Комбайни S760, S770, S780, S785, S790 и HillMaster™

(Сериен № 130000 -)

JOHN DEERE

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Комбайни S760, S770, S780, S785, S790 и HillMaster™

OMDXE10830 ИЗДАНИЕ F1 (BULGARIAN)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Европейско издание
PRINTED IN U.S.A.

Увод

Предговор

ПРОЧЕТЕТЕ ТОВА РЪКОВОДСТВО внимателно, за да се запознаете с правилната експлоатация и обслужване на машината. Неизпълнението на тази препоръка може да доведе до персонално нараняване или повреда на машината. Настоящото ръководство за експлоатация и предупредителните стикери върху машината могат да се поръчат и на други езици (потърсете дилъра на John Deere за поръчка).

ТОВА РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ Е неразделна част от машината и трябва да остане към нея при продажбата й.

МЕРКИТЕ в настоящото ръководство са дадени както в метричната система, така и в еквивалентните американски единици. Използвайте само подходящи резервни части и крепежни елементи. Метричните и цоловите крепежни елементи може да наложат използването на специални метрични или цолови гаечни ключове.

Посоките ДЯСНО И ЛЯВО се определят спрямо посоката на движение на машината напред.

НАНЕСЕТЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННИТЕ НОМЕРА НА МАШИНАТА (P.I.N.) на съответното място в разделите "спецификация" или "идентификационни номера". Внимателно запишете всички подобни номера, за по-лесното откриване на машината при кражба. Тези номера са необходими и на дилъра на John Deere, когато поръчвате резервни части. Запишете тези номера и на сигурно място извън машината.

РЕГУЛИРАНЕТО НА КОЛИЧЕСТВОТО ВПРЪСКВАНО ГОРИВО НАД ПРЕДПИСАНИТЕ от производителя норми или други непозволени действия за увеличаване на мощността водят до анулиране на гаранцията на машината.

ПРЕДИ ДОСТАВКАТА НА МАШИНАТА вашият дилър е извършил предпродажбена подготовка. След първите 20 до 50 часа работа планирайте следпродажбена проверка с вашия търговски представител, за да се осигури максимална производителност.

ТОЗИ КОМБАЙН Е ПРОЕКТИРАН САМО за експлоатация при нормални земеделски или подобни дейности (ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ). Всяка друга употреба се счита за нарушение на предназначението. Производителят не носи отговорност за произтичащи от това щети или наранявания, като подобни рискове се поемат единствено от потребителя. Спазването на предписаните от производителя начини за експлоатация, обслужване и ремонт, са от първостепенно значение за правилната употреба.

ТОЗИ КОМБАЙН ТРЯБВА ДА СЕ ЕКСПЛОАТИРА, обслужва и ремонтира единствено от лица, които са запознати с всичките му специфични характеристики и са обучени за съответните правила за безопасност (с цел избягване на злополуки). Мерките за безопасност, всички общоприети правила за техника на безопасността и санитарно-медицинските изисквания, както и правилата за движение по пътищата трябва да се спазват винаги. Всякакви самоволни промени по комбайна освобождават производителя от отговорността за произтичащи от това щети или наранявания.

РЕГИСТРИРАЙТЕ ИЗПОЛЗВАНИТЕ ПРОДУКТИ. Ако сте закупили използвани продукти John Deere от оторизиран дилър на John Deere, регистрационната информация за гаранцията вече е била актуализирана от дилъра и от вас не се изискват допълнителни данни.

Ако сте закупили използван продукт John Deere на търг, от търговец или фермер, регистрирайте ги сега. John Deere и дилърите на John Deere ценят безопасността и удовлетворението на своите клиенти. Вашият местен дилър на John Deere е в максимална степен екипиран и загрижен да осигури поддръжката на вашата машина на изключително ниво. Въведете онлайн данните за вашия продукт и вашия адрес, използвайки уебсайта на John Deere за вашата държава. След това изберете дилър и ще получите ваучер за отстъпка при закупуване на определени части John Deere.

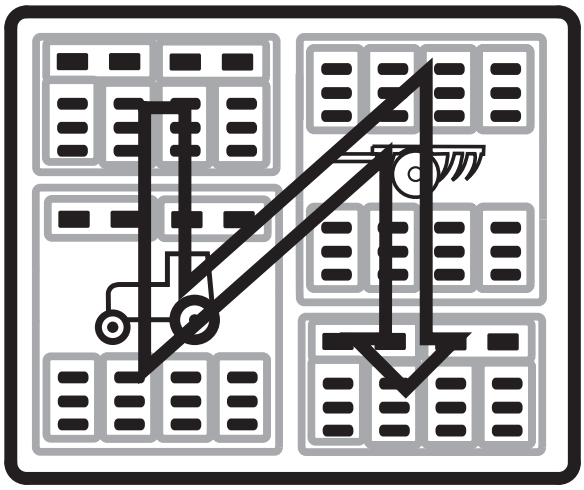
OUO6075,000174F-11-31JAN14

Съобщение за нашите клиенти

Оценяваме доверието, което ни оказвате със закупуването на тази машина. За да гарантираме, че машината работи на най-високото ниво, сме прекарали безброй часове в нейното разработване и изпитване, преди да пристъпим към нейното производство. За да се постигне максимална ефективност е задължително тази машина да се експлоатира съгласно процедурите, описани в настоящото ръководство.

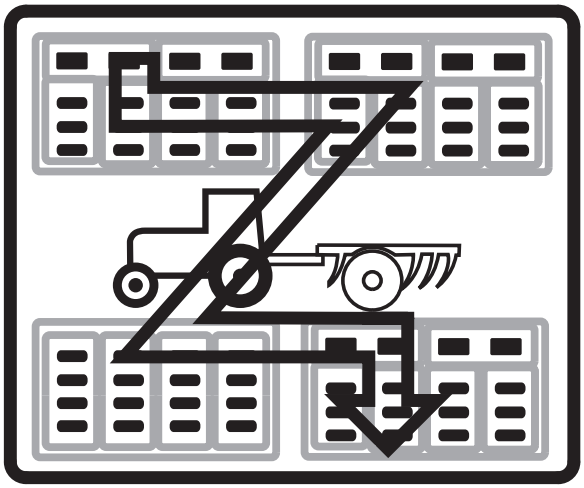
Информацията в това ръководство е обособена в раздели. Имената на секции са посочени в съдържанието, както и в горната част на всяка страница. Всеки раздел има уникален номер на страница и брояч. Информацията във всеки раздел е организирана по теми, които се идентифицират със заглавия с удебелен шрифт.

Заглавия на темата са изброени в съдържанието с номера на раздела и номера на страницата, където започва темата. В индекса заедно с раздела и номера на страницата се посочва теми и информация, отнасяща се за всяка тема.



A100767—UN—07JUN18

Съдържанието на темата се развива надолу от лявата страна, след това нагоре и в дясната страна, и това се повтаря на следващата страница. Изображенията са пред съответния текст в потока на информацията.



A100768—UN—07JUN18

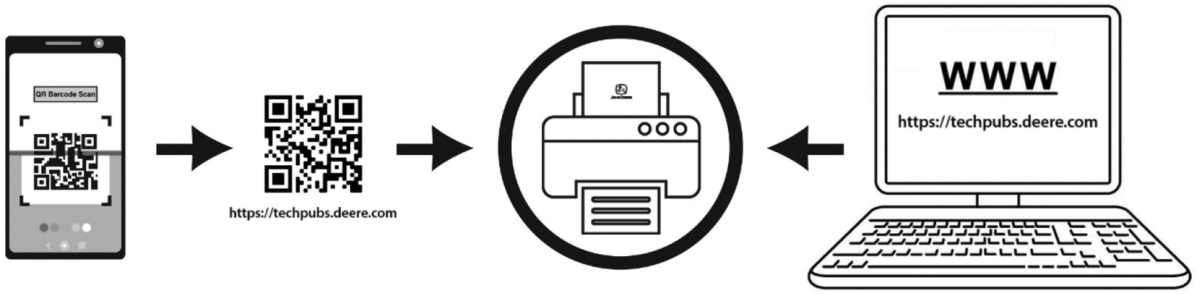
Потокът на информацията се разделя преди и след изображенията и таблиците, които се разпростира по ширината на страницата.

Преглеждайте често настоящото ръководство, за да знаете къде да търсите информация.

Отново Ви благодарим за закупуването на тази машина.

OUO6075,00049D4-11-08JUN18

Изтегляне на инструкции



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

TS1746—UN—26APR21
DX,DOWNLOADINSTRUCTIONS,AT-11-27APR21

Ефективност на системата за контрол на емисиите и манипулиране

Експлоатация и техническо обслужване

Двигателят, включително системата за контрол на емисиите, трябва да се експлоатира, използва и поддържа в съответствие с инструкциите в настоящото ръководство, за да се запази ефективността на системата за контрол на емисиите на двигателя в рамките на изискванията, приложими към категорията / сертификацията на двигателя.

Манипулиране

Системата за контрол на емисиите на двигателя не трябва да се манипулира или да се експлоатира неправилно; по-специално да се деактивира или да не се обслужва системата за рециркулация на отработените газове (EGR) или системата за дозиране на течността за очистка на газовете (ТОГ).

Манипулирането на системата за контрол на емисиите на двигателя ще доведе до анулиране на европейското типово одобрение (ЕС) и на приложимите гаранции за емисиите.

DX,EMISSIONS,PERFORM-11-12JAN18

Идентификационен изглед

H115702—UN—31AUG15
OUO6075,000413D-11-31AUG15

Съдържание

Стр.

Елементи за безопасност
Елементи за безопасност на машината 05-1

Безопасност
Разпознаване на информацията за безопасност 10-1
Разчитане на предупрежденията 10-1
Спазвайте инструкциите за безопасност 10-1
Управление на машината 10-2
Компетентност на оператора 10-2
Съобразявайте се с правилата за движение по пътищата 10-2
Проверете безопасността на машината 10-2
Използване на дръжките и стъпенките 10-2
Не качвайте пътници и деца на машината 10-3
Използване на баласт за сигурен контакт със земята 10-3
Транспорт по пътища с прикрепен хедер 10-3
Внимавайте за електрическите жици 10-3
Паркиране и напускане на машината 10-4
Работете само в добре проветрени помещения 10-4
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари 10-4
Бъдете подготвени за аварийни ситуации 10-5
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 10-5
При пожар 10-5
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво 10-6
Носете предпазно облекло 10-6
Стойте настрана от устройствата за жънене 10-6
Пазете ръцете си настрана от ножове 10-7
Използване на предупредителни светлини и средства 10-7
Използване на предпазните колани 10-7
Седалка на оператора с отопление и вентилация 10-7
Допълнителна седалка 10-8
Безопасно транспортиране на комбайна с прикачен хедер 10-8
Не допускайте безконтролно или неочаквано движение на машината 10-8
Практикуване на безопасна поддръжка 10-8
Заваряване в близост до електронни контролери 10-9
Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място 10-9
Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане 10-10

Стр.

Избягвайте контакта с движещи се части 10-10
Cleaning grain tank and removal of blockages safely 10-10
Стойте настрани от въртящи се приводни валове 10-10
Монтирайте всички прегради 10-11
Избягвайте течностите под високо налягане 10-11
Не отваряйте части на горивната система под налягане 10-11
Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно 10-12
Пазете се от пръски под високо налягане 10-12
Препоръки за експлоатацията на гумите 10-12
Безопасно обслужване на гумите 10-12
Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти 10-13
Безопасно обслужване на охладителната система 10-13
Отстранете насъбралите се растителни остатъци 10-14
Подпирайте машината по подходящ начин 10-14
Безопасно съхранение на прикачните приспособления 10-14
Безопасно обслужване на приводните ремъци 10-15
Безопасна работа с електронните компоненти 10-15
Не допускайте злополуки на заден ход 10-15
Аларма за заден ход 10-15
Авариен изход 10-16
Безопасно боравене с акумулаторите 10-16
Безопасно почистване на филтъра на ауспуха 10-17
Пазете се от горещия изпускателен тракт 10-18
Система за присъствие на оператора и Ротационна алармена система 10-18

Знаци за безопасност
Знаци за безопасност 15-1
Подмяна на стикерите за безопасност 15-1
Предни стикери 15-1
Стикери на наклонената камера, гледани отляво 15-4
Стикери отляво на кабината и стикери на стълбата на кабината 15-6
Стикери, гледани отляво 15-7
Стикери гледани отляво, продължение 15-10
Стикери за остатъчен материал, гледани отляво (сечка) 15-12
Стикери за остатъчен материал, гледани отляво (разпръсквач) 15-13

Продължава на следващата страница

Оригинални инструкции. Всички информации, илюстрации и технически данни в това ръководство са валидни към датата на отпечатването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Стр.

Задни стикери и стикери от страната на двигателя 15-14
Стикери за остатъчен материал, гледани отляво (сечка) 15-16
Стикери за остатъчен материал, гледани отдясно (разпръсквач) 15-17
Стикери, гледани отдясно 15-18
Стикери отдясно, изглед от кабината и стикери гледани отдясно, продължение 15-21
Стикери на наклонената камера, гледани отдясно 15-23
Стикери, гледани отгоре 15-25

Работно място на оператора
Типове радио (опция) 20-1
Следпродажбени радиоприемници 20-1
Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона 20-1
Радио контролни уреди 20-2
Радиоантена (стил A) 20-2
Радиоантена (стил B) 20-2
Комуникации/окабеляване на CB радио 20-3
Монтиране на радиостанция 20-3
Позиции на стълбата за кабината 20-5
Пожарогасител (Европа) 20-5
Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия) 20-6
Пожарогасители (Евразийски икономически съюз) 20-6
Местоположения на пожарогасителите 20-7
Достъп чрез перилата и дясната платформа 20-7

Обслужване през периода на разработване
Разработване на двигателя 25-1
Регулиране на ремъчните предавки - след първите 50 часа 25-4
Проверки за разработка преди първите 100 часа 25-4
Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II) 25-4
Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Stage V) 25-5

Проверки преди стартиране
Ниво на маслото в двигателя 30-1
Ниво на хидростатичното/ хидравличното масло 30-2
Ниво на охлаждащата течност 30-2
Горивна система 30-3
Отдушник на горивния резервоар 30-4
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 30-4
Позиции на въздухозаборника на двигателя 30-5
Позиция на въздухозаборника на двигателя (стандартна позиция за поле) 30-5
Позиция на въздухозаборника на двигателя (удължена позиция за поле) 30-6

Стр.

Позиция на въздухозаборника на двигателя (транспортна позиция) 30-8
Почистване на двигателното отделение 30-9

Работа с двигателя
Безопасно почистване на филтъра на ауспуха 35-1
Пазете се от горещия изпускателен тракт 35-1
Преглед на индикаторите на системата за третиране 35-2
Предупреждение за наложително спиране на машината 35-3
Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Stage V) 35-4
Стартиране на двигателя 35-4
Спиране на двигателя 35-5
Управление на оборотите на двигателя (ProDrive™ машини) 35-6
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 35-6
Помощ при стартиране в студено време (ако има) 35-7
Подгревател на охлаждащата течност 35-7

Информация за дисплей CommandCenter™
Дисплей от 4-то поколение 40-1

Приложения за дисплей CommandCenter™
Приложения за дисплей CommandCenter™ 45-1

Приложение за настройка на уредите за управление
Достъп до настройка на органите за управление 45-A-1
Общ преглед на настройките на инструментите за управление 45-A-1
Многофункционален лост — Настройка на органите за управление 45-A-2
Многофункционален лост 45-A-3
CommandARM™ - Настройка на контролните уреди 45-A-4
CommandARM™ 45-A-4
Създаване на задания за единична позиция 45-A-5
Създаване на двойни присвоявания на позиция 45-A-5
Бутон за превъртане 45-A-6
Задания на приложението 45-A-6
Задания на функции 45-A-7

Приложение за управление на остатъците
Достъп до управлението на остатъците 45-B-1
Главна страница за управление на остатъците 45-B-1
Режим на остатък 45-B-3
Дефлектор на сепаратора 45-B-3
Ширина 45-B-4
Скорост 45-B-5
Посока 45-B-6
Размяна 45-B-6

Стр.

