เครื่องเกี่ยวนวด S760, S770, S780, S785, S790 และ HillMaster™

(หมายเลขผลิตภัณฑ์ 135000 -)

JOHN DEERE

คู่มือการใช้งาน

เครื่องเกี่ยวนวด S760, S770, S780, S785, S790 และ HillMaster™

OMDXE12491 ปัญหา G2 (THAI)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
รุ่นสหภาพยุโรป
PRINTED IN U.S.A.

บทนำ

เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายการค้า	
Active Terrain Adjustment™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
ActiveVision™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
ActiveYield™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
AdBlue™	เครื่องหมายการค้าของสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ประเทศเยอรมนี (VDA)
AutoTrac™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Bluetooth®	เครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG
Break-In™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
ClimaTrak™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Combine Advisor™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
ComfortCommand™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CommandARM™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CommandCenter™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CommandTouch™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Cool-Gard™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CoolScan™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Dial-A-Speed™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Extreme-Gard™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
GreenStar™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Harvest Monitor™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HarvestSmart™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HillMaster™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Hy-Gard™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HydraFlex™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
John Deere	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Kondex® Revolution™	เครื่องหมายการค้าของ Corporation
MaxRound™	เครื่องหมายการค้าของ Corporation
MaxThresh™	เครื่องหมายการค้าของ Corporation
Oilscan™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Plus-50™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Posi-Torq™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
PowerCast™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
ProDrive™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
RIVNUT®	เครื่องหมายการค้าของ Böllhoff Inc.
RowSense™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
SERVICEGARD™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
SiriusXM™	เครื่องหมายการค้าของ Sirius XM Radio Inc.
Torq-Gard™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
TriStream™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
VisionTrak™	เครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,0005245-81-09JUN22

คำนำ

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้โดยละเอียดเพื่อศึกษาวิธีการใช้งานและการซ่อมบำรุงรถของคุณอย่างถูกต้อง หากไม่ดำเนินการด้วยความระมัดระวัง คุณอาจได้รับบาดเจ็บหรืออุปกรณ์ชำรุดเสียหาย คู่มือฉบับนี้และป้ายความปลอดภัยในรถเก็บเกี่ยวอ้อยของคุณอาจมีการจัดทำเป็นภาษาอื่นๆ (ถ้าต้องการสั่งซื้อ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

คู่มือฉบับนี้ถือเป็นส่วนที่สำคัญของรถของคุณ และควรส่งมอบให้กับเจ้าของคนใหม่พร้อมกับรถเมื่อขายรถต่อด้วย

ขนาดที่ระบุในคู่มือฉบับนี้จะมีทั้งหน่วยเมตริกและเทียบเป็นหน่วยสหรัฐอเมริกา ใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและที่ยึดที่ถูกต้องเท่านั้น ที่ยึดเมตริกและที่ยึดนิ้วอาจต้องใช้ประแจเมตริกและประแจนิ้วแยกกันต่างหาก

ด้านขวาและด้านซ้าย หมายถึง ด้านขวาและด้านซ้ายเมื่อหันหน้าตามทิศทางการเคลื่อนที่ไปข้างหน้า

บันทึกหมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์ (P.I.N.) ที่ระบุในเนื้อหาในส่วน 'ข้อมูลจำเพาะ' หรือ 'หมายเลขรหัส' การจดบันทึกหมายเลขรหัสทั้งหมดไว้อย่างถูกต้องจะช่วยในการสืบหารถในกรณีที่ถูกขโมย ตัวแทนจำหน่ายของคุณต้องใช้หมายเลขเหล่านี้เมื่อสั่งอะไหล่ จัดเก็บหมายเลขรหัสไว้ในที่ที่ปลอดภัย โดยไม่ควรเก็บไว้กับตัวรถ

การปรับตั้งการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้สูงกว่าข้อกำหนดที่โรงงานระบุ หรือการเพิ่มกำลังเครื่องมากเกินไปด้วยวิธีการอื่นๆ จะทำให้การรับประกันรถแทรกเตอร์สิ้นสุดลง

ก่อนการส่งมอบรถคันนี้ ตัวแทนจำหน่ายของคุณได้ทำการตรวจสอบก่อนการส่งมอบแล้ว หลังจากการทำงาน 20 ถึง 50 ชั่วโมงแรก ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อนัดหมายเข้ารับการตรวจสภาพหลังการขาย เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะทำงานได้เต็มสมรรถนะ

เครื่องเกี่ยวนวดนี้ได้รับการออกแบบขึ้นเป็นพิเศษเพื่อใช้งานในด้านเกษตรกรรมตามปกติหรือการใช้งานในลักษณะที่คล้ายกัน ("การใช้งานตามวัตถุประสงค์") การใช้งานในลักษณะอื่นๆ ไม่ถือเป็นการใช้งานตามวัตถุประสงค์ บริษัทผู้ผลิตไม่มีส่วนรับผิดชอบต่อการชำรุดเสียหายหรือการบาดเจ็บที่เกิดจากการใช้งานผิดวัตถุประสงค์ และผู้ใช้จะต้องรับความเสี่ยงที่เกิดขึ้นด้วยตัวเอง การปฏิบัติตามเงื่อนไขการใช้งานและการซ่อมบำรุงตามที่บริษัทผู้ผลิตระบุ ถือเป็นส่วนประกอบที่สำคัญอย่างหนึ่งของการใช้งานตามวัตถุประสงค์ด้วย

ผู้ใช้งานและซ่อมบำรุงเครื่องเกี่ยวนวดคันนี้จะต้องมีความคุ้นเคยกับลักษณะเฉพาะของรถเป็นอย่างดี รวมถึงต้องมีความคุ้นเคยกับกฎความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องด้วย (การป้องกันอุบัติเหตุ) ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการป้องกันอุบัติเหตุและข้อบังคับต่างๆ ที่ทราบกันโดยทั่วไป ทั้งด้านความปลอดภัย อาชีวเวชศาสตร์ รวมถึงกฎจราจร การดัดแปลงแก้ไขเครื่องเกี่ยวนวดคันนี้ด้วยตนเองจะส่งผลให้บริษัทผู้ผลิตพ้นจากความรับผิดชอบต่อการชำรุดเสียหายหรือการบาดเจ็บใดๆ ที่อาจเกิดขึ้น

ลงทะเบียนผลิตภัณฑ์มือสอง ในกรณีที่ซื้อผลิตภัณฑ์มือสองของ John Deere จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ที่ได้รับอนุญาต ตัวแทนจำหน่ายจะทำการอัพเดทข้อมูลทะเบียนการรับประกัน โดยที่คุณไม่จำเป็นต้องแจ้งข้อมูลใดๆ

ในกรณีที่ซื้อผลิตภัณฑ์มือสองของ John Deere จากงานประมูลสินค้า ผ่านนายหน้า หรือซื้อจากเกษตรกร กรุณาลงทะเบียนโดยเร็วที่สุด ทาง John Deere และตัวแทนจำหน่าย John Deere ตระหนักดีถึงความปลอดภัยและความพึงพอใจของลูกค้า ตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ มีทั้งอุปกรณ์และความพร้อมที่จะมอบบริการชั้นเลิศกับแก่รถของคุณ กรุณาบันทึกรายละเอียดของผลิตภัณฑ์รวมทั้งที่อยู่ของคุณผ่านระบบออนไลน์ โดยเข้าไปที่เว็บไซต์ John Deere ประจำประเทศของคุณ จากนั้นเลือกตัวแทนจำหน่ายที่ต้องการ คุณจะได้รับบัตรกำนัลส่วนลดจากการซื้อชิ้นส่วนอะไหล่บางรายการของ John Deere

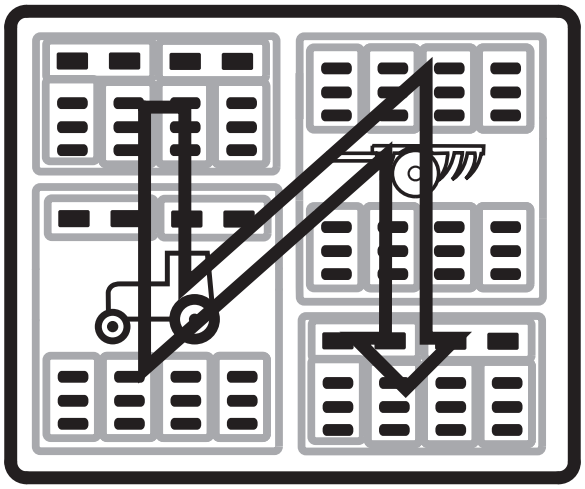
OUO6075,000174F-81-31JAN14

ข้อความถึงลูกค้า

ขอขอบคุณที่ให้ความไว้วางใจแก่เราด้วยการซื้อรถรุ่นนี้ เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะมีประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด เราจึงทุ่มเทเวลานับไม่ถ้วนในการออกแบบและการทดสอบก่อนทำการผลิต ขอแนะนำให้คุณใช้งานรถตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในคู่มือฉบับนี้ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด

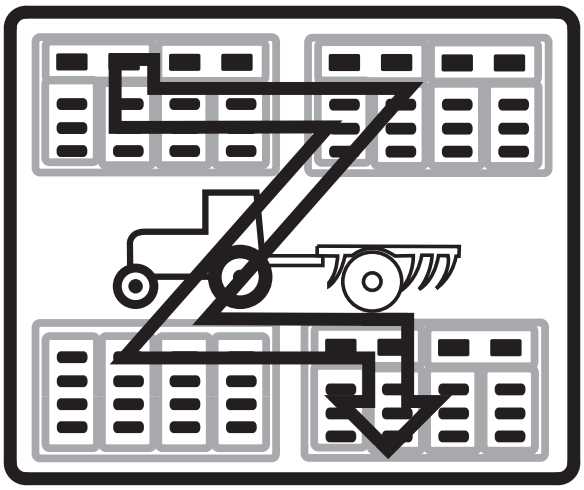
ข้อมูลในคู่มือฉบับนี้แบ่งออกเป็นหลายส่วน ชื่อของส่วนจะระบุไว้ในสารบัญและที่ด้านบนของแต่ละหน้า แต่ละส่วนจะมีหมายเลขและจำนวนหน้าเป็นของตัวเอง ข้อมูลเฉพาะภายในแต่ละส่วนจะแบ่งออกเป็นหัวข้อซึ่งจะระบุด้วยตัวหนา

หัวข้อต่างๆ จะแสดงอยู่ในสารบัญพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้าที่เริ่มต้นหัวข้อนั้นๆ หัวข้อและข้อมูลที่เกี่ยวกับแต่ละหัวข้อยังสามารถดูได้ในดัชนีซึ่งแสดงพร้อมกับหมายเลขส่วนและหมายเลขหน้า



A100767—UN—07JUN18

เนื้อหาของหัวข้อจะจัดเรียงลงมาที่ด้านซ้ายก่อน จากนั้นจึงขึ้นไปที่ด้านขวาแล้วเรียงลงไป แล้วจัดเรียงในลักษณะเดียวกันนี้ในหน้าถัดไป โดยจะแสดงรูปภาพก่อนแสดงข้อความที่เกี่ยวข้องตามการจัดเรียงเนื้อหา



A100768—UN—07JUN18

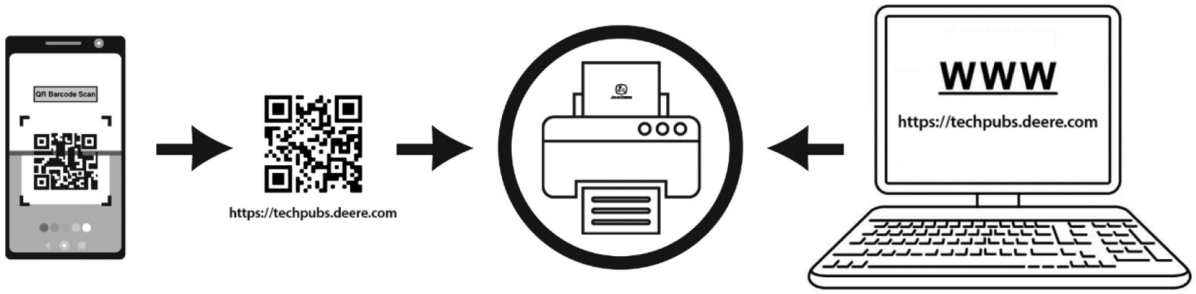
การจัดเรียงเนื้อหาจะแยกออกเป็นก่อนและหลังรูปภาพและตาราง หากรูปภาพและตารางมีขนาดเต็มความกว้างของหน้ากระดาษ

ควรอ่านคู่มือฉบับนี้เป็นประจำเพื่อเรียนรู้วิธีการค้นหาข้อมูล

ขอขอบคุณอีกครั้งที่เลือกซื้อรถรุ่นนี้

OUO6075,00049D4-81-08JUN18

ดาวน์โหลดคำแนะนำ



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

TS1746—UN—26APR21
DX,DOWNLOADINSTRUCTIONS,AT-81-27APR21

ประสิทธิภาพในการปล่อยมลพิษและการดัดแปลง

การใช้งานและการบำรุงรักษา

ต้องใช้งาน ใช้ และบำรุงรักษาเครื่องยนต์ รวมถึงระบบควบคุมการปล่อยมลพิษตามคำแนะนำที่ระบุในคู่มือฉบับนี้ เพื่อเป็นการคงประสิทธิภาพในการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ไว้ตามข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้กับประเภท/การรับรองเครื่องยนต์

การดัดแปลง

ห้ามดัดแปลงระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์โดยเจตนาหรือใช้งานผิดวัตถุประสงค์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในด้านการทำให้ระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR) หรือระบบจ่าย DEF ใช้การไม่ได้หรือไม่ได้รับการบำรุงรักษา การดัดแปลงระบบควบคุมการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์จะทำให้การรับประกันที่เกี่ยวข้องกับการรับรองเฉพาะแบบและการปล่อยมลพิษที่มีผลบังคับใช้ของสหภาพยุโรป (EU) เป็นโมฆะ

DX,EMISSIONS,PERFORM-81-12JAN18

ภาพแสดงลักษณะ

H115702—UN—31AUG15
OUO6075,000413D-81-31AUG15

สารบัญ

หน้า

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย
ฟังก์ชันด้านความปลอดภัยของรถเก็บเกี่ยวอ้อย 05-1

ความปลอดภัย
การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย 10-1
ทำความเข้าใจข้อความเตือน 10-1
ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย 10-1
การขับรถ 10-1
ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน 10-2
ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจราจรบนท้องถนน 10-2
การตรวจเช็คความปลอดภัยของเครื่องจักร 10-2
การใช้ที่จับและบันได 10-2
ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารหรือเด็กอยู่บนรถ 10-2
การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย 10-3
การเคลื่อนย้ายบนถนนพร้อมหัวเกี่ยว 10-3
ระวังสายไฟฟ้า 10-3
การจอดและการลงจากรถเกี่ยวนวด 10-3
ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท 10-4
ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—
ป้องกันไฟลุกไหม้ 10-4
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน 10-4
การทำงานกับน้ำยาช่วยสตาร์ทอย่างปลอดภัย 10-4
ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ 10-5
ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน 10-5
สวมชุดป้องกัน 10-6
ออกห่างจากรถเกี่ยวนวดที่กำลังทำงาน 10-6
อย่านำมือเข้าใกล้ใบมีด 10-6
ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์นิรภัย 10-6
การใช้เข็มขัดนิรภัย 10-7
การอุ่น/ระบายอากาศที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน 10-7
ที่นั่งผู้ฝึกสอน 10-7
การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่าง
ปลอดภัย 10-7
การป้องกันรถไหลหรือเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ 10-8
ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย 10-8
การเชื่อมใกล้ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ 10-8
ขจัดสีออกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับ
ชิ้นส่วน 10-9
หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มี
แรงดัน 10-9
หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ 10-9
การทำความสะอาดถังเก็บเมล็ดและการนำสิ่งที่อุด
ตันออกอย่างปลอดภัย 10-10
ควรอยู่ห่างจากเพลาขับที่กำลังหมุน 10-10
การติดตั้งแผงป้องกันและอุปกรณ์ป้องกัน 10-10
ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง 10-10
ห้ามเปิดระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง 10-11
การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย 10-11
ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง 10-11
ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับยาง 10-11
การซ่อมบำรุงยางอย่างปลอดภัย 10-12

หน้า

การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลว
และอุปกรณ์อย่างถูกต้อง 10-12
การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นอย่างปลอดภัย 10-13
การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างสะสมอยู่ 10-13
รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม 10-13
จัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย 10-13
การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย 10-14
การทำงานกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และตัวยึด
อย่างปลอดภัย 10-14
หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุการถอยชน 10-14
สัญญาณเตือนการถอยหลัง 10-14
ทางออกฉุกเฉิน 10-15
การทำงานกับแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย 10-15
การทำความสะอาดตัวกรองไอเสียอย่างปลอดภัย 10-16
หลีกเลี่ยงระบบไอเสียที่มีความร้อน 10-16
ระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ปฏิบัติงานและ
ระบบสัญญาณเตือนการหมุน 10-17

ป้ายความปลอดภัย
ป้ายเตือนแบบรูปภาพ 15-1
เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย 15-1
ภาพแสดงสติกเกอร์ด้านหน้า 15-1
สติกเกอร์แสดงมุมมองด้านซ้ายของตัวป้อน
ลำเลียง 15-4
สติกเกอร์แสดงมุมมองห้องคนขับด้านซ้ายและ
สติกเกอร์บันไดห้องคนขับ 15-6
ภาพแสดงสติกเกอร์ด้านซ้าย 15-7
ภาพแสดงสติกเกอร์ด้านซ้าย (ต่อ) 15-9
สติกเกอร์เศษตกค้างด้านซ้าย (อุปกรณ์สับ) 15-11
สติกเกอร์แสดงเศษตกค้างที่ด้านซ้าย (เครื่อง
หว่าน) 15-12
สติกเกอร์มุมมองด้านหลังและสติกเกอร์มุมมอง
เครื่องยนต์ 15-13
สติกเกอร์เศษตกค้างด้านขวา (อุปกรณ์สับ) 15-15
สติกเกอร์แสดงเศษตกค้างที่ด้านขวา (เครื่อง
หว่าน) 15-16
สติกเกอร์มุมมองด้านขวา 15-17
สติกเกอร์แสดงมุมมองห้องคนขับและสติกเกอร์มุม
มองด้านขวา (ต่อ) 15-20
สติกเกอร์แสดงมุมมองด้านขวาของตัวป้อน
ลำเลียง 15-22
สติกเกอร์มุมมองด้านบน 15-24

ที่นั่งคนขับ
ประเภทวิทยุ (อุปกรณ์เสริม) 20-1
วิทยุหลังการขาย 20-1
การโปรแกรมวิทยุเพื่อหาความถี่ในพื้นที่ 20-1
ระบบควบคุมวิทยุ 20-2
เสาอากาศวิทยุ (แบบ A) 20-2
เสาอากาศวิทยุ (แบบ B) 20-2
ระบบการสื่อสาร/วิทยุ CB ชุดสายไฟวิทยุ 20-3
การติดตั้งวิทยุสื่อสาร/CB 20-3

มีต่อในหน้าถัดไป

คู่มือการใช้งาน ข้อมูล ภาพ และรายละเอียดทั้งหมด ในคู่มือฉบับนี้เป็นข้อมูลล่าสุด ขณะจัดพิมพ์ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง ข้อมูลโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

COPYRIGHT © 2022
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

หน้า

ตำแหน่งบันไดห้องขับ 20-4
อุปกรณ์ดับเพลิง (ยุโรป) 20-5
อุปกรณ์ดับเพลิง (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์) 20-5
อุปกรณ์ดับเพลิง (สหภาพเศรษฐกิจยูเรเซีย) 20-6
ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง 20-6
ราวจับและชานพักด้านขวา 20-7

การซ่อมบำรุงในช่วงรันอิน
เครื่องยนต์ในช่วงรันอิน 25-1
การปรับสายพานขับ - 50 ชั่วโมงแรก 25-3
การตรวจเช็คช่วงรันอินก่อน 100 ชั่วโมงแรก 25-3
การให้บริการหลังจากช่วงรันอิน 100 ชั่วโมง (Tier 2/Stage II) 25-4
การซ่อมบำรุงในช่วงรันอินหลังจาก 400 ชั่วโมง (Final Tier 4/Stage V) 25-4

การตรวจเช็คก่อนสตาร์ท
ระดับน้ำมันเครื่อง 30-1
ระดับน้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก 30-2
ระดับน้ำหล่อเย็น 30-2
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 30-3
ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 30-4
ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 30-4
ตำแหน่งช่องดักลมของเครื่องยนต์ 30-4
ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน) 30-5
ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก) 30-6
ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย) 30-7
การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ 30-8

การใช้งานเครื่องยนต์
การทำความสะอาดตัวกรองไอเสียอย่างปลอดภัย 35-1
หลีกเลี่ยงระบบไอเสียที่มีความร้อน 35-1
รายละเอียดโดยรวมของไฟแสดงสถานะของระบบบำบัด 35-2
ไฟเตือนให้หยุดรถ 35-3
เซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุ (Final Tier 4/Stage V) 35-4
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 35-4
การดับเครื่องยนต์ 35-5
การจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รถที่มี ProDrive™) 35-5
การทำงานกับน้ำยาช่วยสตาร์ทอย่างปลอดภัย 35-6
ระบบช่วยสตาร์ทในสภาพอากาศหนาวเย็น (ถ้ามีติดตั้งไว้) 35-6
ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น 35-6

ข้อมูลจอแสดงผล CommandCenter™
จอแสดงผลรุ่น 4 40-1

แอพพลิเคชั่นจอแสดงผล CommandCenter™
แอพพลิเคชัน CommandCenter™ 45-1

แอพพลิเคชั่น Controls Setup (การตั้งค่าส่วนควบคุม)
เข้าใช้งานการตั้งค่าส่วนควบคุม 45-A-1
ภาพรวมการตั้งค่าส่วนควบคุม 45-A-1
การตั้งค่าส่วนควบคุม | การกำหนด 45-A-2
การตั้งค่าส่วนควบคุม | ไฟแสดงสถานะ 45-A-3
คันโยกมัลติฟังก์ชัน — การตั้งค่าส่วนควบคุม 45-A-3

หน้า

CommandARM — การตั้งค่าส่วนควบคุม 45-A-4
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยว 45-A-6
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ 45-A-6
ปุ่มล้อเลื่อนและปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ 45-A-7
การกำหนดฟังก์ชันของแอปพลิเคชัน 45-A-7

แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง
การเข้าใช้การจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
หน้าหลักการจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
โหมดเศษตกค้าง 45-B-2
ครีบส่วนคัดแยก 45-B-3
ความกว้าง 45-B-4
ความเร็ว 45-B-4
ทิศทาง 45-B-5
สลับ 45-B-6
การปรับนอกห้องขับ 45-B-6
ซองเก็บมีด 45-B-7
การสลับอัตโนมัติ 45-B-7

โปรแกรมการใช้งานหัวเกี่ยว
การเข้าใช้หัวเกี่ยว 45-C-1
หน้าหลักหัวเกี่ยว 45-C-1
รายละเอียดหัวเกี่ยว 45-C-3
ความกว้าง 45-C-4
ความกว้างหัวเกี่ยวข้าวโพด 45-C-5
ความกว้างแถวปลูก 45-C-5
ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด 45-C-5
การบันทึกงาน 45-C-6
ชั่วโมง 45-C-6
ความเร็วในการยก/ลด 45-C-7
ความเร็วในการปรับเอียง 45-C-8
ความไวในการปรับความสูง 45-C-9
ความไวในการปรับเอียง 45-C-10
การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง: 45-C-11
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ 45-C-12
ตัวอย่างการควบคุม 45-C-12
การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว 45-C-12
การคืนค่าความสูง 45-C-13
การตรวจจับความสูง — เหนือพื้น 45-C-14
การตรวจจับความสูง — บนพื้น 45-C-16
การตรวจจับความสูง (เดรพเปอร์แบบบานพับ) 45-C-18
การยกลอยตัวป้อนลำเลียง 45-C-19
การเอียงแนวข้าง 45-C-21
คืนการตั้งค่า 45-C-22
การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง 45-C-22
การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม 45-C-23
การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก 45-C-25
การคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีด 45-C-26
ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ 45-C-27
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติ 45-C-29
แรงดัน HydraFlex™ 45-C-30
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์ 45-C-31
ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์ 45-C-32
การเอียงชุดใบมีด 45-C-33
ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก 45-C-33
ความเร็วเพลาหลัง 45-C-34
ตำแหน่งชุดใบมีด 45-C-34
แรงกดหัวเกี่ยว 45-C-35
ล้อวัดระดับ 45-C-36
การตั้งค่าขั้นสูง 45-C-37
โหมดสำรองการทำงาน 45-C-37
การปรับระดับแขน 45-C-38
การปรับแรงกดหัวเกี่ยวแบบขั้นสูง 45-C-40

หน้า

แอพพลิเคชั่นการจัดการเมล็ด
การเข้าใช้การจัดการเมล็ด 45-D-1
หน้าหลักการจัดการเมล็ด 45-D-1
การตั้งค่าขั้นสูง 45-D-2
การตั้งค่าขั้นสูง | ไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด 45-D-2
การตั้งค่าขั้นสูง | ออฟเซ็ตการถ่ายถัง 45-D-2
การตั้งค่าขั้นสูง | ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง 45-D-3
ระดับเมล็ด 45-D-3
การตั้งค่าความชื้น 45-D-3
การแจ้งเตือนความชื้น 45-D-4
การชดเชยความชื้น 45-D-4
ส่วนแสดงสถานะ 45-D-5

แอพพลิเคชั่นการพับ
การเข้าใช้การพับ 45-E-1
หน้าหลักการพับ 45-E-1
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด 45-E-2
เกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด 45-E-3
เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้ 45-E-4
ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว 45-E-5
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ (รุ่น John Deere) 45-E-6
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ (รุ่นที่ไม่ใช่ John Deere) .. 45-E-7
ควบคุมแบบแมนนวล 45-E-7

แอพพลิเคชั่นการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว
การเข้าใช้การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-1
หน้าหลักการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-1
การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว 45-F-2
การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | พรีเซ็ต 45-F-3
การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | สภาพการนวด 45-F-4
การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | สภาพฟาง 45-F-5
โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว | บันทึกพรีเซ็ต 45-F-5
การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | บันทึกพรีเซ็ต | ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน 45-F-6
การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | บันทึกพรีเซ็ต | พรีเซ็ตที่กำหนดเอง 45-F-6
การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | ผลของการเปลี่ยนแปลงต้นพืช 45-F-6
การตั้งค่าปัจจุบัน | ระยะห่างการนวด 45-F-7
การตั้งค่าปัจจุบัน | ความเร็วการนวด 45-F-8
การตั้งค่าปัจจุบัน | พัดลมทำความสะอาด 45-F-9
การตั้งค่าปัจจุบัน | ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 45-F-9
การตั้งค่าปัจจุบัน | ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-F-10
การตั้งค่าปัจจุบัน | การกำหนดค่าด้านนอก 45-F-11
การตั้งค่าปัจจุบัน | สถานะการปรับ 45-F-11
การตั้งค่าขั้นสูง 45-F-12
การตั้งค่าขั้นสูง | ความละเอียดส่วนคัดแยก 45-F-13
การตั้งค่าขั้นสูง | ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด 45-F-14
ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ 45-F-14

แอพพลิเคชั่นเครื่องยนต์
การเข้าใช้เครื่องยนต์ 45-G-1
หน้าหลักเครื่องยนต์ 45-G-1
กำลังเครื่องยนต์ 45-G-2
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับกรองไอเสีย 45-G-3
การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ 45-G-3
ทำความสะอาดกรองขณะจอด 45-G-4
ปิดการทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ 45-G-5
กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง 45-G-5

หน้า

ประสิทธิภาพของกรองในการจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ 45-G-6
คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ 45-G-6
สถานะคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ 45-G-7

แอพพลิเคชั่น HVAC
เข้าใช้งาน HVAC 45-H-1
หน้าหลักระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศและระบบปรับอากาศ (HVAC) 45-H-1
ตั้งอุณหภูมิ 45-H-2
ความเร็วพัดลม 45-H-2
โหมดการไหลของอากาศ 45-H-3
ระบบปรับอากาศ (A/C) 45-H-3
อุณหภูมิภายนอก 45-H-3

แอพพลิเคชั่นระบบเกียร์
การเข้าใช้ระบบเกียร์ 45-I-1
หน้าหลักของระบบเกียร์ 45-I-1
ความเร็วสูงสุด 1 และ 2 ..... 45-I-2
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับ ProDrive™ 45-I-2
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดลากพ่วง ProDrive™ 45-I-2
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดสำรองการทำงาน ProDrive™ 45-I-4

แอพพลิเคชั่นไฟ
การเข้าใช้ไฟ 45-J-1
หน้าหลักระบบไฟ 45-J-1
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง 45-J-3
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง 45-J-3
ไฟออกจากรถ 45-J-4
ส่วนควบคุมไฟส่องสว่าง 45-J-4

โปรแกรมการใช้งานการสอบเทียบปรับ
การเข้าใช้การปรับเทียบและขั้นตอน 45-K-1
ภาพรวมของการปรับเทียบและขั้นตอน 45-K-1
การสั่นในการไหลเชิงมวล 45-K-2
ขั้นตอนการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวล 45-K-2
เซ็นเซอร์ความชื้น 45-K-2
ขั้นตอนของเซ็นเซอร์วัดความชื้น 45-K-2
ระยะห่างการนวด (STS ไฟฟ้า) 45-K-3
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (STS ไฟฟ้า) 45-K-3
การปรับเทียบผลผลิต 45-K-4
ผลผลิต | คุณภาพการปรับเทียบ 45-K-4
ผลผลิต | ตัวแสดงสถานะ 45-K-5
ผลผลิต | บันทึกตัวอย่าง 45-K-5
ผลผลิต | จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัด 45-K-6
ผลผลิต | การตั้งค่าขั้นสูง 45-K-7
ผลผลิต | ตัวแสดงคุณภาพการปรับเทียบ 45-K-7
ผลผลิต | สถานะตัวอย่างที่เก็บ 45-K-8
ผลผลิต | อัตราการไหลเชิงมวล 45-K-8
ผลผลิต | ตัวแสดงน้ำหนัก 45-K-8
ผลผลิต | สถานะการบันทึก 45-K-9
ผลผลิต | รีเซ็ต 45-K-9
ผลผลิต | แก้ไข/เลือกการปรับเทียบ 45-K-10
ผลผลิต | การแก้ไขขั้นสูง 45-K-11
ผลผลิต | ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้ 45-K-11
ActiveYield™ 45-K-12
ActiveYield™ | ตัวแสดงสถานะ 45-K-12
ActiveYield™ | การตั้งค่าขั้นสูง 45-K-13
ActiveYield™ | รีเซ็ต 45-K-13
ActiveYield™ | การแก้ไขการสอบเทียบปรับ 45-K-13

หน้า

การเอียงแชสซี 45-K-14
การปรับเทียบการเอียงแชสซี 45-K-15
ระยะห่างการนวด (ไฮดรอลิก) 45-K-15
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (ไฮดรอลิก) 45-K-15
การใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด 45-K-16
ขั้นตอนการปรับเทียบการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด 45-K-16
ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก 45-K-16
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างแผ่นปลิดฝัก 45-K-17
ความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง 45-K-17
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง 45-K-17
การปรับเทียบหัวเกี่ยว 45-K-18
ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยว 45-K-18
การทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้ 45-K-18
ขั้นตอนการปรับเทียบการทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้ 45-K-19
ช่วงเอียงไปด้านหน้า/หลังของตัวป้อนลำเลียง 45-K-19
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง 45-K-19
ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง 45-K-20
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง 45-K-20
ความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง 45-K-20
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง 45-K-21
ปีก (หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ) 45-K-21
ขั้นตอนการปรับเทียบปีก (หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ) 45-K-21
ตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด 45-K-22
ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด 45-K-22
ไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน 45-K-22
ขั้นตอนการปรับเทียบไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน 45-K-23
การขจัดอากาศในตะแกรงนวด 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบการขจัดอากาศในตะแกรงนวด 45-K-23
การปรับระดับตะแกรงนวด 45-K-24
ขั้นตอนการปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด 45-K-24
โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว 45-K-24
โหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหัวเกี่ยว | ขั้นตอน 45-K-25
โหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว | การควบคุมแรงดัน 45-K-25
ตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ 45-K-26
ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ 45-K-26
ช่วงล้อวัดระดับ 45-K-26
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงล้อวัดระดับ 45-K-26
ความเร็วล้อวัดระดับ 45-K-27
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วล้อวัดระดับ 45-K-27
ตำแหน่งกระจกกันลม 45-K-27
ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งกระจกกันลม 45-K-28

โปรแกรมการใช้งาน Combine Advisor™

เข้าถึง Combine Advisor™ 45-L-1
หน้าหลัก Combine Advisor™ 45-L-1
การตั้งค่าขั้นสูง 45-L-3
วิดีโอระบบเมล็ด 45-L-3
ข้อมูลย้อนหลัง 45-L-4
สมรรถนะ 45-L-4
ทำงาน 45-L-5
เสร็จสิ้น 45-L-6
ข้อมูลออฟเซ็ต 45-L-6
รายละเอียดการปรับ 45-L-8

หน้า

เศษผงบนเลนส์ 45-L-8
สถานะการทำงานอัตโนมัติ 45-L-9
การตั้งค่า HarvestSmart™ 45-L-9
ขีดจำกัดความเร็ว 45-L-9
ค่าความไวในการตอบสนอง 45-L-10
HarvestSmart™ | การทำงานอัตโนมัติ 45-L-11
เป้าหมายกำลังเครื่อง 45-L-12
การตั้งค่า Active Terrain Adjustment™ 45-L-13
ความไวในการขึ้นเนิน 45-L-14
ความไวในการลงเนิน 45-L-14
สถานะ HarvestSmart™ 45-L-15
สถานะ Active Terrain Adjustment™ 45-L-15
สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-16
ปรับประสิทธิภาพให้เหมาะสมที่สุด 45-L-17
การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกฟาง 45-L-18
การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-L-19
ไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้ 45-L-19
การปรับตั้งออฟเซ็ตพัดลมทำความสะอาด 45-L-20
ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ 45-L-21
ปัญหาประสิทธิภาพ 45-L-21
การสูญเสียตอนแยก 45-L-22
สูญเสียส่วนปลาย 45-L-22
การสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่ได้นวด 45-L-23
เมล็ดแตกหัก 45-L-23
วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา 45-L-23
วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก 45-L-23
เมล็ดที่ยังไม่นวด 45-L-23
ปัญหาคุณภาพฟาง 45-L-23
เมล็ดไหลกลับมากเกินไป 45-L-23
วิธีแก้ไขปัญหา 45-L-23
การปรับความเร็วในการขับเคลื่อน 45-L-24
การปรับครีบส่วนคัดแยก 45-L-25
การปรับนอกห้องขับ 45-L-25
การตั้งค่าระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-27
ค่าความไวในการตอบสนอง 45-L-27
ความไวต่อการสูญเสียเมล็ด 45-L-28
ความไวของเมล็ดที่แตกหัก 45-L-28
ความไวของวัตถุแปลกปลอม 45-L-28

ภาพรวมเครื่องเกี่ยวนวด

ภาพรวมรถเกี่ยวนวด 45-M-1
คอนโซลหน้า 45-M-2
จอแสดงผลที่เสามุม 45-M-3
คอนโซลและจอแสดงผล CommandARM™ 45-M-6
คันโยกมัลติฟังก์ชั่น 45-M-6
แถบเลือกรายการ 45-M-8
รายการส่วนขวาของห้องขับ 45-M-9
รายการส่วนซ้ายของห้องขับ 45-M-10
ส่วนควบคุมเหนือศีรษะ 45-M-11
ส่วนควบคุมที่นั่ง 45-M-12
สวิตช์กุญแจ 45-M-12
การปรับพวงมาลัย 45-M-12
การใช้งานไฟส่องสว่าง 45-M-13
การใช้งานไฟเลี้ยว แตร และไฟสูง/ไฟต่ำ 45-M-13
การใช้งานระบบล้างกระจกหน้าและที่ปัดน้ำฝน 45-M-14
การใช้งานการฉีดอีเทอร์ (ถ้ามี) 45-M-14
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งแบบธรรมดา) 45-M-15
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งรุ่น Premium) 45-M-15
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะหนังรุ่น Premium) 45-M-17
เข็มขัดนิรภัย 45-M-19
ที่นั่งผู้ฝึกสอน 45-M-19
ส่วนควบคุมการเก็บเกี่ยว 45-M-19

หน้า

HVAC 45-M-21
วิทยุ 45-M-21
เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน 45-M-22
ไฟส่องสว่าง 45-M-23
คอนโซลและจอแสดงผล 45-M-23
ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 45-M-24
การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว 45-M-25
การสั่งงานหัวเกี่ยว 45-M-25
การสั่งงานส่วนคัดแยก 45-M-26
การปรับระยะห่างการนวด 45-M-27
การปรับความเร็วการนวด 45-M-27
การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด 45-M-28
การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 45-M-29
การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-M-29
ค้นหาสถานี 45-M-30
ปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามี) 45-M-30
ProDrive™ (ถ้ามี) 45-M-30
ระบบตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนน 45-M-31
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (ถ้ามี) 45-M-31
ล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ถ้ามี) 45-M-31
เบรกจอด 45-M-32
ไฟเตือนอุณหภูมิระบบไอเสียสูง (HEST) 45-M-32
ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 45-M-32
ตัวแสดงระดับน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสีย น้ำมันดีเซล (DEF) 45-M-32
สวิตช์หยุดแบบเร็ว 45-M-33
สวิตช์หมุนเกลียวถ่าย 45-M-33
สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย 45-M-33
ปุ่มคืนการทำงานของ AutoTrac™ (ถ้ามี) 45-M-34
สวิตช์ยก/ลดและเอียงหัวเกี่ยว 45-M-34
สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง (ถ้ามี) 45-M-34
ชุดแผ่นปลิดฝักควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียงแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด (ถ้ามี) 45-M-35
ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 45-M-35
VisionTrak™ 45-M-35

ไฟส่องสว่างและสัญญาณเตือน
ตำแหน่งไฟ (มุมมองไฟด้านหน้าและด้านหลัง) 50-1
ตำแหน่งไฟส่องสว่าง (ต่อไฟด้านหน้า และ ด้านหลัง) 50-2
ตำแหน่งไฟส่องสว่าง (ต่อไฟด้านหน้า และ ด้านหลัง) 50-3
ตำแหน่งไฟส่องสว่าง (ไฟด้านขวาและด้านซ้าย) 50-4
ตำแหน่งไฟ (ไฟด้านขวาและด้านซ้ายต่อ) 50-5
ตำแหน่งไฟ (ไฟด้านขวาและด้านซ้ายต่อ) 50-6
การหน่วงเวลาเปิดไฟ/เวลาปิดไฟ 50-6

ตัวป้อนลำเลียง
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮดรอลิก 55-1
แผงป้องกันด้านข้างตัวป้อนลำเลียง 55-1
แผงปิดตัวป้อนลำเลียง 55-2
แผงปิดด้านบนตัวเร่งการป้อน 55-2
แผงปิดด้านล่างตัวป้อนลำเลียงและส่วนรองรับซีลแผ่นป้อน (แบบ A) 55-3
แผงปิดด้านล่างตัวป้อนลำเลียงและส่วนรองรับซีลแผ่นป้อน (แบบ B) 55-3
อุปกรณ์ดักหิน 55-4
การปรับและการตั้งค่าโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ปรับเอียงด้วยตนเอง) 55-5
การตั้งค่าจุดศูนย์โครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก) (ถ้ามี) 55-6

หน้า

โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การปรับ 55-7
ข้อต่อโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การถอด 55-8
ดรัมตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยตนเอง)—การปรับความสูง 55-8
ดรัมตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก) (ถ้ามี)—การปรับความสูง 55-9
ความเร็วชุดลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การเปลี่ยน 55-9
โซ่ขับลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การถอด 55-10
โซ่ขับชุดลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การปรับ 55-11
เฟืองโซ่เพลาบนของตัวป้อนลำเลียง 55-11
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้—การเปลี่ยน 55-11
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้—การปรับ 55-13
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้)—การเปลี่ยน 55-15
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้)—การปรับ 55-18
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่—การเปลี่ยน 55-18
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่—การปรับ 55-18
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่)—การเปลี่ยน 55-19
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่)—การปรับ 55-20
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch—การเปลี่ยน 55-21
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch—การปรับ 55-21
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch)—การเปลี่ยน 55-21
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch)—การปรับ 55-23
ตัวแสดงการเอียงด้วยตนเอง (ระบบเอียงแนวข้าง) 55-23
ติดตั้งตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดและสลักล็อคจุดเดียว 55-23
การต่อและการปลดหัวเกี่ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง 55-25
สลักล็อคจุดเดียว—การปรับ 55-26
ปลายสายด้านล่างตัวป้อนลำเลียงระดับพื้น—การปรับ 55-27
ตัวป้อนลำเลียงระดับพื้น—การปรับแผ่นชิม 55-27
สลักล็อคตัวป้อนลำเลียง (การทำความสะอาด) 55-28
การปลดสลักตัวป้อนลำเลียงแบบแมนนวล 55-28
ตำแหน่งสกรูเฉือน 55-28

แผงป้องกัน
แผงปีกนก 60-1
ประตูปีกนกและแผงป้องกัน 60-1
การปรับกระบอกควบคุมแผงปีกนก 60-2
กล่องเครื่องมือ (ถ้ามี) 60-2
แผงป้องกันด้านซ้าย 60-2
แผงป้องกันด้านขวา 60-4
แผ่นปิดส่วนคัดแยก 60-4

หน้า

ส่วนคัดแยก
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นมาตรฐาน—การเปลี่ยน 65-1
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นต้นพืชแข็ง—การเปลี่ยน 65-1
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นซีฟิน—การเปลี่ยน 65-2
แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซีฟิน (รถเกี่ยวนวดข้าว) 65-2
แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซีฟิน (รถเกี่ยวนวดข้าว)—การถอด 65-3
สายพานตัวเร่งการป้อน—การเปลี่ยน 65-5
สายพานตัวเร่งการป้อน—การปรับ 65-6
ตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน—การเปลี่ยนความเร็ว 65-6
ตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วสูง—การเปลี่ยนเป็นความเร็วช้า 65-7
คำแนะนำเกี่ยวกับตะแกรงนวด 65-8
ประเภทตะแกรงนวด 65-8
ประเภทตะแกรงนวด (MaxThresh™ และ MaxRound™) 65-9
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก 65-9
ประเภทของตะแกรงคัดแยก 65-10
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก (ถ้ามี) 65-10
ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบเชื่อมรองรับงานหนัก (ถ้ามี) 65-11
ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบหล่อรองรับงานหนัก (ถ้ามี) 65-11
ตำแหน่งของตัวคั่นตะแกรงคัดแยก (ถ้ามี) 65-12
ปลอกสูบรางของส่วนคัดแยก (ถ้ามี) 65-13
โบลท์เฉือนของเฟืองเสี้ยวของตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 65-13
ส่วนตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)—การถอดและติดตั้ง 65-14
ส่วนตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)—การถอดและติดตั้ง 65-17
การปรับระดับตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 65-23
การปรับระดับตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 65-25
ครีบที่แผ่นปิดด้านบนของส่วนคัดแยก (ถ้ามี) 65-29
ชุดนวดและคราดนวด (โรเตอร์ TriStream)—การถอดและติดตั้ง 65-29
ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ (TriStream™) (S760 และ S770) (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์เท่านั้น) 65-31
ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง) 65-32
ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบซีถี่) 65-33
ชุดนวดและคราด (โรเตอร์ Variable Stream)—การถอดและติดตั้ง 65-34
ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน) 65-36
ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบซีถี่) 65-37
ส่วนคัดแยก Posi-Torq™—สองระดับความเร็ว 65-37
ระยะห่างของลูกล้อขับส่วนคัดแยก—การปรับ 65-38
สายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก—การเปลี่ยน 65-39
ตัวแบ่งแท่นเกลียวลำเลียง 65-39
สายพานลูกตีด้านจ่าย—การปรับ 65-40
สายพานลูกตีด้านจ่าย—การเปลี่ยน 65-40
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย—การเปลี่ยน (ครีบแบบ 5 และ 10) 65-43
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายมาตรฐาน—การเปลี่ยน (ปีกแบบ 8) 65-44
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายสำหรับต้นพืชแข็ง—การเปลี่ยน 65-45
สายพานลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)—การปรับ 65-45
สายพานลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 65-46
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)—การเปลี่ยนครีบ 65-46
สายพานด้านหน้าขวาของเพลาตาม—การปรับ 65-47
สายพานด้านหน้าขวาของเพลาตาม—การเปลี่ยน 65-47
สายพานด้านหลังขวาของเพลาตาม—การปรับ 65-47
สายพานด้านหลังขวาของเพลาตาม—การเปลี่ยน 65-48
ช่องปล่อยและฝาช่องซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด 65-48
เฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด—ฝาช่องทำความสะอาดด้วยตนเอง (ถ้ามีติดตั้งไว้) 65-48
ชุดเกลียวที่มีแผ่นทำความสะอาด—ประตูช่องทำความสะอาด (ถ้ามี) 65-49
สายพานแผ่นทำความสะอาด พัดลม และเกลียวลำเลียง—การปรับ 65-49
สายพานแผ่นทำความสะอาด พัดลม และเกลียวลำเลียง—การเปลี่ยน 65-50
แอคทูเอเตอร์พัดลมทำความสะอาด (ไม่มีระบบ Active Terrain Adjustment™)—การปรับ 65-50
แอคทูเอเตอร์พัดลมทำความสะอาด (ระบบ Active Terrain Adjustment™)—การปรับ 65-51
สายพานพัดลมทำความสะอาด (ไม่มีระบบ Active Terrain Adjustment™)—การเปลี่ยน 65-51
สายพานพัดลมทำความสะอาด (ระบบ Active Terrain Adjustment™)—การเปลี่ยน 65-51
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) 65-52
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบคงที่ 65-52
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ด—การวัด 65-52
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 30 มม. (1-3/16 นิ้ว) 65-53
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบฟันยาว 41 มม. (1-5/8 นิ้ว) 65-53
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดข้าวโพดแบบพรีเมี่ยม 41 มม. (1-5/8 นิ้ว) 65-54
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบซีฟันแบน 30 มม. (1-3/16 นิ้ว) 65-54
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 30 มม. (1-3/16 นิ้ว) 65-54
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาว 30 มม. (1-3/16 นิ้ว) 65-55
สวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 65-55
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน—การปรับ 65-55
ไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด—การถอดและติดตั้ง 65-56
ชุดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด/ถาดรองรับเมล็ดไหลกลับ 65-58
มอเตอร์ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด—การปรับด้วยตนเอง 65-58
สายพานกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด—การปรับ 65-59
สายพานกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด—การเปลี่ยน 65-59
โซ่กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด—การปรับ 65-60
เพลทป้องกันการสึกหรอของระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและประตู (ถ้ามี) 65-61

หน้า

การตรวจเช็คการทำงานของ VisionTrak™ 65-61
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี) 65-62
กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี) 65-62
เซ็นเซอร์ระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 65-63
ใบพายกะพ้อลำเลียงระบบนวดซ้ำ 65-63
สายพานขับระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่—การปรับ (แบบ A) 65-64
โซ่ใบพายกะพ้อลำเลียงระบบนวดซ้ำ—การปรับ 65-64
โซ่ขับส่วนบนของเกลียวลำเลียงระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ A) 65-65
สายพานขับระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B) 65-65
สายพานขับระบบนวดซ้ำ—การเปลี่ยน (แบบ B) 65-65
โซ่ขับระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B) 65-66
โซ่ขับระบบนวดซ้ำ—การเปลี่ยน (แบบ B) 65-66
แผ่นกันสึกและแถบนวดของระบบนวดซ้ำ—การถอดและติดตั้ง (แบบ B) 65-67
แผ่นกันสึกและแถบนวดของระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B) 65-68
ตะแกรงนวดซ้ำของระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B) 65-69
ฝาช่องทำความสะอาดเกลียวลำเลียงระบบนวดซ้ำ (แบบ B) 65-70
สายพานขับ—ด้านซ้าย 65-70
สายพานขับ—ด้านขวา (แบบ A) 65-71
สายพานขับ—ด้านขวา (แบบ B) 65-72
ตัวเร่งการป่อน—การแก้ไขการอุดตัน 65-72
ส่วนคัดแยก—การแก้ไขการอุดตัน 65-72
ลูกตีด้านจ่าย—การแก้ไขการอุดตัน 65-73

การจัดการเศษตกค้าง

ตัวเลือกในการจัดการเศษตกค้าง (เศษตกค้างป่านกลาง/ดีลักซ์) 70-1
ตัวเลือกในการจัดการเศษตกค้าง (เศษตกค้างพรีเมียม) 70-1
เศษวัสดุที่ทำงานกับอุปกรณ์เสริม (ตัวกระจายฟาง) 70-1
ข้อมูลทั่วไปของอุปกรณ์กองแถว (เศษตกค้างระดับกลาง/ดีลักซ์) 70-2
กันชนฟาง—การปรับ 70-2
ครีบแผงเบี่ยงต้นพืช—การปรับ 70-3
ข้อมูลทั่วไปของอุปกรณ์กองแถว (Premium Residue) 70-4
คราดแบบลู่เข้าของอุปกรณ์กองแถว 70-4
แผ่นท้าย—การปรับ (Deluxe Residue) 70-4
ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยตนเอง)—การปรับ (Deluxe Residue) 70-5
ครีบแผ่นท้าย (มอเตอร์ไฟฟ้า)—การปรับ (เศษตกค้างดีลักซ์) 70-5
ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยตนเอง)—ค่าที่ตั้งจากโรงงาน (Deluxe Residue) 70-6
ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยไฟฟ้า)—ค่าที่ตั้งจากโรงงาน (เศษตกค้างดีลักซ์) 70-7
แผ่นท้าย PowerCast™—การปรับ (อุปกรณ์เสริม) 70-8
ใบมีดแผ่นท้าย PowerCast™—การเปลี่ยน (อุปกรณ์เสริม) 70-8
กะบังหลังแผ่นท้าย PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม) 70-9
แผงเบี่ยงต้นพืช 70-9
ช่องปล่อยลม 70-10
พื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามีติดตั้งไว้)—การถอด (Premium Residue) 70-10
แท่งควบคุมอุปกรณ์สับ (อุปกรณ์เสริม) 70-11
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การปรับ 70-11

หน้า

ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การถอด (ถ้ามี) 70-12
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การติดตั้ง (ถ้ามี) 70-13
ใบมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การเปลี่ยน 70-14
ใบมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การเปลี่ยน 70-15
ฝาช่องซ่อมบำรุงอุปกรณ์สับ 70-16
ใบมีดสับละเอียดของอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยนและการปรับแต่ง 70-16
ใบมีดสับละเอียดพิเศษของอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยนและการปรับแต่ง 70-18
ใบมีดแยกชุดกลาง—การเปลี่ยน (แผ่นท้าย PowerCast™ ขั้นสูง) 70-19
ใบมีดสับ—การตั้งศูนย์ 70-19
สวิตช์ปรับอุปกรณ์สับ 70-20
ความเร็วของตัวขับอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน 70-21
ครีบแผ่นท้าย—การปรับ (คราบเขม่ากลาง/พรีเมียม) 70-21
ครีบแผ่นท้าย (มอเตอร์ไฟฟ้า)—การปรับ (เศษตกค้างระดับกลาง/พรีเมียม) 70-22
ครีบแผ่นท้าย (การปรับไฟฟ้า)—การตั้งค่าจากโรงงาน (เศษตกค้างระดับกลาง/พรีเมียม) 70-23
จานกระจาย PowerCast ขั้นสูง—การเปลี่ยน 70-24
ตัวกระจาย (ข้อมูลทั่วไป) 70-25
ตัวกระจาย—ตำแหน่งกองแถว 70-25
ตัวกระจาย—การลด 70-26
จานกระจาย (ความเร็วหนึ่งจังหวะ)—การเปลี่ยน 70-27
จานกระจาย (ความเร็วสองจังหวะ)—การเปลี่ยน 70-28
ตัวกระจายฟางแบบกว้าง (อุปกรณ์เสริม) 70-28
ความตึงของสายพานขับอุปกรณ์สับ—การปรับ 70-29
สายพานอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน 70-29
สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ—การปรับ 70-32
สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน (แบบ A) 70-33
สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน (แบบ B) 70-35

ถังเก็บเมล็ดและระบบถ่ายเมล็ด

ถังเก็บเมล็ด/บันไดเครื่องยนต์ 75-1
รางตัวอย่างที่ถังเก็บเมล็ด 75-1
ประตูช่องทำความสะอาดถังเก็บเมล็ด 75-1
เซ็นเซอร์วัดระดับถังเก็บเมล็ด—การปรับ 75-2
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)—การใช้งาน 75-2
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)—การปรับ 75-3
ฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวางที่ถังเก็บเมล็ด 75-3
ฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวาง ActiveYield™ (ถ้ามี)—การถอด 75-4
ตำแหน่งเซ็นเซอร์ ActiveYield™ (ถ้ามี) 75-4
ตำแหน่งโบลท์เฉือน 75-6
โบลท์เฉือนที่ชุดขับเกลียวถ่ายเมล็ด 75-6
ตัวเบี่ยงที่เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บเมล็ด 75-6
เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด)—การพับ 75-7
เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด)—การปรับ 75-7
แผ่นเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด)—การทำความสะอาด 75-8
แผ่นเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด)—การทำความสะอาด 75-8
โซ่ขับเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ 75-9
ข้อโซ่ขับเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ด—การถอด 75-9
ส่วนรองรับแท่นเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ 75-10
ตำแหน่งเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ (แบบ A) 75-10

หน้า

ตำแหน่งเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ (แบบ B) 75-11
ตำแหน่งก้านล็อคเกลียวถ่ายเมล็ด 75-11
สายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ด—การเปลี่ยน (แบบ A) 75-12
สายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ด—การเปลี่ยน (แบบ B) 75-13

การซ่อมบำรุง - ระบบไฟฟ้า
การเชื่อมใกล้ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ 80-1
ดูแลความสะอาดของคอนเนคเตอร์ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ 80-1
การปฏิบัติตามข้อควรระวังในการซ่อมบำรุงทางไฟฟ้า 80-1
พื้นฐานการทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้า/ข้อควรระวังสำหรับรถที่มีระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ 80-1
การทำงานกับแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย 80-2
แบตเตอรี่—การติดตั้งอย่างปลอดภัย 80-3
สายแบตเตอรี่—การต่อ 80-3
แบตเตอรี่—การชาร์จ 80-4
แบตเตอรี่—การตรวจเช็คความถ่วงจำเพาะ 80-4
แบตเตอรี่—การต่อแบตเตอรี่สำรอง 80-5
แบตเตอรี่—การถอดและการติดตั้ง (แบบ A) 80-5
แบตเตอรี่—การถอดและการติดตั้ง (แบบ B) 80-6
สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ 80-6
แผงฟิวส์ของรถ 80-7
ฟิวส์อินไลน์ 80-8
แผงฟิวส์ห้องขับ 80-9
ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับวิดีโอ 80-9
ความสามารถด้านอินเตอร์เฟสวิดีโอ 80-9
การปรับกล้อง (ถ้ามี) 80-11
กฎความปลอดภัยเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดฮาโลเจน 80-11
ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ—การเปลี่ยน 80-12
หลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)—การปรับ 80-12
ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)—การเปลี่ยน 80-13
ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)—การปรับ 80-13
ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) (ไฟสูงและไฟต่ำ)(ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-13
ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) (ไฟสูงและไฟต่ำ)(ถ้ามี)—การปรับ 80-14
หลอดไฟแผงหน้าปัดแบบฮาโลเจน (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-14
หลอดไฟแผงหน้าปัดชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-15
หลอดไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-15
ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี) 80-15
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) (อุปกรณ์เสริม)—การเปลี่ยน 80-16
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) (อุปกรณ์เสริม)—การปรับ 80-17
เปลี่ยนไฟบีคอน (แบบ A) 80-18
เปลี่ยนไฟบีคอน (แบบ B) 80-18
ไฟส่องสว่างชนิดฮาโลเจน (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-19
ไฟส่องสว่างไดโอดเปล่งแสง (LED) (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-19
ไฟส่องด้านข้างชนิดฮาโลเจนและไฟแผ่นทำความสะอาด (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-20
ไฟส่องด้านข้างชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) และไฟแผ่นความสะอาด (ถ้ามี)—การเปลี่ยน 80-20

หน้า

ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก และไฟฉุกเฉินด้านหลัง 80-20
ไฟภายในห้องขับ—การเปลี่ยน 80-21
ไฟอ่านแผนที่—การเปลี่ยน 80-21

ระบบขับเคลื่อนและเพลาหลัง
การซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย 85-1
การเคลื่อนย้ายบนถนนพร้อมหัวเกี่ยว 85-1
การดูแลและการบำรุงรักษายาง 85-1
ข้อมูลของยางเบื้องต้น 85-2
ประเภทของหน้ายาง 85-2
แรงดันลมยางล้อหน้า (S760 และ S770) 85-3
แรงดันลมยางล้อหน้า (S780, S785 และ S790) 85-5
แรงดันลมยางล้อหน้า (HillMaster) 85-7
แรงดันลมยางล้อหลัง (S760 และ S770) 85-8
แรงดันลมยางล้อหลัง (S780, S785 และ S790) 85-9
แรงดันลมยางล้อหลัง (HillMaster) 85-10
ข้อมูลยางล้อหน้าและหลัง 85-10
สตัดมอเตอร์สตาร์ทล้อขับเคลื่อน 85-11
แรงขันโบลท์ล้อขับ 85-11
ออฟเซ็ตล้อขับเคลื่อนด้านหน้า 85-11
การเตรียมล้อคู่สำหรับการเคลื่อนย้ายหรือการซ่อมบำรุง 85-12
สติ๊กเกอร์แสดงจุดขึ้นแม่แรง 85-12
จุดขึ้นแม่แรง 85-12
การถอดล้อหน้า 85-14
การติดตั้งล้อหน้า 85-18
แรงขันโบลท์ล้อหลัง 85-22
การใช้น้ำหนักถ่วงชนิดของเหลว 85-22
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนัก 85-23
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนัก (HillMaster) 85-24

การเคลื่อนย้าย
การเคลื่อนย้ายบนถนนพร้อมหัวเกี่ยว 90-1
การขับรถบนถนน 90-1
การเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถเทรลเล่อร์ 90-4
สติ๊กเกอร์แสดงตำแหน่งการยึดรถ 90-9
ตำแหน่งการยึดรถ 90-10
จุดขึ้นแม่แรง 90-11
ข้อมูลการเคลื่อนย้าย 90-11
การลากรถ (รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไก) 90-11
จุดต่อพ่วงเทรลเล่อร์แบบแมนนวล—การยึด (มาตรฐาน) 90-12
จุดต่อพ่วงเทรลเลอร์แบบกึ่งอัตโนมัติ—การต่อ (อุปกรณ์เสริม) 90-12
ตะขอลากพ่วงด้านหน้า 90-12
ตะขอลากพ่วงด้านหลัง 90-13

คำแนะนำในการเก็บเกี่ยว
การทำงานที่อุณหภูมิต่ำ 95-1
คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บเกี่ยว 95-1
การรวมระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ 95-2
การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง 95-4
การปรับเทียบผลผลิตจุดเดียวหรือการปรับเทียบผลผลิตหลายจุด 95-4

การปรับตามลักษณะต้นพืช
หญ้าอัลฟัลฟ่าและข้าวบาเล่ย์ 100-1
ต้นคาโนลาและถั่วลูกไก่ 100-2
ข้าวโพด (แห้ง) และข้าวโพด (เปียก) 100-3
ซังข้าวโพดผสมและถั่วที่กินได้ 100-4
ป่านและเมล็ดหญ้า 100-5
กัว (ถั่วกัว) และถั่วเลนทิล 100-6

หน้า

ถั่วลูพินและลูกเดือย 100-7
มัสตาร์ดและถั่วขาว 100-8
ข้าวโอ๊ตและถั่ว 100-9
ข้าวโพดคั่วและเรพซีด (แห้ง) 100-10
เรพซีด (สีเขียว) และข้าว 100-11
ข้าวไรย์และดอกคำฝอย 100-12
ข้าวฟ่างและถั่วเหลือง 100-13
ทานตะวันและข้าวทริทิเคลี 100-14
ข้าวสาลีที่เก็บเกี่ยวยากและข้าวสาลีปกติ 100-15
หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ 100-15
คำแนะนำเกี่ยวกับตะแกรงนวด 100-16
ขั้นตอนการปิดการทำงาน 100-17
ตารางความชื้นเต็มที่และความหนาแน่น 100-18
ตารางน้ำหนักมาตรฐาน 100-18

ระบบการปรับระดับ HillMaster™ (ถ้ามี)
ระบบ HillMaster™ (ข้อมูลทั่วไป) 105-1
การเตรียมการสำหรับการทำงานประจำวันของ HillMaster™ 105-3
สวิตช์ควบคุมการปรับระดับ HillMaster™ 105-3

ล้อสายพาน John Deere (ถ้ามี)
ภาพอุปกรณ์ 110-1
แนวทางปฏิบัติงานกับล้อสายพานอย่างปลอดภัย 110-1
คู่มือการใช้งาน 110-1
ถังสะสมแรงดัน 110-1
บันไดขึ้นห้องคนขับ/แพลทฟอร์ม 110-1
ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (ล้อสายพานกว้าง 60.9 ซม. (24 นิ้ว)) 110-2
ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (ล้อสายพานกว้าง 76.2 ซม. (30 นิ้ว) และ 91.4 ซม. (36 นิ้ว)) 110-2
ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (พับ/กางจากพื้น) 110-3
ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (พับ/กางจากตำแหน่งลงจอดพื้นในห้องคนขับ) 110-3
ส่วนประกอบของล้อสายพาน 110-5
คุณสมบัติและประโยชน์ของล้อสายพาน 110-5
การใช้งานรถรุ่นล้อสายพาน 110-6
ความเร็วการเคลื่อนย้ายบนถนน 110-7
ระบบปรับความตึงล้อสายพาน 110-8
การทำความสะอาดล้อสายพาน 110-8
พื้นที่ที่ต้องทำความสะอาดล้อสายพาน 110-8
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง 110-9
การดูแลรักษาสายพานและการปรับสภาพ 110-9
เกณฑ์การเปลี่ยนล้อสายพาน 110-10
น้ำมันไฮดรอลิก 110-10
ตรวจเช็คน้ำมัน 110-10
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน 110-11
ข้อมูลจำเพาะ 110-13
ขนาดมิติของโมดูลล้อสายพาน 110-13
ขนาดเครื่องเกี่ยวนวด 110-14
จุดอ้างอิงขนาด 110-15
การประกาศความสอดคล้องตามข้อกำหนด EC สำหรับเครื่องจักรที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์บางส่วน 110-16
การประกาศเกี่ยวกับเครื่องจักรที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์บางส่วนของสหราชอาณาจักร 110-17
แผ่นป้ายข้อมูลล้อสายพาน 110-18
ตำแหน่งป้ายระบุข้อมูล 110-18

การป้องกันไฟลุกไหม้
การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำ 115-1
การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง 115-1
ชาร์จอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเหลว (ยุโรป ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์) (ถ้าจำเป็น) 115-2
ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—ป้องกันไฟลุกไหม้ 115-2
การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน 115-2
การทำงานกับน้ำยาช่วยสตาร์ทอย่างปลอดภัย 115-3
การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างสะสมอยู่ 115-3
อุปกรณ์ดับเพลิง (ยุโรป) 115-3
อุปกรณ์ดับเพลิง (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์) 115-4
อุปกรณ์ดับเพลิง (สหภาพเศรษฐกิจยูเรเซีย) 115-4
ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง 115-5
ในกรณีที่เกิดไฟไหม้ 115-5
การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ 115-5

การทำความสะอาดรถ
คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการทำความสะอาด 120-1
คิวอาร์โค้ด (QR) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืชชนิดพิเศษ) 120-7

น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น
ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—ป้องกันไฟลุกไหม้ 125-1
ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน 125-1
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—การเติม 125-1
การใช้และการเก็บรักษาน้ำมันดีเซล 125-2
น้ำมันดีเซล 125-2
น้ำมันไบโอดีเซล 125-3
การหล่อลื่นของน้ำมันดีเซล 125-4
สารเติมแต่งน้ำมันดีเซล 125-4
การทดสอบน้ำมันดีเซล 125-5
การลดผลกระทบจากสภาพอากาศเย็นที่มีต่อเครื่องยนต์ดีเซล 125-5
สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) — การใช้งานในเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR) 125-6
การทดสอบสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) 125-6
การจัดเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) 125-7
การเติมถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) 125-7
การกำจัดสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) 125-8
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก) 125-8
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 125-9
การใช้งานในสภาพอากาศอบอุ่น 125-9
คุณภาพน้ำที่ใช้ผสมกับน้ำหล่อเย็นเข้มข้น 125-9
การทดสอบจุดเยือกแข็งของน้ำหล่อเย็น 125-10
น้ำมันหล่อลื่นในช่วงรันอินสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการรับรอง Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II และ Stage III 125-10
น้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV และ Stage V 125-11
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — Tier 2 และ Stage II 125-12
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV และ Stage V 125-12

หน้า

กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง 125-13
กำหนดการซ่อมบำรุงสำหรับน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง—เครื่องยนต์ Tier 2 และ Stage II ... 125-13
รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง — เครื่องยนต์ Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV และ Stage V 125-14
Oilscan™ และ CoolScan™ 125-14
ชุดเกียร์ ProDrive™, ชุดขับตัวป้อนลำเลียง CommandTouch™ แบบความเร็วหลายระดับ, ระบบขับไฮโดรสแตติก, ระบบไฮดรอลิกหลัก และน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 125-15
ชุดเกียร์ (เปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและเปลี่ยนเกียร์ด้วยปุ่มกด) เฟืองท้าย เกลียวบรรจุเมล็ด เพลาตามหลัก และน้ำมันห้องเฟืองขับส่วนคัดแยกแบบความเร็วสองจังหวะ 125-15
ห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 125-16
จาระบี 125-16
น้ำมันเบรก (ถ้ามี) 125-16
กรองน้ำมันเครื่อง 125-17
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง 125-17
น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ 125-17
การเก็บรักษาสารหล่อลื่น 125-17
การผสมน้ำมันหล่อลื่น 125-17

การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา
กำหนดการซ่อมบำรุง—การตั้งค่าหรือการขจัดเศษ 130-1
ตำแหน่งสติกเกอร์เตือนการหล่อลื่น 130-1
การเปลี่ยนท่อไฮดรอลิก 130-1
ความสะอาดของระบบไฮดรอลิก 130-1
แรงดันของถังสะสมความดัน 130-2
การใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง 130-2
ใช้ลมอัด 130-2
สัญลักษณ์การหล่อลื่น 130-3
ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาที่กำหนด 130-3
สิ่งที่ต้องพิจารณา 130-3

การบำรุงรักษา—ทุก 10 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 10 ชั่วโมง 130-A-1
ระดับน้ำมันเครื่อง 130-A-2
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-A-3
ตะแกรงแบบหมุน หม้อหล่อเย็นน้ำมัน คอยล์ร้อน หม้อน้ำและหม้อหล่อเย็นอากาศอัด 130-A-3
น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก 130-A-4
น้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 130-A-4
ถังดอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี) 130-A-5
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น 130-A-5
แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ (สภาพเป็นโคลน) 130-A-5
แบริ่งแกนหมุนเพลา/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักและงานหนักเป็นพิเศษ (สภาพการใช้งานเป็นโคลน) 130-A-5
แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย (สภาพการใช้งานเป็นโคลน) 130-A-6
ท่อถ่ายระบบปรับอากาศ 130-A-6
ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770) (สภาพการใช้งานสมบุกสมบัน) 130-A-6
อุปกรณ์ดักหิน 130-A-6
คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (สภาพต้นพืชแข็ง) (รถรุ่น S780, S785 และ S790) 130-A-7

หน้า

กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-A-7
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-A-7
ช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง (ถ้ามี) (รถ HillMaster™) 130-A-7
แกนหมุนเฟืองท้าย (ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง) (รถ HillMaster™) 130-A-8
สลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว (ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง) (รถ HillMaster™) 130-A-8
กระบอกของกระบอกสูบปรับระดับ (ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง) (รถ HillMaster™) 130-A-8

การบำรุงรักษา—ทุก 50 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 50 ชั่วโมง 130-B-1
แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ (สภาพการใช้งานปกติ) 130-B-2
อัตราระบีที่แบริ่งแกนหมุนเพลาและสลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักและงานหนักเป็นพิเศษ (สภาพการใช้งานปกติ) 130-B-2
แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย (สภาพการใช้งานปกติ) 130-B-2
ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770) (สภาพการใช้งานปกติ) 130-B-2
น้ำมันห้องเฟืองชุดขับระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 130-B-3
ลูกล้อชุดบนตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770) 130-B-3
ตัวป้อนลำเลียงเอียงแนวข้าง 130-B-3
ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-3
ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก (รถรุ่น S770 ที่เป็นตัวเลือก, S780, S785 และ S790) 130-B-4
ลูกล้อชุดบนและชุดล่างแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด 130-B-4
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น 130-B-4
น้ำมันชุดขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ 130-B-5
กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 130-B-5
หม้อน้ำ หม้อหล่อเย็นอากาศอัด หม้อหล่อเย็นน้ำมัน และคอยล์ร้อน 130-B-5
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล 130-B-6
กรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ 130-B-6
เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี) 130-B-6
เกลียวทางเบี่ยงเซ็นเซอร์วัดความชื้น (ถ้าต้องใช้) ... 130-B-6
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-B-7
เกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ส่วนท้าย (ถ้าต้องใช้) 130-B-7
กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-B-8
คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (สภาพต้นพืชที่ปกติ) (รถรุ่น S780, S785 และ S790) 130-B-8
ข้อต่อเฟืองท้าย 130-B-8

การบำรุงรักษา—100 ชั่วโมงการทำงานแรก
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—100 ชั่วโมงแรก 130-C-1
กรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770) 130-C-1
กรองหล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™) 130-C-1

หน้า

การบำรุงรักษา—ทุก 100 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 100 ชั่วโมง 130-D-1
แรงดันลมยางและแรงขันโบลท์ 130-D-1

การบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 200 ชั่วโมง 130-E-1
กรองอากาศหมุนเวียน 130-E-1
อัดจาระบีเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับของรถรุ่น S770, S780, S785 และ S790) 130-E-1
ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก (รถรุ่น S760 และ S770) 130-E-2

การบำรุงรักษา—ทุก 250 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 250 ชั่วโมง 130-F-1
น้ำมันเครื่องและกรอง (Tier 2/Stage II) 130-F-1
น้ำมันเครื่องและกรอง (Final Tier 4/Stage V) 130-F-2
ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-F-3
ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-F-3

การบำรุงรักษา—ทุก 400 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง 130-G-1
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น 130-G-1
กรองตู้น้ำ 130-G-2
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม 130-G-2
ลูกล้อขับ/แรงขับแบบปรับความเร็วได้ (Final Tier 4/Stage V) (รถรุ่น S760 และ S770) 130-G-3
ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด 130-G-3
แบริ่งลูกล้อปั้มระบบขับเคลื่อนของหัวเกี่ยว/ล้อโน้ม 130-G-3
ร่องฟันข้อต่อยูนิเวอร์ซัลของเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบไม่มีความเร็วหลายระดับ) 130-G-4
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง (รถรุ่น S780, S785 และ S790) 130-G-4
แบริ่งเพลาขับอุปกรณ์สับ/ถ่ายเมล็ด 130-G-4
ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-4
แบริ่งตัวเร่งการป้อน 130-G-5
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง (ต่อ) 130-G-6
คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (รถรุ่น S760 และ S770) 130-G-6
คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียง 130-G-7
กล่องหล่อลื่นด้านขวา 130-G-7
แบริ่งลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น 770, S780, S785 และ S790) 130-G-7
แบริ่งลูกตีด้านจ่าย 130-G-7
แบริ่งเพลาพัดลมทำความสะอาด 130-G-7
คันส่งเพลาหลัง 130-G-8
จานตัวกระจาย (ถ้ามี) 130-G-8
น้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790) 130-G-8
น้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-G-8
น้ำมันเฟืองท้าย 130-G-8
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง (ต่อ) 130-G-10
น้ำมันเกียร์ (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770) 130-G-11
สายกระบอกเบรกจอดรถ (รถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ รุ่น S760 และ S770) 130-G-11
แบตเตอรี่ 130-G-11
กรองไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก (รถรุ่น S760 และ S770) 130-G-11
กรองป้อนไฮโดรสแตติก 130-G-12
กรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 130-G-12
กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) 130-G-12
อุปกรณ์ดับเพลิง 130-G-13
น้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก (ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้) 130-G-13
น้ำมันเบรก (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770) 130-G-13
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง (ต่อ) 130-G-14
เข็มขัดนิรภัย 130-G-15
กรองProDrive™/หล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™) 130-G-15
คลัตช์นิรภัยตัวป้อนลำเลียง 130-G-15
น็อตคลัตช์แม่เหล็กไฟฟ้าของหัวเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้) 130-G-15
ห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790) 130-G-16
น้ำมันห้องเฟืองเกลียวบรรจุ 130-G-16
ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-G-16
ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-G-16
ไส้กรองอากาศ 130-G-17
เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี) 130-G-17
เกลียวทางเบี่ยงเซ็นเซอร์วัดความชื้น (ถ้าต้องใช้) . 130-G-17
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-G-17
เกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ส่วนท้าย (ถ้าต้องใช้) 130-G-18
กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-G-18
ตลับสารดูดความชื้นกล้อง ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้) 130-G-18

การบำรุงรักษา—ทุก 800 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 800 ชั่วโมง 130-H-1
ห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 130-H-1

การบำรุงรักษา—ทุก 1000 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 1000 ชั่วโมง (รถที่มี ProDrive™) 130-I-1
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 130-I-1
กรองถังน้ำมันไฮดรอลิก (รถรุ่น S780, S785 และ S790) 130-I-2
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 1000 ชั่วโมง (ต่อ) 130-I-3
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก (รถรุ่น S760 และ S770) 130-I-3

การบำรุงรักษา—ทุก 2000 ชั่วโมง
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 2000 ชั่วโมง 130-J-1
น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติกในถัง 130-J-1
ระยะวาล์วเครื่องยนต์ 130-J-2
น้ำมันเฟืองท้าย 130-J-2
น้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่ไม่มี ProDrive™) 130-J-2
น้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-J-2

หน้า

น้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้) 130-J-3
น้ำมันเกียร์ (ชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์) 130-J-3
น้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790) 130-J-3
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 2000 ชั่วโมง (ต่อ) 130-J-4
ตรวจเช็คแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) 130-J-4

การบำรุงรักษา—ทุก 2000 ชั่วโมงหรือสามปี
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 2000 ชั่วโมงหรือสามปี 130-K-1
การเปลี่ยนกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถรุ่น S780, S785 และ S790) 130-K-1
เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ S780, S785 และ S790) 130-K-2

การบำรุงรักษา—ทุก 3500 ชั่วโมงหรือสามปี
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 3500 ชั่วโมงหรือสามปี 130-L-1
การเปลี่ยนกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ S760 และ S770) 130-L-1
เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ S760 และ S770) 130-L-2

การบำรุงรักษา—ทุก 4500 ชั่วโมงหรือห้าปี
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 4500 ชั่วโมงหรือห้าปี 130-M-1
การเปลี่ยนแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II) 130-M-1

การบำรุงรักษา—ทุก 6000 ชั่วโมงหรือหกปี
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 6000 ชั่วโมงหรือหกปี 130-N-1
ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-N-1

การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ตามที่จำเป็น 130-O-1
กรองอากาศหมุนเวียน 130-O-1
กรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ 130-O-2
ถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า 130-O-2
ตะแกรงกรองไดชาร์จ 130-O-2
เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี) 130-O-2
เกลียวทางเบี่ยงเซ็นเซอร์วัดความชื้น (ถ้าต้องใช้) ... 130-O-3
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-O-3
เกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ส่วนท้าย (ถ้าต้องใช้) 130-O-3
กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี) 130-O-4
ตลับสารดูดความชื้นกล้อง ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้) 130-O-4
เกิดไฟลุกไหม้อุปกรณ์ดับเพลิงโครงยึดสายรัด (ถ้ามี) 130-O-5
การทำความสะอาดหน้าต่าง กระจก และไฟ 130-O-5

หน้า

การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษที่จำเป็น 130-P-1
บันไดด้านหลังและชานบันได 130-P-1
แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงกรองเครื่องยนต์ 130-P-1
แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ 130-P-1
การเปลี่ยนกระปุกน้ำยาช่วยสตาร์ท 130-P-1
ห้ามดัดแปลงแก้ไขกำลังเครื่องยนต์หรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง/จ่ายอากาศ 130-P-2
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 130-P-2
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)—การเติม (Final Tier 4/Stage V) . 130-P-2
ถังน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)—การถ่าย (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
การเข้าถึงกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
การเข้าถึงกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
การทำความสะอาดถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) 130-P-4
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—การเติม 130-P-5
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—การถ่าย 130-P-6
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—วาล์วตัด 130-P-6
กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก—การถ่าย 130-P-6
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น—การทำความสะอาด 130-P-7
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)—การฟลัช 130-P-7
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)—การเปลี่ยนและการทำความสะอาด 130-P-8
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม—การเปลี่ยน 130-P-9
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง—การไล่อากาศ 130-P-10
ระบบหล่อเย็น—การถ่าย 130-P-10
ระบบหล่อเย็น—การเติม 130-P-12
ระบบหล่อเย็น—การเตรียมพร้อมใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น 130-P-12
กรองอากาศ—การถอด 130-P-13
ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี) 130-P-13
การบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (Final Tier 4/Stage V) 130-P-14
การจัดการและการกำจัดเถ้าในกรองไอเสีย/ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (Final Tier 4/Stage V) 130-P-15
การกำจัดกรองไอเสีย (Final Tier 4/Stage V) 130-P-15
กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์—การถอด (Final Tier 4/Stage V) 130-P-15

การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (สายพานเครื่องยนต์ 9.0 ลิตร)
สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Tier 2/Stage II) . 130-Q-1
สายพานเสริมเครื่องยนต์/ตัวขับพัดลม/คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II) 130-Q-1
สายพานตะแกรงแบบหมุน—การคล้อง 130-Q-3
สายพานตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน 130-Q-3
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II) 130-Q-4

หน้า

สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Final Tier 4/ Stage V) 130-Q-5
สายพานคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ/ไดชาร์จ —การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-5
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-7
สายพานขับพัดลมสุญญากาศ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-8
สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-8
สายพานขับพัดลมแบบปรับความเร็วได้—การ เปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-9
สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การ เปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-11
แปรงตะแกรงแบบหมุน—การปรับ 130-Q-14
สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์—การ เปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-14

การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (สายพานเครื่องยนต์ 13.5 ลิตร)

สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Tier 2/Stage II) . 130-R-1
อุปกรณ์เสริมเครื่องยนต์/สายพานคอมเพรสเซอร์ อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II) 130-R-1
สายพานขับ—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II) 130-R-3
สายพานตะแกรงแบบหมุน—การคล้อง 130-R-5
สายพานตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน 130-R-5
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II) 130-R-7
สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Final Tier 4/ Stage V) 130-R-7
สายพานคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ/ไดชาร์จ —การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-R-8
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-R-10
สายพานขับพัดลมสุญญากาศ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-R-11
สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การ เปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-R-11
สายพานขับพัดลม—การเปลี่ยน (Final Tier 4/ Stage V) 130-R-13
แปรงตะแกรงแบบหมุน—การปรับ 130-R-15
สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์—การ เปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V) 130-R-15

การแก้ปัญหา

ตัวป้อนลำเลียง 135-1
ส่วนคัดแยก 135-1
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 135-4
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (เสริม) 135-6
Steering (ระบบบังคับเลี้ยว) 135-7
เบรก 135-7
เครื่องยนต์ 135-8
ไฟฟ้า 135-17
ฮีทเตอร์ 135-18
เครื่องปรับอากาศ 135-18
เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี) 135-19
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ถ้ามี) 135-19
Combine Advisor™ 135-20

การจัดเก็บ

การเตรียมรถเพื่อการจัดเก็บ 140-1
การนำรถออกมาใช้งานหลังการจัดเก็บ 140-1

หน้า

ข้อมูลจำเพาะ

ความเร็วในการทำงาน (S760 และ S770) 145-1
ความเร็วในการทำงาน (S780, S785 และ S790) 145-3
ข้อมูลจำเพาะ (S760 และ S770) 145-5
ข้อมูลจำเพาะ (S780, S785 และ S790) 145-8
ขนาด (S760 และ S770) 145-11
ขนาด (S770 HillMaster™) 145-12
ขนาด (S780, S785 และ S790) 145-13
ขนาด (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™) 145-14
จุดอ้างอิงขนาด 145-15
ระดับการสั่นสะเทือนทั้งตัวถังรถ 145-16
ระดับเสียง 145-16
ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการติดตั้ง อุปกรณ์และ/หรือส่วนประกอบทางไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์ในภายหลัง 145-16
เอกสารแสดงมาตรฐานผลิตภัณฑ์ของสหภาพ ยุโรป 145-17
เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของสห ราชอาณาจักร 145-18
สหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย 145-19
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน ... 145-19
ก๊าซเรือนกระจกฟลูโอริเนต 145-19
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) 145-20
ข้อตกลงสิทธิการใช้งานซอฟต์แวร์โมดูลการ ประมวลผลรูปภาพของ JOHN DEERE 145-21
การแจ้งเตือนและสิทธิใช้งานซอฟต์แวร์ของบุคคล ที่สามสำหรับโมดูลการประมวลผลภาพ 145-23
ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนิว 145-24
ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู 145-25

หมายเลขรหัสเครื่องจักร

ความหมายของหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถ 150-1
หมายเลขรหัส 150-1
ป้ายระบุข้อมูลรถ 150-2
ตำแหน่งป้ายระบุข้อมูลรถ 150-2
ตำแหน่งของป้ายกำกับการปฏิบัติตามข้อกำหนด ของสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย 150-2
ความหมายของหมายเลขเครื่องยนต์ 150-3
หมายเลขประจำเครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II) 150-3
หมายเลขประจำเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage IV) 150-4
หมายเลขผลิตภัณฑ์ของห้องขับ 150-4
ปั๊มระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 150-4
มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 150-4
มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ 150-5
ห้องเฟืองเครื่องยนต์ 150-5
ห้องเฟืองขับโรเตอร์ 150-5
ชุดเกียร์ 150-5
ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 150-5
ห้องเฟืองตัวป้อนลำเลียงความเร็วหลายระดับ (ถ้า มี) 150-6
อุปกรณ์สับ (ถ้ามี) 150-6
ครีบแผ่นท้าย (เศษตกค้างระดับดีลักซ์ ระดับกลาง และพรีเมี่ยม) 150-6
แผ่นท้าย Advanced PowerCast™ (เศษตกค้าง ระดับกลางและพรีเมี่ยม) 150-6
แผ่นท้าย PowerCast (Deluxe Residue) 150-6
ตัวกระจาย (Deluxe Residue) 150-6
การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ 150-7
การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร 150-7

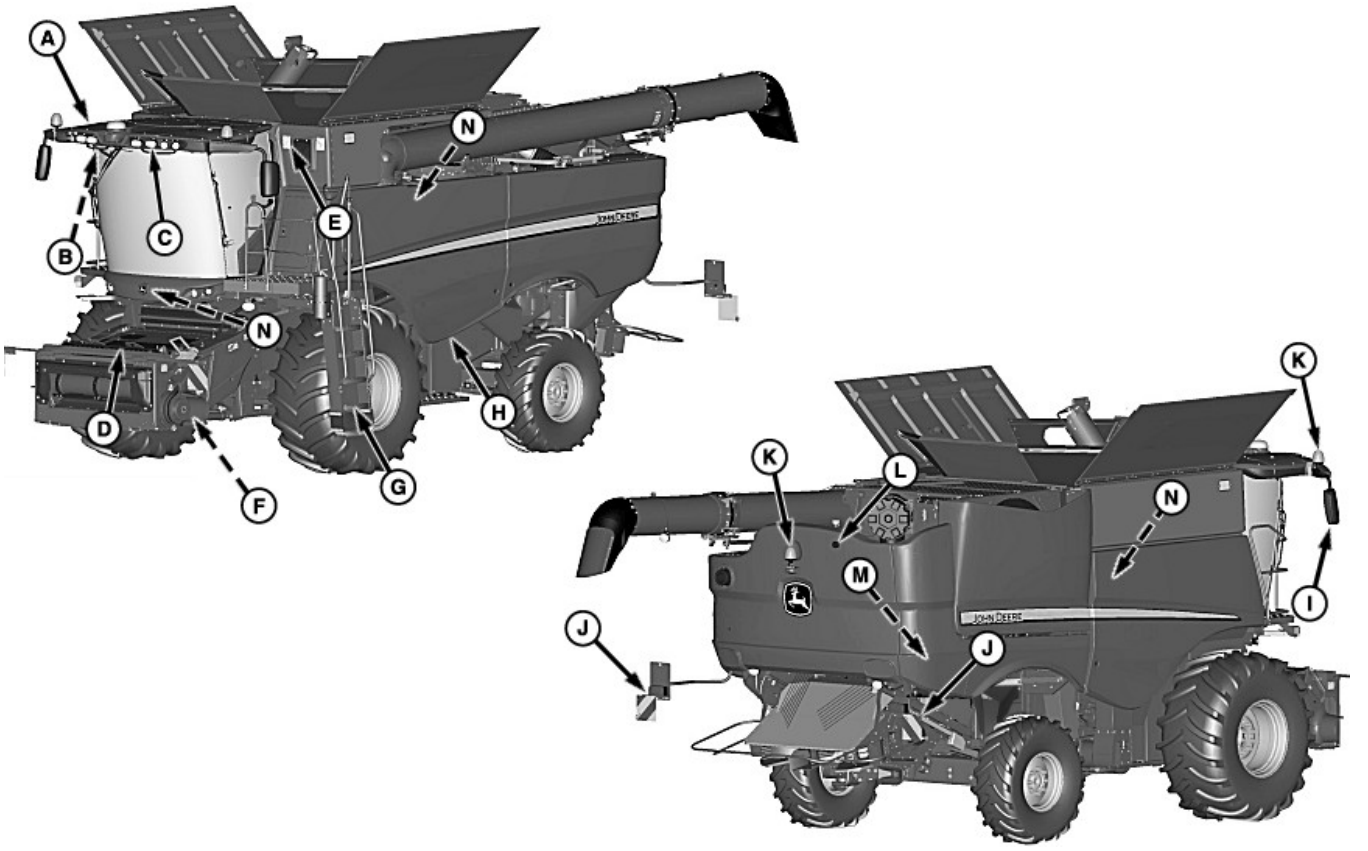
หน้า

มีเอกสารการซ่อมบำรุงของ John Deere ให้บริการ
ข้อมูลทางเทคนิค JDSLA-1

การบริการของ John Deere ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างต่อเนื่อง
ชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere IBC-1
เครื่องมือที่ถูกต้อง IBC-1
ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี IBC-1
การบริการฉับไว IBC-1

ฟังก์ชันด้านความปลอดภัย

ฟังก์ชั่นด้านความปลอดภัยของรถเก็บเกี่ยวอ้อย



H115704—UN—31AUG15

ภาพแสดงด้านหน้า/ภาพแสดงด้านหลังฟังก์ชั่นด้านความปลอดภัย

A—ฟังก์ชั่นด้านความปลอดภัยภายในห้องคนขับ: ระบบตรวจจับผู้ปฏิบัติงาน ตัวล็อกสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เข็มขัดนิรภัย แตร ประตูออกฉุกเฉิน เบรกจอดรถ สัญญาณไฟเลี้ยว
B—ที่จับ
C—ไฟหน้า
D—แผ่นรองกันลื่น
E—ป้ายความปลอดภัย
F—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (ตัวป้อนลำเลียง)
G—ขั้นบันไดและแพลทฟอร์มแบบกันลื่นพร้อมราวจับ
H—แผงป้องกัน
I—กระจกมองหลัง
J—ไฟบีคอนและเทปสะท้อนแสง
K—ไฟบีคอน
L—สัญญาณเตือนการถอยหลัง
M—แพลทฟอร์มซ่อมบำรุงแบบกันลื่นพร้อมราวจับ
N—ฟังก์ชั่นด้านความปลอดภัยสัญญาณเตือนการหมุน: ไฟส่องช่องปล่อย ไฟส่องโคนต้น ไฟบีคอนซ่อมบำรุงประตูปีกนก

นอกจากฟังก์ชั่นด้านความปลอดภัยที่แสดงไว้ในคู่มือฉบับนี้แล้ว อุปกรณ์และระบบอื่นๆ ไฟนิรภัยของรถเก็บเกี่ยว รวมถึงข้อความและคำแนะนำด้านความปลอดภัยในคู่มือการใช้งานยังมีส่วนในการทำงานอย่างปลอดภัยของรถภายใต้การควบคุมดูแลของผู้ควบคุมด้วยเช่นกัน

OUO6075,000413E-81-31AUG15

ความปลอดภัย

การสังเกตข้อมูลด้านความปลอดภัย

T81389—UN—28JUN13

นี่คือสัญลักษณ์แจ้งเตือนด้านความปลอดภัย เมื่อคุณเห็นสัญลักษณ์นี้บนเครื่องยนต์หรือคู่มือการใช้งานฉบับนี้ ให้ระมัดระวังอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

ปฏิบัติตามข้อควรระวังและวิธีการทำงานอย่างปลอดภัยที่แนะนำ

DX,ALERT-81-29SEP98

ทำความเข้าใจข้อความเตือน

⚠ อันตราย

⚠ คำเตือน

⚠ ข้อควรระวัง

TS187—81—24MAY19

DANGER; ข้อความเตือน DANGER (อันตราย) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

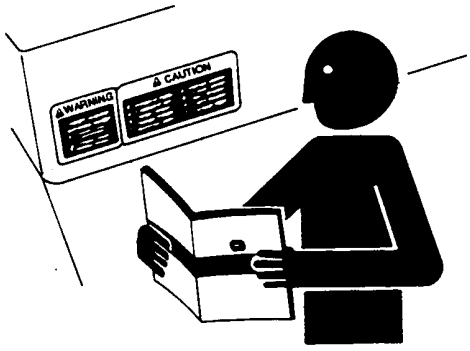
WARNING; ข้อความเตือน WARNING (คำเตือน) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจจะทำให้ถึงแก่เสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้

CAUTION; ข้อความเตือน CAUTION (ข้อควรระวัง) เป็นการเตือนสถานการณ์อันตรายที่หากไม่หลีกเลี่ยงอาจทำให้บาดเจ็บเล็กน้อยหรือปานกลางได้ CAUTION อาจใช้เตือนเรื่องการปฏิบัติที่ไม่ปลอดภัยในสถานการณ์ต่างๆ ซึ่งอาจทำให้บาดเจ็บได้อีกด้วย

ข้อความเตือน อันได้แก่ "อันตราย" "คำเตือน" หรือ "ข้อควรระวัง" จะแสดงพร้อมกับสัญลักษณ์เตือนด้านความปลอดภัย "อันตราย" หมายถึง อันตรายในระดับร้ายแรงที่สุด ป้ายเตือน "อันตราย" หรือ "คำเตือน" จะติดอยู่ใกล้กับจุดที่อาจเกิดอันตรายนั้นๆ ข้อควรระวังทั่วไปจะอยู่ในรายการบนป้ายเตือน "ระวัง" ในคู่มือฉบับนี้ "ระวัง" ยังใช้เป็นข้อความด้านความปลอดภัยอีกด้วย

DX,SIGNAL-81-05OCT16

ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัย



TS201—UN—15APR13

อ่านข้อความเพื่อความปลอดภัยทั้งหมดในคู่มือฉบับนี้และในป้ายเตือนบนรถอย่างละเอียด รักษาป้ายเตือนให้อยู่ในสภาพดี เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนประกอบอุปกรณ์ชิ้นใหม่และชิ้นส่วนสำหรับซ่อมมีป้ายเตือนรุ่นล่าสุด คุณสามารถสั่งซื้อป้ายเตือนสำหรับเปลี่ยนทดแทนได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติม ซึ่งไม่มีอยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

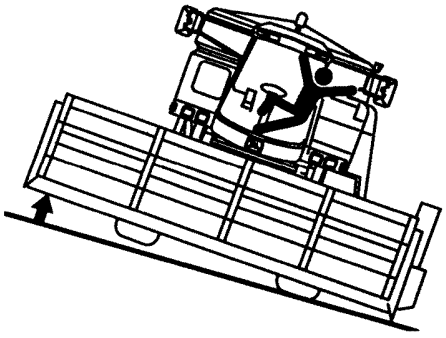
ศึกษาวิธีใช้งานรถรวมถึงการใช้งานส่วนควบคุมต่างๆ อย่างถูกต้อง ห้ามมิให้ผู้ใดใช้งานรถโดยไม่ทราบวิธีการใช้งาน

ดูแลรักษารถให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ การดัดแปลงอุปกรณ์โดยไม่ได้รับอนุญาตอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพการทำงานและ/หรือความปลอดภัยและอายุการใช้งานของอุปกรณ์

หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับเนื้อหาส่วนใดก็ตามในคู่มือฉบับนี้และต้องการความช่วยเหลือ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

DX,READ-81-16JUN09

การขับรถ



ZX002461

ZX002461—UN—16JUN95

ใช้งานรถเมื่อติดตั้งตัวป้องกันทั้งหมดอย่างถูกต้องเท่านั้น ใช้งานเครื่องจักรโดยปิดประตูและหน้าต่าง (ถ้ามี)

ก่อนออกรถ ต้องตรวจเช็คบริเวณพื้นที่รอบๆ ตัวรถทุกครั้ง (เช่น ตรวจเช็คว่าไม่มีเด็ก) ต้องแน่ใจว่าทัศนวิสัยชัดเจน บีบแตรเป็นสัญญาณเตือนก่อนออกรถ

ปรับความเร็วในการขับเคลื่อนให้เหมาะกับสภาพถนนหรือพื้นที่

ปฏิบัติงานทุกครั้ง หลีกเลี่ยงการเลี้ยวเป็นวงแคบเมื่อขับขึ้นหรือลงทางลาดชัน หรือเมื่อขับข้ามทางลาดชัน ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อต้องเลี้ยวรถบนทางลาดชันขณะที่ถังเก็บเมล็ดเต็ม

ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยวเมื่อต้องติดตั้งหรือปลดหัวเกี่ยว

ขณะเลี้ยว ต้องพิจารณาความกว้างของเครื่องมือพ่วง และตระหนักว่าส่วนท้ายด้านหลังของรถจะแกว่งออก เครื่องมือพ่วงและสภาพพื้นดินมีผลต่อลักษณะการขับรถเกี่ยวนวด

ลดความเร็วในการขับเคลื่อนเมื่อขับบนทางลาดชัน หรือบนพื้นขรุขระ และก่อนเลี้ยววงแคบ ก่อนขับลงทางลาดชัน ให้เข้าเกียร์ต่ำ

หลีกเลี่ยงหลุม ร่อง และสิ่งกีดขวางต่างๆ ซึ่งอาจทำให้รถเกี่ยวนวดพลิกคว่ำ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่ออยู่บนพื้นที่ลาดชัน

OUO6075,0004F12-81-17SEP20

ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน

- เจ้าของรถต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่า ผู้ปฏิบัติงานมีความรับผิดชอบ ได้รับการฝึกอบรม อ่านคำแนะนำในการใช้งานและคำเตือน และรู้วิธีการใช้งานรถอย่างถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัย
- อายุ สมรรถภาพทางกาย และสมรรถภาพทางจิตใจสามารถเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดการบาดเจ็บจากอุปกรณ์ได้ ผู้ปฏิบัติงานต้องมีสมรรถภาพทางกายและทางจิตใจที่พร้อมต่อการเข้าถึงห้องขับและ/หรือส่วนควบคุมและการใช้งานรถได้อย่างถูกต้องเหมาะสมและปลอดภัย
- ห้ามปล่อยให้เด็กหรือผู้ที่ไม่ได้รับการฝึกอบรมใช้งานรถ แจ้งผู้ปฏิบัติงานทั้งหมดไม่ให้นำเด็กโดยสารบนรถหรือบนเครื่องมือพ่วง
- ห้ามใช้งานรถเมื่อไม่มีสมาธิ เหนื่อยล้า หรือสภาพร่างกายไม่สมบูรณ์ การใช้งานรถอย่างถูกต้องเหมาะสมจำเป็นต้องอาศัยสมาธิและความระมัดระวังอย่างเต็มที่

DX,ABILITY-81-07DEC18

ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านการจราจรบนท้องถนน

ปฏิบัติตามกฎจราจรบนท้องถนนในพื้นที่ทุกครั้งที่ใช้ถนนสาธารณะ

OUO6075,0000032-81-22JAN01

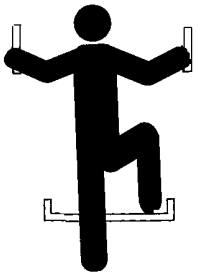
การตรวจเช็คความปลอดภัยของเครื่องจักร

ต้องตรวจเช็คสภาพถนนและความปลอดภัยในการใช้งานทั่วไปของรถก่อนเริ่มต้นใช้งานเสมอ

FX,READY-81-28FEB91

การใช้ที่จับและบันได

T6981AN—UN—15JUN89



T133468—UN—15APR13

การตกลงมาจากที่สูงเป็นสาเหตุหลักของการบาดเจ็บส่วนบุคคล

ขึ้นและลงเครื่องจักรโดยหันหน้าเข้าหาตัวรถ เพื่อป้องกันการตก

เมื่อคุณขึ้นหรือลงจากเครื่องจักร ให้รักษาการสัมผัสไว้ 3 จุดกับบันได ที่จับ และราวมือจับและหันหน้าเข้าหาเครื่องจักร กางและใช้ราวมือจับทุกครั้งที่คุณปีนขึ้นไปที่ด้านบนของชุดเครื่องยนต์

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อมีโคลน หิมะ หรือความชื้น ซึ่งทำให้เกิดการลื่นได้ ดูแลรักษาไม่ให้บันไดสกปรก มีจาระบีหรือน้ำมันเครื่อง

ห้ามกระโดดเมื่อลงจากรถ ห้ามประกอบหรือถอดอุปกรณ์เมื่อเครื่องจักรกำลังเคลื่อนที่

OUO6075,0004E97-81-17JUN20

ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารหรือเด็กอยู่บนรถ

TS253—UN—23AUG88

บนรถเกี่ยวนวดต้องมีเพียงผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามไม่ให้มีผู้

โดยสารบนรถ ยกเว้นในช่วงการฝึกอบรมหรือช่วงสังเกตการณ์สั้นๆ

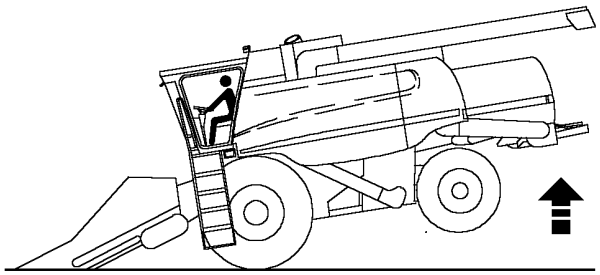
ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บได้ เช่น จากการถูกเหวี่ยงตกจากรถเกี่ยวนวด นอกจากนี้ ผู้โดยสารยังอาจบดบังทัศนวิสัยของผู้ปฏิบัติงาน ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถควบคุมชุดอุปกรณ์ให้ทำงานอย่างปลอดภัยได้

ห้ามให้เด็กปีนขึ้นไปบนรถเกี่ยวนวดหรือเข้าไปภายในห้องขับขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

ที่นั่งสำหรับผู้ฝึกสอนมีไว้สำหรับใช้ในการฝึกสอนหรือการสังเกตการทำงานของรถเกี่ยวนวดเป็นระยะเวลาสั้นๆ เท่านั้น ไม่ใช่ที่นั่งสำหรับเด็ก

HX,AG,SF6904-81-22JUL99

การถ่วงน้ำหนักเพื่อการสัมผัสพื้นอย่างปลอดภัย



H51907—UN—10FEB99

เครื่องมือพ่วงด้านหน้ารถที่มีน้ำหนักมากและทำให้จุดศูนย์ถ่วงของรถเกิดการเปลี่ยนแปลงส่งผลต่อประสิทธิภาพการใช้งาน การบังคับเลี้ยว และการเบรกของรถเกี่ยวนวดได้เป็นอย่างมาก

เพื่อให้สัมผัสพื้นได้ตามที่จำเป็น ให้ถ่วงน้ำหนักที่ด้านหลังรถเกี่ยวนวดตามที่จำเป็น

ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับโหลดเพลาสูงสุดและน้ำหนักรวมที่สามารถใช้ได้

HX,AG,SF6782-81-05FEB99

การเคลื่อนย้ายบนถนนพร้อมหัวเกี่ยว

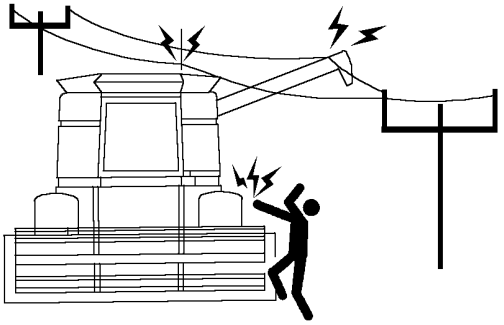
ปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะ

การขนส่งทางถนนในเยอรมนีจะต้องได้รับการอนุมัติสิทธิ์ในการขับขี่บนถนนจาก TUVE ในพื้นที่ของคุณ

ยื่นขอการอนุญาตผ่านตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือที่โรงงานผลิต

OUO6075,0004672-81-16MAR17

ระวังสายไฟฟ้า



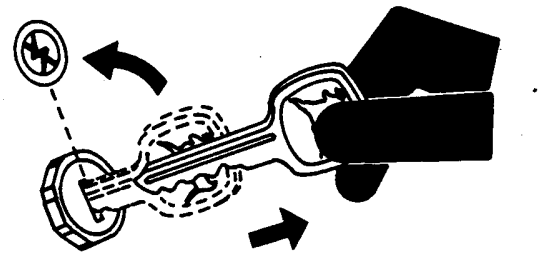
H52022—UN—14APR99

ปรับเกลียวถ่ายเมล็ดของถังเก็บเมล็ดให้อยู่ในตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย แล้วลดราวจับทางเข้าถังเก็บเมล็ดลงก่อนจะขับออกถนนสาธารณะ

เก็บเสาอากาศวิทยุไว้ในตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้ายก่อนขับขี่บนถนนสาธารณะ เนื่องจากเสาอากาศอาจไปเกี่ยวกับสายไฟที่อยู่ต่ำ ซึ่งจะทำให้ผู้ควบคุมเครื่องถูกไฟฟ้าช็อตอย่างรุนแรงได้

HX,STSSA,D-81-22JUL99

การจอดและการลงจากรถเกี่ยวนวด



TS230—UN—24MAY89

ลดอุปกรณ์ด้านหน้าของรถเกี่ยวนวดลงจนถึงพื้น

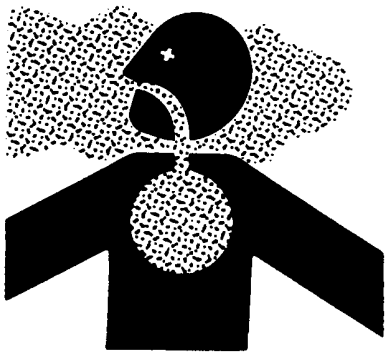
ก่อนออกจากเครื่องจักร ให้ปลดหัวเกี่ยวและอุปกรณ์การแยกเลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง แล้วดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก แล้วล็อคห้องคนขับ

ห้ามติดเครื่องยนต์ของเครื่องจักรทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ห้ามออกจากห้องผู้ควบคุมขณะขับ

OUO6075,0004E18-81-25JUN20

ทำงานในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเท



TS220—UN—15APR13

ไอเสียจากเครื่องยนต์อาจเป็นสาเหตุให้เจ็บป่วยหรือถึงแก่ชีวิตได้ ถ้าจำเป็นต้องให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดทึบ ให้ระบายไอเสียจากบริเวณดังกล่าวโดยใช้ท่อเสริมความยาวท่อไอเสีย

ในกรณีที่ไม่มีท่อเสริมความยาวท่อไอเสีย ให้เปิดประตูและนำอากาศจากภายนอกเข้ามาในบริเวณที่ทำงาน

DX,AIR-81-17FEB99

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—ป้องกันไฟลุกไหม้

TS202—UN—23AUG88

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวัง: เนื่องจากเป็นสารที่ติดไฟได้ง่าย ห้ามเติมน้ำมันเครื่องจักรขณะสูบบุหรี่หรือเมื่ออยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ

ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่องจักรทุกครั้ง เติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงภายนอกอาคาร

ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้ด้วยการดูแลรักษาเครื่องเกี่ยวนวดให้สะอาด ปราศจากขยะ คราบจาระบี และเศษสิ่งสกปรกสะสมที่ตัวเครื่อง ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทุกครั้ง

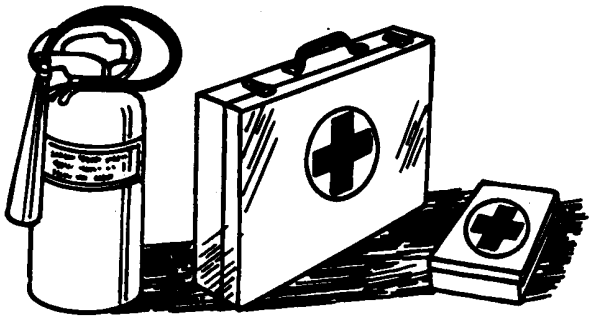
การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องใช้ภาชนะที่ได้รับการรับรองให้ใช้บรรจุของเหลวไวไฟเท่านั้น

ห้ามเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงในกระบะบรรทุกที่ใช้พื้นปูชนิดพลาสติก ให้วางถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนพื้นก่อนทำการเติมทุกครั้ง ให้ใช้หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับถังบรรจุก่อนเปิดฝาถัง หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องสัมผัสกับช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดเวลาที่ทำการเติม

ห้ามจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ

DX,FIRE1-81-12OCT11

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน



TS291—UN—15APR13

ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้งานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์

DX,FIRE2-81-03MAR93

การทำงานกับน้ำยาช่วยสตาร์ทอย่างปลอดภัย

TS1356—UN—18MAR92

น้ำยาช่วยสตาร์ทเป็นสารที่ติดไฟได้ง่าย

จึงควรให้ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟเมื่อนำมาใช้ จัดเก็บน้ำยาสตาร์ทให้ห่างจากแบตเตอรี่และสายเคเบิล

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำยาออกจากกระป๋องอัดความดันโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างจัดเก็บ ให้ปิดฝากระป๋องไว้ และเก็บไว้ในที่ที่เย็นและปลอดภัย

ห้ามเผาหรือเจาะภาชนะบรรจุน้ำยาช่วยสตาร์ท

ห้ามใช้น้ำยาช่วยสตาร์ทกับเครื่องยนต์ที่มีหัวเผาหรือระบบอุ่นไอดี

DX,FIRE3-81-14MAR14

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้

TS227—UN—15APR13

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ

หยุดรถทันทีที่พบสิ่งที่บ่งบอกว่าอาจมีไฟลุกไหม้ สิ่งที่บ่งบอกว่าเกิดไฟลุกไหม้ได้แก่ อาจได้กลิ่นควัน หรือมองเห็นเปลวไฟออกจากรถทันที และถอยออกจากเปลวไฟในระยะที่ปลอดภัย เนื่องจากไฟลุกลามได้รวดเร็ว ห้ามกลับไปที่รถอีก! สิ่งที่สำคัญที่สุดคือความปลอดภัย

แจ้งสถานีดับเพลิง ถังดับเพลิงสามารถใช้ดับไฟที่ไหม้เล็กน้อยหรือควบคุมเพลิงก่อนที่หน่วยดับเพลิงจะมาถึง แต่ถังดับเพลิงจะมีข้อจำกัดในการใช้งาน ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเป็นอันดับแรก ในการพยายามดับไฟ ให้เข้าหาไฟจากทิศเหนือลม โดยจะต้องมีเส้นทางถอยที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้สามารถถอยออกมาได้อย่างรวดเร็วหากไม่สามารถดับไฟได้

อ่านคำแนะนำที่อุปกรณ์ดับเพลิง และทำความคุ้นเคยกับตำแหน่งติดตั้ง ชิ้นส่วน และการใช้งาน ก่อนเกิดเหตุ หน่วยดับเพลิงในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ดับเพลิงอาจให้การฝึกอบรมและคำแนะนำในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงได้

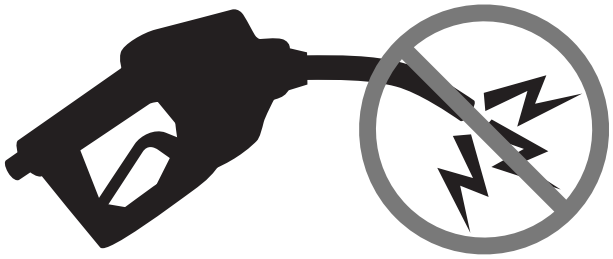
ถ้าอุปกรณ์ดับเพลิงของคุณไม่มีคำแนะนำระบุไว้ ให้ทำตามคำแนะนำทั่วไปดังนี้

1. ดึงสลักออก ถืออุปกรณ์ดับเพลิงโดยหันด้านหัวฉีดออกจากตัว แล้วปลดกลไกล็อค
2. เล็งในระดับต่ำ เล็งอุปกรณ์ดับเพลิงไปที่เชื้อไฟ
3. บีบมือจับอย่างช้าๆ และต่อเนื่อง
4. ส่ายหัวฉีดในแนวด้านข้าง

DX,FIRE4-81-22AUG13

ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

น้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD) จะมีการขจัดกำมะถันและสารอื่นๆ ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติการนำไฟฟ้าลดลง และเพิ่มคุณสมบัติในการเก็บประจุไฟฟ้าสถิต

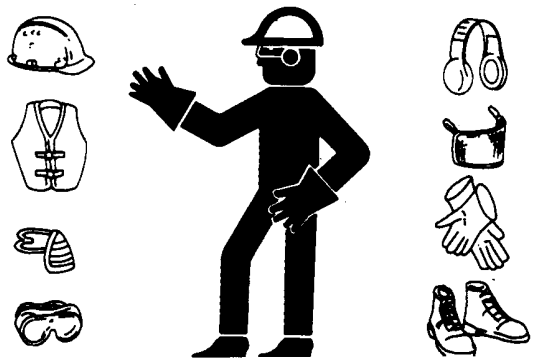
โรงกลั่นน้ำมันอาจเติมสารกำจัดไฟฟ้าสถิตลงในน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้คุณสมบัติของสารเติมแต่งลดลงเมื่อเวลาผ่านไป

ไฟฟ้าสถิตอาจสะสมอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง ULSD เมื่อไหลผ่านระบบการส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเกิดประจุไฟฟ้าสถิตขึ้นในสภาวะที่มีไอระเหยที่สามารถติดไฟได้ อาจทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้หรือการระเบิด

ดังนั้น จำเป็นจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบทั้งหมดที่ใช้ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ปั๊มส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สายท่อเชื้อเพลิง หัวจ่าย และอื่นๆ) ได้ต่อกราวด์และเชื่อมนำไฟฟ้าสถิตไว้อย่างเหมาะสม สอบถามข้อมูลจากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานด้านการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับการต่อกราวด์และเชื่อมนำไฟฟ้าสถิต

DX,FUEL,STATIC,ELEC-81-12JUL13

สวมชุดป้องกัน



TS206—UN—15APR13

สวมชุดเสื้อผ้าที่รัดกุมและอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมกับงาน

ผู้ควบคุมเครื่องต้องมีสมาธิในการทำงานอย่างเต็มที่จึงจะสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้อย่างปลอดภัย ห้ามสวมหูฟังวิทยุหรือเครื่องเล่นเพลงในระหว่างการใช้งานเครื่องจักร

DX,WEAR2-81-03MAR93

ออกห่างจากรถเกี่ยวนวดที่กำลังทำงาน

ES118704—UN—21MAR95

ชุดใบมีด เกลียวลำเลียง ล้อโน้ม และลูกกลิ้งป้อน ไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันอย่างมิดชิดได้ เนื่องจากลักษณะการใช้งาน ดังนั้น ให้อยู่ห่างจากชิ้นส่วนเคลื่อนที่ดังกล่าวในระหว่างการทำงาน ปลดคลัตช์หลัก ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือนำสิ่งที่อุดตันออกจากรถ

OUO6075,00009E5-81-28SEP10

อย่านำมือเข้าใกล้ใบมีด

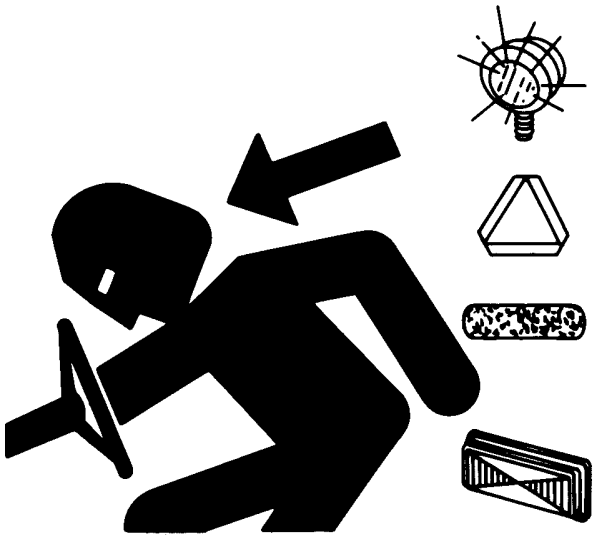
TS254—UN—23AUG88

ห้ามพยายามนำสิ่งที่กีดขวางที่อยู่ด้านหน้าหรือบนหัวเกี่ยวออก เว้นแต่จะปลดส่วนคัดแยก เข้าเบรกจอดรถ ดับเครื่องยนต์ และดึงกุญแจออกแล้ว

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องให้ผู้อื่นออกจากบริเวณรถเกี่ยวนวดให้หมด

OUO6075,00009E6-81-28SEP10

ใช้ไฟเตือนและอุปกรณ์นิรภัย



TS951—UN—12APR90

เมื่อขับขี่บนถนนสาธารณะ ต้องป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง รวมถึงเครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ตรวจดูการจราจรด้านหลังเป็นระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเลี้ยว รวมถึงใช้ไฟเลี้ยวให้สัญญาณ

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน สะอาด และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเตือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย

HX,STSSA,O-81-22JUL99

การใช้เข็มขัดนิรภัย

TS1730—UN—24MAY13

ใช้เข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้งานรถเกี่ยวนวด หรือเมื่อโดยสารบนรถในฐานะผู้สังเกตการณ์

OUO6075,0004E96-81-17JUN20

ที่นั่งผู้ฝึกสอน

TS1730—UN—24MAY13

ที่นั่งผู้ฝึกสอน (ถ้ามีติดตั้งไว้) จัดให้มีไว้เฉพาะสำหรับการฝึกอบรมผู้ควบคุมหรือการวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องจักรเท่านั้น

DX,SEAT,NA-81-22AUG13

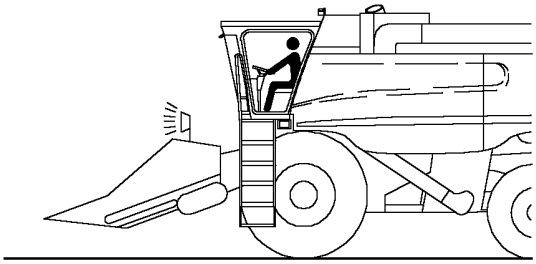
การอุ่น/ระบายอากาศที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน

H124189—UN—11MAY18

ระบบอุ่นที่นั่งที่ร้อนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บเป็นแผลไหม้และอาจทำให้ที่นั่งได้รับความเสียหายได้ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดแผลไหม้ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องใช้งานระบบอุ่นที่นั่งเป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดที่เกิดขึ้นกับผิวหนังได้ ห้ามวางวัตถุไว้บนที่นั่ง เช่น ผ้าห่ม เบาะ ที่หุ้ม หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ ซึ่งอาจทำให้ระบบอุ่นที่นั่งเกิดความร้อนสูงเกินได้

DX,SEATHEATER-81-20NOV18

การเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดพร้อมหัวเกี่ยวอย่างปลอดภัย



H51909—UN—07MAY99

ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยวบนถนนสาธารณะ

ในกรณีที่จำเป็นต้องเคลื่อนย้ายรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งหัวเกี่ยว ต้องดูให้แน่ใจว่าไฟกะพริบเตือนบนหัวเกี่ยวติดอยู่ และแผ่นสะท้อนแสงสะอาดและมองเห็นได้ชัดเจน

ขอแนะนำให้มีผู้สังเกตการณ์หรือใช้รถนำเมื่อเคลื่อนที่บนถนนที่มีการจราจรคับคั่ง เส้นทางที่แคบหรือเป็นเนิน รวมถึงขณะข้ามสะพาน

ขับด้วยความเร็วที่ปลอดภัยสำหรับสภาวะนั้นๆ

OUO6075,0000034-81-22JAN01

การป้องกันรถไหลหรือเคลื่อนที่โดยไม่ได้ตั้งใจ

H58737—UN—08JUL99

ระวังได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิตจากการเคลื่อนที่ของรถหรืออุปกรณ์ต่างๆ โดยไม่ได้ตั้งใจ

ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลัดวงจรที่ขั้วสตาร์ทหรือขั้วโซลินอยด์ รถหรืออุปกรณ์ต่างๆ อาจเคลื่อนที่ถ้ามีการบายพาสวงจรปกติ

AG,OUO1035,792-81-08JUL99

ปฏิบัติตามวิธีการบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย

TS218—UN—23AUG88

ทำความเข้าใจขั้นตอนการซ่อมบำรุงก่อนลงมือปฏิบัติงาน ดูแลพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดและแห้ง

ห้ามเติมสารหล่อลื่น ซ่อมบำรุง หรือปรับการทำงานของรถแทรกเตอร์ในขณะที่รถเคลื่อนที่ ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ปิดการทำงานของอุปกรณ์ทั้งหมด และใช้คันควบคุมเพื่อระบายแรงดัน ลดอุปกรณ์ลงมาที่พื้น ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก ปล่อยให้รถเก็บเกี่ยวอ้อยเย็นลง

รองรับส่วนต่างๆ ของรถที่ต้องยกไว้ในระหว่างการทำงานซ่อมบำรุง

ชิ้นส่วนทั้งหมดจะต้องอยู่ในสภาพดีและติดตั้งอย่างถูกต้อง ถ้ามีการชำรุด ให้ซ่อมทันที เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอหรือชำรุด ขจัดจาระบี น้ำมันหล่อลื่น หรือเศษสิ่งสกปรกที่เกาะอยู่ออก

สำหรับอุปกรณ์ที่ขับเคลื่อนด้วยตัวเอง ให้ปลดสายกราวด์ของแบตเตอรี่ (-) ก่อนทำการปรับระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถแทรกเตอร์

สำหรับอุปกรณ์ที่ลากพ่วงอยู่ ให้ถอดชุดสายไฟออกจากรถแทรกเตอร์ก่อนทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าหรือทำการเชื่อมที่รถ

การตกจากที่สูงขณะทำความสะอาดหรือปฏิบัติงานอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ใช้บันไดหรือแท่นยืนเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งแต่ละจุดได้ง่ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง

DX,SERV-81-28FEB17

การเชื่อมใกล้ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

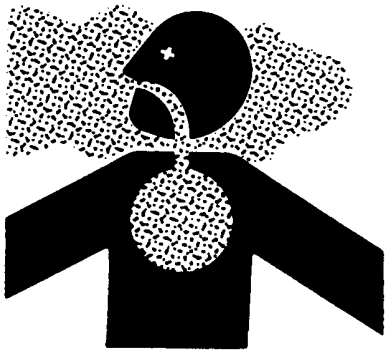
TS953—UN—15MAY90

สำคัญ : ห้ามทำการพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอุปกรณ์เชื่อมไฟฟ้า เนื่องจากมีค่ากระแสและแรงดันไฟฟ้าสูงเกินไป และอาจทำให้เกิดการชำรุดอย่างถาวร

1. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
3. ต่อสายขั้วบวกและขั้วลบเข้าด้วยกัน ห้ามต่อเข้ากับโครงรถ
4. ย้ายชุดสายไฟออกให้ห่างจากบริเวณที่ทำการเชื่อม
5. ต่อกราวด์ของเครื่องเชื่อมที่บริเวณใกล้จุดเชื่อม โดยให้ห่างจากชุดควบคุม
6. หลังจากการเชื่อม ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอน 1—5

DX,WW,ECU02-81-14AUG09

ขจัดสีออกก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชิ้นส่วน



TS220—UN—15APR13

หลีกเลี่ยงควันและละอองที่เป็นพิษ

เมื่อทำการเชื่อม บัดกรี หรือพ่นแก๊สที่ชิ้นส่วน อาจทำให้สีเคลือบได้รับความร้อนและเกิดควันพิษได้

ขจัดสีออกก่อนให้ความร้อนกับชิ้นส่วน:

- ขจัดสีในรัศมีอย่างน้อย 100 มม. (4 นิ้ว) จากบริเวณที่จะได้รับความร้อน ถ้าไม่สามารถขจัดสีออกได้ ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง ก่อนให้ความร้อนหรือทำการเชื่อมชิ้นส่วน
- เมื่อทำการขัดหรือเจียบริเวณที่มีสีเคลือบ ให้หลีกเลี่ยงการสูดดมฝุ่นละออง ให้สวมหน้ากากป้องกันแก๊สพิษที่ผ่านการรับรอง
- ถ้าท่านใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาลอกสี ให้ใช้น้ำสบู่ล้างสารดังกล่าวออกก่อนทำการเชื่อม นำภาชนะบรรจุตัวทำละลายและน้ำยาลอกสี รวมถึงวัตถุที่ติดไฟได้อื่นๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน รอให้สารที่ใช้ระเหยออกไปอย่างน้อย 15 นาที ก่อนทำการเชื่อมหรือให้ความร้อน

ห้ามใช้ตัวทำละลายที่มีส่วนผสมของคลอรีนในบริเวณที่จะทำการเชื่อม

ทำงานเชื่อมในบริเวณที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ เพื่อให้แก๊สและละอองพิษสามารถระบายออกจากบริเวณดังกล่าวได้

กำจัดสีและตัวทำละลายอย่างเหมาะสม

DX,PAINT-81-24JUL02

หลีกเลี่ยงการให้ความร้อนใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน

TS953—UN—15MAY90

การให้ความร้อนที่บริเวณใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดัน อาจทำให้เกิดละอองไวไฟ ซึ่งทำให้ท่านและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงได้รับแผลพุพองรุนแรงได้ ห้ามทำให้เกิดความร้อนโดยการเชื่อม การบัดกรี หรือใช้หัวเชื่อม ใกล้ท่อของเหลวที่มีแรงดันหรือวัตถุไวไฟอื่นๆ ท่อแรงดันอาจระเบิดขึ้นได้ ถ้าได้รับความร้อนเกินบริเวณการลุกไหม้

DX,TORCH-81-10DEC04

หลีกเลี่ยงการเข้าใกล้ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่

TS256—UN—23AUG88

ระวังอย่าให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน ห้ามทำความสะอาด หล่อลื่น หรือปรับรถในขณะที่รถกำลังทำงาน

H01,9000SA,E-81-15JUN90

การทำความสะอาดถังเก็บเมล็ดและการนำสิ่งที่อุดตันออกอย่างปลอดภัย

TS256—UN—23AUG88

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายหรือถึงแก่ชีวิตแรงหากติดเข้าไปในเกลียวลำเลียงในแนวขวางของถังเก็บเมล็ด เกลียวแนวขวางไม่สามารถติดตั้งตัวป้องกันได้อย่างมิดชิด เนื่องจากลักษณะการทำงาน ห้ามเข้าไปในถังเก็บเมล็ดขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ก่อนเข้าไปในถังเพื่อทำความสะอาดเมล็ดที่ตกค้างอยู่ ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออกทุกครั้ง

ถ้าเมล็ดเกาะกันและไม่ไหลเข้าสู่เกลียวแนวขวาง ให้ดับเครื่องยนต์ นำกุญแจออก แล้วใช้ก้านโลหะ ไม้กวาด หรือพลั่วเขี่ยจุดที่มีการเกาะกัน โดยให้ทำขั้นตอนนี้ขณะอยู่ที่ฝาห้องเครื่องยนต์

OUO6043,00015E2-81-24MAY04

ควรอยู่ห่างจากเพลาขับที่กำลังหมุน

TS1644—UN—22AUG95

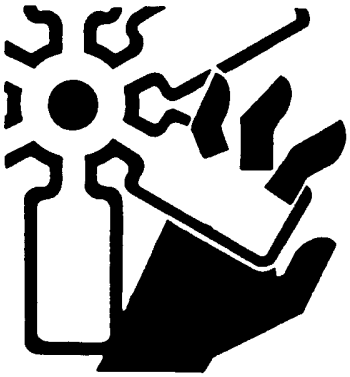
ถ้าถูกเกี่ยวหรือถูกดึงเข้าไปในเพลาขับที่กำลังหมุน จะทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรืออาจเสียชีวิตได้

ตัวป้องกันทั้งหมดจะต้องอยู่ในตำแหน่งเสมอ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์ป้องกันที่หมุนได้สามารถหมุนได้สะดวก

สวมเสื้อผ้ารัดกุมพอดีตัว ก่อนทำการปรับ การต่อพ่วงอุปกรณ์ หรือการซ่อมบำรุงใดก็ตามกับเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์ที่ทำงานโดยรับกำลังจากรถ ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจดูให้แน่ใจว่าชิ้นส่วนที่หมุนได้ทั้งหมดรวมทั้งระบบส่งกำลังหยุดการทำงานเรียบร้อยแล้ว

DX,ROTATING-81-18AUG09

การติดตั้งแผงป้องกันและอุปกรณ์ป้องกัน



TS677—UN—21SEP89

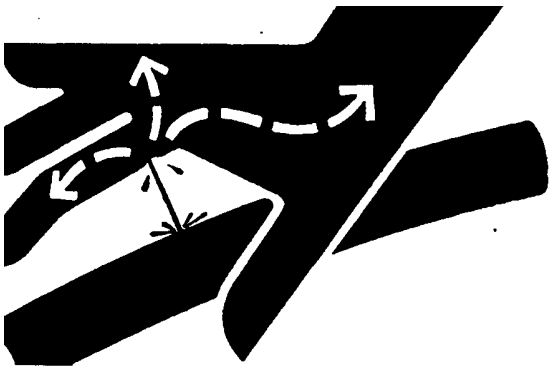
พัดลม สายพาน พูลเล่ย์ และตัวขับที่กำลังหมุนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

แผงป้องกันและอุปกรณ์ป้องกันทั้งหมดต้องอยู่ในตำแหน่งตลอดเวลาในระหว่างการทำงาน

ให้สวมเสื้อผ้าที่กระชับ ก่อนทำการปรับ ต่อสาย หรือทำความสะอาดบริเวณใกล้พัดลมและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าพัดลม พูลเล่ย์ และมอเตอร์ต่างๆ หยุดเคลื่อนไหวแล้ว

OUO6075,0000C23-81-03MAY11

ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง



X9811—UN—23AUG88

ตรวจสอบสายท่อไฮดรอลิกอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง เพื่อหาการรั่ว การบิดงอ รอยตัด รอยแตก รอยถลอก การบวม การผุกร่อน วัสดุถักหุ้มที่หลุดลุ่ย หรือสัญญาณความเสียหายอื่นๆ

เปลี่ยนชิ้นส่วนสายท่อที่สึกหรอหรือชำรุดทันที โดยใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการรับรองจาก John Deere

ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดทะลุผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

ป้องกันอันตรายดังกล่าวโดยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขันจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน

ตรวจหาการรั่วโดยใช้แผ่นกระดาษแข็ง ระวังอย่าให้มือหรือส่วนอื่น ๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากมีของเหลวซึมเข้าไปภายในผิวหนัง จะต้องทำการผ่าตัดเพื่อนำของเหลวดังกล่าวออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้น อาจทำให้

เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลเป็นภาษาอังกฤษจาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลีน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา ได้ทางโทรศัพท์ ที่หมายเลข 1-800-822-8262 หรือ +1 309-748-5636

DX,FLUID-81-12OCT11

ห้ามเปิดระบบน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูง

TS1343—UN—18MAR92

น้ำมันแรงดันสูงที่เหลืออยู่ในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ห้ามถอดหรือพยายามทำการซ่อมท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เซ็นเซอร์ หรืออุปกรณ์อื่นใดก็ตามที่อยู่ระหว่างปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงกับหัวฉีดของเครื่องยนต์ที่มีระบบน้ำมันเชื้อเพลิง High Pressure Common Rail (HPCR)

เฉพาะช่างเทคนิคที่คุ้นเคยกับระบบนี้เท่านั้นที่จะสามารถทำการซ่อมได้ (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

DX,WW,HPCR1-81-07JAN03

การซ่อมบำรุงระบบสะสมความดันอย่างปลอดภัย

TS281—UN—15APR13

ของเหลวหรือแก๊สที่ออกมาจากระบบที่มีถังอัดความดันที่ใช้ในระบบปรับอากาศ ระบบไฮดรอลิก และระบบลมเบรก สามารถทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ความร้อนที่สูงมากสามารถทำให้ถังอัดความดันเกิดการระเบิด และท่ออัดความดันอาจเกิดอุบัติเหตุขาดได้ ห้ามทำการเชื่อมหรือใช้หัวเชื่อมใกล้กับถังอัดความดันหรือท่ออัดความดัน

คลายแรงดันออกจากระบบอัดความดันก่อนถอดถังสะสมความดันออก

คลายแรงดันออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนถอดถังสะสมความดันออก ห้ามทำการคลายแรงดันของระบบไฮดรอลิกหรือถังสะสมความดันด้วยการคลายข้อต่อ

ถังสะสมความดันจะไม่สามารถซ่อมได้

DX,WW,ACCLA2-81-22AUG03

ป้องกันอันตรายจากสเปรย์แรงดันสูง

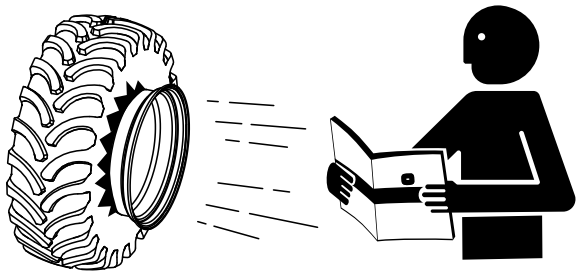
TS1343—UN—18MAR92

สเปรย์จากหัวฉีดแรงดันสูงอาจตัดผ่านผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ระวังอย่าให้สเปรย์ถูกมือหรือร่างกาย

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้พบแพทย์ทันที จะต้องทำศัลยกรรมเพื่อนำของสเปรย์แรงดันสูงที่ฉีดเข้าใต้ผิวหนังออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้นอาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจากแหล่งข้อมูล โดยสามารถขอข้อมูลได้จาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลีน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา

DX,SPRAY-81-16APR92

ปฏิบัติตามคำแนะนำเกี่ยวกับยาง



H111235—UN—13MAY14

ดูแลรักษารถของคุณให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ

ใช้ขนาดยางที่มีพิกัดที่ถูกต้องรวมถึงเติมลมยางตามค่าที่ระบุไว้ในคู่มือฉบับนี้

การไม่ใช้ยางตามที่ระบุไว้อาจทำให้เสถียรภาพในการขับขี่ลด

ลง ควบคุมรถได้ยาก ยางสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรืออาจเป็นที่มาของปัญหาเรื่องความทนทานและความปลอดภัยอื่นๆ

DX,TIRE,INFO-81-19MAY14

การซ่อมบำรุงยางอย่างปลอดภัย

RXA0103438—UN—11JUN09

การระเบิดของยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้ออาจเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ห้ามพยายามติดตั้งยาง ถ้าไม่มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานดังกล่าว

เติมลมยางให้ได้แรงดันที่ถูกต้องเสมอ ห้ามเติมลมยางเกินค่าความดันที่แนะนำให้ใช้ ห้ามทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชุดล้อและยาง ความร้อนอาจทำให้แรงดันอากาศเพิ่มขึ้น และทำให้ยางเกิดการระเบิดได้ การเชื่อมอาจทำให้โครงสร้างของล้อมีความแข็งแรงลดลง รวมทั้งล้ออาจผิดรูปได้

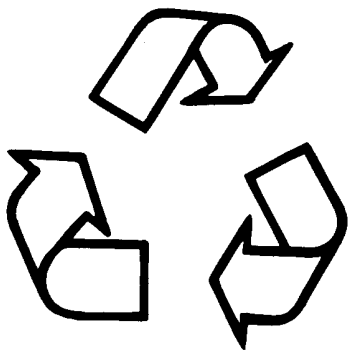
เมื่อทำการเติมลมยาง ให้ใช้หัวเติมลมแบบล็อคได้ และใช้สายเติมลมที่มีความยาวมากพอที่จะสามารถเติมลมได้จากด้านข้างโดยไม่จำเป็นต้องอยู่ตรงหน้าล้อหรือเหนือล้อที่กำลังเติมลม ใช้กรงนิรภัย ถ้ามี

ตรวจเช็คล้อว่ามีความดันต่ำเกินไป มีรอยบาด ตามด การชำรุดที่ขอบกระทะล้อ และโบลท์หรือน็อตล้อหายไปหรือไม่

ล้อและยางมีน้ำหนักมาก เมื่อต้องทำงานกับล้อและยาง ให้ใช้อุปกรณ์ยกที่ปลอดภัยหรือหาผู้ช่วยในการยก ติดตั้ง หรือถอด

DX,WW,RIMS-81-28FEB17

การปลดระวาง — การรีไซเคิลและกำจัดของเหลวและอุปกรณ์อย่างถูกต้อง



TS1133—UN—15APR13

เมื่อทำการปลดระวางเครื่องจักรและ/หรืออุปกรณ์ ต้องคำนึงถึงมาตรการดูแลรักษาความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมด้วย มาตรการดังกล่าวอาจมีดังต่อไปนี้:

- ใช้เครื่องมือและอุปกรณ์นิรภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น เสื้อผ้า, ถุงมือ, หน้ากากหรือแว่นตานิรภัย ขณะทำการถอดหรือปฏิบัติงานกับวัตถุและวัสดุต่างๆ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำสำหรับอุปกรณ์พิเศษ
- คลายพลังงานที่สะสมอยู่ด้วยการลดส่วนประกอบของเครื่องจักรที่ยกขึ้นอยู่ลง, คลายสปริง, ถอดแบตเตอรี่หรือแหล่งจ่ายไฟอื่น และคลายแรงดันในอุปกรณ์ไฮดรอลิก ถังสะสมความดัน และอุปกรณ์อื่นๆ ที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน
- สัมผัสกับชิ้นส่วนที่อาจมีสารเคมีในการเกษตรตกค้างเช่น ปุ๋ยหรือยาฆ่าแมลงให้น้อยที่สุด การจัดการและนำอุปกรณ์เหล่านี้ไปทิ้งอย่างถูกวิธี
- ถ่ายของเหลวในเครื่องยนต์, ถังน้ำมันเชื้อเพลง, หม้อน้ำ, กระบอกไฮดรอลิก, ถังพัก และท่อต่างๆ ออกอย่างระมัดระวังก่อนนำชิ้นส่วนไปรีไซเคิล ใช้ภาชนะที่ทนต่อการรั่วเพื่อขนถ่ายของเหลวต่างๆ ห้ามใช้ภาชนะบรรจุอาหารหรือเครื่องดื่ม
- ห้ามเทของเหลวเหลือทิ้งลงบนพื้นดิน ในท่อน้ำทิ้ง หรือในแหล่งน้ำทุกประเภท
- ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของประเทศ จังหวัด และท้องถิ่น รวมถึงข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการและกำจัดของเหลวเหลือทิ้ง (เช่น: น้ำมันเครื่อง, น้ำมันเชื้อเพลิง, น้ำหล่อเย็น, น้ำมันเบรก) ตัวกรอง แบตเตอรี่ และวัสดุหรือชิ้นส่วนอื่นๆ การเผาของเหลวหรือชิ้นส่วนไวไฟโดยไม่ได้ใช้เตาเผาที่ออกแบบมาโดยเฉพาะ อาจขัดกับข้อกฎหมายและอาจทำให้เกิดอันตรายจากไอระเหยหรือขี้เถ้าที่เป็นอันตราย
- การซ่อมบำรุงและกำจัดระบบปรับอากาศอย่างถูกต้อง รัฐบาลอาจกำหนดให้ศูนย์บริการที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการถ่ายและรีไซเคิลน้ำยาทำความเย็นที่ใช้แล้วของระบบปรับอากาศ ซึ่งหากเกิดการรั่วไหลอาจทำลายชั้นบรรยากาศได้
- ประเมินทางเลือกในการรีไซเคิลยางรถ, เหล็ก, พลาสติก, กระจก, ยาง และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจนำไปรีไซเคิลได้บางส่วนหรือทั้งหมด
- ติดต่อหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมหรือศูนย์รีไซเคิล หรือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ เพื่อขอข้อมูลวิธีการที่เหมาะสมในการรีไซเคิลหรือการกำจัดของเสีย

DX,DRAIN-81-01JUN15

การซ่อมบำรุงระบบหล่อเย็นอย่างปลอดภัย

TS281—UN—15APR13

ของเหลวที่พุ่งออกจากระบบหล่อเย็นที่มีแรงดันอาจทำให้เป็นแผลพุพองร้ายแรงได้

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ห้ามเติมน้ำหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท ให้รอจนเย็นลง

ห้ามถอดฝาถังลดแรงดันออกในขณะที่น้ำหล่อเย็นหรือเครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ รอให้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เย็นลงก่อนจึงถอดฝาออก

คลายฝาออกอย่างช้าๆ เพื่อระบายแรงดัน จากนั้นถึงถอดฝาออก

เติมน้ำหล่อเย็นเพิ่มเมื่อดับเครื่องยนต์แล้วเท่านั้น

OUO6075,0004E98-81-26JUN20

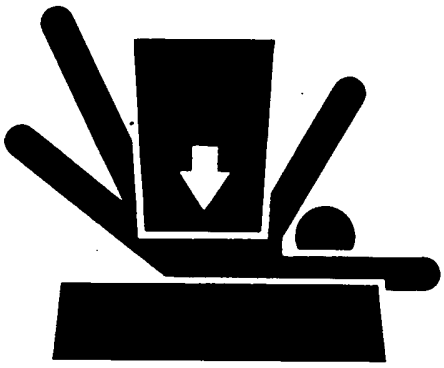
การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างสะสมอยู่

TS227—UN—15APR13

เศษฟางและเศษต้นพืชที่สะสมในห้องเครื่องยนต์ ที่เครื่องยนต์และบริเวณใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ทั้งหมด เป็นอันตรายที่อาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ให้ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ ก่อนทำการตรวจสภาพหรือการซ่อมบำรุง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

HX,9010SA,B-81-23AUG97

รองรับเครื่องจักรอย่างเหมาะสม



TS229—UN—23AUG88

ให้ลดเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงลงสู่พื้นก่อนทำงานกับเครื่องจักร ถ้าจำเป็นต้องยกเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงไว้ในระหว่างการทำงานกับเครื่องจักร ให้รองรับอุปกรณ์ดังกล่าวอย่างมั่นคง ถ้ายกอุปกรณ์ดังกล่าวค้างไว้ด้วยระบบไฮดรอลิก อุปกรณ์อาจหล่นลงมาเมื่อระบบสูญเสียแรงดัน

ห้ามรองรับเครื่องจักรด้วยอิฐบล็อค อิฐโปร่ง หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจยุบตัวได้เมื่อรับน้ำหนัก และห้ามทำงานใต้เครื่องโดยใช้แม่แรงค้ำยันไว้เพียงอย่างเดียว ปฏิบัติตามขั้นตอนที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

เมื่อใช้อุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วงร่วมกับเครื่องจักร ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังเพื่อความปลอดภัยที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเครื่องมือพ่วง

DX,LOWER-81-24FEB00

จัดเก็บเครื่องมือพ่วงอย่างปลอดภัย

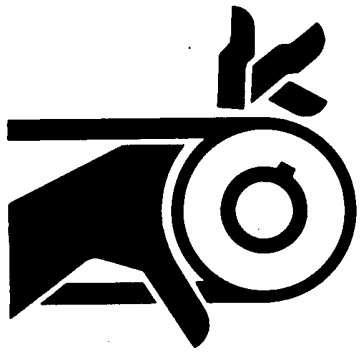
TS219—UN—23AUG88

เครื่องมือพ่วงที่จัดเก็บไว้ เช่น ชุดล้อคู่ ล้อเหล็ก และบุ้งกี๋ อาจหล่นลงมาและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตได้

ให้จัดเก็บเครื่องมือพ่วงและอุปกรณ์ต่อพ่วงในลักษณะที่มั่นคงเพื่อไม่ให้หล่นลงมา ห้ามไม่ให้เด็กหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าใกล้บริเวณจัดเก็บอุปกรณ์

DX,STORE-81-03MAR93

การซ่อมบำรุงสายพานขับอย่างปลอดภัย



TS285—UN—23AUG88

เมื่อทำการซ่อมบำรุงสายพานขับ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากมือหรือแขนติดเข้าไปในกลไก ห้ามพยายามทำความสะอาด ตรวจเช็ค หรือปรับสายพานในขณะที่รถเก็บเกี่ยวอ้อยกำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ ใส่เบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนทุกครั้ง
- ห้ามพยายามทำความสะอาดสายพานด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นสารไวไฟ

OUO6075,00026A4-81-06FEB03

การทำงานกับอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และตัวยึดอย่างปลอดภัย

TS249—UN—23AUG88

การตกในขณะที่ทำการติดตั้งหรือการถอดชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้งไว้ที่อุปกรณ์ อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ ใช้บันไดหรือแพลทฟอร์มเพื่อให้สามารถเข้าถึงตำแหน่งติดตั้งแต่ละจุดได้ง่ายขึ้น ใช้ที่เหยียบและที่จับที่แข็งแรงและมั่นคง ห้ามติดตั้งหรือถอดส่วนประกอบในสภาพการทำงานที่เปียกหรือเป็นน้ำแข็ง

ถ้าทำการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงสถานีฐาน RTK บนหอสูงหรือโครงสร้างสูงอื่นๆ ให้ใช้อุปกรณ์ปีนที่ได้รับการรับรองแล้ว

ถ้าทำการติดตั้งหรือซ่อมบำรุงโครงติดตั้งตัวรับสัญญาณการกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลกที่ใช้บนอุปกรณ์ต่อพ่วง ให้ใช้เทคนิคการยกที่เหมาะสมและสวมอุปกรณ์ป้องกันที่เหมาะสม โครงติดตั้งมีน้ำหนักมากและอาจทำให้การทำงานมีความยากลำบากได้ ต้องใช้คนสองคนเมื่อไม่สามารถเข้าถึงตำแหน่งติดตั้งจากพื้นหรือจากแพลทฟอร์มการซ่อมบำรุงได้

DX,WW,RECEIVER-81-24AUG10

หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุการถอยชน

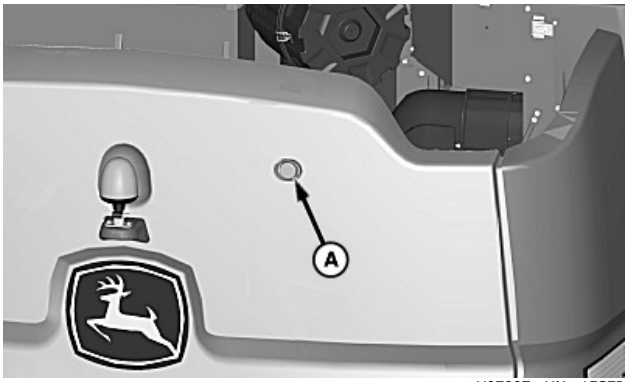
PC10857XW—UN—15APR13

ก่อนเลื่อนเครื่องจักร ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในเส้นทางการเคลื่อนที่ของรถ ควรหันไปมองทางด้านหลังโดยตรง เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจนที่สุด ในกรณีที่ไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้ หรือเมื่อถอยเข้าที่แคบ ควรมีผู้ให้สัญญาณ

ไม่ควรใช้เพียงกล้องจับภาพเพียงอย่างเดียวในการตรวจดูว่ามีคนหรือสิ่งกีดขวางอยู่ที่ด้านหลังเครื่องจักรหรือไม่ ระบบอาจมีประสิทธิภาพการทำงานลดลงเนื่องจากหลายปัจจัยด้วยกัน ซึ่งรวมถึงการบำรุงรักษา ปัจจัยแวดล้อม และช่วงการทำงาน

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-81-30AUG10

สัญญาณเตือนการถอยหลัง



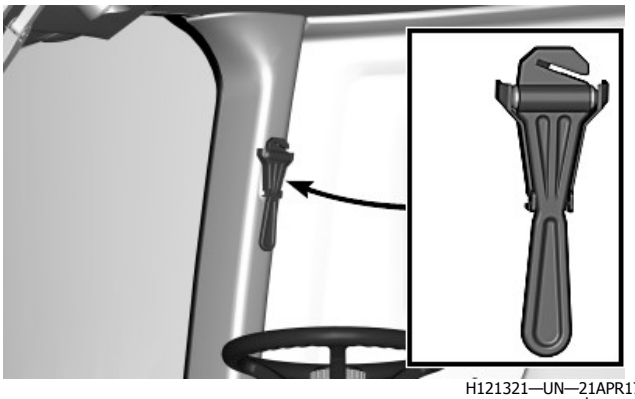
H97997—UN—15SEP10

A—สัญญาณเตือนถอยหลัง

ถ้าเลื่อนคันโยกอเนกประสงค์ไปข้างหลังขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สัญญาณเตือนการถอยหลัง (A) จะส่งเสียงเตือนผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้ตัวรถว่าผู้ปฏิบัติงานกำลังจะถอยรถ

OUO6075,0004FAE-81-15JAN21

ทางออกฉุกเฉิน



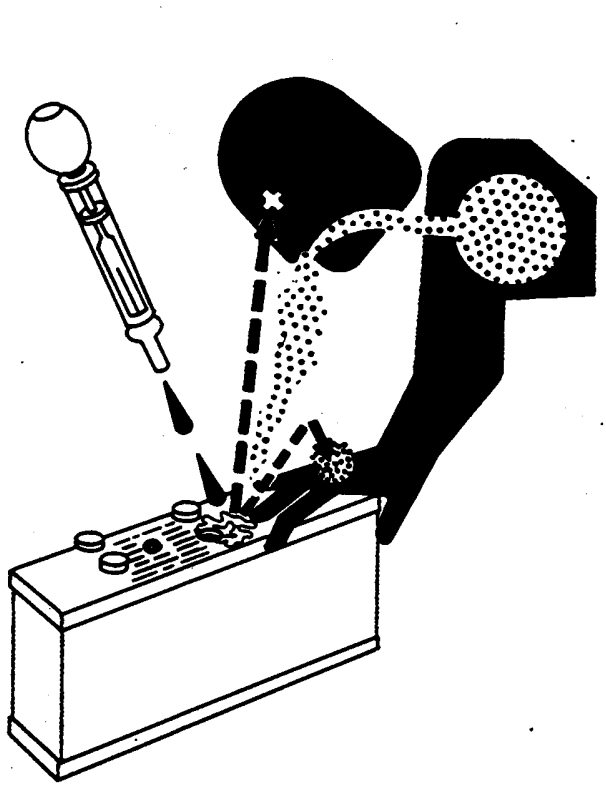
H121321—UN—21APR17

สามารถตัดเข็มขัดนิรภัย และใช้ค้อนทุบกระจกหน้าต่างเพื่อออกจากห้องคนขับในกรณีฉุกเฉิน

OUO6075,0004722-81-21APR17

การทำงานกับแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

แก๊สแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ ห้ามไม่ให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ใช้ไฟฉายตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่

ห้ามทำการตรวจสอบกระแสไฟของแบตเตอรี่โดยใช้วัตถุที่เป็นโลหะวางพาดระหว่างขั้ว ให้ใช้โวลท์มิเตอร์หรือไฮโดรมิเตอร์

ถอดขาหนีบขั้วแบตเตอรี่ที่มีการต่อกราวด์ (-) ก่อนเสมอ และเปลี่ยนขาหนีบที่มีการต่อกราวด์เป็นลำดับสุดท้ายทุกครั้ง

กรดซัลฟิวริกในน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เป็นสารพิษอันตราย และมีความรุนแรงมากพอที่จะทำให้ผิวหนังเป็นแผลไหม้ ทำให้เสื้อผ้าขาดเป็นรู และทำให้ตาบอดได้ถ้ากระเด็นเข้าตา

คุณสามารถป้องกันอันตรายดังกล่าวได้ดังนี้:

- **เติมแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีการระบายอากาศดี**
- **สวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยาง**
- **หลีกเลี่ยงการใช้แรงดันลมในการทำความสะอาดแบตเตอรี่**
- **หลีกเลี่ยงการสูดหายใจเอาไอเข้าไปในขณะทำการเติมน้ำยาอิเล็กโทรไลต์**
- **พยายามอย่าให้น้ำยาอิเล็กโทรไลต์หกหรือหยด**
- **ใช้แบตเตอรี่บูสเตอร์หรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ด้วยขั้นตอนที่ถูกต้อง**

ถ้าทำน้ำกรดแบตเตอรี่หกลงบนผิวหนังหรือกระเด็นเข้าตา ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. **ล้างผิวหนังด้วยน้ำเปล่า**
2. **ทาเบคกิ้งโซดาหรือปูนขาวเพื่อลดสภาวะความเป็นกรด**
3. **ล้างตาด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลา 15—30 นาที พบแพทย์ทันที**

ในกรณีที่กลืนกรด:

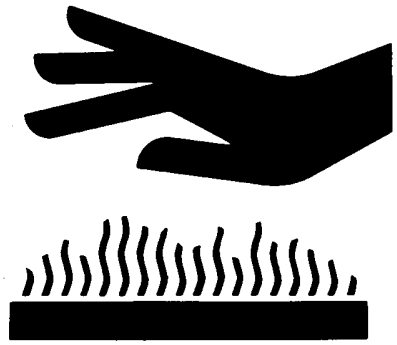
1. อย่าทำให้อาเจียน
2. ดื่มน้ำหรือนมตามลงไปให้มาก แต่ไม่เกิน 2 ลิตร (2 ควอร์ต)
3. พบแพทย์ทันที

คำเตือน: เสาขั้วแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยสารตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว สารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียระบุว่าเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็งและเป็นอันตรายด้านการสืบพันธุ์ **ให้ล้างมือหลังจากการสัมผัส**

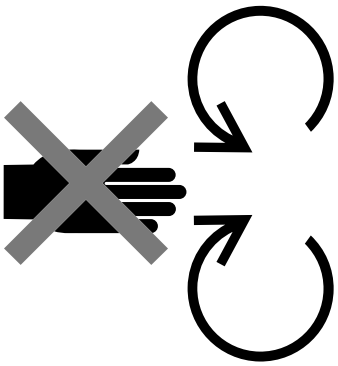
DX,WW,BATTERIES-81-02DEC10

การทำความสะอาดตัวกรองไอเสียอย่างปลอดภัย

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

ในระหว่างการทำความสะอาดตัวกรองไอเสีย เครื่องยนต์อาจเดินเบาด้วยความเร็วที่สูงกว่าปกติและมีอุณหภูมิสูงเป็นระยะเวลาหนึ่ง แก๊สไอเสียและส่วนประกอบของตัวกรองไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงมากจนกระทั่งสามารถทำให้เกิดแผลไหม้ หรือทำให้วัสดุทั่วไปเกิดการติดไฟหรือละลายได้

เครื่องจักรควรอยู่ห่างจากคน สัตว์ หรือโครงสร้างที่อาจเป็นอันตรายหรือเสียหายได้ง่ายจากแก๊สไอเสียหรือส่วนประกอบระบบไอเสียที่มีความร้อน หลีกเลี่ยงการเกิดไฟลุกไหม้หรือการระเบิดจากวัสดุและไอระเหยไวไฟที่อยู่ใกล้กับระบบไอเสีย ท่อไอเสียควรอยู่ห่างจากคนและสิ่งใดก็ตามที่สามารถละลายไหม้ และระเบิดได้

ตรวจสอบเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบอย่างละเอียดเพื่อหาเศษวัสดุที่เกิดการคุไฟในระหว่างและหลังจากการทำความสะอาดตัวกรองไอเสีย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานสามารถทำให้เกิดไฟลุกไหม้หรือการระเบิดได้ ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่องจักรทุกครั้ง และทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกให้เรียบร้อย

ตรวจดูให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้วทุกครั้งที่ทำการขนส่งเครื่องจักรบนรถบรรทุกหรือรถเทรลเล่อร์

การสัมผัสกับส่วนประกอบระบบไอเสียในขณะที่ยังคงร้อนอยู่สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนประกอบดังกล่าวจนกว่าจะเย็นลงจนถึงอุณหภูมิที่ปลอดภัยแล้ว

ถ้าต้องทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ปฏิบัติดังนี้:

- ใช้เฉพาะชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อนที่ขั้นตอนการซ่อมบำรุงระบุไว้เท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณของห้องผู้ควบคุมและเครื่องจักร

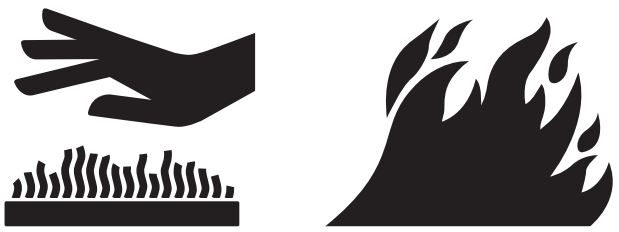
ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน

ยกเลิกการเคลื่อนที่ (เกียร์ว่าง) ใส่เบรกจอดรถหรือกลไกการจอด และหยุดการส่งกำลังไปยังเครื่องมือพ่วงหรือเครื่องมือต่างๆ ก่อนออกจากห้องผู้ควบคุมทุกครั้ง

ก่อนจอดรถทิ้งไว้ ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก (ถ้ามี)

OUO6075,0000E81-81-07FEB12

หลีกเลี่ยงระบบไอเสียที่มีความร้อน



RG17488—UN—21AUG09

การซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรือเครื่องมือพ่วงในขณะที่เครื่องยนต์

กำลังทำงาน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับแก๊สไอเสียและส่วนประกอบของระบบไอเสียที่มีความร้อน

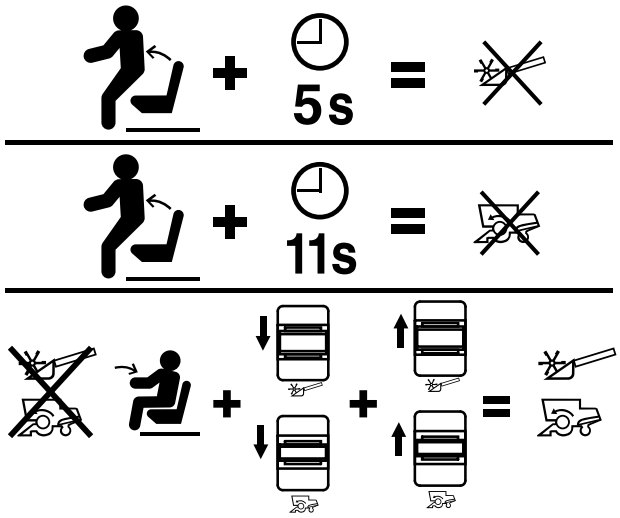
ชิ้นส่วนระบบไอเสียและไอเสียจะร้อนมากในระหว่างการทำงาน แก๊สไอเสียและส่วนประกอบระบบไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงมากจนกระทั่งสามารถทำให้เกิดแผลไหม้และทำให้วัสดุทั่วไปเกิดการติดไฟหรือละลายได้

DX,EXHAUST-81-20AUG09

ระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ปฏิบัติงานและระบบสัญญาณเตือนการหมุน

ระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ปฏิบัติงานตรวจจับว่าผู้ปฏิบัติงานนั่งอยู่หรือไม่ เมื่อผู้ปฏิบัติงานไม่นั่งบนที่นั่ง ระบบจะป้องกันไม่ให้ระบบต่อไปนี้มีทำงาน:

- ส่วนคัดแยก
- หัวเกี่ยว
- เกลียวถ่ายเมล็ด
- AutoTrac™



H125008—UN—25SEP18

ถ้าผู้ควบคุมเครื่องออกจากที่นั่งนานกว่า 5 วินาทีโดยเปิดใช้งานหัวเกี่ยวและ/หรืออุปกรณ์การแยก หัวเกี่ยวกับและท่อลำเลียงออกจากถังจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติ หลังจาก 11 วินาที อุปกรณ์การแยกและการขับเคลื่อน (ProDrive™ และ ProDrive™ XL เท่านั้น) จะหยุดการทำงาน ถ้าผู้ปฏิบัติงานไม่นั่งบนที่นั่ง ฟังก์ชั่นการเก็บเกี่ยวจะหยุดทำงาน ไฟจะกะพริบและมีเสียงเตือนดังขึ้นจนกว่าฟังก์ชั่นการเก็บเกี่ยวจะหยุดทำงาน เครื่องยนต์จะยังคงทำงานต่อ

เมื่อต้องการเริ่มฟังก์ชั่นการเก็บเกี่ยวใหม่อีกครั้ง ผู้ปฏิบัติงานจะต้องกลับไปนั่งบนที่นั่ง แล้วใช้งานแต่ละฟังก์ชั่นอีกครั้ง

OUO6075,00050B3-81-14MAY21

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ป้ายความปลอดภัย

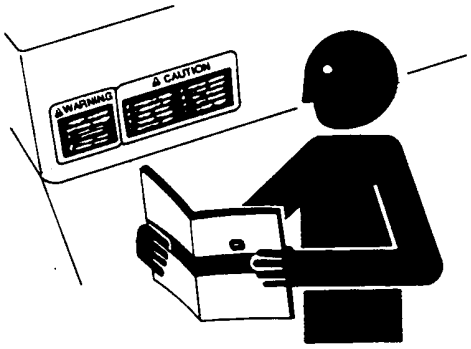
ป้ายเตือนแบบรูปภาพ

TS231—81—05JUN12

ป้ายเตือนจะติดไว้ตามตำแหน่งที่สำคัญต่างๆ บนรถ เพื่อเตือนให้ทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้น อันตรายต่างๆ จะระบุด้วยรูปภาพภายในสัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม รูปภาพที่อยู่ข้างๆ จะให้ข้อมูลเกี่ยวกับวิธีหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดการบาดเจ็บ ข้อมูลต่อไปนี้จะแสดงป้ายความปลอดภัย ตำแหน่งบนตัวรถแทรกเตอร์ และข้อความอธิบายสั้นๆ

OUO6075,0001163-81-19JUN12

เปลี่ยนสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัย



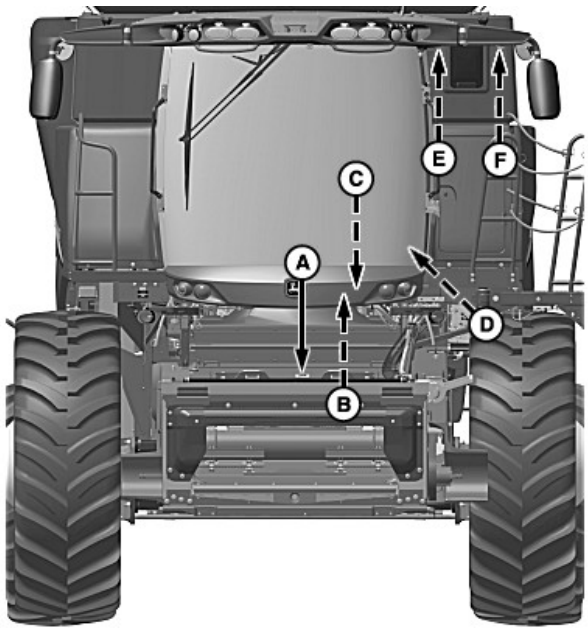
TS201—UN—15APR13

เปลี่ยนป้ายเตือนที่สูญหายหรือชำรุดเสียหาย ตรวจสอบตำแหน่งที่ถูกต้องของสัญลักษณ์แสดงความปลอดภัยจากคู่มือการใช้งานฉบับนี้

อาจมีข้อมูลด้านความปลอดภัยเพิ่มเติมที่ชิ้นส่วนหรือส่วนประกอบจากบริษัทผู้ผลิตรายอื่น จึงไม่มีปรากฏในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

DX,SIGNS-81-18AUG09

ภาพแสดงสติ๊กเกอร์ด้านหน้า



H133907—UN—31MAR21

สติ๊กเกอร์ A (แผงปิดตรวจสอบตัวป้อนลำเลียง)

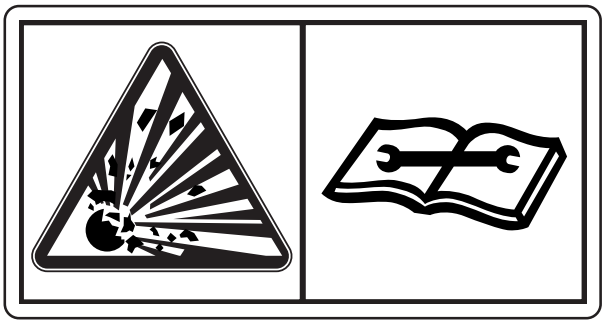
SSHXE137549XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์อยู่ระหว่างแผงปิดตรวจสอบ

ระวังการได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ ห้ามเปิดช่องตรวจเช็คจนกว่าตัวป้อนลำเลียงทั้งหมดจะหยุดนิ่ง

สติ๊กเกอร์ B (ถังสะสมแรงดัน)



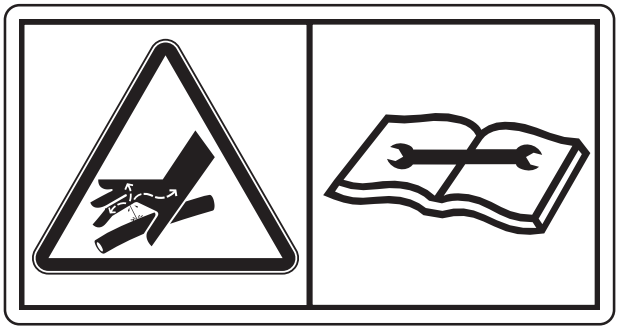
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ B

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่บนถังสะสมแรงดันในโครงรับห้องขับ และอยู่บนรถที่ใช้ชุดเกียร์ ProDrive™ เท่านั้น

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการเคลื่อนที่ของรถและการสัมผัสกับของเหลวที่มีแรงดัน สำหรับคำแนะนำในการระบายแรงดันก่อนทำการซ่อมบำรุงระบบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย

สติ๊กเกอร์ C (น้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สภายใต้แรงดัน)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ C

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่บนโครงรับห้องขับ และอยู่บนรถที่ใช้ชุดเกียร์ ProDrive™ เท่านั้น

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับน้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สที่มีแรงดัน

ก่อนถอดอุปกรณ์ไฮดรอลิก ให้ถอดแยกชิ้นส่วนหรืออัดถังสะสมความดัน:

1. ระบายแรงดันไฮดรอลิกออกจากระบบ สำหรับข้อมูลระบบกรุณาดูที่ "คู่มือการใช้งานและคู่มือซ่อม"
2. ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

เติมถังสะสมความดันด้วยไนโตรเจนแห้งเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ

สติ๊กเกอร์ D (เบรกจอด)

SSHXE122761XE—UN—23JAN20

สติ๊กเกอร์ D

1. ล็อคเบรกเข้าด้วยกันเพื่อเคลื่อนย้ายบนท้องถนน
2. เข้าเบรกจอดก่อนออกจากห้องคนขับ
3. ปลดเบรกจอดก่อนเลื่อนเครื่องจักร

สติ๊กเกอร์ E (หลีกเลี่ยงสายไฟที่ห้อยอยู่ในระดับต่ำ)

SSHXE160769XE—UN—23JAN20

สติ๊กเกอร์ E

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการถูกไฟฟ้าช็อต ห้ามสัมผัสสายไฟฟ้า ลดฝาปิดถังเก็บเมล็ดลงเมื่อทำงานใกล้สายไฟที่ห้อยอยู่ในระดับต่ำ

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สติ๊กเกอร์ F (ถังเก็บเมล็ด)

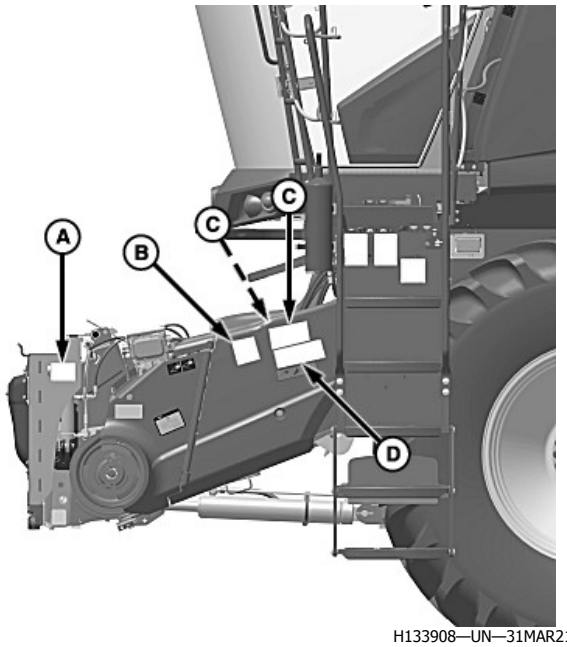
SSL64995XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ F

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการตกลงมา ห้ามเข้าไปในถังเก็บเมล็ดในบริเวณนี้

OUO6075,00050A3-81-12APR21

สติ๊กเกอร์แสดงมุมมองด้านซ้ายของตัวป้อนลำเลียง



H133908—UN—31MAR21

สติ๊กเกอร์ A (โครงเอียงตัวป้อนลำเลียง)

SSH154128XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

หัวเกี่ยวสามารถเอียงได้ ระวังได้รับบาดเจ็บจากการกดทับ ออกห่างเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

สติ๊กเกอร์ B (อุปกรณ์ป้องกันตัวป้อนลำเลียง)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ B

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเปิดฝาครอบป้องกันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

สติ๊กเกอร์ C (กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง)

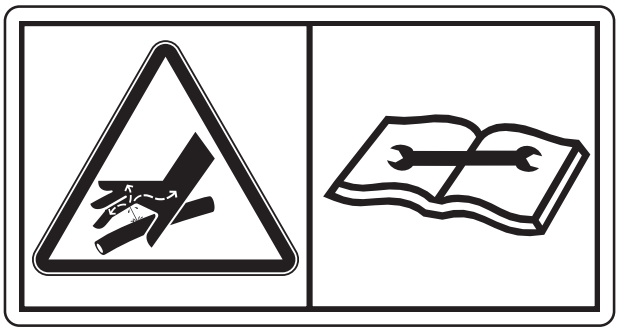
SSHXE123797—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ C

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่ด้านนอกและด้านในของฝาครอบ

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบทับ ก่อนเข้าไปใต้หัวเกี่ยว ให้พักหัวเกี่ยวไว้บนพื้นหรือใช้กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยที่กระบอกยกตัวป้อนลำเลียง

สติ๊กเกอร์ D (น้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สภายใต้แรงดัน)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ D

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับน้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สที่มีแรงดัน

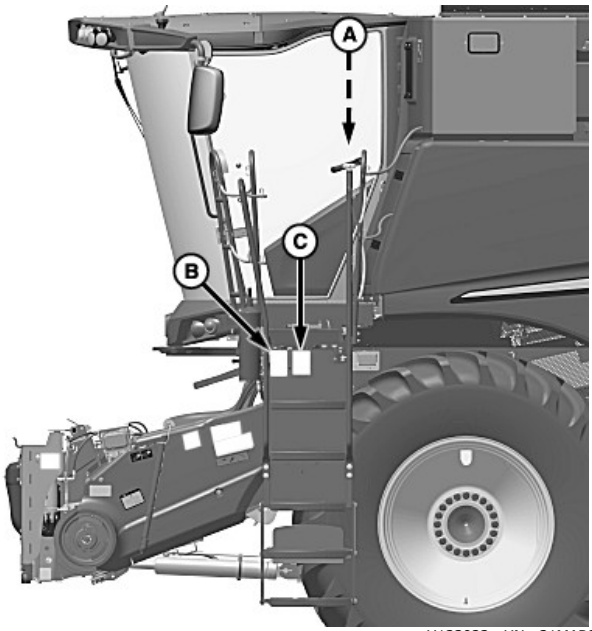
ก่อนถอดอุปกรณ์ไฮดรอลิก ให้ถอดแยกชิ้นส่วนหรืออัดถังสะสมความดัน:

1. ระบายแรงดันไฮดรอลิกออกจากระบบ สำหรับข้อมูลระบบ กรุณาดูที่ "คู่มือการใช้งานและคู่มือซ่อม"
2. ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

เติมถังสะสมความดันด้วยไนโตรเจนแห้งเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ

OUO6075,00050A6-81-12APR21

สติ๊กเกอร์แสดงมุมมองห้องคนขับด้านซ้ายและสติ๊กเกอร์บันไดห้องคนขับ



H133923—UN—31MAR21

สติ๊กเกอร์ A (เข็มขัดนิรภัย)

SSHXE122760XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

ที่นั่งผู้ฝึกสอนนี้มีไว้สำหรับการฝึกอบรมผู้ควบคุมหรือการวิเคราะห์ปัญหาของรถเท่านั้น ห้ามบรรทุกผู้โดยสารและเด็กไปกับรถเก็บเกี่ยว คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถหรือนั่งไปด้วยในฐานะผู้สังเกตการณ์

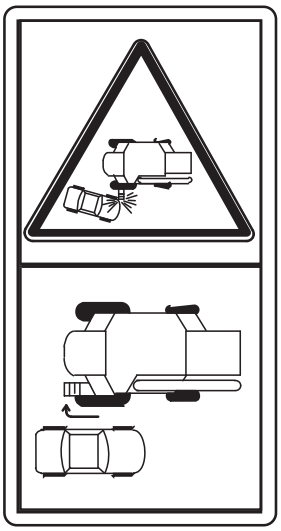
สติ๊กเกอร์ B (บันไดขึ้นห้องขับ/แพลทฟอร์ม)

SSL64995XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ B

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการตกลงมา ห้ามปีนบันไดขณะเครื่องเกี่ยวนวดกำลังเคลื่อนที่

สติ๊กเกอร์ C (ระวังชนรถคันอื่น)



SSH174284XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ C

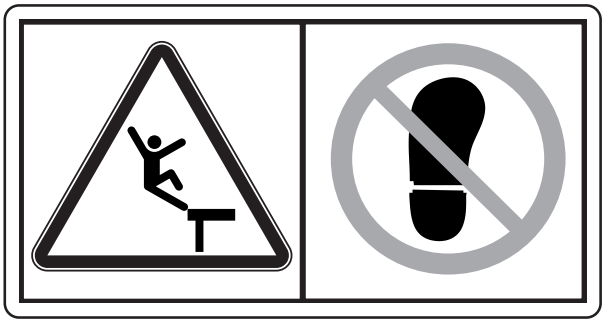
ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตจากการชนกับรถคันอื่น สวิงบันไดไปด้านหลังที่ตำแหน่งล็อคทุกครั้งก่อนขับเครื่องเกี่ยวนวดบนถนน

OUO6075,00050A7-81-31MAR21

ภาพแสดงสติ๊กเกอร์ด้านซ้าย

H133910—UN—09APR21

สติ๊กเกอร์ A (ระวังถังเก็บเมล็ด)

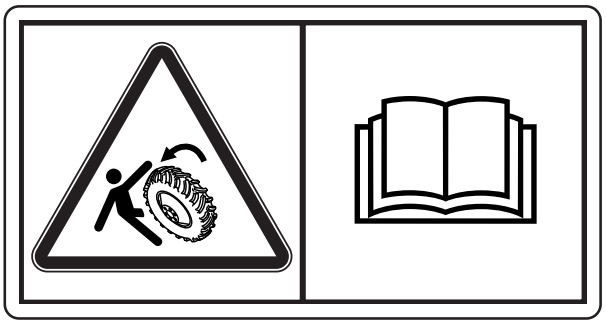


SSHXE123803XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ A

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการตกลงมา ห้ามยืนหรือเดินบนฝาถังเก็บเมล็ด

สติ๊กเกอร์ B (ล้อคู่) (ถ้ามี)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ B

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่บนล้อคู่

- ล้อคู่มีจุดศูนย์ถ่วงน้ำหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องใช้สองคนในการติดตั้งและถอดล้อโดยใช้สตัดน่า
- ใช้แม่แรงในการยกรถ ใช้บล็อกรองรับรถเอาไว้ ติดตั้งโบลท์ล้อทั้งหมดก่อนลดระดับรถลงกับพื้น
- กรุณาดูที่คู่มือการใช้งาน

สติ๊กเกอร์ C (กล่องเครื่องมือหรือตัวป้องกันด้านซ้าย)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ C

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเปิด

ฝาครอบป้องกันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

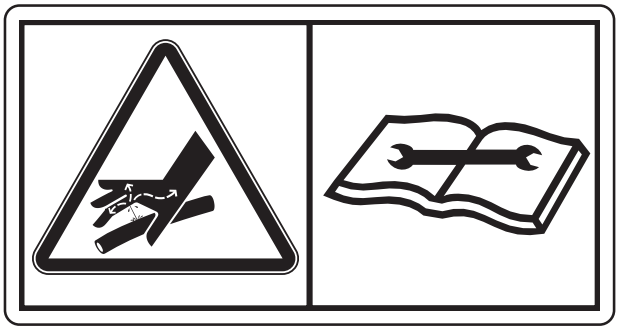
สติ๊กเกอร์ D (ประตูช่องทำความสะอาดถังเก็บเมล็ด)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ D

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดประตูช่องทำความสะอาด

สติ๊กเกอร์ E และ F (น้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สภายใต้แรงดัน)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ E และ F

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์ E อยู่บนเครื่องจักร S760 และ S770 และสติ๊กเกอร์ F อยู่บนเครื่องจักร S780, S785 และ S790

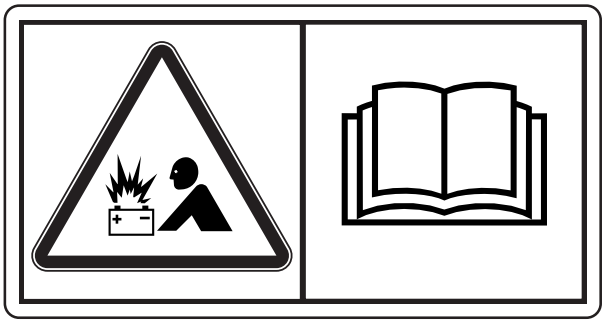
ระวังได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับน้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สที่มีแรงดัน

ก่อนถอดอุปกรณ์ไฮดรอลิก ให้ถอดแยกชิ้นส่วนหรืออัดถังสะสมความดัน:

1. ระบายแรงดันไฮดรอลิกออกจากระบบ สำหรับข้อมูลระบบ กรุณาดูที่ "คู่มือการใช้งานและคู่มือซ่อม"
2. ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

เติมถังสะสมความดันด้วยไนโตรเจนแห้งเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ

สติ๊กเกอร์ G (กล่องแบตเตอรี่)



SSHXE137560XE—UN—21JAN20

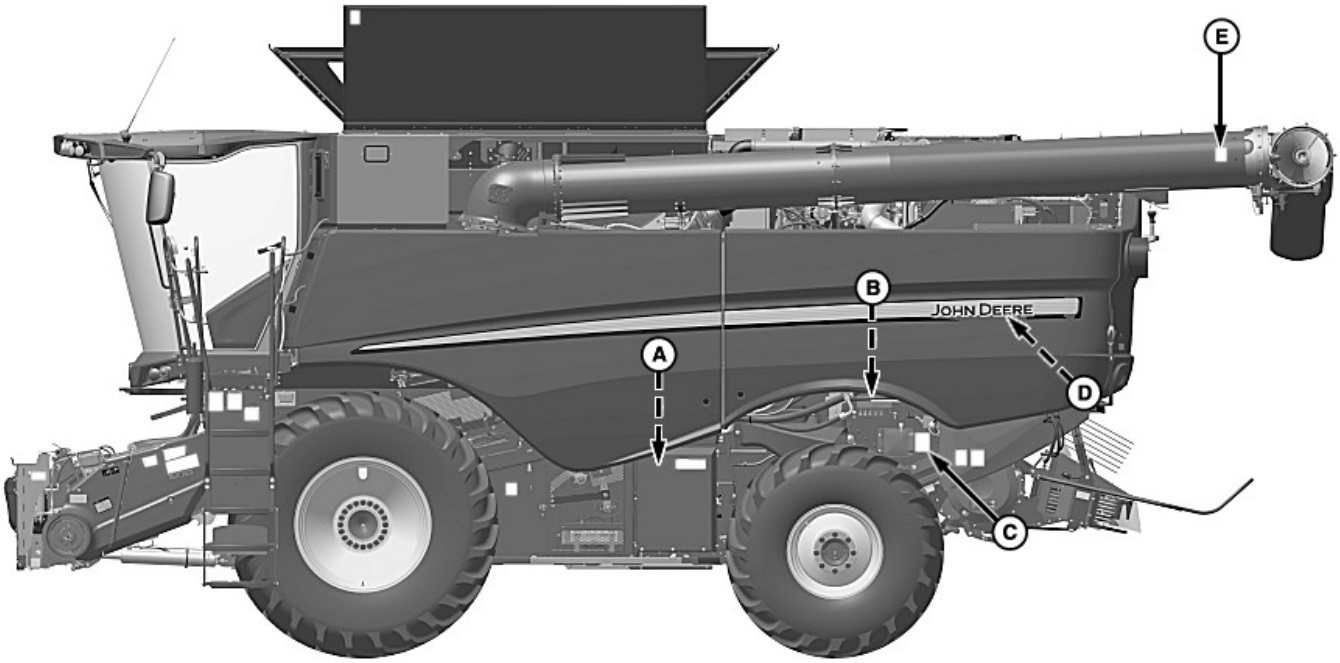
สติ๊กเกอร์ G

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์อยู่บนเครื่องจักรรุ่น S780, S785 และ S790

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการระเบิด ก๊าซไฮโดรเจนระดับสูงอาจมีการสะสมถ้ากล่องแบตเตอรี่ไม่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม ใส่ท่อระบายอากาศกลับเข้าที่หลังจากทำการซ่อมบำรุง หรือบำรุงรักษาแบตเตอรี่หรือกล่องแบตเตอรี่

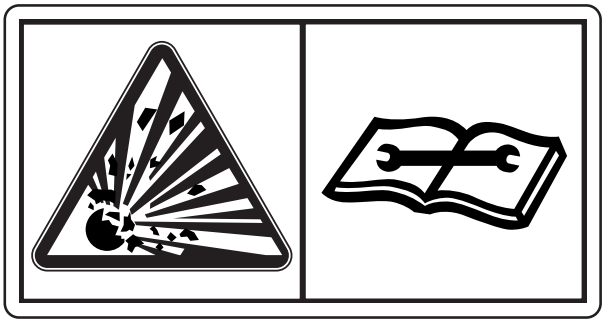
OUO6075,00050B6-81-07APR21

ภาพแสดงสติ๊กเกอร์ด้านซ้าย (ต่อ)



H133911—UN—09APR21

สติ๊กเกอร์ A (ถังสะสมแรงดัน)



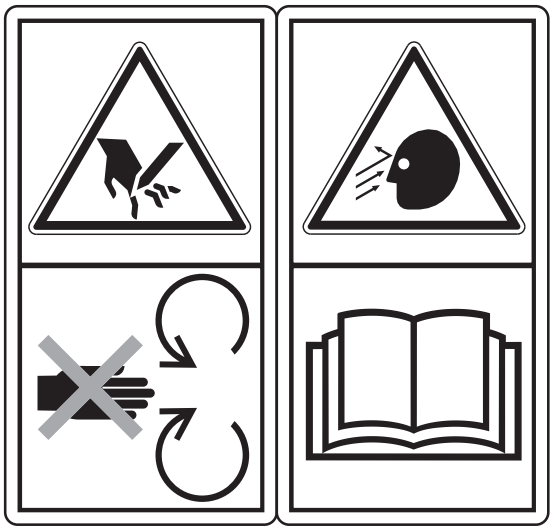
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ A

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์อยู่บนเครื่องจักรรุ่น S760 และ S770

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการเคลื่อนที่ของรถและการสัมผัสกับของเหลวที่มีแรงดัน สำหรับคำแนะนำในการระบายแรงดันก่อนทำการซ่อมบำรุงระบบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย

สติ๊กเกอร์ B (ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ) (ถ้ามี)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

สติ๊กเกอร์ B

ชิ้นส่วนเครื่องยนต์จะหมุนขณะที่คอมเพรสเซอร์อัดอากาศกำลังทำงาน เมื่อใช้ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ อย่าเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนต่างๆ

ระบบลมเป่าที่มีแรงดันสูงสามารถเป่าเศษสิ่งสกปรกหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ออกมาได้ สวมอุปกรณ์ป้องกัน ก่อนทำการซ่อมบำรุงระบบลมเป่า กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

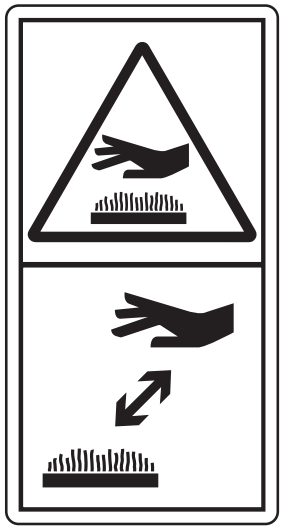
สติ๊กเกอร์ C (ช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ C

ระวังการได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการสัมผัสกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ ห้ามเปิดช่องตรวจเช็คจนกว่าส่วนคัดแยกทั้งหมดจะหยุดนิ่ง

สติ๊กเกอร์ D อุณหภูมิไอเสีย (Final Tier 4/Stage V)



SSHXE69987XE—UN—23JAN20

สติ๊กเกอร์ D

ชิ้นส่วนระบบไอเสียอาจร้อน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากแผลไฟไหม้ร้ายแรง อย่าอยู่ใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสียเครื่องยนต์

สติ๊กเกอร์ E (เกลียวถ่ายแบบพับด้วยไฟฟ้า)

SSHXE150359XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ E

ถ้าแอคทูเอเตอร์เกลียวถ่ายเมล็ดทำงานผิดปกติ ให้ใส่สลักล็อคเกลียวถ่ายเมล็ดไว้ในตำแหน่งล็อค

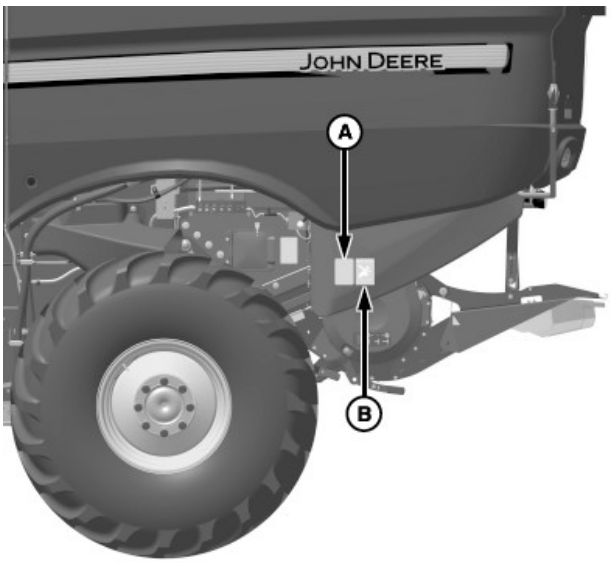
ใช้บันไดหรือเครื่องช่วยปีนอื่นๆ ที่สามารถรับน้ำหนักได้อย่างเหมาะสมเพื่อปีนไปที่สลักล็อค ห้ามพยายามเอื้อมไปยังเกลียวถ่ายจากแพลทฟอร์มเครื่องยนต์

ระวังได้รับบาดเจ็บจากพัดลมและชิ้นส่วนบานพับของเกลียวถ่าย

อย่าเอามือเข้าใกล้จุดหนีบทับเมื่อมีการถอดแอคทูเอเตอร์ เนื่องจากเกลียวถ่ายอาจขยับโดยไม่ทันตั้งตัว

OUO6075,00050A9-81-12APR21

สติ๊กเกอร์เศษตกค้างด้านซ้าย (อุปกรณ์สับ)



H133984—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ A (เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของอุปกรณ์สับ)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากเครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน

สติ๊กเกอร์ B (ใบมีดอุปกรณ์สับ)

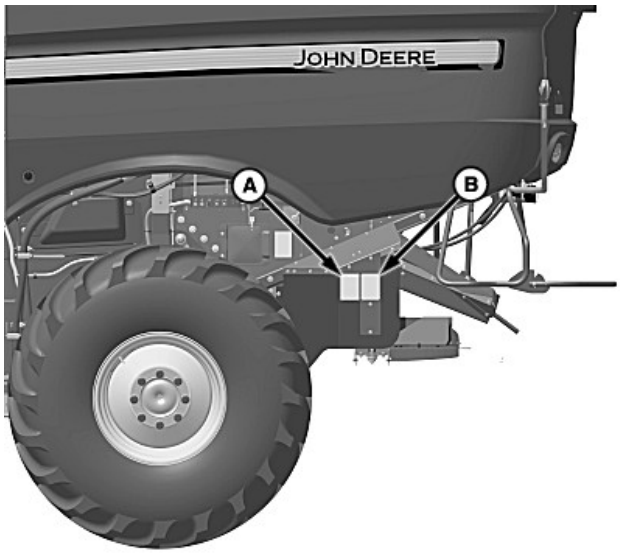
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ B

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการสัมผัสกับใบมีดของอุปกรณ์สับ อุปกรณ์สับจะหมุนในตำแหน่งกองแถว รักษาระยะห่าง

OUO6075,00050AA-81-06APR21

สติ๊กเกอร์แสดงเศษตกค้างที่ด้านซ้าย (เครื่องหว่าน)



H133986—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ A (ตัวล็อคเครื่องหว่าน)

SSHXE150334—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ A

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการบีบทับ ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษาบนตัวกระจายที่ยกขึ้น ให้ใส่สลักล็อคให้เข้าที่จนสุด

สติ๊กเกอร์ B (เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของตัวกระจาย)

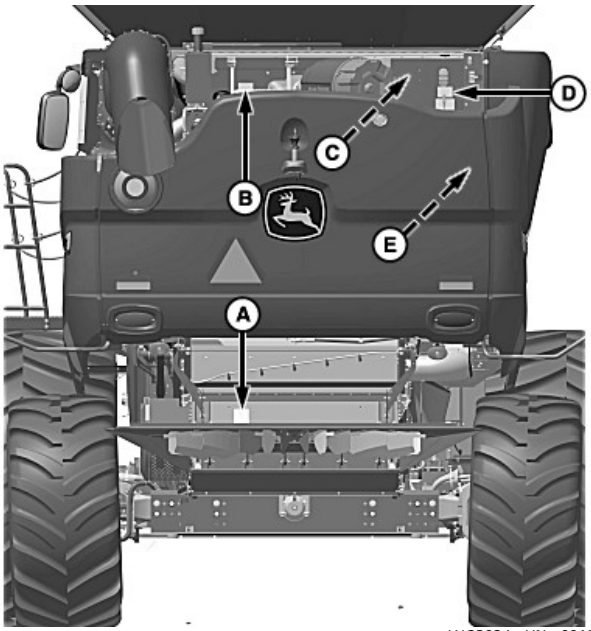
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ B

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากเครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน

OUO6075,00050AB-81-06APR21

สติ๊กเกอร์มุมมองด้านหลังและสติ๊กเกอร์มุมมองเครื่องยนต์



H133924—UN—09APR21

สติ๊กเกอร์ A (เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของอุปกรณ์สับ)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากเครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน

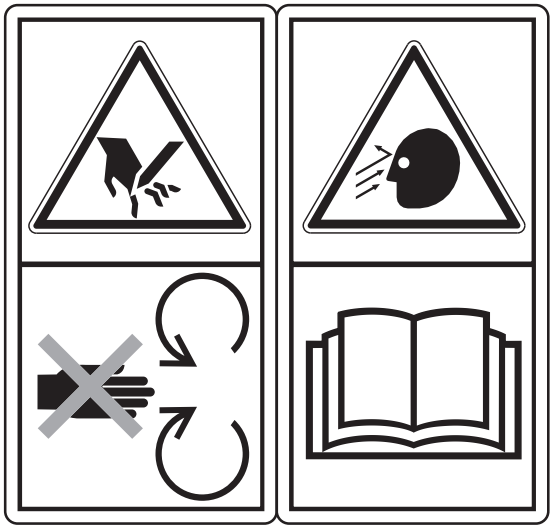
สติ๊กเกอร์ B (ถังเก็บเมล็ด)

SSHXE123805XE—UN—23JAN20

สติ๊กเกอร์ B

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเข้าไปในถังเก็บเมล็ดขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

สติ๊กเกอร์ C (ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ) (ถ้ามี)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

สติ๊กเกอร์ C

ชิ้นส่วนเครื่องยนต์จะหมุนขณะที่คอมเพรสเซอร์อัดอากาศกำลังทำงาน เมื่อใช้ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ อย่าเคลื่อนย้ายชิ้นส่วนต่างๆ

ระบบลมเป่าที่มีแรงดันสูงสามารถเป่าเศษสิ่งสกปรกหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ออกมาได้ สวมอุปกรณ์ป้องกัน ก่อนทำการซ่อมบำรุงระบบลมเป่า กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

สติ๊กเกอร์ D (ระวังไฟลุกไหม้)

SSFH309021XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ D

ระวังไฟลุกไหม้อุปกรณ์ การสะสมของเศษฟาง ใบไม้ และเศษต้นพืชอื่นๆ ในห้องเครื่องยนต์ ที่เครื่องยนต์ หรือบริเวณใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ทั้งหมดอาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ

สติ๊กเกอร์ E (บันไดขึ้นและแพลทฟอร์มการซ่อมบำรุงด้านหลัง)

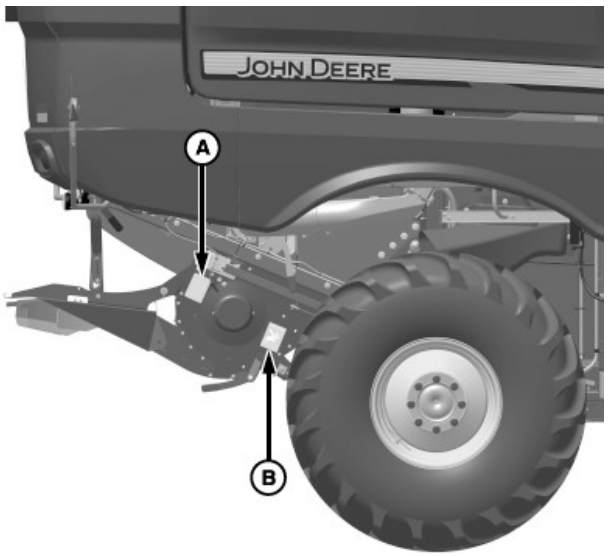
SSL64995XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ E

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการตกลงมา ห้ามปีนบันไดขณะรถกำลังเคลื่อนที่

OUO6075,00050AC-81-09APR21

สติ๊กเกอร์เศษตกค้างด้านขวา (อุปกรณ์สับ)



H133985—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ A (เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของอุปกรณ์สับ)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากเครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน

สติ๊กเกอร์ B (ใบมีดอุปกรณ์สับ)

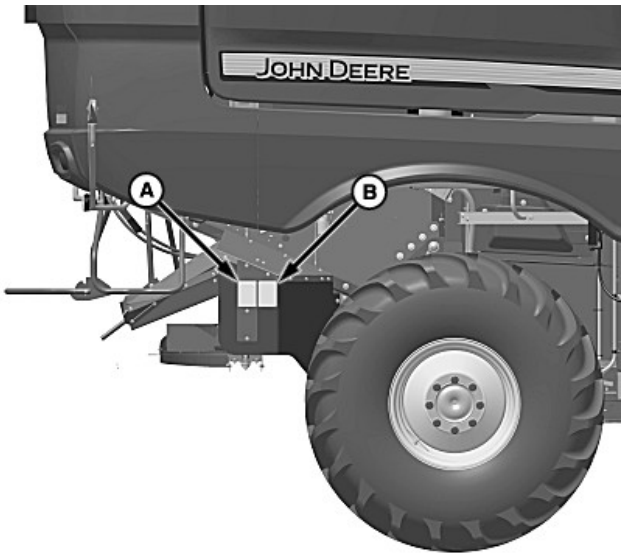
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ B

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการสัมผัสกับใบมีดของอุปกรณ์สับ อุปกรณ์สับจะหมุนในตำแหน่งกองแถว รักษาระยะห่าง

OUO6075,00050AD-81-06APR21

สติ๊กเกอร์แสดงเศษตกค้างที่ด้านขวา (เครื่องหว่าน)



H133987—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ A (ตัวล็อคเครื่องหว่าน)

SSHXE150334—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ A

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการบีบทับ ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษาบนตัวกระจายที่ยกขึ้น ให้ใส่สลักล็อคให้เข้าที่จนสุด

สติ๊กเกอร์ B (เศษสิ่งสกปรกที่ปลิวอยู่ในอากาศของตัวกระจาย)

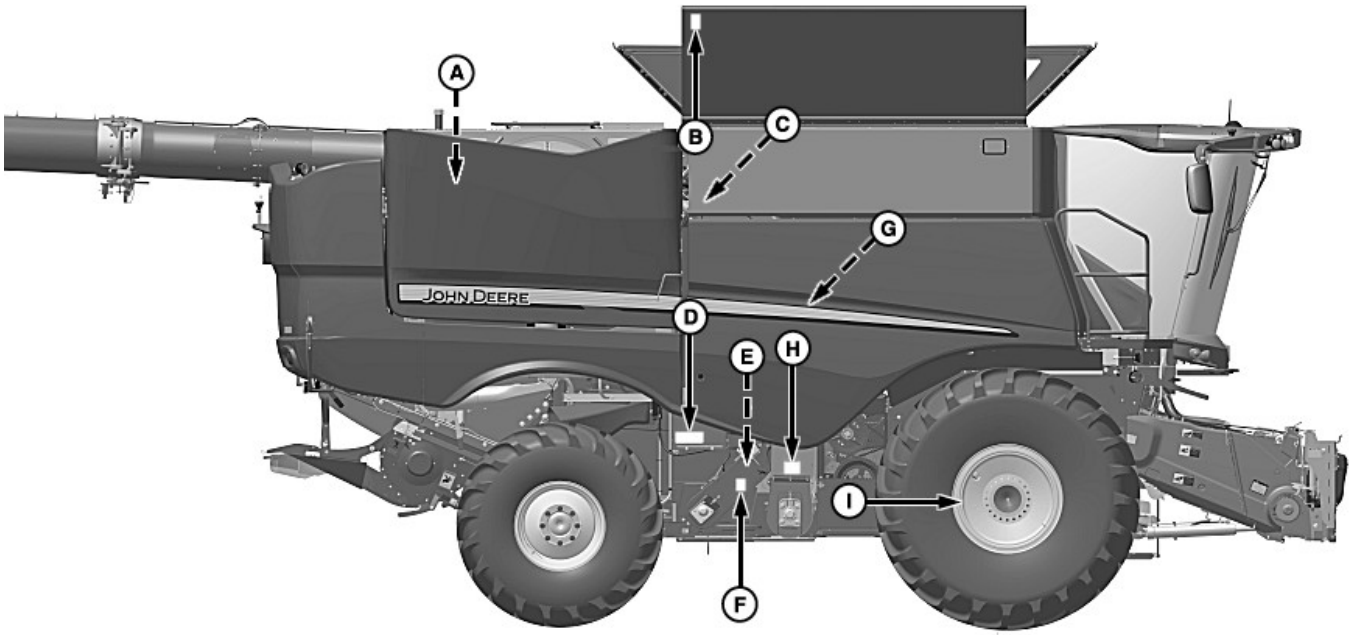
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ B

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากวัตถุที่กระเด็นใส่ ออกห่างจากเครื่องยนต์ที่กำลังทำงาน

OUO6075,00050AE-81-06APR21

สติ๊กเกอร์มุมมองด้านขวา



H133917—UN—09APR21

สติ๊กเกอร์ A (ฝาครอบตะแกรงแบบหมุนและพัดลมหม้อน้ำ)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

ระวังได้รับบาดเจ็บจากพัดลมและชิ้นส่วนตะแกรงที่หมุนอยู่ ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

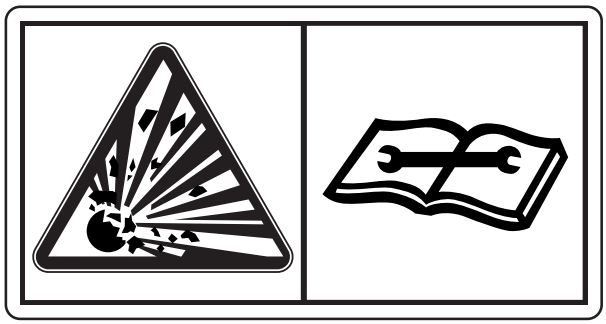
สติ๊กเกอร์ B (ระวังถังเก็บเมล็ด)

SSHXE123803XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ B

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสจากการตกลงมา ห้ามยืนหรือเดินบนฝาถังเก็บเมล็ด

สติ๊กเกอร์ C (ถังคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ) (ถ้ามี)



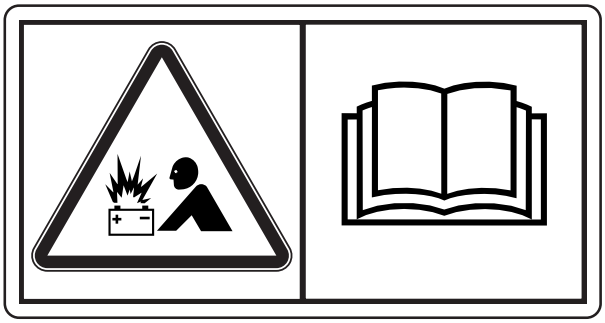
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ C

ถังอากาศมีแรงดันสูง สวมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลขณะ

ทำการซ่อมบำรุง ก่อนทำการซ่อมบำรุง ให้ระบายแรงดันลมของระบบออกให้หมด

สติ๊กเกอร์ D (กล่องแบตเตอรี่)



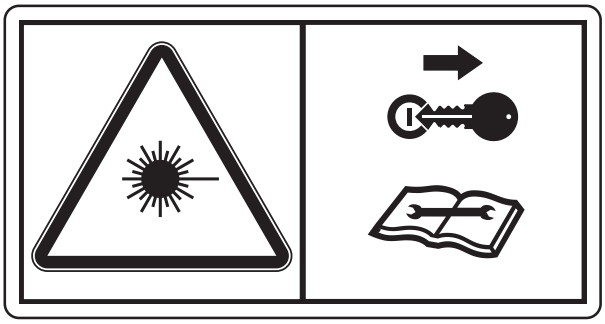
SSHXE137560XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ D

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์อยู่บนเครื่องจักรรุ่น S760 และ S770

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการระเบิด ก๊าซไฮโดรเจนระดับสูงอาจมีการสะสมถ้ากล่องแบตเตอรี่ไม่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม ใส่ท่อระบายอากาศกลับเข้าที่หลังจากทำการซ่อมบำรุง หรือบำรุงรักษาแบตเตอรี่หรือกล่องแบตเตอรี่

สติ๊กเกอร์ E (เลเซอร์เซ็นเซอร์ของระบบลำเลียงการนวดข้า)



SSHXE151091XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ E (2 ที่)

หมายเหตุ : ตำแหน่งสติ๊กเกอร์จะแตกต่างกันไปตามรูปแบบของกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับดวงตา ปิดกุญแจในระหว่างการซ่อมบำรุง

สติ๊กเกอร์ F (กล้องกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่) และสติ๊กเกอร์ G (กล้องกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาดหรือบายพาสเซ็นเซอร์ความชื้น)

SSHXE172410XE—UN—22MAR21

สติ๊กเกอร์ F และ G

หมายเหตุ : ตำแหน่งสติ๊กเกอร์ F จะแตกต่างกันไปตามรูปแบบของกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในเกลียวลำเลียงข้าม ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก ก่อนทำความสะอาด

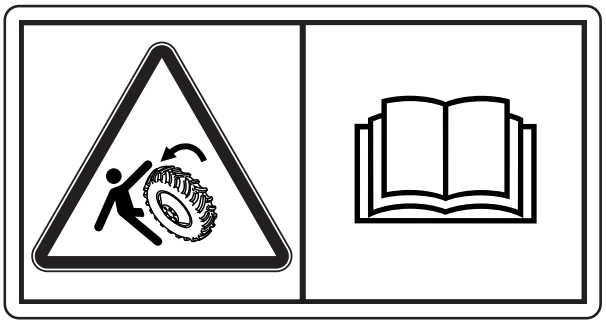
สติ๊กเกอร์ H (กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ H

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเปิดฝาครอบป้องกันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

สติ๊กเกอร์ I (ล้อคู่) (ถ้ามี)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

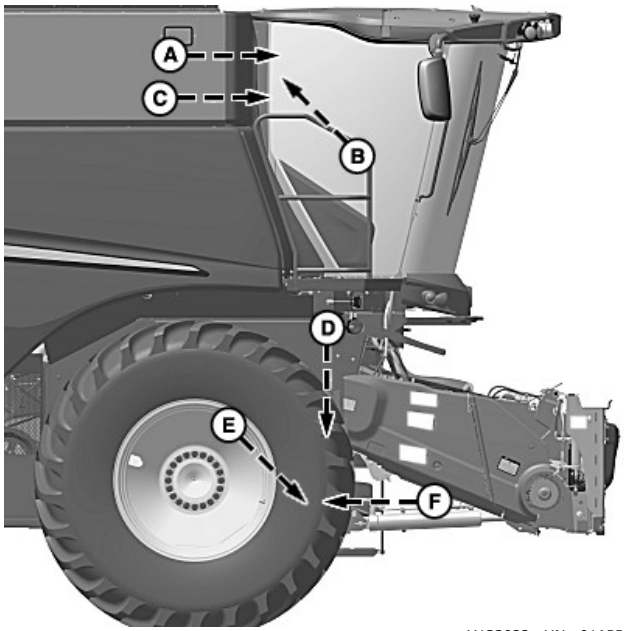
สติ๊กเกอร์ I

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่บนล้อคู่

- ล้อคู่มีจุดศูนย์ถ่วงน้ำหนัก เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ต้องใช้สองคนในการติดตั้งและถอดล้อโดยใช้สตัดนำ
- ใช้แม่แรงในการยกรถ ใช้บล็อกรองรับรถเอาไว้ ติดตั้งโบลท์ล้อทั้งหมดก่อนลดระดับรถลงกับพื้น
- กรุณาดูที่คู่มือการปฏิบัติงาน

OUO6075,00050AF-81-24MAY21

สติ๊กเกอร์แสดงมุมมองห้องคนขับและสติ๊กเกอร์มุมมองด้านขวา (ต่อ)



H133922—UN—01APR21

สติ๊กเกอร์ A (การบำรุงรักษาและซ่อมแซม)

SSZ59872XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

ก่อนทำการซ่อมแซมหรือบำรุงรักษา ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออกทุกครั้ง กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานสำหรับงานบำรุงรักษาทั้งหมด

สติ๊กเกอร์ B (ทางออกฉุกเฉิน)

SSHXE161095XE—UN—27FEB20

สติ๊กเกอร์ B

สามารถตัดเข็มขัดนิรภัย และใช้ค้อนทุบกระจกหน้าต่างเพื่อออกจากห้องคนขับในกรณีฉุกเฉิน สำหรับการเปลี่ยนหน้าต่าง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

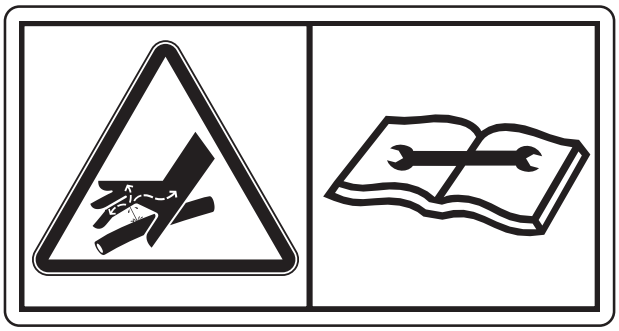
สติ๊กเกอร์ C (คู่มือการปฏิบัติงาน)

SSCC40740XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ C

คู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลสำคัญที่จำเป็นทั้งหมดในการใช้งานเครื่องจักรอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั้งหมดให้ครบถ้วนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

สติ๊กเกอร์ D (น้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สภายใต้แรงดัน)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ D

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่บนฝาครอบอุปกรณ์ดักหิน และอยู่บนรถที่ใช้ชุดเกียร์ ProDrive™ เท่านั้น

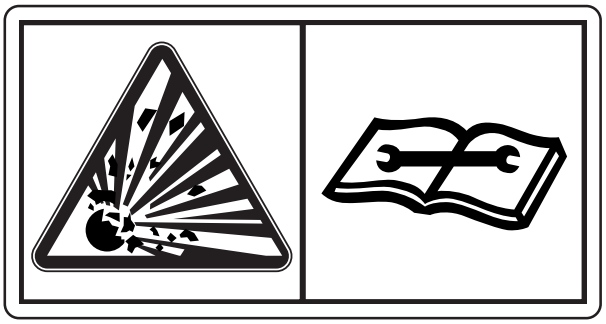
ระวังได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับน้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สที่มีแรงดัน

ก่อนถอดอุปกรณ์ไฮดรอลิก ให้ถอดแยกชิ้นส่วนหรืออัดถังสะสมความดัน:

1. **ระบายแรงดันไฮดรอลิกออกจากระบบ สำหรับข้อมูลระบบกรุณาดูที่ "คู่มือการใช้งานและคู่มือซ่อม"**
2. **ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก**

เติมถังสะสมความดันด้วยไนโตรเจนแห้งเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ

สติ๊กเกอร์ E (ถังสะสมแรงดัน)



SSHXE147362XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ E

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่บนรถที่ใช้ชุดเกียร์ ProDrive™ เท่านั้น

หลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากการเคลื่อนที่ของรถและการสัมผัสกับของเหลวที่มีแรงดัน สำหรับคำแนะนำในการระบายแรงดันก่อนทำการซ่อมบำรุงระบบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย

สติ๊กเกอร์ F (อุปกรณ์ดักหิน)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

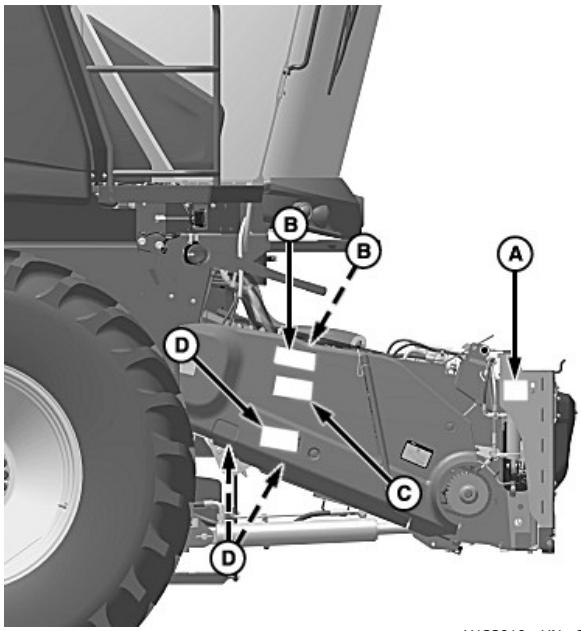
สติ๊กเกอร์ F

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหากติดเข้าไปในกลไกตัวเร่งความเร็วในการป้อน ตัวเร่งความเร็วในการป้อนจะหมุนเมื่อส่วนคัดแยกทำงาน และจะหยุดเมื่อส่วนคัดแยกหยุดทำงาน ห้ามทำความสะอาดอุปกรณ์ดักหินจนกว่าส่วนคัดแยกทั้งหมดจะหยุดนิ่ง

OUO6075,00050B0-81-12APR21

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สติ๊กเกอร์แสดงมุมมองด้านขวาของตัวป้อนลำเลียง



H133919—UN—31MAR21

สติ๊กเกอร์ A (โครงเอียงตัวป้อนลำเลียง)

SSH154128XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

หัวเกี่ยวสามารถเอียงได้ ระวังได้รับบาดเจ็บจากการกดทับ ออกห่างเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน

สติ๊กเกอร์ B (กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียง)

SSHXE123797—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ B

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่ด้านนอกและด้านในของฝาครอบ

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบทับ ก่อนเข้าไปใต้หัวเกี่ยว ให้พักหัวเกี่ยวไว้บนพื้นหรือใช้กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยที่กระบอกยกตัวป้อนลำเลียง

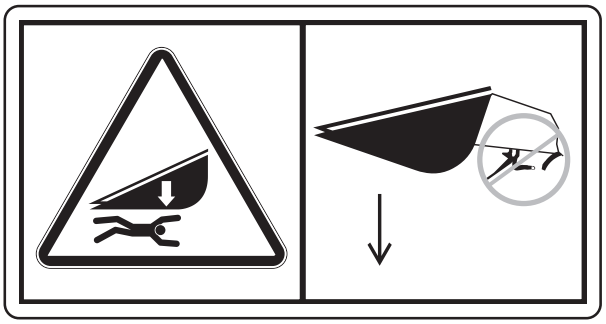
สติ๊กเกอร์ C (อุปกรณ์ป้องกันชุดขับลำเลียงของตัวป้อน)

SSHXE152718XE—UN—20APR21

สติ๊กเกอร์ C

หลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรงหากติดเข้าไปในกลไกโซ่ ห้ามเปิดฝาครอบป้องกันขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์แล้วนำกุญแจออก

สติ๊กเกอร์ D (สลักยึดแผ่นป้อนของตัวป้อนลำเลียง)



SSHXE159942—UN—06APR21

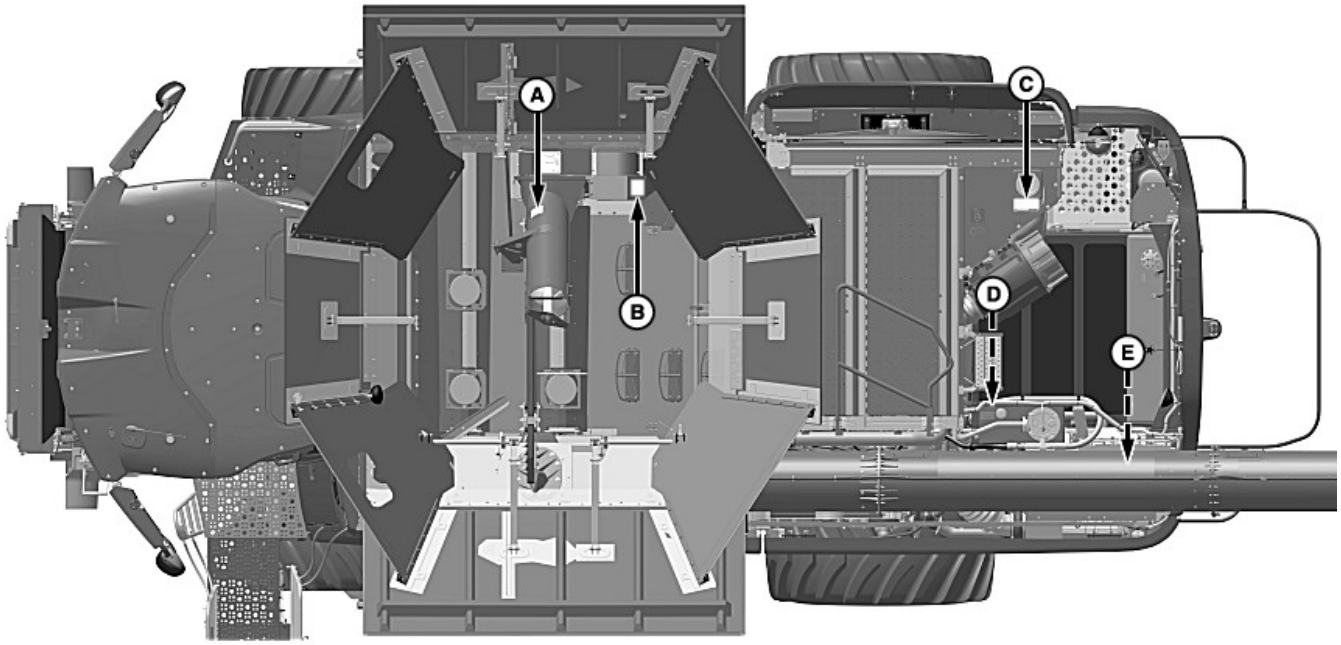
สติ๊กเกอร์ D

หมายเหตุ : สติ๊กเกอร์จะอยู่ที่ด้านในและด้านนอกของแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงและอยู่ถัดจากคันโยกแผ่นป้อน

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการบีบทับ ก่อนเข้าไปใต้หัวเกี่ยว ให้พักหัวเกี่ยวไว้บนพื้นหรือใช้กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยที่กระบอกยกตัวป้อนลำเลียง

OUO6075,00050B1-81-20APR21

สติ๊กเกอร์มุมมองด้านบน



H133920—UN—31MAR21

สติ๊กเกอร์ A (เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด)

สติ๊กเกอร์ B (ระวังเกลียวลำเลียงเมล็ดสะอาด)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ A

SSZ60327XE—UN—22JAN20

สติ๊กเกอร์ B

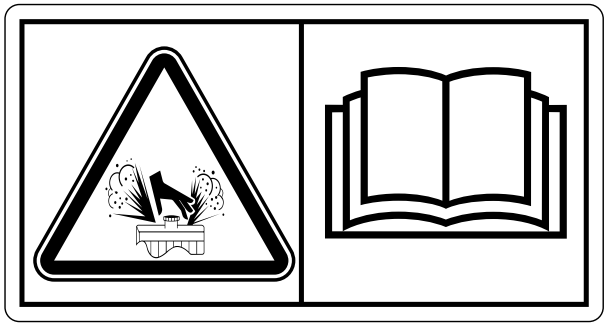
ระวังได้รับบาดเจ็บจากเกลียวลำเลียงและชิ้นส่วนที่หมุนอยู่

ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปิดหรือปิดเกลียวลำเลียง

ระวังอย่าเอามือเข้าใกล้จุดหนีบทับเมื่อปิดเกลียวลำเลียง

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตหากติดเข้าไปในกลไก ห้ามเข้าไปในถังเก็บเมล็ดขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน

สติ๊กเกอร์ C (ระบบระบายความร้อน)



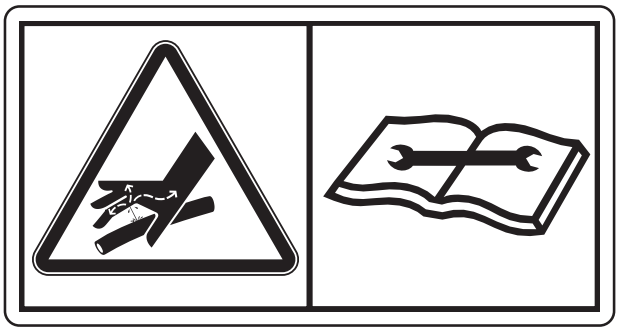
SSHXE123802—UN—06APR21

สติ๊กเกอร์ C

ระบบหล่อเย็นที่มีแรงดัน เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บจากแผลพุพองจากไอน้ำและสารหล่อเย็นที่ร้อนอยู่ซึ่งอาจพุ่งออกมาโดยไม่มีการควบคุม:

1. รอจนกระทั่งระบบเย็นลง
2. ค่อยๆ คลายฝาปิดช้าๆ
3. ปล่อยให้แรงดันระบายก่อนถอดฝา

สติ๊กเกอร์ D (น้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สภายใต้แรงดัน)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

สติ๊กเกอร์ D

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสกับน้ำมันไฮดรอลิกและแก๊สที่มีแรงดัน

ก่อนถอดอุปกรณ์ไฮดรอลิก ให้ถอดแยกชิ้นส่วนหรืออัดถังสะสมความดัน:

1. ระบายแรงดันไฮดรอลิกออกจากระบบ สำหรับข้อมูลระบบกรุณาดูที่ "คู่มือการใช้งานและคู่มือซ่อม"
2. ดับเครื่องยนต์ แล้วนำกุญแจออก

เติมถังสะสมความดันด้วยไนโตรเจนแห้งเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ

สติ๊กเกอร์ E อุณหภูมิไอเสีย (Final Tier 4/Stage V)

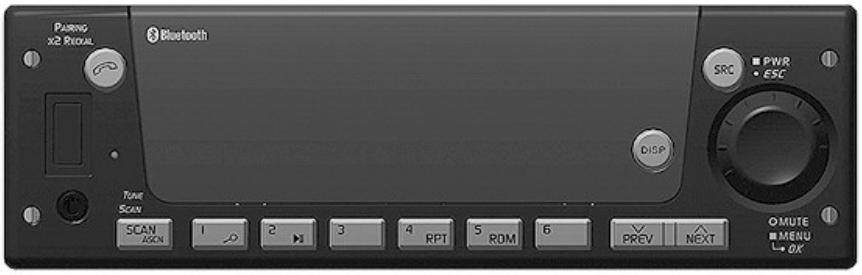
SSHXE69987XE—UN—23JAN20

สติ๊กเกอร์ E

ชิ้นส่วนระบบไอเสียอาจร้อน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บจากแผลไฟไหม้ร้ายแรง อย่าอยู่ใกล้ชิ้นส่วนระบบไอเสียเครื่องยนต์

OUO6075,00050B2-81-05APR21

ประเภทวิทยุ (อุปกรณ์เสริม)



H133675—UN—11MAR21

คุณสมบัติหลัก	วิทยุ AM/FM	เสริม (ถ้ามี)	USB (ถ้ามี)	Bluetooth®	วิทยุดาวเทียม พร้อมใช้งาน	DAB+
ระบบวิทยุ Deluxe	X	X				
ระบบวิทยุ Premium	X	X	X	X[a]	X[b]	X[c]

Bluetooth เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG
[a]Bluetooth® อาจไม่สามารถใช้ได้ในทุกสถานที่
[b]ไม่มีในยุโรป
[c]ใช้งานไม่ได้ในอเมริกาเหนือ

OUO6075,000501B-81-08APR21

วิทยุหลังการขาย

สำคัญ : ถ้ามีการติดตั้งหรือเปลี่ยนวิทยุหลังการขาย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

OUO6075,0000B6E-81-21MAR11

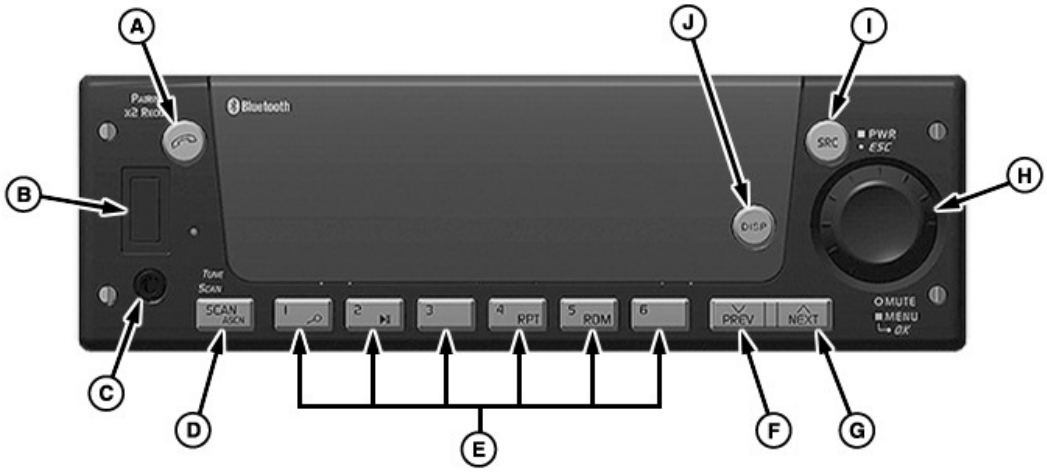
การโปรแกรมวิทยุเพื่อหาความถี่ในพื้นที่

หมายเหตุ : ถ้าจำเป็นต้องใช้ความถี่ของภาครับวิทยุอื่นสำหรับวิทยุ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

ช่วงความถี่ (สหรัฐอเมริกา / แคนาดา)		ช่วงความถี่ (ประเทศอื่นๆ ทั้งหมด)	
FM	87.7—107.9 MHz	UKW (FM)	87.5—108.0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162.4—162.55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0004584-81-18JAN17

ระบบควบคุมวิทยุ



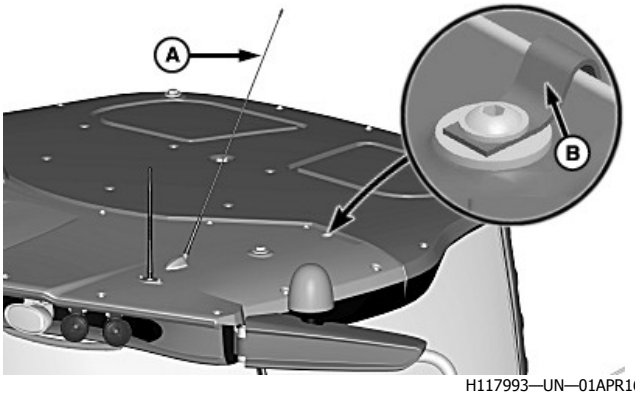
H127145—UN—05SEP19

A—โทรศัพท์
B—USB
C—อินพุต AUX ด้านหน้า
D—SCAN/ASCN
E—แถบปุ่ม (1 - 6)
F—ก่อนหน้า
G—ถัดไป
H—ระดับเสียง/ปิดเสียง/เมนู/ตกลง
I—การเลือกแหล่งสัญญาณ (SRC)/PWR/ESC
J—DISP

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งานวิทยุ

OUO6075,000501C-81-10MAR21

เสาอากาศวิทยุ (แบบ A)



H117993—UN—01APR16

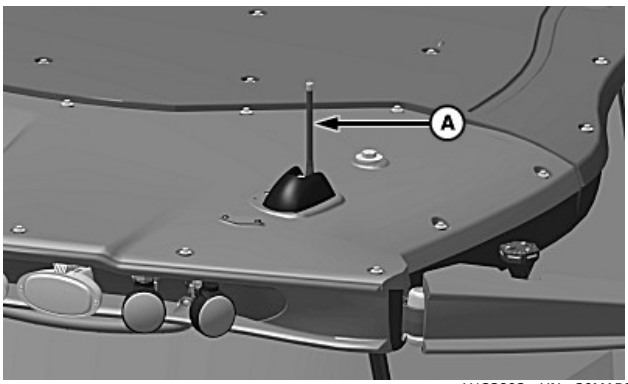
A—เสาอากาศวิทยุ
B—คลิป

สำคัญ : ถ้าไม่ได้จะใช้วิทยุ หรือกำลังจะเคลื่อนย้ายรถ ให้ลดเสาอากาศวิทยุลงและใช้คลิปยึดไว้ ถ้าไม่มีคลิปหนีบ ให้ใช้เทปยึดเสาอากาศวิทยุเข้ากับหลังคาห้องขับ

ถอดเสาอากาศวิทยุ (A) ออกจากคลิป (B) เมื่อใช้วิทยุ

OUO6075,00050D9-81-28APR21

เสาอากาศวิทยุ (แบบ B)



H133893—UN—30MAR21

A—เสาอากาศวิทยุ

การทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน

สำคัญ : เพื่อป้องกันการเสียหาย ให้ขันเสาอากาศวิทยุเข้าไปในฐานให้แน่นด้วยมือ

ขันเสาอากาศวิทยุ (A) เข้ากับฐานเมื่อใช้วิทยุ

การเคลื่อนย้ายบนถนนหรือการเคลื่อนย้ายเทรลเลอร์

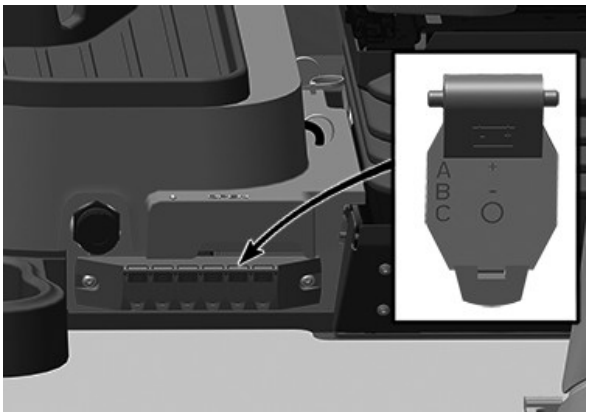
สำคัญ : ถ้าจะไม่ใช้งานวิทยุหรือเมื่อเคลื่อนย้ายเครื่องจักร ให้ถอดเสาอากาศวิทยุออก แล้ววางไว้ในช่องจัดเก็บแบบแมนนวลที่อยู่ที่นั่งคนขับ

คลายเสาอากาศวิทยุ (A) ออกจากฐานเมื่อเคลื่อนย้าย

เครื่องจักร และเก็บไว้ในช่องเก็บของแบบแมนนวลซึ่งอยู่ที่นั่งคนขับรถ

OUO6075,0005093-81-14MAY21

ระบบการสื่อสาร/วิทยุ CB ชุดสายไฟวิทยุ



H118079—UN—19JAN17

รางปลั๊กไฟเสริม

หมายเหตุ : การดึงกระแสรวมสูงสุดสำหรับการจ่ายไฟแบบผ่านสวิตช์ 20 แอมป์ และการจ่ายไฟแบบไม่ผ่านสวิตช์คือ 30 แอมป์

- เทอร์มินอลหางแฉก (A) เป็นไฟบวกกระแสตรงตลอดเวลา
- เทอร์มินอลหางแฉก (B) เป็นกราวด์
- เทอร์มินอลหางแฉก (C) เป็นไฟเสริม (กุญแจอยู่ที่ ON)

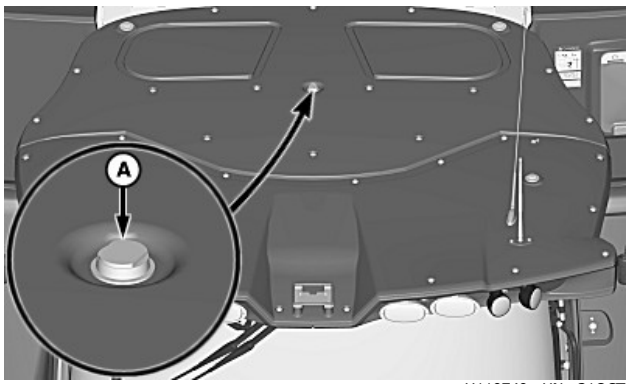
ขอแนะนำ ให้ใช้เทอร์มินอลหางแฉก (A) และ (B) เพื่อจ่ายไฟและดึงกราวด์ไปยังวิทยุ 2 ทิศทางที่มีกระแสไฟฟ้าสูง จำเป็นต้องใช้ผู้ปฏิบัติงานเพื่อปิดวิทยุ 2 ทิศทางด้วยตนเอง หรือใช้แบตเตอรี่เพื่อตัดการเชื่อมต่อเมื่อสิ้นสุดแต่ละวัน

ขอแนะนำให้ใช้เทอร์มินอลหางแฉก (B) และ (C) เพื่อให้มีไฟจ่ายและกราวด์วิทยุ 2 ทิศทาง โดยการดึงกระแสปกติ เมื่อผู้ปฏิบัติงานหมุนสวิตช์สตาร์ทปิด ไฟของวิทยุ 2 ทิศทางจะปิดด้วย

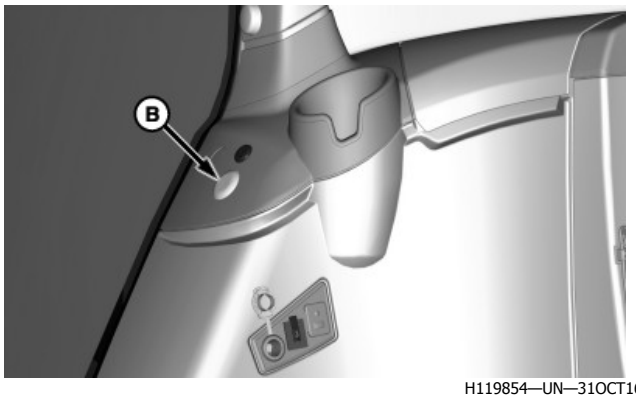
สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

OUO6075,0004895-81-07FEB18

การติดตั้งวิทยุสื่อสาร/CB

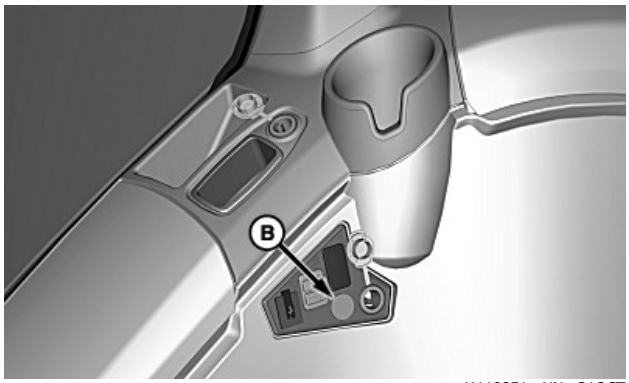


H119749—UN—31OCT16



H119854—UN—31OCT16

รูร้อยสายเสาอากาศ (ตำแหน่งห้องขับ Deluxe)



H119851—UN—31OCT16

รูร้อยสายเสาอากาศ (ตำแหน่งห้องขับ Premium)

A—จุดติดตั้งเสาอากาศ
B—ปลั๊ก

สำคัญ : ห้ามติดตั้งวิทยุที่ต้องใช้ไฟมากกว่า 3 แอมป์ ไม่เช่นนั้นระบบไฟฟ้าอาจทำงานผิดปกติ

หากต้องการติดตั้งวิทยุสื่อสารเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อขอรับข้อมูลเพิ่มเติม

จุดติดตั้งเสาอากาศ (A) อยู่ตรงกลางหลังคาห้องขับ

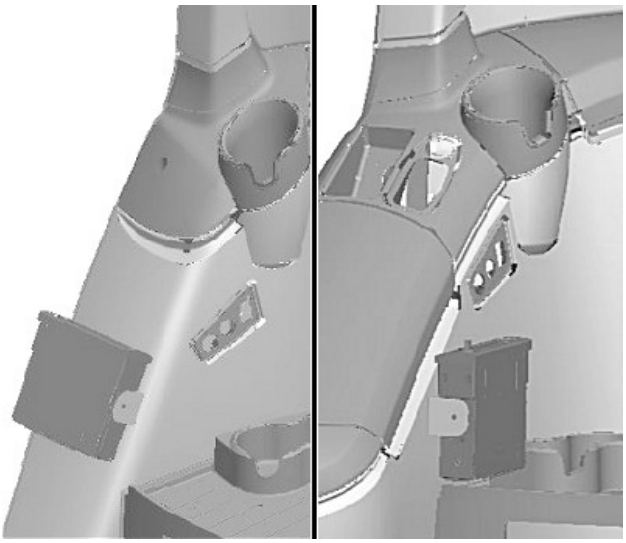
1. ถอดฝากันฝุ่นออกจากฐานเสาอากาศ
2. ถอดน็อตทองเหลือออกจากฐานเสาอากาศ
3. ทิ้งแหวนยาง
4. ติดตั้งฐานเสาอากาศอีกครั้งโดยให้โอริงหันหน้าลง

5.ติดตั้งเสาอากาศ

สายเสาอากาศอยู่ด้านในคอนโซลด้านขวา

1.ถอดปลั๊ก (B) ออกจากตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ
2.ถอดที่วางแก้วและหาสายเสาอากาศ
3.ร้อยสายเสาอากาศผ่านรู

H101604—UN—18MAY11
ตำแหน่งเสามุมด้านหลัง (ด้านหลังขวา)



H101603—UN—18MAY11
ตำแหน่งห้องขับ Deluxe / ตำแหน่งห้องขับ Premium

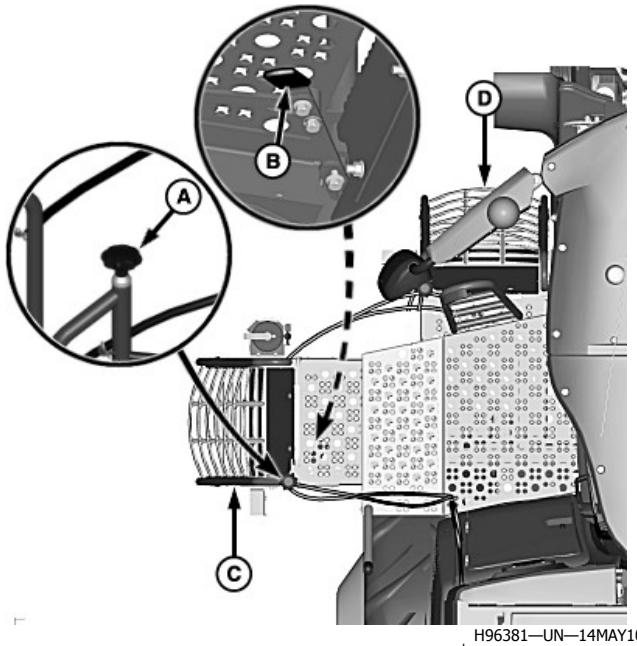
สำคัญ : ต้องถอดฝาครอบเสามุมก่อนที่จะเจาะ ระวังอย่าทำให้ชุดสายไฟและสายท่อน้ำหล่อเย็นในตำแหน่งที่แสดงเสียหาย เมื่อเจาะรูหรือติดตั้งอุปกรณ์ยึด

ใช้ฉากยึดที่ได้จากผู้ผลิตเป็นแม่แบบในการหาตำแหน่งและเจาะรูตามที่กำหนดในตำแหน่งต่างๆ ที่แสดง ใช้สกรูเกลียวฝังหรือสกรูหัวจมพร้อมน็อตเพื่อติดตั้งฉากยึด

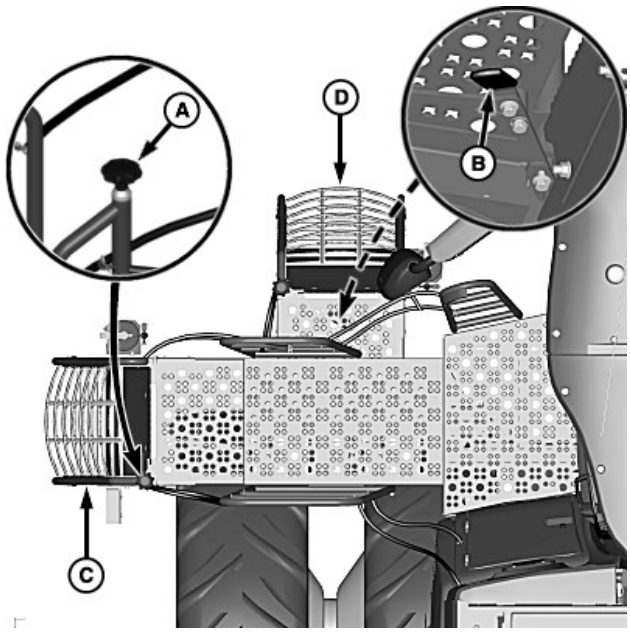
หมายเหตุ : ช่วงความถี่ออกอากาศบางช่วงอาจแทรกสอดกับตัวรับตำแหน่ง เลือกช่วงความถี่ออกอากาศอื่น หรือถ้าสังเกตเห็นการสูญเสียสัญญาณในตัวรับตำแหน่ง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,000439C-81-31OCT16

ตำแหน่งบันไดห้องขับ



H96381—UN—14MAY10
ตำแหน่งบันได (โครงแบบยางล้อเดี่ยว)



H96380—UN—14MAY10
ตำแหน่งบันได (โครงแบบยางล้อคู่)

A—ด้ามปรับ
B—คันโยก
C—ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงาน
D—ตำแหน่งการขับบนถนน

ระวัง : ห้ามขึ้นไปยืนหรือพยายามปีนบันไดด้านหน้าหรือด้านหลังขณะรถกำลังแล่น

คุณสามารถจัดตำแหน่งบันไดจากพื้นหรือบนชานบันไดได้โดยใช้มือจับ (A) หรือคันโยก (B)

ถ้าสลักล็อคบันไดหลวม ให้ทำความสะอาดบริเวณสลักล็อค ห้ามใช้น้ำมันหรือจาระบีในบริเวณนี้

หมุนบันไดไปข้างหน้าหรือข้างหลัง แล้วล็อคเข้ากับตำแหน่งต่างๆ เหล่านี้:

- **ตำแหน่ง (C):** สำหรับสภาพการทำงานปกติในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- **ตำแหน่ง (D):** สำหรับการเคลื่อนย้ายรถบนถนนสาธารณะ

ระวัง : หมุนบันไดไปที่ตำแหน่ง (D) ทุกครั้งก่อนเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะ เพื่อลดความกว้างของรถและเพื่อปรับไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

OUO6075,0004563-81-08DEC16

อุปกรณ์ดับเพลิง (ยุโรป)

H92841—UN—16SEP08

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไป / อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลว

ระวัง : อุปกรณ์ดับเพลิงต้องมีคุณสมบัติตรงตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศ:

- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปน้ำหนักอย่างน้อย 6 กก. (13 ปอนด์)**
- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดัน (หากมี) มีความจุอย่างน้อย 8 ลิตร (2.1 แกลลอน)**

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

รถของคุณมีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันพร้อมโครงยึด

อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำในการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เมื่อใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว จะต้องเติมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิง ไม่ว่าจะใช้เป็นเวลานานเท่าใด

สำคัญ : ห้ามใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง นอกจากจะเติมสารป้องกันการแข็งตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูสติ๊กเกอร์คำแนะนำบนอุปกรณ์ดับเพลิง

OUO6075,00042F6-81-20JUN16

อุปกรณ์ดับเพลิง (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์)

H117754—UN—17MAR16

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไป / อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลว

ระวัง : อุปกรณ์ดับเพลิงต้องมีคุณสมบัติตรงตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศ:

- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปน้ำหนักอย่างน้อย 4 กก. (10 ปอนด์)**
- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันมีความจุอย่างน้อย 8 ลิตร (2.1 แกลลอน)**

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

รถของคุณมีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันพร้อมโครงยึด

อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำในการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เมื่อใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว จะต้องเติมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิง ไม่ว่าจะใช้เป็นเวลานานเท่าใด

สำคัญ : ห้ามใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง นอกจากจะเติมสารป้องกันการแข็งตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูสติ๊กเกอร์คำแนะนำบนอุปกรณ์ดับเพลิง

OUO6075,00042F7-81-20JUN16

อุปกรณ์ดับเพลิง (สหภาพเศรษฐกิจยูเรเซีย)

H117754—UN—17MAR16
อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไป / อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกัน

ระวัง : อุปกรณ์ดับเพลิงต้องมีคุณสมบัติตรงตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศ:

- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปน้ำหนักอย่างน้อย 6 กก. (13 ปอนด์)**
- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกันอัดแรงดันมีความจุอย่างน้อย 8 ลิตร (2.1 แกลลอน)**

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

รถของคุณมีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกันอัดแรงดันพร้อมโครงยึด

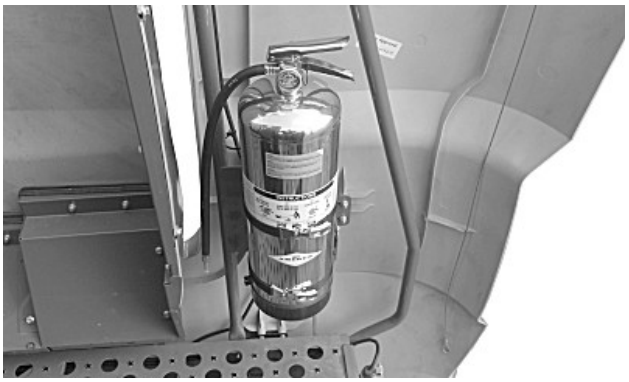
อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำในการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เมื่อใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว จะต้องเติมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิง ไม่ว่าจะใช้เป็นเวลานานเท่าใด

สำคัญ : อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกันที่อัดแรงดันจะต้องไม่สัมผัสกับอุณหภูมิที่เย็นจัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูสติ๊กเกอร์คำแนะนำบนอุปกรณ์ดับเพลิง

OUO6075,00049FE-81-28JUN18

ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง

H123653—UN—02MAR18
ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิงด้านหน้า



H123654—UN—02MAR18
ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิงด้านหลัง

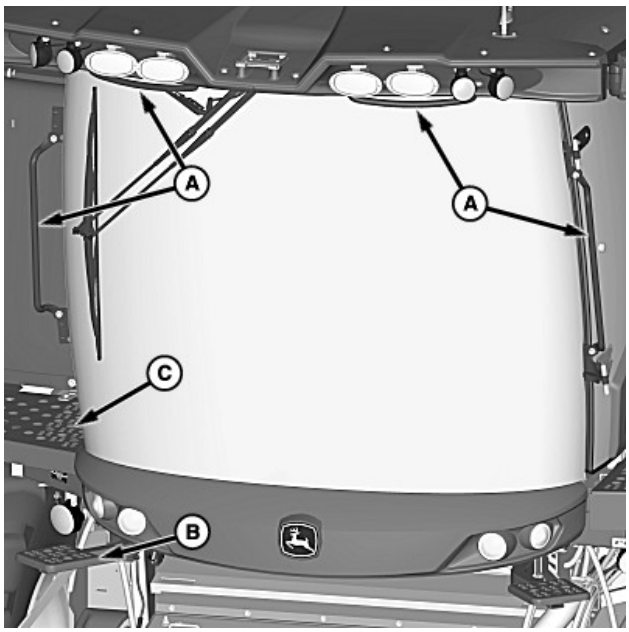
หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดทั่วไปจะอยู่ที่แพลตฟอร์มบันไดด้านหน้า

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดัน (หากมี) จะอยู่ที่ด้านในของฝาช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ด้านหลังบริเวณด้านขวามือ

OUO6075,0004911-81-02MAR18

ราวจับและชานพักด้านขวา



H119679—UN—20OCT16

A—ราวจับ
B—ขั้นบันได
C—ชานพัก

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยที่กระบอกยกตัวป้อนลำเลียงลง

สำคัญ : ปิดประตูห้องขับก่อนใช้ราวจับ

ห้ามขยับก้านปัดน้ำฝนเอง เนื่องจากอาจทำให้กลไกที่ปัดน้ำฝนเสียหายได้

ใช้บันไดและชานพักเพื่อทำความสะอาดด้านซ้ายของห้องขับ

ใช้ขั้นบันไดที่ด้านซ้ายเพื่อให้เข้าถึงตัวป้อนลำเลียงได้

ใช้ราวจับ (A) ที่อยู่ที่ด้านใดด้านหนึ่งของห้องขับและที่ด้านบนของห้องขับ

ยืนบนตัวป้อนลำเลียงที่ยกอยู่เพื่อทำความสะอาดกระจกหน้าต่างห้องขับด้านหน้าและซ่อมบำรุงไฟหน้าหรือที่ปัดน้ำฝน

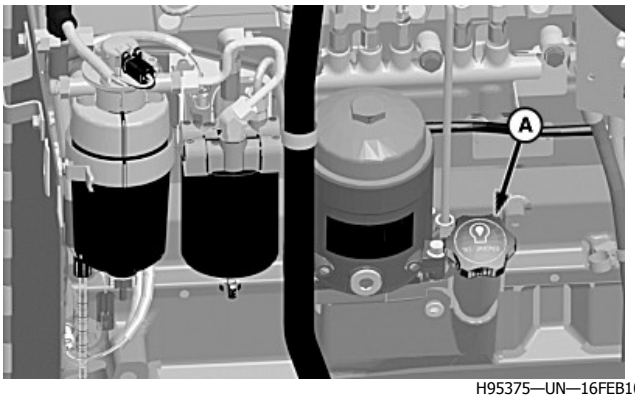
ใช้ขั้นบันได (B) และชานพัก (C) เพื่อทำความสะอาดด้านขวาของห้องขับ

OUO6075,000439D-81-15DEC16

การซ่อมบำรุงในช่วงรันอิน

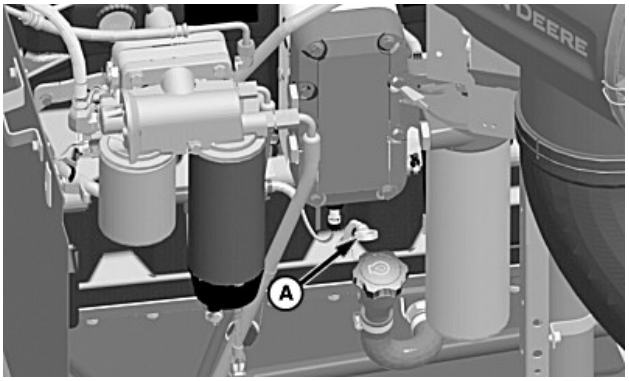
เครื่องยนต์ในช่วงรันอิน

Tier 2 / Stage-II



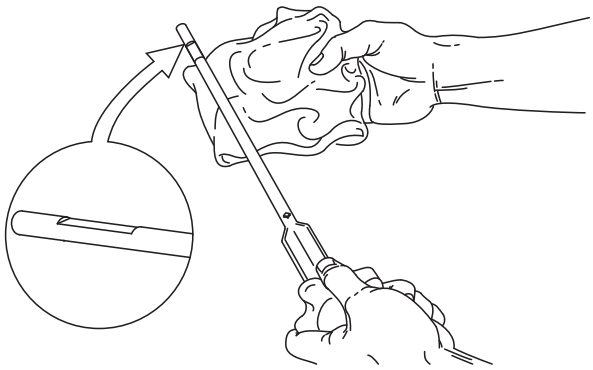
H95375—UN—16FEB10

แบบ A



H95419—UN—19FEB10

แบบ B



H112961—UN—17FEB15

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

เครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ จากโรงงาน ในระหว่างช่วงรันอิน ให้เติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ ถ้าจำเป็น เพื่อให้น้ำมันมีระดับที่เหมาะสม

นำเครื่องยนต์ไปใช้ในสภาวะต่างๆ โดยเฉพาะการบรรทุกของหนักด้วยการเดินเบาต่ำสุดเพื่อช่วยให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์เข้าที่อย่างเหมาะสม

ถ้าใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Break-In™ ในระหว่างการใช้งานช่วงแรกสำหรับเครื่องยนต์เครื่องใหม่หรือเครื่องยนต์ที่ประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองภายใน 100 ชั่วโมง

ถ้าใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองหลังจากอย่างน้อย 100 ชั่วโมง และภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับน้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II หรือ Plus-50™ สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเพิ่มจนกว่าระดับน้ำมันจะต่ำกว่าขีด ADD บนก้านวัดระดับน้ำมัน ควรเติมน้ำมัน John Deere Break-In Plus™ เพื่อชดเชยระดับน้ำมันที่ลดลงในช่วงนี้

ห้ามใช้น้ำมันเครื่อง Plus-50™ หรือ Plus-50™ II ในช่วงรันอินของเครื่องยนต์ใหม่ หรือเครื่องยนต์ที่มีการโอเวอร์ฮอลครั้งใหญ่ น้ำมันดังกล่าวไม่สามารถช่วยให้เครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่มีการโอเวอร์ฮอลทำงานได้อย่างถูกต้องในช่วงรันอิน

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้นในช่วงรันอิน ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องในช่วงนี้ ควรเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™

สำคัญ : ห้ามเติมเกินขีด FULL (เต็ม) ถ้าระดับน้ำมันอยู่ในช่วงลายกากบาท ถือว่าเป็นระดับที่ยอมรับได้สำหรับการทำงาน

หมายเหตุ : ถ้าใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ อาจทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่าปกติ ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้น

ควรหลีกเลี่ยงการเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานานและการใช้งานที่โหลดสูงสุดอย่างต่อเนื่อง ถ้าเครื่องยนต์เดินเบานานกว่า 5 นาที ให้ดับเครื่อง

หลังจากช่วงรันอิน ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง ให้เติมห้องเพลาข้อเหวี่ยงด้วยน้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ หรือน้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานความหนืดเหมาะสมกับสภาพอากาศสำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

หมายเหตุ : ต้องใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องจนสุดก่อนจะดึงออกเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน

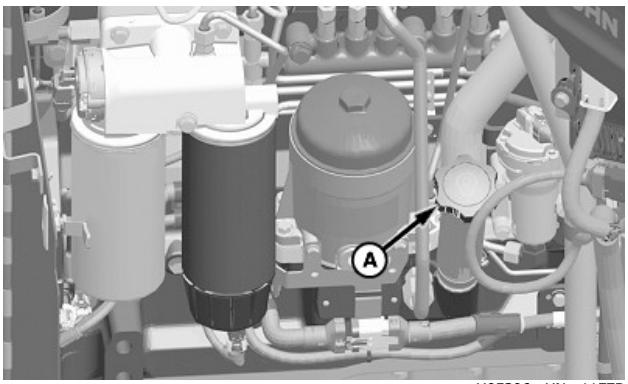
เอาก้านวัด (A) ออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมันทุกวัน ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างคำว่า "ADD" และส่วนบนของเครื่องหมายกากบาทที่ก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด "ADD" ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

การตรวจดูการรั่ว ห้ามเดินเครื่องยนต์เมื่อระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมัน

Break-In Plus เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

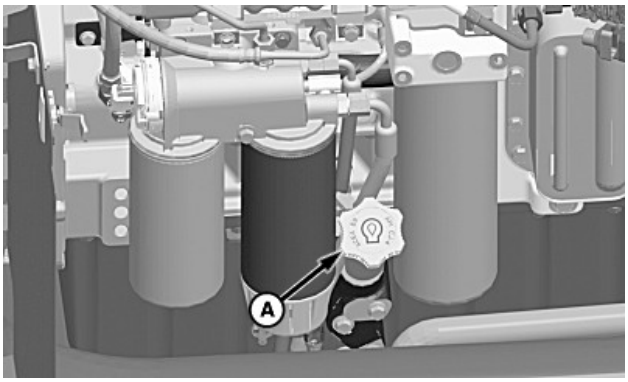
Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

Final Tier 4/Stage V



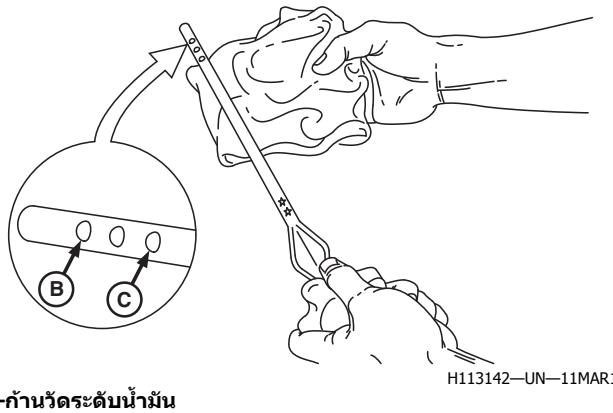
H95306—UN—11FEB10

แบบ A



H95396—UN—17FEB10

แบบ B



H113142—UN—11MAR15

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ขีด Add
C—ขีด Full

เครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ จากโรงงาน ในช่วงรันอิน ให้เติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ ตามที่จำเป็น เพื่อให้น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่เหมาะสม

นำเครื่องยนต์ไปใช้ในสภาวะต่างๆ โดยเฉพาะการบรรทุกของหนักด้วยการเดินเบาต่ำสุดเพื่อช่วยให้ส่วนประกอบของเครื่องยนต์เข้าที่อย่างเหมาะสม

ระหว่างช่วงเริ่มต้นใช้งานเครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองในช่วงระหว่าง 100 ชั่วโมงจนถึงเท่ากับรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้

สำหรับน้ำมัน John Deere Plus-50™ II สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

ในช่วงเริ่มต้นใช้งานเครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองในช่วงระหว่าง 100 ชั่วโมงจนถึง 400 ชั่วโมง

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันเครื่องเพิ่มจนกว่าระดับน้ำมันจะต่ำกว่าขีด ADD (B) บนก้านวัดระดับน้ำมัน ควรเติมน้ำมัน John Deere Break-In Plus™ เพื่อชดเชยระดับน้ำมันที่ลดลงในช่วงนี้

ห้ามใช้น้ำมันเครื่อง Plus-50™ หรือ Plus-50™ II ในช่วงรันอินของเครื่องยนต์ใหม่ หรือเครื่องยนต์ที่มีการโอเวอร์ฮอลครั้งใหญ่ น้ำมันดังกล่าวไม่สามารถช่วยให้เครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ที่มีการโอเวอร์ฮอลทำงานได้อย่างถูกต้องในช่วงรันอิน

ตรวจเช็คน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้นในช่วงรันอิน ถ้าจำเป็นต้องเติมน้ำมันเครื่องในช่วงนี้ ควรเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™

สำคัญ : ห้ามเติมเกินขีด FULL (C) ถ้าระดับน้ำมันอยู่ในช่วงลายกากบาท ถือว่าเป็นระดับที่ยอมรับได้สำหรับการทำงาน

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ จำหน่าย ให้ใช้น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีมาตรฐานความหนืด SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้:

- API Service Category CK-4
- API Service Category CJ-4
- ACEA Oil Sequence E9
- ACEA Oil Sequence E6

หากใช้น้ำมันดังกล่าวในระหว่างการใช้งานช่วงเริ่มแรกของเครื่องยนต์ที่ซื้อใหม่หรือประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันและไส้กรองทุกๆ 100 ชั่วโมงเป็นอย่างต่ำและ 250 ชั่วโมงเป็นอย่างมาก

หมายเหตุ : ถ้าใช้น้ำมันเครื่องที่มีความหนืดต่ำ อาจทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากกว่าปกติ ควรตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องให้บ่อยขึ้น

ควรหลีกเลี่ยงการเดินเบาเครื่องยนต์เป็นเวลานานและการใช้งานที่โหลดสูงสุดอย่างต่อเนื่อง ถ้าเครื่องยนต์เดินเบานานกว่า 5 นาที ให้ดับเครื่อง

หลังจากช่วงรันอิน ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง เติมน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงด้วย John Deere Plus-50™ II หรือน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลอื่นๆ สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

หมายเหตุ : ต้องใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องจนสุดก่อนจะดึงออกเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน

เอาก้านวัด (A) ออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมันทุกวัน ระดับ

Break-In Plus เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

น้ำมันควรอยู่ระหว่างคำว่า "ADD" และส่วนบนของเครื่องหมายกากบาทที่ก้านวัด ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด "ADD" ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

การตรวจดูการรั่ว ห้ามเดินเครื่องยนต์เมื่อระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมัน

เครื่องจักรทุกรุ่น

H117823—UN—22DEC16

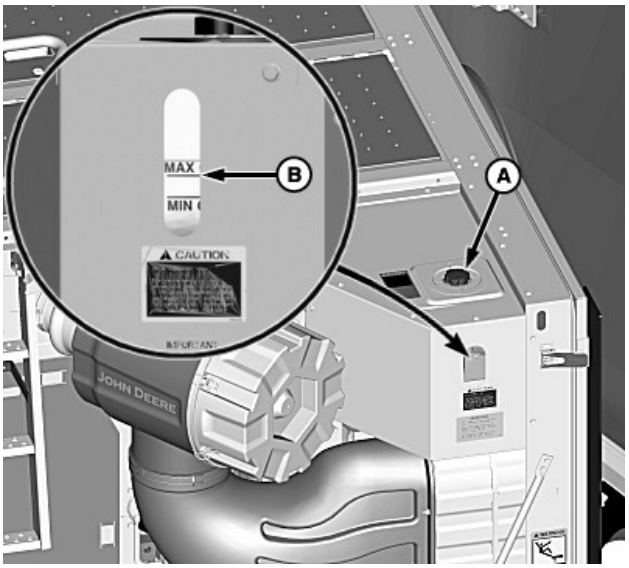
ตัวแสดงอุณหภูมิ

ถ้าอุณหภูมิของอากาศต่ำกว่า -10°C (14°F) ให้ใช้ชุดอุ่นเสื้อสูบ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

ค่าของตัวแสดงอุณหภูมิควรอยู่ในโซนสีเขียวในระหว่างการทำงานปกติ

สำคัญ : ระวังความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ ห้ามดับเครื่องยนต์ถ้าไฟเตือนอุณหภูมิติดสว่าง หรือแถบเข้าสู่โซนสีแดง การดับเครื่องยนต์ทำให้อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเพิ่มสูงขึ้น ส่งผลให้เครื่องยนต์ชำรุดเสียหายได้ ลดโหลด แล้วเดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำเพื่อให้อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นลดลง ถ้าอุณหภูมิไม่ลดลงอย่างรวดเร็ว ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจหาสาเหตุก่อนจะใช้งานต่อ

เฝ้าดูเกจวัดอุณหภูมิอย่างใกล้ชิด ถ้าเกจขยับเข้าสู่โซนสีแดง ให้ลดโหลดบนเครื่องยนต์แล้วหาสาเหตุก่อนจะใช้งานต่อ



H105922—UN—05OCT12

A—ฝาถังลดแรงดัน
B—เส้น "Max Cold"

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก ระวังถูกลวกเมื่อเปิดฝาถังลดแรงดัน ห้ามเปิดฝาเมื่อเครื่องยนต์ร้อน ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายแรงดัน

ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเป็นระยะ และหารอยรั่วซึม ถอดฝาถังลดแรงดัน (A) แล้วเติมน้ำหล่อเย็นลงในถังลดแรงดันจนถึงเส้น "Max Cold" (B)

หมายเหตุ : ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างเส้น "Max Cold" และ "Min Cold" เติมน้ำหล่อเย็นเท่าที่จำเป็นถ้าน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าเส้น "Min Cold"

OUO6075,0004D8A-81-18FEB20

การปรับสายพานขับ - 50 ชั่วโมงแรก

ระวัง : ห้ามตรวจเช็คหรือปรับสายพานขับขณะเครื่องยนต์ทำงาน ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ตรวจเช็คการปรับไอเดิลสายพานแบบมีสปริงกดทั้งหมดหลังจาก 50 ชั่วโมงแรกของการใช้งาน การยืดตัวของสายพานอาจเกิดขึ้นในระหว่างชั่วโมงแรกของการซ่อมบำรุง

หลังจากปรับในช่วงเริ่มต้นแล้ว ให้ตรวจเช็คการปรับสายพานตามความจำเป็น ควรให้แหวนรองบนตัวปรับความตึงแบบสปริงอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได

OUO6075,000056C-81-14JAN10

การตรวจเช็คช่วงรันอินก่อน 100 ชั่วโมงแรก

ทำการซ่อมบำรุงประจำวันหรือการซ่อมบำรุงทุก 10 ชั่วโมง กรุณาดูเนื้อหาในส่วนการหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

ดูอุณหภูมิเครื่องยนต์และรหัสการวิเคราะห์ปัญหาแรงดันน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่โปรแกรมการใช้งานภาพรวมรถเกี่ยวนวดหรือวิธีใช้ที่นั่งคนขับ

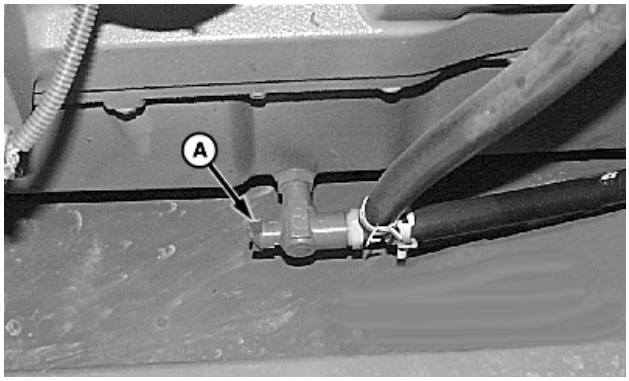
หมั่นตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่อง Break-In™ Plus ของ John Deere) และระดับน้ำหล่อเย็นและตรวจหารอยรั่วซึม

ตรวจเช็คท่อและแคลมป์ของระบบไอดีของเครื่องยนต์ว่าแน่นหนาหรือไม่

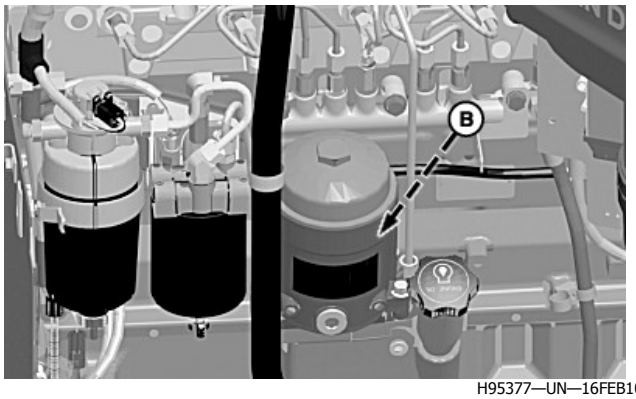
OUO6075,0004DAB-81-18FEB20

Break-In เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การให้บริการหลังจากช่วงรันอิน 100 ชั่วโมง (Tier 2/Stage II)

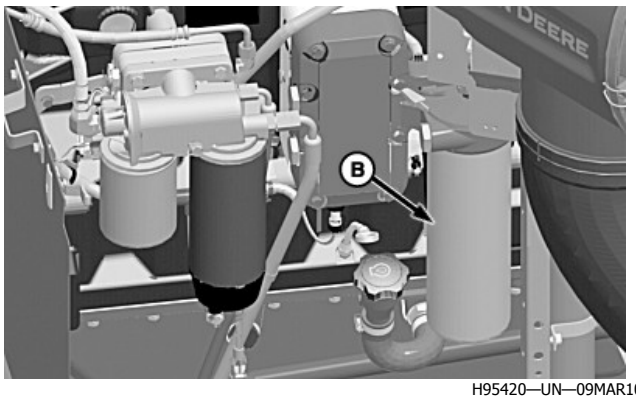


H81205—UN—15JUN04



H95377—UN—16FEB10

แบบ A



H95420—UN—09MAR10

แบบ B

A—ถ่าย
B—กรองน้ำมัน

ถ่ายน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงโดยการเปิดช่องถ่าย (A) และปิดช่องถ่ายเมื่อถ่ายน้ำมันออกหมดแล้ว

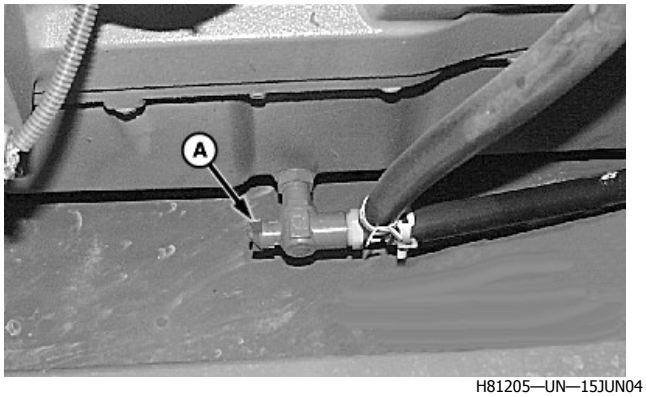
ถอดฝาเก็บไว้ แล้วนำกรองน้ำมันเครื่อง (B) ไปกำจัดทิ้งอย่างเหมาะสม

ติดตั้งไส้กรอง แล้วปิดฝา

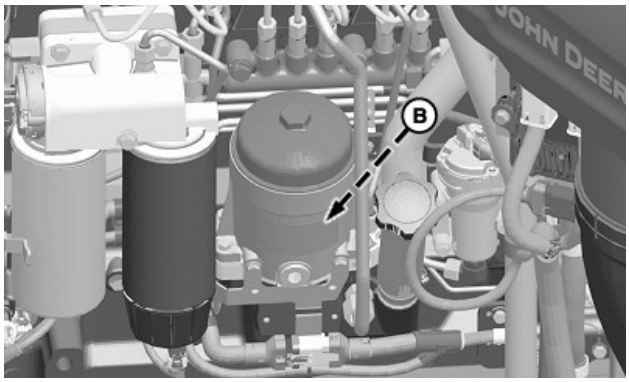
เติมน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงด้วยน้ำมันเครื่องในปริมาณที่เหมาะสม สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น สำหรับความจุน้ำมัน กรุณาดูที่ส่วน ข้อมูลจำเพาะ

OUO6075,00044D4-81-19DEC16

การซ่อมบำรุงในช่วงรันอินหลังจาก 400 ชั่วโมง (Final Tier 4/Stage V)

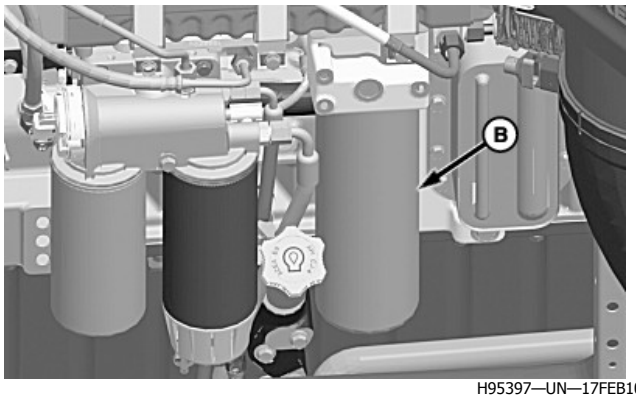


H81205—UN—15JUN04



H95310—UN—11FEB10

แบบ A



H95397—UN—17FEB10

แบบ B

A—ถ่าย
B—ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ถ่ายน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงโดยการเปิดช่องถ่าย (A) และปิดช่องถ่ายเมื่อถ่ายน้ำมันออกหมดแล้ว

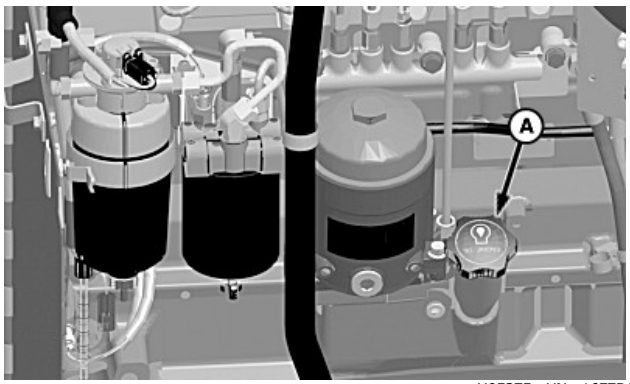
ถอดฝาเก็บไว้ แล้วนำกรองน้ำมันเครื่อง (B) ไปกำจัดทิ้งอย่างเหมาะสม

ติดตั้งไส้กรอง แล้วปิดฝา

เติมน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงด้วยน้ำมันเครื่องในปริมาณที่เหมาะสม สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่ส่วน "น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น" สำหรับความจุน้ำมัน กรุณาดูที่ส่วน ข้อมูลจำเพาะ

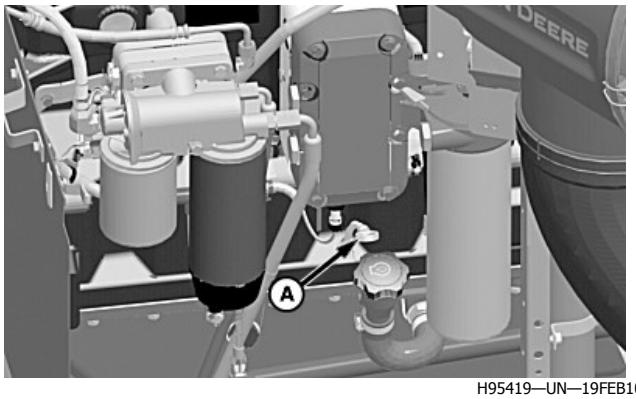
OUO6075,00047D7-81-10NOV17

ระดับน้ำมันเครื่อง



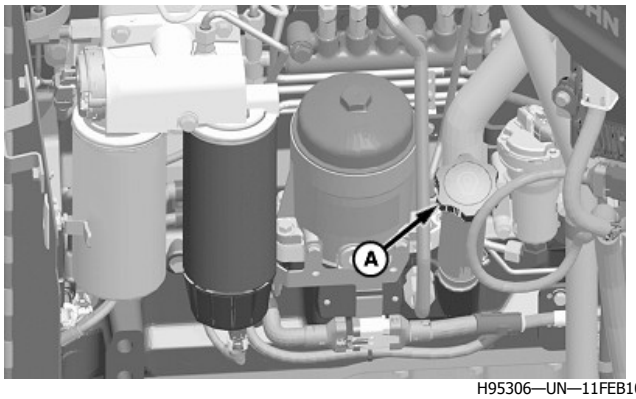
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Stage II (แบบ A)



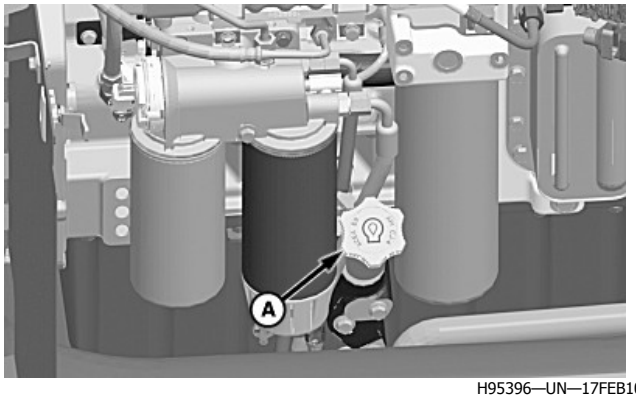
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Stage II (แบบ B)



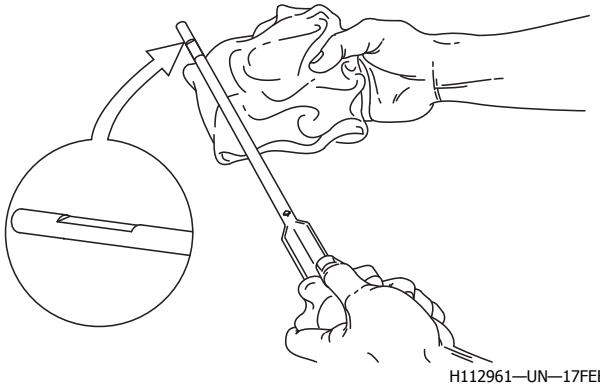
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ A)



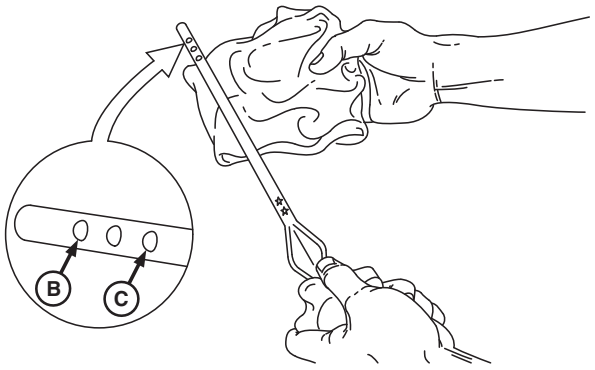
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2 / Stage-II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage V:

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ขีด Add
C—ขีด Full

สำคัญ : เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดูแลให้น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ตรวจเช็คระดับน้ำมันเมื่อรถเกี่ยวนวดจอดบนพื้นราบ

หมายเหตุ : ต้องใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องจนสุดก่อนจะดึงออกเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน

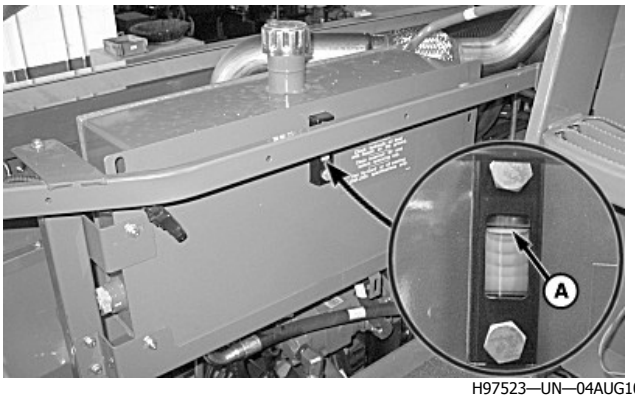
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (A) เป็นประจำทุกวัน ห้ามเดินเครื่องยนต์เมื่อระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

เอาก้านวัดออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่

ระหว่างคำว่า "ADD" และส่วนบนของเครื่องหมายกากบาท ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่า "ADD" ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

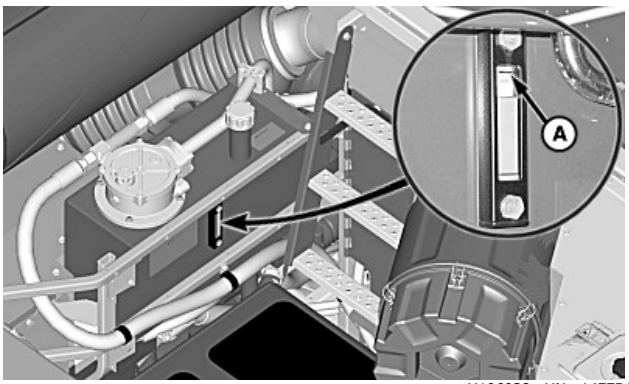
OUO6075,00047DB-81-13NOV17

ระดับน้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก



H97523—UN—04AUG10

แบบ A

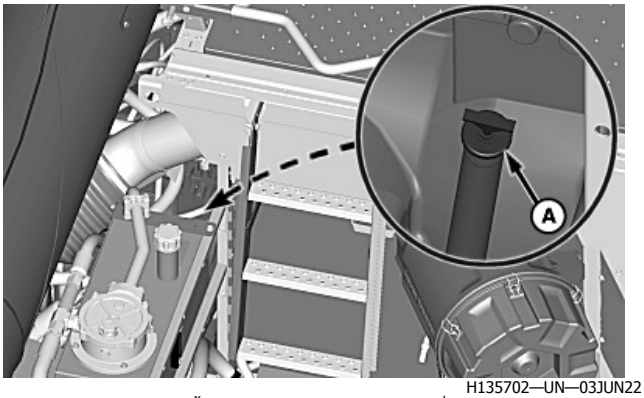


H106938—UN—14FEB13

แบบ B

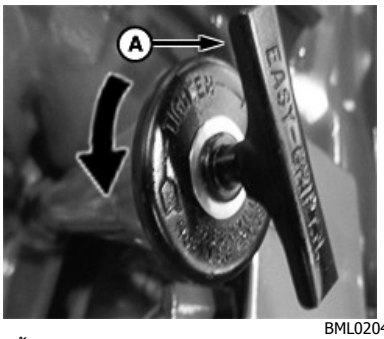
A—ช่องกระจกมอง

ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮดรอลิกขณะที่พักหัวเกี่ยวลงบนพื้นและหดกระบอกสูบทั้งหมด ระดับน้ำมันต้องอยู่ที่ด้านบนของช่องมองกระจก (A) เมื่อลดระดับตัวป้อนลำเลียงลงจนสุด เติมน้ำมันในปริมาณเท่าที่จำเป็น แต่ห้ามเติมมากเกินไป



H135702—UN—03JUN22

ระดับน้ำมันไฮดรอลิก (ห้องเฟืองเครื่องยนต์)



BML020460—UN—28SEP20

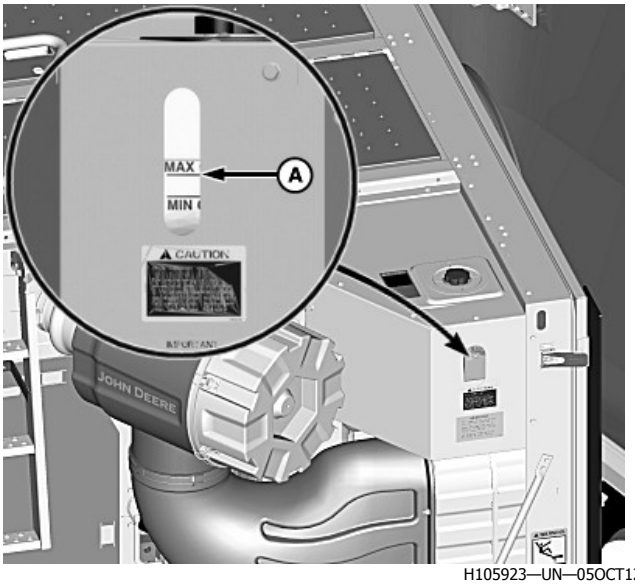
A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนจะตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิกที่เสื้อเกียร์เครื่องยนต์
2. หมุนก้านวัดระดับน้ำมัน (A) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อหดการขยาย
3. ถอดก้านวัดแล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน
4. ระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่าขีด "ADD" ที่ก้านวัดระดับ
5. ใส่ก้านวัดระดับและหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อการขยายและการซีลที่เหมาะสม

หมายเหตุ : ในเครื่องจักรที่มีระบบส่งถ่ายกำลังแบบ ProDrive ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบต่ำสักสองสามนาทีก่อนตรวจสอบระดับน้ำมัน

ouo6075,1654290732011-81-09JUN22

ระดับน้ำหล่อเย็น



H105923—UN—05OCT12

A—เส้น Max Cold

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก ระวังถูกลวกเมื่อเปิดฝาถังลดแรงดัน ห้ามเปิดฝาเมื่อเครื่องยนต์ร้อน ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายแรงดัน

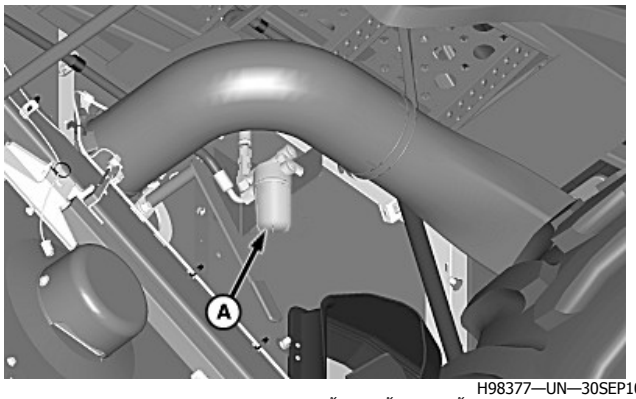
สำคัญ : ฝาแบบพิเศษใช้กับถังลดแรงดัน ถ้าฝาชำรุดหรือสูญหาย ต้องเปลี่ยนเป็นฝาที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ระดับน้ำหล่อเย็นในถังลดแรงดันควรอยู่ที่เส้น "Max Cold" (A)

หมายเหตุ : ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างเส้น "Max Cold" และ "Min Cold" เติมน้ำหล่อเย็นเท่าที่จำเป็นถ้าน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าเส้น "Min Cold"

OUO6075,00041CB-81-11APR16

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



H98377—UN—30SEP10

ถ้วยทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น

A—ถ้วยทำความสะอาดขั้นต้น

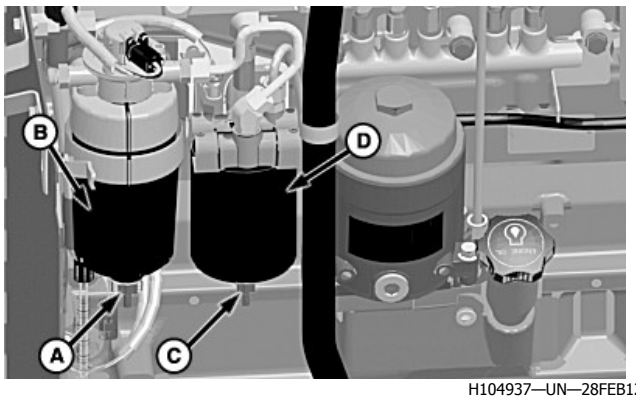
⚠ ระวัง : ก่อนทำการบำรุงรักษากรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ดูให้แน่ใจว่าใส่ตัวทำความสะอาดขั้นต้นเข้าที่ดีแล้ว เพื่อป้องกันไม่ให้อากาศเข้าไปในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ปิดวาล์วตัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

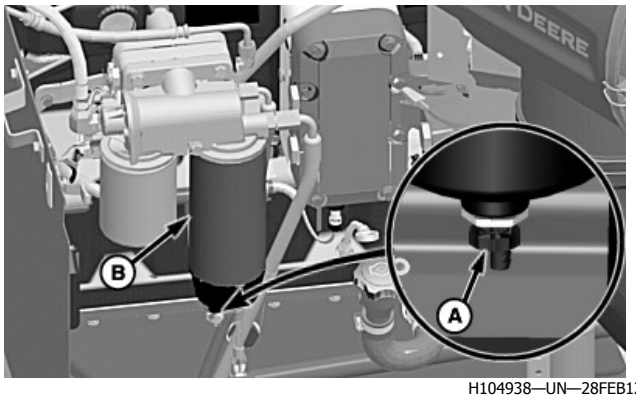
ถอดถ้วยทำความสะอาดขั้นต้น (A) แล้วทำความสะอาดตะแกรงกรองถ้าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก

Tier 2 / Stage-II



H104937—UN—28FEB12

แบบ A



H104938—UN—28FEB12

แบบ B

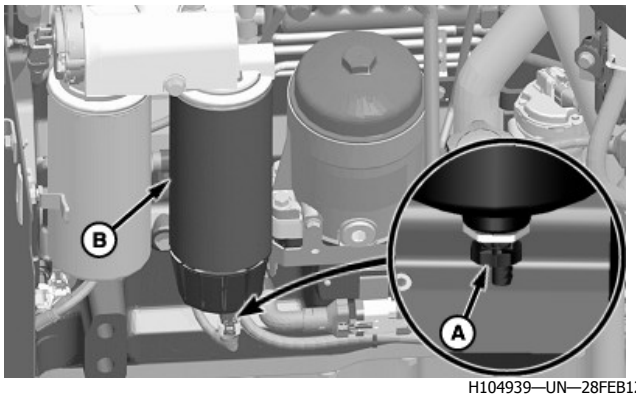
A—ถ่าย
B—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
C—ถ่าย
D—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม

เปิดหัวถ่าย (A) เพื่อตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีน้ำในตัวกรองหลัก (B) หรือไม่

แบบ A เท่านั้น: เปิดหัวถ่าย (C) เพื่อตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีน้ำในตัวกรองเสริม (D) หรือไม่

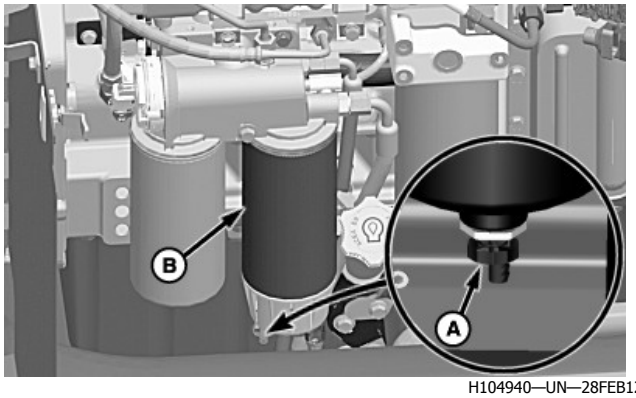
ถ้ายังมีปัญหา ให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)

Final Tier 4/Stage V



H104939—UN—28FEB12

แบบ A



H104940—UN—28FEB12

แบบ B

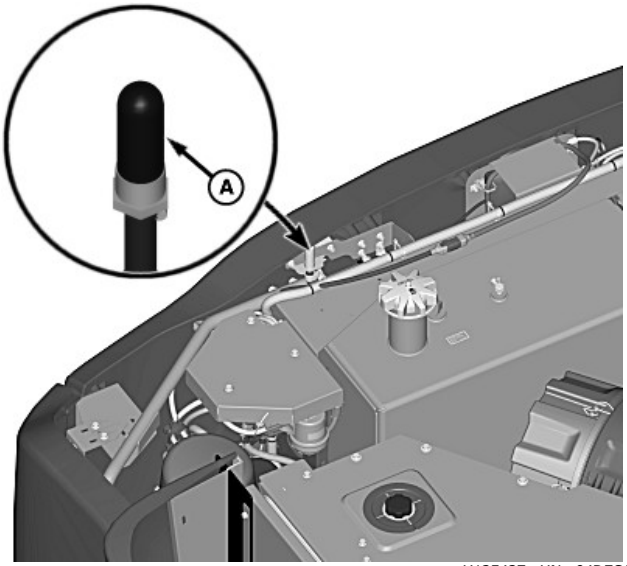
A—ถ่าย
B—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก

เปิดหัวถ่าย (A) เพื่อตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิงว่ามีน้ำในตัวกรองหลัก (B) หรือไม่

ถ้ายังมีปัญหา ให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)

OUO6075,00047DC-81-13NOV17

ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



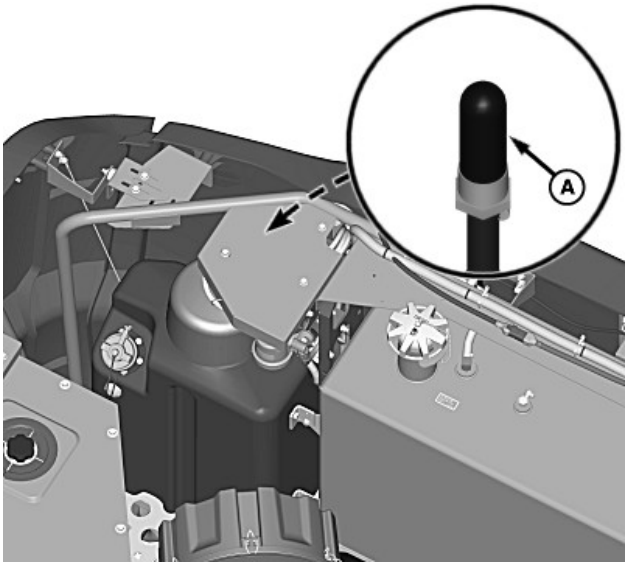
H125427—UN—04DEC18

A—ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจดูชุดท่อหายใจของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ทุกสัปดาห์ ต้องไม่มีเศษฝางหรือสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในท่อระบายอากาศมากเกินไป ถ้าท่อหายใจมีสิ่งสกปรกสะสม จะทำให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงถ่ายเทอากาศไม่ได้ ถอดท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากสายท่อแล้วจึงทำความสะอาด

OUO6075,0004A5B-81-04DEC18

ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



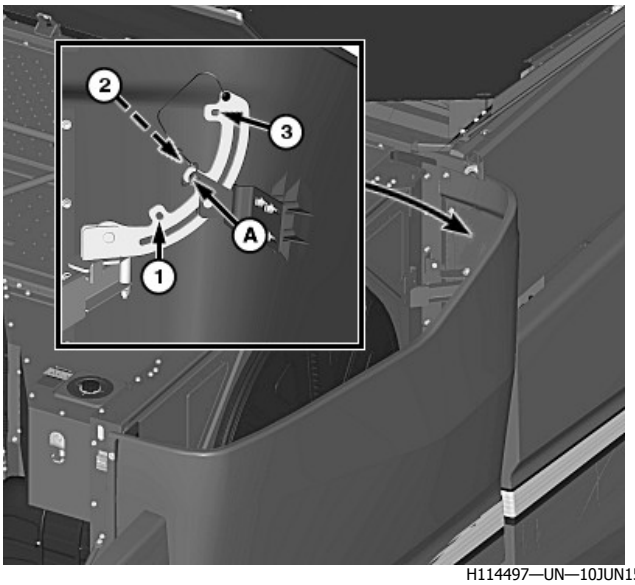
H125428—UN—04DEC18

A—ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ตรวจดูท่อหายใจของถังน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (A) ทุกสัปดาห์ ต้องไม่มีเศษฝางหรือสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในท่อระบายอากาศมากเกินไป ถ้าท่อระบายอากาศมีสิ่งสกปรกสะสม จะทำให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงถ่ายเทอากาศไม่ได้ ถอดท่อระบายอากาศออกจากสายท่อแล้วทำความสะอาด

OUO6075,0004A5C-81-04DEC18

ตำแหน่งช่องดักลมของเครื่องยนต์



H114497—UN—10JUN15

A—สลักล็อค
1—ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย
2—ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน
3—ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก

หมายเหตุ : ก่อนทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน ตรวจสอบว่าปรับช่องดักลมของเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่เลือกแล้ว

ถอดสลักล็อก (A) แล้วหมุนช่องดักลมของเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย:

สำคัญ : ช่องดักลมของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้ายตามข้อกำหนดการใช้งานบนท้องถนน ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับในประเทศ

ตรวจสอบว่าได้ปรับช่องดักลมของเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย (1) แล้วเมื่อต้องเคลื่อนย้ายรถ

กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย) ในส่วนนี้

ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน:

สำคัญ : ช่องดักลมของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐานเมื่อทำการเก็บเกี่ยว เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

ตรวจสอบว่าช่องดักลมของเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน (2) แล้วเมื่อทำงานในสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานปกติ

กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน) ในส่วนนี้

ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก:

สำคัญ : ช่องดักลมของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออกเมื่อทำการเก็บเกี่ยวในสภาพอุณหภูมิโดยรอบสูง และ/หรือพื้นที่สูง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

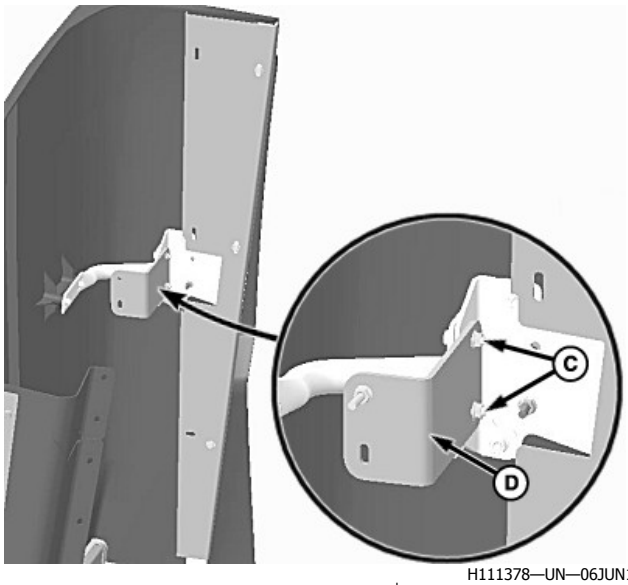
ตรวจสอบว่าช่องดักลมของเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก (3) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายความร้อนเมื่อทำการเก็บเกี่ยวในสภาพอุณหภูมิโดยรอบสูง และ/หรือพื้นที่สูง

กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก) ในส่วนนี้

SS43267,000061F-81-10JUN15

ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน)

H114498—UN—10JUN15



H111378—UN—06JUN14

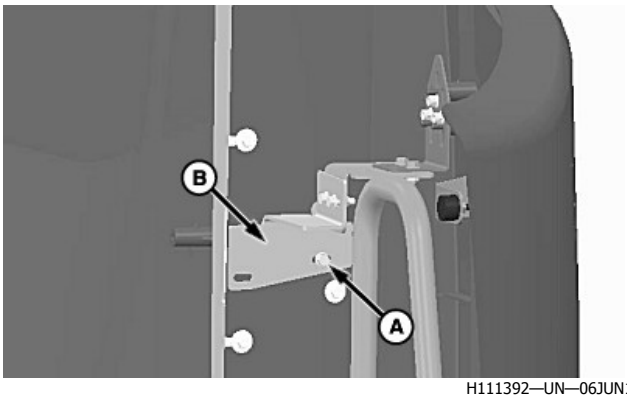
ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย

A—สลักล็อค
B—รู
C—น็อต M8 (2 ตัว)
D—โครงยึด

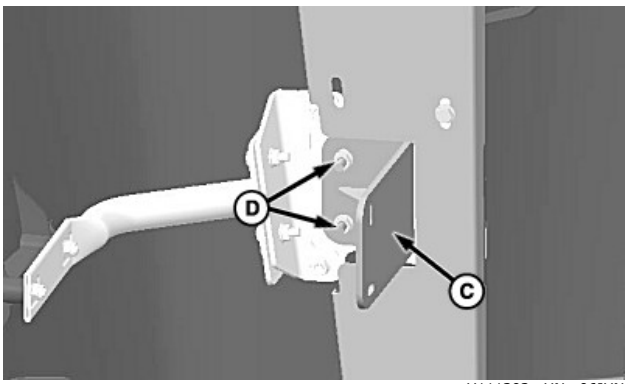
สำคัญ : ช่องดักลมของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐานเมื่อทำการเก็บเกี่ยว เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

1. ถอดสลักล็อค (A) และปรับช่องดักลมออกไปด้านนอกจนกว่ารู (B) เป็นแนวเดียวกัน
2. ใส่สลักล็อคที่ถอดออกก่อนหน้านี้
3. ถอดน็อต (C) และโครงยึด (D)

4. ใส่น็อตที่ถอดออกกลับเข้าที่กับสกรู



H111392—UN—06JUN14



H111393—UN—06JUN14

ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน

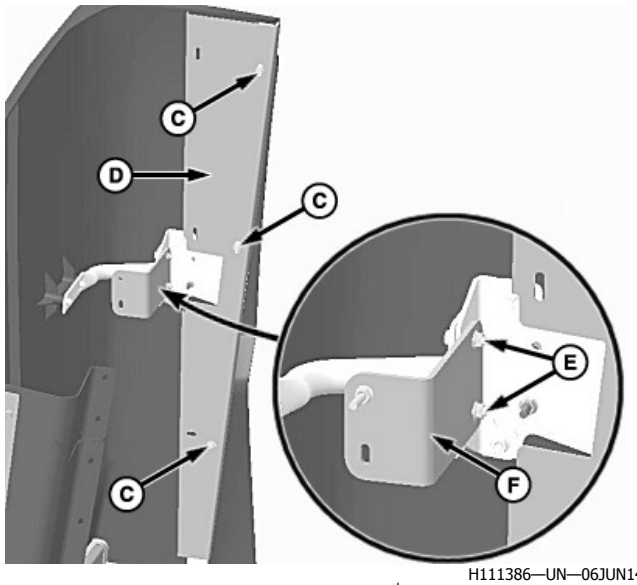
A—สกรู M8 x 40
B—โครงยึด
C—โครงยึด
D—น็อต M8 (2 ตัว)

5. ปรับช่องดักลมออกไปด้านนอก และใส่สกรู (A) ผ่านโครงยึด (B) ตามที่แสดงในภาพ
6. ใส่โครงยึด (C) ตามที่แสดงในภาพ แล้วยึดด้วยน็อต (D)

SS43267,0000620-81-10JUN15

ตำแหน่งของช่องดักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก)

H114499—UN—10JUN15



H111386—UN—06JUN14

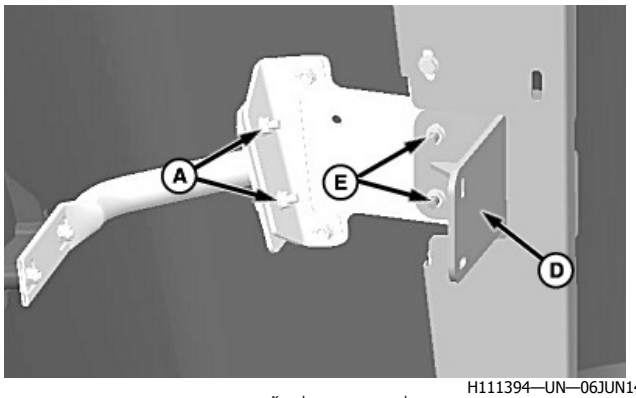
ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย

A—สลักล็อค
B—รู
C—สกรู M8 x 25 (3 ตัว)
D—แผงปิด
E—น็อต M8 (2 ตัว)
F—โครงยึด

สำคัญ : ช่องดักลมของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออกเมื่อทำการเก็บเกี่ยวในสภาพอุณหภูมิโดยรอบสูง และ/หรือพื้นที่สูง เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกิน

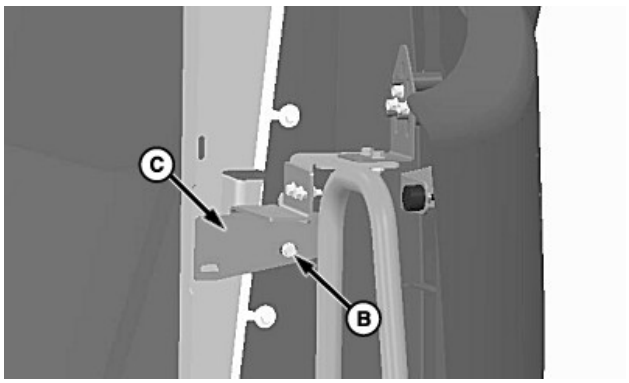
1. ถอดสลักล็อค (A) และปรับช่องดักลมออกไปด้านนอกจนกว่ารู (B) เป็นแนวเดียวกัน

2. ใส่สลักล็อคที่ถอดออกก่อนหน้านี้
3. ถอดสกรู (C) ออกจากแผง (D) แล้วเก็บไว้
4. ถอดน็อต (E) และโครงยึด (F)



H111394—UN—06JUN14

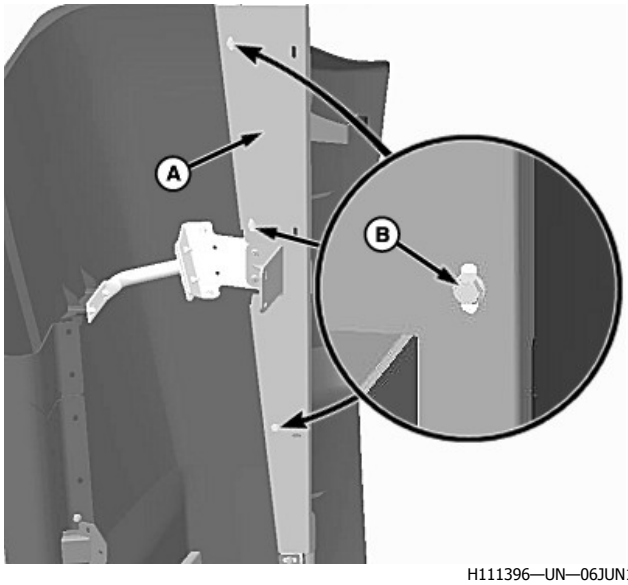
ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยึดออก



H111395—UN—06JUN14

A—น็อต M8 (2 ตัว)
B—สกรู M8 x 40 (2 ตัว)
C—โครงยึด
D—โครงยึด
E—น็อต M8 (2 ตัว)

5. ใส่น็อตที่ถอดออก (A) กลับเข้าที่กับสกรู
6. ปรับช่องตักลมออกไปด้านนอก และใส่สกรู (B) ผ่านโครงยึด (C) ตามที่แสดงในภาพ
7. ใส่โครงยึด (D) ตามที่แสดงในภาพ แล้วยึดด้วยน็อต (E)



H111396—UN—06JUN14

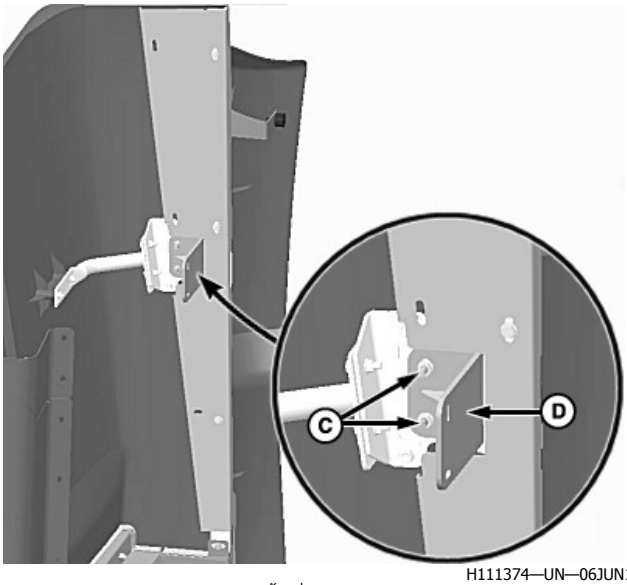
A—แผงปิด
B—สกรู M8 x 25 (3 ตัว)

8. ใส่แผงที่ถอดออก (A) แล้วยึดด้วยสกรู (B)

SS43267,0000621-81-10JUN15

ตำแหน่งของช่องตักลมของเครื่องยนต์ (ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย)

H114500—UN—10JUN15



H111374—UN—06JUN14

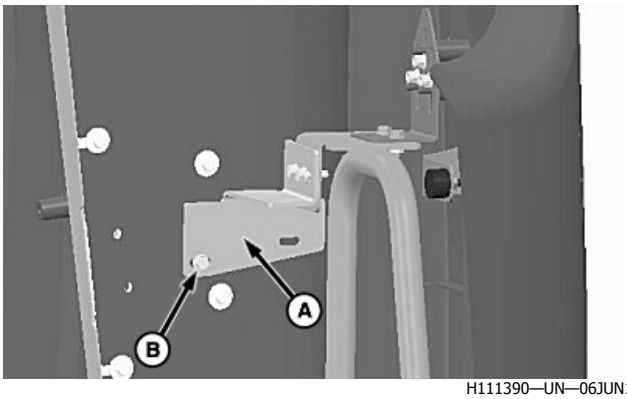
ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน

A—สลักล็อค
B—รู
C—สกรู M8 x 40 และน็อต M8 (2 ตัว)
D—โครงยึด

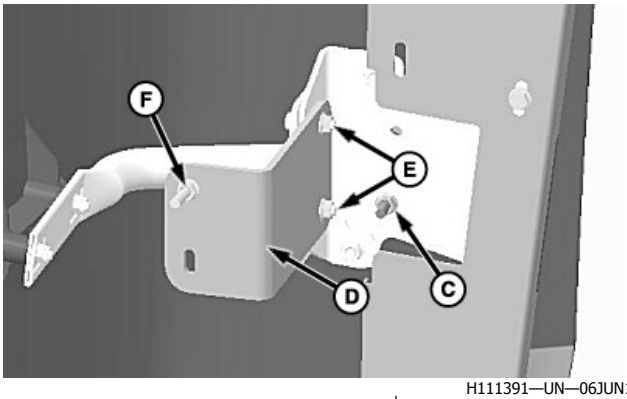
สำคัญ : ช่องดักลมของเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้ายตามข้อกำหนดการใช้งานบนท้องถนน ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับในประเทศ

หมายเหตุ : ก่อนทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน ต้องปรับช่องดักลมของเครื่องยนต์ไปยังตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่เลือก

1. ถอดสลักล็อค (A) และปรับช่องดักลมเข้าด้านในจนกว่ารู (B) เป็นแนวเดียวกัน
2. ใส่สลักล็อคที่ถอดออกก่อนหน้านี้
3. ถอดสกรูและน็อต (C) และโครงยึด (D) เก็บเอาไว้



H111390—UN—06JUN14



H111391—UN—06JUN14

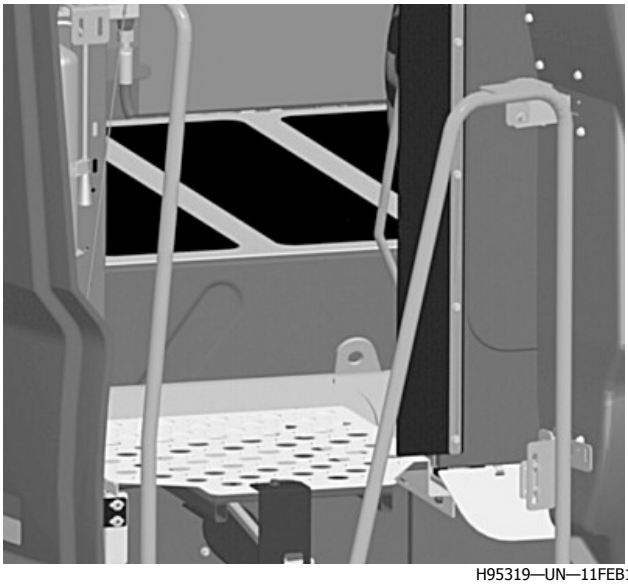
ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย

A—โครงยึด
B—สกรู M8 x 40
C—น็อต M8
D—โครงยึด
E—น็อต M8 (2 ตัว)
F—สกรู M8 x 40 และน็อต M8

4. ปรับช่องดักลมออกเข้าด้านใน และใส่สกรูผ่านโครงยึด (A) ตามที่แสดงในภาพ แล้วยึดด้วยน็อต (C)
5. ใส่โครงยึดที่ถอดไว้ (D) แล้วยึดด้วยน็อต (E)
6. ใส่สกรูและน็อต (F) ที่ถอดไว้บนโครงยึดตามที่แสดงในภาพ

SS43267,0000622-81-10JUN15

การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์



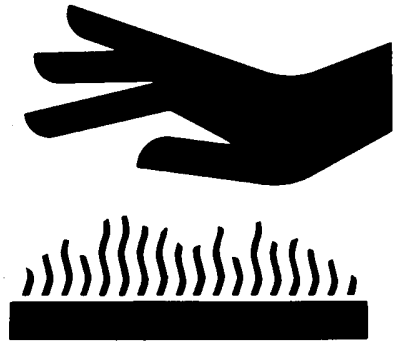
H95319—UN—11FEB10

ระวัง : ห้ามทำความสะอาดเครื่องยนต์หรือห้องเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สิ่งสกปรก เศษฟาง และเศษพืชในห้องเครื่องยนต์และที่เครื่องยนต์อาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ทิศทางลมชนิดของพืช และปริมาณความชื้นของพืช ล้วนมีผลต่อตำแหน่งและลักษณะการสะสมตัวของเศษฟางและเศษสิ่งสกปรก ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณนี้เป็นประจำ

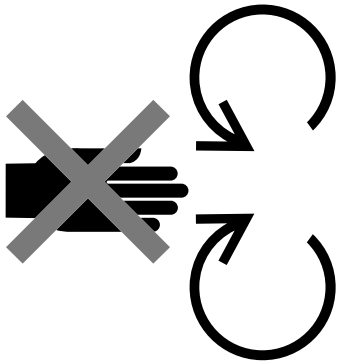
OUO6075,0000575-81-17MAR10

การทำความสะอาดตัวกรองไอเสียอย่างปลอดภัย

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

ในระหว่างการทำความสะอาดตัวกรองไอเสีย เครื่องยนต์อาจเดินเบาด้วยความเร็วที่สูงกว่าปกติและมีอุณหภูมิสูงเป็นระยะเวลาหนึ่ง แก๊สไอเสียและส่วนประกอบของตัวกรองไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงมากจนกระทั่งสามารถทำให้เกิดแผลไหม้ หรือทำให้วัสดุทั่วไปเกิดการติดไฟหรือละลายได้

เครื่องจักรควรอยู่ห่างจากคน สัตว์ หรือโครงสร้างที่อาจเป็นอันตรายหรือเสียหายได้ง่ายจากแก๊สไอเสียหรือส่วนประกอบระบบไอเสียที่มีความร้อน หลีกเลี่ยงการเกิดไฟลุกไหม้หรือการระเบิดจากวัสดุและไอระเหยไวไฟที่อยู่ใกล้กับระบบไอเสีย ท่อไอเสียควรอยู่ห่างจากคนและสิ่งใดก็ตามที่สามารถละลายไหม้ และระเบิดได้

ตรวจสอบเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบอย่างละเอียดเพื่อหาเศษวัสดุที่เกิดการคุไฟในระหว่างและหลังจากการทำความสะอาดตัวกรองไอเสีย

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สามารถทำให้เกิดไฟลุกไหม้หรือการระเบิดได้ ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่องจักรทุกครั้ง และทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกให้เรียบร้อย

ตรวจดูให้แน่ใจว่าดับเครื่องยนต์แล้วทุกครั้งที่ทำการขนส่งเครื่องจักรบนรถบรรทุกหรือรถเทรลเล่อร์

การสัมผัสกับส่วนประกอบระบบไอเสียในขณะที่ยังคงร้อนอยู่สามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับส่วนประกอบดังกล่าวจนกว่าจะเย็นลงจนถึงอุณหภูมิที่ปลอดภัยแล้ว

ถ้าต้องทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ปฏิบัติดังนี้:

- ใช้เฉพาะชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อนที่ขั้นตอนการซ่อมบำรุงระบุไว้เท่านั้น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณของห้องผู้ควบคุมและเครื่องจักร

ระวังไม่ให้มือ เท้า และเสื้อผ้า เข้าใกล้ชิ้นส่วนที่มีการขับเคลื่อน

ยกเลิกการเคลื่อนที่ (เกียร์ว่าง) ใส่เบรกจอดรถหรือกลไกการจอด และหยุดการส่งกำลังไปยังเครื่องมือพ่วงหรือเครื่องมือต่างๆ ก่อนออกจากห้องผู้ควบคุมทุกครั้ง

ก่อนจอดรถทิ้งไว้ ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก (ถ้ามี)

OUO6075,0000E81-81-07FEB12

หลีกเลี่ยงระบบไอเสียที่มีความร้อน

RG17488—UN—21AUG09

การซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรือเครื่องมือพ่วงในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงได้ หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับแก๊สไอเสียและส่วนประกอบของระบบไอเสียที่มีความร้อน

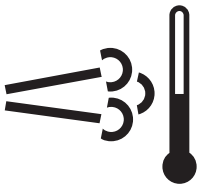
ชิ้นส่วนระบบไอเสียและไอเสียจะร้อนมากในระหว่างการทำงาน แก๊สไอเสียและส่วนประกอบระบบไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงมากจนกระทั่งสามารถทำให้เกิดแผลไหม้และทำให้วัสดุทั่วไปเกิดการติดไฟหรือละลายได้

DX,EXHAUST-81-20AUG09

รายละเอียดโดยรวมของไฟแสดงสถานะของระบบบำบัด

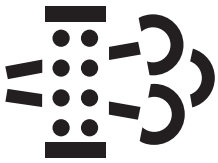
RG22487—UN—21AUG13

ไฟแสดงสถานะน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล



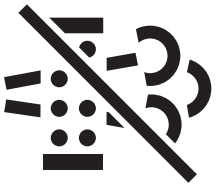
RG22488—UN—21AUG13

ไฟแสดงสถานะอุณหภูมิไอเสียของเครื่องยนต์



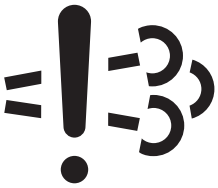
RG22489—UN—21AUG13

ไฟแสดงสถานะกรองไอเสีย



RG22490—UN—21AUG13

ไฟแสดงสถานะระบบทำความสะอาดอัตโนมัติถูกปิดใช้งาน

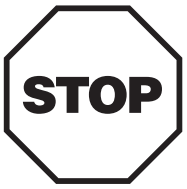


RG22491—UN—21AUG13

ไฟแสดงความผิดปกติของระบบไอเสียของเครื่องยนต์

RG22492—UN—21AUG13

ไฟแสดงสถานะ



RG22493—UN—21AUG13

ไฟแสดงการดับเครื่องยนต์

สำคัญ : ผู้ปฏิบัติงานจะได้รับแจ้งจากระบบแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานเมื่อระบบการควบคุมการปล่อยมลพิษทำงานผิดปกติ และ/หรือเมื่อชุดควบคุมรถตรวจพบการทำงานผิดปกติของเครื่องยนต์ การที่ผู้ปฏิบัติงานเพิกเฉยต่อสัญญาณแจ้งเตือนผู้ปฏิบัติงานจะทำให้การปล่อยมลพิษลดประสิทธิภาพ เป็นเหตุให้การยกเลิกการใช้งานเครื่องจักรเคลื่อนที่แบบใช้งานนอกถนนมีผลบังคับ

การดำเนินการแก้ไขการใช้งานที่ไม่ถูกต้องโดยทันที การใช้หรือการบำรุงรักษาระบบควบคุมการปล่อยมลพิษตามมาตรการแก้ไขที่ระบุในคำเตือนด้านล่างจึงเป็นสิ่งจำเป็นอย่างยิ่ง

ไฟแสดงสถานะสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) จะติดสว่างเมื่อ DEF ต่ำ เติมสารในถัง DEF

เมื่อไฟสถานะ DEF ติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือนหรือไฟดับเครื่องยนต์ ชุดควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) จะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์ลง เนื่องจาก DEF ต่ำกว่าระดับที่สามารถวัดได้ เติมสารในถัง DEF

เมื่อไฟสถานะอุณหภูมิไอเสียของเครื่องยนต์ติดสว่างขึ้น แสดงว่าอุณหภูมิไอเสียสูง รอบเดินเบาเร็วทำงาน หรือกำลังมีการทำความสะอาดกรองไอเสีย รถจะยังคงสามารถทำงานได้ตามปกติ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้ควบคุมพิจารณาว่าไม่อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยถ้าปล่อยให้อุณหภูมิไอเสียสูงและปิดระบบทำความสะอาดอัตโนมัติ

เมื่อไฟสถานะอุณหภูมิไอเสียของเครื่องยนต์ติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือนหรือไฟสถานะดับเครื่องยนต์ ECU จะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์ลง เนื่องจากอุณหภูมิไอเสียสูงกว่าที่คาดไว้ ปฏิบัติตามขั้นตอนสำหรับรหัสการวิเคราะห์ปัญหา (DTC) ที่พบหรือติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตของคุณ

เมื่อไฟแสดงสถานะกรองไอเสียติดสว่างขึ้น แสดงว่ากำลังมีการทำความสะอาดกรองไอเสีย หรือระบบบำบัดเกิดความผิดปกติ หรือจำเป็นต้องทำความสะอาดกรองไอเสียแต่ผู้ควบคุมได้ปิดระบบทำความสะอาดกรองไอเสียไว้ ผู้ควบคุมควรเปิดการทำงานของระบบทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติหรือทำการรีเจนเนอร์เรชั่นด้วยตนเอง หรือปฏิบัติตามขั้นตอนสำหรับ DTC ถ้าสามารถทำได้อย่างปลอดภัย

เมื่อไฟแสดงสถานะกรองไอเสียติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ECU จะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์ลงเนื่องจากเกิดความผิดปกติที่บำบัด หรือระดับเขม่าของกรองไอเสียค่อนข้างสูง ผู้ควบคุมควรเปิดการทำงานของระบบทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ ถ้าสามารถทำได้อย่างปลอดภัย ถ้าไม่สามารถทำได้อย่างปลอดภัย ผู้ควบคุมควรเลื่อนรถไปยังตำแหน่งที่ปลอดภัย แล้วใช้โหมดทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติทำการรีเจนเนอร์เรชั่นด้วยตนเอง หรือปฏิบัติตามขั้นตอนสำหรับ DTC

เมื่อไฟแสดงสถานะกรองไอเสียติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟดับเครื่องยนต์ ECU จะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์ลงไปอีก

เนื่องจากเกิดความผิดปกติที่บำบัด หรือระดับเขม่าของกรองไอเสียสูงมาก ถ้าพบไฟเตือนในลักษณะดังกล่าว กรุณาติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาตของคุณ

ไฟแสดงสถานะระบบทำความสะอาดอัตโนมัติปิดการทำงานจะติดสว่างขึ้นเมื่อผู้ควบคุมปิดหรือสั่งให้ปิดการทำงานของระบบทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ ไฟเตือนดังกล่าวจะติดสว่างจนกว่าผู้ควบคุมจะเปิดระบบทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติอีกครั้งโดยใช้ส่วนแสดงข้อมูลการวิเคราะห์ ไม่แนะนำให้ปิดโหมดอัตโนมัติไม่ว่าในกรณีใดๆ เว้นแต่จำเป็นต้องทำเพื่อความปลอดภัย หรือเมื่อถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีปริมาณน้ำมันเพียงพอสำหรับขั้นตอนการทำความสะอาด

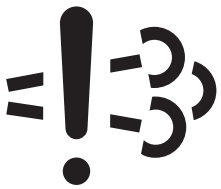
ไฟแสดงความผิดปกติของระบบไอเสียของเครื่องยนต์จะติดสว่างเมื่อการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์อยู่นอกช่วงการทำงานปกติ หรือเมื่อระบบไอเสียของเครื่องยนต์ผิดปกติ ปฏิบัติตามขั้นตอนสำหรับ DTC หรือติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต

เมื่อไฟแสดงความผิดปกติของระบบไอเสียของเครื่องยนต์ติดสว่างขึ้นพร้อมกับไฟเตือน ECU จะลดสมรรถนะของเครื่องยนต์ลง เนื่องจากการปล่อยไอเสียของเครื่องยนต์อยู่นอกช่วงการทำงานปกติ หรือระบบไอเสียของเครื่องยนต์ผิดปกติ ปฏิบัติตามขั้นตอนสำหรับ DTC หรือติดต่อตัวแทนบริการที่ได้รับอนุญาต

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-81-12FEB18

ไฟเตือนให้หยุดรถ

มีคำสั่งให้หยุดรถ



RG22491—UN—21AUG13

สำคัญ : ในบางสถานการณ์ กำลังเครื่องยนต์ของรถอาจลดลงตามที่ได้อธิบายไว้ เมื่อไฟเตือนติดสว่าง ให้นำรถเข้าจอดในจุดที่ปลอดภัยทันทีหรือย้ายรถไปยังจุดที่ปลอดภัย มีเพียงช่างซ่อมเท่านั้นที่จะสามารถเคลียร์คำสั่งให้หยุดรถได้

ไฟแสดงความผิดปกติของระบบไอเสียของเครื่องยนต์ติดสว่างเมื่อมีความผิดปกติที่ระบบไอเสีย

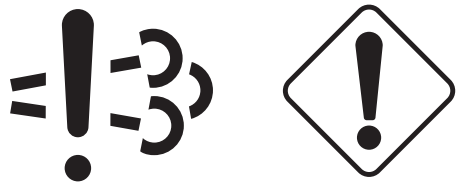
RG22492—UN—21AUG13

ไฟเตือนจะติดสว่างเมื่อเกิดความผิดปกติซึ่งผู้ควบคุมจะต้องดำเนินการแก้ไข

RG22493—UN—21AUG13

ไฟแสดงการดับเครื่องยนต์จะติดสว่างเมื่อเกิดความผิดปกติซึ่งผู้ควบคุมจะต้องดำเนินการแก้ไขทันทีและนำรถเข้ารับการซ่อม

ระบบควบคุมการปล่อยมลพิษผิดปกติ



RG26361—UN—04SEP14

เหลือเวลา 30 นาที ไฟแสดงความผิดปกติของระบบไอเสียเครื่องยนต์และไฟเตือนติดสว่าง มีเสียงแจ้งเตือนให้ผู้ควบคุมทราบว่ามีความผิดปกติที่ระบบไอเสีย ข้อความ “Less than 30 minutes to Power Restriction” ปรากฏบนจอแสดงผลที่รถ

- กำลังเครื่องยนต์ปกติ
- รถทำงานตามปกติ
- จอดรถในจุดที่ปลอดภัย
- ติดต่อศูนย์บริการ

RG26972—UN—26MAR15

เหลือเวลา 20 นาที ไฟแสดงความผิดปกติของระบบไอเสียเครื่องยนต์และเครื่องยนต์หยุดทำงานติดสว่าง มีเสียงแจ้งเตือนให้ผู้ควบคุมทราบว่ามีความผิดปกติที่ระบบไอเสีย ข้อความ “Less than 20 minutes to Power Restriction” ปรากฏบนจอแสดงผลที่รถ

- กำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์จะลดลง
- การบิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF และ ON จะทำให้เครื่องยนต์กลับมาทำงานเต็มกำลังชั่วคราว
- จอดรถในจุดที่ปลอดภัย
- ติดต่อศูนย์บริการ

RG26972—UN—26MAR15

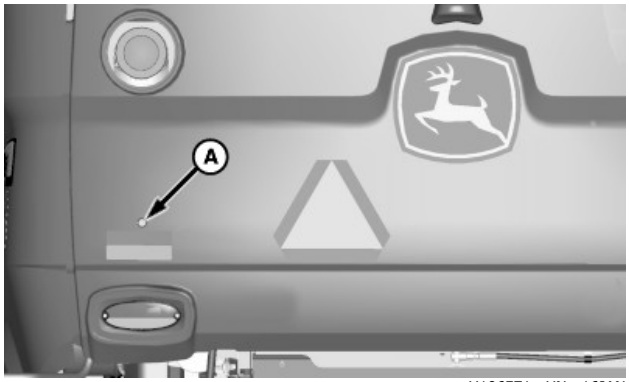
เหลือเวลา 2 นาที ไฟแสดงความผิดปกติของระบบไอเสียเครื่องยนต์และเครื่องยนต์หยุดทำงานติดสว่าง มีเสียงแจ้งเตือนให้ผู้ควบคุมทราบว่ามีความผิดปกติที่ระบบไอเสียที่ยังไม่

ได้รับการแก้ไข "Power Restriction" ปรากฏบนจอแสดงผลที่รถ

- กำลังเครื่องยนต์จะอยู่ที่รอบเดินเบาเท่านั้น
- จอดรถในจุดที่ปลอดภัย
- ติดต่อศูนย์บริการ

DX,MACHSTOPWARN,AG-81-02OCT15

เซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุ (Final Tier 4/Stage V)



H106571—UN—16JAN13

A—เซ็นเซอร์

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าไม่มีสิ่งกีดขวางและไม่มีโคลนหรือเศษต้นพืชบดบังเซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์ (A) ที่อยู่บนแผงประกอบด้านหลังตรวจสอบว่าวัตถุอยู่ห่างจากควันไอเสีย (อุณหภูมิไอเสียที่เพิ่มขึ้น) เกิน 2 เมตร (6.5 ฟุต) ในระหว่างขั้นตอนการทำความสะอาดกรองไอเสีย ถ้าเซ็นเซอร์ตรวจพบวัตถุอยู่ใกล้กว่า 2 เมตร (6.5 ฟุต) ระบบจะหยุดขั้นตอนการทำความสะอาดกรองไอเสีย

OUO6075,00047DD-81-13NOV17

การสตาร์ทเครื่องยนต์

H119917—UN—02NOV16

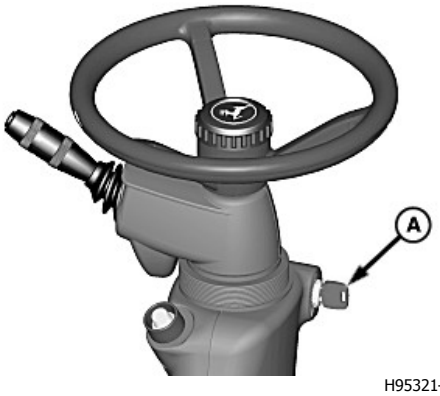
A—คันโยกมัลติฟังก์ชั่น
B—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยว
C—สวิตช์สั่งงานส่วนคัดแยก

ระวัง : ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ในบริเวณใกล้กับรถเกี่ยวนวดบีบแตรเพื่อเตือนผู้ที่อยู่ใกล้เคียง

ไอเสียจากเครื่องยนต์อาจก่อให้เกิดอาการเจ็บป่วยหรือเสียชีวิตได้ ถ้าจำเป็นต้องให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่ปิดทึบ ให้ระบายไอเสียจากบริเวณดังกล่าวโดยใช้ท่อเสริมความยาวท่อไอเสีย

ในกรณีที่ไม่มีท่อเสริมความยาวท่อไอเสีย ให้เปิดประตูและนำอากาศจากภายนอกเข้ามาในบริเวณที่ทำงาน

1. เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่น (A) ไปที่ตำแหน่งว่าง
2. ตรวจสอบว่าสวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยว (B) และสวิตช์สั่งงานส่วนคัดแยก (C) อยู่ในตำแหน่ง OFF



H95321—UN—02NOV10

A—สวิตช์กุญแจ

ระวัง : บีบแตรก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อเตือนผู้ที่อยู่ในบริเวณให้ออกห่างจากรถ

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต ให้สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลัดวงจรที่ขั้วสตาร์ท รถจะสตาร์ทในขณะที่เข้าเกียร์ไว้ได้ถ้ามีการบายพาส

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้มอเตอร์สตาร์ทชำรุด ห้ามทำการสตาร์ทเป็นเวลานานเกินครั้งละ 30 วินาที ถ้าเครื่องยนต์ยังสตาร์ทไม่ติด ให้รออย่างน้อย 2 นาทีก่อนที่จะลองสตาร์ทอีกครั้ง

หมายเหตุ : ถ้าอุณหภูมิต่ำกว่า -5 °C (23°F) อาจจำเป็นต้องใช้น้ำยาช่วยสตาร์ทในสภาพอากาศหนาวเย็น กรุณาดูที่ระบบช่วยสตาร์ทในสภาพอากาศหนาวเย็น ในส่วน การใช้งานเครื่องยนต์ ในคู่มือการใช้งาน

เปิดสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "START" จะเกิดการหน่วงเวลาไม่กี่วินาที ซึ่งทำให้ชุดควบคุมเปิดการทำงาน ปิดรีเลย์ และโซลินอยด์มอเตอร์สตาร์ททำการจ่ายไฟ

สติ๊กเกอร์ที่อยู่ใต้กล่องจัดเก็บบนที่เท้าแขนแสดงข้อมูลการสตาร์ทเครื่องยนต์

3. บีบแตรแล้วบิดสวิตช์กุญแจ (A) ที่อยู่บนแกนพวงมาลัยไปที่ตำแหน่ง START

   ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจ:

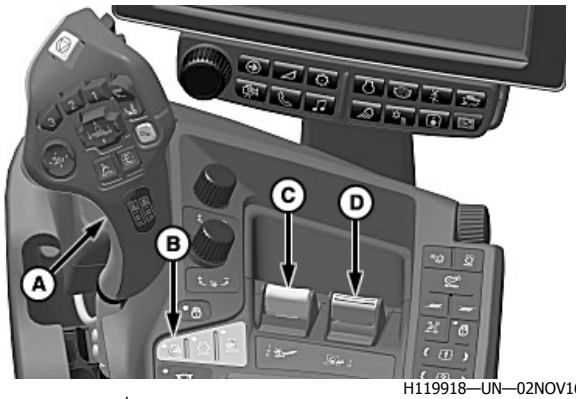
ตำแหน่งแรก . . . . . อุปกรณ์เสริม
ตำแหน่งที่สอง . . . . . OFF (ปิด)
ตำแหน่งที่สาม . . . . . ทำงาน
ตำแหน่งที่สี่ . . . . . เริ่ม

หมายเหตุ : รหัสการวิเคราะห์ปัญหา (DTC) จะแสดงถ้ารหัสเครื่องยนต์ดับปรากฏบนจอแสดงผล การแสดงผลจะหยุดการทำงานปกติ ซึ่งระบุว่ามีปัญหาที่จำเป็นต้องหยุดรถและทำการแก้ปัญหาทันที รหัสจะแสดงอยู่จนกว่าจะแก้ปัญหาได้ ถ้าไม่สามารถแก้ปัญหาได้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

4. ปล่อยกุญแจหลังเครื่องยนต์สตาร์ทติด และเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินช้าเป็นเวลา 5 นาที เพื่ออุ่นน้ำมันหล่อลื่น

OUO6075,0004930-81-07JUN18

การดับเครื่องยนต์



H119918—UN—02NOV16

A—คันโยกมัลติฟังก์ชั่น
B—สวิตช์ความเร็วรอบเครื่องยนต์ช้า
C—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยว
D—สวิตช์สั่งงานส่วนคัดแยก

1. ลดหัวเกี่ยวหรือล้อโน้มลงมาที่พื้นจนสุด
2. เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่น (A) ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. กดสวิตช์ความเร็วรอบเครื่องยนต์ช้า (B)
4. ปิดสวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยว (C) และสวิตช์สั่งงานส่วนคัดแยก (D)

สำคัญ : น้ำมันเครื่องจะระบายความร้อนให้กับเทอร์โบชาร์จเจอร์และชิ้นส่วนเครื่องยนต์บางชนิด การดับเครื่องยนต์ที่ร้อนอยู่อาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ได้รับความเสียหาย

5. ก่อนดับเครื่องยนต์ที่มีโหลด ให้เดินเบาเครื่องยนต์ 2-3 นาทีเพื่อให้เทอร์โบชาร์จเจอร์เย็นลง

ระวัง : เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนออกจากรถ

6. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF"

สำคัญ : Final Tier 4/Stage V: หลังจากดับเครื่องยนต์ห้ามถอดแบตเตอรี่จนกว่าจะผ่านไปอย่างน้อย 90 วินาที ระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR) จะล้างระบบท่อของน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) โดยอัตโนมัติในช่วงเวลานี้ทันทีหลังรถหยุดเคลื่อนที่ ถ้าเวลาสำหรับล้างท่อไม่เพียงพอ ของเหลวที่ตกค้างอยู่ในท่ออาจตกผลึกและทำให้ท่ออุดตันได้ ในช่วงที่อากาศหนาวจัด ของเหลวจะแข็งตัวและอาจทำให้ท่อปริแตกได้

OUO6075,0004931-81-07JUN18

การจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์ (รถที่มี ProDrive™)

หมายเหตุ : การจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกควบคุมด้วยซอฟต์แวร์และสั่งงานโดยใช้สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

การจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์จะช่วยลดอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงและช่วยประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

- อัตราสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงเมื่ออยู่ในสภาพการทำงานที่มีโหลดต่ำและลดความเร็วรอบเครื่องยนต์
- รักษาความสามารถในการจุโหลดสูงโดยเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เมื่อจำเป็น
- ความเร็วในการขับเคลื่อนจะคงที่ในช่วงเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์ผ่านปริมาตรขจัดไฮโดรสแตติกที่แปรผัน
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะคงอยู่ที่รอบเดินเบาช้าเมื่อรถอยู่กับที่
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะอยู่ที่ประมาณ 1600 รอบต่อนาทีเมื่อรถอยู่บนพื้นราบ หรือมีความเร็วในการขับเคลื่อนต่ำ
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงระหว่าง 1600 รอบต่อนาทีโดยประมาณและรอบเดินเบาเร็วสูงสุด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโหลดของเครื่องยนต์
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ - ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะคงอยู่ที่ 1200 รอบต่อนาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปานกลาง - ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะไม่เกิน 1690 รอบต่อนาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง - ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะเปลี่ยนแปลงระหว่าง 1600 รอบต่อนาทีโดยประมาณกับรอบเดินเบาเร็วสูงสุด

OUO6075,00046F3-81-30MAR17

การทำงานกับน้ำยาช่วยสตาร์ทอย่างปลอดภัย

TS1356—UN—18MAR92

ระวัง : น้ำยาช่วยสตาร์ทเป็นสารที่ติดไฟได้ง่าย ห้ามใช้น้ำยาช่วยสตาร์ทใกล้ไฟ ประกายไฟ หรือเปลวไฟ อ่านข้อควรระวังบนภาชนะบรรจุ ระวังอย่าให้ภาชนะบรรจุชำรุดเสียหาย ห้ามเก็บกระป๋องน้ำยาช่วยสตาร์ทสำรองหรือกระป๋องเปล่าไว้ภายในห้องขับ

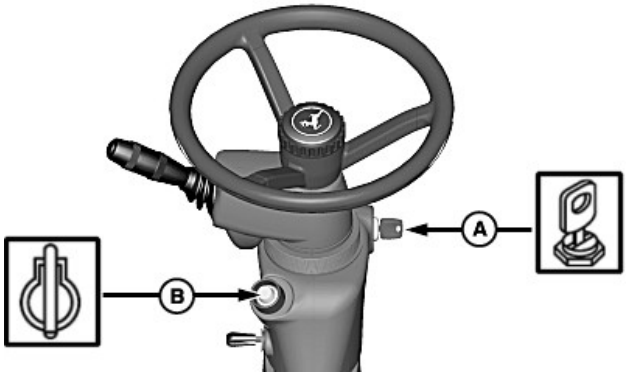
ถ้าไม่ใช้น้ำยาช่วยสตาร์ทเป็นเวลาหลายวัน ให้เอากระป๋องน้ำยาออก ตรวจเช็คการทำงานของน้ำยาและวาล์วด้วยการใส่กลับเข้าที่ แล้วกดหัวฉีดสเปรย์ ถ้าไม่มีน้ำยาออกมา ให้ใช้กระป๋องใหม่

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำยาออกจากกระป๋องอัดความดันโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างจัดเก็บ ให้ปิดฝากระป๋องไว้ เก็บไว้ในที่เย็นและปลอดภัย

ห้ามเผาหรือเจาะภาชนะบรรจุน้ำยาช่วยสตาร์ท

OUO6075,0000585-81-17MAY10

ระบบช่วยสตาร์ทในสภาพอากาศหนาวเย็น (ถ้ามีติดตั้งไว้)



H96387—UN—02NOV10

A—สวิตช์กุญแจ
B—ปุ่มช่วยสตาร์ท

ระวัง : ระวังการบาดเจ็บและความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ฉีดน้ำยาขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่เท่านั้น

ระบบช่วยสตาร์ทจะทำงานเมื่ออยู่ในตำแหน่ง "Run" หรือ "Start" เท่านั้น

บิดสวิตช์กุญแจ (A) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เมื่อเครื่องยนต์เริ่มหมุน ให้กดปุ่มช่วยสตาร์ท (B)

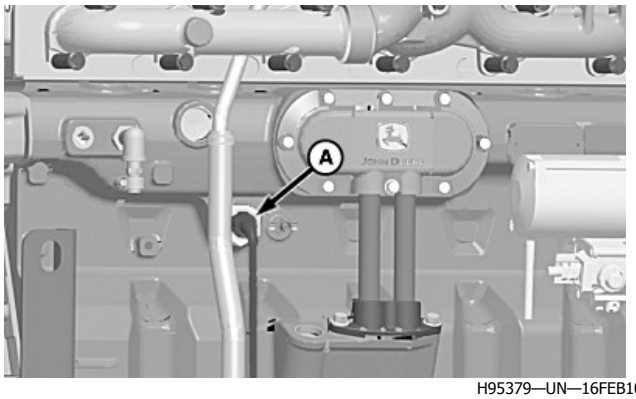
เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ปล่อยกุญแจและปุ่มช่วยสตาร์ท

ถ้าอุณหภูมิต่ำกว่า -5 °C (23 °F) ให้กดปุ่มช่วยสตาร์ทค้างไว้ 2-3 วินาทีหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติด ทำซ้ำขั้นตอนเดิมจนกว่าเครื่องยนต์จะทำงานโดยไม่สะดุด

สำคัญ : เพื่อให้แน่ใจว่ามีการหล่อลื่นอย่างถูกต้อง ให้เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำโดยไม่มีโหลด 1—2 นาที ให้เพิ่มระยะเวลาเป็น 2—4 นาทีเมื่อใช้งานที่อุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

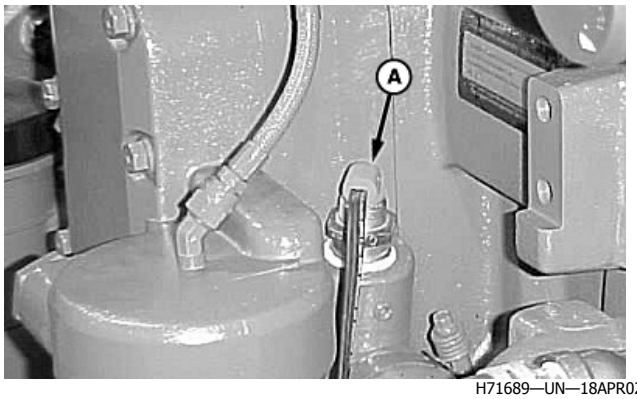
OUO6075,0004932-81-07JUN18

ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น



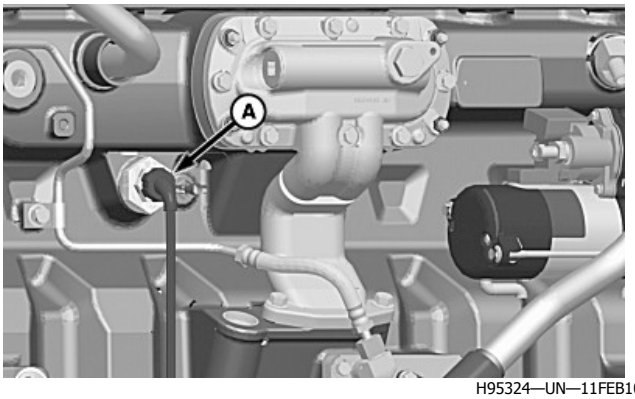
H95379—UN—16FEB10

Tier 2/Stage II (แบบ A) (ด้านหน้า)



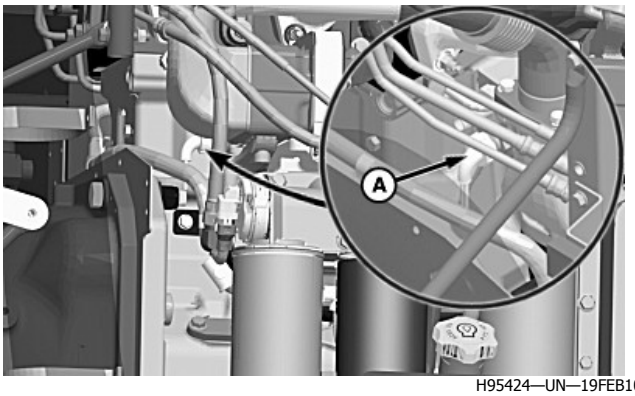
H71689—UN—18APR02

Tier 2/Stage II (แบบ B) (ด้านหลัง)



H95324—UN—11FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ A) (ด้านหน้า)



H95424—UN—19FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ B) (ด้านหลัง)

TS210—UN—23AUG88

A—ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น

ระวัง : เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตหรืออันตรายในการทำงาน ให้ใช้สายไฟแบบสามขั้วสำหรับงานหนัก (ขนาดเกจ 10 AWG ขึ้นไป และยาวไม่เกิน 7.6 เมตร (25 ฟุต)) ที่มากับคอนเนคเตอร์สามขั้ว ถ้าใช้อะแดปเตอร์แปลงสายสองขั้วเป็นสามขั้วเพื่อต่อกับเต้ารับที่ผนัง ให้ต่อสายสีเขียวลงจุดต่อกราวด์ที่มีคุณภาพทุกครั้ง

ควรจุ่มหัวอุ่นลงในน้ำหล่อเย็นก่อนต่อชุดทำความร้อนเข้ากับแหล่งจ่ายไฟ ห้ามจ่ายไฟให้ระบบอุ่นขณะอยู่ในอากาศ เนื่องจากอาจทำให้ปลอกหุ้มหัวอุ่นระเบิดและเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บได้

ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น (A) ติดตั้งอยู่ในช่องปลั๊กตาน้ำ (ด้านหน้าหรือด้านหลังของเครื่องยนต์) เมื่อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์อุ่นแล้ว ระบบอุ่นช่วยลดความหนืดของน้ำมันเครื่อง ช่วยให้สตาร์ทง่าย และลดระยะเวลาการอุ่นเครื่อง

ประเภทของระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น

- 1000 วัตต์ (110 โวลท์)
- 1000 วัตต์ (220 โวลท์) (รถรุ่นส่งออก)

OUO6075,00047E0-81-13NOV17

จอแสดงผลรุ่น 4

หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับฟังก์ชันการใช้งาน ฮาร์ดแวร์และซอฟต์แวร์ของจอแสดงผล ให้ดูที่คู่มือการปฏิบัติงานสำหรับจอแสดงผลและโปรแกรมศูนย์ช่วยเหลือบนจอแสดงผล ในกรณีที่ต้องการรับคู่มือการปฏิบัติงาน ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ ใช้โปรแกรมศูนย์ช่วยเหลือบนจอแสดงผล หรือเข้าไปที่ techpubs.deere.com

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-81-15JUN22

แอพพลิเคชั่น CommandCenter™

ข้อมูลต่อไปนี้ประกอบด้วยความช่วยเหลือบนหน้าจอสำหรับแต่ละแอพพลิเคชั่นที่มีในรถคันนี้ ข้อมูลนี้มีอยู่ในจอแลดสงผลด้วยเช่นกัน

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

VM03385,0000137-81-15NOV16

แอพพลิเคชั่น Controls Setup (การตั้งค่าส่วนควบคุม)

เข้าใช้งานการตั้งค่าส่วนควบคุม

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

การตั้งค่าเครื่องจักร

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H118152—UN—20JAN17

การตั้งค่าส่วนควบคุม

3. การตั้งค่าส่วนควบคุม

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

H118151—UN—20JAN17

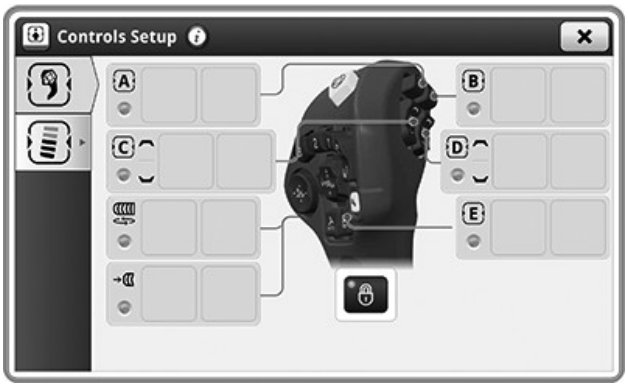
ปุ่มแอพพลิเคชั่น Controls Setup (การตั้งค่าส่วนควบคุม)

กดปุ่มการตั้งค่าตัวควบคุมบนแถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

PR79369,00003A3-81-01FEB21

ภาพรวมการตั้งค่าส่วนควบคุม

หมายเหตุ :



H119897—UN—20JAN17

การตั้งค่าส่วนควบคุม

ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

การตั้งค่าส่วนควบคุมอนุญาตให้คุณสามารถกำหนดค่าใหม่ได้เพื่อปรับแต่งรถ และทำงานต่างๆ ได้รวดเร็วด้วยการกดปุ่ม คุณสามารถทำการกำหนดใหม่ หรือเข้าใช้พรีเซ็ตแบบกำหนดเองที่คุณกำหนดค่าไว้ก่อนหน้าบนคันโยกมัลติฟังก์ชันหรือ CommandARM

หมายเหตุ : CommandARM ไม่มีการกำหนดค่าเริ่มต้น คันโยกมัลติฟังก์ชันและ CommandARM รีเซ็ตเป็นสถานะล็อคเมื่อรอบการทำงาน

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในแอปพลิเคชันการตั้งค่าส่วนควบคุม:

H118141—UN—20JAN17

แท็บคันโยกมัลติฟังก์ชัน

คันโยกมัลติฟังก์ชัน — เลือกเพื่อเข้าใช้การพรีเซ็ตคันโยกมัลติฟังก์ชัน

H118139—UN—20JAN17

แท็บ CommandARM

CommandARM — เลือกเพื่อเข้าใช้พรีเซ็ต CommandARM

H118169—UN—20JAN17

แท็บที่ไฮไลต์

หมายเหตุ : แท็บที่ไฮไลต์แสดงถึงชุดการพรีเซ็ตที่เลือก

H132595—UN—21JUN22

งาน

งาน— อนุญาตให้คุณกำหนดฟังก์ชันการใช้งานที่คุณต้องการให้กับการกำหนดตำแหน่งที่เลือกได้

H132597—UN—21JUN22

ตัวแสดงสถานะ

ตัวแสดงสถานะ — แสดงสถานะของการกำหนดฟังก์ชันของแอปพลิเคชันแต่ละรายการ

H118140—UN—20JAN17

ตัวแสดงล็อค

ตัวแสดงล็อค— กดปุ่มใกล้กับคันโยกมัลติฟังก์ชันเพื่อล็อค/ปลดล็อคการตั้งค่าส่วนควบคุม ปุ่มที่มีแสงสว่างและไอคอนบนหน้าจอแสดงว่าการตั้งค่าส่วนควบคุมถูกล็อค ต้องปลดล็อคปุ่มล็อคกลุ่มควบคุมเพื่อทำการมอบหมาย

หมายเหตุ : มีปุ่มล็อคกลุ่มควบคุมสองปุ่ม ปุ่มล็อคกลุ่มควบคุมหนึ่งปุ่มจะใช้กับคันโยกมัลติฟังก์ชัน อีกปุ่มหนึ่งจะใช้กับ CommandARM ต้องเปิดการทำงานจอแสดงผล CommandCenter เพื่อให้คุณสามารถปลดการล็อคกลุ่มควบคุมสำหรับการกำหนดฟังก์ชัน การตั้งค่าส่วนควบคุมหมายถึงปุ่มที่สามารถกำหนดค่าใหม่ได้บนคันโยกมัลติฟังก์ชันและ CommandARM

H116648—UN—19DEC16

ปิด

ปิด — เลือกเพื่อปิดแอปพลิเคชันการตั้งค่าส่วนควบคุม

mm95366,1655240945326-81-27JUN22

การตั้งค่าส่วนควบคุม | การกำหนด

ตั้งค่าส่วนควบคุม | การกำหนดจะใช้เพื่อกำหนด การกำหนดฟังก์ชัน ไปยังปุ่มบนคันโยกมัลติฟังก์ชันและ CommandARM

การกำหนดการตั้งค่าส่วนควบคุม:

H118141—UN—20JAN17

การกำหนดคันโยกมัลติฟังก์ชัน

การกำหนดคันโยกมัลติฟังก์ชัน — ช่วยให้คุณสามารถกำหนดปุ่มต่างๆ บนคันโยกมัลติฟังก์ชันได้

H118143—UN—20JAN17

H118147—UN—20JAN17

H118149—UN—20JAN17

ปุ่ม A, B และ E

- **ปุ่ม A, B และ E** — ช่วยให้คุณกำหนดการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยว

H118144—UN—20JAN17

H118148—UN—20JAN17

ปุ่ม C และ D

- **ปุ่ม C และ D** — ช่วยให้คุณกำหนดการกำหนดตำแหน่งแบบคู่

H118145—UN—20JAN17

ล้อเลื่อน

H118146—UN—20JAN17

ปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

- ปุ่มล้อเลื่อนและปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ — ช่วยให้คุณสามารถกำหนดการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยวไปยังปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ หรือการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ไปยังล้อเลื่อนได้

H118139—UN—20JAN17

การกำหนด CommandARM

การกำหนด CommandARM — ช่วยให้คุณสามารถกำหนดปุ่มต่างๆ บน CommandARM ได้

H118159—UN—20JAN17

H118161—UN—20JAN17

ปุ่ม 1 และ 2

- **ปุ่ม 1 และ 2** — ช่วยให้คุณสามารถกำหนดการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ได้

H118160—UN—20JAN17

H118162—UN—20JAN17

ปุ่ม 3 และ 4

- **ปุ่ม 3 และ 4** — ช่วยให้คุณสามารถกำหนดการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยวได้

mm95366,1655295355910-81-27JUN22

การตั้งค่าส่วนควบคุม | ไฟแสดงสถานะ

การตั้งค่าส่วนควบคุม | ไฟแสดงสถานะจะแสดงสถานะของการกำหนดฟังก์ชันของแอปพลิเคชันแต่ละรายการ

ตัวแสดงสถานะที่มีอยู่ในแอปพลิเคชันการตั้งค่าส่วนควบคุม:

H132597—UN—21JUN22

เปิดใช้งานแล้ว (สีเขียว)

เปิดใช้งานแล้ว (สีเขียว) — แสดงว่าเปิดใช้งานการกำหนดอยู่ เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้นแล้ว และได้ติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงไว้แล้ว (ถ้ามี)

H132599—UN—21JUN22

ล็อค (สีส้ม)

ล็อค (สีส้ม) — แสดงว่าการมอบหมายถูกล็อค เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้นแล้ว และได้ติดตั้งอุปกรณ์ต่อพ่วงไว้แล้ว (ถ้ามี)

H132596—UN—21JUN22

ปิดใช้งานแล้ว (สีเทา)

ปิดใช้งานแล้ว (สีเทา)— แสดงว่าไม่มีฟังก์ชันที่กำหนดไว้ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้น หรือไม่ได้อุปกรณ์ต่อพ่วงไว้ (ถ้ามี)

mm95366,1655330885086-81-27JUN22

คันโยกมัลติฟังก์ชัน — การตั้งค่าส่วนควบคุม

การตั้งค่าตัวควบคุมคันโยกมัลติฟังก์ชันใช้สำหรับกำหนดแอปพลิเคชันและฟังก์ชันให้กับปุ่มต่างๆ บนคันโยกมัลติฟังก์ชัน

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าตัวควบคุมคันโยกมัลติฟังก์ชั่น:

H118141—UN—20JAN17

คันโยกมัลติฟังก์ชัน

คันโยกมัลติฟังก์ชัน — ช่วยให้คุณสามารถกำหนดปุ่มต่างๆ บนคันโยกมัลติฟังก์ชันได้

H118140—UN—20JAN17

ตัวแสดงล็อค

ตัวแสดงล็อค— กดปุ่มใกล้กับคันโยกมัลติฟังก์ชันเพื่อล็อค/ปลดล็อคการตั้งค่าส่วนควบคุม หากปุ่มและไอคอนมีแสงสว่าง แสดงว่าการตั้งค่าส่วนควบคุมปุ่มและไอคอนถูกล็อค ต้องปลดล็อคปุ่มล็อคกลุ่มควบคุมเพื่อทำการมอบหมาย

หมายเหตุ : ตัวแสดงล็อคบนหน้าจอจะปรากฏเมื่อล็อคกลุ่มควบคุมที่แสดงโดยใช้ปุ่มล็อคกลุ่มควบคุมบน CommandARM กลุ่มควบคุมจะล็อครอบการทำงานของสวิตช์กุญแจ

H118143—UN—20JAN17

H118147—UN—20JAN17

H118149—UN—20JAN17

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

ปุ่ม A, B และ E— ใช้สำหรับการใช้งานที่จำเป็น งานเดี่ยวซึ่งช่วยให้คุณสามารถเลือกจากงานที่มอบหมายด้วยฟังก์ชันเดียวหรือสลับระหว่างสองสถานะได้

H118144—UN—20JAN17

H118148—UN—20JAN17

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

ปุ่ม C และ D — ใช้สำหรับแอปพลิเคชันที่ต้องมีการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ ซึ่งช่วยให้คุณเลือกจากการกำหนดที่มีหลายตำแหน่ง เพื่อเพิ่มหรือลดค่า หรือเพื่อทำการปรับด้านซ้ายหรือด้านขวา

H118145—UN—20JAN17

ล้อเลื่อน

ปุ่มเลื่อนหน้าจอ— ใช้สำหรับเลือกการกำหนดฟังก์ชัน เพิ่มหรือลดค่า หรือทำการปรับด้านซ้ายหรือด้านขวา

H118146—UN—20JAN17

ปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

หมายเหตุ : การกำหนดฟังก์ชันการดำเนินการ "หมุน" หรือ "กด" ให้กับปุ่มเลื่อนหน้าจอนั้นทำงานเหมือนกับการกำหนดฟังก์ชันอื่นๆ

ขั้นตอนการปรับ:

H118141—UN—20JAN17

คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

1. เลือกแถบการกำหนดคันโยกมัลติฟังก์ชัน

H117027—UN—28MAR16

ตัวล็อคคำสั่งลัดแบบตั้งโปรแกรมได้

2. เลือกปุ่มล็อคคำสั่งลัดแบบตั้งโปรแกรมได้ที่อยู่ใกล้กับคันโยกมัลติฟังก์ชันที่สุด

H114656—UN—05JAN17

สถานะกำลังทำงาน

H118140—UN—20JAN17

ตัวแสดงล็อค

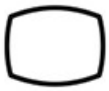
หมายเหตุ : เมื่อคุณเลือกปุ่มล็อคกลุ่มควบคุม ส่วนควบคุมแบบกำหนดเองที่กำหนดไว้ก่อนหน้าทั้งหมดจะติดสว่างเป็น "สีเขียว" เพื่อแสดงสถานะการทำงาน และตัวแสดงล็อคบนหน้าจอจะถูกซ่อนไว้

ถ้าไม่มีการกำหนดแบบกำหนดเองปรากฏ แอปพลิเคชันจะไม่เปิดเมื่อปลดล็อคกลุ่มควบคุม

H118144—UN—20JAN17

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

3. เลือกปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้ที่คุณต้องการเปลี่ยนการกำหนดโปรแกรมและฟังก์ชันให้



H118512—UN—20JAN17

แอปพลิเคชัน

4. เลือกโปรแกรมการใช้งานที่มีฟังก์ชันที่คุณต้องการตั้งค่าเป็นปุ่ม หรือเลือก Remove Assignment (ลบการมอบหมายงานออก) เพื่อลบโปรแกรมการใช้งานและการมอบหมายฟังก์ชันปัจจุบันที่ตั้งค่าเป็นปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้ หากต้องการดูรายการการมอบหมายแอปพลิเคชันหรือฟังก์ชัน โปรดดูที่การมอบหมายแอปพลิเคชัน

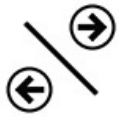
H118145—UN—20JAN17

ล้อเลื่อน

H118146—UN—20JAN17

ปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

หมายเหตุ : ปุ่มเลื่อนหน้าจอจะเลี่ยงไม่ผ่านรายการ "เลือกแอปพลิเคชัน" ซึ่งมีจำนวนตัวเลือกฟังก์ชันจำกัดและต่างกัน



H118522—UN—20JAN17

ฟังก์ชัน

5. เลือกฟังก์ชันที่คุณต้องการกำหนดให้กับปุ่มที่สามารถตั้งโปรแกรมได้

H116648—UN—19DEC16

ปิด

6. หากต้องการออกจากโปรแกรมการใช้งานหรือหน้าจอฟังก์ชันโดยไม่เปลี่ยนการกำหนดปัจจุบันของปุ่มที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ ให้เลือกปุ่มปิด

mm95366,1655306781607-81-27JUN22

CommandARM — การตั้งค่าส่วนควบคุม

การตั้งค่าส่วนควบคุม CommandARM ใช้เพื่อกำหนดแอปพลิเคชันและฟังก์ชันให้กับ CommandARM

รายการที่สามารถเข้าถึงได้ที่หน้าการติดตั้งส่วนควบคุม CommandARM:

H118139—UN—20JAN17

CommandARM

CommandARM — เลือกเพื่อทำการกำหนดปุ่มต่างๆ บน CommandARM ได้

H118140—UN—20JAN17

ตัวแสดงล็อค

ตัวแสดงล็อค— กดปุ่มบน CommandARM เพื่อล็อค/ปลดล็อคการตั้งค่าส่วนควบคุม หากปุ่มและไอคอนมีแสงสว่างแสดงว่าการตั้งค่าส่วนควบคุมปุ่มและไอคอนถูกล็อค ต้องปลดล็อคปุ่มล็อคกลุ่มควบคุมเพื่อทำการมอบหมาย

หมายเหตุ : ตัวแสดงล็อคบนหน้าจอจะปรากฏเมื่อล็อคกลุ่มควบคุมที่แสดงโดยใช้ปุ่มล็อคกลุ่มควบคุมบน CommandARM กลุ่มควบคุมจะล็อครอบการทำงานของสวิตช์กุญแจ

H118159—UN—20JAN17

H118161—UN—20JAN17

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

ปุ่ม 1 และ 2 — ใช้สำหรับแอปพลิเคชันที่ต้องมีการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ ซึ่งช่วยให้คุณเลือกจากการกำหนดที่มีหลายตำแหน่ง เพื่อเพิ่มหรือลดค่า หรือเพื่อทำการปรับด้านซ้ายหรือด้านขวา

H118160—UN—20JAN17

H118162—UN—20JAN17

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

ปุ่ม 3 และ 4— ใช้สำหรับการใช้งานที่จำเป็น งานเดี่ยวซึ่งช่วยให้คุณสามารถเลือกจากงานที่มอบหมายด้วยฟังก์ชันเดียวหรือสลับระหว่างสองสถานะได้

ขั้นตอนการปรับ:

1. เลือกแท็บการกำหนด CommandARM

H118139—UN—20JAN17

CommandARM

2. เลือกปุ่มล็อคคำสั่งลัดแบบตั้งโปรแกรมได้ที่อยู่ใกล้กับปุ่ม CommandARM ที่ตั้งโปรแกรมได้

H117027—UN—28MAR16

ตัวล็อคคำสั่งลัดแบบตั้งโปรแกรมได้

H114656—UN—05JAN17

สถานะกำลังทำงาน

หมายเหตุ : เมื่อคุณเลือกปุ่มล็อคคำสั่งลัดแบบตั้งโปรแกรมได้ ส่วนควบคุมแบบกำหนดเองที่กำหนดไว้ก่อนหน้าทั้งหมดจะติดสว่างเป็น "สีเขียว" เพื่อแสดงสถานะการทำงาน และตัวแสดงล็อคบนหน้าจอจะถูกซ่อนไว้

H118140—UN—20JAN17

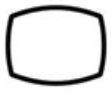
ตัวแสดงล็อค

ถ้าไม่มีการกำหนดแบบกำหนดเองปรากฏ แอพพลิเคชั่นจะไม่เปิดเมื่อปลดล็อคกลุ่มควบคุม

H118159—UN—20JAN17

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

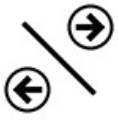
3. เลือกปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้ที่คุณต้องการเปลี่ยนการกำหนดโปรแกรมและฟังก์ชันให้



H118512—UN—20JAN17

แอปพลิเคชัน

4. เลือกโปรแกรมการใช้งานที่มีฟังก์ชันที่คุณต้องการตั้งค่าเป็นปุ่ม หรือเลือก Remove Assignment (ลบการมอบหมายงานออก) เพื่อลบโปรแกรมการใช้งานและการมอบหมายฟังก์ชันปัจจุบันที่ตั้งค่าเป็นปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้ หากต้องการดูรายการการมอบหมายแอปพลิเคชันหรือฟังก์ชัน โปรดดูที่การมอบหมายแอปพลิเคชัน



H118522—UN—20JAN17

ฟังก์ชัน

5. เลือกฟังก์ชันที่คุณต้องการกำหนดให้กับปุ่มที่สามารถตั้งโปรแกรมได้

H116648—UN—19DEC16

ปิด

6. หากต้องการออกจากโปรแกรมการใช้งานหรือหน้าจอฟังก์ชันโดยไม่เปลี่ยนการกำหนดปัจจุบันของปุ่มที่สามารถตั้งโปรแกรมได้ ให้เลือกปุ่มปิด

mm95366,1655301086541-81-29JUN22

การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยว

การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยวช่วยให้คุณสามารถทำการกำหนดฟังก์ชันสำหรับแอปพลิเคชันที่มีฟังก์ชันเดียวหรือสลับระหว่างสองสถานะ

ปุ่ม A และ B หรือ 3 และ 4 ช่วยกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยวได้ เลือกโปรแกรมการใช้งานที่ต้องการ จากนั้นเลือกการกำหนดฟังก์ชันที่ต้องการ

ขั้นตอนการปรับ:

ตัวอย่าง:

ตัวอย่างนี้จะกำหนดแอปพลิเคชัน AutoTrac ให้กับปุ่ม A

หมายเหตุ : ตัวอย่างที่แสดงเป็นตัวอย่างทั่วไปสำหรับการกำหนดแอปพลิเคชัน หากต้องการดูรายการการกำหนดที่มีอยู่ ให้ดูการกำหนดฟังก์ชันของแอปพลิเคชัน

H118507—UN—20JAN17

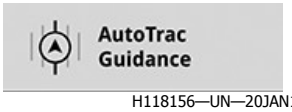
เลือกแอปพลิเคชัน

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานจอแสดงผลเลือกแอพพลิเคชั่น

H118506—UN—20JAN17

ลบการกำหนด

หมายเหตุ : ถ้ามีการกำหนดแสดงบนจอแสดงผลการตั้งค่าส่วนควบคุม ตัวเลือก "ลบการกำหนด" จะอยู่ด้านบนสุดของรายการ



H118156—UN—20JAN17

การนำร่อง AutoTrac™

H118509—UN—20JAN17

เลือกการนำร่อง AutoTrac แล้ว

2. เลือกแอปพลิเคชัน AutoTrac

H118157—UN—20JAN17

จัดศูนย์แทร็ก

3. เลือกฟังก์ชันจัดศูนย์แทร็ก

H118510—UN—20JAN17

เลือกจัดศูนย์แทร็กแล้ว

หมายเหตุ : หลังจากเลือกฟังก์ชั่น ระบบจะทำการกำหนดการควบคุม

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิดแอปพลิเคชัน Controls Setup

mm95366,1655380201039-81-27JUN22

การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบคู่

การกำหนดตำแหน่งแบบคู่ช่วยให้คุณสามารถทำการกำหนดฟังก์ชันที่เลือกจากหลายตำแหน่ง เพิ่มหรือลดค่า หรือทำการปรับด้านซ้ายหรือด้านขวา

ปุ่ม C และ D, 1 และ 2 และล้อเลื่อนจะช่วยให้สามารถกำหนดตำแหน่งแบบคู่ได้ เลือกโปรแกรมการใช้งานที่คุณต้องการ จากนั้นเลือกการกำหนดฟังก์ชันที่ต้องการ

ขั้นตอนการปรับ:

ตัวอย่าง:

ตัวอย่างนี้จะกำหนดฟังก์ชั่น พับ/กางเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้ ให้กับปุ่ม C ซึ่งจะทำให้คุณสามารถพับ/กางปลายเกลียวถ่ายได้เมื่อกดปุ่ม C

หมายเหตุ : ตัวอย่างที่แสดงเป็นตัวอย่างทั่วไปสำหรับการกำหนดแอปพลิเคชัน หากต้องการดูรายการการกำหนดที่มีอยู่ ให้ดูการกำหนดฟังก์ชันของแอปพลิเคชัน

หมายเหตุ : ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้เป็นสวิตช์โยก ซึ่งได้รับการกำหนดตำแหน่งแบบคู่หนึ่งตำแหน่ง ตัวอย่าง: ซ้าย = ลง (ปิด) และขวา = ขึ้น (เปิด)

H118508—UN—20JAN17

เลือกแอพพลิเคชั่น

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานจอแสดงผลเลือกแอพพลิเคชั่น

H118506—UN—20JAN17

ลบการกำหนด

หมายเหตุ : ถ้ามีการกำหนดแสดงบนจอแสดงผลการตั้งค่าส่วนควบคุม ตัวเลือก "ลบการกำหนด" จะอยู่ด้านบนสุดของรายการ เลือกถ้าคุณไม่ต้องการกำหนดฟังก์ชั่นต่อ

H118166—UN—20JAN17

การพับ

H118536—UN—20JAN17

เลือกการพับแล้ว

2. เลือกแอพพลิเคชั่น Folding

H118165—UN—20JAN17

พับ/กางเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้

3. เลือกฟังก์ชันพับ/กางเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้

H118537—UN—20JAN17

เลือกพับ/กางเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้แล้ว

หมายเหตุ : หลังจากเลือกฟังก์ชัน ระบบจะทำการกำหนดการควบคุม

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิดแอปพลิเคชัน Controls Setup

mm95366,1655333000874-81-27JUN22

ปุ่มล้อเลื่อนและปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

H118504—UN—20JAN17

ปุ่มล้อเลื่อนและปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

ปุ่มล้อเลื่อนและปุ่มกดเลื่อนหน้าจอจะอยู่ที่คันโยกมัลติฟังก์ชัน

H118145—UN—20JAN17

ล้อเลื่อน

H118146—UN—20JAN17

ปุ่มกดเลื่อนหน้าจอ

ล้อเลื่อนสามารถกำหนดการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ได้ เช่น การเพิ่มหรือลดค่า หรือการปรับด้านซ้ายหรือด้านขวา ปุ่มกดเลื่อนหน้าจอสามารถกำหนดการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยวได้

หมายเหตุ : การกำหนดฟังก์ชันการดำเนินการ "หมุน" หรือ "กด" ให้กับปุ่มเลื่อนหน้าจอนั้นทำงานเหมือนกับการกำหนดฟังก์ชันอื่นๆ

mm95366,1655381156522-81-27JUN22

การกำหนดฟังก์ชันของแอปพลิเคชัน

การกำหนดฟังก์ชันการทำงานแอปลิเคชันช่วยให้คุณสามารถกำหนดฟังก์ชันแอปลิเคชันที่คุณต้องการให้กับการกำหนดตำแหน่งที่เลือกได้

การกำหนดฟังก์ชันของแอปพลิเคชันที่ใช้ได้:

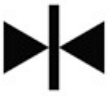
หมายเหตุ : การกำหนดแอปพลิเคชันที่ใช้ได้สำหรับรถเท่านั้นจะปรากฏบนหน้าจอของคุณ

การกำหนดฟังก์ชันการนำร่อง AutoTrac ที่ใช้ได้:

H118511—UN—20JAN17

การนำร่อง AutoTrac™

การนำร่อง AutoTrac — ช่วยให้คุณสามารถเข้าใช้ฟังก์ชันต่างๆ เพื่อทำการปรับระบบการนำร่อง



H118518—UN—20JAN17

จัดศูนย์แทร็ก

- **จัดศูนย์แทร็ก**— เลือกเพื่อกำหนดแทร็กใหม่

H118519—UN—20JAN17

เลื่อนแทร็ก

- **เลื่อนแทร็ก**— เลือกเพื่อทำการปรับแทร็กไปด้านซ้ายหรือด้านขวา

H118520—UN—20JAN17

สลับแทร็ก

- **สลับแทร็ก**— เลือกเพื่อเปลี่ยนจากแทร็กระบบนำทางปัจจุบันที่คุณใช้ และเปลี่ยนเป็นแทร็กถัดไป

การกำหนดฟังก์ชันการพับที่ใช้ได้:

H118515—UN—20JAN17

การพับ

การพับ — ให้คุณสามารถเข้าใช้ฟังก์ชั่นต่างๆ เพื่อพับ/กางเกลียวลำเลียงออกจากถังแบบพับ และเพื่อพับ/กางหัวเกี่ยวแบบพับ

H127012—UN—26SEP19

หัวเกี่ยวแบบพับ

- **หัวเกี่ยวแบบพับ** — เลือกเพื่อพับ/กางหัวเกี่ยวแบบพับ

H132957—UN—18JAN21

ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว

- **ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว**— เลือกเพื่อเตรียมหัวเกี่ยวที่ขยายได้เพื่อขนย้าย

การกำหนดฟังก์ชันหัวเกี่ยวที่ใช้ได้:

H118514—UN—20JAN17

หัวเกี่ยว

หัวเกี่ยว — ให้คุณสามารถเข้าใช้ฟังก์ชันต่างๆ ในการปรับอุปกรณ์หน้ารถ

H127006—UN—26SEP19

ความเร็วล้อโน้ม

- **ความเร็วล้อโน้ม** — เลือกเพื่อเปลี่ยนความเร็วของล้อโน้มหรือสายพานเก็บตามความจำเป็น

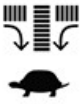
H118525—UN—20JAN17

ตัวเข้ารหัส AHHC

- **ตัวเข้ารหัสควบคุมความสูงหัวเกี่ยวอัตโนมัติ (AHHC)** — เลือกเพื่อปรับความสูงของหัวเกี่ยว
- **ความเร็วสายพานแดรพเปอร์**— เลือกเพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วสายพานแดรพเพอร์

H118526—UN—20JAN17

ความเร็วสายพานแดรพเปอร์



H118527—UN—20JAN17

ลดความเร็วสายพานเดรพเปอร์

- **ลดความเร็วสายพานเดรพเปอร์**— เลือกเพื่อลดความเร็วสายพานเดรพเปอร์ลง

H127010—UN—26SEP19

การเอียงตัวป้อนลำเลียง

- **การเอียงตัวป้อนลำเลียง**— เลือกเพื่อเพิ่มหรือลดองศาของโครงปรับเอียงตัวป้อนลำเลียง

H127011—UN—26SEP19

การเอียงหัวเกี่ยวแบบเดรพเปอร์

- **การเอียงหัวเกี่ยวแบบแดรพเปอร์**— เลือกเพื่อเอียงหัวเกี่ยวแบบแดรพเปอร์ขึ้นลง

H127008—UN—26SEP19

ความเร็วสายพานเก็บ

- **ความเร็วสายพานเก็บ** — เลือกเพื่อปรับความเร็วสายพานเก็บ

H134131—UN—21JUN22

การปรับระดับแขน

- **การปรับระดับแขน**— เลือกเพื่อเปิดใช้งานแขนเพื่อกลับไปยังตำแหน่งหลักที่เลือกโดยอัตโนมัติ

เดรพเปอร์แบบบานพับ

H127007—UN—26SEP19

ความสูงของล้อวัดระดับ

- **ความสูงของล้อวัดระดับ** — เลือกเพื่อปรับความสูงของล้อวัดระดับ

หัวเกี่ยวที่ขยายได้

H118529—UN—20JAN17

ยึด/หดชุดใบมีด

- **ยึด/หดชุดใบมีด (หัวเกี่ยวที่ขยายได้เท่านั้น)**— เลือกเพื่อยึดหรือหดชุดใบมีด

การกำหนดฟังก์ชันการซิงค์เครื่องจักรที่ใช้ได้:

H127016—UN—26SEP19

การซิงค์เครื่องจักร

การซิงค์เครื่องจักร — ให้คุณสามารถเข้าใช้ฟังก์ชันการซิงค์ของรถได้

H127014—UN—26SEP19

การซิงค์เครื่องจักรด้วยการดันซ้าย/ขวา

- **การซิงค์เครื่องจักรด้วยการดันซ้าย/ขวา** — เลือกเพื่อดันไปด้านซ้ายหรือขวา

H127015—UN—26SEP19

การซิงค์เครื่องจักรด้วยการดันไปหน้า/หลัง

- **การซิงค์เครื่องจักรด้วยการดันไปหน้า/หลัง** — เลือกเพื่อดันไปทางด้านหน้าหรือด้านหลัง

การกำหนดฟังก์ชันการจัดการเศษตกค้างที่ใช้ได้:

H118517—UN—20JAN17

การจัดการเศษตกค้าง

การจัดการเศษตกค้าง — ให้คุณสามารถเข้าใช้ฟังก์ชันการจัดการเศษตกค้างได้

H118535—UN—20JAN17

การสลับทิศทางเศษตกค้าง

- **การสลับทิศทางเศษตกค้าง**— เลือกเพื่อเปลี่ยนทิศทางของการคายเศษตกค้างจากด้านหนึ่งไปยังอีกด้านหนึ่ง

การกำหนดฟังก์ชันเครื่องยนต์ที่ใช้ได้:

H127004—UN—26SEP19

เครื่องยนต์

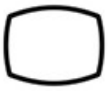
เครื่องยนต์ — ให้คุณสามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันต่างๆ ของเครื่องยนต์ได้

H127005—UN—26SEP19

คอมเพรสเซอร์แอร์

- **คอมเพรสเซอร์แอร์**— เลือกเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานคอมเพรสเซอร์แอร์

การกำหนดฟังก์ชันจอแสดงผลที่ใช้ได้:



H118512—UN—20JAN17

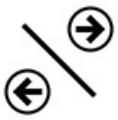
จอแสดงผล

จอแสดงผล — ให้คุณสามารถเข้าใช้จอแสดงผลได้

H118521—UN—20JAN17

ปิดโอเวอร์เลย์

- **ปิดโอเวอร์เลย์**— เลือกเพื่อปิดโอเวอร์เลย์



H118522—UN—20JAN17

สลับหน้าการทำงาน

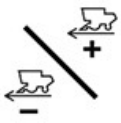
- **สลับหน้าการทำงาน**— เลือกเพื่อเปลี่ยนหน้าทำงานที่แสดงเป็นหน้าก่อนหน้าหรือหน้าถัดไปในระบบ

การกำหนดฟังก์ชันชุดเกียร์ที่ใช้ได้:

H118516—UN—20JAN17

ชุดเกียร์

ชุดเกียร์— ให้คุณสามารถเข้าใช้ฟังก์ชันชุดเกียร์ได้



H118534—UN—20JAN17

ProDrive

- **ค่าเป้าหมายความเร็ว ProDrive** — เลือกเพื่อเพิ่มหรือลดค่าเป้าหมายชุดเกียร์

การกำหนดฟังก์ชันการจัดการเมล็ดที่ใช้ได้:

H127017—UN—26SEP19

การจัดการเมล็ด

การจัดการเมล็ด — ให้คุณสามารถเข้าใช้งานฟังก์ชันการจัดการเมล็ดได้

H128678—UN—28JAN20

หัวปล่อยแบบปรับได้ด้านใน/นอก

- **หัวปล่อยแบบปรับได้ด้านใน/นอก**— เลือกเพื่อเลื่อนหัวปล่อยที่สามารถปรับได้เข้าหรือออก

การกำหนดฟังก์ชัน Combine Advisor ที่ใช้ได้:

H128144—UN—17JAN20

Combine Advisor

Combine Advisor— ช่วยให้คุณสามารถเข้าถึงฟังก์ชัน Combine Advisor ได้

H128145—UN—17JAN20

เปิดใช้งาน HarvestSmart

เปิดใช้งาน HarvestSmart — เลือกเพื่อเปิดการทำงาน HarvestSmart

mm95366,1655208653290-81-27JUN22

แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง

การเข้าใช้การจัดการเศษตกค้าง

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H114082—UN—03JAN17

การจัดการเศษตกค้าง

3. การจัดการเศษตกค้าง

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

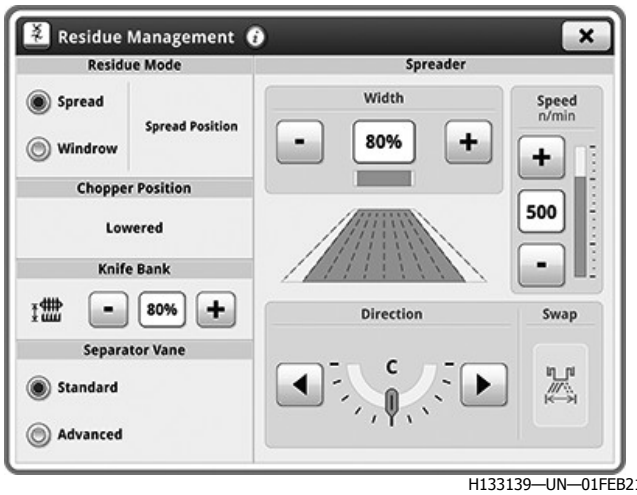
H116635—UN—03JAN17

ปุ่มแอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง

กดปุ่มการจัดการเศษตกค้างบนแถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

N0LMWLO,000032B-81-15JUL20

หน้าหลักการจัดการเศษตกค้าง



H133139—UN—01FEB21

การจัดการเศษตกค้าง

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

การจัดการเศษตกค้าง ช่วยให้คุณสามารถปรับการกระจายเศษตกค้างตามที่ต้องการได้ตามรุ่นรถ

รายการที่สามารถใช้ได้ในหน้าหลักการจัดการเศษตกค้าง:

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

H131657—UN—01DEC20

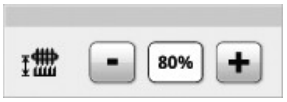
โหมดเศษตกค้าง

โหมดเศษตกค้าง— เลือกระหว่างฟังก์ชั่นการสับและการกองแถว

H116639—UN—03JAN17

ตำแหน่งอุปกรณ์สับ

ตำแหน่งอุปกรณ์สับ— จะแสดงตำแหน่งปัจจุบันของอุปกรณ์สับ



H126977—UN—26SEP19

ซองเก็บมีด

ซองเก็บมีด— เลื่อนเข้าและออกเพื่อให้ได้คุณภาพการสับเศษตกค้างที่ดีขึ้น หรือเพื่อประหยัดพลังงานของเครื่องจักร

H118116—UN—03JAN17

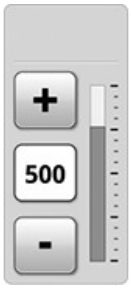
ครีบส่วนคัดแยก

ครีบส่วนคัดแยก — เลือกระหว่างตำแหน่งครีบส่วนคัดแยกแบบมาตรฐานและขั้นสูง

H116988—UN—03JAN17

ความกว้าง

ความกว้าง— จะควบคุมความกว้างในการกระจายแกลบและฟางโดยการปรับความเร็วตัวกระจายหรือตำแหน่งแผ่นป้องลมตามรุ่นรถ



H116987—UN—04JAN17

ความเร็ว

ความเร็ว— เพิ่มหรือลดความเร็วตัวกระจาย

H117001—UN—03JAN17

ทิศทาง

ทิศทาง— เปลี่ยนทิศทางการกจะจายแกลบและฟาง

H118304—UN—03JAN17

สลับ

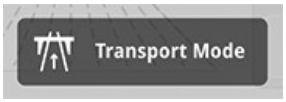
สลับ— ปรับการกจะจายเศษตกค้างไปในทิศทางตรงกันข้ามอย่างรวดเร็ว

H113730—UN—30JAN17

การวัดความสูญเสียโดยรวม

การวัดความสูญเสียโดยรวม — โหมดที่ให้คุณสามารถวางสิ่งตกค้างทั้งหมดในแบบวางรายเพื่อการวัดการสูญเสียที่แม่นยำ

การปรับนอกห้องขับ— การปรับระบบกลไกนอกห้องขับ



H132593—UN—21JUN22

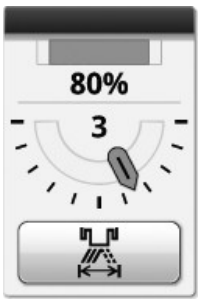
ตัวบล็อกส่วนผสม

ตัวบล็อกส่วนผสม— แสดงสถานะไว้ ป้องกันไม่ให้มีการปรับระบบโดยไม่ตั้งใจ หากต้องการปรับ ให้ออกจากโหมดขนส่ง

โมดูลหน้าจอ Run

โมดูลสำหรับแอพพลิเคชันนี้สามารถเพิ่มเข้าไปในหน้าจอดูข้อมูลระหว่างปฏิบัติงานได้โดยใช้ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:



H128561—UN—20JAN20

กระจาย

กระจาย— ควบคุมความกว้างและทิศทางการกระจายแกลบและฟาง

หมายเหตุ : อาจมีโมดูลอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

ปุ่มลัด

สามารถเพิ่มปุ่มคำสั่งลัดให้กับแถบคำสั่งลัดโดยใช้ ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:

H116642—UN—03JAN17

เศษตกค้าง

เศษตกค้าง— ใช้เพื่อเข้าเปลี่ยนทิศทางการกระจายเศษตกค้างอย่างรวดเร็ว ไฟจะติดสว่างที่ทิศทางการกระจายเศษตกค้าง ถ้าไม่มีไฟติดแสดงว่าการกระจายเศษตกค้างอยู่ตรงกลาง

หมายเหตุ : อาจมีปุ่มลัดอื่น ๆ ให้คุณใช้งานด้วย

mm95366,1655492891075-81-28JUN22

โหมดเศษตกค้าง

เลือกตัวเลือกโหมดกระจายหรือกองแถวเศษตกค้างเพื่อดำเนินการกับฟางและแกลบตามที่ต้องการ

เลือกกองแถวเมื่อ:

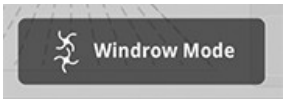
คุณต้องการปล่อยให้เศษตกค้างกองอยู่บริเวณหลังรถ

รถที่มีระบบ Premium Residue เท่านั้น: ในโหมดกองแถว ฟางจะอ้อมผ่านอุปกรณ์สับขณะที่แกลบถูกสับและกระจาย ฟางจะออกจากส่วนคัดแยกและเข้าไปอยู่ในกองแถวด้านหลังรถ ซึ่งจะทำให้ได้กองแถวที่สะอาดขึ้น

เลือกกระจายเมื่อ:

คุณต้องการส่งฟางผ่านอุปกรณ์สับเพื่อลดความยาวของเศษตกค้าง

การตั้งค่าการกองแถว:



H132594—UN—21JUN22

ตัวบล็อกส่วนผสม

ระบบ Non-Premium Residue: เมื่ออยู่ในโหมด "กองแถว" จะไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าตัวกระจายใดๆ ได้

หมายเหตุ : การตั้งค่าจะกลับสู่สภาพก่อนหน้าเมื่อเปลี่ยนกลับไปใช้โหมด "กระจาย"

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับนอกห้องขับ กรุณาดูที่คู่มือการใช้งาน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์รถก่อนทำการปรับที่แนะนำ

1. ปรับอุปกรณ์แบ่งซังข้าวโพดไปที่ตำแหน่งเมล็ดขนาดเล็กถ้ามี
2. เลื่อนตัวขับอุปกรณ์สับไปที่ตำแหน่งว่าง

H116998—UN—03JAN17

กองแถว

H116639—UN—03JAN17

ตำแหน่งอุปกรณ์สับ

3. เลือกกองแถวหรือปรับอุปกรณ์สับไปที่ตำแหน่งยก

หมายเหตุ : ในกรณีที่เก็บเกี่ยวต้นพืชที่มีเศษตกค้างน้อย ให้ลดอุปกรณ์แบ่งซังข้าวโพดลงไปที่ตำแหน่งข้าวโพด ถ้ามี

H116644—UN—03JAN17

ตัวแสดงสถานะ

ตัวแสดงสถานะจะแสดงสถานะของประตู

H116645—UN—03JAN17

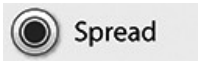
พบข้อผิดพลาด

Premium Residue เท่านั้น: เมื่อเกิดข้อผิดพลาดขณะปิด/เปิด ระบบจะพยายามกลับไปที่สภาพที่เลือกไว้ก่อนที่คุณจะทำการเปลี่ยน แต่ถ้าไม่สามารถกลับไปได้ ข้อความ "Tailboard Error" (แผ่นท้ายผิดปกติ) จะปรากฏ แล้วคุณต้องทำการเลือกโหมดอีกครั้ง

การตั้งค่าการกระจาย:

หมายเหตุ : การกระจายจะปิดประตูกั้นเพื่อสับโดยอัตโนมัติ อุปกรณ์สับจะสับฟางที่ออกมาจากส่วนคัดแยกเมื่อประตูกั้นเพื่อสับปิด

หมายเหตุ : ต้องปิดการทำงานของส่วนคัดแยกก่อนเปลี่ยนตำแหน่งประตูกั้นเพื่อสับ



H131362—UN—01DEC20

กระจาย

H131363—UN—01DEC20

ตำแหน่งอุปกรณ์สับ

เลือกกระจายหรือปรับอุปกรณ์สับไปที่ตำแหน่งลด

mm95366,1655495871460-81-28JUN22

ครีบส่วนคัดแยก

เปลี่ยนตำแหน่งครีบส่วนคัดแยกเพื่อเพิ่มจำนวนเมล็ดและเพิ่มคุณภาพฟาง

หมายเหตุ : ต้องปิดการทำงานของส่วนคัดแยกก่อนเปลี่ยนตำแหน่งครีบส่วนคัดแยก

เลือกมาตรฐานเพื่อ:

- คุณต้องการลดการสูญเสียเมล็ด
- คุณต้องการเพิ่มความสามารถในการคัดแยกต้นพืช

เลือกขั้นสูงเพื่อ:

- คุณต้องการเพิ่มคุณภาพฟาง
- คุณต้องการลดการใช้พลังงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116999—UN—03JAN17

มาตรฐาน

เลือกมาตรฐาน

H117000—UN—03JAN17

ขั้นสูง

เลือกขั้นสูง

หมายเหตุ : การใช้งานครีบที่แผ่นปิดในตำแหน่งนำอาจทำให้มีการสูญเสียเมล็ดเพิ่มมากขึ้นสำหรับพืชบางชนิดและสภาพการเก็บเกี่ยวบางรูปแบบ ระยะเวลาที่พืชอยู่ในส่วนคัดแยกจะลดลงเพื่อเพิ่มคุณภาพของฟาง

N0LMWLO,000032D-81-16JUL20

ความกว้าง

ความกว้างจะปรับช่วงการกระจายแกลบและฟางโดยการควบคุมความกว้างในการกระจายหรือตำแหน่งแผ่นป้องลมตามรุ่นรถ

หมายเหตุ : ปรับค่าความกว้างในการกระจายก่อนที่จะปรับความเร็วตัวกระจาย

ทำการปรับเมื่อ:

- วัตถุและเศษฟางที่สับแล้วจะมีขนาดไม่เท่าความกว้างสูงสุดในโหมดการตัดของหัวเกี่ยว เพิ่มความกว้าง
- วัตถุและเศษฟางที่สับแล้วจะถูกโยนไปยังต้นพืชที่ยังไม่ได้ตัด ลดความกว้าง

ขั้นตอนการปรับ:

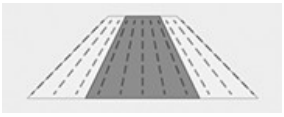
1. เดินเครื่อง
2. สั่งงานส่วนคัดแยก

H116988—UN—03JAN17

แนวเส้นกาวซิลิโคน

หมายเหตุ : แถบแสดงค่าจะแสดงค่าปัจจุบัน

3. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดเปอร์เซ็นต์ที่ต้องการ



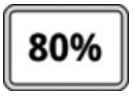
H118119—UN—03JAN17

เปอร์เซ็นต์ความกว้าง

หมายเหตุ : เมื่อทำการเปลี่ยนเปอร์เซ็นต์ความกว้าง ไดอะแกรมตัวกระจายจะเปลี่ยนตามด้วย

ขั้นตอนการปรับแบบอื่น:

หมายเหตุ : เมื่อความกว้างถูกเปลี่ยนแปลง แถบแสดงค่าจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเพื่อให้ตรงกับกล่องสีเหลืองของช่องใส่ข้อมูล



H113699—UN—03JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกเปอร์เซ็นต์ที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

H114674—UN—06FEB19

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

N0LMWLO,000032E-81-16JUL20

ความเร็ว

การปรับความเร็วตัวกระจายจะทำให้มีการกระจายต้นพืชตลอดแนวความกว้างในการกระจายอย่างเหมาะสม

หมายเหตุ : ปรับค่าความกว้างในการกระจายก่อนที่จะปรับความเร็วตัวกระจาย

ทำการปรับเมื่อ:

- ทำการเปลี่ยนประเภทต้นพืช
- ขนาดของวัตถุที่ออกจากอุปกรณ์สับใหญ่ขึ้นหรือเล็กลง
- เปลี่ยนขนาดหัวเกี่ยว
- ต้องการชดเชยแรงลม

ขั้นตอนการปรับ:

1. เดินเครื่อง
2. สั่งงานส่วนคัดแยก

H116987—UN—04JAN17

ความเร็ว

หมายเหตุ : แถบแสดงค่าจะแสดงค่าปัจจุบัน

3. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดความเร็วที่ต้องการ

หมายเหตุ : เมื่อทำการเปลี่ยนความเร็วการกระจาย ไดอะแกรมความกว้างตัวกระจายจะไม่เปลี่ยนตาม โดยจะคงค่าความกว้างเดิมแม้ว่าความเร็วตัวกระจายจะเปลี่ยนไป

ค่าที่ใช้ได้กับข้าวโพด:

ต่ำสุด: 350

สูงสุด: 550

ค่าเริ่มต้น: 500

ขั้นการเพิ่ม: 10

ค่าที่ใช้ได้กับเมล็ดขนาดเล็ก:

ต่ำสุด: 600

สูงสุด: 800

ค่าเริ่มต้น: 700

ขั้นการเพิ่ม: 10

ขั้นตอนการตัดแปลงแบบอื่น:

หมายเหตุ : เมื่อความเร็วถูกเปลี่ยนแปลง แถบแสดงค่าจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเพื่อให้ตรงกับกล่องสีเหลืองของช่องใส่ข้อมูล

H118126—UN—03JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกความเร็วที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

H114674—UN—06FEB19

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003AE-81-01FEB21

ทิศทาง

ทิศทางจะเปลี่ยนทิศทางที่ต้นพืชออกจากอุปกรณ์สับเพื่อชดเชยแรงลม

ทำการปรับเมื่อ:

- ความเร็วลมเปลี่ยน
- ทิศทางลมเปลี่ยน
- ทิศทางของรถเปลี่ยน
- พื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนไป
- ลักษณะของพื้นดินเปลี่ยนไป

ขั้นตอนการปรับ:

H117001—UN—03JAN17

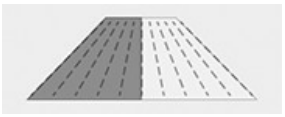
ทิศทาง

เลือกเพื่อปรับทิศทางไปทางซ้ายหรือขวา

หมายเหตุ : เมื่อทำการเปลี่ยนทิศทางการกระจาย ไดอะแกรมตัวกระจายจะเปลี่ยนตามด้วย

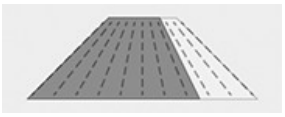
หมายเหตุ : ถ้าไม่ทราบทิศทาง ตัวแสดงตำแหน่งกลางจะหายไปและจะมีขีดกลางขึ้นที่ค่าตำแหน่ง

H128562—UN—20JAN20
ทิศทาง



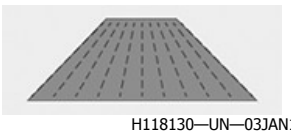
H118128—UN—03JAN17
ความกว้าง

H128563—UN—20JAN20
ทิศทาง



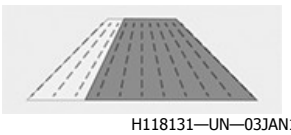
H118129—UN—03JAN17
ความกว้าง

H128564—UN—20JAN20
ทิศทาง



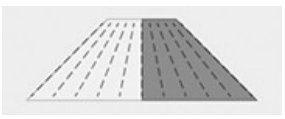
H118130—UN—03JAN17
ความกว้าง

H128565—UN—20JAN20
ทิศทาง



H118131—UN—03JAN17
ความกว้าง

H128566—UN—20JAN20
ทิศทาง



H118132—UN—03JAN17
ความกว้าง

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H118138—UN—03JAN17
ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16
ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16
ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกทิศทางที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

H114674—UN—06FEB19
ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003AF-81-01FEB21

สลับ

การสลับจะช่วยให้คุณปรับการกระจายของเศษตกค้างได้อย่างรวดเร็วในทิศทางตรงกันข้ามเพื่อชดเชยการกีดขวางทางลมหลังจากที่ทำการเลี้ยว 180° การสลับเป็นการปรับแบบแมนนวลโดยผู้ควบคุม ซึ่งตรงข้ามกับการสลับอัตโนมัติที่เป็นการปรับแบบอัตโนมัติ

หมายเหตุ : การสลับจะทำได้เมื่อการปรับทิศทางไม่อยู่ในตำแหน่งกลาง

ทำการปรับเมื่อ:

ลมกำลังพัดเศษตกค้างและคุณต้องการสลับทิศทางของเศษตกค้าง

ขั้นตอนการปรับ:

H118115—UN—03JAN17
สลับ

เลือกเพื่อเปิดและปิดใช้งาน

หมายเหตุ : ข้อความเกี่ยวกับการสลับทิศทางการกระจายจะปรากฏเมื่อแอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้างไม่ปิดและการสลับเริ่มทำงาน

N0LMWLO,0000331-81-16JUL20

การปรับนอกห้องขับ

ต้องทำการปรับนอกห้องขับเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเศษตกค้างและป้องกันความเสียหายที่จะเกิดกับรถ สำหรับการตั้งค่าต้นพืชเพิ่มเติมและขั้นตอนการปรับ กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์รถก่อนทำการปรับที่แนะนำ

หน้าการปรับนอกห้องขับ:

แผงเบี่ยงต้นพืช — เลือกตำแหน่งข้าวโพดหรือเมล็ด

สำคัญ : วางในตำแหน่งข้าวโพดเพื่อป้องกันแผ่นทำความสะอาดชำรุดเสียหายขณะเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ครีบแผงเบี่ยงต้นพืช— ปรับครีบเพื่อควบคุมการจ่ายต้นพืชเข้าไปในอุปกรณ์สับหรือตัวกระจาย

ซองเก็บมีด — เลือกตำแหน่งของซองเก็บมีดเพื่อให้ได้ความยาวของเศษตกค้างที่ต้องการ

สำคัญ : ต้องปลดซองเก็บมีดจนสุดสำหรับข้าวโพด

หมายเหตุ : ยิ่งมีการทำงานหนักมากเท่าใด อุปกรณ์สับก็ยิ่งใช้พลังงานมากขึ้นเท่านั้น

ความเร็วในการขับอุปกรณ์สับ— เลือกความเร็วสูงสำหรับเมล็ดขนาดเล็กและถั่วเหลือง และความเร็วต่ำสำหรับข้าวโพด

PR79369,00003B0-81-01FEB21

ซองเก็บมีด

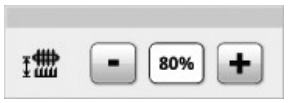
ซองเก็บมีดเป็นระบบเสริมในห้องขับแบบปรับได้ ซึ่งสามารถเลื่อนซองเก็บมีดเข้าและออกเพื่อให้ได้คุณภาพการสับที่ดีขึ้นหรือเพื่อประหยัดพลังงานของเครื่องจักร

ทำการปรับเมื่อ:

- คุณต้องการเพิ่มคุณภาพการสับ เพิ่มการตั้งค่าซองเก็บมีดเพื่อเพิ่มคุณภาพการสับ
- คุณต้องการสำรองพลังงานสำหรับการใช้งานอื่นบนเครื่องจักร ลดการตั้งค่าซองเก็บมีดเพื่อสำรองพลังงาน

หมายเหตุ : ระบบเสริมนี้จะสามารถใช้ได้เฉพาะกับรถมีตัวเลือกการสับเท่านั้น

ขั้นตอนการปรับ:



H126977—UN—26SEP19

การปรับซองเก็บมีด— การปรับจะเพิ่มขึ้น 10% และจะลดขนาดลง

H126979—UN—26SEP19

เพิ่มซองเก็บมีด— เลือกปุ่มเพิ่ม (สัญลักษณ์บวก) เพื่อเลื่อนซองเก็บมีดเข้าด้านใน

H126978—UN—26SEP19

ลดซองเก็บมีด— เลือกปุ่มลด (สัญลักษณ์ลบ) เพื่อเลื่อนซองเก็บมีดออกด้านนอก โดยจะดึงมีดออกจากอุปกรณ์สับ

ขั้นตอนการทำงานของโหมดการทำความสะอาดแบบแอ็คทีฟ:

โหมดการทำความสะอาดแบบแอ็คทีฟจะทำความสะอาดซองเก็บมีดโดยอัตโนมัติ โดยการเปิดและปิดซองเก็บมีด โหมดการทำความสะอาดแบบแอ็คทีฟจะทำงานหลังจากที่มีการปลดส่วนคัดแยก 25 ครั้ง ไม่สามารถปรับโหมดการทำความสะอาดแบบแอ็คทีฟ

PR79369,00003B1-81-11MAY21

การสลับอัตโนมัติ

การสลับอัตโนมัติจะปรับการกระจายของเศษตกค้างโดยอัตโนมัติในทิศทางตรงกันข้ามกับสิ่งที่คุณได้ตั้งค่าไว้หลังจากที่ทำการเลี้ยว 180°°

ขั้นตอนการปรับ:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1.เลือกเพื่อเปิดเมนู

N119118—UN—23SEP16

Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

2.เลือกแท็บ "Machine Settings" (การตั้งค่ารถ)

H114082—UN—03JAN17

การจัดการเศษตกค้าง

3.เลือกเพื่อเปิดการจัดการเศษตกค้าง

H125280—UN—01FEB19

เปิด/ปิดการสลับอัตโนมัติ

4.เลือกเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานการสลับอัตโนมัติ

หมายเหตุ : หากปิดใช้งานการสลับอัตโนมัติ คุณต้องสลับทิศทางการกระจายด้วยตนเอง

H128567—UN—20JAN20

ทิศทาง

5.เลือกเพื่อปรับทิศทางไปทางซ้ายหรือขวา

N0LMWLO,0000334-81-16JUL20

โปรแกรมการใช้งานหัวเกี่ยว

การเข้าใช้หัวเกี่ยว

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

การตั้งค่าเครื่องจักร

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H113541—UN—19DEC16

หัวเกี่ยว

3. หัวเกี่ยว

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

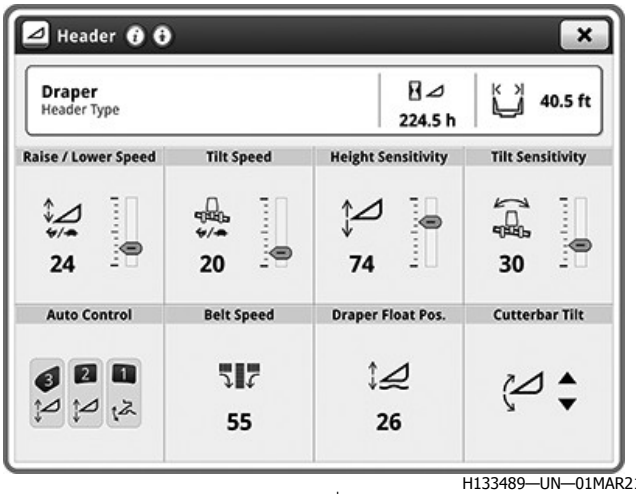
H117904—UN—22JAN20

ปุ่มโปรแกรมการใช้งานหัวเกี่ยว

กดปุ่มหัวเกี่ยวบนแถบเลือกรายการที่จอแสดงผล

PR79369,000045D-81-26FEB21

หน้าหลักหัวเกี่ยว



H133489—UN—01MAR21

หัวเกี่ยว

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

หน้าหลักหัวเกี่ยวจะแสดงฟังก์ชั่นที่มีอยู่ ซึ่งสามารถปรับให้เหมาะกับหัวเกี่ยวที่ต่อได้

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลักหัวเกี่ยว:

H116126—UN—19DEC16

รายละเอียดหัวเกี่ยว

<u>รายละเอียดหัวเกี่ยว</u>— เปลี่ยนและดูค่าต่างๆ ของหัวเกี่ยว เช่น ความกว้าง ความเร็วต่ำสุดของล้อโม่ม และความกว้างแถว

H113542—UN—19DEC16

ประเภทหัวเกี่ยว

ประเภทหัวเกี่ยว — จะถูกกำหนดโดยอัตโนมัติตามอุปกรณ์ที่ติดตั้งด้านหน้ารถ

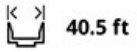
หมายเหตุ : ถ้าระบบไม่ทราบประเภทหัวเกี่ยวที่ต่อ ข้อความ Unknown Header (ไม่ทราบประเภทหัวเกี่ยว) จะปรากฏ

H113543—UN—19DEC16

ชั่วโมง

ชั่วโมง— จำนวนชั่วโมงต่อประเภทหัวเกี่ยวที่รถเกี่ยวนวดบันทึกไว้

หมายเหตุ : ชั่วโมงจะถูกจัดเก็บไว้ในหัวเกี่ยวบางรุ่นของปี 2021+ ไม่สามารถแก้ไขชั่วโมงในหัวเกี่ยวเหล่านี้ได้

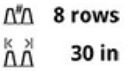


H113544—UN—19DEC16

ความกว้างในการตัด

ความกว้างในการตัด— ค่าความกว้างที่วัดได้จะปรากฏเมื่อตรวจพบหัวเกี่ยวประเภทแพลตฟอร์ม

หมายเหตุ : ไม่สามารถแก้ไขความกว้างในการตัดในหัวเกี่ยวบางรุ่นของปี 2021+ ได้



H116127—UN—19DEC16

ความกว้างแถว

ความกว้างและความกว้างในการตัด— ค่าจำนวนแถวและการตั้งค่าความกว้างแถวจะปรากฏเมื่อตรวจพบหัวเกี่ยวประเภทแถว

หมายเหตุ : ไม่สามารถแก้ไขความกว้างและความกว้างแถวปลูกในหัวเกี่ยวบางรุ่นของปี 2021+ ได้

H127438—UN—26SEP19

ความเร็วในการยก/ลด

ความเร็วในการยก/ลด — จะควบคุมความเร็วของฟังก์ชั่นการยก/ลดตัวป้อนลำเลียงเมื่ออยู่ในโหมดแมนนวล

H127439—UN—26SEP19

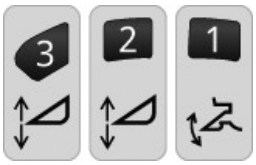
ความไวในการปรับความสูง

ความไวในการปรับความสูง— จะควบคุมความไวในการยก/ลดหัวเกี่ยวเมื่ออยู่ในโหมดอัตโนมัติให้เหมาะกับสภาพพื้นที่

N118004—UN—22OCT15

ไอคอนการตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— สำหรับเข้าใช้การปรับตั้งเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย



H127440—UN—26SEP19

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

ระบบควบคุมอัตโนมัติ— จะระบุสถานะหัวเกี่ยวที่เปิดใช้งาน

H127441—UN—26SEP19

ความไวในการปรับเอียง

ความไวในการปรับเอียง — จะควบคุมความไวในการตอบสนองต่อการปรับเอียงตัวป้อนลำเลียงในแนวข้างเมื่อใช้โหมดตรวจจับอัตโนมัติและโหมดลอยตัวอัตโนมัติ

H127442—UN—26SEP19

ความเร็วในการปรับเอียง

ความเร็วในการปรับเอียง— จะควบคุมความเร็วในการปรับเอียงตัวป้อนลำเลียงในแนวข้างเมื่ออยู่ในโหมดแมนนวล

H127443—UN—26SEP19

การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง

การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง— จะควบคุมมุมผิวด้านหน้าของตัวป้อนลำเลียง

H127472—UN—26SEP19

แรงดัน HydraFlex™

แรงดัน HydraFlex™— จะควบคุมแรงดันชุดใบมีดให้เหมาะกับลักษณะพื้นดิน

H127445—UN—26SEP19

ความเร็วสายพานแดรพเปอร์

ความเร็วสายพานแดรพเปอร์— จะควบคุมความเร็วสายพานแดรพเปอร์ด้านข้าง

H127444—UN—26SEP19

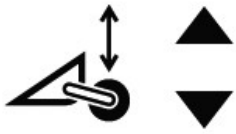
ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์

ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์— จะควบคุมแรงดันในกระบอกสูบของแขนยกลอยล้อวัดระดับ

H132842—UN—06JAN21

แรงกด

แรงกด— ทำให้คุณสามารถเลือกพรีเซ็ตของแรงกดหัวเกี่ยวได้



H127473—UN—26SEP19

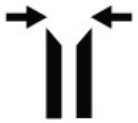
ล้อวัดระดับ

ล้อวัดระดับ (ถ้ามี) — ให้คุณสามารถยกหรือลดระดับล้อวัดระดับบนเดรพเปอร์แบบบานพับได้

H127446—UN—26SEP19

การเอียงชุดใบมีด

การเอียงชุดใบมีด— จะปรับมุมชุดใบมีดให้สัมพันธ์กับแพลตฟอร์มที่เหลือ



H127448—UN—26SEP19

ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก— จะแสดงระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

H127449—UN—26SEP19

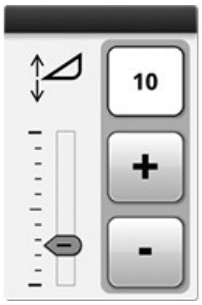
ความเร็วเพลาหลัง

ความเร็วเพลาหลัง— จะแสดงความเร็วเพลาหลัง

โมดูลหน้าจอ Run

โมดูลสำหรับแอพพลิเคชันนี้สามารถเพิ่มเข้าไปในหน้าจอดูข้อมูลระหว่างปฏิบัติงานได้โดยใช้ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:



H116668—UN—20DEC16

ความไวในการปรับความสูง

ความไวในการปรับความสูง— จะควบคุมความไวในฟังก์ชั่นการยก/ลดหัวเกี่ยวในโหมดอัตโนมัติให้เหมาะกับสภาพพื้นที่

หมายเหตุ : อาจมีโมดูลอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

mm95366,1655931818663-81-22JUN22

รายละเอียดหัวเกี่ยว

รายละเอียดหัวเกี่ยวมีการตั้งค่าต่างๆ เช่น ความกว้าง ความเร็วต่ำสุดของล้อโน้ม และความกว้างแถวปลูก

หมายเหตุ : หัวเกี่ยวแต่ละประเภทมีการตั้งค่าเริ่มต้นจากโรงงานสำหรับตั้งค่าหัวเกี่ยวทุกประเภท เมื่อต่อประเภทหัวเกี่ยวที่ให้มาเป็นครั้งแรก ระบบจะใช้ค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ คุณสามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหัวเกี่ยวขณะต่อหัวเกี่ยวได้ การต่อหัวเกี่ยวประเภทเดียวกันจะใช้การตั้งค่าสำหรับหัวเกี่ยวประเภทนั้นๆ โดยอัตโนมัติ แต่จะไม่เปลี่ยนการตั้งค่าหรือชั่วโมงโดยอัตโนมัติ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้ารายละเอียดหัวเกี่ยว:

H113523—UN—19DEC16

ความกว้าง

ความกว้าง— ตั้งค่าความกว้างในการตัดของหัวเกี่ยวกับหัวเกี่ยวกับแพลตฟอร์ม

H113525—UN—19DEC16

ความกว้าง

ความกว้าง— ตั้งค่าจำนวนแถวของหัวเกี่ยวประเภทแถว

H113526—UN—19DEC16

ความกว้างแถว

ความกว้างแถว— ตั้งค่าระยะห่างระหว่างแถวปลูกของหัวเกี่ยวประเภทแถว

H113521—UN—19DEC16

การบันทึกการทำงาน

การบันทึกการทำงาน— ตั้งค่าความสูงของการหยุดบันทึก

H113522—UN—19DEC16

ชั่วโมง

ชั่วโมง— จำนวนชั่วโมงต่อประเภทหัวเกี่ยวที่บันทึกไว้

ตัวอย่าง: ถ้าคุณมีหัวเกี่ยวข้าวโพดที่โดยปกติไม่ได้ติดตั้งล้อโน้ม คุณสามารถเลือกตัวเลือกนี้เพื่อแจ้งให้รถทราบว่ามีการติดตั้งล้อโน้มได้

H113524—UN—19DEC16

ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด

ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด — ตั้งค่าความเร็วล้อโน้มต่ำสุด

N118434—UN—22JAN20

อุปกรณ์ที่เพิ่ม

อุปกรณ์ที่เพิ่ม— เลือกเพื่อแสดงต่อระบบว่าหัวเกี่ยวมีอุปกรณ์เสริมที่ไม่ได้ติดตั้งอยู่บนหัวเกี่ยวโดยทั่วไปอยู่ด้วย

H116669—UN—30JAN17

โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว

โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว — เลือกเพื่อระบายแรงดันออกจากระบบกันสะเทือนของเดรพเปอร์แบบบานพับ

mm95366,1655943361684-81-28JUN22

ความกว้าง

ความกว้างช่วยให้สามารถเปลี่ยนแปลงความกว้างในการตัดเมื่อไม่ใช้ความกว้างจนสุดของหัวเกี่ยวได้

หมายเหตุ : ไม่สามารถแก้ไขความกว้างในหัวเกี่ยวบางรุ่นของปี 2021+

ทำการปรับเมื่อ:

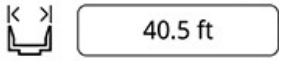
- ไม่ใช้ความกว้างจนสุดของหัวเกี่ยว
- ใช้สำหรับแถวปลูกที่มีลักษณะเป็นหัวลูกศร
- เปลี่ยนขนาดหัวเกี่ยว
- เปลี่ยนความกว้างในการตัดสำหรับ AutoTrac™ และเพื่อจุดประสงค์ในการทำแผนที่

ขั้นตอนการปรับ:

H116649—UN—19DEC16

ประเภทหัวเกี่ยว

1. เลือกพื้นที่หน้าจอประเภทหัวเกี่ยวเพื่อเปิดหน้ารายละเอียดหัวเกี่ยว



H116131—UN—19DEC16

ความกว้าง

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนความกว้างในการตัดที่ต้องการ

H116132—UN—19DEC16

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

H116648—UN—19DEC16

ปิด

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000460-81-26FEB21

ความกว้างหัวเกี่ยวข้าวโพด

ความกว้างช่วยให้สามารถเปลี่ยนแปลงจำนวนแถวเมื่อใช้แถวของหัวเกี่ยวบางแถวได้

หมายเหตุ : ไม่สามารถแก้ไขความกว้างในหัวเกี่ยวบางรุ่นของปี 2021+

ทำการปรับเมื่อ:

- ใช้แถวของหัวเกี่ยวบางแถว
- ใช้สำหรับแถวปลูกที่มีลักษณะเป็นหัวลูกศร
- เปลี่ยนขนาดหัวเกี่ยว
- เปลี่ยนความกว้างแถวสำหรับ AutoTrac™ และเพื่อจุดประสงค์ในการทำแผนที่

ขั้นตอนการปรับ:

H116650—UN—19DEC16

ประเภทหัวเกี่ยว

1. เลือกพื้นที่หน้าจอประเภทหัวเกี่ยวเพื่อเปิดหน้ารายละเอียดหัวเกี่ยว

H116171—UN—19DEC16

แถว

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนแถวที่ต้องการ

H116132—UN—19DEC16

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000461-81-26FEB21

ความกว้างแถวปลูก

ความกว้างแถวปลูกให้คุณสามารถเปลี่ยนแปลงระยะห่างระหว่างแถวปลูกได้

หมายเหตุ : ไม่สามารถแก้ไขความกว้างแถวปลูกในหัวเกี่ยวบางรุ่นของปี 2021+ ได้

ทำการปรับเพื่อ:

หมายเหตุ : การปรับความกว้างแถวปลูกส่งผลต่อการแมปผลผลิต

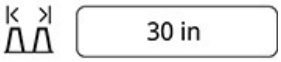
- ปรับระยะห่างของความกว้างแถวปลูกให้ตรงกับการกำหนดค่าหัวเกี่ยว

ขั้นตอนการปรับ:

H116650—UN—19DEC16

ประเภทหัวเกี่ยว

1. เลือกพื้นที่หน้าจอประเภทหัวเกี่ยวเพื่อเปิดหน้ารายละเอียดหัวเกี่ยว



H118576—UN—19DEC16

ความกว้างแถว

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนความกว้างแถวปลูกที่ต้องการ

H116132—UN—19DEC16

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000462-81-26FEB21

ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด

ความเร็วล้อโน้มต่ำสุดให้คุณสามารถตั้งค่าความเร็วต่ำสุดของล้อโน้มที่ใช้งานได้

ทำการปรับเมื่อ:

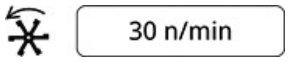
- ดึงต้นพืชที่ล้มขึ้น ความเร็วต่ำสุดแตกต่างกันตามเงื่อนไขและผู้ปฏิบัติงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116649—UN—19DEC16

ประเภทหัวเกี่ยว

1. เลือกพื้นที่หน้าจอประเภทหัวเกี่ยวเพื่อเปิดหน้ารายละเอียดหัวเกี่ยว



H126113—UN—11APR19

ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนความเร็วล้อโน้มต่ำสุดที่ต้องการ

H116132—UN—19DEC16

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000463-81-26FEB21

การบันทึกงาน

การบันทึกการทำงานช่วยให้คุณสามารถตั้งค่าความสูงของการหยุดบันทึกสำหรับเปิด/ปิดการบันทึกได้

หมายเหตุ : การบันทึกการทำงานจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อความสูงอยู่ที่ระดับเดียวกับหรือสูงกว่าความสูงที่ตั้งไว้ล่วงหน้า และจะเปิดเมื่อความสูงอยู่ที่ระดับต่ำกว่าความสูงที่ตั้งไว้ล่วงหน้า เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามที่ระบุไว้ทั้งหมด (ส่วนคัดแยก/หัวเกี่ยวทำงาน เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเร็ว และมีการตั้งค่าฟาร์ม/พื้นที่ปฏิบัติงาน)

หมายเหตุ : ถ้าการตรวจจับความสูงหัวเกี่ยวหรือการยกลอยตัวป้อนล่าเลียงฟทำงานอยู่ ค่าความสูงของการหยุดบันทึกจะไม่สัมพันธ์กัน และการบันทึกการทำงานจะเปิดเมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามที่ระบุไว้ทั้งหมด (ส่วนคัดแยก/หัวเกี่ยวทำงาน เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเร็ว มีการตั้งค่าฟาร์ม/พื้นที่ปฏิบัติงาน)

ทำการปรับเมื่อ:

- เปลี่ยนสภาพต้นพืช (สูงขึ้นกับเตี้ยลง)
- เปลี่ยนประเภทหัวเกี่ยว
- เปลี่ยนพื้นที่ปฏิบัติงานและสภาพพื้นที่
- การบันทึกยังคงเปิดอยู่ขณะไม่มีต้นพืช หรือไม่เปิดเมื่อมีต้นพืช

ขั้นตอนการปรับ:

1. ยกหรือลดหัวเกี่ยวไปที่ความสูงของการหยุดบันทึกที่ต้องการ

H116650—UN—19DEC16

ประเภทหัวเกี่ยว

2. เลือกพื้นที่หน้าจอประเภทหัวเกี่ยวเพื่อเปิดหน้ารายละเอียดหัวเกี่ยว

H113521—UN—19DEC16

ตั้งค่าเป็นความสูงปัจจุบัน

3. เลือกปุ่มตั้งค่าเป็นความสูงปัจจุบัน

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

N0LMWLO,000033B-81-16JUL20

ชั่วโมง

ชั่วโมงให้คุณสามารถตั้งค่าจำนวนชั่วโมงสำหรับประเภทหัวเกี่ยวที่ต่อได้

หมายเหตุ : ชั่วโมงจะถูกจัดเก็บไว้ในหัวเกี่ยวบางรุ่นของปี 2021+ ไม่สามารถแก้ไขชั่วโมงในหัวเกี่ยวเหล่านี้ได้

หมายเหตุ : รถเกี่ยวนวดจะจัดเก็บชั่วโมงตามประเภทหัวเกี่ยว ถ้าใช้หัวเกี่ยวประเภทเดียวกันมากกว่าหนึ่งอันบนรถเกี่ยวนวดคันเดียวกัน คุณต้องป้อนชั่วโมงที่เหมาะสมสำหรับหัวเกี่ยวที่ต่อไว้

ทำการปรับเมื่อ:

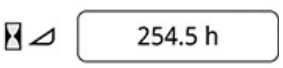
- คุณต้องการติดตามจำนวนเวลาการทำงานสำหรับพื้นที่ปฏิบัติงานหนึ่งโดยเฉพาะหรือพื้นที่ปฏิบัติงานต่างๆ
- คุณใช้หัวเกี่ยวมากกว่าหนึ่งอัน ซึ่งอาจย้ายไปยังรถเกี่ยวนวดคันอื่น
- คุณต้องการตั้งชั่วโมงเป็นศูนย์เมื่อเริ่มต้นฤดูกาล

ขั้นตอนการปรับ:

H116649—UN—19DEC16

ประเภทหัวเกี่ยว

1. เลือกพื้นที่หน้าจอประเภทหัวเกี่ยวเพื่อเปิดหน้ารายละเอียดหัวเกี่ยว



H116134—UN—19DEC16

ชั่วโมง

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนชั่วโมงที่ต้องการ

H116132—UN—19DEC16

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000464-81-26FEB21

ความเร็วในการยก/ลด

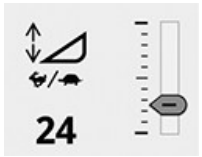
ความเร็วในการยก/ลดจะควบคุมความเร็วในการยก/ลดตัวป้อนลำเลียงเมื่อใช้ปุ่มยก/ลดแบบแมนนวลที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

ทำการปรับเมื่อ:

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเทียบเมื่อเปลี่ยนหัวเกี่ยวไม่ว่าจะเป็นขนาดหรือประเภทใดเว้นแต่มีการปรับเทียบไปก่อนหน้านี้แล้ว

- ขนาดและประเภทหัวเกี่ยวมีผลต่อความเร็วในการยก/ลด
- เพิ่มความเร็วในการยก/ลด เมื่อหัวเกี่ยวตอบสนองต่อสภาพพื้นดินที่เปลี่ยนไปได้ช้า
- ลดความเร็วในการยก/ลด เมื่อหัวเกี่ยวทำการชดเชยสภาพพื้นดินมากเกินไป
- ต้องลดความเร็วในการยก/ลดลงเมื่อต่อ/ปลดหัวเกี่ยวจากเทรลเล่อร์

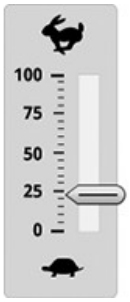
ขั้นตอนการปรับ:



H113728—UN—19DEC16

ความเร็วในการยก/ลด

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ความเร็วในการยก/ลดเพื่อเปิดหน้าความเร็วในการยก/ลด



H113513—UN—20DEC16

แถบเลื่อน

หมายเหตุ : แถบเลื่อนจะแสดงความเร็วปัจจุบัน

H116141—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดความเร็วที่ต้องการ

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 100

   ค่าเริ่มต้น: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H116140—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 100

   ค่าเริ่มต้น: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

PR79369,0000465-81-26FEB21

ความเร็วในการปรับเอียง

ความเร็วในการปรับเอียงจะควบคุมอัตราการเอียงตัวป้อนลำเลียงในแนวข้างเมื่อใช้โหมดปรับความเร็วแบบแมนนวล

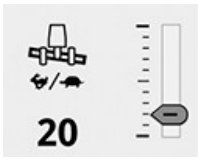
หมายเหตุ : ฟังก์ชันความเร็วในการปรับเอียงแบบแมนนวลจะใช้ได้กับรถที่ใช้ระบบไฮดรอลิกแบบปิดกลางที่มีระบบปรับเอียงตัวป้อนลำเลียงในแนวข้างเท่านั้น

ทำการปรับเมื่อ:

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเทียบเมื่อเปลี่ยนหัวเกี่ยวไม่ว่าจะเป็นขนาดหรือประเภทใดเว้นแต่มีการปรับเทียบหัวเกี่ยวนั้นๆ ไปก่อนหน้านี้แล้ว

- ขนาดและประเภทหัวเกี่ยวมีผลต่อความเร็วในการปรับเอียง
- หัวเกี่ยวตอบสนองต่อสภาพพื้นดินที่เปลี่ยนไปได้ช้า เพิ่มความเร็วในการปรับความเอียง
- หัวเกี่ยวชดเชยมากเกินไปในสภาพพื้นดินที่เปลี่ยนไป ลดความเร็วในการปรับความเอียง
- ต้องลดความเร็วในการปรับเอียงลงเมื่อต่อ/ปลดหัวเกี่ยวจากเทรลเล่อร์

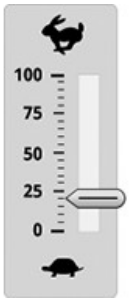
ขั้นตอนการปรับ:



H113545—UN—19DEC16

ความเร็วในการปรับเอียง

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ความเร็วในการปรับเอียงเพื่อเปิดหน้าความเร็วในการปรับเอียง



H113514—UN—20DEC16

แถบเลื่อน

หมายเหตุ : แถบเลื่อนจะแสดงความเร็วปัจจุบัน

H116141—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดความเร็วที่ต้องการ

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 100

   ค่าเริ่มต้น: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H116140—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 100

   ค่าเริ่มต้น: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

PR79369,0000466-81-26FEB21

ความไวในการปรับความสูง

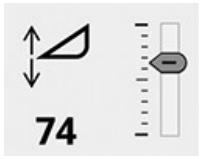
ความไวในการปรับความสูงจะควบคุมความเร็วในการยก/ลดตัวป้อนลำเลียงในโหมดอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะกับสภาพพื้นที่

หมายเหตุ : การเพิ่มความไวจะทำให้ตัวป้อนลำเลียงตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงของสภาพพื้นที่ได้เร็วขึ้น

ทำการปรับเมื่อ:

- หัวเกี่ยวตอบสนองต่อสภาพพื้นดินที่เปลี่ยนไปได้ช้า เพิ่มความไวในการปรับความสูง
- หัวเกี่ยวปล่อยให้มีตอเป็นลอนอยู่บนพื้นหรือกระเพื่อมเมื่ออยู่บนพื้น ลดความไวในการปรับความสูง

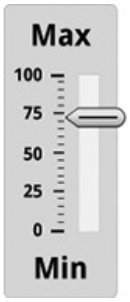
ขั้นตอนการปรับ:



H114074—UN—19DEC16

ความไวในการปรับความสูง

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ความไวในการปรับความสูงเพื่อเปิดหน้าความไวในการปรับความสูง



H113515—UN—20DEC16

แถบเลื่อน

หมายเหตุ : แถบเลื่อนจะแสดงความไวปัจจุบัน

H118578—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือลบ (-) เพื่อลดความไวที่ต้องการ

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 100

   ค่าเริ่มต้น: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

หมายเหตุ : เริ่มต้นด้วย 50 และปรับครั้งละ 5 ขั้น หลีกเลี่ยงการตั้งค่าเกิน 75 และต่ำกว่า 25 ความไวในการปรับความสูงจะต้องอยู่ในระดับต่ำลงเมื่อบรรลุความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงขึ้น

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H116140—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 100

   ค่าเริ่มต้น: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

หมายเหตุ : เริ่มต้นด้วย 50 และปรับครั้งละ 5 ขั้น หลีกเลี่ยงการตั้งค่าเกิน 75 และต่ำกว่า 25 ความไวในการปรับความสูงจะต้องอยู่ในระดับต่ำลงเมื่อบรรลุความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงขึ้น

PR79369,0000467-81-26FEB21

ความไวในการปรับเอียง

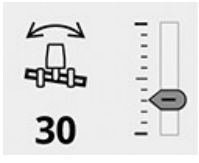
ความไวในการปรับเอียงจะควบคุมความเร็วในเอียงตัวป้อนลำเลียงเพื่อให้เหมาะกับสภาพพื้นที่ การเพิ่มความไวจะทำให้ตัวป้อนลำเลียงตอบสนองได้เร็วขึ้น

หมายเหตุ : ถ้าใช้แพลตฟอร์ม 600F, 600FD หรือ 700FD การตั้งค่าแรงดัน HydraFlex™ อาจจะมีผลกับความไวในการปรับความสูงหัวเกี่ยวด้วยเช่นกัน

ทำการปรับเมื่อ:

- หัวเกี่ยวตอบสนองต่อสภาพพื้นดินที่เปลี่ยนไปได้ช้า เพิ่มความไวในการปรับความเอียง
- หัวเกี่ยวปล่อยให้มีตอเป็นลอนอยู่บนพื้นหรือกระเพื่อมเมื่ออยู่บนพื้น ลดความไวในการปรับความเอียง

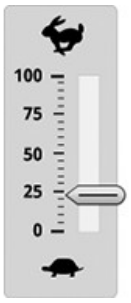
ขั้นตอนการปรับ:



H113546—UN—19DEC16

ความไวในการปรับเอียง

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ความไวในการปรับเอียงเพื่อเปิดหน้าความไวในเอียง



H113513—UN—20DEC16

แถบเลื่อน

หมายเหตุ : แถบเลื่อนจะแสดงความไวปัจจุบัน

H116141—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือลบ (-) เพื่อลดความไวที่ต้องการ

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 100

   ค่าเริ่มต้น: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

หมายเหตุ : เริ่มต้นด้วย 50 และปรับครั้งละ 5 ขั้น หลีกเลี่ยงการตั้งค่าเกิน 75 และต่ำกว่า 25 ความไวในการปรับความสูงจะต้องอยู่ในระดับต่ำลงสำหรับหัวเกี่ยวที่กว้างขึ้นและเมื่อใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนที่สูงขึ้น

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H116140—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16
ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16
ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

PR79369,0000468-81-26FEB21

การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง:

การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังช่วยให้คุณสามารถเลื่อนตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้อย่างรวดเร็ว เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการตัดของหัวเกี่ยวในสภาพพื้นที่ที่เป็นอุปสรรค

หมายเหตุ : ค่าต่ำสุด/สูงสุดในการเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังจะแตกต่างกันไปตามประเภทหัวเกี่ยว

ทำการปรับเมื่อ:

- คุณต้องการป้องกันการดันหรือการลากเศษตกค้างที่เปียกหรืออัดแน่น
- คุณต้องการต่อหรือปลดหัวเกี่ยวให้ดีขึ้น
- คุณต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงต้นพืชเข้าไปในตัวป้อนลำเลียง

เอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า:

- ดึงต้นพืชที่ล้มขึ้น
- ทำการตัดใกล้พื้นดิน

เอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหลัง:

- ชุดใบมีดดันต้นพืช เลื่อนไปด้านหลังเพื่อลดการสูญเสียต้นพืช
- สำหรับพืชลำต้นยืน การเอียงไปด้านหน้าจะช่วยให้ป้อน/ลำเลียงต้นพืชเข้าไปในรถได้ดีขึ้น

ขั้นตอนการปรับ:

หมายเหตุ : ถ้าใช้แพลตฟอร์ม 600F, 600FD หรือ 700FD การตั้งค่าแรงดัน HydraFlex™ จะมีผลกับความไวในการปรับความสูงหัวเกี่ยวด้วยเช่นกัน

H116129—UN—19DEC16
การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังเพื่อเปิดหน้าการเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง

H116141—UN—20DEC16
การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ : ค่าต่ำสุดและสูงสุดจะแปรผันตามประเภทหัวเกี่ยวและการปรับเทียบ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับขั้นตอนการปรับเทียบ กรุณาดูที่ แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ

H116648—UN—19DEC16
ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H116140—UN—19DEC16
ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16
ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16
ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

PR79369,0000469-81-26FEB21

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติจะแสดงสถานะของตัวอย่างการควบคุม การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว และการกำหนดลักษณะการคืนการทำงาน

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ระบบควบคุมอัตโนมัติเพื่อเปิด

หมายเหตุ : ไอคอนระบบควบคุมอัตโนมัติจะเปลี่ยนตามการตั้งค่าและหัวเกี่ยวที่ต่อ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ:

ตัวอย่างการควบคุม— จะแสดงสถานะของฟังก์ชั่นที่มีอยู่

การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว— จะแสดงฟังก์ชั่นการทำงานอัตโนมัติที่มีอยู่

การกำหนดลักษณะการคืนการทำงาน— จะแสดงฟังก์ชั่นการคืนการทำงานที่มีอยู่

SS43267,00007EB-81-27JAN17

ตัวอย่างการควบคุม

H116968—UN—20DEC16

ตัวอย่างการควบคุม

ตัวอย่างการควบคุมจะแสดงสถานะของฟังก์ชั่นที่มีอยู่

หมายเหตุ : ฟังก์ชั่นการทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยวและการคืนการทำงาน (แสดงเป็นไอคอนใต้ปุ่มเปิดใช้งาน 1, 2 และ 3) จะทำงานเมื่อมีการกดปุ่ม

SS43267,00007EC-81-26NOV19

การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว

เปิดหรือปิดใช้งานฟังก์ชั่นการทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

H116995—UN—19DEC16

ค่าเริ่มต้น

ค่าเริ่มต้น— เลือกเพื่อใช้ค่าเริ่มต้นของประเภทหัวเกี่ยวที่ต่อ

H116995—UN—19DEC16

กำหนดเอง

กำหนดเอง— เลือกเพื่อเลือกว่าจะเปิดใช้ระบบการทำงานอัตโนมัติแบบใด

หมายเหตุ : คุณจะไม่สามารถทำการเปิด/ปิดได้จนกว่าจะเลือกตัวเลือก "กำหนดเอง"

หมายเหตุ :

H116168—UN—19DEC16

การแจ้งเตือน

เมื่อออปชั่นการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มไอคอนการแจ้งเตือนปัญหา

H116161—UN—19DEC16

การคืนค่าความสูง

การคืนค่าความสูง— เลือกตำแหน่งของตัวป้อนลำเลียงให้เหมาะกับแชสซีของรถและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

H116160—UN—19DEC16

การยกลอยตัวป้อนลำเลียง

การยกลอยตัวป้อนลำเลียง— ช่วยให้หัวเกี่ยวแบบตายตัวทำงานโดยมีการสัมผัสกับหน้าดินและรักษาค่าแรงกดที่กำหนดไว้ได้

H113720—UN—19DEC16

การตรวจจับความสูง (เหนือพื้นดิน)

การตรวจจับความสูง (เหนือพื้น)— เลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะกับพื้นดินและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

H113720—UN—19DEC16

การตรวจจับความสูง (บนพื้น)

การตรวจจับความสูง (บนพื้น)— จะปรับแรงกดของชุดใบมีดและกลับไปที่ค่าดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

H113720—UN—19DEC16

การตรวจจับความสูง

การตรวจจับความสูง— เลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะกับพื้นดินและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

H113721—UN—19DEC16

การเอียงแนวข้าง

การเอียงแนวข้าง— จะรักษาตำแหน่งหัวเกี่ยวให้เหมาะกับสภาพพื้นดิน

mm95366,1655942870266-81-22JUN22

การคืนค่าความสูง

การคืนค่าความสูงจะช่วยให้คุณสามารถเลือกตำแหน่งของตัวป้อนลำเลียงให้เหมาะกับรถและกลับสู่ตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ทำการปรับเมื่อ:

- ต้นพืชในพื้นที่ปฏิบัติงานเดียวกันสูงไม่เท่ากัน
- เปลี่ยนประเภทหัวเกี่ยว
- ลักษณะของพื้นดินเปลี่ยนไป
- เปลี่ยนจากการตัดบนพื้นเป็นการตัดเหนือพื้น

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- มีการต่อหัวเกี่ยวเข้ากับรถอย่างถูกต้อง
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบคืนค่าความสูงเป็น ON
- หัวเกี่ยวทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการคืนค่าความสูง

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : หากออปชั่นการทำงานอัตโนมัติมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มไอคอนการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้ระบบแสดงข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

หมายเหตุ : การคืนค่าความสูงจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับไว้

H116353—UN—19DEC16

การคืนค่าความสูง

หมายเหตุ : ไอคอนการคืนค่าความสูงจะปรากฏที่จอแสดงผลที่เสามุม

H116354—UN—19DEC16

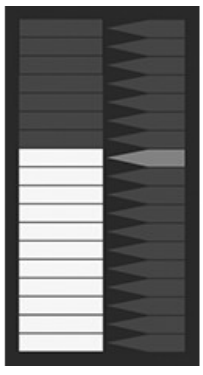
เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

H116347—UN—20DEC16

ปุ่มหมุนปรับ

4. ปรับความสูงโดยใช้ปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยว
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวตามเข็มนาฬิกาเพื่อยกหัวเกี่ยวและเพิ่มค่าเป้าหมาย
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดหัวเกี่ยวและลดค่าเป้าหมาย



H116356—UN—20DEC16

แผนภูมิแท่ง

แถบแสดงระดับที่จอแสดงผลที่เสามุมจะแสดงตำแหน่งสัมพัทธ์ของหัวเกี่ยวตามค่าที่ได้จากเซ็นเซอร์ความสูงหัวเกี่ยวที่เชื่อมต่อกับหัวเกี่ยว

H118305—UN—19DEC16

ส่วนแสดงตัวเลข

ส่วนแสดงตัวเลขที่จอแสดงผลที่เสามุมจะแสดงตำแหน่งสัมพัทธ์ของหัวเกี่ยวตามค่าที่ได้จากเซ็นเซอร์ความสูงหัวเกี่ยวที่เชื่อมต่อกับหัวเกี่ยว

H116348—UN—19DEC16

ยก/ลด

การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะเป็นการปิดใช้งานระบบชั่วคราว

หมายเหตุ : การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะปิดการทำงานของระบบภายใน 5 วินาที

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง หัวเกี่ยวจะเลื่อนไปยังค่าล่าสุดที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

PR79369,000046B-81-26FEB21

การตรวจจับความสูง — เหนือพื้น

ช่วยให้คุณสามารถเลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะกับสภาพพื้นดินและคืนค่ากลับไปยังตำแหน่งดังกล่าวได้โดยอัตโนมัติ

ทำการปรับเมื่อ:

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเทียบเมื่อต่อแพลตฟอร์มเข้ากับรถในครั้งแรก ถ้าต่อหัวเกี่ยวประเภทเดียวกันแต่แพลตฟอร์มคนละแบบ ควรทำการปรับเทียบซ้ำอีกครั้ง

- หัวเกี่ยวไม่ปรับตามลักษณะพื้นดิน
- ทำการตัดบนพื้นดินโดยใช้แขนตรวจจับความสูง สามารถเพิ่มแรงดัน HydraFlex™ เพื่อล็อคหัวเกี่ยวในตำแหน่งคงที่ได้
- หัวเกี่ยวตัดในระดับต่ำเกินไป เพิ่มค่าความสูง
- หัวเกี่ยวเคลื่อนผ่านด้านบนหรือปล่อยต้นพืชทิ้งไว้ ลดค่าความสูง
- เปลี่ยนประเภทหัวเกี่ยว
- ลักษณะของพื้นดินเปลี่ยนไป

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- มีการต่อหัวเกี่ยวเข้ากับรถอย่างถูกต้อง
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบตรวจจับความสูงเป็น ON
- หัวเกี่ยวทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการตรวจจับความสูง

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อออปชั่นการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มไอคอนการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

หมายเหตุ : การตรวจจับความสูงจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับไว้ ปุ่มสั่งให้ทำงานแต่ละปุ่มสามารถบันทึกตำแหน่งล้อโน้มที่แตกต่างกันได้ กดปุ่มที่ต้องการค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเพื่อบันทึกตำแหน่งล้อโน้ม

H116358—UN—19DEC16

การตรวจจับความสูง

หมายเหตุ : ไอคอนการตรวจจับความสูงจะปรากฏที่จอแสดงผลที่เสามุม

H116354—UN—19DEC16

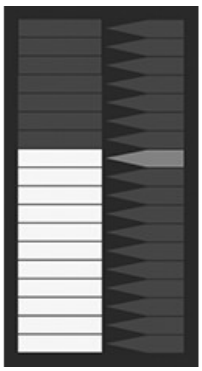
เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

H116347—UN—20DEC16

ปุ่มหมุนปรับ

4. เปลี่ยนค่าความสูงเป้าหมายโดยกดปุ่มสั่งงานที่ต้องการแล้วปรับความสูงโดยใช้ปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยว
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวตามเข็มนาฬิกาเพื่อยกหัวเกี่ยวและเพิ่มค่าเป้าหมาย
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดหัวเกี่ยวและลดค่าเป้าหมาย



H116356—UN—20DEC16

แผนภูมิแท่ง

แถบแสดงระดับที่จอแสดงผลที่เสามุมจะแสดงตำแหน่งสัมพัทธ์ของหัวเกี่ยวตามค่าที่ได้จากเซ็นเซอร์ความสูงหัวเกี่ยวที่เชื่อมต่อกับตัวป้อนลำเลียง

H118305—UN—19DEC16

ส่วนแสดงตัวเลข

ส่วนแสดงตัวเลขที่จอแสดงผลที่เสามุมจะแสดงตำแหน่งสัมพัทธ์ของหัวเกี่ยวตามค่าที่ได้จากเซ็นเซอร์ความสูงหัวเกี่ยวที่เชื่อมต่อกับตัวป้อนล่าเลียง

H116348—UN—19DEC16

ยก/ลด

การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะเป็นการปิดใช้งานระบบชั่วคราว

หมายเหตุ : การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะปิดการทำงานของระบบภายใน 5 วินาที

หมายเหตุ : สามารถตั้งค่าสวิตช์ลดหัวเกี่ยวให้ทำหน้าที่ปิดการทำงานของระบบทันทีจนกว่าจะมีการกดปุ่มสั่งงานอีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

หมายเหตุ : สามารถตั้งค่าสวิตช์ลดหัวเกี่ยวไม่ให้เปิดใช้งานระบบอีกครั้งเมื่อมีการกดสวิตช์ลดหัวเกี่ยวได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง หัวเกี่ยวจะเลื่อนไปยังค่าล่าสุดที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

PR79369,000046C-81-26FEB21

การตรวจจับความสูง — บนพื้น

การตรวจจับความสูงบนพื้นจะปรับแรงกดของชุดใบมีดและกลับไปที่ค่าดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

ทำการปรับเมื่อ:

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเทียบเมื่อเปลี่ยนหัวเกี่ยวไม่ว่าจะเป็นขนาดหรือประเภทใดเว้นแต่มีการปรับเทียบไปก่อนหน้านี้แล้ว

- ชุดใบมีดไม่ปรับตามลักษณะพื้นดิน
- ชุดใบมีดจะปรากฏเพื่อทำการดัน เพิ่มแรงดัน HydraFlex™
- ชุดใบมีดเคลื่อนผ่านด้านบนหรือไม่ตัดต้นพืช ลดแรงดัน HydraFlex™
- เปลี่ยนประเภทหัวเกี่ยว

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- มีการต่อหัวเกี่ยวที่เหมาะสมเข้ากับรถ
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบตรวจจับความสูงเป็น ON
- หัวเกี่ยวทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการตรวจจับความสูง

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อออปชั่นการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มไอคอนการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หมายเหตุ : การตรวจจับความสูงจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับไว้ ปุ่มสั่งให้ทำงานแต่ละปุ่มสามารถบันทึกตำแหน่งล้อโน้มที่แตกต่างกันได้ กดปุ่มที่ต้องการค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเพื่อบันทึกตำแหน่งล้อโน้ม

H116358—UN—19DEC16

การตรวจจับความสูง

หมายเหตุ : ไอคอนการตรวจจับความสูงจะปรากฏที่จอแสดงผลที่เสามุม

H116354—UN—19DEC16

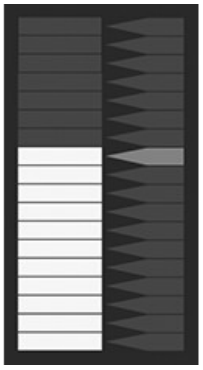
เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

H116347—UN—20DEC16

ปุ่มหมุนปรับ

4. เปลี่ยนค่าความสูงเป้าหมายโดยกดปุ่มสั่งงานที่ต้องการแล้วปรับความสูงโดยใช้ปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยว
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มแรงดัน HydraFlex™
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดแรงดัน HydraFlex™



H116356—UN—20DEC16

แผนภูมิแท่ง

แถบแสดงระดับบนจอแสดงผลที่เสามุมแสดงค่าแรงดันที่กำหนดไว้ตามแรงดันในชุดใบมีดที่หัวเกี่ยว

H118305—UN—19DEC16

ส่วนแสดงตัวเลข

ส่วนแสดงตัวเลขบนจอแสดงผลที่เสามุมแสดงค่าแรงดันที่กำหนดไว้ตามแรงดันในชุดใบมีดที่หัวเกี่ยว

H116348—UN—19DEC16

ยก/ลด

การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะเป็นการปิดใช้งานระบบชั่วคราว

หมายเหตุ : การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะปิดการทำงานของระบบภายใน 5 วินาที

- การปรับความสูงหัวเกี่ยวด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ลดหัวเกี่ยวจะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบชั่วคราว จนกว่าจะมีการปล่อยสวิตช์ หลังจากปล่อยสวิตช์แล้ว ระบบจะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอัตโนมัติ

  หมายเหตุ : สามารถตั้งค่าสวิตช์ลดหัวเกี่ยวให้ทำหน้าที่ปิดการทำงานของระบบทันทีจนกว่าจะมีการกดปุ่มสั่งงานอีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

- การปรับความสูงหัวเกี่ยวด้วยตนเองโดยใช้สวิตช์ยกหัวเกี่ยวจะเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบชั่วคราว จนกว่าจะมีการกดสวิตช์ หลังจากกดสวิตช์แล้ว ระบบจะกลับมาทำงานอีกครั้ง

  หมายเหตุ : สามารถตั้งค่าสวิตช์ลดหัวเกี่ยวไม่ให้เปิดใช้งานระบบอีกครั้งเมื่อมีการกดสวิตช์ลดหัวเกี่ยวได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง หัวเกี่ยวจะเลื่อนไปยังค่าล่าสุดที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

PR79369,000046D-81-26FEB21

การตรวจจับความสูง (เดรพเปอร์แบบบานพับ)

การตรวจจับความสูงให้คุณสามารถปรับความสูงในการตัดได้โดยการเลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวเทียบกับพื้นดินและตั้งค่าให้ระบบกลับไปยังตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ : หากผู้ปฏิบัติงานต้องการเปลี่ยนแปลงระหว่างการตัดเหนือพื้นดินและการตัดบนพื้นดิน ให้ทำการปรับผ่านตำแหน่งล้อวัดระดับ ไม่จำเป็นต้องทำการปรับอื่นๆ

ทำการปรับเมื่อ:

ถ้ามีการตัดเหนือพื้นดิน:

- หัวเกี่ยวตัดในระดับต่ำเกินไป กางล้อวัดระดับออก
- หัวเกี่ยวเคลื่อนผ่านด้านบนหรือปล่อยต้นพืชทิ้งไว้ หดล้อวัดระดับ
- ลักษณะของพื้นดินเปลี่ยนไป

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- ไม่มีรหัสความผิดพลาดที่ปรากฏ
- มีการต่อหัวเกี่ยวเข้ากับรถอย่างถูกต้อง
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบตรวจจับความสูงเป็น ON
- หัวเกี่ยวทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าหลักของแอปพลิเคชันหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : โหมดลอยตัวป้อนลำเลียงจะถูกปิดใช้งานเมื่อใช้งานเดรพเปอร์แบบบานพับ ขอแนะนำให้ใช้โหมดการตรวจจับความสูงกับเดรพเปอร์แบบบานพับ

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการตรวจจับความสูง

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อออปชั่นการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มไอคอนการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

หมายเหตุ : การตรวจจับความสูงจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับไว้ ปุ่มสั่งให้ทำงานแต่ละปุ่มสามารถบันทึกตำแหน่งล้อโน้มที่แตกต่างกันได้ กดปุ่มที่ต้องการค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเพื่อบันทึกตำแหน่งล้อโน้ม

H116358—UN—19DEC16

การตรวจจับความสูง

หมายเหตุ : ไอคอนการตรวจจับความสูงจะปรากฏที่จอแสดงผลที่เสามุม

H116354—UN—19DEC16

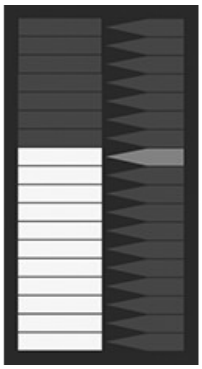
เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

H116347—UN—20DEC16

ปุ่มหมุนปรับ

4. เปลี่ยนค่าความสูงเป้าหมายโดยกดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ แล้วปรับความสูงโดยใช้ปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยว
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวตามเข็มนาฬิกาเพื่อยกหัวเกี่ยวและเพิ่มค่าเป้าหมาย
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดหัวเกี่ยวและลดค่าเป้าหมาย



H116356—UN—20DEC16

แผนภูมิแท่ง

แถบแสดงระดับบนจอแสดงผลที่เสามุมจะแสดงตำแหน่งล้อวัดระดับที่สัมพันธ์กับหัวเกี่ยว

H118305—UN—19DEC16

ส่วนแสดงตัวเลข

ส่วนแสดงตัวเลขที่จอแสดงผลที่เสามุมจะแสดงตำแหน่งสัมพัทธ์ของหัวเกี่ยวตามค่าที่ได้จากเซ็นเซอร์ความสูงหัวเกี่ยวที่เชื่อมต่อกับตัวป้อนลำเลียง

H116348—UN—19DEC16

ยก/ลด

การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะเป็นการปิดใช้งานระบบชั่วคราว

การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะปิดการทำงานของระบบภายใน 5 วินาที

หมายเหตุ : สามารถตั้งค่าสวิตช์ลดหัวเกี่ยวให้ทำหน้าที่ปิดการทำงานของระบบทันทีจนกว่าจะมีการกดปุ่มสั่งงานอีกครั้ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

หมายเหตุ : สามารถตั้งค่าสวิตช์ลดหัวเกี่ยวไม่ให้เปิดใช้งานระบบอีกครั้งเมื่อมีการกดสวิตช์ลดหัวเกี่ยวได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง หัวเกี่ยวจะเลื่อนไปยังค่าล่าสุดที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

mm95366,1655912532760-81-22JUN22

การยกลอยตัวป้อนลำเลียง

การยกลอยตัวป้อนลำเลียงจะช่วยให้คุณสามารถเลือกได้ว่าหัวเกี่ยวแบบตายตัวจะสัมผัสกับหน้าดินมากน้อยเพียงใดและรักษาค่าแรงกดที่กำหนดไว้

ทำการปรับเมื่อ:

- สภาพพื้นดินแน่นและหัวเกี่ยวปล่อยให้เหลือตอสูงหรือไม่ทำงานในลักษณะที่เหมาะสมกับสภาพพื้นดินตามที่ต้องการ ลดแรงดัน
- สภาพพื้นดินนุ่มและหัวเกี่ยวดันต้นพืชหรือไม่ทำงานในลักษณะที่เหมาะสมกับสภาพพื้นดินตามที่ต้องการ เพิ่มแรงดัน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- มีการต่อหัวเกี่ยวที่เหมาะสมเข้ากับรถ
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบการยกลอยตัวป้อนลำเลียงอยู่ที่ ON
- หัวเกี่ยวทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อออปชั่นการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

หมายเหตุ : ระบบยกลอยความสูงหัวเกี่ยวจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับไว้

H116972—UN—19DEC16

การยกลอยตัวป้อนลำเลียง

หมายเหตุ : ไอคอนยกลอยความสูงหัวเกี่ยวจะปรากฏที่จอแสดงผลที่เสามุม

H116354—UN—19DEC16

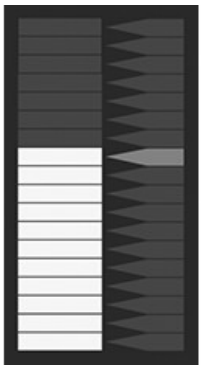
เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

H116347—UN—20DEC16

ปุ่มหมุนปรับ

4. เปลี่ยนค่าแรงดันโดยกดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ แล้วปรับความสูงโดยใช้ปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยว
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มแรงดันกระบอกยกหัวเกี่ยวและเพิ่มค่าเป้าหมาย
   - หมุนปุ่มหมุนปรับหัวเกี่ยวทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดแรงดันกระบอกยกหัวเกี่ยวและลดค่าเป้าหมาย



H116356—UN—20DEC16

แผนภูมิแท่ง

แถบแสดงระดับจะแสดงแรงดันจริงในการยกลอยหัวเกี่ยว

H118305—UN—19DEC16

ส่วนแสดงตัวเลข

ส่วนแสดงตัวเลขจะแสดงแรงดันจริงในการยกลอยหัวเกี่ยว

H116348—UN—19DEC16

ยก/ลด

หมายเหตุ : การกดสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะปิดการทำงานของระบบภายใน 5 วินาที

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง หัวเกี่ยวจะเลื่อนไปยังค่าล่าสุดที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

PR79369,000046E-81-26FEB21

การเอียงแนวข้าง

การเอียงแนวข้างช่วยให้คุณรักษาตำแหน่งหัวเกี่ยวให้สัมพันธ์กับพื้นโดยใช้ระบบเอียงแนวข้าง เพื่อปรับให้ได้ความสูงจากพื้นดินเท่ากันที่ปลายแต่ละด้านของหัวเกี่ยว

ทำการปรับเมื่อ:

- เปิด: สำหรับหัวเกี่ยวที่มีเซ็นเซอร์เหมาะสม ให้ใช้การเอียงแนวข้างเพื่อรักษาความสูงการตัดที่สม่ำเสมอตลอดความกว้างของหัวเกี่ยวขณะตัดหรือออกจากพื้นดิน
- ปิด: คุณสามารถปิดใช้งานการเอียงแนวข้างได้ถ้าต้องการเอียงหัวเกี่ยวด้วยตนเอง โดยกดปุ่มการเอียงแนวข้างบนคันโยกมัลติฟังก์ชัน ปิดใช้งานการเอียงแนวข้างถ้าหัวเกี่ยวไม่ได้ติดตั้งเซ็นเซอร์ที่เหมาะสม

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- มีการต่อหัวเกี่ยวที่เหมาะสมเข้ากับรถ
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- มีการปรับเทียบหัวเกี่ยวแล้ว
- ระบบเอียงแนวข้างเปิดอยู่
- หัวเกี่ยวทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการเอียงแนวข้าง

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อออปชั่นการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

หมายเหตุ : การเอียงแนวข้างจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับไว้

H116359—UN—19DEC16

การเอียงแนวข้าง

หมายเหตุ : ไอคอนการเอียงแนวข้างปรากฏบนจอแสดงผลที่เสามุม

H116354—UN—19DEC16

เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

H116348—UN—19DEC16

ยก/ลด

หมายเหตุ : การกดสวิตช์เอียงแนวข้างเป็นการยกเลิกการทำงานของระบบ ถ้าปล่อยสวิตช์ภายใน 5 วินาที ระบบจะเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอัตโนมัติ

กดที่ด้านขวาของสวิตช์เพื่อเอียงหัวเกี่ยวไปทางขวา หรือ กดที่ด้านซ้ายของสวิตช์เพื่อเอียงหัวเกี่ยวไปทางซ้าย

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง หัวเกี่ยวจะกลับไปยังค่าล่าสุดที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,000046F-81-26FEB21

คืนการตั้งค่า

เปิดหรือปิดใช้งานการคืนการทำงานอัตโนมัติของฟังก์ชั่นการทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

H113524—UN—19DEC16

ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ

ความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติ— ระบบควบคุมอัตโนมัติของหัวเกี่ยวหรือความเร็วสายพานเก็บเกี่ยวสัมพันธ์กับความเร็วในการขับเคลื่อน

H131361—UN—02SEP20

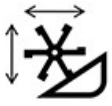
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติ

ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติ— ระบบควบคุมอัตโนมัติของความเร็วสายพานด้านเดรพเปอร์สัมพันธ์กับความเร็วในการขับเคลื่อน

H113717—UN—19DEC16

การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง

การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง — เลือกตำแหน่งด้านหน้า/ด้านหลัง แล้วกลับไปยังตำแหน่งนั้นโดยอัตโนมัติ



H116163—UN—19DEC16

การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม

การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม— เลือกตำแหน่งล้อโน้ม แล้วกลับไปยังตำแหน่งนั้นโดยอัตโนมัติ

H113532—UN—19DEC16

การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก

การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก— เลือกตำแหน่งของแผ่นปลิดฝัก แล้วกลับไปยังตำแหน่งนั้นโดยอัตโนมัติ

PR79369,0000470-81-11MAR21

การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง

การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลังให้คุณสามารถโปรแกรมตำแหน่งการเอียงด้านหน้า/ด้านหลังของโครงตัวป้อนลำเลียงที่บันทึกไว้ให้กับปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 บนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้

หมายเหตุ : คุณอาจตั้งตำแหน่งมาตรฐานสำหรับการเก็บเกี่ยวพืชลำต้นยืน แล้วอีกตำแหน่งสำหรับต้นพืชที่ล้ม วิธีนี้ช่วยให้คุณทำงานสลับกลับไปกลับมาได้อย่างรวดเร็ว

ทำการปรับเมื่อ:

- ขับขี่บนเศษตกค้างที่เปียกหรือหนาแน่น
- คุณต้องการต่อหรือปลดหัวเกี่ยวให้ดีขึ้น
- คุณต้องการเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงต้นพืชเข้าไปในตัวป้อนลำเลียง

เอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้าเมื่อ:

- ดึงต้นพืชที่ล้มขึ้น
- ทำการตัดใกล้พื้นดิน

เอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหลัง:

- ชุดใบมีดดันเศษต้นพืช เลื่อนไปด้านหลังเพื่อลดการสูญเสียต้นพืช
- สำหรับพืชลำต้นยืน การเอียงไปด้านหน้าจะช่วยให้ป้อน/ลำเลียงต้นพืชเข้าไปในรถได้ดีขึ้น

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบคืนค่าตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลังเปิดอยู่
- มีการกำหนดหน้าที่ของสวิตช์ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น
- หัวเกี่ยวทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H118577—UN—19DEC16

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

3. เมื่อต้องการเปลี่ยนแปลงค่าเป้าหมายการเอียงไปข้างหน้า/หลัง ให้กดปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้ C หรือ D แล้วปรับการเอียงไปข้างหน้า/หลังโดยใช้สวิตช์เอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลัง

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

4. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการค้างไว้ 2 วินาที เพื่อป้อนการตั้งค่าที่ต้องการลงในหน่วยความจำ

H116354—UN—19DEC16

เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

5. กดส่วนบนของสวิตช์ค้างไว้เพื่อเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า หรือกดส่วนล่างของสวิตช์ค้างไว้เพื่อเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหลัง

   จอแสดงผลบนที่เท้าแขนจะแสดงตำแหน่งการเอียงไปข้างหน้า/หลังของตัวป้อนลำเลียงตามเซ็นเซอร์ที่เชื่อมต่อกับตัวป้อนลำเลียง

   การเอียงด้วยตนเองโดยการกดสวิตช์เอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลังที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่นจะเป็นการปิดใช้งานระบบ

   กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง ตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกจะเอียงไปข้างหน้า/หลังไปยังตำแหน่งที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ : เมื่อยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและหัวเกี่ยวทำงานอยู่ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ การทำเช่นนี้จะช่วยให้กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงสามารถทำงานได้ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะกลับมายังตำแหน่งสุดท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับลง

เมื่อปิดการทำงานของหัวเกี่ยว ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าเมื่อทำการยกขึ้น ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะไม่กลับมาที่ตำแหน่งสุดท้ายเมื่อลดระดับลง

H116648—UN—19DEC16

ปิด

6. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000471-81-26FEB21

การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม

การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้มให้คุณสามารถเลือกตำแหน่งของล้อโน้มให้สัมพันธ์กับสายพาน เกลียวถ่าย ชุดใบมีด และอื่นๆ แล้วกลับไปยังตำแหน่งนั้นโดยอัตโนมัติได้

ทำการปรับเมื่อ:

- เก็บเกี่ยวพืชลำต้นยืนที่มีความสูงต่างกันในพื้นที่ปฏิบัติงานเดียวกัน
- ช่วยในการดึงต้นพืชที่ล้ม
- ทำความสะอาดชุดใบมีดที่ช่วงท้ายของการตัด

ตั้งค่าเพื่อปรับการไหลของต้นพืชให้เหมาะสมที่สุด:

- **พืชลำต้นยืน (มีระบบตรวจจับความสูงทำงาน)**—ปรับตำแหน่งของล้อโน้มให้อยู่เหนือชุดใบมีดเพื่อให้สัมผัสกับหัวเมล็ดเบาๆ ซึ่งจะช่วยให้ต้นพืชหล่นลงไปในแพลทฟอร์ม

  ในเมล็ดพืชขนาดเล็ก ให้วางล้อโน้มลงด้านหน้าของเกลียวลำเลียงเล็กน้อยเพื่อให้ต้นพืชตกหล่นลงไปในเกลียวลำเลียง วางซี่ล้อโน้มลงด้านล่างตรงๆ หรือไปข้างหน้าเล็กน้อย หากต้นพืชเริ่มหมุนไปกับล้อโน้ม การตั้งค่าตำแหน่งล้อโน้มต่ำเกินไป หากคุณเห็นว่าต้นพืชถูกตีโดยล้อโน้มและกระเด็นไปมาก่อนที่จะโดนตัด ให้ลดความเร็วของล้อ

โน้ม ความเร็วของล้อโน้มสูงเกินไปจะส่งผลให้หัวเกี่ยวหลุดหาย

- **ต้นพืชที่ล้ม (เมื่อใช้งานโหมดลอยตัว)**—วางล้อโน้มที่ด้านหน้าของชุดใบมีดเพื่อให้ล้อโน้มสามารถคราดต้นพืชได้ จัดตำแหน่งซี่ล้อโน้มไปข้างหลังเพื่อช่วยในการยกต้นพืชขึ้น พิจารณาการใช้ยกอุปกรณ์ยกต้นพืช หากมีอยู่ในประเภทแพลทฟอร์มของคุณ
- **การหมุนหัวแปลง (เมื่อการคืนค่าความสูงทำงาน)**—ปรับตำแหน่งของล้อโน้มให้ใกล้กับชุดใบมีดมากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ การทำเช่นนี้จะช่วยป้องกันไม่ให้ต้นพืชหลุดออกจากแพลทฟอร์มในระหว่างการหมุนหัวแปลง

ระบบจะทำงานเมื่อ:

H116361—UN—19DEC16

การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม

หมายเหตุ : ไอคอนการคืนค่าตำแหน่งล้อโน้มปรากฏบนจอแสดงผลที่เสามุม

- มีการติดตั้งหัวเกี่ยวที่มีอุปกรณ์เหมาะสม (มีเซ็นเซอร์ตำแหน่งล้อโน้ม) เข้ากับรถและมีการปรับเทียบหัวเกี่ยวดังกล่าวแล้ว
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ตัวป้อนลำเลียงทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116349—UN—19DEC16

การยกล้อโน้ม

3. ใช้สวิตช์ยกล้อโน้มเพื่อให้ล้อโน้มอยู่ในตำแหน่งความสูงที่ต้องการ

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

4. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการค้างไว้ 2 วินาที เพื่อป้อนการตั้งค่าที่ต้องการลงในหน่วยความจำ

หมายเหตุ : ปุ่มสั่งให้ทำงานแต่ละปุ่มสามารถบันทึกตำแหน่งล้อโน้มที่แตกต่างกันได้ กดปุ่มที่ต้องการค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเพื่อบันทึกตำแหน่งล้อโน้ม

H116361—UN—19DEC16

การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม

หมายเหตุ : ไอคอนการคืนการทำงานตำแหน่งล้อโน้มกะพริบแสดงว่าได้บันทึกค่าเป้าหมายแล้ว

H116354—UN—19DEC16

เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

การขยับล้อโน้มด้วยตนเองโดยการกดสวิตช์ยกล้อโน้มบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นจะเป็นการปิดใช้งานตำแหน่งล้อโน้ม

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง ล้อโน้มจะขยับไปยังความสูงที่เลือกไว้ก่อนหน้าโดยอัตโนมัติ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000472-81-26FEB21

การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก

การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝักช่วยให้คุณสามารถเลือกระยะห่างของแผ่นปลิดฝักไฮดรอลิก แล้วกลับไปยังตำแหน่งนั้นโดยอัตโนมัติได้

ทำการปรับเมื่อ:

ลดระยะห่างแผ่นปลิดฝักเมื่อ:

- **มีการกะเทาะฝักที่แผ่นปลิดฝัก**
- **สำหรับพื้นที่ที่มีลำต้นเล็กกว่าเนื่องจากน้ำท่วมหรือระดับสารอาหารต่ำ**
- **เพื่อลดการสูญเสียเมล็ดและความเสียหายที่หัวเกี่ยวถ้าพบเงื่อนไข**

เพิ่มระยะห่างแผ่นปลิดฝักเมื่อ:

- **มีขยะเข้าหัวเกี่ยวข้าวโพดมากเกินไป ทำให้มีข้าวโพดที่ยังไม่ได้ปอกออกมาจากท้ายรถเกี่ยวนวด**
- **ต้นข้าวโพดและฝักถูกถอน ค่อยๆ เปิดแผ่นปลิดฝักให้กว้างขึ้นจนกระทั่งป้อนต้นพืชเข้าหัวม้วนได้อิสระขึ้น**
- **มีวัสดุชิ้นเล็กนอกเหนือจากเมล็ดเพื่อลดโหลดที่แผ่นทำความสะอาด**
- **เก็บต้นข้าวโพดที่ล้มเพื่อให้อัตราการป้อนดีขึ้น และลดจำนวนขยะที่รถดึงเข้า**
- **ทำความสะอาดเศษสะสมรอบๆ แผ่นปลิดฝักเมื่อมาถึงช่วงปลายของการตัด**

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- **มีการติดตั้งหัวเกี่ยวที่มีอุปกรณ์เหมาะสม (มีเซ็นเซอร์แผ่นปลิดฝัก) เข้ากับรถและมีการปรับเทียบหัวเกี่ยวดังกล่าวแล้ว**
- **เครื่องยนต์กำลังทำงาน**
- **ตัวป้อนลำเลียงทำงาน**
- **สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field**

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. **เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว**

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. **เลือกเพื่อเปิด/ปิดการคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก**

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116349—UN—19DEC16

การยกล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปด้านหน้า/หลัง

3. **ใช้สวิตช์ปรับล้อโน้มไปด้านหน้า/ด้านหลังเพื่อปรับแผ่นปลิดฝักให้ได้ระยะห่างที่ต้องการ**
   - **ด้านซ้ายของสวิตช์เพิ่มระยะห่าง**
   - **ด้านขวาของสวิตช์ลดระยะห่าง**

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 9

   ขั้นการเพิ่ม: 1

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

4. **กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการค้างไว้ 2 วินาที เพื่อป้อนการตั้งค่าที่ต้องการลงในหน่วยความจำ**

H116362—UN—19DEC16

การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : ไอคอนการคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝักจะปรากฏที่จอแสดงผลที่เสามุม

H116354—UN—19DEC16

เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

สวิตช์ขยับไปด้านหน้า/ด้านหลังด้วยตนเองบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นจะปิดใช้งานการคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก

กดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 เพื่อเปิดใช้งานระบบอีกครั้ง แผ่นปลิดฝักจะเลื่อนไปยังตำแหน่งที่กำหนดไว้โดยอัตโนมัติ

PR79369,0000473-81-26FEB21

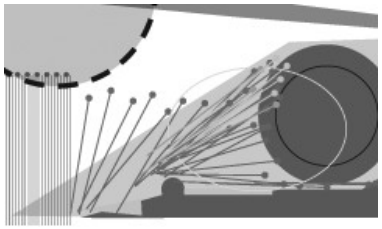
การคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีด

การคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีดช่วยให้คุณสามารถตั้งค่าตำแหน่งชุดใบมีดที่บันทึกไว้ให้เป็นปุ่มเปิดการทำงาน 1, 2, หรือ 3 บนคันโยกมัลติฟังก์ชัน

หมายเหตุ : คุณอาจตั้งตำแหน่งมาตรฐานสำหรับการเก็บเกี่ยวพืชลำต้นยืน แล้วอีกตำแหน่งสำหรับต้นพืชที่ล้ม วิธีนี้ช่วยให้คุณทำงานสลับกลับไปกลับมาได้อย่างรวดเร็ว การคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีดจะใช้งานได้กับหัวเกี่ยวที่ขยายได้แบบยุโรปเท่านั้น

ทำการปรับเมื่อ:

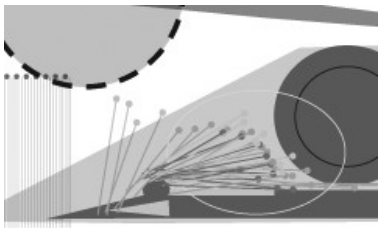
- **ลดการสูญเสียก่อนทำการเก็บเกี่ยวพืชลำต้นยืนต้นใหญ่ขยายชุดใบมีด**
- **เพิ่มอัตราการป้อนพืชลำต้นยืนต้นเล็ก หดชุดใบมีด**



H127897—UN—31OCT19

แท่นโต๊ะสั้นเกินไป

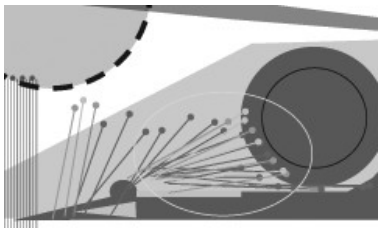
- **ปรับปรุงปัญหาการป้อนเมื่อต้นพืชตกลงบนเกลียวลำเลียงแท่นโต๊ะสั้นเกินไป ยืดแท่นโต๊ะ**



H127898—UN—31OCT19

แท่นโต๊ะยาวเกินไป

- **ปรับปรุงปัญหาการป้อนเมื่อต้นพืชตกลงไกลจากด้านหน้าของเกลียวลำเลียงมากเกินไปและเริ่มสะสมตัว แท่นโต๊ะเกินไป หดแท่นโต๊ะ**



H127896—UN—31OCT19

ตำแหน่งแท่นโต๊ะที่เหมาะสมที่สุด

- **เพิ่มประสิทธิภาพการป้อนต้นพืช ต้นพืชจะอยู่ระหว่างช่องเกลียวลำเลียง แท่นโต๊ะอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมที่สุด**

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. **เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว**

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

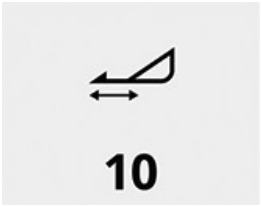
2. **เลือกเพื่อเปิด/ปิดการคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีด**

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อออปชั่นการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น



H114081—UN—19DEC16

ตำแหน่งชุดใบมีด

3. **เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ตำแหน่งชุดใบมีดเพื่อเปิดหน้าตำแหน่งชุดใบมีด**

H116150—UN—20DEC16

การปรับ

4. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดตำแหน่งที่ต้องการ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

6. กดปุ่มเปิดใช้งานที่ต้องการค้างไว้ 2 วินาทีเพื่อป้อนการตั้งค่าที่ต้องการลงในหน่วยความจำ

H116354—UN—19DEC16

เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

ขั้นตอนการตัดแปลงแบบอื่น:

หมายเหตุ : รถเกี่ยวนวดจะช่วยให้คุณสามารถป้อนความสูงต้นพืชและความสูงตอที่ต้องการได้ในจอแสดงผลบนที่เท้าแขน ข้อมูลนี้และปริมาณต้นพืชที่ต้องเก็บเกี่ยวที่ป้อนจะช่วยให้รถเกี่ยวนวดสามารถกำหนดตารางการตัดล่วงหน้าสำหรับงานนั้นๆ ได้

หมายเหตุ : วิซาร์ดสามารถเข้าถึงได้ผ่านทางโอเวอร์เลย์นี้หรือเรียกใช้ได้จากข้อมูลและการตั้งค่า

H116151—UN—19DEC16

วิซาร์ดชุดใบมีด

1. เลือกเพื่อเริ่มวิซาร์ดชุดใบมีด

H116152—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลขแล้วป้อนความสูงต้นพืชที่ต้องการ

H116152—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

3. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลขแล้วป้อนความสูงตอที่ต้องการ

H116154—UN—19DEC16

บันทึก

- เลือกเพื่อปิดโอเวอร์เลย์และอัปเดตการตั้งค่าตำแหน่ง

H116153—UN—19DEC16

ยกเลิก

- เลือกเพื่อออกจากวิซาร์ดโดยไม่อัปเดตการตั้งค่าตำแหน่ง

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

4. กดปุ่มเปิดใช้งานที่ต้องการค้างไว้ 2 วินาทีเพื่อป้อนการตั้งค่าที่ต้องการลงในหน่วยความจำ

H116354—UN—19DEC16

เลขการสั่งงาน

เลขการสั่งงานที่จอแสดงผลที่เสามุมจะระบุปุ่มที่เลือก

PR79369,00004B1-81-08MAR21

ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ

ความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติให้คุณสามารถตั้งค่าความเร็วของล้อโน้มที่บันทึกไว้หรือความเร็วสายพานเก็บของปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยวใดๆ ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ คุณอาจตั้งความเร็วล้อโน้มมาตรฐานสำหรับการเก็บเกี่ยวพืชลำต้นยืน แล้วอีกตำแหน่งสำหรับต้นพืชที่ล้ม วิธีนี้ช่วยให้คุณทำงานสลับกลับไปกลับมาได้อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ : การตั้งค่าความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติจะถูกบันทึกอัตโนมัติเมื่อหัวเกี่ยวอัตโนมัติทำงาน

ทำการปรับเมื่อ:

- ดึงต้นพืชที่ล้มขึ้น ความเร็วต่ำสุดแตกต่างกันตามเงื่อนไขและผู้ปฏิบัติงาน
- ต้นพืชจะถูก "นวดเมล็ด" ด้วยล้อโน้ม ลดความเร็วของล้อโน้มโดยลดความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติ
- ล้อโน้มผลักต้นพืชล้ม เพิ่มความเร็วของล้อโน้มด้วยการเพิ่มความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติ

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- มีการต่อหัวเกี่ยวที่เหมาะสมเข้ากับรถ

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบควบคุมความเร็วของล้อโน้มแบบอัตโนมัติเปิดอยู่
- หัวเกี่ยวและส่วนคัดแยกทำงาน
- ความเร็วในการขับเคลื่อนมากกว่า 0.25 กม./ชม. (0.16 ไมล์/ชม.)

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติ

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อตัวเลือกการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

หมายเหตุ : ความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับตั้งไว้

H116360—UN—19DEC16

ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ

หมายเหตุ : ไอคอนความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติปรากฏบนจอแสดงผลที่เสามุม

H116352—UN—20DEC16

การหมุนความเร็วของล้อโน้ม

4. เปลี่ยนความเร็วโดยใช้ปุ่มหมุนปรับความเร็วของล้อโน้ม
   - หมุนปุ่มหมุนปรับตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็ว
   - หมุนปุ่มหมุนปรับทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับ/ลดความเร็ว

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 50

   ขั้นการเพิ่ม: 1

หมายเหตุ : อัตราส่วนที่แนะนำสำหรับพืชลำต้นยืนคือ 4 อัตราส่วนที่แนะนำสำหรับต้นพืชที่ล้มคือ 11

H118305—UN—19DEC16

ส่วนแสดงตัวเลข

ส่วนแสดงตัวเลขบนจอแสดงผลที่เสามุมแสดงการตั้งค่าอัตราความเร็วในปัจจุบัน

H116352—UN—20DEC16

การหมุนความเร็วของล้อโน้ม

หมายเหตุ : เปลี่ยนความเร็วโดยใช้ปุ่มหมุนปรับความเร็วล้อโน้มที่เลือกไว้ล่วงหน้า หากต้องการกลับไปยังการตั้งค่าที่เลือกไว้ก่อนหน้า ให้กดปุ่มสั่งงานที่โปรแกรมไว้

หมายเหตุ : ยิ่งอัตราส่วนสูงขึ้น ล้อโน้มจะยิ่งทำงานเร็วขึ้นโดยเป็นสัดส่วนตามความเร็วในการขับเคลื่อนของรถ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

5. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000474-81-26FEB21

ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติ

ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติช่วยให้คุณสามารถตั้งค่าความเร็วสายพานด้านที่บันทึกไว้ในปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยวที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ คุณอาจตั้งความเร็วสายพานด้านมาตรฐานสำหรับการเก็บเกี่ยวพืชลำต้นยืน แล้วอีกต่าแหน่งสำหรับต้นพืชที่ล้ม วิธีนี้ช่วยให้คุณทำงานสลับกลับไปกลับมาได้อย่างรวดเร็ว ความเร็วของสายพานเดรพเปอร์เป็นสัดส่วนกับความเร็วในการขับเคลื่อนของรถ

หมายเหตุ : ใช้ความเร็วเดรพเปอร์อัตโนมัติสำหรับแพลทฟอร์มเดรพเปอร์เท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการคืนค่าความเร็วสายพานสำหรับแพลทฟอร์มสายพานเก็บกรุณาดูที่ ความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติ

การตั้งค่าความเร็วเดรพเปอร์อัตโนมัติจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติเมื่อ การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว ทำงานอยู่

ทำการปรับเมื่อ:

- ประสิทธิภาพการป้อนต่ำ
- ต้องเพิ่มความเร็วของสายพาน

ระบบจะทำงานเมื่อ:

- มีการต่อหัวเกี่ยวที่เหมาะสมเข้ากับรถ
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- ระบบความเร็วเดรพเปอร์อัตโนมัติจะเปิดทำงาน
- หัวเกี่ยวและส่วนคัดแยกทำงาน
- ความเร็วในการขับเคลื่อนมากกว่า 0.25 กม./ชม. (0.16 ไมล์/ชม.)

ขั้นตอนการปรับ:

H116962—UN—19DEC16

ระบบควบคุมอัตโนมัติ

1. เลือกระบบควบคุมอัตโนมัติที่หน้าจอหลักของแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติ

H116168—UN—19DEC16

ไอคอนการแจ้งเตือน

หมายเหตุ : เมื่อตัวเลือกการทำงานอัตโนมัติที่ระบุมีปัญหาซึ่งทำให้ไม่สามารถเปิดใช้งานได้ สวิตช์เปิด/ปิดจะถูกแทนที่ด้วยปุ่มการแจ้งเตือนปัญหา การเลือกปุ่มนี้จะทำให้มีกล่องข้อความปรากฏพร้อมข้อมูลเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหา

หมายเหตุ : สิ่งที่ปรากฏอาจแตกต่างกันไปตามรุ่นรถและการตั้งค่าสวิตช์และปุ่มแบบกำหนดค่าได้ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

3. กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการ

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งให้ทำงาน

หมายเหตุ : ความเร็วเดรพเปอร์อัตโนมัติจะกลับสู่ค่าล่าสุดที่ปรับไว้

H113541—UN—19DEC16

โปรแกรมการใช้งานหัวเกี่ยว

4. เข้าใช้งาน แอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H131361—UN—02SEP20

ความเร็วสายพาน

5. จากหน้าหลักหัวเกี่ยว ให้เลือกไอคอนความเร็วสายพาน หน้าต่างความเร็วสายพานเดรพเปอร์จะเปิดขึ้น

H116148—UN—20DEC16

การปรับ

6. เปลี่ยนความเร็วโดยใช้ปุ่มซอฟต์คีย์บนจอแสดงผล
   - กดปุ่มเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่มความเร็ว
   - กดปุ่มเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลด/ผ่อนความเร็วลงกดปุ่มเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลด/ผ่อนความเร็วลง

     ต่ำสุด: 0

     สูงสุด: 10

     ขั้นการเพิ่ม: 1

H116149—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

ช่องใส่ข้อมูลบนจอแสดงผลจะแสดงการตั้งค่าอัตราส่วนความเร็วในขณะนั้น

หมายเหตุ : การเปลี่ยนความเร็วโดยใช้ปุ่มซอฟต์คีย์จะเปลี่ยนการตั้งค่าที่เลือกไว้ หากต้องการกลับไปยังการตั้งค่าที่เลือกไว้ก่อนหน้า ให้กดปุ่มสั่งงานที่โปรแกรมไว้

หมายเหตุ : ยิ่งเลือกอัตราส่วนสูงขึ้น สายพานจะยิ่งทำงานเร็วขึ้นโดยเป็นสัดส่วนตามความเร็วในการขับเคลื่อนของรถ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

7. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000475-81-26FEB21

แรงดัน HydraFlex™

แรงดัน HydraFlex™ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานตามลักษณะพื้นดิน และช่วยให้คุณสามารถปรับแรงดันชุดใบมีดให้เหมาะกับสภาพพื้นดินได้โดยไม่มีผลกับความสูงในการตัดต้นพื

ทำการปรับเมื่อ:

- ทำการตัดบนพื้นดินโดยใช้แขนตรวจจับความสูง สามารถเพิ่มแรงดัน HydraFlex™ เพื่อล็อคชุดใบมีดในตำแหน่งคงที่ได้
- เพิ่มแรงดันเมื่อชุดใบมีดทำการดัน
- ลดแรงดันเมื่อชุดใบมีดเคลื่อนผ่านด้านบนหรือปล่อยต้นพืชทิ้งไว้

ขั้นตอนการปรับ:

H114076—UN—19DEC16

แรงดัน HydraFlex™

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้แรงดัน HydraFlex™ เพื่อเปิดหน้าแรงดัน HydraFlex™

H116142—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดแรงดันที่ต้องการ
   - ต่ำสุด: 0
   - สูงสุด: 20 684 kPa (207 บาร์) (3000 psi)
   - ขั้นการเพิ่ม: 345 kPa (4 บาร์) (50 psi)
   - ไม่มีค่าเริ่มต้น

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

การตั้งค่าที่แนะนำ (600FD และ 700FD):

- 6894 kPa (69 บาร์) (1000 psi) สำหรับสภาพพื้นดินที่แน่น

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- 8963 kPa (90 บาร์) (1300 psi) สำหรับสภาพพื้นดินปกติ
- 11 031 kPa (110 บาร์) (1600 psi) สำหรับสภาพพื้นดินที่นุ่ม

ค่าที่แนะนำ (600F):

- 7584 kPa (76 บาร์) (1100 psi) สำหรับสภาพพื้นดินที่แน่น
- 8963 kPa (90 บาร์) (1300 psi) สำหรับสภาพพื้นดินปกติ
- 11 721 kPa (117 บาร์) (1700 psi) สำหรับสภาพพื้นดินที่นุ่ม

ขั้นตอนการตัดแปลงแบบอื่น:

H116143—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

PR79369,0000476-81-26FEB21

ความเร็วสายพานเดรพเปอร์

ความเร็วสายพานแดรพเปอร์จะควบคุมความเร็วสายพานแดรพเปอร์ด้านข้าง กำหนดความเร็วสายพานให้เหมาะกับสภาพต้นพืช แล้วปรับการกระจายต้นพืชให้เท่ากันตลอดสายพานเดรพเปอร์ด้านข้าง

หมายเหตุ : โดยทั่วไปแล้วจะเป็นการดีที่สุดหากเริ่มต้นด้วยความเร็วสูงสุดของสายพาน และลดความเร็วลงเมื่อพบปัญหาการป่อน

เพิ่มความเร็วสายพานเมื่อ:

- โหลดน้ำหนักมากของสายพานด้านข้าง
- โหลดน้ำหนักมากของวัตถุที่อยู่ข้างสายพานตรงกลาง
- มีการอุดตันที่มากเกินไปของดรัมป่อนและ/หรือตัวป่อนลำเลียง
- ต้นพืชถูกสายพานแดรพเปอร์ด้านข้างดึงไปใต้แพลตฟอร์ม
- มีวัตถุสะสมอยู่ที่สายพานมากเกินไป ซึ่งขัดขวางการทำงานของใบมีด และทำให้พืชลำต้นยืนไม่ถูกตัด

ลดความเร็วสายพานเมื่อ:

- กำลังป่อนต้นพืชใต้สายพานแดรพเปอร์ฝั่งตรงข้าม
- คุณต้องการให้ฟาง/ลำต้นพืชยาวสีเขียวลดการสูญเสียจากการแตก

ขั้นตอนการปรับ:

H114075—UN—19DEC16

ความเร็วสายพานแดรพเปอร์

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ความเร็วสายพานแดรพเปอร์เพื่อเปิดหน้าความเร็วสายพานแดรพเปอร์

H116145—UN—19DEC16

มาตรฐาน

2. ใช่ปุ่มสลับเพื่อเลือกโหมดสายพานที่ต้องการ

H116144—UN—19DEC16

ความเร็วต่ำ

หมายเหตุ : ใช้ความเร็วต่ำลงเมื่อไม่ได้ทำการเก็บเกี่ยวเต็มความกว้างแพลตฟอร์ม

หมายเหตุ : ในโหมดความเร็วต่ำ สายพานจะทำงานช้าลงโดยใช้ค่าเริ่มต้นจากโรงงานและไอคอนเต่าจะกะพริบใต้ไอคอนความเร็วสายพานแดรพเปอร์

หมายเหตุ : การเพิ่มความเร็วสายพานจะโอเวอร์ไรด์การใช้ความเร็วต่ำ

H116146—UN—20DEC16

การปรับ

3. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดความเร็วที่ต้องการ

   ต่ำสุด: 0

   สูงสุด: 240 รอบ/นาที

   ขั้นการเพิ่ม: 10 รอบ/นาที

   ไม่มีค่าเริ่มต้น

H116648—UN—19DEC16

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

ค่าที่แนะนำ:

160—220 รอบ/นาที

โดยปกติจะต้องใช้ความเร็วสายพานสูงขึ้นสำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก

ขั้นตอนการตัดแปลงแบบอื่น:

H116147—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

PR79369,0000477-81-26FEB21

ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์

ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์จะควบคุมแรงดันในกระบอกสูบของล้อวัดระดับและส่วนตรงกลาง

หมายเหตุ : ตัวเลขที่สูงขึ้นจะทำให้หัวเกี่ยวเบาขึ้น ซึ่งจะเพิ่มแรงดันน้ำมันให้กับระบบยกลอยล้อวัดระดับ/ส่วนตรงกลาง ตัวเลขที่ต่ำลงจะทำให้หัวเกี่ยวหนักขึ้นและมีแรงดันน้อยลงในระบบยกลอย

ทำการปรับเมื่อ:

สำหรับการตัดในตำแหน่งที่สูงจากพื้นเท่านั้น:

- คุณต้องการลดการสัมผัสพื้นดินที่ไม่ต้องการ เพิ่มค่าการลอยตัว
- คุณต้องการลดการตัดเป็นลอน ลดค่าการลอยตัว
- หัวเกี่ยวตอบสนองต่อสภาพพื้นดินที่เปลี่ยนไปได้ช้า ลดค่าการลอยตัว

ต้นพืชที่ล้ม:

- หัวเกี่ยวเริ่มดันต้นพืชด้านหน้าชุดใบมีดในแบบที่พบเห็นได้เป็นบางครั้งในสภาพพื้นดินที่นุ่ม เพิ่มค่าการลอยตัว
- หัวเกี่ยวเริ่มปล่อยให้มีต้นพืชที่ไม่ได้ตัดด้านหลังชุดใบมีดในแบบที่พบเห็นได้เป็นบางครั้งในสภาพพื้นดินที่แน่น ลดค่าการลอยตัว

ขั้นตอนการปรับ:

H116130—UN—19DEC16

ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์เพื่อเปิดหน้าตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์

H116148—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดตำแหน่งที่ต้องการ

   ต่ำสุด: 1

   สูงสุด: 10

   ค่าเริ่มต้น 5

   ขั้นการเพิ่ม: 1

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการตัดแปลงแบบอื่น:

H116149—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

1. เลือกเพื่อเปิดการทำงานแถบเลือกรายการ และปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115035—UN—14MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนแถบเลือกรายการ

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้แถบเลือกรายการหรือปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกค่าที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

PR79369,0000478-81-26FEB21

การเอียงชุดใบมีด

การเอียงชุดใบมีดจะปรับมุมชุดใบมีดให้สัมพันธ์กับแพลตฟอร์มที่เหลือเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บเกี่ยว

ทำการปรับเพื่อ:

เอียงชุดใบมีดไปข้างหน้า:

- ช่วยในการดึงต้นพืชที่ล้ม
- เก็บเกี่ยวใกล้พื้นดิน

เอียงชุดใบมีดไปข้างหลัง:

- ป้องกันไม่ให้มีหิน สิ่งสกปรก และสิ่งแปลกปลอมติดขึ้นมา รักษาระดับหัวเกี่ยวขณะทำการตัดบนพื้นดิน
- ป้องกันพืชที่ตัดสะสมตัวและตกลงจากด้านหน้าชุดใบมีด หรือการสูญเสียเมล็ดที่ชุดใบมีด

ขั้นตอนการปรับ:

H114077—UN—19DEC16

การเอียงชุดใบมีด

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้การเอียงชุดใบมีดเพื่อเปิดหน้าการเอียงชุดใบมีด

H116155—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกเพื่อเอียงชุดใบมีดขึ้นหรือลง

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000479-81-26FEB21

ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

ระยะห่างแผ่นปลิดฝักจะปรับช่องที่แผ่นปลิดฝักให้สอดคล้องกับสภาพต้นพืชที่เปลี่ยนไป

ทำการปรับเมื่อ:

- มีการเปลี่ยนพื้นที่ปฏิบัติงานหรือมีสภาพการทำงานที่แตกต่างกันในพื้นที่เดียวกัน

ลดระยะห่างแผ่นปลิดฝักเมื่อ:

- มีการกะเทาะฝักที่แผ่นปลิดฝัก
- การสูญเสียที่หัวเกี่ยวจะถูกระบุเป็นการกะเทาะของเมล็ดที่ฐานฝัก
- พบความเสียหายของเมล็ดในหัวเกี่ยวข้าวโพด ลดระยะห่างแผ่นปลิดฝักเพื่อกันฝักกระแทก
- คุณต้องการเพิ่มอัตราการป้อนสำหรับพืชที่มีลำต้นแคบ

เพิ่มระยะห่างแผ่นปลิดฝักเมื่อ:

- มีขยะเข้าหัวเกี่ยวข้าวโพดมากเกินไป ทำให้มีข้าวโพดที่ยังไม่ได้ปอกออกมาจากท้ายรถเกี่ยวนวด
- หัวเกี่ยวข้าวโพดถอดต้นข้าวโพดและฝักออกมา ค่อยๆ เปิดแผ่นปลิดฝักให้กว้างขึ้นจนกระทั่งป้อนต้นพืชเข้าหัวม้วนได้อิสระขึ้น
- พบว่าข้าวโพดต้นล้ำต้นล้ม
- คุณต้องการเพิ่มอัตราการป้อนสำหรับลำต้นพืชที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดใหญ่

ขั้นตอนการปรับ:

H116349—UN—19DEC16

สวิตช์ปรับระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝัก

- กดที่ด้านซ้ายของสวิตช์เพื่อเพิ่มระยะห่าง
- กดที่ด้านขวาของสวิตช์เพื่อลดระยะห่าง

H116362—UN—19DEC16

ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

หมายเหตุ : การกดด้านซ้ายหรือขวาของสวิตช์ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่นจะเป็นการเปิดใช้ไอคอนระยะห่างแผ่นปลิดฝักที่จอแสดงผลที่เสามุม

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 9

ขั้นการเพิ่ม: 1

หมายเหตุ : หากต้องการปรับระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝักสำหรับหัวเกี่ยวระยะห่างแผ่นปลิดฝักไฟฟ้า - ผู้ควบคุมจะต้องไปยังการตั้งค่าขั้นสูงและเลือกตัวเลือกสำหรับการยกชุดแผ่นปลิดฝักของแบรนด์ภายนอก

เมื่อเปิดใช้งานตัวเลือกนี้จะช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถแตะที่กรอบระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝักของแอปพลิเคชัน เพื่อดึงโอเวอร์เลย์การปรับด้วยการอ่านค่าที่มีเงื่อนไข

PR79369,000047A-81-26FEB21

ความเร็วเพลาหลัง

การปรับความเร็วเพลาหลังจะช่วยให้คุณสามารถปรับอัตราการป้อนของหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับเคลื่อนและปริมาณผลผลิตที่กำลังเก็บเกี่ยวได้

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มความเร็วเพลาหลังเมื่อ:

- เกิดการติดไฟที่ต้น
- ดึงลำต้นออกจากพื้น

หมายเหตุ : ขอแนะนำให้ใช้ความเร็วเพลาหลังที่สูงขึ้นเมื่อใช้ความเร็วในการเก็บเกี่ยวสูงขึ้นและเมื่อทำงานกับต้นพืชจำนวนมาก เพื่อลดโหลดที่อุปกรณ์ขับ

ลดความเร็วเพลาหลังเมื่อ:

- ทำการหักลำต้นแล้วใส่เข้าไปในส่วนคัดแยก
- มีการกะเทาะที่โคนต้นเพราะฝักชนกับแผ่นปลิดฝักเร็วเกินไป

หมายเหตุ : การลดความเร็วเพลาหลังจะลดการกระดอนของรวมและทำให้เกิดเมล็ดอิสระในหัวเกี่ยวเมื่อทำการเก็บเกี่ยวผลผลิตในปริมาณที่ต่ำลง

ขั้นตอนการปรับ:

H116349—UN—19DEC16

สวิตช์ความเร็วเพลาหลัง

- กดส่วนบนของสวิตช์เพื่อเพิ่มการเลือกเกียร์หรือความเร็วเพลาหลัง
- กดส่วนล่างของสวิตช์เพื่อลดการเลือกเกียร์หรือความเร็วเพลาหลัง

H118498—UN—19DEC16

ส่วนแสดงตัวเลข

หมายเหตุ : การกดด้านซ้ายหรือขวาของสวิตช์ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่นจะเป็นการเปิดใช้ส่วนแสดงตัวเลขที่จอแสดงผลที่เสามุม

หมายเหตุ : สำหรับชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch™ เท่านั้น

ความเร็วเพลาลดตัวป้อนลำเลียง	
ความเร็วคงที่ (ถ้ามี)	490 รอบ/นาที
ความเร็วแปรผันสำหรับงานหนัก (ถ้ามี)	490-750 รอบต่อนาที
ความเร็วแปรผันแรงบิดสูง (ถ้ามี)	490-750 รอบต่อนาที
ความเร็วหลายระดับ (ถ้ามี)	**เกียร์ 1:** 490 รอบ/นาที **เกียร์ 2:** 550 รอบ/นาที **เกียร์ 3:** 600 รอบ/นาที **เกียร์ 4:** 670 รอบ/นาที **เกียร์ 5:** 750 รอบ/นาที

PR79369,000047B-81-26FEB21

ตำแหน่งชุดใบมีด

การปรับตำแหน่งชุดใบมีดช่วยให้คุณสามารถควบคุมตำแหน่งของชุดใบมีดได้

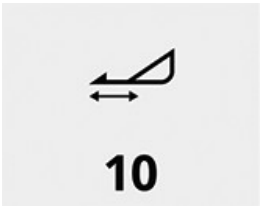
หมายเหตุ : ใช้งานได้กับหัวเกี่ยวที่ขยายได้แบบยุโรปเท่านั้น

CommandTouch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ทำการปรับเมื่อ:

- ลดการสูญเสียก่อนทำการเก็บเกี่ยวพืชลำต้นยืนต้นใหญ่ขยายชุดใบมีด
- เพิ่มอัตราการป้อนพืชลำต้นยืนต้นเล็ก หดชุดใบมีด

ขั้นตอนการปรับ:



H114081—UN—19DEC16

ตำแหน่งชุดใบมีด

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ตำแหน่งชุดใบมีดเพื่อเปิดหน้าตำแหน่งชุดใบมีด

H116150—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดตำแหน่งที่ต้องการ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

หมายเหตุ : รถเกี่ยวนวดจะช่วยให้คุณสามารถป้อนความสูงต้นพืชและความสูงตอที่ต้องการได้ในจอแสดงผลบนที่เท้าแขน ข้อมูลนี้และปริมาณต้นพืชที่ต้องเก็บเกี่ยวที่ป้อนจะช่วยให้รถเกี่ยวนวดสามารถกำหนดตารางการตัดล่วงหน้าสำหรับงานนั้นๆ ได้

หมายเหตุ : วิซาร์ดสามารถเข้าถึงได้ผ่านทางโอเวอร์เลย์นี้หรือเรียกใช้ได้จากข้อมูลและการตั้งค่า

H116151—UN—19DEC16

วิซาร์ดชุดใบมีด

1. เลือกเพื่อเริ่มวิซาร์ด

H116152—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนความสูงต้นพืชที่ต้องการ

H116152—UN—19DEC16

ช่องใส่ข้อมูล

3. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนความสูงตอที่ต้องการ

H116154—UN—19DEC16

บันทึก

- เลือกเพื่อปิดโอเวอร์เลย์และอัพเดตการตั้งค่าตำแหน่ง

H116153—UN—19DEC16

ยกเลิก

- เลือกเพื่อออกจากวิซาร์ดโดยไม่อัพเดตการตั้งค่าตำแหน่ง

PR79369,00004B2-81-08MAR21

แรงกดหัวเกี่ยว

หน้าแรงกดหัวเกี่ยวช่วยให้คุณสามารถเลือกพรีเซ็ตของแรงกดหัวเกี่ยวได้ คุณสามารถเปลี่ยนแรงกดของหัวเกี่ยวได้เมื่อใช้งานในโหมด การตรวจจับความสูงเท่านั้น แรงกดของหัวเกี่ยวลงบนพื้นจะเพิ่มขึ้นโดยใช้การตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่หนักขึ้น

หมายเหตุ : การพรีเซ็ตแรงกดหัวเกี่ยวจะได้รับการปรับให้เหมาะสมสำหรับการตัดเหนือพื้นดินหรือการตัดบนพื้นโดยอิงตามตำแหน่งค่ากำหนดความสูงของล้อวัดระดับและหัวเกี่ยวอัตโนมัติ

ทำการปรับเมื่อ:

- ต้องการให้มีการตอบสนองตามสภาพพื้นดินเร็วมากขึ้น เลือกการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่หนักขึ้น แรงกดของหัวเกี่ยวลงบนพื้นจะเพิ่มขึ้นโดยใช้การตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่หนักขึ้น อาจเกิดการสึกหรอของชิ้นส่วนเร็วขึ้นในการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่หนักขึ้น
- เมื่อตั้งค่าสภาพพื้นดินที่อ่อนนุ่ม หัวเกี่ยวจะต้องดันวัสดุหรือกดหัวเกี่ยวลงเพื่อตอบสนองต่อลักษณะพื้นดินแบบทันที

ทันใด เลือกการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่น้ำหนักเบากว่า แรงกดหัวเกี่ยวลงบนพื้นจะลดลงโดยใช้การตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่เบาลง การตอบสนองต่อสภาพพื้นดินที่ลดลงอาจช้าลงในการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่เบาลง

- สภาพพื้นดินมีการกัดกร่อน (แข็ง แห้ง ดินทราย หรือเต็มไปด้วยหิน) และต้องการอายุการใช้งานของส่วนประกอบเพิ่มขึ้น เลือกการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่น้ำหนักเบากว่า

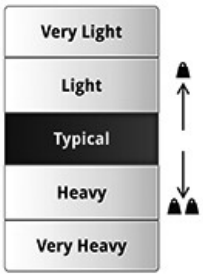
ขั้นตอนการปรับ:

H132842—UN—06JAN21

แรงกด

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ค่าแรงกดเพื่อเปิดหน้าของแรงกดของหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : ไม่สามารถทำการปรับแรงกดของหัวเกี่ยวได้ถ้ามีความผิดปกติเกิดขึ้นหรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้น เมื่อจัดการความผิดปกติแล้วหรือเป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้นแล้ว หน้าจอจะเลื่อนไปยังหน้าจอการปรับโดยอัตโนมัติ



H132843—UN—06JAN21

การปรับ

2. เลือกค่าพรีเซ็ตเพื่อปรับแรงกดลงโดยรวมของหัวเกี่ยวโดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นดินปัจจุบัน โดยทั่วไปคือการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวแบบมาตรฐาน สามารถใช้การตั้งค่านี้สำหรับสภาพพื้นดินส่วนใหญ่ เลือก Heavy (หนัก) หรือ Very Heavy (หนักมาก) เพื่อเพิ่มแรงกดหัวเกี่ยวลงบนพื้นดินเพื่อเพิ่มการตอบสนองต่อสภาพพื้นดินเร็วขึ้น เลือก Light (เบา) หรือ Very Light (เบามาก) เพื่อลดแรงกดของหัวเกี่ยวลงบนพื้นดินสำหรับสภาพพื้นดินที่อ่อนนุ่มหรือมีการกัดกร่อนได้

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการตัดแปลงแบบอื่น:

H116669—UN—30JAN17

การปรับแต่งขั้นสูง

1. เลือก การปรับตั้งขั้นสูง เพื่อให้สามารถปรับแรงกดของหัวเกี่ยวที่ต้องการได้

mm95366,1655934163013-81-22JUN22

ล้อวัดระดับ

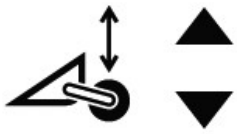
ล้อวัดระดับช่วยให้คุณสามารถยกหรือลดระดับล้อวัดระดับบนเดรพเปอร์แบบบานพับได้

สำคัญ : หลีกเลี่ยงการลดระดับของตัวป้อนลำเลียงมากเกินไป แม้จะมีการลดระดับล้อวัดระดับลงแล้ว โครงติดตั้งและตัวป้อนลำเลียงจะยังสามารถลดลงต่อไปได้ การลดตัวป้อนลำเลียงลงไปอีกจะทำให้โครงยึดและถาดเดรพเปอร์กลางจมลงในพื้น ซึ่งจะทำให้ถาดเดรพเปอร์เสียหาย

ทำการปรับเพื่อ:

- เมื่อต้องการตัดต้นพืชใกล้กับพื้น สามารถยกล้อวัดระดับได้
- ตัดต้นพืชให้สูงขึ้นจากพื้นดิน ลดระดับล้อวัดระดับลง

ขั้นตอนการปรับ:



H127473—UN—26SEP19

ล้อวัดระดับ

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ล้อวัดระดับเพื่อเปิดหน้าของล้อวัดระดับ

H116155—UN—20DEC16

การปรับ

2. เลือกเพื่อยกหรือลดล้อวัดระดับไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3.เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการตัดแปลงแบบอื่น:

หมายเหตุ : วิธีการนี้มีประโยชน์เมื่อตอที่เหลืออยู่ของต้นพืชสูงกว่าที่ต้องการขณะกำลังไต่ระดับยอดสูงสุดบนแนวลาดเอียงหรือเนิน ฟังก์ชั่นการทำงานเหล่านี้อาจจำเป็นต้องปรับตำแหน่งของชุดใบมีดด้วยตัวเองโดยการยกและลดระดับล้อวัดระดับเพื่อรักษาระดับความสูงในการตัดให้สม่ำเสมอ

1. ต้องเปิดใช้งานโหมดตรวจจับความสูง

H116348—UN—19DEC16

สวิตช์ยก/ลดระดับหัวเกี่ยว

2. กดส่วนล่างของสวิตช์ควบคุมการยกขึ้น/ลดระดับของหัวเกี่ยวเพื่อยกล้อวัดระดับขึ้นแล้วลดระดับตัวป้อนลำเลียงลง การทำเช่นนี้จะทำให้ความสูงในการตัดลดลง ความสูงในการตัดนี้จะเป็นการชั่วคราวเท่านั้น
3. ปล่อยสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยว ล้อวัดระดับและตัวป้อนลำเลียงจะกลับไปยังตำแหน่งเดิมและจะได้ความสูงในการตัดเดิมกลับมา

mm95366,1655933545077-81-22JUN22

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูงช่วยให้คุณสามารถเข้าสู่การปรับตั้งเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าขั้นสูง:

N118434—UN—22JAN20

กล่องกาเครื่องหมาย

อุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งไว้— เลือกอุปกรณ์หัวเกี่ยวเสริมแต่ละชิ้นที่ติดตั้งบนหัวเกี่ยวในปัจจุบัน

หมายเหตุ : การเลือกตัวเลือกที่ติดตั้งไว้จะช่วยให้แน่ใจว่าระบบกันสะเทือนทำงานอย่างเหมาะสม

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

โหมดสำรองการทำงาน— ใช้ปุ่มนี้เพื่อเปิดและปิดใช้งาน

H116669—UN—30JAN17

โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว

โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว — เลือกเพื่อเข้าสู่โหมดการซ่อมบำรุงเมื่อจำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือการบำรุงรักษา

H116669—UN—30JAN17

การปรับระดับแขน

การปรับระดับแขน— เลือกเพื่อตั้งค่าตำแหน่งโฮมและเปิดใช้งานแขนเพื่อกลับไปยังตำแหน่งโฮมที่เลือกโดยอัตโนมัติ

H114786—UN—10JAN17

กล่องกาเครื่องหมาย

การยกแผ่นปลิดฝัก— จะช่วยให้สามารถปรับระยะห่างแผ่นปลิดฝักของหัวเกี่ยวได้โดยใช้การปรับระยะห่างแผ่นปลิดฝัก เมื่อเปิดใช้งานตัวเลือกนี้จะช่วยให้คุณสามารถเลือกไอคอนระยะห่างแผ่นปลิดฝักในแอปพลิเคชันหัวเกี่ยว เพื่อเปิดหน้าการปรับระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

mm95366,1655934569599-81-22JUN22

โหมดสำรองการทำงาน

ช่วยให้คุณสามารถพับ กระตุ้น ขับ หรือเคลื่อนย้ายรถเมื่อพบความผิดปกติในระบบได้

โหมดสำรองการทำงานที่มี:

- การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง:
- ล้อและชุดใบมีด
- หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ
- ชุดควบคุมปีก

ทำการปรับเมื่อ:

เลือกกล่องกาเครื่องหมายโหมดสำรองการทำงานหากรถเกิดความผิดปกติแต่ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถยังคงต้องทำงานต่อเพื่อ:

- ทำการเก็บเกี่ยวต่อ

- ทำการเคลื่อนย้ายรถบนถนน นำรถขึ้นไปบนเทรลเล่อร์
- นำรถเข้าไปในอาคาร

ขั้นตอนการปรับ:

หมายเหตุ : โหมดสำรองการทำงานจะปรากฏเมื่อเซ็นเซอร์ทำงานผิดปกติ หรือมีรหัสความผิดปกติเท่านั้น

N118004—UN—22OCT15

ขั้นสูง

1. เลือกการตั้งค่าขั้นสูงเพื่อเข้าใช้การปรับเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ไม่ได้ใช้บ่อย

H116165—UN—19DEC16

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดโหมดสำรองการทำงาน

⚠ ระวัง : มีความเสี่ยงที่ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะเกิดการชนเมื่อเปิดโหมดสำรองการทำงาน

H116648—UN—19DEC16

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,000047D-81-26FEB21

การปรับระดับแขน

การปรับระดับแขนช่วยให้คุณสามารถเลือกตำแหน่งโฮม และเปิดใช้งานแขนเพื่อกลับไปยังตำแหน่งโฮมโดยอัตโนมัติจากด้านบน ด้านล่าง หรือทั้งสองทิศทาง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการปรับระดับแขน:

ระดับแขน— กดค้างไว้เพื่อเลื่อนแขนกลับไปยังตำแหน่งโฮมด้วยตนเองจากทิศทางที่เปิดใช้งาน

H127434—UN—26SEP19

ระดับปีก

หมายเหตุ : หากคุณหยุดกดปุ่มค้างไว้ แขนจะหยุดเคลื่อนที่

H127435—UN—26SEP19

ตำแหน่งโฮมแนวราบ

H127436—UN—26SEP19

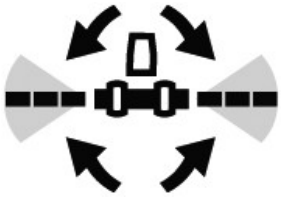
ตำแหน่งโฮมที่ยกขึ้นเล็กน้อย

ตำแหน่งโฮม— เลือกปุ่มที่ต้องเลือกเพียงปุ่มเดียวปุ่มใดปุ่มหนึ่งเพื่อเลือกระหว่างตำแหน่งโฮมราบและตำแหน่งโฮมที่ยกขึ้นเล็กน้อย

N118434—UN—22JAN20

กล่องกาเครื่องหมาย

กลับสู่ตำแหน่งโฮม— เลือกเพื่อเปิดใช้งานแขนเพื่อกลับสู่ตำแหน่งโฮมจากด้านบน ด้านล่าง หรือทั้งสองทิศทางโดยอัตโนมัติ หากระบบคืนค่าความสูงเปิดใช้งานอยู่



H127437—UN—26SEP19

กลับไปยังตำแหน่งโฮม

หมายเหตุ : ภาพกราฟิกเครื่องเกี่ยวนวดจะอัปเดต เพื่อแสดงตำแหน่งโฮมที่เลือกและกลับไปยังตำแหน่งโฮมโดยอัตโนมัติ

ขั้นตอนการปรับ:

การปรับระดับแขนแบบแมนนวล:

H116995—UN—19DEC16

ปุ่มที่ต้องเลือกเพียงปุ่มเดียว

N118434—UN—22JAN20

กล่องกาเครื่องหมาย

1. เปิดใช้การปรับระดับปีกโดยการเลือกปุ่มวิทยุที่อยู่ถัดจากตำแหน่งโฮมที่ต้องการ และเลือกช่องทำเครื่องหมายถัดจากตำแหน่งกลับไปยังตำแหน่งโฮมที่ต้องการ

H127434—UN—26SEP19

ระดับปีก

2. กดปุ่มระดับปีกค้างไว้

การปรับระดับปีกแบบแมนนวล (โดยใช้ปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้)

H116995—UN—19DEC16

ปุ่มที่ต้องเลือกเพียงปุ่มเดียว

N118434—UN—22JAN20

กล่องกาเครื่องหมาย

1. เปิดใช้การปรับระดับปีกโดยการเลือกปุ่มวิทยุที่อยู่ถัดจากตำแหน่งโฮมที่ต้องการ และเลือกช่องทำเครื่องหมายถัดจากตำแหน่งกลับไปยังตำแหน่งโฮมที่ต้องการ

H134131—UN—21JUN22

ระดับปีก

2. กำหนดการปรับระดับปีกให้กับปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้ (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูการใช้งานการตั้งค่าส่วนควบคุม)
3. ในขณะที่ปิดการทำงานของหัวเกี่ยว ให้กดปุ่มที่กำหนดค่าใหม่ได้ก่อนหน้านี้ค้างไว้

การปรับระดับปีกอัตโนมัติ (ตำแหน่งโฮมแนวราบ)

H116995—UN—19DEC16

ปุ่มที่ต้องเลือกเพียงปุ่มเดียว

1. เปิดใช้การปรับระดับปีกโดยการเลือกปุ่มวิทยุที่อยู่ถัดจากตำแหน่งโฮมที่ต้องการ และเลือกช่องทำเครื่องหมายถัดจากตำแหน่งกลับไปยังตำแหน่งโฮมที่ต้องการ

N118434—UN—22JAN20

กล่องกาเครื่องหมาย

H127435—UN—26SEP19

ตำแหน่งโฮมแนวราบ

2. เลือกตำแหน่งโฮมแนวราบ

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

3. กดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 2 หรือ 3 ที่ด้านหน้าของคันโยกมัลติฟังก์ชันเพื่อลดหัวเกี่ยวลงและป้อนต้นพืช

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

4. กดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 1 ที่ด้านหน้าของคันโยกมัลติฟังก์ชันเพื่อยกหัวเกี่ยวขึ้น ปีกจะปรับระดับโดยอัตโนมัติ

การปรับระดับปีกอัตโนมัติ (ตำแหน่งโฮมที่ยกขึ้นเล็กน้อย)

H116995—UN—19DEC16

ปุ่มที่ต้องเลือกเพียงปุ่มเดียว

N118434—UN—22JAN20

กล่องกาเครื่องหมาย

1. เปิดใช้การปรับระดับปีกโดยการเลือกปุ่มวิทยุที่อยู่ถัดจากตำแหน่งโฮมที่ต้องการ และเลือกช่องทำเครื่องหมายถัดจากตำแหน่งกลับไปยังตำแหน่งโฮมที่ต้องการ

H127436—UN—26SEP19

ตำแหน่งโฮมที่ยกขึ้นเล็กน้อย

2. เลือกตำแหน่งโฮมที่ยกขึ้นเล็กน้อย

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

3. กดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 2 หรือ 3 ที่ด้านหน้าของคันโยกมัลติฟังก์ชันเพื่อลดหัวเกี่ยวลงและป้อนต้นพืช

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

4. กดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 1 ที่ด้านหน้าของคันโยกมัลติฟังก์ชันเพื่อยกหัวเกี่ยวขึ้น ปีกจะปรับไปที่ตำแหน่งที่ยกขึ้นเล็กน้อย

mm95366,1655754489749-81-28JUN22

การปรับแรงกดหัวเกี่ยวแบบขั้นสูง

การปรับแรงกดหัวเกี่ยวแบบขั้นสูงช่วยให้คุณสามารถปรับแรงกดของหัวเกี่ยวที่ต้องการได้ภายในช่วงพรีเซ็ตที่เลือก การปรับค่าตามการปรับตั้งขั้นสูงจะส่งผลต่อค่าเป้าหมายการตรวจจับความสูงทั้งหมด (ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 2 หรือ 3)

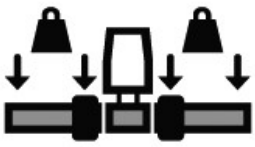
หมายเหตุ : หัวเกี่ยวมีความไวต่อการเปลี่ยนแปลงของน้ำหนักอุปกรณ์เสริมสำหรับการบริการหลังการขาย เช่น ล้อโน้ม ชุดใบมีดด้านข้าง และตัวยกต้นพืชสามารถเปลี่ยนสมดุลของหัวเกี่ยวได้ อาจจำเป็นต้องทำการปรับเพื่อหลีกเลี่ยงประสิทธิภาพการทำงานที่ต่ำ เริ่มด้วยการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของอุปกรณ์เสริมที่ติดตั้งไว้ในหน้า การตั้งค่าขั้นสูง ของแอปพลิเคชันหัวเกี่ยว

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการปรับแรงกดหัวเกี่ยวแบบขั้นสูง:

แรงกดที่กระจายตัว

ทำการปรับเมื่อ:

- แรงกดที่ต้องการอยู่ระหว่างการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวสองระดับ
- ต้องการให้มีการตอบสนองตามสภาพพื้นดินเร็วมากขึ้น เพิ่มแรงกดลงแบบกระจาย การสึกหรอของชิ้นส่วนจะเกิดเร็วขึ้นที่ค่าแรงกดที่กระจายตัวสูงขึ้น
- เมื่อตั้งค่าสภาพพื้นดินที่อ่อนนุ่ม หัวเกี่ยวจะต้องดันวัสดุหรือกดหัวเกี่ยวลงเพื่อตอบสนองต่อลักษณะพื้นดินแบบทันทีทันใด ลดแรงกดลงของแรงกดที่กระจายตัว การตอบสนองต่อสภาพพื้นดินที่ลดลงอาจช้าลงในการตั้งค่าแรงกดของหัวเกี่ยวที่กระจายตัวต่ำกว่า
- สภาพพื้นดินมีการกัดกร่อน (แข็ง แห้ง ดินทราย หรือเต็มไปด้วยหิน) และต้องการอายุการใช้งานของส่วนประกอบเพิ่มขึ้น ลดแรงกดลงของแรงดันแบบกระจาย
- การปรับด้วยการปรับแต่งขั้นสูงอาจนำไปสู่ปัญหาการตอบสนองตามสภาพพื้นดิน กดปุ่มรีเซ็ตและกลับไปยังการตั้งค่าเริ่มต้น จากการตั้งค่าเริ่มต้น ให้ทำการปรับเพิ่มเติมตามที่จำเป็น



H127389—UN—26SEP19

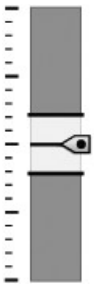
แรงกดที่กระจายตัว

แรงกดที่กระจายตัว— ปรับแรงกดที่ขยายหัวเกี่ยวทั้งหมด

H127429—UN—26SEP19

รีเซ็ต

รีเซ็ต— กดเพื่อรีเซ็ตค่าพรีเซ็ตที่เปิดใช้งานอยู่ในขณะนั้นเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน



H127431—UN—26SEP19

เกจวัดตัวเลื่อน

เกจวัดตัวเลื่อน — แสดงค่าแรงกดในปัจจุบัน ค่าต่างๆ จะถูกจำกัดอยู่ภายในช่วงของค่าพรีเซ็ตที่เลือก

H127432—UN—26SEP19

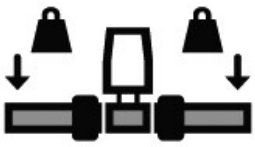
การปรับ

การปรับ — กดปุ่มเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดแรงกด

แรงกดปีก

ทำการปรับเมื่อ:

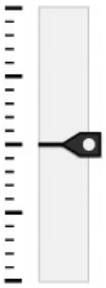
- หัวเกี่ยวจะออกจากตอที่เหลืออยู่ของต้นพืชที่สูงกว่าใกล้ส่วนปลายของปีกหรือหัวเกี่ยวจะกดวัสดุใกล้กับศูนย์กลางของหัวเกี่ยว เพิ่มแรงกดลงของปีก
- หัวเกี่ยวจะออกจากตอที่เหลืออยู่ของต้นพืชที่สูงกว่าใกล้ส่วนปลายของปีกหรือหัวเกี่ยวจะกดวัสดุใกล้กับศูนย์กลางของหัวเกี่ยว ลดแรงกดของปีก



H127388—UN—26SEP19

แรงกดของปีก

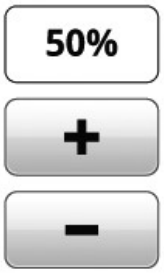
แรงกดของปีก — ปรับแรงกดแยกกันที่ด้านใดด้านหนึ่งของหัวเกี่ยว



H127430—UN—26SEP19

เกจวัดตัวเลื่อน

เกจวัดตัวเลื่อน — แสดงค่าแรงกดในปัจจุบันสำหรับแต่ละด้านของหัวเกี่ยว



H127433—UN—26SEP19

การปรับ

การปรับ — กดเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดแรงกดที่ด้านใดด้านหนึ่งของหัวเกี่ยว

mm95366,1655912317297-81-22JUN22

แอพพลิเคชั่นการจัดการเมล็ด

การเข้าใช้การจัดการเมล็ด

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H114773—UN—10JAN17

การจัดการเมล็ด

3. การจัดการเมล็ด

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

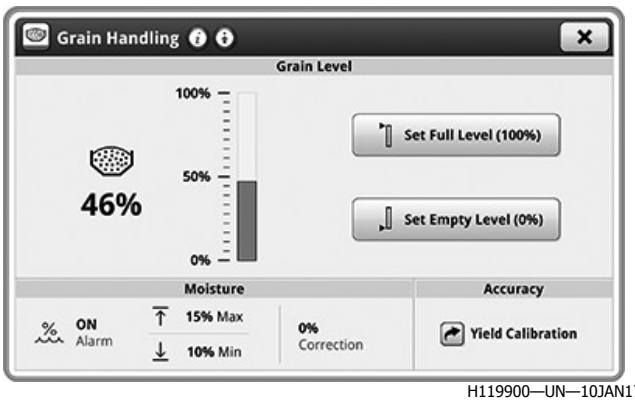
H114775—UN—10JAN17

การจัดการเมล็ด

กดปุ่มการจัดการเมล็ดบนแถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

N0LMWLO,0000354-81-16JUL20

หน้าหลักการจัดการเมล็ด



H119900—UN—10JAN17

การจัดการเมล็ด

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

แอพพลิเคชั่นการจัดการเมล็ด (Grain Handling) ใช้สำหรับเข้าใช้และปรับการตั้งค่าระดับเมล็ด ความชื้น และความแม่นยำ การตั้งค่าขั้นสูงใช้สำหรับปรับไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด ออฟเซ็ตการถ่ายถัง และการแจ้งเตือนระดับแบบกำหนดเอง

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

H114778—UN—10JAN17

ความชื้น

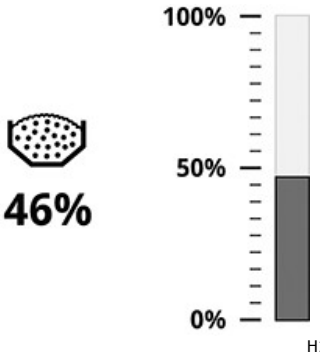
รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการจัดการเมล็ด:

ความชื้น— เปิดหรือปิดใช้การแจ้งเตือนความชื้น ตั้งค่าการแจ้งเตือนความชื้นสูงสุดและต่ำสุด และตั้งค่าการชดเชยความชื้น

H114779—UN—10JAN17

การปรับเทียบผลผลิต

ความแม่นยำ— เข้าใช้การปรับเทียบผลผลิต



H115000—UN—10JAN17

ระดับเมล็ด

รายการระดับเมล็ด

ระดับเมล็ด — แสดงระดับถังเก็บเมล็ดในปัจจุบัน

H114776—UN—10JAN17

ตั้งค่าระดับเต็มถัง

ตั้งค่าระดับเต็มถัง — ตั้งค่าระดับเต็มถังเก็บเมล็ด

H114777—UN—10JAN17

ตั้งค่าระดับถังเปล่า

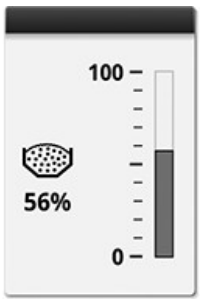
ตั้งค่าระดับถังเปล่า— ตั้งค่าระดับถังเก็บเมล็ดว่างเปล่า

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

รายการการตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— เข้าสู่การปรับตั้งขั้นสูง และการตั้งค่าที่ไม่ได้ใช้บ่อย



H116266—UN—31JAN17

ระดับเมล็ด

โมดูลหน้าจอ Run

โมดูลสำหรับแอพพลิเคชันนี้สามารถเพิ่มเข้าไปในหน้าจอดูข้อมูลระหว่างปฏิบัติงานได้โดยใช้ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:

ระดับเมล็ด— ให้คุณเข้าใช้แอพพลิเคชั่นระดับเมล็ด (Grain Level) ได้โดยตรง

หมายเหตุ : อาจมีโมดูลอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

PR79369,00003B2-81-02FEB21

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูงให้คุณสามารถเข้าสู่การปรับตั้งเพิ่มเติม และการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าขั้นสูง:

H114785—UN—10JAN17

กล่องกาเครื่องหมาย

ไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด— ไฟบีคอนติดสว่างเมื่อมีเมล็ดในถังเก็บเมล็ดปริมาณ 3/4 หรือเต็มถัง

H126193—UN—24APR19

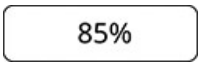
ระยะเยื้องข้าง

ออฟเซ็ตการถ่ายถัง— ปรับระดับความว่างของถังเก็บเมล็ดถ้ามีการเทเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดไม่หมด หรือเกลียวถ่ายเมล็ดทำงานต่อเนื่องหลังจากถังเก็บเมล็ดว่างเปล่า

H113848—UN—04JAN17

ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง

ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง— ข้อความปรากฏบนหน้าจอเมื่อระดับเมล็ดที่เลือกสอดคล้องตามเกณฑ์ที่กำหนด



H119129—UN—10JAN17

ช่องใส่ข้อมูลระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง

ช่องใส่ข้อมูลระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง— เลือกเพื่อแก้ไขระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง

PR79369,00003B3-81-12MAY21

การตั้งค่าขั้นสูง | ไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด

ไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ดติดสว่างเมื่อมีเมล็ดในถังเก็บเมล็ดปริมาณ 3/4 หรือเต็มถัง

ทำการปรับเพื่อ:

- เปิดหรือปิดใช้งานไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด
- ส่งสัญญาณว่าถังเก็บเมล็ดมีปริมาณ 3/4 หรือเต็มถัง

ขั้นตอนการปรับ:

H114785—UN—10JAN17

กล่องกาเครื่องหมาย

เลือกเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด

PR79369,00003B4-81-02FEB21

การตั้งค่าขั้นสูง | ออฟเซ็ตการถ่ายถัง

ออฟเซ็ตการถ่ายถังให้คุณสามารถปรับระดับความว่างของถังเก็บเมล็ดถ้ามีการเทเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดไม่หมด หรือระดับเมล็ดไม่แสดง 0% หลังจากถังเก็บเมล็ดว่างเปล่า ต้นพืช น้ำหนัก และความชื้นที่ต่างกันจะมีผลต่อค่าเซ็นเซอร์ระดับถังเก็บเมล็ด

ทำการปรับเมื่อ:

- เมล็ดเหลืออยู่ในถังหลังจากค่าระดับถังเก็บเมล็ดเท่ากับ 0%
- ถังเก็บเมล็ดว่างเปล่าก่อนที่ค่าระดับถังเก็บเมล็ดจะเท่ากับ 0%

ขั้นตอนการปรับ:

- ลดค่าออฟเซ็ตถ้ายังมีเมล็ดในถังเมื่อค่าระดับถังเก็บเมล็ดเท่ากับ 0%
- เพิ่มค่าออฟเซ็ตถ้าถังเก็บเมล็ดว่างเปล่าก่อนที่ค่าระดับถังเก็บเมล็ดจะเท่ากับ 0%

H114780—UN—10JAN17

ลด

เลือกเพื่อลดค่า

H114781—UN—10JAN17

เพิ่ม

เลือกเพื่อเพิ่มค่า

ต่ำสุด: -15 bu/วินาที

สูงสุด: 15 bu/วินาที

ขั้นการเพิ่ม: (+/-) 0.5 bu/วินาที

PR79369,00003B5-81-02FEB21

การตั้งค่าขั้นสูง | ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง

ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเองช่วยให้คุณสามารถเปิดใช้ข้อความเพื่อให้ปรากฏบนหน้าจอเมื่อระดับเมล็ดที่เลือกสอดคล้องตามเกณฑ์ที่กำหนด

ทำการปรับเพื่อ:

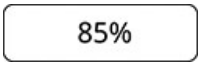
- เปิดหรือปิดใช้ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง
- ตั้งค่าการแจ้งเตือนระดับถังเก็บเมล็ดก่อนกำหนดเพิ่มเติมนอกเหนือจากปริมาณ 3/4 หรือเต็มถัง
- ตั้งค่าขั้นต่ำการแจ้งเตือนเมื่อลดลง

ขั้นตอนการปรับ:

H114769—UN—22OCT15

เปิด/ปิด

1. เลือกเพื่อเปิดหรือปิดใช้ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง



H119129—UN—10JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนค่าที่ต้องการ

H114789—UN—10JAN17

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

หมายเหตุ : เมื่อระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเองสอดคล้องตามเกณฑ์ที่กำหนด ข้อความจะปรากฏบนหน้าจอ สามารถดูข้อความได้ในส่วนแสดงสถานะ (Status Center) ของจอแสดงผล

PR79369,00003B6-81-11MAY21

ระดับเมล็ด

ระดับเมล็ดให้คุณสามารถตั้งค่าระดับเต็มถังเก็บเมล็ดหรือระดับถังเก็บเมล็ดว่างเปล่าได้ถูกต้องถ้าค่าระดับเมล็ดไม่ถูกต้อง

ทำการปรับเมื่อ:

- เมล็ดหกลงที่ด้านข้างเมื่อใช้งานในพื้นที่ที่เป็นเนิน ตั้งระดับถังเก็บเมล็ดให้ต่ำลง
- ถังเก็บเมล็ดเต็มและคุณต้องการตั้งค่าระดับเมล็ดเป็น 100% เลือกปุ่ม "ตั้งค่าระดับเต็ม" เพื่อปรับเทียบการอ่านค่า 100%
- ถังเก็บเมล็ดว่างเปล่า แต่ระบบยังคงมีการถ่ายเมล็ด เลือกปุ่ม "ตั้งค่าระดับว่างเปล่า" เพื่อปรับเทียบการอ่านค่าที่ว่างเปล่า

ขั้นตอนการปรับ:

H114776—UN—10JAN17

ตั้งค่าระดับเต็มถัง

- เลือกเพื่อบันทึกระดับเต็มถังเก็บเมล็ด

H114777—UN—10JAN17

ตั้งค่าระดับถังเปล่า

- เลือกเพื่อบันทึกระดับถังเก็บเมล็ดเป็นศูนย์

หมายเหตุ : การเลือก ตั้งค่าระดับถังเปล่า โดยอัตโนมัติเป็นการปรับออฟเซ็ตการถ่ายถัง

หมายเหตุ : เมื่อระดับเมล็ดมีปริมาณ 3/4 และเต็มถัง ไฟบีคอนจะปรับตามระดับเมล็ด

PR79369,00003B7-81-02FEB21

การตั้งค่าความชื้น

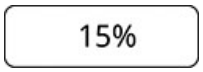
การตั้งค่าความชื้นให้คุณสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการแจ้งเตือนความชื้น ตั้งค่าการแจ้งเตือนความชื้นสูงสุดและต่ำสุด ตั้งค่าการชดเชยความชื้น และเปิดหรือปิดใช้งาน ใช้ความชื้นคงที่

H113848—UN—04JAN17

เปิด/ปิด

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าความชื้น:

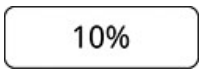
เปิด/ปิด— เปิดหรือปิดใช้งานการแจ้งเตือนความชื้น



H119131—UN—10JAN17

ค่าความชื้นสูงสุด

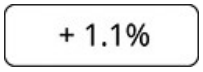
ความชื้นสูงสุด— ขีดจำกัดบนเพื่อเปิดการทำงานการแจ้งเตือนความชื้น



H119130—UN—10JAN17

ค่าความชื้นต่ำสุด

ความชื้นต่ำสุด— ขีดจำกัดล่างเพื่อเปิดการทำงานการแจ้งเตือนความชื้น



H119132—UN—10JAN17

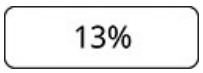
ค่าการชดเชย

การชดเชย— ปริมาณการชดเชยที่จำเป็นเพื่อให้ตรงกับค่าความชื้นที่ได้รับการรับรอง

H114786—UN—10JAN17

ไม่ทำเครื่องหมาย

ใช้ความชื้นคงที่— เปิดหรือปิดใช้งานความชื้นคงที่



H119133—UN—10JAN17

ค่าความชื้นคงที่

ใช้ความชื้นคงที่— ระดับความชื้นคงที่

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— การปรับการตั้งค่าความชื้นเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ไม่ได้ใช้บ่อย

PR79369,00003B8-81-02FEB21

การแจ้งเตือนความชื้น

การแจ้งเตือนความชื้นให้คุณสามารถเปิดหรือปิดใช้งานการแจ้งเตือนความชื้น ซึ่งจะมีเสียงแจ้งเตือนดังขึ้นเมื่อค่าความชื้นต่ำกว่าค่าต่ำสุด หรือสูงกว่าค่าสูงสุด

ทำการปรับเพื่อ:

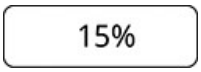
- เปิดหรือปิดใช้งานการแจ้งเตือนความชื้น
- ปรับเปอร์เซ็นต์ความชื้นต่ำสุด
- ปรับเปอร์เซ็นต์ความชื้นสูงสุด

H114769—UN—22OCT15

เปิด/ปิด

ขั้นตอนการปรับ:

- เลือกเพื่อเปิดหรือปิดการแจ้งเตือนความชื้น



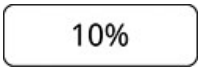
H119131—UN—10JAN17

สูงสุด

- เลือกเพื่อตั้งค่าเปอร์เซ็นต์สำหรับการแจ้งเตือนเพื่อให้มีเสียงสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อเปอร์เซ็นความชื้นสูงกว่าค่าที่ตั้งไว้

  ต่ำสุด: 1%

  สูงสุด: 60%



H119130—UN—10JAN17

ต่ำสุด

- เลือกเพื่อตั้งค่าเปอร์เซ็นต์สำหรับการแจ้งเตือนเพื่อให้มีเสียงสัญญาณแจ้งเตือนเมื่อเปอร์เซ็นความชื้นต่ำกว่าค่าที่ตั้งไว้

  ต่ำสุด: 1%

  สูงสุด: 50%

หมายเหตุ : ต้องตั้งค่าเปอร์เซ็นต์ความชื้นสูงสุดสูงกว่าเปอร์เซ็นต์ความชื้นต่ำสุด

SS43267,00008BA-81-17JAN17

การชดเชยความชื้น

การชดเชยความชื้นให้คุณสามารถสลับระหว่างการชดเชยความชื้นหรือความชื้นคงที่ ปรับค่าเมื่อเปอร์เซ็นต์ความชื้นที่วัดจากเซ็นเซอร์ความชื้นของรถเกี่ยวนวดแตกต่างจากความชื้นที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับระบบล่าเลียง และปิดใช้งานค่าเซ็นเซอร์ความชื้นและบังคับใช้ค่าความชื้นที่ตั้งไว้ล่วงหน้าได้

ทำการปรับเพื่อ:

- สลับระหว่างการชดเชยความชื้นและความชื้นคงที่
- เปลี่ยนปริมาณการชดเชยที่จำเป็นเพื่อให้ตรงกับค่าความชื้นที่ได้รับการรับรอง
- เปลี่ยนระดับความชื้นที่ใช้เมื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติความชื้นคงที่

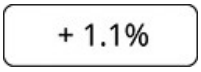
ขั้นตอนการชดเชยความชื้น:

ตั้งค่าการชดเชยความชื้นเพื่อแยกผลต่างระหว่างเซ็นเซอร์ความชื้นของรถเกี่ยวนวดกับเซ็นเซอร์ความชื้นที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับระบบลำเลียง {ตัวอย่าง: ความชื้นของระบบลำเลียง (13%) ลบความชื้นที่วัดได้ของรถเกี่ยวนวด (12%) = ผลต่างความชื้น (+1%)}

H114785—UN—10JAN17

ทำเครื่องหมาย

1. ถ้าทำเครื่องหมายที่ ใช้ความชื้นคงที่ ให้ยกเลิกการเลือกกล่องกาเครื่องหมายเพื่อเปิดใช้งานการชดเชย



H119132—UN—10JAN17

ค่า

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนค่าที่ต้องการ

H114789—UN—10JAN17

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

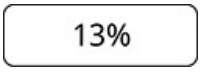
หมายเหตุ : การชดเชยความชื้นเป็นค่าบวกหรือลบก็ได้

H114786—UN—10JAN17

ไม่ทำเครื่องหมาย

ขั้นตอนความชื้นคงที่:

1. ถ้าไม่ทำเครื่องหมายที่ ใช้ความชื้นคงที่ ให้เลือกกล่องกาเครื่องหมายเพื่อเปิดใช้งาน



H119133—UN—10JAN17

ค่า

2. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนค่าที่ต้องการ

H114789—UN—10JAN17

ตกลง

3. เลือกตกลงเพื่อบันทึกค่า

PR79369,00003B9-81-02FEB21

ส่วนแสดงสถานะ

ส่วนแสดงสถานะจะแสดงสถานะและช่องทางเข้าแบบด่วนสำหรับฟังก์ชั่นการจัดการเมล็ด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ ภาพรวมจอแสดงผล

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าส่วนแสดงสถานะ:

H116268—UN—10JAN17

เกลียวลำเลียงออกจากถัง

หมุนเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ดออก— หมุนเกลียวลำเลียงออก

H125880—UN—14MAR19

เชื่อมต่อเกลียวลำเลียงออกจากถังแล้ว

เชื่อมต่อเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ดแล้ว— เกลียวลำเลียงกำลังถ่ายเมล็ดอยู่ในขณะนี้

H119800—UN—06JUN19

ระดับเมล็ด

ระดับเมล็ด— แสดงเป็น 4/4

H116267—UN—10JAN17

ระดับเมล็ด

ระดับเมล็ด— แสดงเป็น 3/4

หมายเหตุ : การเลือก ตั้งค่าระดับถังเปล่า โดยอัตโนมัติ เป็นการปรับออฟเซ็ตการถ่ายถัง

หมายเหตุ : เมื่อระดับเมล็ดมีปริมาณ 3/4 และเต็มถัง ไฟบีคอนจะปรับตามระดับเมล็ด

PR79369,00003BA-81-02FEB21

แอพพลิเคชั่นการพับ

การเข้าใช้การพับ

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

การตั้งค่าเครื่องจักร

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H114607—UN—10JAN17

การพับ

3. การพับ

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

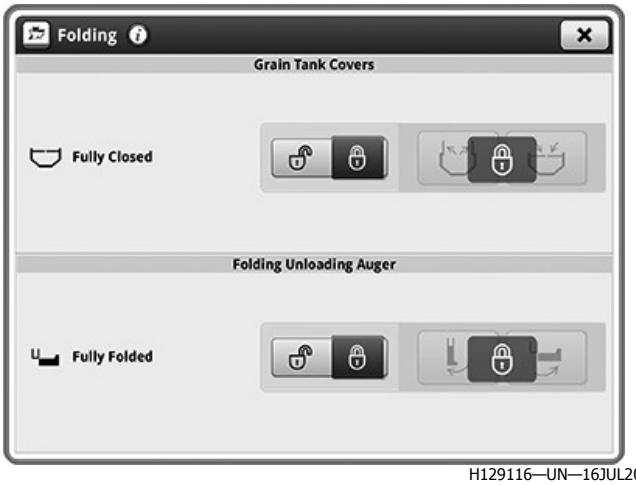
H115016—UN—22MAR16

การพับ

กดปุ่มการพับที่แถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

PR79369,00003C2-81-03FEB21

หน้าหลักการพับ



H129116—UN—16JUL20

การพับ

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

แอพพลิเคชั่น Folding (การพับ) ใช้งานกับอุปกรณ์แบบพับ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลักการพับ:

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

รายการฝาปิดถังเก็บเมล็ด:

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

ฝาปิดถังเก็บเมล็ด— ล็อกหรือปลดล็อกปุ่มฟังก์ชันพับสำหรับฝาปิดถังเก็บเมล็ด

H127217—UN—26SEP19

ตัวบล็อกส่วนผสม

ตัวบล็อกส่วนผสม— แสดงสถานะไว้ ป้องกันไม่ให้มีการสั่งงานโดยไม่ตั้งใจ กดค้างไว้เพื่อปลดออก

รายการเกลียวถ่ายเมล็ด:

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

เกลียวถ่ายเมล็ด — ล็อคหรือปลดล็อคปุ่มฟังก์ชั่นการพับสำหรับเกลียวถ่ายเมล็ด

H127220—UN—26SEP19

ตัวบล็อกส่วนผสม

ตัวบล็อกส่วนผสม— แสดงสถานะไว้ ป้องกันไม่ให้มีการสั่งงานโดยไม่ตั้งใจ กดค้างไว้เพื่อปลดออก

รายการเกลียวลำเลียงออกจากถังแบบพับ:

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

เกลียวลำเลียงออกจากถังแบบพับ — ล็อคหรือปลดล็อคปุ่มฟังก์ชั่นการพับสำหรับเกลียวลำเลียงออกจากถังแบบพับ

H127221—UN—26SEP19

ตัวบล็อกส่วนผสม

ตัวบล็อกส่วนผสม— แสดงสถานะไว้ ป้องกันไม่ให้มีการสั่งงานโดยไม่ตั้งใจ กดค้างไว้เพื่อปลดออก

รายการของแพลทฟอร์มที่ขยายได้:

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

ตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยว— ล็อคหรือปลดล็อคปุ่มฟังก์ชันเตรียมพร้อมสำหรับการขนส่งสำหรับแพลทฟอร์มที่ขยายได้

H131800—UN—03DEC20

ตัวบล็อกส่วนผสม

ตัวบล็อกส่วนผสม— แสดงสถานะไว้ ป้องกันไม่ให้มีการสั่งงานโดยไม่ตั้งใจ กดค้างไว้เพื่อปลดออก

รายการของหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ (รุ่น John Deere)

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ — ล็อกหรือปลดล็อกปุ่มฟังก์ชันการพับสำหรับหัวเกี่ยวข้าวโพด

H116240—UN—06JAN17

ตัวบล็อกส่วนผสม

ตัวบล็อกส่วนผสม— แสดงสถานะไว้ ป้องกันไม่ให้มีการสั่งงานโดยไม่ตั้งใจ กดค้างไว้เพื่อปลดออก

รายการของหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ (รุ่นที่ไม่ใช่ John Deere)

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ — ล็อกหรือปลดล็อกปุ่มฟังก์ชันการพับสำหรับหัวเกี่ยวข้าวโพด

H127219—UN—26SEP19

ตัวบล็อกส่วนผสม

ตัวบล็อกส่วนผสม— แสดงสถานะไว้ ป้องกันไม่ให้มีการสั่งงานโดยไม่ตั้งใจ กดค้างไว้เพื่อปลดออก

การควบคุมโอเวอร์เลย์แบบแมนนวล:

H116669—UN—30JAN17

ควบคุมแบบแมนนวล

การควบคุมแบบแมนนวล— สถานะที่ผิดปกติใดๆ ก็ตามจะทำให้กรอบการควบคุมแสดงปุ่มกดที่เชื่อมโยงกับไอคอนการควบคุมแบบแมนนวล

หมายเหตุ : จะใช้กับระบบย่อยใดๆ ที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาเซ็นเซอร์ตำแหน่งหรือปัญหาอื่นๆ

PR79369,00003BB-81-05MAR21

ฝาปิดถังเก็บเมล็ด

แอปพลิเคชันฝาปิดถังเก็บเมล็ดช่วยให้คุณสามารถเปิดและปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดได้จากภายในห้องขับ

⚠ ระวัง : ระวังสายไฟติดเข้าไปในกลไก ต้องปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถ

สำคัญ : ถ่ายเมล็ดก่อนปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ด

หมายเหตุ : ฝาปิดถังเก็บเมล็ดต้องเปิดจนสุดเพื่อให้ส่วนคัดแยกทำงาน

ทำการปรับเพื่อ:

- กำหนดค่ารถสำหรับใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ซ่อมบำรุงส่วนประกอบของรถ
- กำหนดค่ารถสำหรับการเคลื่อนย้ายบนท้องถนนหรือการจัดเก็บ
- ทำความสะอาดรถ

ขั้นตอนการปรับ:

H114612—UN—06JAN17

ข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่ง

หมายเหตุ : เมื่อเกิดข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งที่ฝาปิดถังเก็บเมล็ด การพับแบบกดปุ่มครั้งเดียวจะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มค้างไว้เพื่อพับหรือกางฝาปิดถังเก็บเมล็ด

หมายเหตุ : คุณสามารถกดสวิตช์ระบบหยุดแบบเร็วบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ทุกเมื่อ เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ทุกประเภทที่ควบคุมโดยแอพพลิเคชั่นการพับ คืนการทำงานระบบพับด้วยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

H114619—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

1. เลือกเพื่อปลดล็อกปุ่มพับและปุ่มกาง
2. เลือกปุ่มที่ต้องการเพื่อพับหรือกางฝาปิดถังเก็บเมล็ด

H114623—UN—06JAN17

เปิด

- เลือกเพื่อปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดจนสุด

H114621—UN—06JAN17

ปิด

- เลือกเพื่อปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ด

H114616—UN—06JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

จะแสดงความคืบหน้าของฝาปิดถังเก็บเมล็ดเมื่อเปิดหรือปิด

H114622—UN—06JAN17

เปิด/ปิด

หมายเหตุ : คุณสามารถหยุดการเคลื่อนของฝาปิดถังเก็บเมล็ดได้ทุกเมื่อโดยเลือกปุ่มเพื่อดำเนินการ คืนการทำงานระบบพับด้วยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

H114627—UN—06JAN17

เปิดเต็มที่

H114640—UN—06JAN17

ปิดเต็มที่

- สถานะการพับจะแสดงบนหน้าจอเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

H114615—UN—06JAN17

ตัวล็อก

หมายเหตุ : ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะล็อคไว้โดยอัตโนมัติเป็นเวลา 30 วินาทีหลังจากเลือกปุ่มล่าสุด

หมายเหตุ : สถานะล็อคไว้จะป้องกันไม่ให้คุณเข้าใช้ระบบควบคุมการพับ แต่ไม่ใช่การหยุดอุปกรณ์ที่กำลังเคลื่อนอยู่ สถานะล็อคไว้จะไม่หยุดการควบคุมที่ใช้งานจริง ซึ่งสามารถกำหนดให้มีการเคลื่อนที่ได้ในแอพพลิเคชั่น Controls Setup

PR79369,00003BC-81-03FEB21

เกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด

การใช้งานเกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวดช่วยให้คุณสามารถยกและลดเกลียวถ่ายเมล็ดได้จากภายในห้องโดยสาร

ทำการปรับเพื่อ:

- กำหนดค่ารถสำหรับใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- กำหนดค่ารถสำหรับการเคลื่อนย้ายบนท้องถนน

ขั้นตอนการปรับ:

H114612—UN—06JAN17

ข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่ง

หมายเหตุ : เมื่อเกิดข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งที่เกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด การยกแบบกดปุ่มครั้งเดียวจะไม่สามารถใช้งานได้ เลือกและกดปุ่มค้างไว้เพื่อยกหรือลดระดับเกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด

หมายเหตุ : คุณสามารถกดสวิตช์ระบบหยุดแบบเร็วบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ทุกเมื่อ เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ทุกประเภทที่ควบคุมโดยแอพพลิเคชั่นการพับ คืนการทำงานระบบพับด้วยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

H114619—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

1. เลือกเพื่อปลดล็อคปุ่มยกและลดระดับ
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้นทั้งหมดบนหน้าจอ
3. เลือกปุ่มที่ต้องการเพื่อยกหรือลดระดับเกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด

H127641—UN—08OCT19

ยก

- เลือกเพื่อยกเกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวดขึ้นจนสุด

H127642—UN—08OCT19

ลด

- เลือกเพื่อลดเกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวดลงจนสุด

H114616—UN—06JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

แสดงความคืบหน้าของเกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวดเมื่อยกและลดระดับ

H127648—UN—08OCT19

ยกแล้ว/ลดระดับแล้ว

หมายเหตุ : คุณสามารถหยุดเคลื่อนที่ของเกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวดได้ทุกเมื่อ โดยเลือกปุ่มดำเนินการใดก็ได้ เริ่มทำงานการยกหรือลดระดับอีกครั้งโดยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

Fully Raised

H127653—UN—08OCT19

ยกขึ้นจนสุด

Fully Lowered

H127654—UN—08OCT19

ลดระดับลงจนสุด

- สถานะการพับจะแสดงบนหน้าจอเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

⚠ ระวัง : สถานะล็อคจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณเข้าใช้ส่วนควบคุมแบบพับได้ อย่างไรก็ตาม ไม่จำเป็นต้องหยุดอุปกรณ์ที่กำลังเคลื่อนที่อยู่แล้ว สถานะล็อคจะไม่หยุดการควบคุมที่ใช้งานจริง ซึ่งสามารถกำหนดให้มีการเคลื่อนที่ได้ในแอปพลิเคชัน Controls Setup

หมายเหตุ : ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะล็อคโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 30 วินาทีหลังจากเลือกปุ่มล่าสุด

mm95366,1655473881963-81-28JUN22

เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้

เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับให้คุณสามารถพับหรือกางเกลียวถ่ายเมล็ดได้ตามต้องการ

ทำการปรับเพื่อ:

- กำหนดค่ารถสำหรับใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ซ่อมบำรุงส่วนประกอบของรถ
- กำหนดค่ารถสำหรับการเคลื่อนย้ายบนท้องถนนหรือการจัดเก็บ

ขั้นตอนการปรับ:

H114612—UN—06JAN17

ข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่ง

หมายเหตุ : เมื่อเกิดข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งที่เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้ การพับแบบกดปุ่มครั้งเดียวจะไม่สามารถใช้งานได้ กดปุ่มค้างไว้เพื่อพับหรือกางปลายเกลียวถ่าย

หมายเหตุ : คุณสามารถกดสวิตช์ระบบหยุดแบบเร็วบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ทุกเมื่อ เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ทุกประเภทที่ควบคุมโดยแอพพลิเคชันการพับ คืนการทำงานระบบพับด้วยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

H114619—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

1. เลือกเพื่อปลดล็อกปุ่มพับและปุ่มกาง
2. เลือกปุ่มที่ต้องการเพื่อพับหรือกางปลายเกลียวถ่าย

H114637—UN—06JAN17

กาง

- เลือกเพื่อกางปลายเกลียวถ่าย

H114628—UN—06JAN17

พับ

- เลือกเพื่อพับปลายเกลียวถ่าย

H114616—UN—06JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

แสดงความคืบหน้าของปลายเกลียวลำเลียงเมื่อพับหรือกาง

H114629—UN—06JAN17

กาง/พับ

หมายเหตุ : คุณสามารถหยุดการพับปลายเกลียวถ่ายได้ทุกเมื่อโดยเลือกปุ่มเพื่อดำเนินการ คืนการทำงานระบบพับด้วยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

Fully Unfolded

H128147—UN—16DEC19

กางสุด

Fully Folded

H128148—UN—16DEC19

พับสุด

- สถานะการพับจะแสดงบนหน้าจอเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

ระวัง :

H114615—UN—06JAN17

ล็อค

สถานะล็อคจะป้องกันไม่ให้คุณเข้าใช้ระบบควบคุมการพับ แต่ไม่ใช่การหยุดอุปกรณ์ที่กำลังเคลื่อนอยู่ สถานะล็อคจะไม่หยุดการควบคุมที่ใช้งานจริง ซึ่งสามารถกำหนดให้มีการเคลื่อนที่ได้ในแอปพลิเคชัน Controls Setup

หมายเหตุ : ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะล็อคโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 30 วินาทีหลังจากเลือกปุ่มล่าสุด

mm95366,1656423709187-81-29JUN22

ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว

แอปพลิเคชั่นตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยวช่วยให้คุณสามารถเตรียมแพลทฟอร์มที่ขยายได้สำหรับการขนส่งจากภายในห้องคนขับ

ทำการปรับเพื่อ:

- กำหนดค่าหัวเกี่ยวสำหรับการขนส่งกับรถพ่วง
- กำหนดค่ารถสำหรับการขนส่งบนท้องถนน

รายการที่ได้รับการปรับเมื่อใช้งานตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยว:

- ชุดใบมีดถอยกลับ
- ลดระดับล้อโน้มลง
- ล้อโน้มจะหดกลับไปยังชุดใบมีดแบบขยายได้

ขั้นตอนการปรับ:

H114612—UN—06JAN17

ข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่ง

หมายเหตุ : เมื่อเกิดข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยว การปรับความยาวอัตโนมัติแบบแตะครั้งเดียวจะไม่สามารถใช้งานได้ เลือกและกดปุ่มค้างไว้เพื่อเปิดใช้งานตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยว

ข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลของตำแหน่งจะแสดงขึ้นหากระบบใดไม่สามารถรับค่าตำแหน่งได้ แต่จะยังคงสามารถเปิดใช้งานปุ่มได้ ข้อผิดพลาดที่ไม่ทราบข้อมูลของตำแหน่งจะยังคงปรากฏหลังจากที่ระบบเคลื่อนที่เพื่อขนส่ง

หมายเหตุ : คุณสามารถกดสวิตช์ระบบหยุดแบบเร็วบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ทุกเมื่อ เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ทุกประเภทที่ควบคุมโดยแอพพลิเคชั่นการพับ ดำเนินการต่อกับการพับเก็บโดยการเลือกปุ่มสั่งงานการขนส่งหัวเกี่ยว

H114619—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

1. เลือกเพื่อปลดล็อคปุ่มเปิดใช้งานตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยว
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้นทั้งหมดบนหน้าจอ

H131796—UN—03DEC20

ปุ่มเปิดใช้งานตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยว

3. เลือกปุ่มเปิดใช้งานตำแหน่งสำหรับการขนส่งหัวเกี่ยวค้างไว้เพื่อเริ่มต้นการวางหัวเกี่ยวลงในตำแหน่งขนส่ง

H114616—UN—06JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

แสดงความคืบหน้าในการวางหัวเกี่ยวลงในตำแหน่งสำหรับการขนส่ง

H131797—UN—03DEC20

ไม่อยู่ในตำแหน่งสำหรับการขนส่ง

H131798—UN—03DEC20

อยู่ในตำแหน่งสำหรับการขนส่ง

- สถานะการพับจะแสดงบนหน้าจอเมื่อดำเนินการเสร็จสิ้น

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

ระวัง : สถานะล็อคจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณเข้าใช้ส่วนควบคุมแบบพับได้ อย่างไรก็ตาม ไม่จำเป็นต้องหยุดอุปกรณ์ที่กำลังเคลื่อนที่อยู่แล้ว นอกจากนี้ สถานะล็อคยังไม่ได้บล็อกส่วนควบคุมทางกายภาพ ซึ่งสามารถกำหนดให้กับแอปพลิเคชั่นการตั้งค่าส่วนควบคุมจากการเคลื่อนที่ของแรงกระตุ้นได้หากมีการกดปุ่มควบคุม

หมายเหตุ : ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะล็อคโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 30 วินาทีหลังจากเลือกปุ่มล่าสุด

mm95366,1655381952485-81-29JUN22

หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ (รุ่น John Deere)

ส่วนควบคุมหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับให้คุณสามารถพับหรือกางหัวเกี่ยวข้าวโพดได้

ทำการปรับเพื่อ:

- กำหนดค่ารถสำหรับใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ซ่อมบำรุงส่วนประกอบของรถ
- ปลดหัวเกี่ยวข้าวโพดออกจากเครื่องจักร
- ปรับระยะห่างที่หัวแปลง
- กำหนดค่ารถสำหรับการเคลื่อนย้ายบนท้องถนน

ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศว่าด้วยการเคลื่อนย้ายหัวเกี่ยวบนท้องถนน

ขั้นตอนการปรับ:

หมายเหตุ : คุณสามารถกดสวิตช์ระบบหยุดแบบเร็วบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ทุกเมื่อ เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ทุกประเภทที่ควบคุมโดยแอพพลิเคชั่นการพับ คืนการทำงานระบบพับด้วยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

H114619—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

1. เลือกเพื่อปลดล็อคปุ่มพับและปุ่มกาง
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้นทั้งหมดบนหน้าจอ
3. เลือกปุ่มที่ต้องการค้างไว้เพื่อพับหรือกางหัวเกี่ยวข้าวโพด

หมายเหตุ : คุณสามารถหยุดการพับได้ทุกเมื่อโดยปล่อยปุ่มเพื่อดำเนินการ คืนการทำงานระบบพับด้วยการกดปุ่มที่ต้องการค้างไว้

H128152—UN—16DEC19

กาง

- กดค้างไว้เพื่อกางหัวเกี่ยวข้าวโพด

H128153—UN—16DEC19

พับ

- กดค้างไว้เพื่อพับหัวเกี่ยวข้าวโพด

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

ระวัง : สถานะล็อคจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณเข้าใช้ส่วนควบคุมแบบพับได้ อย่างไรก็ตาม ไม่จำเป็นต้องหยุดอุปกรณ์ที่กำลังเคลื่อนที่อยู่แล้ว สถานะล็อคจะไม่หยุดการควบคุมที่ใช้งานจริง ซึ่งสามารถกำหนดให้มีการเคลื่อนที่ได้ในแอปพลิเคชัน Controls Setup

หมายเหตุ : ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะล็อคโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 30 วินาทีหลังจากเลือกปุ่มล่าสุด

mm95366,1655388906712-81-29JUN22

หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ (รุ่นที่ไม่ใช่ John Deere)

ส่วนควบคุมหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับให้คุณสามารถพับหรือกางหัวเกี่ยวข้าวโพดได้

ทำการปรับเพื่อ:

- กำหนดค่ารถสำหรับใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- ซ่อมบำรุงส่วนประกอบของรถ
- ปลดหัวเกี่ยวข้าวโพดออกจากเครื่องจักร
- ปรับระยะห่างที่หัวแปลง
- กำหนดค่ารถสำหรับการเคลื่อนย้ายบนท้องถนน

ระวัง : ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศว่าด้วยการเคลื่อนย้ายหัวเกี่ยวบนท้องถนน

ขั้นตอนการปรับ:

หมายเหตุ : คุณสามารถกดสวิตช์ระบบหยุดแบบเร็วบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นได้ทุกเมื่อ เพื่อหยุดการเคลื่อนที่ทุกประเภทที่ควบคุมโดยแอพพลิเคชั่นการพับ คืนการทำงานระบบพับด้วยการเลือกปุ่มที่ต้องการ

H114619—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

1. เลือกเพื่อปลดล็อคปุ่มพับและปุ่มกาง
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามข้อกำหนดเบื้องต้นทั้งหมดบนหน้าจอ
3. เลือกปุ่มที่ต้องการค้างไว้เพื่อพับหรือกางหัวเกี่ยวข้าวโพด

H114617—UN—06JAN17

กาง

- กดค้างไว้เพื่อกางหัวเกี่ยวข้าวโพด

H114618—UN—06JAN17

พับ

- กดค้างไว้เพื่อพับหัวเกี่ยวข้าวโพด

หมายเหตุ : คุณสามารถหยุดการพับได้ทุกเมื่อโดยปล่อยปุ่มเพื่อดำเนินการ คืนการทำงานระบบพับด้วยการกดปุ่มที่ต้องการค้างไว้

H114616—UN—06JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

แสดงความคืบหน้าของหัวเกี่ยวข้าวโพดเมื่อพับหรือกาง

H116122—UN—06JAN17

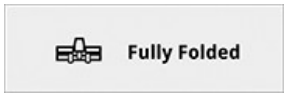
กางบางส่วน

H116121—UN—06JAN17

กางสุด

H116123—UN—06JAN17

พับบางส่วน



H116124—UN—06JAN17

พับสุด

- หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับที่มีเซ็นเซอร์ตำแหน่งจะแสดงสถานะการพับปัจจุบัน

H114615—UN—06JAN17

ล็อค/ปลดล็อค

ระวัง : สถานะล็อคจะช่วยป้องกันไม่ให้คุณเข้าใช้ส่วนควบคุมแบบพับได้ อย่างไรก็ตาม ไม่จำเป็นต้องหยุดอุปกรณ์ที่กำลังเคลื่อนที่อยู่แล้ว สถานะล็อคจะไม่หยุดการควบคุมที่ใช้งานจริง ซึ่งสามารถกำหนดให้มีการเคลื่อนที่ได้ในแอปพลิเคชัน Controls Setup

หมายเหตุ : ระบบจะเปลี่ยนเป็นสถานะล็อคโดยอัตโนมัติเป็นเวลา 30 วินาทีหลังจากเลือกปุ่มล่าสุด

mm95366,1655389832511-81-28JUN22

ควบคุมแบบแมนนวล

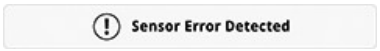
การควบคุมแบบแมนนวลจะแสดงคุณลักษณะของระบบย่อยที่มีการทำงานอย่างผิดปกติหรือถูกปรับเข้าสู่โหมดการควบคุมแบบแมนนวล

หมายเหตุ : จะไม่รวมถึงระบบย่อยทั้งหมด เฉพาะที่ประสบปัญหาหรือได้รับผลกระทบจากปัญหาเซ็นเซอร์ตำแหน่งเท่านั้น

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการควบคุมแบบแมนนวล:

ด้านล่างคือตัวอย่างกรอบความสนใจซึ่งอาจปรากฏในระบบย่อยที่กำลังพบเจอปัญหา ระบบย่อยที่ไม่พบเจอปัญหาจะยังคงแสดงอยู่ แต่จะไม่มีข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์หรือการปรับเทียบที่จำเป็นสำหรับกรอบความสนใจ

ฝาปิดถังเก็บเมล็ด



H126208—UN—06JUN19

ตรวจพบความผิดพลาด

สายพานเกลียวแบบน้ำพุ

H126207—UN—06JUN19

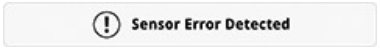
จำเป็นต้องมีการปรับเทียบ

เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้

H126207—UN—06JUN19

จำเป็นต้องมีการปรับเทียบ

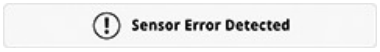
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ



H126208—UN—06JUN19

ตรวจพบความผิดพลาด

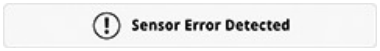
ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว



H126208—UN—06JUN19

ตรวจพบความผิดพลาด

เดรพเปอร์แบบบานพับ



H126208—UN—06JUN19

ตรวจพบความผิดพลาด

mm95366,1655947635268-81-29JUN22

แอพพลิเคชั่นการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

การเข้าใช้การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H113528—UN—27JAN17

การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

3. การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

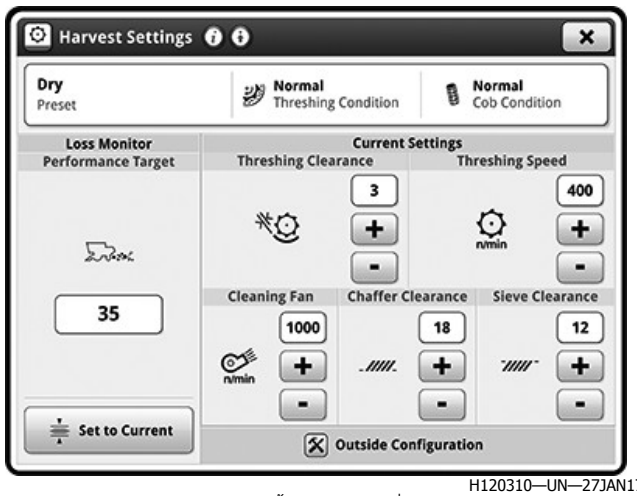
H116102—UN—27JAN17

การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

กดปุ่มการตั้งค่าการเก็บเกี่ยวบนแถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

N0LMWLO,000035C-81-16JUL20

หน้าหลักการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว



H120310—UN—27JAN17

การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

โปรแกรมการใช้งานการตั้งค่าการเก็บเกี่ยวมีไว้เพื่อช่วยให้คุณปรับประสิทธิภาพการทำงานของลูกนวดและระบบทำความสะอาดเพื่อให้มีอัตราการสูญเสียน้อยที่สุดตามต้นพืชและสภาพต้นพืชที่เก็บเกี่ยว

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลักการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว:

H127985—UN—19NOV19

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว— ใช้เพื่อทำการเลือกพรีเซ็ตสภาพการนวด และสภาพฟาง/ซังข้าวโพด เพื่อช่วยเรื่องความสะอาดของเมล็ดและลดการสูญเสียเมล็ด

H119104—UN—30JAN17

ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ

ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ — ใช้เพื่อเลือกอัตราการสูญเสียเมล็ดที่ยอมรับได้สำหรับรถคุณ

H119125—UN—27JAN17

ตั้งเป็นปัจจุบัน

ตั้งเป็นปัจจุบัน— เลือกเพื่อตั้งค่าคอลัมน์การสูญเสียโดยรวมของความสูงของจอแสดงผล VisionTrak™ เป็นระดับการสูญเสียปัจจุบัน เมื่อกด คอลัมน์การสูญเสียความสูงรวมจะถูกปรับให้อยู่ตรงกลางของคอลัมน์

สำหรับรถรุ่นเก่า การเลือกตั้งค่าเป็นปัจจุบันจะเป็นการเปลี่ยนแปลงระดับ "การสูญเสียที่ยอมรับได้" ใน HarvestSmart™

H113683—UN—27JAN17

ระยะห่างการนวด

ระยะห่างการนวด— ใช้ปรับระยะห่างการนวด

H113685—UN—27JAN17

ความเร็วการนวด

ความเร็วการนวด— ใช้ปรับความเร็วการนวด

H113684—UN—27JAN17

พัดลมทำความสะอาด

พัดลมทำความสะอาด— ใช้ปรับความเร็วพัดลม

H116095—UN—27JAN17

การกำหนดค่าด้านนอก

การกำหนดค่าด้านนอก— จะแสดงการปรับรถด้านนอกที่ต้องทำก่อนที่จะเก็บเกี่ยวประเภทต้นพืชที่เลือก

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— สำหรับเข้าใช้การปรับตั้งเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

HarvestSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H113706—UN—27JAN17

ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด— ใช้ปรับช่องของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

H113693—UN—27JAN17

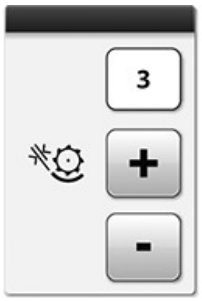
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด

ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด— ใช้ปรับช่องของตะแกรงคัดแยกเมล็ด

โมดูลหน้าการทำงาน:

โมดูลสำหรับแอพพลิเคชั่นนี้สามารถเพิ่มเข้าไปในหน้าการทำงานได้โดยใช้ ตัวจัดการเค้าโครง

ตัวอย่าง:



H116117—UN—30JAN17

จากพื้น

ระยะห่าง— ใช้ปรับระยะห่างการนวด

หมายเหตุ : อาจมีโมดูลอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

PR79369,00003C3-81-08FEB21

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว ใช้เพื่อทำการเลือกพรีเซ็ต สภาพการนวด และสภาพฟาง/ซังข้าวโพด เพื่อช่วยเรื่องความสะอาดของเมล็ดและลดการสูญเสียเมล็ด

หมายเหตุ : การเปลี่ยนแปลงประเภทต้นพืชในการตั้งค่างานจะเป็นการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยวด้วย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ ผลของการเปลี่ยนแปลงต้นพืช

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าโหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว:

พรีเซ็ต— ใช้เพื่อเลือกค่าเริ่มต้น ค่าที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ และปรับค่าที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้เพื่อปรับให้เข้ากับสภาพต้นพืช

สภาพการนวด— ใช้เพื่ออธิบายสภาพการนวดเพื่อให้ระบบสามารถช่วยกำหนดการตั้งค่ารถที่เหมาะสมได้

สภาพฟาง— ใช้เพื่ออธิบายสภาพฟาง/ซังข้าวโพดเพื่อให้ระบบสามารถช่วยกำหนดการตั้งค่ารถที่เหมาะสมได้

การแสดงการตั้งค่า— จะแสดงค่าปัจจุบันและแสดงการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของคุณในรูปแบบตัวหนาในคอลัมน์ "New"

หมายเหตุ : หากระบบทำการปรับแบบอัตโนมัติใดๆ จะมีการอัปเดตค่าต่างๆ เพื่อให้คุณเห็นค่าที่เป็นปัจจุบันมากที่สุด

H113683—UN—27JAN17

ระยะห่างการนวด

ระยะห่างการนวด

H113685—UN—27JAN17

ความเร็วการนวด

ความเร็วการนวด

H113684—UN—27JAN17

พัดลมทำความสะอาด

พัดลมทำความสะอาด

H113706—UN—27JAN17

ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

H113693—UN—27JAN17

ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด

ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด

H116984—UN—27JAN17

บันทึกพรีเซ็ต

บันทึกพรีเซ็ต— ใช้บันทึกการเปลี่ยนแปลงพรีเซ็ต สภาพการนวด และสภาพฟาง/ซังข้าวโพด

หมายเหตุ : คุณสามารถลดประสิทธิภาพการทำงานของระบบ Auto Maintain ได้ ถ้าการตั้งค่าแตกต่างจากค่าพรีเซ็ตที่เลือก สร้างค่าพรีเซ็ตใหม่โดยใช้การตั้งค่าปัจจุบันเพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุด

N0LMWLO,000035E-81-16JUL20

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | พรีเซ็ต

พรีเซ็ต มีไว้ใช้เลือกจากรายการค่าของรถที่บันทึกไว้สำหรับต้นพืชที่ระบุ

ทำการปรับเมื่อ:

- คุณต้องการสร้างพรีเซ็ตเพื่อให้ได้การตั้งค่าการเก็บเกี่ยวที่ให้ประสิทธิภาพและคุณภาพเมล็ดตามที่ต้องการสำหรับต้นพืชและสภาพพื้นที่ที่คุณกำลังเก็บเกี่ยว
- คุณต้องการสร้างพรีเซ็ตแบบกำหนดเองใหม่เมื่อทำงานกับระบบ Auto Maintain และการตั้งค่าของคุณมีความแตกต่างกันมากจากพรีเซ็ตจริง

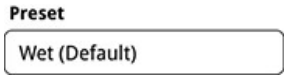
ขั้นตอนการปรับ:

H127985—UN—19NOV19

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

1. เลือกเพื่อเปิด

หมายเหตุ : นอกจากข้าวโพดแล้ว ต้นพืชประเภทอื่นๆ ทั้งหมดจะแสดงพร้อมค่าเริ่มต้นก่อน ตามด้วยออปชั่นการลบ และพรีเซ็ตทั้งหมดที่คุณสร้างตามลำดับตัวอักษร



H118081—UN—27JAN17

พรีเซ็ต

2. เลือกเพื่อเปิด เลือกพรีเซ็ต

H119178—UN—27JAN17

เลือกพรีเซ็ต

3. เลือกพรีเซ็ตที่ต้องการ

H116106—UN—27JAN17

ตกลง

4. เลือกเพื่อบันทึกพรีเซ็ตและกลับสู่การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว

H116110—UN—27JAN17

ปัจจุบัน / ใหม่

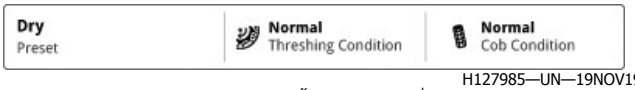
หมายเหตุ : เมื่อคุณเลือกพรีเซ็ตอื่น คอลัมน์ "New" ของ Settings Preview (ตัวอย่างการตั้งค่า) จะอัพเดตเพื่อแสดงค่าที่เปลี่ยนในรูปแบบตัวหนา

เมื่อมีการเปลี่ยนพรีเซ็ตสำหรับค่าเริ่มต้น ค่าของคอลัมน์ "New" ใน Settings Preview จะเปลี่ยนไป ค่าเริ่มต้นจะยังคงเหมือนเดิมเมื่อเปลี่ยนพรีเซ็ตในประเภทต้นพืช

หมายเหตุ : หากความเร็วการนวดใหม่อยู่นอกช่วงเฟืองขับโรเตอร์ปัจจุบัน อาจมีการแสดงโอเวอร์เลย์เพื่อให้คุณเปลี่ยนเกียร์ได้

หมายเหตุ : เมื่อทำการปรับพรีเซ็ตที่เลือก ระบบจะเพิ่มคำว่า (Modified) ไว้ที่ชื่อ

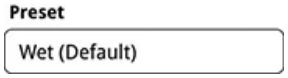
ขั้นตอนการลบ:



H127985—UN—19NOV19

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

1. เลือกเพื่อเปิดพรีเซ็ต



H118081—UN—27JAN17

พรีเซ็ต

2. เลือกเพื่อเปิด เลือกพรีเซ็ต

H119178—UN—27JAN17

เลือกพรีเซ็ต

3. เลือกพรีเซ็ตที่ต้องการ

H116104—UN—27JAN17

ลบ

4. เลือกเพื่อลบพรีเซ็ต

หมายเหตุ : คุณสามารถลบพรีเซ็ตที่คุณสร้างได้ ถ้ากด จะมีกล่องข้อความปรากฏขึ้นมาให้ยืนยันว่าต้องการลบพรีเซ็ต

H116105—UN—27JAN17

ยกเลิก

5. เลือกเพื่อยกเลิก หากคุณไม่ต้องการลบพรีเซ็ตที่เลือก

H116106—UN—27JAN17

ตกลง

หมายเหตุ : อย่าลืมสำรองข้อมูลก่อนลบ ถ้าคุณลบพรีเซ็ต ระบบจะลบพรีเซ็ตจากจอแสดงผลและไม่สามารถยกเรียกคืนได้

6. เลือกเพื่อลบพรีเซ็ต

PR79369,00003C5-81-08FEB21

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | สภาพการนวด

สภาพการนวด มีตัวเลือกให้คุณเลือกสามตัวเพื่อเลือกคำอธิบายที่เหมาะกับสภาพการนวดของคุณในขณะนั้น

ทำการปรับเมื่อ:

- มีเมล็ดหรือแก่นกลางที่มีเปลือกที่ยังไม่ได้นวดอยู่ในตัวอย่าง ตั้งค่าเป็นยาก
- มีการสร้างตัวอย่างที่น่าพอใจโดยใช้การตั้งค่าการนวดในช่วงที่แนะนำสำหรับต้นพืชนั้นๆ ตั้งค่าเป็นปกติ
- เมล็ดแยกจากเปลือกหรือซังก่อนที่จะเข้าสู่ส่วนการนวด ตั้งค่าเป็นง่าย

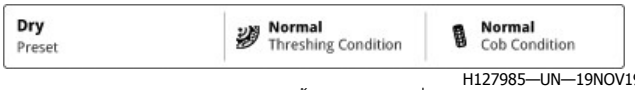
หมายเหตุ : สำหรับพืชเมล็ดขนาดเล็กให้นวดหัวเมล็ดไว้ระหว่างนิ้วมือของคุณ เพื่อเป็นเครื่องชี้วัดว่าสามารถนวดเมล็ดได้ง่ายหรือไม่ นวดหัวเกี่ยวระหว่างนิ้วมือของคุณจนกระทั่งเมล็ดทั้งหมดออกจากแกลบ

***ง่าย**—นวดหัวเมล็ดประมาณ 4 ครั้ง*

***ปกติ**—นวดหัวเมล็ดประมาณ 8 ครั้ง*

***ยาก**—นวดหัวเมล็ดประมาณ 15 ครั้ง*

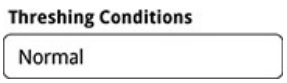
ขั้นตอนการปรับ:



H127985—UN—19NOV19

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

1. เลือกเพื่อเปิด



H118083—UN—27JAN17

สภาพการนวด

2. เลือกกล่องรายการสภาพการนวดเพื่อเปิดรายการสภาพการนวด
3. เลือกสภาพการนวดที่ต้องการ

- **Difficult**— เพิ่มความไวในการนวดเพื่อลดจำนวนเมล็ดที่ไม่ผ่านการนวด
- **ปกติ**— ค่าปกติสำหรับสภาพการเก็บเกี่ยวทั่วไป
- **Easy**— ลดความไวในการนวดเพื่อลดความสิ้นเปลืองพลังงานและความเสียหายที่เมล็ด

H116105—UN—27JAN17

ยกเลิก

4. เลือกเพื่อยกเลิก หากคุณไม่ต้องการเปลี่ยน

H116106—UN—27JAN17

ตกลง

5. เลือกเพื่อบันทึกสภาพการนวด

หมายเหตุ : เมื่อเลือกแล้ว ระบบจะเริ่มทำการปรับค่าเพื่อให้ตรงกับพรีเซ็ตที่คุณเลือก

H116113—UN—27JAN17

ปิด

6. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003C6-81-08FEB21

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | สภาพฟาง

สภาพฟาง มีตัวเลือกให้คุณเลือกสามตัวเพื่อเลือกคำอธิบายที่เหมาะกับสภาพฟางของคุณในขณะนั้น

ทำการปรับเมื่อ:

- การเก็บเกี่ยวฟางแข็ง ฟางเปียก ลำต้นพืชสีเขียว หรือต้นพืชอื่นๆ นอกเหนือจากเมล็ด ตั้งค่าเป็นยาก
- การจัดการกับต้นพืชทั่วไป ตั้งค่าเป็นปกติ
- การเก็บเกี่ยวฟางแห้งหรือลำต้นพืชที่แตกหักง่าย ทำให้ได้ตัวอย่างที่ไม่พึงประสงค์ ตั้งค่าเป็นเปราะ

หมายเหตุ : หยิบฟางมาหนึ่งกำมือแล้วบิด การบิดฟางจะช่วยบ่งชี้สภาพฟางได้ดี

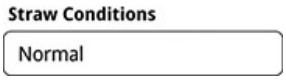
- **ยาก**—ฟางจะไม่สามารถแตกได้แม้ว่าจะบิดมากกว่า 10 ครั้ง
- **ปกติ**—ฟางจะเริ่มแตกหลังจากการบิดสองถึงสามครั้ง
- **เปราะ**—ฟางหักง่ายเมื่อเริ่มบิดฟาง

ขั้นตอนการปรับ:

H127985—UN—19NOV19

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

1. เลือกเพื่อเปิด



H118086—UN—27JAN17

สภาพฟาง

2. เลือกกล่องรายการสภาพฟาง
3. เลือกสภาพฟางที่ต้องการ
   - **Difficult**— ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการลำเลียงต้นพืชในฟางที่แข็งหรือเปียก
   - **ปกติ**— ค่าปกติสำหรับสภาพการเก็บเกี่ยวทั่วไป
   - **เปราะ**— ลดการแตกของฟางเพื่อลดโหลดที่แผ่นทำความสะอาด

H116105—UN—27JAN17

ยกเลิก

4. เลือกเพื่อยกเลิก หากคุณไม่ต้องการเปลี่ยนตัวแก้ไขพรีเซ็ต

H116106—UN—27JAN17

ตกลง

5. เลือกเพื่อบันทึกสภาพฟาง

หมายเหตุ : เมื่อเลือกแล้ว ระบบจะเริ่มทำการปรับค่าเพื่อให้ตรงกับพรีเซ็ตที่คุณเลือก

H116113—UN—27JAN17

ปิด

6. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003C7-81-08FEB21

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว | บันทึกพรีเซ็ต

บันทึกพรีเซ็ต ใช้สำหรับสร้างพรีเซ็ตใหม่หรืออัพเดตพรีเซ็ตล่าสุดที่คุณใช้

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในบันทึกพรีเซ็ต:

พรีเซ็ตเริ่มต้น— ใช้เพื่อเปลี่ยนพรีเซ็ตเริ่มต้น แล้วบันทึกเป็นพรีเซ็ตที่กำหนดเอง

พรีเซ็ตที่กำหนดเอง— ใช้เพื่ออัพเดตพรีเซ็ตที่กำหนดเองที่มีอยู่หรือสร้างพรีเซ็ต

SS43267,0000967-81-26JAN17

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | บันทึกพรีเซ็ต | ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

พรีเซ็ตเริ่มต้นคือค่าที่โหลดมาจากโรงงานสำหรับสภาพการนวดและคุณภาพฟาง/ซังข้าวโพดแบบต่างๆ สำหรับต้นพืชที่ระบุ คุณสามารถปรับค่าเริ่มต้นเหล่านี้และบันทึกค่าเป็นชื่อใหม่ตามสภาพการเก็บเกี่ยวของคุณได้

ทำการปรับเมื่อ:

คุณต้องการสร้างพรีเซ็ตของคุณเองเพื่อให้ได้การตั้งค่าการเก็บเกี่ยวที่ให้ประสิทธิภาพและคุณภาพเมล็ดตามที่ต้องการสำหรับต้นพืชและสภาพพื้นที่ที่คุณกำลังเก็บเกี่ยว

ขั้นตอนการปรับ:

H127985—UN—19NOV19

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

1. เลือกเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว

H116984—UN—27JAN17

บันทึกพรีเซ็ต

2. เลือกเพื่อบันทึกพรีเซ็ตเป็นชื่อใหม่
3. ใช้คีย์บอร์ดเพื่อป้อนชื่อการตั้งค่าแบบกำหนดเองนี้

H116105—UN—27JAN17

ยกเลิก

4. เลือกเพื่อยกเลิก หากคุณไม่ต้องการบันทึกพรีเซ็ต

H116107—UN—27JAN17

ตกลง

5. เลือกเพื่อบันทึกพรีเซ็ต

PR79369,00003C8-81-08FEB21

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | บันทึกพรีเซ็ต | พรีเซ็ตที่กำหนดเอง

พรีเซ็ตที่กำหนดเองคือพรีเซ็ตที่คุณกำหนดเองตามสภาพการเก็บเกี่ยว ซึ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงสภาพต้นพืชหรือประสิทธิภาพของรถ

ทำการปรับเมื่อ:

- เก็บเกี่ยวต้นพืชพันธุ์ที่แตกต่างกัน
- เก็บเกี่ยวในเวลาที่แตกต่างกัน (เช้าและเย็น/บ่าย)
- เก็บเกี่ยวเมล็ดที่มีความชื้นต่างกัน (ต้นพืชแห้ง/ต้นพืชเปียก)
- การใช้งานระบบ Auto Maintain

ขั้นตอนการปรับ:

H127985—UN—19NOV19

โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

1. เลือกเพื่อเข้าสู่หน้าการตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว

H116984—UN—27JAN17

บันทึกพรีเซ็ต

2. เลือกเพื่อบันทึกพรีเซ็ตและเปิดใช้คีย์บอร์ด
3. เลือกตัวเลือกเพื่อบันทึกการตั้งค่าการเก็บเกี่ยวปัจจุบัน

สร้างการตั้งค่าล่วงหน้าใหม่

H116289—UN—27JAN17

การเลือก

ป้อนชื่อการตั้งค่าล่วงหน้าใหม่

อัพเดตการตั้งค่าล่วงหน้าที่ใช้ครั้งสุดท้าย

H116289—UN—27JAN17

การเลือก

"ข้าวโพด"

H116105—UN—27JAN17

ยกเลิก

4. เลือกเพื่อยกเลิก หากคุณไม่ต้องการบันทึกพรีเซ็ต

H116107—UN—27JAN17

ตกลง

5. เลือกเพื่อบันทึกพรีเซ็ต

PR79369,00003C9-81-08FEB21

การตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยว | ผลของการเปลี่ยนแปลงต้นพืช

การเปลี่ยนแปลงประเภทต้นพืชในการตั้งค่างาน จะเป็นการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยวด้วย

H116105—UN—27JAN17

ยกเลิก

การเลือกยกเลิกที่หน้าการตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยวขณะ

เปลี่ยนประเภทต้นพืชในการตั้งค่างาน จะส่งผลให้ไม่มีการปรับรถเกี่ยวนวด

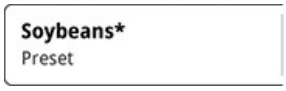
หมายเหตุ : "พรีเซ็ต" ที่ปรากฏในหน้าหลักการตั้งค่าการเก็บเกี่ยวจะขึ้นเป็น "- -" จนกว่าจะมีการโหลดพรีเซ็ตใหม่

H116106—UN—27JAN17

ตกลง

การเลือก OK (ตกลง) จะเป็นการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าโหลดการเก็บเกี่ยวตามต้นพืชที่เลือก

- ถ้าไม่มีการใช้ประเภทต้นพืชดังกล่าวมาก่อน ระบบจะเลือกใช้ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
- ถ้าค่าที่ใช้ล่าสุดคือพรีเซ็ต ระบบจะเลือกใช้พรีเซ็ตดังกล่าว รวมถึงสภาพการนวดและสภาพฟางที่ใช้ล่าสุด และค่าต่างๆ จะถูกตั้งเป็น ใช้ล่าสุด (ตรงกับพรีเซ็ตและสภาพที่กำหนดไว้)



H119175—UN—27JAN17

พรีเซ็ต

- ถ้าค่าที่ใช้ล่าสุดคือค่าที่กำหนดเอง พรีเซ็ตจะแสดงเป็น {PresetName}* และค่าต่างๆ จะถูกตั้งเป็น ใช้ล่าสุด

หมายเหตุ : หากค่าใหม่สำหรับความเร็วการนวดอยู่นอกช่วงเฟืองขับโรเตอร์ปัจจุบัน อาจมีการแสดงโอเวอร์เลย์เพื่อให้คุณเปลี่ยนเกียร์ได้

หมายเหตุ : ฟังก์ชั่นการเก็บเกี่ยวหลายฟังก์ชั่นจะได้รับผลกระทบจากการตั้งค่าพรีเซ็ตชนิดต้นพืชที่เลือกไว้ สิ่งสำคัญคือต้องเปลี่ยนพรีเซ็ตเพื่อให้ตรงกับต้นพืชที่ต้องการเก็บเกี่ยว

N0LMWLO,0000363-81-16JUL20

การตั้งค่าปัจจุบัน | ระยะห่างการนวด

ระยะห่างการนวดให้คุณสามารถปรับระยะห่างการนวดในต้นพืชและสภาพการทำงานที่ต่างกันได้

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าระยะห่างการนวด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเพื่อ:

เพิ่มระยะห่างการนวดเพื่อ:

- ทำให้คุณภาพของฟางดีขึ้น ทำให้ฟางมีขนาดยาวขึ้น และเศษวัสดุแตกหักน้อยลง
- ทำให้คุณภาพเมล็ดดีขึ้น ลดการแตกและความเสียหายของเมล็ด
- ลดความสิ้นเปลืองพลังงานเพื่อให้นวดเมล็ดได้ง่าย
- ทำให้ตัวอย่างสะอาดยิ่งขึ้น ลดโหลดเศษฟางบนแผ่นทำความสะอาด

ลดระยะห่างการนวดเพื่อ:

- ลดการสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่นวดที่ส่วนคัดแยก เช่น ลดเมล็ดที่ยังไม่กระเทาะเปลือกหรือเมล็ดในซังข้าวโพดที่อยู่หลังรถ
- ทำให้ตัวอย่างถังเก็บเมล็ดดีขึ้น ลดเมล็ดที่มีแกลบหรือฝักที่ยังไม่เปิดออก

สถานะการปรับ— สถานะการปรับอาจปรากฏถ้ามีการเปลี่ยนการตั้งค่าปัจจุบัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถ

ขั้นตอนการปรับ:

H113683—UN—27JAN17

ระยะห่างการนวด

1. เลือกเพื่อตั้งระยะห่างการนวด

H113698—UN—30JAN17

การปรับ

2. เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดระยะห่างการนวด หรือเลือกช่องใส่ข้อมูล แล้วใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่พักแขนเพื่อเปลี่ยนระยะห่างที่ต้องการ

H116282—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

หมายเหตุ : อาจจะไม่สามารถใช้ค่าสูงสุดได้ถ้ามีการติดตั้งชุดที่มีซีดี

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 40

ขั้นการเพิ่ม: 1

H116113—UN—27JAN17

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003CA-81-08FEB21

การตั้งค่าปัจจุบัน | ความเร็วการนวด

ความเร็วการนวดช่วยให้คุณสามารถปรับความเร็วการนวดให้เหมาะกับสภาพต้นพืชที่ต่างกันได้

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าความเร็วการนวด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน ในกรณีที่มีการนวดต้นพืชน้อยเกินไป ขั้นแรกให้พยายามแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยการลดระยะห่างในการนวดของลูกนวด ก่อนที่จะทำการปรับตั้งค่าเป้าหมาย ถ้าต้นพืชหรือฟางเสียหาย ให้ลองลดตั้งค่าเป้าหมายก่อนเพื่อแก้ไขปัญหา ก่อนที่จะทำการปรับระยะห่างในการนวดของลูกนวด

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มความเร็วการนวดเพื่อ:

- ให้สามารถแยกเมล็ดออกจากเศษพืชได้ก่อนที่จะออกจากส่วนคัดแยก
- ให้การลำเลียงมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
- ให้มีความจุมากขึ้นเมื่อต้องรับมือกับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
- เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเมื่อเจอกับฟางที่แข็ง
- ลดโอกาสที่จะเกิดการอุดตันเมื่อมีต้นพืชจำนวนมากเข้ามา

ลดความเร็วการนวดเพื่อ:

- ลดความสิ้นเปลืองพลังงาน ลดความเร็วการนวดสำหรับเมล็ดที่นวดได้ง่ายเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ
- เพิ่มคุณภาพตัวอย่างเมล็ด ลดการเกิดเศษฟางและวัสดุแปลกปลอมในแผ่นทำความสะอาดด้วยการลดความเร็วการนวด
- ลดความเสียหายของเมล็ด เมล็ดและฝักอาจแตกหักได้ถ้าความเร็วการนวดสูงเกินไป แม้จะปรับระยะห่างตะแกรงนวดไว้ถูกต้องแล้วก็ตาม

สถานะการปรับ— สถานะการปรับอาจปรากฏถ้ามีการเปลี่ยนการตั้งค่าปัจจุบัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถ

หมายเหตุ : ความเร็วการนวดอาจเพิ่มขึ้นประมาณ 30 รอบต่อนาทีในระยะเวลา 4 ชั่วโมงตามอุณหภูมิน้ำมันที่เพิ่มขึ้น ปรับความเร็วตามที่จำเป็น

ขั้นตอนการปรับ:

1. สั่งงานส่วนคัดแยกและเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาสูง

H113685—UN—27JAN17

ความเร็วการนวด

2. เลือกเพื่อปรับความเร็วการนวด

H116279—UN—30JAN17

การปรับ

3. เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดความเร็ว หรือเลือกช่องใส่ข้อมูล แล้วใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่พักแขนเพื่อเปลี่ยนความเร็วที่ต้องการ

H118087—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ลูกนวดมีห้องเกียร์ความเร็วสองจังหวะ คือ ความเร็วสูงและความเร็วต่ำ ค่าต่ำสุดและสูงสุดอาจทำให้คุณต้องเปลี่ยนการตั้งค่าห้องเฟือง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับความเร็วที่ควรเลือก กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

ต่ำสุด: 200 รอบ/นาที

สูงสุด: 1000 รอบ/นาที

ขั้นการเพิ่ม: 10 รอบ/นาที

H116113—UN—27JAN17

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003CB-81-08FEB21

การตั้งค่าปัจจุบัน | พัดลมทำความสะอาด

พัดลมทำความสะอาดให้คุณสามารถปรับความเร็วพัดลมเพื่อให้เมล็ดสะอาดยิ่งขึ้น และลดการสูญเสียเมล็ดได้

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าความเร็วพัดลม กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเพื่อ:

เพิ่มความเร็วของพัดลมเพื่อ:

- ทำให้ตัวอย่างมีคุณภาพดีขึ้น ลดจำนวนเศษฟางหรือสิ่งแปลกปลอมน้ำหนักเบานอกเหนือจากเมล็ดในถังเก็บเมล็ดโดยการเป่าออก
- ลดการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดเนื่องจากการเจาะรูเติมอากาศไม่เพียงพอ เมล็ดที่มีน้ำหนักเบาอาจติดอยู่ในแกลบ

ลดความเร็วพัดลมเพื่อ:

- ลดการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด เมล็ดขนาดเล็กกว่าน้ำหนักเบากว่าสามารถหลุดออกจากแผ่นทำความสะอาดได้ถ้าพัดลมทำความสะอาดมีความเร็วสูงเกินไป

สถานะการปรับ— สถานะการปรับอาจปรากฏถ้ามีการเปลี่ยนการตั้งค่าปัจจุบัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถ

ขั้นตอนการปรับ:

1. สั่งงานส่วนคัดแยกและเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาสูง

H113684—UN—27JAN17

ความเร็วพัดลมทำความสะอาด

2. เลือกเพื่อตั้งค่าความเร็วพัดลมทำความสะอาด

H116982—UN—30JAN17

การปรับ

3. เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดความเร็ว หรือเลือกช่องใส่ข้อมูล แล้วใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่พักแขนเพื่อเปลี่ยนความเร็วที่ต้องการ

H118088—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าต่ำสุดและสูงสุดอาจเปลี่ยนแปลงไปถ้ารถมีชุดลดความเร็วพัดลมทำความสะอาด

ต่ำสุด: 620 รอบ/นาที

สูงสุด: 1350 รอบ/นาที

ขั้นการเพิ่ม: 10 รอบ/นาที

H116113—UN—27JAN17

ปิด

4. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003CC-81-08FEB21

การตั้งค่าปัจจุบัน | ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดให้คุณสามารถปรับการเปิดไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด เพื่อให้เมล็ดสะอาดยิ่งขึ้นและลดการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดในต้นพืชและสภาพการทำงานที่ต่างกัน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเพื่อ:

เพิ่มระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดเพื่อ:

- ลดการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด ทำให้เมล็ดร่วงได้เร็วขึ้นก่อนที่จะหลุดออกจากแผ่นทำความสะอาดได้
- ทำให้เมล็ดร่วงได้เร็วขึ้นก่อนที่จะเข้าไปนวดซ้ำ

หมายเหตุ : การเปิดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดจะลดแรงดันลงในแผ่นทำความสะอาดด้วย การปรับหลายๆ ค่าอาจจำเป็นต้องมีการปรับความเร็วพัดลม

ลดระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดเพื่อ:

- ทำให้ตัวอย่างมีคุณภาพดีขึ้น ลดจำนวนสิ่งแปลกปลอมขนาดใหญ่ในถังเก็บเมล็ด
- ลดปริมาณการนวดซ้ำสูงเมื่อมีเมล็ดบรรจุอยู่

สถานะการปรับ— สถานะการปรับอาจปรากฏถ้ามีการเปลี่ยนการตั้งค่าปัจจุบัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถ

ขั้นตอนการปรับ:

H113706—UN—27JAN17

ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

1.เลือกเพื่อตั้งระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

H116993—UN—30JAN17

การปรับ

2.เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดที่ต้องการ

H118089—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

สำหรับงานทั่วไป:

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 22

ขั้นการเพิ่ม: 1

แบบฟันยาว:

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 30

ขั้นการเพิ่ม: 1

H116113—UN—27JAN17

ปิด

3.เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003CD-81-08FEB21

การตั้งค่าปัจจุบัน | ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด

ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดให้คุณสามารถปรับการเปิดตะแกรงคัดแยกเมล็ด เพื่อให้เมล็ดสะอาดยิ่งขึ้นและจัดการระดับการนวดซ้ำในต้นพืชและสภาพการทำงานที่ต่างกัน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเพื่อ:

เพิ่มระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดเพื่อ:

- ลดจำนวนของเมล็ดอิสระในเมล็ดไหลกลับ ทำให้เมล็ดร่วงเพื่อทำความสะอาดเมล็ดมากขึ้นและเร็วขึ้นก่อนที่จะหมุนเวียนกลับไปนวดซ้ำ
- เพิ่มการไหลของอากาศในพัดลมทำความสะอาด การเพิ่มระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดทำให้อากาศในพัดลมทำความสะอาดผ่านขึ้นไปยังตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดได้มากขึ้น

หมายเหตุ : การเปิดตะแกรงคัดแยกเมล็ดจะลดแรงดันลงในแผ่นทำความสะอาดด้วย การปรับหลายๆ ค่า อาจจำเป็นต้องมีการปรับความเร็วพัดลม

ลดระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดเพื่อ:

- ทำให้ตัวอย่างมีคุณภาพดีขึ้น ลดจำนวนสิ่งแปลกปลอมในถังเก็บเมล็ด

หมายเหตุ : เพื่อหาการตั้งค่าที่ดีที่สุดสำหรับเมล็ดไหลกลับต่ำ ความจุสูง และความสะอาดถังเก็บเมล็ด ให้เพิ่มระยะห่างของตะแกรงคัดแยกเมล็ดจนกว่าคุณจะเห็นว่าถังเก็บเมล็ดสกปรก จากนั้นจึงลดระยะห่างของตะแกรงคัดแยกเมล็ดจนกว่าสิ่งสกปรกหายไป

สถานะการปรับ— สถานะการปรับอาจปรากฏถ้ามีการเปลี่ยนการตั้งค่าปัจจุบัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถ

ขั้นตอนการปรับ:

H113693—UN—27JAN17

ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด

1. เลือกเพื่อตั้งระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด

H116994—UN—30JAN17

การปรับ

2. เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดที่ต้องการ

H118090—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

สำหรับงานทั่วไป:

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 22

ขั้นการเพิ่ม: 1

แบบฟันยาว:

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 30

ขั้นการเพิ่ม: 1

H116113—UN—27JAN17

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003CE-81-08FEB21

การตั้งค่าปัจจุบัน | การกำหนดค่าด้านนอก

การกำหนดค่าด้านนอกแสดงการปรับรถด้านนอกต้องทำก่อนที่จะเก็บเกี่ยวประเภทต้นพืชที่เลือก

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่คู่มือการใช้งานรถ

ขั้นตอนการปรับ:

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออกก่อนทำการเปลี่ยนแปลง

H116095—UN—27JAN17

การกำหนดค่าด้านนอก

1. เลือกเพื่อเข้าใช้การกำหนดค่าด้านนอก
2. สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่ารถ เลือกการกำหนดค่าด้านนอกที่ต้องการ
   - ความเร็วอุปกรณ์สับ
   - แผงเบี่ยงต้นพืช
   - ประเภทตะแกรงนวด
   - สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก
   - ส่วนท้ายที่ทำงานของตัวนวดซ้ำ (ถ้ามี)
   - ความเร็วอุปกรณ์เร่งการป้อน
   - ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง (หากปรับได้)
   - เฟืองโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง

H116113—UN—27JAN17

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

mm95366,1655475443093-81-28JUN22

การตั้งค่าปัจจุบัน | สถานะการปรับ

สถานะการปรับแสดงกการตอบสนองของการตั้งค่าการปรับระบบเมื่อทำการเปลี่ยนแปลงรถ

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

การเปลี่ยนแปลงขั้นต้นโดยผู้ปฏิบัติงาน:

หมายเหตุ : การเปลี่ยนแปลงขั้นต้นโดยผู้ปฏิบัติงานทำโดยใช้จอแสดงผลหรือปุ่มหมุนปรับบนที่พักแขน

H116277—UN—27JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

ตัวแสดงความคืบหน้าการเปลี่ยนแปลงขั้นต้นโดยผู้ปฏิบัติงาน

H118102—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

ช่องใส่ข้อมูลค่าเป้าหมายขั้นต้นของผู้ปฏิบัติงาน

H118101—UN—27JAN17

ค่าประสิทธิภาพการทำงาน

ค่าที่แสดงด้านล่างไอคอนการตั้งค่าคือค่าประสิทธิภาพการทำงานจริง

หมายเหตุ : ค่าจริงที่แสดงถึงระบบ ซึ่งอยู่ใต้ไอคอน กะพริบจนกว่าค่าจริงจะตรงกับค่าเป้าหมายใหม่ เมื่อค่าถึงค่าเป้าหมายใหม่ จะแสดงต่อเป็นเวลา 1 วินาทีก่อนที่ค่าและตัวแสดงความคืบหน้าจะหายไปจากหน้าจอ

การเปลี่ยนแปลงของ Combine Advisor™ และ Active Terrain Adjustment™ ขั้นต้น:

หมายเหตุ : คุณสามารถทำการปรับแบบแมนนวลได้ทุกเมื่อขณะที่ใช้ Auto Maintain หรือ Active Terrain Adjustment™

หมายเหตุ : การปรับส่วนใหญ่ที่ทำโดยระบบ Combine Advisor™ จะเป็นค่าออฟเซ็ต หมายความว่า มีการปรับการตั้งค่าชั่วคราวและจะแปลงกลับเป็นค่าเดิมเมื่อระบบทำการลบออฟเซ็ต

H116278—UN—27JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

Auto Maintainและ Active Terrain Adjustment™ ตัวแสดงความคืบหน้าการเปลี่ยนแปลงที่เริ่มต้นขึ้น

H118094—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

ช่องใส่ข้อมูลค่าเป้าหมายขั้นต้นของ Auto Maintain และ Active Terrain Adjustment™

H116277—UN—27JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

ตัวแสดงความคืบหน้าการเปลี่ยนแปลงขั้นต้นโดยผู้ปฏิบัติงาน

H118107—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

ช่องใส่ข้อมูลค่าเป้าหมายขั้นต้นของผู้ปฏิบัติงาน

H118101—UN—27JAN17

ค่าประสิทธิภาพการทำงาน

ค่าที่แสดงด้านล่างไอคอนการตั้งค่าคือค่าประสิทธิภาพการทำงานจริง

หมายเหตุ : ค่าจริงที่แสดงถึงระบบ ซึ่งอยู่ใต้ไอคอน กะพริบจนกว่าค่าจริงจะตรงกับค่าเป้าหมายใหม่ เมื่อค่าถึงค่าเป้าหมายใหม่ จะแสดงต่อเป็นเวลา 1 วินาทีก่อนที่ค่าและตัวแสดงความคืบหน้าจะหายไปจากหน้าจอ

หมายเหตุ : ช่องใส่ข้อมูลจะยังคงเป็นสีน้ำเงินโดยมี "อัตโนมัติ" พิมพ์อยู่เพื่อระบุว่าระบบกำลังรักษาค่าออฟเซ็ต เมื่อระบบทำการลบออฟเซ็ต ค่าประสิทธิภาพจะกลับไปเป็นค่าเดิมก่อนที่ระบบจะทำสร้างออฟเซ็ต

PR79369,00003D0-81-08FEB21

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูงให้คุณสามารถเข้าสู่การปรับตั้งเพิ่มเติม และการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าขั้นสูง:

H116272—UN—27JAN17

ความละเอียดส่วนคัดแยก

ความละเอียดส่วนคัดแยก— ให้คุณสามารถปรับจำนวนเส้นที่แสดงบนจอแสดงผลที่เสามุม VisionTrak™ เพื่อดูตัวแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยก (จำนวนของเส้นกลางแยกกัน)

H116272—UN—27JAN17

ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด

ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด— ให้คุณสามารถปรับจำนวนเส้นที่แสดงบนจอแสดงผลที่เสามุม VisionTrak™ เพื่อดูตัวแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด(จำนวนเส้นกลางแยกกัน)

H116669—UN—30JAN17

การทดสอบเซ็นเซอร์แท็บสูญหาย

การทดสอบการแตะเซ็นเซอร์การสูญเสีย — ช่วยให้คุณสามารถตรวจสอบว่าเซ็นเซอร์ตรวจสอบการสูญเสียเมล็ดต่างๆ ทำงานได้ตามปกติและกำลังตรวจพบการสูญเสียได้ เลือกเพื่อเปิดการทดสอบการแตะเซ็นเซอร์ตรวจสอบการสูญเสียเมล็ด

หมายเหตุ : นอกจากนี้ยังสามารถเข้าถึงการทดสอบการทำงานการแตะของเซ็นเซอร์ตรวจสอบการสูญเสียเมล็ดได้จากการปรับเทียบและขั้นตอนการใช้งาน

PR79369,00003D1-81-08FEB21

การตั้งค่าขั้นสูง | ความละเอียดส่วนคัดแยก

ความละเอียดส่วนคัดแยกให้คุณสามารถปรับจำนวนเส้นบนจอแสดงผลที่เสามุม VisionTrak™ เพื่อดูตัวแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยกได้

ก่อนจะทำการปรับ:

H119125—UN—27JAN17

ตั้งค่าเป็นปัจจุบัน

1. เก็บเกี่ยวด้วยรถและกดปุ่มตั้งค่าเป็นปัจจุบัน
2. ปิดการทำงาน (กรุณาดูขั้นตอนที่คู่มือการใช้งาน)
3. ตรวจเช็คการสูญเสียเมล็ดจากส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ถ้ามีการสูญเสีย ให้พิจารณาว่าการสูญเสียดังกล่าวสอดคล้องกับจำนวนเส้นที่แสดงโดยจอแสดงผล VisionTrak™ หรือไม่

ทำการปรับเมื่อ:

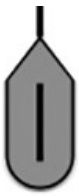
- จอแสดงผล VisionTrak™ จะไม่แสดงปริมาณการสูญเสียเมล็ดจากส่วนคัดแยกที่ต้องการ
- เพิ่มความละเอียดอุปกรณ์การแยกเพื่อให้ความสำคัญมากขึ้นเกี่ยวกับการสูญเสียเมล็ดจากส่วนการนวดและการคัดแยก
- ลดความละเอียดอุปกรณ์การแยกเพื่อให้ความสำคัญน้อยลงเกี่ยวกับการสูญเสียเมล็ดจากส่วนการนวดและการคัดแยก

ขั้นตอนการปรับ:

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

1. เลือกปุ่มการตั้งค่าขั้นสูง



H118553—UN—27JAN17

แถบเลื่อน

หมายเหตุ : แถบเลื่อนแสดงความละเอียดปัจจุบัน

H116272—UN—27JAN17

ความละเอียดส่วนคัดแยก

2. เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดความละเอียดส่วนคัดแยก

   ต่ำสุด: -5

   สูงสุด: 5

   ค่าเริ่มต้น: 0

   ขั้นการเพิ่ม: 1

H116113—UN—27JAN17

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003D2-81-08FEB21

VisionTrak เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การตั้งค่าขั้นสูง | ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด

ความละเอียดแผ่นทำความสะอาดให้คุณสามารถปรับจำนวนเส้นบนจอแสดงผลที่เสามุม VisionTrak™ เพื่อดูตัวแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดได้

ก่อนจะทำการปรับ:

H119125—UN—27JAN17

ตั้งค่าเป็นปัจจุบัน

1. เก็บเกี่ยวด้วยรถและกดปุ่มตั้งค่าเป็นปัจจุบัน
2. ปิดการทำงาน (กรุณาดูขั้นตอนที่คู่มือการใช้งาน)
3. ตรวจเช็คการสูญเสียเมล็ดจากแผ่นทำความสะอาด

หมายเหตุ : ถ้ามีการสูญเสีย ให้พิจารณาว่าการสูญเสียดังกล่าวสอดคล้องกับจำนวนเส้นที่แสดงโดยจอแสดงผล VisionTrak™ หรือไม่

ทำการปรับเมื่อ:

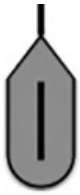
- จอแสดงผล VisionTrak™ จะไม่แสดงปริมาณการสูญเสียเมล็ดจากแผ่นทำความสะอาดที่ต้องการ
- เพิ่มความละเอียดแผ่นทำความสะอาดเพื่อให้ความสำคัญมากขึ้นเกี่ยวกับการสูญเสียเมล็ดจากส่วนแผ่นทำความสะอาด
- ลดความละเอียดแผ่นทำความสะอาดเพื่อให้ความสำคัญน้อยลงเกี่ยวกับการสูญเสียเมล็ดจากส่วนแผ่นทำความสะอาด

ขั้นตอนการปรับ:

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

1. เลือกปุ่มการตั้งค่าขั้นสูง



H118553—UN—27JAN17

แถบเลื่อน

หมายเหตุ : แถบเลื่อนแสดงความละเอียดปัจจุบัน

H116272—UN—27JAN17

ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด

2. เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดความละเอียดแผ่นทำความสะอาด

   ต่ำสุด: -5

   สูงสุด: 5

   ค่าเริ่มต้น: 0

   ขั้นการเพิ่ม: 1

H116113—UN—27JAN17

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,00003D3-81-08FEB21

ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ

ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพจะช่วยให้คุณสามารถปรับจำนวนเส้นบนจอแสดงผลที่หน้าจอดิจิตอลที่มุม VisionTrak™ แสดงการสูญเสียที่แผ่นฐาน แถบแสดงการสูญเสียที่ส่วนแยก และตัวแสดงการสูญเสียโดยรวมไปยังระดับที่แสดงถึงระดับการสูญเสียเมล็ดที่ออกจากเครื่องจักรได้

ทำการปรับเมื่อ:

- ทำการเปลี่ยนประเภทต้นพืช
- สภาพการเก็บเกี่ยวเปลี่ยนไป (ต้นพืชแห้ง/ต้นพืชเปียก, ความชื้นสูง/ความชื้นต่ำ, พันธุ์ A/พันธุ์ B หรือมีความแตกต่างสูงด้านขนาดเมล็ดหรือผลผลิต)

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องตั้งค่าเป้าหมายใหม่ หากคุณใช้เป้าหมายประสิทธิภาพการทำงานล่าสุดสำหรับสภาพการทำงานชนิดต้นพืชและการเก็บเกี่ยว

ขั้นตอนการปรับ:

หมายเหตุ : เมล็ดที่มีขนาดใหญ่ เช่น ข้าวโพดหรือถั่วเหลือง จะมีค่าการปรับเทียบเป็นตัวเลขที่ต่ำกว่าเมล็ดที่มีขนาดเล็ก เช่น ข้าวสาลีหรือคาโนลา

หมายเหตุ : การเลือกค่าการปรับเทียบต่ำจะทำให้มีแถบเพิ่มขึ้นบนจอแสดงผลในส่วนอัตราการสูญเสียเมล็ดแบบเดียวกันที่ยอมรับได้

อัตโนมัติ:

หมายเหตุ : ใช้งานรถที่ระดับประสิทธิภาพที่ต้องการแล้วเลือกตั้งเป็นปัจจุบัน ขั้นตอนดังกล่าวจะเป็นการบันทึกลักษณะการทำงานในขณะนั้นลงในหน่วยความจำและปรับตัวแสดงการสูญเสียโดยรวมให้อยู่ตรงกลาง

VisionTrak เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หมายเหตุ : นอกจากนี้ การคลิกตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพใน Combine Advisor™ จะเป็นการดำเนินการเป้าหมายอัตโนมัติสำหรับการสูญเสียเมล็ดด้วยเช่นกัน

H119125—UN—27JAN17

ตั้งเป็นปัจจุบัน

เลือกตั้งค่าเป็นปัจจุบันเพื่อปรับคอลัมน์การสูญเสียความสูงรวมของจอแสดงผล VisionTrak™ ไปที่ตรงกลางของคอลัมน์

Manual (แมนนวล):

H119105—UN—27JAN17

ช่องใส่ข้อมูล

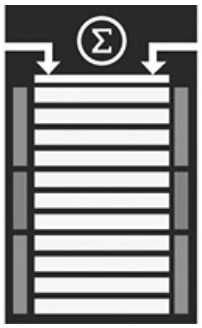
เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนค่าที่ต้องการ

ต่ำสุด: 1

สูงสุด: 99

ขั้นการเพิ่ม: 1

หมายเหตุ : ขอแนะนำให้ใช้การตั้งค่าอัตโนมัติ ควรใช้การตั้งค่าแบบแมนนวลเมื่อการตั้งค่าอัตโนมัติไม่ให้ผลลัพธ์ที่ต้องการเท่านั้น



H117836—UN—22DEC16

แถบแสดงการสูญเสียโดยรวม

หมายเหตุ : แถบแสดงการสูญเสียโดยรวมจะแสดงค่าในรูปแบบที่มองเห็นได้ง่าย คุณสามารถสังเกตดูแถบดังกล่าวเป็นระยะๆ เพื่อเป็นข้อมูลให้ทราบเมื่อปริมาณการสูญเสียรวมเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้

ถ้ากราฟแท่งแสดงค่าการสูญเสียโดยรวมอยู่สูงกว่าหรือต่ำกว่าพื้นที่สีเขียวและการสูญเสียที่ยอมรับได้ แสดงว่าจอแสดงผลการสูญเสียเมล็ดได้รับการปรับอย่างไม่ถูกต้องหรือมีการไหลของวัสดุที่สูงขึ้นผ่านเครื่องจักร จากการปรับเทียบจอแสดงผลการสูญเสียเมล็ดครั้งล่าสุด การไหลที่มากขึ้นของวัสดุอาจมีสาเหตุมาจากการเพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อนหรือการเพิ่มขึ้นของผลผลิตต้นพืช

เมื่อรถแทรกเตอร์ผ่านบริเวณที่ต้องใช้ "ล่าช้า" กลางกราฟแท่งจะผันผวนขึ้นด้านบน (15 ถึง 20 วินาที) และกลับไปที่ค่าที่อ่านได้ก่อนหน้านี้ ไม่ต้องพิจารณาความผันผวนเหล่านี้เมื่อเกิดกรณีนี้

PR79369,00003D4-81-08FEB21

แอพพลิเคชั่นเครื่องยนต์

การเข้าใช้เครื่องยนต์

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

การตั้งค่าเครื่องจักร

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H113552—UN—09MAR16

เครื่องยนต์

3. เครื่องยนต์

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

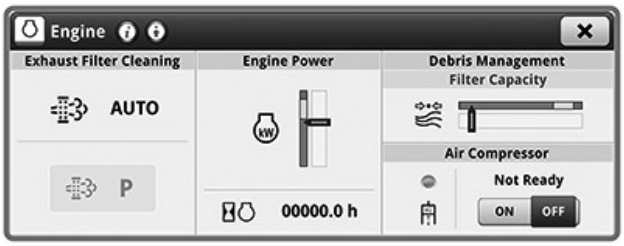
H113709—UN—04JAN17

ปุ่มแอพพลิเคชั่นเครื่องยนต์

กดปุ่มเครื่องยนต์บนแถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

PR79369,00003D6-81-09FEB21

หน้าหลักเครื่องยนต์



H133251—UN—02MAR21

เครื่องยนต์

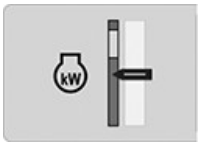
หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

แอพพลิเคชั่นเครื่องยนต์มีไว้เพื่อเข้าใช้และปรับการตั้งค่าเครื่องยนต์

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลักเครื่องยนต์:

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น



H113549—UN—04JAN17

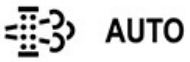
กำลังเครื่องยนต์

กำลังเครื่องยนต์— ปริมาณกำลังเครื่องยนต์ที่ใช้งาน

H115017—UN—04JAN17

ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์— ชั่วโมงการทำงานสะสมของเครื่องยนต์



H113829—UN—04JAN17

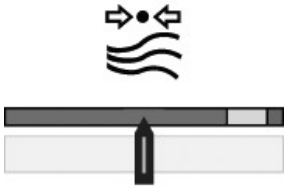
การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ

ทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ— ขั้นตอนทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติในระหว่างการใช้งานปกติตามที่จำเป็น

H113830—UN—04JAN17

การทำความสะอาดกรองขณะจอด

ทำความสะอาดกรองไอเสียขณะจอด— เป็นขั้นตอนอัตโนมัติที่ช่วยให้ระบบทำความสะอาดกรองไอเสียเพิ่มเติมเมื่อจำเป็น



H126195—UN—24APR19

การจัดการสิ่งแปลกปลอม

ประสิทธิภาพของกรองในการจัดการสิ่งแปลกปลอม— ตัวแสดงประสิทธิภาพของกรองที่ใช้ไปและที่เหลือ

H118112—UN—04JAN17

คอมเพรสเซอร์แอร์

คอมเพรสเซอร์แอร์ — สลับปุ่มเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานระบบคอมเพรสเซอร์แอร์

โมดูลหน้าจอ Run

โมดูลสำหรับแอพพลิเคชันนี้สามารถเพิ่มเข้าไปในหน้าจอดูข้อมูลระหว่างปฏิบัติงานได้โดยใช้ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:

H115023—UN—04JAN17

กำลังเครื่องยนต์

กำลังเครื่องยนต์— แสดงชั่วโมงการทำงานและกำลังเอาท์พุตของเครื่องยนต์

หมายเหตุ : อาจมีโมดูลอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

ปุ่มลัด

สามารถเพิ่มปุ่มคำสั่งลัดให้กับแถบคำสั่งลัดโดยใช้ ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

H118309—UN—04JAN17

คอมเพรสเซอร์แอร์

ปุ่มคำสั่งลัดคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ— ให้คุณสามารถเปิด/ปิดคอมเพรสเซอร์อัดอากาศได้อย่างรวดเร็ว

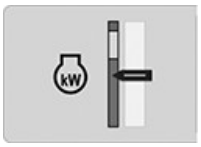
PR79369,00003D5-81-10FEB21

กำลังเครื่องยนต์

กำลังเครื่องยนต์ช่วยให้คุณสามารถดูกำลังเครื่องยนต์ที่ใช้และชั่วโมงการทำงานสะสมของเครื่องยนต์ได้ มาตรแสดงกำลังอยู่บนจอแสดงผลและจอแสดงผลที่เสามุม เพื่อให้เห็นการใช้กำลังในปัจจุบัน

สำคัญ : ถ้ามีสัญญาณเตือนหรือเกิดควันจำนวนมาก กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองเพื่อวิเคราะห์อาการ

รายการที่แสดงบนหน้ากำลังเครื่องยนต์:



H113549—UN—04JAN17

กำลังเครื่องยนต์

กำลังเครื่องยนต์— ปริมาณกำลังเครื่องยนต์ที่ใช้งาน

H115017—UN—04JAN17

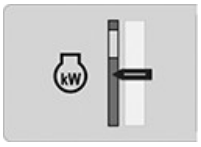
ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์

ชั่วโมงการทำงานของเครื่องยนต์— ชั่วโมงการทำงานสะสมของเครื่องยนต์

ตัวควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่

รักษาเครื่องยนต์และส่วนประกอบที่มีการขับเคลื่อนให้มีความเร็วคงที่ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสมรรถนะจนกว่าจะสูงเกินกำลังเครื่องยนต์พิกัด

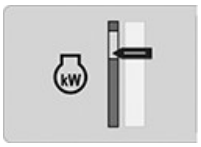
มาตรแสดงกำลัง



H113549—UN—04JAN17

โซนสีเขียว

- **โซนสีเขียว**— ให้เครื่องยนต์ทำงานในส่วนบนของโซนสีเขียว เพื่อเพิ่มสมรรถนะสูงสุดให้รถ และให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์คงที่

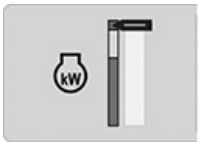


H113551—UN—04JAN17

โซนสีเหลือง

- **โซนสีเหลือง**— ขีดจำกัดบนที่ใช้ได้ในสภาพการทำงานที่ยากลำบาก ในโซนนี้มีส่วนสันนูนน้อยลง

  ลดช่วงเป้าหมายของโซนสีเหลืองก่อนจะสั่งงานเกลียวถ่ายเมล็ด



H113550—UN—04JAN17

โซนสีแดง

- **โซนสีแดง**— ระดับกำลังสูงสุดและไม่แนะนำให้ใช้ติดต่อกันเป็นเวลานานเพราะไม่มีการสำรองกำลัง

สำคัญ : ถ้าตัวแสดงเลื่อนเข้าไปในโซนสีแดง แสดงว่าใช้กำลังเครื่องยนต์สูงสุดและรถอาจสะดุดดับได้ ลดโหลดของรถลงจนกว่าตัวแสดงจะเลื่อนกลับเข้าไปในโซนสีเขียวและสีเหลือง

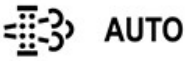
การปฏิบัติงานในสภาพต่อไปนี้จะใช้กำลังมากขึ้น:

- พื้นที่เนิน
- ต้นพืชที่หนักหรือเปียก
- สภาพพื้นดินเปียก
- ความเร็วในการเคลื่อนที่สูงเกินไป

N0LMWLO,0000371-81-16JUL20

รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับกรองไอเสีย

รถของคุณติดตั้งเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐานการปล่อยไอเสีย ซึ่งจะทำความสะอาดและกรองไอเสีย ขณะที่รถทำงานตามปกติโดยที่ระบบอยู่ในโหมดอัตโนมัติ ระบบจะมีปฏิสัมพันธ์กับผู้ปฏิบัติงานค่อนข้างน้อย



H113829—UN—04JAN17
การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันไม่ให้มีอนุภาคน้ำมันดีเซลหรือเขม่าที่ไม่จำเป็นสะสมในระบบกรองไอเสีย:

- ใช้โหมดทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ
- หลีกเลี่ยงการใช้งานรอบเดินเบาโดยไม่จำเป็น
- ใช้น้ำมันเครื่องที่เหมาะสม
- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีซัลเฟอร์ต่ำเป็นพิเศษ

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ในคู่มือการใช้งานรถ

ระวัง : เมื่อเปิดใช้งานการทำความสะอาดแบบอัตโนมัติหรือแบบจอดรถ อุณหภูมิของไอเสียอาจเพิ่มสูงขึ้นในขณะที่ไม่มีโหลดหรือมีโหลดเล็กน้อยในบางช่วงเวลาระหว่างการขั้นตอนการทำความสะอาดกรองไอเสีย

การซ่อมบำรุงรถหรือเครื่องมือพ่วงในขณะที่ทำความสะอาดกรองไอเสียอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับแก๊สไอเสียและส่วนประกอบของระบบไอเสียที่มีความร้อน

ขณะทำความสะอาดกรองไอเสียแบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ/ขณะจอด เครื่องยนต์จะเดินเบาด้วยความเร็วที่สูงกว่าปกติและมีอุณหภูมิสูงเป็นเวลา 45 นาที เพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บหรือเกิดเพลิงไหม้ ให้ตรวจเช็คไส้กรองไอเสีย ชิ้นส่วนและท่อไอเสียว่าไม่มีเศษสิ่งสกปรก ระหว่างกระบวนการทำความสะอาดทั้งหมด ให้ท่อไอเสียอยู่ห่างจากบุคคล อาคาร และสิ่งที่อาจละลายเผาไหม้ หรือระเบิดได้

โหมดอัตโนมัติ— ขั้นตอนทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติในระหว่างการใช้งานปกติ

ปิดการทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ—สำหรับสภาวะที่อาจไม่ปลอดภัยเนื่องจากอุณหภูมิไอเสียที่เพิ่มขึ้น

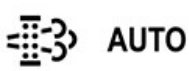
H113830—UN—04JAN17
การทำความสะอาดกรองขณะจอด

ทำความสะอาดกรองไอเสียขณะจอด— เป็นขั้นตอนอัตโนมัติที่ช่วยให้ระบบทำความสะอาดกรองไอเสียเพิ่มเติมเมื่อจำเป็น

รอให้เครื่องยนต์เย็นลง— ระยะเวลาที่รอให้เครื่องยนต์เย็นลงหลังทำความสะอาดกรองไอเสีย

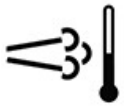
PR79369,00003D7-81-09FEB21

การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ



H113829—UN—04JAN17
การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ

โหมดอัตโนมัติ จะช่วยให้ระบบกรองไอเสียสามารถทำความสะอาดกรองไอเสียได้ตามความจำเป็น ตัวแสดงสถานะบนจอแสดงผลที่เสามุมและจอแสดงผลบนที่เท้าแขน จะแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมในระบบกรองไอเสียให้ผู้ควบคุมทราบ



H113811—UN—04JAN17
ไฟเตือนอุณหภูมิระบบไอเสียสูง (HEST)

ไฟเตือนอุณหภูมิระบบไอเสียสูง (HEST) ที่จอแสดงผลเสามุมจะติดสว่างเมื่อตรวจพบอุณหภูมิระบบไอเสียสูงขึ้น

ระวัง : เมื่อเปิดใช้งานการทำความสะอาดแบบอัตโนมัติหรือแบบจอดรถ อุณหภูมิของไอเสียอาจเพิ่มสูงขึ้นในขณะที่ไม่มีโหลดหรือมีโหลดเล็กน้อยในบางช่วงเวลาระหว่างการขั้นตอนการทำความสะอาดกรองไอเสีย ปิดระบบการทำความสะอาดกรองไอเสียในสภาวะที่อาจไม่ปลอดภัยเนื่องจากอุณหภูมิไอเสียที่เพิ่มขึ้น

หมายเหตุ : ระบบจะอยู่ที่โหมดอัตโนมัติเมื่อทำความสะอาดกรองไอเสียขณะจอดเสร็จ

ปิดการทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ — ระบบอยู่ในสภาวะที่อาจไม่ปลอดภัยเนื่องจากอุณหภูมิไอเสียที่เพิ่มขึ้น

สำคัญ : ส่วนประกอบเครื่องยนต์อาจเสียหายได้หากดับเครื่องยนต์ขณะทำความสะอาดกรองไอเสียหรือดับเครื่องยนต์เร็วเกินไปหลังจากทำความสะอาดเสร็จ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ให้สตาร์ทรถ แล้วปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อให้อุปกรณ์เย็นลง กรุณาดูที่ กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง

PR79369,00003D8-81-09FEB21

ทำความสะอาดกรองขณะจอด

การทำความสะอาดกรองขณะจอดเป็นขั้นตอนที่คุณต้องสั่งเริ่มต้นซึ่งช่วยให้ระบบทำความสะอาดกรองไอเสียเมื่อจำเป็น

ขณะที่ทำความสะอาด ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะถูกควบคุมด้วยระบบ และรถจะต้องจอดนิ่งอยู่กับที่จนกว่าขั้นตอนนี้จะเสร็จสมบูรณ์ ระยะเวลาที่ใช้ในการทำความสะอาดกรองขณะจอดขึ้นอยู่กับระดับการอุดตันของกรองไอเสีย อุณหภูมิโดยรอบ และอุณหภูมิไอเสียในขณะนั้น

ขั้นตอนการปรับ:

ระวัง : เมื่อเปิดใช้งานการทำความสะอาดแบบอัตโนมัติหรือแบบจอดรถ อุณหภูมิของไอเสียอาจเพิ่มสูงขึ้นในขณะที่ไม่มีโหลดหรือมีโหลดเล็กน้อย ในบางช่วงเวลาระหว่างการขั้นตอนการทำความสะอาดกรองไอเสีย

การซ่อมบำรุงรถหรือเครื่องมือพ่วงในขณะที่ทำความสะอาดกรองไอเสียอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ หลีกเลี่ยงการสัมผัสกับแก๊สไอเสียและส่วนประกอบของระบบไอเสียที่มีความร้อน

ในระหว่างการทำความสะอาดตัวกรองไอเสียด้วยตนเองหรือแบบอัตโนมัติ เครื่องยนต์จะเดินเบาด้วยความเร็วที่สูงกว่าปกติและมีอุณหภูมิสูงเป็นระยะเวลาหนึ่ง แก๊สไอเสียและส่วนประกอบสำหรับกรองไอเสียจะมีอุณหภูมิสูงเพียงพอจะทำให้เกิดแผลไหม้และทำให้วัสดุทั่วไปเกิดการติดไฟหรือละลายได้

สำคัญ : อุปกรณ์ฟอกไอเสียอาจเสียหายได้หากดับเครื่องยนต์ขณะทำความสะอาดกรองไอเสียหรือดับเครื่องยนต์เร็วเกินไปหลังจากทำความสะอาดเสร็จ ให้สตาร์ทรถ แล้วปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อให้อุปกรณ์เย็นลง กรุณาดูที่ กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง

หมายเหตุ : การทำความสะอาดกรองไอเสียขณะจอดอาจใช้เวลานานกว่า 40 นาที

H113804—UN—09MAR16

ยกเลิก

ระหว่างทำความสะอาดตัวกรองไอเสียขณะจอด สามารถเลือกปุ่มยกเลิกเพื่อยกเลิกขั้นตอนได้ทุกเมื่อ

H113830—UN—04JAN17

การทำความสะอาดกรองขณะจอด

1. เลือกปุ่มการทำความสะอาดกรองไอเสียขณะจอด
2. ตรวจสอบว่ารถอยู่ในสภาพที่พร้อมสำหรับการทำความสะอาดขณะจอดแล้ว
   - จอดรถไว้กลางแจ้ง
   - หยุดการเคลื่อนที่ของรถ
   - ตั้งความเร็วเครื่องยนต์ไว้ที่รอบเดินเบาต่ำ
   - เข้าเบรกจอดรถ
   - ปลดส่วนคัดแยก
   - เคลียร์เซ็นเซอร์ระยะห่าง
   - ระบบจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ทำงาน

N118440—UN—09MAR16

เครื่องหมายถูก

เมื่อสภาพตรงตามเงื่อนไขแล้ว เครื่องหมายถูกสีเขียวในกล่องจะปรากฏขึ้นหน้าสภาพนั้นๆ

H113803—UN—09MAR16

ถัดไป

3. เมื่อสภาพทั้งหมดตรงตามเงื่อนไขแล้ว ให้เลือก next (ถัดไป) บนจอแสดงผล

หมายเหตุ : ระบบกรองไอเสียจะควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์เพื่อเพิ่มอุณหภูมิไอเสีย

H113801—UN—04JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

การทำความสะอาดกรองไอเสียจะแสดงโดยตัวแสดงความคืบหน้า

H114770—UN—22JAN20

ปิด

4. เลือก จากนั้นจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ ซึ่งสามารถดูได้ใน Status Center ของจอแสดงผล

หมายเหตุ : กระบวนการทำความสะอาดจะดำเนินต่อไปเมื่อมีการเลือกปุ่มปิด

H113816—UN—04JAN17

ส่วนแสดงสถานะ

เมื่อต้องการตรวจเช็คสถานะของขั้นตอน ให้เลือก Status Center เพื่อเปิดหน้า Status Center

H118543—UN—04JAN17

ตรวจสอบสถานะ

เลือก Check Status (ตรวจสอบสถานะ) เพื่อดูกระบวนการทำความสะอาด

H113825—UN—04JAN17

การทำความสะอาดเสร็จสมบูรณ์

ระบบจะแจ้งให้ทราบเมื่อการทำความสะอาดตัวกรองไอเสียเสร็จสมบูรณ์

H114770—UN—22JAN20

ปิด

5. เลือกเพื่อกลับไปยังจอแสดงผล

ถ้าคุณไม่จำเป็นต้องกลับไปใช้งานรถในทันทีหลังจากขั้นตอนนี้ ควรปล่อยให้อุณหภูมิของเครื่องยนต์ลดกลับไปที่อุณหภูมิการทำงานปกติก่อนดับเครื่องยนต์ กรุณาดูที่ กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง

หมายเหตุ : ระบบจะอยู่ที่โหมดอัตโนมัติเมื่อทำความสะอาดกรองไอเสียขณะจอดเสร็จ

PR79369,00003D9-81-09FEB21

ปิดการทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ

สามารถปิดการใช้งานระบบทำความสะอาดกรองอัตโนมัติได้ในบางเงื่อนไข

สำคัญ : ปิดการทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติเมื่อจำเป็นเท่านั้น

ทำการปรับเมื่อ:

- อยู่ภายในอาคารหรือในที่ร่ม นอกจากว่ามีการต่อระบบระบายไอเสียอุณหภูมิสูงออกภายนอก
- ไม่มีเวลาเพียงพอที่จะทำความสะอาดรถครบทุกขั้นตอนก่อนดับเครื่องยนต์
- อยู่ในสภาพที่มีละอองฝุ่นจากต้นพืชหรือเศษฟางมาก
- อยู่ใกล้บริเวณที่มีน้ำมันเชื้อเพลิง

ขั้นตอนการปรับ:

H113829—UN—04JAN17

อัตโนมัติ

1. เลือกเพื่อเปิดการทำความสะอาดกรองไอเสีย

H113848—UN—04JAN17

เปิด/ปิด

2. เลือกเพื่อเปิด/ปิดการทำความสะอาดกรองอัตโนมัติ

H114770—UN—22JAN20

ปิด

3. เลือกเพื่อปิดการทำความสะอาดกรองไอเสีย

PR79369,00003DA-81-09FEB21

กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง

เครื่องยนต์เย็นลงเป็นช่วงระยะเวลาหนึ่งที่จำเป็นเพื่อให้เครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ เย็นลง

สำคัญ : อุปกรณ์ฟอกไอเสียอาจเสียหายได้หากดับเครื่องยนต์ขณะทำความสะอาดกรองไอเสียหรือดับเครื่องยนต์เร็วเกินไปหลังจากทำความสะอาดเสร็จ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ให้สตาร์ทรถ แล้วปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อให้อุปกรณ์เย็นลง

การเข้าใช้กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง:

H127479—UN—26SEP19

ไอคอนเครื่องยนต์เย็นลง

1. การแจ้งเตือนกำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลงที่หน้าจอแสดงนาทีที่เหลือก่อนที่จะสามารถดับเครื่องยนต์ได้

H113812—UN—04JAN17

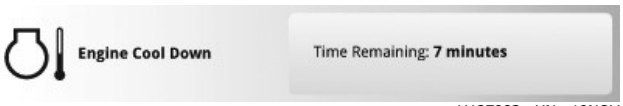
ตกลง

2. เลือก OK (ตกลง) ในการแจ้งเตือนกำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง

H127477—UN—26SEP19

ส่วนแสดงสถานะ

3. ไอคอนเครื่องยนต์เย็นลงติดสว่างในศูนย์กลางส่วนแสดงสถานะระหว่างกำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง



H127983—UN—19NOV19

จอแสดงผลส่วนแสดงสถานะ

4. เลือกไอคอนเครื่องยนต์เย็นลงเพื่อดูความคืบหน้าในการทำให้เครื่องยนต์เย็นลงในจอแสดงผลส่วนแสดงสถานะ

H127510—UN—26SEP19

การทำให้เครื่องยนต์เย็นลงเสร็จสิ้น

5. เมื่อเริ่มจับเวลาเครื่องยนต์เย็นลง ไอคอนเครื่องยนต์ OK จะปรากฏบนหน้าจอ

สำคัญ : ถ้าเครื่องยนต์ดับในระหว่างการรอให้เครื่องยนต์เย็นลง การแจ้งเตือนจะแสดงบนหน้าจอซึ่งจำเป็นต้องสตาร์ทเครื่องยนต์

H113812—UN—04JAN17

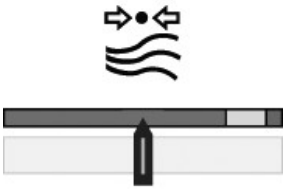
ตกลง

6. ข้อความ Cool Down Complete (เครื่องยนต์เย็นลงเสร็จสิ้น) จะปรากฏ และแจ้งว่าสามารถดับเครื่องยนต์ได้ เลือกเพื่อปิดข้อความ

PR79369,00003DB-81-09FEB21

ประสิทธิภาพของกรองในการจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์

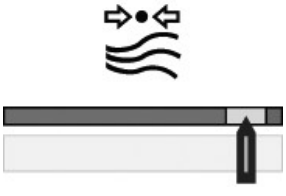
ตัวแสดงซึ่งให้คุณดูประสิทธิภาพของกรองในการจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ได้



H126195—UN—24APR19

โซนสีเขียว

- **โซนสีเขียว—** ประสิทธิภาพของกรองอยู่ในสถานะดี



H126196—UN—24APR19

โซนสีเหลือง

- **โซนสีเหลือง—** ประสิทธิภาพของกรองเหลือเล็กน้อย ถอดกรองเพื่อนำไปทำความสะอาดโดยเร็ว

หมายเหตุ : ข้อความปรากฏบนหน้าจอซึ่งจะทริกเกอร์ใหม่หนึ่งครั้งเมื่อปิดกุญแจจนกว่าจะทำความสะอาดกรอง

H126197—UN—24APR19

โซนสีแดง

- **โซนสีแดง—** ไม่มีประสิทธิภาพของกรองเหลืออยู่ ถอดกรองเพื่อนำไปทำความสะอาดทันที

หมายเหตุ : เมื่อตัวแสดงไปอยู่ในโซนสีแดง ระบบจะทริกเกอร์ DTC การเตือนให้หยุด ถอดกรองจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ออกมาทำความสะอาด

N0LMWLO,0000377-81-16JUL20

คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

คอมเพรสเซอร์อัดอากาศเป็นแหล่งอากาศอัดเสริมเพื่อให้รถสะอาด

คอมเพรสเซอร์อัดอากาศทำงานเมื่ออยู่ในสภาพการใช้งานต่อไปนี้เท่านั้น

- เครื่องยนต์จะต้องทำงานอยู่
- รถจะต้องจอดอยู่
- ส่วนคัดแยกปลดการทำงาน
- หัวเกี่ยวปลดการทำงาน
- ชิ้นส่วนภายนอกรถจะต้องไม่เคลื่อนไหว

ขั้นตอนการปรับ:

สำคัญ : ระบายความชื้นออกจากถังเก็บทุกวัน สำหรับรายละเอียด กรุณาดูที่คู่มือการใช้งาน

สำคัญ : ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศของเครื่องยนต์หรือกรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน

หมายเหตุ : ไม่แนะนำให้ใช้คอมเพรสเซอร์แอร์ในรถสำหรับเติมลมยางที่รถหรือใช้เครื่องมือระบบอัดลม

H113822—UN—04JAN17

ตัวแสดงสถานะ

ตัวแสดงสถานะ— แสดงสถานะข้อกำหนดของคอมเพรสเซอร์แอร์

H116670—UN—04JAN17

เปิด/ปิด

เลือกเพื่อเปิดหรือปิดใช้งานคอมเพรสเซอร์แอร์

หมายเหตุ : เมื่อคอมเพรสเซอร์แอร์ทำงาน ตัวแสดงสถานะสีเขียวจะกะพริบเป็นจังหวะเพื่อเตือนให้ทราบว่าฟังก์ชั่นของรถ เช่น ส่วนคัดแยก หัวเกี่ยว เกลียวถ่าย และระบบขับเคลื่อนทำงานลดลง

หมายเหตุ : ถ้าไม่สอดคล้องตามเงื่อนไขเบื้องต้น เมื่อเลือกปุ่มสลับเปิด/ปิดจะแสดง สถานะคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ เพื่อช่วยแก้ปัญหาที่อาจขัดขวางการทำงานของระบบ

PR79369,00003DC-81-09FEB21

สถานะคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

สถานะคอมเพรสเซอร์อัดอากาศแสดงข้อกำหนดที่จำเป็นในการเปิดใช้งานระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

H116670—UN—04JAN17

เปิด/ปิด

เลือกปุ่มสลับเปิด/ปิดใต้คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ เพื่อเปิดหน้าสถานะคอมเพรสเซอร์อัดอากาศถ้าสอดคล้องตามข้อกำหนดไม่ครบทั้งหมด

รายการที่แสดงในหน้าสถานะคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ:

H113824—UN—04JAN17

เทา

ไม่พร้อมใช้งาน— ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

H113824—UN—04JAN17

เทา

พร้อมใช้งาน— เป็นไปตามข้อกำหนด แต่ยังไม่ทำงาน

H113822—UN—04JAN17

สีเขียว

ทำงาน— เป็นไปตามข้อกำหนดและระบบทำงาน

ข้อกำหนดสำหรับคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ:

- เครื่องยนต์จะต้องทำงานอยู่
- รถจะต้องจอดอยู่
- ส่วนคัดแยกปลดการทำงาน
- หัวเกี่ยวปลดการทำงาน
- ชิ้นส่วนภายนอกรถจะต้องไม่เคลื่อนไหว

H113826—UN—04JAN17

ข้อความแจ้งเตือน

ข้อความจะปรากฏเมื่อไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

H113825—UN—04JAN17

เครื่องหมายถูก

เมื่อตรงตามเงื่อนไข เครื่องหมายถูกสีเขียวจะปรากฏ

H114770—UN—22JAN20

ปิด

เลือกเพื่อปิดสถานะคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

SS43267,00008A2-81-19NOV19

แอพพลิเคชั่น HVAC

เข้าใช้งาน HVAC

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

การตั้งค่าเครื่องจักร

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H114795—UN—04JAN17

HVAC

3. HVAC

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

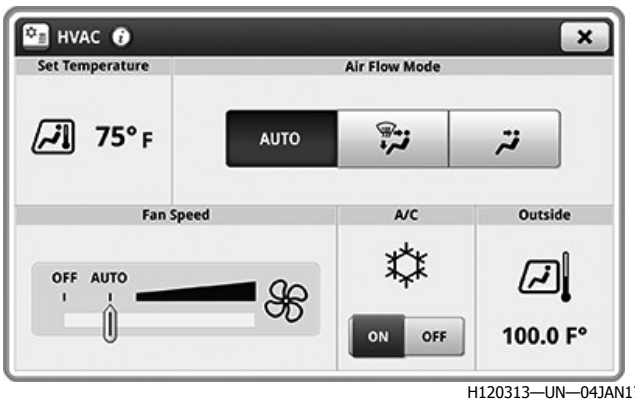
H114794—UN—17MAR16

HVAC

กดปุ่ม HVAC บนแถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

PR79369,00003DD-81-09FEB21

หน้าหลักระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ (HVAC)



H120313—UN—04JAN17

HVAC

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

แอพพลิเคชั่น HVAC ใช้ปรับอุณหภูมิ ความเร็วพัดลม และโหมดการไหลของอากาศภายในห้องขับ และดูอุณหภูมิภายนอก (ถ้ามี)

H119378—UN—15SEP16

ตั้งอุณหภูมิ

รายการที่สามารถเข้าถึงได้ที่หน้าหลัก HVAC:

ตั้งอุณหภูมิ— ตั้งอุณหภูมิที่ต้องการภายในห้องขับ

H114797—UN—17MAR16

โหมดการเป่าลม

โหมดการเป่าลม— ปรับการกระจายการเป่าลมภายในห้องขับ

H114801—UN—17MAR16

ความเร็วพัดลม

ความเร็วพัดลม— ควบคุมความเร็วพัดลมภายในห้องขับ

N145869—UN—26SEP19

ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศ (A/C)— เปิดหรือปิดใช้งานระบบปรับอากาศ

H119377—UN—16SEP16

ภายนอก

ด้านนอก— ดูอุณหภูมิภายนอกปัจจุบัน

H115024—UN—04JAN17

A/C

โมดูลหน้าจอ Run

โมดูลสำหรับแอปพลิเคชั่นนี้สามารถเพิ่มเข้าไปในหน้าการทำงานได้โดยใช้ ตัวจัดการเค้าโครง

ตัวอย่าง:

A/C— ปุ่มสลับให้คุณสามารถเปิด/ปิดใช้งานระบบปรับอากาศ A/C ได้โดยตรง

หมายเหตุ : อาจมีโมดูลอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

ปุ่มลัด

สามารถเพิ่มปุ่มคำสั่งลัดให้กับแถบคำสั่งลัดโดยใช้ ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:

H116265—UN—04JAN17

เปิด/ปิด A/C

เปิดและปิด A/C— เข้าใช้งานเพื่อเปิดและปิดระบบปรับอากาศได้อย่างรวดเร็ว

หมายเหตุ : อาจมีปุ่มคำสั่งลัดอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

PR79369,00003DE-81-09FEB21

ตั้งอุณหภูมิ

ตั้งอุณหภูมิช่วยให้คุณสามารถตั้งอุณหภูมิที่ต้องการภายในห้องขับได้

ขั้นตอนการปรับ:

N145866—UN—26SEP19

ตั้งอุณหภูมิ

1. เลือกค่าตั้งอุณหภูมิเพื่อปรับการตั้งค่าอุณหภูมิห้องขับ

H114792—UN—22JAN20

ลด

2. เลือกเพื่อลดค่า

H114791—UN—22JAN20

เพิ่ม

3. เลือกเพื่อเพิ่มค่า

H114770—UN—22JAN20

ปิด

4. เลือกเพื่อปิดอุณหภูมิห้องขับ

ขั้นตอนการปรับแบบอื่น:

ชุดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ CommandARM™— กดปุ่มเพิ่มหรือลดอุณหภูมิบนที่เท้าแขนเพื่อปรับอุณหภูมิ

PR79369,00003DF-81-09FEB21

ความเร็วพัดลม

ความเร็วพัดลมช่วยให้คุณสามารถควบคุมความเร็วพัดลมภายในห้องขับได้

H114801—UN—17MAR16

ความเร็วพัดลม

ขั้นตอนการปรับ:

1. เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ความเร็วพัดลมเพื่อปรับความเร็วพัดลม

H114802—UN—17MAR16

ไฟแสดง

2. ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นความเร็วพัดลมที่เลือก โหมดอัตโนมัติ หรือปิดเมื่อเลือกปุ่มเครื่องหมายลบ (-) หรือเครื่องหมายบวก (+)

H114998—UN—04JAN17

ลด

a. เลือกเพื่อลดความเร็วพัดลมหรือจนกระทั่งมีการเลือกโหมดอัตโนมัติหรือตำแหน่งปิด

H114997—UN—04JAN17

เพิ่ม

b. เลือกเพื่อเพิ่มความเร็วพัดลม ความเร็วพัดลมจะเพิ่มขึ้นจนกระทั่งถึงค่าสูงสุดที่ตั้งไว้

พัดลมจะปิดเมื่อตัวแสดงอยู่ที่ตำแหน่งปิด ระบบจะควบคุมความเร็วพัดลมโดยอัตโนมัติเมื่อไฟแสดงเปลี่ยนเป็นอัตโนมัติ

หมายเหตุ : เมื่อเลือกโหมดอัตโนมัติ ความเร็วพัดลมจะลดลงเมื่ออุณหภูมิเข้าสู่อุณหภูมิ ค่าที่กำหนด

H114770—UN—22JAN20

ปิด

3. เลือกเพื่อปิดการตั้งค่าความเร็วพัดลม

หมายเหตุ : ในโหมดอัตโนมัติ เมื่อใกล้ถึงอุณหภูมิตามค่าที่กำหนด ความเร็วพัดลมจะลดลง

ขั้นตอนการปรับแบบอื่น:

ชุดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ClimaTrak™— กดปุ่มเพิ่มหรือลดความเร็วพัดลมบนที่เท้าแขนเพื่อปรับความเร็วพัดลม

PR79369,00003E0-81-09FEB21

โหมดการไหลของอากาศ

โหมดการเป่าลมช่วยให้คุณสามารถปรับการกระจายการไหลของอากาศภายในห้องขับ หรือเปิดใช้งานการไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

ขั้นตอนการปรับ:

H114797—UN—17MAR16

โหมดการเป่าลม

เลือกโหมดการไหลของอากาศที่ต้องการบนแถบสลับ

H114798—UN—17MAR16

อัตโนมัติ

อัตโนมัติ— กระจายและเปลี่ยนทิศทางการเป่าลมโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิจริง และอุณหภูมิที่ต้องการในห้องขับ

H114799—UN—17MAR16

ไล่ฝ้า ผู้ปฏิบัติงาน และพื้น

ไล่ฝ้า ผู้ปฏิบัติงาน และพื้น— กระจายการเป่าลมทั่วทั้งห้องขับและไล่ฝ้าที่กระจกหน้า

หมายเหตุ : ระบบปรับอากาศเปิดเมื่อเลือกโหมดการไหลของอากาศเพื่อไล่ฝ้า

H114800—UN—17MAR16

ผู้ปฏิบัติงาน

ผู้ปฏิบัติงาน— ทิศทางการเป่าลมตรงไปที่คุณ

ขั้นตอนการปรับแบบอื่น:

ชุดควบคุมอุณหภูมิอัตโนมัติ ClimaTrak™— กดปุ่มโหมดการเป่าลมบนที่เท้าแขนเพื่อสลับโหมด

PR79369,00003E1-81-09FEB21

ระบบปรับอากาศ (A/C)

ระบบปรับอากาศช่วยให้คุณเปิดหรือเปิดใช้งานระบบปรับอากาศได้

หมายเหตุ : ระบบปรับอากาศจะเปิดเมื่อเลือกโหมดการไหลของอากาศเพื่อไล่ฝ้า

H114790—UN—04JAN17

เปิด/ปิด

ขั้นตอนการปรับ:

เลือกเพื่อเปิดหรือปิดระบบปรับอากาศ

PR79369,00003E2-81-09FEB21

อุณหภูมิภายนอก

ภายนอกช่วยให้คุณดูอุณหภูมิภายนอกขณะนี้ได้

H119377—UN—16SEP16

อุณหภูมิภายนอก

ขั้นตอนการปรับ:

เลือกพื้นที่หน้าจอใต้ภายนอกเพื่อเปิดจอแสดงผลอุณหภูมิภายนอกปัจจุบันให้ใหญ่ขึ้น

H114770—UN—22JAN20

ปิด

เลือกเพื่อปิดอุณหภูมิภายนอก

PR79369,00003E3-81-09FEB21

แอพพลิเคชั่นระบบเกียร์

การเข้าใช้ระบบเกียร์

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

การตั้งค่าเครื่องจักร

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H113843—UN—30OCT15

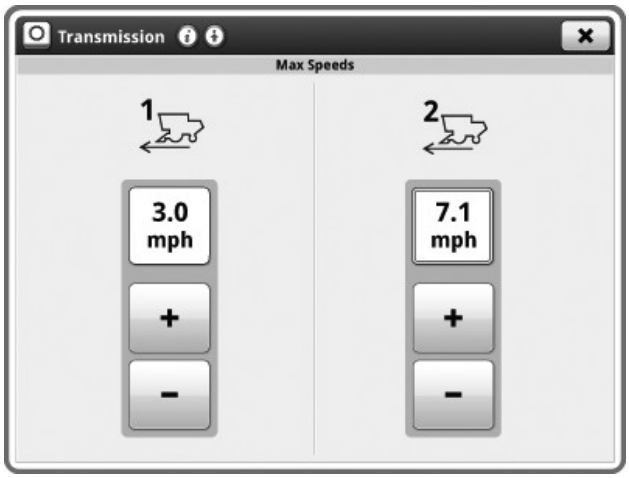
ระบบเกียร์

3. ระบบเกียร์

PR79369,000041B-81-10FEB21

หน้าหลักของระบบเกียร์

หมายเหตุ :



H128141—UN—06JAN20

ระบบเกียร์

ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

แอปพลิเคชันชุดเกียร์มีไว้เพื่อดูข้อมูลชุดเกียร์และปรับค่า

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลักชุดเกียร์:

หมายเหตุ : แอปพลิเคชันชุดเกียร์จะไม่สามารถใช้งานได้เมื่อเปิดใช้งานโหมดถนน กดปุ่ม ตัดการเชื่อมต่อการขนส่งบนถนน เพื่อเปิดหรือปิดโหมดถนน

H126972—UN—26SEP19

ความเร็วสูงสุด 1

ความเร็วสูงสุด 1— ความเร็วสูงสุดเมื่อความเร็วสูงสุด 1 ทำงาน เลือกช่องใส่ข้อมูลเพื่อปรับค่า

H126973—UN—26SEP19

ความเร็วสูงสุด 2

ความเร็วสูงสุด 2— ความเร็วสูงสุดเมื่อความเร็วสูงสุด 2 ทำงาน เลือกช่องใส่ข้อมูลเพื่อปรับค่า

H135683—UN—21JUN22

ช่วงความเร็วสูงสุด

หมายเหตุ : ช่องจะแสดงรอบๆ ไอคอนความเร็วสูงสุดที่เลือกเมื่อทำการปรับไปยังช่วงความเร็วช่วงใดช่วงหนึ่ง

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— สำหรับเข้าใช้การปรับตั้งเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลักระบบเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์:

H126976—UN—26SEP19

เกียร์ปัจจุบัน

เกียร์ปัจจุบัน— จะแสดงเกียร์ปัจจุบันที่เลือกใช้

กดปุ่มที่ชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์เพื่อเปลี่ยนเป็นเกียร์ปัจจุบัน

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง — สำหรับเข้าใช้การปรับตั้งเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

mm95366,1655498528580-81-28JUN22

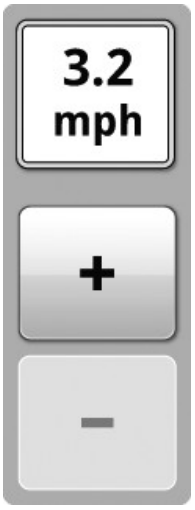
ความเร็วสูงสุด 1 และ 2

ความเร็วสูงสุด ใช้สำหรับตั้งค่าความเร็วที่เหมาะสมสำหรับการเก็บเกี่ยวหรือการขับขี่ หลังตั้งค่าความเร็วในการขับเคลื่อนที่ต้องการแล้วและดันคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปข้างหน้าจนสุดขณะที่เครื่องยนต์อยู่ที่รอบเดินเบาเร็ว รถจะทำงานที่ความเร็วไม่เกินจากค่าที่กำหนดไว้สำหรับโหมดที่เลือก มีสองโหมดให้เลือกใช้

หมายเหตุ : ความเร็วสูงสุด 1 จะต้องไม่สูงกว่าความเร็วสูงสุดในปัจจุบันที่ตั้งไว้สำหรับความเร็วสูงสุด 2

หมายเหตุ : การตั้งค่าความเร็วสูงสุดให้สูงขึ้นจะยิ่งทำให้รถเคลื่อนที่เร็วขึ้น การเลือกใช้ช่วงความเร็วต่ำโดยตั้งค่าความเร็วสูงสุดไว้ต่ำจะให้ผลดีที่สุดเมื่อต้องการการเคลื่อนที่ที่แม่นยำ (การติดตั้งหัวเกี่ยว)

- ตัวอย่างที่ 1: การติดตั้งหัวเกี่ยวเข้ากับรถและการเก็บเกี่ยวต้นพืช ตั้งความเร็วสูงสุด 1 ไปที่ 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ตั้งความเร็วสูงสุด 2 ไปที่ 11.3 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)
- ตัวอย่างที่ 2: การเคลื่อนเข้าหาทางน้ำและการเก็บเกี่ยวต้นพืช ตั้งความเร็วสูงสุด 1 ไปที่ 4.8 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ตั้งความเร็วสูงสุด 2 ไปที่ 11.3 กม./ชม. (7 ไมล์/ชม.)



H126975—UN—26SEP19

ค่า

เลือกปุ่มบวก (+) เพื่อเพิ่มค่า

เลือกปุ่มลบ (-) เพื่อลดค่า

หมายเหตุ : เมื่อคุณสลับค่าความเร็วโดยใช้ปุ่มโหมด ProDrive™ บนที่เท้าแขน จะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอเพื่อแจ้งค่าความเร็วที่ใช้อยู่ในขณะนั้น สามารถดูข้อความได้ในส่วนแสดงสถานะ (Status Center) ของจอแสดงผล

PR79369,000041D-81-10FEB21

การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับ ProDrive™

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าขั้นสูง:

โหมดสำรองการทำงาน— เปิดใช้เพื่อขับเคลื่อนรถขณะที่เซ็นเซอร์ระบบส่งกำลังผิดปกติไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยหรือเพื่อเข้าซ่อม

โหมดลากพ่วง— ต้องเปิดใช้เพื่อลากพ่วงรถ

N0LMWLO,0000382-81-16JUL20

การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดลากพ่วง ProDrive™

คุณสามารถเปิดใช้โหมดลากพ่วงเพื่อปกป้องชุดเกียร์ได้ในกรณีที่รถหยุดทำงานและจำเป็นต้องทำการลากพ่วง

⚠ ระวัง : ห้ามใช้ลวดสลิงลากรถ ถ้าลวดขาด ลวดอาจสะบัดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ห้ามถอดข้อต่อออก เบรกจะใช้ไม่ได้เมื่อถอดข้อต่อออก

ระวังสายไฟติดเข้าไปในกลไก ต้องปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดและถอดเสาอากาศวิทยุออกก่อนทำการขนส่ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่แอพพลิเคชั่นการพับบนจอแสดงผล CommandCenter™ และเสาอากาศวิทยุในเนื้อหาส่วน "ห้องผู้ควบคุม" ของคู่มือการปฏิบัติงาน

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ศึกษากฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่หรือการลากอุปกรณ์บนถนนสาธารณะ ใช้ไฟและอุปกรณ์เสริมที่สั่งซื้อจากตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ

ระวังได้รับบาดเจ็บจากการถูกทับเมื่อรถเคลื่อนที่ ถ้ารถอยู่บนพื้นที่ลาดเอียง ห้ามปลดเบรกจอดรถจนกว่าจะบล็อกล้อไว้

คุณสามารถลากรถในกรณีฉุกเฉินได้ไม่เกิน 10 นาทีที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. (6.2 ไมล์/ชม.)

ข้อกำหนดในการใช้โหมดลากพ่วง:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
ความเร็วล้อ	0 กม./ชม. (0 ไมล์/ชม.)
ผู้ปฏิบัติงาน	ประจำที่
สถานะของรถ	เข้าเบรกจอดอยู่

ขั้นตอนการปรับ:

ทำการลากรถโดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

1. สตาร์ทเครื่องยนต์
2. ถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมด แล้วถอดหัวเกี่ยวออก
3. หมุนเกลียวถ่ายเมล็ดกลับ
4. ปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ด
5. หมุนบันไดไปข้างหน้าแล้วนำเสาอากาศวิทยุออก

หมายเหตุ : ลากรถในทิศทางเดินหน้าโดยยึดโซ่ไว้รอบเพลาหลักทุกครั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่จะไม่ทำให้ท่อไฮดรอลิกชำรุดเสียหาย ผู้ขับจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ควบคุมเพื่อบังคับเลี้ยวรถ

6. เปิดไฟเตือน เว้นเสียแต่กฎหมายจะห้ามไว้

หมายเหตุ : เครื่องยนต์จะต้องทำงานอยู่จึงจะปลดเบรกจอดรถและลากรถได้ หากเครื่องยนต์ไม่สามารถทำงานได้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติม

H114769—UN—22OCT15

เปิด/ปิด

7. เลือกปุ่มเปิด/ปิดเพื่อเปิดใช้งานโหมดลากพ่วง

H114772—UN—22OCT15

ข้อความ

8. ถ้าสภาพต่างๆ ไม่เป็นไปตามที่กำหนดในการใช้โหมดลากพ่วง จะมีข้อความแจ้งว่าข้อใดที่ตกไป

H114770—UN—22JAN20

ปิด

9. หากคุณต้องการออกจากโหมดลากพ่วงไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม สามารถทำได้โดยการกดปุ่มปิด

H114771—UN—22OCT15

เครื่องหมายถูกสีเขียว

10. เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามที่กำหนดแล้ว เครื่องหมายถูกสีเขียวจะปรากฏขึ้นหน้าข้อกำหนดนั้นๆ

H114769—UN—22OCT15

เปิด/ปิด

11. เมื่อสภาพต่างๆ เป็นไปตามที่กำหนดแล้ว คุณสามารถเลือกปุ่มเปิด/ปิดเพื่อเปิดใช้งานโหมดลากพ่วงได้

ระวัง : เมื่อขับขี่บนถนนสาธารณะ ต้องป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง รวมถึงเครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ตรวจดูการจราจรที่ด้านหลังบ่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำการเลี้ยว โดยต้องให้สัญญาณมือหรือเปิดไฟเลี้ยว

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเตือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย

12. กดปุ่มเบรกจอดรถที่ที่เท้าแขนเพื่อปลดเบรกก่อนทำการลากรถ

หมายเหตุ : ผู้ปฏิบัติงานต้องนั่งอยู่บนที่นั่งจึงจะสามารถปลดเบรกจอดรถได้

โหมดลากพ่วงจะหยุดทำงานและจะมีข้อความปรากฏบนหน้าจอ ซึ่งสามารถดูได้ใน Status Center เมื่อคุณ:

- เข้าเกียร์

PR79369,000041E-81-10FEB21

การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดสำรองการทำงาน ProDrive™

คุณสามารถเปิดใช้โหมดสำรองการทำงานเพื่อขับเคลื่อนรถไปยังสถานที่ที่ปลอดภัยขณะที่เซ็นเซอร์ระบบส่งกำลังผิดปกติด้วยความเร็วที่กำหนดได้

หมายเหตุ : แอปพลิเคชันหัวเกี่ยวจะต้องทำงานอยู่เพื่อเข้าถึงโหมดสำรองการทำงาน

ใช้งานรถต่อได้เป็นเวลาสูงสุด 4 ชั่วโมง ห้ามใช้โหมดสำรองการทำงานกับการใช้งานปกติ

H114769—UN—22OCT15

เปิด/ปิด

เลือกปุ่มเปิด/ปิดเพื่อเปิดใช้งานโหมดสำรองการทำงาน

หากเซ็นเซอร์ระบบส่งกำลังผิดปกติ โหมดสำรองการทำงานจะถูกเปิดใช้งานและจะมีข้อความปรากฏ

หมายเหตุ : โหมดสำรองการทำงานจะหยุดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเปลี่ยนสถานะสวิตช์กุญแจ

หากไม่พบว่าเซ็นเซอร์ระบบส่งกำลังผิดปกติ โหมดสำรองการทำงานจะไม่ทำงานและจะมีข้อความปรากฏ

PR79369,000041F-81-10FEB21

แอพพลิเคชั่นไฟ

การเข้าใช้ไฟ

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

การตั้งค่าเครื่องจักร

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

H115006—UN—09JAN17

ไฟส่องสว่าง

3. ไฟส่องสว่าง

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านแถบเลือกรายการ:

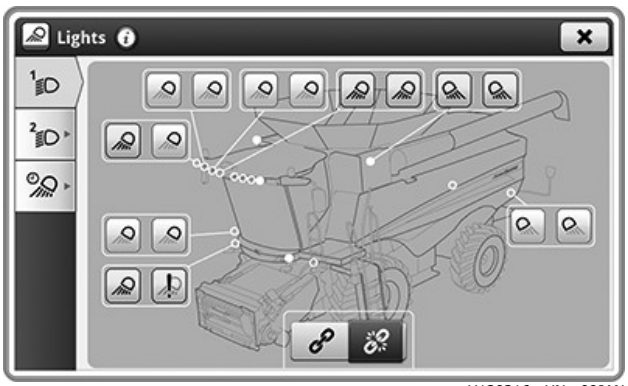
H115005—UN—11MAR16

ไฟส่องสว่าง

กดปุ่มไฟบนแถบเลือกรายการใต้จอแสดงผล

PR79369,0000421-81-24JUN22

หน้าหลักระบบไฟ



H120316—UN—09JAN17

ไฟส่องสว่าง

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ

แอพพลิเคชั่นไฟมีไว้เพื่อเข้าถึงพรีเซ็ตไฟที่ผู้ปฏิบัติงานสามารถกำหนดค่าได้ เลือกแถบพรีเซ็ตหนึ่งแถบเพื่อทำการปรับค่า

หมายเหตุ : ไฟส่องสว่างสามารถกำหนดค่าได้ ไฟส่องถนนไม่สามารถกำหนดค่าได้

แท็บในแอพพลิเคชั่นไฟ:

H114593—UN—11MAR16

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ— ไฟที่จะติดสว่างในพรีเซ็ต 1—โหมดไฟต่ำ

H114596—UN—11MAR16

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ— ไฟที่จะติดสว่างในพรีเซ็ต 2—โหมดไฟต่ำ

H114594—UN—11MAR16

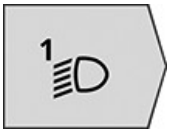
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง— ไฟที่จะติดสว่างในพรีเซ็ต 1—โหมดไฟสูง

H114595—UN—11MAR16

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง— ไฟที่จะติดสว่างในพรีเซ็ต 2—โหมดไฟสูง



H114597—UN—11MAR16

แท็บที่ไฮไลต์

แท็บที่ไฮไลต์ — แสดงให้ทราบว่ากำลังเลือกพรีเซ็ตไฟตัวใดอยู่

ส่วนควบคุมไฟส่องทำงาน— ช่วยให้คุณสามารถควบคุมการเปิด/ปิดไฟส่องสว่าง ไฟสูง/ต่ำ และโหมดพรีเซ็ต 1 หรือ 2 ได้

H113862—UN—11MAR16

ไฟที่ผิดปกติ

ไฟที่มีความผิดปกติ— เครื่องหมายอัศเจรีย์จะแสดงว่าไฟมีความผิดปกติ ตัวอย่าง หลอดไฟขาด

H114587—UN—11MAR16

ไฟออกจากรถ

ไฟออกจากรถ— เลือกระยะเวลาและไฟที่จะยังคงติดสว่างหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— สำหรับเข้าใช้การปรับตั้งเพิ่มเติมและการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

PR79369,0000422-81-11FEB21

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ

กำหนดค่าพรีเซ็ต 1-ไฟโหมดไฟต่ำสำหรับปรับตามความต้องการ ปรับเมื่อจำเป็นต้องปรับไฟเองในสภาพที่ทัศนวิสัยต่ำ เช่น ขณะทำการขนถ่ายหรือเก็บเกี่ยว

ขั้นตอนการปรับ:

H114593—UN—11MAR16

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ

1. เลือกเพื่อทำการปรับไฟแต่ละจุดในโหมดนี้

H113857—UN—11MAR16

ลิงก์แล้ว

- เลือกลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด พร้อมกันบนแท็บทุกแท็บ

H113858—UN—11MAR16

ไม่ลิงก์

- เลือกไม่ลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด แยกกันบนแท็บทุกแท็บ

H114591—UN—11MAR16

ปุ่มไฟ

H113853—UN—11MAR16

ปุ่มจับคู่ไฟ

2. เลือกไฟ หรือปุ่มจับคู่ไฟสำหรับไฟที่คุณต้องการให้ติดสว่าง

H114592—UN—11MAR16

ปุ่มที่ถูกไฮไลต์

หมายเหตุ : ปุ่มจะถูกไฮไลต์เมื่อเลือก

PR79369,0000423-81-11FEB21

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ

กำหนดค่าพรีเซ็ต 2-ไฟโหมดไฟต่ำสำหรับปรับตามความต้องการ ปรับเมื่อจำเป็นต้องปรับไฟเองในสภาพที่ทัศนวิสัยต่ำ เช่น ขณะทำการขนถ่ายหรือเก็บเกี่ยว

ขั้นตอนการปรับ:

H114596—UN—11MAR16

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ

1. เลือกเพื่อทำการปรับไฟแต่ละจุดในโหมดนี้

H113857—UN—11MAR16

ลิงก์แล้ว

- เลือกลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด พร้อมกันบนแท็บทุกแท็บ

H113858—UN—11MAR16

ไม่ลิงก์

- เลือกไม่ลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและ

ด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด แยกกันบนแท็บทุกแท็บ

H114591—UN—11MAR16
ปุ่มไฟ

H113853—UN—11MAR16
ปุ่มจับคู่ไฟ

2. เลือกไฟ หรือปุ่มจับคู่ไฟสำหรับไฟที่คุณต้องการให้ติดสว่าง

H114592—UN—11MAR16
ปุ่มที่ถูกไฮไลต์

หมายเหตุ : ปุ่มจะถูกไฮไลต์เมื่อเลือก

PR79369,0000424-81-11FEB21

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง

กำหนดค่าพรีเซ็ต 1-ไฟโหมดไฟสูงสำหรับปรับตามความต้องการ ปรับเมื่อจำเป็นต้องปรับไฟเองในสภาพที่ทัศนวิสัยต่ำ เช่น ขณะทำการขนถ่ายหรือเก็บเกี่ยว

ขั้นตอนการปรับ:

H114594—UN—11MAR16
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง

1. เลือกเพื่อทำการปรับไฟแต่ละจุดในโหมดนี้

H113857—UN—11MAR16
ลิงก์แล้ว

- เลือกลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด พร้อมกันบนแท็บทุกแท็บ

H113858—UN—11MAR16
ไม่ลิงก์

- เลือกไม่ลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด แยกกันบนแท็บทุกแท็บ

H114591—UN—11MAR16
ปุ่มไฟ

H113853—UN—11MAR16
ปุ่มจับคู่ไฟ

2. เลือกไฟ หรือปุ่มจับคู่ไฟสำหรับไฟที่คุณต้องการให้ติดสว่าง

H114592—UN—11MAR16
ปุ่มที่ถูกไฮไลต์

หมายเหตุ : ปุ่มจะถูกไฮไลต์เมื่อเลือก

PR79369,0000425-81-11FEB21

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง

กำหนดค่าพรีเซ็ต 2-ไฟโหมดไฟสูงสำหรับปรับตามความต้องการ ปรับเมื่อจำเป็นต้องปรับไฟเองในสภาพที่ทัศนวิสัยต่ำ เช่น ขณะทำการขนถ่ายหรือเก็บเกี่ยว

ขั้นตอนการปรับ:

H114595—UN—11MAR16
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง

1. เลือกเพื่อทำการปรับไฟแต่ละจุดในโหมดนี้

H113857—UN—11MAR16
ลิงก์แล้ว

- เลือกลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด พร้อมกันบนแท็บทุกแท็บ

H113858—UN—11MAR16
ไม่ลิงก์

- เลือกไม่ลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด แยกกันบนแท็บทุกแท็บ

H114591—UN—11MAR16
ปุ่มไฟ

H113853—UN—11MAR16
ปุ่มจับคู่ไฟ

2. เลือกไฟ หรือปุ่มจับคู่ไฟสำหรับไฟที่คุณต้องการให้ติดสว่าง

H114592—UN—11MAR16

ปุ่มที่ถูกไฮไลต์

หมายเหตุ : ปุ่มจะถูกไฮไลต์เมื่อเลือก

PR79369,0000426-81-11FEB21

ไฟออกจากรถ

ไฟออกจากรถช่วยให้คุณสามารถเลือกระยะเวลาและไฟที่จะยังคงติดสว่างหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF

หมายเหตุ : ไฟออกจากรถจะเปิดถ้าใช้ไฟส่องถนนหรือไฟส่องสว่างในช่วง 5 นาทีที่ผ่านมา

ขั้นตอนการปรับ:

H114587—UN—11MAR16

ไฟออกจากรถ

1. เลือกแถบไฟ

H113857—UN—11MAR16

ลิงก์แล้ว

- เลือกลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด พร้อมกันบนแท็บทุกแท็บ

H113858—UN—11MAR16

ไม่ลิงก์

- เลือกไม่ลิงก์บนปุ่มสลับเพื่อเชื่อมต่อไฟด้านซ้ายและด้านขวาที่จับคู่เพื่อใช้งาน เปิด และ ปิด แยกกันบนแท็บทุกแท็บ

H114591—UN—11MAR16

ปุ่มไฟ

H113853—UN—11MAR16

ปุ่มจับคู่ไฟ

2. เลือกไฟ หรือปุ่มจับคู่ไฟสำหรับไฟที่คุณต้องการให้ติดสว่าง

H114592—UN—11MAR16

ปุ่มที่ถูกไฮไลต์

หมายเหตุ : ปุ่มจะถูกไฮไลต์เมื่อเลือก

H114588—UN—11MAR16

หน่วงเวลาปิดไฟออกจากรถ

3. เลือกเพื่อเปิดหน้าจอหน่วงเวลาปิดไฟออกจากรถ
4. เลือกการตั้งค่าการหน่วงเวลาปิดไฟออกจากรถที่ต้องการ

ค่าการหน่วงเวลาปิดไฟออกจากรถ		
ปิดทันที (0 วินาที)	60 วินาที	3 นาที
10 วินาที	90 วินาที	4 นาที
30 วินาที	2 นาที	5 นาที

H114606—UN—09JAN17

ตกลง

H114605—UN—09JAN17

ยกเลิก

5. เลือกตกลงเพื่อบันทึกหรือยกเลิกเพื่อเปลี่ยนค่ากลับเป็นค่าก่อนหน้านี้

PR79369,0000427-81-11FEB21

ส่วนควบคุมไฟส่องสว่าง

ระบบควบคุมไฟส่องสว่างช่วยให้คุณสามารถเลือกพรีเซ็ตและโหมดการตั้งค่าไฟส่องสว่างที่ต้องการได้

ขั้นตอนการปรับ:

H115019—UN—09JAN17

ตำแหน่งไฟส่องสว่าง

1. หมุนปุ่มเลือกที่แกนพวงมาลัยไปยังตำแหน่งไฟส่องสว่าง
2. เลือกโหมดไฟสูงหรือไฟต่ำที่ต้องการ
   - ดันก้านเพื่อเลือกโหมดไฟสูง
   - ดึงก้านเพื่อเลือกโหมดไฟต่ำ

H115018—UN—11MAR16

สวิตช์ไฟบนที่เท้าแขน

3. กดสวิตช์สลับไฟบนที่พักแขนเพื่อเลือกพรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1 หรือพรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2

หมายเหตุ : ไฟ LED จะติดสว่างที่พรีเซ็ต 1 หรือ 2 ตามที่ถูกเลือก

- **ไฟสูงชั่วขณะ:** ดึงคันโยกไปยังตำแหน่งบนค้างไว้เพื่อเปิดโหมดไฟสูงชั่วขณะ
- **ตำแหน่งไฟต่ำ:** ดึงคันโยกไปที่ตำแหน่งตรงกลางเพื่อใช้ไฟต่ำ
- **ตำแหน่งไฟสูง:** ดันคันโยกไปที่ตำแหน่งล่างเพื่อใช้ไฟสูง

PR79369,0000428-81-11FEB21

โปรแกรมการใช้งานการสอบเทียบปรับ

การเข้าใช้การปรับเทียบและขั้นตอน

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

Menu (เมนู)

1. Menu (เมนู)

N119118—UN—23SEP16

Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

2. แท็บ Machine Settings (การตั้งค่ารถ)

N119098—UN—25MAY16

การปรับเทียบและขั้นตอน

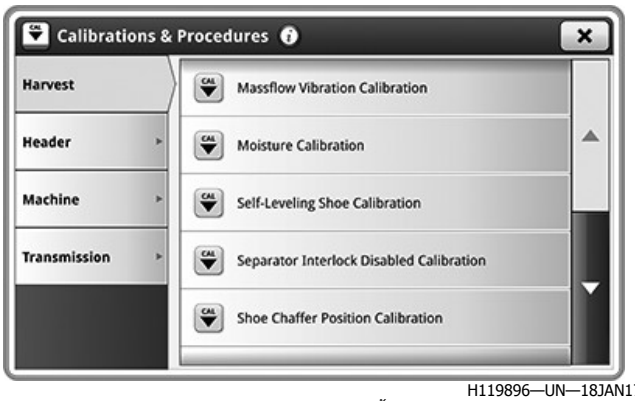
3. การปรับเทียบและขั้นตอน

SS43267,000084C-81-17JAN17

ภาพรวมของการปรับเทียบและขั้นตอน

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

หน้าหลักที่แสดงเป็นเพียงตัวอย่างเท่านั้น หน้าหลักของคุณอาจแตกต่างไปตามออปชั่นและอุปกรณ์ที่ต่อ



H119896—UN—18JAN17

การปรับเทียบและขั้นตอน

แอพพลิเคชั่น "การปรับเทียบและขั้นตอน" เป็นศูนย์กลางสำหรับการเข้าใช้ขั้นตอนการซ่อมบำรุงและปรับเทียบรถ

H119225—UN—23SEP16

แท็บ Harvest (การเก็บเกี่ยว)

แท็บ Harvest (การเก็บเกี่ยว)

การสั่นในการไหลเชิงมวล

ผลผลิต

ไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน

การทดสอบแตะมอนิเตอร์การสูญเสียเมล็ด

เซ็นเซอร์ความชื้น

การเอียงแชสซี

การขจัดอากาศในตะแกรงนวด

การปรับระดับตะแกรงนวด

ActiveYield™

ระยะห่างการนวด (STS ไฟฟ้า)

ระยะห่างการนวด (ไฮดรอลิก)

การใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด

H119226—UN—23SEP16

แท็บ Header (หัวเกี่ยว)

แท็บ Header (หัวเกี่ยว)

โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว

ตำแหน่งปีกเดรพเปอร์มีบานพับ

ช่วงล้อวัดระดับ

ความเร็วล้อวัดระดับ

ตำแหน่งกระจกหน้า

ความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง

หัวเกี่ยว

ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

การทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้

ความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง

ปีก (หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ)

ตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด

ตำแหน่งล้อโน้ม

ช่วงเอียงไปด้านหน้า/หลังของตัวป้อนลำเลียง

ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง

mm95366,1656418459899-81-28JUN22

การสั่นในการไหลเชิงมวล

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบเซ็นเซอร์การไหลเชิงมวลเพื่อปรับให้เหมาะกับการสั่นสะเทือนปกติของรถขณะทำงาน การดำเนินการปรับเทียบนี้เป็นการป้องกันไม่ให้เซ็นเซอร์การไหลเชิงมวลอ่านค่าการสั่นสะเทือนผิดพลาดขณะเก็บเกี่ยว

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวลเมื่อทำการเปลี่ยนหัวเกี่ยวและทำกับพืชทุกชนิดที่ทำการเก็บเกี่ยว ทำการสอบเทียบปรับการสั่นสะเทือนของการไหลเชิงมวลก่อนที่จะทำการสอบเทียบปรับ ActiveYield™

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เปลี่ยน/ปรับ AYM ชุดควบคุมหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- เปลี่ยนการกำหนดค่าอุปกรณ์ เช่น หัวเกี่ยว
- เปลี่ยนชนิดต้นพืชที่เก็บเกี่ยว
- เปลี่ยนเซ็นเซอร์การไหลเชิงมวล

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวล:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ— เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน "ทำการปรับเทียบเมื่อ"
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1 นาที

PR79369,000042B-81-24FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวล

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการปฏิบัติงาน	จอดบนพื้นราบ

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบโดยการเลือก Save (บันทึก)

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวอีก กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

SS43267,0000867-81-19JAN17

เซ็นเซอร์ความชื้น

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เซ็นเซอร์วัดความชื้นถูกติดตั้ง เปลี่ยน หรือปรับแต่ง
- ความแม่นยำของเซ็นเซอร์วัดความชื้นต้องปรับปรุง.

รายการที่เข้าใช้ได้ในหน้าการปรับเทียบเซ็นเซอร์วัดความชื้น:

N119105—UN—02MAY16

ปรับเทียบ

ขั้นตอนของเซ็นเซอร์วัดความชื้น— เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

PR79369,000042C-81-24FEB21

ขั้นตอนของเซ็นเซอร์วัดความชื้น

กระบวนการนี้ทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์ความชื้น

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ขั้นตอนที่ต้องทำ:

A102855—UN—01FEB19

สตาร์ท

ActiveYield เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

1. เลือกเริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

H113801—UN—04JAN17

กำลังปรับเทียบ

2. สัญลักษณ์การปรับเทียบจะปรากฏในหน้าจอ สอบเทียบปรับจะไปยังขั้นตอนถัดไปโดยอัตโนมัติ.

A92084—UN—09MAY19

การปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์

ถ้าไม่มีปัญหาใดๆ การปรับเทียบเสร็จสมบูรณ์จะปรากฏในหน้าจอ

A92068—UN—16MAR18

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบโดยกด ENTER แล้วเลือก Save

A92067—UN—16MAR18

ยกเลิก

4. เลือก Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าที่แล้ว

PR79369,000004D-81-26NOV19

ระยะห่างการนวด (STS ไฟฟ้า)

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบระยะห่างการนวดด้วยการระบุตำแหน่งเปิดและตำแหน่งปิดจนสุดของตะแกรงนวด ระยะห่างการนวดที่ปรับเทียบถูกต้องจะให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการแนะนำการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

สำคัญ : ไม่ควรทำการปรับเทียบขณะที่มีแผ่นปิดตะแกรงนวดแบบกลมติดตั้งอยู่ ตำแหน่งศูนย์เป็นผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้อง

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เตรียมตัวให้พร้อมสำหรับฤดูกาลเก็บเกี่ยวแต่ละรอบ
- การเปิดตะแกรงนวดจริงไม่ตรงกับที่แสดงในห้องขับ
- เปลี่ยนตะแกรงนวดโดยใช้ชุดตะแกรงนวดใหม่หรือต่างจากเดิม
- เปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ระยะห่างการนวดหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าระยะห่างการนวด:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1-2 นาที

PR79369,000042D-81-24FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (STS ไฟฟ้า)

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบโดยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,000042E-81-24FEB21

การปรับเทียบผลผลิต

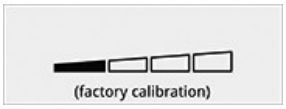
ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบผลลิตที่ประมาณการ ดำเนินการปรับเทียบโดยจับคู่ตัวอย่างที่บันทึกกับการวัดน้ำหนักตามมาตรวัดที่เกี่ยวข้อง

หมายเหตุ : ต้องทำการปรับเทียบผลผลิตทุกปีและทำกับต้นพืชทุกชนิดที่ทำการเก็บเกี่ยว เพื่อให้สามารถวัดน้ำหนักเมล็ดได้อย่างถูกต้องแม่นยำ และต้องตรวจสอบว่าได้ทำการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวล

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เปลี่ยน/ปรับ AYM ชุดควบคุมหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ยอดรวมผลผลิตไม่ตรงกับผลการชั่งน้ำหนัก
- ความแม่นยำสูงสุดของยอดรวมผลผลิตที่ต้องการ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการปรับเทียบผลผลิต:



H119234—UN—02MAR21

คุณภาพการปรับเทียบ

คุณภาพการปรับเทียบ— ระบุคุณภาพของตัวอย่างการปรับเทียบ

H119417—UN—18JAN17

สถานะ

ตัวแสดงสถานะ— ระบุสถานะของการบันทึกตัวอย่าง

H119235—UN—18JAN17

บันทึก

บันทึก— เก็บข้อมูลตัวอย่าง

H119363—UN—18JAN17

ตัวอย่างที่ไม่ตรงกัน

ตัวอย่างที่ไม่ตรงกัน— จำนวนตัวอย่างที่ไม่ตรงกับน้ำหนักจริง

H119364—UN—18JAN17

จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัด

จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัด— จับคู่น้ำหนักตัวอย่างที่บันทึกกับน้ำหนักจริงของตัวอย่าง

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

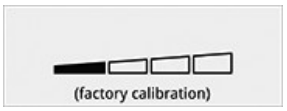
การตั้งค่าขั้นสูง— เข้าสู่การปรับตั้งขั้นสูง และการตั้งค่าที่ไม่ได้ใช้บ่อย

หมายเหตุ : ถ้าการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวลไม่เป็นปัจจุบัน ขอแนะนำให้ทำการปรับเทียบนั้นก่อนทำการปรับเทียบผลผลิต

PR79369,000042F-81-24FEB21

ผลผลิต | คุณภาพการปรับเทียบ

คุณภาพการปรับเทียบจะระบุคุณภาพของตัวอย่างการปรับเทียบ และค่าความคลาดเคลื่อนระหว่างตัวอย่างที่บันทึกกับน้ำหนักจริง



H119365—UN—18JAN17

คุณภาพการปรับเทียบ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าคุณภาพการปรับเทียบ:

ตัวแสดงคุณภาพการปรับเทียบ— ระบุคุณภาพของตัวอย่างการปรับเทียบ

H119374—UN—18JAN17

ตัวอย่างที่เก็บ

สถานะตัวอย่างที่เก็บ— ระบุเกณฑ์ที่ชุดตัวอย่างปัจจุบันมีความสอดคล้อง

H119372—UN—18JAN17

ค่าความคลาดเคลื่อนของผลผลิต

ค่าความคลาดเคลื่อนของผลผลิต— ผลต่างระหว่างน้ำหนักตัวอย่างที่บันทึกกับน้ำหนักจริงที่แสดงเป็นเปอร์เซ็นต์ พื้นหลังสีแสดงคุณภาพของค่าความคลาดเคลื่อน

H119375—UN—18JAN17

โหมดการปรับเทียบ

โหมดการปรับเทียบ— โหมดการเลือกตัวอย่างปัจจุบัน

H119373—UN—18JAN17

ตัวอย่างในการปรับเทียบ

ตัวอย่างในการปรับเทียบ— จำนวนตัวอย่างที่จัดเก็บ ถ้าไม่มีการจัดเก็บตัวอย่าง ระบบจะใช้การปรับเทียบจากโรงงาน

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— เข้าสู่การปรับตั้งขั้นสูง และการตั้งค่าที่ไม่ได้ใช้บ่อย

PR79369,0000430-81-24FEB21

ผลผลิต | ตัวแสดงสถานะ

ตัวแสดงสถานะจะแสดงสถานะของตัวอย่างบัยทึก และข้อความเกี่ยวกับสถานะ

สถานะต่างๆ ได้แก่:

H119424—UN—18JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

ตัวแสดงความคืบหน้า— แสดงเมื่อมีการบันทึกตัวอย่าง

N118420—UN—02NOV16

สีเขียว

ทำงาน— การบันทึกตัวอย่างกำลังทำงาน

N118019—UN—22OCT15

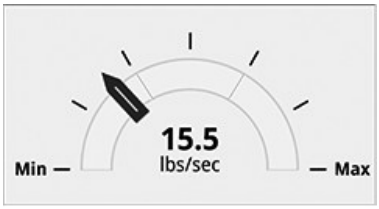
เทา

ไม่ทำงาน— การบันทึกตัวอย่างไม่ทำงาน

PR79369,0000431-81-24FEB21

ผลผลิต | บันทึกตัวอย่าง

หน้าบันทึกตัวอย่างให้คุณสามารถเก็บตัวอย่างผลผลิต ตรวจสอบอัตราการไหล และดูน้ำหนักที่บันทึกของตัวอย่างได้



H119379—UN—18JAN17

อัตราการไหลเชิงมวล

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าบันทึกตัวอย่าง:

อัตราการไหลเชิงมวล— ระบุการไหลของต้นพืชที่เก็บเกี่ยว

H119418—UN—18JAN17

การไหลปานกลาง

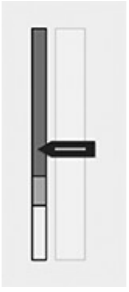
ช่วงอัตราการไหล— ระบุช่วงปัจจุบันที่มีการเก็บเกี่ยวตัวอย่าง

หมายเหตุ : อัตราการไหลต่ำจะแสดงโดยใช้เครื่องหมายขีด (-)

H119380—UN—18JAN17

น้ำหนัก

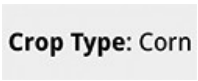
น้ำหนัก— น้ำหนักที่คำนวณได้ของตัวอย่าง



H119399—UN—18JAN17

สถานะน้ำหนัก

สถานะน้ำหนัก— ระบุเมื่อเก็บเกี่ยวต้นพืชได้เพียงพอต่อการปรับเทียบ



H119419—UN—18JAN17

ประเภทต้นพืช ข้าวโพด

ประเภทต้นพืช— ต้นพืชที่เก็บเกี่ยว

H119400—UN—18JAN17

กำลังบันทึกตัวอย่าง

สถานะการบันทึก—แสดงสถานะของการบันทึกตัวอย่าง

H119401—UN—18JAN17

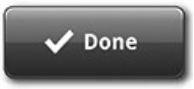
ลบ

ลบ— ลบข้อมูลตัวอย่างปัจจุบัน

H119421—UN—18JAN17

สตาร์ท

เริ่ม— เริ่มบันทึกข้อมูลตัวอย่าง



H119420—UN—18JAN17

เสร็จสิ้น

เสร็จสิ้น— หยุดการบันทึกตัวอย่าง แล้วจัดเก็บข้อมูล

H119235—UN—18JAN17

บันทึก

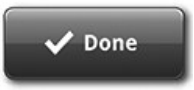
ขั้นตอนการปรับ:

1. เลือกบันทึก
2. เริ่มเก็บเกี่ยวต้นพืช

H119421—UN—18JAN17

สตาร์ท

3. เลือกปุ่มเริ่ม
4. ปรับความเร็วในการขับเคลื่อนจนกว่าจะถึงช่วงอัตราการไหลที่ต้องการ
5. เก็บเกี่ยวต่อจนกว่าจะเก็บเกี่ยวต้นพืชได้ในปริมาณที่จำเป็น



H119420—UN—18JAN17

เสร็จสิ้น

6. เลือกปุ่มเสร็จสิ้นเพื่อจัดเก็บข้อมูลตัวอย่าง

PR79369,0000432-81-24FEB21

ผลผลิต | จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัด

จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัดให้คุณสามารถจับคู่น้ำหนักตัวอย่างที่บันทึกกับน้ำหนักจริงของตัวอย่างได้

ขั้นตอนการปรับ:

H128111—UN—21NOV19

ตัวอย่าง

1. เลือกตัวอย่างเพื่อจับคู่
2. ป้อนน้ำหนักจริงของตัวอย่างโดยใช้ปุ่มกด

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. เลือกปุ่มบันทึก เพื่อยืนยัน

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

หมายเหตุ : เลือกปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าก่อนหน้าโดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

ขั้นตอนการลบตัวอย่าง:

H128111—UN—21NOV19

ตัวอย่าง

1. เลือกตัวอย่างที่ต้องการลบ

H119408—UN—18JAN17

ลบตัวอย่าง

2. เลือกลบตัวอย่าง

H114654—UN—05JAN17

ตกลง

3. เลือกปุ่ม OK (ตกลง)

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

หมายเหตุ : เลือกปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าก่อนหน้าโดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

PR79369,0000433-81-24FEB21

ผลผลิต | การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูงให้คุณสามารถเข้าสู่การปรับตั้งเพิ่มเติม และการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

หมายเหตุ : การตั้งค่าขั้นสูงใช้งานไม่ได้เมื่อเลือก ActiveYield™

ทำการปรับเมื่อ:

- รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
- การเลือกตัวอย่างด้วยตนเอง
- การปรับค่าการปรับเทียบด้วยตนเอง
- การโอนการปรับเทียบไปยังรถอีกคัน

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าขั้นสูง:

H119409—UN—18JAN17

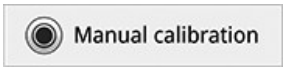
รีเซ็ต

รีเซ็ต—รีเซ็ตระบบเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

H119410—UN—18JAN17

การเลือกตัวอย่างอัตโนมัติ

การเลือกตัวอย่างอัตโนมัติ— ระบบเลือกตัวอย่างตามอัตราการไหล คุณภาพ และค่าความคลาดเคลื่อนเพื่อให้ได้ค่าการปรับเทียบที่ดีที่สุด



H119411—UN—18JAN17

การปรับเทียบแบบแมนนวล

การปรับเทียบด้วยตนเอง— เลือกตัวอย่างที่ต้องการเพื่อใช้กับค่าการปรับเทียบ

H119412—UN—18JAN17

แก้ไข/เลือกตัวอย่าง

แก้ไข/เลือกตัวอย่าง— เลือกตัวอย่างเพื่อใช้กับการปรับเทียบด้วยตนเอง แก้ไขน้ำหนักตามมาตรวัดตัวอย่างหรือลบตัวอย่าง

H135691—UN—21JUN22

การแก้ไขขั้นสูง

การแก้ไขขั้นสูง — ปรับค่าปรับเทียบด้วยตนเอง หรือโอนการปรับเทียบจากรถอีกคัน

H119414—UN—18JAN17

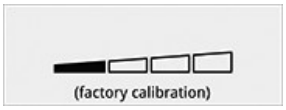
ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้

ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้— ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้กับการปรับเทียบ

mm95366,1655726637540-81-23JUN22

ผลผลิต | ตัวแสดงคุณภาพการปรับเทียบ

ตัวแสดงคุณภาพการปรับเทียบระบุคุณภาพของตัวอย่างการปรับเทียบ



H119365—UN—18JAN17

การปรับเทียบจากโรงงาน

การปรับเทียบจากโรงงาน— ระบุว่ากำลังใช้การปรับเทียบจากโรงงาน ไม่ได้ทำการปรับ

H119366—UN—18JAN17

ตัวอย่างเดี่ยว

ตัวอย่างเดี่ยว— ระบุว่าใช้หรือเลือกเพียงตัวอย่างเดียวเท่านั้น

หมายเหตุ : การปรับเทียบตัวอย่างเดี่ยวได้ผลดีสำหรับอัตราการไหลที่มีการเก็บตัวอย่าง สมรรถนะอาจลดลงที่อัตราการไหลต่างกัน

H119367—UN—18JAN17

คุณภาพต่ำ

ตัวอย่างคุณภาพต่ำ— มีการเลือกตัวอย่างอย่างน้อยสี่ตัวอย่าง แต่ตัวอย่างมีคุณภาพไม่สูง และสองตัวอย่างแสดงช่วงการไหลสองช่วงเท่านั้น

H121087—UN—19MAY17

คุณภาพสูง

ตัวอย่างคุณภาพสูง— มีการเลือกตัวอย่างอย่างน้อยสี่ตัวอย่างจากโหลดคุณภาพสูง และแสดงช่วงการไหลทั้งหมด

PR79369,0000435-81-24FEB21

ActiveYield เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ผลผลิต | สถานะตัวอย่างที่เก็บ

สถานะตัวอย่างที่เก็บระบุเกณฑ์ที่ชุดตัวอย่างปัจจุบันมีความสอดคล้อง เมื่อสอดคล้องตามเกณฑ์ เครื่องหมายถูกจะแสดงอยู่ข้างๆ

H128112—UN—21NOV19

คุณภาพสูง

คุณภาพสูง— นำตัวอย่างมาจากพื้นที่ที่เหมือนกันของพื้นที่ปฏิบัติงาน ซึ่งมีการไหลของเมล็ดอย่างสม่ำเสมอ

H128113—UN—21NOV19

การไหลสูง

การไหลสูง— ระบุการใช้เกจวัดในหน้าบันทึกตัวอย่าง การไหลของเมล็ดต้องสูงกว่า 66% ของการไหลสูงสุดสำหรับรุ่นของรถเกี่ยวนวดและต้นพืช เพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อนเพื่อเพิ่มการไหล

H128114—UN—21NOV19

การไหลปานกลาง

การไหลปานกลาง— ระบุการใช้เกจวัดในหน้าบันทึกตัวอย่าง การไหลของเมล็ดต้องอยู่ระหว่าง 33%-66% ของการไหลสูงสุดสำหรับรุ่นของรถเกี่ยวนวดและต้นพืช ปรับความเร็วในการขับเคลื่อนเพื่อควบคุมการไหล

H128115—UN—21NOV19

การไหลต่ำ

การไหลต่ำ— ระบุการใช้เกจวัดในหน้าบันทึกตัวอย่าง การไหลของเมล็ดต้องต่ำกว่า 33% ของการไหลสูงสุดสำหรับรุ่นของรถเกี่ยวนวดและต้นพืช ลดความเร็วในการขับเคลื่อนเพื่อลดการไหล

เพื่อให้ได้การปรับเทียบดีที่สุด ให้เก็บโหลดอย่างน้อย 4 โหลดในช่วงการไหลทั้งหมด:

- สูง
- ปานกลาง
- ต่ำ

ในสภาพการเก็บเกี่ยวที่ยากลำบากเมื่อไม่สามารถใช้อัตราการไหลสูงขึ้นได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

เก็บโหลดครั้งแรกโดยใช้ความเร็วในการเก็บเกี่ยวสูงสุด 100% จากนั้น เก็บอีก 3 โหลดที่ความเร็วในการเก็บเกี่ยวต่ำลง 80%, 66% และ 50%

ทำขั้นตอนเดียวกันอีกครั้งถ้ามีการเก็บโหลดเพิ่ม

PR79369,0000436-81-24FEB21

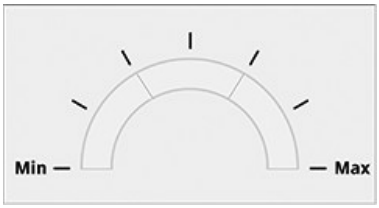
ผลผลิต | อัตราการไหลเชิงมวล

อัตราการไหลเชิงมวลจะระบุการไหลของต้นพืชที่เก็บเกี่ยว

H119403—UN—18JAN17

อัตราการไหลปัจจุบัน

อัตราการไหลปัจจุบัน— อัตราการไหลปัจจุบันของพืชที่เก็บเกี่ยว



H119422—UN—18JAN17

เกจวัด

เกจวัด— แสดงอัตราการไหลเป็นกราฟิก

ต่ำสุด = 0%

สูงสุด = 100%

H119402—UN—18JAN17

ส่วนแสดงตัวเลข

ส่วนแสดงตัวเลข— แสดงอัตราการไหลเป็นตัวเลข

PR79369,0000437-81-24FEB21

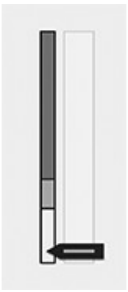
ผลผลิต | ตัวแสดงน้ำหนัก

ตัวแสดงน้ำหนักแสดงเมื่อเก็บเกี่ยวต้นพืชได้เพียงพอต่อการปรับเทียบ

H119403—UN—18JAN17

น้ำหนักปัจจุบัน

น้ำหนักปัจจุบัน— น้ำหนักที่คำนวณได้ปัจจุบันของตัวอย่าง



H119404—UN—18JAN17

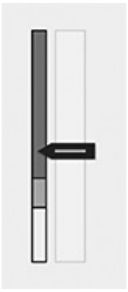
โซนสีเทา

โซนสีเทา— ตัวอย่างมีขนาดเล็กเกินไปสำหรับการปรับเทียบ

H119405—UN—18JAN17

โซนสีเขียวอ่อน

โซนสีเขียวอ่อน— ขนาดตัวอย่างเหมาะสำหรับการปรับเทียบ แต่มีระดับที่ไม่เหมาะสม อาจทำการปรับเทียบได้ไม่ถูกต้อง



H119399—UN—18JAN17

โซนสีเขียว

โซนสีเขียว— ขนาดตัวอย่างเหมาะสำหรับทำการปรับเทียบที่แม่นยำ

PR79369,0000438-81-24FEB21

ผลผลิต | สถานะการบันทึก

สถานะการบันทึกจะแสดงสถานะของการบันทึกตัวอย่าง

H119406—UN—18JAN17

สแตนด์บาย

สแตนด์บาย— ระบบพร้อมสำหรับบันทึกตัวอย่างเมื่อเลือกปุ่ม Start (เริ่ม)

H119400—UN—18JAN17

กำลังบันทึกตัวอย่าง

กำลังบันทึกตัวอย่าง— ระบบกำลังบันทึกตัวอย่าง

หมายเหตุ : เมื่อระบบบันทึกและบันทึกข้อมูลตัวอย่าง ระบบจะกลับไปยังสถานะสแตนด์บาย จำนวนของตัวอย่างที่ไม่ตรงกันจะเพิ่มขึ้นทีละรายการในหน้าหลักหลังจากมีการเก็บตัวอย่าง

PR79369,0000439-81-24FEB21

ผลผลิต | รีเซ็ต

การรีเซ็ตให้คุณสามารถลบตัวอย่างที่จัดเก็บทั้งหมด แล้วคืนระบบกลับเป็นค่าการปรับเทียบจากโรงงานได้ นอกจากนี้ คุณสามารถรีเซ็ตค่าการปรับเทียบเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานขณะเดียวกันยังเก็บบันทึกทั้งหมดไว้ได้

ประเภทการรีเซ็ต:

H119429—UN—18JAN17

ลบตัวอย่าง (รีเซ็ตโดยสมบูรณ์)

ลบตัวอย่าง (รีเซ็ตโดยสมบูรณ์)— ลบตัวอย่างที่จัดเก็บทั้งหมด รวมทั้งค่าการปรับเทียบปัจจุบัน ค่าการปรับเทียบตั้งค่าเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

H119430—UN—18JAN17

เก็บรักษาตัวอย่างไว้และใช้โหมดการปรับเทียบแบบแมนนวล

เก็บรักษาตัวอย่างไว้และใช้โหมดการปรับเทียบด้วยตนเอง— ค่าการปรับเทียบถูกรีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน ระบบจะเก็บรักษาตัวอย่างที่จัดเก็บทั้งหมด

H119409—UN—18JAN17

รีเซ็ต

ขั้นตอนการปรับ:

1. เลือกปุ่มรีเซ็ต
2. เลือกประเภทการรีเซ็ตที่ต้องการ

H114654—UN—05JAN17

ตกลง

3. เลือกปุ่มตกลง เพื่อยืนยัน

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

หมายเหตุ : เลือกปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าโดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

PR79369,000043A-81-24FEB21

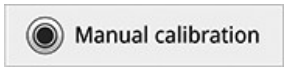
ผลผลิต | แก้ไข/เลือกการปรับเทียบ

แก้ไข/เลือกการปรับเทียบ ช่วยให้คุณสามารถเลือกตัวอย่างเพื่อใช้กับการปรับเทียบด้วยตนเองได้ แก้ไขน้ำหนักตามมาตรวัดตัวอย่างหรือลบตัวอย่าง

ทำการปรับเมื่อ:

- ต้องเลือกตัวอย่างที่เฉพาะเจาะจงเพื่อให้ได้ผลผลิตที่แม่นยำ
- การเลือกอัตโนมัติไม่ทำงานตามที่ต้องการ
- ไม่จำเป็นต้องใช้ตัวอย่างใหม่
- มีการใส่ค่าน้ำหนักตามมาตรวัดที่ไม่ถูกต้องสำหรับตัวอย่าง

ขั้นตอนการแก้ไขตัวอย่างที่เลือก:



H119411—UN—18JAN17

การปรับเทียบแบบแมนนวล

1. เลือการปรับเทียบด้วยตนเอง

H119412—UN—18JAN17

แก้ไข/เลือกตัวอย่าง

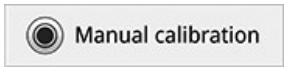
2. เลือกปุ่มแก้ไข/เลือกตัวอย่าง

N118434—UN—22JAN20

เครื่องหมายถูก

3. เลือกทำเครื่องหมายถูกข้างๆ ตัวอย่างที่ต้องการเพื่อใช้ในการปรับเทียบ

หมายเหตุ : เพื่อการปรับเทียบที่แม่นยำที่สุด ให้เลือกตัวอย่างที่มีคุณภาพสูง มีมาร์จิ้นอยู่ที่ 0-3 เปอร์เซ็นต์ และมีช่วงการไหลสามช่วง



H119411—UN—18JAN17

การปรับเทียบแบบแมนนวล

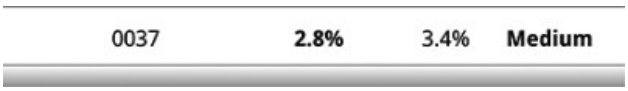
ขั้นตอนการแก้ไขน้ำหนักตามมาตรวัด:

1. เลือการปรับเทียบด้วยตนเอง

H119412—UN—18JAN17

แก้ไข/เลือกตัวอย่าง

2. เลือกปุ่มแก้ไข/เลือกตัวอย่าง



H128116—UN—21NOV19

ตัวอย่าง

3. เลือกตัวอย่างที่ต้องการแก้ไข

H119416—UN—18JAN17

แก้ไขน้ำหนักตามมาตรวัด

4. เลือกแก้ไขน้ำหนักตามมาตรวัด
5. ป้อนน้ำหนักตามมาตรวัดที่ต้องการโดยใช้ปุ่มกด

N118093—UN—16FEB16

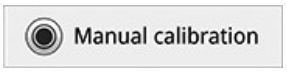
บันทึก

6. เลือกปุ่มบันทึก เพื่อยืนยัน

N118396—UN—17FEB16

ปิด

7. เลือกปุ่มปิดเพื่อกลับไปยังหน้าที่แล้ว



H119411—UN—18JAN17

การปรับเทียบแบบแมนนวล

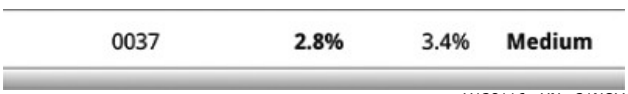
ขั้นตอนการลบตัวอย่าง:

1. เลือการปรับเทียบด้วยตนเอง

H119412—UN—18JAN17

แก้ไข/เลือกตัวอย่าง

2. เลือกปุ่มแก้ไข/เลือกตัวอย่าง



H128116—UN—21NOV19

ตัวอย่าง

3. เลือกตัวอย่างที่ต้องการลบ

H119408—UN—18JAN17

ลบตัวอย่าง

4. เลือกลบตัวอย่าง

H114654—UN—05JAN17

ตกลง

5. เลือกปุ่มตกลง เพื่อยืนยัน

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

หมายเหตุ : เลือกปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าโดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

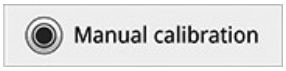
6. เลือกปุ่มบันทึกเพื่อจบการทำงาน

PR79369,000043B-81-24FEB21

ผลผลิต | การแก้ไขขั้นสูง

การแก้ไขขั้นสูงให้คุณสามารถปรับค่าการปรับเทียบด้วยตนเองหรือโอนการปรับเทียบจากรถอีกคันได้

ขั้นตอนการปรับ:



H119411—UN—18JAN17

การปรับเทียบแบบแมนนวล

1. เลือกการปรับเทียบด้วยตนเอง

H135691—UN—21JUN22

การแก้ไขขั้นสูง

2. เลือกปุ่มการแก้ไขขั้นสูง

H135692—UN—21JUN22

ค่าการปรับเทียบ

3. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดค่าการปรับเทียบที่ต้องการ

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

4. เลือกปุ่มบันทึกเพื่ออัปเดตค่าการปรับเทียบ หรือเลือกยกเลิกเพื่อยกเลิกการเปลี่ยนแปลงและกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้า

mm95366,1655726011451-81-29JUN22

ผลผลิต | ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้

ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้ ช่วยให้คุณสามารถลบตัวอย่างที่ไม่ใช้กับการปรับเทียบได้

ขั้นตอนการปรับ:

H119414—UN—18JAN17

ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้

1. เลือกปุ่มตัวอย่างที่ไม่ใช้

H114654—UN—05JAN17

ตกลง

2. เลือกปุ่มตกลง เพื่อยืนยัน

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

หมายเหตุ : เลือกปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าโดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

SS43267,000087C-81-25NOV19

ActiveYield™

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบผลผลิตที่ประมาณการโดยอัตโนมัติเพื่อให้ตรงกับน้ำหนักตามมาตรวัดจริงของผลผลิตมากที่สุด

หมายเหตุ : การปรับเทียบผลผลิตแบบแมนนวลไม่พร้อมใช้งานขณะเปิดการทำงานอัตโนมัติของ ActiveYield™

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้า ActiveYield™:

H114647—UN—05JAN17

เปิด/ปิด

เปิด/ปิดทั้งระบบ — ใช้ปุ่มสลับเพื่อเปิด/ปิด ActiveYield™

H119366—UN—18JAN17

คุณภาพ

คุณภาพ— ระบุคุณภาพของตัวอย่างการปรับเทียบ

N118420—UN—02NOV16

สถานะ

ตัวแสดงสถานะ— ระบุสถานะของตัวอย่าง

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— เข้าสู่การปรับตั้งขั้นสูง และการตั้งค่าที่ไม่ได้ใช้บ่อย

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ตัวอย่าง:

ประเภทต้นพืช	ข้าวโพด
ตัวอย่างที่ยอมรับ	10
ยอมรับล่าสุด	32 นาทีที่แล้ว

PR79369,000043C-81-24FEB21

ActiveYield™ | ตัวแสดงสถานะ

หมายเหตุ : ตัวอย่างไม่ใช่ถังเก็บเมล็ดที่สมบูรณ์ การบันทึกตัวอย่างจะเริ่มทำงานเมื่อเซ็นเซอร์ ActiveYield™ ถูกปิดคลุมด้วยเมล็ดและหยุดที่ประมาณ 3000 กก. (6614 ปอนด์) ตัวอย่างอาจถูกปฏิเสธได้ในสภาวะต่อไปนี้:

การไหลที่ไม่สอดคล้องกัน — การเปลี่ยนแปลงของอัตราการไหลเชิงมวลมีขนาดใหญ่เกินกว่าที่จะสามารถสร้างโหลดการปรับเทียบที่ยอมรับได้

ตรวจพบการเปลี่ยนแปลงการโหลด/กองเมล็ดที่ไม่สม่ำเสมอ — ถังเก็บเมล็ดโหลดไม่อยู่ภายในพารามิเตอร์เพื่อสร้างโหลดการปรับเทียบที่ยอมรับได้ ลักษณะเช่นนี้อาจเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของเมล็ดมากเกินไปในถังเก็บเมล็ดที่เกิดจากการเร่ง/การชะลอตัวของเครื่องจักรหรือการเดินทางผ่านภูมิประเทศขรุขระ

ระยะห่างหรือการหมุนมากเกินไป — ถ้าระยะห่างหรือการระบุการสูญเสียของเครื่องจักรมีขนาดใหญ่กว่า 4° ในระหว่างการเก็บตัวอย่าง ระบบจะปฏิเสธโหลด

การรวบรวมถูกขัดจังหวะ — ถ้าการเก็บเกี่ยวหยุดทำงานหรือมีการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ดในระหว่างการเก็บตัวอย่างกำลังทำงาน ระบบจะปฏิเสธโหลด

เกินกว่า 400 วินาที — จะมีการปฏิเสธโหลดหากไม่ถึงขนาดโหลดต่ำสุดหลังจาก 400 วินาที (6 นาทีและ 40 วินาที)

ไม่ได้ดำเนินการปรับเทียบการสั่นสะเทือนการไหลเชิงมวล — การไม่ได้ทำการปรับเทียบการสั่นสะเทือนของการไหลเชิงมวลอาจทำให้สภาพการไหลที่ไม่สอดคล้องกันหรือทำให้ไม่สามารถตรวจจับการไหลเชิงมวลได้เลย โหลดอาจถูกปฏิเสธหรือจะไม่เริ่มต้นการบันทึก

ตัวแสดงสถานะ

ตัวแสดงสถานะจะแสดงสถานะของตัวอย่างบันทึก และข้อความเกี่ยวกับสถานะ

สถานะต่างๆ ได้แก่:

H119426—UN—02MAR21

ตัวแสดงความคืบหน้า

ตัวแสดงความคืบหน้า— แสดงเมื่อมีการเก็บตัวอย่าง

N118420—UN—02NOV16

สีเขียว

กำลังรอตัวอย่าง— ActiveYield™ ไม่มีการดำเนินการใดๆ ในขณะนี้

ActiveYield เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H114655—UN—05JAN17

เทา

ปิดทั้งระบบ— ActiveYield™ ปิดอยู่

N118021—UN—13JAN17

น้ำเงิน

กำลังเก็บตัวอย่าง— ระบบกำลังเก็บการบันทึกตัวอย่าง

N118420—UN—02NOV16

สีเขียว

การปรับเทียบอัพเดทแล้ว— ระบบทำการอัพเดทการบันทึกตัวอย่าง

N118420—UN—02NOV16

สีเขียว

ตัวอย่างถูกปฏิเสธ— ระบบปฏิเสธการบันทึกตัวอย่าง คำอธิบายสำหรับการปฏิเสธที่แสดง

N118020—UN—22OCT15

สีเหลืองอำพัน

ประเภทต้นพืชไม่รองรับ— ระบบไม่รองรับประภทต้นพืชในปัจจุบัน

PR79369,000043D-81-25FEB21

ActiveYield™ | การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูงให้คุณสามารถเข้าสู่การปรับตั้งเพิ่มเติม และการตั้งค่าที่ใช้ไม่บ่อย

หมายเหตุ : การรีเซ็ตกลับเป็นค่าจากโรงงานของ ActiveYield™ จะไม่มีผลต่อตัวอย่างที่เก็บไว้ในการปรับเทียบผลผลิต

ทำการปรับเมื่อ:

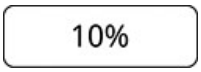
- รีเซ็ตเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
- ค่าผลผลิตที่คำนวณแตกต่างจากค่าผลผลิตที่วัดไว้

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่าขั้นสูง:

H119409—UN—18JAN17

รีเซ็ต

รีเซ็ต— รีเซ็ตระบบเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน



H119130—UN—10JAN17

ค่าการชดเชย

การแก้ไขการปรับเทียบ— ใช้เพื่อแก้ไขความแตกต่างระหว่างค่าผลผลิตที่คำนวณกับค่าผลผลิตที่วัดได้

PR79369,000043E-81-25FEB21

ActiveYield™ | รีเซ็ต

การรีเซ็ตให้คุณสามารถลบตัวอย่างที่จัดเก็บทั้งหมด แล้วคืนระบบกลับเป็นค่าการปรับเทียบจากโรงงานได้

ขั้นตอนการปรับ:

H119409—UN—18JAN17

รีเซ็ต

1. เลือกปุ่มรีเซ็ต
2. เลือกประเภทการรีเซ็ตที่ต้องการ

H114654—UN—05JAN17

ตกลง

3. เลือกปุ่มตกลง เพื่อยืนยัน

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

หมายเหตุ : เลือกปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าโดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

PR79369,000043F-81-25FEB21

ActiveYield™ | การแก้ไขการสอบเทียบปรับ

การแก้ไขการสอบเทียบปรับช่วยให้คุณสามารถแก้ไขความแตกต่างใน ActiveYield™ ค่าผลผลิตที่คำนวณได้ ระหว่างเครื่องจักรตั้งแต่สองเครื่องหรือมากกว่าที่ปฏิบัติงานอยู่ในเขตข้อมูลเดียวกัน

ActiveYield เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ปรับการแก้ไขออฟเซ็ตเมื่อเครื่องจักรเครื่องหนึ่งคำนวณค่าผลผลิตได้ถูกต้องกว่าเครื่องจักรอื่น เมื่อตรวจเช็คด้วยสเกล ห้ามปรับการชดเชยออฟเซ็ต ยกเว้นในกรณีที่ค่าผลผลิตมีข้อผิดพลาดมากกว่า 4% ระหว่างเครื่องจักรและเครื่องจักรอื่นๆ ที่เทียงตรงที่สุด

หมายเหตุ : การแก้ไขออฟเซ็ตจะสามารถใช้ได้จนกว่าจะมีการเก็บโหลดที่ยอมรับถัดไป ActiveYield™ ปรับการสอบเทียบปรับผลผลิตตามที่ยอมรับโหลดมากขึ้น

ขั้นตอนการตรวจสอบการแก้ไขออฟเซ็ต:

สำคัญ : ห้ามปรับค่าการแก้ไขโดยเก็บตัวอย่างที่ยอมรับได้น้อยกว่า 15 ตัวอย่าง

1. เก็บเกี่ยวตัวอย่างที่ยอมรับอย่างน้อย 15 ตัวอย่างที่ระดับความชื้นและความเร็วในการขับเคลื่อนคงที่
2. เก็บเกี่ยวและตรวจเช็คสเกลโหลดที่ถังเก็บเมล็ดเต็ม 5 ถัง เปรียบเทียบน้ำหนักเปียกของโหลดแต่ละชิ้นกับน้ำหนักที่ชั่งได้ของโหลดเดียวกัน

   เพื่อหาน้ำหนักเปียกของแต่ละโหลดบนจอแสดงผล CommandCenter™

H113668—UN—22OCT15

เมนู

   a. เลือก "เมนู"

H133902—UN—30MAR21

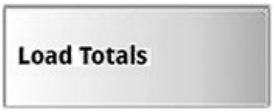
แอพพลิเคชั่น

   b. เลือกแท็บโปรแกรมการใช้งาน

H133903—UN—30MAR21

ผลรวมงาน

   c. เลือกโปรแกรมการใช้งาน "งานทั้งหมด"



H133904—UN—30MAR21

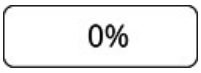
จำนวนโหลดทั้งหมด

   d. เลือกแท็บผลรวมโหลด
   e. สังเกตน้ำหนักเปียกของน้ำหนักบรรทุกทั้ง 5 โหลด
3. คำนวณความแตกต่างระหว่างน้ำหนักเปียกของโหลดแต่ละตัวที่เครื่องจักรกำหนด และน้ำหนักตามสเกลที่ชั่งได้ของโหลดแต่ละตัวเป็นเปอร์เซ็นต์

   เมื่อต้องการคำนวณผลต่างเป็นเปอร์เซ็นต์:

   a. น้ำหนักเปียก - น้ำหนักตามสเกล = ผลต่าง
   b. ผลต่าง ÷ สเกล X 100 = ค่าการแก้ไขออฟเซ็ต (เป็นเปอร์เซ็นต์)
   c. ทำซ้ำการคำนวณนี้กับโหลดที่เหลืออีก 4 โหลด
4. คำนวณค่าการแก้ไขออฟเซ็ตเฉลี่ยของ 5 โหลด:

   a. ค่าการแก้ไขออฟเซ็ต 1 + ค่าการแก้ไขออฟเซ็ต 2 + ค่าการแก้ไขออฟเซ็ต 3 + ค่าการแก้ไขออฟเซ็ต 4 + ค่าการแก้ไขออฟเซ็ต 5 = ผลรวม
   b. ผลรวม ÷ 5 = ค่าการแก้ไขออฟเซ็ตเฉลี่ย (เป็นเปอร์เซ็นต์)

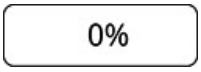


H133921—UN—31MAR21

ค่าการชดเชย

5. ป้อนค่าการแก้ไขออฟเซ็ตเฉลี่ยลงในช่องใส่ข้อมูล Correction Value

ขั้นตอนการปรับแก้การแก้ไขออฟเซ็ต:



H133921—UN—31MAR21

ค่าการชดเชย

1. เลือกเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนค่าที่ต้องการ

   ต่ำสุด: -99%

   สูงสุด: 99%

หมายเหตุ : ค่า 0% คือไม่มีการแก้ไข

H116106—UN—27JAN17

ตกลง

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

2. เลือกปุ่มตกลง เพื่อยืนยัน เลือกปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อกลับไปยังหน้าจอก่อนหน้าโดยไม่บันทึกการเปลี่ยนแปลง

PR79369,0000680-81-11MAY21

การเอียงแชสซี

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบการเอียงแชสซีเพื่อให้มั่นใจว่าเซ็นเซอร์ความลาดเอียงของรถมีความแม่นยำที่สุด การเอียงแชสซีที่ปรับเทียบถูกต้องจะให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการแนะนำการตั้งค่าการเก็บเกี่ยวตามที่ระบุในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ต่อหัวเกี่ยวทุกประเภทเข้ากับรถเกี่ยวนวดเป็นครั้งแรก
- เปลี่ยนเซ็นเซอร์ความลาดเอียงด้านหน้า/ด้านหลัง

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการเอียงแชสซี:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1-2 นาที

PR79369,0000441-81-25FEB21

การปรับเทียบการเอียงแชสซี

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000442-81-25FEB21

ระยะห่างการนวด (ไฮดรอลิก)

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบระยะห่างการนวดด้วยการระบุตำแหน่งเปิดและตำแหน่งปิดจนสุดของตะแกรงนวด ระยะห่างการนวดที่ปรับเทียบถูกต้องจะให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการแนะนำการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

สำคัญ : ไม่ควรทำการปรับเทียบขณะที่มีแผ่นปิดตะแกรงนวดแบบกลมติดตั้งอยู่ ตำแหน่งศูนย์เป็นผลลัพธ์ที่ไม่ถูกต้อง

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เตรียมตัวให้พร้อมสำหรับฤดูกาลเก็บเกี่ยวแต่ละรอบ
- การเปิดตะแกรงนวดจริงไม่ตรงกับที่แสดงในห้องขับ
- เปลี่ยนตะแกรงนวดโดยใช้ชุดตะแกรงนวดใหม่หรือต่างจากเดิม
- เปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ระยะห่างการนวดหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าระยะห่างการนวด:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1-2 นาที

PR79369,0000443-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (ไฮดรอลิก)

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000444-81-25FEB21

การใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด โดยวัดเวลาที่ใช้ในการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ดเมื่อได้รับคำสั่ง จากนั้นทำการปรับเพื่อให้การใช้งานเกลียวถ่ายราบรื่นยิ่งขึ้น

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เปลี่ยน/ปรับสายพานเกลียวถ่าย ไฮดรอลิก ชุดขับ ชิ้นส่วนไฟฟ้าหรือที่เกี่ยวข้อง
- ระบบสั่งงานเกลียวถ่ายมีการทำงานยากกว่าที่คาดไว้

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1-2 นาที

PR79369,0000445-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	ระบบเกลียวถ่ายไม่ทำงาน จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000446-81-25FEB21

ระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบชการเปิดแผ่นปลิดฝักด้วยการระบุตำแหน่งเปิดและตำแหน่งปิดจนสุดของแผ่นปลิดฝัก แผ่นปลิดฝักที่ปรับเทียบถูกต้องจะให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการแนะนำการตั้งค่าการเก็บเกี่ยวตามที่ระบุในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- การเริ่มต้นฤดูกาลเก็บเกี่ยวแต่ละครั้ง
- ยืดหัวเกี่ยวข้าวโพดต่างจากก่อนหน้า
- เปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ตำแหน่งแผ่นปลิดฝักหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- การเปิดแผ่นปลิดฝักปรากฏไม่ตรงกับที่แสดงในห้องขับ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าระยะห่างแผ่นปลิดฝัก:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1-2 นาที

PR79369,0000447-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000448-81-25FEB21

ความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียงโดยการระบุอัตราการตอบสนองซึ่งจะใช้ในการยกหรือลดตัวป้อนลำเลียง ความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียงที่ปรับเทียบอย่างถูกต้องจะช่วยให้ตัวป้อนลำเลียงยกและลดระดับลงอย่างราบรื่นและช่วยป้องกันการเคลื่อนที่ที่เร็วหรือช้าเกินไปด้วย

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ต่อหัวเกี่ยวทุกประเภทเข้ากับรถเกี่ยวนวดเป็นครั้งแรก
- มีการติดตั้งหรือถอดเครื่องมือพ่วงที่มีน้ำหนักมากออกจากหัวเกี่ยว

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าความเร็วในยกตัวป้อนลำเลียง:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 3-4 นาที

PR79369,0000449-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,000044A-81-25FEB21

การปรับเทียบหัวเกี่ยว

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบการเคลื่อนแบบหยาบและแบบละเอียดของหัวเกี่ยว ดำเนินการปรับเทียบโดยยกและลดหัวเกี่ยวเพื่อตั้งค่าช่วงเซ็นเซอร์

หมายเหตุ : การปรับเทียบจากโรงงานจะถูกจัดเก็บไว้บนหัวเกี่ยวสำหรับหัวเกี่ยวซีรีส์ HD เดรพเปอร์ คุณจำเป็นต้องทำการปรับเทียบหัวเกี่ยวเหล่านี้หลังจากเปลี่ยนเซ็นเซอร์บอกตำแหน่ง ตัวควบคุม หรือแกนต่อของเซ็นเซอร์เท่านั้น

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ควบคุมความสูงของหัวเกี่ยวหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ในครั้งแรกหัวเกี่ยวแต่ละประเภท (ยกเว้นหัวเกี่ยวแบบเดพเปอร์แบบพับได้) จะเชื่อมต่อกับรถเกี่ยวนวดซีรีส์ S700

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการปรับเทียบหัวเกี่ยว:

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1 นาที

PR79369,000044B-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยว

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,000044C-81-25FEB21

การทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้

*หมายเหตุ : การทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวแพลทฟอร์มที่ขยายได้สามารถใช้ได้กับเครื่องจักรซีรีส์ S700 รุ่นปี 2018—2020 เท่านั้น สำหรับเครื่องจักรซีรีส์ S700 และซีรีส์ X รุ่นปี 2021+ ทั้งหมด ให้ทำการสอบเทียบปรับ**หัวเกี่ยว***

ขั้นตอนนี้จะตรวจสอบการปรับเทียบของหัวเกี่ยวที่ขยายได้และขีดจำกัดของตำแหน่งชุดใบมีด การทดสอบตัวเองงต้องอาศัยการใช้งานปกติ โดยจะตรวจสอบว่าจุดการปรับเทียบก่อนหน้าถูกต้องสำหรับหัวเกี่ยวที่ต่ออยู่

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ต่อกับรถเกี่ยวนวดเป็นครั้งแรก หรือต่ออีกครั้งหลังจากใช้หัวเกี่ยวแบบอื่น
- เปลี่ยนเซ็นเซอร์ตำแหน่งล้อโน้มหรือเซ็นเซอร์ตำแหน่งชุดใบมีด

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้:

H119233—UN—19JAN17

เริ่มการทดสอบตัวเอง

เริ่มการทดสอบตัวเอง— เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ขึ้นอยู่กับจุดต่อ
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	น้อยกว่า 1 นาที

PR79369,00004AE-81-05MAR21

ขั้นตอนการปรับเทียบการทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ระวัง : ในระหว่างกระบวนการทดสอบตัวเอง หัวเกี่ยวจะขยับโดยอัตโนมัติ

เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตของผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง จะต้องตรวจสอบดังนี้:

- รถและหัวเกี่ยวต้องอยู่ห่างจากสิ่งกีดขวาง
- ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงถอยห่างจากตัวรถและหัวเกี่ยว

ภาพรวมของขั้นตอน:

H119233—UN—19JAN17

เริ่มการทดสอบตัวเอง

1. เลือกเริ่มการทดสอบตัวเองเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,00004AF-81-08MAR21

ช่วงเอียงไปด้านหน้า/หลังของตัวป้อนลำเลียง

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลังโดยการวัดกระแสสั่งงานและช่วงที่สัมพันธ์กันของการเอียงตัวป้อนลำเลียง การปรับเทียบนี้จะช่วยขยายช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงขณะใช้งานโดยที่ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวในการเอียงแนวข้างทำงาน

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ไม่ได้ต่อหัวเกี่ยวกับ
- หากมีการเปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ตำแหน่งการเอียงตัวป้อนลำเลียงหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องไปด้านหน้า/ด้านหลัง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 5 นาที

PR79369,000044D-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,000044E-81-25FEB21

ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้างโดยการวัดกระแสสั่งงานและช่วงที่สัมพันธ์กันของการเอียงตัวป้อนลำเลียง การปรับเทียบนี้จะช่วยขยายช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงขณะใช้งานโดยที่ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวในการเอียงแนวข้างทำงาน

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ไม่ได้ต่อหัวเกี่ยวกับ
- มีการเปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์การเอียงแนวข้างของตัวป้อนลำเลียงหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 5 นาที

PR79369,000044F-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000450-81-25FEB21

ความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้างโดยการวัดกระแสสั่งงานและความเร็วที่สัมพันธ์กันของการเอียงตัวป้อนลำเลียง การปรับเทียบนี้จะช่วยเพิ่มการตอบสนองการเอียงตัวป้อนลำเลียงขณะใช้งานโดยที่ระบบควบคุมความสูงหัวเกี่ยวในการเอียงแนวข้างทำงาน

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ไม่มีหัวเกี่ยวที่เชื่อมต่อกับรถ
- มีการเปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์การเอียงแนวข้างของตัวป้อนลำเลียงหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 3-4 นาที

PR79369,0000451-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000452-81-25FEB21

ปีก (หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ)

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับด้วยการพับหรือกางปีกของหัวเกี่ยวข้าวโพด แล้ววัดแรงดันไฟฟ้าของเซ็นเซอร์ที่เกี่ยวข้องในแต่ละตำแหน่ง วิธีนี้ทำให้ระบบสามารถตรวจจับตำแหน่งของปีกแต่ละปีกได้ ซึ่งเป็นการป้องกันไม่เกิดความเสียหายต่อระบบกลไกของรถเกี่ยวนวดหรืออุปกรณ์ โดยที่หัวเกี่ยวจะไม่สัมผัสกับรถหากมีการพับปีก หรือสั่งงานในสภาพการทำงานอื่นๆ ที่ไม่พึงประสงค์

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ต่อหัวเกี่ยวแต่ละชุดเข้ากับรถเกี่ยวนวดเป็นครั้งแรก
- ทำการปรับระบบกลไกของหัวเกี่ยว
- เปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ตำแหน่งปีกหัวเก็บเกี่ยวข้าวโพดแบบพับหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 3-4 นาที

PR79369,0000453-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบปีก (หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ)

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน

สถานะของเครื่องยนต์	ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	ปลดการใช้งานอุปกรณ์การแยกจอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)

2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000454-81-25FEB21

ตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบล้อโน้มและชุดใบมีดโดยยึด/หดชุดใบมีด แล้วเคลื่อนล้อโน้มไปยังตำแหน่งต่ำสุดและสูงสุดเพื่อให้ขีดจำกัดทางกลไกกับแรงดันไฟเซ็นเซอร์สัมพันธ์กัน การดำเนินการปรับเทียบนี้ช่วยให้ชุดควบคุมคำนวณตำแหน่งต่างๆ และป้องกันไม่ให้ล้อโน้มและชุดใบมีดชนกันและเกิดความเสียหาย

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ตำแหน่งล้อโน้ม/ชุดใบมีดหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าล้อโน้มและชุดใบมีด:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 3-4 นาที

PR79369,0000455-81-05MAR21

ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน

สถานะของเครื่องยนต์	รถเกี่ยวนวดอยู่ในโหมดพื้นที่ปฏิบัติงาน ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

การวัดที่แนะนำ

ตรวจสอบระยะห่างระหว่างล้อโน้มและชุดใบมีด

แพลทฟอร์มแบบขยายได้ 622X, 625X, 722X และ725X	5 ซม. (2 in)
แพลทฟอร์มแบบขยายได้ 630X, 640X, 730X และ740X	6 ซม. (2-3/8 in)
แพลทฟอร์มแบบขยายได้ของ635X และ 735X	7 ซม. (2-13/16 นิ้ว)

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000456-81-05MAR21

ไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน

การปรับเทียบนี้เป็นการวัดความต้องการกระแสไฟฟ้าของไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน กระแสไฟฟ้าปกติใช้เพื่อเปรียบเทียบความต้องการกระแสไฟฟ้าเมื่อใช้ไฟเพื่อตรวจจับว่ามีเทรลเลอร์ยึดอยู่หรือไม่ หรือสำหรับการตรวจจับหลอดไฟเสีย

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เปลี่ยน/ปรับหลอดไฟกะพริบสีเหลืองอำพันหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน:

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 1-2 นาที

PR79369,0000457-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,0000458-81-25FEB21

การขจัดอากาศในตะแกรงนวด

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบการขจัดอากาศในระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟด้วยการขจัดอากาศออกจากระบบไฮดรอลิกของ ACI ทำการปรับเทียบถ้าเปิดระบบไฮดรอลิกเพื่อการซ่อมบำรุงหรือซ่อมแซม หากไม่ทำการปรับเทียบจะทำให้สมรรถนะลดลง

หมายเหตุ : ก่อนเริ่มทำการปรับเทียบการขจัดอากาศที่ตะแกรงนวด ให้ตรวจสอบว่าสกรูปรับอยู่ในตำแหน่งจัดเก็บ มีการติดตั้งท่อขจัดอากาศ และเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- ซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนไฮดรอลิกของระบบตะแกรงนวด
- อากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการขจัดอากาศของ ACI

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 3-4 นาที

PR79369,0000459-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบการขจัดอากาศในตะแกรงนวด

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ

3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,000045A-81-25FEB21

การปรับระดับตะแกรงนวด

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบการปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) ด้วยการระบุตำแหน่งเปิดและตำแหน่งปิดจนสุดของตะแกรงนวด การปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) ที่ปรับเทียบถูกต้องจะให้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุดในการแนะนำการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- การเปิดตะแกรงนวดจริงไม่ตรงกับที่แสดงในห้องขับ
- เปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์ระยะห่างการนวดหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ตะแกรงนวดหรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องถูกเปลี่ยน/ปรับ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการปรับระดับของ ACI

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ—เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด—สถานะของรถที่กำหนดในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 3-4 นาที

PR79369,000045B-81-25FEB21

ขั้นตอนการปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด

ข้อกำหนดสำหรับขั้นตอน

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

PR79369,000045C-81-25FEB21

โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว

ขั้นตอนนี้สามารถใช้เพื่อระบายแรงดันไฮดรอลิกออกจากระบบกันสะเทือนของเดรพเปอร์แบบบานพับได้ การระบายโหลดไฮดรอลิกจะช่วยให้สามารถทำการซ่อมบำรุงและบำรุงรักษาได้ และสามารถควบคุมการทำงานของปีกแต่ละข้างของหัวเกี่ยวได้

ระวัง : มีพลังงานไฮดรอลิกที่จัดเก็บไว้บนหัวเกี่ยว แม้ว่าหัวเกี่ยวจะไม่ได้ทำงานและไม่ได้ติดตั้งเข้ากับรถเกี่ยวนวดก็ตาม การซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนจำเป็นต้องระบายแรงดันของระบบผ่านทางโหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว ปฏิบัติตามคำแนะนำเพื่อให้แน่ใจว่าระบบได้ระบายแรงดันจนหมดก่อนที่จะทำการซ่อมบำรุง

สำคัญ : โหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนแบบไฮดรอลิกจะระบายน้ำมันไฮดรอลิกจากหัวเกี่ยวไปยังถังน้ำมันไฮดรอลิกของเครื่องจักร ถังน้ำมันไฮดรอลิกในเครื่องจักรซีรีส์ S ไม่มีความจุเพียงพอที่จะรองรับน้ำมันที่จัดเก็บไว้ในทั้งสองด้านของหัวเกี่ยวพร้อมกับน้ำมันที่มีอยู่แล้วในถังน้ำมันไฮดรอลิก ซ่อมบำรุงด้านหนึ่งของหัวเกี่ยวต่อครั้ง

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- จำเป็นต้องทำการซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษาระบบกันสะเทือนอุปกรณ์ส่วนหน้า

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าของโหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหัวเกี่ยว:

H127521—UN—08OCT19

เริ่มขั้นตอน

เริ่มขั้นตอน — เริ่มขั้นตอน

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

คำแนะนำ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องจักรใส่เบรกจอดไว้แล้ว
	กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON
	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าถังน้ำมันไฮดรอลิกมีขนาดความจุเพียงพอรองรับการระบายแรงดัน

mm95366,1655924269487-81-29JUN22

โหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหัวเกี่ยว | ขั้นตอน

ข้อกำหนดของกระบวนการ:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สถานะของรถ	จอดบนพื้นราบ
สถานะของหัวเกี่ยว	ไม่ทำงาน

ภาพรวมของขั้นตอน:

1. ปฏิบัติตามข้อความบนหน้าจอ

ระวัง : อุปกรณ์หัวเกี่ยวอาจอยู่ในการเคลื่อนไหวชั่วขณะจนกว่าจะระบายแรงดันออก เพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าผู้อื่นออกจากบริเวณโดยรอบรถหมดแล้ว

H127523—UN—08OCT19

ยอมรับ

2. กดปุ่ม Accept (ยอมรับ) เพื่อเปิดใช้งาน ส่วนควบคุมแรงดัน

N118094—UN—18JAN17

ยกเลิก

กดปุ่ม Cancel (ยกเลิก) เพื่อออกจากโหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหัวเกี่ยวและกลับไปที่หน้าจอ เริ่มขั้นตอน

mm95366,1655924311357-81-22JUN22

โหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว | การควบคุมแรงดัน

โหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหัวเกี่ยวให้คุณสามารถใช้ส่วนควบคุมเพื่อควบคุมแรงดันไฮดรอลิกของระบบกันสะเทือนของอุปกรณ์ที่ปลายด้านหน้าได้

สำคัญ : ขั้นตอนนี้ใช้สำหรับการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนเดรพเปอร์แบบบานพับ การปรับตั้งในโหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนจะไม่มีผลต่อประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักร ทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือนในหน้าของ สภาพพื้นดิน และ ล้อวัดระดับ

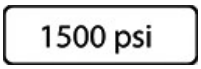
การลดแรงดันระบบกันสะเทือนลงจะมีการถ่ายน้ำมันออกจากเดรพเปอร์แบบบานพับ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าของโหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหัวเกี่ยว:

N118420—UN—02NOV16

สถานะ

สถานะ— บ่งชี้ถึงความพร้อมในการเริ่มเพิ่ม/ลดแรงดัน



H131370—UN—01DEC20

การอ่านค่า

ค่า— แสดงค่าแรงดันปัจจุบันสำหรับแต่ละส่วน

H114791—UN—22JAN20

ปุ่มเครื่องหมายบวก (+)

ปุ่มเครื่องหมายบวก (+)— กดปุ่มค้างไว้เพื่อเพิ่มแรงดันไฮดรอลิกสำหรับส่วนของหัวเกี่ยวที่ต้องการ การปล่อยปุ่มดังกล่าวจะเป็นการหยุดการเพิ่มแรงดัน

H114792—UN—22JAN20

ปุ่มเครื่องหมายลบ (-)

ปุ่มเครื่องหมายลบ (-)— กดปุ่มค้างไว้เพื่อปล่อยแรงดันไฮดรอลิกออกจากส่วนของหัวเกี่ยวที่ต้องการ การปล่อยปุ่มดังกล่าวจะเป็นการหยุดการลดแรงดัน

หมายเหตุ : เมื่อมีการติดตั้งหัวเกี่ยวเข้ากับรถซีรีส์ S700 จะสามารถถ่ายน้ำมันได้เพียงส่วนเดียวของหัวเกี่ยวต่อครั้ง

H127524—UN—08OCT19

เสร็จสิ้น

เสร็จสิ้น — กดเพื่อปิดโหมดการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหัวเกี่ยว

mm95366,1655924355391-81-22JUN22

ตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบตำแหน่งของปีกของโครง

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- มีการเปลี่ยนแปลงเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งปีกหรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าของตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ— เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 2 นาที

mm95366,1655924592446-81-22JUN22

ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ

ข้อกำหนดของกระบวนการ:

สถานะของเครื่องยนต์	เครื่องจักรต้องอยู่ในโหมดทำงานในพื้นที่จริง
สถานะการใช้งาน	ต้องปลดหัวเกี่ยว

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

mm95366,1655924907883-81-22JUN22

ช่วงล้อวัดระดับ

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบช่วงล้อวัดระดับ ดำเนินการปรับเทียบโดยยกและลดล้อวัดระดับเพื่อปรับตั้งค่าช่วงเซ็นเซอร์

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- เซ็นเซอร์บอกตำแหน่งล้อวัดระดับหรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องมีการเปลี่ยนแปลง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าของช่วงล้อวัดระดับ:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ— เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 2 นาที

mm95366,1655946489961-81-22JUN22

ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงล้อวัดระดับ

ข้อกำหนดของกระบวนการ:

สถานะของเครื่องยนต์	เครื่องจักรต้องอยู่ในโหมดทำงานในพื้นที่จริง ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์
3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

mm95366,1655946781789-81-23JUN22

ความเร็วล้อวัดระดับ

ขั้นตอนนี้เป็นการปรับเทียบอัตราการยืดและอัตราการหดของล้อวัดระดับเพื่อให้แน่ใจว่าการปรับความสูงการตัดจะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- มีการเปลี่ยนวาล์วปรับตามสัดส่วนของล้อวัดระดับแบบไฮดรอลิกหรือชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้อง
- ทำการปรับระบบกลไกของหัวเกี่ยว

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าของความเร็วล้อวัดระดับ:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ— เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 5 นาที

mm95366,1655925286352-81-22JUN22

ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วล้อวัดระดับ

ข้อกำหนดของกระบวนการ:

สถานะของเครื่องยนต์	เครื่องจักรต้องอยู่ในโหมดทำงานในพื้นที่จริง ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว
สถานะการใช้งาน	จอดบนพื้นราบ

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

mm95366,1655925388395-81-22JUN22

ตำแหน่งกระจกกันลม

ขั้นตอนนี้จะปรับเทียบตำแหน่งกระจกกันลม

ทำการปรับเทียบเมื่อ:

- มีการเปลี่ยน/ปรับเซ็นเซอร์บอกตำแหน่งกระจกกันลมหรือส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าตำแหน่งกระจกกันลม:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

เริ่มการปรับเทียบ— เริ่มขั้นตอนการปรับเทียบ

ข้อกำหนด— สถานะของรถที่จำเป็นในการปรับเทียบ

รายละเอียดที่แสดงบนหน้า:

ช่วงระยะห่างที่แนะนำ	ตามความจำเป็น
เวลาที่ต้องการโดยประมาณ	ประมาณ 2 นาที

mm95366,1655925636929-81-22JUN22

ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งกระจกกันลม

ข้อกำหนดของกระบวนการ:

สถานะของเครื่องยนต์	เครื่องจักรต้องอยู่ในโหมดทำงานในพื้นที่จริง ทำงานที่รอบเดินเบาเร็ว

ภาพรวมของขั้นตอน:

N120226—UN—23FEB16

เริ่มการปรับเทียบ

1. เลือกเริ่มการปรับเทียบเพื่อเริ่มขั้นตอน
2. ปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์

N118093—UN—16FEB16

บันทึก

3. ยืนยันการปรับเทียบด้วยการเลือกบันทึก

ถ้าการปรับเทียบล้มเหลว:

N118122—UN—02MAY16

ลองใหม่

1. เลือกปุ่ม Retry (ลองใหม่)
2. ตรวจสอบว่าสภาพต่างๆ เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดบนหน้าจอ
3. ถ้าการปรับเทียบล้มเหลวเป็นครั้งที่สอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

mm95366,1655925724147-81-22JUN22

โปรแกรมการใช้งาน Combine Advisor™

เข้าถึง Combine Advisor™

การเข้าใช้แอพพลิเคชั่นผ่านทางจอแสดงผล:

H113668—UN—22OCT15

เมนู

1. Menu (เมนู)

H129758—UN—01APR20

Combine Advisor™

2. Combine Advisor™

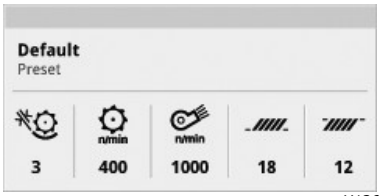
PR79369,000047E-81-01MAR21

หน้าหลัก Combine Advisor™

Combine Advisor™ หรือชื่อเดิมคือ Interactive Combine Adjustment 2 คือจุดที่คุณสามารถเข้าถึงฟังก์ชัน Optimize Performance, HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ และ Auto Maintain (บำรุงรักษาอัตโนมัติ)

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลัก Combine Advisor™:

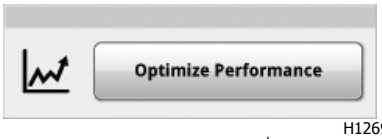
หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง



H126941—UN—26SEP19

การตั้งค่าปัจจุบัน

การตั้งค่าปัจจุบัน— เลือกพื้นที่หน้าจอการตั้งค่าปัจจุบันเพื่อเข้าใช้แอพพลิเคชั่น การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

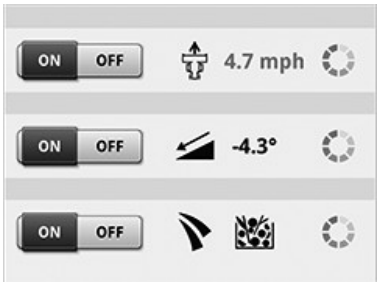


H126942—UN—26SEP19

การปรับการเก็บเกี่ยว

การปรับการเก็บเกี่ยวให้เหมาะสม— จะนำคุณไปยังแอพพลิเคชัน Optimize Performance หรือชื่อเดิมคือ Interactive Combine Adjustment

HarvestSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H129164—UN—27FEB20

สถานะระบบควบคุมอัตโนมัติ

สถานะการทำงานอัตโนมัติ— จะแสดงสถานะของแต่ละระบบ เช่น HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ หรือระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

N118004—UN—22OCT15

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูง— การตั้งค่าขั้นสูงจะให้คุณสามารถเข้าสู่การปรับเพิ่มเติม และการตั้งค่าที่พบไม่บ่อย

H126949—UN—26SEP19

HarvestSmart™

HarvestSmart™— จะเปลี่ยนความเร็วในการขับเคลื่อนเพื่อรักษากำลังเครื่องยนต์ให้คงที่ การเปลี่ยนแปลงเหล่านี้จะเป็นไปตามปัจจัยการเก็บเกี่ยวต่างๆ ซึ่งจะช่วยเพิ่มผลผลิตและลดความเหนื่อยล้าของผู้ปฏิบัติงาน หากต้องการเข้าถึงการตั้งค่า HarvestSmart™ ให้เลือกพื้นที่หน้าจอทางด้านขวาของปุ่มเปิด/ปิด

ระบบนี้อาจทำงานได้ไม่เต็มที่เมื่อใช้งานในสภาพต่อไปนี้:

- พื้นที่เป็นเนินชันมาก
- พืชพันกันหรือเป็นกอ
- สภาพที่เป็นโคลนมากเกินไป

หมายเหตุ : ข้อความสีน้ำเงินแสดงว่า HarvestSmart™ กำลังควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน ข้อความสีดำแสดงว่าผู้ใช้กำลังควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน

H116937—UN—05FEB19

เปิด/ปิด

การทำงานอัตโนมัติ— ช่วยให้คุณสามารถเปิดหรือปิดใช้งาน HarvestSmart™ ได้

H126950—UN—26SEP19

ความเร็วในการขับเคลื่อนของ HarvestSmart™

หมายเหตุ : ตัวแสดงความเร็วในการขับเคลื่อนที่แสดงนี้จะระบุว่าถึงขีดจำกัดความเร็วในการขับเคลื่อน

Active Terrain Adjustment™

H129163—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment

Active Terrain Adjustment™—จะปรับพัดลมทำความสะอาด ตะแกรงคัดแยกฟาง และตะแกรงคัดแยกเมล็ดโดยอัตโนมัติ เพื่อชดเชยการขึ้นและลงเนิน การปรับดังกล่าวจะเป็นไปตามความลาดเอียงของรถขณะทำการเก็บเกี่ยว หากต้องการเข้าถึงการตั้งค่า Active Terrain Adjustment™ ให้เลือกพื้นที่หน้าจอทางด้านขวาของปุ่มเปิด/ปิด

หมายเหตุ : สายสีน้ำเงินแสดงว่า กำลังทำการปรับออฟเซ็ตเนื่องจากมีการเปลี่ยนแปลงสภาพพื้นที่

H116937—UN—05FEB19

เปิด/ปิด

การทำงานอัตโนมัติ—ให้คุณสามารถเปิดหรือปิดใช้งาน Active Terrain Adjustment™ ได้

หมายเหตุ : Active Terrain Adjustment™ ไม่จำเป็นต้องให้ตั้งค่าเป้าหมายประสิทธิภาพการทำงาน

H126954—UN—26SEP19

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ— จะปรับความเร็วการนวด ระยะห่างการนวด พัดลมทำความสะอาด ตะแกรงคัดแยกฟาง ตะแกรงคัดแยกเมล็ดโดยอัตโนมัติ เพื่อชดเชยการเปลี่ยนแปลงในคุณภาพเมล็ดและการสูญเสียเมล็ดตลอดทั้งวัน หากต้องการเข้าถึงการตั้งค่าระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ ให้เลือกพื้นที่หน้าจอทางด้านขวาของปุ่มเปิด/ปิด

หมายเหตุ : สายสีน้ำเงินแสดงว่า กำลังใช้การปรับออฟเซ็ตเพื่อรักษาเป้าหมายด้านประสิทธิภาพที่กำหนด

H116937—UN—05FEB19

เปิด/ปิด

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การทำงานอัตโนมัติ—ให้คุณสามารถเปิดหรือปิดใช้งานระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติได้

H113740—UN—05FEB19

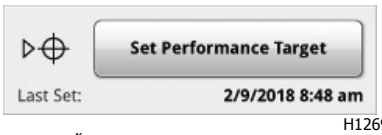
กล้องจับภาพสด

กล้องจับภาพสด— ช่วยให้คุณสามารถดูฟีดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงการนวดซ้ำได้

H125041—UN—05FEB19

ข้อมูลย้อนหลัง

ประวัติ— ช่วยให้คุณสามารถดูการปรับในปัจจุบันและอดีตที่ทำโดยระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติและ Active Terrain Adjustment™ รวมถึงดูกราฟประสิทธิภาพการทำงานของรถเป็นเวลา 30 นาทีก่อนหน้านี้



H126944—UN—26SEP19

ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ

ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ—ให้คุณสามารถตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพใหม่เกี่ยวกับระดับการสูญเสียที่เกิดขึ้น คุณภาพเมล็ด และกำลังเครื่องยนต์

หมายเหตุ : การเลือกการตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ จะกำหนดเป้าหมายสำหรับทั้ง HarvestSmart™ และระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

โมดูลหน้าการทำงาน

โมดูลสำหรับแอพพลิเคชันนี้สามารถเพิ่มเข้าไปในหน้าจอดูข้อมูลระหว่างปฏิบัติงานได้โดยใช้ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:

H129165—UN—27FEB20

Combine Advisor™

โมดูลหน้าการทำงานจะมีสถานะที่แตกต่างกันเพื่อแสดงถึงสถานะการทำงานอัตโนมัติในปัจจุบัน นอกจากนี้ ในหน้ายังมีลิงก์ไปยังการตั้งค่า HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ และระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ และลิงก์ไปยังประวัติของประสิทธิภาพและกราฟต่างๆ

หมายเหตุ : อาจมีโมดูลหน้าการทำงานอื่นๆ ให้คุณใช้งานด้วย

ปุ่มลัด

สามารถเพิ่มปุ่มคำสั่งลัดให้กับแถบคำสั่งลัดโดยใช้ ตัวจัดการรูปแบบหน้าจอ

ตัวอย่าง:

H125230—UN—01FEB19

Advisor

Advisor— ใช้สำหรับเข้าถึง Combine Advisor™ อย่างรวดเร็ว

PR79369,000047F-81-01MAR21

การตั้งค่าขั้นสูง

การตั้งค่าขั้นสูงช่วยให้คุณสามารถตั้งค่าพารามิเตอร์การปรับตั้ง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณสำหรับวิธีตั้งค่าพารามิเตอร์

PR79369,0000483-81-01MAR21

วิดีโอระบบเมล็ด

มีไว้ดูฟีดกล้องActiveVision™ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดซ้ำผ่านหน้าจอกล้องจับภาพสด

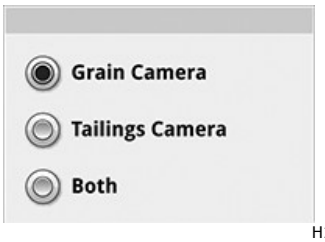
หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าวิดีโอระบบเมล็ด:

H128686—UN—06FEB20

กล้องจับภาพสด

กล้องจับภาพสด— แสดงภาพแสดงแบบสดจากแหล่งที่เลือก



H113773—UN—30JAN17

แหล่งต้นทาง

ต้นทาง— ให้คุณเลือกกล้องจับภาพเมล็ด กล้องระบบนวดซ้ำหรือทั้งคู่ ได้

H113730—UN—30JAN17

เปิด/ปิด

ดูการวิเคราะห์เมล็ด— ปุ่มสลับเปิด/ปิดจะเปิดใช้งานการซ้อนทับสีเพื่อการวิเคราะห์เมล็ด (ใช้ได้เฉพาะกล้องจับภาพเมล็ด)

หมายเหตุ : เมื่อใช้งานกับประเภทของต้นพืชที่ไม่รองรับของระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ ระบบจะล็อกการดูการวิเคราะห์เมล็ดไว้ที่ตำแหน่งปิด

หมายเหตุ : เมื่อเปิดการทับซ้อนสีเพื่อวิเคราะห์เมล็ด ฟีดภาพวิดีโอแบบสดจะเล่นช้าลง

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H126957—UN—26SEP19

การวิเคราะห์เมล็ด

คำอธิบายการวิเคราะห์เมล็ด— แสดงคำอธิบายสีเกี่ยวกับคุณภาพเมล็ดและวัตถุแปลกปลอมเมื่อเปิดการวิเคราะห์เมล็ด

หมายเหตุ : รายการคุณภาพและวัตถุแปลกปลอมที่ระบุอาจมีความผันผวนตามสิ่งที่สามารถใช้ได้สำหรับประเภทของต้นพืชที่เลือก

H126958—UN—26SEP19

เศษผงบนเลนส์

<u>เศษผงบนเลนส์</u>—จะระบุเมื่อจำเป็นต้องทำความสะอาดเลนส์

หมายเหตุ : ทำความสะอาดกระจกเลนส์ทุก 10 ชั่วโมง หรือเมื่อจำเป็น หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ส่วนการบำรุงรักษาของคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวนวด

PR79369,0000480-81-01MAR21

ข้อมูลย้อนหลัง

ข้อมูลย้อนหลังจะช่วยให้คุณสามารถดูการปรับที่ทำโดยระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติและ Active Terrain Adjustment™ ในช่วง 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา นอกจากนี้ ในประวัติยังมีกราฟประสิทธิภาพการทำงานของรถเป็นเวลา 30 นาทีก่อนหน้า

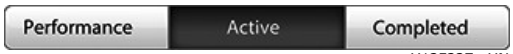
หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าข้อมูลย้อนหลัง:

H125226—UN—05FEB19

สมรรถนะ

- เลือกเพื่อเข้าใช้การตรวจสอบข้อมูลย้อนหลัง <u>ประสิทธิภาพ</u>



H125227—UN—05FEB19

ใช้งานอยู่

- เลือกเพื่อเข้าใช้งานหน้าการปรับ <u>เปิดใช้งาน</u>

H125228—UN—05FEB19

เสร็จสิ้น

- เลือกเพื่อเข้าใช้งานหน้าการปรับ <u>เสร็จสมบูรณ์</u>

PR79369,0000482-81-01MAR21

สมรรถนะ

การตรวจสอบประสิทธิภาพใช้สำหรับแสดงเป้าหมายด้านประสิทธิภาพและประสิทธิภาพปัจจุบันที่แสดงในลำดับเวลา หากต้องการดูการตรวจสอบประสิทธิภาพ ให้เลือกประวัติแล้วเลือกแท็บประสิทธิภาพที่ด้านบน

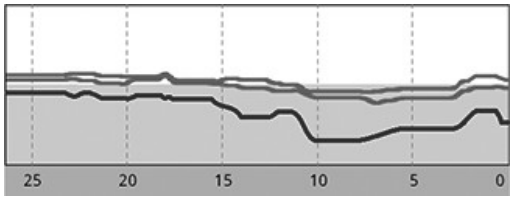
หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตรวจสอบประสิทธิภาพ:

H125226—UN—05FEB19

ประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์

ประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์—ใช้ปุ่มสลับประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์เพื่อสลับระหว่างการตรวจสอบประสิทธิภาพ การปรับที่เปิดใช้งานอยู่ และการปรับที่เสร็จสมบูรณ์แล้ว



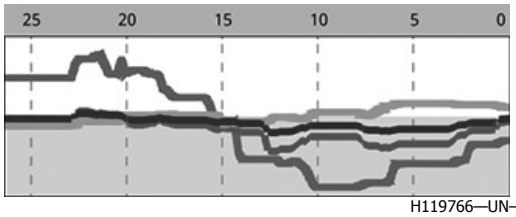
H125640—UN—05FEB19

ประสิทธิภาพด้านการสูญเสีย

สูญเสียประสิทธิภาพ— มุมมองแบบตารางของส่วนคัดแยก แผ่นทำความสะอาด และระบบนวดซ้ำ

หมายเหตุ : กราฟประสิทธิภาพด้านการสูญเสียอาจไม่ตรงกับจอแสดงผล VisionTrak ข้อมูลที่แสดงบนกราฟคือแนวโน้มในระยะยาว ขณะที่ VisionTrak จะแสดงการสูญเสียที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H119766—UN—06FEB19

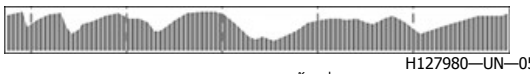
ประสิทธิภาพด้านคุณภาพ

ประสิทธิภาพด้านคุณภาพ— มุมมองแบบตารางของเมล็ดแตกหัก สิ่งแปลกปลอมน้ำหนักเบา สิ่งแปลกปลอมน้ำหนักมาก และเมล็ดที่ไม่ผ่านการนวด

หมายเหตุ : รายการที่แสดงอาจขึ้นอยู่กับสิ่งที่สามารถใช้ได้สำหรับประเภทของต้นพืชที่เลือก

หมายเหตุ : ถ้าพารามิเตอร์ทำงานในพื้นที่สีเขียวของแผนภูมิแสดงว่ากำลังทำงานโดยเป็นไปตามเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ

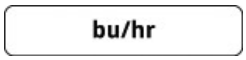
หมายเหตุ : ถ้าพารามิเตอร์ทำงานในพื้นที่สีขาวของแผนภูมิแสดงว่ากำลังทำงานโดยไม่เป็นไปตามเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ จากนั้น ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติจะปรับเพื่อแก้ไขปัญหาเพื่อให้พารามิเตอร์ทำงานในพื้นที่สีเขียว



H127980—UN—05NOV19

กราฟประสิทธิภาพของพื้นที่ปฏิบัติงาน/รถ

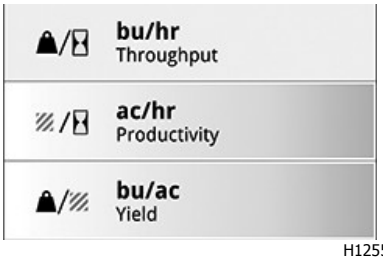
กราฟประสิทธิภาพของพื้นที่ปฏิบัติงาน/รถ— จะแสดงปริมาณงาน กำลังผลิต หรือผลผลิตในเวลา 30 นาที



H119776—UN—25JAN17

หน่วย

ตัวเลือกประสิทธิภาพ—เลือกเพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่แสดง



H125532—UN—01FEB19

ตัวเลือกประสิทธิภาพ

เลือกระหว่างกราฟปริมาณงาน กำลังผลิต และผลผลิต

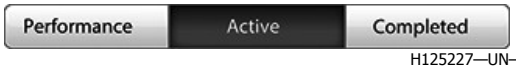
PR79369,0000481-81-01MAR21

ทำงาน

แท็บเปิดใช้งานจะแสดงการปรับที่ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติและ Active Terrain Adjustment™ ใช้ในปัจจุบัน รายการประกอบด้วยการตั้งค่าที่ทำการปรับ เหตุผลในการปรับ ระยะเวลาที่ใช้ในการปรับ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในประวัติ | หน้าเปิดใช้งาน:

หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง



H125227—UN—05FEB19

ประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์

ประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์—ใช้ปุ่มสลับประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์เพื่อสลับระหว่างการตรวจสอบประสิทธิภาพ การปรับที่เปิดใช้งานอยู่ และการปรับที่เสร็จสมบูรณ์แล้ว

H132327—UN—11NOV20

ไอคอนระบบ

ไอคอนระบบ— ไอคอนจะแสดงขึ้นเพื่อให้ทราบว่าแถวนี้ใช้สำหรับ Active Terrain Adjustment™ หรือระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

H127035—UN—26SEP19

ระยะเยื้องข้าง

ออฟเซ็ต— จะระบุการปรับที่ใช้กับการตั้งค่าในปัจจุบัน

H127033—UN—26SEP19

เหตุผล

เหตุผล— จะระบุสาเหตุในการปรับ

H127034—UN—26SEP19

ตราประทับเวลา

ตราประทับเวลา— จะระบุระยะเวลาตั้งแต่การปรับครั้งแรกสำหรับเหตุผลที่สอดคล้องกัน

หากต้องการดูรายละเอียดออฟเซ็ตเกี่ยวกับการปรับที่เฉพาะเจาะจง ให้เลือกการปรับในรายการประวัติ

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H116936—UN—30JAN17

ปิด

เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000484-81-01MAR21

เสร็จสิ้น

แท็บเสร็จสมบูรณ์จะแสดงการปรับที่ทำโดยระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติและ Active Terrain Adjustment™ ในช่วง 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา รายการประกอบด้วยระบบที่ทำการปรับ เหตุผลในการปรับ ระยะเวลาที่ใช้ในการปรับให้เสร็จสมบูรณ์

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในประวัติ | หน้าเสร็จสมบูรณ์:

หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

H125228—UN—05FEB19

ประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์

ประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์—ใช้ปุ่มสลับประสิทธิภาพ/เปิดใช้งาน/เสร็จสมบูรณ์เพื่อสลับระหว่างการตรวจสอบประสิทธิภาพ การปรับที่เปิดใช้งานอยู่ และการปรับที่เสร็จสมบูรณ์แล้ว

H132327—UN—11NOV20

ไอคอนระบบ

คุณลักษณะ— จะระบุว่าระบบใดที่ทำการปรับ

H129180—UN—27FEB20

ออฟเซ็ต Active Terrain Adjustment™— Active Terrain Adjustment™ ทำการปรับชั่วคราว

H125509—UN—01FEB19

ออฟเซ็ต Auto Maintain

ออฟเซ็ต Auto Maintain— Auto Maintain ทำการปรับชั่วคราว

H125507—UN—01FEB19

การปรับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติแบบถาวร

Auto Maintain— Auto Maintain ทำการปรับแบบถาวร

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H125565—UN—01FEB19

เหตุผล

เหตุผล— จะระบุสาเหตุในการปรับ

H125593—UN—01FEB19

ตราประทับเวลา

เสร็จสมบูรณ์— จะระบุระยะเวลาที่ทำการปรับเสร็จสมบูรณ์

หากต้องการดูรายละเอียดออฟเซ็ตหรือรายละเอียดการปรับเกี่ยวกับการปรับที่เฉพาะเจาะจง ให้เลือกการปรับในรายการประวัติ

H116936—UN—30JAN17

ปิด

เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการปรับ:

H116672—UN—30JAN17

ลูกศรเลื่อน

1. ใช้ลูกศรเลื่อนเพื่อเลื่อนรายการขึ้นลง

หมายเหตุ : การปรับล่าสุดจะแสดงไว้ด้านบนสุด

H116936—UN—30JAN17

ปิด

2. เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000485-81-01MAR21

ข้อมูลออฟเซ็ต

รายละเอียดออฟเซ็ตจะช่วยให้คุณสามารถดูการปรับในปัจจุบันและอดีต เหตุผลในการปรับ และเวลาในการปรับ หากการปรับ "เปิดใช้งาน" แสดงว่าการปรับนำไปใช้กับการตั้งค่าในปัจจุบัน

หากการปรับ "เสร็จสมบูรณ์" แสดงว่าการปรับถูกลบออกและการตั้งค่าถูกเปลี่ยนเป็นค่าก่อนหน้านี้

หมายเหตุ : มีเฉพาะบางรายการที่จะแสดงในหน้านี้ โดยขึ้นอยู่กับตัวเลือกที่มีอยู่

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้ารายละเอียดออฟเซ็ตสำหรับการปรับเปิดใช้งาน:

H125594—UN—01FEB19

ออฟเซ็ตทำงาน

ออฟเซ็ตที่เปิดใช้งาน— จะแสดงออฟเซ็ตที่ใช้ในปัจจุบัน

H129176—UN—27FEB20

เหตุผลเกี่ยวกับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

H129175—UN—27FEB20

เหตุผลเกี่ยวกับ Active Terrain Adjustment™

เหตุผล— จะระบุสาเหตุการปรับ (ความลาดเอียงปัจจุบันสำหรับ Active Terrain Adjustment™ และปัญหาที่ตรวจพบปัจจุบันสำหรับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ)

H125579—UN—01FEB19

ตราประทับเวลา

ตราประทับเวลา— จะแสดงระยะเวลาตั้งแต่การใช้ออฟเซ็ตครั้งแรกสำหรับเหตุผลที่สอดคล้องกัน

H113740—UN—05FEB19

กล้องจับภาพสด

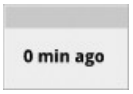
กล้องจับภาพสด— ดูฟีดกล้องของระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงการนวดซ้ำ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้ารายละเอียดออฟเซ็ตสำหรับการปรับที่เสร็จสมบูรณ์:

H125594—UN—01FEB19

ออฟเซ็ตทำงาน

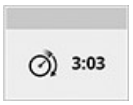
ออฟเซ็ตที่เปิดใช้งาน— จะแสดงออฟเซ็ตสูงสุดที่ปรับใช้กับแต่ละการตั้งค่าสำหรับเหตุผลที่สอดคล้องกัน



H127981—UN—05NOV19

ตราประทับเวลา

ตราประทับเวลา— จะแสดงระยะเวลาที่มีการลบออฟเซ็ตครั้งล่าสุดสำหรับเหตุผลที่สอดคล้องกัน



H119866—UN—30JAN17

ระยะเวลา

ระยะเวลา— จะแสดงระยะเวลาที่ผ่านไปเมื่อมีการปรับออฟเซ็ตครั้งแรกจนถึงการลบออฟเซ็ตครั้งล่าสุดสำหรับเหตุผลที่สอดคล้องกัน

H129176—UN—27FEB20

เหตุผลเกี่ยวกับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

H129175—UN—27FEB20

เหตุผลเกี่ยวกับ Active Terrain Adjustment™

เหตุผล— จะระบุสาเหตุการปรับออฟเซ็ตที่ระบุไว้

H113740—UN—05FEB19

กล้องจับภาพสด

กล้องจับภาพสด— ดูฟีดกล้องของระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงการนวดซ้ำ

PR79369,0000486-81-01MAR21

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

รายละเอียดการปรับ

รายละเอียดการปรับช่วยให้คุณสามารถดูการปรับและเหตุผลในการปรับ โดยจะแสดงเมื่อทำการปรับเสร็จสมบูรณ์แล้ว

หมายเหตุ : หน้าจอรายละเอียดการปรับนี้จะสามารถใช้ได้กับการปรับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติแบบถาวรเท่านั้น

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้ารายละเอียดการปรับ:

H125251—UN—06FEB19

การปรับ

การปรับ— จะระบุการปรับที่ได้ทำไว้

H125252—UN—01FEB19

ก่อน

ก่อน— จะแสดงค่าการตั้งค่าก่อนการปรับ

H125253—UN—01FEB19

หลัง

หลังจาก— จะแสดงค่าการตั้งค่าหลังจากการปรับ

H129176—UN—27FEB20

เหตุผลเกี่ยวกับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

เหตุผล— จะระบุปัญหาที่ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติทำการปรับ

H129117—UN—16JUL20

ตราประทับเวลา

ตราประทับเวลา— จะแสดงเมื่อทำการปรับ

H113740—UN—05FEB19

กล้องจับภาพสด

กล้องจับภาพสด— ดูฟีดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงการนวดซ้ำ

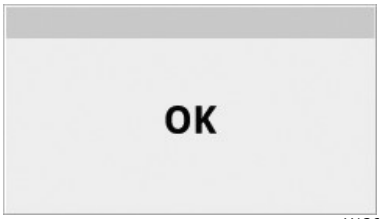
PR79369,0000487-81-01MAR21

เศษผงบนเลนส์

เศษสิ่งสกปรกของเลนส์จะแสดงปริมาณสิ่งสกปรกหรือคราบบนเลนส์กล้องสำหรับดูเมล็ดและการนวด

สถานะเศษผงบนเลนส์:

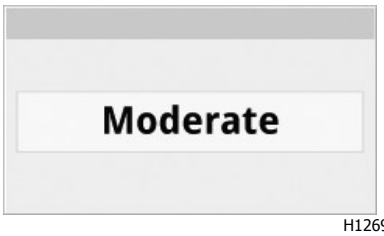
กล้อง ActiveVision™ มีตัวแสดงเศษสิ่งสกปรกของเลนส์สามระดับที่ช่วยให้คุณสามารถตรวจสอบสถานะของกล้องได้



H126959—UN—26SEP19

ตกลง

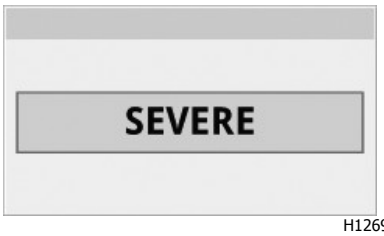
ใช้ได้— แสดงว่ามีเศษผงบนเลนส์เล็กน้อย



H126960—UN—26SEP19

ปานกลาง

ปานกลาง— แสดงว่ามีเศษสิ่งสกปรกบางส่วนอยู่บนเลนส์ ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติยังคงทำงานอยู่ แต่ขอแนะนำให้ทำความสะอาดกล้องของคุณโดยเร็วที่สุด



H126961—UN—26SEP19

สมบุกสมบัน

รุนแรง— แสดงว่ามีปริมาณเศษสิ่งสกปรกจำนวนมากบนเลนส์ ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติจะปิดและไม่ทำงานจนกว่าจะทำความสะอาดกล้อง

หมายเหตุ : ทำความสะอาดกระจกเลนส์ทุก 10 ชั่วโมง หรือเมื่อจำเป็น ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ส่วนการบำรุงรักษาของคู่มือการใช้งานรถเกี่ยวนวด

PR79369,0000488-81-01MAR21

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สถานะการทำงานอัตโนมัติ

สถานะการทำงานอัตโนมัติจะแสดงสถานะของ HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ และระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

H126945—UN—26SEP19

สถานะ HarvestSmart™

สถานะ HarvestSmart™— เลือกเพื่อเปิด

H129170—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™

สถานะ Active Terrain Adjustment™— เลือกเพื่อเปิด

H126947—UN—26SEP19

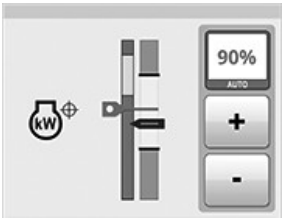
สถานะ Auto Maintain

สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ— เลือกเพื่อเปิด

PR79369,0000489-81-01MAR21

การตั้งค่า HarvestSmart™

สามารถใช้การตั้งค่า HarvestSmart™ เพื่อปรับระบบ HarvestSmart™ หากต้องการเข้าถึงการตั้งค่า HarvestSmart™ ให้เลือกพื้นที่หน้าจอทางด้านขวาของปุ่มเปิด/ปิด



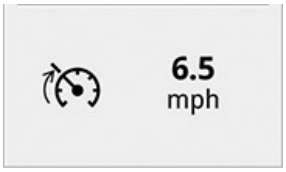
H127982—UN—05NOV19

เป้าหมายกำลังเครื่อง

เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์— ตั้งค่ากำลังเครื่องยนต์เป้าหมายสำหรับ HarvestSmart™ ในการบำรุงรักษา

หมายเหตุ : เมื่อจัดการเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ขณะที่เปิดใช้งานการสูญเสียเมล็ดและเปลี่ยนเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์จะกลายเป็นสีน้ำเงิน

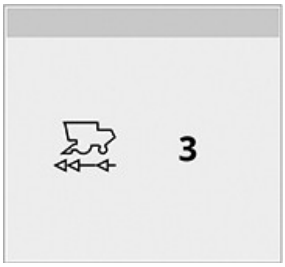
HarvestSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H118568—UN—20JAN17

ขีดจำกัดความเร็ว

ขีดจำกัดความเร็ว— กำหนดความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดที่ HarvestSmart™ ทำงานได้



H133501—UN—02MAR21

ค่าความไวในการตอบสนอง

ค่าความไวในการตอบสนอง— จะควบคุมความเร็วในการตอบสนองของระบบ HarvestSmart™ ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการเก็บเกี่ยว

H125233—UN—01FEB19

จัดการเป้าหมายที่มีการสูญเสียเมล็ด

จัดการเป้าหมายที่มีการสูญเสียเมล็ด— เลือกเพื่อให้ HarvestSmart™ ปรับความเร็วเพื่อรักษาระดับการสูญเสียเมล็ด

หมายเหตุ : ค่าเป้าหมายจะปรากฏเป็นสีน้ำเงินในขณะที่กำลังทำการจัดการ

กรุณาดูที่ จอแสดงประสิทธิภาพ ภายในแอพพลิเคชัน Combine Advisor™เพื่อดูเป้าหมายประสิทธิภาพและประวัติประสิทธิภาพการCombine Advisor™ทั้งหมด VisionTrak™ ในจอแสดงมุมตอนนี้เป็นเพียงคู่มือที่มองเห็นได้เท่านั้น คุณสามารถสังเกตดูแถบ VisionTrak™ เป็นระยะๆ เพื่อเป็นข้อมูลให้ทราบเมื่อปริมาณการสูญเสียรวมเพิ่มขึ้นหรือลดลงได้

PR79369,000048A-81-02MAR21

ขีดจำกัดความเร็ว

ขีดจำกัดความเร็วจะกำหนดความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดที่ HarvestSmart™ ทำงานได้

ทำการปรับเมื่อ:

- คุณต้องการตั้งค่าความเร็วสูงสุดในการทำงาน
- คุณไม่ต้องการให้เครื่องจักรทำงานเกินความเร็วที่ระบุเนื่องจากสภาพพื้นที่ขรุขระหรือสภาพการป้อนที่เป็นอยู่อาจทำให้หัวเกี่ยวอุดตัน

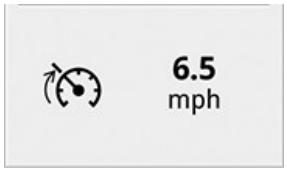
  ตัวอย่าง: หัวเกี่ยวจะถูกจำกัดที่ความเร็ว 8 กม./ชม. (5

ไมล์/ชม.) ตั้งความเร็วในการขับเคลื่อนไปที่ 7.5 กม./ชม. (4.7 ไมล์/ชม.)

- คุณต้องการป้องกันไม่ให้เครื่องจักรวิ่งเร็วเกินไปในบริเวณที่ทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีต้นพืชน้อยหรือไม่มีเลย ซึ่งจะส่งผลให้เครื่องจักรวิ่งเร็วเกินไปเมื่อผลผลิตต้นพืชกลับสู่ระดับปกติ ตั้งขีดจำกัดความเร็วให้สูงกว่าความเร็วในการเก็บเกี่ยวที่คาดไว้เล็กน้อย

  ตัวอย่าง: คุณคาดหวังว่าจะเก็บเกี่ยวด้วยความเร็วเฉลี่ย 5.5 กม./ชม. (3.4 ไมล์/ชม.) ตั้งความเร็วในการขับเคลื่อนไปที่ 7 กม./ชม. (4.3 ไมล์/ชม.)

ขั้นตอนการปรับ:



H118568—UN—20JAN17

ขีดจำกัดความเร็ว

1. เลือกเพื่อปรับขีดจำกัดความเร็ว

H118570—UN—31JAN17

ขีดจำกัดความเร็ว

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดความเร็วในการขับเคลื่อนที่ต้องการ

   ต่ำสุด— 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.)

   สูงสุด— 14.0 กม./ชม. (8.7 ไมล์/ชม.)

   ระดับการเพิ่ม— 0.1 กม./ชม. (0.1 ไมล์/ชม.)

   ตั้งขีดจำกัดความเร็วให้สูงกว่าความเร็วในการเก็บเกี่ยวเฉลี่ยที่คาดไว้เล็กน้อย

   ตัวอย่าง: หากคุณต้องการที่จะเก็บเกี่ยวที่ 5.5 กม./ชม. (3.4ไมล์/ชม.) ให้ตั้งขีดจำกัดความเร็วให้อยู่ที่ 7กม./ชม. (4.4ไมล์/ชม.) หากคุณต้องการที่จะเก็บเกี่ยวที่ 8 กม./ชม. (5.0ไมล์/ชม.) ให้ตั้งขีดจำกัดความเร็วให้อยู่ที่ 10กม./ชม. (6.2ไมล์/ชม.)

H118559—UN—20JAN17

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H118573—UN—20JAN17

ขีดจำกัดความเร็ว

1. เลือกเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกความเร็วในการขับเคลื่อนที่ต้องการ

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

ต่ำสุด— 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.)

สูงสุด— 14.0 กม./ชม. (8.7 ไมล์/ชม.)

ระดับการเพิ่ม— 0.1 กม./ชม. (0.1 ไมล์/ชม.)

PR79369,000048B-81-01MAR21

ค่าความไวในการตอบสนอง

ค่าความไวในการตอบสนองจะควบคุมความเร็วในการตอบสนองของระบบ HarvestSmart™ ต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการเก็บเกี่ยว ค่าความไวการตอบสนองจะได้รับการกำหนดค่าร่วมกับเป้าหมายประสิทธิภาพการทำงาน HarvestSmart™

การตั้งค่า 1— ต่ำสุด

การตั้งค่า 2—การตั้งค่าที่ลดลง

การตั้งค่า 3— ค่าเริ่มต้น

การตั้งค่า 4— เพิ่มขึ้น

การตั้งค่า 5— สูงสุด

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มเมื่อ:

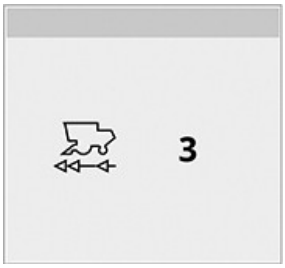
คุณต้องการให้รถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการเก็บเกี่ยวเร็วขึ้น

ลดเมื่อ:

คุณต้องการให้รถตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพการเก็บเกี่ยวช้าลง

ขั้นตอนการปรับ:

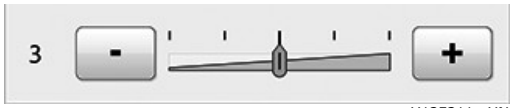
HarvestSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H133501—UN—02MAR21

ค่าความไวในการตอบสนอง

1. เลือกเพื่อเข้าใช้ค่าความไวในการตอบสนอง



H125211—UN—05FEB19

ค่าความไว

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่มหรือลบ (-) เพื่อลดค่าความไวที่ต้องการ

   ต่ำสุด— 1

   สูงสุด— 5

   ระดับการเพิ่ม — 1

หมายเหตุ : ความไวในการตอบสนองจะตั้งค่าเริ่มต้นกลับมาที่ 3 เมื่อมีการตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพใหม่

H118559—UN—20JAN17

ปิด

3. เลือกเพื่อปิด

PR79369,000048C-81-02MAR21

HarvestSmart™ | การทำงานอัตโนมัติ

การทำงานอัตโนมัติจะช่วยให้คุณสามารถเปิดหรือปิดใช้งานระบบ HarvestSmart™ ได้

ทำการปรับเมื่อ:

- หมุนหัวแปลงหนึ่งรอบ กดปุ่มสั่งให้ทำงานหัวเกี่ยว 1 เพื่อยกหัวเกี่ยวขึ้นแล้วรักษาความเร็วในการขับเคลื่อนให้คงที่ เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นเพื่อควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน
- คุณต้องการรักษาความเร็วในการขับเคลื่อนคงที่ในขณะที่ทำการถ่ายเมล็ด กดปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้
- เตรียมการเพื่อข้ามทางน้ำหรือพื้นที่ขรุขระ กดปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้เพื่อรักษาความเร็วในการขับเคลื่อนแบบคงที่ หรือ กดปุ่มสั่งให้ทำงานหัวเกี่ยว 1 เพื่อยกหัวเกี่ยวขึ้นแล้วรักษาความเร็วในการขับเคลื่อนให้คงที่ เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นเพื่อควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อน

ขั้นตอนการปรับ:

H113848—UN—04JAN17

ปุ่มสลับ

1. ที่ หน้าหลักของโปรแกรม Combine Advisorเลือกปุ่มสลับใต้ HarvestSmart™ เพื่อเปิดหรือปิดการทำงานอัตโนมัติของ HarvestSmart™

หมายเหตุ : ขั้นตอนที่เหลือของกระบวนการนี้จะสามารถทำได้เมื่อ HarvestSmart™ เปิดใช้งานเท่านั้น

H128157—UN—16JAN20

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

2. กดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 2 หรือ 3 ที่ด้านหน้าของคันโยกมัลติฟังก์ชั่นเพื่อลดหัวเกี่ยวลง

H117005—UN—15APR16

ปุ่มคืนการทำงาน AutoTrac™

3. สั่งงาน AutoTrac™ แล้วป้อนต้นพืช

หมายเหตุ : เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด ให้เข้า HarvestSmart™ หลังจากที่รถเก็บเกี่ยวเริ่มเก็บเกี่ยวและวัสดุถึงโรเตอร์แล้ว

H128156—UN—14JAN20

ปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้

4. กดปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้ที่ด้านข้างของคันโยกมัลติฟังก์ชั่นเพื่อเปิดใช้งาน HarvestSmart™ รถจะค่อยๆ เปลี่ยนไปยังความเร็วในการเก็บเกี่ยวเฉลี่ยที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้

   กดปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้เมื่อใดก็ได้เพื่อหยุด HarvestSmart™ ชั่วขณะ เครื่องจักรจะทำการเก็บเกี่ยวและรักษาความเร็วในการขับเคลื่อนให้คงที่ต่อไป

HarvestSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

T8T8737—UN—18DEC19

ปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้ B

หมายเหตุ : สั่งให้ซอฟต์แวร์ทำงาน HarvestSmart™ จะถูกกำหนดให้กับปุ่มที่กำหนดค่าใหม่ได้ B เป็นค่าเริ่มต้น ฟังก์ชั่นนี้สามารถกำหนดให้กับปุ่มตำแหน่งเดียวที่กำหนดค่าได้ใดๆ ใน การตั้งค่าส่วนควบคุม หากคุณต้องการกำหนด HarvestSmart™ ให้กับปุ่มสั่งให้ทำงานหัวเกี่ยว 2 หรือ 3 กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

T8T8738—UN—18DEC19

ปุ่มสั่งให้ทำงานหัวเกี่ยว 1

5. กดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 1 ที่ด้านหน้าของคันโยกมัลติฟังก์ชั่นเพื่อยกหัวเกี่ยวขึ้น

HarvestSmart™ จะหยุดชั่วคราวในกรณีต่อไปนี้:

- ปุ่มกำหนดค่าใหม่ได้ถูกกดไว้ที่ด้านข้างของคันโยกมัลติฟังก์ชั่นขณะ HarvestSmart™ ทำงาน
- ปุ่มสั่งให้ทำงานหัวเกี่ยว 1 จะถูกกดไว้ในขณะที่ HarvestSmart™ทำงาน
- เกลียวลำเลียงออกจากถังทำงาน เมื่อปิดเกลียวลำเลียงออกจากถัง HarvestSmart™ จะกลับสู่การควบคุมความเร็วในการขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ : ถ้าเครื่องยนต์มีการบรรทุกมากเกินไปในขณะที่มีการใช้งานเกลียวลำเลียงออกจากถัง HarvestSmart™ จะทำให้ความเร็วในการขับเคลื่อนช้าลง HarvestSmart™ จะไม่เพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อนจนกว่าจะปิดการทำงานของเกลียวลำเลียงออกจากถัง

HarvestSmart™ จะหยุดทำงานในกรณีต่อไปนี้:

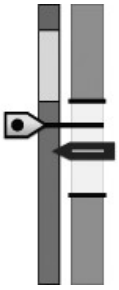
- มีการขยับคันโยกมัลติฟังก์ชั่น
- ความเร็วในการขับเคลื่อนลดลงต่ำกว่า 2กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.)
- เหยียบแป้นเบรก

PR79369,000048D-81-01MAR21

เป้าหมายกำลังเครื่อง

เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์จะกำหนดกำลังเครื่องยนต์เป้าหมายที่ HarvestSmart™ ควรรักษาไว้

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์:



H128154—UN—16DEC19

มาตรแสดงกำลังเครื่องยนต์

มาตรแสดงกำลังเครื่องยนต์—จะแสดงการใช้กำลังเครื่องยนต์และการตั้งค่ากำลังเครื่องยนต์สูงสุด ระบบจะไม่อนุญาตให้ตั้งค่าเป้าหมายเป็นสีเหลืองหรือสีแดง

H118584—UN—20JAN17

ตัวแสดงเป้าหมาย

ตัวแสดงเป้าหมาย—จะแสดงเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์

หมายเหตุ : ค่าเป้าหมายจะปรากฏเป็นสีน้ำเงินในขณะที่ทำการจัดการแบบอัตโนมัติ

H118585—UN—20JAN17

ตัวแสดงการใช้

ตัวแสดงการใช้—จะแสดงการใช้กำลังเครื่องยนต์ปัจจุบัน

ทำการปรับเมื่อ:

- การใช้งานแพลทฟอร์มหัวเกี่ยวแบบผ้า:
  ใกล้เคียง 85-95% ในสภาวะคงที่

  ใกล้เคียง 80-90% ในสภาวะที่มีการเปลี่ยนแปลง

  ใกล้เคียง 75-85% ในต้นพืชที่ล้มหรือพืชในสภาพที่ป้อนลำบาก
- การใช้งานแพลทฟอร์มเกลียวลำเลียง:
  ใกล้เคียง 80-90% ในสภาวะคงที่

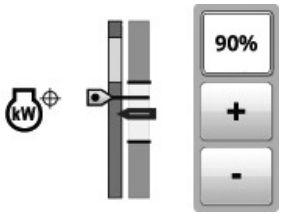
  ใกล้เคียง 75-85% ในสภาวะที่มีการเปลี่ยนแปลง

  ใกล้เคียง 70-80% ในต้นพืชที่ล้มหรือพืชในสภาพที่ป้อนลำบาก
- ผู้ปฏิบัติงานที่มีประสบการณ์น้อย ตั้งค่าเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ที่ต่ำกว่า
- การไหลของต้นพืชที่ไม่ดีในหัวเกี่ยวจะทำให้การป้อนจานเหวี่ยงไม่คงที่ ตั้งค่าเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ที่ต่ำกว่า
- การป้อนที่สม่ำเสมอและราบรื่นช่วยให้คุณสามารถตั้งค่าเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นได้
- การเก็บเกี่ยวในสภาพพื้นที่แห้ง พื้นที่ราบ การป้อนที่เท่ากันและพืชลำต้นยืน การใช้เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ที่สูงขึ้นจะช่วยเพิ่มความสามารถและประสิทธิภาพ
- การเก็บเกี่ยวในสภาพพื้นที่ที่เป็นโคลน เนินสูงชัน การป้อนล่าช้า และมีต้นพืชเป็นกอ การใช้เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ที่ต่ำลงจะช่วยให้ประสิทธิภาพการทำงานสม่ำเสมอมากขึ้น

HarvestSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หมายเหตุ : หากทำการเก็บเกี่ยวในสภาพพื้นที่ที่เป็นโคลนเนินสูงชัน หรือสภาพพื้นที่ที่ไม่พึงประสงค์ แนะนำให้กำหนดเป้าหมายให้ใกล้เคียง 85-95% เพื่อให้สามารถใช้พลังงานได้มากขึ้นและเพื่อให้ประสิทธิภาพของระบบคงที่มากขึ้น

ขั้นตอนการปรับ:



H128155—UN—16DEC19

เป้าหมายกำลังเครื่อง

1. เลือกเพื่อปรับเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์

H127986—UN—20NOV19

เป้าหมายกำลังเครื่อง

2. เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือลบ (-) เพื่อลดเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์

ต่ำสุด— 60%

สูงสุด— 100%

ระดับการเพิ่ม— 1%

ขั้นตอนการดัดแปลงแบบอื่น:

H118572—UN—20JAN17

เป้าหมายกำลังเครื่อง

1. เลือกเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกกำลังเครื่องยนต์ที่ต้องการ

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

ต่ำสุด— 60%

สูงสุด— 100%

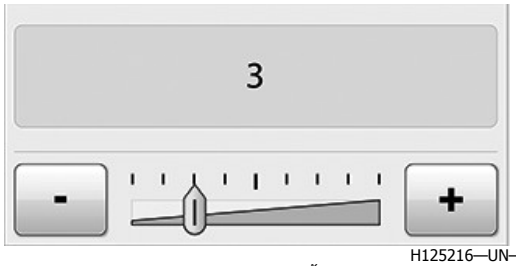
ระดับการเพิ่ม— 1%

PR79369,000048E-81-01MAR21

การตั้งค่า Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ ช่วยให้สามารถปรับพัดลมทำความสะอาด ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด และตะแกรงคัดแยกเมล็ดได้โดยอัตโนมัติ ตามความลาดเอียงของรถขณะเก็บเกี่ยวขึ้นหรือลงเนิน หากต้องการเข้าถึงการตั้งค่า Active Terrain Adjustment™ ให้เลือกพื้นที่หน้าจอทางด้านขวาของปุ่มเปิด/ปิด

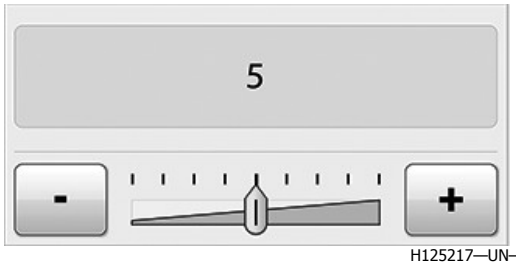
รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าการตั้งค่า Active Terrain Adjustment™:



H125216—UN—05FEB19

ความไวในการขึ้นเนิน

ความไวในการขึ้นเนิน— เพิ่มหรือลดความไวในการตอบสนองของระบบต่อความลาดเอียงของรถขณะเก็บเกี่ยวบนทางลาดขึ้นเนิน เพื่อช่วยลดการสูญเสียเมล็ดและระบบนวด



H125217—UN—05FEB19

ความไวในการลงเนิน

ความไวในการลงเนิน— เพิ่มหรือลดความไวในการตอบสนองของระบบต่อความลาดเอียงของรถขณะเก็บเกี่ยวบนทางลาดลงเนิน เพื่อช่วยรักษาความสะอาดของเมล็ดที่เก็บเกี่ยว

H127987—UN—20NOV19

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

การปรับตั้งออฟเซ็ต | ตะแกรงคัดแยกฟาง— คุณลักษณะนี้จะช่วยให้สามารถเปลี่ยนขนาดของการปรับที่ทำโดย Active Terrain Adjustment™ กับตะแกรงคัดแยกฟาง

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H127988—UN—20NOV19

ตะแกรงคัดแยกเมล็ด

การปรับตั้งออฟเซ็ต | ตะแกรงคัดแยกเมล็ด— คุณลักษณะนี้จะช่วยให้สามารถเปลี่ยนขนาดของการปรับที่ทำโดย Active Terrain Adjustment™ กับตะแกรงคัดแยกเมล็ด

H127989—UN—20NOV19

พัดลมทำความสะอาด

การปรับตั้งออฟเซ็ต | พัดลมทำความสะอาด— คุณลักษณะนี้จะช่วยให้สามารถเปลี่ยนขนาดของการปรับที่ทำโดย Active Terrain Adjustment™ กับความเร็วของพัดลมทำความสะอาด

PR79369,000048F-81-01MAR21

ความไวในการขึ้นเนิน

ความไวในการขึ้นเนินให้คุณสามารถเพิ่มหรือลดความไวในการตอบสนองของระบบต่อความลาดเอียงของรถ เพื่อช่วยลดการสูญเสียเมล็ดและระบบนวดขณะขับขึ้นเนินได้

หมายเหตุ : ค่าความไวที่สูงขึ้นจะตอบสนองได้รวดเร็วขึ้นในการเปลี่ยนความลาดเอียง และค่าความไวที่ต่ำลงจะตอบสนองได้ช้าลงในการเปลี่ยนความลาดเอียงในระหว่างการเก็บเกี่ยวขึ้นเนิน

ทำการปรับเมื่อ:

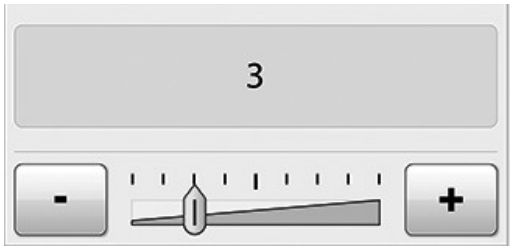
- ระบบ Active Terrain Adjustment™ ทำการปรับเร็วหรือช้าเกินไป ทำให้สูญเสียเมล็ดหรือระบบนวดระหว่างการเก็บเกี่ยวขึ้นเนินมากกว่าบนพื้นที่ได้ระดับ
- ถังเก็บเมล็ดไม่สะอาดขณะที่ทำการเก็บเกี่ยวขึ้นเนิน ปรับลดความไว
- ระดับการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดและเมล็ดไหลกลับเพิ่มสูงขึ้นระหว่างการเก็บเกี่ยวขึ้นเนิน ปรับเพิ่มความไว

การตั้งค่า 1— ไม่มีการปรับ (-100)

การตั้งค่า 5— จะปรับที่ระดับความลาดเริ่มต้น (0)

การตั้งค่า 9— ปรับสองครั้งทันทีที่ระดับความลาดที่ตั้งไว้เริ่มต้น (100)

ขั้นตอนการปรับ:



H125216—UN—05FEB19

ความไว

เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือลบ (-) เพื่อลดความไวที่ต้องการ

PR79369,0000490-81-01MAR21

ความไวในการลงเนิน

ความไวในการลงเนินช่วยให้คุณเพิ่มหรือลดความไวในการตอบสนองของระบบต่อความลาดเอียงของรถ เพื่อรักษาความสะอาดของเมล็ดขณะเก็บเกี่ยวบนทางลาดลงเนิน

หมายเหตุ : ค่าความไวที่สูงขึ้นจะตอบสนองได้รวดเร็วขึ้นในการเปลี่ยนความลาดเอียง และค่าความไวที่ต่ำลงจะตอบสนองได้ช้าลงในการเปลี่ยนความลาดเอียงในระหว่างการเก็บเกี่ยวลงเนิน

ทำการปรับเมื่อ:

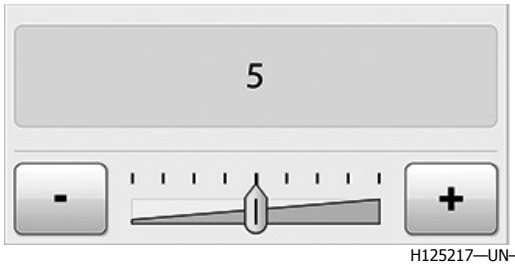
- ระบบ Active Terrain Adjustment™ ทำการปรับเร็วหรือช้าเกินไป ทำให้สูญเสียเมล็ดหรือระบบนวดระหว่างการเก็บเกี่ยวลงเนินมากกว่าบนพื้นที่ได้ระดับ
- ระดับการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดและเมล็ดไหลกลับเพิ่มสูงขึ้นระหว่างการเก็บเกี่ยวลงเนิน ปรับลดความไว
- ถังเก็บเมล็ดไม่สะอาดระหว่างการเก็บเกี่ยวลงเนิน ปรับเพิ่มความไว

การตั้งค่า 1— ไม่มีการปรับ (-100)

การตั้งค่า 5— จะปรับที่ระดับความลาดเริ่มต้น (0)

การตั้งค่า 9— ปรับสองครั้งทันทีที่ระดับความลาดที่ตั้งไว้เริ่มต้น (100)

ขั้นตอนการปรับ:



H125217—UN—05FEB19

ความไว

เลือกบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือลบ (-) เพื่อลดความไวที่ต้องการ

PR79369,0000491-81-01MAR21

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สถานะ HarvestSmart™

H126945—UN—26SEP19

สถานะ HarvestSmart™

สถานะ HarvestSmart™ ใช้เพื่อแจ้งสถานะปัจจุบันของระบบ HarvestSmart™ นอกจากนี้สถานะ HarvestSmart™ ยังแสดงข้อกำหนดของระบบที่จำเป็นสำหรับการทำงานอย่างถูกต้อง และข้อผิดพลาดที่ส่งผลต่อระบบ หากต้องการดูรายละเอียดเพิ่มเติม ให้เลือกสถานะ HarvestSmart™

รายการที่แสดงในหน้าสถานะ HarvestSmart™:

หมายเหตุ : ความเป็นไปได้ทั้งหมดไม่ได้แสดงไว้ในที่นี้ หากต้องการเปิดรายการสถานะปัจจุบัน ให้เลือกสถานะ HarvestSmart™

H113730—UN—30JAN17

เปิด/ปิด

เปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติ— ระบุว่าระบบเปิดหรือปิดอยู่

H126948—UN—26SEP19

ว่าง

ว่าง — แสดงขึ้นเมื่อระบบอยู่ในสถานะสแตนด์บายหรือทำการเตรียมสถานะเป้าหมาย

H126949—UN—26SEP19

ใช้งานอยู่

ใช้งานอยู่ — แสดงขึ้นเมื่อระบบอยู่ในสถานะพร้อมทำงานหรืออยู่ในสถานะรักษาสภาวะ

H114663—UN—05JAN17

ปัญหา

ปัญหา — แสดงขึ้นเมื่อระบบมีความผิดปกติที่รุนแรงอย่างน้อยหนึ่งรายการ

H126950—UN—26SEP19

ขีดจำกัดความเร็วในการขับเคลื่อน

ขีดจำกัดความเร็วในการขับเคลื่อน — จะแสดงขึ้นเมื่อถึงขีดจำกัดความเร็วในการขับเคลื่อน

ความต้องการของระบบ HarvestSmart™:

- การทำงานอัตโนมัติของ HarvestSmart™ ต้องเป็น ON
- ต้องตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ
- รถต้องพร้อมสำหรับการเก็บเกี่ยว:
  - ต้องสั่งงานส่วนคัดแยก
  - ต้องสั่งงานหัวเกี่ยว
  - เครื่องยนต์ต้องเดินเบาเร็ว
- ต้องตั้งค่าคันโยกมัลติฟังก์ชันที่ความเร็วอย่างต่ำ 2 กม./ชม. (1.25 ไมล์/ชม.)

H114663—UN—05JAN17

ไอคอนไม่ตรงตามที่กำหนด

ไอคอนจะปรากฏเมื่อไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

H114662—UN—05JAN17

ไอคอนตรงตามที่กำหนด

เมื่อสภาพต่างๆ ตรงตามเงื่อนไขแล้ว เครื่องหมายถูกสีเขียวจะปรากฏ

H114674—UN—06FEB19

ปิด

เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000492-81-01MAR21

สถานะ Active Terrain Adjustment™

สถานะ Active Terrain Adjustment™ ใช้สำหรับแจ้งสถานะปัจจุบันของระบบ Active Terrain Adjustment™ นอกจากนี้สถานะ Active Terrain Adjustment™ ยังแสดงข้อกำหนดของระบบที่จำเป็นสำหรับการทำงานอย่างถูกต้อง และข้อผิดพลาดที่ส่งผลต่อระบบ

หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

H129170—UN—27FEB20

สถานะ Active Terrain Adjustment™

HarvestSmart เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หากต้องการดูรายละเอียดเพิ่มเติม ให้เลือกสถานะ Active Terrain Adjustment™

รายการที่แสดงในหน้าสถานะ Active Terrain Adjustment™

หมายเหตุ : ความเป็นไปได้ทั้งหมดไม่ได้แสดงไว้ในที่นี้ หาก ต้องการเปิดรายการสถานะปัจจุบัน ให้เลือกสถานะ Active Terrain Adjustment™

H113730—UN—30JAN17

เปิด/ปิด

เปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติ— ระบุว่าระบบเปิดหรือปิดอยู่

H126951—UN—26SEP19

ว่าง

เดินเครื่องเบา— แสดงขึ้นมาในขณะที่ไม่ได้ใช้ออฟเซ็ต (เนื่องจากไม่มีการเอียงขึ้น/เอียงลง)

H129163—UN—27FEB20

ใช้งานอยู่

ใช้งานอยู่— แสดงการบ่งชี้ว่าระบบสามารถรองรับการขึ้นเนินหรือลงเนิน

H114663—UN—05JAN17

ปัญหา

ปัญหา— แสดงขึ้นเมื่อระบบมีความผิดปกติที่รุนแรงอย่างน้อยหนึ่งรายการ

ข้อกำหนดสำหรับ Active Terrain Adjustment™:

- ต้องเปิดการทำงานอัตโนมัติของ Active Terrain Adjustment™
- รถต้องพร้อมสำหรับการเก็บเกี่ยว:
  - ต้องสั่งงานส่วนคัดแยก
  - ต้องสั่งงานหัวเกี่ยว
  - เครื่องยนต์ต้องเดินเบาเร็ว
- หัวเกี่ยวต้องอยู่ต่ำกว่าความสูงการหยุดที่บันทึก

H114663—UN—05JAN17

ข้อความ

ข้อความจะปรากฏเมื่อไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

H114662—UN—05JAN17

เครื่องหมายถูกสีเขียว

เมื่อสภาพต่างๆ ตรงตามเงื่อนไขแล้ว เครื่องหมายถูกสีเขียวจะปรากฏ

H118541—UN—30JAN17

รายละเอียดหัวเกี่ยว

ไม่สอดคล้องกับข้อกำหนด "หัวเกี่ยวต้องอยู่ต่ำกว่าความสูงการหยุดที่บันทึก" ให้เลือกเพื่อเข้าใช้หน้า รายละเอียดหัวเกี่ยว

H114674—UN—06FEB19

ปิด

เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000493-81-01MAR21

สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติมีไว้เพื่อแจ้งสภาพปัจจุบันของระบบระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ นอกจากนี้สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติยังแสดงข้อกำหนดของระบบที่จำเป็นสำหรับการทำงานอย่างถูกต้องด้วย

หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

H126947—UN—26SEP19

สถานะ Auto Maintain

เลือกสถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติเพื่อดูรายละเอียดเพิ่มเติม

รายการที่แสดงในหน้าสถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ:

หมายเหตุ : ความผิดปกติทั้งหมดไม่ได้แสดงไว้ในที่นี้ หาก ต้องการเปิดรายการสถานะปัจจุบัน ให้เลือกสถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

H113730—UN—30JAN17

เปิด/ปิด

เปิด/ปิดการทำงานอัตโนมัติ— ระบุว่าระบบเปิดหรือปิดอยู่

H126953—UN—26SEP19

ว่าง

ว่าง — แสดงขึ้นเมื่อระบบเปิดอยู่และไม่พบปัญหา

H126954—UN—26SEP19

ใช้งานอยู่

ใช้งานอยู่ — จะแสดงขึ้นเมื่อระบบกำลังปรับเพื่อรองรับการสูญเสียหรือคุณภาพ

H114663—UN—05JAN17

ปัญหา

ปัญหา — แสดงขึ้นเมื่อระบบมีความผิดปกติที่รุนแรงอย่างน้อยหนึ่งรายการ

H126955—UN—26SEP19

กระบวนการเข้าถึงเป้าหมาย

กระบวนการเข้าถึงเป้าหมาย — จะแสดงขึ้นเมื่อระบบกำลังเข้าถึงเป้าหมายด้านประสิทธิภาพการทำงาน

ข้อกำหนดในระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ:

- การทำงานอัตโนมัติของระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติต้องเป็น ON
- ต้องตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ
- รถต้องพร้อมสำหรับการเก็บเกี่ยว:
  - ต้องสั่งงานส่วนคัดแยก
  - ต้องสั่งงานหัวเกี่ยว
  - เครื่องยนต์ต้องเดินเบาเร็ว
- หัวเกี่ยวต้องอยู่ต่ำกว่าความสูงการหยุดที่บันทึก
- สภาพต้นพืชต้องคงที่:
  - ความเร็วในการขับเคลื่อนรถต้องคงที่
  - ต้องมีการลำเลียงต้นพืช

H114663—UN—05JAN17

ไอคอนไม่ตรงตามที่กำหนด

ไอคอนจะปรากฏเมื่อไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

H114662—UN—05JAN17

ไอคอนตรงตามที่กำหนด

เมื่อสภาพต่างๆ ตรงตามเงื่อนไขแล้ว เครื่องหมายถูกสีเขียวจะปรากฏ

H116936—UN—30JAN17

ปิด

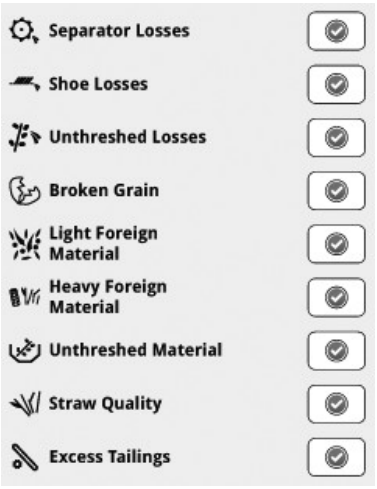
เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000494-81-01MAR21

ปรับประสิทธิภาพให้เหมาะสมที่สุด

Optimize Performance หรือชื่อเดิมคือ Interactive Combine Adjustment แนะนำให้ผู้ใช้ทำการปรับโดยอิงจากปัญหาที่รายงานอย่างน้อยหนึ่งรายการ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าหลัก Optimize Performance:



H127037—UN—26SEP19

ปัญหาประสิทธิภาพ

ปัญหาด้านประสิทธิภาพ— เลือกเพื่อรายงานปัญหาด้านประสิทธิภาพอย่างน้อยหนึ่งรายการที่ใช้กับรถ

H127038—UN—26SEP19

การตั้งค่าปัจจุบัน

การตั้งค่าปัจจุบัน— เลือกเพื่อเปิดการใช้งานการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

H125517—UN—01FEB19

โซลูชั่น

วิธีแก้ไข— จะแสดงหลังจากที่มีการรายงานปัญหาด้านประสิทธิภาพอย่างน้อยหนึ่งรายการ ช่วยให้คุณสามารถสลับไปยังวิธีแก้ไขที่ระบบแนะนำและนำวิธีแก้ไขมาใช้กับรถได้

H126962—UN—26SEP19

หยุดการทำงาน

หยุด— เลือกเพื่อล้างปัญหาทั้งหมด

หมายเหตุ : จะเลือกตัวเลือก หยุด ได้เฉพาะเมื่อมีการเลือกปัญหาด้านประสิทธิภาพอย่างน้อยหนึ่งรายการ

H126963—UN—26SEP19

ใช้

ใช้— เลือกเพื่อใช้วิธีแก้ไขที่เลือกปัจจุบัน

หมายเหตุ : จะเลือกตัวเลือก ใช้ ได้เฉพาะเมื่อมีการเลือกปัญหาด้านประสิทธิภาพอย่างน้อยหนึ่งรายการ

H116936—UN—30JAN17

ปิด

เลือกเพื่อปิด

หมายเหตุ : หากคุณปิด Optimize Performance พร้อมกับความรุนแรงของปัญหาที่เลือก ระบบจะจดจำการเลือกปัจจุบันของคุณ การเปิดใช้งานอีกครั้งจะทำให้ระบบค้นหาคำแนะนำตามการเลือกดังกล่าว

PR79369,0000495-81-01MAR21

การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกฟาง

การปรับตั้งออฟเซ็ต | ตะแกรงคัดแยกฟาง จะปรับจำนวนขนาดขั้นตะแกรงคัดแยกฟางเมื่อมีการสั่งงานจากระบบ Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

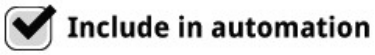
รวมอยู่ในการทำงานอัตโนมัติ

ทำการปรับเมื่อ:

รวมการทำงานอัตโนมัติ— ให้เลือกหากคุณต้องการให้ Active Terrain Adjustment™ ปรับตะแกรงคัดแยกฟาง หากคุณไม่ต้องการให้ Active Terrain Adjustment™ ปรับตะแกรงคัดแยกฟาง ให้ยกเลิกการเลือกรวมการทำงานอัตโนมัติ

ขั้นตอนการปรับ:

ยกเลิกการเลือกเพื่อป้องกันไม่ให้ Active Terrain Adjustment™ ปรับตะแกรงคัดแยกฟาง



H126183—UN—24APR19

รวมอยู่ในการทำงานอัตโนมัติ

หมายเหตุ : "รวมการทำงานอัตโนมัติ" เป็นค่าเริ่มต้นสำหรับสถานะที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของต้นพืช

หมายเหตุ : ถ้าทำเครื่องหมายที่ "Include in automation" จะปรากฏคำว่า "Managed" (จัดการแล้ว) บนหน้าจอหลัก ถ้าไม่ทำเครื่องหมาย จะปรากฏคำว่า "Ignored" (ไม่สนใจ) ในหน้าจอ

ขนาดขั้น

ทำการปรับเมื่อ:

หมายเหตุ : ปรับขนาดขั้นถ้าการปรับความไวใช้ไม่ได้ผล

หมายเหตุ : ขนาดขั้นคือขนาดของการปรับแต่ละครั้งที่ทำโดย Active Terrain Adjustment™ ไม่ใช่ช่วงการปรับหรือจำนวนการปรับทั้งหมด

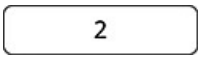
การเพิ่มขนาดขั้น:

ใช้เมื่อการตั้งค่าความไวสูงสุดไม่ได้ผลลัพธ์ตามต้องการ หรือเมื่อจำเป็นต้องปรับส่วนประกอบทั้งหมดหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง (ความเร็วพัดลม ตะแกรงคัดแยกฟาง หรือตะแกรงคัดแยกเมล็ด) มากกว่าส่วนประกอบอื่นๆ

การลดขนาดขั้น:

ใช้เมื่อการตั้งค่าความไวต่ำสุดไม่ได้ผลลัพธ์ตามต้องการ หรือเมื่อจำเป็นต้องปรับส่วนประกอบทั้งหมดหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง (ความเร็วพัดลม ตะแกรงคัดแยกฟาง หรือตะแกรงคัดแยกเมล็ด) น้อยกว่าส่วนประกอบอื่นๆ

ขั้นตอนการปรับ:



H125580—UN—01FEB19

ขนาดขั้น

1. หากต้องการเปิดแป้นตัวเลข ให้เลือกขนาดขั้นแล้วกรอกค่าที่ต้องการ

H114645—UN—05JAN17

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

ต่ำสุด: 1

ค่าเริ่มต้น: ขึ้นอยู่กับต้นพืชที่เก็บเกี่ยว

สูงสุด: 3

ขั้นการเพิ่ม: 1

H114674—UN—06FEB19

ปิด

2.เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000496-81-01MAR21

การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกเมล็ด

การปรับตั้งออฟเซ็ต | ตะแกรงคัดแยกเมล็ด จะปรับจำนวนขนาดขั้นตะแกรงคัดแยกเมล็ดเมื่อมีการสั่งงานจากระบบ Active Terrain Adjustment™

รวมอยู่ในการทำงานอัตโนมัติ

ทำการปรับเมื่อ:

รวมอยู่ในการทำงานอัตโนมัติ— ให้เลือกหากคุณต้องการให้ Active Terrain Adjustment™ ปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด หากคุณไม่ต้องการให้ Active Terrain Adjustment™ ปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด ให้ยกเลิกการเลือกรวมการทำงานอัตโนมัติ

ขั้นตอนการปรับ:

H126183—UN—24APR19

รวมอยู่ในการทำงานอัตโนมัติ

ยกเลิกการเลือกเพื่อป้องกันไม่ให้ Active Terrain Adjustment™ ปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด

หมายเหตุ : "รวมการทำงานอัตโนมัติ" เป็นค่าเริ่มต้นสำหรับสถานะที่แตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับประเภทของต้นพืช

หมายเหตุ : ถ้าทำเครื่องหมายที่ "Include in automation" จะปรากฏค่าว่า "Managed" (จัดการแล้ว) บนหน้าจอหลัก ถ้าไม่ทำเครื่องหมาย จะปรากฏค่าว่า "Ignored" (ไม่สนใจ) ในหน้าจอ

ขนาดขั้น

ทำการปรับเมื่อ:

หมายเหตุ : ปรับขนาดขั้นถ้าการปรับความไวใช้ไม่ได้ผล

หมายเหตุ : ขนาดขั้นเป็นการเพิ่มทีละขั้น ไม่ใช่การเพิ่มช่วงทั้งหมดของการปรับหรือจำนวนการปรับ

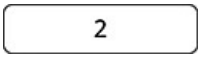
การเพิ่มขนาดขั้น:

ใช้เมื่อการตั้งค่าความไวสูงสุดไม่ได้ผลลัพธ์ตามต้องการ หรือเมื่อจำเป็นต้องปรับส่วนประกอบทั้งหมดหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง (พัดลมทำความสะอาด ตะแกรงคัดแยกฟาง หรือตะแกรงคัดแยกเมล็ด) มากกว่าส่วนประกอบอื่นๆ

การลดขนาดขั้น:

ใช้เมื่อการตั้งค่าความไวต่ำสุดไม่ได้ผลลัพธ์ตามต้องการ หรือเมื่อจำเป็นต้องปรับส่วนประกอบทั้งหมดหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง (พัดลมทำความสะอาด ตะแกรงคัดแยกฟาง หรือตะแกรงคัดแยกเมล็ด) น้อยกว่าส่วนประกอบอื่นๆ

ขั้นตอนการปรับ:



H125580—UN—01FEB19

ขนาดขั้น

1.เลือกขนาดขั้นเพื่อเปิดแป้นตัวเลข แล้วป้อนค่าที่ต้องการ

H114646—UN—05JAN17

ตะแกรงคัดแยกเมล็ด

ต่ำสุด: 1

ค่าเริ่มต้น: ขึ้นอยู่กับต้นพืชที่เก็บเกี่ยว

สูงสุด: 3

ขั้นการเพิ่ม: 1

H114674—UN—06FEB19

ปิด

2.เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000497-81-01MAR21

ไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้

สถานะ Combine Advisor™ ไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้ หมายถึง Combine Advisor™ อาจไม่สามารถรักษาเป้าหมายด้านประสิทธิภาพในสภาพการใช้งานปัจจุบัน

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้:

H126964—UN—26SEP19

การตั้งค่า Auto Maintain ใหม่

การตั้งค่าเป้าหมาย Auto Maintain ใหม่—เริ่ม

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

กระบวนการเป้าหมายที่ตั้งไว้ มีฟังก์ชันการทำงานเหมือนกับการกดปุ่ม "ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ"

H126965—UN—26SEP19

ตรวจสอบการปรับแบบแมนนวล

ตรวจสอบการปรับแบบแมนนวล— เปิดโอเวอร์เลย์ การกำหนดค่าภายนอก ของการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว แล้วปิด Auto Maintain

H126969—UN—26SEP19

Auto Maintain ปิดอยู่

ปิดระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ—ปิดโอเวอร์เลย์นี้ แล้วปิดระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

H113840—UN—06FEB19

ถัดไป

เลือกเพื่อดำเนินการต่อ

ขั้นตอนการปรับ:

ตั้งเป้าหมาย Auto Maintain ใหม่

H126964—UN—26SEP19

ตั้งเป้าหมาย Auto Maintain ใหม่

1. เลือกเพื่อตั้งเป้าหมาย Auto Maintain ใหม่

H113840—UN—06FEB19

ถัดไป

2. เลือกเพื่อดำเนินการต่อ

ตรวจสอบการปรับแบบแมนนวล

H126965—UN—26SEP19

ตรวจสอบการปรับแบบแมนนวล

1. ตรวจสอบการปรับแบบแมนนวล

H113840—UN—06FEB19

ถัดไป

2. เลือกเพื่อเปิดการกำหนดค่าภายนอกของการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

ปิดระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

H126969—UN—26SEP19

Auto Maintain ปิดอยู่

1. เลือกเพื่อปิดระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

H113840—UN—06FEB19

ถัดไป

2. เลือกเพื่อดำเนินการต่อ

PR79369,0000498-81-01MAR21

การปรับตั้งออฟเซ็ตพัดลมทำความสะอาด

การปรับตั้งออฟเซ็ต | ทำความสะอาดพัดลม จะปรับจำนวนขนาดขั้นความเร็วพัดลมเมื่อมีการสั่งงานจากระบบ Active Terrain Adjustment™

หมายเหตุ : พัดลมทำความสะอาดจะ "รวมการทำงานอัตโนมัติ" เสมอ ดังนั้นคำว่า "จัดการแล้ว" จะปรากฏในหน้าการตั้งค่าการ Active Terrain Adjustment™ เสมอ

ทำการปรับเมื่อ:

หมายเหตุ : ปรับขนาดขั้นถ้าการปรับความไวใช้ไม่ได้ผล

หมายเหตุ : ขนาดขั้นเป็นการเพิ่มทีละขั้น ไม่ใช่การเพิ่มช่วงทั้งหมดของการปรับหรือจำนวนการปรับ

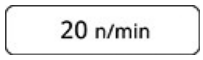
การเพิ่มขนาดขั้น:

ใช้เมื่อการตั้งค่าความไวสูงสุดไม่ได้ผลลัพธ์ตามต้องการ หรือเมื่อจำเป็นต้องปรับส่วนประกอบทั้งหมดหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง (ความเร็วพัดลม ตะแกรงคัดแยกฟาง หรือตะแกรงคัดแยกเมล็ด) มากกว่าส่วนประกอบอื่นๆ

การลดขนาดขั้น:

ใช้เมื่อการตั้งค่าความไวต่ำสุดไม่ได้ผลลัพธ์ตามต้องการ หรือเมื่อจำเป็นต้องปรับส่วนประกอบทั้งหมดหรืออย่างใดอย่างหนึ่ง (ความเร็วพัดลม ตะแกรงคัดแยกฟาง หรือตะแกรงคัดแยกเมล็ด) น้อยกว่าส่วนประกอบอื่นๆ

ขั้นตอนการปรับ:



H119128—UN—05JAN17

ขนาดขั้น

1. เลือกเพื่อเปิดหน้าขนาดขั้น

H118542—UN—05JAN17

ขนาดขั้น

2. เลือกค่าที่ต้องการ

Active Terrain Adjustment เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H114644—UN—05JAN17

ความเร็วพัดลม

ต่ำสุด: 20 รอบ/นาที

ค่าเริ่มต้น: ขึ้นอยู่กับต้นพืชที่เก็บเกี่ยว

สูงสุด: 50 รอบ/นาที

ขั้นการเพิ่ม: 10 รอบ/นาที

H114674—UN—06FEB19

ปิด

3.เลือกเพื่อปิด

PR79369,0000499-81-01MAR21

ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ

ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพจะช่วยให้คุณสามารถแจ้งระบบว่ามีระดับการสูญเสียเมล็ด คุณภาพเมล็ด และกำลังเครื่องยนต์ที่ยอมรับได้ จากนั้นระบบจะตรวจสอบความคิดเห็นจากเซ็นเซอร์เพื่อเข้าใจระดับประสิทธิภาพที่ยอมรับได้

หมายเหตุ : การเข้าถึงเป้าหมายด้านประสิทธิภาพอาจใช้เวลาประมาณ 30 นาทีในพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีสภาพต้นพืชที่แตกต่างกัน หากคุณพึงพอใจกับเป้าหมายประสิทธิภาพที่มีอยู่ คุณไม่จำเป็นต้องตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพใหม่เมื่อพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนไป

หมายเหตุ : บางรายการจะแสดงก็ต่อเมื่อรถติดตั้งตัวเลือกที่เกี่ยวข้อง

ทำการปรับเมื่อ:

- คุณปรับเครื่องจักรให้เหมาะสม ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพใหม่หลังจากการปรับให้เหมาะสมเสร็จสมบูรณ์
- ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติตรวจพบหลายปัญหาขณะเก็บเกี่ยว และคุณยังคงพอใจกับประสิทธิภาพการทำงานปัจจุบัน
- การย้ายไปยังพื้นที่ปฏิบัติงานใหม่ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงในผลผลิต ความชื้น หรือความหลากหลายอย่างมาก
- คุณต้องการตั้งค่าเป้าหมายกำลังเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติสำหรับ HarvestSmart™
- ความเร็วในการขับเคลื่อนจะสั่นขณะที่ HarvestSmart™ ทำงาน

ขั้นตอนการปรับ:

หมายเหตุ : หากไม่มีเป้าหมายที่ถูกต้อง คุณจะได้รับการแจ้งเตือนให้ตั้งค่าเป้าหมายใหม่เมื่อเปิด HarvestSmart™ หรือระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

1.ใช้งานรถด้วยความเร็วในการเก็บเกี่ยว/ระดับกำลังเครื่องยนต์ ระดับคุณภาพเมล็ด และการสูญเสียเมล็ดที่ต้องการ

H119889—UN—31JAN17

ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ

2.เลือกเพื่อตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ

หมายเหตุ : กดการตั้งค่าเป้าหมายประสิทธิภาพการทำงานนอกจากนี้ปรับเทียบจอแสดงผลการสูญเสียเมล็ด โดยการตั้งค่าเป้าหมาย หน้าจอระบบ VisionTrack

หมายเหตุ : เป้าหมายจะถูกบันทึกไว้ตามประเภทของต้นพืชและในระหว่างรอบแบตเตอรี่และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : หากระบบการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถรักษาเป้าหมายด้านประสิทธิภาพปัจจุบันได้ ไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้ จะปรากฏขึ้น

PR79369,000049A-81-01MAR21

ปัญหาประสิทธิภาพ

ปัญหาด้านประสิทธิภาพจะช่วยให้คุณสามารถเปลี่ยนความรุนแรงของปัญหาที่คุณกำลังพบเจอเพื่อสร้างคำแนะนำใน Optimize Performance เลือกปัญหาทั้งหมดที่คุณกำลังพบเจออยู่

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้:

เลือกความรุนแรง— เลือกเพื่อเปลี่ยนความรุนแรงของปัญหาที่คุณกำลังพบเจออยู่

หมายเหตุ : เมื่อใดก็ตามที่เปลี่ยนความรุนแรงจากสิ่งที่รายงานก่อนหน้านี้ ระบบจะเข้าสู่สถานะ "กำลังค้นหาคำแนะนำ"

H125174—UN—01FEB19

ตกลง

ตกลง— รถกำลังทำงานด้วยประสิทธิภาพสูงสุดตามข้อมูลจำเพาะของคุณ

H125175—UN—01FEB19

เล็กน้อย

เล็กน้อย

H125176—UN—01FEB19

ปานกลาง

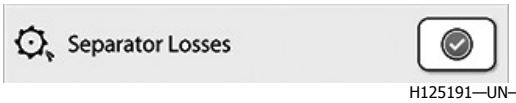
ปานกลาง

H125177—UN—01FEB19

หนัก

หนัก

ประเภทของปัญหาด้านประสิทธิภาพ:



H125191—UN—05FEB19

การสูญเสียตอนแยก

การสูญเสียที่ส่วนแยก— เลือกในกรณีที่เมล็ดออกจากเครื่องจักรผ่านทางส่วนแยก

H125192—UN—05FEB19

สูญเสียส่วนปลาย

การสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด— เลือกในกรณีที่มีเมล็ดออกมาจากรถผ่านทางแผ่นทำความสะอาด

H125193—UN—05FEB19

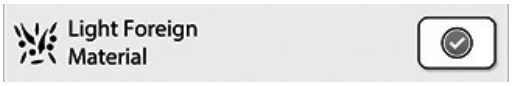
การเสียเมล็ดที่ยังไม่นวด

การสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่นวด— เลือกในกรณีที่เมล็ดบนพื้นยังคงติดอยู่ที่ต้นพืช

H125194—UN—05FEB19

เมล็ดแตกหัก

เมล็ดแตกหัก— เลือกในกรณีที่มีเมล็ดที่เสียหายหรือแตกหักอยู่ในถังเก็บเมล็ด



H125195—UN—05FEB19

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา— เลือกในกรณีที่มีเศษที่มีลักษณะนุ่มและเบาอยู่ในถังเก็บเมล็ด

H125196—UN—05FEB19

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก— เลือกในกรณีที่มีชิ้นซังข้าวโพดหรือลำต้น/ก้านท่อนสั้นๆ อยู่ในถังเก็บเมล็ด

H125197—UN—05FEB19

เมล็ดที่ยังไม่นวด

เมล็ดที่ยังไม่นวด— เลือกในกรณีที่เมล็ดในถังเก็บเมล็ดยังติดอยู่ที่ซัง หัว หรือฝัก

H125198—UN—05FEB19

คุณภาพฟาง

คุณภาพฟาง—เลือกเมื่อต้องการปรับปรุงคุณภาพฟาง

H125199—UN—05FEB19

เมล็ดไหลกลับมากเกินไป

เมล็ดไหลกลับมากเกินไป— เลือกเมื่อมีเมล็ดไหลกลับในปริมาณที่สูง

PR79369,000049B-81-01MAR21

การสูญเสียตอนแยก

การสูญเสียที่ส่วนคัดแยกคือเมล็ดที่หลุดออกมาจากรถผ่านทางลูกตีด้านจ่าย/แบบเคลื่อนผ่านด้านบน เมล็ดจำนวนมากที่ด้านหลังของถาดรองรับเมล็ดไหลกลับคือตัวแสดง

วิธีสังเกต:

- **การสูญเสียที่ส่วนคัดแยกบนจอแสดงผล VisionTrak™**
- **ทำการหยุดการทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งาน**

PR79369,000049C-81-01MAR21

สูญเสียส่วนปลาย

การสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดคือเมล็ดที่หลุดออกมาจากรถผ่านทางแผ่นทำความสะอาดเนื่องจากกระแสลมหรือการสัมผัสกับตะแกรงคัดแยกฟาง

วิธีสังเกต:

- **ดูการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดบนจอแสดงผล VisionTrak™**
- **ทำการหยุดการทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งาน**

หมายเหตุ : วัดการสูญเสียในสภาพการทำงานปกติเสมอ วัดการสูญเสียผ่านความกว้างการทำงานที่สมบูรณ์หลายๆ ครั้ง ในกรณีแนวฟางที่วางราย ยังสามารถวัดตำแหน่งการกระจายเศษฟางได้อีกด้วย

PR79369,000049D-81-01MAR21

VisionTrak เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่ได้นวด

การสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่ได้นวดคือเมล็ดบนพื้นที่ยังติดอยู่ที่ซัง รวง หรือฝัก

วิธีสังเกต:

- ทำการหยุดการทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูคู่มือการใช้งาน
- ตรวจเช็ควัสดุที่ผ่านกระบวนการแล้วบนพื้นด้านหลังเครื่องจักร

PR79369,000049E-81-01MAR21

เมล็ดแตกหัก

เมล็ดแตกหักคือ เมล็ดได้รับความเสียหายหรือหักในถังเก็บเมล็ด

วิธีสังเกต:

- ดูถังเก็บเมล็ดและตรวจสอบตัวอย่างเมล็ด

PR79369,000049F-81-01MAR21

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบาคือ เศษที่มีลักษณะนุ่มและเบาในถังเก็บเมล็ดปะปนกับเมล็ดสะอาด ซึ่งเศษเหล่านี้คือสิ่งที่สามารถพัดปลิวไปในอากาศได้

วิธีสังเกต:

- ดูถังเก็บเมล็ดและตรวจสอบตัวอย่างเมล็ด

PR79369,00004A0-81-01MAR21

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก

วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมากคือ ชิ้นซังข้าวโพดหรือลำต้น/ก้านท่อนสั้นๆ ในถังเก็บเมล็ดปะปนกับเมล็ดสะอาด ซึ่งเศษเหล่านี้คือสิ่งที่ไม่สามารถพัดปลิวไปในอากาศได้

วิธีสังเกต:

- ดูถังเก็บเมล็ดและตรวจสอบตัวอย่างเมล็ด

PR79369,00004A1-81-01MAR21

เมล็ดที่ยังไม่นวด

เมล็ดที่ยังไม่นวดคือเมล็ดในถังเก็บเมล็ดที่ยังติดอยู่ที่ซัง หัว หรือฝัก

วิธีสังเกต:

- ดูถังเก็บเมล็ดและตรวจสอบตัวอย่างเมล็ด

PR79369,00004A2-81-01MAR21

ปัญหาคุณภาพฟาง

โหมดกองแถวเท่านั้น ฟางแตกมากเกินไป สั้นเกินไป หรือพันกัน

วิธีสังเกต:

- ตรวจสอบการกองแถวฟาง

PR79369,00004A3-81-01MAR21

เมล็ดไหลกลับมากเกินไป

ปริมาณเมล็ดไหลกลับสูงพอที่จะทำให้เกิดการแจ้งเตือนระบบนวดชำเต็ม หรือสูงกว่าที่ผู้ปฏิบัติงานคาดไว้

วิธีสังเกต:

- ดูเมล็ดไหลกลับบนจอแสดงผล VisionTrak™
- ตรวจเช็คองค์ประกอบของเมล็ดไหลกลับ:
  - เมล็ดอิสระจำนวนมากในเมล็ดไหลกลับสามารถแสดงให้เห็นว่าระยะห่างของตะแกรงคัดแยกเมล็ดน้อยเกินไป
  - เมล็ดที่ไม่ผ่านการนวดสามารถระบุปัญหาการนวดเมล็ดได้
  - ปริมาณเมล็ดไหลกลับที่สูงสูงที่มีเพียงแกลบเท่านั้นสามารถบ่งชี้ว่ามีจำนวนเศษฟางสูงบนแผ่นทำความสะอาดได้

หมายเหตุ : ตั้งค่ารถที่มีปริมาณเมล็ดไหลกลับอย่างเหมาะสม

PR79369,00004A4-81-01MAR21

วิธีแก้ไขปัญหา

โซลูชั่นที่แนะนำ จะแสดงรายการโซลูชั่นที่แนะนำทั้งหมดและระบุการปรับที่ควรทำ

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ใน "ส่วนแสดงโซลูชั่น":

H116307—UN—25JAN17

ตัวแสดงความคืบหน้า

กำลังค้นหาคำแนะนำ— แสดงตัวแสดงความคืบหน้าขณะที่ระบบกำลังค้นหาการแก้ปัญหาที่แนะนำ

H125496—UN—01FEB19

โซลูชั่นที่แนะนำ

โซลูชั่นที่แนะนำ— จะแสดงรายการโซลูชั่นที่แนะนำ

H116623—UN—25JAN17

ซ้าย

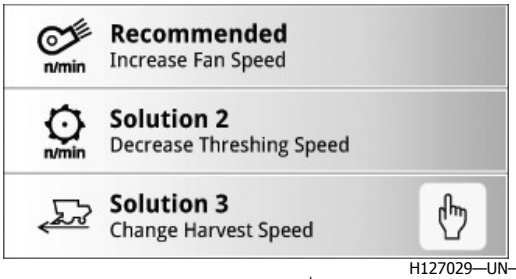
H116624—UN—25JAN17

ขวา

ส่วนควบคุมด้านซ้ายและขวา— ใช้เพื่อเลื่อนดูรายการโซลูชั่นที่แนะนำทั้งหมดและแสดงการปรับ

H125497—UN—01FEB19

โซลูชั่นที่แนะนำ



H127029—UN—26SEP19

เลือกโซลูชั่น

เลือกเพื่อดูรายการโซลูชั่นที่แนะนำทั้งหมด

หมายเหตุ : วิธีแก้ไขที่คุณต้องปรับการตั้งค่าหรือปีนออกจากห้องขับจะมีลักษณะที่แตกต่างกันเล็กน้อยในมุมมองวิธีแก้ไขแบบสลับหลายหน้าต่าง "ไอคอนมือ", "แมนนวล" หรือ "นอกห้องขับ" ในหน้าจอจะระบุวิธีแก้ไขดังกล่าว การปรับประเภทนี้จะใช้ปุ่ม "ใช้" แทนปุ่ม "ถัดไป" เพื่อระบุว่ามีการดำเนินการอื่นๆ ที่จำเป็นต้องทำอีก

หมายเหตุ : สำหรับการปรับนอกห้องขับ กรุณาดูคู่มือการใช้งานรถ

การปรับความเร็วในการขับเคลื่อน

การปรับครีบส่วนคัดแยก

การปรับนอกห้องขับ

H126962—UN—26SEP19

หยุดการทำงาน

หยุด— เลือกเพื่อล้างปัญหาทั้งหมด

หมายเหตุ : เมื่อใดก็ตามที่คุณหยุดขั้นตอนการปรับให้เหมาะสม ข้อความจะปรากฏในจอแสดงผล

H126963—UN—26SEP19

ใช้

Apply(ใช้)— เลือกเพื่อนำโซลูชั่นที่แนะนำที่เลือกไปใช้

หมายเหตุ : เมื่อการปรับเสร็จสมบูรณ์ ข้อความจะปรากฏในจอแสดงผลและจะกลับไปยังหน้าการเลือกปัญหาที่ว่างเปล่า

PR79369,00004A5-81-01MAR21

การปรับความเร็วในการขับเคลื่อน

การปรับความเร็วในการขับเคลื่อนจะกำหนดให้คุณทำการปรับรถแบบแมนนวล การปรับเหล่านี้จะจำเป็นสำหรับการใช้งาน Combine Advisor™ เพื่อทำกระบวนการขั้นตอนถัดไปโดยอัตโนมัติ

การปรับความเร็วในการขับเคลื่อน:

H125240—UN—01FEB19

เปลี่ยนความเร็วในการขับเคลื่อนเป็น 3 ไมล์/ชม.