Регулирания извън кабината 45-B-7
Блок ножове 45-B-7
Автоматична размяна 45-B-8

Приложение на хедера
Достъп до хедера 45-C-1
Главна страница на хедера 45-C-1
Детайли за хедера 45-C-3
Ширина 45-C-4
Ширина на хедера за царевица 45-C-5
Ширина на реда 45-C-5
Минимални обороти на мотовилото 45-C-5
Запис на работата 45-C-6
Часове 45-C-6
Скорост на вдигане/сваляне 45-C-7
Скорост на накланяне 45-C-8
Чувствителност за височината 45-C-9
Чувствителност на наклон 45-C-10
Накланяне напред/назад 45-C-11
Автом. упр. на хедера 45-C-12
Преглед на управлението 45-C-13
Автоматизация на хедера 45-C-13
Възстановяване на височината 45-C-14
Следене на височината — над земята 45-C-15
Следене на височината — върху земята 45-C-17
Плаване на наклонената камера 45-C-19
Страничен наклон 45-C-21
Възобновяване на предпочитания 45-C-22
Възстановяване на предно/задно движение 45-C-23
Възстановяване на позицията на мотовилото 45-C-24
Възстановяване на позицията на делителите на хедера 45-C-25
Възобновяване на позицията на ножовата греда 45-C-27
Автоматични обороти на мотовилото 45-C-29
Автоматична скорост на ремъка на драпера 45-C-30
Налягане HydraFlex™ 45-C-32
Обороти на ремъка на драпера 45-C-33
Плаваща позиция на драпера 45-C-34
Накланяне на ножовата греда 45-C-35
Разстояние между делителите на хедера ... 45-C-35
Обороти на задния вал 45-C-36
Позиция на ножовата греда 45-C-37
Разширени настройки 45-C-38
Режим на достигане до целта 45-C-38

Приложение за обработка на зърното
Достигане до Обработка на зърното 45-D-1
Главна страница за обработка на зърното ... 45-D-1
Разширени настройки 45-D-2
Разширени настройки | Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното 45-D-2
Разширени настройки | Изместване на разтоварването на бункера 45-D-3
Разширени настройки | Персонализирано ниво на аларма 45-D-3
Ниво на зърното 45-D-3
Настройки на влажността 45-D-4
Аварийна сигнализация за влага 45-D-4
Корекция на влажността 45-D-5
Център за състояние 45-D-6

Стр.

Приложение за прибиране
Достъп до прибиране 45-E-1
Главна страница за прибиране 45-E-1
Капаци на бункера за зърно 45-E-3
Фонтанен шнек 45-E-4
Сгъващ се разтоварващ шнек 45-E-5
Транспортна позиция на хедера 45-E-6
Сгъващ се хедер за царевица (модели John Deere) 45-E-7
Сгъващ се хедер за царевица (модели не от John Deere) 45-E-7
Ръчно управление 45-E-8

Приложение за настройки за прибиране на реколта
Достъп до настр. на приб. култура 45-F-1
Главна страница на настройките за прибиране на реколта 45-F-1
Настройки за натоварването при жътва 45-F-3
Зареждане на настройки за прибиране на реколта | Предварителна настройка 45-F-3
Настройки за натоварването при жътва | Условия на вършеене 45-F-5
Настройки за натоварването при жътва | Условия на сламата 45-F-5
Настройки за натоварването при жътва | Запаметяване на предварителна настройка 45-F-6
Настройки за натоварването при жътва | Запаметяване на предварителна настройка | Фабрични настройки по подразбиране 45-F-6
Зареждане на настройки за прибиране на реколта | Запаметяване на предварителна настройка | Персонализирана предварителна настройка 45-F-7
Зареждане на настройки за прибиране на реколтата | Ефекти от промяната на реколтата 45-F-7
Текущи настройки | Междина на вършачния барабан 45-F-8
Текущи настройки | Скорост на вършеене 45-F-9
Текущи настройки | Почистващ вентилатор 45-F-10
Текущи настройки | Междина на горното сито 45-F-11
Текущи настройки | Междина на долното сито 45-F-12
Текущи настройки | Външна конфигурация . 45-F-13
Текущи настройки | Състояния на регулиране 45-F-14
Разширени настройки 45-F-15
Разширени настройки | Резолюция на вършачния апарат 45-F-15
Разширени настройки | Резолюция на накрайника 45-F-16
Целеви работни характеристики 45-F-17

Приложение за двигателя
Достъп до двигателя 45-G-1
Главна страница на двигателя 45-G-1
Мощност на двигателя 45-G-2

Стр.

Преглед на системата на филтъра на ауспуха 45-G-3
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха 45-G-4
Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние 45-G-4
Деактивиране на АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха 45-G-6
Извършва се охлаждане на двигателя 45-G-6
Капацитет на филтъра за управление на замърсяването 45-G-7
Въздушен компресор 45-G-7
Статус на въздушен компресор 45-G-8

Приложение на системата HVAC
Достигнете до климатичната система 45-H-1
Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система) 45-H-1
Зададена температура 45-H-2
Обороти на вентилатора 45-H-2
Режим на въздушен поток 45-H-3
Климатична инсталация (A/C) 45-H-4
Външна температура 45-H-4

Приложение на трансмисията
Достъп до трансмисията 45-I-1
Главна страница на трансмисията 45-I-1
Макс. скорост 1 и 2 ..... 45-I-2
Разширени настройки ProDrive™ 45-I-2
Разширени настройки ProDrive™ режим на теглене 45-I-2
Режим на достигане на целта разширени настройки ProDrive™ 45-I-4

Приложение на светлините
Достъп до светлините 45-J-1
Главна страница за светлините 45-J-1
Предварителна настройка на работните фарове 1—къси светлини 45-J-2
Предварителна настройка на работните фарове 2—къси светлини 45-J-3
Предварителна настройка на работните фарове 1—дълги светлини 45-J-3
Предварителна настройка на работните фарове 2—дълги светлини 45-J-4
Светлини при напускане 45-J-4
Контролни уреди за работните фарове 45-J-5

Приложение за калибрирания
Достъп до Калибрирания и процедури 45-K-1
Преглед на калибрираните и процедурите 45-K-1
Вибриране на дебита 45-K-2
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита 45-K-2
Сензор за влажност 45-K-2
Процедура за сензора за влажност 45-K-3
Хлабина на контрабарабана (електрическо STS) 45-K-3
Процедура по калибриране на хлабината на вършачката (електрическо STS) 45-K-3
Калибр. добив 45-K-4
Добив | Качество на калибриране 45-K-5

Стр.

Добив | Индикатор за състояние 45-K-5
Добив | Запис на проба 45-K-5
Добив | Съпоставяне на теглото от везна 45-K-7
Добив | Разширени настройки 45-K-7
Добив | Индикатор за качество на калибриране 45-K-8
Добив | Статус на събрана проба 45-K-8
Добив | Масов дебит 45-K-9
Добив | Индикатор на теглото 45-K-9
Добив | Състояние на запис 45-K-10
Добив | Нулиране 45-K-10
Добив | Редактиране/избиране на калибриране 45-K-10
Добив | Разширено редактиране 45-K-12
Добив | Изтриване на неизползваните проби 45-K-12
ActiveYield™ 45-K-12
ActiveYield™ | Индикатор за състояние 45-K-13
ActiveYield™ | Разширени настройки 45-K-14
ActiveYield™ | Нулиране 45-K-14
ActiveYield™ | Корекция на калибрирането . 45-K-14
Накланяне на шасито 45-K-16
Процедура за калибриране на наклона на шасито 45-K-16
Хлабина на контрабарабана (хидравлична) 45-K-16
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (хидравлично) 45-K-17
Активиране на разтоварващия шнек 45-K-17
Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек 45-K-17
Разстояние между делителите на хедера ... 45-K-18
Процедура по калибриране на разстоянието на делителите на хедер 45-K-18
Скорост на вдигане на наклонената камера 45-K-18
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера 45-K-19
Калибриране на хедера 45-K-19
Процедура за калибриране на хедера 45-K-19
Автотест на хедер с разтегателна платформа 45-K-20
Процедура на автотест за калибриране на хедер с разтегателна платформа 45-K-20
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-K-21
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-K-21
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера 45-K-21
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера 45-K-22
Скорост на странично накланяне на наклонената камера 45-K-22
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера 45-K-23
Крила (сгъващ се хедер за царевица) 45-K-23
Процедура за калибриране на крилата (сгъващ се хедер за царевица) 45-K-23
Положение на мотовилото и режещия апарат 45-K-24

Стр.

Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда 45-K-24
Оранжев мигач 45-K-24
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи 45-K-25
Отстраняване на въздуха от контрабарабана 45-K-25
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана 45-K-26
Нивелиране на контрабарабана 45-K-26
Процедура по калибриране на изравняването на контрабарабана 45-K-26

Приложение Combine Advisor™
Достъп до Combine Advisor™ 45-L-1
Главна страница на Combine Advisor™ 45-L-1
Разширени настройки 45-L-3
Видео на системата за зърно 45-L-3
История 45-L-4
Работни характеристики 45-L-4
Активирани 45-L-5
Завършени 45-L-6
Детайли за отместването 45-L-7
Детайли за регулирания 45-L-8
Замърсявания на обектива 45-L-9
Състояние на автоматизация 45-L-9
Настройки на HarvestSmart™ 45-L-10
Ограничение на скоростта 45-L-10
Агресивност на реакцията 45-L-11
HarvestSmart™ | Автоматизация 45-L-12
Целева мощност на двигателя 45-L-13
Настройки на Active Terrain Adjustment™ 45-L-14
Чувствителност при нанагорнище 45-L-15
Чувствителност при спускане по склон 45-L-16
HarvestSmart™ статус 45-L-16
Active Terrain Adjustment™ статус 45-L-17
Автоматично поддържане на състояние 45-L-18
Оптимизиране на производителността 45-L-19
Настройка на отклонението на ситото за грубо очистване 45-L-20
Настройка на отместването на ситото 45-L-21
Не може да се поддържа целевото ниво 45-L-22
Настройка на отместването на очистващия вентилатор 45-L-22
Задаване на целеви работни характеристики 45-L-23
Проблеми с работните характеристики 45-L-24
Загуби в сепаратора 45-L-25
Загуби при люлката със ситата 45-L-25
Загуби от неовършано зърно 45-L-25
Повредено зърно 45-L-25
Леки примеси 45-L-25
Тежки примеси 45-L-26
Неовършан материал 45-L-26
Проблеми с качеството на сламата 45-L-26
Прекомерно количество неовършани класове 45-L-26
Решения 45-L-26
Настройка на скоростта на движение 45-L-27
Регулирания на дефлектора на сепаратора 45-L-28
Регулирания извън кабината 45-L-28
Настройки на Auto Maintain 45-L-30
Агресивност на реакцията 45-L-31

Стр.

Чувствителност на загуба на зърно 45-L-31
Чувствителност на натрошено зърно 45-L-31
Чувствителност на примеси 45-L-32

Преглед на комбайна
Преглед на комбайна 45-M-1
Предна конзола 45-M-2
Дисплей на ъгловата колонка 45-M-3
CommandARM™ конзола и дисплей 45-M-6
Многофункционален лост 45-M-7
Лента за навигация 45-M-8
Елементи отдясно на кабината 45-M-9
Елементи отляво на кабината 45-M-11
Горни контролни уреди 45-M-12
Контролни уреди на седалката 45-M-13
Контактен ключ 45-M-13
Регулиране на волана 45-M-14
Работа със светлините 45-M-14
Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини 45-M-15
Управление на чистачката и системата за измиване на предното стъкло 45-M-15
Работа с инжектирането на етер (ако има) 45-M-16
Седалка на оператора ComfortCommand™ (базова седалка) 45-M-16
Седалка на оператора ComfortCommand™ (текстилна седалка Premium) 45-M-17
Седалка на оператора ComfortCommand™ (кожена седалка Ultimate) 45-M-19
Предпазни колани 45-M-21
Инструкторска седалка 45-M-22
Контролни уреди за прибиране на реколтата 45-M-22
Система за вентилация и климатизация (HVAC) 45-M-24
Радио 45-M-24
Двигател и задвижване на колелата 45-M-25
Светлини 45-M-26
Конзола и дисплей 45-M-26
Лост за обратен ход на наклонената камера 45-M-27
Почистване на подбирача на ремъка 45-M-28
Активиране на хедера 45-M-29
Активиране на вършачния апарат 45-M-29
Регулиране на междината на вършачния барабан 45-M-30
Регулиране оборотите на барабана 45-M-31
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 45-M-31
Регулатор на горното сито 45-M-32
Регулатор на долното сито 45-M-33
Търсене 45-M-33
Превключване на скоростите с бутон (ако има) 45-M-34
ProDrive™ (ако има) 45-M-34
Блокиране при транспорт 45-M-34
Задвижване на четирите колела (ако има) 45-M-35
Блокировка на диференциала (ако има такава) 45-M-35
Паркинг спирачка 45-M-36
Индикатор за висока температура на ауспуховата система (HEST) 45-M-36
Индикатор за ниво на горивото 45-M-36

Стр.

Индикатор за ниво на течността за третиране на отработените газове (DEF) 45-M-36
Бутон за бърз стоп 45-M-37
Бутон за завъртане на разтоварващия шнек 45-M-37
Бутон за включване на разтоварващия шнек 45-M-38
Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има) 45-M-38
Ключ за вдигане/спускане и наклоняване на хедера 45-M-38
Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото и предно/задно движение на мотовилото (ако има) 45-M-39
Обороти на задния вал на наклонената камера и ключ за регулируеми делители на хедера за царевица (ако има) 45-M-39
Бутони за активиране на хедера 45-M-40
VisionTrak™ 45-M-40

Светлини и сигнали
Местоположения на осветлението (предни и задни светлини) 50-1
Местоположения на осветлението (предни и задни светлини, продължение) 50-2
Местоположения на осветлението (предни и задни светлини, продължение) 50-3
Местоположения на осветлението (светлини за виждане наляво и надясно) 50-4
Местоположения на осветлението (светлини за виждане наляво и надясно, продължение) 50-6
Местоположения на осветлението (светлини за виждане наляво и надясно, продължение) 50-8
Светлини закъснение/време 50-9

Наклонена камера
Предпазител на хидравличния цилиндър 55-1
Странични прегради на наклонената камера 55-1
Капаци на наклонената камера 55-2
Горен капак за достъп до подаващия битер 55-2
Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил A) 55-3
Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил B) 55-3
Корито за отделяне на камъни 55-5
Регулиране и настройка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (ръчно накланяне) 55-5
Настройване на нулевата точка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има) 55-7
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера—регулиране 55-8

Стр.

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера - сваляне на звена 55-8
Барабан на наклонената камера (ръчно накланяне)—Регулиране на височината 55-9
Барабан на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има)—Регулиране на височината 55-10
Обороти на верижно-планковия транспортьор - промяна 55-10
Задвижващ верижен транспортьор на наклонената камера—отстраняване 55-12
Задвижваща верига на наклонената камера—Регулиране 55-12
Зъбни колела на горния вал на наклонената камера 55-12
Ремък на наклонена камера с променливи обороти - смяна 55-13
Ремък на наклонена камера с променливи обороти - регулиране 55-14
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост)—смяна 55-16
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост) - регулиране 55-20
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - смяна 55-20
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - регулиране 55-20
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) - смяна 55-21
Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с фиксирани обороти) - регулиране 55-22
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Смяна 55-23
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Регулиране 55-23
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Смяна 55-23
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Регулиране 55-25
Индикатор за ръчно накланяне (система за страничен наклон) 55-25
Свържете универсалния механизъм за скачване и едноточковото заключване 55-25
Прикачане и откачане на хедера от наклонената камера 55-27
Едноточково заключване—регулиране 55-28
Долен край на кабела на наклонена камера за равна земя—Регулиране 55-29
Наклонена камера за равна земя—Регулиране на подложката 55-30
Заключващи щифтове на наклонената камера (почистване) 55-30
Ръчно отключване на наклонената камера 55-30
Местоположение на предпазния болт 55-31

Стр.

Прегради
Странични капаци 60-1
Странични врати и прегради 60-1
Регулиране на цилиндъра на страничните капаци 60-2
Кутия с инструменти (ако има) 60-2
Леви предпазни капаци 60-2
Десни предпазни капаци 60-4
Капаци на вършачния апарат 60-4

Вършачен апарат
Износващи се ленти на стандартен подаващ битер—Смяна 65-1
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури—Смяна 65-1
Износващи се ленти на зъбците на подаващ битер—Смяна 65-2
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-3
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз)-Сваляне 65-3
Ремък на подаващия битер - Смяна 65-5
Ремък на подаващия битер - регулиране 65-7
Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти—Смяна на оборотите 65-7
Високооборотен привод на подаващия битер - промяна към високи обороти 65-7
Препоръки за контрабарабана 65-8
Видове контрабарабан 65-9
Типове контрабарабани (MaxThresh™ и MaxRound™) 65-10
Разделители на решетките на вършачния апарат 65-10
Типове решетка на вършачния апарат 65-10
Капаци на решетката на вършачния апарат (ако има) 65-11
Прекъсвачи на решетката на вършачния апарат (ако има) 65-12
Местоположения на прекъсвачите на решетката на вършачния апарат (ако има) 65-12
Релсови накладки на сепаратора (ако има) ... 65-13
Болтове със срез на зъбното колело на сектора на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-14
Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж 65-14
Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж 65-17
Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-23
Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана) 65-25
Дефлектори на горния капак на вършачния апарат (ако има) 65-30
Вършачни елементи и зъбци (TriStream ротор)—Демонтаж и монтаж 65-30
Разположение на вършачните елементи и зъбци (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-32

Стр.