Optimize Performance แนะนำให้ทำการปรับความเร็วในการขับเคลื่อน

H127027—UN—26SEP19

ถัดไป

เลือกเพื่อยอมรับการปรับความเร็วในการขับเคลื่อน

H128110—UN—21NOV19

กำลังรอผู้ปฏิบัติงานดำเนินการ

คุณทำการปรับความเร็ว เมื่อทำการปรับความเร็วแล้ว Optimize Performance จะแสดงข้อความและจะกลับไปยังหน้าจอการเลือกปัญหาที่ว่างเปล่า

H127028—UN—26SEP19

ถอยหลัง

หากต้องการเลือกคำแนะนำอื่น ให้เลือกเพื่อกลับไปยังรายการการแก้ไขปัญหา

H126962—UN—26SEP19

หยุดการทำงาน

เลือกเพื่อล้างปัญหาทั้งหมด

H116310—UN—30JAN17

ปิด

เลือกเพื่อปิดแอพพลิเคชั่น Optimize Performance

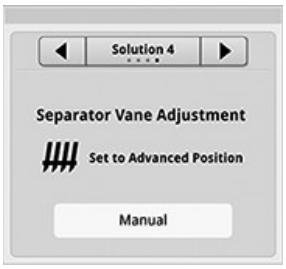
หมายเหตุ : Optimize Performance จะกลับสู่การทำงานในตำแหน่งเดิมเมื่อคุณเปิดแอพพลิเคชันอีกครั้งหลังจากที่ปิดไป

PR79369,00004A6-81-01MAR21

การปรับครีบส่วนคัดแยก

การปรับครีบส่วนคัดแยกอาจกำหนดให้คุณทำการปรับรถแบบแมนนวล การปรับเหล่านี้จะจำเป็นสำหรับการใช้งาน Optimize Performance เพื่อทำกระบวนการขั้นตอนถัดไปโดยอัตโนมัติ

การปรับครีบส่วนคัดแยก:



H131006—UN—29JUL20

การปรับเวนแยก

Optimize Performance แนะนำให้ทำการปรับครีบส่วนคัดแยก

H127027—UN—26SEP19

ถัดไป

เลือกเพื่อยอมรับการปรับครีบส่วนคัดแยก

H131004—UN—29JUL20

ต้องปลดการทำงานส่วนคัดแยก

Optimize Performance จะแจ้งคุณให้ปลดส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ในกรณีที่ปลดส่วนคัดแยกแล้ว Optimize Performance จะข้ามขั้นตอนนี้และจะปรับครีบส่วนคัดแยกโดยอัตโนมัติ

H125181—UN—01FEB19

การนำโซลูชั่นมาใช้

Optimize Performance จะทำการปรับครีบส่วนคัดแยก เมื่อการปรับเสร็จสมบูรณ์แล้ว Optimize Performance จะแสดงข้อความและจะกลับไปยังหน้าการเลือกปัญหาที่ว่างเปล่า

H127028—UN—26SEP19

ถอยหลัง

หากต้องการเลือกคำแนะนำอื่น ให้เลือกเพื่อกลับไปยังรายการการแก้ไขปัญหา

H126962—UN—26SEP19

หยุดการทำงาน

เลือกเพื่อล้างปัญหาทั้งหมด

H116310—UN—30JAN17

ปิด

เลือกเพื่อปิดแอปพลิเคชัน Optimize Performance

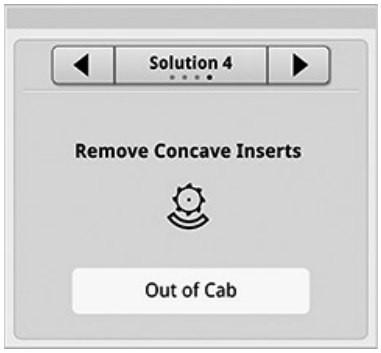
หมายเหตุ : Optimize Performance จะกลับสู่การทำงานในตำแหน่งเดิมเมื่อคุณเปิดใช้งานอีกครั้งหลังจากที่ปิดไป

PR79369,00004A7-81-01MAR21

การปรับนอกห้องขับ

การปรับนอกห้องขับคือการปรับแต่งประสิทธิภาพการทำงานของรถที่คุณทำนอกห้องขับ

การปรับนอกห้องขับ:



H125598—UN—01FEB19

นำไส้ในส่วนเว้าออก

หากต้องการทำการปรับนอกห้องขับ กรุณาดูคู่มือการใช้งาน

สำคัญ : ดับเครื่องยนต์รถก่อนทำการปรับที่แนะนำ

H127027—UN—26SEP19

ถัดไป

เลือกเพื่อยอมรับการปรับนอกห้องขับ

H125599—UN—01FEB19

กำลังรอผู้ปฏิบัติงานดำเนินการ

H116316—UN—25JAN17

ข้อความ

หมายเหตุ : ไอคอนจะปรากฏเมื่อไม่เป็นไปตามข้อกำหนด

H125188—UN—01FEB19

ไอคอนมือ

หมายเหตุ : การปรับนอกห้องขับที่จำเป็นต้องทำจะแสดงเป็นไอคอนมือ

H125600—UN—01FEB19

กำลังรอผู้ปฏิบัติงานดำเนินการ

H116336—UN—30JAN17

เครื่องหมายถูกสีเขียว

หมายเหตุ : เมื่อทำตรงตามข้อกำหนดเบื้องต้นแล้ว เครื่องหมายถูกจะแทนที่ไอคอนเดิม

H125601—UN—01FEB19

การปรับเสร็จสิ้นแล้ว

H125586—UN—01FEB19

ทั้งชุด

เลือก "เสร็จสมบูรณ์" เพื่อยืนยันว่าดำเนินการปรับแล้ว

H127028—UN—26SEP19

ถอยหลัง

หากต้องการเลือกคำแนะนำอื่น ให้เลือกเพื่อกลับไปยังรายการวิธีแก้ไข

H126962—UN—26SEP19

หยุดการทำงาน

เลือกเพื่อล้างปัญหาทั้งหมด

หมายเหตุ : เมื่อปิดเครื่องจักรจะมีข้อความแสดงว่า "การปรับให้เหมาะสมเสร็จสมบูรณ์" เมื่อเปิดเครื่องจักร เครื่องจักรจะพิจารณาการปรับให้เสร็จสมบูรณ์ เลือก "ตกลง" เพื่อปิดหน้าต่าง เลือก "Optimize Performance" เพื่อกลับไปยังแอปพลิเคชัน Optimize Performance

H116310—UN—30JAN17

ปิด

เลือกเพื่อปิดแอปพลิเคชัน Optimize Performance

หมายเหตุ : Optimize Performance จะกลับสู่การทำงานในตำแหน่งเดิมเมื่อคุณเปิดแอปพลิเคชันอีกครั้งหลังจากที่ปิดการทำงาน

PR79369,00004A8-81-01MAR21

การตั้งค่าระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ | การตั้งค่าจะช่วยให้คุณสามารถกำหนดอัตราการตอบสนองและระดับความไวต่อการสูญเสียเมล็ด เมล็ดแตกหัก และวัตถุแปลกปลอมได้ หากต้องการเข้าถึงการตั้งค่าระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ ให้เลือกพื้นที่หน้าจอทางด้านขวาของปุ่มเปิด/ปิด

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ | การตั้งค่า:

คำแนะนำ— จะอธิบายว่าความเร็วและความไวมีผลต่อระบบอย่างไร

H126152—UN—21NOV19

การตรวจหาเป้าหมาย

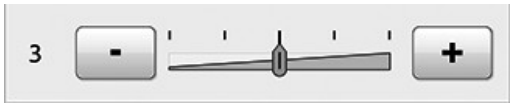
กระบวนการตรวจหาเป้าหมาย— สถานะนี้จะแสดงเมื่อระบบเปิดอยู่และอยู่ในกระบวนการตรวจหาเป้าหมาย

หมายเหตุ : การเข้าถึงเป้าหมายด้านประสิทธิภาพจะเปิดใช้งานตลอดเวลา เพื่อให้ระบบสามารถตั้งเป้าหมาย HarvestSmart™ หรือ Auto Maintain ได้ทุกเมื่อ

H114663—UN—05JAN17

ข้อความ

ความผิดปกติของระบบ— สถานะนี้จะแสดงเมื่อระบบมีความผิดปกติที่รุนแรงอย่างน้อยหนึ่งรายการ



H125211—UN—05FEB19

ค่าความไวในการตอบสนอง

ความไวในการตอบสนอง— จะควบคุมว่าระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติจะทำการปรับบ่อยเพียงใดเมื่อเกิดปัญหา

H125212—UN—05FEB19

ความไวต่อการสูญเสียเมล็ด

ความไวต่อการสูญเสียเมล็ด— จำนวนการเปลี่ยนแปลงในส่วนการสูญเสียเมล็ดที่จำเป็นสำหรับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติเพื่อตรวจจับปัญหา

H125213—UN—05FEB19

ความไวของเมล็ดที่แตกหัก

ความไวของเมล็ดที่แตกหัก— จำนวนการเปลี่ยนแปลงในส่วนเมล็ดที่แตกหักที่จำเป็นสำหรับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติเพื่อตรวจจับปัญหา

H125214—UN—05FEB19

ความไวของวัตถุแปลกปลอม

ความไวของวัตถุแปลกปลอม— จำนวนการเปลี่ยนแปลงในส่วนวัตถุแปลกปลอมที่จำเป็นสำหรับระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติเพื่อตรวจจับปัญหา

PR79369,00004A9-81-01MAR21

ค่าความไวในการตอบสนอง

ความไวในการตอบสนองจะควบคุมว่าระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติจะทำการปรับรถบ่อยเพียงใดเมื่อเกิดปัญหา

การตั้งค่า 1— ต่ำสุด

การตั้งค่า 2— ลดลง

การตั้งค่า 3— ค่าเริ่มต้น

การตั้งค่า 4— เพิ่มขึ้น

การตั้งค่า 5— สูงสุด

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มเมื่อ:

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติทำการปรับไม่บ่อยมากพอที่จะแก้ปัญหาที่พบ

ลดเมื่อ:

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติทำการปรับบ่อยมากพอที่จะแก้ปัญหาที่พบ

ขั้นตอนการปรับ:

H119857—UN—30JAN17

ค่าความไว

เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดค่า

PR79369,00004AA-81-01MAR21

ความไวต่อการสูญเสียเมล็ด

การสูญเสียเมล็ด | ความไว จะควบคุมความไวของระบบในการตรวจจับการสูญเสียเมล็ดก่อนที่จะทำการเปลี่ยนแปลงโดยอัตโนมัติ

การตั้งค่า 1 — ต่ำสุด

การตั้งค่า 2— ลดลง

การตั้งค่า 3— ค่าเริ่มต้น

การตั้งค่า 4— เพิ่มขึ้น

การตั้งค่า 5— สูงสุด

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มเมื่อ:

คุณสามารถดูการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดหรือส่วนคัดแยกและระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติตรวจไม่พบปัญหา

ลดเมื่อ:

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติตรวจพบปัญหาการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดหรือส่วนคัดแยก และประสิทธิภาพการทำงานของขอบเขตดังกล่าวยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

ขั้นตอนการปรับ:

H119857—UN—30JAN17

ความไว

เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดค่า

PR79369,00004AB-81-01MAR21

ความไวของเมล็ดที่แตกหัก

เมล็ดที่แตกหัก | ความไว จะควบคุมความไวของระบบในการตรวจจับเมล็ดที่แตกหัก

การตั้งค่า 1 — ต่ำสุด

การตั้งค่า 2— ลดลง

การตั้งค่า 3— ค่าเริ่มต้น

การตั้งค่า 4— เพิ่มขึ้น

การตั้งค่า 5— สูงสุด

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มเมื่อ:

คุณสามารถดูจำนวนเมล็ดที่แตกหักที่ยอมรับไม่ได้ในถังเก็บเมล็ดและระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติตรวจไม่พบปัญหา

ลดเมื่อ:

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติตรวจจับปัญหาเมล็ดที่แตกหักและประสิทธิภาพการทำงานของขอบเขตดังกล่าวยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

ขั้นตอนการปรับ:

H119857—UN—30JAN17

ความไว

เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดค่า

PR79369,00004AC-81-01MAR21

ความไวของวัตถุแปลกปลอม

วัตถุแปลกปลอม | ความไว จะควบคุมความไวของระบบในการตรวจจับวัตถุแปลกปลอม

การตั้งค่า 1 — ต่ำสุด

การตั้งค่า 2— ลดลง

การตั้งค่า 3— ค่าเริ่มต้น

การตั้งค่า 4— เพิ่มขึ้น

การตั้งค่า 5— สูงสุด

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มเมื่อ:

คุณสามารถดูจำนวนของรายการอย่างน้อยหนึ่งอย่างที่ยอมรับได้ต่อไปนี้ และระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติตรวจไม่พบปัญหา

- วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา (เศษฟาง เศษใบไม้และเปลือกพืชขนาดเล็ก)
- วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก (ฟาง เศษใบไม้ ก้าน หรือรากขนาดใหญ่)
- วัสดุที่ยังไม่ได้นวดในถังเก็บเมล็ด

ลดเมื่อ:

ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติตรวจจับรายการอย่างน้อยหนึ่งอย่างต่อไปนี้ และประสิทธิภาพการทำงานของขอบเขตดังกล่าวยังอยู่ในระดับที่ยอมรับได้

- วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา (เศษฟาง เศษใบไม้และเปลือกพืชขนาดเล็ก)
- วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก (ฟาง เศษใบไม้ ก้าน หรือรากขนาดใหญ่)
- วัสดุที่ยังไม่ได้นวดในถังเก็บเมล็ด

ขั้นตอนการปรับ:

H119857—UN—30JAN17

ความไว

เลือกเครื่องหมายบวก (+) เพื่อเพิ่ม หรือเครื่องหมายลบ (-) เพื่อลดค่า

PR79369,00004AD-81-01MAR21

ภาพรวมเครื่องเกี่ยวนวด

ภาพรวมรถเกี่ยวนวด

หมายเหตุ : ข้อความขีดเส้นใต้แสดงว่ามีข้อมูลเพิ่มเติมอยู่ในเนื้อหาส่วนนี้หรือส่วนอื่นๆ ของเอกสารฉบับนี้

ภาพรวมรถเกี่ยวนวดจะให้รายละเอียดเกี่ยวกับส่วนควบคุมและคุณสมบัติต่างๆ ที่มีในห้องขับ ความรู้เกี่ยวกับสิ่งเหล่านี้จะช่วยให้คุณใช้งานรถได้อย่างถูกต้อง รวมถึงเพิ่มความสบายและได้รับประสบการณ์ในการใช้งานที่ดียิ่งขึ้น

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้าภาพรวมรถเกี่ยวนวด:

H118294—UN—22DEC16

คอนโซลหน้า

คอนโซลหน้า— รายการที่อยู่บริเวณด้านหน้าของคุณใกล้กับพวงมาลัย

H118296—UN—22DEC16

H118299—UN—22DEC16

แถบเลือกรายการ

แถบเลือกรายการ— รายการบนแถบเลือกรายการที่อยู่ใต้จอแสดงผล

จอแสดงผลที่เสามุม— อยู่บริเวณเสามุมด้านหน้าฝั่งขวา

H118301—UN—22DEC16

CommandARM™

คอนโซลและจอแสดงผล CommandARM™— สวิตช์สำหรับใช้งานรถติดตั้งอยู่ที่ด้านขวามือของที่นั่ง

H118300—UN—22DEC16

คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

คันโยกมัลติฟังก์ชั่น— รายการบนคันโยกมัลติฟังก์ชันอยู่ใน CommandARM™

CommandARM เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H118302—UN—22DEC16

รายการส่วนขวาของห้องขับ

รายการส่วนขวาของห้องขับ — คอนเนคเตอร์และพอร์ตต่างๆ สำหรับอินพุตข้อมูลและจ่ายกำลังไฟฟ้าให้อุปกรณ์เชื่อมต่อที่อยู่บนแผ่นบังโคลนฝั่งขวาใกล้กับกระจก

H118303—UN—22DEC16

รายการส่วนซ้ายของห้องขับ

รายการส่วนซ้ายของห้องขับ— รายการที่ด้านซ้ายของคอนโซลหน้า

H118297—UN—22DEC16

ส่วนควบคุมเหนือศีรษะ

ส่วนควบคุมเหนือศีรษะ — รายการส่วนที่อยู่บนแผงบุหลังคาเหนือศีรษะคุณ

H118295—UN—22DEC16

ส่วนควบคุมที่นั่ง

ส่วนควบคุมที่นั่ง— ช่วยให้สามารถปรับที่นั่งเพื่อเพิ่มความสบายในการปฏิบัติงาน

PR79369,00003E4-81-08MAR21

คอนโซลหน้า

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

สวิตช์กุญแจ

การปรับพวงมาลัย

การใช้งานไฟส่องสว่าง

การใช้งานไฟเลี้ยว แตร และไฟสูง/ไฟต่ำ

การใช้งานระบบล้างกระจกหน้าและที่ปัดน้ำฝน

การใช้งานการฉีดอีเทอร์ (ถ้ามี)

H121072—UN—18MAY17

ที่พักเท้า

ที่พักเท้า— วางเท้าบนที่พักเท้าตามที่ต้องการเพื่อลดความเมื่อยล้าและเพิ่มความสบาย

PR79369,00003E5-81-08MAR21

จอแสดงผลที่เสามุม

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

H117815—UN—28MAR16

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย— ไฟเลี้ยวซ้ายกำลังทำงาน หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาทำงานพร้อมกันจะเป็นการแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบว่าไฟเตือนทำงานอยู่

H117819—UN—28MAR16

หยุดการทำงาน

หยุดการทำงาน (สีแดง)— เมื่อติดสว่างจะต้องหยุดรถในทันทีแล้วทำการแก้ไขปัญหา รหัสการวิเคราะห์ปัญหาจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลบนที่เท้าแขนจนกว่าปัญหาจะได้รับการแก้ไข

H117817—UN—28MAR16

ไฟเตือนผู้ปฏิบัติงาน

ไฟเตือนผู้ปฏิบัติงาน (สีเหลือง)— ติดสว่างและกะพริบเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้นกับตัวรถ ควรหยุดรถทันทีที่สามารถทำได้ รหัสการวิเคราะห์ปัญหาจะแสดงขึ้นที่จอแสดงผลบนที่เท้าแขน

H117818—UN—28MAR16

การแจ้งเตือนข้อมูล

การแจ้งเตือนข้อมูล (สีน้ำเงิน)— ติดสว่างและกะพริบเมื่อมีรหัสการวิเคราะห์ปัญหา แจ้งเตือนให้ทราบเกี่ยวกับสภาพต่างๆ หลังจากยืนยันการเตือนแล้ว ข้อความบนหน้าจอจะหายไป

H117816—UN—28MAR16

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา

ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวขวา— ไฟเลี้ยวขวากำลังทำงาน หากไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวซ้าย/ขวาทำงานพร้อมกันจะเป็นการแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทราบว่าไฟเตือนทำงานอยู่

H117820—UN—28MAR16

ไฟแสดงสถานะไฟเทรลเล่อร์

ไฟแสดงสถานะไฟเทรลเล่อร์— เมื่อต่อชุดสายไฟเทรลเล่อร์ ไฟจะติดสว่างเมื่อเปิดไฟเลี้ยวและแตะเบรก

H117807—UN—28MAR16

ไฟแสดงสถานะไฟสูง

ไฟแสดงสถานะไฟสูง— จะติดสว่างเมื่อมีการเปิดไฟสูง

H113811—UN—04JAN17

ตัวแสดงสถานะการทำความสะอาดกรองไอเสีย

ตัวแสดงสถานะการทำความสะอาดกรองไอเสีย — จะติดสว่างเมื่อระบบกรองไอเสียกำลังทำความสะอาดกรองไอเสีย

H117822—UN—22DEC16

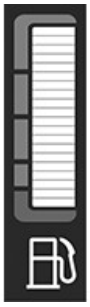
แถบแสดงกำลังเครื่องยนต์

แถบแสดงกำลังเครื่องยนต์— จะแสดงเปอร์เซ็นต์กำลังเครื่องยนต์ที่ใช้อยู่ในขณะนั้นให้ผู้ปฏิบัติงานได้ทราบ

H117823—UN—22DEC16

ตัวแสดงอุณหภูมิเครื่องยนต์

ตัวแสดงอุณหภูมิเครื่องยนต์— จะแสดงอุณหภูมิเครื่องยนต์ ส่วนสีเขียวจะแสดงอุณหภูมิการทำงานปกติ สีแดงจะแสดงสภาพที่มีความร้อนสูงเกิน



H117824—UN—22DEC16

ตัวแสดงเกจน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง— จะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถัง

H118085—UN—22DEC16

แถบแสดงระดับสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ตัวแสดงระดับน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) — แสดงระดับของเหลวที่เหลือในถัง

H117826—UN—22DEC16

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์หรือช่วงความเร็ว

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์หรือช่วงความเร็ว รถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ 3 จังหวะ (PBST)— 1, 2 หรือ 3 จะติดสว่างเพื่อบอกว่าเลือกใช้เกียร์ใดอยู่ในขณะนั้น

H118558—UN—22DEC16

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์หรือช่วงความเร็ว

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์หรือช่วงความเร็ว รถที่มี ProDrive™ ความเร็ว 2 ระดับ— 1 หรือ 2 จะติดสว่างเพื่อบอกว่าเลือกใช้เกียร์ใดอยู่ในขณะนั้น

H117827—UN—28MAR16

ไฟแสดงสถานะเบรกจอด

ไฟเบรกจอดรถ— จะติดสว่างเมื่อมีการเข้าเบรกจอดรถ

H117828—UN—28MAR16

ไฟแสดงสถานะเกียร์ว่าง

ไฟแสดงสถานะเกียร์ว่าง— จะติดสว่างเมื่อเลือกตำแหน่งเกียร์ว่าง

H126457—UN—10JUN19

มาตรแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

มาตรแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์— จะแสดงความเร็วรอบต่อนาทีของเครื่องยนต์

H126458—UN—10JUN19

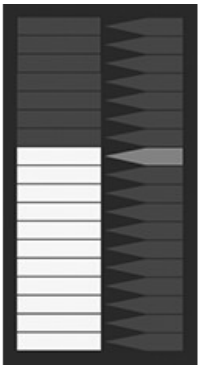
มาตรแสดงความเร็วรถ

มาตรแสดงความเร็วรถ— จะแสดงความเร็วของรถ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.)

H116357—UN—22DEC16

เลขแสดงความสูงหัวเกี่ยว

เลขแสดงความสูงหัวเกี่ยว— ขณะทำงานอยู่บนพื้น ระบบตรวจจับความสูงในหน่วย psi หรือบาร์จะติดสว่างตามหน่วยที่เลือก ในโหมดตรวจจับความสูงเหนือพื้น ตัวเลขจะแปรผันตามฟีดแบคจากเซ็นเซอร์และหน่วย PSI หรือบาร์จะติดสว่าง



H116356—UN—20DEC16

ส่วนแสดงความสูงหัวเกี่ยว

ส่วนแสดงความสูงหัวเกี่ยว— ลูกศรสีเขียวคือจุดที่ตั้งไว้และแถบสีขาวคือตำแหน่งปัจจุบัน

H116354—UN—19DEC16

เลขการสั่งงานหัวเกี่ยว

เลขการสั่งงานหัวเกี่ยว— จะระบุปุ่มสั่งงานที่เลือกใช้ในขณะนั้น

H116362—UN—19DEC16

การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก

การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก— จะติดสว่างเมื่อการคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝักทำงาน

H116360—UN—19DEC16

ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ

ความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติ— จะติดสว่างเมื่อระบบควบคุมความเร็วของล้อโน้มอัตโนมัติทำงาน

H116361—UN—19DEC16

การคืนค่าล้อโน้ม

การคืนค่าล้อโน้ม— จะติดสว่างเมื่อระบบทำงาน

H116353—UN—19DEC16

การคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว

การคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว— จะติดสว่างเมื่อการคืนค่าความสูงหัวเกี่ยวทำงาน

H116358—UN—19DEC16

การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว

การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว— จะติดสว่างเมื่อการตรวจจับความสูงหัวเกี่ยวทำงาน

H117843—UN—22JUN17

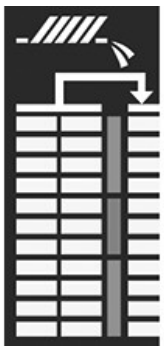
ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ

ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ— จะติดสว่างเมื่อระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟทำงาน

H116359—UN—19DEC16

ไฟแสดงการเอียงแนวข้าง

ไฟแสดงการเอียงแนวข้าง— จะแสดงตำแหน่งของโครงตัวป้อนลำเลียง

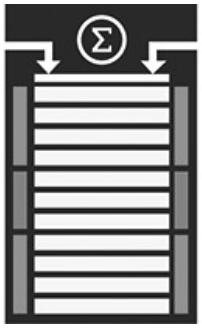


H117835—UN—22DEC16

ตัวแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด

ตัวแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด— จะแสดงการสูญเสียเมล็ดที่แผ่นทำความสะอาด

หมายเหตุ : ตัวแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดเป็นส่วนหนึ่งของระบบ VisionTrak™

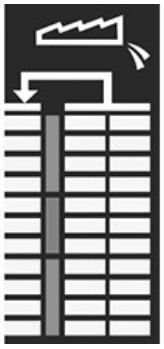


H117836—UN—22DEC16

แถบแสดงการสูญเสียโดยรวม

แถบแสดงการสูญเสียโดยรวม— จะแสดงการสูญเสียเมล็ดเฉลี่ยจากแผ่นทำความสะอาดและส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ตัวแสดงการสูญเสียโดยรวมเป็นส่วนหนึ่งของระบบ VisionTrak™

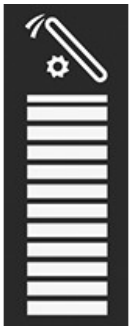


H117837—UN—22DEC16

ตัวแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยก

ตัวแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยก— จะแสดงการสูญเสียเมล็ดจากส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ตัวแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยกเป็นส่วนหนึ่งของระบบ VisionTrak™



H117838—UN—22DEC16

ตัวแสดงปริมาณเมล็ดไหลกลับ

ตัวแสดงปริมาณเมล็ดไหลกลับ— จะแสดงปริมาณเมล็ดไหลกลับ

หมายเหตุ : ตัวแสดงการสูญเสียระบบนวดเป็นส่วนหนึ่งของระบบ VisionTrak™

PR79369,00003E6-81-08MAR21

คอนโซลและจอแสดงผล CommandARM™

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

ส่วนควบคุมการเก็บเกี่ยว— ส่วนควบคุมพัดลมทำความสะอาด ระยะห่างการนวด ความเร็วส่วนคัดแยก และฟังก์ชั่นการเก็บเกี่ยวอื่นๆ

HVAC — เลือกเพื่อปรับอุณหภูมิ ความเร็วพัดลม และโหมดการไหลของอากาศข้างในห้องขับและดูอุณหภูมิภายนอก

เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน— ส่วนควบคุมความเร็วรอบเครื่องยนต์ เบรกจอดรถ และระบบขับเคลื่อน

ไฟ— เลือกเพื่อเข้าใช้ค่าแสงไฟที่คุณตั้งไว้

คอนโซลและจอแสดงผล— เลือกเพื่อปรับคอนโซลและจอแสดงผล

วิทยุ— เลือกเพื่อเข้าใช้สถานีที่คุณตั้งไว้

CommandARM เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

PR79369,00003E7-81-08MAR21

คันโยกมัลติฟังก์ชั่น

หมายเหตุ : บางรายการต่อไปนี้จะแสดงเมื่อรถติดตั้งอุปกรณ์ที่มีตัวเลือกที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

H126543—UN—20JUN19

การขยับ

การเคลื่อนที่— สามารถดันคันโยกมัลติฟังก์ชันไปข้างหน้าเพื่อเลื่อนรถไปข้างหน้า ดึงไปข้างหลังเพื่อเลื่อนรถไปข้างหลัง และดันไว้ในตำแหน่งกลางเพื่อให้รถอยู่ในสถานะว่าง

H117033—UN—15APR16

สวิตช์หยุดแบบเร็ว

สวิตช์หยุดแบบเร็ว— ช่วยให้ผู้ควบคุมสามารถปิดการทำงานของระบบต่างๆ ได้พร้อมกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อส่วนคัดแยกทำงาน ปุ่มนี้สามารถหยุดทำงานเครื่องจักรอย่างรวดเร็วและควบคุมได้

H117003—UN—22DEC16

สวิตช์เกลียวถ่าย

สวิตช์สวิงเกลียวถ่าย— ช่วยให้คุณสามารถสวิงเกลียวถ่ายเข้าหรือออกได้แบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ

H123658—UN—02MAR18

สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย

สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย — ช่วยให้คุณสามารถสั่งงานหรือปิดใช้งานเกลียวถ่ายและไฟแสดงสถานะได้

H117006—UN—28MAR16

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้— คุณสามารถกำหนดฟังก์ชั่นต่างๆ ให้กับปุ่มได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถและประเภทหัวเกี่ยว (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่โปรแกรมการใช้งาน การตั้งค่าส่วนควบคุม)

H117005—UN—15APR16

ปุ่มคืนการทำงาน AutoTrac™

ปุ่มคืนการทำงานของ AutoTrac™— ใช้สำหรับเริ่มการทำงานของระบบ AutoTrac™

AutoTrac™

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H116348—UN—19DEC16

สวิตช์ยก/ลดระดับหัวเกี่ยว

สวิตช์ยก/ลดและปรับเอียงหัวเกี่ยว— ให้คุณสามารถยกหรือลดหัวเกี่ยวและปรับเอียงตัวป้อนลำเลียงได้

H116349—UN—19DEC16

การยก/ลดล้อโน้ม การเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง

สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง (ถ้ามี) — ช่วยให้คุณสามารถปรับตำแหน่งของล้อโน้มได้

H116349—UN—19DEC16

ความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียง, แผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด

สวิตช์ควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียงและแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด — จะช่วยให้คุณสามารถควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียงหรือแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว— จะช่วยให้คุณสามารถเปิดใช้งานระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติหลายระบบได้โดยการกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งในสามปุ่มนี้

PR79369,00003E8-81-08MAR21

แถบเลือกรายการ

H117902—UN—29MAR16

ปุ่มหมุน

ปุ่มหมุนปรับ— หมุนปุ่มหมุนปรับเพื่อเพิ่มหรือลดค่าในช่องอินพุตที่เลือกไว้ ปุ่มที่อยู่กึ่งกลางของปุ่มหมุนปรับคือปุ่มปิด กดปุ่มนี้เพื่อปิดหน้าต่างๆ บน CommandCenter™

CommandCenter เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H117903—UN—29MAR16

เลื่อนเลือกหน้าหลัก

เลื่อนเลือกหน้าหลัก— กดเพื่อเลื่อนการเลือกไปตามหน้าการทำงานที่ปรับไว้

H117904—UN—22JAN20

หัวเกี่ยว

หัวเกี่ยว— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว

H117905—UN—29MAR16

การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว

H117906—UN—29MAR16

เครื่องยนต์— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นเครื่องยนต์

H117907—UN—29MAR16

การจัดการเมล็ด

การจัดการเมล็ด— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นการจัดการเมล็ด

H117908—UN—29MAR16

การจัดการเศษตกค้าง

การจัดการเศษตกค้าง— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง

H117909—UN—29MAR16

การพับ

การพับ— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นการพับ

H117910—UN—29MAR16

การตรวจสอบงาน

การตรวจสอบงาน— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นจอแสดงผลการทำงาน

H117911—UN—29MAR16

การตั้งค่าส่วนควบคุม

การตั้งค่าส่วนควบคุม— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นการตั้งค่าส่วนควบคุม

H117912—UN—29MAR16

HVAC

HVAC— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่น HVAC

H117913—UN—29MAR16

ไฟส่องสว่าง

ไฟ— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นไฟ

H117914—UN—29MAR16

เสียง

เสียง— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นเสียง

H117915—UN—29MAR16

โทรศัพท์

โทรศัพท์— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นโทรศัพท์

H117916—UN—29MAR16

วิดีโอ

วิดีโอ— กดเพื่อเปิดแอพพลิเคชั่นวิดีโอ

PR79369,00003E9-81-08MAR21

รายการส่วนขวาของห้องขับ

N128645—UN—15FEB17

ช่องจ่ายไฟเสริม

ช่องจ่ายไฟเสริม— ใช้เมื่อต่ออุปกรณ์เสริม (12 โวลท์)

N122943—UN—02MAY16

ช่องต่อ USB

ช่องต่อ USB— ใช้สำหรับส่งออกข้อมูลไปยังแฟลชไดรฟ์ โหลดข้อมูลขึ้นจอแสดงผล และตั้งโปรแกรมจอแสดงผล

N122944—UN—05MAY16

อินพุตช่องสัญญาณเสริม (AUX)

อินพุตช่องสัญญาณเสริม (AUX)— ใช้สำหรับเล่นเพลงจากแหล่งสัญญาณเสริมบนวิทยุเมื่อมีการเลือกโหมดนี้บนวิทยุ

N122945—UN—05MAY16

อินพุต USB

อินพุต USB— ใช้สำหรับเล่นเพลงจาก USB บนวิทยุเมื่อมีการเลือกโหมดนี้บนวิทยุ

H121337—UN—18MAY17

อินพุตอีเธอร์เน็ต 2630

อีเธอร์เน็ต 2630— ใช้ต่อจอแสดงผล 2630 เพื่อใช้เป็นจอเสริม

H121338—UN—18MAY17

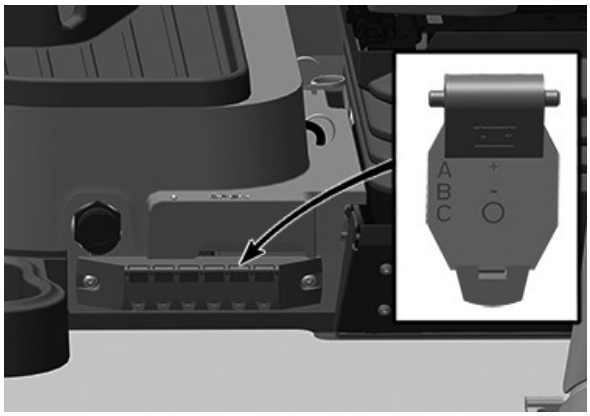
พอร์ตจอแสดงผลเสริม 4600

พอร์ตจอแสดงผลเสริม 4600— ใช้ต่อจอแสดงผล 4600 เพื่อใช้เป็นจอเสริม

H121339—UN—18MAY17

คอนเนคเตอร์จอแสดงผลเสริม

คอนเนคเตอร์จอแสดงผลเสริม— ใช้สำหรับต่ออุปกรณ์เสริม



H118079—UN—19JAN17

รางปลั๊กไฟเสริม

รางปลั๊กไฟเสริม— มาพร้อมกับเต้ารับหกเต้าซึ่งอยู่ที่ด้านหลังส่วนล่างของหน้าต่างด้านขวา เต้ารับดังกล่าวจะจ่ายไฟทั้งแบบผ่านสวิตช์กุญแจหรือไม่ผ่านสวิตช์กุญแจ

หมายเหตุ : การดึงกระแสรวมสูงสุดสำหรับไฟขณะเปิดสวิตช์คือ 20 แอมป์ และไฟขณะปิดสวิตช์คือ 30 แอมป์

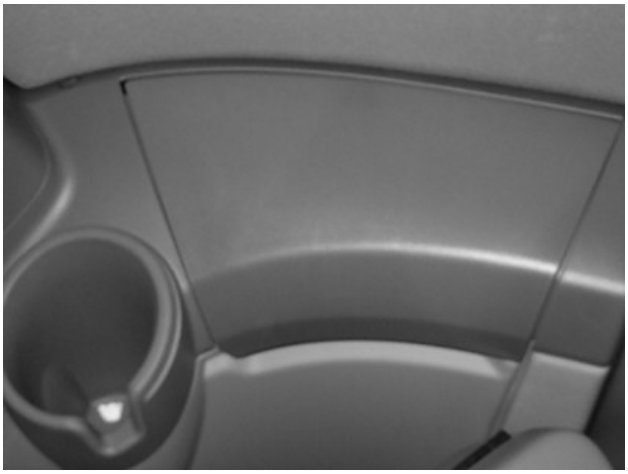
- เทอร์มินอลหางแฉก (A) เป็นไฟบวกกระแสตรงตลอดเวลา
- เทอร์มินอลหางแฉก (B) เป็นกราวด์
- เทอร์มินอลหางแฉก (C) เป็นไฟเสริม (กุญแจอยู่ที่ ON)

H121414—UN—18MAY17

ทางออกฉุกเฉิน

ทางออกฉุกเฉิน — ใช้ออกจากรถเกี่ยวนวดในกรณีฉุกเฉิน

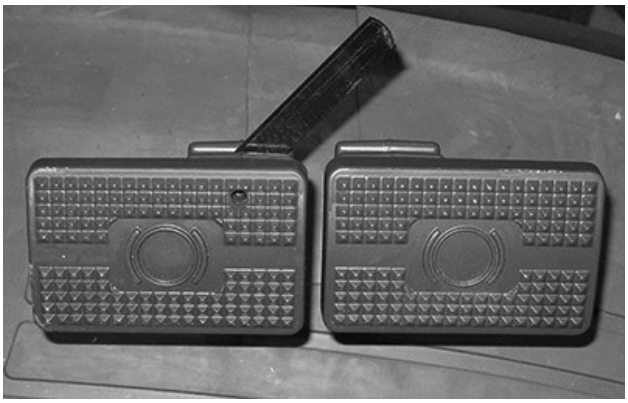
- ดึงลงเพื่อนำอุปกรณ์ทางออกฉุกเฉินออกมา
- ถ้าประตูไม่เปิด ใช้ค้อนทุบกระจกหน้าต่างแล้วออกจากรถ
- ถ้าเข็มขัดนิรภัยไม่ปลดล็อค ให้ตัดด้วยมีดในที่จับ



H118069—UN—15APR16

ตำแหน่งจัดเก็บคู่มือ

ตำแหน่งจัดเก็บคู่มือ— ช่องที่อยู่บริเวณผนังห้องขับด้านหลังมีไว้สำหรับเก็บคู่มือการใช้งาน

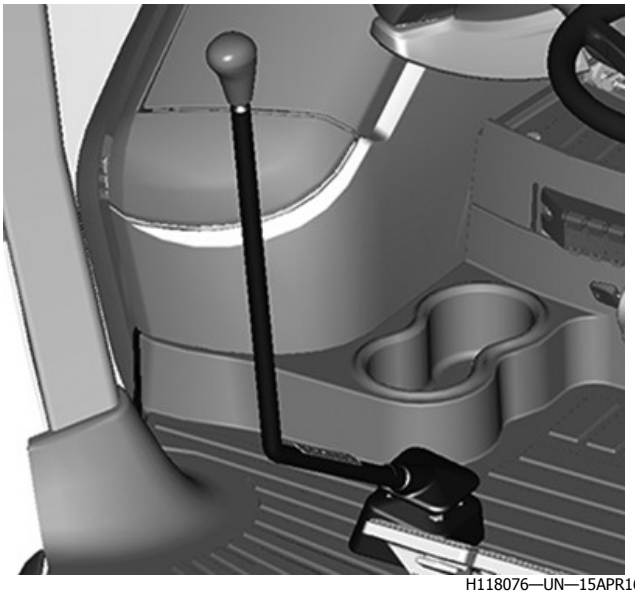


H118068—UN—15APR16

แป้นเบรค

แป้นเบรก — ใช้เพื่อหยุดรถ

ปลดล็อคแป้นเบรกเพื่อใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงาน และล็อคแป้นเบรกเข้าด้วยกันขณะทำการเคลื่อนย้าย



H118076—UN—15APR16

คันเกียร์

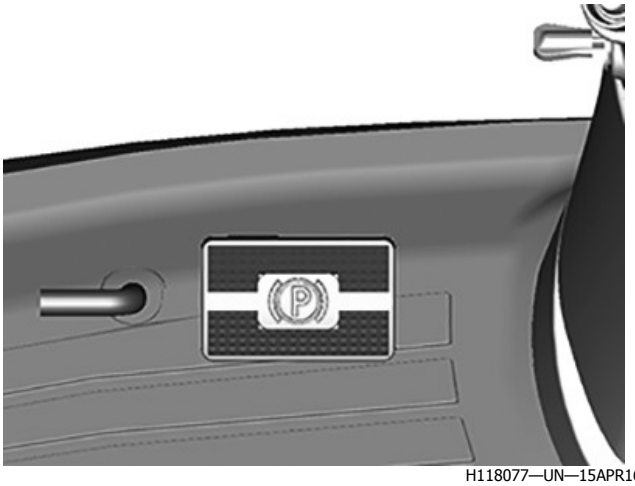
คันเกียร์ (ถ้ามี) — ใช้เปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง

สำคัญ : ดับเครื่องยนต์แล้วเลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งว่างก่อนเปลี่ยนเกียร์

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์จะเป็นเส้นตรงพร้อมตำแหน่งล็อค 1, 2 และ 3 คุณจะรู้สึกว่ามีแรงต้านเล็กน้อยที่ตำแหน่งว่างระหว่างเกียร์ 1 และเกียร์ 2

PR79369,00003EA-81-08MAR21

รายการส่วนซ้ายของห้องขับ



H118077—UN—15APR16

เบรกจอดรถแบบแมนนวล

เบรกจอดแบบแมนนวล (ถ้ามี)— จะช่วยให้คุณสามารถเข้าเบรกจอดแบบแมนนวลได้

สำคัญ : รถรุ่นนี้มีแป้นเบรกที่เข้าเบรกและปลดเบรกแบบแมนนวล อย่าลืมเข้าเบรกจอดรถขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและรถจอดอยู่ หรือก่อนออกจากรถเมื่อดับเครื่องยนต์แล้ว

เหยียบแป้นเหยียบด้านขวาเพื่อเข้าเบรกจอดรถ และเหยียบแป้นเหยียบด้านซ้ายเพื่อปลดเบรกจอดรถ

H118074—UN—15APR16

ตู้เย็น

ตู้เย็น (ถ้ามี) — มีพื้นที่สำหรับเก็บอาหารหรือเครื่องดื่มให้เย็นตลอดทั้งวัน

หมายเหตุ : ตู้เย็นจะทำงานก็ต่อเมื่อกุญแจสวิตช์อยู่ที่ตำแหน่ง RUN และต้องเสียบปลั๊กเข้ากับเต้าจ่ายเสริมเพื่อรักษาความเย็นให้อาหารและเครื่องดื่ม

ยกส่วนล่างของที่นั่งขึ้นเพื่อเปิดฝาครอบด้านบนของตู้เย็น และสามารถเปิดฝาครอบด้านหน้าของตู้เย็นได้โดยไม่ต้องยกส่วนล่างของที่นั่งด้วย

หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาเพื่อลดอุณหภูมิ หรือทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มอุณหภูมิ

PR79369,00003EB-81-08MAR21

ส่วนควบคุมเหนือศีรษะ

H118064—UN—22DEC16

ไมโครโฟน

ไมโครโฟน (อุปกรณ์เสริม)— สำหรับติดต่อสื่อสารแบบแฮนด์ฟรีผ่านโทรศัพท์มือถือBluetooth® (ต้องเปิดใช้งาน Bluetooth™)

หมายเหตุ : สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง RUN

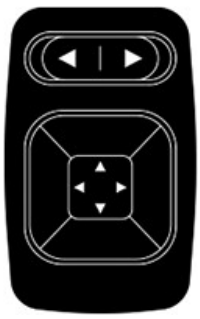
H118065—UN—22DEC16

ปุ่มระบบอุ่นกระจก

ปุ่มระบบอุ่นกระจก— ใช้เปิดระบบอุ่นกระจกเพื่อขจัดน้ำแข็งและหมอก

- กดส่วนบนของสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานระบบอุ่นกระจก
- กดส่วนล่างของสวิตช์เพื่อเปิดใช้งานระบบอุ่นกระจก

หมายเหตุ : สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง RUN



H118066—UN—15APR16

ปุ่มปรับกระจก

ปุ่มปรับกระจก— สำหรับเลือกและปรับกระจกห้องขับด้านขวาหรือด้านซ้าย

- ใช้ปุ่มด้านบนเพื่อเลือกกระจกที่จะปรับ

Bluetooth เป็นเครื่องหมายการค้าของ Bluetooth SIG

- ส่วนปุ่มด้านล่างใช้ปรับกระจกที่เลือกให้เคลื่อนที่ขึ้นบน ลงล่าง ซ้าย หรือขวา เลื่อนปุ่มไปในทิศทางที่ต้องการปรับกระจก

หมายเหตุ : สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง RUN

PR79369,00003EC-81-08MAR21

ส่วนควบคุมที่นั่ง

ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งแบบธรรมดา)

ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะผ้ารุ่น Premium)

ที่นั่งคนขับ ComfortCommand™ (ที่นั่งเบาะหนังรุ่น Premium)

เข็มขัดนิรภัย

ที่นั่งผู้ฝึกสอน

ComfortCommand เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

PR79369,00003ED-81-08MAR21

สวิตช์กุญแจ

ระวัง : บีบแตรก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อเตือนผู้ที่อยู่ในบริเวณให้ออกห่างจากตัวรถ

เพื่อลดโอกาสที่จะได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ให้สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่ออยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานเท่านั้น ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการลัดวงจรที่ขั้วสตาร์ท รถจะสตาร์ทในขณะที่เข้าเกียร์ไว้ได้ ถ้ามีการบายพาสวงจรปกติ

H118582—UN—22DEC16

สวิตช์กุญแจ

สวิตช์กุญแจอยู่ทางด้านขวาของแกนพวงมาลัย และมีสี่ตำแหน่ง ดังนี้:

H117799—UN—15APR16

อุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์เสริม— ใช้สำหรับจ่ายไฟให้อุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น วิทยุและที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้าโดยไม่ต้องเดินเครื่องยนต์

H117800—UN—28MAR16

หยุดการทำงาน

หยุดการทำงาน— ดับเครื่องยนต์และฟังก์ชั่นการทำงานของอุปกรณ์เสริมทั้งหมด

H117801—UN—28MAR16

ทำงาน

ทำงาน— ใช้สำหรับจ่ายไฟให้กับอุปกรณ์เสริมทั้งหมดและเดินเครื่องยนต์หลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

H117802—UN—28MAR16

สตาร์ท

สตาร์ท— เป็นตำแหน่งชั่วคราวของสวิตช์ ใช้สำหรับหมุนสตาร์ทเครื่องยนต์ ทันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทและปล่อยมือจากสวิตช์ สวิตช์จะหมุนกลับไปที่ตำแหน่ง Run

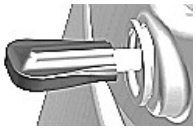
PR79369,00003EE-81-08MAR21

การปรับพวงมาลัย

H117796—UN—28MAR16

การยึด-หด

การยึด-หด— หมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายล็อค ยึดหรือหดพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเมื่อต้องการล็อค



H117797—UN—28MAR16

การปรับเอียง

การปรับเอียง— ดึงก้านแล้วเลื่อนแกนพวงมาลัยไปยังตำแหน่งที่ต้องการ ปล่อยก้านเพื่อล็อค

H117798—UN—28MAR16

หน่วยความจำ

หน่วยความจำ— เหยียบแป้นเหยียบที่พื้นห้องขับเพื่อให้สามารถเลื่อนแกนพวงมาลัยขึ้นได้ ซึ่งจะช่วยให้สามารถเข้าและออกจากรถได้ง่ายขึ้น เหยียบแป้นเหยียบแล้วดึงพวงมาลัยลงมาเพื่อปรับแกนพวงมาลัยกลับไปยังตำแหน่งที่กำหนดไว้ก่อนหน้านี้

PR79369,00003EF-81-08MAR21

การใช้งานไฟส่องสว่าง

ระวัง : อุบัติเหตุชนกับรถคันอื่นอาจทำให้คุณหรือผู้อื่นบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ปฏิบัติตามกฎจราจรเมื่อขับเครื่องจักรบนถนนทุกครั้ง หรี่เป็นไฟต่ำเมื่อมีรถแล่นสวนมา เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นสับสน ห้ามใช้ไฟส่องสว่างเมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะ

H117803—UN—28MAR16

สวิตช์

สวิตช์— เลือกโหมดการทำงานของไฟ

H117809—UN—28MAR16

ปิด

ปิด— เลือกเพื่อปิดไฟด้านนอกรถทั้งหมด

หมายเหตุ : ถ้าเปิดสวิตช์ไฟเตือนอยู่ ไฟเตือนจะเปิดอยู่ดังเดิม

H119796—UN—07JUN18

ไฟจอด

ไฟจอดรถ— เลือกเพื่อเปิดไฟแสดงตำแหน่งยานพาหนะ

H117808—UN—28MAR16

ไฟส่องถนน

ไฟส่องถนน— เลือกเพื่อเปิดไฟหน้าและไฟหรี่

N123280—UN—16MAY16

ไฟส่องสว่าง

ไฟส่องสว่าง— เลือกเพื่อเปิดไฟส่องสว่างไปยังพรีเซ็ตที่เลือก

PR79369,00003F0-81-08MAR21

การใช้งานไฟเลี้ยว แตร และไฟสูง/ไฟต่ำ

H117803—UN—28MAR16

ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยว— ดันคันโยกขึ้นเมื่อต้องการเลี้ยวขวา หรือดึงลงเพื่อเลี้ยวซ้าย คืนคันโยกไปที่ตำแหน่งกลางหลังจากเลี้ยวเสร็จ

H117804—UN—28MAR16

เลี้ยวขวา

เลี้ยวขวา— ดันคันโยกขึ้นเมื่อต้องการเลี้ยวขวา

H117805—UN—28MAR16

เลี้ยวซ้าย

เลี้ยวซ้าย— ดึงคันโยกลงเมื่อต้องการเลี้ยวซ้าย

H117806—UN—28MAR16

แตร

แตร— ดันปลายคันโยกเข้าด้านในเพื่อบีบแตร

H117048—UN—22DEC16

ไฟสูง

ไฟสูง— ดันคันโยกไปข้างหน้าเพื่อเปิดไฟสูง ดึงคันโยกเข้าหาตัวแล้วปล่อยเพื่อกะพริบไฟสูง

H117808—UN—28MAR16

ไฟต่ำ

ไฟต่ำ— ดึงคันโยกมายังตำแหน่งกลางเพื่อเปิดไฟต่ำ

H117886—UN—29MAR16

พรีเซ็ตหลอดไฟในแปลง 1

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1— กดเพื่อเลือกพรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1

H117887—UN—29MAR16

พรีเซ็ตหลอดไฟในแปลง 2

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2— กดเพื่อเลือกพรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2

PR79369,00003F1-81-08MAR21

การใช้งานระบบล้างกระจกหน้าและที่ปัดน้ำฝน

หมายเหตุ : เติมสารละลายป้องกันการแข็งตัวลงในถังเก็บน้ำล้างกระจกเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบล้างกระจกเสียหายในสภาพอากาศหนาว

H117803—UN—28MAR16

สวิตช์

สวิตช์— หมุนเพื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝนในความเร็วที่ต้องการ

H117809—UN—28MAR16

ปิด

ปิด— เลือกเพื่อปิดที่ปัดน้ำฝน

H117810—UN—28MAR16

ไม่ต่อเนื่อง

ไม่ต่อเนื่อง— เลือกเพื่อให้ที่ปัดน้ำฝนทำงานแบบไม่ต่อเนื่อง

H117811—UN—28MAR16

ระบบล้างกระจกหน้า

ระบบล้างกระจกหน้า— กดเพื่อใช้งานระบบล้างกระจกหน้า

H117812—UN—28MAR16

เปิดที่ปัดน้ำฝน

เปิดที่ปัดน้ำฝน— เลือกเพื่อใช้งานที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า

PR79369,00003F2-81-08MAR21

การใช้งานการฉีดอีเทอร์ (ถ้ามี)

H121070—UN—18MAY17

การฉีดอีเทอร์

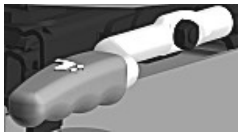
การฉีดอีเทอร์— กดขณะหมุนสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อช่วยสตาร์ทในอากาศหนาว ปล่อยปุ่มเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

ระวัง : ระวังการบาดเจ็บและความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ฉีดน้ำยาขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่เท่านั้น

สำคัญ : เพื่อให้แน่ใจว่ามีการหล่อลื่นอย่างถูกต้อง ให้เดินเครื่องยนต์ที่ความเร็วต่ำโดยไม่มีโหลด 1-2 นาที ให้เพิ่มระยะเวลาเป็น 2-4 นาทีเมื่อใช้งานที่อุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง

PR79369,00003F3-81-08MAR21

ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งแบบธรรมดา)



H117034—UN—28MAR16

มือจับสำหรับปรับเลื่อนไปข้างหน้า/ถอยหลัง

ตัวปรับเดินหน้า/ถอยหลัง— ดึงมือจับขึ้นเพื่อปรับเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งนั่งทำงานที่ดีที่สุด

H117035—UN—28MAR16

ตัวควบคุมระบบกันสะเทือนในแนวตั้ง

ตัวควบคุมระบบกันสะเทือนในแนวตั้ง — จะช่วยจำกัดระยะการยกตัวเมื่อระบบกันสะเทือนของที่นั่งทำงาน ผลักตัวควบคุมไปด้านหน้าเพื่อการขับขี่ที่นิ่มนวล หรือดึงตัวควบคุมมาด้านหลังเพื่อการขับขี่ที่มั่นคง ส่วนจุดตรงกลางระหว่างตำแหน่งทั้งสองคือตำแหน่งระบบกันสะเทือนที่นั่งแข็งปานกลาง

H117861—UN—28MAR16

ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูง

ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูง— ดึงก้านปรับขึ้นเพื่อยกที่นั่งขึ้นหรือดันก้านปรับลงเพื่อลดที่นั่งลง ปรับที่นั่งจนกระทั่งเครื่องหมายสีเขียวปรากฏในตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง

H117037—UN—28MAR16

ตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง

ตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง— ใช้ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูงปรับที่นั่งจนกระทั่งเครื่องหมายสีเขียวปรากฏบนตัวแสดง

H117036—UN—28MAR16

ก้านปรับลอยตัวในแนวเดินหน้าและถอยหลัง

ก้านปรับลอยตัวในแนวเดินหน้าและถอยหลัง ดึงขึ้นเพื่อล็อคการเลื่อนไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง ดันตัวปรับลงเพื่อปลดล็อค

H117042—UN—28MAR16

การปรับความสูงที่เท้าแขน

การปรับความสูงที่เท้าแขน— ถอดฝาปิดทรงกลมแล้วคลายน็อตเพื่อปรับที่เท้าแขนด้านซ้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

H117041—UN—28MAR16

ก้านปรับมุมพนักพิง

ก้านปรับมุมพนักพิง — ปรับมุมพนักพิง ดึงก้านปรับขึ้น ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยก้านปรับ

H121071—UN—18MAY17

คันปรับหมุนที่นั่ง

คันปรับหมุนที่นั่ง— ยกคันปรับเพื่อให้ที่นั่งสามารถปรับหมุนได้ กดคันปรับลงเพื่อล็อคที่นั่งไว้ในตำแหน่ง

PR79369,00003F4-81-08MAR21

ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งรุ่น Premium)

H117034—UN—28MAR16

มือจับสำหรับปรับเลื่อนไปข้างหน้า/ถอยหลัง

ตัวปรับเดินหน้า/ถอยหลัง— ดึงมือจับขึ้นเพื่อปรับเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งนั่งทำงานที่ดีที่สุด

H117035—UN—28MAR16

ตัวควบคุมระบบกันสะเทือนในแนวตั้ง

ตัวควบคุมระบบกันสะเทือนในแนวตั้ง — จะช่วยจำกัดระยะการยกตัวเมื่อระบบกันสะเทือนของที่นั่งทำงาน ผลักตัวควบคุมไปด้านหน้าเพื่อการขับขี่ที่นิ่มนวล หรือดึงตัวควบคุมมาด้านหลังเพื่อการขับขี่ที่มั่นคง ส่วนจุดตรงกลางระหว่างตำแหน่งทั้งสองคือตำแหน่งระบบกันสะเทือนที่นั่งแข็งปานกลาง

H117861—UN—28MAR16

ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูง

ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูง— ดึงก้านปรับขึ้นเพื่อยกที่นั่งขึ้นหรือดันก้านปรับลงเพื่อลดที่นั่งลง ปรับที่นั่งจนกระทั่งเครื่องหมายสีเขียวปรากฏในตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง

H117037—UN—28MAR16

ตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง

ตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง— ใช้ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูงปรับที่นั่งจนกระทั่งเครื่องหมายสีเขียวปรากฏบนตัวแสดง

H117039—UN—28MAR16

คันปรับความลึกของที่นั่ง

คันปรับความลึกของที่นั่ง— ดันคันปรับเพื่อปรับส่วนล่างของที่นั่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งนั่งทำงานที่ดีที่สุด

H117038—UN—28MAR16

คันปรับมุมของเบาะที่นั่ง

คันปรับมุมของที่นั่ง— ดันคันปรับเพื่อยกหรือลดเบาะที่นั่งเพื่อให้ได้ตำแหน่งนั่งทำงานที่ดีที่สุด

H117036—UN—28MAR16

ก้านปรับลอยตัวในแนวเดินหน้าและถอยหลัง

ก้านปรับลอยตัวในแนวเดินหน้าและถอยหลัง ดึงขึ้นเพื่อล็อคการเลื่อนไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง ดันตัวปรับลงเพื่อปลดล็อค

H117040—UN—28MAR16

คันปรับลอยตัวแนวขวาง

คันปรับลอยตัวแนวขวาง—ดันคันปรับไปด้านหน้าเพื่อปรับเก้าอี้ในแนวขวาง ดึงคันปรับมาด้านหลังเพื่อล็อค

H117043—UN—28MAR16

ปุ่มปรับมุมที่เท้าแขน

ปุ่มปรับมุมที่เท้าแขน— ปรับที่เท้าแขนขึ้นหรือลง หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเพื่อลดลง และหมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาเพื่อยกขึ้น

H117042—UN—28MAR16

การปรับความสูงที่เท้าแขน

การปรับความสูงที่เท้าแขน— ถอดฝาปิดทรงกลมแล้วคลายน็อตเพื่อปรับที่เท้าแขนด้านซ้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

H117041—UN—28MAR16

ก้านปรับมุมพนักพิง

ก้านปรับมุมพนักพิง — ปรับมุมพนักพิง ดึงก้านปรับขึ้น ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยก้านปรับ

H121071—UN—18MAY17

คันปรับหมุนที่นั่ง

คันปรับหมุนที่นั่ง— ยกคันปรับเพื่อให้ที่นั่งสามารถปรับหมุนได้ กดคันปรับลงเพื่อล็อคที่นั่งไว้ในตำแหน่ง

H117044—UN—28MAR16

การอุ่น/ระบายอากาศที่นั่ง

การอุ่น/ระบายอากาศที่นั่ง — กดด้านบนของสวิตช์เพื่อเปิด

ระบบอุ่นที่นั่ง กดส่วนล่างของสวิตช์เพื่อเปิดการระบายอากาศที่นั่ง หากสวิตช์อยู่ในตำแหน่งกลาง ระบบอุ่นและระบบระบายอากาศที่นั่งจะไม่ทำงาน

ระวัง : ระบบอุ่นที่นั่งที่ร้อนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ เป็นแผลไหม้ และอาจทำให้ที่นั่งได้รับความเสียหายได้ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดแผลไหม้ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องใช้งานระบบอุ่นที่นั่งเป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดที่เกิดขึ้นกับผิวหนังได้ ห้ามวางสิ่งของไว้บนที่นั่ง เช่น ผ้าห่ม เบาะ ที่หุ้ม หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ ซึ่งอาจทำให้ระบบอุ่นที่นั่งเกิดความร้อนสูงเกินได้

H117045—UN—28MAR16

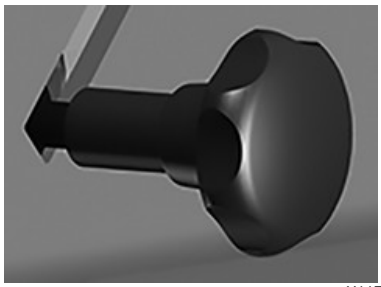
ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน

ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน— กดสวิตช์ส่วนบนไปทางสัญลักษณ์บวก (+) เพื่อเพิ่มความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน กดสวิตช์ส่วนบนไปทางสัญลักษณ์ (-) เพื่อลดความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน

H117046—UN—28MAR16

ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนล่าง

ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนล่าง— กดสวิตช์ส่วนล่างไปทางสัญลักษณ์บวก (+) เพื่อเพิ่มความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอวส่วนล่าง กดสวิตช์ส่วนล่างไปทางสัญลักษณ์ (-) เพื่อลดความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอวส่วนล่าง



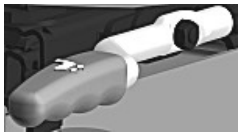
H117047—UN—22JUL21

คอนโซลควบคุมที่เท้าแขน

คอนโซลควบคุมที่เท้าแขน— คลายปุ่มแล้วเลื่อนคอนโซลควบคุมที่เท้าแขนขึ้น/ไปข้างหน้า หรือลง/ไปข้างหลังในช่องบนเพลตด้านนอก หมุนปุ่มให้แน่น

PR79369,00003F5-81-08MAR21

ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะหนังรุ่น Premium)



H117034—UN—28MAR16

มือจับสำหรับปรับเลื่อนไปข้างหน้า/ถอยหลัง

ตัวปรับเดินหน้า/ถอยหลัง— ดึงมือจับขึ้นเพื่อปรับเลื่อนที่นั่งไปด้านหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งนั่งทำงานที่ดีที่สุด

H117035—UN—28MAR16

ตัวควบคุมระบบกันสะเทือนในแนวตั้ง

ตัวควบคุมระบบกันสะเทือนในแนวตั้ง — จะช่วยจำกัดระยะการยกตัวเมื่อระบบกันสะเทือนของที่นั่งทำงาน ผลักตัวควบคุมไปด้านหน้าเพื่อการขับขี่ที่นิ่มนวล หรือดึงตัวควบคุมมาด้านหลังเพื่อการขับขี่ที่มั่นคง ส่วนจุดตรงกลางระหว่างตำแหน่งทั้งสองคือตำแหน่งระบบกันสะเทือนที่นั่งแข็งปานกลาง

H119780—UN—07JUN18

สวิชต์ปรับตั้งน้ำหนัก/ความสูง

สวิตช์ปรับน้ำหนัก/ความสูง ใช้งานได้โดยกดส่วนบนของสวิตช์เพื่อยกที่นั่ง หรือกดส่วนล่างของสวิตช์เพื่อลดระดับที่นั่ง ปรับที่นั่งจนกระทั่งเครื่องหมายสีเขียวปรากฏในตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง

H117037—UN—28MAR16

ตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง

ตัวแสดงน้ำหนัก/ความสูง— ใช้ก้านปรับน้ำหนัก/ความสูงปรับที่นั่งจนกระทั่งเครื่องหมายสีเขียวปรากฏบนตัวแสดง

H117039—UN—28MAR16

คันปรับความลึกของที่นั่ง

คันปรับความลึกของที่นั่ง— ดันคันปรับเพื่อปรับส่วนล่างของที่นั่งไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งนั่งทำงานที่ดีที่สุด

H117038—UN—28MAR16

คันปรับมุมของเบาะที่นั่ง

คันปรับมุมของที่นั่ง— ดันคันปรับเพื่อยกหรือลดเบาะที่นั่งเพื่อให้ได้ตำแหน่งนั่งทำงานที่ดีที่สุด

H117036—UN—28MAR16

ก้านปรับลอยตัวในแนวเดินหน้าและถอยหลัง

ก้านปรับลอยตัวในแนวเดินหน้าและถอยหลัง ดึงขึ้นเพื่อล็อคการเลื่อนไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง ดันตัวปรับลงเพื่อปลดล็อค

H119781—UN—07JUN18

คันปรับลอยตัวแนวขวาง

คันปรับลอยตัวแนวขวาง—ดันคันปรับไปด้านหน้าเพื่อปรับเก้าอี้ในแนวขวาง ดึงคันปรับมาด้านหลังเพื่อล็อค

H117043—UN—28MAR16

ปุ่มปรับมุมที่เท้าแขน

ปุ่มปรับมุมที่เท้าแขน— ปรับที่เท้าแขนขึ้นหรือลง หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเพื่อลดลง และหมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาเพื่อยกขึ้น

H117042—UN—28MAR16

การปรับความสูงที่เท้าแขน

การปรับความสูงที่เท้าแขน— ถอดฝาปิดทรงกลมแล้วคลายน็อตเพื่อปรับที่เท้าแขนด้านซ้ายไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

H117041—UN—28MAR16

ก้านปรับมุมพนักพิง

ก้านปรับมุมพนักพิง — ปรับมุมพนักพิง ดึงก้านปรับขึ้น ปรับพนักพิงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วปล่อยก้านปรับ

H121071—UN—18MAY17

คันปรับหมุนที่นั่ง

คันปรับหมุนที่นั่ง— ยกคันปรับเพื่อให้ที่นั่งสามารถปรับหมุนได้ กดคันปรับลงเพื่อล็อคที่นั่งไว้ในตำแหน่ง

H119782—UN—07JUN18

การอุ่น/ระบายอากาศที่นั่ง

การอุ่น/ระบายอากาศที่นั่ง — กดด้านบนของสวิตช์เพื่อเปิดระบบอุ่นที่นั่ง กดส่วนล่างของสวิตช์เพื่อเปิดการระบายอากาศที่นั่ง หากสวิตช์อยู่ในตำแหน่งกลาง ระบบอุ่นและระบบระบายอากาศที่นั่งจะไม่ทำงาน

⚠ ระวัง : ระบบอุ่นที่นั่งที่ร้อนเกินไปอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ เป็นแผลไหม้ และอาจทำให้ที่นั่งได้รับความเสียหายได้ เพื่อลดความเสี่ยงที่จะเกิดแผลไหม้ ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อต้องใช้งานระบบอุ่นที่นั่งเป็นระยะเวลานาน โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากผู้ปฏิบัติงานไม่สามารถรับรู้การเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิหรือความเจ็บปวดที่เกิดขึ้นกับผิวหนังได้ ห้ามวางสิ่งของไว้บนที่นั่ง เช่น ผ้าห่ม เบาะ ที่หุ้ม หรืออื่น ๆ ที่คล้ายกันนี้ ซึ่งอาจทำให้ระบบอุ่นที่นั่งเกิดความร้อนสูงเกินได้

H117045—UN—28MAR16

ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน

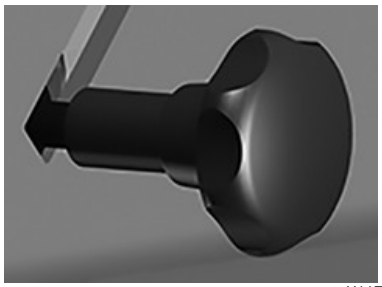
ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน— กดสวิตช์ส่วนบนไปทางสัญลักษณ์บวก (+) เพื่อเพิ่มความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน กดสวิตช์ส่วนบนไปทางสัญลักษณ์ (-) เพื่อลดความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอวส่วนบน

H117046—UN—28MAR16

ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนล่าง

ส่วนรองรับบั้นเอวส่วนล่าง— กดสวิตช์ส่วนล่างไปทางสัญลักษณ์บวก (+) เพื่อเพิ่มความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอว

ส่วนล่าง กดสวิตช์ส่วนล่างไปทางสัญลักษณ์ (-) เพื่อลดความโค้งของส่วนรองรับบั้นเอวส่วนล่าง



H117047—UN—22JUL21

คอนโซลควบคุมที่เท้าแขน

คอนโซลควบคุมที่เท้าแขน— คลายปุ่มแล้วเลื่อนคอนโซลควบคุมที่เท้าแขนขึ้น/ไปข้างหน้า หรือลง/ไปข้างหลังในช่องบนเพลตด้านนอก หมุนปุ่มให้แน่น

PR79369,00003F6-81-08MAR21

เข็มขัดนิรภัย

H118075—UN—15APR16

เข็มขัดนิรภัย

เข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐานทั้งบนที่นั่งผู้ปฏิบัติงานและที่นั่งผู้ฝึกสอน เข็มขัดนิรภัยที่หน้าตักจะมีปุ่มกดปลดเร็วและระบบดึงเข็มขัดนิรภัยกลับโดยอัตโนมัติ เพื่อช่วยให้สามารถเข้าและออกจากที่นั่งได้อย่างสะดวก

ระวัง : ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ยึดอย่างน้อยปีละครั้ง ถ้าระบบเข็มขัดนิรภัย ซึ่งหมายรวมถึงอุปกรณ์ยึด หัวเข็มขัด สายเข็มขัดนิรภัย หรือสปริงดึงกลับ มีร่องรอยการชำรุดเสียหาย เช่น ฉีกขาด หลุดลุ่ย สึกหรอมากหรือสึกหรอผิดปกติ เปลี่ยนสี หรือถลอก ต้องเปลี่ยนระบบเข็มขัดนิรภัยทั้งระบบทันที เพื่อความปลอดภัยของตัวคุณเอง ให้เปลี่ยนระบบเข็มขัดนิรภัยด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับรถของคุณแล้วเท่านั้น สำหรับชิ้นส่วนอะไหล่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

PR79369,00003F7-81-08MAR21

ที่นั่งผู้ฝึกสอน

H118073—UN—15APR16

ที่นั่งผู้ฝึกสอน

สามารถยกระดับหรือลดระดับพนักพิงและส่วนล่างของที่นั่งให้อยู่ในตำแหน่งทำงานที่ต้องการ

ระวัง : ที่นั่งสำหรับผู้ฝึกนี้มีไว้สำหรับการฝึกอบรมผู้ใช้หรือการวิเคราะห์ปัญหาของรถเท่านั้น ห้ามไม่ให้มีผู้โดยสารบนรถและอุปกรณ์ คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง

PR79369,00003F8-81-09MAR21

ส่วนควบคุมการเก็บเกี่ยว

H117027—UN—28MAR16

ตัวล็อก

ตัวล็อคคำสั่งลัดแบบตั้งโปรแกรมได้— จะล็อคค่าสวิตช์คำสั่งลัด เพื่อป้องกันการเปลี่ยนโดยไม่ได้ตั้งใจ ไฟแสดงจะติดสว่างเมื่อเลือก

H116352—UN—20DEC16

ปุ่มปรับความเร็วล้อโน้ม/สายพาน

ปุ่มปรับความเร็วล้อโน้ม/สายพาน— หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วของล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยวและค่าเป้าหมาย หรือหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วของล้อโน้มหรือสายพานเก็บเกี่ยวและค่าเป้าหมาย

H116347—UN—20DEC16

ปุ่มหมุนควบคุมความสูงหัวเกี่ยว/แรงดัน HydraFlex™

ปุ่มหมุนควบคุมความสูงหัวเกี่ยว/แรงดัน HydraFlex™— เลือกตำแหน่งของหัวเกี่ยวให้เหมาะกับสภาพพื้นดินและกลับไปยังตำแหน่งดังกล่าวโดยอัตโนมัติ หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อยกหัวเกี่ยวและเพิ่มค่าเป้าหมาย (ถ้ามี HydraFlex™ ให้เพิ่มแรงดัน)

หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดหัวเกี่ยวและลดค่าเป้าหมาย (ถ้ามี HydraFlex™ ให้ลดแรงดัน)

H117923—UN—22DEC16

ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง

ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง— เปลี่ยนห้องเกียร์ตัวป้อนลำเลียงผ่านทางระบบกลไกให้เป็นโหมดกลับทิศทาง

H117924—UN—22DEC16

การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว

การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว— จะเป็นการหน่วงเวลาการกลับมาทำงานของระบบขับสายพานหัวเกี่ยว

H117924—UN—22DEC16

การสั่งงานหัวเกี่ยว

การสั่งงานหัวเกี่ยว— เปิดหรือปิดฟังก์ชั่นของหัวเกี่ยว

H117925—UN—22DEC16

การสั่งงานส่วนคัดแยก

การสั่งงานส่วนคัดแยก— เปิดหรือปิดฟังก์ชั่นของส่วนคัดแยก

H117017—UN—28MAR16

ปุ่มสลับช่องปล่อย

การสลับช่องปล่อย— จะช่วยให้คุณสามารถปรับการกระจายเศษในทิศทางตรงกันข้ามได้อย่างรวดเร็วเพื่อชดเชยการกีดขวางทางลมขณะทำการเลี้ยวที่หัวแปลง

หมายเหตุ : การสลับจะทำได้เมื่อการปรับทิศทางไม่อยู่ในตำแหน่งกลาง

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน — ใช้เพื่อเพิ่มหรือลดค่าการปรับ

- หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
- หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

H117012—UN—28MAR16

การปรับระยะห่างการนวด

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การปรับระยะห่างการนวด— กดเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกระยะห่างที่ต้องการ

H117013—UN—28MAR16

การปรับความเร็วการนวด

การปรับความเร็วการนวด— กดเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกความเร็วที่ต้องการ

H117011—UN—29MAR16

การปรับความเร็วของพัดลมทำความสะอาด

การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด— กดเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกความเร็วที่ต้องการ

H117014—UN—28MAR16

การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด— กดเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกระยะห่างที่ต้องการ

H117015—UN—28MAR16

การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด

การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด— กดเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกระยะห่างที่ต้องการ

H118063—UN—15APR16

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้

ปุ่มแบบตั้งโปรแกรมได้ — คุณสามารถกำหนดฟังก์ชั่นต่างๆ ให้กับปุ่มได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับออปชั่นของรถและประเภทหัวเกี่ยว (สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "การใช้งานการตั้งค่าส่วนควบคุม" ในฟังก์ชั่นช่วยเหลือบนหน้าจอ)

PR79369,00003F9-81-08MAR21

HVAC

N120890—UN—05MAY16

ความเร็วพัดลม

ความเร็วพัดลม— กดเพื่อเปลี่ยนความเร็วพัดลมในห้องขับ

H117877—UN—29MAR16

ทิศทางการไหลของอากาศ

ส่วนควบคุมการไหลของอากาศ— กดเพื่อเลือกทิศทางการไหลของอากาศที่ต้องการ

N121549—UN—12MAY16

การควบคุมอุณหภูมิ

การควบคุมอุณหภูมิ— กดเพื่อเปลี่ยนอุณหภูมิของห้องขับ

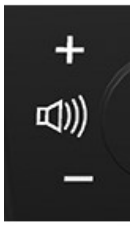
PR79369,00003FA-81-09MAR21

วิทยุ

N123514—UN—22SEP16

ค้นหาสถานี

ค้นหาสถานี— กดเพื่อค้นหาสถานีวิทยุ



N124430—UN—22SEP16

ปุ่มปรับระดับเสียง

ปุ่มปรับระดับเสียง— กดเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง

H117918—UN—29MAR16

ปิดเสียง— กดเพื่อปิดเสียงไมโครโฟน

- กดเพื่อปิดเสียง
- กดสวิตช์เพื่อเล่นเพลงต่อ

PR79369,00003FB-81-09MAR21

เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน

H117023—UN—22DEC16

ปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์

ชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามี)— กดปุ่มที่ต้องการ (1, 2 หรือ 3) เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วในการขับเคลื่อนรถ ไฟแสดงความเร็วที่เลือกจะติดสว่าง

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

ProDrive™ (ถ้ามี)— กดปุ่มที่ต้องการ (1 หรือ 2) เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วในการขับเคลื่อนรถ ไฟแสดงความเร็วที่เลือกจะติดสว่าง

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

H117019—UN—28MAR16

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ความเร็วต่ำ)

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ความเร็วต่ำ)— กดเพื่อใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ ไฟแสดงจะติดสว่างเมื่อเลือก

H117020—UN—28MAR16

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ความเร็วปานกลาง)

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ความเร็วปานกลาง)— กดเพื่อใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์ปานกลาง ไฟแสดงจะติดสว่างเมื่อเลือก

H117021—UN—28MAR16

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ความเร็วสูง)

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ความเร็วสูง)— กดเพื่อใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ไฟแสดงจะติดสว่างเมื่อเลือก

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการติดตั้ง ProDrive™ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะมีการสั่งการแบบไดนามิกเมื่ออยู่ในโหมดการเคลื่อนย้ายบนถนน

H117022—UN—28MAR16

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

ระบบตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนน — กดก่อนที่จะทำการขับขี่รถบนถนน ไฟแสดงจะติดสว่างเมื่อเลือก

H117024—UN—28MAR16

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูง

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสูง (ถ้ามี) — กดเพื่อควบคุมความเร็วของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

H117025—UN—28MAR16

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วต่ำ (ถ้ามี)— กดเพื่อควบคุมความเร็วของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

H117026—UN—28MAR16

เฟืองท้าย

ล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ถ้ามี) — กดเพื่อล็อค/ปลดล็อคล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลแบบแมนนวล เพื่อแก้ไขปัญหาการยึดเกาะในแปลงปลูก

H117028—UN—28MAR16

เบรกจอด

เบรกจอดรถ— กดเพื่อเลือกสถานะของเบรกจอด ในโหมดแมนนวล (ไอคอนติดสว่าง) เบรกจอดรถจะยังคงทำงานอยู่และเครื่องจักรจะไม่เคลื่อนที่ ในโหมดอัตโนมัติ (ไอคอนไม่ติดสว่าง) เบรกจอดรถจะปลด/ใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งว่าง

PR79369,00003FC-81-09MAR21

ไฟส่องสว่าง

H117886—UN—29MAR16

พรีเซ็ตหลอดไฟในแปลง 1

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1— กดเพื่อเลือกพรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1

H117887—UN—29MAR16

พรีเซ็ตหลอดไฟในแปลง 2

พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2— กดเพื่อเลือกพรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2

H117884—UN—29MAR16

ไฟเตือน— กดเพื่อเปิด/ปิดไฟเตือน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบทำงาน

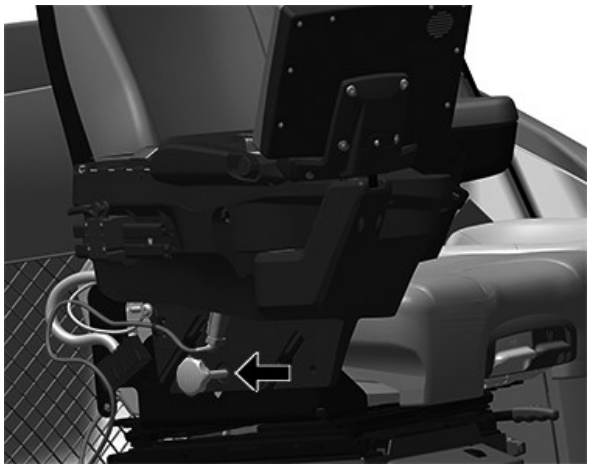
H117885—UN—29MAR16

ไฟฉุกเฉิน

ไฟฉุกเฉิน— กดเพื่อเปิด/ปิดไฟฉุกเฉิน กดอีกครั้งเพื่อปิด ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบทำงาน

PR79369,00003FD-81-09MAR21

คอนโซลและจอแสดงผล



H118078—UN—19JAN17

คอนโซลควบคุมที่เท้าแขน

คอนโซลควบคุมที่เท้าแขน— คลายปุ่มแล้วเลื่อนคอนโซลควบคุมที่เท้าแขนขึ้น/ไปข้างหน้า หรือลง/ไปข้างหลังในช่องบนเพลตด้านนอก หมุนปุ่มให้แน่นเพื่อล็อคที่เท้าแขนให้เข้าที่

N128644—UN—15FEB17

การชาร์จ USB

การชาร์จ USB— คุณสามารถชาร์จอุปกรณ์เคลื่อนที่ได้ พอร์ตเหล่านี้อยู่ภายในช่องเก็บของที่คอนโซล และไม่เชื่อมต่อกับวิทยุหรือจอแสดงผล

N128645—UN—15FEB17

ช่องจ่ายไฟเสริม

ช่องเสียบไฟเสริม— ใช้สำหรับจ่ายไฟอุปกรณ์ต่างๆ (12 โวลท์) อยู่ภายในช่องเก็บของที่คอนโซล

H117794—UN—19JAN17

แขน

แขน— หมุนแขนไปทางซ้าย/ขวาจนได้ตำแหน่งการทำงานที่ต้องการ

หมายเหตุ : ฟังก์ชั่นนี้จะมีอยู่ในรถที่ไม่ได้มาพร้อมคันปรับหมุนที่นั่ง

H117795—UN—15APR16

จอแสดงผล

จอแสดงผล— หมุนจอแสดงผลไปทางซ้าย/ขวาจนได้ตำแหน่งที่ต้องการ

PR79369,00003FE-81-09MAR21

ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง

H127356—UN—26SEP19

ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง

ใช้สำหรับเปลี่ยนห้องเกียร์ตัวป้อนลำเลียงผ่านทางระบบไฮดรอลิกให้เป็นโหมดกลับทิศทาง เพื่อแก้ไขการอุดตันของตัวป้อนลำเลียงหรือหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : ในกรณีที่กำลังใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ให้ปรับสวิตช์เปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงไปที่ OFF และเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาช้า

ขั้นตอนการปรับ:

H127348—UN—26SEP19

สวิตช์ถูกกด

1. กดสวิตช์ลงค้างไว้:

H127352—UN—26SEP19

สวิตช์เปิดทำงาน

2. ดึงกลับเพื่อล็อคสวิตช์

H127346—UN—26SEP19

ปิดสวิตช์

3. กดสวิตช์ไปข้างหน้าหนึ่งครั้งจะยกเลิกการเลือกตัวป้อนลำเลียง

PR79369,00003FF-81-09MAR21

การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว

H127356—UN—26SEP19

การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว

จะเป็นการหน่วงเวลาการกลับมาทำงานของระบบขับสายพานหัวเกี่ยว ซึ่งช่วยให้สามารถดึงกระจุกต้นพืชที่คายออกมากลับเข้าไปในตัวป้อนลำเลียงอีกครั้งโดยที่มีขนาดเล็กลงได้

หมายเหตุ : สำหรับการเริ่มขั้นตอนการทำความสะอาด จะต้องมีการสั่งงาน การเปลี่ยนทิศทาง และการสั่งงานใหม่อีกครั้งภายในเวลา 30 วินาที

ขั้นตอนการปรับ:

H127351—UN—26SEP19

หัวเกี่ยวกำลังใช้งาน

1. กดลงไปและเลื่อนไปข้างหน้าเพื่อเปิดใช้งานหัวเกี่ยว

H127352—UN—26SEP19

ตัวเปลี่ยนทิศทางทำงาน

2. ดึงกลับเพื่อเปิดใช้งานตัวเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงที่กล่ำสัญญาณ

H127351—UN—26SEP19

หัวเกี่ยวกำลังใช้งาน

3. กดสวิตช์ไปข้างหน้าอีกครั้งเพื่อสั่งงานหัวเกี่ยว

PR79369,0000400-81-09MAR21

การสั่งงานหัวเกี่ยว

H127356—UN—26SEP19

การสั่งงานหัวเกี่ยว

เปิดทำงานฟังก์ชั่นของหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : หากคุณลุกออกจากที่นั่งหลังจากสั่งงานหัวเกี่ยว หัวเกี่ยวจะทำงานต่อเป็นเวลาห้าวินาทีก่อนที่จะหยุดทำงาน

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- สวิตช์สั่งงานส่วนคัดแยกจะต้องอยู่ในตำแหน่ง ON
- สวิตช์ Road Transport Disconnect ต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- คุณจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่ง จึงจะสามารถใช้งานหัวเกี่ยวได้

ขั้นตอนการปรับ:

H127348—UN—26SEP19

สวิตช์ถูกกด

1. กดสวิตช์ลงค้างไว้:

H127351—UN—26SEP19

สวิตช์เปิดทำงาน

2. กดสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อล็อคสวิตช์

H127346—UN—26SEP19

ปิดสวิตช์

3. ดึงสวิตช์กลับมาเพื่อปิดฟังก์ชั่นของหัวเกี่ยว

PR79369,0000401-81-09MAR21

การสั่งงานส่วนคัดแยก

H127357—UN—26SEP19

การสั่งงานส่วนคัดแยก

สั่งงานฟังก์ชั่นส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ส่วนคัดแยกจะหยุดการทำงานเมื่อความเร็วของลูกตีที่ช่องปล่อยลดลงต่ำกว่า 300 รอบต่อนาทีเท่านั้น

หากผู้ปฏิบัติงานลุกออกจากที่นั่งหลังจากสั่งงานส่วนคัดแยก สัญญาณเตือนการหมุนของส่วนคัดแยกจะดังขึ้นและไฟด้านนอกจะกะพริบเพื่อเตือนว่าผู้ปฏิบัติงานลุกออกจากที่นั่งในขณะที่ส่วนคัดแยกยังคงหมุนอยู่ ไฟจะยังคงกะพริบและสัญญาณเตือนจะดังอย่างต่อเนื่องจนกว่าส่วนคัดแยกจะหยุดสนิท

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- เครื่องยนต์ต้องทำงานที่รอบเดินเบาช้า
- สวิตช์ Road Transport Disconnect ต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- คุณจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่ง จึงจะสามารถใช้งานส่วนคัดแยกได้

ขั้นตอนการปรับ:

H127347—UN—26SEP19

สวิตช์ถูกกด

1. กดสวิตช์ลงค้างไว้:

H127350—UN—26SEP19

สวิตช์เปิดทำงาน

2. กดสวิตช์ไปข้างหน้าเพื่อล็อคสวิตช์

H127346—UN—26SEP19

ปิดสวิตช์

3. ดึงสวิตช์กลับมาเพื่อปิดฟังก์ชั่นส่วนคัดแยก

PR79369,0000402-81-09MAR21

การปรับระยะห่างการนวด

การปรับระยะห่างการนวดช่วยให้คุณสามารถเพิ่มหรือลดระยะห่างระหว่างองค์ประกอบของการนวดและตะแกรงนวดสำหรับต้นพืชและสภาพการทำงานที่แตกต่างกันได้

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าระยะห่างการนวด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มระยะห่างการนวดเพื่อ:

- ทำให้คุณภาพของฟางดีขึ้น ทำให้ฟางมีขนาดยาวขึ้น และเศษวัสดุแตกหักน้อยลง
- ทำให้คุณภาพเมล็ดดีขึ้น ลดการแตกและความเสียหายของเมล็ด
- ลดความสิ้นเปลืองพลังงานเพื่อให้นวดเมล็ดได้ง่าย
- ทำให้ตัวอย่างสะอาดยิ่งขึ้น ลดโหลดเศษฟางบนแผ่นทำความสะอาด

ลดระยะห่างการนวดเพื่อ:

- ลดการสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่นวดที่ส่วนคัดแยก ลดเมล็ดที่ยังไม่กระเทาะเปลือกหรือเมล็ดในซังข้าวโพดที่อยู่หลังรถ
- ทำให้ตัวอย่างถังเก็บเมล็ดดีขึ้น ลดเมล็ดที่มีแกลบหรือฝักที่ยังไม่เปิดออก

ขั้นตอนการปรับ:

H117012—UN—28MAR16

การปรับระยะห่างการนวด

1. กดปุ่มบนที่เท้าแขนเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกระยะห่างการนวดที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

หมายเหตุ : อาจจะไม่สามารถใช้ค่าสูงสุดได้ถ้ามีการติดตั้งชุดที่มีซี่ถี่

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 40

ขั้นการเพิ่ม: 1

PR79369,0000403-81-09MAR21

การปรับความเร็วการนวด

การปรับความเร็วการนวดช่วยให้คุณสามารถปรับความเร็วการนวดให้เหมาะกับสภาพต้นพืชที่ต่างกันได้

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าความเร็วการนวด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มความเร็วการนวดเพื่อ:

- ปรับปรุงการแยกดีขึ้น
- ปรับปรุงการลำเลียงวัสดุ
- ลดปริมาณเมล็ดที่ยังไม่นวด
- ลดความเสี่ยงของการอุดตัน
- ลดการสูญเสียที่ส่วนคัดแยกเนื่องจากมีแรงเหวี่ยงที่ไม่เพียงพอ

ลดความเร็วการนวดเพื่อ:

- เพิ่มคุณภาพฟาง
- ลดโหลดเศษฟางบนแผ่นทำความสะอาด
- ลดจำนวนเมล็ดที่แตกหัก
- ลดการสูญเสียที่ส่วนคัดแยกเนื่องจากโหลดเศษฟางสูง

ขั้นตอนการปรับ:

1. สั่งงานส่วนคัดแยกและเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาสูง

H117013—UN—28MAR16

ความเร็วการนวด

2. กดปุ่มบนที่เท้าแขนเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

3. ใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกความเร็วที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

   โรเตอร์มีช่วงความเร็วสองระดับซึ่งสามารถปรับตั้งได้บนชุดเกียร์โรเตอร์
   - ช่วงที่ 1: 210—550 รอบ/นาที
   - ช่วงที่ 2: 380—1000 รอบ/นาที

หมายเหตุ : ขอแนะนำให้หมุนโรเตอร์โดยใช้ความเร็วต่ำมากในช่วงที่สอง ตัวอย่างเช่น ถ้าเป้าหมายรอบต่อนาทีคือ 400 ให้ใช้ช่วงความเร็วแรกแทนการใช้ช่วงที่สอง

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

ต่ำสุด: 200 รอบ/นาที

สูงสุด: 1000 รอบ/นาที

ขั้นการเพิ่ม: 10 รอบ/นาที

PR79369,0000404-81-09MAR21

การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด

การปรับพัดลมทำความสะอาดให้คุณสามารถปรับความเร็วพัดลมเพื่อให้เมล็ดสะอาดยิ่งขึ้น และลดการสูญเสียเมล็ดได้

มอเตอร์ควบคุมความเร็วพัดลมจะมีระบบตัดการทำงานตามอุณหภูมิ (ความร้อน) ซึ่งจะหยุดการทำงานของมอเตอร์ในกรณีที่เกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:

- มีการใช้สวิตช์อย่างต่อเนื่องเป็นเวลามากกว่าสองหรือสามนาที
- ระบบปรับถึงค่าขีดจำกัดในขณะที่มอเตอร์ยังคงพยายามเปลี่ยนความเร็ว
- มีการติดขัดหรือมีแรงลากมากเกินไปภายในแกนต่อ

ในกรณีที่คาดว่ามีสาเหตุข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น ให้ทำความสะอาดและปรับตามที่จำเป็น

หมายเหตุ : ปล่อยมอเตอร์ทิ้งไว้ให้เย็นลงเป็นเวลา 10 ถึง 15 นาทีก่อนที่จะลองใช้งานสวิตช์อีกครั้ง

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มความเร็วของพัดลมเพื่อ:

- ทำให้ตัวอย่างมีคุณภาพดีขึ้น ลดจำนวนเศษฟางหรือสิ่งแปลกปลอมน้ำหนักเบานอกเหนือจากเมล็ดในถังเก็บเมล็ด
- ลดการสูญเสียหากแผ่นปูรองต้นพืชไม่มีการเติมอากาศที่เพียงพอ

ลดความเร็วพัดลมเพื่อ:

- ลดการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด เมล็ดขนาดเล็กกว่าน้ำหนักเบากว่าสามารถหลุดออกจากแผ่นทำความสะอาดได้
- ลดปริมาณเมล็ดอิสระในระบบส่วนท้าย

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าความเร็วพัดลม กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ขั้นตอนการปรับ:

1. สั่งงานส่วนคัดแยกและเดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาสูง

H117011—UN—29MAR16

การปรับความเร็วของพัดลมทำความสะอาด

2. กดปุ่มบนที่เท้าแขนเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

3. ใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกความเร็วที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าต่ำสุดและสูงสุดอาจเปลี่ยนแปลงไปถ้ารถมีชุดลดความเร็วพัดลมทำความสะอาด

ต่ำสุด: 620 รอบ/นาที

สูงสุด: 1350 รอบ/นาที

ขั้นการเพิ่ม: 10 รอบ/นาที

PR79369,0000405-81-09MAR21

การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดให้คุณสามารถปรับการเปิดไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด เพื่อให้เมล็ดสะอาดยิ่งขึ้นและลดการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดในต้นพืชและสภาพการทำงานที่ต่างกัน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดเพื่อ:

- ลดการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด โดยทำให้เมล็ดร่วงได้เร็วขึ้นก่อนที่จะหลุดออกจากแผ่นทำความสะอาดได้
- ทำให้เมล็ดร่วงได้เร็วขึ้นก่อนที่จะเข้าไปนวดซ้ำ

ลดระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดเพื่อ:

- ทำให้ตัวอย่างมีคุณภาพดีขึ้น โดยลดจำนวนสิ่งแปลกปลอมขนาดใหญ่ในถังเก็บเมล็ด
- ลดปริมาณการนวดซ้ำสูงเมื่อมีเมล็ดบรรจุอยู่

ขั้นตอนการปรับ:

H117014—UN—28MAR16

การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

1. กดปุ่มบนที่เท้าแขนเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกระยะห่างที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

สำหรับงานทั่วไป:

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 22

ขั้นการเพิ่ม: 1

แบบฟันยาว:

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 30

ขั้นการเพิ่ม: 1

PR79369,0000406-81-09MAR21

การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด

การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ดให้คุณสามารถปรับการเปิดตะแกรงคัดแยกเมล็ด เพื่อให้เมล็ดสะอาดยิ่งขึ้นและจัดการระดับการนวดซ้ำในต้นพืชและสภาพการทำงานที่ต่างกัน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด กรุณาดูที่ส่วน การตั้งค่าต้นพืช ในคู่มือการใช้งาน

ทำการปรับเมื่อ:

เพิ่มระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดเพื่อ:

- การนวดซ้ำ ทำให้เมล็ดร่วงเพื่อทำความสะอาดเมล็ดมากขึ้นและเร็วขึ้นก่อนที่จะหมุนเวียนกลับไปนวดซ้ำ
- เพิ่มการไหลของอากาศในพัดลมทำความสะอาด การเพิ่มระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดทำให้อากาศในพัดลมทำความสะอาดผ่านขึ้นไปยังตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดได้มากขึ้น

ลดระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ดเพื่อ:

- เพิ่มการนวดซ้ำ สำหรับเมล็ดที่นวดได้ยาก ระบบจะดึงเมล็ดที่ไยังไม่ผ่านการนวดกลับไปยังส่วนคัดแยก
- ทำให้ตัวอย่างมีคุณภาพดีขึ้น ลดจำนวนสิ่งแปลกปลอมในถังเก็บเมล็ด

ขั้นตอนการปรับ:

H117015—UN—28MAR16

การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด

1. กดปุ่มบนที่เท้าแขนเพื่อเปิดใช้งานปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

H115034—UN—28MAR16

ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขน

2. ใช้ปุ่มหมุนปรับบนที่เท้าแขนเพื่อเลือกช่องของตะแกรงคัดแยกเมล็ดที่ต้องการ
   - หมุนปุ่มหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มค่า
   - หมุนปุ่มหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดค่า

หมายเหตุ : ค่าบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรุ่นรถ

สำหรับงานทั่วไป:

ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 20

ขั้นการเพิ่ม: 1

แบบฟันยาว:

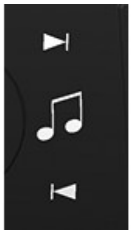
ต่ำสุด: 0

สูงสุด: 25

ขั้นการเพิ่ม: 1

PR79369,0000407-81-09MAR21

ค้นหาสถานี



N123514—UN—22SEP16

ค้นหาสถานี

กดเพื่อค้นหาสถานีวิทยุ

- AM/FM/WX/MW/LW: กดสวิตช์ (กดแล้วปล่อย) เพื่อเปลี่ยนพรีเซ็ต
- AM/FM/WX/MW/LW: กดสวิตช์ (กดนาน) เพื่อค้นหาสถานีวิทยุ
- วิทยุดาวเทียม SiriusXM™: กดสวิตช์ค้างไว้เพื่อเปลี่ยนสถานี
- ซีดี/MP3: กดสวิตช์เพื่อกลับไปยังต้นแทร็กปัจจุบัน แทร็กก่อนหน้า หรือแทร็กถัดไป

PR79369,0000408-81-09MAR21

ปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามี)

H117023—UN—22DEC16

ปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์

กดปุ่มที่ต้องการ (1, 2 หรือ 3) เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วในการขับเคลื่อนรถ ไฟแสดงความเร็วที่เลือกจะติดสว่าง

หมายเหตุ : ความเร็วสูงสุดจะถูกจำกัดโดยขนาดยางและระเบียบข้อบังคับของแต่ละประเทศ

รถจะต้องหยุดนิ่งและคันโยกมัลติฟังก์ชั่นจะต้องอยู่ที่ตำแหน่งว่างก่อนที่จะเลือกเกียร์ที่ต้องการ

ระวัง : ชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์:เมื่อกดสวิตช์หยุดแบบเร็วขณะที่ส่วนคัดแยกทำงานอยู่ คุณจะต้องเป็นผู้ดึงคันโยกมัลติฟังก์ชั่นกลับมาเพื่อหยุดรถ

PR79369,0000409-81-09MAR21

ProDrive™ (ถ้ามี)

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

กดปุ่มที่ต้องการ (1 หรือ 2) เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วในการขับเคลื่อนรถ ไฟแสดงความเร็วที่เลือกจะติดสว่าง

หมายเหตุ : ความเร็วสูงสุดจะถูกจำกัดโดยขนาดยางและระเบียบข้อบังคับของแต่ละประเทศ สามารถตั้งค่าความเร็วได้ตั้งแต่ศูนย์ถึงความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดที่อนุญาต

ความเร็วสูงสุดของการขับขี่ถอยหลังคือ 10 กม./ชม. (6.2 ไมล์/ชม.) โดยค่านี้จะไม่เปลี่ยนแปลงสำหรับทั้งสองโหมด

สวิตช์โหมด ProDrive™ 1 หรือ 2 สามารถกดได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ระวัง : รถที่มี ProDrive™: การกดสวิตช์หยุดแบบเร็วในขณะที่ส่วนคัดแยกทำงานจะทำให้รถค่อยๆ ลดความเร็วลงจนหยุดนิ่ง ขอแนะนำให้คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

PR79369,000040A-81-10MAR21

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระบบตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนน

H127518—UN—30SEP19

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

กดปุ่มตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนขณะทำการขับขี่รถบนถนน ไฟแสดงจะติดสว่างเมื่อเลือก

สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนจะป้องกันการทำงานของระบบต่างๆ ดังนี้:

- การสั่งงานส่วนคัดแยก
- การสั่งงานหัวเกี่ยว
- การยก/ลดหัวเกี่ยว
- การคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว
- การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว
- การเอียงแนวข้าง
- การยก/ลดล้อโน้มและการเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง
- เกลียวถ่ายเมล็ด
- การสวิงเกลียวลำเลียง
- เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับ (ถ้ามี)
- ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)
- ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (ถ้ามี)

หลังจากเคลื่อนย้ายรถบนถนนเสร็จแล้วและต้องการใช้ฟังก์ชั่นการทำงานสำหรับแปลงปลูก ให้กดสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนค้างไว้เป็นเวลาสองวินาที ไฟแสดงสถานะจะดับลงและสวิตช์ควบคุมการทำงานต่างๆ จะสามารถใช้งานได้อีกครั้ง

ในกรณีที่รถมีการติดตั้งชุดเกียร์ ProDrive™ และการจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์ ความเร็วรอบเครื่องยนต์จะได้รับการควบคุมแบบไดนามิกเมื่อใช้งานสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนน ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อทำการขนส่งเครื่องจักร

PR79369,000040B-81-09MAR21

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (ถ้ามี)

ส่วนควบคุมการเปิดทำงาน/ปลด และความเร็วของระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

สำคัญ : ห้ามเปิดหรือปิดสวิตช์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อในขณะที่กำลังขับขี่รถด้วยความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุด ลดความเร็วลงหรือหยุดรถจนสนิท

ปิดสวิตช์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อก่อนขับลงเนินชัน

สามารถสลับระหว่างความเร็วต่ำ (สัญลักษณ์รูปเต่า) และความเร็วสูง (สัญลักษณ์รูปกระต่าย) ได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

ขั้นตอนการปรับ:

H117025—UN—28MAR16

ความเร็วต่ำ

1. กดเพื่อเปิดเมื่อต้องการตัวช่วยล้อหลังระดับสูงสุด
2. กดเพื่อปิด

H117024—UN—28MAR16

ความเร็วสูง

1. กดเพื่อเปิดเมื่อต้องการตัวช่วยล้อหลังและความเร็วในการเดินทางสูงขึ้น
2. กดเพื่อปิด

ระวัง : ความเร็วในการขับเคลื่อนจะเพิ่มขึ้นเมื่อปิดและลดลงเมื่อเปิดระบบ คุณต้องปรับความเร็วในการขับเคลื่อนบนเครื่องจักรที่ไม่ได้ติดตั้ง ProDrive™ เพื่อชดเชยความเร็วในการขับเคลื่อน เครื่องจักรที่ติดตั้ง ProDrive™ จะปรับความเร็วในการขับเคลื่อนโดยอัตโนมัติ

รถที่ไม่มี ProDrive™: ในสภาพการทำงานที่ทำให้เกิดแรงดันสูงในระบบไฮโดรสแตติกและรถเคลื่อนที่ช้าลงหรือหยุดเคลื่อนที่ ให้ขยับคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งว่างแล้วเปลี่ยนไปใช้เกียร์ต่ำ

PR79369,000040C-81-09MAR21

ล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ถ้ามี)

H117026—UN—28MAR16

เฟืองท้าย

กดเพื่อล็อค/ปลดล็อคล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลแบบแมนนวลเพื่อแก้ไขปัญหาการยึดเกาะในแปลงปลูก

หมายเหตุ : ระบบล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลจะไม่ทำงานเมื่อเปิดสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนน ระบบล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียลจะปลดการทำงานเมื่อมีการเหยียบแป้นเบรก

ระบบจะสามารถทำงานได้ก็ต่อเมื่อความเร็วการขับขี่ต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6.2 ไมล์/ชม.) เท่านั้น และระบบจะปลดล็อคโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วการขับขี่สูงกว่า 12 กม./ชม. (7.5 ไมล์/ชม.)

PR79369,000040D-81-09MAR21

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

เบรกจอด

H127519—UN—30SEP19

เบรกจอด

กดเพื่อเลือกสถานะของเบรกจอด ในโหมดแมนนวล (ไอคอนติดสว่าง) เบรกจอดรถจะยังคงทำงานอยู่และเครื่องจักรจะไม่เคลื่อนที่ ในโหมดอัตโนมัติ (ไอคอนไม่ติดสว่าง) เบรกจอดรถจะปลด/ใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อเลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่น

ไปอยู่ใน/นอกตำแหน่งเกียร์ว่าง

โหมดอัตโนมัติ: ถ้าคันโยกมัลติฟังก์ชั่นอยู่ที่ตำแหน่งว่างและความเร็วของรถช้ากว่า 1.5 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) เบรกจอดรถจะทำงาน ถ้ามีการเลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นออกจากตำแหน่งว่าง เบรกจอดรถจะปลดการทำงาน

โหมดแมนนวล: ถ้าคันโยกมัลติฟังก์ชั่นอยู่ที่ตำแหน่งว่างและความเร็วของรถช้ากว่า 3.0 กม./ชม. (1.9 ไมล์/ชม.) เบรกจอดรถจะทำงาน ถ้ามีการเลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นออกจากตำแหน่งว่างหรือความเร็วของรถเร็วกว่า 1.5 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) สัญญาณเตือนจะดัง

- กดปุ่มเบรกจอดรถเพื่อสั่งงานเบรกจอดรถ ไฟเตือนเบรกจอดรถที่เสามุมจะติดสว่างเพื่อแสดงว่ามีการเข้าเบรกจอด
- กดปุ่มเบรกจอดเพื่อปลดเบรกจอดเมื่อคันโยกมัลติฟังก์ชั่นอยู่ที่ตำแหน่งว่าง ไฟเตือนเบรกจอดรถที่เสามุมจะดับลง เบรกจอดรถจะยังคงทำงานจนกว่าจะมีการขยับคันโยกมัลติฟังก์ชั่นออกจากตำแหน่งว่าง ซึ่งจะเป็นการเปลี่ยนกลับเป็นโหมดอัตโนมัติ

PR79369,000040E-81-09MAR21

ไฟเตือนอุณหภูมิระบบไอเสียสูง (HEST)

H120319—UN—22JUN17

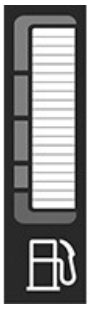
ไฟเตือนอุณหภูมิระบบไอเสียสูง (HEST)

ไฟเตือนอุณหภูมิระบบไอเสียเครื่องยนต์สูง (HEST) จะติดสว่างเมื่ออุณหภูมิไอเสียของเครื่องยนต์สูง

สำคัญ : Final Tier 4/Stage V: อุปกรณ์ฟอกไอเสียอาจเสียหายได้หากดับเครื่องยนต์ขณะทำความสะอาดกรองไอเสียหรือดับเครื่องยนต์เร็วเกินไปหลังจากทำความสะอาดเสร็จ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น และข้อความเตือนจะแสดงขึ้นบนจอแสดงผล ให้สตาร์ทรถ แล้วปฏิบัติตามข้อความบนจอแสดงผลเพื่อให้อุปกรณ์เย็นลง

PR79369,000040F-81-09MAR21

ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



H117824—UN—22DEC16

ตัวแสดงเกจน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลือในถัง

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ลดลงจนถึง 10% ตัวแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น และข้อความน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำจะปรากฏ

PR79369,0000410-81-09MAR21

ตัวแสดงระดับน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

H118085—UN—22DEC16

แถบแสดงระดับสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ตัวแสดงระดับน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)— จะแสดงระดับของเหลวที่เหลือในถัง

- เมื่อระดับลดลงจนถึง 10% แถบแสดงระดับจะกะพริบ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น และข้อความระบุสารเหลือน้อยจะแสดงขึ้น
- เมื่อระดับลดลงจนถึง 0% แถบแสดงระดับจะติดสว่างและหยุดกะพริบ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น ข้อความแจ้งสารหมดถังและข้อความกำลังเครื่องยนต์ถูกจำกัดจะแสดงขึ้น
- เมื่อสูญเสียกำลังต้น แถบแสดงระดับจะติดสว่างและหยุดกะพริบ สัญญาณเตือนจะดังขึ้น จากนั้นข้อความแจ้งสารหมดถัง ข้อความกำลังเครื่องยนต์ถูกจำกัด และข้อความความเร็วถูกจำกัดจะแสดงขึ้น ไฟเตือนให้ดับเครื่องยนต์ (สีแดง) จะติดสว่าง เครื่องยนต์จะถูกลดกำลังลง และฟังก์ชั่นต่างๆ ของรถจะถูกจำกัด

PR79369,0000411-81-09MAR21

สวิตช์หยุดแบบเร็ว

H117033—UN—15APR16

สวิตช์หยุดแบบเร็ว

สวิตช์หยุดแบบเร็วจะช่วยให้คุณสามารถปิดการทำงานของระบบต่างๆ ได้พร้อมกันในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

ระวัง : รถที่มี ProDrive™: การกดสวิตช์หยุดแบบเร็วในขณะที่ส่วนคัดแยกทำงานจะทำให้รถค่อยๆ ลดความเร็วลงจนหยุดนิ่ง และจะต้องขยับคันโยกมัลติฟังก์ชั่นกลับมาที่ตำแหน่งว่างเพื่อรีเซ็ตระบบชับเคลื่อน

รถที่ใช้ชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์หรือระบบเปลี่ยนเกียร์แบบกลไก: เมื่อกดสวิตช์หยุดแบบเร็วขณะที่ส่วนคัดแยกทำงานอยู่ คุณจะต้องเป็นผู้ดึงคันโยกมัลติฟังก์ชั่นกลับมาเพื่อหยุดรถ

ขอแนะนำให้คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส

สำคัญ : สามารถปิดใช้งานชุดขับหัวเกี่ยวได้โดยใช้สวิตช์นี้ในกรณีที่เกิดการอุดตัน

หมายเหตุ : การกดสวิตช์ชุดขับเกลียวถ่ายที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่นจะเป็นการสั่งให้ชุดขับเกลียวถ่ายกลับมาทำงานอีกครั้ง เมื่อต้องการสั่งงานชุดขับหัวเกี่ยว ให้ปิดแล้วเปิดสวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยว

ระบบต่อไปนี้จะหยุดทำงานเมื่อกดสวิตช์หยุดแบบเร็ว

- การสั่งงานหัวเกี่ยว
- ชุดขับเกลียวถ่าย
- ระบบสวิงเกลียวถ่าย
- ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)
- เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับ (ถ้ามี)
- ProDrive™ (ระบบขับเคลื่อนจะค่อยๆ หยุดจนนิ่งสนิท) (ถ้ามี)

PR79369,0000412-81-09MAR21

สวิตช์หมุนเกลียวถ่าย

H117003—UN—22DEC16

สวิตช์เกลียวถ่าย

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สวิตช์สวิงเกลียวถ่ายช่วยให้คุณสามารถสวิงเกลียวถ่ายเข้าหรือออกได้แบบแมนนวลหรือแบบอัตโนมัติ

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- คุณต้องนั่งอยู่บนที่นั่ง

กดส่วนบนของสวิตช์เพื่อหมุนเกลียวถ่ายออก กดส่วนล่างของสวิตช์เพื่อหมุนเกลียวถ่ายเข้า

การควบคุมแบบแมนนวล: กดสวิตช์ค้างไว้โดยไม่ต้องกดให้สุดจนกระทั่งเกลียวถ่ายเคลื่อนที่ถึงตำแหน่งที่ต้องการ เกลียวถ่ายจะหยุดเคลื่อนที่เมื่อปล่อยสวิตช์

การควบคุมอัตโนมัติ: กดสวิตช์จนสุดแล้วปล่อย เกลียวถ่ายจะหมุนออกด้านนอกหรือเข้าด้านในจนสุดโดยไม่ต้องกดสวิตช์ค้างไว้

หมายเหตุ : ฟังก์ชั่นหมุนเกลียวถ่ายอัตโนมัติจะไม่ทำงานหากมีการสั่งงานชุดขับเกลียวถ่าย เคลื่อนเกลียวถ่ายกลับไปยังตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้ายเมื่อไม่ใช้งาน

PR79369,0000413-81-10MAR21

สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย

H123658—UN—02MAR18

สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย

สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่ายช่วยให้คุณสามารถสั่งงานหรือปิดใช้งานเกลียวถ่ายได้

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- คุณต้องนั่งอยู่บนที่นั่ง

เปิดทำงานเกลียวถ่ายเมล็ด:

- กดสวิตช์ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ดหนึ่งครั้งเพื่อเปิดทำงาน ไฟแสดงสถานะจะติดสว่างขึ้นเมื่อระบบทำงาน
- ชุดขับเกลียวถ่ายจะทำงานก็ต่อเมื่อมีการกดปุ่มค้างไว้ในขณะที่เกลียวถ่ายอยู่ในโหมดหมุนอัตโนมัติหรือเมื่อมีการหมุนเกลียวถ่ายออกด้านนอกด้วยตนเองไม่เกิน 50% เท่านั้น

ปิดทำงานเกลียวถ่ายเมล็ด:

- กดสวิตช์ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ดหนึ่งครั้งเพื่อปิดทำงาน เกลียวลำเลียงข้ามถังเก็บเมล็ดจะหยุดทันทีในขณะที่เกลียวถ่ายเมล็ดยังคงทำงานเป็นเวลา 3 วินาทีเพื่อล้างเกลียวลำเลียงให้ว่างเปล่า
- กดสวิตช์ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ดสองครั้งเพื่อปิดทำงาน

เกลียวถ่ายเมล็ดและเกลียวลำเลียงข้ามถังเก็บเมล็ดทันที เกลียวถ่ายเมล็ดไม่ทำงานต่อเป็นเวลา 3 วินาทีซึ่งหมายความว่าเกลียวถ่ายเมล็ดจะไม่ได้รับการทำความสะอาด

- หากคุณลุกออกจากที่นั่งหลังจากสั่งงานเกลียวถ่าย ชุดขับเกลียวถ่ายจะทำงานต่อเป็นเวลาห้าวินาทีก่อนที่จะหยุดทำงาน เมื่อต้องการสั่งงานระบบอีกครั้ง ให้นั่งลงบนที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน จากนั้นกดสวิตช์ตัวขับเกลียวถ่ายอีกครั้ง
- สามารถปิดชุดขับเกลียวถ่ายได้โดยใช้สวิตช์หยุดแบบฉุกเฉินในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน เมื่อต้องการสั่งงานเกลียวถ่ายหลังจากมีการปิดการทำงานของหัวเกี่ยวและเกลียวถ่ายด้วยสวิตช์หยุดแบบเร็ว ให้กดสวิตช์เกลียวถ่ายอีกครั้ง

PR79369,0000414-81-10MAR21

ปุ่มคืนการทำงานของ AutoTrac™ (ถ้ามี)

H117005—UN—15APR16

ปุ่มคืนการทำงาน AutoTrac™

ปุ่มคืนการทำงานของ AutoTrac™ ใช้สำหรับเริ่มการทำงานของระบบ AutoTrac™

ปุ่มคืนการทำงานของ AutoTrac™ จะทำหน้าที่เปิดการทำงานของระบบ RowSense™ ด้วยเช่นกัน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่คู่มือการใช้งาน AutoTrac™

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- มีการกดสวิตช์หัวเกี่ยว
- ผู้ปฏิบัติงานนั่งอยู่บนที่นั่ง

กดเพื่อใช้งานระบบ

PR79369,0000415-81-10MAR21

สวิตช์ยก/ลดและเอียงหัวเกี่ยว

H116348—UN—19DEC16

สวิตช์ยก/ลดระดับหัวเกี่ยว

สวิตช์ยก/ลดและปรับเอียงหัวเกี่ยวจะช่วยให้คุณสามารถยกหรือลดหัวเกี่ยวและปรับเอียงตัวป้อนลำเลียงได้

AutoTrac เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- คุณต้องนั่งอยู่บนที่นั่ง

กดส่วนบนของสวิตช์ค้างไว้เพื่อยกหัวเกี่ยว

กดส่วนล่างของสวิตช์ค้างไว้เพื่อลดหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : สวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวจะมีสองตำแหน่ง การกดสวิตช์ไม่สุดจะทำให้หัวเกี่ยวค่อยๆ ยกหรือลดลงช้าๆ หัวเกี่ยวจะยกหรือลดระดับลงในอัตราที่เร็วกว่าเมื่อกดสวิตช์จนสุด

กดด้านซ้ายหรือด้านขวาของสวิตช์ค้างไว้เพื่อปรับเอียงตัวป้อนลำเลียง

PR79369,0000416-81-10MAR21

สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง (ถ้ามี)

H116349—UN—19DEC16

การยก/ลดล้อโน้ม การเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง

สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง จะช่วยให้คุณสามารถปรับตำแหน่งของล้อโน้มได้

หมายเหตุ : ฟังก์ชั่นของสวิตช์เหล่านี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อติดตั้งแพลทฟอร์มเดรพเปอร์ที่มีคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ในเครื่องจักร

การใช้สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง (ถ้ามี):

- กดส่วนบนของสวิตช์ค้างไว้เพื่อยกล้อโน้ม
- กดส่วนล่างของสวิตช์ค้างไว้เพื่อลดล้อโน้ม
- กดด้านซ้ายของสวิตช์ค้างไว้เพื่อยืดล้อโน้มไปข้างหน้า
- กดด้านขวาของสวิตช์ค้างไว้เพื่อหดล้อโน้มมาข้างหลัง

การตั้งค่าที่แนะนำ

พืชลำต้นยืน

- ปรับตำแหน่งของล้อโน้มให้อยู่เหนือชุดใบมีด ซึ่งจะช่วยให้ต้นพืชหล่นลงไปในแพลทฟอร์ม
- วางซี่ล้อโน้มลงด้านล่างตรงๆ หรือไปข้างหน้าเล็กน้อย
- ล้อโน้มไม่ควรสัมผัสกับหัวเกี่ยวต้นพืช การปรับตำแหน่งของล้อโน้มต่ำเกินไปจะทำให้เกิดการสูญเสียของหัวเกี่ยว
- ในกรณีที่ล้อโน้มสัมผัสกับหัวเกี่ยวต้นพืช ให้ลดความเร็วของล้อโน้มลง ล้อโน้มควรจะกดหัวเกี่ยวต้นพืชเท่านั้น

พืชผลด้านล่าง

- วางตำแหน่งล้อโน้มที่ด้านหน้าของชุดใบมีดเพื่อช่วยในการยกต้นพืชขึ้น
- วางตำแหน่งซี่ล้อโน้มไปข้างหลังเพื่อให้ต้นพืชมีการยกขึ้นอย่างรวดเร็ว

PR79369,0000417-81-10MAR21

ชุดแผ่นปลิดฝักควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียงแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด (ถ้ามี)

H116349—UN—19DEC16

ความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียง แผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด

สวิตช์ควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียงและแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพดจะช่วยให้คุณสามารถควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียงหรือแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด

หมายเหตุ : ฟังก์ชั่นของสวิตช์เหล่านี้จะสามารถใช้งานได้เมื่อมีหัวเกี่ยวข้าวโพดที่มีคุณสมบัติตามที่ระบุไว้ติดตั้งไว้บนเครื่องจักร

การใช้สวิตช์เพื่อปรับความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียงและแผ่นปลิดฝักแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด (ถ้ามี):

- กดส่วนบนของสวิตช์เพื่อลดความเร็วเพลาหลัง
- กดส่วนล่างของสวิตช์เพื่อลดความเร็วเพลาหลัง
- กดที่ด้านซ้ายหรือขวาของสวิตช์หนึ่งครั้งเพื่อเปิดจอแสดงผล
- กดที่ด้านซ้ายของสวิตช์อีกครั้งเพื่อเพิ่มระยะห่างแผ่นปลิดฝัก
- กดที่ด้านขวาของสวิตช์อีกครั้งเพื่อลดระยะห่างแผ่นปลิดฝัก

PR79369,0000418-81-10MAR21

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

H116346—UN—19DEC16

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว

ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยวจะช่วยให้คุณสามารถเปิดใช้งานสิ่งต่อไปนี้ได้โดยการกดปุ่มใดปุ่มหนึ่งในสามปุ่มนี้

หมายเหตุ : สามารถยกเลิกตำแหน่งหัวเกี่ยวที่เลือกโดยการกดปุ่มสั่งงานได้โดยการกดสวิตช์ยก/ลดล้อโน้มหรือเลื่อนล้อโน้มไปด้านหน้า/ด้านหลัง หรือสวิตช์ยก/ลดหัวเกี่ยวและปรับเอียงแนวข้าง (E) หลังจากยกเลิกตำแหน่งของปุ่มสั่งงานแล้ว ให้กดปุ่มสั่งงานที่ต้องการอีกครั้งเพื่อเรียกคืนตำแหน่งดังกล่าวอีกครั้ง

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- มีการเชื่อมต่อหัวเกี่ยวที่ติดตั้งไว้อย่างถูกต้อง
- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนต้องอยู่ในตำแหน่ง Field
- มีการเปิดใช้งานฟังก์ชั่นคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว หรือโหมดยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ
- หัวเกี่ยวทำงาน

การกดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยวจะเป็นการเปิดใช้งานระบบ ระบบควบคุมหัวเกี่ยวจะเข้าทำหน้าที่ควบคุมและเลื่อนหัวเกี่ยวตามตำแหน่งที่เลือก

- การคืนค่าความสูงหัวเกี่ยว
- การตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : ความเร็วของล้อโน้มจะถูกบันทึกโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดใช้งานโหมดการตรวจจับความสูงหัวเกี่ยว/โหมดลอยตัว และมีการเปลี่ยนความเร็วของล้อโน้มโดยใช้ Dial-A-Speed™ หรือปุ่มหมุนปรับความเร็วล้อโน้ม/สายพาน

- การควบคุมการเอียงแนวข้าง
- การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม

หมายเหตุ : หมายเหตุ: กดปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยวค้างไว้เป็นเวลา 2 วินาทีเพื่อบันทึกตำแหน่งล้อโน้มปัจจุบันไปที่ปุ่มนั้น

- การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก
- ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ
- การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ถ้ามี)

PR79369,0000419-81-10MAR21

VisionTrak™

จอ VisionTrak™ ทำหน้าที่ตรวจสอบการสูญเสียเมล็ดโดยการวัดตัวอย่างที่เป็นตัวแทนของการสูญเสียที่เกิดขึ้นที่แผ่นทำความสะอาดและส่วนคัดแยก VisionTrak™ จะตรวจสอบประสิทธิภาพของรถอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้คุณสามารถใช้งานรถได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ การเปลี่ยนแปลงของอัตราการสูญเสียจะแสดงโดยใช้ตัวแสดง

หากพบว่ามีปัญหากับการอ่านค่าของตัวแสดง เช่น ตัวแสดงอ่านค่าว่าเต็ม (แถบทั้งหมดมีไฟสว่าง) อยู่ตลอดเมื่อไม่มีการเก็บเกี่ยว หรือว่างเปล่า (แถบไม่มีไฟสว่าง) เมื่อทำการเก็บเกี่ยว ให้ตรวจเช็คเซ็นเซอร์ที่เกี่ยวข้องกับระบบเพื่อดูข้อผิดพลาด กรุณาดูคู่มือการใช้งานสำหรับการตรวจเช็คการทำงานของ VisionTrak™ และขั้นตอนการตรวจเช็คเซ็นเซอร์

ข้อกำหนดด้านระบบ:

สถานะของเครื่องยนต์	กำลังทำงาน
สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน	ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงาน
สวิตช์หัวเกี่ยวและส่วนคัดแยก	ใช้งาน

รายการที่สามารถเข้าใช้ได้ในหน้า VisionTrak™:

H117835—UN—22DEC16

ตัวแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด

ตัวแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด— จะแสดงการสูญเสียเมล็ดที่แผ่นทำความสะอาด

H126288—UN—06JUN19

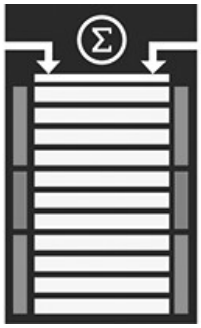
ตัวแสดงช่วงการสูญเสีย

ตัวแสดงช่วงการสูญเสีย— ระบุว่าระดับการสูญเสียอยู่ในอัตราที่ยอมรับได้หรือไม่ ช่วงสีเขียวในกึ่งกลางของกราฟแท่งจะแสดงระดับการสูญเสียที่ยอมรับได้ ช่วงสีส้มที่อยู่เหนือและต่ำกว่าช่วงสีเขียวแสดงว่าการสูญเสียไม่อยู่ในระดับที่ยอมรับได้

H126289—UN—06JUN19

สัญลักษณ์ผลรวม

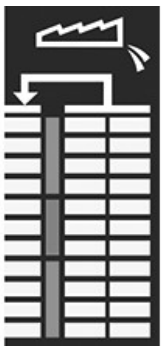
สัญลักษณ์ผลรวม— จะแสดงเหนือตัวแสดงการสูญเสียรวม



H117836—UN—22DEC16

แถบแสดงการสูญเสียโดยรวม

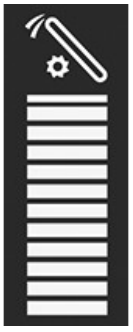
ตัวแสดงการสูญเสียรวม— แสดงค่าเฉลี่ยของการสูญเสียเมล็ดจากพื้นที่แผ่นทำความสะอาดและส่วนคัดแยก



H117837—UN—22DEC16

ตัวแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยก

ตัวแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยก— จะแสดงการสูญเสียเมล็ดจากพื้นที่ส่วนคัดแยก สัญลักษณ์ส่วนคัดแยกเหนือกราฟแท่งจะปรากฏขึ้นเมื่อระบบทำงานได้อย่างถูกต้อง



H117838—UN—22DEC16

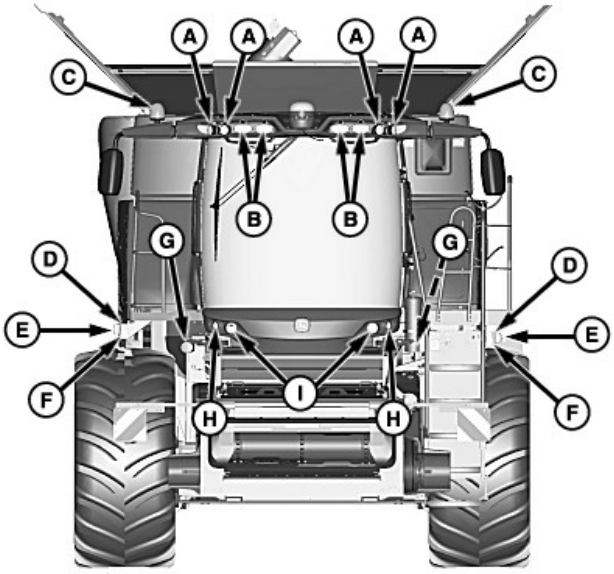
ตัวแสดงปริมาณเมล็ดไหลกลับ

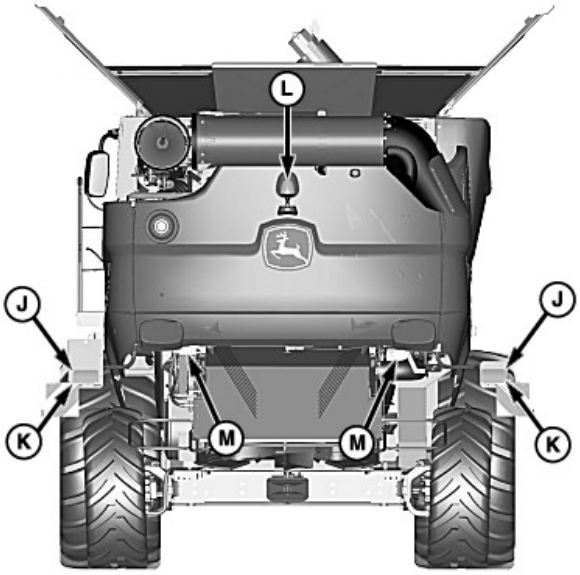
ตัวแสดงปริมาณเมล็ดไหลกลับ— จะแสดงปริมาณเมล็ดไหลกลับ สามารถดูตัวแสดงปริมาณเมล็ดไหลกลับได้เป็นระยะๆ เพื่อดูว่ามีปริมาณเมล็ดไหลกลับเพิ่มขึ้นหรือลดลง

PR79369,000041A-81-10MAR21

ไฟส่องสว่างและสัญญาณเตือน

ตำแหน่งไฟ (มุมมองไฟด้านหน้าและด้านหลัง)





H107108—UN—28FEB13

A—ไฟหน้าแบบหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับหรือไฟหน้าแบบหลอดไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) ของห้องคนขับ (อุปกรณ์เสริม)
B—ไฟหน้าห้องคนขับ (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
C—ไฟบีคอน
D—ไฟฉุกเฉิน (สีเหลืองอำพัน)
E—ไฟฉุกเฉิน (สีเหลืองอำพัน)
F—ไฟแสดงตำแหน่ง (สีขาว)
G—ไฟส่องโคนต้น
H—ไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามี)
I—ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)
J—ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก (สีแดง)
K—ไฟฉุกเฉินด้านหลัง (สีเหลืองอำพัน)
L—ไฟบีคอน
M—ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลัง

หมายเหตุ : เมื่อเปิดไฟส่องถนนและไม่ได้ต่อหัวเกี่ยว ไฟขณะขับขี่ชุดล่างจะติดสว่างและไฟหน้าห้องขับจะดับ เมื่อต่อหัวเกี่ยว ไฟขณะขับขี่จะดับและไฟหน้าห้องขับจะติดสว่าง

ไฟฉุกเฉินจะติดสว่างถ้าไฟเลี้ยวดับ ถ้าไฟเลี้ยวติดสว่าง ไฟฉุกเฉินจะทำหน้าที่เป็นไฟเลี้ยว

ไฟบีคอน

⚠ ระวัง : ต้องเปิดไฟขณะทำการเคลื่อนย้าย หมุนบันไดห้องขับไปข้างหน้าเพื่อปรับไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

- จะควบคุมไฟบีคอน (C, L)
- ไฟบีคอนสองดวงจะอยู่ที่ด้านหน้า (ซ้ายและขวา) และอีกหนึ่งดวงที่ด้านหลังของรถ ไฟเหล่านี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ ขณะเคลื่อนย้ายรถบนถนน

ไฟฉุกเฉิน

⚠ ระวัง : ต้องเปิดไฟขณะทำการเคลื่อนย้าย หมุนบันไดห้องคนขับไปข้างหน้าเพื่อปรับไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

- ควบคุมไฟบีคอน (C, L) ไฟฉุกเฉิน (D, E) และไฟฉุกเฉินด้านหลัง (K)
- ไฟฉุกเฉินจะอยู่ที่ทั้งสองด้านของรถที่ด้านหน้าและหลัง ไฟเหล่านี้ใช้เพื่อแสดงว่าเครื่องจักรไม่สามารถใช้งานได้

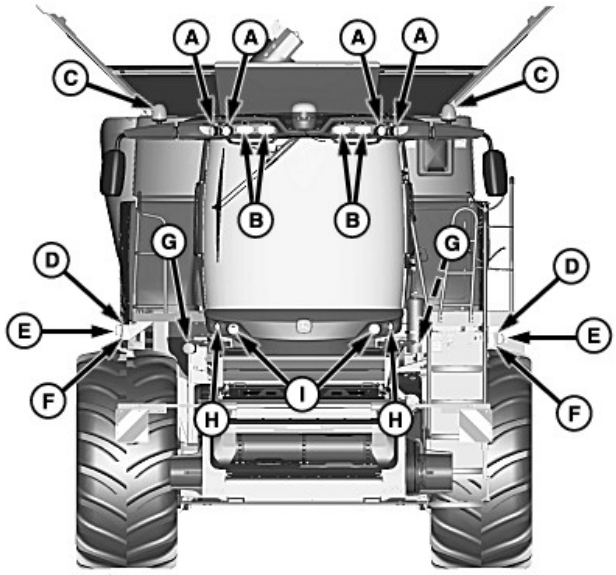
ไฟส่องถนน

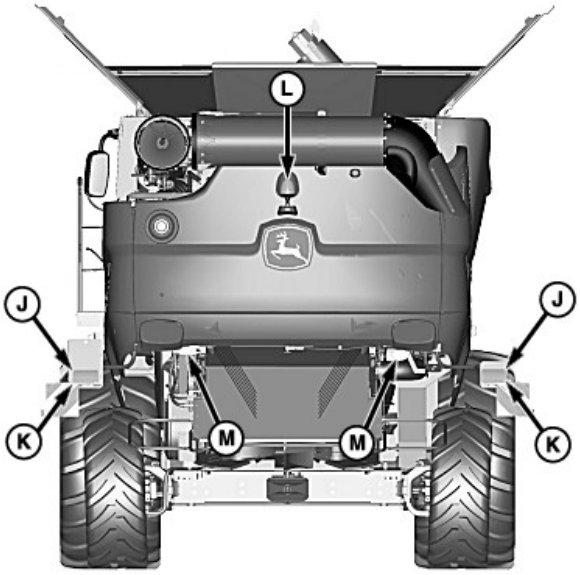
⚠ ระวัง : ต้องเปิดไฟขณะทำการเคลื่อนย้าย หมุนบันไดห้องขับไปข้างหน้าเพื่อปรับไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

- จะควบคุมไฟบีคอน (C, L) ไฟหน้าห้องคนขับ (B) ไฟแสดงตำแหน่ง (F) ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (I) และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก (J)
- ไฟบีคอนเหล่านี้จะช่วยเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ ขณะเคลื่อนย้ายรถบนถนน

OUO6075,00049AC-81-31MAY18

ตำแหน่งไฟส่องสว่าง (ต่อไฟด้านหน้า และ ด้านหลัง)





H107108—UN—28FEB13

A—ไฟหน้าแบบหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับหรือไฟหน้าแบบหลอดไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) ของห้องคนขับ (อุปกรณ์เสริม)
B—ไฟหน้าห้องคนขับ (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
C—ไฟบีคอน
D—ไฟฉุกเฉิน (สีเหลืองอำพัน)
E—ไฟฉุกเฉิน (สีเหลืองอำพัน)
F—ไฟแสดงตำแหน่ง (สีขาว)
G—ไฟส่องโคนต้น
H—ไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามี)
I—ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)
J—ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก (สีแดง)
K—ไฟฉุกเฉินด้านหลัง (สีเหลืองอำพัน)
L—ไฟบีคอน
M—ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลัง

ไฟบีคอนอัตโนมัติ

หมายเหตุ : เมื่อไฟบีคอนอัตโนมัติทำงานและเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าเมล็ดอยู่ที่ระดับ 3/4 ไฟบีคอนจะเริ่มกะพริบ (ติด 3 วินาที และดับ 6 วินาที) เมื่อเซ็นเซอร์ตรวจพบว่ามีเมล็ดอยู่เต็มถัง ไฟบีคอนจะติดค้างและไม่กะพริบ

- ไฟบีคอน (C, L) จะติดสว่างเมื่อเมล็ดอยู่ที่ระดับ 3/4 ของถัง ไฟบีคอนจะแจ้งเตือนให้ผู้ใช้รถขนเมล็ดทราบว่าถังเก็บเมล็ดเต็มและพร้อมที่จะทำการถ่าย

ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงาน

- จะควบคุมไฟแสดงตำแหน่ง (F) ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก (J) และไฟหน้าห้องคนขับ (A, B)
- ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานจะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานในเวลากลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงสว่างน้อย

ไฟส่องโคนต้นด้านหน้า:

ระวัง : เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นสับสน ห้ามใช้ไฟส่องสว่างเมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะ

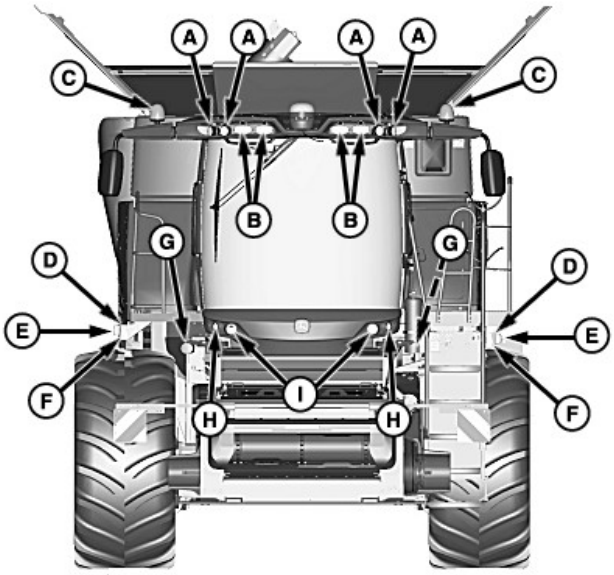
หมายเหตุ : ถ้าผู้ใช้ลุกออกจากที่นั่งหลังส่วนคัดแยกทำงาน ไฟส่องโคนต้นด้านหน้าจะกะพริบ และจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วส่วนคัดแยกจะลดลงถึงศูนย์

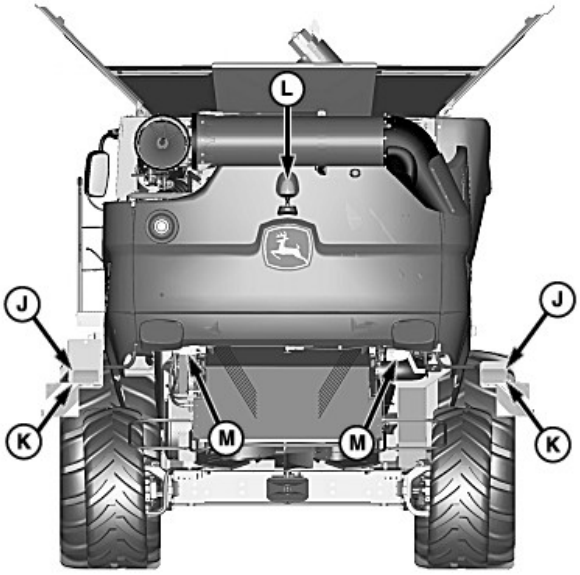
- ควบคุมไฟส่องโคนต้น (G) และไฟแผงหน้าปัด (H)
- ไฟส่องโคนต้นจะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างที่บริเวณด้านหลังหัวเกี่ยวสำหรับการปฏิบัติงานในเวลากลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงน้อย[1]
- ไฟแผงหน้าปัดจะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างเพิ่มเติมที่ด้านหน้ารถขณะทำการเก็บเกี่ยว

OUO6075,00049AD-81-31MAY18

[1] *ถ้าไฟส่องถนนติดสว่างและรถอยู่ในโหมดขับขี่บนถนน จะไม่สามารถเปิดไฟส่องโคนต้น ไฟแผงหน้าปัด และไฟส่องช่องปล่อยด้านหลังได้*

ตำแหน่งไฟส่องสว่าง (ต่อไฟด้านหน้า และ ด้านหลัง)





H107108—UN—28FEB13

A—ไฟหน้าแบบหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับหรือไฟหน้าแบบหลอดไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) ของห้องคนขับ (อุปกรณ์เสริม)
B—ไฟหน้าห้องคนขับ (ไฟสูง/ไฟต่ำ)
C—ไฟบีคอน
D—ไฟฉุกเฉิน (สีเหลืองอำพัน)
E—ไฟฉุกเฉิน (สีเหลืองอำพัน)
F—ไฟแสดงตำแหน่ง (สีขาว)
G—ไฟส่องโคนต้น
H—ไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามี)
I—ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)
J—ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก (สีแดง)
K—ไฟฉุกเฉินด้านหลัง (สีเหลืองอำพัน)
L—ไฟบีคอน
M—ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลัง

ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลัง

⚠ ระวัง : เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นสับสน ห้ามใช้ไฟส่องสว่างเมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนสาธารณะ

หมายเหตุ : ถ้าผู้ใช้ลุกออกจากที่นั่งหลังส่วนคัดแยกทำงาน ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลังจะกะพริบ และจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วส่วนคัดแยกจะลดลงถึงศูนย์

- จะควบคุมไฟส่องช่องปล่อยด้านหลัง (M)
- ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลังจะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างพื้นที่ด้านหลังสำหรับการทำงานในช่วงกลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงน้อย[23]

ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก

- ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก (J) จะติดสว่างเมื่อมีการลดความเร็วของรถลง ไฟจะติดสว่างเป็นเวลาอย่างน้อย 2 วินาที[4]
- เมื่อความเร็วลดลงต่ำกว่า 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.) ไฟเบรกจะติดสว่างเป็นเวลา 2 นาที หรือจนกว่าจะตรวจพบว่ามีการเร่งเครื่องเดินหน้าและมีความเร็วสูงกว่า 1.6 กม./ชม. (1 ไมล์/ชม.)
- นอกจากนี้ ไฟแสดงตำแหน่งยังทำหน้าที่เป็นไฟเลี้ยวและจะติดสว่างเมื่อมีการส่งสัญญาณว่าจะเลี้ยวด้วย ไฟในทิศทางการเลี้ยวจะกะพริบ

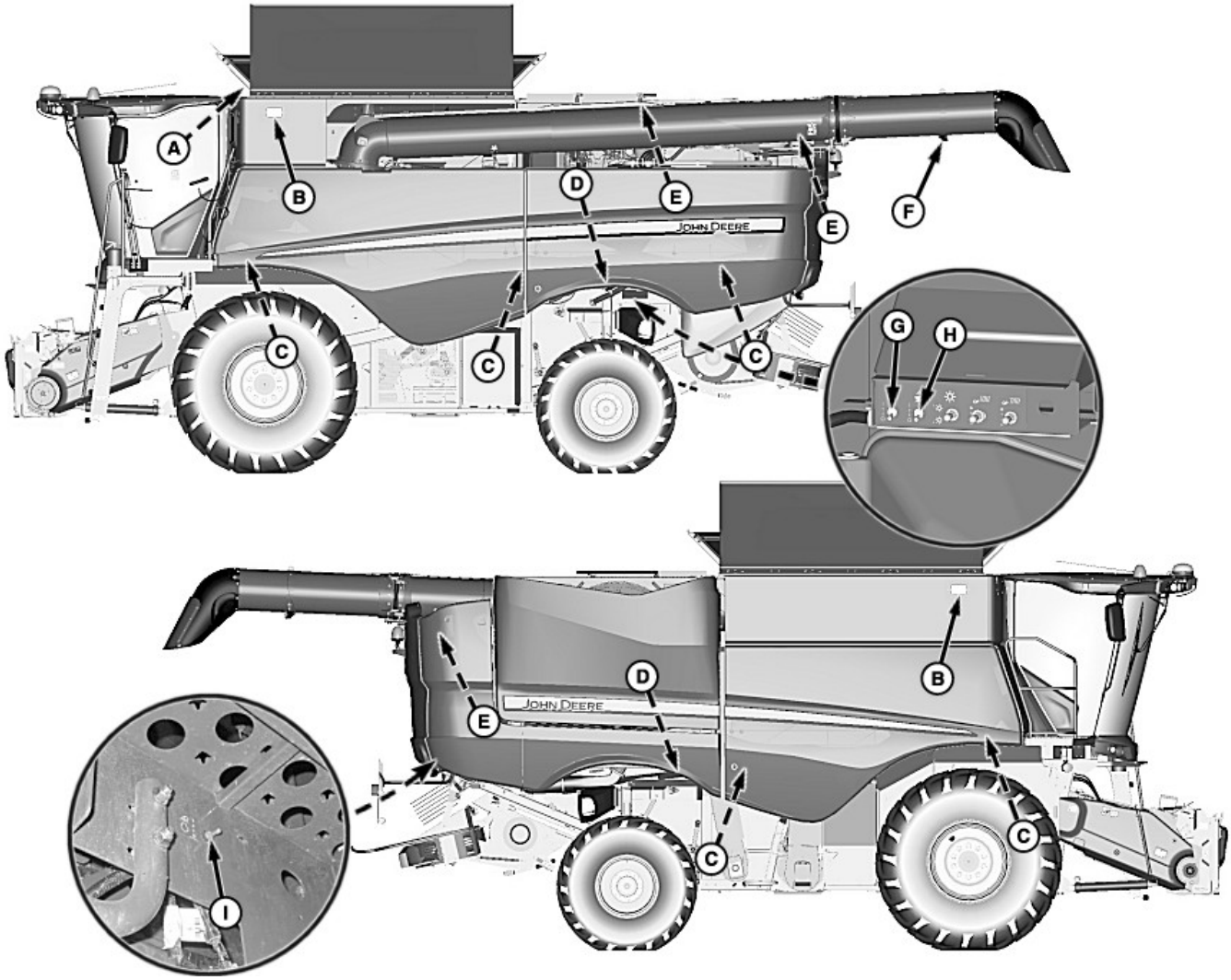
ไฟออกจากรถ

- ไฟหน้าห้องคนขับสองดวงนอก (B) จะติดต่อไปอีก 180 วินาทีหลังสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟอยู่ที่ OFF (ถ้ามีการใช้ไฟส่องถนนหรือไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานในช่วง 5 นาทีก่อนหน้า)

OUO6075,00049AE-81-01JUN18

[2] ถ้าไฟส่องถนนติดสว่างและรถอยู่ในโหมดขับขี่บนถนน จะไม่สามารถเปิดไฟส่องโคนต้น ไฟแผงหน้าปัด และไฟส่องช่องปล่อยด้านหลังได้
[3] เฉพาะฝรั่งเศส: หากรถอยู่ในโหมดถนน ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลังจะไม่ติด
[4] เฉพาะฝรั่งเศส: ไฟเบรกจะติดสว่างเมื่อเหยียบแป้นเบรก

ตำแหน่งไฟส่องสว่าง (ไฟด้านขวาและด้านซ้าย)



H107109—UN—28FEB13

A—ไฟส่องถังเก็บเมล็ด
B—ไฟส่องแถวปลูก
C—ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก
D—ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาด
E—ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์
F—ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด
G—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด
H—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก
I—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์

ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงาน

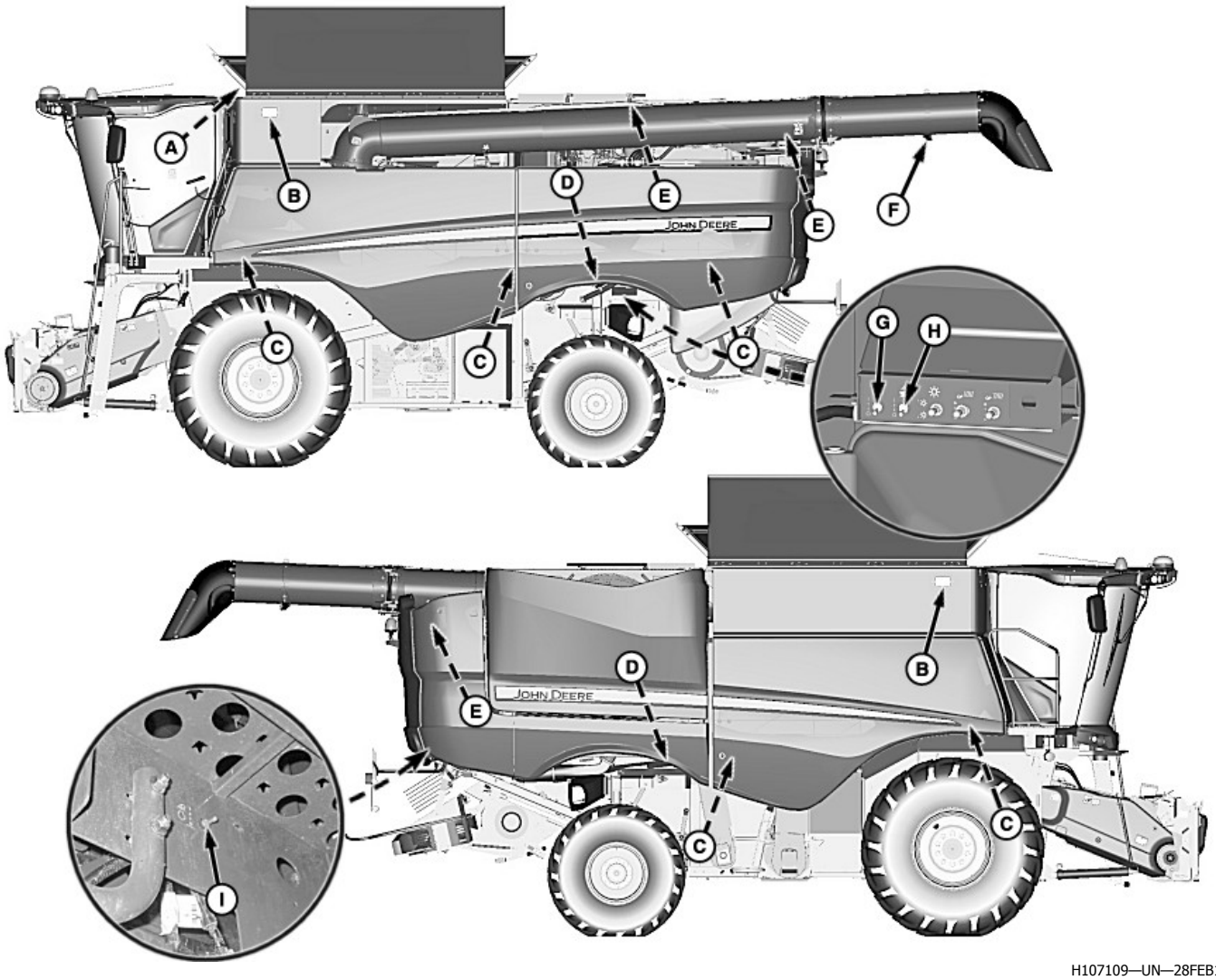
- จะควบคุมไฟส่องถังเก็บเมล็ด (A) ไฟส่องแถวปลูก (B) (ที่ควบคุมด้วยก้านสวิตช์ไฟเลี้ยว) ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด (F) และไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉิน
- ไฟส่องแถวปลูกจะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างบริเวณด้านข้างรถสำหรับการทำงานในช่วงกลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงน้อย

หมายเหตุ : เมื่อไฟพื้นที่ปฏิบัติงานติดสว่าง ให้ใช้คันโยกสัญญาณเพื่อเรียกใช้ไฟส่องแถวปลูกด้านขวาหรือซ้าย

- ไฟส่องถังเก็บเมล็ดจะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างในถังเก็บเมล็ดสำหรับการทำงานในช่วงกลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงน้อย
- ไฟถังเก็บเมล็ดจะดับลงเมื่อเมล็ดเต็มถึงระดับ 3/4 และเมล็ดแตะเซ็นเซอร์
- ไฟเกลียวถ่ายเมล็ดจะติดสว่างเมื่อเกลียวยืดออกมากกว่า 50% ขณะที่สวิตช์ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานอยู่ที่ ON
- ไฟเกลียวถ่ายเมล็ดจะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างขณะถ่ายเมล็ดออกจากถังในช่วงกลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงน้อย

OUO6075,00049AF-81-31MAY18

ตำแหน่งไฟ (ไฟด้านขวาและด้านซ้ายต่อ)



H107109—UN—28FEB13

A—ไฟส่องถังเก็บเมล็ด
B—ไฟส่องแถวปลูก
C—ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก
D—ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาด
E—ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์
F—ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด
G—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด
H—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก
I—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์

ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาด

หมายเหตุ : ถ้าผู้ใช้ลุกออกจากที่นั่งหลังส่วนคัดแยกทำงาน ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาดจะกะพริบ และจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วส่วนคัดแยกจะลดลงถึงศูนย์

- ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาด (D) จะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างขณะทำการปรับแผ่นทำความสะอาดในช่วงกลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงน้อย
- สวิตช์เปิด/ปิดไฟซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด (G) จะอยู่เหนือแผงป้องกันส่วนคัดแยกด้านซ้าย
- โดยจะติดสว่างขณะทำการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุง (ไม่ใช่ขณะเก็บเกี่ยว)

ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก (อุปกรณ์เสริม)

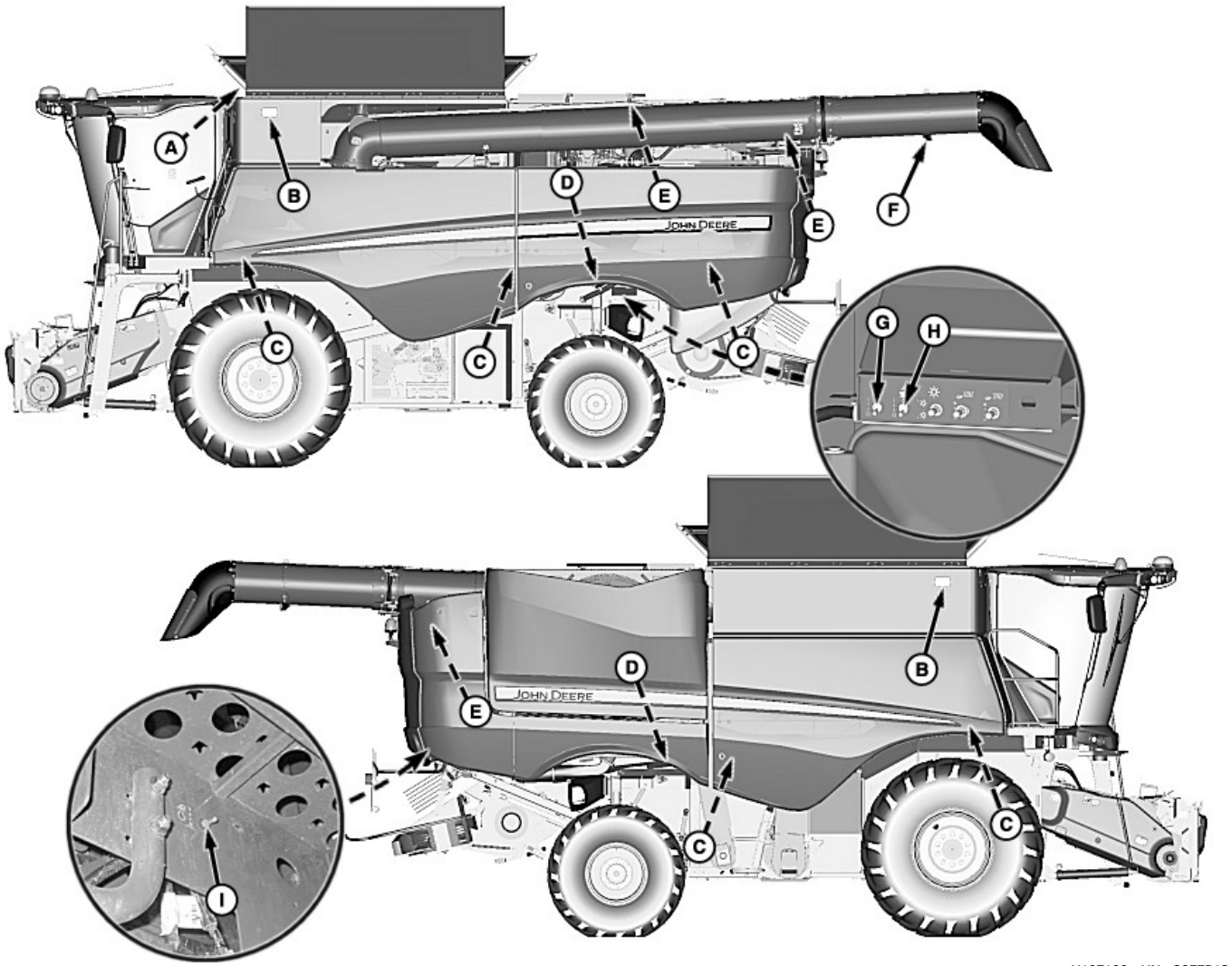
⚠ ระวัง : ระวังผู้ขับขี่รถคันอื่นสับสน ห้ามใช้ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนกขณะทำการเคลื่อนย้าย

หมายเหตุ : ถ้าผู้ใช้ลุกออกจากที่นั่งหลังส่วนคัดแยกทำงาน ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนกจะกะพริบ และจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าความเร็วส่วนคัดแยกจะลดลงถึงศูนย์

- ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก (C) จะอยู่ที่ทั้งสองด้านของรถใต้แผงปีกนกและช่วยให้มองเห็นบริเวณส่วนคัดแยกได้ดีขึ้น
- สวิตช์เปิด/ปิดไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก (H) จะอยู่เหนือแผงป้องกันส่วนคัดแยกด้านซ้าย

OUO6075,00049B0-81-31MAY18

ตำแหน่งไฟ (ไฟด้านขวาและด้านซ้ายต่อ)



H107109—UN—28FEB13

A—ไฟส่องถังเก็บเมล็ด
B—ไฟส่องแถวปลูก
C—ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก
D—ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาด
E—ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์
F—ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด
G—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด
H—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก
I—สวิตช์ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์

ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์ (อุปกรณ์เสริม)

ระวัง : ระวังผู้ขับขี่รถคันอื่นสับสน ห้ามใช้ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์ขณะทำการเคลื่อนย้าย

- ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์ (E) จะทำหน้าที่เป็นไฟส่องสว่างบริเวณห้องเครื่องยนต์ในช่วงกลางคืนหรือในช่วงที่มีแสงน้อย
- สวิตช์เปิด/ปิดไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์ (I) จะอยู่ที่ด้านหลังขวาของรถ
- สวิตช์จะควบคุมไฟที่ฝาห้องเครื่องยนต์ ไฟส่องห้องเครื่องยนต์ด้านหลัง และไฟส่องห้องเครื่องยนต์ด้านหน้า
- โดยจะติดสว่างขณะทำการบำรุงรักษาและซ่อมบำรุง (ไม่ใช่ขณะเก็บเกี่ยว)

ไฟออกจากรถ

- ไฟส่องแถวปลูก (B) จะติดต่อไปอีก 180 วินาทีหลังสวิตช์กุญแจและสวิตช์ไฟอยู่ที่ OFF (ถ้ามีการใช้ไฟส่องถนนหรือไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานในช่วง 5 นาทีก่อนหน้า) ผู้ปฏิบัติสามารถเลือกไฟด้านซ้ายหรือด้านขวาของรถโดยใช้คันโยกสัญญาณ

OUO6075,00049B1-81-31MAY18

การหน่วงเวลาเปิดไฟ/เวลาปิดไฟ

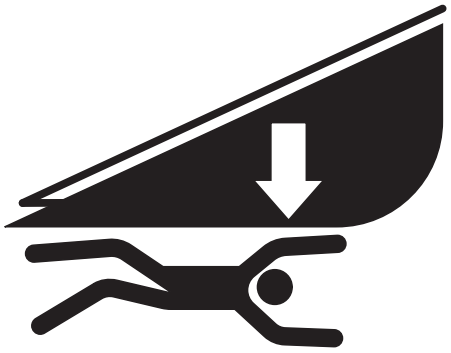
เมื่อเปิดไฟทั้งหมดไปที่ตำแหน่ง ON เป็นครั้งแรกขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF จะเกิดความล่าช้าเล็กน้อยก่อนที่ไฟจะเปิด รถจะตรวจสอบว่ามีแรงดันไฟแบตเตอรี่เพียงพอที่จะเปิดไฟส่องสว่างโดยไม่ต้องติดเครื่องหรือไม่รถจะตรวจสอบว่ามีแรงดันไฟแบตเตอรี่เพียงพอที่จะเปิดไฟส่องสว่างโดยไม่ต้องติด

เครื่องยนต์หรือไม่ คุณสมบัตินี้จะช่วยป้องกันการดึงแรงดันไฟแบตเตอรี่มาใช้มากเกินไป ซึ่งจะช่วยให้ไม่ต้องสตาร์ทรถ

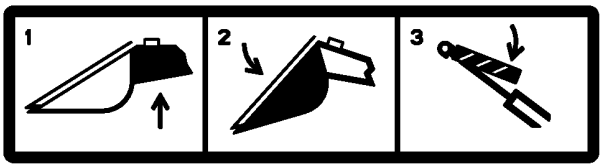
หมายเหตุ : หลังเปิดไฟแผ่นทำความสะอาด ไฟซ่อมบำรุง หรือไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์เป็นเวลานานเกิน 10 นาที ไฟจะกะพริบ จากนั้นจะดับไปครู่หนึ่ง และกลับมาติดสว่างเป็นเวลา 20 วินาที วงจรนี้อย่างต่อเนื่องเป็นเวลา 3 นาที จาก นั้นไฟดับจนกว่าจะปิดและเปิดสวิตช์ ถ้าไฟไม่ติดหลังเปิด/ปิดสวิตช์อีกครั้ง แสดงว่าแรงดันไฟแบตเตอรี่ของรถต่ำเกินกว่าที่จะใช้งานไฟได้ ไฟจะกลับมาติดสว่างอีกครั้งเมื่อเครื่องยนต์ทำงานและมีการชาร์จแบตเตอรี่

OUO6075,0004937-81-12APR18

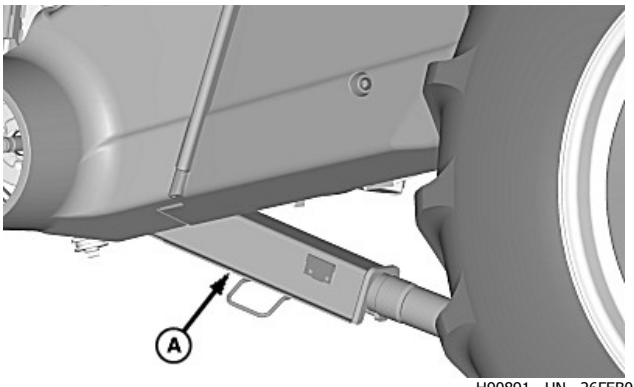
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกไฮดรอลิก



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หากข้อต่อสายไฮดรอลิกสำหรับลดระดับตัวป้อนลำเลียงแตกรั่ว จะทำให้หัวเกี่ยวและตัวป้อนลำเลียงร่วงลงมาอย่างกะทันหัน

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลังแบบแมนนวล

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลัง

ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด และเอียงโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

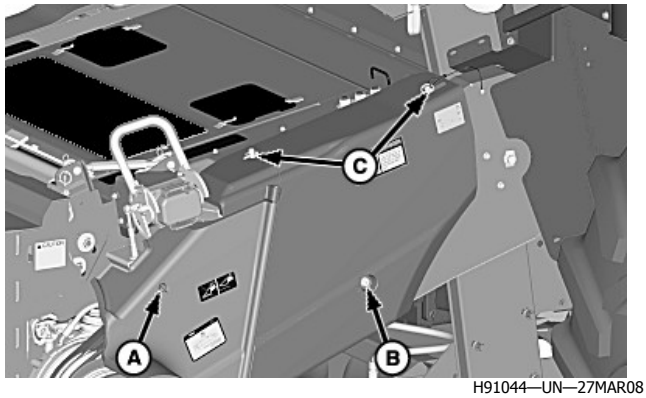
ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : เมื่อยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและหัวเกี่ยวทำงานอยู่ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าโดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถลดระดับกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงลงมาบนก้านกระบอกไฮดรอลิกได้ ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะกลับมายังตำแหน่งสุดท้ายโดยอัตโนมัติเมื่อลดระดับลง

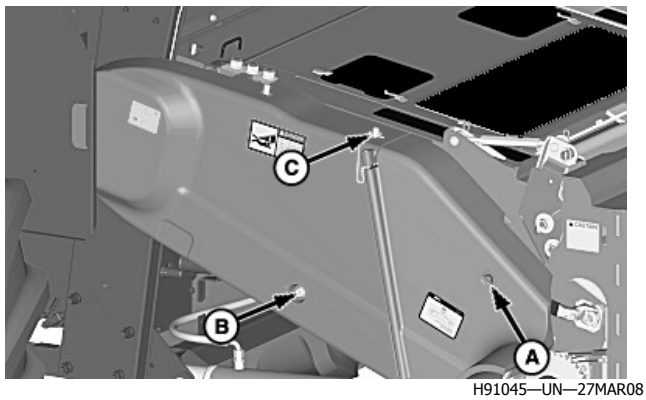
เมื่อปิดการทำงานของหัวเกี่ยว ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะขยับไปข้างหน้าเมื่อทำการยกขึ้น ระบบเอียงตัวป้อนลำเลียงไปข้างหน้า/หลังจะไม่กลับมาที่ตำแหน่งสุดท้ายเมื่อลดระดับลง

OUO6075,00046F1-81-29MAR17

แผงป้องกันด้านข้างตัวป้อนลำเลียง



H91044—UN—27MAR08



H91045—UN—27MAR08

A—สลัก
B—สลัก
C—สลักแบบล็อคเร็ว

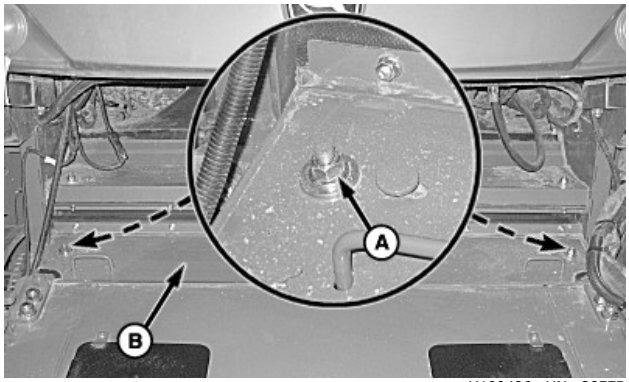
ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

แผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงจะอยู่ที่ด้านหน้าและด้านหลัง

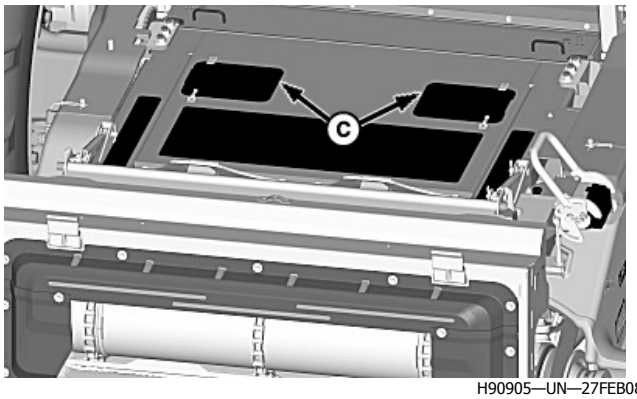
1. หมุนสลักล็อค (A) แล้วหมุนเปิดแผงป้องกันด้านหน้าเพื่อซ่อมบำรุง
2. หมุนสลักล็อค (B) แล้วถอดสลักแบบล็อคเร็ว (C) เพื่อถอดแผงป้องกันด้านหลัง
3. ติดตั้งและปิดแผงป้องกันก่อนใช้งานเครื่องจักร

OUO6075,0004E85-81-16JUN20

แผงปิดตัวป้อนลำเลียง



H100486—UN—28FEB11



H90905—UN—27FEB08

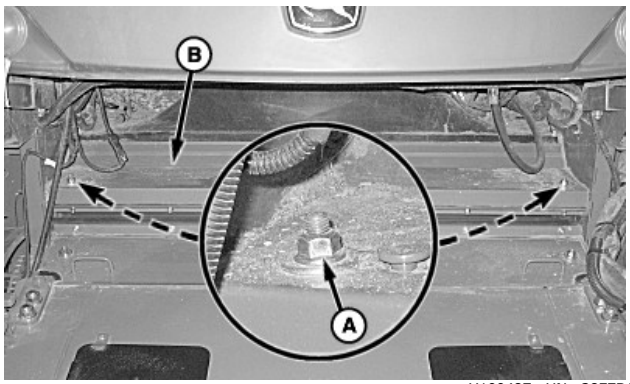
A—น็อต (ใช้ 2 ตัว)
B—ประตู
C—ประตู (2 บาน)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

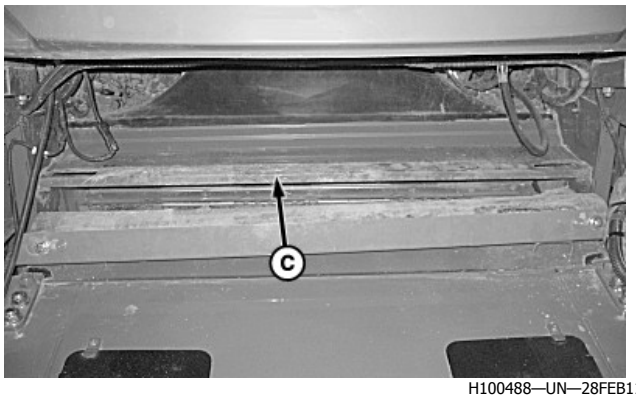
1. คลายน็อต (A) ที่แผงปิดแต่ละด้าน แล้วดันน็อตไปตรงกลางตัวป้อนลำเลียง
2. ดึงแผงปิด (B) ไปด้านหน้าเพื่อถอด
3. ยกแผงปิด (C) เพื่อเข้าถึงด้านในตัวป้อนลำเลียง
4. ปิดแผงปิดก่อนใช้งานเครื่องจักร

OUO6075,0004E86-81-16JUN20

แผงปิดด้านบนตัวเร่งการป้อน



H100487—UN—28FEB11



H100488—UN—28FEB11

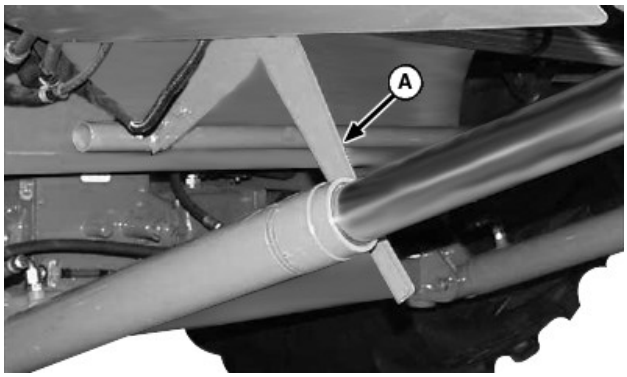
A—น็อต (ใช้ 2 ตัว)
B—ประตู
C—ประตู

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. คลายน็อต (A) ที่แผงปิดแต่ละด้าน แล้วดันน็อตไปตรงกลางของเครื่องจักร
2. ดึงแผงปิด (B) ไปด้านหน้าเพื่อถอด
3. เลื่อนแผงปิด (C) ไปด้านหน้าเพื่อถอด
4. ปิดแผงปิดก่อนใช้งานเครื่องจักร

OUO6075,0004E87-81-16JUN20

แผงปิดด้านล่างตัวป้อนลำเลียงและส่วนรองรับซีลแผ่นป้อน (แบบ A)



H52761—UN—17MAY99

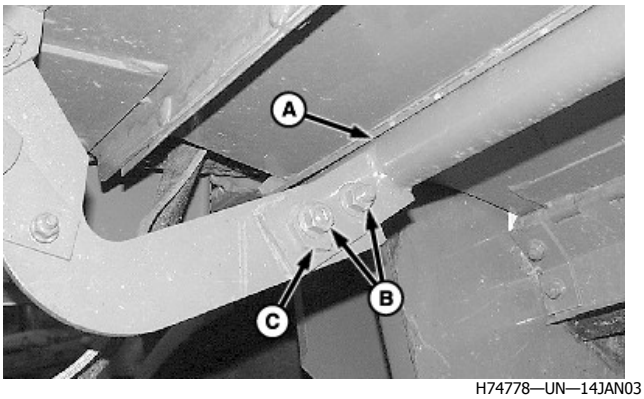
A—คันโยก

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว แล้วดันคันโยก (A) ลงและผลักไปด้านหลัง

สำคัญ : คันโยกจะคดงอถ้าปล่อยทิ้งไว้ขณะลดตัวป้อนลำเลียงลง

ดันคันโยกไปด้านหน้าและยกขึ้นเพื่อปิดแผงปิด ยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็วที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้



H74778—UN—14JAN03

A—ส่วนรองรับคานขวาง
B—สกรู
C—ลูกเบี้ยว

ถ้าไม่ซีลส่วนรองรับคานขวาง (A) ให้แน่น อาจทำให้เมล็ดรั่วได้

คลายสกรู (B) ทั้งสองด้าน

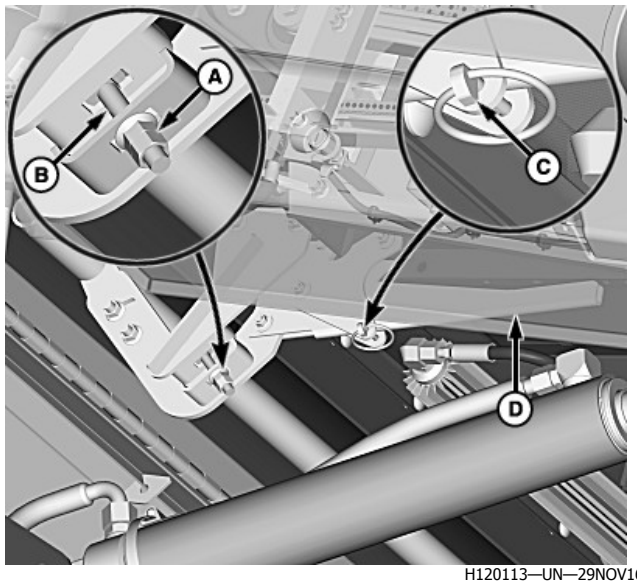
หมุนลูกเบี้ยว (C)

ขันสกรูเพื่อยึดลูกเบี้ยว

ขันสกรูที่เหลือ

OUO6075,0004554-81-01DEC16

แผงปิดด้านล่างตัวป้อนลำเลียงและส่วนรองรับซีลแผ่นป้อน (แบบ B)



H120113—UN—29NOV16

A—น็อต
B—โบลท์หัวกลม
C—ห่วงสลัก
D—คันโยก

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

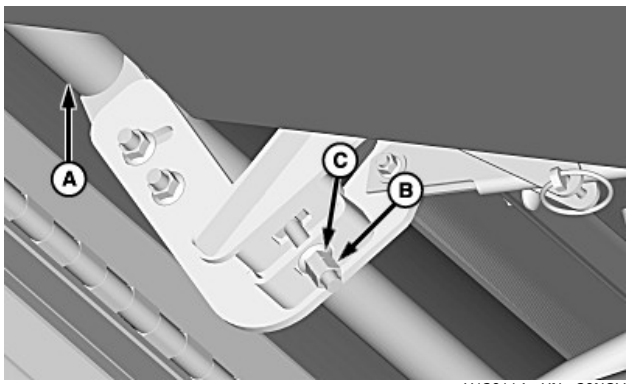
1. ถอดน็อต (A) และโบลท์หัวกลม (B) ออกจากทั้งสองด้านของรถ
2. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (C) แล้วดันคันโยก (D) ลงและผลักไปด้านหลัง

ระวัง : อุปกรณ์ประกอบท่อยางกระบอกยกตัวป้อนลำเลียงด้านซ้ายอาจชำรุดเสียหายได้โดยการสัมผัสจากประตูด้านล่างของตัวป้อนลำเลียงหากประตูเปิดทิ้งไว้ขณะที่เลื่อนตัวป้อนลำเลียงไปข้างหลัง ถ้าข้อต่อเสียหาย น้ำมันไฮดรอลิกอาจไหลออกจากข้อต่อและตัวป้อนลำเลียงอย่างกะทันหันและอาจหยดลงมาที่พื้นดินโดยไม่คาดคิด

สำคัญ : คันโยกจะคดงอถ้าปล่อยทิ้งไว้ขณะลดตัวป้อนลำเลียงลง

3. ดันคันโยกไปด้านหน้าและยกขึ้นเพื่อปิดแผงปิด ยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็วที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้
4. ใส่โบลท์หัวกลมและน็อต (A) ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้เข้ากับทั้งสองด้านของรถ

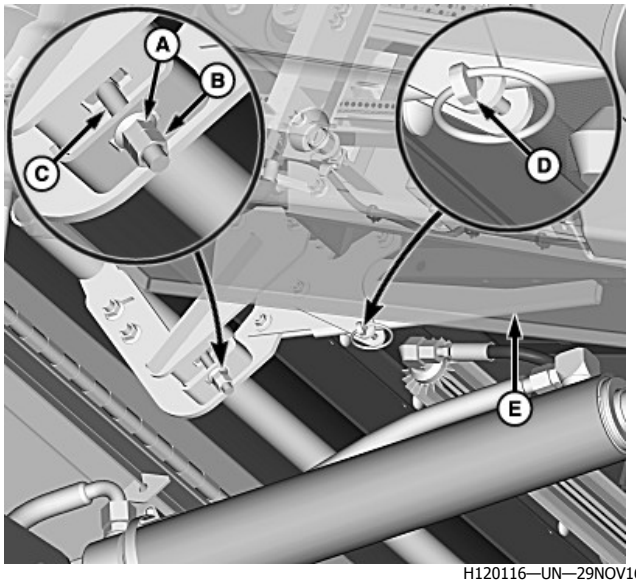
การปรับแผ่นป้อน



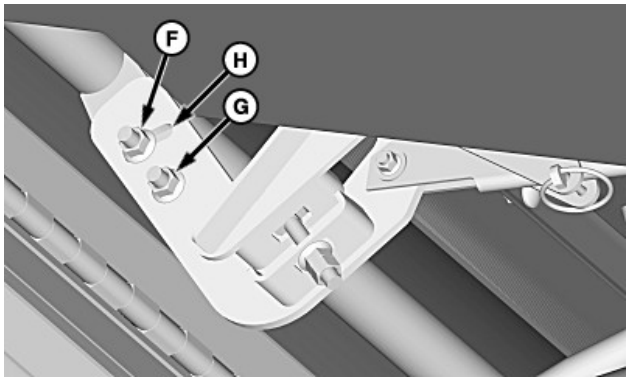
H120114—UN—29NOV16

A—ส่วนรองรับคานขวาง
B—น็อต
C—น็อต

1. ถ้าไม่ซีลส่วนรองรับคานขวาง (A) ให้แน่น อาจทำให้เมล็ดรั่วได้
2. ที่ด้านที่มีช่องว่าง คลายน็อต (B) แล้วขันน็อต (C) ตามที่จำเป็น
3. ขันน็อต (B) ที่คลายไว้ก่อนหน้านี้เข้ากับน็อต (C)



H120116—UN—29NOV16



H120115—UN—29NOV16

A—น็อต
B—น็อต
C—โบลท์หัวกลม
D—ห่วงสลัก
E—คันโยก
F—น็อต
G—น็อต
H—ช่อง

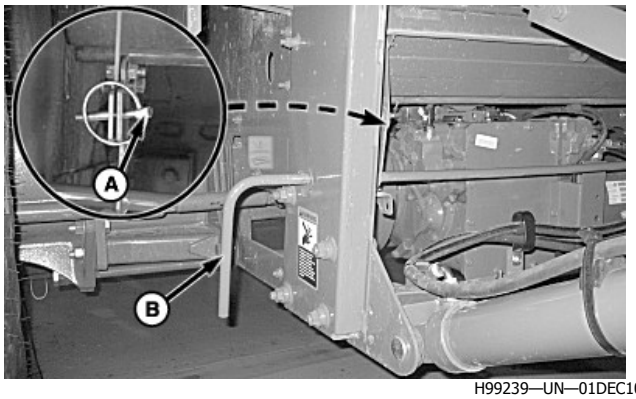
4. ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับเพิ่มเติม ให้ถอดน็อต (A และ B) ออกจากโบลท์หัวกลม (B) ที่ทั้งสองด้านของรถ
5. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (D) แล้วดันคันโยก (E) ลงและผลักไปด้านหลัง
6. คลายน็อต (F และ G) และปรับส่วนรองรับคานขวางในช่อง (H) ตามที่จำเป็น
7. ขันน็อต (F และ G) ที่คลายไว้ก่อนหน้านี้

หมายเหตุ : คันโยกควรปิดได้อย่างสะดวกโดยไม่ต้องใช้แรงมาก

8. ดันคันโยก (E) ไปด้านหน้าและยกขึ้นเพื่อปิดแผงปิด ยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็ว (D) ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้
9. ใส่โบลท์หัวกลม (C) ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ และขันน็อต (A) ที่ทั้งสองด้านของรถ
10. ขันน็อต (B) ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้เข้ากับน็อต (A) ที่ทั้งสองด้านของรถ

OUO6075,0004CB9-81-24OCT19

อุปกรณ์ดักหิน



H99239—UN—01DEC10

A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—คันโยก

⚠ ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

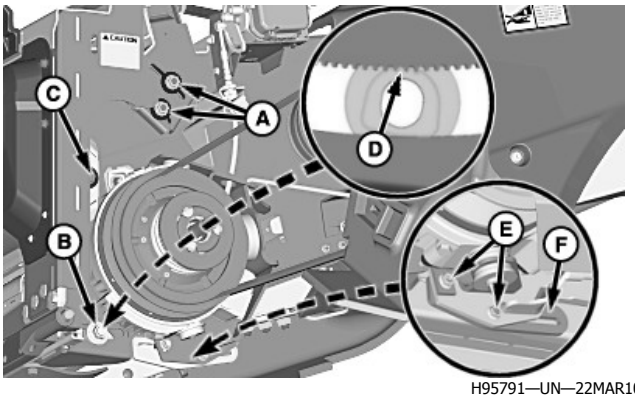
อุปกรณ์ดักหินจะป้องกันไม่ให้กระบอกสูบและตะแกรงนวดชำรุดเสียหายจากหินหรือกรวด

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) แล้วดันคันโยก (B) ขึ้นเพื่อเปิดอุปกรณ์ดักหิน

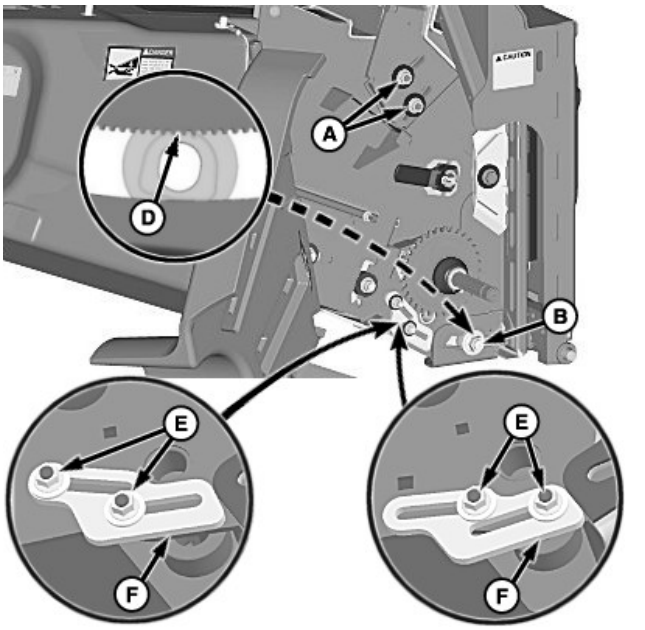
ดันคันโยกลงเพื่อปิดอุปกรณ์ดักหิน ยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็ว

OUO6075,000065C-81-01DEC10

การปรับและการตั้งค่าโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ปรับเอียงด้วยตนเอง)



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

รูด้านหลัง (ซ้าย)/รูด้านหน้า (ขวา)

A—น็อตยึดโครงเอียง, M16
B—น็อตยึดโครงเอียง, M20
C—สกรู
D—ร่องฟันแหวนรอง
E—น็อต
F—แผ่นกันกระแทก

⚠ ระวัง : ลดหัวเกี่ยวลงมาที่พื้นเพื่อคลายความตึงจากเกลียวเร่งโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

โครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังมีไว้เพื่อปรับระยะระหว่างแผ่นเลื่อนของหัวเกี่ยวกับพื้นดินให้ถูกต้อง โดยจะชดเชยในส่วนขนาดยาง ค่าเพลาหลัง และตัวแปรอื่นๆ ที่ต่างกัน

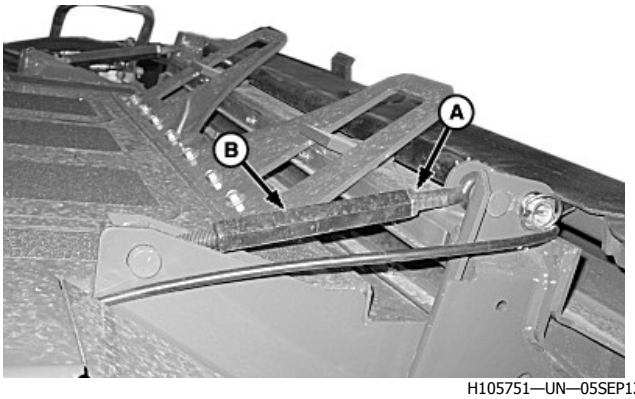
คลายน็อตยึดโครงเอียง (A) และน็อต (B) ทั้งสองด้าน

สำคัญ : ห้ามคลายสกรู (C)

ปลดร่องฟันแหวนรอง (D) ออกจากแผ่นรองรับทั้งสองด้าน

หมายเหตุ : เลื่อนแผ่นกันกระแทกด้านขวาไปทางรูยึดด้านหลังถ้าจำเป็น

คลายน็อต (E) แล้วเลื่อนแผ่นกันกระแทก (F) ไปด้านหลังทั้งสองด้าน



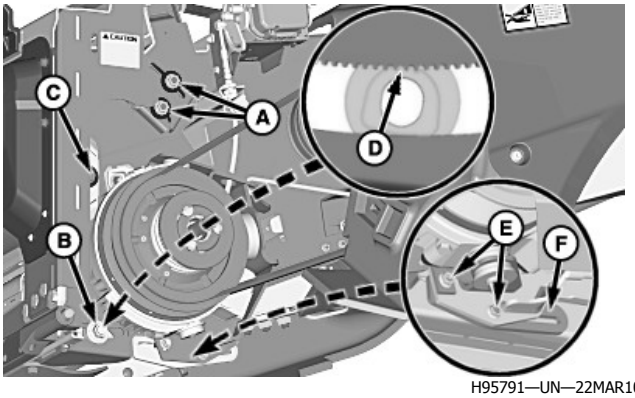
H105751—UN—05SEP12

A—น็อต
B—เกลียวเร่ง

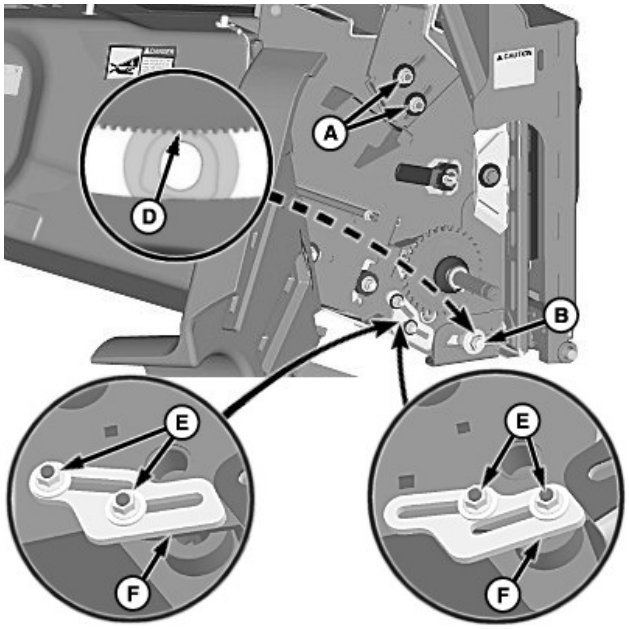
สำคัญ : อาจต้องปรับตำแหน่งแคลมป์รัดท่อที่ข้อต่อแบบหลายหัวเมื่อทำการปรับโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง

คลายน็อต (A) แล้วปรับเกลียวเร่ง (B) ทั้งสองด้านตามที่จำเป็นเพื่อปรับมุมหัวเกี่ยว

ขันน็อตยึดเกลียวเร่งทั้งสองด้าน



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

รูด้านหลัง (ซ้าย)/รูด้านหน้า (ขวา)

A—น็อตยึดโครงเอียง, M16
B—น็อตยึดโครงเอียง, M20
C—สกรู
D—ร่องฟันแหวนรอง
E—น็อต
F—แผ่นกันกระแทก

ใส่ร่องฟันแหวนรอง (D) เข้าไปในแผ่นรองรับ แล้วขันน็อตยึดโครงเอียง (A และ B) ทั้งสองด้านให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตยึดโครงเอียง M16 (A)—แรงขัน. . . . . 300 N·m (221 ปอนด์-ฟุต)

น็อตยึดโครงเอียง M20 (B)—แรงขัน. . . . . 620 N·m (460 ปอนด์-ฟุต)

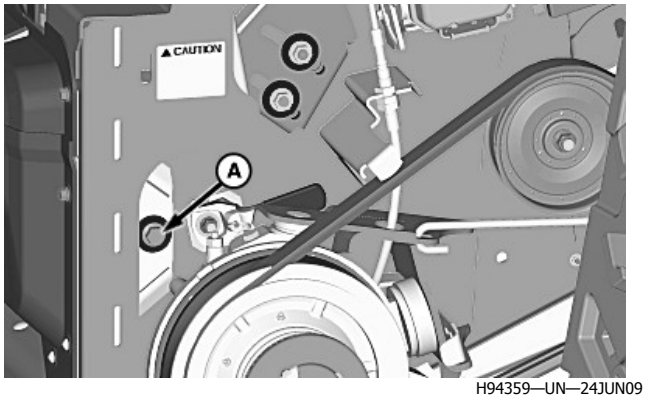
สำคัญ : ไม่ควรมีช่องว่างระหว่างแผ่นกันกระแทกกับโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังหลังขันน็อต

หมายเหตุ : ยึดแผ่นกันกระแทกด้านขวาเข้ากับรูด้านหน้าหรือด้านหลังตามที่จำเป็น

เลื่อนแผ่นกันกระแทก (F) ไปข้างหน้าจนสุดทั้งสองด้าน แล้วขันน็อต (E) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตยึดแผ่นกันกระแทก—แรงขัน. . . . . 130 N·m (96 ปอนด์-ฟุต)



H94359—UN—24JUN09

A—โบลท์หมุน

โครงเอียงได้รับการปรับตั้งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมมาจากโรงงาน แต่หากมีการเปลี่ยนยาง ตำแหน่งเพลา หรือสภาพพื้นดิน (พื้นนิ่ม) อาจจำเป็นต้องปรับใหม่

สามารถหาค่าที่เหมาะสมได้โดยไม่ต้องต่อหัวเกี่ยวโดยทำดังนี้:

- ขณะที่จอดรถบนพื้นราบและเรียบ ให้ลดหรือยกตัวป้อนลำเลียงจนกระทั่งระยะห่างของโบลท์หมุน (A) ถึงพื้นเป็นไปตามที่กำหนด

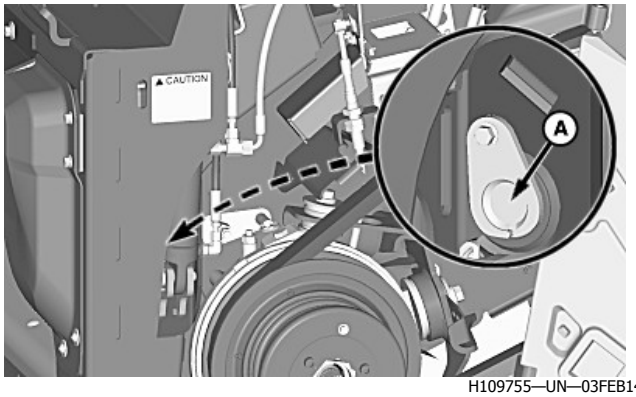
รายละเอียด

โบลท์หมุนถึงพื้น—ระยะ. . . . . 903 มม. (35-1/2 นิ้ว)

- ใช้แนวราบเป็นค่าอ้างอิง แล้วปรับโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังจนกระทั่งผิวด้านหน้าอยู่ในแนวตั้ง

OUO6075,0001757-81-12MAR14

การตั้งค่าจุดศูนย์โครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก) (ถ้ามี)



H109755—UN—03FEB14

A—สลักเดือย

ระวัง : เตือนให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงออกห่างจากบริเวณที่เตรียมทำการปรับเทียบ

โครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังมีไว้เพื่อปรับระยะระหว่างแผ่นเลื่อนของหัวเกี่ยวกับพื้นดินให้ถูกต้อง โดยจะชดเชยในส่วนขนาดยาง ค่าเพลาหลัง และตัวแปรอื่นๆ ที่ต่างกัน

โครงเอียงได้รับการปรับตั้งให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมมาจากโรงงาน แต่หากมีการเปลี่ยนยาง ตำแหน่งเพลา หรือสภาพพื้นดิน (พื้นนิ่ม) อาจจำเป็นต้องปรับจุดศูนย์ใหม่

หมายเหตุ : ถ้าสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นปกติ สามารถทำการปรับเทียบบนพื้นคอนกรีตที่ราบเรียบได้

ถ้าสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเป็นพื้นนิ่ม (มีร่อง) ต้องทำการปรับเทียบบนพื้นที่ราบเรียบในพื้นที่ปฏิบัติงาน

สามารถหาค่าที่เหมาะสมได้โดยไม่ต้องต่อหัวเกี่ยว กรุณาดูที่วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน เพื่อปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง ขณะทำการปรับเทียบ ให้ตั้งค่าจุดศูนย์โดยทำการวัดดังต่อไปนี้:

1. เอียงโครงไปข้างหน้าจนสุด
2. ลดหรือยกตัวป้อนลำเลียงจนกระทั่งระยะห่างของสลักแกนหมุน (A) ตามที่กำหนด

รายละเอียด

สลักเดือยถึงพื้น (จุดเริ่มต้น)—ระยะ. . . . . 1016 มม. (40 นิ้ว)

หมายเหตุ : นอกจากนี้ยังสามารถใช้ระดับในการปรับโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังจนกระทั่งด้านหน้าเป็นแนวตั้ง

3. ปรับโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังจนกระทั่งด้านหน้าตั้งฉากกับพื้น
4. เมื่อโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังตั้งฉากกับพื้นหรือด้านหน้าของโครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลังเป็นแนวตั้ง ระยะของหมุดแกนหมุนถึงพื้นจะตั้งค่าประมาณตามค่าที่วัดได้

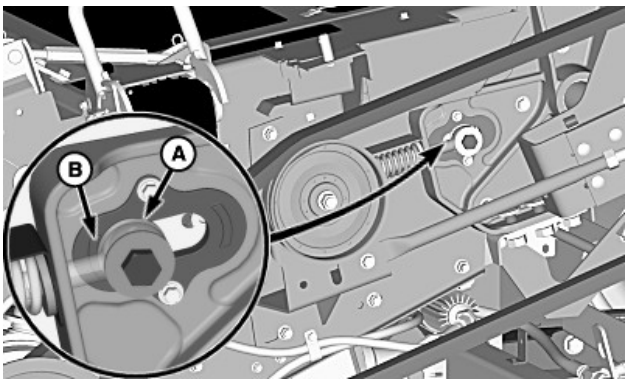
รายละเอียด

สลักเดือยถึงพื้น (จุดสุดท้าย)—ระยะ. . . . . 903 มม. (35-1/2 นิ้ว)

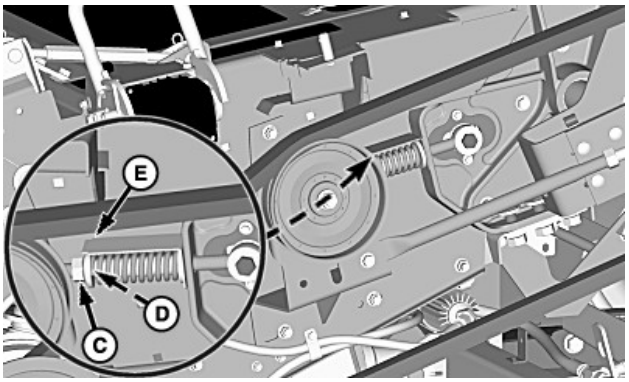
หมายเหตุ : ในระหว่างการสอบเทียบปรับ การปรับโครงเอียงไปหน้า/หลังจะเปลี่ยนแปลงระยะจากหมุดหมุนถึงพื้นตั้งแต่ 1016 มม. (40 นิ้ว) ถึงประมาณ 903 มม. (35-1/2 นิ้ว) จากจุดสุดท้าย

OUO6075,0004F61-81-14MAY21

โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การปรับ



H94329—UN—19JUN09



H94336—UN—22JUN09

A—แหวนรอง
B—ส่วนนูน
C—น็อต
D—แหวนรอง
E—เกจ

ถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงทั้งสองด้าน

ต้องถอดข้อต่อออฟเซ็ตหนึ่งตัวที่โซ่แต่ละตัวเมื่อจัดแหวนรอง (A) ให้ตรงแนวกับขอบด้านในของส่วนนูนด้านหน้า (B) ตามภาพ

ขันน็อต (C) ทั้งสองด้านของตัวป้อนลำเลียงจนกระทั่งแหวนรอง (D) อยู่ระหว่างปลายเกจ (E) และส่วนล่างของขั้นบันได

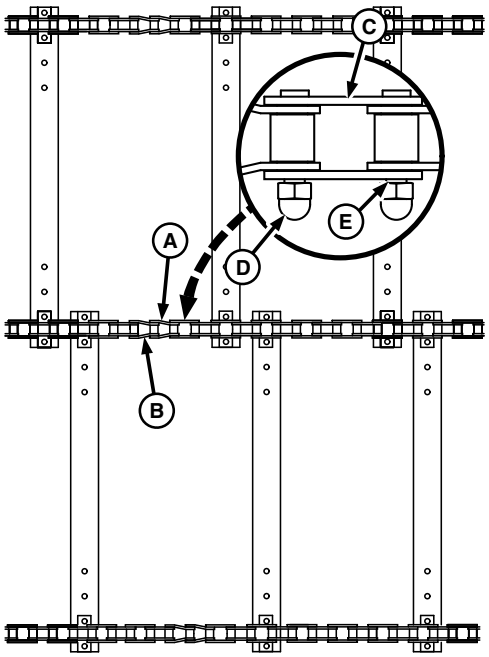
หมายเหตุ : ตรวจเช็คความตึงทั้งสองด้านทุก 25 ชั่วโมงเมื่อใช้งานครบ 100 ชั่วโมงแรก

- ตรวจเช็คความตึงทั้งสองด้านทุก 100 ชั่วโมง ปรับเมื่อส่วนใดส่วนหนึ่งของแหวนรองอยู่เกินปลายเกจ
- เฟืองโซ่หรือดรัมที่ผิดรูป หรือเพลาที่คด อาจเป็นสาเหตุให้ความตึงของโซ่ไม่เท่ากัน ตึงเกินไป หรือหลวมเกินไป
- ความตึงโซ่ที่มากเกินไปอาจทำให้เพลาหรือแบริ่งชำรุด

ติดตั้งแผงป้องกันด้านข้างตัวป้อนลำเลียง

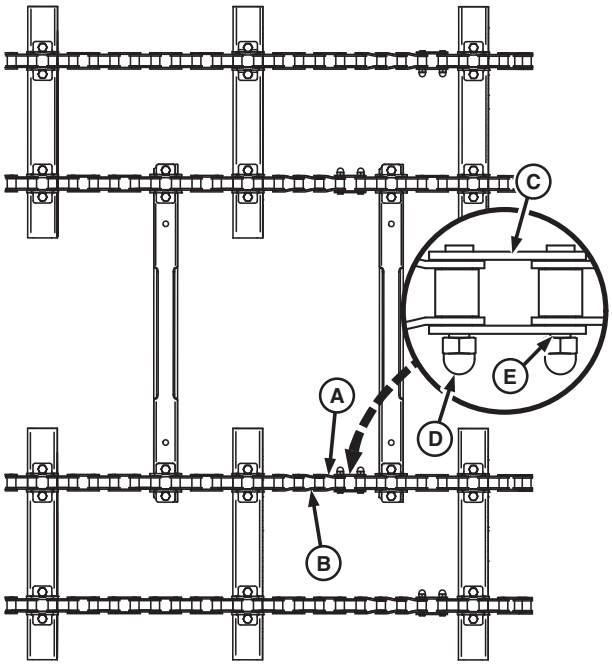
OUO6075,000067C-81-22NOV10

ข้อต่อโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การถอด



H87543—UN—17APR07

โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียงเกลียวสามชั้น



H109687—UN—30JAN14

โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียงเกลียวสี่ชั้น

A—ข้อต่อออฟเซ็ต
B—ข้อต่อออฟเซ็ต
C—ไซด์บาร์
D—น็อตตัวเมียหัวกลม
E—ระยะห่าง, 1—2 มม. (3/64 นิ้ว—5/64 นิ้ว)

หมายเหตุ : โซ่ลำเลียงสายพานของตัวป้อนลำเลียงเกลียวสี่ชั้นใช้ได้เฉพาะกับเครื่องจักร HillMaster™ เท่านั้น

เมื่อเปลี่ยนข้อต่อโซ่ ควรตรวจเช็คว่าเฟืองโซ่สึกหรอหรือไม่

ถอดข้อต่อออฟเซ็ต (A) เพื่อทำการปรับโซ่เบื้องต้น

ถอดข้อต่อออฟเซ็ต (B) เพื่อทำการปรับขั้นที่สอง เมื่อทำการปรับขั้นที่สองไปแล้ว โซ่จะสึกหรอและต้องทำการเปลี่ยนใหม่

รายละเอียด

อุปกรณ์ยึด "U" Slat M10—แรงขัน. . . . . 73 นิวตันเมตร (54 ปอนด์-ฟุต)

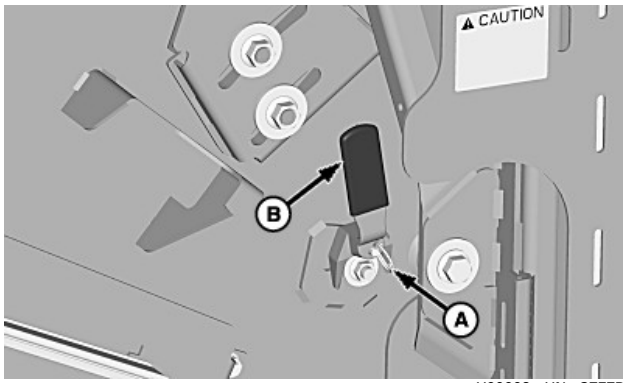
น็อตหัวหมวก M8 ยึดข้อต่อโซ่—แรงขัน. . . . . 25 นิวตันเมตร (18 ปอนด์-ฟุต)

สำคัญ : ขณะติดตั้งข้อต่อ ต้องจัดให้น็อตหัวหมวกอยู่ห่างจากแหวนดรัม

เมื่อขันน็อตหัวหมวกยึดข้อต่อโซ่ (D) จนได้แรงขันที่กำหนดแล้ว ควรมีระยะห่าง (E) ระหว่างแถบข้างข้อต่อ (C) และน็อตหัวหมวก

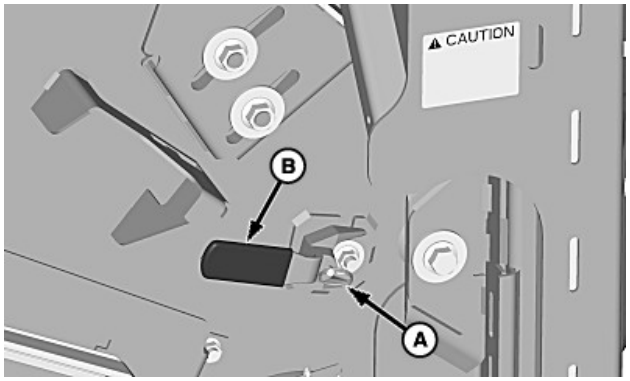
OUO6075,0001755-81-03FEB14

ดรัมตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยตนเอง)—การปรับความสูง



H90908—UN—27FEB08

ตำแหน่งข้าวโพดเท่านั้น



H90909—UN—27FEB08

ตำแหน่งเมล็ดขนาดเล็ก

A—สลัก

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

B—ตัวปรับความสูงดรัม

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

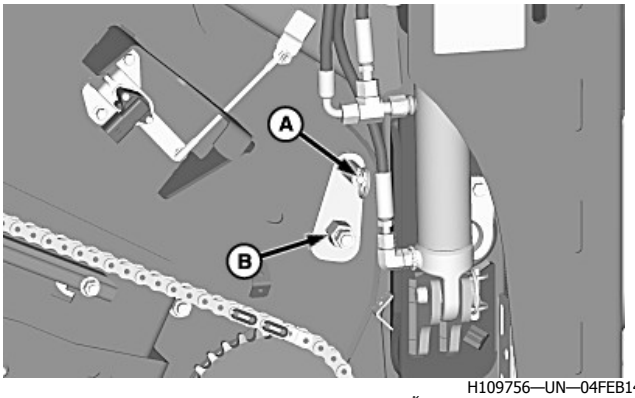
เปิดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียง

ดึงและจับสลัก (A) ไว้ขณะที่หมุนตัวปรับ (B) ไปยังตำแหน่งต้นพืชที่ต้องการทั้งสองด้าน

ปิดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียง

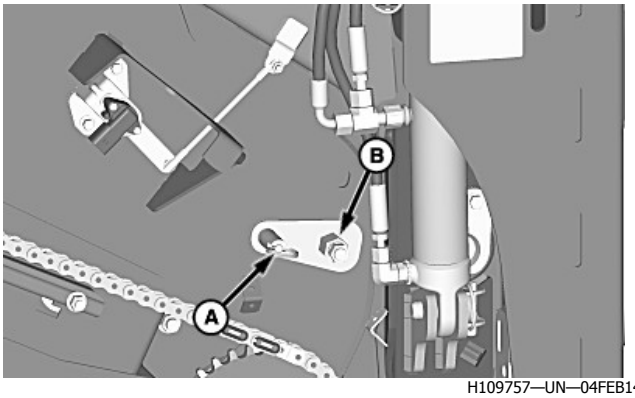
SS43267,0000377-81-18FEB14

ดรัมตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก) (ถ้ามี)—การปรับความสูง



H109756—UN—04FEB14

ตำแหน่งข้าวโพดเท่านั้น



H109757—UN—04FEB14

ตำแหน่งเมล็ดขนาดเล็ก

A—สลัก
B—ตัวปรับความสูงดรัม

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

เปิดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียง

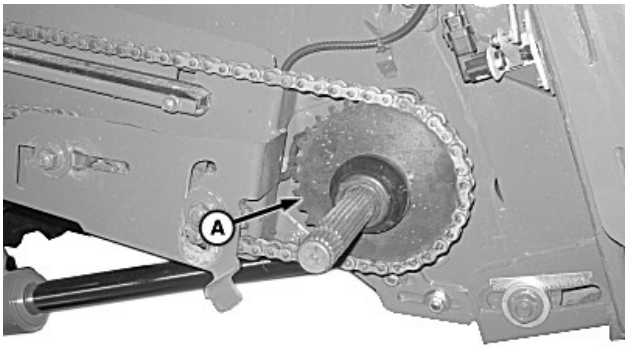
ดึงและจับสลัก (A) ไว้ขณะที่หมุนตัวปรับความสูงดรัม (B) ไปยังตำแหน่งต้นพืชที่ต้องการทั้งสองด้าน

หมายเหตุ : ใช้ซอคเก็ตหรือประแจเพื่อหมุนตัวปรับความสูงดรัม

ปิดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียง

SS43267,00004EA-81-05MAR15

ความเร็วชุดลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การเปลี่ยน



H102187—UN—13JUN11

A—เฟืองโซ่

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : กรุณาดูเนื้อหาในส่วน การตั้งค่าต้นพืช สำหรับค่าเฟืองโซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียงที่แนะนำ

ข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับเฟืองโซ่ 32 ฟัน:

- ไม่แนะนำให้ใช้เฟืองโซ่กับข้าวโพด

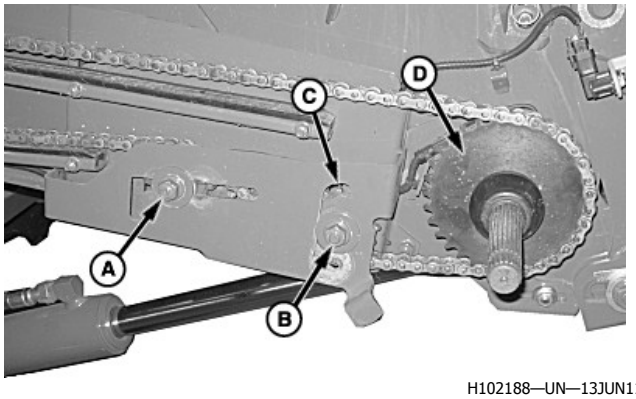
คำแนะนำเมื่อมีปัญหาเกี่ยวกับการป้อนเนื่องจากต้นพืชและสภาพต่อไปนี้:

- **ต้นพืช:** บาร์เล่ย์, คาโนลา, ข้าวโอ๊ต, ข้าว, ข้าวไรย์ และข้าวสาลี
- **สภาพ:** มีปริมาณมาก, ยังสดอยู่, อยู่เป็นกองแถว และป้อนได้ยาก

เมื่อสภาพต้นพืชเปลี่ยนแปลงไปหรือป้อนได้สะดวกขึ้น (แห้งขึ้น, เป็นกองแถวที่เท่ากันมากขึ้น, ฟางบางเบาขึ้น) ขอแนะนำให้ใช้เฟืองโซ่ 26 ฟัน ความเร็วโซ่จะลดลงและลดโอกาสที่ฟางจะเสียหายหรือมีการนวดก่อน และช่วยยืดอายุการใช้งานโซ่

คุณสามารถปรับความเร็วโซ่ลำเลียงของตัวป้อนได้สองระดับ โดยเลือกเฟืองโซ่ขับ (A) ที่ด้านขวาของเพลาล่าง

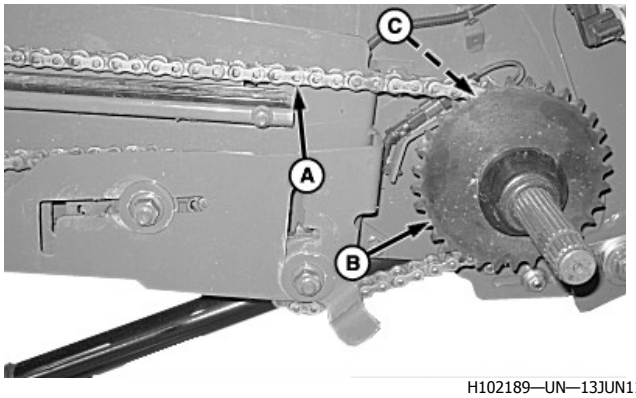
ใช้เฟืองโซ่ขนาดเล็กสำหรับความเร็วต่ำและเฟืองโซ่ขนาดใหญ่สำหรับความเร็วสูง



H102188—UN—13JUN11

A—น็อต
B—น็อต
C—ตำแหน่งบน
D—เฟืองโซ่

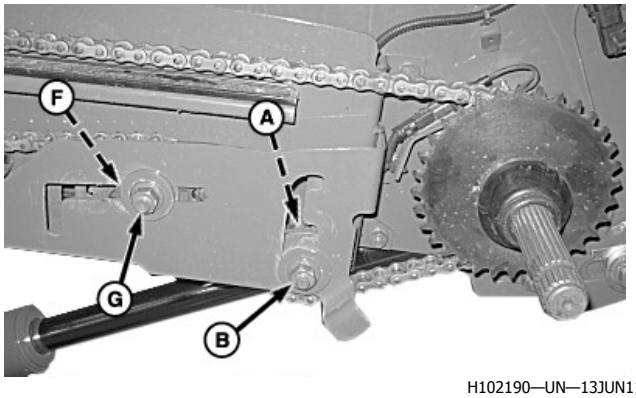
1. **เมื่อต้องการเลื่อนโซ่ขับไปยังเฟืองโซ่ขนาดเล็ก:** เปิดแผงป้องกันด้านหน้าขวา
2. คลายน็อต (A) และดันเฟืองโซ่ไปด้านหลัง
3. คลายน็อต (B) และเลื่อนเฟืองโซ่ไปที่ตำแหน่งบน (C)
4. ดันเข้าที่ข้อต่อแล้วเลื่อนเฟืองโซ่ (D) ออกด้านนอกจนกระทั่งล็อคเข้าที่



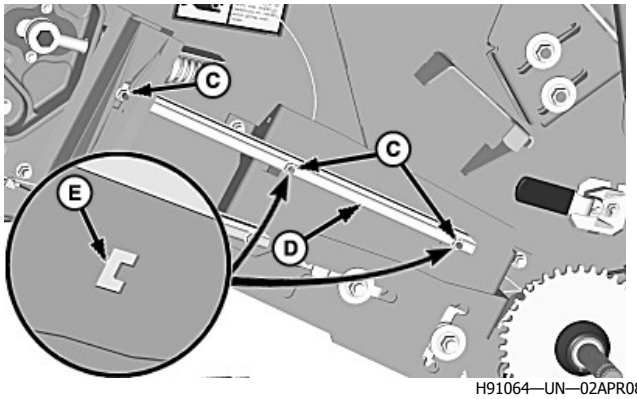
H102189—UN—13JUN11

A—โซ่
B—เฟืองโซ่ขนาดใหญ่
C—เฟืองโซ่ขนาดเล็ก

5. เลื่อนโซ่ (A) จากเฟืองโซ่ขนาดใหญ่ (B) ไปที่เฟืองโซ่ขนาดเล็ก (C)



H102190—UN—13JUN11



H91064—UN—02APR08

A—เฟืองโซ่
B—น็อต
C—น็อต
D—ตัวนำโซ่
E—ร่องปรับ
F—เฟืองโซ่
G—น็อต

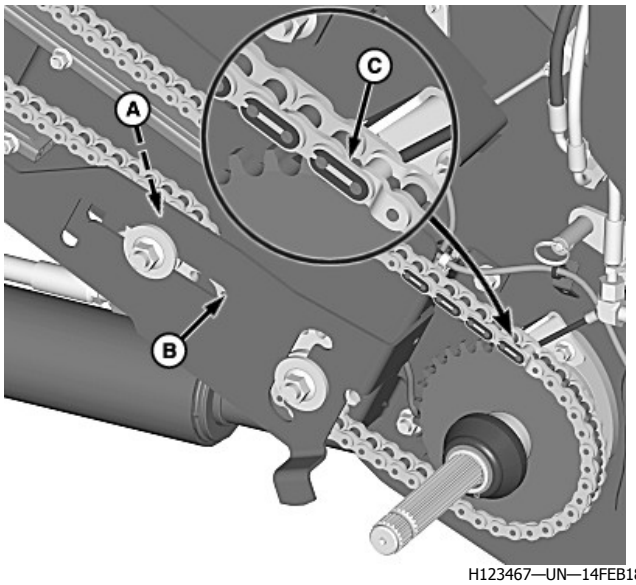
6. เลื่อนเฟืองโซ่ (A) ไปที่ตำแหน่งล่าง แล้วขันน็อต (B)
7. คลายน็อต (C) แล้วเลื่อนตัวนำโซ่ (D) เข้าไปในร่องปรับ (E) ที่ต้องการ แล้วขันน็อต

หมายเหตุ : ห้ามขันโซ่ขับชุดลำเลียงตัวป้อนแน่นเกินไป โซ่สามารถวิ่งบนตัวนำพลาสติกได้

8. สอดชะแลงลงไปในรูของเพลทด้านในเพื่อเลื่อนเฟืองโซ่ (F) ไปข้างหน้า แล้วขันน็อต (G)
9. ปิดแผงป้องกันด้านหน้าขวา

OUO6075,0000661-81-13JUN11

โซ่ขับลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การถอด



H123467—UN—14FEB18

A—เฟืองโซ่
B—จุดสิ้นสุดช่อง
C—ข้อต่อคอนเนคเตอร์

เป็นเรื่องปกติสำหรับการโซ่ขับเพื่อยืดออกเมื่อเวลาผ่านไป ข้อต่อเพิ่มเติมให้กับโซ่ขับใช้อีกต่อไป

หมายเหตุ : เมื่อทำการถอดข้อต่อ ตรวจเช็คเฟืองโซ่เพื่อหาการสึกหรอทุกครั้ง

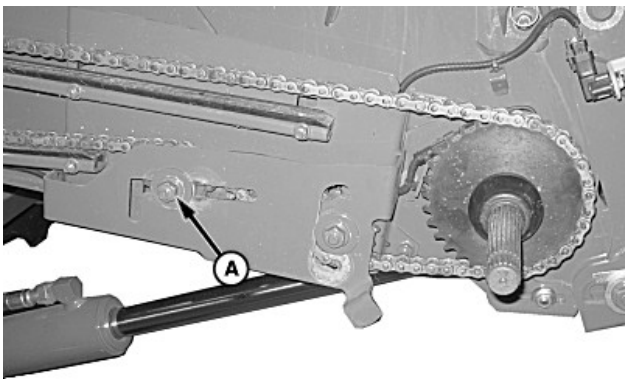
เมื่อล้อเฟือง (A) ถึงส่วนปลายของร่อง (B) ถอดจุดเชื่อมต่อ (C) ออก

กรุณาดูที่การป้อนลำเลียงโซ่ลำเลียงของตัวขับ—การปรับสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ตัวปรับขั้นสุดท้ายแล้ว โซ่จะสึกหรอและต้องทำการเปลี่ยนใหม่

OUO6075,00048B0-81-04JUN19

โซ่ขับชุดลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง—การปรับ



H102191—UN—13JUN11

A—น็อต

⚠ ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

เปิดแผงป้องกันด้านหน้าขวา

คลายน็อต (A) และดันเฟืองโซ่ไปด้านหลัง

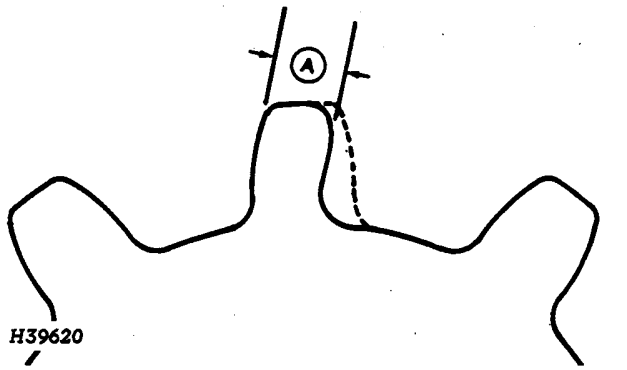
หมายเหตุ : ห้ามขันโซ่ขับชุดลำเลียงตัวป้อนแน่นเกินไป โซ่สามารถวิ่งบนตัวนำพลาสติกได้

สอดชะแลงลงไปในรูที่เพลทด้านในเพื่อเลื่อนเฟืองโซ่ไปข้างหน้า แล้วขันน็อต (A)

ปิดแผงป้องกันด้านหน้าขวา

OUO6075,0000662-81-13JUN11

เฟืองโซ่เพลาบนของตัวป้อนลำเลียง



H39620—UN—11OCT88

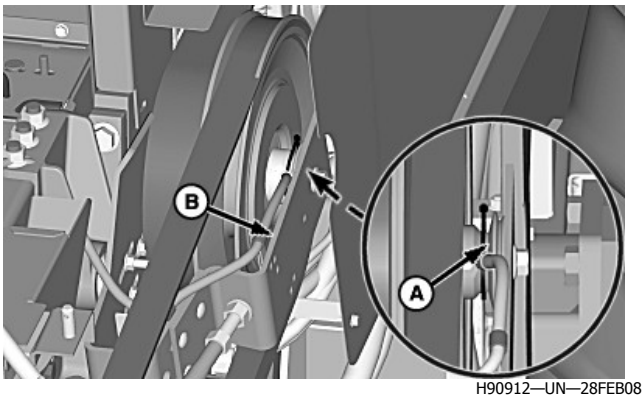
A—ขนาด 12 มม. (1/2 นิ้ว)

หลัง 1000 ชั่วโมง ให้ตรวจหาการสึกหรอที่เฟืองโซ่เพลาบน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับต้นพืชที่จะเก็บเกี่ยว

ถ้าเฟืองโซ่เหล่านี้สึกหรอเกิน 12 มม. (1/2 นิ้ว) (A) สามารถสลับฝั่งเฟืองโซ่เพื่อต่ออายุการใช้งานได้

OUO6075,0000665-81-02FEB10

สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้—การเปลี่ยน



H90912—UN—28FEB08

A—บู๊ตยาง
B—โครงยึด

⚠ ระวัง : ลูกล้อล่างแบบปรับความเร็วได้มีแรงสปริงอยู่ ถ้าถอดสายพานออก ลูกล้อจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งปิด

สตาร์ทเครื่องยนต์ สั่งงานส่วนคัดแยก แล้วปรับสวิตช์ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาเร็ว **ปรับสายพานขับตัวป้อนลำเลียงเพื่อลดความเร็วเพลาหน้า**

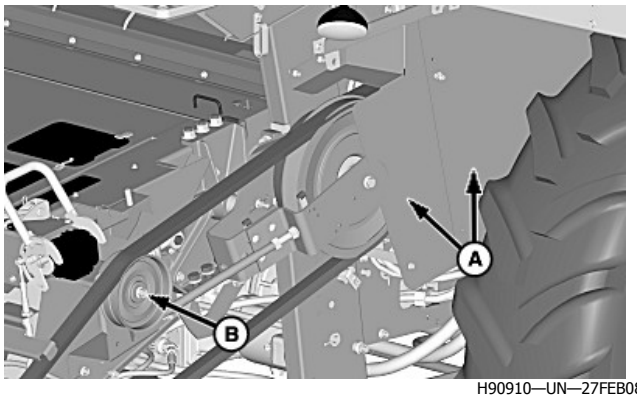
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

หยุดใช้งานส่วนคัดแยก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก

ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

ดูใต้บู๊ตยาง (A) เพื่อตรวจสอบว่าลูกล้อบนเปิดสุดหรือไม่ ที่

ตำแหน่งความเร็วต่ำ หลอดไฟครึ่งลูกล้อด้านนอกจะอยู่ติดกับโครงยึด (B)

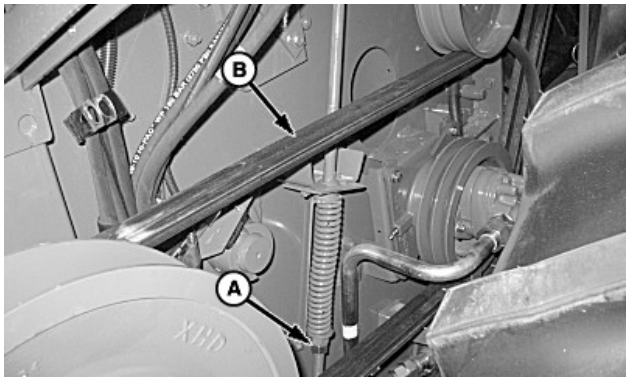


H90910—UN—27FEB08

A—แผงป้องกัน
B—น็อต

ถอดแผงป้องกัน (A)

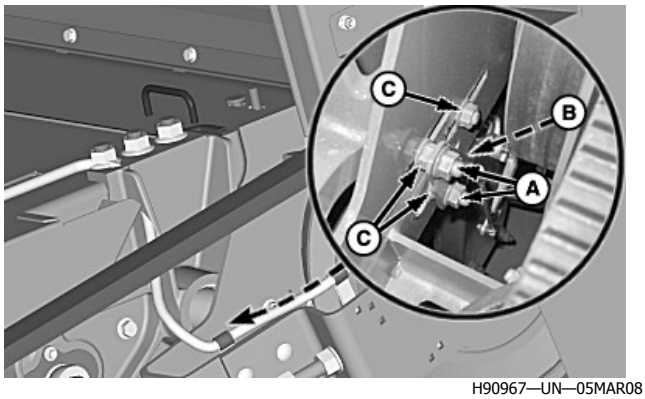
คลายน็อตยึดลูกล้อประคอง (B) เพื่อคลายความตึงของสายพาน



H90976—UN—06MAR08

A—น็อต
B—สายพานขับ

คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงที่สายพานขับล้อโน้ม (B)

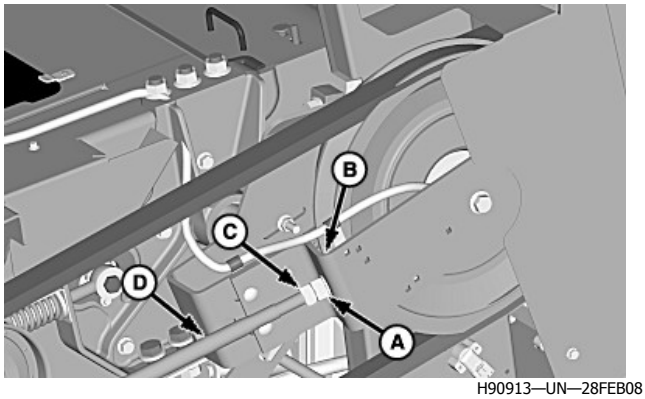


H90967—UN—05MAR08

A—น็อต (2 ตัว)
B—โครงยึด
C—น็อต (3 ตัว)

ถอดน็อต (A) และโครงยึด (B) เก็บเอาไว้

คลายน็อต (C) เพื่อให้ชุดลูกล้อบนสามารถเลื่อนได้



H90913—UN—28FEB08

A—น็อต
B—โครงยึด
C—น็อต
D—ตัวปรับความตึง

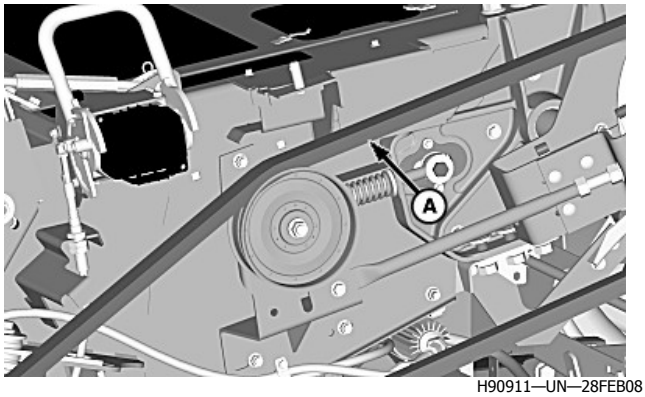
หมายเหตุ : ต้องเลื่อนน็อต (C) ให้ติดกับน็อต (A) สามารถใช้น็อตเหล่านี้เพื่อหมุนโบลท์ยึดตัวปรับความตึงได้

คลายน็อต (A) ออกจากโครงยึด (B) จนกระทั่งมีระยะห่างระหว่างโครงยึดแต่ละด้าน 3 มม. (1/8 นิ้ว)

ขันน็อต (C) เข้ากับน็อต (A)

หมายเหตุ : การหมุนเกลียวโบลท์เข้าไปในตัวปรับความตึงจะทำให้ลูกล้อสามารถเลื่อนไปข้างหน้าและถอดสายพานขับออกได้

ใช้น็อต (A) เพื่อขันโบลท์เกลียวเข้าไปในตัวปรับความตึง (D)



H90911—UN—28FEB08

A—สายพานขับ

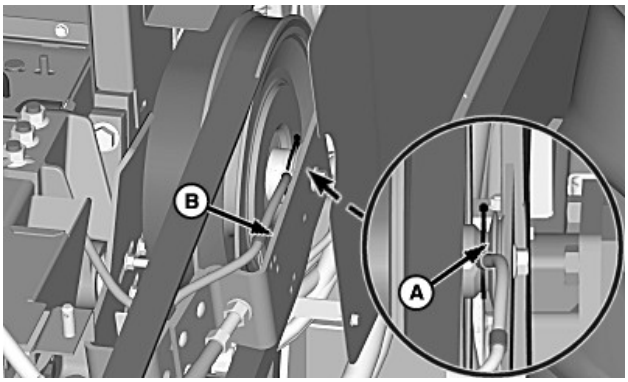
ถอดสายพานขับ (A) ออกจากลูกล้อ (B)

ใส่สายพานขับชุดใหม่และปรับความตึง (กรุณาดู สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้—การปรับ)

ติดตั้งโครงยึดและแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้

OUO6075,0000666-81-02FEB10

สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้—การปรับ



H90912—UN—28FEB08

A—บู๊ตยาง
B—โครงยึด

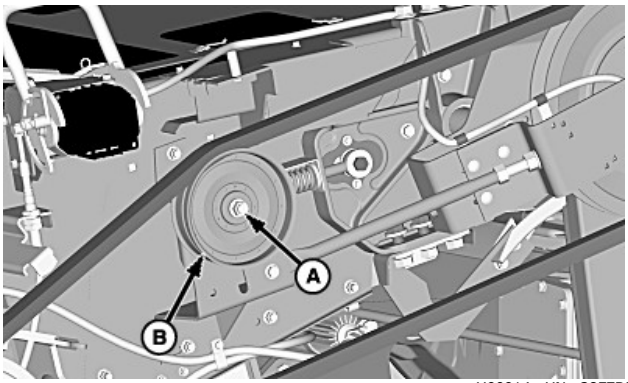
หมายเหตุ : สามารถทำการปรับเล็กน้อยที่สายพานขับแบบปรับความเร็วได้โดยยกลูกล้อประคองขึ้น หากยกลูกล้อประคองขึ้นแล้วมีระยะห่างไม่ถึง 3 มม. (1/8 นิ้ว) ให้ทำขั้นตอนต่อไป

สตาร์ทเครื่องยนต์ สั่งงานส่วนคัดแยก แล้วปรับสวิตช์ความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาเร็ว **ปรับสายพานขับตัวป้อนลำเลียงเพื่อลดความเร็วเพลาหน้า**

หยุดใช้งานส่วนคัดแยก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก

ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

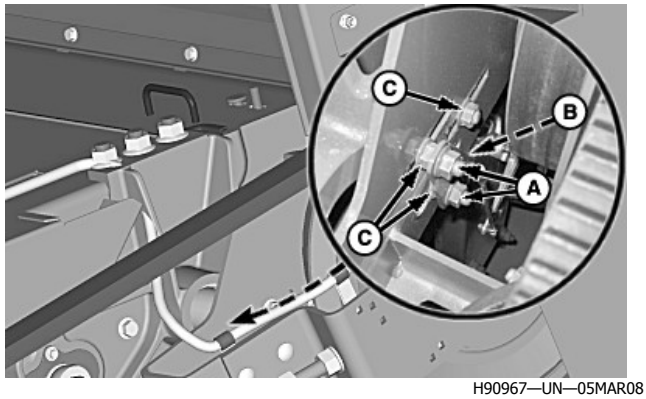
ดูใต้บู๊ตยาง (A) เพื่อตรวจสอบว่าลูกล้อบนเปิดสุดหรือไม่ ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำ หลอดไฟครึ่งลูกล้อด้านนอกจะอยู่ติดกับโครงยึด (B)



H90914—UN—28FEB08

A—น็อต
B—ลูกล้อประคอง

คลายน็อต (A) เพื่อปรับลูกล้อประคอง (B) ไปที่ตำแหน่งล่าง

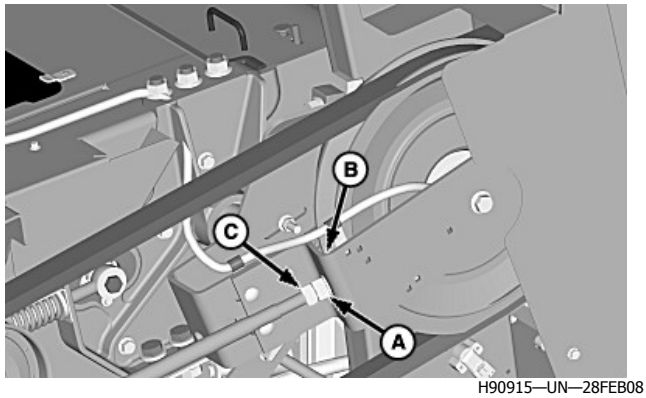


H90967—UN—05MAR08

A—น็อต (2 ตัว)
B—โครงยึด
C—น็อต (3 ตัว)

ถอดน็อต (A) และโครงยึด (B) เก็บเอาไว้

คลายน็อต (C) เพื่อให้ชุดลูกล้อบนสามารถเลื่อนได้



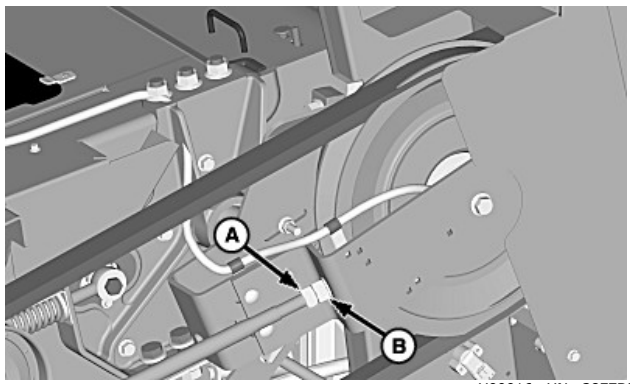
H90915—UN—28FEB08

A—น็อต
B—โครงยึด
C—น็อต

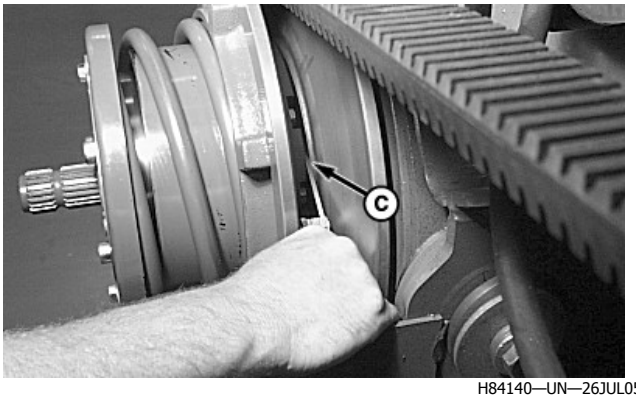
หมายเหตุ : ต้องเลื่อนน็อต (C) ให้ติดกับน็อต (A) สามารถใช้น็อตเหล่านี้เพื่อหมุนโบลท์ยึดตัวปรับความตึงได้

คลายน็อต (A) ออกจากโครงยึด (B) จนกระทั่งมีระยะห่างระหว่างโครงยึดแต่ละด้าน 3 มม. (1/8 นิ้ว)

ขันน็อต (C) เข้ากับน็อต (A)



H90916—UN—28FEB08



H84140—UN—26JUL05

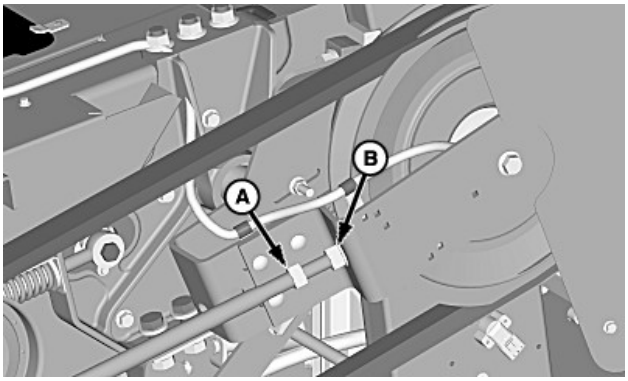
A—น็อต
B—โบลท์
C—ระยะห่าง, 3 มม. (1/8 นิ้ว)

สำคัญ : หมุนสายพานขณะปรับระยะห่างลูกล้อ หากไม่หมุนสายพานขณะปรับระยะห่างลูกล้อ อาจทำให้สายพานชำรุด

ระยะห่างระหว่างครึ่งลูกล้อมีไว้เพื่อให้ครึ่งลูกล้อสามารถยึดสายพานได้เมื่ออยู่ในตำแหน่งความเร็วต่ำ ความเร็วเพลาขับชุดหัวเกี่ยวต้องอยู่ที่ความเร็วต่ำ

หมุนน็อต (A) เพื่อปรับโบลท์ (B)

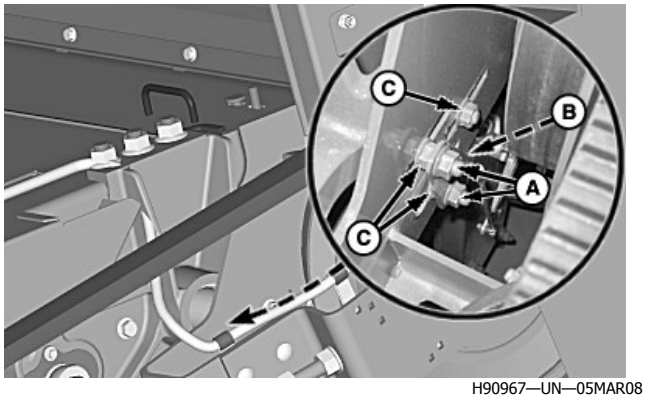
เลื่อนลูกล้อบนแบบปรับความเร็วได้ด้วยโบลท์จนกระทั่งมีระยะห่างระหว่างครึ่งลูกล้อล่าง 3 มม. (1/8 นิ้ว) หรือชุดลูกล้อบนไปอยู่ที่ปลายช่อง



H90917—UN—28FEB08

A—น็อต
B—น็อต

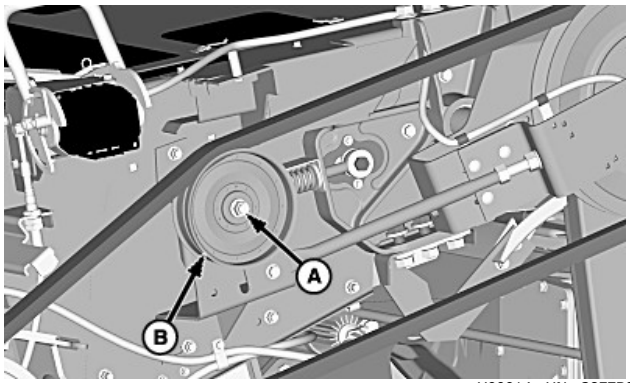
ขันน็อต (A) ก่อน แล้วจึงขันน็อต (B)



H90967—UN—05MAR08

A—น็อต (2 ตัว)
B—โครงยึด
C—น็อต (3 ตัว)

ขันน็อต (C) แล้วติดตั้งโครงยึด (B) แล้วยึดไว้ด้วยน็อต (A)



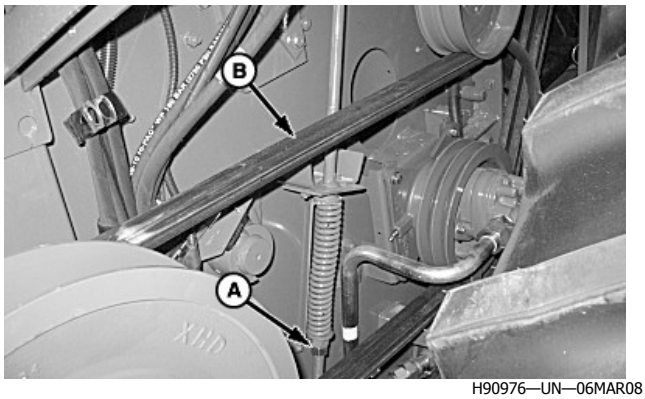
H90914—UN—28FEB08

A—ลูกล้อประคอง
B—น็อต

สำคัญ : ห้ามยืนบนสายพานขณะดันเข้าที่ลูกล้อประคองเพื่อปรับระยะห่าง

ยกลูกล้อประคอง (A) ขึ้นจนกระทั่งลูกล้อสัมผัสกับสายพานขับ

ยกลูกล้อเพิ่มอีก 25 มม. (1 นิ้ว) แล้วขันน็อต (B)



H90976—UN—06MAR08

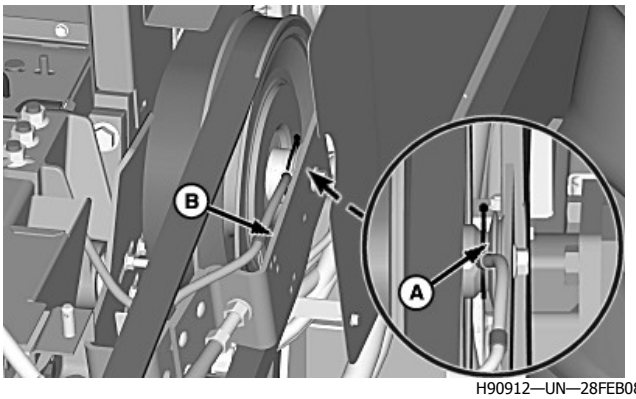
A—น็อต
B—สายพานขับ

ขันน็อตปรับ (A) เพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของชั้นบันไดเพื่อปรับสายพานขับล้อโน้ม (B)

ติดตั้งแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียง

OUO6075,0000667-81-02FEB10

สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้)—การเปลี่ยน



H90912—UN—28FEB08

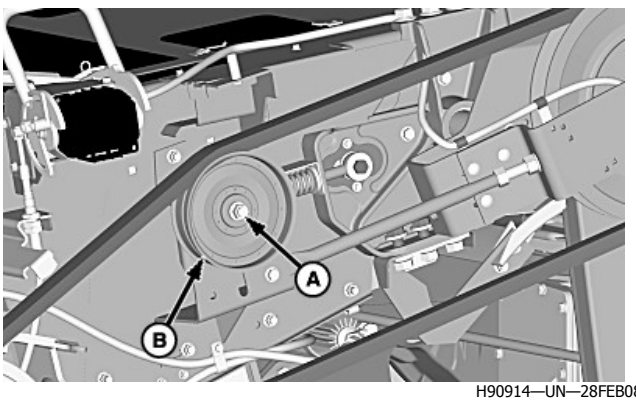
A—บูทยาง
B—โครงยึด

ระวัง : ลูกล้อล่างแบบปรับความเร็วได้มีแรงสปริงอยู่ ถ้าถอดสายพานออกลูกล้อจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งปิด

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และสั่งงานอุปกรณ์การแยก
2. กดสวิตช์ความเร็วรอบเครื่องยนต์เร็วบนที่เท้าแขน
3. **ปรับสายพานขับตัวป้อนลำเลียงเพื่อลดความเร็วเพลาหน้า**

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

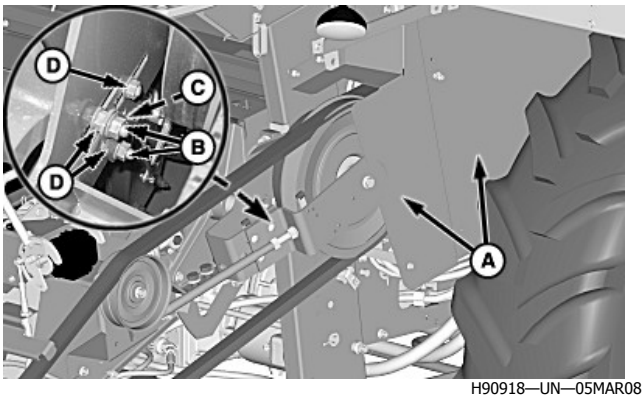
4. หยุดใช้งานอุปกรณ์การแยก ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
5. ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย
6. ดูใต้บู๊ตยาง (A) เพื่อตรวจสอบว่าลูกรอกบนเปิดสุดหรือไม่ที่ตำแหน่งความเร็วต่ำ หลอดไฟครึ่งลูกรอกด้านนอกจะอยู่ติดกับโครงยึด (B)



H90914—UN—28FEB08

A—น็อตยึดลูกล้อประคอง
B—ลูกล้อ

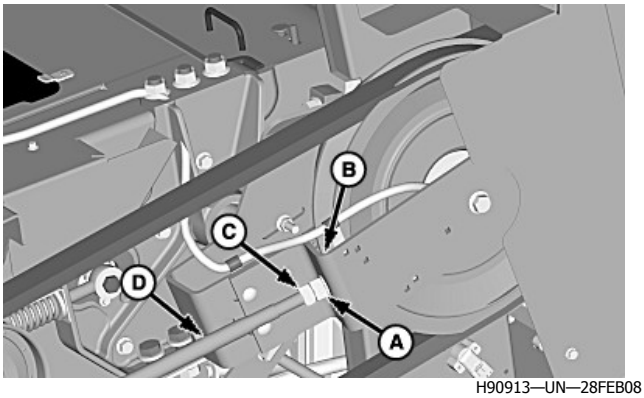
7. คลายน็อตยึดลูกล้อประคอง (A) แล้วเลื่อนลูกรอก (B) ลงเพื่อคลายความตึงที่สายพานขับ



H90918—UN—05MAR08

A—แผงป้องกัน (2 แผ่น)
B—น็อต (ใช้ 2 ตัว)
C—โครงยึดเซ็นเซอร์
D—น็อต (3 ตัว)

8. ถอดแผงป้องกัน (A) น็อต (B) และโครงยึดเซ็นเซอร์ (C)
9. คลายน็อต (D) เพื่อให้ชุดลูกรอกบนสามารถเลื่อนได้



H90913—UN—28FEB08

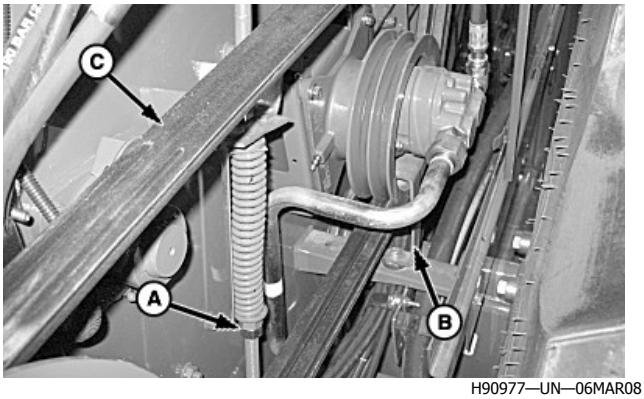
A—น็อต
B—โครงยึด
C—น็อต
D—ก้านตัวปรับความตึง

หมายเหตุ : ต้องเลื่อนน็อต (C) ให้ติดกับน็อต (A) สามารถใช้น็อตเหล่านี้เพื่อหมุนโบลท์ยึดตัวปรับความตึงได้

10. คลายน็อต (A) ออกจากโครงยึด (B) จนกระทั่งมีระยะห่างระหว่างโครงยึดแต่ละด้าน 3 มม. (1/8 นิ้ว)
11. ขันน็อต (C) เข้ากับน็อต (A)

หมายเหตุ : การหมุนเกลียวโบลท์เข้าไปในตัวปรับความตึงจะทำให้ลูกรอกสามารถเลื่อนไปข้างหน้าและถอดสายพานขับออกได้

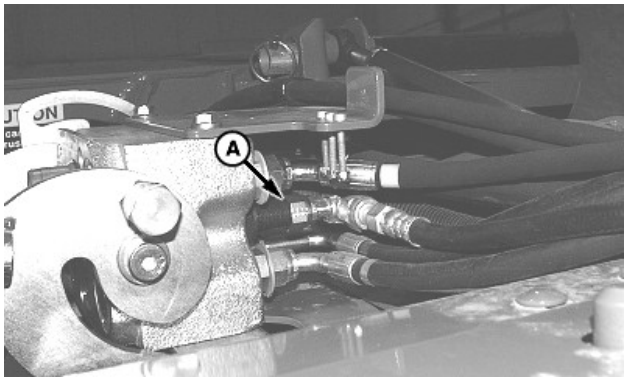
12. ใช้น็อต (A) เพื่อขันโบลท์เกลียวเข้าไปในก้านตัวปรับความตึง (D)



H90977—UN—06MAR08

A—น็อต (ใช้ 2 ตัว)
B—ที่ค้ำ
C—สายพานขับ

13. คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงจากสายพานขับ
14. ถอดสกรูและน็อตออกเพื่อเลื่อนที่ค้ำปั๊มล้อโน้ม (B) ออกเพื่อให้สามารถถอดสายพานขับ (C) ได้

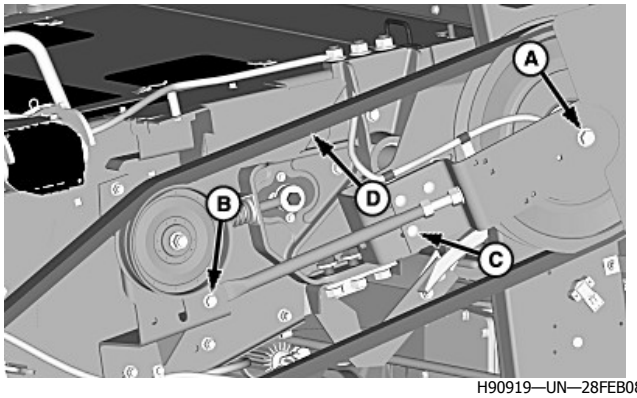


H84326—UN—26AUG05

A—ท่อไฮดรอลิก

หมายเหตุ : ปิดสายท่อไฮดรอลิกเพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งสกปรกเข้าไปในระบบ และไม่ให้น้ำมันหกออกมา

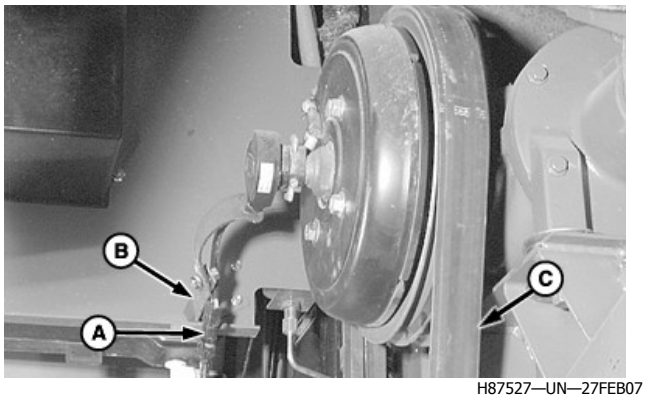
15. ถอดสายท่อไฮดรอลิก (A) ออกจากตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด



H90919—UN—28FEB08

A—สกรู
B—สกรูและน็อต
C—โบลท์หัวกลม (3 ตัว)
D—สายพานขับ

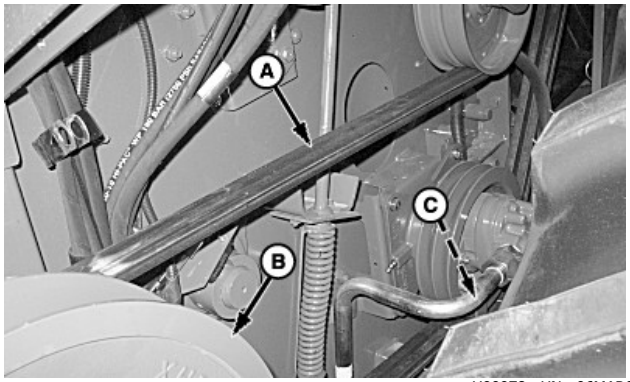
16. ถอดสกรู (A) สกรูและน็อต (B) และโบลท์หัวกลม (C)
17. ถอดสายพานขับ (D) ออกจากลูกรอกด้านหลัง



H87527—UN—27FEB07

A—คอนเนคเตอร์
B—โครงยึด
C—สายพานขับ

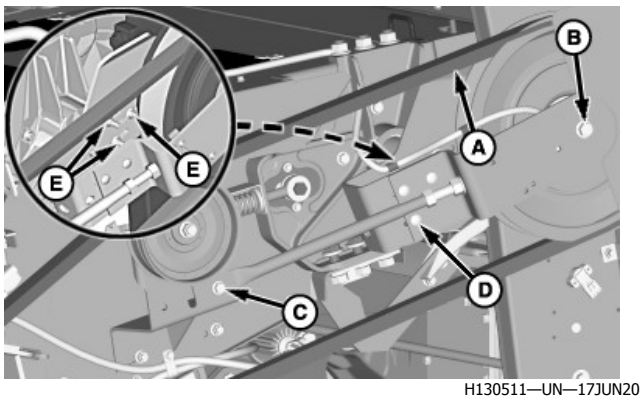
18. ถอดข้อต่อ (A) และถอดสายออกจากโครงยึด (B)
19. ถอดสายพานขับ (C) ออก แล้วนำไปทิ้ง
20. ติดตั้งสายพานขับชุดใหม่ทดแทน
21. เชื่อมต่อสายรัดเข้ากับโครงยึดแล้วต่อเข้ากับข้อต่อไฟฟ้า



H90978—UN—06MAR08

A—สายพานขับ
B—ลูกล้อ
C—ที่ค้ำ

22. ติดตั้งสายพานขับ (A) รอบปั๊มล้อโน้มและลูกรอกด้านหลัง (B)
23. ติดตั้งที่ค้ำปั๊มล้อโน้ม (C) ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้โดยใช้ฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวและน็อต



H130511—UN—17JUN20

A—สายพานขับ

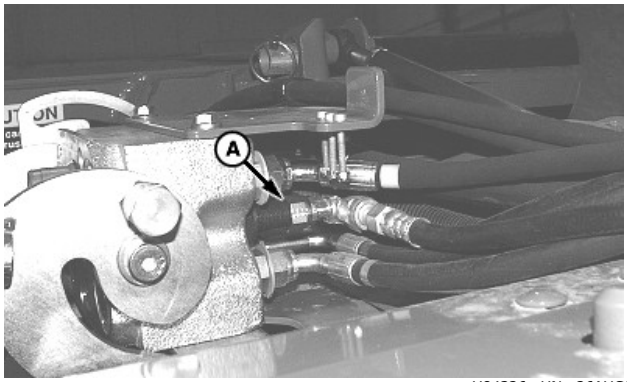
B—สกรู
C—สกรูและน็อต
D—โบลท์หัวกลม (3 ตัว)
E—น็อต (ใช้ 3 ตัว)

24. ติดตั้งสายพานขับ (A) รอบลูกรอกด้านหลัง
25. ใส่สกรู (B) แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 185 นิวตันเมตร (136 ปอนด์·ฟุต)

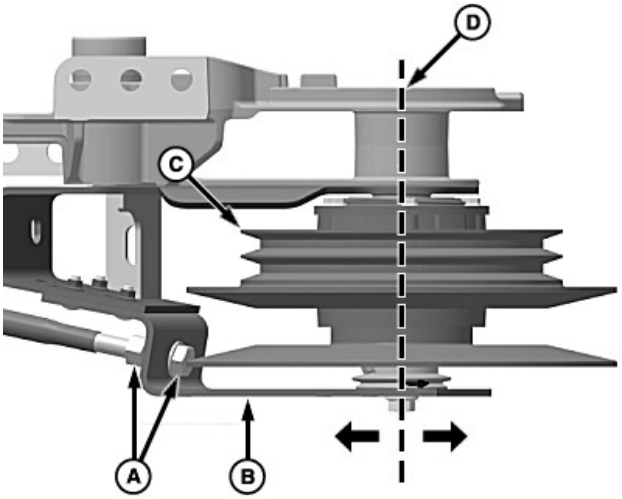
26. ขันสกรูและน็อต (C)
27. ในตอนนี้ ให้ปล่อยโบลท์หัวกลม (D) ไว้หลวมๆ
28. ขันน็อต (E) เพื่อป้องกันไม่ให้ชุดลูกรอกบนเลื่อน



H84326—UN—26AUG05

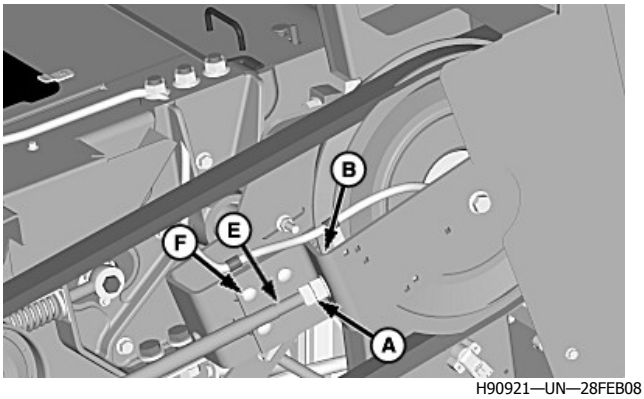
A—ท่อไฮดรอลิก

29. ต่อสายท่อไฮดรอลิก (A) เข้ากับตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด



H122740—UN—15JAN18

มุมมองด้านบน



H90921—UN—28FEB08

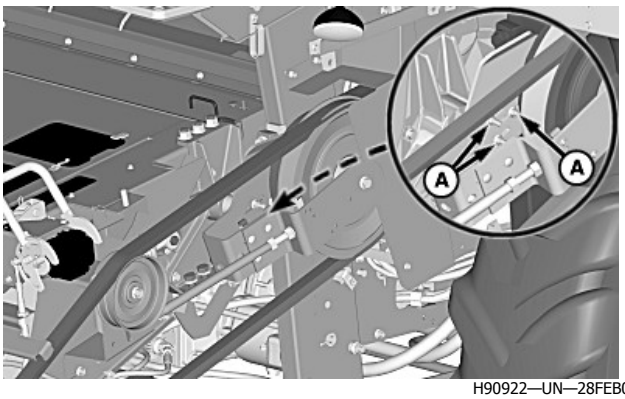
A—น็อต (ใช้ 2 ตัว)
B—สายรัดด้านนอก
C—ลูกล้อ (2 ชุด)
D—แผ่นข้าง
E—ก้านตัวปรับความตึง
F—โบลท์หัวกลม (3 ตัว)

หมายเหตุ : ตรวจเช็คแนวของลูกรอกเพลาตาม (C) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกรอกวิ่งขนานไปกับแผ่นข้างตัวป้อนลำเลียง ต้องปรับแนวขนานของลูกรอกเพลาตามโดยคลายโบลท์หัวกลม (F) ออก และใช้น็อต (A) ที่ก้านตัวปรับความตึง (E)

30. ใช้น็อต (A) เพื่อหมุนก้านตัวปรับความตึง (E) เพื่อเลื่อนสายรัดด้านนอก (B) ไปข้างหน้าหรือไปข้างหลังเพื่อจัดแนวลูกรอก (C) ให้ตรงกัน ลูกรอกด้านนอกจะต้องขนานกับแผ่นด้านข้างตัวป้อนลำเลียง (D)
31. ขันโบลท์หัวกลม (F) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวกลม—แรงขัน. . . . . 54 นิวตันเมตร (40 ปอนด์·ฟุต)



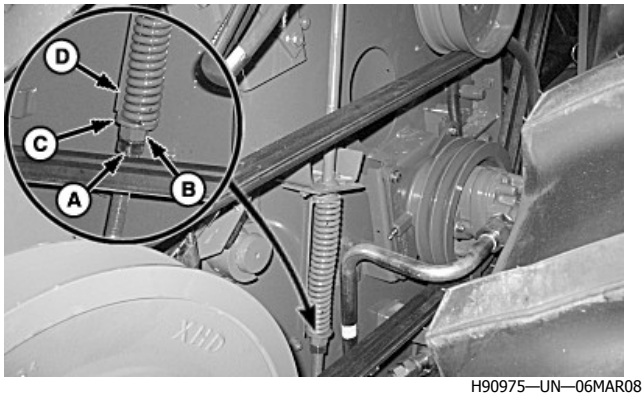
H90922—UN—28FEB08

A—น็อต (ใช้ 3 ตัว)

32. คลายน็อต (A) ที่ขันไว้แน่นก่อนหน้านี้ กรุณาดู สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้—การปรับ เพื่อตั้งค่าช่องว่างระหว่างลูกรอก
33. ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้

OUO6075,0004E88-81-16JUN20

สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้)—การปรับ



H90975—UN—06MAR08

A—น็อตล็อค
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

คลายน็อตล็อค (A)

ขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของชั้นบันได ขันน็อตล็อค

OUO6075,0000669-81-02FEB10

สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่—การเปลี่ยน

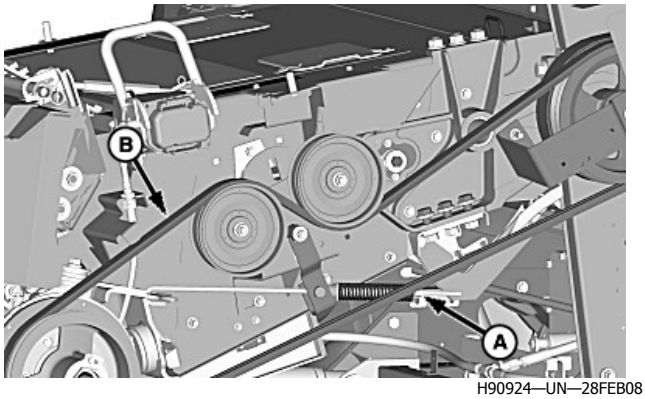
H90923—UN—28FEB08

A—แผงป้องกัน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

ถอดแผงป้องกัน (A)



H90924—UN—28FEB08

A—น็อต
B—สายพานขับ

คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงที่สายพานขับ (B)

ถอดสายพานขับออกจากลูกล้อ

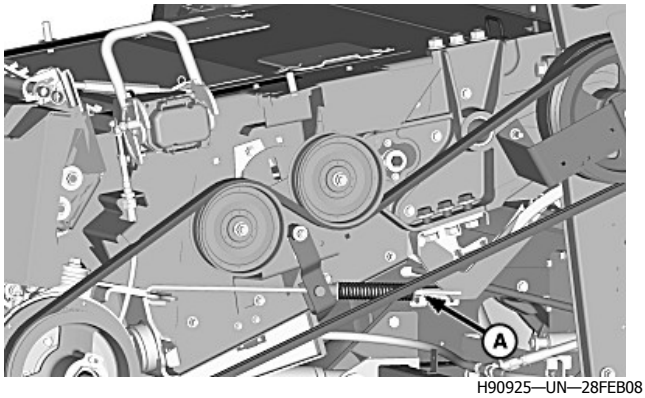
ใส่สายพานใหม่ แล้วขันน็อตเพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของชั้นบันได

หมุนโครงยึดเข้าตำแหน่ง แล้วยึดไว้ด้วยสกรูและน็อต

ติดตั้งแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้

OUO6075,000066A-81-02FEB10

สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่—การปรับ



H90925—UN—28FEB08

A—น็อต

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

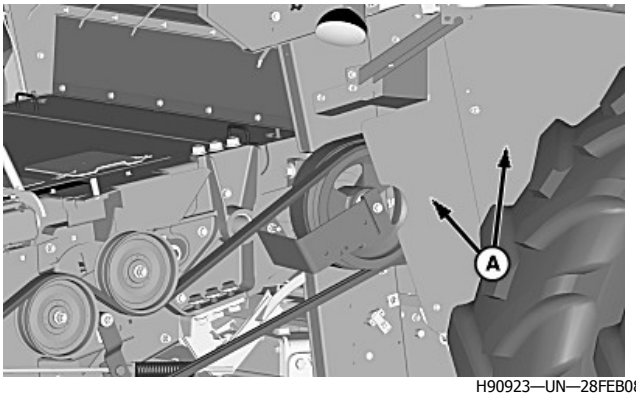
ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

ขันน็อต (A) เพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของชั้นบันได

ติดตั้งแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้

OUO6075,000066B-81-02FEB10

สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่)—การเปลี่ยน



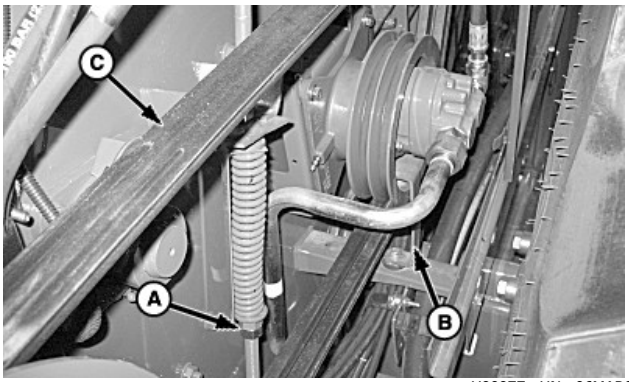
H90923—UN—28FEB08

A—แผงป้องกัน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

ถอดแผงป้องกัน (A)

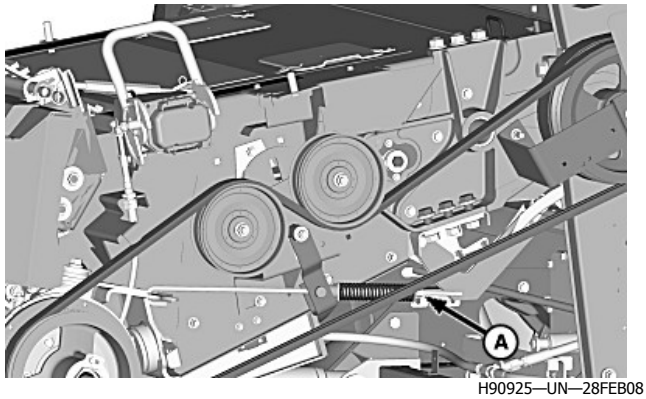


H90977—UN—06MAR08

A—น็อต
B—ที่ค้ำ
C—สายพานขับ

คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงจากสายพานขับ

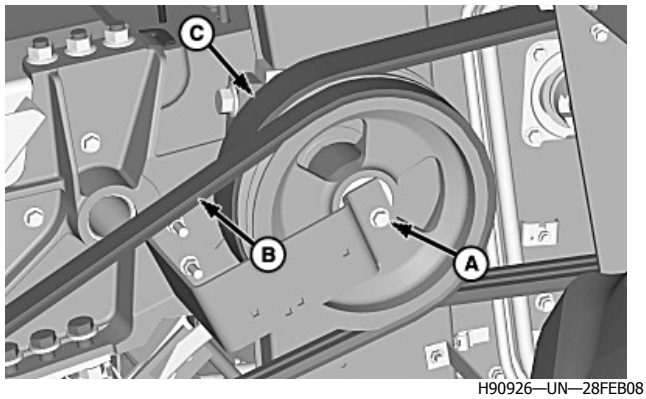
ถอดสกรูและน็อตออกเพื่อเลื่อนที่ค้ำปั๊มล้อโน้ม (B) ออก เพื่อให้สามารถถอดสายพานขับ (C) ได้



H90925—UN—28FEB08

A—น็อต

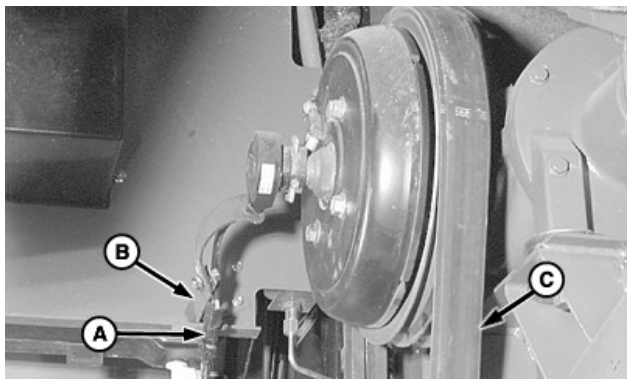
คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงที่สายพานขับ



H90926—UN—28FEB08

A—สกรู
B—สายพานขับแบบความเร็วคงที่
C—สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว

ถอดสกรู (A) สายพานขับแบบความเร็วคงที่ (B) และสายพานปั๊มล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (C)



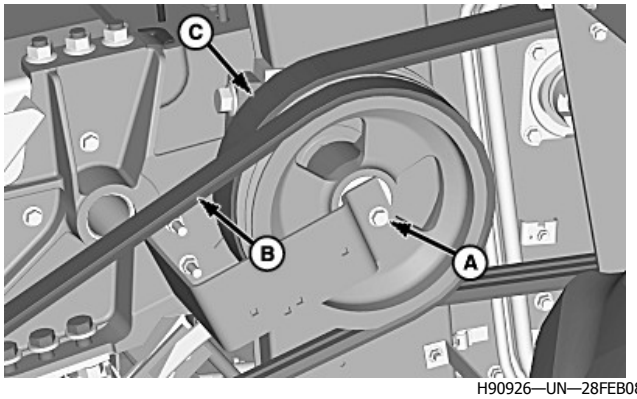
H87527—UN—27FEB07

A—คอนเนคเตอร์
B—โครงยึด
C—สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว

ถอดคอนเนคเตอร์ (A) และถอดสายรัดออกจากโครงยึด (B)

ถอดสายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (C) แล้วนำไปทิ้ง

ติดตั้งสายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยวชุดใหม่ เชื่อมต่อสายรัดเข้ากับโครงยึด แล้วต่อคอนเนคเตอร์ไฟฟ้า



H90926—UN—28FEB08

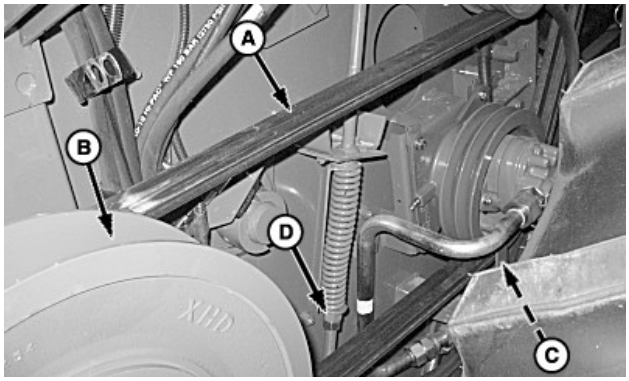
A—สกรู
B—สายพานขับแบบความเร็วคงที่
C—สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว

ติดตั้งสายพานปั๊มล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยวชุดใหม่ (C) และสายพานขับแบบความเร็วคงที่ (B)

ใส่สกรู (A) แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 185 N·m (136 ปอนด์-ฟุต)



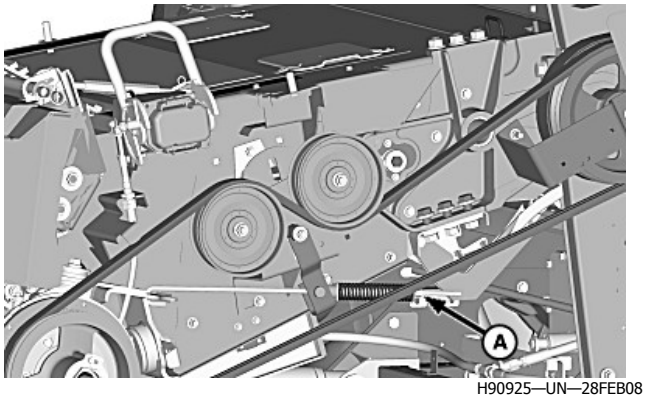
H90979—UN—06MAR08

A—สายพานขับ
B—ลูกล้อ
C—ที่ค้ำ
D—น็อต (2 ตัว)

ติดตั้งสายพานขับ (A) รอบปั๊มล้อโน้มและลูกล้อด้านหลัง (B)

ติดตั้งที่ค้ำปั๊มล้อโน้ม (C) ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้โดยใช้สกรูและน็อต

ขันน็อต (D) เพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได เพื่อปรับสายพานขับ



H90925—UN—28FEB08

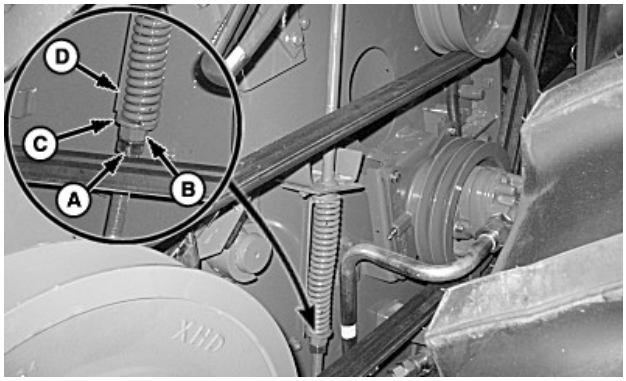
A—น็อต

ขันน็อต (A) เพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได เพื่อปรับความตึงของสายพานขับอย่างถูกต้อง

ติดตั้งแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

OUO6075,000066C-81-02FEB10

สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่)—การปรับ



H90975—UN—06MAR08

A—น็อตล็อค
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

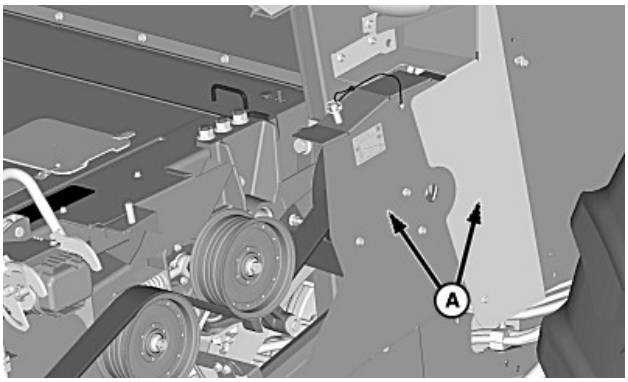
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

คลายน็อตล็อค (A)

ขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้นบันได ขันน็อตล็อค

OUO6075,000066D-81-02FEB10

สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch—การเปลี่ยน



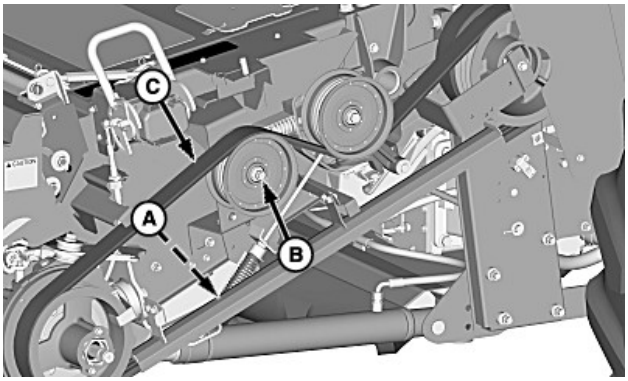
H90968—UN—05MAR08

A—แผงป้องกัน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

ถอดแผงป้องกัน (A)



H90969—UN—05MAR08

A—น็อต
B—น็อตยึดลูกล้อประคอง
C—สายพานขับ

คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงที่สายพานขับ แล้วคลายน็อตยึดลูกล้อประคอง (B)

ถอดสายพานขับ (C) ออกจากลูกล้อ

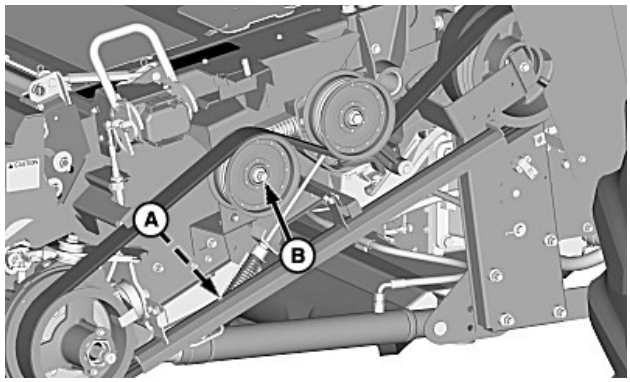
ใส่สายพานขับชุดใหม่ เลื่อนลูกล้อประคองขึ้นไป 3/4 ของช่อง แล้วขันน็อตยึดลูกล้อประคอง

ขันน็อตเพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได

ติดตั้งแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้

OUO6075,0000653-81-02FEB10

สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch—การปรับ



H90970—UN—05MAR08

A—น็อต
B—น็อตยึดลูกล้อประคอง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

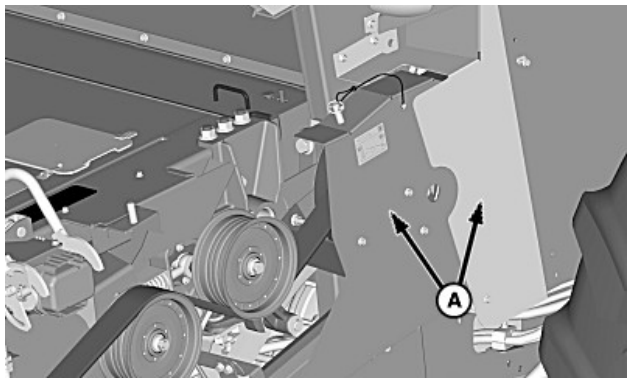
ขันน็อต (A) เพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได

หมายเหตุ : ถ้าเกจอยู่ที่จุดสุดของความตึง ให้คลายน็อตยึดลูกล้อประคอง (B) แล้วเลื่อนลูกล้อประคองในช่องให้สูงขึ้น ขันน็อตเพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได

ติดตั้งแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้

OUO6075,0000654-81-02FEB10

สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch)—การเปลี่ยน



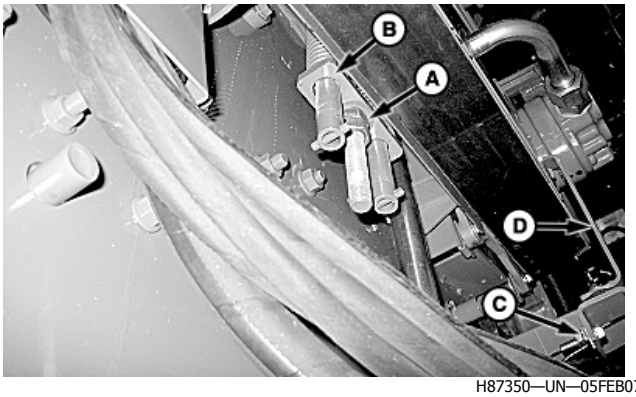
H90968—UN—05MAR08

A—แผงป้องกัน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง แล้วถอดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

ถอดแผงป้องกัน (A)

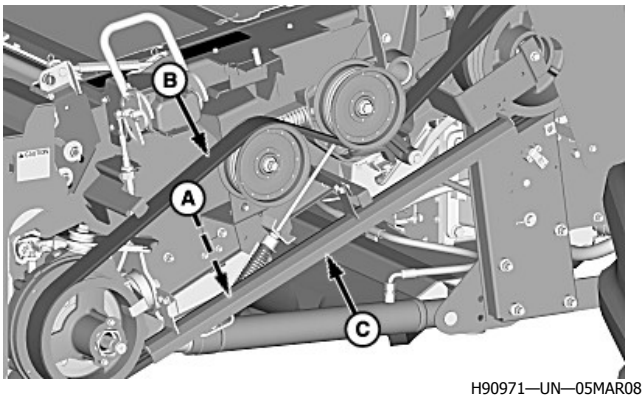


H87350—UN—05FEB07

A—น็อต
B—ตัวปรับความตึงสปริง
C—สกรูและน็อต
D—ที่ค้ำ

คลายน็อต (A) ที่ตัวปรับความตึงสปริง (B) เพื่อคลายความตึงที่สายพานขับ

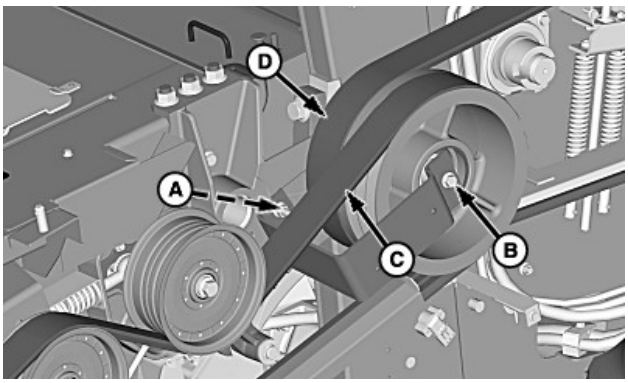
ถอดสกรูและน็อต (C) เพื่อเลื่อนที่ค้ำปั๊มล้อโน้ม (D) ออก



H90971—UN—05MAR08

A—น็อต
B—สายพานขับ
C—แผงป้องกัน

คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงที่สายพานขับ (B) แล้วถอดแผงป้องกัน (C)



H90972—UN—05MAR08

A—โครงยึดเซ็นเซอร์
B—สกรู
C—สายพานขับตัวป้อนลำเลียง
D—สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว

ถอดโครงยึดเซ็นเซอร์ (A) และสกรู (B)

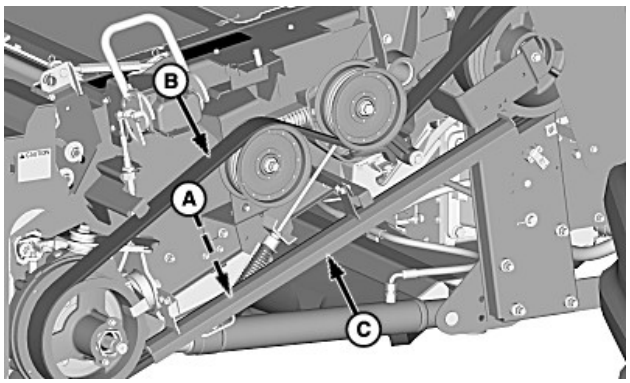
ถอดสายพานขับตัวป้อนลำเลียง (C) ออกจากลูกล้อและสายพานปั๊มล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (D)

ติดตั้งสายพานปั๊มล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยวและสายพานขับตัวป้อนลำเลียงใหม่

ติดตั้งโครงยึดเซ็นเซอร์แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 185 N•m (136 ปอนด์-ฟุต)

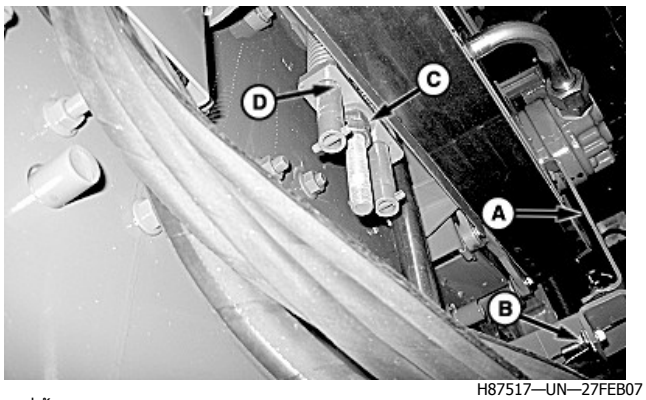


H90971—UN—05MAR08

A—น็อต
B—สายพานขับ
C—แผงป้องกัน

หมายเหตุ : สายพานขับและแผงป้องกันสายพานแต่ละด้านต้องมีระยะห่างเท่ากันเพื่อป้องกันไม่ให้สายพานเกิดการเสียดสี

ติดตั้งแผงป้องกัน (C) ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้ แล้วขันน็อต (A) เพื่อให้แหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได เพื่อปรับความตึงของสายพานขับ (B) อย่างถูกต้อง



H87517—UN—27FEB07

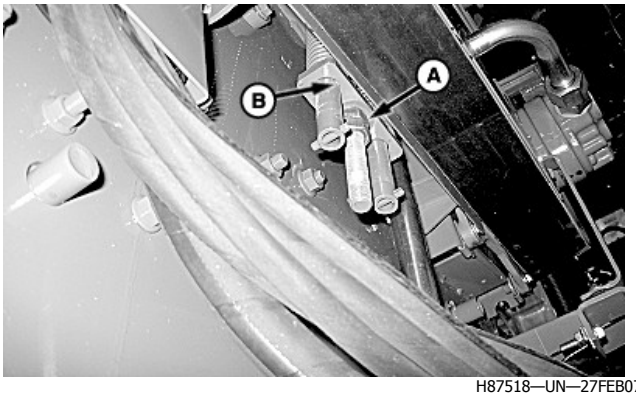
A—ที่ค้ำ
B—สกรูและน็อต
C—น็อต
D—รู

ติดตั้งที่ค้ำปั๊มล้อโน้ม (A) ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้ แล้วยึดไว้ด้วยสกรูและน็อต (B)

ขันน็อต (C) จนกระทั่งเห็นรู (D) ผ่านเกจ

OUO6075,0000655-81-02FEB10

สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch)—การปรับ



H87518—UN—27FEB07

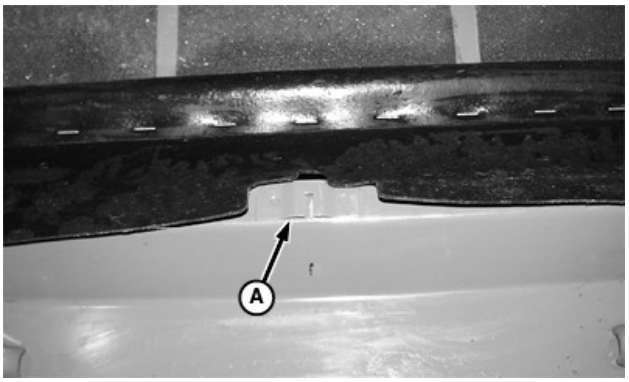
A—น็อต
B—รู

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ขันน็อต (A) จนกระทั่งเห็นรู (B) ผ่านเกจ

OUO6075,0000656-81-02FEB10

ตัวแสดงการเอียงด้วยตนเอง (ระบบเอียงแนวข้าง)



H62284A—UN—24JAN00

A—ร่อง

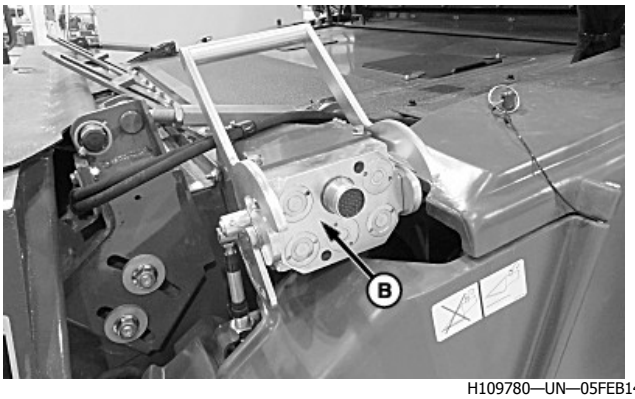
ระบบเอียงแนวข้างจะมีตัวแสดงการเอียงด้วยตนเองเพื่อให้สามารถดูได้อย่างรวดเร็วว่าหัวเกี่ยวเสมอกับแชสซีรถหรือไม่

เมื่อร่อง (A) อยู่ตรงกลางซีลยาง แสดงว่าหัวเกี่ยวเสมอกับตัวรถ ตัวแสดงนี้มีไว้เป็นจุดอ้างอิงขณะใช้งาน

OUO6075,000066E-81-02FEB10

ติดตั้งตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดและสลักล็อคจุดเดียว

H109779—UN—05FEB14



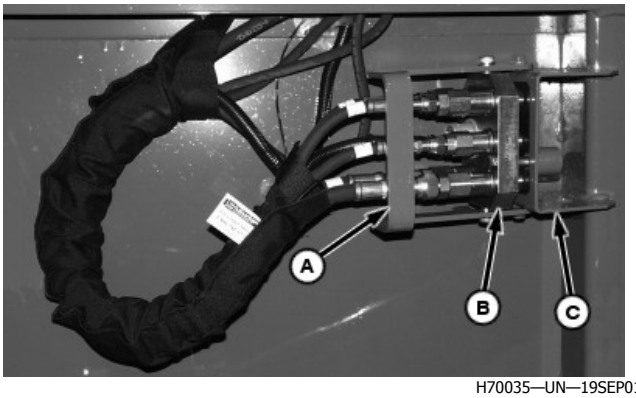
H109780—UN—05FEB14

A—แผ่นปิด
B—ผิวหน้าข้อต่อแบบหลายหัว

สำคัญ : ห้ามใช้สลักล็อคขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น ถ้าต้องใช้ตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

เพื่อป้องกันการปนเปื้อนระบบไฮดรอลิค ให้ทำความสะอาดพื้นผิวตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดด้วยเครื่องมือทำความสะอาดที่มีหน้าสัมผัสไฟฟ้าก่อนการเชื่อมต่อ

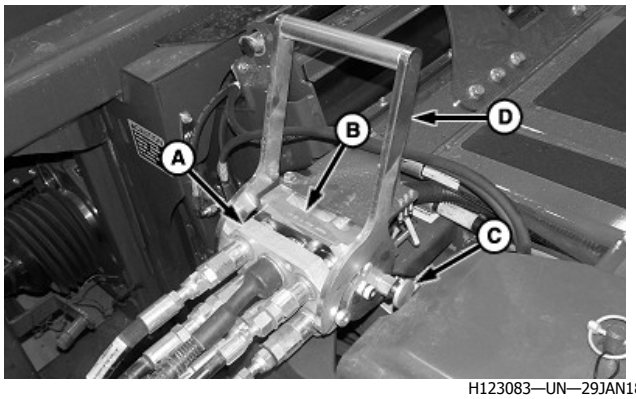
1. ถอดแผ่นปิด (A) และทำความสะอาดผิวหน้าตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด (B)



H70035—UN—19SEP01

A—ด้ามจับ
B—ตัวพ่วงต่อแบบหลายหัว
C—โครงเก็บ

2. เปิดด้ามจับ (A) แล้วถอดข้อต่อแบบหลายหัว (B) ออกจากโครงเก็บ (C)



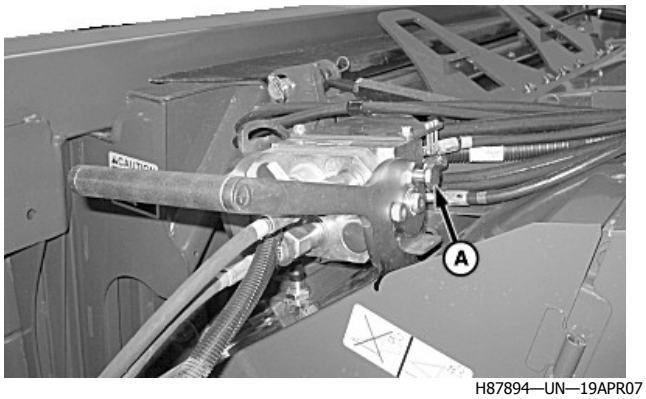
H123083—UN—29JAN18

A—ตัวพ่วงต่อแบบหลายหัว
B—ข้อต่อด้านรับ
C—ลูกบิด
D—ด้ามจับ

สำคัญ : เพื่อป้องกันการปนเปื้อนระบบไฮดรอลิค ให้ทำความสะอาดพื้นผิวมัลติคัปเปลอร์ด้วยเครื่องมือทำความสะอาดที่มีหน้าสัมผัสไฟฟ้าก่อนการเชื่อมต่อ

หมายเหตุ : มือจับจะมีสกรูเฉือนติดตั้งไว้เพื่อป้องกันไม่ให้สายล็อคเสียหาย หากพยายามใช้สลักล็อกขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น จะเกิดการเฉือนที่สกรู กรุณาดู ตำแหน่งสกรูเฉือน ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

3. ติดตั้งกับตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด (A) เข้ากับช่องต่อ (B)
4. ดึงและจับปุ่ม (C) ไว้เพื่อปิดมือจับ (D)

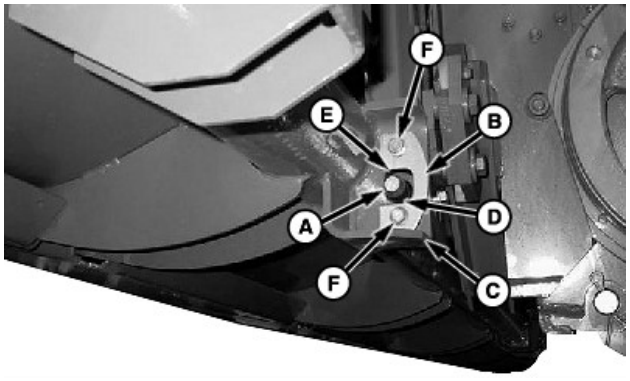


H87894—UN—19APR07

A—ลูกบิด

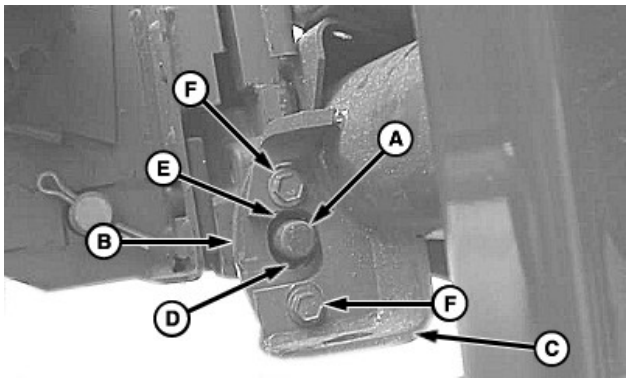
สำคัญ : หากไม่ปิดตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดจนสุดเพื่อให้ปุ่มเข้าที่ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงหล่นขณะเก็บเกี่ยวหรือเคลื่อนย้าย

5. เมื่อปิดมือจับตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดจนสุด ปุ่ม (A) จะล็อกข้อต่อเข้าด้วยกันโดยอัตโนมัติ



H81307—UN—28JUN04

แผ่นล็อกด้านใน (สกรู M10)



H81308—UN—28JUN04

แผ่นล็อคด้านนอก (สกรู M12)

A—สลักล็อก
B—แผ่นล็อค
C—โครง
D—ช่องด้านล่าง
E—ช่องด้านบน
F—สกรูหัวจม (2 ตัว)

หมายเหตุ : เมื่อต่อหัวเกี่ยวแล้ว สลักล็อกควรขยับไปมาในรูแผ่นล็อกได้อย่างอิสระ ถ้าสลักล็อกไม่ยื่นผ่านแผ่นล็อกออกมา ให้ตรวจเช็คว่าปรับแผ่นล็อกบนหัวเกี่ยวถูกต้องหรือไม่

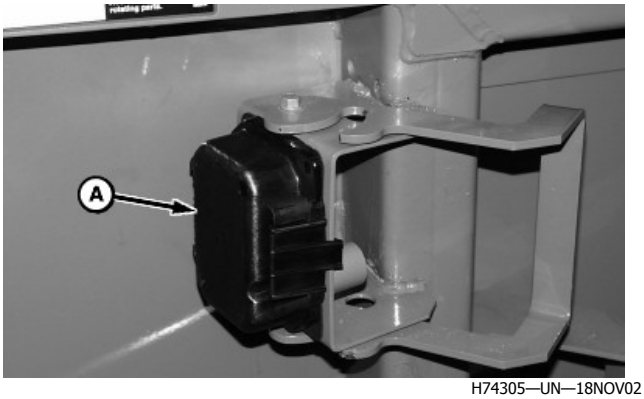
6. เมื่อล็อกข้อต่อแบบหลายหัวแล้ว สลักล็อก (A) ควรขยับไปมาในแผ่นล็อกของหัวเกี่ยวได้อย่างอิสระ แผ่นกลอนล็อค (B) ต้องสัมผัสกับโครง (C) ควรให้มีระยะห่างเล็กน้อยระหว่างด้านล่าง (D) ของแผ่นกับสลัก ไม่ใช่เว้นระยะห่างระหว่างด้านบนของแผ่น (E) กับสลัก อาจต้องกลับด้านแผ่นล็อค
7. **ถ้าจำเป็นต้องทำการปรับ:** ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (F) พลิกแผ่นกลับด้านแล้วใส่กลับคืน
8. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

แผ่นล็อคด้านใน (สกรู M10)—แรงขัน	80 นิวตันเมตร (60 ปอนด์·ฟุต)

รายละเอียด

แผ่นล็อคด้านนอก (สกรู M12)—แรงขัน	130 นิวตันเมตร (96 ปอนด์·ฟุต)



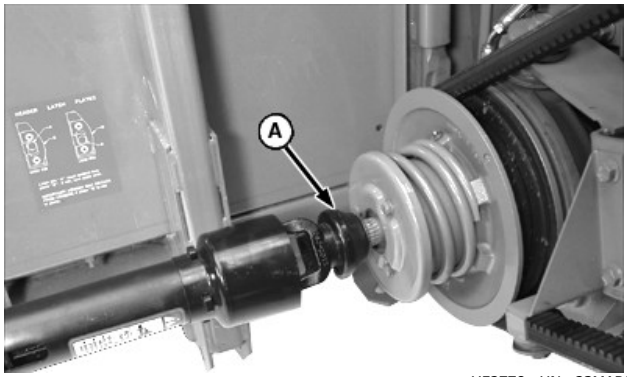
H74305—UN—18NOV02

A—แผ่นปิด

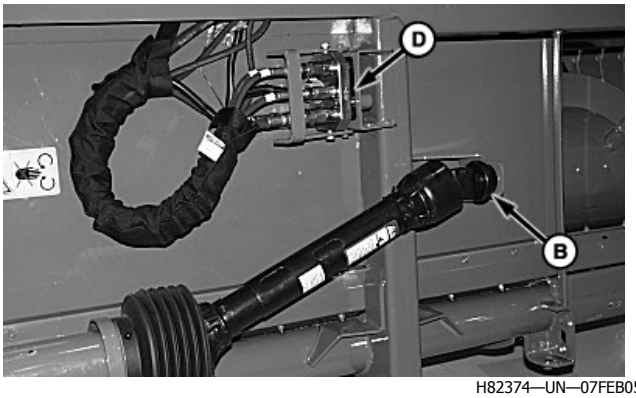
9. ติดตั้งฝาครอบ (A) ที่โครงยึดของหัวเกี่ยว
10. ถอดเพลาแบบยืดหดได้ออกจากโครงยึด แล้วต่อเข้ากับเพลาหลังตัวป้อนลำเลียง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลอกล็อคล็อคเข้าที่

OUO6075,0004EB9-81-06JUL20

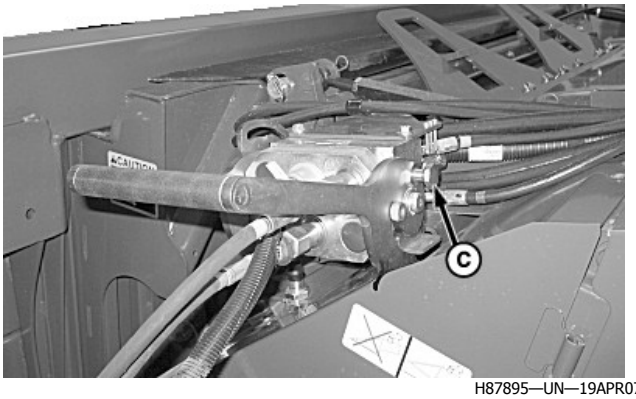
การต่อและการปลดหัวเกี่ยวออกจากตัวป้อนลำเลียง



H52778—UN—23MAR99



H82374—UN—07FEB05



H87895—UN—19APR07

A—ปลอกล็อก
B—โครงยึด
C—ลูกบิด
D—ตำแหน่งจัดเก็บโครงยึดตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด

ระวัง : ห้ามทิ้งเพลาขับไว้บนเครื่องจักร หากตัวป้อนลำเลียงทำงานเองกะทันหัน อาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้รถเกิดความเสียหาย

สำคัญ : เพลาขับที่มีข้อต่อยูนิเวอร์ซัลจะอยู่ที่ด้านซ้ายและขวาของหัวเกี่ยว

หมายเหตุ : สำหรับขั้นตอนการต่อและการปลดอย่างละเอียด กรุณาดูที่คู่มือปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้งานหัวเกี่ยว

1. ถอดเพลาขับแบบยืดหดได้ออกจากตัวป้อนลำเลียงที่ปลอกล็อค (A) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
2. วางเพลาขับแบบยืดหดในตำแหน่งของการเก็บ (B)

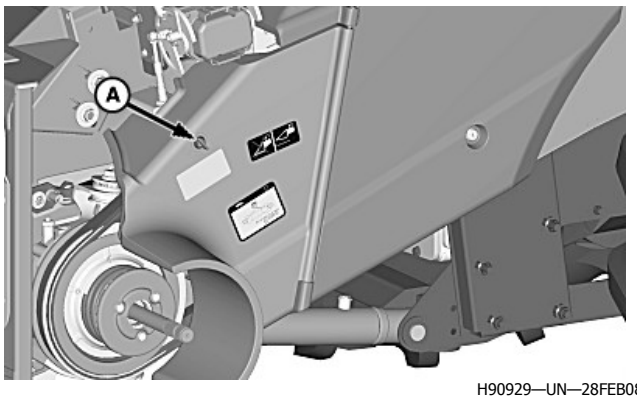
สำคัญ : สลักจะไม่เข้าล็อคในขณะที่หัวเกี่ยวอยู่กับพื้น ถ้าต้องใช้ตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดขณะที่หัวเกี่ยวอยู่ที่พื้น ให้ปลดสายออกจากมือจับ

หมายเหตุ : สลักล็อคควรหดจนสุดขณะที่ยกมือจับขึ้นจนสุด ถ้าสลักล็อคไม่หดจนสุดให้ปรับตัวยึดสายเคเบิล ดูที่สลักล็อคจุดเดียว—การปรับ

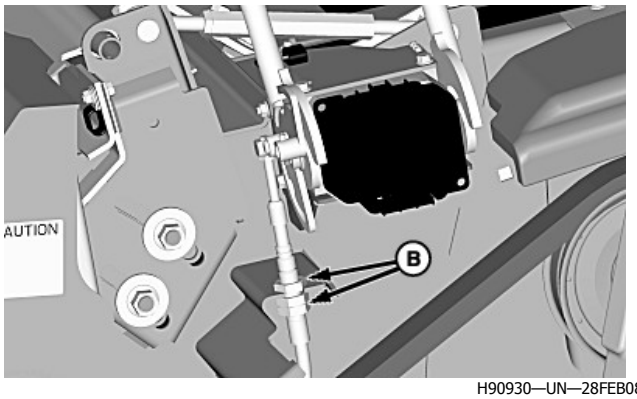
3. ดึงปุ่ม (C) ค้างไว้เพื่อปลดล็อคขณะยกมือจับเพื่อถอดตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด
4. ถอดฝาครอบตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดออกจากตำแหน่งของการเก็บบนหัวเกี่ยวแล้ววางฝาครอบไว้บนตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดของเครื่องจักร
5. วางและล็อคตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดในตำแหน่งของการเก็บ (D)

OUO6075,0004EBA-81-06JUL20

สลักล็อคจุดเดียว—การปรับ



H90929—UN—28FEB08



H90930—UN—28FEB08

A—แผงป้องกัน
B—น็อตล็อค (ใช้ 2 ตัว)

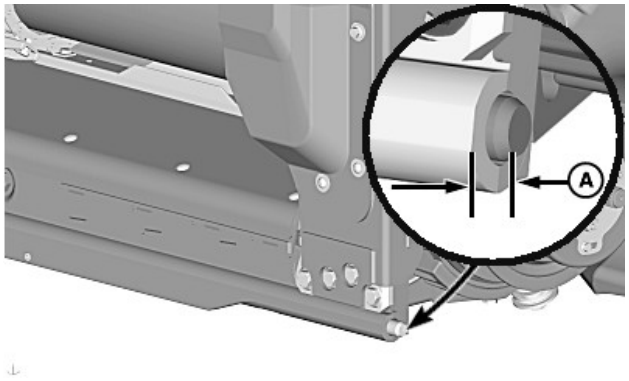
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : จะต้องทำการปรับตัวป้อนลำเลียงเอียงแนวข้างให้กับสายเคเบิลที่ต้ามจับตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดเท่านั้น

1. เปิดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย (A)
2. คลายน็อตล็อคสาย (B)

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามือจับต้านตำแหน่งหยุดบนตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด หากไม่ตรวจเช็คว่ามือจับต้นกับตัวหยุดจะทำให้ระยะของสลักไม่แม่นยำ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงลงขณะเก็บเกี่ยวหรือขนส่ง

3. วางมือจับตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดให้ต้านกับตัวหยุด



H90931—UN—05MAR08

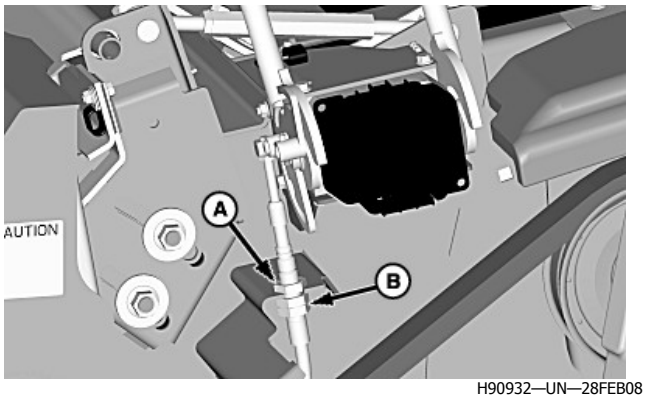
สลักล็อคด้านซ้าย

A—ระยะ

หมายเหตุ : การเลื่อนสายในโครงยึด "ขึ้น" จะดึงสลักให้เข้ามากขึ้น

การเลื่อนสายในโครงยึด "ลง" จะดันสลักให้ถอยออกมากขึ้น

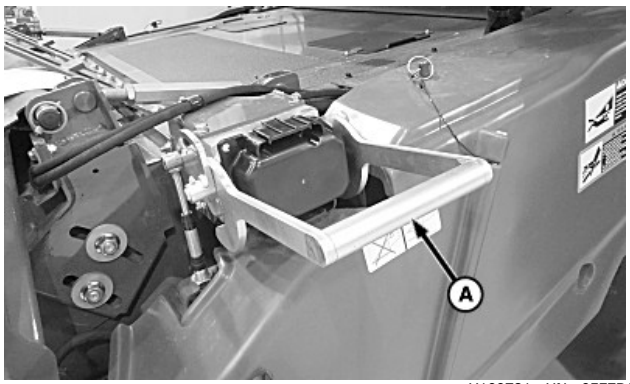
4. ปรับสายในโครงยึดตามที่จำเป็นเพื่อให้ได้ระยะสลักที่ถูกต้อง:
   - สลักล็อคด้านซ้ายควรมีระยะ +/- 2 มม. (0.08 นิ้ว) (A)



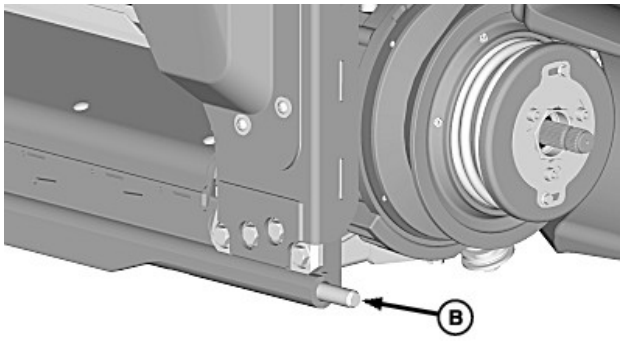
H90932—UN—28FEB08

A—น็อตล็อคด้านบน
B—น็อตล็อคด้านล่าง

5. ยึดน็อตล็อคด้านล่าง (B) ไว้ แล้วขันน็อตล็อคด้านบน (A)



H109781—UN—05FEB14



H90933—UN—28FEB08

A—ด้ามปรับข้อต่อแบบหลายหัว
B—สลัก (ใช้ 2 ตัว)

สำคัญ : หากไม่ตรวจเช็คว่าตั้งระยะของสลักได้ระยะตามที่กำหนดหรือไม่ อาจทำให้หัวเกี่ยวร่วงลงขณะเก็บเกี่ยวหรือขนส่ง

6. ลดมือจับตัวพ่วงต่อแบบหลายจุด (A) ลงจนสุดแล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งค่าสลัก (B) (ทั้งสองด้าน) เป็นไปตามข้อกำหนดหรือไม่ ถ้าไม่ตรงตามที่กำหนด ให้ปรับใหม่

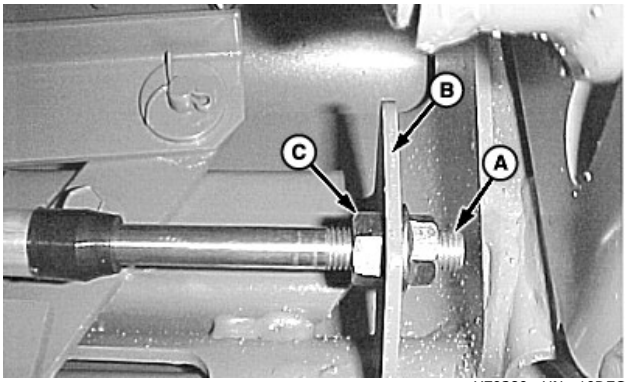
รายละเอียด

สลักตัวป้อนลำเลียง—ระยะ. . . . . 45—52 มม. (1-3/4—2 นิ้ว)

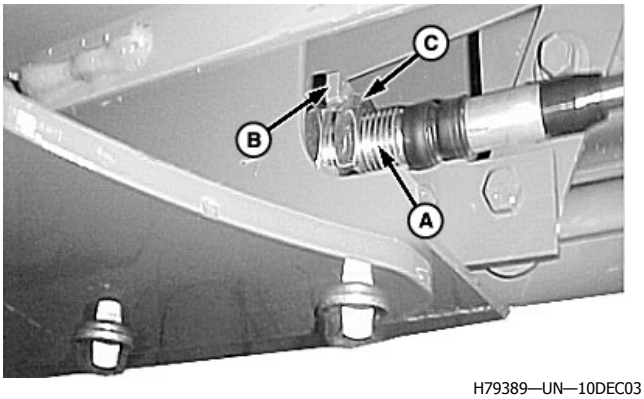
7. เปิดแผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย (A)

OUO6075,0004E89-81-06JUL20

ปลายสายด้านล่างตัวป้อนลำเลียงระดับพื้น—การปรับ



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

A—เกลียว
B—โครงยึด
C—น็อตล็อค

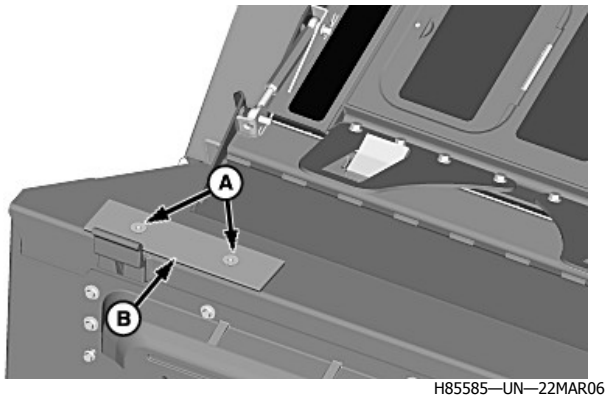
ควรทำการปรับปลายล่างของสายยึดถ้าเกลียว (A) ไม่อยู่ตรงกลางโครงยึด (B)

คลายน็อตล็อค (C) แล้วปรับสายเพื่อให้เกลียวอยู่ตรงกลางโครงยึด

ขันน็อตล็อค

OUO6075,0000672-81-02FEB10

ตัวป้อนลำเลียงระดับพื้น—การปรับแผ่นชิม



H85585—UN—22MAR06

A—สกรู
B—แผ่นชิม

หมายเหตุ : ต้องเติมลมยางให้เท่ากันเพื่อให้สามารถปรับระดับได้อย่างแม่นยำ

หัวเกี่ยวต้องได้ระดับเมื่อต่อเข้ากับตัวป้อนลำเลียง

ยกหัวเกี่ยวขึ้นไปที่ความสูงปานกลาง

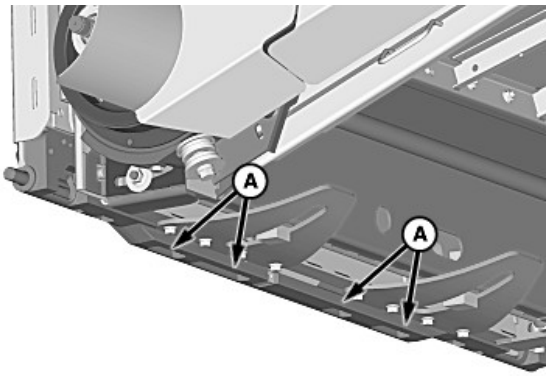
ตำแหน่งดังกล่าวจะอยู่ที่ระยะ 5 ม. (15 ฟุต) ด้านหน้าหัวเกี่ยว

เปรียบเทียบส่วนล่างของหัวเกี่ยวกับเพลาหน้าของรถ

ถ้าหัวเกี่ยวไม่ได้ระดับ ให้ถอดสกรู (A) แล้วเลื่อนแผ่นชิม (B) จากด้านหนึ่งไปอีกด้านหนึ่งที่แขนส่วนบนของตัวป้อนลำเลียงเพื่อให้หัวเกี่ยวได้ระดับ

OUO6075,0000673-81-02FEB10

สลักล็อคตัวป้อนลำเลียง (การทำความสะอาด)



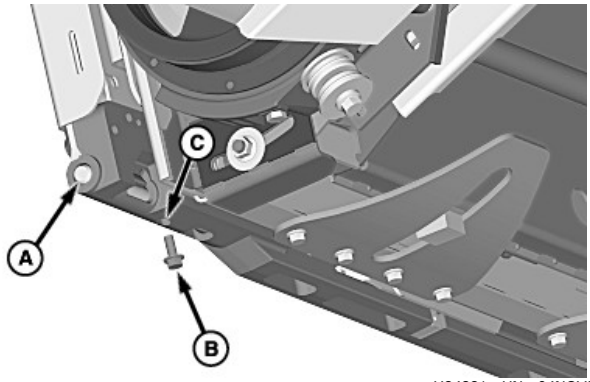
H84880—UN—04NOV05

A—ตำแหน่งการทำความสะอาด

ถ้าสลักล็อคเลื่อนบนตัวป้อนลำเลียงแบบเอียงด้านข้างได้ยาก ให้ขจัดเศษพืชออกจากตำแหน่ง (A)

OUO6075,0000674-81-02FEB10

การปลดสลักตัวป้อนลำเลียงแบบแมนนวล



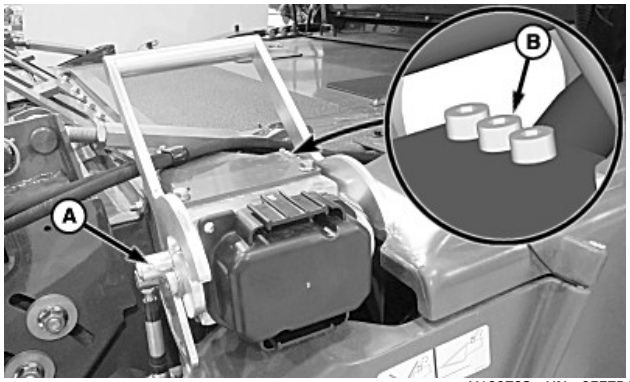
H84881—UN—04NOV05

A—สลักล็อค
B—สกรู
C—รู

เมื่อต้องถอดหัวเกี่ยวที่สกรูเฉือนเสียหาย ให้ดันสลักล็อค (A) ผ่านแผ่นล็อค แล้วใส่สกรู M12 (B) ในรู (C) ทำขั้นตอนเดียวกันนี้ที่ด้านตรงข้าม

OUO6075,0000675-81-02FEB10

ตำแหน่งสกรูเฉือน



H109782—UN—05FEB14

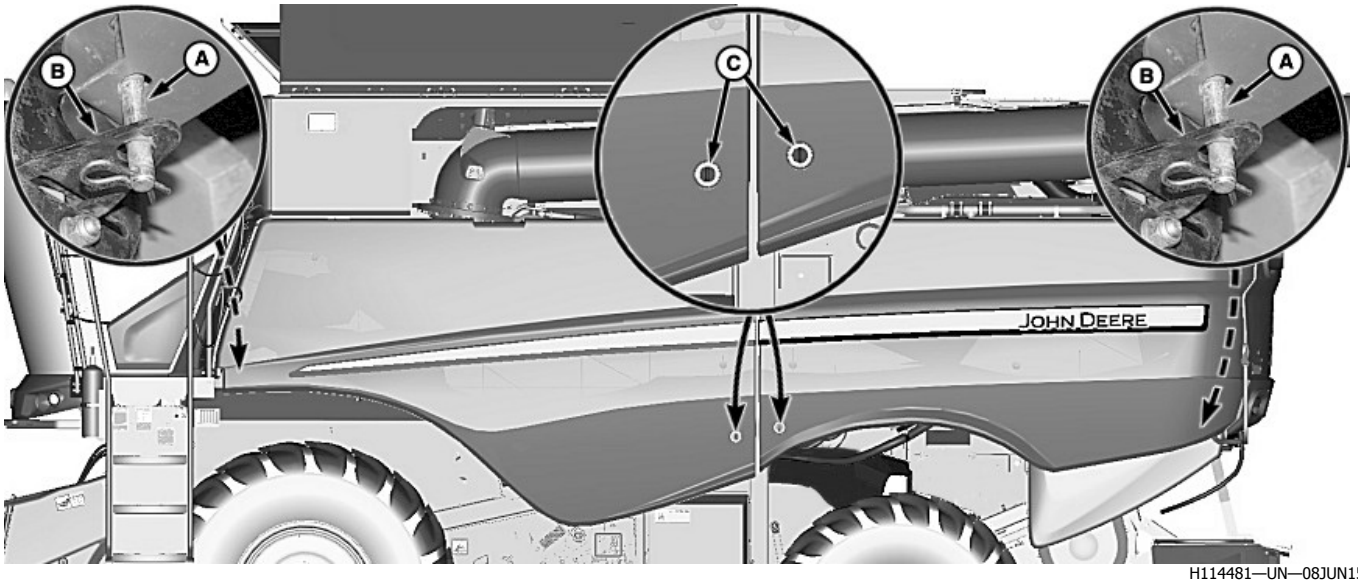
A—สกรูเฉือน
B—สกรูเฉือนสำรอง

หมายเหตุ : สกรูเฉือนสำรองมีมาให้สามตัว

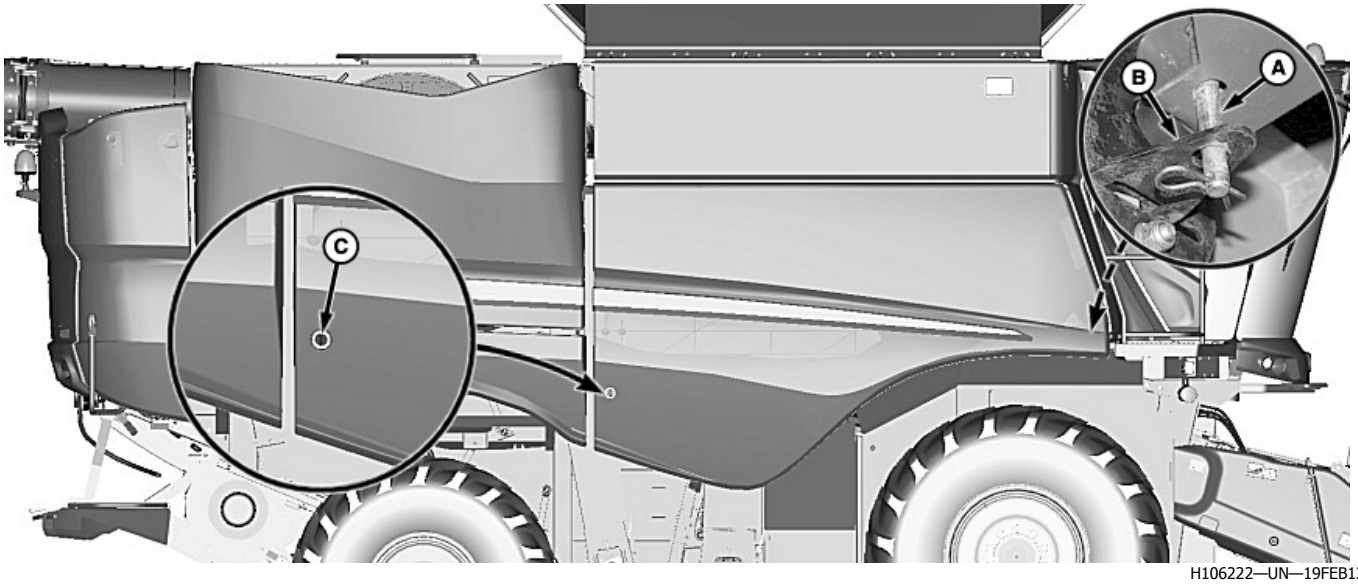
ถ้าสกรูเฉือน (A) เสียหาย ให้ถอดแล้วเปลี่ยนทดแทนด้วยสกรูเฉือนสำรอง (B)

SS43267,000037A-81-05FEB14

แผงปีกนก



H114481—UN—08JUN15



H106222—UN—19FEB13

A—สลัก
B—แผ่นล็อก
C—สลักล็อก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ขั้นตอนการดำเนินการกับสลักและสลักล็อคที่ทั้งสองด้านของรถจะเหมือนกัน

1. ถอดคลิปสปริง และสลัก (A) ออกจากเพลทล็อค (B) ใส่คลิปสปริงเข้ากับสลัก
2. หมุนสลักล็อก (C) แล้วดึงออกจากแผงปีกนกเพื่อยกขึ้น

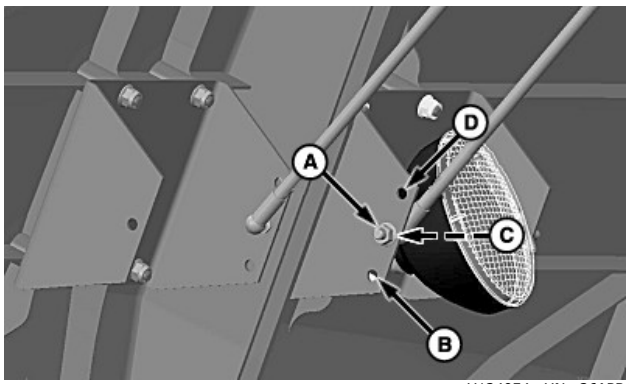
OUO6075,0004942-81-26APR18

ประตูปีกนกและแผงป้องกัน

ก่อนใช้งานรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูปีกนกและแผงป้องกันแนบติดกันและปิดทั้งหมดแล้ว

OUO6075,0004E8A-81-26JUN20

การปรับกระบอกควบคุมแผงปีกนก



H124054—UN—26APR18

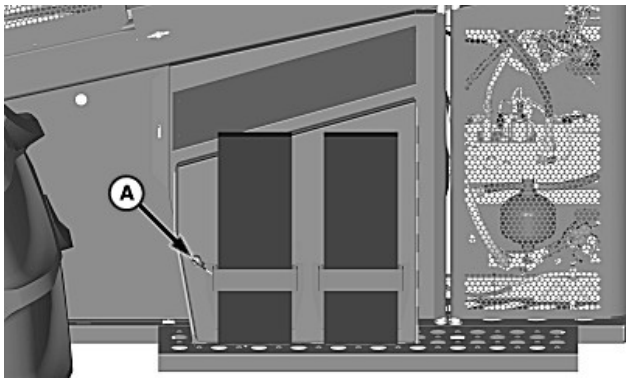
A—น็อต
B—ช่องด้านล่าง
C—ช่องกลาง
D—รูด้านบน

หมายเหตุ : รูด้านล่างใช้สำหรับลดความสูงโดยรวมของแผงปีกนกในตำแหน่งเปิด รูด้านบนใช้สำหรับเพิ่มความสูงโดยรวมของแผงปีกนกในตำแหน่งเปิด

ถอดน็อต (A) ออกจากกระบอกสูบแล้วเลื่อนไปที่รูที่ต้องการ (B—D)

OUO6075,0004943-81-07JUN18

กล่องเครื่องมือ (ถ้ามี)



H116915—UN—14JAN16

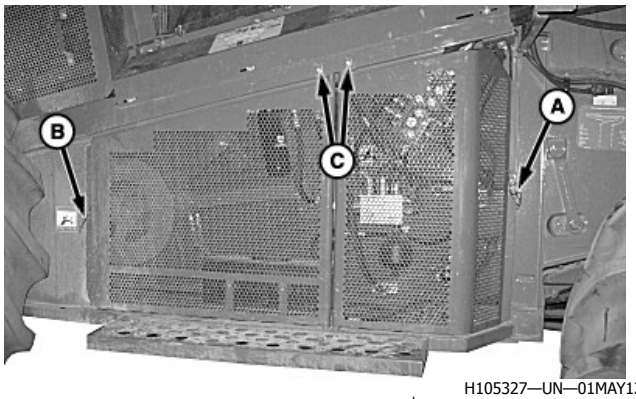
A—สลักล็อก

หมุนสลักล็อก (A) เพื่อเปิดประตูกล่องเครื่องมือ

OUO6075,00041E3-81-11APR16

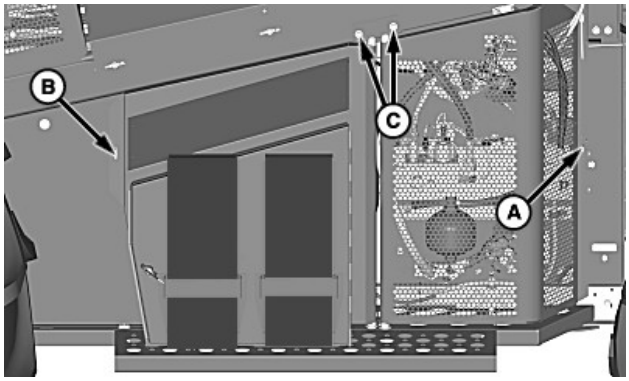
แผงป้องกันด้านซ้าย

แผงป้องกันด้านข้าง (แบบ A)



H105327—UN—01MAY12

แผงป้องกัน (ไม่มีกล่องเครื่องมือ)



H116913—UN—14JAN16

แผงป้องกัน (มีกล่องเครื่องมือ)

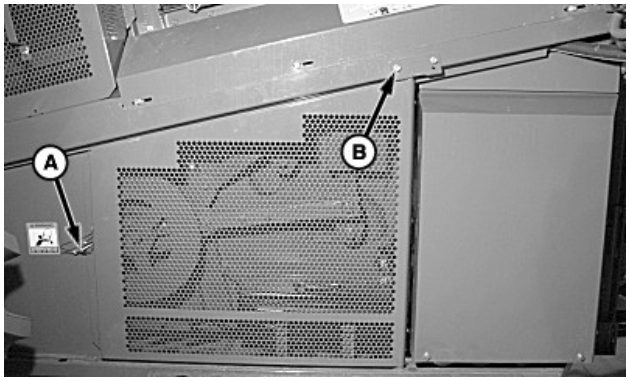
A—ห่วงสลัก
B—ห่วงสลัก
C—สกรูหัวจม

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A และ B) เพื่อเปิดแผงป้องกัน

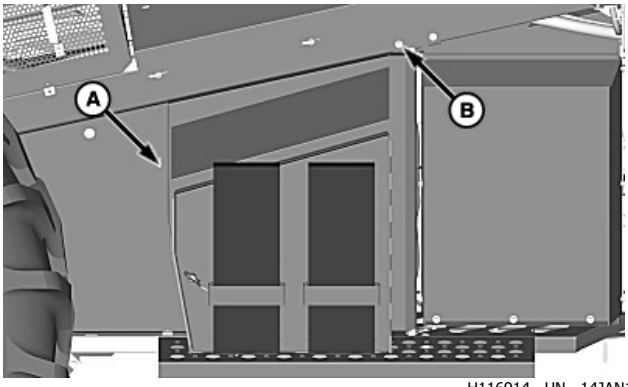
ถอดสกรู (C) แล้วยกแผงป้องกันขึ้นเพื่อถอดออก

แผงป้องกันด้านข้าง (แบบ B)



H96802—UN—09JUN10

แผงป้องกัน (ไม่มีกล่องเครื่องมือ)



H116914—UN—14JAN16

แผงป้องกัน (มีกล่องเครื่องมือ)

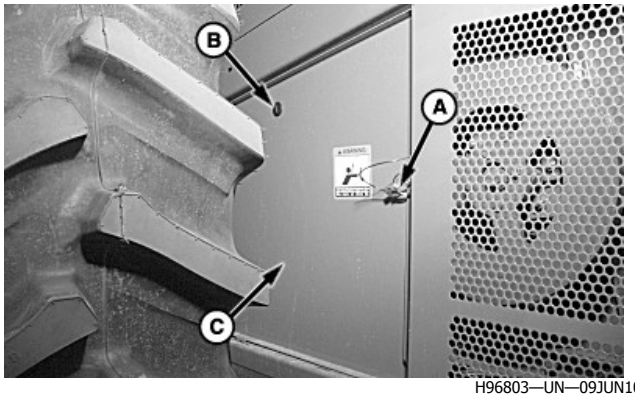
A—ห่วงสลัก
B—สกรูหัวจม

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) เพื่อเปิดแผงป้องกัน

ถอดสกรู (B) แล้วยกแผงป้องกันขึ้นเพื่อถอดออก

ตัวป้องกันพัดลม

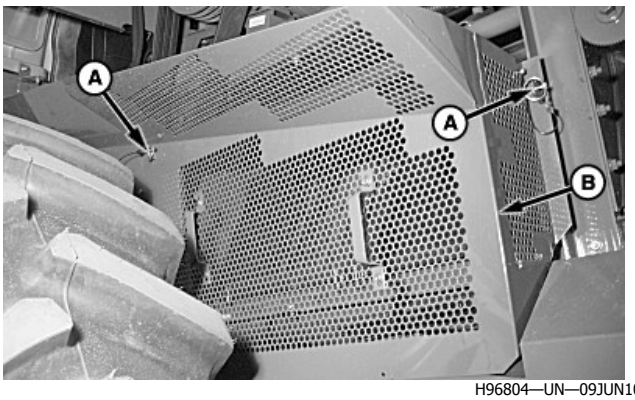


H96803—UN—09JUN10

A—ห่วงสลัก
B—สลักล็อก
C—แผงป้องกัน

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) แล้วหมุนสลักล็อค (B) เพื่อถอดแผงป้องกัน (C)

แผงป้องกันส่วนคัดแยกด้านบน

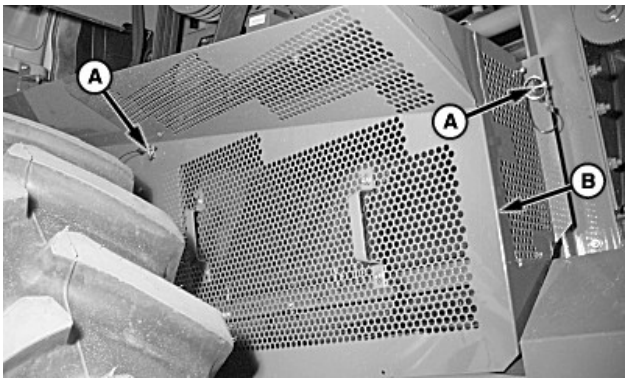


H96804—UN—09JUN10

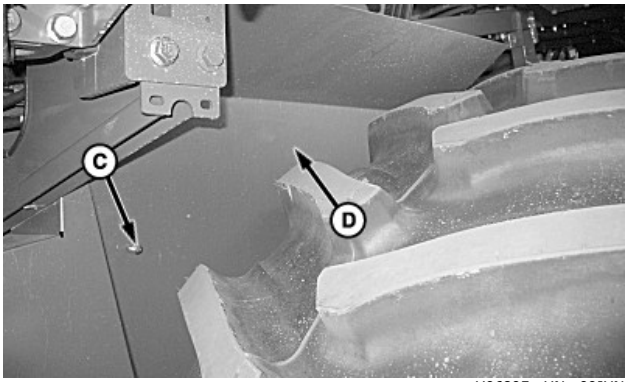
A—สลักแบบล็อกเร็ว
B—แผงป้องกัน

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และถอดแผงป้องกัน (B)

แผงป้องกันส่วนคัดแยกด้านหน้า



H96804—UN—09JUN10



H96805—UN—09JUN10

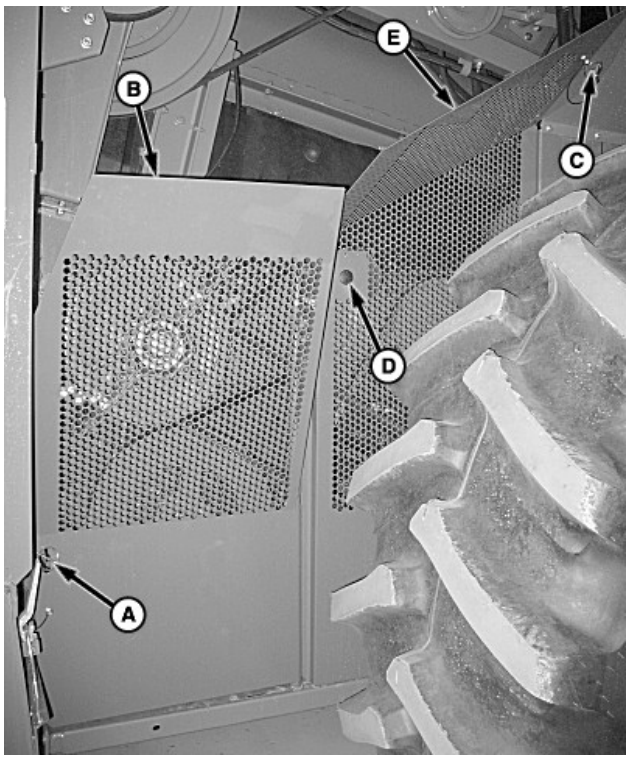
A—สลักแบบล็อกเร็ว
B—แผงป้องกัน
C—สกรูหัวจม
D—แผงป้องกัน

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และถอดแผงป้องกัน (B)

ถอดสกรู (C) แล้วดันแผงป้องกันส่วนคัดแยกด้านหน้า (D) ไปข้างหลังเพื่อถอดออก

OUO6075,00044A1-81-20DEC16

แผงป้องกันด้านขวา



H96806—UN—09JUN10

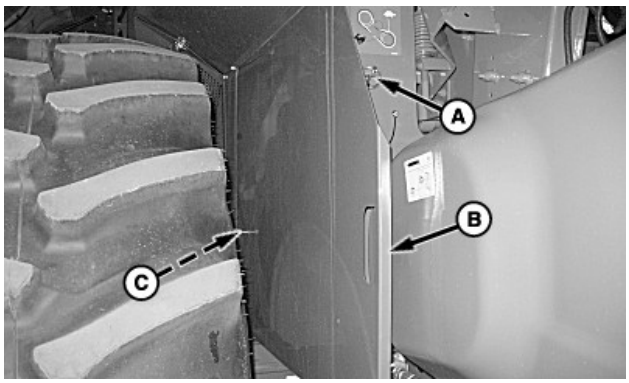
A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—แผงป้องกัน
C—สลักแบบล็อคเร็ว
D—สลักล็อค
E—แผงป้องกัน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

แผงป้องกันด้านหลังและแผงป้องกันพัดลมตรงกลาง— ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) ออก แล้วเปิดแผงป้องกัน (B) เพื่อซ่อมบำรุงสายพาน

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (C) ออก แล้วหมุนสลักล็อค (D) เพื่อปลดล็อค

ยกแผงป้องกันด้านหลัง (B) และแผงป้องกันพัดลมตรงกลาง (E) แล้วถอดออก



H96807—UN—09JUN10

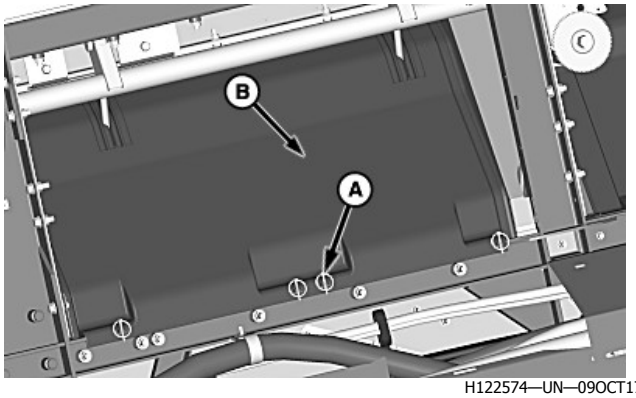
A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—แผงป้องกัน
C—สกรู

แผงป้องกันส่วนคัดแยกด้านหน้า— ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) แล้วดึงแผงป้องกัน (B) ไปข้างหน้า

ถอดสกรู (C) แล้วถอดแผงป้องกัน

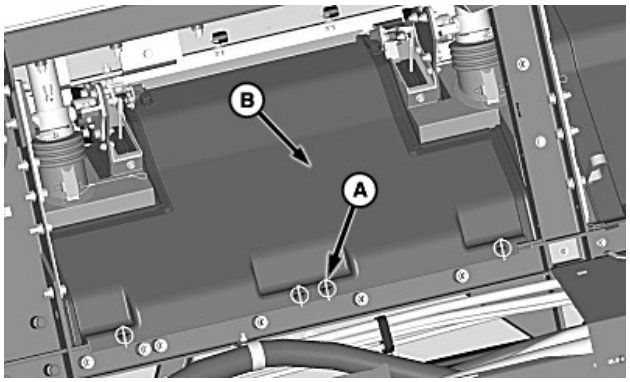
OUO6075,00007C7-81-28SEP10

แผ่นปิดส่วนคัดแยก



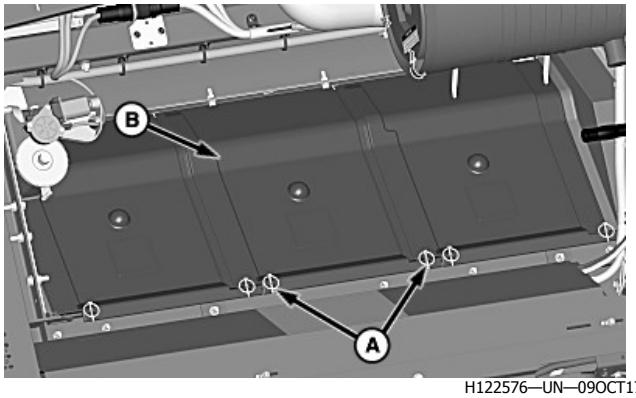
H122574—UN—09OCT17

แผ่นปิดระบบนวด (Standard Concave Adjust)



H122575—UN—09OCT17

แผ่นปิดระบบนวด (Active Concave Isolation)



H122576—UN—09OCT17

แผ่นปิดส่วนคัดแยก

A—สลักแบบล็อกเร็ว
B—แผ่นปิด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถและดึงกุญแจออก

สำคัญ : เพื่อป้องกันการสูญเสียเมล็ด ให้ตรวจสอบว่าแผ่นปิดส่วนคัดแยกเสมอกับส่วนคัดแยกและอยู่ใต้ขอบของส่วนคัดแยก โดยเริ่มติดตั้งแผ่นปิดจากซ้ายไปขวาเมื่อหันหน้าเข้าหารถ

ห้ามวางแผ่นปิดไว้กลางแดดจัดเพราะจะทำให้แผ่นปิดเสียรูป

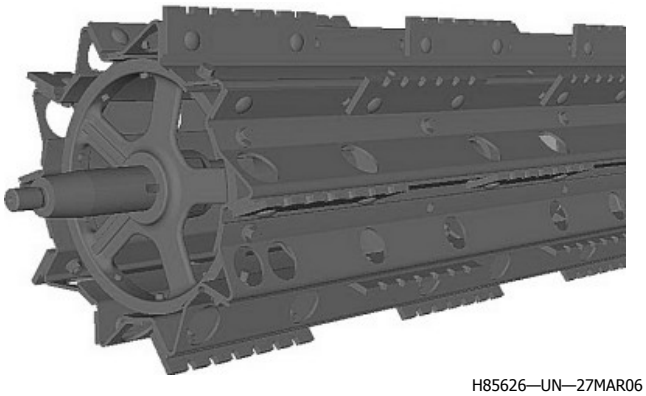
หมายเหตุ : ติดตั้งแผ่นปิดหนึ่งแผ่นที่ด้านซ้ายของรถ และแผ่นปิดสองแผ่นที่ด้านขวาของรถเพื่อซีลส่วนระบบนวด แผ่นปิดสามแผ่นที่อยู่ที่ด้านข้างรถมีไว้เพื่อซีลส่วนคัดแยก

สลักแบบล็อกเร็ว (A) มีไว้เพื่อยึดแผ่นปิด (B)

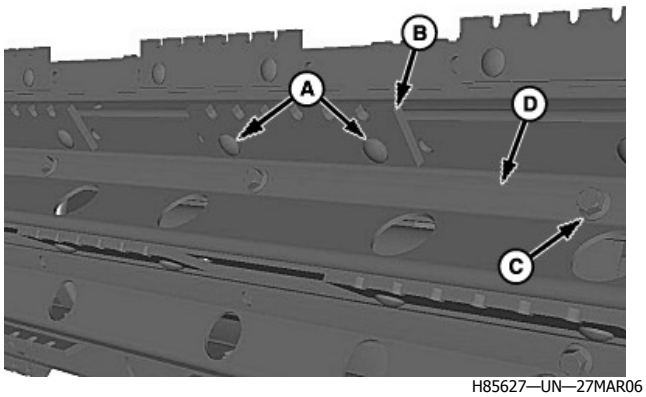
ถอดสลักแบบล็อกเร็วและถอดแผงป้องกัน

OUO6075,00047C3-81-09OCT17

แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นมาตรฐาน—การเปลี่ยน



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

ครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน (รุ่นมาตรฐาน)

A—สกรูหัวกลม
B—แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน
C—สกรู
D—ครีบของตัวเร่งการป้อน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : แผ่นกันสึกสามารถติดตั้งกลับทางได้เพื่อป้องกันการสึกเพิ่มเติม

การเปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนสามารถทำได้โดยไม่ต้องถอดตัวเร่งการป้อนออก เปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนพร้อมกันเป็นชุดสองชิ้น โดยติดตั้งที่ด้านตรงข้ามกันเพื่อให้มีสมดุลถูกต้อง

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการถอดตัวเร่งการป้อนออกจากรถเกี่ยวนวดหรือมีการซ่อมบำรุง ให้ขันโบลท์แคลมป์ให้แน่นก่อนที่จะยึดครีบ

ถอดสกรูหัวกลม (A) แล้วเปลี่ยนแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน (B) ตามที่จำเป็น ขันสกรูหัวกลมให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวกลมสำหรับแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน—แรงขัน. . . . . 70 Nm (52 ปอนด์-ฟุต)

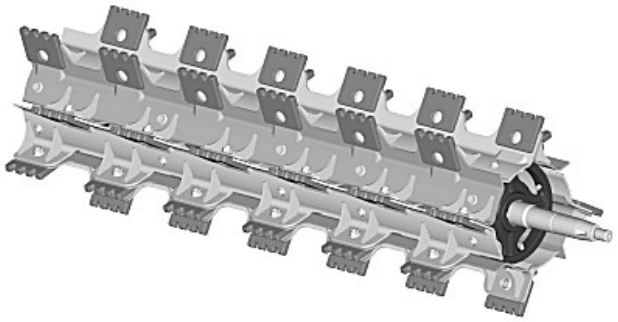
ถอดสกรู (C) แล้วเปลี่ยนครีบของตัวเร่งการป้อน (D) ตามที่จำเป็น ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

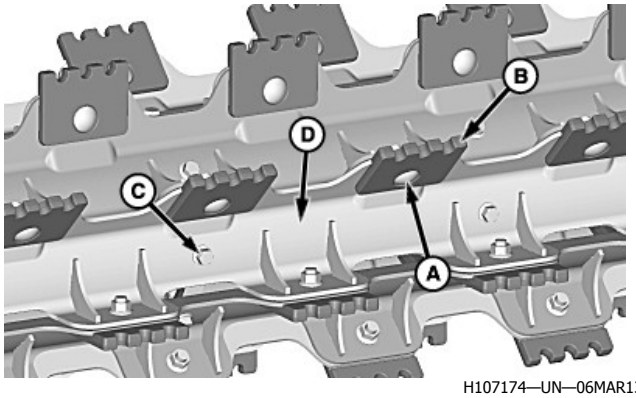
สกรูครีบตัวเร่งการป้อน—แรงขัน. . . . . 70 Nm (52 ปอนด์-ฟุต)

OUO6075,0001726-81-14JAN14

แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นต้นพืชแข็ง—การเปลี่ยน



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

ครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน (รุ่นต้นพืชแข็ง)

A—สกรูหัวกลม
B—แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน
C—สกรู
D—ครีบของตัวเร่งการป้อน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

การเปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนสามารถทำได้โดยไม่ต้องถอดตัวเร่งการป้อนออก เปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนพร้อมกันเป็นชุดสองชิ้น โดยติดตั้งที่ด้านตรงข้ามกันเพื่อให้มีสมดุลถูกต้อง

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการถอดตัวเร่งการป้อนออกจากรถหรือมีการซ่อมบำรุง ให้ขันโบลท์แคลมป์ให้แน่นก่อนที่จะยึดครีบ

เปลี่ยนอุปกรณ์ยึดทุกครั้งที่เปลี่ยนแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน

ถอดสกรูหัวกลม (A) แล้วเปลี่ยนแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน (B) ตามที่จำเป็น ขันสกรูหัวกลมให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวกลมสำหรับแผ่นกันสึกของ
ตัวเร่งการป้อน—แรงขัน. . . . . 107 นิวตันเมตร
(79 ปอนด์·ฟุต)

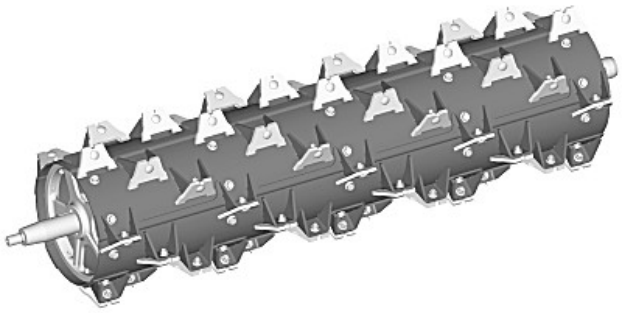
ถอดสกรู (C) แล้วเปลี่ยนครีบของตัวเร่งการป้อน (D) ตามที่จำเป็น ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

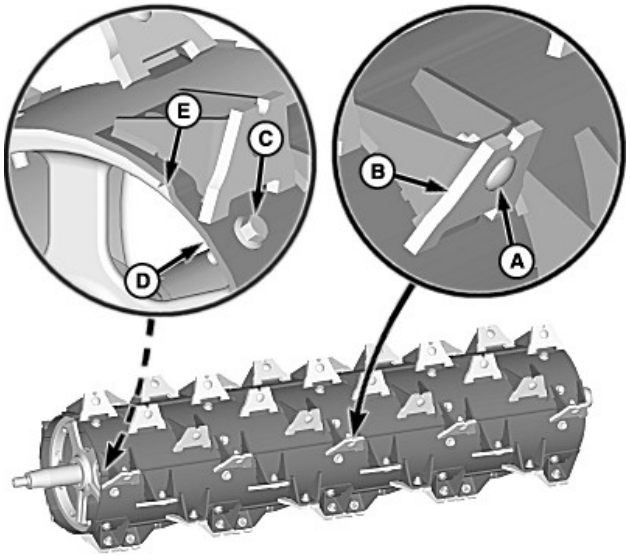
สกรูครีบตัวเร่งการป้อน—แรงขัน. . . . . 70 นิวตันเมตร
(52 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,0004A13-81-09AUG18

แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน—การเปลี่ยน



H102209—UN—15JUN11



H102210—UN—15JUN11
ครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน

A—สกรูหัวกลม
B—แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน
C—สกรู
D—ชุดครีบ
E—ตำแหน่งเหลื่อม

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

การเปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนสามารถทำได้โดยไม่ต้องถอดตัวเร่งการป้อนออก

ถอดสกรูหัวกลม (A) แล้วเปลี่ยนแผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อน (B) ตามที่จำเป็น ขันสกรูหัวกลมให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวกลมสำหรับแผ่นกันสึกของ
ตัวเร่งการป้อน—แรงขัน. . . . . 73 N·m
(54 ปอนด์-ฟุต)

ถอดสกรู (C) แล้วเปลี่ยนชุดครีบ (D) ตามที่จำเป็น

สำคัญ : ตัวเร่งการป้อนจะต้องได้สมดุลในแบบสแตติก เพิ่มแหวนรองตามที่จำเป็นจนกระทั่งตัวเร่งการป้อนได้สมดุล

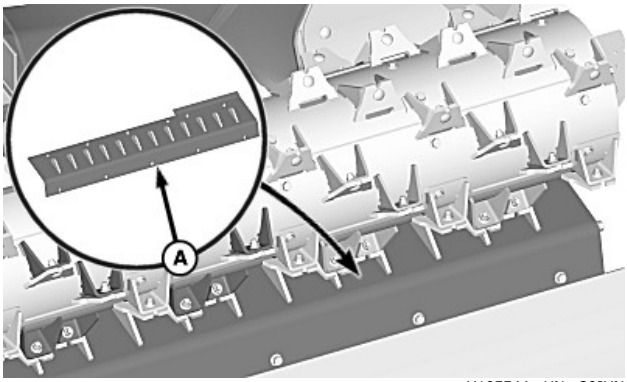
ติดตั้งชุดครีบให้เหลื่อมกันที่ตำแหน่ง (E) ตามที่แสดงในภาพ ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

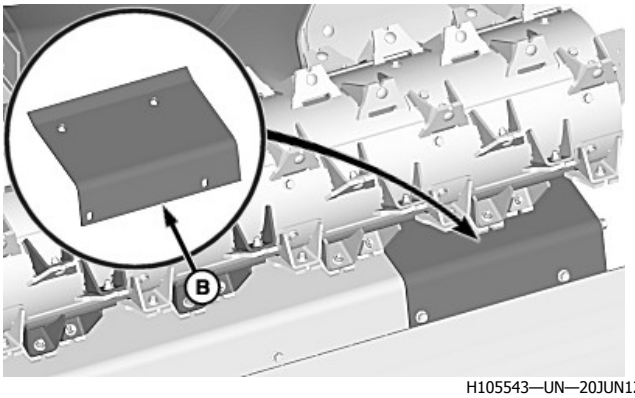
สกรูชุดครีบของตัวเร่งการป้อน—
แรงขัน. . . . . 73 N·m
(54 ปอนด์-ฟุต)

OUO6075,0001729-81-14JAN14

แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน (รถเกี่ยวนวดข้าว)



H105544—UN—20JUN12



H105543—UN—20JUN12

A—แผ่นสาง
B—แผ่นรองแบบเรียบ

หมายเหตุ : รถเกี่ยวนวดมีการติดตั้งแผ่นสางมาจากโรงงาน แผ่นสางจะต้องใช้งานร่วมกับตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟันเท่านั้น

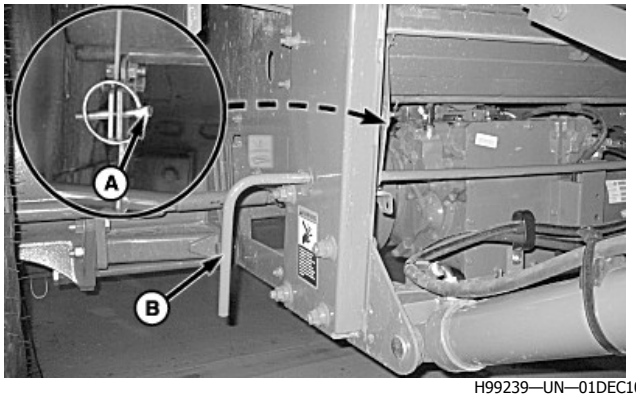
เมื่อถอดแผ่นสาง (A) ออกเพื่อทำการเก็บเกี่ยว จะต้องติดตั้งแผ่นรองแบบเรียบ (B) ซึ่งให้มาพร้อมกับรถเกี่ยวนวด (ที่ด้านซ้ายของรถเกี่ยวนวด)

ข้อมูลสำหรับการเก็บเกี่ยวพืชชนิดอื่นที่ไม่ใช่ข้าว

- ข้าวโพด - ถอดแผ่นสางออก แล้วติดตั้งแผ่นรองแบบเรียบ
- ถั่วเหลือง - ถ้ามีปัญหาฝักแตก ให้ถอดแผ่นสางออก แล้วติดตั้งแผ่นรองแบบเรียบ
- ธัญพืชเม็ดเล็ก - ถอดแผ่นสางออก แล้วติดตั้งแผ่นรองแบบเรียบ

OUO6075,0004557-81-02DEC16

แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน (รถเกี่ยวนวดข้าว)—การถอด



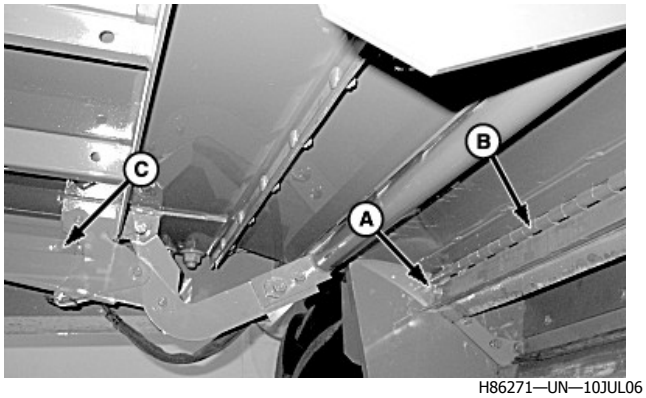
H99239—UN—01DEC10

A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—คันโยก

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น ลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยลง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสลักล็อคเร็ว (A) แล้วดันคันโยก (B) ขึ้นเพื่อเปิดอุปกรณ์ดักหิน

แผ่นป้อน (แบบ A)



H86271—UN—10JUL06

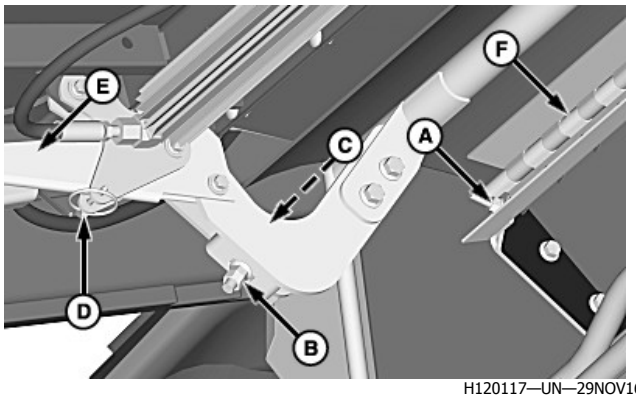
A—สกรูและน็อต
B—ชุดแผ่นป้อน
C—คันโยก

ถอดสกรูและน็อต (A) ออกจากทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวด แล้วเก็บเอาไว้

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว แล้วปรับคันโยก (C) ลงและผลักไปด้านหลังขณะถอดชุดแผ่นป้อน (B) ออกในเวลาเดียวกัน

ยกคันโยก (C) แล้วยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็วที่ถอดไว้

แผ่นป้อน (แบบ B)



H120117—UN—29NOV16

A—สกรูและน็อต
B—น็อต
C—โบลท์หัวกลม
D—สลักแบบล็อคเร็ว
E—คันโยก
F—ชุดแผ่นป้อน

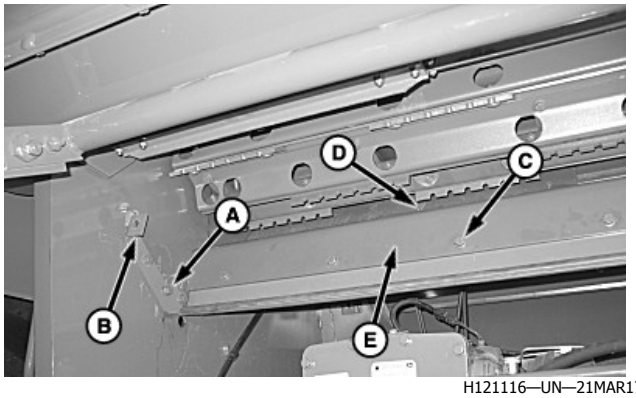
ถอดสกรูและน็อต (A) ออกจากทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวด แล้วเก็บเอาไว้

ถอดน็อต (B) และโบลท์หัวกลม (C) ออกจากทั้งสองด้านของรถ

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (D) แล้วปรับคันโยก (E) ลงและผลักไปด้านหลังขณะถอดชุดแผ่นป้อน (F) ออกในเวลาเดียวกัน

ยกคันโยก (E) และยึดด้วยโบลท์หัวกลม (C) และน็อต (B) ที่ถอดไว้เข้ากับทั้งสองด้านของรถ

ใส่สลักล็อคที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (D)



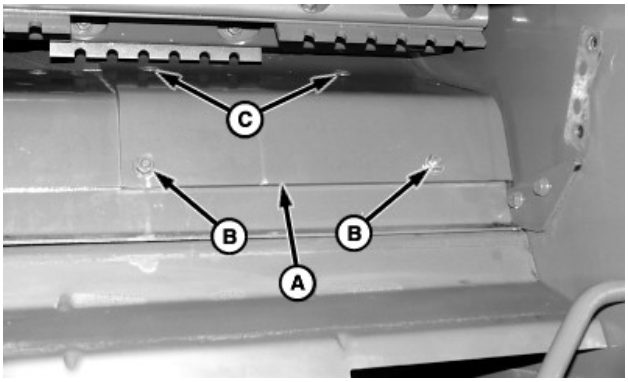
H121116—UN—21MAR17

A—อุปกรณ์ยึด (2 ตัว)
B—โครงยึด (2 ตัว)
C—สกรูและน็อต (5 ตัว)
D—โบลท์ยึดไถ
E—แผ่นสาง

ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และโครงยึด (B) ออกจากทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวด แล้วเก็บเอาไว้

ถอดสกรูและน็อต (C) แล้วเก็บเอาไว้

ถอดโบลท์ยึดไถ (D) แล้วถอดแผ่นสางออก (E)



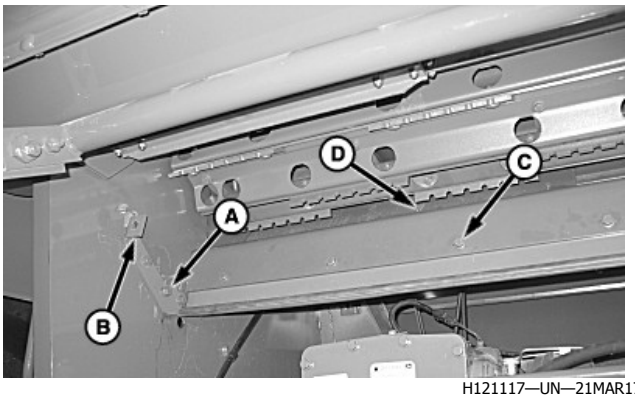
H105545—UN—21JUN12

A—แผ่นรองแบบเรียบ
B—สกรูและน็อต (2 ตัว)
C—โบลท์ยึดไถ (2 ตัว)

ติดตั้งแผ่นรองแบบเรียบ (A) ที่ให้มาพร้อมกับรถเกี่ยวนวดเข้าที่ด้านซ้าย

ใส่สกรูและน็อต (B) ที่ถอดไว้ก่อนหน้านี้

ใส่โบลท์ยึดไถ (C) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้



H121117—UN—21MAR17

A—อุปกรณ์ยึด (2 ตัว)
B—โครงยึด (2 ตัว)
C—สกรูและน็อต (3 ตัว)
D—โบลท์ยึดไถ (3 ตัว)

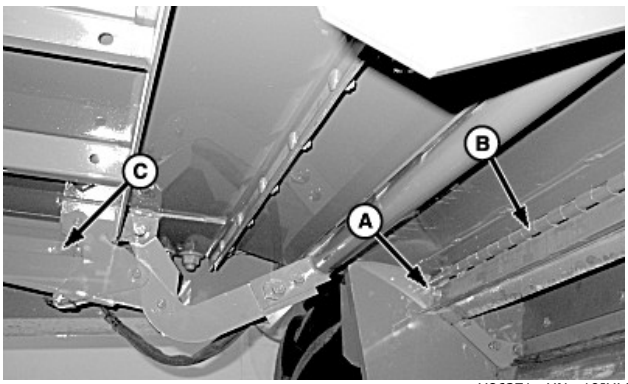
หมายเหตุ : ต้องใส่โบลท์ยึดไถเข้าในรูสำหรับยึดแผ่นสางก่อนหน้านี้ เพื่อป้องกันไม่ให้เมล็ดไหลออก

ใส่โบลท์ยึดไถ (D) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้

ใส่สกรูและน็อต (C) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้

ติดตั้งโครงยึด (B) ที่ทั้งสองด้านของรถเกี่ยวนวด ซึ่งถอดและเก็บไว้ก่อนหน้านี้รวมกับอุปกรณ์ยึดที่ถอดออก (A)

แผ่นป้อน (แบบ A)



H86271—UN—10JUL06

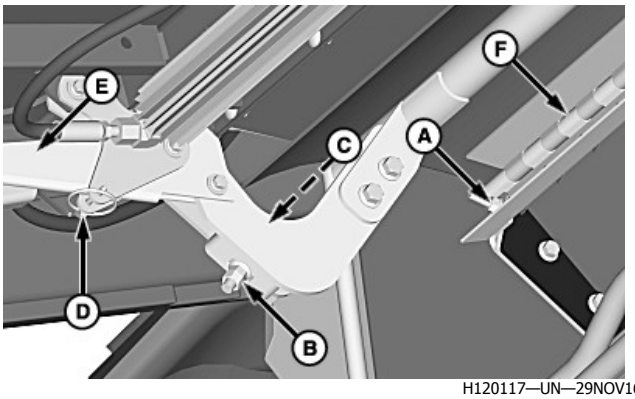
A—สกรูและน็อต
B—ชุดแผ่นป้อน
C—คันโยก

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว แล้วดันคันโยก (C) ลงและผลักไปด้านหลัง

ติดตั้งชุดแผ่นป้อน (B) ที่ถอดไว้ แล้วยึดด้วยสกรูและน็อตที่ถอดไว้ (A) ที่ทั้งสองด้านของรถ

ดันคันโยกไปข้างหน้าแล้วดันขึ้นเพื่อปิดฝาแผ่นป้อน จากนั้นล็อคไว้ด้วยสลักล็อคเร็วที่ถอดไว้

แผ่นป้อน (แบบ B)



H120117—UN—29NOV16

A—สกรูและน็อต
B—น็อต
C—โบลท์หัวกลม
D—สลักแบบล็อคเร็ว
E—คันโยก
F—ชุดแผ่นป้อน

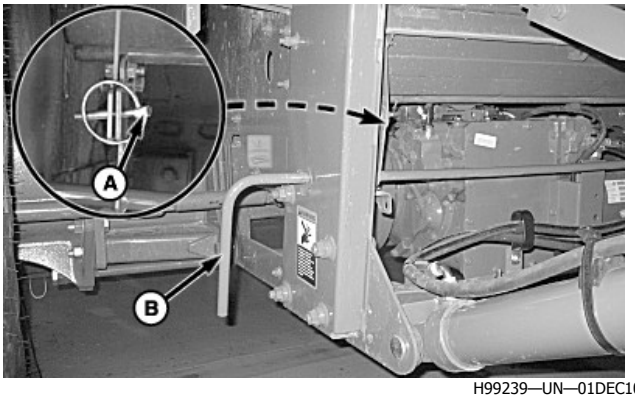
ถอดน็อต (B) และโบลท์หัวกลม (C) ออกจากทั้งสองด้านของรถ

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (D) แล้วดันคันโยก (E) ลงและผลักไปด้านหลัง

ติดตั้งชุดแผ่นป้อน (F) ที่ถอดไว้ แล้วยึดด้วยสกรูและน็อตที่ถอดไว้ (A) ที่ทั้งสองด้านของรถ

ยกคันโยก (E) และยึดด้วยโบลท์หัวกลม (C) และน็อต (B) ที่ถอดไว้เข้ากับทั้งสองด้านของรถ

ใส่สลักล็อคที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (D)



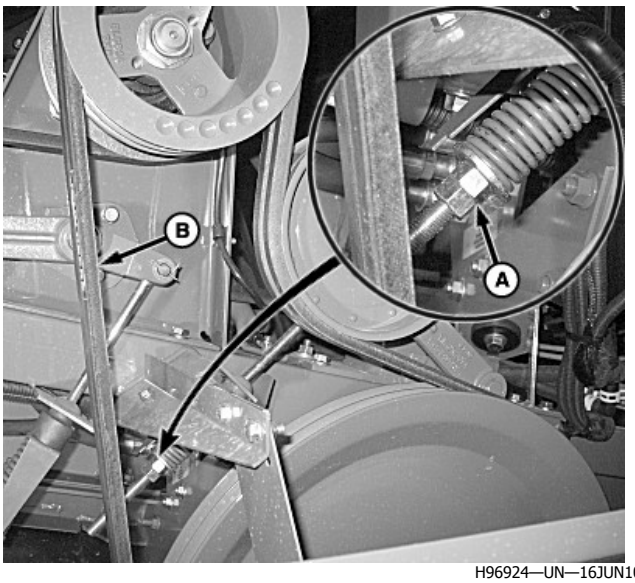
H99239—UN—01DEC10

A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—คันโยก

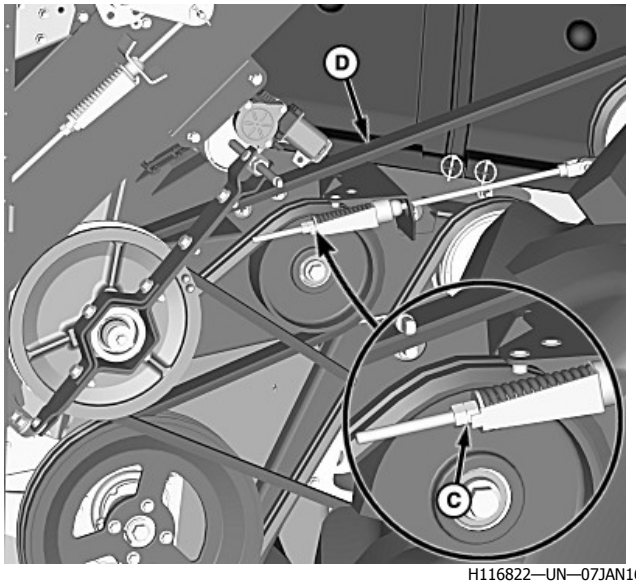
ดันคันโยก (B) ลงเพื่อปิดอุปกรณ์ดักหิน แล้วล็อคเอาไว้ด้วยสลักล็อคเร็ว (A)

OUO6075,00046A7-81-21MAR17

สายพานตัวเร่งการป้อน—การเปลี่ยน



H96924—UN—16JUN10



H116822—UN—07JAN16

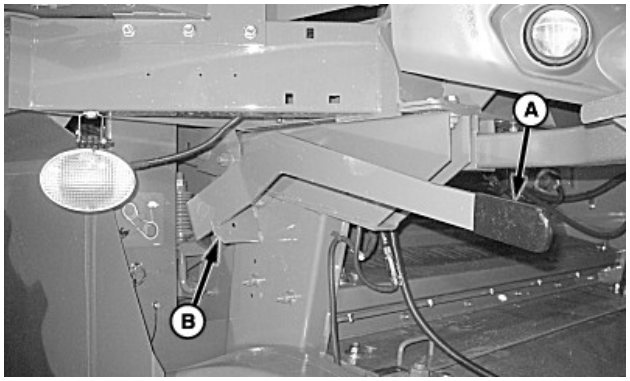
A—น็อต
B—สายพานเพลารองด้านหน้า
C—น็อต
D—สายพาน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) เพื่อหย่อนสายพานเพลารองด้านหน้า (B)

คลายน็อต (C) เพื่อคลายแผ่นทำความสะอาด พัดลม และสายพานเกลียวลำเลียง (D)

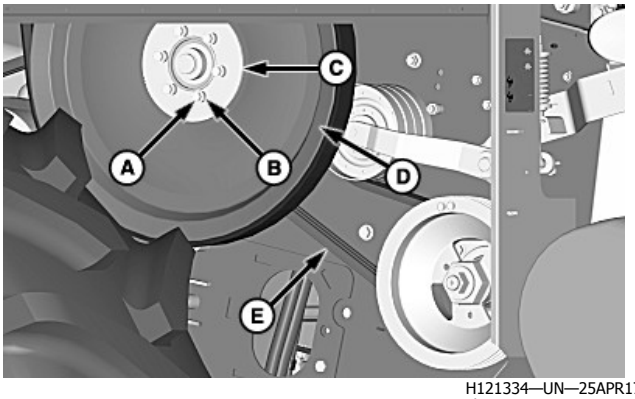
ถอดสายพานทั้งสองเส้นออกเพื่อให้สามารถถอดสายพานตัวเร่งการป้อนออกได้



H96926—UN—16JUN10

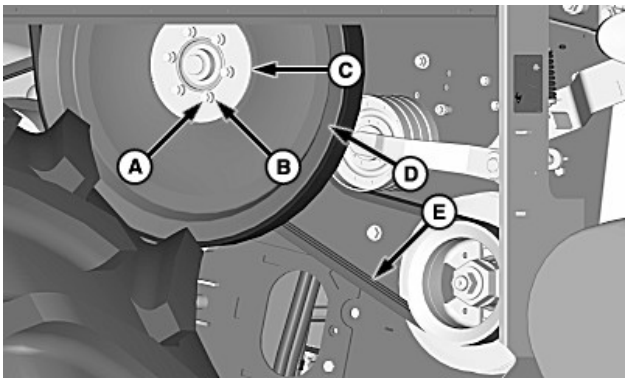
A—คันโยก
B—โครงยึด

ดันคันโยก (A) ขึ้นและขยับออกจากร่องในแป้นยึด (B) เพื่อหย่อนสายพานตัวเร่ง



H121334—UN—25APR17

สายพานตัวเร่งการป้อน (ความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน)



H121335—UN—25APR17

สายพานตัวเร่งการป้อน (ความจุสูงแบบความเร็วสูง)

A—สกรู (6 ตัว)
B—สเปเซอร์ (6 ตัว)
C—แผ่นชิม (2 แผ่น)
D—ลูกล้อ
E—สายพานตัวเร่งการป้อน

ถอดสกรู (A) ออกจากสเปเซอร์ (B) แผ่นชิม (C) และลูกล้อ (D)

ถอดสายพานตัวเร่งการป้อน (E) แล้วติดตั้งสายพานที่นำมาเปลี่ยน

ติดตั้งลูกล้อ แผ่นชิม สเปเซอร์ แล้วยึดเอาไว้ด้วยสกรู

ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 70 N·m (52 ปอนด์·ฟุต)

ดันคันโยกขึ้นแล้วขยับเข้าในร่องที่โครงยึด

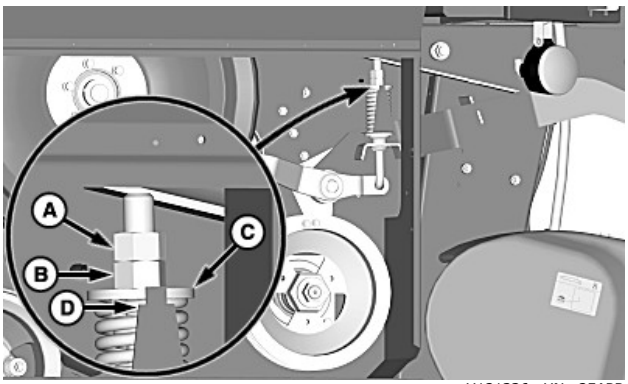
ปรับความตึงสายพานตัวเร่งการป้อน โดยให้แหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายของเกจและส่วนล่างของขั้น

ติดตั้งแผ่นทำความสะอาด พัดลม รวมทั้งสายพานเกลียวลำเลียงและสายพานเพลารองด้านหน้า

ปรับความตึงของสายพาน โดยให้แหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายของเกจและส่วนล่างของขั้น

OUO6075,0004727-81-25APR17

สายพานตัวเร่งการป้อน—การปรับ



H121336—UN—25APR17

A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

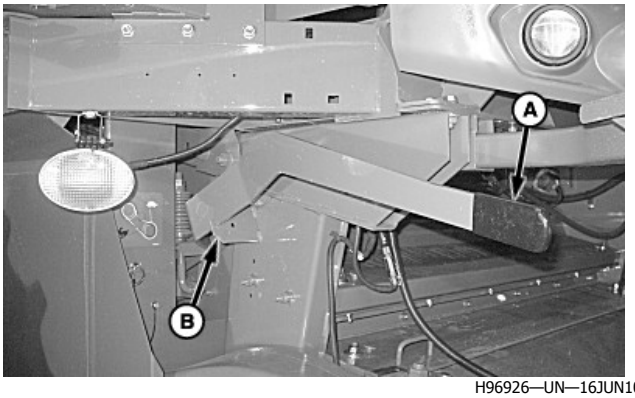
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ลูกล้อกดสายพานตัวเร่งการป้อนอยู่ที่ด้านขวาของรถเกี่ยวนวดทางด้านหลังของแกนหมุนตัวป้อนลำเลียง

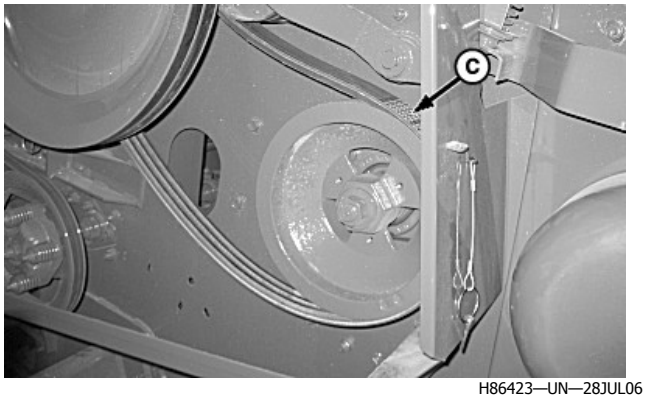
คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

OUO6075,0004728-81-25APR17

ตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน—การเปลี่ยนความเร็ว



H96926—UN—16JUN10



H86423—UN—28JUL06

A—คันโยก
B—โครงยึด
C—สายพาน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าความเร็วที่แนะนำของตัวเร่งการป้อน กรุณาดูเนื้อหาในส่วน การตั้งค่าต้นพืช

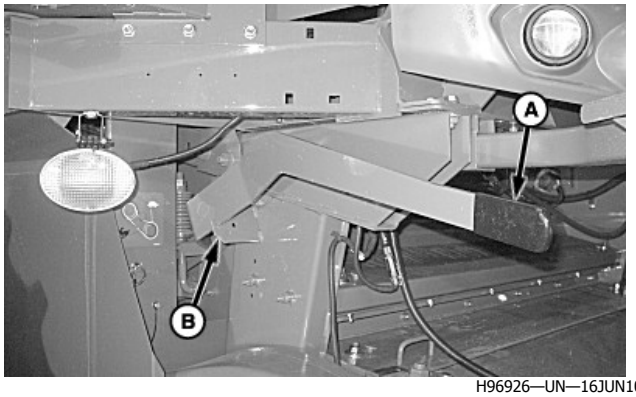
ถ้ามีการเปลี่ยนความเร็วของส่วนคัดแยก จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดและเปิดระบบใหม่แล้วเพื่อให้มีการนำช่วงความเร็วใหม่มาใช้

เมื่อต้องการเปลี่ยนความเร็วของตัวเร่งการป้อนเป็นตำแหน่งความเร็วสูง:

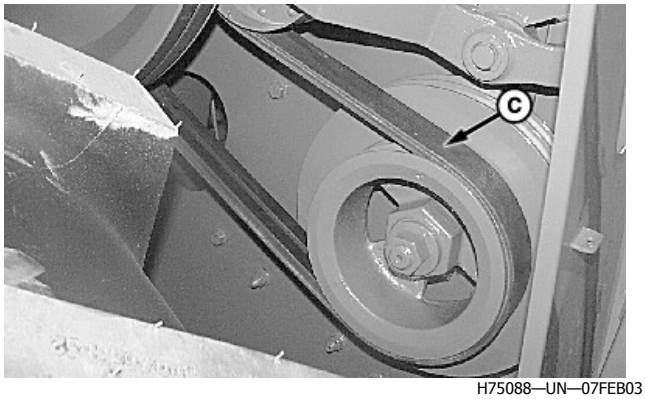
- ดันคันโยก (A) ขึ้นและขยับออกจากร่องในแป้นยึด (B) เพื่อหย่อนสายพาน
- ย้ายสายพาน (C) ไปที่ร่องด้านในของลูกล้อทั้งสองตัวเพื่อเปลี่ยนเป็นความเร็วสูง
- ดันคันโยกขึ้นแล้วขยับเข้าในร่องที่แป้นยึดเพื่อคืนค่าความตึงของสายพาน

OUO6075,00007F2-81-27OCT10

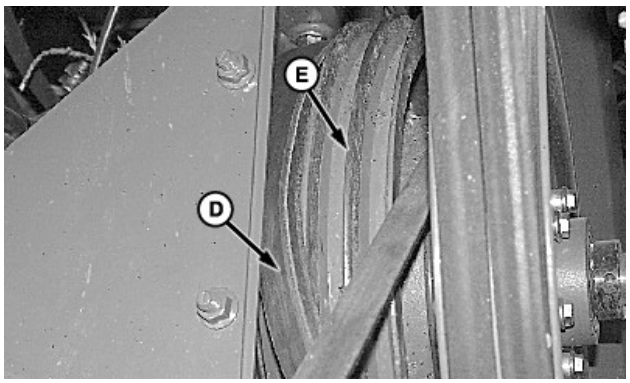
ตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วสูง—การเปลี่ยนเป็นความเร็วช้า



H96926—UN—16JUN10



H75088—UN—07FEB03



H75076—UN—06FEB03

A—คันโยก
B—โครงยึด
C—สายพาน
D—สายพาน
E—ลูกล้อบน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าความเร็วที่แนะนำของตัวเร่งการป้อน กรุณาดูเนื้อหาในส่วน การตั้งค่าต้นพืช

ถ้ามีการเปลี่ยนความเร็วของส่วนคัดแยก จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดและเปิดระบบใหม่แล้วเพื่อให้มีการนำช่วงความเร็วใหม่มาใช้

เมื่อต้องการเปลี่ยนความเร็วของตัวเร่งการป้อนเป็นตำแหน่งความเร็วช้า:

- ดันคันโยก (A) ขึ้นและขยับออกจากร่องในแป้นยึด (B) เพื่อหย่อนสายพาน
- ถอดสายพาน (C) ออกจากลูกล้อล่าง และปล่อยให้สายพานห้อยจากลูกล้อบน

หมายเหตุ : ต้องปิดสายพานเพื่อติดตั้งระหว่างลูกล้อบนกับแผ่นข้าง

- ถอดสายพาน (D) ออกจากลูกล้อบน (E) แล้วย้ายสายพานไปยังลูกล้อด้านในเพื่อเปลี่ยนเป็นความเร็วช้า
- ติดตั้งสายพาน (C) ลงในร่องลูกล้อด้านในของลูกล้อล่าง
- ดันคันโยกขึ้นแล้วขยับเข้าในร่องที่แป้นยึดเพื่อคืนค่าความตึงของสายพาน

OUO6075,00007F3-81-14JUN11

คำแนะนำเกี่ยวกับตะแกรงนวด

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าที่แนะนำของรถเกี่ยวนวดสำหรับพืชชนิดต่างๆ กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วนการตั้งค่าต้นพืชสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ประเภทตะแกรงนวด	ข้าวโพด	ถั่วเหลือง	ข้าวสาลี บาร์เลย์ ธัญพืชเม็ดเล็ก	ข้าว	ข้าวโพดคั่ว ข้าวโพดเกรดอาหาร	ข้าวฟ่าง (ไมโล) ทานตะวัน (ชนิดกินเมล็ด)	ทานตะวัน (น้ำมัน)	คาโนลา
สายไฟเส้นเล็ก	NR	NR	ดีที่สุด	NR	NR	NR	ปานกลาง	ดีที่สุด
สายขนาดใหญ่	ดี	ดี	ดี	ดีที่สุด	NR	ดีที่สุด	ดีที่สุด	ดี
แท่งกลม	ดีที่สุด	ดีที่สุด	ปานกลาง	ดี	ดีที่สุด	ปานกลาง	ดีที่สุด	ปานกลาง

ดีที่สุด = ให้ประสิทธิภาพในระดับดีที่สุด
ดี = ให้ประสิทธิภาพในระดับดี
ปานกลาง = ให้ประสิทธิภาพในระดับปานกลาง
NR = ไม่แนะนำ

การกำหนดค่าที่แนะนำ

อาจใช้การผสมผสานตะแกรงนวดได้หลายรูปแบบ ขึ้นอยู่กับสภาพและการความต้องการของผู้ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าที่แนะนำของรถเกี่ยวนวดสำหรับพืชชนิดต่างๆ กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วนการตั้งค่าต้นพืชสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

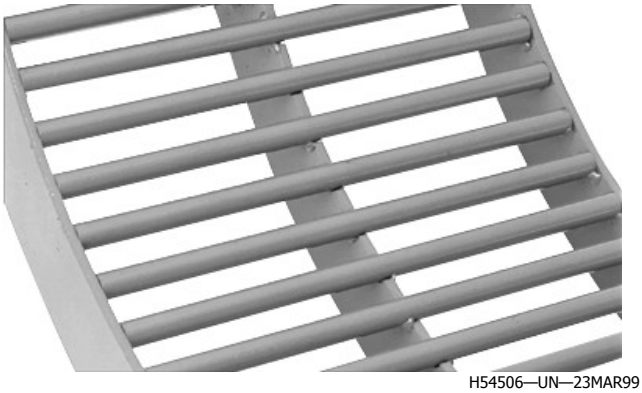
ประเภทตะแกรงนวด	ข้าวโพด ถั่วเหลือง	ข้าวสาลี	ข้าวบาร์เลย์	ถั่วเลนทิล	ถั่วลูกไก่	คาโนลา
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW รวมฝาครอบ	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW

SW = ตะแกรงเว้าแบบลวดเส้นเล็ก John Deere
LW =ตะแกรงเว้าแบบลวดเส้นใหญ่ John Deere
RB = แถบกลมของตะแกรงนวด John Deere
MT = ตะแกรงนวด MaxThresh™ สองช่องว่างลูกนวดแบบครึ่งความกว้าง Kondex® Revolution™
MR = ตะแกรงนวด MaxThresh™ หนึ่งช่องว่างลูกนวดแบบครึ่งความกว้าง Kondex® Revolution™ และตะแกรงนวดช่องว่างลูกนวดแบบครึ่งความกว้าง MaxRound™

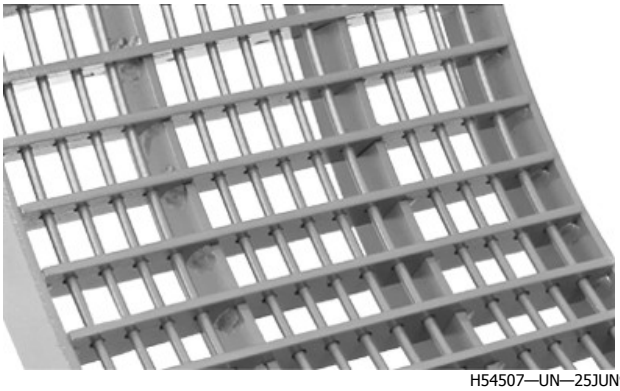
MaxThresh เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation
MaxThresh เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation
MaxRound เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation

OUO6075,0005039-81-11MAY21

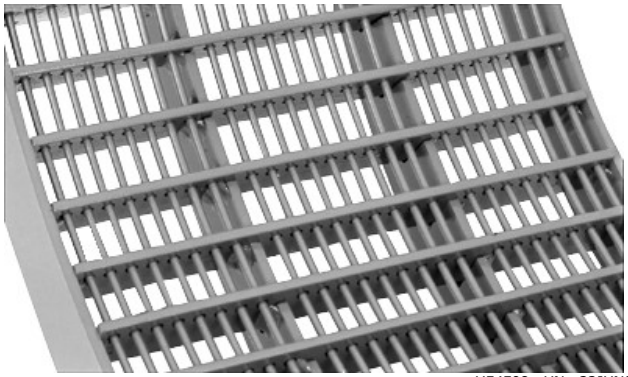
ประเภทตะแกรงนวด



H54506—UN—23MAR99
ตะแกรงนวดแบบคานกลมสำหรับพืชหลายชนิด



H54507—UN—25JUN99
ตะแกรงนวดแบบลวดเส้นใหญ่



H54508—UN—22JUN99

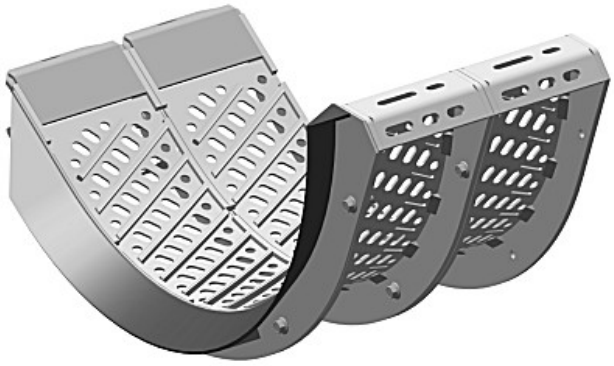
ตะแกรงนวดแบบลวดเส้นเล็ก

ตะแกรงนวดมีให้เลือกสามแบบสำหรับพืชชนิดต่างๆ และสภาพการเก็บเกี่ยวรูปแบบต่างๆ

- ตะแกรงนวดแบบคานกลมสำหรับพืชหลายชนิดใช้สำหรับข้าวโพดและถั่วเหลือง
- ตะแกรงนวดแบบลวดเส้นใหญ่ใช้สำหรับข้าว ถั่วเหลือง และเมล็ดข้าวฟ่าง
- ตะแกรงนวดแบบลวดเส้นเล็กใช้สำหรับธัญพืชเม็ดเล็ก

OUO6075,00007A8-81-02JUN10

ประเภทตะแกรงนวด (MaxThresh™ และ MaxRound™)



H134407—UN—14MAY21

ตะแกรงนวด MaxThresh™

H134408—UN—14MAY21

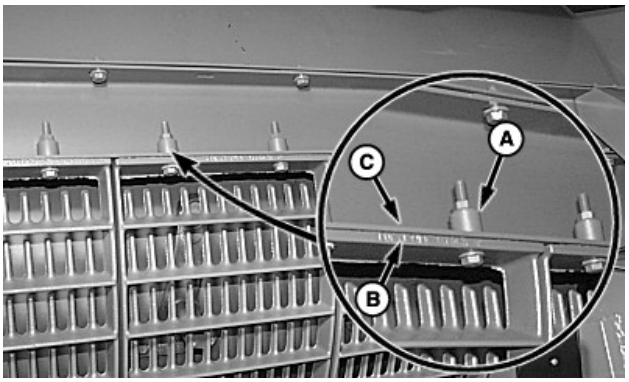
ตะแกรงนวด MaxThresh™ และ MaxRound™

ตะแกรงนวดมีให้เลือกสองแบบสำหรับพืชชนิดต่างๆ และสภาพการเก็บเกี่ยวรูปแบบต่างๆ

- ตะแกรงนวด MaxThresh™ จะใช้ในเมล็ดขนาดเล็ก
- ตะแกรงนวด MaxThresh™ และ MaxRound™ ใช้ในเมล็ดหยาบ

OUO6075,0005036-81-14MAY21

สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก



H86634—UN—20SEP06

A—สเปเซอร์
B—ตะแกรงคัดแยก
C—ช่องส่วนคัดแยก

สเปเซอร์จะได้รับการติดตั้งที่ตำแหน่งเก็บ (ตามที่แสดงในภาพ) มาจากโรงงาน

สเปเซอร์ใช้สำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวโพดเพื่อลดปริมาณซังข้าวโพดในตัวอย่างในถังเก็บเมล็ด

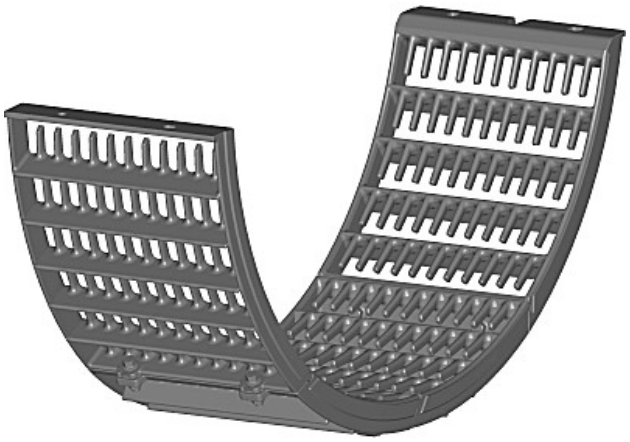
สำคัญ : ควรใช้สเปเซอร์สำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวโพดและถั่วเหลืองเท่านั้น ถอดสเปเซอร์ออกสำหรับการเก็บเกี่ยวพืชชนิดอื่น (เก็บสเปเซอร์ไว้ที่ตำแหน่งเก็บตามที่แสดงในภาพ)

ถอดสเปเซอร์ตะแกรงคัดแยกทั้งหมด (A) ออกจากตำแหน่งเก็บ (ตามที่แสดงในภาพ) แล้วนำไปติดตั้งระหว่างตะแกรงคัดแยก (B) กับช่องส่วนคัดแยก (C)

OUO6075,0000B06-81-03JAN11

MaxThresh เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation
MaxRound เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation

ประเภทของตะแกรงคัดแยก



H107177—UN—06MAR13
ตะแกรงคัดแยกหล่อแบบมาตรฐาน

H107178—UN—06MAR13
ตะแกรงคัดแยกเชื่อมสำหรับการรับภาระงานหนัก

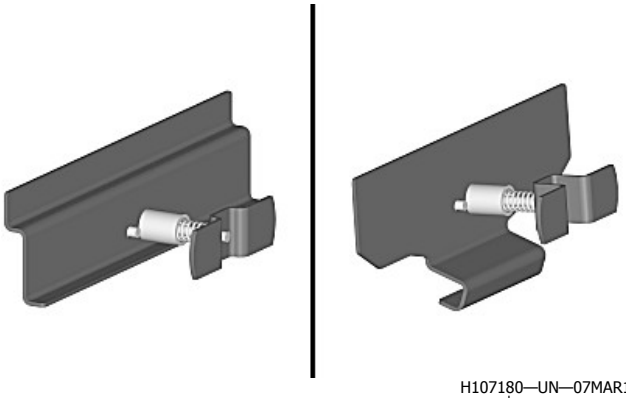
H133680—UN—15MAR21
ตะแกรงคัดแยกหล่อสำหรับการรับภาระงานหนัก

ตะแกรงคัดแยกสำหรับรถเกี่ยวนวดมีให้เลือกสองแบบ

- **ตะแกรงคัดแยกหล่อแบบมาตรฐานเป็นอุปกรณ์มาตรฐานที่ให้มาพร้อมกับรถเกี่ยวนวดทุกคัน ยกเว้นรุ่นสำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวและธัญพืชเม็ดเล็กและแข็ง**
- **ตะแกรงคัดแยกเชื่อมและตะแกรงหล่อสำหรับการรับภาระงานหนัก ใช้ในสถานการณ์ที่เก็บเกี่ยวยากและสามารถช่วยลดการสูญเสียของโรเตอร์ได้ ตะแกรงประเภทนี้เป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับรถเกี่ยวนวดที่ใช้โรเตอร์ TriStream™ และ Variable Stream ทุกรุ่น แต่จะเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของรุ่นสำหรับการเก็บเกี่ยวธัญพืชเม็ดเล็กและแข็ง ข้าว และข้าวที่มีความแข็ง**

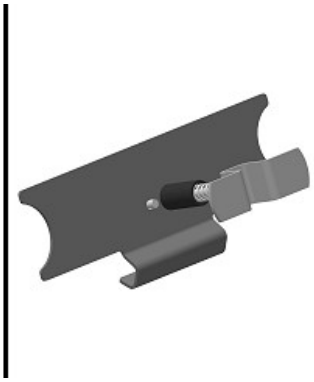
OUO6075,0005037-81-14MAY21

แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก (ถ้ามี)



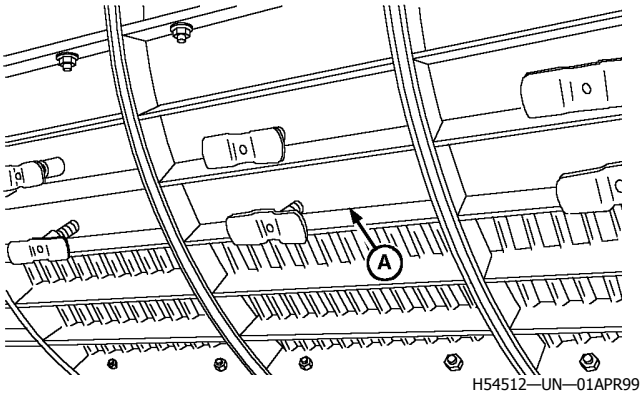
H107180—UN—07MAR13
แผ่นปิดตะแกรงหล่อแบบมาตรฐาน/แผ่นปิดตะแกรงเชื่อมสำหรับการรับภาระงานหนัก