Разположение на вършачните елементи и зъбци (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-33
Вършачни елементи и зъбци (Variable Stream ротор)—Демонтаж и монтаж 65-34
Разположение на вършачните елементи и зъби (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-36
Разположение на вършачните елементи и зъби (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-37
Posi-Torq™ вършачен апарат—двудиапазонен 65-37
Хлабина между шайбите на привода на сепаратора—Регулиране 65-38
Ремък на вариатора на вършачния апарат —Смяна 65-39
Разделител на леглото на шнековия конвейер 65-40
Ремък на отбойния битер—регулиране 65-40
Ремък на отбойния битер—Смяна 65-40
Износващи се ленти на отбоен битер—Смяна (5 и 10 крилчат стил) 65-44
Износващи се ленти на стандартен отбоен битер—Смяна (8 крилчат стил) 65-45
Износваща се лента на отбоен битер за трудни култури—Смяна 65-45
Ремък на отбойния битер (ако има)—Регулиране 65-46
Ремък на отбойния битер (ако има)—Смяна 65-46
Отбоен битер (ако има)—Смяна на крилото 65-47
Преден десен ремък на междинния вал—Регулиране 65-47
Преден десен ремък на междинния вал - смяна 65-48
Заден десен ремък на междинния вал—Регулиране 65-48
Ремък на задния десен междинен вал—смяна 65-48
Улеи за въздух и капак за достъп на почистващото сито 65-49
Зъбно предаване на шнека на почистващото сито—ръчен изпускателен капак (ако има) 65-49
Предавки на шнека на ситото—Изпускателен капак (ако има) 65-49
Ремък на почистващата зона, вентилатора и винтовия конвейер–регулиране 65-50
Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер–смяна 65-50
Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Регулиране 65-51
Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™) —Регулиране 65-51
Ремък на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Смяна 65-51
Ремък на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Смяна 65-52
Регулируемо предно горно сито (ако има) 65-52
Фиксирано предно горно сито 65-53
Горно и долно сита—Измерване 65-53

Стр.

Обикновено класово сито 30 мм (1-3/16 in) 65-54
Горно сито с дълбоки зъби 41 мм (1-5/8 in.) ... 65-54
Горно сито премиум за царевица 41 мм (1-5/8 in) 65-54
Сито за грубо очистване с Гребен с плоски зъби 30 мм (1-3/16 in) 65-55
Обикновено долно сито 30 мм (1-3/16 in.) 65-55
Долно сито с дълбоки зъби 30 мм (1-3/16 in.) 65-55
Ключ за регулиране на класовото/ долното сито 65-55
Двузоново регулиране на задното горно сито—Регулиране 65-56
Класово/ долно сито—демонтиране и монтиране 65-57
Комплекти на горното/долното сито/ връщащия съд 65-59
Мотор за класовото/ долното сито – ръчна настройка 65-59
Ремък на елеватора за чисто зърно—регулиране 65-60
Ремък на елеватора за чисто зърно—Смяна 65-60
Верига на елеватора за чисто зърно—регулиране 65-61
Почистете пластините за износване на елеваторите за чисто зърно и капака (ако има такива) 65-62
Проверки на действието на VisionTrak™ 65-62
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има) 65-63
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има) 65-63
Сензори на елеватора на системата за неовършани класове 65-64
Лопатки на елеватора за неовършани класове 65-65
Задвижващ ремък на елеватора за неовършани класове—Регулиране (стил А) 65-65
Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове—регулиране 65-65
Приводна верига на горния шнек за неовършани класове-регулиране (стил А) 65-66
Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Регулиране (стил В) 65-66
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил В) 65-67
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Регулиране (стил В) 65-68
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил В) 65-68
Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Демонтаж и монтаж (стил В) 65-69
Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране (стил В) 65-70
Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове—Регулиране (стил В) 65-71

Стр.

Изпускателен капак на шнека на системата за неовършани класове (стил В) 65-72
Задвижващи ремъци—лява страна 65-72
Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил А) 65-73
Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил В) 65-74
Подаващ битер—Разкачане 65-74
Вършачен апарат–разкачане 65-75
Отбоен битер—Разкачане 65-75

Управление на остатъците

Опция за обработка на остатъчен материал (междинни/делукс остатъци) 70-1
Опция за обработка на остатъчен материал (първокласен остатък) 70-1
Опция за обработка на остатъчен материал (разпръсквач на слама) 70-2
Обща информация за жъненето в редове (междинни/делукс остатъци) 70-2
Дефлектори за култура—Регулиране 70-2
Обща информация за жъненето в редове (Premium остатъци) 70-3
Гребла за формиране на откоси 70-4
Заден капак—Регулиране (Deluxe остатъци) 70-4
Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Регулиране (Deluxe остатъци) 70-4
Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (Deluxe остатъци) 70-5
Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци) 70-6
Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци) 70-7
PowerCast™ заден капак—Регулиране (опционално) 70-8
PowerCast™ острие на задния капак—Смяна (опция) 70-8
Задни кожуси на PowerCast™ заден капак (опция) 70-9
Отражател за култура 70-9
Улеи за въздух 70-10
Дъно на отбойния битер (ако има)—сваляне (премиум остатъци) 70-10
Планка на контролера на сечката (опция) 70-11
Стационарен блок ножове на сечката (без електрически изпълнителен механизъм)—регулиране 70-11
Стационарен блок ножове на сечката (с електрически изпълнителен механизъм)—демонтиране (ако има такъв) 70-12
Стационарен блок ножове на сечката (с електрически изпълнителен механизъм)—монтиране (ако има) 70-13
Стационарни ножове на сечката (без електрически изпълнителен механизъм)—смяна 70-14

Стр.

Стационарни ножове на сечката (с електрически изпълнителен механизъм)—смяна 70-15
Капак за достъп до сечката 70-16
Ножове на сечката за фино рязане—смяна и конфигуриране 70-17
Остриета на сечката за екстра фино рязане—Смяна и конфигуриране 70-18
Нож на средния разделител—Смяна (усъвършенстван заден капак PowerCast™) 70-19
Ротор на сечката—центриране 70-20
Бутон за регулиране на сечката 70-21
Обороти на задвижването на сечката—промяна 70-21
Дефлектори на задния капак—Регулиране (междинни/премиум остатъци) 70-22
Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (междинни/премиум остатъци) 70-23
Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (междинни/премиум остатъци) 70-24
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача—Смяна 70-25
Разпръсквач (обща информация) 70-26
Разпръсквач—Позиция на откоса 70-26
Разпръсквач—Сваляне 70-27
Дискове на разпръсквача (едноскоростни)—Смяна 70-28
Дискове на разпръсквача (двускоростни)—Смяна 70-29
Широкообхватен разпръсквач на слама (опция) 70-30
Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране 70-31
Ремък на сечката—Смяна 70-31
Ремък на междинния вал на сечката—Регулиране 70-34
Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил А) 70-35
Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил В) 70-38

Бункер за зърно и система за разтоварване

Стълба на зърнения бункер/двигателя 75-1
Корито за проба от зърнения бункер 75-1
Капаци за почистване на зърнения бункер 75-1
Сензори за напълване на бункера за зърно—регулиране 75-2
Капаци на зърнения бункер (ако има)—работа 75-2
Капаци на зърнения бункер (ако има)—Регулиране 75-3
Капаци на напречните шнекове на бункера 75-3
ActiveYield™ (ако има) капаци на напречния шнек—сваляне 75-4
ActiveYield™ (ако има) местоположения на сензора 75-5
Местоположение на болта със срез 75-6
Предпазен болт на привода на разтоварващия шнек 75-6

Стр.

Отклонител на транспортьора за зареждане на зърнения бункер 75-7
Зареждащ шнек на бункера за зърно (удължавания на бункера за зърно)—прибиране 75-7
Зареждащ шнек на бункера за зърно (капаци на бункера за зърно)—регулиране 75-8
Пластина на сензора за маса и дебит (удължавания на бункера за зърно)—почистване 75-9
Планка на сензора за дебит на зърно (капаци на бункера за зърно)—почистване 75-9
Приводна верига на разтоварващия шнек—регулиране 75-10
Звена на задвижващата верига на разтоварващия шнек—демонтиране 75-10
Опора на разтоварващия шнек - регулиране 75-11
Позиция на разтоварващия шнек—Регулиране (стил А) 75-11
Позиция на разтоварващия шнек—регулиране (стил В) 75-12
Позиции на фиксатора на разтоварващия шнек 75-12
Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—Смяна (стил А) 75-13
Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—смяна (стил В) 75-14

Обслужване – електрическа система

Заваряване в близост до електронни контролери 80-1
Пазете куплунзите на електронните контролери чисти 80-1
Съблюдавайте предпазните мерки при работа с електрически уреди 80-1
Основни принципи за боравене с електрически компоненти / Предпазни мерки при машини, оборудвани с компютърно управлявани системи 80-2
Безопасно боравене с акумулаторите 80-2
Акумулатори - безопасен монтаж 80-3
Кабели на акумулатора - свързване 80-4
Акумулатори – зареждане 80-4
Акумулатори – проверка на плътността на електролита 80-5
Акумулатори - свързване на помощно устройство 80-5
Батерии—демонтаж и монтаж (стил А) 80-6
Батерии—Сваляне и монтаж (стил В) 80-7
Ключ за разкачване на акумулатора 80-7
Център с предпазители на машината 80-8
Линейни предпазители 80-9
Център с предпазители в кабината 80-10
Видео безопасност 80-10
Възможност за видео интерфейс 80-10
Регулиране на камерите (ако има) 80-12
Правила за безопасна работа при смяна на халогенни крушки 80-12
Предни фарове на кабината с халогенни лампи – Смяна 80-13
Предни фарове на кабината с халогенни лампи – Регулиране 80-13

Стр.

Предни фарове на кабината с халогенни лампи (дълги и къси светлини) – Смяна 80-14
Предни фарове на кабината с халогенни лампи (дълги и къси светлини) – Регулиране 80-14
Светодиодни (LED) фарове на кабината (дълги и къси светлини) (ако има) – Смяна 80-15
Светодиодни (LED) фарове на кабината (дълги и къси светлини) (ако има) – Регулиране 80-15
Халогенни светлини на надлъжната греда (ако има)—смяна 80-15
Светодиодни (LED) светлини на надлъжната греда (ако има)—смяна 80-16
Крушка на долния фар за шофиране (ако има) – Смяна 80-16
Долни светлини за шофиране (ако има) – Регулиране 80-17
Светодиодни (LED) светлини (опция)—Смяна 80-17
Светлини на светодиода (LED) (опционални)—Регулиране 80-18
Смяна на предупредителната светлина (стил A) 80-19
Смяна на предупредителната светлина (стил B) 80-20
Халогенни работни светлини (ако има)—смяна 80-20
Светодиодни (LED) работни светлини (ако има)—смяна 80-21
Халогенни фарове за следене на редовете и фарове на почистващата зона (ако има такива)—смяна 80-21
Светодиодни (LED) светлини за следене на редовете и светлини на очистващото сито (ако има)—смяна 80-22
Аварийни светлини/габарити, габарити/стопове и задни аварийни светлини—Смяна 80-22
Вътрешно осветление на кабината—Смяна 80-23
Светлина за четене—Смяна 80-23

Задвижване на колелата и заден мост

Безопасно обслужване на гумите 85-1
Транспорт по пътища с прикрепен хедер 85-1
Поддръжка и обслужване на гумите 85-1
Основна информация за гумите 85-2
Типове колея на гумите 85-2
Налягане на предните гуми (S760 и S770) 85-3
Налягане на предните гуми (S780, S785 и S790) 85-5
Налягане на предните гуми (HillMaster™) 85-7
Налягане на задните гуми (S760 и S770) 85-8
Налягане на задните гуми (S780, S785 и S790) 85-9
Налягане на задните гуми (HillMaster™) 85-10
Информация за предните и задните гуми 85-10
Водач на задвижващите колела 85-11
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела 85-11
Изместване на предните гуми 85-12
Подготовка на двойните колела за транспорт или сервизиране 85-12

Стр.

Стикер на местата за подлагане на крик 85-12
Места за вдигане с крик 85-13
Демонтиране на предните колела 85-14
Монтаж на предните колела 85-18
Затягане на задните колесни болтове 85-22
Използване на течен баласт 85-22
Изисквания за баласт 85-24
Изисквания за баласт (HillMaster™) 85-25

Транспортиране

Транспорт по пътища с прикрепен хедер 90-1
придвижване на машината по пътищата 90-1
Транспортиране на машината върху ремарке 90-4
Стикер на местоположенията за привързване на машината 90-11
Места за закрепяне на въже за теглене 90-11
Места за вдигане с крик 90-12
Информация за транспортиране 90-12
Теглеща машина (машини с трансмисия с механично превключване) 90-12
Ръчна навесна система за ремарке—Закрепване (стандартна) 90-13
Полуавтоматична навесна система за ремарке—прикачване (опция) 90-13
Предна кука за теглене 90-14
Задна кука за теглене 90-14

Кратки съвети по прибиране на реколтата

Работа при ниски температури 95-1
Съвети за жътвата 95-1
Комбинации за автоматично управление на хедера 95-2
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-4
Едноточково калибриране на добива или многоточково калибриране на добива 95-4

Настройки за култура

Люцерна и ечемик 100-1
Рапица и нахут 100-2
Царевица (суха) и царевица (влажна) 100-3
Микс от царевични кочани и фасул 100-4
Лен и тревно семе 100-5
Гуар (храстовиден боб и леща) 100-6
Лупина и просо 100-7
Синап и шарен боб 100-8
Овес и грах 100-9
Царевица за пуканки / рапица (суха) 100-10
Рапично семе (зелено) и ориз 100-11
Ръж и шафранка 100-12
Сорго и соя 100-13
Слънчоглед и тритикале 100-14
Пшеница твърда и пшеница нормална 100-15
Страница с бележките под линия 100-15
Препоръки за контрабарабана 100-16
Процедура за прекъсване на приводите 100-17
Таблица за влажността и плътността 100-19
Таблица за стандартните тегла 100-19

Система за нивелиране HillMaster™ (ако има)

HillMaster™ система (обща информация) 105-1
HillMaster™ ежедневни подготовки за работа 105-3

Стр.

Превключватели за контрол на нивелирането на HillMaster™ 105-4

Вериги John Deere (ако има)
Машинна снимка 110-1
Безопасни работни практики за вериги 110-1
Ръководство за експлоатация 110-1
Хидроакумулатор 110-1
Стълба за достъп до кабината / платформата 110-2
Позиции на стълбата на кабината (60,9 см (24 in) широки вериги) 110-2
Позиции на стълбата на кабината (76,2 см (30 in) и 91,4 см (36 in.) широки вериги) 110-2
Позиции на стълбата на кабината (сгъване/разгъване от земята) 110-3
Позиции на стълбата на кабината (сгъване/разгъване от платформата на кабината) 110-4
Компоненти на веригите 110-5
Характеристики и предимства на веригите 110-5
Работа с верижни машини 110-6
Скорости за транспортиране по път 110-8
Обтягаща система на веригата 110-9
Почистване на веригите 110-9
Зони за почистване на веригата 110-9
Таблица на техническото обслужване 110-10
Грижа за ремъка и обслужване през периода на разработване 110-11
Критерии за смяна на веригата 110-11
Хидравлично масло 110-12
Проверка на маслото 110-12
Смяна на маслото 110-13
Технически данни 110-14
Размери на модула на веригата 110-14
Размери на комбайна 110-15
Размери 110-16
ЕО Декларация за вграждане на частично окомплектовани машини 110-17
Декларация за вграждане на частично окомплектовани машини за Обединеното кралство 110-18
Идентификационни табелки на верижното задвижване 110-19
Местоположение на идентификационната табелка 110-19

Предпазни мерки срещу пожар
Препоръчителни мерки срещу пожар 115-1
Работа с пожарогасителя 115-1
Зареждане на пожарогасител с течност (Европа, Австралия и Нова Зеландия) (ако има такъв) 115-2
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари 115-2
Бъдете подготвени за аварийни ситуации 115-2
Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането 115-3
Отстранете насъбралите се растителни остатъци 115-3
Пожарогасител (Европа) 115-3
Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия) 115-4

Стр.

Пожарогасители (Евразийски икономически съюз) 115-4
Местоположения на пожарогасителите 115-5
При пожар 115-5
Почистване на двигателното отделение 115-6

Почистване на машината
Общи насоки за почистване 120-1
QR код 120-1
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8

Горива и смазочни материали
Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари 125-1
Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво 125-1
Резервоар за гориво—зареждане 125-1
Работа с дизеловото гориво и съхранение 125-2
Дизелово гориво 125-2
Биодизелово гориво 125-3
Мазилни свойства на дизеловото гориво 125-5
Допълнителни добавки за дизелово гориво 125-5
Тестване на дизелово гориво 125-5
Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели 125-5
Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР) 125-7
Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 125-7
Съхранение на Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 125-7
Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 125-8
Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ) 125-9
Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза) 125-9
Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II 125-10
Експлоатация при топъл климат 125-10
Качество на водата за смесване с антифризен концентрат 125-11
Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност 125-11
Масло за разработване на дизелови двигател - Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III 125-12
Двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™ - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV, Етап V ... 125-12
Масло за дизелови двигатели — Tier 2 и Етап II 125-13
Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 125-14

Стр.