TriStream เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H133682—UN—15MAR21

แผ่นปิดตะแกรงหล่อสำหรับการรับภาระงานหนัก



H54512—UN—01APR99

A—แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก

ฝาครอบตะแกรงลูกนวด (A) ใช้ในเมล็ดขนาดเล็กและแนะนำให้ใช้กับต้นพืชที่แห้งมาก แผ่นปิด (A) สามารถนำมาติดตั้งกับตะแกรงคัดแยกเพื่อช่วยปรับสมดุลการทำงานระหว่างตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดกับแผ่นทำความสะอาด

แผ่นปิดตะแกรงหล่อแบบมาตรฐาน

- ติดตั้งสองแถว (แผ่นปิดแปดแผ่น) ที่ด้านขวาและสามแถว (แผ่นปิด 12 แผ่น) ที่ด้านซ้าย ถ้าจำเป็นให้ปรับตามสภาพการใช้งาน

แผ่นปิดตะแกรงเชื่อมและตะแกรงหล่อสำหรับการรับภาระงานหนัก

- ติดตั้งหนึ่งแถว (แผ่นปิดสี่แผ่น) ที่ด้านขวาและสองแถว (แผ่นปิดแปดแผ่น) ที่ด้านซ้าย ถ้าจำเป็นให้ปรับตามสภาพการใช้งาน

OUO6075,0005038-81-14MAY21

ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบเชื่อมรองรับงานหนัก (ถ้ามี)

H99873—UN—27JAN11

ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกใช้ร่วมกับตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบเชื่อมรองรับงานหนักและอยู่ที่ด้านขวาของรถในแถวแบบหนึ่งและสาม

ตัวคั่นนี้ทำหน้าที่ขวางการเคลื่อนที่ของต้นพืช ซึ่งช่วยให้เมล็ดที่เหลือถูกเขย่าจนหลุดออกและเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของส่วนคัดแยก

mh69740,1655914579724-81-22JUN22

ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบหล่อรองรับงานหนัก (ถ้ามี)

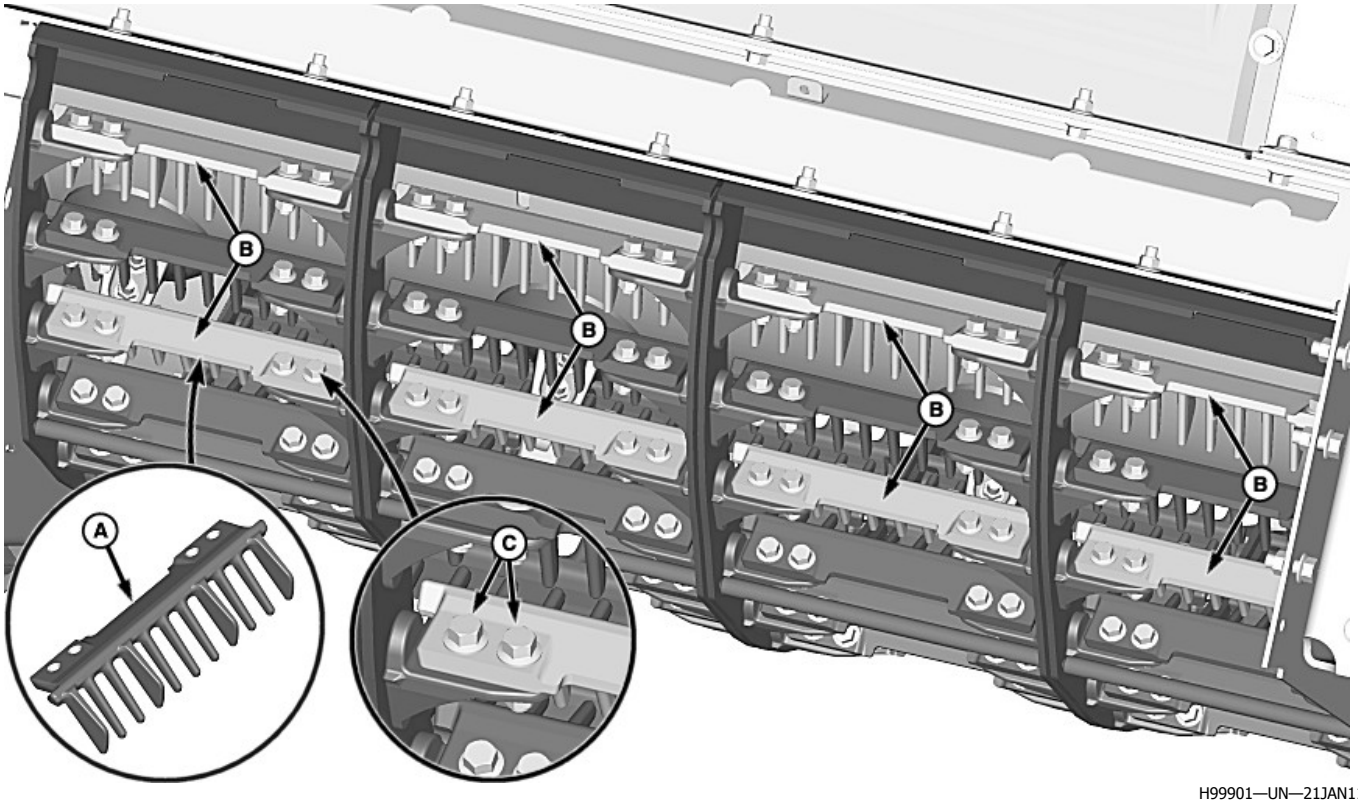
H135710—UN—22JUN22

ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกใช้ร่วมกับตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบหล่อรองรับงานหนักและอยู่ที่ด้านขวาของรถในแถวแบบหนึ่งและสาม

ตัวคั่นนี้ทำหน้าที่ขวางการเคลื่อนที่ของต้นพืช ซึ่งช่วยให้เมล็ดที่เหลือถูกเขย่าจนหลุดออกและเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของส่วนคัดแยก

mh69740,1654621023343-81-22JUN22

ตำแหน่งของตัวคั่นตะแกรงคัดแยก (ถ้ามี)



H99901—UN—21JAN11

A—ตัวคั่นตะแกรงคัดแยก
B—ตำแหน่ง (8 จุด)
C—สกรูและน็อต (32 ตัว)

สำคัญ : ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกได้รับการออกแบบมาสำหรับใช้งานที่แถวที่หนึ่งและแถวที่สามทางด้านขวาของตะแกรงคัดแยกตามที่แสดงในภาพ การติดตั้งที่ตำแหน่งอื่นอาจส่งผลให้การทำงานติดขัดหรือประสิทธิภาพของรถเกี่ยวนวดลดลงได้

หลังจากติดตั้งตัวคั่นตะแกรงคัดแยก ให้ตรวจสอบว่าโรเตอร์สามารถหมุนได้โดยไม่ติดขัดก่อนที่จะสตาร์ทรถเกี่ยวนวดหรือสั่งงานส่วนคัดแยก

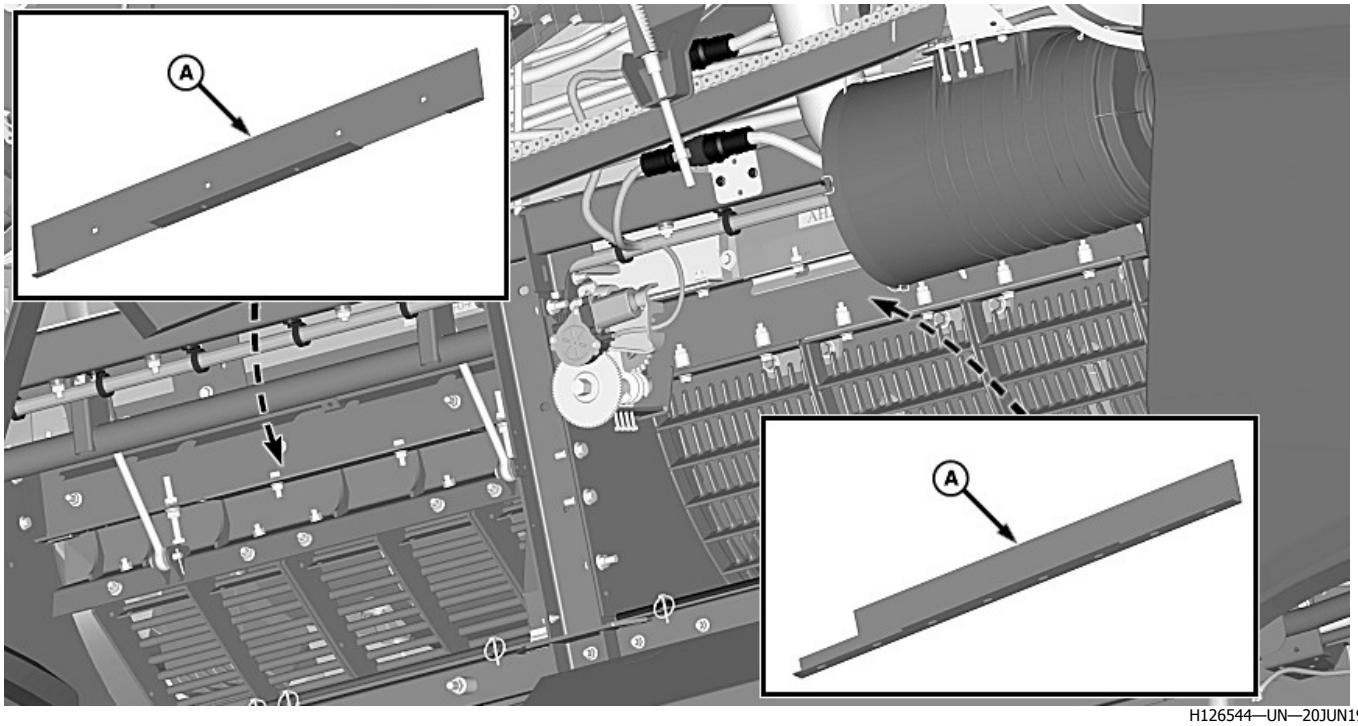
1. ต้องติดตั้งตัวคั่นตะแกรงคัดแยก (A) ในตำแหน่ง (B) ตามที่แสดงในภาพ
2. เก็บตัวคั่นตะแกรงคัดแยกเอาไว้รวมกับสกรูและน็อต (C)
3. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 73 N·m (54 ปอนด์-ฟุต)

OUO6075,00016F8-81-19DEC13

ปลอกสูบรางของส่วนคัดแยก (ถ้ามี)



H126544—UN—20JUN19

A—ปลอกสูบรางของส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ในภาพจะแสดงปลอกสูบรางของส่วนคัดแยกด้านซ้ายมือ ปลอกสูบรางของส่วนคัดแยกด้านขวามือมีลักษณะคล้ายกัน

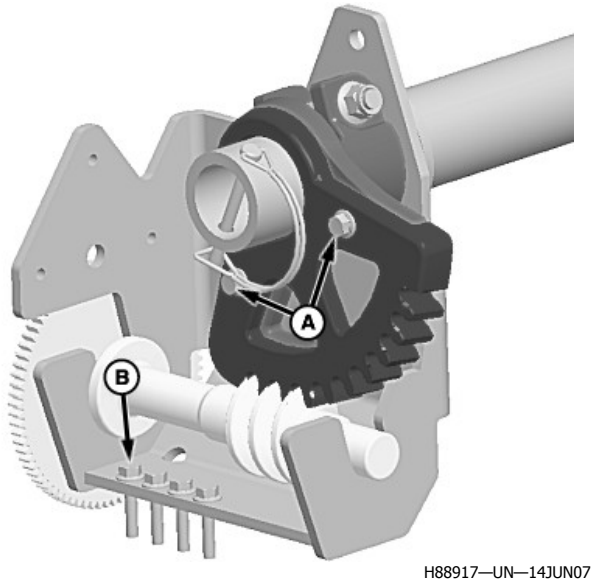
ปลอกสูบรางของส่วนคัดแยก (A) จะช่วยป้องกันรางของส่วนคัดแยกเมื่อทำการเก็บเกี่ยวต้นพืชที่มีการกัดกร่อน

ตรวจเช็คการสึกหรอของปลอกสูบรางของส่วนคัดแยกด้านซ้ายมือและด้านขวามือเป็นระยะๆ

ถอดและเปลี่ยนปลอกสูบรางของส่วนคัดแยกตามที่จำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

OUO6075,0004BCF-81-20JUN19

โบลท์เฉือนของเฟืองเสี้ยวของตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)



H88917—UN—14JUN07

A—โบลท์เฉือน
B—โบลท์เฉือนสำรอง (4 ตัว)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

ใช้เฉพาะโบลท์เฉือน (A) ที่ John Deere ให้มาเท่านั้น สำหรับอะไหล่โบลท์เฉือน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

ในกรณีที่โบลท์เฉือนขาด ให้เปลี่ยนแทนด้วยโบลท์เฉือนสำรอง (B) ซึ่งติดตั้งอยู่ที่โครงยึดเฟืองเสี้ยว

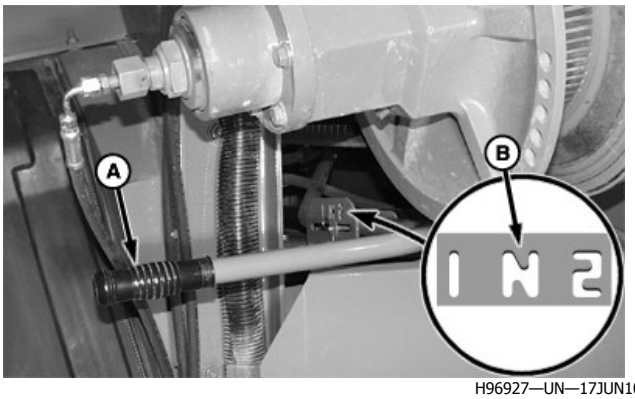
ขันโบลท์เฉือนให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์เฉือน—แรงขัน. . . . . 15 Nm (133 ปอนด์-นิ้ว)

OUO6075,0001800-81-13MAY14

ส่วนตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)—การถอดและติดตั้ง



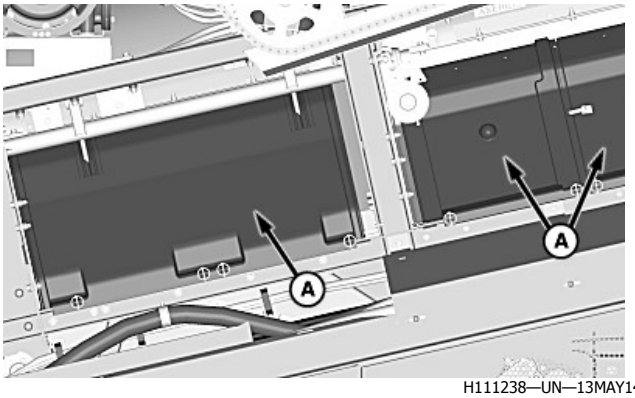
H96927—UN—17JUN10

A—มือจับ
B—ตำแหน่งว่าง

ระวัง : ส่วนตะแกรงนวดมีน้ำหนักมากและปฏิบัติงานได้ลำบาก จึงอาจจำเป็นต้องมีผู้ช่วยอีกคนหนึ่งในการถอดและติดตั้งส่วนตะแกรงนวด

หมายเหตุ : ปิดตะแกรงนวดให้สนิทเพื่อให้สามารถถอดได้ง่าย

1. ดันมือจับ (A) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองโรเตอร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (B)

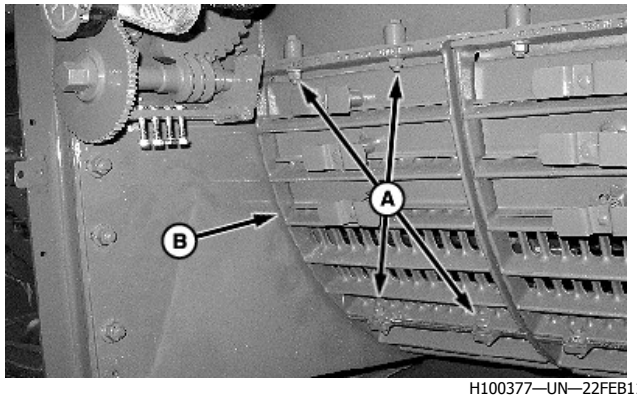


H111238—UN—13MAY14

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ถอดฝาครอบออกตามที่จำเป็นเพื่อให้สามารถเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก

2. ถอดแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก (A)

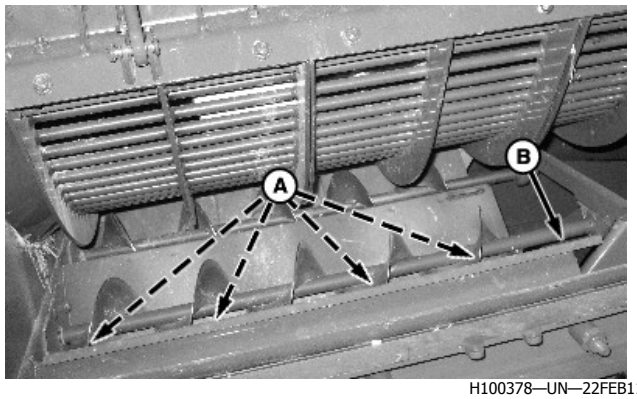


H100377—UN—22FEB11

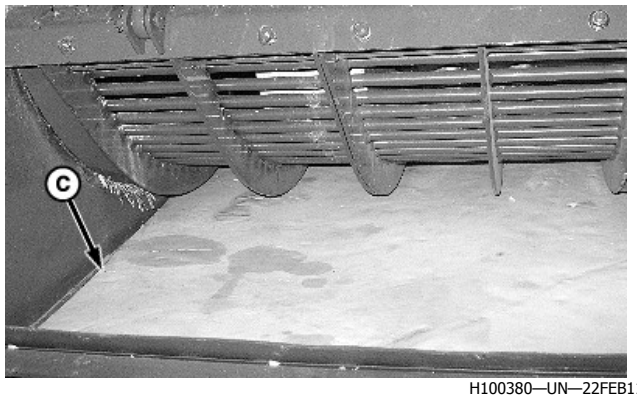
A—สกรู
B—ตะแกรงคัดแยก

หมายเหตุ : การถอดตะแกรงคัดแยกออกจะช่วยให้สามารถเข้าถึงโรเตอร์แบบหมุน

3. ถอดสกรู (A) และตะแกรงคัดแยก (B)



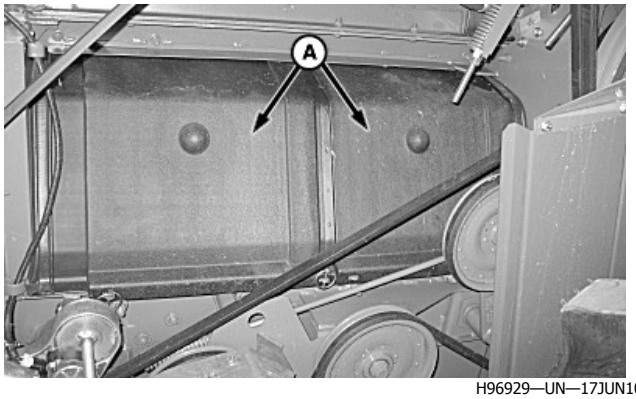
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—สกรู (4 ตัว)
B—แผงเบี่ยงทิศทาง
C—กระดาษแข็ง

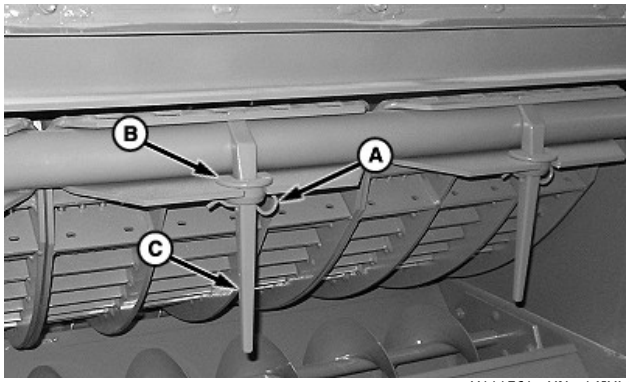
4. คลายสกรู (A) แล้วถอดแผงเบี่ยงทิศทางทำจากโลหะแผ่นที่ด้านซ้าย (B)
5. วางแผ่นกระดาษแข็ง (C) หรือแผ่นโพลีเหนือเกลียวลำเลียง ซึ่งจะช่วยป้องกันเกลียวลำเลียงและทำหน้าที่เป็นพื้นผิวเรียบสำหรับการถอดตะแกรงนวด



H96929—UN—17JUN10

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก (2 แผ่น)

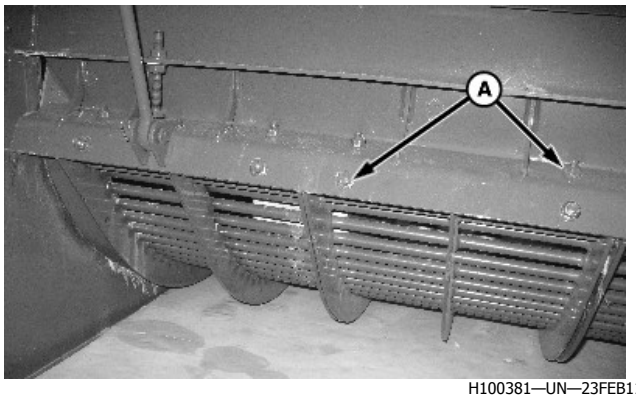
6. ถอดฝาครอบออกตามที่จำเป็นเพื่อให้สามารถเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก
7. ถอดสลักล็อคเร็วและแผ่นปิดส่วนคัดแยกด้านหน้าสองแผ่น (A) ที่ด้านขวาของรถเกี่ยวนวด



H111561—UN—14JUL14

A—สลักสปริง
B—ตัวยึดตะแกรงนวด
C—มือจับ

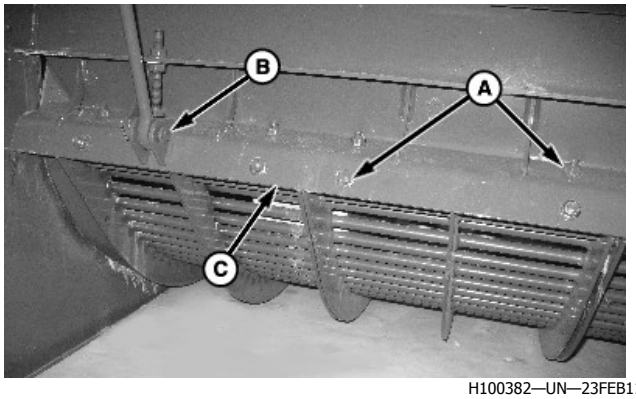
8. ถอดสลักสปริง (A) ออกจากตัวยึดตะแกรงนวด (B)
9. ยกตัวยึดตะแกรงนวด (B) แล้วถอดมือจับ (C) ออกจากแต่ละด้านของส่วนตะแกรงนวด



H100381—UN—23FEB11

A—สกรู (12 ตัว)

10. คลายสกรู (A)

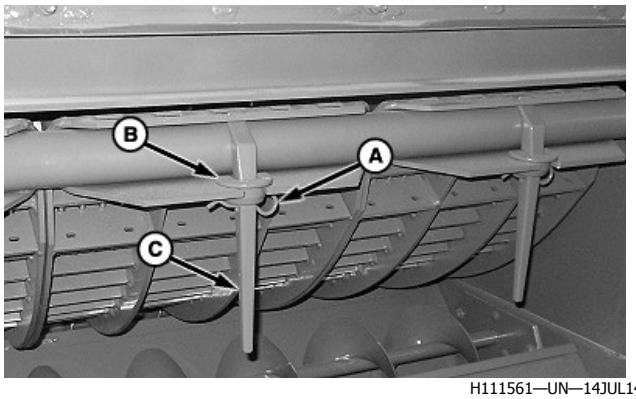


H100382—UN—23FEB11

A—สกรู (12 ตัว)
B—สลัก (2 ตัว)
C—คานตัว "Z"

ระวัง : ลดระดับตะแกรงนวดลงบนแท่นเกลียวลำเลียงอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย

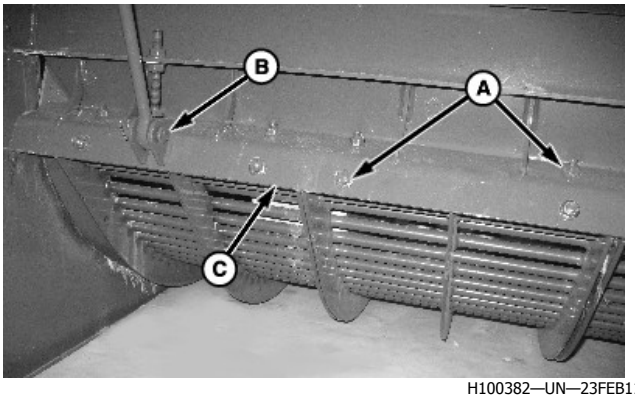
11. ถอดสกรู (A)
12. ถอดสลักปลายแยก สลัก (B) และคานตัว "Z" (C)
13. หมุนโรเตอร์โดยให้ช่องว่างในชุดนวดอยู่ที่กึ่งกลางของตะแกรงนวด
14. ถอดส่วนตะแกรงนวดตรงกลางออก
15. เลื่อนตะแกรงนวดส่วนหลังไปที่ตำแหน่งกลาง แล้วถอดออก
16. เลื่อนตะแกรงนวดส่วนหน้าไปที่ตำแหน่งกลาง แล้วถอดออก
17. ตรวจสอบการสึกหรอที่ส่วนตะแกรงนวด ชุดนวด และซี่คราดโดยใช้เกจวัดระยะห่าง KXE10110
18. ติดตั้งตะแกรงนวดโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม



H111561—UN—14JUL14

A—สลักสปริง
B—ตัวยึดตะแกรงนวด
C—มือจับ

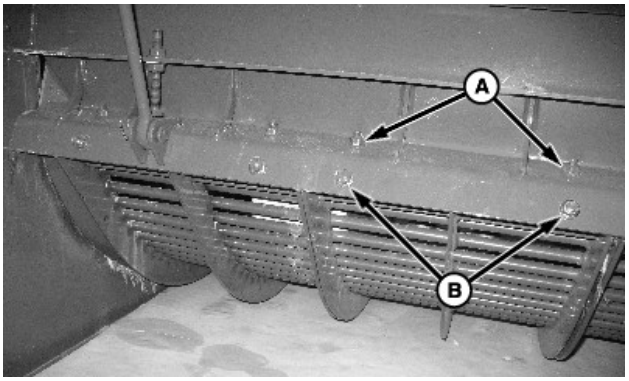
19. ติดตั้งมือจับ (C) ตัวยึดตะแกรงนวด (B) และสลักสปริง (A) ที่ส่วนตะแกรงนวด



H100382—UN—23FEB11

A—สกรู (12 ตัว)
B—สลัก (2 ตัว)
C—คานต้ว "Z"

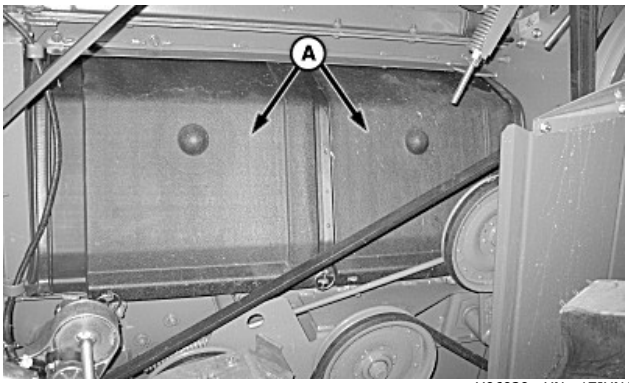
20. จัดตำแหน่งของคานตัว "Z" (C) ให้อยู่เหนือปลายตะแกรงนวด จากนั้นใส่สกรู แต่ยังไม่ต้องขันแน่น
21. ใส่สลัก (B)



H121120—UN—22MAR17

A—สกรู (6 ตัว)
B—สกรู (6 ตัว)

22. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายของตะแกรงนวดเข้าไปในคานตัว "Z" อย่างแน่นหนา จากนั้นขันสกรูแถวบน (A) ก่อน
23. ขันสกรูแถวล่าง (B) ทีหลังสุด
24. ปรับระดับของตะแกรงนวด กรุณาดูที่ การปรับระดับตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) ในส่วนถัดไปในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

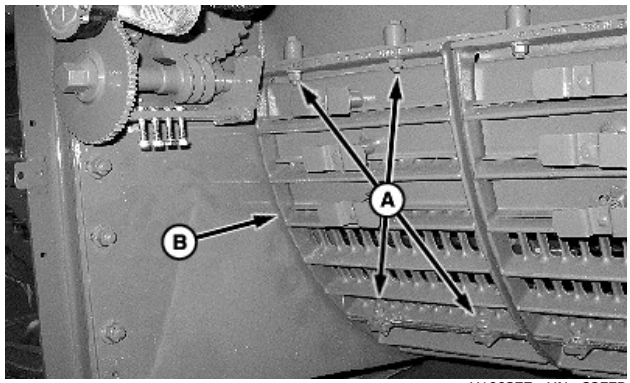


H96929—UN—17JUN10

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอบบนของแผ่นปิดส่วนคัดแยกอยู่ใต้คลิป

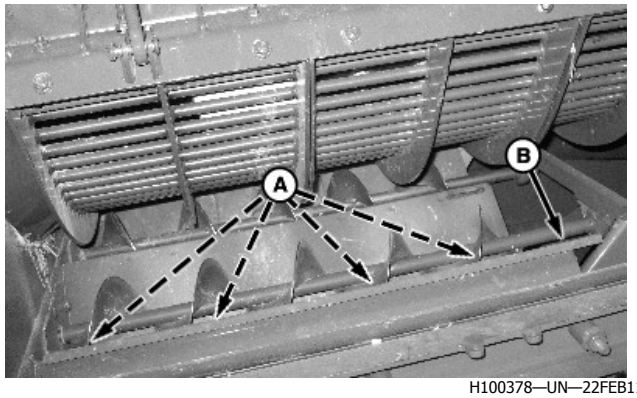
25. ติดตั้งแผ่นปิดส่วนคัดแยก (A)
26. ติดตั้งฝาครอบที่ถอดออกเพื่อเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก



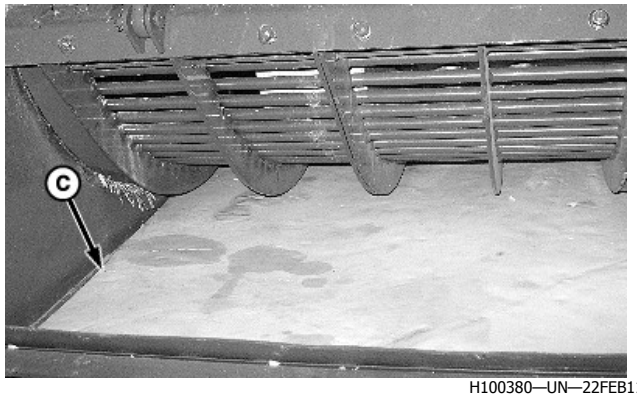
H100377—UN—22FEB11

A—สกรู (4 ตัว)
B—ตะแกรงคัดแยก

27. ติดตั้งตะแกรงคัดแยก (B) แล้วยึดเอาไว้ด้วยสกรู (A)



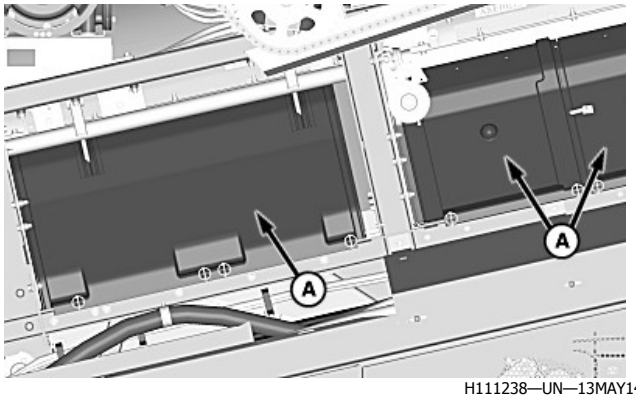
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—สกรู (4 ตัว)
B—แผงเบี่ยงทิศทาง
C—กระดาษแข็ง

28. นำกระดาษแข็ง (C) หรือแผ่นโพลีออกจากเกลียวลำเลียง
29. ติดตั้งแผงเบี่ยงทิศทาง (B) เข้าในตำแหน่งเดิม แล้วขันสกรู (A) ให้แน่น



H111238—UN—13MAY14

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

30. ติดตั้งแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก (A)
31. ติดตั้งฝาครอบที่ถอดออกเพื่อเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก
32. ใส่ห้องเฟืองขับโรเตอร์ในช่วงความเร็วที่ต้องการ

OUO6075,0004605-81-04APR17

ส่วนตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)—การถอดและติดตั้ง

H117012—UN—28MAR16

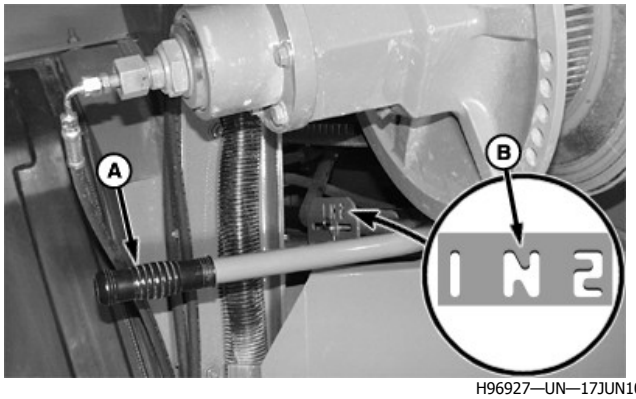
การปรับระยะห่างการนวด

⚠ ระวัง : ส่วนตะแกรงนวดมีน้ำหนักมากและปฏิบัติงานได้ลำบาก จึงอาจจำเป็นต้องมีผู้ช่วยอีกคนหนึ่งในการถอดและติดตั้งส่วนตะแกรงนวด

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วกดสวิตช์ปรับระยะห่างการนวด
2. เพื่อให้สามารถเข้าถึงอุปกรณ์ยึดคานตัว "Z" ได้ง่ายขึ้น ให้เปิดระยะห่างการนวดเป็น 5

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องเพิ่มระยะห่างการนวดขึ้นอีกโดยขึ้นอยู่กับรูปแบบของรถเกี่ยวนวด

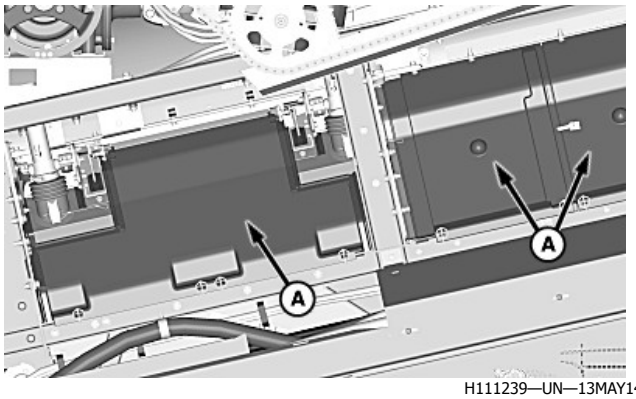
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



H96927—UN—17JUN10

A—มือจับ
B—ตำแหน่งว่าง

4. ดันมือจับ (A) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองโรเตอร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (B)

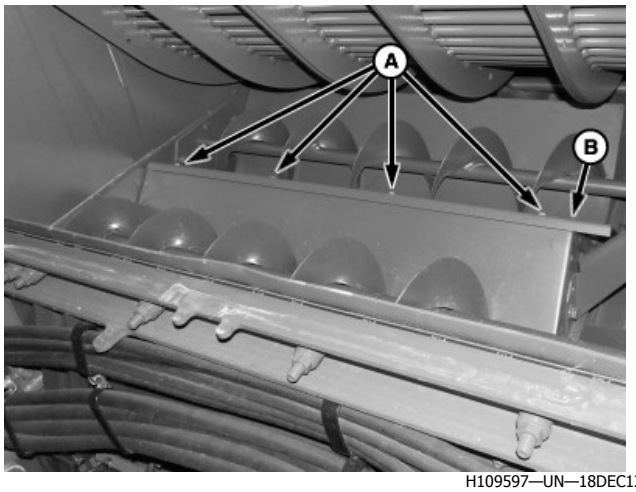


H111239—UN—13MAY14

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ถอดฝาครอบออกตามที่จำเป็นเพื่อให้สามารถเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก

5. ถอดแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก (A)

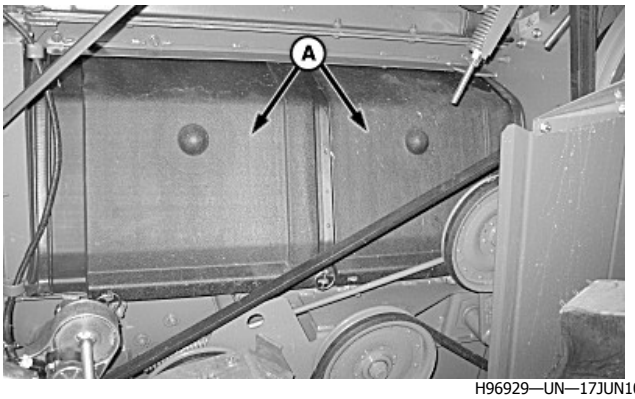


H109597—UN—18DEC13

A—สกรู
B—แผงเบี่ยงทิศทาง

6. คลายสกรู (A) แล้วถอดแผงเบี่ยงทิศทางทำจากโลหะแผ่นที่ด้านซ้าย (B)

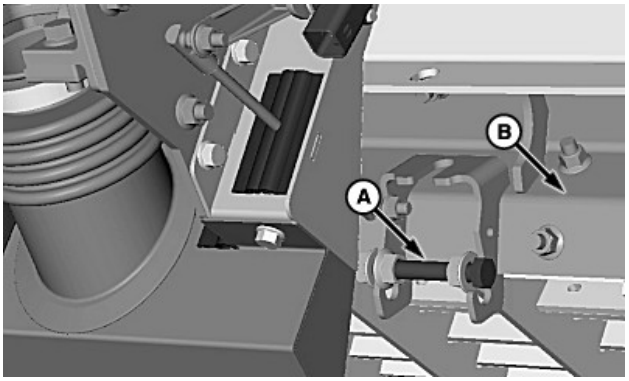
หมายเหตุ : วางแผ่นกระดาษแข็งหรือแผ่นโพลีเหนือเกลียวลำเลียง ซึ่งจะช่วยป้องกันเกลียวลำเลียงและทำหน้าที่เป็นพื้นผิวเรียบสำหรับการถอดตะแกรงนวด



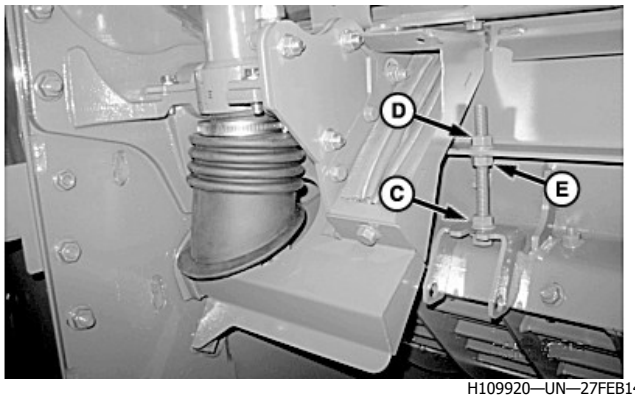
H96929—UN—17JUN10

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

7. ถอดฝาครอบออกตามที่จำเป็นเพื่อให้สามารถเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก
8. ถอดสลักล็อคเร็วและแผ่นปิดส่วนคัดแยกด้านหน้าสองแผ่น (A) ที่ด้านขวาของรถเกี่ยวนวด



H109919—UN—27FEB14

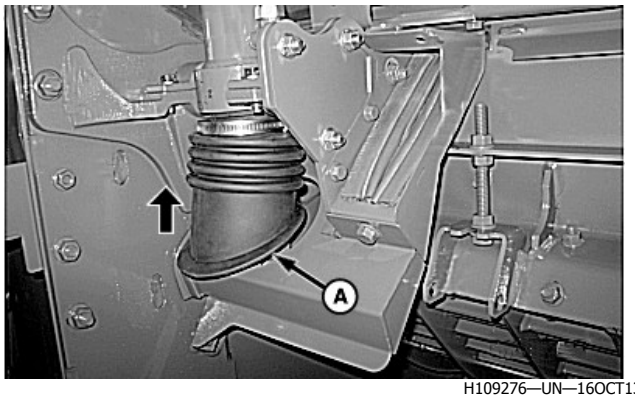


H109920—UN—27FEB14

A—สกรูปรับระดับ (2 ตัว)
B—คานตัว "Z"
C—น็อต (2 ตัว)
D—น็อต (2 ตัว)
E—น็อต (2 ตัว)

9. ถอดสกรูปรับระดับตะแกรงนวด (A) ออกจากโครงยึดที่คานตัว "Z" (B) แล้วใส่สกรูลอดรางเพื่อยึดชุดตะแกรงนวดและคานตัว "Z" ไว้ด้วยกัน
10. ใช้มือขันน็อต (C) จนชิดกับโครงยึดคานตัว "Z" แล้วขันน็อต (D) ให้แน่นเล็กน้อยจนชิดกับทั้งสองด้านของราง

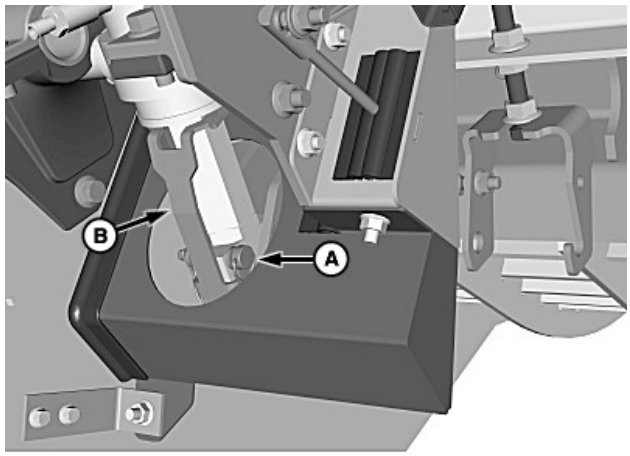
หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างน็อต (E) กับรางสำหรับการปรับตำแหน่งศูนย์ ห้ามขันน็อตชิดกับราง



H109276—UN—16OCT13

A—ซีลยาง (2 ตัว)

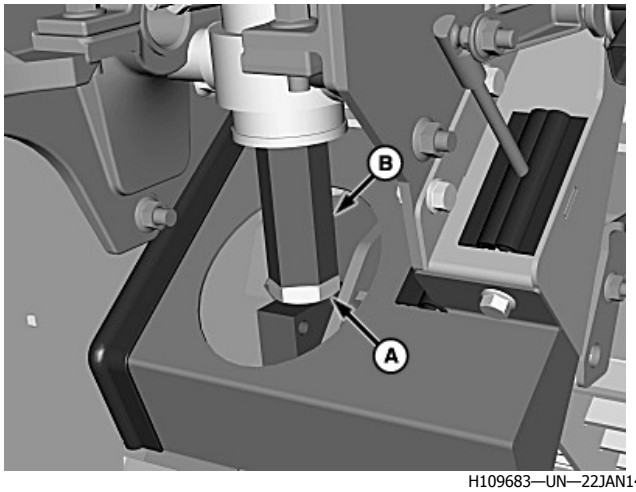
11. ถอดฐานของซีลยาง (A) แล้วยกขึ้นด้านบนที่ทั้งสองกระบอก



H111261—UN—22MAY14

A—สลัก (2 ตัว)
B—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอก (2 ชุด)

12. ถอดสลัก (A) และกลไกหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอก (B) ออกจากทั้งสองกระบอก

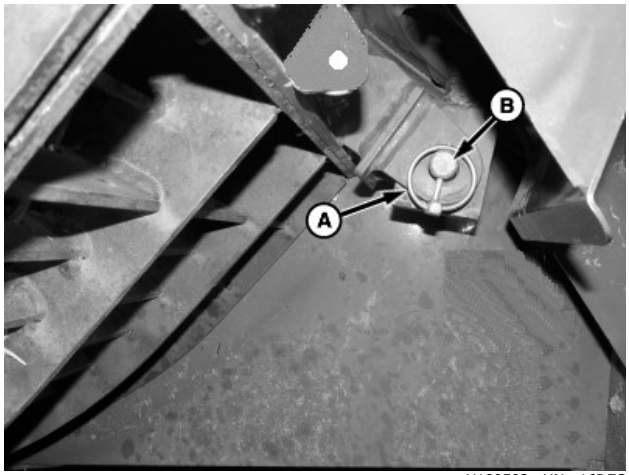


H109683—UN—22JAN14

A—น็อตกันคลาย (2 ตัว)
B—ตัวหยุดกระบอก (2 ตัว)

13. คลายน็อตกันคลาย (A) ออกจากตัวหยุดกระบอก (B) แล้วเลื่อนตัวหยุดลงมาบนก้านกระบอกทั้งสองก้าน

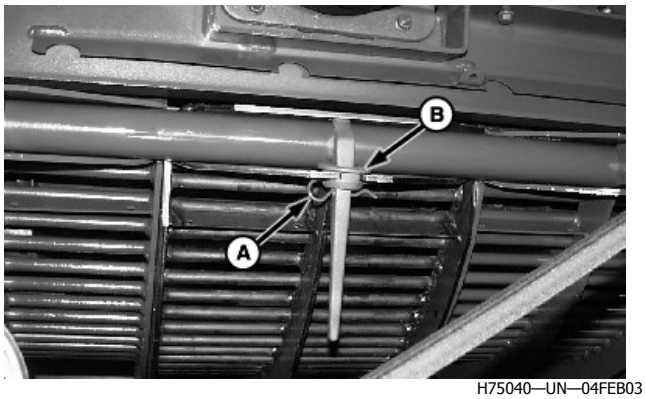
หมายเหตุ : ต้องเลื่อนน็อตกันคลายและตัวหยุดลงมาอย่างน้อย 15 มม. (19/32 นิ้ว) จากตำแหน่งปัจจุบัน



H109593—UN—16DEC13

A—สลักล็อคในตัว (2 ตัว)
B—สลัก (2 ตัว)

14. ถอดสลักล็อคเร็ว (A) และสลัก (B) ออกจากก้านกระบอกทั้งสองด้าน

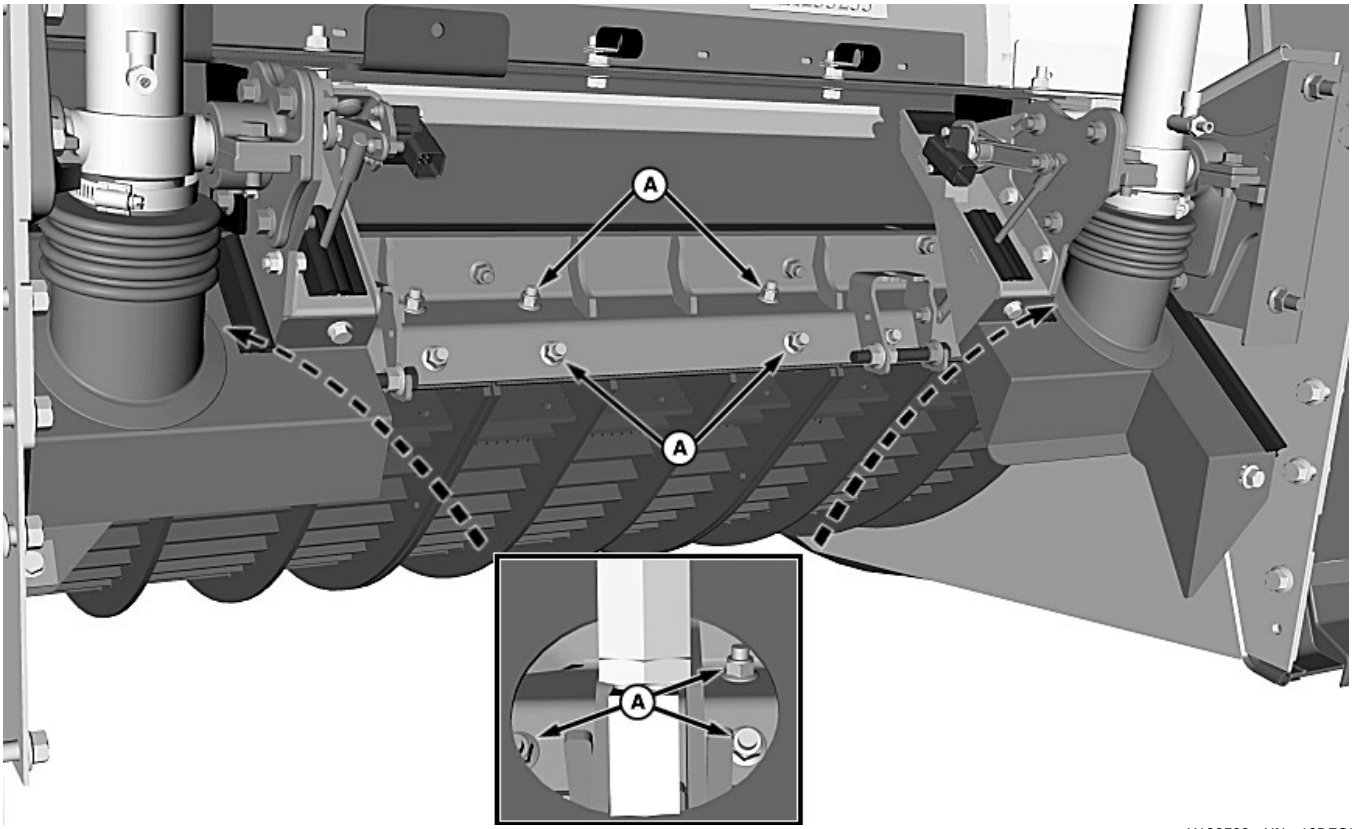


H75040—UN—04FEB03

ตัวยึดตะแกรงนวด

A—สลักสปริง
B—ตัวยึดตะแกรงนวด

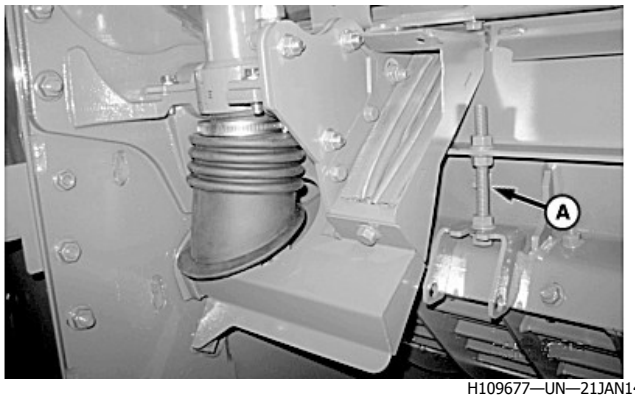
15. ถอดสลักสปริง (A) ออกจากตัวยึดตะแกรงนวด (B)
16. ยกตัวยึดตะแกรงนวด แล้วถอดมือจับออกจากแต่ละด้านของส่วนตะแกรงนวด



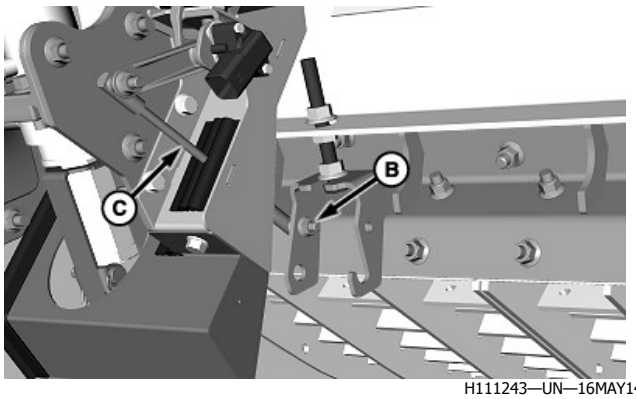
H109599—UN—19DEC13

A—สกรู (14 ตัว)

17. คลายสกรู (A)



H109677—UN—21JAN14



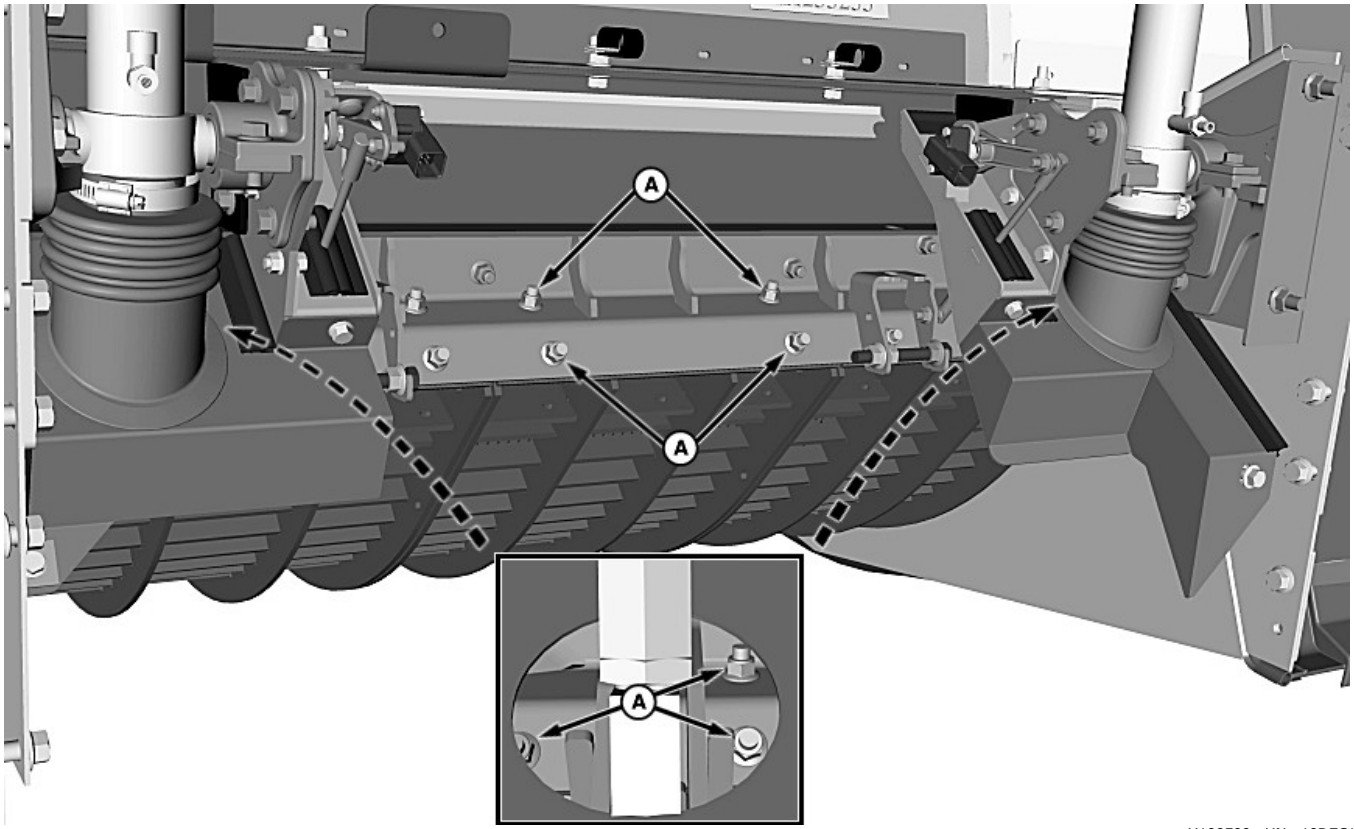
H111243—UN—16MAY14

A—สกรูปรับระดับ (2 ตัว)
B—น็อต (2 ตัว)
C—แขนต่อ (2 ชิ้น)

18. ใช้สกรูปรับระดับ (A) เพื่อปรับคานตัว "Z" และตะแกรงนวดขึ้นประมาณ 10 มม. (13/32 นิ้ว) หรือจนกระทั่งสามารถถอดตะแกรงนวดตรงกลางออกได้อย่างสะดวก

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องถอดคานตัว "Z" ออกโดยขึ้นอยู่กับรูปแบบของรถเกี่ยวนวด

19. ในกรณีที่ถอดคานตัว "Z" ออก ให้ถอดน็อต (B) และแขนต่อ (C)



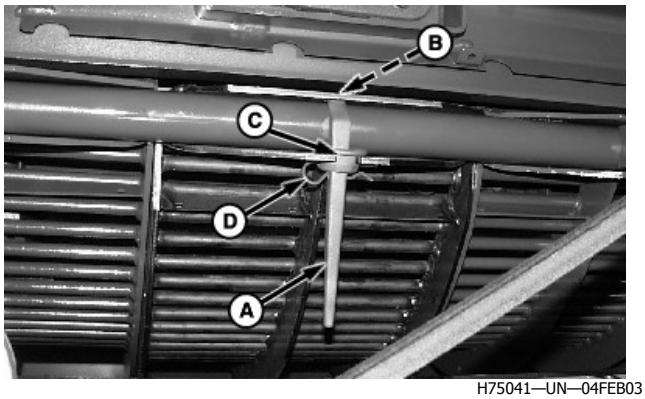
H109599—UN—19DEC13

A—สกรูและน็อต (14 ชุด)

20. ถอดสกรูหัวจมและน็อต (A)

หมายเหตุ : หมุนโรเตอร์โดยให้ช่องว่างในชุดนวดอยู่ที่กึ่งกลางของตะแกรงนวด

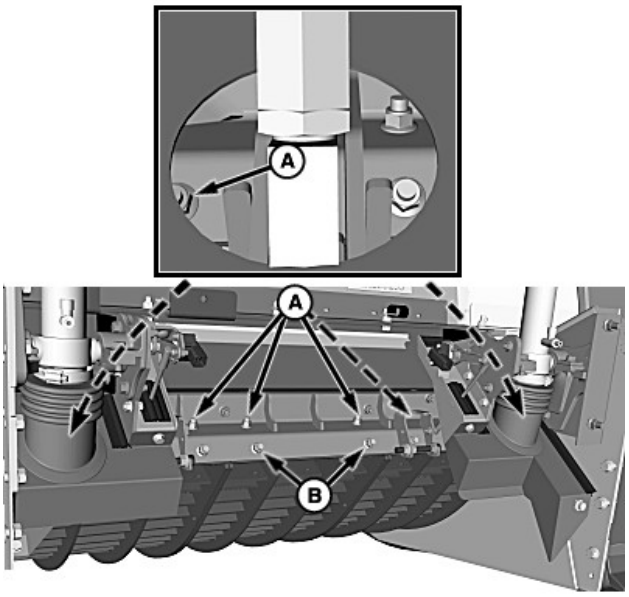
21. ถอดส่วนตะแกรงนวดตรงกลางออก
22. เลื่อนตะแกรงนวดส่วนหลังไปที่ตำแหน่งกลาง แล้วถอดออก
23. เลื่อนตะแกรงนวดส่วนหน้าไปที่ตำแหน่งกลาง แล้วถอดออก
24. ตรวจสอบการสึกหรอที่ส่วนตะแกรงนวด ชุดนวด และซี่คราดโดยใช้เกจวัดระยะห่าง KXE10110
25. ติดตั้งตะแกรงนวดโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม



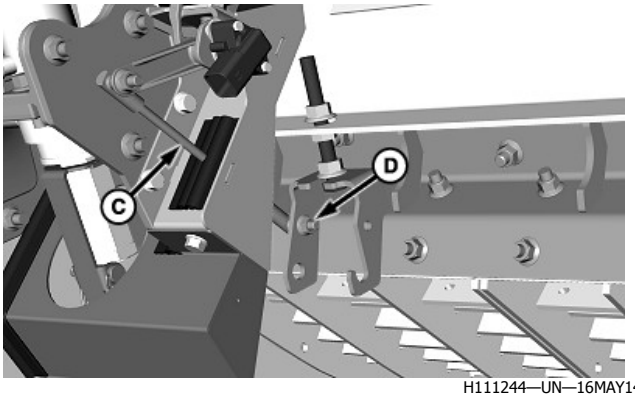
H75041—UN—04FEB03

A—มือจับ
B—ร่อง
C—ตัวยึดตะแกรงนวด
D—สลักสปริง

26. ติดตั้งมือจับตะแกรงนวด (A) เข้าในร่อง (B) ที่ส่วนตะแกรงนวด
27. ติดตั้งตัวยึดตะแกรงนวด (C) แล้วยึดเอาไว้ด้วยสลักสปริง (D)



H109684—UN—22JAN14



H111244—UN—16MAY14

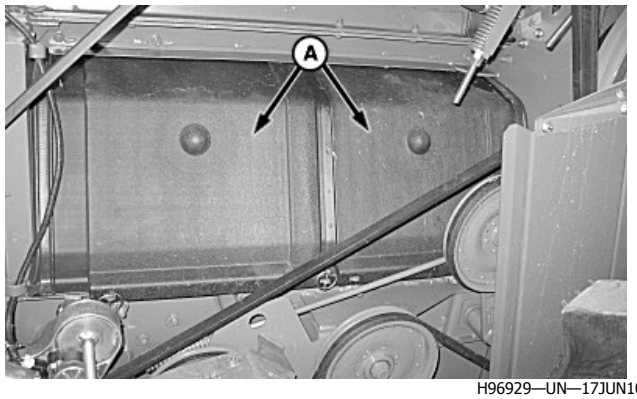
A—สกรูและน็อต (6 ชุด)
B—สกรูและน็อต (8 ชุด)
C—แขนต่อ (2 ชิ้น)
D—น็อต (2 ตัว)

หมายเหตุ : ในกรณีที่ถอดคานตัว "Z" ออกก่อนหน้านี้ ให้ติดตั้งคานกลับเข้าตำแหน่งในขั้นตอนนี้

28. ใช้สกรูปรับระดับเพื่อลดคานตัว "Z" และตะแกรงนวดลงมาประมาณ 10 มม. (13/32 นิ้ว) หรือเท่ากับระยะที่ยกขึ้นก่อนหน้านี้

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแต่ละส่วนของตะแกรงนวดอยู่ชิดกันอย่างแน่นหนาโดยไม่มีช่องว่างก่อนที่จะขันอุปกรณ์ยึดให้แน่น

29. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายของตะแกรงนวดเข้าไปในคานตัว "Z" อย่างแน่นหนา จากนั้นขันสกรูและน็อตแถวบน (A) ก่อน
30. ขันสกรูและน็อตแถวล่าง (B) ทีหลังสุด
31. ในกรณีที่ถอดคานตัว "Z" ออก ให้ติดตั้งแขนต่อ (C) โดยใช้น็อต (D)
32. ปรับระดับของตะแกรงนวด กรุณาดูที่หัวข้อ การปรับระดับตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) ในส่วนถัดไปในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้



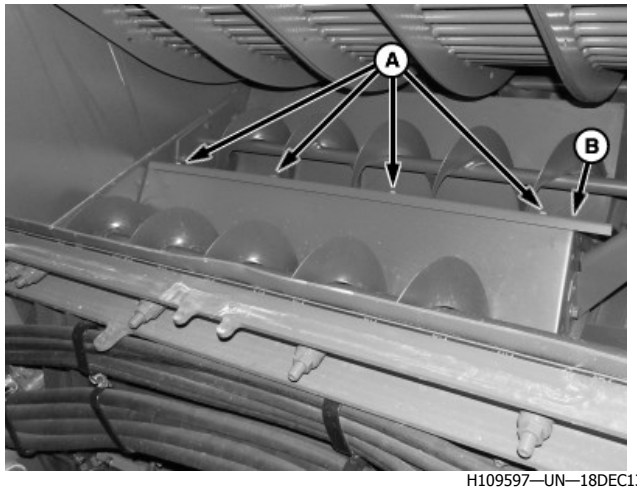
H96929—UN—17JUN10

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าขอบบนของแผ่นปิดส่วนคัดแยกอยู่ใต้คลิป

33. ติดตั้งแผ่นปิดส่วนคัดแยก (A)
34. ติดตั้งฝาครอบที่ถอดออกเพื่อเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก

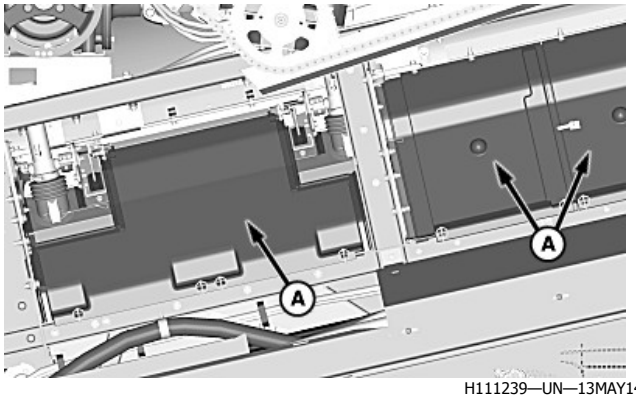
หมายเหตุ : นำกระดาษแข็งหรือแผ่นโพลีออกจากเกลียวลำเลียง



H109597—UN—18DEC13

A—สกรู (4 ตัว)
B—แผงเบี่ยงทิศทาง

35. ติดตั้งแผงเบี่ยงทิศทาง (B) เข้าในตำแหน่งเดิม แล้วขันสกรู (A) ให้แน่น



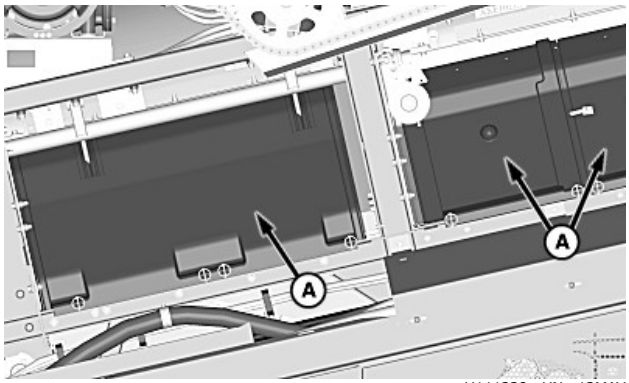
H111239—UN—13MAY14

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

36. ติดตั้งแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก (A)
37. ติดตั้งฝาครอบที่ถอดออกเพื่อเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก
38. เปลี่ยนห้องเฟืองขับโรเตอร์กลับไปที่ตำแหน่งก่อนหน้า

OUO6075,0004606-81-11APR17

การปรับระดับตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)

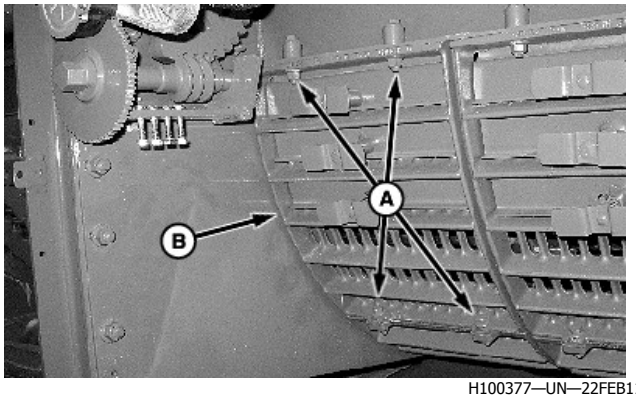


H111238—UN—13MAY14

A—แผ่นปิดส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ควรถอดแผ่นปิดตะแกรงนวดแบบคานกลม (ถ้ามีติดตั้งไว้) ก่อนเริ่มการปรับระดับตะแกรงนวด

1. ถอดฝาครอบออกตามที่จำเป็นเพื่อให้สามารถเข้าถึงแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก
2. ถอดแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก (A)

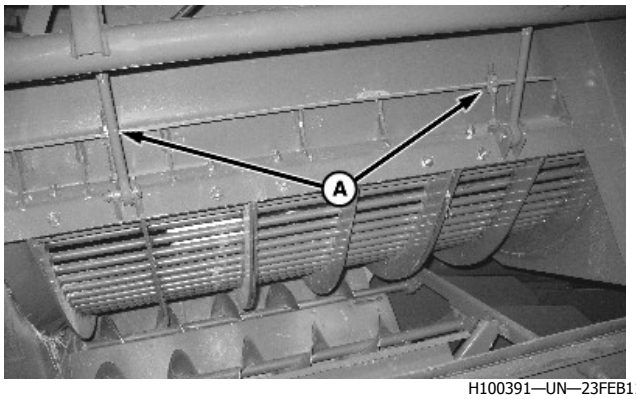


H100377—UN—22FEB11

A—สกรู (4 ตัว)
B—ตะแกรงคัดแยก

หมายเหตุ : การถอดตะแกรงคัดแยกออกจะช่วยให้สามารถเข้าถึงโรเตอร์แบบหมุน

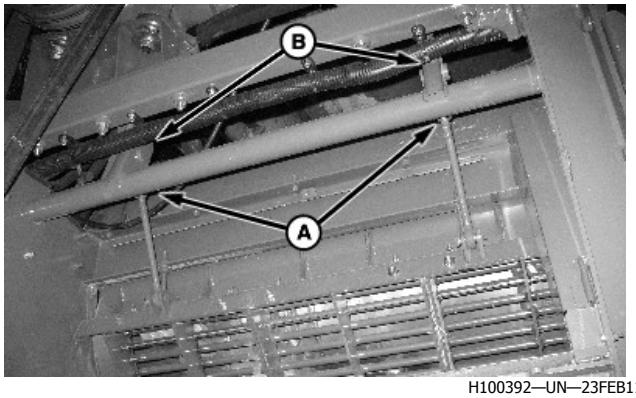
3. ถอดสกรู (A) และตะแกรงคัดแยก (B)



H100391—UN—23FEB11

A—โบลท์ปรับตำแหน่งสุด (2 ตัว)

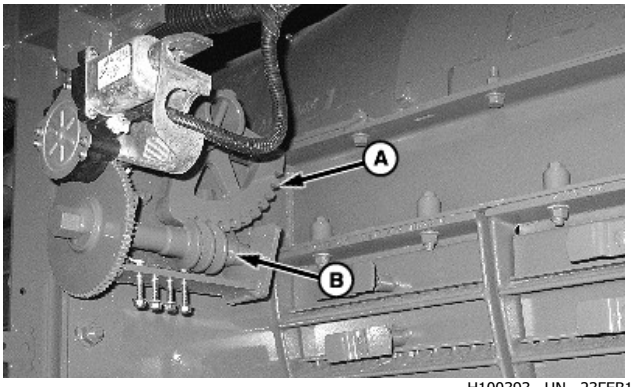
4. คลายโบลท์ปรับตำแหน่งสุด (A)



H100392—UN—23FEB11

A—น็อตตัวล่าง (2 ตัว)
B—น็อตตัวบน (2 ตัว)

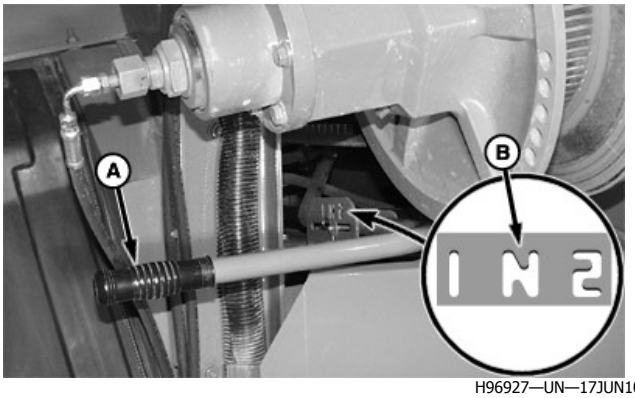
5. คลายน็อตล็อค (A) แล้วคลายน็อต (B) ตัวละห้ารอบ



H100393—UN—23FEB11

A—เฟืองเสี้ยว
B—เฟืองตัวหนอน

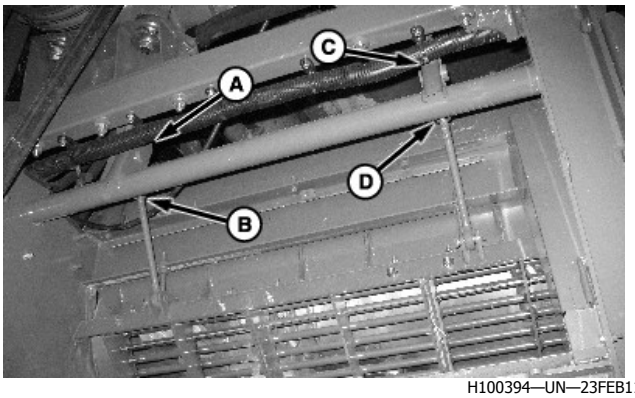
6. ใช้สวิตช์ภายในห้องขับปรับตะแกรงนวดให้อยู่ในตำแหน่งปิดจนกระทั่งเฟืองตัวหนอน (B) และเฟืองเสี้ยว (A) เคลื่อนจนสุดที่ตำแหน่งยกขึ้น



H96927—UN—17JUN10

A—มือจับ
B—ตำแหน่งว่าง

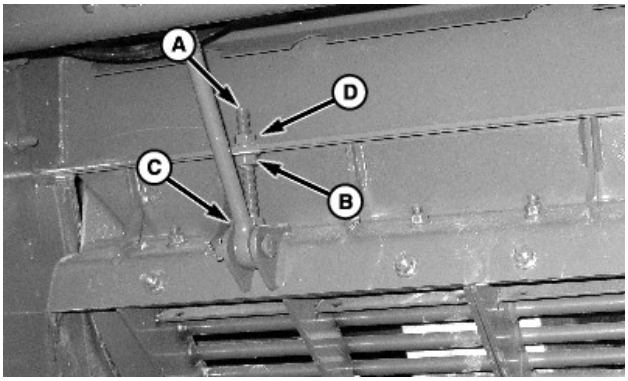
7. ดันมือจับ (A) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองโรเตอร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (B)



H100394—UN—23FEB11

A—น็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหน้า
B—น็อตล็อคตัวล่างของสกรูห่วงด้านหน้า
C—น็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหลัง
D—น็อตล็อคตัวล่างของสกรูห่วงด้านหลัง

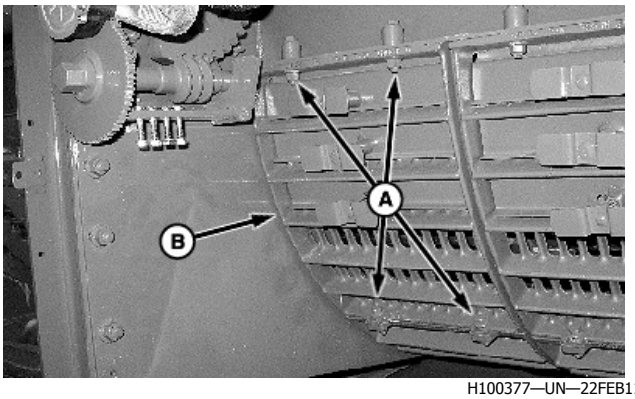
8. หมุนโรเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาพร้อมกับปรับน็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหน้า (A) ช้าๆ จนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติ๊ก" ที่ตะแกรงนวด คลายน็อตออกสามรอบ
9. หมุนโรเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาพร้อมกับปรับน็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหลัง (C) ช้าๆ จนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติ๊ก" ที่ตะแกรงนวด คลายน็อตออกสามรอบ
10. ปรับน็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหน้า (A) ลงช้าๆ จนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติ๊ก" ที่ตะแกรงนวด คลายน็อตออกช้าๆ จนกระทั่งเสียง "ติ๊ก" หยุด ทันทีที่เสียง "ติ๊ก" หยุดดัง ให้คลายน็อตออกหนึ่งรอบเต็ม แล้วขันน็อตล็อคตัวบนให้แน่น
11. ปรับน็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหลัง (C) ลงช้าๆ จนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติ๊ก" ที่ตะแกรงนวด คลายน็อตออกช้าๆ จนกระทั่งเสียง "ติ๊ก" หยุด ทันทีที่เสียง "ติ๊ก" หยุดดัง ให้คลายน็อตออกหนึ่งรอบเต็ม แล้วขันน็อตล็อคตัวบนให้แน่น
12. ทันทีที่เสียง "ติ๊ก" หยุดดัง ให้คลายน็อตออกหนึ่งรอบเต็ม แล้วขันน็อตล็อคตัวบนให้แน่น ใช้ประแจจับน็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหน้า (A) เอาไว้ แล้วขันน็อตล็อคตัวล่างของสกรูห่วงด้านหน้า (B) ให้แน่น
13. ขันน็อตปรับตะแกรงนวดตัวล่างด้านหลังให้แน่น ใช้ประแจจับน็อตตัวบนของสกรูห่วงด้านหลัง (C) เอาไว้ แล้วขันน็อตล็อคตัวล่างของสกรูห่วงด้านหลัง (D) ให้แน่น



H100395—UN—23FEB11
โบลท์ปรับตำแหน่งสุด

A—โบลท์ปรับตำแหน่งสุด (2 ตัว)
B—น็อตล็อค
C—หัวโบลท์
D—น็อตล็อค

14. ปรับโบลท์ปรับตำแหน่งสุดของตะแกรงนวดด้านหน้าและด้านหลัง (A) โดยขันน็อตตัวล่าง (B) จนกระทั่งหัวโบลท์ (C) ชิดแน่นกับตะแกรงนวด ใช้ประแจจับน็อตตัวล่าง (B) เอาไว้ พร้อมกับขันน็อตตัวบน (D) ให้แน่น



H100377—UN—22FEB11

A—สกรู (4 ตัว)

B—ตะแกรงคัดแยก

15. ติดตั้งตะแกรงคัดแยก (B) แล้วยึดเอาไว้ด้วยสกรู (A)
16. เปลี่ยนห้องเฟืองขับโรเตอร์กลับไปที่ตำแหน่งก่อนหน้า
17. ติดตั้งฝาครอบและแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยกที่ถอดออกก่อนหน้านี้
18. เลือก **การปรับเทียบระยะห่างการนวด (STS ไฟฟ้า)** จากด้านในห้องขับ และทำตามคำแนะนำที่แสดงบนจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,0004601-81-28MAR17

การปรับระดับตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)

H117012—UN—28MAR16

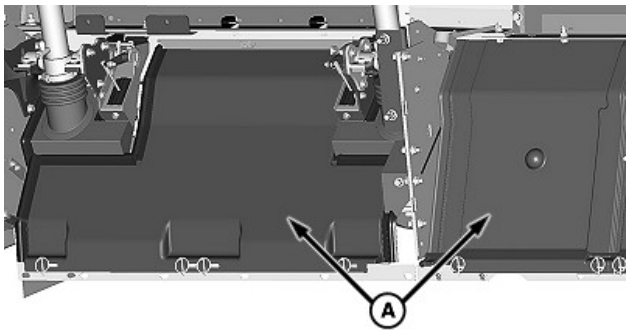
การปรับระยะห่างการนวด

หมายเหตุ : ถ้ามีติดตั้งไว้ ให้ถอดแผ่นปิดตะแกรงนวดแบบคานกลมออกก่อนที่จะเริ่มการปรับระดับตะแกรงนวด

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วกดสวิตช์ปรับระยะห่างการนวด
2. ตั้งระยะห่างการนวดเป็น 0

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการใช้คราดนวดซี่ละเอียดแบบยาวหรือชุดนวดข้าวแทนชุดนวดเมล็ด ให้ตั้งค่าระยะห่างการนวดเป็น 15

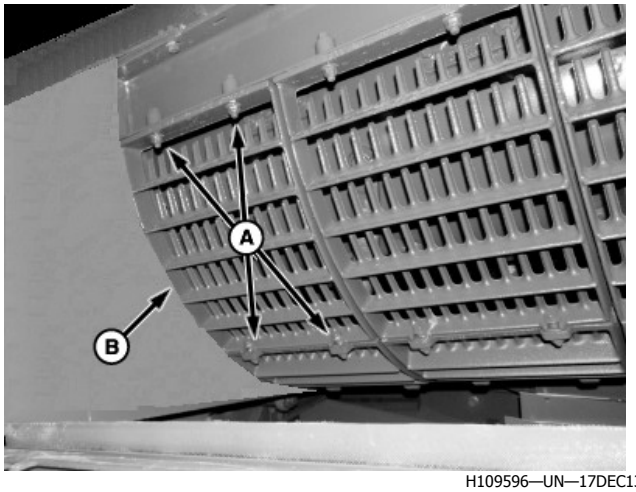
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON



H113295—UN—23MAR15

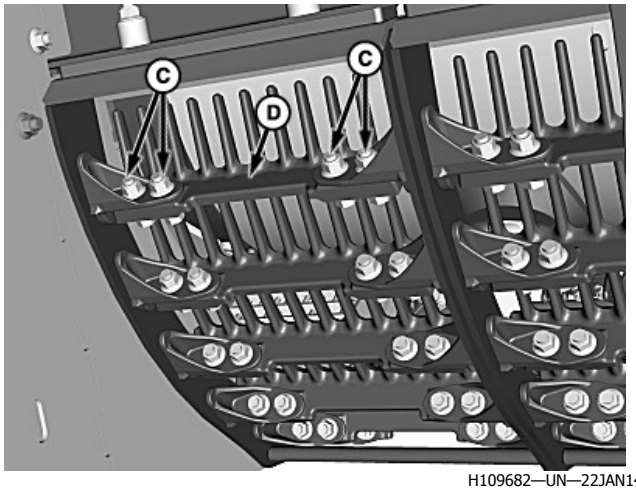
A—แผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก

4. ถอดแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยก (A)



H109596—UN—17DEC13

ตะแกรงคัดแยกหล่อแบบมาตรฐาน



H109682—UN—22JAN14

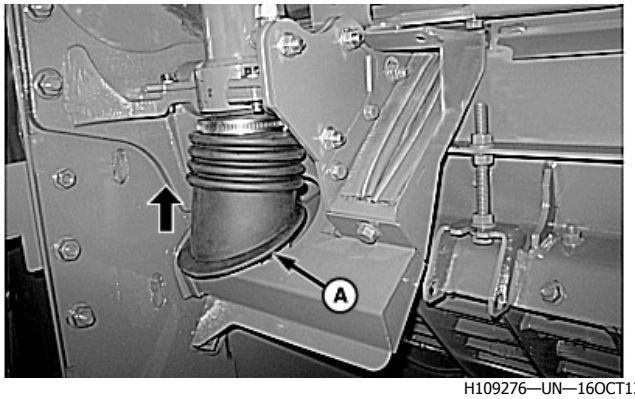
ตะแกรงคัดแยกสำหรับงานหนัก

A—สกรู (4 ตัว)
B—ตะแกรงคัดแยก
C—สกรูและน็อต
D—ฟันตะแกรงคัดแยก

หมายเหตุ : การถอดตะแกรงคัดแยกออกจะช่วยให้สามารถเข้าถึงโรเตอร์แบบหมุน

5. สำหรับรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งตะแกรงคัดแยกมาตรฐาน ให้ถอดสกรู (A) และตะแกรงคัดแยก (B)
6. สำหรับรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งฟันตะแกรงคัดแยกสำหรับงานหนัก ให้ถอดสกรูและน็อต (C) และฟันตะแกรง (D)

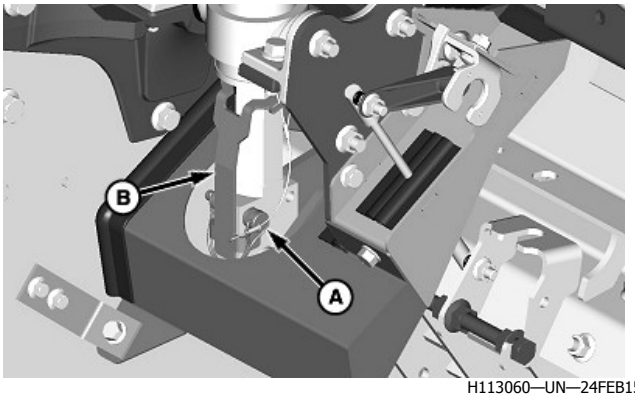
หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องถอดฟันตะแกรงคัดแยกออกตั้งแต่สองชุดขึ้นไป เพื่อให้สามารถเข้าถึงโรเตอร์แบบหมุนได้



H109276—UN—16OCT13

A—ซีลยาง (2 ตัว)

7. ถอดฐานของซีลยาง (A) แล้วยกขึ้นด้านบนที่ทั้งสองกระบอก

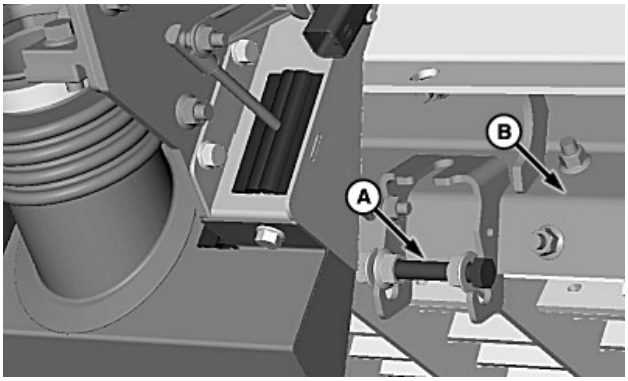


H113060—UN—24FEB15

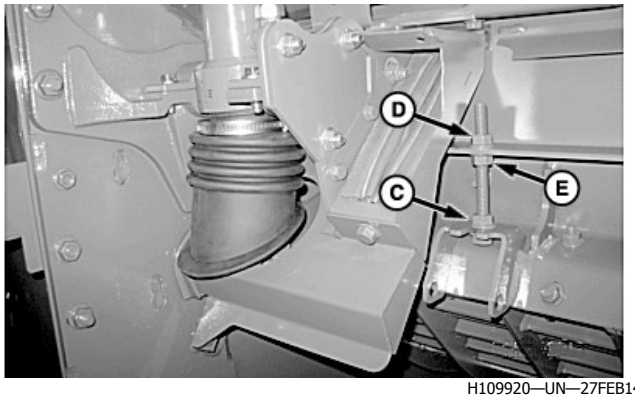
A—สลัก (2 ตัว)
B—ตัวล็อคกระบอก (2 ตัว)

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องปรับตำแหน่งของตะแกรงนวดใหม่เพื่อถอดตัวล็อคกระบอกออก

8. ถอดสลัก (A) และตัวล็อคกระบอก (B) ที่แต่ละกระบอกออก



H109919—UN—27FEB14



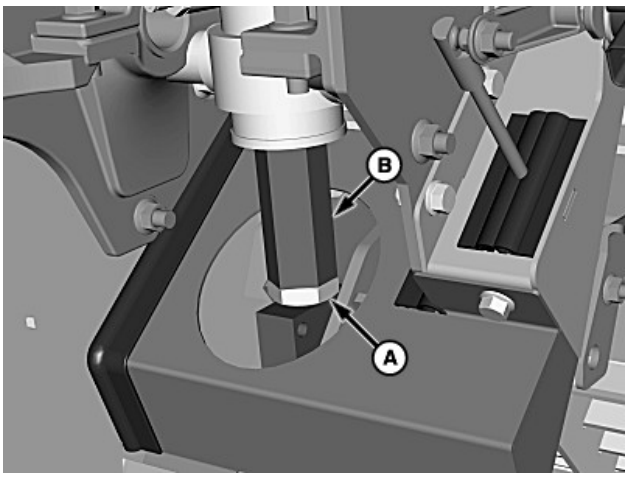
H109920—UN—27FEB14

A—สกรูปรับระดับ (2 ตัว)
B—คานตัว "Z"
C—น็อต (2 ตัว)
D—น็อต (2 ตัว)
E—น็อต (2 ตัว)

9. ถอดสกรูปรับระดับตะแกรงนวด (A) ออกจากโครงยึดที่คานตัว "Z" (B) แล้วใส่สกรูลอดรางเพื่อยึดชุดตะแกรงนวดและคานตัว "Z" ไว้ด้วยกัน

10. ใช้มือขันน็อต (C) จนชิดกับโครงยึดคานตัว "Z" แล้วขันน็อต (D) ให้แน่นเล็กน้อยจนชิดกับทั้งสองด้านของราง

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างน็อต (E) กับรางสำหรับการปรับตำแหน่งศูนย์ ห้ามขันน็อตชิดกับรางจนแน่นสุด



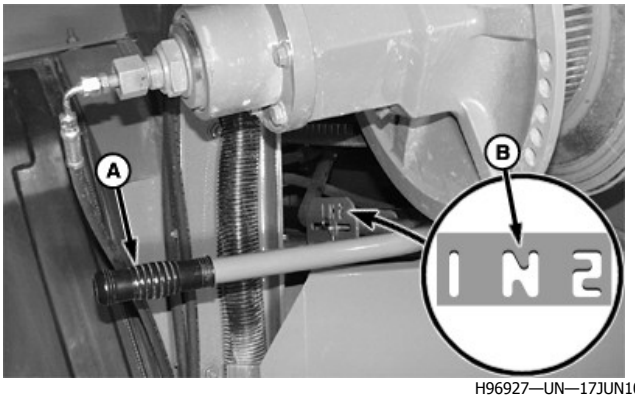
H109683—UN—22JAN14

A—น็อตกันคลาย (2 ตัว)
B—ตัวหยุดกระบอก (2 ตัว)

11. คลายน็อตกันคลาย (A) ออกจากตัวหยุดกระบอก (B) แล้วเลื่อนตัวหยุดลงมาบนก้านกระบอกทั้งสองก้าน

12. เลือก **การปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด** จากด้านในห้องขับ และทำตามคำแนะนำที่แสดงบนจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

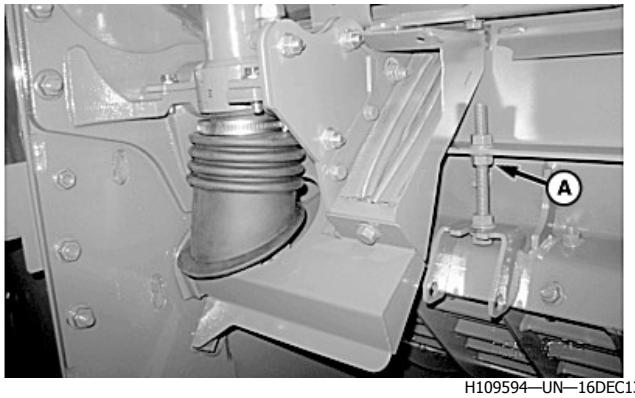
หมายเหตุ : สวิตช์กุญแจต้องอยู่ที่ตำแหน่ง ON ขณะทำขั้นตอนต่อไปนี้จากภายนอกห้องขับ



H96927—UN—17JUN10

A—มือจับ
B—ตำแหน่งว่าง

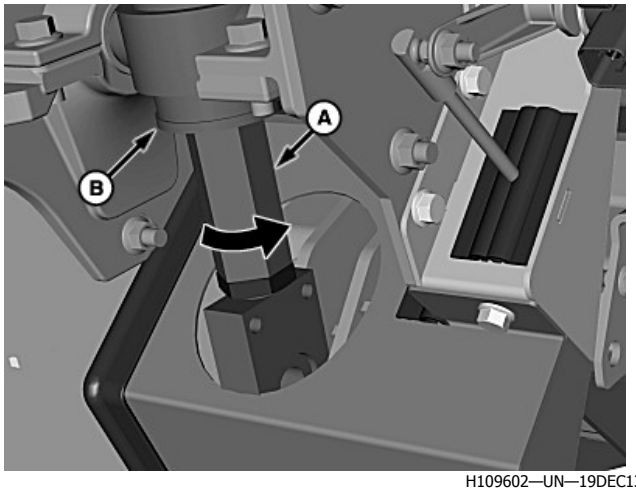
13. ดันมือจับ (A) เพื่อเปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองโรเตอร์ไปที่ตำแหน่งว่าง (B)
14. หมุนโรเตอร์ทวนเข็มนาฬิกา แล้วขันสกรูปรับระดับด้านหลังให้แน่น โดยดึงตะแกรงนวดขึ้นด้านบนจนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติก" หลังจากมีเสียง "ติก" แล้ว ให้คลายสกรูปรับระดับออกสามรอบเต็ม
15. หมุนโรเตอร์ทวนเข็มนาฬิกา แล้วขันสกรูปรับระดับด้านหน้าให้แน่น โดยดึงตะแกรงนวดขึ้นด้านบนจนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติก" หลังจากมีเสียง "ติก" แล้ว ให้คลายสกรูปรับระดับออกสามรอบเต็ม
16. หมุนโรเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาต่อ แล้วขันสกรูปรับระดับด้านหลังให้แน่น โดยดึงตะแกรงนวดขึ้นด้านบนจนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติก" หลังจากมีเสียง "ติก" แล้ว ให้คลายสกรูปรับระดับออกหนึ่งรอบครึ่ง
17. หมุนโรเตอร์ทวนเข็มนาฬิกาต่อ แล้วขันสกรูปรับระดับด้านหน้าให้แน่น โดยดึงตะแกรงนวดขึ้นด้านบนจนกระทั่งชุดนวดมีเสียง "ติก" หลังจากมีเสียง "ติก" แล้ว ให้คลายสกรูปรับระดับออกหนึ่งรอบครึ่ง



H109594—UN—16DEC13

A—น็อต (2 ตัว)

18. ขันน็อต (A) ชิดกับรางให้แน่น เพื่อช่วยล็อคตะแกรงนวดเอาไว้ในตำแหน่ง



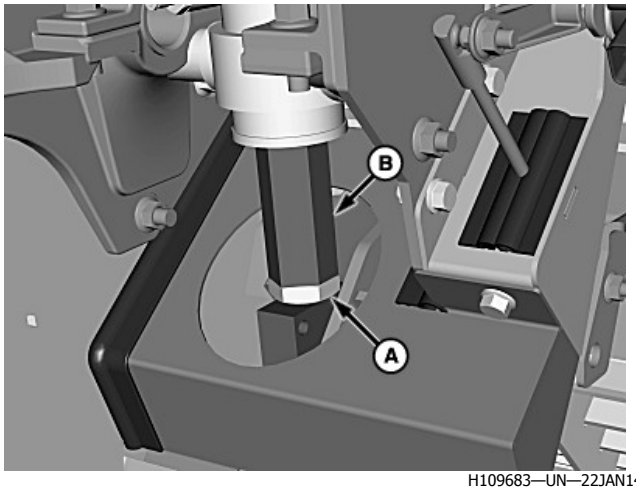
H109602—UN—19DEC13

A—ตัวหยุดกระบอก (2 ตัว)
B—กระบอก (2 กระบอก)

19. ในระหว่างการปรับเทียบ สิ่งสำคัญคือจะต้องทำการปรับตัวหยุดกระบอกให้ถูกต้อง

หมายเหตุ : ห้ามขันตัวหยุดกระบอกแน่นเกินไป

20. ใช้มือหมุนตัวหยุดกระบอก (A) ตามทิศทางลูกศรจนกระทั่งชิดกับกระบอก (B)



H109683—UN—22JAN14

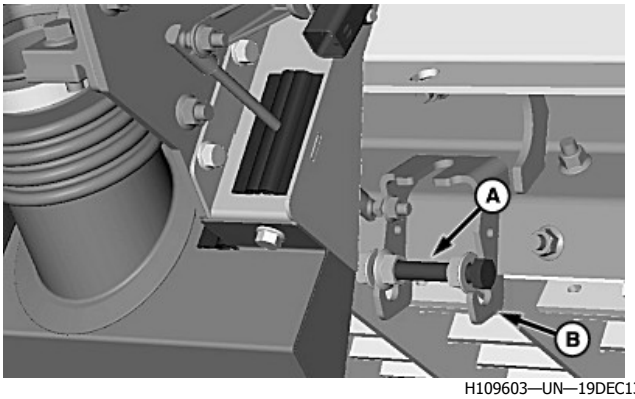
A—น็อตกันคลาย (2 ตัว)
B—ตัวหยุดกระบอก (2 ตัว)

หมายเหตุ : ก่อนขันน็อตกันคลาย (A) ให้ทำเครื่องหมายที่ตัวหยุดกระบอก (B) เพื่อให้สามารถติดตั้งตัวล็อคกระบอกได้ในตำแหน่งที่ถูกต้องที่ด้านเรียบของหกเหลี่ยมบนตัวหยุดกระบอก

21. ขันน็อตกันคลาย (A) ให้แน่นจนชิดกับตัวหยุดกระบอก (B) ที่แต่ละกระบอก

หมายเหตุ : สกรูปรับระดับจะต้องยังคงขันแน่นอยู่กับโครงยึดคานตัว "Z" และราง

22. ทำ **การปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด** ต่อจนกว่าจะเสร็จ

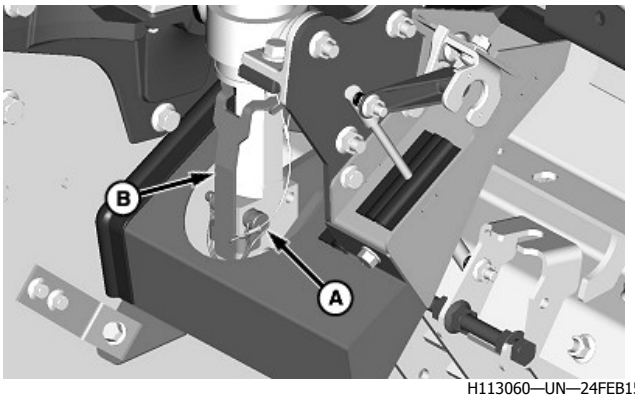


H109603—UN—19DEC13

A—สกรูปรับระดับ (2 ตัว)
B—โครงเก็บ (2 ชุด)

23. หลังจากการปรับเทียบถูกต้องแล้ว ให้ออกจาก **การปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด** บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF แล้วถอดสกรูปรับระดับ (A)
24. เก็บสกรูปรับระดับไว้กับโครงเก็บ (B)
25. สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับเทียบ **การปรับเทียบระยะห่างการนวด (ไฮดรอลิก)** จากด้านในห้องขับ และทำตามคำแนะนำที่แสดงบนจอแสดงผล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

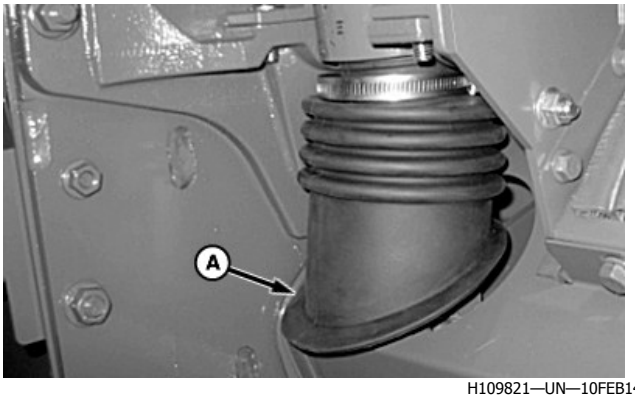
สำคัญ : ข้อความเตือนอาจแสดงขึ้นบนจอแสดงผล โดยระบุว่าให้ยกเลิกการปรับเทียบเนื่องจากระบบตรวจพบว่าตำแหน่งศูนย์ของตะแกรงนวดไม่ตรงกับตำแหน่งการปรับระดับของตะแกรงนวด ถ้าเกิดกรณีดังกล่าวขึ้น ให้ยกเลิกการปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด ทำขั้นตอนการปรับระดับตะแกรงนวดอีกครั้ง แล้งจึงทำการปรับเทียบระยะห่างการนวด (ไฮดรอลิก) อีกครั้ง



H113060—UN—24FEB15

A—สลัก (2 ตัว)
B—ตัวล็อคกระบอก (2 ตัว)

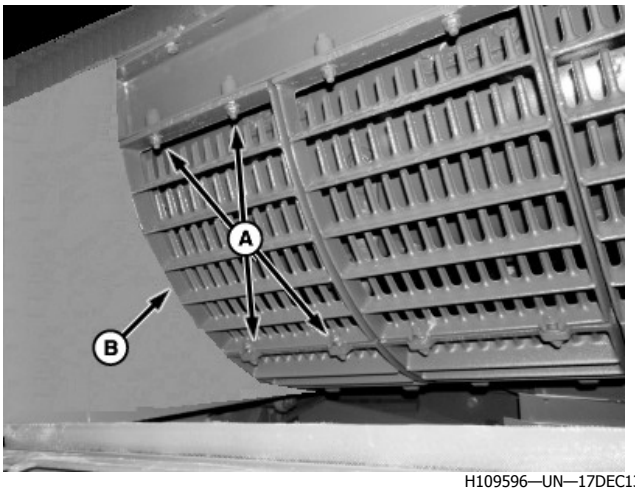
26. เปิดตะแกรงนวดที่ 35 แล้วติดตั้งตัวล็อคกระบอก (B) และสลัก (A) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้เข้ากับแต่ละกระบอก



H109821—UN—10FEB14

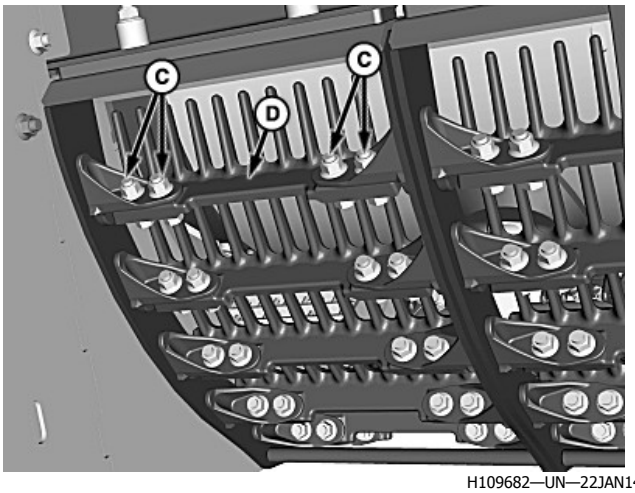
A—ซีลยาง (2 ตัว)

27. ติดตั้งฐานของซีลยาง (A) ที่ทั้งสองกระบอก



H109596—UN—17DEC13

ตะแกรงคัดแยกหล่อแบบมาตรฐาน



H109682—UN—22JAN14

ตะแกรงคัดแยกสำหรับงานหนัก

A—สกรู (4 ตัว)
B—ตะแกรงคัดแยก
C—สกรูและน็อต
D—ฟันตะแกรงคัดแยก

28. สำหรับรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งตะแกรงคัดแยกมาตรฐาน ให้ติดตั้งตะแกรงคัดแยก (B) โดยใช้สกรู (A)
29. สำหรับรถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งตะแกรงคัดแยกสำหรับงาน

หนัก ให้ติดตั้งฟันตะแกรงคัดแยก (D) โดยใช้สกรูและน็อต (C) ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

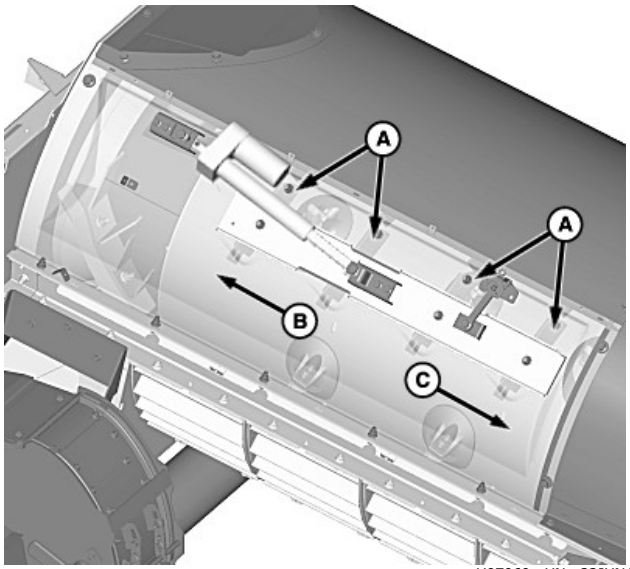
รายละเอียด

สกรูและน็อตล็อคของตะแกรงคัด
แยกสำหรับงานหนัก—แรงขัน. . . . . 73 N·m (54 ปอนด์·ฟุต)

30. เปลี่ยนห้องเฟืองขับโรเตอร์กลับไปที่ตำแหน่งก่อนหน้า
31. ติดตั้งฝาครอบและแผ่นปิดช่องตรวจสอบส่วนคัดแยกที่ถอดออกก่อนหน้านี้

OUO6075,0004600-81-28MAR17

ครีบที่แผ่นปิดด้านบนของส่วนคัดแยก (ถ้ามี)



H97060—UN—22JUN10

A—ครีบที่แผ่นปิดด้านบนของส่วนคัดแยก
B—ตำแหน่งนำ
C—ตำแหน่งมาตรฐาน

ครีบที่แผ่นปิดด้านบนของส่วนคัดแยก (A) จะอยู่ที่ด้านขวาของรถเกี่ยวนวดหลังเกลียวลำเลียงเมล็ดสะอาด

ครีบที่แผ่นปิดด้านบนของส่วนคัดแยกสามารถปรับได้สองตำแหน่งผ่านทางซอฟต์แวร์

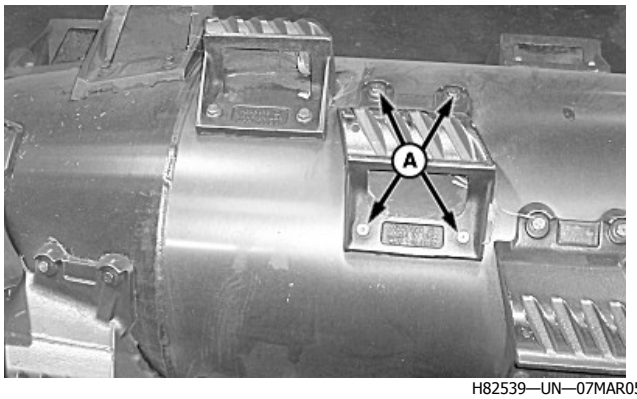
หมายเหตุ : การใช้งานครีบที่แผ่นปิดในตำแหน่งนำอาจทำให้มีการสูญเสียเมล็ดเพิ่มมากขึ้นสำหรับพืชบางชนิดและสภาพการเก็บเกี่ยวบางรูปแบบ ระยะเวลาที่พืชอยู่ในส่วนคัดแยกจะลดลงเพื่อเพิ่มคุณภาพของฟาง

- (B)—ตำแหน่งนำ
- (C)—ตำแหน่งมาตรฐาน

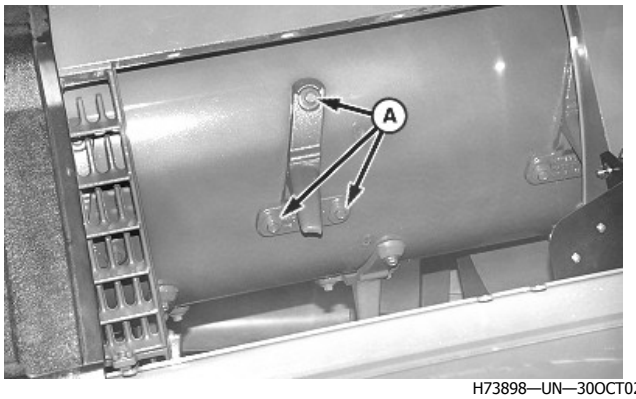
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,0004392-81-31JAN17

ชุดนวดและคราดนวด (โรเตอร์ TriStream)—การถอดและติดตั้ง



H82539—UN—07MAR05



H73898—UN—30OCT02

A—สกรู

สำคัญ : โรเตอร์เป็นอุปกรณ์ที่ผ่านการปรับสมดุลมาแล้ว การเปลี่ยนชุดนวดและคราดนวดจะต้องเปลี่ยนเป็นชุดสามชิ้นเพื่อรักษาสมดุลของอุปกรณ์เอาไว้ ชุดอุปกรณ์สำหรับเปลี่ยนมีอยู่ในอะไหล่ซ่อมบำรุง โดยจะมีสกรูใหม่ที่มีการทากาวล็อคเกลียวและน้ำยาซีลมาแล้ว คราดหรือชุดนวดที่หลวมอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถเกี่ยวนวดได้

ในกรณีที่จำเป็นต้องถอดคราดหรือชุดนวดออกด้วยสาเหตุอื่นนอกเหนือจากการเปลี่ยน ให้ทำเครื่องหมายตำแหน่งที่คราด/ชุดนวดและโรเตอร์ก่อนที่จะถอดออก ติดตั้งชิ้นส่วนกลับเข้าในตำแหน่งเดิมกับที่ถอดออกเพื่อรักษาสมดุลของอุปกรณ์ ใช้สกรูตัวใหม่ทุกครั้ง

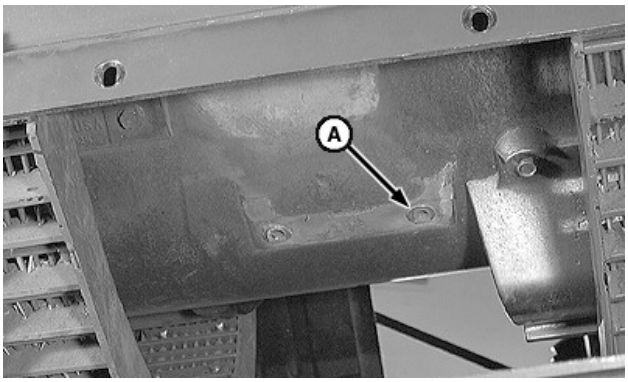
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงเมล็ดไหลกลับและเกลียวลำเลียงแนวขวางหากมีการเปลี่ยนคราดใหม่เนื่องจากอาจมีเศษคราดที่หักหรือชำรุดอยู่ การไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนดังกล่าวก่อนที่จะเริ่มใช้งานระบบอาจทำให้คราดที่หักหลุดเข้าไปภายในระบบและก่อให้เกิดความเสียหายกับคราดใหม่ได้

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก
2. ถอดตะแกรงคัดแยกหรือส่วนตะแกรงนวดออกตามที่จำเป็นเพื่อเข้าถึงโรเตอร์

หมายเหตุ : กรุณาดูเนื้อหาในส่วนต่อไปนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบของรถเกี่ยวนวด:

- ส่วนตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)—การถอดและติดตั้ง
- ส่วนตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)—การถอดและติดตั้ง

3. ตรวจสอบการสึกหรอที่ชุดนวดและคราดส่วนคัดแยกโดยใช้เกจวัดระยะห่าง KXE10110
4. ถอดสกรู (A) และชุดนวดหรือคราดนวด



H54006—UN—18FEB99

A—พุกเกลียว

5. ตรวจสอบพุกเกลียว RIVNUT® (A) ถ้าพบการชำรุด ให้เปลี่ยน
6. ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนชุดนวดหรือคราดนวดชิ้นใดชิ้นหนึ่ง ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนทั้งหมดในชุดนั้นๆ ตัวอย่าง: ถ้าจำเป็นต้องเปลี่ยนชุดนวด 2 ให้เปลี่ยนชุดนวด 1 และ 3 ด้วยเช่นกัน
7. ใช้ผังตำแหน่งชุดนวดและคราดส่วนคัดแยกเพื่อระบุชุดนวดและคราด
8. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

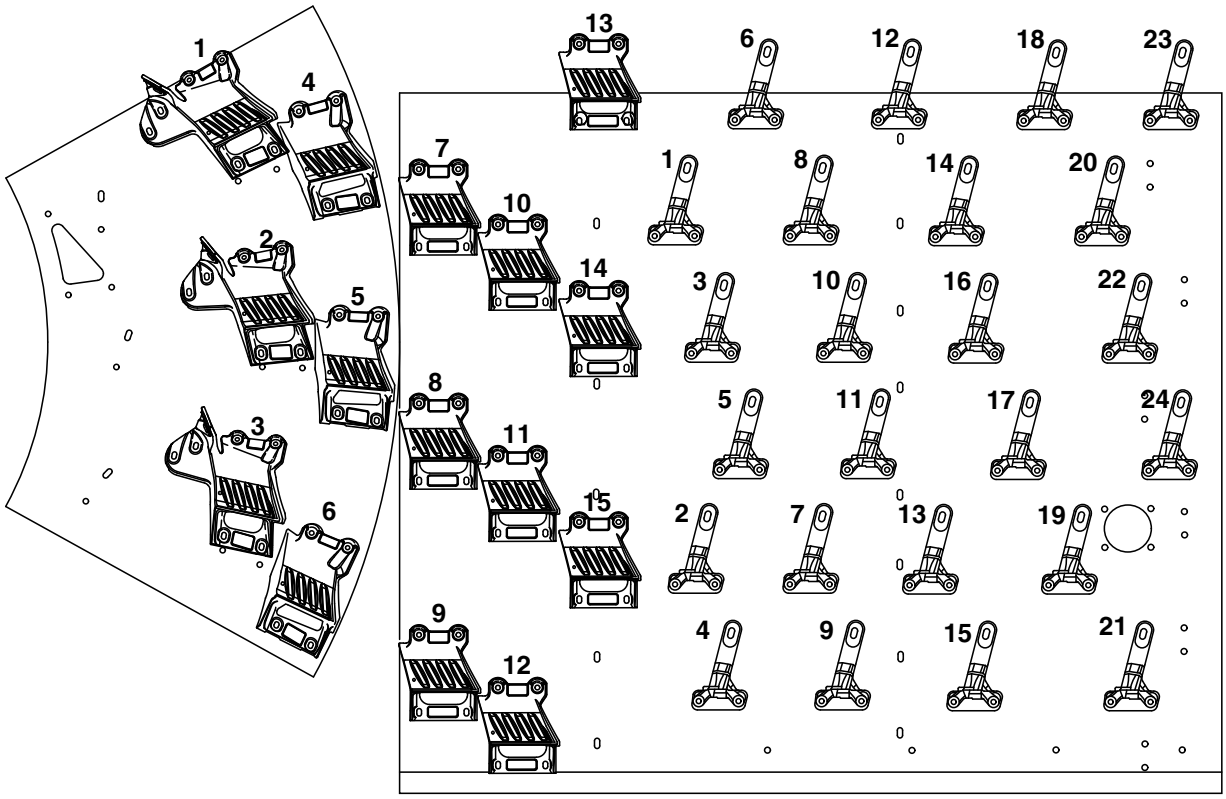
รายละเอียด

สกรูชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก—
แรงขัน. . . . . 90 N·m
(66 ปอนด์-ฟุต)

OUO6075,0001804-81-13MAY14

RIVNUT เป็นเครื่องหมายการค้าของ RIVNUT Engineered Products Inc.

ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ (TriStream™) (S760 และ S770) (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์เท่านั้น)

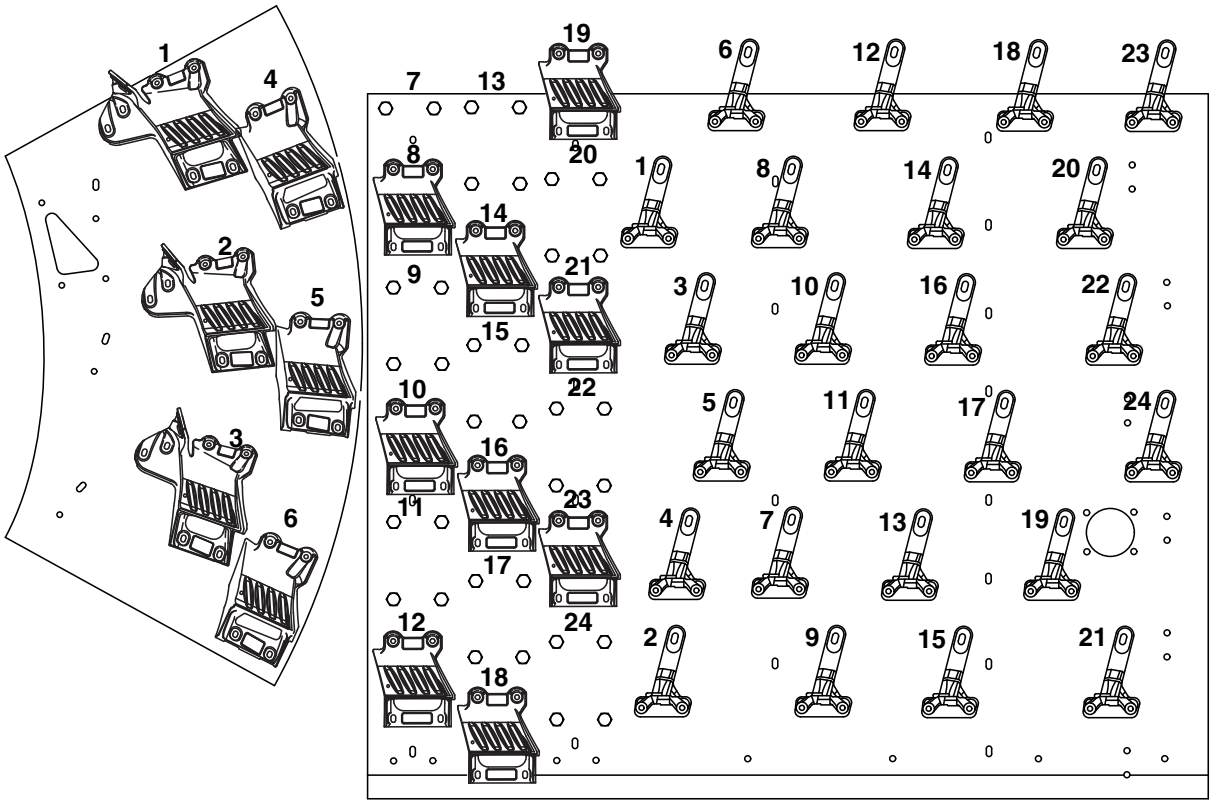


H82365—UN—03FEB05

กลุ่มชุดนวด (โรเตอร์แบบมาตรฐาน)	กลุ่มคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์แบบมาตรฐาน)
ชุดนวดกลุ่มที่ 1 = 1, 2, 3	**คราดกลุ่มที่ 1 =** 1, 4, 5
ชุดนวดกลุ่มที่ 2= 4, 5, 6	**คราดกลุ่มที่ 2 =** 2, 3, 6
ชุดนวดกลุ่มที่ 3= 7, 8, 9	**คราดกลุ่มที่ 3 =** 8, 9, 11
ชุดนวดกลุ่มที่ 4= 10, 11, 12	**คราดกลุ่มที่ 4 =** 7, 10, 12
ชุดนวดกลุ่มที่ 5= 13, 14, 15	**คราดกลุ่มที่ 5 =** 13, 16, 18
	คราดกลุ่มที่ 6 = 14, 15, 17
	คราดกลุ่มที่ 7 = 19, 22, 23
	คราดกลุ่มที่ 8 = 20, 21, 24

OUO6075,00044A2-81-11NOV16

ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง)



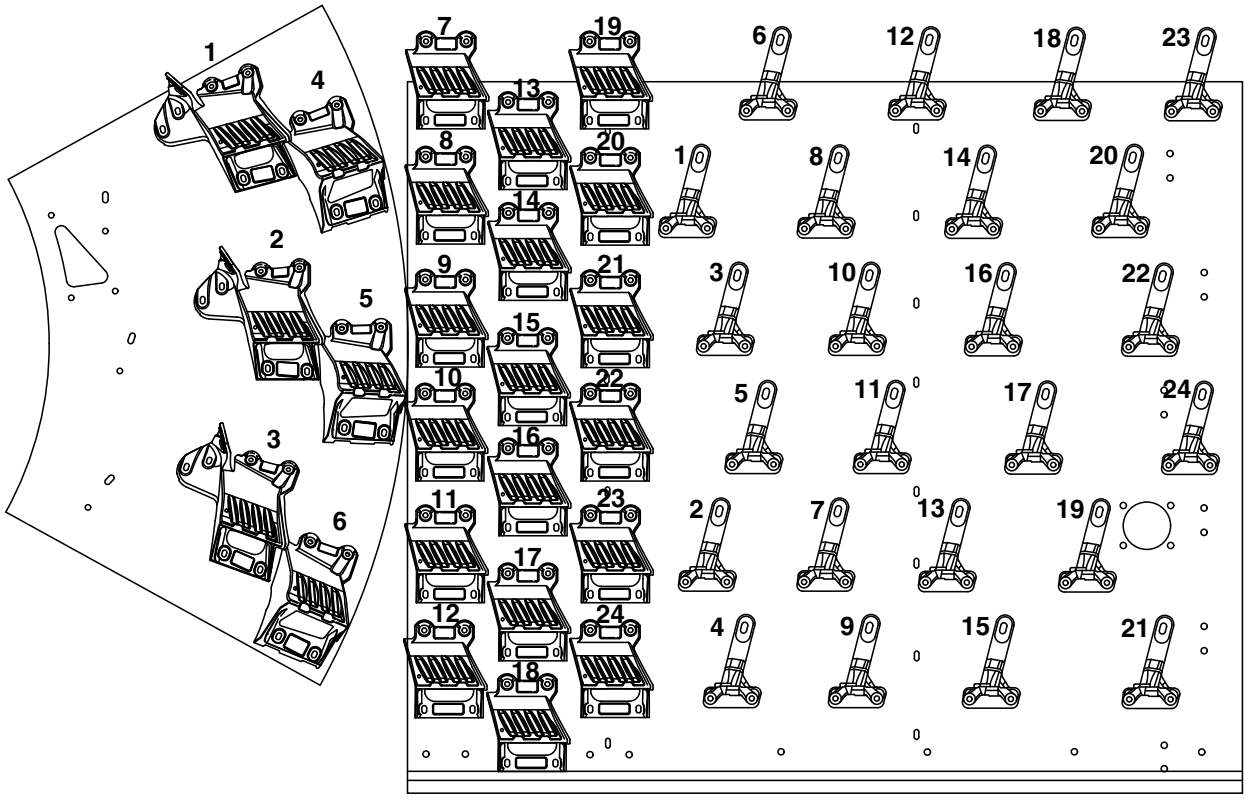
H82830—UN—23MAR05

หมายเหตุ : สามารถติดตั้งชุดนวดเพิ่มเติมให้กับแบบสำหรับเมล็ดแข็งได้ในตำแหน่งที่มีเครื่องหมาย "O" ประทับอยู่บนโรเตอร์ในกรณีที่ต้องการโรเตอร์ที่มีซี่ถี่

กลุ่มชุดนวด (โรเตอร์แบบสำหรับเมล็ดแข็ง)	กลุ่มคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์แบบสำหรับเมล็ดแข็ง)
ชุดนวดกลุ่มที่ 1 = 1, 2, 3	**คราดกลุ่มที่ 1 =** 1, 4, 5
ชุดนวดกลุ่มที่ 2 = 4, 5, 6	**คราดกลุ่มที่ 2 =** 2, 3, 6
ชุดนวดกลุ่มที่ 3 = 8, 10, 12	**คราดกลุ่มที่ 3 =** 8, 9, 11
ชุดนวดกลุ่มที่ 4 = 14, 16, 18	**คราดกลุ่มที่ 4 =** 7, 10, 12
ชุดนวดกลุ่มที่ 5 = 19, 21, 23	**คราดกลุ่มที่ 5 =** 13, 16, 18
	คราดกลุ่มที่ 6 = 14, 15, 17
	คราดกลุ่มที่ 7 = 19, 22, 23
	คราดกลุ่มที่ 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81-81-22MAR11

ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบซี่ถี่)



H82364—UN—03FEB05

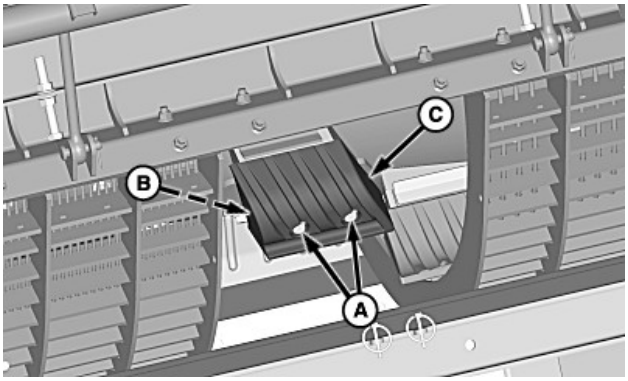
หมายเหตุ : โรเตอร์แบบซี่ถี่เป็นการดัดแปลงสำหรับใช้งานในแปลงปลูกเท่านั้น

กลุ่มชุดนวด (โรเตอร์แบบซี่ถี่)	กลุ่มคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์แบบซี่ถี่)
ชุดนวดกลุ่มที่ **1 =** 1, 2, 3	คราดกลุ่มที่ **1 =** 1, 4, 5
ชุดนวดกลุ่มที่ **2 =** 4, 5, 6	คราดกลุ่มที่ **2 =** 2, 3, 6
ชุดนวดกลุ่มที่ **3 =** 7, 9, 11	คราดกลุ่มที่ **3 =** 8, 9, 11
ชุดนวดกลุ่มที่ **4 =** 8, 10, 12	คราดกลุ่มที่ **4 =** 7, 10, 12
ชุดนวดกลุ่มที่ **5=** 13, 15, 17	คราดกลุ่มที่ **5 =** 13, 16, 18
ชุดนวดกลุ่มที่ **6 =** 14, 16, 18	คราดกลุ่มที่ **6 =** 14, 15, 17
ชุดนวดกลุ่มที่ **7 =** 19, 21, 23	คราดกลุ่มที่ **7 =** 19, 22, 23
ชุดนวดกลุ่มที่ **8 =** 20, 22, 24	คราดกลุ่มที่ **8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80-81-22MAR11

ชุดนวดและคราด (โรเตอร์ Variable Stream) —การถอดและติดตั้ง

ชุดนวด



H94732—UN—22SEP09

A—สกรู
B—แป้นเกลียว
C—ชุดนวด

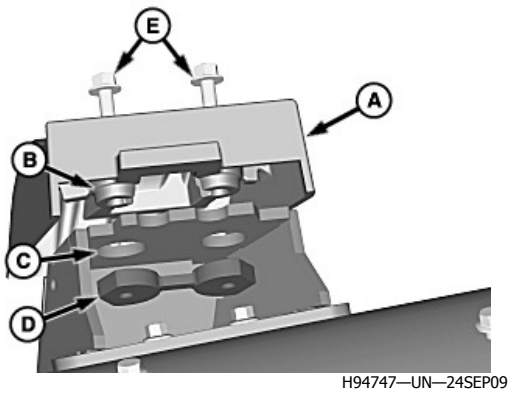
สำคัญ : โรเตอร์เป็นอุปกรณ์ที่ผ่านการปรับสมดุลมาแล้ว การเปลี่ยนชุดนวดจะต้องเปลี่ยนเป็นชุดสามชิ้นเพื่อรักษาสมดุลของอุปกรณ์เอาไว้ ในกรณีที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์มากกว่าหนึ่งชุด ห้ามผสมชุดนวดจากต่างชุดกัน ชุดอุปกรณ์สำหรับเปลี่ยนมีอยู่ในอะไหล่ซ่อมบำรุง โดยจะมีสกรูที่มีการทากาวล็อคเกลียวและน้ำยาซีลมาแล้ว ใช้สกรูที่ให้มาด้วยทุกครั้ง ชุดนวดที่หลวมอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถเกี่ยวนวดได้

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก
2. ถอดส่วนตะแกรงนวดออกตามที่จำเป็นเพื่อเข้าถึงชุดนวด

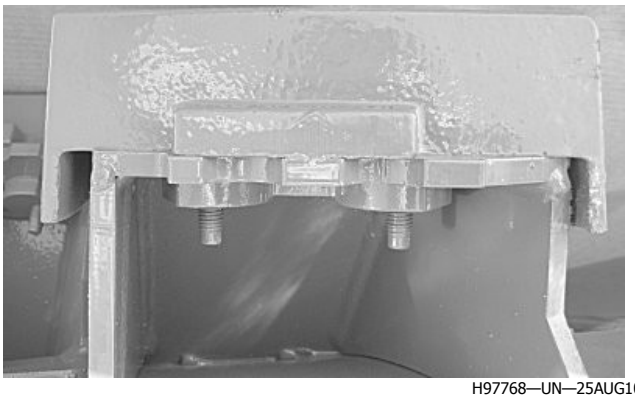
หมายเหตุ : กรุณาดูเนื้อหาในส่วนต่อไปนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบของรถเกี่ยวนวด:

- ส่วนตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)—การถอดและติดตั้ง
- ส่วนตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)—การถอดและติดตั้ง

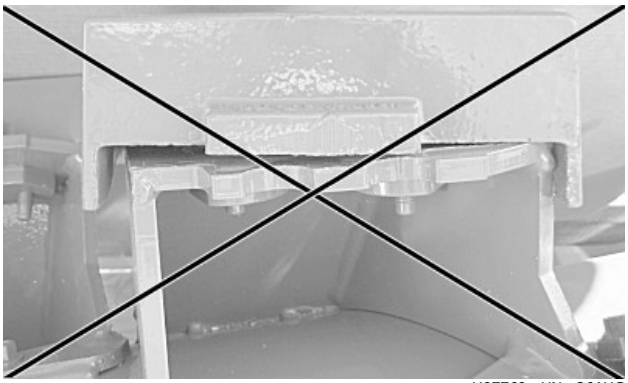
3. ตรวจสอบการสึกหรอที่ชุดนวดและคราดส่วนคัดแยกโดยใช้เกจวัดระยะห่าง KXE10110
4. ถอดสกรู (A) ออกแล้วนำไปทิ้ง โดยเก็บแป้นเกลียว (B) จากชุดนวด (C) เอาไว้ตามที่จำเป็น



H94747—UN—24SEP09



H97768—UN—25AUG10
เข้าในตำแหน่งจนสุด



H97769—UN—26AUG10
เข้าในตำแหน่งจนสุด

A—ชุดนวด
B—ส่วนนูนของชุดนวด
C—รูที่ฐานโรเตอร์
D—แป้นเกลียว
E—สกรู

5. ติดตั้งชุดนวดที่นำมาเปลี่ยน (A) เข้ากับฐานโรเตอร์ (ใช้ผังตำแหน่งชุดนวดเพื่อระบุชุดนวด)

กลุ่มชุดนวด
ชุดนวดกลุ่มที่ 1 = 1, 2, 3
ชุดนวดกลุ่มที่ 2 = 4, 5, 6
ชุดนวดกลุ่มที่ 3 = 7, 8, 9
ชุดนวดกลุ่มที่ 4 = 10, 11, 12
ชุดนวดกลุ่มที่ 5 = 13, 14, 15

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนนูนของชุดนวด (B) เข้าในตำแหน่งภายในรูที่ฐานโรเตอร์ (C) จนสุด
7. ติดตั้งแป้นเกลียว (D) ที่ถอดออกก่อนหน้านี้โดยใช้สกรูที่ให้มาด้วย (E)
8. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูชุดนวด—แรงขัน. . . . . 87 ± 9 N·m
(64 ± 7 ปอนด์-ฟุต)

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดนวดอยู่ในตำแหน่งอย่างถูกต้องหลังจากการขันแน่น

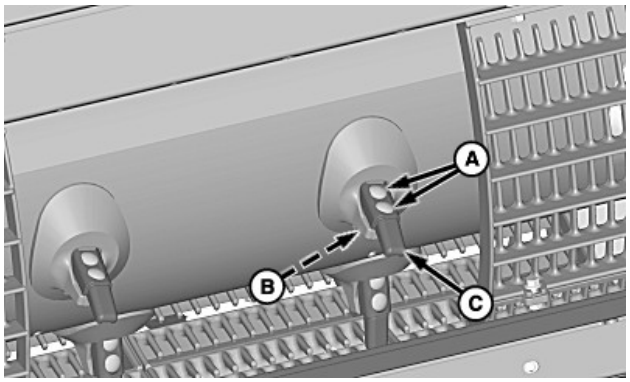
ชุดนวดข้าวจะสูงกว่าชุดนวดข้าวโพด/เมล็ด ดังนั้น จึงต้องปรับระดับตะแกรงนวดตามความเหมาะสม

9. ปรับระดับของตะแกรงนวด (กรุณาดูที่หัวข้อ "การปรับระดับตะแกรงนวด" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)
10. ปรับระดับของตะแกรงนวด

หมายเหตุ : กรุณาดูเนื้อหาในส่วนต่อไปนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบของรถเกี่ยวนวด:

- การปรับระดับตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)
- การปรับระดับตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)

คราดส่วนคัดแยก



H94733—UN—22SEP09

A—สกรูหัวกลม
B—น็อตล็อค (2 ตัว)
C—คราดส่วนคัดแยก

สำคัญ : โรเตอร์เป็นอุปกรณ์ที่ผ่านการปรับสมดุลมาแล้ว การเปลี่ยนคราดนวดจะต้องเปลี่ยนเป็นคู่เพื่อรักษาสมดุลของอุปกรณ์เอาไว้ ในกรณีที่ติดตั้งชุดอุปกรณ์มากกว่าหนึ่งชุด ห้ามผสมคราดจากต่างชุดกัน ใช้สกรูที่ให้มาด้วยทุกครั้ง คราดที่หลวมอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถเกี่ยวนวดได้

1. ถอดตะแกรงคัดแยกหออกตามที่จำเป็นเพื่อเข้าถึงคราดส่วนคัดแยก

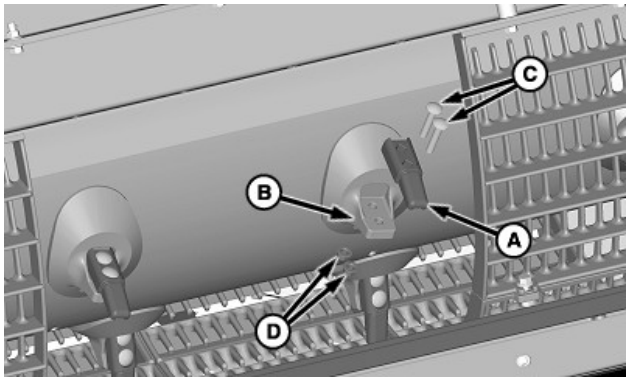
หมายเหตุ : กรุณาดูเนื้อหาในส่วนต่อไปนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบของรถเกี่ยวนวด:

- ส่วนตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)—การถอดและติดตั้ง
- ส่วนตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)—การถอดและติดตั้ง

2. ตรวจสอบการสึกหรอที่คราดส่วนคัดแยกโดยใช้เกจวัดระยะห่าง KXE10110

หมายเหตุ : เปลี่ยนเกียร์ของโรเตอร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่างเพื่อให้สามารถทำขั้นตอนการถอดได้อย่างสะดวก

3. ถอดสกรูหัวกลม (A) น็อต (B) และคราดส่วนคัดแยก (C) ตามที่จำเป็น แล้วนำไปทิ้ง



H94751—UN—25SEP09

A—คราดส่วนคัดแยก
B—ฐานโรเตอร์
C—สกรูหัวกลม
D—น็อต

สำคัญ : การเปลี่ยนคราดส่วนคัดแยกจะต้องเปลี่ยนเป็นคู่เพื่อรักษาสมดุลที่ถูกต้องของอุปกรณ์เอาไว้

คู่คราดส่วนคัดแยก	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

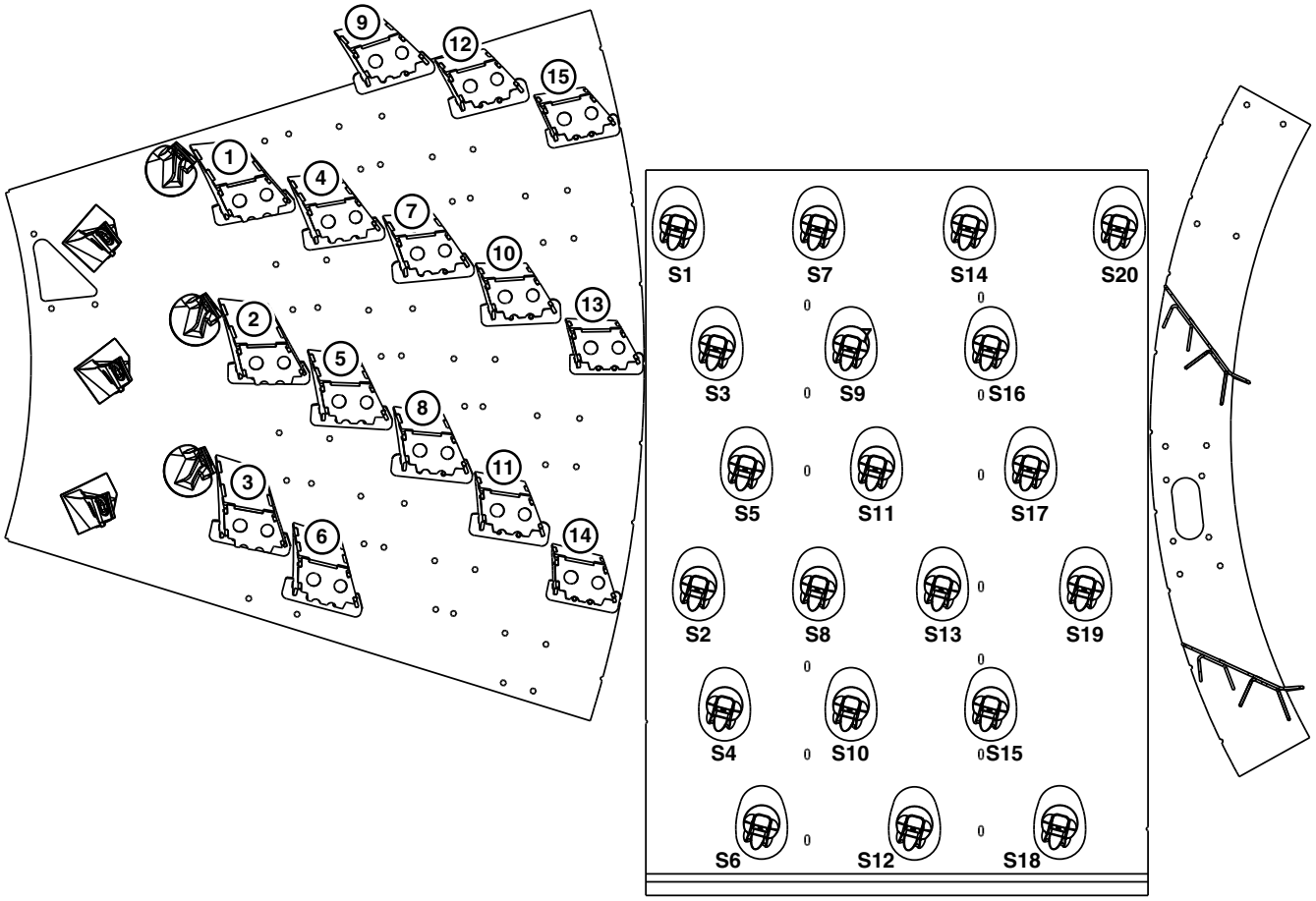
4. ติดตั้งคราดส่วนคัดแยกที่ให้มา (A) เข้ากับฐานโรเตอร์ (B) (ใช้ผังตำแหน่งคราดส่วนคัดแยกเพื่อระบุคราดส่วนคัดแยก)
5. ติดตั้งสกรูหัวกลม (C) ที่ให้มาในชุด แล้วยึดเอาไว้ด้วยน็อต (D)
6. ขันน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูคราด—แรงขัน. . . . . 75 ± 11 N·m (55 ± 8 ปอนด์-ฟุต)

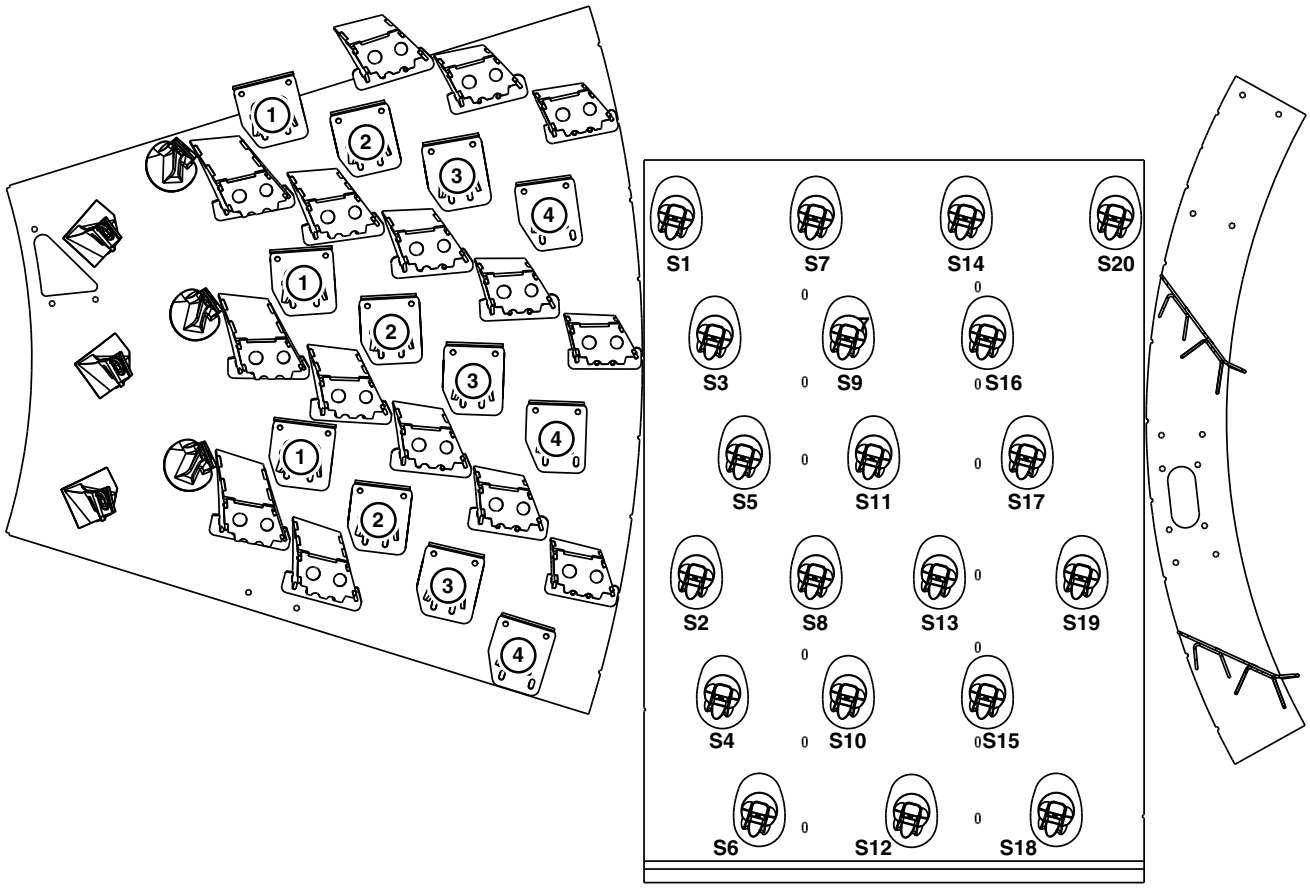
OUO6075,0001805-81-13MAY14

ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน)



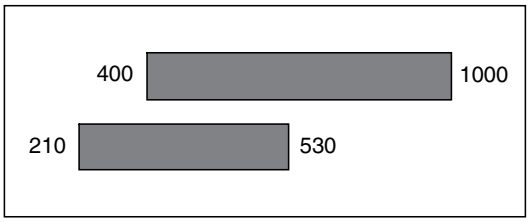
H94731—UN—09MAR10
OUO6075,0000B83-81-07APR11

ตำแหน่งของชุดนวดและคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบซี่ถี่)

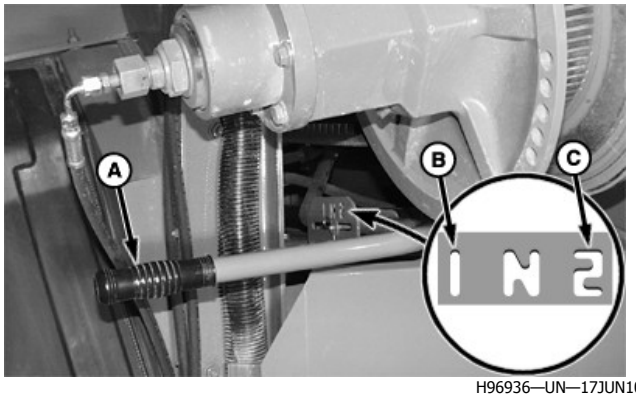


H94748—UN—08MAR10
OUO6075,0000B84-81-07APR11

ส่วนคัดแยก Posi-Torq™—สองระดับความเร็ว



H96715—UN—02JUN10



H96936—UN—17JUN10

A—มือจับ
B—ตำแหน่งความเร็วต่ำ (1)
C—ตำแหน่งความเร็วสูง (2)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนเกียร์ของส่วนคัดแยก Posi-Torq™

หมายเหตุ : ใช้ความเร็วช้าที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้สำหรับการเก็บเกี่ยวพืชเมล็ด เพื่อป้องกันความเสียหาย

Posi-Torq เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

เมื่อต้องกาสรเปลี่ยนช่วงความเร็วจากต่ำเป็นสูงหรือจากสูงเป็นต่ำ ให้ดันมือจับ (A) ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง

สำหรับตำแหน่งความเร็วต่ำ (B) ให้ดันมือจับไปทางแผ่นข้างของส่วนคัดแยก

สำหรับตำแหน่งความเร็วสูง (C) ให้ดึงมือจับออกจากแผ่นข้างของส่วนคัดแยก

เพื่อให้ชุดขับเข้าตำแหน่งถูกต้อง อาจจำเป็นต้องหมุนลูกล้อแบบปรับได้เล็กน้อยขณะที่เปลี่ยนเกียร์ด้วยมือจับ

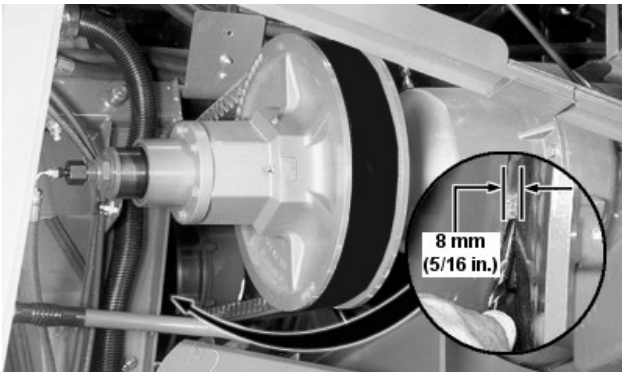
หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าเกียร์เข้าตำแหน่งอย่างถูกต้อง

ถ้ามีการเปลี่ยนความเร็วของส่วนคัดแยก จะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ทำการปิดและเปิดระบบใหม่แล้วเพื่อให้มีการนำช่วงความเร็วใหม่มาใช้

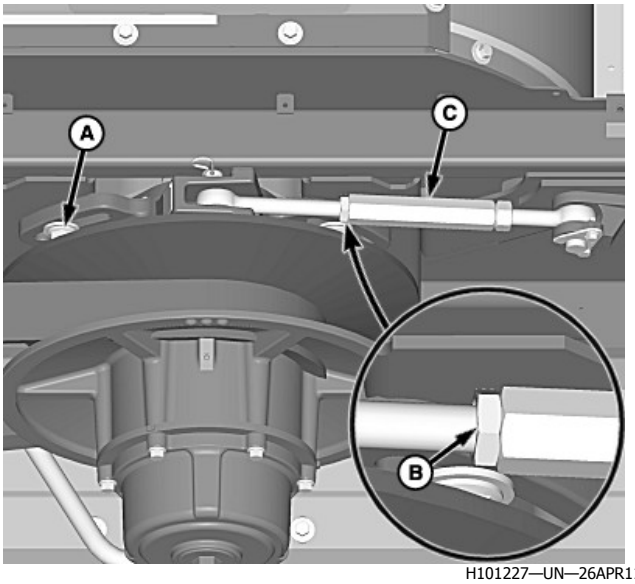
เปลี่ยนเป็นความเร็วต่ำถ้าทำงานด้วยความเร็วรอบต่ำกว่า 530 รอบต่อนาทีเป็นระยะเวลานาน

OUO6075,00045D0-81-20MAR17

ระยะห่างของลูกล้อขับส่วนคัดแยก—การปรับ



H75081—UN—07FEB03



H101227—UN—26APR11

A—สกรู (4 ตัว)
B—น็อต
C—เกลียวเร่ง

สำคัญ : ถ้าระยะห่างมากกว่า 10 มม. (3/8 นิ้ว) จะทำให้ลูกล้อมีการเคลื่อนที่ได้จำกัด ความผิดปกติต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นได้หากมีการใช้งานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ที่ช่วงความเร็วสูง:

- **สายพานยืดหรือขาด**
- **แบริ่งหรือเพลาผิดปกติ**

ถ้าระยะห่างน้อยกว่า 6 มม. (1/4 นิ้ว) จะทำให้ระบบตรวจจับแรงบิดทำงานได้จำกัด ความผิดปกติต่อไปนี้อาจเกิดขึ้นได้หากมีการใช้งานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ที่ช่วงความเร็วต่ำ:

- **สายพานผิดปกติ**
- **สายพานลื่น**

ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ความเร็วสูงได้ถึงแม้จะใช้งานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ที่ช่วงความเร็วสูงหรือมีอาการสายพานลื่นเกิดขึ้นขณะใช้งานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ที่ช่วงความเร็วต่ำ ให้ตรวจหาระยะห่างที่ไม่ถูกต้อง เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพสูงสุด ควรตั้งระยะห่างตามค่าที่กำหนด

รายละเอียด

ลูกล้อ—ระยะห่าง. . . . . 8 มม. ± 2 มม. (5/16 นิ้ว ± 1/16 นิ้ว)

สั่งงานส่วนคัดแยก แล้วตั้งชุดขับส่วนคัดแยกไปที่ความเร็วช้าที่สุดเพื่อให้ลูกล้อตามปิด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายสกรู (A) รอบห้องเฟือง

หมายเหตุ : เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองเป็นว่างเพื่อให้สายพานอยู่ในตำแหน่งระหว่างลูกล้ออย่างถูกต้อง หมุนลูกล้อด้วยตนเองพร้อมกับปรับเกลียวเร่ง

คลายน็อต (B) และปรับเกลียวเร่ง (C) เพื่อให้ได้ระยะห่างตามที่กำหนดระหว่างลูกล้อตาม

รายละเอียด

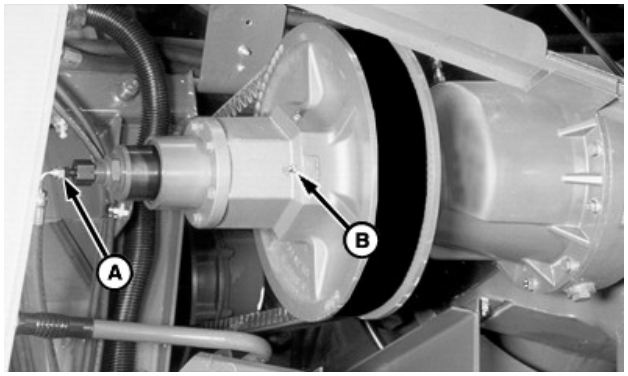
ลูกล้อ—ระยะห่าง. . . . . 8 มม. (5/16 นิ้ว)

ขันน็อต (B) และสกรู (A)

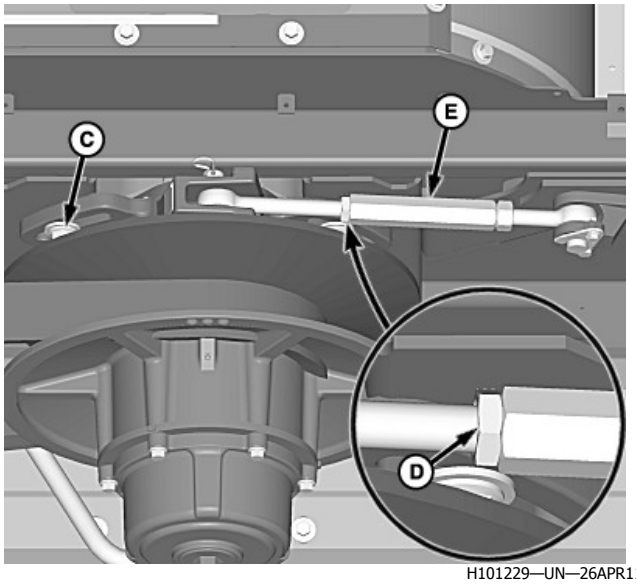
เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองเป็นช่วงความเร็วที่ต้องการ

OUO6075,00046EA-81-11APR17

สายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก—การเปลี่ยน



H101228—UN—26APR11



H101229—UN—26APR11

A—ท่อ
B—ปลั๊ก
C—สกรู (4 ตัว)
D—น็อต
E—เกลียวเร่ง

สั่งงานส่วนคัดแยก แล้วตั้งชุดขับส่วนคัดแยกไปที่ความเร็วช้าที่สุดเพื่อให้ลูกล้อตามปิด

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองไปที่ตำแหน่งว่าง

ใช้ประแจสองด้านเพื่อถอดท่อ (A) ที่คัปปลิงไฮดรอลิกแบบหมุน

ทำความสะอาดและถอดปลั๊ก (B) ออกเพื่อคลายสุญญากาศในช่องอัดจาระบี

งัดลูกล้อขับให้เปิดออก

หมายเหตุ : ถอดฝาครอบออกตามที่จำเป็นเพื่อให้สามารถเข้าถึงสายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก

คลายสกรู (C) รอบห้องเฟือง

คลายน็อต (D) และปรับเกลียวเร่ง (E) เพื่อขยับห้องเฟืองและชุดลูกล้อไปทางซ้าย

ถอดสายพานออก แล้วเปลี่ยนใหม่ หมุนพูลเล่ย์ด้วยมือเพื่อให้สายพานเข้าในตำแหน่ง

หมุนพูลเล่ย์และปรับเกลียวเร่งเพื่อให้ได้ระยะห่างตามที่กำหนดระหว่างลูกล้อตาม

รายละเอียด

ลูกล้อ—ระยะห่าง. . . . . 8 มม. (5/16 นิ้ว)

ขันน็อต (D) และสกรู (C)

หมายเหตุ : ถอดฝาครอบที่ถอดออกก่อนหน้านี้เพื่อให้สามารถเข้าถึงสายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก

ใส่ปลั๊กอุด (B) และท่อไฮดรอลิก (A) เข้ากับลูกล้อขับ

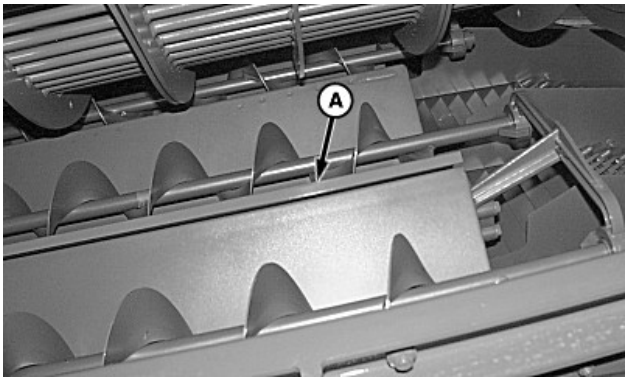
เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองเป็นช่วงความเร็วที่ต้องการ

สตาร์ทเครื่องยนต์และสั่งงานส่วนคัดแยก เปลี่ยนระหว่างช่วงความเร็วต่างๆ ของชุดขับแบบปรับความเร็วได้ไปมาหลายๆ รอบ ปิดการทำงานของตัวขับส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : ตรวจเช็คระยะห่างลูกล้ออีกครั้งหลังจากเวลาผ่านไปหลายชั่วโมง แล้วทำการปรับตามที่จำเป็น

OUO6075,00046EB-81-11APR17

ตัวแบ่งแท่นเกลียวลำเลียง



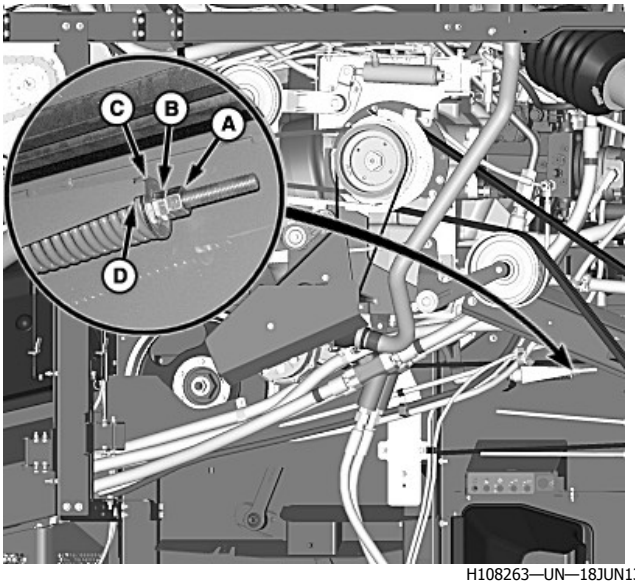
H83545—UN—20MAY05

A—ตัวแบ่งแท่นเกลียวลำเลียง

เพื่อป้องกันไม่ให้มีการสูญเสียเมล็ดสูงหรือเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุสะสมที่ด้านใดด้านหนึ่งขณะทำการเก็บเกี่ยวบนเนินเขา ให้ขยับตัวแบ่งแท่นเกลียวลำเลียง (A) ขึ้นทางด้านบน

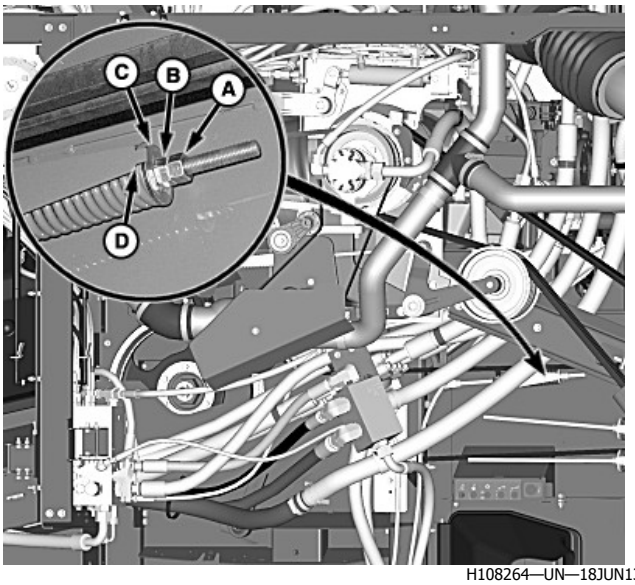
OUO6075,0000755-81-20MAR07

สายพานลูกตีด้านจ่าย—การปรับ



H108263—UN—18JUN13

แบบ A



H108264—UN—18JUN13

แบบ B

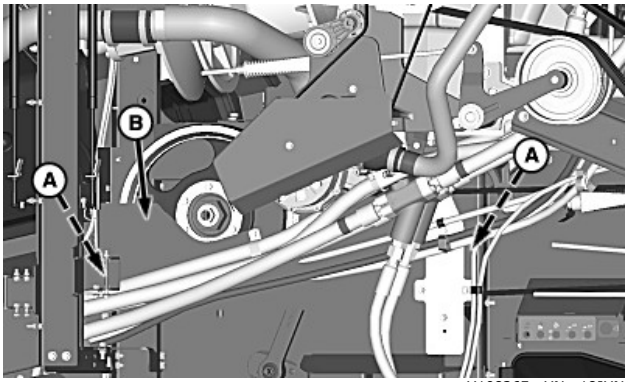
A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

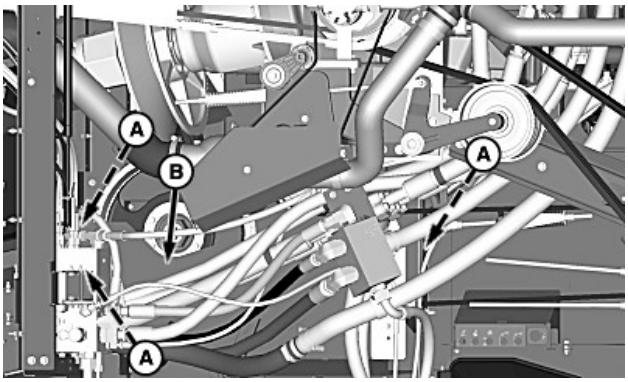
OUO6075,000438F-81-10OCT16

สายพานลูกตีด้านจ่าย—การเปลี่ยน



H108265—UN—18JUN13

แบบ A



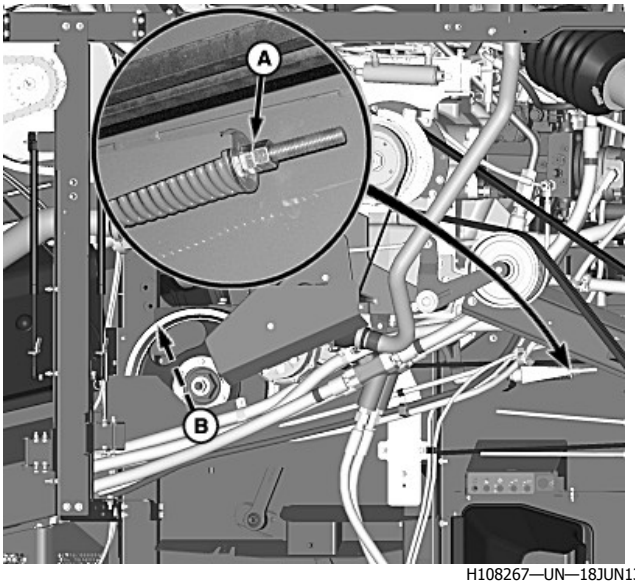
H108266—UN—18JUN13

แบบ B

A—สกรู
B—แผงป้องกัน

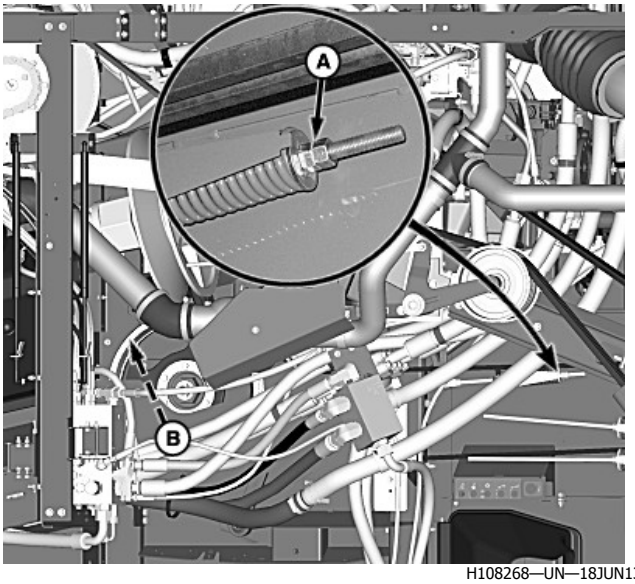
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสกรู (A) และแผงป้องกัน (B) ออกจากด้านหลังซ้ายของรถเกี่ยวนวด



H108267—UN—18JUN13

แบบ A



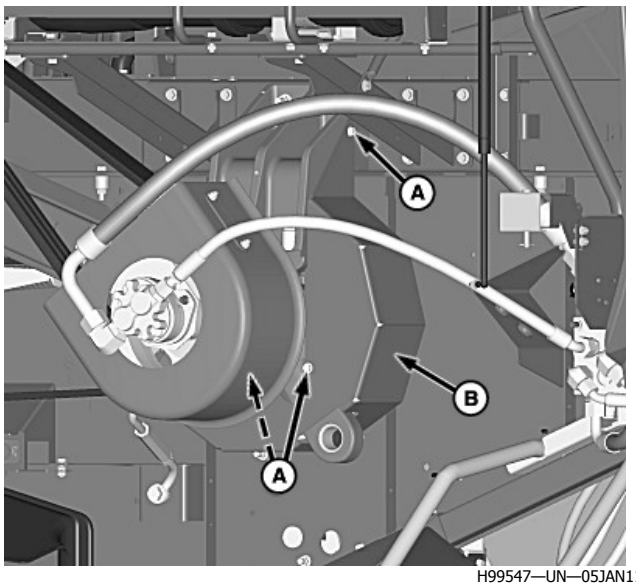
H108268—UN—18JUN13

แบบ B

A—น็อต
B—สายพานลูกตีด้านจ่าย

คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพาน (B) ออกจากลูกล้อ

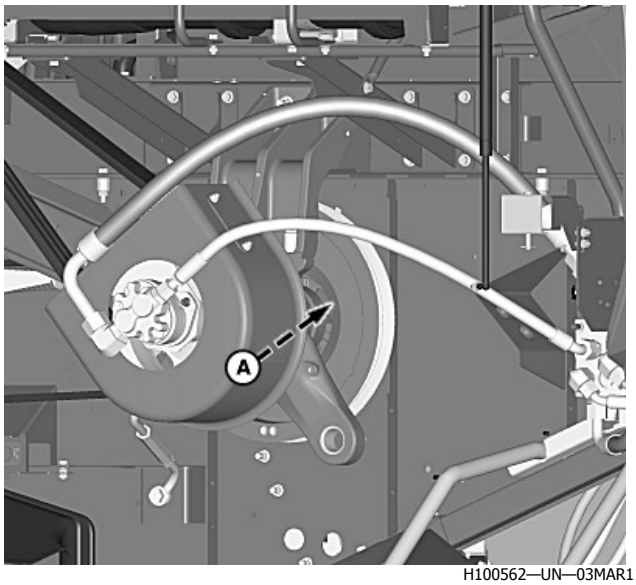
รถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งตัวกระจาย



H99547—UN—05JAN11

A—สกรู
B—แผงป้องกัน

ถอดสกรู (A) และแผ่นปิด (B)



H100562—UN—03MAR11

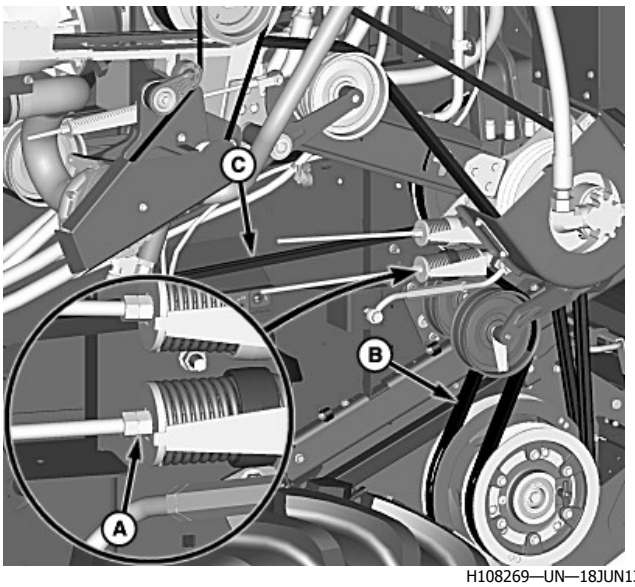
A—สายพานลูกตีด้านจ่าย

ถอดสายพาน (A) ออกจากเพลารอง แล้วนำไปทิ้ง

ติดตั้งสายพานลูกตีด้านจ่ายเส้นใหม่เข้ากับเพลารอง

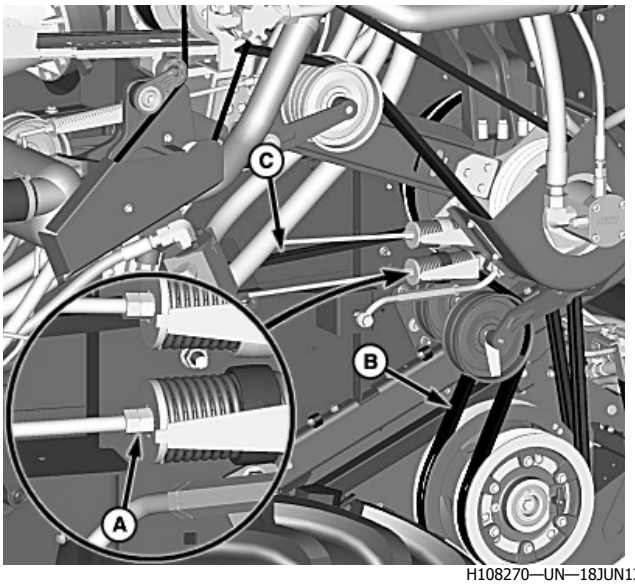
ติดตั้งแผงป้องกันและสกรูที่ถอดออกก่อนหน้านี้

รถเกี่ยวนวดที่ติดตั้งอุปกรณ์สับ



H108269—UN—18JUN13

แบบ A



H108270—UN—18JUN13

แบบ B

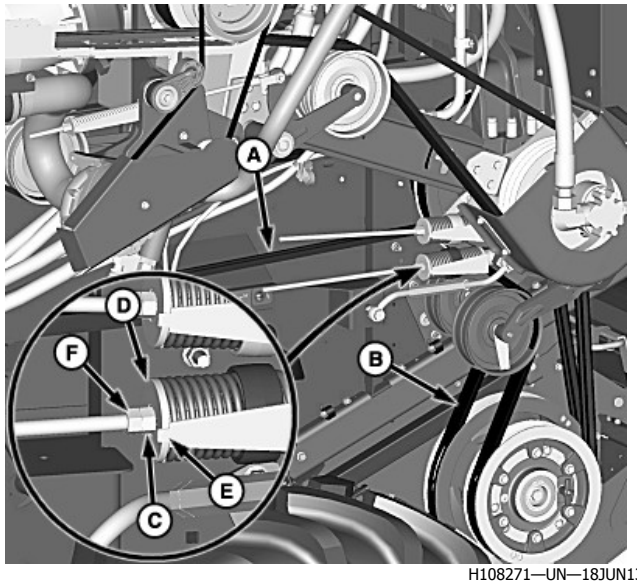
A—น็อต
B—สายพานอุปกรณ์สับด้านใน
C—สายพานลูกตีด้านจ่าย

ยกชุดอุปกรณ์สับขึ้นจนสุดโดยใช้สวิตช์ที่แผ่นข้างด้านซ้าย แล้วถอดแผงป้องกันอุปกรณ์สับออก

หมายเหตุ : ทำเครื่องหมายตำแหน่งของน็อตตัวปรับความตึงก่อนคลายออกเพื่อช่วยในการประกอบกลับ

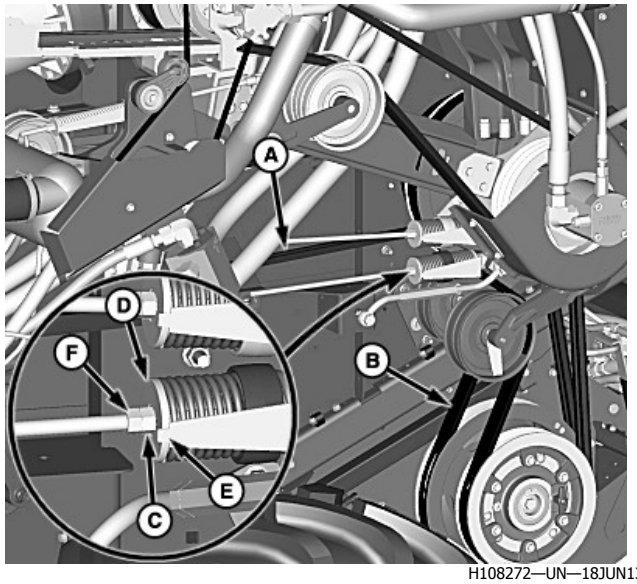
คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพานเส้นใน (B) ออกจากลูกล้อ

ถอดสายพาน (C) ออกจากเพลารองของอุปกรณ์สับ แล้วนำไปทิ้ง



H108271—UN—18JUN13

แบบ A



H108272—UN—18JUN13

แบบ B

A—สายพานลูกตีด้านจ่าย
B—สายพานอุปกรณ์สับด้านใน
C—น็อต
D—แหวนรอง
E—เกจ
F—น็อตล็อค

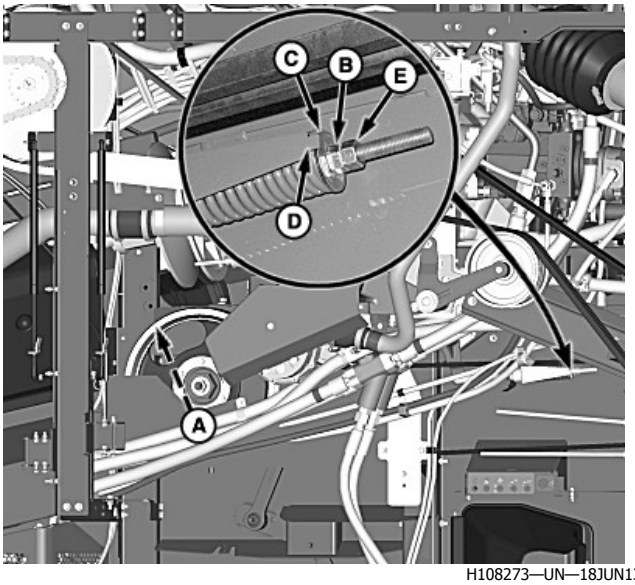
ติดตั้งสายพานลูกตีด้านจ่ายเส้นใหม่ (A) เข้ากับเพลารองของอุปกรณ์สับ

ติดตั้งสายพานเส้นใน (B) และตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานอยู่ในแนวเดียวกันกับลูกล้อ

ลดระดับชุดอุปกรณ์สับลงจนสุดโดยใช้สวิตช์ที่แผ่นข้างด้านซ้าย

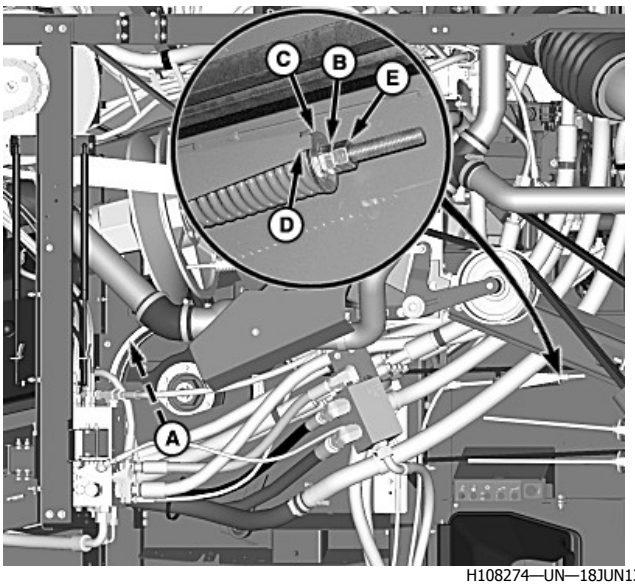
ขันน็อต (C) จนกระทั่งแหวนรอง (D) อยู่ระหว่างปลายเกจ (E) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค (F)

ติดตั้งแผงป้องกันอุปกรณ์สับที่ถอดออกก่อนหน้านี้



H108273—UN—18JUN13

แบบ A



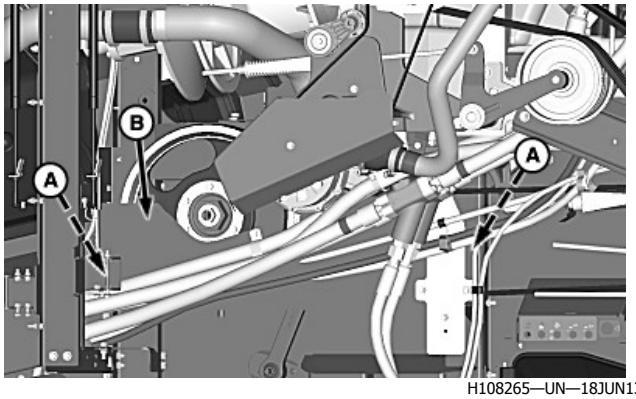
H108274—UN—18JUN13

แบบ B

A—สายพานลูกตีด้านจ่าย
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ
E—น็อตล็อค

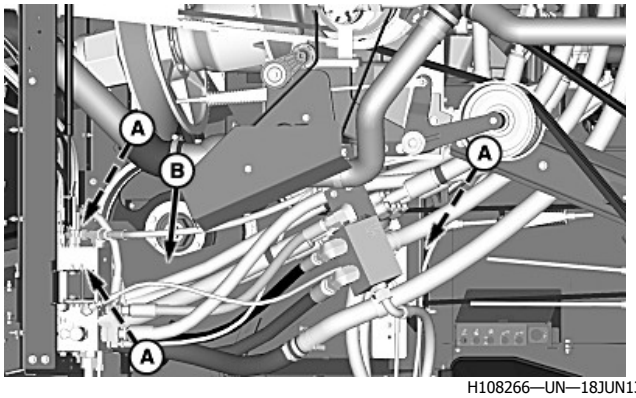
ใส่สายพานลูกตีด้านจ่าย (A) ลงบนลูกล้อ

ขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค (E)



H108265—UN—18JUN13

แบบ A



H108266—UN—18JUN13

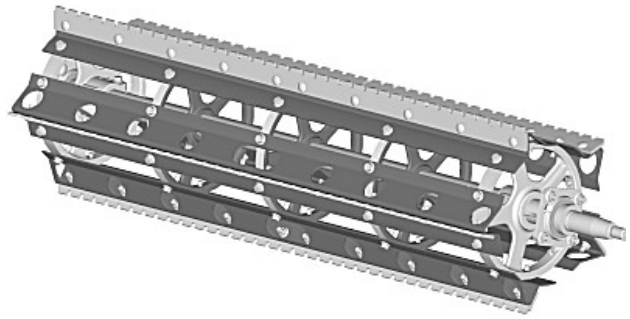
แบบ B

A—สกรู
B—แผงป้องกัน

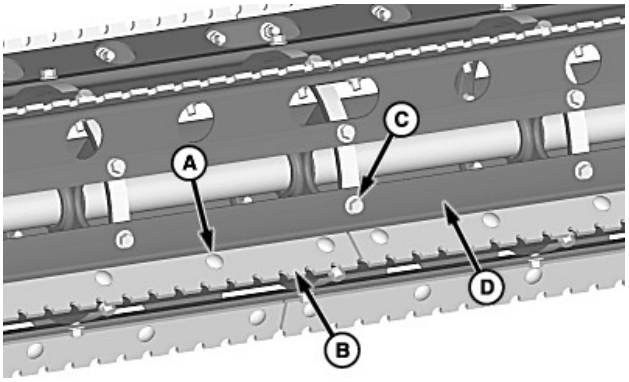
ใส่แผงป้องกัน (B) แล้วยึดด้วยสกรู (A)

OUO6075,000438E-81-10OCT16

แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย—การเปลี่ยน (ครีบแบบ 5 และ 10)



H109628—UN—14JAN14



H109629—UN—14JAN14

A—สกรูหัวกลม
B—แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย
C—สกรู
D—ครีบลูกตีด้านจ่าย

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : แผ่นกันสึกสามารถติดตั้งกลับทางได้เพื่อป้องกันการสึกเพิ่มเติม

การเปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายสามารถทำได้โดยไม่ต้องถอดลูกตีด้านจ่ายออก

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการถอดลูกตีด้านจ่ายออกจากรถเกี่ยวนวดหรือมีการซ่อมบำรุง ให้ขันโบลท์แคลมป์ให้แน่นก่อนที่จะยึดครีบ

ถอดสกรูหัวกลม (A) แล้วเปลี่ยนแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย (B) ตามที่จำเป็น ขันสกรูหัวกลมให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวกลมของแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย—แรงขัน. . . . . 70 N·m (52 ปอนด์·ฟุต)

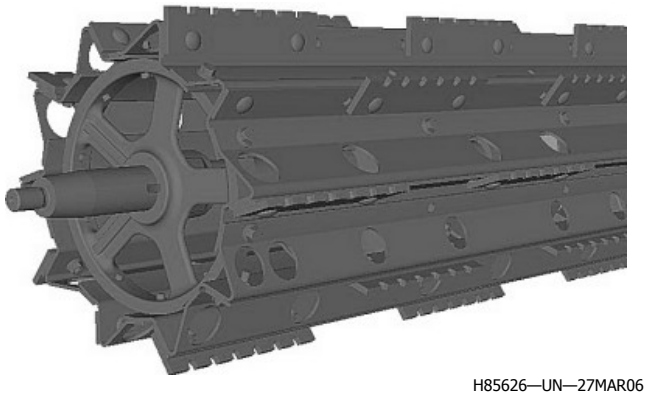
ถอดสกรู (C) แล้วเปลี่ยนครีบของลูกตีด้านจ่าย (D) ตามที่จำเป็น ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

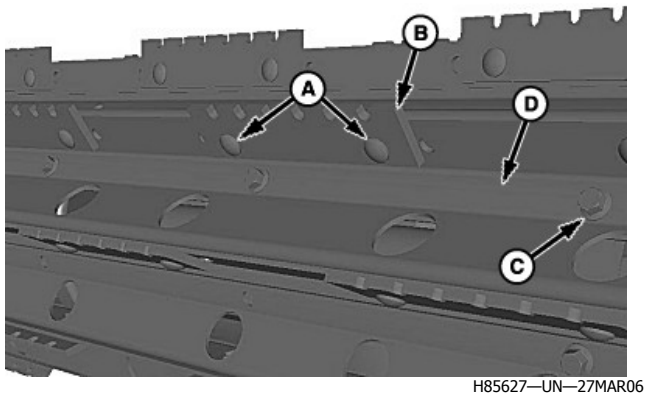
สกรูครีบลูกตีด้านจ่าย—แรงขัน. . . . . 70 N·m (52 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,000464E-81-13MAR17

แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายมาตรฐาน—การเปลี่ยน (ปิกแบบ 8)



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

ครีบและแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย (แบบมาตรฐาน)

A—โบลท์หัวกลม
B—แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย
C—สกรู
D—ครีบลูกตีด้านจ่าย

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : แผ่นกันสึกสามารถติดตั้งกลับทางได้เพื่อป้องกันการสึกเพิ่มเติม

การเปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายสามารถทำได้โดยไม่ต้องถอดลูกตีด้านจ่ายออก เปลี่ยนครีบของลูกตีด้านจ่ายพร้อมกันเป็นชุดสองชิ้น โดยติดตั้งที่ด้านตรงข้ามกันเพื่อให้มีสมดุลถูกต้อง

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการถอดลูกตีด้านจ่ายออกจากรถเกี่ยวนวดหรือมีการซ่อมบำรุง ให้ขันโบลท์แคลมป์ให้แน่นก่อนที่จะยึดครีบ

ถอดโบลท์หัวกลม (A) แล้วเปลี่ยนแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย (B) ตามที่จำเป็น ขันโบลท์หัวกลมให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวกลมของแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย—แรงขัน. . . . . 70 N·m (52 ปอนด์·ฟุต)

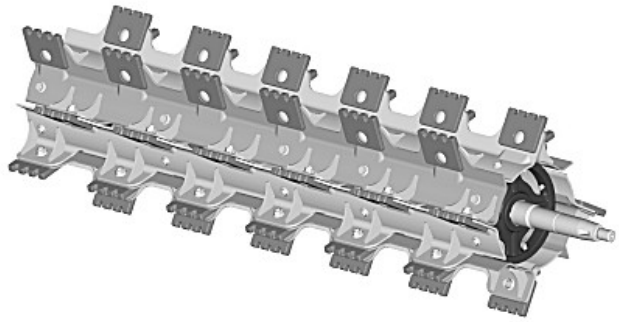
ถอดสกรู (C) แล้วเปลี่ยนครีบของลูกตีด้านจ่าย (D) ตามที่จำเป็น ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

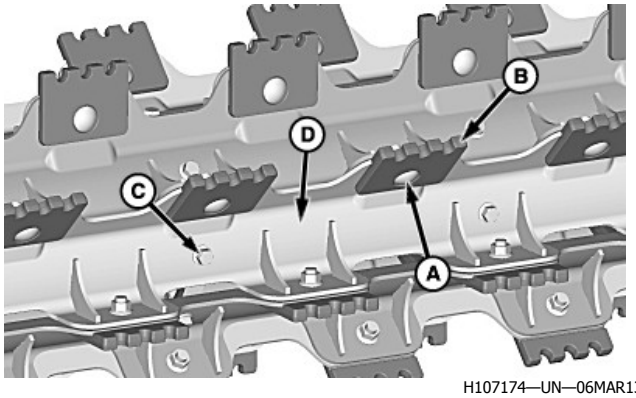
สกรูครีบลูกตีด้านจ่าย—แรงขัน. . . . . 70 N·m (52 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,000464F-81-20MAR17

แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายสำหรับต้นพืชแข็ง—การเปลี่ยน



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

ครีบและแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย (สำหรับต้นพืชแข็ง)

A—สกรูหัวกลม
B—แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย
C—สกรู
D—ครีบลูกตีด้านจ่าย

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

การเปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายสามารถทำได้โดยไม่ต้องถอดลูกตีด้านจ่ายออก เปลี่ยนครีบของลูกตีด้านจ่ายพร้อมกันเป็นชุดสองชิ้น โดยติดตั้งที่ด้านตรงข้ามกันเพื่อให้มีสมดุลถูกต้อง

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการถอดลูกตีด้านจ่ายออกจากรถหรือมีการซ่อมบำรุง ให้ขันโบลท์แคลมป์ให้แน่นก่อนที่จะยึดครีบ

เปลี่ยนอุปกรณ์ยึดทุกครั้งที่เปลี่ยนแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย

ถอดสกรูหัวกลม (A) แล้วเปลี่ยนแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย (B) ตามที่จำเป็น ขันสกรูหัวกลมให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวกลมของแผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย—แรงขัน. . . . . 107 นิวตันเมตร (79 ปอนด์·ฟุต)

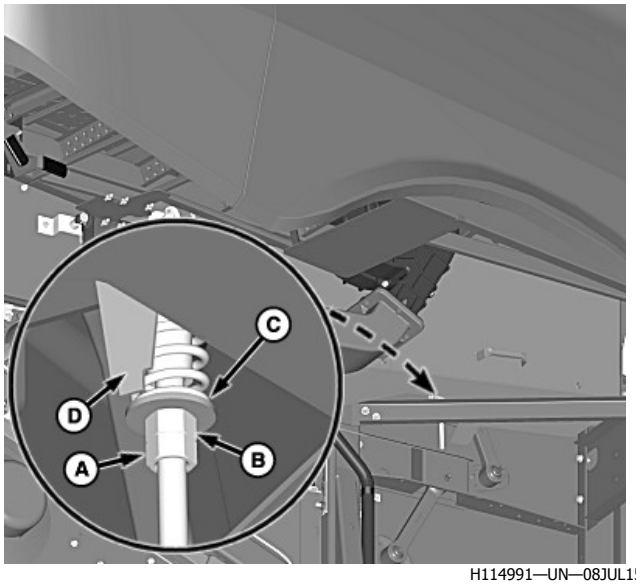
ถอดสกรู (C) แล้วเปลี่ยนครีบของลูกตีด้านจ่าย (D) ตามที่จำเป็น ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูครีบลูกตีด้านจ่าย—แรงขัน. . . . . 70 นิวตันเมตร (52 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,0004A14-81-09AUG18

สายพานลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)—การปรับ



H114991—UN—08JUL15

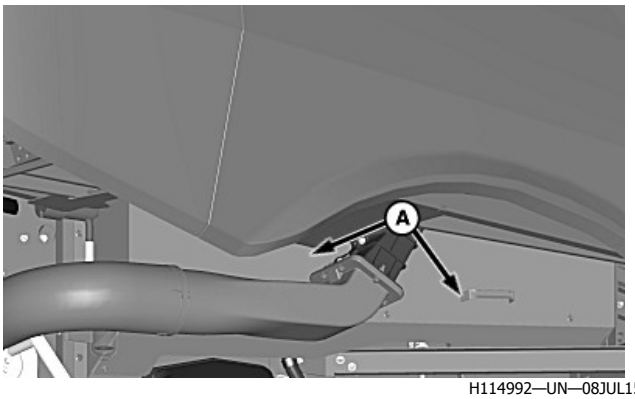
A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

OUO6075,000438D-81-12OCT16

สายพานลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)—การเปลี่ยน

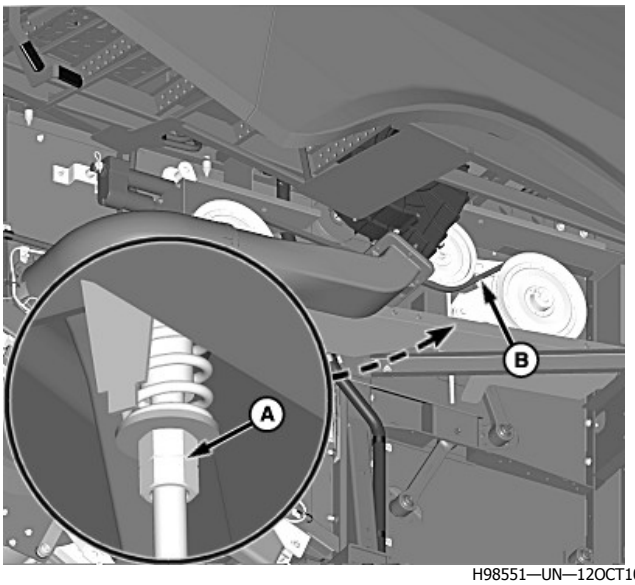


H114992—UN—08JUL15

A—แผงป้องกัน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสกรูและแผงป้องกัน (A) ออกจากด้านหลังขวาของรถเกี่ยวนวด



H98551—UN—12OCT10

A—น็อต
B—สายพานลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน

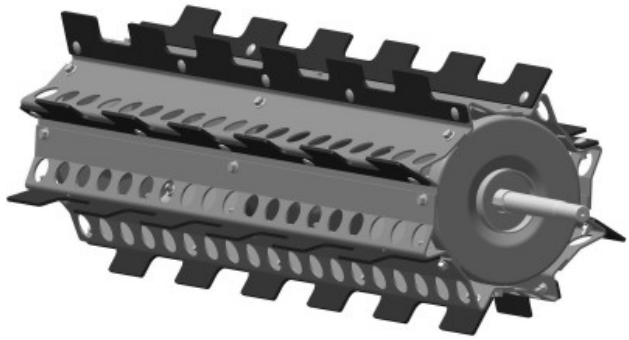
คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพาน (B) ออกจากลูกล้อ

ใส่สายพานเส้นใหม่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของชั้น ขันน็อตล็อค

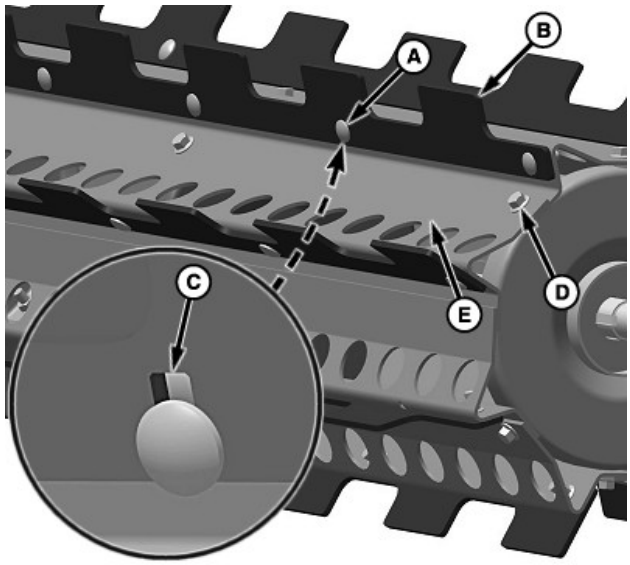
ติดตั้งแผงป้องกัน แล้วยึดเอาไว้ด้วยสกรู

OUO6075,0004389-81-12OCT16

ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)—การเปลี่ยนครีบ



H120581—UN—23JAN17



H120582—UN—23JAN17

ครีบลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนและแถบสึก

A—โบลท์หัวกลม
B—แผ่นกันสึกของลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน
C—ร่อง
D—สกรูหัวจม
E—ครีบลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : ครีบไม่สามารถติดตั้งกลับทางได้เพื่อป้องกันการสึกเพิ่มเติม

การเปลี่ยนครีบและแผ่นกันสึกของลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนสามารถทำได้โดยไม่ต้องถอดลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนออก เปลี่ยนครีบของลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนพร้อมกันเป็นชุดสองชิ้น โดยติดตั้งที่ด้านตรงข้ามกันเพื่อให้มีสมดุลถูกต้อง

หมายเหตุ : ในกรณีที่มีการถอดลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนออกจากรถเกี่ยวนวดหรือมีการซ่อมบำรุง ให้ขันโบลท์แคลมป์ให้แน่นก่อนที่จะยึดครีบ ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

1. ถอดโบลท์หัวกลม (A) แล้วเปลี่ยนแผ่นกันสึกของลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (B) ตามที่จำเป็น
2. ปรับแผ่นกันสึกของลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนออกทางด้านนอกจนกระทั่งถึงปลายของร่อง (C) ตามที่แสดงในภาพ
3. ขันโบลท์หัวกลมให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์หัวกลมของแผ่นกันสึกของลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน—แรงขัน	79 นิวตันเมตร (58 ปอนด์·ฟุต)

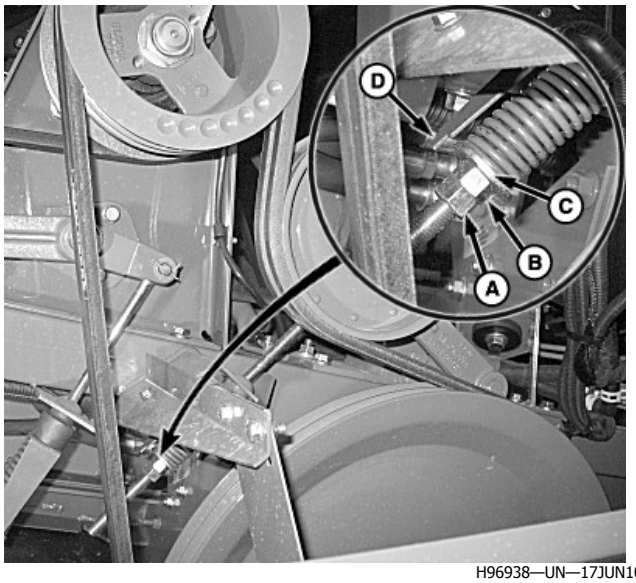
4. ถอดสกรู (D) แล้วเปลี่ยนครีบของลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (E) ตามที่จำเป็น ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูครีบลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน—แรงขัน	79 นิวตันเมตร (58 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,00050C7-81-14MAY21

สายพานด้านหน้าขวาของเพลาตาม—การปรับ



H96938—UN—17JUN10

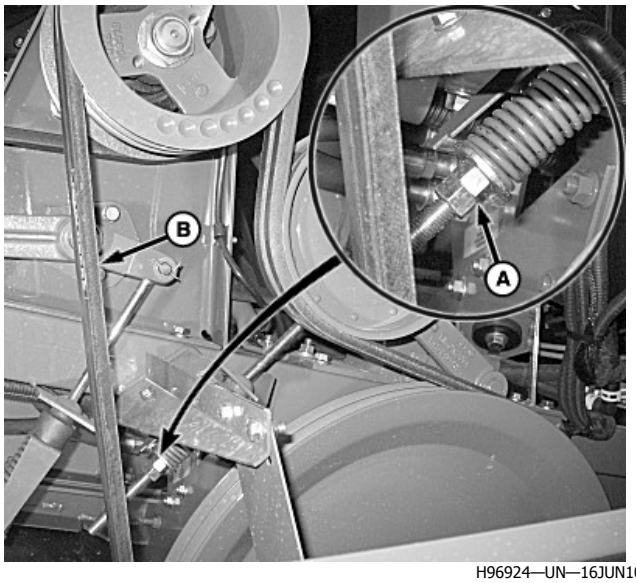
A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจวัด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อคให้แน่น

OUO6075,00007F8-81-17JUN10

สายพานด้านหน้าขวาของเพลาตาม—การเปลี่ยน



H96924—UN—16JUN10

A—น็อต
B—สายพานด้านหน้าขวา

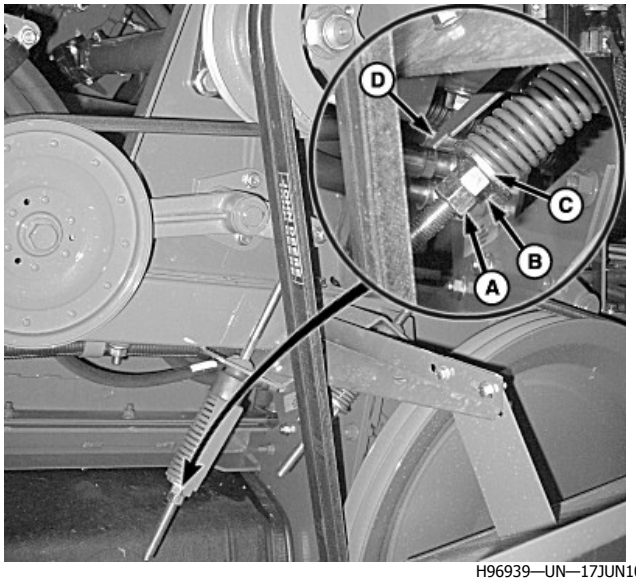
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพาน (B)

ใส่สายพานเส้นใหม่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อคให้แน่น

OUO6075,00007F9-81-17JUN10

สายพานด้านหลังขวาของเพลาตาม—การปรับ



H96939—UN—17JUN10

A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง

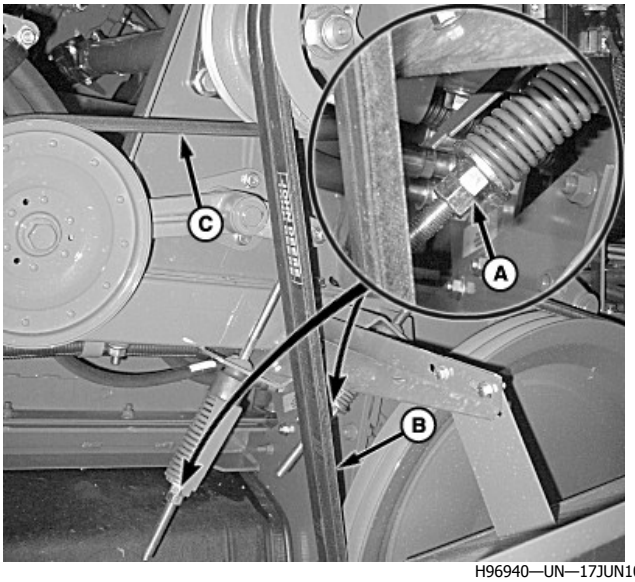
D—เกจวัด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อคให้แน่น

OUO6075,00007FA-81-17JUN10

สายพานด้านหลังขวาของเพลาตาม—การเปลี่ยน



H96940—UN—17JUN10

A—น็อต
B—สายพานเพลาตามด้านหน้า
C—สายพานเพลาตามด้านหลัง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพานเพลาตามด้านหน้าขวา (B)

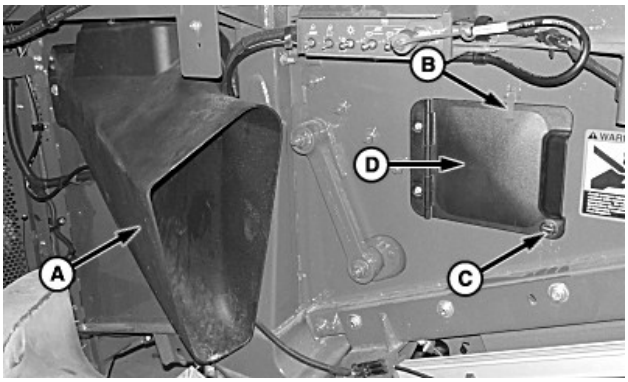
คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพานเพลาตามด้านหลัง (C)

ใส่สายพานเส้นใหม่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

ใส่สายพานเพลาตามด้านหน้า แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

OUO6075,00007FB-81-22JUN10

ช่องปล่อยและฝาช่องซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด



H115537—UN—20AUG15

A—ช่องปล่อยลม (2 ช่อง)
B—คลิป
C—ล็อค
D—ฝาช่องแผ่นทำความสะอาด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ขจัดเศษวัสดุที่อยู่ในช่องปล่อย (A)

หมายเหตุ : ฝาช่องซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาดจะอยู่ที่ด้านซ้ายของรถเกี่ยวนวดเท่านั้น

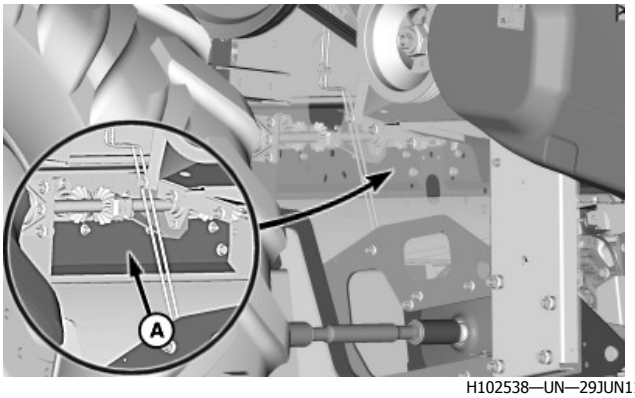
เปิดคลิป (B) แล้วหมุนตัวล็อค (C) เพื่อเปิดฝาช่องซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด (D)

การเปิดฝาช่องซ่อมบำรุงจะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถมองเห็นบริเวณแผ่นทำความสะอาดได้ขณะทำการปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดหรือตะแกรงคัดแยกเมล็ดหรือขณะตรวจสอบบริเวณแผ่นทำความสะอาด

ปิดฝาช่องซ่อมบำรุง แล้วยึดเอาไว้ด้วยตัวล็อคและคลิป

OUO6075,0004E8B-81-16JUN20

เฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด—ฝาช่องทำความสะอาดด้วยตนเอง (ถ้ามีติดตั้งไว้)



H102538—UN—29JUN11

A—ประตูช่องทำความสะอาด

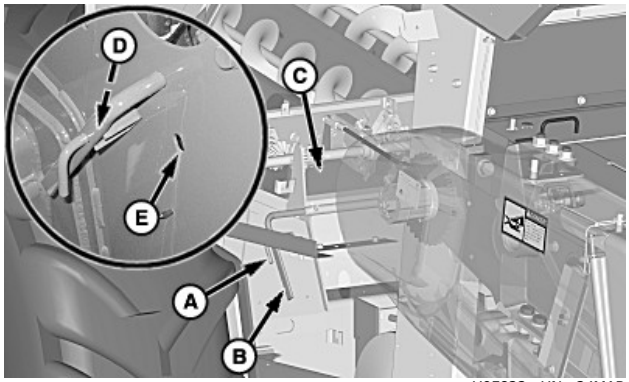
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานทำความสะอาดและตรวจเช็คบริเวณโดยรอบเฟืองเกลียวลำเลียงแผ่นทำความสะอาด

1. ถอดสกรูออกจากฝาช่องทำความสะอาด (A) เพื่อทำความสะอาดบริเวณดังกล่าว
2. ปิดประตูเปิดทำความสะอาดก่อนใช้งานเครื่องจักร

OUO6075,0004E8C-81-08JUL20

ชุดเกลียวที่มีแผ่นทำความสะอาด—ประตูช่องทำความสะอาด (ถ้ามี)



H95822—UN—24MAR10

A—สลักล็อค
B—มือจับ
C—ประตูช่องทำความสะอาด
D—ตำแหน่งปิด
E—ตำแหน่งเปิด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

ช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถทำความสะอาดและตรวจสอบบริเวณเฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด

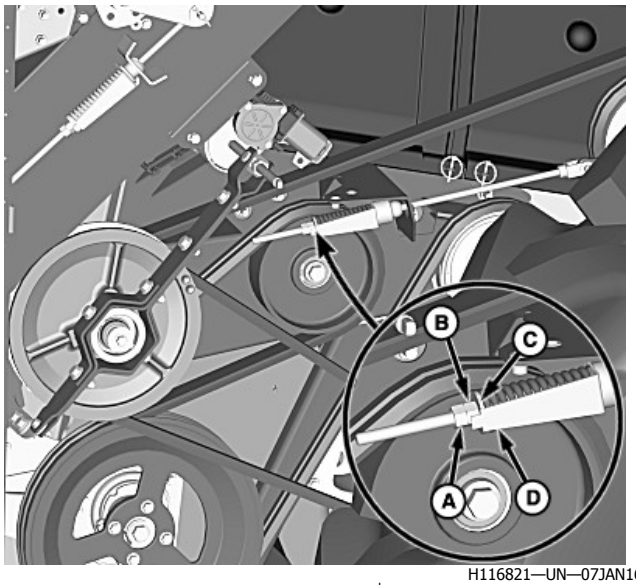
ดึงสลักล็อค (A) และดันมือจับ (B) เพื่อเปิดหรือปิดฝาช่องทำความสะอาด (C)

ดันมือจับไปที่ตำแหน่งที่ต้องการ:

- ตำแหน่งปิด (D)
- ตำแหน่งเปิด (E)

OUO6075,0000F8B-81-09FEB12

สายพานแผ่นทำความสะอาด พัดลม และเกลียวลำเลียง—การปรับ



H116821—UN—07JAN16
ในภาพมีการถอดแผงป้องกันออกเพื่อให้เห็นได้อย่างชัดเจน

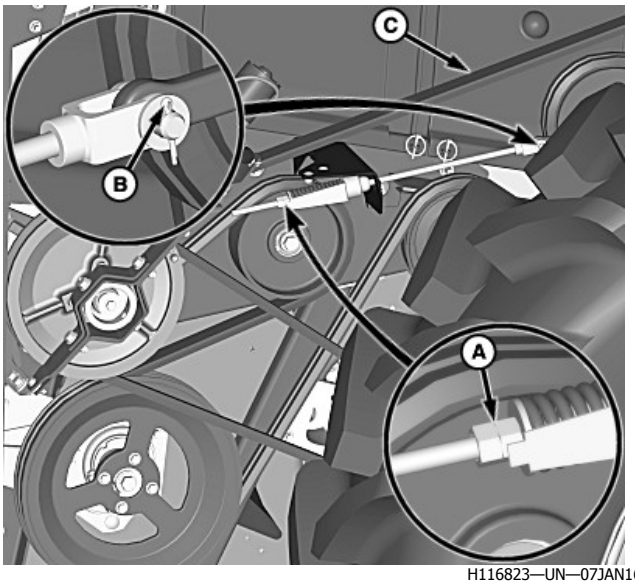
A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจวัด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

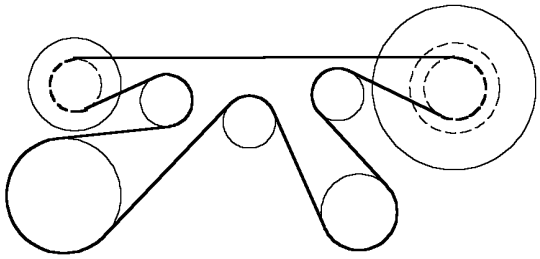
คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อคให้แน่น

OUO6075,00041C4-81-11APR16

สายพานแผ่นทำความสะอาด พัดลม และเกลียวลำเลียง—การเปลี่ยน



H116823—UN—07JAN16



H54683—UN—17MAY99

การคล้องสายพาน

A—น็อต
B—สลักปลายแยก
C—สายพาน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก

ถอดสายพานเพลาตามด้านหน้าขวาและสายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด

คลายน็อต (A) แล้วถอดสลักปลายแยก (B) ออกจากก้านปรับความตึง

ถอดสายพานแผ่นทำความสะอาด พัดลม และเกลียวลำเลียง (C)

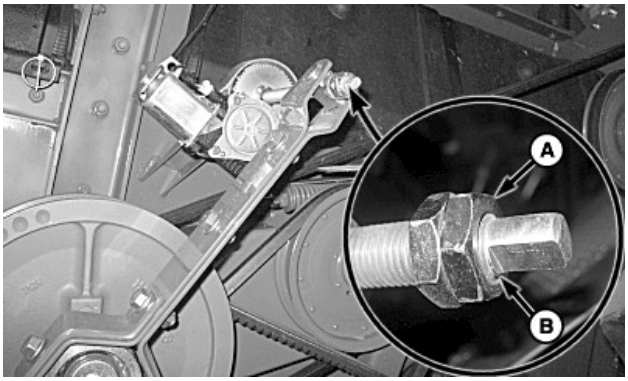
ใส่สายพานเส้นใหม่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

ประกอบก้านปรับความตึง แล้วใส่สลักปลายแยก

ใส่สายพานเพลาตามด้านหน้า สายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

OUO6075,00041C5-81-11APR16

แอคทูเอเตอร์พัดลมทำความสะอาด (ไม่มีระบบ Active Terrain Adjustment™)—การปรับ



H96946—UN—17JUN10

A—น็อต
B—ปลายเกลียว

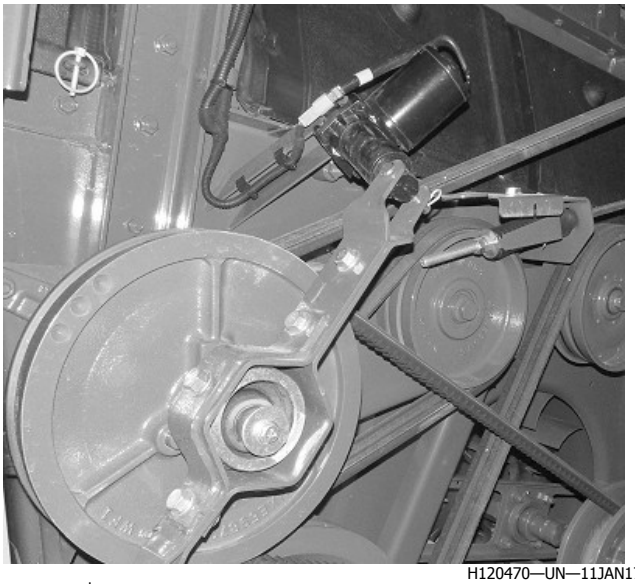
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ความเร็วต่ำสุด/สูงสุดของพัดลมทำความสะอาดมีการควบคุมผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ น็อตกำหนดตำแหน่งสุดทำหน้าที่ปกป้องชุดขับในกรณีที่มีการตั้งค่าความเร็วผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ไม่เหมาะสม ต้องใส่น็อตตามที่แสดงในภาพ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน็อต (A) ขัดกันที่ปลายเกลียว (B) ตามที่แสดงในภาพ

OUO6075,0004580-81-11JAN17

แอคทูเอเตอร์พัดลมทำความสะอาด (ระบบ Active Terrain Adjustment™)—การปรับ

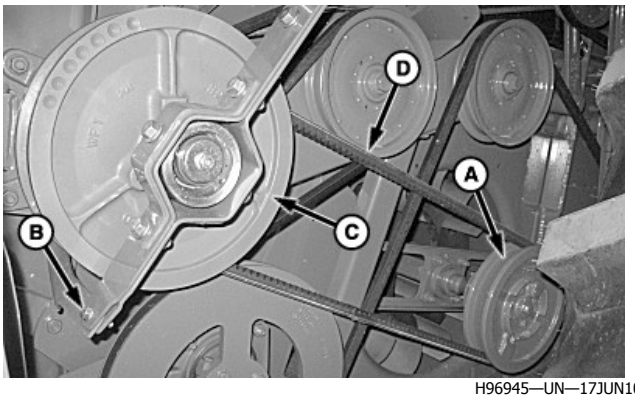


H120470—UN—11JAN17

ความเร็วต่ำสุด/สูงสุดของพัดลมทำความสะอาดมีการควบคุมผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ ดังนั้น จึงไม่จำเป็นต้องทำการปรับ

OUO6075,000457F-81-11JAN17

สายพานพัดลมทำความสะอาด (ไม่มีระบบ Active Terrain Adjustment™)—การเปลี่ยน



H96945—UN—17JUN10

A—ลูกล้อล่าง
B—แขนรองรับ
C—ลูกล้อบน
D—สายพาน

สตาร์ทรถเกี่ยวนวด สั่งงานส่วนคัดแยก แล้วเปิดพัดลมที่ความเร็วต่ำสุด

ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ใส่ลิ่มงัดลูกล้อล่าง (A) ไว้ที่ตำแหน่งเปิดออกจนสุด

ถอดแขนรองรับ (B) และหมุนแขนรองรับออกจากบริเวณทำงาน

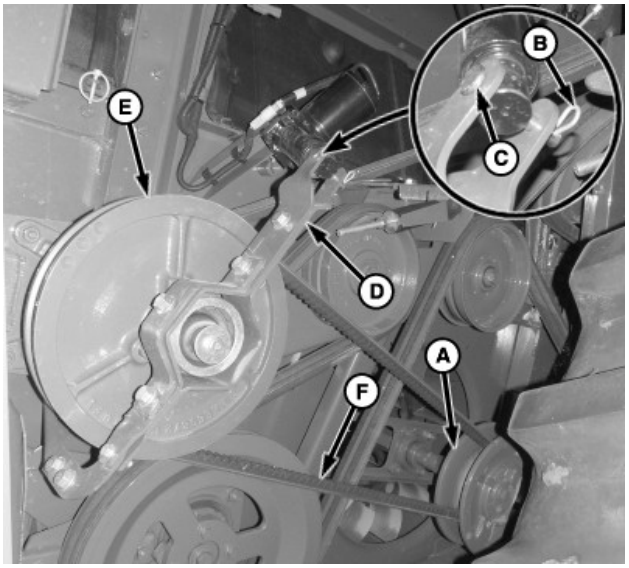
ถอดลูกล้อบน (C) แล้วดึงสายพาน (D) ออกจากลูกล้อล่าง

ใส่สายพานเส้นใหม่ ถอดลิ่มออก แล้วต่อแขนรองรับ

ตรวจเช็คการปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด

OUO6075,000457D-81-11JAN17

สายพานพัดลมทำความสะอาด (ระบบ Active Terrain Adjustment™)—การเปลี่ยน



H120469—UN—11JAN17

A—ลูกล้อล่าง
B—สลักสปริง
C—สลัก
D—แขนรองรับ
E—ลูกล้อบน
F—สายพาน

สตาร์ทรถเกี่ยวนวด สั่งงานส่วนคัดแยก แล้วเปิดพัดลมที่ความเร็วต่ำสุด

ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก ดับเครื่องยนต์ แล้วดึงกุญแจออก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ใส่ลิ่มงัดลูกล้อล่าง (A) ไว้ที่ตำแหน่งเปิดออกจนสุด

ถอดสลักสปริง (B) และสลัก (C) ออกจากมอเตอร์แอคทูเอเตอร์

แขนรองรับ (D) สามารถสวิงออกพ้นทางได้

ถอดลูกล้อบน (E)) แล้วดึงสายพาน (F) ออกจากลูกล้อล่าง

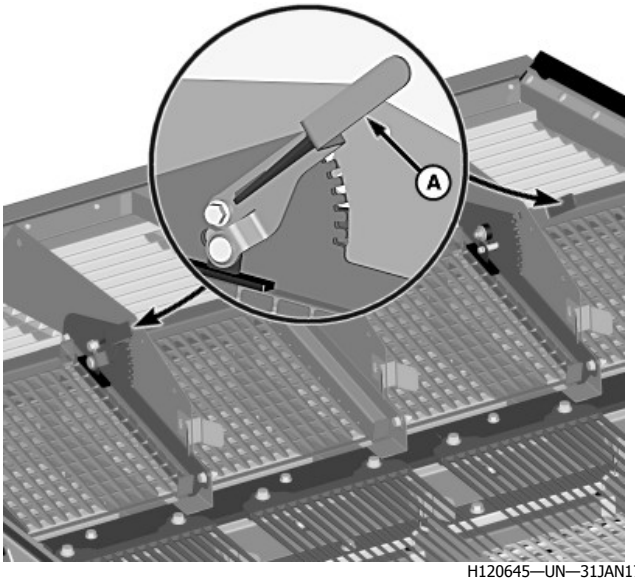
ใส่สายพานเส้นใหม่ ถอดลิ่มออก แล้วต่อแขนรองรับ

จัดแขนรองรับให้ตรงกับมอเตอร์แอคทูเอเตอร์ แล้วยึดด้วยสลักที่ถอดไว้

ตรวจเช็คการปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด

OUO6075,000457E-81-11JAN17

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี)



H120645—UN—31JAN17

A—คันโยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

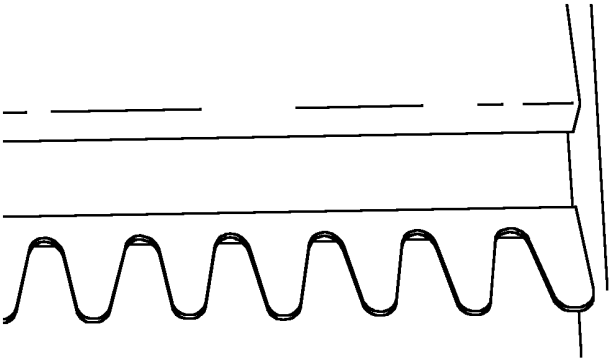
ถอดแผ่นปิดส่วนคัดแยกเพื่อเข้าถึงตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้า

ใช้คันโยก (A) ปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ

หมายเหตุ : เมื่อยกคันโยกขึ้นจนสุด ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าจะปิดสนิท เมื่อลดคันโยกลงจนสุด ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าจะปิดจนสุด ร่องบากร่องหนึ่งยาวประมาณ 4 มม. (5/32 นิ้ว)

OUO6075,00045AC-81-02FEB17

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบคงที่



H54528—UN—01APR99

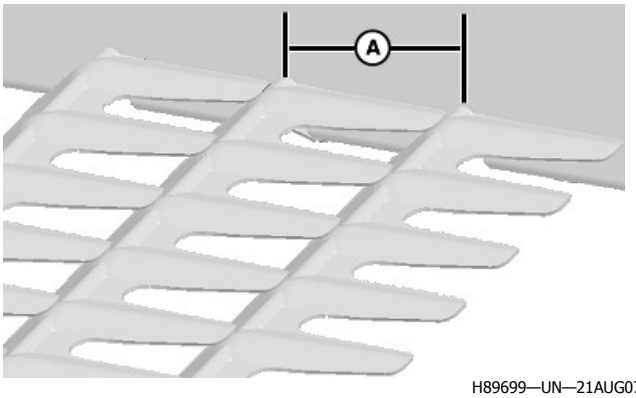
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบคงที่ปรับตั้งไว้ที่ 24 มม. (15/16 นิ้ว)

ต้นพืชที่เคลื่อนผ่านตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดที่ด้านหน้าจะถูกส่งต่อไปยังตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดเพื่อทำความสะอาดเพิ่มเติม

OUO6075,00045AF-81-02FEB17

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ด—การวัด

ความยาวลิ้นบานเกล็ด



H89699—UN—21AUG07

A—ระหว่างสายไฟ

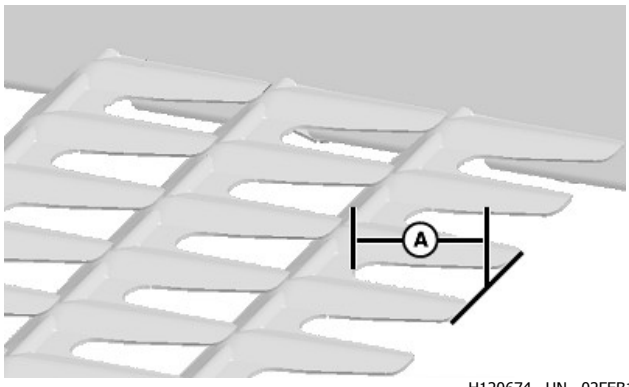
รถเกี่ยวนวดสามารถติดตั้งตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดได้สามแบบ และตะแกรงคัดแยกเมล็ดได้สองแบบ

- ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาว
  - ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 41 มม. (1-5/8 นิ้ว)
  - ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)
- ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบอเนกประสงค์
  - ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)
  - ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)
- ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบซี่ฟันแบน

- ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)
- ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)

วิธีที่ถูกต้องสำหรับการวัดความยาวลิ้นบานเกล็ดของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดคือการวัดระยะจากแกนถึงแกน (A) ตามที่แสดงในภาพ การวัดในลักษณะนี้สามารถใช้เพื่อตรวจสอบว่ามีการติดตั้งตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดหรือตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาวแบบอเนกประสงค์ หรือฟันแบนหรือไม่

ความลึกของลิ้นบานเกล็ดตะแกรงคัดแยกเมล็ด



H120674—UN—02FEB17

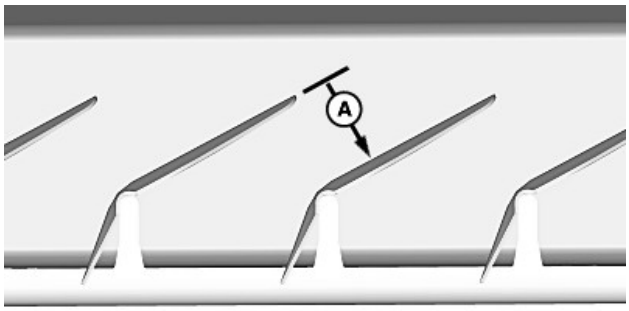
A—ความลึกของลิ้นบานเกล็ด

รถเกี่ยวนวดสามารถติดตั้งตะแกรงคัดแยกเมล็ดได้สองแบบ

- ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาว
  - ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 22 มม. (7/8 นิ้ว)
- ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบอเนกประสงค์
  - ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 10 มม. (3/8 นิ้ว)

วิธีที่ถูกต้องสำหรับการวัดความลึกของลิ้นบานเกล็ดตะแกรงคัดแยกเมล็ด (A) คือการวัดระยะจากส่วนล่างของลิ้นบานเกล็ดไปจนถึงปลายลิ้นบานเกล็ดตามที่แสดงในภาพ การวัดในลักษณะนี้สามารถใช้เพื่อตรวจสอบว่ามีการติดตั้งตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาวหรือแบบอเนกประสงค์หรือไม่

ระยะห่างลิ้นบานเกล็ด



H92974—UN—03OCT08

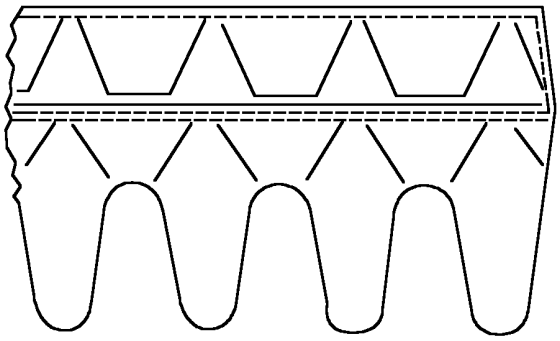
A—ระยะจากบานเกล็ดถึงบานเกล็ด

หมายเหตุ : ปิดลิ้นบานเกล็ดของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดให้เลยจากค่าที่ต้องการ จากนั้น เปิดลิ้นบานเกล็ดให้ได้ค่าที่ต้องการทุกครั้งเพื่อไม่ให้มีระยะหลวม

วิธีที่ถูกต้องสำหรับการวัดระยะห่างลิ้นบานเกล็ดของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดคือการวัดระยะจากลิ้นบานเกล็ดถึงลิ้นบานเกล็ด (A) ตามที่แสดงในภาพ การวัดในลักษณะนี้สามารถใช้เพื่อตรวจสอบว่าระยะห่างที่ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดหรือตะแกรงคัดแยกเมล็ดตรงกับการตั้งค่าที่แสดงบนจอแสดงบนที่เท้าแขนหรือไม่

OUO6075,000503A-81-14MAY21

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)



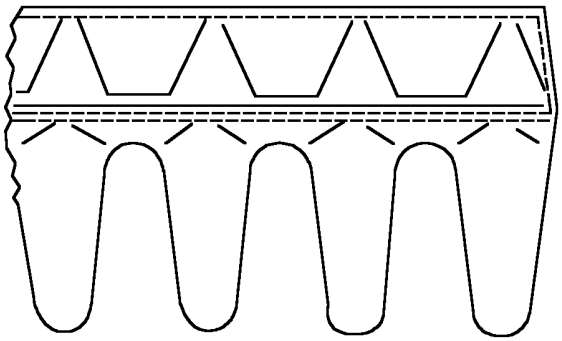
H54526—UN—01APR99

หมายเหตุ : ระยะที่แสดงในภาพเป็นระยะห่างระหว่างสายไฟ

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบอเนกประสงค์เหมาะสำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวโพด ถั่วเหลือง ข้าวฟ่าง ธัญพืชเม็ดเล็ก พืชที่นำเมล็ดไปทำน้ำมัน เมล็ดหญ้า และพืชเฉพาะทางชนิดอื่นๆ ตะแกรงชนิดนี้เป็นอุปกรณ์ที่แนะนำให้ใช้กับสภาพการเก็บเกี่ยวที่แห้งและเป็นอุปกรณ์ที่ทนทานต่อ "การทิ่มแทง" ของฝอยข้าวโพดและลำต้นของถั่วเหลือง ดอกทานตะวัน และข้าวฟ่าง

OUO6075,00045B1-81-02FEB17

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบฟันยาว 41 มม. (1-5/8 นิ้ว)



H58751—UN—13JUL99

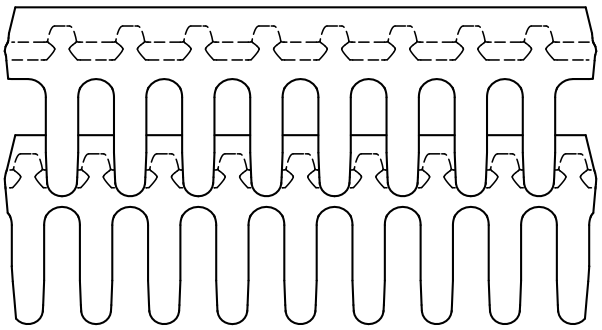
หมายเหตุ : ระยะที่แสดงในภาพเป็นระยะห่างระหว่างสายไฟ

ไม่แนะนำสำหรับการเก็บเกี่ยวธัญพืชเม็ดเล็ก ข้าวโพดทำอาหาร หรือข้าวโพดคั่ว

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบฟันยาวและตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาวช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคัดแยกเมล็ดสำหรับข้าวโพดที่มีความชื้นสูงและผลผลิตสูงและให้ตัวอย่างเมล็ดที่มีประสิทธิภาพสูงและสะอาดสำหรับข้าวโพดและถั่วเหลือง

OUO6075,000467C-81-20MAR17

ตะแกรงคัดแยกเมล็ดข้าวโพดแบบพรีเมี่ยม 41 มม. (1-5/8 นิ้ว)



H124256—UN—17MAY18

หมายเหตุ : ระยะที่แสดงในภาพเป็นระยะห่างระหว่างสายไฟ

แนะนำให้ใช้ในเงื่อนไขข้าวโพดเปียกที่ให้ผลผลิตสูง (+25%)

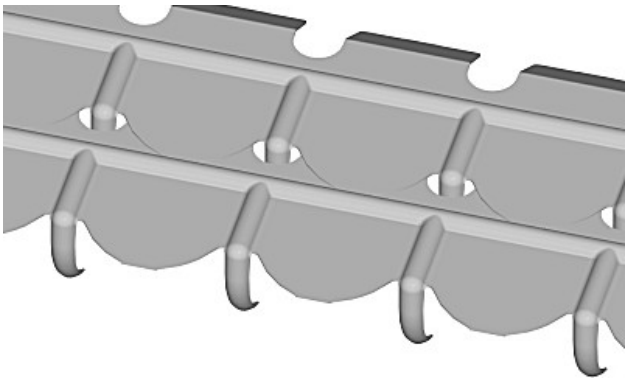
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดข้าวโพดแบบพรีเมี่ยมได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ประสิทธิภาพสูงสุดเมื่อเก็บเกี่ยวข้าวโพด การออกแบบบนตะแกรงคัดแยกฟางที่ยาวขึ้นจะช่วยเพิ่มความสามารถในการเปิดได้กว้างขึ้นและเพิ่มความจุในการจับเมล็ด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการเก็บเกี่ยวข้าวโพดที่ให้ผลผลิตสูง หรือเมื่อเก็บเกี่ยวบนพื้นที่ลาดชันซึ่งช่องเปิดของส่วนประกอบเหล่านี้ที่กว้างขึ้นจะช่วยเพิ่มความจุแผ่นรองทำความสะอาด

ข้อดีอื่นๆ เกี่ยวกับประสิทธิภาพของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดข้าวโพดแบบพรีเมี่ยมคือ:

- **การลดการทำความสะอาดที่แสดงการสูญเสียจากด้านหลังของรถ**
- **การลดปริมาณส่งกลับของเมล็ดเพื่อให้ได้เมล็ดตัวอย่างที่คุณภาพสูงขึ้น จากการลดปริมาณของซังในถังเก็บเมล็ด เพื่อให้ตัวอย่างเมล็ดที่สะอาดขึ้น**
- **การออกแบบตะแกรงแยกข้าวโพดแบบพรีเมี่ยมจะมีวัตถุสะสมน้อยกว่าในสภาพข้าวโพดเปียก**
- **เนื่องจากรูปแบบปลายโค้งของช่องระบาย ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดข้าวโพดแบบพรีเมี่ยมจึงง่ายต่อการทำความสะอาดและมีโอกาสชำรุดน้อยลงในระหว่างการทำความสะอาด ระยะเยื้องข้างของช่องระบายจะทำให้ต้นพืชขนาดเล็กมีแนวโน้มที่จะตกลงไปในส่วนประกอบหรือติดอยู่ในส่วนประกอบน้อยลง**

OUO6075,0004944-81-25MAY18

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบซี่ฟันแบน 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)



H125454—UN—06DEC18

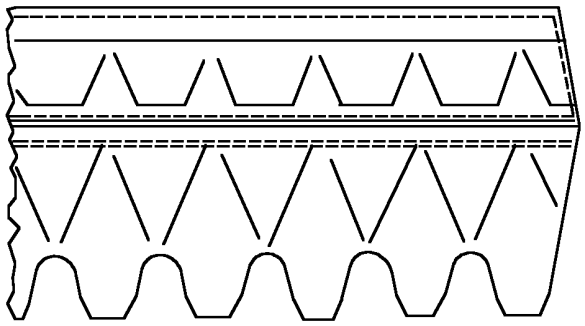
หมายเหตุ : ระยะที่แสดงในภาพเป็นระยะห่างระหว่างสายไฟ

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบซี่ฟันแบนต้องการช่องเปิดของแผ่นตะแกรงที่กว้างกว่า 2—3 มม. และพัดลมมีความเร็วพัดลมสูงขึ้น 50 รอบต่อนาที เมื่อเปรียบเทียบกับช่องเปิดอเนกประสงค์

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบซี่ฟันแบนจะช่วยเพิ่มปริมาณเมล็ดติดรวงและตัวอย่างถังเก็บเมล็ด โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพที่มีความท้าทาย (สภาพที่มีหญ้ามากและพืชที่มีเส้นใยเส้นใหญ่ๆ เป็นกระจุก) เช่น คาโนลา เมล็ดพืชน้ำมัน (เรพซีด) และถั่วเลนทิล นิ้วของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดที่ม้วนขึ้นจะช่วยลดจำนวนของแท่งที่ยาวที่ไหลผ่านตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

OUO6075,000503B-81-14MAY21

ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)



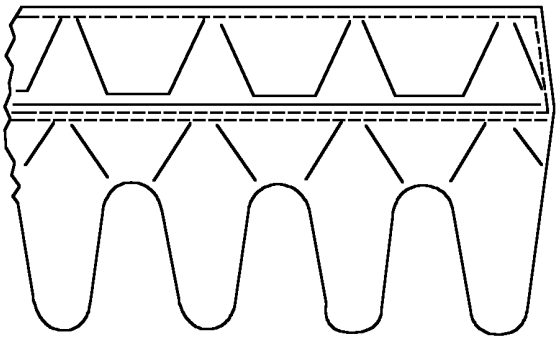
H54527—UN—01APR99

หมายเหตุ : ระยะที่แสดงในภาพเป็นระยะห่างระหว่างสายไฟ

ตะแกรงคัดแยกเมล็ดชนิดนี้เหมาะสำหรับพืชหลักทั้งหมดและพืชเฉพาะทางหลายชนิด

OUO6075,00045B3-81-03FEB17

ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาว 30 มม. (1-3/16 นิ้ว)



H54526—UN—01APR99

หมายเหตุ : ระยะที่แสดงในภาพเป็นระยะห่างระหว่างสายไฟ

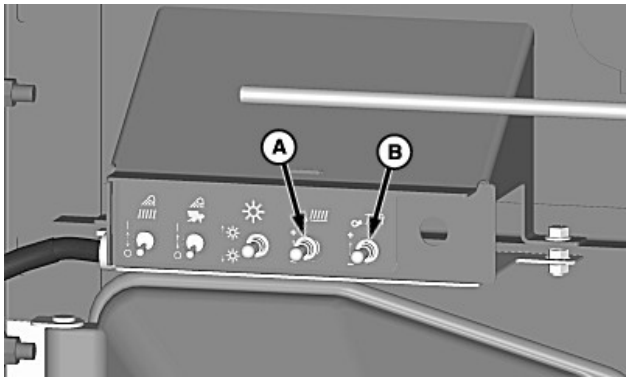
ไม่แนะนำสำหรับการเก็บเกี่ยวธัญพืชเม็ดเล็ก ข้าวโพดทำอาหาร หรือข้าวโพดคั่ว

ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาวช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคัดแยกเมล็ดสำหรับข้าวโพดที่มีความชื้นสูงและผลผลิตสูง

การใช้ตะแกรงคัดแยกเมล็ดชนิดนี้ร่วมกับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบฟันยาวจะให้ตัวอย่างเมล็ดที่มีประสิทธิภาพสูงและสะอาดสำหรับข้าวโพดและถั่วเหลือง

OUO6075,000467D-81-20MAR17

สวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด



H97564—UN—14SEP10

A—สวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
B—สวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด

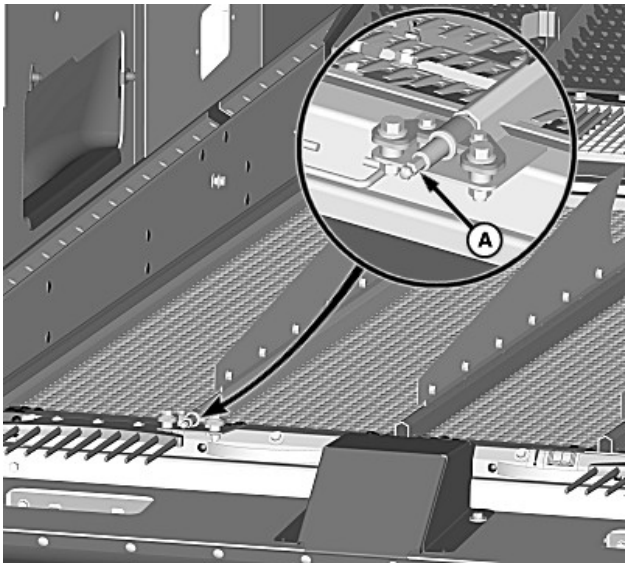
สำคัญ : ปิดลิ้นบานเกล็ดของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดให้สนิท เพื่อป้องกันไม่ให้ลิ้นบานเกล็ดเสียหายขณะถอดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด

สวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (A) และสวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด (B) จะอยู่ที่ด้านซ้ายของรถเกี่ยวนวด

สวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและสวิตช์ปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ดช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเปิดหรือปิดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดและตะแกรงคัดแยกเมล็ดที่ตำแหน่งต่างๆ ได้

OUO6075,00007DC-81-21MAR11

ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน—การปรับ



H121327—UN—24APR17

A—ก้านปรับ

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

ยกชุดอุปกรณ์สับ/ตัวกระจายขึ้น

หมุนก้านปรับ (A) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด และหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด

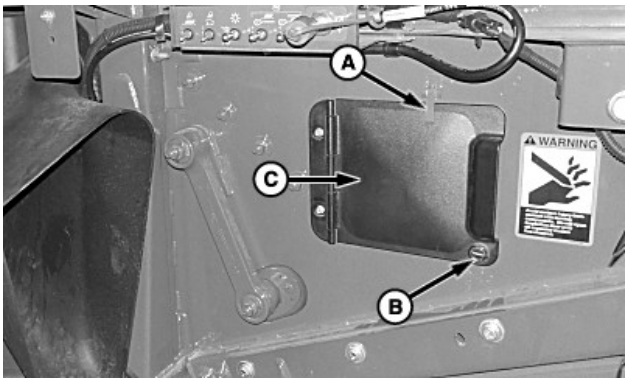
ปิดลิ้นบานเกล็ดของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดให้เลยจากค่าที่ต้องการ จากนั้น เปิดลิ้นบานเกล็ดให้ได้ค่าที่ต้องการเพื่อไม่ให้มีระยะหลวม

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าที่แนะนำของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน กรุณาดูที่ส่วนการปรับตามลักษณะต้นพืช

วัดระยะห่างระหว่างลิ้นบานเกล็ด แล้วตรวจสอบยืนยันการตั้งค่า

OUO6075,0004726-81-24APR17

ไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด—การถอดและติดตั้ง



H115544—UN—20AUG15

A—คลิป
B—ตัวล็อก
C—ฝาช่องซ่อมบำรุง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกเพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

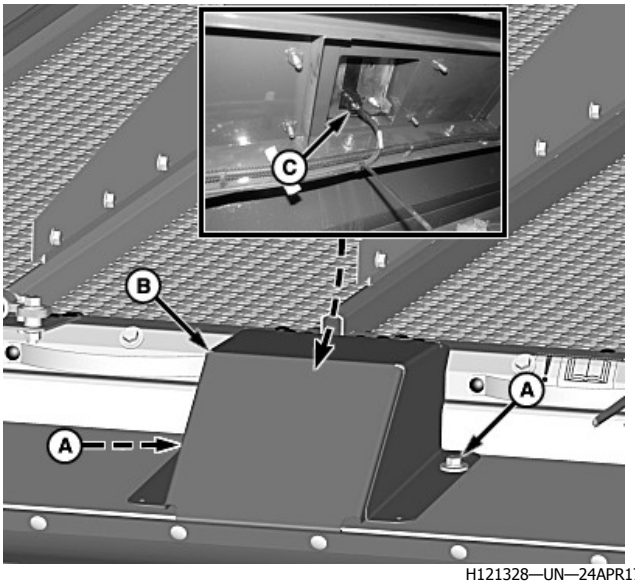
สำคัญ : เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อของชิ้นส่วนตะแกรงคัดแยกฟาง/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด ให้ปิดลิ้นบานเกล็ดให้สนิทก่อนที่จะถอดชิ้นส่วนออกจากรถ

หมายเหตุ : รถแอคทูเอเตอร์ซองเก็บมีดไฟฟ้า เพื่อสามารถถอดชิ้นส่วนตะแกรงคัดแยกฟาง/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด ให้ปรับซองเก็บมีดให้อยู่ในตำแหน่งทำงาน 100% สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูวิธีการจัดการเศษตกค้าง หรือวิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ไม่จำเป็นต้องถอดอุปกรณ์สับหรือตัวกระจาย (ถ้ามี) เพื่อถอดไส้ตะแกรงคัดแยกฟาง/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด ต้องยกอุปกรณ์สับหรือตัวกระจายขึ้นจนสุด

การถอดตะแกรงคัดแยกเมล็ดมีขั้นตอนเหมือนกันกับการถอดตะแกรงคัดแยกฟาง

1. เปิดคลิป (A) แล้วหมุนตัวล็อค (B) เพื่อเปิดฝาช่องซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด (C)

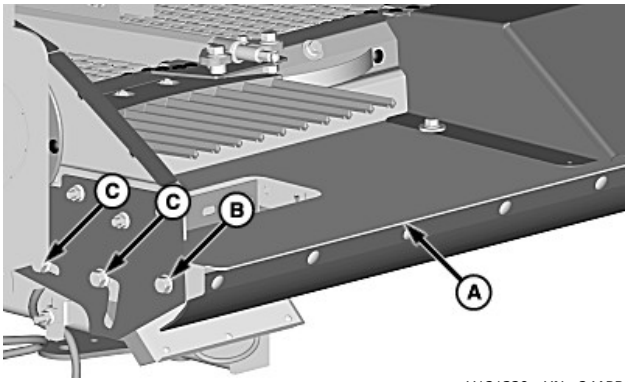


H121328—UN—24APR17

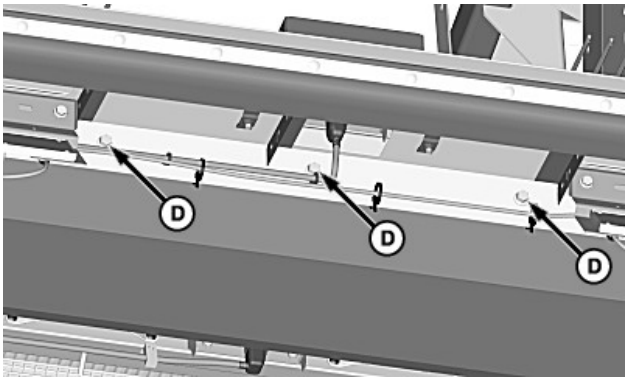
A—สกรู (2 ตัว)
B—แผ่นปิด
C—ชุดสายไฟ

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องถอดมอเตอร์ตะแกรงคัดแยกฟาง

2. ถอดสกรู (A) และแผงปิด (B)
3. ถอดชุดสายไฟ (C) ออกจากมอเตอร์ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด



H121329—UN—24APR17

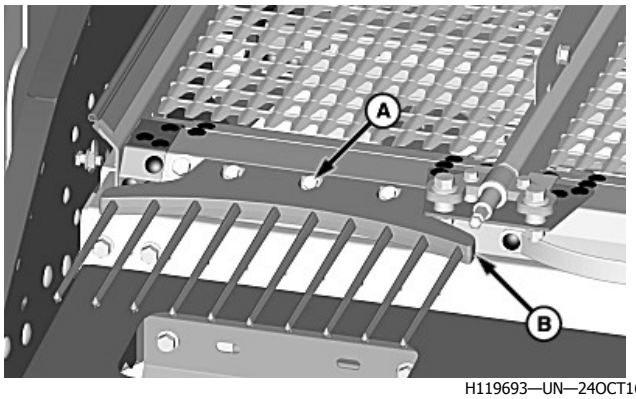


H119692—UN—24OCT16

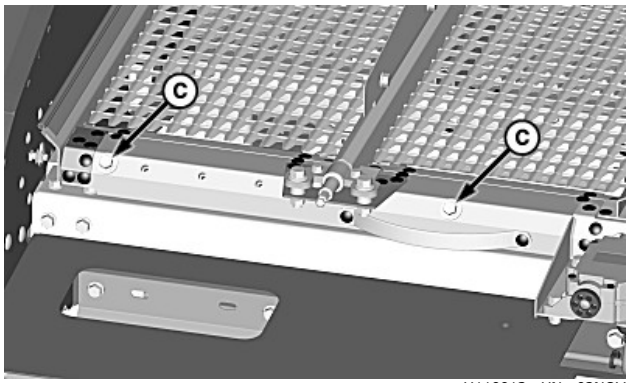
A—แผ่นท้าย
B—สกรูและน็อต (2 ชุด)
C—สกรู (4 ตัว)
D—สกรูและน็อต (3 ชุด)

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องถอดแผ่นท้าย

4. **ลดระดับแผ่นท้าย (A) ลง:**
   a. ถอดสกรูและน็อต (B) ออกจากทั้งสองด้านของรถ
   b. คลายสกรู (C) ออกจากทั้งสองด้านของรถ
   c. ถอดสกรูและน็อต (D) ออกจากใต้แผ่นท้ายที่บริเวณตรงกลาง
   d. ดึงแผ่นท้ายไปทางด้านหลัง แล้วลดระดับลง



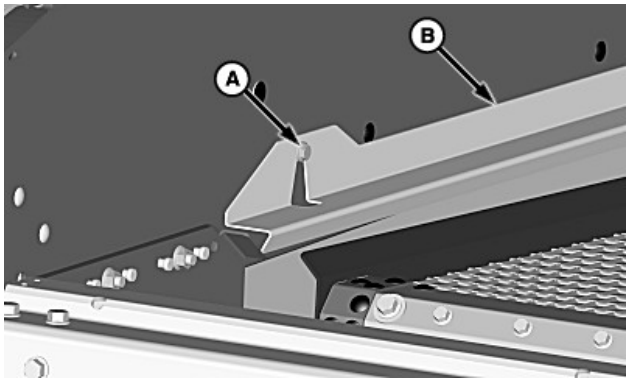
H119693—UN—24OCT16



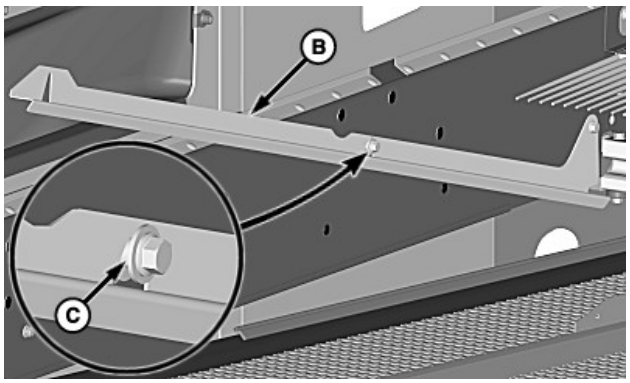
H119913—UN—02NOV16

A—สกรู (6 ตัว)
B—ซี่พลาสติก (2 ตัว)
C—สกรู (4 ตัว)

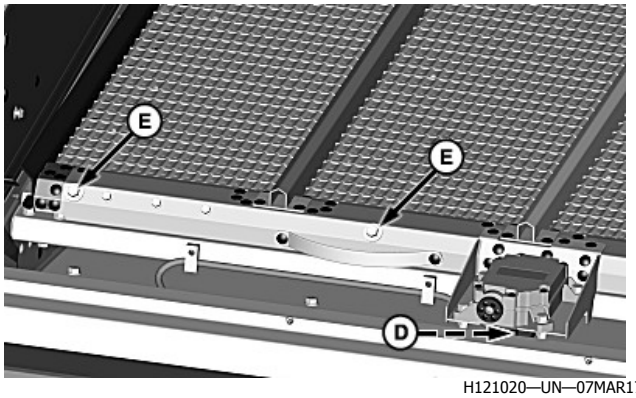
5. **การถอดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด:**
   a. ถอดสกรู (A) และซี่พลาสติก (B) ออกจากทั้งสองด้านของรถ
   b. ถอดสกรู (C) ออกจากทั้งสองด้านของรถ
   c. เลื่อนไส้ตะแกรงคัดแยกฟางผ่านทางด้านหลังของรถ
   d. ตรวจสอบซีลกันเมล็ดที่ไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด แล้วทำการซ่อมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น



H119696—UN—24OCT16



H119695—UN—24OCT16



H121020—UN—07MAR17

A—สกรู
B—ราง
C—บูชชิ่ง
D—ชุดสายไฟ
E—สกรู (4 ตัว)

6. **การถอดตะแกรงคัดแยกเมล็ด:**
   a. คลายสกรู (A) ออกจากทั้งสองด้านของรถ
   b. ยกราง (B) ขึ้น แล้ววางไว้บนบูชชิ่ง (C)
   c. ถอดชุดสายไฟ (D) ออกจากมอเตอร์ตะแกรงคัดแยกเมล็ด
   d. ถอดสกรู (E) ออกจากทั้งสองด้านของรถ
   e. เลื่อนไส้ตะแกรงคัดแยกเมล็ดผ่านด้านหลังของรถ
   f. ตรวจสอบซีลกันเมล็ดที่ไส้ตะแกรงคัดแยกเมล็ด แล้วทำการซ่อมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น

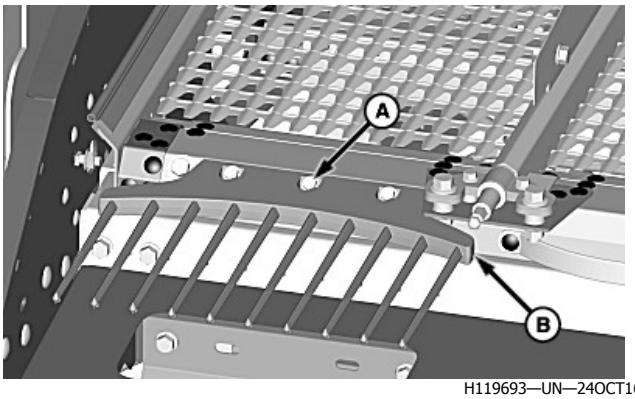
7. **การติดตั้งตะแกรงคัดแยกเมล็ด:**
   a. ติดตั้งไส้ตะแกรงคัดแยกเมล็ดผ่านด้านหลังของรถ

b. ลดระดับรางลง แล้วติดตั้งชุดสายไฟ

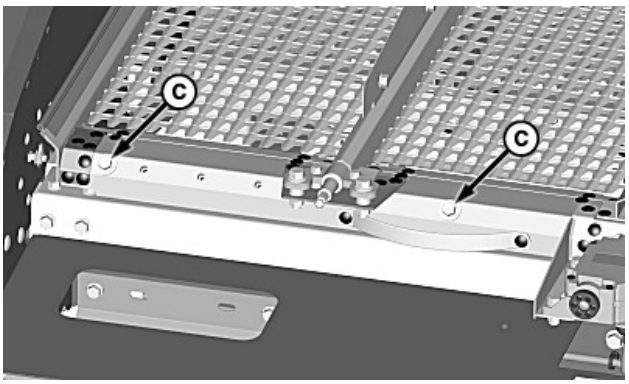
c. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูตะแกรงคัดแยกเมล็ด—แรงขัน. . . . . 37 นิวตันเมตร (27 ปอนด์·ฟุต)



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—สกรู (6 ตัว)
B—ชิ้นพลาสติก (2 ตัว)
C—สกรู (4 ตัว)

8. **การติดตั้งตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด:**

a. ติดตั้งตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด และติดตั้งชุดสายไฟ

b. ขันสกรู (C) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด—แรงขัน. . . . . 37 นิวตันเมตร (27 ปอนด์·ฟุต)

c. ติดตั้งชิ้นพลาสติก (B) ที่ทั้งสองด้านของตะแกรงคัดแยกฟาง

d. ขันสกรู (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูชิ้นพลาสติก—แรงขัน. . . . . 8 นิวตันเมตร (71 ปอนด์-นิ้ว)

9. ยกแผ่นท้ายขึ้น แล้วใส่อุปกรณ์ยึดที่ถอดออกก่อนหน้านี้

10. ติดตั้งฝาครอบที่ถอดออกก่อนหน้านี้ แล้วยึดเอาไว้ด้วยสกรู

11. ปิดฝาช่องซ่อมบำรุง แล้วยึดเอาไว้ด้วยตัวล็อคและคลิป

OUO6075,0004A49-81-09NOV18

ชุดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด/ถาดรองรับเมล็ดไหลกลับ

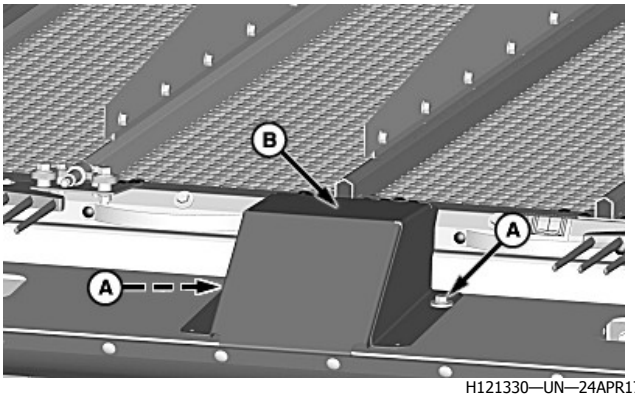
ชุดอุปกรณ์ต่อไปนี้ใช้อุปกรณ์ยึดทางโครงสร้างที่ไม่สามารถซ่อมบำรุงได้ ดังนั้น จึงไม่สามารถทำการซ่อมแซมได้:

- โครงข้างด้านซ้ายและขวาของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
- โครงข้างด้านซ้ายและขวาของตะแกรงคัดแยกเมล็ด
- โครงของถาดรองรับเมล็ดไหลกลับ
- ไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
- ไส้ตะแกรงคัดแยกเมล็ด

หมายเหตุ : ชุดอุปกรณ์ในรายการข้างต้นสามารถเปลี่ยนได้โดยใช้อะไหล่ซ่อมบำรุง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

SS43267,0000623-81-11JUN15

มอเตอร์ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด—การปรับด้วยตนเอง



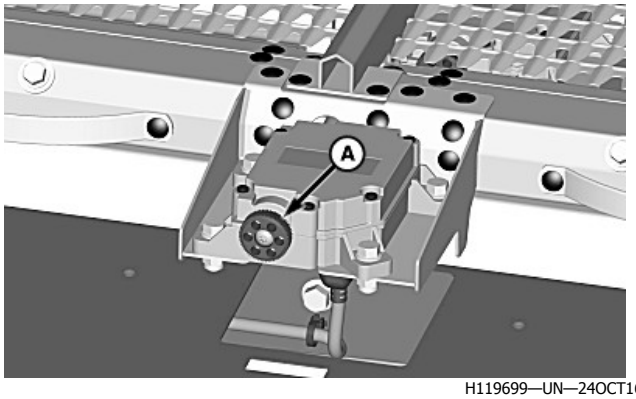
H121330—UN—24APR17

A—สกรู
B—แผงปิด

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออก เพื่อป้องกันการสตาร์ทโดยไม่ได้ตั้งใจ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บได้

หมายเหตุ : การปรับมอเตอร์ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดด้วยตนเองมีขั้นตอนเหมือนกัน

1. ถอดสกรู (A) และแผงปิด (B)



H119699—UN—24OCT16

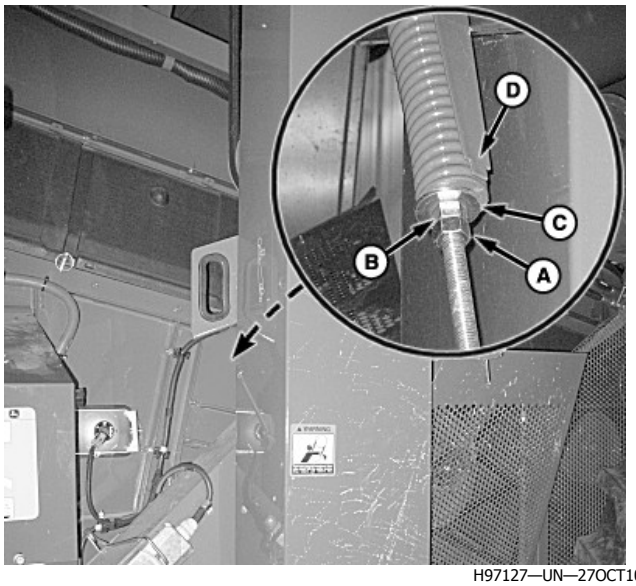
A—ปุ่ม

สำคัญ : เพื่อป้องกันความเสียหายจากการปรับมอเตอร์ ห้ามใช้ประแจจับปุ่มหมุน

2. ใช้ปุ่มหมุน (A) เพื่อปรับมอเตอร์ หมุนปุ่มตามเข็มนาฬิกาเพื่อปิดและหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด

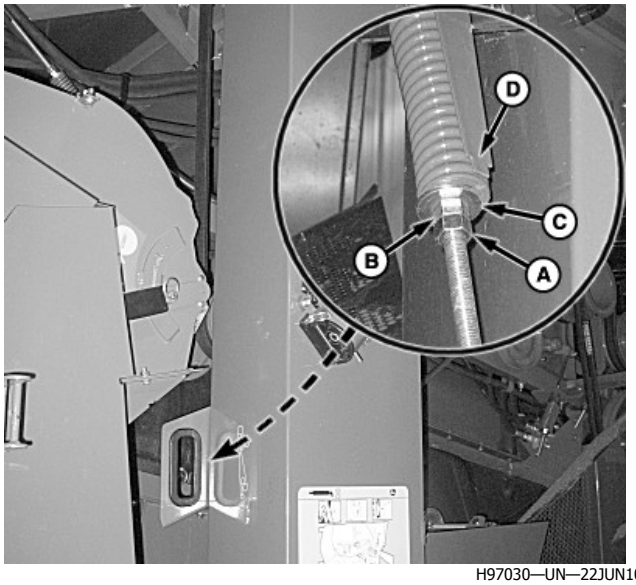
OUO6075,000467E-81-24APR17

สายพานกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด—การปรับ



H97127—UN—27OCT10

แบบ A



H97030—UN—22JUN10

แบบ B

A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

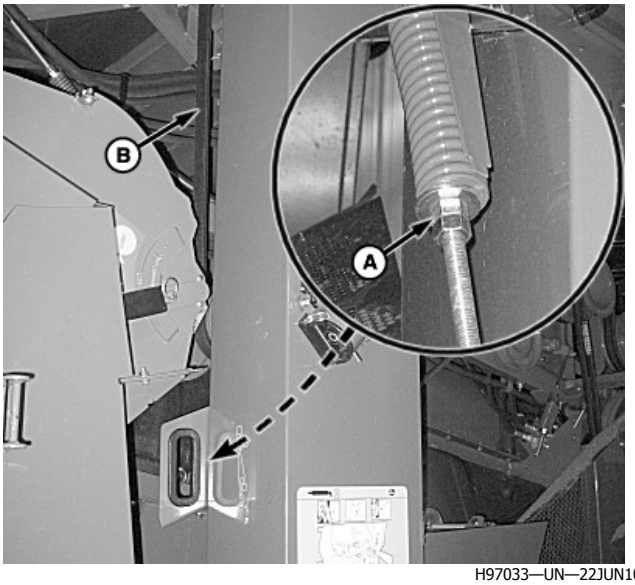
คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

OUO6075,0004385-81-10OCT16

สายพานกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด—การเปลี่ยน

H97128—UN—27OCT10

แบบ A



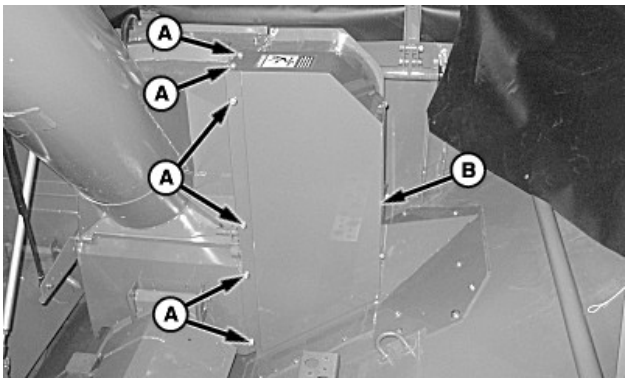
H97033—UN—22JUN10

แบบ B

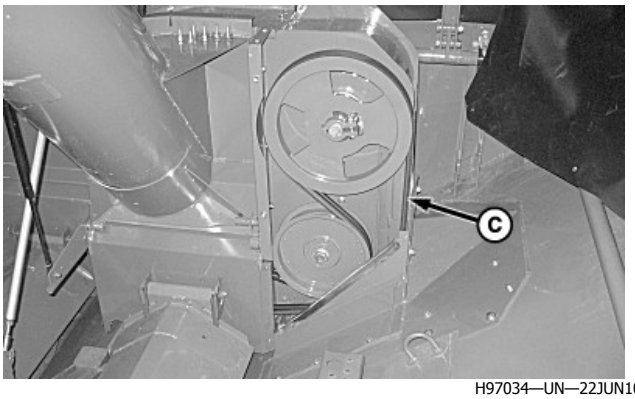
A—น็อต
B—สายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) เพื่อหย่อนสายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด (B)



H97032—UN—22JUN10



H97034—UN—22JUN10

A—สกรู
B—แผงปิด
C—สายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด

ถอดสกรู (A) และแผงปิด (B)

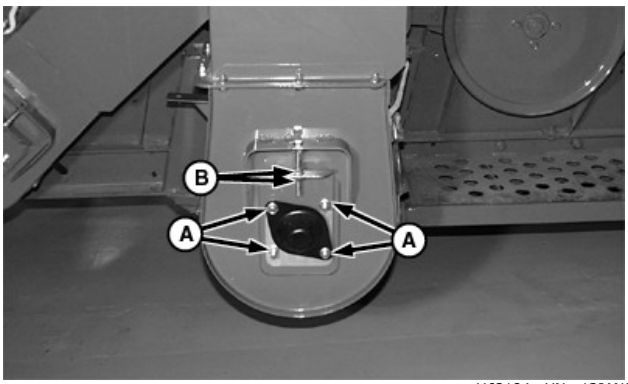
ถอดสายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด (C) ออกจากพูลเล่ย์

ใส่สายพานเส้นใหม่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

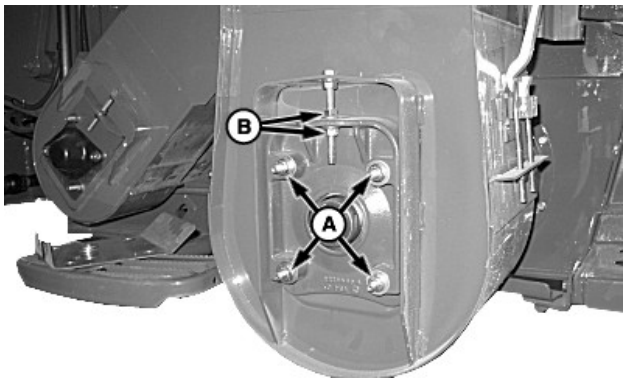
ติดตั้งฝาครอบที่ถอดออกก่อนหน้านี้ แล้วยึดเอาไว้ด้วยสกรู

OUO6075,0004384-81-10OCT16

โซ่กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด—การปรับ



H62184—UN—13JAN00



H87582—UN—07MAR07

A—น็อต (ใช้ 4 ตัว)
B—น็อต (ใช้ 2 ตัว)

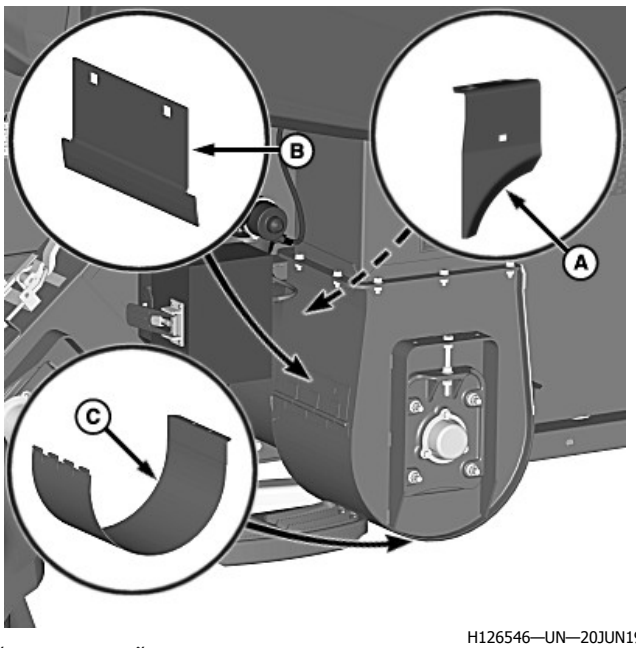
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ปลดตัวล็อค แล้วเปิดฝาด้านล่าง
2. ถอดน็อตออกจากฝาครอบแบริ่ง (ถ้ามีติดตั้งไว้)
3. คลายน็อต (A) แล้วใช้น็อต (B) เพื่อปรับโซ่ เลื่อนส่วนรองรับแบริ่งลงด้านล่างเพื่อให้โซ่ตึงขึ้น
4. การปรับโซ่ระบบลำเลียงที่ถูกต้องหมายถึงจะต้องสามารถเลื่อนส่วนล่างของโซ่ไปมาในแนวซ้าย-ขวาบนเฟืองโซ่ได้ แต่จะต้องไม่สามารถดึงโซ่ให้หลุดออกจากเฟืองโซ่ได้ เมื่อโซ่หย่อนไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากเฟืองโซ่ ให้ปรับโซ่ใหม่ หลังจากใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง อาจจำเป็นต้องถอดโซ่ออกครึ่งข้อเพื่อให้สามารถปรับโซ่ได้อย่างถูกต้อง
5. ติดตั้งฝาครอบแบริ่ง (ถ้ามีติดตั้งไว้) แล้วยึดไว้ด้วยน็อต

6. ปิดและใส่สลักประตูด้านล่าง

OUO6075,0004E8D-81-17JUN20

เพลทป้องกันการสึกหรอของระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและประตู (ถ้ามี)



H126546—UN—20JUN19

ชิ้นส่วนต่อไปนี้จะให้การปกป้องแก่ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดเมื่อทำการเก็บเกี่ยวต้นพืชที่มีการกัดกร่อน:

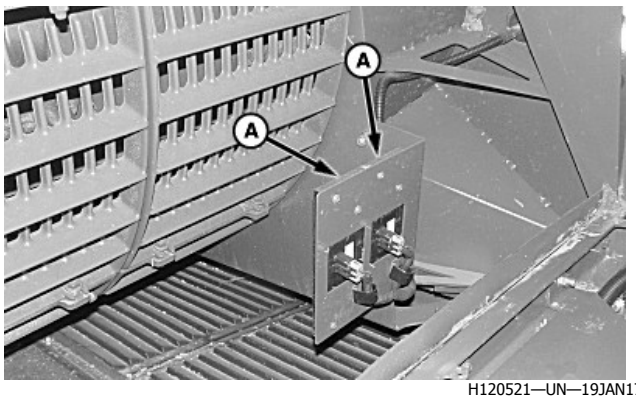
- เพลทป้องกันการสึกหรอด้านหลัง (A)
- เพลทป้องกันการสึกหรอ (B)
- ประตู (C)

ตรวจเช็คการสึกหรอของชิ้นส่วนระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดเหล่านี้เป็นระยะๆ

ถอดและเปลี่ยนชิ้นส่วนระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดเหล่านี้ตามที่จำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

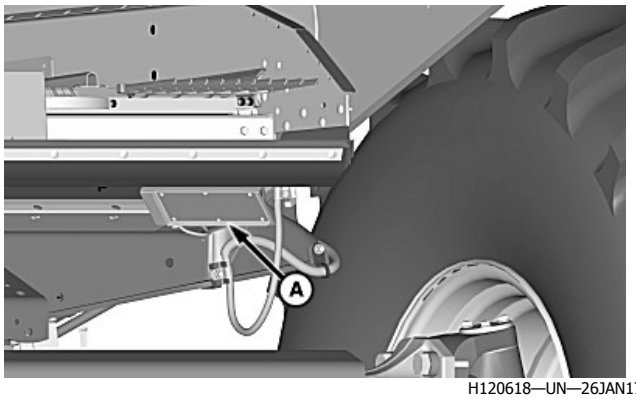
OUO6075,0004BD0-81-20JUN19

การตรวจเช็คการทำงานของ VisionTrak™



H120521—UN—19JAN17

เซ็นเซอร์ส่วนคัดแยก



H120618—UN—26JAN17

เซ็นเซอร์แผ่นทำความสะอาดด้านขวา

A—เซ็นเซอร์

หมายเหตุ : การตรวจเช็คการทำงานนี้จำเป็นต้องมีผู้ปฏิบัติงานสองคน โดยผู้ปฏิบัติงานคนแรกจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ในขณะที่ผู้ปฏิบัติงานอีกคนหนึ่งเคาะที่เซ็นเซอร์

เซ็นเซอร์ส่วนคัดแยกอยู่ด้านซ้ายของรถใต้แผ่นปิดส่วนคัดแยก

เซ็นเซอร์แผ่นทำความสะอาดอยู่แผ่นท้ายด้านหลังของรถ

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง RUN แต่ยังไม่ต้องสตาร์ทรถ
2. เปิดสวิตช์หัวเกี่ยว

หมายเหตุ : ต้องเป็นพืชที่ทำการปรับเทียบไว้ก่อนหน้านี้ ค่าการปรับเทียบการสูญเสียเมล็ดจะต้องน้อยกว่า 50

3. แตะเซ็นเซอร์ (A) หลายๆ ครั้ง ผู้ปฏิบัติงานที่คอยสังเกตจอแสดงผล VisionTrak™ ควรเห็นความเคลื่อนไหวที่แถบแสดงการสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาดหรือแถบแสดงการสูญเสียที่ส่วนคัดแยก

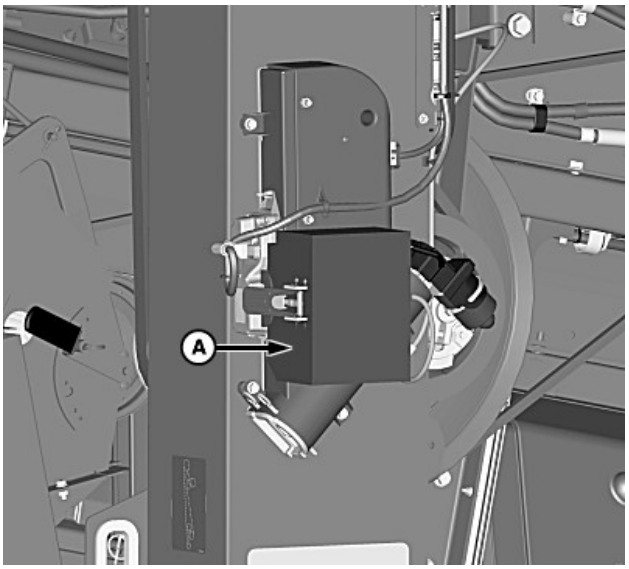
หมายเหตุ : คืนค่าการปรับเทียบการสูญเสียเมล็ดกลับเป็นค่าเดิมหรือทำการปรับเทียบสำหรับพืชชนิดอื่น

VisionTrak เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

4. ปิดสวิตช์หัวเกี่ยว แล้วบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF
5. ในกรณีที่ VisionTrak™ ไม่ทำงานหลังจากการตรวจเช็คดังกล่าว กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

OUO6075,000447B-81-26JAN17

กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี)



H125312—UN—06NOV18

A—กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™

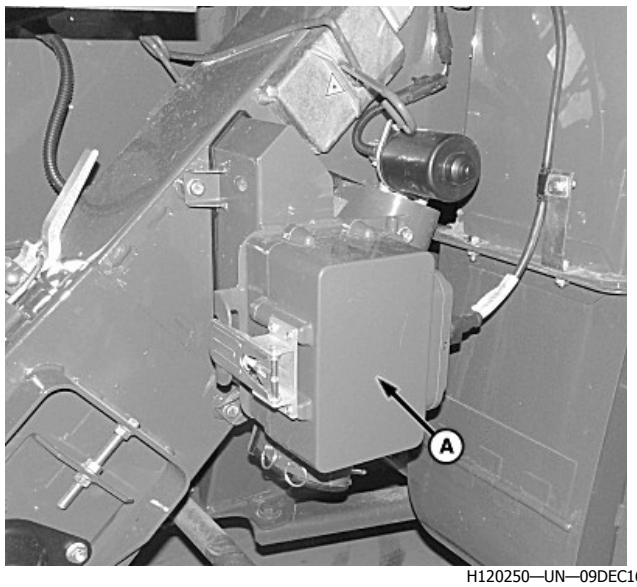
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือถอดกล้อง

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อค และทำความสะอาดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (A)

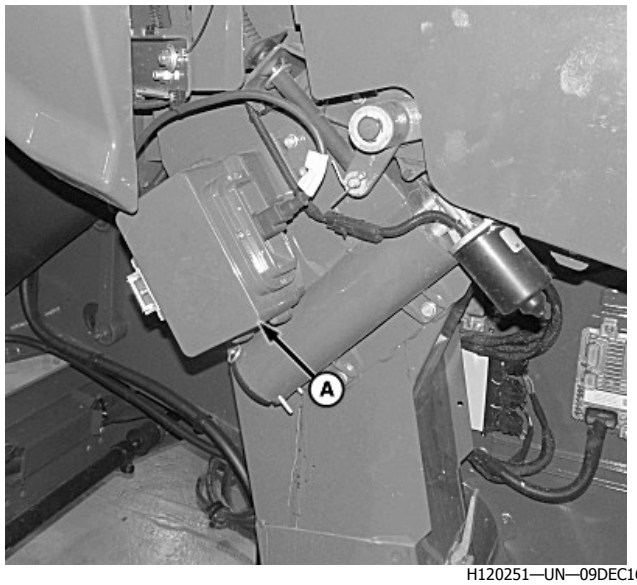
OUO6075,000507B-81-27APR21

กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี)



H120250—UN—09DEC16

กล้องกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ ActiveVision™ (แบบ A)



H120251—UN—09DEC16

กล้องกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ ActiveVision™ (แบบ B)

A—กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนซ่อมบำรุงหรือถอดกล้อง

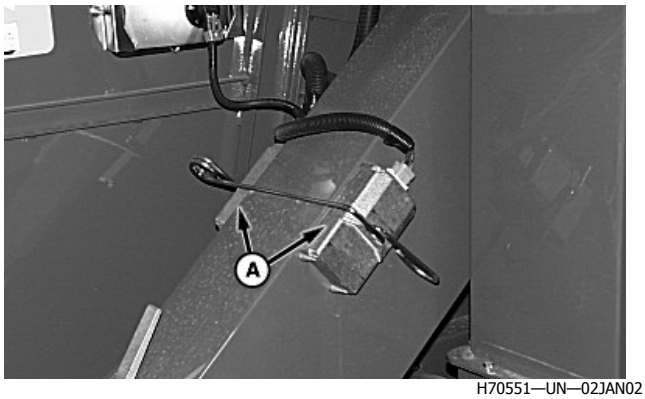
หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อคและทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (A)

OUO6075,000507C-81-14MAY21

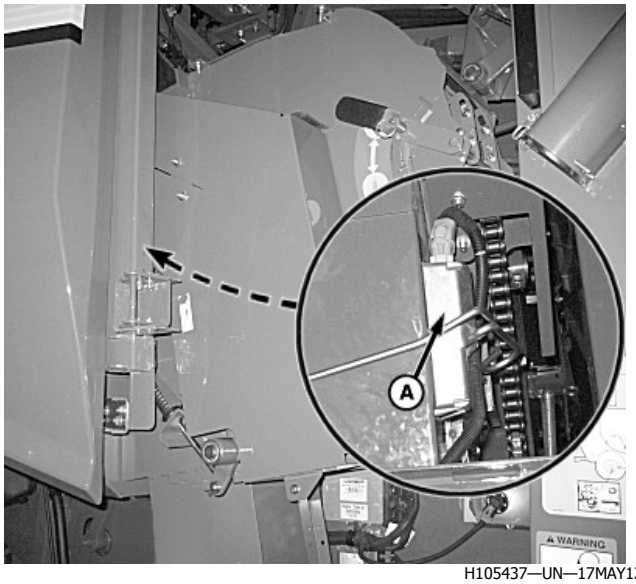
ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

เซ็นเซอร์ระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่



H70551—UN—02JAN02

แบบ A



H105437—UN—17MAY12

แบบ B

A—เซ็นเซอร์เมล็ดไหลกลับ

ในกรณีที่เซ็นเซอร์เมล็ดไหลกลับแสดงแถบเต็มตลอดเวลา (ทุกแถบมีไฟติดสว่าง) เมื่อไม่ได้ทำการเก็บเกี่ยว หรือแถบแสดงค่าเป็นศูนย์ (ไม่มีไฟติดสว่าง) ขณะทำการเก็บเกี่ยว อาการดังกล่าวอาจแสดงว่าเลนส์ของเซ็นเซอร์มีวัสดุเกาะสะสมอยู่หรือมีเศษฝุ่นหลุดเข้าไปผ่านทางซีลใต้เลนส์

ระวัง : เซ็นเซอร์เมล็ดไหลกลับเป็นผลิตภัณฑ์เลเซอร์ Class 1 และมีการปล่อยรังสีเลเซอร์เมื่อได้รับไฟจ่าย ใช้ความระมัดระวังและห้ามมองลำแสงโดยตรงขณะทำการซ่อมบำรุงหรือถอดเซ็นเซอร์เมล็ดไหลกลับ

ต้องบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง OFF และต้องถอดสายของเซ็นเซอร์เมล็ดไหลกลับออกก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือถอดเซ็นเซอร์ออก

ห้ามใช้งานเซ็นเซอร์โดยที่ไม่มีเลนส์ ระดับการปล่อยรังสีเลเซอร์ที่เข้าถึงได้เมื่อมีการติดตั้งเลนส์:

- 850 นาโนเมตร
- ความกว้างพัลส์ 500 นาโนวินาที
- อัตราการซ้ำ ≤ 500 เฮิรตซ์
- < 90 นาโนจูลต่อพัลส์
- กำลังเฉลี่ย 43 ไมโครวัตต์
- ระดับ Class 1 (ปลอดภัยต่อดวงตา)

ระดับการปล่อยรังสีเลเซอร์ที่เข้าถึงได้ในกรณีที่ใช้งานเซ็นเซอร์โดยถอดเลนส์ออก:

- 850 นาโนเมตร
- ความกว้างพัลส์ 500 นาโนวินาที
- อัตราการซ้ำ ≤ 500 เฮิรตซ์
- < 380 นาโนจูลต่อพัลส์
- กำลังเฉลี่ย 188 ไมโครวัตต์
- ระดับ Class 3R (มีโอกาสเกิดการบาดเจ็บต่อดวงตาเล็กน้อย)

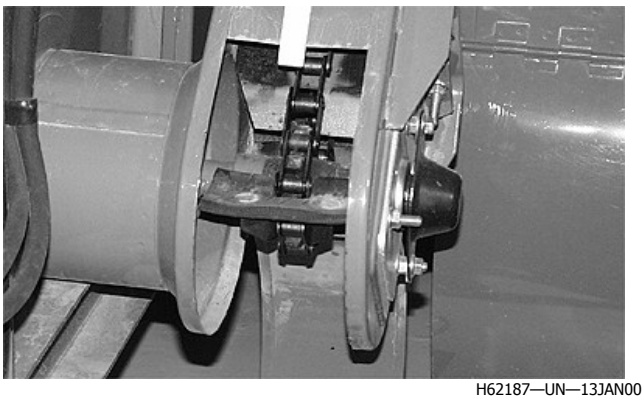
1. ถอดเซ็นเซอร์เมล็ดไหลกลับ (A) ออกเพื่อตรวจสอบและทำความสะอาดเลนส์ตามที่จำเป็น
2. ถ้าเลนส์สะอาด ให้ถอดเลนส์ออกและตรวจหาเศษฝุ่น ในกรณีที่พบเศษฝุ่น ให้ทำความสะอาดบริเวณดังกล่าว จากนั้นประกอบเลนส์กลับเข้าในชุดเซ็นเซอร์พร้อมทั้งตรวจสอบประสิทธิภาพการซีลของปะเก็น
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีการเก็บเลนส์และสกรูทั้งหมดที่ถอดออกก่อนหน้านี้ไว้ครบถ้วนก่อนที่จะทำการประกอบกลับ

ระวัง : หากไม่ติดตั้งฝาครอบพลาสติกก่อนประกอบเซ็นเซอร์เข้ากับระบบลำเลียง อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติ การวัดค่าการเก็บเกี่ยวไม่ถูกต้อง หรือการชำรุดเสียหายของเซ็นเซอร์ รวมทั้งยังอาจทำให้เกิดอันตรายต่อดวงตาได้เมื่อถอดเซ็นเซอร์ออก

4. ติดตั้งเซ็นเซอร์และทำการทดสอบระบบ
5. ถ้าจอแสดงผลยังคงแสดงค่าเป็นเต็มหรือเป็นศูนย์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

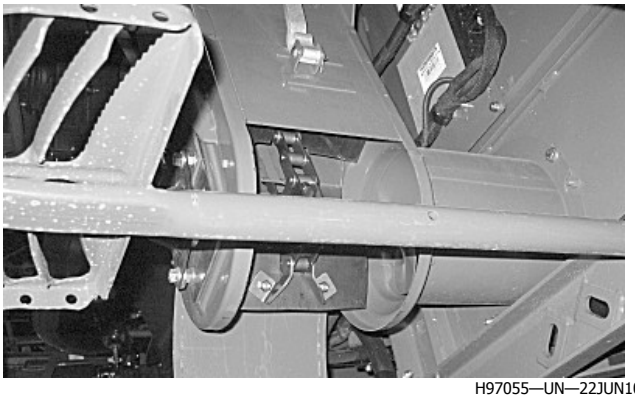
OUO6075,0004568-81-12DEC16

ใบพายกะพ้อลำเลียงระบบนวดซ้ำ



H62187—UN—13JAN00

แบบ A



H97055—UN—22JUN10

แบบ B

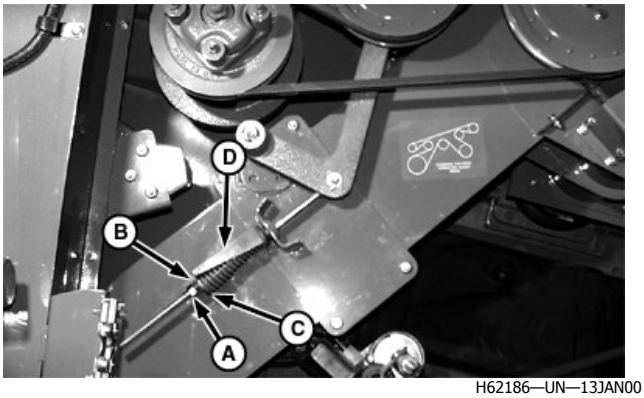
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ตรวจเช็คโซ่กะพ้อลำเลียงเป็นระยะๆ เพื่อหาการสึกหรอหรือใบพายที่สูญหายไป

ในสภาพการทำงานที่เป็นโคลน สามารถติดตั้งใบพายเหล็กกล้าหนึ่งชุดในโซ่ระบบลำเลียงเพื่อทำหน้าที่ใบกวาด

OUO6075,0004382-81-10OCT16

สายพานขับระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่—การปรับ (แบบ A)



H62186—UN—13JAN00

A—น็อตล็อค
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

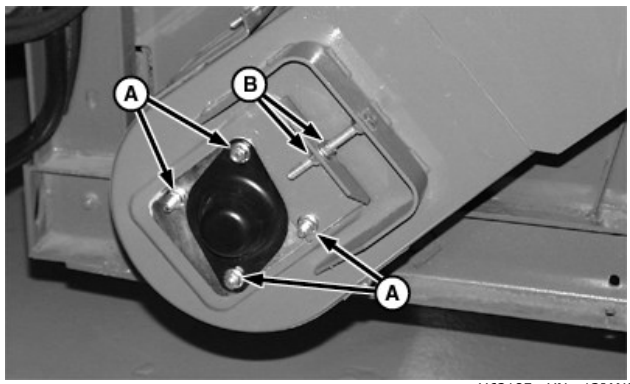
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อตล็อค (A)

ขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

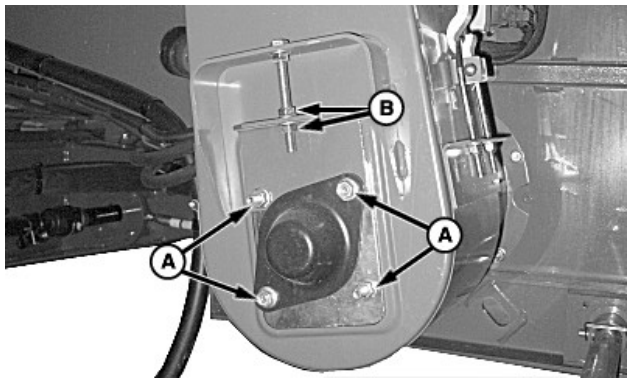
OUO6075,0004381-81-26JAN17

โซ่ใบพายกะพ้อลำเลียงระบบนวดซ้ำ—การปรับ



H62185—UN—13JAN00

แบบ A



H97059—UN—22JUN10

แบบ B

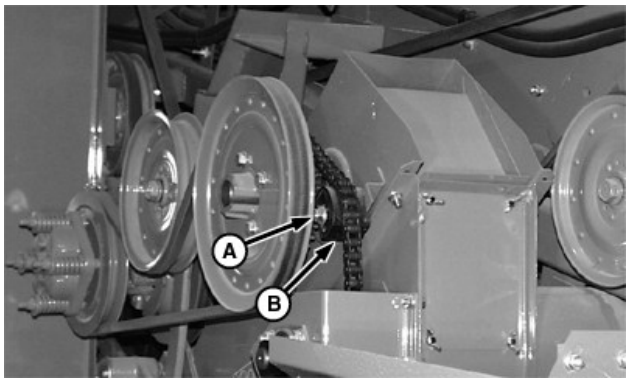
A—น็อต (ใช้ 4 ตัว)
B—น็อต (ใช้ 2 ตัว)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ปลดตัวล็อค แล้วเปิดฝาด้านล่าง
2. ถอดน็อตออกจากฝาครอบแบริ่ง
3. คลายน็อต (A) แล้วใช้น็อต (B) เพื่อปรับโซ่ เลื่อนส่วนรองรับแบริ่งลงด้านล่างเพื่อให้โซ่ตึงขึ้น
4. การปรับโซ่ระบบลำเลียงที่ถูกต้องหมายถึงจะต้องสามารถเลื่อนส่วนล่างของโซ่ไปมาในแนวซ้าย-ขวาบนเฟืองโซ่ได้ แต่จะต้องไม่สามารถดึงโซ่ให้หลุดออกจากเฟืองโซ่ได้ เมื่อโซ่หย่อนไม่เกิน 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากเฟืองโซ่ ให้ปรับโซ่ใหม่ หลังจากใช้งานเป็นระยะเวลาหนึ่ง อาจจำเป็นต้องถอดโซ่ออกครึ่งข้อเพื่อให้สามารถปรับโซ่ได้อย่างถูกต้อง
5. ติดตั้งฝาครอบแบริ่งแล้วยึดไว้ด้วยน็อต
6. ปิดและใส่สลักประตูด้านล่าง

OUO6075,0004E8E-81-17JUN20

โซ่ขับส่วนบนของเกลียวลำเลียงระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ A)



H62189—UN—13JAN00

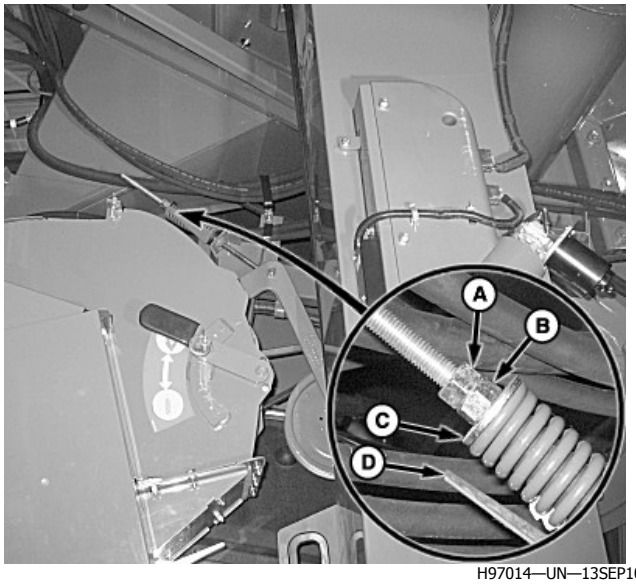
A—สกรู
B—บล็อก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายสกรู (A) แล้วปรับบล็อก (B) เพื่อให้โซ่ตึงขึ้น ขันสกรูหลังจากโซ่ตึงแล้ว

OUO6075,000437F-81-26JAN17

สายพานขับระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B)



H97014—UN—13SEP10

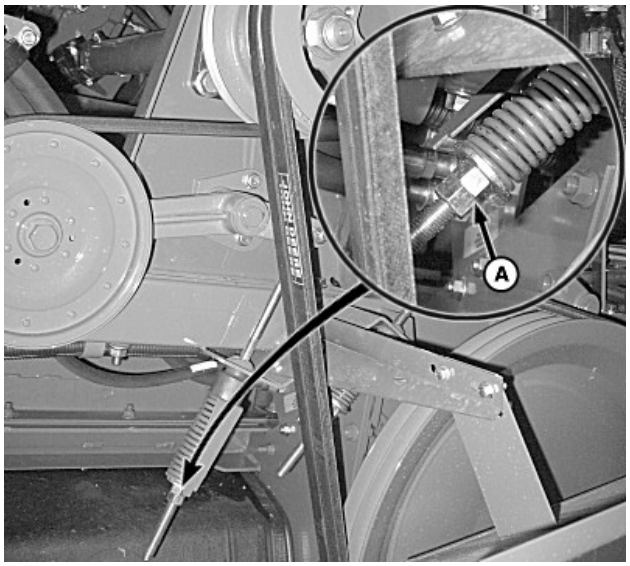
A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

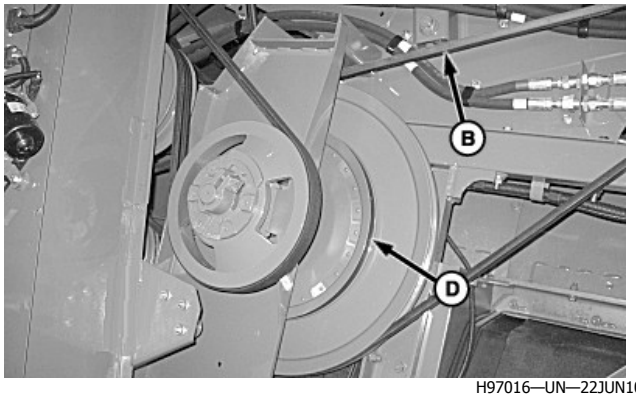
คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

OUO6075,0004377-81-26JAN17

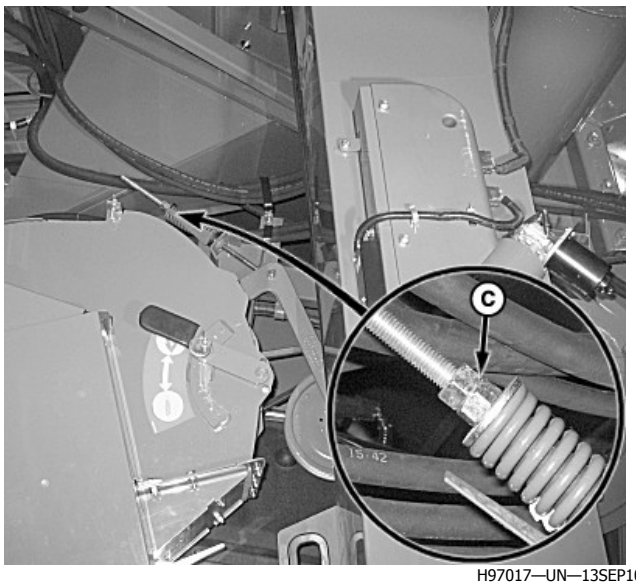
สายพานขับระบบนวดซ้ำ—การเปลี่ยน (แบบ B)



H97015—UN—22JUN10



H97016—UN—22JUN10



H97017—UN—13SEP10

A—น็อต
B—สายพานเพลาตามด้านหลัง
C—น็อต
D—สายพานขับระบบนวดซ้ำ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพานเพลาตามด้านหลัง (B) ออกจากพูลเล่ย์

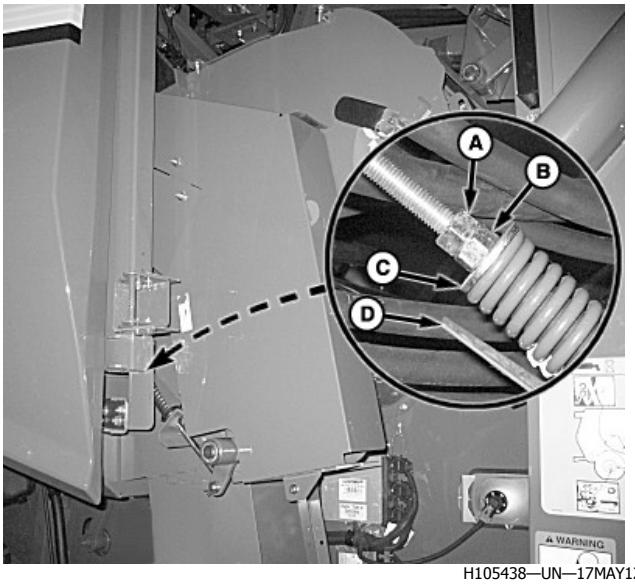
คลายน็อต (C) แล้วถอดสายพานขับระบบนวดซ้ำ (D)

ใส่สายพานเส้นใหม่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

ใส่สายพานเพลาตามด้านหลังเข้ากับพูลเล่ย์ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

OUO6075,0004378-81-26JAN17

โซ่ขับระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B)



H105438—UN—17MAY12

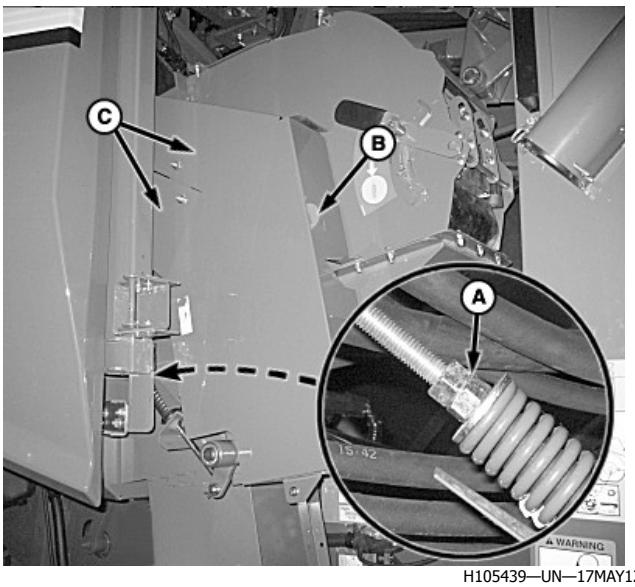
A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วขันน็อต (B) ให้แน่นจนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค

OUO6075,0004379-81-26JAN17

โซ่ขับระบบนวดซ้ำ—การเปลี่ยน (แบบ B)

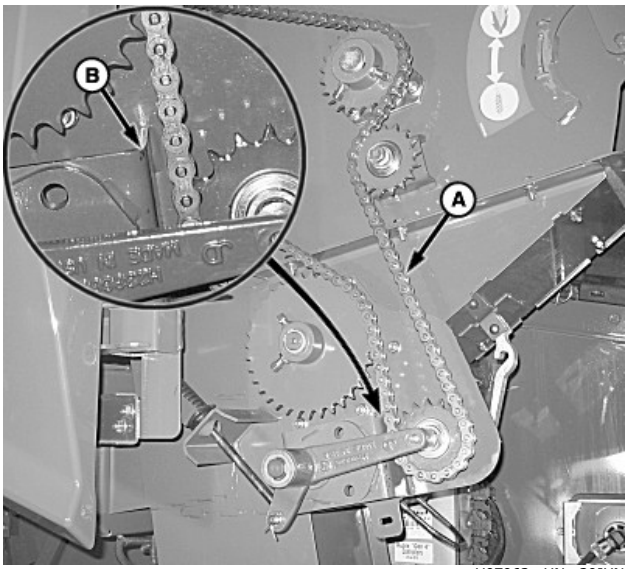


H105439—UN—17MAY12

A—น็อต
B—แผงป้องกัน
C—แผงป้องกัน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) แล้วถอดแผงป้องกัน (B และ C)



H97963—UN—30JUN11

A—โซ่
B—แป้นยึด

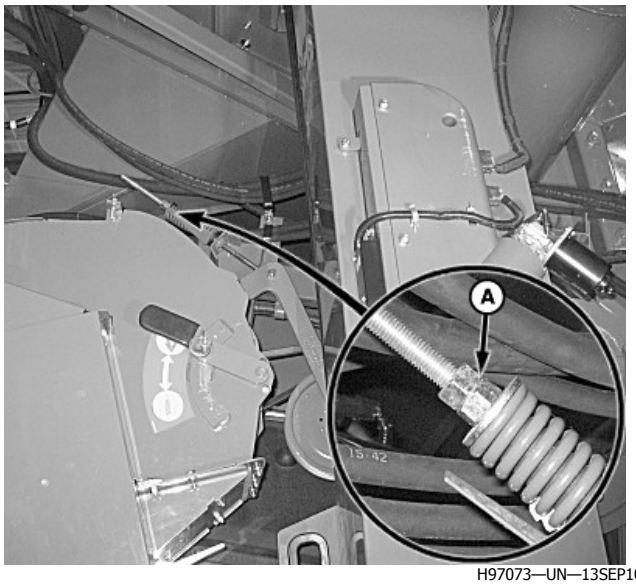
เปลี่ยนโซ่หากโซ่ที่ปรับตึงสุดแล้ว (A) สัมผัสโดนหรืออยู่ห่างจากแป้นยึด (B) น้อยกว่า 3 มม. (1/8 นิ้ว)

ใส่โซ่เส้นใหม่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้

OUO6075,000437A-81-26JAN17

แผ่นกันสึกและแถบนวดของระบบนวดซ้ำ—การถอดและติดตั้ง (แบบ B)

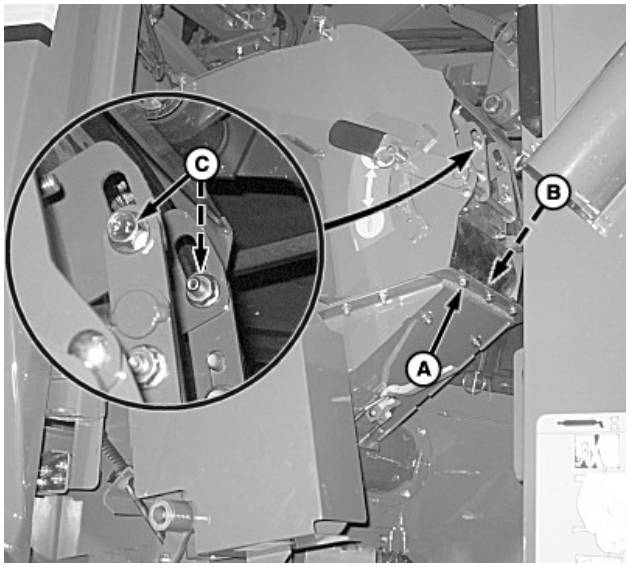


H97073—UN—13SEP10

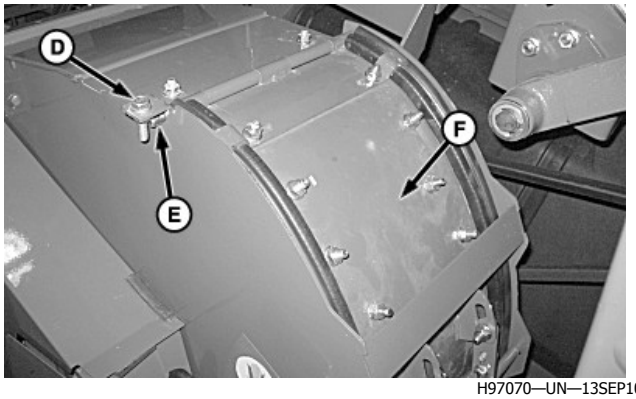
A—น็อต

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) เพื่อหย่อนสายพานขับระบบนวดซ้ำ



H97069—UN—13SEP10

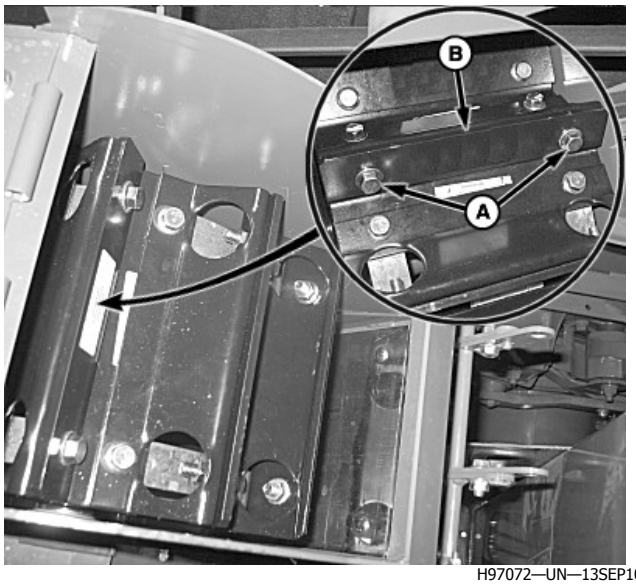


H97070—UN—13SEP10

A—สกรู (3 ตัว)
B—แผ่นยึด
C—โบลท์คอเรียบ (2 ตัว)
D—สกรู
E—ก้านสูบ
F—แผ่นปิด

ถอดสกรู (A) และแผ่นยึด (B)

ถอดโบลท์คอเรียบ (C) สกรู (D) และก้าน (E) ออกจากแผ่นปิด (F)



H97072—UN—13SEP10

A—สกรูและน็อต
B—แผ่นกันสึก

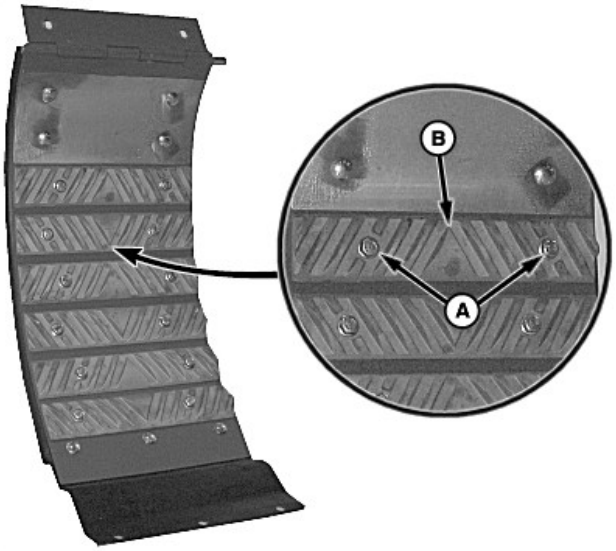
ถอดสกรูและน็อต (A) ออกจากแผ่นกันสึก

ถอดและเปลี่ยนแผ่นกันสึกตามที่จำเป็น

ขันสกรูแผ่นกันสึกให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูแผ่นกันสึก—แรงขัน. . . . . 70 N·m (52 ปอนด์·ฟุต)



H97084—UN—23JUN10

A—สกรูและน็อต
B—แถบนวด

ถอดสกรูและน็อต (A) ออกจากแถบนวด (B)

ถอดและเปลี่ยนแถบนวดตามที่จำเป็น

ขันสกรูแถบนวดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูแถบนวด—แรงขัน. . . . . 37 N·m ± 7 N·m (27 ปอนด์-ฟุต ± 5 ปอนด์-ฟุต)

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าซีลที่ฝาช่องซ่อมบำรุงยังคงอยู่ในตำแหน่งเดิมขณะทำการติดตั้งฝาเข้ากับระบบนวดซ้ำ

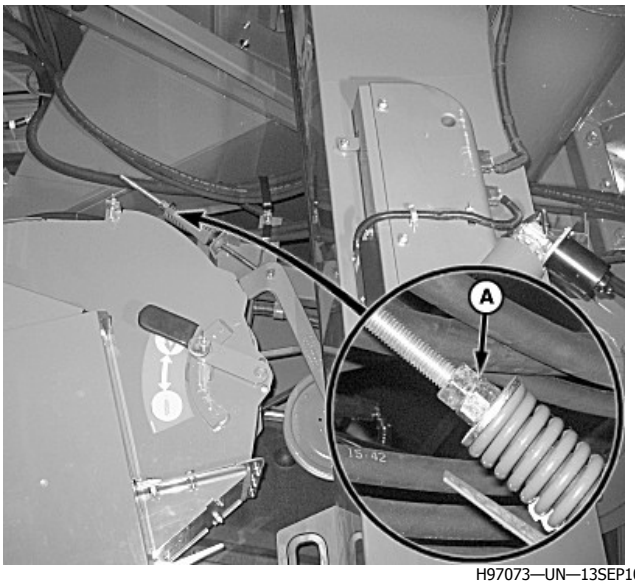
ติดตั้งฝาช่องซ่อมบำรุง แล้วยึดไว้ด้วยก้านและสกรู

ใส่โบลท์คอเรียบ แล้วปรับชิ้นยางให้ตรงกับรู จากนั้นติดตั้งแผ่นยึดและสกรู

ปรับตัวปรับความตึงสายพานขับระบบนวดซ้ำจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

OUO6075,000437B-81-26JAN17

แผ่นกันสึกและแถบนวดของระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B)

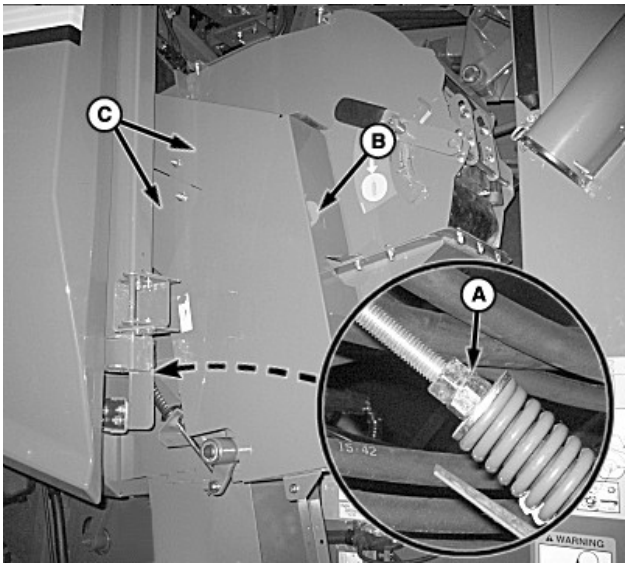


H97073—UN—13SEP10

A—น็อต

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) เพื่อหย่อนสายพานขับระบบนวดซ้ำ

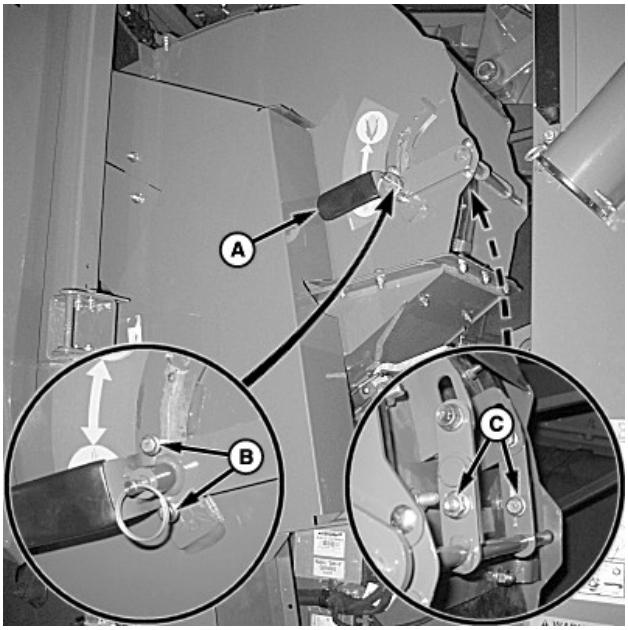


H105439—UN—17MAY12

A—น็อต
B—แผงป้องกัน
C—แผงป้องกัน

คลายน็อต (A) แล้วถอดแผงป้องกัน (B และ C)

ถอดโซ่ขับเพื่อให้สามารถหมุนระบบนวดซ้ำได้อย่างอิสระ



H97094—UN—13SEP10

A—คันปรับ
B—สกรู M6
C—สกรูและน็อต

หมายเหตุ : การดันคันปรับลงด้านล่างจะเป็นการตั้งตำแหน่งศูนย์ระหว่างแผ่นกันสึกกับแถบนวด

ดันคันปรับ (A) ลงด้านล่างตามที่แสดงในภาพ แล้วใส่สกรู (B) เข้าในรูที่มีอยู่เดิม

คลายสกรูและน็อต (C)

หมุนลูกตุ๊ พร้อมกับปรับฝาช่องซ่อมบำรุงช้าๆ จนกระทั่งได้ยินเสียง "ติ๊ก"

ค่อยๆ หมุนกลับช้าๆ จนกระทั่งเสียง "ติ๊ก" หายไป จากนั้นจึงขันสกรูและน็อตให้แน่น

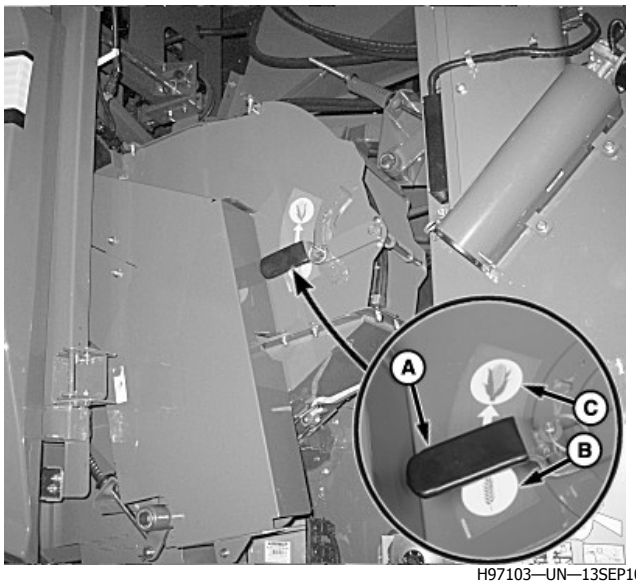
ปรับตัวปรับความตึงสายพานขับระบบนวดซ้ำจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

ใส่โซ่ แล้วปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนรองอยู่ที่ตำแหน่งระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้น

ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้

OUO6075,000437C-81-26JAN17

ตะแกรงนวดซ้ำของระบบนวดซ้ำ—การปรับ (แบบ B)



H97103—UN—13SEP10

A—คันเลือกชนิดพืช
B—ตำแหน่งเมล็ดขนาดเล็ก
C—ตำแหน่งเมล็ดขนาดใหญ่

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

สำคัญ : เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและการชำรุดเสียหายของรถเกี่ยวนวด ห้ามขยับคันเลือกชนิดพืชขณะที่รถเกี่ยวนวดกำลังทำงาน

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าตำแหน่งที่แนะนำของตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ กรุณาดูที่ส่วน การปรับตามลักษณะต้นพืช

ตำแหน่งเมล็ดขนาดเล็ก (B):

คันเลือกชนิดพืช (A) ควรอยู่ที่ตำแหน่ง "ล่าง" เมื่อทำการเก็บเกี่ยวธัญพืชเม็ดเล็ก

ตำแหน่งธัญพืชเม็ดใหญ่ (C):

คันเลือกชนิดพืช (A) ควรอยู่ที่ตำแหน่ง "บน" เมื่อทำการเก็บเกี่ยวต้นพืชขนาดใหญ่หรือพืชที่เกิดความเสียหายได้ง่าย

OUO6075,000467F-81-20MAR17

ฝาช่องทำความสะอาดเกลียวลำเลียงระบบนวดซ้ำ (แบบ B)

H97095—UN—13SEP10

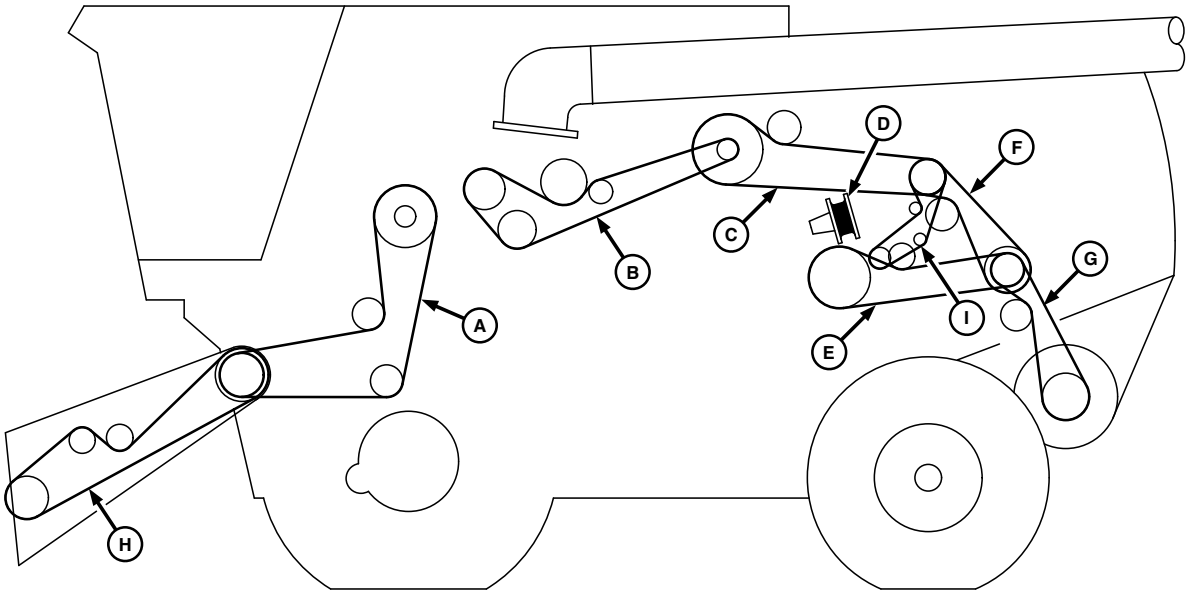
A—มือจับ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ใช้มือจับ (A) เพื่อเปิดฝาช่องทำความสะอาดเกลียวลำเลียงระบบนวดซ้ำ แล้วขจัดเศษวัสดุตามที่จำเป็น

OUO6075,000437E-81-26JAN17

สายพานขับ—ด้านซ้าย



H107018—UN—25FEB13

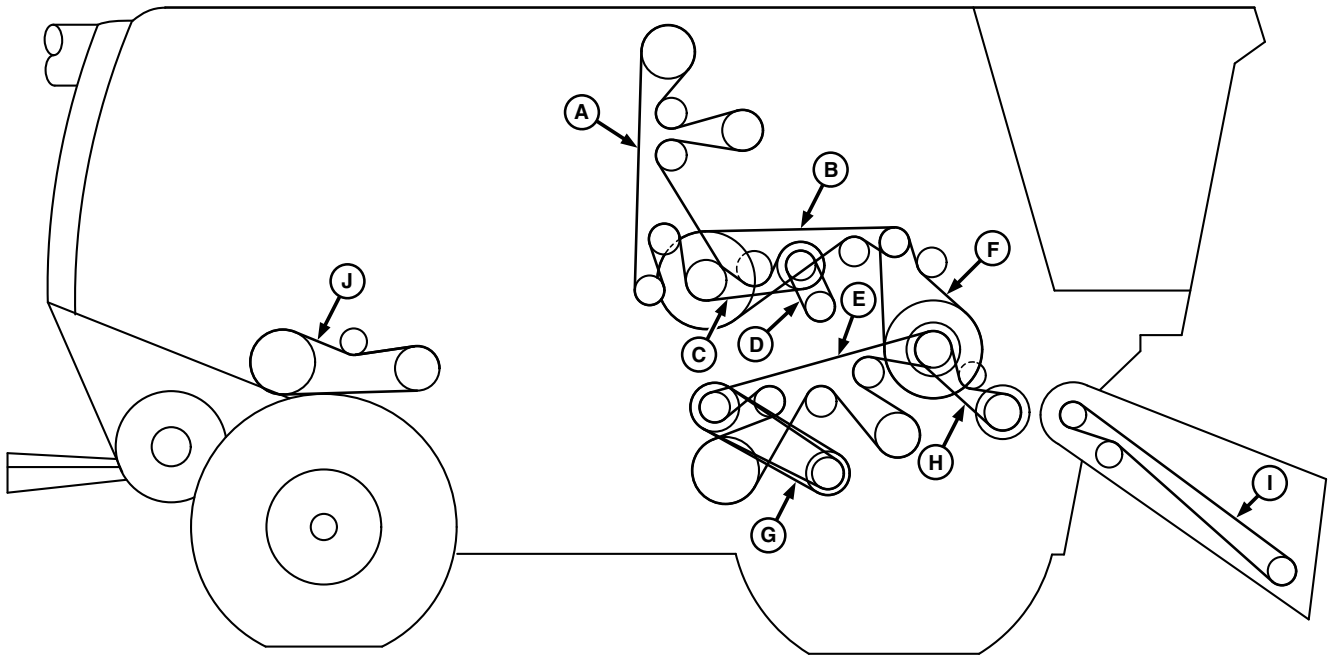
แบบ A			
A	สายพานมาตรฐาน/ประสิทธิภาพสูงของปั๊มหัวเกี่ยวและล้อโน้ม	F	สายพานเพลาตาม ลูกตีด้านจ่าย และอุปกรณ์สับ
B	ระบบเกลียวถ่าย, โซ่ลูกกลิ้ง #60	G	สายพานอุปกรณ์สับฟาง
C	สายพานระบบเกลียวถ่าย	H	สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วไม่ได้ สายพานมาตรฐาน/ประสิทธิภาพสูงของชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของตัวป้อนลำเลียง
D	สายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก	I	สายพานระบบจัดการเศษวัสดุในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)
E	สายพานลูกตีด้านจ่าย (รถเกี่ยวนวดพืชที่ไม่ใช่ข้าว) สายพานลูกตีด้านจ่าย (รถเกี่ยวนวดข้าว)		
แบบ B			
A	สายพานมาตรฐาน/ประสิทธิภาพสูงของปั๊มหัวเกี่ยวและล้อโน้มหรือสายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ CommandTouch™ (ออปชั่นเสริม)		
B	ระบบเกลียวถ่าย, โซ่ลูกกลิ้ง #60 (ถังเก็บเมล็ด 10 572 ลิตร (300 บูเชล)) ระบบเกลียวถ่าย, โซ่ลูกกลิ้ง #80 (ถังเก็บเมล็ด 14 096 ลิตร (400 บูเชล))		
C	สายพานระบบเกลียวถ่าย		
D	สายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก		
E	สายพานลูกตีด้านจ่าย		

F	สายพานเพลาตาม ลูกตีด้านจ่าย และอุปกรณ์สับ
G	สายพานอุปกรณ์สับฟาง
H	สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วไม่ได้ สายพานมาตรฐาน/ประสิทธิภาพสูงของชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของตัวป้อนลำเลียงหรือสายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ CommandTouch™ (ออปชั่นเสริม)
I	สายพานระบบจัดการเศษวัสดุในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)

CommandTouch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00047E1-81-13NOV17

สายพานขับ—ด้านขวา (แบบ A)

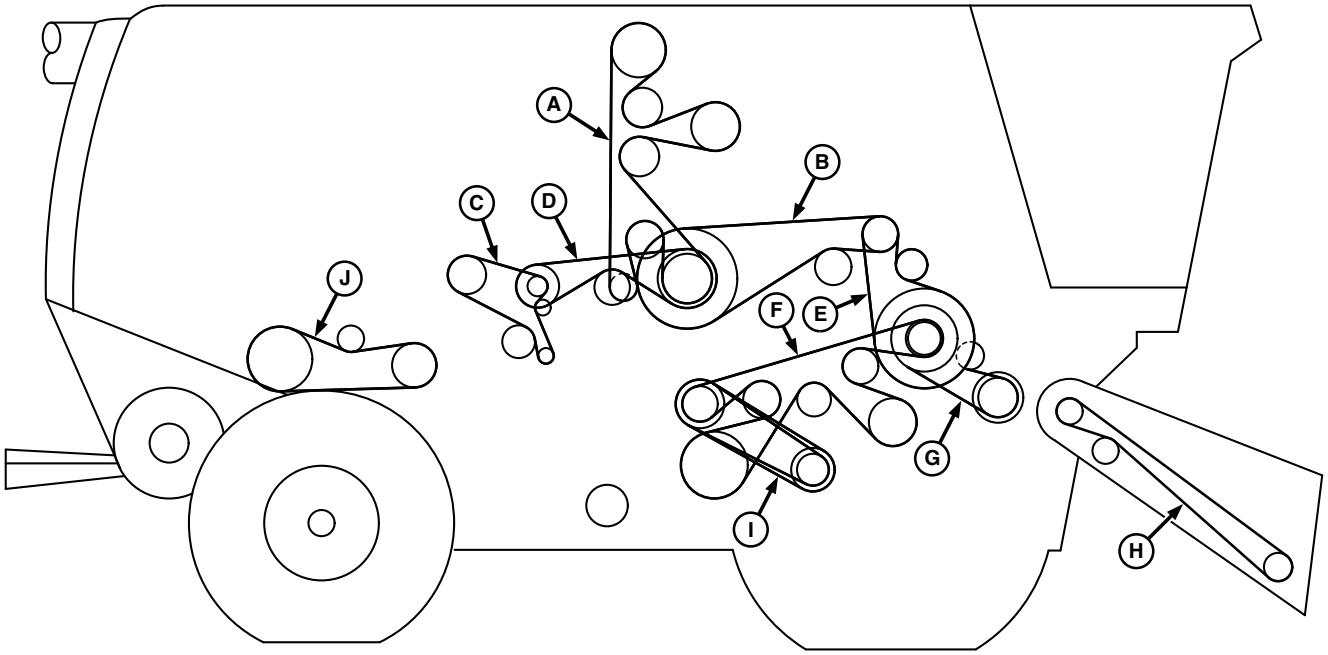


H99322—UN—10DEC10

A—สายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด
B—สายพานเพลารองด้านหลังขวา
C—สายพานเกลียวลำเลียงและระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
D—เกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่, โซ่ #50
E—สายพานแผ่นทำความสะอาด พัดลม และเกลียวลำเลียง
F—สายพานเพลารองด้านหน้าขวา
G—สายพานพัดลมทำความสะอาดแบบปรับความเร็วได้
H—สายพานตัวเร่งการป้อน
I—ระบบลำเลียงของตัวป้อน (โซ่), โซ่ #60
J—สายพานขับลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)

OUO6075,0004375-81-26JAN17

สายพานขับ—ด้านขวา (แบบ B)



H96904—UN—16JUN10

A—สายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด
B—สายพานเพลารองด้านหลังขวา
C—ระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่/เกลียวลำเลียงตัวบน, โซ่ลูกกลิ้ง #60
D—สายพานขับระบบนวดซ้ำ
E—สายพานเพลารองด้านหน้าขวา
F—สายพานแผ่นทำความสะอาด พัดลม และเกลียวลำเลียง
G—สายพานตัวเร่งการป้อน
H—ระบบลำเลียงของตัวป้อน (โซ่), โซ่ #60
I—สายพานพัดลมทำความสะอาดแบบปรับความเร็วได้
J—สายพานขับลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ออปชั่นเสริม)

OUO6075,0004374-81-26JAN17

ตัวเร่งการป้อน—การแก้ไขการอุดตัน

หมายเหตุ : ใช้เครื่องมือแก้ไขการอุดตันของตัวเร่งการป้อนถ้ามี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

1. ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก
2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
3. เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองขับส่วนคัดแยกเพื่อลดความเร็ว
4. ถอดตัวปรับความตึงสายพานออกจากชุดขับตัวเร่งการป้อน โดยการดันคันโยกขึ้น แล้วขยับออกจากร่องในแป้นยึด
5. เปิดฝาอุปกรณ์ดักหิน แล้วทำความสะอาด เปิดฝาอุปกรณ์ดักหินทิ้งไว้
6. บีบแตร สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาป่านกลาง
7. สั่งงานส่วนคัดแยกเพื่อทำความสะอาดเศษวัสดุออกจากลูกตีด้านจ่ายและอุปกรณ์สับ
8. ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก
9. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
10. ถอดฝาช่องซ่อมบำรุงตัวเร่งการป้อน แล้วขจัดเศษพืชออกจากบริเวณตัวเร่งการป้อน หลังจากขจัดสิ่งอุดตันออกแล้ว ให้หมุนตัวเร่งการป้อนหนึ่งรอบเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการติดขัด
11. สั่งงานชุดขับตัวเร่งการป้อนโดยการดันคันโยกขึ้น แล้วขยับเข้าในร่องในโครงยึด
12. บีบแตร สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาป่านกลาง
13. สั่งงานส่วนคัดแยก ถ้ายังไม่สามารถขจัดสิ่งอุดตันได้ ให้ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก แล้วทำขั้นตอนที่ 9—13 ซ้ำอีกครั้ง
14. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
15. ปิดฝาอุปกรณ์ดักหิน แล้วปรับระยะห่างตะแกรงนวดกลับเป็นค่าเดิม ติดตั้งฝาช่องซ่อมบำรุงตัวเร่งการป้อนกลับเข้าที่
16. ถ้ามีการใช้งานที่ช่วงความเร็วสูงก่อนหน้านี้ ให้เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองขับส่วนคัดแยก ปรับความเร็วของส่วนคัดแยกกลับเป็นค่าเดิม แล้วจึงใช้งานรถเกี่ยวนวดต่อ

OUO6075,00046EC-81-29MAR17

ส่วนคัดแยก—การแก้ไขการอุดตัน

ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : จดบันทึกการตั้งค่าตะแกรงนวดและปรับตะแกรงนวดให้อยู่ในตำแหน่งเปิดออกกว้าง

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองไปที่ตำแหน่งว่าง

ถอดตัวปรับความตึงสายพานออกจากชุดขับตัวเร่งการป้อนโดยการดันคันโยกขึ้น แล้วขยับออกจากร่องในแป้นยึด

เปิดฝาอุปกรณ์ดักหิน แล้วทำความสะอาด ปิดฝาอุปกรณ์ดักหิน

บีบแตร สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาปานกลาง

สั่งงานส่วนคัดแยกเพื่อทำความสะอาดเศษวัสดุออกจากลูกตีด้านจ่าย

ปรับสายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยกไปที่ช่วงความเร็วปานกลาง

ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองขับส่วนคัดแยกเพื่อลดความเร็ว

บีบแตร สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาปานกลาง

สำคัญ : เพื่อป้องกันความเสียหายต่อเฟืองเครื่องยนต์หลักและคลัตช์แบบเปียก ห้ามต่อกำลังผ่านคลัตช์ส่วนคัดแยกเกินกว่าสามครั้งในเวลา 3 นาทีโดยที่ส่วนคัดแยกยังคงอุดตันอยู่

ให้รอเป็นเวลา 1 นาทีระหว่างการสั่งงานส่วนคัดแยกแต่ละครั้งโดยให้รถเกี่ยวนวดทำงานที่รอบเดินเบา

สั่งงานส่วนคัดแยกเพื่อขจัดสิ่งอุดตันในส่วนคัดแยก ถ้ายังไม่สามารถขจัดสิ่งอุดตันได้ ให้ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก

ในกรณีที่ไม่สามารถขจัดการอุดตันของส่วนคัดแยกผ่านทางการสั่งงานระบบได้ จำเป็นจะต้องทำการถอดตะแกรงนวดและตะแกรงคัดแยกออก แล้วใช้มือหยิบเศษฟางออกบางส่วนเอง หลังจากขจัดสิ่งอุดตันแล้ว ให้ติดตั้งตะแกรงนวดและตะแกรงคัดแยกกลับเข้าที่

หลังจากขจัดสิ่งอุดตันในส่วนคัดแยกแล้ว ให้ปรับระยะห่างของตะแกรงนวดกลับเป็นค่าเดิม

สั่งงานชุดขับตัวเร่งการป้อนโดยการดันคันโยกขึ้น แล้วขยับเข้าในร่องในโครงยึด

ถ้ามีการใช้งานที่ช่วงความเร็วสูงก่อนหน้านี้ ให้เปลี่ยนเกียร์ฟองเฟืองส่วนคัดแยกเป็นตำแหน่งความเร็วสูง ปรับความเร็วของส่วนคัดแยกกลับเป็นค่าเดิม แล้วจึงใช้งานรถเกี่ยวนวดต่อ

OUO6075,0004939-81-12APR18

ลูกตีด้านจ่าย—การแก้ไขการอุดตัน

หมายเหตุ : ใช้เครื่องมือแก้ไขการอุดตันของลูกตีด้านจ่ายถ้ามี สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

1. ปิดการทำงานของหัวเกี่ยวและส่วนคัดแยก

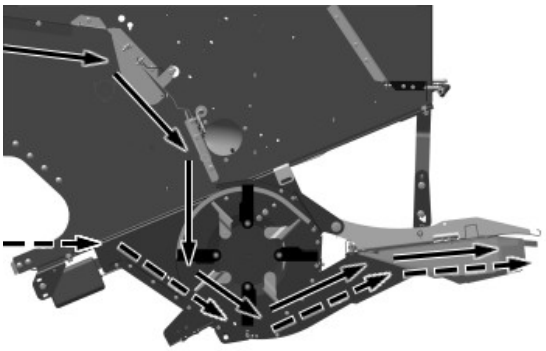
หมายเหตุ : จดบันทึกการตั้งค่าตะแกรงนวดและปรับตะแกรงนวดให้อยู่ในตำแหน่งเปิดออกกว้าง

2. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
3. ยกอุปกรณ์สับฟางขึ้น
4. ถอดฝาช่องซ่อมบำรุงออกเพื่อเข้าถึงบริเวณลูกตีด้านจ่าย แล้วขจัดเศษพืชออกจากบริเวณลูกตี
5. ถอดฝาครอบพูลเล่ย์ชุดขับลูกตีด้านจ่ายออก เพื่อให้สามารถใช้มือหมุนพูลเล่ย์ได้
6. หลังจากขจัดสิ่งอุดตันออกแล้ว ให้หมุนลูกตีหนึ่งรอบเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีการติดขัด
7. เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองไปที่ตำแหน่งว่าง
8. ถอดตัวปรับความตึงสายพานออกจากชุดขับตัวเร่งการป้อน โดยการดันคันโยกขึ้น แล้วขยับออกจากร่องในแป้นยึด
9. บีบแตร สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาปานกลาง
10. สั่งงานส่วนคัดแยกเพื่อทำความสะอาดเศษวัสดุออกจากลูกตีด้านจ่ายและอุปกรณ์สับ
11. ปิดการทำงานของส่วนคัดแยก
12. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
13. เปลี่ยนเกียร์ห้องเฟืองขับส่วนคัดแยกเป็นช่วงความเร็วเดิม
14. สั่งงานชุดขับตัวเร่งการป้อนโดยการดันคันโยกขึ้น แล้วขยับเข้าในร่องในโครงยึด
15. ติดตั้งฝาครอบทั้งหมดที่ถอดออกก่อนหน้านี้
16. ลดระดับอุปกรณ์สับฟางลงมาที่ตำแหน่งทำงาน
17. บีบแตร สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ไปที่รอบเดินเบาปานกลาง
18. สั่งงานส่วนคัดแยก
19. ปรับระยะห่างตะแกรงนวดกลับเป็นค่าเดิม แล้วจึงใช้งานรถเกี่ยวนวดต่อ

OUO6075,00046EE-81-29MAR17

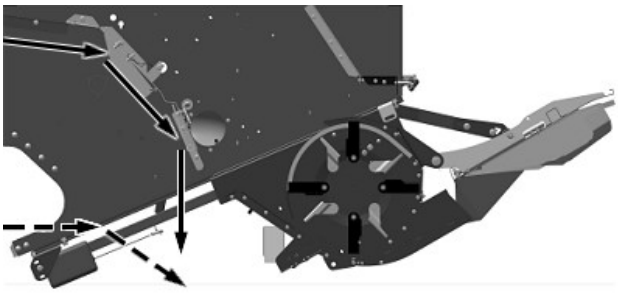
การจัดการเศษตกค้าง

ตัวเลือกในการจัดการเศษตกค้าง (เศษตกค้างปานกลาง/ดีลักซ์)



H125189—UN—15OCT18

ชุดสับแบบดีลักซ์



H125190—UN—22OCT18

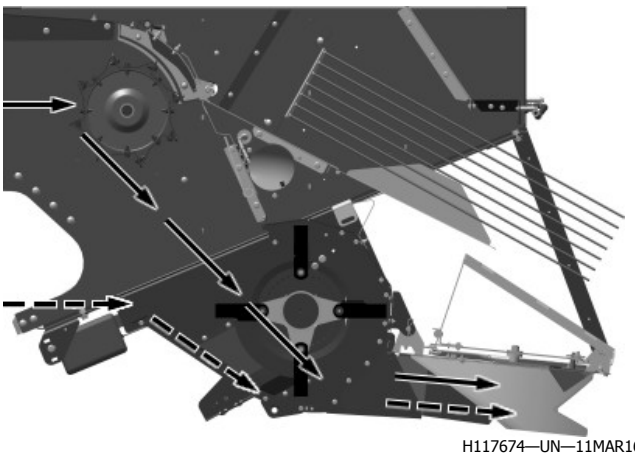
Windrowing Deluxe

หมายเหตุ : ลูกศรเส้นทึบคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของฟาง ลูกศรเส้นประคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของแกลบ

แกลบและฟางจะถูกนำมารวมกันในอุปกรณ์กองแถว

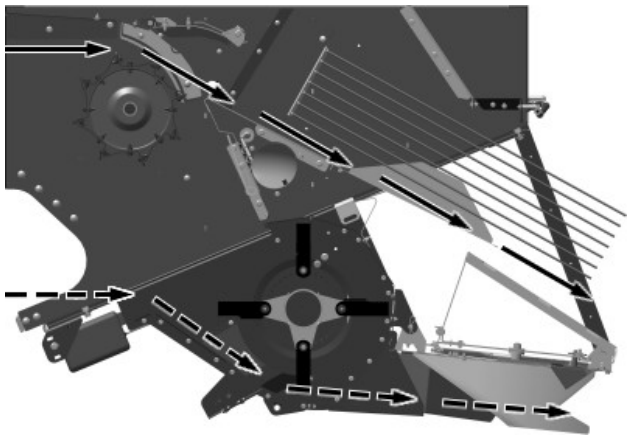
OUO6075,0004A2E-81-15OCT18

ตัวเลือกในการจัดการเศษตกค้าง (เศษตกค้างพรีเมียม)



H117674—UN—11MAR16

Chopping Premium



H118033—UN—05APR16

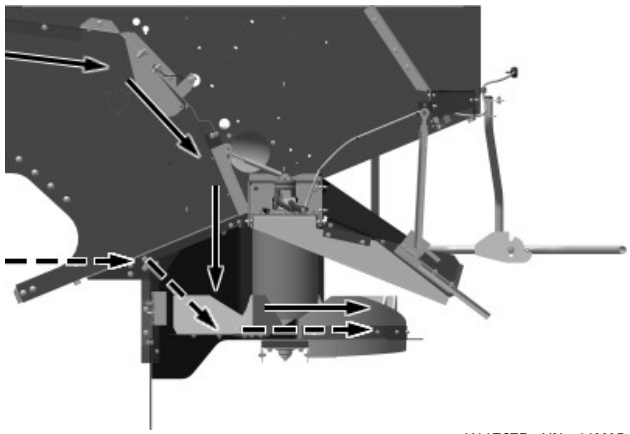
Windrowing Premium

หมายเหตุ : ลูกศรเส้นทึบคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของฟาง ลูกศรเส้นประคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของแกลบ

ทำให้ฟางร่วงลงไปและกระจายแกลบออก

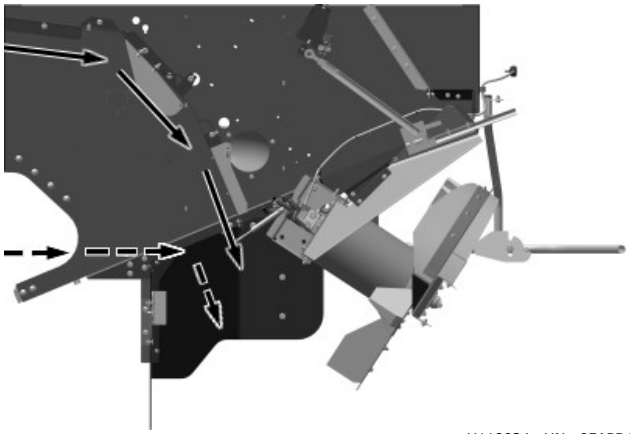
OUO6075,00049BD-81-31MAY18

เศษวัสดุที่ทำงานกับอุปกรณ์เสริม (ตัวกระจายฟาง)



H117675—UN—11MAR16

ตำแหน่งของตัวกระจาย



H118034—UN—05APR16

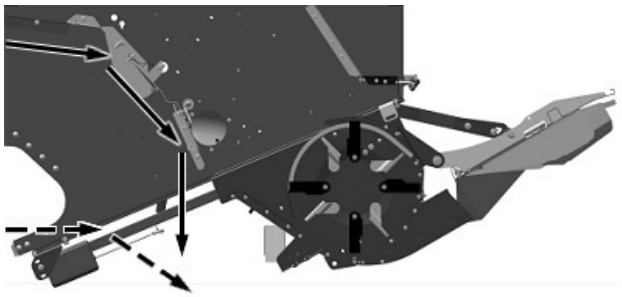
ตำแหน่งกองแถว

หมายเหตุ : ลูกศรเส้นทึบคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของฟาง ลูกศรเส้นประคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของแกลบ

ไม่มีการเตรียมการ และกระจายวัสดุ

OUO6075,00049BE-81-31MAY18

ข้อมูลทั่วไปของอุปกรณ์กองแถว (เศษตกค้างระดับกลาง/ดีลักซ์)



H124423—UN—30MAY18

อุปกรณ์กองแถวระดับกลาง/ดีลักซ์

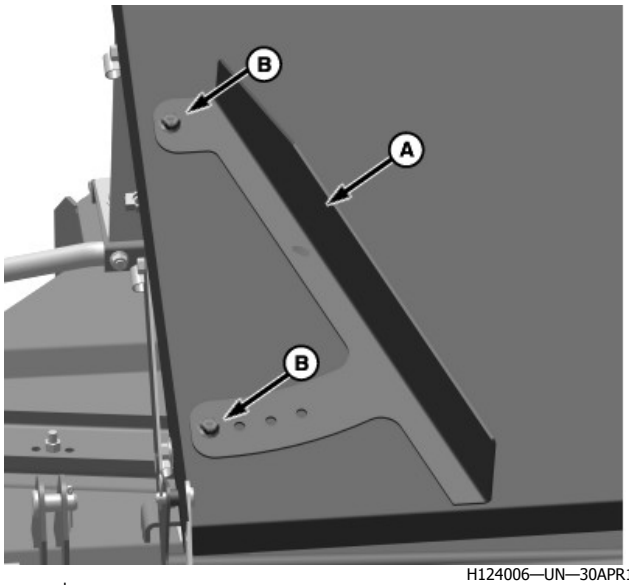
หมายเหตุ : ลูกศรเส้นทึบคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของฟาง ลูกศรเส้นประคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของแกลบ

- ยกอุปกรณ์สับขึ้นจนสุด กรุณาดูที่ "สวิตช์ปรับอุปกรณ์สับ" ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้
- เลื่อนตัวขับอุปกรณ์สับไปที่ตำแหน่งว่าง กรุณาดูที่ "ความเร็วของตัวขับอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน" ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

OUO6075,00049B9-81-18JUN18

กันชนฟาง—การปรับ

การปรับตัวเบี่ยงลม

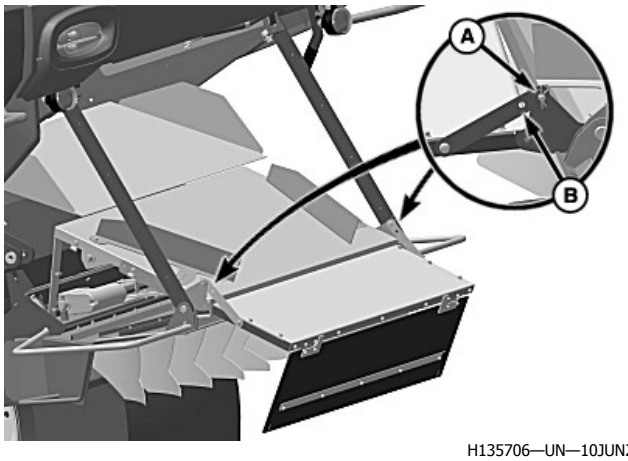


H124006—UN—30APR18

A—ตัวเบี่ยงลม
B—สกรูหัวจม, M8 x 25 และน็อต, M8 (2 ตัว)

ปรับมุมของตัวเบี่ยงแนวกระจายของแถวลาด (A) โดยการถอดและติดตั้งสกรูหัวจมและน็อต (B) ตามที่จำเป็น

การปรับมุมกันชนฟาง



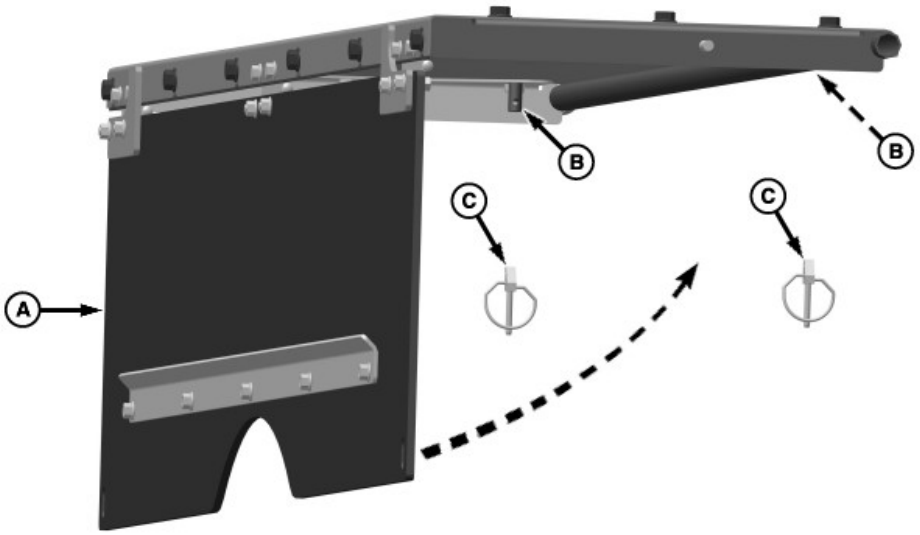
H135706—UN—10JUN22

A—รูปรับ
B—รูปรับ

รูปรับ (A) จะปรับตั้งกันชนฟางให้เป็นมุมเดียวกันกับฝาครอบ

รูปรับ (B) จะปรับมุมกันชนฟางให้เรียบเข้ากับพื้น

ตำแหน่งการจัดเก็บม่าน



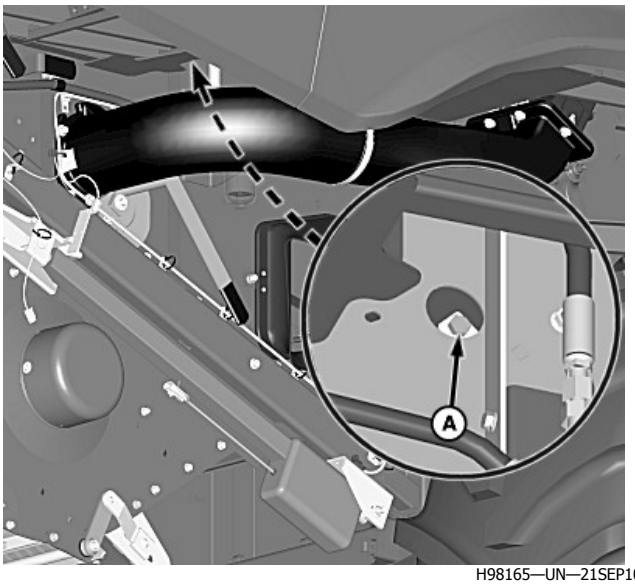
H124075—UN—27APR18

A—ม่าน
B—สลัก (2 ตัว)
C—สลักล็อกเร็ว (2 ตัว)

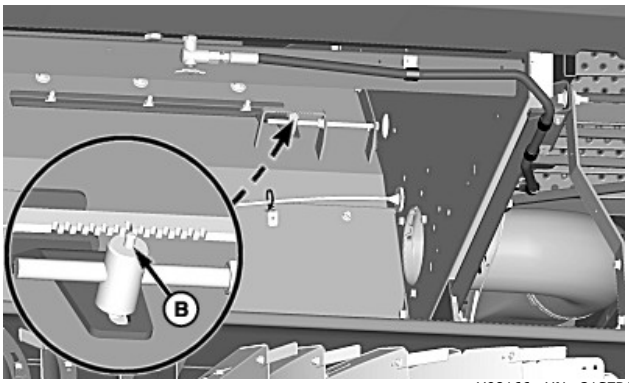
1. ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (C) ออกจากสลัก (B)
2. ยกม่าน (A) เข้ากับสลักแล้วยึดไว้ด้วยสลักล็อกเร็ว

mh69740,1653407868378-81-17JUN22

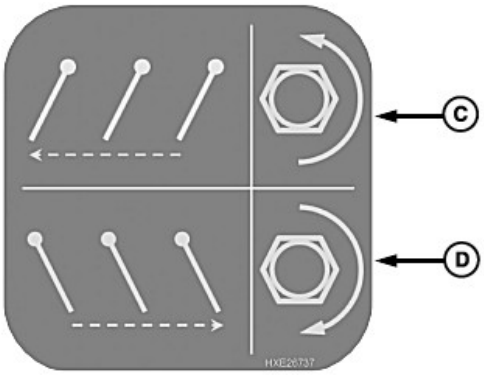
ครีบแผงเบี่ยงต้นพืช—การปรับ



H98165—UN—21SEP10



H98166—UN—21SEP10



H98708—UN—19OCT10

A—สกรู
B—ตัวแสดง
C—ทวนเซ็มนาฟิกา
D—ตามเซ็มนาฟิกา

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

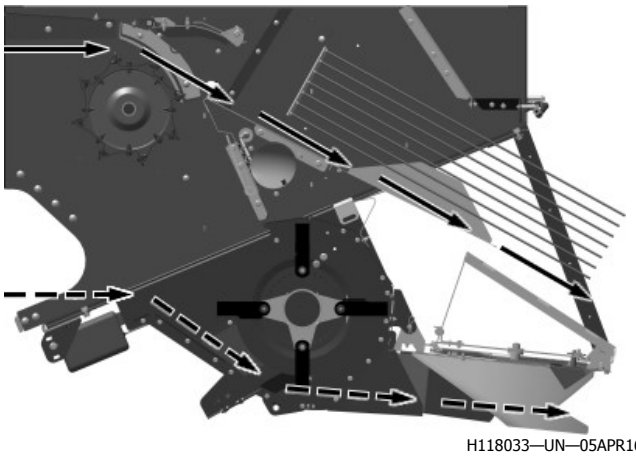
หมุนสกรู (A) ปรับตัวแสดง (B) แล้วเลื่อนครีบแผงเบี่ยงต้นพืช

- ทวนเข็มนาฬิกา (C) - เลื่อนครีบไปทางซ้ายของรถ
- ตามเข็มนาฬิกา (D) - เลื่อนครีบไปทางขวาของรถ

หมายเหตุ : ปรับแผ่นจนกว่าจะกระจายต้นพืชได้เสมอกันตลอดความกว้างช่วงตัว

OUO6075,00009CD-81-17NOV10

ข้อมูลทั่วไปของอุปกรณ์กองแถว (Premium Residue)



H118033—UN—05APR16

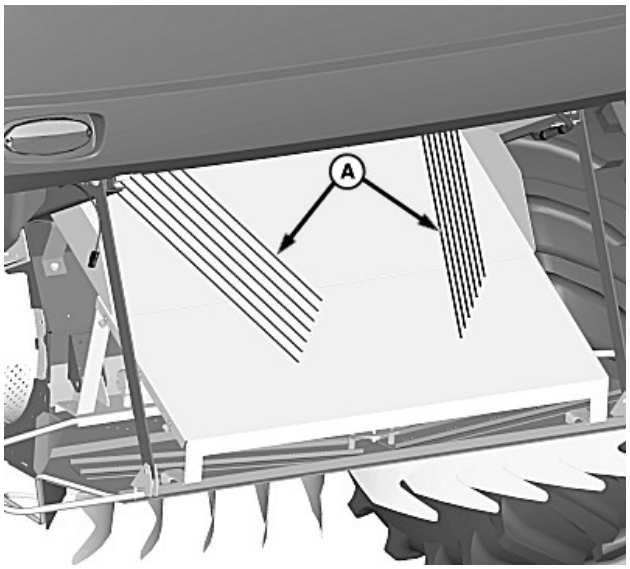
Windrowing Premium

หมายเหตุ : ลูกศรเส้นทึบคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของฟาง ลูกศรเส้นประคือเส้นทางการเคลื่อนที่ของแกลบ

- สำหรับการนำฟางมากองแถวและกระจายแกลบ ให้เปิดประตูกั้นเพื่อสับ (รุ่น Premium) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน
- ในกรณีที่เก็บเกี่ยวต้นพืชที่มีฟางในปริมาณน้อย ให้ลดตัวเบี่ยงซังข้าวโพดลงไปที่ตำแหน่งข้าวโพด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "ตัวเบี่ยงต้นพืช" ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

OUO6075,00046FF-81-05APR17

คราดแบบลู่เข้าของอุปกรณ์กองแถว



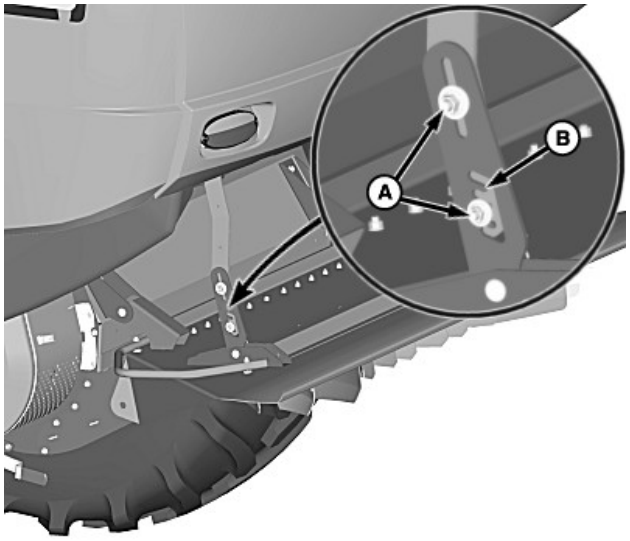
H98368—UN—30SEP10

A—คราดแบบลู่เข้า

คราดแบบลู่เข้า (A) ใช้ในการเบี่ยงฟางที่ถูกตัดให้เข้าไปในอุปกรณ์กองแถว

OUO6075,0004700-81-05APR17

แผ่นท้าย—การปรับ (Deluxe Residue)



H98131—UN—20SEP10

A—สกรู (4 ตัว)
B—ร่อง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

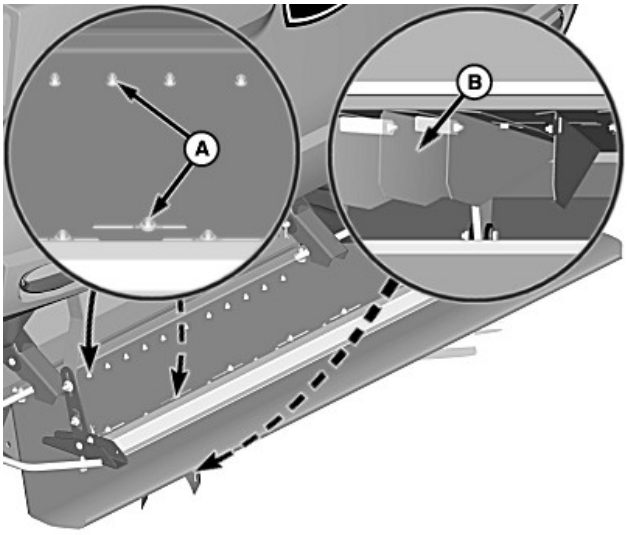
คลายสกรู (A) ทั้งสองด้านของแผ่นท้าย

ปรับแผ่นท้ายขึ้นหรือลงในร่อง (B) เพื่อควบคุมความกว้างในการกระจายฟาง

ขันสกรูทั้งสองด้านของแผ่นท้ายให้ล็อคเข้าที่

SS43267,000060A-81-04JUN15

ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยตนเอง)—การปรับ (Deluxe Residue)



H98133—UN—20SEP10

A—น็อต
B—ครีบแผ่นท้าย

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : คุณสามารถปรับครีบแผ่นท้ายได้หากค่าที่ตั้งมาจากโรงงานให้ความกว้างในการกระจายไม่เพียงพอหรือกระจายได้ไม่สม่ำเสมอ

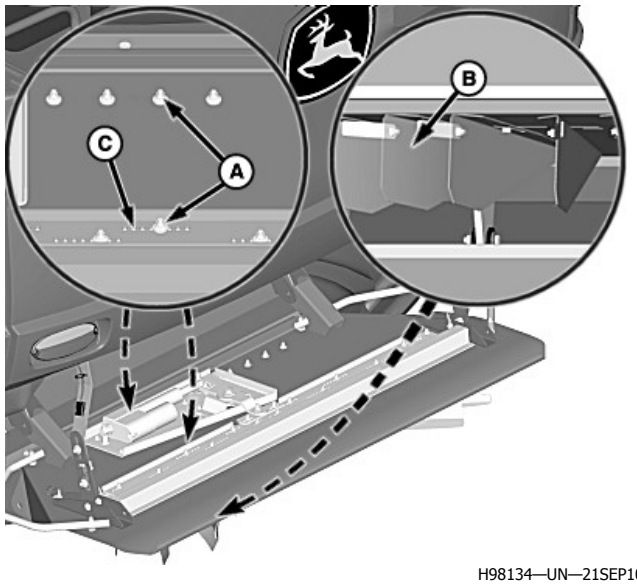
ครีบแผ่นท้ายได้รับการตั้งค่ามาจากโรงงานสำหรับหัวเกี่ยวขนาด 9.1 ม. (30 ฟุต)

คลายน็อต (A) แล้วปรับครีบแผ่นท้าย (B) เพื่อควบคุมการกระจายความกว้างในการกระจายฟางตามต้องการ กรุณาดูที่ "ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยตนเอง)—ค่าที่ตั้งจากโรงงาน" ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

ขันน็อต แล้วทำขั้นตอนเดียวกันกับครีบแผ่นท้ายที่เหลือตามที่จำเป็น

SS43267,000060B-81-04JUN15

ครีบแผ่นท้าย (มอเตอร์ไฟฟ้า)—การปรับ (เศษตกค้างดีลักซ์)



H98134—UN—21SEP10

A—น็อต
B—ครีบแผ่นท้าย
C—รู

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : คุณสามารถปรับครีบแผ่นท้ายได้ หากค่าที่ตั้งมาจากโรงงานให้ความกว้างในการกระจายไม่เพียงพอหรือกระจายได้ไม่สม่ำเสมอ

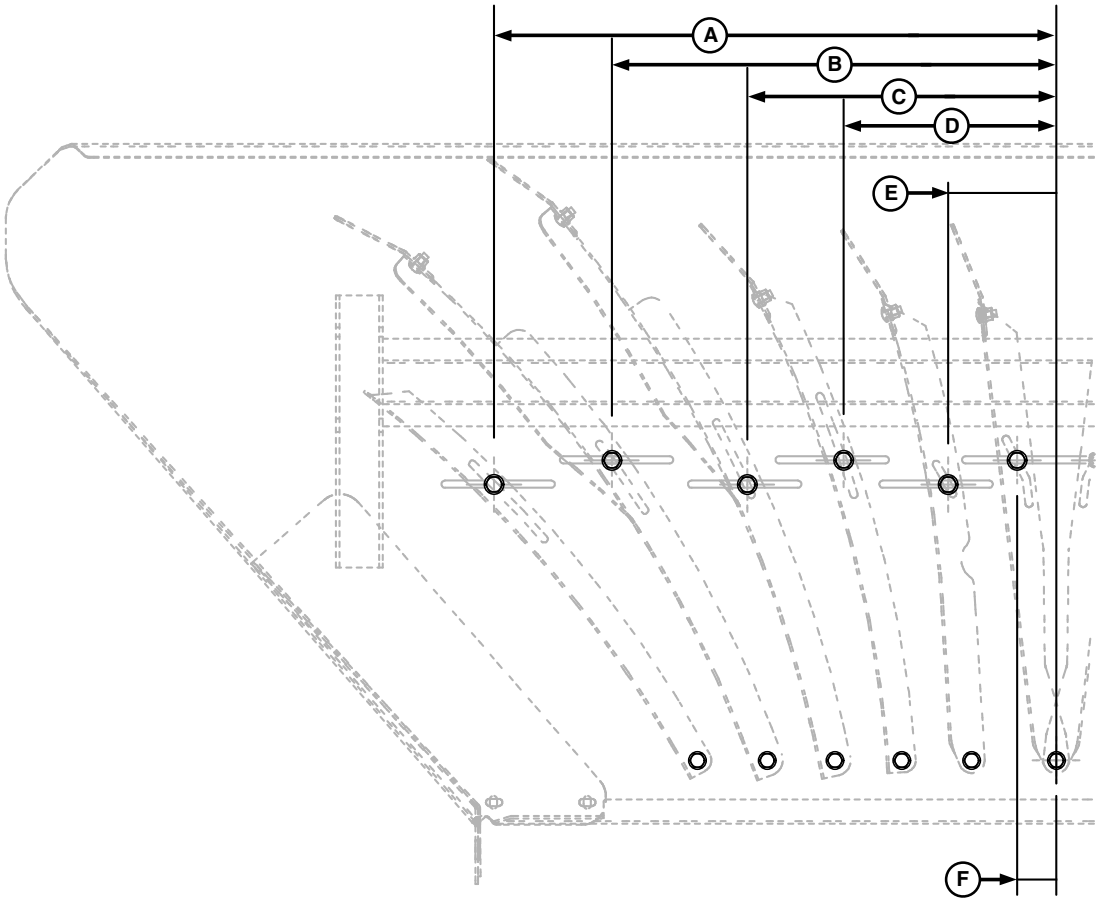
ครีบแผ่นท้ายได้รับการตั้งค่ามาจากโรงงานสำหรับหัวเกี่ยวขนาด 9.1 ม. (30 ฟุต)

คลายน็อต (A) แล้วปรับครีบแผ่นท้าย (B) เข้ากับรูต่างๆ (C) เพื่อควบคุมการกระจายความกว้างในการกระจายฟางตามต้องการ กรุณาดูที่ "ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยไฟฟ้า)—ค่าที่ตั้งจากโรงงาน" ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

1. ขันน็อตบนครีบแผ่นท้าย
2. คลายน็อตหนึ่งรอบจนสุดที่ด้านหน้าของครีบแผ่นท้าย
3. คลายน็อต 1-1/2 รอบที่ด้านหลังของครีบแผ่นท้าย
4. ตรวจสอบยืนยันว่าครีบแผ่นท้ายสามารถเคลื่อนที่ได้ง่าย
5. ทำขั้นตอนเดียวกันกับครีบแผ่นท้ายที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,0004702-81-05APR17

ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยตนเอง)—ค่าที่ตั้งจากโรงงาน (Deluxe Residue)



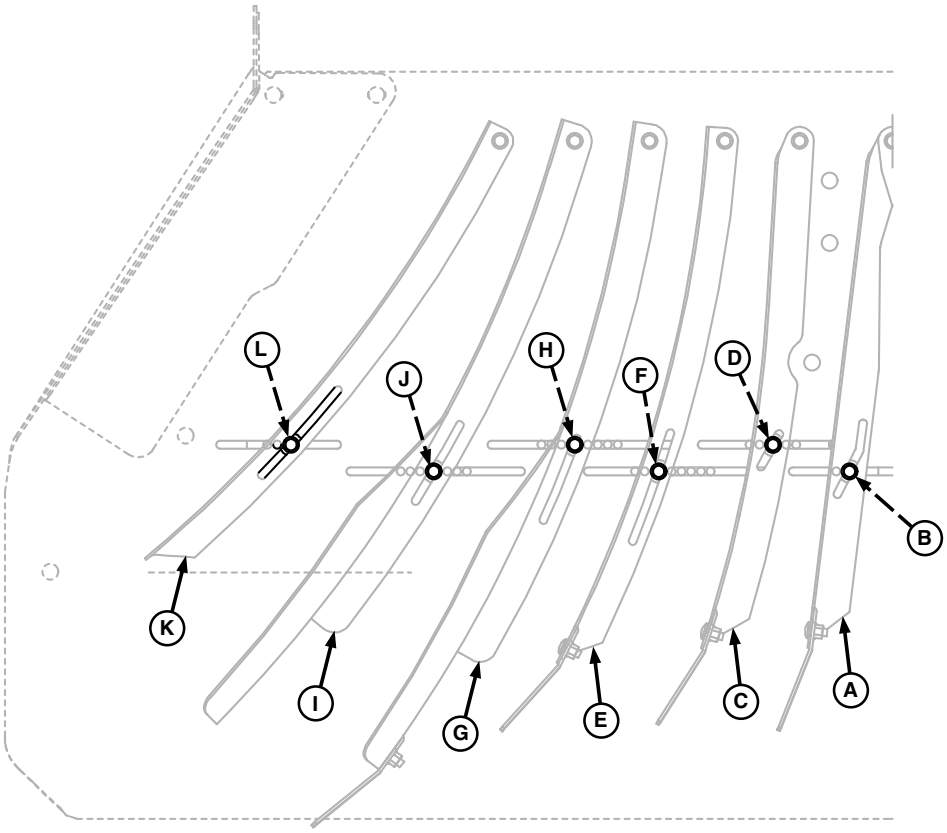
H100407—UN—23FEB11

การตั้งค่าครีบแผ่นท้ายสำหรับหัวเกี่ยวขนาด 9.1 ม. (30 ฟุต) (ดูจากด้านบนแผ่นท้าย)

A—693 มม. (27.3 นิ้ว)
B—548 มม. (21.6 นิ้ว)
C—382 มม. (15 นิ้ว)
D—262 มม. (10.3 นิ้ว)
E—133 มม. (5.2 นิ้ว)
F—48 มม. (1.9 นิ้ว)

SS43267,000060D-81-04JUN15

ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยไฟฟ้า)—ค่าที่ตั้งจากโรงงาน (เศษตกค้างดีลักซ์)



H100408—UN—23FEB11

การตั้งค่าครีบแผ่นท้ายสำหรับหัวเกี่ยวขนาด 9.1 ม. (30 ฟุต) (ดูจากด้านล่างแผ่นท้าย)

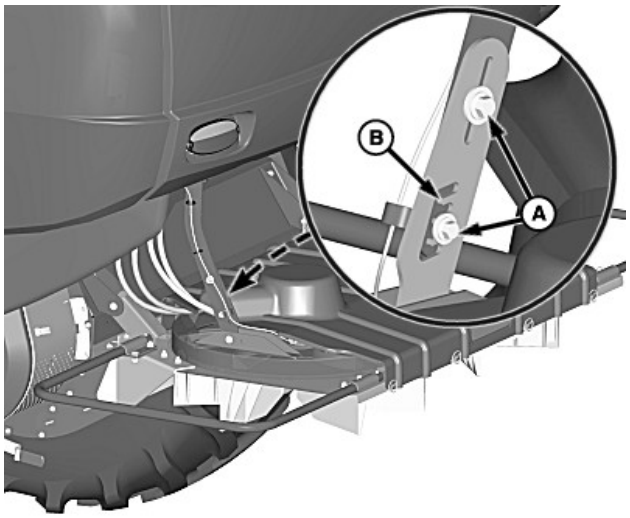
A—ครีบ 1
B—รูที่สอง
C—ครีบ 2
D—รูที่สาม
E—ครีบ 3
F—รูที่หก
G—ครีบ 4
H—รูที่ห้า
I—ครีบ 5
J—รูที่สี่
K—ครีบ 6
L—รูแรก

หมายเหตุ : ตำแหน่งรูจะมาจากศูนย์กลางของแผ่นท้ายด้านนอกเมื่อทำการปรับครีบแผ่นท้าย

หากต้องการรูปแบบความกว้างในการหว่าน 7.6 ม. (25 ฟุต) กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อขอข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์เสริม

SS43267,000060E-81-04JUN15

แผ่นท้าย PowerCast™—การปรับ (อุปกรณ์เสริม)



H98132—UN—20SEP10

A—สกรู (4 ตัว)
B—ร่อง

ระวัง : อย่าให้มีคนยืนอยู่หลังแผ่นท้ายที่กางออกขณะกำลังทำงาน ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการปรับ

แผ่นท้าย PowerCast™ ที่ได้รับไฟจ่ายควรทำงานบนที่ราบหรือขนานกับพื้นอยู่เสมอ เพื่อให้ทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ อาจจำเป็นต้องยกหรือลดแผ่นท้าย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับรูปแบบยางที่ใช้

จอดรถบนที่ราบ

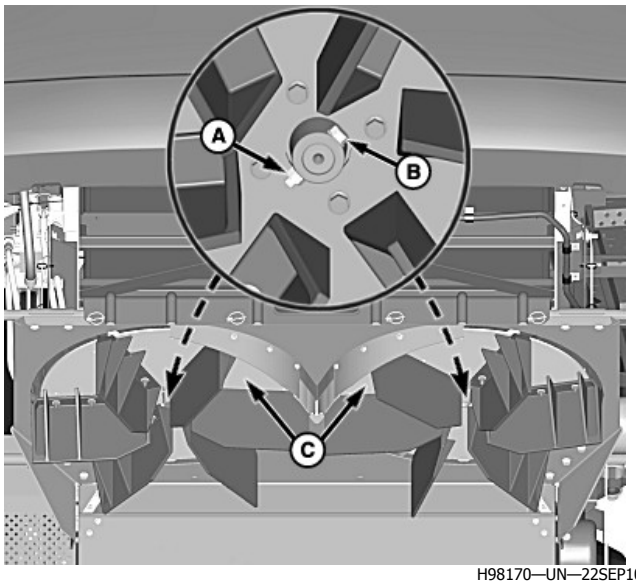
คลายสกรู (A) ทั้งสองด้านของแผ่นท้าย PowerCast™

ปรับแผ่นท้าย PowerCast™ ขึ้นหรือลงในร่อง (B) เพื่อให้แผ่นท้าย PowerCast™ ได้ระดับ

ขันสกรูทั้งสองด้านของแผ่นท้าย PowerCast™ ให้ล็อคเข้าที่

OUO6075,0004701-81-05APR17

ใบมีดแผ่นท้าย PowerCast™—การเปลี่ยน (อุปกรณ์เสริม)



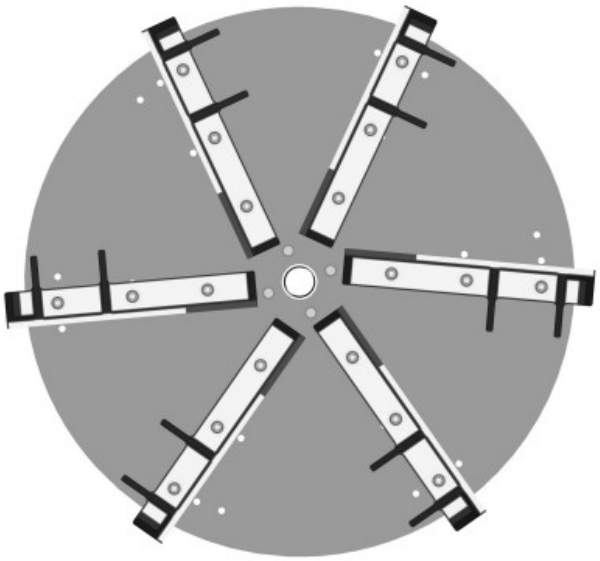
H98170—UN—22SEP10

A—น็อตล็อค
B—สกรู
C—ชุดจานตัวกระจาย

ระวัง : ชุดจานมีน้ำหนักประมาณ 13 กก. (29 ปอนด์)

สำคัญ : ชุดจานมีทั้งที่อยู่ทางด้านซ้ายและด้านขวา ทำเครื่องหมายตำแหน่งชุดจานก่อนถอดออก

ถอดน็อตล็อค (A) และสกรู (B) ออกจากชุดจานตัวกระจาย (C)



H98171—UN—22SEP10

สำคัญ : ในการเปลี่ยนใบมีดที่ชำรุดหรือเสียหาย ต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนใบมีดบนด้านตรงข้ามของจานพร้อมกัน เพื่อคงสมดุลในการหมุนของจาน

ใบมีดได้รับการจัดเรียงไว้ในรูที่มีรูปแบบสลับกันเพื่อให้มีการก

PowerCast เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระจายวัสดุอย่างเหมาะสม ดูให้แน่ใจว่าใส่ใบมีดชุดใหม่ลงในรูเดียวกันกับที่ถอดออกมา

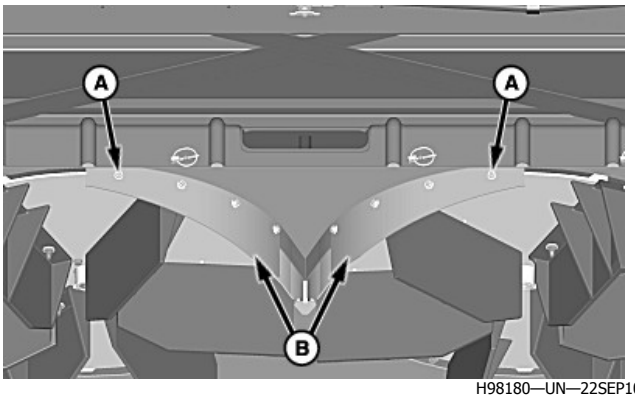
ใส่ใบมีดชุดใหม่ตามที่จำเป็น แล้วขันอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

อุปกรณ์ยึดใบมีด—แรงขัน. . . . . 22 N·m (16 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,0004706-81-05APR17

กะบังหลังแผ่นท้าย PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม)



H98180—UN—22SEP10

A—อุปกรณ์ยึด (8 ตัว)
B—กะบังหลัง

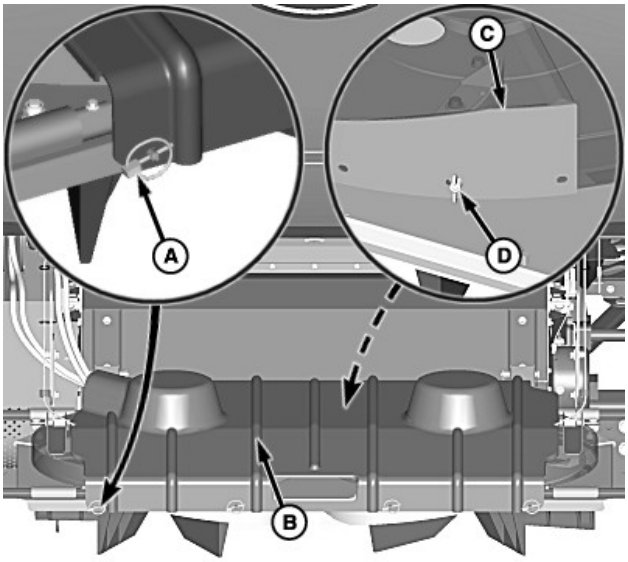
หมายเหตุ : คุณสามารถถอดกะบังเพื่อให้กระจายวัสดุไปตรงกลางรถได้มากขึ้นขณะเก็บเกี่ยวฟางที่แข็งหรือมีน้ำหนักมาก

ควรใส่ทั้งกะบังหน้าและหลังเสมอเพื่อให้กระจายวัสดุได้อย่างเหมาะสมขณะเก็บเกี่ยวข้าวโพด

ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงาน

กะบังจะทำหน้าที่จัดการการกระจายเศษด้วยการกระจายให้กับหัวเกี่ยวที่มีขนาดกว้าง

ใส่กะบังหลัง (B) ไว้หลังแถบเชื่อมตามที่แสดงในภาพ แล้วยึดด้วยอุปกรณ์ยึด (A)



H98181—UN—22SEP10

A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—แผงป้องกัน
C—กะบังหลัง
D—น็อตหางปลา

ตำแหน่งจัดเก็บ

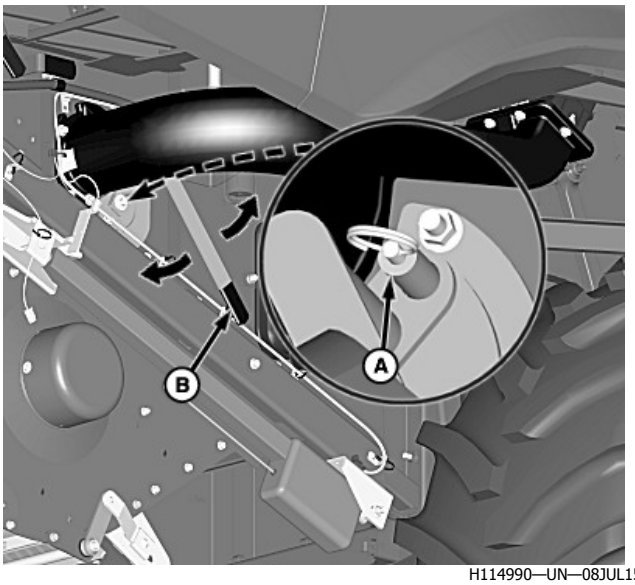
ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และแผงป้องกัน (B) แล้วเก็บไว้

ใส่กะบังหลัง (C) ที่สตัดเชื่อมตามที่แสดงในภาพ แล้วยึดด้วยน็อตหางปลา (D)

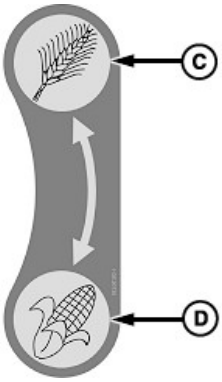
ใส่แผงป้องกันและสลักแบบล็อคเร็วที่ถอดออกมากลับเข้าที่

OUO6075,0004707-81-05APR17

แผงเบี่ยงต้นพืช



H114990—UN—08JUL15



H99171—UN—23NOV10

A—สลักล็อค
B—มือจับแผงเบี่ยงต้นพืช
C—ตำแหน่งเมล็ดขนาดเล็ก
D—ตำแหน่งเมล็ดขนาดใหญ่

สำคัญ : ห้ามเลื่อนมือจับแผงเบี่ยงต้นพืชขณะที่รถทำงาน เพื่อป้องกันการบาดเจ็บและรถชำรุดเสียหาย

ตำแหน่งเมล็ดขนาดเล็ก (C):

ดังสลักล็อค (A) แล้วเลื่อนมือจับแผงเบี่ยงต้นพืช (B) ไปที่ตำแหน่ง "ด้านบน" มือจับแผงเบี่ยงต้นพืชควรอยู่ที่ตำแหน่ง "ด้านบน" ขณะทำการซ่อมแซมแผ่นทำความสะอาด

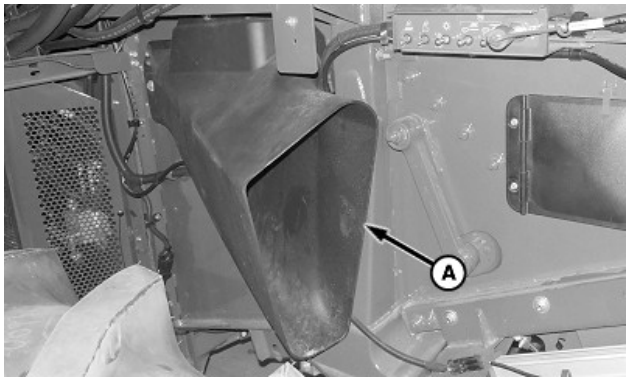
ตำแหน่งเมล็ดขนาดใหญ่ (D):

หมายเหตุ : ในการเก็บเกี่ยวข้าวโพดหรือทานตะวัน มือจับแผงเบี่ยงต้นพืชควรอยู่ที่ตำแหน่ง "ด้านล่าง"

ดังสลักล็อค (A) แล้วเลื่อนมือจับแผงเบี่ยงต้นพืช (B) ไปที่ตำแหน่ง "ด้านล่าง" แผงเบี่ยงต้นพืชจะช่วยป้องกันไม่ให้แผ่นทำความสะอาดชำรุดเสียหายด้วยการป้องกันไม่ให้มีการเหวี่ยงวัสดุไปข้างหน้า

SS43267,000067D-81-08JUL15

ช่องปล่อยลม



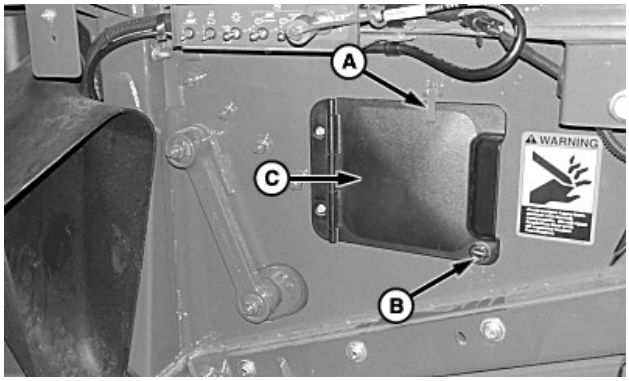
H115835—UN—08SEP15

A—ช่องปล่อยลม

ช่องปล่อยลม (A) ทั้งสองด้านของแผ่นข้างตัวแยกช่วยให้แผ่นทำความสะอาดระบายอากาศได้ดีขึ้น โดยเฉพาะขณะทำงานที่ความเร็วต่ำ โดยอาจช่วยเพิ่มคุณภาพของถังเก็บเมล็ดและช่วยลดฝุ่นในตัวป้อนลำเลียงด้วย ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการเก็บเกี่ยว

OUO6075,000417A-81-11APR16

พื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามีติดตั้งไว้) —การถอด (Premium Residue)



H115544—UN—20AUG15

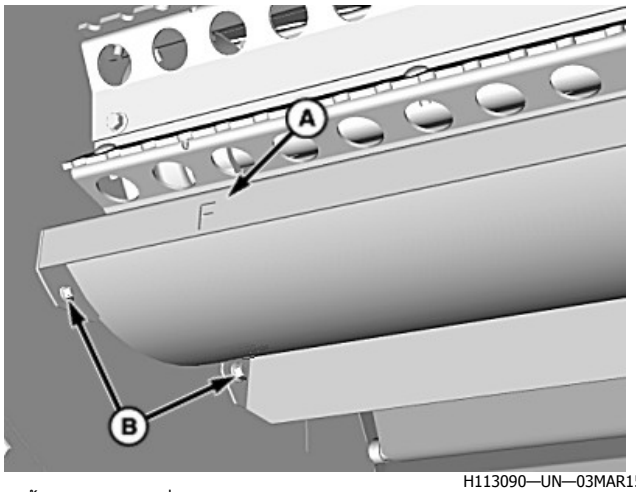
A—คลิป
B—ล็อค
C—ฝาช่องแผ่นทำความสะอาด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับพื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ควรใส่พื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนในกรณีที่ใช้กับข้าวโพด/เมล็ดขนาดใหญ่ และควรถอดออกหากใช้กับเมล็ดขนาดเล็ก

1. เปิดคลิป (A) แล้วหมุนตัวล็อค (B) เพื่อเปิดฝาช่องซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด (C)



H113090—UN—03MAR15

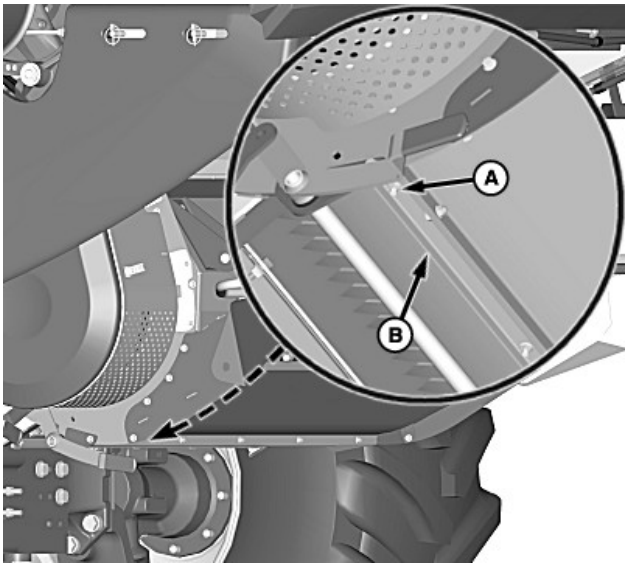
A—พื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน
B—สกรูและน็อต (2 ชุด)

หมายเหตุ : การถอดพื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนเป็นงานที่ต้องการผู้ปฏิบัติงานสองคน โดยให้คนหนึ่งถือพื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนไว้ ส่วนอีกคนหนึ่งให้ถอดสกรูและน็อตออก

2. ถือพื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (A) แล้วถอดฝาปิดที่แบบมีเกลียวและน็อต (B) ที่ทั้งสองด้านของเครื่องจักร
3. ปิดฝาช่องซ่อมบำรุง แล้วยึดเอาไว้ด้วยตัวล็อคและคลิป

OUO6075,0004E91-81-23JUN20

แท่งควบคุมอุปกรณ์สับ (อุปกรณ์เสริม)



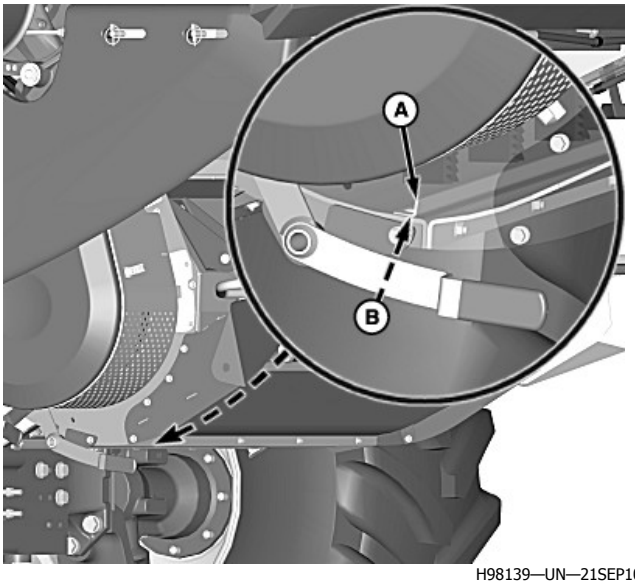
H98138—UN—21SEP10

A—อุปกรณ์ยึด
B—แท่งควบคุม

สำคัญ : ต้องถอดแท่งควบคุมออกมาวางไว้ที่ตำแหน่งจัดเก็บขณะเก็บเกี่ยวข้าวโพด หากไม่ถอดแท่งควบคุมออก อาจทำให้ส่วนประกอบของตะแกรงคัดแยกฟางเสียหาย

แท่งควบคุมจะช่วยปรับปรุงคุณภาพในการตัด การกระจาย และความกว้างในการกระจายเมื่อทำการตัดฟางแข็ง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และแท่งควบคุม (B) ออกจากใต้อุปกรณ์สับ



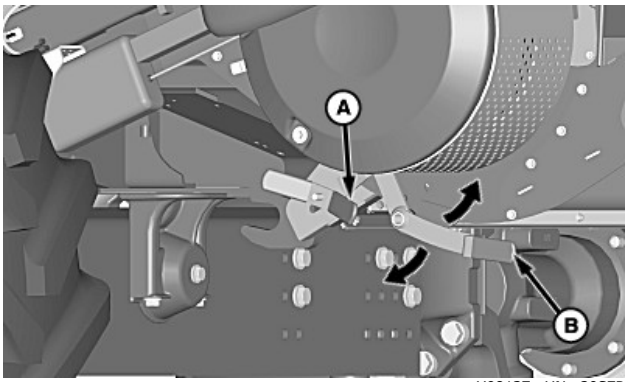
H98139—UN—21SEP10

A—แท่งควบคุม
B—อุปกรณ์ยึด

ยกอุปกรณ์สับขึ้นจนสุดเพื่อใส่แท่งควบคุม (A) ไว้ในอุปกรณ์สับตามที่แสดงในภาพ แล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึด (B)

OUO6075,00009BF-81-21SEP10

ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การปรับ



H98137—UN—20SEP10

ตำแหน่งทำงานของซองเก็บมีด

A—น็อตหางปลา
B—มือจับ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

สำคัญ : ต้องปลดซองเก็บมีดจนสุดสำหรับข้าวโพด

หมายเหตุ : อุปกรณ์สับสามารถทำงานได้แม้จะปลดชุดใบมีดออก อย่างไรก็ตาม การตัดจะมีคุณภาพลดลง

ใช้ตำแหน่งที่อยู่ระหว่างตำแหน่งทำงานและตำแหน่งปลดในการปรับอัตราการใช้พลังงานและความยาวในการตัดที่เหมาะสม

ใบมีดสามารถปรับไปที่ตำแหน่งใดก็ได้ ตำแหน่งของใบมีดจะเป็นตัวกำหนดความยาวในการตัดวัสดุ

ตำแหน่งทำงานของซองเก็บมีด:

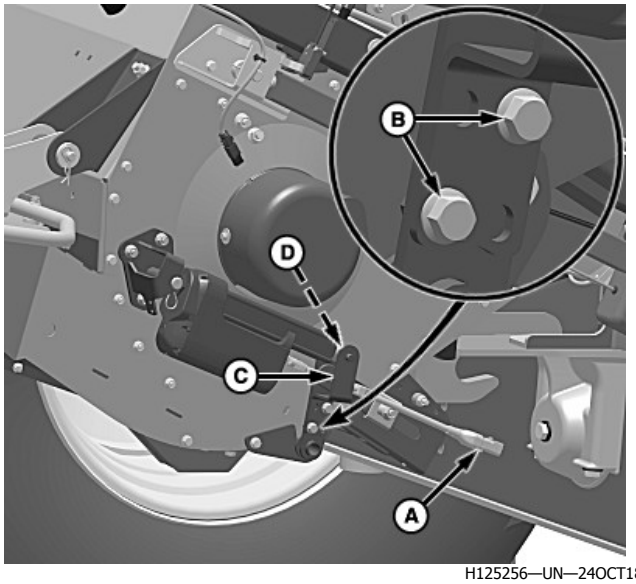
1. คลายน็อตหางปลา (A) ที่อุปกรณ์สับ
2. เลื่อนด้ามปรับ (B) ลงด้านล่างจนกว่าซองเก็บมีดจะอยู่ด้านบนของช่องปรับ
3. ขันน็อตหางปลาเพื่อล็อกซองเก็บมีดให้อยู่ในตำแหน่ง

ตำแหน่งปลดของซองเก็บมีด:

1. คลายน็อตหางปลา (A) ที่อุปกรณ์สับ
2. เลื่อนด้ามปรับ (B) ขึ้นด้านบนจนกว่าซองเก็บมีดจะอยู่ด้านล่างช่องปรับ
3. ขันน็อตหางปลาเพื่อล็อกซองเก็บมีดให้อยู่ในตำแหน่ง

OUO6075,0004BAF-81-30MAY19

ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การถอด (ถ้ามี)

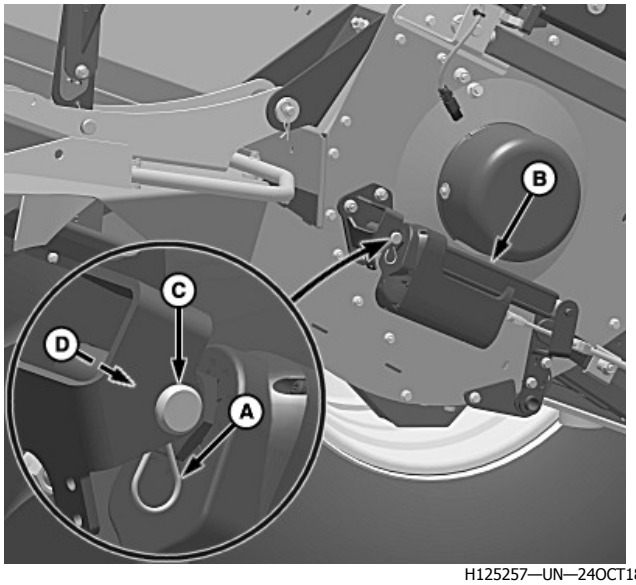


H125256—UN—24OCT18

A—ข้อต่อไฟฟ้า
B—สกรู (2 ตัว)
C—โครงยึด
D—แหวนรอง (2 ตัว)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

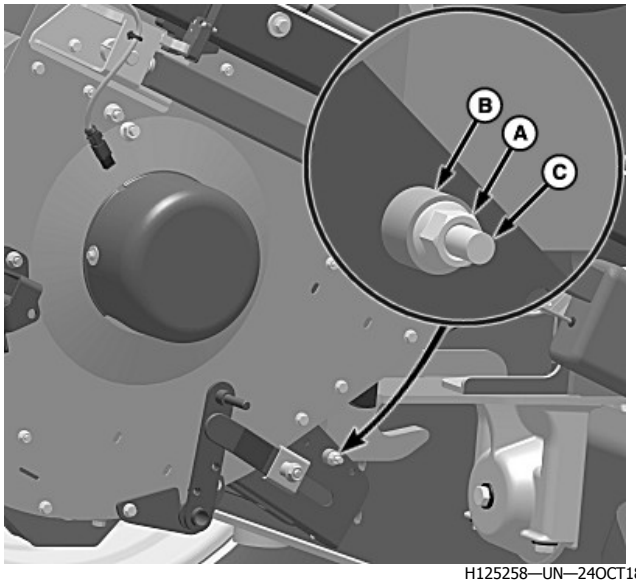
1. ถอดคอนเนคเตอร์ไฟฟ้า (A)
2. ถอดสกรู (B) โครงยึด (C) และแหวนรอง (D)



H125257—UN—24OCT18

A—สลักสปริง
B—แอคชูเอเตอร์ VGT
C—สลัก
D—แหวนรอง

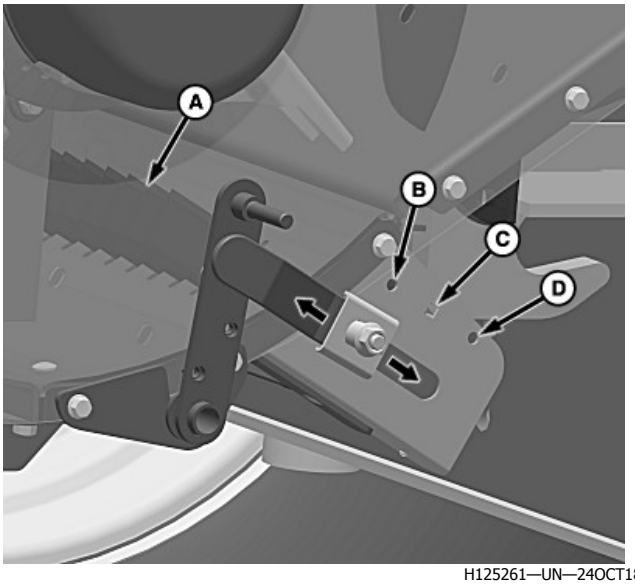
3. ถอดสลักสปริง (A)
4. ในขณะที่รองรับแอคทูเอเตอร์ (B) ให้ถอดสลัก (C) และแหวนรอง (D)
5. ถอดแอคทูเอเตอร์จากอุปกรณ์สับ



H125258—UN—24OCT18

A—น็อต (2 ตัว)
B—สเปเซอร์ (2 ตัว)
C—สกรู (2 ตัว)

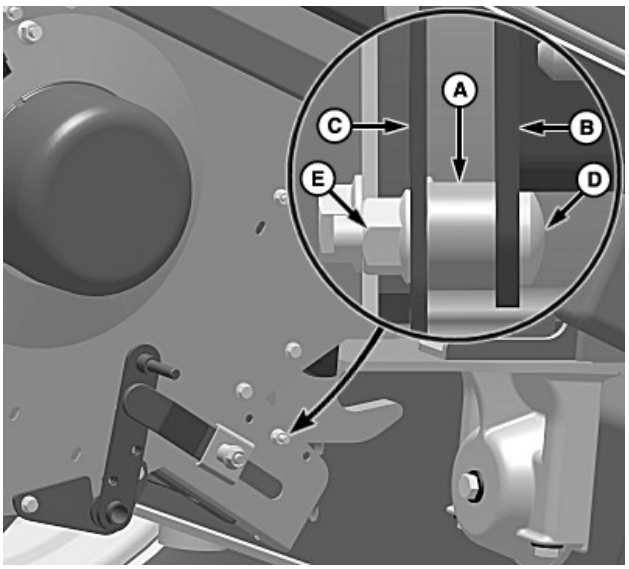
6. ถอดน็อต (A) สเปเซอร์ (B) และสกรู (C) ออกจากทั้งสองด้านของรถ



H125261—UN—24OCT18

A—ซองเก็บมีด
B—รู (ใช้งาน 100%)
C—รู (ใช้งาน 50%)
D—รู (ทำงาน 0%)

7. ปรับตำแหน่งซองเก็บมีด (A) ให้ตรงกับรูที่ต้องการ (B—D) ในแผ่นข้างที่ทั้งสองด้านของรถ
   - รู (B) - ซองเก็บมีดใช้งาน 100%
   - รู (C) - ซองเก็บมีดใช้งาน 50%
   - รู (D) - ซองเก็บมีดใช้งาน 0%



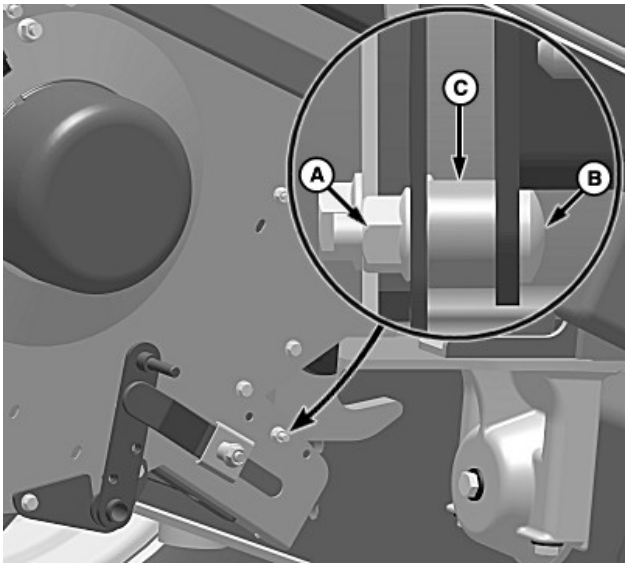
H125260—UN—24OCT18

A—สเปเซอร์ (2 ตัว)
B—ซองเก็บมีด
C—แผ่นข้าง
D—สกรู (2 ตัว)
E—น็อต (2 ตัว)

8. ใส่สเปเซอร์ (A) ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้ที่อยู่ระหว่างซองเก็บมีด (B) และแผ่นข้าง (C) ที่ทั้งสองด้านของรถ
9. ใส่สกรู (D) และน็อต (E) ที่ถอดไว้ก่อนหน้านี้เข้ากับทั้งสองด้านของรถ

OUO6075,0004BAE-81-30MAY19

ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การติดตั้ง (ถ้ามี)

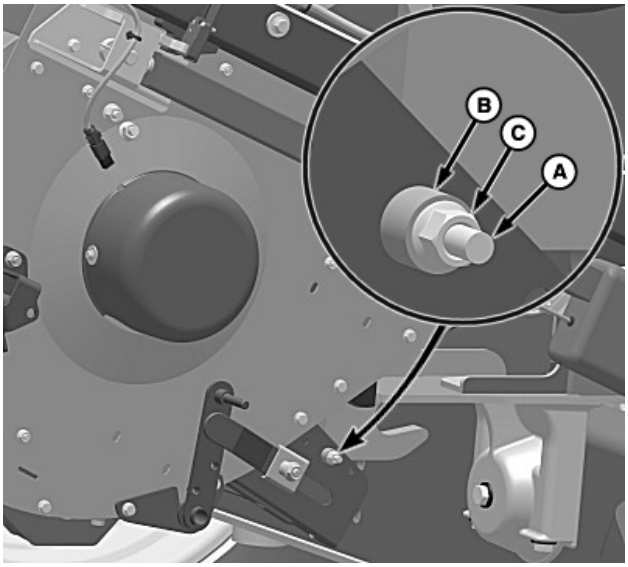


H125262—UN—24OCT18

A—น็อต
B—สกรู
C—สเปเซอร์

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

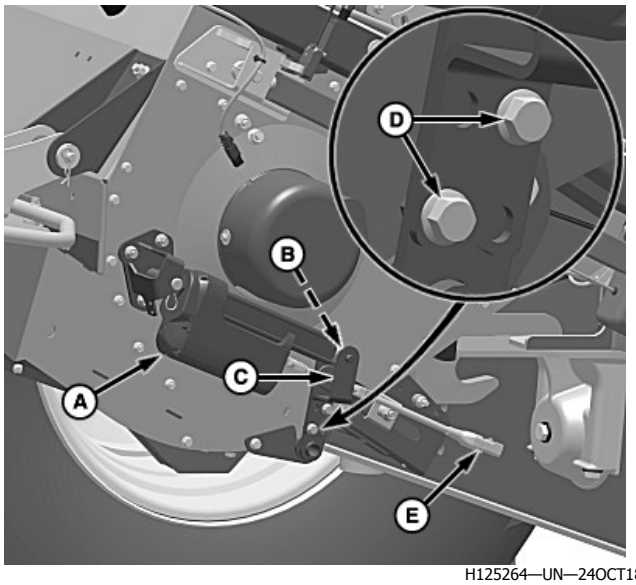
1. ถอดน็อต (A) สกรู (B) และสเปเซอร์ (C) ออกจากทั้งสองด้านของรถ



H125263—UN—24OCT18

A—สกรู (2 ตัว)
B—สเปเซอร์ (2 ตัว)
C—น็อต (2 ตัว)

2. ใส่สกรู (A) สเปเซอร์ (B) และน็อต (C) เข้าไปในรูของตำแหน่งจัดเก็บที่ทั้งสองด้านของรถ



H125264—UN—24OCT18

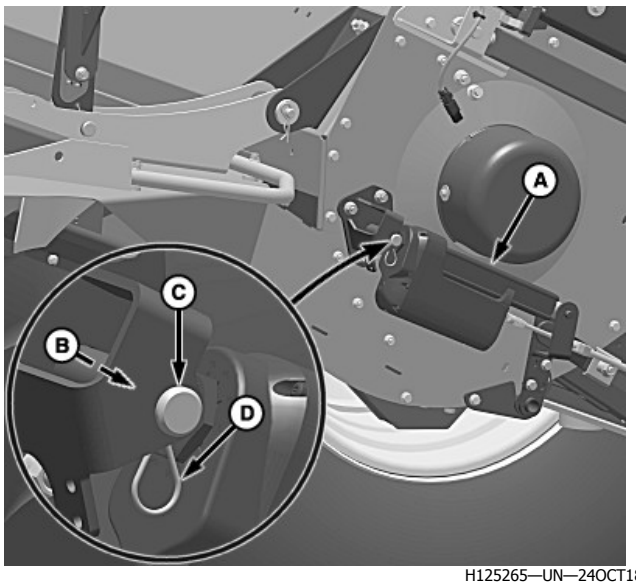
A—แอคชูเอเตอร์ VGT
B—แหวนรอง (2 ตัว)
C—โครงยึด
D—สกรู (2 ตัว)
E—ข้อต่อไฟฟ้า

3. ติดตั้งแอคทูเอเตอร์ (A) ตามที่แสดงในภาพ
4. ใส่แหวนรอง (B) ระหว่างแอคทูเอเตอร์และโครงยึด (C) แล้วยึดด้วยสกรู (D)
5. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 40 นิวตันเมตร (30 ปอนด์·ฟุต)

6. ต่อคอนเนคเตอร์ไฟฟ้า (E) เข้ากับชุดสายไฟของรถ



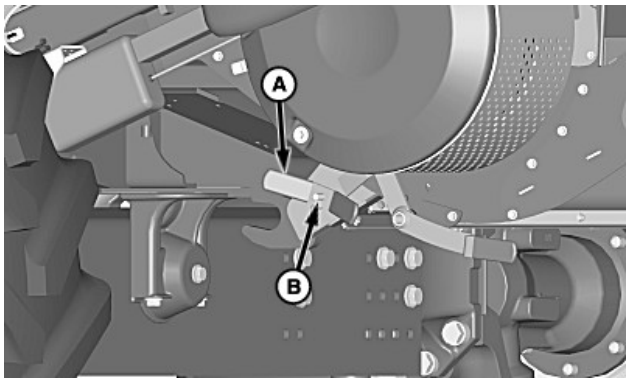
H125265—UN—24OCT18

A—แอคชูเอเตอร์ VGT
B—แหวนรอง
C—สลัก
D—สลักสปริง

7. ยกซองเก็บมีดขึ้นจนกว่าแอคทูเอเตอร์ (A) ตรงกับรูในโครงยึด
8. ใส่แหวนรอง (B) ระหว่างแอคทูเอเตอร์และโครงยึด แล้วยึดไว้ด้วยสลัก (C) และสลักสปริง (D) ตามที่แสดงในภาพ

OUO6075,0004BB0-81-30MAY19

ใบมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การเปลี่ยน



H98140—UN—21SEP10

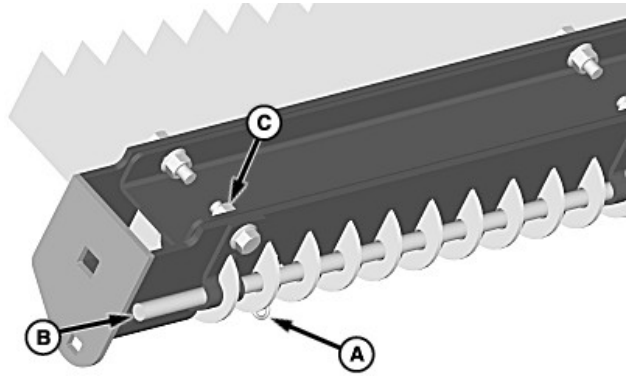
A—น็อตหางปลา
B—ก้านปรับความตึง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก ระวังคมมีดบาด

1. คลายน็อตหางปลา (A) ที่อุปกรณ์สับ
2. เลื่อนด้ามปรับขึ้นด้านบนจนกว่าซองเก็บมีดจะอยู่ด้านล่างช่องปรับ

หมายเหตุ : เก็บบูชชิ่งไว้ที่ปลายด้านนอกของซองเก็บมีดเพื่อใช้ในการประกอบในภายหลัง

3. รองรับซองเก็บมีดและถอดก้านปรับความตึง (B) ออกจากด้านขวามือของรถ



H126355—UN—21MAY19

A—สลัก
B—ก้านยึด
C—น็อตล็อก

4. ถอดสลัก (A) ออกจากก้านยึด (B)

5. คลายน็อตล็อค (C) บนคลิปที่ยึดก้านยึดไว้
6. เลื่อนก้านยึดให้พ้นจากใบมีดที่ต้องการเปลี่ยน
7. หมุนใบมีดกลับด้านเพื่อใช้งานต่อ หรือเปลี่ยนใบมีดที่สึกหรอทั้งสองด้าน
8. ปรับก้านยึดให้ตรงแนวกับใบมีด
9. ขันน็อตล็อคบนคลิป แล้วใส่สลัก

หมายเหตุ : คืนตำแหน่งบูชชิ่งไว้ที่ปลายด้านนอกของซองเก็บมีด

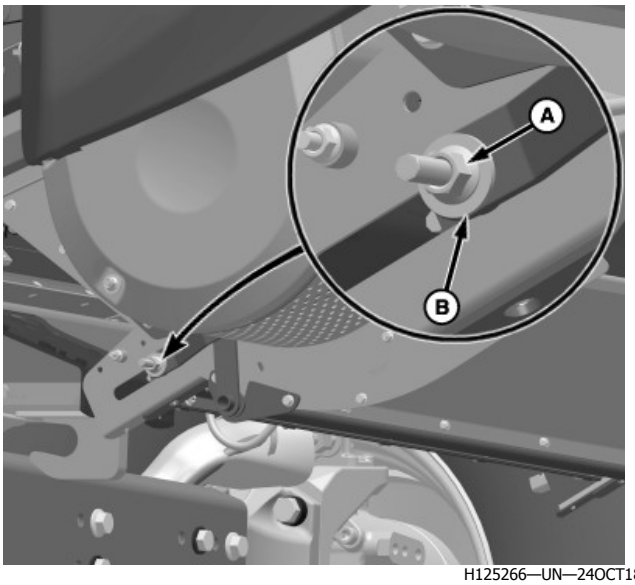
10. ติดตั้งซองเก็บมีดแล้วเลื่อนก้านปรับความตึงออกจากด้านขวามือของรถ
11. ใส่น็อตหางปลา แล้วปรับซองเก็บมีดให้อยู่ในตำแหน่งที่ต้องการ

สำคัญ : ต้องปลดซองเก็บมีดจนสุดสำหรับข้าวโพด

12. ขันน็อตหางปลาเพื่อล็อกซองเก็บมีดให้อยู่ในตำแหน่ง

OUO6075,0004BAD-81-21MAY19

ใบมีดแบบอยู่กับที่ของอุปกรณ์สับ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)—การเปลี่ยน

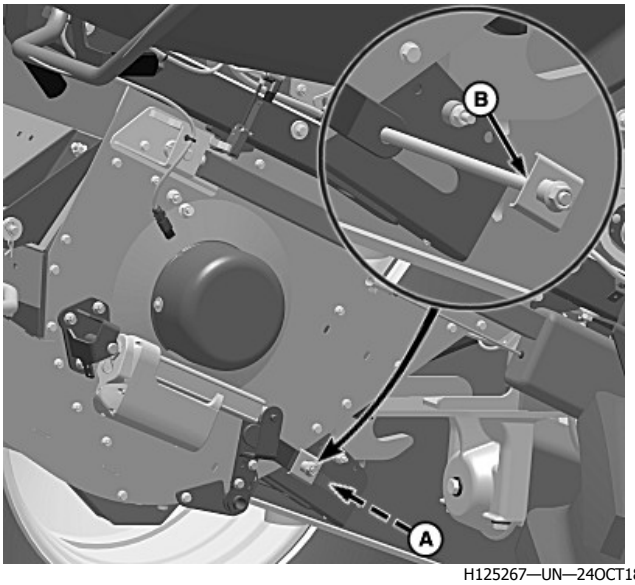


H125266—UN—24OCT18

A—น็อต
B—แหวนรอง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก ใบมีดมีความคม

1. ถอดน็อต (A) และแหวน (B) ออกจากด้านซ้ายมือซองมีด

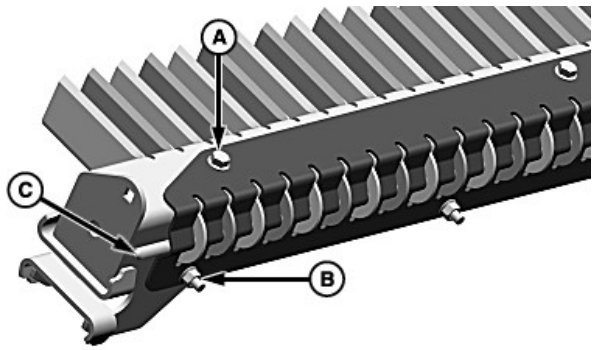


H125267—UN—24OCT18

A—ซองเก็บมีด
B—ก้านปรับความตึง

หมายเหตุ : เก็บบูชชิ่งไว้ที่ปลายด้านนอกของซองเก็บมีดเพื่อใช้ในการประกอบในภายหลัง

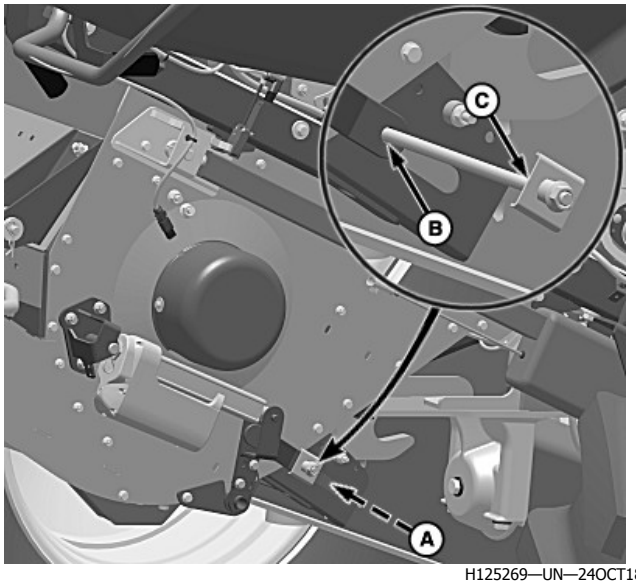
2. ในขณะที่รองรับซองเก็บมีด (A) ให้ถอดก้านปรับความตึง (B) ออกจากด้านขวามือของเครื่องจักร



H130611—UN—24JUN20

A—สกรู
B—สกรูและน็อตล็อก
C—ก้านยึด

3. คลายฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) ตามที่จำเป็น
4. คลายน็อตล็อคและฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (B)
5. เลื่อนก้านยึด (C) ให้พ้นจากใบมีดที่ต้องการเปลี่ยน
6. หมุนใบมีดกลับด้านเพื่อใช้งานต่อ หรือเปลี่ยนใบมีดที่สึกหรอทั้งสองด้าน
7. ปรับก้านยึดให้ตรงแนวกับใบมีด
8. ขันน็อตล็อคและฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวที่คลายไว้ก่อนหน้านี้ให้แน่น
9. ขันฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวที่คลายไว้ก่อนหน้านี้ (A) ให้แน่นตามที่จำเป็น



H125269—UN—24OCT18

A—ซองเก็บมีด
B—แขนปรับ
C—ก้านปรับความตึง

10. ติดตั้งซองเก็บมีด (A) แล้วปรับตำแหน่งรูในแขนปรับ (B) ให้ตรงกับซองเก็บมีด

หมายเหตุ : คืนตำแหน่งบูชชิ่งไว้ที่ปลายด้านนอกของซองเก็บมีด

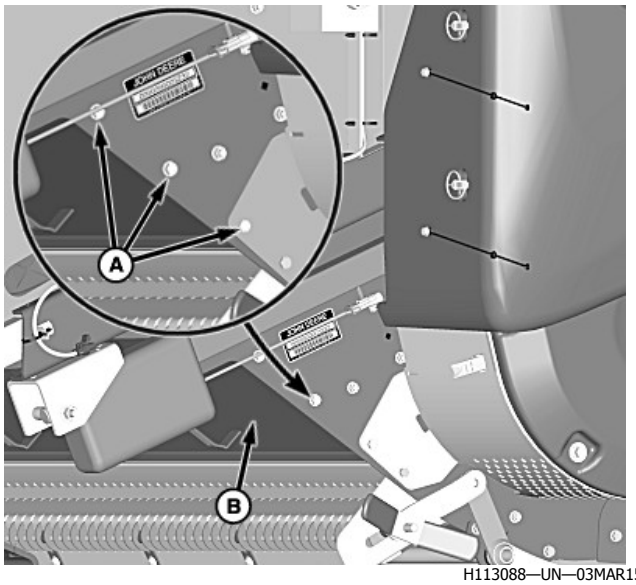
11. เลื่อนก้านปรับความตึง (C) ออกจากด้านขวามือของรถ

สำคัญ : ต้องปลดซองเก็บมีดจนสุดสำหรับข้าวโพด

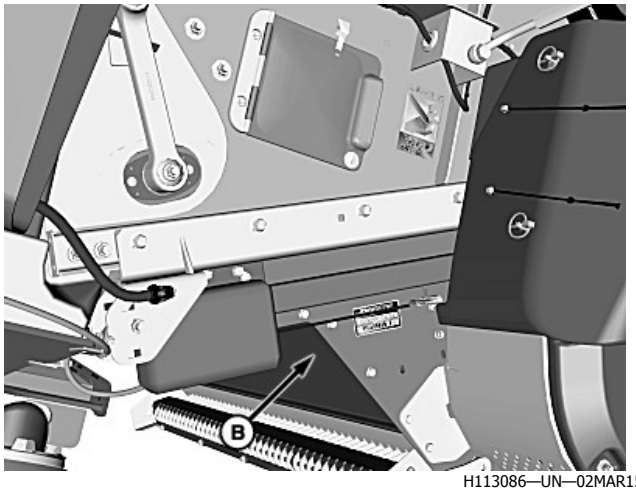
12. ที่ด้านซ้ายมือของรถ ให้ใส่แหวนรองที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้แล้วยึดไว้ด้วยน็อตที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้

OUO6075,0004E9D-81-08JUL20

ฝาช่องซ่อมบำรุงอุปกรณ์สับ



H113088—UN—03MAR15



H113086—UN—02MAR15

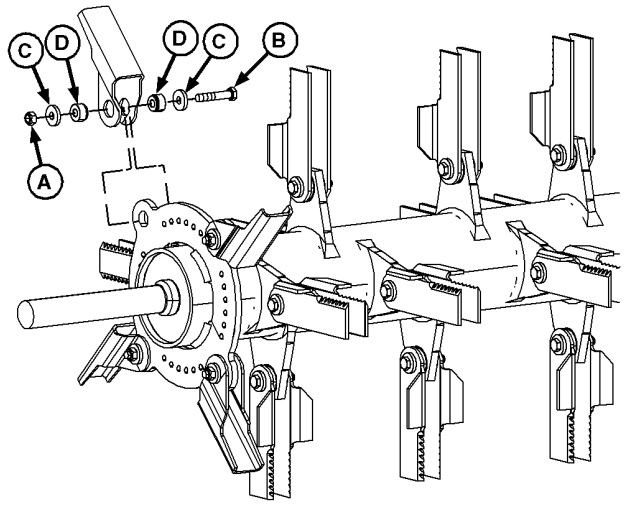
A—สกรูหัวจม (3 ตัว)
B—ฝาช่องซ่อมบำรุง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดสกรู (A) ทั้งสองข้างออกจากอุปกรณ์สับเพื่อถอดฝาช่องซ่อมบำรุง (B)
2. ติดตั้งประตูเข้าก่อนใช้งานเครื่องจักร

OUO6075,0004E90-81-17JUN20

ใบมีดสับละเอียดของอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยนและการปรับแต่ง



H87281—UN—01AUG07

A—น็อตล็อก
B—สกรู
C—แหวนรอง
D—บูชชิ่ง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : โรเตอร์ในภาพแสดงตัวอย่างการเปลี่ยนใบมีดทั้งแบบใบตักและแบบใบพาย ต้องจัดใบมีดให้อยู่ในรูปแบบเดิมที่ตั้งมาจากโรงงานอยู่เสมอ

ใบมีดด้านนอก

หมายเหตุ : ในกรณีที่ต้องถอดใบมีดหรือบูชชิ่งออกเพื่อตรวจสภาพ ต้องใส่ใบมีดกลับลงบนส่วนรองรับเดียวกันกับที่ถอดออกมา ทั้งนี้เพื่อรักษาสมดุล ขอแนะนำให้ทำเครื่องหมายไว้ที่ใบมีดทุกใบก่อนถอดออก

ใส่สกรูและน็อตล็อคชุดใหม่ในทิศทางเดียวกันกับที่ถอดออกเมื่อใส่หรือเปลี่ยนใบมีด

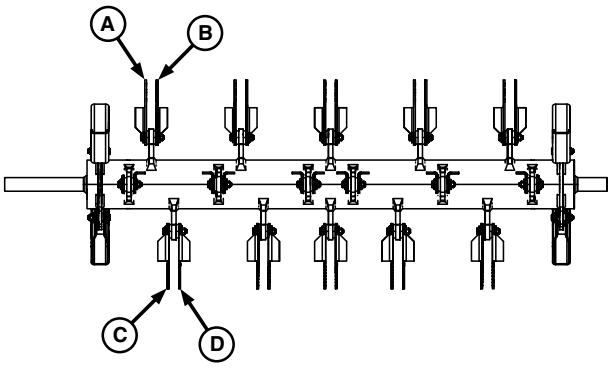
ถอดน็อตล็อค (A) สกรู (B) แหวนรอง (C) และบูชชิ่ง (D)

หมายเหตุ : ตรวจเช็คและเปลี่ยนบูชชิ่ง หากมีการสึกหรอเปลี่ยนไปใช้น็อตล็อคและสกรูชุดใหม่แทน

เปลี่ยนใบมีดและบูชชิ่ง ใส่สกรู แหวนรอง และน็อตล็อค ขันน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตล็อคใบมีดสับ—แรงขัน. . . . . 65 N·m (48 ปอนด์·ฟุต)



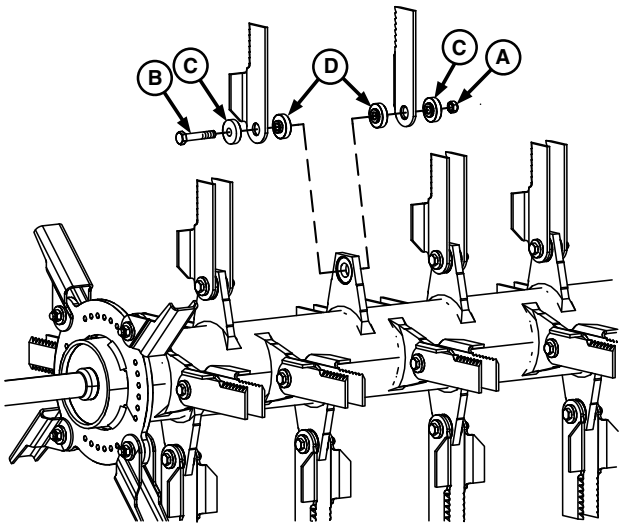
H107307—UN—22MAR13

A—D—ใบมีดแบบใบพาย

การปรับใบมีด

สำคัญ : สมดุลของอุปกรณ์สับเป็นสิ่งที่ต้องรักษาไว้ โดยต้องเปลี่ยนใบมีดทั้งสองชุดบนส่วนรองรับด้านหนึ่งและใบมีดทั้งสองชุดบนส่วนรองรับอีกด้านหนึ่ง (180 องศา) ต้องใส่ใบมีดทั้งสี่ชุดแม้จะมีใบมีดที่สึกหรอเพียงชุดเดียว หรือเปลี่ยนใบมีดทั้งหมดพร้อมกันทีเดียว ทั้งนี้เพื่อรักษาสมดุล

ถ้าใบมีด (A) เสียหาย ให้เปลี่ยนใบมีด (A—D)



H98142—UN—21SEP10

A—น๊อตล็อก
B—สกรู
C—บูชชิ่ง
D—บูชชิ่ง

ใบมีดด้านใน

หมายเหตุ : ในกรณีที่ต้องถอดใบมีดหรือบูชชิ่งออกเพื่อตรวจสภาพ ต้องใส่ใบมีดกลับลงบนส่วนรองรับเดียวกันกับที่ถอดออกมา ทั้งนี้เพื่อรักษาสมดุล ขอแนะนำให้ทำเครื่องหมายไว้ที่ใบมีดทุกใบก่อนถอดออก

ใส่สกรูและน็อตล็อคชุดใหม่ในทิศทางเดียวกันกับที่ถอดออกเมื่อใส่หรือเปลี่ยนใบมีด

ถอดน็อตล็อค (A) และสกรู (B)

ถอดและตรวจเช็คบูชชิ่ง (C และ D)

หมายเหตุ : ตรวจเช็คและเปลี่ยนบูชชิ่ง หากมีการสึกหรอเปลี่ยนไปใช้น็อตล็อคและสกรูชุดใหม่แทน

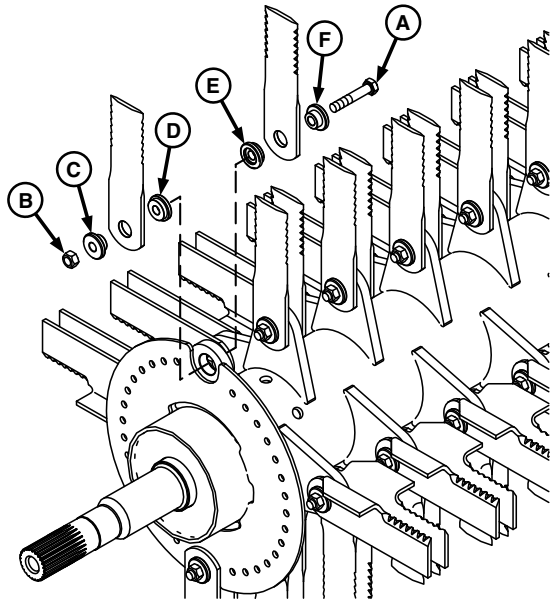
เปลี่ยนใบมีดและบูชชิ่ง ใส่สกรูและน็อตล็อค ขันน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตล็อคใบมีดสับ—แรงขัน. . . . . 65 N·m (48 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,0004928-81-29MAR18

ใบมีดสับละเอียดพิเศษของอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยนและการปรับแต่ง



H99000—UN—12NOV10

A—น็อตตาม
B—สกรูหัวจม
C—บุชชิ่ง
D—บุชชิ่ง
E—บุชชิ่ง
F—บุชชิ่ง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : โรเตอร์ในภาพแสดงตัวอย่างการเปลี่ยนใบมีดทั้งแบบพายและใบมีดตรง ต้องจัดใบมีดให้อยู่ในรูปแบบเดิมที่ตั้งมาจากโรงงานอยู่เสมอ

ใบมีดด้านนอก

หมายเหตุ : ในกรณีที่ต้องถอดใบมีดหรือบูชชิ่งออกเพื่อตรวจสภาพ ต้องใส่ใบมีดกลับลงบนส่วนรองรับเดียวกันกับที่ถอดออกมา ทั้งนี้เพื่อรักษาสมดุล ขอแนะนำให้ทำเครื่องหมายไว้ที่ใบมีดทุกใบก่อนถอดออก

ใส่สกรูและน็อตล็อคชุดใหม่ในทิศทางเดียวกันกับที่ถอดออกเมื่อใส่หรือเปลี่ยนใบมีด

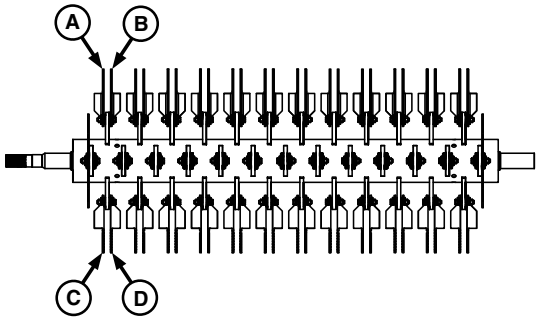
ถอดน็อตตาม (A) ฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (B) และบูชชิ่ง (C, D, E, F)

หมายเหตุ : ตรวจเช็คและเปลี่ยนบูชชิ่ง หากมีการสึกหรอเปลี่ยนไปใช้น็อตล็อคและสกรูชุดใหม่แทน

เปลี่ยนใบมีดและบูชชิ่ง ใส่ฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว แหวน และน็อตตามตัวใหม่ ขันน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตล็อคใบมีดสับ—แรงขัน.	65 นิวตันเมตร (48 ปอนด์·ฟุต)



H107308—UN—22MAR13

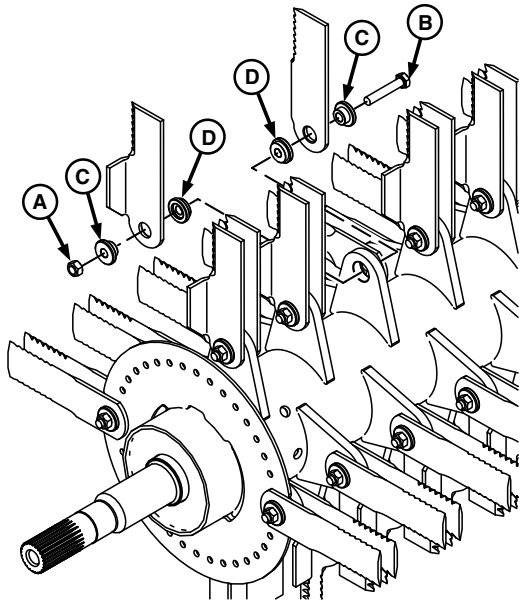
A—D—ใบมีดแบบใบพาย

การปรับใบมีด

สำคัญ : สมดุลของอุปกรณ์สับเป็นสิ่งที่ต้องรักษาไว้ โดยต้องเปลี่ยนใบมีดทั้งสองชุดบนส่วนรองรับด้านหนึ่งและใบมีดทั้งสองชุดบนส่วนรองรับอีกด้านหนึ่ง (180 องศา) ต้องใส่ใบมีดทั้งสี่ชุดแม้จะมีใบมีดที่สึกหรอเพียงชุดเดียว หรือเปลี่ยนใบมีดทั้งหมดพร้อมกันทีเดียว ทั้งนี้เพื่อรักษาสมดุล

ถ้าใบมีด (A) เสียหาย ให้เปลี่ยนใบมีด (A—D)

สำคัญ : ใช้มือหมุนโรเตอร์ก่อนใช้งานอุปกรณ์สับ เพื่อตรวจดูระยะห่างระหว่างใบมีดโรเตอร์และใบมีดแบบติดตั้งกับที่



H99002—UN—12NOV10

A—น็อตตาม
B—สกรูหัวจม
C—ปลอก
D—ปลอก

ใบมีดด้านใน

หมายเหตุ : ในกรณีที่ต้องถอดใบมีดหรือบูชชิ่งออกเพื่อตรวจสภาพ ต้องใส่ใบมีดกลับลงบนส่วนรองรับเดียวกันกับที่ถอดออกมา ทั้งนี้เพื่อรักษาสมดุล ขอแนะนำให้ทำเครื่องหมายไว้ที่ใบมีดทุกใบก่อนถอดออก

ใส่สกรูและน็อตล็อคชุดใหม่ในทิศทางเดียวกันกับที่ถอดออกเมื่อใส่หรือเปลี่ยนใบมีด

ถอดน็อตล็อค (A) และสกรู (B)

ถอดและตรวจเช็คบูชชิ่ง (C และ D)

หมายเหตุ : ตรวจเช็คและเปลี่ยนบูชชิ่ง หากมีการสึกหรอเปลี่ยนไปใช้น็อตล็อคและสกรูชุดใหม่แทน

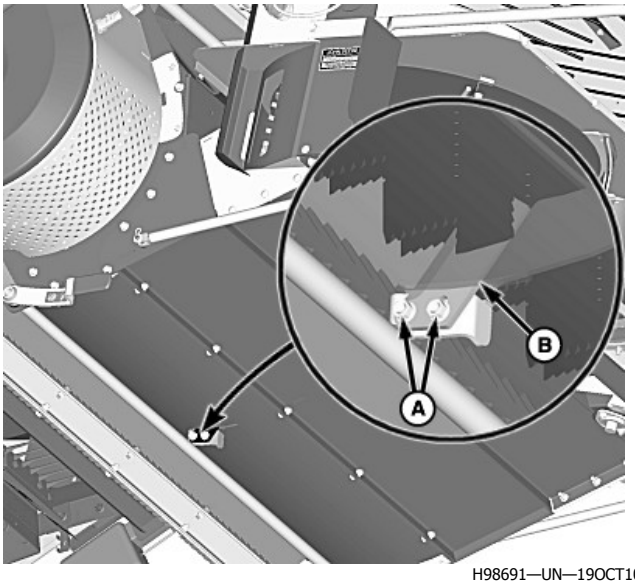
เปลี่ยนใบมีดและบูชชิ่ง ใส่สกรูและน็อตล็อค ขันน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

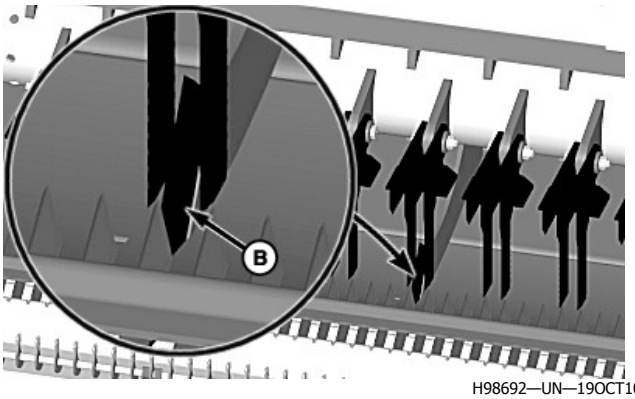
น็อตล็อคใบมีดสับ—แรงขัน. . . . . 65 นิวตันเมตร (48 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,0004929-81-29MAR18

ใบมีดแยกชุดกลาง—การเปลี่ยน (แผ่นท้าย PowerCast™ ขั้นสูง)



H98691—UN—19OCT10



H98692—UN—19OCT10

A—อุปกรณ์ยึด

B—ใบมีดแยกชุดกลาง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก ระวังคมมีดบาด

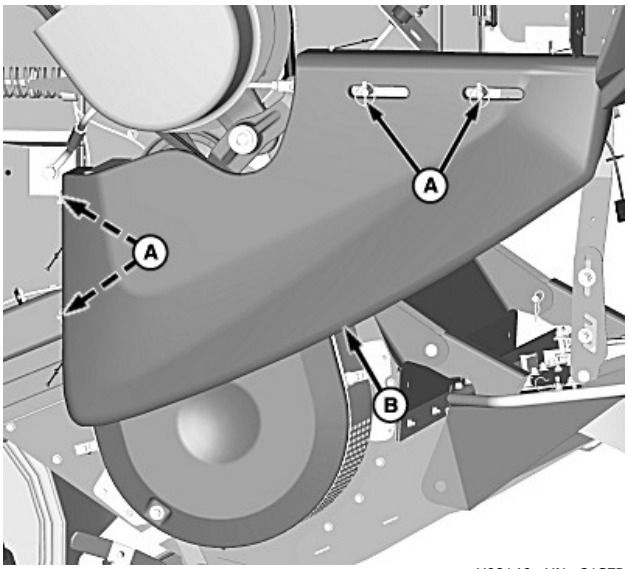
ถอดอุปกรณ์ยึด (A) แล้วนำใบมีดแยกชุดกลาง (B) ไปทิ้ง

หมายเหตุ : ต้องใส่ใบมีดไว้แนบกับตัวแยกชุดกลางโดยไม่ให้มีช่องว่าง

เปลี่ยนใบมีดแยกชุดกลาง แล้วใส่อุปกรณ์ยึดที่ถอดออกมากลับเข้าที่

OUO6075,00046FE-81-05APR17

ใบมีดสับ—การตั้งศูนย์

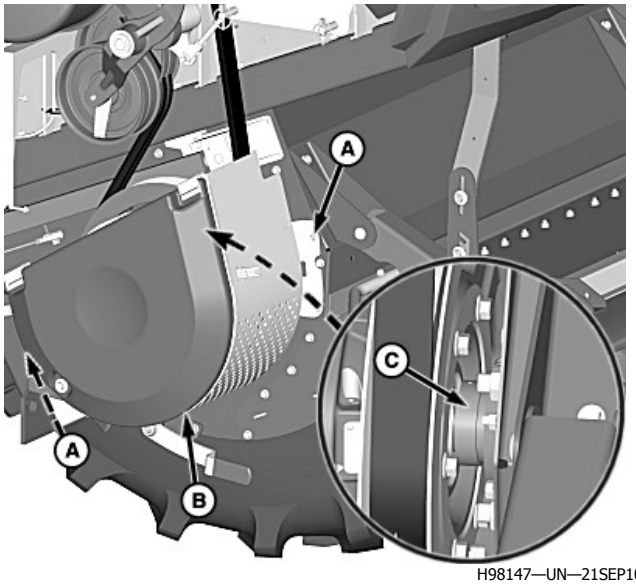


H98146—UN—21SEP10

A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—แผงป้องกัน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ยกอุปกรณ์สับขึ้นจนสุด แล้วถอดสลักแบบล็อคแร็ว (A) และแผงป้องกัน (B)

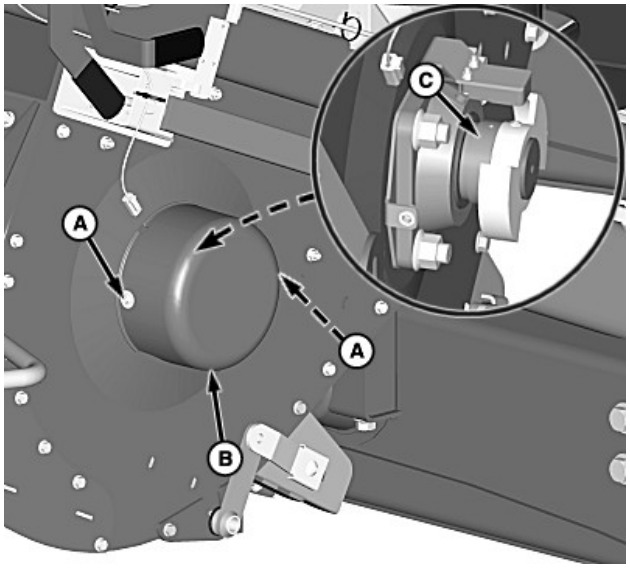


H98147—UN—21SEP10

A—สกรู (4 ตัว)
B—แผงป้องกัน
C—ปลอกล็อค

ถอดสกรู (A) และแผงป้องกัน (B)

คลายสกรูและปลอกล็อค (C) ทางด้านซ้ายออกเป็นชุด

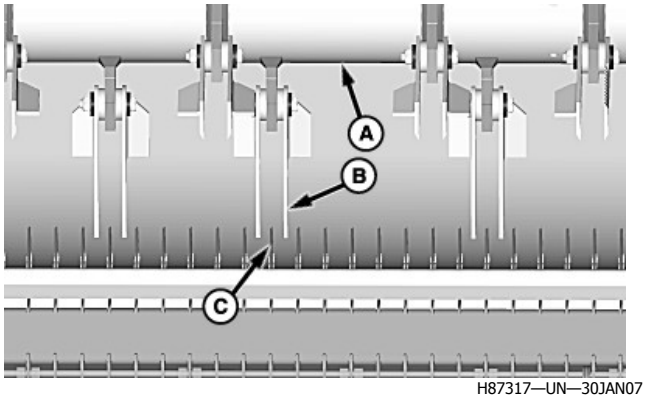


H98148—UN—21SEP10

A—สกรู (2 ตัว)
B—ประกับแบริ่ง
C—ปลอกล็อค

ถอดสกรู (A) และประกับแบริ่ง (B)

คลายสกรูและปลอกล็อค (C) ทางด้านขวาออกเป็นชุด



H87317—UN—30JAN07

A—โรเตอร์อุปกรณ์สับ
B—ใบมีดโรเตอร์
C—ใบมีดคงที่

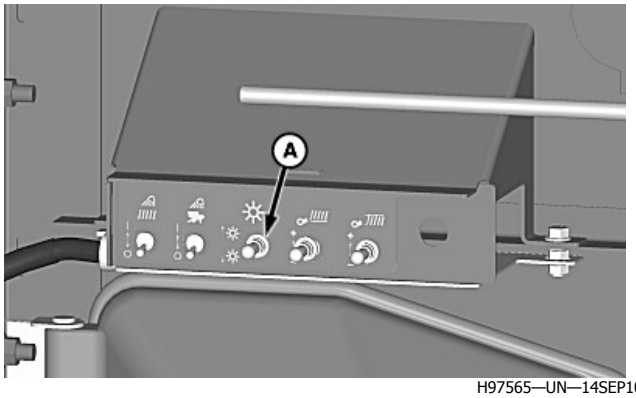
วางโรเตอร์อุปกรณ์สับ (A) ไว้ทางขวาหรือซ้าย โดยต้องให้แน่ใจว่าใบมีดโรเตอร์ (B) ทุกใบอยู่ห่างจากใบมีดคงที่ (C)

ขันปลอกล็อคทั้งสองด้านตามทิศทางการหมุน แล้วยึดด้วยชุดสกรู

ใส่ประกับแบริ่งทางด้านขวา และใส่แผงป้องกันอุปกรณ์สับทางด้านซ้าย

OUO6075,00009C4-81-21SEP10

สวิตช์ปรับอุปกรณ์สับ



H97565—UN—14SEP10

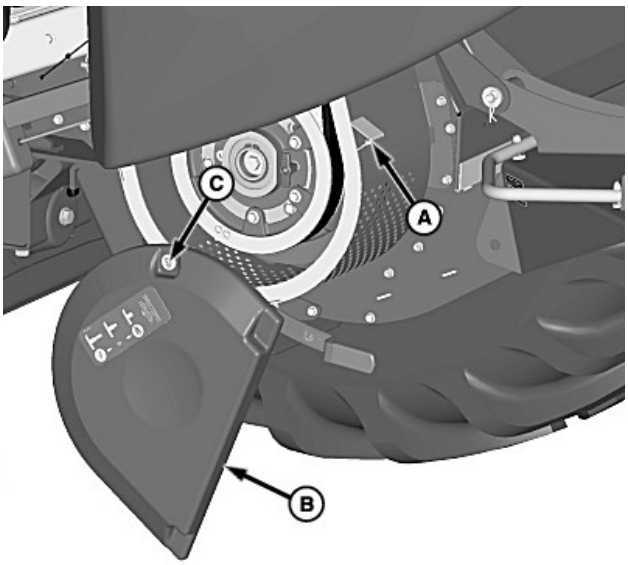
A—สวิตช์อุปกรณ์สับ

สวิตช์ปรับอุปกรณ์สับ (A) อยู่ทางด้านซ้ายของรถ

สวิตช์ปรับอุปกรณ์สับช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถยกหรือลดอุปกรณ์สับไปยังตำแหน่งต่างๆ ได้

OUO6075,00009C6-81-21SEP10

ความเร็วของตัวขับอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน



H105440—UN—18MAY12

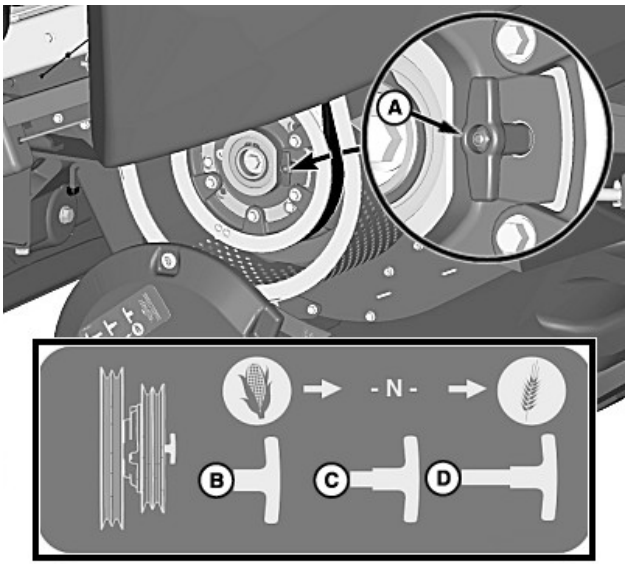
A—สลักล็อค
B—แผงป้องกัน
C—แกนหมุน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ปลดสลักล็อค (A) แล้วหมุนแผงป้องกัน (B) บนแกนหมุน (C)

ตำแหน่งความเร็วต่ำ:

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องหมุนลูกล้อเล็กน้อยขณะเลื่อนก้านจับชุดเปลี่ยนเกียร์



H105441—UN—18MAY12

A—ก้านจับชุดเปลี่ยนเกียร์
B—ตำแหน่งความเร็วต่ำ
C—ตำแหน่งว่าง
D—ตำแหน่งความเร็วสูง

เลื่อนก้านจับชุดเปลี่ยนเกียร์ (A) ไปที่ตำแหน่ง (B)

- ข้าวโพด

ตำแหน่งว่าง:

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องหมุนลูกล้อเล็กน้อยขณะเลื่อนก้านจับชุดเปลี่ยนเกียร์

เลื่อนก้านจับชุดเปลี่ยนเกียร์ (A) ไปที่ตำแหน่ง (C)

ตำแหน่งความเร็วสูง:

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องหมุนลูกล้อเล็กน้อยขณะเลื่อนก้านจับชุดเปลี่ยนเกียร์

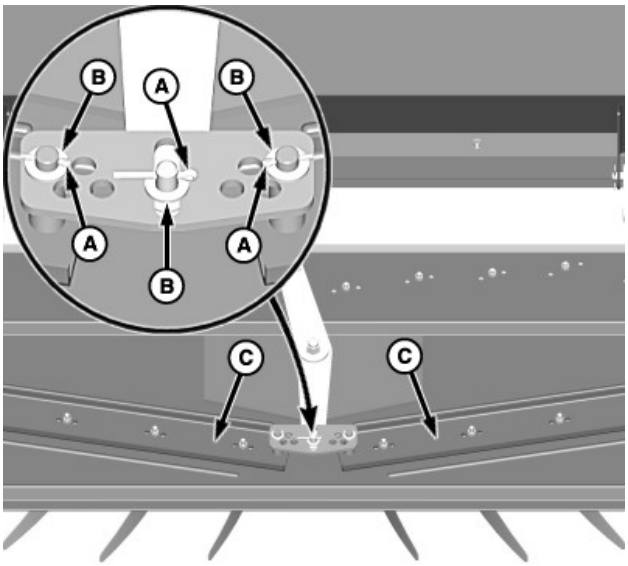
เลื่อนก้านจับชุดเปลี่ยนเกียร์ (A) ไปที่ตำแหน่ง (D)

- เมล็ด

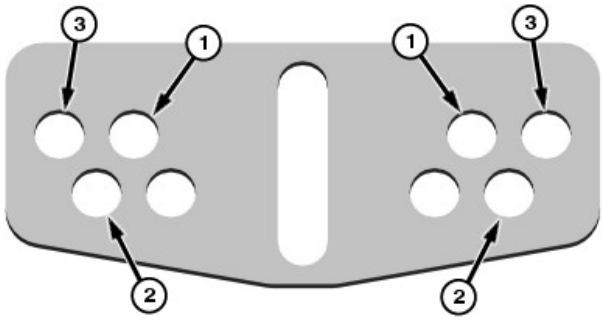
ปิดแผงป้องกัน แล้วยึดด้วยสลักล็อค

OUO6075,000113F-81-18MAY12

ครีบแผ่นท้าย—การปรับ (คราบเขม่ากลาง/พรีเมียม)



H98656—UN—19OCT10



H98657—UN—19OCT10

A—สลักปลายแยก
B—แหวน
C—ตัวนำแนวสไลด์

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : คุณสามารถปรับครีบแผ่นท้ายได้หากค่าที่ตั้งมาจากโรงงานให้ความกว้างในการกระจายไม่เพียงพอหรือกระจายได้ไม่สม่ำเสมอ

ครีบแผ่นท้ายได้รับการตั้งค่ามาจากโรงงานสำหรับหัวเกี่ยวขนาด 9.1 ม. (30 ฟุต)

ถอดสลักปลายแยก (A) และแหวนรอง (B)

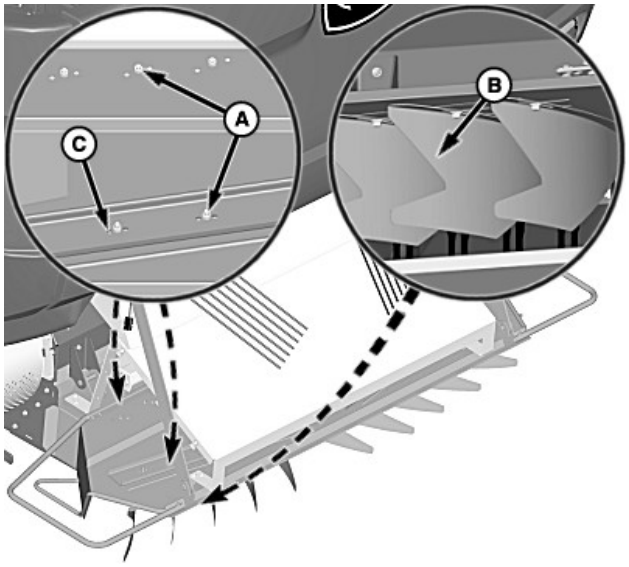
ปรับตัวนำแนวสไลด์ (C) ไปที่รูที่ต้องการในแผ่นปรับ

- รู 1: ตำแหน่งหัวเกี่ยว 6.7 ม. (22 ฟุต)
- รู 2: ตำแหน่งหัวเกี่ยว 7.6 ม. (25 ฟุต)
- รู 3: ตำแหน่งหัวเกี่ยว 9.1 ม. (30 ฟุต)

ติดตั้งสลักปลายแยกและแหวนรองที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้

OUO6075,00041D9-81-11APR16

ครีบแผ่นท้าย (มอเตอร์ไฟฟ้า)—การปรับ (เศษตกค้างระดับกลาง/พรีเมียม)



H98365—UN—30SEP10

A—น็อต
B—ครีบแผ่นท้าย
C—รู

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : คุณสามารถปรับครีบแผ่นท้ายได้ หากค่าที่ตั้งมาจากโรงงานให้ความกว้างในการกระจายไม่เพียงพอหรือกระจายได้ไม่สม่ำเสมอ

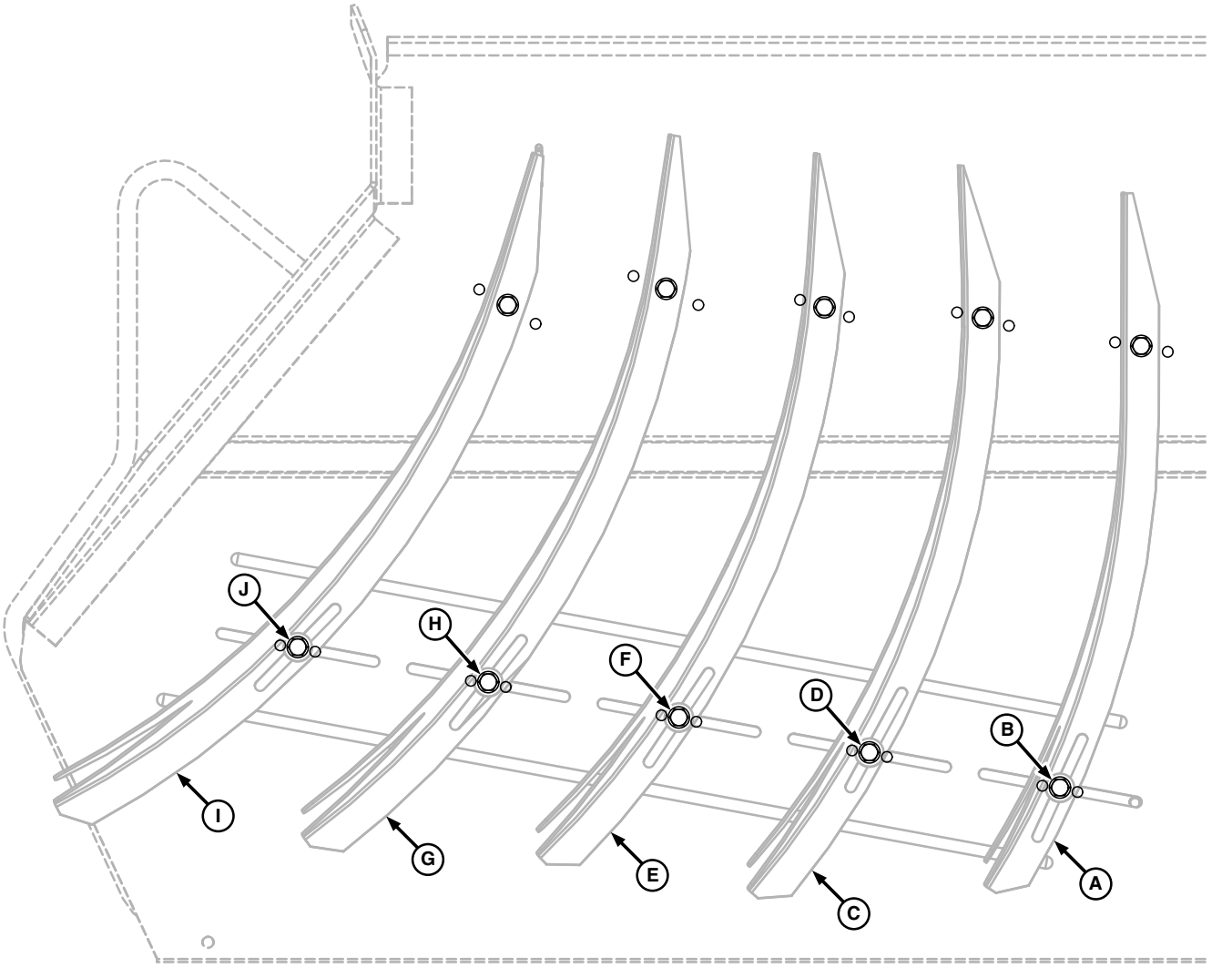
ครีบแผ่นท้ายได้รับการตั้งค่ามาจากโรงงานสำหรับหัวเกี่ยวขนาด 9.1 ม. (30 ฟุต)

คลายน็อต (A) แล้วปรับครีบแผ่นท้าย (B) เข้ากับรูต่างๆ (C) เพื่อควบคุมการกระจายความกว้างในการกระจายฟางตามต้องการ กรุณาดูที่ "ครีบแผ่นท้าย (การปรับด้วยไฟฟ้า)—ค่าที่ตั้งจากโรงงาน" ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้

1. ขันน็อตบนครีบแผ่นท้าย
2. คลายน็อตหนึ่งรอบจนสุดที่ด้านหน้าของครีบแผ่นท้าย
3. คลายน็อต 1-1/2 รอบที่ด้านหลังของครีบแผ่นท้าย
4. ตรวจสอบยืนยันว่าครีบแผ่นท้ายสามารถเคลื่อนที่ได้ง่าย
5. ทำขั้นตอนเดียวกันกับครีบแผ่นท้ายที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,0004703-81-05APR17

ครีบแผ่นท้าย (การปรับไฟฟ้า)—การตั้งค่าจากโรงงาน (เศษตกค้างระดับกลาง/พรีเมียม)



H98343—UN—01OCT10

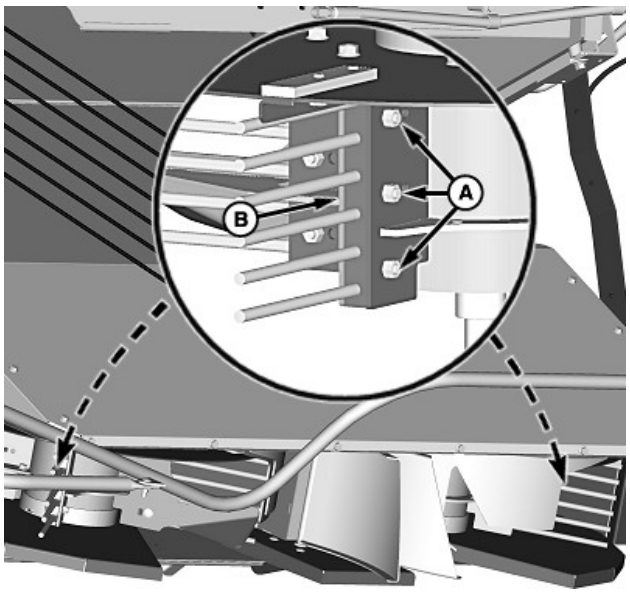
การตั้งค่าครีบแผ่นท้ายสำหรับหัวเกี่ยวขนาด 9.1 ม. (30 ฟุต) (ดูจากด้านล่างแผ่นท้าย)

A—ครีบ 1
B—รูกลาง
C—ครีบ 2
D—รูกลาง
E—ครีบ 3
F—รูกลาง
G—ครีบ 4
H—รูกลาง
I—ครีบ 5
J—รูกลาง

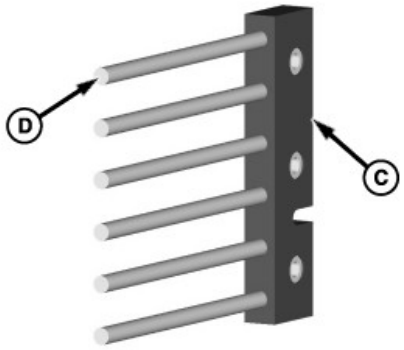
หมายเหตุ : ตำแหน่งรูจะมาจากศูนย์กลางของแผ่นท้ายด้านนอกเมื่อทำการปรับครีบแผ่นท้าย

OUO6075,00041DB-81-21MAR16

จานกระจาย PowerCast ขั้นสูง—การเปลี่ยน



H113274—UN—26MAR15



H98694—UN—19OCT10

A—อุปกรณ์ยึด
B—โครงยึด
C—ส่วนรองรับยาง
D—ซี่

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และโครงยึด (B) ออก

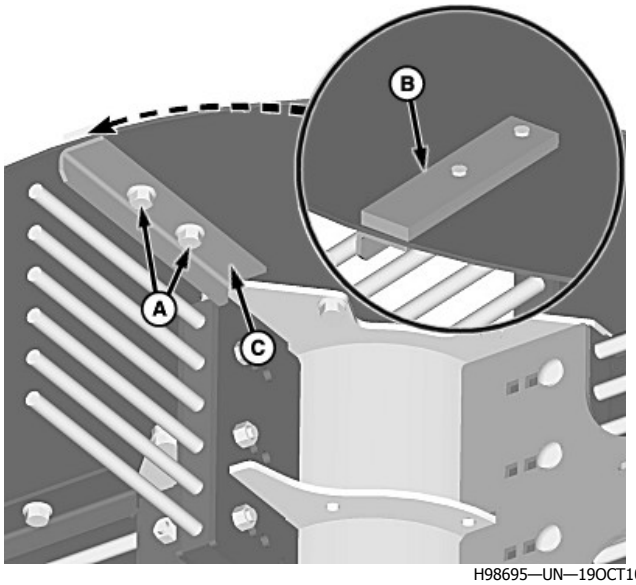
ตรวจเช็คและเปลี่ยนส่วนรองรับยาง (C) และซี่ (D) ตามที่จำเป็น สำหรับชิ้นส่วนอะไหล่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

สำคัญ : เปลี่ยนส่วนรองรับยางทั้งหมดเพื่อรักษาสมดุลการหมุนของจาน

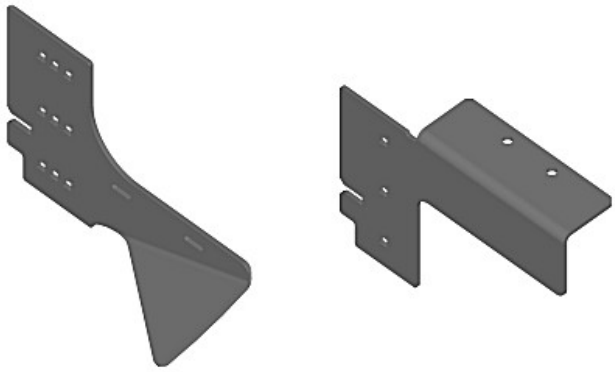
ใส่ส่วนรองรับยางและซี่ชุดใหม่ตามที่จำเป็น

ดูให้แน่ใจว่าใส่ส่วนรองรับยางและโครงยึดลงในรูเดียวกันกับที่ถอดออกมา

ขันอุปกรณ์ยึด แล้วทำขั้นตอนเดียวกันกับจานใบมีดที่เหลือตามที่จำเป็น



H98695—UN—19OCT10



H102241—UN—23JUN11
ใบพายสำหรับเมล็ดขนาดเล็ก / ใบพายสำหรับข้าวโพด

A—สกรู
B—แผ่นเพลท
C—โครงยึดใบพาย

ถอดสกรู (A) ออกจากแผ่น (B)

ตรวจเช็คและเปลี่ยนโครงยึดใบพาย (C) ตามที่จำเป็น สำหรับชิ้นส่วนอะไหล่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

สำคัญ : เปลี่ยนโครงยึดใบพายทั้งหมดเพื่อรักษาสมดุลการหมุนของจาน

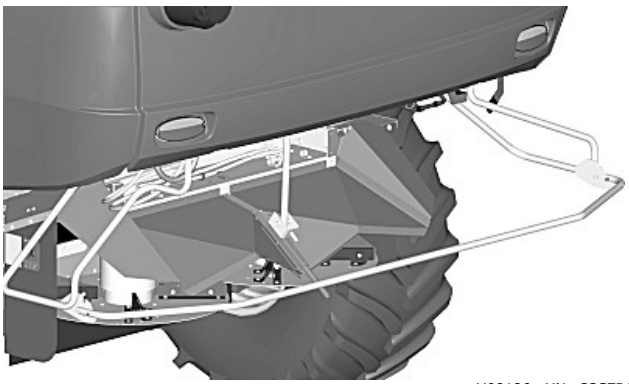
ใส่โครงยึดใบพายชุดใหม่ตามที่จำเป็น

ขันอุปกรณ์ยึด แล้วทำขั้นตอนเดียวกันกับจานใบมีดที่เหลือตามที่จำเป็น

หมายเหตุ : ถอดใบพายสำหรับเมล็ดขนาดเล็กและใส่ใบพายสำหรับข้าวโพดให้สอดคล้องกับพืชที่จะเก็บเกี่ยว

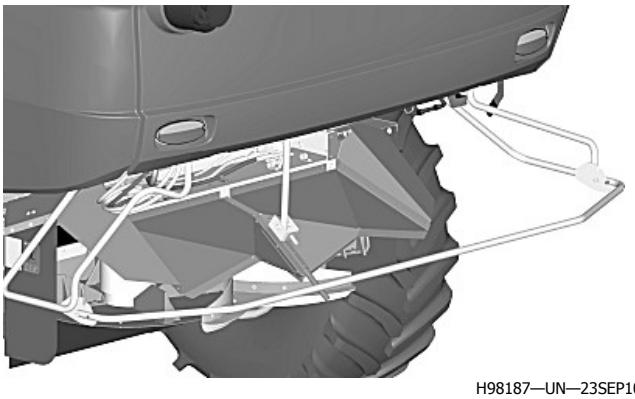
SS43267,0000592-81-26MAR15

ตัวกระจาย (ข้อมูลทั่วไป)



H98186—UN—23SEP10

ตัวกระจายความเร็วหนึ่งจังหวะ



H98187—UN—23SEP10

ตัวกระจายความเร็วสองจังหวะ

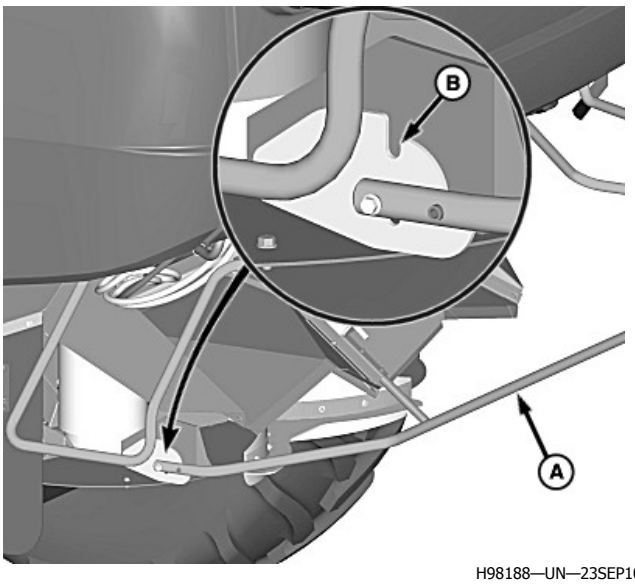
ระวัง : อย่าให้มีคนยืนอยู่หลังตัวกระจายขณะกำลังทำงาน ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการปรับตัวกระจาย

ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษาบนตัวกระจายที่ยกขึ้น ให้ใส่สลักล็อคให้เข้าที่จนสุด

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,000436E-81-19DEC16

ตัวกระจาย—ตำแหน่งกองแถว



H98188—UN—23SEP10

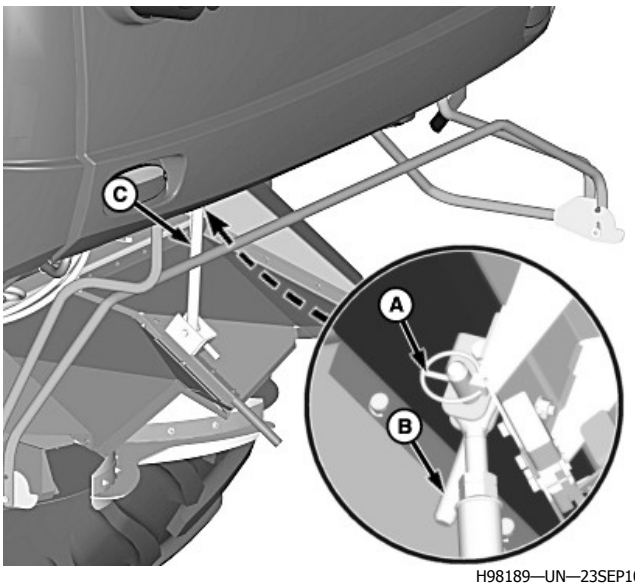
A—ห่วงกระจาย
B—ร่อง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก ก่อนทำการซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษาบนตัวกระจายที่ยกขึ้น ให้ใส่สลักล็อคให้เข้าที่จนสุด

สำคัญ : ขณะทำงาน ห่วงกระจายต้องอยู่ในตำแหน่ง "ลง" ตามที่แสดงในภาพเสมอ

หมายเหตุ : สามารถหมุนตัวกระจายขึ้นข้างบนเพื่อให้สามารถปล่อยวัสดุลงในรูปแบบกองแถวได้

ยกห่วงกระจาย (A) ขึ้นจนกว่าจะตรงกับร่อง (B) เมื่อต้องการเข้าถึงหรือยกตัวกระจายขึ้นไปยังตำแหน่งกองแถว

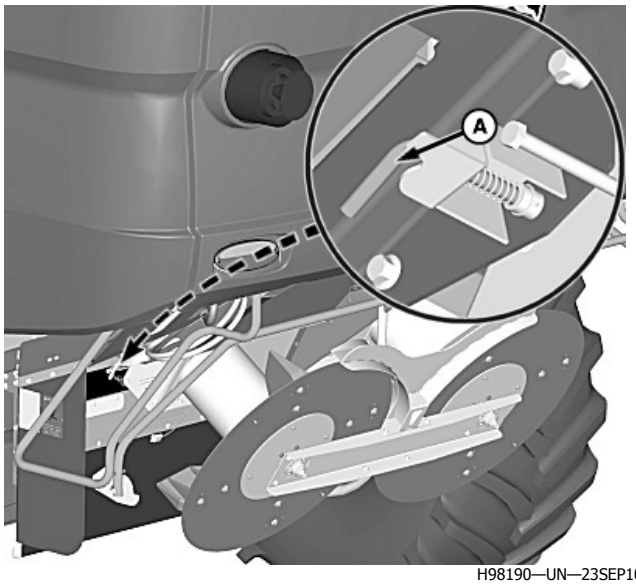


H98189—UN—23SEP10

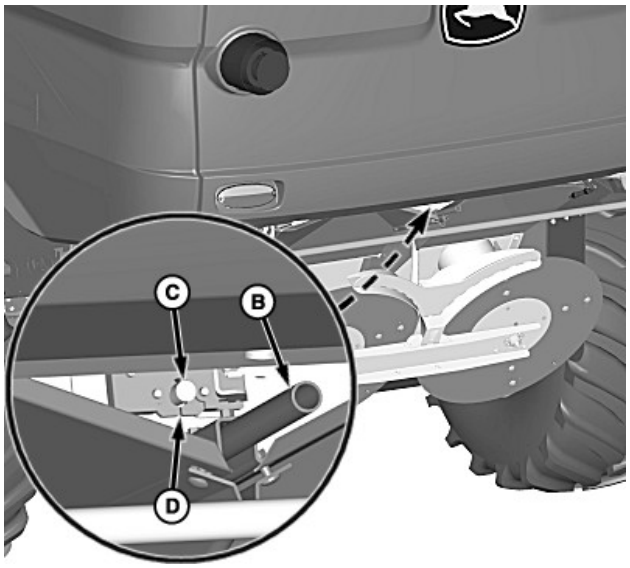
A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—สลัก
C—ท่อรองรับ

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) ออกจากสลัก (B) และท่อรองรับด้านล่าง (C)

หมายเหตุ : ใส่สลักกลับลงในตำแหน่งจัดเก็บ แล้วยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็ว



H98190—UN—23SEP10



H98191—UN—23SEP10

A—สลัก
B—มือจับ
C—สลัก
D—ชุดตัวล็อค

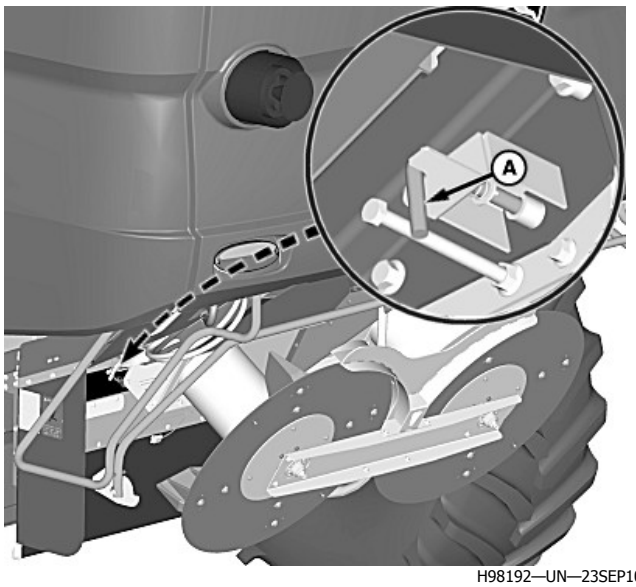
ดึงสลัก (A) เพื่อยกตัวกระจายขึ้นจนสุด

ยกตัวกระจายขึ้นด้วยมือจับ (B) จนกว่าสลัก (C) จะเกี่ยวกับชุดตัวล็อค (D) อย่างเต็มที่

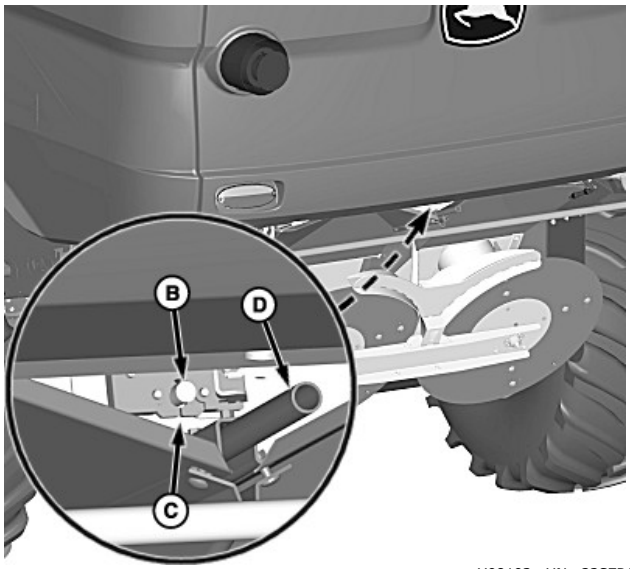
หมายเหตุ : ปรับความเร็วตัวกระจานเป็นศูนย์ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,000436F-81-19DEC16

ตัวกระจาย—การลด



H98192—UN—23SEP10



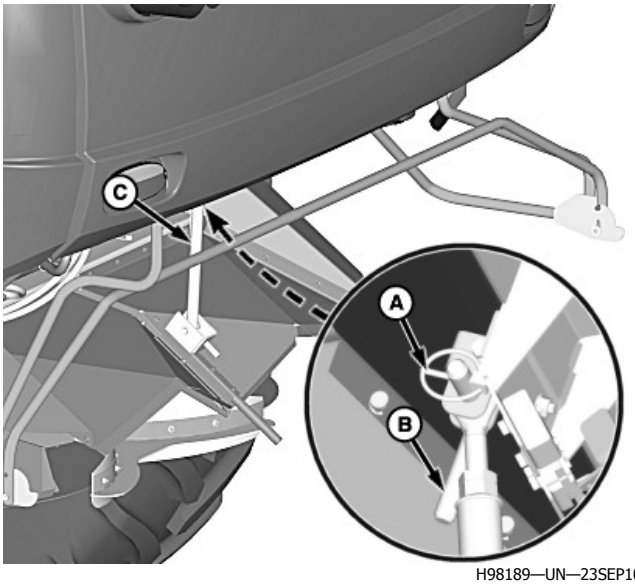
H98193—UN—23SEP10

A—สลัก
B—สลัก
C—ชุดตัวล็อค
D—มือจับ

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมุนสลัก (A) แล้ววางบนโครงยึดเพื่อปลดล็อคตัวกระจาย

ถอดสลัก (B) ออกจากชุดตัวล็อค (C) แล้วลดตัวกระจายลงด้วยมือจับ (D)



H98189—UN—23SEP10

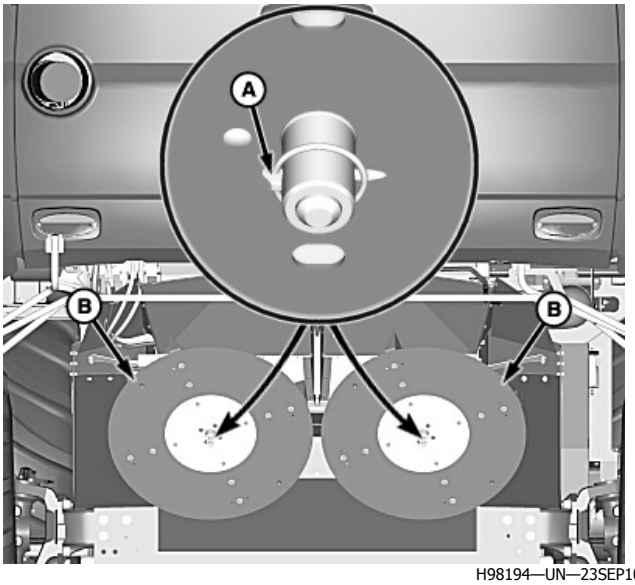
A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—สลัก
C—ท่อรองรับ

ยกท่อรองรับ (C) ขึ้นจนกว่าจะตรงกับรู แล้วยึดไว้ด้วยสลัก (B) และสลักแบบล็อคเร็ว (A)

หมายเหตุ : เพิ่มความเร็วของตัวกระจายจนกระทั่งได้ความกว้างของการกระจายตามที่ต้องการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,0004370-81-19DEC16

จานกระจาย (ความเร็วหนึ่งจังหวะ)—การเปลี่ยน



H98194—UN—23SEP10

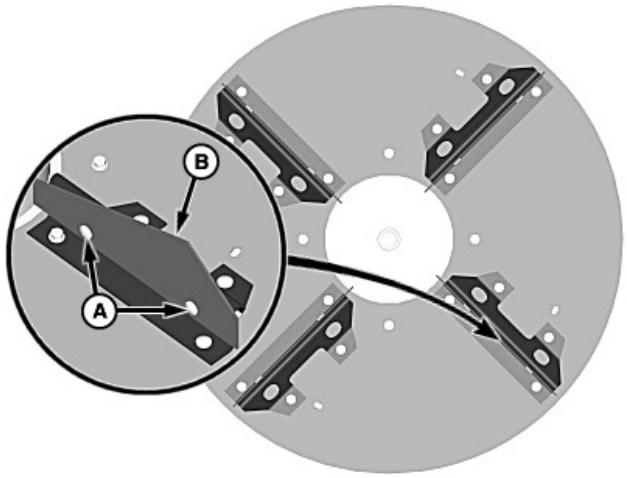
A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—ชุดจาน

ระวัง : ชุดจานมีน้ำหนักประมาณ 25 กก. (55 ปอนด์)

สำคัญ : ชุดจานมีทั้งที่อยู่ทางด้านซ้ายและด้านขวา ทำเครื่องหมายตำแหน่งชุดจานก่อนถอดออก

หมายเหตุ : สามารถถอดชุดจานออกเพื่อทำการซ่อมบำรุงหรือเพื่อให้มีที่ว่างใต้ตัวกระจายมากขึ้นได้

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และชุดจาน (B)



H98197—UN—23SEP10

A—อุปกรณ์ยึด
B—ใบมีด

สำคัญ : ในการเปลี่ยนใบมีดที่ชำรุดหรือเสียหาย ต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนใบมีดบนด้านตรงข้ามของจานพร้อมกัน เพื่อคงสมดุลในการหมุนของจาน

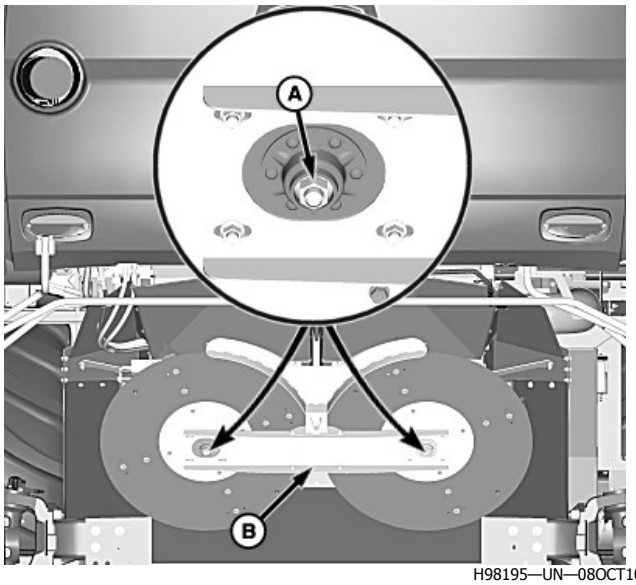
ใบมีดได้รับการจัดเรียงไว้ในรูที่มีรูปแบบสลับกันเพื่อให้มีการกระจายวัสดุอย่างเหมาะสม ดูให้แน่ใจว่าใส่ใบมีดชุดใหม่ลงในรูเดียวกันกับที่ถอดออกมา

ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และใบมีด (B)

ใส่ใบมีดชุดใหม่ตามที่จำเป็น แล้วขันอุปกรณ์ยึด

OUO6075,00009D5-81-23SEP10

จานกระจาย (ความเร็วสองจังหวะ)—การเปลี่ยน



H98195—UN—08OCT10

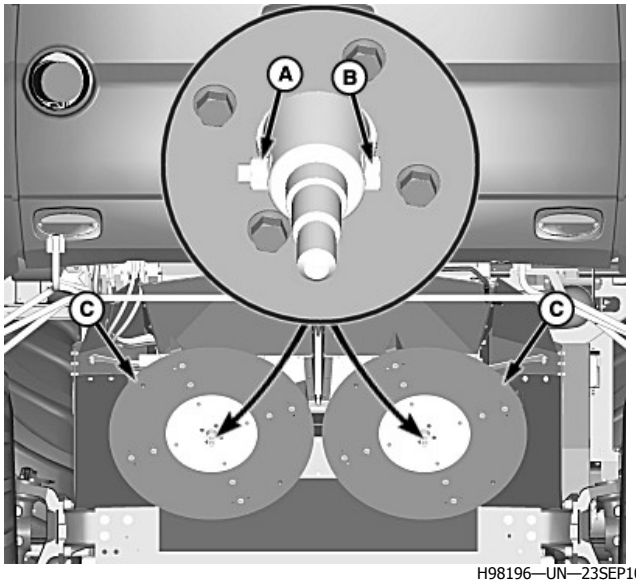
A—น็อต
B—แผ่นรองรับ

⚠ ระวัง : ชุดจานมีน้ำหนักประมาณ 25 กก. (55 ปอนด์)

สำคัญ : ชุดจานมีทั้งที่อยู่ทางด้านซ้ายและด้านขวา ทำเครื่องหมายตำแหน่งชุดจานก่อนถอดออก

หมายเหตุ : สามารถถอดชุดจานออกเพื่อทำการซ่อมบำรุงหรือเพื่อให้มีที่ว่างใต้ตัวกระจายมากขึ้นได้

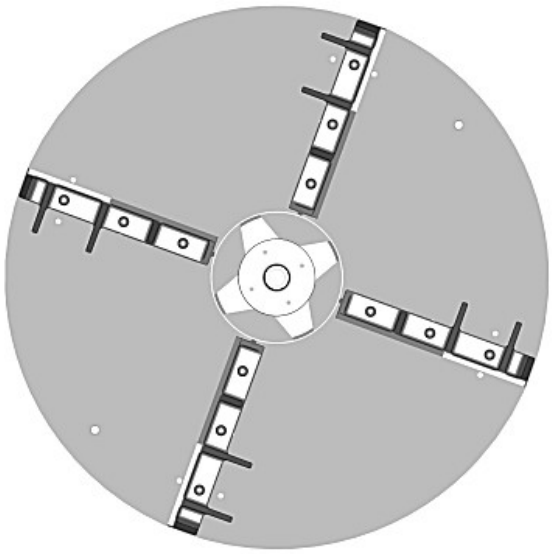
ถอดน็อต (A) และแผ่นรองรับ (B)



H98196—UN—23SEP10

A—น็อต
B—สกรู
C—ชุดจาน

ถอดน็อต (A) และสกรู (B) ออกจากชุดจาน (C)



H98198—UN—23SEP10

สำคัญ : ในการเปลี่ยนใบมีดที่ชำรุดหรือเสียหาย ต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนใบมีดบนด้านตรงข้ามของจานพร้อมกัน เพื่อคงสมดุลในการหมุนของจาน

ใบมีดได้รับการจัดเรียงไว้ในรูที่มีรูปแบบสลับกันเพื่อให้มีการกระจายวัสดุอย่างเหมาะสม ดูให้แน่ใจว่าใส่ใบมีดชุดใหม่ลงในรูเดียวกันกับที่ถอดออกมา

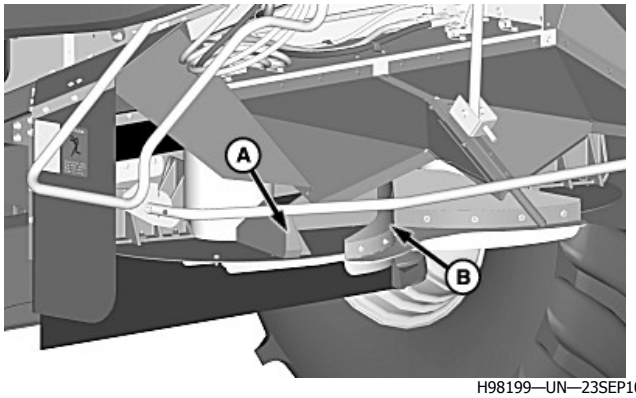
ใส่ใบมีดชุดใหม่ตามที่จำเป็น แล้วขันอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

อุปกรณ์ยึดใบมีด—แรงขัน. . . . . 22 N·m (16 ปอนด์-ฟุต)

OUO6075,00009D6-81-23SEP10

ตัวกระจายฟางแบบกว้าง (อุปกรณ์เสริม)



H98199—UN—23SEP10

A—ใบมีด
B—กะบัง

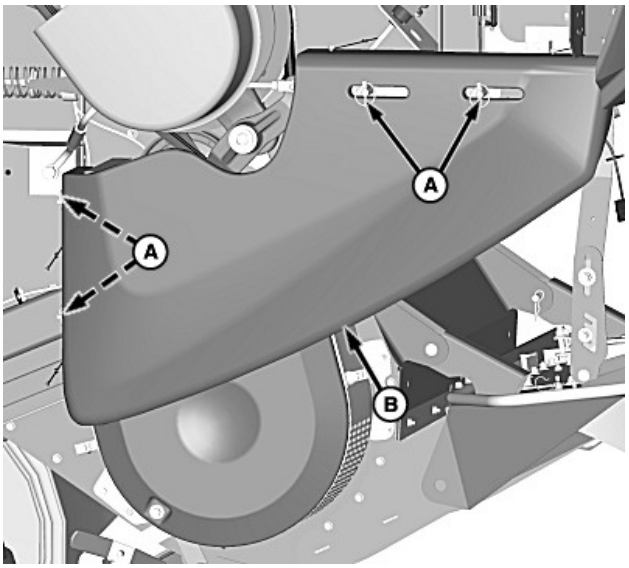
⚠ ระวัง : อย่าให้มีคนยืนอยู่หลังตัวกระจายขณะกำลังทำงาน ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการปรับตัวกระจาย

หมายเหตุ : ควรถอดกะบังออกเมื่อเก็บเกี่ยวโดยใช้หัวเกี่ยวขนาดไม่เกิน 9.1 ม. (30 ฟุต) หรือหัวเกี่ยวข้าวโพดขนาดไม่เกิน 12 แถว เพื่อให้กระจายวัสดุได้อย่างเหมาะสม

การใส่ใบมีด (A) และกะบัง (B) ลงในตัวกระจายฟางจะทำให้ความกว้างในการกระจายเพิ่มขึ้นและกระจายวัสดุได้ดีขึ้น สำหรับหัวเกี่ยวขนาดใหญ่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,00009D9-81-28MAR11

ความตึงของสายพานขับอุปกรณ์สับ—การปรับ



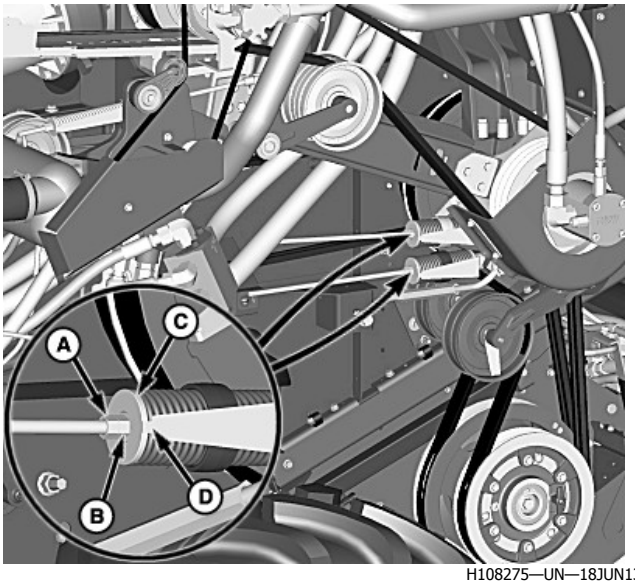
H98146—UN—21SEP10

A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—แผงป้องกัน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ลงอุปกรณ์สับลงจนสุดเพื่อปรับความตึงของสายพานให้เหมาะสม

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และแผงป้องกัน (B)



H108275—UN—18JUN13

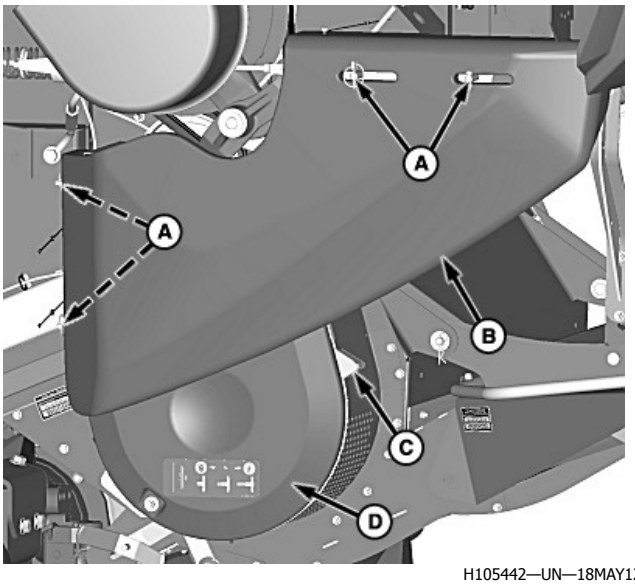
A—น็อตล็อค
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

คลายน็อตล็อค (A) แล้วขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้นบันได ขันน็อตล็อค

ใส่แผงป้องกัน แล้วยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็ว

OUO6075,00013DF-81-18JUN13

สายพานอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน



H105442—UN—18MAY12

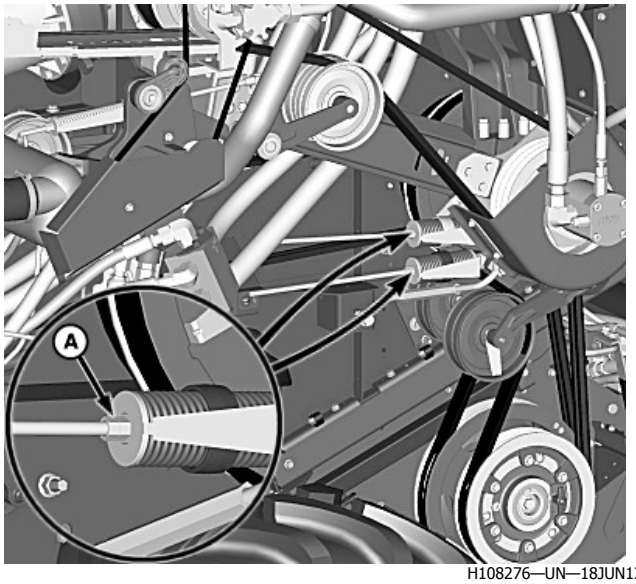
A—สลักแบบล็อคเร็ว
B—แผงป้องกัน
C—สลักล็อค
D—แผงป้องกัน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ควรเลื่อนอุปกรณ์สับไปที่ตำแหน่งกลางเพื่อให้ใส่สายพานได้ง่ายขึ้น

ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และแผงป้องกัน (B)

ปลดสลักล็อค (C) แล้วหมุนแผงป้องกัน (D) เพื่อเปิดออก

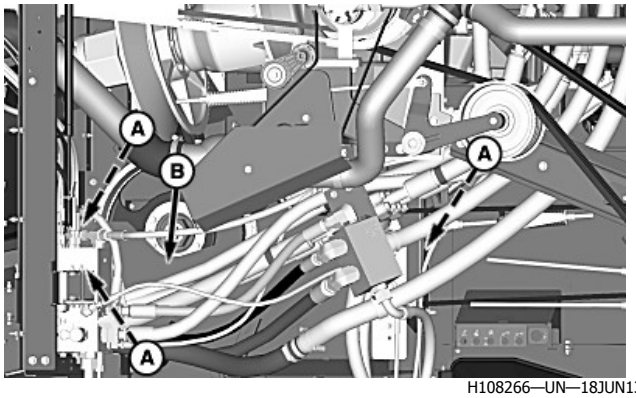


H108276—UN—18JUN13

A—น็อต

หมายเหตุ : ทำเครื่องหมายตำแหน่งของน็อตตัวปรับความตึงก่อนคลายออกเพื่อช่วยในการประกอบกลับ

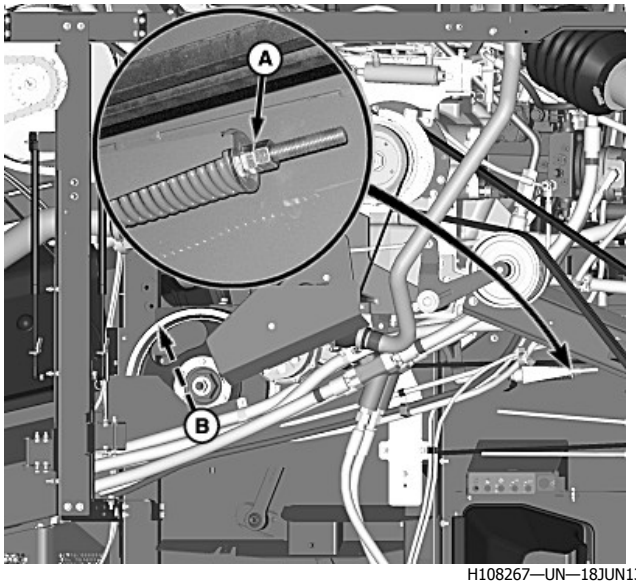
คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงของสายพาน



H108266—UN—18JUN13

A—สกรู
B—แผงป้องกัน

ถอดสกรู (A) และแผงป้องกัน (B)

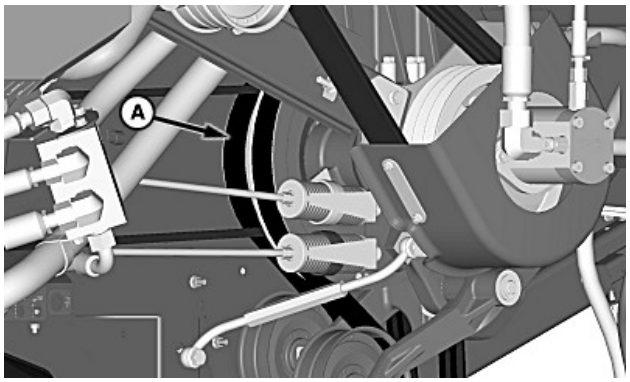


H108267—UN—18JUN13

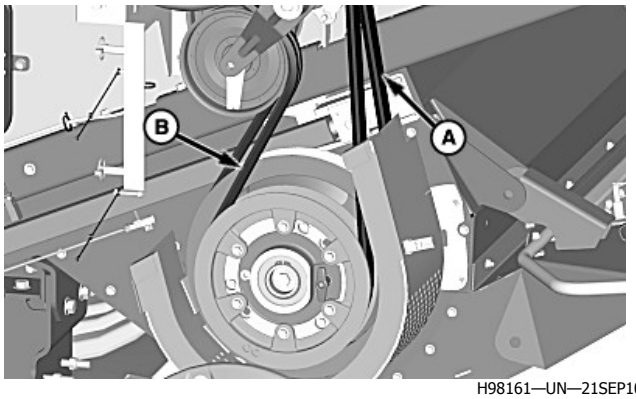
A—น็อต
B—สายพานลูกตีด้านจ่าย

คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงของสายพานขับจากสายพานลูกตีด้านจ่าย (B)

สายพานอุปกรณ์สับด้านใน:



H107035—UN—26FEB13



H98161—UN—21SEP10

A—สายพานอุปกรณ์สับด้านใน
B—สายพานอุปกรณ์สับด้านนอก

หมายเหตุ : หมุนสายพานให้สวมระหว่างลูกล้อกับแผ่นข้างได้พอดี

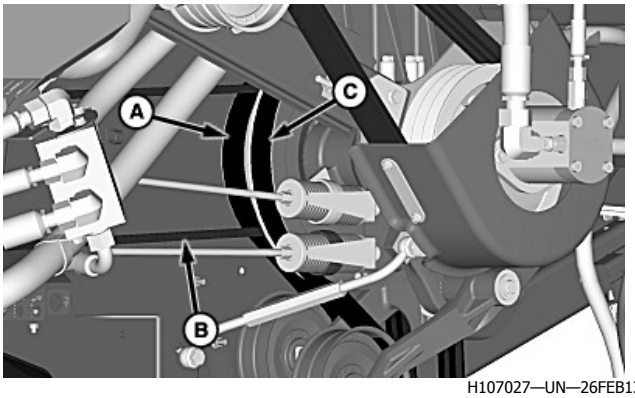
ถอดสายพานอุปกรณ์สับด้านใน (A) ออกจากลูกล้อด้านบน

ถอดสายพานอุปกรณ์สับด้านนอก (B) ออกจากลูกล้อด้านล่าง

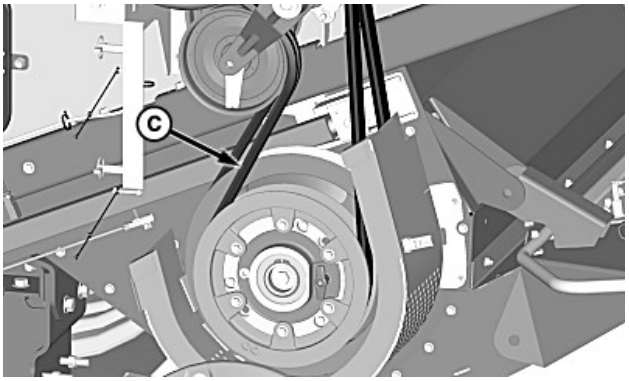
ถอดสายพานอุปกรณ์สับด้านในออกจากลูกล้อด้านล่าง

ใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

สายพานอุปกรณ์สับด้านนอก:



H107027—UN—26FEB13



H107028—UN—26FEB13

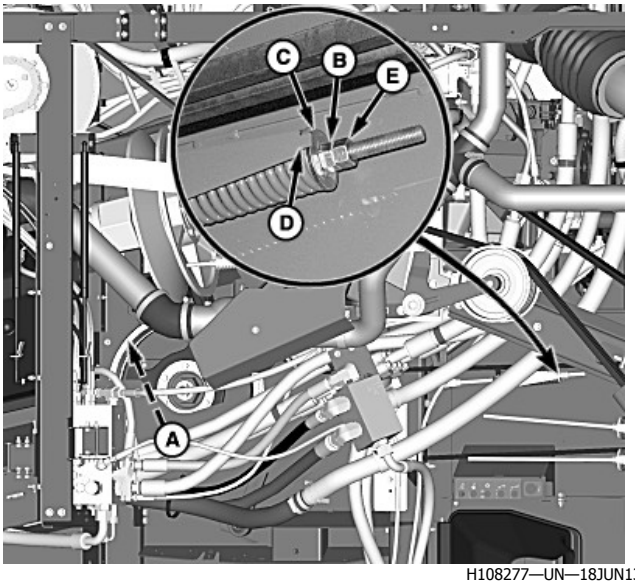
A—สายพานอุปกรณ์สับด้านใน
B—สายพานลูกตีด้านจ่าย
C—สายพานอุปกรณ์สับด้านนอก

หมายเหตุ : หมุนสายพานให้สวมระหว่างลูกล้อกับแผ่นข้างได้พอดี

ถอดสายพานอุปกรณ์สับด้านใน (A) และสายพานลูกตีด้านจ่าย (B) ออกจากลูกล้อด้านบน

ถอดสายพานอุปกรณ์สับด้านนอก (C) ออกจากลูกล้อด้านบนและด้านล่าง

ใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

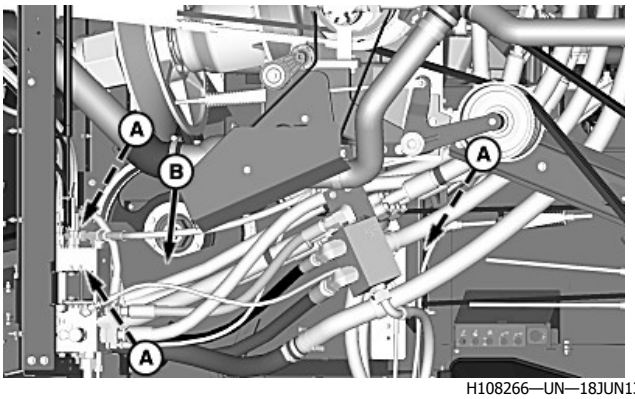


H108277—UN—18JUN13

A—สายพานลูกตีด้านจ่าย
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ
E—น็อตล็อค

ใส่สายพานลูกตีด้านจ่าย (A) ลงบนลูกล้อ

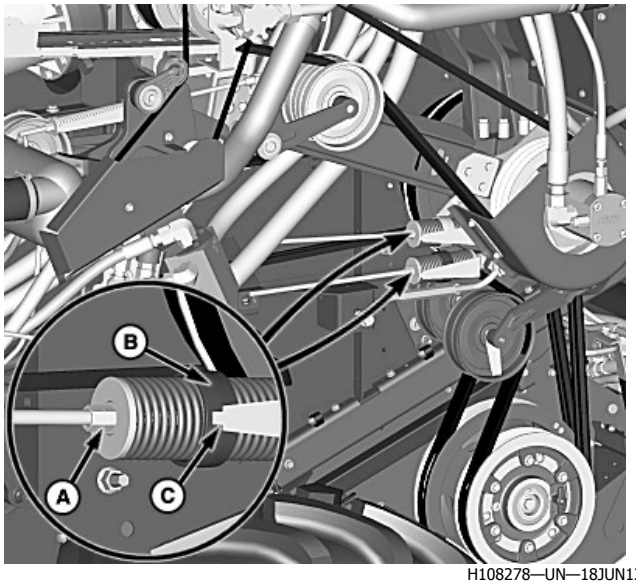
ขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้นบันได ขันน็อตล็อค (E)



H108266—UN—18JUN13

A—สกรู
B—แผงป้องกัน

ใส่แผงป้องกัน (B) แล้วยึดด้วยสกรู (A)

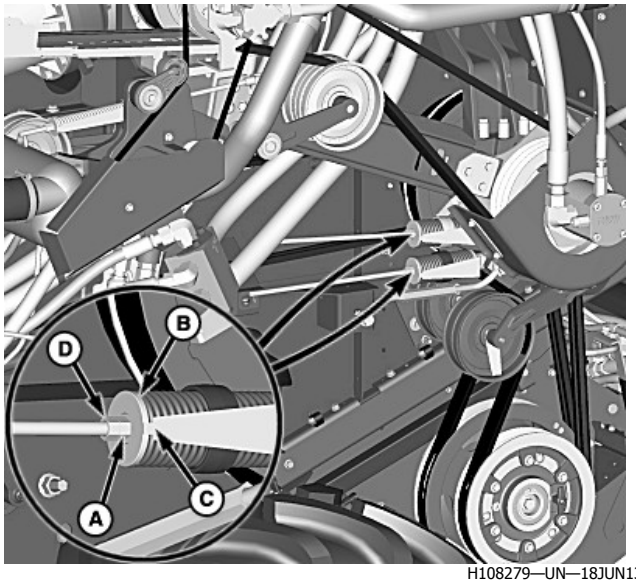


H108278—UN—18JUN13

A—น็อต
B—ตัวนำสปริง
C—เกจ

ลดอุปกรณ์สับลงไปที่ตำแหน่งกลาง

ขันน็อต (A) จนกระทั่งตัวนำสปริง (B) อยู่ที่ปลายเกจ (C) ตามที่แสดงในภาพ



H108279—UN—18JUN13

A—น็อต
B—แหวนรอง
C—เกจ
D—น็อตล็อค

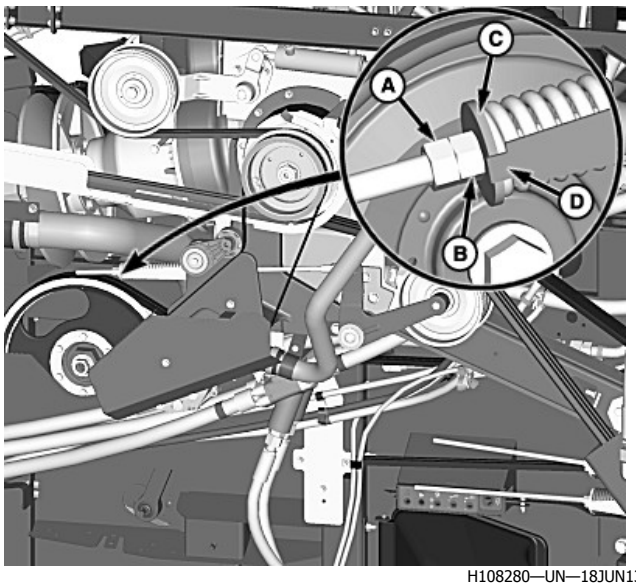
ลงอุปกรณ์สับลงจนสุดเพื่อปรับความตึงของสายพานให้เหมาะสม

ขันน็อต (A) จนกระทั่งแหวนรอง (B) อยู่ระหว่างปลายเกจ (C) กับส่วนล่างของขั้นบันได ขันน็อตล็อค (D)

ใส่แผงป้องกัน แล้วยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็ว

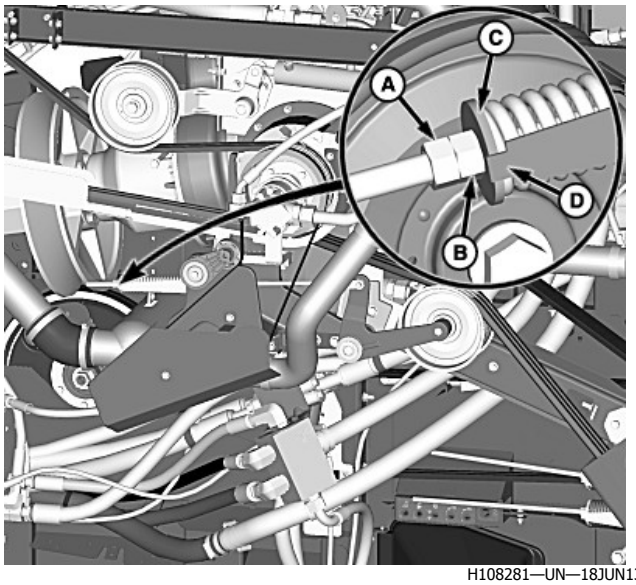
OUO6075,00013E0-81-18JUN13

สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ—การปรับ



H108280—UN—18JUN13

แบบ A



H108281—UN—18JUN13

แบบ B

A—น็อตล็อค
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—เกจ

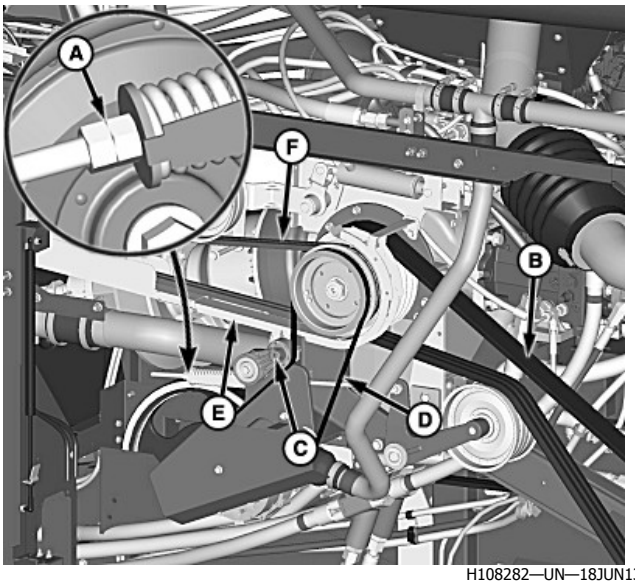
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

สายพานเพลารองอุปกรณ์สับจะอยู่ทางด้านซ้ายเหนืออุปกรณ์สับ

คลายน็อตล็อค (A) แล้วขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) อยู่ระหว่างปลายเกจ (D) กับส่วนล่างของขั้นบันได ขันน็อตล็อค

OUO6075,000436A-81-10OCT16

สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน (แบบ A)

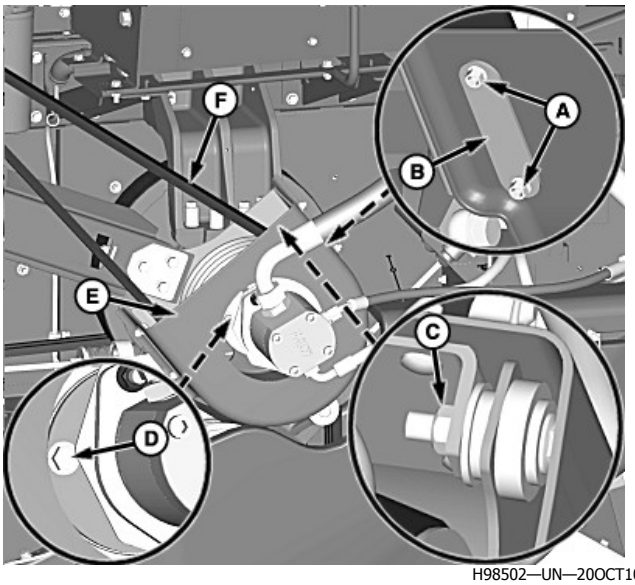


H108282—UN—18JUN13

A—น็อต
B—สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ
C—แขนปรับความตึง
D—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)
E—รางสายพาน (2 ราง)
F—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงของสายพานขับจากสายพานเพลาตามอุปกรณ์สับ (B)
2. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (C) เพื่อถอดสายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (D)
3. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวออกจากรางสายพาน (E)
4. ถอดสายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (F) เก็บไว้



H98502—UN—20OCT10

A—อุปกรณ์ยึด
B—สายรัด
C—น็อต
D—สกรูหัวจม (2 ตัว)
E—แผงป้องกัน
F—สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ

5. **กรณีที่มีปั๊มไฮดรอลิก**
   a. ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และแผ่นยึด (B) ทั้งสองด้านของแผงป้องกัน
   b. ถอดน็อต (C) ออกจากโครงยึดโครงยึดปั๊ม

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าแหวนและยางรองยังอยู่กับที่ขณะถอด ใส่น็อตที่ถอดออกกลับเข้าที่เพื่อยึดแหวนและยางรองไว้กับที่ขณะถอดชุดปั๊ม

   c. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (D) ออกจากชุดปั๊ม
   d. ถอดแผงป้องกัน (E) และชุดโครงยึดชุดปั๊ม
   e. รองรับแผงป้องกันและโครงยึดชุดปั๊มไม่ให้กีดขวาง
   f. ถอดสายพานเพลาตาม (F) ออกจากลูกรอกด้านบนและด้านล่าง
   g. ใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

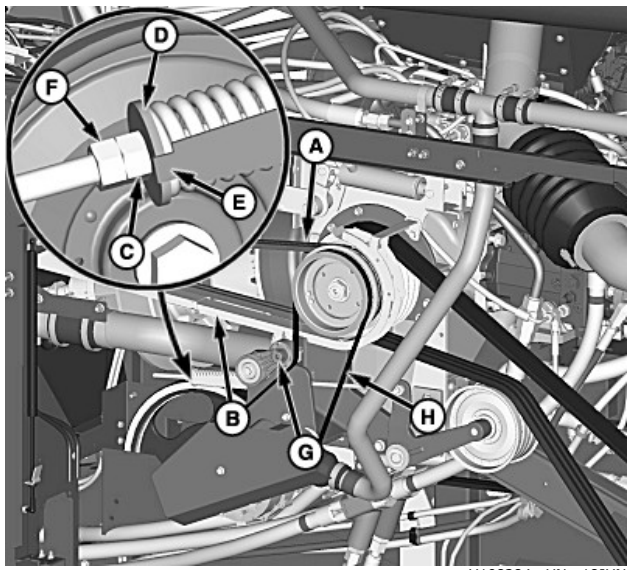
หมายเหตุ : จัดตำแหน่งของลิ่มเพลาบนชุดปั๊มให้ตรงกับร่องลิ่มในลูกรอก ตรวจสอบว่าแหวนและยางรองบนโครงยึดชุดปั๊มยังอยู่กับที่

   h. วางชุดปั๊มให้ตรงกับลูกรอก แล้วขันฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 80 นิวตันเมตร (59 ปอนด์·ฟุต)

   i. ใส่แผงป้องกันและโครงยึดชุดปั๊มแล้วยึดไว้ด้วยน็อต
   j. ใส่แผ่นยึดบนแผงป้องกันทั้งสองด้าน แล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึด



H108284—UN—18JUN13

A—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
B—รางสายพาน (2 ราง)

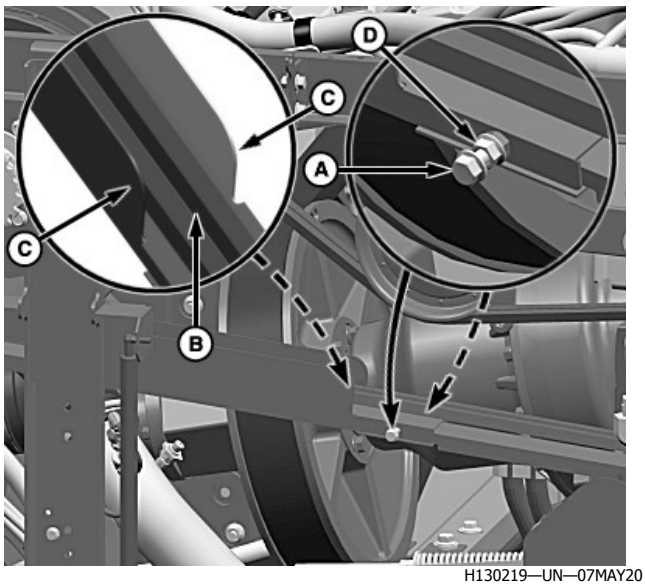
C—น็อต
D—แหวนรอง
E—เกจวัด
F—น็อตล็อก
G—แขนปรับความตึง
H—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

k. ใส่สายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (A)

l. ใส่รางสายพาน (B) แล้วยึดไว้ด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว

m. ขันน็อต (C) จนกระทั่งแหวน (D) อยู่ระหว่างปลายเกจ (E) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค (F)

n. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (G) เพื่อใส่สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (H)



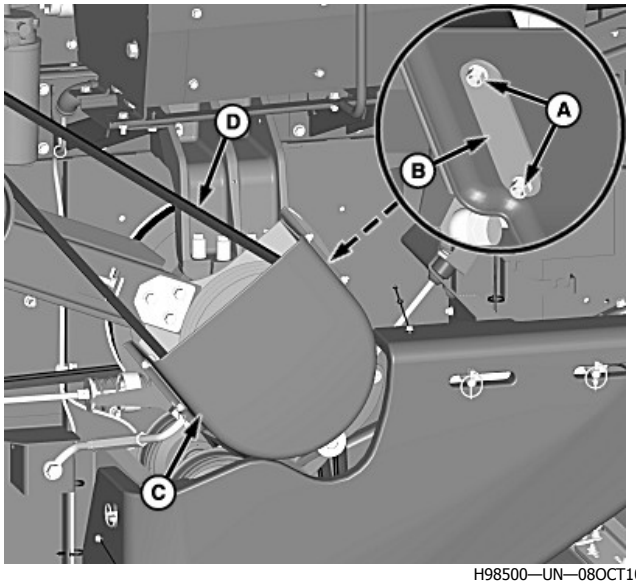
H130219—UN—07MAY20

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
C—รางสายพาน
D—น็อต (2 ตัว)

หมายเหตุ : ทากาวล็อกเกลียวและน้ำยาซีล (ความแข็งแรงปานกลาง) ที่น็อตแบบเชื่อมบนกับตักสายพาน

o. ปรับสกรูหัวจม (A) ไปยังตรงกลางสายพานขับเกลียวถ่าย (B) ระหว่างรางสายพาน (C)

p. เมื่อสายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่กึ่งกลางระหว่างรางสายพาน ให้ขันน็อต (D)



H98500—UN—08OCT10

A—อุปกรณ์ยึด
B—สายรัด
C—แผงป้องกัน
D—สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ

กรณีที่ไม่มีปั๊มไฮดรอลิก

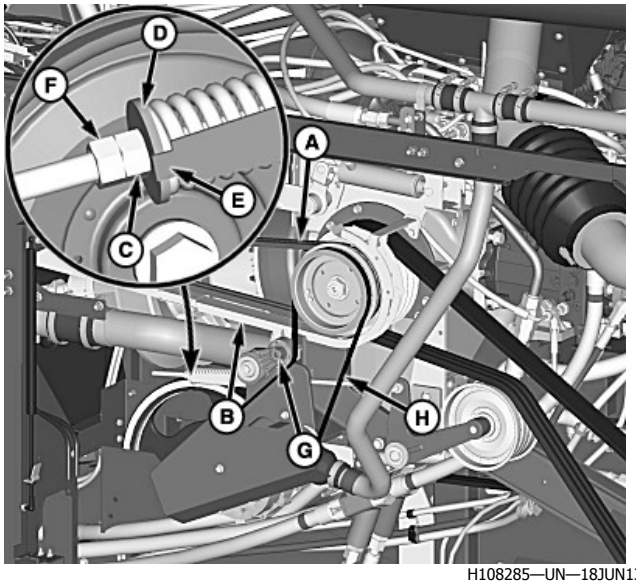
a. ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และแผ่นยึด (B) ทั้งสองด้านของแผงป้องกัน (C)

b. ถอดสายพานเพลาตาม (D) ออกจากลูกรอกด้านบนและด้านล่าง

c. ใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

d. วางแผงป้องกันให้ตรงกับรูของโครงยึด

e. ใส่แผ่นยึดบนแผงป้องกันทั้งสองด้าน แล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึด



H108285—UN—18JUN13

A—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
B—รางสายพาน (2 ราง)
C—น็อต
D—แหวนรอง
E—เกจวัด
F—น็อตล็อก
G—แขนปรับความตึง

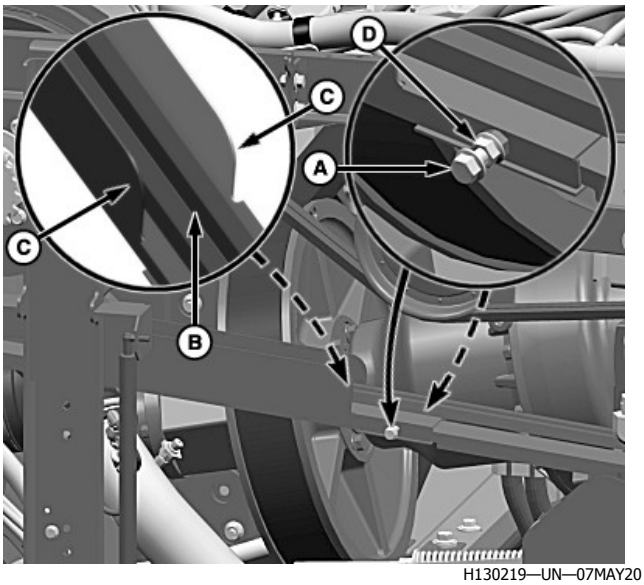
H—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

f. ใส่สายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (A)

g. ใส่รางสายพาน (B) แล้วยึดไว้ด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว

h. ขันน็อต (C) จนกระทั่งแหวน (D) อยู่ระหว่างปลายเกจ (E) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค (F)

i. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (G) เพื่อใส่สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (H)



H130219—UN—07MAY20

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
C—รางสายพาน
D—น็อต (2 ตัว)

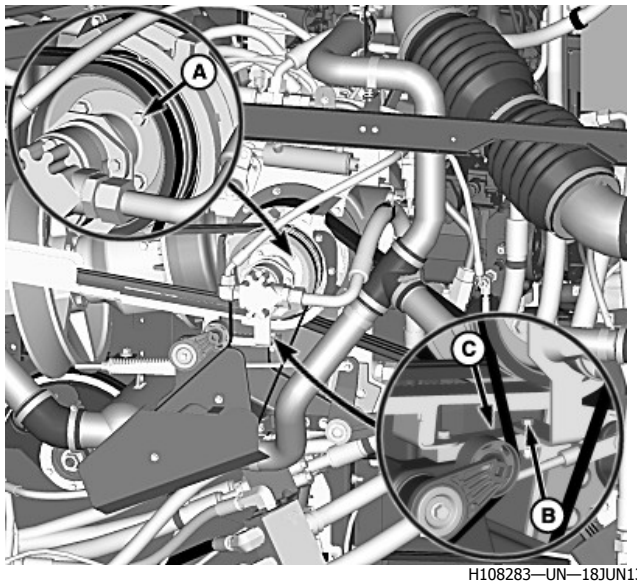
หมายเหตุ : ทากาวล็อกเกลียวและน้ำยาซีล (ความแข็งแรงปานกลาง) ที่น็อตแบบเชื่อมบนกับดักสายพาน

j. ปรับสกรูหัวจม (A) ไปยังตรงกลางสายพานขับเกลียวถ่าย (B) ระหว่างรางสายพาน (C)

k. เมื่อสายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่กึ่งกลางระหว่างรางสายพาน ให้ขันน็อต (D)

OUO6075,0004E35-81-08JUL20

สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ—การเปลี่ยน (แบบ B)

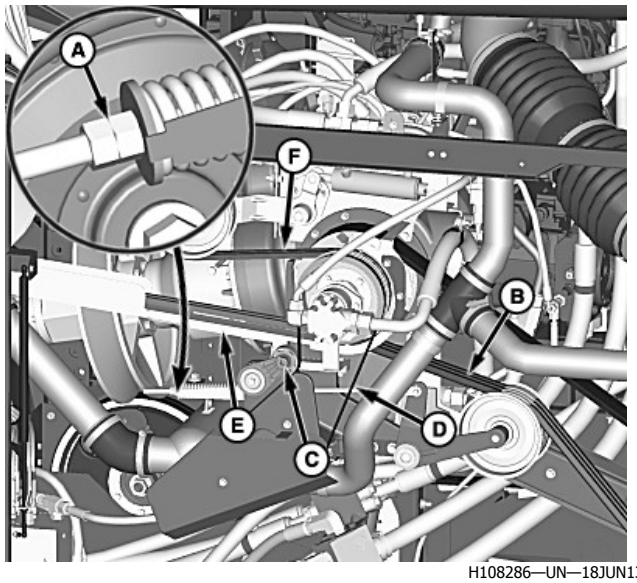


H108283—UN—18JUN13

A—สกรูหัวจม (4 ตัว)
B—ฮาร์ดแวร์
C—แถบยางรอง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) และอุปกรณ์ยึด (B) ออกจากแถบยางรอง (C)
2. ถอดและรองรับชุดปั๊มไม่ให้กีดขวาง

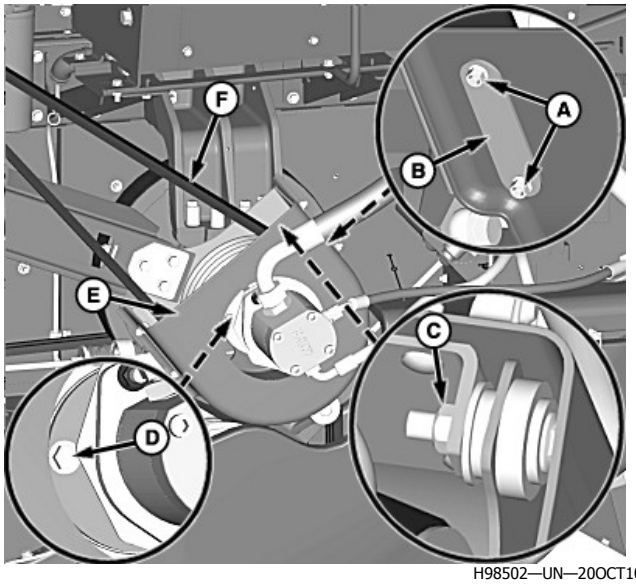


H108286—UN—18JUN13

A—น็อต
B—สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ
C—แขนปรับความตึง
D—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)
E—รางสายพาน (2 ราง)
F—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)

3. คลายน็อต (A) เพื่อคลายความตึงของสายพานขับจากสายพานเพลาตามอุปกรณ์สับ (B)

4. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (C) เพื่อถอดสายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (D)
5. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวออกจากรางสายพาน (E)
6. ถอดสายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (F) เก็บไว้



H98502—UN—20OCT10

A—อุปกรณ์ยึด
B—สายรัด
C—น็อต
D—สกรูหัวจม (2 ตัว)
E—แผงป้องกัน
F—สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ

7. **กรณีที่มีปั๊มไฮดรอลิก**
   a. ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และแผ่นยึด (B) ทั้งสองด้านของแผงป้องกัน
   b. ถอดน็อต (C) ออกจากโครงยึดโครงยึดปั๊ม

   หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าแหวนและยางรองยังอยู่กับที่ขณะถอด ใส่น็อตที่ถอดออกกลับเข้าที่เพื่อยึดแหวนและยางรองไว้กับที่ขณะถอดชุดปั๊ม

   c. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (D) ออกจากชุดปั๊ม
   d. ถอดแผงป้องกัน (E) และชุดโครงยึดชุดปั๊ม
   e. รองรับแผงป้องกันและโครงยึดชุดปั๊มไม่ให้กีดขวาง
   f. ถอดสายพานเพลาตาม (F) ออกจากลูกรอกด้านบนและด้านล่าง
   g. ใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

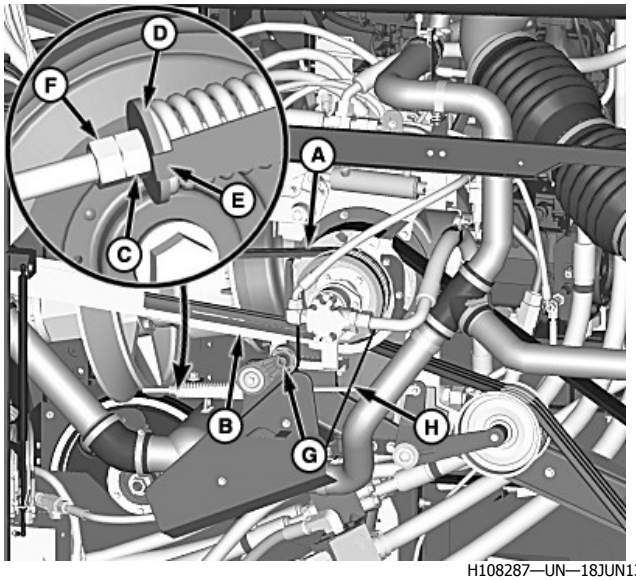
   หมายเหตุ : จัดตำแหน่งของลิ่มเพลาบนชุดปั๊มให้ตรงกับร่องลิ่มในลูกรอก ตรวจสอบว่าแหวนและยางรองบนโครงยึดชุดปั๊มยังอยู่กับที่

   h. วางชุดปั๊มให้ตรงกับลูกรอก แล้วขันฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 80 นิวตันเมตร (59 ปอนด์·ฟุต)

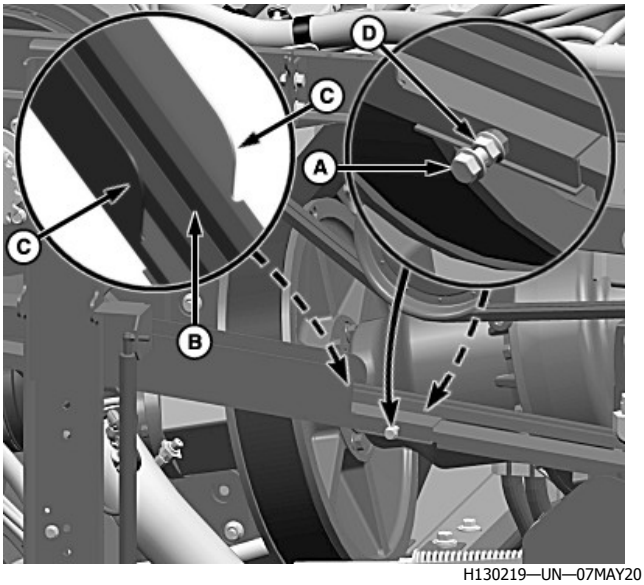
   i. ใส่แผงป้องกันและโครงยึดชุดปั๊มแล้วยึดไว้ด้วยน็อต
   j. ใส่แผ่นยึดบนแผงป้องกันทั้งสองด้าน แล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึด



H108287—UN—18JUN13

A—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
B—รางสายพาน (2 ราง)
C—น็อต
D—แหวนรอง
E—เกจวัด
F—น็อตล็อก
G—แขนปรับความตึง
H—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

   k. ใส่สายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (A)
   l. ใส่รางสายพาน (B) แล้วยึดไว้ด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว
   m. ขันน็อต (C) จนกระทั่งแหวน (D) อยู่ระหว่างปลายเกจ (E) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค (F)
   n. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (G) เพื่อใส่สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (H)



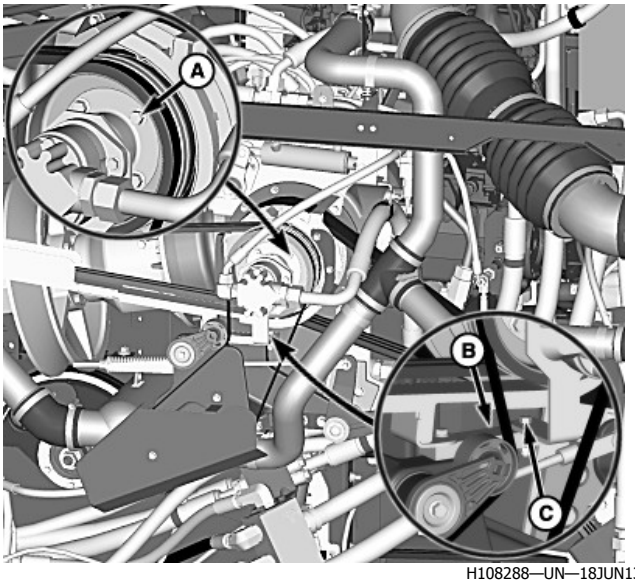
H130219—UN—07MAY20

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
C—รางสายพาน
D—น็อต (2 ตัว)

หมายเหตุ : ทากาวล็อกเกลียวและน้ำยาซีล (ความแข็งแรงปานกลาง) ที่น็อตแบบเขื่อมบนกับดักสายพาน

o. ปรับสกรูหัวจม (A) ไปยังตรงกลางสายพานขับเกลียวถ่าย (B) ระหว่างรางสายพาน (C)

p. เมื่อสายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่กึ่งกลางระหว่างรางสายพาน ให้ขันน็อต (D)



H108288—UN—18JUN13

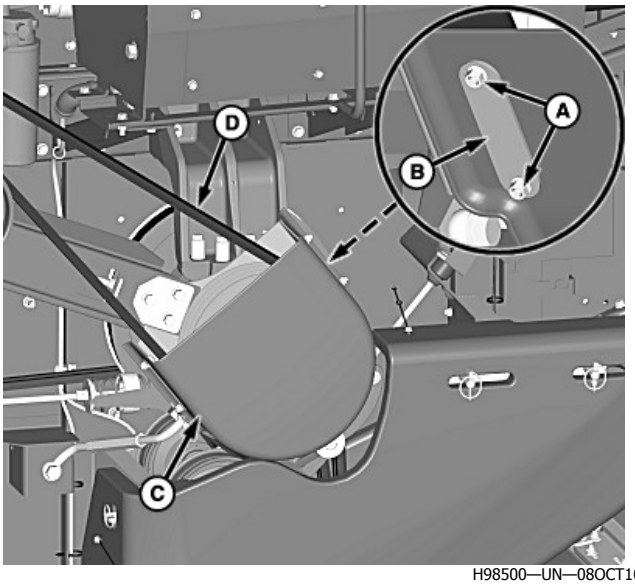
A—สกรูหัวจม (4 ตัว)
B—แถบยางรอง
C—ฮาร์ดแวร์

q. วางชุดปั๊มให้ตรงกับลูกรอก แล้วขันฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 80 นิวตันเมตร (59 ปอนด์·ฟุต)

r. ใส่แถบยางรอง (B) แล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึด (C)



H98500—UN—08OCT10

A—อุปกรณ์ยึด
B—สายรัด
C—แผงป้องกัน
D—สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ

กรณีที่ไม่มีปั๊มไฮดรอลิก

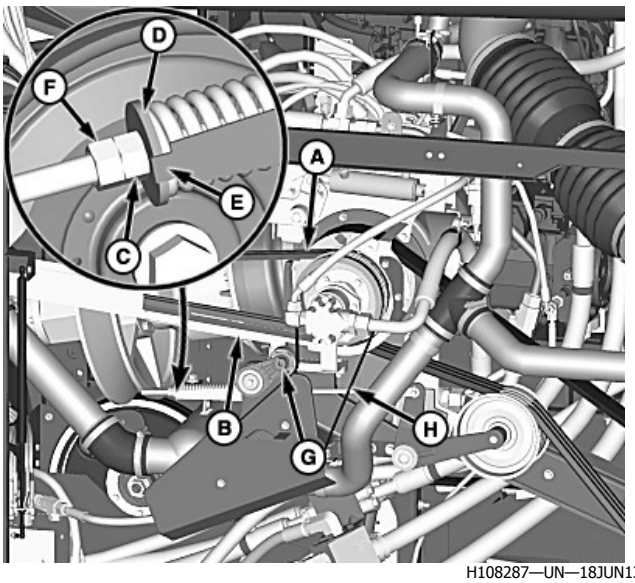
a. ถอดอุปกรณ์ยึด (A) และแผ่นยึด (B) ทั้งสองด้านของแผงป้องกัน (C)

b. ถอดสายพานเพลาตาม (D) ออกจากลูกรอกด้านบนและด้านล่าง

c. ใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

d. วางแผงป้องกันให้ตรงกับรูของโครงยึด

e. ใส่แผ่นยึดบนแผงป้องกันทั้งสองด้าน แล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึด



H108287—UN—18JUN13

A—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
B—รางสายพาน (2 ราง)
C—น็อต
D—แหวนรอง

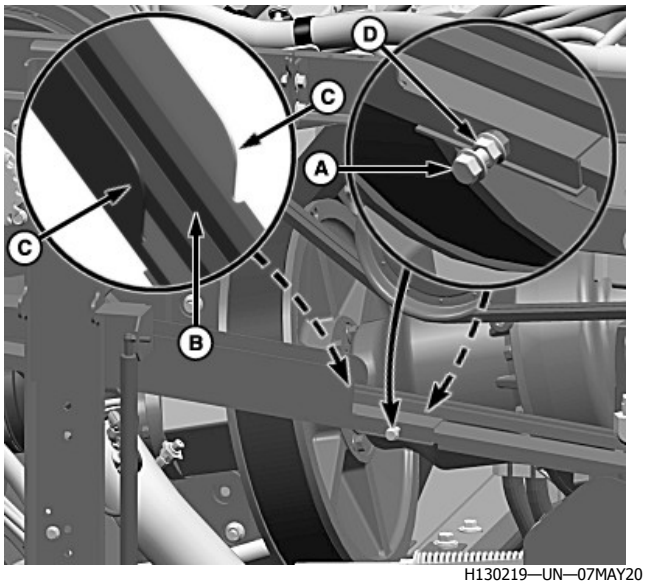
E—เกจวัด
F—น็อตล็อก
G—แขนปรับความตึง
H—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

f. ใส่สายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (A)

g. ใส่รางสายพาน (B) แล้วยึดไว้ด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว

h. ขันน็อต (C) จนกระทั่งแหวน (D) อยู่ระหว่างปลายเกจ (E) กับส่วนล่างของขั้น ขันน็อตล็อค (F)

i. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (G) เพื่อใส่สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (H)



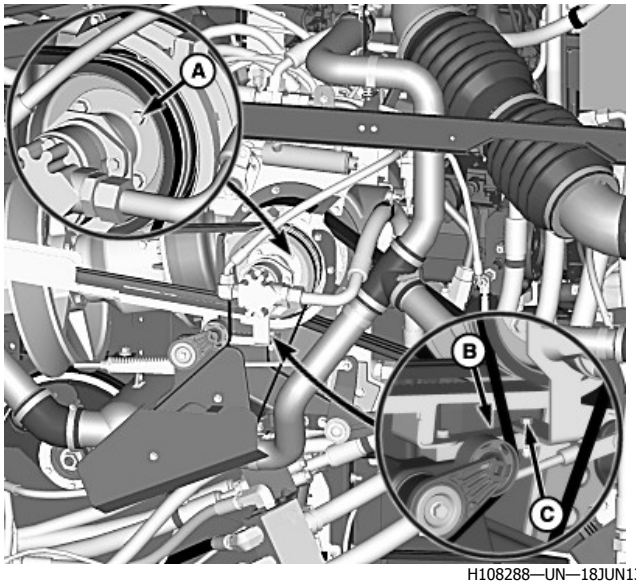
H130219—UN—07MAY20

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
C—รางสายพาน
D—น็อต (2 ตัว)

หมายเหตุ : ทากาวล็อกเกลียวและน้ำยาซีล (ความแข็งแรงปานกลาง) ที่น็อตแบบเชื่อมบนกับดักสายพาน

j. ปรับสกรูหัวจม (A) ไปยังตรงกลางสายพานขับเกลียวถ่าย (B) ระหว่างรางสายพาน (C)

k. เมื่อสายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่กึ่งกลางระหว่างรางสายพาน ให้ขันน็อต (D)



H108288—UN—18JUN13

A—สกรูหัวจม (4 ตัว)
B—แถบยางรอง
C—ฮาร์ดแวร์

l. วางชุดปั๊มให้ตรงกับลูกรอก แล้วขันฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

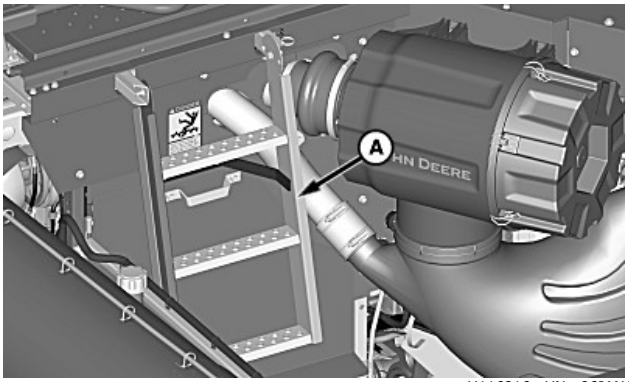
สกรู—แรงขัน. . . . . 80 นิวตันเมตร (59 ปอนด์·ฟุต)

m. ใส่แถบยางรอง (B) แล้วยึดไว้ด้วยอุปกรณ์ยึด (C)

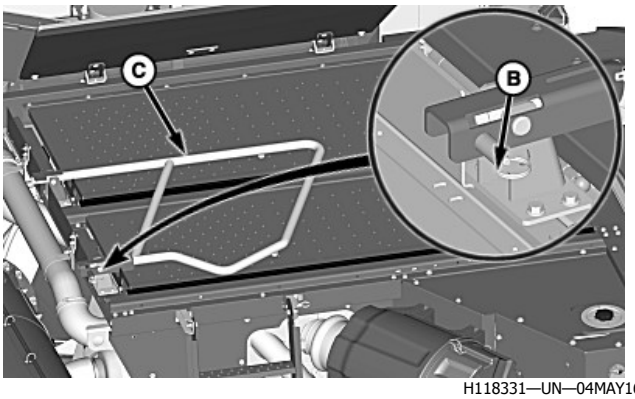
OUO6075,0004E36-81-08JUL20

ถังเก็บเมล็ดและระบบถ่ายเมล็ด

ถังเก็บเมล็ด/บันไดเครื่องยนต์



H116816—UN—06JAN16



H118331—UN—04MAY16

A—บันได
B—สลักล็อค
C—ราวจับ

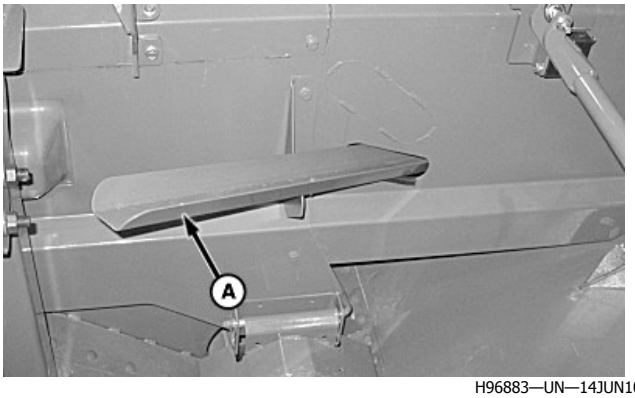
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ใช้บันได (A) เพื่อเข้าถึงถังเก็บเมล็ด

ดึงสลักล็อค (B) แล้วหมุนราวจับ (C) ขึ้นจนกระทั่งราวจับล็อคเข้าที่

OUO6075,00041C2-81-04MAY16

รางตัวอย่างที่ถังเก็บเมล็ด



H96883—UN—14JUN10

H96884—UN—14JUN10

A—รางตัวอย่าง
B—ประตู

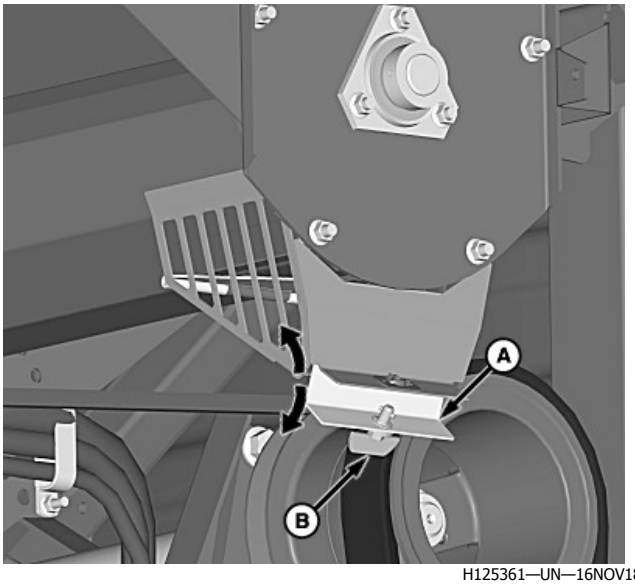
1. รางตัวอย่างที่ถังเก็บเมล็ด (A) จะช่วยให้ผู้ปฏิบัติงานสามารถเก็บตัวอย่างต้นพืชที่เก็บเกี่ยวจากเกลียวบรรจุเมล็ดได้โดยไม่ต้องเข้าไปในถังเก็บเมล็ด
2. เมื่อมีต้นพืชที่เก็บเกี่ยวเต็มรถ ให้เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งว่าง แล้วเข้าเบรกจอดรถ
3. ปิดการทำงานของหัวเกี่ยวและส่วนคัดแยก

ระวัง : ไม่มีบุคคลอื่นตรวจเช็คตัวอย่างที่ถังเก็บเมล็ด

4. เปิดแผ่นปิด (B) ส่วนปลายด้านล่างของรางตัวอย่างที่ถังเก็บเมล็ดจะปล่อยตัวอย่างต้นพืชที่เก็บเกี่ยวออกมา

OUO6075,0004FAD-81-14MAY21

ประตูช่องทำความสะอาดถังเก็บเมล็ด



H125361—UN—16NOV18

A—ประตูช่องทำความสะอาด (2 บาน)
B—สลักล็อค (2 ตัว)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

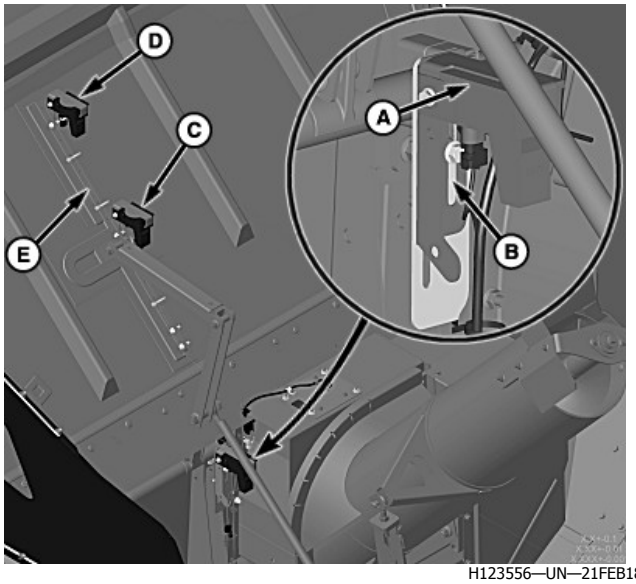
ประตูช่องทำความสะอาด (A) อยู่ที่ปลายทางด้านขวามือของเกลียวลำเลียงแนวขวางของถังเก็บเมล็ดทั้งสอง

ในระหว่างการจัดเก็บหรือทำความสะอาดถังเก็บเมล็ด ต้องเปิดประตูช่องทำความสะอาดดังกล่าวไว้

ปลดสลักล็อก (B) แล้วลดระดับประตูช่องทำความสะอาดออกจากรางของเกลียวลำเลียงแนวขวางทั้งสอง

OUO6075,0004A4A-81-16NOV18

เซ็นเซอร์วัดระดับถังเก็บเมล็ด—การปรับ



H123556—UN—21FEB18

A—เซ็นเซอร์เต็ม 3/4
B—ช่อง
C—เซ็นเซอร์เต็ม 3/4 (ตำแหน่งอื่น)
D—เซ็นเซอร์เต็ม 4/4
E—รู

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถและดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ชุดขับหัวเกี่ยวต้องทำงานเสียงเตือนจึงจะดัง

เซ็นเซอร์ถังเก็บเมล็ดเต็ม 3/4:

เซ็นเซอร์เต็ม 3/4 (A) อยู่ด้านหน้าของเกลียวบรรจุเมล็ดสะอาดหรือที่ฝาปิดถังเก็บเมล็ดด้านขวา ถ้าใช้งานในสภาพที่มีอัตราการไหลเวียนต้นพืชต่ำ สามารถเลื่อนเซ็นเซอร์ถังเก็บเมล็ด (C) มาที่รูด้านล่างที่ฝาปิดถังเก็บเมล็ดด้านขวาได้

ปรับเซ็นเซอร์โดยเลื่อนขึ้นหรือลงในช่อง (B) หรือรู (E) เพื่อปรับจุด "ทริป" ของสวิตช์ ยิ่งเซ็นเซอร์อยู่สูงเท่าใด ระดับความเต็มของถังเก็บเมล็ดเมื่อเสียงเตือนดังก็จะมากเท่านั้น

ไอคอนถังเก็บเมล็ดเต็ม 3/4 จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อเมล็ดแตะเซ็นเซอร์

เมื่อถังเก็บเมล็ดเต็ม 3/4 ไฟบีคอนจะติดสว่างเพื่อส่งสัญญาณแจ้งผู้ควบคุมรถขนเมล็ดว่าถังใกล้เต็ม

เซ็นเซอร์ถังเก็บเมล็ดเต็ม 4/4:

เซ็นเซอร์ถังเก็บเมล็ดเต็ม 4/4 (D) จะอยู่ที่ส่วนต่อถังเก็บเมล็ดหรือฝาปิดถังเก็บเมล็ดด้านขวา

ไอคอนถังเก็บเมล็ดเต็ม 4/4 จะปรากฏบนจอแสดงผลเมื่อเมล็ดแตะเซ็นเซอร์

ปรับเซ็นเซอร์โดยเลื่อนขึ้นหรือลงในรู (E) เพื่อปรับจุด "ทริป" ของสวิตช์ ยิ่งเซ็นเซอร์อยู่สูงเท่าใด ระดับความเต็มของถังเก็บเมล็ดเมื่อเสียงเตือนดังก็จะมากเท่านั้น

OUO6075,00048B8-81-21FEB18

ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)—การใช้งาน

H96897—UN—15JUN10

H115016—UN—22MAR16

ปุ่มการพับ

ระวัง : ต้องปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดและใช้ตะขอยึดเสาอากาศวิทยุเข้ากับหลังคาห้องขับก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถบนถนน ระวังสัมผัสกับสายไฟที่ห้อยอยู่ในระดับต่ำและกิ่งไม้

สำคัญ : ถังเก็บเมล็ดต้องว่างก่อนทำการพับฝาปิดถังเก็บเมล็ด

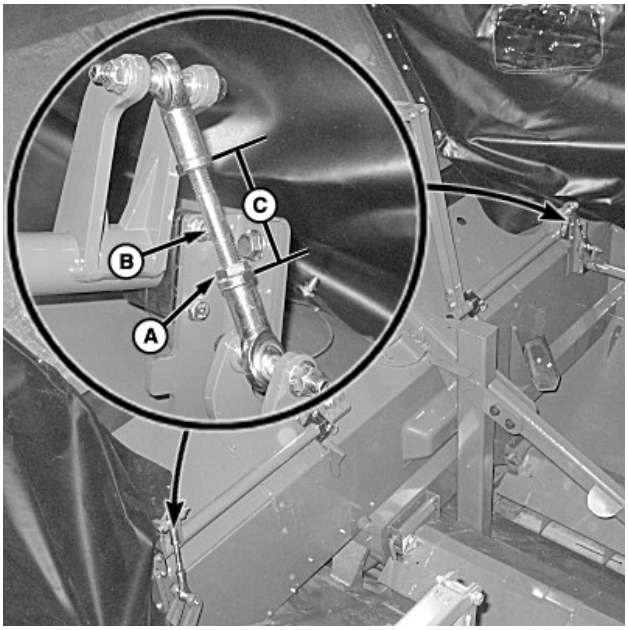
หมายเหตุ : ต้องเปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดจนสุดเพื่อต่อส่วนคัดแยก

เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาดจะยกขึ้นเมื่อเปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ด เกลียวลำเลียงจะหมุนลงเมื่อปิดฝาปิด

กดปุ่มพับที่แถบเลือกรายการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการยกหรือลดฝาปิดถังเก็บเมล็ด กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการพับ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,0004373-81-25JAN17

ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)—การปรับ



H96901—UN—15JUN10

A—น็อต
B—โบลท์
C—ระยะที่กำหนด, 64 มม. (2-1/2 นิ้ว)

หมายเหตุ : ปรับเฉพาะเกลียวเร่งที่ด้านซ้ายของรถ เกลียวเร่งที่ด้านขวาของรถไม่สามารถปรับได้

ยกฝาปิดถังเก็บเมล็ดขึ้นจนสุด

คลายน็อต (A) และปรับโบลท์ (B) จนกระทั่งระยะที่กำหนด (C) ระหว่างปลายเกลียวเร่งเป็นดังภาพ

หมายเหตุ : การเพิ่มระยะเกลียวเร่งจะทำให้ระยะระหว่างฝาปิดด้านซ้ายและฝาปิดด้านหน้า/ด้านหลังเพิ่มขึ้น

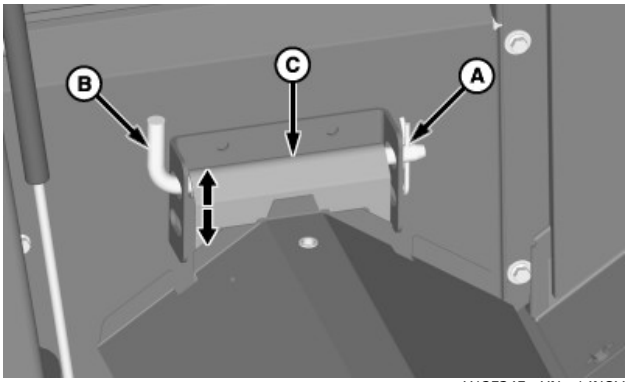
การลดระยะเกลียวเร่งจะทำให้ระยะระหว่างฝาปิดด้านซ้ายและฝาปิดด้านหน้า/ด้านหลังลดลง

ขันน็อตเมื่อได้ระยะ

ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับเกลียวเร่งที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00007F0-81-21OCT10

ฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวางที่ถังเก็บเมล็ด



H125345—UN—14NOV18

A—สลักสปริง (4 ตัว)
B—สลัก (4 ตัว)
C—ฝาปิดเกลียวลำเลียว (2 ชุด)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

สำคัญ : หากปรับฝาปิดเกลียวลำเลียงไกลเกินไป โบลท์เฉือนของชุดขับเกลียวอาจหักซ้ำหลายครั้ง หรืออาจทำให้เกลียวลำเลียงหรือถังเก็บเมล็ดเสียหาย

ฝาปิดเกลียวลำเลียงใช้สำหรับปรับอัตราการถ่ายเมล็ด วิธีการปรับฝาปิดเกลียวลำเลียง:

1. ถอดสลักสปริง (A) และสลัก (B) ที่ยึดปลายของฝาปิดเกลียวลำเลียง (C) เข้ากับถังเก็บเมล็ด
2. ยึดฝาปิดไว้ในตำแหน่งที่ต้องการแล้วใส่สลักพร้อมทั้งสลักล็อคที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้

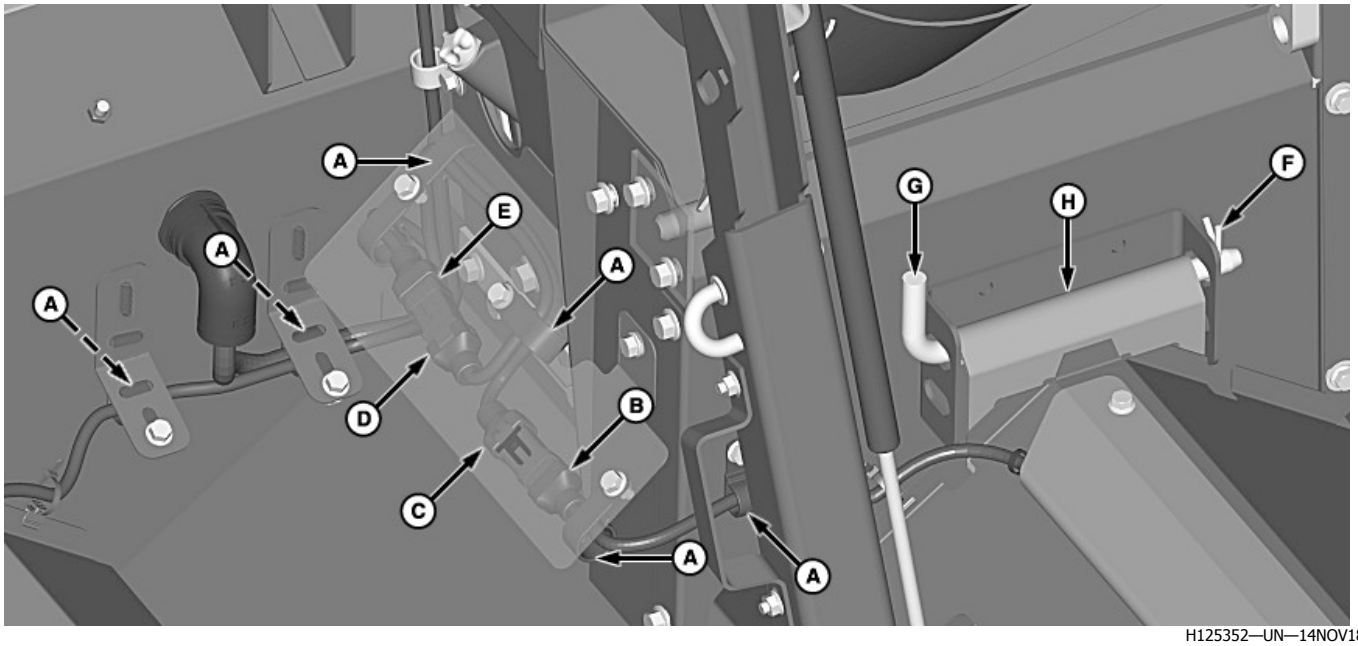
เพื่อการทำงานที่ดีที่สุด ต้องยึดฝาปิดเกลียวลำเลียงไว้ในแนวระนาบ (ถ้ามี ActiveYield™) เหนือความยาวทั้งหมดของเกลียวลำเลียงแนวขวาง

หมายเหตุ : หากจำเป็น ให้ปรับฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวางขึ้นหรือลงเพื่อเพิ่มหรือลดอัตราการไหลตามประเภทของต้นพืชและสภาพความชื้น การปรับฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวางจะส่งผลต่อการใช้พลังงานของระบบถ่ายเมล็ดด้วยเช่นกัน

OUO6075,0004A4B-81-30MAY19

ActiveYield เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวาง ActiveYield™ (ถ้ามี)—การถอด



H125352—UN—14NOV18

A—แคลมป์
B—ขั้วต่อเกลียวลำเลียงแนวขวางด้านหลัง (ขั้วต่อตัวเมีย)
C—ขั้วต่อถังเก็บเมล็ด (ขั้วต่อตัวผู้)
D—ขั้วต่อเกลียวลำเลียงแนวขวางด้านหน้า (ขั้วต่อตัวผู้)
E—ขั้วต่อถังเก็บเมล็ด (ขั้วต่อตัวเมีย)
F—สลักสปริง (4 ตัว)
G—สลัก (ใช้ 4 ตัว)
H—ฝาปิดเกลียวลำเลียง (2 ชุด)

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

สำคัญ : ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการถอดและติดตั้งฝาปิดเกลียวลำเลียง ห้ามวาง หย่อน หรือปล่อยให้มีวัตถุตกลงไปที่เซ็นเซอร์

หมายเหตุ : ในสภาพต้นพืชบางอย่างและต้นพืชชนิดพิเศษต้องถอดฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวาง

ต้องปิดระบบ ActiveYield™ เมื่อถอดเกลียวลำเลียงแนวขวางออก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

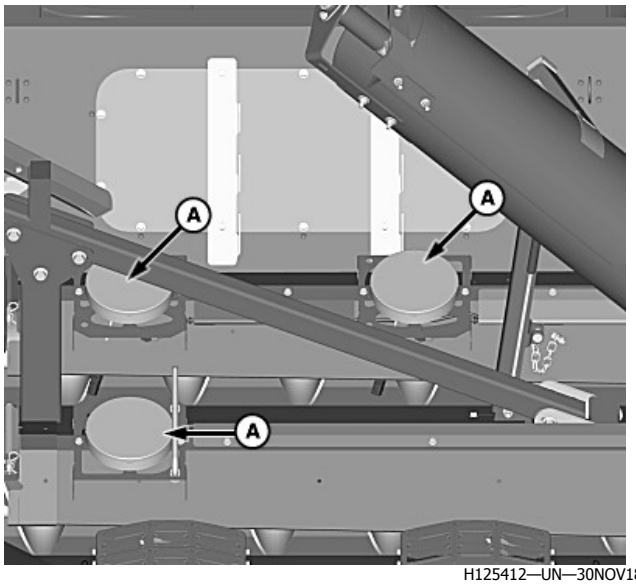
1. ถอดชุดสายไฟออกจากแคลมป์ (A) ตามที่จำเป็น
2. ถอดคอนเนคเตอร์เกลียวลำเลียงแนวขวางด้านหลัง (B) ออกจากคอนเนคเตอร์ถังเก็บเมล็ด (C)
3. ถอดคอนเนคเตอร์เกลียวลำเลียงแนวขวางด้านหน้า (D) ออกจากคอนเนคเตอร์ถังเก็บเมล็ด (E)
4. ต่อคอนเนคเตอร์ถังเก็บเมล็ด (C และ E) เข้าด้วยกัน แล้วยึดด้วยแคลมป์ตามที่จำเป็น

สำคัญ : ต่อชุดสายไฟเข้าด้วยกันเพื่อให้ระบบตรวจสอบผลผลิตทำงาน แม้ว่า ActiveYield™ จะถูกปิดใช้งานอยู่ ยึดชุดสายไฟด้วยแคลมป์เพื่อป้องกันไม่ให้สัมผัสกับเกลียวลำเลียงแนวขวาง

5. ถอดสลักสปริง (F) และสลัก (G) ออกจากปลายทั้งสองด้านของฝาปิดเกลียวลำเลียง (H)
6. ถอดฝาปิดเกลียวลำเลียงออกจากรถ แล้วทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับฝาปิดเกลียวลำเลียงที่เหลือ

OUO6075,0004BC2-81-31MAY19

ตำแหน่งเซ็นเซอร์ ActiveYield™ (ถ้ามี)



H125412—UN—30NOV18

A—เซนเซอร์

สำคัญ : ห้ามยืน หย่อน หรือปล่อยให้มีวัตถุตกลงไปที่เซ็นเซอร์ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการชำรุด

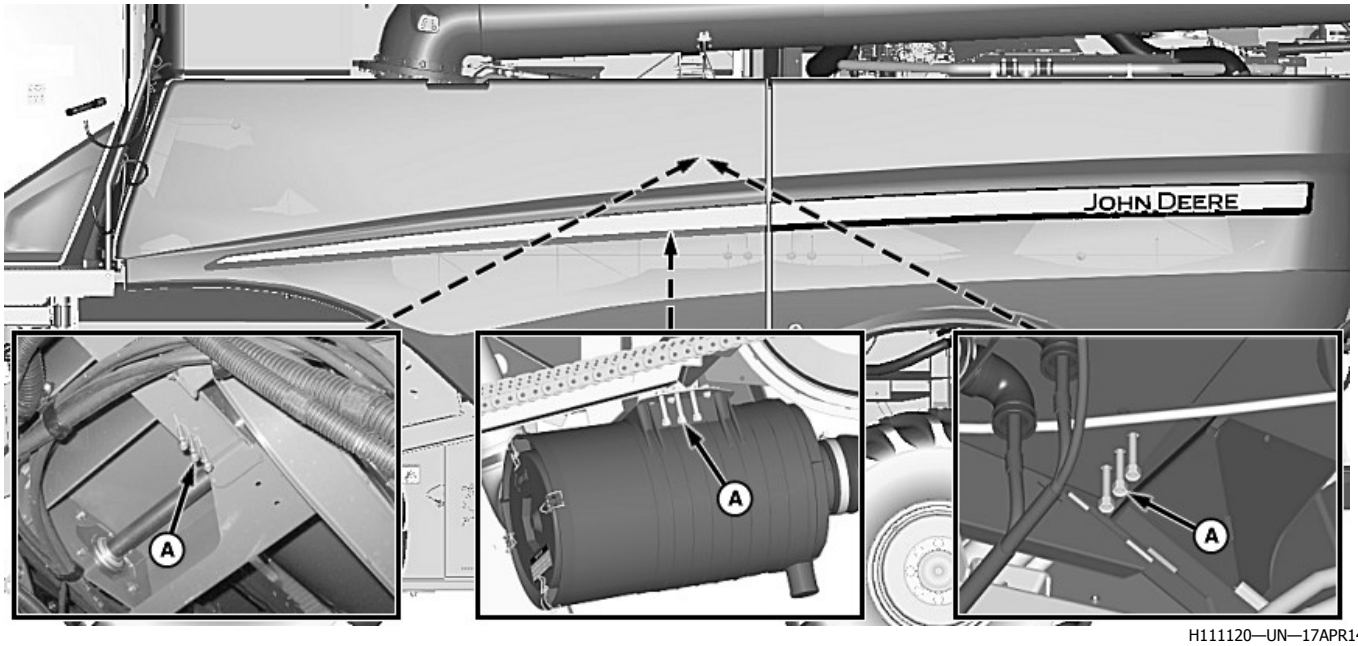
ActiveYield เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หมายเหตุ : เซ็นเซอร์สองตัวจะอยู่ที่ฝาปิดเกลียวลำเลียงด้านหน้า ส่วนเซ็นเซอร์อีกตัวจะอยู่ที่ฝาปิดเกลียวลำเลียงด้านหลัง

ActiveYield™ จะใช้เซ็นเซอร์ (A) ที่อยู่ในถังเก็บเมล็ดที่ฝาปิดเกลียวลำเลียงในการวัดมวลของเมล็ดที่เก็บเกี่ยว

OUO6075,0004A55-81-30NOV18

ตำแหน่งโบลท์เฉือน



H111120—UN—17APR14

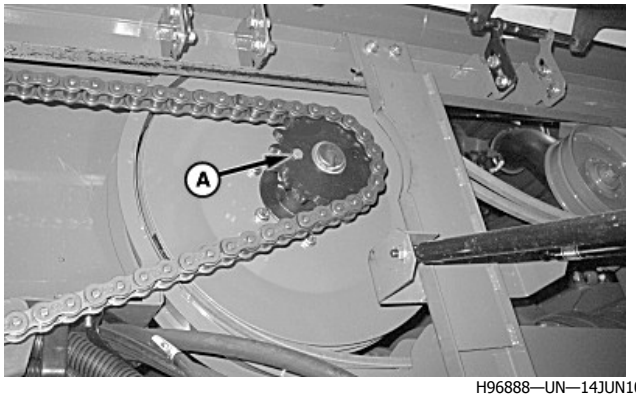
A—โบลท์เฉือน (3 ตัว)

หมายเหตุ : มีโบลท์เฉือนสำรองมาให้สามตัว ตำแหน่งอาจแตกต่างกันไปตามขนาดเครื่องยนต์ ระดับการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ และอัตราการถ่ายเมล็ดที่ถังเก็บเมล็ด

ถ้าโบลท์เฉือนที่ชุดขับเกลียวถ่ายเมล็ดหัก ให้ถอดและเปลี่ยนทดแทนด้วยโบลท์เฉือนสำรอง (A) จากตำแหน่งที่แสดง

OUO6075,00017C7-81-17APR14

โบลท์เฉือนที่ชุดขับเกลียวถ่ายเมล็ด



H96888—UN—14JUN10

A—โบลท์เฉือน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

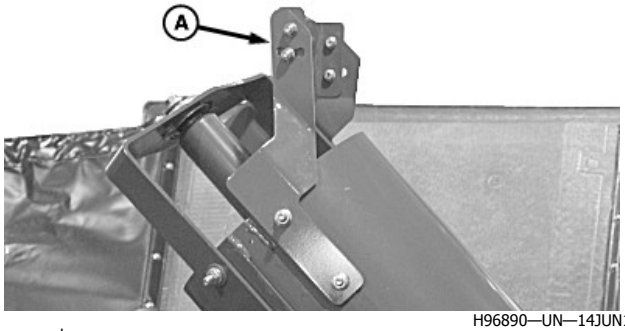
ใช้เฉพาะโบลท์เฉือนที่ John Deere ให้มา (A) (สกรูผ่านดุม) เท่านั้น สำหรับอะไหล่โบลท์เฉือน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

โบลท์เฉือนสำรองมีมาให้พร้อมรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูตำแหน่งโบลท์เฉือนในส่วนนี้

สำคัญ : ห้ามติดตั้งท่อด้านในยางหรือกระสอบที่ส่วนปลายของเกลียวถ่ายเมล็ด สิ่งกีดขวางที่ส่วนปลายของเกลียวลำเลียงอาจทำให้ระบบเกลียวลำเลียงเสียหายและทำให้โบลท์เฉือนผิดปกติ

OUO6075,00017C6-81-16APR14

ตัวเบี่ยงที่เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บเมล็ด



H96890—UN—14JUN10

A—ตัวเบี่ยง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

จัดตำแหน่งตัวเบี่ยง (A) ตามที่จำเป็น

การหมุนทวนเข็มนาฬิกา:

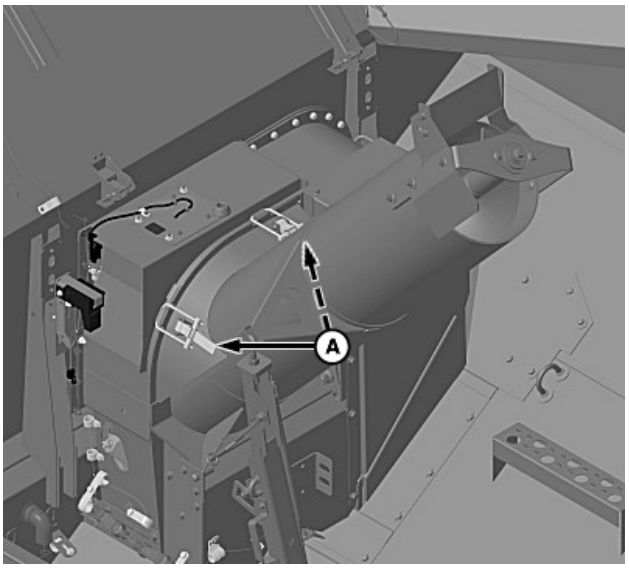
- มีลมแรงขณะเก็บเกี่ยวต้นพืชจำพวกเมล็ดหญ้าหรือเรพซีด
- ข้าวโพด—ถังเก็บเมล็ดจะเติมที่ด้านซ้ายและด้านหลัง

การหมุนตามเข็มนาฬิกา:

- เมล็ด—ถังเก็บเมล็ดจะเติมที่ด้านข้างและด้านหน้า

OUO6075,0004362-81-07OCT16

เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด)—การพับ



H123557—UN—21FEB18

A—แคลมป์

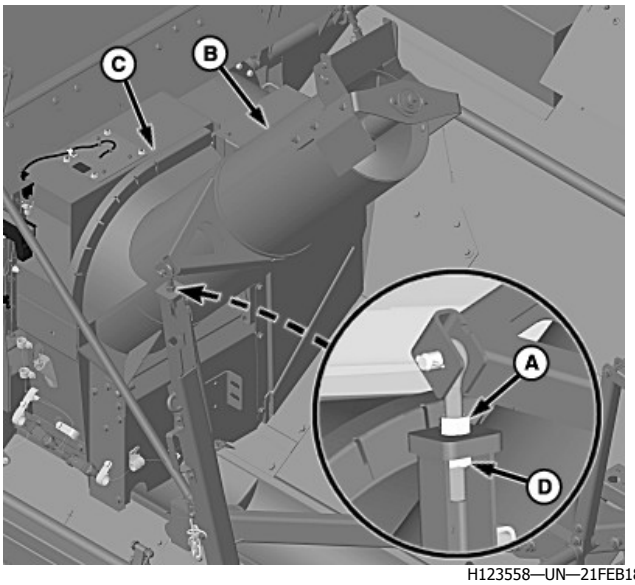
ระวัง : เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บมีน้ำหนักมาก เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อยกหรือลดเกลียว

ความสูงโดยรวมของรถจะลดลง 0.5 ม. (1-1/2 ฟุต) เมื่อลดส่วนต่อถังเก็บเมล็ดลง

จับส่วนบนของเกลียวและคลายแคลมป์ (A) ลดเกลียวลงมาที่ฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวาง

OUO6075,00048B9-81-21FEB18

เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด)—การปรับ



H123558—UN—21FEB18

A—น็อต
B—เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ
C—ตัวเรือนส่วนเชื่อมต่อ
D—น็อต

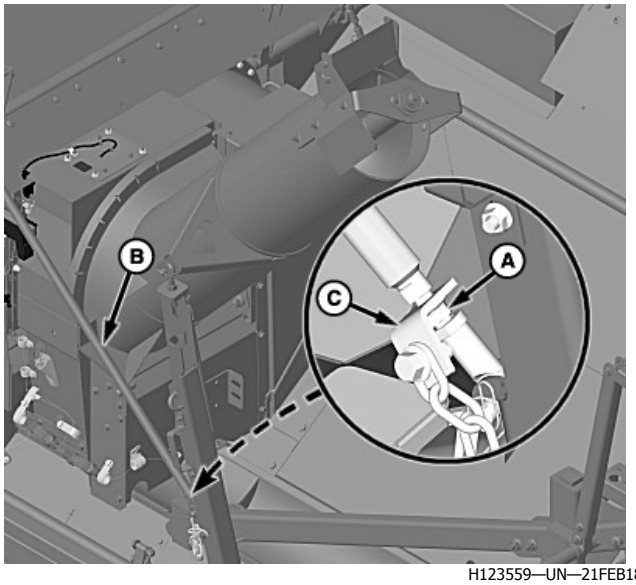
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถและดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่ายกฝาปิดถังเก็บเมล็ดขึ้นจนสุดแล้ว

ปรับน็อต (A) จนกระทั่งเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (B) สัมผัสกับตัวเรือนส่วนเชื่อมต่อ (C)

ปรับน็อต (A) โดยหมุนเพิ่ม 1/2 รอบ แล้วขันน็อต (D) เพื่อล็อคสกรูห่วงเข้าที่

หมายเหตุ : ซึ่งจะทำให้ตัวเรือนเกลียวบรรจุเมล็ดแนบชิดกับตัวเรือนส่วนเชื่อมต่อเพื่อให้แน่ใจว่าเกลียวบรรจุเมล็ดยึดเข้ากับชุดขับที่ห้องเฟืองเรียบร้อยแล้ว



H123559—UN—21FEB18

A—น็อต
B—เกลียวเร่ง
C—โครงยึด

คลายน็อต (A) แล้วปรับเกลียวเร่ง (B) จนกระทั่งรู้สึกถึงแรงต้านที่เกลียวเร่ง

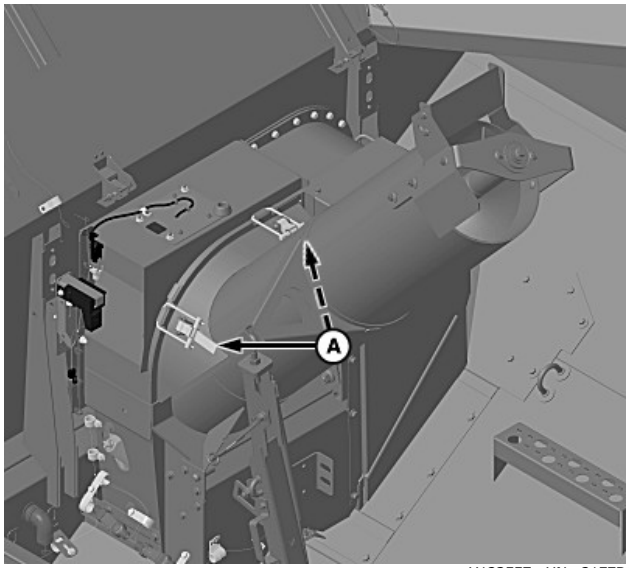
หมายเหตุ : ยึดหรือหดเกลียวเร่งเพื่อเพิ่มหรือลดระยะห่างระหว่างตัวเรือนเกลียวบรรจุเมล็ดและตัวเรือนส่วนเชื่อมต่อ

สลักที่ส่วนปลายของเกลียวเร่งควรหมุนได้อย่างอิสระเมื่อปรับอย่างถูกต้อง

ตรวจสอบว่าโครงยึด (C) หันไปทางด้านหน้าของรถ แล้วขันน็อต (A) เพื่อล็อคเกลียวเร่ง (B) เข้าที่

OUO6075,00048BA-81-22FEB18

แผ่นเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด)—การทำความสะอาด



H123557—UN—21FEB18

A—แคลมป์

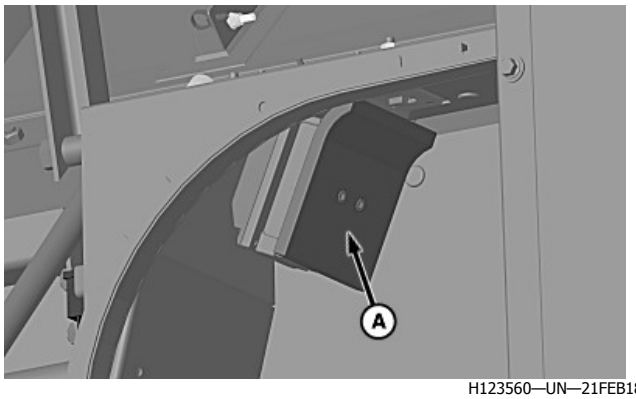
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถและดึงกุญแจออก

เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บมีน้ำหนักมาก เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อยกหรือลดเกลียว

ถอดรางตัวอย่างถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)

จับส่วนบนของเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บและคลายแคลมป์ (A)

ลดระดับเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ



H123560—UN—21FEB18

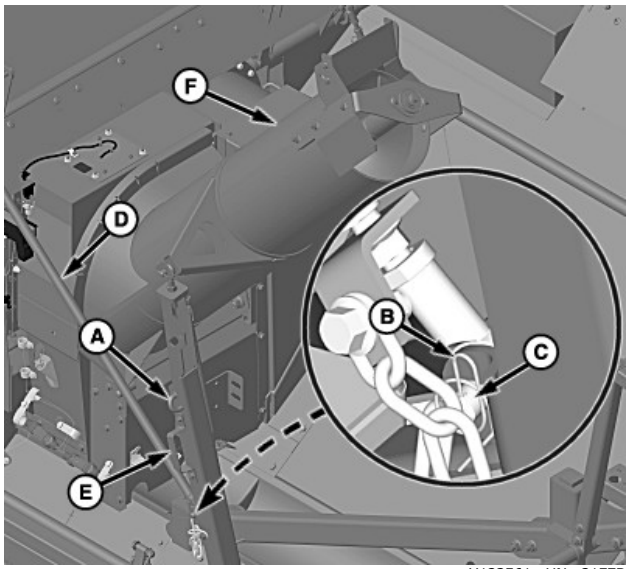
A—เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล

ทำความสะอาดเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (A)

ยกเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บขึ้นจนเสมอกับตัวเรือนส่วนเชื่อมต่อ แล้วยึดไว้ด้วยแคลมป์

OUO6075,00048BB-81-22FEB18

แผ่นเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด)—การทำความสะอาด



H123561—UN—21FEB18

A—สลัก
B—สลักแบบล็อกเร็ว
C—สลัก

D—เกลียวเร่ง
E—มือจับ
F—เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ

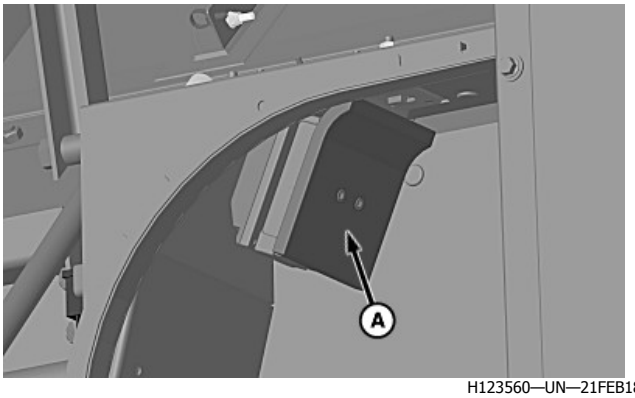
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถและดึงกุญแจออก

ห้ามดึงหรือถอดสลัก (A) เพื่อลดเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ การถอดสลักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ หรือรถชำรุดเสียหายได้

เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บมีน้ำหนักมาก เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อยกหรือลดเกลียว

ถอดสลักแบบล็อกเร็ว (B) และสลัก (C) ออกจากเกลียวเร่ง (D)

ใช้มือจับ (E) เพื่อช่วยลดเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (F)



H123560—UN—21FEB18

A—เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล

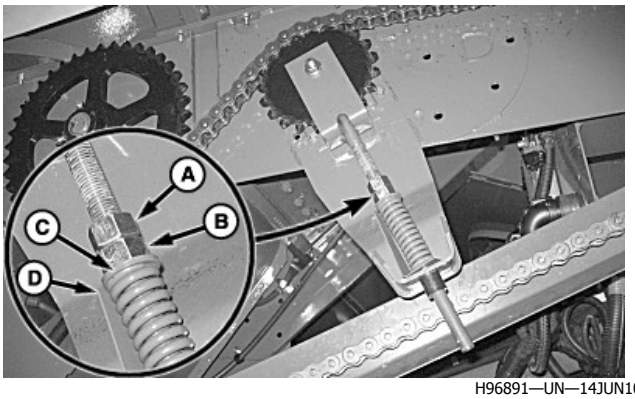
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (A)

ยกเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บขึ้นจนเสมอกับตัวเรือนส่วนเชื่อมต่อ

จัดเกลียวเร่งให้อยู่ในแนวเดียวกับรู แล้วยึดไว้ด้วยสลักและสลักแบบล็อกเร็ว

OUO6075,00048BC-81-23FEB18

โซ่ขับเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ



H96891—UN—14JUN10

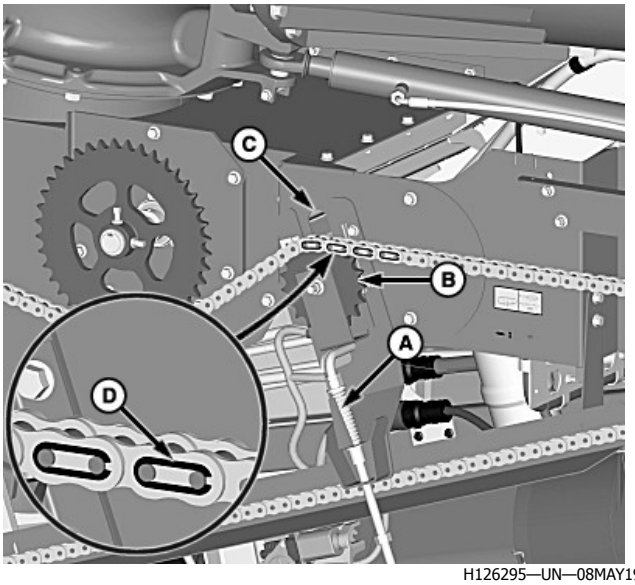
A—น็อต
B—น็อต
C—แหวนรอง
D—ส่วนปลายของเกจ

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

คลายน็อต (A) ขันน็อต (B) จนกระทั่งแหวนรอง (C) ตรงแนวกับส่วนปลายของเกจ (D) ขันน็อตล็อค

OUO6075,0004364-81-07OCT16

ข้อโซ่ขับเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ด—การถอด



H126295—UN—08MAY19

A—ตัวปรับความตึงสปริง
B—เฟืองโซ่
C—จุดสิ้นสุดช่อง
D—ข้อต่อคอนเนคเตอร์

เป็นเรื่องปกติสำหรับการโซ่ขับเพื่อยืดออกเมื่อเวลาผ่านไป ข้อต่อคอนเนคเตอร์เพิ่มเติมจะช่วยให้ใช้งานโซ่ขับได้ยาวขึ้น

หมายเหตุ : เมื่อทำการถอดข้อต่อ ตรวจเช็คเฟืองโซ่เพื่อหาการสึกหรอทุกครั้ง

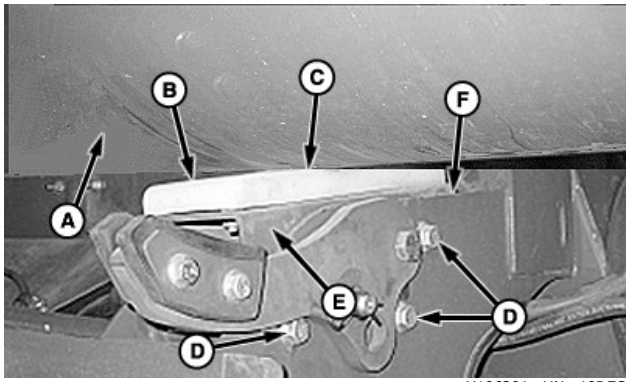
เมื่อไม่สามารถปรับตัวปรับความตึงสปริง (A) หรือเฟืองโซ่ (B) ไปถึงปลายของช่อง (C) ให้ถอดข้อต่อคอนเนคเตอร์ (D)

กรุณาดู โซ่ขับเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ด—การปรับ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เมื่อใช้ตัวปรับขั้นสุดท้ายแล้ว โซ่จะสึกหรอและต้องทำการเปลี่ยนใหม่

OUO6075,0004B92-81-04JUN19

ส่วนรองรับแท่นเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ



H106291—UN—19DEC12

A—เกลียวถ่ายเมล็ด
B—แผ่นเพลทป้องกันการสึกหรอ
C—ตำแหน่ง
D—สกรู
E—ส่วนรองรับแท่น
F—แผ่นเพลทที่ถังเก็บเมล็ด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. หมุนเกลียวถ่ายเมล็ดไปที่ตำแหน่งจัดเก็บหรือเคลื่อนย้าย

หมายเหตุ : ไม่ควรมีระยะห่างระหว่างเกลียวถ่ายเมล็ด (A) และแผ่นเพลทป้องกันการสึกหรอ (B) ที่ตำแหน่ง (C) เมื่อปรับอย่างถูกต้อง

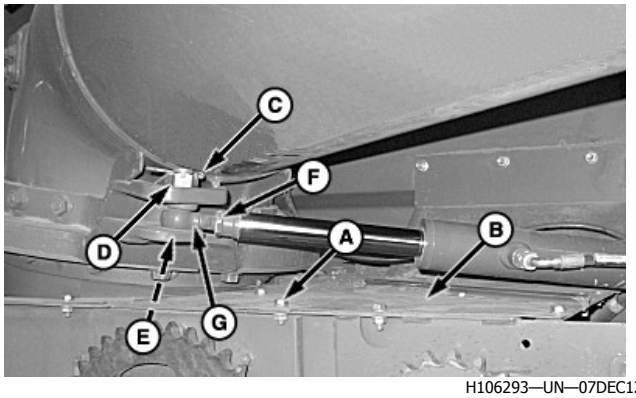
2. ถ้ามีระยะห่างระหว่างเกลียวถ่ายเมล็ดและแผ่นเพลทป้องกันการสึกหรอ ให้คลายสกรู (D) และปรับส่วนรองรับแท่น (E) ในแนวตั้งจนกระทั่งแผ่นเพลทป้องกันการสึกหรอสัมผัสกับผิวส่วนล่างของเกลียวถ่ายเมล็ด

หมายเหตุ : ผิวส่วนบนของส่วนรองรับแท่น (E) ต้องขนานกับส่วนบนของแผ่นเพลทที่ถังเก็บเมล็ด (F)

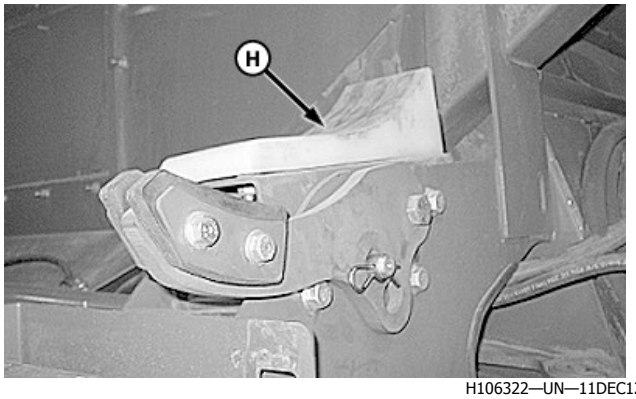
3. ขันสกรูเมื่อปรับแท่นแล้ว

OUO6075,0004367-81-07OCT16

ตำแหน่งเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ (แบบ A)



H106293—UN—07DEC12



H106322—UN—11DEC12

A—สกรูหัวจม (8 ตัว)
B—ฝาครอบ
C—สลักปลายแยก
D—น็อตและแหวนรอง
E—สลัก
F—น็อต
G—สกรูห่วง
H—แผ่นเพลทป้องกันการสึกหรอ

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

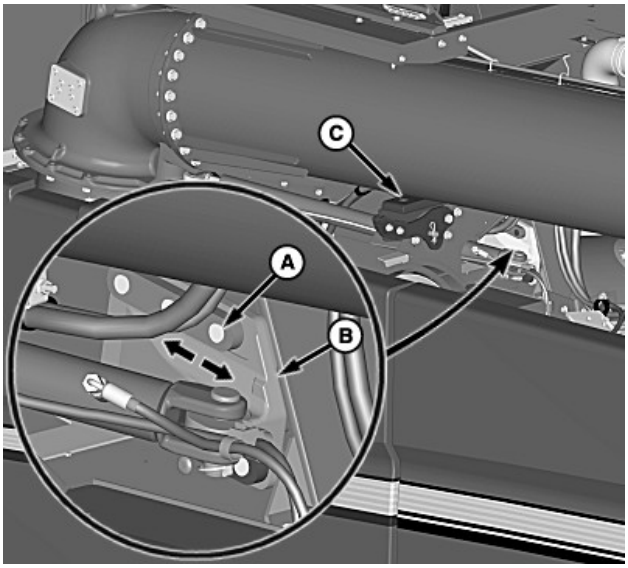
1. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) และฝาปิด (B)

หมายเหตุ : เกลียวถ่ายเมล็ดต้องสัมผัสกับแผ่นเพลทป้องกันการสึกหรอเมื่อปรับอย่างถูกต้อง

2. ถอดสลักปลายแยก (C) น็อตและแหวนรอง (D) และสลัก (E)
3. คลายน็อต (F) แล้วปรับโบลท์ (G) จนเกลียวถ่ายสัมผัสกับแผ่นกันสึกหรอ (H) เล็กน้อย
4. ติดตั้งอุปกรณ์ยึดและแผ่นปิดที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้หลังปรับเกลียวถ่ายเมล็ด

OUO6075,0004D3A-81-09JAN20

ตำแหน่งเกลียวถ่ายเมล็ด—การปรับ (แบบ B)



H125348—UN—14NOV18

A—สกรูหัวจม (6 ตัว)
B—โครงยึดกระบอกสูบ
C—ส่วนรองรับแท่น

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : กระบอกสูบจะต้องหดเข้าจนสุดเพื่อกำหนดตำแหน่งที่ถูกต้อง

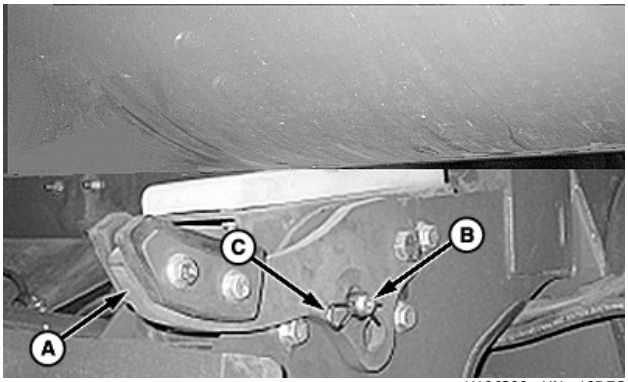
1. คลายสกรู (A)
2. ปรับเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ดเข้าด้านในหรือด้านนอกเพื่อเลื่อนโครงยึดกระบอกสูบ (B) ไปข้างหน้าหรือไปข้างหลังจนกระทั่งเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ดจะอยู่ในส่วนรองรับแท่น (C) อย่างถูกต้อง
3. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 422 นิวตันเมตร (311 ปอนด์·ฟุต)

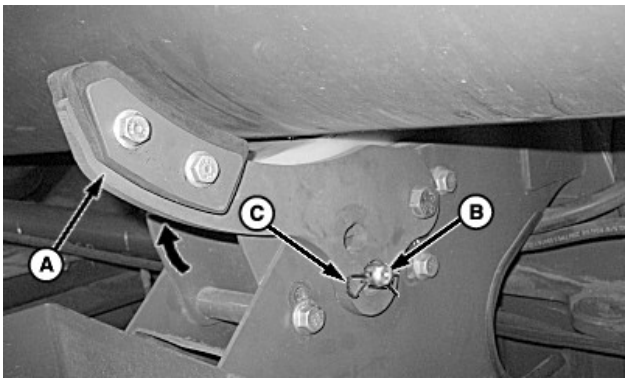
OUO6075,0004D3B-81-09JAN20

ตำแหน่งก้านล็อคเกลียวถ่ายเมล็ด



H106300—UN—10DEC12

ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงาน



H106292—UN—10DEC12

ตำแหน่งจัดเก็บ/ตำแหน่งเคลื่อนย้าย

A—แขนล็อค
B—สลัก
C—สลักสปริง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงาน

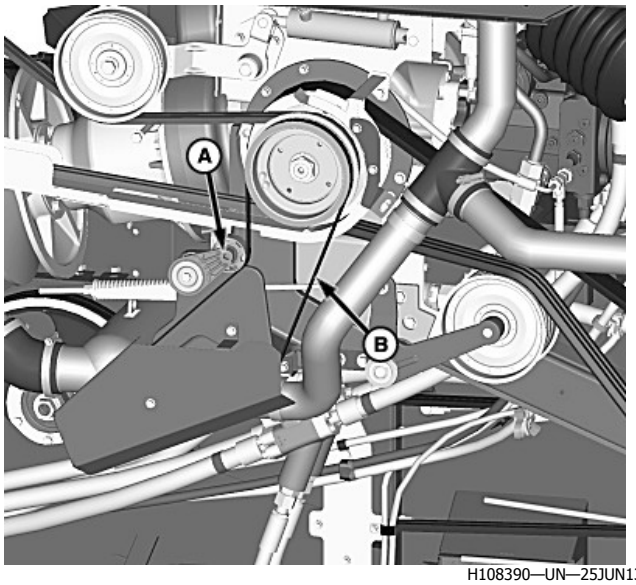
ลดแขนล็อค (A) ลงตามภาพ จากนั้น ใส่สลัก (B) แล้วยึดไว้ด้วยสลักสปริง (C)

ตำแหน่งจัดเก็บ/เคลื่อนย้าย

ยกแขนล็อค (A) ขึ้นตามภาพ จากนั้น ใส่สลัก (B) แล้วยึดไว้ด้วยสลักสปริง (C)

OUO6075,0004369-81-20DEC16

สายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ด—การเปลี่ยน (แบบ A)



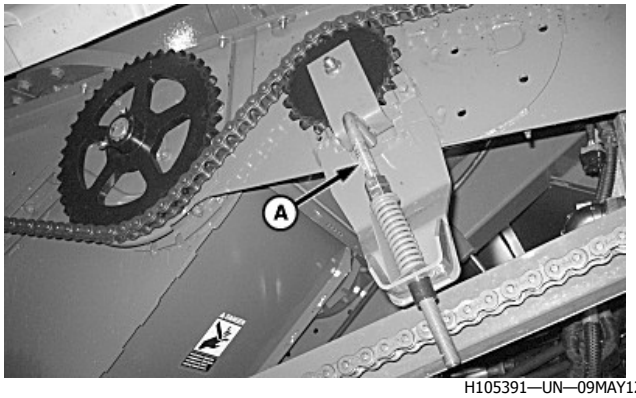
H108390—UN—25JUN13

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่ากระบอกไฮดรอลิกที่เกลียวลำเลียงออกจากถังหยุดทำงานและหดแล้ว

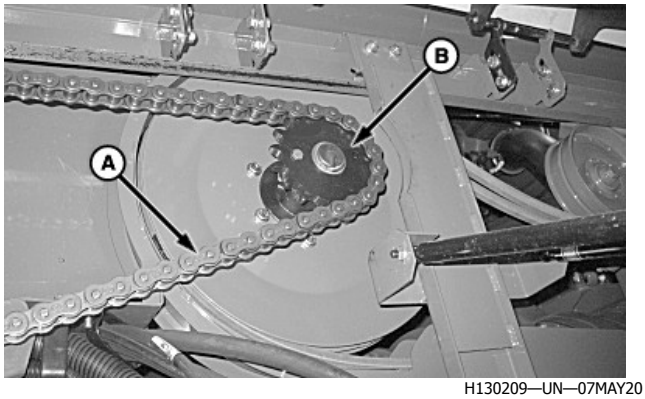
1. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) จากนั้นถอดสายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (B)



H105391—UN—09MAY12

A—ตัวปรับความตึง

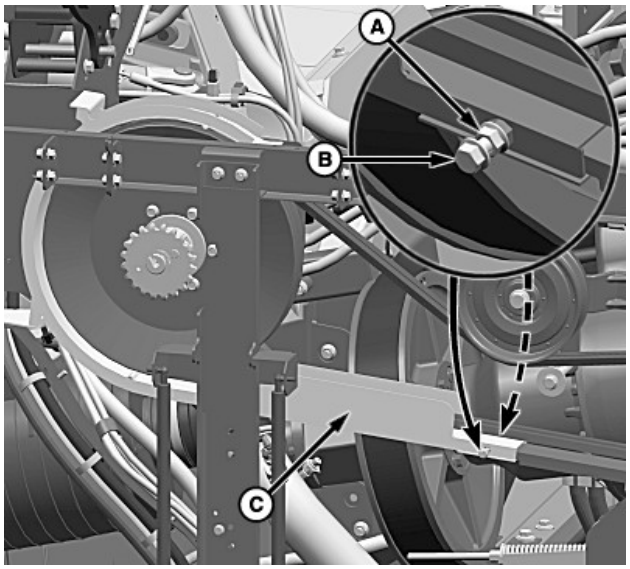
2. คลายตัวปรับความตึง (A) ที่โซ่ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด



H130209—UN—07MAY20

A—โซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง
B—เฟืองโซ่

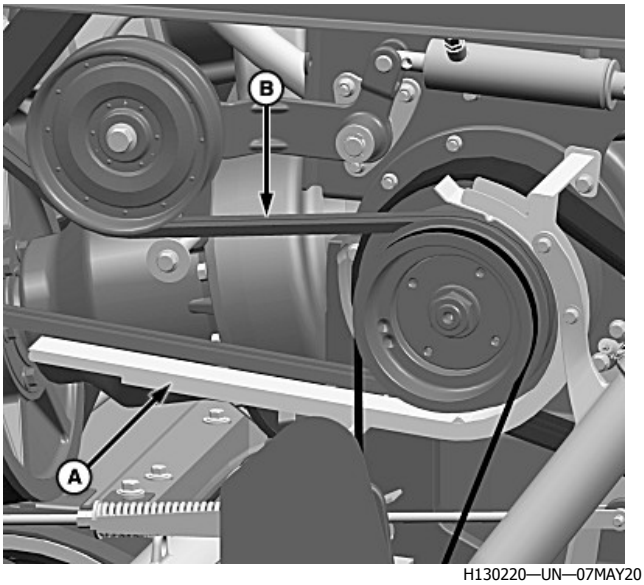
3. ถอดโซ่ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (A) ออกจากเฟืองโซ่ (B)



H130210—UN—07MAY20

A—น็อต (2 ตัว)
B—สกรูหัวจม (2 ตัว)
C—รางสายพาน

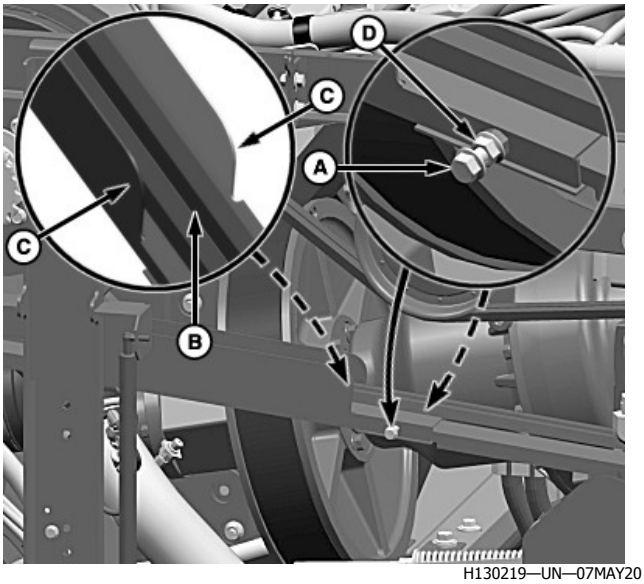
4. คลายน็อต (A) และสกรูหัวจม (B)
5. ถอดสกรูหัวจมออกจากรางสายพาน (C)
6. ถอดอุปกรณ์ดักสายพานออกจากเครื่องจักร



H130220—UN—07MAY20

A—รางสายพาน
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)

7. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวออกจากรางสายพาน (A)
8. ถอดอุปกรณ์ดักสายพานออกจากเครื่องจักร
9. ถอดสายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (B) เก็บไว้
10. ติดตั้งสายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ดสำหรับการเปลี่ยนทดแทนและสายพานที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้



H130219—UN—07MAY20

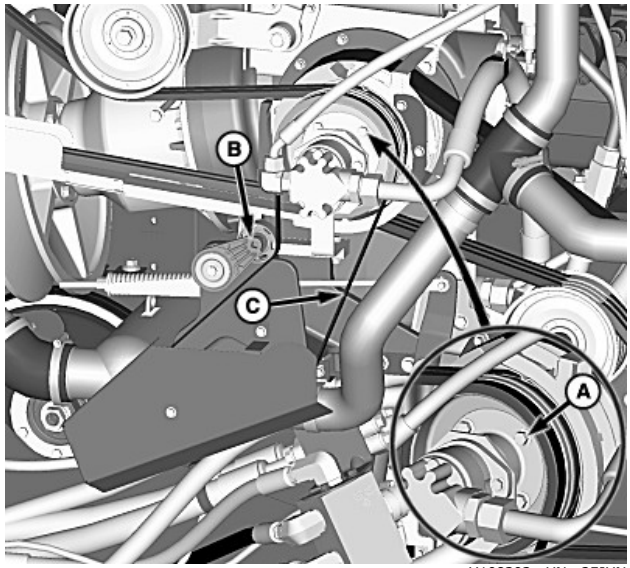
A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
C—รางสายพาน
D—น็อต (2 ตัว)

หมายเหตุ : ทากาวล็อกเกลียวและน้ำยาซีล (ความแข็งแรงปานกลาง) ที่น็อตแบบเชื่อมบนกับดักสายพาน

11. ปรับสกรูหัวจม (A) ไปยังตรงกลางสายพานขับเกลียวถ่าย (B) ระหว่างรางสายพาน (C)
12. เมื่อสายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่กึ่งกลางระหว่างรางสายพาน ให้ขันน็อต (D)
13. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง จากนั้นใส่สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์
14. ติดตั้งแผงป้องกันและยึดด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว
15. ติดตั้งโซ่ขับและปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนตรงแนวกับส่วนปลายของเกจ

OUO6075,0004E31-81-08JUL20

สายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ด—การเปลี่ยน (แบบ B)



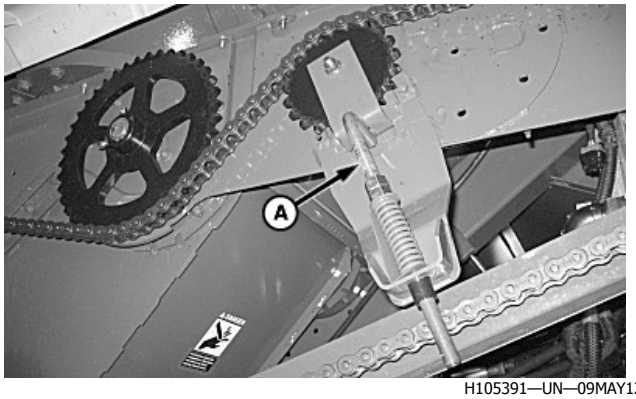
H108393—UN—25JUN13

A—สกรูหัวจม
B—แขนปรับความตึง
C—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่ากระบอกไฮดรอลิกที่เกลียวลำเลียงออกจากถังหยุดทำงานและหดแล้ว

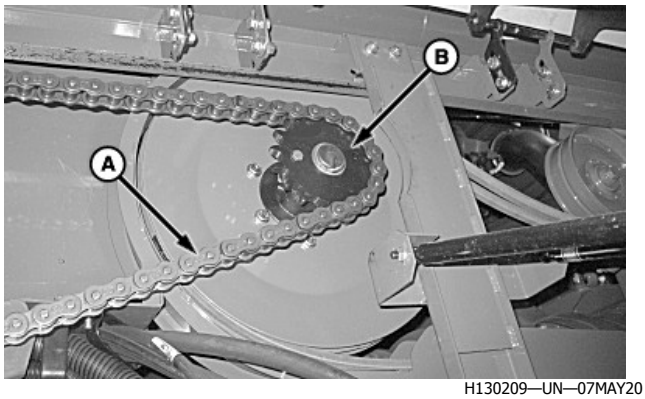
1. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) และรองรับชุดปั๊มไม่ให้กีดขวาง
2. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (B) จากนั้นถอดสายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (C)



H105391—UN—09MAY12

A—ตัวปรับความตึง

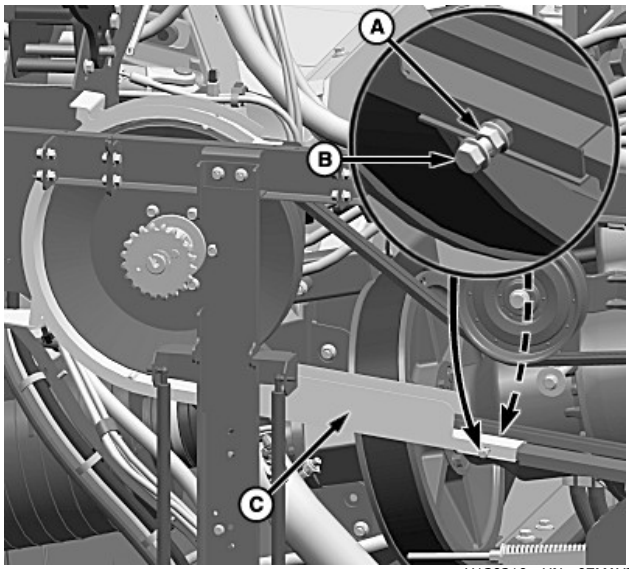
3. คลายตัวปรับความตึง (A) ที่โซ่ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด



H130209—UN—07MAY20

A—โซ่ขับเกลียวลำเลียงออกจากถัง
B—เฟืองโซ่

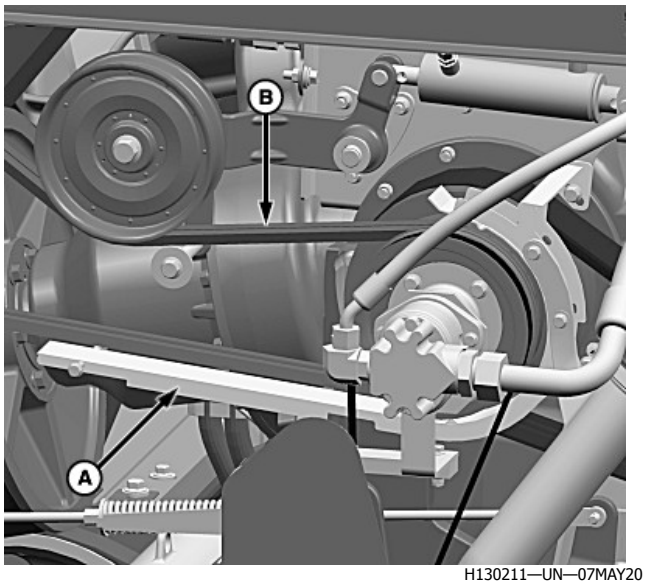
4. ถอดโซ่ตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (A) ออกจากเฟืองโซ่ (B)



H130210—UN—07MAY20

A—น็อต (2 ตัว)
B—สกรูหัวจม (2 ตัว)
C—รางสายพาน

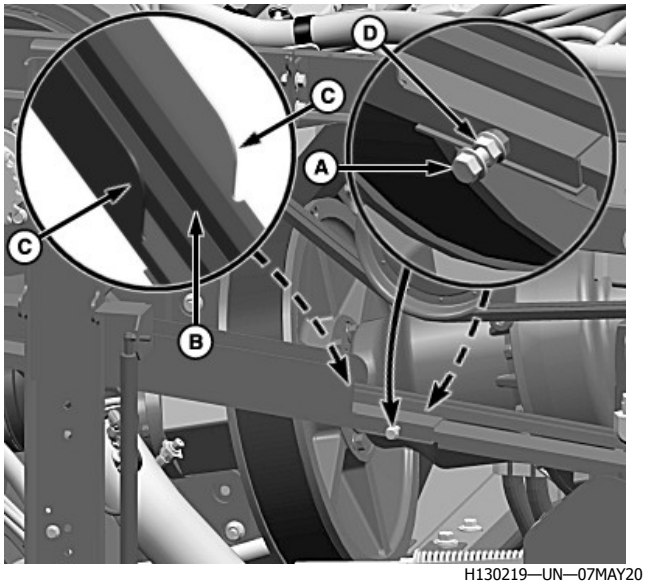
5. คลายน็อต (A) และสกรูหัวจม (B)
6. ถอดสกรูหัวจมออกจากรางสายพาน (C)
7. ถอดอุปกรณ์ดักสายพานออกจากเครื่องจักร



H130211—UN—07MAY20

A—รางสายพาน
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)

8. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวออกจากรางสายพาน (A)
9. ถอดอุปกรณ์ดักสายพานออกจากเครื่องจักร
10. ถอดสายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (B) เก็บไว้
11. ติดตั้งสายพานตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ดสำหรับการเปลี่ยนทดแทนและสายพานที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้



H130219—UN—07MAY20

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—สายพานขับตัวขับเกลียวถ่ายเมล็ด (2 เส้น)
C—รางสายพาน
D—น็อต (2 ตัว)

หมายเหตุ : ทากาวล็อกเกลียวและน้ำยาซีล (ความแข็งแรงปานกลาง) ที่น็อตแบบเชื่อมบนกับดักสายพาน

12. ปรับสกรูหัวจม (A) ไปยังตรงกลางสายพานขับเกลียวถ่าย (B) ระหว่างรางสายพาน (C)

13. เมื่อสายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่กึ่งกลางระหว่างราง สายพาน ให้ขันน็อต (D)
14. ติดตั้งชุดปั๊มแล้วขันฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 80 นิวตันเมตร (59 ปอนด์·ฟุต)

15. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง จากนั้นใส่สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์
16. ติดตั้งแผงป้องกันและยึดด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว
17. ติดตั้งโซ่ขับและปรับตัวปรับความตึงจนกระทั่งแหวนตรงแนวกับส่วนปลายของเกจ

OUO6075,0004E32-81-08JUL20

การเชื่อมใกล้ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

TS953—UN—15MAY90

สำคัญ : ห้ามทำการพ่วงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยอุปกรณ์เชื่อมไฟฟ้า เนื่องจากมีค่ากระแสและแรงดันไฟฟ้าสูงเกินไป และอาจทำให้เกิดการชำรุดอย่างถาวร

1. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ (-)
2. ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก (+)
3. ต่อสายขั้วบวกและขั้วลบเข้าด้วยกัน ห้ามต่อเข้ากับโครงรถ
4. ย้ายชุดสายไฟออกให้ห่างจากบริเวณที่ทำการเชื่อม
5. ต่อกราวด์ของเครื่องเชื่อมที่บริเวณใกล้จุดเชื่อม โดยให้ห่างจากชุดควบคุม
6. หลังจากการเชื่อม ให้ทำย้อนลำดับขั้นตอน 1—5

DX,WW,ECU02-81-14AUG09

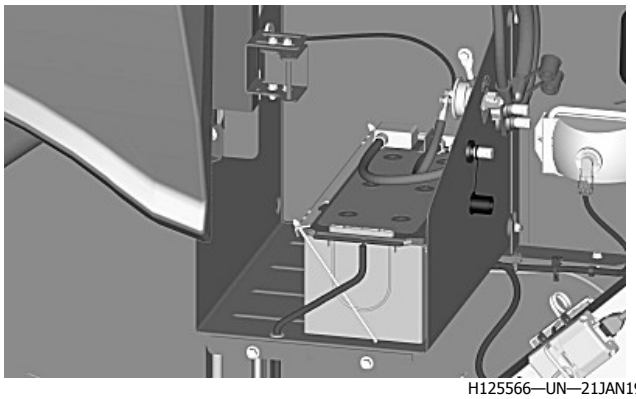
ดูแลความสะอาดของคอนเนคเตอร์ชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

สำคัญ : ห้ามเปิดชุดควบคุมและห้ามทำความสะอาดด้วยสเปรย์แรงดันสูง ความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกอื่นๆ อาจทำให้เกิดการชำรุดอย่างถาวร

1. เทอร์มินอลจะต้องสะอาด ปราศจากสิ่งสกปรก ความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกอื่นๆ อาจทำให้เทอร์มินอลสึกหรอในระยะยาว และทำให้การเชื่อมต่อไฟฟ้าด้อยลง
2. ถ้าไม่ได้ใช้งานคอนเนคเตอร์ ให้ครอบด้วยฝาปิดกันฝุ่นหรือซีลที่เหมาะสม เพื่อป้องกันอุปกรณ์จากสิ่งสกปรกและความชื้น
3. ชุดควบคุมไม่สามารถซ่อมได้
4. เนื่องจากชุดควบคุมเป็นอุปกรณ์ที่ผิดปกติได้ยากที่สุด ให้จำแนกความผิดปกติก่อนทำการเปลี่ยน โดยทำขั้นตอนการวิเคราะห์ทั้งหมด (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
5. ชุดสายไฟ เทอร์มินอล และคอนเนคเตอร์ของชุดควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ สามารถซ่อมได้

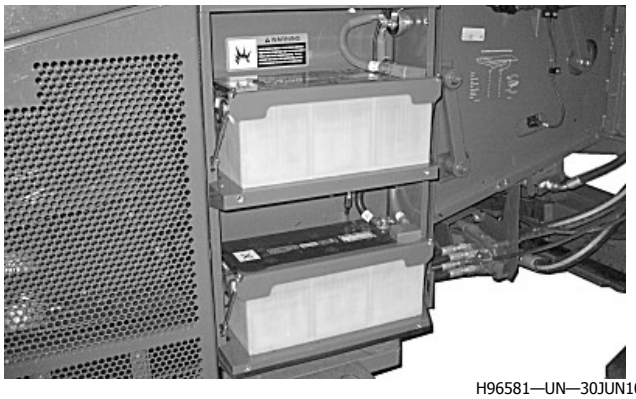
DX,WW,ECU04-81-11JUN09

การปฏิบัติตามข้อควรระวังในการซ่อมบำรุงทางไฟฟ้า



H125566—UN—21JAN19

แบบ A



H96581—UN—30JUN10

แบบ B

ระวัง : ต้องจอดรถบนพื้นราบเพื่อตรวจเช็คระดับของเหลว ระดับสารในแบตเตอรี่ควรอยู่ที่ด้านบนของช่องเติมที่มีแผ่นปิดในทุกเซลล์

ห้ามไม่ให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ เนื่องจากแก๊สจากอิเล็กโทรไลต์สามารถทำให้เกิดการระเบิดได้ เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ ให้ต่อสายกราวด์เป็นลำดับสุดท้ายและถอดออกเป็นลำดับแรก เพื่อป้องกันไฟดูดและการบาดเจ็บจากแผลไหม้ ให้หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ไปที่ OFF ก่อนทำการซ่อมบำรุงชิ้นส่วนใดๆ ของระบบไฟฟ้าหรือเมื่อถอดแบตเตอรี่

OUO6075,0004A94-81-11JAN19

พื้นฐานการทำงานกับอุปกรณ์ไฟฟ้า/ข้อควรระวังสำหรับรถที่มีระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์

- ห้ามถอดแบตเตอรี่ออกขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON และเครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่

  เหตุผล: การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เกิดไฟฟ้ากระชาก ซึ่งจะทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

- ห้ามต่อสายพ่วงแบตเตอรี่ในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON

  เหตุผล: การกระทำดังกล่าวอาจเป็นสาเหตุให้เกิดไฟฟ้ากระชาก ซึ่งจะทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

- ถอดสายแบตเตอรี่ออกก่อนที่จะทำการชาร์จ (ถ้าสามารถทำได้)

  เหตุผล: โหลดไฟฟ้าที่เกิดจากรถเก็บเกี่ยวอาจทำให้ชาร์จได้ช้าลง เครื่องชาร์จแบตเตอรี่อาจก่อให้เกิดไฟฟ้ากระชาก ซึ่งจะทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

- ห้ามพ่วงสตาร์ทรถด้วยแบตเตอรี่ที่มีแรงดันไฟฟ้าสูงกว่าแรงดันไฟฟ้าของรถ

  เหตุผล: การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

- ห้ามต่อหรือถอดคอนเนคเตอร์สายไฟในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือรถเก็บเกี่ยวกำลังทำงาน

  เหตุผล: การกระทำดังกล่าวอาจส่งผลให้ระบบคอมพิวเตอร์เกิดข้อผิดพลาดจากการที่โปรแกรมคอมพิวเตอร์ถูกหยุดการทำงาน และอาจก่อให้เกิดไฟฟ้ากระชาก ซึ่งจะทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

- ห้ามต่อไฟจ่ายหรือกราวด์เข้ากับอุปกรณ์ใดๆ เพื่อทำการทดสอบ ยกเว้นในกรณีที่มีการระบุให้ทำขั้นตอนดังกล่าว

  เหตุผล: การต่อแรงดันไฟฟ้าที่ไม่ถูกต้องเข้ากับจุดต่อที่ไม่ถูกต้องของระบบอิเล็กทรอนิกส์ อาจเป็นสาเหตุให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสียหายได้

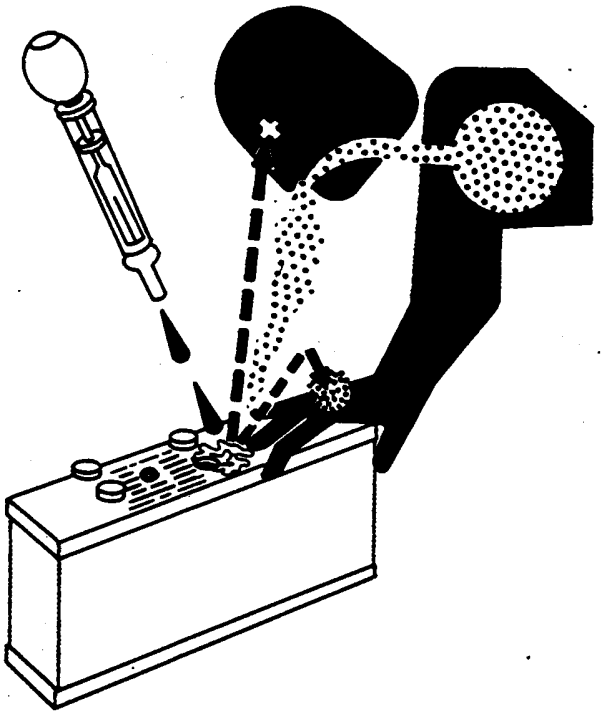
- เมื่อทำการเชื่อมที่ตัวรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ต่อสายกราวด์เข้ากับชิ้นส่วนที่จะทำการเชื่อม เพื่อความปลอดภัยสูงสุด ให้ถอดตัวควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดออกก่อนทำการเชื่อม

  เหตุผล: การเชื่อมจำเป็นต้องใช้กระแสไฟฟ้าสูง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดความเสียหายกับชุดสายไฟที่มีการต่อกับกราวด์ นอกจากนี้การเชื่อมยังอาจเป็นสาเหตุให้เกิดไฟกระชาก ซึ่งจะทำให้อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสียหาย

KC01776,00003CF-81-19MAR01

การทำงานกับแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

แก๊สแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ ห้ามไม่ให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ใช้ไฟฉายตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่

ห้ามทำการตรวจสอบกระแสไฟของแบตเตอรี่โดยใช้วัตถุที่เป็นโลหะวางพาดระหว่างขั้ว ให้ใช้โวลท์มิเตอร์หรือไฮโดรมิเตอร์

ถอดขาหนีบขั้วแบตเตอรี่ที่มีการต่อกราวด์ (-) ก่อนเสมอ และเปลี่ยนขาหนีบที่มีการต่อกราวด์เป็นลำดับสุดท้ายทุกครั้ง

กรดซัลฟิวริกในน้ำยาอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เป็นสารพิษอันตราย และมีความรุนแรงมากพอที่จะทำให้ผิวหนังเป็นแผลไหม้ ทำให้เสื้อผ้าขาดเป็นรู และทำให้ตาบอดได้ถ้ากระเด็นเข้าตา

คุณสามารถป้องกันอันตรายดังกล่าวได้ดังนี้:

- เติมแบตเตอรี่ในบริเวณที่มีการระบายอากาศดี
- สวมแว่นตานิรภัยและถุงมือยาง

- หลีกเลี่ยงการใช้แรงดันลมในการทำความสะอาดแบตเตอรี่
- หลีกเลี่ยงการสูดหายใจเอาไอเข้าไปในขณะทำการเติมน้ำยาอิเล็กโทรไลต์
- พยายามอย่าให้น้ำยาอิเล็กโทรไลต์หกหรือหยด
- ใช้แบตเตอรี่บูสเตอร์หรือเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ด้วยขั้นตอนที่ถูกต้อง

ถ้าทำน้ำกรดแบตเตอรี่หกลงบนผิวหนังหรือกระเด็นเข้าตา ให้ปฏิบัติดังนี้:

1. ล้างผิวหนังด้วยน้ำเปล่า
2. ทาเบคกิ้งโซดาหรือปูนขาวเพื่อลดสภาวะความเป็นกรด
3. ล้างตาด้วยน้ำสะอาดเป็นเวลา 15—30 นาที พบแพทย์ทันที

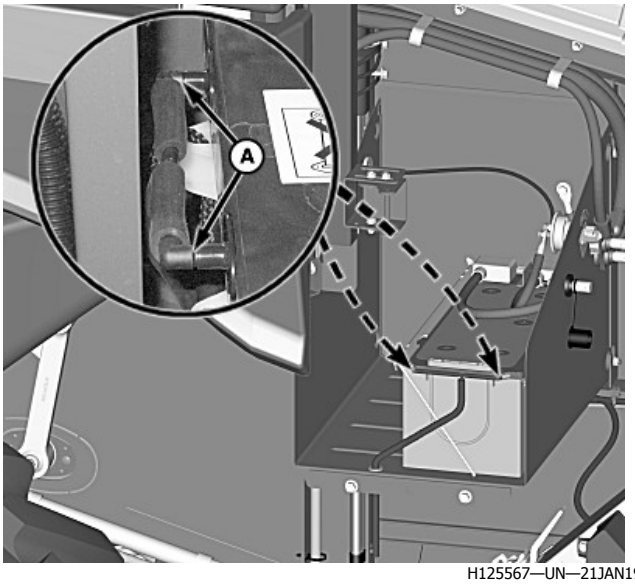
ในกรณีที่กลืนกรด:

1. อย่าทำให้อาเจียน
2. ดื่มน้ำหรือนมตามลงไปให้มาก แต่ไม่เกิน 2 ลิตร (2 ควอร์ต)
3. พบแพทย์ทันที

คำเตือน: เสาขั้วแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และอุปกรณ์เสริมที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วยสารตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว สารเคมีที่รัฐแคลิฟอร์เนียระบุว่าเป็นสารที่ก่อให้เกิดมะเร็งและเป็นอันตรายด้านการสืบพันธุ์ **ให้ล้างมือหลังจากการสัมผัส**

DX,WW,BATTERIES-81-02DEC10

แบตเตอรี่—การติดตั้งอย่างปลอดภัย



H125567—UN—21JAN19

แบบ A

H96586—UN—30JUN10

แบบ B

A—ท่อระบายอากาศ

ระวัง : ต้องจอดรถบนพื้นราบเพื่อตรวจเช็คระดับของเหลว ระดับสารในแบตเตอรี่ควรอยู่ที่ด้านบนของช่องเติมที่มีแผ่นปิดในทุกเซลล์

ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการระเบิด ก๊าซไฮโดรเจนระดับสูงอาจมีการสะสมถ้ากล่องแบตเตอรี่ไม่มีการระบายอากาศที่เหมาะสม ใส่ท่อระบายอากาศ (A) กลับเข้าที่หลังทำการซ่อมบำรุงหรือบำรุงรักษาแบตเตอรี่หรือกล่องแบตเตอรี่ ตรวจสอบว่าท่อระบายอากาศไม่คดหรืองอ

ต้องใช้ข้อต่อระบายอากาศที่เหมาะสมกับท่อระบายอากาศในการเปลี่ยนแบตเตอรี่ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณสำหรับการเปลี่ยนแบตเตอรี่ที่มีข้อต่อระบายอากาศ

ถ้าไม่ได้ยึดท่อระบายเข้ากับแบตเตอรี่ ฝาปิดแบตเตอรี่จะต้องอยู่ในตำแหน่งปิดเสมอเมื่อเครื่องยนต์ของรถกำลังทำงานหรือเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จภายนอก

OUO6075,0004A95-81-11JAN19

สายแบตเตอรี่—การต่อ

ระวัง : แบตเตอรี่จะต้องต่อกราวด์ที่ขั้วลบเท่านั้น ต่อสายกราวด์ของแบตเตอรี่เข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ทุกครั้ง ต่อสายมอเตอร์สตาร์ทเข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ การต่อสายแบตเตอรี่หรือไดชาร์จสลับขั้วจะทำให้ระบบไฟฟ้าชำรุดเสียหาย ถาวร ต่อสายกราวด์เข้ากับขั้วลบ (-) เป็นอันดับสุดท้าย

สำคัญ : แบตเตอรี่จะต้องมีตำแหน่งขั้วตรงกัน

เมื่อทำการต่อแบตเตอรี่:

ปิดสวิตช์และอุปกรณ์เสริมทั้งหมด ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่และขั้วต่อสาย

ต่อสายกราวด์เข้ากับขั้วลบของแบตเตอรี่อย่างรวดเร็ว ต้องไม่มีการอาร์กเกิดขึ้น ถ้าเกิดการอาร์กขึ้น ห้ามต่อสายแบตเตอรี่ ให้ตรวจเช็คว่าวางแบตเตอรี่สลับด้านหรือไม่

ถ้ายังคงพบการอาร์ก ให้ตรวจเช็คอีกครั้งว่าได้ปิดสวิตช์และอุปกรณ์เสริมทั้งหมดแล้วหรือไม่ จากนั้นตรวจหาการลัดวงจรสายไฟที่ขาด จุดต่อที่หลวมหรือเป็นสนิม

ต่อสายกราวด์แบตเตอรี่ขั้วลบ (-)

OUO6075,00007D7-81-19MAR07

แบตเตอรี่—การชาร์จ

ดูแลรักษาแบตเตอรี่ให้มีไฟเต็มอยู่เสมอ โดยเฉพาะในช่วงที่มีสภาพอากาศหนาวเย็น หากไฟแบตเตอรี่ไม่เต็ม แรงดันไฟที่สูงเกิน 12.50 โวลท์ อาจทำให้อายุการใช้งานแบตเตอรี่สั้นลง

⚠ ระวัง : ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ที่เย็นจัด ให้พักไว้ที่อุณหภูมิห้อง ก่อนจะต่อกับเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่ในสถานที่ที่มีอากาศถ่ายเทได้ดีเท่านั้น ถอดสายทั้งสองเส้นจากขั้วแบตเตอรี่ เมื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่ที่ยังติดตั้งอยู่ในรถเกี่ยวนวด

สำคัญ : หากไม่ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม อิเล็กโทรไลต์อาจแข็งตัว

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่ชุดใดที่จำเป็นต้องทำการชาร์จ

ถอดสายแบตเตอรี่ทั้งสองเส้น และต่อสายขั้วบวกของเครื่องชาร์จเข้ากับขั้ว "+" และต่อสายขั้วลบของเครื่องชาร์จเข้ากับขั้ว "-"

ปฏิบัติตามคำแนะนำที่มาพร้อมกับเครื่องชาร์จ ชาร์จแบตเตอรี่ด้วยเครื่องชาร์จ 12 โวลท์เท่านั้น

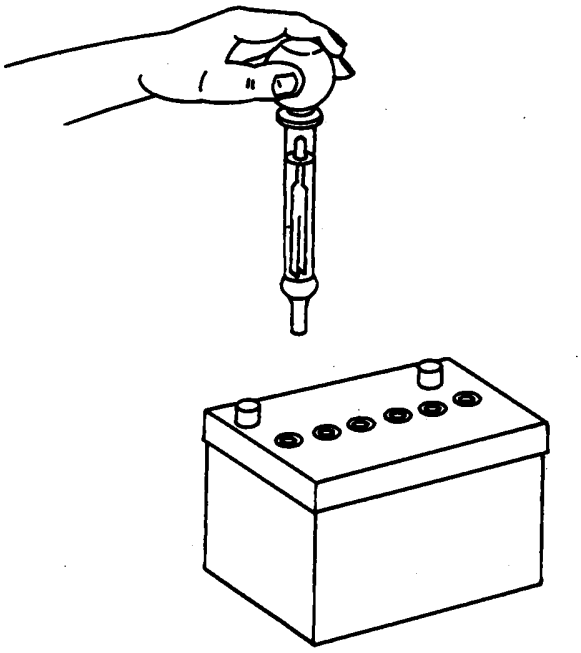
OUO6075,00007D8-81-19MAR07

แบตเตอรี่—การตรวจเช็คความถ่วงจำเพาะ

⚠ ระวัง : แบตเตอรี่ต้องอยู่บนพื้นราบเพื่อให้สามารถเช็คระดับของเหลวได้อย่างถูกต้อง ระดับสารในแบตเตอรี่ควรอยู่ที่ด้านบนของช่องเติมที่มีแผ่นปิดในทุกเซลล์

แก๊สจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ ห้ามไม่ให้มีประกายไฟหรือเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่ ใช้ไฟฉายตรวจเช็คระดับสารอิเล็กโทรไลต์ในแบตเตอรี่

ห้ามทำการตรวจสอบกระแสไฟของแบตเตอรี่โดยใช้วัตถุที่เป็นโลหะวางพาดระหว่างขั้ว ใช้โวลท์มิเตอร์หรือไฮโดรมิเตอร์



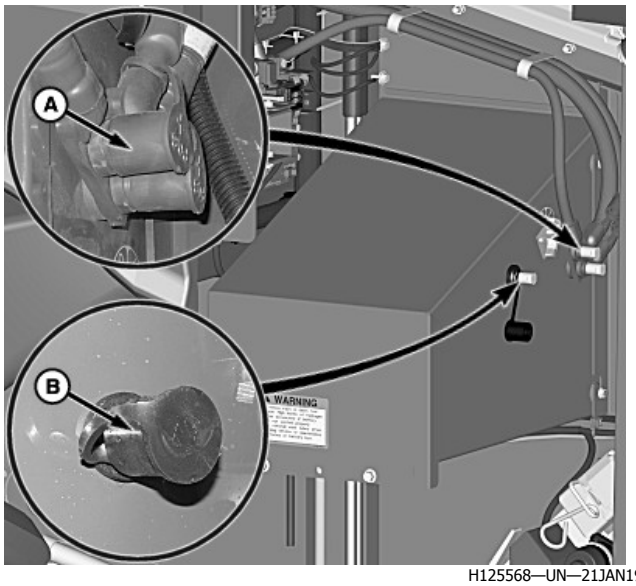
TS182—UN—23AUG88

ใช้ไฮโดรมิเตอร์แบตเตอรี่ตรวจเช็คความถ่วงจำเพาะของอิเล็กโทรไลต์ในแต่ละเซลล์เพื่อดูสภาพแบตเตอรี่ ถ้าค่าที่วัดได้ต่ำกว่า 1.225 ให้ชาร์จแบตเตอรี่ แต่ถ้าค่าของแต่ละเซลล์แตกต่างกันมากกว่า 0.050 ให้ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

แก้ไขค่าความถ่วงจำเพาะที่วัดได้ตามอุณหภูมิของอิเล็กโทรไลต์ทุกครั้ง เติมเพิ่ม 0.004 ทุกๆ 10°F เมื่อสูงเกิน 80°F (เติมเพิ่ม 0.007 ทุกๆ 10°C ที่เกินจาก 27°C) ลบค่าด้วยอัตราที่เท่ากันดังกล่าวถ้าอุณหภูมิของอิเล็กโทรไลต์ต่ำกว่า 80°F (27°C) ค่าความถ่วงจำเพาะที่แก้ไขแล้วของแบตเตอรี่ที่ชาร์จเต็มแล้วควรอยู่ระหว่าง 1.265 — 1.280

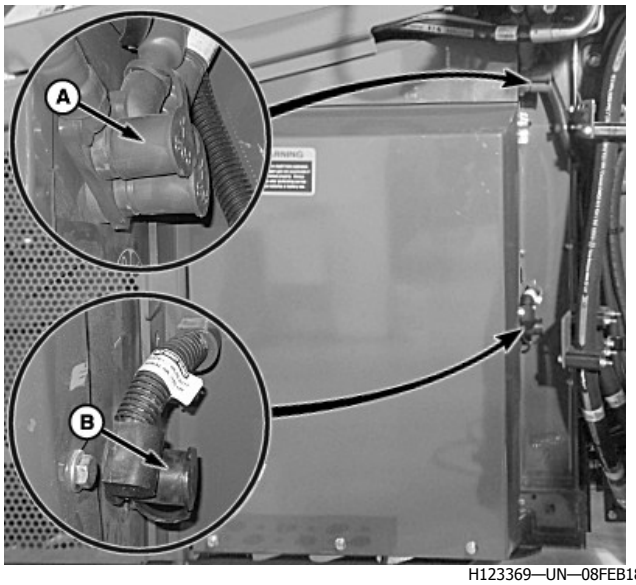
OUO6075,00007D9-81-19MAR07

แบตเตอรี่—การต่อแบตเตอรี่สำรอง



H125568—UN—21JAN19

แบบ A



H123369—UN—08FEB18

แบบ B

A—ขั้วบวก (+)
B—ขั้วลบ (-)

การสตาร์ทขณะเย็นทำได้ง่ายด้วยการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ 12 โวลต์อีกชุดในแบบขนาน

ระวัง : แก๊สจากแบตเตอรี่สามารถทำให้เกิดการระเบิดได้ หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดประกายไฟที่บริเวณใกล้แบตเตอรี่

สำคัญ : ห้ามต่อสายพ่วงขณะที่สวิตช์กุญแจ หรือสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่อยู่ที่ตำแหน่ง ON ห้ามทำการพ่วงสตาร์ทโดยใช้แรงดันสูงกว่า 12 โวลท์

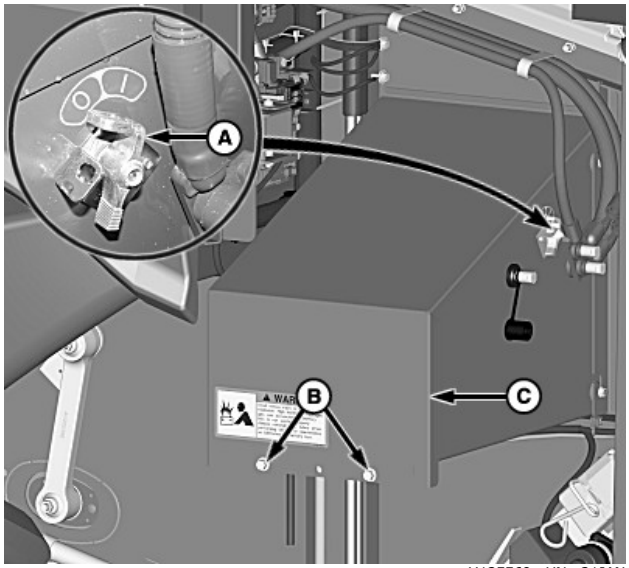
ถอดฝาปิดป้องกันออกจากขั้ว

ต่อปลายสายจั๊มเปอร์เส้นแรกเข้ากับเสาขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่สำรอง ต่อปลายสายอีกด้านเข้ากับเสา (A) ขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ของรถ

ต่อสายจั๊มเปอร์เส้นที่สองเข้ากับเสาขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่สำรอง ต่อปลายสายอีกด้านเข้ากับเสา (B) ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ของรถ

OUO6075,0004A96-81-11JAN19

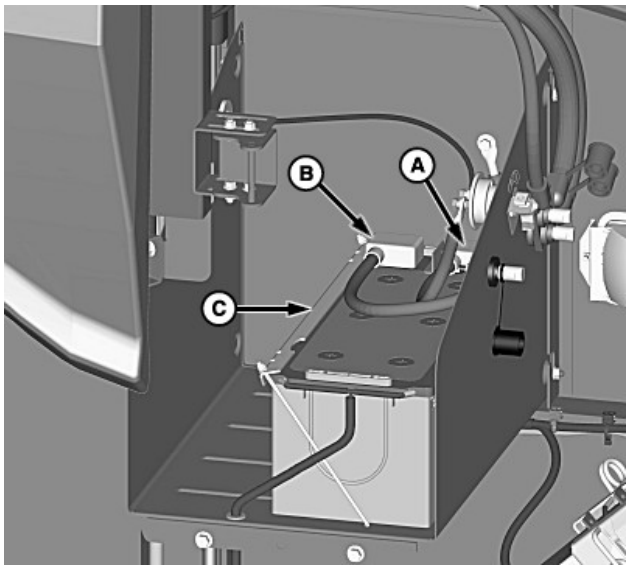
แบตเตอรี่—การถอดและการติดตั้ง (แบบ A)



H125569—UN—21JAN19

A—สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่
B—สกรูหัวจม (2 ตัว)
C—ฝาครอบ

1. หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ (A) ทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง OFF
2. ถอดสกรูหัวจม (B) และแผ่นปิดแบตเตอรี่ (C)



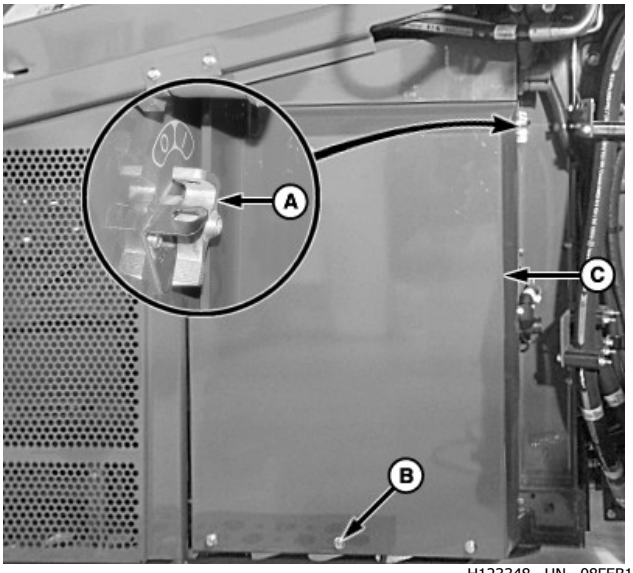
H125570—UN—21JAN19

A—สายขั้วบวก
B—สายขั้วลบ
C—แคลมป์

3. ถอดสายขั้วบวก (+) (A) เป็นอันดับแรก จากนั้นถอดสายขั้วลบ (-) (B)
4. ถอดแคลมป์ (C) และท่อระบายอากาศที่แบตเตอรี่
5. ทำความสะอาดแบตเตอรี่และบริเวณที่ติดตั้งแบตเตอรี่
6. ติดตั้งแบตเตอรี่ในกล่องแบตเตอรี่
7. ทำความสะอาดสายและขั้วแบตเตอรี่ แล้วต่อท่อระบายอากาศที่แบตเตอรี่กลับเข้าที่
8. ต่อสายขั้วบวก (+) และสายขั้วลบ (-)
9. ติดตั้งและขันแคลมป์ยึดแบตเตอรี่
10. ติดตั้งแผ่นปิด แล้วยึดด้วยสกรูที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้
11. หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง ON

OUO6075,0004A97-81-11JAN19

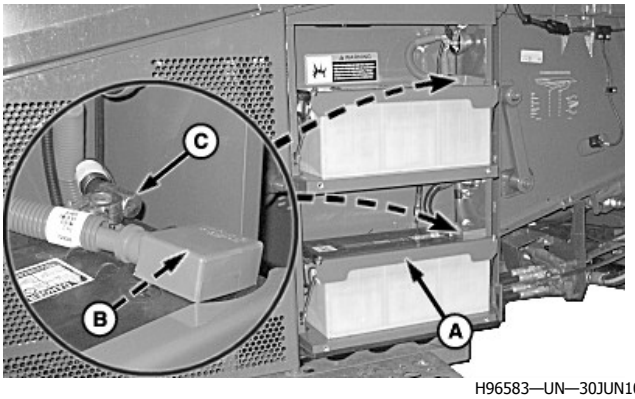
แบตเตอรี่—การถอดและการติดตั้ง (แบบ B)



H123348—UN—08FEB18

A—สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่
B—สกรู (9 ตัว)
C—ฝาครอบ

1. หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ (A) ทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง OFF
2. ถอดสกรู (B) และแผ่นปิด (C) เพื่อเข้าถึงแบตเตอรี่



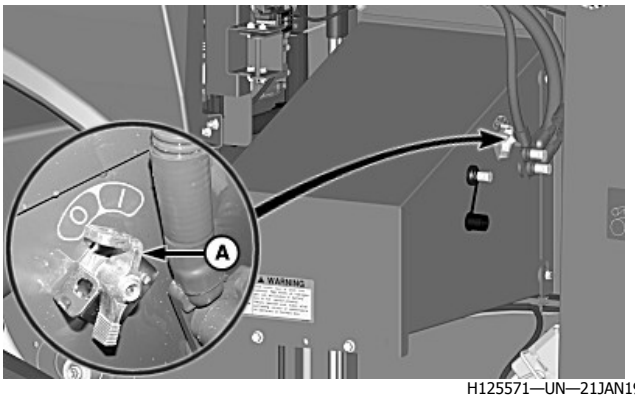
H96583—UN—30JUN10

A—แคลมป์
B—สายขั้วบวก
C—สายขั้วลบ

3. ถอดแคลมป์ (A) และท่อระบายอากาศที่แบตเตอรี่
4. ถอดสายขั้วบวก (+) (B) และสายขั้วลบ (-) (C)
5. ทำความสะอาดแบตเตอรี่และบริเวณที่ติดตั้งแบตเตอรี่
6. ติดตั้งแบตเตอรี่ในกล่องแบตเตอรี่
7. ทำความสะอาดสายและขั้วแบตเตอรี่ แล้วต่อท่อระบายอากาศที่แบตเตอรี่กลับเข้าที่
8. ต่อสายขั้วบวก (+) และสายขั้วลบ (-)
9. ติดตั้งและขันแคลมป์ยึดแบตเตอรี่
10. ติดตั้งแผ่นปิด แล้วยึดด้วยสกรูที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้
11. หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ตามเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง ON

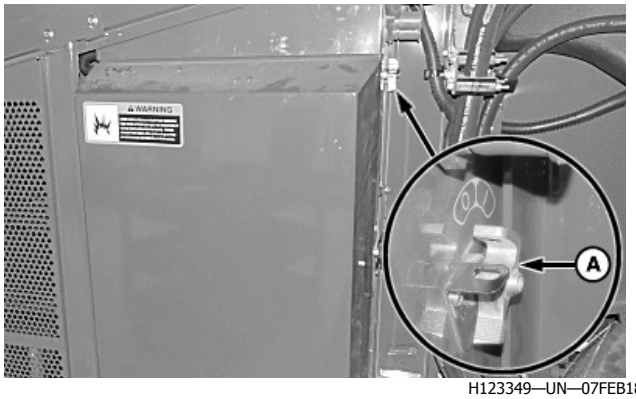
OUO6075,0004898-81-07FEB18

สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่



H125571—UN—21JAN19

แบบ A



H123349—UN—07FEB18

แบบ B

A—สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่

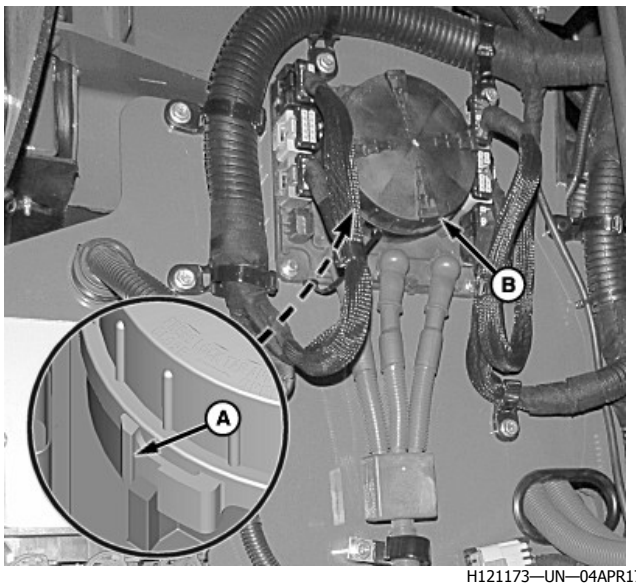
สำคัญ : Final Tier 4/Stage V: หลังจากดับเครื่องยนต์ ห้ามถอดแบตเตอรี่จนกว่าจะผ่านไปอย่างน้อย 90 วินาที ระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR) จะล้างระบบท่อของน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) โดยอัตโนมัติในช่วงเวลานี้ทันทีหลังรถหยุดเคลื่อนที่ ถ้าเวลาสำหรับล้างท่อไม่เพียงพอ ของเหลวที่ตกค้างอยู่ในท่ออาจตกผลึกและทำให้ท่ออุดตันได้ ของเหลวจะแข็งตัวและอาจทำให้ท่อปริแตกได้ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวจัด

หมายเหตุ : หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ไปที่ตำแหน่ง OFF ถ้าจะไม่ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 25 วัน ถ้าต้องการจัดเก็บเป็นเวลานานกว่า 90 วัน ให้ถอดสายขั้วลบที่ต่อกับแบตเตอรี่เพื่อลดโหลดของแบตเตอรี่

หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ (A) ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดระบบไฟฟ้าของรถ หรือหมุนสวิตช์ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อปิดระบบไฟฟ้าของรถ

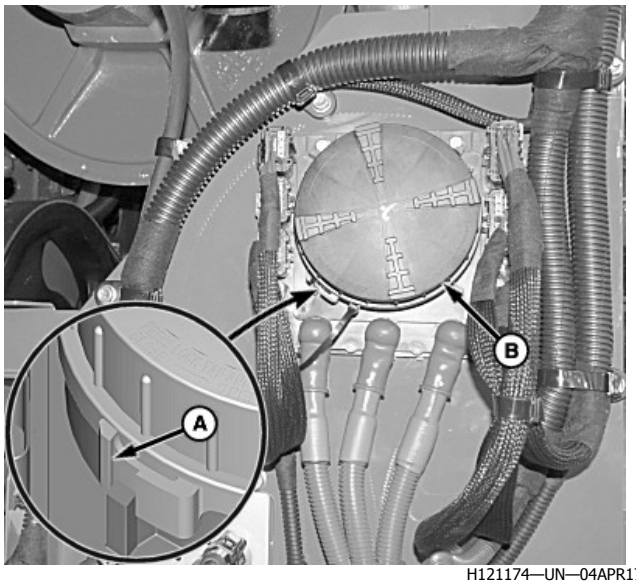
OUO6075,0004A98-81-11JAN19

แผงฟิวส์ของรถ



H121173—UN—04APR17

แบบ A



H121174—UN—04APR17

แบบ B

A—แท็บล็อค
B—แผ่นปิด

หมายเหตุ : แผงฟิวส์จะอยู่ด้านขวาหรือด้านซ้าย ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถ

ฟิวส์สำรองและเครื่องมือดึงฟิวส์จะอยู่ใต้แผ่นปิด

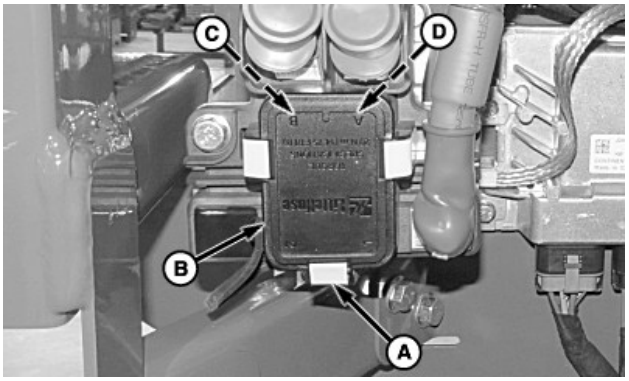
กดแท็บล็อค (A) แล้วหมุนแผ่นปิด (B) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเปิดแผงฟิวส์

- F1—F2 ไม่ได้ใช้งาน
- F3—(15A) (cc# 0642), ไฟจ่ายชุดควบคุม RC2 1
- F6—(15A) (cc# 0652), ไฟจ่ายชุดควบคุม RC2 2
- F7—(30A) (cc# 0342), ไฟจ่ายชุดควบคุม RC1 1
- F8—ไม่ได้ใช้งาน

- F9—(30A) (cc# 0362), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านขวา 1 (RPM1) 5
- F11—(20A) (cc# 0332), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านขวา 1 (RPM1) 3
- F12—(20A) (cc# 0322), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านขวา 1 (RPM1) 2
- F13—F14 ไม่ได้ใช้งาน
- F15—(20A) (cc# 0352), ไฟจ่าย 4 ของโมดูลจ่ายไฟด้านขวา 1 (RPM1)
- F16—ไม่ได้ใช้งาน
- F17—(30A) (cc# 0912), ไฟจ่ายระบบตรวจจับเมล็ด
- F18—(25A) (cc# 0372), ไฟจ่ายชุดควบคุม RC1 2
- F19—F26 ไม่ได้ใช้งาน
- F27—(30A) (cc# 0152), ไฟจ่ายชุดควบคุม LC1 2
- F28—F30 ไม่ได้ใช้งาน
- F31—(10A) (cc# 0012), ไฟจ่ายแบตเตอรี่ไม่ผ่านสวิตช์
- F32—(30A) (cc# 0142), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 1A (LPM1A) 4
- F33—ไม่ได้ใช้งาน
- F34—(30A) (cc# 0112), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 1A (LPM1A) 1
- F35—(30A) (cc# 9232), ไฟจ่ายแอคทูเอเตอร์ซองเก็บมีด
- F36—(30A) (cc# 0312), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านขวา 1 (RPM1) 1
- F37—F38 ไม่ได้ใช้งาน
- F39—(10A) (cc# 4972), ไฟจ่ายไม่ผ่านสวิตช์ของชุดควบคุม SSU/XSC
- F40—F42 ไม่ได้ใช้งาน
- F43—(25A) (cc# 5222), ไฟจ่ายชุดควบคุม ECU 3
- F44—(30A) (cc# 0712), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 2B (LPM2B) 1
- F45—(20A) (cc# 0122), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 1A (LPM1A) 2
- F46—(30A) (cc# 0132), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 1A (LPM1A) 3
- F47—ไม่ได้ใช้งาน
- F48—(25A) (cc# 5012), ไฟจ่ายชุดควบคุม ECU 1
- F49—F50 ไม่ได้ใช้งาน
- F51—(30A) (cc# 0162), ไฟจ่ายชุดควบคุม LC1 1
- F52—ไม่ได้ใช้งาน
- F54—(10A) (cc# 0422), ไฟจ่ายชุดควบคุม PTP
- F55—(25A) (cc# 5022), ไฟจ่ายชุดควบคุม ECU 2
- F56—(15A) (cc# 5042), ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง
- F57—(30A) (cc# 0222), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 2B (LPM2B) 2
- F58—F62 ไม่ได้ใช้งาน
- F63—(15A) (cc# 5062), ไฟจ่ายปั๊มจ่าย
- F64—(20A) (cc# 0212), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 2A (LPM2A) 1
- F67—ไม่ได้ใช้งาน
- F68—(25A) (cc# 0172), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 1A (LPM1A) 5
- F69—(30A) (cc# 0972), ไฟจ่ายอุปกรณ์สับ Flex Residue 2
- F70—F71 ไม่ได้ใช้งาน
- F73—(30A) (cc# 0252), ไฟจ่ายชุดควบคุม LC2 1
- F74—(30A) (cc# 0972), ไฟจ่ายอุปกรณ์สับ Flex Residue 1
- F75—F77 ไม่ได้ใช้งาน
- F78—(30A) (cc# 0242), ไฟจ่ายชุดควบคุม LC2 1
- F79—ไม่ได้ใช้งาน
- F80—(30A) (cc# 0722), ไฟจ่ายโมดูลจ่ายไฟด้านซ้าย 2B (LPM2B) 2

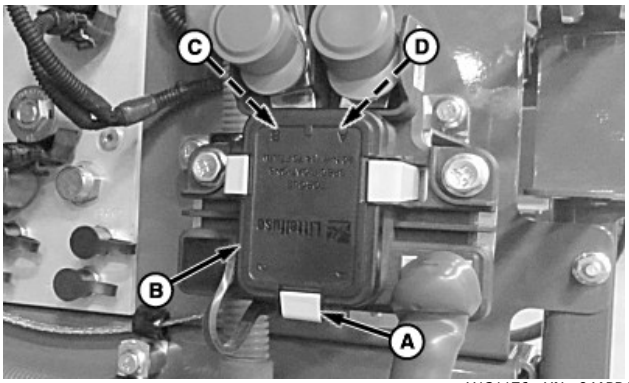
OUO6075,0004A31-81-08NOV18

ฟิวส์อินไลน์



H121175—UN—04APR17

แบบ A



H121176—UN—04APR17

แบบ B

A—สลักล็อค (3 ตัว)
B—แผ่นปิด
C—F82—ฟิวส์อินไลน์
D—F92—ฟิวส์อินไลน์

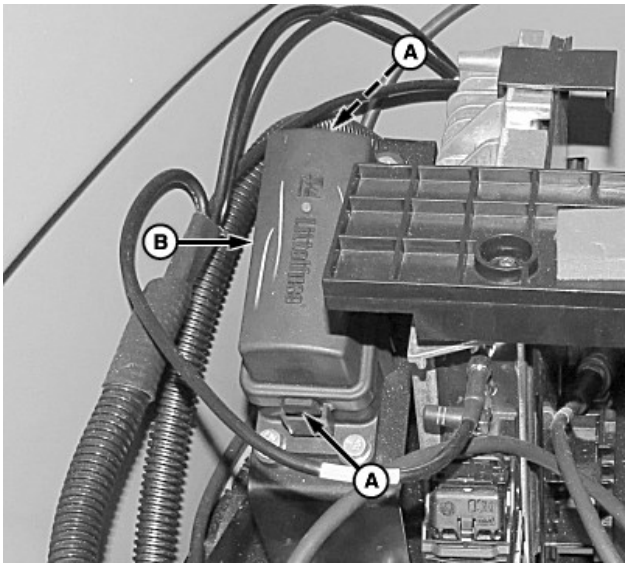
หมายเหตุ : ฟิวส์อินไลน์อยู่ด้านขวาหรือด้านซ้าย ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถ

ปลดสลักล็อค (A) แล้วถอดแผ่นปิด (B) เพื่อเข้าถึงฟิวส์อินไลน์

- F82—ฟิวส์อินไลน์, (125A) (cc# 8002), ชุดควบคุม CAB
- F92—ฟิวส์อินไลน์, (125A) (cc# 8912), แผงฟิวส์ห้องขับ

OUO6075,00046FD-81-04APR17

แผงฟิวส์ห้องขับ



H119639—UN—13OCT16

A—แท็บล็อค
B—แผ่นปิด

หมายเหตุ : แผงฟิวส์จะอยู่ภายในห้องขับในแผงปิดชุดควบคุม ซึ่งอยู่ใต้คอนโซลที่เท้าแขนที่พื้นห้องขับ

กดแท็บล็อค (A) แล้วถอดแผ่นปิด (B) เพื่อเปิดแผงฟิวส์

- F801—(15A) (cc# 8262), ไฟจ่าย ARMC
- F802—(10A) (cc# 8802), ไฟจ่ายเซิร์ฟเวอร์-มอนิเตอร์
- F803—(15A) (cc# 8302), ไฟจ่าย SCL
- F804—(15A) (cc# 8072), ไฟจ่าย PDU
- F805—(15A) (cc# 8152), ไฟจ่ายเครื่องรับสัญญาณ
- F806—(15A) (cc# 8162), ไฟจ่ายส่วนอื่นๆ ของห้องขับ
- F807—(10A) (cc# 8192), ไฟจ่าย ATC
- F808—(20A) (cc# 8082), ไฟจ่ายพัดลมหมุนเวียนอากาศ 1
- F809—(20A) (cc# 8182), ไฟจ่ายพัดลมหมุนเวียนอากาศ 2
- F810—(20A) (cc# 8172), ไฟจ่ายที่นั่ง
- F811—(20A) (cc# 8092), ไฟจ่ายอุปกรณ์เสริม
- F812—(15A) (cc# 8242), ช่องจ่ายไฟเสริม
- F813—(20A) (cc# 8252), รางปลั๊กไฟเสริม
- F814—(20A) ไม่ได้ใช้งาน
- F815—(20A) (cc# 8622), ไฟจ่ายที่ปัดน้ำฝนด้านหน้า
- F816—(10A) (cc# 8312), ไฟจ่ายวิทยุ
- F817—(7.5A) (cc# 8322), ไฟจ่าย APO ที่เท้าแขน
- F818—(5A) (cc# 0006), ไฟจ่ายกระตุ้นการทำงาน
- F819—(5A) (cc# 8112), ไฟจ่ายเครื่องชาร์จ USB

OUO6075,00045AD-81-31JAN17

ข้อมูลความปลอดภัยเกี่ยวกับวิดีโอ

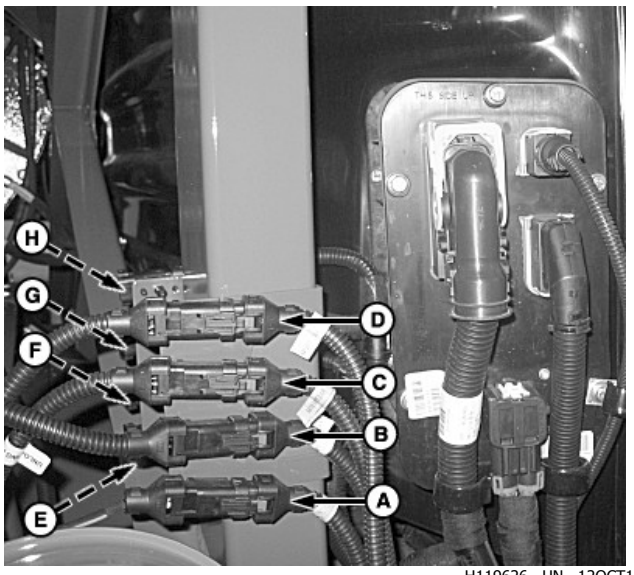
ระวัง : ห้ามใช้กล้องเพียงอย่างเดียวในการหลีกเลี่ยงการชนหรือเพื่อตรวจหาผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียง เมื่อปฏิบัติงานกับรถ ให้คอยระวังและสังเกตสิ่งต่างๆ รอบตัวอยู่ตลอดเวลา เพื่อป้องกันการบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้ปฏิบัติงานหรือบุคคลอื่นๆ อ่านและทำความเข้าใจหัวข้อ "ระวังอุบัติเหตุจากการถอยชน"

สำคัญ :

- **ทำความเข้าใจว่าภาพจากกล้องหรือวิดีโอจะ "กลับซ้าย-ขวา"**
- **ยึดกล้องจับภาพไว้ในตำแหน่งที่มั่นคงแข็งแรง**
- **ทำความเข้าใจระยะการมองของกล้อง**
- **ดูแลรักษากล้องอย่างเหมาะสม**
- **ดูแลเลนส์ของกล้องให้สะอาดอยู่เสมอ**

OUO6075,00013B2-81-31JAN13

ความสามารถด้านอินเตอร์เฟสวิดีโอ



H119626—UN—12OCT16

A—อินพุตวิดีโอ 1 (ที่เท้าแขน)
B—อินพุตวิดีโอ 2 (ที่เท้าแขน)
C—อินพุตวิดีโอ 3 (ที่เท้าแขน)
D—อินพุตวิดีโอ 4 (ที่เท้าแขน)
E—อินพุตวิดีโอ 1 (จอแสดงผลเสริม)
F—อินพุตวิดีโอ 2 (จอแสดงผลเสริม)
G—อินพุตวิดีโอ 3 (จอแสดงผลเสริม)
H—อินพุตวิดีโอ 4 (จอแสดงผลเสริม)

รถมีอินพุตกล้องวิดีโอแปดอินพุตอยู่ทางด้านขวาของห้องควบคุม

อินพุตวิดีโอ (A—D) จะส่งสัญญาณวิดีโอไปยังเซิร์ฟเวอร์ ซึ่งจะไปยังจอแสดงผลบนที่เท้าแขน

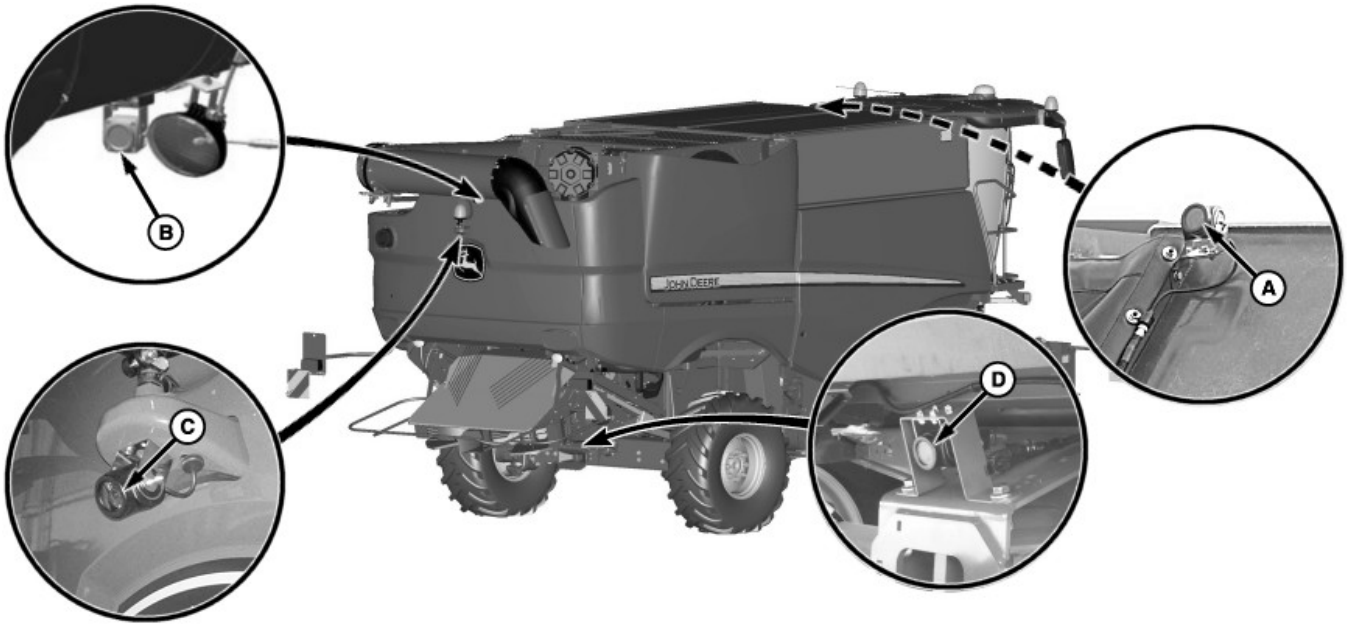
อินพุตวิดีโอ (E—H) จะส่งสัญญาณวิดีโอไปยังจอแสดงผลเสริม GreenStar™ 3 2630

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบกล้องที่ใช้งานกับวิดีโอได้ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

OUO6075,0004684-81-20MAR17

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การปรับกล้อง (ถ้ามี)



H116367—UN—25NOV15

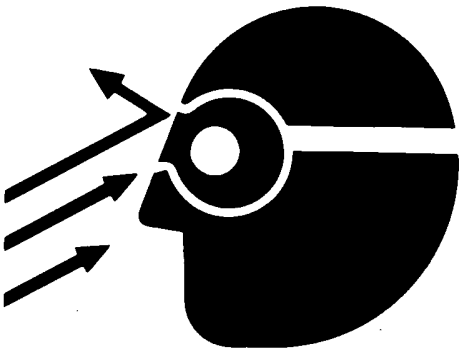
A—กล้องที่ถังเก็บเมล็ด
B—กล้องที่เกลียวถ่ายเมล็ด
C—กล้องแสดงภาพด้านหลัง
D—กล้องจุดต่อพ่วง

หมายเหตุ : รูปแบบกล้องอาจแตกต่างจากภาพที่แสดง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

ถ้าเครื่องจักรมีกล้อง (A—D) ให้ปรับกล้องตามที่จำเป็น

OUO6075,00041A7-81-28JAN16

กฎความปลอดภัยเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดฮาโลเจน



TS266—UN—23AUG88

H59774—UN—30AUG99

A—หลอดฮาโลเจน

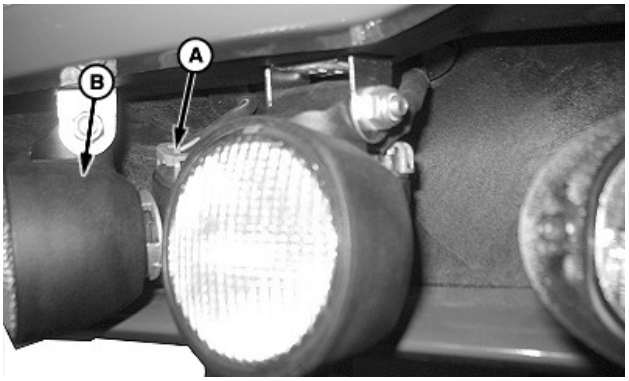
⚠ ระวัง : หลอดฮาโลเจน (A) บรรจุแก๊สที่มีแรงดัน การจับหลอดไฟไม่ถูกวิธีอาจทำให้หลอดแตกและเศษแก้วกระจายได้ วิธีป้องกันการบาดเจ็บที่อาจเกิดขึ้น:

- **ปิดสวิตช์ไฟแล้วรอให้หลอดไฟเย็นลงก่อนทำการเปลี่ยนหลอดไฟ ปิดสวิตช์ไว้จนกว่าจะเปลี่ยนหลอดไฟเสร็จ**
- **สวมอุปกรณ์ป้องกันดวงตาเมื่อทำการเปลี่ยนหลอดไฟ**
- **จับหลอดไฟที่ขั้วหลอด ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ**
- **ใช้ผ้าสะอาดและแอลกอฮอล์เพื่อขจัดรอยนิ้วมือออกจากหลอดไฟก่อนทำการติดตั้ง คราบไขมันจากผิวหนังที่เกาะที่หลอดไฟจะทำให้หลอดมีความร้อนสูงและเกิดความผิดปกติก่อนเวลาอันสมควร**
- **ระวังอย่าให้หลอดไฟตกหรือเกิดการขูดขีด**
- **ระวังอย่าให้หลอดไฟสัมผัสกับความชื้น**

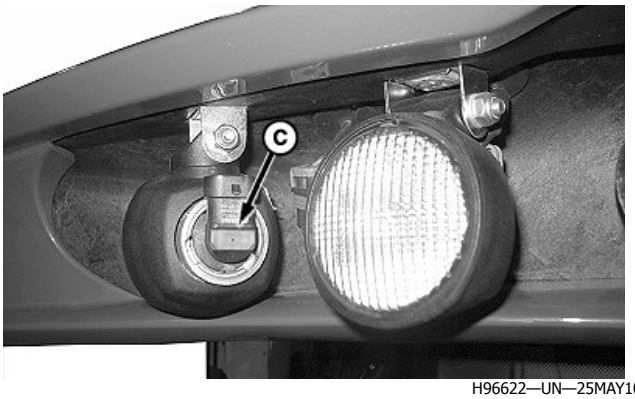
- **ห้ามใช้งานหลอดไฟขณะอยู่นอกโคม หลอดไฟมีแรงดันภายในสูง หากหลอดร้าวหรือแตก หลอดอาจระเบิดและทำให้เกิดการบาดเจ็บได้**
- **ใส่หลอดไฟที่ใช้แล้วลงในกล่องของหลอดไฟดวงใหม่ แล้วนำไปทิ้งอย่างเหมาะสม ควรเก็บให้พ้นมือเด็ก**

OUO6075,0001356-81-12DEC12

ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ—การเปลี่ยน



H96621—UN—25MAY10



H96622—UN—25MAY10

A—คอนเนคเตอร์
B—ชุดไฟหน้า
C—ชุดหลอดไฟ

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดไฟหน้า (B)
2. หมุนโคมไฟไปทางด้านนอกห้องขับ
3. หมุนชุดหลอดไฟ (C) ทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

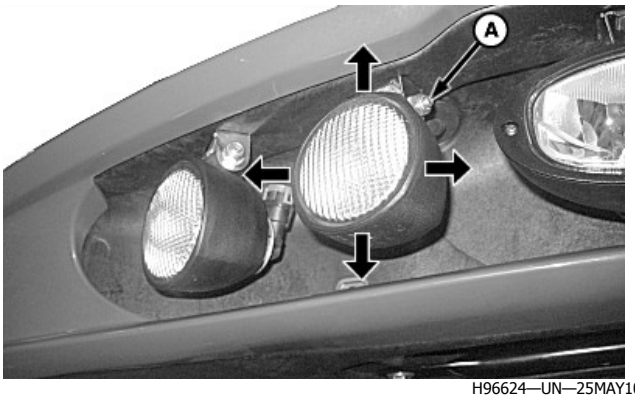
หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

4. การเปลี่ยนหลอดไฟ
5. ดันชุดหลอดไฟเข้าไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อติดตั้งเข้าไปในโคมไฟ
6. หมุนโคมไฟไปยังตำแหน่งทำงานเดิม และต่อสายไฟ
7. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050F5-81-05MAY21

หลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)—การปรับ

การปรับแนวตั้ง



H96624—UN—25MAY10

A—สกรูหัวจมหัวจม

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

หมายเหตุ : สามารถปรับชุดไฟตามต้องการเพื่อให้ได้มุมส่องสว่างที่เหมาะสม

1. คลายสกรูหัวจม (A)
2. หมุนชุดไฟขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น
3. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

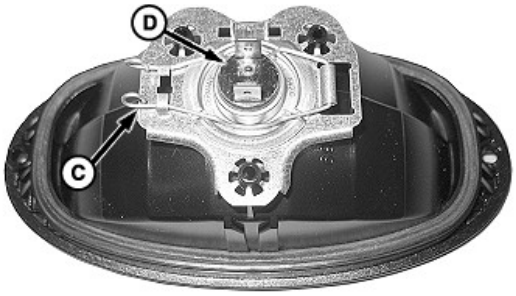
การปรับแนวนอน

1. หมุนชุดไฟไปทางซ้ายหรือขวาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
2. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050F6-81-05MAY21

ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)—การเปลี่ยน

H96625—UN—25MAY10



H96626—UN—25MAY10

A—สกรู (2 ตัว)
B—เลนส์แผงหน้า
C—คลิป
D—ชุดหลอดไฟ

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

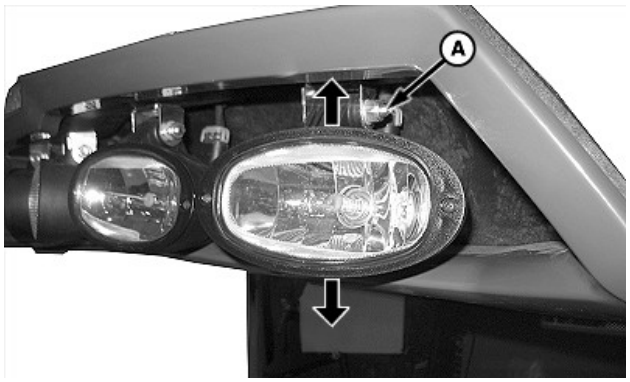
1. ถอดสกรู (A) และเลนส์แผงหน้า (B) ออกจากโครงหุ้ม
2. บีบคลิป (C) เพื่อถอดชุดหลอดไฟ (D)

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

3. ถอดและเปลี่ยนหลอดไฟ
4. ติดชุดหลอดไฟโดยใช้คลิปบนฐานหลอดไฟ
5. วางเลนส์แผงหน้าให้ตรงกับคอนเนคเตอร์ด้านในโครงหุ้ม แล้วยึดด้วยสกรู
6. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050F7-81-14MAY21

ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)—การปรับ



H96628—UN—25MAY10

A—สกรูหัวจมหัวจม

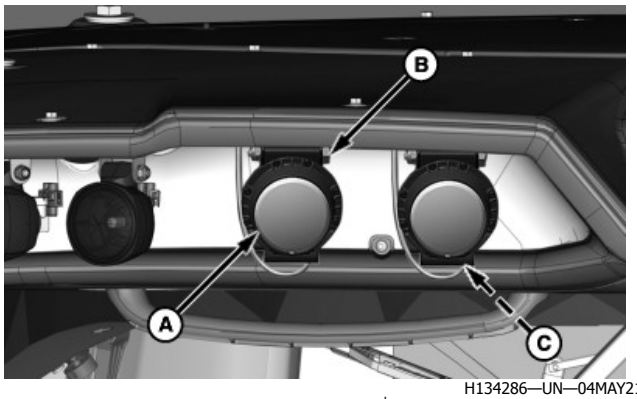
ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

หมายเหตุ : สามารถปรับชุดไฟตามต้องการเพื่อให้ได้มุมส่องสว่างที่เหมาะสม

1. คลายสกรูหัวจม (A)
2. หมุนชุดไฟขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น
3. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050F8-81-05MAY21

ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) (ไฟสูงและไฟต่ำ)(ถ้ามี)—การเปลี่ยน



H134286—UN—04MAY21

แสดงไฟหน้าต่ำ

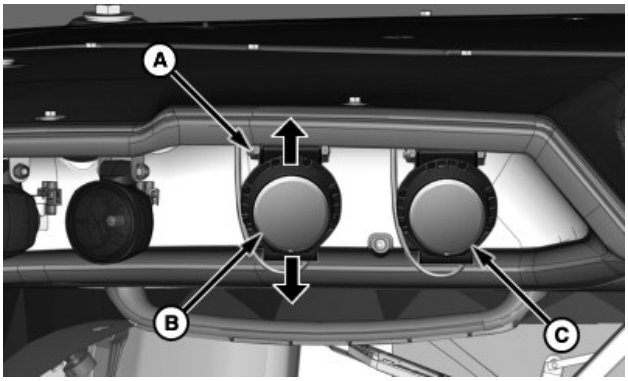
A—ชุดไฟส่องสว่างหน้าชนิดไฟต่ำของห้องคนขับ
B—คอนเนคเตอร์
C—สกรูหัวจม

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (B) ออกจากชุดไฟหน้า (A)
2. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (G) และน็อต
3. ถอดและเปลี่ยนชุดไฟส่องสว่างหน้า

OUO6075,00050FF-81-14MAY21

ไฟส่องสว่างหน้าหลอดไฟฮาโลเจนของห้องคนขับชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) (ไฟสูงและไฟต่ำ)(ถ้ามี)—การปรับ



H134287—UN—04MAY21

แสดงไฟหน้าต่ำ

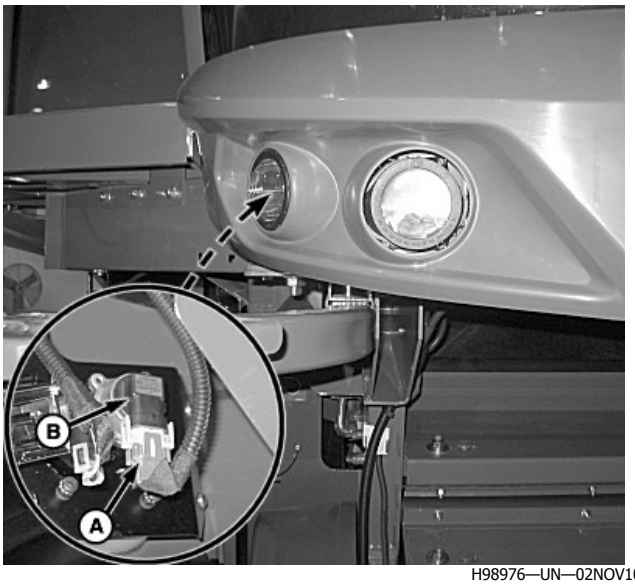
A—สกรูหัวจม
B—ชุดไฟส่องสว่างหน้าชนิดไฟต่ำของห้องคนขับ
C—ชุดไฟส่องสว่างหน้าชนิดไฟสูงของห้องคนขับ

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

1. คลายสกรูหัวจม (A)
2. หมุนชุดไฟส่องสว่างหน้า (B) หรือ (C) ขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น
   - **ไฟส่องสว่างหน้า ไฟต่ำ:** ปรับตำแหน่งของไฟ (B) เพื่อให้ระยะห่างระหว่างชุดไฟส่องสว่างหน้ากับขอบสว่าง/มืดบนพื้นดินด้านหน้ารถน้อยกว่า 30 เมตร (98 ฟุต)
   - **ไฟหน้าห้องขับ (ไฟสูง/ไฟต่ำ):** ปรับตำแหน่งของไฟ (C) เพื่อให้สามารถมองเห็นแสงไฟที่พื้นได้สูงสุด 100 ม. (328 ฟุต) ที่ด้านหน้าของเครื่องจักร
3. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,0005100-81-14MAY21

หลอดไฟแผงหน้าปัดแบบฮาโลเจน (ถ้ามี)—การเปลี่ยน



H98976—UN—02NOV10

A—คอนเนคเตอร์
B—ชุดหลอดไฟ

ระวัง : ลดตัวป้อนลำเลียงลงจนสุดก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

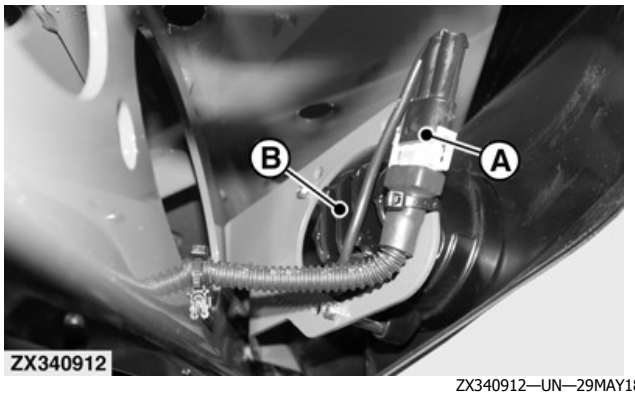
1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดหลอดไฟ (B)
2. หมุนชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

3. ถอดและเปลี่ยนหลอดไฟ
4. ดันชุดหลอดไฟเข้าไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อติดตั้งเข้าไปในโคมไฟ
5. เสียบคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟเข้ากับชุดหลอดไฟ
6. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050F9-81-05MAY21

หลอดไฟแผงหน้าปัดชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) (ถ้ามี)—การเปลี่ยน



ZX340912—UN—29MAY18

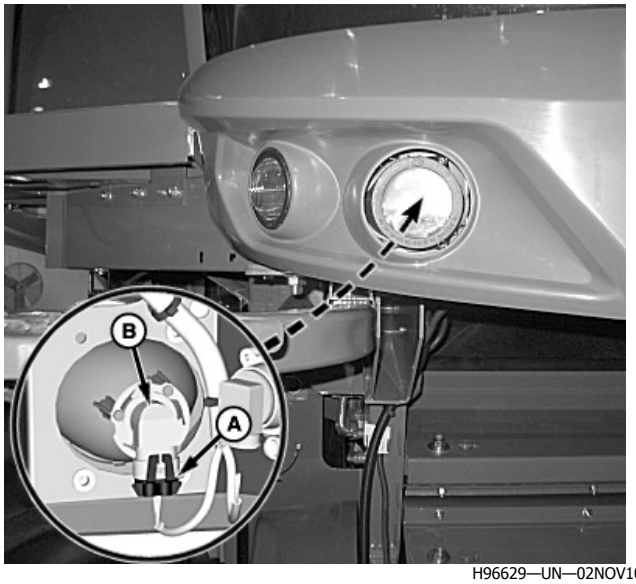
A—คอนเนคเตอร์
B—ชุดไฟ

⚠ ระวัง : ลดตัวป้อนลำเลียงลงจนสุดก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดไฟ (B)
2. ถอดและเปลี่ยนชุดไฟ
3. เสียบคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟเข้ากับชุดไฟ
4. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050FA-81-05MAY21

หลอดไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)—การเปลี่ยน



H96629—UN—02NOV10

A—คอนเนคเตอร์
B—ชุดหลอดไฟ

⚠ ระวัง : ลดตัวป้อนลำเลียงลงจนสุดก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

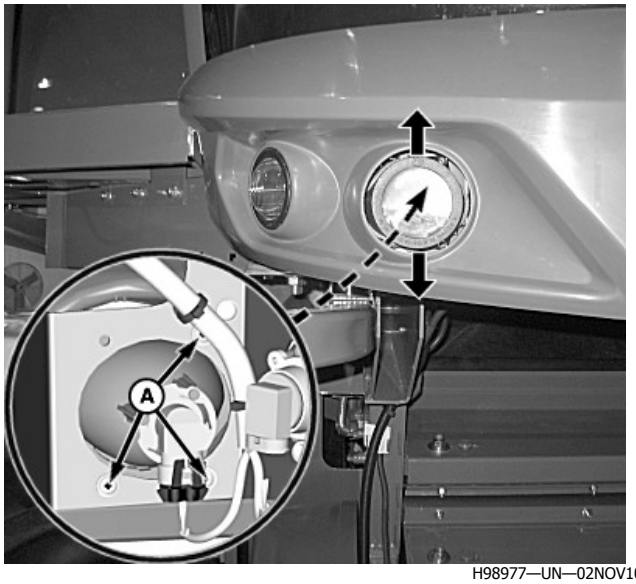
1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดหลอดไฟ (B)
2. หมุนชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

3. ถอดและเปลี่ยนหลอดไฟ
4. ดันชุดหลอดไฟเข้าไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อติดตั้งเข้าไปในตัวเรือน แล้วต่อชุดสายไฟ
5. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050FB-81-05MAY21

ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)



H98977—UN—02NOV10

A—น็อตตัวผู้ (3 ตัว)

⚠ ระวัง : ลดตัวป้อนลำเลียงลงจนสุดก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

หมายเหตุ : สามารถปรับชุดไฟตามต้องการเพื่อให้ได้มุมส่องสว่างที่เหมาะสม

1. ปรับสกรู (A) เพื่อหมุนชุดไฟขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น
2. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,00050FC-81-14MAY21

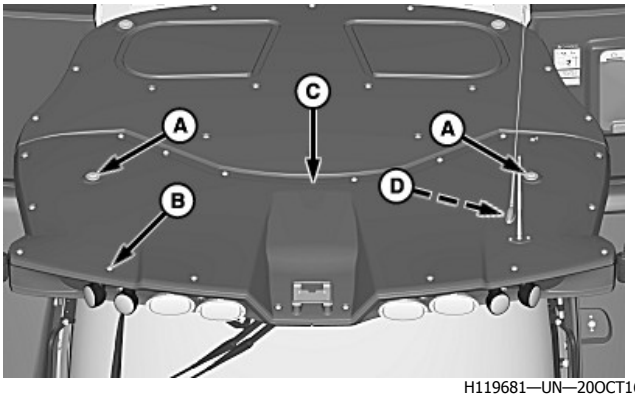
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) (อุปกรณ์เสริม)—การเปลี่ยน

H119680—UN—20OCT16

A—ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED)

⚠ ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

1. ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) (A) จะอยู่ที่ทั้งสองด้านของห้องขับ ตามภาพ

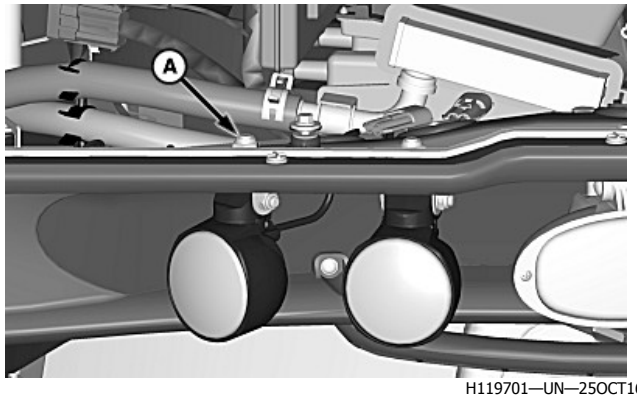


H119681—UN—20OCT16

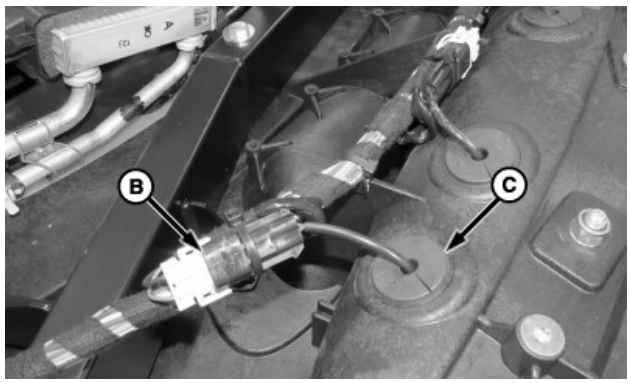
A—สกรูหัวจมและแหวนรอง (2 ตัว)
B—สกรูหัวจมและแหวนรอง (19 ตัว)
C—หลังคาห้องขับ
D—เสาอากาศ

หมายเหตุ : ถอดเครื่องรับสัญญาณตำแหน่ง GreenStar™ (ถ้ามี)

2. ถอดสกรูหัวจมและแหวนรอง (A และ B)
3. ยกส่วนหน้าซ้ายของหลังคาห้องขับ (C) แล้วถอดสายอากาศ (D)
4. ถอดส่วนหน้าของหลังคาห้องขับ (D)



H119701—UN—25OCT16



H119683—UN—20OCT16

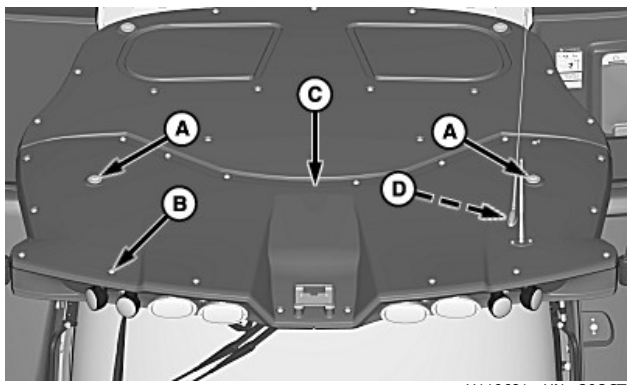
A—ฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวและน็อต
B—คอนเนคเตอร์
C—วงแหวนรอง

5. ถอดสกรูหัวจมและน็อต (A)
6. ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (B) และถอดลูกยาง (C)
7. ถอดชุดไฟแล้วนำไปทิ้ง
8. ติดตั้งชุดไฟโดยย้อนลำดับขั้นตอน
9. ขันสกรูหัวจมและน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อต—แรงขัน. . . . . 30 นิวตันเมตร (22 ปอนด์·ฟุต)

10. หมุนโคมไฟไปยังตำแหน่งทำงานเดิม
11. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น



H119681—UN—20OCT16

A—สกรูหัวจมและแหวนรอง (2 ตัว)
B—สกรูหัวจมและแหวนรอง (19 ตัว)
C—หลังคาห้องขับ

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

D—เสาอากาศ

12. ต่อเสาอากาศ (D) และติดตั้งหลังคาห้องขับ (C)
13. ใส่สกรูหัวจมและแหวนรอง แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวจม—แรงขัน. . . . . 6 นิวตันเมตร (53 ปอนด์ นิ้ว)

14. ใส่สฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวและแหวนรอง (A) แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

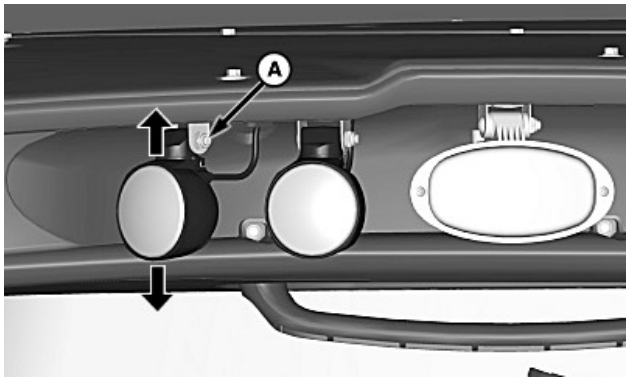
รายละเอียด

สกรูหัวจม—แรงขัน. . . . . 10 นิวตันเมตร (89 ปอนด์ นิ้ว)

OUO6075,00050FD-81-14MAY21

ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) (อุปกรณ์เสริม)—การปรับ

การปรับแนวตั้ง



H119703—UN—26OCT16

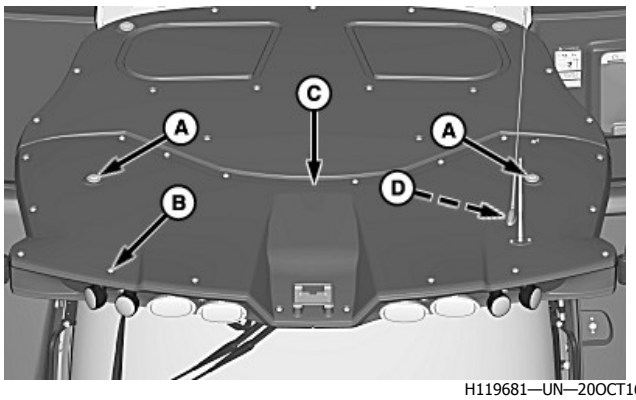
A—สกรูหัวจม

ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น เข้ากลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของตัวป้อนลำเลียงขึ้น ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอด แล้วดึงกุญแจออกก่อนเปลี่ยนหรือปรับไฟหน้า

หมายเหตุ : สามารถปรับชุดไฟตามต้องการเพื่อให้ได้มุมส่องสว่างที่เหมาะสม

1. คลายสกรูหัวจม (A)
2. หมุนชุดไฟขึ้นหรือลงไปยังตำแหน่งที่ต้องการ แล้วขันสกรูหัวจมให้แน่น
3. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

การปรับแนวนอน

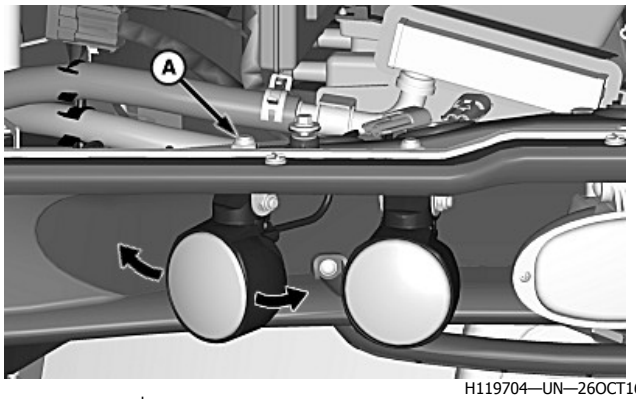


H119681—UN—20OCT16

A—สกรูหัวจมและแหวนรอง (2 ตัว)
B—สกรูหัวจมและแหวนรอง (19 ตัว)
C—หลังคาห้องขับ
D—เสาอากาศ

หมายเหตุ : ถอดเครื่องรับสัญญาณตำแหน่ง GreenStar™ (ถ้ามี)

1. ถอดสกรูหัวจมและแหวนรอง (A และ B)
2. ยกส่วนหน้าซ้ายของหลังคาห้องขับ (C) แล้วถอดสายอากาศ (D)
3. ถอดส่วนหน้าของหลังคาห้องขับ (D)



H119704—UN—26OCT16

A—ฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวและน็อต

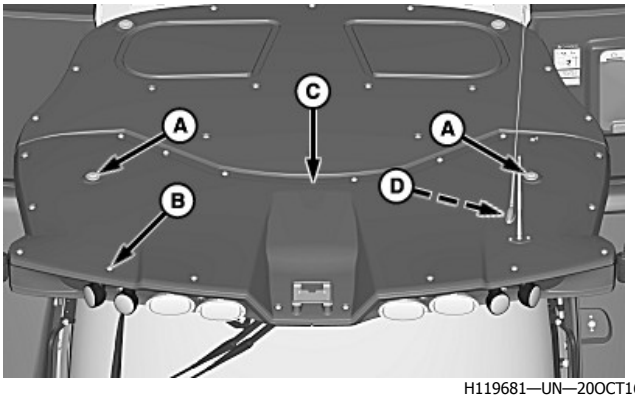
4. คลายสกรูหัวจมและน็อต (A)
5. หมุนชุดไฟไปทางซ้ายหรือขวาไปยังตำแหน่งที่ต้องการ
6. ขันสกรูหัวจมและน็อตให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อต—แรงขัน. . . . . 30 นิวตันเมตร (22 ปอนด์·ฟุต)

7. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

GreenStar เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H119681—UN—20OCT16

A—สกรูหัวจมและแหวนรอง (2 ตัว)
B—สกรูหัวจมและแหวนรอง (19 ตัว)
C—หลังคาห้องขับ
D—เสาอากาศ

8. ต่อเสาอากาศ (D) และติดตั้งหลังคาห้องขับ (C)
9. ใส่สกรูหัวจมและแหวนรอง แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูหัวจม—แรงขัน. . . . . 6 นิวตันเมตร (53 ปอนด์ นิ้ว)

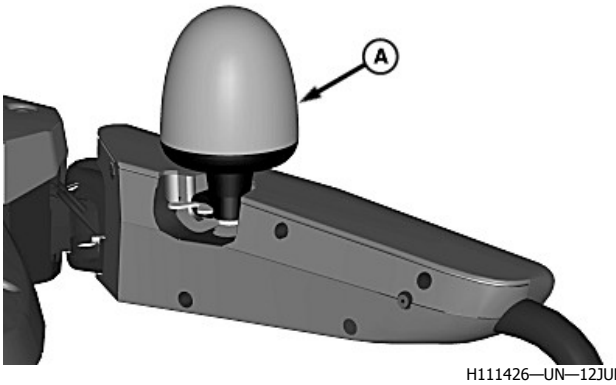
10. ใส่สฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวและแหวนรอง (A) แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

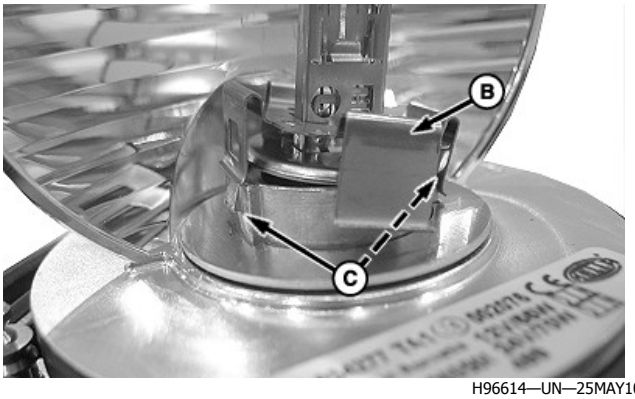
สกรูหัวจม—แรงขัน. . . . . 10 นิวตันเมตร (89 ปอนด์ นิ้ว)

OUO6075,00050FE-81-14MAY21

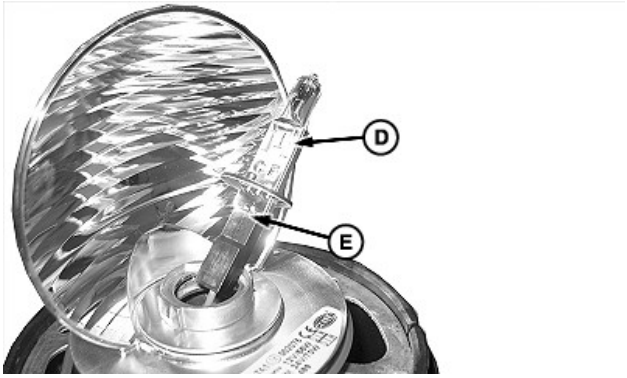
เปลี่ยนไฟบีคอน (แบบ A)



H111426—UN—12JUN14



H96614—UN—25MAY10



H96615—UN—25MAY10

A—เลนส์
B—คลิป
C—แถบล็อก
D—ชุดหลอดไฟ
E—ขั้วต่อ

⚠ ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นแล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยก่อนเปลี่ยนไฟเตือน

กดเลนส์ (A) ลงแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก

งัดคลิป (B) จากแท็บล็อค (C)

ถอดชุดหลอดไฟ (D) ออกจากคอนเนคเตอร์ (E)

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

เปลี่ยนหลอดไฟและทำการติดตั้งโดยย้อนลำดับขั้นตอนเดิม

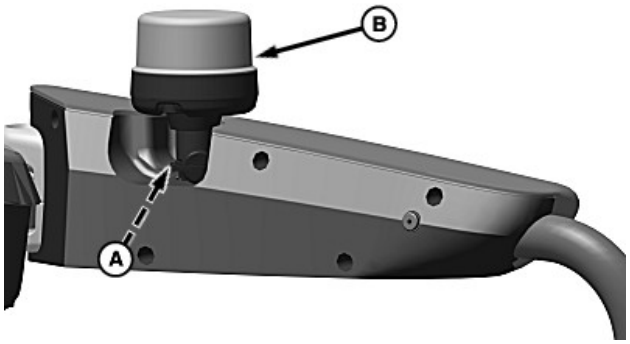
ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,0004582-81-18JAN17

เปลี่ยนไฟบีคอน (แบบ B)

⚠ ระวัง : ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นแล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยก่อนเปลี่ยนไฟบีคอน

หมายเหตุ : ไดโอดแบบเปล่งแสงจะต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของท้องถิ่นและข้อบังคับของรัฐบาลเพื่อการเคลื่อนย้ายบนถนน โดยขึ้นอยู่กับขนาดยางที่ใช้



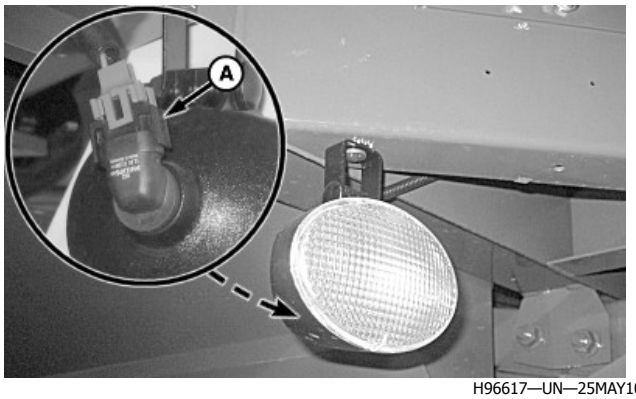
H135689—UN—01JUN22

A—น็อตหางปลา
B—ไฟบีคอน

1. คลายน็อตหางปลา (A) แล้วถอดไฟบีคอน (B) ออกจากช่องจ่ายไฟ
2. ถอดและเปลี่ยนชุดไฟบีคอน
3. กดชุดไฟบีคอนลงเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเชื่อมต่อกับเต้าเสียบไฟฟ้าอย่างดี จากนั้นขันน็อตหางปลา
4. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

mh69740,1654108214832-81-17JUN22

ไฟส่องสว่างชนิดฮาโลเจน (ถ้ามี)—การเปลี่ยน



H96617—UN—25MAY10

ไฟส่องโคนต้นด้านขวา

A—คอนเนคเตอร์

หมายเหตุ : ขั้นตอนที่แสดงมีไว้เพื่อการเปลี่ยนไฟโคนต้น ขั้นตอนนี้จะคล้ายกันสำหรับไฟต่อไปนี้

- ไฟส่องช่องปล่อย
- ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานเสริม
- ไฟส่องฝาช่องซ่อมบำรุง
- แสงจากตอ
- ไฟส่องถังเก็บเมล็ด
- ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด

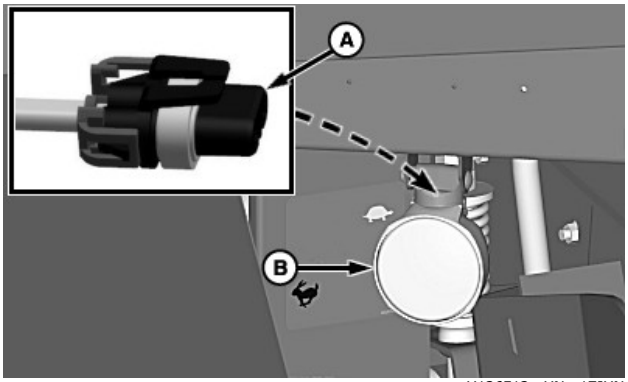
1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดหลอดไฟ
2. หมุนชุดหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

3. ถอดและเปลี่ยนหลอดไฟ
4. ดันชุดหลอดไฟเข้าไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาเพื่อติดตั้งเข้าไปในโคมไฟ
5. เสียบคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟเข้ากับชุดหลอดไฟ
6. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,0004BCA-81-19JUN19

ไฟส่องสว่างไดโอดเปล่งแสง (LED) (ถ้ามี)—การเปลี่ยน



H126512—UN—17JUN19

ไฟส่องโคนต้นด้านขวา

A—คอนเนคเตอร์
B—ชุดไฟ

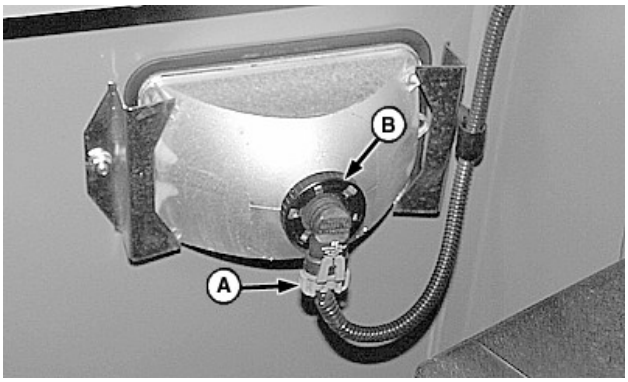
หมายเหตุ : ขั้นตอนที่แสดงมีไว้เพื่อการเปลี่ยนไฟโคนต้น ขั้นตอนนี้จะคล้ายกันสำหรับไฟต่อไปนี้

- ไฟส่องช่องปล่อย
- ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานเสริม
- ไฟส่องฝาช่องซ่อมบำรุง
- แสงจากตอ
- ไฟส่องถังเก็บเมล็ด
- ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด

1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดไฟ (B)
2. ถอดและเปลี่ยนชุดไฟ
3. เสียบคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟเข้ากับชุดไฟ
4. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,0004BC8-81-18JUN19

ไฟส่องด้านข้างชนิดฮาโลเจนและไฟแผ่นทำความสะอาด (ถ้ามี)—การเปลี่ยน



H57680—UN—28MAY99

A—คอนเนคเตอร์
B—แหวนยึด

หมายเหตุ : ขั้นตอนที่แสดงมีไว้ใช้เปลี่ยนไฟส่องด้านข้าง ขั้นตอนนี้จะมีลักษณะคล้ายกันกับรายการต่อไปนี้:

- ไฟแผ่นทำความสะอาด

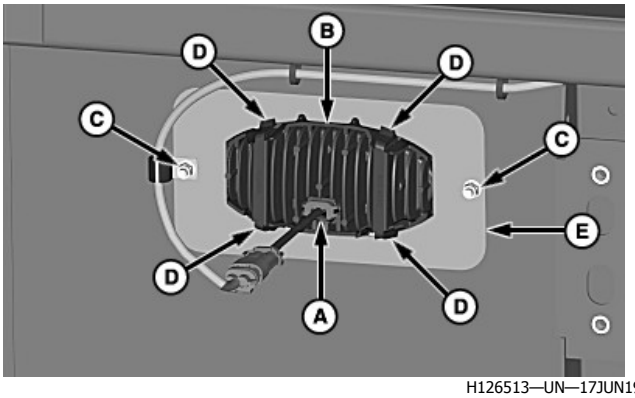
1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดหลอดไฟ
2. ดันและหมุนแหวนยึด (B) ทวนเข็มนาฬิกา แล้วถอดออก

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

3. ถอดและเปลี่ยนหลอดไฟ
4. ติดตั้งชุดหลอดไฟโดยย้อนลำดับขั้นตอน
5. เสียบคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟเข้ากับชุดหลอดไฟ
6. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

OUO6075,0004BCB-81-19JUN19

ไฟส่องด้านข้างชนิดไดโอดเปล่งแสง (LED) และไฟแผ่นความสะอาด (ถ้ามี)—การเปลี่ยน



H126513—UN—17JUN19

A—คอนเนคเตอร์
B—ชุดไฟ
C—สกรูหัวจมและน็อต (2 ชุด)
D—แท็บ (4 ตัว)
E—แผ่น

หมายเหตุ : ขั้นตอนที่แสดงมีไว้ใช้เปลี่ยนไฟส่องด้านข้าง ขั้นตอนนี้จะมีลักษณะคล้ายกันกับรายการต่อไปนี้:

- ไฟแผ่นทำความสะอาด

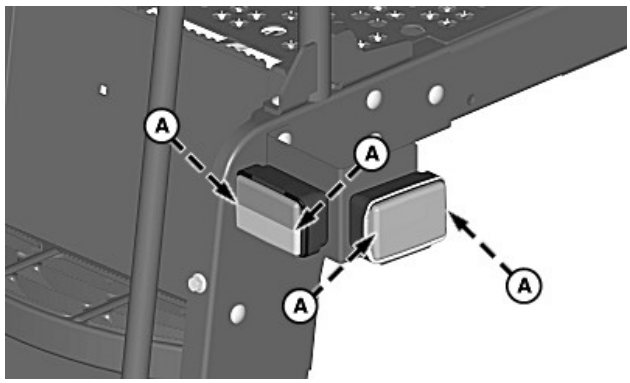
1. ถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากชุดไฟ (B)
2. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวและน็อต (C)
3. กดแท็บ (D) แล้วแยกชุดไฟออกจากเพลท (E)
4. ถอดชุดไฟออกจากด้านนอกของเครื่องจักร
5. ติดตั้งชุดไฟชุดใหม่จากด้านนอกของเครื่องจักร

หมายเหตุ : แท็บที่ชุดไฟจะล็อกเพลทให้เข้าที่

6. ยึดชุดไฟด้วยแผ่นเพลทที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้
7. ใส่ฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวและน็อตที่ถอดออกก่อนหน้านี้
8. เสียบคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟเข้ากับชุดไฟ
9. ทำขั้นตอนเดียวกันนี้กับหลอดไฟที่เหลือตามที่จำเป็น

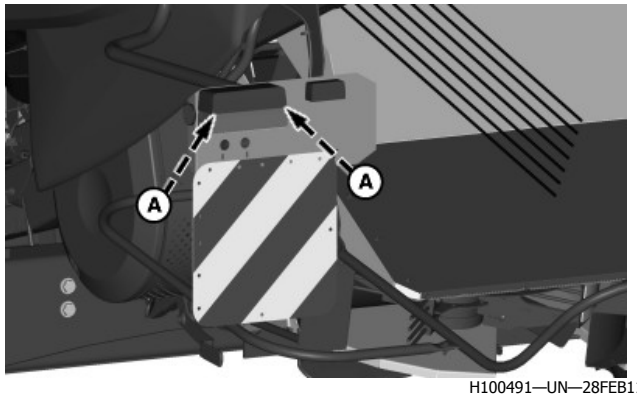
OUO6075,0004BC9-81-18JUN19

ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉิน ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก และไฟฉุกเฉินด้านหลัง



H121705—UN—07JUN17

ไฟฉุกเฉิน/ไฟแสดงตำแหน่ง



H100491—UN—28FEB11

ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินและไฟฉุกเฉินด้านหลัง

A—สกรู

ถอดสกรู (A) ออกจากฝาครอบเลนส์ที่ต้องการ

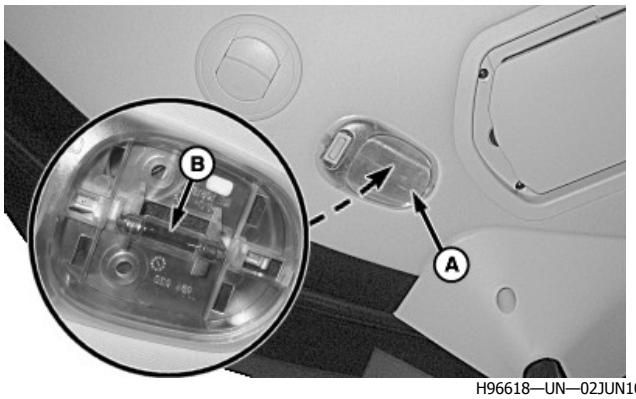
ถอดหลอดไฟออกโดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

ติดตั้งหลอดไฟและฝาครอบเลนส์ที่ต้องการโดยย้อนลำดับขั้นตอน

OUO6075,0004759-81-07JUN17

ไฟภายในห้องขับ—การเปลี่ยน



H96618—UN—02JUN10

A—ฝาครอบเลนส์
B—หลอดไฟ

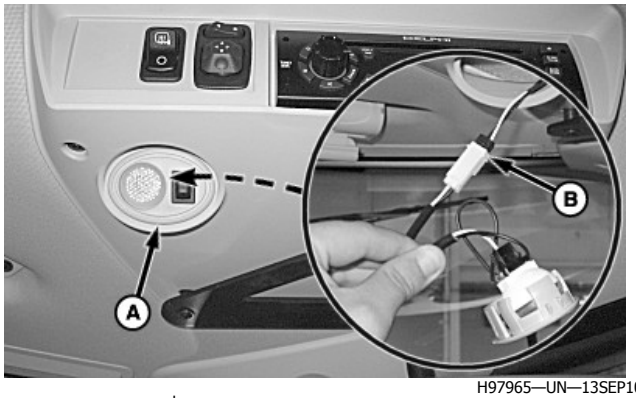
ถอดฝาครอบเลนส์ (A) และเปลี่ยนหลอดไฟ (B)

หมายเหตุ : การเปลี่ยนหลอดไฟดวงใหม่ด้วยมือเปล่าอาจทำให้หลอดชำรุดได้ ให้สวมถุงมือป้องกัน หรือหลีกเลี่ยงการสัมผัสผิวหลอดไฟ

ติดตั้งหลอดไฟและฝาครอบเลนส์โดยย้อนลำดับขั้นตอน

OUO6075,0000783-81-04NOV10

ไฟอ่านแผนที่—การเปลี่ยน



H97965—UN—13SEP10

A—ชุดไฟอ่านแผนที่
B—คอนเนคเตอร์

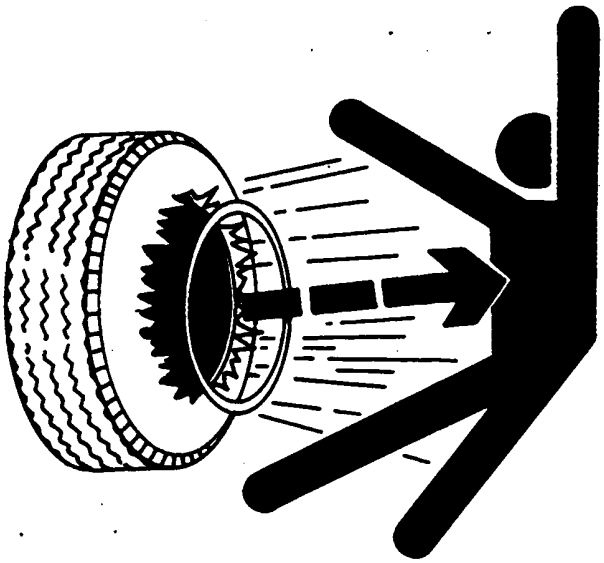
ถอดชุดไฟอ่านแผนที่ (A) และถอดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (D)

ถอดและเปลี่ยนชุดไฟอ่านแผนที่

ติดตั้งชุดหลอดไฟอ่านแผนที่และวางแนวในลำดับย้อนกลับตามภาพ

OUO6075,00009AF-81-13SEP10

การซ่อมบำรุงเครื่องจักรอย่างปลอดภัย



TS211—UN—15APR13

ระวัง : การระเบิดของยางและชิ้นส่วนขอบกระทะล้ออาจเป็นสาเหตุให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้

ห้ามพยายามติดตั้งยาง ถ้าไม่มีอุปกรณ์ที่เหมาะสมและประสบการณ์ในการทำงานดังกล่าว

เติมลมยางให้ได้ความดันที่ถูกต้องเสมอ ห้ามเติมลมยางเกินค่าความดันที่แนะนำให้ใช้

ห้ามทำการเชื่อมหรือให้ความร้อนกับชุดล้อและยาง ความร้อนอาจทำให้แรงดันอากาศเพิ่มขึ้น และทำให้ยางเกิดการระเบิดได้ การเชื่อมอาจทำให้โครงสร้างของล้อมีความแข็งแรงลดลง รวมทั้งล้ออาจผิดรูปได้

เมื่อทำการเติมลมยาง ให้ใช้หัวเติมลมแบบล็อคได้ และใช้สายเติมลมที่มีความยาวมากพอที่จะสามารถเติมลมได้จากด้านข้างโดยไม่จำเป็นต้องอยู่ตรงหน้าล้อหรือเหนือล้อที่กำลังเติมลม ใช้กรงนิรภัย ถ้ามี

ตรวจเช็คล้อว่ามีความดันต่ำเกินไป มีรอยบาด ตามด การชำรุดที่ขอบกระทะล้อ และโบลท์หรือน็อตล้อหายไปหรือไม่

DX,RIM1-81-27OCT08

การเคลื่อนย้ายบนถนนพร้อมหัวเกี่ยว

ปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะ

การขนส่งทางถนนในเยอรมนีจะต้องได้รับการอนุมัติสิทธิ์ในการขับขี่บนถนนจาก TUVE ในพื้นที่ของคุณ

ยื่นขอการอนุญาตผ่านตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือที่โรงงานผลิต

OUO6075,0004673-81-16MAR17

การดูแลและการบำรุงรักษายาง

สำคัญ : การติดตั้งยางรถที่ไม่ตรงตามข้อมูลจำเพาะสำหรับยางของแท้ อาจส่งผลให้รถทำงานผิดปกติ ปรึกษาตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือร้านจำหน่ายยางเพื่อขอคำแนะนำ

การใช้ยางที่ไม่ได้มาตรฐานหรือยางที่มีขนาดใหญ่กว่าที่แนะนำจะถือว่าการรับประกันเป็นโมฆะและอาจทำให้เสถียรภาพในการขับขี่ลดลง ควบคุมรถได้ยาก ยางสึกหรอเร็วกว่ากำหนด หรืออาจเป็นที่มาของปัญหาเรื่องความทนทานและความปลอดภัยอื่นๆ

ตรวจเช็คยางเพื่อหาการชำรุดหรือยางแบนเป็นประจำทุกวัน

ตรวจเช็คความดันลมยางอย่างน้อยทุก 100 ชั่วโมงของการใช้งาน ถ้ายางมีการถ่วงน้ำหนักด้วยของเหลว ให้ใช้เกจวัดชนิดพิเศษสำหรับวัดความดันอากาศ-น้ำ และให้วัดขณะที่จุกเติมลมยางอยู่ที่ด้านล่าง

รอยรั่วขนาดเล็กของยางชนิดไม่มียางในสามารถซ่อมชั่วคราวได้โดยไม่จำเป็นต้องถอดยาง เพื่อให้สามารถใช้งานรถต่อได้หากจำเป็น

ป้องกันไม่ให้ยางสัมผัสกับแสงอาทิตย์ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และสารเคมี

ขับขี่ด้วยความระมัดระวัง พยายามหลีกเลี่ยงหินและวัตถุมีคมต่างๆ

สำคัญ : ควรทำการซ่อมโดยละเอียดทันทีที่สามารถทำได้ เพื่อป้องกันไม่ให้ยางชำรุดมากไปกว่านี้

หมายเหตุ : ข้อมูลยางล้อและข้อมูลจำเพาะเป็นข้อมูลล่าสุดที่มีขณะเผยแพร่ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ได้แจ้งให้ทราบ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตารางแรงดันลมยาง กรุณาดูที่คู่มือ Ag Sales รถเกี่ยวนวดแบบออนไลน์หรือตัวแทนจำหน่าย John Deere

แรงดันลมยางที่แสดงในตารางอาจแตกต่างจากแรงดันลมยางที่อยู่ด้านข้างของยางล้อ

แรงดันลมยางที่ระบุและสามารถใช้ร่วมกับหัวเกี่ยวได้อ้างอิงจากโหลดที่เพลาหน้าของโครงแบบเมล็ดหยาบ

โหลดแตกต่างกันตามโครงแบบ ซึ่งนี่อาจไม่ใช่สถานการณ์กรณีที่เลวร้ายที่สุด ถ้ามีข้อสงสัย กรุณาปรึกษาตัวแทนจำหน่ายยางล้อในพื้นที่ของคุณ

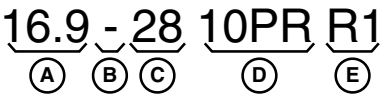
ที่โรงงานผลิตอาจมียางล้อเพียงบางประเภท และไม่สามารถใช้ได้กับรถเกี่ยวนวดทุกรุ่น

ระบบปรับอากาศในรถ (ถ้ามี) - ไม่แนะนำให้เติมลมยางที่รถหรือใช้เครื่องมือระบบอัดลม

OUO6075,0004635-81-20MAR17

ข้อมูลของยางเบื้องต้น

ยางไดอะโกนัล (ไบแอส)

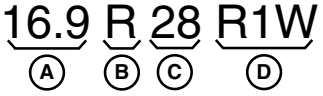


H125004—UN—25SEP18

ยางไดอะโกนัล (ไบแอส) จะระบุโดยการตั้งชื่อทั่วไป

A—ความกว้างช่วงล้อของยางในหน่วยเป็นนิ้ว
B—แสดงว่ายางเป็นแบบไดอะโกนัล
C—แสดงเส้นผ่านศูนย์กลางของขอบล้อในหน่วยเป็นนิ้ว
D—อัตราชั้นผ้าใบ แสดงให้เห็นถึงความแข็งแรงของโครงยาง และไม่ใช่จำนวนของพลายส์
E—ประเภทและขนาดของร่องยาง

ยางเรเดียล

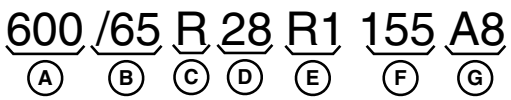


H125005—UN—25SEP18

ยางเรเดียลจะระบุโดยการตั้งชื่อทั่วไปหรือระบบระหว่างประเทศ

การตั้งชื่อทั่วไป

A—ความกว้างช่วงล้อของยางในหน่วยเป็นนิ้ว
B—แสดงว่ายางเป็นแบบเรเดียล
C—แสดงเส้นผ่านศูนย์กลางของขอบล้อในหน่วยเป็นนิ้ว
D—ประเภทและขนาดของร่องยาง

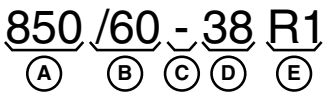


H125006—UN—25SEP18

ระบบระหว่างประเทศ

A—แสดงความกว้างของยางในหน่วยเป็นมิลลิเมตร
B—แสดงความสูงของยาง (ด้านข้าง) เป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง
C—แสดงว่ายางเป็นแบบเรเดียล
D—แสดงเส้นผ่านศูนย์กลางของขอบล้อในหน่วยเป็นนิ้ว
E—ประเภทและขนาดของร่องยาง
F—แสดงดัชนีความสามารถในการรับโหลดของยาง
G—ระบุความเร็วสูงสุดที่ยางระบุไว้

ยางโฟลเทชันสูง



H125007—UN—25SEP18

ยางโฟลเทชันสูงจะระบุโดยการตั้งชื่อแบบผสม

A—แสดงความกว้างของยางในหน่วยเป็นมิลลิเมตร
B—แสดงความสูงของยาง (ด้านข้าง) เป็นเปอร์เซ็นต์ของความกว้าง
C—แสดงว่ายางเป็นแบบไดอะโกนัล
D—แสดงเส้นผ่านศูนย์กลางของขอบล้อในหน่วยเป็นนิ้ว
E—ประเภทและขนาดของร่องยาง

OUO6075,0004A27-81-08JAN19

ประเภทของหน้ายาง

H125003—UN—24SEP18

หมายเหตุ : รูปร่างของหน้ายางจะแตกต่างกันไปตามการผลิตของยาง

มีหน้ายางสามประเภทที่มีการใช้งานมากที่สุดในการใช้งานทางการเกษตร

A—ยาง R1 เป็นยางที่ใช้กันทั่วไปในการใช้งานทางการเกษตร และเหมาะสมกับสภาพดินส่วนใหญ่
B—ยาง R1W ร่องยางจะสูงกว่ายาง R1 20% เพื่อให้มีความทนทานมากขึ้นเมื่อใช้ในการวิ่งบนถนน
C—ยาง R2 ใช้ในพื้นดินที่มีโคลน เปียก และมีการสนับสนุนเพียงเล็กน้อย เช่น ในทุ่งนาที่มีน้ำ

OUO6075,0004A28-81-24SEP18

แรงดันลมยางล้อหน้า (S760 และ S770)

หมายเหตุ : กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการดูแลและการซ่อมบำรุงยางล้อในส่วนนี้

สำคัญ : การเคลื่อนย้ายบนท้องถนนทุกประเภทต้องใช้แรงดันลมยางตามที่แสดงไว้ในคอลัมน์ ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมในระหว่างการเคลื่อนย้ายอาจทำให้รถเสียการทรงตัว แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น และช่วยยืดอายุการใช้งาน

ความเร็ว	ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)		ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)				
มวลโดยประมาณ	ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]	4500—5500 กก.	1500—2500 กก.	2500—3500 กก.	3500—4500 กก.	4500—5600 กก.	5600—6000 กก.
		9900—12 100 ปอนด์	3300—5500 ปอนด์	5500—7700 ปอนด์	7700—9900 ปอนด์	9900—12 300 ปอนด์	12 300—13 200 ปอนด์
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	BP15 620F 622F 625F	630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF	HD40F HD45R HD45F
ขนาดยางล้อหน้า	S760 และ S770 — แรงดันลมยาง — บาร์/กิโลปาสคาล (psi)						
680/85R32 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	3.2/320 (47)	4.0/400 (58)	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	NR	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 190B	1.6/160 (23)	NR	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	NR	NR
800/65R32 172A8	1.8/180 (26)	NR	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	NR	NR	NR
800/65R32 178A8	1.8/180 (26)	NR	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1.6/160 (23)	NR	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.4/140 (20)	NR	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.6/160 (23)	NR	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1.4/140 (20)	NR	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1.2/120 (17)	NR	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	2.6/260 (38)	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.6/260 (38)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	3.2/320 (47)	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	NR	NR
900/60R32 176A8	1.2/120 (17)	NR	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1.2/120 (17)	NR	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	1.8/180 (26)	NR

ความเร็ว	**ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)**		**ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)**				
มวลโดยประมาณ	**ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]**	**4500—5500 กก.**	**1500—2500 กก.**	**2500—3500 กก.**	**3500—4500 กก.**	**4500—5600 กก.**	**5600—6000 กก.**
		9900—12 100 ปอนด์	**3300—5500 ปอนด์**	**5500—7700 ปอนด์**	**7700—9900 ปอนด์**	**9900—12 300 ปอนด์**	**12 300—13 200 ปอนด์**
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	**ไม่เกี่ยวข้อง**	**ไม่เกี่ยวข้อง**	**BP15 620F 622F 625F**	**630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45R HD45F**
ขนาดยางล้อหน้า	**S760 และ S770 — แรงดันลมยาง — บาร์/กิโลปาสคาล (psi)**						
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.4/240 (35)	NR
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	2.4/240 (35)	1.6/160 (23)	NR
IF 1250/50R32 CFO 201B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	NR
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	3.0/300 (44)	NR
520/85R42 157A8-165B คู่	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	NR
IF 520/85R42 CFO 169D คู่	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	NR
VF 520/85R42 CFO 174A8 คู่	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	2.2/220 (32)	2.2/220 (32)	NR
580/85R42 166D คู่	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	NR
650/85R38 173A8 คู่	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	NR
NR = ไม่แนะนำ							

[a]แสดงโครงแบบการเคลื่อนย้ายบนถนน (ไม่มีหัวเกี่ยว ไม่มีเมล็ดในถัง)

OUO6075,0005288-81-09JUN22

แรงดันลมยางล้อหน้า (S780, S785 และ S790)

หมายเหตุ : กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการดูแลและการซ่อมบำรุงยางล้อในส่วนนี้

สำคัญ : การเคลื่อนย้ายบนท้องถนนทุกประเภทต้องใช้แรงดันลมยางตามที่แสดงไว้ในคอลัมน์ ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมในระหว่างการเคลื่อนย้ายอาจทำให้รถเสียการทรงตัว แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น และช่วยยืดอายุการใช้งาน

ความเร็ว	ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)		ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)				
มวลโดยประมาณ	ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]	4500—5500 กก. 9900—12 100 ปอนด์	1500—2500 กก. 3300—5500 ปอนด์	2500—3500 กก. 5500—7700 ปอนด์	3500—4500 กก. 7700—9900 ปอนด์	4500—5600 กก. 9900—12 300 ปอนด์	5600—6000 กก. 12 300—13 200 ปอนด์
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	BP15 620F 622F 625F	630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF	HD40F HD45R HD45F
ขนาดยางล้อหน้า	S780, S785 และ S790—แรงดันลมยาง—บาร์/กิโลปาสกาล (psi)						
680/85R32 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	4.0/400 (58)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	4.0/400 (58)	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	NR	2.2/220 (32)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 193B	1.6/160 (23)	3.6/360 (52)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	3.0/300 (44)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1.6/160 (23)	NR	2.4/240 (35)	NR	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.6/160 (23)	NR	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.6/160 (23)	NR	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1.6/160 (23)	NR	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1.2/120 (17)	NR	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	NR	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.6/260 (38)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	2.0/200 (29)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR
900/60R32 176A8	1.2/120 (17)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1.2/120 (17)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	NR	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.8/180 (26)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)	NR
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	NR

ความเร็ว	**ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)**		**ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)**				
มวลโดยประมาณ	**ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]**	**4500—5500 กก.**	**1500—2500 กก.**	**2500—3500 กก.**	**3500—4500 กก.**	**4500—5600 กก.**	**5600—6000 กก.**
		9900—12 100 ปอนด์	**3300—5500 ปอนด์**	**5500—7700 ปอนด์**	**7700—9900 ปอนด์**	**9900—12 300 ปอนด์**	**12 300—13 200 ปอนด์**
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	**ไม่เกี่ยวข้อง**	**ไม่เกี่ยวข้อง**	**BP15 620F 622F 625F**	**630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45R HD45F**
ขนาดยางล้อหน้า	**S780, S785 และ S790—แรงดันลมยาง—บาร์/กิโลปาสกาล (psi)**						
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.6/260 (38)
IF 1250/50R32 CFO 201B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)
520/85R42 157A8-165B คู่	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	3.0/300 (44)	3.0/300 (44)	3.2/320 (47)
IF 520/85R42 CFO 169D คู่	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.6/260 (38)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)
VF 520/85R42 CFO 174A8 คู่	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.6/260 (38)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)
580/85R42 166D คู่	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.4/240 (35)
650/85R38 173A8 คู่	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)
NR = ไม่แนะนำ							

[a] *แสดงโครงแบบการเคลื่อนย้ายบนถนน (ไม่มีหัวเกี่ยว ไม่มีเมล็ดในถัง)*

OUO6075,0005289-81-09JUN22

แรงดันลมยางล้อหน้า (HillMaster)

หมายเหตุ : กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการดูแลและการซ่อมบำรุงยางล้อในส่วนนี้

สำคัญ : การเคลื่อนย้ายบนท้องถนนทุกประเภทต้องใช้แรงดันลมยางตามที่แสดงไว้ในคอลัมน์ ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมในระหว่างการเคลื่อนย้ายอาจทำให้รถเสียการทรงตัว แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น และช่วยยืดอายุการใช้งาน

ความเร็ว	ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)	ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)					
มวลโดยประมาณ	ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]	1500—2500 กก.	2500—3500 กก.	3500—4000 กก.	4000—4500 กก.	4500—5600 กก.	5600—6000 กก.
		3300—5500 ปอนด์	5500—7700 ปอนด์	7700—8800 ปอนด์	8800—9900 ปอนด์	9900—12 300 ปอนด์	12 300—13 200 ปอนด์
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	ไม่เกี่ยวข้อง	BP15 620F 622F 625F	630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F 730D 730X 730PF	RD35F 735D 740D 735X 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF	HD40F HD45R HD45F
ขนาดยางล้อหน้า	**S770 HillMaster—แรงดันลมยาง—บาร์/กิโลปาสกาล (psi)**						
680/85R32 178A8	1.6/160 (23)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.8/380 (55)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1.6/160 (23)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.0/300 (44)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.4/140 (20)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR
ขนาดยางล้อหน้า	**S780, S785 และ S790 HillMaster—แรงดันลมยาง—บาร์/กิโลปาสกาล (psi)**						
680/85R32 178A8	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	4.0/400 (58)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.4/140 (20)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR

NR = ไม่แนะนำ

[a] *แสดงโครงแบบการเคลื่อนย้ายบนถนน (ไม่มีหัวเกี่ยว ไม่มีเมล็ดในถัง)*

OUO6075,000528A-81-09JUN22

แรงดันลมยางล้อหลัง (S760 และ S770)

หมายเหตุ : กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการดูแลและการซ่อมบำรุงยางล้อในส่วนนี้

สำคัญ : การเคลื่อนย้ายบนท้องถนนทุกประเภทต้องใช้แรงดันลมยางตามที่แสดงไว้ในคอลัมน์ ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมในระหว่างการเคลื่อนย้ายอาจทำให้รถเสียการทรงตัว แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น และช่วยยืดอายุการใช้งาน

ความเร็ว	ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)		ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)				
มวลโดยประมาณ	ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]	4500—5500 กก.	1500—2500 กก.	2500—3500 กก.	3500—4500 กก.	4500—5600 กก.	5600—6000 กก.
		9900—12 100 ปอนด์	3300—5500 ปอนด์	5500—7700 ปอนด์	7700—9900 ปอนด์	9900—12 300 ปอนด์	12 300—13 200 ปอนด์
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	BP15 620F 622F 625F	630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF	HD40F HD45R HD45F
ขนาดยางล้อหลัง	S760 และ S770 — แรงดันลมยาง — บาร์/กิโลปาสคาล (psi)						
500/85R24 IMP 181A8	3.6/360 (52)	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	NR	NR
500/80R28 IMP 182A8	3.6/360 (52)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	NR	NR
VF520/80R26 CFO+ 168A8	2.8/280 (41)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	NR	NR
600/70R28 161A8-164A8	3.6/360 (52)[b]	1.4/140 (20)	2.4/240 (35)	2.2/220 (32)	2.0/200 (29)	NR	NR
620/70R30 IMP 178A8	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	NR	NR
620/75R26 166A8	3.2/320 (47)[b]	1.2/120 (17)	2.2/220 (32)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	NR	NR
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2.2/220 (32)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
VF620/75R26 CFO 172A8/B	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
LSW750/60R30 CFO 180D	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
VF710/65R26 177D R-2	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)	NR	NR
750/65R26 166A8-169A8	2.8/280 (41)	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)	NR	NR
VF750/65R26 CFO (+) 177A8/B-180A8	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
NR = ไม่แนะนำ							

[a] *แสดงโครงแบบการเคลื่อนย้ายบนถนน (ไม่มีหัวเกี่ยว ไม่มีเมล็ดในถัง)*
[b] *ความเร็วสูงสุดคือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)*

OUO6075,000528B-81-09JUN22

แรงดันลมยางล้อหลัง (S780, S785 และ S790)

หมายเหตุ : กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการดูแลและการซ่อมบำรุงยางล้อในส่วนนี้

สำคัญ : การเคลื่อนย้ายบนท้องถนนทุกประเภทต้องใช้แรงดันลมยางตามที่แสดงไว้ในคอลัมน์ ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมในระหว่างการเคลื่อนย้ายอาจทำให้รถเสียการทรงตัว แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น และช่วยยืดอายุการใช้งาน

ความเร็ว	ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)		ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)				
มวลโดยประมาณ	ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]	4500—5500 กก.	1500—2500 กก.	2500—3500 กก.	3500—4500 กก.	4500—5600 กก.	5600—6000 กก.
		9900—12 100 ปอนด์	3300—5500 ปอนด์	5500—7700 ปอนด์	7700—9900 ปอนด์	9900—12 300 ปอนด์	12 300—13 200 ปอนด์
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	ไม่เกี่ยวข้อง	ไม่เกี่ยวข้อง	BP15 620F 622F 625F	630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF	HD40F HD45R HD45F
ขนาดยางล้อหลัง	S780, S785 และ S790—แรงดันลมยาง—บาร์/กิโลปาสกาล (psi)						
500/85R24 IMP 181A8	4.0/400 (58)	2.0/200 (29)	3.6/360 (52)	3.2/320 (47)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)
500/80R28 IMP 182A8	3.6/360 (52)	2.0/200 (29)	3.2/320 (47)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)
620/70R30 IMP 178A8	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)
620/75R26 166A8	3.2/320 (47)[b]	1.4/140 (20)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.2/220 (32)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
VF620/75R26 CFO 172A8/B	2.0/200 (29)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
LSW750/60R30 CFO 180D	2.0/200 (29)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
VF710/65R26 177D R-2	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)
750/65R26 166A8-169A8	3.0/300 (44)	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)
VF750/65R26 CFO (+) 177A8/B-180A8	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
NR = ไม่แนะนำ							

[a] *แสดงโครงแบบการเคลื่อนย้ายบนถนน (ไม่มีหัวเกี่ยว ไม่มีเมล็ดในถัง)*
[b] *ความเร็วสูงสุดคือ 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)*

OUO6075,000528C-81-09JUN22

แรงดันลมยางล้อหลัง (HillMaster)

หมายเหตุ : กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่หัวข้อการดูแลและการซ่อมบำรุงยางล้อในส่วนนี้

สำคัญ : การเคลื่อนย้ายบนท้องถนนทุกประเภทต้องใช้แรงดันลมยางตามที่แสดงไว้ในคอลัมน์ ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย แรงดันลมยางที่ไม่เหมาะสมในระหว่างการเคลื่อนย้ายอาจทำให้รถเสียการทรงตัว แรงดันลมยางที่เหมาะสมจะช่วยให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงได้มากขึ้น และช่วยยืดอายุการใช้งาน

ความเร็ว	ความเร็วในการเคลื่อนย้าย 40 กม./ชม. (25 ไมล์ต่อชั่วโมง)	ความเร็วในการเก็บเกี่ยว 10 กม./ชม. (6 ไมล์ต่อชั่วโมง)					
มวลโดยประมาณ	ไม่มีหัวเกี่ยว/การเคลื่อนย้าย[a]	1500—2500 กก. 3300—5500 ปอนด์	2500—3500 กก. 5500—7700 ปอนด์	3500—4000 กก. 7700—8800 ปอนด์	4000—4500 กก. 8800—9900 ปอนด์	4500—5600 กก. 9900—12 1300 ปอนด์	5600—6000 กก. 12 300—13 200 ปอนด์
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง	ไม่เกี่ยวข้อง	BP15 620F 622F 625F	630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F 730D 730X 730PF	RD35F 735D 740D 735X 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF	HD40F HD45R HD45F
ขนาดยางล้อหลัง	**S770 HillMaster—แรงดันลมยาง—บาร์/กิโลปาสกาล (psi)**						
500/85R24 181A8	3.2/320 (47)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	NR	NR	NR
VF520/80R26 165A8	2.4/240 (35)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2.4/240 (35)	2.6/260 (38)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)	NR	NR	NR
ขนาดยางล้อหลัง	**S780, S785 และ S790 HillMaster—แรงดันลมยาง—บาร์/กิโลปาสกาล (psi)**						
500/85R24 181A8	4.0/400 (58)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	NR	NR	NR
NR = ไม่แนะนำ							

[a] *แสดงโครงแบบการเคลื่อนย้ายบนถนน (ไม่มีหัวเกี่ยว ไม่มีเมล็ดในถัง)*

OUO6075,000528D-81-09JUN22

ข้อมูลยางล้อหน้าและหลัง

จำเป็นต้องปรับเทียบระบบใหม่ถ้ามีการเปลี่ยนยางหรือเฟืองท้ายจากเดิมที่จัดส่งมาจากโรงงาน ตรวจสอบว่ามีการป้อนรหัสยางที่ถูกต้องลงในหน่วยความจำ

สำคัญ : เมื่อเปลี่ยนล้อขับเคลื่อน รัศมีของยางอาจเปลี่ยนด้วย ต้องปรับชุดควบคุมห้องขับให้เหมาะกับรัศมีของยางใหม่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

การไม่ทำการปรับเทียบระบบจะทำให้ Yields ที่ Harvest Monitor ไม่ถูกต้อง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมที่แสดงด้านล่างเกี่ยวกับยางล้อหน้าและหลัง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ยางล้อหน้า:

- ขนาดยาง
- ความเข้ากันได้ของหัวเกี่ยว
- ระยะแถวปลูก
- สเปเซอร์ล้อ
- สเปเซอร์เพลา
- ออฟเซ็ตล้อ

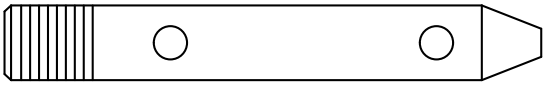
ยางล้อหลัง:

- ขนาดยาง

- ประเภทเพลา
- ประเภทแกนหมุน
- ตำแหน่งเพลา
- ความสูงต่างในแนวหน้าหลัง

OUO6075,0001113-81-11APR12

สตัดมอเตอร์สตาร์ทล้อขับเคลื่อน

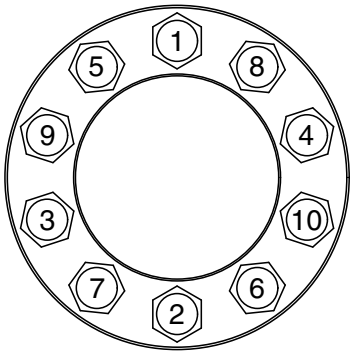


H97547—UN—06AUG10

ถ้าถอดล้อออก ให้ใส่สตัดมอเตอร์สตาร์ทล้อ (HXE16110) เข้าไปในเพลา แล้วติดตั้งล้อ สตัดนี้สามารถใช้กับล้อคู่ได้

OUO6075,00007CC-81-06AUG10

แรงขันโบลท์ล้อขับ



H96863—UN—10JUN10

แบบ A

H124190—UN—15MAY18

แบบ B

ทุกครั้งที่ปรับตำแหน่งหรือเปลี่ยนล้อขับ ให้ใส่น็อตล้อและขันสลับไปมาตามค่าแรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

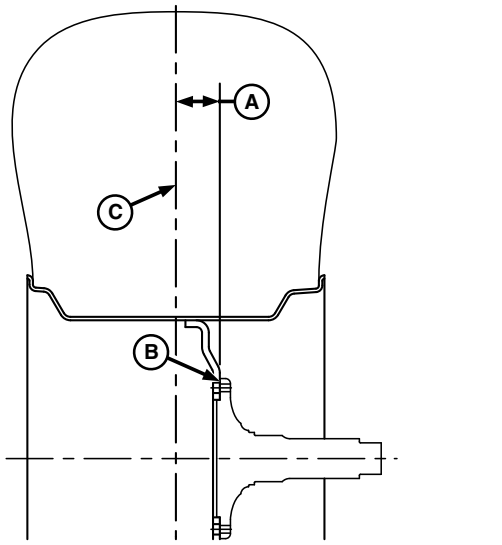
โบลท์ล้อ—แรงขัน (แห้ง). . . . . 710 นิวตันเมตร (524 ปอนด์·ฟุต)

ขันโบลท์ล้อให้ได้แรงขันที่กำหนดหลังการทำงานชั่วโมงแรก และอีกครั้งหลังจากทุกๆ 10 ชั่วโมงการทำงานจนกว่าจะครบ 50 ชั่วโมงการทำงาน หลังจากนั้น ให้ขันโบลท์ล้อทุก 100 ชั่วโมง

สำคัญ : สำหรับเครื่องจักร HillMaster™ ตรวจสอบระยะห่างของล้อและยางเข้ากับตัวรถ ทำเช่นนี้เมื่อขยายกระบอกสูบยก HillMaster™ ไปทางด้านขวาจนสุดและไปทางด้านซ้ายจนสุด ตรวจเช็คระยะห่างที่ตำแหน่งปลาย

OUO6075,0004DFD-81-09APR20

ออฟเซ็ตล้อขับเคลื่อนด้านหน้า



H65047—UN—30OCT00

ล้อเดี่ยว

A—ระยะ
B—ผิวแกนหมุน
C—แนวกลางของยาง

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการทำงานผิดปกติของเฟืองท้าย และการสูญเสียล้อขับเคลื่อนขณะเคลื่อนย้ายหรือทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน ห้ามใช้ออฟเซ็ตล้อเกินค่าสูงสุด

สำคัญ : ใช้ล้อ ยาง และสเปเซอร์ที่จำหน่ายโดย John Deere เท่านั้น การใช้ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ไม่ใช่ของ John Deere ซึ่งไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดจะทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

ห้ามใช้ล้อคู่แคลมป์ออน เพราะไม่สอดคล้องตามข้อกำหนดของ John Deere

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระยะออฟเซ็ตของล้อจะส่งผลกระทบต่ออายุการใช้งานของชิ้นส่วนเฟืองท้ายอย่างหนัก เมื่อทำการติดตั้งล้อขับเคลื่อน โปรดตรวจสอบในแน่ใจว่าระยะเยื้องข้าง (A) ที่วัดจากพื้นผิวเดือยเกียร์ (B) ไปยังเส้นแนวกลาง (C) นั้นอยู่ในความยาวที่กำหนด

ออฟเซ็ตล้อสูงสุด — รายละเอียด

ล้อเดี่ยว—ระยะ. . . . . 114.3 มม. (4-1/2 นิ้ว)

OUO6075,0004919-81-07MAR18

การเตรียมล้อคู่สำหรับการเคลื่อนย้ายหรือการซ่อมบำรุง

ระวัง : อย่าพยายามใช้งานรถในพื้นที่ปฏิบัติงานโดยไม่มีล้อคู่ด้านนอก เนื่องจากอาจทำให้รถเสียหายได้

เลื่อนรถเป็นระยะทางสั้นๆ ได้เมื่อไม่มีล้อคู่ด้านนอก ก่อนเลื่อนรถ ให้ลดน้ำหนักของรถโดยถอดหัวเกี่ยวและถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บก่อน

สำคัญ : หากต้องเคลื่อนย้ายรถ โดยไม่มีล้อด้านนอกอยู่ประจำตำแหน่ง ต้องทำการติดตั้งสกรูหัวซอคเก็ต5 ตัว และโบลท์ล้อ 15 ตัว โดยต้องขันสกรูและโบลท์ดังกล่าวให้มีความแน่นตามที่กำหนดก่อนลดระดับเพลาหน้าลงพื้น สเปเซอร์แบ่งจะถูกละเว้นเอาไว้สำหรับการเคลื่อนย้าย บรรทุก และการขนลง

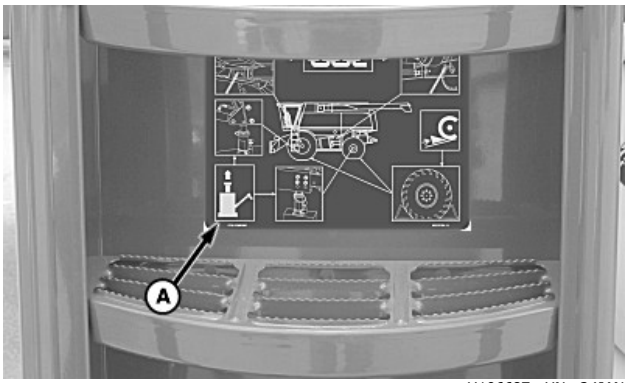
ขณะเตรียมล้อคู่สำหรับการเคลื่อนย้าย สามารถถอดล้อคู่ด้านนอกออกเพื่อลดความกว้างในการเคลื่อนย้ายได้

กรุณาดูทิศทางต่อไปนี้เมื่อจำเป็นต้องทำการถอดและติดตั้งล้อหน้า (ด้านนอกและด้านใน) ที่รถที่ใช้ล้อคู่ ไม่สามารถถอดล้อด้านในออกได้ถ้าไม่ถอดล้อด้านนอกออกก่อน

หมั่นสังเกตข้อความ "ระวัง" ซึ่งจะให้ข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยต่อตัวคุณเองและบุคคลอื่นๆ รวมถึงการทำงานกับรถอย่างปลอดภัย

OUO6075,000491A-81-23MAY18

สติ๊กเกอร์แสดงจุดขึ้นแม่แรง



H106687—UN—24JAN13

A—สติ๊กเกอร์แสดงจุดขึ้นแม่แรง

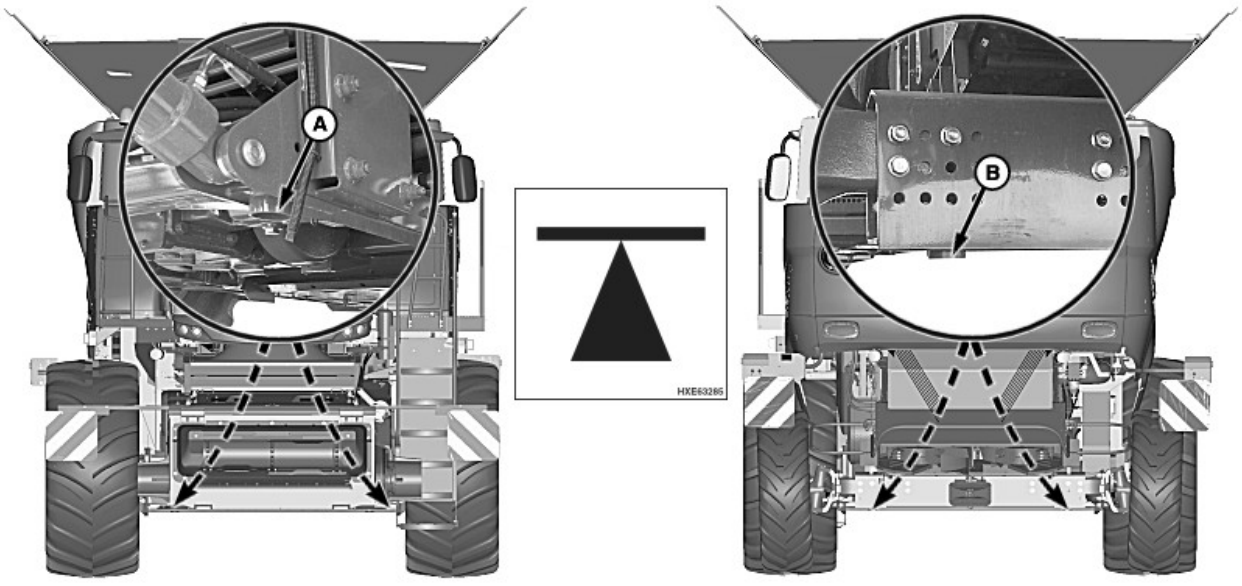
ระวัง : ควรถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมดก่อนยกรถ

ใช้ไม้รองอัดยางล้อทั้งสองด้านเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

สติ๊กเกอร์แสดงจุดขึ้นแม่แรง (A) จะอยู่ที่บันไดห้องขับ สติ๊กเกอร์จะแสดงตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับการยกรถโดยใช้แม่แรงที่เหมาะสม

OUO6075,0001392-81-24JAN13

จุดขึ้นแม่แรง



H105883—UN—24JAN13

A—จุดขึ้นแม่แรง (ด้านหน้า)

B—จุดขึ้นแม่แรง (ด้านหลัง)

ระวัง : ควรถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมดก่อนยกรถ

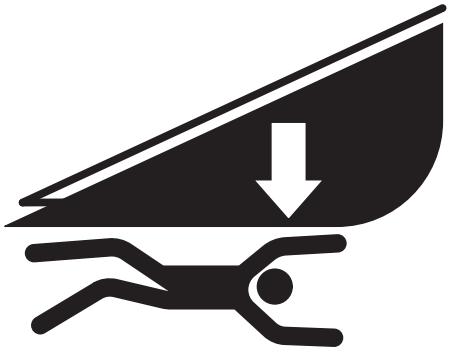
ใช้ไม้รองอัดยางล้อทั้งสองด้านเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

หมายเหตุ : จุดขึ้นแม่แรงอยู่ที่ด้านหน้าและหลังของรถที่ทั้งสองด้าน

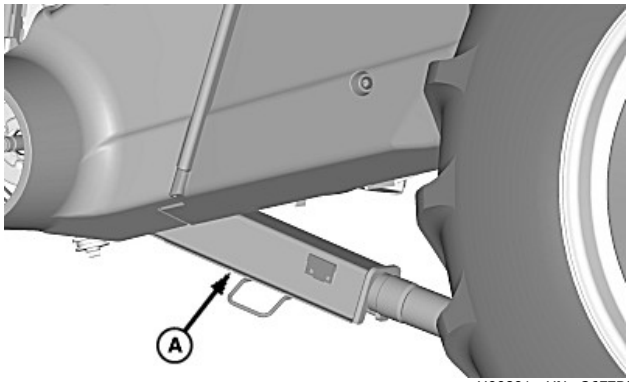
ยกรถให้ถึงจุดขึ้นแม่แรงที่รองรับ (A และ B)

OUO6075,0004B7B-81-30MAY19

การถอดล้อหน้า



H121063—UN—14MAR17



H90891—UN—26FEB08

A—กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

ระวัง : ถังเก็บเมล็ดต้องว่างเปล่าและถอดเครื่องมือพ่วงหัวเกี่ยวออกแล้ว

1. จอดรถบนพื้นราบ เรียบ และแข็ง

ระวัง : เพื่อป้องกันการได้รับบาดเจ็บหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต ต้องยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย สำหรับชิ้นส่วนประกอบบางประเภท คุณต้องปฏิบัติงานโดยอยู่ใต้ตัวป้อนลำเลียง

หากไม่ใช้กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย ตัวป้อนลำเลียงอาจลดระดับลงกะทันหัน ทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการถูกทับ

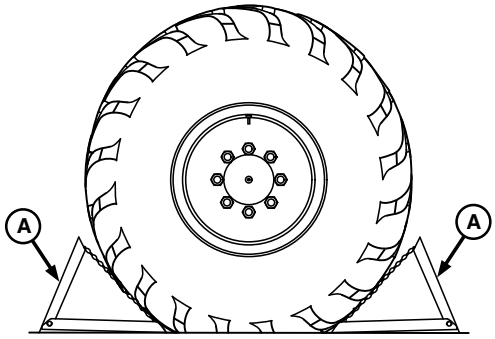
2. **การเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลังแบบแมนนวล**

   ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

   การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลัง

   ยกตัวป้อนลำเลียงขึ้นจนสุด และเอียงโครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปด้านหน้า/ด้านหลังไปทางด้านหน้าจนสุด แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย (A) ไว้บนก้านกระบอกไฮดรอลิก

3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก



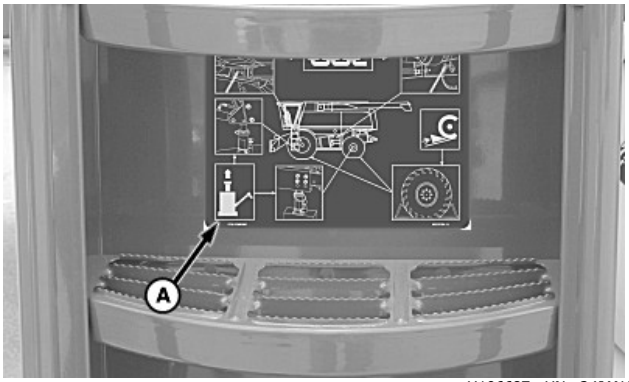
H118221—UN—18APR16

A—ไม้รอง

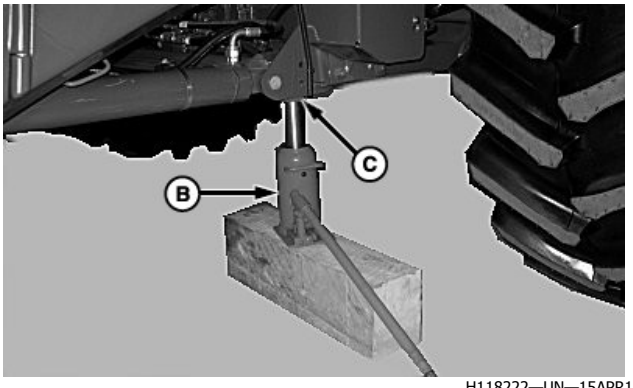
ระวัง : ใช้ไม้รองอัดยางล้อทั้งสองด้านเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ขณะยก

4. อัดด้านหน้าและด้านหลังของยางล้อตามที่แสดงในภาพโดยใช้ไม้รอง (A)

5. คลายโบลท์ล้อหนึ่งรอบ แต่ไม่ต้องเอาออกในขั้นตอนนี้ โดยให้ยางล้อหน้าอยู่บนพื้น



H106687—UN—24JAN13



H118222—UN—15APR16

A—สติ๊กเกอร์
B—แม่แรง
C—จุดขึ้นแม่แรง

ระวัง : แม่แรงต้องมีความสามารถในการยกอย่างน้อย 10,886 กก. (24 000 ปอนด์)

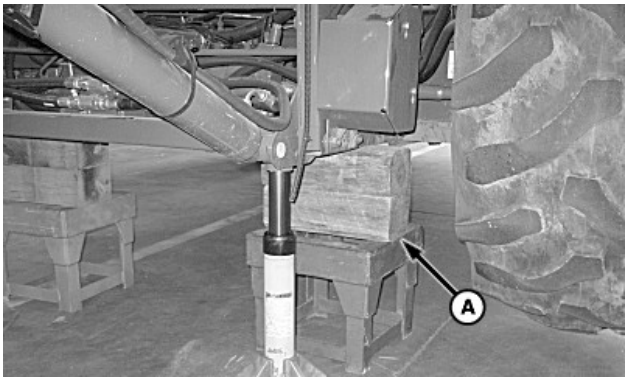
ห้ามยกรถที่ตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากที่จุดขึ้นแม่แรง

ห้ามวางวัตถุสิ่งของไว้ระหว่างแม่แรงและจุดขึ้นแม่แรง เพราะอาจทำให้ให้รถเสียการทรงตัว ถ้าแม่แรงมีระยะความสูงไม่เพียงพอ ให้วางไม้รองบนพื้น

ในการรองรับน้ำหนักรถ ไม้รองต้องอยู่ในสภาพดี

หมายเหตุ : ตำแหน่งจุดขึ้นแม่แรงที่ได้รับการรับรองอยู่บนสติ๊กเกอร์ (A) ที่บันไดห้องขับ

6. วางแม่แรง (B) ให้ตรงกับจุดขึ้นแม่แรง (C) ที่เพลาหน้าแล้วยกรถขึ้น



H118223—UN—15APR16

A—ไม้รอง

ระวัง : เพื่อป้องกันการบาดเจ็บที่เกิดจากการเคลื่อนที่โดยไม่คาดไว้ของรถ หลังจากวางไม้รองต้องแน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพมั่นคง

ห้ามรองรับรถด้วยอิฐบล็อค อิฐโปร่ง หรือวัสดุอื่นๆ ที่อาจยุบตัวได้เมื่อรับน้ำหนัก ห้ามทำงานใต้ท้องรถโดยใช้แม่แรงค้ำยันไว้เพียงอย่างเดียว

ในการรองรับน้ำหนักรถ ไม้รองต้องอยู่ในสภาพดี

ตรวจดูให้แน่ใจว่าเพลาหน้าอยู่บนไม้รองก่อนที่จะถอดล้อออก

7. วางไม้รองแบบแข็ง (A) ไว้ใต้เพลาหน้า ลดระดับรถลงบนไม้รอง ดูให้แน่ใจว่าไม่เห็นหรือรู้สึกว่ามีการเลื่อน

H124389—UN—29MAY18

A—โบลท์ล้อ (10 ตัว)
B—สเปเซอร์ (10 ตัว)
C—ล้อยาง
D—สเปเซอร์ล้อ (ถ้าจำเป็น)

8. **รถที่มียางล้อเดี่ยว (โบลท์ล้อ 10 ตัว:**

ระวัง : ล้อมีน้ำหนักมาก และใช้งานยาก จำเป็นต้องใช้คนสองคนในการใส่ล้อเพื่อป้องกันไม่ได้เกิดการได้รับบาดเจ็บ

a. ถอดโบลท์ล้อ (A) และสเปเซอร์ (B)
b. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับสเปเซอร์และโบลท์ล้อที่เหลือตามที่จำเป็น
c. ถอดล้อ (C) ออกจากรถ
d. ถอดสเปเซอร์ล้อ (D) (ถ้าจำเป็น) ออกจากดุมขับ
e. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้ามของรถหากจำเป็น

H124273—UN—15MAY18

A—โบลท์ล้อ (20 ตัว)
B—สเปเซอร์แบ่ง (5 ตัว)
C—ล้อยาง
D—สเปเซอร์ล้อ (ถ้าจำเป็น)

9. **รถที่มียางล้อเดี่ยว (โบลท์ล้อ 20 ตัว:**

ระวัง : ล้อมีน้ำหนักมาก และใช้งานยาก จำเป็นต้องใช้คนสองคนในการใส่ล้อเพื่อป้องกันไม่ได้เกิดการได้รับบาดเจ็บ

a. ถอดโบลท์ยึดล้อ (A) และสเปเซอร์ (B) แบ่งส่วน **สี่ตัว**
b. ทำขั้นตอนซ้ำตามที่จำเป็นสำหรับสเปเซอร์แบ่งและล้อโบลท์ที่เหลือ
c. ถอดล้อ (C) ออกจากรถ
d. ถอดสเปเซอร์ล้อ (D) (ถ้าจำเป็น) ออกจากดุมขับ
e. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้ามของรถหากจำเป็น

H124224—UN—14MAY18

A—โบลท์ล้อ (20 ตัว)
B—สเปเซอร์แบ่ง (5 ตัว)
C—สกรูแบบหัวเบ้าหกเหลี่ยม (5 ตัว)
D—รูขนาดใหญ่กว่ามาตรฐาน (5 ตัว)
E—ชุดล้อด้านนอก

10. **การกำหนดค่าล้อคู่ (รุ่นล้อยางด้านนอก):**

ระวัง : ล้อมีน้ำหนักมาก และใช้งานยาก ขณะที่ทำงานกับล้อ น้ำหนักที่ไม่ได้ศูนย์สามารถก่อให้เกิดการเลื่อนอย่างกระทันหัน ซึ่งทำให้จับและควบคุมล้อได้อยาก จำเป็นต้องใช้คนสองคนในการใส่ล้อเพื่อป้องกันไม่ได้เกิดการได้รับบาดเจ็บ

a. ถอดโบลท์ยึดล้อ (A) และสเปเซอร์ (B) แบ่งส่วน **สี่ตัว**
b. ติดตั้งซอคเก็ตฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวหัว (C) **หนึ่ง** ตัวผ่านรูขนาดใหญ่กว่ามาตรฐาน (D) เพื่อยึดล้อด้านในในตำแหน่ง

ระวัง : เพื่อหลีกเลี่ยงยางเหนียวในน้ำมันเชื้อเพลิง สกรูหัวซอคเก็ตต้องติดตั้งเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อด้านในที่แยกออกมาเมื่อถอดล้อด้านนอก

c. ทำขั้นตอนซ้ำตามที่จำเป็นสำหรับสเปเซอร์แบ่งและล้อโบลท์ที่เหลือ
d. ถอดชุดล้อด้านนอก (E) ออกจากรถ
e. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้ามของรถหากจำเป็น

สำคัญ : หากต้องเคลื่อนย้ายรถ โดยไม่มีล้อด้านนอกอยู่ประจำตำแหน่ง ต้องทำการติดตั้งสกรูหัวซอคเก็ต5 ตัว และโบลท์ล้อ 15 ตัว โดยต้องขันสกรูและโบลท์ดังกล่าวให้มีความแน่นตามที่กำหนดก่อนลดระดับเพลาหน้าลงพื้น สเปเซอร์แบ่งจะถูกละเว้นเอาไว้สำหรับการเคลื่อนย้าย บรรทุก และการขนลง

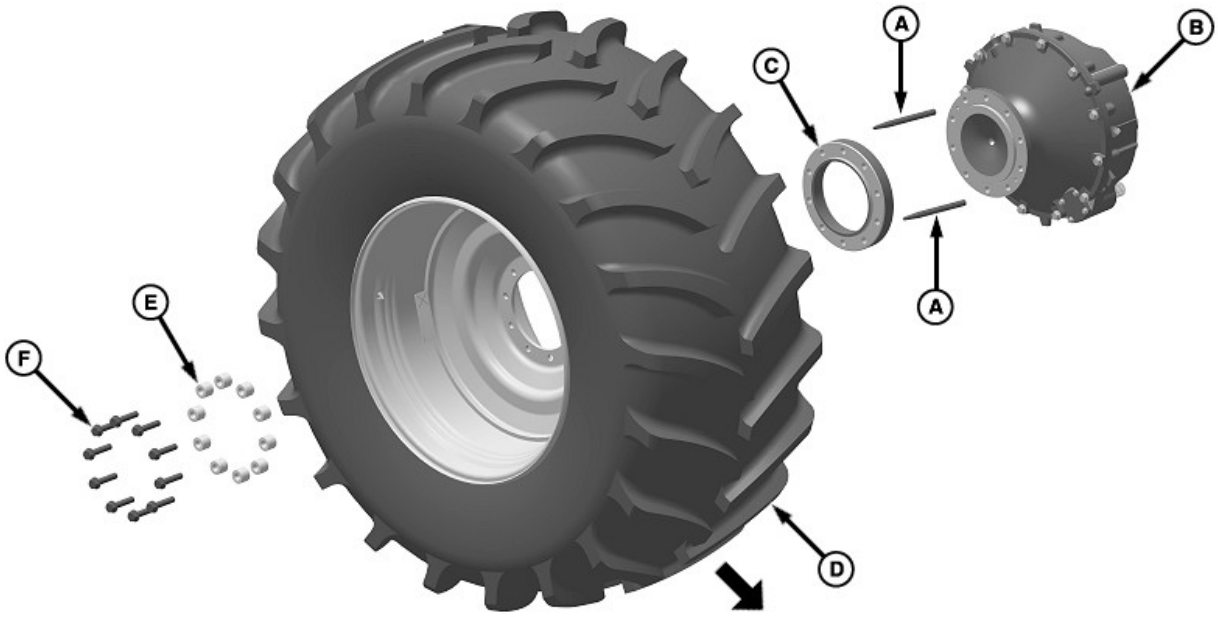
H124225—UN—14MAY18

A—สกรูแบบหัวเบ้าหกเหลี่ยม (5 ตัว)
B—ชุดล้อด้านใน

11. **การกำหนดค่าล้อคู่ (รุ่นล้อยางด้านใน):**
    a. ถอดสกรูหัวซอคเก็ต (A)
    b. ถอดชุดล้อด้านใน (B) ออกจากรถ
    c. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้ามของรถหากจำเป็น

OUO6075,0004DFE-81-09APR20

การติดตั้งล้อหน้า



H124390—UN—29MAY18

A—สตัดนำ (2 ตัว)
B—ดุมขับ
C—สเปเซอร์ล้อ (ถ้าจำเป็น)
D—ล้อยาง
E—สเปเซอร์ (10 ตัว)
F—โบลท์ล้อ (10 ตัว)

1. **รถที่มียางล้อเดี่ยว (โบลท์ล้อ 10 ตัว:**

⚠ ระวัง : ล้อมีน้ำหนักมาก และใช้งานยาก จำเป็นต้องใช้คนสองคนในการใส่ล้อเพื่อป้องกันไม่ได้เกิดการได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ : ขอบโบลท์ล้อ 10 ตัวจะพอดีกับดุมขับโบลท์ล้อ 20 ตัว

แนะนำให้ใช้สตัดนำ HXE16110 ช่วยในการนำล้อให้เข้าที่

a. ใส่สตัดนำ (A) ในรูด้านบนและด้านล่าของดุมขับ (B) เกลียวของสตัดต้องเข้าไปในรูให้ลึกที่สุด

b. ใส่สเปเซอร์ล้อ (C) (หากจำเป็น) ลงบนดุมล้อขับ

สำคัญ : กรุณาติดตั้งยางล้อตามคำแนะนำ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถขับเคลื่อนได้

c. จัดตำแหน่งล้อ (D) เพื่อให้ยางจุดดอกยางหันไปทางด้านหน้าและลงด้านล่าง

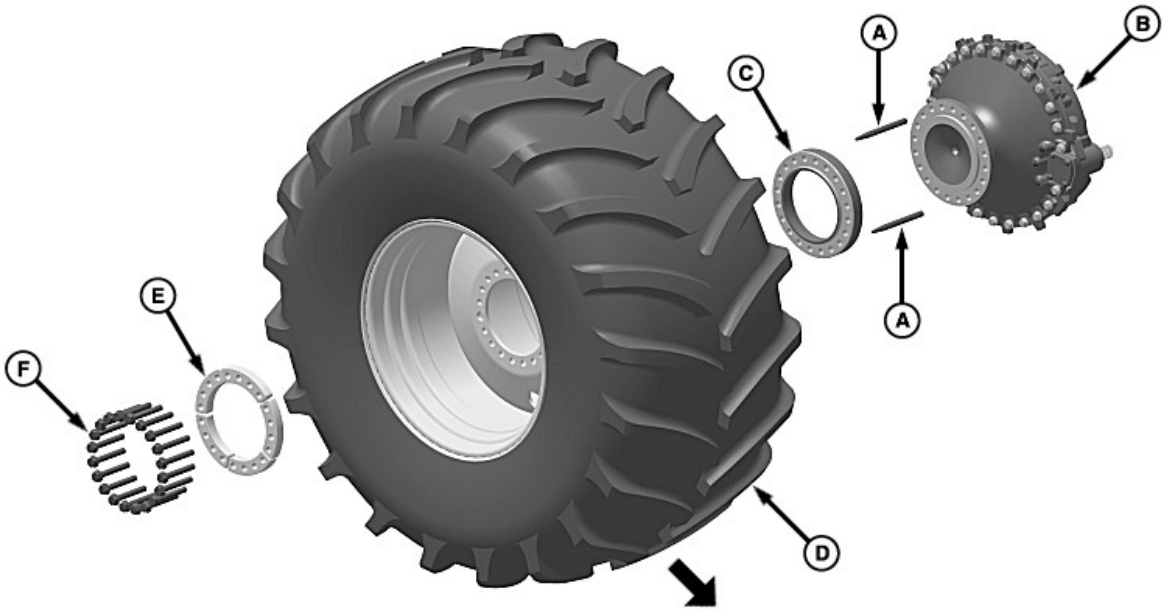
d. ปรับตำแหน่งรูที่ขอบล้อพร้อมสตัดนำให้ตรงกัน

e. ติดตั้งล้อเข้ากับดุมขับ

สำคัญ : เริ่มขันโบลท์ล้อด้วยมือเพื่อป้องกันไม่ให้โบลท์ชำรุดเสียหาย

f. ติดตั้งสเปเซอร์ (E) และตรึงไว้ด้วยโบลท์ล้อ (F)

สำคัญ : ติดตั้งโบลท์ล้อทั้งหมดและสเปเซอร์แบ่งก่อนลดระดับเพลาหน้าลงสู่พื้นดิน



H124196—UN—14MAY18

A—สตัดนำ (2 ตัว)
B—ดุมขับ
C—สเปเซอร์ล้อ (ถ้าจำเป็น)
D—ล้อยาง
E—สเปเซอร์แบ่ง (5 ตัว)
F—โบลท์ล้อ (20 ตัว)

2. **รถที่มียางล้อเดี่ยว (โบลท์ล้อ 20 ตัว:**

ระวัง : ล้อมีน้ำหนักมาก และใช้งานยาก จำเป็นต้องใช้คนสองคนในการใส่ล้อเพื่อป้องกันไม่ได้เกิดการได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ : ขอบโบลท์ล้อ 10 ตัวจะพอดีกับดุมขับโบลท์ล้อ 20 ตัว

แนะนำให้ใช้สตัดนำ HXE16110 ช่วยในการนำล้อให้เข้าที่

a. ใส่สตัดนำ (A) ในรูด้านบนและด้านล่าของดุมขับ (B) เกลียวของสตัดต้องเข้าไปในรูให้ลึกที่สุด

b. ใส่สเปเซอร์ล้อ (C) (หากจำเป็น) ลงบนดุมล้อขับ

สำคัญ : กรุณาติดตั้งยางล้อตามคำแนะนำ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถขับเคลื่อนได้

c. จัดตำแหน่งล้อ (D) เพื่อให้ยางจุดดอกยางหันไปทางด้านหน้าและลงด้านล่าง

d. ปรับตำแหน่งรูที่ขอบล้อพร้อมสตัดนำให้ตรงกัน

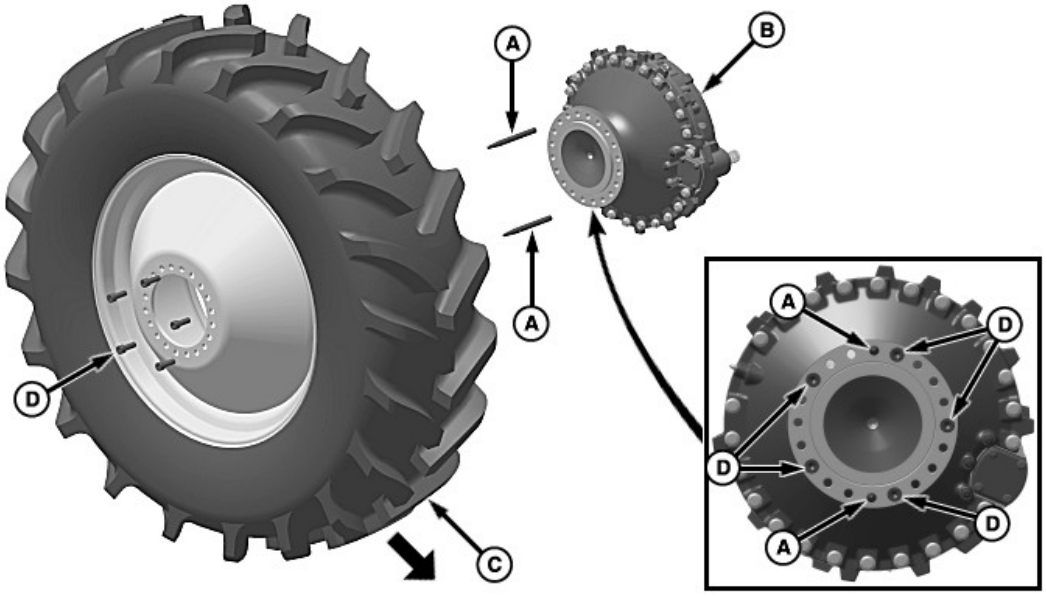
e. ติดตั้งล้อเข้ากับดุมขับ

สำคัญ : เมื่อติดตั้งขอบล้อโบลท์ 10 ล้อเข้ากับดุมล้อขับ 20 ตัว ให้ใช้ชุดรูเกลียวเดียวกันทุกครั้ง การสะสมของสิ่งสกปรก เศษสิ่งสกปรก และสนิมในรูที่ไม่ได้ใช้เหล่านี้จะขัดขวางไม่ให้โบลท์ล้อมีแรงหนีบจับที่เพียงพอ มีปลั๊กติดตั้งอยู่ในรูเกลียวตัวหนึ่งในดุมขับเพื่อป้องกันไม่ให้รูเกลียวถูกใช้งานเพิ่มเติม

เริ่มขันโบลท์ล้อด้วยมือเพื่อป้องกันไม่ให้โบลท์ชำรุดเสียหาย

f. ติดตั้งแบ่งสเปเซอร์ (E) และยึด ด้วยโบลท์ล้อ (F)

สำคัญ : ติดตั้งโบลท์ล้อทั้งหมดและสเปเซอร์แบ่งก่อนลดระดับเพลาหน้าลงสู่พื้นดิน



H124461—UN—08JUN18

A—สตัดนำ (2 ตัว)
B—ดุมขับ
C—ล้อยาง
D—สกรูหัวซอคเก็ต (5 ตัว)

3. **การกำหนดค่าล้อคู่ (รุ่นล้อยางด้านใน):**

ระวัง : ล้อมีน้ำหนักมาก และใช้งานยาก ขณะที่ทำงานกับล้อ น้ำหนักที่ไม่ได้ศูนย์สามารถก่อให้เกิดการเลื่อนอย่างกระทันหัน ซึ่งทำให้จับและควบคุมล้อได้อยาก จำเป็นต้องใช้คนสองคนในการใส่ล้อเพื่อป้องกันไม่ได้เกิดการได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ : แนะนำให้ใช้สตัดนำ HXE16110 ช่วยในการนำล้อให้เข้าที่

a. ใส่สตัดนำ (A) ในรูด้านบนและด้านล่างของดุมขับ (B) เกลียวของสตัดต้องเข้าไปในรูให้ลึกที่สุด

สำคัญ : กรุณาติดตั้งยางล้อตามคำแนะนำ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถขับเคลื่อนได้

b. ปรับตำแหน่งล้อ (C) เพื่อให้จุดดอกยางหันไปทางด้านหน้าและลงด้านล่าง

c. ปรับตำแหน่งรูที่ขอบล้อพร้อมสตัดนำให้ตรงกัน

d. ติดตั้งล้อเข้ากับดุมขับ

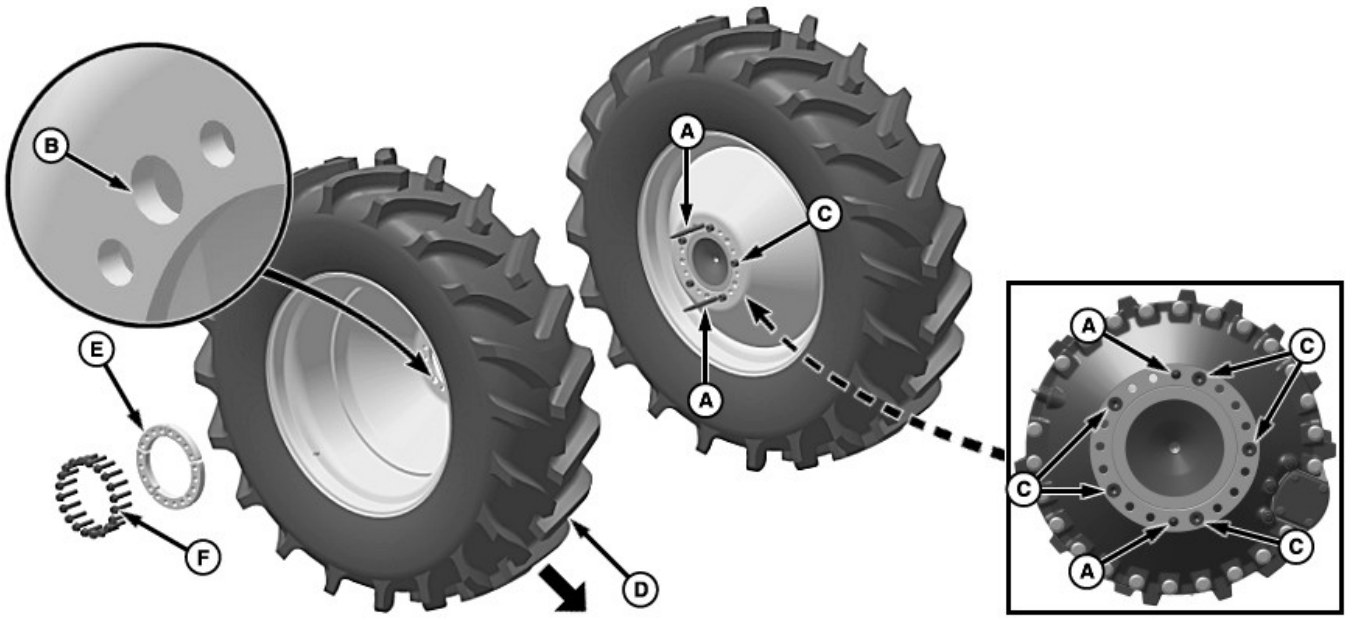
e. ติดตั้งสกรูหัวซอคเก็ต (D) เพื่อให้มีระยะห่างเท่า ๆ กันจากกัน

f. ขันสกรูหัวซอคเก็ตให้ได้แรงขันตามที่กำหนดโดยใช้ลูกบ็อกซ์หกเหลี่ยม M17

รายละเอียด

สกรูแบบหัวเบ้าหกเหลี่ยม—แรงขัน (แห้ง)	450 นิวตันเมตร (332 ปอนด์·ฟุต)

สำคัญ : หากต้องเคลื่อนย้ายรถ โดยไม่มีล้อด้านนอกอยู่ประจำตำแหน่ง ต้องทำการติดตั้งสกรูหัวซอคเก็ต5 ตัว และโบลท์ล้อ 15 ตัว โดยต้องขันสกรูและโบลท์ดังกล่าวให้มีความแน่นตามที่กำหนดก่อนลดระดับเพลาหน้าลงพื้น สเปเซอร์แบ่งจะถูกละเว้นเอาไว้สำหรับการเคลื่อนย้าย บรรทุก และการขนลง



H124201—UN—14MAY18

A—สตัดนำ (2 ตัว)
B—รูขนาดใหญ่กว่ามาตรฐาน (5 ตัว)
C—สกรูแบบหัวเบ้าหกเหลี่ยม (5 ตัว)
D—ล้อยาง
E—สเปเซอร์แบ่ง (5 ตัว)
F—โบลท์ล้อ (20 ตัว)

4. **การกำหนดค่าล้อคู่ (รุ่นล้อยางด้านนอก):**

ระวัง : ล้อมีน้ำหนักมาก และใช้งานยาก ขณะที่ทำงานกับล้อ น้ำหนักที่ไม่ได้ศูนย์สามารถก่อให้เกิดการเลื่อนอย่างกระทันหัน ซึ่งทำให้จับและควบคุมล้อได้อยาก จำเป็นต้องใช้คนสองคนในการใส่ล้อเพื่อป้องกันไม่ได้เกิดการได้รับบาดเจ็บ

สำคัญ : กรุณาติดตั้งยางล้อตามคำแนะนำ มิฉะนั้นรถจะไม่สามารถขับเคลื่อนได้

a. ปรับตำแหน่งของล้อให้จุดดอกยางหันชี้ ไปทางด้านหน้าและลงด้านล่าง

b. ปรับตำแหน่งรูที่ขอบล้อพร้อมสตัดนำ (A) ออก

สำคัญ : ตรวจสอบว่า รูขนาดใหญ่กว่ามาตรฐานตรงกับสกรูหัวซอคเก็ต ขอบล้อปรับได้ด้านใน และด้านนอกเสมอกับอีกด้านหนึ่งได้

c. ปรับตำแหน่งรูขนาดใหญ่กว่ามาตรฐาน (B) โดยใส่ไว้สกรูหัวซอคเก็ต (C)

d. ติดตั้งล้อ (D) เข้ากับดุมขับ

e. ถอด **หนึ่ง** ฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวหัวซอคเก็ตผ่านรูขนาดใหญ่กว่ามาตรฐาน

f. ปรับตำแหน่งสเปเซอร์แบ่ง(E) **หนึ่ง** ตัวให้ตรงกับรูที่ขอบล้อ **สี่รู**

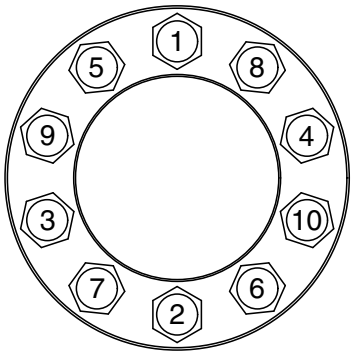
สำคัญ : เริ่มขันโบลท์ล้อด้วยมือเพื่อป้องกันไม่ให้โบลท์ชำรุดเสียหาย

g. ติดตั้งโบลท์ล้อ (F) **สี่ตัว** เข้าไปในรูขอบล้อโดยติดตั้งผ่านทางสเปเซอร์แบ่ง

h. ทำขั้นตอนซ้ำตามที่จำเป็นสำหรับสเปเซอร์แบ่งและล้อโบลท์ที่เหลือ

สำคัญ : ติดตั้งโบลท์ล้อทั้งหมดและสเปเซอร์แบ่งก่อนลดระดับเพลาหน้าลงสู่พื้นดิน

หมายเหตุ : เก็บสกรูหัวซอคเก็ตไว้สำหรับใช้ในครั้งต่อไปขณะที่ถอดและติดตั้งล้อ จัดเก็บสกรูหัวซอคเก็ตในกล่องเครื่องมือ



H96863—UN—10JUN10

แบบ A

H124190—UN—15MAY18

แบบ B

5. ขันโบลท์ล้อสลับไปมาตามค่าแรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์ล้อ—แรงขัน (แห้ง). . . . . 710 นิวตันเมตร (524 ปอนด์·ฟุต)

6. ถอดสตัดนำ แล้วใส่โบลท์ล้อแทน
7. ขันโบลท์ล้อที่เหลือให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์ล้อ—แรงขัน (แห้ง). . . . . 710 นิวตันเมตร (524 ปอนด์·ฟุต)

8. ทำขั้นตอนเดิมที่ด้านตรงข้ามของรถและลดรถลงมาที่พื้น

   ขันโบลท์ล้อให้ได้แรงขันที่กำหนดหลังการทำงานชั่วโมงแรก และอีกครั้งหลังจากทุกๆ 10 ชั่วโมงการทำงานจนกว่าจะครบ 50 ชั่วโมงการทำงาน หลังจากนั้น ให้ขันโบลท์ล้อทุก 100 ชั่วโมง

9. ตรวจเช็คแรงดันลมยางและเติมตามที่จำเป็น สำหรับแรงดันลมยาง กรุณาดูที่การดูแลและการบำรุงรักษายางในส่วนนี้

OUO6075,0004DFF-81-23JUN20

แรงขันโบลท์ล้อหลัง

H96809—UN—09JUN10

ทุกครั้งที่ถอดล้อหลัง ต้องขันโบลท์ล้อให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

โบลท์ล้อ M16 (ขับเคลื่อนสองล้อ สำหรับงานปกติ)—แรงขัน. . . . . 315 N·m (230 ปอนด์·ฟุต)

โบลท์ล้อ M22 (ขับเคลื่อนสองล้อ สำหรับงานหนักเป็นพิเศษ)—แรงขัน. . . . . 710 N·m (524 ปอนด์·ฟุต)

โบลท์ล้อ M22 (ขับเคลื่อนสี่ล้อ)—แรงขัน. . . . . 710 N·m (524 ปอนด์·ฟุต)

ขันโบลท์ล้อให้ได้แรงขันที่กำหนดหลังการทำงานชั่วโมงแรก และอีกครั้งหลังจากทุกๆ 10 ชั่วโมงการทำงานจนกว่าจะครบ 50 ชั่วโมงการทำงาน หลังจากนั้น ให้ขันโบลท์ล้อทุก 100 ชั่วโมง

หมายเหตุ : กรุณาดูลำดับการขันบนสตั๊กเกอร์ที่ยางล้อ

OUO6075,00042E4-81-02JUN16

การใช้น้ำหนักถ่วงชนิดของเหลว

H96809—UN—09JUN10

⚠ ระวัง : การติดตั้งน้ำหนักถ่วงชนิดของเหลวต้องใช้อุปกรณ์พิเศษและความชำนาญจากการฝึกอบรม

สำคัญ : เติมสารละลายที่ขอบกระทะล้อเพื่อป้องกันสนิม และห้ามเติมแรงดันลมยางเต็มเกิน 90% สารละลายที่มากเกินไปจะทำให้เหลือช่องว่างน้อยเกินไปสำหรับการรับแรงสั่นสะเทือน ซึ่งอาจทำให้ยางชำรุดเสียหายได้

สารละลายระหว่างน้ำและแคลเซียมคลอไรด์สามารถใช้เป็นน้ำหนักถ่วงที่ประหยัดและปลอดภัยได้ การเติมอย่างเหมาะสมจะไม่ทำให้ยาง ยางใน หรือขอบกระทะล้อชำรุด

ใช้แคลเซียมคลอไรด์เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำเย็นจัดจนเป็นน้ำแข็ง การผสมแคลเซียมคลอไรด์ในอัตรา 1.6 กก. (3-1/2 ปอนด์) ต่อ 3.8 ลิตร (1 แกลลอน) จะทำให้ของเหลวผสมนี้ไม่กลายเป็นน้ำแข็งที่อุณหภูมิสูงกว่า -45°C (-50°F)

หมายเหตุ : ไม่แนะนำให้ใช้แอลกอฮอล์ในการถ่วงน้ำหนัก สารละลายแคลเซียมคลอไรด์มีน้ำหนักมากกว่าและยังราคาถูกกว่าอีกด้วย

เติมยางไร้ยางในให้อยู่ที่ระดับจุกเติมลมเป็นอย่างน้อย (อย่างน้อย 75 เปอร์เซ็นต์) ถ้าเติมน้อยเกินไปจะทำให้เกิดปฏิกริยาที่ขอบกระทะล้อ ซึ่งทำให้เกิดการผุกร่อนได้ สำหรับยางแบบมียางในจะสามารถเติมเท่าใดก็ได้ แต่ต้องไม่เกิน 90 เปอร์เซ็นต์

OUO6075,00007D0-81-10JUN10

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนัก

หมายเหตุ : ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนักจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนักจะอิงจากข้าวโพดมาตรฐาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 133 ลิตร (35 แกลลอน) และมีเมล็ดเต็มถังเก็บ ซึ่งอาจไม่ได้ใช้กับทุกสถานการณ์

ต้องเติมยางที่ใช้ของเหลว 75%

มวลโดยประมาณ		**1500—2500 กก.**	**2500—3500 กก.**	**3500—4500 กก.**	**4500—5600 กก.**	**5600—6000 กก.**
		3300—5500 ปอนด์	**5500—7700 ปอนด์**	**7700—9900 ปอนด์**	**9900—12 300 ปอนด์**	**12 300—13 200 ปอนด์**
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง		**BP15 620F 622F 625F**	**630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45R HD45F**
รุ่น	**ลาดชันปกติ (ราบถึง 15%)**					
S760 และ S770	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ไม่	ใช่	ใช่	NR
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					
S780, S785 และ S790	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ไม่	ใช่	ใช่	ใช่
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					
รุ่น	**ลาดชันเนินเขา (15% ถึง 20%)**					
S760 และ S770	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ใช่	NR	NR	NR
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					
S780, S785 และ S790	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ใช่	NR	NR	NR
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					

ไม่ = ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำหนักถ่วงสำหรับยางขนาดใดก็ตาม
ใช่ = น้ำหนักถ่วงจำเป็นสำหรับทุกขนาดยาง
NR = ไม่แนะนำ การกำหนดค่าไม่สามารถถ่วงน้ำหนักได้อย่างถูกต้อง

OUO6075,0005295-81-09JUN22

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนัก (HillMaster)

หมายเหตุ : ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนักจะแตกต่างกันไปตามรุ่นรถ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนักจะอิงจากข้าวโพดมาตรฐาน น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง 133 ลิตร (35 แกลลอน) และมีเมล็ดเต็มถังเก็บ ซึ่งอาจไม่ได้ใช้กับทุกสถานการณ์

ต้องเติมยางที่ใช้ของเหลว 75%

มวลโดยประมาณ		**1500—2500 กก.**	**2500—3500 กก.**	**3500—4500 กก.**	**4500—5600 กก.**	**5600—6000 กก.**
		3300—5500 ปอนด์	**5500—7700 ปอนด์**	**7700—9900 ปอนด์**	**9900—12 300 ปอนด์**	**12 300—13 200 ปอนด์**
สายพานเก็บ/หัวเก็บฟาง		**BP15 620F 622F 625F**	**630F 635F 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45X RD40F RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45R HD45F**
รุ่น	**ลาดชันปกติ (ราบถึง 15%)**					
S770 HillMaster	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ไม่	NR	NR	NR
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					
S780, S785 และ S790 HillMaster	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ไม่	NR	NR	NR
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					
รุ่น	**ลาดชันเนินเขา (15% ถึง 20%)**					
S770 HillMaster	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ใช่	NR	NR	NR
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					
S780, S785 และ S790 HillMaster	ขับเคลื่อนสองล้อ	ไม่	ใช่	NR	NR	NR
	ขับเคลื่อนสี่ล้อ					

ไม่ = ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำหนักถ่วงสำหรับยางขนาดใดก็ตาม
ใช่ = น้ำหนักถ่วงจำเป็นสำหรับทุกขนาดยาง
NR = ไม่แนะนำ การกำหนดค่าไม่สามารถถ่วงน้ำหนักได้อย่างถูกต้อง

OUO6075,0005296-81-09JUN22

การเคลื่อนย้าย

การเคลื่อนย้ายบนถนนพร้อมหัวเกี่ยว

ปฏิบัติตามกฎหมายในประเทศและท้องถิ่นเกี่ยวกับการใช้งานเครื่องเกี่ยวนวดบนถนนสาธารณะ

เครื่องเกี่ยวนวดนี้สามารถได้รับอนุมัติให้เคลื่อนย้ายทางถนนในเยอรมนีได้โดยใช้หัวเกี่ยว Geringhoff แบบพับได้ 8 แถว และหัวเกี่ยว Kemper แบบพับได้ 8 แถว การขนส่งทางถนนในเยอรมนีจะต้องได้รับการอนุมัติสิทธิ์ในการขับขี่บนถนนจาก TUVE ในพื้นที่ของคุณ

ยื่นขอการอนุญาตผ่านตัวแทนจำหน่ายของคุณหรือที่โรงงานผลิต

OUO6075,000431D-81-29JUN16

การขับรถบนถนน

H115016—UN—22MAR16

ปุ่มการพับ

ระวัง : ระวังสายไฟติดเข้าไปในกลไก ต้องปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถ

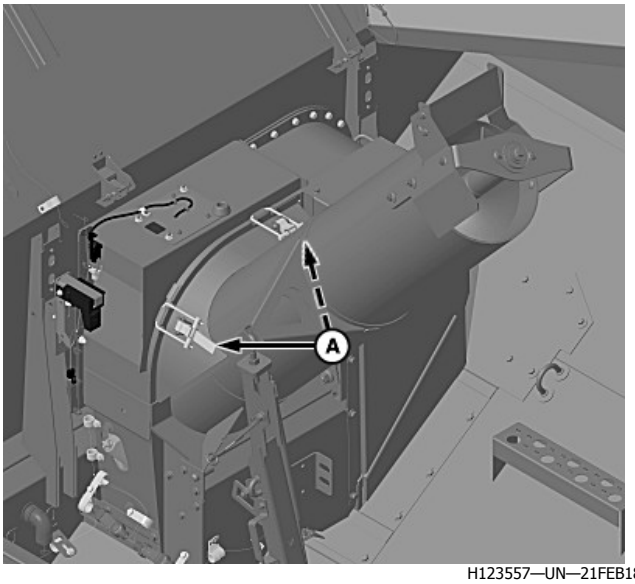
สำคัญ : ตรวจสอบว่าก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถบนถนนได้ถ่ายถังเก็บเมล็ดแล้ว

ตรวจสอบว่าได้พับเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้และฝาปิดถังเก็บเมล็ดแบบพับได้เรียบร้อยก่อนขับรถ

1. กดปุ่มพับที่แถบเลือกรายการ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการพับ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

   ต้องพับรายการต่อไปนี้มาที่ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย:

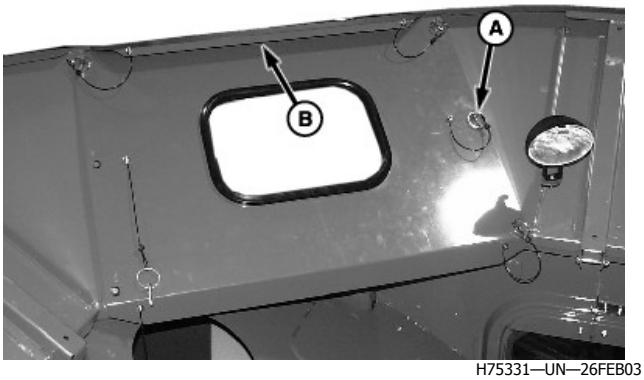
   - เกลียวถ่ายเมล็ด
   - ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี)



H123557—UN—21FEB18

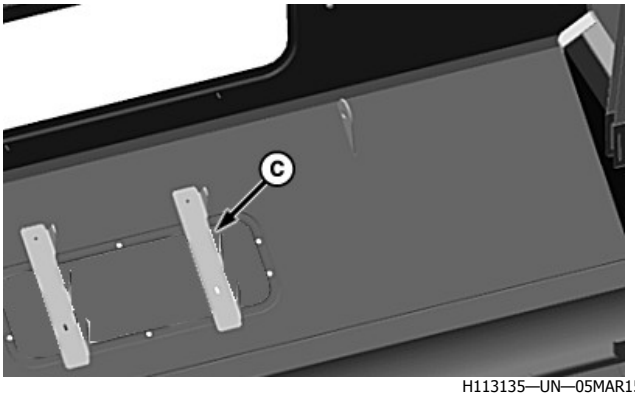
A—แคลมป์

2. **เกลียวลำเลียงเมล็ดสะอาดที่พับแบบแมนนวล (ถ้ามี):** คลายแคลมป์ (A) แล้วลดเกลียวลำเลียงลง



H75331—UN—26FEB03

ภาพส่วนต่อถังเก็บเมล็ดด้านหน้า



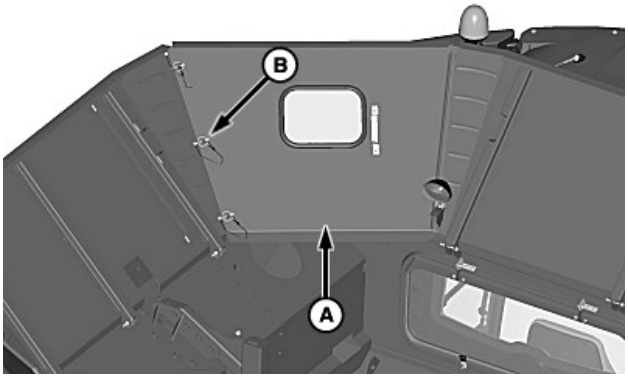
H113135—UN—05MAR15

A—สลักแบบล็อกเร็ว
B—ส่วนต่อมุมถังเก็บเมล็ด
C—ชั้นวางการจัดเก็บ

3. **ส่วนต่อถังเก็บเมล็ดที่มีอัตราการถ่ายเมล็ด 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที) (ถ้ามี):** ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) ออกจากส่วนต่อมุมถังเก็บเมล็ด (B) เก็บส่วนต่อมุมถังเก็บเมล็ดไว้ในแร็คเก็บของ (C) พับส่วนต่อถังเก็บเมล็ดตามลำดับต่อไปนี้:

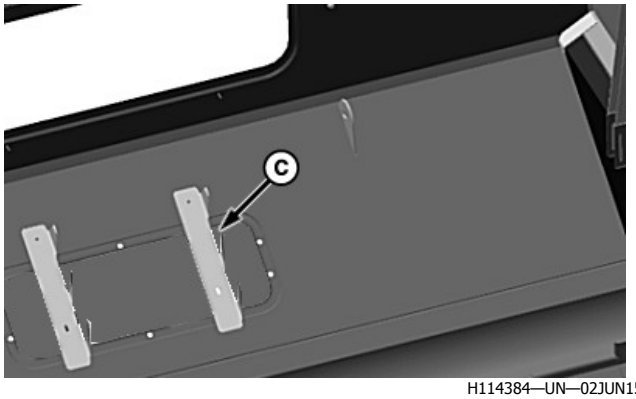
   a. พับส่วนต่อถังเก็บเมล็ดด้านหน้าและด้านหลัง

   b. พับส่วนต่อถังเก็บเมล็ดด้านซ้ายและด้านขวา



H114383—UN—02JUN15

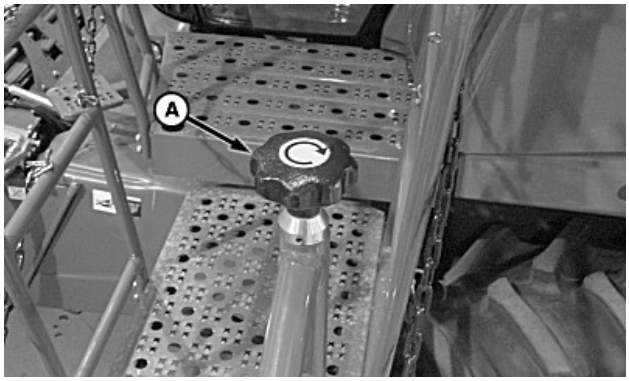
ส่วนต่อถังเก็บเมล็ดด้านหน้า



H114384—UN—02JUN15

A—ส่วนต่อมุมถังเก็บเมล็ด
B—สลักแบบล็อกเร็ว
C—ชั้นวางการจัดเก็บ

4. **ส่วนต่อถังเก็บเมล็ดที่มีอัตราการถ่ายเมล็ด 134 ลิตร/วินาที (3.8 บุเชล/วินาที) (ถ้ามี):** ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (B) ออกจากส่วนต่อมุมถังเก็บเมล็ด (A) เก็บส่วนต่อมุมถังเก็บเมล็ดไว้ในแร็คเก็บของ (C) พับส่วนต่อถังเก็บเมล็ดตามลำดับต่อไปนี้:
   a. พับส่วนต่อถังเก็บเมล็ดด้านหน้าและด้านหลัง
   b. พับส่วนต่อถังเก็บเมล็ดด้านซ้ายและด้านขวา



H96869—UN—11JUN10

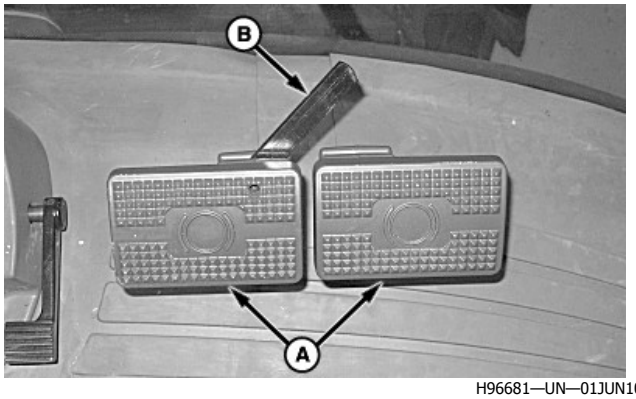
A—มือจับ

ระวัง : หมุนบันไดไปข้างหน้าจนสุดเพื่อลดความกว้างของรถและเพื่อปรับไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

สำคัญ : ขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะกับสภาพถนนหรือพื้นที่ ห้ามเคลื่อนย้ายรถบนถนนขณะที่มีเมล็ดอยู่ในถัง

ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในพื้นที่เรื่องขนาดของอุปกรณ์ ไฟส่องสว่าง และเครื่องหมาย ก่อนขับบนถนนสาธารณะ

5. ใช้มือจับ (A) เพื่อปลดล็อคบันไดและหมุนไปข้างหน้าจนสุด
6. พับเสาอากาศวิทยุลงแล้วยึดไว้ด้วยตะขอ (ถ้ามี) ถ้าไม่มีตะขอ ให้ใช้เทปยึดเสาอากาศเข้ากับหลังคาห้องขับ



H96681—UN—01JUN10

A—แป้นเหยียบ
B—ตัวล็อก

7. ล็อคแป้นเบรกเข้าด้วยกันด้วยตัวล็อค (B) เมื่อขับขี่บนถนน ปลดล็อคแป้นเหยียบ (A) ไว้เมื่อการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน

ระวัง : คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งที่ใช้รถหรือนั่งไปด้วยในฐานะผู้สังเกตการณ์

8. คาดเข็มขัดนิรภัย

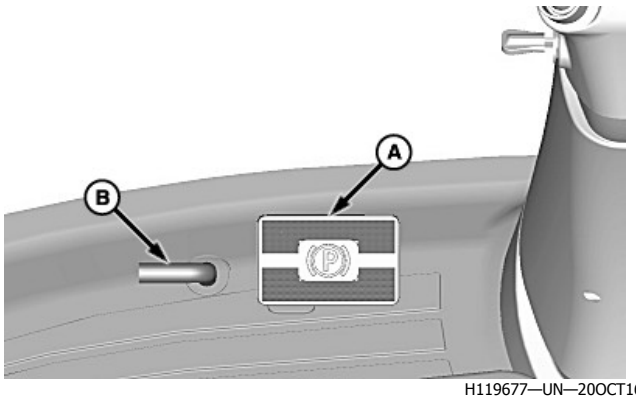
ระวัง : บีบแตรก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อเตือนผู้ที่อยู่ในบริเวณให้ออกห่างจากตัวรถ

9. บีบแตรและสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้ระบบช่วยสตาร์ทในสภาพอากาศหนาวเย็น ถ้าจำเป็น

H116348—UN—19DEC16

สวิตช์ยก/ลดระดับหัวเกี่ยว

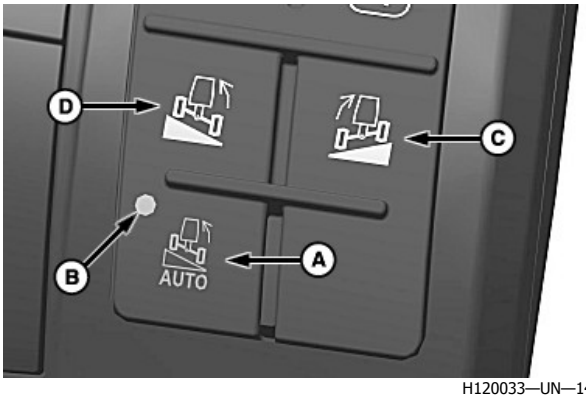
10. ยกหัวเกี่ยวขึ้นโดยใช้สวิตช์ยก/ลดระดับหัวเกี่ยว



H119677—UN—20OCT16

A—เบรกจอดรถ
B—แป้นเหยียบ

11. **ชุดเกียร์แบบเปลี่ยนด้วยกลไก:** ปลดเบรกจอดรถ (A) โดยใช้แป้นเหยียบ (B)



H120033—UN—14NOV16

สวิตช์ HillMaster™

A—สวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ
B—ไฟแสดงสถานะ
C—สวิตช์ปรับเอียงไปทางขวาแบบแมนนวล
D—สวิตช์ปรับเอียงไปทางซ้ายแบบแมนนวล

12. **รถ HillMaster™:**

⚠ ระวัง : หลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมระหว่างการเคลื่อนย้ายบนถนนและการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายรถบนถนนโดยให้ระบบการปรับระดับ HillMaster™ อยู่ในโหมดอัตโนมัติ ห้ามพยายามเอียงรถด้วยตนเองขณะเคลื่อนย้ายบนถนน

a. เลื่อนรถอยู่บนพื้นระดับ

หมายเหตุ : สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

b. กดสวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ (A) เป็นเวลา **5 วินาที** หรือจนกว่าไฟแสดงสถานะ (B) จะกะพริบ

c. กดสวิตช์ปรับเอียงด้านขวาแบบแมนนวล (C) ค้างไว้เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางขวา

d. กดสวิตช์ปรับเอียงซ้ายแบบแมนนวลค้างไว้ (D) เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางซ้าย

H117022—UN—28MAR16

ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

หมายเหตุ : หลังเคลื่อนย้ายรถ ให้กดสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนนเป็นเวลา 2 วินาที เพื่อให้ไฟแสดงสถานะดับและให้ฟังก์ชั่นของสวิตช์ที่ต้องการทำงาน

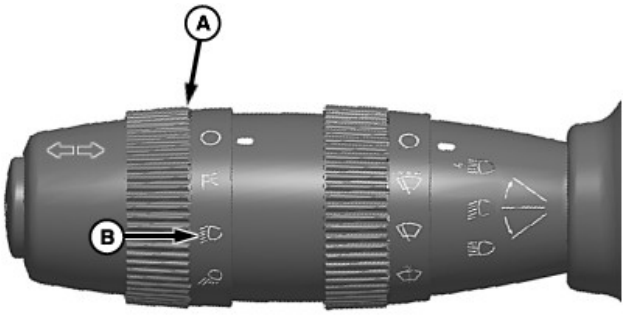
13. สั่งงานสวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

H117885—UN—29MAR16

ไฟฉุกเฉิน

⚠ ระวัง : เมื่อทำการเคลื่อนย้ายบนถนนหรือทางหลวง ให้ใช้ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินและไฟท้ายทั้งสองด้านเพื่อให้ผู้ใช้รถคันอื่นๆ สามารถสังเกตเห็นได้ทั้งจากด้านหน้าและด้านหลัง ขณะขับเครื่องจักรบนถนนสาธารณะ จะต้องเปิดไฟเหล่านี้เอาไว้ หมุนบันไดไปข้างหน้าจนสุดเพื่อปรับไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา ห้ามเปิดไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินในกรณีที่กฎหมายห้ามไว้

14. เปิดสวิตช์ไฟบีคอน/ไฟฉุกเฉินเมื่อขับรถบนถนนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ไฟเตือนจะทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดไฟฉุกเฉิน



H96014—UN—22JUN11

A—สวิตช์เลือก
B—สวิตช์ไฟส่องถนน

15. ใช้สวิตช์เลือก (A) เพื่อเปิดไฟส่องถนน (B) เมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน

หมายเหตุ : ไฟแสดงสถานะไฟเลี้ยวบนจอแสดงผลที่เสามุมจะติดสว่างเพื่อแสดงว่าจะเลี้ยว

16. ใช้ไฟเลี้ยวตามที่จำเป็น ไฟดังกล่าวไม่ได้เป็นแบบยกเลิกเองได้

H117021—UN—28MAR16

ความเร็วรอบเครื่องยนต์ (ความเร็วสูง)

17. กดสวิตช์ความเร็วรอบเครื่องยนต์เพื่อใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุด

หมายเหตุ : สำหรับการทำงานในแปลงปลูก ให้เลือกเกียร์ตามสภาพการทำงาน

18. **ชุดเกียร์แบบเปลี่ยนด้วยกลไก:** ใช้เกียร์สามสำหรับการขับขี่บนถนน

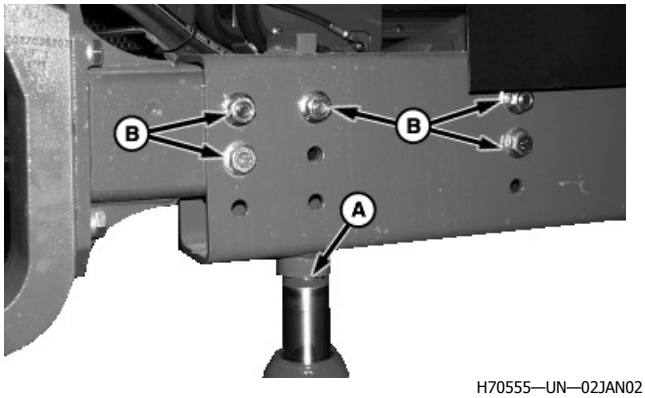
HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระวัง : หากเคลื่อนย้ายรถขณะที่มีหัวเกี่ยวอยู่ ให้ขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมเพื่อให้เบรกและควบคุมรถได้

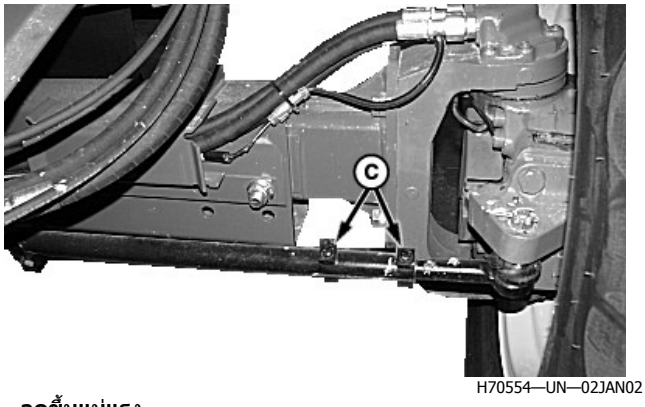
19. ค่อยๆ เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปข้างหน้าหรือไปข้างหลัง เมื่อขับมาถึงยอดเนิน ให้ดึงคันโยกมัลติฟังก์ชั่นกลับก่อนเริ่มขับลงอีกด้าน

OUO6075,00048BD-81-12APR18

การเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถเทรลเล่อร์



H70555—UN—02JAN02



H70554—UN—02JAN02

A—จุดขึ้นแม่แรง
B—สกรูหัวจม (5 ตัว)
C—สกรูหัวจม

หมายเหตุ : สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับสิ่งที่ต้องทำก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถเทรลเล่อร์ กรุณาดูที่ "การขับขี่รถบนถนน" ในเนื้อหาก่อนหน้าในส่วนนี้

กรุณาดูที่ส่วนระบบขับเคลื่อนและเพลาหลังเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมที่ต้องทำเมื่อถอดล้อคู่ (ถ้ามี)

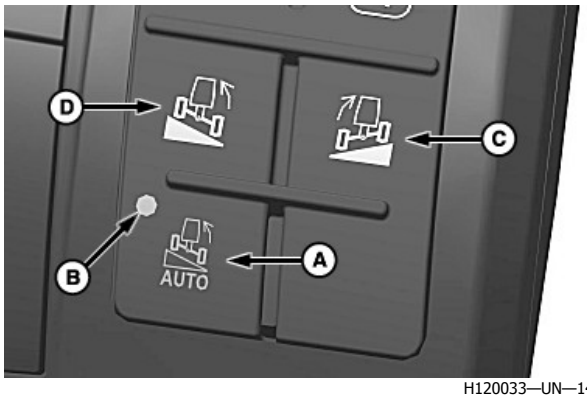
1. ถอดหัวเกี่ยวและล้อคู่ด้านนอกออก (ถ้ามี)

หมายเหตุ : หลังจากเคลื่อนย้ายรถ ให้ปรับระยะห่างระหว่างเพลาหลังให้ได้ความกว้างก่อนหน้า

2. หาตำแหน่งจุดขึ้นแม่แรง (A) ที่เพลาหลังแล้วยกรถขึ้น
3. ถอดสกรูหัวจม (B) ออกจากเพลาหลัง
4. ถอดสกรูหัวจม (C) ออกจากคันส่ง
5. ปรับเพลาหลังให้อยู่ในตำแหน่งแคบที่สุด ทำขั้นตอนเดิมอีกครั้งที่ด้านตรงข้ามตามที่จำเป็น
6. ติดตั้งอุปกรณ์ยึดที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้ แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูเพลา—แรงขัน. . . . . 620 นิวตันเมตร (460 ปอนด์·ฟุต)
สกรูยึดคันส่ง (มีปลายคันส่งด้านนอกพร้อมโบลท์สองตัว)—แรงขัน. . . . . 70 นิวตันเมตร (50 ปอนด์·ฟุต)
สกรูยึดคันส่ง (มีปลายคันส่งด้านนอกพร้อมโบลท์สามตัว)—แรงขัน. . . . . 127 นิวตันเมตร (94 ปอนด์·ฟุต)



H120033—UN—14NOV16

สวิตช์ HillMaster™

A—สวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ
B—ไฟแสดงสถานะ
C—สวิตช์ปรับเอียงไปทางขวาแบบแมนนวล
D—สวิตช์ปรับเอียงไปทางซ้ายแบบแมนนวล

7. **รถ HillMaster™:**

   ระวัง : ห้ามขับรถบนรถเทรลเลอร์โดยให้ระบบปรับระดับ HillMaster™ อยู่ในโหมดอัตโนมัติ ห้ามพยายามเอียงเครื่องจักรด้วยตนเองขณะอยู่บนรถเทรลเลอร์

   a. เลื่อนรถอยู่บนพื้นระดับ

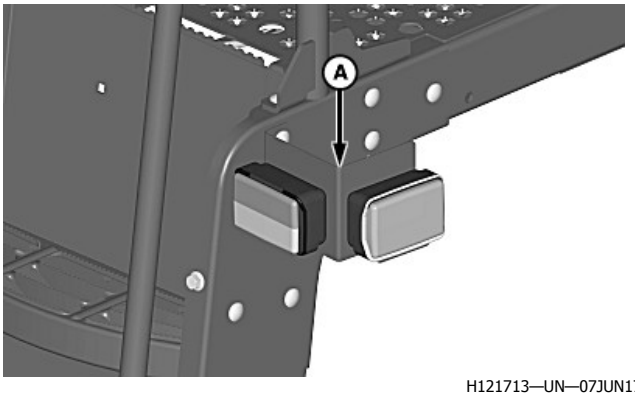
   หมายเหตุ : สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

   b. กดสวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ (A) เป็นเวลา **5 วินาที** หรือจนกว่าไฟแสดงสถานะ (B) จะกะพริบ
   c. กดสวิตช์ปรับเอียงด้านขวาแบบแมนนวล (C) ค้างไว้เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางขวา
   d. กดสวิตช์ปรับเอียงซ้ายแบบแมนนวลค้างไว้ (D) เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางซ้าย

8. ขับรถขึ้นไปบนรถเทรลเล่อร์ แล้วเลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งว่าง
9. **รถที่มีชานบันไดคู่:** ลดตัวป้อนลำเลียงลงบนรถเทรลเล่อร์เพื่อให้สามารถหมุนชานบันไดไปที่ตำแหน่งเคลื่อนย้ายได้

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

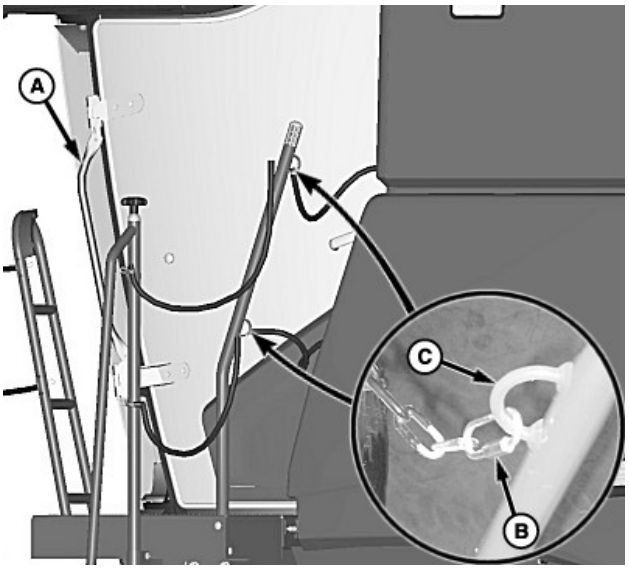
10. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก
11. พับเสาอากาศวิทยุลงแล้วยึดไว้ด้วยตะขอ (ถ้ามี) ถ้าไม่มีตะขอ ให้ใช้เทปยึดเสาอากาศเข้ากับหลังคาห้องคนขับ



H121713—UN—07JUN17

A—โครงยึดไฟ

12. **รถที่มียางล้อเดี่ยว:** ถอดชุดสายไฟแล้วถอดโครงยึดไฟ (A)



H102527—UN—28JUN11

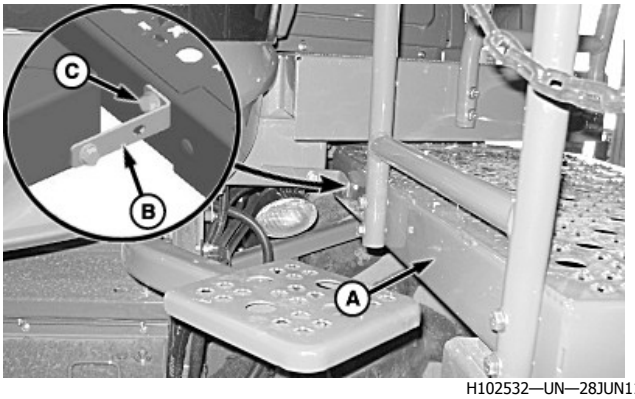
A—ราวมือจับ
B—ข้อโซ่
C—ห่วงราวจับ

13. **รถที่มียางล้อเดี่ยว:** ถอดและยึดราวจับ (A) ที่ห้องขับไว้

สำคัญ : คุณหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหากตกลงมา ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการถอดโซ่นิรภัยและชานบันได

หมายเหตุ : ประกอบโซ่กลับเข้าที่ห่วงที่อยู่ที่ราวจับบันไดและห่วงที่ถังเก็บเมล็ด วิธีนี้จะทำให้โซ่สั้นลงและช่วยป้องกันไม่ให้โซ่ขูดแผงประกอบ

14. **รถที่มียางล้อเดี่ยว:** ถอดและยึดข้อโซ่ (B) จากห่วงราวจับ (C)

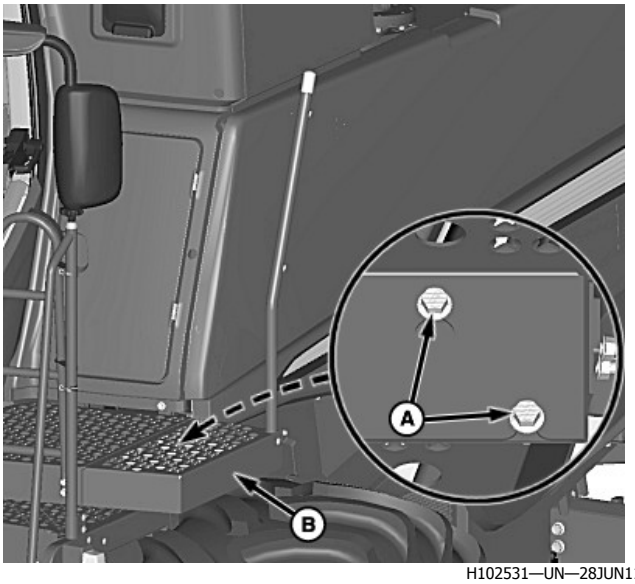


H102532—UN—28JUN11

A—ชานบันได
B—โครงยึดสำหรับการขนส่ง
C—สกรูหัวจม

หมายเหตุ : ต้องหมุนบันไดห้องขับผ่านตำแหน่งล็อคด้านในสุดเพื่อให้ชานบันไดสัมผัสกับโครงยึดสำหรับการขนส่ง

15. **รถที่มียางล้อเดี่ยว:** หมุนชานบันได (A) ไปที่ตำแหน่งเคลื่อนย้ายจนกระทั่งสัมผัสกับโครงยึดสำหรับการขนส่ง (B) แล้วใส่สกรู (C)



H102531—UN—28JUN11

A—สกรูหัวจม (5 ตัว)
B—ชานบันได

16. **รถที่มียางล้อเดี่ยว:** คลายสกรู (A) แล้วถอดชานบันได (B)