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина 125-14
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — двигатели Tier 2 и Етап II 125-14
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — двигатели междинен Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V 125-15
OilScan™ и CoolScan™ 125-16
Масла за ProDrive™ трансмисия, CommandTouch™ задвижване на многоскоростна наклонена камера, хидростатична задвижваща система, главна хидравлична система и главен редуктор на двигателя 125-16
Масла за трансмисия (механично превключване и превключване с бутон), крайни предавки, зареждащ шнек, основен междинен вал и двустепенен редуктор на вършачния апарат 125-17
Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 125-17
Грес 125-18
Спирачна течност (ако има) 125-18
Маслени филтри 125-18
Горивни филтри 125-18
Алтернативни и синтетични смазочни материали 125-18
Съхранение на смазочни материали 125-19
Смесване на смазочни материали 125-19

Смазване и поддръжка

Интервал на сервизиране—Подготовка или почистване 130-1
Места на стикерите за смазване 130-1
Смяна на хидравличен маркуч 130-1
Чистота на хидравличната система 130-2
Налягане в акумулатора 130-2
Използване на пароструйки 130-2
Използване на сгъстен въздух 130-3
Символи за смазване 130-3
Сервизиране на вашата машина на посочените интервали 130-3
Важни съображения 130-3

Техническо обслужване – На всеки 10 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 10 часа 130-A-1
Ниво на маслото в двигателя 130-A-2
Охлаждаща течност 130-A-3
Роторна преграда, маслен радиатор, кондензатор, радиатор и междинен охладител 130-A-3
Хидростатично/хидравлично масло 130-A-5
Масло на главния редуктор на двигателя ... 130-A-5
Резервоар на компресора за въздух (ако има) 130-A-5
Горивен предпочистващ филтър 130-A-5
Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (кални условия) 130-A-6

Стр.

Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (кални условия) 130-A-6
Външни лагери на крайното задвижване (кални условия) 130-A-6
Маркуч за източване на климатика 130-A-6
Редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (тежки условия) 130-A-7
Корито за отделяне на камъни 130-A-7
Предпазния съединител на елеватора на неовършани класове (тежки условия на работа) (машини S780, S785 и S790) 130-A-7
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има) 130-A-7
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има) 130-A-8
Централна кутия за грес (ако има) (машини HillMaster™) 130-A-8
Шарнир на крайното задвижване (без централна кутия за грес) (машини HillMaster™) 130-A-8
Шарнирен болт на главния накланящ цилиндър на хедера (без централна кутия за грес) (машини HillMaster™) 130-A-8
Корпус на цилиндъра за нивелиране (без централна кутия за грес) (машини HillMaster™) 130-A-9

Техническо обслужване – На всеки 50 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 50 часа 130-B-1
Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (нормални условия) 130-B-2
Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (нормални условия) 130-B-2
Външни лагери на крайното задвижване (нормални условия) 130-B-2
Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (машини S760 и S770) (нормални условия) 130-B-2
Масло в скоростната кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-B-3
Горни ролки на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) 130-B-3
Наклонена камера с напречно завъртане ... 130-B-3
Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат: 130-B-4
Превключване на задвижвана/ задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S770 опционално, S780, S785 и S790 машини) 130-B-4
Горна и долна променливи ролки на почистващия вентилатор 130-B-5
Горивен предпочистващ филтър 130-B-5

Стр.

Масло на двустепенното задвижване на връшачния апарат 130-B-5
Воден сепаратор на основния горивен филтър 130-B-5
Радиатор, междинен охладител, маслен радиатор и кондензатор 130-B-6
Сензор за дебита на зърно 130-B-6
Филтър за свеж въздух в кабината 130-B-6
Сензор за влага (ако има) 130-B-6
Байпасен шнек със сензор за влага (ако е необходимо) 130-B-7
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има) 130-B-7
Обходен шнек на сензора за неовършани класове (ако е необходимо) 130-B-7
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има) 130-B-8
Неовършани класове на предпазния съединител на елеватора (нормални условия на реколта) (машини S780, S785 и S790) 130-B-8
Съединителни устройства на крайното задвижване 130-B-9

Техническо обслужване—след първите 100 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На първите 100 часа 130-C-1
Филтър на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини) 130-C-1
Филтър за смазване на главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини) 130-C-1

Техническо обслужване—На всеки 100 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 100 часа 130-D-1
Налягане на гумите и момент на затягане на болтовете 130-D-1

Техническо обслужване—На всеки 200 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 200 часа 130-E-1
Рециркулационен филтър 130-E-1
Основен междинен вал (многоскоростна наклонена камера при машини S770, S780, S785 и S790) 130-E-1
Превключване на задвижвана/задвижваща ролки с променлива скорост на връшачния апарат (S760 и S770 машини) 130-E-2

Техническо обслужване—На всеки 250 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 250 часа 130-F-1
Двигателно масло и филтър (Tier 2/Етап II) . 130-F-1
Двигателно масло и филтър (Final Tier 4/Stage V) 130-F-2
Отдушник на горивния резервоар 130-F-3

Стр.

Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-F-3

Техническо обслужване—На всеки 400 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа 130-G-1
Горивен предпочистващ филтър 130-G-1
Водоотделител 130-G-2
Груб и фин горивни филтри 130-G-2
Гресирайте задвижващата и задвижвана ремъчни шайби с променлива скорост на двигателя (Final Tier 4/Stage V) (машини S760 и S770) 130-G-3
Горен редуктор на разтоварващия шнек 130-G-4
Лагер на ролката на задвижващата помпа на хедера/мотовилото 130-G-4
Шлиц на карето на първичния приводен вал (без многоскоростната наклонена камера) 130-G-4
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек (S780, S785 и S790 машини) 130-G-4
Лагер на задвижващия вал на разтоварването/сечката 130-G-5
Задвижваща ремъчна шайба с променлива скорост 130-G-5
Лагерите на подаващия битер 130-G-5
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа (продължение) 130-G-6
Предпазен съединител на задвижването на шнека за неовършани класове (S760 и S770 машини) 130-G-6
Предпазен съединител на задвижването на шнека 130-G-7
Дясна кутия за грес 130-G-7
Гресирайте лагерите на отбойния битер (опция) (машини S770, S780, S785 и S790) 130-G-7
Лагери на отбойния битер 130-G-7
Лагери на вала на почистващия вентилатор 130-G-7
Кормилна щанга на задния мост 130-G-8
Диск на разпръсквача на плява (ако има) ... 130-G-8
Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини) 130-G-8
Масло на задвижването на връшачния апарат 130-G-8
Масло на крайното задвижване 130-G-8
Таблица за интервал на обслужване—на всеки 400 часа (продължение) 130-G-10
Трансмисионно масло (S760 и S770 без ProDrive™ машини) 130-G-11
Жила на цилиндъра на паркинг спирачката (S760 и S770 машини с трансмисия с превключване с бутон) 130-G-11
Акумулатори 130-G-11
Хидравличен/хидростатичен филтър (S760 и S770 машини) 130-G-11
Филтър на хидростатичното захранване .. 130-G-12
Филтър на главния редуктор на двигателя 130-G-12

Стр.

Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/ Stage V) 130-G-13
Пожарогасители 130-G-13
Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост) 130-G-13
Спирачна течност (S760 и S770 без ProDrive™ машини) 130-G-13
Таблица за интервал на обслужване—на всеки 400 часа (продължение) 130-G-14
Предпазни колани 130-G-15
Филтър за смазване на ProDrive™/главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини) 130-G-15
Предпазен съединител на наклонената камера 130-G-15
Електромагнитна гайка на съединителя на хедера (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост) 130-G-15
Редуктор на многоскоростното устройство за подаване (машини S770, S780, S785 и S790) 130-G-16
Масло на редуктора на зареждащия шнек 130-G-16
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-G-16
Отдушник на горивния резервоар 130-G-16
Елементи на въздушния филтър 130-G-17
Сензор за влага (ако има) 130-G-17
Байпасен шнек със сензор за влага (ако е необходимо) 130-G-17
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има) 130-G-18
Обходен шнек на сензора за неовършани класове (ако е необходимо) 130-G-18
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има) 130-G-18
Патрон за изсушаване на камерата ActiveVision™ (ако има) 130-G-19

Техническо обслужване—На всеки 800 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 800 часа 130-H-1
Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-H-1

Техническо обслужване—На всеки 1000 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 1000 часа (ProDrive™ машини) 130-I-1
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя 130-I-1
Филтър на хидравличния резервоар (S780, S785 и S790) 130-I-2
Таблица за интервал на обслужване—на всеки 1000 часа (продължение) 130-I-3
Смяна на спирачната течност (машини S760 и S770) 130-I-3

Стр.

Техническо обслужване—На всеки 2000 часа
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 2000 часа 130-J-1
Резервоар за хидростатично/хидравлично масло 130-J-2
Хлабина на клапаните на двигателя 130-J-2
Масло на крайното задвижване 130-J-2
Масло на главния редуктор на двигателя —(машини без ProDrive™) 130-J-3
Масло на задвижването на сепаратора 130-J-3
Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост) 130-J-3
Трансмисионно масло (трансмисия с механично превключване и превключване с бутон) 130-J-3
Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини) 130-J-4

Техническо обслужване—на всеки 2000 часа или три години
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 2000 часа или три години 130-K-1
Смяна на филтъра на дозатора на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (S780, S785 и S790 машини) 130-K-1
Смяна на линеен филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (S780, S785 и S790 машини) 130-K-2

Техническо обслужване—на всеки 3500 часа или три години
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 3500 часа или три години 130-L-1
Смяна на филтъра на дозатора на течността за третиране на дизелови отработени газове (DEF) (S760 и S770 машини) 130-L-1
Смяна на линеен филтър за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (S760 и S770 машини) 130-L-2

Техническо обслужване—на всеки 4500 часа или пет години
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 4500 часа или пет години 130-M-1
Демпфер на коляновия вал на двигателя ... 130-M-1

Техническо обслужване—на всеки 6000 часа или шест години
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 6000 часа или шест години 130-N-1
Охладителна система на двигателя 130-N-1

Поддръжка—при необходимост
Таблица с интервали на сервизно обслужване – При необходимост 130-O-1
Рециркулационен филтър 130-O-1

Стр.

Филтър за свеж въздух в кабината 130-O-2
Резервоар на миещото устройство на предното стъкло 130-O-2
Преграда на алтернатора 130-O-2
Сензор за влага (ако има) 130-O-2
Байпасен шнек със сензор за влага (ако е необходимо) 130-O-3
ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има) 130-O-3
Обходен шнек на сензора за неовършани класове (ако е необходимо) 130-O-3
ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има) 130-O-4
Патрон за изсушаване на камерата ActiveVision™ (ако има) 130-O-4
Проверете/затегнете планката на ремъците за пожарогасител (ако има) 130-O-5
Почистете прозорците, огледалата и светлините 130-O-5

Техническо обслужване—при необходимост (двигателни течности и филтри)
Нужна информация относно емисиите 130-P-1
Задна стълба и площадка 130-P-1
Капак за достъп до филтъра на двигателя . 130-P-1
Капаци за достъп до двигателя 130-P-1
Смяна на кутиията с течност за подпомагане на стартирането 130-P-2
Не променяйте мощността на двигателя или горивната/ въздухоподаващата система 130-P-2
Горивна система 130-P-2
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—пълнене (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—източване (Final Tier 4/Етап V) 130-P-3
Достъп до филтъра на модул за дозиране на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
Достъп до линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-5
Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ) 130-P-5
Резервоар за гориво—зареждане 130-P-6
Горивен резервоар - източване 130-P-6
Горивен резервоар—Спирателен клапан 130-P-6
Водоотделител основен горивен филтър—източване 130-P-7
Предпочистващ горивен филтър - почистване 130-P-7
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - промиване 130-P-8
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - смяна и почистване 130-P-8
Елемент на основния и вторичния горивен филтър-Смяна 130-P-9
Горивна система—обезвъздушаване 130-P-11
Охладителна система – източване 130-P-11
Охладителна система—напълване 130-P-13

Стр.

Охладителна система—зазимяване 130-P-14
Въздушни филтри - сваляне 130-P-14
Система на въздушния компресор (ако има) 130-P-15
Поддръжка и сервиз на дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/Stage V) . 130-P-15
Третиране и изхвърляне на пепелта от филтъра на ауспуха/дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/Stage V) . 130-P-16
Изхвърляне на филтъра на ауспуха (Final Tier 4/Stage V) 130-P-16
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя—демонтиране (Final Tier 4/Stage V) 130-P-17

Поддръжка—при необходимост (ремъци на 9,0 л двигател)
Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II) 130-Q-1
Ремък на аксесоар на двигателя/задвижващ вентилатор/въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II) 130-Q-1
Ремък на въртящия се екран—маршрут 130-Q-3
Ремък на роторната преграда—смяна 130-Q-3
Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II) 130-Q-5
Ремък на двигателя—прокарване (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-5
Компресор на климатика/ремък на алтернатора—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-6
Задвижващ ремък на роторна преграда—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-7
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-8
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-9
Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-9
Ремък на въздушния компресор (ако има) —смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-12
Четка на въртящия се екран—регулиране 130-Q-15
Ремък за управление на отлаганията в двигателя—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-16

Поддръжка—при необходимост (ремъци на 13,5 л двигател)
Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II) 130-R-1
Ремък на аксесоар на двигателя/въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II) 130-R-1
Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (ниво 2/етап II) 130-R-3
Ремък на въртящия се екран—маршрут 130-R-5
Ремък на роторната преграда—смяна 130-R-6
Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II) 130-R-7
Ремък на двигателя—прокарване (Final Tier 4/Stage V) 130-R-8

Стр.

Компресор на климатика/ремък на алтернатора—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-R-8
Задвижващ ремък на роторна преграда—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-R-11
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-R-12
Ремък на въздушния компресор (ако има) —смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-R-12
Задвижващ ремък на вентилатора—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-R-14
Четка на въртящия се екран—регулиране 130-R-16
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя—смяна (Final Tier 4/Stage V) 130-R-16

Отстраняване на неизправности
Наклонена камера 135-1
Сепаратор 135-1
Хидростатично задвижване 135-5
Задно предаване (опция) 135-8
Кормилна система 135-9
Спирачки 135-9
Двигател 135-10
Електросистема 135-20
Нагревател 135-22
Климатик 135-22
Сензор за влажност (ако има) 135-23
Сензор за дебита на зърното (ако има) 135-23
Combine Advisor™ 135-24

Съхранение
Подготовка на машината за съхранение 140-1
Изваждане на машината след съхранение 140-2

Технически данни
Работни скорости (S760 и S770) 145-1
Работни скорости (S780, S785 и S790) 145-3
Спецификации (S760 и S770) 145-5
Технически данни (S780, S785 и S790) 145-8
Размери (S760 и S770) 145-11
Размери (S770 HillMaster™) 145-12
Размери (S780, S785 и S790) 145-13
Размери (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™) 145-14
Размери 145-15
Вибрации на цялото тяло 145-16
Ниво на шума 145-16
Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти 145-16
Декларация за съответствие на ЕС 145-17
Декларация за съответствие за Обединеното кралство 145-18
Евразийски икономически съюз 145-19
Експлоатационен живот на машината 145-19
Флуорвъглеводороден хладилен агент 145-19
Емисии на въглероден диоксид (CO_2) 145-19
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи 145-20
Затягащи моменти при метрични свързващи елементи 145-21

Стр.

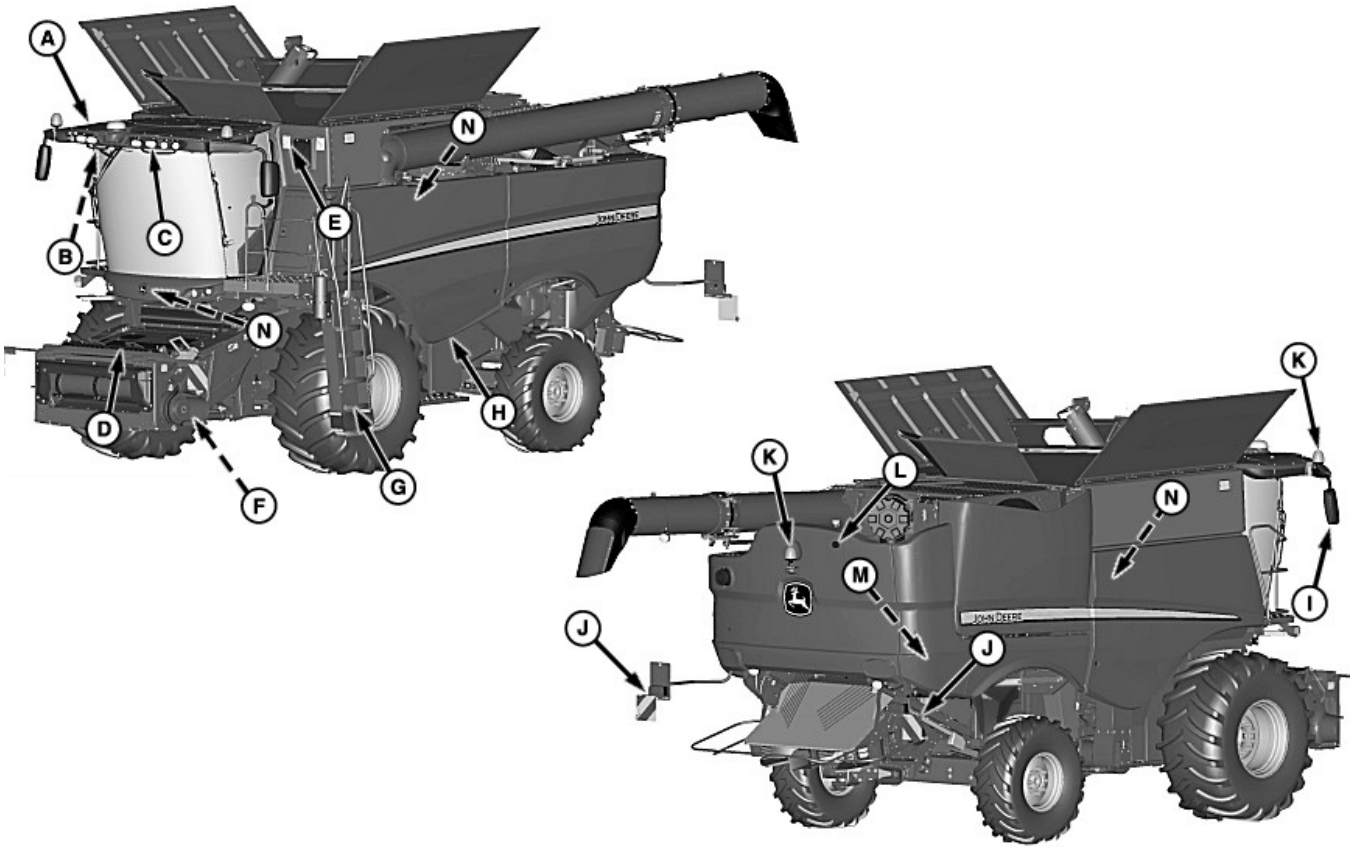
Идентификационни номера на машината
Тълкуване на серийния номер на машината 150-1
Идентификационни номера 150-1
Идентификационна табелка на машината 150-2
Местоположение на идентификационната табелка на машината 150-2
Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз 150-2
Тълкуване на серийния номер на двигателя 150-3
Сериен номер на двигателя (ниво 2/етап II) 150-3
Сериен номер на двигателя (Final Tier 4/Stage V) 150-4
Сериен номер на кабината 150-4
Маслена помпа на хидростатиката 150-4
Мотор на хидростатичното задвижване 150-4
Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела 150-5
Редуктор на двигателя 150-5
Редуктор на задвижването на ротора 150-5
Трансмисия 150-5
Реверс на наклонената камера 150-6
Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има) 150-6
Сечка (ако има) 150-6
Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци) 150-6
Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци) 150-6
PowerCast заден капак (делукс остатъци) 150-7
Разпръсквач (делукс остатъци) 150-7
Пазете доказателствата за собственост 150-7
Дръжте машините на сигурно място 150-7

Налична литература за сервизно обслужване на John Deere
Техническа информация JDSLA-1

Сервизът на John Deere спестява време
Резервни части John Deere IBC-1
Правилните инструменти IBC-1
Добре обучен технически персонал IBC-1
Навременно обслужване IBC-1

Елементи за безопасност

Елементи за безопасност на машината



H115704—UN—31AUG15

Поглед отпред / поглед отзад елементи за безопасност

A—Елементи за безопасност в кабината: Система за отчитане наличието на оператор, електронно разрешение за запалване на двигателя, предпазни колани, клаксон, прозорец за авариен изход, паркинг спирачка, мигачи
B—Дръжки на покрива
C—Предни фарове
D—Грапави подложки против подхлъзване
E—Знаци за безопасност
F—Механичен предпазител (наклонена камера)
G—Стъпала с грапава повърхност и платформа с перила
H—Капаци
I—Огледала за обратно виждане
J—Предупредителни светлини и отразителна лента
K—Сигнални лампи
L—Сигнал за заден ход
M—Грапава сервизна платформа с перила
N—Функции за безопаснсот на ротационалната аларма: Светлина за изкарване, светлини за стърнище, сервизни светлини за капаци

В допълнение към показаните елементи за безопасност, другите компоненти и системи, предупредителните знаци по машината, инструкциите и предупрежденията в наръчника на оператора допринасят за безопасността, ако комбайнът се управлява внимателно и от правоспособен оператор.

OUO6075,000413E-11-31AUG15

Разпознаване на информацията за безопасност

T81389—UN—28JUN13

Това е предупредителен символ за безопасност. Когато видите този символ на вашата машина или в това ръководство, бъдете внимателни за потенциално нараняване.

Следвайте препоръчителните предпазни мерки и безопасните практики на работа.

DX,ALERT-11-29SEP98

Разчитане на предупрежденията

⚠ ОПАСНОСТ

⚠ ПРЕДПАЗЛВО

⚠ ВНИМАНИЕ

TS187—11—08SEP03

ОПАСНОСТ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, ще доведе до сериозно нараняване или смърт.

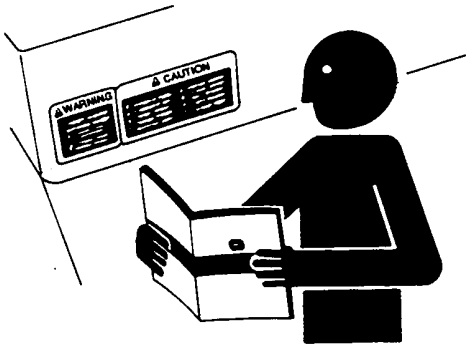
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до сериозно нараняване или смърт.

ВНИМАНИЕ; Това указва опасна ситуация, която ако не се избегне, може да доведе до леко или средно нараняване. "ВНИМАНИЕ" може също да се използва за предупреждение за опасни дейности, които могат да доведат до нараняване.

Думите "ОПАСНОСТ", "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" или "ВНИМАНИЕ" се използват заедно с предупредителния символ за безопасност. С думата “DANGER” (опасност) се означават най-големите опасности. Стикерите с "DANGER" (опасност) или "WARNING" (предупреждение) се използват за конкретни опасности. Общите предпазни мерки са изброени върху обозначенията за безопасност ВНИМАНИЕ. Също така "ВНИМАНИЕ" насочва към съобщенията за безопасност в това ръководство.

DX,SIGNAL-11-05OCT16

Спазвайте инструкциите за безопасност



TS201—UN—15APR13

Внимателно прочетете всички съобщения за безопасност в това ръководство и предупредителните стикери върху вашата машина. Поддържайте предупредителните стикери в добро състояние. Подменете липсващите или повредени стикери. Уверете се, че новите компоненти и резервни части на оборудването имат актуални предупредителни стикери. Резервни предупредителни знаци могат да се закупят от дилъра на John Deere.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

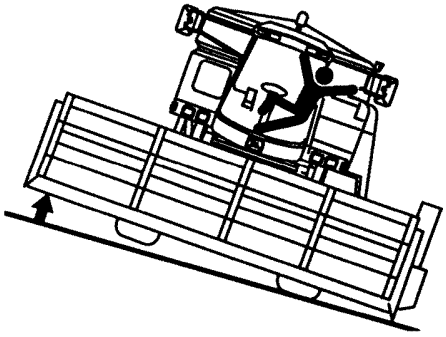
Научете как да работите с машината и как да използвате управлението правилно. Не допускайте неинструктирани лица да работят с машината.

Винаги поддържайте машината в добро работно състояние. Неразрешени промени по машината могат да нарушат работата и/ или безопасността и да повлияят на експлоатационния живот.

Ако не разбирате някоя част от настоящото ръководство и се нуждаете от помощ, потърсете вашия дилър на John Deere.

DX,READ-11-16JUN09

Управление на машината



ZX002461

ZX002461—UN—16JUN95

Използвайте машината само когато всички предпазители са правилно монтирани. Работете с машината със затворени врата и прозорец (ако има).

Преди потегляне се уверете, че няма никой в близост до машината (например деца). Осигурете си добра видимост. Непосредствено преди потегляне използвайте клаксона като предупредителен сигнал.

Винаги съобразявайте скоростта на движение с условията на пътя или на полето. Избягвайте резките завои при изкачване и спускане на наклони или при движение напреко на склон. Бъдете особено внимателни при завиване по наклони, когато зърненият бункер е пълен.

Следвайте инструкциите в ръководството за оператора, когато прикачате или разкачате хедера.

При завой, винаги вземайте под внимание широчината на хедера и помнете, че задната част на машината се изнася навън. Прикачените хедери и почвените условия влияят на характеристиките на управление на комбайна.

При управление по склон или неравна повърхност, както и при резки завои, намалете скоростта на движение. Преди спускане по стръмен наклон, превключете на по-ниска предавка.

Избягвайте дупки, канавки и препятствия, които могат да преобърнат комбайна, особено по склоновете.

OUO6075,0004F12-11-17SEP20

Компетентност на оператора

- Собственикът на машината трябва да се увери, че всички оператори са отговорни, обучени, прочели са работните инструкции и предупреждения, и знаят как да работят с машината правилно и безопасно.
- Възрастта, физическата и умствената способност могат да са фактори влияещи на безопасната работа с машината. Операторите трябва да са физически и умствено способни да влизат в кабината, да боравят с органите за управление, и да работят с машината правилно и безопасно.
- Никога не позволявайте на деца или необучени лица да управляват машината. Инструктирайте всички оператори да не возят деца на машината или инвентара.
- Никога не работете с машината, когато сте разсеяни, уморени или физически негодни. Правилната работа с машината изисква пълно внимание и концентрация от оператора.

DX,ABILITY-11-07DEC18

Съобразявайте се с правилата за движение по пътищата

При движение по пътищата, винаги спазвайте правилата за движение.

OUO6075,0000032-11-22JAN01

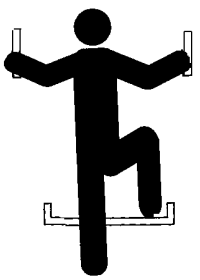
Проверете безопасността на машината

Преди да използвате машината, винаги проверявайте дали отговаря на всички пътнотранспортни и общи правила за безопасност.

FX,READY-11-28FEB91

Използване на дръжките и стъпенките

T6981AN—UN—15JUN89



T133468—UN—15APR13

Падането е основна причина за телесни повреди.

За да не паднете, качвайте се и слизайте само с лице към машината.

Когато се качвате и слизате от машината, винаги поддържайте 3-точков контакт със стъпенките, дръжките и перилата и бъдете обърнати към машината. Разгънете и използвайте перилото винаги когато се качвате върху двигателния отсек.

Много внимавайте да не се хлъзнете при кал, сняг или влага. Поддържайте стъпалата чисти от грес или масло.

Никога не скачайте при излизане от машината. Никога не слизайте и не се качвайте на движеща се машина.

OUO6075,0004E97-11-17JUN20

Не качвайте пътници и деца на машината

TS253—UN—23AUG88

На машината има право да се намира само водачът. Не качвайте пътници на машината освен за обучение или тестове.

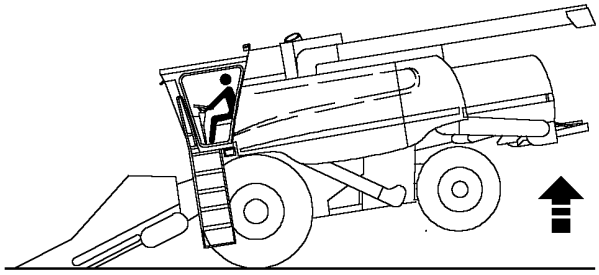
За пътниците съществува опасност от наранявания, като например изпадане от машината. Освен това те пречат на видимостта на водача и по такъв начин застрашават безопасността при работа.

При работещ двигател, не се допуска качването на деца на машината дори и в кабината на комбайна.

Седалката за обучаеми трябва да се използва единствено за инструктиране или за кратки периоди на тестване на машината, а не за настаняването на деца.

HX,AG,SF6904-11-22JUL99

Използване на баласт за сигурен контакт със земята



H51907—UN—10FEB99

Експлоатацията, управлението и спирането на комбайна могат да бъдат значително повлияни от тежки прикачни приспособления в предната част на машината, които променят центъра на тежестта.

Ако е нужно, за осигуряване контакт със земята използвайте баласт в задната част на комбайна.

Спазвайте допустимите максимални натоварвания на осите и допустимата обща маса.

HX,AG,SF6782-11-05FEB99

Транспорт по пътища с прикрепен хедер

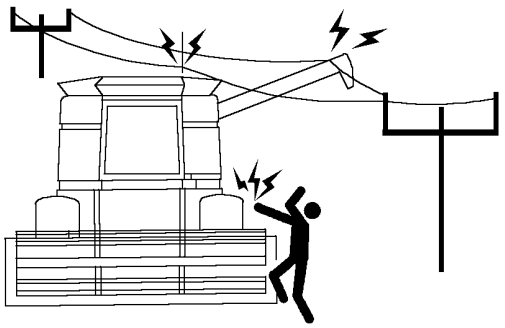
Спазвайте националните и локални закони по отношение на използването на комбайна по обществени пътища.

Транспортът по пътища в Германия трябва да е одобрен от вашия локален TUEV за даване на разрешително за пътища.

Кандидатствайте за разрешително във вашето дилърство или във фабриката производител.

OUO6075,0004672-11-16MAR17

Внимавайте за електрическите жици



H52022—UN—14APR99

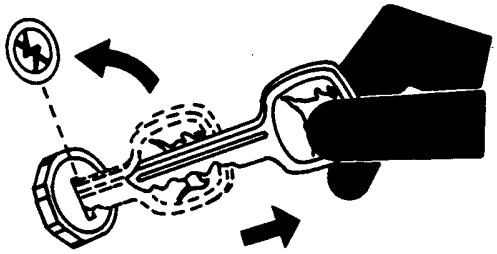
Преди транспорт по пътищата, приберете

разтоварващия шнек и затворете капаците на бункера.

Поставете радио-антената в транспортно положение преди движение по пътища; тя може да закачи нисковисящи жици. Това може да причини силен електрически удар на оператора.

HX,STSSA,D-11-22JUL99

Паркиране и напускане на машината



TS230—UN—24MAY89

Спуснете предното оборудване на комбайна до земята.

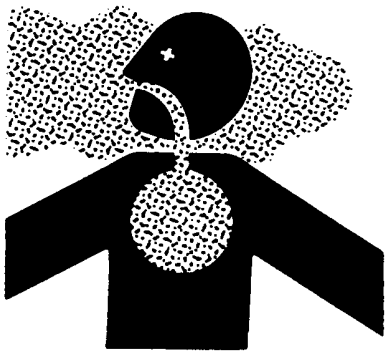
Преди да напуснете машината, деактивирайте хедера и сепаратора. Преместете многофункционалния лост на неутрална позиция и спрете машината. Активирайте паркинг спирачката, извадете ключа и заключете кабината.

Никога не оставяйте без наблюдение машина с работещ двигател.

Никога не напускайте кабината по време на движение.

OUO6075,0004E18-11-25JUN20

Работете само в добре проветрени помещения



TS220—UN—15APR13

Отработените газове могат да доведат до тежки увреждания на здравето или дори смъртни случаи.

Ако се наложи двигателят да работи в затворени помещения, отвеждайте отработените газове с помощта на удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух

DX,AIR-11-17FEB99

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

TS202—UN—23AUG88

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

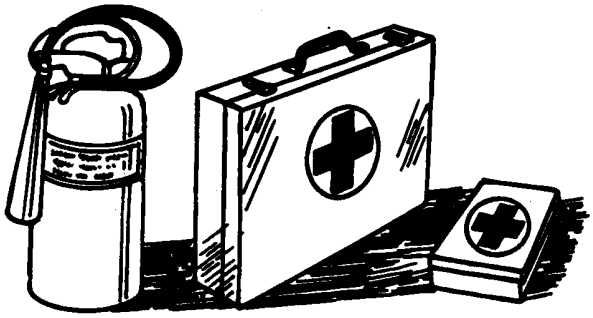
За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1-11-12OCT11

Бъдете подготвени за аварийни ситуации



TS291—UN—15APR13

Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптечката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.

DX,FIRE2-11-03MAR93

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

TS1356—UN—18MAR92

Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима.

Не допускайте искри и пламък в близост до него. Дръжте течността за подпомагане на стартирането далеч от акумулатори и кабели.

За да предотвратите случайно изпускане на газ, съхранявайте контейнера под налягане с поставена предпазна капачка, на хладно и недостъпно място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

Не използвайте течност за подпомагане на стартирането, ако двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

DX,FIRE3-11-14MAR14

При пожар

TS227—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

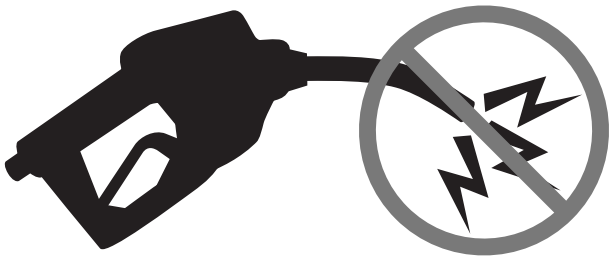
Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4-11-22AUG13

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

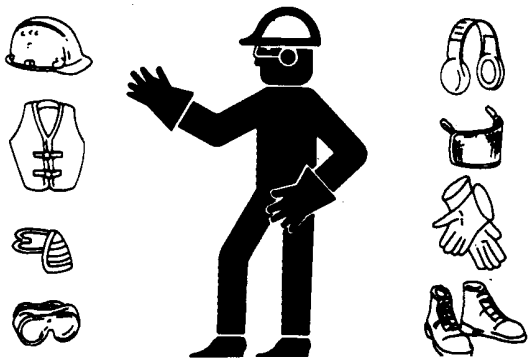
Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-11-12JUL13

Носете предпазно облекло



TS206—UN—15APR13

При работа носете плътно прилягащо облекло и съответстващи на изпълняваните дейности лични защитни средства.