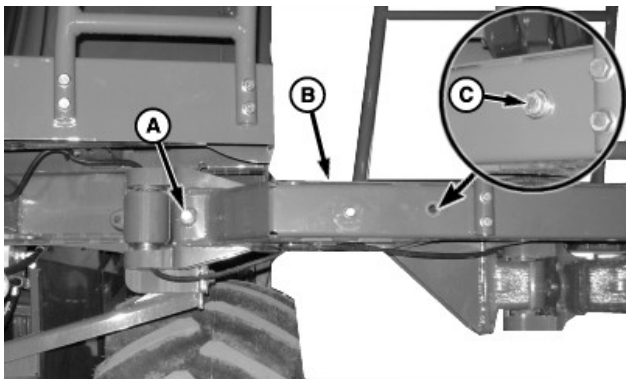
H102501—UN—27JUN11

A—ข้อโซ่
B—ห่วงราวจับ

สำคัญ : คุณหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหากตกลงมา ควรใช้ความระมัดระวังเมื่อทำการถอดโซ่นิรภัยและชานบันได

หมายเหตุ : ประกอบโซ่กลับเข้าที่ห่วงที่อยู่ที่ถังเก็บเมล็ด วิธีนี้จะทำให้โซ่สั้นลงและช่วยป้องกันไม่ให้โซ่ขูดแผงประกอบ

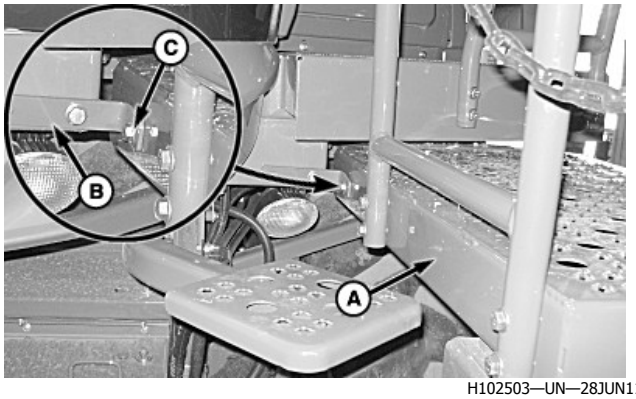
17. **รถที่มียางล้อคู่:** ถอดและยึดข้อโซ่ (A) จากห่วงราวจับ (B) ที่ราวจับทั้งสองด้าน



H102502—UN—27JUN11

A—สกรูหัวจม
B—ชานบันได
C—สกรูหัวจม

18. **รถที่มียางล้อคู่:** ถอดสกรู (A) แล้วหมุนชานบันได (B) ไปที่ตำแหน่งเคลื่อนย้าย
19. **รถที่มียางล้อคู่:** ใส่สกรู (C) ที่ถอดออกไปก่อนหน้านี้ในตำแหน่งจัดเก็บ ตามภาพ



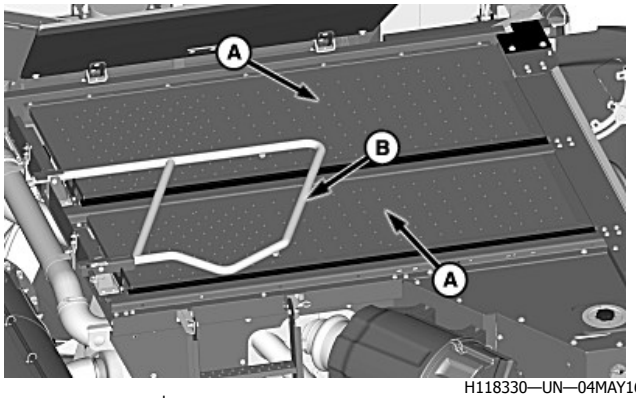
H102503—UN—28JUN11

A—ชานบันได
B—โครงยึดสำหรับการขนส่ง
C—สกรูหัวจม

สำคัญ : ต้องลดตัวป้อนลำเลียงลงมาที่รถเทรลเล่อร์เพื่อป้องกันไม่ให้สัมผัสกับชานบันไดและเพลาขับตัวป้อนลำเลียงเมื่อหมุนบันไดไปข้างหน้า

หมายเหตุ : ต้องหมุนบันไดห้องขับผ่านตำแหน่งล็อคด้านในสุดเพื่อให้ชานบันไดสัมผัสกับโครงยึดสำหรับการขนส่ง

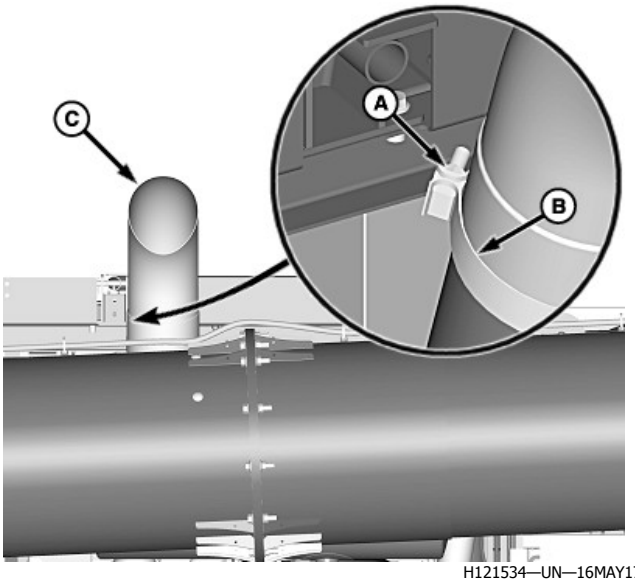
20. **รถที่มียางล้อคู่:** หมุนชานบันได (A) ไปที่ตำแหน่งเคลื่อนย้ายจนกระทั่งสัมผัสกับโครงยึดสำหรับการขนส่ง (B) แล้วใส่สกรู (C)



H118330—UN—04MAY16

A—แผ่นปิดช่องเครื่องยนต์
B—ราวมือจับ

21. ลดแผ่นปิดช่องเครื่องยนต์ (A) และราวจับ (B) เพื่อล็อกแผ่นปิดเข้าที่



H121534—UN—16MAY17

A—น็อต
B—แคลมป์
C—ท่อเสริมความยาวหม้อพัก

ระวัง : เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตจากสายไฟเหนือศีรษะ อย่าให้มีส่วนใดของรถมีความสูงเกิน 4 ม. (13 ฟุต 1 นิ้ว)

ปล่อยให้ระบบไอเสียและส่วนประกอบเย็นลงก่อนถอดท่อเสริมความยาวหม้อพักไอเสียและติดตั้งฝาปิดไอเสีย

22. **เครื่องยนต์ Tier 2/Stage II:** คลายน็อต (A) ที่แคลมป์ (B)

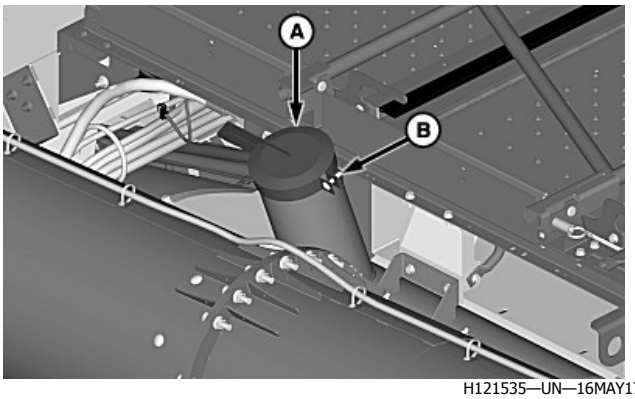
หมายเหตุ : ต้องถอดท่อเสริมความยาวหม้อพักไอเสียเมื่อทำการเคลื่อนย้ายรถบนรถเทรลเลอร์เพื่อลดความสูงโดยรวมของรถ เก็บท่อเสริมความยาวหม้อพักไอเสียไว้สำหรับการใช้งานในพื้นที่ปฏิบัติงานในอนาคต

หลังจากเคลื่อนย้าย ให้ติดตั้งท่อเสริมความยาวหม้อพักไอเสียและขันอุปกรณ์ยึดแคลมป์ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

อุปกรณ์ยึดแคลมป์—แรงขัน. . . . . 80 นิวตันเมตร (59 ปอนด์·ฟุต)

23. **เครื่องยนต์ Tier 2/Stage II:** ถอดท่อเสริมความยาวหม้อพักไอเสีย (C) แล้วเก็บไว้



H121535—UN—16MAY17

A—ฝาปิดท่อไอเสีย
B—น็อต

24. **เครื่องยนต์ Tier 2/Stage II:** ติดตั้งฝาปิดไอเสีย (A) ตามที่แสดงในภาพ

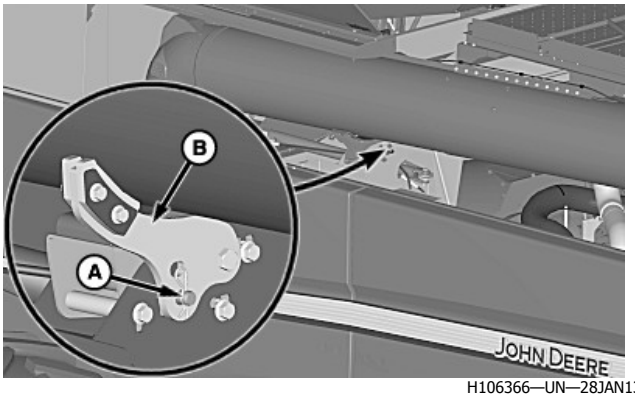
25. **เครื่องยนต์ Tier 2/Stage II:** ขันน็อต (B) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อต—แรงขัน. . . . . 20 นิวตันเมตร (177 ปอนด์ นิ้ว)

26. **เครื่องยนต์ Tier 2/Stage II:** ปิดเทปที่ฝาหม้อพักไอเสียเพื่อป้องกันไม่ให้เทอร์โบชาร์จเจอร์ชำรุด

TS249—UN—23AUG88



H106366—UN—28JAN13

A—สลักสปริงและสลัก
B—ก้านล็อกเกลียวถ่ายเมล็ด

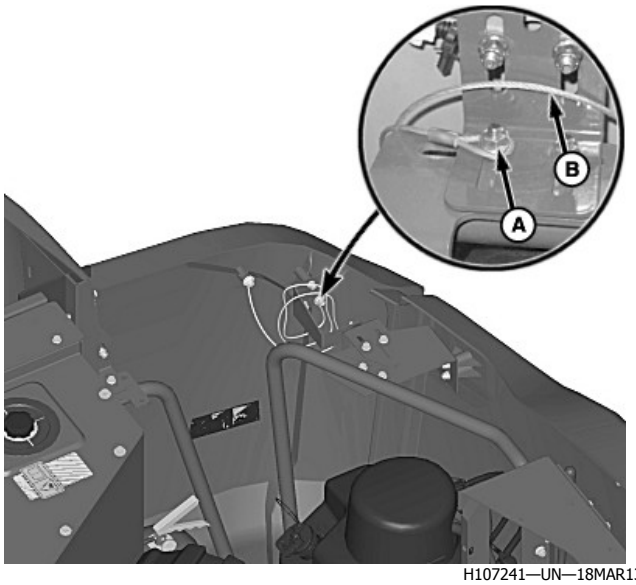
ระวัง : คุณหรือผู้อื่นอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตหากตกลงมา ใช้บันไดหรือเครื่องช่วยปีนอื่นๆ ที่สามารถรับน้ำหนักได้อย่างเหมาะสมเพื่อปีนไปทำการใส่อุปกรณ์ยึดเกลียวถ่ายเมล็ด ห้ามพยายามเอื้อมไปบริเวณนั้นจากแพลทฟอร์มเครื่องยนต์

27. **ก้านล็อคเกลียวถ่ายเมล็ด:**

    a. ถอดสลักสปริงและสลัก (A) ออกและเก็บไว้

    b. ยกก้านล็อคเกลียวถ่ายเมล็ด (B) ขึ้นจนกระทั่งรูตรงแนวกัน

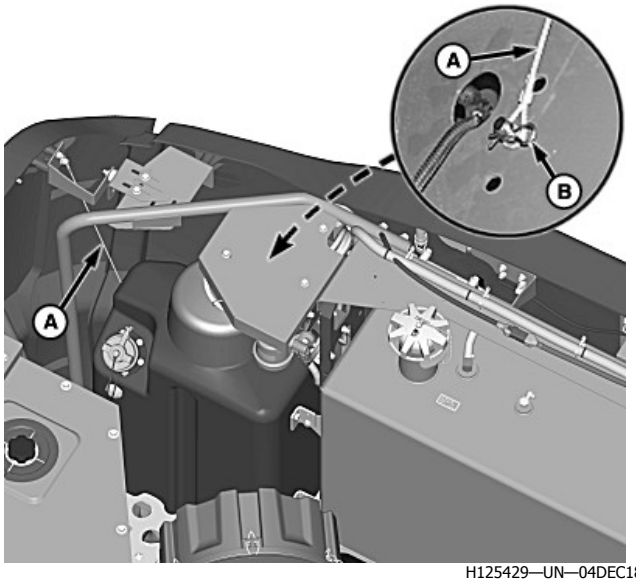
    c. ใส่สลักและสลักสปริงที่ถอดออกก่อนหน้านี้



H107241—UN—18MAR13

A—อุปกรณ์ยึด
B—สายเคเบิล

28. คลายอุปกรณ์ยึด (A) แล้วถอดสาย (B) ออกจากตำแหน่งจัดเก็บ

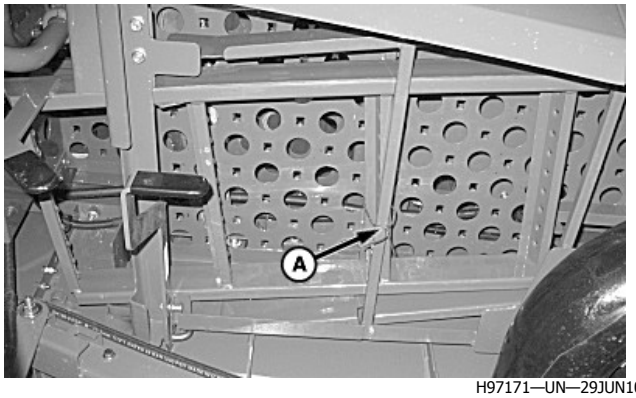


H125429—UN—04DEC18

A—สายเคเบิล
B—สลักสปริง

หมายเหตุ : ตรวจสอบว่าได้ติดตั้งสายที่ส่วนด้านในของราวจับปรับสลักไปที่ตำแหน่งอื่นหากสายไปไม่ถึงจุดที่ต้องการ

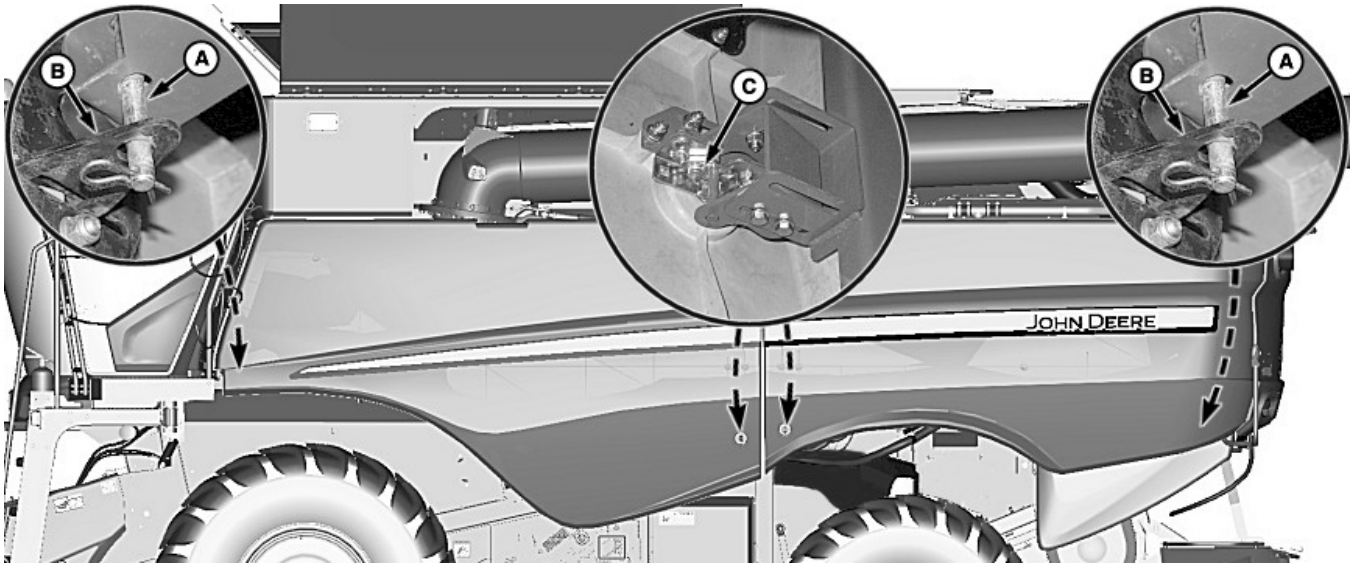
29. ติดตั้งสาย (A) เหนือสลักแล้วยึดไว้ด้วยสลักสปริง (B)



H97171—UN—29JUN10

A—แพลทฟอร์ม

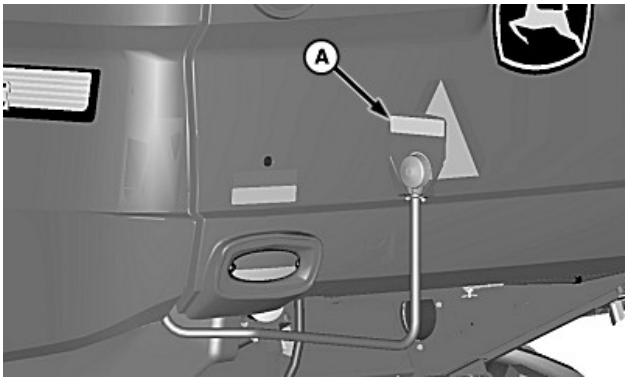
30. ผูกส่วนต่อบันไดเข้ากับแพลตฟอร์ม (A) โดยใช้สาย



H114482—UN—08JUN15

A—สลัก
B—แผ่นล็อก
C—สลัก

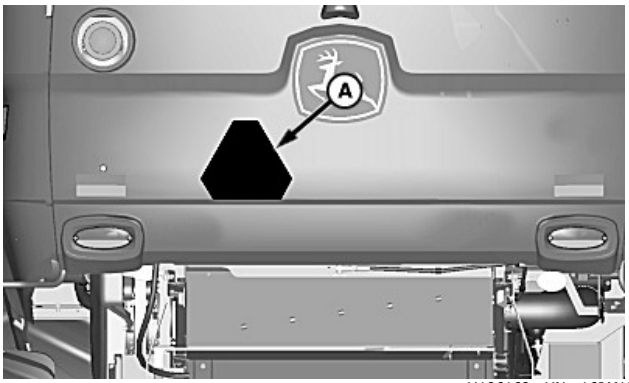
31. สอดสลัก (A) ผ่านเพลทล็อค (B) แล้วยึดไว้ด้วยสลักสปริงที่มุมด้านหน้าและด้านหลังของช่องบังโคลนด้านซ้าย ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้ามของรถ
32. ใช้สายผูกแผงปีกนกที่สลักล็อค (C) ทำขั้นตอนเดิมซ้ำที่ด้านตรงข้ามของรถ



H106224—UN—16JAN13

A—ไฟฉุกเฉิน

33. ดันไฟฉุกเฉินด้านซ้ายและด้านขวา (A) (หากมี) ไปทางด้านหลังตามภาพ



H106169—UN—16JAN13

A—ป้ายเตือนพาหนะเคลื่อนที่ช้า

34. ปิดป้ายเตือนพาหนะเคลื่อนที่ช้า (A) หากมี

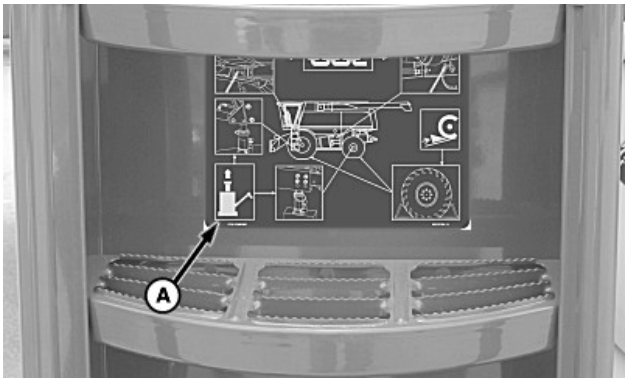
สำคัญ : ใช้โซ่ยึดรถเข้ากับรถเทรลเล่อร์

35. ใช้โซ่ยึดรถเข้ากับรถเทรลเล่อร์ (สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการยึด กรุณาดูที่ "สติ๊กเกอร์แสดงตำแหน่งการยึดรถ" ที่บันไดห้องคนขับ)

OUO6075,0004BC3-81-04JUN19

สติ๊กเกอร์แสดงตำแหน่งการยึดรถ

ระวัง :



H106687—UN—24JAN13

A—สติ๊กเกอร์แสดงตำแหน่งการยึดรถ

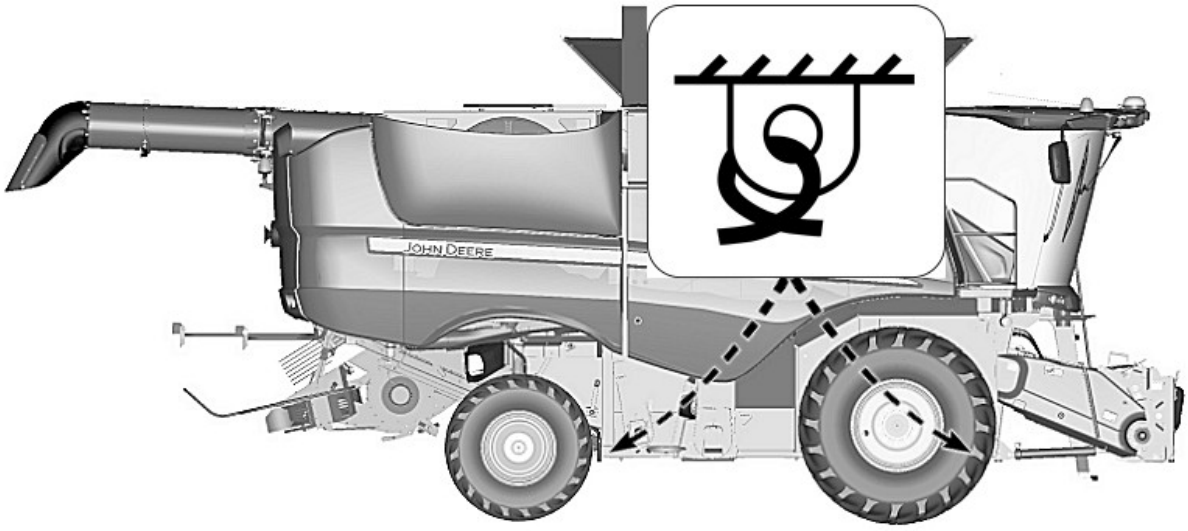
ควรถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมดก่อนยกรถ

หมายเหตุ : ตำแหน่งการยึดรถจะอยู่ที่ทั้งสองด้านของรถที่ด้านหน้าและด้านหลัง

สติ๊กเกอร์แสดงตำแหน่งการยึดรถ (A) จะอยู่ที่บันไดห้องขับ สติ๊กเกอร์จะแสดงตำแหน่งที่ถูกต้องสำหรับการใช้โซ่ยึดรถ

OUO6075,0001393-81-31MAY22

ตำแหน่งการยึดรถ



H105885—UN—24OCT12

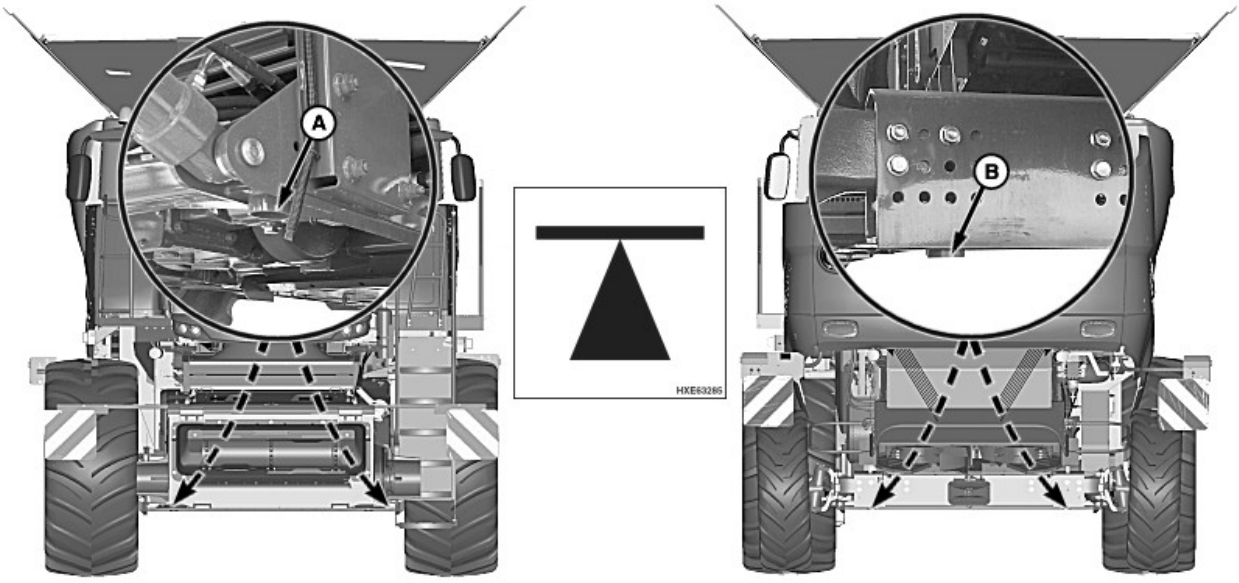
⚠ ระวัง : ควรถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมดก่อนเคลื่อนย้ายรถ

หมายเหตุ : ตำแหน่งการยึดรถจะอยู่ที่ทั้งสองด้านของรถที่ด้านหน้าและด้านหลัง

ใช้ตำแหน่งที่แสดงบนเครื่องจักรเพื่อผูกยึดเครื่องจักรอย่างเหมาะสม

OUO6075,00011DC-81-10FEB16

จุดขึ้นแม่แรง



H105883—UN—24JAN13

A—จุดขึ้นแม่แรง (ด้านหน้า)

B—จุดขึ้นแม่แรง (ด้านหลัง)

ระวัง : ควรถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมดก่อนยกรถ

ใช้ไม้รองอัดยางล้อทั้งสองด้านเพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่

หมายเหตุ : จุดขึ้นแม่แรงอยู่ที่ด้านหน้าและหลังของรถที่ทั้งสองด้าน

ยกรถให้ถึงจุดขึ้นแม่แรงที่รองรับ (A และ B)

OUO6075,0004B7B-81-30MAY19

ข้อมูลการเคลื่อนย้าย

ระวัง : เพื่อลดความเสี่ยงของไฟฟ้าช็อตจากสายไฟเหนือศีรษะ อย่าให้มีส่วนใดของรถมีความสูงเกิน 4 เมตร (13 ฟุต 1 นิ้ว) ต้องปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดและเลื่อนเสาอากาศวิทยุไปที่ตำแหน่งแนวนอนก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถ

ระวังสายไฟติดเข้าไปในกลไก ต้องปิดฝาปิดถังเก็บเมล็ดและเลื่อนเสาอากาศวิทยุไปที่ตำแหน่งแนวนอนก่อนทำการเคลื่อนย้ายรถ

ศึกษากฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่หรือการลากอุปกรณ์บนถนนสาธารณะ ใช้ไฟและอุปกรณ์เสริมที่สั่งซื้อจากตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ

สามารถเคลื่อนย้ายรถบนรถบรรทุกแบบเรียบหรือโดยการลากพ่วง

การลากรถ (รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไก)

หมายเหตุ : สำหรับรถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์และชุดเกียร์ ProDrive™ กรุณาดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นชุดเกียร์ และ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ระวัง : ห้ามใช้ลวดสลิงลากรถ ถ้าลวดขาด ลวดอาจสะบัดและทำให้ได้รับบาดเจ็บ

ระวังสายไฟติดเข้าไปในกลไก ต้องลดส่วนต่อถังเก็บเมล็ดและเสาอากาศวิทยุลงก่อนทำการเคลื่อนย้าย

ศึกษากฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขี่หรือการลากอุปกรณ์บนถนนสาธารณะ ใช้ไฟและอุปกรณ์เสริมที่สั่งซื้อจากตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ

ห้ามลากรถ ยกเว้นการลากระยะใกล้ในกรณีฉุกเฉินที่ 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.) ทำการลากรถโดยปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

- ถ่ายเมล็ดออกจากถังเก็บเมล็ดให้หมด แล้วถอดหัวเกี่ยวออก
- หมุนเกลียวถ่ายเมล็ดกลับ พับส่วนต่อถังเก็บเมล็ด
- หมุนบันไดไปข้างหน้าแล้วพับเสาอากาศวิทยุลง
- ปลดเบรกจอดรถ

OUO6075,0004318-81-24JUN16

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระวัง : ห้ามถอดข้อต่อออก เบรกจะใช้ไม่ได้เมื่อถอดข้อต่อออก

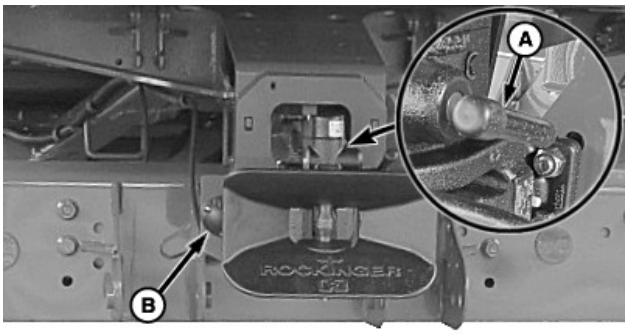
- เลื่อนคันเกียร์และคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งว่าง
- ลากรถในทิศทางเดินหน้าโดยยึดโซ่ไว้รอบเพลาหลัก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโซ่จะไม่ทำให้ท่อไฮดรอลิกชำรุดเสียหาย ผู้ขับจะต้องนั่งอยู่บนที่นั่งผู้ควบคุมเพื่อบังคับเลี้ยวและเบรกรถ
- เปิดไฟเตือน เว้นเสียแต่กฎหมายจะห้ามไว้
- ขับขี่ด้วยความเร็วที่เหมาะสมและปลอดภัย ไม่เกิน 8 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)

ระวัง : เมื่อขับขี่บนถนนสาธารณะ ต้องป้องกันไม่ให้รถแทรกเตอร์ที่วิ่งช้าและมีเครื่องมือพ่วงหรืออุปกรณ์ลากพ่วง รวมถึงเครื่องจักรที่สามารถขับเคลื่อนด้วยตัวเองได้ชนกับผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ ตรวจดูการจราจรที่ด้านหลังบ่อยๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อทำการเลี้ยว โดยต้องให้สัญญาณมือหรือเปิดไฟเลี้ยว

ใช้ไฟหน้า ไฟกะพริบเตือน และไฟเลี้ยวทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ปฏิบัติตามกฎหมายในพื้นที่เกี่ยวกับการติดไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนที่อุปกรณ์ ดูแลรักษาไฟเตือนและเครื่องหมายเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน และอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี เปลี่ยนหรือซ่อมไฟเตือนหรือเครื่องหมายเตือนที่ชำรุดเสียหายหรือสูญหาย

OUO6075,000447D-81-31JAN17

จุดต่อพ่วงเทรลเลอร์แบบกึ่งอัตโนมัติ—การต่อ (อุปกรณ์เสริม)



H111228—UN—12MAY14

A—มือจับ
B—ข้อต่อไฟฟ้า

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการคลายการพ่วงเทรลเลอร์

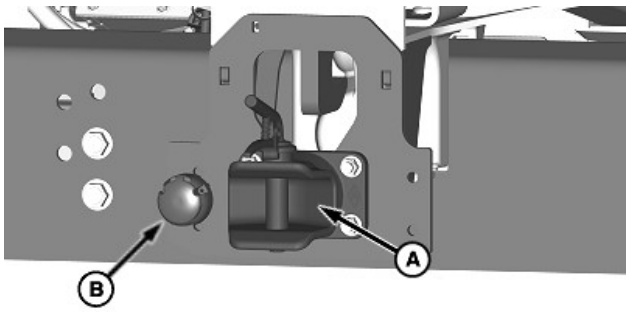
ยกอุปกรณ์สับขึ้นจนสุด

ยกมือจับ (A) ขึ้นเพื่อเปิดสลักล็อก แล้วยึดเทรลเลอร์เข้ากับรถ เมื่อจุดต่อพ่วงเทรลเลอร์ตรงกับสลักล็อก คันโยกจะลดจุดต่อพ่วงเทรลเลอร์โดยอัตโนมัติเมื่อเข้าที่

ต่อชุดสายไฟของเทรลเลอร์เข้ากับขั้วต่อไฟฟ้า (B)

OUO6075,000431B-81-29JUN16

จุดต่อพ่วงเทรลเล่อร์แบบแมนนวล—การยึด (มาตรฐาน)



H118213—UN—14APR16

A—จุดต่อพ่วง
B—ข้อต่อไฟฟ้า

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการคลายการพ่วงเทรลเลอร์

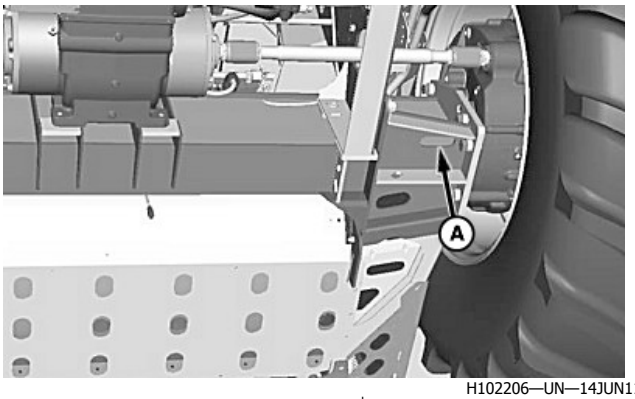
ยกอุปกรณ์สับขึ้นจนสุด

ต่อเทรลเลอร์เข้ากับจุดต่อพ่วง (A) แล้วยึดไว้ด้วยสลักจุดต่อพ่วงเทรลเลอร์

ต่อชุดสายไฟของเทรลเลอร์เข้ากับขั้วต่อไฟฟ้า (B)

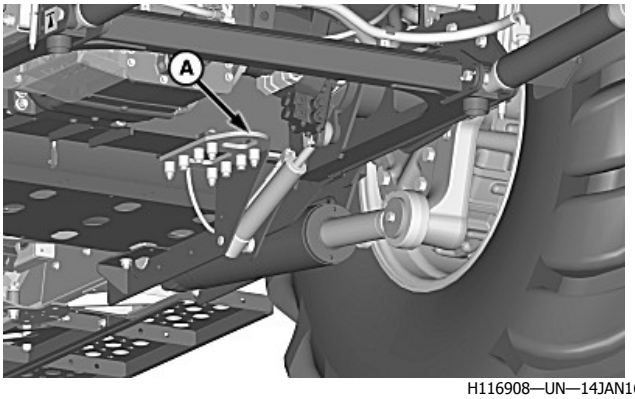
OUO6075,00042C1-81-29JUN16

ตะขอลากพ่วงด้านหน้า



H102206—UN—14JUN11

ตะขอลากพ่วงด้านหน้า (รถที่ไม่ใช่ HillMaster™)



H116908—UN—14JAN16

ตะขอลากพ่วงด้านหน้า (รถ HillMaster™)

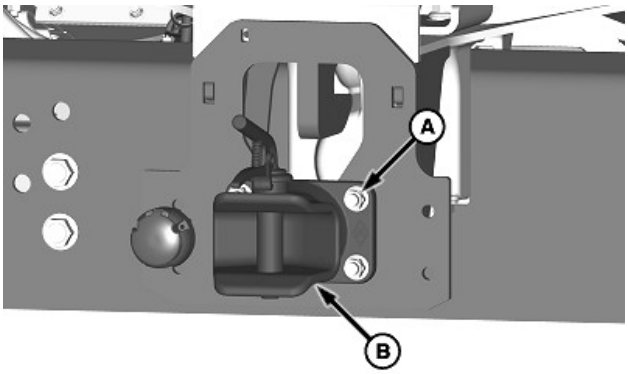
A—ขอเกี่ยว

ลากพ่วงหรือดึงรถออกจากโคลนในทิศทางเดินหน้าถ้าจำเป็น โดยการยึดสายโซ่เข้ากับขอเกี่ยว (A) ที่เพลาหน้า ตรวจสอบยืนยันว่าโซ่จะไม่ทำให้สายท่อไฮดรอลิกเสียหาย

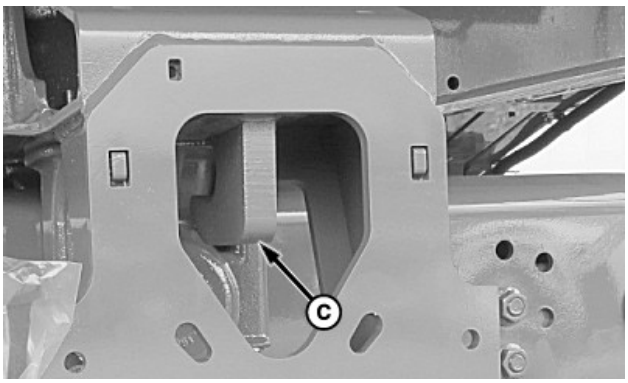
OUO6075,0004ECB-81-09JUL20

ตะขอลากพ่วงด้านหลัง

จุดต่อพ่วงเทรลเล่อร์แบบแมนนวล



H118216—UN—14APR16



H111232—UN—12MAY14

A—สกรูหัวจมและน็อต (4 ชุด)
B—จุดต่อพ่วงเทรลเลอร์
C—ขอเกี่ยว

ระวัง : ห้ามดึงรถออกโดยใช้จุดต่อพ่วงเทรลเลอร์ ให้ใช้ตะขอลากพ่วงที่ให้มาเท่านั้น ใช้โซ่ที่เหมาะสมเสมอ ห้ามใช้ความเร็วสูงเกินแรงเบรก ห้ามใช้โซ่ร่วมกับสายหรือเชือกลาก พลังงานที่กักเก็บไว้ในอุปกรณ์ลากพ่วงอาจทำให้ผู้คนได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ หากระเบิดออก

ถอดสกรูและน็อต (A) ออกจากจุดต่อพ่วงเทรลเลอร์ (B)

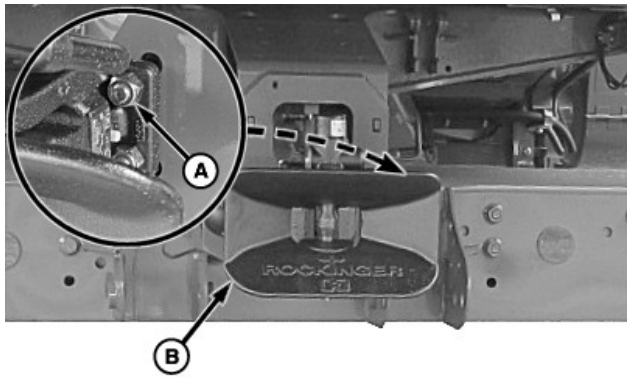
ยึดสายโซ่เข้ากับขอเกี่ยว (C) แล้วดึงรถออก ห้ามใช้ตะขอนี้ในการดึงรถเทรลเล่อร์

ติดตั้งจุดต่อพ่วงเทรลเล่อร์และยึดด้วยสกรูหัวจมและน็อต ขันอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

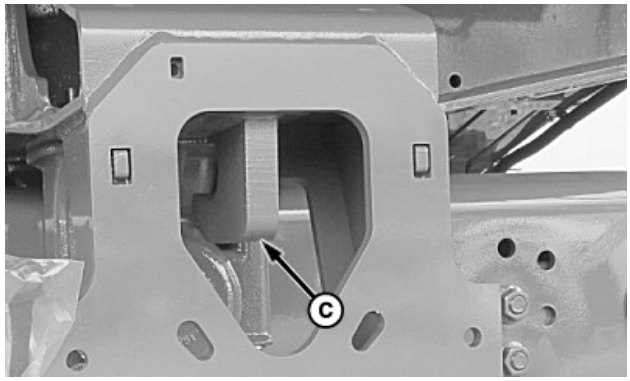
รายละเอียด

อุปกรณ์ต่อพ่วงเทรลเล่อร์—แรงขัน. . . . . 205 นิวตันเมตร (151 ปอนด์·ฟุต)

จุดต่อพ่วงเทรลเล่อร์แบบกึ่งอัตโนมัติ



H111231—UN—12MAY14



H111232—UN—12MAY14

A—สกรูหัวจมและน็อต (4 ชุด)
B—จุดต่อพ่วงเทรลเลอร์
C—ขอเกี่ยว

ระวัง : ห้ามดึงรถออกโดยใช้จุดต่อพ่วงเทรลเลอร์ ให้ใช้ตะขอลากพ่วงที่ให้มาเท่านั้น ใช้โซ่ที่เหมาะสมเสมอ ห้ามใช้ความเร็วสูงเกินแรงเบรก ห้ามใช้โซ่ร่วมกับสายหรือเชือกลาก พลังงานที่กักเก็บไว้ในอุปกรณ์ลากพ่วงอาจทำให้ผู้คนได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ หากระเบิดออก

ถอดสกรูและน็อต (A) ออกจากจุดต่อพ่วงเทรลเลอร์ (B)

ยึดสายโซ่เข้ากับขอเกี่ยว (C) แล้วดึงรถออก ห้ามใช้ตะขอนี้ในการดึงรถเทรลเล่อร์

ติดตั้งจุดต่อพ่วงเทรลเล่อร์และยึดด้วยสกรูหัวจมและน็อต ขันอุปกรณ์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด	
อุปกรณ์ต่อพ่วงเทรลเล่อร์—แรงขัน.	205 นิวตันเมตร (151 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,00042C2-81-29JUN16

คำแนะนำในการเก็บเกี่ยว

การทำงานที่อุณหภูมิต่ำ

สำคัญ : เมื่อทำงานในสภาพอากาศหนาวเย็น ให้ตรวจสอบว่าได้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีเกรดที่เหมาะสม น้ำมันดีเซลที่มีเกรดไม่เหมาะสมจะทำให้เกิดเจลในท่อน้ำมันเชื้อเพลิง กรองน้ำมันเชื้อเพลิง และถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องซ่อมระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหากน้ำมันดีเซลเกิดเจล สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน "น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น"

ประสิทธิภาพการทำงานของฟังก์ชั่นต่างๆ อาจลดลงในสภาพอุณหภูมิต่ำที่มีหิมะและน้ำแข็ง ควรตรวจเช็คอย่างละเอียดเพื่อให้แน่ใจว่ามีหิมะเข้าไปในรถเกี่ยวนวดเพียงน้อยนิดเท่านั้น ถ้ามีหิมะเข้าไป บริเวณตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด พัดลมทำความสะอาด ตะแกรงนวด และตะแกรงคัดแยกอาจอุดตันได้ การทำงานในขณะที่บริเวณเหล่านี้อุดตันอาจทำให้รถชำรุดเสียหายและต้องซ่อมแซมอย่างหนัก หรืออาจทำให้ประสิทธิภาพการทำงานลดลง ปรึกษาตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณก่อนใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น

OUO6075,0004574-81-31JAN17

คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บเกี่ยว

ปรับรถให้เหมาะกับต้นพืชที่จะทำการเก็บเกี่ยวและสภาพแปลงปลูก

เลือกความเร็วในการขับเคลื่อนที่จะไม่ทำให้รถโอเวอร์โหลด เครื่องยนต์ต้องทำงานที่รอบเครื่องยนต์สูงสุดเพื่อให้ส่วนคัดแยกทำงานที่ความเร็วสูงสุด เลือกความเร็วในการขับเคลื่อนสำหรับการเคลื่อนที่ที่ช้าลง โดยไม่ต้องลดความเร็วรอบเครื่องยนต์

หากปรับตั้งตะแกรงนวดไว้ใกล้เกินไปสำหรับต้นพืชที่จะทำการเก็บเกี่ยว ฟางจะติดขึ้นมามากเกินไปทำให้ต้องใช้แรงม้ามากขึ้นในการนวดต้นพืช

หากปรับตั้งตะแกรงนวดไว้กว้างเกินไปสำหรับต้นพืชที่จะทำการเก็บเกี่ยว ต้นพืชจะไม่ถูกนวดอย่างทั่วถึง

หลังปรับตั้งตะแกรงนวดถูกต้องแล้ว ให้ปรับความเร็วส่วนคัดแยกเพื่อให้ทำการนวดได้เต็มประสิทธิภาพ และมีต้นพืชที่เสียหายน้อย ถ้าต้นพืชเสียหาย ห้ามเพิ่มระยะห่างตะแกรงนวด แต่ให้ลดความเร็วตัวเร่งการป้อนแทน ระยะห่างตะแกรงนวดในต้นพืชเหล่านี้ทำให้เกิดความเสียหายที่เมล็ดเพียงเล็กน้อยเท่านั้น

ต้นพืชจำพวกถั่วที่กินได้อาจแตกได้ง่ายและต้องใช้ตัวเร่งการป้อนที่ช้าลง ขณะเก็บเกี่ยวถั่วที่กินได้ รถควรจุเต็มเพื่อให้มีของมากพอที่จะป้องกันการกะเทาะ

ในการปรับปรุงคุณภาพฟาง สิ่งต่อไปนี้อาจช่วยปรับปรุงคุณภาพฟางได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพ:

- การลดความเร็วโซ่ตัวป้อนลำเลียง
- การลดความเร็วตัวเร่งการป้อน
- การลดความเร็วโรเตอร์
- การเปิดตะแกรงนวด
- การลดชุดนวด
- การติดตั้งตะแกรงนวดแบบกลม

ในการปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานบริเวณไหล่เขา ให้ยกตัวแบ่งที่เกลียวลำเลียง ติดตั้งตัวแบ่งตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบสูงที่สั่งซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere และ/หรือปรับปรุงการกระจายเศษฟางและเมล็ดโดยการติดตั้งแผ่นปิดตะแกรงคัดแยก (ถ้ามี) ทุกวิธีที่กล่าวมาสามารถช่วยปรับปรุงการกระจายเศษฟางและเมล็ดไปยังแผ่นทำความสะอาด ซึ่งจะช่วยปรับปรุงประสิทธิภาพการทำงานบริเวณไหล่เขา

ขณะใช้ชุดหัวเกี่ยว ให้ตัดต้นพืชให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้โดยไม่ให้สูญเสียผลผลิตส่วนล่าง ปรับตำแหน่งล้อโน้มและความเร็วเพื่อให้มีการป้อนที่เท่ากัน ชุดใบมีดและแผงป้องกันควรอยู่ตรงแนวเพื่อการตัดที่สะอาด

เมื่อเก็บเกี่ยวข้าวโพด หัวเกี่ยวข้าวโพดควรอยู่ในระดับต่ำสุดเพื่อเก็บฝัก โดยจัดให้หัวเกี่ยวอยู่ตรงกลางแถวปลูกเพื่อป้องกันไม่ให้ฝักเสียหาย

ขณะใช้สายพานเก็บ กองแถวควรอยู่ตรงกลางเพื่อให้มีการป้อนเข้าตัวป้อนลำเลียงที่เท่ากัน รวงพืชควรหันไปในทิศทางเดียว สั่งงานรถเพื่อเก็บรวงขึ้นมาก่อน

ขณะเก็บเกี่ยวถั่วเหลืองโดยใช้หัวเกี่ยวพืชที่ปลูกเป็นแถว ควรให้หัวเกี่ยวอยู่ในระดับต่ำสุดเท่าที่จะทำได้ ขณะเก็บเกี่ยวต้นพืชจำพวกไมโลหรือทานตะวัน ให้ลดหัวเกี่ยวลงต่ำพอที่จะตัดส่วนหัวออกจากลำต้น

ปรับช่องตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดในอัตราส่วนสองในสามส่วนแรกของตะแกรง เพื่อส่งเมล็ดไปยังตะแกรงคัดแยกเมล็ดตัวล่างโดยไม่ให้ส่วนที่เป็นเนื้อหยาบเข้าไปมากเกิน

ใช้ลมเป่าให้แรงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้โดยไม่ต้องเป่าเมล็ดที่สะอาด ต้นพืชที่มีน้ำหนักมากต้องใช้ลมเป่ามากกว่าต้นพืชที่มีน้ำหนักน้อย

SS43267,00004E6-81-03FEB15

การรวมระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ

หมายเหตุ : กดปุ่มสั่งงาน 1, 2, หรือ 3 ที่คันโยกมัลติฟังก์ชั่นค้างไว้ 2 วินาทีเพื่อบันทึกโหมดที่ต้องการลงในหน่วยความจำ

โหมดที่ใช้ทั่วไปบางส่วนมีแสดงที่ด้านล่าง แต่ก็มีวิธีการผสมโหมดอื่นด้วยเช่นกัน

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ (โหมดเปิดใช้งาน)	ปุ่มสั่งงาน 1	ปุ่มสั่งงาน 2	ปุ่มสั่งงาน 3
การคืนค่าความสูง	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19		
การคืนค่าความสูง | การตรวจจับความสูง	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง H126437—UN—06JUN19	
การคืนค่าความสูง | การตรวจจับความสูง HydraFlex™	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง HydraFlex™ H126437—UN—06JUN19	
การคืนค่าความสูง | การตรวจจับความสูง | การตรวจจับความสูง HydraFlex™ [a]	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง H126437—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง HydraFlex™ H126437—UN—06JUN19
การคืนค่าความสูง | การตรวจจับความสูง | การตรวจจับความสูง HydraFlex™ [b]	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง H126437—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง HydraFlex™ H126437—UN—06JUN19
การคืนค่าความสูง | การตรวจจับความสูง | ระบบหัวเกี่ยวลอยตัวแบบแอ็คทีฟ	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง H126437—UN—06JUN19	ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ H126447—UN—06JUN19
การคืนค่าความสูง | การตรวจจับความสูง HydraFlex™ | ระบบหัวเกี่ยวลอยตัวแบบแอ็คทีฟ	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19	การตรวจจับความสูง HydraFlex™ H126437—UN—06JUN19	ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ H126447—UN—06JUN19
การคืนค่าความสูง | ระบบหัวเกี่ยวลอยตัวแบบแอ็คทีฟ	การคืนค่าความสูง H126436—UN—06JUN19		ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ H126447—UN—06JUN19
การตรวจจับความสูง	การตรวจจับความสูง H126437—UN—06JUN19		
การตรวจจับความสูง HydraFlex™	การตรวจจับความสูง HydraFlex™ H126437—UN—06JUN19		

ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ (โหมดเปิดใช้งาน)	ปุ่มสั่งงาน 1	ปุ่มสั่งงาน 2	ปุ่มสั่งงาน 3
การตรวจจับความสูง | การตรวจจับความสูง HydraFlex™ [a]	H126437—UN—06JUN19 การตรวจจับความสูง		H126437—UN—06JUN19 การตรวจจับความสูง HydraFlex™
การตรวจจับความสูง | การตรวจจับความสูง HydraFlex™ [b]	H126437—UN—06JUN19 การตรวจจับความสูง		H126437—UN—06JUN19 การตรวจจับความสูง HydraFlex™
การตรวจจับความสูง | การตรวจจับความสูง HydraFlex™ | ระบบหัวเกี่ยวลอยตัวแบบแอ็คทีฟ [a]	H126437—UN—06JUN19 การตรวจจับความสูง HydraFlex™		H126447—UN—06JUN19 ระบบหัวเกี่ยวลอยตัวแบบแอ็คทีฟ
การตรวจจับความสูง | ระบบหัวเกี่ยวลอยตัวแบบแอ็คทีฟ	H126437—UN—06JUN19 การตรวจจับความสูง		H126447—UN—06JUN19 ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ
การตรวจจับความสูง HydraFlex™ | ระบบหัวเกี่ยวลอยตัวแบบแอ็คทีฟ	H126437—UN—06JUN19 การตรวจจับความสูง HydraFlex™		H126447—UN—06JUN19 ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ
ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ	H126447—UN—06JUN19 ระบบยกลอยหัวเกี่ยวแบบแอ็คทีฟ		
การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม	H126448—UN—06JUN19 การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม		
การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก	H126449—UN—06JUN19 การคืนค่าตำแหน่งแผ่นปลิดฝัก		
การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลัง (ถ้ามี)	H126450—UN—06JUN19 การเอียงตัวป้อนลำเลียงไฮดรอลิกไปข้างหน้า/หลัง		
การเลื่อนตำแหน่งชุดใบมีดไปข้างหน้า/หลัง [c]	H126451—UN—06JUN19 การเลื่อนตำแหน่งชุดใบมีดไปข้างหน้า/หลัง		

HydraFlex เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
[a] กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อเปิดใช้งานระบบตรวจจับความสูงและระบบตรวจจับความสูง HydraFlex จำเป็นต้องใช้ 600F, 600FD, หรือ 700FD ที่มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ความสูงเสริมหรือ 600D หรือ 700D ที่มีการติดตั้งล้อวัด
[b] โหมดเริ่มต้นสำหรับ 600D และ 700D ถ้ามีการปลดล้อวัดในระหว่างการปรับเทียบ จำเป็นต้องใช้ 600D หรือ 700D ที่มีการติดตั้งล้อวัด
[c] หัวเกี่ยว 600X และ 700X รุ่นยุโรป

OUO6075,0004BC5-81-07JUN19

การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง

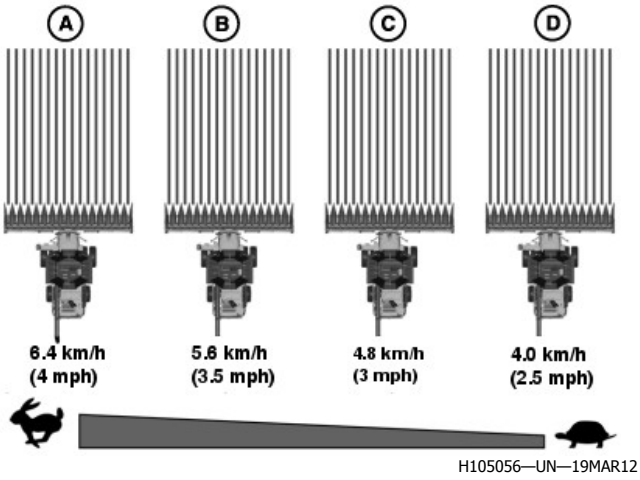
จำเป็นต้องปรับเทียบระบบใหม่ถ้ามีการเปลี่ยนยางหรือเฟืองท้ายจากเดิมที่จัดส่งมาจากโรงงาน ตรวจสอบว่ามีการป้อนรหัสยางที่ถูกต้องลงในหน่วยความจำ

สำคัญ : เมื่อเปลี่ยนล้อขับเคลื่อน รัศมีของยางอาจเปลี่ยนด้วย ต้องปรับชุดควบคุมห้องขับให้เหมาะกับรัศมีของยางใหม่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

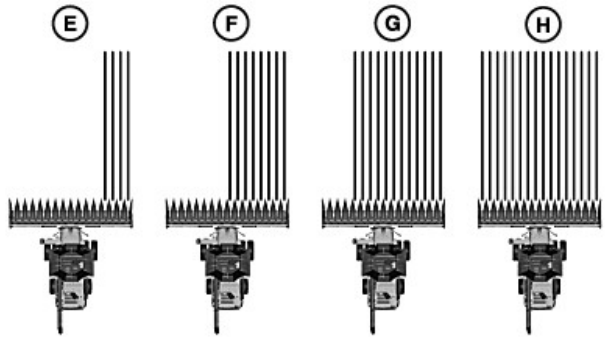
การไม่ทำการปรับเทียบระบบจะทำให้ Yields ที่ Harvest Monitor ไม่ถูกต้อง

OUO6075,0001111-81-11APR12

การปรับเทียบผลผลิตจุดเดียวหรือการปรับเทียบผลผลิตหลายจุด



H105056—UN—19MAR12



H105057—UN—19MAR12

A—โหลด 1
B—โหลด 2
C—โหลด 3
D—โหลด 4
E—การไหลต่ำสุด
F—การไหลปานกลาง
G—การไหลปานกลาง
H—การไหลสูงสุด

หมายเหตุ : ความเร็วในการขับเคลื่อนรถที่ต่างกันเป็นวิธีที่ดีที่สุดในการทำให้อัตราการไหลแปรผัน

วิธีที่ดีที่สุดในการทำให้อัตราการไหลสม่ำเสมอคือ ตรวจสอบจอแสดงผล VisionTrak™ และปรับความเร็วในการขับเคลื่อนรถให้สอดคล้องกัน

การปรับเทียบผลผลิตจุดเดียว

ทำการปรับเทียบผลผลิตจุดเดียวเมื่อมีการเก็บโหลดการปรับเทียบไม่เกินสามรายการ

แนะนำให้ทำการปรับเทียบประเภทนี้เมื่อพื้นที่ปฏิบัติงานที่ทำการเก็บเกี่ยวมีผลผลิตค่อนข้างสม่ำเสมอ และใช้งานรถด้วยความเร็วในการขับเคลื่อนสม่ำเสมอ มีการไหลแปรผันเพียงเล็กน้อย

ในการเก็บโหลดการปรับเทียบ ให้เก็บเกี่ยวประมาณ 2722 กก. (6000 ปอนด์) โดยใช้ความเร็วการเก็บเกี่ยวสูงสุด

ไม่จำเป็นต้องรันโหลดเพิ่มหนึ่งหรือสองรายการ แต่อาจให้ระบบทำการเฉลี่ยข้อผิดพลาดโดยรวม

การปรับเทียบหลายจุด

ใช้การปรับเทียบผลผลิตหลายจุดเมื่อคาดว่าพื้นที่เก็บเกี่ยวมีผลผลิตหลากหลาย หรือใช้งานรถด้วยความเร็วหลายระดับและมีอัตราการไหลของเมล็ดแตกต่างกัน

การปรับเทียบประเภทนี้จะเก็บโหลดการปรับเทียบแต่ละรายการตามสภาพการไหลที่คาดการณ์

สำหรับโหลดการปรับเทียบแต่ละรายการ ให้เก็บเกี่ยวประมาณ 2722 กก. (6000 ปอนด์)

รันโหลดการปรับเทียบอย่างน้อย**สี่**รายการโดยใช้ความเร็วในการขับเคลื่อนแตกต่างกัน (A—D) หรือใช้ความกว้างในการตัดต่างกันเพื่อให้โหลดทั้งสี่ (E—H) มีอัตราการไหลต่างกัน

OUO6075,000430B-81-16JUN16

VisionTrak เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การปรับตามลักษณะต้นพืช

หญ้าอัลฟัลฟ่าและข้าวบาเล่ย์

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	อัลฟัลฟ่า	ข้าวบาร์เลย์
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)****	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)****	26 ซี่	32 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	สูง	สูง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	0—5	5—22
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	สายไฟเส้นเล็ก
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เล็ก/เล็ก/ใหญ่	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	550—700	850—1100
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	5—10	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	10—20	13—18
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	1—4	6—9
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	เมล็ด	เมล็ด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,0005041-81-17MAR21

ต้นคาโนลาและถั่วลูกไก่

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	คาโนลา	ถั่วลูกไก่
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	32 ซี่	26 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	สูง	ต่ำ
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	15—40	18—24
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เล็ก/เล็ก/ใหญ่	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	600—900	800—1100
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	5—10	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	10—14	15—20
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	2—5	6—10
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,0005042-81-17MAR21

ข้าวโพด (แห้ง) และข้าวโพด (เปียก)

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ข้าวโพดแห้ง	ข้าวโพดเปียก
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ขึ้น	ขึ้น
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	ต่ำ ***(C)****	ต่ำ
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	20—35	20—35
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	แท่งกลม	แท่งกลม
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	แท่งกลม	แท่งกลม
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ไม่มี	ไม่มี
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ติดตั้งแล้ว	ติดตั้งแล้ว
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	900—1300	1000—1300
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	15—20 (ข้าวโพดพรีเมียม) 15—20 (แบบฟันยาว) 17—22 (แบบอเนกประสงค์)	16—21 (ข้าวโพดพรีเมียม) 16—21 (แบบฟันยาว) 18—22 (แบบเอนกประสงค์)
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	10—14 (แบบฟันยาว) 11—15 (แบบอเนกประสงค์)	10—14 (แบบฟันยาว) 11—15 (แบบเอนกประสงค์)
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	ข้าวโพด	ข้าวโพด
การต่อชุดใบมีด	ปลดเท่านั้น	ปลดเท่านั้น
ความเร็วอุปกรณ์สับ	ต่ำ	ต่ำ

OUO6075,0005051-81-17MAR21

ซังข้าวโพดผสมและถั่วที่กินได้

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย

** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ซังข้าวโพดผสม (H)* (M)*	**ถั่วที่กินได้**
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ขึ้น	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)****	26 ซี่	22 ซี่ ***(P)****
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)****	26 ซี่	22 ซี่ ***(P)****
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	ต่ำ	ต่ำ ***(C)****
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยักเอียงไปด้านหลัง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยักเอียงไปด้านหลัง
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	15—30	15—30
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	ลวดเส้นใหญ่ ***(K)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	ลวดเส้นใหญ่ ***(K)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ไม่มี	ไม่มี
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	อย่างใดอย่างหนึ่ง	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	ขั้นสูง
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	1000—1300	800—1100
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	22	14—18
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	ถอดออก	6—10
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	ข้าวโพด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ปลดเท่านั้น	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	ต่ำ	สูง

OUO6075,0005044-81-17MAR21

ป่านและเมล็ดหญ้า

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ป่าน	เมล็ดหญ้า
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	32 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	26 ซี่	32 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	สูง	สูง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	0—10	12—25
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	สายไฟเส้นเล็ก
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	700—1050	350—600 ***(I)****
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	5—10
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	8—15	12—18
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	5—10	5—12
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	เมล็ด	เมล็ด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,0005045-81-17MAR21

ก้ว (ถั่วก้ว) และถั่วเลนทิล

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย

** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ก้ว (ถั่วก้ว)	ถั่วเลนทิล
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	ต่ำ	ต่ำ
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	10—15	7—12
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	แท่งกลม	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	แท่งกลม	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ไม่มี	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	650—750	800—1000
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	10—15	12—18
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	6—10	3—10
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,0005046-81-17MAR21

ถั่วลูพินและลูกเดือย

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ถั่วลูพิน	ข้าวฟ่าง
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)****	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)****	26 ซี่	26 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	ต่ำ	สูง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	12—18	10—15
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่	สายไฟเส้นเล็ก
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ไม่มี
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	900—1100	600—750
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	15—20	10—12
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	4—8	4—6
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	เมล็ด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,0005047-81-17MAR21

มัสตาร์ดและถั่วขาว

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	มัสตาร์ด	ถั่วขาว
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	22 ซี่ ***(P)****
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)****	26 ซี่	22 ซี่ ***(P)****
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	สูง	ต่ำ ***(C)****
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยักเอียงไปด้านหลัง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยักเอียงไปด้านหลัง
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	10—20	15—30
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	แท่งกลม
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เล็ก/เล็ก/ใหญ่	แท่งกลม
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ไม่มี
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	ขั้นสูง
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	500—800	800—1100
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	5—10	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	10—14	14—18
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	2—5	6—10
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	เมล็ด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,0005048-81-17MAR21

ข้าวโอ๊ตและถั่ว

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ข้าวโอ๊ต	ถั่ว
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	32 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	32 ซี่	26 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	สูง	ต่ำ
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	15—25	15—30
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เล็ก/เล็ก/ใหญ่	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ไม่มี
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	ขั้นสูง
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	750—900	850—1050
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	18—22	16—20
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	6—10	6—11
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	เมล็ด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,0005049-81-17MAR21

ข้าวโพดคั่วและเรพซีด (แห้ง)

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ข้าวโพดคั่ว	เรพซีด (แห้ง)
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ขึ้น	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	26 ซี่	32 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	ต่ำ	ต่ำ
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	สมุท	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	สมุท	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	15—25	20—40
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	แท่งกลม	สายไฟเส้นเล็ก
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	แท่งกลม	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ไม่มี	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ติดตั้งแล้ว	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	900—1100	620—800
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	5—10
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	14—18	11—14
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	6—8	3—6
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	ข้าวโพด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ปลดเท่านั้น	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	ต่ำ	สูง

OUO6075,000504A-81-17MAR21

เรพซีด (สีเขียว) และข้าว

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	เรพซีด (สีเขียว)	ข้าว
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)****	32 ซี่	32 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)****	32 ซี่	32 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ) ***(B) * (J) ****	ต่ำ	สูง
ความเร็วตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(B)* (J)****	สูง	สูง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	ซี่คราด
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	ซี่คราด
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	20—40	15—25
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	สายขนาดใหญ่
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เล็ก/เล็ก/ใหญ่	สายขนาดใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ไม่มี
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	700—850	700—900
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	5—10	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	11—14	16—20
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	4—8	5—10
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,000504B-81-17MAR21

ข้าวไรย์และดอกคำฝอย

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย

** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ข้าวไรย์	ดอกคำฝอย
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	สูง	ต่ำ
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	13—26	15—25
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	สายไฟเส้นเล็ก
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เล็ก/เล็ก/ใหญ่	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	750—950	550—750
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	16—18	14—16
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	6—10	4—7
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	เมล็ด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,000504C-81-17MAR21

ข้าวฟ่างและถั่วเหลือง

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ข้าวฟ่าง	ถั่วเหลือง
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	ต่ำ	ต่ำ
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	10—25	15—30
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ไม่มี
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	อย่างใดอย่างหนึ่ง
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	900—1100	800—1050
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	14—17	14—18 (แบบเอนกประสงค์) 13—17 (แบบฟันยาว)
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	5—8	6—10 (แบบเอนกประสงค์) 5—9 (แบบฟันยาว)
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	ข้าวโพด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,000504D-81-17MAR21

ทานตะวันและข้าวทริทิเคลี

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ทานตะวัน	ข้าวทริทิเคลี
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)***	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)***	26 ซี่	32 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	ต่ำ	สูง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	25—40	18—24
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่	สายไฟเส้นเล็ก
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เส้นกลม/ลวดเส้นใหญ่	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	ขั้นสูง	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	650—850	750—1000
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	10—15	16—18
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	3—10	6—10
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	ข้าวโพด	เมล็ด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,000504E-81-17MAR21

ข้าวสาลีที่เก็บเกี่ยวยากและข้าวสาลีปกติ

หมายเหตุ : การปรับตามลักษณะต้นพืชที่แสดงใช้สำหรับสภาพการทำงานโดยทั่วไป เมื่อสภาพของต้นพืชและสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนแปลงไป อาจจำเป็นต้องทำการปรับเปลี่ยนเล็กน้อย
** สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียด กรุณาดูที่ หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้*

	ข้าวสาลีที่เก็บเกี่ยวยาก	ข้าวสาลีปกติ
ตำแหน่งดรัมตัวป้อนลำเลียง	ลง	ลง
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (อเมริกาเหนือ) ***(A)* (B)****	26 ซี่	26 ซี่
โซ่ลำเลียงของตัวป้อนลำเลียง (ยุโรป) ***(A)* (B)****	32 ซี่	32 ซี่
ความเร็วตัวเร่งการป้อน ***(B)* (J)****	สูง	สูง
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (อเมริกาเหนือ)	หยัก	หยัก
แผ่นกันสึกตัวเร่งการป้อน (ยุโรป) ***(G)****	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก	หยัก สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก
ความเร็วการนวด (รอบต่อนาที) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
ระยะห่างตะแกรงนวด (มม.) ***(Q)****	3—15	8—16
ประเภทตะแกรงนวด (อเมริกาเหนือ) ***(F)****	สายไฟเส้นเล็ก	สายไฟเส้นเล็ก
ประเภทตะแกรงนวด (ยุโรป) ***(F)****	เล็ก/เล็ก/ใหญ่	เล็ก/เล็ก/ใหญ่
แผ่นปิดตะแกรงคัดแยก ***(D)****	ใช้ตามที่จำเป็น	ใช้ตามที่จำเป็น
สเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก	ในตำแหน่งจัดเก็บ	ในตำแหน่งจัดเก็บ
ใบพัดลำเลียงที่แผ่นปิดด้านบน ***(O)**** (ถ้ามี)	มาตรฐาน	มาตรฐาน
ความเร็วพัดลม (รอบต่อนาที)	900—1250	900—1250
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบปรับได้ (ถ้ามี) (มม.)	24	24
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด (มม.) ***(R)****	13—18	13—18
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน (มม.)	ระดับ 5 ลาดชัน 10	ระดับ 5 ลาดชัน 10
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด (มม.)	3—8	3—8
ตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำ (ถ้ามี)	เมล็ด	เมล็ด
แผงเบี่ยงต้นพืช	เมล็ด	เมล็ด
การต่อชุดใบมีด	ทำได้	ทำได้
ความเร็วอุปกรณ์สับ	สูง	สูง

OUO6075,000504F-81-17MAR21

หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ

(A)* *สำหรับพืชจำพวกฟางที่ป้อนได้ยากเนื่องจากมีปริมาณมาก ยังสดอยู่ หรืออยู่เป็นกองแถว ขอแนะนำให้ใช้เฟืองโซ่ขับแบบ 32 ซี่*

(B)* *ควรใช้ความเร็วต่ำ เพื่อคุณภาพฟางในผลผลิตแห้งและคุณภาพเมล็ดที่ดี สำหรับทานตะวันที่แห้งและเปราะ สามารถใช้เฟืองโซ่ขับแบบ 15 ซี่ได้*

(C)* *เพื่อคุณภาพเมล็ดที่ดี ควรใช้ชุดลดความเร็วเพื่อให้ได้ 320 รอบต่อนาที*

(D)* *ในสภาวะที่แผ่นทำความสะอาดโอเวอร์โหลดในผลผลิตแห้งที่ใช้ตะแกรงนวดแบบลวดเส้นเล็ก ให้เริ่มใส่สองแถวที่ด้านขวาและสามแถวที่ด้านซ้ายของตะแกรงคัดแยก สำหรับตะแกรงนวดแบบลวดเส้นใหญ่ ให้เริ่มใส่สามแถวที่ด้านขวาและสองแถวที่ด้านซ้ายของตะแกรงคัดแยก โดยปรับจำนวนและรูปแบบให้เหมาะกับสภาพ*

(E)* *15 ชุดคือรูปแบบมาตรฐาน ในสภาพส่วนใหญ่ แบบ 15 ชุดจะใช้กำลังน้อยกว่าทำให้มีความจุมากกว่า มีโหลดที่แผ่นทำความสะอาดน้อย และฟางเสียหายน้อยกว่า ตำแหน่งเสริมสำหรับแบบ 9 ชุด (Dense Pack) จะอยู่ที่โรเตอร์สำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบากซึ่งสามารถนำมาใช้เมื่อต้องรับมือกับต้นพืชที่ป้อนลำบากได้*

(F)* *เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการนวด ตัวอย่างถังเก็บเมล็ดและการกระจายเศษฟางในเมล็ดขนาดเล็ก ให้ติดตั้งแผ่นปิดตะแกรงนวดที่ตะแกรงนวดด้านหน้าก่อน สามารถติดตั้งแผ่นปิดเพิ่มที่ตะแกรงนวดจุดอื่นๆ ได้ถ้าจำเป็น*

(G)* *จะต้องมีการดัดแปลงลูกตีของระบบนวด หากใช้แบบอื่นนอกเหนือจากแบบหยักสำหรับต้นพืชที่ป้อนลำบาก*

(H)* *แนะนำให้ใช้ฝาครอบอ่างน้ำมันเครื่องของระบบนวด*

(I)* *อาจต้องใช้ชุดลดความเร็วพัดลมทำความสะอาด*

(J)* *ใช้ความเร็วสูงเพื่อให้สามารถรับมือกับปริมาณที่เพิ่มมากขึ้นได้*

(K)* *อาจมีการถอดลวดออกเพื่อให้จับซังได้ดีขึ้น*

(L)* *สามารถติดตั้งพายลำเลียงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของโรเตอร์ได้หากใช้โรเตอร์ TriStream™*

(M)* *ใช้ตะแกรงคัดแยกซังข้าวโพดผสม*

(N)* *เมื่อต้องรับมือกับต้นพืชที่ป้อนลำบากมาก สามารถติด*

ตั้งซี่คราดของระบบนวดแทนชุดนวดได้ (ประสิทธิภาพการนวดอาจลดลง)

(O) สามารถใช้การตั้งค่าขั้นสูงเพื่อคุณภาพฟางและ/หรือประสิทธิภาพการทำงานที่ดีขึ้นได้ หมายเหตุ: การสูญเสียตัวแยกอาจเพิ่มขึ้นเมื่อใช้ขั้นสูง*

(P) มีจำหน่ายที่ศูนย์บริการอะไหล่*

(Q) การตั้งค่าที่แนะนำของตะแกรงนวดKondex® Revolution™ (MaxThresh™, MaxRound™) คือเปิดมากกว่าสายไฟขนาดเล็ก John Deere สายไฟเส้นใหญ่ และแถบกลมของตะแกรงนวด 2—5 มม.*

(R) ค่าที่แนะใช้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบซี่ฟันแบนคือ คือเปิดกว้างกว่าตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบทั่วไป 2—3 มม.*

OUO6075,0005050-81-14MAY21

คำแนะนำเกี่ยวกับตะแกรงนวด

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าที่แนะนำของรถเกี่ยวนวดสำหรับพืชชนิดต่างๆ กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วนการตั้งค่าต้นพืชสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

ประเภทตะแกรงนวด	ข้าวโพด	ถั่วเหลือง	ข้าวสาลี บาร์เลย์ ธัญพืชเม็ดเล็ก	ข้าว	ข้าวโพดคั่ว ข้าวโพดเกรดอาหาร	ข้าวฟ่าง (ไมโล) ทานตะวัน (ชนิดกินเมล็ด)	ทานตะวัน (น้ำมัน)	คาโนลา
สายไฟเส้นเล็ก	NR	NR	ดีที่สุด	NR	NR	NR	ปานกลาง	ดีที่สุด
สายขนาดใหญ่	ดี	ดี	ดี	ดีที่สุด	NR	ดีที่สุด	ดีที่สุด	ดี
แท่งกลม	ดีที่สุด	ดีที่สุด	ปานกลาง	ดี	ดีที่สุด	ปานกลาง	ดีที่สุด	ปานกลาง

ดีที่สุด = ให้ประสิทธิภาพในระดับดีที่สุด
ดี = ให้ประสิทธิภาพในระดับดี
ปานกลาง = ให้ประสิทธิภาพในระดับปานกลาง
NR = ไม่แนะนำ

การกำหนดค่าที่แนะนำ

หมายเหตุ : สำหรับการตั้งค่าที่แนะนำของรถเกี่ยวนวดสำหรับพืชชนิดต่างๆ กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วนการตั้งค่าต้นพืชสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

อาจใช้การผสมผสานตะแกรงนวดได้หลายรูปแบบ ขึ้นอยู่กับสภาพและการความต้องการของผู้ปฏิบัติงาน

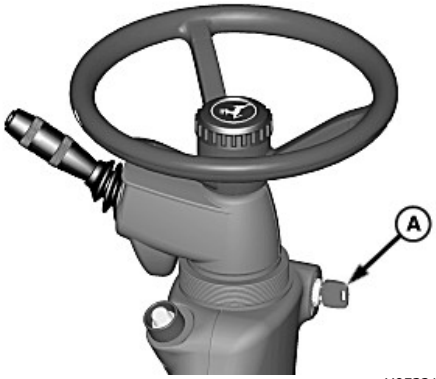
ประเภทตะแกรงนวด	ข้าวโพด ถั่วเหลือง	ข้าวสาลี	ข้าวบาร์เลย์	ถั่วเลนทิล	ถั่วลูกไก่	คาโนลา
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW รวมฝาครอบ	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW

SW = ตะแกรงเว้าแบบลวดเส้นเล็ก John Deere
LW =ตะแกรงเว้าแบบลวดเส้นใหญ่ John Deere
RB = แถบกลมของตะแกรงนวด John Deere
MT = ตะแกรงนวด MaxThresh™ สองช่องว่างลูกนวดแบบครึ่งความกว้าง Kondex® Revolution™
MR = ตะแกรงนวด MaxThresh™ หนึ่งช่องว่างลูกนวดแบบครึ่งความกว้าง Kondex® Revolution™ และตะแกรงนวดช่องว่างลูกนวดแบบครึ่งความกว้าง MaxRound™

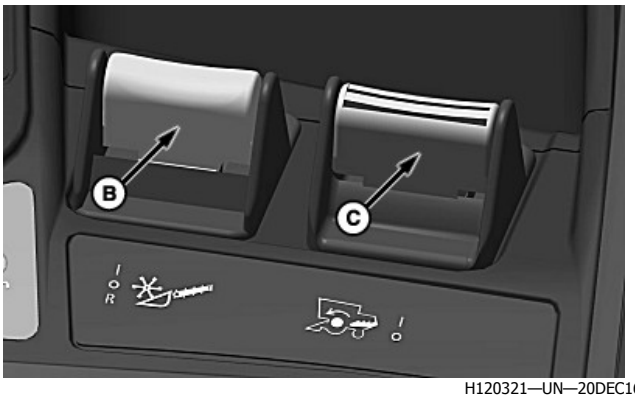
MaxThresh เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation
MaxThresh เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation
MaxRound เป็นเครื่องหมายการค้าของ Corporation

OUO6075,0005079-81-11MAY21

ขั้นตอนการปิดการทำงาน



H95321—UN—02NOV10



H120321—UN—20DEC16

A—สวิตช์กุญแจ
B—สวิตช์สั่งงานหัวเกี่ยว
C—สวิตช์สั่งงานส่วนคัดแยก

หมายเหตุ : การปิดการทำงานมีไว้เพื่อดูประสิทธิภาพการทำงานของรถในส่วนการนวดและการคัดแยกโดยการ "สแน็ปช็อต" ต้นพืชที่อยู่ในตัวคัดแยก ซึ่งจะช่วยในทราบว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นในจุดใดและควรทำการปรับอย่างไรจึงจะเหมาะ

ตรวจสอบว่าสภาพต้นพืชและสิ่งที่ป้อนเข้าไปในแต่ละครั้งที่ปิดการทำงานนั้นเหมือนกัน

1. ดูตัวแสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จอแสดงผลที่เสามุมและค่าความเร็วการนวดที่ส่วนแสดงผลบริเวณที่เท้าแขน
2. ล็อคแป้นเบรกเข้าด้วยกัน
3. ใช้งานรถที่ระดับการทำงานที่เหมาะกับต้นพืช
4. ขยับพวงมาลัยไปข้างหน้าเพื่อให้เคลื่อนที่ได้อย่างอิสระ (ต้องใช้สองมือ)
5. กดสวิตช์ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำบริเวณที่เท้าแขน
6. เหยียบแป้นเบรก
   a. **รถที่ไม่มี ProDrive™:** เหยียบแป้นเบรกจนสุด (เป็นการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์ลงอย่างเร็วด้วยการเพิ่มโหลดที่ระบบขับเคลื่อน)
   b. **รถที่มี ProDrive™:** แตะแป้นเบรกเบาๆ (ProDrive™ จะพยายามเสริมกำลังและจะลดเกียร์ลงเพื่อเปลี่ยนไดนามิกของเครื่องยนต์ถ้าเหยียบเบรกจนสุด)
7. เมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ตกมาใกล้ความเร็วรอบเดินเบาช้า (1200 รอบต่อนาที) ให้**หยุดใช้งานหัวเกี่ยว (B) และเปิดสวิตช์สั่งงานตัวคัดแยก (C) บริเวณที่เท้าแขนอย่างรวดเร็ว**
8. เลื่อนคันโยกมัลติฟังก์ชั่นไปที่ตำแหน่งว่างอย่างรวดเร็ว
9. ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงซักครู่
10. หมุนสวิตช์กุญแจ (A) เพื่อดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถและดึงกุญแจออก
11. ตรวจสอบว่ามีความเสียหายที่เมล็ดมากเกินไปหรือไม่ มีเมล็ดติดอยู่ที่ซังหรือไม่ และหยุดการสูญเสียเมล็ดก่อนทำการปรับ
12. ตัดสินใจว่าต้องปรับการทำงานอย่างไร เปิดระยะห่างตะแกรงนวดและสั่งงานตัวตัดแยก (ระวังการเกิดแรงเค้นที่บริเวณตัวขับกระบอกสูบขณะทำความสะอาด)
13. ปรับตั้งค่าต่างๆ ที่รถตามต้องการแล้วทำการเก็บเกี่ยวต่อ
14. ทำขั้นตอนนี้ซ้ำแล้วตรวจสอบคุณภาพของเมล็ดและอัตราการสูญเสีย
15. เมื่ออัตราการสูญเสียอยู่ในระดับที่รับได้แล้ว ให้ปรับเทียบระบบตรวจสอบ VisionTrak™ แล้วทำการเก็บเกี่ยวต่อ

OUO6075,0004571-81-10JAN17

VisionTrak เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตารางความชื้นเต็มที่และความหนาแน่น

ต้นพืช	ความชื้นมาตรฐาน (%)	ความหนาแน่นของต้นพืช (ปอนด์/บุเชล)	ความหนาแน่นของต้นพืช (กก./บุเชล)
อัลฟัลฟ่า	12.0	60	27
บาร์เลย์	14.0	48	22
บาร์เลย์ (ฤดูหนาว) [a]	14.5	48	22
บาร์เลย์ (ฤดูใบไม้ผลิ) [a]	14.5	48	22
คาโนลา	10.0	52	24
ถั่วลูกไก่ [a]	12.0	61	27
ข้าวโพด (แห้งหรือเปียก)	15.0	56	25
ถั่วทานได้	14.5	60	27
ป่าน	7.0	56	25
เมล็ดหญ้า	12.0	22	10
ถั่วเลนทิล	10.5	60	27
ถั่วลูพิน [a]	12.0	53	24
ลูกเดือย	11.0	50	23
มัสตาร์ด	8.0	60	27
ถั่วขาว	14.5	62	28
ข้าวโอ๊ต	14.0	32	15
ข้าวโอ๊ต [a]	15.0	32	15
ถั่ว	10.5	60	27
ถั่ว [a]	12.0	60	27
ข้าวโพดคั่ว	14.0	60	27
ข้าวโพดคั่ว [a]	15.5	60	27
เรพซีด (แห้งหรือเปียก) [a]	10.0	52	24
ข้าว	14.0	45	20
ข้าวไรย์	14.0	56	25
ดอกคำฝอย	6.0	45	20
ข้าวฟ่าง	13.0	56	25
ถั่วเหลือง	13.0	60	27
ทานตะวัน	14.0	29	11
ทานตะวัน [a]	9.0	20	11
ข้าวทริทิเคลี [a]	14.5	58	26
ข้าวสาลี (ฤดูใบไม้ผลิ)	13.0	60	27
ข้าวสาลี (ฤดูหนาว)	13.0	60	27

[a] *รายการพืชสำหรับยุโรปเท่านั้น*

OUO6075,0000E89-81-22MAR12

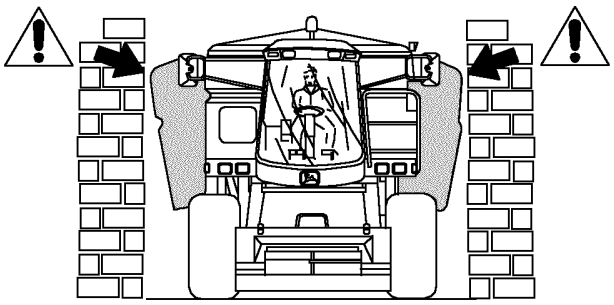
ตารางน้ำหนักมาตรฐาน

หน่วย	น้ำหนัก (ปอนด์)	น้ำหนัก (กก.)
บาร์เรล	162.0	73.5
กระสอบ	100.0	45.4
ฮันเดรดเวท	100.0	45.4
ปอนด์	1.0	0.454
กิโลกรัม (กก.)	2.204	1.0
เมตริกตัน	2204.0	1000.0
ตัน	2000.0	907.0

OUO6075,0000435-81-15APR10

ระบบการปรับระดับ HillMaster™ (ถ้ามี)

ระบบ HillMaster™ (ข้อมูลทั่วไป)



ZX 002438

ZX002438—UN—16JUN95

ระวัง : HillMaster™ ต้องใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงานเท่านั้น ก่อนขับขึ้นบนถนนสาธารณะ ต้องลดรถลงจนถึงตำแหน่งเคลื่อนย้าย ซึ่งความสูงสูงสุดจะน้อยกว่า 4.0 ม.

ต้องระมัดระวังเมื่อเลี้ยวรถบนทางลาดชัน ปฏิบัติตามข้อควรระวังเหล่านี้เมื่อเลี้ยวรถบนทางลาดชันเพื่อหลีกเลี่ยงการสูญเสียเสถียรภาพและการพลิกคว่ำของรถ:

- **ห้ามเลี้ยวรถเร็วเกินกว่าระบบการปรับระดับจะรักษาระดับของรถไว้ได้**
- **เลี้ยวขึ้นขณะขึ้นเนินเสมอและไม่ใช่เมื่อลงเนิน**
- **ห้ามเคลื่อนที่ไปบนพื้นที่ลาดชันสูงเมื่อไฟแสดงการเอียงสูงสุดปรากฏบนจอแสดงผล**

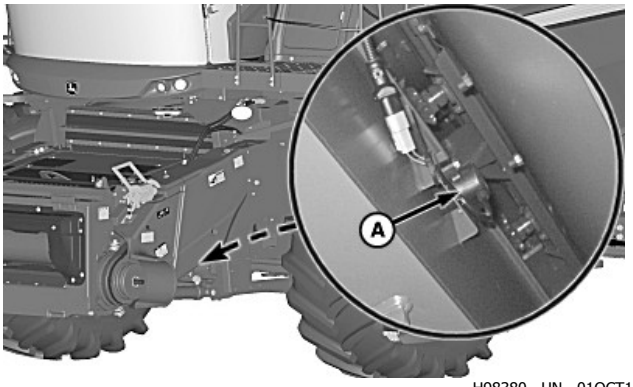
ระวังได้รับบาดเจ็บจากการกดทับ ลดระดับระบบการปรับระดับลงเสมอก่อนที่จะเข้าไปใต้รถเพื่อทำการซ่อมบำรุงหรือปรับระดับ ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

สำคัญ : ก่อนเปิดใช้งานสวิตช์ควบคุมการปรับระดับแบบแมนนวล ให้ตรวจสอบว่ามีการปลดเบรกจอดรถแล้ว

ห้ามจอดรถใกล้กับเครื่องจักรอื่นๆ หรือผนังของตึกมากเกินไป เรื่องนี้มีความสำคัญเนื่องจากรถอาจเอียงเนื่องจากการสูญเสียแรงดันน้ำมันภายในขณะจอดเป็นเวลานาน ซึ่งอาจทำให้เครื่องจักรและเครื่องจักรหรือผนังที่อยู่ติดกันเสียหายได้

เฟืองท้ายมาตรฐานจะติดตั้งเข้ากับแผ่นรองรับแกนหมุนบนเพลาหน้า กระบอกสูบไฮดรอลิกจะใช้เพื่อหมุนแผ่นส่วนรองรับขึ้นและลงเพื่อเอียงรถ ส่วนคัดแยกจะยังคงอยู่ในระดับเมื่อรถเคลื่อนที่ไปบนพื้นที่ไม่สม่ำเสมอ

ระบบจะทำงานแบบแมนนวลโดยใช้ปุ่มเอียงซ้ายและขวา HillMaster™ หรือในโหมดอัตโนมัติ



H98380—UN—01OCT10

เซ็นเซอร์การปรับเอียงจะอยู่ที่เพลาหน้า

A—เซ็นเซอร์การปรับเอียง

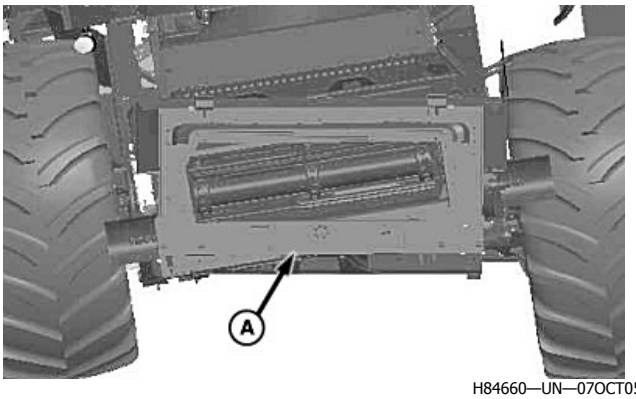
ในโหมดอัตโนมัติ เซ็นเซอร์การปรับเอียง (A) จะปรับระดับโครงของรถให้อยู่ในระดับที่รถเคลื่อนที่ไปในพื้นที่ปฏิบัติงาน

เมื่อความลาดเอียงของพื้นที่ปฏิบัติงานเปลี่ยนไป เซ็นเซอร์วัดระยะห่างจะวัดมุมของการเอียงและส่งสัญญาณให้กับชุดควบคุม ในเวลาและมุมการเอียงที่เหมาะสม วงจรควบคุมจะส่งสัญญาณอิเล็กทรอนิกส์ไปยังโซลินอยด์เอียงด้านขวาหรือด้านซ้ายบนวาล์วควบคุมการปรับระดับการเอียง

หมายเหตุ : เซ็นเซอร์จะรักษาระดับของส่วนคัดแยกไว้ภายในหนึ่งองศาในระหว่างการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน เมื่อใช้งานบนพื้นที่ขรุขระหรือพื้นผิวไม่ปกติ ตำแหน่งระดับส่วนคัดแยกอาจเกินหนึ่งองศาเป็นเวลาสั้นๆ

ระบบการเอียงจะช่วยรักษาระดับของส่วนคัดแยกบนพื้นที่ลาดชันได้สูงสุดถึง 15% หากใช้งานบนพื้นที่ลาดชันมากกว่า 15% ไฟแสดงขีดจำกัดการเอียงสูงสุดจะปรากฏบนจอแสดงผล

การทำงานที่เอียงแนวข้าง



H84660—UN—07OCT05

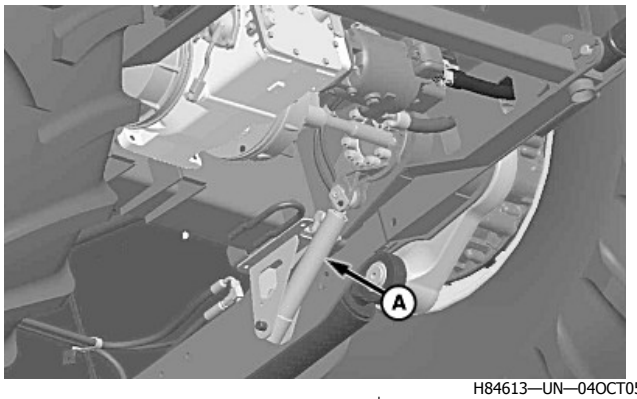
A—ตัวป้อนลำเลียง

การเอียงแนวข้างช่วยรักษาให้หัวเกี่ยวขนานกับพื้นเมื่อส่วนคัดแยกของรถเอียงไปในระดับที่คงที่ ระบบใช้ตัวป้อนลำเลียง (A) ที่ติดตั้งไว้โดยเฉพาะซึ่งช่วยให้หัวเกี่ยวเอียงไปทางซ้ายและขวา

HillMaster™ พร้อมกับฟังก์ชั่นการเอียงแนวข้างช่วยให้หัวเกี่ยวสามารถเอียงไปทางซ้ายและขวาได้ ± 9 องศา ระบบทั้งสองระบบช่วยให้หัวเกี่ยวตัดได้อย่างเหมาะสมบนพื้นที่ลาดชันสูงสุดถึง 15%

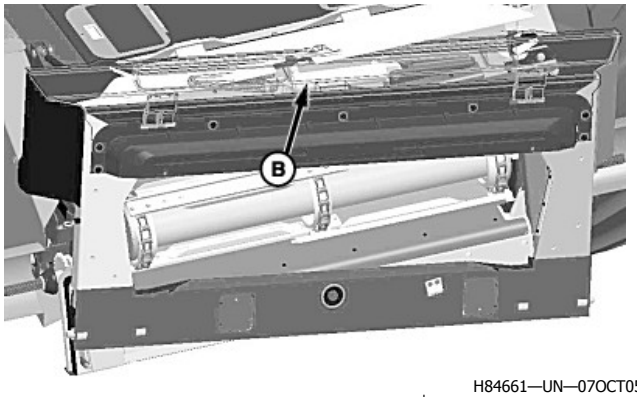
HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระบบปรับเอียงใช้การจัดแนวกระบอกสูบหลัก/รองแบบสองทางเพื่อปรับเอียงหัวเกี่ยวให้เหมาะสมกับแชสซีของรถ



H84613—UN—04OCT05

กระบอกสูบหลักอยู่ที่ด้านซ้าย



H84661—UN—07OCT05

กระบอกสูบรองเอียงหัวเกี่ยว

A—กระบอกสูบหลักเอียงหัวเกี่ยว
B—กระบอกสูบรองเอียงหัวเกี่ยว

กระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว (A) จะเชื่อมต่อระหว่างเพลาหน้ากับแผ่นโครงรองรับเฟืองท้ายด้านซ้าย กระบอกสูบรองปรับเอียงหัวเกี่ยว (B) อยู่ที่ด้านบนของตัวป้อนลำเลียงและเชื่อมโครงเอียงเข้ากับตัวป้อนลำเลียง ในระหว่างการทำงานตามปกติ หัวเกี่ยวจะยังคงขนานกับพื้นโดยอัตโนมัติเมื่อส่วนคัดแยกเอียงไปทางซ้ายหรือขวาอยู่ในระดับคงที่

หมายเหตุ : จะต้องทำความสะอาดบริเวณรอบโครงเอียงของตัวป้อนลำเลียงเป็นประจำเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุสะสม ซึ่งอาจจำกัดการเคลื่อนที่เอียงอย่างเต็มที่

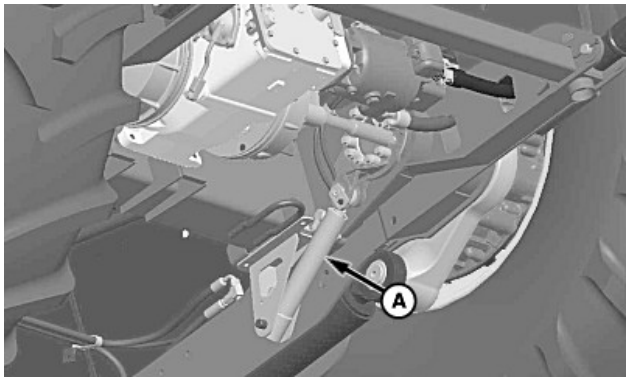
ผู้ปฏิบัติงานสามารถยกเลิกฟีเจอร์การปรับระดับหัวเกี่ยวอัตโนมัติได้โดยใช้สวิตช์ปรับเอียงแนวข้างบนคันโยกมัลติฟังก์ชั่น เมื่อมีการกดสวิตช์ปรับเอียงแนวข้าง น้ำมันจากบล็อกวาล์วไฮดรอลิกหลักจะถูกเพิ่มหรือนำออกจากวงจรเอียงหัวเกี่ยว ซึ่งจะทำให้สามารถเคลื่อนที่ได้อย่างอิสระจากตัวป้อนลำเลียงและแชสซี

สำหรับการทำงานอัตโนมัติ จะต้องติดตั้งเซ็นเซอร์ที่หัวเกี่ยวและปรับเทียบก่อนใช้งานครั้งแรก

เปิดใช้งานระบบปรับเอียงแนวข้างผ่านซอฟต์แวร์ ระบบจะทำงานโดยการกดปุ่มสั่งงาน 1, 2 หรือ 3 บนคันโยกมัลติฟังก์ชั่น

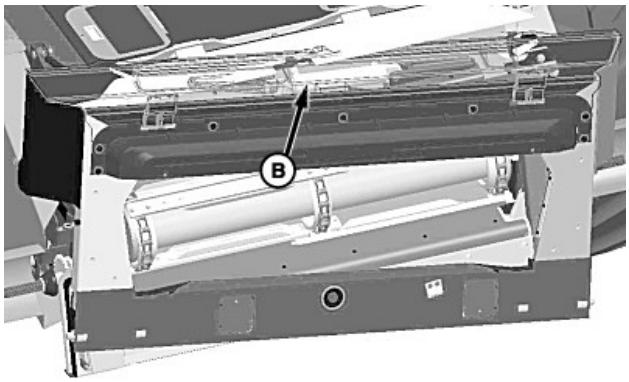
สัญญาณจากเซ็นเซอร์ที่ปลายทั้งด้านซ้ายและด้านขวาจะได้รับการประมวลผลและวาล์วควบคุมไฮดรอลิกที่เหมาะสมจะการจ่ายพลังงานให้กับหัวเกี่ยวระดับที่เทียบกับพื้นดิน

กระบอกสูบเอียงหัวเกี่ยว



H84613—UN—04OCT05

กระบอกสูบหลักอยู่ที่ด้านซ้าย



H84661—UN—07OCT05

กระบอกสูบรองเอียงหัวเกี่ยว

A—กระบอกสูบหลักเอียงหัวเกี่ยว
B—กระบอกสูบรองเอียงหัวเกี่ยว

มุมหัวเกี่ยวจะถูกกำหนดโดยการจัดแนวตำแหน่งกระบอกสูบหลัก/รอง กระบอกสูบหลัก (A) จะเชื่อมต่อกันระหว่างแชสซีและแผ่นโครงรองรับเฟืองท้ายด้านซ้าย กระบอกสูบเสริม (B) จะเชื่อมต่อระหว่างตัวป้อนลำเลียงกับโครงเอียง

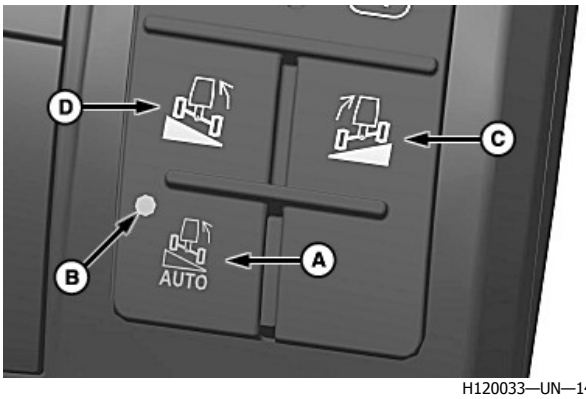
ปลายก้านของกระบอกสูบหลักและรองเชื่อมต่อกันและกันและปลายลูกสูบของกระบอกสูบหลักและรองเชื่อมต่อกัน เมื่อกระบอกสูบปรับระดับด้านซ้ายยืดและหด แผ่นรองรับเฟืองท้ายด้านซ้ายจะหมุนขึ้นและลงและยืดหรือหดกระบอกสูบหลักเอียงหัวเกี่ยว การเคลื่อนที่ของกระบอกสูบหลักจะยืดและหดกระบอกสูบรอง

ในขณะที่กระบอกสูบหลักยืดออกผ่านการเคลื่อนที่ของแผ่นโครงรองรับเฟืองท้าย น้ำมันจะไหลจากปลายก้านของกระบอกสูบหลักไปยังปลายก้านของกระบอกสูบรอง ซึ่งทำให้กระบอกสูบรองหดกลับ น้ำมันจากปลายฐานของกระบอกสูบรองจะไหลไปยังปลายฐานของกระบอกสูบหลักเพื่อเติมปริมาตรส่วนเสริมที่สร้างขึ้นเมื่อกระบอกสูบหลักยืดออก

เมื่อกระบอกสูบหลักหดโดยการเคลื่อนที่ของแผ่นเพลทสวนรองรับเฟืองท้าย ด้านตรงข้ามจะปรากฏขึ้น

OUO6075,00044CC-81-10JAN17

การเตรียมการสำหรับการทำงานประจำวันของ HillMaster™



H120033—UN—14NOV16

สวิตช์ HillMaster™

A—สวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ
B—ไฟแสดงสถานะ
C—สวิตช์ปรับเอียงไปทางขวาแบบแมนนวล
D—สวิตช์ปรับเอียงไปทางซ้ายแบบแมนนวล

ระวัง : ห้ามพยายามใช้งานรถ HillMaster™ ยกเว้นในกรณีที่การตรวจเช็คการทำงานต่อไปนี้เสร็จสมบูรณ์ หากการตรวจเช็คต่อไปนี้ล้มเหลวอย่างน้อยหนึ่งรายการ (ส่วนคัดแยกไม่เอียงหรือเวลาที่ใช้ในการเอียงจนสุดมากเกินไป) ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณเพื่อขอความช่วยเหลือ

ก่อนใช้งานรถ HillMaster™ ต้องทำการตรวจเช็คการทำงานสามอย่างต่อไปนี้ (รายวัน)

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field
- กดสวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ (A) เพื่อเปิดใช้งานระบบปรับระดับอัตโนมัติ
- ไฟแสดงสถานะ (B) จะติดเพื่อระบุว่าการตั้งค่าอยู่ในโหมดอัตโนมัติ

ตรวจเช็ครายการที่หนึ่ง: กดสวิตช์ปรับเอียงด้านขวาแบบแมนนวล (C) ค้างไว้ประมาณ 20 วินาทีเพื่อเอียงแชสซีรถไปทางขวา

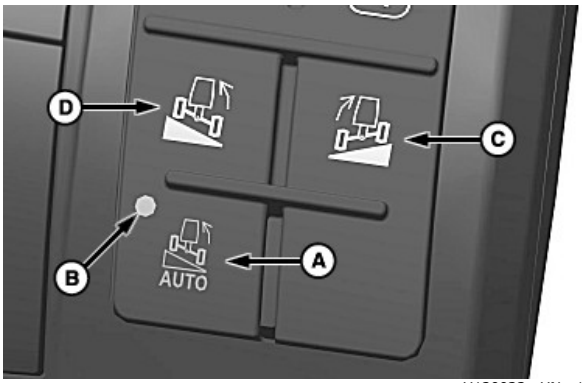
ตรวจเช็ครายการที่สอง: กดสวิตช์ปรับเอียงซ้ายแบบแมนนวลค้างไว้ประมาณ 20 วินาทีเพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางซ้าย

หมายเหตุ : เวลาที่ใช้ในการนำรถจากตำแหน่งเอียงซ้ายสูงสุดไปยังตำแหน่งเอียงด้านขวาสูงสุดคือประมาณ 5—7 วินาที

ตรวจเช็ครายการที่สาม: กดสวิตช์ปรับเอียงซ้ายแบบแมนนวลค้างไว้จนกระทั่งรถเอียงไปทางซ้ายจนสุด กดสวิตช์ปรับเอียงไปทางขวาแบบแมนนวลค้างไว้จนกระทั่งแชสซีรถเอียงไปทางขวาจนสุด

OUO6075,00044CD-81-25JAN17

สวิตช์ควบคุมการปรับระดับ HillMaster™



H120033—UN—14NOV16

สวิตช์ HillMaster™

A—สวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ
B—ไฟแสดงสถานะ
C—สวิตช์ปรับเอียงไปทางขวาแบบแมนนวล
D—สวิตช์ปรับเอียงไปทางซ้ายแบบแมนนวล

การปรับระดับอัตโนมัติ

สวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติ (A) จะช่วยให้ส่วนคัดแยกรถสามารถปรับระดับของตัวเองได้โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องจักรเคลื่อนที่ไปบนพื้นที่เคลื่อนที่

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

1. กดสวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติเพื่อเปิดใช้งานระบบการปรับระดับอัตโนมัติ
2. ไฟแสดงสถานะ (B) จะติดเพื่อระบุว่าการตั้งค่าอยู่ในโหมดอัตโนมัติ
3. จอแสดงผลจะแสดงตำแหน่งของแชสซีรถในรูปแบบกราฟิก

เซ็นเซอร์ความลาดเอียงจะใช้เพื่อตรวจจับความลาดเอียงของรถเมื่อเคลื่อนที่ผ่านพื้นที่ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : เมื่อระบบควบคุมการปรับระดับแบบอัตโนมัติเปิดทำงาน สามารถใช้สวิตช์เอียงแบบแมนนวลเพื่อทำงานแทนฟังก์ชั่นอัตโนมัติได้ (สามารถเอียงรถไปทางซ้ายหรือขวาด้วยตนเองได้)

การปรับระดับแบบแมนนวล

สวิตช์ปรับเอียงแบบแมนนวลช่วยให้แชสซีเครื่องจักรเอียงไปทางซ้ายหรือขวาด้วยตนเองได้เมื่อรถเคลื่อนที่ไปทางบนพื้น

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

หมายเหตุ : รถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์: กดสวิตช์ปรับเอียงด้านขวาแบบแมนนวล (C) หรือสวิตช์ปรับเอียงด้านซ้ายแบบแมนนวล (D) เพื่อเปิดใช้งาน HillMaster™ โหมด กดสวิตช์เบรกจอดเพื่อปลดเบรกจอด

กดสวิตช์ปรับเอียงด้านขวาแบบแมนนวล (C) ค้างไว้เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางขวา

กดสวิตช์ปรับเอียงซ้ายแบบแมนนวลค้างไว้ (D) เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางซ้าย

หมายเหตุ : เมื่อปล่อยสวิตช์ปรับเอียงแบบแมนนวลที่ต้องการ โหมดอัตโนมัติจะเข้าควบคุมแทนและปรับระดับแชสซีรถโดยอัตโนมัติ

จอแสดงผลจะแสดงตำแหน่งของแชสซีรถในรูปแบบกราฟิก

เซ็นเซอร์ความลาดเอียงจะใช้เพื่อตรวจจับความลาดเอียงของรถเมื่อเคลื่อนที่ผ่านพื้นที่ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : เมื่อระบบควบคุมการปรับระดับแบบอัตโนมัติเปิดทำงาน สามารถใช้สวิตช์เอียงแบบแมนนวลเพื่อทำงานแทนฟังก์ชั่นอัตโนมัติได้ (สามารถเอียงรถไปทางซ้ายหรือขวาด้วยตนเองได้)

ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน

ระวัง : หลีกเลี่ยงการสูญเสียการควบคุมระหว่างการเคลื่อนย้ายบนถนนและการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายรถบนถนนโดยให้ HillMaster™ อยู่ในโหมดอัตโนมัติ ห้ามพยายามเอียงรถด้วยตนเองขณะเคลื่อนย้ายบนถนน

การล็อกระบบปรับระดับ HillMaster™ ต่อไปนี้จะทำให้มั่นใจได้ว่าระบบการปรับระดับจะไม่เปลี่ยนแปลงในระหว่างการเคลื่อนย้ายบนถนน

ข้อกำหนดด้านระบบ:

- เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- สวิตช์ตัดการทำงานสำหรับการขับขี่บนถนนอยู่ที่ตำแหน่ง Field

1. เลื่อนรถอยู่บนพื้นระดับ
2. กดสวิตช์ควบคุมการปรับระดับอัตโนมัติเป็นเวลา **5 วินาที** หรือจนกว่าไฟแสดงสถานะ (B) จะกะพริบ
3. กดสวิตช์ปรับเอียงด้านขวาแบบแมนนวล (C) ค้างไว้เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางขวา
4. กดสวิตช์ปรับเอียงซ้ายแบบแมนนวลค้างไว้ (D) เพื่อเอียงแชสซีเครื่องจักรไปทางซ้าย

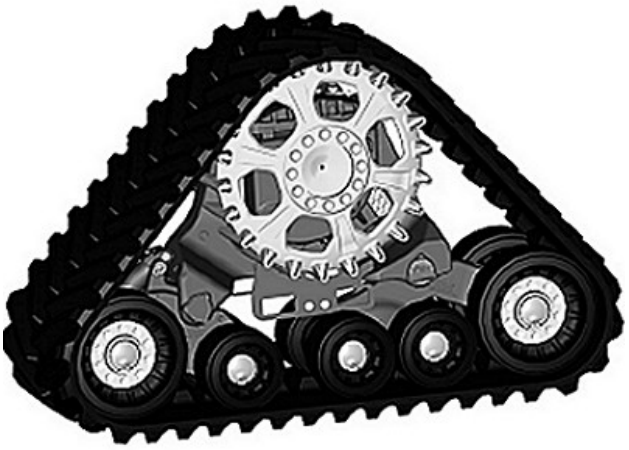
ตอนนี้รถอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างและสามารถขับขี่บนถนนได้

OUO6075,0004941-81-12APR18

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

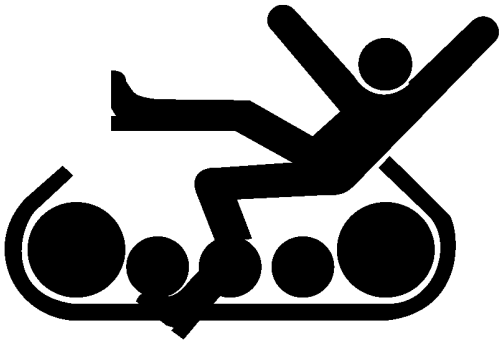
ล้อสายพาน John Deere (ถ้ามี)

ภาพอุปกรณ์



H122227—UN—10AUG17
OUO6041,0000C1B-81-25AUG17

แนวทางปฏิบัติงานกับล้อสายพานอย่างปลอดภัย



H48148—UN—12DEC96

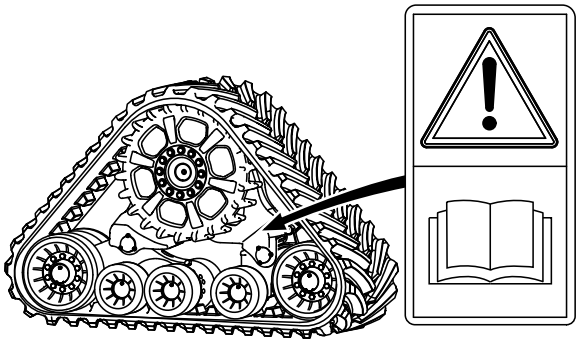
ห้ามยืนใกล้ล้อสายพานเมื่อรถกำลังทำงาน

การปฏิบัติงานอย่างปลอดภัยกับรถที่ขับเคลื่อนด้วยล้อสายพานไม่ได้แตกต่างไปจากเครื่องจักรขับเคลื่อนล้อยาง

โปรดดูที่คู่มือการใช้งานเครื่องเกี่ยวนวดของคุณเสมอ และตรวจสอบส่วนความปลอดภัยก่อนใช้งานเครื่องจักร คู่มือการใช้งานเครื่องเกี่ยวนวดให้รายละเอียดข้อบังคับการปฏิบัติงานที่ปลอดภัยที่ต้องปฏิบัติตามเพื่อปกป้องคุณและผู้อื่นจากการเสียโดยไม่ได้ตั้งใจและ/หรือการบาดเจ็บโดยอุบัติเหตุ

OUO6075,00014B9-81-03DEC13

คู่มือการใช้งาน

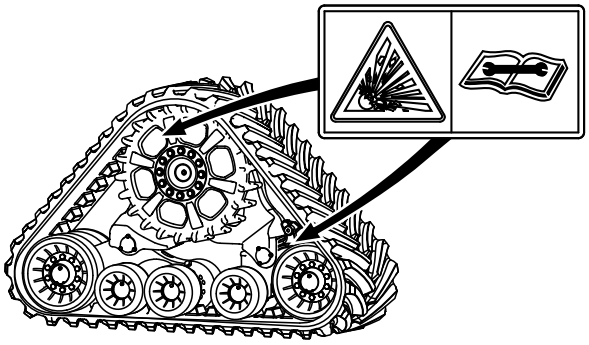


H122407—UN—03OCT17

คู่มือการปฏิบัติงานฉบับนี้ประกอบไปด้วยข้อมูลสำคัญที่จำเป็นทั้งหมดในการใช้งานเครื่องจักรอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยทั้งหมดให้ครบถ้วนเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ

OUO6041,0000CE6-81-13NOV17

ถังสะสมแรงดัน

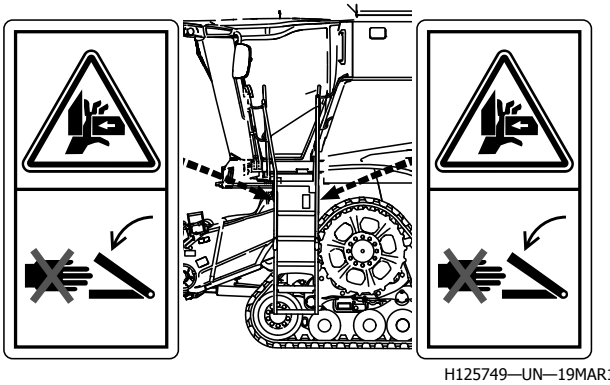


H122408—UN—03OCT17

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บจากรถที่กำลังเคลื่อนที่และการรับสัมผัสของเหลวที่มีแรงดัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อขอคำแนะนำในการระบายแรงดันก่อนทำการซ่อมบำรุงระบบไฮดรอลิก

OUO6041,0000CE5-81-13NOV17

บันไดขึ้นห้องคนขับ/แพลทฟอร์ม

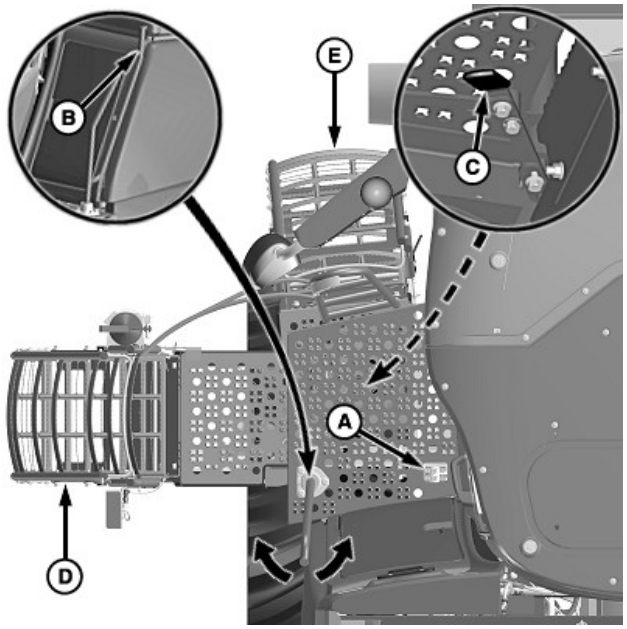


H125749—UN—19MAR19

เพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บจากการถูกบีบทับ เก็บมือและนิ้วมือให้อยู่ห่างจากบริเวณนี้

OUO6075,0004ABE-81-01MAR19

ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (ล้อสายพานกว้าง 60.9 ซม. (24 นิ้ว))



H124949—UN—31AUG18

A—แป้นเหยียบ
B—มือจับ
C—มือจับ
D—ตำแหน่ง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน)
E—ตำแหน่ง (การขับบนถนน)

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ห้ามขึ้นไปยืนหรือพยายามปีนบันไดด้านหน้า หรือด้านหลังขณะรถกำลังแล่น

สามารถปรับตำแหน่งบันไดจากการลงจอดบันไดได้โดยการเหยียบแป้นเหยียบ (A) แล้วหมุนมือจับ (B) พร้อมกัน หมุนมือจับไปในทิศทางใดทิศทางหนึ่งเพื่อหมุนชุดบันได

สามารถปรับบันไดในตำแหน่งสูงจากพื้นได้โดยใช้มือจับ (C)

ถ้าสลักล็อกบันไดหลวม ให้ทำความสะอาดบริเวณสลักล็อก ห้ามใช้น้ำมันหรือจาระบีในบริเวณนี้

หมุนบันไดไปข้างหน้าหรือข้างหลัง แล้วล็อกเข้ากับตำแหน่งต่างๆ เหล่านี้:

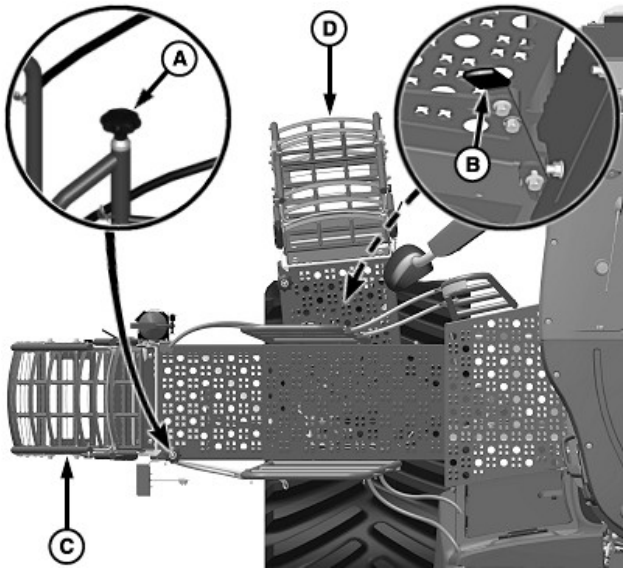
- **ตำแหน่ง (D):** สำหรับเงื่อนไขการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานปกติ
- **ตำแหน่ง (E):** สำหรับการเคลื่อนย้ายรถบนถนนหลวง

ระวัง : ระวังบันไดห้องคนขับเสียหาย ปรับบันไดไว้ในตำแหน่งพับ (ตำแหน่งขึ้น) และบันไดสวิงไปยังตำแหน่ง (D) เสมอสำหรับสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานปกติ

ระวังเกิดอุบัติเหตุ ปรับบันไดไปยังตำแหน่งพับ (ตำแหน่งขึ้น) และหมุนบันไดไปยังตำแหน่ง (E) ก่อนเคลื่อนย้ายรถบนถนนหลวงเพื่อลดความกว้างของรถและเพื่อปรับตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

OUO6075,0004ABF-81-01MAR19

ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (ล้อสายพานกว้าง 76.2 ซม. (30 นิ้ว) และ 91.4 ซม. (36 นิ้ว))



H124944—UN—30AUG18

A—มือจับ
B—คันโยก
C—ตำแหน่ง (ในพื้นที่ปฏิบัติงาน)
D—ตำแหน่ง (การขับบนถนน)

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ห้ามขึ้นไปยืนหรือพยายามปีนบันไดด้านหน้า หรือด้านหลังขณะรถกำลังแล่น

สามารถปรับตำแหน่งบันไดจากพื้นดินหรือจากการลงจอดขั้นบันได้โดยใช้มือจับ (A) หรือคันโยก (B)

ถ้าสลักล็อกบันไดหลวม ให้ทำความสะอาดบริเวณสลักล็อก ห้ามใช้น้ำมันหรือจาระบีในบริเวณนี้

หมุนบันไดไปข้างหน้าหรือข้างหลัง แล้วล็อคเข้ากับตำแหน่งต่างๆ เหล่านี้:

- **ตำแหน่ง (C):** สำหรับเงื่อนไขการทำงานในพื้นที่ปฏิบัติงานปกติ
- **ตำแหน่ง (D):** สำหรับการเคลื่อนย้ายรถบนถนนหลวง

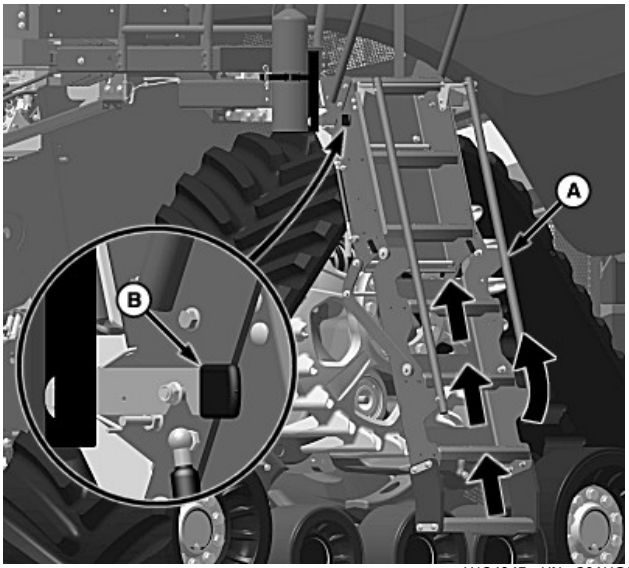
ระวัง : ระวังบันไดห้องคนขับเสียหาย ปรับบันไดไว้ในตำแหน่งพับ (ตำแหน่งขึ้น) และหมุนบันไดไปยังตำแหน่ง (C) เสมอสำหรับสภาพพื้นที่ปฏิบัติงานปกติ

ระวังเกิดอุบัติเหตุ ปรับบันไดไปยังตำแหน่งพับ (ตำแหน่งขึ้น) และหมุนบันไดไปยังตำแหน่ง (D) ก่อนเคลื่อนย้ายรถบนถนนหลวงเพื่อลดความกว้างของรถและเพื่อปรับตำแหน่งไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟฉุกเฉินให้หันไปทางผู้ขับขี่ที่สวนมา

OUO6075,0004AC0-81-07MAR19

ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (พับ/กางจากพื้น)

พับบันได



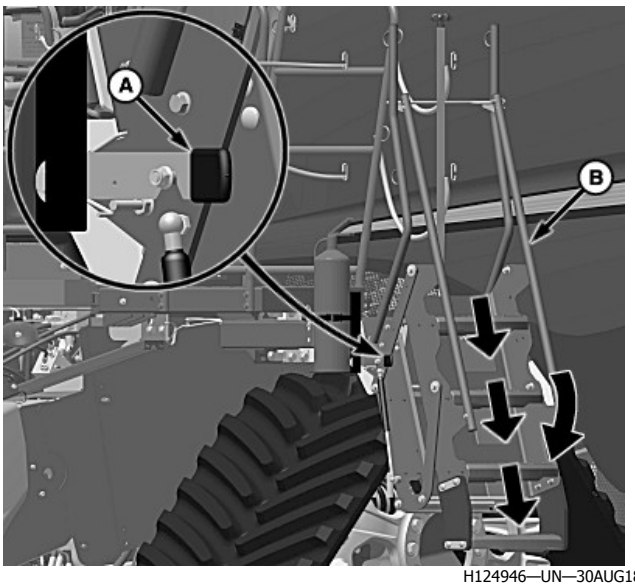
H124945—UN—30AUG18

A—ราวมือจับ (2 ตัว)
B—แขนล็อก

ระวัง : ระวังตัวคุณเองหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ ให้มืออยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในขณะที่พับหรือกางบันได ใช้ราวมือจับเพื่อพับหรือกางบันไดเสมอ

ดันขึ้นบนราวมือจับ (A) เพื่อยกบันไดในตำแหน่งขึ้นจนกระทั่งล็อกคันโยก (B)

กางบันได



H124946—UN—30AUG18

A—คันโยกล็อก
B—ราวมือจับ (2 ตัว)

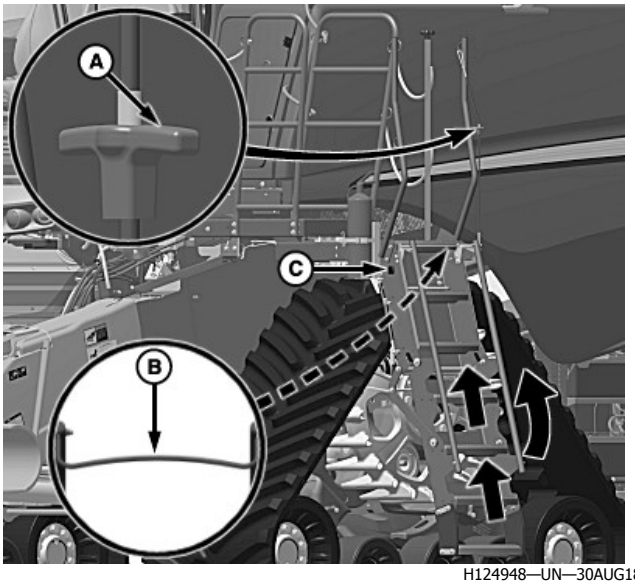
ระวัง : ระวังตัวคุณเองหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ ให้มืออยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในขณะที่พับหรือกางบันได ใช้ราวมือจับเพื่อพับหรือกางบันไดเสมอ

ดันคันโยกล็อก (A) ขึ้น แล้วดึงราวมือจับ (B) ลงเพื่อลดบันไดลงในตำแหน่งลง

OUO6075,0004A23-81-06SEP18

ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ (พับ/กางจากตำแหน่งลงจอดพื้นในห้องคนขับ)

พับบันได



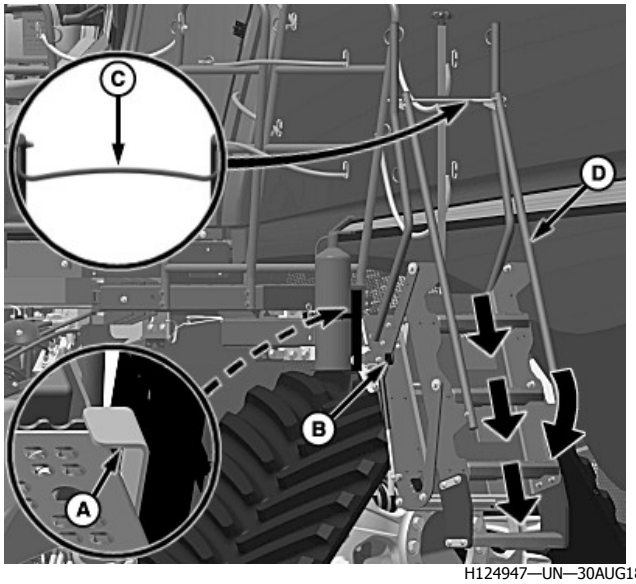
H124948—UN—30AUG18

A—มือจับ
B—คานขวาง
C—แขนล็อก

ระวัง : ระวังตัวคุณเองหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ ให้มืออยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในขณะที่พับหรือกางบันได ใช้ราวมือจับเพื่อพับหรือกางบันไดเสมอ

1. ดึงมือจับ (A) ขึ้นจนกว่าจะถึงคานขวาง (B)
2. ดึงคานขวางขึ้นเพื่อยกบันไดขึ้นจนกระทั่งล็อกคันโยก (C) และยึดบันไดไว้ในตำแหน่งขึ้น

กางบันได



H124947—UN—30AUG18

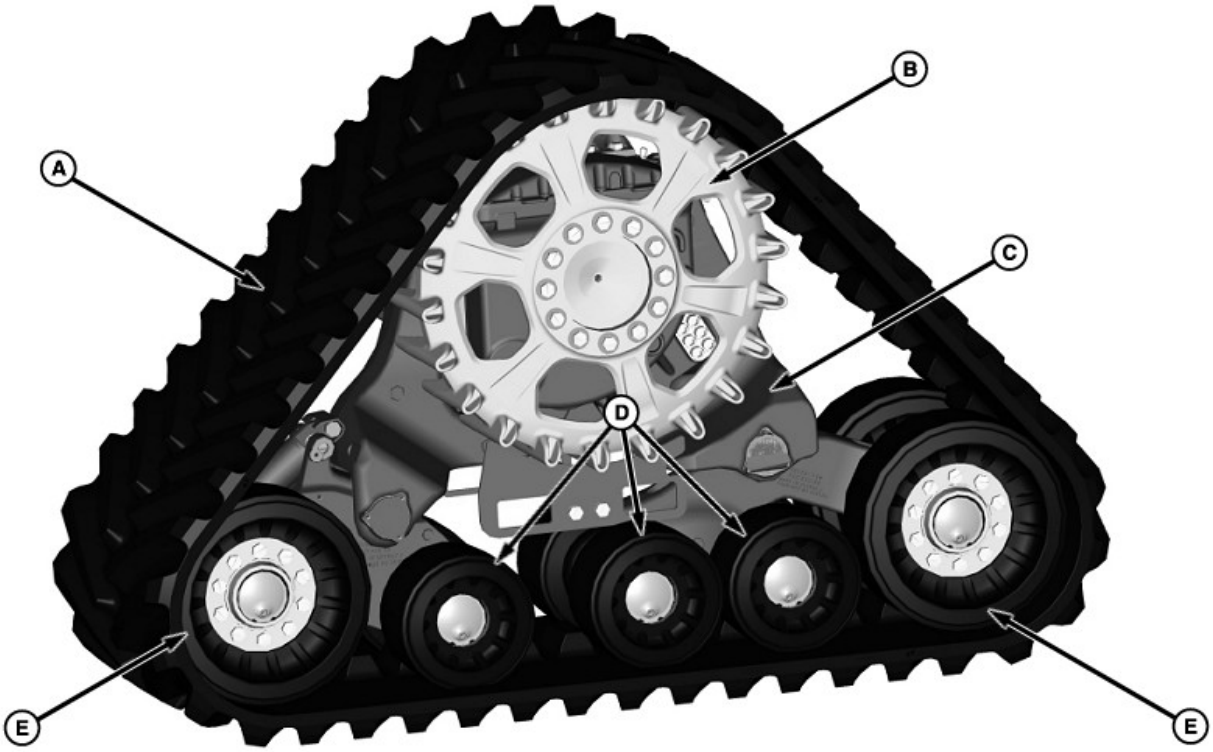
A—แป้นเหยียบ
B—แขนล็อก
C—คานขวาง
D—บันได

ระวัง : ระวังตัวคุณเองหรือคนอื่นได้รับบาดเจ็บ ให้มืออยู่ห่างจากชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ในขณะที่พับหรือกางบันได ใช้ราวมือจับเพื่อพับหรือกางบันไดเสมอ

1. เหยียบแป้นเหยียบ (A) เพื่อปลดล็อกคันโยกล็อก (B)
2. กดคานขวาง (C) ลงจนกระทั่งสามารถเข้าถึงได้ด้วยเท้าของคุณ
3. กดคานขวางลงต่อเพื่อลดบันได (D) ลงจนสุด

OUO6075,0004A24-81-06SEP18

ส่วนประกอบของล้อสายพาน

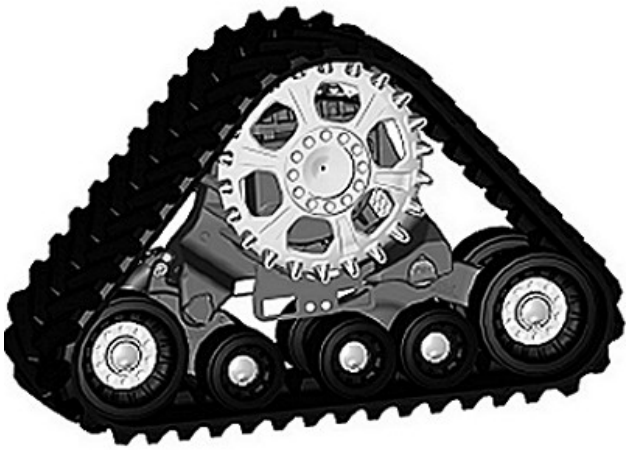


H122226—UN—10AUG17

A—สายพานยาง
B—ล้อขับ
C—โครงหลัก
D—ล้อโบกี้
E—ล้อประคอง

OUO6041,0000C2E-81-10AUG17

คุณสมบัติและประโยชน์ของล้อสายพาน



H122227—UN—10AUG17

คุณสมบัติและประโยชน์ของล้อสายพาน:

- การอัดดิน - ลดการอัดพื้นดิน
- การลอยตัว - เพิ่มการลอยตัวในสภาพที่เลวร้าย
- คุณภาพการขับขี่ - การขับโดยมีลูกล้อประคองและแผ่นรองโบกี้ชนิดยาง
- การบำรุงรักษาต่ำ - ไม่ต้องมีจุดอัดจาระบี
- ความตึงอัตโนมัติ - ประสิทธิภาพในการดูดซับแรงกระแทกหรือการดูดเศษซาก
- ล้อสายพานในตัว - ล้อสายพานยางแบบต่อเนื่องลดความเสียหายของพื้นผิว
- การขับด้านบวก - ค่อยๆ กระจายแรงบิดที่สายพานยางโดยมีแรงต้านทานการหมุนต่ำ
- ความเร็ว - ความเร็วเท่ากันทุกล้อ

ล้อสายพานได้รับการติดตั้งที่ด้านซ้ายและด้านขวาของเพลาหน้าแทนล้อขับปกติ

แรงน้ำหนักจะถูกส่งจากโครงหลักไปยังล้อประคองและล้อโบกี้

มีล้อประคองและล้อโบกี้พร้อมกับระบบกันสะเทือนชดเชยสภาพพื้นดินที่ไม่สม่ำเสมอได้ ซึ่งจะส่งผลให้แรงดันต่อพื้นดินเท่ากันตลอดพื้นที่ล้อสายพาน

OUO6041,0000C2F-81-11JAN18

การใช้งานรถรุ่นล้อสายพาน

สำคัญ : ข้อกำหนดการเคลื่อนย้ายอาจแตกต่างกันไป ติดต่อหน่วยงานควบคุมการขนส่งในพื้นที่ของคุณ สำหรับข้อกำหนดเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายรถในพื้นที่

การขับเคลื่อนบนถนนด้วยความเร็วสูงจะเพิ่มอัตราการสึกหรอของดอกยางและก่อให้เกิดความร้อนสูงเกินไป ซึ่งจะลดอายุการใช้งานของการฉุดลากของล้อขับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ ความเร็วในการเคลื่อนย้ายบนถนน ในส่วนเดียวกันนี้ ควรหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายด้วยความเร็วสูงก่อนที่จะพ้นระยะรันอินไปแล้วโดยเฉพาะบนถนน หากจำเป็นต้องเดินทางบนถนนด้วยล้อสายพานใหม่ ให้ลดความเร็วในการเคลื่อนย้าย แล้วใช้สารหล่อลื่นแบบแห้งเพื่อขับชุดดึงลากเพื่อช่วยในการปรับสายพานที่เหมาะสม

หมายเหตุ : การขับรถที่มีล้อสายพานจะเหมือนกับการขับรถแบบล้อยาง ซึ่งจะมีคำแนะนำเกี่ยวกับวิธีการขับเครื่องเกี่ยวนวดแสดงไว้ในคู่มือการปฏิบัติงานของเครื่องเกี่ยวนวด

ไม่มีความแตกต่างระหว่างการใช้งานรถแบบล้อสายพานและรถแบบล้อยาง ส่วนควบคุมและฟังก์ชั่นการเลื่อนเกียร์ทั้งหมดจะเหมือนกับรถแบบล้อยาง

พฤติกรรมของรถบนถนนลาดยางจะคล้ายกับพฤติกรรมของรถแบบล้อยาง สำหรับถนนที่ไม่ได้ปูผิวทาง สภาพถนนที่ไม่ดี และในพื้นที่ปฏิบัติงาน รถจะสามารถชดเชยสภาพพื้นดินที่ไม่เรียบและไม่มีแนวโน้มที่จะเด้งเมื่อเทียบกับรถแบบล้อยาง

โปรดดูที่คู่มือการใช้งานเครื่องเกี่ยวนวดสำหรับข้อมูลการทำงานที่ไม่เกี่ยวข้องกับล้อสายพาน

ยืดอายุการใช้งานล้อสายพาน

สำคัญ : เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายของส่วนประกอบของล้อสายพานและล้อสายพาน ให้ปรับสภาพล้อสายพานล่วงหน้า

- **ปรับสภาพล้อสายพานล่วงหน้าก่อนขับรถบนถนนเป็นครั้งแรก สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ การดูแลรักษาสายพานและการปรับสภาพในระยะรันอิน**
- **หลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายด้วยความเร็วสูงด้วยชุดล้อสายพานและล้อยางใหม่ โดยเฉพาะในช่วง 100 ชั่วโมงแรก**

เศษสิ่งสกปรกที่สะสมอยู่อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้จากความเสียดทานที่เพิ่มขึ้น ขจัดสิ่งสกปรกออกจากจุดสะสมระหว่างล้อสายพานและโครงรถ

หลีกเลี่ยงการจัดการล้อสายพานในจาระบี น้ำมัน หรือสารเคมีปิโตรเลียมอื่นๆ อย่าให้วัสดุเหล่านี้หกบนบนล้อสายพานและล้อยางระหว่างการซ่อมบำรุง

โครงล้อสายพานได้รับการออกแบบมาเพื่อรองรับได้เกินกว่าการสึกหรอปกติของดอกยาง ตราบใดที่ยังคงรักษาความสมบูรณ์ของโครงล้อสายพานไว้ เป็นเรื่องสำคัญที่จะต้องป้องกันไม่ให้ความชื้นออกจากโครงเหล็กของล้อสายพานและหลีกเลี่ยงสถานการณ์ที่อาจเกิดการโอเวอร์โหลดของเคเบิลภายใน แนะนำให้เจ้าของล้อสายพานปฏิบัติตามแนวทางเหล่านี้เพื่อให้ได้อายุการใช้งานล้อสายพานที่สูงสุดและหลีกเลี่ยงปัญหาการทำงาน ซึ่งทั้งหมดจะส่งผลให้ต้นทุนต่อชั่วโมงการทำงานต่ำลงได้:

- **ลดเวลาการขับบนถนน การขับขี่บนถนนนานเกินไปอาจเพิ่มการสึกหรอของล้อสายพานได้สูงสุดถึง 15 เท่าของอัตราการสึกหรอเมื่อขับในพื้นที่ปฏิบัติงาน**
  - ลดน้ำหนักการขนส่งระหว่างการเคลื่อนย้ายบนถนน
  - ลดความเร็วในการขับเคลื่อนสูงสุดโดยเฉพาะในสภาพแวดล้อมที่สมบุกสมบันสูง
- **ใช้เทคนิคการทำงานที่ถูกต้อง**
  - หลีกเลี่ยงการลื่นไถลและการขัดถูที่แก้มยาวบนพื้นผิวแข็งเพื่อลดการสึกหรอของล้อสายพาน
  - ใช้ความระมัดระวังเมื่อทำข้ามร่องน้ำหรือจุดเปลี่ยนสภาพพื้นที่ในขณะทำการเลี้ยว การข้ามร่องน้ำในแนวแนวทแยงมุมจะทำให้ล้อสายพานไม่สามารถรองรับได้ ทำให้เกิดการสูญเสียความตึงชั่วขณะและความเสี่ยงในการเบนจากเส้นทางในระหว่างการเลี้ยว
  - ห้ามใช้ความชันในการทำงานด้านข้างเกิน 10° หรือความชันในการทำงานเดินหน้า/ถอยหลังเท่ากับ 22°
- **รักษาความตึงของล้อสายพานที่ถูกต้อง**
  - ความตึงต่ำเกินไปจะทำให้เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็วบนล้อสายพานและภายในของสายพานเนื่องจากการลื่นไถลและอาจทำให้เศษวัสดุสะสมตัวได้
  - ความตึงมากเกินไปจะเพิ่มโหลดและความเค้นพิเศษให้กับแบริ่งช่วงล่าง สายเคเบิลล้อสายพานภายใน และโครงล้อสายพาน
- **ขจัดวัสดุที่ผิดปกติออกจากล้อสายพานเสมอ**

  วัสดุที่มีขอบคมหรือแข็งภายในล้อสายพานเป็นเหตุผลหลักสำหรับการฉีกของล้อสายพานและส่งผลให้ความชื้นเข้าไปโครงล้อสานพานได้

OUO6075,0004F5F-81-04NOV20

ความเร็วการเคลื่อนย้ายบนถนน

หมายเหตุ : เวลาที่อยู่บนถนนสูงสุดที่อนุญาตเพื่อช่วยยืดอายุการใช้งานของสายพานยาง/ล้อยาง

ไม่มีหัวเกี่ยวติดตั้งอยู่ (ความกว้างสายพานทั้งหมด)

อุณหภูมิโดยรอบ		ความเร็ว				
		25	30	35	40	กม./ชม.
°C	°F	15	18	21	25	ไมล์/ชม.
0	32	>5.0				ชั่วโมง
5	41					
10	50					
15	59					
20	68	>5.0			4.5	
25	77	>5.0	4.5		4.0	
30	86	4.0		3.5		
35	95	3.5		3.0		
40	104	3.0	2.5		2.0	

พร้อมหัวเกี่ยวที่ติดตั้ง (ล้อสายพาน 60.9 ซม. (24 นิ้ว))

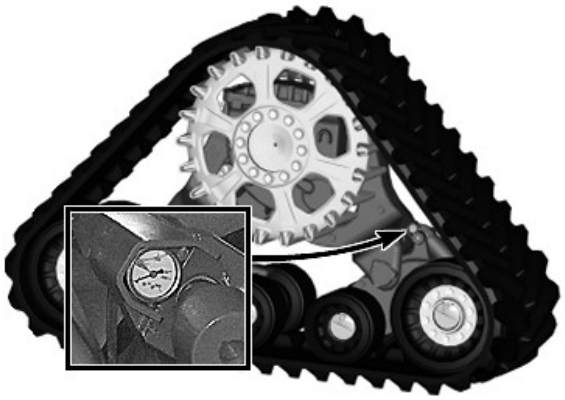
อุณหภูมิโดยรอบ		ความเร็ว				
		25	30	35	40	กม./ชม.
°C	°F	15	18	21	25	ไมล์/ชม.
0	32	>5.0			1.5	ชั่วโมง
5	41					
10	50					
15	59	>5.0	4.5		1.0	
20	68	4.5	4.0			
25	77	4.0	3.5			
30	86	3.5	3.0			
35	95	3.0	2.5			
40	104	2.5	2.0	1.5		

พร้อมหัวเกี่ยวที่ติดตั้ง (ล้อสายพาน 76.2 ซม. (30 นิ้ว) และล้อสายพาน 91.4 ซม. (36 นิ้ว))

อุณหภูมิโดยรอบ		ความเร็ว				
		25	30	35	40	กม./ชม.
°C	°F	15	18	21	25	ไมล์/ชม.
0	32	>5.0			1.0	ชั่วโมง
5	41	>5.0		4.5		
10	50			1.0		
15	59	>5.0	4.5			
20	68	4.5	4.0		0.5	
25	77	4.0	3.5			
30	86	3.5	3.0			
35	95	3.0	2.5			
40	104	2.5	1.5			

OUO6075,0004872-81-14JUN18

ระบบปรับความตึงล้อสายพาน



H122229—UN—15AUG17

สำคัญ : ตรวจเช็คแรงดันกระบอกสูบปรับความตึงก่อนใช้งานรถ

แรงดันไนโตรเจน

กระบอกสูบไฮดรอลิกมีถังสะสมไนโตรเจนภายในซึ่งมีการชาร์จมาล่วงหน้าจากโรงงาน ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบแรงดัน เว้นแต่ว่าจะมีการลดลงของแรงดันอย่างฉับพลันของแรงดันไฮดรอลิกโดยไม่มีร่องรอยการสูญเสียของเหลว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

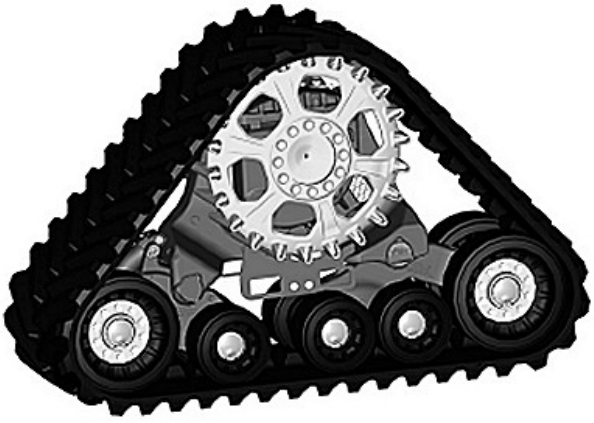
แรงดันไฮดรอลิก

เกจวัดแรงดันไฮดรอลิกจะอยู่เหนือล้อประคองด้านหน้าที่ตำแหน่งที่แสดงในภาพ เกจใช้สำหรับตรวจสอบด้วยสายตาอย่างรวดเร็วเพื่อตรวจสอบยืนยันว่าแรงดันอยู่ในช่วงการทำงานที่แนะนำ

หากแรงดันอยู่นอกช่วงเหล่านี้ จะต้องปรับค่าแรงดัน หากแรงดันต่ำเกินไป จะแสดงว่ามีการรั่วไหลในระบบไฮดรอลิก และต้องทำการตรวจสอบอย่างละเอียด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

OUO6041,0000C31-81-10MAY18

การทำความสะอาดล้อสายพาน



H122230—UN—15AUG17

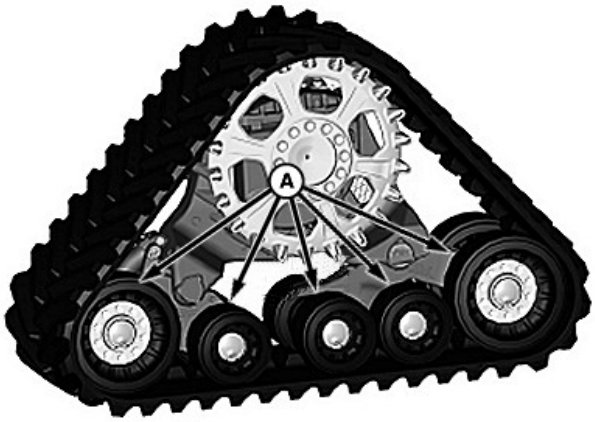
สำคัญ : ต้องทำความสะอาดล้อสายพานทันทีหลังจากทำงานในสภาพดินเปียกและเป็นโคลน

ดูแลความสะอาดของล้อขับและโครงหลักให้ปราศจากสิ่งสกปรกและเศษดินเสมอ

ต้องทำความสะอาดบริเวณโครงหลักและล้อเป็นระยะๆ เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกและเศษดินที่สะสมตัว การสะสมของเศษดินอาจทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลาอันควร บนสายพานล้อสายพาน ล้อโบกี้ และล้อประคอง

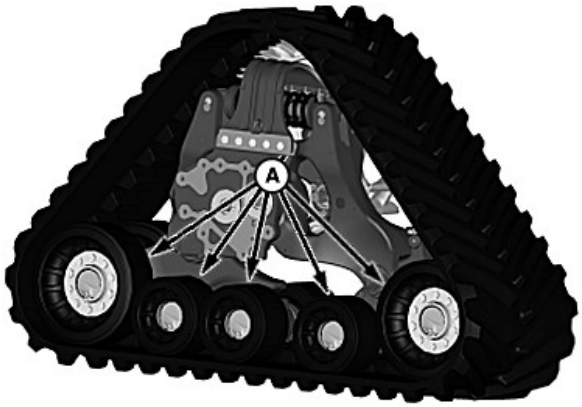
OUO6041,0000C32-81-15AUG17

พื้นที่ที่ต้องทำความสะอาดล้อสายพาน



H122231—UN—15AUG17

ภาพแสดงด้านนอก



H122232—UN—15AUG17

ภาพแสดงด้านใน

A—บริเวณโครงหลักและล้อ

ต้องทำความสะอาดบริเวณโครงหลักและล้อ (A) เป็นระยะๆ เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกและเศษดินที่สะสมตัว การสะสมของเศษดินอาจทำให้เกิดการสึกหรอก่อนเวลาอันควร บนสายพานล้อสายพาน ล้อโบกี้ และล้อประคอง

OUO6041,0000C33-81-16AUG17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง

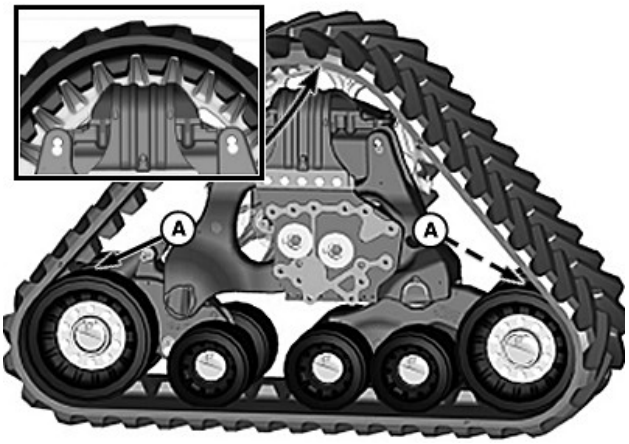
สำคัญ : ระยะเวลาในการซ่อมบำรุงเป็นเวลาสำหรับสภาพการทำงานปกติ ต้องซ่อมบำรุงบ่อยขึ้นถ้าใช้รถในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบัน

การซ่อมบำรุง	10 ชั่วโมงแรก	ทุก 10 ชั่วโมง	100 ชั่วโมงแรก	ทุก 400 ชั่วโมง	ทุก 1000 ชั่วโมง
กำจัดสิ่งสกปรกและเศษดินออกจากโครงออกจากล้อขับ		•			
กำจัดสิ่งสกปรกและเศษดินออกจากโครงหลัก		•			
ตรวจเช็คระดับน้ำมันของดุมล้อโบกี้				•	
ตรวจเช็คระดับน้ำมันของดุมล้อประคอง				•	
ตรวจเช็คค่าแรงดัน			•	•	
เช็คระยะของสายพาน			•	•	
เช็คแรงบิดของสายพาน	•		•	•	
ตรวจเช็คแรงบิดของล้อประคองและโบลท์เฟืองโซ่	•		•	•	
เปลี่ยนน้ำมันดุมโบกี้					•
เปลี่ยนน้ำมันดุมล้อประคอง					•
สลับสายพานทางซ้าย/ขวา [a]					•

[a] *จำเป็นต้องเปลี่ยนสลับสายพานตามการสึกหรอของหูยึดเท่านั้น*

OUO6075,0004A25-81-06SEP18

การดูแลรักษาสายพานและการปรับสภาพ



H122233—UN—16AUG17

A—บริเวณล้อขับเคลื่อนด้านหน้าและด้านหลัง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

หมายเหตุ : ขั้นตอนสำหรับช่วงระยะรันอินต่อไปนี้สำหรับระบบล้อสายพานแบบแยกส่วนหลังจากติดตั้งระบบล้อสายพานใหม่ หรือการติดตั้งสายพานของล้อสายพานใหม่ ก่อนใช้งานรถ ต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นแบบแห้งเพื่อขับหูยึดเพื่อช่วยในการปรับสายพานที่เหมาะสม

เทสารหล่อลื่นแห้งหนึ่งถ้วยลงในบริเวณล้อขับด้านหน้าและด้านหลัง (A) ตามภาพ

เคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อกระจายน้ำมันหล่อลื่นแห้งเหนือฟันหูยึด

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหูยึดนำทาง/ขับเคลื่อนมีสารหล่อลื่นแห้งบนพื้นผิวทั้งหมด

จัดการให้ล้อสายพานใหม่หรือที่ทำความสะอาดแล้วมีสภาพแห้งและมีฝุ่นดินโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

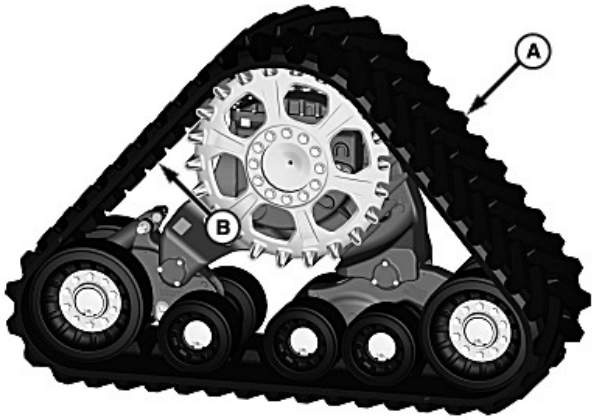
ใช้รถเป็นเวลาประมาณ 10 ชั่วโมงหลังจากการติดตั้ง

ตรวจเช็คแรงดันไฮดรอลิกในระบบปรับความตึงของล้อสายพานและปรับค่าตามที่จำเป็น

ตรวจเช็คแรงบิดของอุปกรณ์ยึดโมดูลล้อสายพานและขันอีกครั้งตามที่จำเป็น

OUO6041,0000C34-81-11OCT17

เกณฑ์การเปลี่ยนล้อสายพาน



H124521—UN—15JUN18

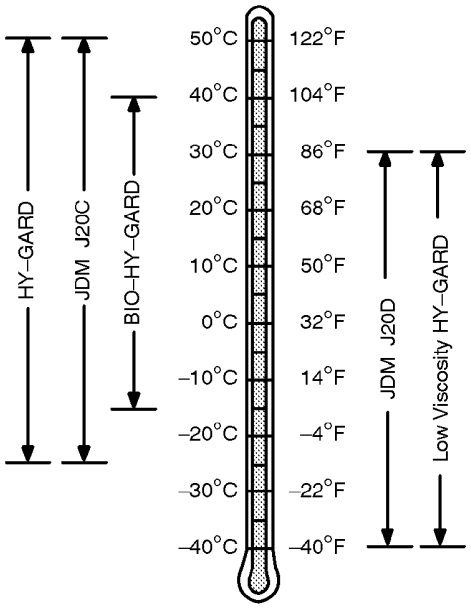
A—แถบดอกยาง
B—หูยึดชุดขับ

เพื่อป้องกันความเสียหายและ/หรือการสูญเสียประสิทธิภาพการทำงาน จะต้องเปลี่ยนล้อสายพานเมื่อถึงเกณฑ์ใดเกณฑ์หนึ่งต่อไปนี้:

- ความสูงของแถบดอกยาง (A) น้อยกว่า 12 มม. (0.5 นิ้ว) สำหรับล้อสายพานแรงฉุดลาก
- แถบดอกยางมากกว่าสามแถบหายไปในแถว
- หูยึดชุดขับต่อเนื่องกันมากกว่าสามตัว (B) หายไป
- การสึกหรอของหูยึดชุดขับมากกว่า 50%
- การเบนแนวออกเกิดขึ้นเนื่องจากการเสื่อมสภาพหรือการขาดหายไปของหูดึงชุดขับ
- เคเบิลหลักเสียหายมากกว่าหนึ่งในสาม (1/3) ของความกว้างของล้อสายพาน
- เคเบิลหลักที่มองเห็นได้บนพื้นผิวด้านในของล้อสายพาน
- เฟืองโซ่กำลังข้ามซี่ฟันเนื่องจากหูดึงชุดขับขาดหายไป/สึกหรอก

OUO6041,0000D63-81-15JUN18

น้ำมันไฮดรอลิก



TS1660—UN—10OCT97

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันต่อไปนี้:

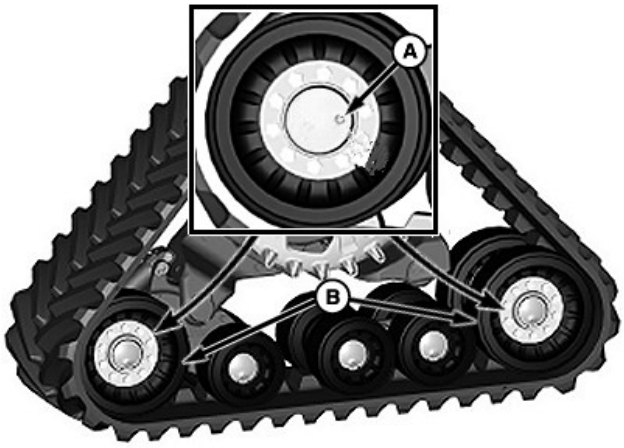
- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

คุณสามารถใช้น้ำมันอื่นได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

OUCC002,0005875-81-13JUN18

ตรวจเช็คน้ำมัน



H133714—UN—16MAR21

A—ปลั๊กถ่าย

B—ดุมล้อประคอง (2 ตัว)

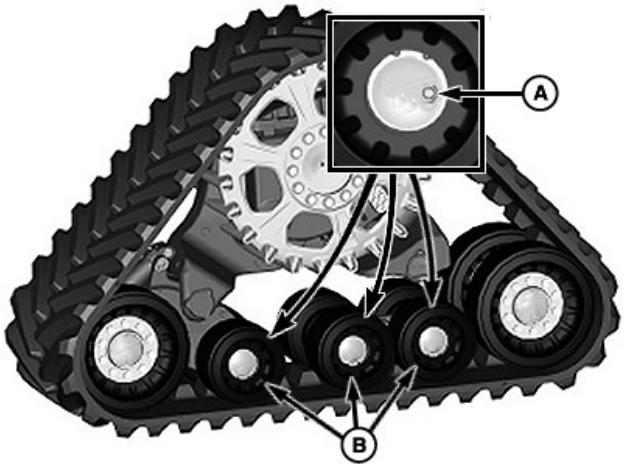
ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บจากความร้อน สวมถุงมือป้องกันหรือปล่อยให้ชิ้นส่วนเย็นลง โดยปกติแล้ว ล้อโบกี้ ล้อประคอง และสายพานล้อยางจะทำงานที่อุณหภูมิสูงและอาจมีความร้อนหากสัมผัส

หมายเหตุ : ตรวจเช็คน้ำมันเฉพาะบนดุมล้อประคองด้านนอกเท่านั้น เนื่องจากอ่างน้ำมันเครื่องจะใช้ร่วมกันระหว่างดุมล้อประคองด้านนอกและด้านใน

ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กถ่ายก่อนทำการถอด

จัดหาภาชนะที่สะอาดมารองรับน้ำมัน

1. ขับเคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ปลั๊กถ่าย (A) บนหนึ่งในดุมล้อประคองด้านนอก (B) อยู่ในตำแหน่งสามหรือเก้านาฬิกา
2. ถอดปลั๊กถ่ายและตรวจสอบว่าระดับน้ำมันอยู่ที่ด้านล่างของช่องเปิด เติมน้ำมันตามที่จำเป็น
3. ใส่ปลั๊กถ่าย
4. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับดุมล้อประคองตัวอื่นๆ



H133715—UN—16MAR21

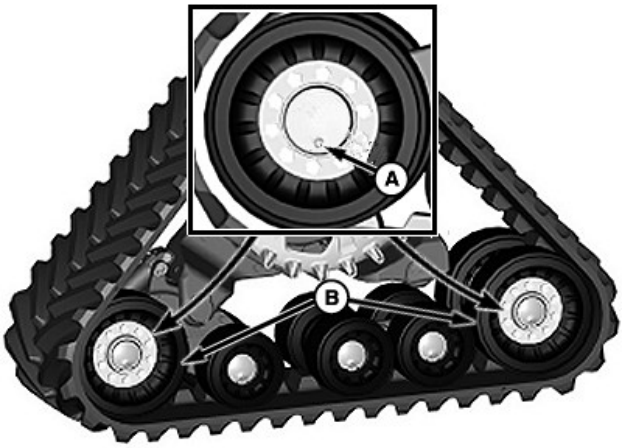
A—ปลั๊กถ่าย
B—ดุมล้อโบกี้ (3 ตัว)

หมายเหตุ : ตรวจเช็คน้ำมันเฉพาะที่ดุมล้อโบกี้ด้านนอกเท่านั้น เนื่องจากอ่างน้ำมันเครื่องใช้ร่วมกันระหว่างดุมล้อโบกี้ด้านนอกและด้านใน

5. ขับเคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ปลั๊กถ่าย (A) บนหนึ่งในดุมล้อด้านนอก (B) อยู่ในตำแหน่งสามหรือเก้านาฬิกา
6. ถอดปลั๊กถ่ายและตรวจสอบว่าระดับน้ำมันอยู่ที่ด้านล่างของช่องเปิด เติมน้ำมันตามที่จำเป็น
7. ใส่ปลั๊กถ่าย
8. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมซ้ำกับดุมล้อโบกี้ตัวอื่นๆ

OUO6075,000503E-81-14MAY21

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน



H122234—UN—24OCT17

A—ปลั๊กถ่าย
B—ดุมล้อประคอง (2 ตัว)

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บจากความร้อน สวมถุงมือป้องกันหรือปล่อยให้ชิ้นส่วนเย็นลง โดยปกติแล้ว ล้อโบกี้ ล้อประคอง และสายพานล้อยางจะทำงานที่อุณหภูมิสูงและอาจมีความร้อนหากสัมผัส

หมายเหตุ : เปลี่ยนน้ำมันเฉพาะบนดุมล้อประคองด้านนอกเท่านั้น เนื่องจากอ่างน้ำมันเครื่องใช้ร่วมกันระหว่างดุมล้อประคองด้านนอกและด้านใน

ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบปลั๊กถ่ายก่อนทำการถอด

จัดหาภาชนะที่สะอาดมารองรับน้ำมัน

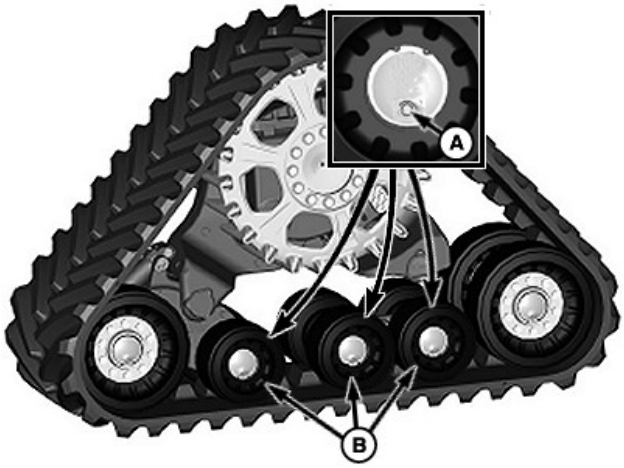
1. ขับเคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ปลั๊กถ่าย (A) บนหนึ่งในดุมล้อประคองตัวนอก (B) อยู่ที่ด้านล่าง
2. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน แล้วถ่ายน้ำมัน
3. ขับเคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ปลั๊กถ่ายเดียวกันอยู่ในตำแหน่งสามหรือเก้านาฬิกา
4. เติมน้ำมัน Hy-Gard™ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด

รายละเอียด

ดุมล้อประคอง—ความจุ.	0.8 ลิตร (0.85 ควอร์ต)

5. ใส่ปลั๊กถ่าย
6. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมกับดุมล้อประคองตัวอื่นๆ

Hy-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H122253—UN—24OCT17

A—ปลั๊กถ่าย
B—ดุมล้อโบกี้ (3 ตัว)

หมายเหตุ : เปลี่ยนน้ำมันเฉพาะบนดุมล้อโบกี้ด้านนอกเท่านั้น เนื่องจากอ่างน้ำมันเครื่องใช้ร่วมกันระหว่างดุมล้อโบกี้ด้านนอกและด้านใน

7. ขับเคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ปลั๊กถ่าย (A) บนหนึ่งในดุมล้อโบกี้ด้านนอก (B) อยู่ด้านล่าง
8. ถอดปลั๊กถ่ายน้ำมัน แล้วถ่ายน้ำมัน
9. ขับเคลื่อนรถไปข้างหน้าหรือถอยหลังเพื่อให้ปลั๊กถ่ายเดียวกันอยู่ในตำแหน่งสามหรือเก้านาฬิกา
10. เติมน้ำมัน Hy-Gard™ ให้ได้ตามปริมาณที่กำหนด

รายละเอียด

ดุมล้อโบกี้—ความจุ. . . . . 0.8 ลิตร (0.85 ควอร์ต)

11. ใส่ปลั๊กถ่าย
12. ทำซ้ำขั้นตอนเดิมซ้ำกับดุมล้อโบกี้ตัวอื่นๆ

OUO6075,000503F-81-14MAY21

Hy-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ข้อมูลจำเพาะ

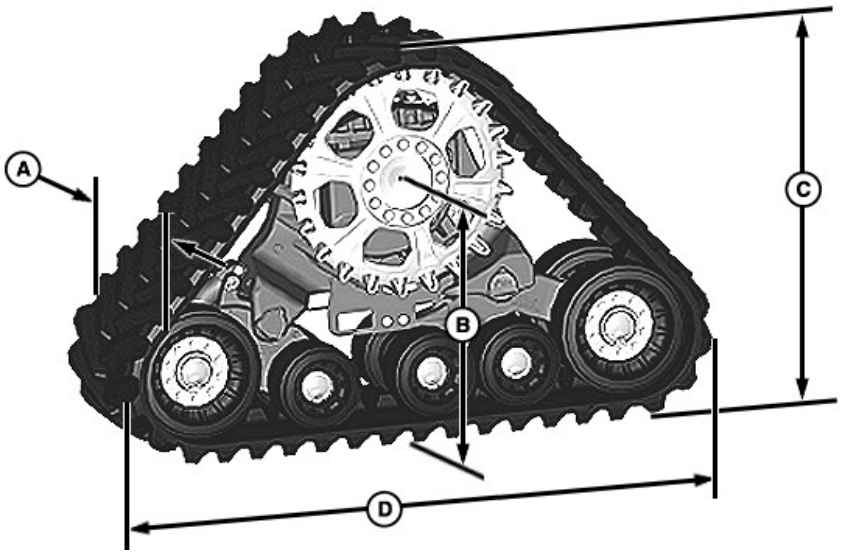
ข้อมูลจำเพาะล้อสายพาน		
ความสามารถในการรับโหลด	22 650 กก. (49 935 ปอนด์)	
น้ำหนัก	60.9 ซม. (24 นิ้ว)	2710 กก. (5975 ปอนด์)
	76.2 ซม. (30 นิ้ว)	2840 กก. (6262 ปอนด์)
	91.4 ซม. (36 นิ้ว)	3000 กก. (6615 ปอนด์)
เส้นรอบวงการหมุน	6032 mm (238 in)	

ปริมาตรความจุ	
ดุมล้อประคอง	0.8 ลิตร (0.85 ควอร์ต)
ดุมล้อโบกี้	0.8 ลิตร (0.85 ควอร์ต)
ประเภทน้ำมัน	Hy-Gard™ น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน John Deere Standard JDM J20C

Hy-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,0005040-81-14MAY21

ขนาดมิติของโมดูลล้อสายพาน



H122256—UN—19OCT17

สัญลักษณ์	ขนาด
A	60.9 ซม. (24 นิ้ว) 76.2 ซม. (30 นิ้ว) 91.4 ซม. (36 นิ้ว)
B	1165 มม. (46 นิ้ว)
C	18 111 มม. (71 นิ้ว)
D	2767 mm (109 in)

OUO6041,0000CF8-81-05DEC17

ขนาดเครื่องเกี่ยวนวด

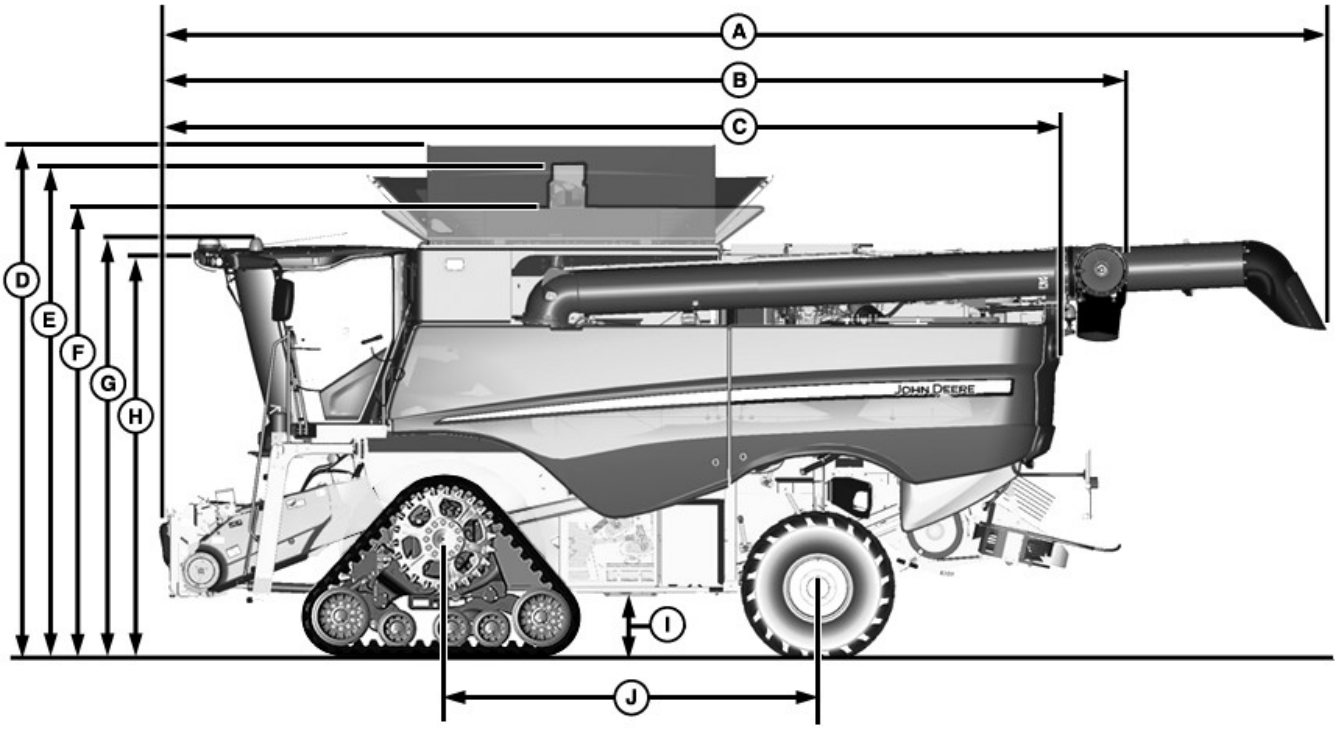
หมายเหตุ : ขนาดดังกล่าวเป็นเพียงค่าประมาณและอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

สัญลักษณ์	ขนาด
A	11.02 ม. (36 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 11.72 ม. (38 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 11.98 ม. (39 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 12.46 ม. (40 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
B	9.14 ม. (30 ฟุต 0 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 9.93 ม. (32 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
C	8.52 ม. (27 ฟุต 11 นิ้ว)
D	4.91 ม.—4.99 ม. (16 ฟุต 1 นิ้ว—16 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมแผ่นปิด 10 572 ลิตร (300 บุเชล) 3.92 ม.—3.99 ม. (12 ฟุต 10 นิ้ว—13 ฟุต 1 นิ้ว) พร้อมแผ่นปิด 14 096 ลิตร (400 บุเชล)
E	เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด 4.61—4.84 ม. (15 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมส่วนขยาย 10 572 ลิตร (300 บุเชล) เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด 4.77—4.85 ม. (15 ฟุต 8 นิ้ว—15 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมส่วนขยาย 14 096 ลิตร (400 บุเชล)
F	4.30—4.39 ม. (14 ฟุต 1 นิ้ว—14 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมส่วนต่อ 10 572 ลิตร (300 บุเชล) 4.57—4.65 ม. (15 ฟุต 0 นิ้ว—15 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมส่วนต่อ 14 096 ลิตร (400 บุเชล)
G	4.04—4.13 ม. (13 ฟุต 3 นิ้ว—13 ฟุต 7 นิ้ว)
H	3.96—4.04 ม. (13 ฟุต 0 นิ้ว—13 ฟุต 3 นิ้ว)
I	0.63—0.76 ม. (2 ฟุต 1 นิ้ว—2 ฟุต 6 นิ้ว)
J	3.53 ม. (11 ฟุต 7 นิ้ว)
K	7.66 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 7.67 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 8.97 ม. (29 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 8.72 ม. (28 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 9.42 ม. (30 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
L	5.23 — 5.33 ม. (17 ฟุต 2 นิ้ว — 17 ฟุต 6 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ และจ่ายไฟของ 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 5.48—5.58 ม. (18 ฟุต 0 นิ้ว—18 ฟุต 4 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.42—5.52 ม. (17 ฟุต 9 นิ้ว—18 ฟุต 1 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.59—5.69 ม. (18 ฟุต 4 นิ้ว—18 ฟุต 8 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
M	4.51 — 4.62 ม. (14 ฟุต 10 นิ้ว — 15 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.61—4.71 ม. (15 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 5 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.32—4.65 ม. (14 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.72—4.82 ม. (15 ฟุต 6 นิ้ว—15 ฟุต 10 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ด 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
N [a]	4.58 — 4.69 ม. (15 ฟุต 0 นิ้ว — 15 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.91—5.01 ม. (16 ฟุต 1 นิ้ว—16 ฟุต 5 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.84—4.95 ม. (15 ฟุต 11 นิ้ว—16 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.02—5.12 ม. (16 ฟุต 6 นิ้ว—16 ฟุต 10 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
O [b]	ยางล้อหลัง 3.70—4.14 ม. (12 ฟุต 1 นิ้ว—13 ฟุต 6 นิ้ว)
P [b]	3.46 ม. (11 ฟุต 4 นิ้ว) ไม่มีส่วนขยายเพลา ล้อสายพาน 60.9 ซม. (24 นิ้ว) 3.59 ม. (11 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมส่วนขยายเพลา 65 มม. (2-1/2 นิ้ว) ล้อสายพาน 60.9 ซม. (24 นิ้ว) 3.75 ม. (12 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมส่วนขยายเพลา 65 มม. (2-1/2 นิ้ว) ล้อสายพาน 76.2 ซม. (30 นิ้ว) 4.40 ม. (14 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมส่วนขยายเพลา 394 มม. (15-1/2 นิ้ว) ล้อสายพาน 76.2 ซม. (30 นิ้ว) 4.54 ม. (14 ฟุต 9 นิ้ว) พร้อมส่วนขยายเพลา 394 มม. (15-1/2 นิ้ว) ล้อสายพาน 91.4 ซม. (36 นิ้ว)

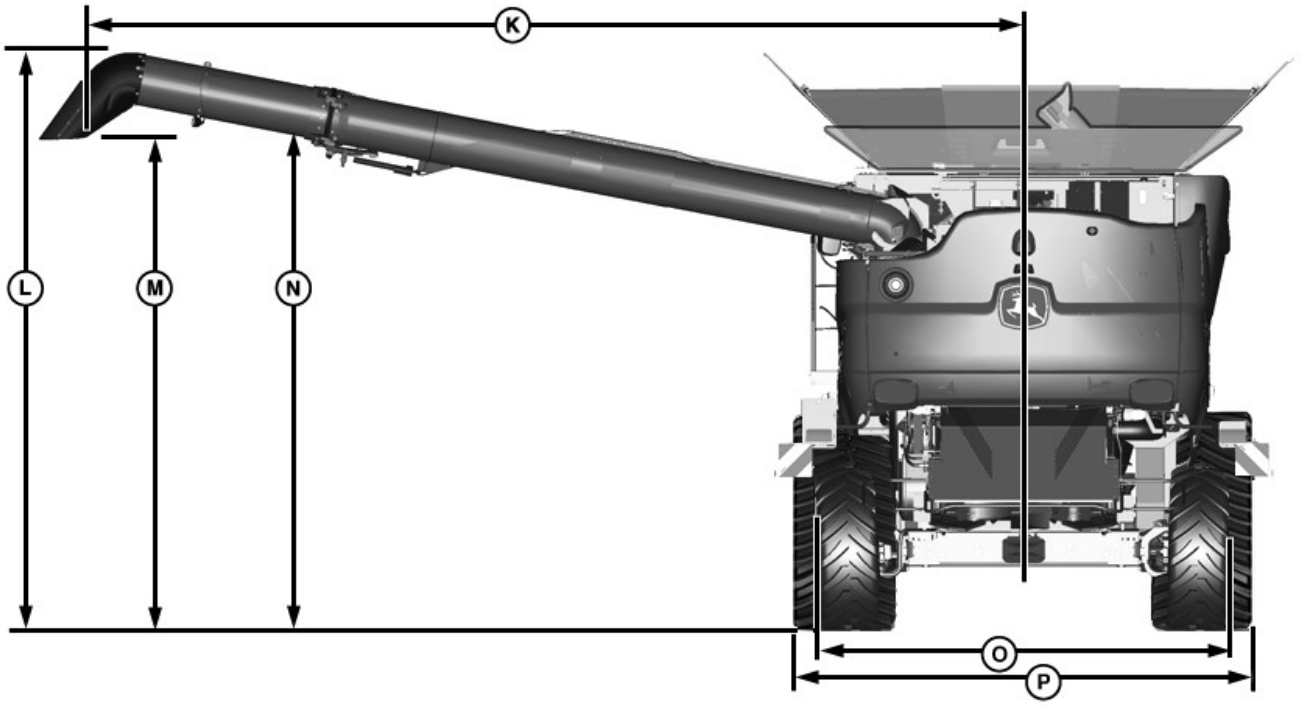
[a]ขนาดที่ได้วัดที่ระยะ 1.22 ม. (4 ฟุต) จากจุดระบายเมล็ด ซึ่งก็คือเมื่อเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่เหนือรถลำเลียงเมล็ด
[b]เนื่องจากโครงแบบยาง ระยะห่างของแถว รูปแบบเพลา ออฟเซ็ตของล้อ ตำแหน่งเพลา และประเภทแกนหมุนแตกต่างกัน ความกว้างของรถจะแตกต่างกันไป ค่าที่ระบุไว้ในตารางเป็นค่าความกว้างต่ำสุดและสูงสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียดเกี่ยวกับความกว้าง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,0004EBC-81-07JUL20

จุดอ้างอิงขนาด



H122741—UN—14NOV17



H122742—UN—14NOV17

OUO6041,0000CF5-81-13JUN18

การประกาศความสอดคล้องตามข้อกำหนด EC สำหรับเครื่องจักรที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์บางส่วน

การประกาศความสอดคล้องตามข้อกำหนด EC สำหรับเครื่องจักรที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์บางส่วน

กฎระเบียบ 2006/42/EC, ภาคผนวก 2, ส่วน B

บริษัทผู้ผลิต:
Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
แคนาดา

ผู้ติดต่อด้านเทคนิค
Ryan Black
46 Heralds Close
Wildnes
WA88AS
อังกฤษ

ประกาศ:

Sourcy International Inc. ขอรับรองว่า GTS ของระบบตีนตะขาบเกษตรกรรมเป็นไปตามบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องทั้งหมดของกฎระเบียบเกี่ยวกับเครื่องจักร 2006/42/EC ที่เป็นเครื่องจักรที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์บางส่วน ไม่สามารถนำระบบเข้าสู่การซ่อมบำรุงก่อนที่จะมีการประกาศว่าเครื่องจักรเป็นไปตามกฎระเบียบเกี่ยวกับเครื่องจักร 2006/42/EC ภาคผนวก 2 ส่วน A

ลงนามที่ Drammondville 1 กรกฎาคม 2020

Julie Tremblay

Julie Tremblay

H122667—UN—26OCT17

ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม, การเกษตร

OUO6075,0004EB3-81-06JUL20

การประกาศเกี่ยวกับเครื่องจักรที่ประกอบเสร็จสมบูรณ์บางส่วนของสหราชอาณาจักร

UK DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

MACHINERY DIRECTIVE S.I. 2008/1597

Manufacturer:

Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
CANADA

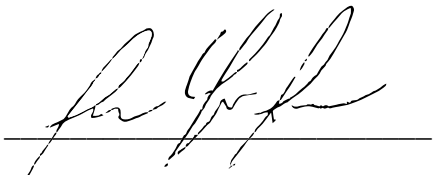
Technical Contact:

Ryan Black
46 Heralds Close
Widnes, WA88AS
ENGLAND

Declaration:

Soucy International Inc. hereby certifies that its agricultural track system GTS fulfill all the relevant provisions of the Machinery Directive S.I. 2008/1597 as a partly completed machinery. The system may not be put into service before machinery in which it will be incorporated is declared to comply to the machinery directive S.I. 2008/1597.

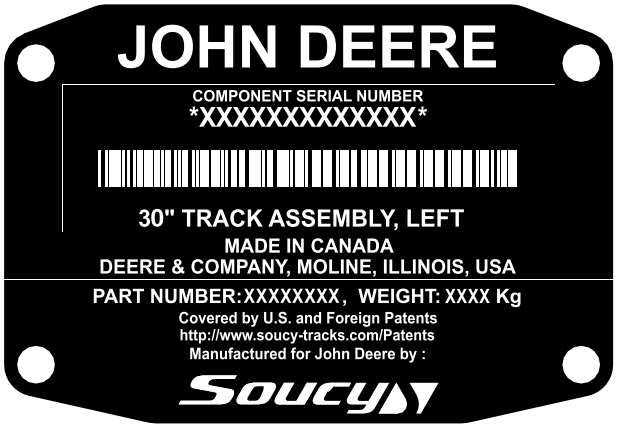
Signed at Drummondville, May 27th, 2021



Pierre-Yves Pépin
Engineering manager, Agricultural

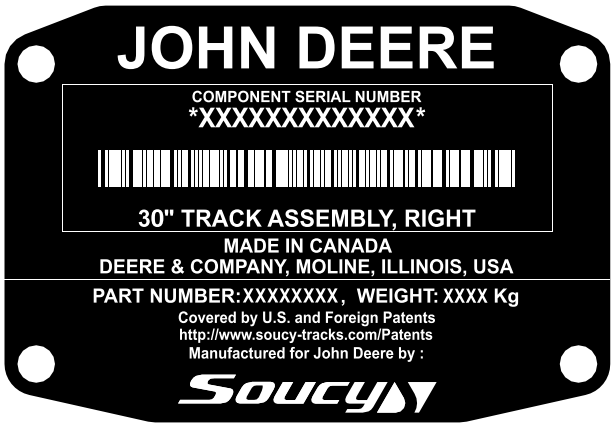
H134553—UN—27MAY21
OUO6075,0005151-81-27MAY21

แผ่นป้ายข้อมูลล้อสายพาน



H122614—UN—14NOV17

ตัวอย่างป้ายระบุข้อมูล (ล้อสายพานซ้ายมือ)



H122615—UN—14NOV17

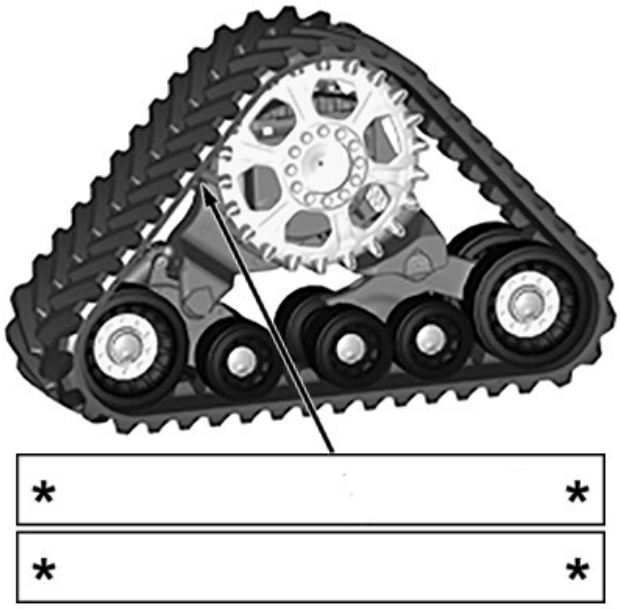
ตัวอย่างป้ายระบุข้อมูล (ล้อสายพานขวามือ)

หมายเหตุ : ภาพแสดงป้ายระบุหมายเลขผลิตภัณฑ์ล้อสายพานขนาด 76.2 ซม. (30 นิ้ว)

แผ่นป้ายระบุหมายเลขผลิตภัณฑ์ของล้อสายพานขนาด 60.9 ซม. (24 นิ้ว) และ 91.4 ซม. (36 นิ้ว) มีลักษณะคล้ายกัน

OUO6041,0000CFA-81-05DEC17

ตำแหน่งป้ายระบุข้อมูล



H122290—UN—06SEP17

จะอยู่ที่ด้านในของโมดูลล้อสายพานแต่ละชุด

OUO6041,0000C3C-81-25AUG17

การป้องกันไฟลุกไหม้

การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำ

ต้องตรวจเช็ครถเป็นระยะตลอดทั้งวันที่ทำการเก็บเกี่ยว ต้องขจัดเศษพืชและเศษสิ่งสกปรกที่สะสมตัวออกไป เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้

การทำความสะอาดรถอย่างทั่วถึงเป็นประจำ ประกอบกับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดในคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดไฟลุกไหม้ได้เป็นอย่างมาก รวมทั้งยังช่วยลดโอกาสที่รถจะไม่สามารถทำงานได้ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียค่าใช้จ่าย ทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของรถด้วย

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งหมดที่ติดอยู่ที่ตัวรถและที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสอบหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง

รถของคุณมีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดัน ต้องตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกวันเมื่อเข้าหรือออกจากห้องขับ และเมื่อทำงานใกล้กับรถ เพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และต้องเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างมืออาชีพหลังใช้งานทุกครั้ง

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ การทำความสะอาดรถเก็บเกี่ยว

OUO6075,00042AA-81-15JUN16

การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง

รถของคุณมีอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดัน ต้องตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงเป็นประจำทุกวันเมื่อเข้าหรือออกจากห้องขับ และเมื่อทำงานใกล้กับรถเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และต้องเปลี่ยนหรือซ่อมบำรุงอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างมืออาชีพหลังใช้งานทุกครั้ง

คำแนะนำเกี่ยวกับอุปกรณ์ดับเพลิง

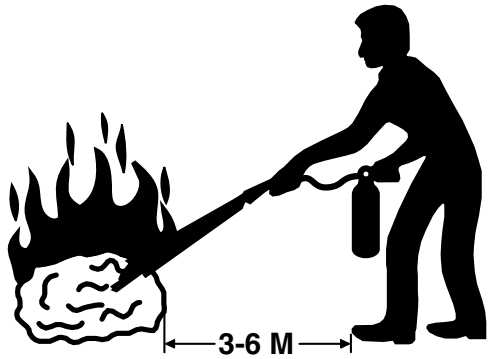
สำคัญ : อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำและข้อจำกัดในการใช้งาน

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไป

- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงเพื่อดับเพลิงที่ลุกไหม้จาระบี น้ำมันหล่อลื่น อุปกรณ์ทางไฟฟ้า และสารเคมี

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดัน

- ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงสำหรับไฟที่เกิดจากเศษพืชที่สะสมอยู่หรือเศษสิ่งสกปรกจากพืช



H132365—UN—12NOV20

การใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง

แผนผังต่อไปนี้จะแสดงวิธีการดับเพลิงที่แนะนำ ให้เล็งหัวฉีดที่ฐานของเพลิงเสมอ

ต่อไปนี้เป็นขั้นตอนพื้นฐานในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิง:

1. ถอดอุปกรณ์ดับเพลิงออกจากโครงยึด แล้วนำไปยังบริเวณที่เกิดไฟลุกไหม้
2. เข้าหาเปลวไฟโดยอยู่เหนือลม
3. ดึงสลักนิรภัยออกจากส่วนบนของอุปกรณ์ดับเพลิง
4. จับอุปกรณ์ดับเพลิงที่ด้ามจับโดยให้อุปกรณ์ตั้งตรง แล้วเล็งสายท่อไปยัง**ฐาน**ของไฟ
5. บีบด้ามจับเพื่อฉีดสารดับเพลิง
6. สายหัวฉีดไปข้างหลังและข้างหน้า ให้ผงสารเคมีสีขาวคลุมทั่วเปลวไฟ

รายการตรวจเช็คสภาพ

ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างน้อยเดือนละครั้ง และทำการตรวจสอบดังนี้:

1. อุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในตำแหน่งที่กำหนดไว้บนชานบันได ห้องขับ และที่ด้านหลังของรถหรือไม่
2. มีสิ่งกีดขวางบังหรือขวางทางเข้าใช้อุปกรณ์หรือไม่
3. คำแนะนำในการใช้งานบนป้ายข้อมูลถูกต้องและหันออกทางด้านหน้าหรือไม่
4. ซีลนิรภัยชำรุดหรือหายไปหรือไม่
5. อุปกรณ์ดับเพลิงมีสารดับเพลิงบรรจุอยู่เต็มหรือไม่ (พิจารณาจากน้ำหนักหรือ "ความหนัก")
6. พบความเสียหายทางกายภาพ สนิม การรั่ว หรือหัวฉีดอุดตันหรือไม่
7. สายรัดโครงยึดอุปกรณ์ดับเพลิงอยู่ในสภาพดีหรือไม่
8. สายรัดอุปกรณ์ดับเพลิงยึดแน่นหนากับอุปกรณ์ดับเพลิงหรือไม่

จากการตรวจเช็คสภาพ ถ้าพบว่าอุปกรณ์ดับเพลิงไม่สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จะต้องนำอุปกรณ์ดับเพลิงเข้ารับการซ่อมบำรุงหรือเปลี่ยน

OUO6075,0004F79-81-12NOV20

ชาร์จอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเหลว (ยุโรป ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์) (ถ้าจำเป็น)

H117901—UN—28MAR16

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอาจจัดส่งมาโดยไม่อัดแรงดัน ก่อนส่งมอบรถ ต้องอัดแรงดันลงในอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวก่อน

เมื่อนำสารป้องกันการแข็งตัวมาใช้อัดเพื่อป้องกันการแข็งตัวของอุปกรณ์ดับเพลิง จะต้องทำการถ่ายและบำรุงรักษาอย่างครบถ้วน

อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

⚠ ระวัง : ก่อนอัดแรงดัน ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ลดแรงดันอุปกรณ์ดับเพลิงออกจนหมดแล้ว

1. กรุณาดูข้อมูลที่มาพร้อมกับอุปกรณ์ดับเพลิงเพื่อบรรจุน้ำยาและอัดแรงดันได้อย่างถูกต้อง
2. ติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงเข้ากับรถ

OUO6075,0004A04-81-28JUN18

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—ป้องกันไฟลุกไหม้

TS202—UN—23AUG88

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวัง: เนื่องจากเป็นสารที่ติดไฟได้ง่าย ห้ามเติมน้ำมันเครื่องจักรขณะสูบบุหรี่หรือเมื่ออยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ

ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่องจักรทุกครั้ง เติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงภายนอกอาคาร

ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้ด้วยการดูแลรักษาเครื่องเกี่ยวนวดให้สะอาด ปราศจากขยะ คราบจาระบี และเศษสิ่งสกปรกสะสมที่ตัวเครื่อง ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทุกครั้ง

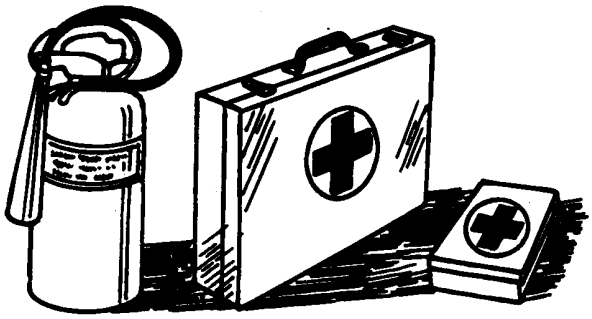
การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องใช้ภาชนะที่ได้รับการรับรองให้ใช้บรรจุของเหลวไวไฟเท่านั้น

ห้ามเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงในกระบะบรรทุกที่ใช้พื้นปูชนิดพลาสติก ให้วางถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนพื้นก่อนทำการเติมทุกครั้ง ให้ใช้หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับถังบรรจุก่อนเปิดฝาถัง หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องสัมผัสกับช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดเวลาที่ทำการเติม

ห้ามจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ

DX,FIRE1-81-12OCT11

การเตรียมพร้อมสำหรับเหตุฉุกเฉิน



TS291—UN—15APR13

ควรเตรียมพร้อมเพื่อรับมือกับเหตุการณ์ไฟลุกไหม้

เตรียมชุดปฐมพยาบาลและอุปกรณ์ดับเพลิงไว้ในบริเวณที่ใช้งานได้สะดวก

เตรียมหมายเลขติดต่อแพทย์ บริการรถพยาบาล โรงพยาบาล และสถานีดับเพลิงไว้ใกล้กับโทรศัพท์

DX,FIRE2-81-03MAR93

การทำงานกับน้ำยาช่วยสตาร์ทอย่างปลอดภัย

TS1356—UN—18MAR92

น้ำยาช่วยสตาร์ทเป็นสารที่ติดไฟได้ง่าย

จึงควรให้ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟเมื่อนำมาใช้ จัดเก็บน้ำยาสตาร์ทให้ห่างจากแบตเตอรี่และสายเคเบิล

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการปล่อยน้ำยาออกจากกระป๋องอัดความดันโดยไม่ได้ตั้งใจในระหว่างจัดเก็บ ให้ปิดฝากระป๋องไว้ และเก็บไว้ในที่ที่เย็นและปลอดภัย

ห้ามเผาหรือเจาะภาชนะบรรจุน้ำยาช่วยสตาร์ท

ห้ามใช้น้ำยาช่วยสตาร์ทกับเครื่องยนต์ที่มีหัวเผาหรือระบบอุ่นไอดี

DX,FIRE3-81-14MAR14

การขจัดเศษต้นพืชที่ติดค้างสะสมอยู่

TS227—UN—15APR13

เศษฟางและเศษต้นพืชที่สะสมในห้องเครื่องยนต์ ที่เครื่องยนต์และบริเวณใกล้กับชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ทั้งหมด เป็นอันตรายที่อาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ให้ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นประจำ ก่อนทำการตรวจสภาพหรือการซ่อมบำรุง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

HX,9010SA,B-81-23AUG97

อุปกรณ์ดับเพลิง (ยุโรป)

H92841—UN—16SEP08

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไป / อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลว

⚠ ระวัง : อุปกรณ์ดับเพลิงต้องมีคุณสมบัติตรงตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศ:

- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปน้ำหนักอย่างน้อย 6 กก. (13 ปอนด์)**
- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดัน (หากมี) มีความจุอย่างน้อย 8 ลิตร (2.1 แกลลอน)**

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

รถของคุณมีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันพร้อมโครงยึด

อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำในการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เมื่อใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว จะต้องเติมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิง ไม่ว่าจะใช้เป็นเวลานานเท่าใด

สำคัญ : ห้ามใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง นอกจากจะเติมสารป้องกันการแข็งตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูสติ๊กเกอร์คำแนะนำบนอุปกรณ์ดับเพลิง

OUO6075,00042F6-81-20JUN16

อุปกรณ์ดับเพลิง (ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์)

H117754—UN—17MAR16

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไป / อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลว

⚠ ระวัง : อุปกรณ์ดับเพลิงต้องมีคุณสมบัติตรงตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศ:

- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปน้ำหนักอย่างน้อย 4 กก. (10 ปอนด์)**
- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันมีความจุอย่างน้อย 8 ลิตร (2.1 แกลลอน)**

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

รถของคุณมีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันพร้อมโครงยึด

อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำในการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เมื่อใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว จะต้องเติมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิง ไม่ว่าจะใช้เป็นเวลานานเท่าใด

สำคัญ : ห้ามใช้อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดันเมื่ออุณหภูมิต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง นอกจากจะเติมสารป้องกันการแข็งตัว สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูสติ๊กเกอร์คำแนะนำบนอุปกรณ์ดับเพลิง

OUO6075,00042F7-81-20JUN16

อุปกรณ์ดับเพลิง (สหภาพเศรษฐกิจยูเรเซีย)

H117754—UN—17MAR16

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไป / อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกัน

⚠ ระวัง : อุปกรณ์ดับเพลิงต้องมีคุณสมบัติตรงตามกฎหมายและระเบียบข้อบังคับภายในประเทศ:

- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปน้ำหนักอย่างน้อย 6 กก. (13 ปอนด์)**
- **อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกันอัดแรงดันมีความจุอย่างน้อย 8 ลิตร (2.1 แกลลอน)**

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

รถของคุณมีการติดตั้งอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดผงทั่วไปและอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกันอัดแรงดันพร้อมโครงยึด

อ่านป้ายที่อุปกรณ์ดับเพลิงและทำความคุ้นเคยกับคำแนะนำในการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์ เมื่อใช้อุปกรณ์ดับเพลิงแล้ว จะต้องเติมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิง ไม่ว่าจะใช้เป็นเวลานานเท่าใด

สำคัญ : อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวและโฟมรวมกันที่อัดแรงดันจะต้องไม่สัมผัสกับอุณหภูมิที่เย็นจัด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูสติ๊กเกอร์คำแนะนำบนอุปกรณ์ดับเพลิง

OUO6075,00049FE-81-28JUN18

ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิง

H123653—UN—02MAR18

ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิงด้านหน้า

H123654—UN—02MAR18

ตำแหน่งของอุปกรณ์ดับเพลิงด้านหลัง

หมายเหตุ : อุปกรณ์ดับเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละประเทศ และผู้ผลิตอุปกรณ์ดับเพลิง

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดทั่วไปจะอยู่ที่แพลตฟอร์มบันไดด้านหน้า

อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวอัดแรงดัน (หากมี) จะอยู่ที่ด้านในของฝาช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ด้านหลังบริเวณด้านขวามือ

OUO6075,0004911-81-02MAR18

ในกรณีที่เกิดไฟไหม้

TS227—UN—15APR13

ระวัง : ระวังได้รับบาดเจ็บ

หยุดรถทันทีที่พบสิ่งที่บ่งบอกว่าอาจมีไฟลุกไหม้ สิ่งที่บ่งบอกว่าเกิดไฟลุกไหม้ได้แก่ อาจได้กลิ่นควัน หรือมองเห็นเปลวไฟออกจากรถทันที และถอยออกจากเปลวไฟในระยะที่ปลอดภัย เนื่องจากไฟลุกลามได้รวดเร็ว ห้ามกลับไปที่รถอีก! สิ่งที่สำคัญที่สุดคือความปลอดภัย

แจ้งสถานีดับเพลิง ถังดับเพลิงสามารถใช้ดับไฟที่ไหม้เล็กน้อยหรือควบคุมเพลิงก่อนที่หน่วยดับเพลิงจะมาถึง แต่ถังดับเพลิงจะมีข้อจำกัดในการใช้งาน ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานและผู้ที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงเป็นอันดับแรก ในการพยายามดับไฟ ให้เข้าหาไฟจากทิศเหนือลม โดยจะต้องมีเส้นทางถอยที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง เพื่อให้สามารถถอยออกมาได้อย่างรวดเร็วหากไม่สามารถดับไฟได้

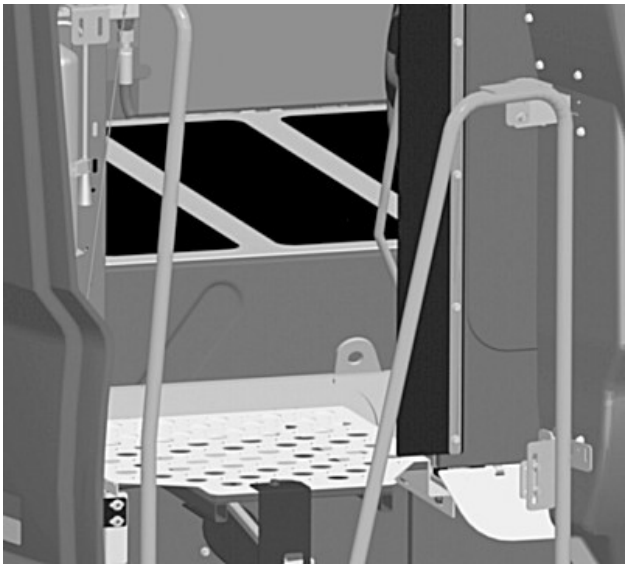
อ่านคำแนะนำที่อุปกรณ์ดับเพลิง และทำความคุ้นเคยกับตำแหน่งติดตั้ง ชิ้นส่วน และการใช้งาน ก่อนเกิดเหตุ หน่วยดับเพลิงในท้องถิ่นหรือตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์ดับเพลิงอาจให้การฝึกอบรมและคำแนะนำในการใช้งานอุปกรณ์ดับเพลิงได้

ถ้าอุปกรณ์ดับเพลิงของคุณไม่มีคำแนะนำระบุไว้ ให้ทำตามคำแนะนำทั่วไปดังนี้

1. ดึงสลักออก ถืออุปกรณ์ดับเพลิงโดยหันด้านหัวฉีดออกจากตัว แล้วปลดกลไกล็อค
2. เล็งในระดับต่ำ เล็งอุปกรณ์ดับเพลิงไปที่เชื้อไฟ
3. บีบมือจับอย่างช้าๆ และต่อเนื่อง
4. ส่ายหัวฉีดในแนวด้านข้าง

DX,FIRE4-81-22AUG13

การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์



H95319—UN—11FEB10

ระวัง : ห้ามทำความสะอาดเครื่องยนต์หรือห้องเครื่องยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สิ่งสกปรก เศษฟาง และเศษพืชในห้องเครื่องยนต์และที่เครื่องยนต์อาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ทิศทางลมชนิดของพืช และปริมาณความชื้นของพืช ล้วนมีผลต่อตำแหน่งและลักษณะการสะสมตัวของเศษฟางและเศษสิ่งสกปรก ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณนี้เป็นประจำ

OUO6075,0000575-81-17MAR10

การทำความสะอาดรถ

คำแนะนำทั่วไปเกี่ยวกับการทำความสะอาด

ต้องตรวจเช็ครถเป็นระยะตลอดทั้งวันที่ทำการเก็บเกี่ยว ต้องขจัดเศษพืชและเศษสิ่งสกปรกที่สะสมตัวออกไป เพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้ ความถี่ในการตรวจเช็คและทำความสะอาดจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน การตั้งค่ารถ สภาพของต้นพืช ความเร็วในการทำงาน และสภาพอากาศ ตลอดทั้งวันที่เก็บเกี่ยวอาจต้องตรวจเช็คและทำความสะอาดรถหลายครั้ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่แห้ง ร้อน และมีลมแรง

สำคัญ : การทำความสะอาดรถอย่างทั่วถึงเป็นประจำประกอบกับการบำรุงรักษาตามที่กำหนดในคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ จะช่วยลดความเสี่ยงที่จะเกิดไฟลุกไหม้ได้เป็นอย่างมาก รวมทั้งยังช่วยลดโอกาสที่รถจะไม่สามารถทำงานได้ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียค่าใช้จ่าย ทั้งยังช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของรถด้วย

เศษพืชและเศษสิ่งสกปรกอื่นๆ สามารถเข้าไปสะสมตัวได้หลายจุด ทิศทางลม ชนิดของพืช และปริมาณความชื้นของพืช ล้วนมีผลต่อตำแหน่งและปริมาณการสะสมตัวของเศษพืชและเศษสิ่งสกปรก ต้องพิจารณาสภาพการเก็บเกี่ยว และปรับตารางการทำความสะอาดเพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้ ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวตามที่จำเป็นตลอดทั้งวันที่ทำการเก็บเกี่ยว

การเก็บเกี่ยวพืชบางชนิดอาจทำให้เกิดปัญหาได้ พืชบางชนิดมีความ "เหนียว" มาก และมักทำความสะอาดรถได้ยากขึ้นเมื่อเก็บเกี่ยวพืชชนิดนี้ ตัวอย่างของพืชดังกล่าว ได้แก่ ดอกทานตะวัน คาโนลา และดอกคำฝอย ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการทำความสะอาดรถเมื่อเก็บเกี่ยวพืชเหล่านี้

ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งหมดที่ติดอยู่ที่ตัวรถและที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสภาพหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง

OUO6075,0001167-81-21JUN12

คิวอาร์โค้ด (QR)

H129714—UN—01APR20
คิวอาร์โค้ดภาษาอังกฤษ

H129715—UN—01APR20
คิวอาร์โค้ดภาษาฝรั่งเศส

H129716—UN—01APR20
คิวอาร์โค้ดภาษาเยอรมัน

H129717—UN—01APR20
คิวอาร์โค้ดภาษาสเปน

ที่ด้านบนของคู่มือการความสะอาดคือคิวอาร์โค้ด (QR) ซึ่งเชื่อมไปยังวิดีโอคู่มือการทำความสะอาดแบบสั้น เข้าถึงเนื้อหาจากคิวอาร์โค้ดโดยดาวน์โหลดแอปพลิเคชั่นตัวสแกนคิวอาร์โค้ดลงในสมาร์ทโฟนของคุณ เปิดแอพและเล็งกล้องของโทรศัพท์ไปที่คิวอาร์โค้ดเพื่อเชื่อมต่อกับสื่อ

OUO6075,0004DE7-81-01APR20

การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด)

รูปภาพในส่วนนี้จะแสดงบริเวณของรถที่ต้องตรวจเช็คและทำความสะอาดเป็นประจำ ยังมีบริเวณอื่นๆ อีกที่ควรทำความสะอาดเป็นประจำ แต่บริเวณดังกล่าวเป็นจุดที่มีผลต่อการป้องกันไฟลุกไหม้มากที่สุด

รูปภาพบางรูปจะแสดงการสะสมของเศษพืช และสิ่งสกปรกอื่นๆ ก่อนทำความสะอาด การสะสมแบบนี้ไม่ใช่เรื่องปกติ มีจุดประสงค์เพื่อจัดทำเป็นภาพประกอบเท่านั้น

สำคัญ : บริเวณเหล่านี้ต้องทำความสะอาดบ่อย อาจจะหลายครั้งต่อวันทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการเก็บเกี่ยว ต้องพิจารณาสภาพการเก็บเกี่ยว และปรับตารางการทำความสะอาดเพื่อให้แน่ใจว่ารถจะสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง และเพื่อลดความเสี่ยงต่อการเกิดไฟลุกไหม้

บริเวณอื่นๆ ที่ไม่ครอบคลุมในส่วนนี้อาจมีการสะสมของเศษพืชและสิ่งสกปรก และต้องทำความสะอาดเป็นระยะเพื่อรักษาสภาพและประสิทธิภาพการทำงานของรถ ตรวจสอบรถทั่วทั้งคันเป็นประจำตลอดช่วงฤดูกาลเก็บเกี่ยว

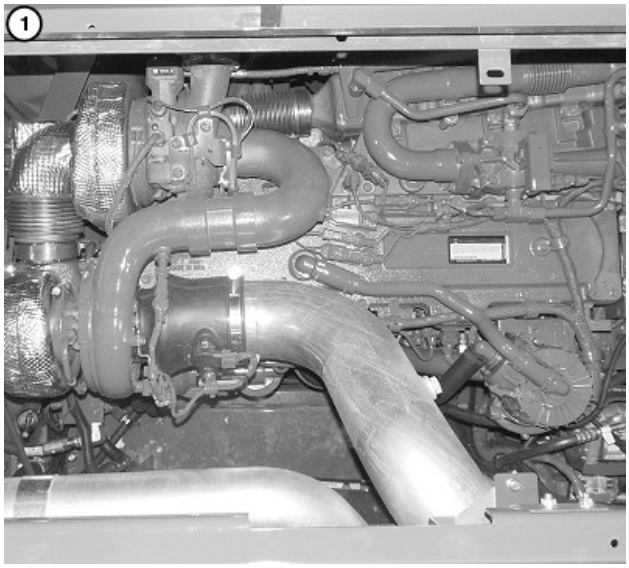
ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยทั้งหมดที่ติดอยู่ที่เครื่องจักรและที่อยู่ในคู่มือการใช้งานฉบับนี้เสมอ ก่อนทำการตรวจสอบหรือทำความสะอาด ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกทุกครั้ง

ทำความสะอาดรถทั่วทั้งคันจากด้านบนไปด้านล่างโดยใช้ลมอัด ขั้นแรก ทำความสะอาดบริเวณที่เข้าถึงได้ทั้งหมดจากชุดเครื่องยนต์ เริ่มที่ห้องเครื่องยนต์ และทำความสะอาดภายนอกทวนเข็มนาฬิกาไปยังบริเวณอื่นๆ รอบห้องเครื่องยนต์ พื้นใต้เครื่องยนต์ ด้านหลังส่วนบนของโรเตอร์และส่วนด้านหลัง รวมถึงบริเวณรอบกล่องครอบระบบบำบัดไอเสีย (ถ้ามี) เมื่อทำความสะอาดบริเวณด้านบนของรถแล้ว ให้ทำความสะอาดบริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น

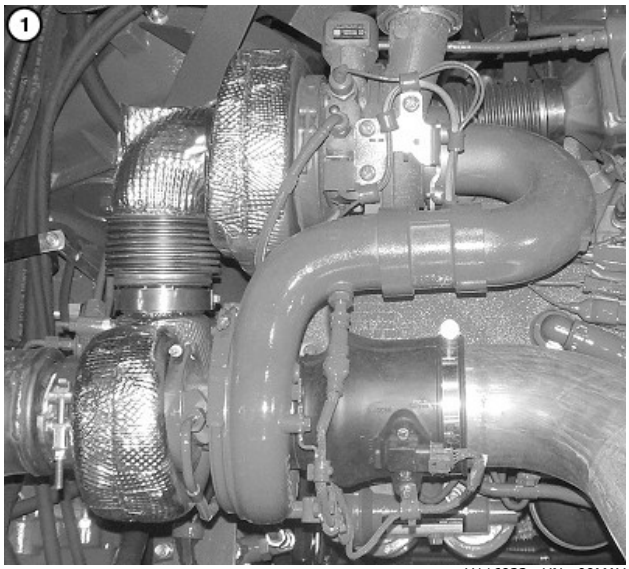
จากพื้นล่าง ทำความสะอาดบริเวณด้านล่างส่วนหลังของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และด้านบนแผ่นท้ายรถส่วนหลังของระบบกำจัดเศษตกค้าง จะต้องทำความสะอาดบริเวณรอบกล่องครอบระบบบำบัดไอเสีย (ถ้ามี) จากพื้นล่างด้วย เมื่อทำความสะอาดจากพื้นล่างเสร็จ ให้ตรวจเช็คห้องเครื่องยนต์อีกครั้งเพื่อหาเศษพืชที่อาจถูกเป่าเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ขณะทำความสะอาดจากพื้นล่าง

หมายเหตุ : ในภาพมีการถอดแผงป้องกันออกเพื่อให้เห็นชัดยิ่งขึ้น

ห้องเครื่องยนต์ (บริเวณด้านบน)



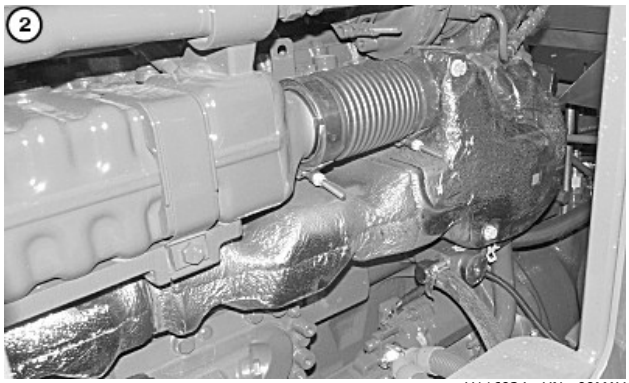
H116932—UN—09MAY16



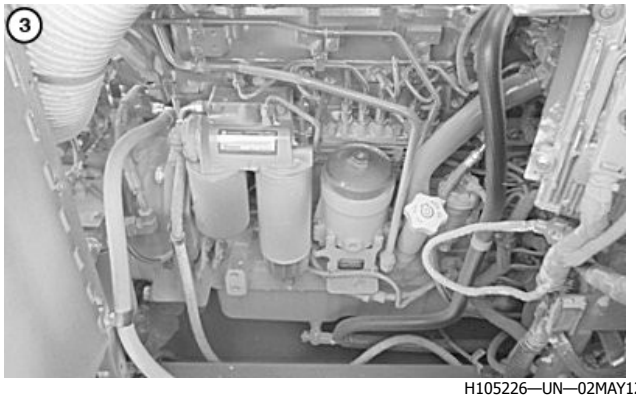
H116933—UN—09MAY16

(1) — บริเวณด้านบนของเครื่องยนต์และเทอร์โบชาร์จเจอร์

ห้องเครื่องยนต์ (บริเวณด้านบน)



H116934—UN—09MAY16



H105226—UN—02MAY12

(2) — ท่อร่วมไอเสียและแผงป้องกันท่อร่วม ท่อเทอร์โบอินเตอร์สเตจ ท่อหม้อหล่อเย็นระบบหมุนเวียนไอเสีย (EGR)

(3) — รอบเครื่องยนต์

ห้องเครื่องยนต์ (บริเวณด้านบน)

H108963—UN—29AUG13

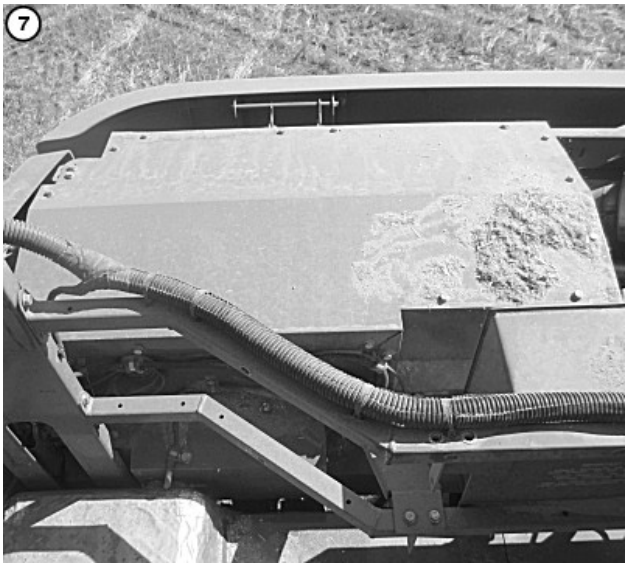
H108986—UN—29AUG13

(4) — ใต้เครื่องยนต์

(5) — ด้านหลังส่วนบนของโรเตอร์และบริเวณรอบชุดขับโรเตอร์

ห้องเครื่องยนต์ (บริเวณด้านบน)

H108987—UN—29AUG13



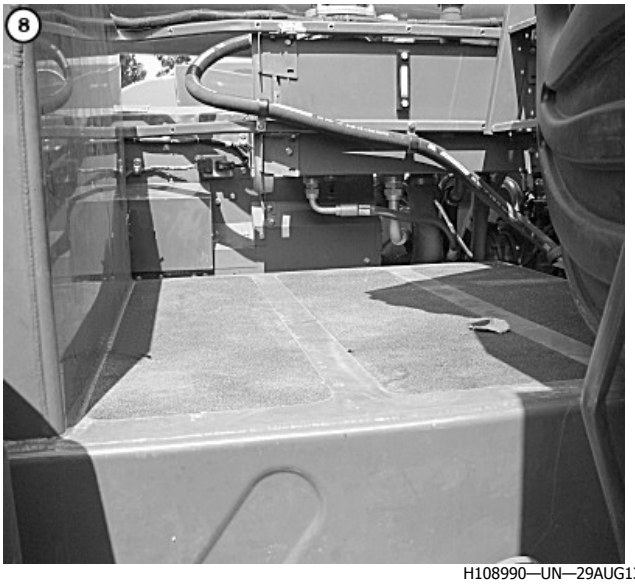
H108988—UN—29AUG13

H134391—UN—12MAY21

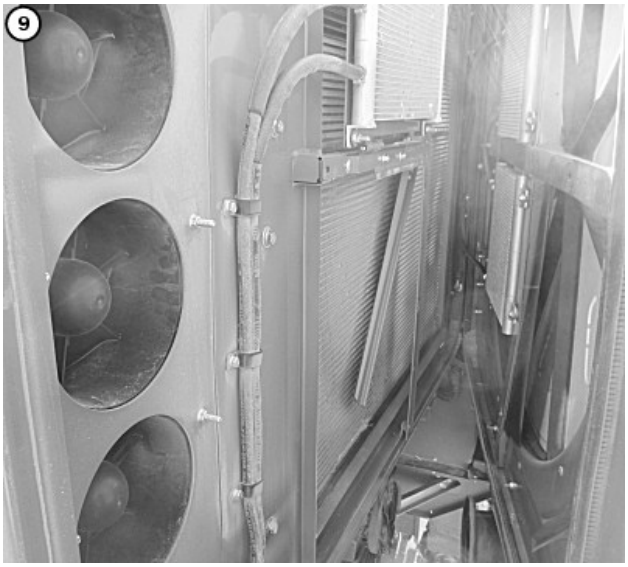
(6) — ห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก

(7) — บริเวณโดยรอบและใต้ท่อพักและเก็บเสียงไอเสียหรือระบบ

ห้องเครื่องยนต์ (บริเวณด้านบน)



H108990—UN—29AUG13



H108989—UN—29AUG13

(8) — ส่วนบนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

(9) — ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)

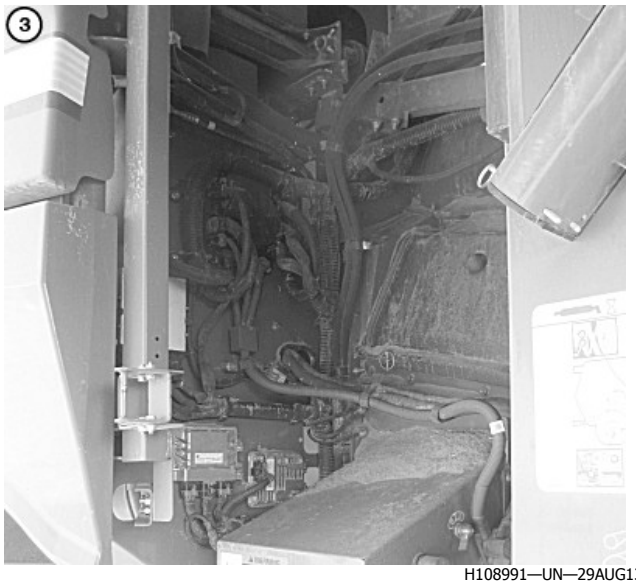
H100574—UN—20JUN11

H105229—UN—19APR12

(1) — ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

(2) — บริเวณรอบแบริ่งและตัวป้องกันแบริ่ง (ตำแหน่งต่างๆ)

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)



H108991—UN—29AUG13

แผงฟิวส์ (แบบ A)

H105230—UN—02MAY12

สำคัญ : สติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่นจะแสดงตำแหน่งจุดอัดจาระบีรอบๆ ตัวรถ ปฏิบัติตามกำหนดเวลาการหล่อลื่นที่ระบุบนสติ๊กเกอร์ และสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดู รอบระยะเวลาเป็นชั่วโมง ที่อยู่ในส่วน การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา

แบริ่งที่ชำรุดหรือมีความร้อนสูงเกิน อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ หมั่นดูสติ๊กเกอร์เตือนการหล้อลื่นที่รถเป็นประจำ เพื่อลดปัญหาหรือการโอเวอร์ฮีทที่แบริ่ง

(3) — บริเวณแผงฟิวส์และกล่องแบตเตอรี่

(4) — ชุดขับกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)

H105336—UN—02MAY12

H105231—UN—02MAY12

(5) — บริเวณขั้นตอนการบริการด้านขวา

(6) — แผงป้องกันโคลนด้านขวา

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)

H105337—UN—02MAY12

H105338—UN—02MAY12

(7) — แผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านขวา

(8) — แผงป้องกันตัวป้อนลำเลียงด้านซ้าย

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)

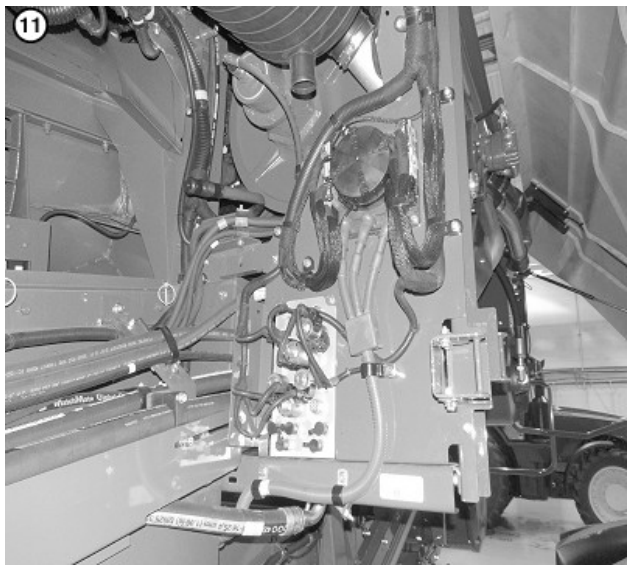
H105232—UN—02MAY12

H134392—UN—12MAY21

(9) — ระบบเกียร์

(10) — ขั้นคอนการบริการ ชุดสายไฟ แผ่นข้าง และส่วนกั้น

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)



H114749—UN—18JUN15

แผงฟิวส์ (แบบ B)

H105341—UN—02MAY12

(11) — บริเวณแผงฟิวส์และกล่องแบตเตอรี่

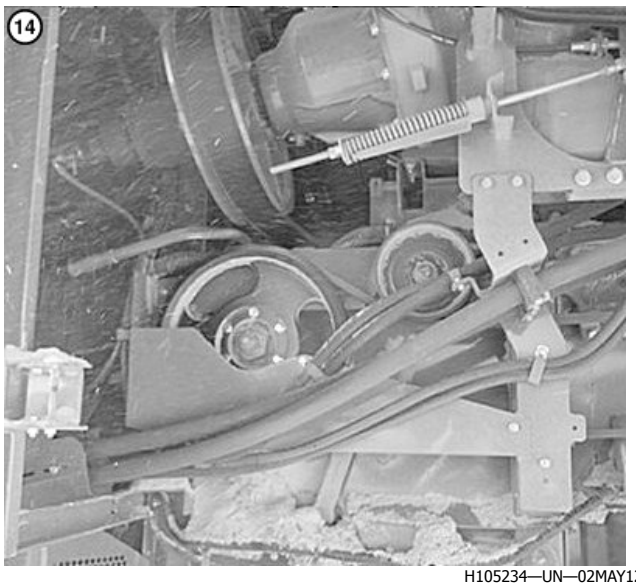
(12) — ชุดขับลูกตีด้านจ่าย

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)

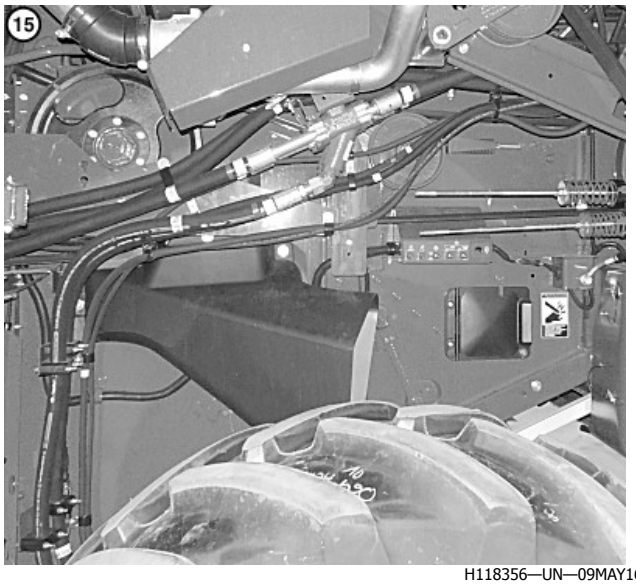
H105233—UN—02MAY12

(13) — บริเวณโรเตอร์ด้านซ้าย

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)



H105234—UN—02MAY12



H118356—UN—09MAY16

(14) — ชุดขับโรเตอร์

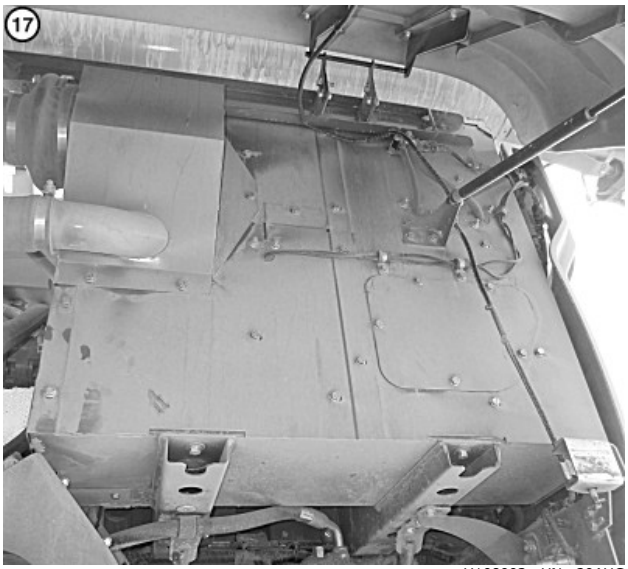
(15) — บริเวณแผ่นด้านข้างซ้าย

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)

H108951—UN—28AUG13

(16) — ชุดขับกำจัดเศษตกค้าง

บริเวณที่เข้าถึงได้จากพื้น (บริเวณข้างใต้)

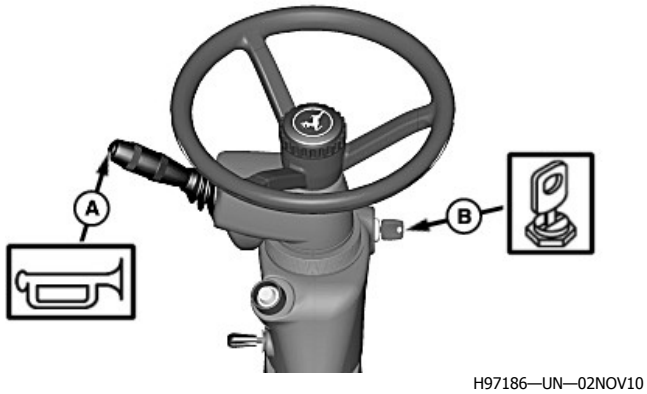


H108993—UN—29AUG13

(17) — บริเวณรอบและใต้กล่องครอบระบบบำบัดไอเสีย (ถ้ามี)

OUO6075,0005121-81-19MAY21

การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืชชนิดพิเศษ)



H97186—UN—02NOV10

A—แตร
B—สวิตช์กุญแจ

ระวัง : เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามทำความสะอาดรถขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานและใช้งานส่วนคัดแยกอยู่โดยเด็ดขาด ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ขอแนะนำให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เมื่อทำความสะอาดรถสำหรับพืชเมล็ดที่ได้รับการรับรอง หรือเมื่อเคลื่อนย้ายรถระหว่างจังหวัด

ระวัง : ล็อคหัวเกี่ยวไว้อย่างปลอดภัยเพื่อไม่ให้ขยับลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของล้อโน้ม

1. ถอดหัวเกี่ยวออกจากรถ
2. ขับรถทับแถวสุดท้ายหรือบริเวณที่เป็นเนินเพื่อสลัดเศษสิ่งสกปรกออก
3. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
4. เปิดหรือถอดแผงปิดทั้งหมดออก แล้วระบายออกจากรู

ระวัง : บีบแตร (A) เพื่อให้ทุกคนออกจากบริเวณ อยู่ห่างจากรถขณะที่รถปล่อยเศษฟาง

5. บิดสวิตช์กุญแจ (B) เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
6. ใช้งานส่วนคัดแยกจนกว่าเศษฟางจะออกหมดจากด้านหลังของรถ
7. ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นระดับความเร็วต่ำ แล้วใช้งานส่วนคัดแยกหลาย ๆ ครั้ง การใช้งานส่วนคัดแยกที่รอบเดินความเร็วต่ำจะขจัดสิ่งสกปรกออกจากภายในโรเตอร์

ระวัง : กันผู้ที่อยู่ใกล้เคียงออกจากบริเวณรถขณะปล่อยเศษฟาง

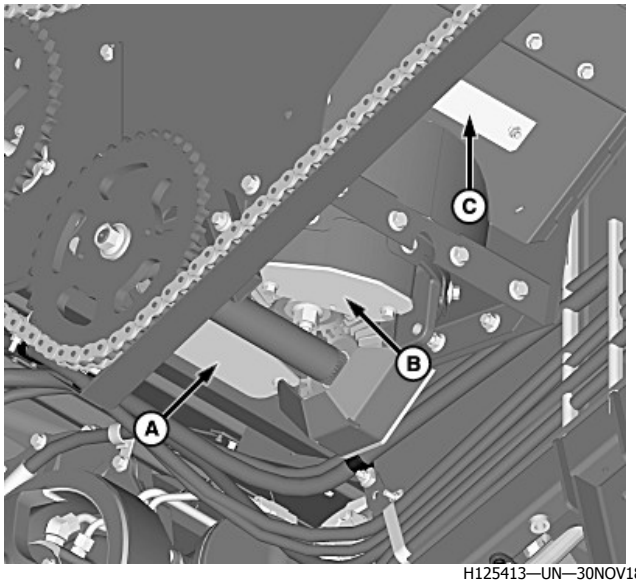
8. เลื่อนคันเร่งไปที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง แล้วให้เครื่องยนต์ทำงานสองถึงสามนาที ทำซ้ำหลายๆ รอบ จนกว่าจะไม่มีเศษฟางออกจากด้านหลังของรถ

H39607—UN—11OCT88

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ ดึงกุญแจออก อัดล้อไว้ แล้วลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย ของตัวป้อนลำเลียง

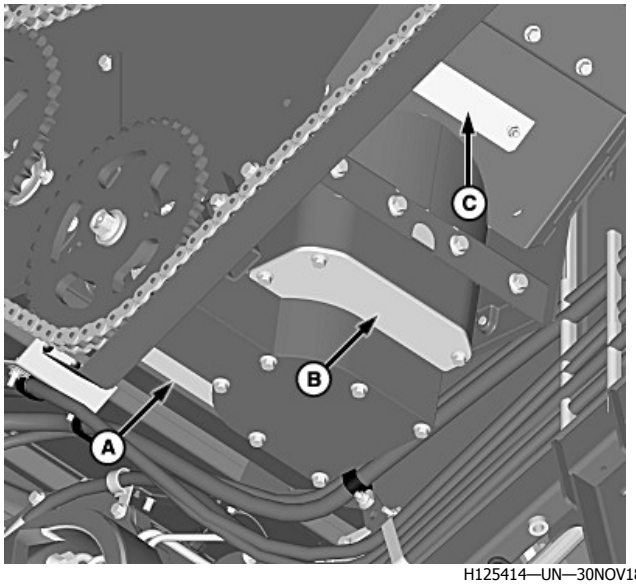
เมื่อทำงานโดยใช้ลมอัดในสภาพการใช้งานที่เต็มไปด้วยฝุ่น ต้องสวมแว่นครอบตาและหน้ากากกันฝุ่น เพื่อความปลอดภัย

9. เริ่มทำงานที่ด้านบนของรถเก็บเกี่ยว แล้วทำงานจากบนลงล่าง



H125413—UN—30NOV18

แบบ A

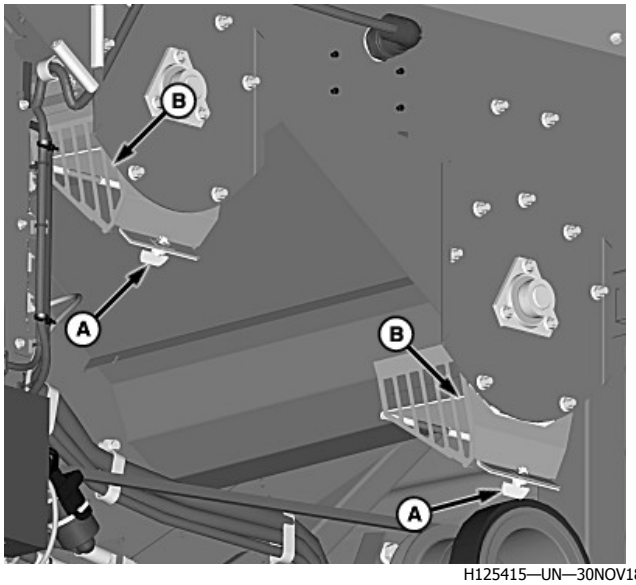


H125414—UN—30NOV18

แบบ B

A—ประตูเปิดทำความสะอาด
B—ประตูเปิดทำความสะอาด
C—ประตูเปิดทำความสะอาด

10. เปิดประตูช่องทำความสะอาด (A — C) ที่ด้านซ้ายมือของรถ



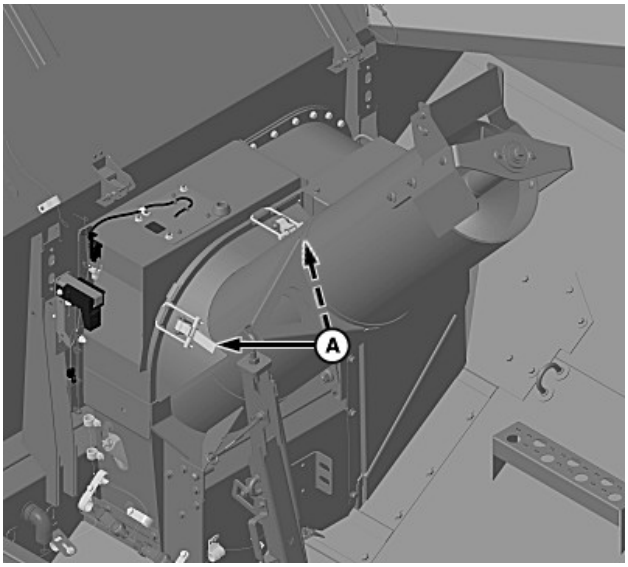
H125415—UN—30NOV18

A—สลักล็อก (2 ตัว)
B—ประตูช่องทำความสะอาด (2 บาน)

11. ปลดสลักล็อก (A) แล้วเปิดประตูช่องทำความสะอาด (B) อยู่ที่ปลายทางด้านขวามือของเกลียวลำเลียงแนวขวางของถังเก็บเมล็ดทั้งสอง
12. ทำความสะอาดเมล็ดจากใต้เกลียวลำเลียงในแนวขวางของถังเก็บเมล็ด
13. ทำความสะอาดเมล็ดจากขอบของอ่างเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ดไปยังด้านล่าง ต้องทำความสะอาดเมล็ดออกจากประตูขณะที่ยืนอยู่บนพื้น

14. ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถ

เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด):

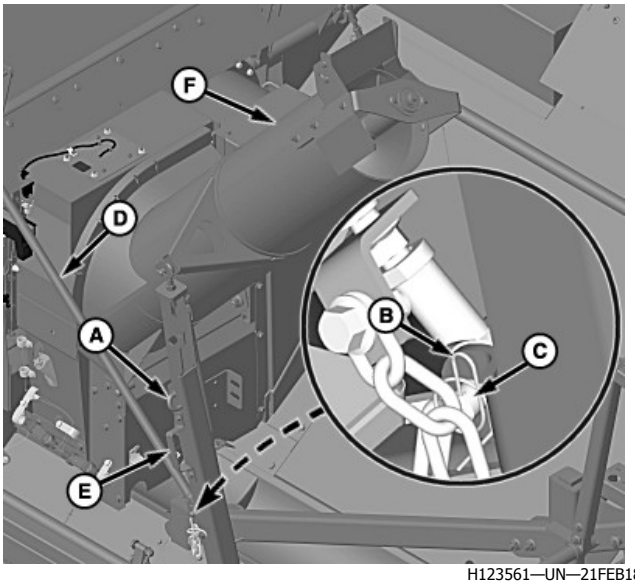


H123557—UN—21FEB18

A—แคลมป์

1. คลายแคลมป์ (A) แล้วลดเกลียวลำเลียงลง
2. ทำความสะอาดบริเวณด้านบนและลงไปยังระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดจนถึงโซ่ของระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ทำความสะอาดทุกด้าน

เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด)



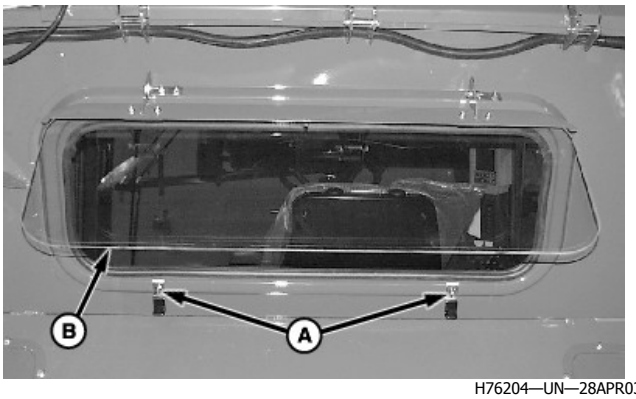
H123561—UN—21FEB18

A—สลัก
B—ห่วงสลัก
C—สลัก
D—เกลียวเร่ง
E—มือจับ
F—เกลียวลำเลียง

ระวัง : ห้ามดึงหรือถอดสลัก (A) เพื่อลดเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ การถอดสลักอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ หรือรถชำรุดเสียหายได้

เกลียวลำเลียงบรรจุเมล็ดลงถังเก็บมีน้ำหนักมาก เพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อยกหรือลดเกลียว

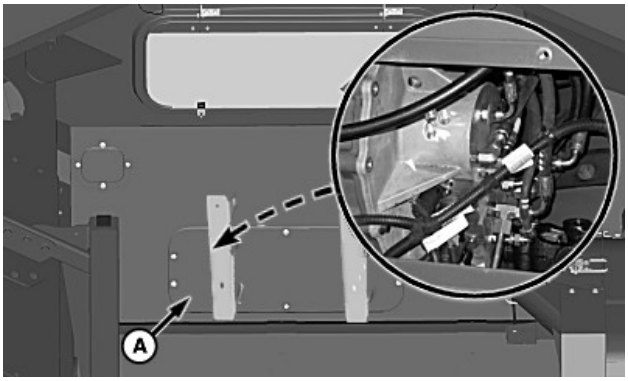
1. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (B) และสลัก (C) ออกจากเกลียวเร่ง (D)
2. ใช้มือจับ (E) เพื่อช่วยลดเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (F)
3. ทำความสะอาดบริเวณด้านบนและลงไปยังระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดจนถึงโซ่ของระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ทำความสะอาดทุกด้าน



H76204—UN—28APR03

A—แคลมป์ (2 ตัว)
B—หน้าต่างถังเก็บเมล็ด

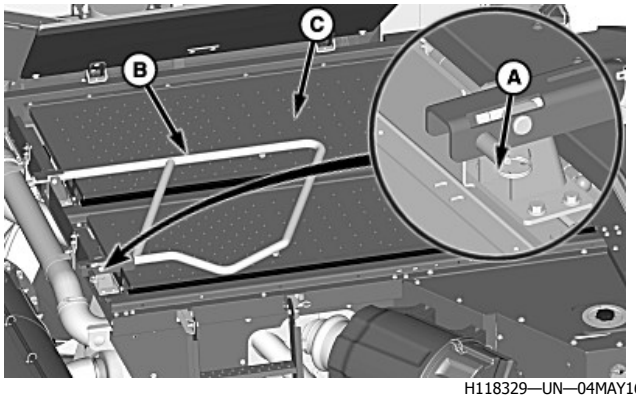
15. คลายแคลมป์ (A) แล้วเปิดหน้าต่างถังเก็บเมล็ด (B)
16. ทำความสะอาดบริเวณด้านหลังห้องคนขับ เพลาลอยหลัก และบนอุปกรณ์คัดแยก



H113138—UN—06MAR15

A—ฝาช่องซ่อมบำรุง

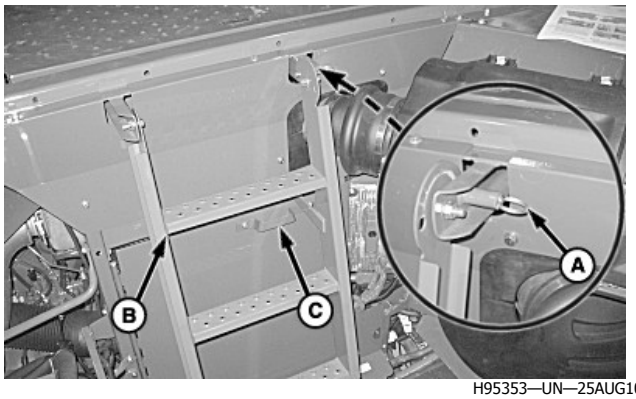
17. ถอดฝาช่องซ่อมบำรุง (A) (ถ้ามี) ที่ด้านหน้าของถังเก็บเมล็ด
18. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงความเร็วหลายระดับ (ถ้ามี)



H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องเครื่องยนต์

19. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่
20. เปิดแผ่นฝาช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ (C) แล้วทำความสะอาดด้านบนของห้องเครื่องยนต์และบริเวณรอบส่วนคัดแยก (ด้านหน้าของเครื่องยนต์)
21. ทำความสะอาดบริเวณห้องเครื่องยนต์ให้ทั่ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งใต้เครื่องยนต์
22. เช็ดน้ำมันและจาระบีที่พบบริเวณเครื่องยนต์

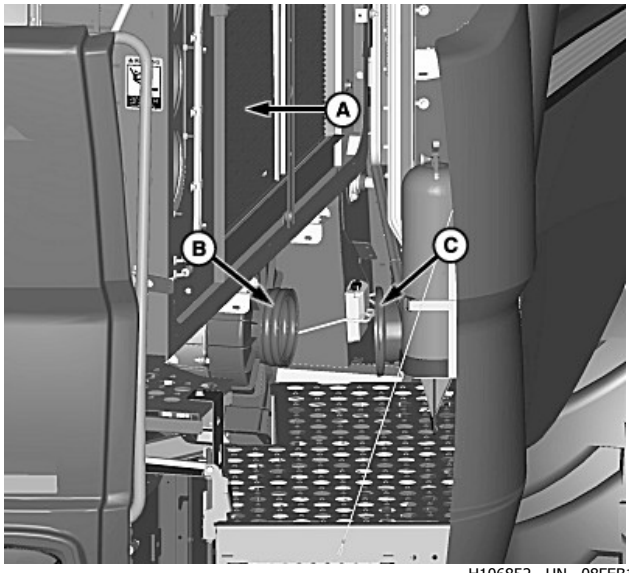


H95353—UN—25AUG10

A—สลักล็อก
B—บันได
C—ฝาครอบ

23. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนบันได (B) ขึ้นจนกว่าบันไดจะล็อคเข้าที่
24. ดึงแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงกรอง (C) เปิดเพื่อปลดออกจากแม่เหล็ก
25. ทำความสะอาดบริเวณด้านหลังของห้องเครื่องยนต์
26. ทำความสะอาดบริเวณห้องเครื่องยนต์ให้ทั่ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งใต้เครื่องยนต์
27. เช็ดน้ำมันและจาระบีที่พบบริเวณเครื่องยนต์
28. ทำความสะอาดหม้อน้ำและบริเวณอื่นๆ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถ

Tier 2/Stage II (แบบ A)



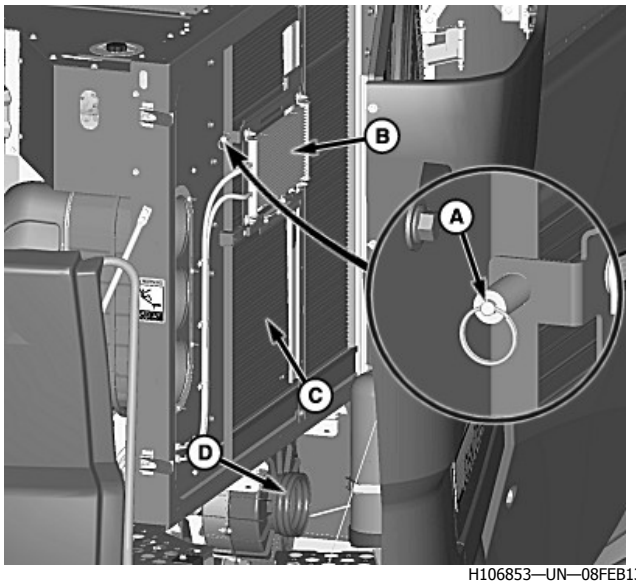
H106852—UN—08FEB13

A—หม้อน้ำ
B—ท่อสุญญากาศ
C—ท่อส่งอากาศ

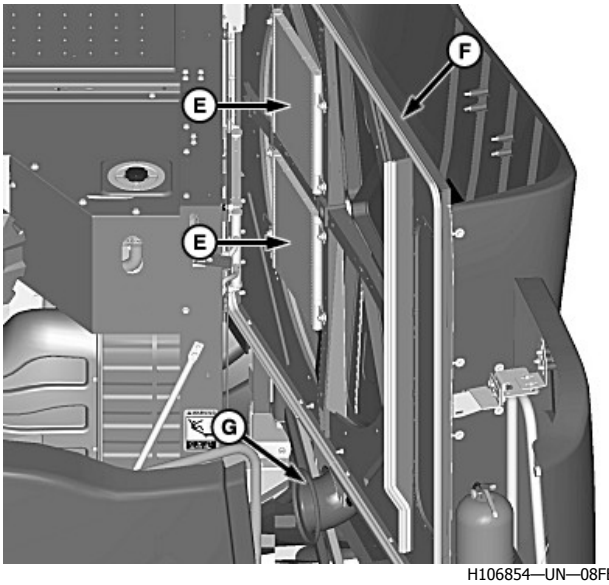
หมายเหตุ : ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบด้วยลมอัด เป่าจากด้านในออกด้านนอก

1. เปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน
2. ทำความสะอาดบริเวณต่อไปนี้จากด้านในออกด้านนอก
   - หม้อน้ำ (A)
   - คอยล์ร้อน
   - ตัวทำความเย็นน้ำมัน
   - หม้อหล่อเย็นอากาศอัด
3. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากท่อสุญญากาศด้านล่าง (B) และท่อส่งอากาศ (C)

Tier 2/Stage II (แบบ B) และ Final Tier 4/Stage V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

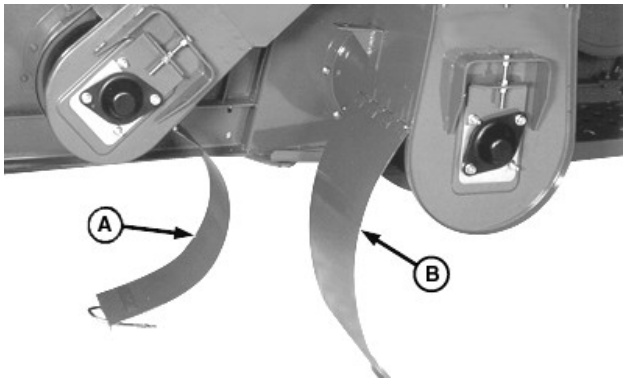
A—สลักล็อก
B—หม้อหล่อเย็นน้ำมันเชื้อเพลิง
C—หม้อน้ำ
D—ท่อสุญญากาศ
E—แผงคอยล์ร้อน
F—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน
G—ท่อส่งอากาศ

หมายเหตุ : ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบด้วยลมอัด เป่าจากด้านในออกด้านนอก

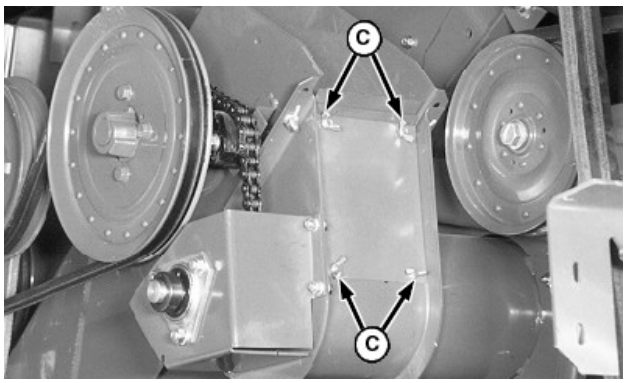
1. เปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน
2. ดึงสลักล็อก (A) แล้วหมุนหม้อหล่อเย็นน้ำมันเชื้อเพลิง (B) เพื่อทำความสะอาด
3. ทำความสะอาดบริเวณต่อไปนี้จากด้านในออกด้านนอก
   - หม้อน้ำ (C)
   - ตัวทำความเย็นน้ำมัน
   - หม้อหล่อเย็นอากาศอัด
4. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากท่อสุญญากาศด้านล่าง (D)
5. ทำความสะอาดคอยล์ร้อน (E) ที่ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (F)
6. ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากท่อส่งอากาศ (G)

29. ทำความสะอาดบริเวณระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงการนวดซ้ำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถ

ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดซ้ำ (แบบ A)



H62232—UN—19JAN00

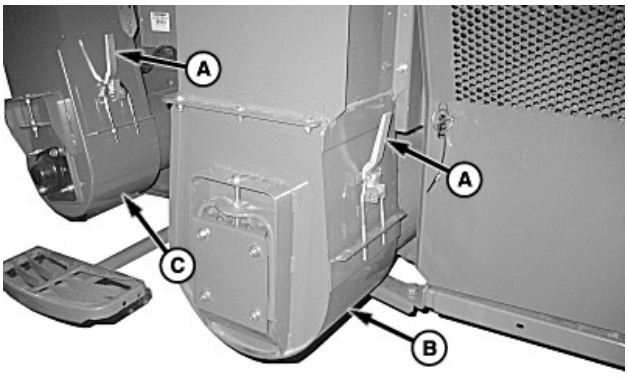


H62233—UN—19JAN00

A—แผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
B—แผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด
C—น็อตหางปลา

1. เปิดแผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ด้านล่าง (A) และแผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด (B)
2. ถอดน็อตหางปลา (C) และถอดแผงปิดที่ปลายด้านบนของระบบลำเลียงการนวดซ้ำ
3. ขจัดเศษสิ่งสกปรก แล้วทำความสะอาดกะพ้อลำเลียงทุกด้าน

ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาดและระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดซ้ำ (แบบ B)

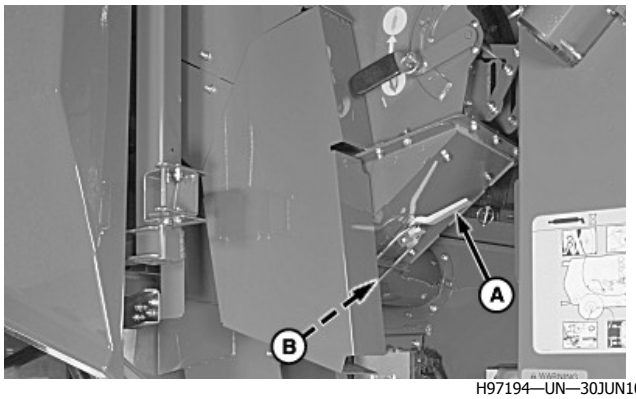


H97193—UN—30JUN10

A—มือจับ
B—แผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด
C—แผงปิดกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

1. ใช้มือจับ (A) เพื่อเปิดแผงปิดระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด (B) และแผงปิดระบบลำเลียงการนวดซ้ำ (C)

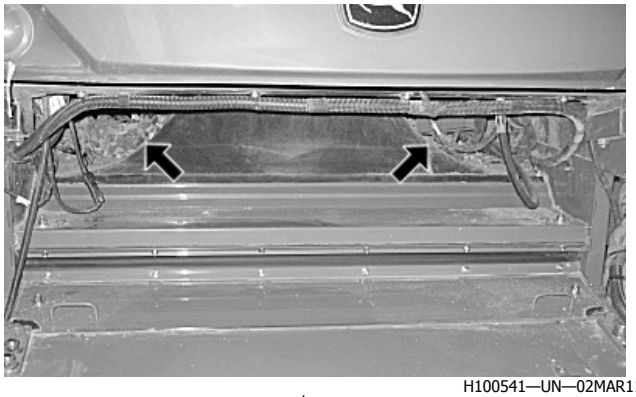
2. ขจัดเศษสิ่งสกปรก แล้วทำความสะอาดกะพ้อลำเลียงทุกด้าน



H97194—UN—30JUN10

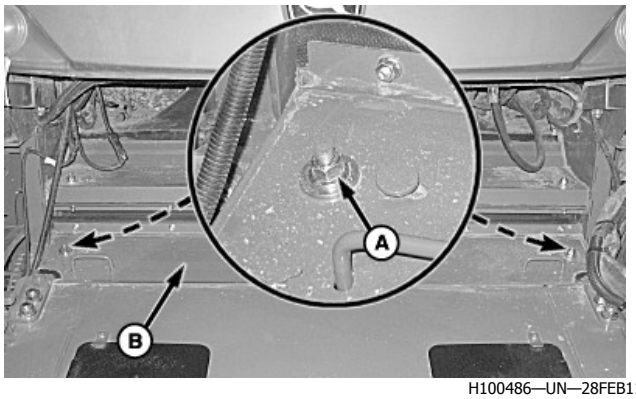
A—มือจับ
B—แผงปิดเกลียวกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

3. ใช้มือจับ (A) เพื่อเปิดแผงปิดเกลียวระบบนวดซ้ำ (B)
4. ขจัดเศษสิ่งสกปรก แล้วทำความสะอาดกะพ้อลำเลียงทุกด้าน

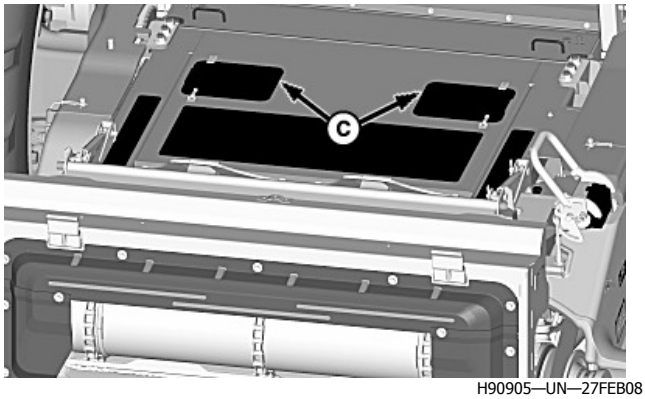


H100541—UN—02MAR11

30. ทำความสะอดาเศษฟางที่อยู่ระหว่างส่วนคัดแยกและรถทุกด้าน



H100486—UN—28FEB11

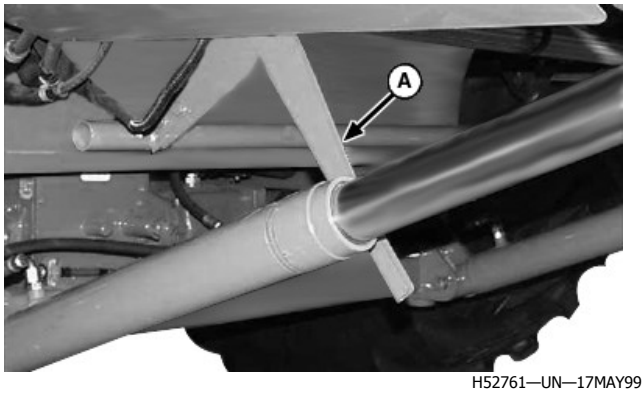


H90905—UN—27FEB08

A—น็อต
B—แผงปิดตัวป้อนลำเลียง
C—แผงปิดตัวป้อนลำเลียง

31. คลายน็อต (A) ที่แผงปิดตัวป้อนลำเลียงแต่ละด้าน แล้วผลักน็อตไปทางจุดกึ่งกลางของตัวป้อนลำเลียง
32. ดึงแผงปิดไปด้านหน้าเพื่อถอด
33. ทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงผ่านทางช่องด้านบน (B) และ (C)
34. ยกโซ่ลำเลียง แล้วให้โซ่เด้งกลับหลายครั้งขณะทำความสะอาด
35. ทำความสะอาดบริเวณแผ่นป้อน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถ

แผ่นป้อน (แบบ A)

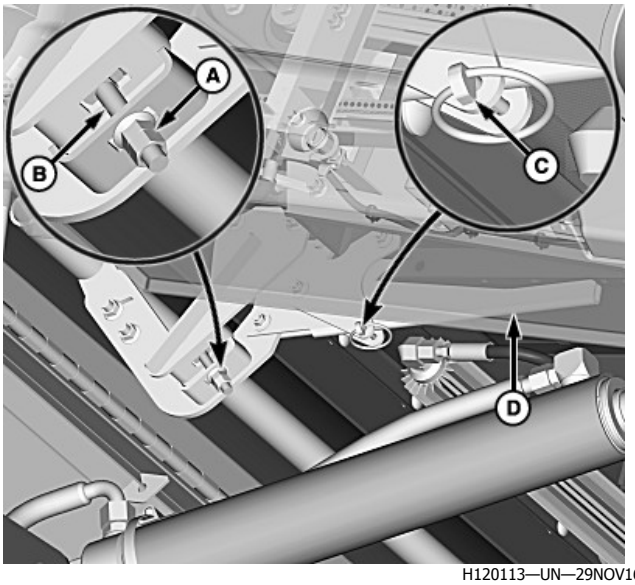


H52761—UN—17MAY99

A—คันโยก

1. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว และปรับคันโยก (A) ลงและผลักไปด้านหลังเพื่อเปิดแผ่นป้อน
2. ทำความสะอาดบริเวณแผ่นป้อน
3. ดันคันโยกไปด้านหน้า และยกขึ้นเพื่อปิดแผ่นป้อน ยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็วที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้

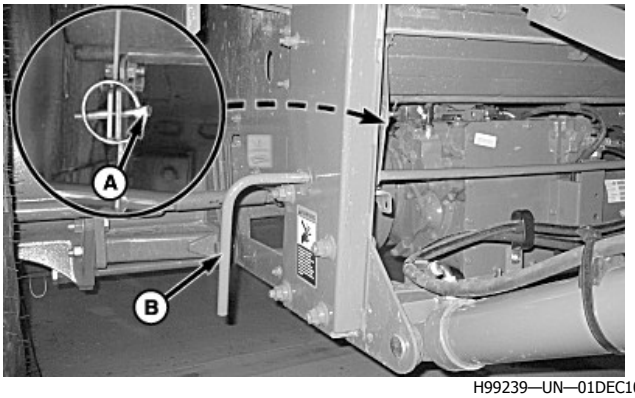
แผ่นป้อน (แบบ B)



H120113—UN—29NOV16

A—น็อต
B—โบลท์หัวกลม
C—ห่วงสลัก
D—คันโยก

1. ถอดน็อต (A) และโบลท์หัวกลม (B) ออกจากทั้งสองด้านของเครื่องจักร
2. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (C) และปรับคันโยก (D) ลงและผลักไปด้านหลังเพื่อเปิดแผ่นป้อน
3. ทำความสะอาดบริเวณแผ่นป้อน
4. ดันคันโยกไปด้านหน้า และยกขึ้นเพื่อปิดแผ่นป้อน ยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็วที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้
5. ใส่โบลท์หัวกลม (B) และน็อต (A) ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้เข้ากับทั้งสองด้านของเครื่องจักร

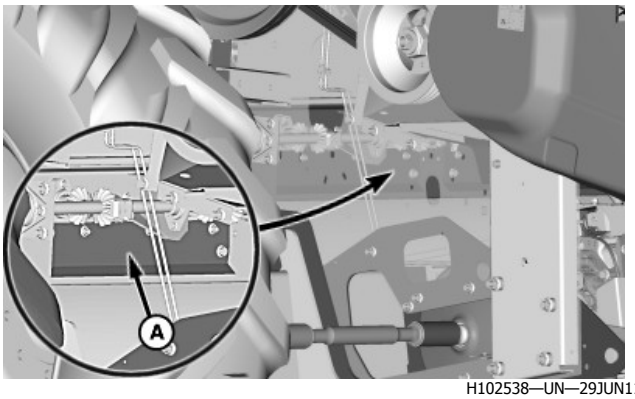


H99239—UN—01DEC10

A—ห่วงสลัก
B—คันโยก

36. ถอดสลักล็อคเร็ว (A) แล้วดันคันโยก (B) ขึ้นเพื่อเปิดอุปกรณ์ดักหิน
37. ทำความสะอาดบริเวณอุปกรณ์ดักหิน
38. ดันคันโยกลงเพื่อปิดอุปกรณ์ดักหิน ยึดไว้ด้วยสลักแบบล็อคเร็ว
39. ทำความสะอาดบริเวณเฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตัวเลือกของรถ

เฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด (แบบ A)

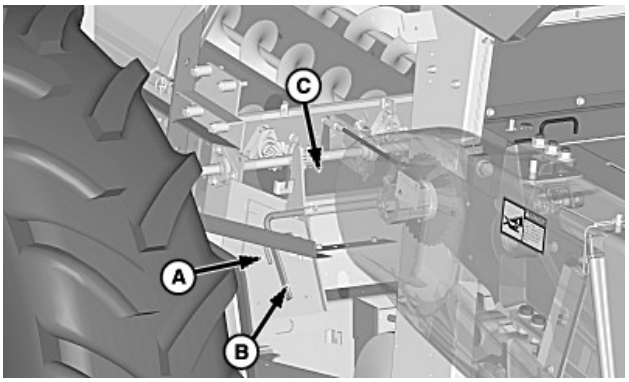


H102538—UN—29JUN11

A—ประตูเปิดทำความสะอาด

1. ถอดสกรูออกจากประตูช่องทำความสะอาด (A) เพื่อทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ
2. ติดตั้งประตูช่องทำความสะอาดและสกรูเมื่อทำความสะอาดเสร็จ

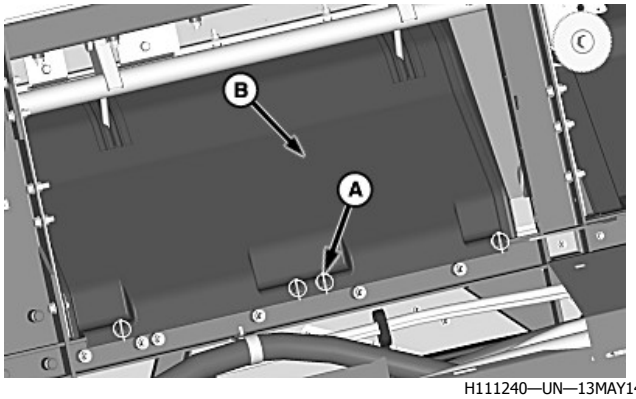
เฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด (แบบ B)



H91139—UN—15APR08

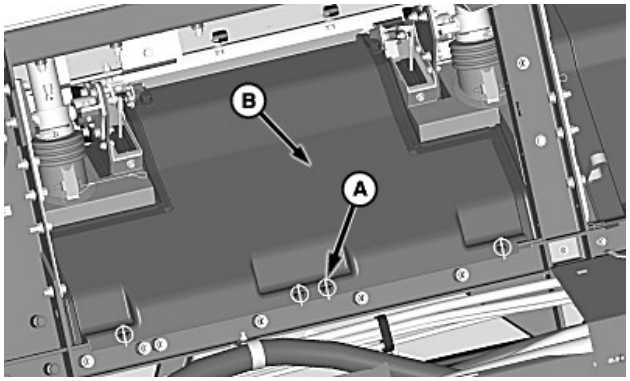
A—สลักล็อก
B—มือจับ
C—ประตูเปิดทำความสะอาด

1. ดึงสลักล็อก (A) แล้วเลื่อนมือจับ (B) ขึ้นเพื่อยกประตูช่องทำความสะอาด (C)
2. เลื่อนมือจับลงเพื่อปิดและล็อกประตูช่องทำความสะอาด



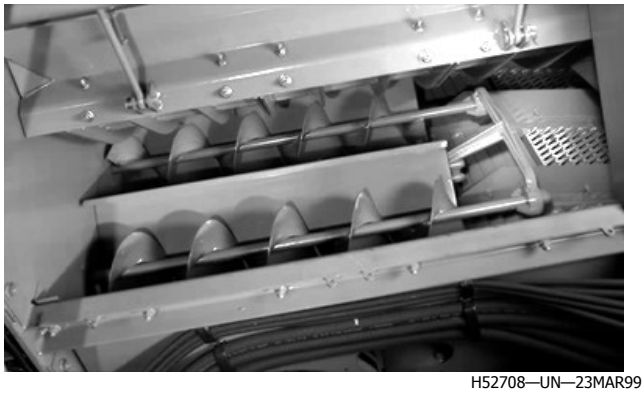
H111240—UN—13MAY14

แผงปิดระบบตรวจสอบ (รูปแบบ A)



H111241—UN—13MAY14

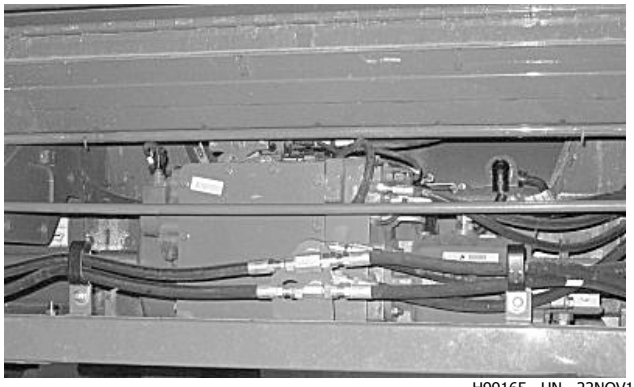
แผงปิดระบบตรวจสอบ (รูปแบบ B)



H52708—UN—23MAR99

A—ห่วงสลัก
B—แผงปิดระบบตรวจสอบ

40. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และแผงปิดระบบตรวจสอบ (B) ใช้แผ่นขูดให้เสษสิ่งสกปรกหลุดออก แล้วทำความสะอาดรถให้ทั่วทุกด้าน



H99165—UN—22NOV10

ภาพปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ของรถ

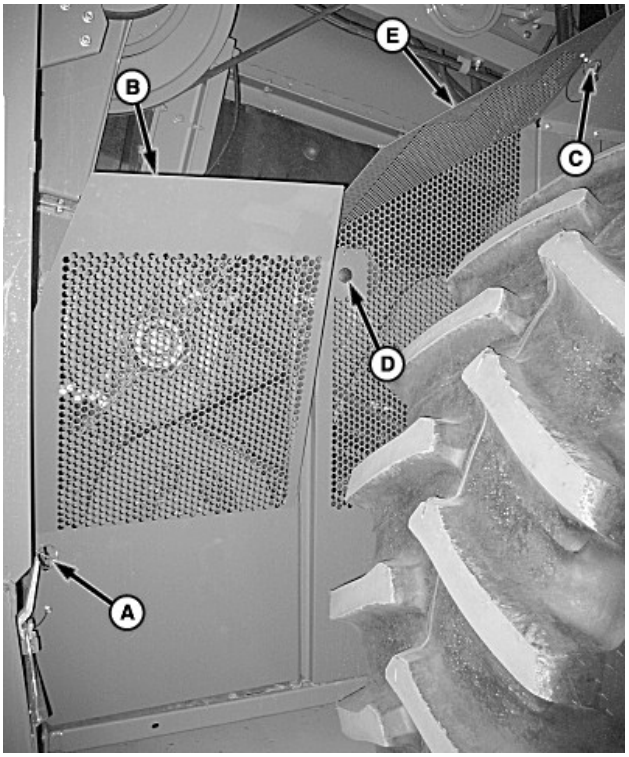
41. ทำความสะอาดส่วนบนของเพลาและชุดเกียร์

H115550—UN—20AUG15

42. เปิดตะแกรงคัดแยกเมล็ดและตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดให้กว้างที่สุด แล้วทำความสะอาด

H115551—UN—20AUG15

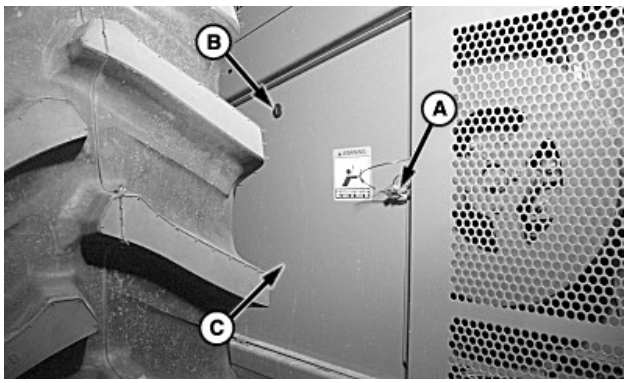
43. ทำความสะอาดบริเวณเพลาหลัง



H96806—UN—09JUN10

A—ห่วงสลัก
B—แผงป้องกัน
C—ห่วงสลัก
D—สลักล็อก
E—แผงป้องกัน

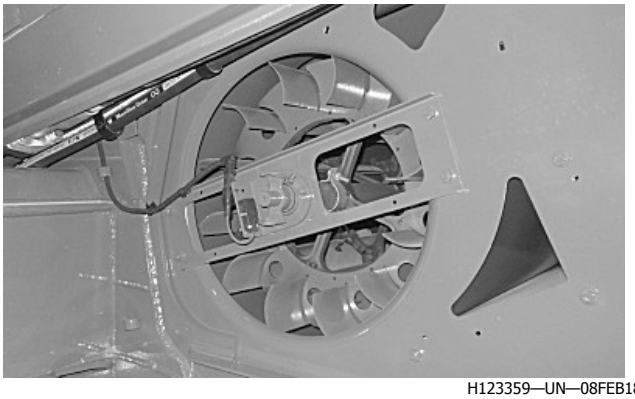
44. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) และเปิดแผงป้องกัน (B)
45. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (C) ออก แล้วหมุนสลักล็อค (D) เพื่อปลดล็อค
46. ยกแผงป้องกันด้านหลัง (B) และแผงป้องกันพัดลมตรงกลาง (E) แล้วถอดออก
47. ทำความสะอาดบริเวณพัดลม



H96803—UN—09JUN10

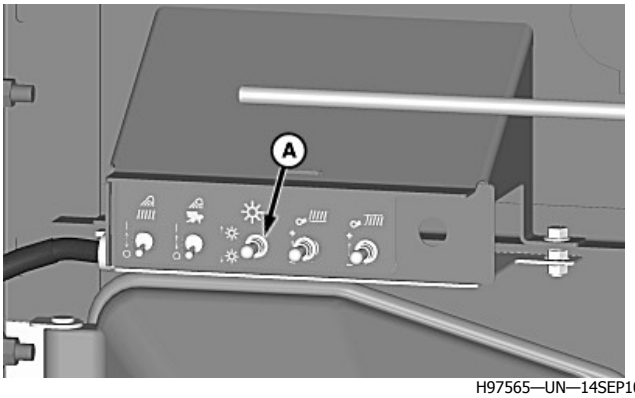
A—ห่วงสลัก
B—สลักล็อก
C—แผงป้องกัน

48. ถอดสลักแบบล็อคเร็ว (A) แล้วหมุนสลัก (B) เพื่อถอดแผงป้องกัน (C)
49. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ



H123359—UN—08FEB18

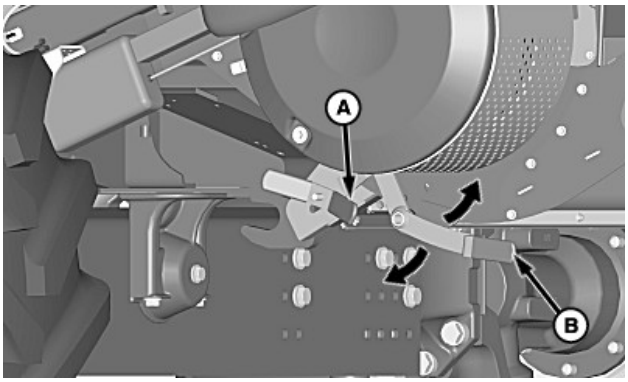
50. ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบพัดลม



H97565—UN—14SEP10

A—สวิตช์

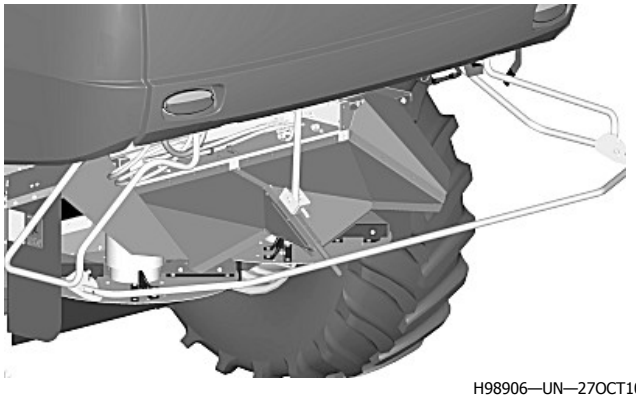
51. ยกอุปกรณ์สับ (ถ้ามี) โดยใช้สวิตช์ (A)



H98137—UN—20SEP10

A—น็อตหางปลา
B—มือจับ

52. การปรับซองเก็บมีดแบบแมนนวล: คลายน็อตหางปลา (A) และใช้มือจับ (B) เพื่อปลดซองเก็บมีดและทำความสะอาดอุปกรณ์สับ



H98906—UN—27OCT10

53. **ทำความสะอาดเศษฟางออกจากบริเวณชุดขับตัวกระจาย (ถ้ามี) และฝาครอบตัวกระจาย**
54. **ติดตั้งแผงป้องกันทั้งหมดที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ และปิดประตูที่เปิดอยู่ทั้งหมดก่อนหน้านี้ ก่อนที่จะใช้งานเครื่องจักร**

OUO6075,0004D3C-81-29JUN20

น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย—ป้องกันไฟลุกไหม้

TS202—UN—23AUG88

ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยความระมัดระวัง: เนื่องจากเป็นสารที่ติดไฟได้ง่าย ห้ามเติมน้ำมันเครื่องจักรขณะสูบบุหรี่หรือเมื่ออยู่ใกล้เปลวไฟหรือประกายไฟ

ดับเครื่องยนต์ก่อนเติมน้ำมันเครื่องจักรทุกครั้ง เติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงภายนอกอาคาร

ป้องกันการเกิดไฟลุกไหม้ด้วยการดูแลรักษาเครื่องเกี่ยวนวดให้สะอาด ปราศจากขยะ คราบจาระบี และเศษสิ่งสกปรกสะสมที่ตัวเครื่อง ทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทุกครั้ง

การขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง จะต้องใช้ภาชนะที่ได้รับการรับรองให้ใช้บรรจุของเหลวไวไฟเท่านั้น

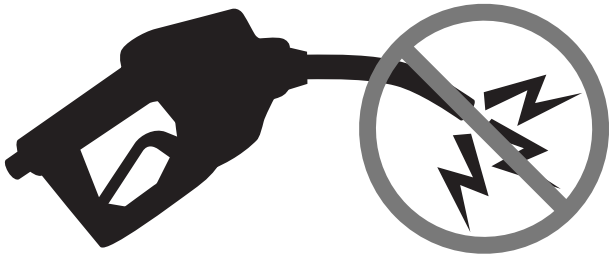
ห้ามเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิงในกระบะบรรทุกที่ใช้พื้นปูชนิดพลาสติก ให้วางถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงบนพื้นก่อนทำการเติมทุกครั้ง ให้ใช้หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสัมผัสกับถังบรรจุก่อนเปิดฝาถัง หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องสัมผัสกับช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดเวลาที่ทำการเติม

ห้ามจัดเก็บถังน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ใกล้กับเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟล่อ เช่น ในฮีทเตอร์ต้มน้ำ หรืออุปกรณ์อื่นๆ

DX,FIRE1-81-12OCT11

ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

น้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำพิเศษ (ULSD) จะมีการขจัดกำมะถันและสารอื่นๆ ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติการนำไฟฟ้าลดลง และเพิ่มคุณสมบัติในการเก็บประจุไฟฟ้าสถิต

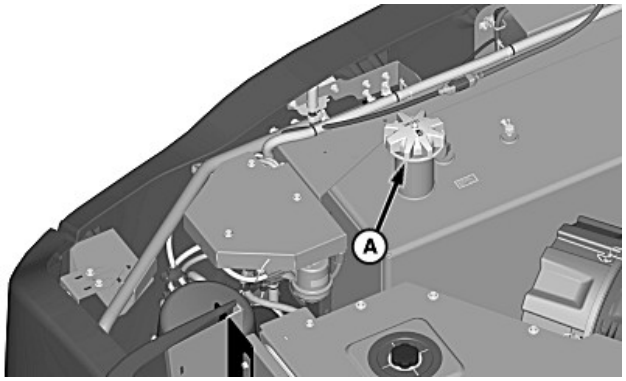
โรงกลั่นน้ำมันอาจเติมสารกำจัดไฟฟ้าสถิตลงในน้ำมันเชื้อเพลิง อย่างไรก็ตาม มีปัจจัยหลายอย่างที่ทำให้คุณสมบัติของสารเติมแต่งลดลงเมื่อเวลาผ่านไป

ไฟฟ้าสถิตอาจสะสมอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิง ULSD เมื่อไหลผ่านระบบการส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเกิดประจุไฟฟ้าสถิตขึ้นในสภาวะที่มีไอระเหยที่สามารถติดไฟได้ อาจทำให้เกิดเพลิงลุกไหม้หรือการระเบิด

ดังนั้น จำเป็นจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบทั้งหมดที่ใช้ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ปั๊มส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สายท่อเชื้อเพลิง หัวจ่าย และอื่นๆ) ได้ต่อกราวด์และเชื่อมนำไฟฟ้าสถิตไว้อย่างเหมาะสม สอบถามข้อมูลจากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของคุณ เพื่อให้แน่ใจว่าระบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตามมาตรฐานด้านการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับการต่อกราวด์และเชื่อมนำไฟฟ้าสถิต

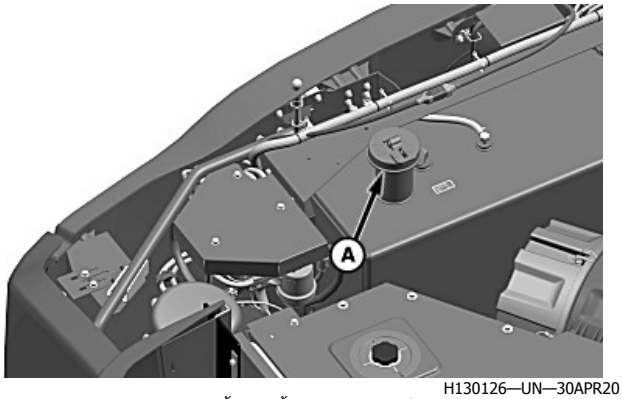
DX,FUEL,STATIC,ELEC-81-12JUL13

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—การเติม



H125474—UN—10DEC18

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (แบบไม่สามารถล็อกได้)



H130126—UN—30APR20

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (แบบล็อกได้)

A—ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ระวัง : ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ ดับเครื่องยนต์เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง อาจเกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายหากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นใส่ตัว การขยายตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้เกิดการรั่ว ถ้าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนเติมถังมากเกินไป แล้วจอดรถทิ้งไว้กลางแดดหรืออุณหภูมิร้อนเกินไป น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะไหลล้นออกมา

สำคัญ : เครื่องยนต์ Final Tier 4/Stage V: ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลที่มีซัลเฟอร์ต่ำเป็นพิเศษ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ น้ำมันดีเซลและน้ำมันไบโอดีเซลในเนื้อหาในส่วนนี้

หลังสิ้นสุดการทำงานในแต่ละวัน เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง (A) เพื่อป้องกันการควบแน่นภายในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออากาศที่มีความชื้นเย็นตัวลง

OUO6075,0004E1B-81-30APR20

การใช้และการเก็บรักษาน้ำมันดีเซล

ระวัง : ลดโอกาสเกิดไฟลุกไหม้ ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ห้ามสูบบุหรี่ในขณะที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังหรือขณะที่ทำงานกับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเมื่อเสร็จสิ้นการปฏิบัติงานประจำวัน เพื่อป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัวและการเกิดน้ำแข็งในสภาพอากาศหนาวเย็น

ถังเก็บน้ำมันทั้งหมดควรมีน้ำมันบรรจุไว้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อให้มีหยดน้ำกลั่นตัวน้อยที่สุด

จะต้องปิดฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันไม่ให้ความชื้นเข้าไปภายในถัง ตรวจสอบปริมาณน้ำที่เจือปนอยู่ในน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซล อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบ่อยขึ้น เนื่องจากการอุดตันก่อนเวลาอันสมควร

ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นประจำทุกวัน ระดับน้ำมันเครื่องที่เพิ่มขึ้นบ่งบอกว่าอาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในน้ำมันเครื่อง

เมื่อต้องการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงไว้เป็นเวลานาน หรือเมื่อมีการหมุนเวียนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นจำนวนเล็กน้อย ให้เติมหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อช่วยรักษาสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันการเกิดหยดน้ำกลั่นตัว กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอคำแนะนำ

OUO6075,000163E-81-06SEP13

น้ำมันดีเซล

สำหรับคุณสมบัติของน้ำมันดีเซลที่มีจำหน่ายในพื้นที่ของคุณ สามารถสอบถามได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงในพื้นที่ของคุณ

โดยทั่วไปแล้ว น้ำมันดีเซลจะผ่านการผสมเพื่อให้เหมาะกับอุณหภูมิต่ำของพื้นที่ที่จำหน่าย

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่ได้มาตรฐาน EN 590 หรือ ASTM D975 น้ำมันดีเซลจากพลังงานหมุนเวียนที่ผลิตจากการนำไขมันสัตว์หรือน้ำมันพืชมาผ่านกระบวนการบำบัดโดยไฮโดรเจนนั้น โดยพื้นฐานแล้วจะเหมือนกันกับน้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียม น้ำมันดีเซลจากพลังงานหมุนเวียนที่ได้มาตรฐาน EN 590, ASTM D975 หรือ EN 15940 สามารถนำมาใช้ได้ทุกระดับอัตราส่วนผสม

คุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น

ในทุกกรณี น้ำมันเชื้อเพลิงควรมีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติต่อไปนี้:

มีค่าซีเทนต่ำสุดที่ 40 ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าซีเทนสูงกว่า 47 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในสภาพอากาศที่มีอุณหภูมิต่ำกว่า –20 °C (–4 °F) หรือในพื้นที่ที่อยู่สูงจากระดับน้ำทะเล 1675 เมตร (5500 ฟุต)

จุดหมอก ควรต่ำกว่าอุณหภูมิโดยรอบต่ำสุดที่คาด หรือ**จุดอุดตันไส้กรองที่อุณหภูมิต่ำ** (CFPP) สูงสุดควรอยู่ที่ 10°C (18° F) ต่ำกว่าจุดหมอกน้ำมันเชื้อเพลิง

การหล่อลื่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ควรผ่านเกณฑ์เส้นผ่านศูนย์กลางรอยสึกหรอสูงสุดที่ 0.52 มม. เมื่อวัดด้วยมาตรฐาน ASTM D6079 หรือ ISO 12156-1 ขอแนะนำให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีค่าการสึกหรอไม่เกิน 0.45 มม.

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันของน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับเกี่ยวกับมลพิษในไอเสียของท้องที่ที่ใช้งานเครื่องยนต์ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันสูงกว่า 10,000 มก./กก. (10,000 ppm)

ควรหลีกเลี่ยงอุปกรณ์สำหรับขนถ่าย กระจาย และจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ผลิตจาก**วัสดุ** เช่น ทองแดง ตะกั่ว สังกะสี ดีบุก ทองเหลือง และทองแดง เนื่องจากโลหะเหล่านี้จะกระตุ้นปฏิกิริยาออกซิเดชั่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งอาจทำให้เกิดการการตกตะกอนในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และไส้กรองเชื้อเพลิงอาจเกิดการอุดตันได้

น้ำมันอีดีเซล

ห้ามใช้อีดีเซล (น้ำมันดีเซลผสมเอธานอล) การใช้น้ำมันอี

ดีเซลในรถ John Deere ไม่ว่ารุ่นใดก็ตามอาจทำให้การรับประกันเป็นโมฆะ

⚠ ระวัง : ระวังเกิดการบาดเจ็บรุนแรงหรืออันตรายถึงแก่ชีวิต อันเนื่องมาจากเพลิงไหม้และความเสี่ยงในการระเบิด จากการใช้น้ำมันอีดีเซล

ปริมาณกำมะถันสำหรับ Interim Tier 4, มาตรฐานไอเสีย Tier 4, เครื่องยนต์ระยะ III A และ B, ระยะ IV และระยะ V ที่สูงกว่า 560 กิโลวัตต์

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันสูงสุด 500 มก./กก. (500 ppm) เท่านั้น

ปริมาณกำมะถันสำหรับ Interim Tier 4, มาตรฐานไอเสีย Tier 4, เครื่องยนต์ระยะ III B, ระยะ IV และระยะ V

- ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด 15 มก./กก. (15 ppm) เท่านั้น

ค่ากำมะถันสำหรับเครื่องยนต์ Tier 3 และ Stage III A

- แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันต่ำกว่า 1000 มก./กก. (1000 ppm)
- การใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถัน 1000—2000 มก./กก. (1000—2000 ppm) จะทำให้กำหนดการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองถี่ขึ้น
- ก่อนใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 2000 มก./กก. (2000 ppm) ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

ค่ากำมะถันสำหรับเครื่องยนต์ Tier 2 และ Stage II

- แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 2000 มก./กก. (2000 ppm)
- การใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถัน 2000—5000 มก./กก. (2000—5000 ppm) จะทำให้กำหนดการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองถี่ขึ้น[1]
- ก่อนใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 5000 มก./กก. (5000 ppm) ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

ค่ากำมะถันสำหรับเครื่องยนต์อื่นๆ

- แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 5000 มก./กก. (5000 ppm)
- การใช้น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถัน 5000 มก./กก. (5000ppm) จะทำให้กำหนดการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองถี่ขึ้น

สำคัญ : ห้ามผสมน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่ใช้แล้วหรือน้ำมันเครื่องชนิดอื่นใดก็ตามเข้ากับน้ำมันดีเซล

การใช้สารเติมแต่งที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้อุปกรณ์ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ดีเซลได้รับความเสียหายได้

DX,FUEL1-81-13JUL20

[1] *สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง กรุณาดูที่ DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD หรือ DX,ENOIL12,T2,EXT*

น้ำมันไบโอดีเซล

ไบโอดีเซลเป็นน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประกอบขึ้นด้วยโมโนอัลคิลเอสเตอร์ของกรดไขมันชนิดสายยาวที่ได้จากน้ำมันพืชหรือไขมันสัตว์ น้ำมันไบโอดีเซลผสม คือน้ำมันไบโอดีเซลที่ผสมกับน้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียม โดยจะกำหนดประเภทตามปริมาณที่นำมาผสม

ก่อนใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซล ให้ดูข้อกำหนดและคำแนะนำสำหรับการใช้งานน้ำมันไบโอดีเซลในคู่มือการใช้งานฉบับนี้

กฎหมายและข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมอาจสนับสนุนหรือห้ามการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ ผู้ปฏิบัติงานควรสอบถามข้อมูลจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง ก่อนใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชีวภาพ

การใช้งานเครื่องยนต์ Stage V ของ John Deere ในสหภาพยุโรป

เมื่อใช้งานเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันดีเซลหมุนเร็วใช้งานนอกถนน ต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มี FAME ไม่เกิน 8% ของปริมาตร/ปริมาตร (B8)

การใช้งานเครื่องยนต์ที่มีกรองไอเสีย ยกเว้นเครื่องยนต์ Stage V ของ John Deere ในสหภาพยุโรป

ในกรณีที่เติมน้ำมันไบโอดีเซลผสมชนิดมีส่วนผสมไม่เกิน B20 จะต้องใช้ไบโอดีเซล (ไบโอดีเซล 100% หรือ B100) ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM D6751, EN 14214 หรือเทียบเท่า เมื่อใช้น้ำมันชนิด B20 ประสิทธิภาพอาจลดลง 2% และอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น 3%

น้ำมันที่มีส่วนผสมไบโอดีเซลสูงกว่า B20 อาจเป็นอันตรายต่อระบบการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ และไม่ควรนำมาใช้ เนื่องจากอาจทำให้ระบบมีการรีเจนเนอร์เรชั่นขณะจอดอยู่กับที่บ่อยขึ้น มีเขม่าสะสม จำเป็นต้องขจัดเขม่าบ่อยขึ้น รวมถึงปัญหาอื่นๆ

เมื่อใช้ไบโอดีเซลผสมชนิด B10 ถึง B20 ต้องเติมหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงของ John Deere หรือเทียบเท่าซึ่งมีส่วนผสมของสารช่วยทำความสะอาด/สารช่วยกระจายเขม่าตะกอน รวมถึงแนะนำให้เติมเมื่อใช้ไบโอดีเซลผสมที่มีส่วนผสมต่ำกว่านั้น

เครื่องยนต์ของ John Deere ที่ไม่มีกรองไอเสีย John Deere

ในกรณีที่เติมน้ำมันไบโอดีเซลผสมชนิดมีส่วนผสมไม่เกิน B20 จะต้องใช้ไบโอดีเซล (ไบโอดีเซล 100% หรือ B100) ที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐาน ASTM D6751, EN 14214 หรือเทียบเท่า เมื่อใช้น้ำมันชนิด B20 ประสิทธิภาพอาจลดลง 2% และอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น 3%

เครื่องยนต์ของ John Deere เหล่านี้สามารถใช้ได้กับน้ำมันที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลชนิด B20 ขึ้นไป (จนถึงไบโอดีเซล 100%) การใช้น้ำมันชนิดสูงกว่า B20 จะสามารถใช้ได้ถ้ากฎหมายอนุญาต และต้องเป็นไปตามข้อกำหนด EN 14214 (ใช้ในยุโรปเป็นส่วนใหญ่) เครื่องยนต์ที่เติมไบโอดีเซลผสมชนิดที่มีส่วนผสมมากกว่า B20 อาจมีการปล่อยมลพิษไม่ตรงตามข้อกำหนดทั้งหมด หรืออาจไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้ เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซล 100% ประสิทธิภาพอาจลดลง 12% และอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเพิ่มขึ้น 18%

เมื่อใช้ไบโอดีเซลผสมชนิด B10 ถึง B100 ต้องเติมหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงของ John Deere หรือเทียบเท่าซึ่งมีส่วนผสมของสารช่วยทำความสะอาด/สารช่วยกระจายเขม่าตะกอน รวมถึงแนะนำให้เติมเมื่อใช้ไบโอดีเซลผสมที่มีส่วนผสมต่ำกว่านั้น

ข้อกำหนดและคำแนะนำในการใช้งานน้ำมันไบโอดีเซล

น้ำมันดีเซลจากปิโตรเลียมที่ใช้ผสมในไบโอดีเซลผสมทั้งหมดจะต้องมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานเชิงพานิช ASTM D975 (US) หรือ EN 590 (EU)

ผู้ที่ใช้น้ำมันไบโอดีเซลในสหรัฐอเมริกาควรใช้ไบโอดีเซลผสมจากตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการรับรองโดยมาตรฐาน BQ-9000 ซึ่งจำหน่ายน้ำมันที่ผลิตโดยผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน BQ-9000 (รับรองโดยคณะกรรมการไบโอดีเซลแห่งชาติ) สำหรับรายชื่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการรับรองและผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐานสามารถดูได้จากเว็บไซต์: http://www.bq9000.org

น้ำมันไบโอดีเซลมีเขม่าปะปนอยู่ ถ้าปริมาณเขม่าสูงกว่าค่าสูงสุดที่กำหนดตาม ASTM D6751 หรือ EN14214 อาจทำให้มีเขม่าเข้าสู่ระบบกรองอย่างรวดเร็ว ทำให้ต้องทำความสะอาดกรองไอเสีย (ถ้ามี) บ่อยขึ้น

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซล โดยเฉพาะในช่วงที่เริ่มเปลี่ยนมาจากการใช้น้ำมันดีเซล จะจำเป็นต้องเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงบ่อยขึ้น ให้ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นประจำทุกวัน ระดับน้ำมันเครื่องที่เพิ่มขึ้นบ่งบอกว่าอาจมีน้ำมันเชื้อเพลิงปนเปื้อนในน้ำมันเครื่อง น้ำมันไบโอดีเซลผสมที่มีส่วนผสมไม่เกิน B20 จะต้องใช้ภายใน 90 วันนับจากวันที่ผลิตของน้ำมันไบโอดีเซล น้ำมันไบโอดีเซลผสมที่มีส่วนผสมสูงกว่า B20 จะต้องใช้ภายใน 45 วันนับจากวันที่ผลิตของน้ำมันไบโอดีเซล

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมที่มีส่วนผสมมากกว่า B20 จะต้องพิจารณาถึงประเด็นต่อไปนี้:

- ประสิทธิภาพการไหลในสภาพอากาศหนาวเย็นจะลดลง
- ความคงสภาพและสิ่งที่ควรระมัดระวังในการจัดเก็บ (การดูดซับความชื้น การเจริญของจุลินทรีย์)
- ไส้กรองอาจมีการอุดตันได้ (มักเกิดขึ้นเมื่อนำเครื่องยนต์ที่ผ่านการใช้งานมากก่อนมาเติมน้ำมันไบโอดีเซลเป็นครั้งแรก)
- อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วผ่านซีลและสายท่อ (มักเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์เก่า)
- อายุใช้งานของอุปกรณ์ต่างๆ ของเครื่องยนต์อาจลดลง

เมื่อต้องการทราบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดในคู่มือการใช้งานฉบับนี้หรือไม่ สามารถขอตรวจสอบใบรับรองการวิเคราะห์ได้จากตัวแทนจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

สำหรับผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง John Deere เพื่อยืดอายุการจัดเก็บและเพิ่มประสิทธิภาพของน้ำมันไบโอดีเซล กรุณาสอบถามตัวแทนจำหน่าย John Deere

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมที่มีส่วนผสมมากกว่า B20 จะต้องพิจารณาถึงประเด็นต่อไปนี้ด้วย:

- หัวฉีดอาจมีคราบเขม่าหรืออุดตัน เป็นผลให้เครื่องยนต์การสูญเสียกำลังและจุดระเบิดผิดพลาด ในกรณีที่ไม่ได้เติมสารเติมแต่งและหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงของ John Deere หรือเทียบเท่า ซึ่งผสมสารช่วยทำความสะอาด/สารช่วยกระจายเขม่าตะกอน
- น้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงอาจเจือจาง (ซึ่งทำให้ต้องเปลี่ยนน้ำมันบ่อยขึ้น)
- อาจมีสารตกเคลือบที่อุปกรณ์ภายในซึ่งอาจทำให้เกิดการฝืดหรือติดขัด
- การเกิดโคลนหรือตะกอนน้ำมัน
- น้ำมันเชื้อเพลิงอาจเกิดปฏิกิริยาออกซิเดชั่นที่อุณหภูมิสูง
- วัสดุบางชนิด (เช่น ทองแดง ตะกั่ว สังกะสี ดีบุก ทองเหลืองและทองแดง) ที่ใช้ในภาชนะบรรจุ อุปกรณ์สำหรับกระจายและจัดเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง อาจไม่สามารถใช้ได้กับน้ำมันไบโอดีเซล
- ประสิทธิภาพในการแยกน้ำอาจลดลง
- ถ้าน้ำมันไบโอดีเซลถูกสีเคลือบ อาจทำให้สีชำรุดเสียหายได้
- อาจเกิดสนิมที่อุปกรณ์ในระบบฉีดเชื้อเพลิง
- คุณสมบัติการยืดหยุ่นของซีลและปะเก็นอาจลดลง (โดยเฉพาะเครื่องยนต์ที่ผ่านการใช้งานมานาน)
- มีแนวโน้มที่จะเกิดกรดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสูง
- เนื่องจากไบโอดีเซลผสมชนิด B20 ขึ้นไปจะมีเขม่าเจือปนสูง การใช้น้ำมันชนิดสูงกว่า B20 จึงอาจทำให้มีเขม่าเข้าสู่ระบบมากขึ้น และทำให้ต้องการทำความสะอาดกรองไอเสีย (ถ้ามี) บ่อยขึ้น

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันพืชจากกระบวนการหีบลงในเครื่องยนต์ของ John Deere ไม่ว่าจะผสมในอัตราส่วนเท่าใด เนื่องจากอาจทำให้เครื่องยนต์เกิดความผิดปกติได้

DX,FUEL7-81-13JAN18

การหล่อลื่นของน้ำมันดีเซล

น้ำมันดีเซลส่วนใหญ่ที่ผลิตในประเทศสหรัฐอเมริกา แคนาดา และสหภาพยุโรป จะมีการหล่อลื่นที่เพียงพอ เพื่อให้อุปกรณ์ในระบบฉีดเชื้อเพลิงสามารถทำงานได้ตามปกติและมีอายุการใช้งานยาวนาน อย่างไรก็ตาม น้ำมันดีเซลที่ผลิตในบางส่วนของโลกอาจไม่มีการหล่อลื่นที่เพียงพอ

สำคัญ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าน้ำมันดีเซลที่ใช้ในรถแทรกเตอร์ของคุณมีคุณสมบัติด้านการหล่อลื่นที่เพียงพอ

การหล่อลื่นของน้ำมันเชื้อเพลิง ควรผ่านเกณฑ์เส้นผ่าศูนย์กลางรอยสึกหรอสูงสุดที่ 0.52 มม. เมื่อวัดด้วยมาตรฐาน ASTM D6079 หรือ ISO 12156-1 ขอแนะนำให้ใช้เชื้อเพลิงที่มีค่าการสึกหรอไม่เกิน 0.45 มม.

ถ้าใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการหล่อลื่นต่ำ หรือในกรณีที่ไม่ทราบข้อมูล ให้เติมหัวเชื้อน้ำมันดีเซล John Deere Fuel-Protect (หรือเทียบเท่า) ในอัตราส่วนที่กำหนด

การหล่อลื่นของน้ำมันไบโอดีเซล

เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลชนิดที่มีส่วนผสมไม่เกิน B20 (ไบโอดีเซล 20%) อาจช่วยให้การหล่อลื่นดีขึ้นอย่างมาก เมื่อใช้ไบโอดีเซลที่มีส่วนผสมมากกว่า B20 การหล่อลื่นจะดีขึ้นจากนั้นเพียงเล็กน้อย

DX,FUEL5-81-07FEB14

สารเติมแต่งน้ำมันดีเซล

ด้วยสาเหตุหลายประการ น้ำมันดีเซลสามารถเป็นได้ทั้งต้นกำเนิดสมรรถนะ หรืออาจทำให้เกิดปัญหาในการทำงาน สาเหตุมีหลายประการด้วยกัน เช่น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพอ

สิ่งปนเปื้อน ค่าซีเทนต่ำ และความแตกต่างด้านคุณสมบัติหลายประการที่ทำให้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงเกิดการอุดตัน ในเนื้อหาส่วนอื่นๆ ของคู่มือการใช้งานฉบับนี้ จะอธิบายถึงปัญหาดังกล่าว รวมถึงปัญหาอื่นๆ

เพื่อให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะและความเชื่อถือได้ในการทำงานสูงสุด จะต้องปฏิบัติตามคำแนะนำด้านคุณภาพ การเก็บรักษา และการปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงตามที่ระบุในคู่มือการใช้งานฉบับนี้อย่างเคร่งครัด

เพื่อช่วยรักษาทั้งสมรรถนะและความเชื่อถือได้ในการทำงานของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ให้ดียิ่งขึ้น John Deere จึงได้พัฒนาผลิตภัณฑ์เติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับตลาดแทบทุกภูมิภาคทั่วโลก ผลิตภัณฑ์หลักได้แก่ หัวเชื้อน้ำมันดีเซล Fuel-Protect (น้ำยาปรับสภาพที่สมบูรณ์แบบ ทั้งสูตรฤดูหนาวและฤดูร้อน) และ Fuel-Protect Keep Clean (ขจัดและป้องกันตะกอนที่หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง) ผลิตภัณฑ์ดังกล่าวและผลิตภัณฑ์อื่นๆ อาจแตกต่างกันออกไปตามตลาดภูมิภาค กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ในพื้นที่ของคุณ เมื่อต้องการสั่งซื้อหรือขอรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับสารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสมกับความต้องการของคุณ

DX,FUEL13-81-07FEB14

การทดสอบน้ำมันดีเซล

โปรแกรมวิเคราะห์น้ำมันเชื้อเพลิงจะช่วยในการตรวจสอบคุณภาพของน้ำมันดีเซล การวิเคราะห์น้ำมันเชื้อเพลิงจะช่วยให้ได้ข้อมูลที่สำคัญต่างๆ เช่น ดัชนีค่าซีเทนที่คำนวณได้ ชนิดของน้ำมันเชื้อเพลิง ค่ากำมะถัน ส่วนผสมของน้ำ ลักษณะทางกายภาพ ความเหมาะสมต่อการใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น แบคทีเรีย จุดหมอก ค่าความเป็นกรด อนุภาคปนเปื้อน รวมถึงตรวจสอบว่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน ASTM D975 หรือเทียบเท่าหรือไม่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการวิเคราะห์น้ำมันดีเซล กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,FUEL6-81-13JAN18

การลดผลกระทบจากสภาพอากาศเย็นที่มีต่อเครื่องยนต์ดีเซล

เครื่องยนต์ดีเซลของ John Deere ได้รับการออกแบบ เพื่อให้สามารถทำงานในสภาพอากาศเย็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตาม เพื่อให้สตาร์ทและใช้งานรถในสภาพอากาศเย็นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ควรมีการดูแลรักษาเพิ่มเติมเล็กน้อย ข้อมูลต่อไปนี้จะอธิบายขั้นตอนที่จะช่วยลดผลกระทบจากสภาพอากาศเย็นที่มีต่อการสตาร์ทและการทำงานของเครื่องยนต์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์เสริมประสิทธิภาพสำหรับสภาพอากาศเย็นที่มีจำหน่าย

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดสำหรับฤดูหนาว

เมื่ออุณหภูมิลดลงต่ำกว่า 0°C (32°F) ควรเปลี่ยนมาใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดสำหรับฤดูหนาว (เบอร์ 1-D สำหรับอเมริกาเหนือ) ซึ่งมีคุณสมบัติเหมาะเป็นพิเศษสำหรับการใช้งานในสภาพอากาศเย็น น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดสำหรับฤดูหนาวจะมีจุดหมอกต่ำและจุดไหลเทต่ำ

จุดหมอก คืออุณหภูมิที่เริ่มมีไขก่อตัวขึ้นในน้ำมันเชื้อเพลิง ไขดังกล่าวจะทำให้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน **จุดไหลเท** คืออุณหภูมิที่ต่ำที่สุดที่สังเกตเห็นการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงได้

หมายเหตุ : โดยทั่วไปแล้ว น้ำมันดีเซลเกรดสำหรับฤดูหนาวจะมีค่า Btu (ความจุความร้อน) ต่ำ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดสำหรับฤดูหนาวอาจทำให้กำลังและอัตราความประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง แต่จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์ ให้ตรวจเช็คเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะใช้ก่อนเริ่มทำการตรวจสอบและแก้ไขปัญหา ในกรณีที่เครื่องยนต์มีปัญหากำลังตกลงเมื่อใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น

ระบบอุ่นไอดี

ระบบอุ่นไอดีเป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับเครื่องยนต์บางรุ่นเพื่อช่วยในการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น

อีเทอร์

ช่องเติมอีเทอร์ที่ด้านไอดีใช้สำหรับเติมน้ำยาช่วยสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น

⚠ ระวัง : อีเทอร์เป็นสารไวไฟ ห้ามใช้อีเทอร์เพื่อช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ที่ติดตั้งหัวเผาหรือระบบอุ่นไอดี

ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น

ระบบอุ่นเสื้อสูบ (ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น) เป็นอุปกรณ์เสริมสำหรับช่วยในการสตาร์ทในสภาพอากาศเย็น

น้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานความหนืดเหมาะสมกับสภาพอากาศและความเข้มข้นที่เหมาะสมสำหรับน้ำยาหล่อเย็น

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานความหนืดเหมาะสมกับสภาพอากาศตามช่วงอุณหภูมิที่คาดการณ์ไว้ในรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันนั้นๆ และใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดมีซิลิเกตต่ำที่มีความเข้มข้นเหมาะสม (กรุณาดูที่ข้อกำหนด น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล และ น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ในเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้)

สารช่วยการไหลเวียนของน้ำมันดีเซลในสภาพอากาศหนาวเย็น

ใช้หัวเชื้อน้ำมันดีเซล John Deere Fuel-Protect (สูตรสำหรับฤดูหนาว) ซึ่งผสมสารป้องกันการเกิดเจล หรือหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดเทียบเท่า เพื่อปรับปรุงคุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่เกรดสำหรับฤดูหนาว (เบอร์ 2-D สำหรับอเมริกาเหนือ) ในช่วงฤดูที่มีสภาพอากาศเย็น ซึ่งโดยทั่วไปแล้วจะช่วยเพิ่มความสามารถในการใช้งาน ทำให้สามารถใช้งานได้ที่อุณหภูมิต่ำกว่าจุดหมอกของน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 10°C (18°F) สำหรับการทำงานที่อุณหภูมิต่ำกว่านั้น ให้ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเกรดสำหรับฤดูหนาว

สำคัญ : ให้ปรับคุณสมบัติของน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่ออุณหภูมิภายนอกต่ำกว่า 0°C (32°F) เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ที่ดีที่สุด ควรใช้หัวเชื้อน้ำมันดีเซลกับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ยังไม่เคยผ่านการปรับคุณสมบัติ ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดที่ระบุบนฉลาก

ไบโอดีเซล

การใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมอาจทำให้เกิดไขที่อุณหภูมิสูงกว่าปกติ ให้เริ่มใช้หัวเชื้อน้ำมันดีเซล John Deere Fuel-Protect (สูตรสำหรับฤดูหนาว) หรือเทียบเท่าที่อุณหภูมิ 5°C (41°F)

เพื่อปรับคุณสมบัติของน้ำมันไบโอดีเซลในฤดูที่มีสภาพอากาศหนาวเย็น ให้ใช้น้ำมันดีเซล B5 หรือต่ำกว่า เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า 0°C (32°F) และใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลเกรดสำหรับฤดูหนาวเท่านั้น เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -10°C (14°F)

แผ่นปิดกระจังหน้า

ไม่แนะนำให้ใช้แผ่นปิดกระจังหน้าที่ทำจากผ้า กระดาษแข็ง หรือแผ่นปิดแบบแข็งกับเครื่องยนต์ของ John Deere เนื่องจากจะทำให้อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และอากาศอัดสูงเกินไป ส่งผลให้อายุการใช้งานของเครื่องยนต์สั้นลง สูญเสียกำลัง รวมถึงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงขึ้น นอกจากนี้ แผ่นปิดกระจังหน้าอาจทำให้พัดลมและกลไกขับพัดลมต้องทำงานหนักผิดปกติ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการชำรุดเสียหายเร็วกว่าปกติ

ในกรณีที่ใช้แผ่นปิดกระจังหน้า ไม่ควรติดตั้งให้คลุมพื้นที่ทั้งหมดของกระจังหน้า ควรเปิดให้มีพื้นที่ว่างประมาณ 25% ที่ตรงกลางของกระจังหน้าตลอดเวลา ไม่ควรให้มีอุปกรณ์ใดๆ ขวางการไหลของอากาศไปยังรังผึ้งหม้อน้ำโดยตรง

หน้ากากหม้อน้ำ

ถ้ามีระบบหน้ากากหม้อน้ำแบบควบคุมด้วยเทอร์โมสตัท ควรปรับระบบเพื่อให้หน้ากากเปิดออกจนสุดเมื่อน้ำหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูงถึง 93°C (200°F) เพื่อป้องกันไม่ให้อุณหภูมิท่อร่วมไอดีสูงเกินไป ไม่แนะนำให้ใช้หน้ากากหม้อน้ำแบบควบคุมการเปิด-ปิดเอง

ในกรณีที่ใช้อาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ หน้ากากจะต้องเปิดออกจนสุดเมื่ออุณหภูมิอากาศในท่อร่วมไอดีสูงถึงอุณหภูมิสูงสุดที่ยอมรับได้เมื่ออากาศออกจากหม้อหล่อเย็นอากาศอัด

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

DX,FUEL10-81-13JAN18

สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) — การใช้งานในเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

ต้องใช้และเติม DEF ตามคำแนะนำที่ระบุเพื่อเป็นการคงประสิทธิภาพในการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์

สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) คือของเหลวที่มีความบริสุทธิ์สูง ซึ่งจะถูกฉีดเข้าไปในระบบไอเสียของเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR) การดูแลสาร DEF ให้บริสุทธิ์เป็นสิ่งที่สำคัญ เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดปกติของระบบ SCR เครื่องยนต์ที่จำเป็นต้องใช้ DEF ควรใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดสำหรับสารละลายยูเรียในน้ำ 32 (AUS 32) ตาม ISO 22241-1

ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซลของ John Deere น้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซลของ John Deere มีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ซึ่งมีขนาดบรรจุให้เลือกหลายขนาด ตามความต้องการใช้งานของคุณ

ในกรณีที่ไม่มีน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซลของ John Deere ให้ใช้ DEF ที่ผ่านการรับรองตามโปรแกรมรับรองน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซลของสถาบันปิโตรเลียมอเมริกัน (API) หรือโปรแกรมรับรองน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซลของ AdBlue™ มองหาสัญลักษณ์การรับรองของ API หรือชื่อ AdBlue™ บนภาชนะบรรจุ

RG30211—UN—08MAR18

ในบางกรณี DEF อาจใช้ชื่อต่อไปนี้:

- ยูเรีย
- Aqueous Urea Solution (สารละลายยูเรียในน้ำ) 32
- AUS 32
- AdBlue™
- สารรีดิวซ์ NOx
- สารละลายตัวเร่งปฏิกิริยา

DX,DEF-81-13JAN18

การทดสอบสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

สำคัญ : การใช้ DEF ที่มีความเข้มข้นเหมาะสมเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่อเครื่องยนต์และประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัด การจัดเก็บเป็นเวลานานและปัจจัยอื่นๆ อาจส่งผลให้ความเข้มข้นของ DEF เปลี่ยนแปลงได้อย่างมาก

ถ้าไม่แน่ใจในคุณภาพของ DEF ให้นำตัวอย่างบางส่วนออกมาจากถัง DEF แล้วใส่ลงในภาชนะใส DEF จะต้องใส และมีกลิ่นแอมโมเนียเล็กน้อย ถ้า DEF ขุ่น มีสีเจือปน หรือมีกลิ่นแอมโมเนียฉุน แสดงว่าอาจไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ไม่ควรนำ DEF ดังกล่าวมาใช้งาน ถ่ายถัง ล้างด้วยน้ำกลั่น แล้วเติม DEF ที่ยังไม่ผ่านการใช้งานหรือยังอยู่ในสภาพดี หลังจากเติม DEF ลงในถังแล้ว ให้ตรวจเช็คความเข้มข้นของ DEF

ถ้า DEF มีลักษณะและกลิ่นที่ถูกต้อง ให้ตรวจเช็คความเข้มข้นของ DEF โดยใช้รีแฟรกโตมิเตอร์แบบพกพาที่ได้รับการปรับเทียบมาสำหรับการทดสอบ DEF

ควรตรวจเช็คความเข้มข้นของ DEF เมื่อจัดเก็บเครื่องยนต์ไว้เป็นเวลานาน หรือถ้าสงสัยว่ามีน้ำเจือปนใน DEF ในเครื่องยนต์หรือในบรรจุภัณฑ์

มีเครื่องมือที่ได้รับการรับรองให้ใช้สองชนิด ซึ่งสามารถสั่งซื้อได้จากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ:

- JDG11594 รีแฟรกโตมิเตอร์ทดสอบ DEF แบบดิจิตอล—เครื่องมือดิจิตอลสำหรับการอ่านค่าความเข้มข้นได้อย่างสะดวก
- JDG11684 รีแฟรกโตมิเตอร์ทดสอบ DEF—เครื่องมือราคาประหยัดที่สามารถใช้ทดแทนได้ ซึ่งจะแสดงค่าแบบอนาล็อก

AdBlue เป็นเครื่องหมายการค้าของสมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ประเทศเยอรมนี (VDA)

สำหรับการวัดค่า ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำที่มากับเครื่องมือ

ค่าความเข้มข้นของ DEF ที่ถูกต้องคือ มีปริมาณยูเรีย 31.8% — 33.2% ถ้าความเข้มข้นของ DEF ไม่อยู่ในข้อกำหนด ให้ถ่ายถัง DEF ล้างด้วยน้ำกลั่น แล้วเติม DEF ที่ยังไม่ผ่านการใช้งานหรือยังอยู่ในสภาพดี ถ้า DEF ในบรรจุภัณฑ์ไม่อยู่ในข้อกำหนด ให้ทิ้ง DEF แล้วเปลี่ยนไปใช้ DEF ที่ยังไม่ผ่านการใช้งานหรือยังอยู่ในสภาพดี

DX,DEF,TEST-81-13JUN13

การจัดเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

ห้ามดื่ม DEF ในกรณีที่กลืน DEF ให้ติดต่อแพทย์ทันที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : ตามกฎหมายแล้วไม่อนุญาตให้ดัดแปลงหรือถอดอุปกรณ์ใดๆ ของระบบบำบัด ห้ามใช้ DEF ที่ไม่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนด หรือใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่มี DEF

ห้ามพยายามผสม DEF ใช้เอง โดยผสมสารยูเรียเกรดสำหรับเกษตรกรรมลงในน้ำ สารยูเรียเกรดสำหรับเกษตรกรรมไม่มีคุณสมบัติที่จำเป็น และอาจทำให้ระบบบำบัดชำรุดเสียหายได้

ห้ามเติมสารเคมีหรือสารเติมแต่งอื่นลงใน DEF เพื่อป้องกันการแข็งตัว สารเคมีหรือสารเติมแต่งอื่นที่เติมลงใน DEF อาจทำให้ระบบบำบัดชำรุดเสียหายได้

ห้ามเติมน้ำหรือของเหลวชนิดอื่นทดแทน DEF หรือผสมเข้ากับ DEF การใช้งาน DEF ที่ผ่านการดัดแปลง หรือใช้ DEF ที่ไม่ผ่านการรับรอง อาจทำให้ระบบบำบัดชำรุดเสียหายได้

ข้อมูลการจัดเก็บที่ระบุไว้ด้านล่างมีไว้ใช้เพื่ออ้างอิงและใช้เป็นแนวทางเท่านั้น

ไม่ควรจัดเก็บ DEF ในที่ที่มีอุณหภูมิโดยรอบร้อนหรือเย็นจัด DEF จะแข็งตัวที่ –11°C (12°F) หากเก็บในที่ที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 30°C (86°F) เป็นเวลานาน อาจทำให้ DEF เสื่อมคุณภาพ ห้ามจัดเก็บ DEF ในที่แสงอาทิตย์ส่องโดยตรง

ต้องปิดฝาภาชนะบรรจุ DEF ระหว่างการใช้งาน เพื่อป้องกันการระเหยและการปนเปื้อน ขอแนะนำให้ใช้ภาชนะบรรจุที่ผลิตจากโพลิเอทิลีน โพลิโพรพิลีน หรือเหล็กกล้าไร้สนิม ในการขนถ่ายและจัดเก็บ DEF

สภาวะที่เหมาะสมที่สุดสำหรับการจัดเก็บ DEF คือ:

- จัดเก็บในที่ที่มีอุณหภูมิระหว่าง –5°C และ 30°C (23°F และ 86°F)
- จัดเก็บในภาชนะบรรจุที่ซีลสนิท เพื่อป้องกันสิ่งสกปรกและการระเหย

ในกรณีนี้ DEF ควรมีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 18 เดือน เมื่อจัดเก็บ DEF ที่อุณหภูมิสูงกว่า 30°C (86°F) อาจทำให้อายุการใช้งานลดลงประมาณ 6 เดือน ต่ออุณหภูมิที่สูงขึ้นทุก 5°C (9° F)

หากไม่แน่ใจว่า DEF ผ่านการเก็บรักษาอย่างไรเป็นเวลานานเท่าใด ให้ทำการทดสอบ DEF กรุณาดูที่ "การทดสอบสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)"

ไม่แนะนำให้เก็บไว้ในถัง DEF เป็นเวลานาน (เกิน 12 เดือน) ถ้าจำเป็นต้องเก็บไว้เป็นเวลานาน ให้ทดสอบ DEF ก่อนใช้งานเครื่องยนต์ กรุณาดูที่ "การทดสอบสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)"

ขอแนะนำให้ซื้อ DEF เป็นจำนวนเท่าที่ใช้หมดภายใน 12 เดือน

DX,DEF,STORE-81-15JUL20

การเติมถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

TS1731—UN—23AUG13

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

ห้ามดื่ม DEF ในกรณีที่กลืน DEF ให้ติดต่อแพทย์ทันที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : การล้างชิ้นส่วนจ่าย DEF จะต้องใช้น้ำกลั่นเท่านั้น น้ำประปาจะทำให้ DEF ปนเปื้อน ถ้าไม่มีน้ำกลั่น ให้ล้างด้วยน้ำประปาที่สะอาด จากนั้นใช้ DEF จำนวนมากล้าง

ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

ถ้า DEF เข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถังของเหลวอื่นๆ ห้ามใช้งานเครื่องยนต์จนกว่าจะล้าง DEF ออกอย่างเหมาะสม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทันที เพื่อกำหนดวิธีการทำความสะอาดและล้างระบบ

ควรใช้ความระมัดระวังอย่างเพียงพอในการเติมถัง DEF ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณโดยรอบฝาปิดถัง DEF ไม่มีสิ่งสกปรกก่อนถอดฝาออก ปิดฝาภาชนะบรรจุ DEF ระหว่างการใช้งาน เพื่อป้องกันไม่ให้สิ่งสกปรกเข้าไปในถังและป้องกันการระเหย

หลีกเลี่ยงไม่ให้ DEF หก และป้องกันไม่ให้ DEF สัมผัสกับผิวหนัง ดวงตา หรือเข้าปาก

DEF ไม่ใช่สารอันตราย แต่ DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนวัสดุบางชนิด เช่น เหล็กกล้า เหล็ก สังกะสี นิเกิล ทองแดง อะลูมิเนียม และแมกนีเซียม ใช้ภาชนะที่เหมาะสมในการขนถ่ายและจัดเก็บ DEF ขอแนะนำให้ใช้ภาชนะบรรจุที่ผลิตจากโพลิเอทิลีน โพลิโพรพิลีน หรือเหล็กกล้าไร้สนิม

หลีกเลี่ยงการสัมผัสถูกผิวหนังเป็นเวลานาน ในกรณีที่ถูกสารโดยไม่ได้ตั้งใจ ให้ล้างผิวหนังส่วนที่สัมผัสถูกสารด้วยสบู่และน้ำทันที

อุปกรณ์ที่ใช้บรรจุหรือขนถ่าย DEF จะต้องปราศจากสิ่งสกปรกและฝุ่นละออง ทำความสะอาดและล้างภาชนะบรรจุและกรวยให้สะอาดด้วยน้ำกลั่น เพื่อขจัดสิ่งปนเปื้อน

ถ้ามีของเหลวที่ไม่ได้แนะนำให้ใช้ เช่น น้ำมันดีเซล หรือน้ำหล่อเย็น เข้าสู่ถัง DEF กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทันที เพื่อกำหนดวิธีการทำความสะอาดและล้างระบบ

ถ้ามีน้ำเข้าถัง DEF จะต้องทำความสะอาดถัง กรุณาดูที่ "การทำความสะอาดถัง DEF" ในคู่มือฉบับนี้ หลังจากเติม DEF ลงในถังแล้ว ให้ตรวจเช็คความเข้มข้นของ DEF กรุณาดูที่ "การทดสอบสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)"

ผู้ปฏิบัติงานจะต้องดูแลให้สาร DEF อยู่ในระดับที่เหมาะสมอยู่เสมอ ตรวจเช็คระดับสาร DEF เป็นประจำทุกวัน และถ้าจำเป็นให้เติม สังเกตช่องสำหรับการเติมได้จากฝาสีน้ำเงินที่สลักสัญลักษณ์ DEF ไว้

DX,DEF,REFILL-81-15JUL20

การกำจัดสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ควรเก็บ DEF จำนวนมากไว้ในภาชนะบรรจุ แม้ว่าเมื่อ DEF หกลงพื้นดินเป็นจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำให้เกิดปัญหามากนัก ถ้ามีการหกเป็นจำนวนมาก ให้ติดต่อหน่วยงานด้านสิ่งแวดล้อมในท้องถิ่นเพื่อขอความช่วยเหลือในการกำจัด

ถ้ามี DEF จำนวนมากที่มีคุณสมบัติไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ให้ติดต่อตัวแทนจำหน่าย DEF เพื่อขอความช่วยเหลือในการกำจัด ห้ามเท DEF จำนวนมากลงพื้นดิน หรือส่ง DEF ไปยังสถานีบำบัดน้ำเสีย

DX,DEF,DISPOSE-81-13JUN13

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ดีเซล (เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก)

หากไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานน้ำหล่อเย็นที่เกี่ยวข้องและรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันต่าง ๆ รวมมถึงการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้น้ำหล่อเย็น ชิ้นส่วน หรือการซ่อมบำรุงของ John Deere

น้ำหล่อเย็นที่แนะนำให้ใช้

ขอแนะนำให้ใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูป COOL-GARD II มีจำหน่ายในอัตราความเข้มข้นหลายระดับ ซึ่งจะมีคุณสมบัติในการป้องกันการแข็งตัวต่างกัน ตามที่แสดงในตารางต่อไปนี้

COOL-GARD II Pre-Mix	อุณหภูมิที่สามารถป้องกันการแข็งตัวได้
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

ผลิตภัณฑ์น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูป COOL-GARD II บางชนิดอาจไม่มีจำหน่ายในบางประเทศ

ให้ใช้ COOL-GARD II PG เมื่อจำเป็นต้องใช้น้ำหล่อเย็นชนิดไม่เป็นพิษ

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นที่แนะนำให้ใช้

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ต่อไปนี้สามารถใช้ได้เช่นกัน:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate ผสมด้วยน้ำที่มีคุณภาพในอัตราส่วน 40—60%

สำคัญ : เมื่อผสมน้ำยาระบายความร้อนเข้มข้นกับน้ำ ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นน้อยกว่า 40% หรือมากกว่า 60% ถ้าผสมน้อยกว่า 40% จะทำให้คุณสมบัติในการป้องกันสนิมด้อยลง ถ้าผสมมากกว่า 60% อาจทำให้เกิดเจลในน้ำหล่อเย็น รวมถึงปัญหาอื่นๆ ในระบบหล่อเย็น

น้ำหล่อเย็นชนิดอื่น

สามารถใช้น้ำหล่อเย็นที่ใช้เอทิลีนไกลคอลหรือโพรพิลีนไกลคอลเป็นส่วนผสมหลักได้ ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- น้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่เป็นไปตามข้อกำหนด ASTM D6210
- ผสมสารเติมแต่งที่ปราศจากกรด 2-เอทิลเฮกซาโนอิก (2-EHA)
- น้ำหล่อเย็นเข้มข้นที่ตรงตามข้อกำหนด ASTM D6210 ผสมน้ำที่มีคุณภาพด้วยอัตราส่วนความเข้มข้น 40—60%

ถ้าไม่มีน้ำหล่อเย็นที่มีคุณสมบัติตามข้อกำหนดต่อไปนี้ ให้ใช้น้ำหล่อเย็นเข้มข้นหรือน้ำหล่อเย็นสำเร็จรูปที่มีคุณสมบัติทางเคมีและทางกายภาพต่อไปนี้หรือดีกว่า:

- ช่วยป้องกันการสึกหรอของปลอกสูบตามวิธีการทดสอบการเกิดโพรง (Cavitation Test Method) ของ John Deere หรือในการทดสอบแบบศึกษาเป็นกลุ่ม โดยมีโหลด 60% ขึ้นไป
- ผสมสารเติมแต่งที่ปราศจากไนไตรท์

COOL-GARD เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

- ผสมสารเติมแต่งที่ปราศจากกรด 2-เอทิลเฮกซาโนอิก (2-EHA)
- ให้การปกป้องส่วนที่เป็นโลหะของระบบหล่อเย็น (เหล็ก หล่อ อะลูมิเนียมอัลลอย และทองแดงอัลลอย เช่น ทองเหลือง) จากการผุกร่อน

คุณภาพของน้ำ

คุณภาพของน้ำเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพของระบบหล่อเย็น ขอแนะนำให้ใช้น้ำปราศจากไอออนหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุผสมกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้มข้นชนิดเอทิลีนไกลคอลและโพรพิลีนไกลคอล

รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็น

ถ่ายและล้างระบบหล่อเย็น แล้วเติมน้ำหล่อเย็นที่ยังไม่ผ่านการใช้งานเมื่อครบรอบระยะเวลาที่กำหนด ซึ่งจะแตกต่างกันไปตามชนิดของน้ำหล่อเย็นที่ใช้

เมื่อใช้ COOL-GARD II หรือ COOL-GARD II PG รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายคือ 6 ปี หรือ 6000 ชั่วโมงการทำงาน

ถ้าใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นนอกจาก COOL-GARD II หรือ COOL-GARD II PG ให้ลดรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายลงเหลือ 2 ปี หรือเมื่อใช้งานครบ 2000 ชั่วโมง[2]

สำคัญ : ห้ามใช้สารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซีลหรือสารป้องกันการแข็งตัวที่ผสมสารเติมแต่งที่มีคุณสมบัติในการซีล

ห้ามผสมน้ำหล่อเย็นที่มีเอทิลีนไกลคอลและโพรพิลีนไกลคอลเป็นส่วนผสมหลัก

ห้ามใช้น้ำหล่อเย็นที่มีส่วนผสมของไนไตรท์

DX,COOL3-81-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

สารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นบางชนิดจะค่อยๆ เสื่อมสภาพในระหว่างที่เครื่องยนต์ทำงาน สำหรับน้ำหล่อเย็นสำเร็จรูป COOL-GARD™ II และน้ำหล่อเย็นเข้มข้น COOL-GARD II ให้เติมสารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นระหว่างรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย โดยให้เติม COOL-GARD II Coolant Extender

ไม่ควรเติม COOL-GARD II Coolant Extender เว้นแต่เมื่อแถบกระดาษทดสอบ COOL-GARD II ระบุให้เติม กระดาษทดสอบนี้เป็นวิธีการทดสอบที่ง่ายและมีประสิทธิภาพในการตรวจเช็คจุดแข็งตัว ระดับสารเติมแต่ง และค่า pH ของน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ทดสอบสารละลายน้ำหล่อเย็นทุก 12 หรือเมื่อมีการสูญเสียน้ำหล่อเย็นมากเกินไปจากการรั่วหรือมีความร้อนสูงเกิน

COOL-GARD เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

[2] การวิเคราะห์น้ำหล่อเย็นอาจทำให้ทราบว่าสามารถเพิ่มระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย "น้ำหล่อเย็น" ชนิดอื่นให้สูงสุดได้ แต่จะไม่เกินรอบระยะเวลาสำหรับน้ำหล่อเย็น Cool-Gard II การวิเคราะห์น้ำหล่อเย็นหมายถึงการนำตัวอย่างน้ำหล่อเย็นไปตรวจสภาพหลังจากใช้งานเกินอายุการใช้งานปกติทุกๆ 1000 ชั่วโมง จนกระทั่งได้ผลการตรวจว่าน้ำหล่อเย็นหมดอายุการใช้งานแล้ว หรือจนครบรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายสูงสุดของน้ำหล่อเย็น Cool-Gard II

สำคัญ : ห้ามใช้แถบกระดาษทดสอบ COOL-GARD II ร่วมกับ COOL-GARD II PG

COOL-GARD II Coolant Extender มีคุณสมบัติทางเคมีตรงกับระบบสารเติมแต่งสำหรับน้ำหล่อเย็น COOL-GARD II ทุกสูตร COOL-GARD II Coolant Extender ไม่ได้ออกแบบมาให้ใช้กับน้ำหล่อเย็นที่มีผสมไนไตรท์

สำคัญ : ห้ามเติมสารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นเพิ่มเติมถ้าได้ถ่ายระบบหล่อเย็นและเติมน้ำหล่อเย็นชนิดต่อไปนี้:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

การใช้สารเติมแต่งน้ำหล่อเย็นเพิ่มเติมที่ไม่ได้แนะนำให้ใช้อาจส่งผลให้สารเติมแต่งเสื่อมคุณภาพ เกิดเจลในน้ำหล่อเย็น หรือทำให้ชิ้นส่วนในระบบหล่อเย็นเกิดการสึกหรอ

เติม COOL-GARD II Coolant Extender ด้วยความเข้มข้นที่แนะนำให้ใช้เท่านั้น ห้ามเติมมากกว่าปริมาณที่แนะนำ

DX,COOL16-81-15MAY13

การใช้งานในสภาพอากาศอบอุ่น

เครื่องยนต์ของ John Deere ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้งานกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่แนะนำ

ต้องใช้น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่แนะนำเสมอ แม้ว่าจะใช้งานในพื้นที่ที่มีสภาพภูมิประเทศซึ่งไม่มีความจำเป็นต้องป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น

สำคัญ : สามารถใช้น้ำทดแทนน้ำหล่อเย็นได้*ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น*

หากใช้น้ำแทนน้ำหล่อเย็น จะทำให้เกิดโฟม เกิดการสึกหรอที่วัสดุอะลูมิเนียมและเหล็กที่ได้รับความร้อนตะกรัน รวมถึงฟองอากาศ แม้ว่าจะเติมน้ำยาปรับสภาพน้ำหล่อเย็นแล้วก็ตาม

ให้ถ่ายระบบหล่อเย็นออก แล้วเติมด้วยน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ชนิดที่แนะนำทันทีที่สามารถทำได้

DX,COOL6-81-15MAY13

คุณภาพน้ำที่ใช้ผสมกับน้ำหล่อเย็นเข้มข้น

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ประกอบด้วยสารเคมีสามชนิด: สารป้องกันการแข็งตัวชนิดเอทิลีนไกลคอล (EG) หรือโพรพิลีนไกลคอล (PG) สารเติมแต่งป้องกันสนิมในน้ำหล่อเย็น และน้ำที่มีคุณภาพ

คุณภาพของน้ำเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพของระบบหล่อเย็น ขอแนะนำให้ใช้น้ำปราศจากไอออนหรือน้ำปราศจากแร่ธาตุผสมกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เข้มข้นชนิดเอทิลีนไกลคอลและโพรพิลีนไกลคอล

น้ำทั้งหมดที่ใช้ในระบบหล่อเย็นควรมีคุณสมบัติตามข้อกำหนดด้านคุณภาพขั้นต่ำต่อไปนี้:

คลอไรด์	<40 มก./ลิตร
ซัลเฟต	<100 มก./ลิตร

ปริมาณอนุภาครวม	<340 มก./ลิตร
ความกระด้างอนุภาคละลายน้ำรวม I	<170 มก./ลิตร
pH	5.5—9.0

สำคัญ : ห้ามใช้น้ำดื่มบรรจุขวด เนื่องจากมักมีอนุภาคที่ไม่ละลายสูง

การป้องกันการแข็งตัว

ความเข้มข้นสัมพัทธ์ของไกลคอลและน้ำในน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์จะเป็นสิ่งที่กำหนดความสามารถในการป้องกันการแข็งตัวสูงสุด

เอทิลีนไกลคอล	อุณหภูมิที่สามารถป้องกันการแข็งตัวได้
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
โพรพิลีนไกลคอล	**อุณหภูมิที่สามารถป้องกันการแข็งตัวได้**
40%	-21°C (-6°F)
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

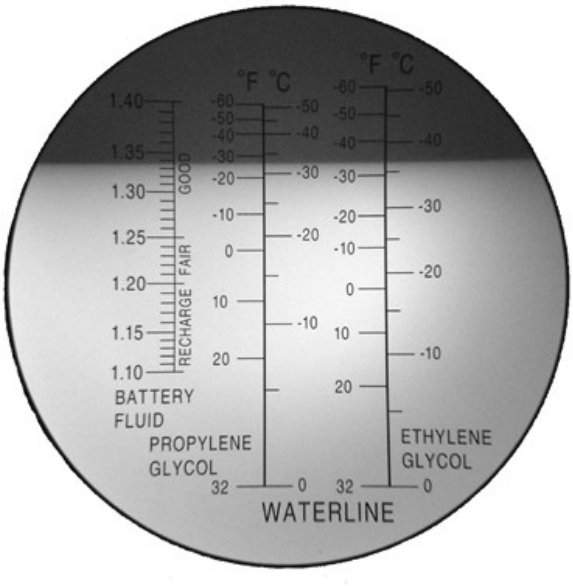
ห้ามใช้น้ำผสมเอทิลีนไกลคอลเข้มข้นกว่า 60% หรือโพรพิลีนไกลคอลเข้มข้นกว่า 60%

DX,COOL19-81-13JAN18

การทดสอบจุดเยือกแข็งของน้ำหล่อเย็น

TS1732—UN—04SEP13

หมายเลขอะไหล่ SERVICEGARD™ 75240



TS1733—UN—04SEP13

ภาพแสดงหยดน้ำหล่อเย็น 50/50 บนช่องตรวจสอบของรีแฟรกโตมิเตอร์

การใช้รีแฟรกโตมิเตอร์ทดสอบน้ำหล่อเย็นแบบพกพา เป็นวิธีที่รวดเร็วที่สุด ง่ายที่สุด และแม่นยำที่สุดในการวัดจุดเยือกแข็งของน้ำหล่อเย็น วิธีดังกล่าวให้ผลลัพธ์ที่แม่นยำกว่าการใช้แถบกระดาษทดสอบหรือไฮโดรมิเตอร์แบบลูกลอย ซึ่งอาจให้ผลลัพธ์ที่คลาดเคลื่อน

รีแฟรกโตมิเตอร์ทดสอบน้ำหล่อเย็นมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ ในโปรแกรมเครื่องมือ SERVICEGARD™ หมายเลขอะไหล่ 75240 เป็นเครื่องมือชนิดประหยัดสำหรับการวัดจุดเยือกแข็งในพื้นที่ปฏิบัติงานได้อย่างแม่นยำ

การใช้เครื่องมือชนิดนี้:

1. ปล่อยให้ระบบหล่อเย็นเย็นลงจนเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ
2. เปิดฝาหม้อน้ำเพื่อให้เห็นน้ำหล่อเย็น
3. เก็บตัวอย่างน้ำหล่อเย็นจำนวนเล็กน้อย โดยใช้หลอดดูดที่ให้มาในชุดอุปกรณ์
4. เปิดฝารีแฟรกโตมิเตอร์ หยดน้ำหล่อเย็นหนึ่งหยดบนช่องตรวจสอบแล้วปิดฝา
5. มองผ่านช่องมอง และถ้าจำเป็นให้ปรับโฟกัส
6. บันทึกจุดเยือกแข็งสำหรับน้ำหล่อเย็นชนิดนั้นๆ (น้ำหล่อเย็นชนิดเอทิลีนไกลคอลหรือโพรพิลีนไกลคอล) ที่ทำการทดสอบ

DX,COOL,TEST-81-13JUN13

น้ำมันหล่อลื่นในช่วงรันอินสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการรับรอง Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II และ Stage III

เครื่องยนต์ที่ผลิตใหม่จะได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John

Deere Break-In™ หรือ John Deere Break-In Plus™ จากโรงงาน ในระหว่างช่วงรันอิน ให้เติมน้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ หรือ Break-In Plus ™ ให้ตรงกับชนิดเดิมตามที่จำเป็น เพื่อให้น้ำมันหล่อลื่นอยู่ในระดับที่เหมาะสม

ให้เครื่องยนต์ทำงานในหลายลักษณะ โดยเฉพาะในสภาวะการทำงานอย่างหนักโดยมีการเดินเบาน้อยที่สุด เพื่อให้อุปกรณ์ต่างๆ ของเครื่องยนต์ปรับสภาพให้เหมาะสมกับการทำงาน

ถ้าใช้น้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ ในระหว่างการใช้งานช่วงแรกสำหรับเครื่องยนต์เครื่องใหม่หรือเครื่องยนต์ที่ประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองภายใน 100 ชั่วโมง

ถ้าใช้น้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In Plus™ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองหลังจากอย่างน้อย 100 ชั่วโมง และภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับน้ำมันหล่อลื่น John Deere Plus-50™ II หรือ Plus-50™

หลังจากการโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ ให้เติมเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ หรือ Break-In Plus™

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In™ หรือ Break-In Plus™ ให้ใช้น้ำมันหล่อลื่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีมาตรฐานความหนืด SAE 10W-30 ชนิดใดชนิดหนึ่งต่อไปนี้ แล้วเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองหลังจากการใช้งานไม่เกิน 100 ชั่วโมง:

- API Service Classification CE
- API Service Classification CD
- API Service Classification CC
- ACEA Oil Sequence E2
- ACEA Oil Sequence E1

สำคัญ : ห้ามใช้น้ำมันหล่อลื่น Plus-50™ II, Plus-50™ หรือน้ำมันหล่อลื่นชนิดต่อไปนี้ในช่วงรันอินเครื่องยนต์เครื่องใหม่หรือเครื่องยนต์ประกอบใหม่:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

น้ำมันหล่อลื่นดังกล่าวไม่สามารถช่วยให้เครื่องยนต์รันอินได้อย่างถูกต้อง

น้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In Plus™ สามารถใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลของ John Deere ที่มีมาตรฐานการปล่อยมลพิษได้ทุกระดับ

หลังจากช่วงรันอิน ให้ใช้ John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ หรือน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลชนิดอื่นตามที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้

DX,ENOIL4-81-02NOV16

น้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV และ Stage V

เครื่องยนต์ที่ผลิตใหม่จะได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ จากโรงงาน ในระหว่างช่วงรันอิน ให้เติมน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ ถ้าจำเป็น เพื่อให้น้ำมันมีระดับที่เหมาะสม

พยายามใช้งานเครื่องยนต์ในหลายลักษณะ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ควรใช้เครื่องยนต์ในสภาวะการทำงานหนักโดยมีการเดินเบาให้น้อยที่สุด เพื่อให้อุปกรณ์ต่างๆ ของเครื่องยนต์ปรับสภาพให้เหมาะสมกับการทำงาน

ในระหว่างช่วงเริ่มต้นใช้งานเครื่องยนต์ที่ประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองในช่วงระหว่าง 100 ชั่วโมง จนถึงเท่ากับรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับน้ำมันหล่อลื่น John Deere Plus-50™ II

หลังจากการโอเวอร์ฮอลเครื่องยนต์ ให้เติมเครื่องยนต์ด้วยน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันเครื่อง John Deere Break-In Plus™ จำหน่าย ให้ใช้น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลที่มีมาตรฐานความหนืด SAE 10W-30 ที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้:

- API Service Category CK-4
- API Service Category CJ-4
- ACEA Oil Sequence E9
- ACEA Oil Sequence E6

ถ้าใช้น้ำมันหล่อลื่นดังกล่าวในช่วงเติมต้นใช้งานเครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ประกอบใหม่ ให้เปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองในช่วงระหว่าง 100 ชั่วโมงจนถึง 250 ชั่วโมง

สำคัญ : ห้ามใช้น้ำมันเครื่องชนิดอื่นในระหว่างช่วงรันอินเครื่องยนต์ใหม่หรือเครื่องยนต์ประกอบใหม่

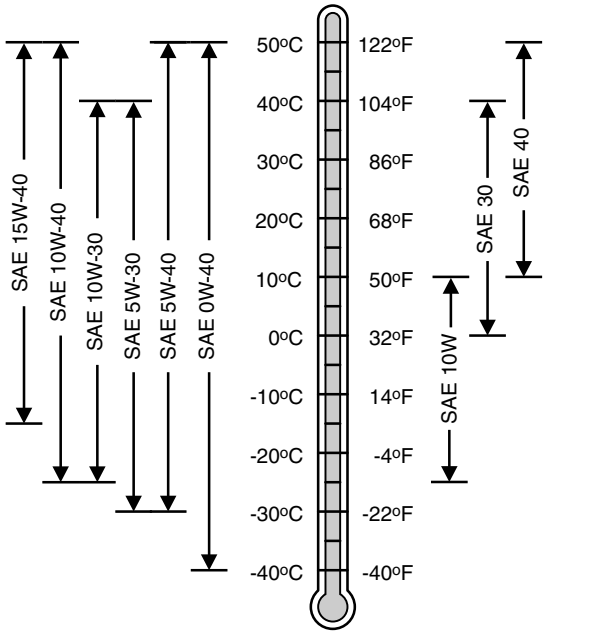
น้ำมันหล่อลื่น John Deere Break-In Plus™ สามารถใช้กับเครื่องยนต์ดีเซลของ John Deere ที่มีมาตรฐานการปล่อยมลพิษได้ทุกระดับ

หลังจากช่วงรันอิน ให้ใช้ John Deere Plus-50™ II หรือน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลชนิดอื่นตามที่แนะนำไว้ในคู่มือฉบับนี้

DX,ENOIL16-81-13JAN18

Break-In เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Break-In Plus เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — Tier 2 และ Stage II



TS1743—UN—25APR19
ความหนืดของน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

หากไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานน้ำมันที่เกี่ยวข้องและรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันต่างๆ รวมมถึงการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้น้ำมัน ชิ้นส่วน หรือการซ่อมบำรุงของ John Deere

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมัน John Deere Plus-50™ II

น้ำมัน John Deere Plus-50™ ก็สามารถใช้ได้เช่นกัน

น้ำมัน John Deere Torq-Gard™ ก็สามารถใช้ได้เช่นกัน

การใช้น้ำมันอื่นสามารถทำได้เช่นกัน หากมีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้อย่างน้อยหนึ่งข้อ:

- API Service Category CK-4
- API Service Category CJ-4
- API Service Category CI-4 PLUS
- API Service Category CI-4
- API Service Category CH-4
- ACEA Oil Sequence E9
- ACEA Oil Sequence E7
- ACEA Oil Sequence E6
- ACEA Oil Sequence E5
- ACEA Oil Sequence E4

Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Torq-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

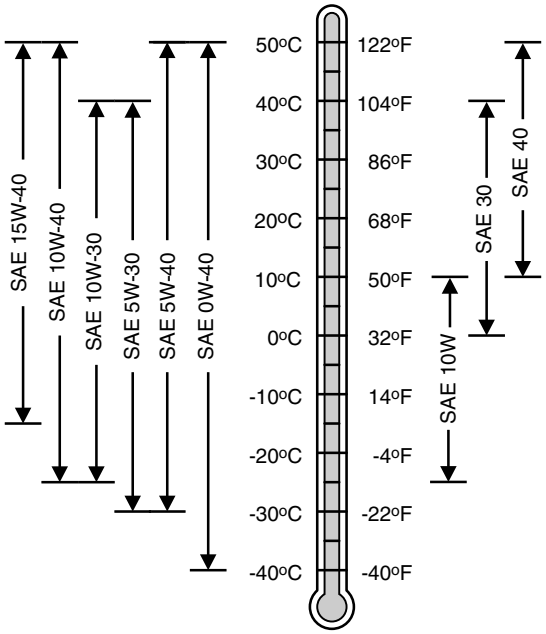
ถ้าสามารถทำได้ ควรใช้น้ำมันเครื่องเครื่องยนต์ดีเซลชนิดเกรดรวม

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับการปล่อยมลพิษที่มีผลบังคับใช้ในพื้นที่ที่ใช้งานเครื่องยนต์

ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 10 000 มก./กก. (10 000 ppm)

DX,ENOIL7-81-23APR19

น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV และ Stage V



TS1743—UN—25APR19
ความหนืดของน้ำมันเครื่องที่เหมาะสมต่ออุณหภูมิบรรยากาศ

หากไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานน้ำมันที่เกี่ยวข้องและรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันต่างๆ รวมมถึงการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้น้ำมัน ชิ้นส่วน หรือการซ่อมบำรุงของ John Deere

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II

เมื่อใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II อาจลดกำหนดการซ่อมบำรุงได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ตารางการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ในกรณีที่ไม่มีน้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II สามารถใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐานต่อไปนี้ได้:

- API Service Category CK-4

- API Service Category CJ-4
- ACEA Oil Sequence E9
- ACEA Oil Sequence E6

ห้ามใช้น้ำมันเครื่องที่มีส่วนผสมของเถ้าซัลเฟตเกิน 1.0% หรือมีฟอสฟอรัสเกิน 0.12% หรือมีกำมะถันเกิน 0.4%

ถ้าสามารถทำได้ ควรใช้น้ำมันเครื่องเครื่องยนต์ดีเซลชนิดเกรดรวม

คุณภาพของน้ำมันดีเซลและค่ากำมะถันจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับทั้งหมดเกี่ยวกับการปล่อยมลพิษที่มีผลบังคับใช้ในพื้นที่ที่ใช้งานเครื่องยนต์

สำคัญ : ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด 15 มก./กก. (15 ppm) เท่านั้น

DX,ENOIL14-81-23APR19

กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง

เพื่อป้องกันการเสื่อมคุณภาพของน้ำมันเครื่องที่มากเกินไปและการชำรุดเสียหายของเครื่องยนต์ที่อาจเกิดขึ้น ให้ปรับกำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการซ่อมบำรุงกรองน้ำมันเครื่องลง 50% ของค่าเดิมที่แนะนำเมื่อใช้งานเครื่องยนต์ที่ระดับความสูงมากกว่า **1675 ม. (5500 ฟุต)**

การวิเคราะห์น้ำมันอาจช่วยลดความถี่ในการซ่อมบำรุงได้

ใช้น้ำมันชนิดที่ได้รับการรับรองเท่านั้น

ตัวอย่างชั่วโมงการทำงานเดิม	ชั่วโมงการทำงานในพื้นที่สูง
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-81-11NOV14

กำหนดการซ่อมบำรุงสำหรับน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง—เครื่องยนต์ Tier 2 และ Stage II

รอบระยะเวลาที่แนะนำสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ความจุของอ่างน้ำมันเครื่อง ประเภทของน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้ และค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซล นอกจากนี้ รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายยังขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและการบำรุงรักษาด้วยเช่นกัน

ควรทำการวิเคราะห์น้ำมันเครื่องเพื่อประเมินสภาพของน้ำมันเครื่อง และเพื่อช่วยในการกำหนดรอบระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการวิเคราะห์น้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการรายอื่นที่ได้รับการรับรอง

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 12 เดือน แม้ว่าชั่วโมงการทำงานจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ

ค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซลส่งผลต่อรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

- แนะนำให้ใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 2000 มก./กก. (2000 ppm)
- การใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถัน 2000—5000 มก./กก. (2000—5000 ppm) จะทำให้กำหนดการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองถี่ขึ้น
- ก่อนใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันสูงกว่า 5000 มก./กก. (5000 ppm) กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการรายอื่นที่ได้รับการรับรอง

สำคัญ : เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์:

- **ปรับรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องให้เร็วขึ้น 50% เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมสูงกว่า B20 การวิเคราะห์น้ำมันเครื่องอาจช่วยให้สามารถใช้รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายนานขึ้นได้**
- **ควรใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่ได้รับการรับรองเท่านั้น**

น้ำมันเครื่องชนิดที่ได้รับการรับรอง:

- "น้ำมัน Plus-50" รวมถึง John Deere Plus-50™ II และ John Deere Plus-50™
- "น้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น" เช่น John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 และ ACEA E4

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	
ค่ากำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิง	ต่ำกว่า 2000 มก./กก. (2000 ppm)
น้ำมันเครื่อง Plus-50	375 ชั่วโมง
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	250 ชั่วโมง
ค่ากำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิง	2000—5000 มก./กก. (2000—5000 ppm)
น้ำมันเครื่อง Plus-50	275 ชั่วโมง
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	150 ชั่วโมง
ค่ากำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิง	5000—10,000 มก./กก. (5000—10,000 ppm)
น้ำมันเครื่อง Plus-50	187 ชั่วโมง (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)

Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Torq-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	125 ชั่วโมง (กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ)
การวิเคราะห์น้ำมันหล่อลื่นอาจทำให้ทราบว่าสามารถเพิ่มระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่าย "น้ำมันเครื่องชนิดอื่น" ให้สูงสุดได้ แต่จะไม่เกินรอบระยะเวลาสำหรับน้ำมันเครื่อง Plus-50 การวิเคราะห์น้ำมันเครื่องหมายถึงการนำตัวอย่างน้ำมันไปตรวจสภาพหลังจากใช้งานเกินอายุการใช้งานปกติทุกๆ 50 ชั่วโมง จนกระทั่งได้ผลการตรวจว่าน้ำมันหมดอายุการใช้งานแล้ว หรือจนครบอายุการใช้งานสูงสุดของน้ำมัน John Deere Plus-50	

DX,ENOIL12,T2,STD-81-13JAN18

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง — เครื่องยนต์ Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV และ Stage V

หากไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานน้ำมันที่เกี่ยวข้องและรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายหนัก ซึ่งจะไม่ได้รับความคุ้มครองภายใต้การรับประกันนี้ การรับประกันต่างๆ รวมมถึงการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษไม่อยู่ภายใต้เงื่อนไขการใช้น้ำมัน ชิ้นส่วน หรือการซ่อมบำรุงของ John Deere

รอบระยะเวลาที่แนะนำสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ ได้แก่ ความจุของอ่างน้ำมันเครื่อง ประเภทของน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องที่ใช้ และค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซล นอกจากนี้ รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายยังขึ้นอยู่กับลักษณะการใช้งานและการบำรุงรักษาด้วยเช่นกัน

น้ำมันหล่อลื่นชนิดที่ได้รับการรับรอง

- John Deere Plus-50™ II
- "น้ำมันหล่อลื่นชนิดอื่น" เช่น API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 และ ACEA E6

ควรทำการวิเคราะห์น้ำมันเครื่องเพื่อประเมินสภาพของน้ำมันเครื่อง และเพื่อช่วยในการกำหนดรอบระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการวิเคราะห์น้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere หรือผู้ให้บริการรายอื่นที่ได้รับการรับรอง

เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องอย่างน้อยหนึ่งครั้งทุก 12 เดือน แม้ว่าชั่วโมงการทำงานจะน้อยกว่าที่ระบุไว้ในรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายที่แนะนำ

ค่ากำมะถันของน้ำมันดีเซลส่งผลต่อรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง การใช้น้ำมันที่มีค่ากำมะถันสูงจะทำให้รอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงสำหรับน้ำมันเครื่องและอุปกรณ์กรองสั้นลง

ต้องใช้น้ำมันดีเซลที่มีค่ากำมะถันต่ำกว่า 15 มก./กก. (15 ppm)

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	
John Deere Plus-50™ II	400 ชั่วโมง
น้ำมันเครื่องชนิดอื่น	250 ชั่วโมง
การวิเคราะห์น้ำมันหล่อลื่นอาจทำให้ทราบว่าสามารถเพิ่มระยะเวลาในการ	

Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง
เปลี่ยนถ่าย "น้ำมันเครื่องชนิดอื่น" ให้สูงสุดได้ แต่จะไม่เกินรอบระยะเวลาสำหรับน้ำมันเครื่อง Plus-50™ II การวิเคราะห์น้ำมันเครื่องหมายถึงการนำตัวอย่างน้ำมันไปตรวจสภาพหลังจากใช้งานเกินอายุการใช้งานปกติทุกๆ 50 ชั่วโมง จนกระทั่งได้ผลการตรวจว่าน้ำมันหมดอายุการใช้งานแล้ว หรือจนครบอายุการใช้งานสูงสุดของน้ำมัน John Deere Plus-50 II

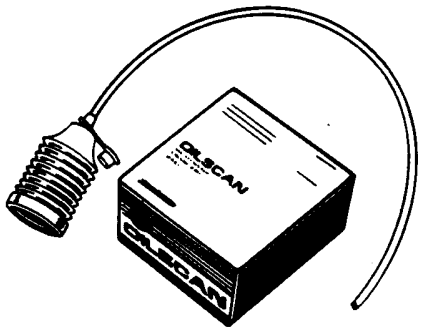
เครื่องยนต์ที่ใช้งานในพื้นที่สูงให้ลดระยะเวลาของรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันลง ดูข้อมูลเพิ่มเติมที่ "กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องยนต์ดีเซลสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง"

สำคัญ : เพื่อป้องกันความเสียหายของเครื่องยนต์:

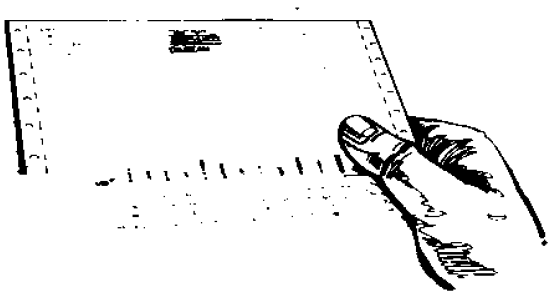
- **ปรับรอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่องให้เร็วขึ้น 50% เมื่อใช้น้ำมันไบโอดีเซลผสมสูงกว่า B20 การวิเคราะห์น้ำมันเครื่องอาจช่วยให้สามารถใช้รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายนานขึ้นได้**
- **ควรใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่ได้รับการรับรองเท่านั้น**

OUO6075,0004926-81-22MAR18

Oilscan™ และ CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ และ CoolScan™ คือโปรแกรมการเก็บตัวอย่างของ John Deere เพื่อช่วยตรวจสอบสมรรถนะของเครื่องจักร และระบุปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ก่อนที่จะเกิดความเสียหายร้ายแรง

ควรเก็บตัวอย่างน้ำมันและน้ำหล่อเย็นจากระบบก่อนครบรอบระยะเวลาการเปลี่ยนที่แนะนำ

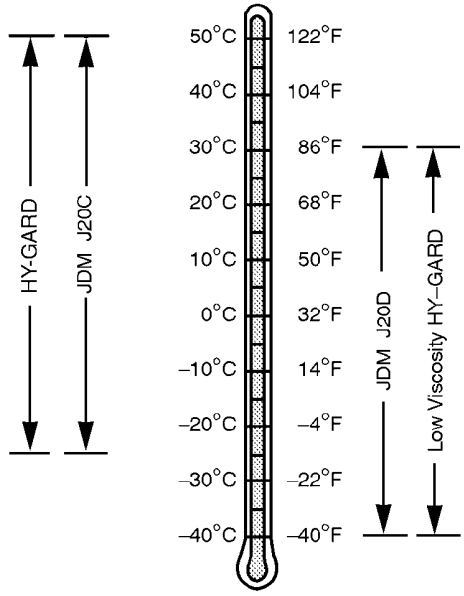
Oilscan เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
CoolScan เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

สำหรับชุด Oilscan™ และ CoolScan™ กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,OILSCAN-81-13SEP11

ชุดเกียร์ ProDrive™, ชุดขับตัวป้อนลำเลียง CommandTouch™ แบบความเร็วหลายระดับ, ระบบขับไฮโดรสแตติก, ระบบไฮดรอลิกหลัก และน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก

หมายเหตุ : เครื่องยนต์ได้รับการเติมน้ำมันเครื่อง John Deere Hy-Gard™ จากโรงงาน



ZX1030848—UN—15SEP02

แนะนำให้ใช้น้ำมันต่อไปนี้เท่านั้น:

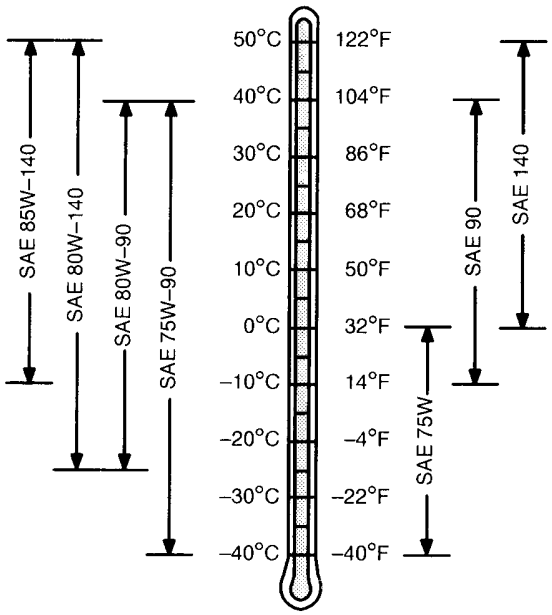
- John Deere Hy-Gard™
- น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน John Deere Standard JDM J20C

หมายเหตุ : หากใช้ในอุณหภูมิที่ต่ำมาก ขอแนะนำให้ใช้:

- Hy-Gard™ ความหนืดต่ำ
- น้ำมันที่มีคุณสมบัติตรงตามมาตรฐาน John Deere Standard JDM J20D

OUO6075,00046CB-81-30MAR17

ชุดเกียร์ (เปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและเปลี่ยนเกียร์ด้วยปุ่มกด) เฟืองท้าย เกลียวบรรจุเมล็ดเพลาตามหลัก และน้ำมันห้องเฟืองขับส่วนคัดแยกแบบความเร็วสองจังหวะ



TS1653—UN—14MAR96

เลือกค่าความหนืดของน้ำมันโดยพิจารณาจากช่วงอุณหภูมิอากาศที่คาดการณ์ไว้ในช่วงเวลาระหว่างรอบการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันต่อไปนี้:

- น้ำมันเกียร์ John Deere GL-5
- John Deere EXTREME-GARD™

สามารถใช้น้ำมันชนิดอื่นได้เช่นกัน ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- API Service Category GL-5

หมายเลขผลิตภัณฑ์	รายการ	ขนาด
TY6252	น้ำมันเกียร์ 80W/90 GL5	16 กก. ถัง (35 ปอนด์ ถัง)
TY6296	น้ำมันเกียร์ 80W/90 GL5	0.9 ลิตร กระป๋อง (1 ควอร์ต กระป๋อง)
TY6256	น้ำมันเกียร์ 85W/140 GL5	16 กก. ถัง (35 ปอนด์ ถัง)
TY6345	น้ำมันเกียร์ 85W/140 GL5	0.9 ลิตร กระป๋อง

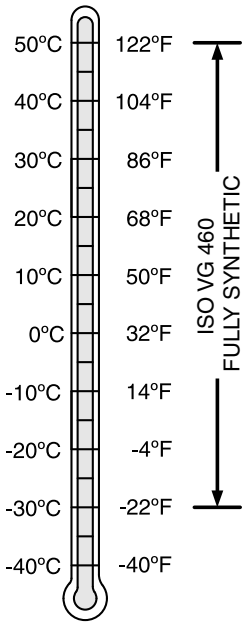
Hy-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

EXTREME-GARD เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

หมายเลขผลิตภัณฑ์	รายการ	ขนาด
		(1 ควอร์ต กระป๋อง)

OUO6075,0004924-81-21MAR18

ห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง



H87702—UN—25JUL07

ความหนืดของน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสมต่อช่วงอุณหภูมิอากาศ

ขอแนะนำให้ใช้น้ำมันเกียร์ต่อไปนี้:

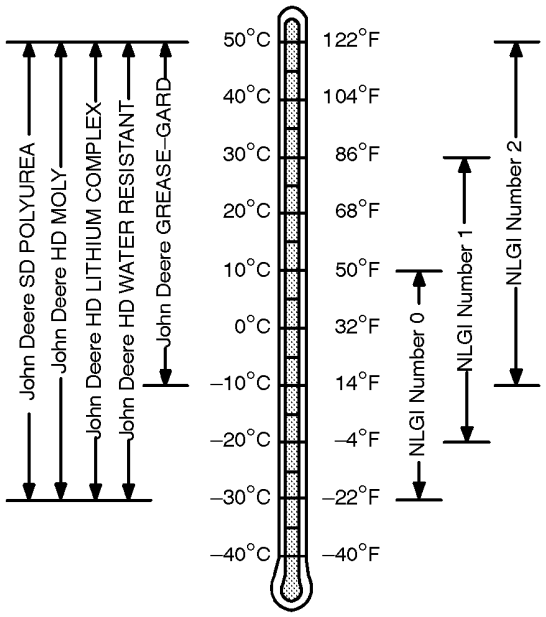
- John Deere ISO VG 460 Fully Synthetic

คุณสามารถใช้น้ำมันเกียร์อื่นที่มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดทั้งหมดต่อไปนี้ได้:

- น้ำมันเกียร์ ISO VG ISO12925-1 ประเภท CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US Steel 224
- DIN 51517-3 (CLP)

OUO6075,00046CD-81-28MAR17

จาระบี



TS1667—UN—30JUN99

เลือกใช้จาระบีโดยพิจารณาจากหมายเลขระดับความเหนียว NLGI และระดับอุณหภูมิอากาศที่คาดไว้ในระหว่างกำหนดการซ่อมบำรุงแต่ละครั้ง

ขอแนะนำให้ใช้จาระบีต่อไปนี้:

- จาระบี John Deere SD POLYUREA (TY6341)

สามารถใช้จาระบีอื่นๆ ได้ถ้ามีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดต่อไปนี้:

- ระดับประสิทธิภาพ GC-LB ตามมาตรฐาน NLGI

สำคัญ : ต้องใช้จาระบี John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) กับลูกเบี้ยวตรวจจับแรงบิดตัวป้อนลำเลียง

สารเพิ่มความหนืดบางชนิดอาจไม่สามารถใช้ได้กับจาระบีบางชนิด

ถ้าหัวอัดจาระบีสูญหาย ให้เปลี่ยนใหม่ทันที ทำความสะอาดหัวอัดอย่างทั่วถึงก่อนใช้กระบอกอัดจาระบี

หมายเลขผลิตภัณฑ์	คำอธิบาย
TY6341	จาระบีชนิด Multi-Purpose, High-Temperature Extreme Pressure ใช้ได้ดีเป็นพิเศษกับการสัมผัสแบบกลิ้ง

HX,AG,SF7350-81-26OCT99

น้ำมันเบรก (ถ้ามี)

สำคัญ : ขณะถอดฝาปิดถัง ระวังอย่าให้มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในถัง

ระดับน้ำมันควรอยู่ห่างจากด้านบน 6 มม. (1/4 นิ้ว)

เติมน้ำมันเบรกไฮดรอลิก SAE J1703d, DOT-3 หรือ DOT-4 ลงในถัง

OUO6075,0000AE9-81-10DEC10

กรองน้ำมันเครื่อง

การกรองน้ำมันเครื่องเป็นสิ่งที่สำคัญอย่างยิ่งต่อการทำงานและการหล่อลื่นที่เหมาะสม กรองน้ำมันเครื่องของ John Deere ได้รับการออกแบบและผลิตมาสำหรับการใช้งานของ John Deere โดยเฉพาะ

ไส้กรองของ John Deere มีคุณสมบัติทางวิศวกรรมที่เหมาะสม ทั้งคุณภาพของสารกรอง อัตราส่วนประสิทธิภาพของไส้กรอง ความแข็งแรงของการยึดระหว่างสารกรองกับฝาปิดปลายไส้กรอง รวมถึงอายุการใช้งานของหม้อกรอง (ถ้ามี) และการทนแรงดันของซีลกรอง กรองน้ำมันเครื่องที่ไม่ใช่ของ John Deere อาจไม่มีคุณสมบัติหลักของ John Deere ดังกล่าว

ให้เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องอย่างสม่ำเสมอตามที่ระบุในคู่มือฉบับนี้

DX,FILT1-81-11APR11

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบการกรองน้ำมันเชื้อเพลิงมีความสำคัญอย่างยิ่งในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงสมัยใหม่ ข้อกำหนดด้านการปล่อยมลพิษที่เข้มงวดยิ่งขึ้นและเครื่องยนต์ที่มีสมรรถนะสูงขึ้น ทำให้จำเป็นต้องใช้ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงต้องรองรับการทำงานที่แรงดันสูงขึ้นอย่างมาก การที่แรงดันจะสูงขึ้นได้นั้น จำเป็นต้องใช้ส่วนประกอบของระบบฉีดเชื้อเพลิงที่มีค่าความคลาดเคลื่อนต่ำมาก และค่าความคลาดเคลื่อนในการผลิตที่ต่ำมากนี้เองที่ทำให้ความทนต่อสิ่งสกปรกและน้ำลดลงไป

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงของ John Deere ได้รับการออกแบบและผลิตมาสำหรับการใช้งานในเครื่องยนต์ของ John Deere โดยเฉพาะ

เพื่อการป้องกันเครื่องยนต์จากสิ่งสกปรกและน้ำ ให้เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงของเครื่องยนต์ตามที่ระบุในคู่มือฉบับนี้เท่านั้น

DX,FILT2-81-14APR11

น้ำมันหล่อลื่นที่สามารถเลือกใช้ได้และน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์

ด้วยปัจจัยด้านสภาพภูมิประเทศในบางพื้นที่ อาจทำให้จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นที่แตกต่างไปจากชนิดที่แนะนำในคู่มือฉบับนี้

น้ำหล่อเย็นและน้ำมันหล่อลื่นบางชนิดของ John Deere อาจไม่มีจำหน่ายในท้องที่ของคุณ

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำ กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

คุณสามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ได้ ถ้าน้ำมันดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะที่แสดงในคู่มือฉบับนี้

ขีดจำกัดด้านอุณหภูมิและรอบระยะเวลาการซ่อมบำรุงที่แสดงในคู่มือฉบับนี้ใช้สำหรับของเหลวยี่ห้อ John Deere หรือของเหลวที่ผ่านการทดสอบและ/หรือได้รับการรับรองให้ใช้ในอุปกรณ์ของ John Deere

สามารถใช้น้ำมันหล่อลื่นพื้นฐานที่นำมากลั่นใหม่ได้ ถ้าน้ำมันหล่อลื่นที่ได้จากกระบวนการดังกล่าวมีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดด้านสมรรถนะ

DX,ALTER-81-13JAN18

การเก็บรักษาสารหล่อลื่น

อุปกรณ์ของคุณจะสามารถทำงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพเมื่อใช้สารหล่อลื่นที่สะอาดเท่านั้น

ใช้ภาชนะที่สะอาดในการบรรจุและขนถ่ายสารหล่อลื่นทั้งหมด

จัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นและภาชนะบรรจุในบริเวณที่ไม่มีฝุ่นละออง ความชื้น หรือสิ่งปนเปื้อนอื่นๆ จัดเก็บภาชนะบรรจุโดยวางตะแคง เพื่อป้องกันไม่ให้มีน้ำหรือสิ่งสกปรกสะสม

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าภาชนะบรรจุทั้งหมดมีการระบุสารหล่อลื่นที่บรรจุอยู่ภายในอย่างถูกต้อง

กำจัดภาชนะที่เก่า รวมถึงสารหล่อลื่นที่อาจตกค้างอยู่ภายในอย่างเหมาะสม

DX,LUBST-81-11APR11

การผสมน้ำมันหล่อลื่น

โดยทั่วไปแล้ว ควรหลีกเลี่ยงการผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายยี่ห้อหรือหลายชนิดเข้าด้วยกัน บริษัทผู้ผลิตน้ำมันหล่อลื่นได้ผสมสารเติมแต่งลงในน้ำมันหล่อลื่น เพื่อให้ตรงตามคุณสมบัติและข้อกำหนดด้านสมรรถนะบางอย่าง

การผสมน้ำมันหล่อลื่นหลายชนิดเข้าด้วยกันอาจส่งผลต่อคุณสมบัติของสารเติมแต่งเหล่านี้ และอาจทำให้สมรรถนะการหล่อลื่นลดลง

สำหรับข้อมูลและคำแนะนำที่เฉพาะเจาะจง กรุณาสอบถามจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

DX,LUBMIX-81-18MAR96

กำหนดการซ่อมบำรุง—การตั้งค่าหรือการขจัดเศษ

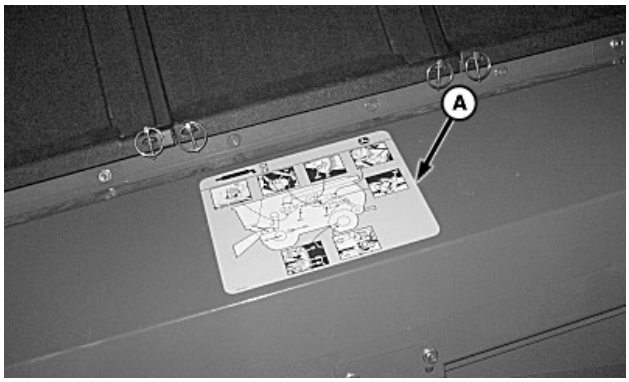
ระวัง : เพื่อป้องกันการบาดเจ็บ ห้ามหล่อลื่นหรือซ่อมบำรุงรถ หัวเกี่ยว หรือเครื่องยนต์ขณะเครื่องทำงาน ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

สำคัญ : ระยะเวลาในการซ่อมบำรุงเป็นเวลาสำหรับสภาพการทำงานปกติ ต้องซ่อมบำรุงบ่อยขึ้นถ้าใช้รถในสภาพการทำงานที่สมบุกสมบัน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกำหนดการซ่อมบำรุงด้านการตั้งค่าหรือกการขจัดเศษ กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติ

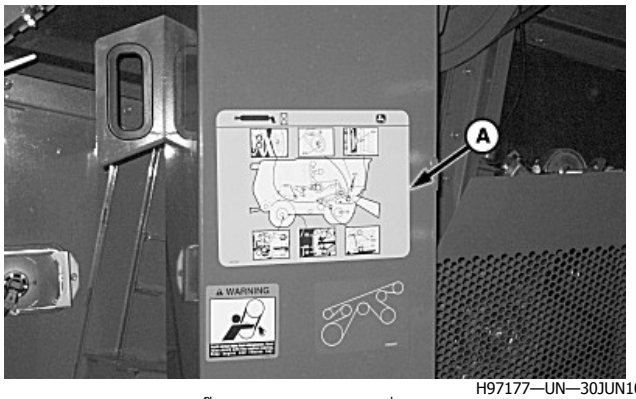
OUO6075,0004552-81-20DEC16

ตำแหน่งสติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่น



H97176—UN—30JUN10

สติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่นด้านซ้าย



H97177—UN—30JUN10

สติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่นด้านขวา

A—สติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่น

สำคัญ : รถ HillMaster: ระวังได้รับบาดเจ็บจากการกดทับ ลดระบบการปรับระดับรถลงอย่างสมบูรณ์ก่อนที่จะเข้ารับการซ่อมบำรุง การปรับค่า หรือการบริการเพื่อซ่อมบำรุง ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

สติ๊กเกอร์เตือนการหล่อลื่น (A) จะแสดงตำแหน่งจุดอัดจาระบีรอบๆ ตัวรถ ปฏิบัติตามกำหนดเวลาการหล่อลื่นที่ระบุบนสติ๊กเกอร์ และสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดู รอบระยะเวลาเป็นชั่วโมง ที่อยู่ในส่วนนี้

แบริ่งที่ชำรุดหรือมีความร้อนสูงเกิน อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ปฏิบัติตามกำหนดเวลาที่อยู่ในส่วนนี้เพื่อลดปัญหาหรือการโอเวอร์ฮีทที่แบริ่ง

เศษพืชและเศษสิ่งสกปรกอื่นๆ อาจสะสมอยู่รอบๆ แบริ่งและประกับแบริ่ง ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเป็นระยะตลอดทั้งวันที่ทำการเก็บเกี่ยว

OUO6075,00044AF-81-14NOV16

การเปลี่ยนท่อไฮดรอลิก

ควรตรวจเช็คสายท่อไฮดรอลิกอย่างสม่ำเสมอเพื่อหาการรั่ว การบิดงอ รอยตัด รอยแตก รอยถลอก การบวม การผุกร่อน วัสดุถักหุ้มที่หลุดลุ่ย หรือสัญญาณความเสียหายอื่นๆ ชิ้นส่วนสายท่อที่สึกหรอหรือชำรุดอาจทำให้เกิดความผิดพลาดในระหว่างการใช้งาน และควรได้รับการเปลี่ยนทดแทนทันที สำหรับสายท่อเปลี่ยนทดแทน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ระวัง : ถ้าใช้สายท่อที่ไม่เหมาะสม รถเก็บเกี่ยวอาจชำรุดเสียหาย และอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิต

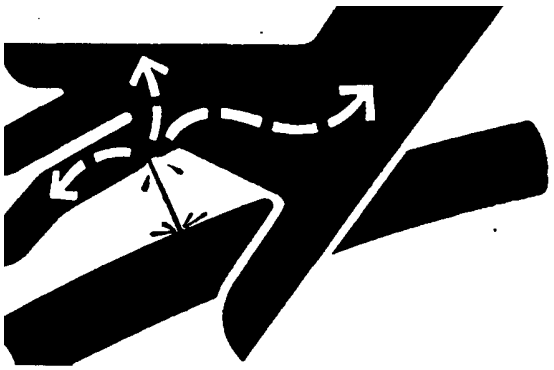
ถ้าซื้อสายท่อที่ตัวแทนจำหน่ายผลิตเองมาใช้ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายท่อเป็นแบบเดียวกันกับสายท่อเดิม สำหรับพิกัดสายท่อที่ถูกต้อง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ความยาวของสายท่อหรือการเดินท่อที่ไม่ถูกต้องอาจเพิ่มโอกาสที่สายท่อจะสึกหรอหรือชำรุด ใช้สายท่อเก่าเป็นตัวแบบในเรื่องของความยาวและการเดินท่อ

ข้อต่อที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เชื่อมต่อกันชำรุดเสียหายหรือทำให้เกิดการรั่วได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใช้ข้อต่อเหล็กกล้าที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับสายท่อแล้ว ใช้ท่อที่มีขนาดและเกลียวที่ถูกต้องมาเปลี่ยนทดแทน

OUO6075,00043CC-81-12OCT16

ความสะอาดของระบบไฮดรอลิก



X9811—UN—23AUG88

ระวัง : ของเหลวแรงดันสูงที่รั่วออกมาอาจตัดทะลุผิวหนังและทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้ ป้องกันอันตรายดังกล่าวโดยการระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขันจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน ตรวจหาการรั่วโดยใช้แผ่นกระดาษแข็ง ระวังอย่าให้มือหรือส่วนอื่นๆ ของร่างกายถูกของเหลวแรงดันสูง

ถ้ามีอุบัติเหตุเกิดขึ้น ให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากมีของเหลวซึมเข้าไปในผิวหนัง จะต้องทำการผ่าตัดเพื่อนำของเหลวดังกล่าวออกภายในสองถึงสามชั่วโมง มิฉะนั้น อาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้ แพทย์ที่ไม่มีประสบการณ์ในการรักษาการบาดเจ็บลักษณะดังกล่าว ควรสอบถามข้อมูลการรักษาจาก Deere & Company Medical Department เมืองโมลีน รัฐอิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา หรือจากแหล่งข้อมูลทางการแพทย์อื่นที่มีความชำนาญ

ความสะอาด

ถ้าต้องถอดสายระบบไฮดรอลิกออกเพื่อทำการซ่อมบำรุง ให้ใช้ผ้าที่สะอาดและไม่เป็นขุยหรือถุงพลาสติกที่สะอาดปิดส่วนปลายสายท่อ ท่อ และพอร์ตของชิ้นส่วนไว้ เพื่อป้องกันสิ่งสกปรก

ก่อนทำการติดตั้งสายท่ออะไหล่ ให้ล้างภายในท่อด้วยน้ำมันดีเซลที่ยังไม่ผ่านการใช้งานหรือน้ำยาทำความสะอาดชนิดปิโตรเลียมที่มีจำหน่ายตามท้องตลาดที่ยังไม่ผ่านการใช้งานเป็นเวลาอย่างน้อย 10 วินาที ห้ามใช้น้ำ น้ำยาทำความสะอาดชนิดน้ำ หรือลมอัด

สำคัญ : เพื่อป้องกันการปนเปื้อนระบบไฮดรอลิก ให้ทำความสะอาดพื้นผิวของส่วนประกอบไฮดรอลิกด้วยอุปกรณ์ทำความสะอาดที่มีการสัมผัสทางไฟฟ้า

ถอดฝาครอบออกจากข้อต่อแบบหลายหัว แล้วยึดไว้กับอุปกรณ์เชื่อมต่อบนหัวเกี่ยว เมื่อต่อกับหัวเกี่ยว ให้ทำความสะอาดพื้นผิวข้อต่อแบบหลายหัวเพื่อกำจัดฝุ่นและสิ่งสกปรก

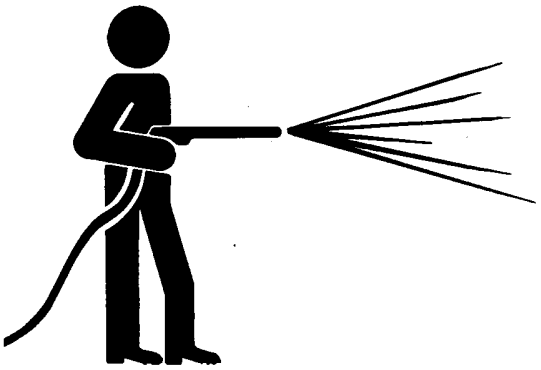
OUO6075,0004897-81-12APR18

แรงดันของถังสะสมความดัน

หมายเหตุ : ความแตกต่างของอุณหภูมิอาจทำให้แรงดันของถังสะสมความดันเปลี่ยนไปเป็นอย่างมาก และจำเป็นต้องมีการปรับ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

OUO6075,00043CE-81-12OCT16

การใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง



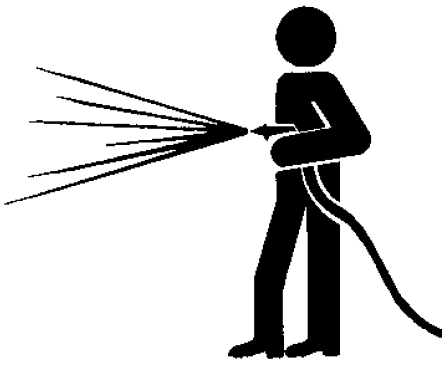
T6642EJ—UN—18OCT88

สำคัญ : เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงสามารถใช้ทำความสะอาดรถได้อย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อป้องกันการชำรุดของรถ ห้ามฉีดน้ำใกล้เกินกว่า 1 เมตร (39 นิ้ว) และต้องฉีดในมุมระหว่าง 45 และ 90° เมื่อทำความสะอาดผิวหน้าที่จะทำการซีล ผนึกซีล และสติ๊กเกอร์ แรงดันสูงสุดต้องไม่เกิน 12 000 kPa (120 บาร์) (1740 psi)

ห้ามฉีดหรือล้างส่วนประกอบต่างๆ (เช่น เครื่องยนต์) ด้วยน้ำเย็นในขณะที่ส่วนประกอบดังกล่าวร้อนโดยเด็ดขาด ห้ามใช้หัวฉีดแบบหมุนหรือน้ำที่มีอุณหภูมิสูงกว่า 50°C (122°F) และห้ามฉีดตรงไปที่ซีล ขยับหัวฉีดน้ำตลอดเวลา ลดแรงดันเมื่อใช้น้ำแรงดันสูงเพื่อทำความสะอาดชุดระบายความร้อน แบริ่ง และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์/ไฟฟ้า การฉีดน้ำใส่อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์/อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือคอนเนคเตอร์ แบริ่งและซีลไฮดรอลิก ปั๊มฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่บอบบาง อาจส่งผลให้ผลิตภัณฑ์เกิดความผิดปกติได้ ปฏิบัติตามคำแนะนำในคู่มือการใช้งานของเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงและคู่มือของอุปกรณ์ต่อพ่วง

OUO6075,0004977-81-17MAY18

ใช้ลมอัด



RW56455—UN—30JUN97

สำคัญ : การฉีดลมอัดไปยังอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์/อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือคอนเนคเตอร์โดยตรงอาจทำให้เกิดไฟฟ้าสถิตสะสม และอาจทำให้ผลิตภัณฑ์เกิดความผิดปกติได้

OUO6075,0004976-81-17MAY18

สัญลักษณ์การหล่อลื่น

ระวัง : ห้ามหล่อลื่นหรือซ่อมบำรุงเครื่องจักรขณะที่เครื่องยนต์รถกำลังทำงาน

หล่อลื่นด้วยจาระบี John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure หรือ SAE Multipurpose High Temperature Grease with Extreme Pressure (EP) ที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าเมื่อครบชั่วโมงที่ระบุในสัญลักษณ์

หล่อลื่นด้วยน้ำมัน John Deere SAE 30 หรือน้ำมันที่หนักกว่าเมื่อครบชั่วโมงตามที่ระบุในสัญลักษณ์

สำคัญ : กำหนดการซ่อมบำรุงที่แนะนำถูกออกแบบมาสำหรับการทำงานในสภาวะปกติ ซ่อมบำรุงรถบ่อยขึ้นถ้านำไปใช้งานในสภาวะที่สมบุกสมบันมากกว่าปกติ

OUO6075,0004F7E-81-12NOV20

ซ่อมบำรุงรถตามรอบระยะเวลาที่กำหนด

ทำการหล่อลื่น ตรวจเช็ค และปรับตามรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ในตารางต่อไปนี้ และให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับรายการที่หารจำนวนชั่วโมงของรายการนั้นๆ ได้ลงตัวด้วย เช่น เมื่อใช้งานครบ 1000 ชั่วโมง ให้ทำขั้นตอนการซ่อมบำรุงสำหรับรายการที่ต้องทำทุกๆ 500 ชั่วโมง 250 ชั่วโมง 100 ชั่วโมง และ 25 ชั่วโมง รวมถึงรายการที่ต้องทำทุกวันด้วย

SS43267,00006D2-81-12AUG15

สิ่งที่ต้องพิจารณา

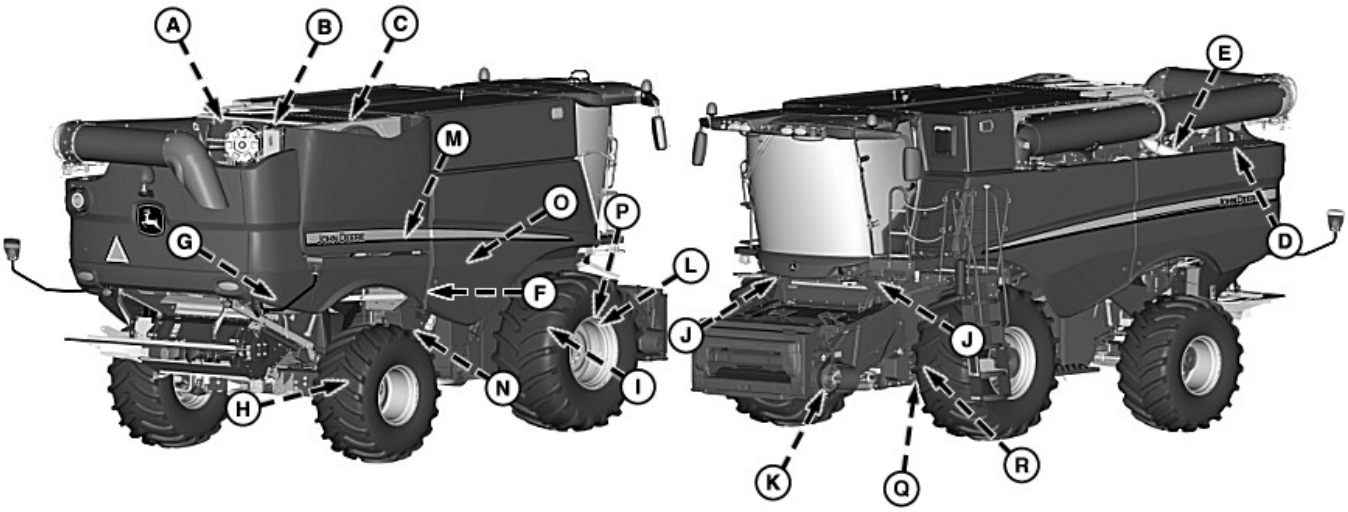
สำคัญ : ทำความสะอาดหัวอัดจาระบีก่อนและหลังทาจาระบี เปลี่ยนหัวอัดจาระบีที่ชำรุดหรือสูญหายทันที

รอบการหล่อลื่นและการบำรุงรักษาแสดงไว้ในส่วนนี้

ตำแหน่งและขั้นตอนแสดงในส่วนนี้สำหรับรอบดังกล่าว

OUO6075,00045A8-81-25JAN17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 10 ชั่วโมง



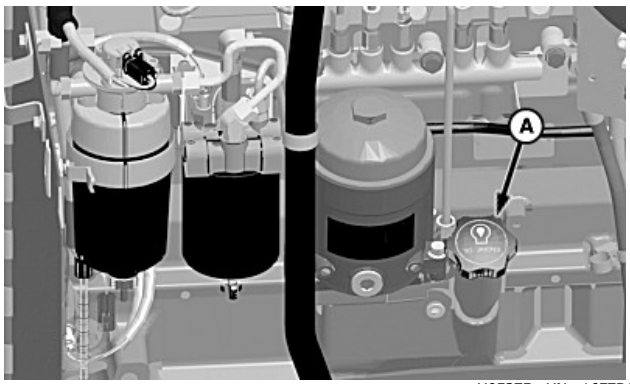
H132951—UN—18JAN21

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 10 ชั่วโมง
A	การตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง	•
B	ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	•
C	ทำความสะอาดตะแกรงแบบหมุน หม้อหล่อเย็นน้ำมัน คอยล์ร้อน หม้อน้ำและหม้อหล่อเย็นอากาศอัด	•
D	ตรวจเช็คระดับน้ำมันไฮโดรสแตติก/ไฮดรอลิก	•
E	ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก	•
F	ระบายน้ำออกจากถังคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)	•
G	ตรวจเช็คกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น	•
H	อัดจาระบีที่แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุนเพลา/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักและงานหนักเป็นพิเศษ (สภาพการใช้งานเป็นโคลน)	•
I	อัดจาระบีที่แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย (สภาพการใช้งานเป็นโคลน)	•
J	ทำความสะอาดท่อถ่ายระบบปรับอากาศ	•
K	อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนล่าเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770) (สภาพการใช้งานสมบุกสมบัน)	•
L	ตรวจเช็คอุปกรณ์ดักหิน	•
M	อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยกะพ้อล่าเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (สภาพพืชแข็งแกร่ง) (รถรุ่น S780, S785 และ S790)	•
N	ทำความสะอาดกล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)	•
O	ทำความสะอาดกล้องระบบล่าเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)	•
P	ช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง (ถ้ามี) (รถ HillMaster™) • อัดจาระบีแกนหมุนเฟืองท้าย • อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว • อัดจาระบีกระบอกสูบปรับระดับ	•
Q	ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง (รถ HillMaster™) • แกนหมุนเฟืองท้าย	•
R	ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง (รถ HillMaster™) • อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว • อัดจาระบีกระบอกสูบปรับระดับ	•

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

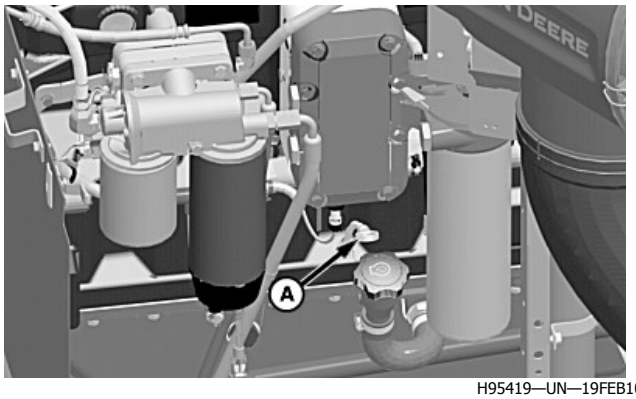
OUO6075,0004FB2-81-14MAY21

ระดับน้ำมันเครื่อง



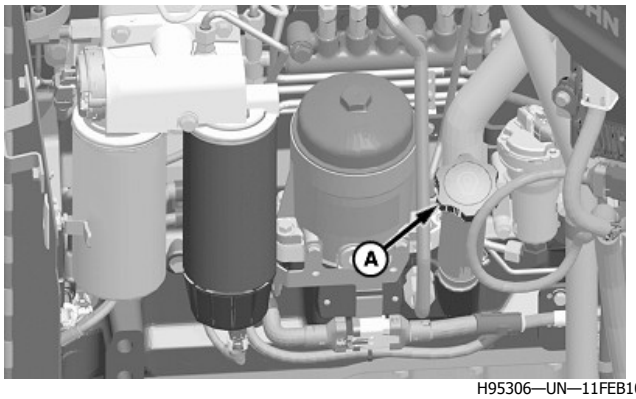
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Stage II (แบบ A)



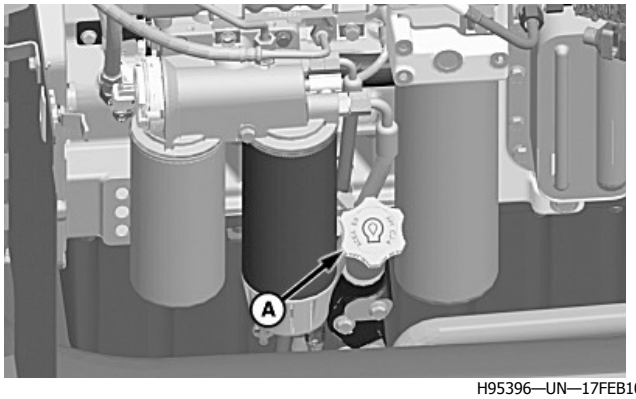
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Stage II (แบบ B)



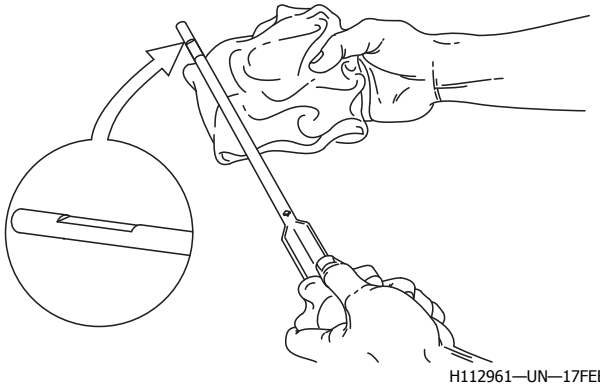
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ A)



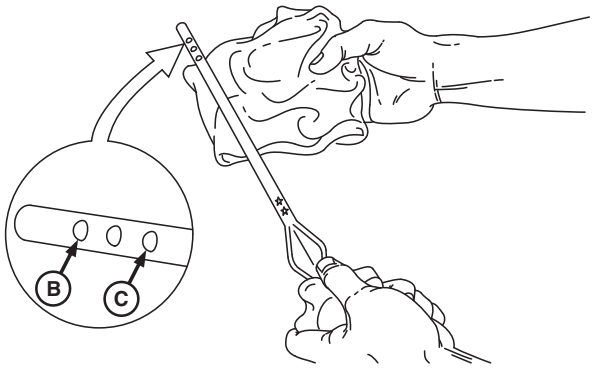
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2 / Stage-II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage V:

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน
B—ขีด Add
C—ขีด Full

สำคัญ : เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดูแลให้น้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง ตรวจเช็คระดับน้ำมันเมื่อรถเกี่ยวนวดจอดบนพื้นราบ

หมายเหตุ : ต้องใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องจนสุดก่อนจะดึงออกเพื่อตรวจเช็คระดับน้ำมัน

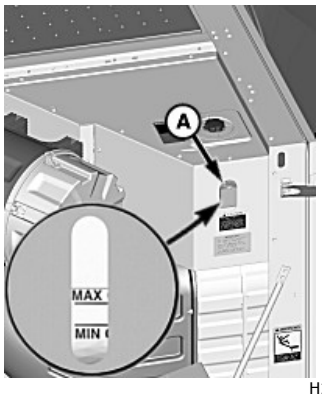
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องโดยใช้ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (A) เป็นประจำทุกวัน ห้ามเดินเครื่องยนต์เมื่อระดับน้ำมันต่ำกว่าขีด "ADD" บนก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

เอาก้านวัดออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่

ระหว่างคำว่า "ADD" และส่วนบนของเครื่องหมายกากบาท ถ้าระดับน้ำมันต่ำกว่า "ADD" ให้เติมน้ำมันตามความจำเป็น สำหรับคำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่หัวข้อน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

OUO6075,00047E7-81-13NOV17

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์



H115495—UN—19AUG15

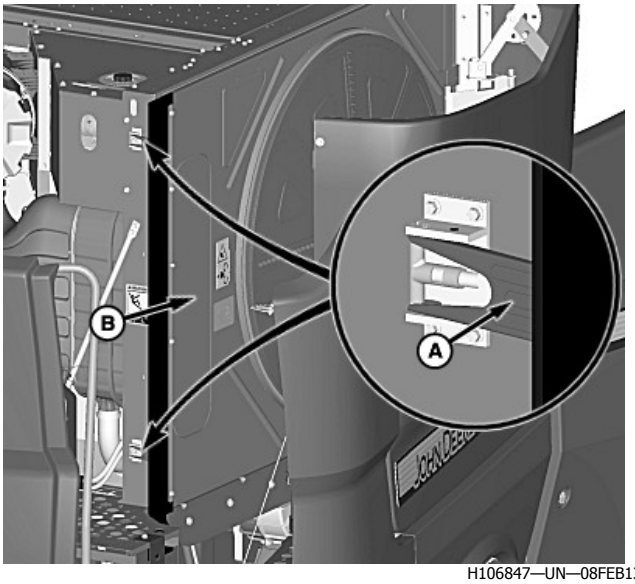
A—ถังลดแรงดัน

ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างเส้น "Max Cold" และ "Min Cold" เติมน้ำหล่อเย็นเท่าที่จำเป็นถ้าน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าเส้น "Min Cold"

ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังลดแรงดัน (A) ขณะที่เครื่องยนต์เย็น ระดับต้องไม่เกินเส้น "Max Cold"

OUO6075,00043FB-81-21DEC16

ตะแกรงแบบหมุน หม้อหล่อเย็นน้ำมัน คอยล์ร้อน หม้อน้ำและหม้อหล่อเย็นอากาศอัด



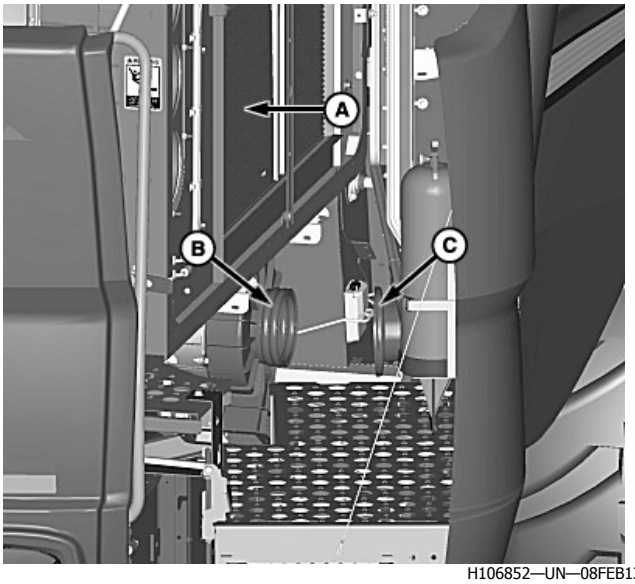
H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)

Tier 2/Stage II (แบบ A)



H106852—UN—08FEB13

A—แผงคอยล์ร้อน
B—ท่อสุญญากาศ
C—ท่อส่งอากาศ

หมายเหตุ : ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบด้วยลมอัด เป่าจากด้านในออกด้านนอก

ตรวจเช็คตะแกรงแบบหมุนทุกวันเพื่อให้แน่ใจว่าหมุนได้ไม่ติดขัด

ทำความสะอาดตะแกรงแบบหมุนด้วยแปรง และลมอัดเมื่อมีสิ่งสกปรกและเศษฟางสะสมบนตะแกรงหรือที่ด้านหลัง

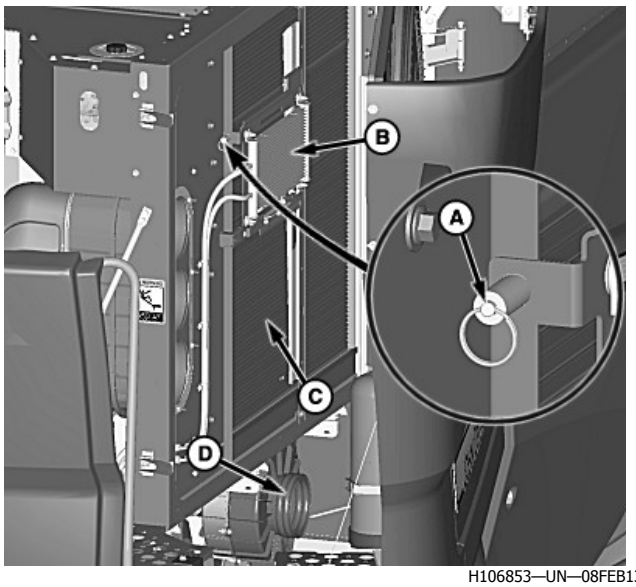
ทำความสะอาดคอยล์ร้อน (A) หม้อหล่อเย็นน้ำมัน หม้อหล่อเย็นอากาศอัด และหม้อน้ำ

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากท่อสุญญากาศด้านล่าง (B) และท่อส่งอากาศ (C)

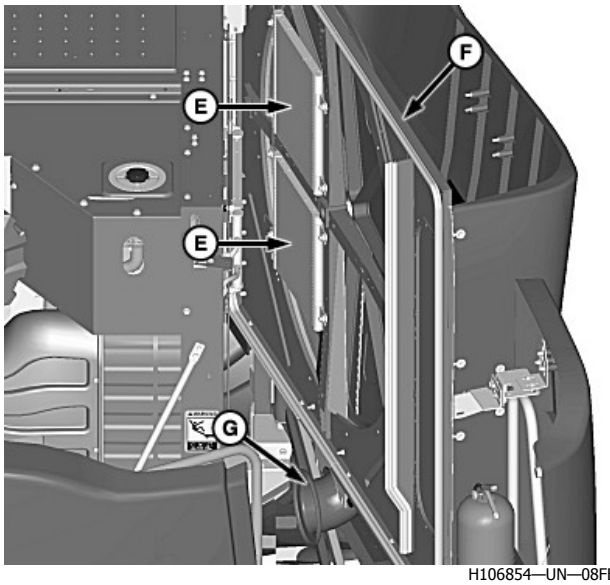
สำคัญ : ลดน้ำแรงดันสูงหรือลมอัดทำความสะอาดตัวระบายความร้อน เพื่อป้องกันไม่ให้ครีบเกิดความเสียหาย ให้ฉีดน้ำหรืออากาศในทิศทางตรงไปยังครีบ ทั้งนี้เพื่อไม่ให้ครีบงอ ใช้หวีคอยล์ดัดครีบที่คดงอให้ตรง ครีบที่คดงอจะลดประสิทธิภาพของหม้อหล่อเย็นลง

ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

Tier 2/Stage II (แบบ B) และ Final Tier 4/Stage V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—หม้อหล่อเย็นน้ำมันเชื้อเพลิง
C—หม้อน้ำ
D—ท่อสุญญากาศ
E—คอยล์ร้อน
F—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน
G—ท่อส่งอากาศ

หมายเหตุ : ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบด้วยลมอัด เป่าจากด้านในออกด้านนอก

ตรวจเช็คตะแกรงแบบหมุนทุกวันเพื่อให้แน่ใจว่าหมุนได้ไม่ติดขัด

ทำความสะอาดตะแกรงแบบหมุนด้วยแปรง และลมอัดเมื่อมีสิ่งสกปรกและเศษฟางสะสมบนตะแกรงหรือที่ด้านหลัง

ดึงสลักล็อก (A) แล้วหมุนหม้อหล่อเย็นน้ำมันเชื้อเพลิง (B) เพื่อทำความสะอาด

ทำความสะอาดหม้อน้ำ (C) หม้อหล่อเย็นน้ำมัน และหม้อหล่อเย็นอากาศอัด

ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากท่อสุญญากาศด้านล่าง (D)

ทำความสะอาดคอยล์ร้อน (E) ที่ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (F)

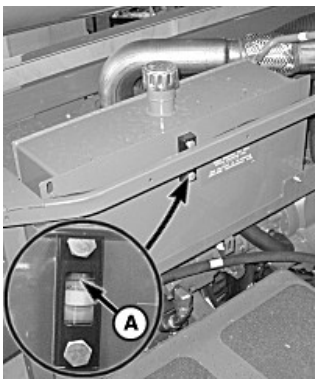
ทำความสะอาดสิ่งสกปรกออกจากท่อส่งอากาศ (G)

สำคัญ : ลดน้ำแรงดันสูงหรือลมอัดทำความสะอาดตัวระบายความร้อน เพื่อป้องกันไม่ให้ครีบเกิดความเสียหาย ให้ฉีดน้ำหรืออากาศในทิศทางตรงไปยังครีบทั้งนี้เพื่อไม่ให้ครีบงอ ใช้หวีคอยล์ดัดครีบที่คดงอให้ตรง ครีบที่คดงอจะลดประสิทธิภาพของหม้อหล่อเย็นลง

ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

OUO6075,0004975-81-17MAY18

น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก



H115659—UN—28AUG15

A—ช่องกระจกมอง

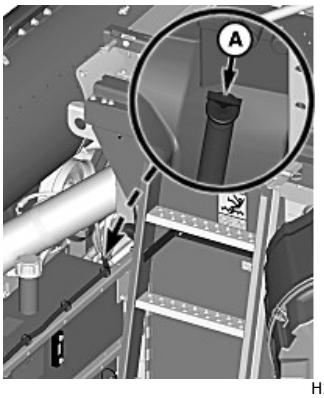
ตรวจเช็คขณะที่พักหัวเกี่ยวลงบนพื้น

ระดับน้ำมันต้องอยู่ที่ด้านบนของช่องมองกระจก (A) เมื่อลดระดับตัวป้อนลำเลียงลงจนสุด

เติมน้ำมันปริมาณเท่าที่จำเป็น

OUO6075,0004413-81-21DEC16

น้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก



H121743—UN—12JUN17

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนจะตรวจเช็คน้ำมันไฮดรอลิกที่ห้องเกียร์เครื่องยนต์

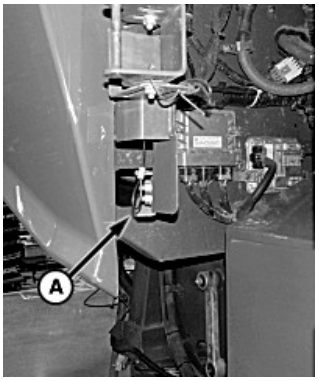
ให้รถหยุดนิ่ง 5 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากน้ำมัน

ระดับน้ำมันต้องไม่ต่ำกว่าขีดระดับเติมบนก้านวัด (A)

เติมน้ำมันปริมาณเท่าที่จำเป็น

OUO6075,000493D-81-12APR18

ถังคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)



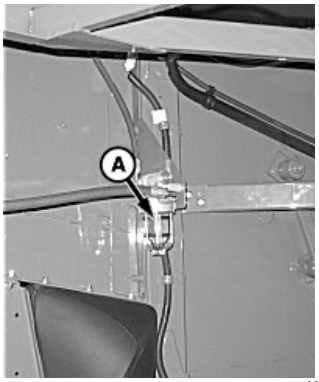
H115497—UN—19AUG15

A—สายถ่ายถังลมอัด

ดึงสายถ่ายถังลมอัด (A) แล้วระบายน้ำออกจากถัง

OUO6075,00043FD-81-21DEC16

กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น



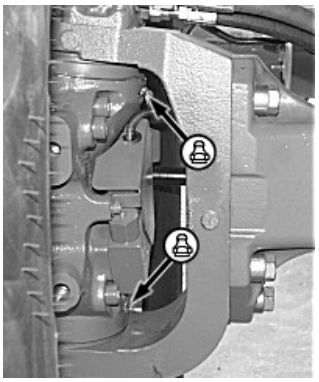
H117746—UN—17MAR16

A—กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น

ตรวจเช็คกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น (A) เพื่อหาการสะสมของสิ่งสกปรก แล้วทำความสะอาดหากจำเป็น

OUO6075,00043FE-81-21DEC16

แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ (สภาพเป็นโคลน)



H115499—UN—19AUG15

หมายเหตุ : เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่แกนหมุนมอเตอร์ทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

อัดจาระบีที่หัวอัดจนกว่าจาระบีล้นออกมาจากซีลแกนหมุนมอเตอร์ด้านบนและด้านล่าง

อัดจาระบีที่หัวอัดจาระบีทั้งสองด้าน (สองด้าน)

OUO6075,0004687-81-22MAR17

แบริ่งแกนหมุนเพลา/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักและงานหนักเป็นพิเศษ (สภาพการใช้งานเป็นโคลน)

H115500—UN—19AUG15

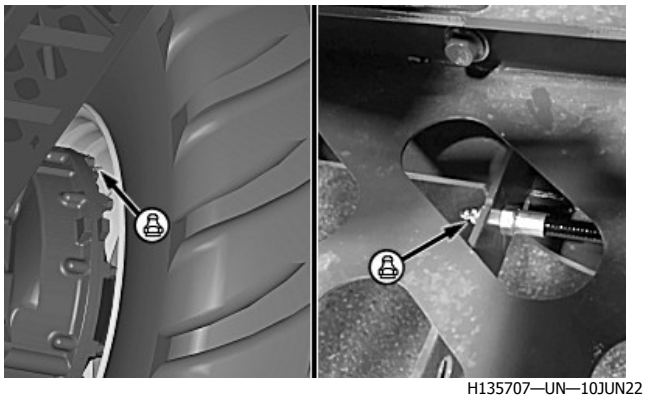
หมายเหตุ : เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุนเพลาหลัง และแกนหมุนมอเตอร์ทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

อัดจาระบีที่หัวอัดจนกว่าจาระบีล้นออกมาจากซีลแกนหมุนมอเตอร์ด้านบนและด้านล่าง

เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่หัวอัดจาระบี (ทั้งสองด้าน) ทุก 10 ชั่วโมง

OUO6075,0004688-81-22MAR17

แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย (สภาพการใช้งานเป็นโคลน)