Безопасното управление на машината изисква пълно внимание от страна на водача. При работа с машината не носете слушалки за слушане на радио или музика.

DX,WEAR2-11-03MAR93

Стойте настрана от устройствата за жънене

ES118704—UN—21MAR95

Поради функциите си ролките на режещия барабан, шнека, макарата и подаването не могат да се преградят напълно. По време на работа стойте настрана от тези движещи се елементи. Преди обслужване или почистване на машината от задръствания, винаги изключвайте главния съединител, спирайте двигателя, включвайте паркинг-спирачката и изваждайте контактния ключ.

OUO6075,00009E5-11-28SEP10

Пазете ръцете си настрана от ножове

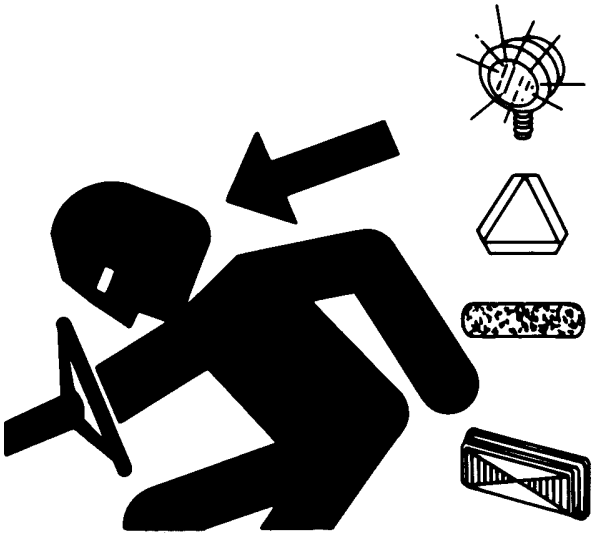
TS254—UN—23AUG88

Никога не опитвайте да отстранявате задръствания на хедера, ако вършачния апарат не е изключен, паркинг спирачката не е включена, двигателят не е спрян и ключът не е изваден.

Преди стартиране на двигателя, всички присъствуващи трябва да стоят настрани от машината.

OUO6075,00009E6-11-28SEP10

Използване на предупредителни светлини и средства



TS951—UN—12APR90

Внимавайте за сблъсквания с другите участници в движението по обществените пътища, напр. самоходни машини или бавно движещи се трактори с прикачени или дърпани съоръжения. Проверявайте често за движение отзад, по-специално на завой, и използвайте мигачи.

Използвайте денонощно фаровете за пътя, аварийните светлини и мигачите. За осветяването и маркировката на оборудването следвайте местните разпоредби. Поддържайте осветителните средства и маркировките с добра видимост, чисти и в добро работно състояние. Липсващите или повредени части да се подменят.

HX,STSSA,O-11-22JUL99

Използване на предпазните колани

TS1730—UN—24MAY13

Използвайте предпазния колан, когато работите с машината или се возите като наблюдател.

OUO6075,0004E96-11-17JUN20

Седалка на оператора с отопление и вентилация

H124189—UN—11MAY18

Ако нагревателят в седалката прегрее, може да причини нараняване от изгаряне или да повреди седалката. За да намалите риска от изгаряния, бъдете внимателни, когато използвате нагревател на седалката за продължителен период от време, особено ако операторът не може да се усеща промяната на температурата или болки върху кожата. Не поставяйте предмети върху седалката като одеяло, възглавница, капак или подобни, които могат да причинят прегряване на нагревателя на седалката.

DX,SEATHEATER-11-20NOV18

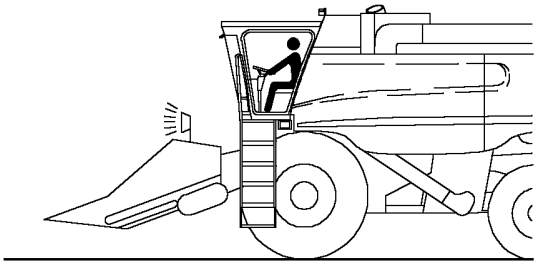
Допълнителна седалка

TS1730—UN—24MAY13

Допълнителната седалка, ако има, трябва да се използва само при обучение или диагностика на машината.

DX,SEAT,NA-11-22AUG13

Безопасно транспортиране на комбайна с прикачен хедер



H51909—UN—07MAY99

Когато е възможно, не транспортирайте машината по пътищата с прикачен хедер.

Ако комбайнът трябва да се транспортира с прикачен хедер, уверете се, че аварийните светлини на хедера са включени и рефлекторите са чисти и видими.

Препоръчва се да има пилотна кола при транспорт по натоварени, тесни, хълмисти пътища или преминаване на мостове.

Карайте комбайна със скорост безопасна за съответните условия.

OUO6075,0000034-11-22JAN01

Не допускайте безконтролно или неочаквано движение на машината

H58737—UN—08JUL99

Избягвайте наранявания или смъртни случаи, дължащи се на неочаквано задвижване на машината или на нейни компоненти.

Не стартирайте двигателя чрез включване “на късо” на клемите на стартера. В случай, че електрическите вериги се “закъсят”, машината или нейни компоненти могат да се задвижат.

AG,OUO1035,792-11-08JUL99

Практикуване на безопасна поддръжка

TS218—UN—23AUG88

Запознайте се с процедурите по обслужване преди да ги изпълните. Дръжте мястото чисто и сухо.

Никога не смазвайте, обслужвайте или

настройвайте машината, докато се движи. Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Освободете цялата мощност и използвайте контролните уреди, за да освободите налягането. Спуснете оборудването на земята. Спрете двигателя. Извадете ключа. Оставете машината да изстине.

Укрепете сигурно всички елементи на машината, които трябва да са вдигнати за извършване на обслужването.

Поддържайте всички части в добро състояние и правилно монтирани. Незабавно отстранявайте повредите. Сменяйте износените или повредени части. Отстранете натрупаните грес, масло или остатъци.

На самоходно оборудване, изключете заземителния кабел (-) на акумулатора, преди да правите настройки по електрическите системи или да заварявате по машината.

При теглени инвентари, разкачете кабелния сноп от трактора преди работа по електрическите компоненти на системата или заваряване по машината.

Падането при почистване или работа на високо може да причини сериозно нараняване. Използвайте стълба или платформа, за по-лесно достигане на всяко място. Използвайте здрава и сигурна опора за краката и дръжки за раъцете.

DX,SERV-11-28FEB17

Заваряване в близост до електронни контролери

TS953—UN—15MAY90

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреди.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете положителния и отрицателния кабел един към друг. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.
6. След приключване на заваряването, извършете в обратен ред стъпки 1-5.

DX,WW,ECU02-11-14AUG09

Преди заваряване или нагряване отстранете боята от обработваното място

TS220—UN—15APR13

Избягвайте образуването на потенциални отровни пари и прах.

При заваряване, запояване или при работа с горелка, могат да се отделят опасни пари от загряването на боята.

Преди нагряване боята да се свали:

- Свалете боята на минимум 100 мм (4 in.) около зоната, която ще се нагрее. Ако боята не може да се свали, носете респираторна маска при нагряването или заваряването.
- Ако сваляте с шкурка или шлайфате боята, избягвайте вдишването на праха. За целта носете предпазна респираторна маска.
- Ако използвате разтворител, преди заваряването го отмийте с вода и сапун. Отстранете съдовете с разредители или други лесно запалими материали от работната зона. Преди заваряване или нагряване изчакайте най-малко 15 минути, докато парите се разнесат.

Не използвайте хлориран разтвор в зоните, където са извършват заваръчни работи.

Всички операции да се извършват на добре проветриво място, където токсичните пари и прах се отвеждат навън.

Спазвайте правилата за изхвърляне на бои и разредители.

DX,PAINT-11-24JUL02

Избягвайте нагряване в близост до тръбопроводи под налягане

TS953—UN—15MAY90

При нагряване близо до тръбопроводи с течности под налягане, може да се създаде леснозапалим спрей и да си причините сериозни изгаряния. Не заварявайте, запоявайте или употребявайте горелка в близост до тръбопроводи под налягане или други леснозапалими материали. Тръбопроводите под налягане могат да експлодират, ако се нагреят при заваряване в непосредствена близост до тях.

DX,TORCH-11-10DEC04

Избягвайте контакта с движещи се части

TS256—UN—23AUG88

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли. Никога не смазвайте, обслужвайте или регулирайте машината, ако работи.

H01,9000SA,E-11-15JUN90

Cleaning grain tank and removal of blockages safely

TS256—UN—23AUG88

Избягвайте сериозни наранявания или даже смъртни случаи, от улавяне в напречните шнекове на зърнения бункер. По функционални съображения напречните шнекове не могат да бъдат изцяло покрити. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи. Преди да влезете в бункера за да почистите останалото зърно, винаги гасете двигателя и изваждайте ключа

При образуване на тапа в напречните шнекове, спрете двигателя, извадете ключа и използвайте прът, метла с дълга дръжка или лопата за възстановяване на потока на зърното.

OUO6043,00015E2-11-24MAY04

Стойте настрани от въртящи се приводни валове

TS1644—UN—22AUG95

Захващането от въртящи се валове може да доведе до тежки или дори смъртоносни наранявания.

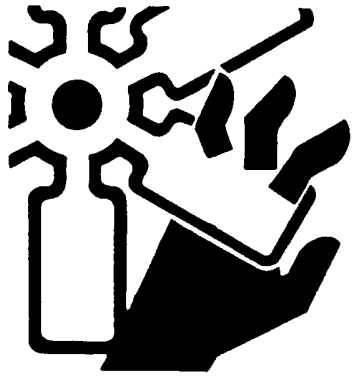
Винаги поставяйте на място всички предпазители. Уверете се, че въртящите се предпазни кори се движат свободно.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или обслужване на двигателя и машината, спрете двигателя и се

уверете, че всички въртящи се части и приводи са спрели.

DX,ROTATING-11-18AUG09

Монтирайте всички прегради



TS677—UN—21SEP89

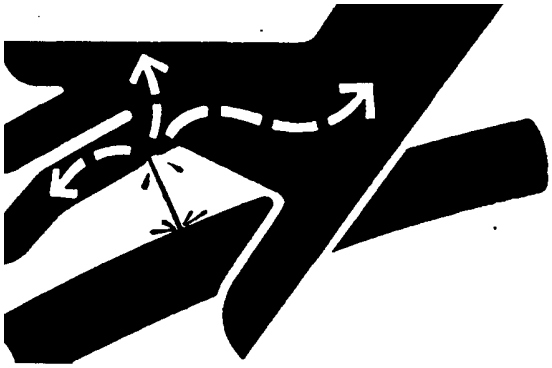
Въртящите се вентилатор, ремъци, ролки и задвижвания могат да причинят сериозни наранявания.

Винаги дръжте всички предпазители на мястото им по време на работа.

Носете плътно прилепнало облекло. Преди настройване, прикачване или почистване около вентилаторите и техните приводи, спрете двигателя и се уверете, че вентилатора, шайбите, ремъците и приводите са спрели.

OUO6075,0000C23-11-03MAY11

Избягвайте течностите под високо налягане



X9811—UN—23AUG88

Проверявайте хидравличните маркучи периодично - най-малко веднъж в годината - за теч, извиване, порязвания, пукнатини, протриване, мехури, корозия, оголена метална оплетка или някакви други признаци за износване или повреда.

Сменяйте износените или повредени маркучи незабавно с одобрени от John Deere резервни части.

Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания.

Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки.

Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургическа намеса в рамките на няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Информация на английски език може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ, на телефон 1-800-822-8262 или +1 309-748-5636.

DX,FLUID-11-12OCT11

Не отваряйте части на горивната система под налягане

TS1343—UN—18MAR92

Останалото под високо налягане гориво в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Не разкачвайте и не ремонтирайте горивопроводите между горивонагнетателната помпа и дюзите при двигатели тип “комън рейл”.

Такива поправки трябва да се извършват само от специалисти запознати с тази система. (Свържете с дилъра на John Deere за извършване на такъв ремонт.)

DX,WW,HPCR1-11-07JAN03

Обслужвайте хидравличните акумулатори безопасно

TS281—UN—15APR13

Изтичането на течност или газ от хидравличните акумулатори под налягане използвани в климатичната, хидравличната или спирачната системи, може да причини сериозно нараняване. Хидравличният акумулатор може да експлодира и линиите под налягане да се прекъснат внезапно при загряване. Не заварявайте и не използвайте горелка в близост до акумулатор или линия под налягане.

Преди да демонтирате хидравличен акумулатор, освободете налягането в системата.

Освободете налягането в хидравличната система, преди да демонтирате хидравличен акумулатор. Никога не се опитвайте да освободите налягането чрез разхлабване на фитинг.

Хидравличният акумулатор не се ремонтира.

DX,WW,ACCLA2-11-22AUG03

Пазете се от пръски под високо налягане

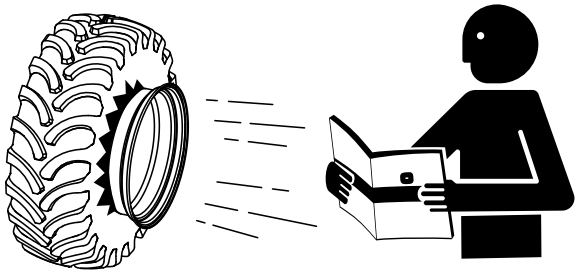
TS1343—UN—18MAR92

Дюзите пръскащи с високо налягане могат да пробият кожата и да причинят тежки наранявания. Пазете ръцете и тялото си от контакт с пръските.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. Ако в кожата се инжектират пръски под налягане, те трябва да се отстранят чрез хирургична намеса до няколко часа, защото съществува опасност от гангрена. Лекарите, незапознати с подобни наранявания, трябва да се консултират с компетентен източник. Такава информация може да бъде получена от медицинския отдел на компанията Deere & Company в Молийн, Илиноис, САЩ.

DX,SPRAY-11-16APR92

Препоръки за експлоатацията на гумите



H111235—UN—13MAY14

Поддържайте машината в добро работно състояние.

Използвайте само гуми с предписаните размери, правилните индекси и напомпани до налягането посочено в това ръководство.

Използването на гуми различни от предписаните може да намали стабилността и управляемостта, да доведе до преждевременна повреда или да застраши безопасността.

DX,TIRE,INFO-11-19MAY14

Безопасно обслужване на гумите

RXA0103438—UN—11JUN09

Гръмването на гумата и частите на джантата може да причинят сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане. Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлинното

въздействие може да доведе до увеличаване на налягането и експлозия на гумата. Заваръчните работи могат да причинят структурно отслабване или деформиране на джантата.

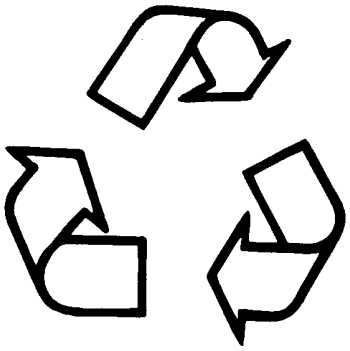
При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако има такава.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

Колелата и гумите са тежки. Когато боравите с колела и гуми, използвайте безопасно подемно устройство или използвайте помощник при вдигането, монтирането и демонтирането.

DX,WW,RIMS-11-28FEB17

Извеждане от експлоатация — Правилно рециклиране и изхвърляне на течности и компоненти



TS1133—UN—15APR13

При извеждане от експлоатация на машина и/или компоненти трябва да се имат предвид мерките за безопасност и управление на околната среда. Тези мерки включват следното:

- По време на демонтажа или боравенето с предмети и материали използвайте подходящи инструменти и лични предпазни средства като облекло, ръкавици, маски или очила.
- Спазвайте инструкциите за специалните компоненти.
- Освобождавайте натрупаната енергия чрез спускане на окачените елементи на машината, освобождаване на пружините, разкачване на акумулатора или друго електрическо захранване и освобождаване на налягането в хидравличните компоненти, хидроакумулаторите и други подобни системи.
- Сведете до минимум излагането на компоненти, по които може да има остатъци от селскостопански химикали, като например изкуствени торове и пестициди. Боравенето и изхвърлянето на тези компоненти да става по подходящ начин.
- Внимателно източвайте двигателите, горивните резервоари, радиаторите, хидравличните цилиндри, резервоарите и линиите преди да пристъпите към рециклиране на компоненти. Когато източвате течности, използвайте херметични контейнери. Не използвайте съдове за храна или напитки.
- Не изливайте отпадъчните течности на земята, отводнителни канали или във водоизточници.
- Спазвайте всички национални, щатски или местни закони, регламенти или наредби, управляващи боравенето или изхвърлянето на отпадъчни течности (например: масло, гориво, охлаждаща течност, спирачна течност), филтри, акумулатори и други вещества или части. Възможно е изгарянето на запалими течности или компоненти извън специално предназначени инсенератори да е забранено от закона и би могло да доведе до вреден дим или прах.
- Обслужването и изхвърлянето на климатиците да става по подходящ начин. Възможно е правителствени разпоредби да изискват сертифицирани сервизни центрове да възстановяват и рециклират хладилните агенти на климатиците, които биха могли да увредят атмосферата, ако бъдат освободени.
- Преценете възможностите за рециклиране на гуми, метал, пластмаса, стъкло, гума и електронни компоненти, които може да подлежат на рециклиране, частично или изцяло.
- Свържете се с местния център за опазване на околната среда и рециклиране или с дилъра на John Deere за информация относно правилния начин за рециклиране или изхвърляне на отпадъците.

DX,DRAIN-11-01JUN15

Безопасно обслужване на охладителната система

TS281—UN—15APR13

Експлозивното освобождаване на течности от

намиращата се под налягане охладителна система може да причини сериозни изгаряния.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

НИКОГА не доливайте охлаждаща течност, когато двигателят е топъл. Изчакайте да се охлади.

НИКОГА не сваляйте капачката на изравнителния резервоар, когато охлаждащата течност или двигателят са горещи. Изчакайте, докато охлаждащата течност на двигателя се охлади.

БАВНО разхлабете капачката, за да освободите налягането преди да я махнете.

Доливайте охлаждаща течност само при изгасен двигател.

OUO6075,0004E98-11-26JUN20

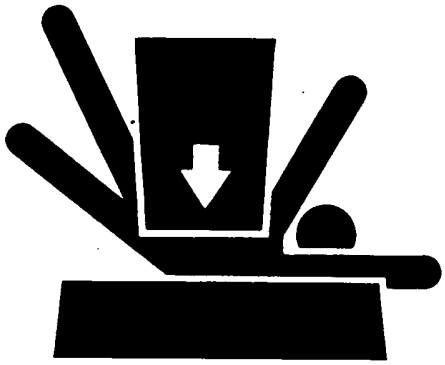
Отстранете насъбралите се растителни остатъци

TS227—UN—15APR13

Натрупването на растителни остатъци при двигателя и в близост до движещи се части създава опасност от пожар. Проверявайте и почиствайте редовно тези зони. Преди извършването на проверка или обслужване загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

HX,9010SA,B-11-23AUG97

Подпирайте машината по подходящ начин



TS229—UN—23AUG88

Спуснете прикачения инвентар на земята преди да започнете работа по машината. Ако работата изисква машината или прикачните съоръжения да са вдигнати, осигурете сигурна подпора. Оставените в повдигнато положение хидравлични крикове могат да се спуснат самоволно поради течове.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете под машина, която е подпряна само на крик. Следвайте препоръчаните в това ръководство процедури.

Винаги следвайте мерките за безопасност указани в ръководството за работа на прикачния инвентар, който използвате.

DX,LOWER-11-24FEB00

Безопасно съхранение на прикачните приспособления

TS219—UN—23AUG88

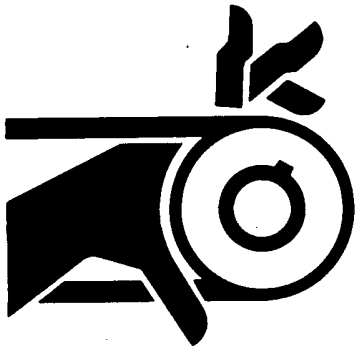
Съхраняваните прикачни приспособления, като например двойни колела, решетъчни колела и товарачи могат да паднат и да предизвикат тежки наранявания или смърт.

Обезопасете прикачните приспособления и инвентара на съхранение, за да предотвратите

падането му. Не допускайте играещи деца и неправоспособни лица до складовата зона.

DX,STORE-11-03MAR93

Безопасно обслужване на приводните ремъци



TS285—UN—23AUG88

Когато обслужвате приводните ремъци, винаги спазвайте следните правила:

- Не допускайте сериозни наранявания поради захващане на ръцете. Не проверявайте, чистете и регулирайте ремъци, когато комбайнът работи. Винаги гасете двигателя, включвайте паркинг-спирачката и вадете ключа.
- Не почиствайте ремъците със запалими разтворители.

OUO6075,00026A4-11-06FEB03

Безопасна работа с електронните компоненти

TS249—UN—23AUG88

Падането, докато монтирате или сваляте електронни компоненти, може да причини сериозни наранявания. Използвайте стълба или платформа, за да достигнете мястото на монтажа. Използвайте здрави и сигурни места за стъпване и хващане. Не монтирайте или сваляйте компонентите, ако повърхностите са мокри или заледени.

Ако монтирате или обслужвате базова RKT станция на високо място, използвайте добра стълба.

Ако монтирате или обслужвате мачта на антената на джи-пи-ес приемника, използвайте подходящо подемно устройство и носете подходящо предпазно оборудване. Мачтата е тежка и може да е трудна за боравене. Ако мястото за монтиране не е достъпно от земята или подходяща платформа, са нужни двама души.

DX,WW,RECEIVER-11-24AUG10

Не допускайте злополуки на заден ход

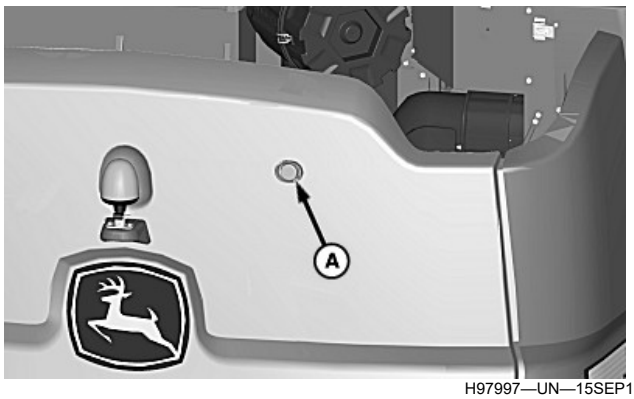
PC10857XW—UN—15APR13

Преди да задвижите машината се уверете, че на нейния път няма хора. Обърнете се назад и наблюдавайте директно за по-добра видимост. Ако видимостта е ограничена при движение назад, използвайте човек да сигнализира.

Не разчитайте на камера, ако зад машината има хора или препятствия. Системата може да е ограничена от много фактори, включително поддръжката, времето и работния диапазон.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-11-30AUG10

Аларма за заден ход



H97997—UN—15SEP10

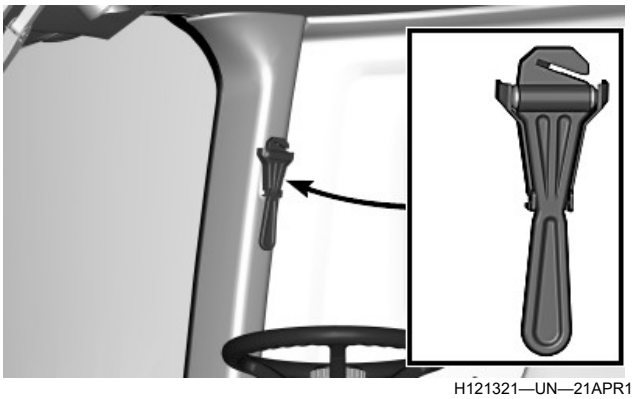
A—Аларма за заден ход

Ако многофункционалният лост се премести назад, докато двигателя работи, алармата за заден ход (A)

ще се включи, за да предупреди околните, че машината се движи назад.

OUO6075,0004FAE-11-15JAN21

Авариен изход



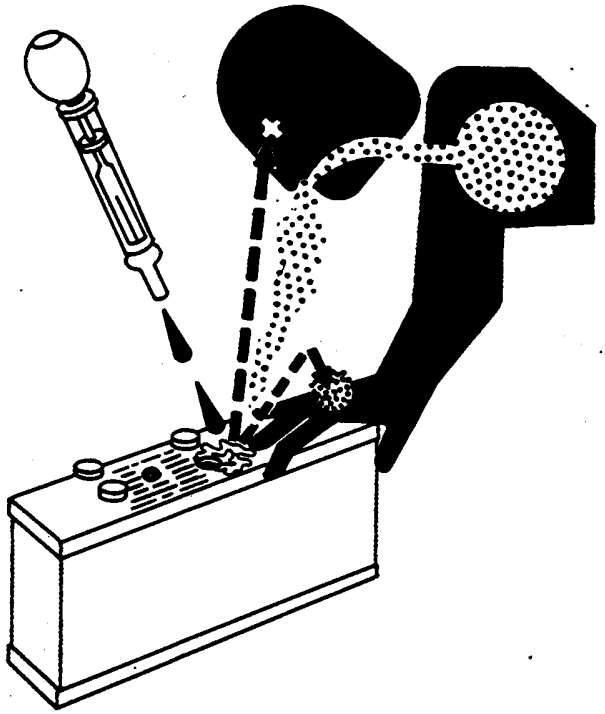
H121321—UN—21APR17

Предпазният колан може да се прежеже и прозорецът да се счупи с чукчето, за да се излезе от кабината в случай на авария.

OUO6075,0004722-11-21APR17

Безопасно боравене с акумулаторите

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със сгъстен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

1. Промийте засегнатите места обилно с вода.

2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

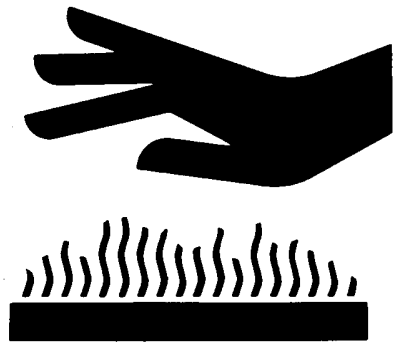
1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

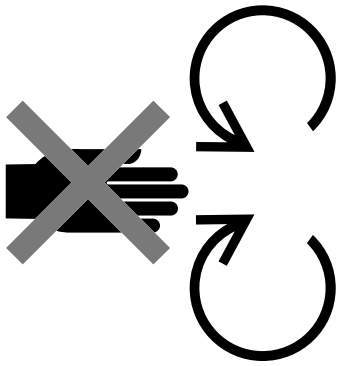
DX,WW,BATTERIES-11-02DEC10

Безопасно почистване на филтъра на ауспуха

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

По време на почистване на филтъра на ауспуха двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до ауспуха. Не допускайте хора в близост до ауспуховата тръба хора или каквито и да е горими, топими или взривоопасни предмети.

По време и след почистването на филтъра на ауспуха, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на ауспуха може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

Ако някоя сервизна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

OUO6075,0000E81-11-07FEB12

Пазете се от горещия изпускателен тракт

RG17488—UN—21AUG09

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

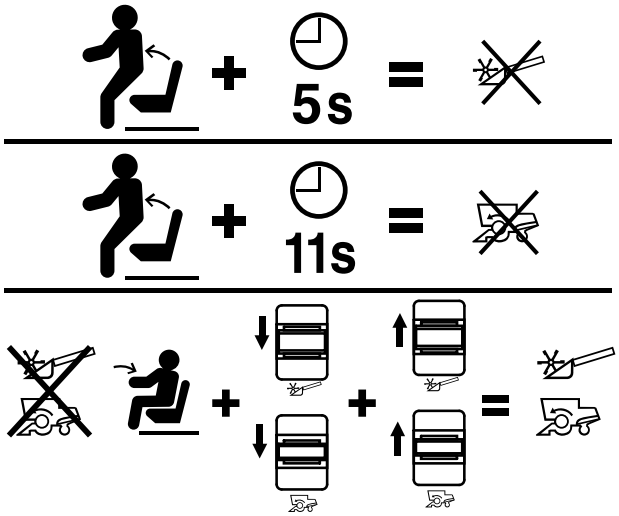
По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.

DX,EXHAUST-11-20AUG09

Система за присъствие на оператора и Ротационна алармена система

Системата за присъствие на оператора указва наличието на оператор. Когато операторът не е на седалката, системата възпрепятства включването на следните системи:

- Вършачен апарат
- Хедер
- Разтоварващ шнек
- AutoTrac™



H125008—UN—25SEP18

Ако операторът напусне седалката за повече от 5 секунди при включени хедер и/или сепаратор, хедерът и разтоварващият шнек се изключват автоматично. След 11 секунди се изключват сепараторът и движението (само ProDrive™ и ProDrive™ XL). Ако операторът не седне на седалката, всички свързани с жътвата функции се изключват. Светлините мигат и се чува звуков сигнал, докато са спрени свързаните с жътвата функции. Двигателят ще продължи да работи.

За рестартиране на функциите операторът трябва да се върне върху седалката и да активира отново всяка от функциите.

OUO6075,00050B3-11-14MAY21

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

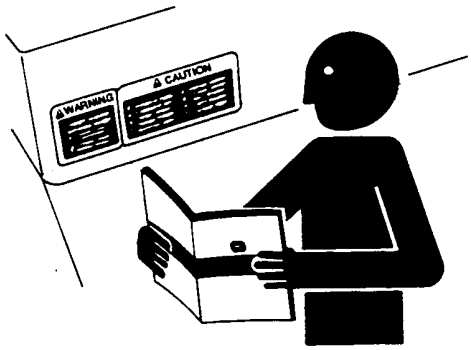
Знаци за безопасност

TS231—11—08SEP03

На няколко важни места по машината са поставени предупредителни стикери, които да сигнализират за потенциални опасности. Възможната опасност се указва с предупредителен триъгълник. Съседната илюстрация информира, как да се избегнат наранявания. По-долу са показани предупредителните знаци, местата на които се поставят на машината и кратък пояснителен текст.

OUO6075,0001163-11-19JUN12

Подмяна на стикерите за безопасност



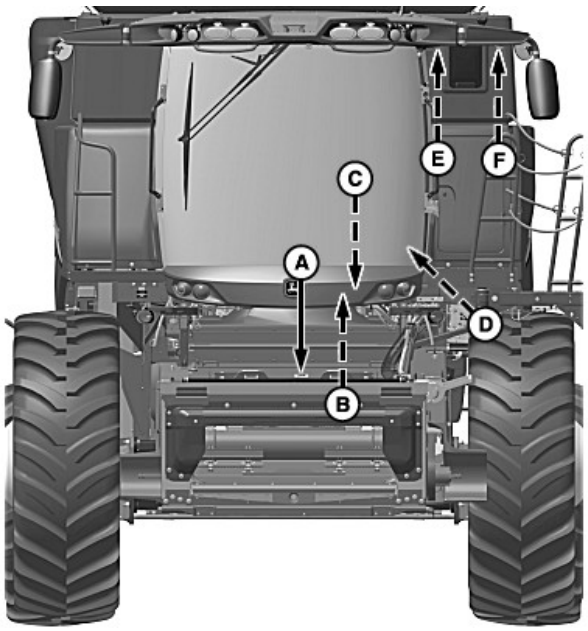
TS201—UN—15APR13

Подменете липсващите или повредени стикери. Използвайте това ръководствата за експлоатация за правилното място на поставяне на стикерите.

Може да съществува допълнителна информация за безопасност за части и компоненти от други доставчици, която не е включена в това ръководство за експлоатация.

DX,SIGNS-11-18AUG09

Предни стикери



H133907—UN—31MAR21

Стикер A (капаци за проверка на наклонената камера)

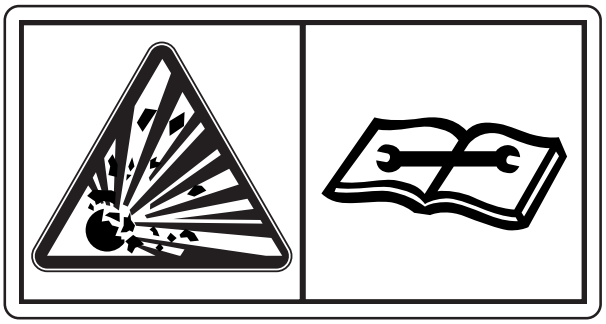
SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Стикер A

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира между капаците за проверка.

Избягвайте сериозно нараняване от контакт с движещи се компоненти. Не отваряйте капака за проверка, докато не спрат всички движения на наклонената камера.

Стикер B (акумулатор)



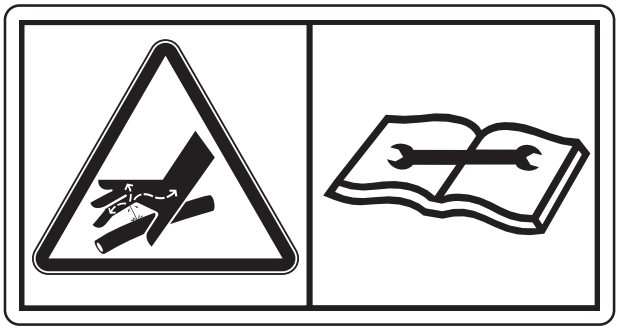
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Стикер B

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е върху акумулатора на опората на кабината и е само за машини с трансмисия ProDrive™.