H135707—UN—10JUN22

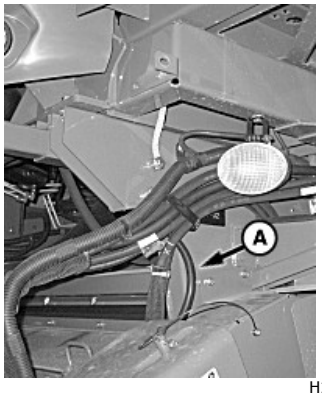
แบบ A / แบบ B

หมายเหตุ : เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้ายทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่หัวอัดจาระบี (ทั้งสองด้าน) ทุก 10 ชั่วโมง

mh69740,1654887775821-81-13JUN22

ท่อถ่ายระบบปรับอากาศ



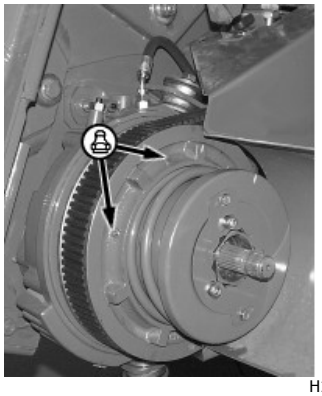
H115502—UN—19AUG15

A—ท่อถ่าย

ทำความสะอาดท่อถ่ายระบบปรับอากาศ (A) ที่ห้องขับทั้งสองด้าน

OUO6075,0004402-81-21DEC16

ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770) (สภาพการใช้งานสมบุกสมบัน)



H115503—UN—19AUG15

หมายเหตุ : ใช้ John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease หรือ John Deere TY25744 Synthetic Grease เมื่ออัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง

การอัดจาระบีมากเกินไปจะทำให้จาระบีล้นบนสายพานและทำให้สายพานใช้งานไม่ได้

หมุนลูกล้อเพื่อให้หัวอัดจาระบีอยู่ที่ตำแหน่งสิบสอง และสองนาฬิกา

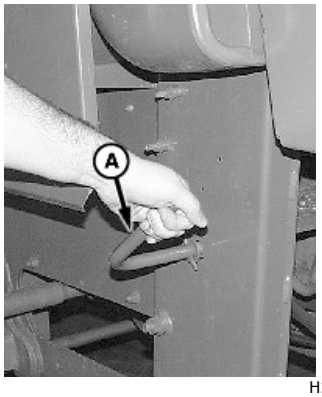
เมื่อทำงานในสภาพสมบุกสมบัน หรือกับต้นข้าวโพดที่ให้ผลผลิตดี ให้อัดจาระบีหัวอัดที่ตำแหน่งสิบสองนาฬิกา 5—8 ปั๊มทุก 10 ชั่วโมง

จาระบีที่เกินจะล้นออกจากด้านใต้สปริง

อัดจาระบีหัวอัดที่ตำแหน่งสองนาฬิกา 2—3 ปั๊มทุก 10 ชั่วโมง

OUO6075,000493E-81-12APR18

อุปกรณ์ดักหิน



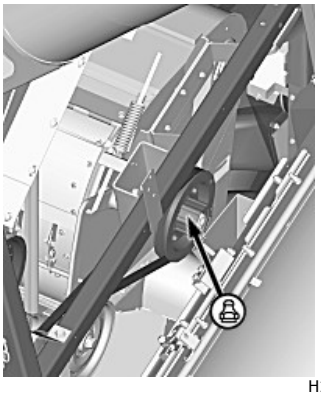
H115496—UN—19AUG15

A—คันโยก

อุปกรณ์ดักหิน - ถอดสลักล็อคในตัว แล้วเทอุปกรณ์ดักหินโดยใช้คันโยก (A) ปิดอุปกรณ์ดักหิน แล้วล็อคด้วยสลักล็อคในตัว

OUO6075,0004404-81-21DEC16

คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (สภาพต้นพืชแข็ง) (รถรุ่น S780, S785 และ S790)



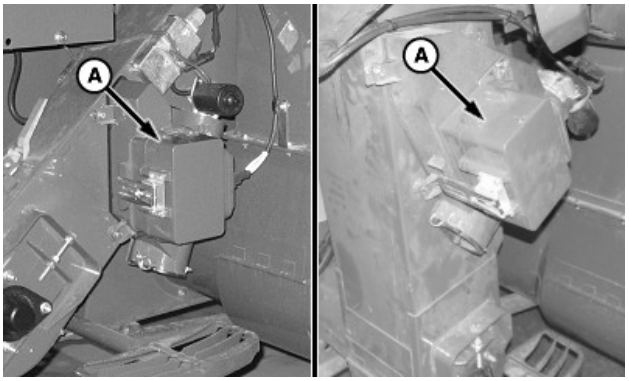
H115504—UN—19AUG15

หมายเหตุ : เมื่อใช้งานในสภาพต้นพืชแข็ง จาระบีกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่คลัตช์นิรภัยทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

อัดจาระบีหัวอัดที่คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเสียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

OUO6075,00048A0-81-08FEB18

กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี)



H119876—UN—01NOV16

แบบ A / แบบ B

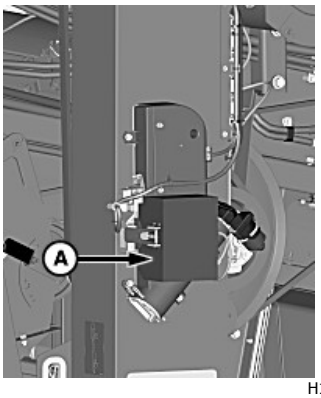
A—กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อคและทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (A)

OUO6075,0004FAF-81-27APR21

กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี)



H125313—UN—06NOV18

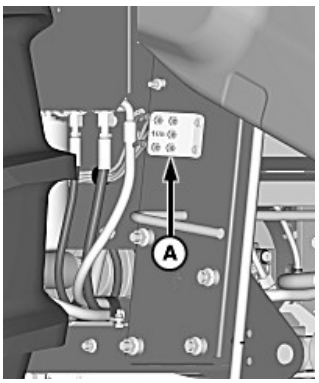
A—กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อค และทำความสะอาดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (A)

OUO6075,0004FB0-81-27APR21

ช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง (ถ้ามี) (รถ HillMaster™)



H123115—UN—19JAN18

A—โครงยึด

หัวอัดจาระบีบนโครงยึด (A) จะให้การอัดจ่ายจาระบีที่ตำแหน่งต่อไปนี้:

- แกนหมุนเฟืองท้าย (ทั้งสองด้าน)
- สลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว
- กระบอกของกระบอกสูบปรับระดับ (ทั้งสองด้าน)

อัดจาระบีที่ข้อต่อเหล่านี้จนกว่าจาระบีจะไหลออกจากบริเวณที่ระบุ

OUO6075,0004B3F-81-07JUN19

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

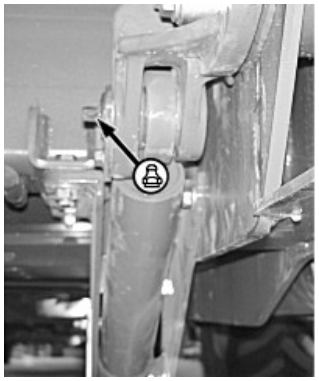
แกนหมุนเฟืองท้าย (ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง) (รถ HillMaster™)

H120022—UN—14NOV16

อัดจาระบีที่ข้อต่อ (ทั้งสองด้าน) จนกระทั่งจาระบีไหลออกมา

OUO6075,000488F-81-07FEB18

สลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว (ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง) (รถ HillMaster™)

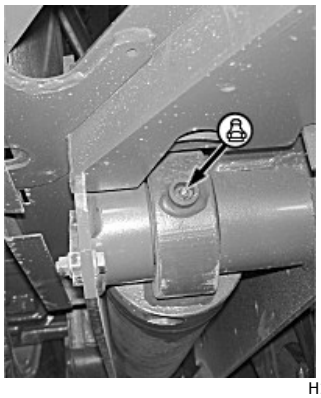


H120023—UN—14NOV16

อัดจาระบีที่ข้อต่อ (ทั้งสองด้าน) จนกระทั่งจาระบีไหลออกมา

OUO6075,0004B41-81-09APR19

กระบอกของกระบอกสูบปรับระดับ (ไม่มีช่องเก็บสารหล่อลื่นส่วนกลาง) (รถ HillMaster™)

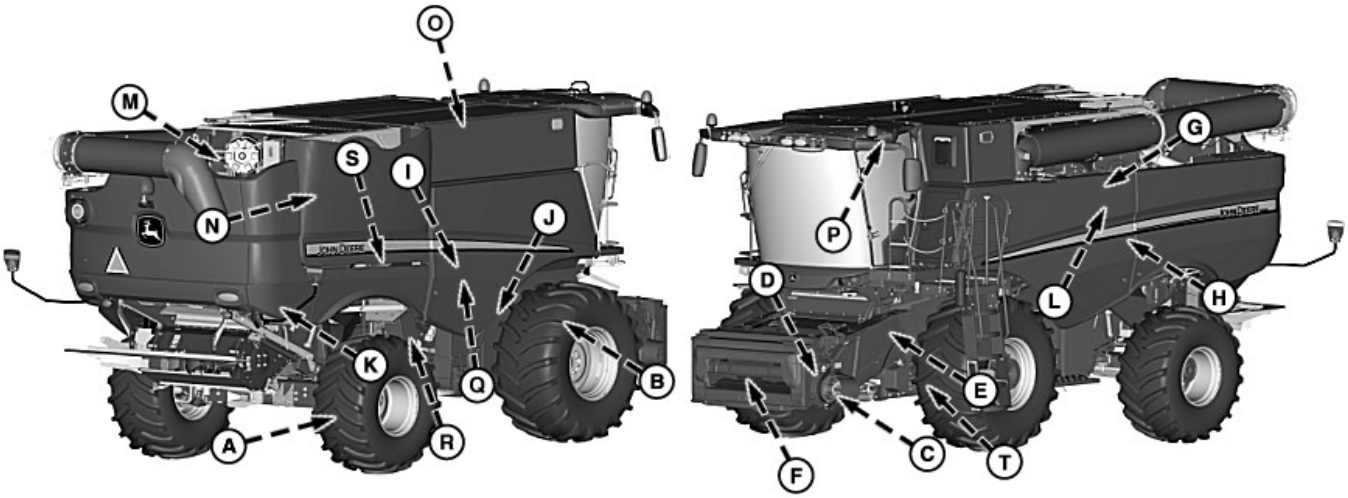


H120024—UN—14NOV16

อัดจาระบีที่ข้อต่อ (ทั้งสองด้าน) จนกระทั่งจาระบีไหลออกมา

OUO6075,0004891-81-07FEB18

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 50 ชั่วโมง



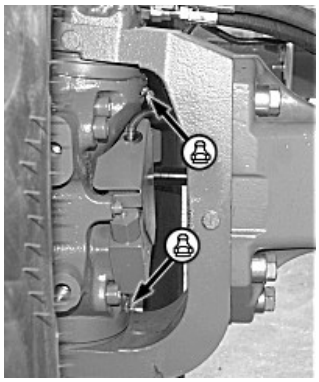
H132953—UN—18JAN21

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 50 ชั่วโมง
A	อัดจาระบีที่แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุนเพลา/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักและงานหนักเป็นพิเศษ (สภาพการใช้งานปกติ)	•
B	อัดจาระบีที่แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย (สภาพการใช้งานปกติ)	•
C	อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770) (สภาพการใช้งานปกติ)	•
D	ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง	•
E	อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดบนตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770)	•
F	ตรวจเช็คและทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงเอียงแนวข้าง	•
G	หมุนลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก	•
H	อัดจาระบีที่ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก (รถรุ่น S770 ที่เป็นตัวเลือก, S780, S785 และ S790)	•
I	อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดบนแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด	•
J	อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดล่างแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด	•
K	ตรวจเช็คกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น	•
L	ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ	•
M	ตรวจเช็คกรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก	•
N	ตรวจเช็คหม้อน้ำ หม้อหล่อเย็นอากาศอัด หม้อหล่อเย็นน้ำมัน และคอยล์ร้อน	•
O	ตรวจเช็คเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล	•
P	ทำความสะอาด/เปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ	•
Q	ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น การความสะอาดเกลียวบายพาสเซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้าต้องใช้) ทำความสะอาดกล้องระบบล่าเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)	•
R	การความสะอาดเกลียวบายพาสระบบหางปลา (ถ้าต้องใช้) ทำความสะอาดกล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)	•
S	อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (สภาพพืชปรกติ) (รถรุ่น S780, S785 และ S790)	•
T	อัดจาระบีที่ข้อต่อเฟืองท้าย	•

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,0004FB9-81-14MAY21

แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ (สภาพการใช้งานปกติ)



H115499—UN—19AUG15

หมายเหตุ : เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่แกนหมุนมอเตอร์ทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

อัดจาระบีที่หัวอัดจนกว่าจาระบีล้นออกมาจากซีลแกนหมุนมอเตอร์ด้านบนและด้านล่าง

อัดจาระบีที่หัวอัดจาระบีทั้งสองด้าน (สองด้าน)

OUO6075,000468A-81-22MAR17

อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุนเพลาและสลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักและงานหนักเป็นพิเศษ (สภาพการใช้งานปกติ)

H115500—UN—19AUG15

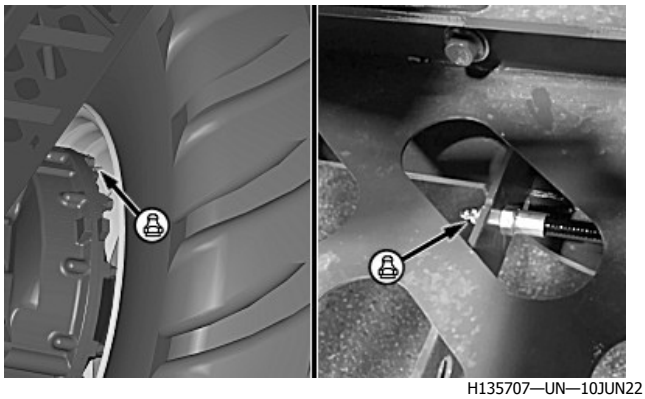
หมายเหตุ : เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุนเพลาหลัง และแกนหมุนมอเตอร์ทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

อัดจาระบีที่หัวอัดจนกว่าจาระบีล้นออกมาจากซีลแกนหมุนด้านบนและด้านล่าง

เมื่อสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีที่หัวอัด (ทั้งสองด้าน) ทุก 50 ชั่วโมง

OUO6075,000468B-81-22MAR17

แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย (สภาพการใช้งานปกติ)



H135707—UN—10JUN22

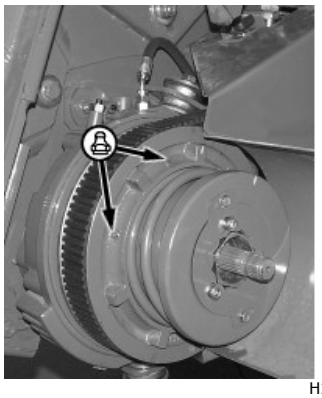
แบบ A / แบบ B

หมายเหตุ : เมื่อทำงานในโคลนและในน้ำ ให้อัดจาระบีที่แบริ่งชุดนอกของเฟืองท้ายทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

เมื่อสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีที่หัวอัด (ทั้งสองด้าน) ทุก 50 ชั่วโมง

mh69740,1654890255263-81-13JUN22

ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น **S760** และ **S770**) (สภาพการใช้งานปกติ)



H115503—UN—19AUG15

หมายเหตุ : ใช้ John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea Grease หรือ John Deere TY25744 Synthetic Grease เมื่ออัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง

การอัดจาระบีมากเกินไปจะทำให้จาระบีล้นบนสายพานและทำให้สายพานใช้งานไม่ได้

หมุนลูกล้อเพื่อให้หัวอัดจาระบีอยู่ที่ตำแหน่งสิบสอง และสองนาฬิกา

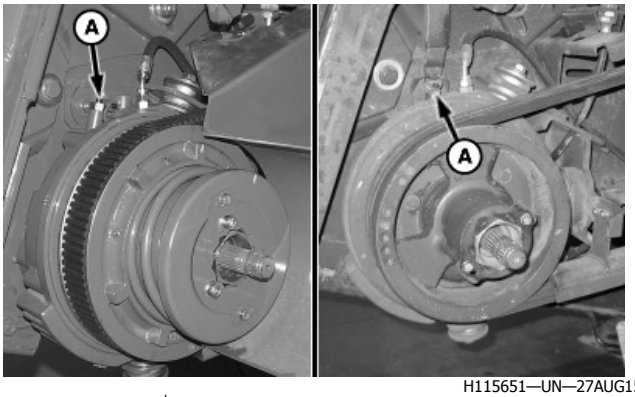
เมื่อทำงานในสภาพปกติ ให้อัดจาระบีหัวอัดที่ตำแหน่งสิบสองนาฬิกา (10—15 ครั้ง) และหัวอัดที่ตำแหน่งสองนาฬิกา (5—8 ครั้ง) ทุก 50 ชั่วโมง

หลังจากอัดจาระบี ให้หมุนลูกล้อแบบปรับความเร็วได้ตามช่วง

ความเร็วสองครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจาระบีกระจายทั่วพื้นผิวลูกเบี้ยว

OUO6075,000493F-81-12APR18

น้ำมันห้องเฟืองชุดขับระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง



H115651—UN—27AUG15

ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางแบบปรับความเร็วได้/ความเร็วหลายระดับ

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

ตัวป้อนลำเลียงขึ้นและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

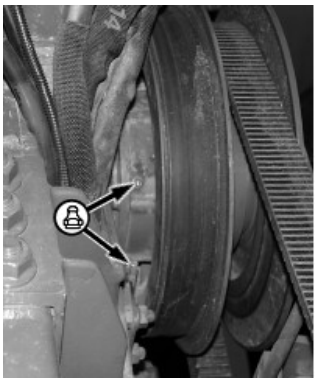
หมายเหตุ : ห้องเฟืองที่มีหม้อหล่อเย็นน้ำมันจำเป็นต้องให้ห้องเฟืองทำงานนานหลายนาที เพื่อให้แน่ใจว่าหม้อหล่อเย็นมีน้ำมันเต็ม

ระดับน้ำมันต้องปรากฏบนส่วนที่เป็นสันของก้านวัดระดับน้ำมัน

เอาก้านวัดระดับน้ำมัน (A) ออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน

OUO6075,00046D1-81-28MAR17

ลูกล้อชุดบนตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770)



H115652—UN—27AUG15

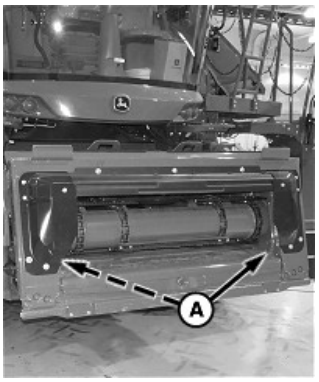
หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องหมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี

ตัวป้อนลำเลียงขึ้นและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

หล่อลื่นหัวอัดจากใต้ตัวป้อนลำเลียง

OUO6075,000440C-81-21DEC16

ตัวป้อนลำเลียงเอียงแนวข้าง



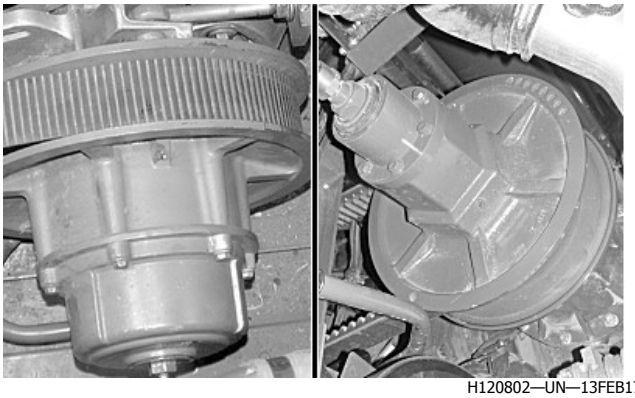
H115653—UN—28AUG15

A—บริเวณที่ต้องดูแลความสะอาด

ตรวจเช็คบริเวณที่ต้องดูแลความสะอาด (A) เพื่อหาวัสดุอัดอยู่ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถเอียงหัวเกี่ยวได้ ทำความสะอาดถ้าจำเป็น

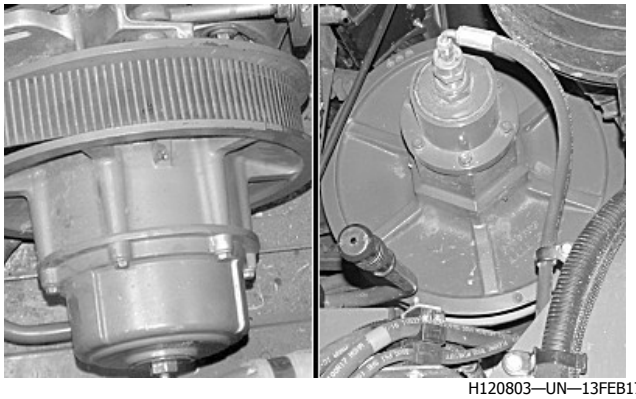
OUO6075,000440D-81-21DEC16

ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก



H120802—UN—13FEB17

ลูกล้อรับแรงขับ / ลูกล้อขับ (เส้นผ่านศูนย์กลางเล็ก)



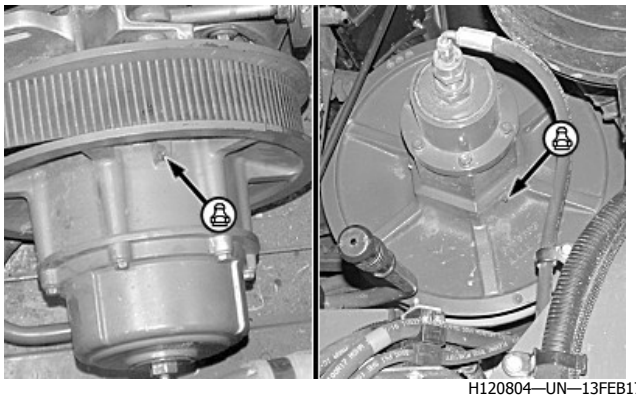
H120803—UN—13FEB17

ลูกล้อรับแรงขับ / ลูกล้อขับ (เส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่)

ลูกล้อแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก: สตาร์ทรถและหมุนลูกล้อตามช่วงความเร็วถ้าใช้งานที่ความเร็วสูงตลอด การหมุนลูกล้อจะช่วยเติมจาระบีที่อยู่ภายในเบ้าลูกล้อให้เต็มบูชชิ่ง

OUO6075,00045D9-81-13FEB17

ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก (รถรุ่น S770 ที่เป็นตัวเลือก, S780, S785 และ S790)



H120804—UN—13FEB17

ลูกล้อรับแรงขับ / ลูกล้อขับ

หมายเหตุ : สำหรับรถรุ่น S770 ที่ติดตั้งลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่ที่เป็นตัวเลือก จะต้องอัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

สำคัญ : ลูกล้อขับและรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก อัดจาระบี 20—25 ครั้งลงในหัวอัดจาระบี ห้ามอัดจาระบีมากเกินไป

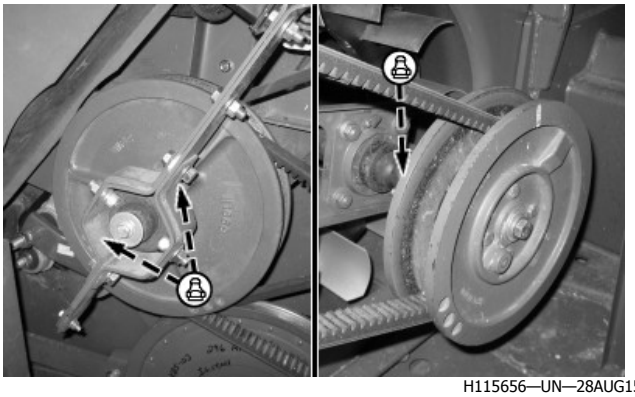
ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก: หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี

หมายเหตุ : สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วหมุนส่วนคัดแยกให้รอบด้วยความเร็วสูงสุดสองครั้ง เพื่อกระจายจาระบีให้ทั่ว

ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก: ปิดลูกล้อ (ความเร็วสูง) ก่อนอัดจาระบีหัวอัดบนดุมลูกล้อชุดนอก หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี หมุนปรับความเร็วกระบอกสูบเพื่อกระจายจาระบีถ้าใช้งานที่ความเร็วสูงตลอด

OUO6075,00045DA-81-20MAR17

ลูกล้อชุดบนและชุดล่างแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด



H115656—UN—28AUG15

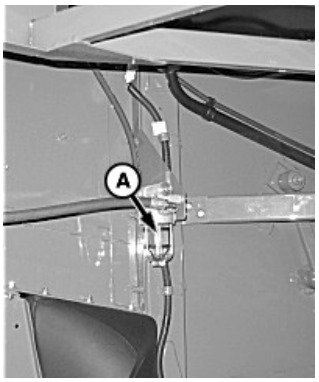
ลูกล้อชุดบน / ลูกล้อชุดล่าง

ลูกล้อชุดบนแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด: อัดจาระบีที่หัวอัดทั้งสองด้านบนดุมลูกล้อชุดนอก หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี

ลูกล้อชุดล่างแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด: อัดจาระบีที่หัวอัดบนดุมลูกล้อด้านใน หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี

OUO6075,0004410-81-21DEC16

กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น



H115657—UN—28AUG15

A—กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น

ตรวจดูกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น (A) แล้วทำความสะอาดถ้าเห็นสิ่งสกปรกสะสมบนตะแกรงกรอง

ปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ถอดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น แล้วทำความสะอาดตะแกรงกรอง

ติดตั้งตะแกรงและกรอง เปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อ

เติม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การบำรุงรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)

OUO6075,0004411-81-21DEC16

น้ำมันชุดขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ

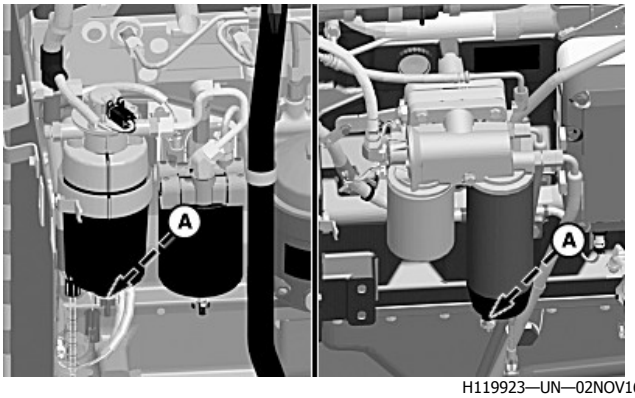
H115658—UN—28AUG15

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

เอาก้านวัดระดับน้ำมัน (A) ออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน เติมน้ำมันให้ถึงระดับที่เหมาะสมบนก้านวัด

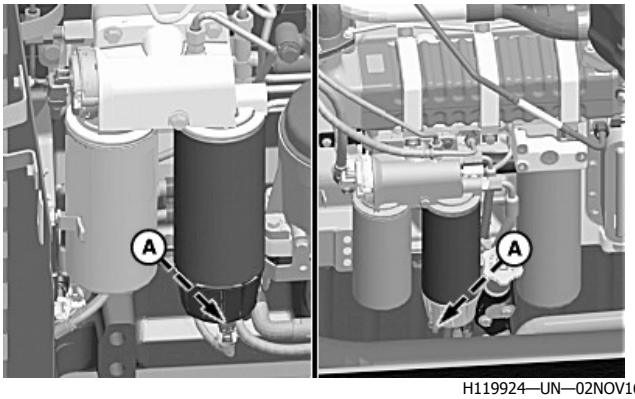
OUO6075,0004412-81-21DEC16

กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (แบบ A / แบบ B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (แบบ A / แบบ B)

A—ถ่าย

ตรวจเช็คน้ำในถ้วยกรองดักน้ำ

เปิดหัวถ่าย (A) แล้วถ่ายน้ำออกจากถ้วยกรองดักน้ำ

OUO6075,00047EA-81-13NOV17

หม้อน้ำ หม้อหล่อเย็นอากาศอัด หม้อหล่อเย็นน้ำมัน และคอยล์ร้อน

H115662—UN—28AUG15

ทำความสะอาดหม้อน้ำด้วยการเป่าลมอัดจากด้านในออกด้านนอก

ตรวจเช็คบริเวณที่มีเศษฟางสะสม แล้วทำความสะอาดถ้าจำเป็น

OUO6075,0004415-81-21DEC16

เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล

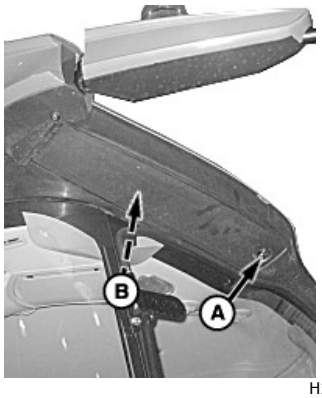
H123564—UN—22FEB18

หมายเหตุ : หากรถมีฝาถังเก็บเมล็ด จำเป็นต้องถอดอุปกรณ์ยึดก้านรองรับด้านล่างกับเกลียวล่าเลียงตัวล่างของถังเก็บเมล็ด

ลดเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บลงเพื่อทำความสะอาดแผ่นเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล

OUO6075,0004882-81-22FEB18

กรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ



H115664—UN—28AUG15

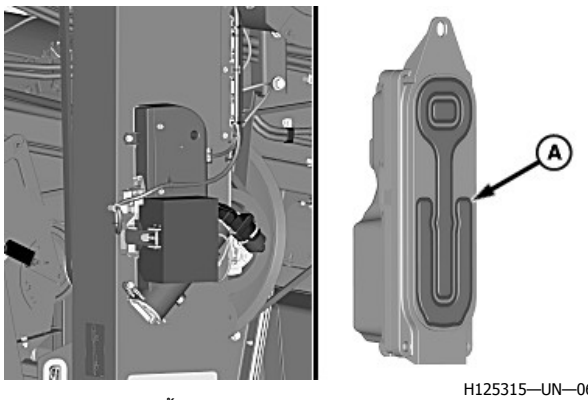
A—ปุ่มหมุน
B—กรองอากาศจากภายนอก

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอกของห้องขับก่อนกำหนดเมื่อสภาพการใช้งานเต็มไปด้วยฝุ่น

หมุนปุ่มหมุน (A) และลดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุง ถอดเปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก (B) เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน

OUO6075,0004417-81-21DEC16

เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี)



H125315—UN—06NOV18

A—เซ็นเซอร์ความชื้น

สำคัญ : ไฟฟ้าสถิตทำให้โมดูลเซ็นเซอร์ความชื้นเสียหายได้ เพื่อไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย ต้องให้มือหรือแขนอย่างน้อยหนึ่งข้างสัมผัสกับรถก่อนทำงานหรือทำความสะอาด

เซ็นเซอร์ความชื้นมีส่วนประกอบภายในซึ่งสามารถคลายออกได้เมื่อมีการลดลง ซึ่งไม่สามารถตรวจจับได้ทันที จับเซ็นเซอร์ความชื้นด้วยความระมัดระวังเมื่อใช้งานหรือทำความสะอาด

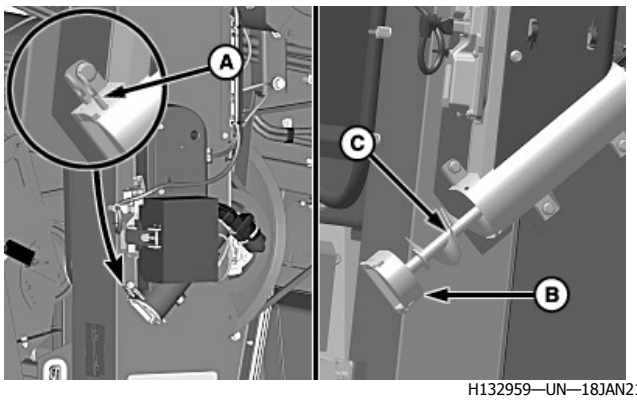
ถอดและทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น (A) เมื่อทำงานกับวัชพืช ต้นพืชสด หรือเมล็ดที่มีขนาดเล็ก (คาโนลา)

- ห้ามใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ บนผิวหน้าของเซ็นเซอร์
- แนะนำให้ใช้ผ้าแห้งในการทำความสะอาด หากไม่ได้ผลให้ขัดด้วยผ้าและน้ำเพียงอย่างเดียว
- ห้ามออกแรงล้างผิวหน้าของเซ็นเซอร์ความชื้น

ติดตั้งเซ็นเซอร์ความชื้นและทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์ความชื้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,0004FB5-81-14MAY21

เกลียวทางเบี่ยงเซ็นเซอร์วัดความชื้น (ถ้าต้องใช้)



H132959—UN—18JAN21

A—สลัก (ใช้ 2 ตัว)
B—ฝาปิดท้าย

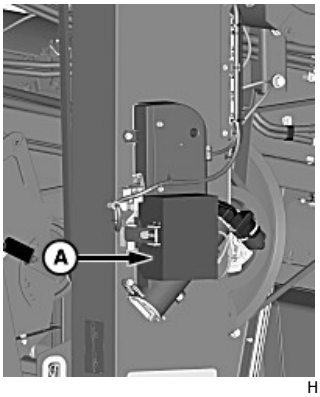
C—เกลียวลำเลียง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดสลัก (A) และฝาปิดท้าย (B)
2. ถอดเกลียวลำเลียง (C) ออกจากทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
3. ให้ความสะอาดเกลียวลำเลียง และบริเวณภายในทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
4. ติดตั้งและปรับแนวเกลียวลำเลียง
5. ติดตั้งฝาครอบท้ายแล้วยึดไว้ด้วยหมุด

OUO6075,0004FB6-81-18JAN21

กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี)



H125313—UN—06NOV18

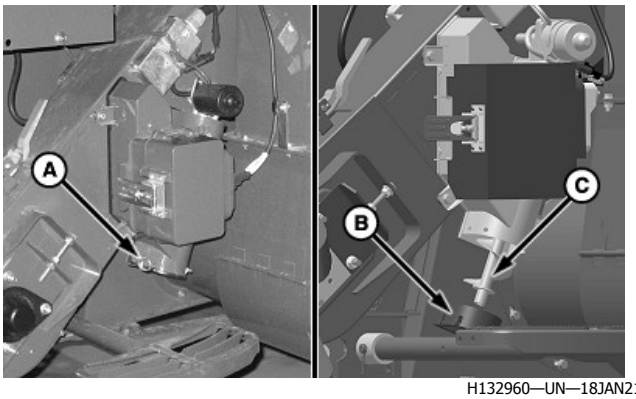
A—กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อค และทำความสะอาดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (A)

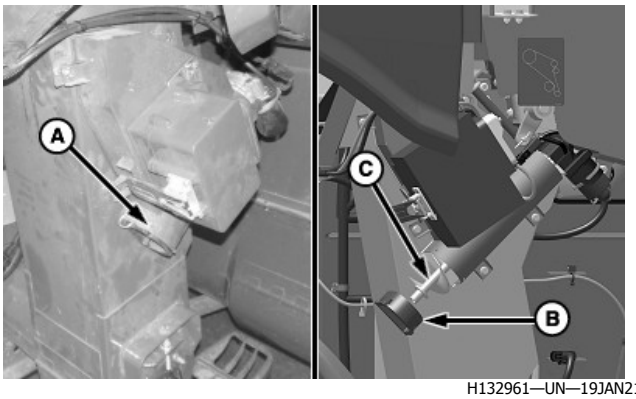
OUO6075,0004FB4-81-27APR21

เกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ส่วนท้าย (ถ้าต้องใช้)



H132960—UN—18JAN21

แบบ A



H132961—UN—19JAN21

แบบ B

A—สลัก (ใช้ 2 ตัว)
B—ฝาปิดท้าย
C—เกลียวลำเลียง

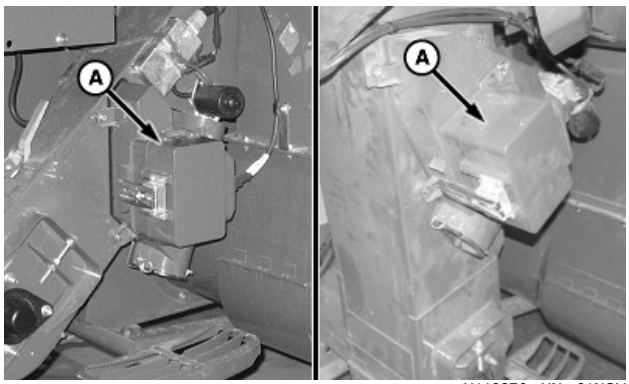
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดสลัก (A) และฝาปิดท้าย (B)
2. ถอดเกลียวลำเลียง (C) ออกจากทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
3. ให้ความสะอาดเกลียวลำเลียง และบริเวณภายในทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
4. ติดตั้งและปรับแนวเกลียวลำเลียง
5. ติดตั้งฝาครอบท้ายแล้วยึดไว้ด้วยหมุด

OUO6075,0004FB8-81-18JAN21

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี)



H119876—UN—01NOV16

แบบ A / แบบ B

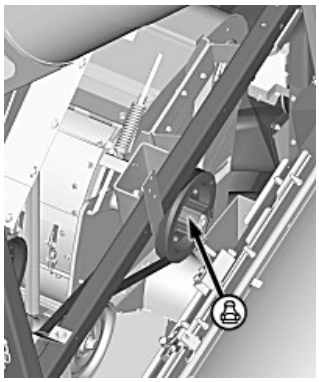
A—กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อคและทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (A)

OUO6075,0004FB7-81-27APR21

คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (สภาพต้นพืชที่ปกติ) (รถรุ่น S780, S785 และ S790)



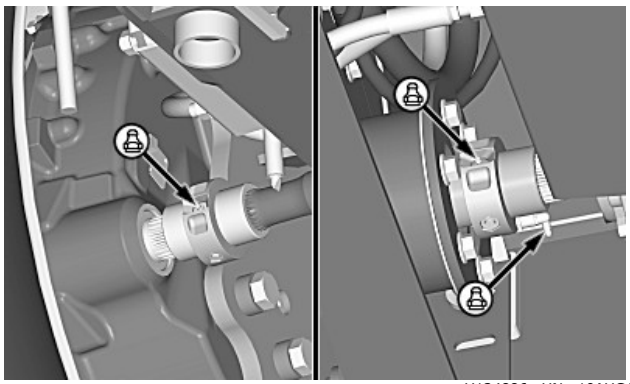
H115504—UN—19AUG15

หมายเหตุ : เมื่อใช้งานในสภาพต้นพืชแข็ง จาระบีกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่คลัตช์นิรภัยทุก 10 ชั่วโมง ในสภาพการใช้งานปกติ ให้อัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

อัดจาระบีหัวอัดที่คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่

OUO6075,00048A1-81-08FEB18

ข้อต่อเฟืองท้าย



H124886—UN—10AUG18

รถที่ไม่ใช่ HillMaster™ / HillMaster™

หมายเหตุ : อัดจาระบีที่หัวอัดจาระบีจนกระทั่งจาระบีไหล่ออกจากร่องฟัน

รถที่ไม่ใช่ HillMaster™ มีหัวอัดจาระบีหนึ่งตัวต่อข้อต่อเฟืองท้าย

รถ HillMaster™ มีหัวอัดจาระบีสองตัวต่อข้อต่อเฟืองท้าย

อัดจาระบีที่หัวอัดข้อต่อเฟืองท้าย (ทั้งสองด้าน)

ขันสกรูหัวจมหกเหลี่ยมที่ข้อต่อเฟืองท้าย (ทั้งสองด้าน) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

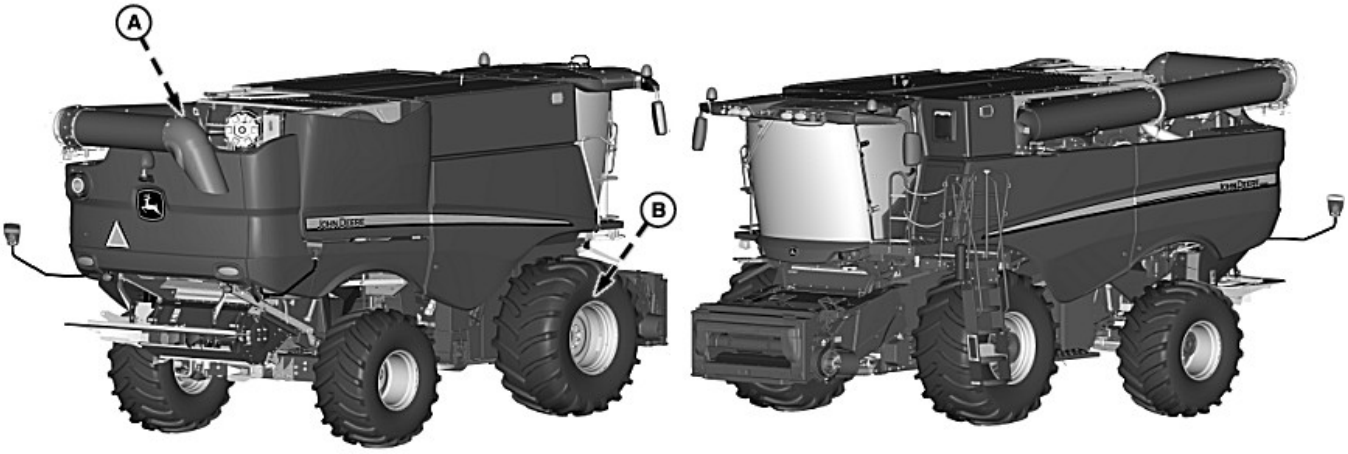
หัวหกเหลี่ยมของฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว—แรงขัน	10 นิวตันเมตร (89 ปอนด์ นิ้ว)

OUO6075,0004ECC-81-09JUL20

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—100 ชั่วโมงแรก



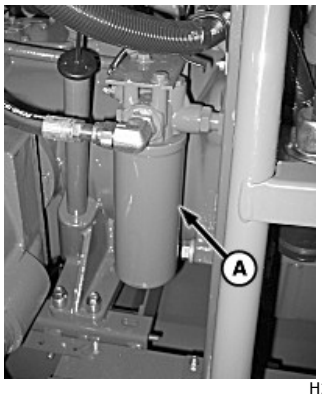
H119631—UN—13OCT16

คำอธิบายภาพ	การซ่อมบำรุง	100 ชั่วโมงแรก
A	เปลี่ยนกรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770)	•
B	เปลี่ยนกรองหล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™)	•

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,00046D2-81-28MAR17

กรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770)



H115506—UN—27AUG15

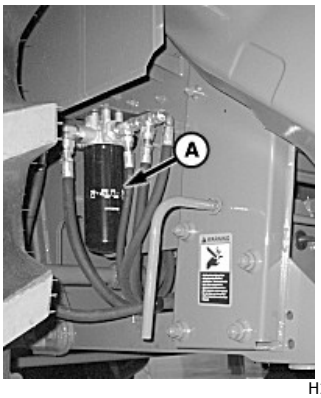
A—กรอง

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องถ่ายระบบเมื่อเปลี่ยนกรอง

ถอดแล้วเปลี่ยนกรอง (A) เคลือบซีลบนกรองด้วยน้ำมัน ใช้มือขัน แล้วขันอีก 1/2 รอบ

OUO6075,00046D3-81-28MAR17

กรองหล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™)



H115507—UN—27AUG15

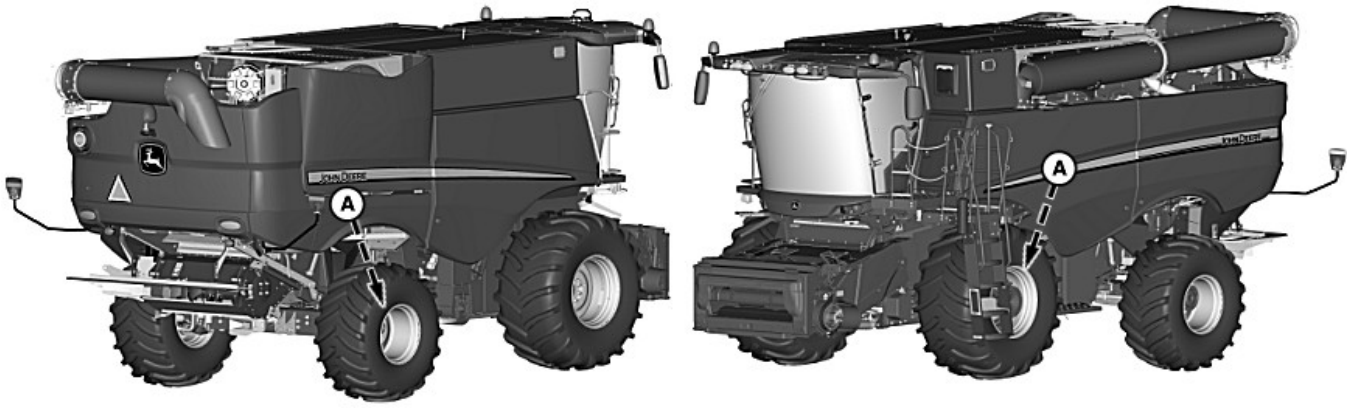
A—กรอง

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องถ่ายระบบเมื่อเปลี่ยนกรอง

ถอดแล้วเปลี่ยนกรอง (A) เคลือบซีลบนกรองด้วยน้ำมัน ใช้มือขัน แล้วขันอีก 1/2 รอบ

OUO6075,00046D4-81-28MAR17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 100 ชั่วโมง



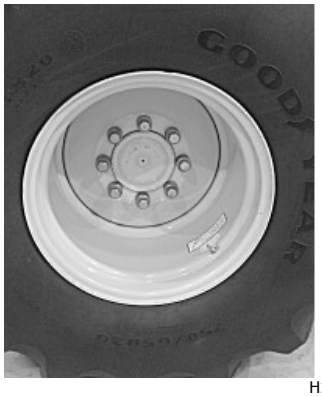
H119634—UN—13OCT16

A—แรงดันลมยางและตำแหน่งโบลท์

คำอธิบายภาพ	การซ่อมบำรุง	ทุก 100 ชั่วโมง
A	ตรวจเช็คแรงดันลมยางและแรงขันโบลท์	•

OUO6075,000441C-81-20DEC16

แรงดันลมยางและแรงขันโบลท์



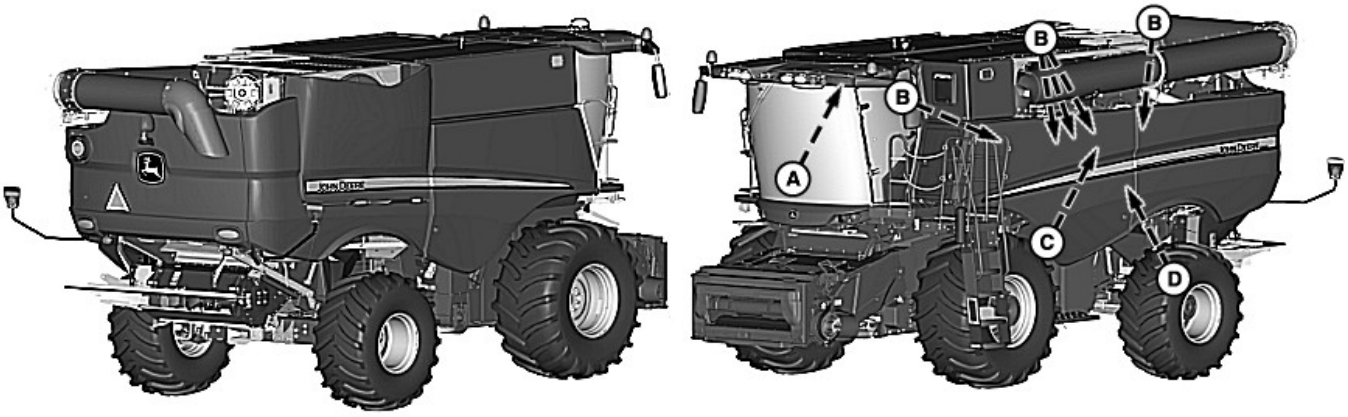
H115666—UN—28AUG15

ตรวจเช็คแรงดันลมยางล้อหน้าและล้อหลังและแรงขันโบลท์ล้อ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน ระบบขับเคลื่อนและเพลาหลัง

OUO6075,000441D-81-21DEC16

การบำรุงรักษา—ทุก 200 ชั่วโมง

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 200 ชั่วโมง



H119635—UN—13OCT16

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 200 ชั่วโมง
A	ทำความสะอาด/เปลี่ยนกรองอากาศหมุนเวียน	•
B	อัดจาระบีเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับของรถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)	•
C และ D	อัดจาระบีที่ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก (รถรุ่น S760 และ S770)	•

OUO6075,00045E0-81-13FEB17

กรองอากาศหมุนเวียน

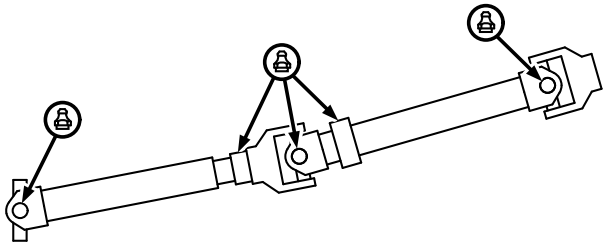
H115668—UN—28AUG15

A—กรองอากาศหมุนเวียน

ถอดแผ่นปิดเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศหมุนเวียน (A)

OUO6075,000441F-81-21DEC16

อัดจาระบีเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับของรถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)



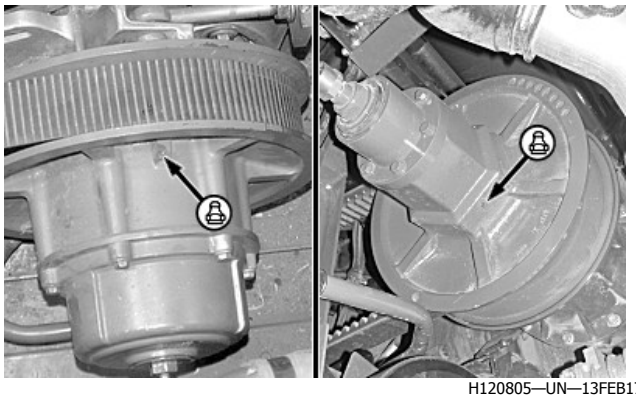
H119656—UN—17OCT16

หมายเหตุ : รถที่ไม่มีตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับมีหัวอัดจาระบีอันเดียว และควรอัดจาระบีทุก 400 ชั่วโมง

หมุนเพื่อเข้าถึงหัวอัดทั้งห้าอัน แล้วอัดจาระบี

OUO6075,00044B8-81-21DEC16

ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก (รถรุ่น S760 และ S770)



H120805—UN—13FEB17

ลูกล้อรับแรงขับ / ลูกล้อขับ

หมายเหตุ : สำหรับรถรุ่น S770 ที่ติดตั้งลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้เส้นผ่าศูนย์กลางขนาดใหญ่ที่เป็นตัวเลือก จะต้องอัดจาระบีทุก 50 ชั่วโมง

สำคัญ : ลูกล้อขับและรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก อัดจาระบี 20—25 ครั้งลงในหัวอัดจาระบี ห้ามอัดจาระบีมากเกินไป

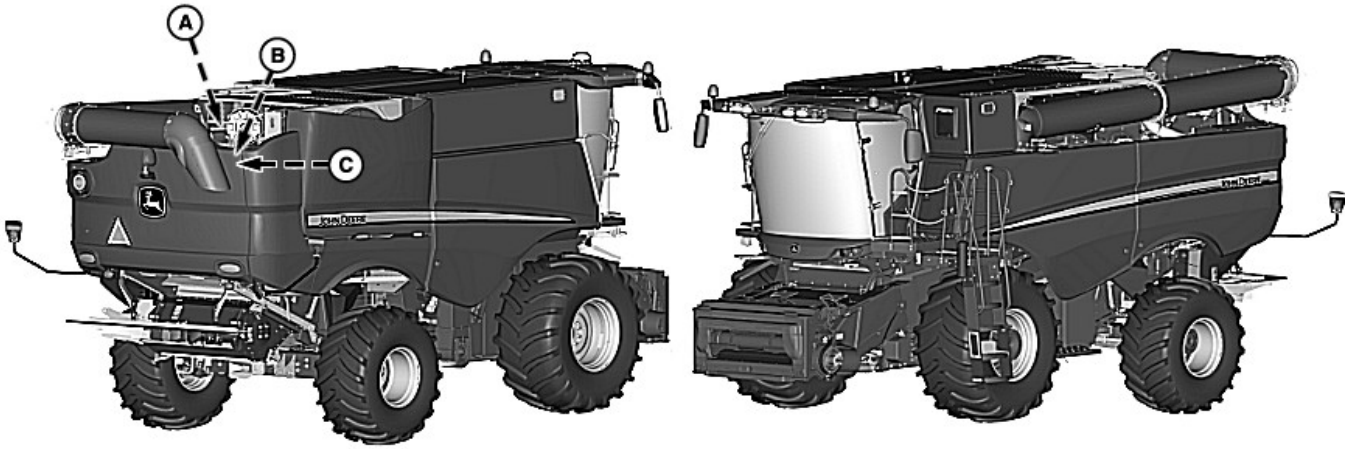
ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก: หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี

หมายเหตุ : สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วหมุนส่วนคัดแยกให้รอบด้วยความเร็วสูงสุดสองครั้ง เพื่อกระจายจาระบีให้ทั่ว

ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก: ปิดลูกล้อ (ความเร็วสูง) ก่อนอัดจาระบีหัวอัดบนดุมลูกล้อชุดนอก หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี หมุนปรับความเร็วกระบอกสูบเพื่อกระจายจาระบีถ้าใช้งานที่ความเร็วสูงตลอด

OUO6075,00045DB-81-20MAR17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 250 ชั่วโมง

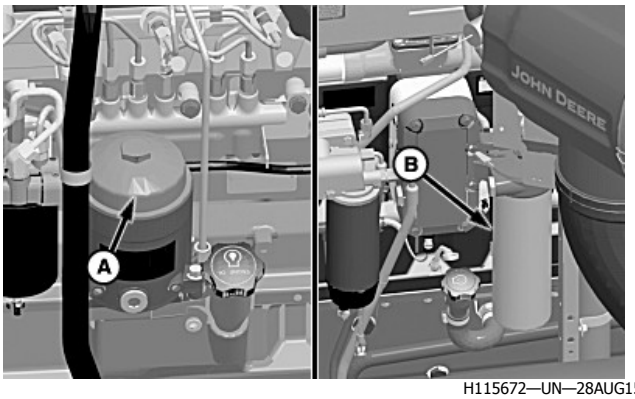


H119636—UN—14OCT16

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 250 ชั่วโมง
A	เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง (Tier 2/Stage II) เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง (Final Tier 4/Stage V)	•
B	ตรวจเช็คท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	•
C	ตรวจเช็คท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)	•

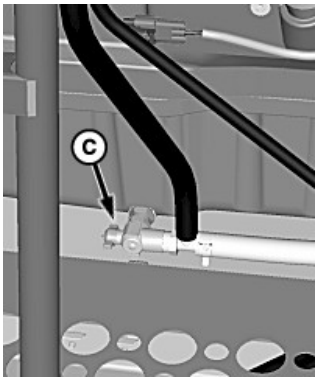
OUO6075,00047ED-81-15NOV17

น้ำมันเครื่องและกรอง (Tier 2/Stage II)

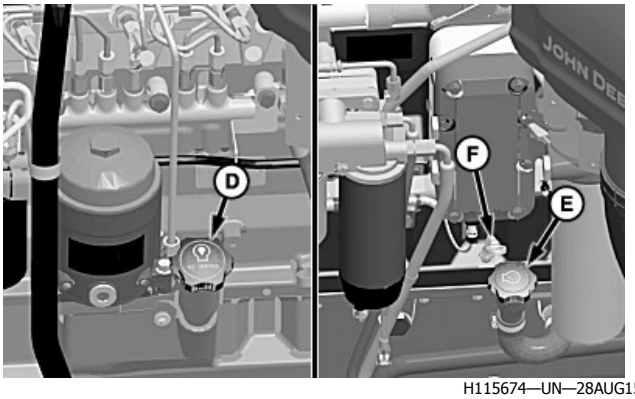


H115672—UN—28AUG15

แบบ A / แบบ B



H115673—UN—28AUG15



H115674—UN—28AUG15

แบบ A / แบบ B

A—ฝาปิด
B—กรองน้ำมัน
C—ถ่าย
D—ก้านวัดระดับน้ำมัน
E—ฝาปิด
F—ก้านวัดระดับน้ำมัน

สำคัญ : เปลี่ยนน้ำมันเครื่องทุก 100 ชั่วโมงถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้มีกำมะถันสูง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับกำมะถัน กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

เติมห้องเพลาข้อเหวี่ยงด้วยน้ำมันเครื่องที่มีมาตรฐานความหนืดเหมาะสมกับสภาพอากาศ หรือ Torq-Gard™ (กำหนดการซ่อมบำรุง 250 ชั่วโมง) ถ้าใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ หรือ Plus-50™ II และกรอง John Deere สามารถยืดกำหนดการซ่อมบำรุงได้ 50 เปอร์เซ็นต์ ตัวอย่าง: 250 ชั่วโมงยืดระยะเวลาเป็น 375 ชั่วโมง

1. **แบบ A:** กรองน้ำมันโหลดด้านบนของห้องเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์: ถอดฝา (A) และถอดกรอง เปลี่ยนกรอง แล้วปิดฝาปิด ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ฝาปิดกรองน้ำมันเครื่อง—แรงขัน. . . . . 40 นิวตันเมตร (30 ปอนด์·ฟุต)

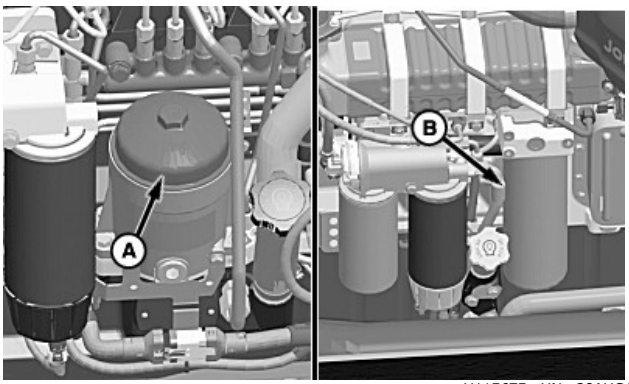
แบบ B: กรองน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์: ถอดแล้วเปลี่ยนกรองน้ำมัน (B)

2. เปิดหัวถ่าย (C) เพื่อถ่ายน้ำมัน
3. **แบบ A:** กรองน้ำมันโหลดด้านบนของห้องเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์: ดึงก้านวัดระดับน้ำมัน (D) ออกเพื่อเติมน้ำมัน และตรวจเช็คระดับน้ำมันหลังจากเติม

แบบ B: กรองน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์: เปิดฝา (E) ออกเพื่อเติมน้ำมัน และตรวจเช็คน้ำมันด้วยก้านวัดระดับน้ำมัน (F) หลังจากเติม

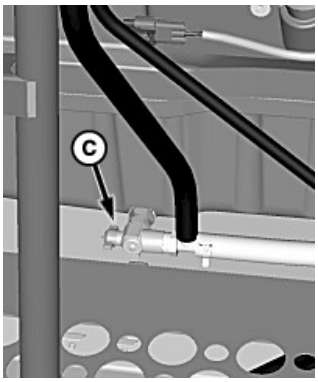
OUO6075,00044BA-81-25JAN17

น้ำมันเครื่องและกรอง (Final Tier 4/Stage V)

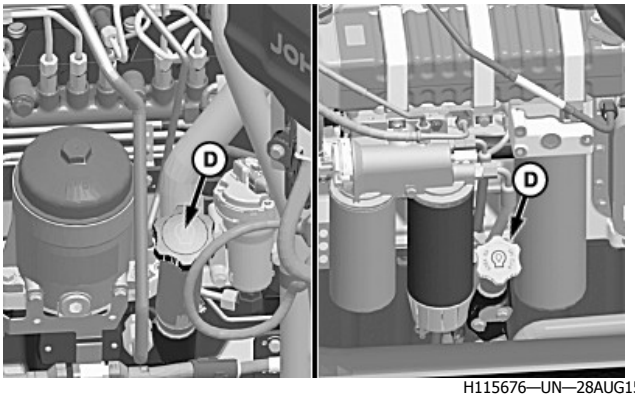


H115675—UN—28AUG15

แบบ A / แบบ B



H115673—UN—28AUG15



H115676—UN—28AUG15

A—ฝาปิด
B—ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
C—ถ่าย
D—ก้านวัดระดับน้ำมัน

สำคัญ : เปลี่ยนน้ำมันทุก 250 ชั่วโมง เมื่อใช้น้ำมันเครื่องชนิดอื่นตามที่ระบุในส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

เปลี่ยนน้ำมันทุก 400 ชั่วโมงเมื่อใช้น้ำมันเครื่อง John Deere Plus-50™ II และกรอง John Deere สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน "น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น"

เครื่องยนต์ Final Tier 4/Stage V ต้องใช้น้ำมันเครื่อง Plus-50™ II หรือน้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรอง API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6

Torq-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
Plus-50 เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ใช้เฉพาะน้ำมันดีเซลชนิดกำมะถันต่ำ (Ultra Low Sulfur Diesel หรือ ULSD) ที่มีค่ากำมะถันสูงสุด 15 มก./กก. (15 ppm) เท่านั้น

1. **แบบ A:** กรองน้ำมันโหลดด้านบนของห้องเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์: ถอดฝา (A) และถอดกรอง เปลี่ยนกรอง แล้วปิดฝาปิด ขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

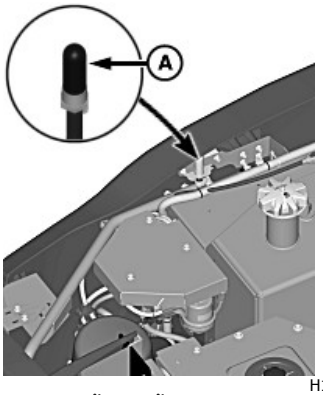
ฝาปิดกรองน้ำมันเครื่อง—แรงขัน. . . . . 40 N·m (30 ปอนด์·ฟุต)

แบบ B: กรองน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์: ถอดแล้วเปลี่ยนกรองน้ำมัน (B)

2. เปิดหัวถ่าย (C) เพื่อถ่ายน้ำมัน
3. ดึงก้านวัดระดับน้ำมัน (D) ออกเพื่อเติมน้ำมัน และตรวจเช็คระดับน้ำมันหลังจากเติม

OUO6075,00047EE-81-13NOV17

ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



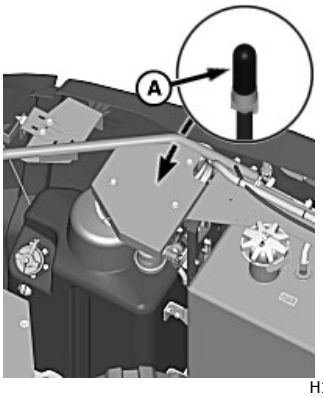
H125430—UN—04DEC18

A—ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจดูท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ต้องไม่มีเศษสิ่งสกปรกสะสมในท่อระบายอากาศ ถอดท่อระบายอากาศออกจากสายท่อแล้วทำความสะอาด

OUO6075,0004A5E-81-04DEC18

ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



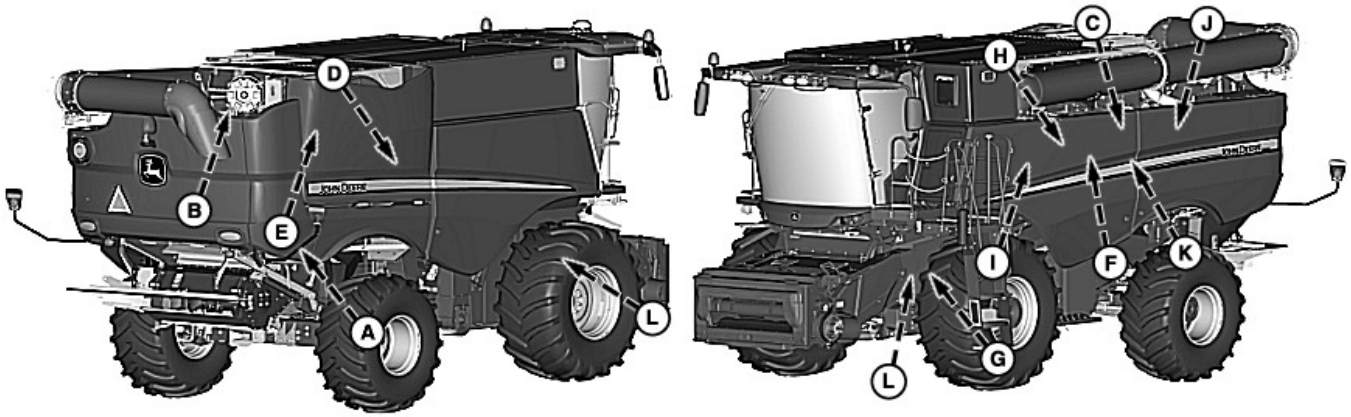
H125431—UN—04DEC18

A—ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ตรวจดูท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (A) ต้องไม่มีเศษสิ่งสกปรกสะสมในท่อระบายอากาศ ถอดท่อระบายอากาศออกจากสายท่อแล้วทำความสะอาด

OUO6075,0004A5F-81-04DEC18

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง

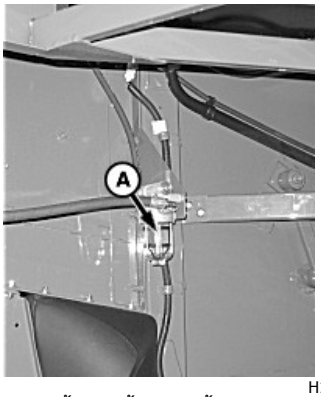


H119653—UN—17OCT16

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 400 ชั่วโมง
A	ทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น	•
B	ตรวจเช็คกรองดักน้ำ (รถรุ่น S780, S785 และ S790) เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม	•
C, D, E	อัดจาระบีที่ลูกล้อขับ/รับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ (รถรุ่น S760 และ S770 ที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Final Tier 4/Stage V)	•
F	อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด	•
G	อัดจาระบีที่แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของหัวเกี่ยว/ล้อโน้ม	•
H	อัดจาระบีที่ร่องฟันข้อต่อยูนิเวอร์ซัลของเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบไม่มีความเร็วหลายระดับ)	•
I	อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง (รถรุ่น S780, S785 และ S790)	•
J	อัดจาระบีที่อุปกรณ์สับ/แบริ่งเพลาขับถ่ายเมล็ด	•
K	อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้	•
L	อัดจาระบีที่แบริ่งตัวเร่งการป้อน	•

OUO6075,00047F1-81-13NOV17

กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น



H115657—UN—28AUG15

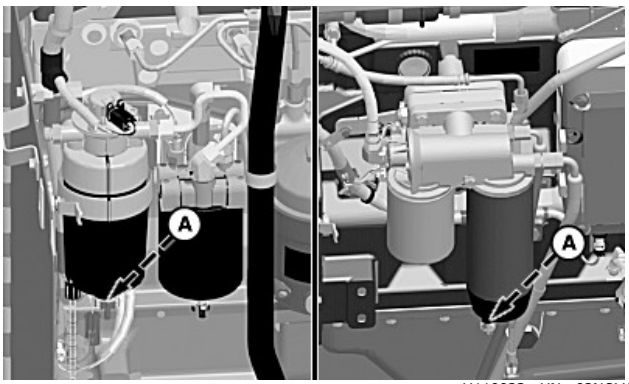
A—กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น

⚠ ระวัง : ก่อนทำการบำรุงรักษากรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

1. ปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ถอดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น (A) แล้วทำความสะอาดตะแกรงกรอง
3. ติดตั้งตะแกรงและกรอง เปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเติม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)

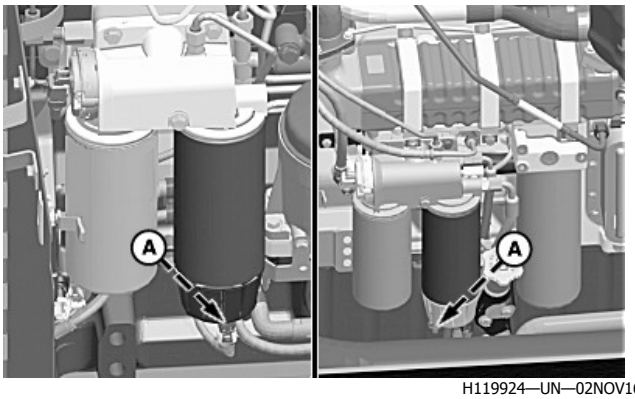
OUO6075,0004428-81-17JAN17

กรองดักน้ำ



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (แบบ A / แบบ B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (แบบ A / แบบ B)

A—ถ่าย

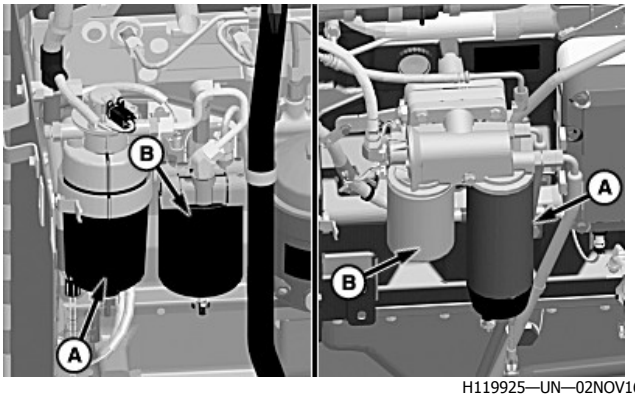
ตรวจเช็คน้ำในกรองดักน้ำ (A) หรือเมื่อรหัสการวิเคราะห์ปัญหาปรากฏ

เปิดหัวถ่ายเพื่อถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)

ถอดกรองดักน้ำเก็บไว้

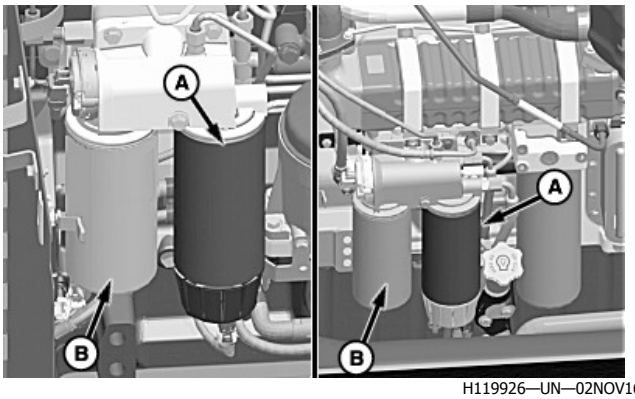
OUO6075,00047F3-81-13NOV17

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม



H119925—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (แบบ A / แบบ B)



H119926—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (แบบ A / แบบ B)

A—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
B—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม

ระวัง : น้ำมันแรงดันสูงที่เหลืออยู่ในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส ก่อนถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เซ็นเซอร์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ระหว่างปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงกับหัวฉีดสำหรับเครื่องยนต์ที่มีระบบน้ำมันเชื้อเพลิงคอมมอนเรลแรงดันสูง (HPCR) ให้รออย่างน้อย 15 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์

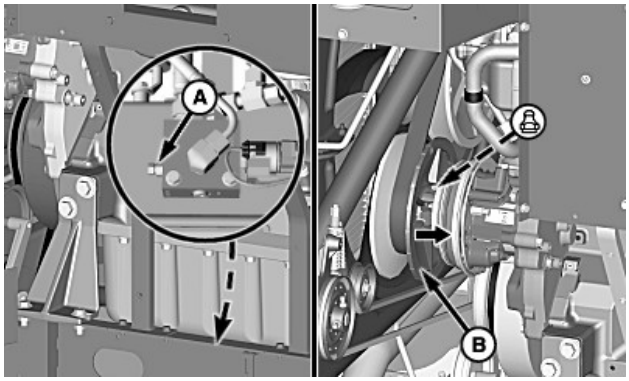
ก่อนทำการบำรุงรักษากรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

1. กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก:
   a. ปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
   b. ถอดแล้วเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (A) ถ้าพบว่าสมรรถนะการทำงานลดลงหรือมีรหัสการวิเคราะห์ปัญหาปรากฏ
   c. ถอดเซ็นเซอร์ตรวจจับน้ำ (ถ้ามี)
   d. นำน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากกรอง แล้วนำไปทิ้ง
   e. กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักที่เปลี่ยนใหม่
   f. เปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อสร้างแรงดันเริ่มต้นให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)
2. กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม:
   a. ปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
   b. ถอดแล้วเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม (B) ถ้าพบว่าสมรรถนะการทำงานลดลงหรือมีรหัสการวิเคราะห์ปัญหาปรากฏ
   c. นำน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากกรอง แล้วนำไปทิ้ง
   d. ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมที่เปลี่ยนใหม่
   e. เปิดวาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เพื่อสร้างแรงดันเริ่มต้นให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน

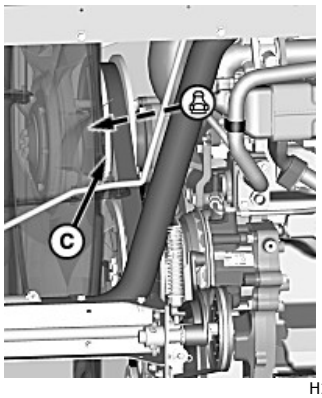
การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)

OUO6075,00047F5-81-13NOV17

ลูกล้อขับ/แรงขับแบบปรับความเร็วได้ (Final Tier 4/Stage V) (รถรุ่น S760 และ S770)



H115710—UN—31AUG15



H115711—UN—31AUG15

A—สกรูไล่ลม
B—ลูกล้อขับ
C—ลูกล้อรับแรงขับ

หมายเหตุ : สามารถเข้าถึงวาล์วไล่ลมและลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ด้วยการเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

1. วาล์วไล่ลมขับแบบปรับความเร็วได้ - คลายสกรูไล่ลม (A) เพื่อระบายแรงดันจากลูกล้อ

สำคัญ : ต้องหดลูกล้อขับด้านในจนสุดเพื่อการหล่อลื่นในปริมาณที่เหมาะสม

ช่วงการเคลื่อนที่ของลูกล้ออาจบกพร่องถ้าไม่แยกลูกล้อออกจากกันจนสุด

2. ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ - หาตำแหน่งหัวอัดจาระบีที่ลูกล้อขับ (B) ดึงลูกล้อไปทางเครื่องยนต์จนกว่าจะเปิดจนสุด อัดจาระบีที่หัวอัด 10—12 ครั้ง จาระบีที่เกินจะล้นออกจากด้านหน้าของลูกล้อขับ

สำคัญ : ต้องให้ลูกล้อรับแรงขับชิดกันเพื่อการหล่อลื่นในปริมาณที่เหมาะสม

ช่วงการเคลื่อนที่ของลูกล้ออาจบกพร่องถ้าไม่ชิดกันสนิท

3. ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ - หาตำแหน่งหัวอัดจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับ (C) ดันลูกล้อรับแรงขับเข้าหากันจนกว่าจะชิดกันสนิท อัดจาระบีที่หัวอัด 10—12 ครั้ง จาระบีที่เกินจะล้นออกจากด้านหน้าของลูกล้อรับแรงขับ

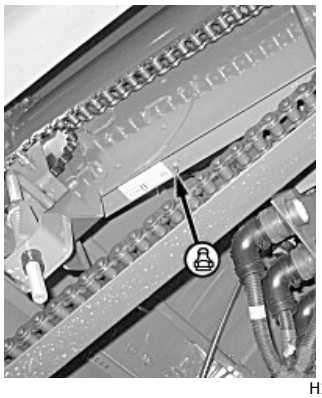
ขันสกรูไล่ลมและน็อตที่วาล์วให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูไล่ลมและน็อต—แรงขัน. . . . . 23 N·m (17 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,00047F6-81-13NOV17

ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด

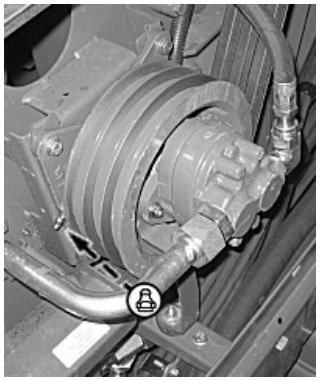


H115712—UN—31AUG15

อัดจาระบีที่หัวอัด

OUO6075,000468D-81-28MAR17

แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของหัวเกี่ยว/ล้อโน้ม



H115713—UN—31AUG15

อัดจาระบีที่หัวอัด

OUO6075,000468E-81-20MAR17

ร่องฟันข้อต่อยูนิเวอร์ซัลของเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบไม่มีความเร็วหลายระดับ)

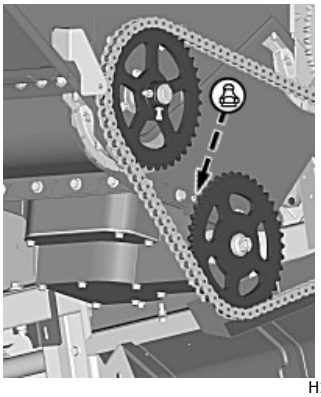
H115714—UN—31AUG15

หมายเหตุ : รถที่มีชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับมีหัวอัดจาระบีห้าอัน

หมุนเพื่อเข้าถึงหัวอัด และอัดจาระบี

OUO6075,000442F-81-17JAN17

อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง (รถรุ่น S780, S785 และ S790)



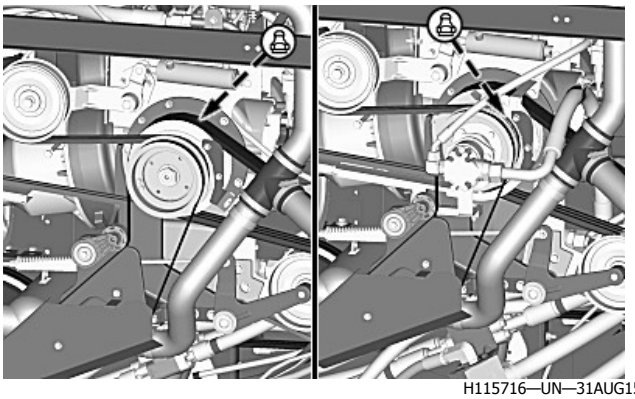
H115715—UN—31AUG15

สำคัญ : อัดจาระบี 10 ครั้งลงในหัวอัดจาระบี

อัดจาระบีที่หัวอัด

OUO6075,000468F-81-28MAR17

แบริ่งเพลาขับอุปกรณ์ส่าย/ถ่ายเมล็ด



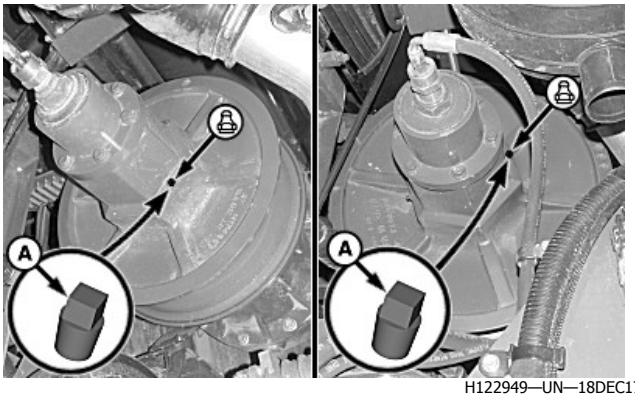
H115716—UN—31AUG15

แบบ A / แบบ B

หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบีที่อยู่ใต้ร่องลูกล้อ แล้วอัดจาระบีที่หัวอัด

OUO6075,0004690-81-20MAR17

ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้



H122949—UN—18DEC17

ลูกล้อขับ (เส้นผ่านศูนย์กลางเล็ก) / ลูกล้อขับ (เส้นผ่านศูนย์กลางใหญ่)

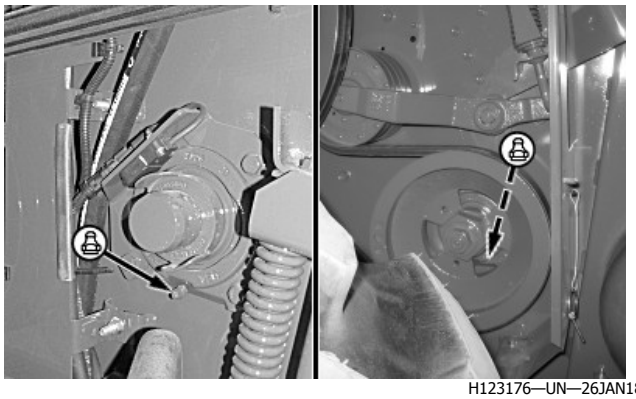
A—ปลั๊กอุดท่อ

สำคัญ : ถอดปลั๊กอุดท่อ (A) แล้วใส่หัวอัดจาระบี อัดจาระบี 40—45 ครั้งลงในหัวอัดจาระบี ห้ามอัดจาระบีมากเกินไป ถอดหัวอัดจาระบี แล้วใส่ปลั๊กอุดท่อกลับเข้าที่

1. ปิดลูกล้อ (ความเร็วสูง) ก่อนอัดจาระบีที่ปลั๊กอุดท่อในดุมลูกล้อชุดนอก
2. หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงปลั๊กอุดท่อ
3. หมุนปรับความเร็วกระบอกสูบเพื่อกระจายจาระบีถ้าใช้งานที่ความเร็วสูงตลอด

OUO6075,0004862-81-18DEC17

แบริ่งตัวเร่งการป้อน



H123176—UN—26JAN18

ด้านซ้าย / ด้านขวา

หมุนลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัด และอัดจาระบี

OUO6075,000488A-81-26JAN18

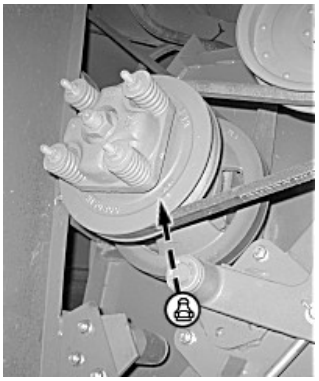
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง (ต่อ)

H119654—UN—17OCT16

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 400 ชั่วโมง
A	อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (รถรุ่น S760 และ S770)	•
B	อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียง	•
C	อัดจาระบีที่กล่องหล่อลื่นด้านขวา	•
D	อัดจาระบีที่แบริ่งลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)	•
E	อัดจาระบีที่แบริ่งลูกตีด้านจ่าย	•
F	อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาพัดลมทำความสะอาด	•
G	อัดจาระบีที่คันส่งเพลาหลัง	•
H	อัดจาระบีที่จานตัวกระจาย (ถ้ามี)	•
I	ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)	•
J	ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก	•
K	ตรวจเช็คน้ำมันเฟืองท้าย	•

OUO6075,00049BA-81-30MAY18

คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ (รถรุ่น S760 และ S770)



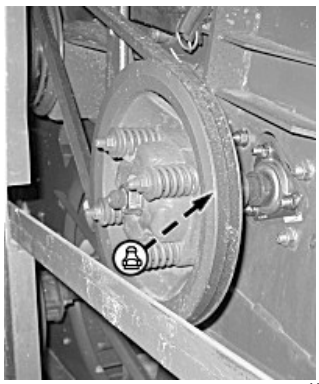
H115720—UN—31AUG15

สำคัญ : ห้ามอัดจาระบีมากเกินไป

หมุนชุดลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี

OUO6075,0004433-81-17JAN17

คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียง



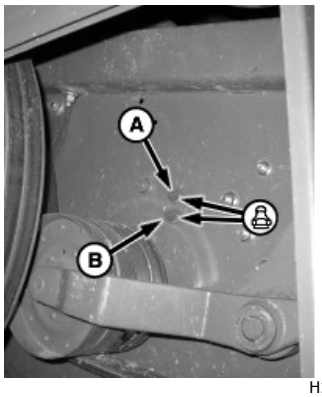
H115721—UN—31AUG15

สำคัญ : ห้ามอัดจาระบีมากเกินไป

หมุนชุดลูกล้อเพื่อเข้าถึงหัวอัดจาระบี

OUO6075,0004434-81-17JAN17

กล่องหล่อลื่นด้านขวา



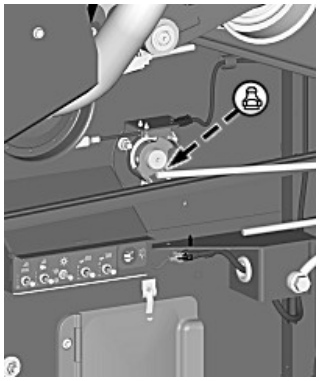
H115722—UN—31AUG15

A—แบริ่งเพลาตามหลัก
B—แบริ่งส่วนคัดแยก

อัดจาระบีที่หัวอัดเพื่อหล่อลื่นแบริ่งเพลาตามหลัก (A) และแบริ่งส่วนคัดแยก (B)

OUO6075,0004435-81-17JAN17

แบริ่งลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น 770, S780, S785 และ S790)

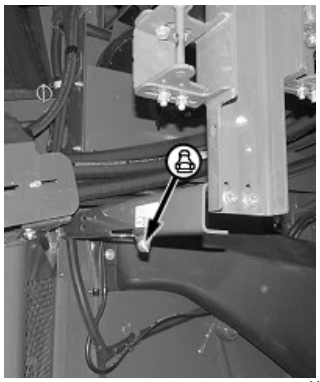


H123397—UN—09FEB18

อัดจาระบีที่หัวอัด (ทั้งสองด้าน)

OUO6075,00048A7-81-09FEB18

แบริ่งลูกตีด้านจ่าย

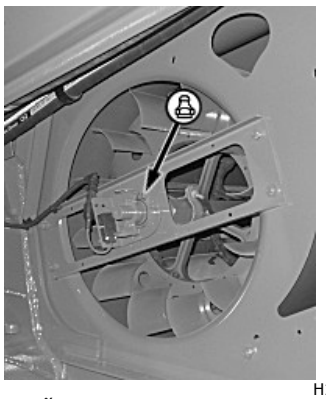


H115724—UN—31AUG15

อัดจาระบีที่หัวอัด (ทั้งสองด้าน)

OUO6075,0004693-81-21MAR17

แบริ่งเพลาพัดลมทำความสะอาด

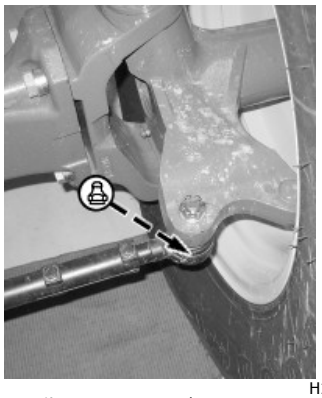


H123398—UN—09FEB18

อัดจาระบีที่หัวอัด (ทั้งสองด้าน)

OUO6075,00048A8-81-09FEB18

คันส่งเพลาหลัง

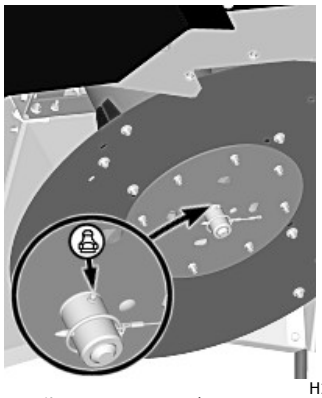


H115726—UN—31AUG15

อัดจาระบีที่หัวอัด (ทั้งสองด้าน) ที่ข้อต่อลูกหมากคันส่งระบบบังคับเลี้ยวเพาเวอร์

OUO6075,0004695-81-21MAR17

จานตัวกระจาย (ถ้ามี)

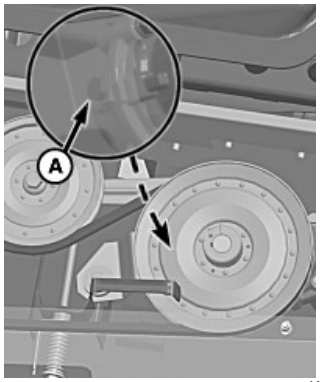


H115727—UN—31AUG15

อัดจาระบีที่หัวอัด (ทั้งสองด้าน) เพื่อป้องกันไม่ให้ดุมทำให้เพลาสึกกร่อน

OUO6075,0004696-81-21MAR17

น้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)



H115728—UN—31AUG15

A—ปลั๊ก

ถอดปลั๊ก (A) และตรวจเช็คระดับน้ำมัน เติมน้ำมันปริมาณเท่าที่จำเป็น

OUO6075,00046D6-81-28MAR17

น้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก

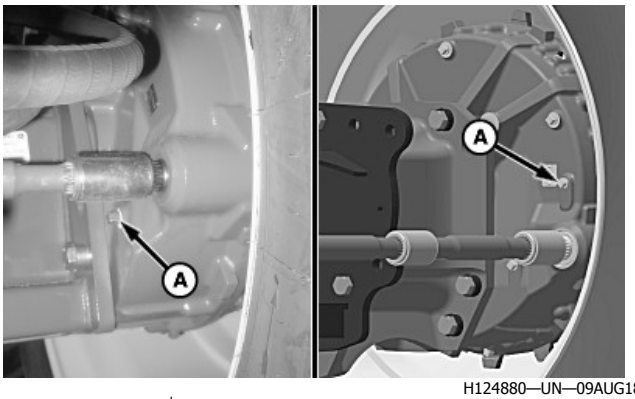
H115729—UN—31AUG15

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

เอาก้านวัดระดับน้ำมัน (A) ออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน ระดับน้ำมันควรอยู่ระหว่างร่องบนก้านวัดระดับ เติมน้ำมันปริมาณเท่าที่จำเป็น

OUO6075,000443C-81-17JAN17

น้ำมันเฟืองท้าย



H124880—UN—09AUG18

รูปแบบยางเดี่ยวและ HillMaster™ (ซ้าย) / รูปแบบยางคู่ (ขวา)

A—ปลั๊ก

สำคัญ : รถที่มีระบบ HillMaster™: เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟืองท้าย ให้เตือนผู้คนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงขณะที่ทำการปรับระดับ

หมายเหตุ : รถ HillMaster™: เพื่อความแม่นยำของระดับน้ำมัน จะต้องปรับตำแหน่งเฟืองท้ายที่จะให้เพลาอินพุตของเฟืองท้ายอยู่ในระดับเดียวกันกับเพลาขับแกนเพลา

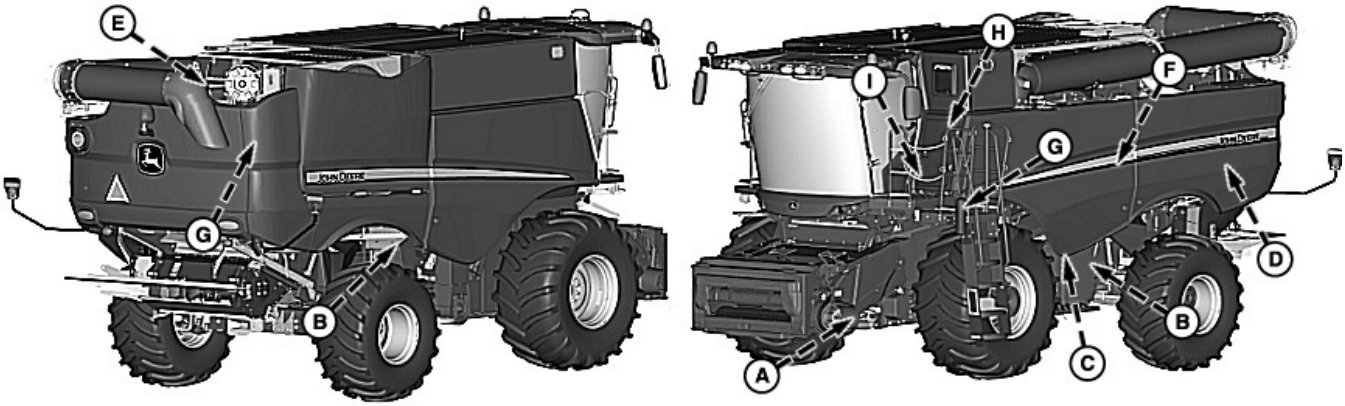
ถอดปลั๊ก (A) และตรวจเช็คระดับน้ำมัน (ทั้งสองด้าน) น้ำมัน

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ควรอยู่ไม่เกิน 12 มม. (1/2 นิ้ว) ของส่วนล่างของช่อง เติมน้ำมันปริมาณเท่าที่จำเป็น

OUO6075,0004A17-81-15AUG18

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง (ต่อ)



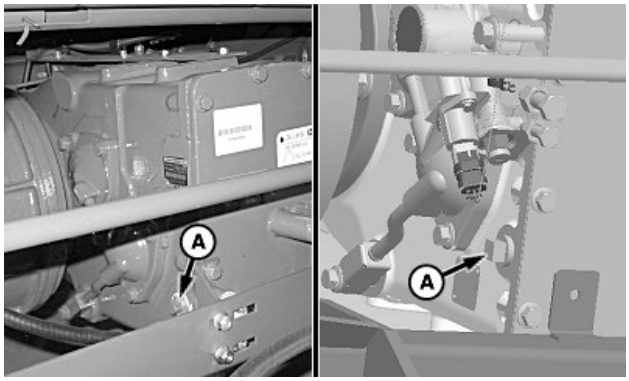
H132992—UN—19JAN21

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 400 ชั่วโมง
A	ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770) ตรวจสอบความยาวของสายกระบอกเบรกจอดรถ (รถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ รุ่น S760 และ S770)	•
B	ซ่อมบำรุง/ทำความสะอาดแบตเตอรี่	•
C	เปลี่ยนกรองไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก (รถรุ่น S760 และ S770)	•
D	เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770) เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก (รถที่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770)	•
E	เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก (รถที่มี ProDrive™ รุ่น S780, S785 และ S790) เปลี่ยนกรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770) เปลี่ยนกรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770)	•
F	ตรวจเช็คกรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (เครื่องยนต์ Final Tier 4/Stage V)	•
G	ตรวจเช็ค/อัดแรงดัน/เปลี่ยนอุปกรณ์ดับเพลิง	•
H	ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก (ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้)	•
I	ตรวจเช็คน้ำมันเบรก (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770)	•

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

OUO6075,0004FC8-81-19JAN21

น้ำมันเกียร์ (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770)



H115752—UN—02SEP15

ชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไก/ชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์

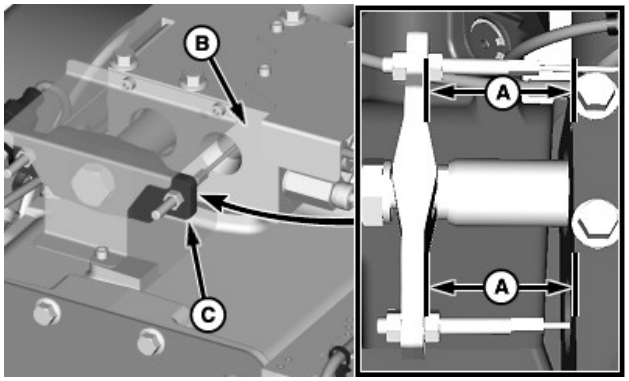
A—ปลั๊ก

ถอดปลั๊ก (A) และตรวจเช็คระดับน้ำมัน

เติมน้ำมันเมื่อจำเป็นไม่เกิน 12 มม. (1/2 นิ้ว) ของส่วนล่างของช่อง

OUO6075,000443F-81-17JAN17

สายกระบอกเบรกจอดรถ (รถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ รุ่น S760 และ S770)



H115764—UN—02SEP15

A—ระยะ
B—ตัวเรือนแอคทูเอเตอร์
C—เครื่องวัดสมดุล

หมายเหตุ : ใช้งานเบรกจอดรถ (ลูกสูบขยาย—มีการใช้สปริง)

วัดและตรวจสอบว่าระยะ (A) จากตัวเรือนแอคทูเอเตอร์ (B) ถึงเพลาถ่วงดุล (C) ทั้งสองด้านไปตามที่กำหนด

รายละเอียด

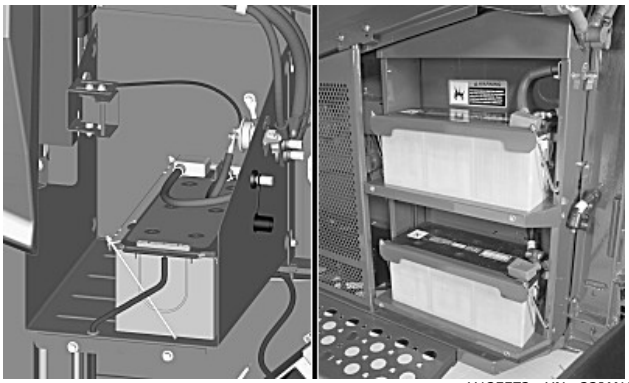
สายเบรกจอดรถ—แรงขัน. . . . . 37-1/2 ± 2-1/2 มม. (1-31/64 ± 3/32 นิ้ว)

⚠ ระวัง : สายเบรกจอดรถมีแรงดันสูงมาก ต้องให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ทำการปรับสาย

หากจำเป็นต้องปรับสาย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

OUO6075,0004440-81-17JAN17

แบตเตอรี่



H125572—UN—22JAN19

แบบ A / แบบ B

หมายเหตุ : แบตเตอรี่อยู่ด้านขวาหรือด้านซ้าย ขึ้นอยู่กับรุ่นของรถ

1. Clean top of the battery or batteries and check level in each cell.
2. เติมน้ำกลั่นจนถึงระดับใต้คอช่องเติมถ้าจำเป็น
3. ทำความสะอาดขั้วแบตเตอรี่ สาย และขันจุดต่อให้แน่นถ้าจำเป็น

OUO6075,0004A99-81-11JAN19

กรองไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก (รถรุ่น S760 และ S770)

H115753—UN—02SEP15

A—ตัวกรอง

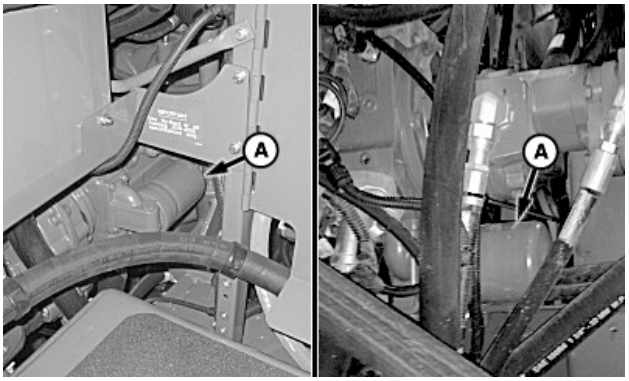
หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องถ่ายระบบเมื่อเปลี่ยนกรอง

1. ถอดแล้วเปลี่ยนกรอง (A)
2. เคลือบซีลของกรองชุดใหม่ด้วยน้ำมัน

3. ติดตั้งกรอง ใช้มือขัน แล้วขันอีก 1/2 รอบ

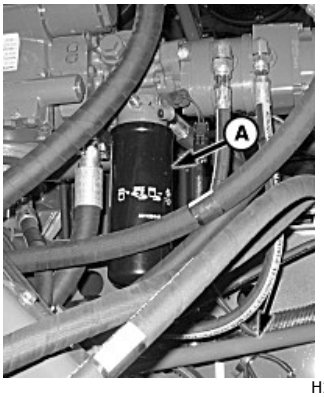
OUO6075,0004E01-81-13APR20

กรองป้อนไฮโดรสแตติก



H121740—UN—12JUN17

แบบ A / แบบ B



H121741—UN—12JUN17

แบบ C

A—ตัวกรอง

หมายเหตุ : รูปแบบและตำแหน่งของกรองป้อนไฮโดรสแตติกจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงแบบของรถ

ไม่จำเป็นต้องถ่ายระบบเมื่อเปลี่ยนกรอง

1. ถอดกรอง (A)
2. เปลี่ยนกรองและเคลือบซีลใหม่ด้วยน้ำมัน
3. **แบบ A และแบบ B:** ใช้มือขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

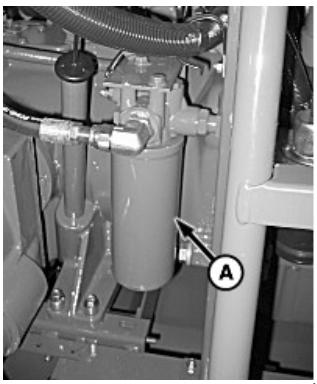
รายละเอียด

กรองป้อนไฮโดรสแตติก—แรงขัน	45 นิวตันเมตร (33 ปอนด์·ฟุต)

แบบ C: ใช้มือขัน แล้วขันอีก 1/2 รอบ

OUO6075,0004E02-81-26JUN20

กรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก



H115762—UN—02SEP15

A—กรอง

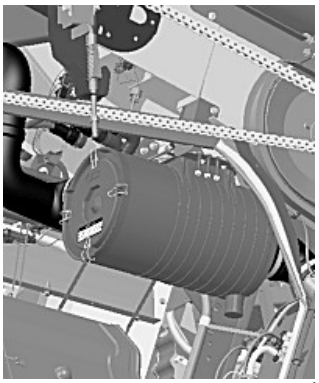
หมายเหตุ : ตำแหน่งของกรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลักจะแตกต่างกัน ขึ้นอยู่กับโครงแบบของรถ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง (ต่อ)

ไม่จำเป็นต้องถ่ายระบบเมื่อเปลี่ยนกรอง

1. ถอดแล้วเปลี่ยนกรอง (A)
2. เคลือบซีลใหม่บนกรองด้วยน้ำมัน
3. ติดตั้งกรองโดยใช้มือขัน แล้วขันต่ออีก 1/2 รอบ

OUO6075,00046D8-81-28MAR17

กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)



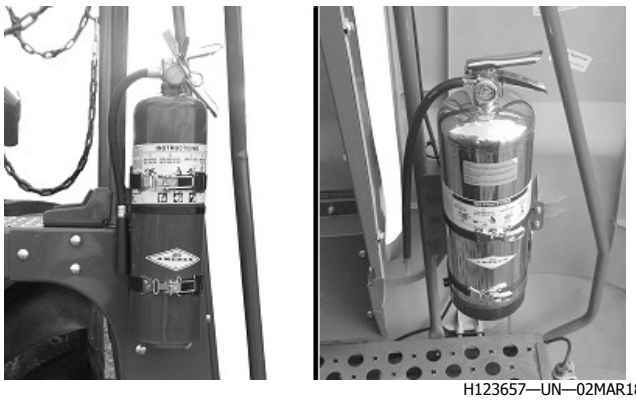
H115760—UN—02SEP15

สำคัญ : เมื่อไฟเตือนกรองอากาศอุดตันแสดงบนจอแสดงผล ให้ซ่อมบำรุงกรองอากาศหลัก

ตรวจเช็คกรองนิรภัยเพื่อหาการอุดตัน

OUO6075,00047F9-81-15NOV17

อุปกรณ์ดับเพลิง



H123657—UN—02MAR18

ระวัง : ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงสายรัดและอุปกรณ์ยึดปีละครั้งอย่างน้อย ถ้าสายรัดอุปกรณ์ดับเพลิงหรืออุปกรณ์ยึดมีร่องรอยการชำรุดเสียหาย หรือสึกหรอผิดปกติ การเปลี่ยนสี หรือถลอก ต้องเปลี่ยนสายรัดทั้งหมดและอุปกรณ์ยึดทันที เพื่อความปลอดภัยของคุณ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่อุปกรณ์ดับเพลิง ด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของคุณ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง (ด้านหน้าและหลัง) ด้วยการปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาต่อไปนี้ที่ป้ายอุปกรณ์ดับเพลิง

ทำการชาร์จหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น

OUO6075,000490D-81-02MAR18

น้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก (ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้)

H115761—UN—02SEP15

A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

ตรวจเช็คระดับน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลักด้วยก้านวัดระดับน้ำมัน (A) เติมน้ำมันปริมาณเท่าที่จำเป็น

OUO6075,00046D9-81-29MAR17

น้ำมันเบรก (รถที่ไม่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770)

H115754—UN—02SEP15

A—ฝาถัง

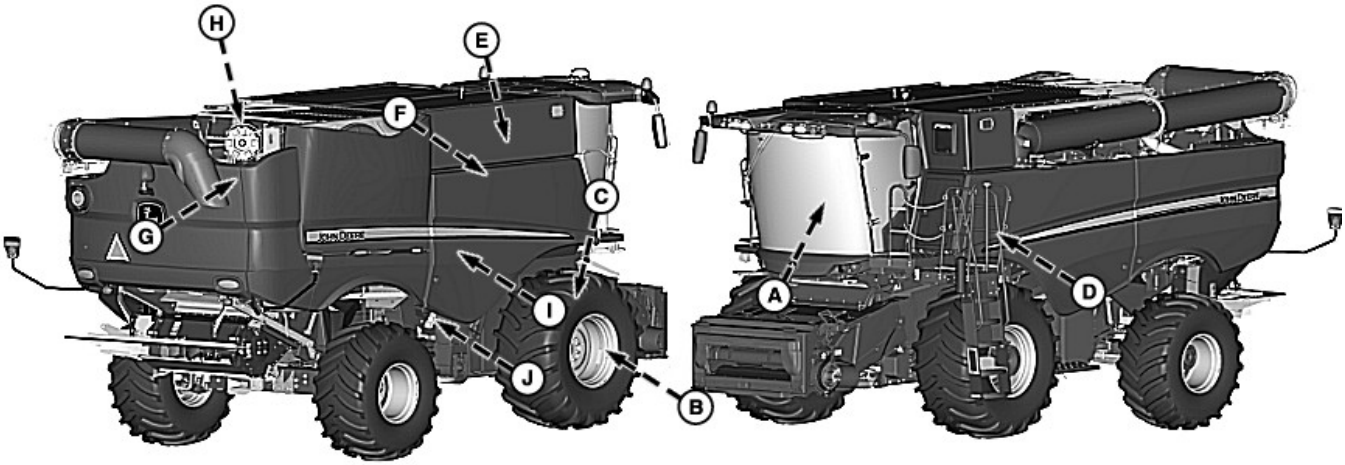
1. ดูผ่านฝาถัง (A) แล้วตรวจเช็คน้ำมันเบรก

หมายเหตุ : ระวังอย่าให้สิ่งสกปรกเข้าไปในน้ำมันเบรก

2. เติมน้ำมันเบรก 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากด้านบน

OUO6075,0004449-81-16JAN17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 400 ชั่วโมง (ต่อ)



H134411—UN—17MAY21

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 400 ชั่วโมง
A	ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย	•
B	กรอง ProDrive™/หล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถรุ่น ProDrive™ S760 และ S770) กรอง ProDrive™/หล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™ รุ่น S780, S785 และ S790)	•
C	อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยตัวป้อนล่าเลียง	•
D	ขันน็อตคลัตช์แม่เหล็กไฟฟ้าของหัวเกี่ยว (ตัวป้อนล่าเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้)	•
E	ทำความสะอาดห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนล่าเลียงแบบความเร็วหลายระดับ (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)	•
F	ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเกลียวบรรจุ	•
G	เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (เครื่องยนต์ Final Tier 4/Stage V) เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	•
H	ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ	•
I	ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามีติดตั้งไว้) การความสะอาดเกลียวบายพาสเซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้าต้องใช้) ทำความสะอาดกล้องกะพ้อล่าเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี) เปลี่ยนตลับสารดูดความชื้นกล้อง ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้))[a]	•
J	การความสะอาดเกลียวบายพาสระบบหางปลา (ถ้าต้องใช้) ทำความสะอาดกล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ (ถ้ามี) เปลี่ยน ActiveVision™ ตลับสารดูดความชื้นกล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)[a]	•

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
[a]ถ้าฤดูกาลเก็บเกี่ยวเสร็จสิ้น ให้รอจนกระทั่งถึงจุดเริ่มต้นของฤดูกาลเก็บเกี่ยวถัดไปเพื่อยืดอายุการใช้งานของตลับสารดูดความชื้น

OUO6075,0004FC9-81-18MAY21

เข็มขัดนิรภัย

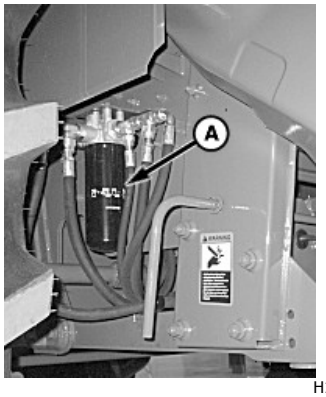
H115757—UN—02SEP15

ระวัง : ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยและอุปกรณ์ยึดอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง ถ้าระบบเข็มขัดนิรภัย ซึ่งหมายรวมถึงอุปกรณ์ยึด หัวเข็มขัด สายเข็มขัดนิรภัย หรือชุดดึงกลับ มีร่องรอยการชำรุดเสียหาย หรือมีสึกหรอในลักษณะที่ผิดปกติ เปลี่ยนสี หรือถลอก ควรเปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยทั้งระบบทันที เพื่อความปลอดภัยของตัวคุณเอง ให้เปลี่ยนระบบเข็มขัดนิรภัยด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับการรับรองให้ใช้กับรถของคุณแล้วเท่านั้น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัยเพื่อหาการชำรุด

OUO6075,0004698-81-21MAR17

กรองProDrive™/หล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่มี ProDrive™)



H115763—UN—02SEP15

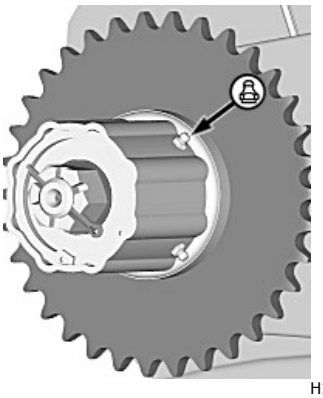
A—กรอง

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องถ่ายระบบเมื่อเปลี่ยนกรอง

1. ถอดแล้วเปลี่ยนกรอง (A)
2. เคลือบซีลใหม่บนกรองด้วยน้ำมัน
3. ติดตั้งกรองโดยใช้มือขัน แล้วขันต่ออีก 1/2 รอบ

OUO6075,00046DA-81-28MAR17

คลัตช์นิรภัยตัวป้อนลำเลียง

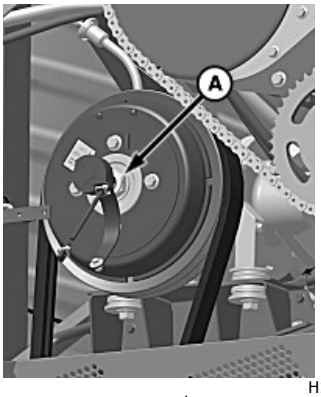


H115747—UN—01SEP15

อัดจาระบีที่หัวอัดบนคลัตช์นิรภัยตัวป้อนลำเลียงชุดบน จนกว่าจาระบีจะถูกดันออกจากซีล

OUO6075,000444C-81-16JAN17

น็อตคลัตช์แม่เหล็กไฟฟ้าของหัวเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้)



H134413—UN—17MAY21

A—น็อตคลัตช์แม่เหล็กไฟฟ้าของหัวเกี่ยว

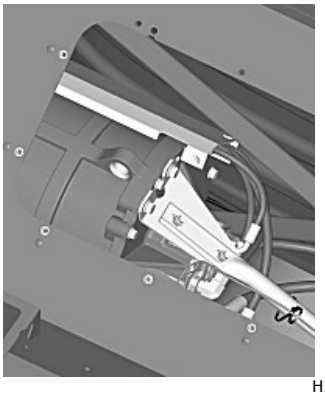
ขันน็อตคลัตช์แม่เหล็กไฟฟ้าของหัวเกี่ยว (A) ตามค่าแรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

น็อตคลัตช์แม่เหล็กไฟฟ้าของหัวเกี่ยว—แรงขัน. . . . . 328 นิวตันเมตร (242 ปอนด์·ฟุต)

OUO6075,0005144-81-18MAY21

ห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)



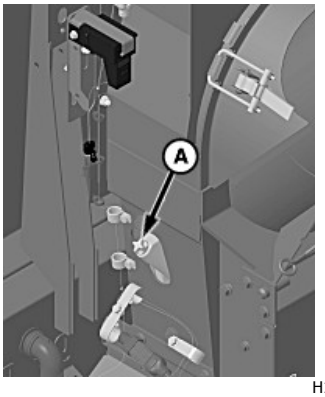
H125585—UN—17JAN19

ระวัง : สิ่งสกปรก เศษฟาง และเศษพืชในบริเวณนี้อาจก่อให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ ทิศทางลม ชนิดของพืช และปริมาณความชื้นของพืช ล้วนมีผลต่อตำแหน่งและลักษณะการสะสมตัวของเศษฟางและเศษสิ่งสกปรก ห้ามทำความสะอาดบริเวณดังกล่าวเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

1. ถอดแร็คเก็บของ (ถ้ามี) ที่ด้านหน้าของถังเก็บเมล็ด
2. ถอดฝาช่องซ่อมบำรุงที่ด้านหน้าของถังเก็บเมล็ด
3. ทำความสะอาดบริเวณรอบๆ ห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ
4. ติดตั้งฝาช่องซ่อมบำรุงและชั้นวางเก็บของ (ถ้ามีติดตั้งไว้)

OUO6075,0004E94-81-17JUN20

น้ำมันห้องเฟืองเกลียวบรรจุ



H123565—UN—22FEB18

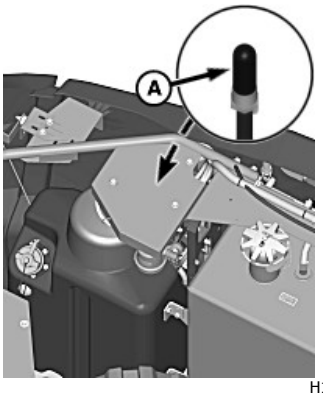
A—ก้านวัดระดับน้ำมัน

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นถ่ายห้องเฟืองเกลียวบรรจุ

ใช้ก้านวัดระดับน้ำมัน (A) ตรวจเช็คระดับน้ำมัน แล้วเติมถ้าตามที่จำเป็น

OUO6075,00048BF-81-22FEB18

ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



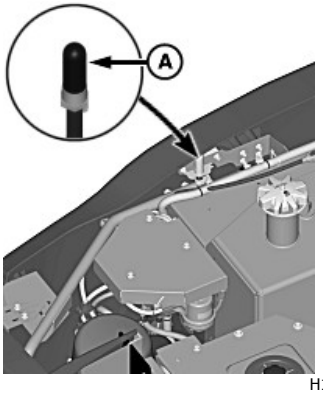
H125431—UN—04DEC18

A—ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ถอดแล้วเปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (A)

OUO6075,0004A60-81-04DEC18

ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



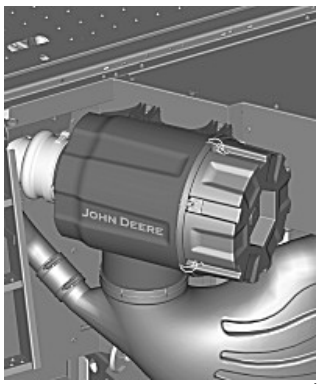
H125430—UN—04DEC18

A—ท่อระบายอากาศ

ถอดแล้วเปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (A)

OUO6075,0004A61-81-04DEC18

ไส้กรองอากาศ



H115759—UN—02SEP15

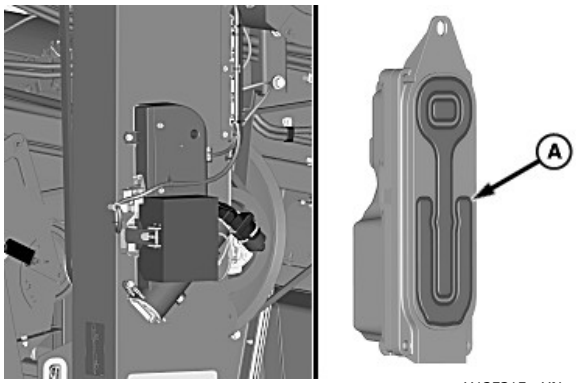
สำคัญ : เมื่อไฟเตือนกรองอากาศของเครื่องยนต์อุดตันแสดงบนจอแสดงผล ให้ซ่อมบำรุงกรองอากาศหลัก

ตรวจเช็คกรองนิรภัยเพื่อหาการอุดตัน

ตรวจเช็คหารอยรั่วและความเสียหายที่ท่อดูด

OUO6075,0004451-81-16JAN17

เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี)



H125315—UN—06NOV18

A—เซ็นเซอร์ความชื้น

สำคัญ : ไฟฟ้าสถิตทำให้โมดูลเซ็นเซอร์ความชื้นเสียหายได้ เพื่อไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย ต้องให้มือหรือแขนอย่างน้อยหนึ่งข้างสัมผัสกับรถก่อนทำงานหรือทำความสะอาด

เซ็นเซอร์ความชื้นมีส่วนประกอบภายในซึ่งสามารถคลายออกได้เมื่อมีการลดลง ซึ่งไม่สามารถตรวจจับได้ทันที จับเซ็นเซอร์ความชื้นด้วยความระมัดระวังเมื่อใช้งานหรือทำความสะอาด

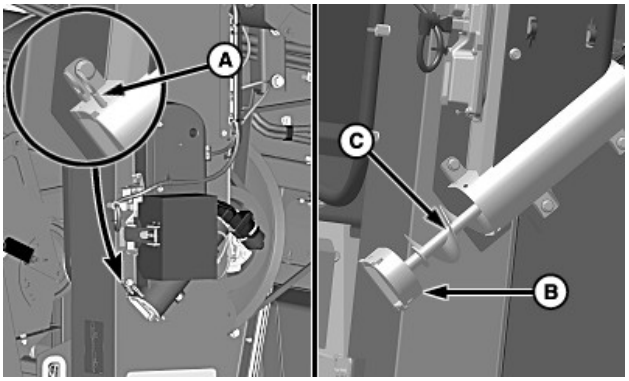
ถอดและทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น (A) เมื่อทำงานกับวัชพืช ต้นพืชสด หรือเมล็ดที่มีขนาดเล็ก (คาโนลา)

- ห้ามใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ บนผิวหน้าของเซ็นเซอร์
- แนะนำให้ใช้ผ้าแห้งในการทำความสะอาด หากไม่ได้ผลให้ขัดด้วยผ้าและน้ำเพียงอย่างเดียว
- ห้ามออกแรงล้างผิวหน้าของเซ็นเซอร์ความชื้น

ติดตั้งเซ็นเซอร์ความชื้นและทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์ความชื้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,000513D-81-14MAY21

เกลียวทางเบี่ยงเซ็นเซอร์วัดความชื้น (ถ้าต้องใช้)



H132959—UN—18JAN21

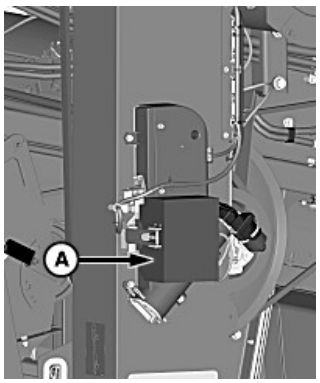
A—สลัก (ใช้ 2 ตัว)
B—ฝาปิดท้าย
C—เกลียวลำเลียง

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดสลัก (A) และฝาปิดท้าย (B)
2. ถอดเกลียวลำเลียง (C) ออกจากทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
3. ให้ความสะอาดเกลียวลำเลียง และบริเวณภายในทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
4. ติดตั้งและปรับแนวเกลียวลำเลียง
5. ติดตั้งฝาครอบท้ายแล้วยึดไว้ด้วยหมุด

OUO6075,0004FBB-81-18JAN21

กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี)



H125313—UN—06NOV18

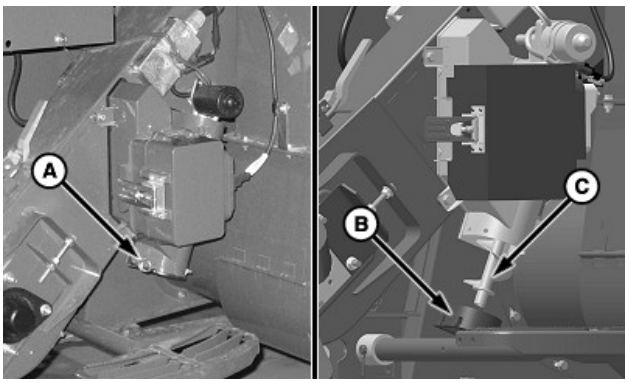
A—กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อค และทำความสะอาดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (A)

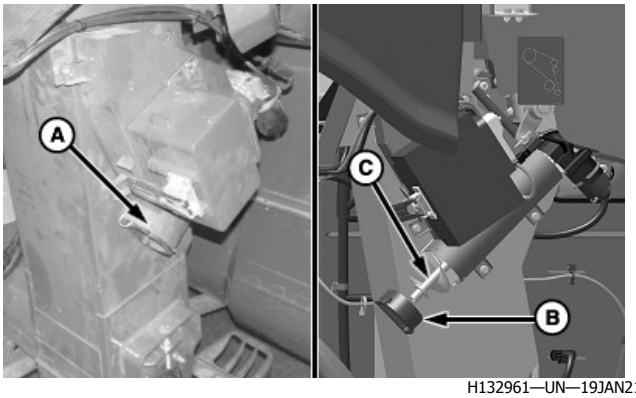
OUO6075,0004FC3-81-27APR21

เกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ส่วนท้าย (ถ้าต้องใช้)



H132960—UN—18JAN21

แบบ A



H132961—UN—19JAN21

แบบ B

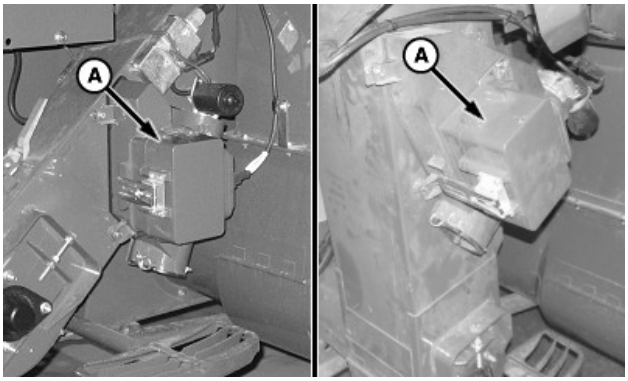
A—สลัก (ใช้ 2 ตัว)
B—ฝาปิดท้าย
C—เกลียวลำเลียง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดสลัก (A) และฝาปิดท้าย (B)
2. ถอดเกลียวลำเลียง (C) ออกจากทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
3. ให้ความสะอาดเกลียวลำเลียง และบริเวณภายในทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
4. ติดตั้งและปรับแนวเกลียวลำเลียง
5. ติดตั้งฝาครอบท้ายแล้วยึดไว้ด้วยหมุด

OUO6075,0004FC4-81-19JAN21

กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี)



H119876—UN—01NOV16

แบบ A / แบบ B

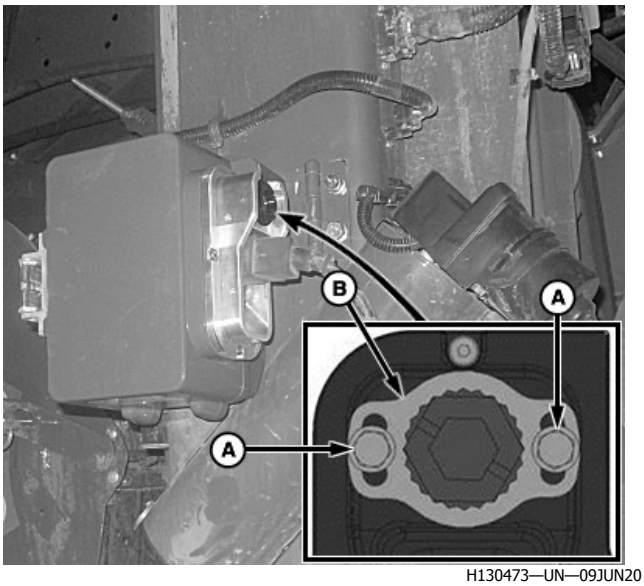
A—กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อคและทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (A)

OUO6075,0004FC5-81-27APR21

ตลับสารดูดความชื้นกล้อง ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)



H130473—UN—09JUN20

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—แผ่นยึด

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

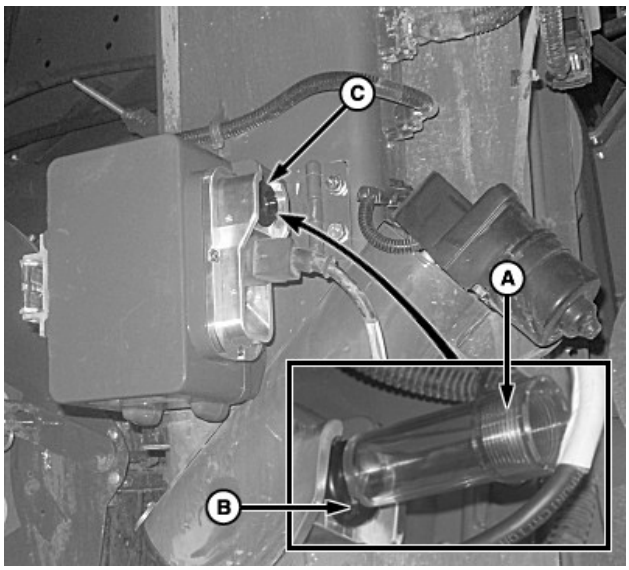
สำคัญ : เศษพืชและเศษสิ่งสกปรกอื่นๆ อาจสะสมอยู่รอบๆ ตลับสารดูดความชื้น ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณโดยรอบตลับสารดูดความชื้นก่อนถอดออก

หมายเหตุ : กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ จะแสดงขึ้นมา กล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ นั้นคล้ายกัน

เปลี่ยนตลับสารดูดความชื้น ถ้าจำเป็น เมื่อมีความชื้นสะสมอยู่ที่ด้านในของเลนส์กล้อง

ถ้าฤดูกาลเก็บเกี่ยวเสร็จสิ้นให้รอจนกระทั่งถึงจุดเริ่มต้นของฤดูกาลเก็บเกี่ยวถัดไปเพื่อยืดอายุการใช้งานของตลับสารดูดความชื้น

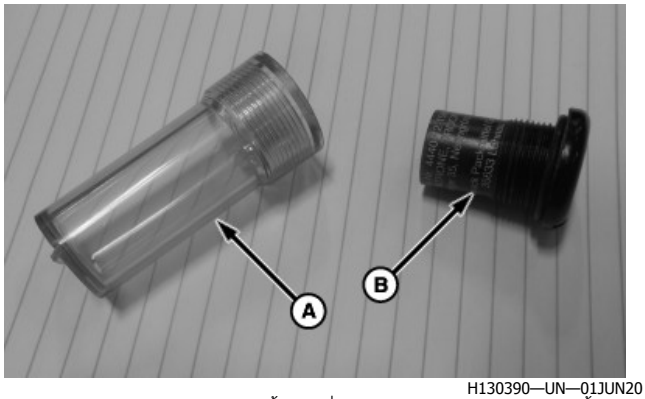
1. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) และตัวยึด (B)



H130389—UN—21MAY20

A—ภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (เครื่องมือ)
B—ร่อง
C—ตลับสารดูดความชื้น

2. จัดวางภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (A) ที่มาพร้อมกับสารดูดความชื้นที่มีการเปลี่ยนตลับสารดูดความชื้นที่มีรอยบาก (B)
3. ถอดตลับสารดูดความชื้น (C) ออกจากกล้อง ActiveVision™
4. นำตลับสารดูดความชื้นไปทิ้ง



H130390—UN—01JUN20
ภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (เครื่องมือ) และตลับสารดูดความชื้น

A—ภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (เครื่องมือ)
B—ตลับสารดูดความชื้น

5. นำภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (A) ออกจากตลับสารดูดความชื้นทดแทน (B)
6. ติดตั้งตลับสารดูดความชื้นเข้ากับกล้อง ActiveVision™
7. จัดวางเครื่องมือสารดูดความชื้นให้ตรงกับรอยบาก
8. ขันตลับสารดูดความชื้นให้แน่นจนกว่าจะรู้สึกแน่น

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นยึดพอดีกับรูปแบบหกเหลี่ยมของตลับสารดูดความชื้น

9. ติดตั้งแผ่นยึดเหนือตลับสารดูดความชื้นแล้วยึดไว้ด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว
10. ขันสกรูให้ได้แรงบิดที่กำหนด

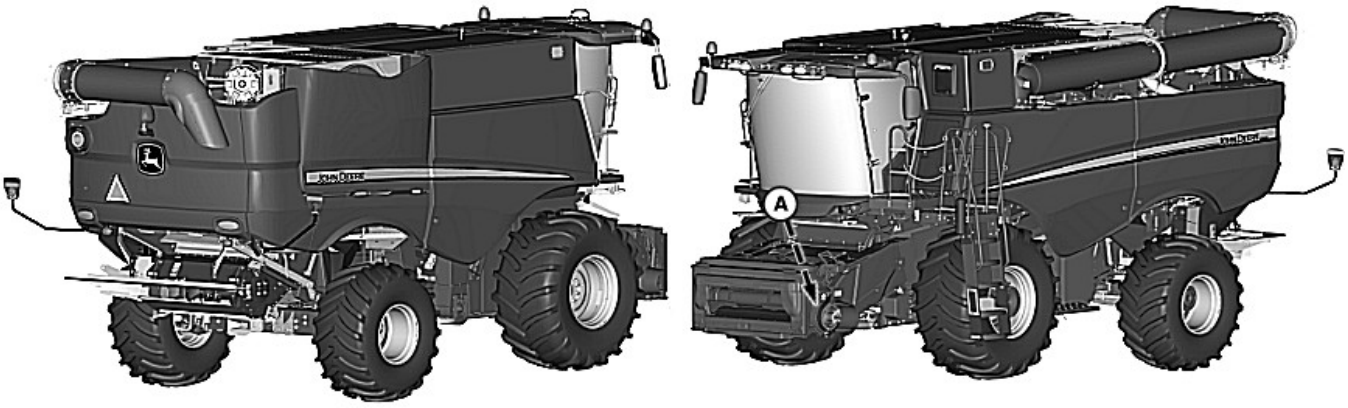
รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 6.8 นิวตันเมตร (60 ปอนด์-นิว)

OUO6075,0004E5D-81-26JUN20

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ทุก 800 ชั่วโมง

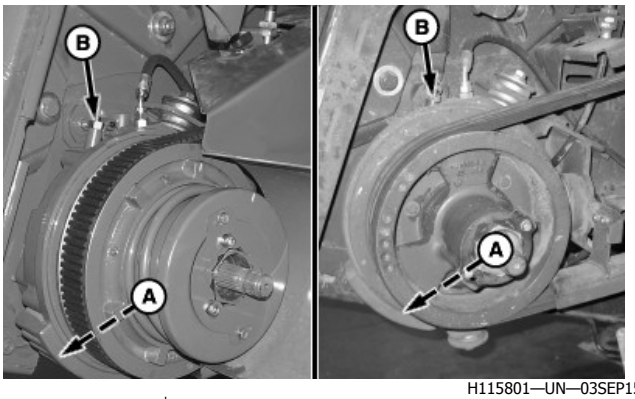


H119640—UN—13OCT16

คำอธิบายภาพ	การซ่อมบำรุง	ทุก 800 ชั่วโมง
A	เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง	•

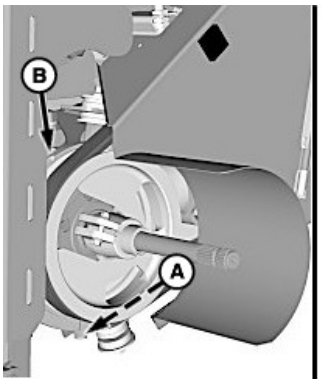
OUO6075,00046DD-81-28MAR17

ห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง



H115801—UN—03SEP15

ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางแบบปรับความเร็วได้/ความเร็วหลายระดับ



H115802—UN—03SEP15

ความเร็วคงที่

A—ปลั๊ก
B—ก้านวัดระดับน้ำมัน

1. ตัวป้อนลำเลียงขึ้นและลดกลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัย

หมายเหตุ : สำหรับคำแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับน้ำมัน กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

2. ถ่ายน้ำมันที่ปลั๊ก (A) เช็ดปลั๊กให้สะอาด แล้วเติมน้ำมันที่ท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน (B)

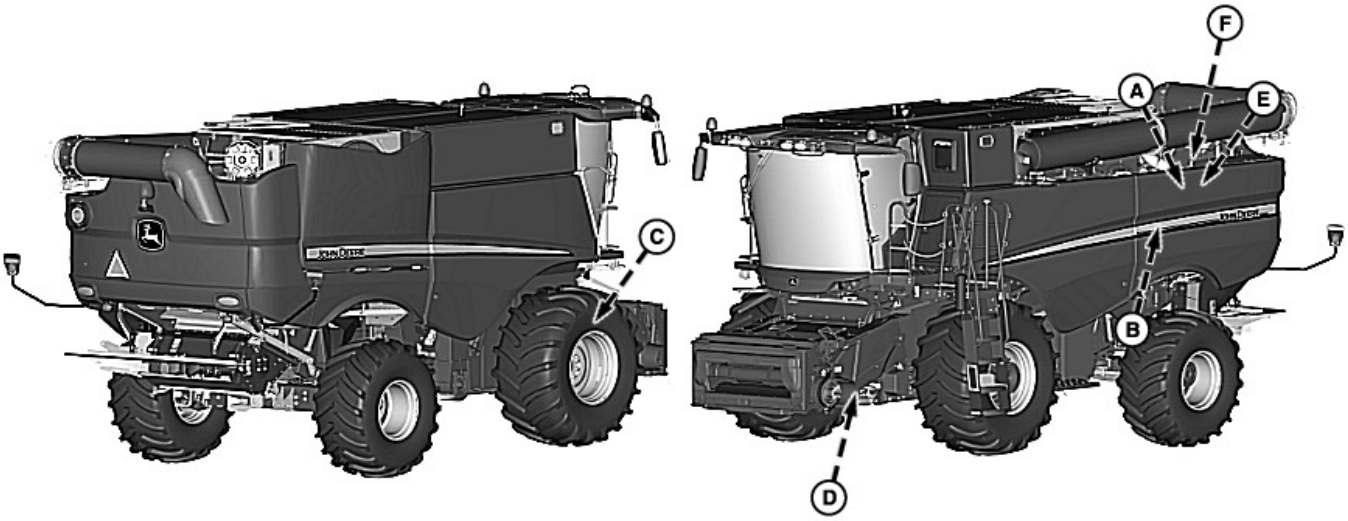
หมายเหตุ : ห้องเฟืองที่มีหม้อหล่อเย็นน้ำมันจำเป็นต้องให้ห้องเฟืองทำงานนานหลายนาที เพื่อให้แน่ใจว่าหม้อหล่อเย็นมีน้ำมันเต็ม

ระดับน้ำมันต้องปรากฏบนส่วนที่เป็นสันของก้านวัดระดับน้ำมัน

3. ตรวจเช็คระดับน้ำมันโดยยกตัวป้อนลำเลียงขึ้น

OUO6075,00046DE-81-28MAR17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 1000 ชั่วโมง (รถที่มี ProDrive™)

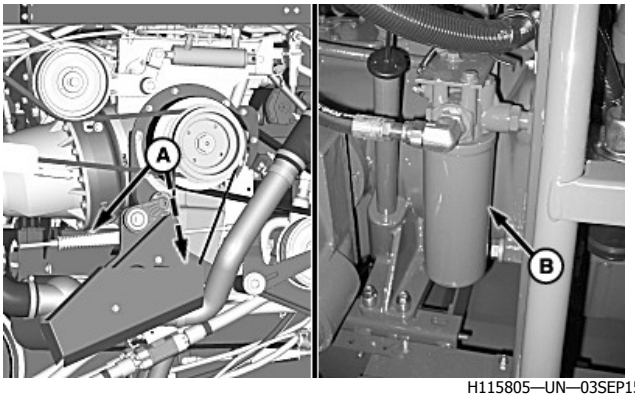


H119641—UN—13OCT16

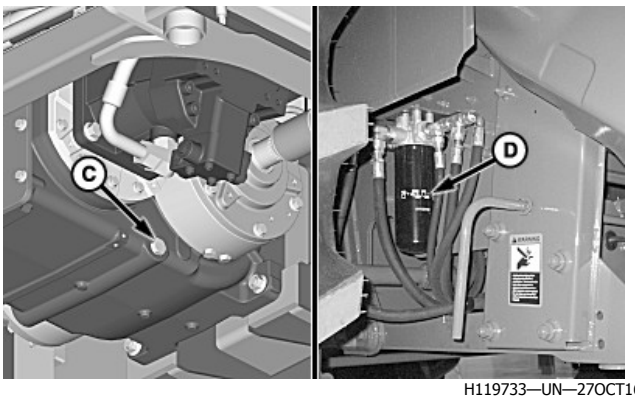
สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 1000 ชั่วโมง
A, B, C, D, E	เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก	•
F	เปลี่ยนกรองถังน้ำมันไฮดรอลิก (รถรุ่น S780, S785 และ S790)	•

OUO6075,00046DF-81-28MAR17

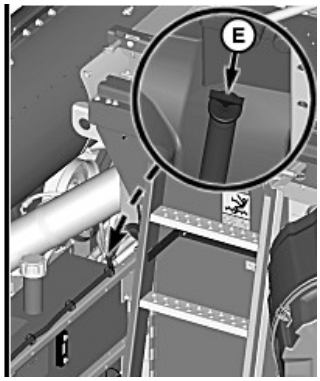
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก



H115805—UN—03SEP15



H119733—UN—27OCT16



H115807—UN—03SEP15

A—ปลั๊ก
B—ตัวกรอง
C—ปลั๊ก
D—ตัวกรอง
E—ก้านวัดระดับน้ำมัน

1. น้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก - ถ่ายน้ำมันออกทางปลั๊ก (A)
2. **รถที่มี ProDrive™ รุ่น S760 และ S770:** ถอดแล้วเปลี่ยนกรอง (B) เคลือบซีลบนกรองชุดใหม่ด้วยน้ำมัน ใช้มือขัน แล้วขันอีก 1/2 รอบ
3. **รถที่มี ProDrive™:** น้ำมันเกียร์ - ถ่ายน้ำมันออกทางปลั๊ก (C)

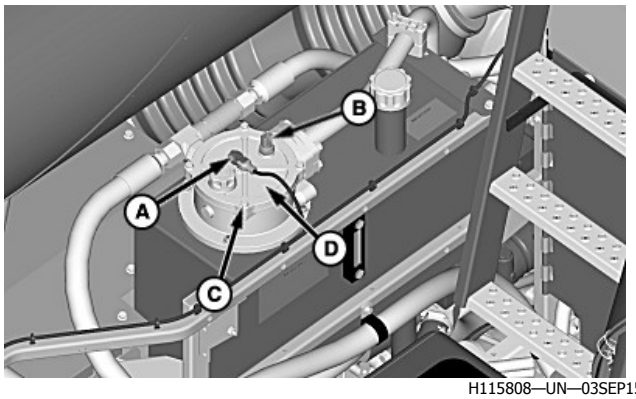
4. กรอง ProDrive™/หล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก - ถอดและเปลี่ยนกรอง (D) เคลือบซีลบนกรองด้วยน้ำมัน ใช้มือขัน แล้วขันอีก 1/2 รอบ

หมายเหตุ : การเติมน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลักอาจทำให้น้ำมันดันก้านวัดออกเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

5. **เติมน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก**
   1. เติมน้ำมันจนกว่าจะถึงขีดล่างของก้านวัดระดับน้ำมัน (E)
   2. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมัน แล้วเดินเครื่องยนต์อย่างน้อย 1 นาที
   3. ดับเครื่องยนต์ แล้วให้รถหยุดนิ่ง 5 นาทีเพื่อให้อากาศออกจากน้ำมัน
   4. เอาก้านวัดออก แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมัน เติมน้ำมันจนกว่าจะถึงขีดบนของก้านวัดระดับน้ำมัน
   5. ทำขั้นตอนเดิมซ้ำจนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่อยู่ที่ขีดบนของก้านวัดระดับน้ำมัน

OUO6075,0004940-81-12APR18

กรองถังน้ำมันไฮดรอลิก (รถรุ่น S780, S785 และ S790)



H115808—UN—03SEP15

A—ข้อต่อชุดสายไฟ
B—เซ็นเซอร์
C—สกรูหัวจม
D—ฝาปิดไส้กรอง

หมายเหตุ : ทำความสะอาดบริเวณโดยรอบฝาปิดกรองก่อนทำการถอดเพื่อป้องกันไม่ให้มีสิ่งปนเปื้อนในระบบ ไม่จำเป็นต้องถ่ายระบบเมื่อเปลี่ยนกรอง

กรองถังน้ำมันไฮดรอลิก - ถอดแล้วเปลี่ยนกรองถ้าพบว่าสมรรถนะการทำงานลดลงหรือมีรหัสการวิเคราะห์ปัญหาปรากฏ

1. ปลดคอนเนคเตอร์ชุดสายไฟ (A) ออกจากเซ็นเซอร์ (B)

⚠ ระวัง : ถอดสกรูเท่าๆ กันเพื่อระบายแรงดันสปริงออกจากฝาปิดกรอง

หมายเหตุ : ตรวจเช็คและเปลี่ยนโอริงใต้ฝาปิดกรองถ้าจำเป็น

2. ถอดสกรู (C) และฝาปิดกรอง (D) เก็บไว้
3. ถอดสปริงที่ด้านบนของกรองเก็บไว้
4. ถอดกรองทิ้งไป
5. ใส่กรองชุดใหม่ตามที่แสดงในภาพ แล้วใส่สปริงที่ถอดไว้
6. ใส่ฝาปิดกรองที่ถอดไว้
7. ใช้ฝาปิดกรองกดอัดสปริง แล้วใส่สกรูที่ถอดไว้

สำคัญ : ตรวจดูให้แน่ใจว่าโอริงยังคงอยู่ในตำแหน่งเมื่อใส่ฝาปิดกรอง

8. ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

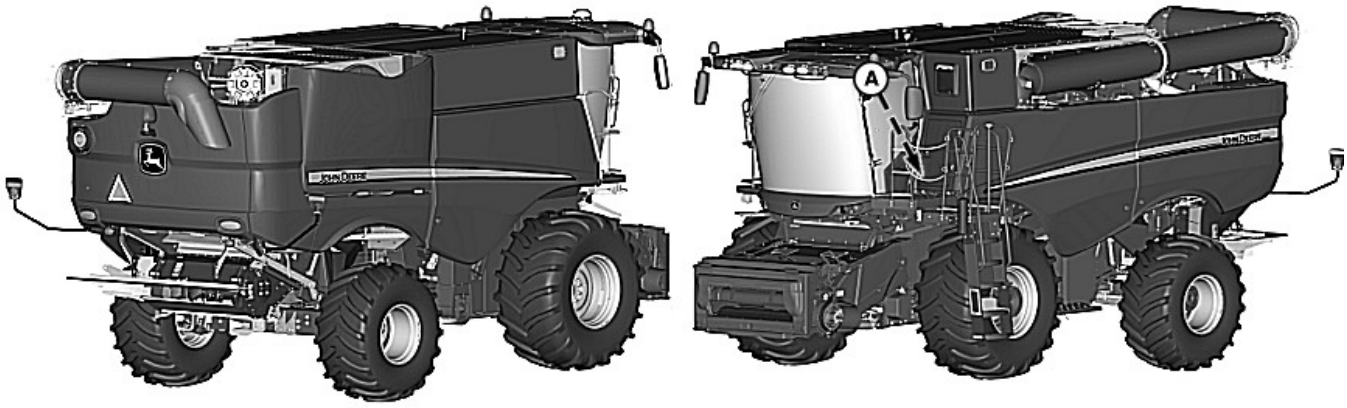
สกรู—แรงขัน. . . . . 7 นิวตันเมตร (62 ปอนด์ นิ้ว)

9. ต่อชุดสายไฟกับเซ็นเซอร์

OUO6075,00044C6-81-22DEC16

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 1000 ชั่วโมง (ต่อ)

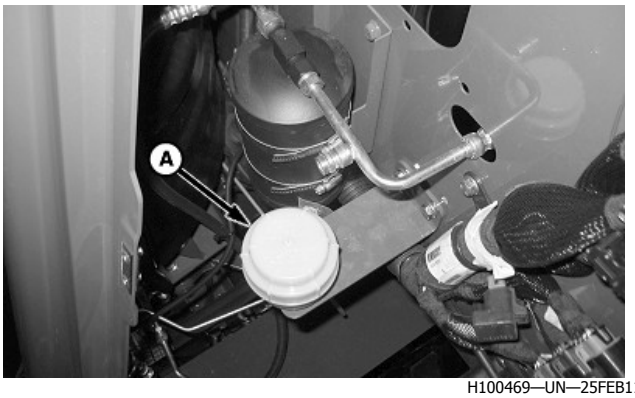


H133703—UN—16MAR21

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 1000 ชั่วโมง
A	เปลี่ยนน้ำมันเบรก (รถรุ่น S760 และ S770) (ถ้ามีระบบเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกความเร็วสามระดับและระบบเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ [PBST])	•

OUO6075,000503C-81-14MAY21

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก (รถรุ่น S760 และ S770)

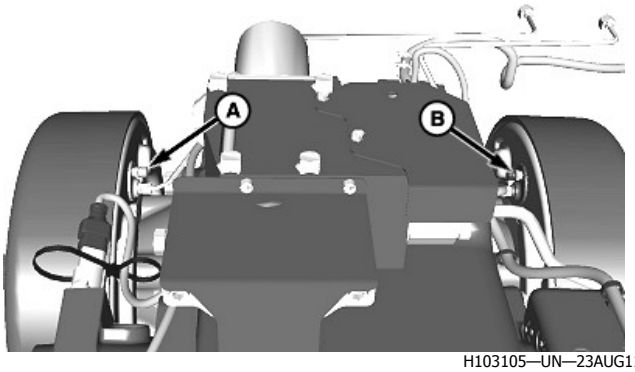


H100469—UN—25FEB11

A—ฝาปิด

หมายเหตุ : ถ้ามีระบบเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกความเร็วสามระดับและระบบเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์

1. ถอดฝาปิดถัง (A) ออกจากถังน้ำมันเบรก



H103105—UN—23AUG11

A—สกรูไล่ลม (กระบอกสูบล้อขวา)
B—สกรูไล่ลม (กระบอกสูบล้อซ้าย)

สำคัญ : ติดตั้งท่อเข้ากับสกรูไล่ลม เพื่อป้องกันไม่ให้ผิวที่มีสีเคลือบได้รับความเสียหาย

2. ติดตั้งท่อเข้ากับสกรูไล่ลมกระบอกสูบล้อ (A และ B)
3. เมื่อต้องการถ่ายน้ำมันเบรกออกจากท่อเบรก ให้เหยียบแป้นเบรกช้าๆ กับพื้น
4. ปล่อยให้น้ำมันเบรกถ่ายออกโดยรองน้ำมันด้วยภาชนะที่เหมาะสม
5. ปิดสกรูไล่ลมที่กระบอกล้อเมื่อถ่ายน้ำมันเบรกออก

หมายเหตุ : การไล่ลมเบรกเป็นงานที่ต้องการคนสองคน โดยให้คนหนึ่งปั๊มเบรกและเติมถังน้ำมัน ในขณะที่อีกคนหนึ่งเปิดและปิดสกรูไล่ลมเพื่อไล่ลมเบรก

ใช้เฉพาะน้ำมัน TY26180 หรือ DOT 4 ที่สะอาดเท่านั้น

6. เติมถังเก็บน้ำมันเบรกตามที่ต้องการ
7. ใส่ฝาปิดถังอย่างหลวมๆ เพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดสุญญากาศในระหว่างขั้นตอนการไล่ลม
8. ล็อกแป้นเบรกเข้าด้วยกัน
9. คลายสกรูไล่ลมกระบอกล้อด้านซ้ายโดยหมุน 1/4 ครั้ง

หมายเหตุ : ตรวจเช็คของเหลวในถังน้ำมันเบรก และเติมตามที่จำเป็นในระหว่างขั้นตอนการไล่ลม

10. ในขณะที่แป้นเบรกยังคงล็อกเข้าด้วยกัน ค่อยๆ เหยียบกับพื้น ขันสกรูไล่ลมให้แน่น แล้วค่อยๆ ปล่อยแป้นเบรก ทำซ้ำจนกระทั่งไม่มีฟองอากาศในของเหลว

หมายเหตุ : ถ้าเติมระบบบางส่วนก่อนเริ่มขั้นตอนการไล่ลม อาจมีการไหลของน้ำมันที่คงที่และชัดเจนหลายระยะชัก ถ้าอากาศอยู่ในหรือใกล้กระบอกสูบล้อ จะใช้หลายจังหวะเพื่อไล่อากาศผ่านท่อและออกจากสกรูไล่ลม

11. ปิดสกรูไล่ลมกระบอกล้อด้านซ้าย
12. ปลดล็อคแป้นเบรก
13. คลายสกรูไล่ลมกระบอกสูบล้อด้านขวาโดยหมุน 1/4 รอบ

หมายเหตุ : ตรวจเช็คของเหลวในถังน้ำมันเบรก และเติมตามที่จำเป็นในระหว่างขั้นตอนการไล่ลม

14. ค่อยๆ เหยียบแป้นเบรกด้านขวาลงบนพื้น ขันสกรูไล่ลม แล้วค่อยๆ ปล่อยแป้นเบรก ทำซ้ำจนกระทั่งไม่มีฟองอากาศในของเหลว
15. ปิดสกรูไล่ลมกระบอกสูบล้อขวา
16. ถอดท่อออกจากสกรูไล่ลมกระบอกล้อ
17. ขันสกรูไล่ลมทั้งสองตัวให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรูไล่ลมกระบอกล้อ—แรงขัน. . . . . 12 นิวตันเมตร (106 ปอนด์ นิ้ว)

หมายเหตุ : เติมน้ำมันเบรก 6 มม. (1/4 นิ้ว) จากด้านบน

18. ตรวจเช็คถังน้ำมันเบรกว่าอยู่ในระดับที่เหมาะสมหรือไม่
19. ปิดฝาปิดถังน้ำมันเบรก
20. ตรวจเช็คระบบเบรกว่ามีการรั่วหรือไม่ และตรวจเช็คว่าแป้นเบรกแต่ละแป้นแน่นดีหรือไม่

OUO6075,000503D-81-14MAY21

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 2000 ชั่วโมง

H119642—UN—13OCT16

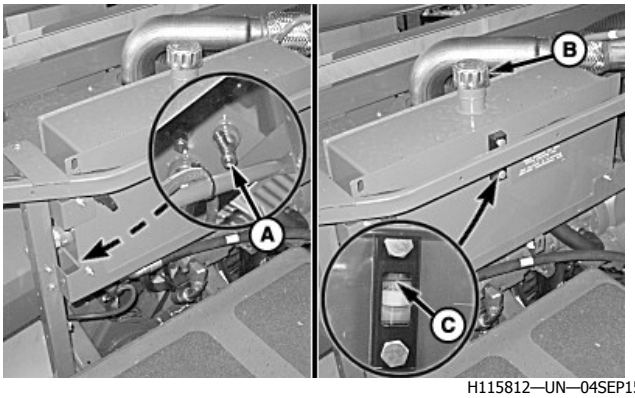
หมายเหตุ : เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นรอบระยะเวลาสองปี หรือ 2000 ชั่วโมงตามที่กำหนดถ้าใช้ John Deere Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 2000 ชั่วโมง
A	เปลี่ยนน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก	•
B	ตรวจสอบระยะวาล์วเครื่องยนต์[a]	•
C	ตรวจเช็คน้ำมันเฟืองท้าย (ทั้งสองด้าน)	•
D	เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่ไม่มี ProDrive™)	•
E	เปลี่ยนน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก	•
F	เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้)	•
G	เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ (ชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์)	•
H	ห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)	•

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
[a] กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง

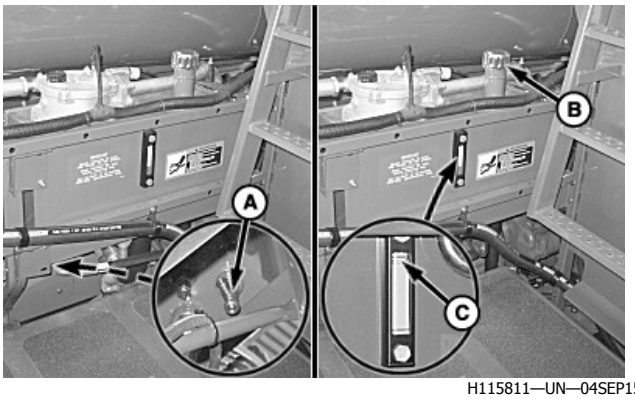
OUO6075,0004DE8-81-02APR20

น้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติกในถัง



H115812—UN—04SEP15

แบบ A



H115811—UN—04SEP15

แบบ B

A—วาล์วถ่าย
B—ฝาปิด

Cool-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

C—ช่องกระจกมอง

หมายเหตุ : ทำความสะอาดบริเวณถังน้ำมันไฮดรอลิกเพื่อป้องกันสิ่งปนเปื้อนในระบบ สำหรับความจุน้ำมัน กรุณาดูที่ส่วน ข้อมูลจำเพาะ

1. เปิดวาล์วถ่าย (A) เพื่อถ่ายน้ำมัน ปิดวาล์วเมื่อถ่ายน้ำมันเสร็จ
2. ถอดฝาปิด (B) แล้วเติมน้ำมันไฮดรอลิกจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ส่วนบนของช่องมองกระจก (C) เมื่อลดระดับตัวป้อนล่าเลียงลงจนสุด

OUO6075,000445A-81-22DEC16

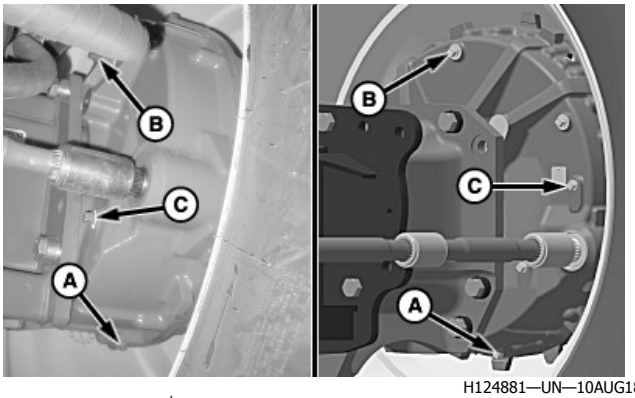
ระยะวาล์วเครื่องยนต์

H115813—UN—04SEP15

ให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ตรวจเช็คระยะห่างวาล์วเครื่องยนต์ แล้วทำการปรับถ้าจำเป็น

OUO6075,0004DE9-81-26JUN20

น้ำมันเฟืองท้าย



H124881—UN—10AUG18

รูปแบบยางเดี่ยวและ HillMaster™ (ซ้าย) / รูปแบบยางคู่ (ขวา)

A—ปลั๊กถ่าย
B—ปลั๊กช่องเติม
C—ช่องตรวจเช็ค

สำคัญ : รถที่มีระบบ HillMaster™: เมื่อทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเฟืองท้าย ให้เตือนผู้คนที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงขณะที่ทำการปรับระดับ

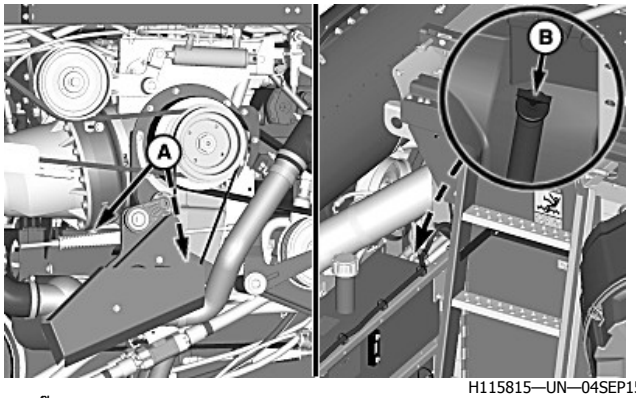
หมายเหตุ : รถ HillMaster™: เพื่อความแม่นยำของระดับน้ำมัน จะต้องปรับตำแหน่งเฟืองท้ายที่จะให้เพลาอินพุตของเฟืองท้ายอยู่ในระดับเดียวกันกับเพลาขับแกนเพลา

ถอดปลั๊กถ่าย (A) ทั้งสองด้านเพื่อถ่ายน้ำมัน

ถอดปลั๊กช่องเติม (B) เพื่อเติมน้ำมันจนถึงระดับไม่เกิน 12 มม. (1/2 นิ้ว) ของด้านล่างช่องตรวจเช็ค (C)

OUO6075,0004A18-81-15AUG18

น้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก (รถที่ไม่มี ProDrive™)



H115815—UN—04SEP15

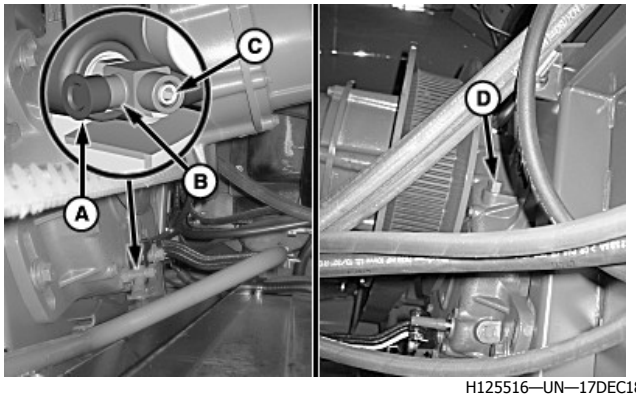
A—ปลั๊กถ่าย
B—ก้านวัดระดับน้ำมัน

ถ่ายน้ำมันออกทางปลั๊ก (A)

เติมน้ำมัน แล้วตรวจเช็คระดับน้ำมันที่ก้านวัด (B)

OUO6075,00046E2-81-28MAR17

น้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก



H125516—UN—17DEC18

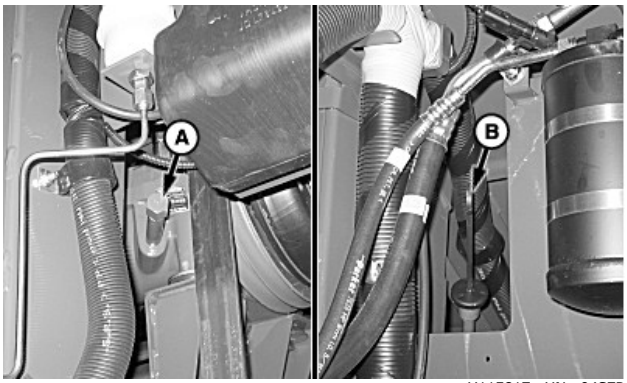
A—ฝาปิด
B—ถ่าย
C—วาล์วถ่าย
D—ก้านวัดระดับน้ำมัน

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

1. ถอดฝาปิด (A) แล้วต่อท่อเข้ากับท่อระบาย (B)
2. เปิดสกรูหัวซอคเก็ตที่อยู่ในวาล์วระบาย (C) เพื่อถ่ายน้ำมันออก
3. เติมน้ำมันโดยเช็คระดับที่ก้านวัด (D) ถ้าจำเป็น

OUO6075,0004A84-81-17DEC18

น้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่และแบบปรับความเร็วได้)



H115817—UN—04SEP15

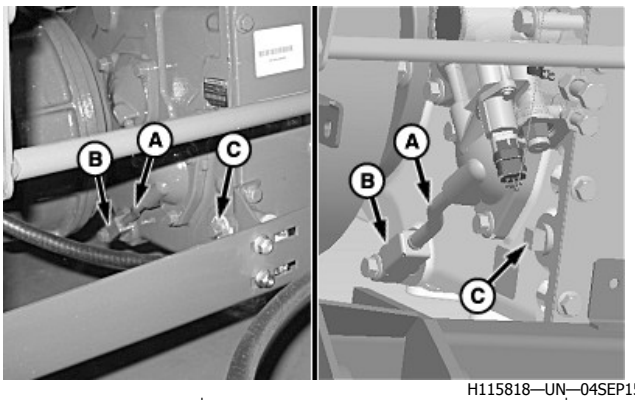
A—ฝาปิด
B—ก้านวัดระดับน้ำมัน

ถ่ายน้ำมันที่ปลั๊ก (A) แล้วเติมน้ำมันในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน (B)

ระดับน้ำมันต้องปรากฏบนส่วนที่เป็นสันของก้านวัดระดับน้ำมัน

OUO6075,00046E3-81-28MAR17

น้ำมันเกียร์ (ชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์)



H115818—UN—04SEP15

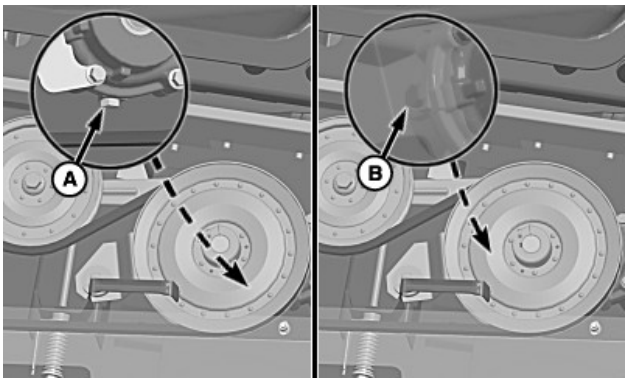
ชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไก/ชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์

A—ท่อ
B—บล็อก
C—ปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน

1. เลื่อนท่อ(A) ออกจากบล็อก (B)
2. ถอดบล็อกเพื่อถ่าย
3. ถอดปลั๊กตรวจเช็คน้ำมัน (C) แล้วเติมน้ำมันไม่เกิน 12 มม. (1/2 นิ้ว) ของช่อง

OUO6075,0004460-81-22DEC16

น้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (อุปกรณ์เสริม) (รถรุ่น S770, S780, S785 และ S790)



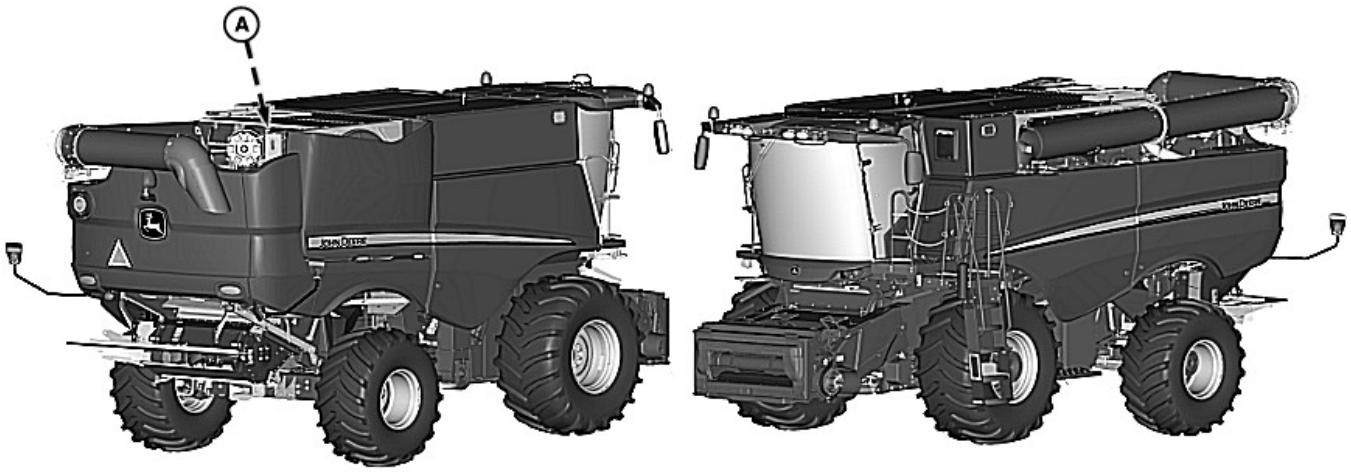
H115819—UN—04SEP15

A—ปลั๊ก
B—ปลั๊ก

ถ่ายน้ำมันที่ปลั๊ก (A) แล้วเติมน้ำมันในท่อเสียบก้านวัดระดับน้ำมัน (B) น้ำมันต้องอยู่ระดับเดียวกับช่องปลั๊กที่ด้านห้องเฟือง

OUO6075,00046E4-81-28MAR17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 2000 ชั่วโมง (ต่อ)

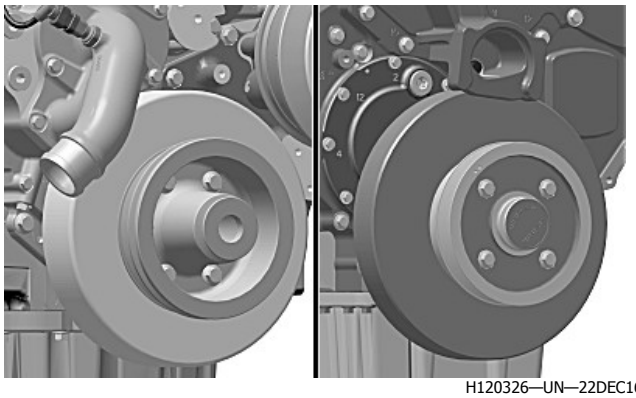


H120324—UN—22DEC16

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 2000 ชั่วโมง
A	ตรวจเช็คแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ด้านหน้า (Final Tier 4/Stage V)	•

ouo6075,1657720585940-81-13JUL22

ตรวจเช็คแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงของเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)



H120326—UN—22DEC16

Final Tier 4/Stage V (แบบ A / แบบ B)

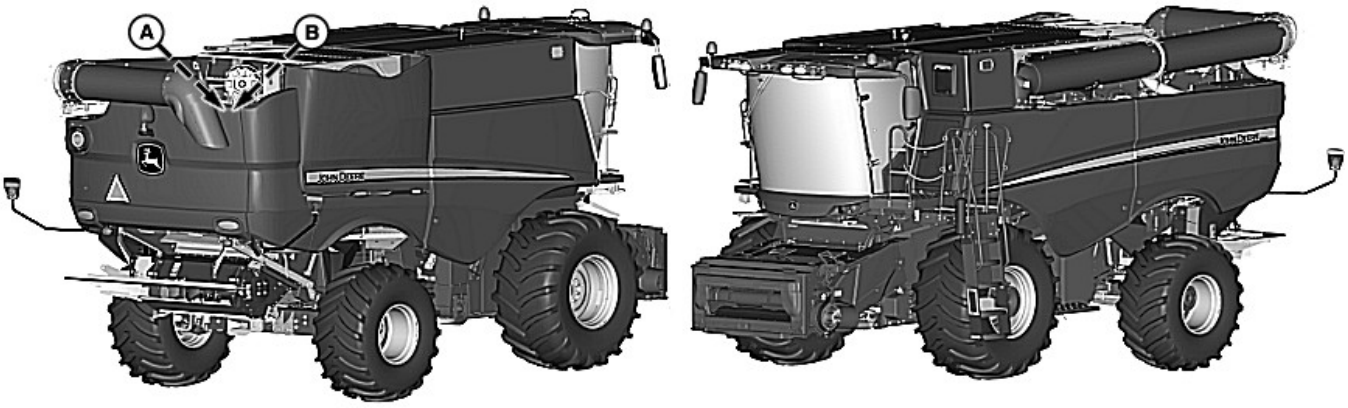
สำคัญ : ชุดแดมเปอร์รับแรงสะเทือนเป็นชิ้นส่วนที่ไม่สามารถซ่อมแซมได้ และควรตรวจเช็คและเปลี่ยนทุก 2000 ชั่วโมง

ให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere เป็นผู้ทำการตรวจเช็คแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ด้านหน้า

ouo6075,1657721749711-81-13JUL22

การบำรุงรักษา—ทุก 2000 ชั่วโมงหรือสามปี

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 2000 ชั่วโมงหรือสามปี

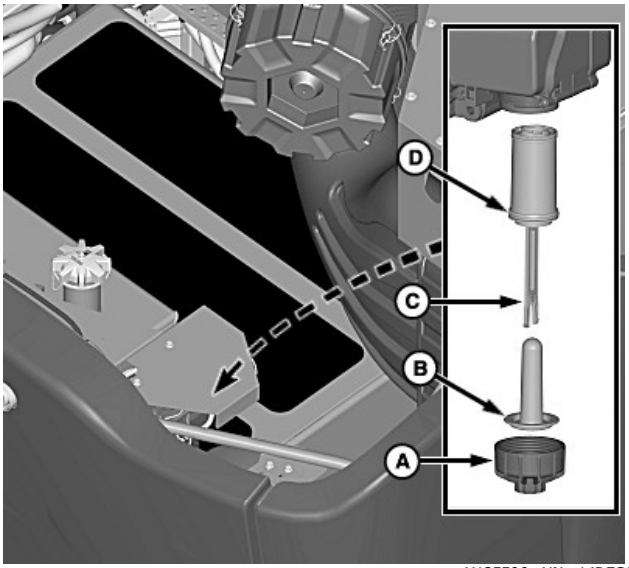


H125475—UN—10DEC18

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 2000 ชั่วโมงหรือสามปี
A	เปลี่ยนกรองชุดจ่ายน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถที่มีเครื่องยนต์ Final Tier 4/Stage V รุ่น S780, S785 และ S790)	•
B	เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถที่มีเครื่องยนต์ Final Tier 4/Stage V รุ่น S780, S785 และ S790)	•

OUO6075,0004A6E-81-14DEC18

การเปลี่ยนกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถรุ่น S780, S785 และ S790)



H125506—UN—14DEC18

กรองชุดจ่าย DEF

A—ฝาครอบกรอง
B—แกนปรับสมดุล
C—เครื่องมือถอดกรอง
D—ไส้กรองชุดจ่าย DEF

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

หากปล่อยให้ DEF ที่หกแห้งเองหรือเช็ดออกด้วยผ้าเพียงอย่างเดียว ส่วนที่เปื้อนจะเกิดเป็นคราบสีขาว การทำความสะอาด DEF ที่หกอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการวิเคราะห์ปัญหาการรั่วของระบบการลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

หมายเหตุ : ต้องเปลี่ยนกรองชุดจ่าย DEF และกรองแบบอินไลน์ DEF พร้อมกันทุก 2000 ชั่วโมงหรือ 36 เดือนแล้วแต่ว่าถึงกำหนดใดก่อน

การซ่อมบำรุงกรองชุดจ่าย DEF จำเป็นต้องถอดฝาครอบหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ด้วย สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่ง กรุณาดูที่ การเข้าไปที่ชุดจ่าย DEF

1. ขจัดเศษสิ่งสกปรกทั้งหมดออกจากบริเวณรอบๆ กรองชุดจ่าย DEF

หมายเหตุ : รอประมาณ 5 นาทีเพื่อให้ DEF ล้างออกจากระบบ

2. ถอดฝาครอบกรอง (A)
3. ถอดแกนปรับสมดุล (B) ออกแล้วนำไปทิ้ง

หมายเหตุ : เครื่องมือถอดกรอง (C) จะให้มาพร้อมกับกรองใหม่

4. ใส่ด้าน "สีดำ" ของเครื่องมือถอดกรอง (C) เข้ากับกรองชุดจ่าย DEF (D) จนกระทั่งได้ยินเสียงหรือรู้สึกได้ว่าอุปกรณ์ล็อกเข้าตำแหน่ง แสดงว่าเครื่องมือถอดกรองล็อกในตำแหน่งแล้ว

หมายเหตุ : สามารถสอดเครื่องมืออื่น เช่น ไขควง เข้าไปในร่องของเครื่องมือถอดกรองเพื่อช่วยในการถอดได้

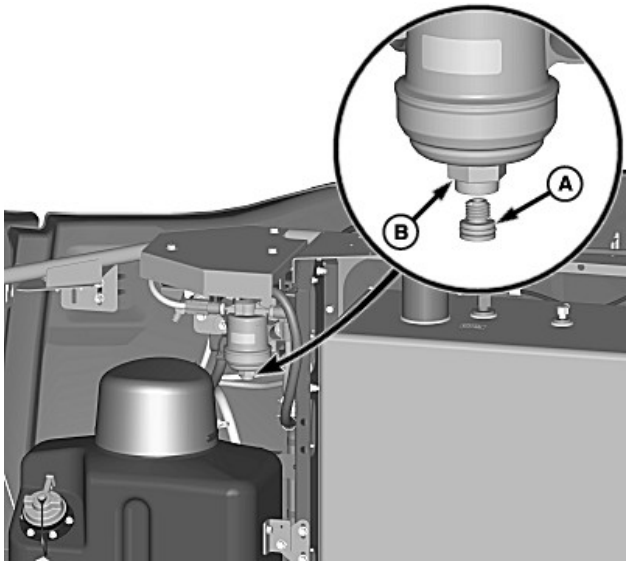
5. ดึงเครื่องมือถอดกรองและกรองชุดจ่าย DEF ออกจากชุดจ่าย DEF ทิ้งกรองชุดจ่าย DEF และเครื่องมือถอดกรอง
6. ทำความสะอาดเกลียวของชุดจ่าย DEF และผิวส่วนที่เชื่อมต่อกันโดยใช้น้ำกลั่น
7. หล่อลื่นโอริงกรอง DEF ด้วย DEF ที่สะอาด ใส่กรองชุดจ่าย DEF เข้ากับชุดจ่าย DEF อย่างระมัดระวัง
8. ติดตั้งแกนปรับสมดุลกรองชุดจ่าย DEF ชุดใหม่เข้ากับกรองชุดจ่าย DEF
9. ติดตั้งฝาครอบกรองแล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ฝาครอบกรอง—แรงขัน. . . . . 23 นิวตันเมตร (204 ปอนด์ นิ้ว)

OUO6075,0004BBB-81-30MAY19

เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ S780, S785 และ S790)



H125448—UN—05DEC18

A—ปลั๊กถ่าย
B—ฝาครอบกรอง

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

หากปล่อยให้ DEF ที่หกแห้งเองหรือเช็ดออกด้วยผ้าเพียงอย่างเดียว ส่วนที่เปื้อนจะเกิดเป็นคราบสีขาว การทำความสะอาด DEF ที่หกอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการวิเคราะห์ปัญหาการรั่วของระบบการลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

หมายเหตุ : ต้องเปลี่ยนกรองแบบอินไลน์ DEF และกรองชุดจ่าย DEF พร้อมกันทุก 2000 ชั่วโมงหรือ 36 เดือนแล้วแต่ว่าถึงกำหนดใดก่อน

1. ขจัดเศษสิ่งสกปรกทั้งหมดออกจากบริเวณรอบๆ ชุดกรอง DEF แบบอินไลน์

หมายเหตุ : รอประมาณ 5 นาทีเพื่อให้ DEF ล้างออกจากระบบ

2. ถอดปลั๊กถ่าย (A) แล้วนำไปทิ้ง
3. ถ่ายสารทำความสะอาด DEF ลงในภาชนะที่เหมาะสม
4. ถอดฝาครอบกรอง (B)

H125462—UN—06DEC18

A—ชุดกรอง
B—ไส้กรอง

5. ดึงชุดกรอง (A) ลงจากตัวเรือน DEF

หมายเหตุ : ถ้าจำเป็น ให้เคาะตัวกรองเพื่อคลาย แท็บพลาสติกด้านในฝาครอบกรองจะล็อกกรองให้เข้าที่

6. ถอดกรอง (B) ออกจากฝาครอบกรองแล้วนำไปทิ้ง
7. ทำความสะอาดเกลียวของชุดและผิวส่วนที่เชื่อมต่อกันโดยใช้น้ำกลั่น

H125463—UN—06DEC18

A—สเปเซอร์ฟองน้ำ
B—ซีล
C—ฝาครอบกรอง

8. ถอดสเปเซอร์ฟองน้ำ (A) แล้วนำไปทิ้ง จากนั้นนำซีล (B) ออกจากฝาครอบกรอง (C) แล้วนำไปทิ้ง
9. ใส่สเปเซอร์ฟองน้ำและซีลที่นำมาเปลี่ยนใหม่เข้าไปในฝาครอบกรองที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้

H125464—UN—06DEC18

A—ไส้กรอง
B—ตัวเรือน DEF

หมายเหตุ : แท็บพลาสติกด้านในฝาครอบจะล็อกกรองให้เข้าที่

10. ใส่กรองที่นำมาเปลี่ยนใหม่ (A) เข้าไปในฝาครอบกรองตามที่แสดงในภาพ จากนั้นใส่เข้าไปในตัวเรียน DEF (B)
11. ติดตั้งฝาครอบกรองแล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ฝาครอบกรอง—แรงขัน. . . . . 25 นิวตันเมตร (221 ปอนด์ นิ้ว)

H125465—UN—06DEC18

A—โอริง
B—ร่อง

12. ใส่โอริงที่นำมาเปลี่ยนใหม่ (A) เข้าไปในร่อง (B) บนปลั๊กถ่ายที่นำมาเปลี่ยนใหม่
13. ใส่ปลั๊กถ่ายเข้ากับฝาครอบกรอง แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

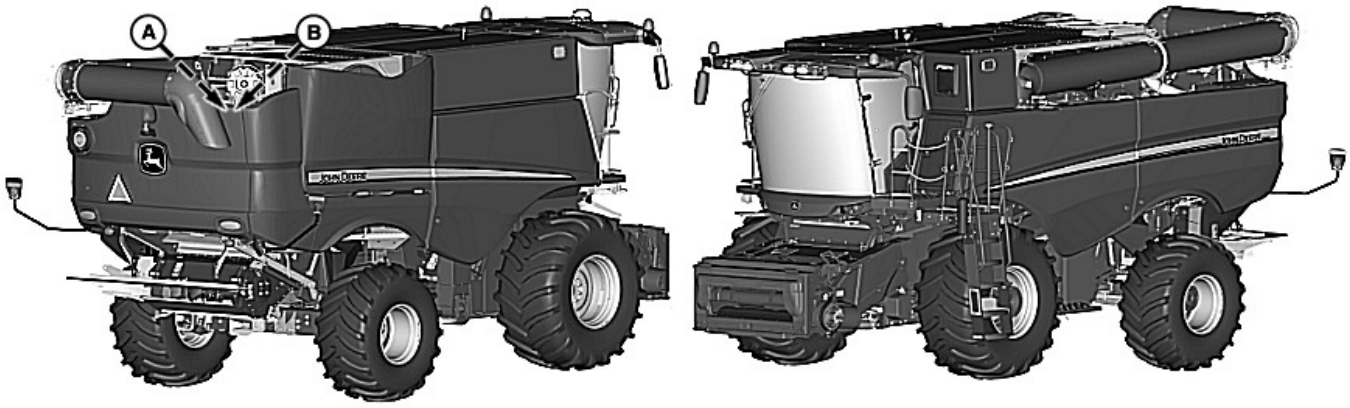
รายละเอียด

ปลั๊กถ่าย—แรงขัน. . . . . 4 นิวตันเมตร (35 ปอนด์ นิ้ว)

OUO6075,0004BBC-81-30MAY19

การบำรุงรักษา—ทุก 3500 ชั่วโมงหรือสามปี

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 3500 ชั่วโมงหรือสามปี

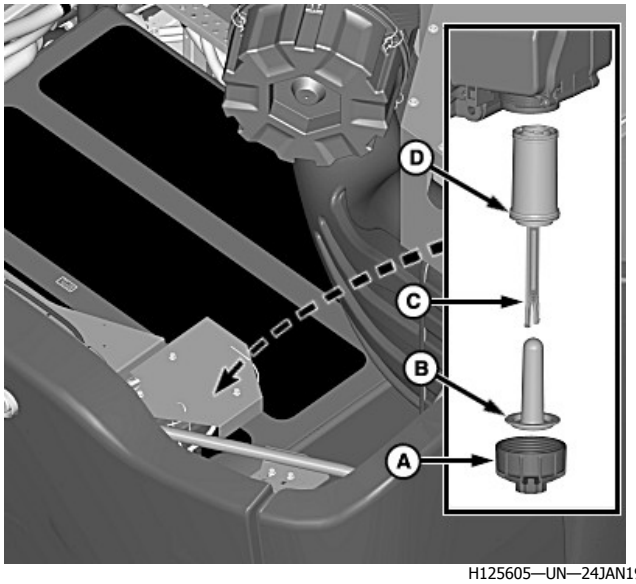


H125475—UN—10DEC18

คำอธิบายภาพ	การซ่อมบำรุง	ทุก 3500 ชั่วโมงหรือสามปี
A	เปลี่ยนกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ Final Tier 4/Stage V S760 และ S770)	•
B	เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ Final Tier 4/ Stage V S760 และ S770)	•

OUO6075,0004A6B-81-14DEC18

การเปลี่ยนกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ S760 และ S770)



H125605—UN—24JAN19

กรองชุดจ่าย DEF

A—ฝาครอบกรอง
B—แกนปรับสมดุล
C—เครื่องมือถอดกรอง
D—กรองชุดจ่าย DEF

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

หากปล่อยให้ DEF ที่หกแห้งเองหรือเช็ดออกด้วยผ้าเพียงอย่างเดียว ส่วนที่เปื้อนจะเกิดเป็นคราบสีขาว การทำความสะอาด DEF ที่หกอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการวิเคราะห์ปัญหาการรั่วของระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

หมายเหตุ : ต้องเปลี่ยนกรองชุดจ่าย DEF และกรองแบบอินไลน์ DEF พร้อมกันทุก 3500 ชั่วโมงหรือ 36 เดือนแล้วแต่ว่าถึงกำหนดใดก่อน

การซ่อมบำรุงกรองชุดจ่าย DEF จำเป็นต้องถอดฝาครอบหรือชิ้นส่วนอื่นๆ ด้วย สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับตำแหน่งกรุณาดูที่ การเข้าไปที่ชุดจ่าย DEF

1. ขจัดเศษสิ่งสกปรกทั้งหมดออกจากบริเวณรอบๆ กรองชุดจ่าย DEF

หมายเหตุ : รอประมาณ 5 นาทีเพื่อให้ DEF ล้างออกจากระบบ

2. ถอดฝาครอบกรอง (A)
3. ถอดแกนปรับสมดุล (B) ออกแล้วนำไปทิ้ง

หมายเหตุ : เครื่องมือถอดกรอง (C) จะให้มาพร้อมกับกรองใหม่

4. ใส่ด้าน "สีดำ" ของเครื่องมือถอดกรอง (C) เข้ากับกรองชุดจ่าย DEF (D) จนกระทั่งได้ยินเสียงหรือรู้สึกได้ว่าอุปกรณ์ล็อกเข้าตำแหน่ง แสดงว่าเครื่องมือถอดกรองล็อกในตำแหน่งแล้ว

หมายเหตุ : สามารถสอดเครื่องมืออื่น เช่น ไขควง เข้าไปในร่องของเครื่องมือถอดกรองเพื่อช่วยในการถอดได้

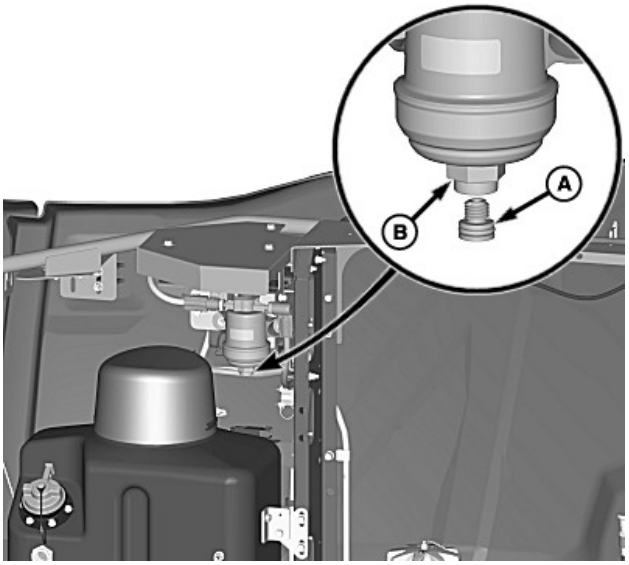
5. ดึงเครื่องมือถอดกรองและกรองชุดจ่าย DEF ออกจากชุดจ่าย DEF ทิ้งกรองชุดจ่าย DEF และเครื่องมือถอดกรอง
6. ทำความสะอาดเกลียวของชุดจ่าย DEF และผิวส่วนที่เชื่อมต่อกันโดยใช้น้ำกลั่น
7. หล่อลื่นโอริงของกรอง DEF ด้วย DEF ที่สะอาด ใส่กรองชุดจ่าย DEF เข้ากับชุดจ่าย DEF อย่างระมัดระวัง
8. ติดตั้งแกนปรับสมดุลกรองชุดจ่าย DEF ชุดใหม่เข้ากับกรองชุดจ่าย DEF
9. ติดตั้งฝาครอบกรองแล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ฝาครอบกรอง—แรงขัน	23 นิวตันเมตร (204 lb·in)

OUO6075,0004BB9-81-30MAY19

เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (รถ S760 และ S770)



H125606—UN—24JAN19

A—ปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง
B—ฝาครอบกรอง

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

หากปล่อยให้ DEF ที่หกแห้งเองหรือเช็ดออกด้วยผ้าเพียงอย่างเดียว ส่วนที่เปื้อนจะเกิดเป็นคราบสีขาว การทำความสะอาด DEF ที่หกอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการวิเคราะห์ปัญหาการรั่วของระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

หมายเหตุ : ต้องเปลี่ยนกรองแบบอินไลน์ DEF และกรองชุดจ่าย DEF พร้อมกันทุก 2000 ชั่วโมงหรือ 36 เดือนแล้วแต่ว่าถึงกำหนดใดก่อน

1. ขจัดเศษสิ่งสกปรกทั้งหมดออกจากบริเวณรอบๆ ชุดกรอง DEF แบบอินไลน์

หมายเหตุ : รอประมาณ 5 นาทีเพื่อให้ DEF ล้างออกจากระบบ

2. ถอดปลั๊กถ่าย (A) แล้วนำไปทิ้ง
3. ถ่ายสารทำความสะอาด DEF ลงในภาชนะที่เหมาะสม
4. ถอดฝาครอบกรอง (B)

H125462—UN—06DEC18

A—ชุดกรอง
B—ตัวกรอง

5. ดึงชุดกรอง (A) ลงจากตัวเรือน DEF

หมายเหตุ : ถ้าจำเป็น ให้เคาะตัวกรองเพื่อคลาย แท็บพลาสติกด้านในฝาครอบกรองจะล็อกกรองให้เข้าที่

6. ถอดกรอง (B) ออกจากฝาครอบกรองแล้วนำไปทิ้ง
7. ทำความสะอาดเกลียวของชุดและผิวส่วนที่เชื่อมต่อกันโดยใช้น้ำกลั่น

H125463—UN—06DEC18

A—สเปเซอร์ฟองน้ำ
B—ซีล
C—ฝาครอบกรอง

8. ถอดสเปเซอร์ฟองน้ำ (A) แล้วนำไปทิ้ง จากนั้นนำซีล (B) ออกจากฝาครอบกรอง (C) แล้วนำไปทิ้ง
9. ใส่สเปเซอร์ฟองน้ำและซีลที่นำมาเปลี่ยนใหม่เข้าไปในฝาครอบกรองที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้

H125464—UN—06DEC18

A—ตัวกรอง
B—ตัวเรือน DEF

หมายเหตุ : แท็บพลาสติกด้านในฝาครอบจะล็อกกรองให้เข้าที่

10. ใส่กรองที่นำมาเปลี่ยนใหม่ (A) เข้าไปในฝาครอบกรองตามที่แสดงในภาพ จากนั้นใส่เข้าไปในตัวเรียน DEF (B)
11. ติดตั้งฝาครอบกรองแล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ฝาครอบกรอง—แรงขัน. . . . . 25 นิวตันเมตร (221 lb·in)

H125465—UN—06DEC18

A—โอริง
B—ร่อง

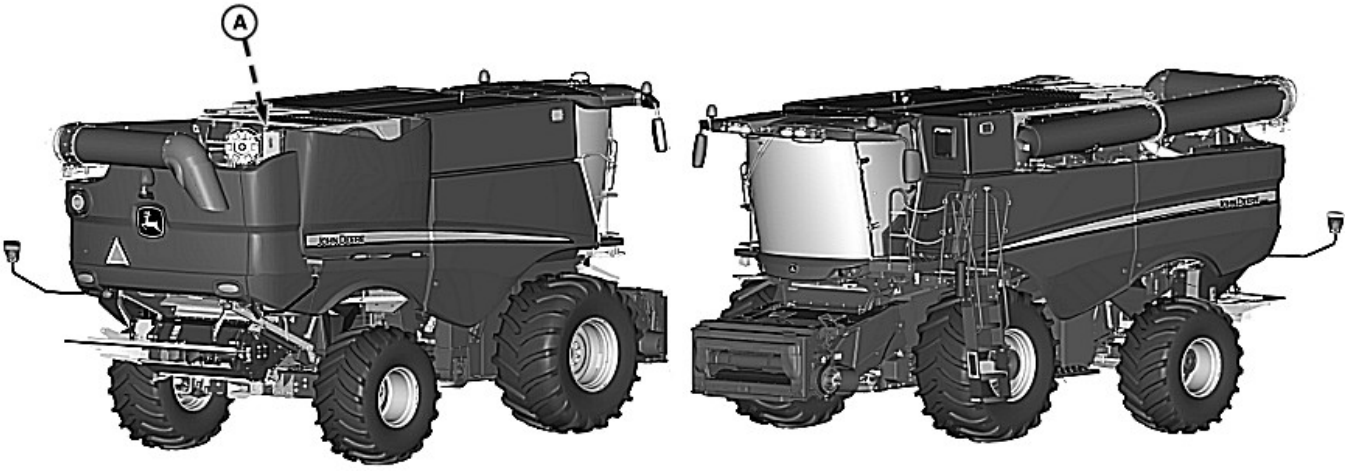
12. ใส่โอริงที่นำมาเปลี่ยนใหม่ (A) เข้าไปในร่อง (B) บนปลั๊กถ่ายที่นำมาเปลี่ยนใหม่
13. ใส่ปลั๊กถ่ายเข้ากับฝาครอบกรอง แล้วขันให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

ปลั๊กถ่าย—แรงขัน. . . . . 4 นิวตันเมตร (35 ปอนด์-นิว)

OUO6075,0004BBA-81-30MAY19

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 4500 ชั่วโมงหรือห้าปี

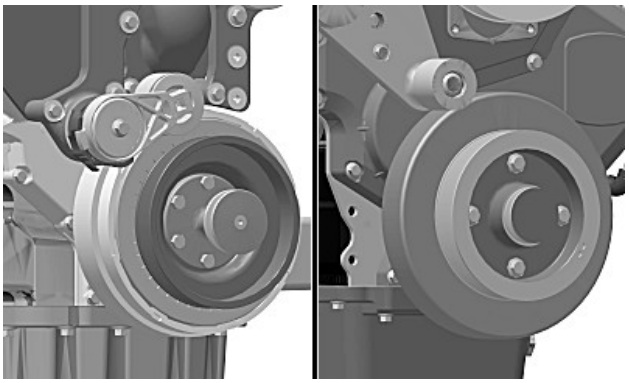


H120324—UN—22DEC16

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ทุก 4500 ชั่วโมงหรือห้าปี
A	เปลี่ยนแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ด้านหน้า (Tier 2/Stage II)	•

ouo6075,1657722111062-81-13JUL22

การเปลี่ยนแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II)



H120325—UN—22DEC16

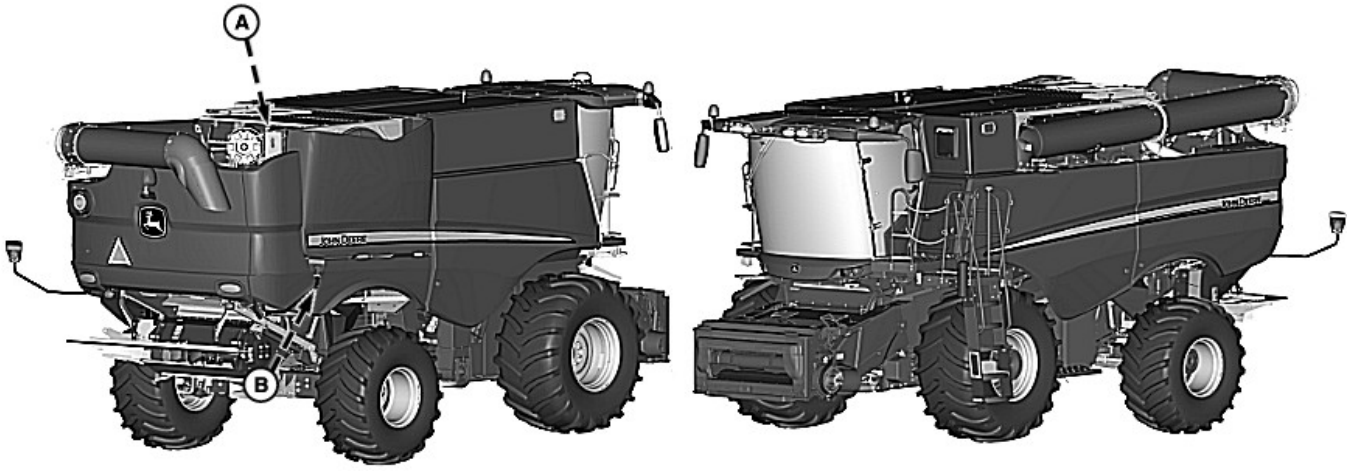
Tier 2/Stage II เท่านั้น (แบบ A/แบบ B)

สำคัญ : ชุดแดมเปอร์รับแรงสะเทือนเป็นชิ้นส่วนที่ไม่สามารถซ่อมแซมได้ และควรเปลี่ยนทุกห้าปีหรือ 4500 ชั่วโมง แล้วแต่ว่าจะต้องเปลี่ยนอะไรก่อน

ให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere เป็นผู้ทำการเปลี่ยนแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ด้านหน้า

ouo6075,1653323944771-81-13JUL22

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง—ทุก 6000 ชั่วโมงหรือหกปี



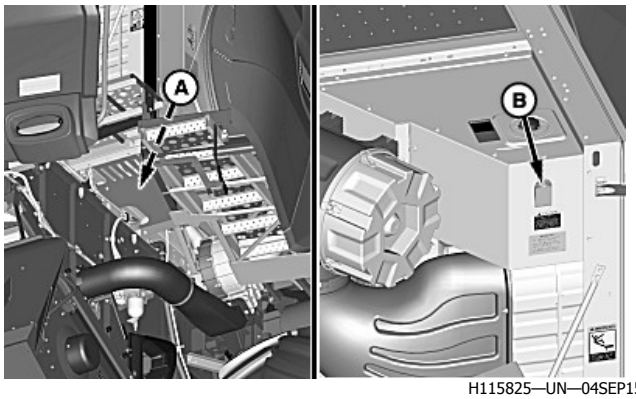
H119645—UN—13OCT16

หมายเหตุ : เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นรอบระยะเวลา 6 ปี หรือ 6000 ชั่วโมงตามที่กำหนดถ้าไม่ได้ใช้ John Deere Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG

คำอธิบายภาพ	การซ่อมบำรุง	ทุก 6000 ชั่วโมงหรือหกปี
A และ B	ถ่าย ล้าง และเติมระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์	•

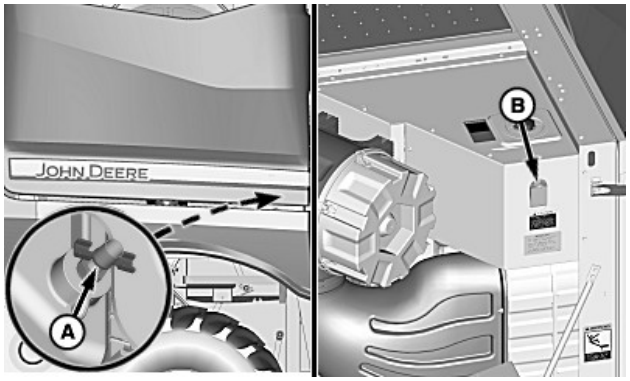
OUO6075,0004465-81-20DEC16

ระบบหล่อเย็นเครื่องยนต์



H115825—UN—04SEP15

Tier 2/Stage II (แบบ A)



H115826—UN—04SEP15

Tier 2/Stage II (Style B)
และ Final Tier 4/Stage V

A—ถ่าย
B—ถังลดแรงดัน

หมายเหตุ : เมื่อใช้ Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นคือ 6 ปี หรือเมื่อใช้งานครบ 6000 ชั่วโมง

ถ้าใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นนอกจาก Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG ให้ลดรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายลงเหลือ 2 ปี หรือเมื่อใช้งานครบ 2000 ชั่วโมง

Cool-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

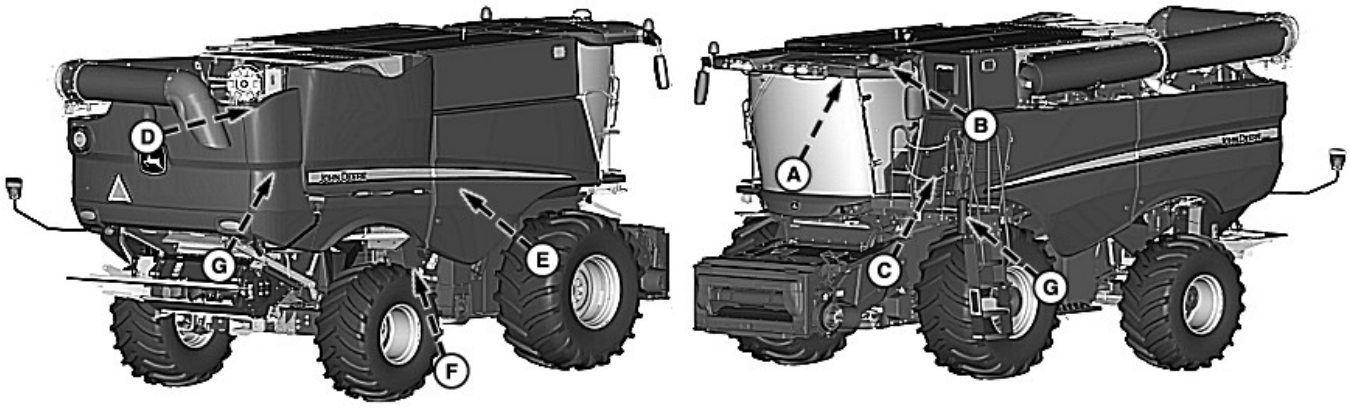
เปิดหัวถ่าย (A) เพื่อถ่ายน้ำหล่อเย็นออกจากหม้อน้ำ

ล้างถังลดแรงดัน (B) และเติมน้ำหล่อเย็นและน้ำยาปรับสภาพน้ำหล่อเย็นที่ถูกต้อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง) สำหรับคำแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับน้ำหล่อเย็น กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ในถังลดแรงดันขณะที่เครื่องยนต์เย็น ระดับต้องไม่เกินเส้น "Max Cold"

OUO6075,00047FF-81-13NOV17

ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง — ตามที่จำเป็น



H124383—UN—29MAY18

สัญลักษณ์	การซ่อมบำรุง	ตามที่จำเป็น
A	ทำความสะอาด/เปลี่ยนกรองอากาศหมุนเวียน	•
B	ทำความสะอาด/เปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ	•
C	เติมถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า	•
D	ทำความสะอาดตะแกรงกรองไดชาร์จ	•
E	ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามีติดตั้งไว้) ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น ทำความสะอาดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้) เปลี่ยนตลับสารดูดความชื้นกล้อง ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)[a]	•
F	การความสะอาดเกลียวบายพาสระบบหางปลา (ถ้าต้องใช้) ทำความสะอาดกล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้) เปลี่ยนตลับสารดูดความชื้นกล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)[a]	•
G	ตรวจเช็ค/ขันอุปกรณ์ดับเพลิงโครงยึดสายรัด (ถ้ามี)	•

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company
[a] ถ้าฤดูกาลเก็บเกี่ยวเสร็จสิ้น ให้รอจนกระทั่งถึงจุดเริ่มต้นของฤดูกาลเก็บเกี่ยวถัดไปเพื่อยืดอายุการใช้งานของตลับสารดูดความชื้น

OUO6075,0004FBD-81-14MAY21

กรองอากาศหมุนเวียน

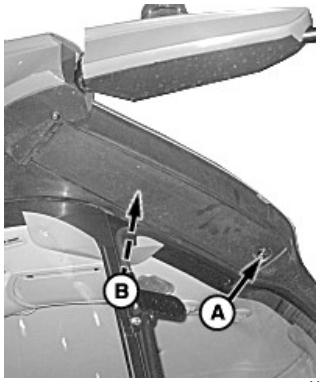
H115668—UN—28AUG15

A—กรองอากาศหมุนเวียน

ถอดแผ่นปิดเพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองอากาศหมุนเวียน (A)

OUO6075,0004468-81-21DEC16

กรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ



H115664—UN—28AUG15

A—ปุ่มหมุน
B—กรองอากาศจากภายนอก

หมายเหตุ : อาจจำเป็นต้องทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอกของห้องขับก่อนกำหนดเมื่อสภาพการใช้งานเต็มไปด้วยฝุ่น

หมุนปุ่มหมุน (A) และลดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุง ถอดเปลี่ยนกรองอากาศจากภายนอก (B) เพื่อทำความสะอาดหรือเปลี่ยน

OUO6075,0004469-81-21DEC16

ถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า

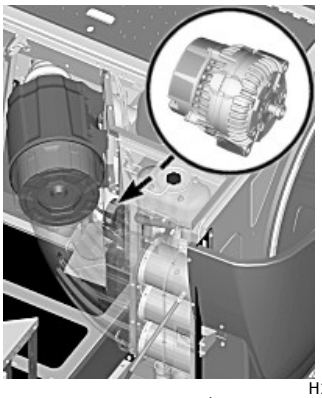
H119647—UN—13OCT16

A—ฝาปิด

เปิดฝา (A) แล้วเติมถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า

OUO6075,000446A-81-21DEC16

ตะแกรงกรองไดชาร์จ

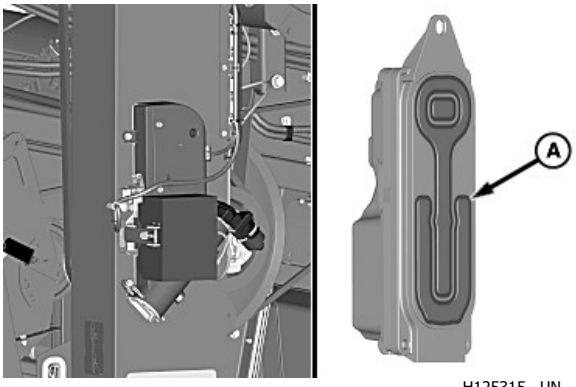


H119648—UN—13OCT16

ทำความสะอาดตะแกรงกรองหากมีสิ่งสกปรกสะสมอยู่ 50%

OUO6075,000469C-81-21MAR17

เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี)



H125315—UN—06NOV18

A—เซ็นเซอร์ความชื้น

สำคัญ : ไฟฟ้าสถิตทำให้โมดูลเซ็นเซอร์ความชื้นเสียหายได้ เพื่อไม่ให้เกิดการชำรุดเสียหาย ต้องให้มือหรือแขนอย่างน้อยหนึ่งข้างสัมผัสกับรถก่อนทำงานหรือทำความสะอาด

เซ็นเซอร์ความชื้นมีส่วนประกอบภายในซึ่งสามารถคลายออกได้เมื่อมีการลดลง ซึ่งไม่สามารถตรวจจับได้ทันที จับเซ็นเซอร์ความชื้นด้วยความระมัดระวังเมื่อใช้งานหรือทำความสะอาด

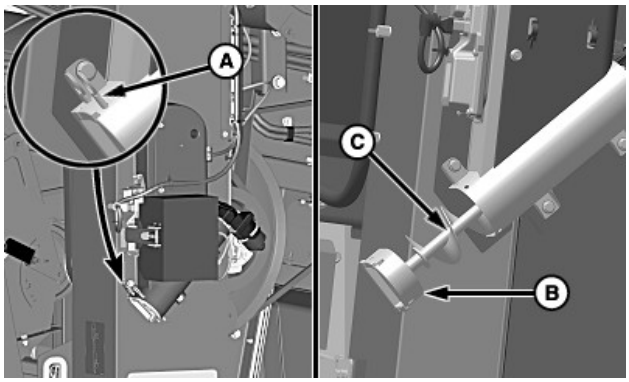
ถอดและทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น (A) เมื่อทำงานกับวัชพืช ต้นพืชสด หรือเมล็ดที่มีขนาดเล็ก (คาโนลา)

- ห้ามใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ บนผิวหน้าของเซ็นเซอร์
- แนะนำให้ใช้ผ้าแห้งในการทำความสะอาด หากไม่ได้ผลให้ขัดด้วยผ้าและน้ำเพียงอย่างเดียว
- ห้ามออกแรงล้างผิวหน้าของเซ็นเซอร์ความชื้น

ติดตั้งเซ็นเซอร์ความชื้นและทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์ความชื้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,0004FBE-81-14MAY21

เกลียวทางเบี่ยงเซ็นเซอร์วัดความชื้น (ถ้าต้องใช้)



H132959—UN—18JAN21

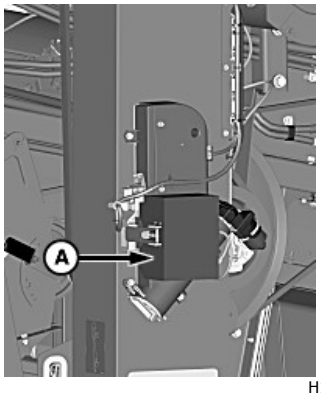
A—สลัก (ใช้ 2 ตัว)
B—ฝาปิดท้าย
C—เกลียวลำเลียง

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดสลัก (A) และฝาปิดท้าย (B)
2. ถอดเกลียวลำเลียง (C) ออกจากทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
3. ให้ความสะอาดเกลียวลำเลียง และบริเวณภายในทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
4. ติดตั้งและปรับแนวเกลียวลำเลียง
5. ติดตั้งฝาครอบท้ายแล้วยึดไว้ด้วยหมุด

OUO6075,0004FBF-81-18JAN21

กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (ถ้ามี)



H125313—UN—06NOV18

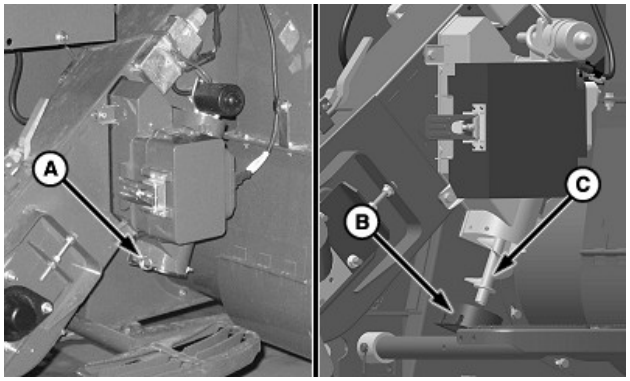
A—กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสุภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อค และทำความสะอาดกล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ (A)

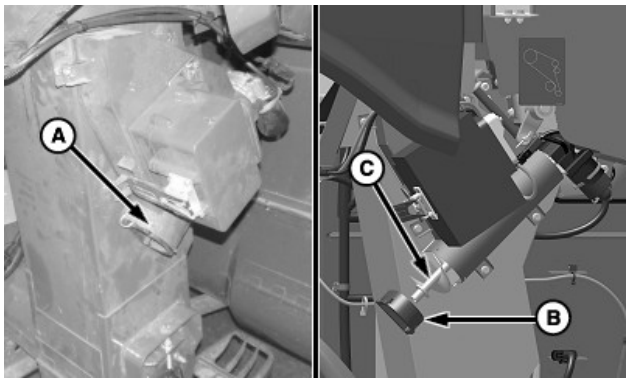
OUO6075,0004FC0-81-27APR21

เกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ส่วนท้าย (ถ้าต้องใช้)



H132960—UN—18JAN21

แบบ A



H132961—UN—19JAN21

แบบ B

A—สลัก (ใช้ 2 ตัว)
B—ฝาปิดท้าย
C—เกลียวลำเลียง

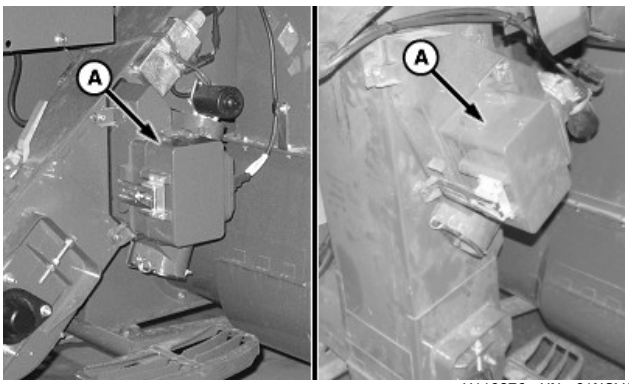
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

1. ถอดสลัก (A) และฝาปิดท้าย (B)
2. ถอดเกลียวลำเลียง (C) ออกจากทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
3. ให้ความสะอาดเกลียวลำเลียง และบริเวณภายในทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น
4. ติดตั้งและปรับแนวเกลียวลำเลียง
5. ติดตั้งฝาครอบท้ายแล้วยึดไว้ด้วยหมุด

OUO6075,0004FC1-81-18JAN21

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (ถ้ามี)



H119876—UN—01NOV16

แบบ A / แบบ B

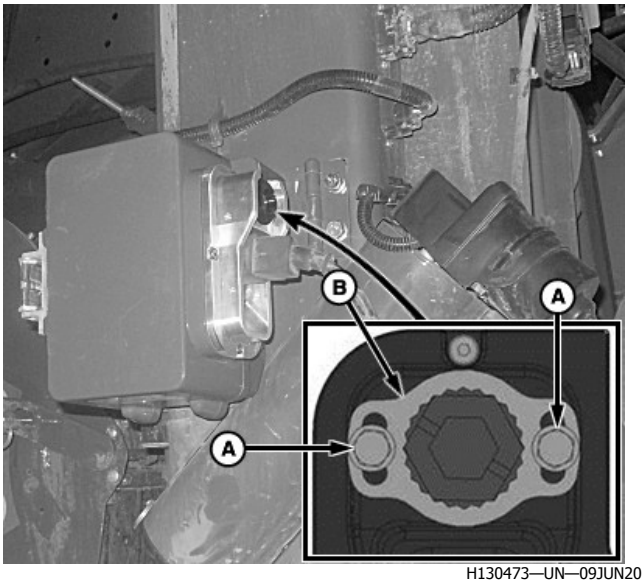
A—กล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™

หมายเหตุ : ความถี่ในการทำความสะอาดแตกต่างกันขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายอย่าง เช่น สภาพการทำงาน สภาพอากาศ และสภาพของต้นพืช ทำความสะอาดเลนส์กล้องโดยใช้ผ้าเนื้อนุ่มสะอาดบิดหมาด

เปิดสลักล็อคและทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ ActiveVision™ (A)

OUO6075,0004FC2-81-27APR21

ตลับสารดูดความชื้นกล้อง ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้)



H130473—UN—09JUN20

A—สกรูหัวจม (2 ตัว)
B—แผ่นยึด

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

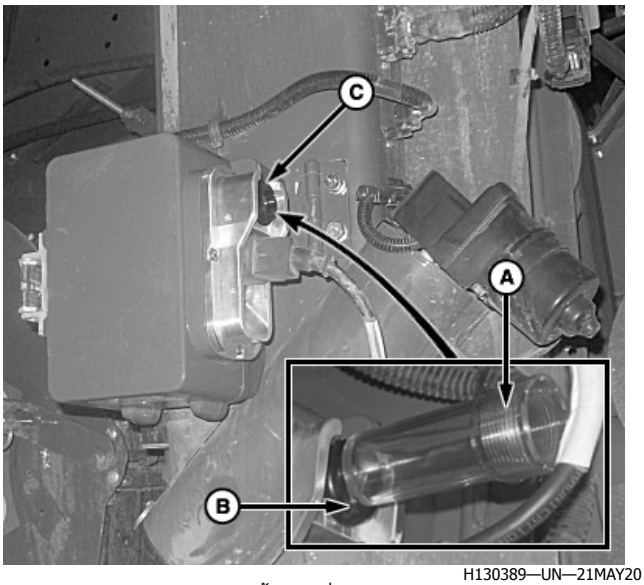
สำคัญ : เศษพืชและเศษสิ่งสกปรกอื่นๆ อาจสะสมอยู่รอบๆ ตลับสารดูดความชื้น ตรวจเช็คและทำความสะอาดบริเวณโดยรอบตลับสารดูดความชื้นก่อนถอดออก

หมายเหตุ : กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด ActiveVision™ จะแสดงขึ้นมา กล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ นั้นคล้ายกัน

เปลี่ยนตลับสารดูดความชื้น ถ้าจำเป็น เมื่อมีความชื้นสะสมอยู่ที่ด้านในของเลนส์กล้อง

ถ้าฤดูกาลเก็บเกี่ยวเสร็จสิ้นให้รอจนกระทั่งถึงจุดเริ่มต้นของฤดูกาลเก็บเกี่ยวถัดไปเพื่อยืดอายุการใช้งานของตลับสารดูดความชื้น

1. ถอดฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว (A) และตัวยึด (B)

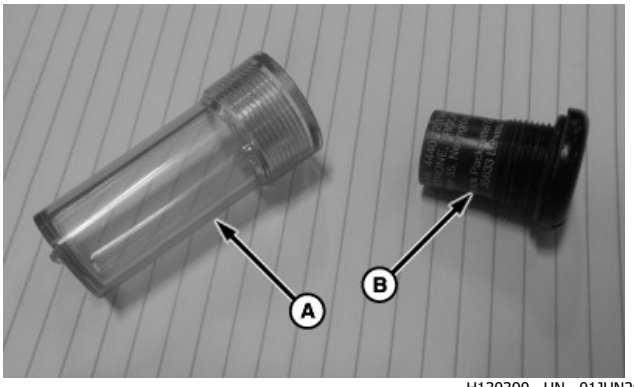


H130389—UN—21MAY20

A—ภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (เครื่องมือ)
B—ร่อง
C—ตลับสารดูดความชื้น

2. จัดวางภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (A) ที่มาพร้อมกับสารดูดความชื้นที่มีการเปลี่ยนตลับสารดูดความชื้นที่มีรอยบาก (B)
3. ถอดตลับสารดูดความชื้น (C) ออกจากกล้อง ActiveVision™
4. นำตลับสารดูดความชื้นไปทิ้ง

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H130390—UN—01JUN20

ภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (เครื่องมือ) และตลับสารดูดความชื้น

A—ภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (เครื่องมือ)
B—ตลับสารดูดความชื้น

5. นำภาชนะบรรจุสารดูดความชื้น (A) ออกจากตลับสารดูดความชื้นทดแทน (B)
6. ติดตั้งตลับสารดูดความชื้นเข้ากับกล้อง ActiveVision™
7. จัดวางเครื่องมือสารดูดความชื้นให้ตรงกับรอยบาก
8. ขันตลับสารดูดความชื้นให้แน่นจนกว่าจะรู้สึกแน่น

หมายเหตุ : ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นยึดพอดีกับรูปแบบหกเหลี่ยมของตลับสารดูดความชื้น

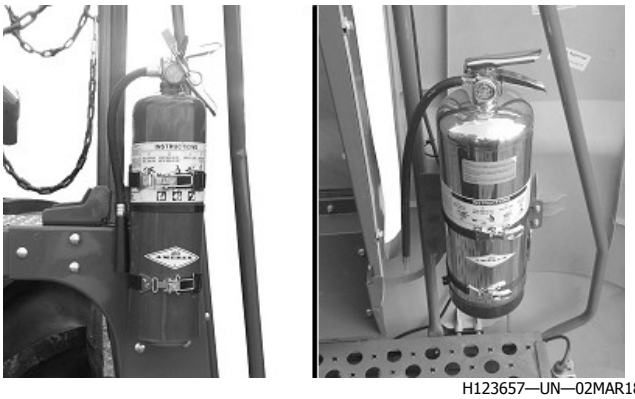
9. ติดตั้งแผ่นยึดเหนือตลับสารดูดความชื้นแล้วยึดไว้ด้วยฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว
10. ขันสกรูให้ได้แรงบิดที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 6.8 นิวตันเมตร (60 ปอนด์-นิ้ว)

OUO6075,0004E3B-81-26JUN20

เกิดไฟลุกไหม้อุปกรณ์ดับเพลิงโครงยึดสายรัด (ถ้ามี)



H123657—UN—02MAR18

ระวัง : ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงสายรัดและอุปกรณ์ยึดปีละครั้งอย่างน้อย ถ้าสายรัดอุปกรณ์ดับเพลิงหรืออุปกรณ์ยึดมีร่องรอยการชำรุดเสียหาย หรือสึกหรอผิดปกติ การเปลี่ยนสี หรือถลอก ต้องเปลี่ยนสายรัดทั้งหมดและอุปกรณ์ยึดทันที เพื่อความปลอดภัยของคุณ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่อุปกรณ์ดับเพลิง ด้วยชิ้นส่วนอะไหล่ที่ได้รับการรับรองสำหรับรถของคุณ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere

ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิงโครงยึดสายรัด

OUO6075,0004983-81-29MAY18

การทำความสะอาดหน้าต่าง กระจก และไฟ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทัศนวิสัยที่ดีในทุกทิศทาง ทำความสะอาดกระจก กระจก และไฟต่างๆ เพื่อให้มองเห็นได้ชัดเจน

- ห้ามใช้ตัวทำละลายหรือน้ำยาทำความสะอาดอื่นๆ ขอแนะนำให้ใช้น้ำยาเช็ดกระจก John Deere หรือเทียบเท่า
- การทำความสะอาดด้วยผ้าหรือผ้านุ่มที่ไม่เสียดสีจะดีกว่า

OUO6075,0004C88-81-27FEB20

การบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง)

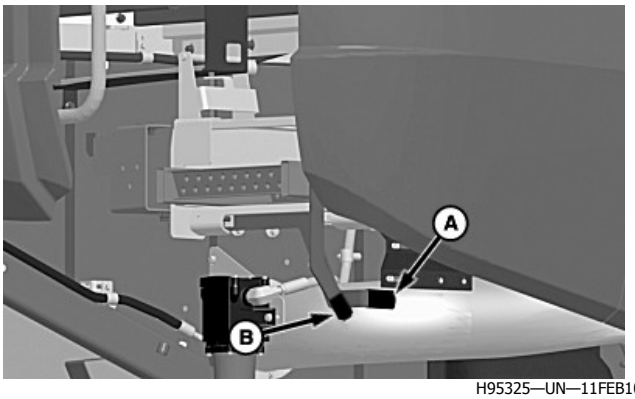
ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยมลพิษที่จำเป็น

ผู้ให้บริการ

ร้านซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองหรือช่างที่เจ้าของรถเลือก สามารถทำการบำรุง เปลี่ยน หรือซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบควบคุมการปล่อยมลพิษ ด้วยอะไหล่ของแท้หรือเทียบเท่าได้ อย่างไรก็ตาม การรับประกัน การเรียกคืน และบริการอื่นๆ ที่ John Deere เป็นผู้ชำระค่าใช้จ่าย จะต้องกระทำโดยศูนย์บริการ John Deere ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

DX,EMISSIONS,REQINFO-81-12JUN15

บันไดด้านหลังและชานบันได



H95325—UN—11FEB10

A—มือจับ
B—มือจับ

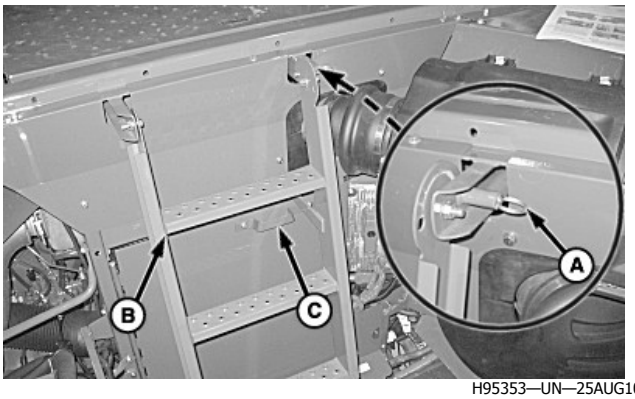
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออก

ดันมือจับ (A) ขึ้น แล้วสวิงบันไดออกไปจนกว่าประตูจะล็อค

ใช้มือจับ (B) ดึงบันไดไปด้านหลัง

OUO6075,0000588-81-16FEB10

แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงกรองเครื่องยนต์



H95353—UN—25AUG10

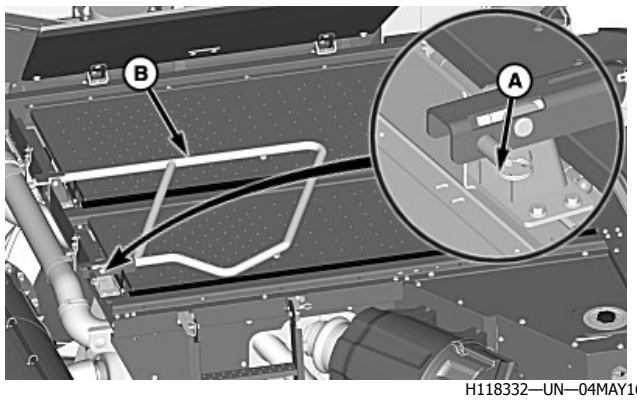
A—สลักล็อค
B—บันได
C—แผ่นปิด

ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนบันได (B) ขึ้นจนกว่าบันไดจะล็อคเข้าที่

ดึงแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงกรอง (C) เปิดเพื่อปลดออกจากแม่เหล็ก

OUO6075,000069B-81-25AUG10

แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์



H118332—UN—04MAY16

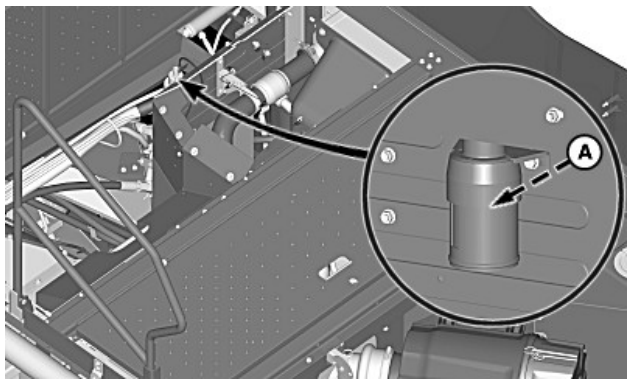
A—สลักล็อค
B—ราวจับ

ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่

เปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์

OUO6075,00042D3-81-04MAY16

การเปลี่ยนกระปุกน้ำยาช่วยสตาร์ท



H116834—UN—08JAN16

A—กระปุกน้ำยาช่วยสตาร์ท

ระวัง : น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ และเป็นสาเหตุทำให้คุณหรือบุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตหากติดไฟโดยไม่คาดคิด ห้ามใช้น้ำยาช่วยสตาร์ทใกล้ไฟ ประกายไฟ หรือเปลวไฟ อ่านข้อควรระวังบนภาชนะบรรจุ และระวังไม่ให้ภาชนะบรรจุชำรุดเสียหาย

เปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ ถอดฝาปิดนิรภัยและปุ่มฉีดสเปรย์ออกจากกระปุกน้ำยาช่วยสตาร์ท (A) คลายปุ่มหมุนให้พอที่เปลี่ยนกระปุก แล้วหมุนให้แน่น

สำคัญ : เพื่อป้องกันไม่ให้มีฝุ่นเข้าไปในเครื่องยนต์ ควรเก็บกระปุกเข้าที่ให้เรียบร้อย

ป้องกันไม่ให้กระปุกน้ำยาช่วยสตาร์สัมผัสความร้อนสูงหรือชำรุดเสียหาย

ตรวจเช็คการทำงานของน้ำยาและวาล์วด้วยการใส่ แล้วกดหัวฉีดสเปรย์ ถ้าไม่มีน้ำยาฉีดพ่นออกมา ให้เปลี่ยนกระปุกใหม่

ระวัง : เพื่อป้องกันไม่ให้ได้รับบาดเจ็บจากภาชนะบรรจุระเบิด ห้ามเก็บกระปุกน้ำยาช่วยสตาร์ทสำรองหรือกระปุกเปล่าไว้ภายในห้องขับ

OUO6075,00041C6-81-08JAN16

ห้ามดัดแปลงแก้ไขกำลังเครื่องยนต์หรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง/จ่ายอากาศ

สำคัญ : การเพิ่มแรงม้าหรือการเปลี่ยนรูปแบบการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและอากาศในเครื่องยนต์ที่ได้รับการรับรองการปล่อยมลพิษเกินค่าที่โรงงานกำหนดมาจะทำให้ระดับการปล่อยมลพิษสูงเกินกว่าที่ระเบียบข้อบังคับการปล่อยมลพิษจากเครื่องยนต์อนุญาต การปรับโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นการละเมิดระเบียบข้อบังคับการปล่อยมลพิษที่บังคับใช้กับเครื่องยนต์นี้ และอาจส่งผลให้ต้องชำระค่าปรับเป็นจำนวนมากและถูกลงโทษ การรับประกันรถจะเป็นโมฆะ หากระดับกำลังไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของบริษัทผู้ผลิต

ห้ามพยายามทำการซ่อมบำรุงปั๊มฉีดหรือหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากผู้ดำเนินการต้องผ่านการฝึกอบรมพิเศษและต้องใช้เครื่องมือพิเศษ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,000058D-81-11FEB10

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

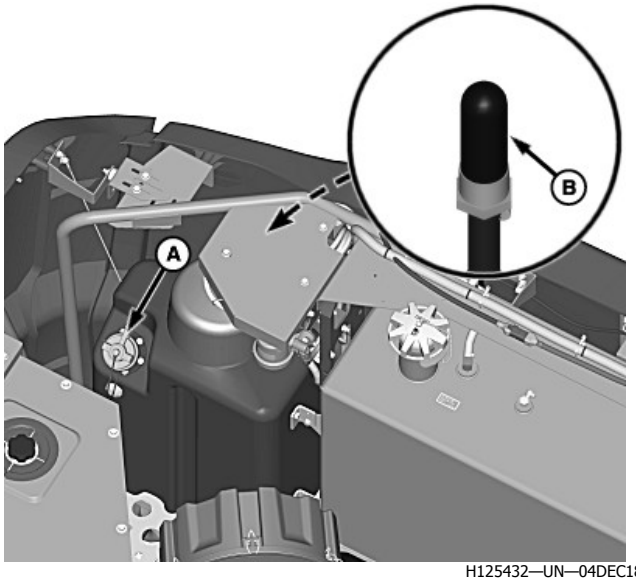
X9811—UN—23AUG88

ระวัง : น้ำมันดีเซลแรงดันสูงที่รั่วออกมาสามารถฉีดทะลุเข้าผิวหนังและทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ ระบายแรงดันก่อนถอดท่อไฮดรอลิกหรือท่ออื่นๆ ขันจุดต่อต่างๆ ให้เรียบร้อยก่อนเพิ่มแรงดัน ระวังไม่ให้มือและร่างกายเข้าใกล้ตามดและหัวฉีดที่พ่นของเหลวด้วยแรงดันสูง ใช้กระดาษแข็งหรือกระดาษในการตรวจหาการรั่ว ห้ามใช้มือ

ถ้ามีของเหลวพุ่งเข้าใต้ผิวหนัง จะต้องผ่าตัดเพื่อนำออกภายในเวลาสองถึงสามชั่วโมงโดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านการบาดเจ็บในลักษณะนี้ มิฉะนั้น อาจทำให้เนื้อเยื่อตายได้

OUO6075,000058E-81-11FEB10

ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)—การเติม (Final Tier 4/Stage V)



H125432—UN—04DEC18

A—ฝาปิด
B—ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ระวัง : น้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) มีสารยูเรียอยู่ ระวังอย่าให้น้ำยาดังกล่าวเข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที ในกรณีที่กลืน DEF ให้ติดต่อแพทย์ทันที สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)

สำคัญ : การใช้อุปกรณ์บำบัดที่ไม่ถูกต้องหรือที่ไม่ได้รับการรับรองอาจทำให้ระบบบำบัดของรถชำรุดเสียหายและทำให้ประสิทธิภาพการทำงานของระบบบำบัดลดลง ห้ามสลับอุปกรณ์บำบัดระหว่างรถที่ติดตั้งเครื่องยนต์ Interim Tier 4/Stage III B และ Final Tier 4/Stage V

หมายเหตุ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

ฝาปิด (A) ไม่มีช่องระบาย ถ้ามีอากาศมากเกินไป จะมีการระบายอากาศผ่านท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (B)

ตรวจดูท่อระบายอากาศ ต้องไม่มีเศษฝางหรือสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในท่อระบายอากาศมากเกินไป ถ้าท่อระบายอากาศมีสิ่งสกปรกสะสม จะทำให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงถ่ายเทอากาศไม่ได้ ถอดท่อระบายอากาศออกจากสายท่อแล้วทำความสะอาด

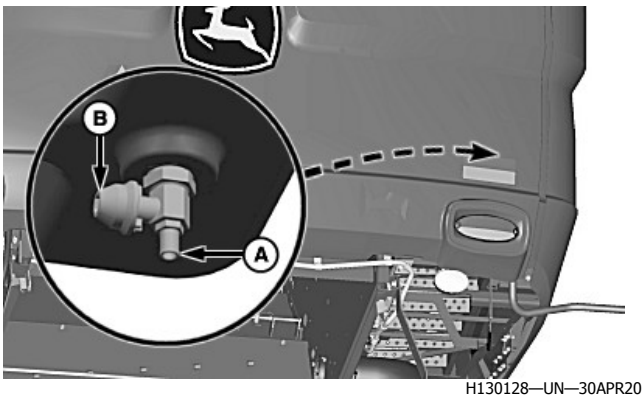
ต้องเติมสารลงในถังทุกครั้งที่มีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงรถ ถ้าไม่สามารถทำได้ ให้ตรวจสอบตัวแสดงระดับสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) ที่จอแสดงผลที่เสามุม และเติมตามที่จำเป็น ควรรักษาระดับ DEF ให้อยู่เหนือเส้นสีแดงด้านบนสุดบนตัวแสดงระดับ เพื่อให้รถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นภาพรวมรถเกี่ยวนวด หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

ในการเติมสารทำความสะอาดลงในถัง:

1. ทำความสะอาดและล้างภาชนะบรรจุด้วยน้ำกลั่น เพื่อขจัดสิ่งปนเปื้อนก่อนเติมสารทำความสะอาด
2. เช็ดบริเวณรอบๆ ฝาปิดก่อนถอดเพื่อลดการปนเปื้อนในน้ำยาทำความสะอาด
3. ใช้กรวย แล้วค่อยๆ เทน้ำยาทำความสะอาดลงในถัง โดยดูระดับผ่านช่องกระจกมอง
4. ใส่ฝาปิดที่ถอดไว้
5. ใช้น้ำกลั่นล้างทำความสะอาดน้ำยาทำความสะอาดที่หกออกมา

OUO6075,0004A62-81-04DEC18

ถังน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)—การถ่าย (Final Tier 4/Stage V)



H130128—UN—30APR20

A—ข้อต่อ
B—หัวหกเหลี่ยมของฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียว

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

สำคัญ : ไม่แนะนำให้เติมทิ้งไว้ในรถเป็นเวลานาน (เกิน 12 เดือน) ถ้าจำเป็นต้องจัดเก็บรถไว้เป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ทำการทดสอบน้ำยาทำความสะอาดตามกำหนด เพื่อให้แน่ใจว่าความเข้มข้นของยูเรียไม่ต่ำกว่าข้อกำหนด

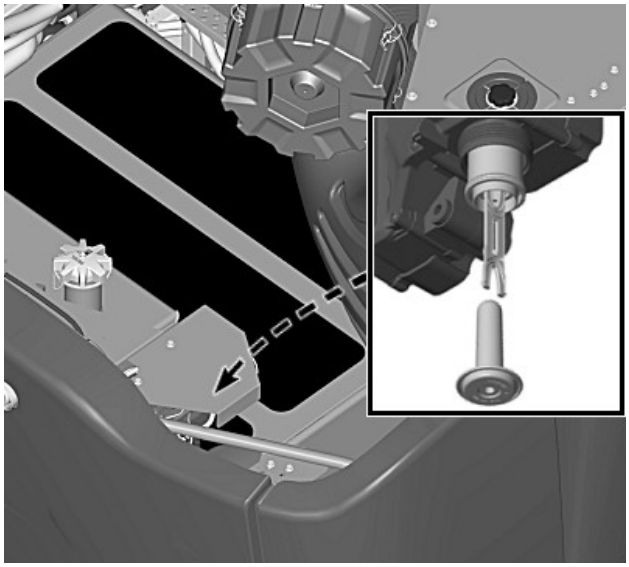
ถ้าเติมของเหลวที่ไม่ถูกต้อง เช่น น้ำมันดีเซล หรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ ให้ถ่ายออกและล้างถังด้วยน้ำกลั่นแล้วเติมใหม่ ถ้าระบบทำงานผิดปกติหลังจากทำความสะอาดและเติมสาร กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere เพื่อกำหนดวิธีการทำความสะอาดและล้างระบบ ถ้าเติมน้ำลงในถัง ให้ถ่ายถังล้างด้วยน้ำกลั่น แล้วค่อยเติมสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) ตรวจเช็คความเข้มข้นของสารทำความสะอาดหลังจากเติม สำหรับการทดสอบ กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

หมายเหตุ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที น้ำยาทำความสะอาดมีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

1. ยึดท่อกับข้อต่อ (A) ที่อยู่ใต้ถัง
2. คลายฝาปิดปลายที่แบบมีเกลียวหัวหกเหลี่ยม (B) เพื่อเปิดวาล์วระบาย
3. ปิดวาล์วถ่าย แล้วถอดท่อออกเมื่อถ่ายสารทำความสะอาดเสร็จ

OUO6075,0004E1D-81-07MAY20

การเข้าถึงกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



H125433—UN—04DEC18

ชุดกรองจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

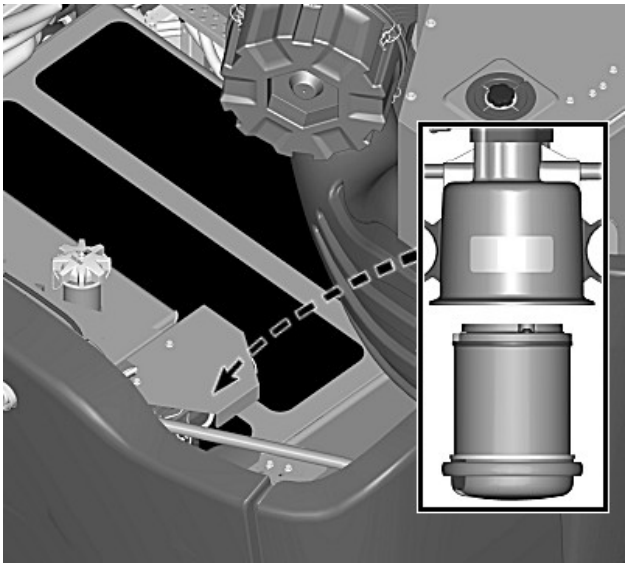
สำคัญ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

หากปล่อยให้ DEF ที่หกแห้งเองหรือเช็ดออกด้วยผ้าเพียงอย่างเดียว ส่วนที่เปื้อนจะเกิดเป็นคราบสีขาว การทำความสะอาด DEF ที่หกอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการวิเคราะห์ปัญหาการรั่วของระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
2. ถอดกรองชุดจ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) กรุณาดูที่การเปลี่ยนเครื่องยนต์ดีเซลไอเสียของเหลว () กรองชุดจ่าย DEF สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

OUO6075,0004A80-81-14DEC18

การเข้าถึงกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



H125446—UN—04DEC18

กรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

หากปล่อยให้ DEF ที่หกแห้งเองหรือเช็ดออกด้วยผ้าเพียงอย่างเดียว ส่วนที่เปื้อนจะเกิดเป็นคราบสีขาว การทำความสะอาด DEF ที่หกอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการวิเคราะห์ปัญหาการรั่วของระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

1. ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก
2. ถอดและเปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) กรุณาดูการเปลี่ยนกรองแบบอินไลน์สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

OUO6075,0004A64-81-04DEC18

การทำความสะอาดถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)

ระวัง : ระวังอย่าให้เข้าตา หากสารเข้าตา ให้ล้างตาทันทีด้วยน้ำปริมาณมากเป็นเวลาอย่างน้อย 15 นาที สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (MSDS)"

สำคัญ : ถ้า DEF หกหรือสัมผัสกับส่วนอื่นนอกจากถัง ให้ทำความสะอาดส่วนที่เปื้อนด้วยน้ำสะอาดทันที DEF มีฤทธิ์กัดกร่อนผิวโลหะทั้งที่มีสีเคลือบและไม่มีสีเคลือบ รวมทั้งทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกและยางผิดรูปอีกด้วย

หากปล่อยให้ DEF ที่หกแห้งเองหรือเช็ดออกด้วยผ้าเพียงอย่างเดียว ส่วนที่เปื้อนจะเกิดเป็นคราบสีขาว การทำความสะอาด DEF ที่หกอย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลต่อการวิเคราะห์ปัญหาการรั่วของระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)

ถ้าวัตถุหรือของเหลวชนิดอื่นเข้าไปในถัง DEF ให้ถ่ายถัง DEF ล้าง แล้วเติม DEF ที่ยังไม่ผ่านการใช้งาน

ถ้าไม่แน่ใจในคุณภาพของ DEF ให้นำตัวอย่างบางส่วนออกมาจากถัง DEF แล้วใส่ลงในภาชนะใส DEF ควรใส และมีกลิ่นแอมโมเนียเล็กน้อย ถ้า DEF ขุ่น มีสีเจือปน หรือมีกลิ่นแอมโมเนียฉุน แสดงว่าอาจไม่เป็นไปตามข้อกำหนด ไม่ควรนำ DEF ดังกล่าวมาใช้งาน

1. ถอดปลั๊กถ่าย (ถ้ามีติดตั้งไว้) แล้วถ่ายหรือดูด DEF ที่มีสภาพไม่เหมาะสมออกจากถัง DEF

หมายเหตุ : การทำความสะอาดสามารถทำได้ทั้งขณะที่ถัง DEF ติดตั้งอยู่หรือเมื่อถอดออก

2. ทำความสะอาดถัง DEF โดยใช้ DEF ที่ยังไม่ผ่านการใช้งาน

   DEF จะต้องผ่านการตรวจสอบด้วยสายตา กลิ่น และความเข้มข้นก่อนที่เครื่องยนต์จะเริ่มทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) – สำหรับใช้ในเครื่องยนต์ที่ติดตั้งระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR)" ในเนื้อหาส่วน "น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และน้ำหล่อเย็น"

3. ถ่ายหรือดูดสารออกจากถัง DEF

หมายเหตุ : ทำซ้ำขั้นตอนที่ 2—3 จนกระทั่งถัง DEF สะอาด

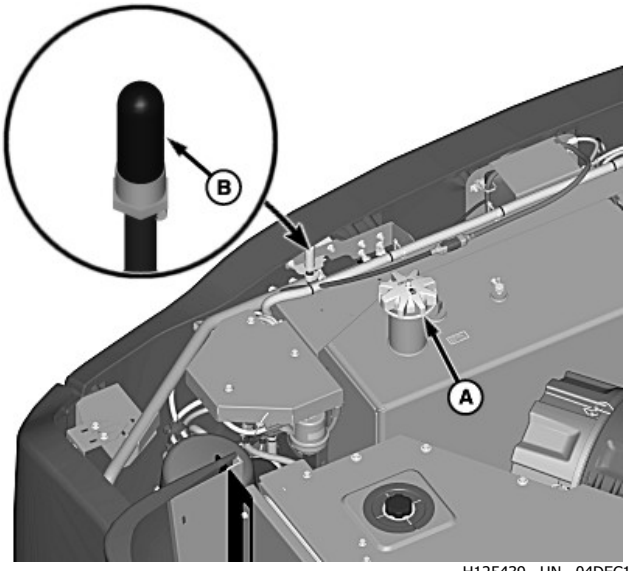
4. **รุ่นก่อนหน้า:** เปลี่ยนไส้กรองของชุดจ่าย DEF และตะแกรงกรองช่องดูดเฮดเดอร์ถัง DEF

   รุ่นที่ใหม่กว่า: เปลี่ยนไส้กรองชุดจ่าย DEF และไส้กรองแบบอินไลน์ DEF

5. ถ้าถอดอยู่ ให้ติดตั้งจุกระบายของถัง DEF
6. ถ้าถอดไว้ ให้ติดตั้งถัง DEF
7. เติม DEF ที่ยังไม่ผ่านการใช้งานลงในถัง DEF
8. ตรวจเช็คความเข้มข้นของ DEF โดยใช้รีแฟรกโตมิเตอร์สำหรับ DEF เช่น JDG11594 หรือ JDG11684 ค่าความเข้มข้นของ DEF ที่ถูกต้องคือ 31.8% — 33.2% สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาตของคุณ
9. ถ้าค่า DEF ไม่เป็นไปตามข้อกำหนด หรือไม่ใส่ หรือไม่มีกลิ่นแอมโมเนียอ่อนๆ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับอนุญาต

DX,DEF,CLEANTANK-81-18SEP19

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—การเติม



H125439—UN—04DEC18

A—ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
B—ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ระวัง : ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างระมัดระวัง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ ดับเครื่องยนต์เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออกก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

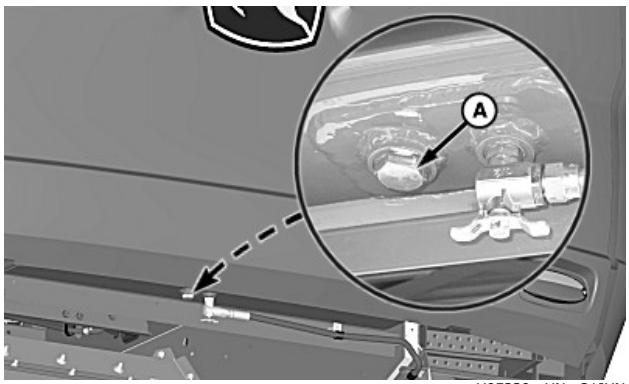
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง อาจเกิดการบาดเจ็บต่อร่างกายหากน้ำมันเชื้อเพลิงกระเด็นใส่ตัว การขยายตัวของน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้เกิดการรั่ว ถ้าเติมจนเติมถังมากเกินไปแล้วจอดรถทิ้งไว้กลางแดดหรืออุณหภูมิร้อนเกินไป น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะไหลล้นออกมา

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (A) ไม่มีช่องระบาย ถ้ามีอากาศมากเกินไป จะมีการระบายอากาศผ่านท่อหายใจของถังน้ำมันเชื้อเพลิง (B)

ตรวจดูชุดท่อหายใจของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องไม่มีเศษฟางหรือสิ่งสกปรกสะสมอยู่ในท่อระบายอากาศมากเกินไป ถ้าท่อหายใจมีสิ่งสกปรกสะสม จะทำให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงถ่ายเทอากาศไม่ได้ ถอดท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากสายท่อแล้วจึงทำความสะอาด

OUO6075,0004A65-81-04DEC18

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—การถ่าย



H95330—UN—21JUN11

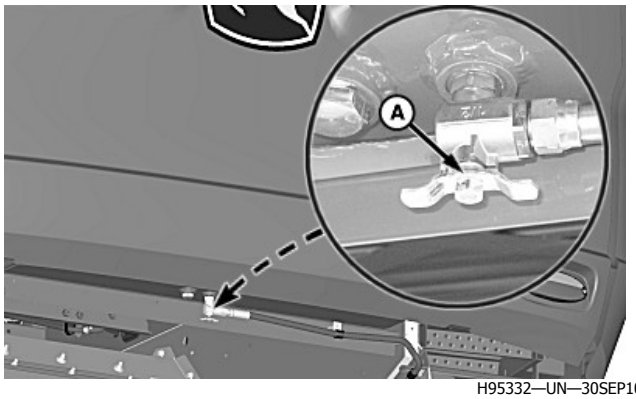
A—ปลั๊ก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

ถอดปลั๊กถ่าย (A) ที่ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

OUO6075,0000591-81-16FEB10

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง—วาล์วตัด



H95332—UN—30SEP10

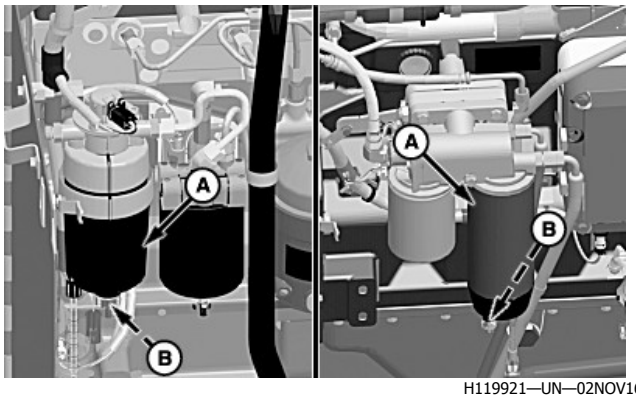
A—วาล์ว

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

ปิดวาล์ว (A) ที่ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อซ่อมบำรุงกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

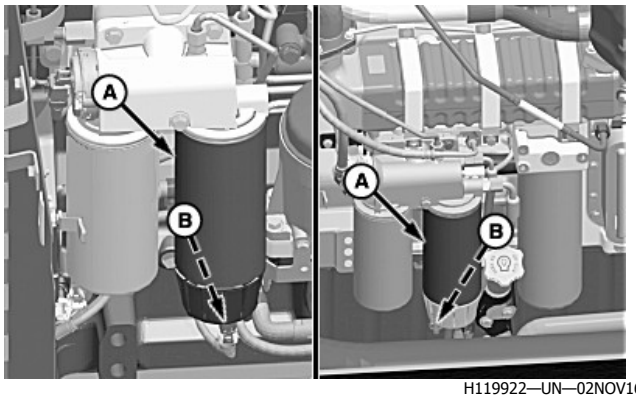
OUO6075,0000913-81-30AUG10

กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก—การถ่าย



H119921—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (แบบ A / แบบ B)



H119922—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (แบบ A / แบบ B)

A—ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
B—ถ่าย

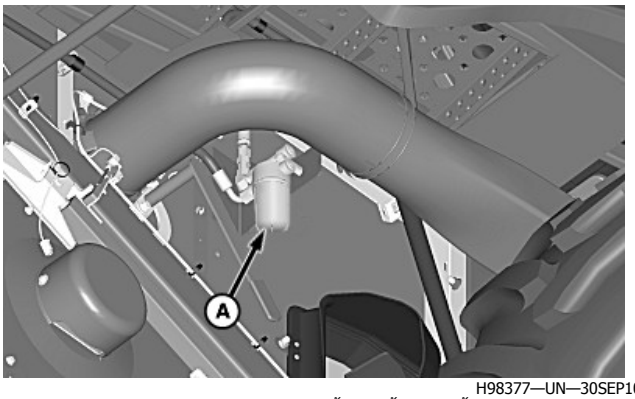
⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

เมื่อกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (A) ตรวจพบน้ำในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบจะสร้างรหัสการวิเคราะห์ปัญหา

ถ้ารหัสการวิเคราะห์ปัญหาปรากฏ ให้ถ่ายกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักโดยใช้หัวถ่าย (B) และรีเซ็ตรหัส

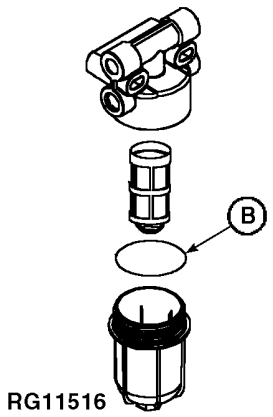
OUO6075,000480C-81-13NOV17

กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น—การทำความสะอาด



H98377—UN—30SEP10

กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น



RG11516—UN—10NOV00

ชิ้นส่วนทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น

A—ถ้วยทำความสะอาดขั้นต้น
B—โอริง

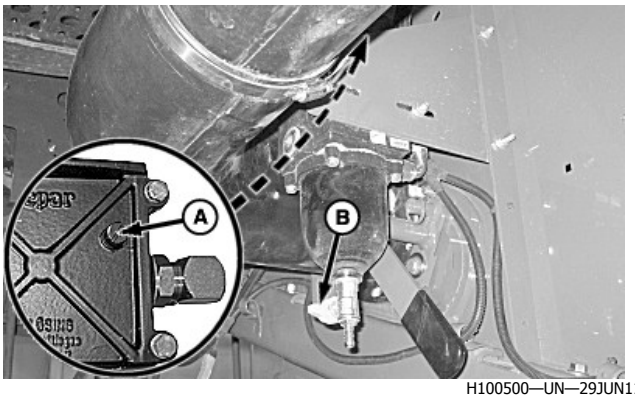
หมายเหตุ : ห้ามทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น และเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริมในเวลาเดียวกัน เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ทำขั้นตอนนี้แล้วให้เครื่องยนต์ทำงานก่อนเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม

ทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นถ้าเห็นการสะสมในตะแกรงกรอง หรือถ้ารหัสการวิเคราะห์ปัญหาปรากฏ รีเซ็ตรหัสหลังจากทำความสะอาดกรอง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 3—5 นาทีที่รอบเดินเบาต่ำถ้าก่อนหน้านั้นไม่มีการใช้งานรถ
2. ดับเครื่องยนต์ แล้วปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันไม่ให้ถ่ายย้อนกลับภายในท่อจ่าย
3. ทำความสะอาดชุดทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นและบริเวณโดยรอบอย่างทั่วถึง
4. ถอดถ้วยทำความสะอาดขั้นต้น (A)
5. ทำความสะอาดตะแกรงกรองและถ้วยทำความสะอาดขั้นต้น ตรวจเช็คโอริง (B)
6. ใส่ตะแกรง แล้วขันถ้วยทำความสะอาดขั้นต้นให้แน่น
7. เปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อเติมตัวทำความสะอาดขั้นต้น
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาต่ำ 3—5 นาที

OUO6075,000456F-81-20DEC16

กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)—การฟลัช



H100500—UN—29JUN11

A—สกรูไล่ลม
B—วาล์วถ่าย

หมายเหตุ : ห้ามทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น และเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริมในเวลาเดียวกัน เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ทำขั้นตอนนี้แล้วให้เครื่องยนต์ทำงานก่อนเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม

ควรไล่น้ำออกจากตัวทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นเมื่อมีน้ำอยู่ครึ่งถ้วย หรือเมื่อรหัสการวิเคราะห์ปัญหาปรากฏขึ้น รีเซ็ตรหัสหลังจากทำความสะอาด ถ้ารหัสยังคงปรากฏ กรุณาดูที่ กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)—การเปลี่ยนและการทำความสะอาด

การไล่น้ำในไส้กรองสามารถทำได้ไม่เกินห้าครั้งก่อนที่จะเปลี่ยน

1. ดับเครื่องยนต์ แล้วปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิดสกรูไล่ลม (A) ที่ด้านบนของกรองดักน้ำ ปล่อยให้น้ำและสิ่งสกปรกหลุดออกจากไส้กรองและนอนก้นถ้วยกรอง
3. กดวาล์วถ่าย (B) เข้า แล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา เพื่อถ่ายน้ำและสิ่งสกปรกออกจากถ้วย

หมายเหตุ : เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำ และสิ่งสกปรกถูกถ่ายออกจากถ้วย น้ำและสิ่งสกปรกจะถูกไล่ออกจากไส้กรองและนอนก้นถ้วยกรองมากขึ้น

4. ปิดวาล์วถ่าย แล้วปล่อยให้น้ำและสิ่งสกปรกนอนก้นอีกครั้ง
5. ทำซ้ำขั้นตอนที่ 3 และ 4 จนกระทั่งสิ่งสกปรกและน้ำทั้งหมดถูกไล่ออก
6. ปิดสกรูไล่ลม และเปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
7. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 60 วินาทีเพื่อ

ให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างแรงดันเริ่มต้นให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจเช็คการรั่วซึม

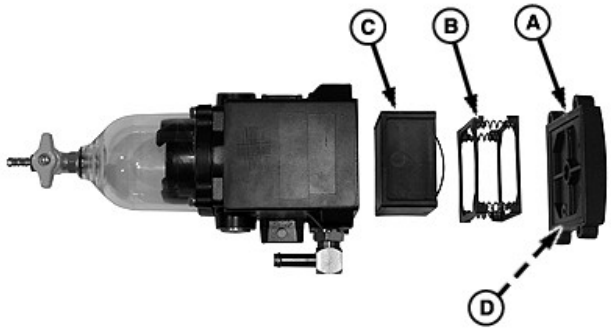
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาต่ำ 3—5 นาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือดับ กรุณาดูที่ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม—การเปลี่ยน

OUO6075,000469F-81-21MAR17

กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)—การเปลี่ยนและการทำความสะอาด

การเปลี่ยนกรอง

RXA0084320—UN—26SEP05



H91103—UN—09APR08

A—ฝาปิด
B—กรอบสปริง
C—ไส้กรอง
D—ปะเก็น

หมายเหตุ : หลังจากไล่น้ำในไส้กรองห้าครั้ง ให้ทำความสะอาดกรอง เปลี่ยนกรองเมื่อมองไม่เห็นแสงสว่างลอดผ่านขณะที่ถือกรองไว้ใกล้หลอดไฟ

1. ดับเครื่องยนต์ แล้วปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. คลายสกรูยึดฝาปิดออกเท่าๆ กัน ตามลำดับที่แสดง

หมายเหตุ : นำฝาปิดและกรอบสปริงมาใช้อีกครั้ง แต่ต้องใส่ไส้กรองที่เปลี่ยนใหม่

3. ถอดฝาปิด (A) กรอบสปริง (B) และไส้กรอง (C)
4. ใส่ไส้กรองอันใหม่ และกรอบสปริงที่ถอดไว้ (B)
5. ตรวจเช็คปะเก็นฝาปิด (D) และเปลี่ยนถ้าจำเป็น
6. ใส่ฝาปิด แล้วขันให้แน่นตามลำดับที่แสดง
7. เปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
8. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 60 วินาทีเพื่อให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างแรงดันเริ่มต้นให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจเช็คการรั่วซึม
9. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาต่ำ 3—5 นาที ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดหรือดับ กรุณาดูที่ ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม—การเปลี่ยน

การทำความสะอาดกรอง

1. ดับเครื่องยนต์ แล้วปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หมายเหตุ : ใช้ถาดรองเมื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เปิดวาล์วถ่ายแล้วถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถ้วย
3. คลายสกรูยึดฝาปิดออกเท่าๆ กัน ตามลำดับที่แสดง
4. ถอดฝาปิด (A) และกรอบสปริง (B)
5. ยกไส้กรอง (C) ออกโดยจับที่มือจับ

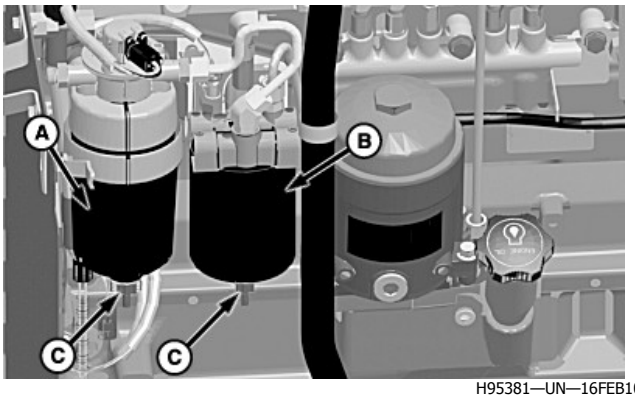
หมายเหตุ : ตรวจเช็คกรองเพื่อหาการชำรุด ถ้าชำรุด ให้เปลี่ยนกรอง

6. ล้างทำความสะอาดกรองในน้ำมันดีเซลหรือตัวทำละลายแนฟทาที่สะอาด
7. ใส่ไส้กรองและกรอบสปริง
8. ตรวจเช็คปะเก็นฝาปิด (D) และเปลี่ยนถ้าจำเป็น
9. ใส่ฝาปิดและสกรู แล้วขันสกรูด้วยมือให้แน่น
10. ขันสกรูให้แน่นตามลำดับที่แสดง
11. เปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
12. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 60 วินาทีเพื่อให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงสร้างแรงดันเริ่มต้นให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจเช็คการรั่วซึม
13. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาต่ำ 3—5 นาที

OUO6075,000456E-81-20DEC16

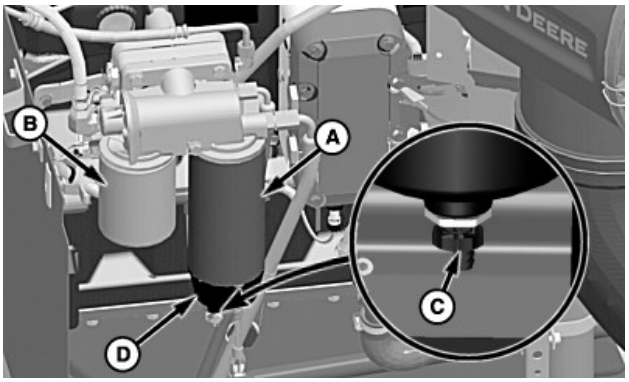
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม—การเปลี่ยน

TS1343—UN—18MAR92



H95381—UN—16FEB10

แบบ A



H115841—UN—10SEP15

แบบ B

A—กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก
B—กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม
C—วาล์วถ่าย
D—ถ้วยกรองดัก

ระวัง : น้ำมันแรงดันสูงที่เหลืออยู่ในท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บสาหัส เฉพาะช่างที่คุ้นเคยกับระบบนี้เท่านั้นที่จะสามารถทำการซ่อมได้ ก่อนถอดท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เซ็นเซอร์ หรืออุปกรณ์อื่นๆ ระหว่างปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงกับหัวฉีด สำหรับเครื่องยนต์ที่มีระบบน้ำมันเชื้อเพลิงคอมมอนเรลแรงดันสูง (HPCR) ให้รออย่างน้อย 15 นาที หลังจากดับเครื่องยนต์

หมายเหตุ : ห้ามทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น และเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริมในเวลาเดียวกัน เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก ทำขั้นตอนการทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น แล้วให้เครื่องยนต์ทำงานก่อนเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม

เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงชุดหลักและชุดเสริม ถ้าพบว่าสมรรถนะการทำงานลดลงหรือมีรหัสการวิเคราะห์ปัญหาแสดงขึ้น รีเซ็ตรหัสหลังเปลี่ยนตัวกรอง

1. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงาน 3—5 นาทีที่รอบเดินเบาต่ำถ้าก่อนหน้านั้นไม่มีการใช้งานรถ
2. ดับเครื่องยนต์ แล้วปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ทำความสะอาดภายนอกของไส้กรองและพื้นที่ติดตั้งตัวกรองอย่างละเอียด

ระวัง : น้ำมันเชื้อเพลิงในตัวกรองอาจมีแรงดันสูง ห้ามถอดกรองก่อนที่จะทำขั้นตอนต่อไปนี้เสร็จ

หมายเหตุ : ใช้ถาดรองเมื่อถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและเมื่อต้องการถอดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

4. **แบบ A:** ถ่ายสิ่งปนเปื้อนในน้ำมันเชื้อเพลิง และระบายแรงดันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (A) และกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม (B) ด้วยการเปิดวาล์วถ่าย (C) ปิดวาล์วถ่าย และถอดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

   แบบ B: ถ่ายสิ่งปนเปื้อนในน้ำมันเชื้อเพลิง และระบายแรงดันออกจากกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก (A) ด้วยการเปิดวาล์วถ่าย (C) ปิดวาล์วถ่าย แล้วถอดถ้วยกรองดัก (D) เก็บไว้

หมายเหตุ : น้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมจะถ่ายออกมาจากตัวเรือนตัวกรอง

5. ถอดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม

สำคัญ : ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

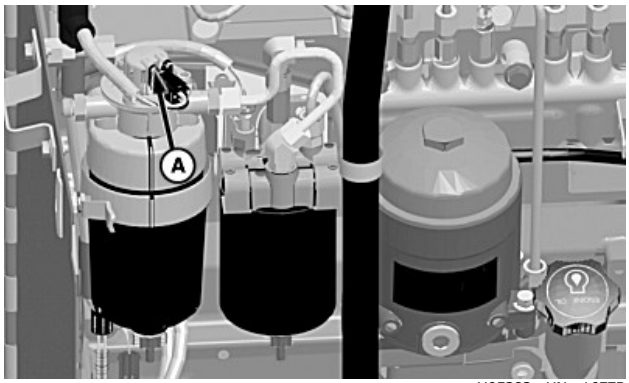
หมายเหตุ : หล่อลื่นซีลกรองด้วยน้ำมันดีเซลก่อนใส่

6. **แบบ B เท่านั้น:** ตั้งถ้วยกรองดักที่ถอดไว้เข้ากับกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักชุดใหม่
7. ใส่ชุดกรองน้ำมันเชื้อเพลิง (A) บนเครื่องยนต์ ขันชุดกรอง 3/4 รอบหลังจากที่ซีลสัมผัสหม้อกรอง
8. ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริมที่เปลี่ยนใหม่ (B) ขันกรอง 3/4 รอบหลังจากที่ซีลสัมผัสหม้อกรอง
9. ตรวจดูว่าปิดวาล์วถ่าย (C) แล้ว
10. เปิดวาล์วใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
11. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 60 วินาทีเพื่อสร้างแรงดันเริ่มต้นให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินเบาต่ำ 3—5 นาที

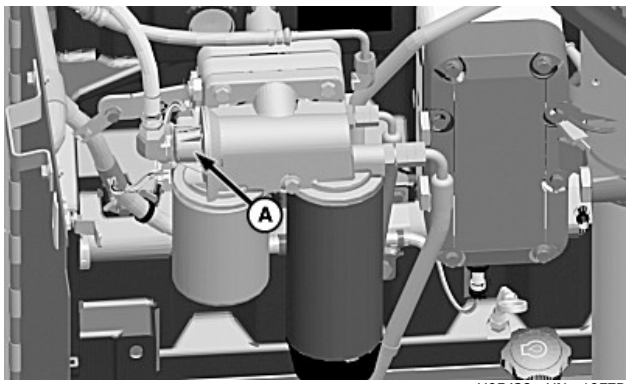
OUO6075,00043C7-81-20DEC16

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง—การไล่อากาศ



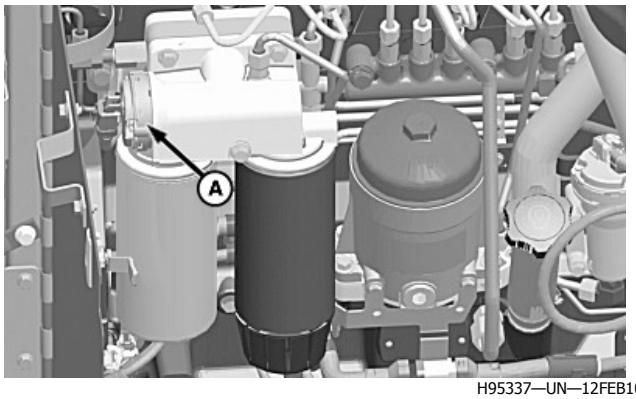
H95383—UN—16FEB10

Tier 2/Stage II (แบบ A)



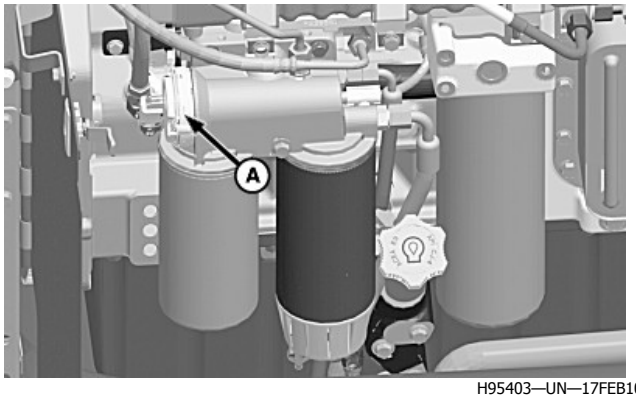
H95428—UN—19FEB10

Tier 2/Stage II (แบบ B)



H95337—UN—12FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ A)



H95403—UN—17FEB10

Final Tier 4/Stage V (แบบ B)

A—ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

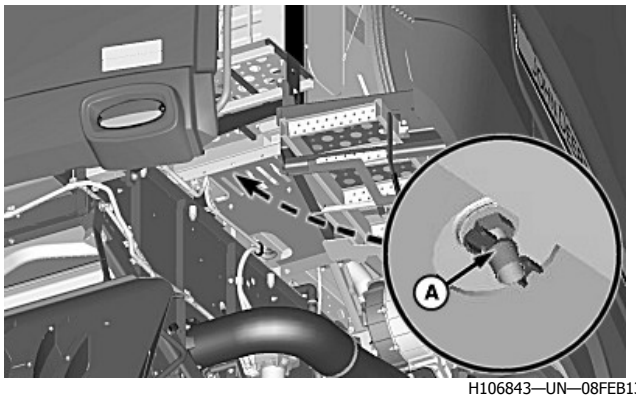
ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วดึงกุญแจออกก่อนทำการบำรุงรักษา

อากาศสามารถเข้าไปในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงได้เมื่อทำการเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเมื่อเครื่องจักรน้ำมันหมด อากาศในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ON เป็นเวลา 60 วินาทีเพื่อให้ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง (A) สร้างแรงดันเริ่มต้นให้กับระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

OUO6075,000480D-81-13NOV17

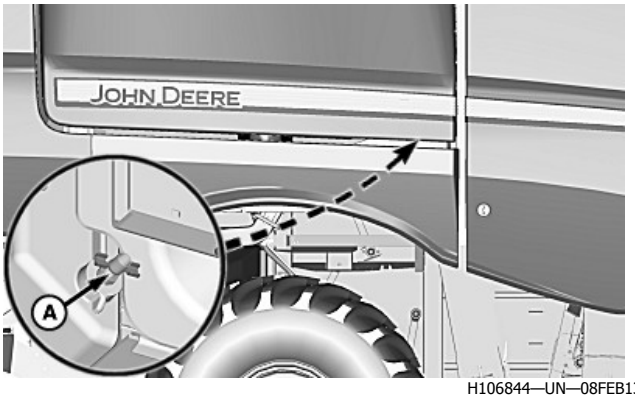
ระบบหล่อเย็น—การถ่าย

TS281—UN—15APR13



H106843—UN—08FEB13

Tier 2/Stage II (แบบ A)



H106844—UN—08FEB13

Tier 2/Stage II (Style B)
Final Tier 4/Stage V

A—วาล์วถ่าย

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก ระวังถูกลวกเมื่อเปิดฝาถังลดแรงดัน ห้ามเปิดฝาเมื่อเครื่องยนต์ร้อน ค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายแรงดัน

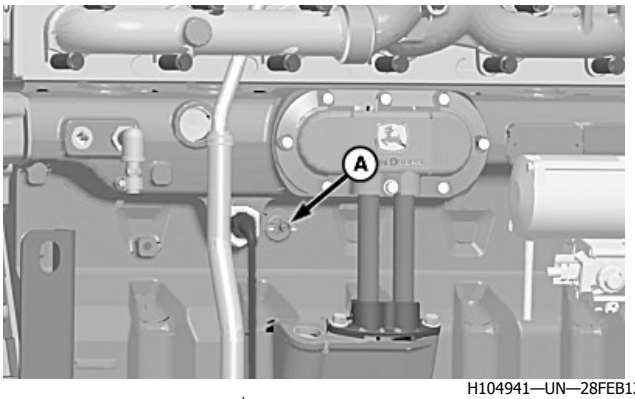
หมายเหตุ : หัวถ่ายหม้อน้ำอยู่ที่ด้านหน้าของหม้อน้ำ

เมื่อใช้ Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG รอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นคือ 6 ปี หรือเมื่อใช้งานครบ 6000 ชั่วโมง

ถ้าใช้น้ำหล่อเย็นชนิดอื่นนอกจาก Cool-Gard™ II หรือ Cool-Gard™ II PG ให้ลดรอบระยะเวลาในการเปลี่ยนถ่ายลงเหลือ 2 ปี หรือเมื่อใช้งานครบ 2000 ชั่วโมง

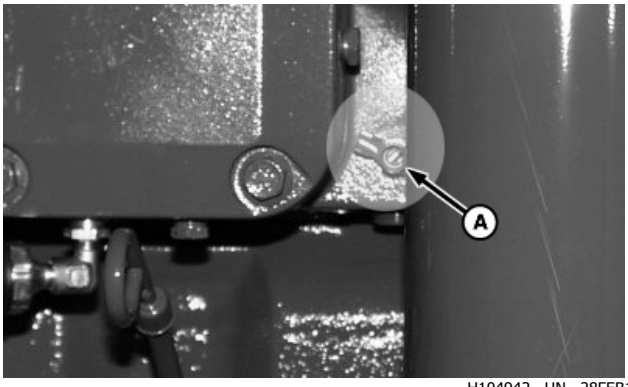
ต้องถ่ายน้ำหล่อเย็นออกและเปลี่ยนใหม่ สำหรับคำแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

เปิดวาล์วถ่าย (A) ที่หม้อน้ำ



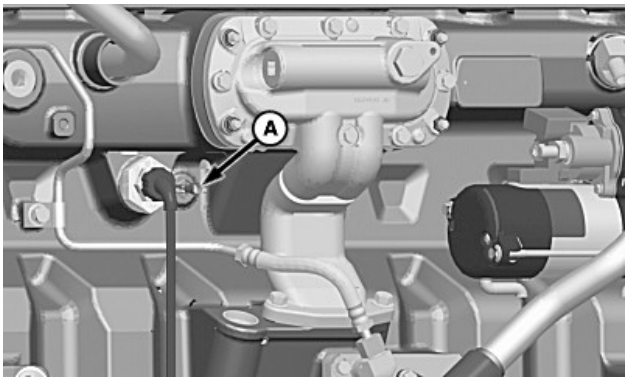
H104941—UN—28FEB12

ด้านหน้าของเครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II) (แบบ A)



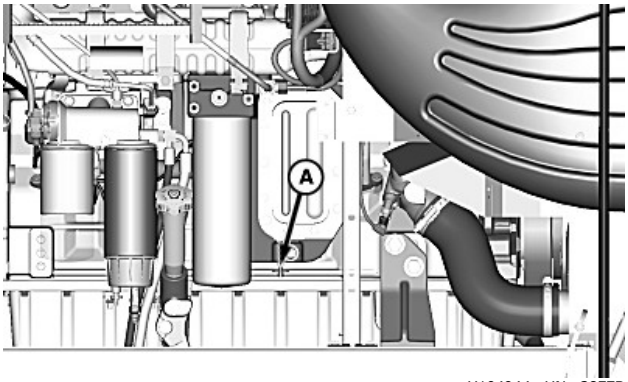
H104942—UN—28FEB12

ข้างบนเพลาข้อเหวี่ยง (Tier 2/Stage II) (แบบ B)



H104943—UN—28FEB12

ด้านหน้าของเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) (แบบ A)



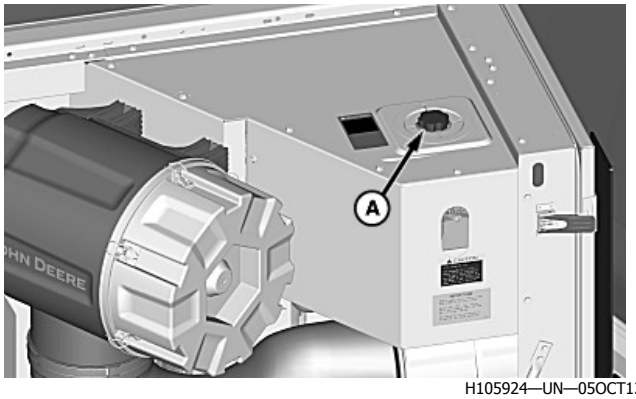
H104944—UN—28FEB12

ด้านหลังของเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) (แบบ B)

A—วาล์วถ่าย

เปิดวาล์วถ่าย (A) ที่เสื้อสูบ

Cool-Gard เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company



H105924—UN—05OCT12

A—ฝาถังลดแรงดัน

เปิดฝาถังลดแรงดัน (A) เพื่อถ่ายน้ำหล่อเย็นออกได้เร็วขึ้น

ปิดหัวถ่ายหม้อน้ำ แล้วเติมน้ำสะอาดในระบบ

ปิดฝาถังลดแรงดัน และให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะถึงอุณหภูมิการทำงานโดยให้ระบบอุ่นอยู่ที่ตำแหน่ง ON

ดับเครื่องยนต์ ค่อยๆ ถอดฝาถังลดแรงดัน แล้วถ่ายน้ำออกก่อนที่เศษสนิมหรือตะกอนนอนก้น

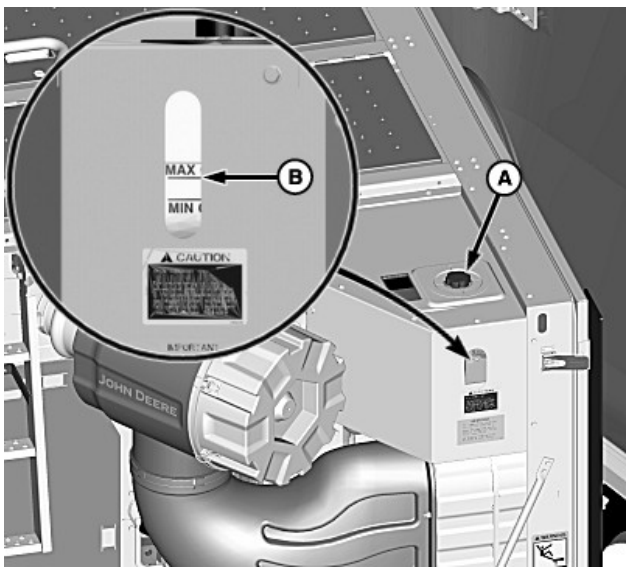
ปิดหัวถ่ายหม้อน้ำ แล้วเติมน้ำสะอาดผสม John Deere Cooling System Cleaner PT500 หรือเทียบเท่า ปฏิบัติตามคำแนะนำที่มาพร้อมสารทำความสะอาด

หลังจากใช้สารทำความสะอาด ให้ล้างระบบด้วยน้ำสะอาดและถ่ายออก

ปิดหัวถ่ายหม้อน้ำ แล้วเติมน้ำสะอาดในระบบ สำหรับขั้นตอนการเติม กรุณาดูที่ ระบบหล่อเย็น—การเติม สำหรับคำแนะนำต่างๆ เกี่ยวกับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ กรุณาดูที่ส่วน น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น

OUO6075,000480E-81-13NOV17

ระบบหล่อเย็น—การเติม



H105922—UN—05OCT12

A—ฝาถังลดแรงดัน
B—เส้น Max Cold

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก ระวังถูกลวกเมื่อเปิดฝาถังลดแรงดัน ห้ามเปิดฝาเมื่อเครื่องยนต์ร้อน และห้ามเติมน้ำหล่อเย็นในระบบหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์มีความร้อนสูงเกินค่อยๆ เปิดฝาเพื่อระบายแรงดัน ค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นช้าๆ ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็นเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว

สำคัญ : ฝาแบบพิเศษใช้กับถังลดแรงดันและหม้อน้ำ ถ้าฝาชำรุดหรือสูญหาย ต้องเปลี่ยนเป็นฝาที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า

ห้ามเทน้ำเย็นลงบนเครื่องยนต์ที่ยังร้อนอยู่ เนื่องจากอาจทำให้เสื้อสูบหรือฝาสูบเกิดการแตกร้าวได้ ห้ามใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่มีน้ำหล่อเย็น

ถอดฝาถังลดแรงดัน (A) แล้วเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงเส้น "Max Cold" (B)

ใส่ฝาถังลดแรงดัน เปิดระบบอุ่น แล้วให้เครื่องยนต์ทำงานจนกว่าจะถึงอุณหภูมิการทำงาน

ค่อยๆ ถอดฝาออกจากถังลดแรงดัน แล้วเติมตามที่จำเป็น ใส่ฝาบนถังลดแรงดัน

เมื่อเครื่องยนต์เย็น ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ที่เส้น "Max Cold"

หมายเหตุ : ระดับน้ำหล่อเย็นต้องอยู่ระหว่างเส้น "Max Cold" และ "Min Cold" เติมน้ำหล่อเย็นเท่าที่จำเป็นถ้าน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าเส้น "Min Cold"

OUO6075,00041C9-81-27JAN16

ระบบหล่อเย็น—การเตรียมพร้อมใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น

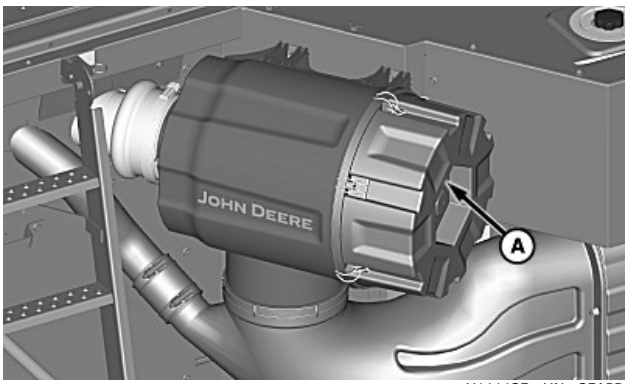
สำคัญ : ห้ามถ่ายของเหลวออกจากระบบหล่อเย็นเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบหล่อเย็นแข็งตัว ถ้าถ่ายของเหลวออกจากระบบอุ่นไม่หมด อาจทำให้ชำรุดเสียหายได้

ก่อนเข้าสู่ช่วงอากาศหนาวเย็น ต้องแน่ใจว่าระบบหล่อเย็นมีสารป้องกันการแข็งตัวเพียงพอ ใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดเอทิลีนไกลคอลแบบตลอดอายุการใช้งานยี่ห้อที่เชื่อถือได้ ซึ่งมีสารป้องกันสนิมและสารหล่อลื่นปั๊มน้ำ แต่ไม่มีสารเติมแต่งอุดรอยรั่วซึม สำหรับคำแนะนำที่ถูกต้อง กรุณาดูที่ น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น ในคู่มือฉบับนี้

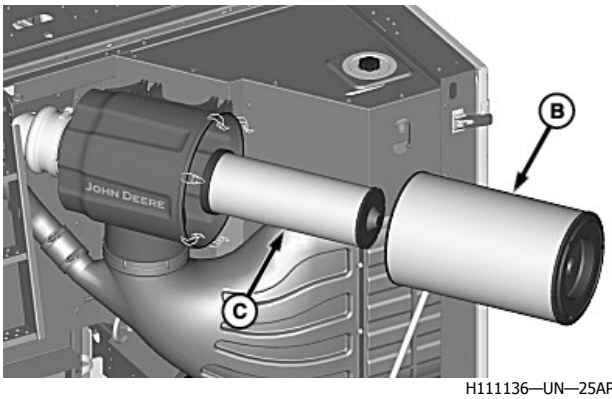
หลังจากเติมสารป้องกันการแข็งตัว ให้เปิดระบบอุ่น แล้วเดินเครื่องยนต์จนกระทั่งถึงอุณหภูมิทำงาน จะเป็นการผสมสารละลายและหมุนเวียนสารให้ทั่วทั้งระบบ

OUO6075,00043AF-81-11OCT16

กรองอากาศ—การถอด



H111135—UN—25APR14



H111136—UN—25APR14

A—ฝาครอบกันฝุ่น
B—กรองอากาศหลัก
C—กรองนิรภัย

สำคัญ : เมื่อทำการซ่อมบำรุงไส้กรอง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์

ซ่อมบำรุงกรองเฉพาะเมื่อไอคอนกรองอากาศของเครื่องยนต์แสดงบนจอแสดงผลบนที่เท้าแขน

ปลดฝาครอบกันฝุ่น (A) แถวถอดกรองอากาศหลัก (B)

คลายสกรูกรองนิรภัย (C) ในทิศทางทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก กรองนิรภัยจะหยุดฝุ่นผงที่สามารถผ่านกรองหลักที่ชำรุดเสียหาย

สำคัญ : ห้ามล้าง แปรง หรือเคาะไส้กรอง ถ้าจะเป่าไส้กรองหลัก ให้ใช้ลมอัดแห้ง (500 kPa; 72.5 psi) ทำความสะอาดไส้กรองจากด้านในออกด้านนอก เพื่อให้แน่ใจว่าปลายของปืนฉีดลมไม่สัมผัสกันกระดาษกรอง

ห้ามทำความสะอาดไส้กรองเสริม ถ้าพบว่าสกปรก

ให้เปลี่ยนห้ามไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไม่ได้ติดตั้งไส้กรองทั้งสองชุดกลับเข้าที่

ซ่อมบำรุงกรองถ้าจำเป็น

ใส่กรองนิรภัย แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะแน่น

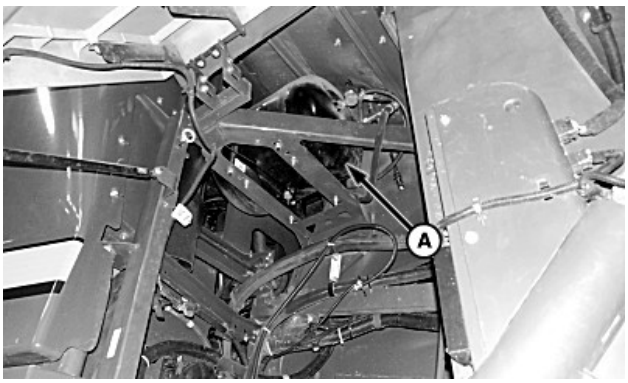
ติดตั้งกรองอากาศหลักและฝาครอบกันฝุ่น

ตรวจเช็คจุดต่อทั้งหมดในระบบไอดี อุปกรณ์ทั้งหมดต้องติดตั้งอย่างแน่นหนา

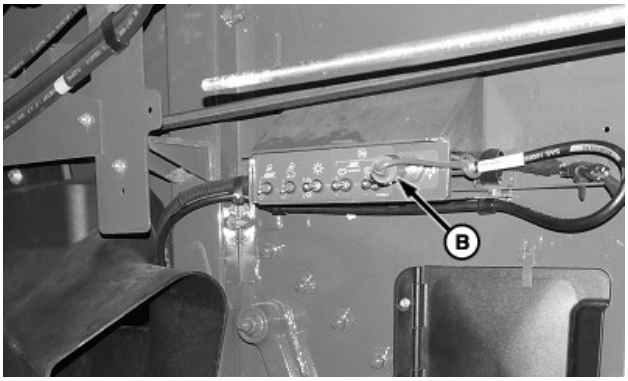
สำคัญ : ห้ามใช้ชุดทำความสะอาดการไหลของไอเสียเพื่อเป่าเศษฟางออกจากรถเกี่ยวนวด การใช้ชุดทำความสะอาดดังกล่าวจะทำให้กรองอากาศทำงานผิดปกติ และเครื่องยนต์ผิดปกติตามมา

OUO6075,00017D4-81-25APR14

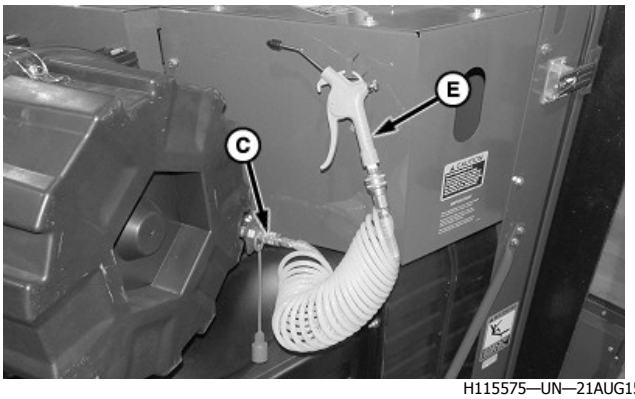
ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)



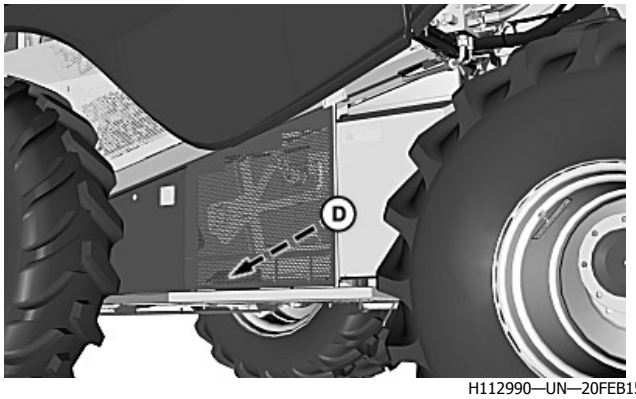
H112987—UN—20FEB15



H115838—UN—09SEP15



H115575—UN—21AUG15



H112990—UN—20FEB15

A—ถัง
B—ข้อต่อท่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ
C—ข้อต่อท่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ
D—ท่อ/ด้ามต่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ
E—ท่อ/ด้ามต่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

สำคัญ : ห้ามทำความสะอาดกรองอากาศของเครื่องยนต์หรือกรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมขณะที่เครื่องยนต์ของรถกำลังทำงาน

หมายเหตุ : เพื่อให้คอมเพรสเซอร์อัดอากาศทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ต้องให้เครื่องยนต์ทำงานเพื่อให้มีการจ่ายอากาศอย่างต่อเนื่อง

ไม่แนะนำให้ใช้เติมลมยางรถหรือจ่ายแรงดันให้กับเครื่องมือที่ใช้แรงอัดอากาศ

ไม่แนะนำให้ใช้จุดต่อข้อต่อทั้งสองจุดพร้อมกัน

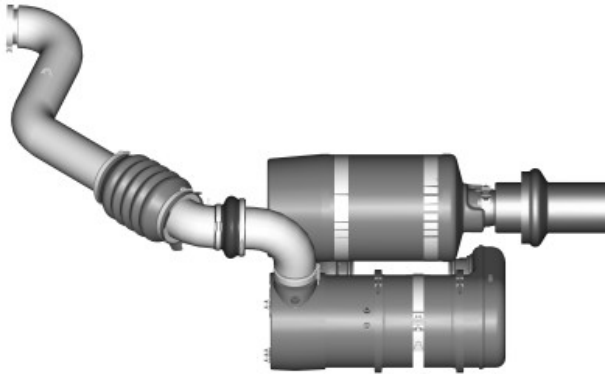
คอมเพรสเซอร์อัดอากาศอยู่ที่ชุดเครื่องยนต์ และถัง (A) อยู่ด้านขวาของรถ

ข้อต่อท่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (B) อยู่ทางด้านซ้ายของรถ และข้อต่อท่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (C) อยู่บนชุดเครื่องยนต์

ท่อ/ด้ามต่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (D) อยู่ทางด้านซ้ายของรถ และท่อ/ด้ามต่อคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (E) อยู่บนชุดเครื่องยนต์

OUO6075,000412E-81-21MAR16

การบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (Final Tier 4/ Stage V)



H115641—UN—27AUG15

กรองไอเสียประกอบด้วยเครื่องฟอกไอเสียแบบออกซิเดชั่นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล และตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (DPF) DPF ได้รับการออกแบบมาเพื่อเก็บเถ้าที่เหลือซึ่งเป็นผลของสารเติมแต่งที่ไม่ติดไฟ ซึ่งใช้ในน้ำมันหล่อลื่นห้องข้อเหวี่ยงและน้ำมันเชื้อเพลิง DPF จะช่วยยืดเวลาในการซ่อมบำรุงออกไป ในบางครั้ง คุณอาจต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเป็นผู้ดำเนินการซ่อมบำรุง DPF เพื่อขจัดเถ้าที่สะสมอยู่ออก จำนวนชั่วโมงการทำงานก่อนที่จะต้องเข้ารับการซ่อมบำรุงจะแปรผันตามกำลังเครื่องยนต์ รอบการทำงาน สภาพการทำงาน ปริมาณเถ้าของน้ำมันเครื่อง และคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง การใช้น้ำมันเครื่องของ John Deere ที่แนะนำให้ใช้ และการปฏิบัติตามข้อกำหนดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงจะช่วยยืดเวลาในการซ่อมบำรุง DPF ออกไป

ในฐานะเจ้าของเครื่องยนต์ คุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ตามอธิบายไว้ในคู่มือการใช้งาน ในระหว่างการทำงานปกติของอุปกรณ์ สิ่งที่ต้องทำในการบำรุงรักษา DPF จะแปรผันตามปริมาณเถ้าที่สะสมอยู่ โดยปกติ DPF ในเครื่องยนต์ที่มีกำลังเครื่องยนต์สูงกว่า 175 แรงม้า / 130 กิโลวัตต์จะต้องเข้ารับการซ่อมบำรุงเมื่อใช้งานไปประมาณ 4,500 ชั่วโมง เมื่อปริมาณเถ้าใน DPF เพิ่มมากขึ้น ประสิทธิภาพในการเก็บเขม่าก็จะลดลง และแรงดันย้อนกลับของระบบไอเสียก็จะเพิ่มบ่อยขึ้น รหัสการวิเคราะห์ปัญหาจะปรากฏเมื่อถึงเวลาต้องซ่อมบำรุง DPF

ต้องทำการขจัดเถ้า DPF ออกโดยการถอด DPF ออกจากรถ และนำไปวางไว้ในอุปกรณ์พิเศษ ห้ามใช้น้ำและสารเคมีอื่นๆ ในการขจัดเถ้า เนื่องจากอาจทำให้วัสดุที่ใช้ยึด DPF เข้ากับหม้อกรองชำรุดเสียหาย เป็นผลให้ส่วนประกอบ DPF ในหม้อกรองหลวมและชำรุดเสียหายจากการสั่นสะเทือน

การไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการขจัดเถ้าที่ได้รับการรับรองถือเป็นการฝ่าฝืนกฎของรัฐบาลกลางสหรัฐ กฎของรัฐ และกฎของท้องถิ่นว่าด้วยการกำจัดวัสดุเหลือทิ้งที่เป็นอันตราย ซึ่งนอกจากจะทำให้ DPF ชำรุดเสียหายแล้ว ยังส่งผลให้เกิดการปฏิเสธการรับประกันด้านการปล่อยมลพิษของกรองไอเสียสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลด้วย แนะนำให้คุณนำ DPF ไปยังศูนย์ซ่อมบำรุงของ John Deere ที่ได้รับอนุญาต หรือผู้ให้บริการรายอื่นที่ได้รับการรับรองเพื่อเข้ารับการซ่อมบำรุง

เมื่อเปิดใช้งานการทำความสะอาดแบบอัตโนมัติหรือแบบจอดรถ อุณหภูมิของไอเสียอาจเพิ่มสูงขึ้นในขณะที่ไม่มีโหลดหรือมีโหลดเล็กน้อยในบางช่วงเวลาระหว่างการขั้นตอนการทำความสะอาดกรองไอเสีย

ปิดระบบการทำความสะอาดกรองไอเสียในสภาวะที่อาจไม่ปลอดภัยเนื่องจากอุณหภูมิไอเสียที่เพิ่มขึ้น

ปิดการทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติเมื่อจำเป็นเท่านั้น

OUO6075,0004808-81-13NOV17

การจัดการและการกำจัดเถ้าในกรองไอเสีย/ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล (Final Tier 4/Stage V)

ระวัง : เถ้าในตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลจัดเป็นวัสดุเหลือทิ้งที่เป็นอันตรายภายใต้กฎหรือข้อบังคับของรัฐบาลกลาง รัฐ และ/หรือท้องถิ่น คุณต้องกำจัดวัสดุเหลือทิ้งที่เป็นอันตรายตามกฎหรือข้อบังคับของรัฐบาลกลาง รัฐ และท้องถิ่นว่าด้วยการกำจัดของเสียที่เป็นอันตราย ควรให้ผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรองเป็นผู้ดำเนินการขจัดเถ้าออกจาก DPF ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและเสื้อผ้าที่เหมาะสมเมื่อปฏิบัติงานและทำความสะอาด DPF กรุณาติดต่อขอความช่วยเหลือจากตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

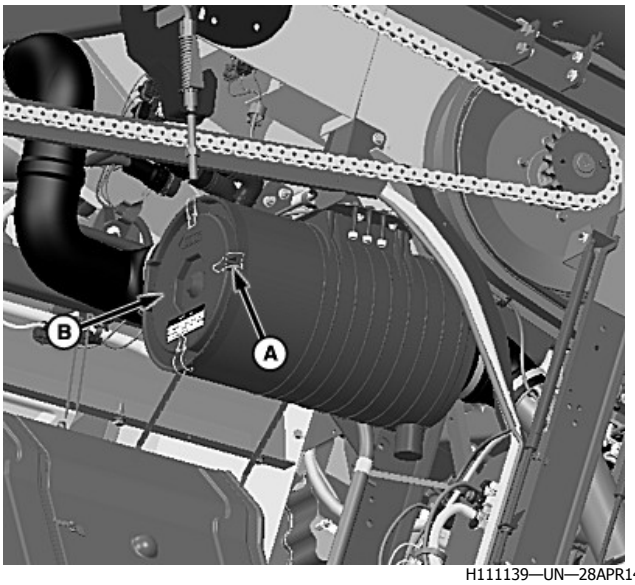
OUO6075,0004809-81-13NOV17

การกำจัดกรองไอเสีย (Final Tier 4/Stage V)

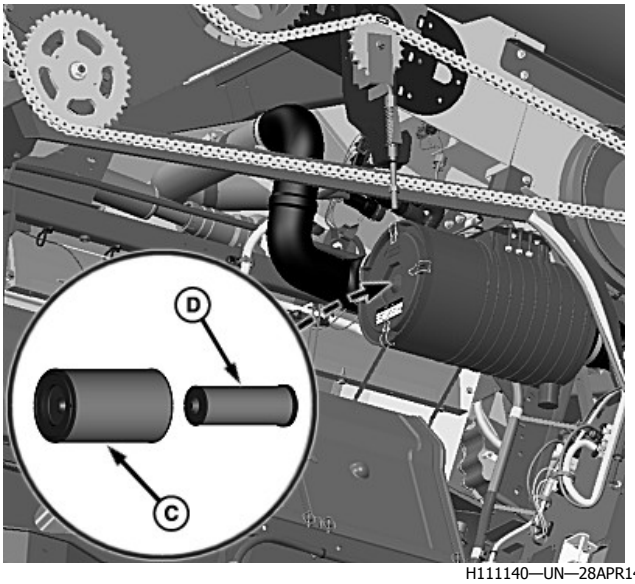
ระวัง : ควรกำจัดกรองไอเสียที่หมดอายุควรด้วยวิธีที่เหมาะสม เนื่องจากเถ้าหรือวัสดุของตัวเร่งปฏิกิริยาในอุปกรณ์ถูกจัดเป็นวัสดุเหลือทิ้งที่เป็นอันตรายภายใต้กฎหรือข้อบังคับของรัฐบาลกลาง รัฐ และ/หรือท้องถิ่น สามารถนำกรองไอเสียที่ใช้แล้ว ซึ่งมีตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลไปเปลี่ยนได้ที่ตัวแทนจำหน่าย John Deere dealer หรือผู้ให้บริการที่ได้รับการรับรอง

OUO6075,000480A-81-13NOV17

กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์—การถอด (Final Tier 4/Stage V)



H111139—UN—28APR14



H111140—UN—28APR14

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบกันฝุ่น
C—กรองอากาศหลัก
D—กรองนิรภัย

สำคัญ : เมื่อทำการซ่อมบำรุงไส้กรอง ให้ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก เพื่อไม่ให้สิ่งสกปรกถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์

ซ่อมบำรุงกรองเฉพาะเมื่อไอคอนกรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์แสดงบนจอแสดงผลบนที่เท้าแขน

ปลดสลักล็อค (A) แล้วถอดฝาครอบกันฝุ่น (B)

ถอดกรองอากาศหลัก (C)

ถอดกรองนิรภัย (D) ในทิศทางทวนเข็มนาฬิกา กรองนิรภัยจะหยุดฝุ่นผงที่สามารถผ่านกรองหลักที่ชำรุดเสียหาย

สำคัญ : ห้ามล้าง แปรง หรือเคาะไส้กรอง ถ้าจะเป่าไส้กรองหลัก ให้ใช้ลมอัดแห้ง (500 kPa; 72.5 psi) ทำความสะอาดไส้กรองจากด้านในออกด้านนอก เพื่อให้แน่ใจว่าปลายของปืนฉีดลมไม่สัมผัสกันกระดาษกรอง

ห้ามทำความสะอาดไส้กรองเสริม ถ้าพบว่าสกปรก

ให้เปลี่ยนห้ามไม่ให้เครื่องยนต์ทำงานโดยที่ไม่ได้ติดตั้งไส้กรองทั้งสองชุดกลับเข้าที่

ซ่อมบำรุงกรองถ้าจำเป็น

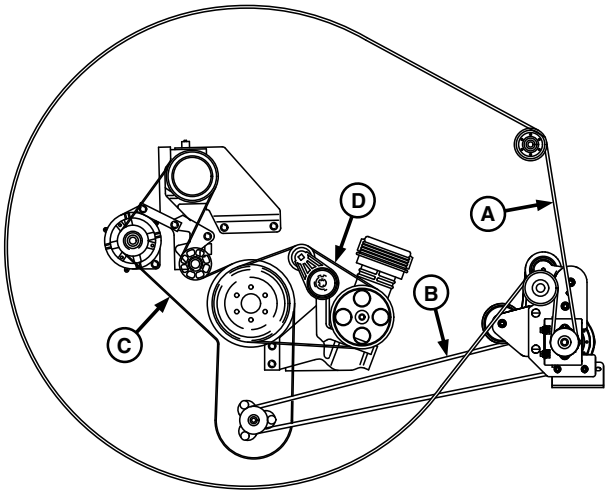
ใส่กรองนิรภัย แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกว่าจะแน่น

ติดตั้งกรองอากาศหลัก

ใส่ฝาครอบแล้วยึดสลักล็อก

OUO6075,000480B-81-13NOV17

สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Tier 2/ Stage II)

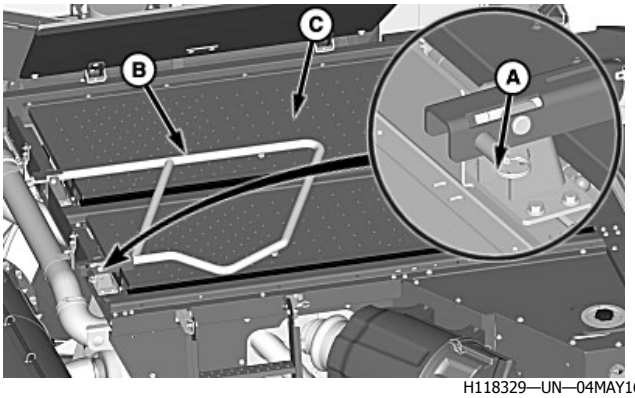


H124552—UN—21JUN18

A—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน, ด้านตะแกรง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน, ด้านเครื่องยนต์
C—พัดลมระบายความร้อน, ระบบปรับอากาศ, สายพานคอมเพรสเซอร์
D—สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)

OUO6075,00049EF-81-20JUN18

สายพานเสริมเครื่องยนต์/ตัวขับพัดลม/ คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II)

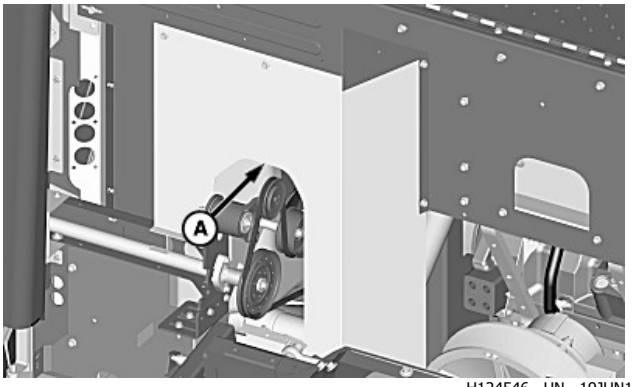


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)

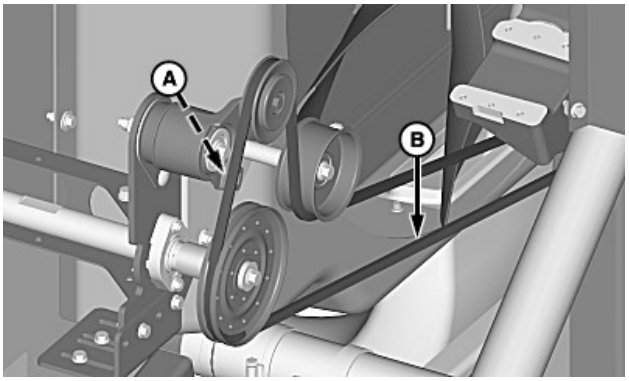


H124546—UN—19JUN18

ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน

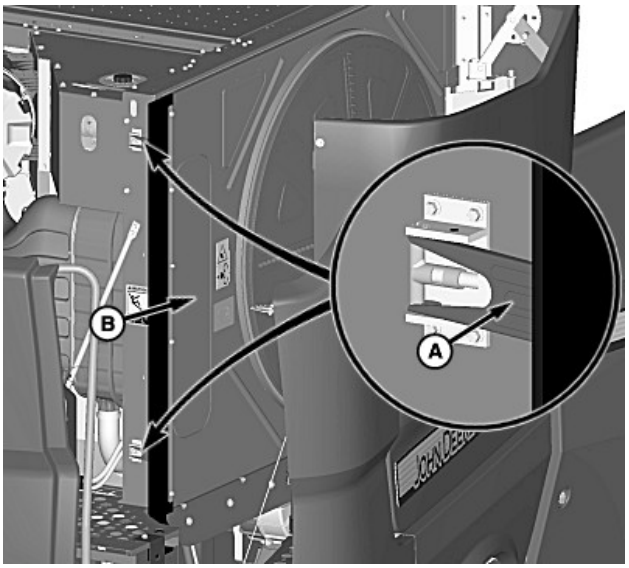
2. ถอดฝาครอบ (A)



H124547—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

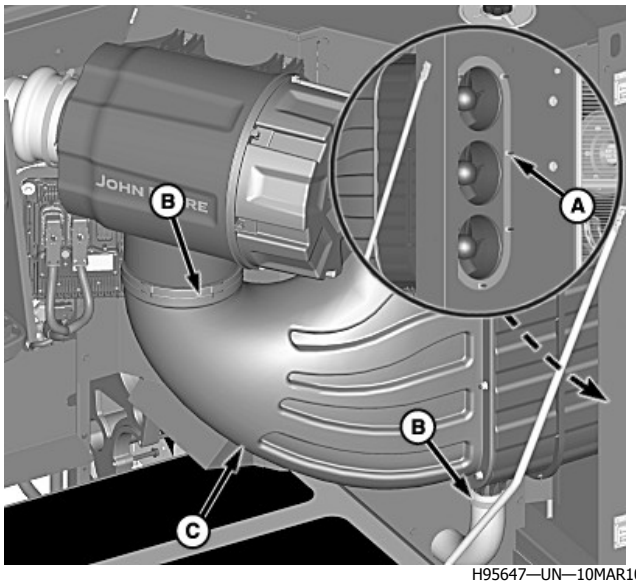
3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)



H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

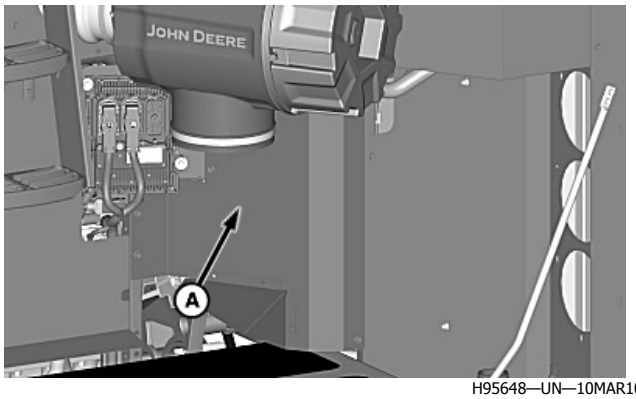
5. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H95647—UN—10MAR10

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

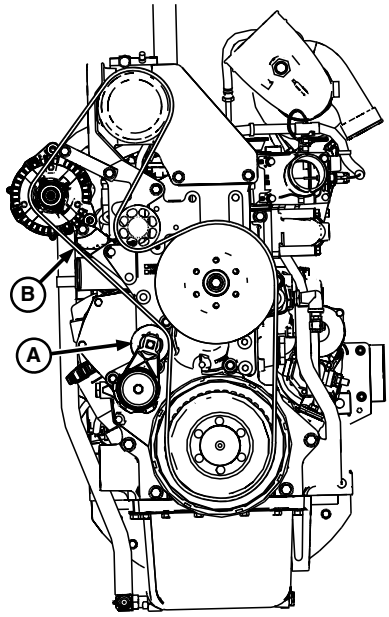
6. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
7. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

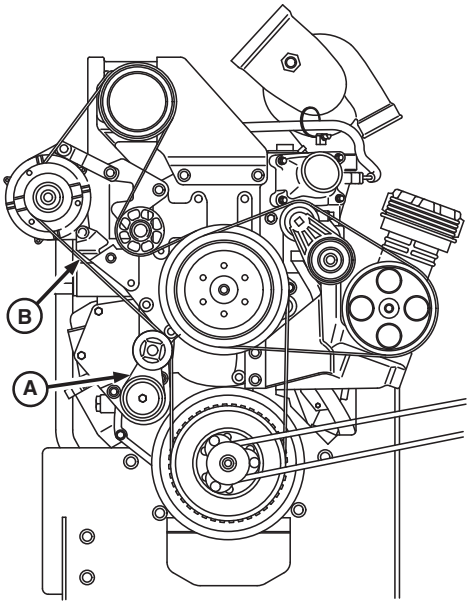
A—แผงป้องกัน

8. ถอดฝาครอบ (A)



H95702—UN—15MAR10

สายพานเสริมเครื่องยนต์/ขับพัดลม ไม่มีคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

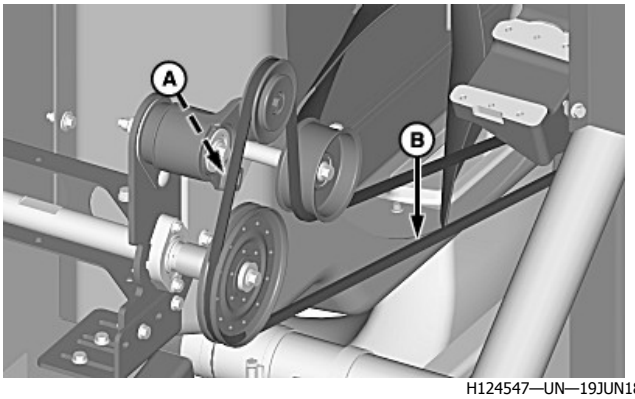


H113079—UN—02MAR15

สายพานเสริมเครื่องยนต์/ขับพัดลม มีคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานเสริมเครื่องยนต์/ขับพัดลม

9. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
10. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด
11. คล้องสายพานใหม่ผ่านใบพัดลม
12. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่



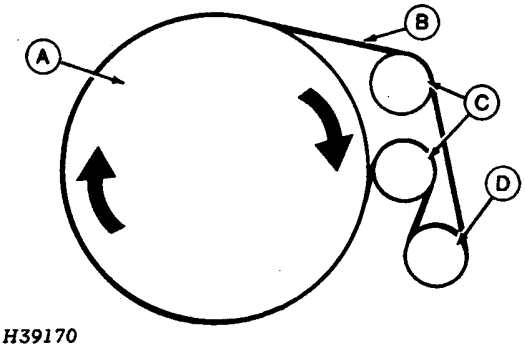
H124547—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

13. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
14. ใส่แผงป้องกันที่ถอดไว้ (ด้านหน้า)
15. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
16. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
17. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

OUO6075,00049E6-81-20JUN18

สายพานตะแกรงแบบหมุน—การคล้อง

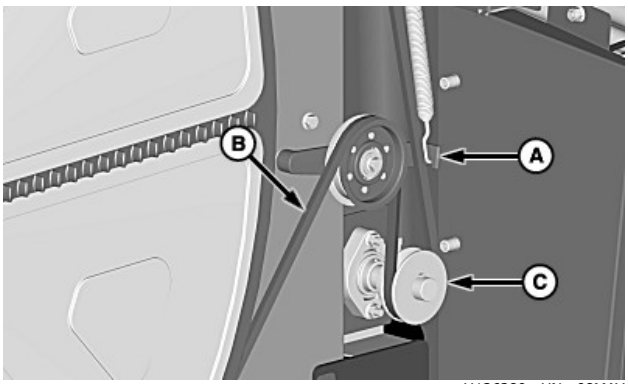


H39170—UN—11OCT88

A—ตะแกรงแบบหมุน
B—สายพาน
C—ลูกล้อกดสายพาน
D—ลูกล้อขับ

OUO6075,00006CE-81-05MAR10

สายพานตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน



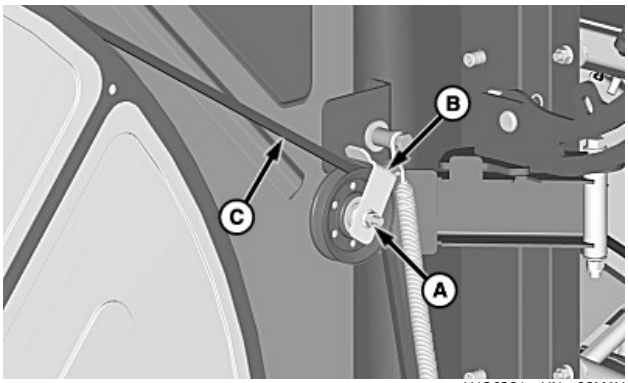
H126280—UN—08MAY19

A—คันโยกตัวปรับความตึง
B—สายพานตะแกรงแบบหมุน
C—ลูกล้อ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ป้องกันการบาดเจ็บ สายพานอยู่ภายใต้ความตึง ค่อยๆ ปล่อยคันโยกตัวปรับความตึงเมื่อถอดสายพานออก

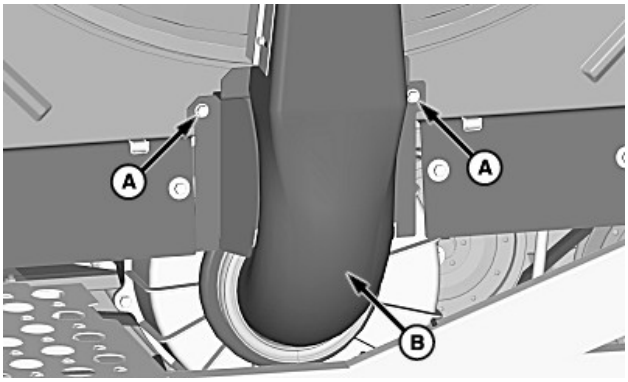
1. กดคันโยกตัวปรับความตึง (A) ลงแล้วคลายความตึงออกจากสายพานตะแกรงแบบหมุน (B)
2. ถอดสายพานตะแกรงแบบหมุนออกจากลูกล้อ (C) แล้วค่อยๆ ปล่อยคันโยกและความตึงของสปริง



H126281—UN—08MAY19

A—น็อต
B—รางสายพาน
C—สายพานตะแกรงแบบหมุน

3. ถอดน็อต (A) และรางสายพาน (B)
4. ถอดสายพานตะแกรงแบบหมุน (C)



H126282—UN—08MAY19

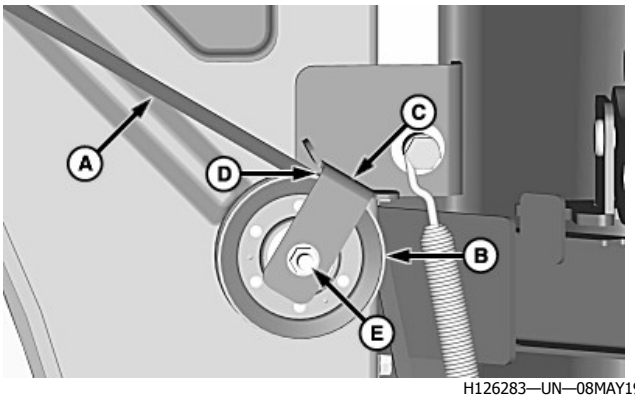
A—สกรูและน็อต (2 ชุด)
B—ท่อสุญญากาศ

หมายเหตุ : ต้องเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุนเพื่อเข้าถึงน็อตจากด้านใน

5. ถอดสกรูหัวจมและน็อต (A)
6. ดึงท่อสุญญากาศ (B) ออกจากฝาครอบตะแกรงแบบหมุน แล้วถอดสายพานตะแกรงแบบหมุน
7. ดึงท่อสุญญากาศออกจากฝาครอบตะแกรงแบบหมุน แล้วติดตั้งสายพานตะแกรงแบบหมุนที่นำมาเปลี่ยนใหม่
8. ใส่สกรูและน็อต

สำคัญ : เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงแบบหมุนล้างร่องในแถบคราดท่อสุญญากาศ โดยปรับท่อสุญญากาศตามที่จำเป็น

9. ปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน



H126283—UN—08MAY19

A—สายพานตะแกรงแบบหมุน
B—พูลเล่ย์
C—รางสายพาน
D—ระยะห่าง
E—น็อต

10. ติดตั้งสายพานตะแกรงแบบหมุน (A) รอบพูลเล่ย์ (B) ตามที่แสดงในภาพ

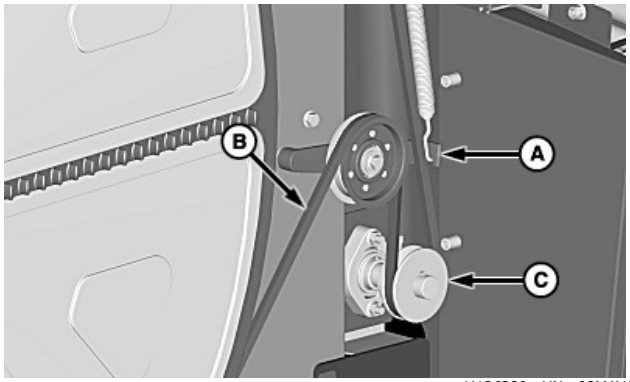
สำคัญ : เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารางสายพานขนานกับสายพานตะแกรงแบบหมุน

11. ติดตั้งรางสายพาน (C) แล้วปรับไปยังช่องว่างที่กำหนด (D)

รายละเอียด

รางสายพาน—ระยะห่าง. . . . . 4 มม. (5/32 นิ้ว)

12. ใส่น็อต (E) แล้วขันให้แน่นโดยอย่าให้รางสายพานเคลื่อนที่



H126280—UN—08MAY19

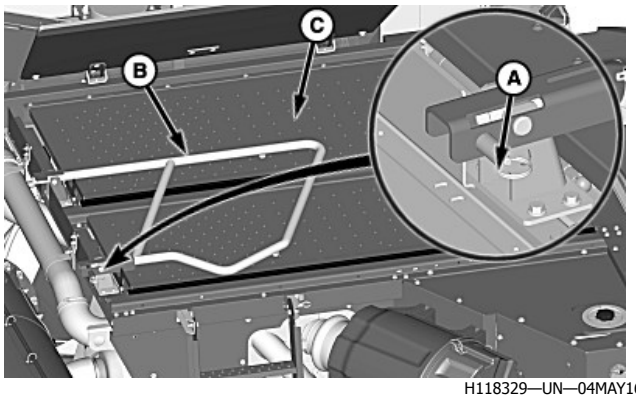
A—คันโยกตัวปรับความตึง
B—สายพานตะแกรงแบบหมุน
C—ลูกล้อ

ระวัง : ป้องกันการบาดเจ็บ สายพานอยู่ภายใต้ความตึง ค่อยๆ ปล่อยคันโยกตัวปรับความตึงเมื่อมีการติดตั้งสายพาน

13. กดคันโยกตัวปรับความตึง (A) ลงแล้วคลายความตึงออกจากสายพานตะแกรงแบบหมุน (B)
14. ติดตั้งสายพานตะแกรงแบบหมุนบริเวณรอบลูกล้อ (C) ตามที่แสดงในภาพ แล้วค่อยๆ ปล่อยคันโยกและความตึงของสปริง

OUO6075,0004B91-81-30MAY19

สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II)

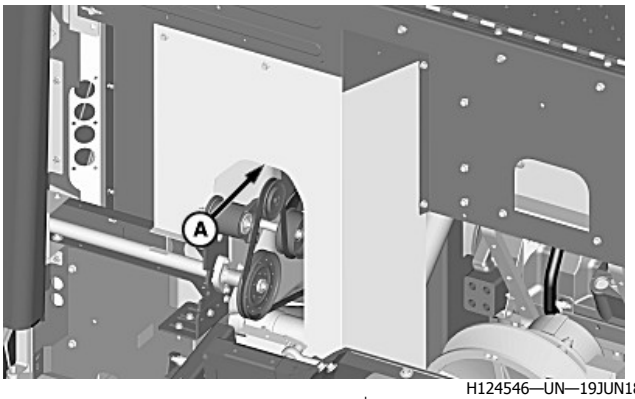


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)

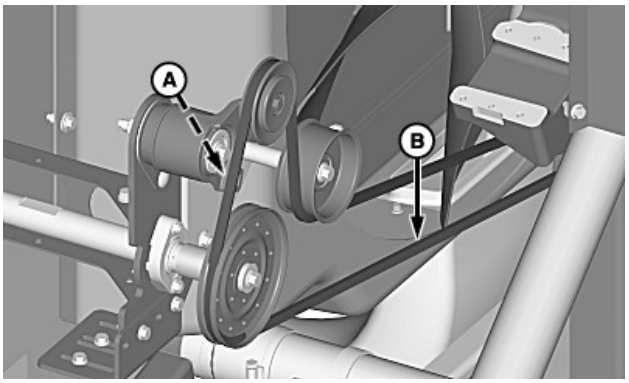


H124546—UN—19JUN18

ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน

2. ถอดฝาครอบ (A)



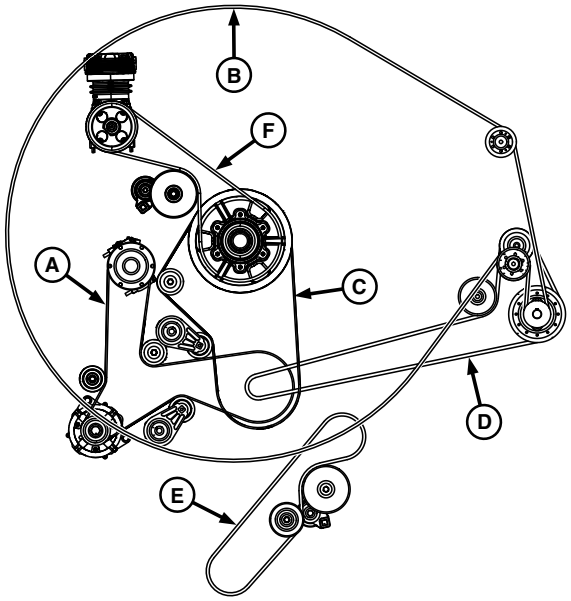
H124547—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
5. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่
6. ใส่แผงป้องกันที่ถอดไว้ ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก และลดราวจับลง

OUO6075,00049E7-81-20JUN18

สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Final Tier 4/ Stage V)

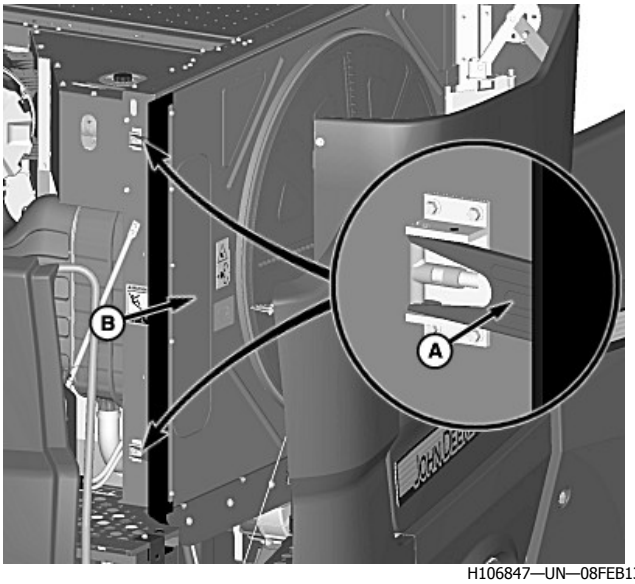


H135673—UN—10JUN22

A—คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ, สายพานไดชาร์จ
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน, ด้านตะแกรง
C—สายพานพัดลมแบบปรับความเร็วได้
D—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน, ด้านเครื่องยนต์
E—สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ, ด้านพัดลม

mh69740,1653054087326-81-20MAY22

สายพานคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ/ไดชาร์จ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

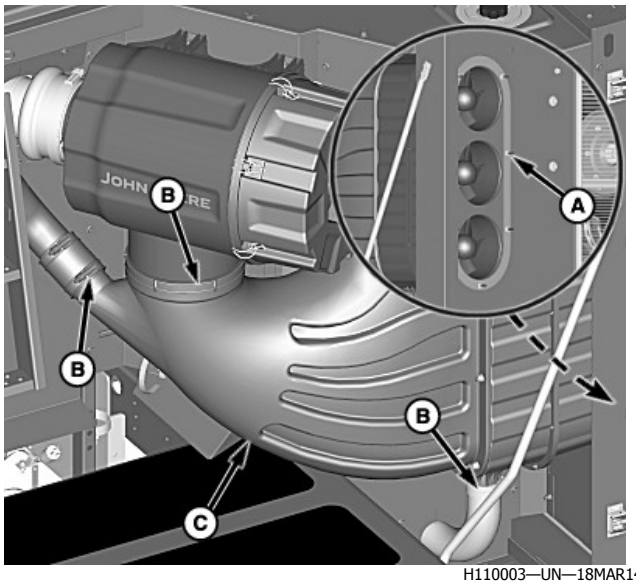


H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

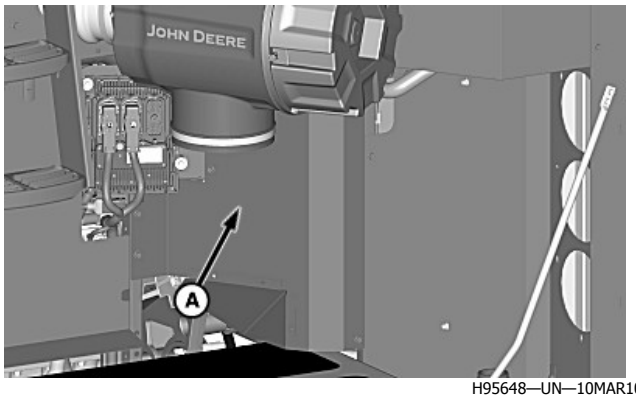
1. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H110003—UN—18MAR14

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

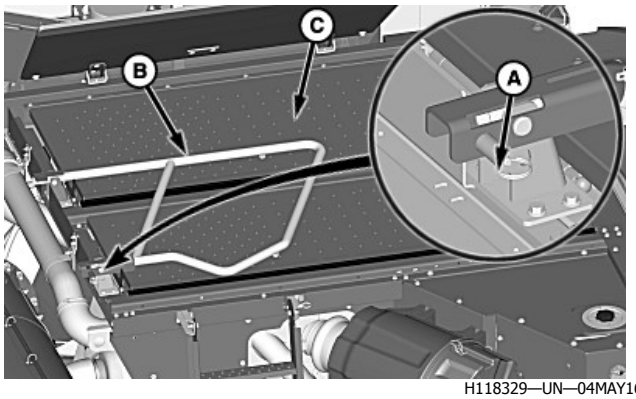
2. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
3. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

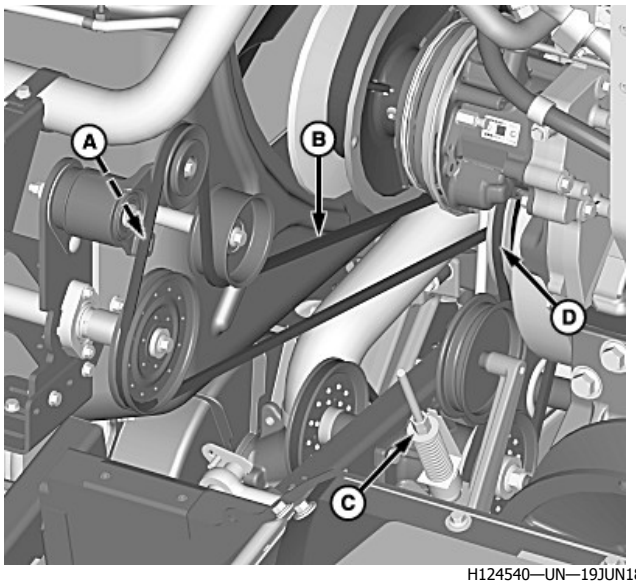
4. ถอดฝาครอบ (A)



H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

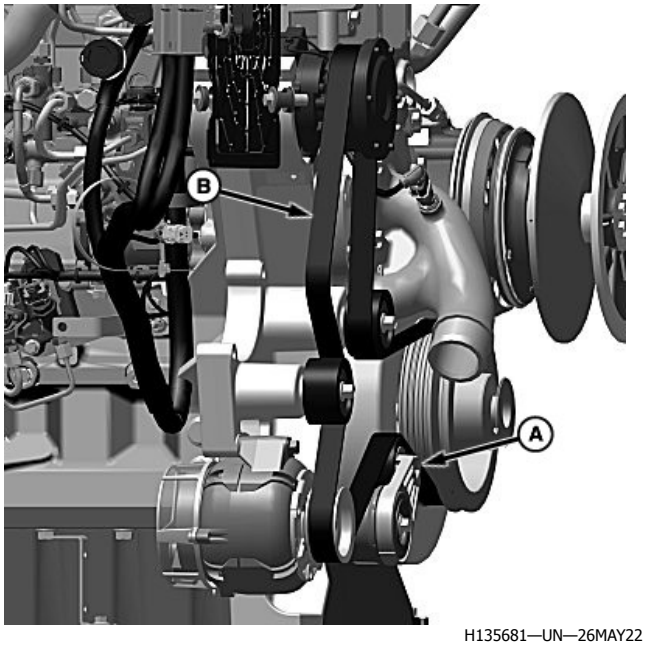
5. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



H124540—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน
C—น็อต (2 ตัว)
D—สายพานขับพัดลมสุญญากาศ

6. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
7. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
8. คลายน็อต (C) แล้วถอดสายพานขับพัดลมสุญญากาศ (D)

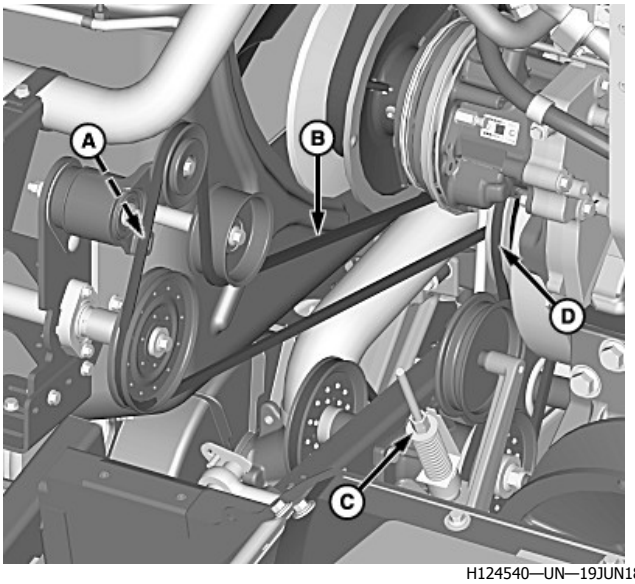


H135681—UN—26MAY22

A—แขนปรับความตึง
B—สายพาน

9. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)

10. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด
11. คล้องสายพานใหม่ผ่านใบพัดลม
12. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่



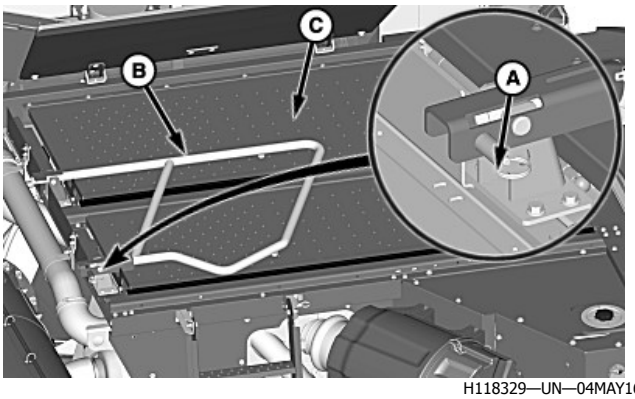
H124540—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน
C—น็อต (2 ตัว)
D—สายพานขับพัดลมสุญญากาศ

13. ใส่สายพานขับพัดลมสุญญากาศ (D)
14. ขันน็อต (C) ให้แน่นจนกว่าแหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได
15. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
16. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
17. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
18. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

mh69740,1653322835755-81-23MAY22

สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

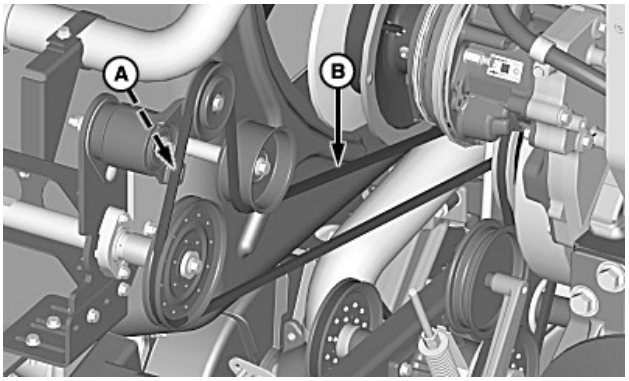


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



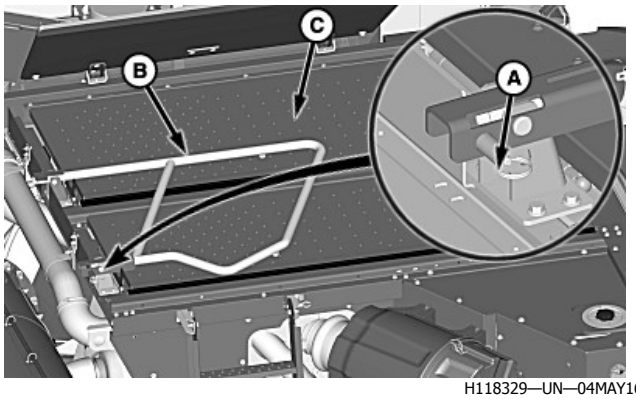
H124541—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

2. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
3. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
4. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานขับตะแกรงแบบหมุนที่นำมาแทน
5. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง

OUO6075,00049DE-81-20JUN18

สายพานขับพัดลมสุญญากาศ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

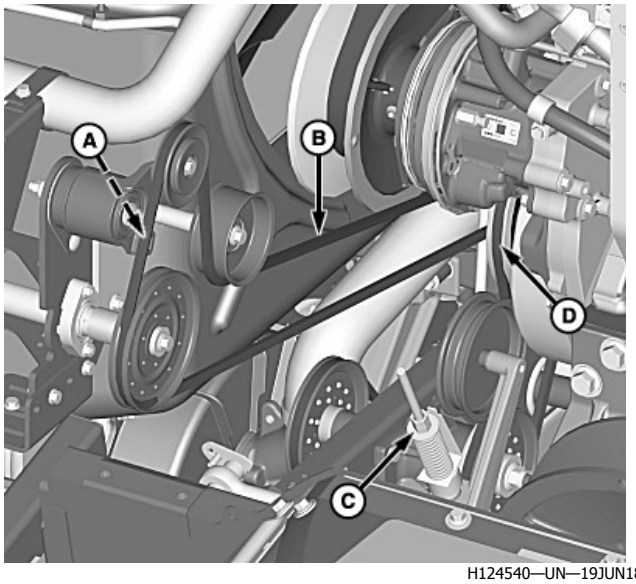


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



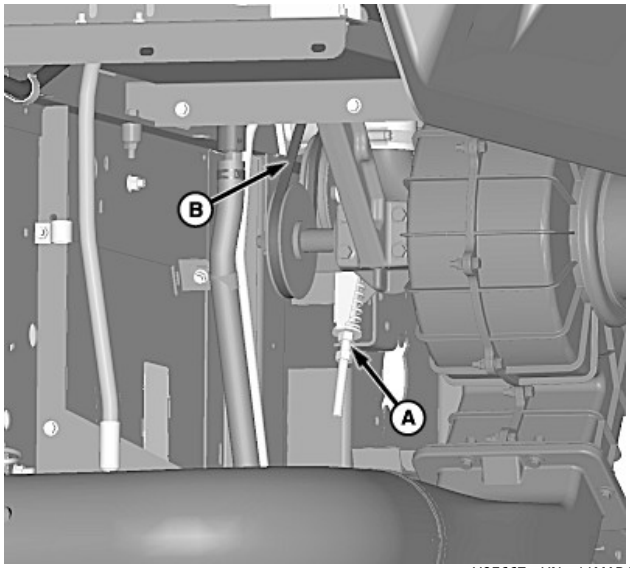
H124540—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน
C—น็อต (2 ตัว)
D—สายพานขับพัดลมสุญญากาศ

2. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
3. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
4. คลายน็อต (C) แล้วถอดสายพานขับพัดลมสุญญากาศ (D)
5. ใส่สายพานขับพัดลมสุญญากาศใหม่ แล้วขันน็อตให้แน่นจนกว่าแหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได
6. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน
7. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง

OUO6075,00049DF-81-20JUN18

สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)



H95667—UN—11MAR10

A—น็อต
B—สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

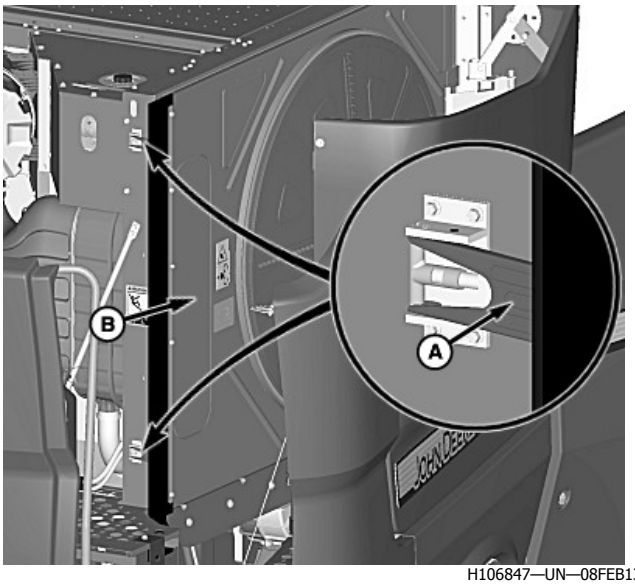
คลายน็อต (A) แล้วถอดสายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ (B) ใต้หม้อน้ำ

ใส่สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศชุดใหม่

ขันน็อตจนกว่าแหวนรองอยู่ระหว่างปลายเกจกับส่วนล่างของขั้นบันได

OUO6075,0004814-81-14NOV17

สายพานขับพัดลมแบบปรับความเร็วได้—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

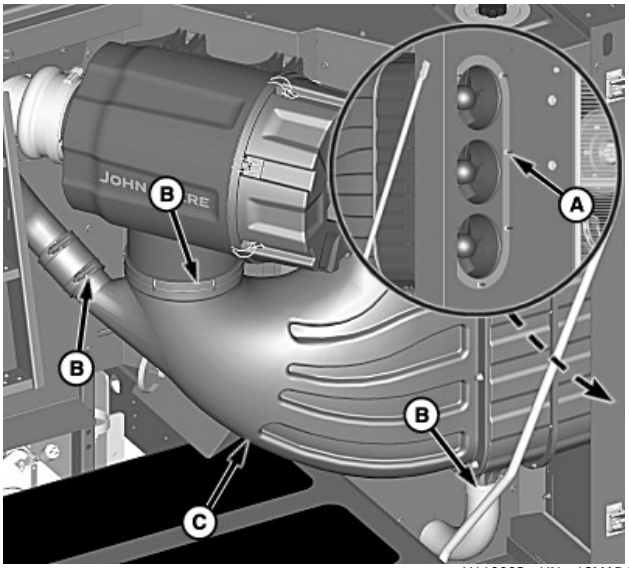


H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

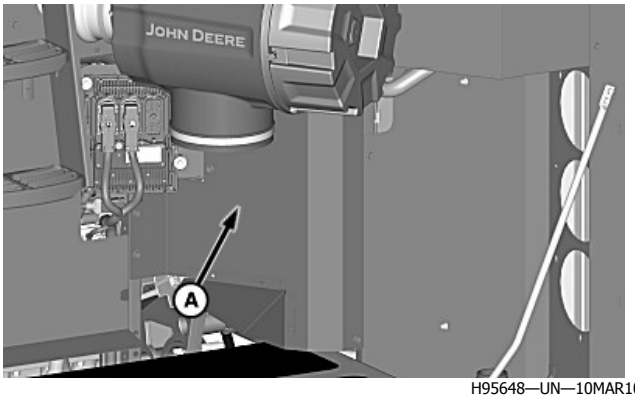
1. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H110003—UN—18MAR14

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

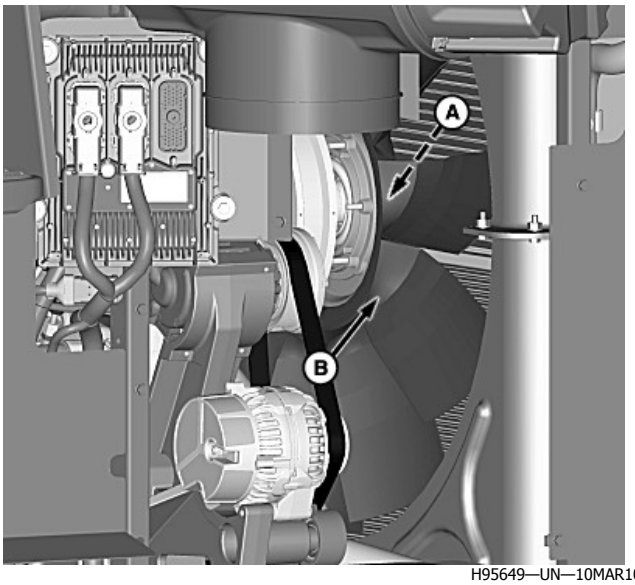
2. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
3. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

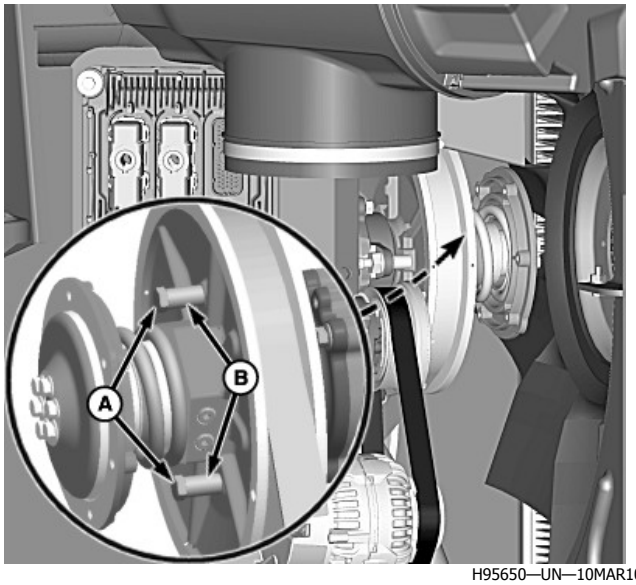
4. ถอดฝาครอบ (A)



H95649—UN—10MAR10

A—สกรู (6 ตัว)
B—ชุดพัดลม

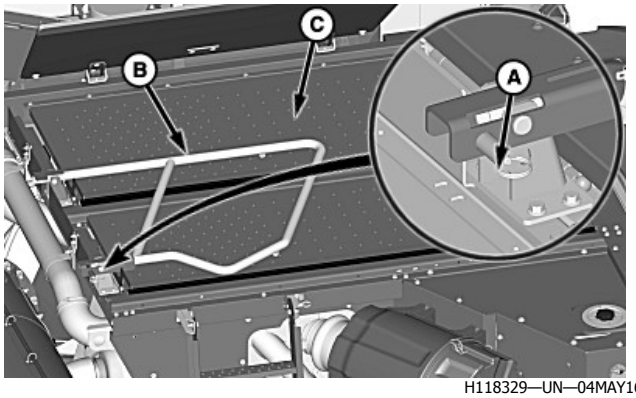
5. ถอดสกรู (A) ออกจากชุดพัดลม (B)
6. วางชุดพัดลมไม่ให้กีดขวาง



H95650—UN—10MAR10

A—สกรู
B—สเปเซอร์

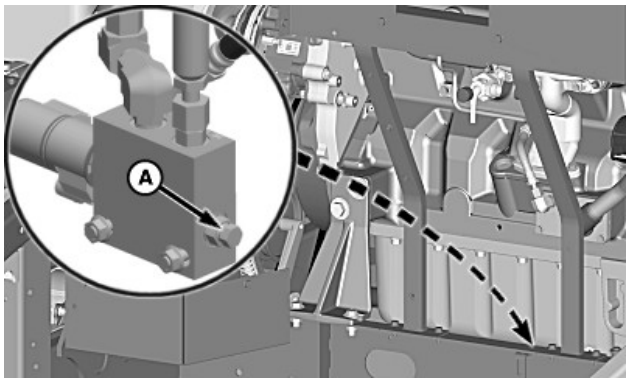
7. ถอดสกรู (A) ออกจากสเปเซอร์ (B)
8. ใส่สกรูที่ถอดไว้จนกว่าจะอัดสปริงจนสุด



H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

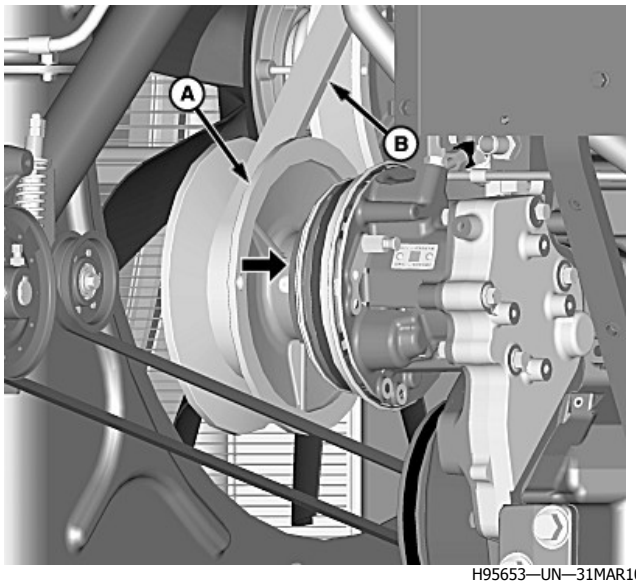
9. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



H95652—UN—10MAR10

A—สกรูไล่ลม

10. หาวาล์วที่อยู่ด้านหน้าของรางรองรับ แล้วคลายสกรูไล่ลม (A) เพื่อระบายแรงดันจากล้อสายพาน



H95653—UN—31MAR10

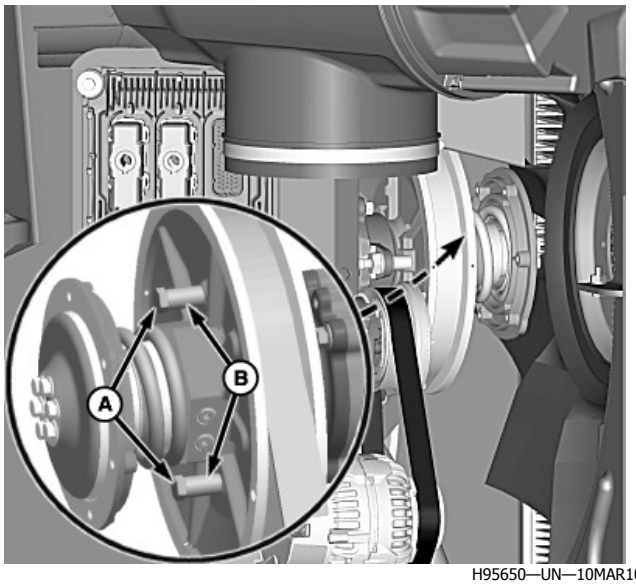
A—ลูกล้อ
B—สายพานแบบปรับความเร็วได้

11. เมื่อคลายสกรูไล่ลมแล้ว ให้ดึงล้อสายพาน (A) ไปทางเครื่องยนต์จนกว่าจะเปิดจนสุด
12. ถอดสายพานแบบปรับความเร็วได้ (B)

หมายเหตุ : ก่อนใส่สายพานแบบปรับความเร็วได้ชุดใหม่ ให้ตรวจดูสายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี) เพื่อหาการสึกหรอ เปลี่ยนสายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี) ถ้าจำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

ต้องใส่สายพานแบบปรับความเร็วได้บนล้อสายพานขับก่อน แล้วจึงใส่ที่ล้อสายพานรับแรงขับ

13. ใส่สายพานแบบปรับความเร็วได้ชุดใหม่

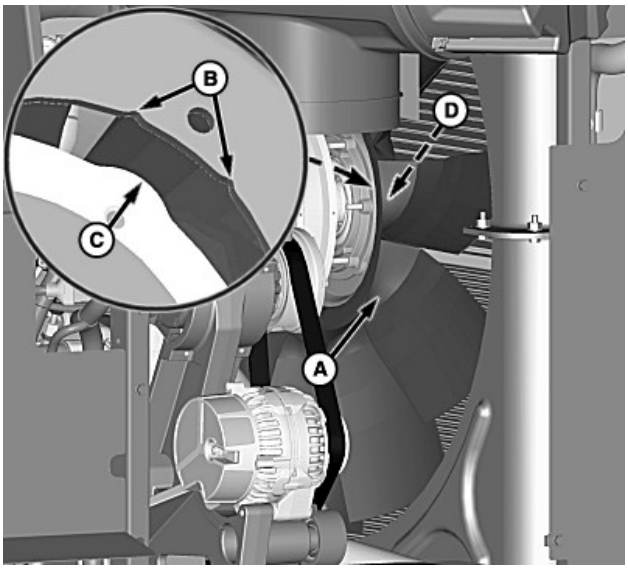


H95650—UN—10MAR10

A—สกรู
B—สเปเซอร์

สำคัญ : ต้องคลายสปริงก่อน พัดลมแบบปรับความเร็วได้จึงจะปรับความเร็วได้

14. เมื่อใส่สายพานแบบปรับความเร็วได้แล้ว ให้ถอดสกรู (A) เพื่อคลายสปริง แล้วใส่สเปเซอร์ (B) ที่ถอดไว้ตามที่แสดงในภาพ



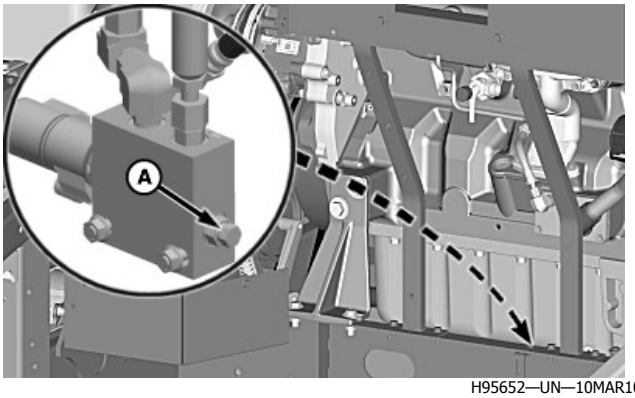
H95654—UN—10MAR10

A—ชุดพัดลม
B—เครื่องหมายชี้
C—ส่วนนูน
D—สกรู (6 ตัว)

15. ใส่ชุดพัดลม (A) เพื่อให้เครื่องหมายชี้ (B) อยู่ด้านเดียวกับส่วนนูน (C)
16. ใส่สกรูที่ถอดไว้ (D) ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 40 N·m (30 ปอนด์·ฟุต)



H95652—UN—10MAR10

A—สกรูไล่ลมและน็อต

17. หาวาล์วที่อยู่ด้านหน้าของรางรองรับ แล้วขันสกรูไล่ลมและน็อต (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

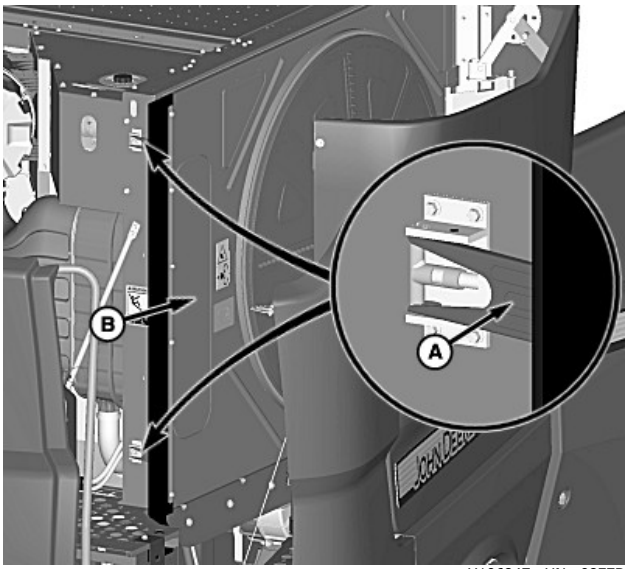
รายละเอียด

สกรูไล่ลมและน็อต—แรงขัน. . . . . 23 N·m (17 ปอนด์·ฟุต)

18. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
19. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
20. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

OUO6075,0004815-81-14NOV17

สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

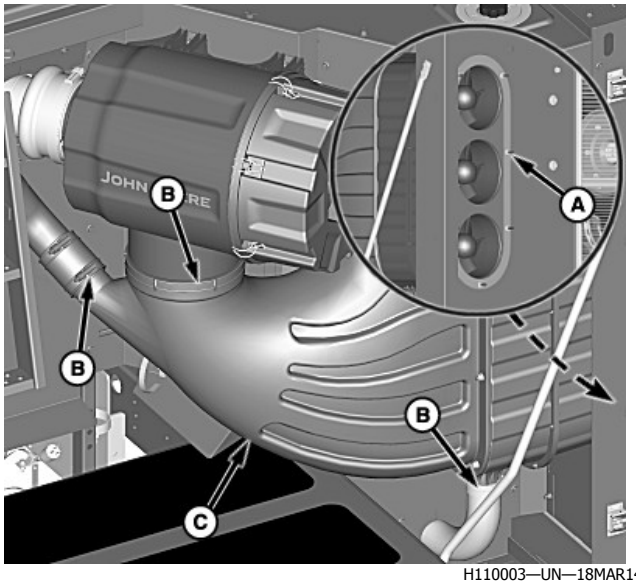


H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

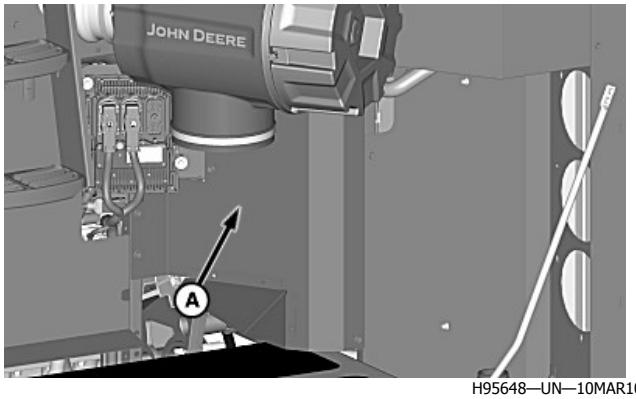
1. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H110003—UN—18MAR14

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

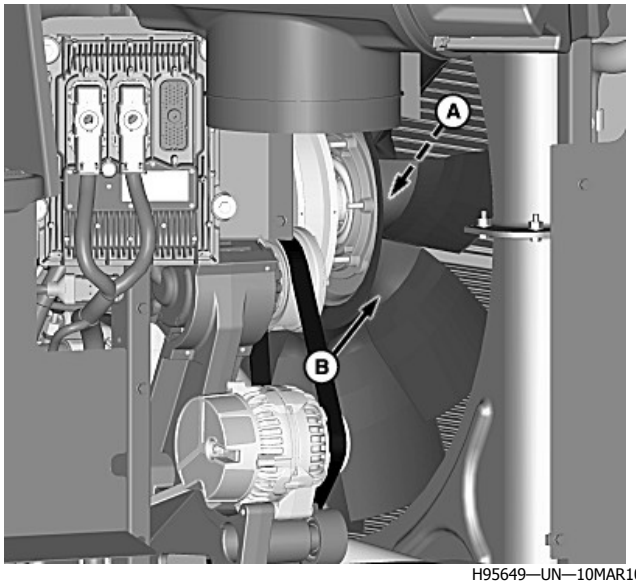
2. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
3. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

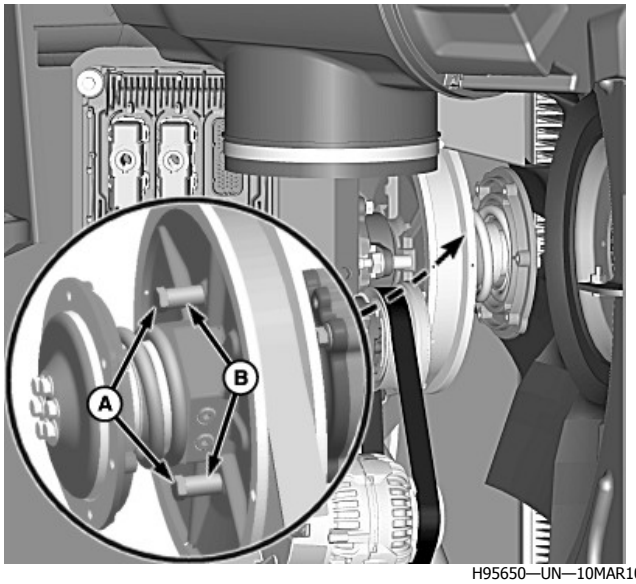
4. ถอดฝาครอบ (A)



H95649—UN—10MAR10

A—สกรู (6 ตัว)
B—ชุดพัดลม

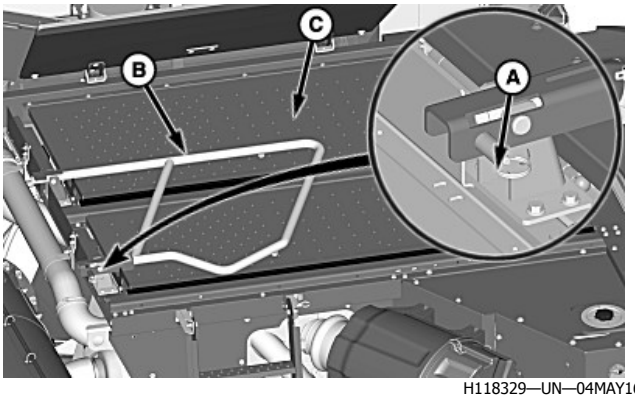
5. ถอดสกรู (A) ออกจากชุดพัดลม (B)
6. วางชุดพัดลมไม่ให้กีดขวาง



H95650—UN—10MAR10

A—สกรู
B—สเปเซอร์

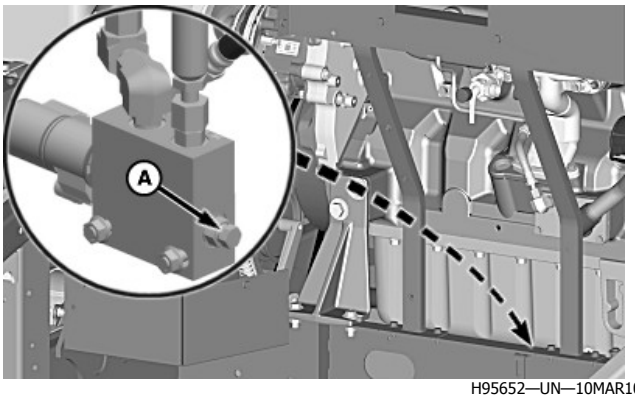
7. ถอดสกรู (A) ออกจากสเปเซอร์ (B)
8. ใส่สกรูที่ถอดไว้จนกว่าจะอัดสปริงจนสุด



H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

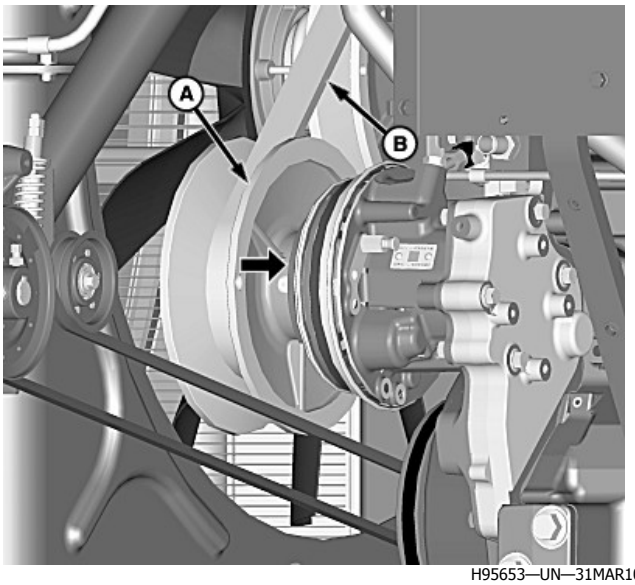
9. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



H95652—UN—10MAR10

A—สกรูไล่ลม

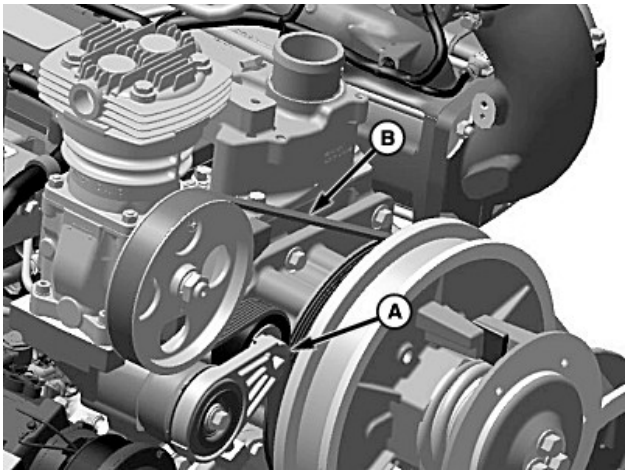
10. หาวาล์วที่อยู่ด้านหน้าของรางรองรับ แล้วคลายสกรูไล่ลม (A) เพื่อระบายแรงดันจากล้อสายพาน



H95653—UN—31MAR10

A—ลูกล้อ
B—สายพานแบบปรับความเร็วได้

11. เมื่อคลายสกรูไล่ลมแล้ว ให้ดึงล้อสายพาน (A) ไปทางเครื่องยนต์จนกว่าจะเปิดจนสุด
12. ถอดสายพานแบบปรับความเร็วได้ (B)



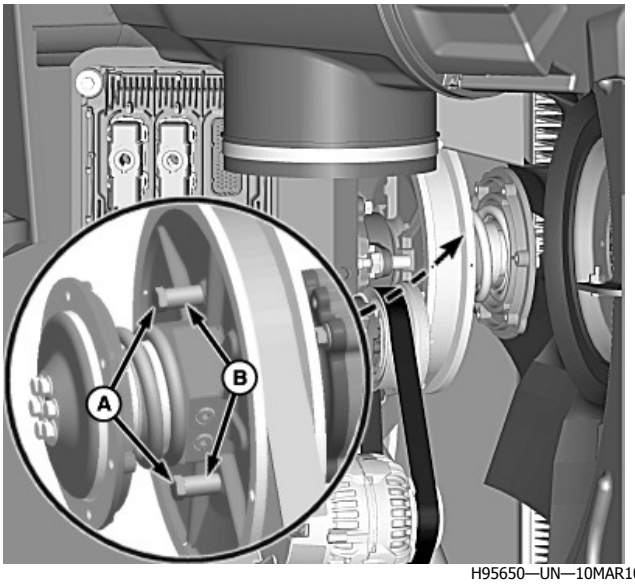
H113087—UN—02MAR15

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

13. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
14. ถอดสายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (B)
15. ใส่สายพานสายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศชุดใหม่

หมายเหตุ : ต้องใส่สายพานบนล้อสายพานขับก่อน แล้วจึงใส่ที่ล้อสายพานรับแรงขับ

16. ใส่สายพานแบบปรับความเร็วได้



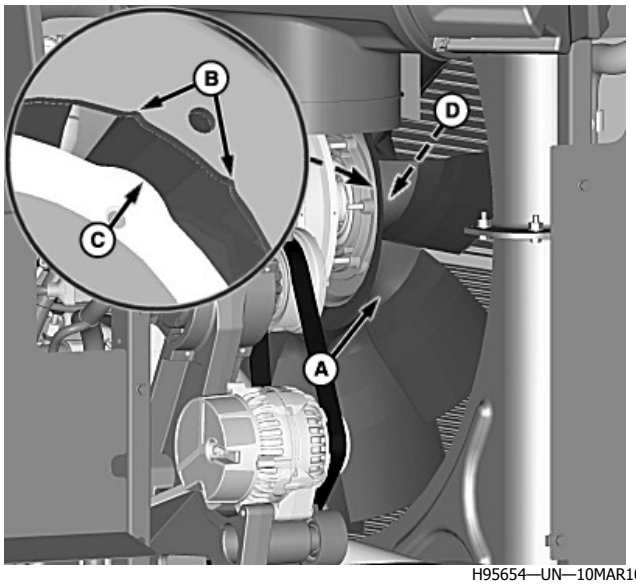
H95650—UN—10MAR10

A—สกรู
B—สเปเซอร์

สำคัญ : ต้องคลายสปริงก่อน พัดลมแบบปรับความเร็วได้จึงจะปรับความเร็วได้

17. เมื่อใส่สายพานแบบปรับความเร็วได้แล้ว ให้ถอดสกรู (A)

เพื่อคลายสปริง แล้วใส่สเปเซอร์ (B) ที่ถอดไว้ตามที่แสดงในภาพ



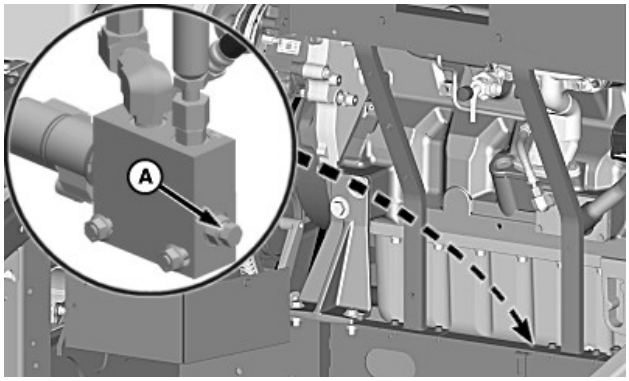
H95654—UN—10MAR10

A—ชุดพัดลม
B—เครื่องหมายชี้
C—ส่วนนูน
D—สกรู (6 ตัว)

18. ใส่ชุดพัดลม (A) เพื่อให้เครื่องหมายชี้ (B) อยู่ด้านเดียวกับส่วนนูน (C)
19. ใส่สกรูที่ถอดไว้ (D) ขันสกรูจนได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 40 N·m (30 ปอนด์·ฟุต)



H95652—UN—10MAR10

A—สกรูไล่ลมและน็อต

20. หาวาล์วที่อยู่ด้านหน้าของรางรองรับ แล้วขันสกรูไล่ลมและน็อต (A) ให้ได้แรงขันที่กำหนด

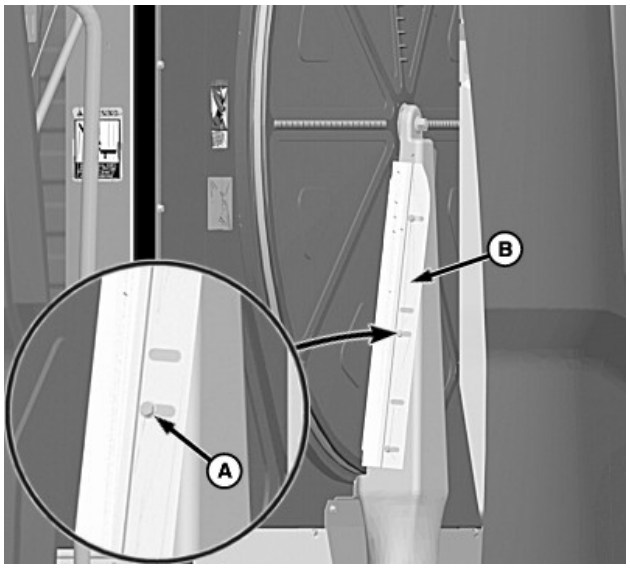
รายละเอียด

สกรูไล่ลมและน็อต—แรงขัน. . . . . 23 N·m (17 ปอนด์·ฟุต)

21. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
22. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
23. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

OUO6075,0004816-81-14NOV17

แปรงตะแกรงแบบหมุน—การปรับ



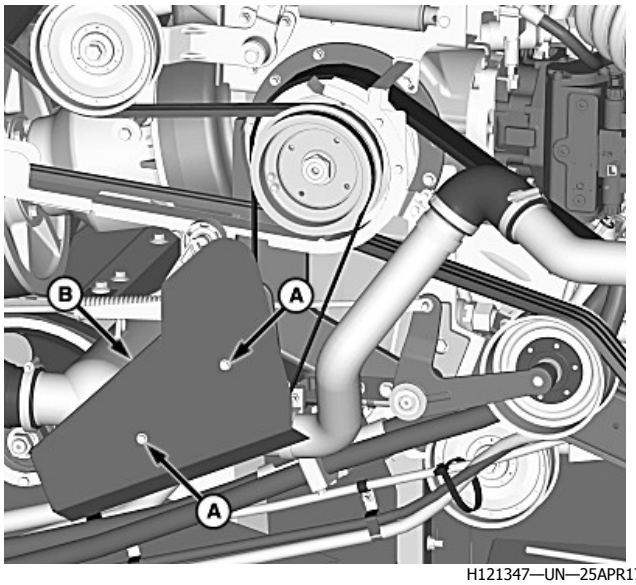
H95350—UN—15FEB10

A—สกรู
B—แปรง

คลายสกรู (A) ปรับแปรง (B) ตามที่ต้องการเพื่อเอาเศษต้นพืชออก

OUO6075,00005A0-81-16FEB10

สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

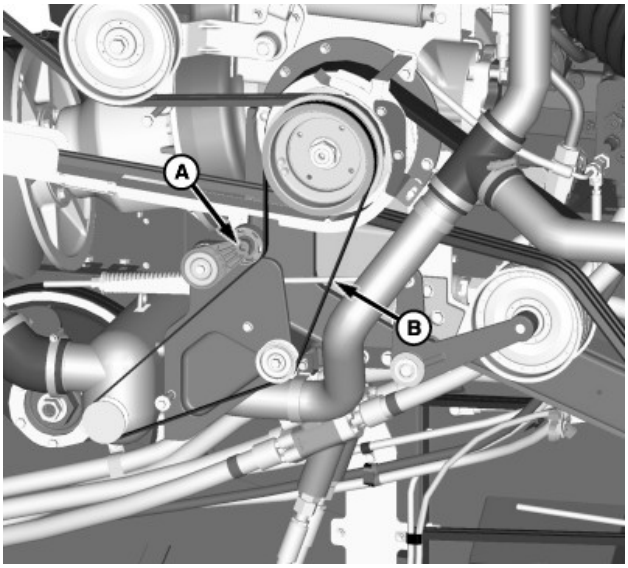


H121347—UN—25APR17

A—สกรู
B—แผงป้องกัน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสกรู (A) และแผงป้องกัน (B)



H108290—UN—18JUN13

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์

ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อถอดสายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (B)

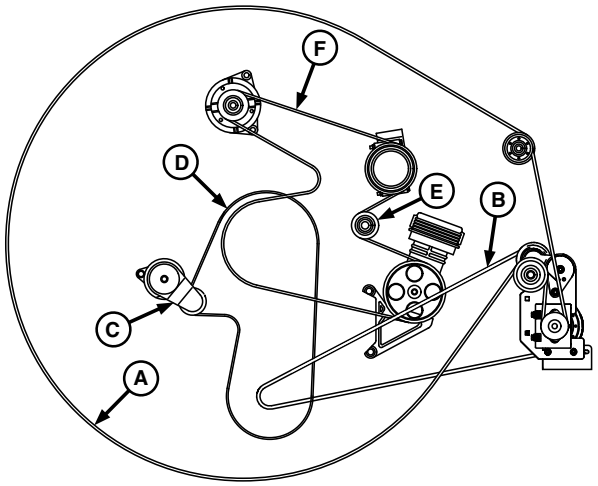
ถอดสายพาน แล้วใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อใส่สายพาน

ติดตั้งแผงป้องกันและยึดด้วยสกรู

OUO6075,0004817-81-14NOV17

สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Tier 2/ Stage II)

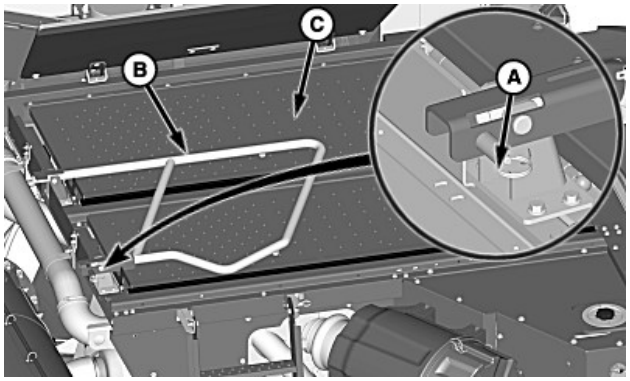


H124554—UN—21JUN18

A—สายพาน, ตะแกรงแบบหมุน (รับแรงขับ)
B—สายพาน, ตะแกรงแบบหมุน (ขับ)
C—ตัวปรับความตึง, พัดลม
D—สายพาน, พัดลม
E—ตัวปรับความตึง, อุปกรณ์เสริม
F—สายพาน, อุปกรณ์เสริม และคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)

OUO6075,00049F0-81-20JUN18

อุปกรณ์เสริมเครื่องยนต์/สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II)

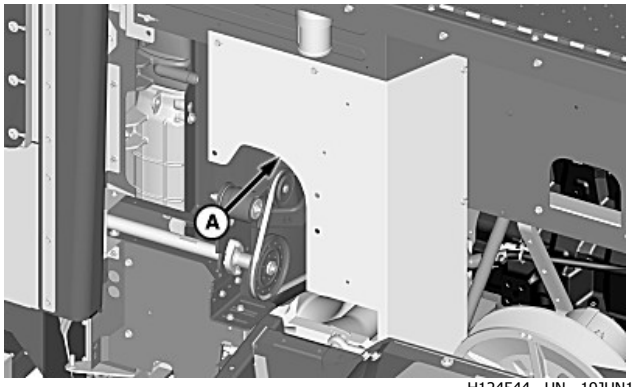


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

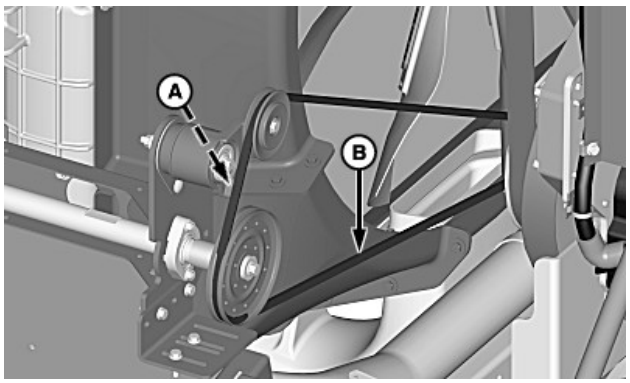
1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



H124544—UN—19JUN18
ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน

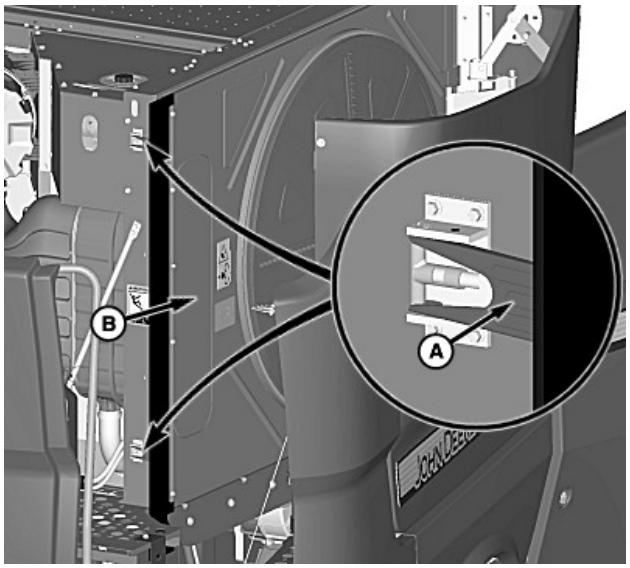
2. ถอดฝาครอบ (A)



H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

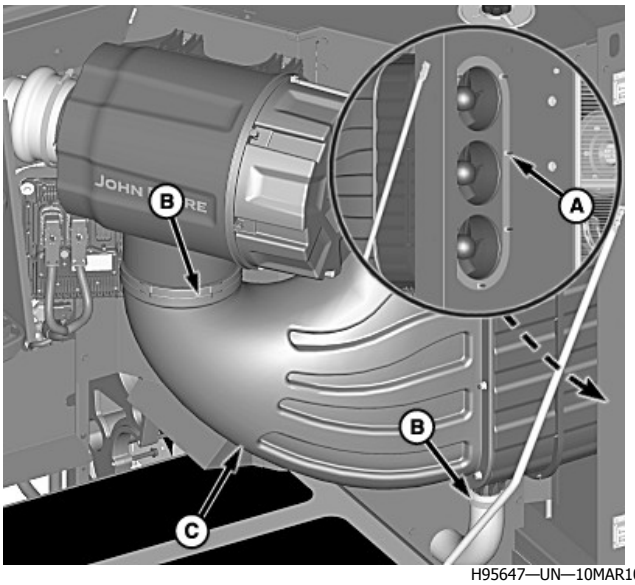
3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)



H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

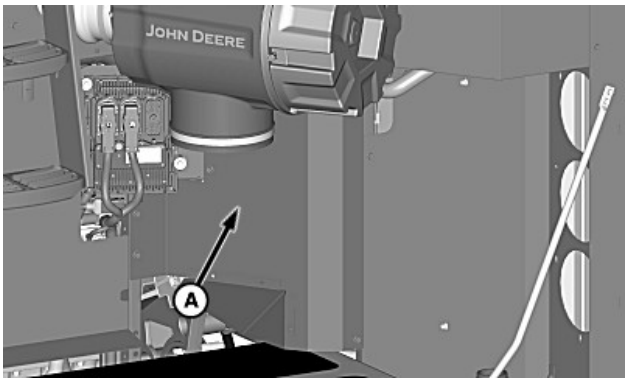
5. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H95647—UN—10MAR10

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

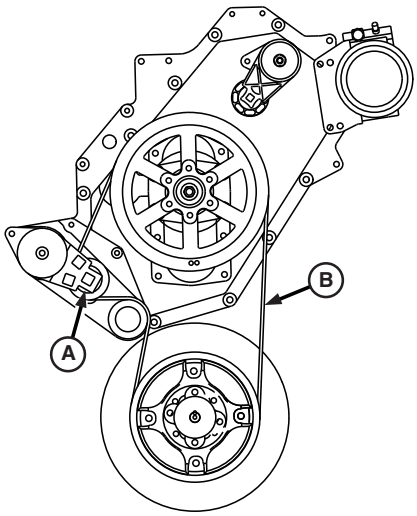
6. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
7. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

8. ถอดฝาครอบ (A)

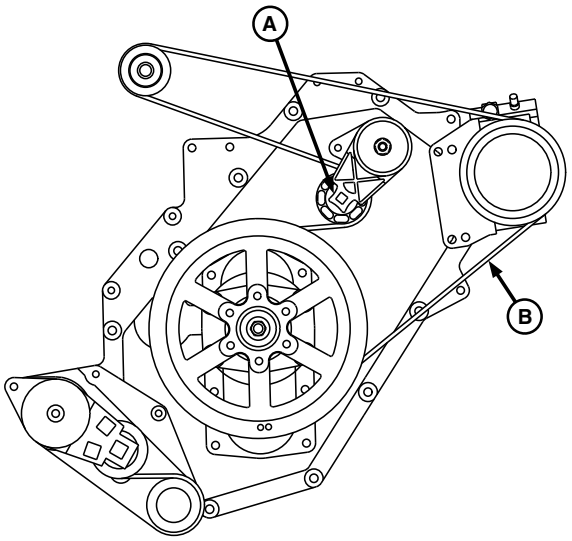


H71844—UN—25APR02

ทางเดินของสายพานพัดลม

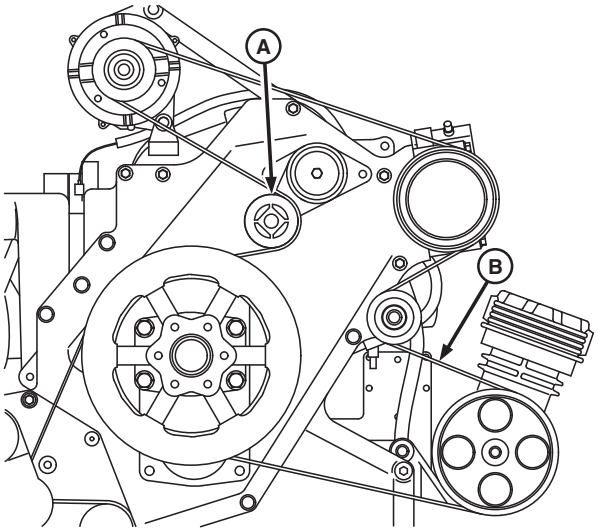
A—แขนปรับความตึง
B—สายพานพัดลม

9. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
10. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด



H82475—UN—17FEB05

การคล้องสายพานอุปกรณ์เสริม ไม่มีคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

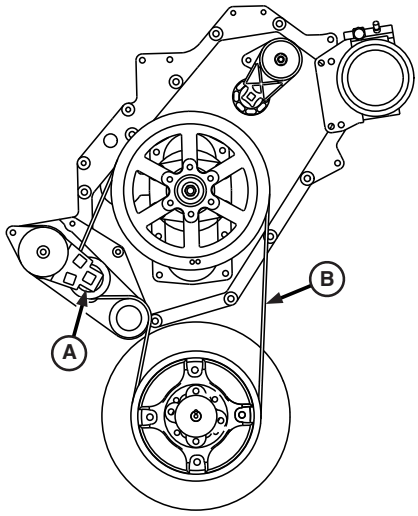


H113080—UN—02MAR15

การคล้องสายพานอุปกรณ์เสริม มีคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานอุปกรณ์เสริม

11. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
12. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด
13. คล้องสายพานใหม่ผ่านใบพัดลม
14. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่

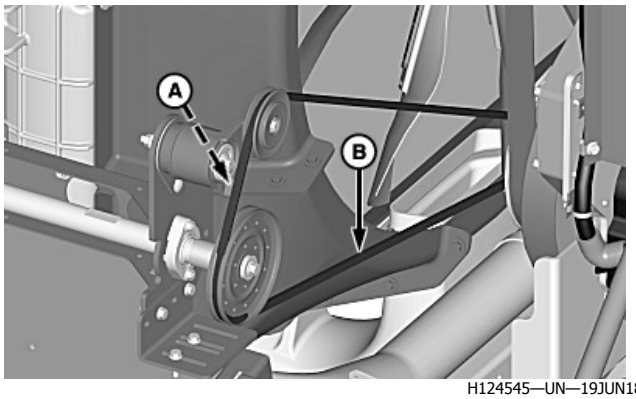


H71844—UN—25APR02

ทางเดินของสายพานพัดลม

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานพัดลม

15. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
16. ติดตั้งสายพาน (B) ที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้ โดยคล้องผ่านพัดลม



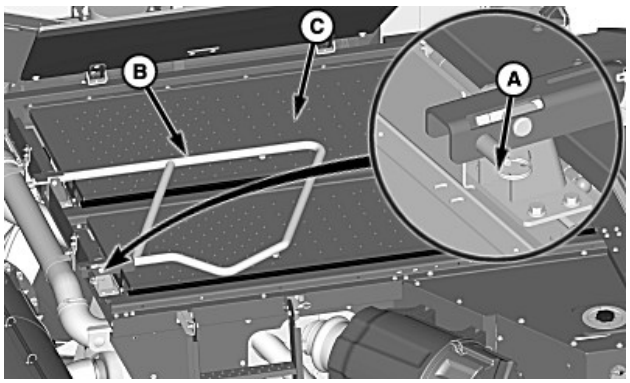
H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

17. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
18. ใส่แผงป้องกันที่ถอดไว้ (ด้านหน้า)
19. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
20. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
21. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

OUO6075,00049E8-81-20JUN18

สายพานขับ—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II)

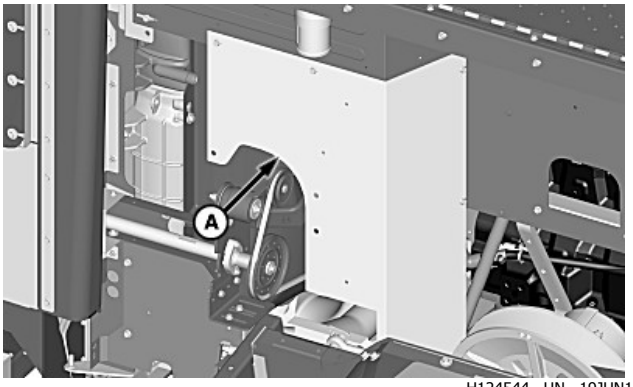


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)

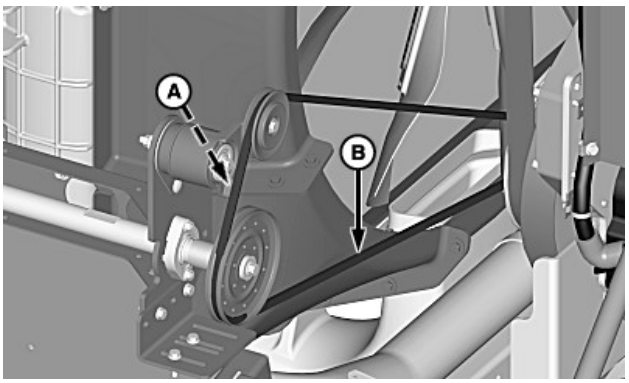


H124544—UN—19JUN18

ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน

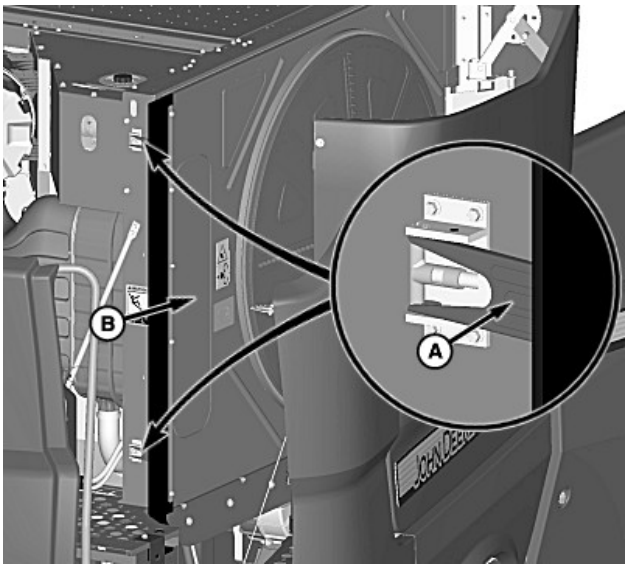
2. ถอดฝาครอบ (A)



H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

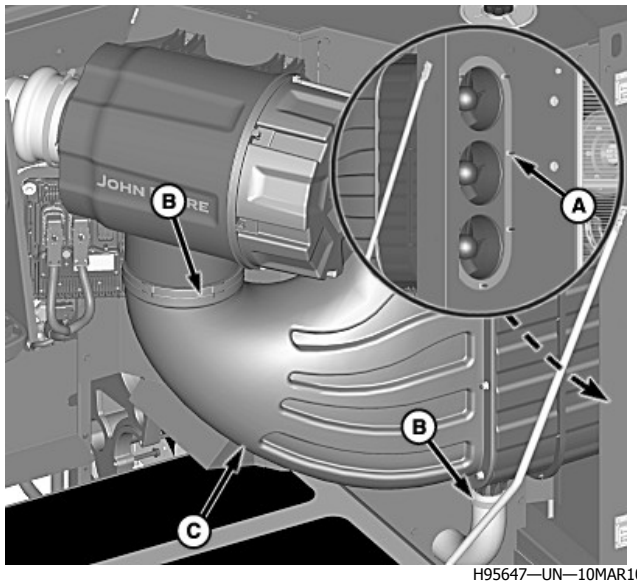
3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)



H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

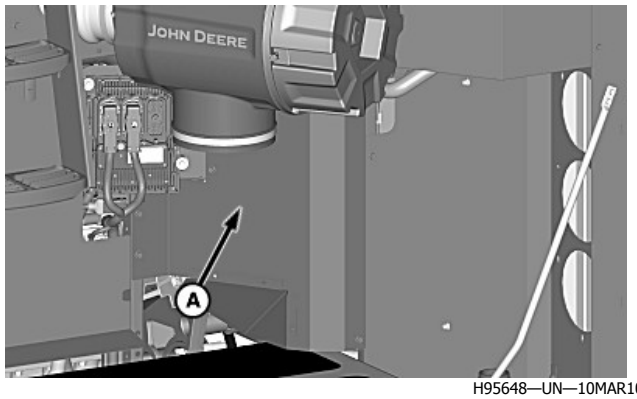
5. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H95647—UN—10MAR10

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

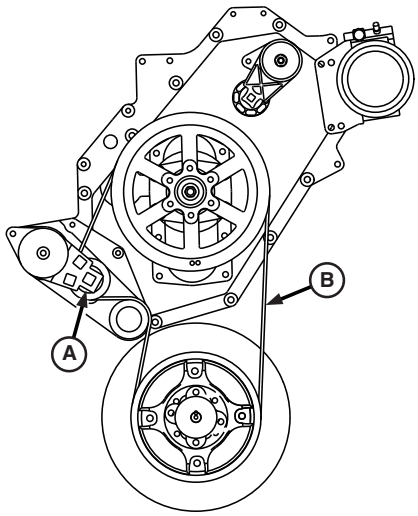
6. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
7. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

8. ถอดฝาครอบ (A)

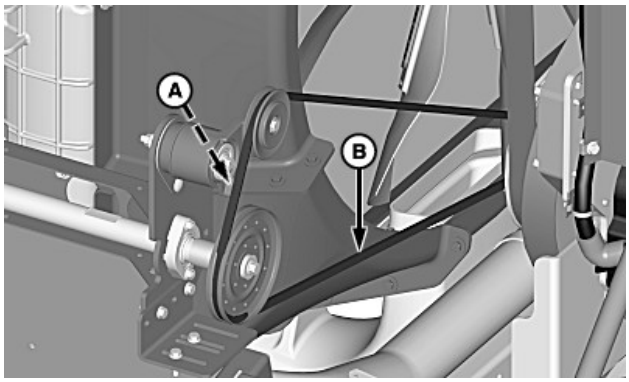


H71844—UN—25APR02

ทางเดินของสายพานพัดลม

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานพัดลม

9. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
10. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด
11. คล้องสายพานใหม่ผ่านใบพัดลม
12. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่



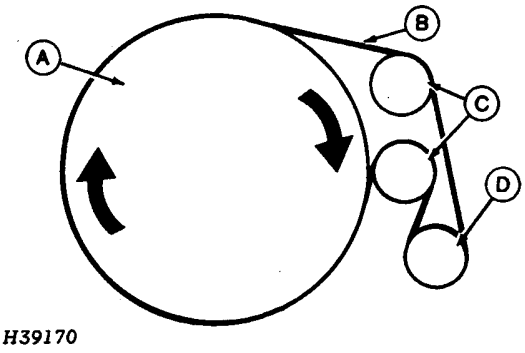
H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

13. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
14. ใส่แผงป้องกันที่ถอดไว้ (ด้านหน้า)
15. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
16. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
17. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

OUO6075,00049E9-81-20JUN18

สายพานตะแกรงแบบหมุน—การคล้อง

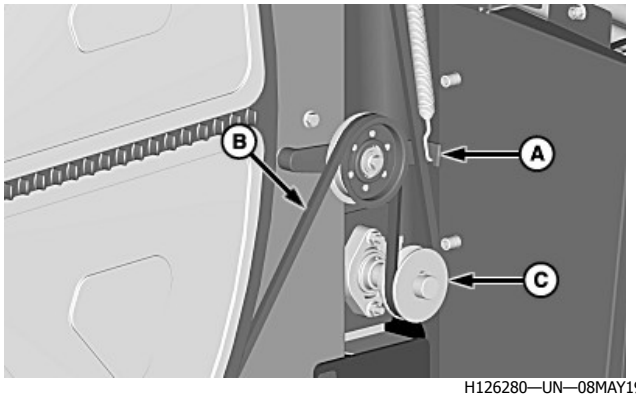


H39170—UN—11OCT88

A—ตะแกรงแบบหมุน
B—สายพาน
C—ลูกล้อกดสายพาน
D—ลูกล้อขับ

OUO6075,00006CE-81-05MAR10

สายพานตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน



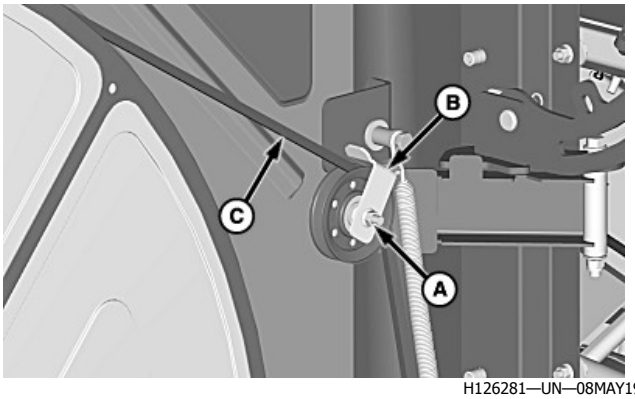
H126280—UN—08MAY19

A—คันโยกตัวปรับความตึง
B—สายพานตะแกรงแบบหมุน
C—ลูกล้อ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ แล้วนำกุญแจออก

ป้องกันการบาดเจ็บ สายพานอยู่ภายใต้ความตึง ค่อยๆ ปล่อยคันโยกตัวปรับความตึงเมื่อถอดสายพานออก

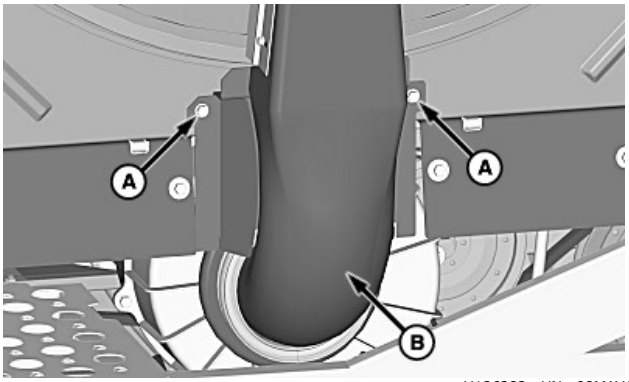
1. กดคันโยกตัวปรับความตึง (A) ลงแล้วคลายความตึงออกจากสายพานตะแกรงแบบหมุน (B)
2. ถอดสายพานตะแกรงแบบหมุนออกจากลูกล้อ (C) แล้วค่อยๆ ปล่อยคันโยกและความตึงของสปริง



H126281—UN—08MAY19

A—น็อต
B—รางสายพาน
C—สายพานตะแกรงแบบหมุน

3. ถอดน็อต (A) และรางสายพาน (B)
4. ถอดสายพานตะแกรงแบบหมุน (C)



H126282—UN—08MAY19

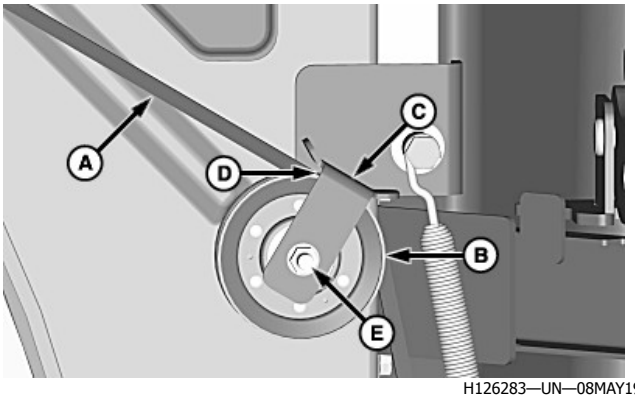
A—สกรูและน็อต (2 ชุด)
B—ท่อสุญญากาศ

หมายเหตุ : ต้องเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุนเพื่อเข้าถึงน็อตจากด้านใน

5. ถอดสกรูหัวจมและน็อต (A)
6. ดึงท่อสุญญากาศ (B) ออกจากฝาครอบตะแกรงแบบหมุน แล้วถอดสายพานตะแกรงแบบหมุน
7. ดึงท่อสุญญากาศออกจากฝาครอบตะแกรงแบบหมุน แล้วติดตั้งสายพานตะแกรงแบบหมุนที่นำมาเปลี่ยนใหม่
8. ใส่สกรูและน็อต

สำคัญ : เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตะแกรงแบบหมุนล้างร่องในแถบคราดท่อสุญญากาศ โดยปรับท่อสุญญากาศตามที่จำเป็น

9. ปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน



H126283—UN—08MAY19

A—สายพานตะแกรงแบบหมุน
B—พูลเล่ย์
C—รางสายพาน
D—ระยะห่าง
E—น็อต

10. ติดตั้งสายพานตะแกรงแบบหมุน (A) รอบพูลเล่ย์ (B) ตามที่แสดงในภาพ

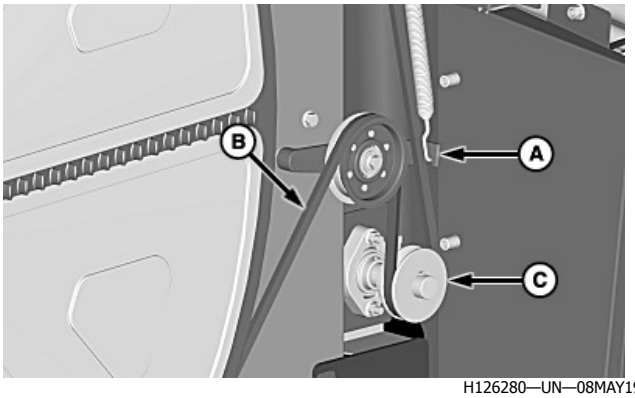
สำคัญ : เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารางสายพานขนานกับสายพานตะแกรงแบบหมุน

11. ติดตั้งรางสายพาน (C) แล้วปรับไปยังช่องว่างที่กำหนด (D)

รายละเอียด

รางสายพาน—ระยะห่าง. . . . . 4 มม. (5/32 นิ้ว)

12. ใส่น็อต (E) แล้วขันให้แน่นโดยอย่าให้รางสายพานเคลื่อนที่



H126280—UN—08MAY19

A—คันโยกตัวปรับความตึง
B—สายพานตะแกรงแบบหมุน
C—ลูกล้อ

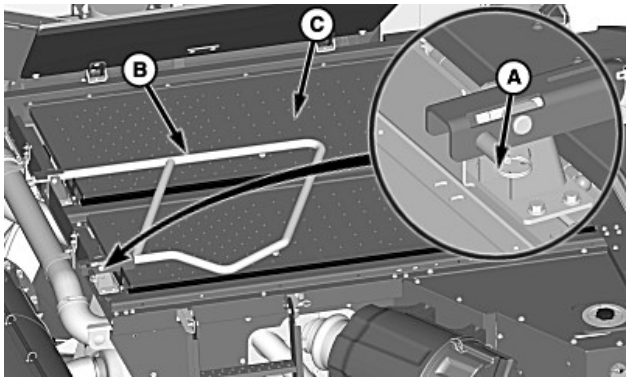
ระวัง : ป้องกันการบาดเจ็บ สายพานอยู่ภายใต้ความตึง ค่อยๆ ปล่อยคันโยกตัวปรับความตึงเมื่อมีการติดตั้งสายพาน

13. กดคันโยกตัวปรับความตึง (A) ลงแล้วคลายความตึงออกจากสายพานตะแกรงแบบหมุน (B)
14. ติดตั้งสายพานตะแกรงแบบหมุนบริเวณรอบลูกล้อ (C)

ตามที่แสดงในภาพ แล้วค่อยๆ ปล่อยคันโยกและความตึงของสปริง

OUO6075,0004B91-81-30MAY19

สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II)

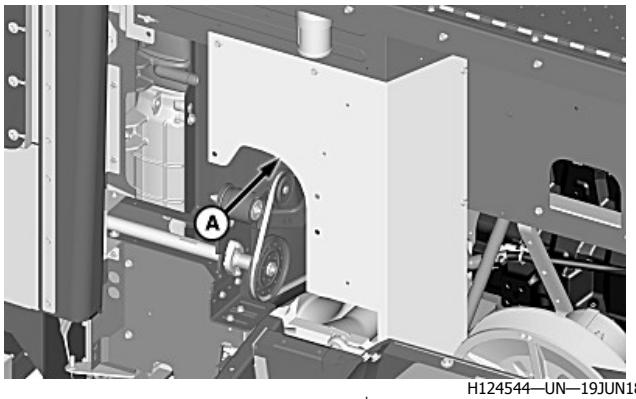


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

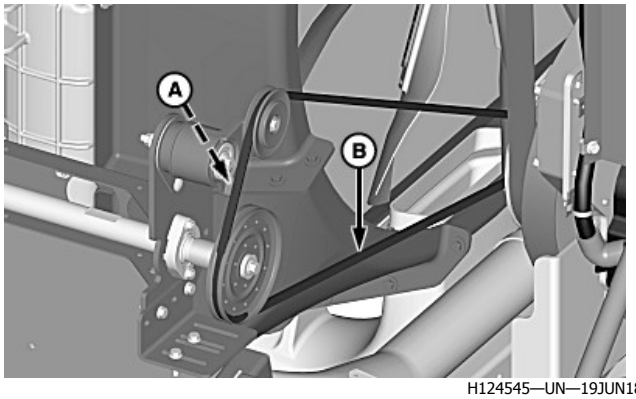
1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



H124544—UN—19JUN18
ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน

2. ถอดฝาครอบ (A)



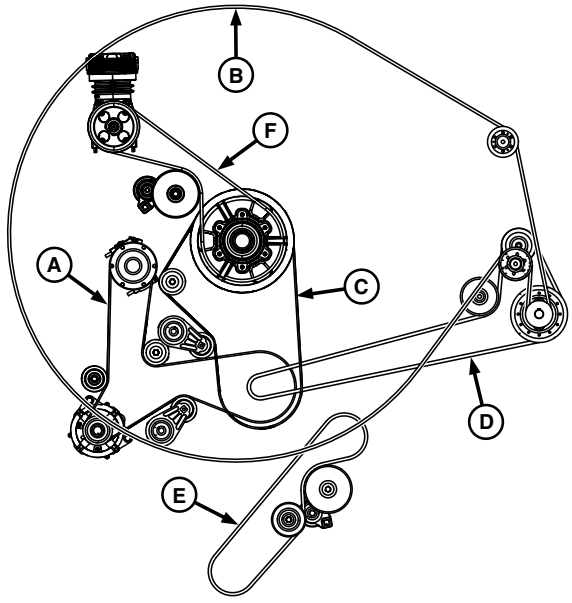
H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
5. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานขับตะแกรงแบบหมุนที่นำมาแทน
6. ใส่แผงป้องกันที่ถอดไว้ ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก และลดราวจับลง

OUO6075,00049EA-81-20JUN18

สายพานเครื่องยนต์—การคล้อง (Final Tier 4/ Stage V)

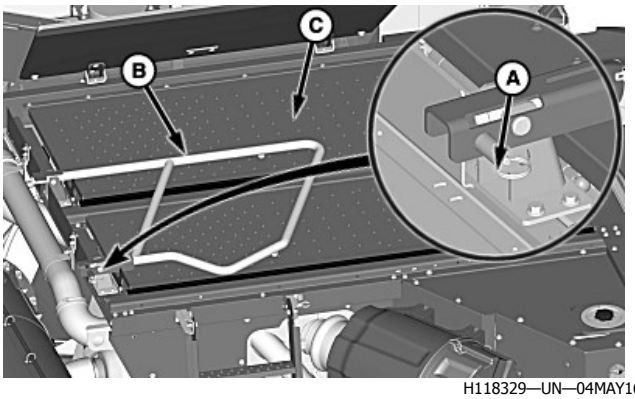


H135673—UN—10JUN22

A—คอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ, สายพานไดชาร์จ
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน, ด้านตะแกรง
C—สายพานขับพัดลม
D—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน, ด้านเครื่องยนต์
E—สายพานขับพัดลมสุญญากาศ
F—สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)

mh69740,1653050856636-81-20MAY22

สายพานคอมเพรสเซอร์ระบบปรับอากาศ/ไดชาร์จ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

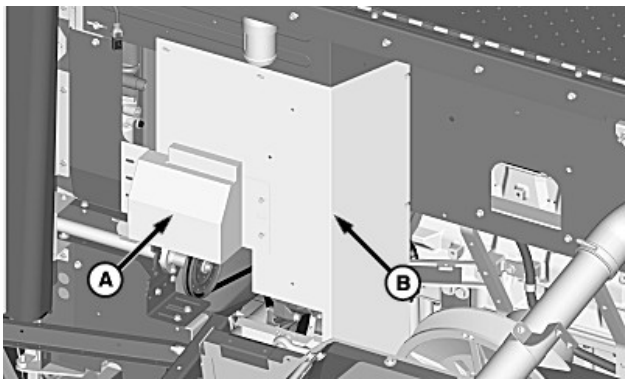


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

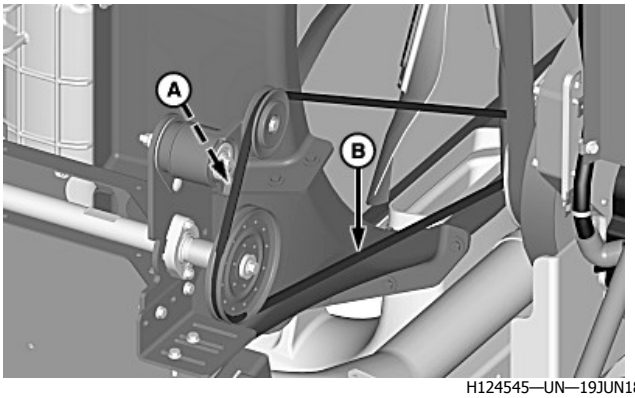
1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



H124542—UN—19JUN18
ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน
B—แผงป้องกัน

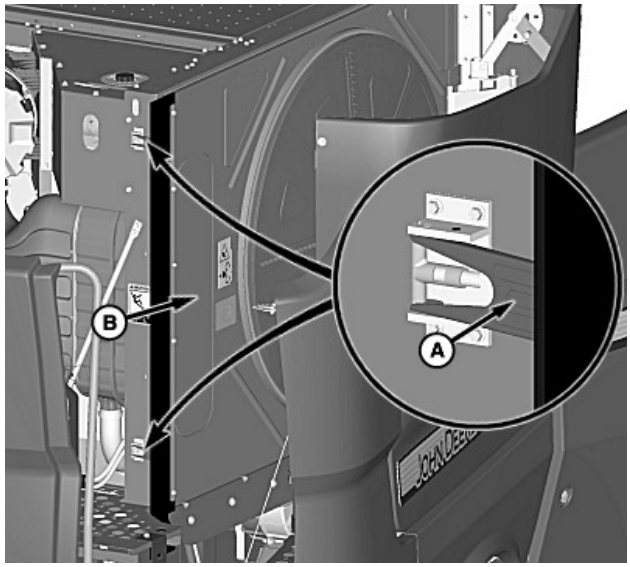
2. ถอดแผงป้องกัน (A) และแผงป้องกัน (B)



H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

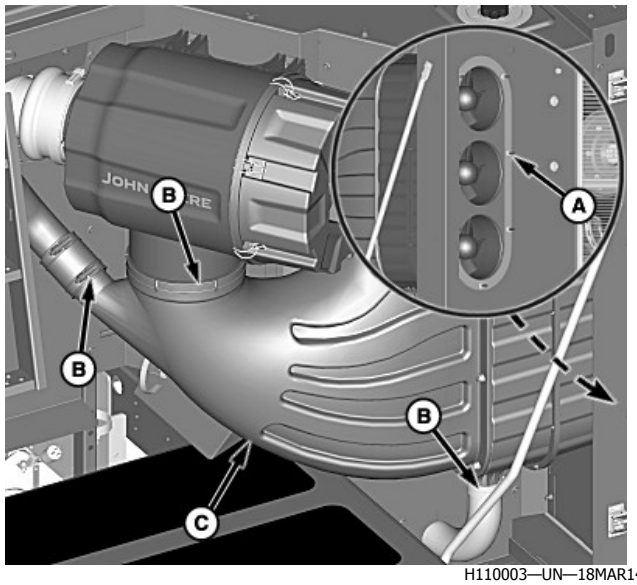
3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)



H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

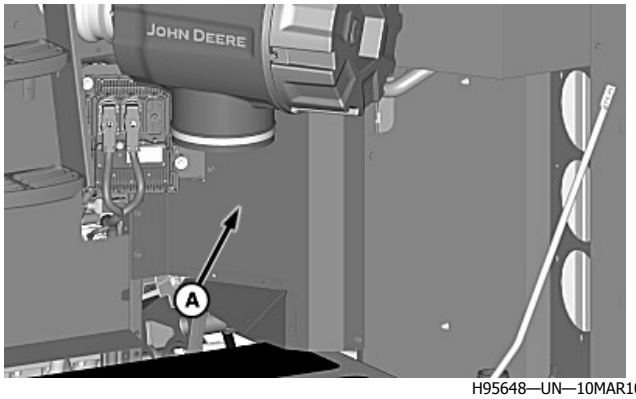
5. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H110003—UN—18MAR14

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

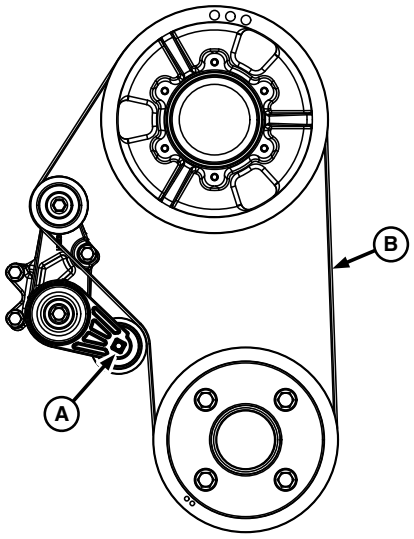
6. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
7. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

8. ถอดฝาครอบ (A)

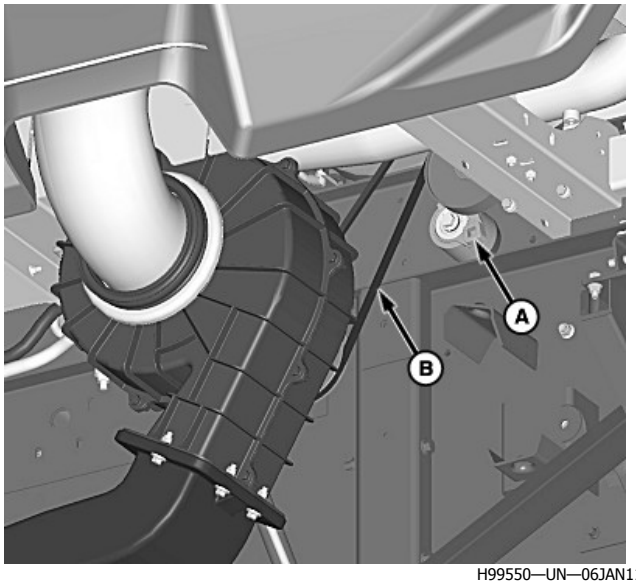


H99551—UN—06JAN11

ทางเดินของสายพานพัดลม

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานพัดลม

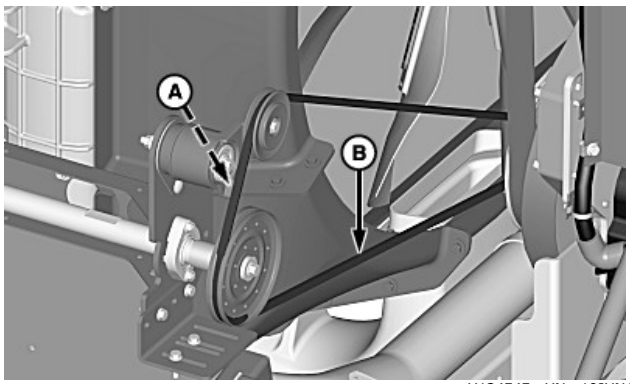
9. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
10. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด



H99550—UN—06JAN11

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับพัดลมสุญญากาศ

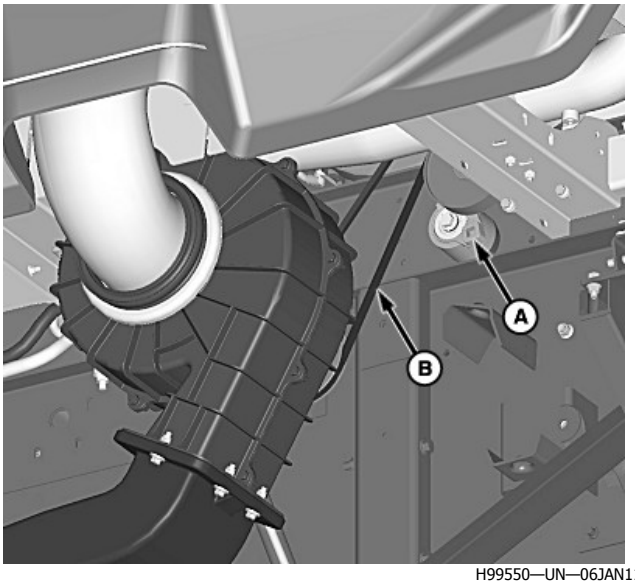
11. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
12. ถอดสายพานขับพัดลมสุญญากาศ (B) ใต้หม้อน้ำ



H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพาน

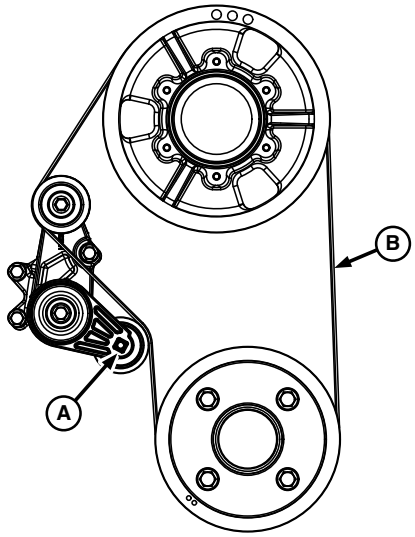
13. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
14. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด
15. คล้องสายพานใหม่ผ่านใบพัดลม
16. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่



H99550—UN—06JAN11

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับพัดลมสุญญากาศ

17. ใส่สายพานขับพัดลมสุญญากาศ (B)
18. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพาน

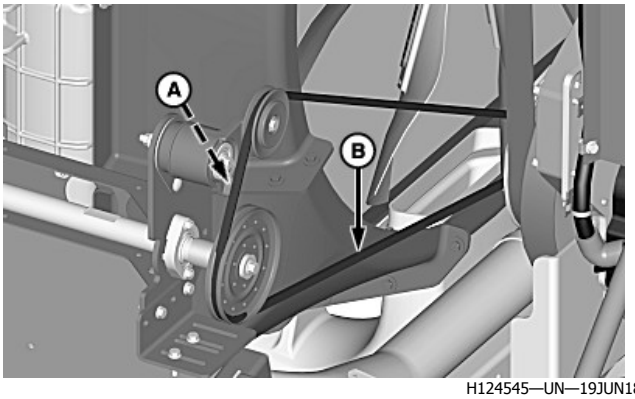


H99551—UN—06JAN11

ทางเดินของสายพานพัดลม

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานพัดลม

19. ใส่สายพาน (B) โดยคล้องผ่านใบพัดลม
20. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพาน



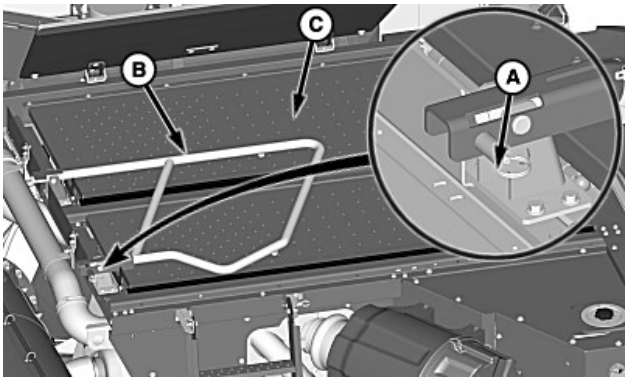
H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

21. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
22. ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (ด้านหน้า)
23. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
24. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
25. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

mh69740,1653331314630-81-14JUN22

สายพานขับตะแกรงแบบหมุน—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

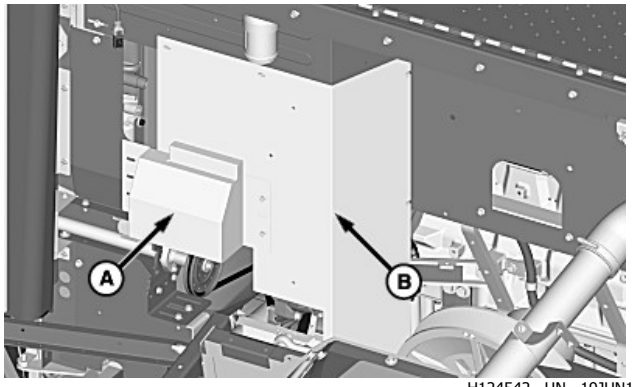


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)

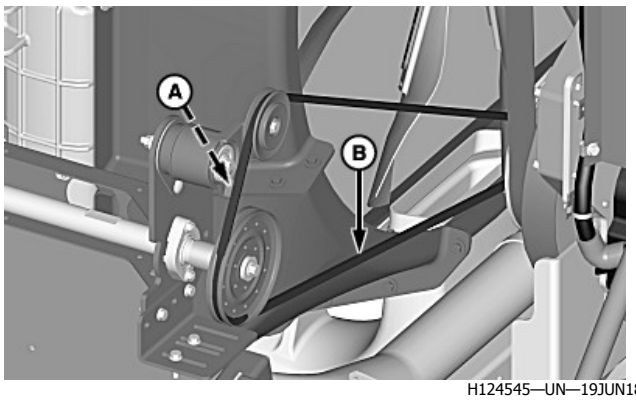


H124542—UN—19JUN18

ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน
B—แผงป้องกัน

2. ถอดแผงป้องกัน (A) และแผงป้องกัน (B)



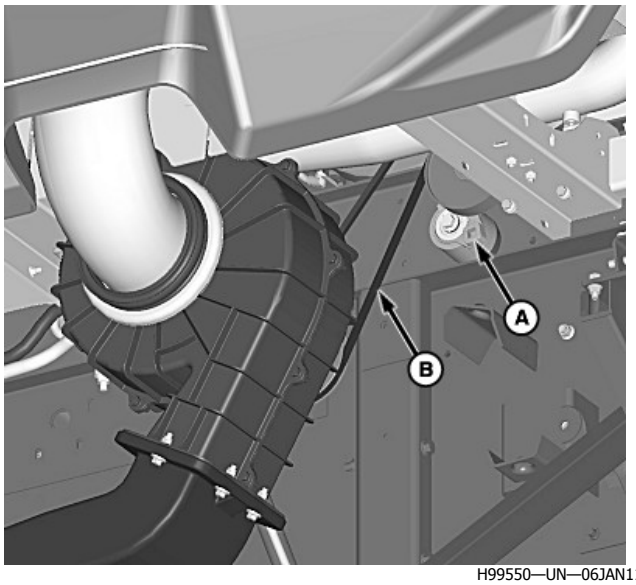
H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
5. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานขับตะแกรงแบบหมุนที่นำมาแทน
6. ใส่แผงป้องกันที่ถอดไว้ ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยกและลดราวจับลง

mh69740,1653331520796-81-23MAY22

สายพานขับพัดลมสุญญากาศ—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)



H99550—UN—06JAN11

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับพัดลมสุญญากาศ

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)

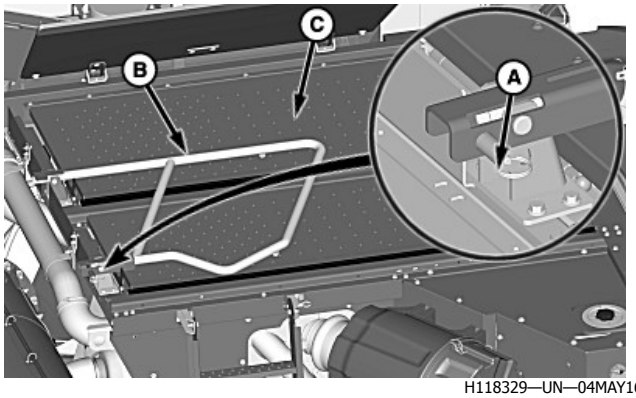
ถอดสายพานขับพัดลมสุญญากาศ (B) ใต้หม้อน้ำ

ใส่สายพานขับพัดลมสุญญากาศชุดใหม่

ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อใส่สายพาน

OUO6075,000481B-81-14NOV17

สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

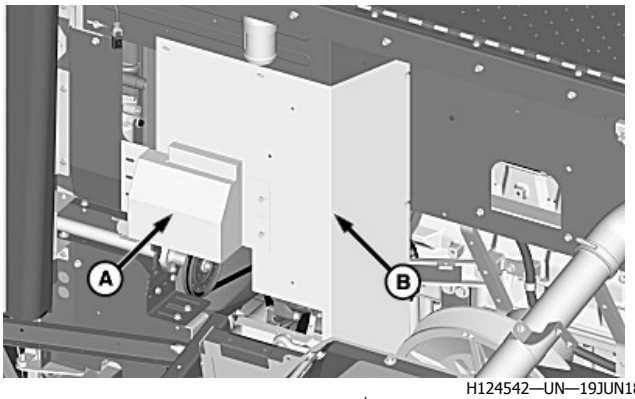


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)

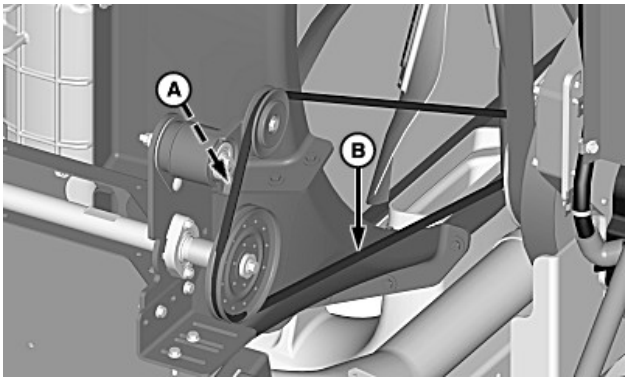


H124542—UN—19JUN18

ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน
B—แผงป้องกัน

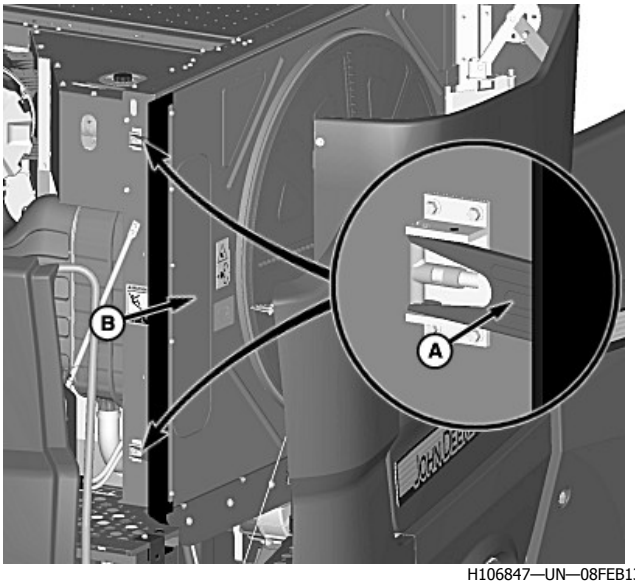
2. ถอดแผงป้องกัน (A) และแผงป้องกัน (B)



H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

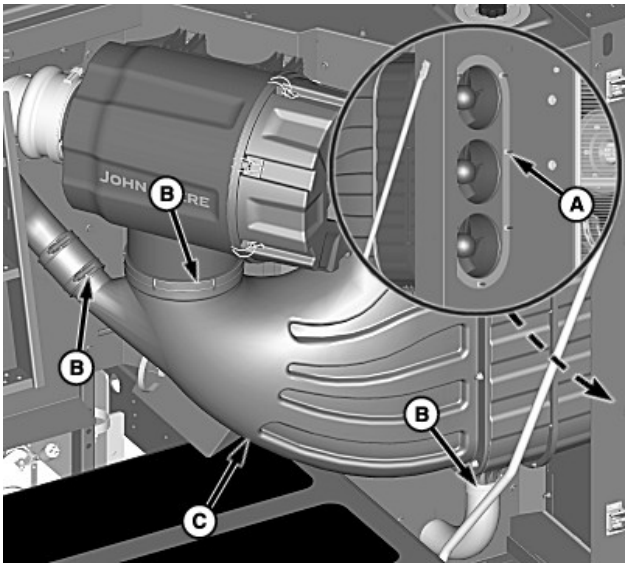
3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)



H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

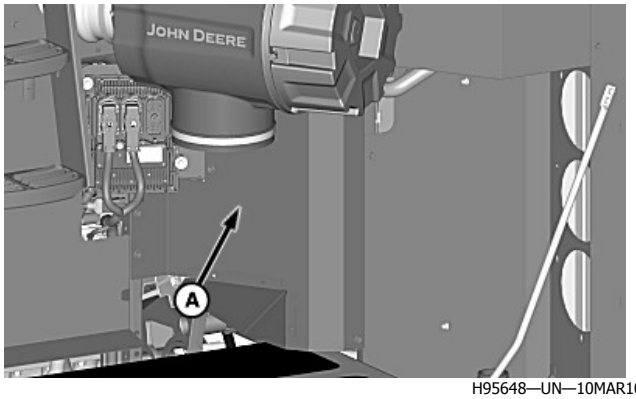
5. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H110003—UN—18MAR14

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

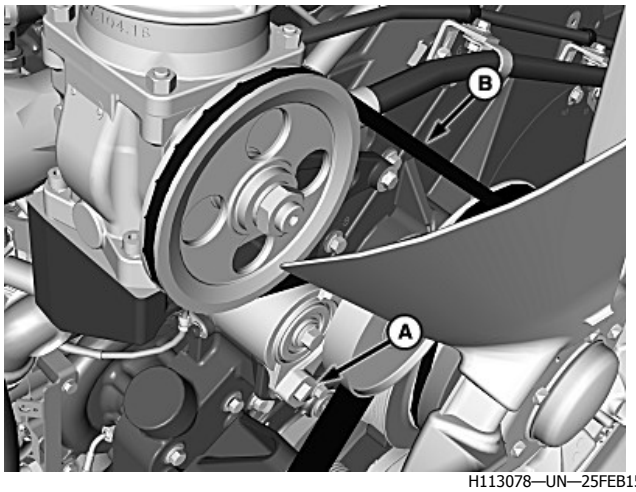
6. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
7. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

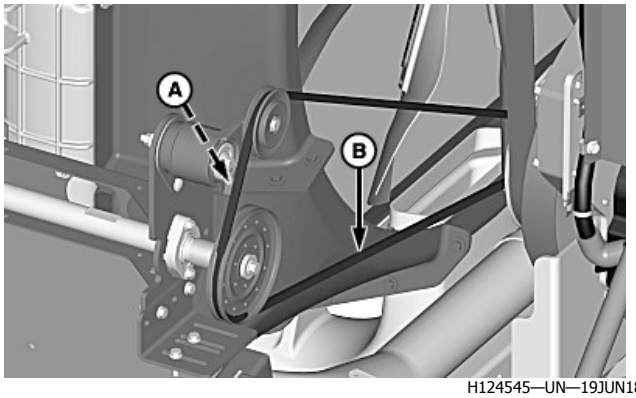
8. ถอดฝาครอบ (A)



H113078—UN—25FEB15

A—แขนปรับความตึง
B—สายพาน

9. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
10. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด
11. คล้องสายพานใหม่ผ่านใบพัดลม
12. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่



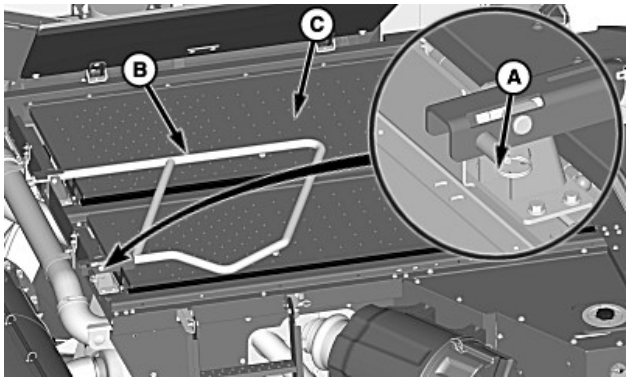
H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

13. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
14. ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (ด้านหน้า)
15. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
16. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
17. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

mh69740,1653331737767-81-23MAY22

สายพานขับพัดลม—การเปลี่ยน (Final Tier 4/ Stage V)

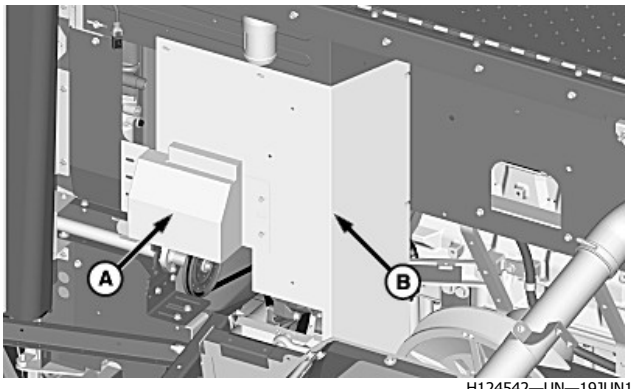


H118329—UN—04MAY16

A—สลักล็อก
B—ราวมือจับ
C—แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก

⚠ ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

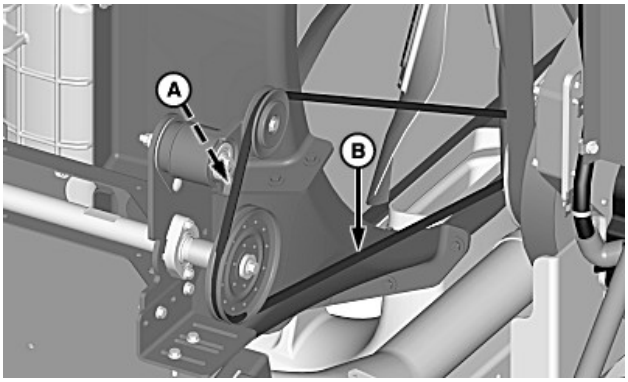
1. ดึงสลักล็อค (A) แล้วหมุนราวจับ (B) ขึ้นจนกว่าราวจับจะล็อคเข้าที่เพื่อเปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก (C)



H124542—UN—19JUN18
ด้านหน้าของเครื่องยนต์

A—แผงป้องกัน
B—แผงป้องกัน

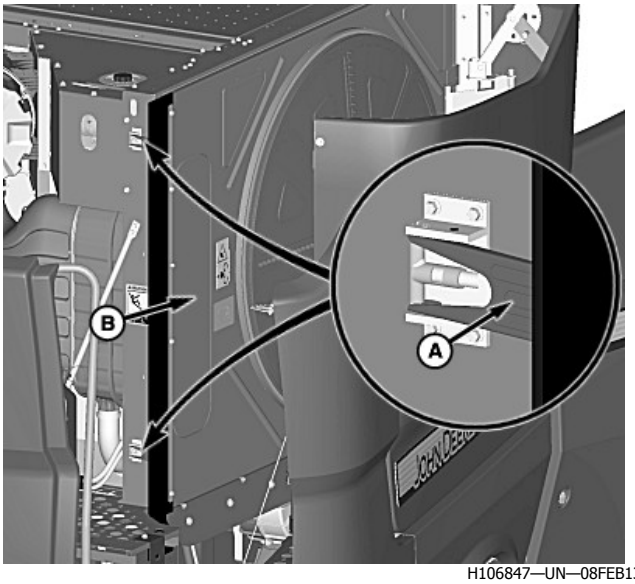
2. ถอดแผงป้องกัน (A) และแผงป้องกัน (B)



H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

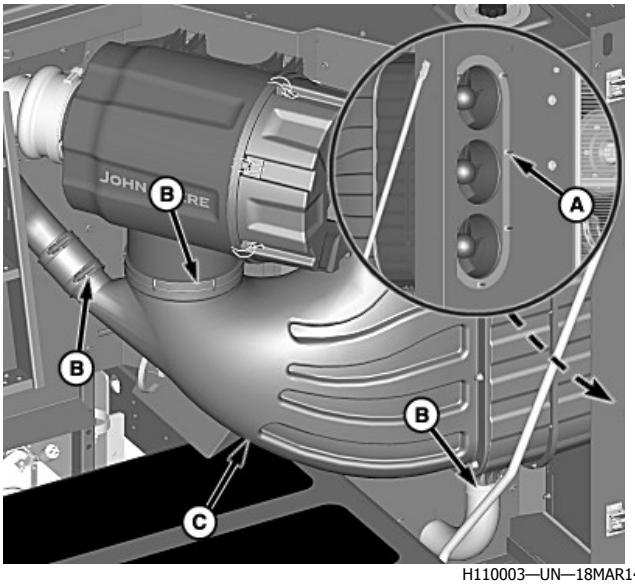
3. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
4. ถอดสายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)



H106847—UN—08FEB13

A—สลักล็อก
B—ฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

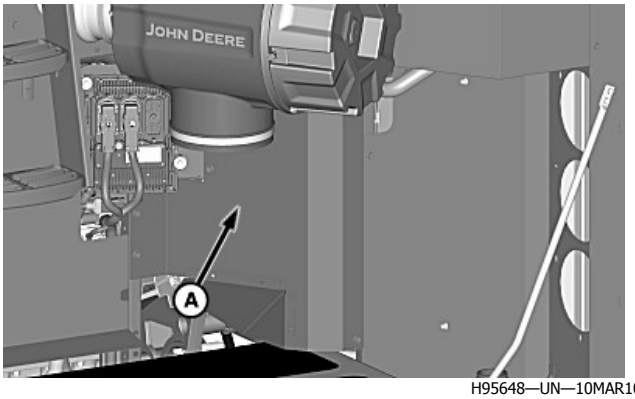
5. ดึงสลัก (A) แล้วเปิดฝาครอบตะแกรงแบบหมุน (B)



H110003—UN—18MAR14

A—น็อต (7 ตัว)
B—แคลมป์
C—ท่ออากาศ

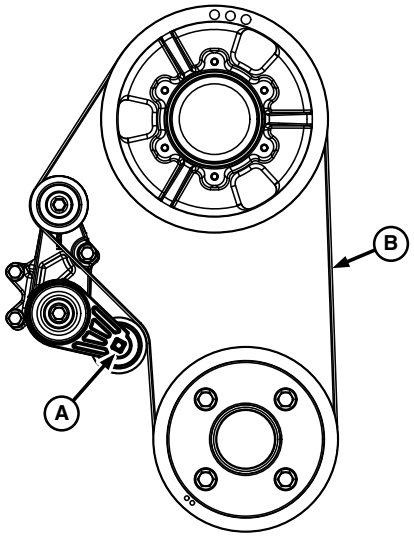
6. ถอดน็อต (A) แล้วคลายแคลมป์รัดท่อ (B)
7. วางท่ออากาศ (C) ไม่ให้กีดขวาง



H95648—UN—10MAR10

A—แผงป้องกัน

8. ถอดฝาครอบ (A)



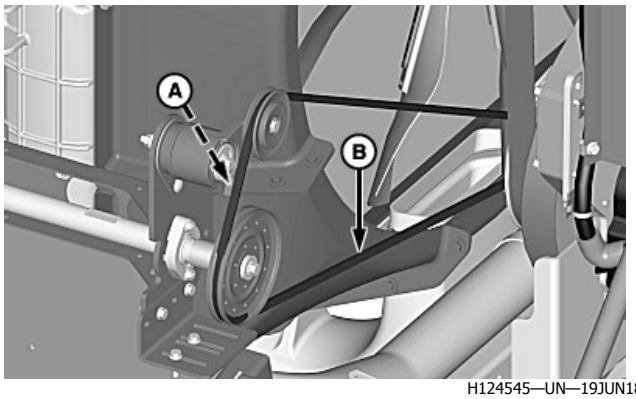
H99551—UN—06JAN11

ทางเดินของสายพานพัดลม

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานพัดลม

หมายเหตุ : ต้องถอดสายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศเพื่อเปลี่ยนสายพานพัดลม สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

9. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงของสายพานออกจากแขนปรับความตึง (A)
10. ถอดสายพาน (B) โดยนำสายพานออกทางใบพัดลมเพื่อถอด
11. คล้องสายพานใหม่ผ่านใบพัดลม
12. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึงเพื่อคล้องสายพานใหม่



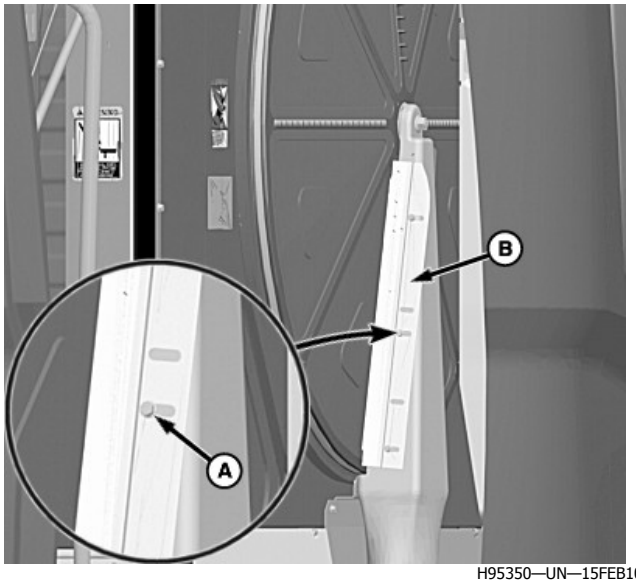
H124545—UN—19JUN18

A—แขนปรับความตึง
B—สายพานขับตะแกรงแบบหมุน

13. ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (A) เพื่อใส่สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (B)
14. ติดตั้งแผงป้องกันที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (ด้านหน้า)
15. ปิดแผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงส่วนคัดแยก แล้วลดราวจับลง
16. ใส่แผงป้องกัน (ด้านหลัง) และท่ออากาศที่ถอดไว้
17. ปิดแล้วใส่สลักล็อกฝาครอบตะแกรงแบบหมุน

mh69740,1653331840305-81-23MAY22

แปรงตะแกรงแบบหมุน—การปรับ



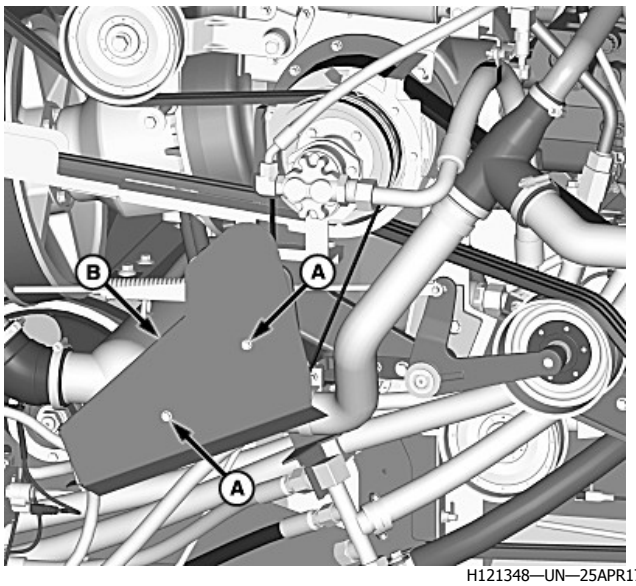
H95350—UN—15FEB10

A—สกรู
B—แปรง

คลายสกรู (A) ปรับแปรง (B) ตามที่ต้องการเพื่อเอาเศษต้นพืชออก

OUO6075,00005A0-81-16FEB10

สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์—การเปลี่ยน (Final Tier 4/Stage V)

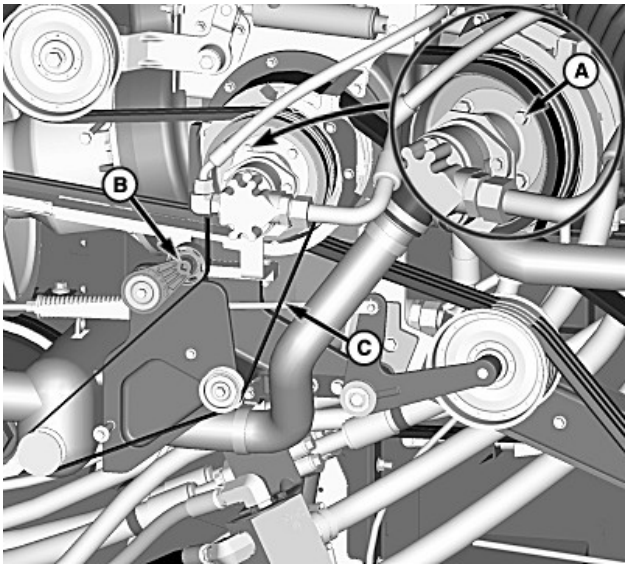


H121348—UN—25APR17

A—สกรู
B—แผงป้องกัน

ระวัง : ดับเครื่องยนต์ เข้าเบรกจอดรถ และดึงกุญแจออก

ถอดสกรู (A) และแผงป้องกัน (B)



H108293—UN—18JUN13

A—สกรู
B—แขนปรับความตึง
C—สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์

ถอดสกรู (A) และรองรับชุดปั๊มไม่ให้กีดขวาง

ถอดสายพาน แล้วใส่สายพานชุดใหม่โดยย้อนลำดับ

วางชุดปั๊มให้ตรงกับลูกล้อ แล้วขันสกรูให้ได้แรงขันที่กำหนด

รายละเอียด

สกรู—แรงขัน. . . . . 80 N·m (59 ปอนด์·ฟุต)

ใช้ประแจด้ามยาวคลายความตึงออกจากแขนปรับความตึง (B) เพื่อใส่สายพานจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (C)

ติดตั้งแผงป้องกันและยึดด้วยสกรู

OUO6075,000481E-81-14NOV17

การแก้ปัญหา

ตัวป้อนลำเลียง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ป้อนต้นพืชเข้าโรเตอร์ไม่สม่ำเสมอหรือเกาะเป็นกลุ่ม	เกลียวลำเลียงที่หัวเกี่ยวสูงเกินไป	ปรับเกลียวลำเลียงลงและไปทางด้านหลัง กรุณาดูคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยว
	มีเมล็ดสะสมที่ชุดใบมีด	ลดล้อโน้มลง และปรับตำแหน่งเดินหน้าและถอยหลังให้ใกล้กับชุดใบมีดและเกลียวลำเลียงให้มากที่สุด กรุณาดูคู่มือการใช้งานชุดหัวเกี่ยว
	แขนดรัมติดอยู่กับแผ่นข้างด้านหนึ่ง	คลายและเพิ่มแรงตึงโซ่อีกครั้ง ดัดให้ตรงหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนที่คด
	โซ่สายพานลำเลียงของตัวป้อนลำเลียงตึงเกินไป ทำให้ดรัมลอยขึ้น	ปรับความตึงของโซ่สายพานลำเลียงให้ถูกต้อง
	สายพานขับหัวเกี่ยวลื่น	ไอเดิลแบบมีสปริงกดต้องหมุนได้สะดวกและแนบสนิทกับสายพาน
	เกลียวลำเลียงอยู่ห่างจากตัวปลิดไปทางด้านหน้ามากเกินไป	ปรับเกลียวลำเลียงให้กลับมาใกล้กับตัวปลิด กรุณาดูคู่มือการใช้งานหัวเกี่ยว
	โซ่ขับชุดลำเลียงตัวป้อน	ใส่โซ่ให้ตรงกับเฟืองโซ่
	สแลทชุดลำเลียงตัวป้อนโก่งขึ้น	ดัดให้ตรงหรือเปลี่ยนสแลทที่คด
	มีสิ่งสกปรกและของเหลวสะสมที่ด้านล่างของตัวป้อนลำเลียง	ทำความสะอาดบริเวณด้านล่าง
	เกลียวลำเลียงของชุดหัวเกี่ยวและดรัมหน้าของตัวป้อนลำเลียงมีระยะห่างมากเกินไป	เพิ่มข้อโซ่ที่โซ่ตัวป้อนลำเลียง
หัวเกี่ยวหรือล้อโน้มยกขึ้นไม่ถูกต้อง	มีลมในระบบไฮดรอลิก	ขันแคลมป์ยึดท่อหรือสายท่อที่รั่วให้แน่น ไล่ลมออกจากระบบยกล้อโน้ม กรุณาดูคู่มือการใช้งานชุดหัวเกี่ยว

OUO6075,0000B5B-81-02MAR11

ส่วนคัดแยก

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ความล่าช้าและการโอเวอร์โหลดของส่วนคัดแยก	สายพานขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยกแบบเดือยเดียวลื่นเมื่อใช้ความเร็วต่ำ	ปรับระยะห่างล้อสายพาน
	ความเร็วส่วนคัดแยกช้าเกินไปสำหรับต้นพืช	เพิ่มความเร็วส่วนคัดแยก
การป้อนย้อนกลับของตัวเร่งการป้อน	ความเร็วส่วนคัดแยกช้าเกินไปสำหรับต้นพืช	เพิ่มความเร็วส่วนคัดแยก
	ความเร็วของตัวเร่งอยู่ในตำแหน่งความเร็วต่ำ	เปลี่ยนความเร็วของตัวเร่งอยู่ให้อยู่ในตำแหน่งความเร็วสูง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
เมล็ดไม่หลุดจากรวง	ความเร็วส่วนคัดแยกช้าเกินไปสำหรับต้นพืช	เพิ่มความเร็วส่วนคัดแยกขึ้นครั้งละ 50—100 รอบต่อนาที หลังจากปรับความเร็วส่วนคัดแยก ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
	ระยะห่างของตะแกรงนวดกว้างเกินไป	ขันระยะห่างในการนวดเพิ่มขึ้นครั้งละ 5—10 มม. หลังจากปรับระยะห่างในการนวด ให้ตรวจเช็คคุณภาพเมล็ด
	ระยะห่างของตะแกรงนวดไม่เท่ากันจากด้านหน้าไปด้านหลัง	ปรับให้ตรงตามที่กำหนด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน การปรับระดับตะแกรงนวดในส่วนคัดแยก
	วัสดุเข้ารถเกี่ยวนวดไม่เพียงพอสำหรับการนวดที่เหมาะสม	เพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อน
เมล็ดแตกหักอยู่ในถังเก็บมากเกินไป	ความเร็วส่วนคัดแยกเร็วเกินไปสำหรับต้นพืช	ลดความเร็วส่วนคัดแยกลงครั้งละ 10 รอบต่อนาที
	ระยะห่างของตะแกรงนวดแน่นเกินไป	เปิดระยะห่างในการนวดเพิ่มขึ้น 2 มม.
	ความเร็วลูกตีในการป้อนเร็วเกินไปสำหรับต้นพืช	ลดความเร็วของตัวเร่งการป้อนโดยสลับเป็นความเร็วต่ำ
	เมล็ดมากเกินไปเมื่อนวดซ้ำ	เปิดตะแกรงเพิ่มขึ้น 2 มม. เพื่อลดการนวดซ้ำ
	วัสดุเข้ารถเกี่ยวนวดไม่เพียงพอ	เพิ่มความเร็วในการขับเคลื่อน
	ตั้งค่าตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟ (ถ้ามี) ไม่ถูกต้อง	ตั้งค่าตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน "การตั้งค่าต้นพืช"
สูญเสียเมล็ดในส่วนคัดแยก	ส่วนคัดแยกโอเวอร์โหลด เนื่องจากการนวดไม่สมบูรณ์ หรือการนวดที่ตะแกรงนวดซ้ำ	ลดระยะห่างระหว่างส่วนคัดแยกกับตะแกรงนวด และ/หรือเพิ่มความเร็วส่วนคัดแยกเพื่อเพิ่มสมรรถนะในการนวด
	ใส่แผ่นปิดส่วนคัดแยก	สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน "การตั้งค่าต้นพืช"
		เอาแผ่นปิดออกเพื่อเพิ่มพื้นที่เปิดพร้อมทั้งคงโหลดที่แผ่นรองให้เท่ากัน
	ครีบที่แผ่นปิดด้านบนของส่วนคัดแยก (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งขั้นสูง	ปรับครีบไปที่ตำแหน่งมาตรฐาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน
ถังเก็บเมล็ดสกปรก (มีเมล็ดไม่หลุดจากรวง)	ส่วนคัดแยกนวดไม่ดีพอ	เพิ่มความเร็วส่วนคัดแยกขึ้นครั้งละ 50—100 รอบต่อนาที
		ลดระยะห่างในการนวด 2 มม.
		ตรวจเช็คระดับตะแกรงนวด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วน "การปรับระดับตะแกรงนวดในส่วนคัดแยก"

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
		รถที่มีระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟ: ติดตั้งแผ่นปิดตะแกรงนวดในตะแกรงนวดอันแรก
		รถที่ไม่มีระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟ: ติดตั้งแผ่นปิดตะแกรงนวดในตะแกรงนวดอันที่สอง
		เพิ่มตัวตัดการทำงานตะแกรงนวดในตะแกรงนวดอันแรก
	ตั้งค่าตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟ (ถ้ามี) ไม่ถูกต้อง	**ตรวจสอบว่าตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟถูกต้องสำหรับพืชที่เก็บเกี่ยว**
		ตรวจเช็คตำแหน่งตะแกรงนวดของระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟเพื่อดูว่าตำแหน่งศูนย์ถูกต้องหรือไม่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "แถบนวดและแผ่นกันสึกของระบบนวดซ้ำแบบแอคทีฟ—การปรับ" ในส่วน "ส่วนคัดแยก"
ถังเก็บเมล็ดสกปรก (ส่วนใหญ่เป็นเศษฟาง)	**ความเร็วของพัดลมต่ำเกินไป**	**เพิ่มความเร็วของพัดลม**
	แผ่นปิดแผงเบี่ยงต้นพืชในระบบเศษตกค้างอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง	**ตรวจสอบว่าตำแหน่งแผ่นปิดเหมาะกับพืชที่เก็บเกี่ยว**
ถังเก็บเมล็ดสกปรก (ซังข้าวโพดชิ้นเล็กๆ)	**ซังข้าวโพดฉีดเป็นชิ้นๆ ในถังเก็บเมล็ด**	***หมายเหตุ : ควรใช้สเปเซอร์สำหรับการเก็บเกี่ยวข้าวโพดและถั่วเหลืองเท่านั้น ถอดสเปเซอร์เมื่อเก็บเกี่ยวต้นพืชชนิดอื่นทั้งหมด***
		ติดตั้งสเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก
	ตรวจเช็คระยะห่างในการนวด ถ้าระยะห่างน้อยกว่าเส้นผ่านศูนย์กลางของซังข้าวโพดเปล่า โรเตอร์อาจทำให้ซังข้าวโพดแหลกละเอียดได้	***หมายเหตุ : สำหรับรถที่มีระบบนวดซ้ำแบบแอ็คทีฟ ไม่ควรติดตั้งสเปเซอร์ในตะแกรงอันที่สี่***
		ติดตั้งสเปเซอร์ตะแกรงคัดแยก
ส่วนประกอบของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดชำรุด	**แผ่นปิดแผงเบี่ยงต้นพืชค้างอยู่ในตำแหน่งที่ไม่ถูกต้อง**	**ตรวจสอบว่าตำแหน่งแผ่นปิดเหมาะกับพืชที่เก็บเกี่ยว**
การสูญเสียเมล็ดที่แผ่นทำความสะอาด	**ระยะห่างของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดไม่ถูกต้อง**	**ตรวจเช็คและปรับเทียบระยะห่างของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด**
	การกระจายของตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ดบนแผ่นทำความสะอาดไม่ถูกต้อง	**ปรับช่องว่างของตะแกรงคัดแยก และตัวแบ่งที่เกลียวลำเลียงตามที่จำเป็น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ ขั้นตอนการปิดการทำงาน ในส่วน การตั้งค่าต้นพืช**
จอแสดงประสิทธิภาพ VisionTrak™ ไม่อ่านข้อมูล	**สูญเสียแผ่นทำความสะอาดเพิ่มขึ้นที่อัตราการป้อนต่ำ**	**ลดความเร็วพัดลม**

VisionTrak เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	สูญเสียแผ่นทำความสะอาดเพิ่มขึ้นที่อัตราการป้อนสูง	เปิดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
		เพิ่มความเร็วของพัดลม
	เซ็นเซอร์ไม่อ่านข้อมูล	ตรวจเช็คการตั้งค่าความไวของต้นพืช
		ตรวจเช็คว่ามีการเชื่อมต่อเซ็นเซอร์
		ตรวจเช็คว่าไม่มีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์
คุณภาพฟางไม่ได้ตามต้องการ	การจัดการกับวัสดุมากเกินไป	ลดความเร็วโรเตอร์ แล้วเพิ่มระยะห่างในการนวดเพื่อเพิ่มคุณภาพฟาง และทำให้ประสิทธิภาพการนวดมีความสมดุล
		ลดความเร็วในการจัดการกับวัสดุ (ตัวป้อนล่าเลียงและของตัวเร่งการป้อน) เพื่อให้คุณภาพฟางและประสิทธิภาพในการจัดการกับวัสดุมีความสมดุลกัน
		ครีบของแผ่นปิดด้านบนของส่วนคัดแยก (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งขั้นสูง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน

OUO6075,00046A1-81-21MAR17

ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ตัวเลือกช่วงความเร็วเลื่อนไปที่ตำแหน่งถอยกลับไม่ได้ (รถที่ไม่มี ProDrive™)	ชิ้นส่วนในก้านต่อควบคุมคดงอหรือแตกหัก	ทำการซ่อมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น
ก้านต่อยึด (รถที่ไม่มี ProDrive™)	ข้อต่อลูกหมากที่สายควบคุมมีน้ำแข็งจับหรือสึกหรอ	หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่
	ข้อเหวี่ยงงอหรือแกนหมุนยึด	หล่อลื่นหรือเปลี่ยนใหม่
	สายควบคุมถูกหนีบหรือมีน้ำแข็งจับ	ทำการเปลี่ยนตามที่จำเป็น
ระบบโอเวอร์ฮีท	หม้อหล่อเย็นน้ำมันหรือหม้อน้ำอุดตัน	เป่าลมผ่านแกนและทำความสะอาด
	ไม่มีการไหลของน้ำมันป้อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	สายพานพัดลมลื่นหรือขาด	ตรวจเช็คหาสายพานที่สึกหรอหรือขาด
	กรองน้ำมันอุดตัน	เปลี่ยนตัวกรอง
	แรงดันวาล์วระบายสูงเกินไป	เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	วาล์วระบายค้างที่ตำแหน่งปิด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	วาล์วบายพาสปิดไม่ได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
สูญเสียน้ำมันมาก	จุดต่อหลวม หรือท่อไฮดรอลิก ท่ออ่อน หรือโอริงรั่วซึม	ขันจุดต่อให้แน่น หรือเปลี่ยนท่อทาง ท่ออ่อน หรือโอริงที่ชำรุด
	น้ำมันรั่วซึมเข้าไปในห้องเฟืองเครื่องยนต์ (รถที่ไม่มี ProDrive™)	เปลี่ยนซีลเพลาปั๊มไฮโดรสแตติก
	น้ำมันรั่วซึมเข้าไปในห้องเฟืองเครื่องยนต์ (รถที่มี ProDrive™)	เปลี่ยนซีลเพลามอเตอร์ไฮโดรสแตติก หรือซีลเบรกจอดรถในชุดเกียร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	ซีลปั๊มสามส่วนสึกหรอหรือชำรุด (รถที่ไม่มี ProDrive™)	ตรวจเช็คช่องปั๊มสามส่วนระหว่างปั๊มชุดวาล์วกับปั๊มระบบบังคับเลี้ยว ช่องปั๊มทั้งสองช่องไม่ควรมีน้ำมัน ถ้าพบน้ำมันระหว่างส่วนช่องปั๊ม ให้เปลี่ยนซีลเพลาปั๊มที่ปั๊มชุดวาล์วและปั๊มระบบบังคับเลี้ยวก่อนเปลี่ยนปั๊มทั้งสองตัว
	ซีลปั๊มสี่ส่วนสึกหรอหรือชำรุด (รถที่มี ProDrive™)	ตรวจเช็คช่องปั๊มสี่ส่วนระหว่างปั๊มชุดวาล์วกับปั๊มจ่ายน้ำมันหล่อลื่น ProDrive™ ช่องปั๊มทั้งสองช่องไม่ควรมีน้ำมัน ถ้าพบน้ำมันระหว่างส่วนช่องปั๊ม ให้เปลี่ยนซีลเพลาปั๊มที่ปั๊มชุดวาล์วและปั๊มจ่ายน้ำมันหล่อลื่น ProDrive™ ก่อนเปลี่ยนปั๊มทั้งสองตัว
รถไม่เคลื่อนที่ไปข้างหน้าหรือถอยหลัง	ไม่ได้เข้าเกียร์ (รถที่ไม่มี ProDrive™)	เปลี่ยนเกียร์
	ระบบตรวจพบความผิดปกติของระบบขับเคลื่อน (รถที่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระดับน้ำมันต่ำ	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถัง
	มีอากาศรั่วในระบบ	ขันข้อต่อทั้งหมดให้แน่น
	ก้านต่อควบคุมชำรุดหรือหลวม (รถที่ไม่มี ProDrive™)	ขันก้านต่อที่หลวมให้แน่น หรือเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
	ไม่มีการไหลป้อนหรือแรงดันป้อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ตัวกรองอุดตัน	เปลี่ยนตัวกรอง
	ค่าแรงดันในการทำงานสูงสุดสูงเกินไป (รถที่ไม่มี ProDrive™)	เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ
	ค่าแรงดันในการทำงานสูงสุดสูงเกินไป (รถที่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ระบบขับเคลื่อนไม่สามารถสร้างแรงดันได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	วาล์วระบายเปิดอยู่	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ความเร็วในการขับเคลื่อนผิดปกติ	ระดับน้ำมันหล่อลื่นต่ำ	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถัง
	ตัวกรองอุดตัน	เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก
	ค่าแรงดันในการทำงานสูงสุดสูงเกินไป (รถที่ไม่มี ProDrive™)	เปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำ หรือใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ
	ค่าแรงดันในการทำงานสูงสุดสูงเกินไป (รถที่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	คันโยกอเนกประสงค์เคลื่อนที่ช้าๆ ไปตำแหน่งว่าง	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบไม่สามารถรักษาแรงดันป้อนได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
รถไม่หยุดเมื่อตัวเลือกช่วงความเร็วอยู่ในตำแหน่งว่าง (รถที่ไม่มี ProDrive™)	สายควบคุมอยู่นอกช่วงการปรับ	ปรับสายให้อยู่ในตำแหน่งว่าง
ไม่มีกำลังหรือสูญเสียกำลัง รถไม่ตอบสนองต่อตัวเลือกช่วงความเร็ว	ระดับน้ำมันต่ำ	ตรวจหาการรั่วและแก้ไข เติมน้ำมันลงในถัง
	ตัวกรองอุดตัน	เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก
	ไม่มีการไหลป้อนหรือแรงดันป้อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
	มีน้ำในถ้วยกรองดักน้ำ	ถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ
	ระบบขับเคลื่อนไม่สามารถรักษาหรือสร้างแรงดันได้	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบตรวจพบความผิดปกติของระบบขับเคลื่อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,00046A2-81-28MAR17

ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (เสริม)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
รถไม่เคลื่อนที่เมื่อใช้งานระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ	ล้อหลังข้างหนึ่งหรือทั้งสองข้างมีอาการหมุนฟรี	เพิ่มการไหลของปั๊มไฮโดรสแตติกด้วยการปรับคันโยกอเนกประสงค์ไปด้านหน้า

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	สวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าที่คอนโซลผิดปกติ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	โซลินอยด์วาล์วที่วาล์วควบคุมผิดปกติ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	สปูลไม่ขยับในวาล์วควบคุม	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
รถไม่เคลื่อนที่เมื่อระบบขับเคลื่อนสี่ล้อหยุดทำงาน	ท่อหรือจุดต่อระหว่างระบบหลักกับวาล์วควบคุมระบบขับเคลื่อนล้อหลังผิดปกติ	ซ่อมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนตามที่จำเป็น
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อจะไม่หยุดทำงาน	สวิตช์ควบคุมระบบไฟฟ้าที่คอนโซลผิดปกติ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere
	โซลินอยด์วาล์วที่วาล์วควบคุมผิดปกติ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	สปูลไม่ทำงานในวาล์วควบคุม	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ล้อหลังแฉลบขณะใช้ความเร็วในการเคลื่อนย้าย	ค่าโทอินอยู่นอกช่วงการปรับ	ปรับค่าโทอิน

OUO6075,000457A-81-10JAN17

Steering (ระบบบังคับเลี้ยว)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ล้อหลังแฉลบขณะใช้ความเร็วในการเคลื่อนย้าย	ค่าโทอินอยู่นอกช่วงการปรับ	ปรับค่าโทอิน
แขนบังคับเลี้ยวไม่สัมผัสกับกลไกการหยุดเมื่อเลี้ยวจนสุด	กระบอกบังคับเลี้ยวอยู่นอกช่วงการปรับ	ปรับกระบอกบังคับเลี้ยว
บังคับเลี้ยวได้ยาก	ระดับน้ำมันในถังพักห้องเฟืองเครื่องยนต์ต่ำ	เติมน้ำมัน

OUO6075,00046F0-81-29MAR17

เบรก

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
แรงดันแป้นเบรกอ่อนเกินไป	ระดับน้ำมันเบรกต่ำ (รถที่ไม่มี ProDrive™)	เติมน้ำมันเบรก
	ก้านกระทุ้งแป้นเบรกอยู่นอกช่วงการปรับ (รถที่มี ProDrive™)	ปรับน็อตกันคลายที่ก้านกระทุ้งแป้นเบรก
	มีอากาศในระบบ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
สูญเสียกำลังเบรก	ผ้าเบรกมัน (รถที่ไม่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	แรงดันไม่เพียงพอ (รถที่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ผ้าเบรกสึก	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เบรกจอดไม่ยึด	ปรับเบรกจอดไม่ถูกต้อง (รถที่ไม่มี ProDrive™)	ปรับเบรกจอด
	ไม่มีแรงสปริง (รถที่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ผ้าเบรกมัน (รถที่ไม่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ผ้าเบรกสึก (รถที่มี ProDrive™)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	มีการโอเวอร์ไรด์แบบแมนนวลเพื่อเคลื่อนรถ (รถที่มี ProDrive™)	ถอดสกรูออกจากชุดเกียร์

OUO6075,00000F7-81-29APR08

เครื่องยนต์

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
เครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท	แบตเตอรี่ไฟอ่อน	ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่
	จุดต่อแบตเตอรี่เป็นสนิมหรือหลวม	ทำความสะอาดขั้วและคอนเนคเตอร์ของแบตเตอรี่
	เมนสวิตช์หรือสวิตช์นิรภัยระบบสตาร์ทชำรุด	ถ้าจำเป็นให้ซ่อมสวิตช์
	โซลินอยด์สตาร์ทชำรุด	เปลี่ยนโซลินอยด์
	สตาร์ทเตอร์ชำรุด	เปลี่ยนสตาร์ทเตอร์
เครื่องยนต์สตาร์ทติดยากหรือสตาร์ทไม่ติด	ระบบสตาร์ทมีปัญหา	ระบบสตาร์ทไม่แข็งแรงพอที่จะสตาร์ทเครื่องยนต์
		ทำตามขั้นตอนที่อยู่ใน เครื่องยนต์ไม่หมุนสตาร์ท
	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	ความเร็วการหมุนสตาร์ทช้า	ตรวจหาปัญหาในระบบชาร์จ/สตาร์ท
	น้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงหนืดเกินไป	ถ่ายน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงออกแล้วเติมน้ำมันหล่อลื่นที่มีค่าความหนืดถูกต้อง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ปัญหาของระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์หรือปัญหาเบื้องต้นของเครื่องยนต์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์จุดระเบิดผิดพลาดหรือเดินผิดปกติ	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	ปัญหาของระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์หรือปัญหาเบื้องต้นของเครื่องยนต์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
กำลังเครื่องยนต์ตก	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง
	น้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงไม่เหมาะสม	ถ่ายน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงออกแล้วเติมน้ำมันหล่อลื่นที่มีค่าความหนืดถูกต้อง
	ปัญหาของระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์หรือปัญหาเบื้องต้นของเครื่องยนต์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เครื่องยนต์ลดกำลังลง เนื่องจากมีรหัสการวิเคราะห์ปัญหาอยู่	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เครื่องยนต์ลดกำลังลง เนื่องจากจำเป็นต้องทำความสะอาดกรองไอเสีย	ใช้งานโหมดทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ และขอทำความสะอาดกรองไอเสียแบบแมนนวล
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีดำหรือสีเทา	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง
	ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม
	กรองอากาศอุดตันหรือสกปรก	ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
	หม้อพัก/ท่อไอเสียชำรุด (ทำให้เกิดแรงดันย้อนกลับ)	เปลี่ยนหม้อพักหรือท่อไอเสียที่ชำรุด
	ปัญหาของระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์หรือปัญหาเบื้องต้นของเครื่องยนต์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงสกปรก	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงตอบสนองล่าช้า	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เทอร์โบชาร์จเจอร์ไม่ทำงาน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	กรองไอเสียแตกหรือชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ไอเสียจากเครื่องยนต์เป็นควันสีขาว	กำลังอัดเครื่องยนต์ต่ำเกินไป	หาสาเหตุที่ทำให้กำลังอัดต่ำแล้วทำการแก้ไขที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม
	เครื่องยนต์มีอุณหภูมิต่ำ	อุ่นเครื่องยนต์จนถึงอุณหภูมิการทำงานปกติ
	เทอร์โมสตัทชำรุด	ทดสอบเทอร์โมสตัท และเปลี่ยนเทอร์โมสตัทตามที่จำเป็น
	น้ำหล่อเย็นเข้าไปในห้องเผาไหม้ (ปะเก็นฝาสูบชำรุดหรือฝาสูบแตกร้าว)	ทำการซ่อมหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปัญหาของระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์หรือปัญหาเบื้องต้นของเครื่องยนต์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงตอบสนองล่าช้า	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์เดินเบาไม่เรียบ	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	อากาศรั่วที่ด้านดูดของระบบไอดี	ตรวจเช็คจุดต่อท่ออ่อนและท่อว่ายึดแน่นหนาหรือไม่ ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม
	ปัญหาของระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์หรือปัญหาเบื้องต้นของเครื่องยนต์	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงสูงเกินไป	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง
	กรองอากาศอุดตันหรือสกปรก	ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศ
	กำลังอัดต่ำเกินไป	หาสาเหตุที่ทำให้กำลังอัดต่ำแล้วทำการแก้ไขที่จำเป็น
	มีการรั่วในระบบเชื้อเพลิง	ตรวจหาสาเหตุของการรั่ว และทำการซ่อมตามจำเป็น
	ประเภทของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่เหมาะสม	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เหมาะสม
	น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำ	ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกแล้วเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเกรดที่เหมาะสมและมีคุณภาพดี
	ระยะวาล์วไม่เหมาะสม	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงแรงดันสูงตอบสนองล่าช้า	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เทอร์โบชาร์จเจอร์ทำงานไม่เหมาะสม	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	อุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำ	ตรวจเช็คเทอร์โมสตัท
น้ำมันเชื้อเพลิงเจือปนในน้ำมันหล่อลื่น	ฝาสูบแตกร้าว	ตรวจหาจุดแตกร้าว แล้วทำการซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	โอริงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แตกหรือสึกหรอ	ถอดหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ที่สงสัย แล้วเปลี่ยนโอริงตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ	กรองน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง
	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิงอุดตัน	ตรวจหาตำแหน่งที่อุดตัน ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม
	ปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ	ถอดปั๊มจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ซ่อม/เปลี่ยนปั๊มตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
การเจาะรูเติมอากาศในน้ำมันเชื้อเพลิง	แคลมป์ยึดหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์หลวม	ขันสกรูแคลมป์ยึดให้ได้แรงขันที่กำหนด กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	โอริงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์แตกหรือสึกหรอ	ถอดหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ที่สงสัย แล้วเปลี่ยนโอริงตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
แรงดันน้ำมันต่ำ	ระดับน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงต่ำ	เติมน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงให้ได้ระดับที่เหมาะสม
	ระดับน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงสูงเกินไป	เติมน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงให้ได้ระดับที่เหมาะสม
	เซ็นเซอร์วัดความดันผิดปกติ	เปลี่ยนเซ็นเซอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	หม้อหล่อเย็นหรือกรองน้ำมันอุดตัน	ถอดและตรวจเช็คหม้อหล่อเย็นน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	อุณหภูมิน้ำมันเครื่องสูงเกินไป	ถอดและตรวจเช็คหม้อหล่อเย็นน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ปั๊มน้ำมันเครื่องชำรุด	ถอดและตรวจเช็คปั๊มน้ำมันเครื่อง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	น้ำมันไม่ถูกต้อง	ถ่ายน้ำมันในห้องเพลาข้อเหวี่ยงแล้วเติมด้วยน้ำมันที่ถูกต้อง
	วาล์วควบคุมแรงดันน้ำมันผิดปกติ	ถอดและตรวจเช็ควาล์วควบคุมแรงดันน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	หัวฉีดน้ำมันหล่อลื่นลูกสูบเสีย	เปลี่ยนหัวฉีดน้ำมันหล่อลื่นลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ตะแกรงกรองปั๊มน้ำมันอุดตันหรือท่อดูดแตกร้าว	ถอดถาดรองน้ำมันออกแล้วทำความสะอาดตะแกรงกรอง/เปลี่ยนท่อดูด
	ระยะห่างของเมนแบริ่งหรือแบริ่งก้านสูบมากเกินไป	ตรวจวัดระยะห่างแบริ่ง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
แรงดันน้ำมันสูง	ประเภทของน้ำมันไม่เหมาะสม	ถ่ายน้ำมันในห้องเพลาข้อเหวี่ยงแล้วเติมด้วยน้ำมันที่ถูกต้อง
	เซ็นเซอร์วัดความดันผิดปกติ	เปลี่ยนเซ็นเซอร์ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	บูชชิ่งวาล์วควบคุมแรงดันน้ำมันหลวม (เบนออก)	ถอดและตรวจเช็ควาล์วควบคุมแรงดันน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	วาล์วควบคุมทำงานไม่ถูกต้อง	ถอดและตรวจเช็ควาล์วควบคุมแรงดันน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	หัวฉีดน้ำมันหล่อลื่นลูกสูบอุดตัน	เปลี่ยนหัวฉีดน้ำมันหล่อลื่นลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	วาล์วบายพาสชุดกรองอุดตันหรือชำรุด	ถอดและตรวจเช็ควาล์วบายพาสชุดกรอง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	วาล์วบายพาสหม้อหล่อเย็นน้ำมันหล่อลื่นอุดตันหรือชำรุด	ถอดและตรวจเช็ควาล์วบายพาสหม้อหล่อเย็นน้ำมันหล่อลื่น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเครื่องมากเกินไป	น้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมีความหนืดต่ำเกินไป	ถ่ายน้ำมันในห้องเพลาข้อเหวี่ยงแล้วเติมด้วยน้ำมันหล่อลื่นที่มีค่าความหนืดถูกต้อง
	ระดับน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงสูงเกินไป	ถ่ายน้ำมันหล่อลื่นออกจนกระทั่งได้ระดับที่ถูกต้อง
	น้ำมันหล่อลื่นรั่วออกมาภายนอก	ตรวจหาสาเหตุของการรั่ว ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	แหวนกวาดน้ำมันไม่เข้าตำแหน่ง	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	แหวนกวาดน้ำมันสึกหรอหรือแตก	เปลี่ยนแหวนลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปลอกสูบหรือลูกสูบมีรอยขีดข่วน	ถอดและตรวจเช็คกระบอกสูบและปลอกสูบ ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปลอกนำวาล์วหรือก้านวาล์วสึกหรอ	ตรวจเช็คและวัดก้านวาล์วและปลอกนำวาล์ว ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	แรงดันน้ำมันสูงเกินไป	กรุณาดูที่ "แรงดันน้ำมันสูง" ในส่วนก่อนหน้านี้
	ร่องแหวนลูกสูบสึกหรอมากเกินไป	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	แหวนลูกสูบติดในร่องแหวน	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ความตึงของแหวนลูกสูบน้อยเกินไป	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ตำแหน่งปากแหวนลูกสูบตรงกัน	ถอดและตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ซีลน้ำมันเพลาข้อเหวี่ยงด้านหน้าและ/หรือด้านหลังผิดปกติ	เปลี่ยนซีลน้ำมัน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ [1]	เมนแบริ่งหรือแบริ่งก้านสูบสึกหรอ	ตรวจวัดระยะห่างแบริ่ง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เพลาข้อเหวี่ยงมีระยะหลวมที่ส่วนปลายมากเกินไป	ตรวจเช็คระยะหลวมที่ปลายเพลาข้อเหวี่ยง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ฝาประกับเมนแบริ่งหลวม	ตรวจเช็คระยะห่างแบริ่ง เปลี่ยนแบริ่งและสกรูยึดฝาประกับแบริ่งตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	บูชชิ่งก้านสูบและสลักลูกสูบสึกหรอ	ตรวจเช็คสลักลูกสูบและบูชชิ่ง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ลูกสูบมีรอยขีดข่วน	ตรวจเช็คลูกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

[1] *หมายเหตุ: เทอร์โบชาร์จเจอร์แบบแปรผันจะมีการปรับการทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ จึงทำให้ได้ยินเสียงการหมุนมาจากเครื่องยนต์เป็นเวลาครู่หนึ่ง ลักษณะดังกล่าวถือเป็นสิ่งปกติ เสียงที่ได้ยินเมื่อเทอร์โบชาร์จเจอร์ปรับการทำงานจะแตกต่างกับเสียงที่บ่งบอกว่าแบริ่งผิดปกติ*

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	เฟืองไทม์มิ่งสึกหรอหรือมีระยะห่างเฟืองมากเกินไป	ตรวจเช็คระยะหลวมของเฟืองไทม์มิ่ง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระยะวาล์วมากเกินไป	ตรวจเช็คและปรับระยะวาล์ว กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	แง่เพลาลูกเบี้ยวสึกหรอ	เปลี่ยนเพลาลูกเบี้ยว กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ก้านกระเดื่องวาล์วสึกหรอ	เปลี่ยนก้านกระเดื่องวาล์ว กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	การหล่อลื่นเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	กรุณาดูที่ "การแก้ปัญหาเกี่ยวกับระบบหล่อลื่น" ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้
	มีเสียงจากเทอร์โบชาร์จเจอร์	กรุณาดูที่ "การแก้ปัญหาเกี่ยวกับระบบไอดี" ในส่วนถัดไปของเนื้อหาส่วนเดียวกันนี้
เทอร์โบชาร์จเจอร์ "มีเสียงดัง"	อากาศรั่วในท่อร่วมไอดี	ตรวจเช็คปะเก็นท่อร่วมไอดีและท่อร่วม ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เสียงรบกวนหรือการสั่นของเทอร์โบชาร์จเจอร์ [2]	แบริ่งไม่ได้รับการหล่อลื่น (แรงดันน้ำมันไม่เพียงพอ)	หาสาเหตุที่ทำให้การหล่อลื่นไม่เพียงพอ ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	อากาศรั่วในช่องไอดีของเครื่องยนต์หรือท่อร่วมไอเสีย	ตรวจเช็คปะเก็นและท่อร่วมไอดีและไอเสีย ถ้าจำเป็นให้ทำการซ่อม กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระยะห่างระหว่างใบเทอร์ไบน์และเสื้อเทอร์ไบน์ไม่เหมาะสม	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ใบพัดแตกหัก (หรือความผิดปกติอื่นๆ ของใบเทอร์ไบน์)	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
มีน้ำมันในใบคอมเพรสเซอร์เทอร์โบชาร์จเจอร์ หรือในตัวเรือนคอมเพรสเซอร์ (น้ำมันถูกดันหรือดึงผ่านทางตัวเรือนตรงกลาง)	แรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมากเกินไป	หาสาเหตุที่ทำให้แรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมากเกินไป แล้วซ่อมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบไอดีอุดตัน	หาสาเหตุที่ทำให้ไอดีอุดตัน แล้วซ่อมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ท่อระบายอุดตัน	หาสาเหตุที่ทำให้ท่อระบายอุดตัน แล้วซ่อมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

[2] หมายเหตุ: เทอร์โบชาร์จเจอร์แบบแปรผันจะมีการปรับการทำงานหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ จึงทำให้ได้ยินเสียงการหมุนมาจากเครื่องยนต์เป็นเวลาครู่หนึ่ง ลักษณะดังกล่าวถือเป็นสิ่งปกติ เสียงที่ได้ยินเมื่อเทอร์โบชาร์จเจอร์ปรับการทำงานจะแตกต่างกับเสียงที่บ่งบอกว่าแบริ่งผิดปกติ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
มีน้ำมันในท่อร่วมไอดีหรือมีน้ำมันหยดออกจากตัวเรือนเทอร์โบชาร์จเจอร์	แรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมากเกินไป	หาสาเหตุที่ทำให้แรงดันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมากเกินไป แล้วซ่อมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบไอดีอุดตัน	หาสาเหตุที่ทำให้ไอดีอุดตัน แล้วซ่อมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ท่อระบายอุดตัน	หาสาเหตุที่ทำให้ท่อระบายอุดตัน แล้วซ่อมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	แบริงตัวเรือนชำรุดหรือสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ชุดชิ้นส่วนมีการหมุนไม่สมดุล	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เทอร์ไบน์หรือใบคอมเพรสเซอร์หรือใบพัดชำรุด	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	การสะสมของสิ่งสกปรกหรือคาร์บอนที่ใบหรือใบพัด	ตรวจเช็คหาการรั่วซึมของไอดี (หลังกรองอากาศ) ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	แบริ่งสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	น้ำมันขาดหรือการหล่อลื่นไม่เพียงพอ	หาสาเหตุที่ทำให้การหล่อลื่นไม่เพียงพอ ซ่อมตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ซีลเพลาสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
แรงฉุดที่ใบเทอร์ไบน์เทอร์โบชาร์จเจอร์	คาร์บอนสะสมที่ด้านหลังของใบเทอร์ไบน์ซึ่งเกิดจากน้ำมันที่ผ่านการเผาไหม้หรือตะกอนจากการเผาไหม้	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	สิ่งสกปรกสะสมที่ด้านหลังของใบคอมเพรสเซอร์ ซึ่งเกิดจากการรั่วของไอดี	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	แบริ่งติดขัดหรือสกปรก แบริ่งสึกหรอ	ตรวจเช็คเทอร์โบชาร์จเจอร์ ซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
เครื่องยนต์โอเวอร์ฮีท	เครื่องยนต์โอเวอร์โหลด	ลดโหลดของเครื่องยนต์ลง

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ระดับน้ำหล่อเย็นต่ำ	เติมน้ำหล่อเย็นลงในระบบหล่อเย็นจนถึงระดับที่เหมาะสม ตรวจเช็คหม้อน้ำและสายท่อเพื่อหาว่ามีจุดต่อหลวมหรือมีการรั่วหรือไม่
	ฝาถังลดแรงดันชำรุด	เปลี่ยนฝาถังลดแรงดันตามที่จำเป็น
	สายพานพัดลมหลวมหรือชำรุด	ถ้าจำเป็นให้เปลี่ยนสายพานพัดลม ตรวจเช็คตัวปรับความตึงสายพาน
	ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ	ตรวจเช็คระดับน้ำมัน เติมน้ำมันตามความจำเป็น
	จำเป็นต้องทำการถ่ายล้างระบบหล่อเย็น	ถ่ายระบบหล่อเย็น
	เทอร์โมสตัทชำรุด	ถอดและตรวจเช็คเทอร์โมสตัทตามที่จำเป็น
	เกจวัดอุณหภูมิหรือตัวส่งสัญญาณผิดปกติ	ตรวจเช็คอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นโดยใช้เทอร์โมมิเตอร์ และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน
	เกรดของน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ถูกต้อง	ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีเกรดถูกต้อง
	รังผึ้งหม้อน้ำสกปรก	ทำความสะอาดหม้อน้ำตามที่จำเป็น
	ระดับน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงต่ำเกินไป	เติมน้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงให้ได้ระดับที่เหมาะสม
	ปะเก็นฝาสูบชำรุด	เปลี่ยนปะเก็นฝาสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปั๊มน้ำหล่อเย็นชำรุด	เปลี่ยนปั๊มน้ำหล่อเย็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
มีน้ำหล่อเย็นในห้องเพลาข้อเหวี่ยง	ปะเก็นฝาสูบชำรุด	เปลี่ยนปะเก็นฝาสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ฝาสูบหรือเสื้อสูบแตกร้าว	ตรวจหาจุดแตกร้าว แล้วทำการซ่อม/เปลี่ยนอุปกรณ์ตามที่จำเป็น
	ซีลปลอกสูบรั่ว	ถอดและตรวจเช็คปลอกสูบ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	หม้อหล่อเย็นน้ำมันรั่ว	ทำการทดสอบแรงดันหม้อหล่อเย็นน้ำมัน ซ่อม/เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	โอริงหม้อหล่อเย็นน้ำมันชำรุด	ถอดและตรวจเช็คโอริงหม้อหล่อเย็นน้ำมัน เปลี่ยนตามที่จำเป็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ซีลปั๊มน้ำหล่อเย็นผิดปกติ รูระบายอุดตัน มีน้ำหล่อเย็นรั่วผ่านแบริ่ง	เปลี่ยนซีลปั๊มน้ำหล่อเย็น กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นต่ำกว่าปกติ	เทอร์โมสตัทชำรุด	ทดสอบเทอร์โมสตัท และเปลี่ยนเทอร์โมสตัทตามที่จำเป็น

OUO6075,0000C98-81-20JUN11

ไฟฟ้า

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
กำลังไฟฟ้าไม่เพียงพอ	อุปกรณ์เสริมใช้กำลังไฟฟ้ามากเกินไป	ถอดอุปกรณ์เสริมออกหรือติดตั้งไดชาร์จที่มีกำลังเอาต์พุตสูงขึ้น
	เครื่องยนต์เดินเบานานเกินไป	เพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เมื่อต่ออุปกรณ์ที่ใช้กำลังไฟฟ้ามาก
	จุดต่อไฟฟ้าที่แบตเตอรี่ สายกราวด์ สตาร์ทเตอร์ หรือไดชาร์จไม่สมบูรณ์	ตรวจเช็คและทำความสะอาดตามที่จำเป็น
	แบตเตอรี่ผิดปกติ	ทดสอบแบตเตอรี่
	ไดชาร์จผิดปกติ	ทดสอบระบบการชาร์จไฟ
น้ำในแบตเตอรี่ลดลงมากเกินไป	เปลือกแบตเตอรี่แตกร้าว	ตรวจหาคราบน้ำ และถ้าจำเป็นให้เปลี่ยน
	อัตราการชาร์จแบตเตอรี่สูงเกินไป	ทดสอบระบบการชาร์จไฟ
แบตเตอรี่ไม่ชาร์จไฟ	จุดต่อหลวมหรือเป็นสนิม	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
	แบตเตอรี่เกิดเกลือซัลเฟตหรือเสื่อมสภาพ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	สายพานยืด หรือตัวปรับความตึงสายพานชำรุด	ปรับความตึงของสายพานหรือเปลี่ยนสายพาน
สตาร์ทเตอร์ไม่หมุน	ไม่ได้ปลดระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์	ปลดระบบส่งกำลังของเครื่องยนต์
	จุดต่อหลวมหรือเป็นสนิม	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
	แรงดันไฟเอาต์พุตของแบตเตอรี่ต่ำ หรือแบตเตอรี่หมดไฟ	ชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่
	รีเลย์วงจรสตาร์ทผิดปกติ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ฟิวส์ขาด	เปลี่ยนฟิวส์
		ทำความสะอาดขั้วและคอนเนคเตอร์ของแบตเตอรี่
	เมนสวิตช์หรือสวิตช์นิรภัยระบบสตาร์ทชำรุด	ถ้าจำเป็นให้ซ่อมสวิตช์
	โซลินอยด์สตาร์ทชำรุด	เปลี่ยนโซลินอยด์

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	สตาร์ทเตอร์ชำรุด	เปลี่ยนสตาร์ทเตอร์
มอเตอร์สตาร์ทหมุนช้า	กำลังไฟของแบตเตอรี่ต่ำ	ชาร์จแบตเตอรี่
	น้ำมันห้องเพลาข้อเหวี่ยงมีความหนืดมากเกินไป	ใช้น้ำมันที่มีความหนืดเหมาะสม
	จุดต่อหลวมหรือเป็นสนิม	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
ระบบไฟฟ้าทั้งระบบไม่ทำงาน	จุดต่อแบตเตอรี่ผิดปกติ	ทำความสะอาดและขันจุดต่อให้เรียบร้อย
	แบตเตอรี่เกิดเกลือซัลเฟตหรือเสื่อมสภาพ	เปลี่ยนแบตเตอรี่
	ฟิวส์ขาด	เปลี่ยนฟิวส์

OUO6075,0000C99-81-20JUN11

ฮีทเตอร์

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ฮีทเตอร์ไม่เป่าลมอุ่น	กรองอากาศหมุนเวียนสกปรก	ทำความสะอาดตัวกรอง
	ไม่มีเทอร์โมสตัทในท่อร่วมจ่ายน้ำ	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	เทอร์โมสตัทในท่อร่วมจ่ายน้ำชำรุด	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ปุ่มควบคุมอุณหภูมิฮีทเตอร์ชำรุด	เปลี่ยนปุ่มควบคุม
	ท่อฮีทเตอร์ถูกหนีบ วาล์วฮีทเตอร์ชำรุด	ดัดให้ตรงหรือเปลี่ยนใหม่ เปลี่ยนวาล์ว

OUO6075,0000B24-81-14MAR07

เครื่องปรับอากาศ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
การระบายความร้อนไม่เพียงพอหรือไม่มี	ปุ่มควบคุมอุณหภูมิอยู่ในตำแหน่งปิด	เปิดระบบปรับอากาศ
	สายพานคอมเพรสเซอร์ขาดหรือชำรุด	เปลี่ยนสายพาน
	คอมเพรสเซอร์ไม่ทำงาน (ถ้าท่อขนาดใหญ่และขนาดเล็กในแผงปิดด้านซ้ายมีอุณหภูมิเท่ากัน)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ระบบควบคุมอุณหภูมิไม่ตอบสนอง (ลิ้นปรับอุณหภูมิชำรุดทำให้มีลมอุ่น)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	ไฟเตือนแรงดันต่ำ (ไม่มีน้ำยาทำความเย็นในระบบ)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ไฟเตือนแรงดันสูง (ระบบอัดน้ำยามากเกินไป)	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
รอบคลัตช์คอมเพรสเซอร์สูงเกินไป หรือคอมเพรสเซอร์อยู่ในตำแหน่งปิดไม่เกิน 15 นาที	คอยล์เย็นจับตัวเป็นน้ำแข็ง	ปรับส่วนควบคุมให้ถูกต้อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ วิธีใช้แอพพลิเคชั่นภาพรวมรถเกี่ยวนวด หรือ วิธีใช้ห้องผู้ปฏิบัติงาน เปิดลิ้นบานเกล็ด ทำความสะอาดตัวกรอง ปรับตัวควบคุมไปที่ค่าที่อุ่นขึ้น
มีกลิ่นไม่พึงประสงค์ (กลิ่นเหม็น) ในห้องขับ	ท่อระบายอุดตัน กรองสกปรก ห้องขับสกปรก	เป่าท่อน้ำทิ้ง แล้วทำความสะอาดอ่างรองใต้คอยล์เย็น ทำความสะอาดตัวกรอง ดูดฝุ่นห้องขับ
		ตรวจสอบว่าติดตั้งวาล์วระบายน้ำในท่อน้ำทิ้งแล้ว

OUO6075,0004572-81-19JAN17

เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ความชื้นสูงเกินไป	ของเหลวจากพืชสดหรือเมล็ดวัชพืชสะสมบนแผ่นเซ็นเซอร์ความชื้น	ทำความสะอาดแผ่นเซ็นเซอร์ความชื้น
ความชื้นสูงหรือต่ำอย่างสม่ำเสมอ	ต้องปรับการชดเชยความชื้น	เปลี่ยนการชดเชยความชื้น
ความชื้นไม่เปลี่ยนแปลงหรือความชื้นต่ำอย่างสม่ำเสมอ	มีสิ่งกีดขวางเซ็นเซอร์	ตรวจสอบแท่นยึดระบบลำเลียง และทำความสะอาดตามที่จำเป็น
ค่าความชื้นไม่แม่นยำ	เลือกต้นพืชไม่ถูกต้อง	เลือกต้นพืชที่ถูกต้อง
	เซ็นเซอร์ความชื้นอยู่นอกช่วงการปรับ	เปลี่ยนการชดเชยความชื้น
ความชื้นมีค่าเป็นศูนย์เสมอ	การบันทึกมีปัญหา	ตรวจเช็คว่าไฟสถานะก่ารบันทึกติดสว่างเมื่อเก็บเกี่ยวหรือไม่

OUO6075,0000A75-81-03NOV10

เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ถ้ามี)

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ผลผลิตมากหรือน้อยเกินไปอย่างต่อเนื่อง	ระบบอยู่นอกค่าการปรับเทียบ	เปลี่ยนการปรับเทียบผลผลิต
	ความกว้างของหัวเกี่ยวไม่ถูกต้อง	เปลี่ยนความกว้างของหัวเกี่ยว
	การเลือกต้นพืชไม่ถูกต้อง	เลือกต้นพืชที่ถูกต้อง
	มีฝุ่น โคลน หรือสิ่งสกปรกบนแผ่นกันกระแทก	ทำความสะอาดแผ่นกันกระแทก
ผลผลิตเท่ากับศูนย์	ไม่มีความเร็วในการขับเคลื่อน	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
	ความเร็วของกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาดต่ำเกินไป	กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ
	การบันทึกมีปัญหา	ตรวจเช็คว่าไฟสถานะก่ารบันทึกติดสว่างเมื่อเก็บเกี่ยวหรือไม่

OUO6075,0000A76-81-03NOV10

Combine Advisor™

อาการ	ปัญหา	วิธีแก้ไข
ความผิดปกติ Auto Maintain หรือรหัสการวิเคราะห์ปัญหาของการไหลของพืชผลต่ำ	การเลือกต้นพืชไม่ถูกต้อง	เลือกต้นพืชที่ถูกต้อง
	การบายพาสเซ็นเซอร์ความชื้นของกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาดมีสิ่งกีดขวาง	ขจัดสิ่งกีดขวางออกจากบายพาส
	กล้อง ActiveVision™ ตรวจไม่พบการไหลของพืชผล	ทำความสะอาดกระจกกล้อง ดูเนื้อหาในส่วนการบำรุงรักษาทุก 10 ชั่วโมงสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
		เปลี่ยนตลับสารดูดความชื้นของกล้อง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ส่วนการบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น

OUO6075,000507D-81-30MAR21

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การจัดเก็บ

การเตรียมรถเพื่อการจัดเก็บ

หมุนคอยล์ร้อนและหม้อหล่อเย็นน้ำมันออก แล้วทำความสะอาดหม้อน้ำโดยใช้ลมอัด น้ำ หรือเครื่องดูดฝุ่น

ทำความสะอาดคอยล์ร้อนและหม้อหล่อเย็นน้ำมันหลังทำความสะอาดหม้อน้ำ ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นอากาศอัด

ทุก 60 ถึง 90 วัน ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดระบบปรับอากาศ เดินเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาช้าเป็นเวลาหลายนาทีเพื่อให้ซีลคอมเพรสเซอร์ได้รับการหล่อลื่น อุณหภูมิภายนอกควรสูงกว่า 5 °C (40 °F) ระบบปรับอากาศจึงจะสามารถทำงานได้อย่างเหมาะสม

ทำความสะอาดพื้นผิวของเครื่องยนต์ด้วยตัวทำละลายที่ไม่เป็นอันตราย

ระวัง : ห้ามใช้น้ำมันเบนซิน

ทำความสะอาดบริเวณภายในกรองอากาศ แล้วติดตั้งไส้กรองชุดใหม่

ถ่ายห้องเพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ขณะที่เครื่องยนต์อุ่นอยู่ เปลี่ยนตัวกรองแล้วเติมน้ำมันหล่อลื่นชนิดที่ถูกต้อง เติมสารป้องกันสนิม 0.66 ลิตร (22 ออนซ์) เข้าห้องเพลาข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ เดินเครื่องยนต์เพื่อให้ระบบมีการหมุนเวียน

ถ่าย ถ่ายล้าง และเติมส่วนผสมของสารป้องกันการแข็งตัวกับน้ำ 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น

สำคัญ : ไม่แนะนำให้เติมทิ้งไว้ในรถเป็นเวลานาน (เกิน 12 เดือน) ถ้าจำเป็นต้องเก็บเป็นเวลานาน ขอแนะนำให้ทำการทดสอบสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) ตามกำหนด เพื่อให้แน่ใจว่าความเข้มข้นของยูเรียไม่ต่ำกว่าข้อกำหนด

Final Tier 4/Stage V: สารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) มีอายุการเก็บจำกัด และสามารถเก็บไว้ในรถได้ 12 เดือน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะการจัดเก็บ กรุณาดูการจัดเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) และการเติมถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) ในส่วนน้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่นสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)—การเติม และถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)—การถ่ายในส่วนการบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

สำคัญ : Final Tier 4/Stage V: หลังจากดับเครื่องยนต์ ห้ามถอดแบตเตอรี่จนกว่าจะผ่านไปอย่างน้อย 90 วินาที ระบบลดมลพิษในไอเสียแบบเลือกทำปฏิกิริยากับสารบางชนิดโดยเฉพาะ (SCR) จะล้างระบบท่อของน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) โดยอัตโนมัติในช่วงเวลานี้ทันทีหลังรถหยุดเคลื่อนที่ ถ้าเวลาสำหรับล้างท่อไม่เพียงพอ ของเหลวที่ตกค้างอยู่ในท่ออาจตกผลึกและทำให้ท่ออุดตันได้ ของเหลวจะแข็งตัวและอาจทำให้ท่อปริแตกได้ในช่วงที่สภาพอากาศหนาวจัด

หมายเหตุ : หมุนสวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ไปที่ตำแหน่ง OFF ถ้าจะไม่ใช้รถเป็นเวลานานกว่า 25 วัน ถ้าต้องการจัดเก็บเป็นเวลานานกว่า 90 วัน ให้ถอดสายขั้วลบที่ต่อกับแบตเตอรี่เพื่อลดโหลดของแบตเตอรี่

ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม ความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 1.260 โวลต์ ถอดสายขั้วลบที่ต่อกับแบตเตอรี่เพื่อลดโหลดของแบตเตอรี่

การถ่ายน้ำออกจากกรองดักน้ำ

ทำความสะอาดรถเกี่ยวนวดทั้งด้านในและด้านนอก เปิดฝาครอบกะพ้อลำเลียงและช่องถ่ายไว้

หมุนตะแกรงนวดขึ้นลงหลายๆ ครั้งเพื่อป้องกันไม่ให้มีเศษตกค้างสะสมในบริเวณตะแกรงนวด

สำคัญ : การฉีดน้ำใส่อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์/อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือคอนเนคเตอร์ แบริ่งและซีลไฮดรอลิก ปั๊มฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง หรือชิ้นส่วนและอุปกรณ์ที่บอบบาง อาจส่งผลให้ผลิตภัณฑ์เกิดความผิดปกติได้ ลดแรงดันลงแล้วฉีดที่มุม 45 ถึง 90 องศา

ทาสีใหม่ในบริเวณที่สึลอก

หมายเหตุ : ไม่จำเป็นต้องลงแว็กซ์ ทั้งนี้ หากต้องการลงแว็กซ์ให้ใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อน เนื่องจากแว็กซ์ดังกล่าวไม่มีสารทำความสะอาด

หล่อลื่นรถและทาจาระบีที่เกลียวของโบลท์ปรับ

ทำการซ่อมบำรุง 400 ชั่วโมง (ประจำปี) ทั้งหมด

เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังเพื่อป้องกันการควบแน่น

สำคัญ : เติมหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อช่วยรักษาสภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงและป้องกันการควบแน่นเมื่อเกิดเหตุการณ์ต่อไปนี้:

- **เก็บน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง (จัดเก็บในรถหรือในฟาร์ม) เป็นระยะเวลานาน กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอคำแนะนำ**
- **มีการใช้การหมุนเวียนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นจำนวนเล็กน้อย กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอคำแนะนำ**

ในการจัดเก็บรถเป็นระยะเวลานาน วิธีที่ดีที่สุดคือ ถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลออก แล้วเติมน้ำมันดีเซลปิโตรเลียมปกติลงในรถ หรืออาจจะใช้สารเติมแต่งสำหรับคงสภาพน้ำมันไบโอดีเซล (สารต้านการออกซิเดชัน) หรือหัวเชื้อน้ำมันเชื้อเพลิงไบโอดีเซลชนิดผสมเสร็จ กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ เพื่อขอคำแนะนำ

ถ้าต้องการจัดเก็บรถเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่แล้วทำความสะอาด จัดเก็บในสถานที่ที่เย็นและแห้ง และรักษาให้ไฟเต็มอยู่ตลอด

ต้องถ่ายน้ำออกจากถังคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี) ก่อนจัดเก็บรถ

OUO6075,0004A72-81-10DEC18

การนำรถออกมาใช้งานหลังการจัดเก็บ

ต่อและ/หรือชาร์จแบตเตอรี่

ชาร์จแบตเตอรี่ให้เต็ม ความถ่วงจำเพาะเท่ากับ 1.260 โวลต์ ถอดสายขั้วลบที่ต่อกับแบตเตอรี่เพื่อลดโหลดของแบตเตอรี่

ตรวจเช็คระดับน้ำมันและน้ำหล่อเย็น ตรวจหาการรั่วแล้วเติมน้ำมันและน้ำหล่อเย็นตามที่จำเป็น

Final Tier 4/Stage V: หากยังไม่ได้ถ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) ออกจากถัง ให้ทำการทดสอบความเข้มข้นของยูเรีย สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาดูที่ "การทดสอบน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)" ในส่วน "น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น" ถ้าความเข้มข้นไม่เป็นไปตามที่กำหนด ให้ถ่ายสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) ทิ้ง แล้วเติมสารชุดใหม่แทน เติมสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) ลงในถัง หากมีการถ่ายออก กรุณาดูถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)—การเติมในส่วนการบำรุงรักษา—ตามที่จำเป็น (น้ำมันเครื่องและกรอง) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

เปลี่ยนตลับดูดความชื้อนของกล้องกะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด กล้องระบบเมล็ดไหลกลับ ActiveVision™ (ถ้ามีติดตั้งไว้) สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูที่ ตลับดูดความชื้นของกล้อง ActiveVision™ ในการบำรุงรักษา—ทุก 400 ชั่วโมง

เปิดฝาครอบกะพ้อลำเลียงและช่องถ่ายไว้

ตรวจเช็คความตึงของสายพานขับ ปรับลูกล้อกดสายพานจนกระทั่งแหวนรองอยู่ระหว่างปลายของเกจและส่วนล่างของบันได

ตรวจเช็คแรงดันลมยางและทบทวนคู่มือการปฏิบัติงานของเครื่องจักร

ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง (ด้านหน้าและหลัง) ด้วยการปฏิบัติตามคำแนะนำในการบำรุงรักษาต่อไปนี้ที่ป้ายอุปกรณ์ดับเพลิง ทำการชาร์จหรือเปลี่ยนตามที่จำเป็น

OUO6075,0004E61-81-08JUL20

ActiveVision เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ข้อมูลจำเพาะ

ความเร็วในการทำงาน (S760 และ S770)

ความเร็วที่แสดงเป็นค่าเฉลี่ยและอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับความเร็วในการทำงานและดีไซน์อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์	**9.0 ลิตร เครื่องยนต์ Tier 2/Stage II**	**9.0 ลิตร เครื่องยนต์ Tier 4/Stage V**
ความเร็วต่ำ (ส่วนคัดแยกไม่ทำงาน)	1200 รอบ/นาที	1200 รอบ/นาที
ความเร็วปานกลาง (ส่วนคัดแยกไม่ทำงาน)	1690 รอบ/นาที	1690 รอบ/นาที
ความเร็วสูง (ส่วนคัดแยกไม่ทำงาน)	2340 รอบ/นาที	2340 รอบ/นาที
ความเร็วตามพิกัด (ส่วนคัดแยกทำงาน)	2200 รอบ/นาที	2200 รอบ/นาที

ความเร็วเพลาขับส่วนคัดแยก	1453 รอบ/นาที

ความเร็วเพลาตามหลัก	1453 รอบ/นาที

ความเร็วส่วนคัดแยก	
ช่วงสูง	400—1000 รอบ/นาที
ช่วงต่ำ	210—530 รอบ/นาที

ความเร็วเพลาลดตัวป้อนลำเลียง	
ความเร็วคงที่ (ถ้ามี)	490 รอบ/นาที
ความเร็วแปรผันสำหรับงานหนัก (ถ้ามี)	490—750 รอบ/นาที
ความเร็วแปรผันแรงบิดสูง (ถ้ามี)	490—750 รอบ/นาที
ความเร็วหลายระดับ (ถ้ามี)	เกียร์หนึ่ง: 480 รอบ/นาที เกียร์สอง: 535 รอบ/นาที เกียร์สาม: 590 รอบ/นาที เกียร์สี่: 665 รอบ/นาที เกียร์ห้า: 735 รอบ/นาที

ความเร็วตัวเร่งการป้อน	
ตัวเร่งการป้อน (ความเร็วมาตรฐาน)	430/780 รอบ/นาที
ความเร็วตัวป้อน (ความเร็วอุปกรณ์เสริมต่ำ)	310/770 รอบ/นาที
ความเร็วตัวป้อน (ความเร็วสูง-ความจุสูง)	520/970 รอบ/นาที

ความเร็วลูกตีด้านจ่าย	**S760**	**S770**
	998 รอบ/นาที	995 รอบ/นาที

ความเร็วเพลารอง	
เพลารองด้านหน้าขวา	518 รอบ/นาที
เพลารองด้านหลังขวา	518 รอบ/นาที

ความเร็วพัดลมทำความสะอาด	
ความเร็วมาตรฐาน	620—1350 รอบ/นาที
ความเร็วต่ำพิเศษ	250—500 รอบ/นาที

ความเร็วกะพ้อลำเลียง	**S760**	**S770**
กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด	417 รอบ/นาที	415 รอบ/นาที
เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด	448 รอบ/นาที	445 รอบ/นาที
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่, เกลียวลำเลียงตัวล่าง	395 รอบ/นาที	
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่, เกลียวลำเลียงตัวบน	625 รอบ/นาที	
ชุดขับแผ่นทำความสะอาด	298 รอบ/นาที	
เกลียวลำเลียง	420 รอบ/นาที	

ความเร็วระบบถ่าย (ส่วนคัดแยกทำงาน)	
เพลาตามของระบบถ่าย	1000 รอบ/นาที
ห้องเฟืองท่อลำเลียงออกจากถัง เพลาด้านเข้า	อัตราการถ่ายเมล็ด 460 รอบ/นาที 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)
เกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง	อัตราการถ่ายเมล็ด 460 รอบ/นาที, 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)
เกลียวถ่ายเมล็ดด้านนอก	อัตราการถ่ายเมล็ด 460 รอบ/นาที, 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)
เกลียวลำเลียงแนวนอนที่ถังเก็บเมล็ด (ด้านหน้าและด้านหลัง)	อัตราการถ่ายเมล็ด 330 รอบ/นาที, 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)

ความเร็วอุปกรณ์สับ	**อุปกรณ์สับละเอียด**	**อุปกรณ์สับละเอียด**
เพลารองอุปกรณ์สับ/ลูกตีด้านจ่าย	1880 รอบ/นาที	2045 รอบ/นาที
อุปกรณ์สับ (ความเร็วสองจังหวะ)	1505/2350 รอบ/นาที	1400/2995 รอบ/นาที
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)	995 รอบ/นาที	995 รอบ/นาที

OUO6075,00050CA-81-14MAY21

ความเร็วในการทำงาน (S780, S785 และ S790)

ความเร็วที่แสดงเป็นค่าเฉลี่ยและอาจแตกต่างกันไปในรถแต่ละรุ่น

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะเกี่ยวกับความเร็วในการทำงานและดีไซน์อาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์	**13.5 ลิตร เครื่องยนต์ Tier 2/Stage II**	**13.5 ลิตร เครื่องยนต์ Tier 4/Stage V**
ความเร็วต่ำ (ส่วนคัดแยกไม่ทำงาน)	1200 รอบ/นาที	1200 รอบ/นาที
ความเร็วปานกลาง (ส่วนคัดแยกไม่ทำงาน)	1690 รอบ/นาที	1690 รอบ/นาที
ความเร็วสูง (ส่วนคัดแยกไม่ทำงาน)	2240 รอบ/นาที	2240 รอบ/นาที
ความเร็วตามพิกัด (ส่วนคัดแยกทำงาน)	2100 รอบ/นาที	2100 รอบ/นาที

ความเร็วเพลาขับส่วนคัดแยก	1466 รอบ/นาที

ความเร็วเพลาตามหลัก	1466 รอบ/นาที

ความเร็วส่วนคัดแยก	
ช่วงสูง	400—1000 รอบ/นาที
ช่วงต่ำ	210—530 รอบ/นาที

ความเร็วของระบบนวด	880 รอบ/นาที

ความเร็วเพลาลดตัวป้อนลำเลียง	
ความเร็วคงที่ (ถ้ามี)	490 รอบ/นาที
ความเร็วหลายระดับ (ถ้ามี)	เกียร์หนึ่ง: 480 รอบ/นาที เกียร์สอง: 535 รอบ/นาที เกียร์สาม: 590 รอบ/นาที เกียร์สี่: 665 รอบ/นาที เกียร์ห้า: 735 รอบ/นาที

ความเร็วตัวเร่งการป้อน	
ตัวเร่งการป้อน (ความเร็วมาตรฐาน)	430/780 รอบ/นาที
ความเร็วตัวป้อน (ความเร็วอุปกรณ์เสริมต่ำ)	310/770 รอบ/นาที
ความเร็วตัวป้อน (ความเร็วสูง-ความจุสูง)	520/970 รอบ/นาที

ความเร็วลูกตีด้านจ่าย	995 รอบ/นาที

ความเร็วเพลารอง	
เพลารองด้านหน้าขวา	520 รอบ/นาที
เพลารองด้านหลังขวา	520 รอบ/นาที

ความเร็วพัดลมทำความสะอาด	
ความเร็วมาตรฐาน	620—1350 รอบ/นาที
ความเร็วต่ำพิเศษ	250—500 รอบ/นาที

ความเร็วกะพ้อลำเลียง	
กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด	415 รอบ/นาที
เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด	450 รอบ/นาที
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่, เกลียวลำเลียงตัวล่าง	490 รอบ/นาที
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่, เกลียวลำเลียงตัวบน	580 รอบ/นาที
ชุดขับแผ่นทำความสะอาด	300 รอบ/นาที
เกลียวลำเลียง	425 รอบ/นาที

ความเร็วระบบถ่าย (ส่วนคัดแยกทำงาน)	**S780, S785 และ S790**	**S780 HillMaster™S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™**
เพลาตามของระบบถ่าย	1005 รอบ/นาที	
ห้องเฟืองท่อลำเลียงออกจากถัง เพลาด้านเข้า	460 รอบ/นาที	465 รอบ/นาที
เกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง	460 รอบ/นาที	465 รอบ/นาที
เกลียวถ่ายเมล็ดด้านนอก	460 รอบ/นาที	465 รอบ/นาที
เกลียวลำเลียงแนวนอนที่ถังเก็บเมล็ด (ด้านหน้าและด้านหลัง)	450 รอบ/นาที	335 รอบ/นาที

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ความเร็วอุปกรณ์สับ	**อุปกรณ์สับละเอียด**	**อุปกรณ์สับละเอียด**
เพลารองอุปกรณ์สับ/ลูกตีด้านจ่าย	1880 รอบ/นาที	2045 รอบ/นาที
อุปกรณ์สับ (ความเร็วสองจังหวะ)	1505/2350 รอบ/นาที	1400/2995 รอบ/นาที
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)	995 รอบ/นาที	995 รอบ/นาที

OUO6075,00050CB-81-14MAY21

ข้อมูลจำเพาะ (S760 และ S770)

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

เครื่องยนต์		
ยี่ห้อ	John Deere	
รุ่น	6090HH006 (9.0 ลิตร Tier 2/Stage II) 6090HH029 (9.0 ลิตร Final Tier 4/Stage V)	
ประเภท	ดีเซลเทอร์โบชาร์จหกสูบ แบบอินไลน์ วาล์วในฝาสูบ (สี่วาล์ว) อาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ	
	S760	**S770**
กำลังตามพิกัด (Tier 2/Stage II)	239 กิโลวัตต์ (320 แรงม้า)	278 กิโลวัตต์ (373 แรงม้า)
กำลังพิกัด (Final Tier 4/Stage V)	249 กิโลวัตต์ (334 แรงม้า)	292 กิโลวัตต์ (392 แรงม้า)
ความเร็วพิกัด	2200 รอบ/นาที	2200 รอบ/นาที
การเพิ่มกำลังที่ความเร็วพิกัด	25 กิโลวัตต์ (34 แรงม้า)	25 กิโลวัตต์ (34 แรงม้า)
กำลังสูงสุด (Tier 2/Stage II)	272 กิโลวัตต์ (365 แรงม้า)	317 กิโลวัตต์ (425 แรงม้า)
กำลังสูงสุด (Final Tier 4/Stage V)	285 กิโลวัตต์ (382 แรงม้า)	335 กิโลวัตต์ (449 แรงม้า)
ความเร็วกำลังสูงสุด (ความเร็วพิกัด -200 รอบ/นาที)	2000 รอบ/นาที	
ปริมาตรขจัด	9.0 ลิตร (549 ลบ.นิ้ว)	
ลำดับการจุดระเบิด	1-5-3-6-2-4	
เครื่องฟอกอากาศ	แบบแห้งพร้อมไส้กรอง	

ระบบไฟฟ้า	
แรงดันไฟแบตเตอรี่	12 โวลท์
ขั้วแบตเตอรี่ที่ต่อกราวด์	ขั้วลบ
ไดชาร์จ (Tier 2/Stage II) ไดชาร์จ (Final Tier 4/Stage V)	200 แอมแปร์

ระบบเกียร์	
ความเร็ว (รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไก)	สามระดับ
ความเร็ว (รถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์)	สามระดับ
ความเร็ว (ProDrive™ รถรุ่น)	เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติสองระดับ

ProDrive เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

เบรก	
ประเภท (รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไก)	ฝักเบรกไฮดรอลิก
ประเภท (รถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์)	ฝักเบรกไฮดรอลิก
ประเภท (รถที่มีProDrive™)	ดิสก์เบรก Multiple แช่น้ำมัน

ตัวเร่งการป้อน	**S760 และ S770**	**S770 HillMaster™**
จำนวนปีก	มาตรฐาน: 10 พืชที่ป้อนลำบาก: 8 ข้าว: 5	พืชที่ป้อนลำบาก: 8

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ชุดส่วนคัดแยก	
ชุดนวด (TriStream™ Rotor)	ข้าวโพด/เมล็ดขนาดเล็ก: 15
ชุดนวด (โรเตอร์แบบปรับค่าได้)	ข้าวโพด/เมล็ดขนาดเล็ก: 15 ตัวเลือกสำหรับข้าว: 15 ชุดและซี่คราด 12 ซี่ในตำแหน่ง Dense Pack
ซี่คราด (โรเตอร์ TriStream™)	24
ซี่คราด (โรเตอร์แบบปรับค่าได้)	20

TriStream เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตะแกรงนวด	
จำนวนตะแกรงนวด	3
จำนวนเส้นเหล็กต่อตะแกรงนวด	เมล็ด—ด้านหน้า 25, ตรงกลาง/ด้านหลัง 25; ข้าวโพด 31

อุปกรณ์การแยก	
จำนวนตะแกรง	4

ตะแกรงด้านจ่าย	
จำนวนตะแกรง	3

ลูกตีด้านจ่าย	**S760 และ S770**	**S770 HillMaster™**
จำนวนปีก	มาตรฐาน: 5 พืชที่ป้อนล่าบาก: 8	พืชที่ป้อนล่าบาก: 8

ถังเก็บเมล็ด	
ปริมาตรความจุ	ส่วนต่อ 10,572 ลิตร (300 บุเชล) แผ่นปิด 10,572 ลิตร (300 บุเชล)
อัตราการถ่ายเมล็ดเฉลี่ย, อัตราการถ่ายเมล็ด 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)	6977 ลิตร/นาที (198 บุเชล/นาที)
อัตราการถ่ายเมล็ดสูงสุด, อัตราการถ่ายเมล็ด 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)	7612 ลิตร/นาที (216 บุเชล/นาที)

รัศมีวงเลี้ยว	
ความกว้างช่วงล้อหลัง	3.35 ม. (10 ฟุต 10 นิ้ว)
รัศมีวงเลี้ยว (เพลาที่ไม่ได้รับกำลัง)	8.02 ม. (26 ฟุต 3 นิ้ว)
รัศมีวงเลี้ยว (เพลาที่ได้รับกำลัง)	7.73 ม. (25 ฟุต 4 นิ้ว)

ปริมาตรความจุ	**S760**	**S770**
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	950 ลิตร (250 แกลลอน)	
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V)	52.2 ลิตร (13.8 แกลลอน)	
ระบบหล่อเย็นพร้อมฮีทเตอร์ (Tier 2/Stage II)	53 ลิตร (56 ควอร์ต)	
ระบบหล่อเย็นที่มีฮีทเตอร์ (Final Tier 4/Stage V)	53 ลิตร (56 ควอร์ต)	
ห้องเพลาข้อเหวี่ยงที่มีกรอง (Tier 2/Stage II)	27.5 ลิตร (29 ควอร์ต) [a]	
ห้องเพลาข้อเหวี่ยงที่มีกรอง (Final Tier 4/Stage V)	27.5 ลิตร (29 ควอร์ต) [a]	
ชุดเกียร์ (รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและรถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์)	9.6 ลิตร (10 ควอร์ต)	
เฟืองท้าย	8 ลิตร (8.5 ควอร์ต) รถที่มียางล้อเดี่ยว รูปแบบล้อคู่ 23.0 ลิตร (24.3 ควอร์ต)	
เฟืองท้าย (HillMaster™)	ไม่เกี่ยวข้อง	7 ลิตร (7.4 ควอร์ต)
ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนล่าเลียงล็อคความเร็วคงที่แรงบิดสูงที่มีหม้อหล่อเย็นสำหรับงานหนัก	3.5 ลิตร (7.4 ไพนท์)	ไม่เกี่ยวข้อง
ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนล่าเลียงล็อกความเร็วคงที่แรงบิดสูงที่ไม่มีหม้อหล่อเย็น (อุปกรณ์เสริม)	3.6 ลิตร (7.7 ไพนท์)	
ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนล่าเลียงล็อคความเร็วคงที่แรงบิดสูงที่มีหม้อหล่อเย็น (อุปกรณ์เสริม)	4.9 ลิตร (10.4 ไพนท์)	
ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนล่าเลียงความเร็วขับหลายระดับที่มีหม้อหล่อเย็น	ไม่เกี่ยวข้อง	5.2 ลิตร (11 ไพนท์)
ห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนชนิดพรีเมียม (ถ้ามี)	ไม่เกี่ยวข้อง	0.2 ลิตร (6.75 ออนซ์)
ห้องเฟืองขับเพลาตามหลัก	1.9 ลิตร (2.04 ควอร์ต)	
ห้องเฟืองเกลียวบรรจุ	3.8 ลิตร (4 ควอร์ต)	
ห้องเฟืองขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ	4.7 ลิตร (5 ควอร์ต)	
ห้องเฟืองเครื่องยนต์พร้อมระบบถ่ายโอน (รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและรถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์)	21.3 ลิตร (22.5 ควอร์ต)	
ห้องเฟืองเครื่องยนต์พร้อมระบบถ่ายโอน (รถที่มี ProDrive™)	51 ลิตร (54 ควอร์ต)	
ถังเก็บน้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก	31 ลิตร (33 ควอร์ต)	

[a] การดูแลน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องทุกครั้งที่ทำการซ่อมบำรุง

คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)	
ขนาดถังพัก	60 ลิตร (16 แกลลอน)
แรงดันสูงสุดที่ถังพัก	827 kPa (8.27 บาร์) (120 psi)

คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)		
การไหลที่คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ช้า	250 ลิตร/นาที (8.8 ลบ.ฟุต/นาที)
	ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง	450 ลิตร/นาที (15.8 ลบ.ฟุต/นาที)

OUO6075,0005067-81-18MAR21

ข้อมูลจำเพาะ (S780, S785 และ S790)

หมายเหตุ : ข้อมูลจำเพาะและการออกแบบอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ

เครื่องยนต์		
ยี่ห้อ	John Deere	
รุ่น	6135HH004 (13.5 ลิตร Tier 2/Stage II) 6135HH011 (13.5 ลิตร Final Tier 4/Stage V)	
ประเภท	ดีเซลเทอร์โบชาร์จ หกสูบ แบบอินไลน์ วาล์วในฝาสูบ อาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ	
	S780	**S785**
กำลังตามพิกัด (Tier 2/Stage II)	353 กิโลวัตต์ (473 แรงม้า)	373 กิโลวัตต์ (500 แรงม้า)
กำลังพิกัด (Final Tier 4/Stage V)	353 กิโลวัตต์ (473 แรงม้า)	373 กิโลวัตต์ (500 แรงม้า)
ความเร็วพิกัด	2100 รอบ/นาที	2100 รอบ/นาที
การเพิ่มกำลังที่ความเร็วพิกัด	37 กิโลวัตต์ (50 แรงม้า)	37 กิโลวัตต์ (50 แรงม้า)
กำลังสูงสุด (Tier 2/Stage II)	402 กิโลวัตต์ (540 แรงม้า)	425 กิโลวัตต์ (570 แรงม้า)
กำลังสูงสุด (Final Tier 4/Stage V)	402 กิโลวัตต์ (540 แรงม้า)	425 กิโลวัตต์ (570 แรงม้า)
ความเร็วกำลังสูงสุด (ความเร็วพิกัด -200 รอบ/นาที)	1900 รอบ/นาที	
ปริมาตรขจัด	13.5 ลิตร (824 ลบ.นิ้ว)	
ลำดับการจุดระเบิด	1-5-3-6-2-4	
เครื่องฟอกอากาศ	แบบแห้งพร้อมไส้กรอง	
	S790	
กำลังตามพิกัด (Tier 2/Stage II)	405 กิโลวัตต์ (543 แรงม้า)	
กำลังพิกัด (Final Tier 4/Stage V)	405 กิโลวัตต์ (543 แรงม้า)	
ความเร็วพิกัด	2100 รอบ/นาที	
การเพิ่มกำลังที่ความเร็วพิกัด (Tier 2/Stage II)	23 กิโลวัตต์ (31 แรงม้า)	
การเพิ่มกำลังที่ความเร็วพิกัด (Final Tier 4/Stage V)	37 กิโลวัตต์ (50 แรงม้า)	
กำลังสูงสุด (Tier 2/Stage II)	458 กิโลวัตต์ (614 แรงม้า)	
กำลังสูงสุด (Final Tier 4/Stage V)	460 กิโลวัตต์ (617 แรงม้า)	
ความเร็วกำลังสูงสุด (ความเร็วพิกัด -200 รอบ/นาที)	1900 รอบ/นาที	
ปริมาตรขจัด	13.5 ลิตร (824 ลบ.นิ้ว)	
ลำดับการจุดระเบิด	1-5-3-6-2-4	
เครื่องฟอกอากาศ	แบบแห้งพร้อมไส้กรอง	

ระบบไฟฟ้า	
แรงดันไฟแบตเตอรี่	12 โวลท์
ขั้วแบตเตอรี่ที่ต่อกราวด์	ขั้วลบ
ไดชาร์จ (Tier 2/Stage II) ไดชาร์จ (Final Tier 4/Stage V)	200 แอมแปร์

ระบบเกียร์	
ความเร็ว	เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติสองระดับ

เบรก	
ประเภท	ดิสก์เบรก Multiple แช่น้ำมัน

ตัวเร่งการป้อน	**S780, S785 และ S790**	**S780 HillMaster™S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™**
จำนวนปีก	มาตรฐาน: 10 พืชที่ป้อนลำบาก: 8 ข้าว: 5	พืชที่ป้อนลำบาก: 8

HillMaster เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ชุดส่วนคัดแยก	
ชุดนวด (TriStream™ Rotor)	ข้าวโพด/เมล็ดขนาดเล็ก: 15
ชุดนวด (โรเตอร์แบบปรับค่าได้)	ข้าวโพด/เมล็ดขนาดเล็ก: 15 ตัวเลือกสำหรับข้าว: 15 ชุดและซี่คราด 12 ซี่ในตำแหน่ง Dense Pack
ซี่คราด (โรเตอร์ TriStream™)	24
ซี่คราด (โรเตอร์แบบปรับค่าได้)	20

TriStream เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

ตะแกรงนวด	
จำนวนตะแกรงนวด	3
จำนวนเส้นเหล็กต่อตะแกรงนวด	เมล็ด—ด้านหน้า 25, ตรงกลาง/ด้านหลัง 25; ข้าวโพด 31

อุปกรณ์การแยก	
จำนวนตะแกรง	4

ตะแกรงด้านจ่าย	
จำนวนตะแกรง	1

ลูกตีด้านจ่าย	**S780, S785 และ S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™**
จำนวนปีก	มาตรฐาน: 10 พืชที่ป่อนล่ำบาก: 8	พืชที่ป่อนล่ำบาก: 8

ถังเก็บเมล็ด	**S780, S785 และ S790**
ปริมาตรความจุ	ส่วนต่อ 14,096 ลิตร (400 บุเชล) แผ่นปิด 14,096 ลิตร (400 บุเชล)
อัตราการถ่ายเมล็ดเฉลี่ย, อัตราการถ่ายเมล็ด 134 ลิตร/วินาที (3.8 บุเชล/วินาที)	8035 ลิตร/นาที (228 บุเชล/นาที)
อัตราการถ่ายเมล็ดสูงสุด, อัตราการถ่ายเมล็ด 134 ลิตร/วินาที (3.8 บุเชล/วินาที)	8670 ลิตร/นาที (246 บุเชล/นาที)

ถังเก็บเมล็ด	**รถ HillMaster™**
ปริมาตรความจุ	ส่วนต่อ 10,572 ลิตร (300 บุเชล) แผ่นปิด 10,572 ลิตร (300 บุเชล)
อัตราการถ่ายเมล็ดเฉลี่ย, อัตราการถ่ายเมล็ด 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)	6977 ลิตร/นาที (198 บุเชล/นาที)
อัตราการถ่ายเมล็ดสูงสุด, อัตราการถ่ายเมล็ด 116 ลิตร/วินาที (3.3 บุเชล/วินาที)	7612 ลิตร/นาที (216 บุเชล/นาที)

รัศมีวงเลี้ยว	
ความกว้างช่วงล้อหลัง	3.35 ม. (10 ฟุต 10 นิ้ว)
รัศมีวงเลี้ยว (เพลาที่ไม่ได้รับกำลัง)	8.02 ม. (26 ฟุต 3 นิ้ว)
รัศมีวงเลี้ยว (เพลาที่ได้รับกำลัง)	7.73 ม. (25 ฟุต 4 นิ้ว)

ปริมาตรความจุ	
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	950 ลิตร (250 แกลลอน) อุปกรณ์เสริม 1,250 ลิตร (330 แกลลอน) มาตรฐาน
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V)	52.2 ลิตร (13.8 แกลลอน)
ระบบหล่อเย็นพร้อมฮีทเตอร์ (Tier 2/Stage II)	61.2 ลิตร (65 ควอร์ต)
ระบบหล่อเย็นที่มีฮีทเตอร์ (Final Tier 4/Stage V)	85 ลิตร (90 ควอร์ต)
ห้องเพลาข้อเหวี่ยงที่มีกรอง (Tier 2/Stage II)	39 ลิตร (41 ควอร์ต) [a]
ห้องเพลาข้อเหวี่ยงที่มีกรอง (Final Tier 4/Stage V)	43 ลิตร (45.5 ควอร์ต) [a]
เฟืองท้าย	8 ลิตร (8.5 ควอร์ต) รถที่มียางล้อเดี่ยว รูปแบบล้อคู่ 23.0 ลิตร (24.3 ควอร์ต) รถ HillMaster™ 7 ลิตร (7.4 ควอร์ต)
ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางตัวป่อนล่าเลียงล็อคความเร็วคงที่แรงบิดสูงที่ไม่มีหม้อหล่อเย็น	3.6 ลิตร (7.7 ไพนท์)

ปริมาตรความจุ	
ห้องเฟืองเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนล่าเลียงความเร็วหลายระดับที่มีหม้อหล่อเย็น (อุปกรณ์เสริม)	5.2 ลิตร (11 ไพนท์)
ห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบนชนิดพรีเมียม (ถ้ามี)	0.2 ลิตร (6.75 ออนซ์)
ห้องเฟืองขับเพลาตามหลัก (แบบไม่มีความเร็วหลายระดับ)	1.9 ลิตร (2.04 ควอร์ต)
ห้องเฟืองเกลียวบรรจุ	3.8 ลิตร (4 ควอร์ต)
ห้องเฟืองขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ	4.7 ลิตร (5 ควอร์ต)
ห้องเฟืองเครื่องยนต์พร้อมระบบถ่ายโอน	51 ลิตร (54 ควอร์ต)
ถังเก็บน้ำมันไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก	47 ลิตร (50 ควอร์ต)

[a] การดูแลน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับที่ถูกต้องถือเป็นสิ่งสำคัญอย่างยิ่ง ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเครื่องที่ก้านวัดอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องทุกครั้งที่ทำการซ่อมบำรุง

คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (ถ้ามี)		
ขนาดถังพัก	60 ลิตร (16 แกลลอน)	
แรงดันสูงสุดที่ถังพัก	827 kPa (8.27 บาร์) (120 psi)	
การไหลที่คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ	ความเร็วรอบเครื่องยนต์ช้า	250 ลิตร/นาที (8.8 ลบ.ฟุต/นาที)
	ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง	450 ลิตร/นาที (15.8 ลบ.ฟุต/นาที)

OUO6075,0005068-81-14MAY21

ขนาด (S760 และ S770)

หมายเหตุ : ขนาดดังกล่าวเป็นเพียงค่าประมาณและอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ขนาด	S760 และ S770
A	9.80 ม. (32 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 11.02 ม. (36 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 11.72 ม. (38 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 11.98 ม. (39 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 12.46 ม. (40 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
B	9.14 ม. (30 ฟุต 0 นิ้ว) พร้อมเกลียวล่าเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 9.93 ม. (32 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวล่าเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
C	8.52 ม. (27 ฟุต 11 นิ้ว)
D	4.91 ม.—4.99 ม. (16 ฟุต 1 นิ้ว—16 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมแผ่นปิด 10 572 ลิตร (300 บุเชล)
E	เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด 4.61—4.84 ม. (15 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 11 นิ้ว)
F	4.30—4.39 ม. (14 ฟุต 1 นิ้ว—14 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมส่วนต่อ 10 572 ลิตร (300 บุเชล)
G	4.04—4.13 ม. (13 ฟุต 3 นิ้ว—13 ฟุต 7 นิ้ว)
H	3.96—4.04 ม. (13 ฟุต 0 นิ้ว—13 ฟุต 3 นิ้ว)
I	0.63—0.76 ม. (2 ฟุต 1 นิ้ว—2 ฟุต 6 นิ้ว)
J	3.53 ม. (11 ฟุต 7 นิ้ว)
K	6.52 ม. (21 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 7.66 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 7.67 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 8.97 ม. (29 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 8.72 ม. (28 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 9.42 ม. (30 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
L	4.72—5.05 ม. (15 ฟุต 6 นิ้ว—16 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 5.23 — 5.33 ม. (17 ฟุต 2 นิ้ว — 17 ฟุต 6 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ และจ่ายไฟของ 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 5.48—5.58 ม. (18 ฟุต 0 นิ้ว—18 ฟุต 4 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.42—5.52 ม. (17 ฟุต 9 นิ้ว—18 ฟุต 1 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.59—5.69 ม. (18 ฟุต 4 นิ้ว—18 ฟุต 8 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
M	4.01—4.33 ม. (13 ฟุต 2 นิ้ว—14 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 4.51 — 4.62 ม. (14 ฟุต 10 นิ้ว — 15 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.61—4.71 ม. (15 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 5 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.32—4.65 ม. (14 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.72—4.82 ม. (15 ฟุต 6 นิ้ว—15 ฟุต 10 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ด 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
N [a]	4.08—4.40 ม. (13 ฟุต 5 นิ้ว—14 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 4.58 — 4.69 ม. (15 ฟุต 0 นิ้ว — 15 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ และจ่ายไฟของ 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.91—5.01 ม. (16 ฟุต 1 นิ้ว—16 ฟุต 5 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.84—4.95 ม. (15 ฟุต 11 นิ้ว—16 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.02—5.12 ม. (16 ฟุต 6 นิ้ว—16 ฟุต 10 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
O [b]	ยางล้อหลัง 3.47—4.34 ม. (11 ฟุต 5 นิ้ว—14 ฟุต 3 นิ้ว)
P [b]	ยางล้อหน้า 3.49—5.36 ม. (11 ฟุต 5 นิ้ว—17 ฟุต 7 นิ้ว)

[a]ขนาดที่ได้วัดที่ระยะ 1.22 ม. (4 ฟุต) จากจุดระบายเมล็ด ซึ่งก็คือเมื่อเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่เหนือรถล่าเลียงเมล็ด
[b]ความกว้างรถอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบยาง ระยะแถวปลูก รูปแบบเพลา ออฟเซ็ตล้อ ตำแหน่งเพลา และประเภทของแกนหมุน ค่าที่ระบุไว้ในตารางเป็นค่าความกว้างต่ำสุดและสูงสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียดเกี่ยวกับความกว้าง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,0004E58-81-01JUN20

ขนาด (S770 HillMaster™)

หมายเหตุ : ขนาดดังกล่าวเป็นเพียงค่าประมาณและอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ขนาด	S770 HillMaster™
A	9.80 ม. (32 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 11.02 ม. (36 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 11.98 ม. (39 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
B	9.14 ม. (30 ฟุต 0 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 9.93 ม. (32 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
C	8.52 ม. (27 ฟุต 11 นิ้ว)
D	4.91 ม.—5.00 ม. (16 ฟุต 1 นิ้ว—16 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมแผ่นปิด 10 572 ลิตร (300 บุเชล)
E	เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด 4.62—4.71 ม. (15 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 5 นิ้ว)
F	4.31—4.40 ม. (14 ฟุต 2 นิ้ว—14 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมส่วนต่อ 10 572 ลิตร (300 บุเชล)
G	4.05—4.14 ม. (13 ฟุต 4 นิ้ว—13 ฟุต 7 นิ้ว)
H	3.97—4.06 ม. (13 ฟุต 0 นิ้ว—13 ฟุต 4 นิ้ว)
I	0.69—0.78 ม. (2 ฟุต 3 นิ้ว—2 ฟุต 7 นิ้ว)
J	3.53 ม. (11 ฟุต 7 นิ้ว)
K	6.52 ม. (21 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 7.67 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 8.72 ม. (28 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
L	4.82—5.07 ม. (15 ฟุต 10 นิ้ว—16 ฟุต 8 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 5.10—5.35 ม. (16 ฟุต 9 นิ้ว—17 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 5.30—5.54 ม. (17 ฟุต 5 นิ้ว—18 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
M	4.11—4.35 ม. (13 ฟุต 6 นิ้ว—13 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 4.39—4.63 ม. (14 ฟุต 5 นิ้ว—15 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.42—4.67 ม. (14 ฟุต 6 นิ้ว—15 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
N [a]	4.18—4.42 ม. (13 ฟุต 9 นิ้ว—14 ฟุต 6 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 5.6 ม. (18 ฟุต 6 นิ้ว) 4.46—4.71 ม. (14 ฟุต 8 นิ้ว—15 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.72—4.96 ม. (15 ฟุต 6 นิ้ว—16 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
O [b]	ยางล้อหลัง 3.48—3.70 ม. (11 ฟุต 5 นิ้ว—12 ฟุต 2 นิ้ว)
P [b]	ยางล้อหน้า 3.48—3.78 ม. (11 ฟุต 5 นิ้ว—12 ฟุต 5 นิ้ว)

[a]ขนาดที่ได้วัดที่ระยะ 1.22 ม. (4 ฟุต) จากจุดระบายเมล็ด ซึ่งก็คือเมื่อเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่เหนือรถลำเลียงเมล็ด
[b]ความกว้างรถอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบยาง ระยะแถวปลูก รูปแบบเพลา ออฟเซ็ตล้อ ตำแหน่งเพลา และประเภทของแกนหมุน ค่าที่ระบุไว้ในตารางเป็นค่าความกว้างต่ำสุดและสูงสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียดเกี่ยวกับความกว้าง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,0004E59-81-01JUN20

ขนาด (S780, S785 และ S790)

หมายเหตุ : ขนาดดังกล่าวเป็นเพียงค่าประมาณและอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ขนาด	S780, S785 และ S790
A	11.02 ม. (36 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 11.72 ม. (38 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 11.98 ม. (39 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 12.46 ม. (40 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
B	9.14 ม. (30 ฟุต 0 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 9.93 ม. (32 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
C	8.52 ม. (27 ฟุต 11 นิ้ว)
D	3.92 ม.—3.99 ม. (12 ฟุต 10 นิ้ว—13 ฟุต 1 นิ้ว) พร้อมแผ่นปิด 14 096 ลิตร (400 บุเชล)
E	เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด 4.77—4.85 ม. (15 ฟุต 8 นิ้ว—15 ฟุต 11 นิ้ว)
F	4.57—4.65 ม. (15 ฟุต 0 นิ้ว—15 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมส่วนต่อ 14 096 ลิตร (400 บุเชล)
G	4.04—4.13 ม. (13 ฟุต 3 นิ้ว—13 ฟุต 7 นิ้ว)
H	3.96—4.04 ม. (13 ฟุต 0 นิ้ว—13 ฟุต 3 นิ้ว)
I	0.63—0.76 ม. (2 ฟุต 1 นิ้ว—2 ฟุต 6 นิ้ว)
J	3.53 ม. (11 ฟุต 7 นิ้ว)
K	7.66 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 7.67 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 8.97 ม. (29 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 8.72 ม. (28 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 9.42 ม. (30 ฟุต 11 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
L	5.23 — 5.33 ม. (17 ฟุต 2 นิ้ว — 17 ฟุต 6 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ และจ่ายไฟของ 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 5.48—5.58 ม. (18 ฟุต 0 นิ้ว—18 ฟุต 4 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.42—5.52 ม. (17 ฟุต 9 นิ้ว—18 ฟุต 1 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.59—5.69 ม. (18 ฟุต 4 นิ้ว—18 ฟุต 8 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
M	4.51 — 4.62 ม. (14 ฟุต 10 นิ้ว — 15 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.61—4.71 ม. (15 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 5 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.32—4.65 ม. (14 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.72—4.82 ม. (15 ฟุต 6 นิ้ว—15 ฟุต 10 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ด 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
N [a]	4.58 — 4.69 ม. (15 ฟุต 0 นิ้ว — 15 ฟุต 5 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่และแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.91—5.01 ม. (16 ฟุต 1 นิ้ว—16 ฟุต 5 นิ้ว) เกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 4.84—4.95 ม. (15 ฟุต 11 นิ้ว—16 ฟุต 3 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว) 5.02—5.12 ม. (16 ฟุต 6 นิ้ว—16 ฟุต 10 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดพับคงที่ 8.7 ม. (28 ฟุต 6 นิ้ว)
O [b]	ยางล้อหลัง 3.39—4.34 ม. (11 ฟุต 2 นิ้ว—14 ฟุต 3 นิ้ว)
P [b]	ยางล้อหน้า 3.49—5.36 ม. (11 ฟุต 5 นิ้ว—17 ฟุต 7 นิ้ว)

[a]ขนาดที่ได้วัดที่ระยะ 1.22 ม. (4 ฟุต) จากจุดระบายเมล็ด ซึ่งก็คือเมื่อเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่เหนือรถลำเลียงเมล็ด
[b]ความกว้างรถอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบยาง ระยะแถวปลูก รูปแบบเพลา ออฟเซ็ตล้อ ตำแหน่งเพลา และประเภทของแกนหมุน ค่าที่ระบุไว้ในตารางเป็นค่าความกว้างต่ำสุดและสูงสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียดเกี่ยวกับความกว้าง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,0004E5A-81-01JUN20

ขนาด (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™)

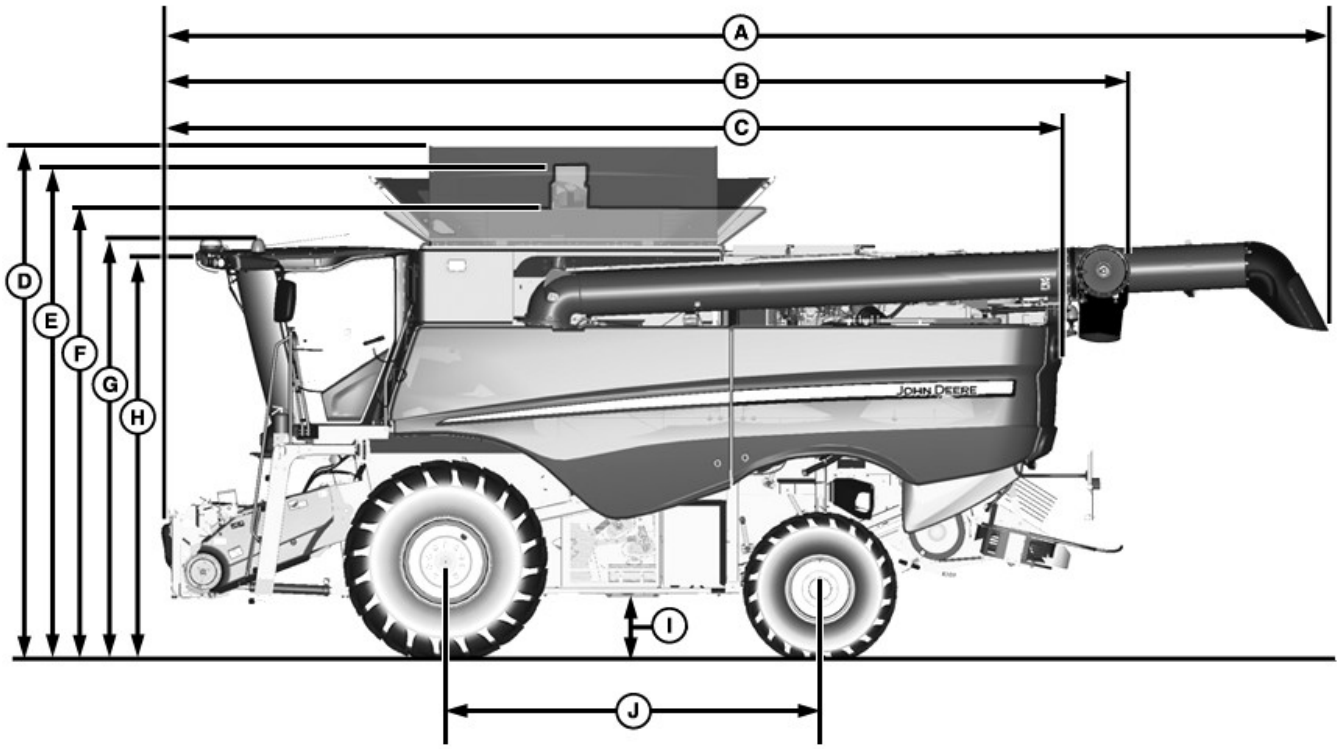
หมายเหตุ : ขนาดดังกล่าวเป็นเพียงค่าประมาณและอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ขนาด	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™
A	11.02 ม. (36 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 11.98 ม. (39 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
B	9.14 ม. (30 ฟุต 0 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 9.93 ม. (32 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวลำเลียงแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
C	8.52 ม. (27 ฟุต 11 นิ้ว)
D	4.90 ม.—4.91 ม. (16 ฟุต 1 นิ้ว—16 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมแผ่นปิด 10 572 ลิตร (300 บุเชล)
E	เกลียวบรรจุเมล็ดสะอาด 4.62—4.76 ม. (15 ฟุต 2 นิ้ว—15 ฟุต 7 นิ้ว)
F	4.30—4.31 ม. (14 ฟุต 1 นิ้ว—14 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมส่วนต่อ 10 572 ลิตร (300 บุเชล)
G	4.04—4.05 ม. (13 ฟุต 3 นิ้ว—13 ฟุต 4 นิ้ว)
H	3.96—3.97 ม. (13 ฟุต 0 นิ้ว—13 ฟุต 1 นิ้ว)
I	0.68—0.69 ม. (2 ฟุต 2 นิ้ว—2 ฟุต 3 นิ้ว)
J	3.53 ม. (11 ฟุต 7 นิ้ว)
K	7.67 ม. (25 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 8.72 ม. (28 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
L	5.10—5.35 ม. (16 ฟุต 9 นิ้ว—17 ฟุต 7 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 5.30—5.54 ม. (17 ฟุต 5 นิ้ว—18 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
M	4.39—4.63 ม. (14 ฟุต 5 นิ้ว—15 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.42—4.67 ม. (14 ฟุต 6 นิ้ว—15 ฟุต 4 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
N [a]	4.59—4.61 ม. (15 ฟุต 1 นิ้ว—15 ฟุต 2 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 6.9 ม. (22 ฟุต 6 นิ้ว) 4.84—4.87 ม. (15 ฟุต 11 นิ้ว—16 ฟุต 0 นิ้ว) พร้อมเกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับด้วยไฟฟ้า 7.9 ม. (26 ฟุต 0 นิ้ว)
O [b]	ยางล้อหลัง 3.48—3.68 ม. (11 ฟุต 5 นิ้ว—12 ฟุต 1 นิ้ว)
P [b]	ยางล้อหน้า 3.47—3.80 ม. (11 ฟุต 5 นิ้ว—12 ฟุต 6 นิ้ว)

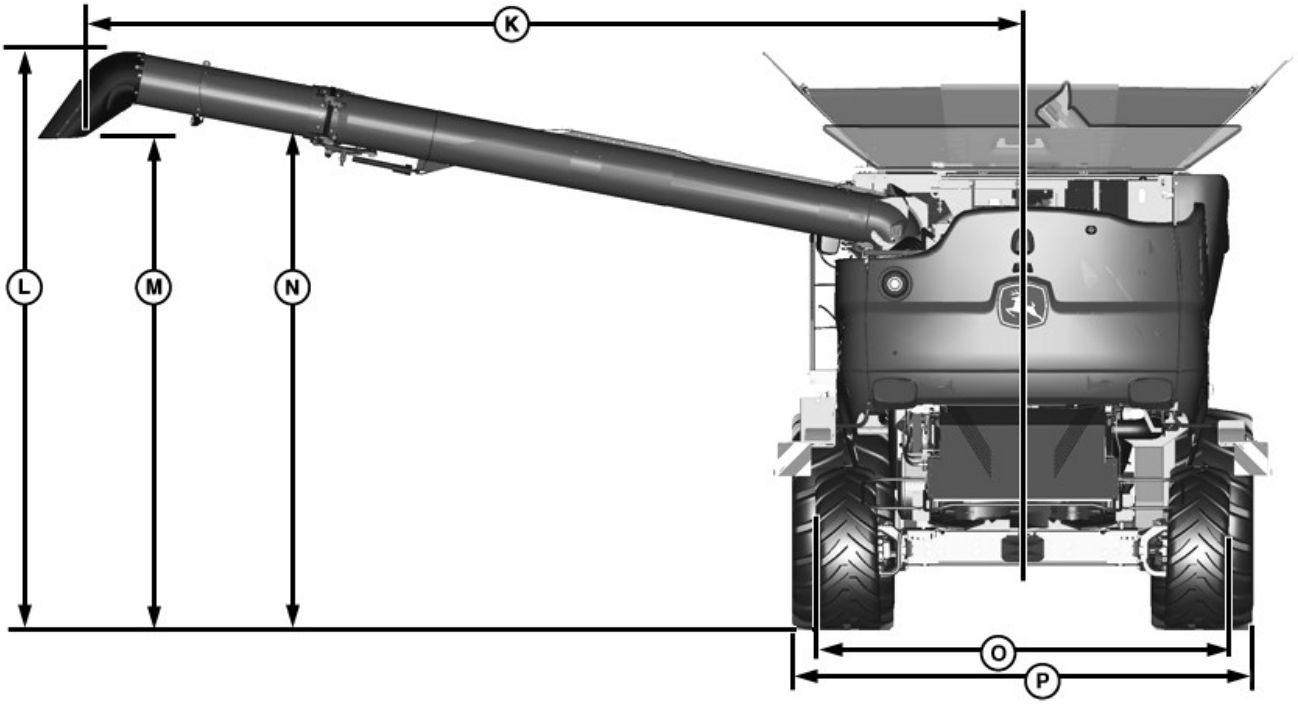
[a] ขนาดที่ได้วัดที่ระยะ 1.22 ม. (4 ฟุต) จากจุดระบายเมล็ด ซึ่งก็คือเมื่อเกลียวถ่ายเมล็ดอยู่เหนือรถลำเลียงเมล็ด
[b] ความกว้างรถอาจแตกต่างกันไปตามรูปแบบยาง ระยะแถวปลูก รูปแบบเพลา ออฟเซ็ตล้อ ตำแหน่งเพลา และประเภทของแกนหมุน ค่าที่ระบุไว้ในตารางเป็นค่าความกว้างต่ำสุดและสูงสุด สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมโดยละเอียดเกี่ยวกับความกว้าง กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

OUO6075,0004E5B-81-01JUN20

จุดอ้างอิงขนาด



H107111—UN—28FEB13



H107112—UN—28FEB13
OUO6075,00049AB-81-30MAY18

ระดับการสั่นสะเทือนทั้งตัวถังรถ

ความเร่งค่าเฉลี่ยยกกำลังสองที่ถ่วงน้ำหนักเป็นของโครงรถที่อยู่ภายใต้ช่วงความเร่ง 0.51 ถึง 0.73 m/s^2 ตามที่วัดโดยรถตัวแทนในระหว่างการทำงานทั่วไปและวิเคราะห์ตามมาตรฐาน ISO 2631 ในระหว่างการทำงานเดียวกัน ความเร่งค่าเฉลี่ยยกกำลังสองที่ถ่วงน้ำหนักของการสั่นของแขนจะน้อยกว่า 2.5 m/s^2 เมื่อวิเคราะห์ตามมาตรฐาน ISO 5349 ค่าความเร่งเหล่านี้ขึ้นอยู่กับความหยาบของพื้นดิน ความเร็วการทำงานของเครื่องเกี่ยวนวด ประสบการณ์ของผู้ปฏิบัติงาน น้ำหนัก และนิสัยการขับ

OUO6075,0000AA6-81-17NOV10

ระดับเสียง

ระดับเสียงภายในช่วงห้องคนขับจาก 72.8 ถึง 77.0 dB(A) ตามที่วัดได้จากรถตัวแทนหลายเครื่องตามมาตรฐาน ISO 4254-7:2017 ระดับเสียงขึ้นอยู่กับความเร็วและโหลดของเครื่องยนต์ การตั้งค่าฟังก์ชัน สภาพพื้นที่ปฏิบัติงาน และต้นพืช และประเภทของหัวเกี่ยวที่ใช้

OUO6075,0004BAB-81-16MAY19

ข้อมูลเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับการติดตั้งอุปกรณ์และ/หรือส่วนประกอบทางไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในภายหลัง

รถมีการติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ซึ่งอาจมีฟังก์ชั่นที่ได้รับผลกระทบจากการแผ่รังสีแม่เหล็กไฟฟ้าจากอุปกรณ์อื่นๆ ผลกระทบดังกล่าวนี้อาจก่อให้เกิดอันตรายได้ กรุณาปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยต่อไปนี้เสมอ:

ถ้ามีเครื่องใช้ไฟฟ้าหรืออิเล็กทรอนิกส์ติดตั้งในรถและเชื่อมต่อกับระบบออนบอร์ด ในทุกกรณี ผู้ใช้จะต้องตรวจสอบว่าการติดตั้งส่งผลต่ออุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์หรืออุปกรณ์อื่นๆ หรือไม่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับอุปกรณ์ต่อไปนี้:

- ตัวนับพื้นที่
- คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
- ตัวรับสัญญาณ GPS (ระบบกำหนดตำแหน่งบนพื้นโลก)

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า/อิเล็กทรอนิกส์ที่ตามมาภายหลังจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ 89/336/EEC ที่เกี่ยวข้องและมีเครื่องหมาย CE

ในกรณีที่มีการติดตั้งระบบรับส่งสัญญาณผ่านระบบเคลื่อนที่ (เช่น การสื่อสารทางวิทยุ โทรศัพท์) ในภายหลังจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพิ่มเติมต่อไปนี้:

- มีเพียงอุปกรณ์ที่มีการอนุมัติการปฏิบัติตามกฎระเบียบของประเทศที่ถูกต้อง (กล่าวคือ การอนุมัติ BZT ในเยอรมนี) เท่านั้นที่จะได้รับการติดตั้ง
- อุปกรณ์จะต้องติดตั้งอย่างแน่นหนา
- สามารถใช้งานอุปกรณ์พกพาหรืออุปกรณ์เคลื่อนที่ในรถได้เฉพาะในกรณีที่เชื่อมต่อกับเสาอากาศด้านนอกแบบยึดตายตัวเท่านั้น
- จะต้องติดตั้งตัวส่งสัญญาณแยกต่างหากจากระบบอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องจักร
- จำเป็นต้องติดตั้งเสาอากาศในลักษณะที่เป็นมืออาชีพ โดยมีจุดต่อกราวด์ที่ดีระหว่างเสาอากาศและกราวด์รถ

การต่อสายไฟ การติดตั้ง และการจ่ายกระแสสูงสุดที่สามารถใช้ได้จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในคู่มือการติดตั้งของบริษัทผู้ผลิตรถ

OUO6075,0000AA8-81-17NOV10

เอกสารแสดงมาตรฐานผลิตภัณฑ์ของสหภาพยุโรป

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

ผู้ลงนามขอประกาศว่า:

ประเภทเครื่องจักร: เครื่องเกี่ยวนวด S700
รุ่น: S760 S770 S780 S785 S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

มีคุณสมบัติสอดคล้องตามข้อกำหนดและเงื่อนไขที่จำเป็นและเกี่ยวข้องทั้งหมดตามกฎระเบียบต่อไปนี้:

กฎระเบียบ	หมายเลข	วิธีการรับรอง
ข้อกำหนดเกี่ยวกับเครื่องจักรกล	2006/42/EC	การรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง
กฎระเบียบสำหรับ EMC	2014/30/EU	การรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าด้วยตนเอง (ภาคผนวก II)

ผลิตภัณฑ์นี้มีความสอดคล้องกับมาตรฐานต่อไปนี้ และ/หรือ เอกสารกฎเกณฑ์อื่น ๆ :
EN ISO 14982: 2009

ชื่อและที่อยู่ของบุคคลในประชาคมยุโรปที่ได้รับอนุญาตในการจัดทำไฟล์โครงสร้างทางเทคนิค:
John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
ฝ่ายบริการลูกค้า
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับนี้ออกภายใต้ความรับผิดชอบของผู้ผลิต

สถานที่ประกาศ: Zweibruecken, Germany
วันที่ประกาศ:
หน่วยผลิต: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Germany

ชื่อ: Thomas Fell
ตำแหน่ง: ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมเครื่องเกี่ยวนวด - ภูมิภาค 1 และ 2

CE

DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,0005234-81-13JUN22

เอกสารแสดงการปฏิบัติตามกฎข้อบังคับของสหราชอาณาจักร

Deere & Company

Moline, Illinois USA

The undersigned hereby declares that:

Machine Type: Combine S700

Model(s): S760; S770; S780; S785; S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

fulfill(s) all relevant provisions and essential requirements of the following UK Regulations:

REGULATION	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	S.I. 2008/1597	Self-certification
EMC Directive	S.I. 2016/1091	Self-certification (Annex II)
RoHS Directive	S.I. 2012/3032	Self-certification

The product is in conformity with the following standards and/or other normative documents:

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

EN ISO 14982:2009

EN ISO 12100:2010

Name and address of the person authorized to compile the technical construction file:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Place of Declaration: Zweibrücken, Germany

Date of Declaration:

Manufacturing Unit: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Germany

Name: Thomas Fell

Title: Combine Engineering Manager - Region 1 & 2

Ag&Turf Products Importer: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Forestry Products Importer: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK CA

H135618—UN—14JUN22
OUO6075,0005235-81-07APR22

สหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

TS1738—UN—26APR16

เครื่องหมาย EAC

ข้อมูลนี้ใช้กับผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายรับรองจาก EAC ของประเทศสมาชิกสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

บริษัทผู้ผลิต:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

ชื่อของผู้แทนที่มีอำนาจในสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย:
Limited Liability Company
"John Deere Rus"

ที่อยู่ของผู้แทนที่มีอำนาจ:
142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye "Warehouse 104", Building 2

หากต้องการความช่วยเหลือทางเทคนิค กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่ายของคุณ

เครื่องหมายระบุผลิตภัณฑ์ที่อยู่ที่ป้ายหมายเลขผลิตภัณฑ์หรือบริเวณใกล้เคียงจะมีวันที่ผลิตอยู่

DX,EAC-81-27APR16

การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน

รถรุ่นนี้ออกแบบและผลิตมาให้มีอายุการใช้งานสร้างผลผลิตได้อย่างยาวนาน แต่อย่างไรก็ตามอายุการใช้งานที่สามารถใช้ได้จริงนั้นขึ้นอยู่กับปัจจัยหลายส่วน รวมถึงความหนักของสภาพการใช้งานและความครบถ้วนในการบำรุงรักษาตามรอบระยะเวลาที่แนะนำด้วย (กรุณาดูที่เนื้อหาในส่วน "การซ่อมบำรุง" ของคู่มือฉบับนี้)

ทำการตรวจเช็คและตรวจสภาพรถเป็นระยะกับตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ จากผลของการตรวจสภาพอาจมีการแนะนำให้ทำการซ่อมบำรุง, ซ่อมแซมชิ้นส่วน, ซ่อมประกอบใหม่ หรือเปลี่ยนชิ้นส่วน หรือกรณีที่หมดอายุการใช้งานก็จะต้องเลิกใช้งานรถคันดังกล่าว (ดูเนื้อหาในส่วน "การแยกชิ้นส่วนปลดระวาง" ของคู่มือฉบับนี้ เพื่อดูข้อมูลเกี่ยวกับวิธีการกำจัดและรีไซเคิลชิ้นส่วนต่างๆ ของรถ)

ห้ามใช้งานรถที่อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยจำเป็นต้องรับการซ่อมบำรุงหรือขาดหายไปโดยเด็ดขาด ควรทำการซ่อมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยทั้งหมดที่ขาดหายไปหรือเสียหายก่อนใช้งาน ซึ่งรวมถึงป้ายเตือนด้วย

DX,MACH,DESIGN,LIFE-81-14SEP15

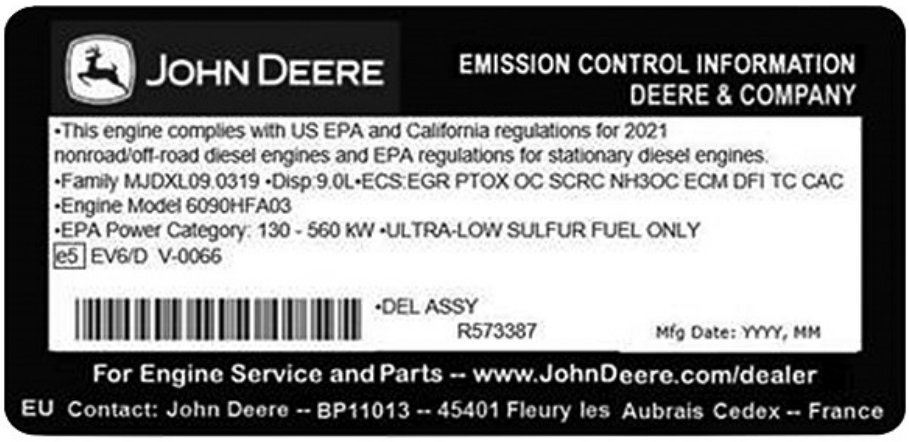
ก๊าซเรือนกระจกฟลูโอริเนต

ระบบปรับอากาศมีก๊าซเรือนกระจกฟลูโอริเนต (F-Gas)	
ประเภทของ F-Gas:	R-134a
มวล F-Gas (กก.):	2.7
เทียบเท่า CO_2 (ตัน):	3.86
ค่าศักยภาพในการทำให้เกิดภาวะโลกร้อน (GWP):	1430

หมายเหตุ : ตู้เย็นในห้องคนขับ (ถ้าประกอบพร้อม) มีน้ำยาทำความเย็นประมาณ 0.040 กก.

OUO6075,00045E8-81-21FEB17

การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2)



RG33429—UN—04FEB21

ตัวอย่าง - ป้ายรับรองการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์

หากต้องการทราบข้อมูลปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ (CO_2) ให้ดูที่ป้ายรับรองการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์ หาตระกูลผลิตภัณฑ์ที่ตรงกับป้ายรับรองการปล่อยมลพิษของเครื่องยนต์แล้วดูตาราง

หมายเหตุ : ตัวอักษรตัวแรกของหมายเลขตระกูลผลิตภัณฑ์จะไม่ใช้ในการระบุตระกูลผลิตภัณฑ์ในตาราง

ตระกูลของป้ายรับรองการปล่อยมลพิษ	ผลของการปล่อยก๊าซ CO_2
_JDXL02.9323	๙๕๒ g/kW-hr
_JDXL02.9327	๗๘๔ g/kW-hr
_JDXL04.5337	819 g/kW-hr
_JDXL04.5338	682 g/kW-hr
_JDXL04.5304	1004 g/kW-hr
_JDXN04.5174	792 g/kW-hr
_JDXL06.8324	๗๒๐ g/kW-hr
_JDXL06.8328	๖๘๓ g/kW-hr
_JDXL06.8336	701 g/kW-hr
_JDXN06.8175	771 g/kW-hr
_JDXL09.0319	๖๔๖ g/kW-hr
_JDXL09.0325	๖๙๕ g/kW-hr
_JDXL09.0329	๖๕๗ g/kW-hr
_JDXL09.0333	650 g/kW-hr
_JDXL13.5326	684 g/kW-hr
_JDXL13.6320	651 g/kW-hr
_JDXL13.5340	632 g/kW-hr
_JDXL18.0341	683 g/kW-hr
F28	870 g/kW-hr
F32	710 g/kW-hr
F33	677 g/kW-hr

การวัดปริมาณก๊าซ CO_2 นี้เป็นผลจากการทดสอบตามรอบการทดสอบที่กำหนดภายใต้เงื่อนไขทางห้องปฏิบัติการตัวอย่างเครื่องยนต์ (ต้นกำเนิด) ของประเภทเครื่องยนต์ (ตระกูลผลิตภัณฑ์เครื่องยนต์) และไม่ได้แสดงการรับประกันประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ที่เฉพาะเจาะจงไม่ว่าโดยนัยหรือโดยชัดแจ้ง

DX,EMISSIONS,CO2-81-20JUL21

ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานซอฟต์แวร์โมดูลการประมวลผลรูปภาพของ JOHN DEERE

ข้อสำคัญ - โปรดอ่านอย่างรอบคอบ: ข้อตกลงสิทธิ์ฉบับนี้ ("ข้อตกลง") เป็นสัญญาทางกฎหมายระหว่างคุณและบริการร่วมของ JOHN DEERE, บริษัท, บริษัทที่มีที่อยู่หลักหนึ่งในสถานที่ของ JOHN DEERE, MOLINE, IL 61265 ("JOHN DEERE") และควบคุมการใช้งานโมดูลขั้นตอนรูปภาพ JOHN DEERE ("IPM")

การใช้งาน IPM จะถือว่าคุณยอมรับและตกลงตามข้อกำหนดของข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้ในส่วนที่เกี่ยวกับซอฟต์แวร์ ("ซอฟต์แวร์") ที่ได้ติดตั้งล่วงหน้าไว้ใน IPM คุณตกลงว่าข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้รวมถึงคำปฏิเสธการรับประกัน ข้อจำกัดความรับผิด การยกเลิกข้อตกลง และบทบัญญัติเรื่องอนุญาโตตุลาการข้างใต้ ซึ่งมีผลผูกพันกับคุณตั้งแต่วันที่คุณเปิดใช้งานหรือใช้งาน IPM เป็นครั้งแรก ("วันเริ่มผลบังคับ") และกับบริษัทอื่นใดในนามของผู้ใดก็ตามที่คุณใช้ซอฟต์แวร์และ IPM ตลอดจนพนักงานของบริษัทดังกล่าว (เรียกโดยรวมว่า "คุณ" ในข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้) หากคุณไม่สามารถหรือไม่เต็มใจยอมรับตามข้อกำหนดเหล่านี้ คุณต้องหยุดใช้งานซอฟต์แวร์ดังกล่าวและติดต่อไปยัง John Deere หรือตัวแทนจำหน่ายของคุณในทันที สัญญาฉบับนี้เป็นสัญญาระหว่างคุณกับ John Deere เท่านั้น บุคคลภายนอกซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงตัวแทนจำหน่าย John Deere ไม่มีสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้ หากคุณได้รับข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้จากบุคคลภายนอก (เช่น ตัวแทนจำหน่าย John Deere) จะถือว่าคุณเข้าใจและตกลงว่าไม่มีการส่อให้เห็นหรือสื่อถึงความสัมพันธ์แบบตัวแทนระหว่าง John Deere และบุคคลภายนอกรายนั้นจากการที่บุคคลดังกล่าวมอบข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้ให้แก่คุณ ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้แสดงให้เห็นถึงข้อตกลงทุกประการที่เกี่ยวกับซอฟต์แวร์ระหว่างคุณกับ John Deere และจะมีผลบังคับใช้เหนือกว่าข้อเสนอ การชี้แจงข้อเท็จจริง หรือความเข้าใจระหว่างคุณกับ John Deere ก่อนหน้าทั้งหมด

1. คำอธิบายซอฟต์แวร์ IPM ของคุณมาพร้อมกับซอฟต์แวร์ที่ได้รับการติดตั้งไว้ก่อนหน้าทั้งหมด ซอฟต์แวร์จะช่วยให้ IPM สามารถรับภาพ ประมวลผล รูปภาพ และข้อมูลอื่นๆ ไปยังจอแสดงผลบนเครื่องจักรของ John Deere เพื่อสนับสนุนแอปพลิเคชั่นซอฟต์แวร์ได้

2. การใช้รูปภาพ ภาพที่ได้รับ ประมวลผล และส่งโดย IPM จะถูกส่งตรงไปยังพื้นที่เพาะปลูก ต้นพืช เครื่องจักร หรือเครื่องจักรเสริม อุปกรณ์กล้องที่สร้างภาพเหล่านี้อาจจับภาพของผู้ควบคุมรถหรือคนที่อยู่รอบข้างระหว่างการดำเนินงานของระบบ ผู้ปฏิบัติงานสามารถแสดงภาพเหล่านี้ได้ภายในห้องผู้ควบคุม บันทึกภายในระบบเพื่อแก้ไขปัญหา หรือบันทึกภายในระบบเพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของระบบ ในการใช้ IPM คุณยินยอมในการรวบรวม จัดเก็บ และใช้งานรูปภาพเหล่านี้ในที่นี้ เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์กล้องจับภาพ กรุณาดูวิธีการปิดระบบในคู่มือผู้ปฏิบัติงาน

3. สิทธิ์การใช้งาน John Deere ขอมอบสิทธิ์โดยไม่จำกัดแต่เพียงผู้เดียวในการใช้งานซอฟต์แวร์ในรูปแบบรหัสออปเจ็กต์ที่สามารถอ่านได้ด้วยเครื่องจักรให้แก่คุณและคุณยอมรับไว้ ซึ่งเฉพาะที่อนุญาตไว้ในประเทศที่ John Deere อนุมัติหรือเฉพาะที่อนุญาตไว้ในข้อตกลงฉบับนี้และบทบัญญัติที่มีผลบังคับใช้ในคู่มือปฏิบัติงานของเครื่องจักรที่คุณตกลงที่จะตรวจทานอย่างละเอียดก่อนเริ่มใช้งานซอฟต์แวร์ ซอฟต์แวร์นี้จะต้องใช้งานกับ IPM ที่มีการติดตั้งซอฟต์แวร์ให้ตั้งแต่แรกเท่านั้น คุณตกลงที่จะไม่มอบหมายการอนุญาตให้ใช้สิทธิ์ต่อ โอน ให้สัญญา ให้เช่าเหมา ให้เช่า หรือแบ่งปันสิทธิ์ของคุณที่มีภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้ อย่างไรก็ตามคุณสามารถที่จะโอนสิทธิ์ทั้งหมดของคุณภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้ เมื่อทำการขาย IPM ที่มีการติดตั้งซอฟต์แวร์ซึ่งได้รับความคุ้มครองภายใต้ข้อตกลงนี้ให้แก่เจ้าของใหม่สำหรับใช้งานในประเทศที่ John Deere อนุมัติเท่านั้น หากคุณขายหรือโอนสิทธิ์ความเป็นเจ้าของใน IPM จะถือว่าคุณตกลงว่าจะกำหนดให้ผู้รับโอนสิทธิ์รายดังกล่าวยอมรับตามข้อกำหนดที่เข้มงวดไม่น้อยกว่าข้อกำหนดในข้อตกลงฉบับนี้ นอกเหนือจากที่ได้กล่าวมาข้างต้น คุณตกลงว่าคุณจะไม่รับหรือพยายามที่จะหาซอฟต์แวร์ โดยอาศัยข้อมูลเท็จหรือไม่เป็นความจริง หรือไม่จ่ายค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายที่ถูกต้องเหมาะสม รวมถึงจะไม่ยินยอมให้ผู้อื่นทำเช่นนั้นโดยเจตนา และคุณตกลงที่จะชำระค่าธรรมเนียมสิทธิ์การใช้งานและค่าใช้จ่ายใดๆ ที่อาจถึงกำหนดชำระ ห้ามใช้งานซอฟต์แวร์ในรูปแบบอื่นนอกเหนือจากที่ได้รับอนุญาตตามข้อตกลงฉบับนี้ เว้นแต่จะกำหนดไว้ในย่อหน้าที่ 3

4. สิทธิ์ของ John Deere คุณรับทราบและยอมรับว่าซอฟต์แวร์นี้เป็นกรรมสิทธิ์ของ John Deere หรือผู้ออกใบอนุญาต และจะได้รับการคุ้มครองโดยกฎหมายว่าด้วยลิขสิทธิ์ นอกจากนั้นคุณยังรับทราบและตกลงว่าสิทธิ์ ชื่อ และผลกำไรทั้งหมดทั้งในและนอกซอฟต์แวร์รวมถึงทรัพย์สินทางปัญญาที่เกี่ยวข้องจะยังคงเป็นของทาง John Deere และผู้ออกใบอนุญาต ข้อตกลงฉบับนี้ไม่ได้ส่งต่อชื่อหรือผลกำไรใด ๆ ทั้งในและนอกซอฟต์แวร์ มีเพียงเฉพาะสิทธิ์จำกัดในการใช้งานที่เพิกถอนได้ซึ่งสอดคล้องตามข้อกำหนดในข้อตกลงฉบับนี้ คุณตกลงว่าจะไม่: (ก) ใช้งาน IPM กับอุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์ หรือบริการอื่นๆ นอกเหนือจากอุปกรณ์ที่รองรับ IPM ดังกล่าวตามที่ John Deere ระบุไว้ในข้อมูลจำเพาะ จดหมายข่าว หรือแผ่นพับ (ข) ใช้งาน IPM ภายนอกประเทศที่ John Deere อนุญาตไว้โดยเฉพาะ (ค) แปลภาษา ทำวิศวกรรมย้อนกลับ ถอดรหัส ถอดประกอบ หรือแก้ไขซอฟต์แวร์ หรือพยายามค้นหาซอร์สโค้ดของซอฟต์แวร์ หรือพยายามที่จะลบล้างการป้องกันทางลิขสิทธิ์และกลไกการเปิดใช้โปรแกรมการใช้งานในที่นี้ (ค) คัดลอกหรือทำซ้ำซอฟต์แวร์ หรือ (ง) ลบหรือกำจัดลิขสิทธิ์ เครื่องหมายการค้า หรือประกาศเกี่ยวกับสิทธิในทรัพย์สินอื่นจากซอฟต์แวร์ เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างชัดแจ้งจาก John Deere หรือซัพพลายเออร์ หรือได้รับอนุญาตอย่างชัดแจ้งภายใต้กฎหมายที่มีผลบังคับใช้โดยไม่คำนึงถึงข้อจำกัดเหล่านี้ นอกจากนี้ คุณยังตกลงที่จะไม่อนุญาตให้บุคคลที่สามที่ดำเนินการภายใต้การควบคุมของคุณในการกระทำการใดข้างต้น

5. ค่าธรรมเนียมสิทธิ์การใช้งาน ในการพิจารณาสิทธิ์การใช้งานที่ได้รับภายใต้ข้อตกลงนี้ คุณตกลงที่จะจ่ายค่าธรรมเนียมสิทธิ์การใช้งานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด ค่าธรรมเนียมดังกล่าวจะต้องถูกจ่ายผ่านวิธีการชำระเงินที่ John Deere ได้ให้การอนุมัติล่วงหน้า ค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายที่สมเหตุสมผลทั้งหมด รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงค่าธรรมเนียมทนายความ ค่าศาล และค่าบริการที่เกิดขึ้นจาก John Deere ในการเก็บเงินจะถือเป็นค่าใช้จ่ายและจะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายจากคุณ John Deere สามารถเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการจ่ายเงินได้ตลอดเวลา หากคุณงดเว้นการชำระเงินเมื่อถึงวันครบกำหนดชำระใดๆ John Deere จะไม่มีภาระผูกพันในการปฏิบัติงานต่อไปภายใต้ข้อตกลงนี้ หากคุณซื้อหรือได้รับข้อตกลงนี้จากบุคคลภายนอก (เช่น ตัวแทนจำหน่าย John Deere) คุณมีหน้าที่ชำระค่าธรรมเนียมสิทธิ์การใช้งานใดๆ ที่ครบกำหนดภายใต้ข้อตกลงนี้ตามที่บุคคลที่สามไม่ได้ชำระเงินหรือไม่ชำระเงินแก่ John Deere ไม่ว่าคุณจะได้จ่ายให้กับบุคคลที่สามในการมอบหมายข้อตกลงนี้หรือไม่ ในกรณีที่มีภาษีและ/หรือค่าปรับใดๆ อันเนื่องมาจากการยื่นข้อมูล

ที่เป็นเท็จหรือไม่ถูกต้องร่วมกับการใช้ข้อตกลงนี้ หรือการใช้ซอฟต์แวร์ของคุณ คุณเห็นพ้องว่าคุณมีหน้าที่รับผิดชอบในการจ่ายภาษีหรือค่าปรับดังกล่าว หรือทำการชดเชยภาษีหรือค่าปรับดังกล่าว ในกรณีที่บริษัทได้เกิดขึ้นแล้วโดย John Deere หรือบริษัทในเครือหรือซัพพลายเออร์ของ John Deere รายใดก็ตาม John Deere ขอสงวนสิทธิ์ในการอ้างอิงถึงบัญชีของคุณต่อบุคคลที่สามเพื่อเก็บเงินในกรณีที่มีการผิดชำระเงินอย่างต่อเนื่อง

6. การรับประกันแบบมีเงื่อนไข John Deere รับประกันในส่วนผลประโยชน์ของคุณเพียงผู้เดียวและไม่รับประกันในส่วนผลประโยชน์ของบุคคลอื่น โดยรับประกันว่าในระหว่าง "**ช่วงประกัน**" ตามที่กำหนดไว้ข้างใต้ ซอฟต์แวร์จะทำงานได้เป็นอย่างดีสอดคล้องตามคุณลักษณะเฉพาะในการทำงานที่เหมาะสม ("**คุณลักษณะเฉพาะ**") ซึ่งกำหนดไว้ในเอกสารประกอบของตัวรับสัญญาณ **John Deere ไม่รับประกันว่าการทำงานของซอฟต์แวร์จะไม่ติดขัด หรือไม่มีข้อผิดพลาดหรือจะตรงตามความต้องการของคุณ** การเยียวยาเฉพาะของคุณและข้อผูกมัดเดียวของ John Deere และ (ตามความเหมาะสม) พาร์ทเนอร์ผู้ให้บริการในกรณีที่มีการเคลมประกันหรือการบกพร่องในสัญญาใด ๆ จะเป็นของ John Deere หรือ (ตามความเหมาะสม) พาร์ทเนอร์ผู้ให้บริการเพื่อใช้ความพยายามที่สมเหตุสมผลเชิงพาณิชย์ในการปรับแก้ความบกพร่องหรือคืนเงินส่วนของค่าธรรมเนียมสิทธิ์อนุญาตสำหรับซอฟต์แวร์ที่กำหนดตามการใช้งานซอฟต์แวร์ก่อนหน้านี้ของคุณและผลกระทบของความบกพร่องหากไม่สามารถดำเนินการปรับแก้ได้ภายในสามสิบ (30) วัน คุณรับทราบว่าการรับประกันนี้ไม่มีผลในกรณีที่ความบกพร่องในการทำงานของซอฟต์แวร์เกิดจากสิ่งที่อยู่นอกเหนือการควบคุมที่สมเหตุผลของ John Deere และ/หรือเกิดจากการกระทำหรือการละเลยของบุคคลภายนอก ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงอุปกรณ์ขัดข้องปรากฏการณ์ทางธรรมชาติ หรือสาเหตุอื่นที่คล้ายคลึงกัน "ช่วงประกัน" มีระยะเวลานานหนึ่ง (1) ปีนับจากวันที่คุณได้รับ IPM

7. การปฏิเสธการรับประกัน คุณขอรับรองว่าเห็นพ้องด้วยที่ขอบเขตการรับประกันตามที่แจ้งไว้ข้างต้น ("**ขอบเขตการรับประกัน**") ถือว่าเป็นวิธีแก้ไขของคุณแต่เพียงผู้เดียวในส่วนปัญหาใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับซอฟต์แวร์ เราถือว่าซอฟต์แวร์นี้มีการให้สิทธิ์การใช้งาน "ตามที่เป็น" และ "ตามที่มี" ยกเว้นว่าจะมีการระบุไว้ในการรับประกันแบบมีเงื่อนไข และ John Deere บริษัทในเครือ และผู้ผลิตที่เป็นบุคคลที่สามมีการปฏิเสธโดยชัดแจ้ง และคุณได้สละสิทธิ์ ละทิ้งสิทธิ์ และยกเลิกการรับประกันทั้งหมดที่เป็นผลจากทางกฎหมายหรือ ซึ่งเกี่ยวข้องกับซอฟต์แวร์นี้ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสิ่งดังต่อไปนี้: การรับประกันโดยนัยเกี่ยวกับความสามารถในการทำกำไรหรือความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์เฉพาะ; การรับประกันโดยนัยที่เกิดจากวิธีการชำระหนี้ วิธีปฏิบัติระหว่างคู่กรณี หรือประเพณีทางการค้า; การรับประกันในส่วนของชื่อหรือการไม่ละเมิดสิทธิ์ และการรับประกันอื่นใดที่เกิดขึ้นภายใต้ทฤษฎีกฎหมายได้แก่ การละเมิด ความประมาทเลินเล่อ ความรับผิดชอบที่เข้มงวด สัญญา หรือทฤษฎีทางกฎหมายหรือเทียงธรรมอื่นๆ การรับรองหรือการยืนยันข้อเท็จจริงอื่นๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงคำแถลงในเรื่องความสามารถหรือความเหมาะสมในการใช้งานไม่ถือว่าเป็นการรับประกันจาก John Deere หรือบริษัทในเครือ หรือผู้ผลิตภายนอก

8. ข้อจำกัดความรับผิด ไม่ว่าในกรณีใดก็ตาม John Deere บริษัทในเครือ หรือผู้ผลิตภายนอกจะเป็นผู้รับผิดชอบกับคุณหรือกับบุคคลที่สามอื่นใดในส่วนความเสียหายโดยตรง โดยอ้อม โดยบังเอิญ หรือโดยเป็นผลสืบเนื่องมา ไม่ว่าในรูปแบบใด อาทิ การสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากซอฟต์แวร์ความล้มเหลวในการทำงานของซอฟต์แวร์ทั้งในบางส่วนหรือโดยรวมทุกส่วน ประสิทธิภาพการทำงาน การไม่สามารถทำงาน หรือความล่าช้าในส่วนการติดตั้ง การบำรุงรักษา การรับประกัน หรือการซ่อมแซมซอฟต์แวร์ ความเสียหายในการสูญเสียพืชผล ความเสียหายต่อที่ดิน ความเสียหายต่อเครื่องจักร การสูญเสียผลกำไร การสูญเสียช่องทางธุรกิจหรือการสูญเสียค่าความนิยม การสูญเสียการใช้อุปกรณ์หรือบริการ หรือความเสียหายต่อธุรกิจหรือชื่อเสียงที่เกิดจากประสิทธิภาพการทำงานหรือการไม่สามารถทำงานของลักษณะใดๆ ในข้อตกลงฉบับนี้ ไม่ว่าจะในสัญญา กฎหมายว่าด้วยการละเมิด หรืออื่นใด และไม่ว่า John Deere บริษัทในเครือ หรือผู้ผลิตภายนอกจะได้รับแนะนำในส่วนความเป็นไปได้ต่อการเกิดความเสียหายดังกล่าวหรือไม่ก็ตาม เว้นแต่ที่กำหนดไว้ในขอบเขตการรับประกัน John Deere จะไม่รับผิดต่อคุณหรือต่อบุคคลอื่นใดในส่วนของการสูญเสียหรือความเสียหายที่เป็นผลมาจากคำร้อง การฟ้องร้อง การเรียกร้อง หรือการกระทำใดๆ ที่เกิดขึ้นจากหรือเกี่ยวข้องกับการใช้งานซอฟต์แวร์นอกเหนือจากที่คุณชำระเงินไว้ทั้งหมดสำหรับ IPM และสำหรับสิทธิ์ในการใช้งานซอฟต์แวร์ใดๆ

9. การบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ John Deere สามารถเสนอการบำรุงรักษาซอฟต์แวร์ให้แก่คุณได้ ถึงแม้ช่วงประกันจะหมดลงแล้วก็ตาม โดยให้ทาง John Deere เป็นผู้ตัดสินใจแต่เพียงผู้เดียว การบำรุงรักษาดังกล่าวอาจรวมถึงการส่งมอบการปรับแปลง การแก้ไข หรือการยกระดับ ("**การปรับปรุง**") ในส่วนซอฟต์แวร์และ/หรือคู่มือสำหรับผู้ใช้งานที่มีผลบังคับใช้ John Deere ขอสงวนสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการเรียกเก็บค่าบริการบำรุงรักษา (เว้นแต่ในกรณีที่มีการส่งมอบการแก้ไขภายใต้ขอบเขตการรับประกัน) การยอมรับในข้อตกลงฉบับนี้ของคุณถือว่าคุณยอมรับว่าการอัปเกรดใด ๆ จะถือว่ารวมอยู่ในซอฟต์แวร์แล้วตามที่กำหนดไว้ในข้อตกลงฉบับนี้และการอัปเกรดจะต้องได้รับการควบคุมภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขที่มีผลใช้กับซอฟต์แวร์ภายใต้ข้อตกลงฉบับนี้

10. ข้อกำหนดและการยกเลิกข้อตกลง

a. ข้อกำหนด ข้อตกลงฉบับนี้จะเริ่มมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันเริ่มผลบังคับและจะสิ้นสุดตาม 1) อายุการใช้งานของ IPM หรือ 2) วันที่ John Deere ยกเลิกข้อตกลงฉบับนี้ตามข้อกำหนดในย่อหน้าที่ 10 ข้างต้น ข้อตกลงฉบับนี้ไม่มีการต่ออายุโดยอัตโนมัติ

b. การยกเลิกข้อตกลง John Deere สามารถยกเลิกสิทธิ์ใช้งานที่มอบให้ภายใต้ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้ โดยจะแจ้งยุติสิทธิ์ใช้งานเป็นลายลักษณ์อักษรแก่คุณ หากคุณละเมิดข้อกำหนดใด ๆ ของข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้ที่เกี่ยวข้องกับการใช้งานซอฟต์แวร์ของคุณหรือสิทธิ์ของ John Deere ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงบทบัญญัติในส่วนที่ 3 และ 4 ข้างต้น

11. การปฏิบัติตามกฎหมาย คุณเห็นพ้องว่า คุณจะใช้งานซอฟต์แวร์อันสอดคล้องตามกฎหมายของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของประเทศที่คุณพำนักอาศัยอยู่ตามเหมาะสม ซึ่งรวมถึงกฎหมายและกฎระเบียบในการควบคุมการค้ากับชาวต่างชาติ ซอฟต์แวร์อาจอยู่ภายใต้มาตรการควบคุมการส่งออกและการค้ากับชาวต่างชาติที่จำกัดการขายต่อและ/หรือการถ่ายโอนไปยังประเทศหรือบุคคลอื่น การยอมรับข้อกำหนดในข้อตกลงนี้ หมายความว่า คุณรับทราบและความเข้าใจแล้วว่าซอฟต์แวร์นี้อาจอยู่ภายใต้การควบคุม ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงข้อกำหนดของฝ่ายบริหารการส่งออกและ/หรือระเบียบควบคุมการค้าระหว่างประเทศของกระทรวงการคลังแห่งสหรัฐอเมริกา โดยซอฟต์แวร์จะยังคงอยู่ภายใต้กฎหมายของสหรัฐอเมริกาที่มีผลบังคับใช้

12. การชดใช้ค่าเสียหาย คุณตกลงที่จะปกป้อง ชดใช้ และ

รักษา John Deere บริษัทในเครือ และผู้ผลิตภายนอก รวมถึง เจ้าหน้าที่ กรรมการ พนักงาน นายหน้า และตัวแทน (แต่ละบุคคลคือ "**บุคคลที่ได้รับการคุ้มครอง**") จากอันตรายและต่อข้อร้องเรียน การเรียกร้องให้ดำเนินคดี การบาดเจ็บ การรับผิด การสูญเสีย หรือค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย (รวมถึงค่าธรรมเนียมตามกฎหมายที่สมเหตุผล) ที่เกิดจากบุคคลที่สาม ซึ่งเป็นผลต่อบุคคลใดๆ ดังกล่าวอันเกิดจากหรือเกี่ยวข้องกับการใช้งาน IPM หรือซอฟต์แวร์ในทางที่ผิด หรือการฝ่าฝืนข้อกำหนดใดๆ ในข้อตกลงฉบับนี้ของคุณ

13. เครื่องหมายการค้า ไม่มีสิทธิ์ การอนุญาต หรือผลประโยชน์ใดในส่วนเครื่องหมายการค้าถูกมอบให้ภายในที่นี้ และคุณตกลงว่าจะมิให้มีการอ้างสิทธิ์ การอนุญาต หรือผลประโยชน์จากทางคุณในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเครื่องหมายการค้าของ John Deere

14. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี หากคำร้องหรือการดำเนินการใดเกิดขึ้นจากทั้งสองฝ่ายต่อข้อตกลงฉบับนี้กับฝ่ายอื่นซึ่งเกี่ยวข้องในเรื่องที่กล่าวมานี้ นอกเหนือไปจากความช่วยเหลืออื่น ๆ ที่ได้รับ ฝ่ายชนะคดีมีสิทธิ์เรียกคืนค่าทนายความที่สมเหตุสมผล ค่าอนุญาโตตุลาการ และค่าธรรมเนียมจัดการศูนย์ระงับข้อพิพาทและค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี

15. การบอกเลิกสัญญาและการสละสิทธิ์ หากข้อกำหนดใดๆ ของข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานนี้ได้รับการประกาศว่าเป็นโมฆะหรือไม่มีผลบังคับใช้โดยศาลที่มีเขตอำนาจศาลใดๆ การประกาศดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบต่อข้อกำหนดอื่นในข้อตกลงนี้ ความล้มเหลวของคู่สัญญาทั้งสองฝ่ายในการบังคับใช้สิทธิ์ใดๆ ที่ได้รับตามนี้หรือดำเนินการกับอีกฝ่ายหนึ่งในกรณีที่เกิดการฝ่าฝืนต่อข้อตกลงนี้จะไม่ถือว่าเป็นการสละสิทธิ์โดยฝ่ายนั้นซึ่งเกี่ยวกับการบังคับใช้สิทธิ์ในภายหลังอันเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินการภายหลังในกรณีของการฝ่าฝืนในอนาคต

16. ข้อกำหนดด้านภาษา คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะยอมรับว่าได้ทำข้อตกลงฉบับนี้แล้วและเอกสารอื่นใดทั้งหมดเกี่ยวกับเรื่องนี้ซึ่งเขียนขึ้นในภาษาอังกฤษเท่านั้น เว้นเสียแต่ว่ากฎหมายของสถานที่ที่คุณอาศัยอยู่ต้องการภาษาอื่น ข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานฉบับนี้อาจมีการแปลเป็นภาษาอื่น หากมีความไม่สอดคล้องหรือความขัดแย้งใดๆ ระหว่างข้อตกลงฉบับแปลและฉบับภาษาอังกฤษ ข้อตกลงฉบับภาษาอังกฤษจะเป็นฉบับที่มีผลบังคับใช้ เว้นไว้แต่ว่ากฎหมายของสถานที่ที่คุณอาศัยอยู่ต้องการให้ฉบับแปลมีผลบังคับใช้

17. การมอบหมายโดย John Deere John Deere อาจมอบหมายข้อตกลงฉบับนี้ให้แก่บริษัทหรือหน่วยงานในเครือของ John Deere หรือมอบหมายให้ผู้อื่นโดยการปรับโครงสร้างองค์กร การควบรวมกิจการ หรือการเข้าซื้อกิจการโดยไม่จำเป็นต้องขอความยินยอมล่วงหน้าของคุณ

18. กฎหมายที่บังคับใช้และศาลควบคุม ข้อตกลงฉบับนี้จะอยู่ภายใต้และได้รับการตีความตามกฎหมายสำคัญที่บังคับใช้ในรัฐอิลลินอยส์สหรัฐอเมริกา ศาลปกครองของเคาน์ตีร็อคไอส์แลนด์ ในรัฐอิลลินอยส์ มีเขตอำนาจศาลเฉพาะสำหรับข้อพิพาททั้งหมดที่เกี่ยวกับข้อตกลงฉบับนี้ สิทธิ์และข้อบังคับต่างของคู่สัญญาภายใต้ข้อตกลงนี้จะไม่อยู่ภายใต้อนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยสัญญาสำหรับการขาดสินค้าระหว่างประเทศ ("CISG") และคู่สัญญาในที่นี้จะได้รับการยกเว้นการบังคับใช้ CISG และข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานนี้โดยชัดแจ้ง

19. อนุญาโตตุลาการ หากคุณอาศัยอยู่ในเขตอำนาจศาลที่มีการบังคับใช้ข้อกำหนดในส่วนที่ 18 เป็นไปตามคู่สัญญาซึ่งตกลงที่จะยื่นคำคัดค้าน ข้อร้องเรียนหรือข้อเรียกร้องใดๆ ที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวกับข้อตกลงฉบับนี้จะถูกกำหนดโดยอนุญาโตตุลาการที่สอดคล้องกับกฎหมายอนุญาโตตุลาการระหว่างประเทศของศูนย์ระหว่างประเทศเพื่อแก้ไขข้อพิพาท (INTERNATIONAL CENTRE FOR DISPUTE RESOLUTION หรือ **"ICDR"**) ที่มีผลบังคับใช้ ณ เวลาเริ่ม อนุญาโตตุลาการจะเกิดขึ้นต่อหน้าตุลาการหนึ่งท่านที่ได้รับแต่งตั้งโดย ICDR เท่านั้น สถานที่ยื่นอนุญาโตตุลาการจะอยู่ที่ชิคาโก อิลลินอยส์ สหรัฐอเมริกา และภาษาในอนุญาโตตุลาการจะเป็นภาษาอังกฤษ

20. สิ่งแทนสิทธิ์ใช้งาน การยอมรับในข้อตกลงฉบับนี้ ถือว่าคุณ: (ก) รับรู้และรับทราบว่าคุณได้อ่านและทำความเข้าใจในข้อตกลงฉบับนี้แล้ว (ข) แสดงว่าคุณมีสิทธิ์ในการลงนามในข้อตกลงฉบับนี้ (ค) ตกลงว่าข้อตกลงฉบับนี้มีผลบังคับใช้ต่อคุณและหน่วยงานทางกฎหมายอื่นใดที่ได้รับซอฟต์แวร์ รวมถึงบุคคลที่ใช้งานซอฟต์แวร์ (ง) ตกลงที่จะปฏิบัติตามข้อผูกพันของข้อตกลงฉบับนี้ และ (จ) แสดงและตกลงว่าข้อมูลทั้งหมดที่คุณให้มานั้นเป็นจริงและถูกต้องเท่าที่คุณทราบ

21. ประกาศ จดหมายประกาศทั้งหมดที่ต้องการส่งให้แก่ John Deere จะต้องเป็นจดหมายที่ได้รับการยืนยันและลงทะเบียนแล้ว โดยจะส่งไปที่ John Deere Shared Services, Inc., One John Deere Place, Moline, IL 61265 สหรัฐอเมริกา นอกจากนั้น อาจมีการส่งสำเนาประกาศให้แก่ทาง John Deere Intelligent Solutions Group โดยจ่าหน้าถึง: John Deere Image Processing Module, 9505 Northpark Drive, Urbandale, Iowa 50131, U.S.A. ประกาศแก่ John Deere ทั้งหมดจะมีผลบังคับใช้ทันทีที่ได้รับ ประกาศทั้งหมดที่จำเป็นต้องส่งให้คุณจะถูกส่งผ่านทั้งจดหมายที่ได้รับการยืนยันหรือลงทะเบียนแล้วไปยังที่อยู่ที่แจ้งไว้กับทาง John Deere ตัวแทนจำหน่ายของ John Deere หรือผู้กระจายสินค้าอื่นของ John Deere ในส่วนการจัดซื้อ IPM ของคุณโดยอยู่ในดุลยพินิจของ John Deere แต่เพียงผู้เดียว ทั้งสองวิธีในการแจ้งประกาศที่ดำเนินการโดย John Deere จะมีผลบังคับใช้ทันทีที่ส่ง คุณตกลงที่จะแจ้งทาง John Deere ในส่วนของการเปลี่ยนแปลงใดๆ ในที่อยู่ของคุณตามที่กำหนดไว้ข้างต้น

22. การแจ้งเตือนและสิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม บุคคลที่สามอื่นๆ ("ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม") อาจเป็นเจ้าของสำหรับบางส่วนของซอฟต์แวร์ และอาจนำไปใช้และเผยแพร่ตามที่ใบอนุญาตระบุ การรับทราบ ประกาศ สิทธิ์การใช้งาน และซอร์สโค้ดของซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามจะอยู่ใน CD-ROM ที่แนบมาด้วย หรือผ่านทางคำแนะนำที่ระบุในส่วนการแจ้งเตือนและใบอนุญาตของซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามในคู่มือการใช้งาน ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามที่มีผลบังคับใช้ แม้ว่าจะมีข้อขัดแย้งใดๆ ในข้อตกลงลิขสิทธิ์ฉบับนี้

OUO6075,0004F8F-81-02DEC20

การแจ้งเตือนและสิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามสำหรับโมดูลการประมวลผลภาพ

บุคคลที่สามอื่นๆ ("ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม") อาจเป็นเจ้าของหรือมีใบอนุญาตในลิขสิทธิ์สำหรับบางส่วนของซอฟต์แวร์ และอาจนำไปใช้และเผยแพร่ตามที่ใบอนุญาตระบุ ใบประกาศสำหรับบุคคลที่สามนี้รวมถึงข้อความขอบคุณ ใบประกาศและใบอนุญาตสำหรับซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามที่มีผลบังคับใช้ แม้ว่าจะมีข้อขัดแย้งใดๆ ในข้อตกลงลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์ของผู้ใช้ฉบับนี้ ซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สามประกอบด้วยซอฟต์แวร์ที่มีลิขสิทธิ์ซึ่งได้รับอนุญาตภายใต้ GPL/LGPL หรือสัญญาอนุญาตกอป

ปีเลฟต์อื่นใด สำเนาต่างๆ จากใบอนุญาตเหล่านั้นรวมอยู่ในใบประกาศสำหรับบุคคลที่สาม

ใบประกาศสำหรับบุคคลที่สามสามารถใช้งานได้ทางอิเล็กทรอนิกส์โดยปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้:

เชื่อมต่ออุปกรณ์เคลื่อนที่โดยใช้คุณสมบัติ Mobile to Machine (โทรศัพท์มือถือไปยังเครื่องจักร) ของ MTG 4G LTE สามารถดูคำแนะนำสำหรับการใช้งานคุณสมบัติ Mobile to Machine (โทรศัพท์มือถือไปยังเครื่องจักร) ได้ในคู่มือการใช้งาน MTG 4G LTE

ค้นหาที่อยู่ IP ของโมดูลการประมวลผลรูปภาพปัจจุบันที่สามารถดูได้โดยการเข้าถึงแอดเดรสการวิเคราะห์บนจอแสดงผลของคุณ ไปที่แอดเดรสการวิเคราะห์ GQM และค้นหาข้อความที่อยู่ IP ที่อยู่ในแอดเดรสการวิเคราะห์ 8

เปิดเว็บเบราว์เซอร์บนอุปกรณ์เคลื่อนที่ที่เชื่อมต่อของคุณและไปที่ที่อยู่ IP ที่แสดงในแอดเดรสการวิเคราะห์ 8

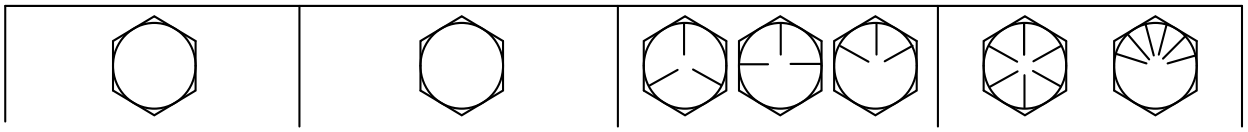
คุณสามารถรับรหัสแหล่งที่มาซึ่งสอดคล้องกันอย่างสมบูรณ์จากทางเราเป็นระยะเวลาสามปีหลังจากที่เราจัดส่งซอฟต์แวร์ครั้งล่าสุดให้แก่คุณ โดยส่งจดหมายร้องขอไปที่:

ทีมกำกับดูแลโอเพนซอร์สของ Deere
P.O. Box 1202
Moline, IL 61266-1202 USA

โปรดระบุในจดหมายร้องขอด้วยว่า "แหล่งข้อมูลสำหรับโมดูลการประมวลผลภาพ GQM ของ John Deere" รวมถึงลำดับเวอร์ชันของซอฟต์แวร์ ข้อเสนอนี้มีผลใช้ได้กับทุกคนที่ได้รับข้อมูลนี้

OUO6075,0004F93-81-02DEC20

ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนิ้ว



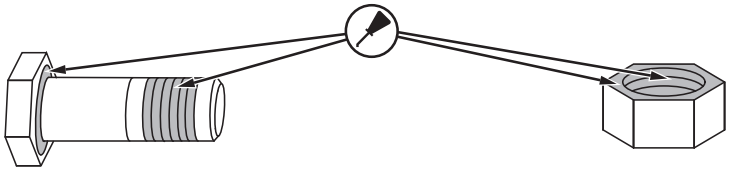
TS1671—UN—01MAY03

ขนาดโบลท์หรือสกรู	SAE เกรด 1[a]				SAE เกรด 2[b]				SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2				SAE เกรด 8 หรือ 8.2			
	หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]		หัวหกเหลี่ยม[c]		หัวหน้าแปลน[d]	
	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103
													นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9
					นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่ามีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบอกด้วยตนเอง
ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง
สำหรับน็อตล็อค ตัวยึดสเตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่คำแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง

และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม

ขนาดโบลท์หรือสกรู	SAE เกรด 1[a]		SAE เกรด 2[b]		SAE เกรด 5, 5.1 หรือ 5.2		SAE เกรด 8 หรือ 8.2	
	หัวหกเหลี่ยม[c]	หัวหน้าแปลน[d]	หัวหกเหลี่ยม[c]	หัวหน้าแปลน[d]	หัวหกเหลี่ยม[c]	หัวหน้าแปลน[d]	หัวหกเหลี่ยม[c]	หัวหน้าแปลน[d]
• ต้องแน่ใจว่าเกลียวของสกรูสะอาด • ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าภายใต้หัว และทาบนเกลียวของสกรู ตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้ • พึงระมัดระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดไฮดรอลิคล็อกในรูตันเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป • เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง								

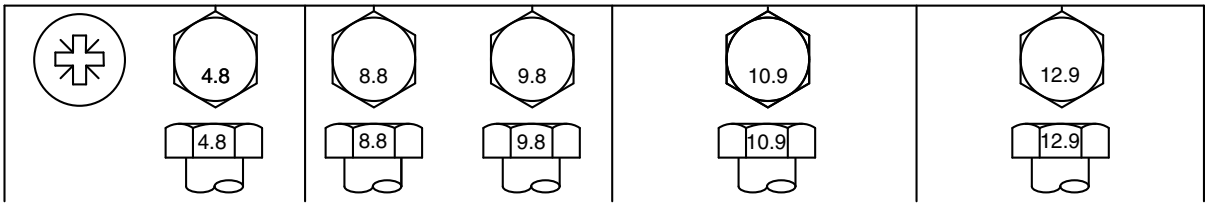


TS1741—UN—22MAY18

[a]เกรด 1 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยมที่มีความยาวเกิน 6 นิ้ว (152 มม.) และใช้สำหรับโบลท์และสกรูทุกประเภททุกที่มีความยาวใดๆ ก็ได้
[b]เกรด 2 ใช้สำหรับสกรูหัวหกเหลี่ยม (ไม่ใช่โบลท์หกเหลี่ยม) ที่มีความยาวไม่เกิน 6 นิ้ว (152 มม.)
[c]ค่าของคอลัมน์หัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวซอคเก็ตหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032
[d]ค่าของคอลัมน์หน้าแปลนหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่หน้าแปลนหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665

DX,TORQ1-81-09MAY22

ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู

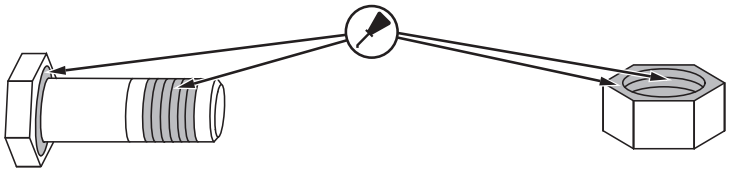


TS1742—UN—31MAY18

ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8				คลาส 8.8 หรือ 9.8				คลาส 10.9				คลาส 12.9			
	หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]		หัวหกเหลี่ยม[a]		หัวหน้าแปลน[b]	
	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว	นิวตันเมตร	ปอนด์นิ้ว
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112
									นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	นิวตันเมตร	ปอนด์ฟุต														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

ขนาดโบลท์หรือสกรู	คลาส 4.8		คลาส 8.8 หรือ 9.8		คลาส 10.9		คลาส 12.9	
	หัวหกเหลี่ยม[a]	หัวหน้าแปลน[b]	หัวหกเหลี่ยม[a]	หัวหน้าแปลน[b]	หัวหกเหลี่ยม[a]	หัวหน้าแปลน[b]	หัวหกเหลี่ยม[a]	หัวหน้าแปลน[b]
แสดงค่าแรงขันที่กำหนดสำหรับการใช้งานทั่วไปเท่านั้น โดยคาดว่ามีความแม่นยำของการบิดอยู่ที่ 20% เช่นการขันด้วยประแจกระบอกด้วยตนเอง ห้ามใช้ค่าเหล่านี้หากมีการระบุค่าแรงขันหรือขั้นตอนการขันที่แตกต่างจากนี้สำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง สำหรับน็อตล็อค ตัวยึดสเตนเลสสตีล หรือน็อตยูโบลท์ กรุณาดูที่ค่าแนะนำในการขันสำหรับการใช้งานเฉพาะอย่าง					และเปลี่ยนตัวยึดด้วยตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติเดียวกันหรือสูงกว่า ถ้าใช้ตัวยึดที่อยู่ในคลาสคุณสมบัติที่สูงกว่า ให้ขันตัวยึดเหล่านี้ด้วยแรงบิดเดิม		

- ต้องแน่ใจว่าเกลียวของสกรูสะอาด
- ทา Hy-Gard™ หรือน้ำมันหล่อลื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าภายใต้หัว และทาบนเกลียวของสกรู ตามที่แสดงในภาพต่อไปนี้
- พึงระมัดระวังเกี่ยวกับปริมาณของน้ำมันหล่อลื่นเพื่อป้องกันโอกาสที่จะเกิดไฮดรอลิคล็อกในรูต้นเนื่องจากทาน้ำมันหล่อลื่นมากเกินไป
- เริ่มขันเกลียวเข้าอย่างถูกต้อง



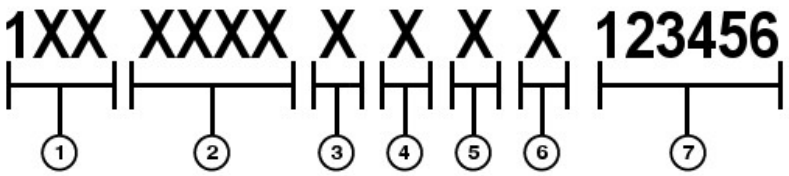
TS1741—UN—22MAY18

[a]ค่าของคอลัมน์หัวหกเหลี่ยมใช้ได้กับหัวหกเหลี่ยม ISO 4014 และ ISO 4017 หัวซอคเก็ตหกเหลี่ยม ISO 4162 และน็อตหกเหลี่ยม ISO 4032
[b]ค่าของคอลัมน์หน้าแปลนหกเหลี่ยมใช้ได้กับผลิตภัณฑ์ที่หน้าแปลนหกเหลี่ยม ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 หรือ EN 1665

DX,TORQ2-81-09MAY22

หมายเลขรหัสเครื่องจักร

ความหมายของหมายเลขผลิตภัณฑ์ของรถ



H105725—UN—22AUG12

1	รหัสบริษัทผู้ผลิต	โรงงานผลิตรถเก็บเกี่ยว	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works EK - John Deere Orenburg KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	รหัสระบุรุ่นของรถเก็บเกี่ยว		
3	ส่วนระบุรุ่นท้ายรหัส รหัสการปรับแต่งค่ารถเก็บเกี่ยว ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับรถเก็บเกี่ยว		ตัวอย่าง: N, T, W เป็นต้น
4	ตัวอักษรสำหรับตรวจเช็ค		ตัวอย่าง: A, B, C, D เป็นต้น
5	ปีที่ผลิต		กรุณาดูที่ตารางแสดงรหัสปีที่ผลิต
6	ข้อมูลเพิ่มเติม		
7	หมายเลขระบุลำดับการผลิต		ตัวอย่าง: 000001, 000127 เป็นต้น

รหัสปีที่ผลิต							
ปี	รหัส	ปี	รหัส	ปี	รหัส	ปี	รหัส
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

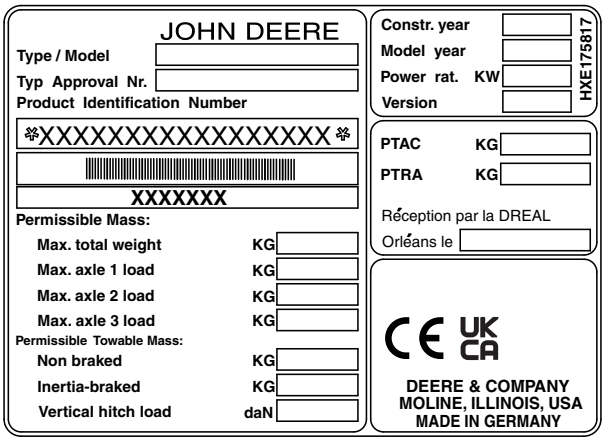
OUO6075,0004F74-81-22OCT20

หมายเลขรหัส

รถของคุณจะมีป้ายระบุข้อมูลเหล่านี้ ตัวอักษรและหมายเลขที่ประทับไว้บนแผ่นป้ายจะระบุข้อมูลเกี่ยวกับส่วนประกอบหรือชุดอุปกรณ์ อักขระทั้งหมดนี้จำเป็นต้องใช้ในการสั่งซื้อชิ้นส่วน รวมถึงการระบุรถเก็บเกี่ยวหรือส่วนประกอบในโปรแกรมสนับสนุนด้านผลิตภัณฑ์ต่างๆ ของ John Deere นอกจากนี้ ยังจำเป็นต้องใช้อักขระเหล่านี้ในการบังคับใช้กฎหมายเพื่อสืบหารถเก็บเกี่ยวของคุณในกรณีที่รถถูกขโมย จดบันทึกอักขระเหล่านี้ในช่องในรูปภาพแต่ละภาพต่อไปนี้ให้ถูกต้อง

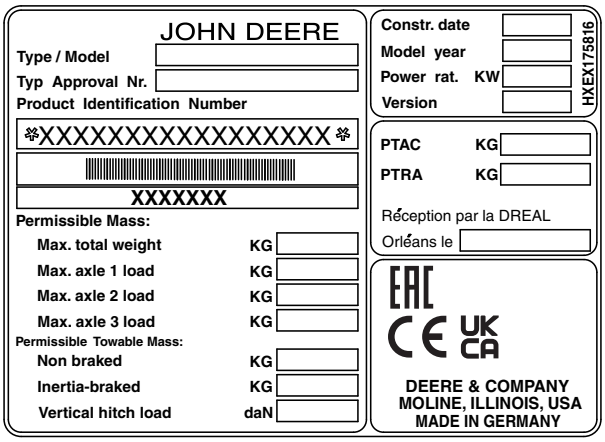
OUO6075,0000BE0-81-04MAY11

ป้ายระบุข้อมูลรถ



H134229—UN—27APR21

ตัวอย่างป้ายระบุข้อมูล



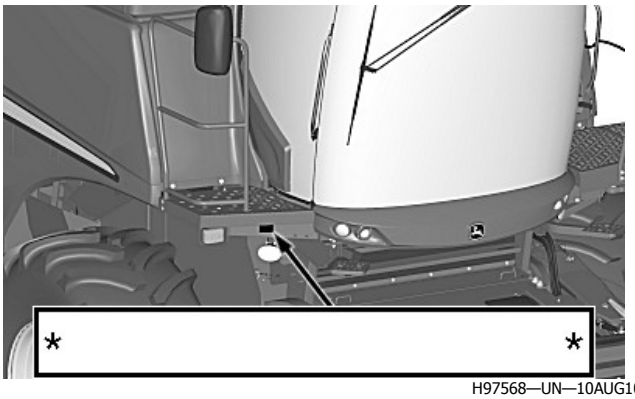
H134230—UN—27APR21

ตัวอย่างป้ายระบุข้อมูล

หมายเหตุ : ป้ายระบุข้อมูลรถจะแตกต่างกัน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับว่ารถจัดส่งมาจากที่ใด ดูป้ายระบุข้อมูลบนรถเทียบกับข้อมูลที่แสดงอยู่ในคู่มือฉบับนี้

OUO6075,00050B8-81-27APR21

ตำแหน่งป้ายระบุข้อมูลรถ

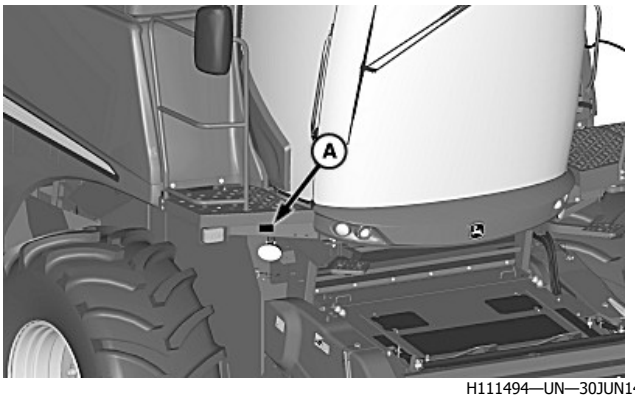


H97568—UN—10AUG10

จะอยู่ทางด้านขวาของตำแหน่งราวจับของห้องขับ

OUO6075,0000BE1-81-04MAY11

ตำแหน่งของป้ายกำกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย



H111494—UN—30JUN14

A—ป้ายกำกับการปฏิบัติตามข้อกำหนด

หมายเหตุ : ข้อมูลนี้ใช้กับผลิตภัณฑ์ที่มีเครื่องหมายรับรองจาก EAC ของประเทศสมาชิกสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย

ป้ายกำกับการปฏิบัติตามข้อกำหนด (A) อยู่ทางด้านขวาของตำแหน่งราวจับของห้องคนขับ

OUO6075,00041B8-81-12NOV15

ความหมายของหมายเลขเครื่องยนต์

H112201—UN—06NOV14

ตัวอย่างป้ายหมายเลขเครื่องยนต์

เครื่องยนต์แต่ละเครื่องจะมีหมายเลขเครื่องยนต์ John Deere 13 หลัก ซึ่งจะระบุโรงงานที่ผลิต รหัสรุ่นเครื่องยนต์ และหมายเลขลำดับการผลิต 6 หลัก

หมายเลขเครื่องยนต์ (A)

ตัวอย่างสำหรับรุ่น 9.0 ลิตร (RG6090U123456)
ตัวอย่างสำหรับรุ่น 13.5 ลิตร (RG6135U123456)

RG . . . . . รหัสโรงงานที่ผลิตเครื่องยนต์
- RG . . . . . .Waterloo, Iowa, USA

6090 . . . . . จำนวนกระบอกสูบและปริมาตรขจัดรวม
- 6090. . . . . 6 กระบอก, 9.0 ลิตร

6135 . . . . . จำนวนกระบอกสูบและปริมาตรขจัดรวม
- 6135. . . . . 6 กระบอก, 13.5 ลิตร

U . . . . . การรับรองการปล่อยมลพิษ
- B . . . . . ไม่มีการรับรอง
- C . . . . . Tier 1/Stage 1
- D . . . . . .Tier 2/Stage II
- L . . . . . .Tier 3/Stage III A
- R . . . . . Interim Tier 4/Stage III B
- U หรือ V . . . . . .มาตรฐานไอเสีย Tier 4/Stage IV และ Stage V

123456 . . . . . หมายเลขผลิตภัณฑ์ของเครื่องยนต์

หมายเลขรุ่นเครื่องยนต์ (B)

ตัวอย่างสำหรับรุ่น 9.0 ลิตร (6090HFC09)
ตัวอย่างสำหรับรุ่น 13.5 ลิตร (6135HFC09)

6090 . . . . . จำนวนกระบอกสูบและปริมาตรขจัดรวม
- 6090. . . . . 6 กระบอก, 9.0 ลิตร

6135 . . . . . จำนวนกระบอกสูบและปริมาตรขจัดรวม
- 6135. . . . . 6 กระบอก, 13.5 ลิตร

H . . . . . ระบบป้อนอากาศเครื่องยนต์
- D . . . . . ไม่มีเทอร์โบชาร์จเจอร์
- T . . . . . .มีเทอร์โบชาร์จเจอร์
- A . . มีเทอร์โบชาร์จเจอร์และอาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่น้ำหล่อเย็น
- H . . . . .มีเทอร์โบชาร์จเจอร์และอาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่อากาศ
- S . . . . . มีเทอร์โบชาร์จเจอร์และอาฟเตอร์คูลเลอร์แบบอากาศสู่น้ำ

F. . . . . .ประเภทผู้ใช้
- F . . . . . OEM (John Deere Power Systems)

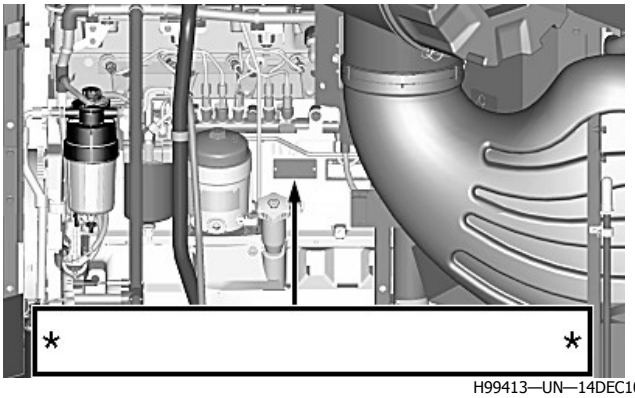
ตัวอย่างสำหรับรุ่น 9.0 ลิตร (6090HFC09)
ตัวอย่างสำหรับรุ่น 13.5 ลิตร (6135HFC09)
- XX . . . .ตัวอักษรอื่นใช้เพื่อระบุตำแหน่งผลิตอุปกรณ์ของ John Deere

C. . . . . อุตสาหกรรม
- C . . . . . อุตสาหกรรม
- G . . . . . เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

09 . . . . . รูปแบบเครื่องยนต์
- 09 . . . . . .PSS (ซีรี่ส์เทอร์โบชาร์จเจอร์, DOC/DPF และ SCR)
- 94 . . . . . PVX (เทอร์โบชาร์จเจอร์ VGT เดี่ยว)
- 95 . . . . . .PSX (ซีรี่ส์เทอร์โบชาร์จเจอร์และระบบบำบัด)

OUO6075,0004A29-81-25SEP18

หมายเลขประจำเครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II)



H99413—UN—14DEC10

แบบ A

H99437—UN—14DEC10

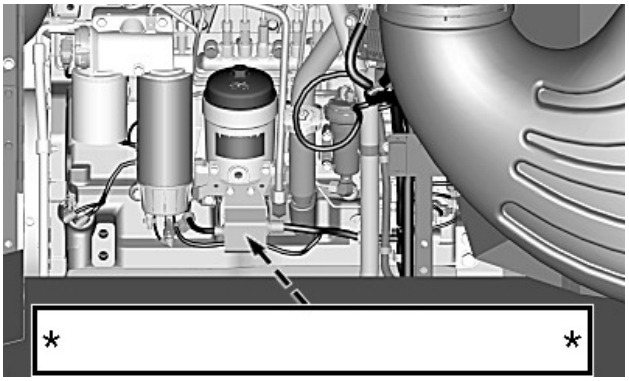
แบบ B

แบบ A: จะอยู่ที่ด้านหลังของเครื่องยนต์

แบบ B: จะอยู่ที่ด้านหน้าของเครื่องยนต์เหนือมอเตอร์สตาร์ท

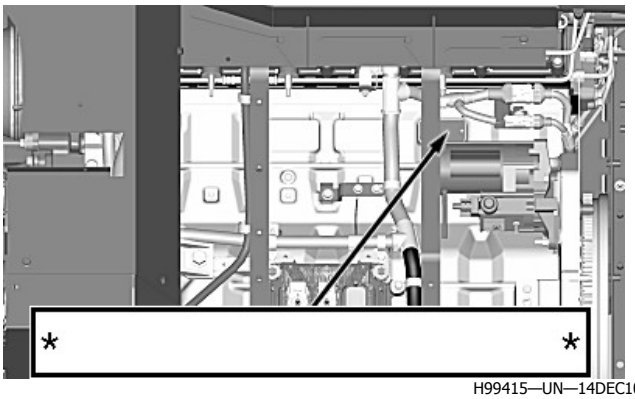
OUO6075,00044A4-81-14NOV16

หมายเลขประจำเครื่องยนต์ (Final Tier 4/ Stage IV)



H99414—UN—14DEC10

แบบ A



H99415—UN—14DEC10

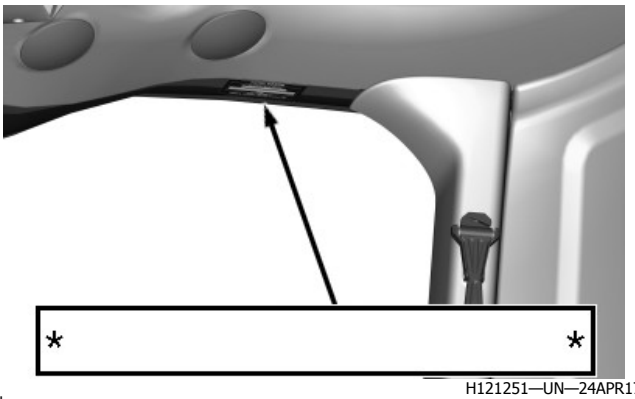
แบบ B

แบบ A: จะอยู่ที่ด้านหลังของเครื่องยนต์

แบบ B: จะอยู่ที่ด้านหน้าของเครื่องยนต์เหนือมอเตอร์สตาร์ท

OUO6075,000482A-81-14NOV17

หมายเลขผลิตภัณฑ์ของห้องขับ

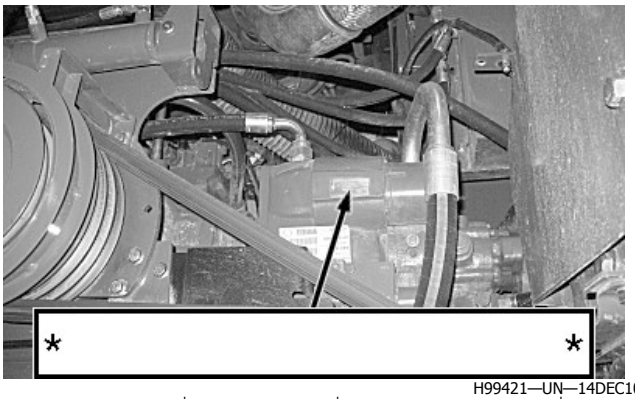


H121251—UN—24APR17

ที่มุมขวาหลังด้านบนของห้องขับ

OUO6075,0004716-81-13APR17

ปั๊มระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก



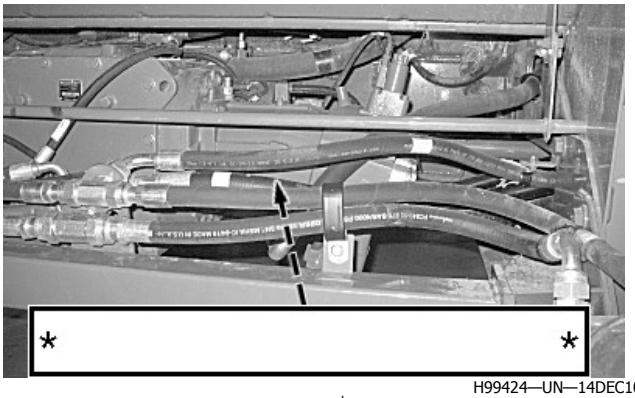
H99421—UN—14DEC10

ในภาพเป็นรถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและรถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์

จะอยู่ที่ด้านข้างของปั๊มระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก

OUO6075,0001059-81-27FEB12

มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก



H99424—UN—14DEC10

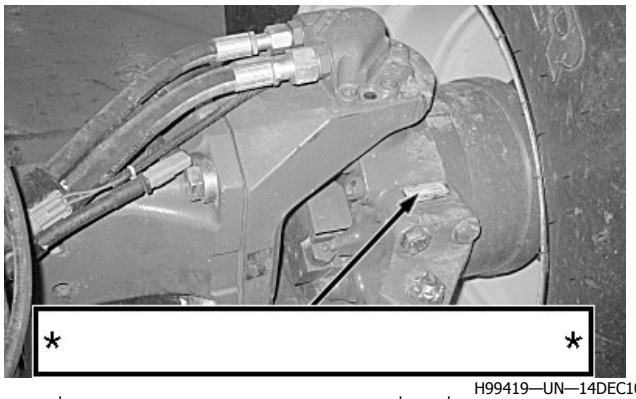
ในภาพเป็นรถที่มี ProDrive

รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและรถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์: จะอยู่ที่ด้านบนของมอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก

รถที่มี ProDrive: จะอยู่ที่ด้านล่างของมอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก

OUO6075,0001058-81-27FEB12

มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ

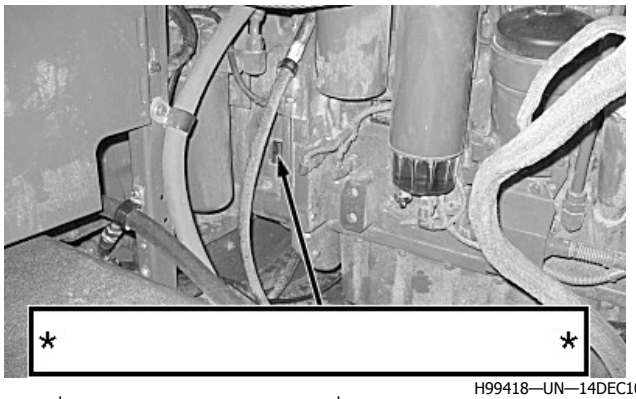


H99419—UN—14DEC10

จะอยู่ที่ด้านบนของมอเตอร์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ

OUO6075,0000AF4-81-14APR11

ห้องเฟืองเครื่องยนต์

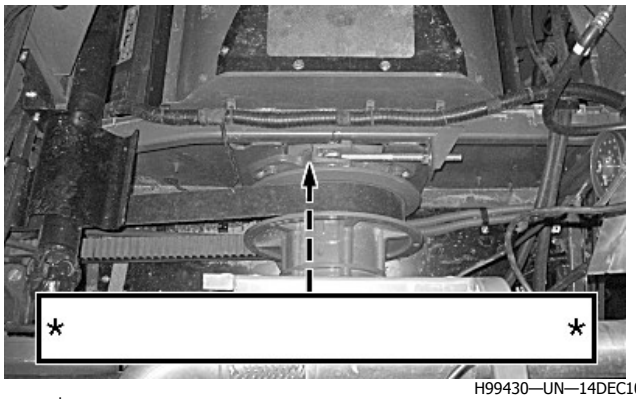


H99418—UN—14DEC10

จะอยู่ที่ด้านหลังของห้องเฟืองเครื่องยนต์

OUO6075,00046E7-81-28MAR17

ห้องเฟืองขับโรเตอร์

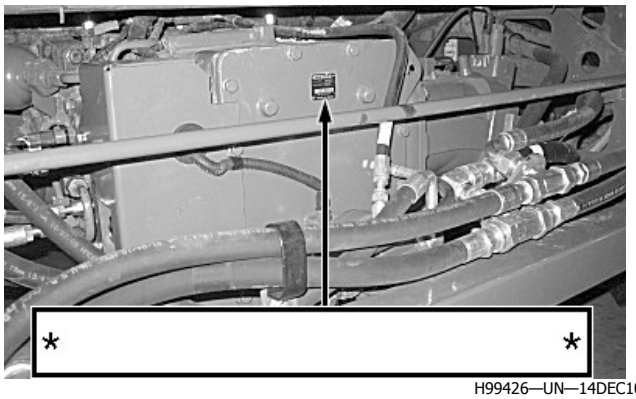


H99430—UN—14DEC10

จะอยู่ที่ด้านซ้ายของห้องเฟืองขับโรเตอร์

OUO6075,00046E8-81-28MAR17

ชุดเกียร์



H99426—UN—14DEC10

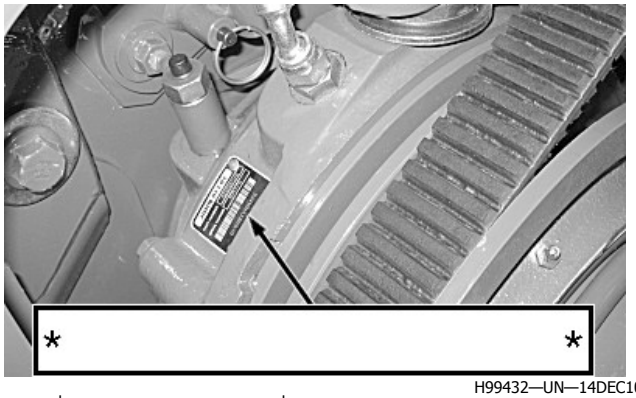
ในภาพเป็นชุดเกียร์ ProDrive

รถที่มีชุดเกียร์แบบเปลี่ยนเกียร์ด้วยกลไกและรถที่มีชุดเกียร์แบบมีปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์: จะอยู่ที่ด้านข้างของชุดเกียร์

รถที่มี ProDrive: จะอยู่ที่ด้านหน้าของชุดเกียร์

OUO6075,0001056-81-27FEB12

ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง

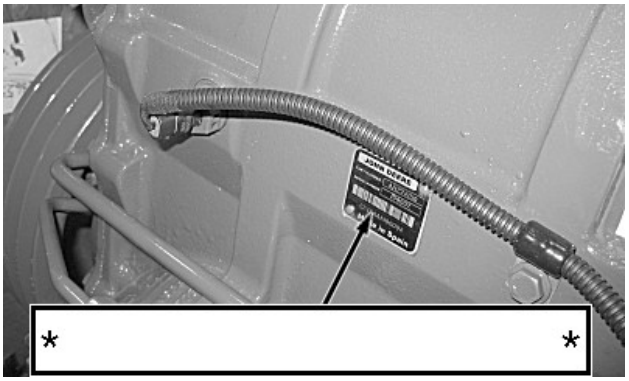


H99432—UN—14DEC10

จะอยู่ที่ด้านบนของระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง

OUO6075,0000AF9-81-14DEC10

ห้องเฟืองตัวป้อนลำเลียงความเร็วหลายระดับ (ถ้ามี)



H99431—UN—14DEC10

จะอยู่ที่ด้านหลังห้องเฟืองตัวป้อนลำเลียงความเร็วหลายระดับ

OUO6075,00046E9-81-28MAR17

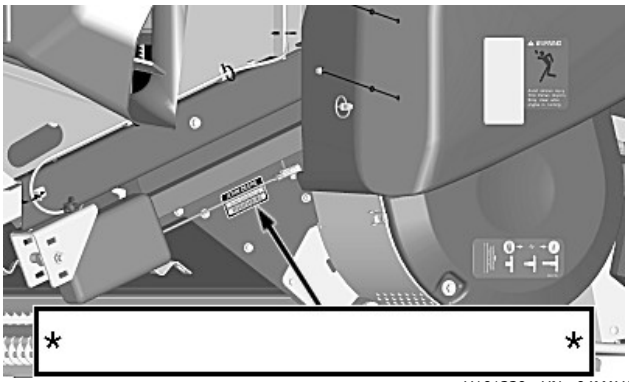
แผ่นท้าย Advanced PowerCast™ (เศษตกค้างระดับกลางและพรีเมี่ยม)

H101342—UN—04MAY11

จะอยู่ที่ด้านซ้ายของแผ่นท้าย PowerCast™ ขั้นสูง

OUO6075,0001821-81-28MAY14

อุปกรณ์สับ (ถ้ามี)

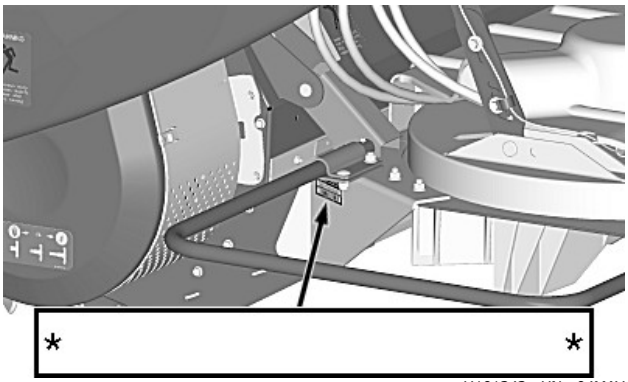


H101339—UN—04MAY11

จะอยู่ที่ด้านซ้ายของอุปกรณ์สับ

OUO6075,0000C27-81-04MAY11

แผ่นท้าย PowerCast (Deluxe Residue)

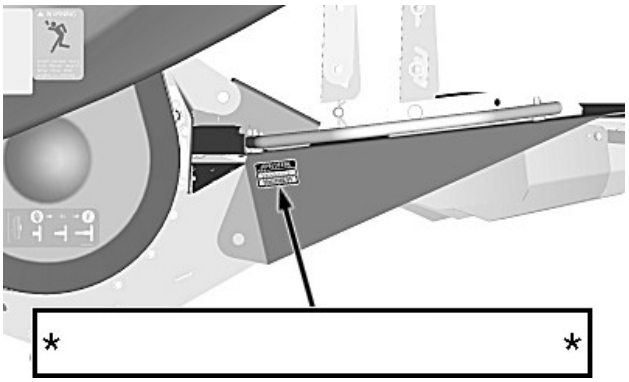


H101343—UN—04MAY11

จะอยู่ที่ด้านซ้ายของแผ่นท้าย PowerCast

OUO6075,0000C2A-81-04MAY11

ครีบแผ่นท้าย (เศษตกค้างระดับดีลักซ์ ระดับกลาง และพรีเมี่ยม)

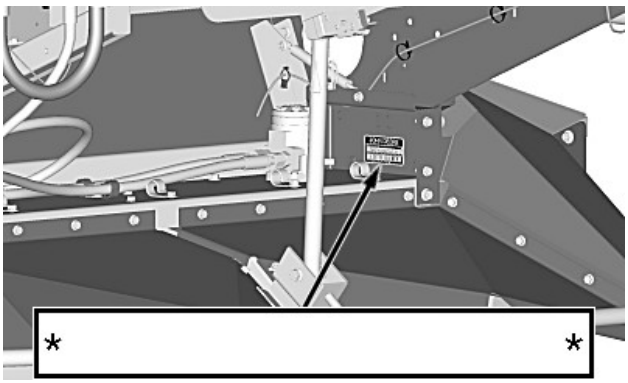


H101340—UN—04MAY11

จะอยู่ที่ด้านซ้ายของครีบแผ่นท้าย

OUO6075,0001820-81-28MAY14

ตัวกระจาย (Deluxe Residue)



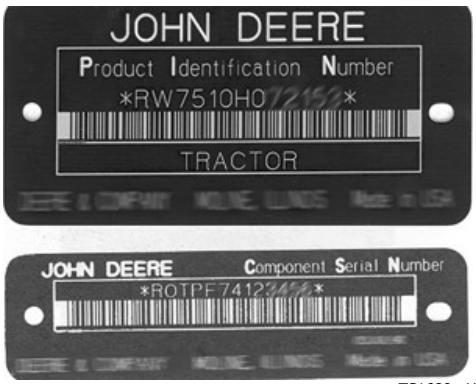
H101344—UN—04MAY11

จะอยู่ที่ด้านในทางขวาของตัวกระจาย

OUO6075,0000C2B-81-04MAY11

PowerCast เป็นเครื่องหมายการค้าของ Deere & Company

การรักษาหลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของ

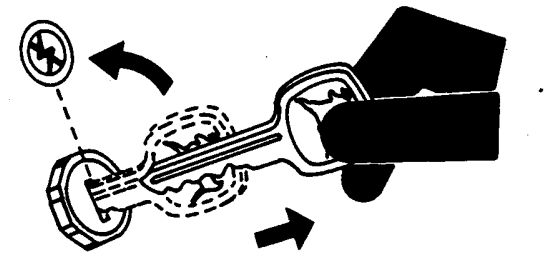


TS1680—UN—09DEC03

1. จัดเก็บรายการหมายเลขผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในปัจจุบันของผลิตภัณฑ์และชิ้นส่วนทั้งหมดไว้ในที่ที่ปลอดภัย
2. ตรวจเช็คเป็นประจำว่าป้ายระบุข้อมูลยังติดตั้งอยู่ ถ้าพบว่ามีความพยายามในการทำลาย ให้แจ้งหลักฐานทั้งหมดให้กับหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย แล้วสั่งซื้อแผ่นป้ายใหม่
3. สิ่งอื่นที่คุณสามารถทำได้:
   - ทำเครื่องหมายที่เครื่องเกี่ยวนวดของคุณด้วยระบบหมายเลขหรือรหัสของคุณเอง
   - ถ่ายภาพสีเครื่องเกี่ยวนวดของคุณไว้หลายๆ มุม

DX,SECURE1-81-18NOV03

การดำเนินการเพื่อความปลอดภัยของเครื่องจักร



TS230—UN—24MAY89

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการถูกทำลาย
2. เมื่อจัดเก็บเครื่องจักร:
   - ลดอุปกรณ์ลงจนถึงพื้น
   - ปรับระยะล้อให้กว้างที่สุด เพื่อให้นำขึ้นรถบรรทุกได้ยากขึ้น
   - ถอดกุญแจและแบตเตอรี่
3. เมื่อจอดไว้ภายในอาคาร ให้วางอุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ขวางทางออกไว้ แล้วล็อคประตูอาคารจัดเก็บ
4. เมื่อจอดไว้ภายนอกอาคาร ให้จอดไว้ในที่ที่มีแสงสว่างและมีรั้วกั้น
5. สังเกตพฤติกรรมที่น่าสงสัยแล้วแจ้งเหตุโจรกรรมไปยังหน่วยงานที่มีอำนาจบังคับใช้กฎหมาย
6. หากมีการสูญหาย ให้แจ้งให้ตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณทราบ

DX,SECURE2-81-18NOV03

มีเอกสารการซ่อมบำรุงของ John Deere ให้บริการ

ข้อมูลทางเทคนิค

ข้อมูลทางเทคนิคสามารถสั่งซื้อได้จาก John Deere จัดทำทั้งรูปแบบหนังสือและแผ่นซีดี

สามารถสั่งซื้อได้ตามช่องทางดังนี้:

- ร้านเอกสารข้อมูลทางเทคนิคของ John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- โทร 1-800-522-7448
- กรุณาติดต่อตัวแทนจำหน่าย John Deere ของคุณ

ข้อมูลที่มีจัดจำหน่าย ได้แก่ :

TS189—UN—17JAN89

'แค็ตตาล็อกอะไหล่' ประกอบด้วยรายการชิ้นส่วนอะไหล่สำหรับเครื่องจักรของคุณ พร้อมภาพประกอบแบบแยกชิ้นส่วน ซึ่งจะช่วยให้สามารถระบุชิ้นส่วนได้อย่างถูกต้อง นอกจากนี้ยังมีประโยชน์เมื่อทำการประกอบและการถอดอีกด้วย

TS191—UN—02DEC88

'คู่มือการใช้งาน' ประกอบด้วยข้อมูลด้านความปลอดภัย การใช้งาน การบำรุงรักษา และการซ่อมบำรุง

TS224—UN—17JAN89

'คู่มือทางเทคนิค' ประกอบด้วยข้อมูลการซ่อมบำรุงสำหรับเครื่องจักรของคุณ ซึ่งหมายรวมถึงข้อมูลจำเพาะ ขั้นตอนการประกอบและการถอดแบบมีภาพประกอบ แผนผังการไหลของน้ำมันไฮดรอลิก และแผนผังการเดินสาย ผลิตภัณฑ์บางอย่างจะมีคู่มือแยกต่างหากเกี่ยวกับข้อมูลการซ่อมและการวิเคราะห์และส่วนประกอบบางชนิด เช่น เครื่องยนต์ จะอยู่ในคู่มือทางเทคนิคสำหรับส่วนประกอบแยกต่างหาก

TS1663—UN—10OCT97

หลักสูตรการศึกษาประกอบด้วยเอกสารที่เนื้อหาเกี่ยวข้องกันห้าเล่ม แสดงรายละเอียดข้อมูลเบื้องต้นโดยไม่แบ่งแยกบริษัทผู้ผลิต:

- 'เกษตรกรรมเบื้องต้น' เป็นชุดเอกสารที่ครอบคลุมเรื่องเทคโนโลยีในการทำฟาร์มเกษตรและฟาร์มปศุสัตว์
- 'การจัดการธุรกิจฟาร์ม' เป็นชุดเอกสารที่เจาะลึกเกี่ยวกับปัญหาที่ “เกิดขึ้นจริง” และนำเสนอวิธีการแก้ไขที่สามารถใช้ได้จริงในส่วนของการตลาด การเงิน การเลือกอุปกรณ์ และการปฏิบัติตามมาตรฐาน
- 'การซ่อมบำรุงเบื้องต้น' เป็นคู่มือที่แสดงวิธีการซ่อมแซมและการรักษาอุปกรณ์ออฟโรด
- 'การใช้งานรถแทรกเตอร์เบื้องต้น' เป็นคู่มือที่อธิบายเกี่ยวกับวิสัยสามารถและการปรับรถแทรกเตอร์ วิธีการปรับปรุงประสิทธิภาพของรถแทรกเตอร์ และวิธีการจัดการกับการทำงานในพื้นที่เพาะปลูกที่ไม่จำเป็น
- 'พื้นฐานของอุปกรณ์ขนาดกะทัดรัด' เป็นคู่มือคำแนะนำในการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอุปกรณ์ ไม่เกิน PTO 40 แรงม้า

DX,SERVLIT-81-07DEC16

การบริการของ John Deere ช่วยให้คุณทำงานได้อย่างต่อเนื่อง

ชิ้นส่วนอะไหล่ของ John Deere

TS100—UN—23AUG88

เราช่วยย่นระยะเวลาที่เครื่องไม่ทำงานให้สั้นที่สุดได้ด้วยการจัดหาชิ้นส่วนอะไหล่ของแท้ของ John Deere ให้ถึงมือคุณได้อย่างรวดเร็ว

เรามีสินค้าคงคลังขนาดใหญ่และหลากหลาย เพื่อให้สามารถช่วยเหลือคุณได้ทันทีที่คุณต้องการ

DX,IBC,A-81-04JUN90

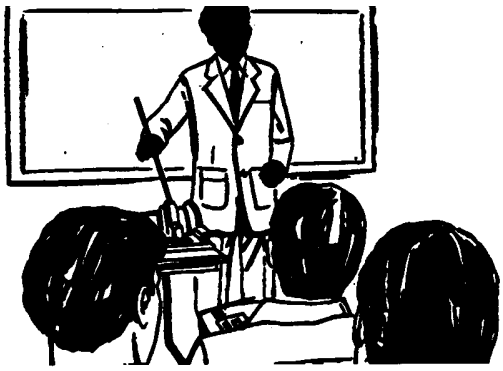
เครื่องมือที่ถูกต้อง

TS101—UN—23AUG88

เครื่องมือและอุปกรณ์การทดสอบความเที่ยงตรงสูงทำให้ฝ่ายบริการของเราสามารถระบุและแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว . . เพื่อช่วยให้คุณประหยัดทั้งเงินและเวลา

DX,IBC,B-81-04JUN90

ช่างเทคนิคได้รับการฝึกอบรมเป็นอย่างดี



TS102—UN—23AUG88

ช่างเทคนิคของ John Deere ไม่เคยหยุดที่จะฝึกฝนและพัฒนา

เราจึงจัดการฝึกอบรมขึ้นเป็นประจำเพื่อให้มั่นใจว่าเจ้าหน้าที่ของเราจะมีความรู้เกี่ยวกับอุปกรณ์ของคุณ และเข้าใจถึงวิธีการดูแลรักษาเป็นอย่างดี

ผลลัพธ์?

ประสบการณ์ที่คุณสามารถไว้วางใจได้!

DX,IBC,C-81-04JUN90

การบริการฉับไว

TS103—UN—23AUG88

เป้าหมายของเราคือการให้บริการอย่างรวดเร็ว ฉับไว มีประสิทธิภาพ และมีความพร้อมเสมอทุกที่ทุกเวลาที่คุณต้องการ

เรามีบริการซ่อมทั้งในและนอกสถานที่ตามความต้องการของคุณ: เชื่อมั่นได้เสมอ เมื่อใช้บริการจากเรา

บริการที่เหนือกว่า จาก JOHN DEERE: เราพร้อมดูแลคุณเสมอเมื่อคุณต้องการ

DX,IBC,D-81-04JUN90

ดัชนี

A

ActiveYield™ 45-K-12
- การถอดฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวาง 75-4
- ตำแหน่งเซ็นเซอร์ 75-4

ActiveYield™
- การแก้ไขการสอบเทียบปรับ 45-K-13
- การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-K-13
- ตัวแสดงสถานะ..... 45-K-12
- รีเซ็ต..... 45-K-13

C

CB
- การติดตั้งวิทยุ.....20-3
- ชุดสายไฟวิทยุ 20-3

Combine Advisor™
- HarvestSmart™ การตั้งค่า 45-L-9
- การแก้ปัญหา..... 135-20
- การเข้าถึง.....45-L-1
- การตั้งค่า Active Terrain Adjustment™ 45-L-13
- การตั้งค่า Auto Maintain..... 45-L-27
- การตั้งค่าขั้นสูง.....45-L-3
- การทำงานอัตโนมัติของ HarvestSmart™ 45-L-11
- การปรับครีบส่วนคัดแยก 45-L-25
- การปรับความเร็วในการขับเคลื่อน 45-L-24
- การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด ... 45-L-18
- การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกเมล็ด..... 45-L-19
- การปรับตั้งออฟเซ็ตพัดลมทำความสะอาด..... 45-L-20
- การปรับที่เปิดใช้งานอยู่.....45-L-5
- การปรับที่เสร็จสมบูรณ์.....45-L-6
- การปรับนอกห้องคนขับ 45-L-25
- การสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด 45-L-22
- การสูญเสียที่ส่วนคัดแยก 45-L-22
- การสูญเสียเมล็ด ความไว..... 45-L-28
- การสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่ได้นวด 45-L-23
- ข้อมูลย้อนหลัง.....45-L-4
- ข้อมูลออฟเซ็ต 45-L-6
- ขีดจำกัดความเร็ว.....45-L-9
- ความไวในการขึ้นเนิน..... 45-L-14
- ความไวในการตอบสนอง 45-L-10, 45-L-27
- ความไวในการลงเนิน..... 45-L-14
- จอแสดงประสิทธิภาพ 45-L-4
- ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ..... 45-L-21
- ปรับประสิทธิภาพให้เหมาะสมที่สุด..... 45-L-17
- ปัญหาคุณภาพฟาง 45-L-23
- ปัญหาด้านประสิทธิภาพ 45-L-21
- เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ 45-L-12
- เมล็ดแตกหัก..... 45-L-23
- เมล็ดที่แตกหัก ความไว 45-L-28
- เมล็ดที่ยังไม่นวด 45-L-23
- เมล็ดไหลกลับมากเกินไป..... 45-L-23
- ไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้ 45-L-19
- รายละเอียดการปรับ 45-L-8
- วัตถุแปลกปลอม ความไว..... 45-L-28
- วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา..... 45-L-23
- วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก 45-L-23
- วิดีโอระบบเมล็ด.....45-L-3
- วิธีแก้ไขปัญหา 45-L-23
- เศษผงบนเลนส์ 45-L-8
- เศษผงบนเลนส์กล้อง.....45-L-8
- สถานะ Active Terrain Adjustment™..... 45-L-15
- สถานะ HarvestSmart™ 45-L-15
- สถานะการทำงานอัตโนมัติ.....45-L-9
- สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-16
- หน้าหลัก Combine Advisor™ 45-L-1

CoolScan..... 125-14

D

DEF
- กรองชุดจ่าย, การเปลี่ยน 130-K-1, 130-L-1
- กรองแบบอินไลน์ DEF, เปลี่ยน 130-K-2, 130-L-2
- การกำจัด 125-8
- การจัดเก็บ 125-7
- การใช้งานในเครื่องยนต์ที่ติดตั้ง SCR 125-6
- การทดสอบ 125-6
- ถัง, การเติม 125-7
- ถัง, การทำความสะอาด..... 130-P-4

H

HarvestSmart™ การตั้งค่า 45-L-9

HillMaster™
- การเตรียมการสำหรับงานประจำวัน 105-3
- ข้อมูลทั่วไป 105-1
- สวิตช์ต่างๆ
  - ส่วนควบคุมการปรับระดับ 105-3

HVAC..... 45-M-21
- เข้าใช้งาน HVAC..... 45-H-1
- ความเร็วพัดลม 45-H-2
- ตั้งอุณหภูมิ..... 45-H-2
- ระบบปรับอากาศ 45-H-3
- หน้าหลักระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ (HVAC)..... 45-H-1
- โหมดการเป่าลม..... 45-H-3
- อุณหภูมิภายนอก..... 45-H-3

M

Machine Settings (การตั้งค่ารถ)
- การทำงานที่อุณหภูมิต่ำ 95-1

O

Oilscan..... 125-14

P

Posi-Torq
- ช่วงความเร็ว 65-37

PowerCast ขั้นสูง
- การเปลี่ยน
  - จานกระจาย..... 70-24

ProDrive™ (ถ้ามี) 45-M-30

V

VisionTrak™ 45-M-35
การตรวจเช็คการทำงาน 65-61

ก

กรอง
การถอด
กรองอากาศ.....130-P-13
การทำความสะอาด
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น ... 130-B-4, 130-G-1
ตัวทำความสะอาดขั้นต้น..... 130-P-7
ตัวทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม) 130-P-8
การบำรุงรักษา
ทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ . 130-B-6, 130-O-2
ทำความสะอาดกรองอากาศหมุนเวียน..... 130-E-1, 130-O-1
การเปลี่ยน
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม 130-P-9
กรองหล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 130-C-1, 130-G-15
กรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก.... 130-C-1, 130-G-12
ตัวทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม) 130-P-8
การฟลัช
ตัวทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม) 130-P-7
ตรวจเช็ค
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น 130-A-5
ไส้กรองอากาศ..... 130-G-17
กรองชุดจ่าย DEF
การเปลี่ยน 130-L-1
กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ไส้กรอง, น้ำมันเชื้อเพลิง 125-17
กรองแบบอินไลน์ DEF
การเปลี่ยน 130-K-2, 130-L-2
กรองอากาศ
การถอด.....130-P-13
การจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/ Stage V) 130-P-15
กรองไอเสีย
การจัดการและการกำจัดเถ้า 130-P-15
กรองไอเสีย, ความปลอดภัย
ความปลอดภัย, กรองไอเสีย.....10-16, 35-1
กระจก
การทำความสะอาด.....130-O-5
กระบอกสูบปรับระดับ
จาระบี
กระบอกของกระบอกสูบปรับระดับ (รถ HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
กระบอกสูบหลัก
จาระบี
สลักแกนหมุนกระบอกสูบหลัก (รถ HillMaster™) 130-A-7
กระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว
จาระบี
สลักแกนหมุน (รถ HillMaster™)..... 130-A-8
กล้อง
การปรับ..... 80-11
กล่องเครื่องมือ.....60-2
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
การบำรุงรักษา
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่.....130-A-7, 130-B-8
กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด
การทำความสะอาด
กล้อง 65-62
การบำรุงรักษา
ทำความสะอาดกล้อง.. 130-A-7, 130-B-7, 130-G-17, 130-O-3
ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น 130-B-6, 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
กะพ้อลำเลียงหางเมล็ด
กล้อง 65-62
กัว (ถั่วกัว)
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-6
ก๊าซเรือนกระจกฟลูโอริเนต คุณลักษณะเฉพาะ 145-19
การกำจัด, กรองไอเสีย 130-P-15
การกำจัดกรองไอเสีย.....130-P-15
การกำหนดค่าด้านนอก 45-F-11
การกำหนดฟังก์ชัน 45-A-7
การกำหนดลักษณะการคืนการทำงาน 45-C-22
การเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง..... 125-2
การเก็บรักษาน้ำมันหล่อลื่น
น้ำมันหล่อลื่น, การเก็บรักษา..... 125-17
การแก้ปัญหา
Combine Advisor™ 135-20
เครื่องยนต์ 135-8
เซ็นเซอร์ความชื้น (ถ้ามี) 135-19
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ถ้ามี) 135-19
ตัวป้อนลำเลียง..... 135-1
เบรก..... 135-7
ไฟฟ้า..... 135-17
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (เสริม) 135-6
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 135-4
ระบบบังคับเลี้ยว..... 135-7
ระบบปรับอากาศ 135-18
ส่วนคัดแยก 135-1
ฮีทเตอร์..... 135-18
การขจัดอากาศในตะแกรงนวด 45-K-23
การขจัดอากาศในระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) 45-K-23
การขนส่ง
ข้อมูลจำเพาะความเร็วบนถนน 110-7
การขับรถ
การเคลื่อนย้ายบนถนน.....90-1
มีหัวเกี่ยว 85-1, 90-1

การเข้าใช้การจัดการเมล็ด 45-D-1
การเข้าใช้การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-1
การเข้าใช้การปรับเทียบและขั้นตอน..... 45-K-1
การเข้าใช้การพับ..... 45-E-1
การเข้าใช้เครื่องยนต์ 45-G-1
การเข้าใช้ไฟ.....45-J-1
การเข้าใช้ระบบเกียร์.....45-I-1
การเข้าใช้หัวเกี่ยว 45-C-1
การคืนค่าความสูง 45-C-13
การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง 45-C-22
การคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีด.....45-C-26
การคืนค่าตำแหน่งชุดแผ่นปลิดฝัก 45-C-25
การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม 45-C-23
การเคลื่อนย้ายบนถนน 90-1
มีหัวเกี่ยว 85-1, 90-1
การเคลื่อนย้ายรถ
การเตรียมล้อคู่ 85-12
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
การขนย้าย.....90-4
ตำแหน่งผูกยึด 90-10
สติ๊กเกอร์แสดงตำแหน่งการยึด 90-9
การจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์
รถที่มี ProDrive™ 35-5
การจัดการเมล็ด
การเข้าใช้การจัดการเมล็ด 45-D-1
การแจ้งเตือนความชื้น 45-D-4
การชดเชยความชื้น..... 45-D-4
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-D-2
การตั้งค่าความชื้น 45-D-3
ไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด..... 45-D-2
ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง..... 45-D-3
ระดับเมล็ด 45-D-3
ส่วนแสดงสถานะ 45-D-5
หน้าหลักการจัดการเมล็ด 45-D-1
ออฟเซ็ตการถ่ายถัง..... 45-D-2
การจัดการและการกำจัดเถ้าในกรองไอเสีย
การจัดการและการกำจัดเถ้าในตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล.....130-P-15
การจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
การจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
การปรับนอกห้องคนขับ..... 45-B-6
การสลับอัตโนมัติ..... 45-B-7
เข้าใช้การจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
ครีบส่วนคัดแยก..... 45-B-3
ความกว้าง 45-B-4
ความเร็ว 45-B-4
ซองเก็บมีด 45-B-7
ตัวกระจายฟาง 70-1
ทิศทาง 45-B-5
เศษตกค้างพรีเมียม.....70-1
เศษตกค้างระดับกลาง/ดีลักซ์.....70-1
สลับ 45-B-6
โหมดเศษตกค้าง..... 45-B-2
อัดจาระบีที่จานตัวกระจาย 130-G-8
การจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์
การเปลี่ยน
สายพานขับ (Final Tier 4/Stage V)..... 130-Q-14
13.5 ลิตร 130-R-15
การจัดเก็บ
การเตรียมรถ 140-1
การเตรียมระบบหล่อเย็นให้พร้อมใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น 130-P-12
การนำรถออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ 140-1
การจัดเก็บรถ
การเตรียมรถ 140-1
การเตรียมระบบหล่อเย็นให้พร้อมใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น 130-P-12
การนำรถออกมาใช้งานหลังจากการจัดเก็บ 140-1
การแจ้งเตือนความชื้น 45-D-4
การชดเชยความชื้น..... 45-D-4
การใช้งาน
คุณสมบัติของล้อสายพาน 110-5
ประโยชน์ของล้อสายพาน 110-5
รถรุ่นล้อสายพาน 110-6
ระบบปรับความตึงล้อสายพาน 110-8
ส่วนประกอบของล้อสายพาน 110-5
การใช้งานการฉีดอีเทอร์ (ถ้ามี) 45-M-14
การใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด 45-K-16
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหน้า 45-M-14
การใช้งานไฟเลี้ยว แตร และไฟสูง/ไฟต่ำ 45-M-13
การใช้งานไฟส่องสว่าง 45-M-13
การใช้งานรถ..... 110-6
การซ่อมบำรุง
2000 ชั่วโมง
เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์ DEF..... 130-K-2
2000 ชั่วโมง/36 เดือน
การเปลี่ยนกรองชุดจ่าย DEF..... 130-K-1, 130-L-1
4500 ชั่วโมง
เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์ DEF..... 130-L-2
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่.....130-A-7, 130-B-8
กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด
ทำความสะอาดกล้อง .. 130-A-7, 130-B-7, 130-G-17, 130-O-3
ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ความชื้น 130-B-6, 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
การเข้าถึง
กรองของชุดจ่ายน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
กรองแบบอินไลน์ถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
การซ่อมบำรุงในช่วงรันอินหลังจาก 400 ชั่วโมง (Final Tier 4/Stage V) 25-4
การดูแลและการบำรุงรักษายาง 85-1
การดูแลและการปรับสภาพสายพาน..... 110-9

การตรวจเช็ค
ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 30-4
การตรวจเช็คช่วงรันอินก่อน 100 ชั่วโมงแรก.....25-3
การตรวจเช็คท่อหายใจของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 30-4
การตรวจเช็คระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....30-3
การตรวจสอบแรงดันลมยาง.....85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster 85-7, 85-10
การตั้งศูนย์
ใบมีดสับ 70-19
การติดตั้งล้อหน้า..... 85-18
การเตรียมระบบหล่อเย็นให้พร้อมใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น 130-P-12
การเตรียมล้อคู่ 85-12
การเติม
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-2
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง 125-1, 130-P-5
การเติมระบบหล่อเย็น 130-P-12
การถอด
กรองอากาศ.....130-P-13
กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V).....130-P-15
ข้อโซ่ขับเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ด 75-9
แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน (รถเกี่ยวนวดข้าว) 65-3
การถอดล้อหน้า 85-14
การถ่าย
กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก..... 130-P-6
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถัง..... 130-P-6
การถ่ายระบบหล่อเย็น 130-P-10
การทำความสะอาด
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-8
กล้องระบบนวดซ้ำ..... 65-62
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด..... 65-62
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืชชนิดพิเศษ)..... 120-7
คิวอาร์โค้ด (QR)..... 120-1
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด) .. 75-8
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด) . 75-8
ตัวทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น..... 130-P-7
หน้าต่าง กระจก และไฟ 130-O-5
การทำความสะอาดล้อสายพาน 110-8
การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์.....30-8, 115-5
การปรับ
เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด) ...75-7
โซ่กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด 65-60
โซ่ขับเกลียวถ่ายเมล็ด.....75-9
ตำแหน่งเกลียวถ่ายเมล็ด 75-10, 75-11
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี) 75-3
ส่วนรองรับแท่นเกลียวถ่ายเมล็ด 75-10
สายพาน 50 ชั่วโมงแรก 25-3
การป้องกันไฟลุกไหม้ 115-1
การเปลี่ยน
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-8
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม 130-P-9
ครีบลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี) 65-46
จานกระจาย PowerCast ขั้นสูง 70-24
ชุดจาน (ความเร็วสองจังหวะ)..... 70-28
ชุดจาน (ความเร็วหนึ่งจังหวะ) 70-27
ท่อไฮดรอลิก..... 130-1
ใบมีดแบบอยู่กับที่ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) ... 70-14
ใบมีดแบบอยู่กับที่ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)..... 70-15
ใบมีดแยกชุดกลาง 70-19
ใบมีดสับ 70-16, 70-18
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน 65-2
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นต้นพืชแข็ง.....65-1
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นมาตรฐาน.....65-1
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย 65-43
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายแบบมาตรฐาน 65-44
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายสำหรับต้นพืชแข็ง... 65-45
การเปลี่ยนล้อสายพาน..... 110-10
การฟลัช
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-7
การไล่อากาศในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....130-P-10
การให้บริการหลังจากช่วงรันอิน 100 ชั่วโมง (Tier 2/Stage II).....25-4
กำหนดการ
การขจัดเศษ 130-1
การตั้งค่า..... 130-1
เกลียวลำเลียง
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียง...130-G-7
เกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 130-G-6
อัดจาระบีที่แบริ่งตัวเร่งการป้อน 130-G-5
ข้อมูลของยางเบื้องต้น.....85-2
คลัตช์หัวเกี่ยว
น็อตแม่เหล็กไฟฟ้า..... 130-G-15
ความสะอาดของระบบไฮดรอลิก 130-1
เครื่องยนต์
การทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-A-3
ตรวจเช็คกรองดักน้ำ.....130-G-2
ตรวจเช็คกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น .. 130-A-5
ตรวจเช็คกรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ 130-G-12
ตรวจเช็คแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยง..... 130-J-4
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง..... 130-A-2
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 130-A-3
ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ..... 130-G-17

ตรวจสอบระยะวาล์วเครื่องยนต์..... 130-J-2
ทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น..... 130-B-4, 130-G-1
ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและกรองดักน้ำ 130-B-5
ทำความสะอาดคอยล์ร้อน.....130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดตะแกรงกรองไดชาร์จ 130-O-2
ทำความสะอาดตะแกรงแบบหมุน ...130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF).... 130-F-3
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-F-3
ทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน..130-A-3, 130-B-5
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม.....130-G-2
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 130-G-2
เปลี่ยนกรองป้อนไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก .. 130-G-11
เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก 130-G-12
เปลี่ยนกรองหล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 130-C-1, 130-G-15
เปลี่ยนกรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก..... 130-C-1, 130-G-12
เปลี่ยนแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยง..... 130-M-1
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)..... 130-G-16
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง..... 130-G-16
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง..... 130-F-2
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง..... 130-F-1
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก130-I-1, 130-J-2
เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-N-1
ระบายน้ำออกจากถังคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ . 130-A-5
หม้อหล่อเย็นอากาศอัด.....130-A-3, 130-B-5
อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3
อัดจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3
เครื่องยนต์ในช่วงรันอิน 25-1
ชุดเกียร์
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ 130-G-11
ตรวจเช็คน้ำมันเบรก 130-G-13
ตรวจเช็คสายกระบอกเบรกจอดรถ..... 130-G-11
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 130-J-3
ชุดขับ
การตรวจเช็คน้ำมันเฟืองท้าย.....130-G-8
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย..... 130-J-2
อัดจาระบีกระบอกสูบปรับระดับ (รถ HillMaster™) ... 130-A-7, 130-A-8
อัดจาระบีแกนหมุนเฟืองท้าย (รถ HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
อัดจาระบีข้อต่อเฟืองท้าย..... 130-B-8
อัดจาระบีที่แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีที่คันส่งเพลาหลัง 130-G-8
อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุน/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนัก 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุน/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักเป็นพิเศษ 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีแบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย 130-A-6, 130-B-2
อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลัก (รถ HillMaster™)..... 130-A-7
อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว (รถ HillMaster™)..... 130-A-8
ตรวจเช็คถังน้ำมันไฮดรอลิก 30-2
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....30-1
ตรวจเช็คน้ำมันไฮโดรสแตติก.....30-2
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 30-2
ตัวกระจาย
อัดจาระบีที่จานตัวกระจาย 130-G-8
ตัวป้อนลำเลียง
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองชุดขับระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง..... 130-B-3
ทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงเอียงแนวข้าง .. 130-B-3
ทำความสะอาดห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ 130-G-16
ทำความสะอาดอุปกรณ์ดักหิน..... 130-A-6
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 130-H-1
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยตัวป้อนลำเลียง 130-G-15
อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดบนตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 130-B-3
อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 130-A-6, 130-B-2
ตามที่จำเป็น
การทำความสะอาดถัง DEF 130-P-4
ตารางกำหนด 110-9
ทุก 10 ชั่วโมง 130-A-1
ทุก 50 ชั่วโมง 130-B-1
ทุก 200 ชั่วโมง 130-E-1
ทุก 250 ชั่วโมง 130-F-1
ทุก 400 ชั่วโมง 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10, 130-G-14
ทุก 1000 ชั่วโมง..... 130-I-1
ทุก 2000 ชั่วโมง..... 130-J-1, 130-J-4, 130-K-1
ทุก 4500 ชั่วโมง..... 130-M-1
ทุกสามปี.....130-K-1
ทุกห้าปี 130-M-1
ตารางกำหนดการ
100 ชั่วโมงแรก 130-C-1
ตามที่จำเป็น 130-O-1
ทุก 100 ชั่วโมง 130-D-1
ทุก 800 ชั่วโมง 130-H-1
ทุก 1000 ชั่วโมง..... 130-I-3
ทุก 3500 ชั่วโมง..... 130-L-1
ทุก 6000 ชั่วโมง.....130-N-1
ทุกสามปี..... 130-L-1
ทุกหกปี.....130-N-1
ถังเก็บเมล็ด
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเกลียวบรรจุ..... 130-G-16
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล 130-B-6
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด 130-G-3

อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง 130-G-4
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาขับถ่ายเมล็ด..... 130-G-4
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาขับอุปกรณ์สับ 130-G-4
ทุก 1000 ชั่วโมง..... 110-11
ประจำวัน..... 110-10
ปลอกสูบรางของส่วนคัดแยก 65-13
ปั๊มล้อโน้ม
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของล้อโน้ม . 130-G-3
ปั๊มหัวเกี่ยว
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของหัวเกี่ยว 130-G-3
พัดลมทำความสะอาด
อัดจาระบีที่แบริ่งพัดลมทำความสะอาด..... 130-G-7
อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดบนแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด..... 130-B-4
อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดล่างแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด..... 130-B-4
พื้นที่ที่ต้องทำความสะอาด 110-8
เพลาตามหลัก
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-G-13
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-J-3
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาตามหลัก 130-G-7
อัดจาระบีที่เพลาตามหลัก 130-E-1
อัดจาระบีที่ร่องฟันข้อต่อยูนิเวอร์ซัลของเพลาตามหลัก 130-G-4
ไฟฟ้า
ตรวจเช็คแบตเตอรี่ 130-G-11
ยางล้อ
ตรวจเช็คแรงขันโบลท์..... 130-D-1
ตรวจเช็คแรงดันลมยาง 130-D-1
ระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว
โหมดซ่อมบำรุง 45-K-24
ระบบเกียร์
เปลี่ยนน้ำมันเบรก 130-I-3
ระบบนวดซ้ำ
ทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ . 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
สารดูดความชื้นสำหรับกล้อง..... 130-G-18, 130-O-4
ระบบปรับอากาศ
ทำความสะอาดท่อถ่าย 130-A-6
ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด
เพลทป้องกันการสึกหรอและประตู 65-61
สารดูดความชื้นสำหรับกล้อง..... 130-G-18, 130-O-4
ระบบไฮดรอลิก
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิก..... 130-A-4
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในห้องเฟืองหลัก..... 130-A-4
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกในถัง 130-J-1
ระบบไฮดรอลิค
เปลี่ยนกรองถังน้ำมันไฮดรอลิก 130-I-2
แรงขันโบลท์ล้อขับ..... 85-11
แรงขันโบลท์ล้อหลัง 85-22
แรงดันของถังสะสมความดัน 130-2
ลูกตีด้านจ่าย
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกตีด้านจ่าย..... 130-G-7
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน . 130-G-8
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน ... 130-J-3
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกตีด้านจ่าย..... 130-G-7
วาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-P-6
ส่วนคัดแยก
ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-G-8
ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ . 130-B-5
เปลี่ยนน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-J-2
หมุนลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก ... 130-B-3
หมุนลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-3
อัดจาระบีที่แบริ่งส่วนคัดแยก..... 130-G-7
อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-4
อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-4, 130-E-2
อัดจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-4, 130-E-2
ห้องขับ
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย 130-G-15
เติมถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า..... 130-O-2
ทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอกของห้องขับ . 130-B-6, 130-O-2
ทำความสะอาดกรองอากาศหมุนเวียน..... 130-E-1, 130-O-1
อุปกรณ์ดับเพลิง..... 115-1
การชาร์จ..... 115-2
ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง..... 130-G-13
สายตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง 130-O-5
การซ่อมบำรุงในช่วงรันอิน
การตรวจเช็คก่อน 100 ชั่วโมงแรก 25-3
เครื่องยนต์ 25-1
ตรวจเช็คหลังจาก 100 ชั่วโมง (Tier 2/Stage II) ..25-4
ตรวจเช็คหลังจาก 400 ชั่วโมง (Final Tier 4/Stage V) . 25-4
การดูแลและการปรับสภาพสายพาน..... 110-9
การตรวจจับความสูงบนพื้น 45-C-16
การตรวจจับความสูงเหนือพื้น..... 45-C-14
การตรวจเช็คประสิทธิภาพ
การปิดการทำงาน 100-17
การตั้งค่า
การทำงานที่อุณหภูมิต่ำ 95-1
การเปลี่ยนความเร็วของตัวขับอุปกรณ์สับ..... 70-21
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนัก 85-23, 85-24
ขั้นตอนการปิดการทำงาน..... 100-17
ครีบแผ่นท้าย..... 70-6, 70-7, 70-23
ความสูงดรัม (ปรับเอียงด้วยตนเอง).....55-8
ความสูงดรัม (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก).....55-9
คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บเกี่ยว.....95-1
ต้นพืช
กัว (ถั่วกัว) 100-6
ข้าว..... 100-11

ข้าวทริทิเคลี 100-14
ข้าวโพด (เปียก) 100-3
ข้าวโพด (แห้ง) 100-3
ข้าวโพดสำหรับทำข้าวโพดคั่ว 100-10
ข้าวฟ่าง..... 100-13
ข้าวไรย์ 100-12
ข้าวสาลีที่เก็บเกี่ยวยาก..... 100-15
ข้าวสาลีปกติ 100-15
ข้าวโอ๊ต..... 100-9
คาโนล่า..... 100-2
ดอกคำฝอย 100-12
ถั่ว 100-9
ถั่วขาว 100-8
ถั่วที่กินได้..... 100-4
ถั่วลูกไก่ 100-2
ถั่วลูพิน 100-7
ถั่วเลนทิล..... 100-6
ถั่วเหลือง 100-13
ทานตะวัน..... 100-14
บาร์เลย์ 100-1
ป่าน 100-5
ผักกาด..... 100-8
เมล็ดหญ้า 100-5
เรพซีด (สีเขียว)..... 100-11
เรพซีด (แห้ง)..... 100-10
ลูกเดือย..... 100-7
ส่วนผสมซังข้าวโพด..... 100-4
หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ 100-15
อัลฟัลฟ่า..... 100-1
แท่งควบคุมอุปกรณ์สับ (อุปกรณ์เสริม)..... 70-11
แผงเบี่ยงต้นพืช 70-9
การตั้งค่า Active Terrain Adjustment™ 45-L-13
การตั้งค่า Auto Maintain..... 45-L-27
การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว
การกำหนดค่าด้านนอก 45-F-11
การเข้าใช้การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-1
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-F-12
ความเร็วการนวด 45-F-8
ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด..... 45-F-14
ความละเอียดส่วนคัดแยก..... 45-F-13
ค่าที่ตั้งไว้ 45-F-3
ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ..... 45-F-14
ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน 45-F-6
บันทึกพรีเซ็ต..... 45-F-5
ผลของการเปลี่ยนแปลงต้นพืช..... 45-F-6
พรีเซ็ตที่กำหนดเอง 45-F-6
พัดลมทำความสะอาด 45-F-9
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 45-F-9
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-F-10
ระยะห่างการนวด 45-F-7
สถานะการปรับ 45-F-11
สภาพการนวด..... 45-F-4
สภาพฟาง..... 45-F-5
หน้าหลักการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-1
โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-2
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-D-2, 45-F-12
หัวเกี่ยว 45-C-37
การตั้งค่าขั้นสูง Combine Advisor™ 45-L-3
การตั้งค่าความชื้น 45-D-3
การตั้งค่ารถ
การปรับตามลักษณะต้นพืช
ก้ว (ถั่วก้ว) 100-6
ข้าว..... 100-11
ข้าวทริทิเคลี 100-14
ข้าวโพด (เปียก) 100-3
ข้าวโพด (แห้ง) 100-3
ข้าวโพดสำหรับทำข้าวโพดคั่ว 100-10
ข้าวฟ่าง..... 100-13
ข้าวไรย์ 100-12
ข้าวสาลีที่เก็บเกี่ยวยาก..... 100-15
ข้าวสาลีปกติ 100-15
ข้าวโอ๊ต..... 100-9
คาโนล่า..... 100-2
ดอกคำฝอย 100-12
ถั่ว 100-9
ถั่วขาว 100-8
ถั่วที่กินได้..... 100-4
ถั่วลูกไก่ 100-2
ถั่วลูพิน 100-7
ถั่วเลนทิล 100-6
ถั่วเหลือง 100-13
ทานตะวัน..... 100-14
บาร์เลย์ 100-1
ป่าน 100-5
ผักกาด..... 100-8
เมล็ดหญ้า 100-5
เรพซีด (สีเขียว)..... 100-11
เรพซีด (แห้ง)..... 100-10
ลูกเดือย..... 100-7
ส่วนผสมซังข้าวโพด..... 100-4
หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ 100-15
อัลฟัลฟ่า..... 100-1
การเปลี่ยนความเร็วของตัวขับอุปกรณ์สับ..... 70-21
ขั้นตอนการปิดการทำงาน..... 100-17
ครีบแผ่นท้าย..... 70-6, 70-7, 70-23
ความสูงดรัม (ปรับเอียงด้วยตนเอง).....55-8
ความสูงดรัม (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก).....55-9
คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บเกี่ยว.....95-1
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) 70-11
แท่งควบคุมอุปกรณ์สับ (อุปกรณ์เสริม)..... 70-11
แผงเบี่ยงต้นพืช 70-9
การตั้งค่าส่วนควบคุม
การกำหนดฟังก์ชัน 45-A-7
การตั้งค่าส่วนควบคุม CommandARM™..... 45-A-4
การตั้งค่าส่วนควบคุมคันโยกมัลติฟังก์ชัน..... 45-A-3
การรวมระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ 95-2
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ 45-A-6
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยว..... 45-A-6
เข้าถึงการตั้งค่าการควบคุม 45-A-1
ปุ่มเลื่อนหน้าจอ 45-A-7
ภาพรวมการตั้งค่าส่วนควบคุม..... 45-A-1, 45-A-3

การตั้งค่าส่วนควบคุม CommandARM™ 45-A-4
การตั้งค่าส่วนควบคุมคันโยกมัลติฟังก์ชัน 45-A-3
การทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้ 45-K-18
การทดสอบน้ำมันดีเซล 125-5
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) . 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืช ชนิดพิเศษ) 120-7
การทำความสะอาดรถเก็บเกี่ยว
คิวอาร์โค้ด (QR) 120-1
หน้าต่าง กระจก และไฟ 130-O-5
การทำความสะอาดกรองขณะจอด 45-G-4
การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ 45-G-3
การทำความสะอาดล้อสายพาน 110-8
การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว 45-M-25
การทำงานกับแบตเตอรี่, ความปลอดภัย
ความปลอดภัย, การทำงานกับแบตเตอรี่..... 10-15, 80-2
การทำงานที่อุณหภูมิต่ำ 95-1
การทำงานอัตโนมัติของ HarvestSmart™ 45-L-11
การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว 45-C-12
การบันทึกการทำงาน 45-C-6
การบำรุงรักษา
กะพ้อลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยกะพ้อลำเสียงเมล็ดกลับไปนวด ใหม่..... 130-A-7, 130-B-8
กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด
ทำความสะอาดกล้อง .. 130-A-7, 130-B-7, 130-G-17, 130-O-3
ทำความสะอาดเกลียวลำเลียงทางเบี่ยงเซ็นเซอร์ ความชื้น 130-B-6, 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์ความชื้น 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
การเข้าถึง
กรองของชุดจ่ายน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสีย น้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
กรองแบบอินไลน์ถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสีย น้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
การซ่อมบำรุงในช่วงรันอินหลังจาก 400 ชั่วโมง (Final Tier 4/Stage V) 25-4
การดูแลรักษาสายพาน 110-9
การดูแลและการบำรุงรักษายาง 85-1
การตรวจเช็ค
ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาค ไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 30-4
การตรวจเช็คช่วงรันอินก่อน 100 ชั่วโมงแรก..... 25-3
การตรวจเช็คท่อหายใจของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 30-4
การตรวจเช็คระบบน้ำมันเชื้อเพลิง..... 30-3
การตรวจสอบแรงดันลมยาง..... 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster 85-7, 85-10
การตั้งศูนย์
ใบมีดสับ 70-19
การเตรียมระบบหล่อเย็นให้พร้อมใช้งานในสภาพอากาศ หนาวเย็น 130-P-12
การเติม
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-2
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถัง 125-1, 130-P-5
การเติมระบบหล่อเย็น 130-P-12
การถอด
กรองอากาศ..... 130-P-13
กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) 130-P-15
ข้อโซ่ขับเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ด 75-9
แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน (รถเกี่ยวนวดข้าว) 65-3
การถ่าย
กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก..... 130-P-6
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
การถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงออกจากถัง 130-P-6
การถ่ายระบบหล่อเย็น 130-P-10
การทำความสะอาด
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงาน หนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-8
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่..... 65-62
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด..... 65-62
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตาม กำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและ พืชชนิดพิเศษ)..... 120-7
คิวอาร์โค้ด (QR) 120-1
เซ็นเซอร์ระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 65-63
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด) .. 75-8
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด) . 75-8
ตัวทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น..... 130-P-7
หน้าต่าง กระจก และไฟ 130-O-5
การทำความสะอาดล้อสายพาน 110-8
การทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์..... 30-8, 115-5
การปรับ
เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด) ... 75-7
โซ่กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด 65-60
โซ่ขับเกลียวถ่ายเมล็ด..... 75-9
ตำแหน่งเกลียวถ่ายเมล็ด 75-10, 75-11
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด (ถ้ามี) 75-3
ส่วนรองรับแท่นเกลียวถ่ายเมล็ด 75-10
สายพาน 50 ชั่วโมงแรก 25-3
การปรับสภาพ..... 110-9
การป้องกันไฟลุกไหม้ 115-1
การเปลี่ยน
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงาน หนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-8
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม 130-P-9
ครีบลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี) 65-46
จานกระจาย PowerCast ขั้นสูง 70-24
ชุดจาน (ความเร็วสองจังหวะ)..... 70-28

ชุดจาน (ความเร็วหนึ่งจังหวะ) 70-27
ท่อไฮดรอลิก..... 130-1
ใบมีดแบบอยู่กับที่ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) ... 70-14
ใบมีดแบบอยู่กับที่ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)..... 70-15
ใบมีดแยกชุดกลาง 70-19
ใบมีดสับ 70-16, 70-18
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน 65-2
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นต้นพืชแข็ง.....65-1
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นมาตรฐาน 65-1
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย 65-43
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายแบบมาตรฐาน 65-44
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายสำหรับต้นพืชแข็ง... 65-45
การเปลี่ยนล้อสายพาน..... 110-10
การฟลัช
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-7
การไล่อากาศในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....130-P-10
การให้บริการหลังจากช่วงรันอิน 100 ชั่วโมง (Tier 2/Stage II).....25-4
กำหนดการซ่อมบำรุง
การขจัดเศษ 130-1
การตั้งค่า..... 130-1
เกลียวลำเลียง
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียง... 130-G-7
เกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 130-G-6
ข้อมูลของยางเบื้องต้น.....85-2
คลัตช์หัวเกี่ยว
น็อตแม่เหล็กไฟฟ้า..... 130-G-15
ความสะอาดของระบบไฮดรอลิก 130-1
เครื่องยนต์
การทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-A-3
ตรวจเช็คกรองดักน้ำ.....130-G-2
ตรวจเช็คกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น .. 130-A-5
ตรวจเช็คกรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ 130-G-12
ตรวจเช็คแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยง..... 130-J-4
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง..... 130-A-2
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 130-A-3
ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ..... 130-G-17
ตรวจสอบระยะวาล์วเครื่องยนต์..... 130-J-2
ทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น..... 130-B-4, 130-G-1
ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและกรองดักน้ำ 130-B-5
ทำความสะอาดคอยล์ร้อน.....130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดตะแกรงกรองไดชาร์จ 130-O-2
ทำความสะอาดตะแกรงแบบหมุน ...130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF).... 130-F-3
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-F-3
ทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน..130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นอากาศอัด..... 130-A-3, 130-B-5
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม.....130-G-2
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 130-G-2
เปลี่ยนกรองป้อนไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก .. 130-G-11
เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก 130-G-12
เปลี่ยนกรองหล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 130-C-1, 130-G-15
เปลี่ยนกรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก..... 130-C-1, 130-G-12
เปลี่ยนแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยง..... 130-M-1
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)..... 130-G-16
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง..... 130-G-16
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง..... 130-F-2
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง 130-F-1
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก130-I-1, 130-J-2
เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-N-1
ระบายน้ำออกจากถังคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ . 130-A-5
อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3
อัดจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3
เครื่องยนต์ในช่วงรันอิน 25-1
ชุดเกียร์
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ 130-G-11
ตรวจเช็คน้ำมันเบรก 130-G-13
ตรวจเช็คสายกระบอกเบรกจอดรถ..... 130-G-11
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 130-J-3
ชุดขับ
การตรวจเช็คน้ำมันเฟืองท้าย.....130-G-8
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย..... 130-J-2
อัดจาระบีกระบอกสูบปรับระดับ (รถ HillMaster™) ... 130-A-7, 130-A-8
อัดจาระบีแกนหมุนเฟืองท้าย (รถ HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
อัดจาระบีข้อต่อเฟืองท้าย..... 130-B-8
อัดจาระบีที่แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีที่คันส่งเพลาหลัง 130-G-8
อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุน/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนัก 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุน/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักเป็นพิเศษ 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีแบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย130-A-6, 130-B-2
อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลัก (รถ HillMaster™)..... 130-A-7
อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว (รถ HillMaster™)..... 130-A-8
ตรวจเช็คถังน้ำมันไฮดรอลิก 30-2
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง.....30-1
ตรวจเช็คน้ำมันไฮโดรสแตติก 30-2
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 30-2
ตัวกระจาย
อัดจาระบีที่จานตัวกระจาย 130-G-8

ตัวป้อนลำเลียง
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองชุดขับระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง..... 130-B-3
ทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงเอียงแนวข้าง .. 130-B-3
ทำความสะอาดห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ 130-G-16
ทำความสะอาดอุปกรณ์ดักหิน..... 130-A-6
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 130-H-1
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยตัวป้อนลำเลียง..... 130-G-15
อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดบนตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 130-B-3
อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 130-A-6, 130-B-2
ตัวเร่งการป้อน
อัดจาระบีที่แบริ่งตัวเร่งการป้อน 130-G-5
ตารางกำหนด 110-9
ตารางกำหนดการซ่อมบำรุง
100 ชั่วโมงแรก 130-C-1
ตามที่จำเป็น 130-O-1
ทุก 10 ชั่วโมง 130-A-1
ทุก 50 ชั่วโมง 130-B-1
ทุก 100 ชั่วโมง 130-D-1
ทุก 200 ชั่วโมง 130-E-1
ทุก 250 ชั่วโมง 130-F-1
ทุก 400 ชั่วโมง 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10, 130-G-14
ทุก 800 ชั่วโมง 130-H-1
ทุก 1000 ชั่วโมง.....130-I-1, 130-I-3
ทุก 2000 ชั่วโมง..... 130-J-1, 130-J-4, 130-K-1
ทุก 3500 ชั่วโมง..... 130-L-1
ทุก 4500 ชั่วโมง..... 130-M-1
ทุก 6000 ชั่วโมง.....130-N-1
ทุกสามปี..... 130-K-1, 130-L-1
ทุกหกปี.....130-N-1
ทุกห้าปี 130-M-1
ตำแหน่งสตีกเกอร์เตือนการหล่อลื่น 130-1
ถังเก็บเมล็ด
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเกลียวบรรจุ..... 130-G-16
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล 130-B-6
อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด 130-G-3
อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง 130-G-4
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาขับถ่ายเมล็ด.....130-G-4
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาขับอุปกรณ์สับ 130-G-4
ทุก 1000 ชั่วโมง.....110-11
ประจำวัน.....110-10
ปลอกสูบการสึกหรอของส่วนคัดแยก..... 65-13
ปั๊มล้อโน้ม
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของล้อโน้ม . 130-G-3
ปั๊มหัวเกี่ยว
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของหัวเกี่ยว 130-G-3
พัดลมทำความสะอาด
อัดจาระบีที่แบริ่งพัดลมทำความสะอาด.....130-G-7
อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดบนแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด..... 130-B-4
อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดล่างแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด..... 130-B-4
พื้นที่ที่ต้องทำความสะอาด 110-8
เพลาตามหลัก
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-G-13
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-J-3
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาตามหลัก 130-G-7
อัดจาระบีที่เพลาตามหลัก 130-E-1
อัดจาระบีที่ร่องฟันข้อต่อยูนิเวอร์ซัลของเพลาตามหลัก 130-G-4
ไฟฟ้า
ตรวจเช็คแบตเตอรี่ 130-G-11
ยางล้อ
ตรวจเช็คแรงขันโบลท์.....130-D-1
ตรวจเช็คแรงดันลมยาง 130-D-1
ระบบเกียร์
เปลี่ยนน้ำมันเบรก 130-I-3
ระบบนวดซ้ำ
ทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ . 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
สารดูดความชื้นสำหรับกล้อง..... 130-G-18, 130-O-4
ระบบปรับอากาศ
ทำความสะอาดท่อถ่าย 130-A-6
ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด
เพลทป้องกันการสึกหรอและประตู 65-61
สารดูดความชื้นสำหรับกล้อง..... 130-G-18, 130-O-4
ระบบไฮดรอลิก
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิก..... 130-A-4
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในห้องเฟืองหลัก..... 130-A-4
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกในถัง 130-J-1
ระบบไฮดรอลิค
เปลี่ยนกรองถังน้ำมันไฮดรอลิก 130-I-2
แรงขันโบลท์ล้อขับ..... 85-11
แรงขันโบลท์ล้อหลัง 85-22
แรงดันของถังสะสมความดัน 130-2
ลูกตีด้านจ่าย
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกตีด้านจ่าย.....130-G-7
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน . 130-G-8
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน ... 130-J-3
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน..130-G-7
วาล์วตัดที่ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-P-6
ส่วนคัดแยก
ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-G-8
ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ . 130-B-5
เปลี่ยนน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-J-2
หมุนลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก ... 130-B-3
หมุนลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-3
อัดจาระบีที่แบริ่งส่วนคัดแยก.....130-G-7

อัตจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-4
อัตจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-4, 130-E-2
อัตจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-4, 130-E-2
สัญลักษณ์การหล่อลื่น 130-3
ห้องขับ
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย 130-G-15
เติมถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า 130-O-2
ทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอก 130-B-6, 130-O-2
ทำความสะอาดกรองอากาศหมุนเวียน 130-E-1, 130-O-1
อุปกรณ์ดับเพลิง 115-1
การชาร์จ 115-2
ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง 130-G-13
สายตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง 130-O-5
การบำรุงรักษา
เกณฑ์การเปลี่ยน 110-10
การบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุงตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล 130-P-14
การปรับครีบส่วนคัดแยก 45-L-25
การปรับความเร็วการนวด 45-M-27
การปรับความเร็วในการขับเคลื่อน 45-L-24
การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด 45-M-28
การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 45-M-29
การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-M-29
การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 45-L-18
การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-L-19
การปรับตั้งออฟเซ็ตพัดลมทำความสะอาด 45-L-20
การปรับตามลักษณะต้นพืช
กัว (ถั่วกัว) 100-6
ข้าว 100-11
ข้าวทริทิเคลี 100-14
ข้าวโพด (เปียก) 100-3
ข้าวโพด (แห้ง) 100-3
ข้าวโพดสำหรับทำข้าวโพดคั่ว 100-10
ข้าวฟ่าง 100-13
ข้าวไรย์ 100-12
ข้าวสาลีที่เก็บเกี่ยวยาก 100-15
ข้าวสาลีปกติ 100-15
ข้าวโอ๊ต 100-9
คาโนล่า 100-2
ดอกคำฝอย 100-12
ถั่ว 100-9
ถั่วขาว 100-8
ถั่วที่กินได้ 100-4
ถั่วลูกไก่ 100-2
ถั่วลูพิน 100-7
ถั่วเลนทิล 100-6
ถั่วเหลือง 100-13
ทานตะวัน 100-14
บาร์เลย์ 100-1
ป่าน 100-5
ผักกาด 100-8
เมล็ดหญ้า 100-5
เรพซีด (สีเขียว) 100-11
เรพซีด (แห้ง) 100-10
ลูกเดือย 100-7
ส่วนผสมซังข้าวโพด 100-4
หน้าคำอธิบายเชิงอรรถ 100-15
อัลฟัลฟ่า 100-1
การปรับที่เปิดใช้งานอยู่ของ Active Terrain Adjustment 45-L-5
การปรับที่เปิดใช้งานอยู่ของระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-5
การปรับที่เสร็จสมบูรณ์ของ Active Terrain Adjustments 45-L-6
การปรับที่เสร็จสมบูรณ์ของระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ .45-L-6
การปรับเทียบ
ActiveYield™ 45-K-12
ActiveYield™
การแก้ไขการสอบเทียบปรับ 45-K-13
การตั้งค่าขั้นสูง 45-K-13
ตัวแสดงสถานะ 45-K-12
รีเซ็ต 45-K-13
การขจัดอากาศในตะแกรงนวด 45-K-23
การขจัดอากาศในระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) 45-K-23
การเข้าใช้การปรับเทียบและขั้นตอน 45-K-1
การใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด 45-K-16
การทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้ 45-K-18
การปรับเทียบผลผลิต 45-K-4
การปรับเทียบหัวเกี่ยว 45-K-18
การปรับระดับตะแกรงนวด 45-K-24
การปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) 45-K-24
การสั่นในการไหลเชิงมวล 45-K-2
การเอียงแชสซี 45-K-14
ขั้นตอนการปรับเทียบการขจัดอากาศในตะแกรงนวด 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบการขจัดอากาศในระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด . 45-K-16
ขั้นตอนการปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด .. 45-K-24
ขั้นตอนการปรับเทียบการปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) 45-K-24
ขั้นตอนการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวล ... 45-K-2
ขั้นตอนการปรับเทียบการเอียงแชสซี 45-K-15
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง 45-K-17
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง 45-K-21
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง 45-K-20
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง 45-K-19
ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด 45-K-22
ขั้นตอนการปรับเทียบปีก 45-K-21
ขั้นตอนการปรับเทียบไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน 45-K-23

ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 45-K-3
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 45-K-15
ขั้นตอนการปรับเทียบล้อโน้มและชุดใบมีด..... 45-K-22
ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยว..... 45-K-18
ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ.... 45-K-21
ขั้นตอนการสอบเทียบปรับการทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้ 45-K-19
ขั้นตอนของเซ็นเซอร์วัดความชื้น..... 45-K-2
ความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง..... 45-K-17
ความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง..... 45-K-20
ความเร็วล้อวัดระดับ 45-K-26, 45-K-27
ขั้นตอน 45-K-26, 45-K-27
ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง..... 45-K-20
ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง 45-K-19
เซ็นเซอร์ความชื้น
ขั้นตอน 45-K-2
ตำแหน่งกระจกกันลม..... 45-K-27
ขั้นตอน 45-K-28
ตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ..... 45-K-26
ขั้นตอน 45-K-26
ตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด 45-K-22
ปีก..... 45-K-21
ผลผลิต
การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง.....95-4
จุดเดียว.....95-4
ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้ 45-K-11
หลายจุด.....95-4
ผลผลิต
การแก้ไขขั้นสูง..... 45-K-11
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-K-7
แก้ไข/เลือกการปรับเทียบ 45-K-10
คุณภาพการปรับเทียบ 45-K-4
จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัด..... 45-K-6
ตัวแสดงคุณภาพการปรับเทียบ..... 45-K-7
ตัวแสดงน้ำหนัก 45-K-8
ตัวแสดงสถานะ..... 45-K-5
บันทึกตัวอย่าง 45-K-5
รีเซ็ต..... 45-K-9
สถานะการบันทึก..... 45-K-9
สถานะตัวอย่างที่เก็บ 45-K-8
อัตราการไหลเชิงมวล 45-K-8
ไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน..... 45-K-22
ภาพรวมของการปรับเทียบและขั้นตอน 45-K-1
ระยะห่างการนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 45-K-3
ระยะห่างการนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) .. 45-K-15
ระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝัก..... 45-K-16
ขั้นตอน 45-K-17
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ..... 45-K-21
โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว..... 45-K-24
การควบคุมแรงดัน..... 45-K-25
ขั้นตอน 45-K-25
การปรับเทียบเซ็นเซอร์วัดความชื้น..... 45-K-2
การปรับเทียบผลผลิต..... 45-K-4
การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง.....95-4
จุดเดียว.....95-4
หลายจุด.....95-4
การปรับเทียบหัวเกี่ยว 45-K-18
การปรับนอกห้องคนขับ..... 45-B-6, 45-L-25
การปรับพวงมาลัย 45-M-12
การปรับระดับตะแกรงนวด 45-K-24
การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน 65-23
ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ 65-25
การปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) 45-K-24
การปรับระยะห่างลูกนวด..... 45-M-27
การปรับแรงกดหัวเกี่ยวแบบขั้นสูง..... 45-C-40
การปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์..... 145-20
การผสมน้ำมันหล่อลื่น..... 125-17
การพับ
การเข้าใช้การพับ..... 45-E-1
เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้ 45-E-4
เกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด... 45-E-3
ควบคุมแบบแมนนวล 45-E-7
ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว..... 45-E-5
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด 45-E-2
หน้าหลักการพับ..... 45-E-1
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ
รุ่น John Deere..... 45-E-6
รุ่นที่ไม่ใช่ John Deere..... 45-E-7
การพับเกลียวบรรจุเมล็ด (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด).....75-7
การยกรถ
จุดขึ้น..... 85-12, 90-11
สติ๊กเกอร์แสดงจุดขึ้นแม่แรง 85-12
การยกลอยตัวป้อนลำเลียง..... 45-C-19
การลาก
รถ 90-11
รถเดินหน้า 90-12
รถถอยหลัง 90-13
การไล่ลม
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง.....130-P-10
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ 45-A-6
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยว..... 45-A-6
การสลับอัตโนมัติ..... 45-B-7
การสั่งงานส่วนคัดแยก..... 45-M-26
การสั่งงานหัวเกี่ยว..... 45-M-25
การสั่นในการไหลเชิงมวล 45-K-2
การสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด 45-L-22
การสูญเสียที่ส่วนคัดแยก 45-L-22
การสูญเสียเมล็ด ความไว..... 45-L-28
การสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่ได้นวด 45-L-23
การหล่อลื่นของน้ำมันดีเซล..... 125-4
การหล่อลื่นและการบำรุงรักษา
2000 ชั่วโมง
เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์ DEF..... 130-K-2
2000 ชั่วโมง/36 เดือน
การเปลี่ยนกรองชุดจ่าย DEF..... 130-K-1, 130-L-1
4500 ชั่วโมง
เปลี่ยนกรองแบบอินไลน์ DEF..... 130-L-2

ตามที่จำเป็น
การทำความสะอาดถัง DEF 130-P-4
น้ำมันไฮดรอลิก 110-10
การออกแบบรถที่ให้ความสำคัญกับอายุการใช้งาน .. 145-19
การเอียงชุดใบมีด 45-C-33
การเอียงแชสซี 45-K-14
การเอียงแนวข้าง 45-C-21
การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง 45-C-11
กำลังเครื่องยนต์ 45-G-2
ห้ามดัดแปลงแก้ไข 130-P-2
กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง 45-G-5
กำหนดการซ่อมบำรุงสำหรับน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV และ stage V
อ่างน้ำมันเครื่อง 0.10 - 0.119 ลิตร/kW 125-14
กำหนดการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการซ่อมบำรุงกรองน้ำมันเครื่อง
การทำงานในพื้นที่สูง 125-13
เกณฑ์การเปลี่ยนล้อสายพาน 110-10
เกลียวถ่ายเมล็ด
การถอด
ข้อโซ่ขับ 75-9
การบำรุงรักษา
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด 130-G-3
การปรับ
โซ่ขับ 75-9
ส่วนรองรับแท่น 75-10
ตำแหน่งก้านล็อค 75-11
โบลท์เฉือน 75-6
ตำแหน่ง 75-6
เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้ 45-E-4
เกลียวลำเลียง
การปรับ
เกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด) ... 75-7
โซ่ขับระบบนวดซ้ำส่วนบน 65-65
สายพาน 65-49
การเปลี่ยน
สายพาน 65-50
การพับเกลียวบรรจุเมล็ดลงถังเก็บ (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด) . 75-7
ตัวเบี่ยงที่เกลียวบรรจุเมล็ด 75-6
ตัวแบ่งแท่นเกลียวลำเลียง 65-39
ประตูช่องทำความสะอาด
เฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด (ถ้ามี) .. 65-49
ฝาช่องทำความสะอาดด้วยตนเอง
เฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด 65-48
ฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวางที่ถังเก็บเมล็ด 75-3
ActiveYield™ 75-4
อัดจาระบีคลัตช์นิรภัย 130-G-7
เกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
การบำรุงรักษา
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยชุดขับเกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 130-G-6
เกลียวลำเลียงออกจากถัง
การบำรุงรักษา
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง 130-G-4
การปรับ
ตำแหน่งเกลียว 75-10, 75-11
การเปลี่ยน
สายพานขับ 75-12, 75-13
เกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด 45-E-3
แกนเพลา
ชุดขับ
การตรวจเช็คน้ำมันเฟืองท้าย 130-G-8
การเปลี่ยนน้ำมันเฟืองท้าย 130-J-2
อัดจาระบีกระบอกสูบปรับระดับ (รถ HillMaster™) ... 130-A-7, 130-A-8
อัดจาระบีแกนหมุนเฟืองท้าย (รถ HillMaster™) 130-A-7, 130-A-8
อัดจาระบีข้อต่อเฟืองท้าย 130-B-8
อัดจาระบีแบริ่งชุดนอกของเฟืองท้าย 130-A-6, 130-B-2
อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลัก (รถ HillMaster™) 130-A-7
อัดจาระบีสลักแกนหมุนกระบอกสูบหลักปรับเอียงหัวเกี่ยว (รถ HillMaster™) 130-A-8

ข

ขนาด
S760 และ S770 145-11
S770 HillMaster™ 145-12
S780, S785 และ S790 145-13
S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™ 145-14
จุดอ้างอิง 110-15, 145-15
โมดูลล้อสายพาน 110-13
รถ 110-14
ข้อความเตือน, ทำความเข้าใจ 10-1
ข้อต่อ
คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ 130-P-13
ข้อมูลการเคลื่อนย้าย 90-11
ข้อมูลของยางเบื้องต้น 85-2
ข้อมูลจำเพาะ 110-13
ขนาด (S760 และ S770) 145-11
ขนาด (S770 HillMaster™) 145-12
ขนาด (S780, S785 และ S790) 145-13
ขนาด (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ และ S790 HillMaster™) 145-14
ขนาดของรถ 110-14
ขนาดมิติของโมดูลล้อสายพาน 110-13
ข้อมูลจำเพาะของรถ (S760 และ S770) 145-5
ข้อมูลจำเพาะของรถ (รถรุ่น S780, S785 และ S790) ... 145-8
ความเร็วในการทำงาน (S760 และ S770) 145-1
ความเร็วในการทำงาน (S780, S785 และ S790) . 145-3
ความเร็วบนถนน 110-7
จุดอ้างอิงขนาด 110-15, 145-15
ระดับการสั่นสะเทือนทั้งตัวถังรถ 145-16
ระดับเสียง 145-16

ข้อมูลย้อนหลังของ Active Terrain Adjustment 45-L-4
ข้อมูลย้อนหลังของระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-4
ข้อมูลออฟเซ็ต 45-L-6
ขั้นตอนการปรับเทียบการขจัดอากาศในตะแกรงนวด 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบการขจัดอากาศในระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI)..... 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด 45-K-16
ขั้นตอนการปรับเทียบการปรับระดับตะแกรงนวด 45-K-24
ขั้นตอนการปรับเทียบการปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI) 45-K-24
ขั้นตอนการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวล 45-K-2
ขั้นตอนการปรับเทียบการเอียงแชสซี..... 45-K-15
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง 45-K-17
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง.....45-K-21
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง .. 45-K-20
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง 45-K-19
ขั้นตอนการปรับเทียบตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด 45-K-22
ขั้นตอนการปรับเทียบปีก..... 45-K-21
ขั้นตอนการปรับเทียบไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน..... 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 45-K-3
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 45-K-15
ขั้นตอนการปรับเทียบล้อโน้มและชุดใบมีด..... 45-K-22
ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยว..... 45-K-18
ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ..... 45-K-21
ขั้นตอนการปิดการทำงาน..... 100-17
ขั้นตอนการสอบเทียบปรับการทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้ 45-K-19
ข้าว
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-11
ข้าวทริทิเคลี
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-14
ข้าวโพด (เปียก)
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-3
ข้าวโพด (แห้ง)
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-3
ข้าวโพดสำหรับทำข้าวโพดคั่ว
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-10
ข้าวฟ่าง
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-13
ข้าวไรย์
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-12
ข้าวสาลีที่เก็บเกี่ยวยาก
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-15
ข้าวสาลีปกติ
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-15
ข้าวโอ๊ต
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-9
ขีดจำกัดความเร็ว.....45-L-9
ขีดจำกัดความเร็วของ HarvestSmart™ 45-L-9
เข็มขัดนิรภัย 45-M-19
ตรวจเช็ค..... 130-G-15
เข้าใช้การจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
เข้าใช้งาน HVAC..... 45-H-1
เข้าถึง Combine Advisor™ 45-L-1
เข้าถึงการตั้งค่าการควบคุม 45-A-1

ค

ค้นหาสถานี 45-M-30
คราดนวด
ตำตำแหน่ง (โรเตอร์ TriStream แบบซี่ถี่)..... 65-33
ตำแหน่ง (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ TriStream) (S760 และ S770) 65-31
ตำแหน่ง (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง) 65-32
ตำแหน่ง (โรเตอร์ Variable Stream แบบซี่ถี่)..... 65-37
ตำแหน่ง (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน) 65-36
คราดนวด (โรเตอร์ TriStream)
การติดตั้ง 65-29
การถอด..... 65-29
คราดนวด (โรเตอร์ Variable Stream)
การติดตั้ง 65-34
การถอด..... 65-34
คราดแบบลู่เข้าของอุปกรณ์กองแถว.....70-4
ครีบ
การปรับ
แผงเบี่ยงต้นพืช 70-3
ครีบนวด
ครีบที่แผ่นปิดด้านบน (ถ้ามี) 65-29
ครีบแผงเบี่ยงต้นพืช
การปรับ.....70-3
ครีบส่วนคัดแยก 45-B-3
คลัตช์นิรภัย
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยตัวป้อนลำเลียง 130-G-15
คลัตช์หัวเกี่ยว
การบำรุงรักษา
น็อตแม่เหล็กไฟฟ้า..... 130-G-15
ควบคุมแบบแมนนวล 45-E-7
ความกว้าง 45-B-4, 45-C-4
ความกว้างของแถว..... 45-C-5
ความกว้างหัวเกี่ยวข้าวโพด 45-C-5
ความชื้น
ตารางความชื้นเต็มที่และความหนาแน่น 100-18
ความปลอดภัย
กฎความปลอดภัยสำหรับหลอดฮาโลเจน..... 80-11
กลไกการหยุดตัวป้อนลำเลียง.....55-1
การเคลื่อนย้ายหัวเกี่ยว 10-3
การติดตั้งแบตเตอรี่อย่างปลอดภัย 80-3
การบำรุงรักษาอย่างปลอดภัย, หลักปฏิบัติ.....10-8
การอุ่น/ระบายอากาศที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน.....10-7
ความสามารถของผู้ปฏิบัติงาน.....10-2
จุดขึ้นแม่แรง 85-12, 90-11
ตำแหน่งการยึดรถ 90-10
ฟังก์ชั่นของรถ.....05-1
ยาง, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย 10-12

สติ๊กเกอร์
จุดขึ้นแม่แรง 85-12
ตำแหน่งการยึดรถ 90-9
บันไดห้องคนขับ 15-6
ภาพแสดงด้านหน้า 15-1
มุมมองเครื่องยนต์ 15-13
มุมมองด้านขวา 15-17, 15-20
มุมมองด้านขวาของตัวป้อนลำเลียง 15-22
มุมมองด้านซ้าย 15-7, 15-9
มุมมองด้านซ้ายของตัวป้อนลำเลียง.....15-4
มุมมองด้านซ้ายของเศษตกค้าง (เครื่องหว่าน) .. 15-12
มุมมองด้านซ้ายของเศษตกค้าง (อุปกรณ์สับ) ... 15-11
มุมมองด้านบน 15-24
มุมมองเศษตกค้างด้านขวา (เครื่องหว่าน)..... 15-16
มุมมองเศษตกค้างด้านขวา (อุปกรณ์สับ)..... 15-15
ห้องคนขับ 15-6, 15-20
สัญญาณเตือนถอยหลัง..... 10-14
อุปกรณ์ดับเพลิง..... 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
การชาร์จ..... 115-2
การใช้งาน 115-1
การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำ..... 115-1
ตำแหน่ง 20-6, 115-5
รายการตรวจสอบ..... 115-1
ความปลอดภัย, น้ำมันหล่อลื่น 125-17
ความปลอดภัย, ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย, ป้องกันไฟลุกไหม้
ป้องกันไฟลุกไหม้, ปฏิบัติงานกับน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างปลอดภัย.....10-4, 115-2, 125-1
ความปลอดภัย, ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง
ระวังอันตรายจากของเหลวแรงดันสูง 10-10
ความเร็ว 45-B-4
ความเร็วการเคลื่อนย้ายบนถนน
ข้อมูลจำเพาะ 110-7
ความเร็วการนวด 45-F-8
ความเร็วชุดลำเลียง
การเปลี่ยน 55-9
ความเร็วในการทำงาน (S760 และ S770)..... 145-1
ความเร็วในการทำงาน (S780, S785 และ S790) 145-3
ความเร็วในการปรับเอียง..... 45-C-8
ความเร็วในการยก/ลด 45-C-7
ความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง 45-K-17
ความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง..... 45-K-20
ความเร็วพัดลม 45-H-2
ความเร็วเพลาหลัง..... 45-C-34
ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด 45-C-5
ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ 45-C-27
ความเร็วล้อวัดระดับ 45-K-26, 45-K-27
ขั้นตอน 45-K-26, 45-K-27
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์..... 45-C-31
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติ..... 45-C-29
ความเร็วสูงสุด 1 และ 2 .....45-I-2
ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด..... 45-F-14
ความละเอียดส่วนคัดแยก..... 45-F-13
ความไวในการขึ้นเนิน..... 45-L-14
ความไวในการตอบสนอง
HarvestSmart™ 45-L-10
ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-27
ความไวในการปรับความสูง 45-C-9
ความไวในการปรับเอียง 45-C-10
ความไวในการลงเนิน..... 45-L-14
คอนโซลและจอแสดงผล 45-M-23
คอนโซลและจอแสดงผล CommandARM™.....45-M-6
คอนโซลหน้า 45-M-2
คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ 45-G-6
การบำรุงรักษา
ระบายน้ำออกจากถัง..... 130-A-5
การเปลี่ยน
สายพาน (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-11
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพาน (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร 130-R-1
ด้ามต่อ
ท่อ.....130-P-13
ถัง 130-P-13
คอยล์ร้อน
การทำความสะอาด..... 130-B-5
คันโยกมัลติฟังก์ชั่น.....45-M-6
การรวมระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ 95-2
คันส่ง
อัตจาระบีที่คันส่งเพลาหลัง 130-G-8
ค่า
ข้อมูลยางล้อหน้าและหลัง 85-10
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) 70-11
ตะแกรงนวดซ้ำของระบบนวดซ้ำ 65-69
ค่าความไวในการตอบสนอง HarvestSmart™ 45-L-10
ค่าที่ตั้งไว้ 45-F-3
คาโนล่า
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-2
ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ..... 45-F-14
ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน 45-F-6
ค่าแรงขันของโบลท์และสกรู
เมตริก 145-25
ค่าแรงขันของโบลท์และสกรูในระบบนิ้ว 145-24
ค่าแรงขันในระบบเมตริกของโบลท์และสกรู 145-25
ค่าแรงขันโบลท์และสกรู
ระบบนิ้ว.....145-24
ค่าแรงขันอุปกรณ์
เมตริก 145-25
ระบบนิ้ว.....145-24
คำแนะนำเกี่ยวกับการเก็บเกี่ยว.....95-1
คำแนะนำในการเก็บเกี่ยว
การทำงานที่อุณหภูมิต่ำ 95-1
คู่มือการปฏิบัติงาน 110-1
เครื่องยนต์
การแก้ปัญหา..... 135-8
การเข้าถึง..... 45-G-1
การคล้อง
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5

การจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์
รถที่มี ProDrive™ 35-5
การใช้งานน้ำยาช่วยสตาร์ท.....35-6
การซ่อมบำรุงในช่วงรันอินหลังจาก 400 ชั่วโมง (Final Tier 4/Stage V).....25-4
การตรวจเช็คช่วงรันอินก่อน 100 ชั่วโมงแรก.....25-3
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืชชนิดพิเศษ)..... 120-7
การทำความสะอาดกรองขณะจอด 45-G-4
การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ 45-G-3
การบำรุงรักษา
การทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-A-3
ตรวจเช็คกรองดักน้ำ.....130-G-2
ตรวจเช็คกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น .. 130-A-5
ตรวจเช็คกรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ 130-G-12
ตรวจเช็คแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยง..... 130-J-4
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 130-A-3
ตรวจเช็คไส้กรองอากาศ..... 130-G-17
ตรวจสอบระยะวาล์วเครื่องยนต์..... 130-J-2
ทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น..... 130-B-4, 130-G-1
ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและกรองดักน้ำ 130-B-5
ทำความสะอาดคอยล์ร้อน.....130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดตะแกรงกรองไดชาร์จ 130-O-2
ทำความสะอาดตะแกรงแบบหมุน ...130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF).... 130-F-3
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-F-3
ทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน..130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นอากาศอัด..... 130-A-3, 130-B-5
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม.....130-G-2
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 130-G-2
เปลี่ยนกรองป้อนไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก .. 130-G-11
เปลี่ยนกรองป้อนไฮโดรสแตติก 130-G-12
เปลี่ยนกรองหล่อลื่นห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก 130-C-1, 130-G-15
เปลี่ยนกรองห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก..... 130-C-1, 130-G-12
เปลี่ยนแดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยง..... 130-M-1
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)..... 130-G-16
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง..... 130-G-16
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก130-I-1, 130-J-2
เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-N-1
ระบายน้ำออกจากถังคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ. 130-A-5
อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3
อัดจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3
การปรับ
แปรงตะแกรงแบบหมุน 130-Q-14, 130-R-15
การเปลี่ยน
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-7
13.5 ลิตร 130-R-10
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-4
13.5 ลิตร 130-R-7
สายพานขับพัดลม (Final Tier 4/Stage V)
13.5 ลิตร 130-R-13
สายพานขับพัดลมแบบปรับความเร็วได้ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-9
สายพานขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-11
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร 130-R-1
สายพานไดชาร์จ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร 130-R-8
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5
สายพานพัดลม (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร 130-R-3
สายพานระบบจัดการเศษวัสดุในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)..... 130-Q-14
13.5 ลิตร 130-R-15
สายพานระบบปรับอากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร 130-R-8
สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
สายพานอุปกรณ์เสริม (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร 130-R-1
การให้บริการหลังจากช่วงรันอิน 100 ชั่วโมง (Tier 2/Stage II).....25-4
กำลังเครื่องยนต์..... 45-G-2
กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง 45-G-5
ข้อมูลการดับเครื่องยนต์ 35-5
ข้อมูลการสตาร์ท.....35-4
ความปลอดภัยของน้ำยาช่วยสตาร์ท 35-6
คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ 45-G-6
ช่วงรันอิน 25-1
ช่องดักลม
ตำแหน่ง 30-4

ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก.....30-6
ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน.....30-5
ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย 30-7
เซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุ (Final Tier 4/Stage V).....35-4
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง..... 30-1, 130-A-2
น้ำยาช่วยสตาร์ท 130-P-1
ประสิทธิภาพของกรองในการจัดการสิ่งแปลกปลอม 45-G-6
ปิดการทำความสะอาดตัวกรองไอเสียแบบอัตโนมัติ 45-G-5
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง..... 130-F-2
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง..... 130-F-1
แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุง 130-P-1
แผ่นปิดช่องซ่อมบำรุงกรอง..... 130-P-1
ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น 35-6
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับกรองไอเสีย 45-G-3
สถานะคอมเพรสเซอร์แอร์ 45-G-7
สายพาน
การคล้อง (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร..... 130-R-7
การคล้อง (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร..... 130-R-1
หน้าหลักเครื่องยนต์ 45-G-1
เครื่องยนต์ดีเซล, ผลกระทบจากสภาพอากาศเย็น ... 125-5
เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน..... 45-M-22
โครงเอียง
การตั้งค่า
ตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยตนเอง).....55-5
การปรับ
ตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยตนเอง).....55-5

จ

จอแสดงประสิทธิภาพ 45-L-4
จอแสดงผล
การปรับเทียบผลผลิต
การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง.....95-4
จุดเดียว.....95-4
หลายจุด 95-4
เสามุม
การตรวจเช็คการทำงานของ VisionTrak™..... 65-61
จอแสดงผล CommandCenter
แอปพลิเคชันไฟ
การเข้าใช้ไฟ.....45-J-1
จอแสดงผล CommandCenter™
Combine Advisor™
ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ..... 45-L-21
จอแสดงผลการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว
โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-2
โปรแกรมการใช้งาน Combine Advisor™
HarvestSmart™ การตั้งค่า 45-L-9
การตั้งค่า Active Terrain Adjustment™ 45-L-13
การตั้งค่า Auto Maintain..... 45-L-27
การตั้งค่าขั้นสูง.....45-L-3
การทำงานอัตโนมัติของ HarvestSmart™ 45-L-11
การปรับครีบส่วนคัดแยก 45-L-25
การปรับความเร็วในการขับเคลื่อน 45-L-24
การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 45-L-18
การปรับตั้งออฟเซ็ตตะแกรงคัดแยกเมล็ด..... 45-L-19
การปรับตั้งออฟเซ็ตพัดลมทำความสะอาด..... 45-L-20
การปรับที่เปิดใช้งานอยู่.....45-L-5
การปรับที่เสร็จสมบูรณ์.....45-L-6
การปรับนอกห้องคนขับ..... 45-L-25
การสูญเสียที่แผ่นทำความสะอาด 45-L-22
การสูญเสียที่ส่วนคัดแยก 45-L-22
การสูญเสียเมล็ด ความไว..... 45-L-28
การสูญเสียเมล็ดที่ยังไม่ได้นวด 45-L-23
ข้อมูลย้อนหลัง.....45-L-4
ข้อมูลออฟเซ็ต 45-L-6
ขีดจำกัดความเร็ว.....45-L-9
เข้าถึง Combine Advisor™.....45-L-1
ความไวในการขึ้นเนิน..... 45-L-14
ความไวในการตอบสนอง 45-L-10, 45-L-27
ความไวในการลงเนิน..... 45-L-14
จอแสดงประสิทธิภาพ 45-L-4
ปรับประสิทธิภาพให้เหมาะสมที่สุด..... 45-L-17
ปัญหาคุณภาพฟาง..... 45-L-23
ปัญหาด้านประสิทธิภาพ 45-L-21
เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ 45-L-12
เมล็ดแตกหัก..... 45-L-23
เมล็ดที่แตกหัก ความไว 45-L-28
เมล็ดที่ยังไม่นวด 45-L-23
เมล็ดไหลกลับมากเกินไป..... 45-L-23
ไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้ 45-L-19
รายละเอียดการปรับ 45-L-8
วัตถุแปลกปลอม ความไว..... 45-L-28
วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา..... 45-L-23
วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก 45-L-23
วิดีโอระบบเมล็ด.....45-L-3
วิธีแก้ไขปัญหา 45-L-23
เศษผงบนเลนส์ 45-L-8
สถานะ Active Terrain Adjustment™..... 45-L-15
สถานะ HarvestSmart™ 45-L-15
สถานะการทำงานอัตโนมัติ.....45-L-9
สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-16
หน้าหลัก Combine Advisor™ 45-L-1
ภาพรวมรถเกี่ยวนวด
Comfort Command™ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน (เบาะหนังรุ่น Ultimate)..... 45-M-17
HVAC..... 45-M-21
ProDrive™ (ถ้ามี) 45-M-30
VisionTrak™ 45-M-35
การใช้งานการฉีดอีเทอร์ (ถ้ามี) 45-M-14
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหน้า 45-M-14
การใช้งานไฟเลี้ยว แตร และไฟสูง/ไฟต่ำ 45-M-13
การใช้งานไฟส่องสว่าง 45-M-13
การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว 45-M-25
การปรับความเร็วการนวด 45-M-27
การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด..... 45-M-28
การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด.... 45-M-29

การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-M-29
การปรับพวงมาลัย 45-M-12
การปรับระยะห่างลูกนวด..... 45-M-27
การสั่งงานส่วนคัดแยก..... 45-M-26
การสั่งงานหัวเกี่ยว..... 45-M-25
เข็มขัดนิรภัย 45-M-19
คอนโซลและจอแสดงผล 45-M-23
คอนโซลและจอแสดงผล CommandARM™... 45-M-6
คอนโซลหน้า 45-M-2
คันโยกมัลติฟังก์ชั่น.....45-M-6
เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน..... 45-M-22
จอแสดงผลที่เสามุม.....45-M-3
ชุดแผ่นปลิดฝักควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อน
ลำเลียงแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด (ถ้ามี)..... 45-M-35
ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 45-M-32
ตัวแสดงสถานะการทำความสะอาดกรองไอเสีย45-M-32
แถบเลือกรายการ.....45-M-8
แถบแสดงระดับสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมัน
ดีเซล (DEF) 45-M-32
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งแบบ
ธรรมดา) 45-M-15
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะผ้ารุ่น
Premium) 45-M-15
ที่นั่งผู้ฝึกสอน 45-M-19
เบรกจอด 45-M-32
ปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามี) 45-M-30
ปุ่มคืนการทำงาน AutoTrac™ (ถ้ามี) 45-M-34
ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 45-M-35
ไฟส่องสว่าง 45-M-23
ภาพรวมรถเกี่ยวนวด.....45-M-1
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (ถ้ามี) 45-M-31
ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน .....
45-M-31
ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 45-M-24
ระบบล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ถ้ามี)..... 45-M-31
รายการส่วนขวาของห้องขับ.....45-M-9
รายการส่วนซ้ายของห้องขับ 45-M-10
วิทยุ 45-M-21
ค้นหาสถานี 45-M-30
ส่วนควบคุมการเก็บเกี่ยว..... 45-M-19
ส่วนควบคุมที่นั่ง..... 45-M-12
ส่วนควบคุมเหนือศีรษะ 45-M-11
สวิตช์กุญแจ..... 45-M-12
สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย 45-M-33
สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง
(ถ้ามี)..... 45-M-34
สวิตช์ยก/ลดและเอียงหัวเกี่ยว 45-M-34
สวิตช์หมุนเกลียวถ่าย..... 45-M-33
สวิตช์หยุดแบบเร็ว..... 45-M-33
แอปพลิเคชัน Controls Setup (การตั้งค่าส่วนควบคุม)
การกำหนดฟังก์ชัน 45-A-7
การตั้งค่าส่วนควบคุม CommandARM™..... 45-A-4
การตั้งค่าส่วนควบคุมคันโยกมัลติฟังก์ชัน..... 45-A-3
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบคู่ 45-A-6
การสร้างการกำหนดตำแหน่งแบบเดี่ยว..... 45-A-6
ปุ่มเลื่อนหน้าจอ 45-A-7
ภาพรวมการตั้งค่าส่วนควบคุม..... 45-A-1, 45-A-3
แอปพลิเคชันการจัดการเศษตกค้าง
การจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
โหมดเศษตกค้าง..... 45-B-2
แอปพลิเคชันการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว
การกำหนดค่าด้านนอก 45-F-11
การเข้าใช้การตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-1
ผลของการเปลี่ยนแปลงต้นพืช..... 45-F-6
แอปพลิเคชันการปรับเทียบ
ความเร็วล้อวัดระดับ 45-K-26, 45-K-27
ขั้นตอน 45-K-26, 45-K-27
เซ็นเซอร์ความชื้น
ขั้นตอน 45-K-2
ตำแหน่งกระจกกันลม..... 45-K-27
ขั้นตอน 45-K-28
ตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ..... 45-K-26
ขั้นตอน 45-K-26
ผลผลิต
ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้ 45-K-11
ผลผลิต
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-K-7
ภาพรวมของการปรับเทียบและขั้นตอน 45-K-1
โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว.. 45-K-24
การควบคุมแรงดัน..... 45-K-25
ขั้นตอน..... 45-K-25
แอปพลิเคชันการพับ
เกลียวถ่ายเมล็ดแบบพับได้ 45-E-4
เกลียวลำเลียงเอาเมล็ดออกจากเครื่องเกี่ยวนวด 45-E-3
ควบคุมแบบแมนนวล 45-E-7
ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว..... 45-E-5
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ
รุ่น John Deere..... 45-E-6
รุ่นที่ไม่ใช่ John Deere..... 45-E-7
แอปพลิเคชันระบบเกียร์
หน้าหลักของชุดเกียร์.....45-I-1
แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว
การตั้งค่าขั้นสูง.....45-C-37
การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว 45-C-12
การปรับแรงกดหัวเกี่ยวแบบขั้นสูง 45-C-40
เดรพเปอร์แบบบานพับสำหรับการตรวจจับความสูง ...
45-C-18
ตัวอย่างการควบคุม.....45-C-12
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ.....45-C-12
รายละเอียดหัวเกี่ยว 45-C-3
แรงกดหัวเกี่ยว 45-C-35
ล้อวัดระดับ.....45-C-36
หน้าหลักหัวเกี่ยว 45-C-1
แอพพลิเคชั่น Controls Setup (การตั้งค่าส่วนควบคุม)
เข้าถึงการตั้งค่าการควบคุม 45-A-1
แอพพลิเคชั่น HVAC
เข้าใช้งาน HVAC..... 45-H-1
ความเร็วพัดลม..... 45-H-2
ตั้งอุณหภูมิ..... 45-H-2
ระบบปรับอากาศ 45-H-3

หน้าหลักระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และ ระบบปรับอากาศ (HVAC)..... 45-H-1
โหมดการเป่าลม..... 45-H-3
อุณหภูมิภายนอก..... 45-H-3
แอพพลิเคชั่นการจัดการเมล็ด
การชดเชยความชื้น..... 45-D-4
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-D-2
การตั้งค่าความชื้น..... 45-D-3
ไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด..... 45-D-2
ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง..... 45-D-3
ระดับเมล็ด..... 45-D-3
ส่วนแสดงสถานะ..... 45-D-5
หน้าหลักการจัดการเมล็ด..... 45-D-1
ออฟเซ็ตการถ่ายถัง..... 45-D-2
แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง
การปรับนอกห้องคนขับ..... 45-B-6
การสลับอัตโนมัติ..... 45-B-7
ความเร็ว..... 45-B-4
ซองเก็บมีด..... 45-B-7
ทิศทาง..... 45-B-5
แอพพลิเคชั่นการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-F-12
ความเร็วการนวด..... 45-F-8
ความละเอียดแผ่นทำความสะอาด..... 45-F-14
ความละเอียดส่วนคัดแยก..... 45-F-13
ค่าที่ตั้งไว้..... 45-F-3
ค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ..... 45-F-14
ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน..... 45-F-6
บันทึกพรีเซ็ต..... 45-F-5
พรีเซ็ตที่กำหนดเอง..... 45-F-6
พัดลมทำความสะอาด..... 45-F-9
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 45-F-9
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด..... 45-F-10
ระยะห่างการนวด..... 45-F-7
สถานะการปรับ..... 45-F-11
สภาพการนวด..... 45-F-4
สภาพฟาง..... 45-F-5
หน้าหลักการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว..... 45-F-1
แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ
ActiveYield™..... 45-K-12
ActiveYield™
การแก้ไขการสอบเทียบปรับ..... 45-K-13
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-K-13
ตัวแสดงสถานะ..... 45-K-12
รีเซ็ต..... 45-K-13
การขจัดอากาศในระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI)..... 45-K-23
การเข้าใช้การปรับเทียบและขั้นตอน..... 45-K-1
การใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด..... 45-K-16
การทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้..... 45-K-18
การปรับเทียบเซ็นเซอร์วัดความชื้น..... 45-K-2
การปรับเทียบผลผลิต..... 45-K-4
การปรับเทียบหัวเกี่ยว..... 45-K-18
การปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI)..... 45-K-24
การสั่นในการไหลเชิงมวล..... 45-K-2
การเอียงแชสซี..... 45-K-14
ขั้นตอนการปรับเทียบการขจัดอากาศในระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI)..... 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบการใช้งานเกลียวถ่ายเมล็ด..... 45-K-16
ขั้นตอนการปรับเทียบการปรับระดับระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ (ACI)..... 45-K-24
ขั้นตอนการปรับเทียบการสั่นในการไหลเชิงมวล 45-K-2
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง..... 45-K-17
ขั้นตอนการปรับเทียบความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง..... 45-K-21
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง..... 45-K-20
ขั้นตอนการปรับเทียบช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง..... 45-K-19
ขั้นตอนการปรับเทียบไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน. 45-K-23
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)..... 45-K-3
ขั้นตอนการปรับเทียบล้อโน้มและชุดใบมีด..... 45-K-22
ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยว..... 45-K-18
ขั้นตอนการปรับเทียบหัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ. 45-K-21
ขั้นตอนการสอบเทียบปรับการทดสอบตัวเองของหัวเกี่ยวที่ขยายได้..... 45-K-19
ความเร็วในการยกตัวป้อนลำเลียง..... 45-K-17
ความเร็วในการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง... 45-K-20
ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง..... 45-K-20
ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง . 45-K-19
ตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด..... 45-K-22
ผลผลิต
แก้ไข/เลือกการปรับเทียบ..... 45-K-10
คุณภาพการปรับเทียบ..... 45-K-4
จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัด..... 45-K-6
ตัวแสดงคุณภาพการปรับเทียบ..... 45-K-7
ตัวแสดงน้ำหนัก..... 45-K-8
ตัวแสดงสถานะ..... 45-K-5
รีเซ็ต..... 45-K-9
สถานะการบันทึก..... 45-K-9
สถานะตัวอย่างที่เก็บ..... 45-K-8
อัตราการไหลเชิงมวล..... 45-K-8
ไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน..... 45-K-22
ระยะห่างการนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน)..... 45-K-3
ระยะห่างการนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)..... 45-K-15
ระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝัก..... 45-K-16
ขั้นตอน..... 45-K-17
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ..... 45-K-21
แอพพลิเคชั่นการพับ
การเข้าใช้การพับ..... 45-E-1
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด..... 45-E-2
หน้าหลักการพับ..... 45-E-1
แอพพลิเคชั่นเครื่องยนต์
การเข้าใช้เครื่องยนต์..... 45-G-1
การทำความสะอาดกรองขณะจอด..... 45-G-4
การทำความสะอาดกรองไอเสียอัตโนมัติ..... 45-G-3

กำลังเครื่องยนต์ 45-G-2
กำลังรอให้เครื่องยนต์เย็นลง 45-G-5
คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ 45-G-6
ประสิทธิภาพของกรองในการจัดการสิ่งแปลกปลอม ... 45-G-6
ปิดการทำความสะอาดตัวกรองไอเสียแบบอัตโนมัติ ... 45-G-5
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับกรองไอเสีย..... 45-G-3
สถานะคอมเพรสเซอร์แอร์ 45-G-7
หน้าหลักเครื่องยนต์ 45-G-1
แอพพลิเคชั่นไฟ
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง 45-J-3
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง 45-J-3
ไฟออกจากรถ.....45-J-4
ส่วนควบคุมไฟส่องสว่าง.....45-J-4
หน้าหลักระบบไฟ 45-J-1
แอพพลิเคชั่นระบบเกียร์
การเข้าใช้ระบบเกียร์.....45-I-1
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดลากพ่วง ProDrive™ 45-I-2
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดสำรองการทำงาน ProDrive™ 45-I-4
ความเร็วสูงสุด 1 และ 2 .....45-I-2
แอพพลิเคชั่นหัวเกี่ยว
การกำหนดลักษณะการคืนการทำงาน 45-C-22
การเข้าถึง..... 45-C-1
การคืนค่าความสูง 45-C-13
การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง 45-C-22
การคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีด 45-C-26
การคืนค่าตำแหน่งชุดแผ่นปลิดฝัก 45-C-25
การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม 45-C-23
การตรวจจับความสูงบนพื้น 45-C-16
การตรวจจับความสูงเหนือพื้น 45-C-14
การยกลอยตัวป้อนลำเลียง..... 45-C-19
การเอียงชุดใบมีด 45-C-33
การเอียงแนวข้าง..... 45-C-21
การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง 45-C-11
ความกว้าง 45-C-4
ความกว้างของแถว 45-C-5
ความกว้างหัวเกี่ยวข้าวโพด 45-C-5
ความเร็วในการปรับเอียง..... 45-C-8
ความเร็วในการยก/ลด 45-C-7
ความเร็วเพลาหลัง..... 45-C-34
ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด 45-C-5
ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ 45-C-27
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์..... 45-C-31
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติ..... 45-C-29
ความไวในการปรับความสูง 45-C-9
ความไวในการปรับเอียง 45-C-10
ชั่วโมง 45-C-6
ตำแหน่งชุดใบมีด 45-C-34
ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์..... 45-C-32
ระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝัก..... 45-C-33
แรงดัน HydraFlex™ 45-C-30
โหมดสำรองการทำงาน..... 45-C-37
จอแสดงผล CommandCenter™
แอปพลิเคชันการปรับเทียบ
ผลผลิต
การแก้ไขขั้นสูง..... 45-K-11
แอปพลิเคชันหัวเกี่ยว
การบันทึกการทำงาน 45-C-6
แอพพลิเคชั่นการจัดการเมล็ด
การเข้าใช้การจัดการเมล็ด 45-D-1
การแจ้งเตือนความชื้น 45-D-4
แอพพลิเคชั่นการจัดการเศษตกค้าง
เข้าใช้การจัดการเศษตกค้าง 45-B-1
ครีบส่วนคัดแยก 45-B-3
ความกว้าง 45-B-4
สลับ 45-B-6
แอพพลิเคชั่นการปรับเทียบ
ขั้นตอนการปรับเทียบการเอียงแชสซี..... 45-K-15
ขั้นตอนการปรับเทียบระยะห่างการนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 45-K-15
ผลผลิต
บันทึกตัวอย่าง 45-K-5
จอแสดงผลที่เสามุม.....45-M-3
จาระบี
ชนิดทนแรงดันสูงและอเนกประสงค์ 125-16
จุดขึ้นแม่แรง
ตำแหน่ง 85-12, 90-11
สติ๊กเกอร์แสดง..... 85-12
จุดเดียว
การทำความสะอาด
สลักล็อค..... 55-28
การปรับ
ปลายสายด้านล่าง (ระดับพื้น) 55-27
สลักล็อค..... 55-26
การปลดสลัก
สลัก 55-28
ตำแหน่งสกรูเฉือน..... 55-28
สลักล็อค..... 55-23
จุดต่อพ่วง
กึ่งอัตโนมัติ (อุปกรณ์เสริม)..... 90-12
แบบแมนนวล (มาตรฐาน) 90-12
จุดต่อพ่วงเทรลเล่อร์
กึ่งอัตโนมัติ (อุปกรณ์เสริม)..... 90-12
แบบแมนนวล (มาตรฐาน) 90-12
จุดศูนย์โครงเอียง
การตั้งค่า
ตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก).....55-6

ช

ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงแนวข้าง 45-K-20
ช่วงการเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/หลัง 45-K-19
ช่องดักลม
ตำแหน่ง 30-4
ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานที่ยืดออก.....30-6
ตำแหน่งพื้นที่ปฏิบัติงานมาตรฐาน.....30-5
ตำแหน่งสำหรับการเคลื่อนย้าย 30-7
ช่องปล่อยลม 70-10

ชั่วโมง 45-C-6
ชุดเกียร์
ตรวจเช็คน้ำมันเกียร์ 130-G-11
ตรวจเช็คน้ำมันเบรก 130-G-13
ตรวจเช็คสายกระบอกเบรกจอดรถ..... 130-G-11
เปลี่ยนน้ำมันเกียร์ 130-J-3
หน้าหลักของชุดเกียร์.....45-I-1
ชุดเกียร์ ProDrive™
การจัดการความเร็วรอบเครื่องยนต์ 35-5
ห้องเฟือง
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน..... 125-15
โหมดลากพ่วง 45-I-2
โหมดสำรองการทำงาน.....45-I-2
ชุดเครื่องยนต์
ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ.....130-P-13
ชุดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด/ถาดรองรับเมล็ดไหลกลับ
ไม่สามารถซ่อมได้..... 65-58
ชุดนวด
ตำตำแหน่ง (โรเตอร์ TriStream แบบซี่ถี่)..... 65-33
ตำแหน่ง (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ TriStream) (S760 และ S770) 65-31
ตำแหน่ง (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง) 65-32
ตำแหน่ง (โรเตอร์ Variable Stream แบบซี่ถี่)..... 65-37
ตำแหน่ง (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน) 65-36
ชุดนวด (โรเตอร์ TriStream)
การติดตั้ง 65-29
การถอด..... 65-29
ชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream)
การติดตั้ง 65-34
การถอด..... 65-34
ชุดแผ่นปลิดฝักควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อนลำเลียง
แบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด (ถ้ามี) 45-M-35

ซ

ซองเก็บมีด 45-B-7
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่
การติดตั้ง (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) 70-13
การถอด (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) 70-12
การปรับ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) 70-11
การเปลี่ยนใบมีด (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) 70-14
การเปลี่ยนใบมีด (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) 70-15
ซอฟต์แวร์
การแจ้งเตือนและสิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม . 145-23
ข้อกำหนดและเงื่อนไข 145-21
เซ็นเซอร์
ActiveYield™ 75-4
การปรับ
ระดับถังเก็บเมล็ด.....75-2
เซ็นเซอร์ความชื้น
การแก้ปัญหา..... 135-19
การทำความสะอาด..... 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
เกลียวลำเลียงทางเบี่ยง 130-B-6, 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
ขั้นตอน 45-K-2
เซ็นเซอร์ตรวจจับวัตถุ (Final Tier 4/Stage V).....35-4
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล
การแก้ปัญหา..... 135-19
การบำรุงรักษา
การทำความสะอาดเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล ... 130-B-6
โซ่ขับชุดลำเลียง
การถอด
ข้อโซ่..... 55-10
โซ่ลำเลียง
การถอด
ข้อต่อ.....55-8
การปรับ.....55-7
โซ่ขับ..... 55-11

ด

ดอกคำฝอย
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-12
เดรพเปอร์แบบบานพับสำหรับการตรวจจับความสูง 45-C-18
แดมเปอร์เพลาข้อเหวี่ยง
การตรวจเช็ค 130-J-4
การเปลี่ยน 130-M-1

ต

ต้นพืช
ตารางความชื้นเต็มที่ 100-18
ตารางความหนาแน่น 100-18
ตารางน้ำหนัก 100-18
ตะแกรงกรองไดชาร์จ
การทำความสะอาด.....130-O-2
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด
การติดตั้ง
ไส้ตะแกรง 65-56
การถอด
ไส้ตะแกรง 65-56
การปรับ
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้า..... 65-52
แบบปรับสองส่วน..... 65-55
มอเตอร์..... 65-58
การวัด 65-52
ตะแกรงคัดแยกข้าวโพดแบบพรีเมี่ยม 65-54
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบคงที่ 65-52
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบซี่ฟันแบน ... 65-54
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบฟันยาว..... 65-53
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 65-53
สวิตช์ปรับ..... 65-55
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้า
การปรับ..... 65-52

ตะแกรงคัดแยกเมล็ด
การติดตั้ง
ไส้ตะแกรง 65-56
การถอด
ไส้ตะแกรง 65-56
การปรับ
มอเตอร์ 65-58
การวัด 65-52
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาว 65-55
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 65-54
สวิตช์ปรับ 65-55
ตะแกรงนวด
การติดตั้ง
ส่วน (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 65-14
ส่วน (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 65-17
การถอด
ส่วน (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 65-14
ส่วน (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 65-17
การปรับระดับ (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 65-23
การปรับระดับ (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 65-25
คำแนะนำ 65-8, 100-16
ตัวคั่นตะแกรง (ถ้ามี) 65-11
ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบหล่อรองรับงานหนัก (ถ้ามี) 65-11
ตำแหน่งของตัวคั่นตะแกรง (ถ้ามี) 65-12
โบลท์เฉือนของเฟืองเสี้ยว (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 65-13
ประเภทของตะแกรงคัดแยก 65-10
ประเภทต่างๆ 65-8
MaxThresh™ และ MaxRound™ 65-9
แผ่นปิดตะแกรง (ถ้ามี) 65-10
สเปเซอร์ตะแกรง 65-9
ตะแกรงแบบหมุน
การคล้อง
สายพาน 130-Q-3, 130-R-5
การทำความสะอาด 130-A-3, 130-B-5
การปรับ
แปรง 130-Q-14, 130-R-15
การเปลี่ยน
สายพาน 130-Q-3, 130-R-5
สายพานขับ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-7
13.5 ลิตร 130-R-10
สายพานขับ (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-4
13.5 ลิตร 130-R-7
ตะขอลากพ่วง
ด้านหลัง 90-13
หน้า 90-12
ตั้งค่าเป้าหมายด้านประสิทธิภาพ 45-L-21
ตั้งอุณหภูมิ 45-H-2
ตัวกรอง
การเข้าถึง
กรองของชุดจ่ายน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
กรองแบบอินไลน์ถังสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
การถอด
กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) 130-P-15
การเปลี่ยน
กรองน้ำมันเครื่อง 130-F-2
กรองป้อนไฮดรอลิก/ไฮโดรสแตติก 130-G-11
กรองป้อนไฮโดรสแตติก 130-G-12
ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) 130-G-16
ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-G-16
ตรวจเช็ค
กรองอากาศจัดการสิ่งแปลกปลอมในเครื่องยนต์ 130-G-12
ทำความสะอาด
ท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) 130-F-3
ท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 130-F-3
ตัวกรองอนุภาคสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล
การบำรุงรักษาและการซ่อมบำรุง 130-P-14
ตัวกระจาย
การเปลี่ยน
จานกระจาย PowerCast ขั้นสูง 70-24
ชุดจาน (ความเร็วสองจังหวะ) 70-28
ชุดจาน (ความเร็วหนึ่งจังหวะ) 70-27
การลด 70-26
ข้อมูลทั่วไป 70-25
ตัวกระจายฟางแบบกว้าง (อุปกรณ์เสริม) 70-28
ตำแหน่งกองแถว 70-25
อัตจาระบีที่จานตัวกระจาย 130-G-8
ตัวคั่นตะแกรง (ถ้ามี) 65-11
ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบหล่อรองรับงานหนัก (ถ้ามี) 65-11
ตัวเบี่ยงที่เกลียวบรรจุเมล็ด 75-6
ตัวป้อนลำเลียง
กลไกการหยุดเพื่อความปลอดภัยของกระบอกสูบ ... 55-1
การแก้ปัญหา 135-1
การต่อ
ตัวพ่วงต่อแบบหลายจุดและสลักล็อคจุดเดียว ... 55-23
หัวเกี่ยว 55-25
การตั้งค่า
โครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ปรับเอียงด้วยตนเอง) 55-5
จุดศูนย์โครงเอียงตัวป้อนลำเลียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก) 55-6
การถอด
ข้อต่อโซ่ขับชุดลำเลียง 55-10
ข้อต่อโซ่ลำเลียง 55-8
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืชชนิดพิเศษ) 120-7
สลักล็อค 55-28

การบำรุงรักษา
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองชุดขับระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง..... 130-B-3
ทำความสะอาดตัวป้อนลำเลียงเอียงแนวข้าง .. 130-B-3
ทำความสะอาดห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ 130-G-16
ทำความสะอาดอุปกรณ์ดักหิน..... 130-A-6
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 130-H-1
อัดจาระบีที่คลัตช์นิรภัยตัวป้อนลำเลียง 130-G-15
อัดจาระบีที่ลูกล้อชุดบนตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 130-B-3
อัดจาระบีที่ห้องเฟืองชุดขับเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 130-A-6, 130-B-2
การปรับ
โครงเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง (ปรับเอียงด้วยตนเอง) 55-5
โซ่ขับชุดลำเลียง 55-11
โซ่ลำเลียง 55-7
ปลายสายด้านล่าง (ระดับพื้น) 55-27
แผ่นชิม (ระดับพื้น)..... 55-27
สลักล็อคจุดเดียว..... 55-26
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch 55-21
สายพานขับแบบความเร็วคงที่ 55-18
สายพานขับแบบปรับความเร็วได้ 55-13
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่)..... 55-20
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch) 55-23
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้) 55-18
การปลด
หัวเกี่ยว..... 55-25
การปลดสลัก
สลัก 55-28
การเปลี่ยน
ความเร็วชุดลำเลียง 55-9
สายพานขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch 55-21
สายพานขับแบบความเร็วคงที่ 55-18
สายพานขับแบบปรับความเร็วได้ 55-11
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่)..... 55-19
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch) 55-21
สายพานปั๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้) 55-15
ตัวแสดงการเอียงด้วยตนเอง..... 55-23
ตำแหน่งสกรูเฉือน..... 55-28
แผงป้องกันด้านข้าง 55-1
แผงปิดด้านบนตัวเร่งการป้อน 55-2
แผงปิดด้านล่าง 55-3
ฝา 55-2
เฟืองโซ่เพลาบน 55-11
ส่วนรองรับซีลแผ่นป้อน.....55-3
อุปกรณ์ดักหิน 55-4
ตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยตนเอง)
การปรับ
ความสูงดรัม.....55-8
ตัวป้อนลำเลียง (ปรับเอียงด้วยไฮดรอลิก)
การปรับ
ความสูงดรัม.....55-9
ตัวพ่วงต่อแบบหลายหัว
การต่อ 55-23
ตัวเร่งการป้อน
การแก้ไขการอุดตัน 65-72
การถอด
แผ่นสาง (รถเกี่ยวนวดข้าว).....65-3
การบำรุงรักษา
อัดจาระบีที่แบริ่งตัวเร่งการป้อน 130-G-5
การปรับ
สายพาน 65-6
การเปลี่ยน
ความเร็วของตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน 65-6
ความเร็วของตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วสูง . 65-7
แผ่นกันสึก (รุ่นซี่ฟัน).....65-2
แผ่นกันสึก (รุ่นต้นพืชแข็ง) 65-1
แผ่นกันสึก (รุ่นมาตรฐาน).....65-1
สายพานตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน 65-5
สายพานตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วสูง 65-5
แผงปิดด้านบน 55-2
แผ่นสาง (รถเกี่ยวนวดข้าว).....65-2
ตัวเลือกในการจัดการเศษตกค้าง
ตัวกระจายฟาง 70-1
เศษตกค้างพรีเมียม.....70-1
เศษตกค้างระดับกลาง/ดีลักซ์.....70-1
ตัวแสดง
การเอียงตัวป้อนลำเลียง 55-23
ตัวแสดงการเอียง
ตัวป้อนลำเลียง..... 55-23
ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 45-M-32
ตัวแสดงสถานะการทำความสะอาดกรองไอเสีย..... 45-M-32
ตัวอย่างการควบคุม.....45-C-12
ตารางกำหนด
ทุก 10 ชั่วโมง 130-A-1
ทุก 50 ชั่วโมง 130-B-1
ทุก 200 ชั่วโมง 130-E-1
ทุก 250 ชั่วโมง 130-F-1
ทุก 400 ชั่วโมง 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10, 130-G-14
ทุก 1000 ชั่วโมง..... 130-I-1
ทุก 2000 ชั่วโมง..... 130-J-1, 130-J-4, 130-K-1
ทุก 4500 ชั่วโมง..... 130-M-1
ทุกสามปี..... 130-K-1
ทุกห้าปี 130-M-1

ตารางกำหนดการ
100 ชั่วโมงแรก 130-C-1
ตามที่จำเป็น 130-O-1
ทุก 100 ชั่วโมง 130-D-1
ทุก 800 ชั่วโมง 130-H-1
ทุก 1000 ชั่วโมง 130-I-3
ทุก 3500 ชั่วโมง 130-L-1
ทุก 6000 ชั่วโมง 130-N-1
ทุกสามปี 130-L-1
ทุกหกปี 130-N-1
ตารางน้ำหนักมาตรฐาน 100-18
ตารางแรงขัน
เมตริก 145-25
ระบบนิ้ว 145-24
ตำแหน่งกระจกกันลม 45-K-27
ขั้นตอน 45-K-28
ตำแหน่งการยึดรถ 90-10
ตำแหน่งของตัวคั่นตะแกรง (ถ้ามี) 65-12
ตำแหน่งของป้ายกำกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย 150-2
ตำแหน่งชุดใบมีด 45-C-34
ตำแหน่งป้ายระบุข้อมูลรถ 110-18, 150-2
ตำแหน่งปีกเดรพเปอร์แบบบานพับ 45-K-26
ขั้นตอน 45-K-26
ตำแหน่งล้อโน้มและชุดใบมีด 45-K-22
ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์ 45-C-32
ตำแหน่งสกรูเฉือน
สลักล็อคจุดเดียว 55-28
ตำแหน่งสำหรับขนส่งหัวเกี่ยว 45-E-5
เติมน้ำมัน, ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิต ..10-5, 125-1

ถ

ถัง DEF
การทำความสะอาด 130-P-4
ถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า
การเติมน้ำในถัง 130-O-2
ถังเก็บเมล็ด
การใช้งาน
ฝาปิด (ถ้ามี) 75-2
การถอด
ข้อโซ่ขับเกลียวลำเลียงถ่ายเมล็ด 75-9
การทำความสะอาด
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด) .. 75-8
เซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด) . 75-8
การทำความสะอาดถังเก็บเมล็ดและการนำสิ่งที่อุดตันออกอย่างปลอดภัย 10-10
การบำรุงรักษา
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเกลียวบรรจุ 130-G-16
ทำความสะอาดเซ็นเซอร์อัตราการไหลเชิงมวล 130-B-6
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด 130-G-3
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง 130-G-4
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาขับถ่ายเมล็ด 130-G-4
อัดจาระบีที่แบริ่งเพลาขับอุปกรณ์สับ 130-G-4
การปรับ
เกลียวบรรจุเมล็ด (ฝาปิดถังเก็บเมล็ด) 75-7
โซ่ขับเกลียวถ่ายเมล็ด 75-9
ตัวแสดงที่เซ็นเซอร์วัดระดับ 75-2
ตำแหน่งเกลียวถ่ายเมล็ด 75-10, 75-11
ฝาปิด (ถ้ามี) 75-3
ส่วนรองรับแท่นเกลียวถ่ายเมล็ด 75-10
การเปลี่ยน
สายพานขับเกลียวถ่ายเมล็ด 75-12, 75-13
การพับเกลียวบรรจุเมล็ด (ส่วนต่อถังเก็บเมล็ด) 75-7
เกลียวถ่ายเมล็ด
ตำแหน่งก้านล็อค 75-11
ตัวเบี่ยงที่เกลียวบรรจุเมล็ด 75-6
ตำแหน่งเซ็นเซอร์
ActiveYield™ 75-4
บันไดเครื่องยนต์ 75-1
โบลท์เฉือนที่ชุดขับเกลียวถ่ายเมล็ด 75-6
ตำแหน่ง 75-6
ประตูช่องทำความสะอาด 75-1
ฝาปิดเกลียวลำเลียงแนวขวาง 75-3
ActiveYield™ 75-4
รางตัวอย่าง 75-1
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)
การเข้าถึง
กรองชุดจ่าย—เครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) ... 130-P-4
กรองแบบอินไลน์ (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
การตรวจเช็คท่อหายใจ 30-4
การเติม 130-P-2
การถ่าย 130-P-3
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศ 130-F-3
เปลี่ยนท่อระบายอากาศ 130-G-16
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง
การตรวจเช็คท่อหายใจ 30-4
การเติม 125-1, 130-P-5
การถ่าย 130-P-6
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) 120-1
วาล์วตัด 130-P-6
ถังสะสมความดัน
แรงดัน 130-2
ถั่ว
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-9
ถั่วขาว
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-8
ถั่วที่กินได้
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-4
ถั่วลูกไก่
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-2
ถั่วลูพิน
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-7
ถั่วเลนทิล
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-6
ถั่วเหลือง
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-13

แถบเลือกรายการ..... 45-M-8
แถบแสดงระดับสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)..... 45-M-32

ท

ทานตะวัน
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-14
ทิศทาง 45-B-5
ที่เท้าแขน
จอแสดงผล
การปรับเทียบผลผลิต
การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง.....95-4
จุดเดียว.....95-4
หลายจุด.....95-4
ตารางความชื้นเต็มที่และความหนาแน่น 100-18
ตารางน้ำหนักมาตรฐาน..... 100-18
แอพพลิเคชั่นวิดีโอ
ความปลอดภัย 80-9
ความสามารถด้านอินเตอร์เฟสวิดีโอ.....80-9
ที่นั่งคนขับ
ตำแหน่งบันไดห้องคนขับ
พับ/กางจากพื้น (รถรุ่นล้อสายพาน)..... 110-3
พับ/กางบันไดจากการลงจอดพื้น (รถรุ่นล้อสายพาน) . 110-3
สวิง (รถรุ่นล้อสายพาน) 110-2
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งแบบธรรมดา) 45-M-15
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะผ้ารุ่น Premium) 45-M-15
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะหนังรุ่น Premium) 45-M-17
ที่นั่งผู้ฝึกสอน 45-M-19
ที่พักแขน
กล้อง
การปรับ..... 80-11
สวิตช์ต่างๆ
ส่วนควบคุมการปรับระดับ HillMaster™ 105-3
แท่งควบคุม (อุปกรณ์เสริม)..... 70-11
แทร็ก
คุณสมบัติ 110-5
ประโยชน์ 110-5
ส่วนประกอบ 110-5

น

น้ำมัน
เครื่องยนต์
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV และ stage V..... 125-12
Tier 2 และ stage II 125-12
น้ำมันเครื่อง
Break-In
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV และ stage V..... 125-11
การรันอิน
รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการรับรอง tier 1, tier 2, tier 3, stage I, stage II และ stage III 125-10
ดีเซล
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV และ stage V..... 125-12
Tier 2 และ stage II 125-12
กำหนดการเปลี่ยนถ่ายสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง ... 125-13
ตรวจเช็คน้ำมันเครื่อง..... 130-A-2
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและกรอง..... 130-F-2
เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรอง 130-F-1
น้ำมันเครื่องยนต์ดีเซล
กำหนดการเปลี่ยนถ่ายสำหรับการทำงานในพื้นที่สูง 125-13
น้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์ดีเซล
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV และ stage V..... 125-12
Tier 2 และ stage II 125-12
น้ำมันเครื่องสำหรับช่วงรันอิน
Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV และ stage V..... 125-11
รุ่นที่ไม่มีการรับรองด้านมลพิษในไอเสีย และรุ่นที่มีการรับรอง tier 1, tier 2, tier 3, stage I, stage II และ stage III 125-10
น้ำมันเชื้อเพลิง
การใช้และการเก็บรักษา 125-2
การตรวจเช็คท่อหายใจของถังน้ำมันเชื้อเพลิง 30-4
การตรวจเช็คท่อหายใจของถังน้ำยาทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 30-4
การตรวจเช็คระบบ.....30-3
การเติม
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-2
การเติมถัง..... 125-1, 130-P-5
การถ่าย
กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก..... 130-P-6
ถังเก็บสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
การถ่ายถัง 130-P-6
การทำความสะอาด
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-8
ตัวทำความสะอาดขั้นต้น..... 130-P-7
การเปลี่ยน
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-8
กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและเสริม 130-P-9
การฟลัช
กรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้นสำหรับงานหนัก (อุปกรณ์เสริม)..... 130-P-7
การไล่ลมในระบบ 130-P-10
ดีเซล 125-2
น้ำมันหล่อลื่น 125-4
ไบโอดีเซล..... 125-3
วาล์วตัด..... 130-P-6

น้ำมันดีเซล 125-2
สารเติมแต่ง 125-4
น้ำมันดีเซล, การทดสอบ 125-5
น้ำมันเบรก (ถ้ามี) 125-16
น้ำมันไบโอดีเซล 125-3
น้ำมันหล่อลื่น
การผสม 125-17
น้ำมันหล่อลื่น, ความปลอดภัย 125-17
น้ำมันไฮดรอลิก 110-10
น้ำยาช่วยสตาร์ท
การปฏิบัติงาน 35-6
การเปลี่ยน 130-P-1
ความปลอดภัย 35-6
น้ำยาหล่อเย็น
เครื่องทำความร้อน 35-6
เครื่องยนต์ดีเซล
เครื่องยนต์ที่มีปลอกสูบแบบเปียก 125-8
น้ำหนักถ่วง
ข้อกำหนด 85-23, 85-24
น้ำหนักถ่วงชนิดของเหลว 85-22
น้ำหล่อเย็น
John deere COOL-GARD II Coolant Extender 125-9
การทดสอบจุดเยือกแข็ง 125-10
การผสมกับน้ำหล่อเย็นเข้มข้น, คุณภาพของน้ำ 125-9
สภาพอากาศอบอุ่น 125-9

บ

บันได
เครื่องยนต์ 75-1
ด้านหลัง 130-P-1
ตำแหน่ง 20-4
พับ/กางจากพื้น (รถรุ่นล้อสายพาน) 110-3
พับ/กางบันไดจากการลงจอดพื้น (รถรุ่นล้อสายพาน) . 110-3
รถรุ่นล้อสายพาน (สวิง) 110-2
ถังเก็บเมล็ด 75-1
บันไดด้านหลังและชานบันได 130-P-1
บันทึกพรีเซ็ต 45-F-5
บาร์เลย์
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-1
เบรก
การแก้ปัญหา 135-7
ตรวจเช็คน้ำมันเบรก 130-G-13
ตรวจเช็คสายกระบอกเบรกจอดรถ 130-G-11
เปลี่ยนน้ำมันเบรก 130-I-3
เบรกจอด 45-M-32
แบตเตอรี่
การชาร์จ 80-4
การตรวจเช็คความถ่วงจำเพาะ 80-4
การต่อแบตเตอรี่สำรอง 80-5
การต่อสาย 80-3
การติดตั้งอย่างปลอดภัย 80-3
การถอดและการติดตั้ง 80-5, 80-6
ตรวจเช็คแบตเตอรี่ 130-G-11
สวิตช์ตัดไฟ 80-6
โบลท์เฉือน
ชุดขับเกลียวถ่ายเมล็ด 75-6
ตำแหน่ง 75-6
ใบมีดแผ่นท้าย PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม)
การเปลี่ยน 70-8
ใบมีดสับ
การติดตั้ง
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) .. 70-13
การถอด
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) .. 70-12
การปรับ
ซองเก็บมีดแบบอยู่กับที่ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) ... 70-11
การเปลี่ยน
ใบมีดแบบอยู่กับที่ (ไม่มีแอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า) ... 70-14

ป

ประตูช่องทำความสะอาด
ถังเก็บเมล็ด 75-1
ประเภทตะแกรง 65-10
ประสิทธิภาพของกรองในการจัดการสิ่งแปลกปลอม . 45-G-6
ประสิทธิภาพในการปล่อยมลพิษ
การดัดแปลง 4
ปรับประสิทธิภาพให้เหมาะสมที่สุด 45-L-17
ป้องกันอันตรายจากประจุไฟฟ้าสถิตเมื่อเติมน้ำมัน 10-5, 125-1
ปัญหาคุณภาพฟาง 45-L-23
ปัญหาด้านประสิทธิภาพ 45-L-21
ปั๊มล้อโน้ม
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของล้อโน้ม 130-G-3
ปั๊มหัวเกี่ยว
อัดจาระบีที่แบริ่งลูกล้อปั๊มระบบขับเคลื่อนของหัวเกี่ยว ... 130-G-3
ป่าน
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-5
ป้ายความปลอดภัย
คู่มือการปฏิบัติงาน 110-1
บันไดขึ้นห้องคนขับ/แพลทฟอร์ม 110-1
สติ๊กเกอร์ถังสะสมแรงดัน 110-1
ป้ายระบุข้อมูลรถ 110-18, 150-2
ตำแหน่งของป้ายกำกับการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชีย 150-2
ปิดการทำความสะอาดตัวกรองไอเสียแบบอัตโนมัติ . 45-G-5
ปีก 45-K-21
ปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามี) 45-M-30
ปุ่มคืนการทำงาน AutoTrac™ (ถ้ามี) 45-M-34
ปุ่มเลื่อนหน้าจอ 45-A-7
ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 45-M-35
เป้าหมายกำลังเครื่องยนต์ 45-L-12

ผ

ผลกระทบจากสภาพอากาศเย็นที่มีต่อเครื่องยนต์ดีเซล 125-5
ผลของการเปลี่ยนแปลงต้นพืช 45-F-6

ผลผลิต
ลบตัวอย่างที่ไม่ใช้ 45-K-11
ผลผลิต
การแก้ไขขั้นสูง..... 45-K-11
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-K-7
แก้ไข/เลือกการปรับเทียบ 45-K-10
คุณภาพการปรับเทียบ 45-K-4
จับคู่น้ำหนักตามมาตรวัด..... 45-K-6
ตัวแสดงคุณภาพการปรับเทียบ..... 45-K-7
ตัวแสดงน้ำหนัก..... 45-K-8
ตัวแสดงสถานะ..... 45-K-5
บันทึกตัวอย่าง 45-K-5
รีเซ็ต..... 45-K-9
สถานะการบันทึก..... 45-K-9
สถานะตัวอย่างที่เก็บ 45-K-8
อัตราการไหลเชิงมวล 45-K-8
ผักกาด
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-8
แผงคอยล์ร้อน
การทำความสะอาด..... 130-A-3
แผงเบี่ยงต้นพืช 70-9
แผงป้องกัน
กล่องเครื่องมือ (ถ้ามี) 60-2
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืชชนิดพิเศษ)..... 120-7
ด้านขวา.....60-4
ด้านซ้ายมือ 60-2
ตัวป้อนลำเลียง.....55-1
แผงปิดตัวป้อนลำเลียง 55-2
แผงปีกนก 60-1
การปรับกระบอก.....60-2
แผ่นปิดส่วนคัดแยก 60-4
แผงปิด
กล่องเครื่องมือ (ถ้ามี) 60-2
ด้านขวา.....60-4
ด้านซ้ายมือ 60-2
ตัวป้อนลำเลียง.....55-1
แผงปีกนก 60-1
การปรับกระบอก.....60-2
แผ่นปิดส่วนคัดแยก 60-4
แผ่นท้าย
PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม)
กะบังหลัง.....70-9
การปรับ.....70-4
PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม).....70-8
การตั้งค่าครีบ 70-6, 70-7, 70-23
ครีบ..... 70-5, 70-21, 70-22
การเปลี่ยน
ใบมีด PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม).....70-8
แผ่นท้าย PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม)
กะบังหลัง.....70-9
การปรับ.....70-8
แผ่นทำความสะอาด
การปรับ
สายพาน 65-49
การเปลี่ยน
สายพาน 65-50
ช่องปล่อยลม 65-48
ประตูช่องทำความสะอาด
เฟืองเกลียวลำเลียง (ถ้ามี) 65-49
ฝาช่องซ่อมบำรุง 65-48
ฝาช่องทำความสะอาดด้วยตนเอง
เฟืองเกลียวลำเลียง 65-48
แผ่นป้อน
ส่วนรองรับซีล 55-3
แผ่นปิด
ช่องซ่อมบำรุงกรองเครื่องยนต์ 130-P-1
ช่องซ่อมบำรุงเครื่องยนต์ 130-P-1
แผ่นปิดตะแกรง (ถ้ามี) 65-10

ฝ

ฝาปิด
ถังเก็บเมล็ด
การใช้งาน 75-2
ฝาปิดถังเก็บเมล็ด 45-E-2

พ

พรีเซ็ตที่กำหนดเอง 45-F-6
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง 45-J-3
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง 45-J-3
พัดลมทำความสะอาด 45-F-9
การบำรุงรักษา
อัตจาระบีที่แบริ่งพัดลมทำความสะอาด.....130-G-7
อัตจาระบีที่ลูกล้อชุดบนแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด..... 130-B-4
อัตจาระบีที่ลูกล้อชุดล่างแบบปรับความเร็วได้ของพัดลมทำความสะอาด..... 130-B-4
การปรับ
สายพาน 65-49
การเปลี่ยน
สายพาน 65-50, 65-51
พัดลมทำความสะอาด (ไม่มีระบบ Active Terrain Adjustment)
การปรับ
แอคทูเอเตอร์ 65-50
พัดลมทำความสะอาด (ระบบ Active Terrain Adjustment)
การปรับ
แอคทูเอเตอร์ 65-51
พัดลมแบบปรับความเร็วได้
การบำรุงรักษา
อัตจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3
อัตจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-3

การเปลี่ยน
สายพานขับ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-9
พัดลมสุญญากาศ
การเปลี่ยน
สายพานขับ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพานรับแรงขับ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
พื้นที่ที่ต้องทำความสะอาด 110-8
เพลา
ชุดขับ
อัดจาระบีที่แกนหมุนมอเตอร์ขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีที่คันส่งเพลาหลัง 130-G-8
อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุน/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนัก 130-A-5, 130-B-2
อัดจาระบีที่แบริ่งแกนหมุน/สลักแกนหมุนขับเคลื่อนสองล้อสำหรับงานหนักเป็นพิเศษ 130-A-5, 130-B-2
เพลาขับ
การบำรุงรักษา
อัดจาระบีที่เพลาตามหลัก 130-E-1
อัดจาระบีที่ร่องฟันข้อต่อยูนิเวอร์ซัลของเพลาตามหลัก 130-G-4
เพลาตามหลัก
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-G-13
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-J-3
อัดจาระบีที่แบริ่ง 130-G-7

ฟ

ฟิวส์
แผง..... 80-7, 80-9
อินไลน์ 80-8
เฟืองท้าย
การตรวจเช็ค
น้ำมัน 130-G-8
จารบี
แบริ่ง 130-A-6, 130-B-2
จาระบี
แกนหมุนเฟืองท้าย (รถ HillMaster™)..... 130-A-7, 130-A-8
ข้อต่อเฟืองท้าย 130-B-8
เปลี่ยน
น้ำมัน 130-J-2
ไฟ
การเปลี่ยน
กฎความปลอดภัยสำหรับหลอดฮาโลเจน 80-11
ไฟภายในห้องขับ..... 80-21
ไฟอ่านแผนที่ 80-21
การหน่วงเวลาเปิดไฟ/เวลาปิดไฟ 50-6
ไฟกะพริบสีเหลืองอำพัน..... 45-K-22
ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด
การเปลี่ยน 80-19
ไฟฉุกเฉิน
การเปลี่ยน 80-20
ไฟเตือนให้หยุดรถ.....35-3
ไฟบีคอน
การเปลี่ยน
เบาบาง 80-18
หลอดไฟ..... 80-18
ไฟบีคอนอัตโนมัติบอกระดับเมล็ด..... 45-D-2
ไฟเบรก
การเปลี่ยน 80-20
ไฟแผ่นทำความสะอาด
การเปลี่ยน 80-20
ไฟฟ้า
การแก้ปัญหา..... 135-17
ข้อควรระวังในการทำงานกับอุปกรณ์ 80-1
ไฟภายในห้องขับ
การเปลี่ยน 80-21
ไฟส่องโคนต้น
การเปลี่ยน 80-19
ไฟส่องช่องปล่อย
การเปลี่ยน 80-19
ไฟส่องด้านข้าง
การเปลี่ยน 80-20
ไฟส่องถังเก็บเมล็ด
การเปลี่ยน 80-19
ไฟส่องฝาช่องซ่อมบำรุง
การเปลี่ยน 80-19
ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานเสริม
การเปลี่ยน 80-19
ไฟส่องสว่าง 45-M-23
การเข้าใช้ไฟ.....45-J-1
การทำความสะอาด.....130-O-5
การปรับ
ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)..... 80-15
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) 80-17
ไฟหน้าห้องขับ 80-12
ไฟหน้าห้องขับ (ไฟห้องคนขับและไฟต่ำ)80-13, 80-14
การเปลี่ยน
ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด..... 80-19
ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)..... 80-15
ไฟฉุกเฉิน/ไฟแสดงตำแหน่ง..... 80-20
ไฟฉุกเฉินด้านหลัง 80-20
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) 80-16
ไฟบีคอน..... 80-18
ไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามี) 80-14, 80-15
ไฟแผ่นทำความสะอาด 80-20
ไฟส่องโคนต้น 80-19
ไฟส่องช่องปล่อย 80-19
ไฟส่องด้านข้าง 80-20
ไฟส่องถังเก็บเมล็ด..... 80-19
ไฟส่องฝาช่องซ่อมบำรุง..... 80-19
ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานเสริม..... 80-19
ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก..... 80-20
ไฟหน้าห้องขับ 80-12
ไฟหน้าห้องขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)..... 80-13
หลอดไฟบีคอน..... 80-18
ตำแหน่งไฟ
ไฟฉุกเฉิน.....50-1

ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก (อุปกรณ์เสริม) 50-5
ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาด..... 50-5
ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์ (อุปกรณ์เสริม)..... 50-6
ไฟบีคอน..... 50-1
ไฟบีคอนอัตโนมัติ 50-2
ไฟส่องโคนต้นด้านหน้า..... 50-2
ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลัง..... 50-3
ไฟส่องถนน 50-1
ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงาน 50-2, 50-4
ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก..... 50-3
ไฟออกจากรถ..... 50-3, 50-6
ส่วนควบคุมไฟส่องสว่าง 45-J-4
ไฟสัญลักษณ์
การเปลี่ยน 80-20
ไฟแสดง
การปรับ
เซ็นเซอร์วัดระดับ..... 75-2
ไฟหน้า
การปรับ
ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)..... 80-15
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) 80-17
การเปลี่ยน
ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)..... 80-15
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) 80-16
ไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามี) 80-14, 80-15
ไฟหน้าห้องขับ
การปรับ..... 80-12
การเปลี่ยน 80-12
ไฟหน้าห้องขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)
การปรับ..... 80-13, 80-14
การเปลี่ยน 80-13
ไฟออกจากรถ..... 45-J-4
ไฟอ่านแผนที่
การเปลี่ยน 80-21

ภ

ภาพรวมการตั้งค่าส่วนควบคุม..... 45-A-1, 45-A-3
ภาพรวมของการปรับเทียบและขั้นตอน 45-K-1
ภาพรวมรถเกี่ยวนวด..... 45-M-1
HVAC..... 45-M-21
ProDrive™ (ถ้ามี) 45-M-30
VisionTrak™ 45-M-35
การใช้งานการฉีดอีเทอร์ (ถ้ามี) 45-M-14
การใช้งานที่ปัดน้ำฝนและระบบล้างกระจกหน้า... 45-M-14
การใช้งานไฟเลี้ยว แตร และไฟสูง/ไฟต่ำ 45-M-13
การใช้งานไฟส่องสว่าง 45-M-13
การทำความสะอาดสายพานเก็บเกี่ยว 45-M-25
การปรับความเร็วการนวด 45-M-27
การปรับความเร็วพัดลมทำความสะอาด..... 45-M-28
การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 45-M-29
การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-M-29
การปรับพวงมาลัย 45-M-12
การปรับระยะห่างลูกนวด..... 45-M-27
การสั่งงานส่วนคัดแยก..... 45-M-26
การสั่งงานหัวเกี่ยว..... 45-M-25
เข็มขัดนิรภัย 45-M-19
คอนโซลและจอแสดงผล 45-M-23
คอนโซลและจอแสดงผล CommandARM™..... 45-M-6
คอนโซลหน้า 45-M-2
คันโยกมัลติฟังก์ชั่น..... 45-M-6
เครื่องยนต์และระบบขับเคลื่อน..... 45-M-22
จอแสดงผลที่เสามุม..... 45-M-3
ชุดแผ่นปลิดฝักควบคุมความเร็วเพลาหลังของตัวป้อน ลำเลียงแบบปรับได้ที่หัวเกี่ยวข้าวโพด (ถ้ามี). 45-M-35
ตัวแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 45-M-32
ตัวแสดงสถานะการทำความสะอาดกรองไอเสีย.. 45-M-32
แถบเลือกรายการ..... 45-M-8
แถบแสดงระดับสารทำความสะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมัน ดีเซล (DEF) 45-M-32
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (ที่นั่งแบบ ธรรมดา) 45-M-15
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะผ้ารุ่น Premium) 45-M-15
ที่นั่งผู้ปฏิบัติงาน ComfortCommand™ (เบาะหนังรุ่น Premium) 45-M-17
ที่นั่งผู้ฝึกสอน 45-M-19
เบรกจอด 45-M-32
ปุ่มกดเปลี่ยนเกียร์ (ถ้ามี) 45-M-30
ปุ่มคืนการทำงาน AutoTrac™ (ถ้ามี) 45-M-34
ปุ่มสั่งงานหัวเกี่ยว 45-M-35
ไฟส่องสว่าง 45-M-23
ภาพรวมรถเกี่ยวนวด..... 45-M-1
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (ถ้ามี) 45-M-31
ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน 45-M-31
ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 45-M-24
ระบบล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ถ้ามี)..... 45-M-31
รายการส่วนขวาของห้องขับ..... 45-M-9
รายการส่วนซ้ายของห้องขับ 45-M-10
วิทยุ 45-M-21
ค้นหาสถานี 45-M-30
ส่วนควบคุมการเก็บเกี่ยว..... 45-M-19
ส่วนควบคุมที่นั่ง..... 45-M-12
ส่วนควบคุมเหนือศีรษะ 45-M-11
สวิตช์กุญแจ..... 45-M-12
สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย 45-M-33
สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง (ถ้ามี) 45-M-34
สวิตช์ยก/ลดและเอียงหัวเกี่ยว 45-M-34
สวิตช์หมุนเกลียวถ่าย..... 45-M-33
สวิตช์หยุดแบบเร็ว..... 45-M-33

ม

มลพิษ
ภาษาที่จำเป็น
EPA..... 130-P-1
เมล็ด
เมล็ดแตกหัก..... 45-L-23
เมล็ดแตกหัก..... 45-L-23
เมล็ดที่แตกหัก ความไว 45-L-28
เมล็ดที่ยังไม่นวด 45-L-23

เมล็ดหญ้า
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-5
เมล็ดไหลกลับมากเกินไป..... 45-L-23
โมดูลการประมวลผลภาพ
การแจ้งเตือนและสิทธิ์ใช้งานซอฟต์แวร์ของบุคคลที่สาม . 145-23
ข้อกำหนดและเงื่อนไข 145-21
ไม่สามารถซ่อมได้
ชุดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด/ถาดรองรับเมล็ดไหลกลับ..... 65-58
ไม่สามารถรักษาเป้าหมายได้ 45-L-19

ย

ยาง
การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง.....95-4
ข้อมูลยางล้อหน้า..... 85-10
ข้อมูลยางล้อหลัง 85-10
น้ำหนักถ่วงชนิดของเหลว 85-22
แรงขันโบลท์ล้อหลัง 85-22
สตัดมอเตอร์สตาร์ทล้อขับเคลื่อน 85-11
ยาง, การซ่อมบำรุงอย่างปลอดภัย 10-12
ยางล้อ
การดูแลและการบำรุงรักษายาง 85-1
การตรวจสอบแรงดันลม
HillMaster 85-7, 85-10
ยางล้อหน้า..... 85-3, 85-5
ยางล้อหลัง..... 85-8, 85-9
การติดตั้ง
ล้อหน้า 85-18
การเตรียมล้อคู่สำหรับการเคลื่อนย้าย 85-12
การเตรียมล้อคู่สำหรับการซ่อมบำรุง..... 85-12
การถอด
ล้อหน้า 85-14
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการถ่วงน้ำหนัก 85-23, 85-24
ข้อมูลของยางเบื้องต้น.....85-2
แรงขันโบลท์ล้อขับ..... 85-11
ออฟเซ็ตล้อขับเคลื่อนด้านหน้า 85-11

ร

รถ
การเคลื่อนย้ายบนถนน.....90-1
มีหัวเกี่ยว 85-1, 90-1
การเคลื่อนย้ายบนรถเทรลเล่อร์ 90-4
การลาก..... 90-11
ข้อมูลการเคลื่อนย้าย 90-11
จุดขึ้นแม่แรง 85-12, 90-11
ตำแหน่งผูกยึด 90-10
สติ๊กเกอร์แสดงจุดขึ้นแม่แรง 85-12
สติ๊กเกอร์แสดงตำแหน่งการยึด 90-9
รหัส
การเปลี่ยนรัศมีของยาง 95-4
รอบระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง
Tier 2 และ stage II
อ่างน้ำมันเครื่องแบบระยะเวลาเปลี่ยนถ่ายมาตรฐาน ... 125-13
ระดับการแจ้งเตือนแบบกำหนดเอง..... 45-D-3
ระดับการสั่นสะเทือนทั้งตัวถังรถ..... 145-16
ระดับเมล็ด 45-D-3
ระดับเสียง 145-16
ระบบเกียร์
การเข้าใช้ระบบเกียร์..... 45-I-1
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับ ProDrive™ 45-I-2
โหมดลากพ่วง 45-I-2
โหมดสำรองการทำงาน..... 45-I-2
ความเร็วสูงสุด 1 และ 2 ..... 45-I-2
เปลี่ยนน้ำมันเบรก 130-I-3
ระบบเกียร์ ProDrive™
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดลากพ่วง ProDrive™ 45-I-2
การตั้งค่าขั้นสูงสำหรับโหมดสำรองการทำงาน ProDrive™ 45-I-4
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (ถ้ามี) 45-M-31
ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อ (เสริม)
การแก้ปัญหา..... 135-6
ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก
การแก้ปัญหา..... 135-4
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ..... 45-C-12
รูปแบบการผสม 95-2
ระบบคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ.....130-P-13
ระบบจ่ายอากาศ
ห้ามดัดแปลงแก้ไข..... 130-P-2
ระบบตรวจจับการใช้ที่นั่งของผู้ปฏิบัติงาน..... 10-17
ระบบตัดการทำงานสำหรับการเคลื่อนย้ายบนถนน 45-M-31
ระบบนวดซ้ำ
การติดตั้ง
แถบนวด 65-67
แผ่นกันสึก 65-67
การถอด
แถบนวด 65-67
แผ่นกันสึก 65-67
การทำความสะอาด
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่..... 65-62
ช่องทำความสะอาดเกลียวลำเลียง 65-70
เซ็นเซอร์ระบบลำเลียงกลับไปนวดใหม่..... 65-63
การบำรุงรักษา
ทำความสะอาดกล้องระบบนวดซ้ำ . 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
สารดูดความชื้นสำหรับกล้อง..... 130-G-18, 130-O-4
การปรับ
โซ่ขับ..... 65-66
โซ่ใบพายระบบลำเลียงกลับไปนวดใหม่..... 65-64
ตะแกรงนวดซ้ำ..... 65-69
แถบนวด 65-68
ใบพายระบบลำเลียง..... 65-63
แผ่นกันสึก 65-68
สายพานขับ 65-65

การเปลี่ยน
โซ่ขับ 65-66
สายพานขับ 65-65
ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง..... 130-P-2
การตรวจเช็ค 30-3
การไล่ลม 130-P-10
ตรวจเช็คกรองดักน้ำ.....130-G-2
ตรวจเช็คกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้นต้น .....
130-A-5
ทำความสะอาดกรองทำความสะอาดน้ำมันเชื้อเพลิงขั้น
ต้น..... 130-B-4, 130-G-1
ทำความสะอาดกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลักและกรองดักน้ำ .
130-B-5
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความ
สะอาดอนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)..... 130-F-3
ทำความสะอาดท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ..
130-F-3
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม.....130-G-2
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 130-G-2
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังเก็บสารทำความสะอาด
อนุภาคไอเสียน้ำมันดีเซล (DEF)..... 130-G-16
เปลี่ยนท่อระบายอากาศของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.. 130-G-16
ห้ามดัดแปลงแก้ไข 130-P-2
ระบบบังคับเลี้ยว
การแก้ปัญหา..... 135-7
ระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ ค่าความไวในการตอบสนอง .....
45-L-27
ระบบปรับความตึง 110-8
ระบบปรับอากาศ 45-H-3
การแก้ปัญหา..... 135-18
ทำความสะอาดท่อถ่าย 130-A-6
ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 45-M-24
ระบบไฟฟ้า
กฎความปลอดภัยสำหรับหลอดฮาโลเจน 80-11
การชาร์จแบตเตอรี่ 80-4
การตรวจเช็คความถ่วงจำเพาะ 80-4
การต่อแบตเตอรี่สำรอง 80-5
การต่อสาย.....80-3
การถอดและการติดตั้งแบตเตอรี่ 80-5, 80-6
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตาม
กำหนด) 120-1
การบำรุงรักษา
ทำความสะอาดตะแกรงกรองไดชาร์จ 130-O-2
การปรับ
ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)..... 80-15
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) 80-17
ไฟหน้าห้องขับ 80-12
ไฟหน้าห้องขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)..... 80-13, 80-14
การเปลี่ยน
ไฟเกลียวถ่ายเมล็ด..... 80-19
ไฟขณะขับขี่ชุดล่าง (ถ้ามี)..... 80-15
ไฟฉุกเฉิน/ไฟแสดงตำแหน่ง..... 80-20
ไฟฉุกเฉินด้านหลัง 80-20
ไฟไดโอดเปล่งแสง (LED) 80-16
ไฟบีคอน..... 80-18
ไฟแผงหน้าปัด (ถ้ามี) 80-14, 80-15
ไฟแผ่นทำความสะอาด 80-20
ไฟภายในห้องขับ..... 80-21
ไฟส่องโคนต้น 80-19
ไฟส่องช่องปล่อย 80-19
ไฟส่องด้านข้าง 80-20
ไฟส่องถังเก็บเมล็ด..... 80-19
ไฟส่องฝาช่องซ่อมบำรุง..... 80-19
ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงานเสริม..... 80-19
ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก..... 80-20
ไฟหน้าห้องขับ 80-12
ไฟหน้าห้องขับ (ไฟสูงและไฟต่ำ)..... 80-13
ไฟอ่านแผนที่ 80-21
หลอดไฟบีคอน..... 80-18
ข้อควรระวัง 80-1
ตรวจเช็คแบตเตอรี่ 130-G-11
แผงฟิวส์ 80-7, 80-9
ฟิวส์อินไลน์ 80-8
สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ 80-6
ระบบระบายความร้อน
การเปลี่ยน
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5
ระบบล็อคเฟืองดิฟเฟอเรนเชียล (ถ้ามี)..... 45-M-31
ระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่
การปรับ
โซ่ขับส่วนบน 65-65
สายพานขับ 65-64
เซ็นเซอร์..... 65-63
ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด
การบำรุงรักษา
สารดูดความชื้นสำหรับกล้อง..... 130-G-18, 130-O-4
การปรับ
โซ่ลำเลียง 65-60
สายพาน 65-59
การเปลี่ยน
สายพาน 65-59
เพลทป้องกันการสึกหรอและประตู 65-61
ระบบสัญญาณเตือนการหมุน..... 10-17
ระบบหล่อเย็น
การคล้อง
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5
การเตรียมให้พร้อมใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น .....
130-P-12
การเติม 130-P-12
การถ่าย 130-P-10
การบำรุงรักษา
การทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-A-3
ตรวจเช็คน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-A-3
ทำความสะอาดคอยล์ร้อน.....130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดตะแกรงแบบหมุน ...130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อน้ำ 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นน้ำมัน..130-A-3, 130-B-5
ทำความสะอาดหม้อหล่อเย็นอากาศอัด..... 130-A-3,
130-B-5
เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-N-1

การปรับ
แปรงตะแกรงแบบหมุน 130-Q-14, 130-R-15
การเปลี่ยน
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-7
13.5 ลิตร 130-R-10
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-4
13.5 ลิตร 130-R-7
สายพานขับแบบปรับความเร็วได้ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-9
สายพานขับพัดลม (Final Tier 4/Stage V)
13.5 ลิตร 130-R-13
สายพานขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 30-2
ระบบไฮดรอลิก
การบำรุงรักษา
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในถังน้ำมันไฮดรอลิก 130-A-4
ตรวจเช็คระดับน้ำมันในห้องเฟืองหลัก..... 130-A-4
เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกในถัง 130-J-1
การเปลี่ยนท่อ 130-1
ความสะอาด..... 130-1
ตรวจเช็คถังน้ำมัน 30-2
ระบบปรับความตึง 110-8
แรงดันของถังสะสมความดัน 130-2
ระบบไฮดรอลิค
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตามกำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและพืชชนิดพิเศษ)..... 120-7
การบำรุงรักษา
เปลี่ยนกรองถังน้ำมันไฮดรอลิก 130-I-2
ระยะตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 45-F-9
ระยะตะแกรงคัดแยกเมล็ด 45-F-10
ระยะวาล์วเครื่องยนต์
การตรวจเช็ค 130-J-2
ระยะห่างการนวด 45-F-7
ระยะห่างการนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) .. 45-K-3
ระยะห่างการนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 45-K-15
ระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝัก.....45-C-33, 45-K-16
ขั้นตอน 45-K-17
ระวังการถูกกดทับ 110-1
รายการส่วนขวาของห้องขับ 45-M-9
รายการส่วนซ้ายของห้องขับ 45-M-10
รายละเอียดการปรับ 45-L-8
รายละเอียดโดยรวมเกี่ยวกับกรองไอเสีย 45-G-3
รายละเอียดโดยรวมของไฟแสดงสถานะ 35-2
รายละเอียดโดยรวมของไฟแสดงสถานะของระบบบำบัด 35-2
รายละเอียดหัวเกี่ยว 45-C-3
เรพซีด (สีเขียว)
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-11
เรพซีด (แห้ง)
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-10
แรงกดหัวเกี่ยว 45-C-35
แรงดัน
การดูแลและการบำรุงรักษายาง 85-1
การตรวจสอบยางล้อ
HillMaster 85-7, 85-10
แรงดัน HydraFlex™ 45-C-30
แรงดันลม
การตรวจสอบยางล้อ 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
โรเตอร์
การติดตั้ง
คราดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
คราดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
ชุดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
ชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
การถอด
คราดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
คราดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
ชุดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
ชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
ตำแหน่งของคราดนวด (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ TriStream) (S760 และ S770) 65-31
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบซี่ถี่) 65-33
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง) 65-32
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบซี่ถี่) 65-37
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน)..... 65-36
ตำแหน่งของชุดนวด (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ TriStream) (S760 และ S770) 65-31
ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ TriStream แบบซี่ถี่) 65-33
ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง)..... 65-32
ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream แบบซี่ถี่) 65-37
ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน) 65-36

ล

ล้อวัดระดับ..... 45-C-36
ล้อหน้า
การติดตั้ง 85-18
การถอด..... 85-14
ลูกเดือย
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-7
ลูกตีด้านจ่าย
การแก้ไขการอุดตัน 65-73

การปรับ
สายพาน 65-40
การเปลี่ยน
แผ่นกันสึก 65-43
สายพาน 65-40
อัดจาระบีแบริ่ง 130-G-7
ลูกตีด้านจ่าย (แบบมาตรฐาน)
การเปลี่ยน
แผ่นกันสึก 65-44
ลูกตีด้านจ่าย (สำหรับต้นพืชแข็ง)
การเปลี่ยน
แถบพลาสติกกันการสึกหรอ 65-45
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน
การถอด
พื้น (ถ้ามีติดตั้งไว้) 70-10
การปรับ
สายพาน (ถ้ามี) 65-45
การเปลี่ยน
ครีบ (ถ้ามี)..... 65-46
สายพาน (ถ้ามี) 65-46
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน ....
130-G-8
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน .....
130-J-3
อัดจาระบีแบริ่ง 130-G-7

ว

วัตถุแปลกปลอม ความไว..... 45-L-28
วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักเบา..... 45-L-23
วัตถุแปลกปลอมน้ำหนักมาก..... 45-L-23
วิดีโอระบบเมล็ด.....45-L-3
วิทยุ 20-1, 45-M-21
การควบคุม.....20-2
การติดตั้ง CB 20-3
ค้นหาสถานี 45-M-30
ความถี่.....20-1
วิทยุหลังการขาย 20-1
สายไฟ CB.....20-3
เสาอากาศ 20-2
วิธีแก้ไขปัญหา 45-L-23

ศ

เศษตกค้างดีลักซ์
อุปกรณ์สับ
ข้อมูลทั่วไปของอุปกรณ์กองแถว.....70-2
เศษผงบนเลนส์ 45-L-8
เศษผงบนเลนส์กล้อง.....45-L-8

ส

สตัดมอเตอร์สตาร์ทล้อขับเคลื่อน 85-11
สตีกเกอร์
ตำแหน่งหล่อลื่น 130-1
สตีกเกอร์ถังสะสมแรงดัน 110-1
สตีกเกอร์แสดงตำแหน่งการยึดรถ.....90-9
สถานะ Active Terrain Adjustment™..... 45-L-15
สถานะ HarvestSmart™ 45-L-15
สถานะการทำงานอัตโนมัติ.....45-L-9
สถานะการปรับ 45-F-11
สถานะคอมเพรสเซอร์แอร์ 45-G-7
สถานะระบบบำรุงรักษาอัตโนมัติ 45-L-16
สเปเซอร์ตะแกรง 65-9
สภาพการนวด..... 45-F-4
สภาพพื้นดิน 45-C-35
สภาพฟาง..... 45-F-5
สภาพอากาศหนาวเย็น
การใช้งานน้ำยาช่วยสตาร์ท.....35-6
ความปลอดภัยของน้ำยาช่วยสตาร์ท 35-6
น้ำยาช่วยสตาร์ท 130-P-1
ระบบอุ่นน้ำหล่อเย็น 35-6
สลับ 45-B-6
ส่วนควบคุมการเก็บเกี่ยว..... 45-M-19
ส่วนควบคุมที่นั่ง..... 45-M-12
ส่วนควบคุมไฟส่องสว่าง 45-J-4
ส่วนควบคุมเหนือศีรษะ 45-M-11
ส่วนคัดแยก
Posi-Torq
ช่วงความเร็ว 65-37
การแก้ไขการอุดตัน 65-72
ตัวเร่งการป้อน..... 65-72
ลูกตีด้านจ่าย 65-73
การแก้ปัญหา..... 135-1
การติดตั้ง
คราดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
คราดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
ชุดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
ชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
แถบนวดของระบบนวดซ้ำ 65-67
แผ่นกันสึกของระบบนวดซ้ำ..... 65-67
ส่วนตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) ....
65-14
ส่วนตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)
65-17
การถอด
คราดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
คราดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
ชุดนวด (โรเตอร์ TriStream) 65-29
ชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream) 65-34
แถบนวดของระบบนวดซ้ำ 65-67
แผ่นกันสึกของระบบนวดซ้ำ..... 65-67
แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน (รถเกี่ยวนวดข้าว)
65-3
พื้นลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามีติดตั้งไว้).. 70-10
ส่วนตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) ....
65-14
ส่วนตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ)
65-17
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและ
พืชชนิดพิเศษ)..... 120-7
เกลียวลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 65-70
เซ็นเซอร์ระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 65-63

การบำรุงรักษา
ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-G-8
ตรวจเช็คน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยกความเร็วสองจังหวะ . 130-B-5
เปลี่ยนน้ำมันชุดขับส่วนคัดแยก 130-J-2
หมุนลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก ... 130-B-3
หมุนลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-3
อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ 130-G-4
อัดจาระบีที่ลูกล้อขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-4, 130-E-2
อัดจาระบีที่ลูกล้อรับแรงขับแบบปรับความเร็วได้ของส่วนคัดแยก 130-B-4, 130-E-2
การปรับ
ความเร็ว 65-37
โซ่กะพ้อลำเลียงเมล็ดสะอาด 65-60
โซ่ขับระบบนวดซ้ำ 65-66
โซ่ขับส่วนบนของเกลียวลำเลียงระบบนวดซ้ำ.... 65-65
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้า..... 65-52
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหลังแบบปรับสองส่วน..... 65-55
ตะแกรงนวดซ้ำของระบบนวดซ้ำ 65-69
แถบนวดของระบบนวดซ้ำ 65-68
ใบพายระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 65-63
แผ่นกันสึกของระบบนวดซ้ำ..... 65-68
มอเตอร์ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 65-58
มอเตอร์ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 65-58
ระยะห่างชุดขับลูกล้อ..... 65-38
สวิตช์ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 65-55
สวิตช์ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 65-55
สายพานเกลียวลำเลียง..... 65-49
สายพานขับระบบนวดซ้ำ..... 65-65
สายพานขับระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่.. 65-64
สายพานด้านหน้าขวาของเพลาตาม..... 65-47
สายพานด้านหลังขวาของเพลาตาม..... 65-47
สายพานตัวเร่งการป้อน 65-6
สายพานแผ่นทำความสะอาด 65-49
สายพานพัดลมทำความสะอาด..... 65-49
สายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด 65-59
สายพานลูกตีด้านจ่าย 65-40
สายพานลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)..... 65-45
แอคทูเอเตอร์พัดลมทำความสะอาด (ไม่มีระบบ Active Terrain Adjustment)..... 65-50
แอคทูเอเตอร์พัดลมทำความสะอาด (ระบบ Active Terrain Adjustment)..... 65-51
การปรับระดับ
ตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน).... 65-23
ตะแกรงนวด (ระบบแยกตะแกรงนวดแบบแอ็คทีฟ) 65-25
การเปลี่ยน
ความเร็วของตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน 65-6
ความเร็วของตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วสูง . 65-7
โซ่ขับระบบนวดซ้ำ 65-66
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน 65-2
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นต้นพืชแข็ง.....65-1
แผ่นกันสึกของตัวเร่งการป้อนรุ่นมาตรฐาน 65-1
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย 65-43
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่าย (สำหรับต้นพืชแข็ง) 65-45
แผ่นกันสึกของลูกตีด้านจ่ายแบบมาตรฐาน 65-44
สายพานเกลียวลำเลียง..... 65-50
สายพานขับระบบนวดซ้ำ..... 65-65
สายพานชุดขับแบบปรับความเร็วได้..... 65-39
สายพานด้านหน้าขวาของเพลาตาม..... 65-47
สายพานด้านหลังขวาของเพลาตาม..... 65-48
สายพานตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน 65-5
สายพานตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วสูง 65-5
สายพานแผ่นทำความสะอาด 65-50
สายพานพัดลมทำความสะอาด..... 65-50, 65-51
สายพานระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด..... 65-59
สายพานลูกตีด้านจ่าย 65-40
สายพานลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี)..... 65-46
ครีบที่แผ่นปิดด้านบน (ถ้ามี)..... 65-29
คำแนะนำเกี่ยวกับตะแกรงนวด 65-8, 100-16
ช่องปล่อยของแผ่นทำความสะอาด..... 65-48
ช่องปล่อยลม 70-10
ชุดตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด/ตะแกรงคัดแยกเมล็ด/ถาดรองรับเมล็ดไหลกลับไม่สามารถซ่อมได้..... 65-58
ตะแกรงคัดแยกข้าวโพดแบบพรีเมี่ยม 65-54
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดด้านหน้าแบบคงที่ 65-52
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบซี่ฟันแบน ... 65-54
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบฟันยาว..... 65-53
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 65-53
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบฟันยาว 65-55
ตะแกรงคัดแยกเมล็ดแบบอเนกประสงค์ 65-54
ตัวคั่นตะแกรง (ถ้ามี) 65-11
ตัวคั่นตะแกรงคัดแยกแบบหล่อรองรับงานหนัก (ถ้ามี) 65-11
ตัวแบ่งแท่นเกลียวลำเลียง..... 65-39
ตำแหน่งของคราดนวด (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ TriStream) (S760 และ S770)..... 65-31
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบซี่ถี่) 65-33
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง) 65-32
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบซี่ถี่) 65-37
ตำแหน่งของคราดส่วนคัดแยก (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน)..... 65-36
ตำแหน่งของชุดนวด (โครงแบบมาตรฐานโรเตอร์ TriStream) (S760 และ S770)..... 65-31
ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ TriStream แบบซี่ถี่) 65-33
ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ TriStream แบบสำหรับเมล็ดแข็ง)..... 65-32

ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream แบบซี่ถี่) 65-37
ตำแหน่งของชุดนวด (โรเตอร์ Variable Stream แบบมาตรฐาน) 65-36
ตำแหน่งของตัวคั่นตะแกรง (ถ้ามี) 65-12
โบลท์เฉือนของเฟืองเสี้ยวของตะแกรงนวด (การปรับตะแกรงนวดมาตรฐาน) 65-13
ประเภทตะแกรง 65-10
ประเภทตะแกรงนวด.....65-8
MaxThresh™ และ MaxRound™.....65-9
ปลอกสูบราง 65-13
แผ่นปิดตะแกรง (ถ้ามี) 65-10
แผ่นสางของตัวเร่งการป้อนรุ่นซี่ฟัน (รถเกี่ยวนวดข้าว) ... 65-2
ฝาช่องซ่อมบำรุงแผ่นทำความสะอาด 65-48
ฝาปิด.....60-4
เฟืองเกลียวลำเลียงของแผ่นทำความสะอาด
ฝาช่องทำความสะอาด (ถ้ามี)..... 65-49
ฝาช่องทำความสะอาดด้วยตนเอง..... 65-48
สเปเซอร์ตะแกรง.....65-9
สายพานขับด้านขวา..... 65-71, 65-72
สายพานขับด้านซ้าย 65-70
อัดจาระบีที่แบริ่งส่วนคัดแยก.....130-G-7
ส่วนคัดแยก
สองช่วง
ความเร็ว 65-37
ส่วนผสมซังข้าวโพด
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-4
ส่วนแสดงสถานะ 45-D-5
สวิตช์
การปรับตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 65-55
การปรับตะแกรงคัดแยกเมล็ด 65-55
การปรับอุปกรณ์สับ 70-20
การหน่วงเวลาเปิดไฟ/เวลาปิดไฟ.....50-6
สวิตช์ตัดไฟแบตเตอรี่ 80-6
สวิตช์กุญแจ..... 45-M-12
สวิตช์ชุดขับเกลียวถ่าย 45-M-33
สวิตช์ต่างๆ
ส่วนควบคุมการปรับระดับ HillMaster™ 105-3
สวิตช์ยก/ลดล้อโน้มและเลื่อนล้อโน้มไปข้างหน้า/หลัง (ถ้ามี) 45-M-34
สวิตช์ยก/ลดและเอียงหัวเกี่ยว 45-M-34
สวิตช์หมุนเกลียวถ่าย..... 45-M-33
สวิตช์หยุดแบบเร็ว..... 45-M-33
สัญญาณเตือน
การถอยหลัง 10-14
สัญญาณเตือนถอยหลัง..... 10-14
สายพาน
การคล้อง
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5
การคล้องสายพานเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร..... 130-R-7
การคล้องสายพานเครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร..... 130-R-1
การปรับ
50 ชั่วโมงแรก.....25-3
เกลียวลำเลียง..... 65-49
ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่..... 55-18
ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch 55-21
ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 55-13
ด้านหน้าขวาของเพลาตาม 65-47
ด้านหลังขวาของเพลาตาม 65-47
ตัวขับอุปกรณ์สับ 70-29
ตัวเร่งการป้อน.....65-6
ปี๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่) 55-20
ปี๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch) 55-23
ปี๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้) 55-18
แผ่นทำความสะอาด 65-49
พัดลมทำความสะอาด 65-49
เพลารองอุปกรณ์สับ..... 70-32
ระบบนวดซ้ำ 65-65
ระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ 65-64
ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด..... 65-59
ลูกตีด้านจ่าย 65-40
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี) 65-45
การเปลี่ยน
เกลียวลำเลียง..... 65-50
คอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร..... 130-R-1
ชุดขับเกลียวถ่ายเมล็ด..... 75-12, 75-13
ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่..... 55-18
ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch 55-21
ชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้ 55-11
ชุดขับแบบปรับความเร็วได้..... 65-39
ด้านหน้าขวาของเพลาตาม 65-47
ด้านหลังขวาของเพลาตาม 65-48
ไดชาร์จ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร..... 130-R-8
ตัวขับพัดลม (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร..... 130-R-3
ตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วมาตรฐาน....65-5
ตัวเร่งการป้อนความจุสูงแบบความเร็วสูง 65-5
ปี๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วคงที่) 55-19
ปี๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ CommandTouch) 55-21
ปี๊มของล้อโน้มหัวเกี่ยว/สายพานเก็บเกี่ยว (ตัวป้อนลำเลียงแบบปรับความเร็วได้) 55-15
แผ่นทำความสะอาด 65-50
พัดลมทำความสะอาด 65-50, 65-51

เพลารองอุปกรณ์สับ 70-33, 70-35
ระบบนวดซ้ำ 65-65
ระบบปรับอากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร 130-R-8
ระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด..... 65-59
ลูกตีด้านจ่าย 65-40
ลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี) 65-46
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-7
13.5 ลิตร 130-R-10
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-4
13.5 ลิตร 130-R-7
สายพานขับพัดลม (Final Tier 4/Stage V)
13.5 ลิตร 130-R-13
สายพานขับพัดลมแบบปรับความเร็วได้ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-9
สายพานขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพานคอมเพรสเซอร์อัดอากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-11
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5
สายพานระบบจัดการเศษวัสดุในเครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-14
13.5 ลิตร 130-R-15
สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
อุปกรณ์สับ 70-29
อุปกรณ์เสริม (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร 130-R-1
เข็มขัดนิรภัย 45-M-19
สายพานขับด้านขวา..... 65-71, 65-72
สายพานขับด้านซ้าย 65-70
สายพานไดชาร์จ (Final Tier 4/Stage V)
การเปลี่ยน
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร 130-R-8
สายพานพัดลม
การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร 130-R-3
สายพานระบบปรับอากาศ (Final Tier 4/Stage V)
การเปลี่ยน
9.0 ลิตร 130-Q-5
13.5 ลิตร 130-R-8
สายพานเสริม
การเปลี่ยน (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-1
13.5 ลิตร 130-R-1
เสามุม
จอแสดงผล
การตรวจเช็คการทำงานของ VisionTrak™..... 65-61
เสาอากาศ 20-2
แสงไฟ
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 1—ไฟสูง 45-J-3
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟต่ำ 45-J-2
พรีเซ็ตไฟส่องสว่าง 2—ไฟสูง 45-J-3
ไฟออกจากรถ.....45-J-4
หน้าหลักระบบไฟ 45-J-1
แสดงตัวอย่าง 45-1
ไส้กรอง
การตรวจเช็ค
อุปกรณ์ดักน้ำ 130-G-2
การถ่าย
กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก..... 130-P-6
การบำรุงรักษา
เปลี่ยนกรองถังน้ำมันไฮดรอลิก 130-I-2
การเปลี่ยน
กรองน้ำมันเครื่อง..... 130-F-1
เปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิงเสริม.....130-G-2
ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก 130-G-2
ทำความสะอาด
กรองดักน้ำและกรองน้ำมันเชื้อเพลิงหลัก..... 130-B-5
ไส้กรอง, น้ำมันเครื่อง
กรองน้ำมันเครื่อง..... 125-17
ไส้กรองชุดจ่าย DEF
การเปลี่ยน 130-K-1

ห

หน้าต่าง
การทำความสะอาด.....130-O-5
หน้าหลัก Combine Advisor™ 45-L-1
หน้าหลักการจัดการเมล็ด 45-D-1
หน้าหลักการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-1
หน้าหลักการพับ..... 45-E-1
หน้าหลักของชุดเกียร์.....45-I-1
หน้าหลักเครื่องยนต์ 45-G-1
หน้าหลักระบบทำความร้อน ระบบระบายอากาศ และระบบปรับอากาศ (HVAC) 45-H-1
หน้าหลักระบบไฟ 45-J-1
หน้าหลักหัวเกี่ยว 45-C-1
หม้อน้ำ
การคล้อง
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5
การเตรียมระบบให้พร้อมใช้งานในสภาพอากาศหนาวเย็น 130-P-12
การเติมระบบ 130-P-12
การถ่ายระบบ.....130-P-10
การทำความสะอาด.....130-A-3, 130-B-5
การบำรุงรักษา
เปลี่ยนน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ 130-N-1
การปรับ
แปรงตะแกรงแบบหมุน 130-Q-14, 130-R-15

การเปลี่ยน
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-7
13.5 ลิตร 130-R-10
สายพานขับตะแกรงแบบหมุน (Tier 2/Stage II)
9.0 ลิตร 130-Q-4
13.5 ลิตร 130-R-7
สายพานขับแบบปรับความเร็วได้ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-9
สายพานขับพัดลม (Final Tier 4/Stage V)
13.5 ลิตร 130-R-13
สายพานขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
13.5 ลิตร 130-R-11
สายพานตะแกรงแบบหมุน 130-Q-3, 130-R-5
สายพานรับแรงขับพัดลมสุญญากาศ (Final Tier 4/Stage V)
9.0 ลิตร 130-Q-8
ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น 30-2
หม้อหล่อเย็นน้ำมัน
การทำความสะอาด.....130-A-3, 130-B-5
หม้อหล่อเย็นอากาศอัด
การทำความสะอาด.....130-A-3, 130-B-5
หมายเลขรหัสผลิตภัณฑ์..... 110-18, 150-1, 150-2
ครีบแผ่นท้าย (เศษตกค้างระดับดีลักซ์ ระดับกลาง และพรีเมี่ยม)..... 150-6
ความหมายของหมายเลขเครื่องยนต์ 150-3
เครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)..... 150-4
เครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II) 150-3
ชุดเกียร์..... 150-5
ตัวกระจาย (Deluxe Residue)..... 150-6
ปั๊มระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 150-4
แผ่นท้าย Advanced PowerCast™ (เศษตกค้างระดับกลางและพรีเมี่ยม)..... 150-6
แผ่นท้าย PowerCast (Deluxe Residue)..... 150-6
มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ.... 150-5
มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก..... 150-4
ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 150-5
ห้องขับ 150-4
ห้องเฟืองขับโรเตอร์..... 150-5
ห้องเฟืองเครื่องยนต์..... 150-5
ห้องเฟืองตัวป้อนลำเลียงความเร็วหลายระดับ (ถ้ามี) 150-6
อุปกรณ์สับ (ถ้ามี) 150-6
หมายเลขรหัสรถ 150-1
ครีบแผ่นท้าย (เศษตกค้างระดับดีลักซ์ ระดับกลาง และพรีเมี่ยม)..... 150-6
ความหมายของหมายเลขเครื่องยนต์ 150-3
เครื่องยนต์ (Final Tier 4/Stage V)..... 150-4
เครื่องยนต์ (Tier 2/Stage II) 150-3
ชุดเกียร์..... 150-5
ตัวกระจาย (Deluxe Residue)..... 150-6
ปั๊มระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก 150-4
แผ่นท้าย Advanced PowerCast™ (เศษตกค้างระดับกลางและพรีเมี่ยม)..... 150-6
แผ่นท้าย PowerCast (Deluxe Residue)..... 150-6
มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนสี่ล้อความเร็วสองจังหวะ.... 150-5
มอเตอร์ระบบขับเคลื่อนไฮโดรสแตติก..... 150-4
ระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 150-5
ห้องขับ 150-4
ห้องเฟืองขับโรเตอร์..... 150-5
ห้องเฟืองเครื่องยนต์..... 150-5
ห้องเฟืองตัวป้อนลำเลียงความเร็วหลายระดับ (ถ้ามี) 150-6
อุปกรณ์สับ (ถ้ามี) 150-6
ห้องขับ
ความถี่วิทยุ 20-1
จอแสดงผล
การปรับเทียบผลผลิต
การเปลี่ยนรหัสรัศมีของยาง.....95-4
จุดเดียว.....95-4
หลายจุด.....95-4
ตารางความชื้นเต็มที่และความหนาแน่น 100-18
ตารางน้ำหนักมาตรฐาน..... 100-18
ชานพักด้านขวา 20-7
ตรวจเช็คเข็มขัดนิรภัย 130-G-15
ตำแหน่งบันได 20-4
ถังเก็บน้ำล้างกระจกหน้า
การเติมน้ำในถัง 130-O-2
ทำความสะอาดกรองอากาศจากภายนอก..... 130-B-6, 130-O-2
ทำความสะอาดกรองอากาศหมุนเวียน. 130-E-1, 130-O-1
ระบบปรับอากาศ
ทำความสะอาดท่อถ่าย 130-A-6
ราวจับ 20-7
วิทยุ
การติดตั้ง CB 20-3
สายไฟ CB.....20-3
วิทยุหลังการขาย 20-1
สวิตช์ต่างๆ
การหน่วงเวลาเปิดไฟ/เวลาปิดไฟ.....50-6
เสามุม
การตรวจเช็คการทำงานของ VisionTrak™..... 65-61
แอพพลิเคชั่นวิดีโอ
ความปลอดภัย 80-9
ความสามารถด้านอินเตอร์เฟสวิดีโอ.....80-9
ห้องคนขับ
กล้อง
การปรับ..... 80-11
ตำแหน่งบันได
พับ/กางจากพื้น (รถรุ่นล้อสายพาน)..... 110-3
พับ/กางบันไดจากการลงจอดพื้น (รถรุ่นล้อสายพาน) . 110-3
รถรุ่นล้อสายพาน (สวิง) 110-2
ตำแหน่งไฟ
ไฟฉุกเฉิน.....50-1
ไฟซ่อมบำรุงที่ปีกนก (อุปกรณ์เสริม).....50-5
ไฟซ่อมบำรุงที่แผ่นทำความสะอาด.....50-5
ไฟซ่อมบำรุงห้องเครื่องยนต์ (อุปกรณ์เสริม).....50-6
ไฟบีคอน.....50-1
ไฟบีคอนอัตโนมัติ 50-2

ไฟส่องโคนต้นด้านหน้า.....50-2
ไฟส่องช่องปล่อยด้านหลัง.....50-3
ไฟส่องถนน 50-1
ไฟส่องพื้นที่ปฏิบัติงาน 50-2, 50-4
ไฟแสดงตำแหน่ง/ไฟเบรก.....50-3
ไฟออกจากรถ..... 50-3, 50-6
ประเภทวิทยุ (อุปกรณ์เสริม) 20-1
ระบบควบคุมวิทยุ.....20-2
วิทยุ
เสาอากาศ 20-2
สวิตช์ต่างๆ
ส่วนควบคุมการปรับระดับ HillMaster™ 105-3
ห้องผู้ปฏิบัติงาน
ชานพักด้านขวา 20-7
ตำแหน่งบันไดห้องขับ.....20-4
ราวจับ 20-7
ห้องเฟือง
การบำรุงรักษา
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเกลียวบรรจุ..... 130-G-16
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-G-13
ตรวจเช็คน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน . 130-G-8
ทำความสะอาดห้องเฟืองชุดขับตัวป้อนลำเลียงแบบความเร็วหลายระดับ 130-G-16
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก130-I-1, 130-J-2
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองเพลาตามหลัก 130-J-3
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองระบบเปลี่ยนทิศทางตัวป้อนลำเลียง 130-H-1
เปลี่ยนน้ำมันห้องเฟืองลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน ... 130-J-3
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ด 130-G-3
อัดจารบีที่ห้องเฟืองชุดบนของเกลียวถ่ายเมล็ดแนวตั้ง 130-G-4
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน.....125-15, 125-16
รถที่มี ProDrive™
คำแนะนำเกี่ยวกับน้ำมัน..... 125-15
ห้องเฟืองเครื่องยนต์หลัก
การเปลี่ยนน้ำมัน 130-I-1
เปลี่ยนน้ำมัน 130-J-2
หัวเกี่ยว
การกำหนดลักษณะการคืนการทำงาน 45-C-22
การเข้าถึง..... 45-C-1
การคืนค่าความสูง 45-C-13
การคืนค่าด้านหน้า/ด้านหลัง 45-C-22
การคืนค่าตำแหน่งชุดใบมีด..... 45-C-26
การคืนค่าตำแหน่งชุดแผ่นปลิดฝัก 45-C-25
การคืนค่าตำแหน่งล้อโน้ม 45-C-23
การตรวจจับความสูงบนพื้น 45-C-16
การตรวจจับความสูงเหนือพื้น 45-C-14
การต่อ 55-25
การตั้งค่าขั้นสูง..... 45-C-37
การทำงานอัตโนมัติของหัวเกี่ยว 45-C-12
การบันทึกการทำงาน 45-C-6
การปรับแรงกดหัวเกี่ยวแบบขั้นสูง..... 45-C-40
การปลด 55-25
การยกลอยตัวป้อนลำเลียง..... 45-C-19
การรวมระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ 95-2
การเอียงชุดใบมีด 45-C-33
การเอียงแนวข้าง..... 45-C-21
การเอียงไปด้านหน้า/ด้านหลัง 45-C-11
ความกว้าง 45-C-4
ความกว้างของแถว..... 45-C-5
ความกว้างหัวเกี่ยวข้าวโพด 45-C-5
ความปลอดภัยในการเคลื่อนย้าย 10-3
ความเร็วในการปรับเอียง..... 45-C-8
ความเร็วในการยก/ลด 45-C-7
ความเร็วเพลาหลัง..... 45-C-34
ความเร็วล้อโน้มต่ำสุด 45-C-5
ความเร็วล้อโน้มอัตโนมัติ 45-C-27
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์..... 45-C-31
ความเร็วสายพานเดรพเปอร์อัตโนมัติ..... 45-C-29
ความไวในการปรับความสูง 45-C-9
ความไวในการปรับเอียง 45-C-10
ชั่วโมง 45-C-6
เดรพเปอร์แบบบานพับสำหรับการตรวจจับความสูง 45-C-18
ตัวอย่างการควบคุม..... 45-C-12
ตำแหน่งชุดใบมีด 45-C-34
ตำแหน่งลอยของแดรพเปอร์..... 45-C-32
ระบบกันสะเทือน
โหมดซ่อมบำรุง 45-K-24
ระบบควบคุมหัวเกี่ยวอัตโนมัติ..... 45-C-12
ระยะห่างชุดแผ่นปลิดฝัก..... 45-C-33
รายละเอียดหัวเกี่ยว 45-C-3
แรงกดหัวเกี่ยว 45-C-35
แรงดัน HydraFlex™ 45-C-30
ล้อวัดระดับ..... 45-C-36
สภาพพื้นดิน 45-C-35
หน้าหลักหัวเกี่ยว..... 45-C-1
โหมดสำรองการทำงาน..... 45-C-37
หัวเกี่ยวข้าวโพดแบบพับ..... 45-K-21
รุ่น John Deere..... 45-E-6
รุ่นที่ไม่ใช่ John Deere..... 45-E-7
โหมดการเป่าลม..... 45-H-3
โหมดซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนของหัวเกี่ยว..... 45-K-24
โหมดลากพ่วง
ระบบเกียร์ ProDrive™ 45-I-2
โหมดเศษตกค้าง..... 45-B-2
โหมดสำรองการทำงาน..... 45-C-37
ระบบเกียร์ ProDrive™ 45-I-4
โหลดการตั้งค่าการเก็บเกี่ยว 45-F-2
ค่าที่ตั้งไว้ 45-F-3
บันทึกพรีเซ็ต..... 45-F-5
ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน 45-F-6
พรีเซ็ตที่กำหนดเอง 45-F-6
ผลของการเปลี่ยนแปลงต้นพืช..... 45-F-6
สภาพการนวด..... 45-F-4
สภาพฟ่าง..... 45-F-5

อ

ออฟเซ็ตการถ่ายถัง..... 45-D-2

ออฟเซ็ตล้อ
ยางล้อหน้า..... 85-11
อัลฟัลฟ่า
การปรับตามลักษณะต้นพืช 100-1
อีเทอร์
ความปลอดภัย 35-6
อุณหภูมิภายนอก..... 45-H-3
อุปกรณ์การใช้งาน
วิดีโอ
การปรับกล้อง 80-11
อุปกรณ์การแยก
การติดตั้ง
ไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 65-56
ไส้ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 65-56
การถอด
ไส้ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด..... 65-56
ไส้ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 65-56
การทำความสะอาด
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่..... 65-62
กล้องระบบลำเลียงเมล็ดสะอาด..... 65-62
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตาม กำหนด) 120-1
การปรับ
โซ่ใบพายระบบลำเลียงเมล็ดกลับไปนวดใหม่ ... 65-64
การเปลี่ยน
ครีบลูกตีแบบเคลื่อนผ่านด้านบน (ถ้ามี) 65-46
การวัด
ตะแกรงคัดแยกฟางออกจากเมล็ด 65-52
ตะแกรงคัดแยกเมล็ด 65-52
อุปกรณ์ดักหิน.....55-4
การทำความสะอาด..... 130-A-6
อุปกรณ์ดับเพลิง..... 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
การชาร์จ..... 115-2
การใช้งาน 115-1
การป้องกันไฟลุกไหม้ที่แนะนำ..... 115-1
ตรวจเช็ค..... 130-G-13
ตรวจเช็คสายรัด.....130-O-5
รายการตรวจสอบ..... 115-1
อุปกรณ์ยึด 20-6, 115-5
อุปกรณ์สับ
การตั้งศูนย์
ใบมีดสับ 70-19
การทำความสะอาด
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดตาม กำหนด) 120-1
การทำความสะอาดรถ (การทำความสะอาดประจำปีและ พืชชนิดพิเศษ)..... 120-7
การปรับ
การตั้งค่าครีบแผ่นท้าย 70-6, 70-7, 70-23
ครีบแผงเบี่ยงต้นพืช 70-3
ครีบแผ่นท้าย..... 70-5, 70-21, 70-22
ความตึงของสายพานขับอุปกรณ์สับ..... 70-29
แผ่นท้าย.....70-4
แผ่นท้าย PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม).....70-8
สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ 70-32
การเปลี่ยน
ความเร็ว 70-21
จานกระจาย PowerCast ขั้นสูง 70-24
ใบมีดแบบอยู่กับที่ (แอคทูเอเตอร์ไฟฟ้า)..... 70-15
ใบมีดแผ่นท้าย PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม) 70-8
ใบมีดแยกชุดกลาง 70-19
ใบมีดสับ 70-16, 70-18
สายพาน 70-29
สายพานเพลารองอุปกรณ์สับ 70-33, 70-35
ข้อมูลทั่วไปของอุปกรณ์กองแถว (Premium Residue) .. 70-4
คราดแบบลู่เข้าของอุปกรณ์กองแถว.....70-4
แท่งควบคุม (อุปกรณ์เสริม)..... 70-11
แผงเบี่ยงต้นพืช 70-9
แผ่นท้าย PowerCast™ (อุปกรณ์เสริม)
กะบังหลัง 70-9
ฝาช่องซ่อมบำรุง 70-16
สวิตช์ปรับ..... 70-20
แอพพลิเคชั่น
วิดีโอ
ความปลอดภัย 80-9
ความสามารถด้านอินเตอร์เฟสวิดีโอ.....80-9
แอพพลิเคชั่นจอแสดงผล CommandCenter™ 45-1
แอพพลิเคชั่นวิดีโอ
การปรับกล้อง 80-11
ความปลอดภัย 80-9
ความสามารถด้านอินเตอร์เฟสวิดีโอ.....80-9

ฮ

ฮีทเตอร์
การแก้ปัญหา..... 135-18