Избягвайте нараняване от задвижване на машината и излагане на течност под налягане. Потърсете дилъра за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

Стикер C (хидравлично масло и газ под налягане)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Стикер C

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е върху опората на кабината и е само за машини с трансмисия ProDrive™.

Пазете се от тежко нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете местния представител на John Deere.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Стикер D (паркинг спирачка)

SSHXE122761XE—UN—23JAN20

Стикер D

1. Свързвайте спирачките заедно за движение по път.
2. Задействайте паркинг спирачката преди да напуснете кабината.
3. Освободете паркинг спирачката преди да преместите машината.

Стикер E (избягвайте нисковисящи електрически проводници)

SSHXE160769XE—UN—23JAN20

Стикер E

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради електрически удар. Не докосвайте електрически кабели. Свалете капаците на зърнения бункер когато работите близо до нисковисящи електропроводи.

Стикер F (бункер за зърно)

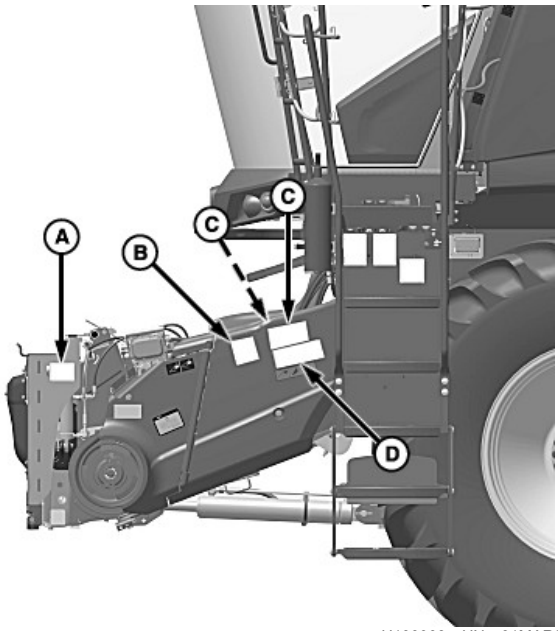
SSL64995XE—UN—22JAN20

Стикер F

Внимавайте да не паднете. Не влизайте оттук в зърнения бункер.

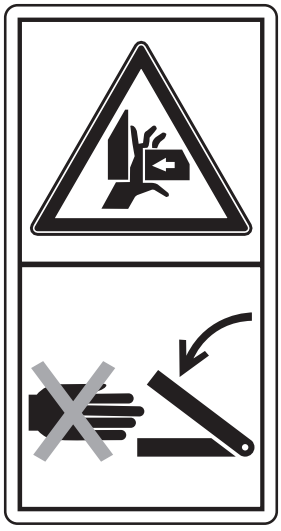
OUO6075,00050A3-11-12APR21

Стикери на наклонената камера, гледани отляво



H133908—UN—31MAR21

Стикер A (накланяща се рамка на наклонената камера)



SSH154128XE—UN—22JAN20

Стикер A

Хедерът може да се наклони. Пазете се от наранявания от премазване. Стойте настрана, когато двигателят работи.

Стикер B (предпазен капак на наклонената камера)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

Стикер B

Опасност от захващане, което може да причини сериозно нараняване или смърт. Никога не вдигайте преградата при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Стикер C (предпазител на наклонената камера)

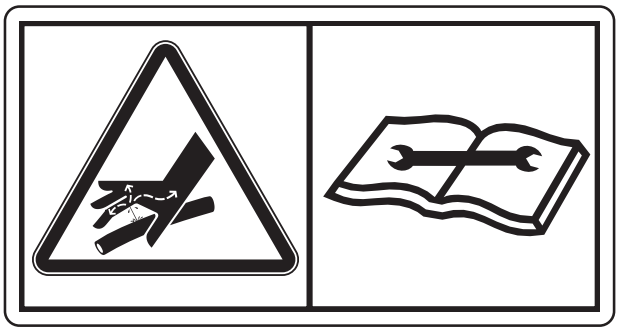
SSHXE123797—UN—06APR21

Стикер C

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира отвън и отвътре на преградата.

Внимавайте да не бъдете притиснати. Спуснете хедера на земята или поставете предпазителя, който се намира на повдигащия цилиндър на наклонената камера преди да влезете под хедера.

Стикер D (хидравлично масло и газ под налягане)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Стикер D

Пазете се от тежко нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

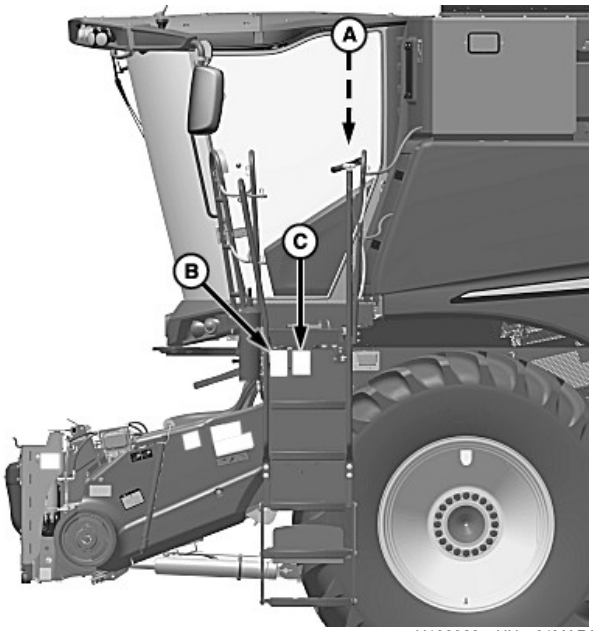
Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете местния представител на John Deere.

OUO6075,00050A6-11-12APR21

Стикери отляво на кабината и стикери на стълбата на кабината



H133923—UN—31MAR21

Стикер A (предпазен колан)

SSHXE122760XE—UN—22JAN20

Стикер A

Допълнителната седалка се предоставя само при обучение или диагностика и тестване. Не качвайте пътници и деца на машината. Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.

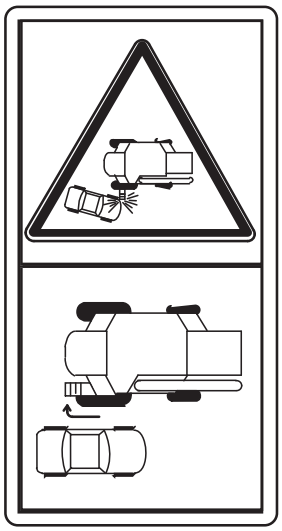
Стикер B (стълба за достъп до кабината/платформата)

SSL64995XE—UN—22JAN20

Стикер B

Внимавайте да не паднете. Не се качвайте на стълбата, докато комбайнът се движи.

Стикер C (избягване на сблъсък с моторни превозни средства)



SSH174284XE—UN—22JAN20

Стикер C

Пазете се от сериозно нараняване или смърт при сблъсък с моторни превозни средства. Винаги завъртайте стълбата в предно заключено положение преди движение по пътищата.

OUO6075,00050A7-11-31MAR21

Стикери, гледани отляво

H133910—UN—09APR21

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е върху двойните колела.

- Двойните колела имат изместен център на тежестта. За да се избегне нараняване, двама души трябва да инсталират и свалят колелата с помощта на водачите.
- Използвайте крик за повдигане на машината. Позиционирайте машината върху трупчета. Монтирайте всички болтове на колелата преди да спуснете машината на земята.
- Вижте ръководството за оператора

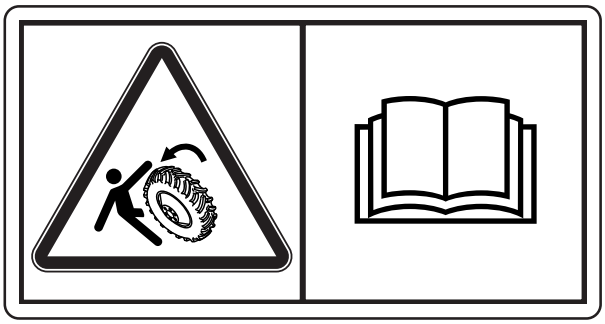
Стикер A (пазете се от зърнения бункер)

SSHXE123803XE—UN—21JAN20

Стикер A

Внимавайте да не паднете. Не стойте и не ходете по капаците на бункера за зърно.

Стикер B (двойни колела) (ако има)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

Стикер B

Стикер C (кутия с инструменти или предпазител отляво)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

Стикер C

Не допускайте сериозни наранявания поради захващане. Никога не вдигайте преградата при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

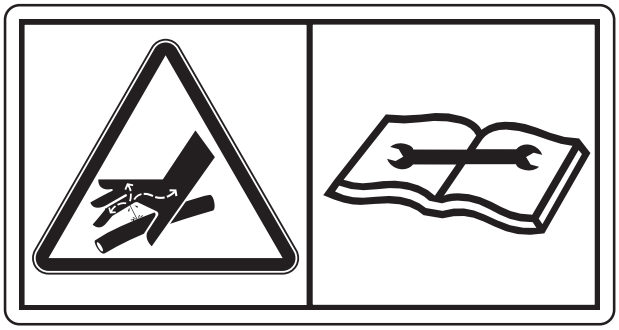
Стикер D (капаци за почистване на зърнения бункер)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Стикер D

Опасност от захващане, което може да причини сериозно нараняване или смърт. Спрете двигателя и извадете ключа преди да отворите капаците за почистване.

Стикер E и F (хидравлично масло и газ под налягане)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Стикер E и F

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикер E е на машини S760 и S770, а стикер F е на машини S780, S785 и S790.

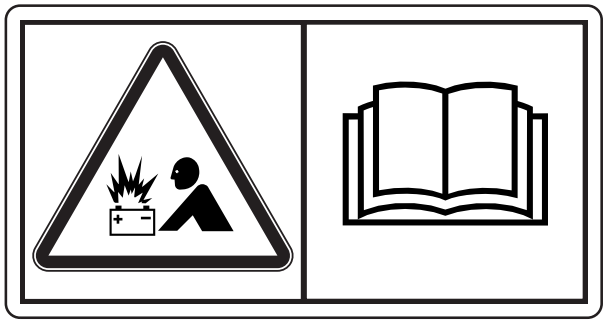
Пазете се от тежко нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете местния представител на John Deere.

Стикер G (кутия на акумулатора)



SSHXE137560XE—UN—21JAN20

Стикер G

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е на машини S780, S785 и S790.

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради експлозия. Ако кутията на акумулатора не е добре вентилирана, в нея може да се събере водород. Винаги поставяйте обратно

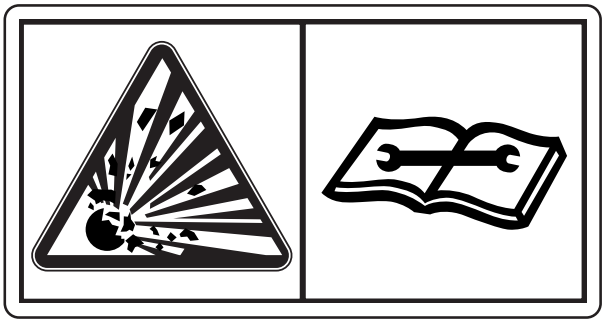
вентилиращите маркучи след обслужване на акумулаторите.

OUO6075,00050B6-11-07APR21

Стикери гледани отляво, продължение

H133911—UN—09APR21

Стикер A (акумулатор)



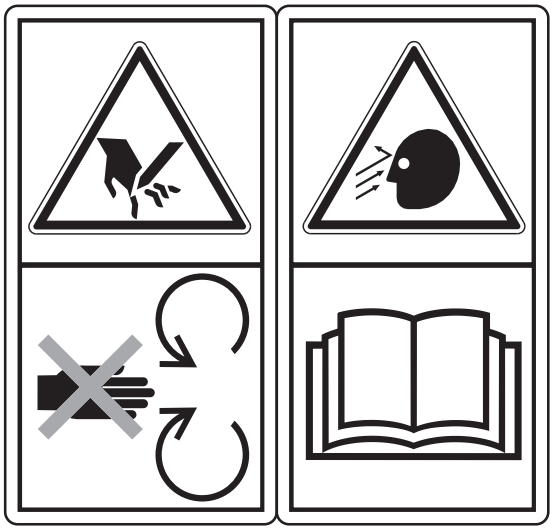
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Стикер A

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е на машини S760 и S770.

Избягвайте нараняване от задвижване на машината и излагане на течност под налягане. Потърсете дилъра за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

Стикер B (система на въздушния компресор) (ако има)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

Стикер B

Компонентите на двигателя се въртят по време на работата на въздушния компресор. Когато използвате системата на въздушния компресор, избягвайте да движите компонентите.

Въздушната система под високо налягане може да изпуска отломки или компоненти. Носете предпазни средства. Преди сервизиране на въздушната система се обърнете към наръчника на оператора.

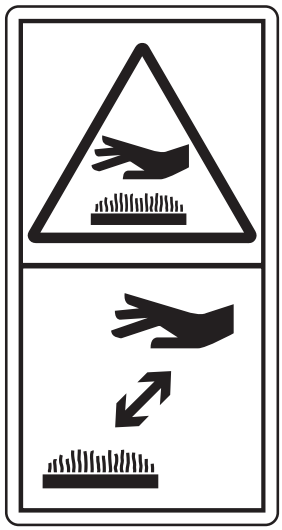
Стикер C (Капак за проверка на сепаратора)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Стикер C

Избягвайте сериозно нараняване от контакт с движещи се компоненти. Не отваряйте капака за проверка, докато не спрат всички движения на сепаратора.

Стикер D (Температура на отработените газове) (Final Tier 4/Stage V)



SSHXE69987XE—UN—23JAN20

Стикер D

Компонентите на ауспуховата система могат да са горещи. За да избегнете сериозни изгаряния, пазете се от компонентите на ауспуховата система.

Стикер E (Сгъващ се разтоварващ шнек, захранван)

SSHXE150359XE—UN—22JAN20

Стикер E

Ако задвижващият механизъм на разтоварващия шнек се повреди, поставете заключващия щифт на разтоварващия шнек в заключена позиция.

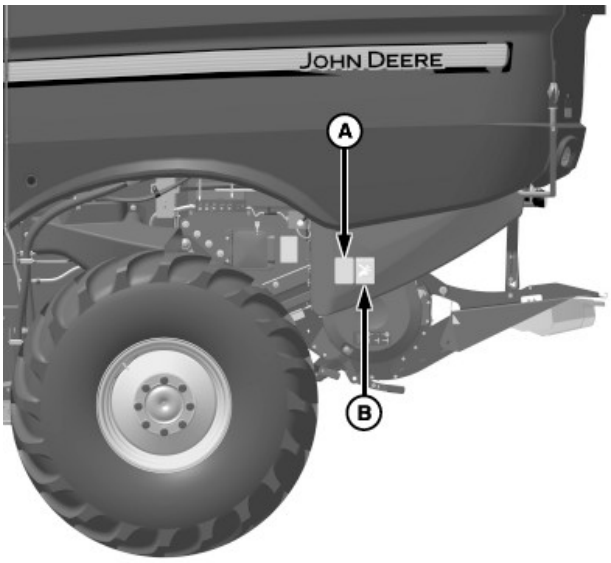
Използвайте стълба или еквивалент с подходящ товарен рейтинг за достъп до заключващия щифт. Не се опитвайте да достигнете шнека от двигателната платформа.

Избягвайте телесно нараняване от компонентите на пантата на шнека.

Пазете ръцете си далеч от точките на притискане когато задвижващият механизъм е свален, тъй като може да се получи случайно движение на шнека.

OUO6075,00050A9-11-12APR21

Стикери за остатъчен материал, гледани отляво (сечка)



H133984—UN—06APR21

Стикер A (летящи остатъци от сечката)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Стикер A

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.

Стикер B (ножове на сечката)

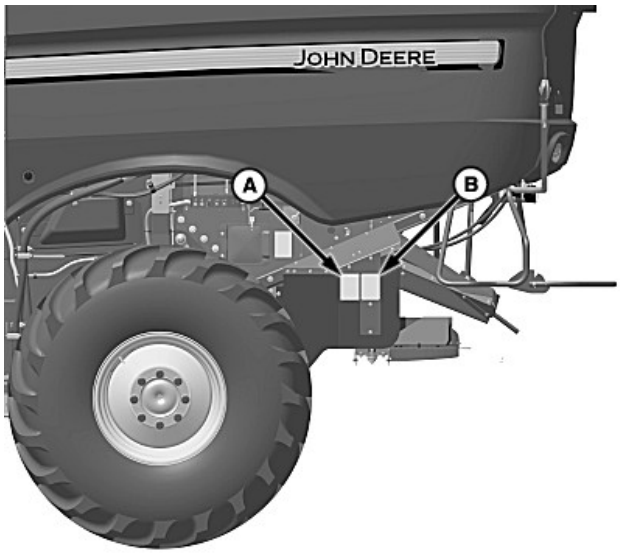
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

Стикер B

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с ножовете на сечката. Сечката се върти в позиция на откос. Пазете се.

OUO6075,00050AA-11-06APR21

Стикери за остатъчен материал, гледани отляво (разпръсквач)



H133986—UN—06APR21

Стикер A (Заключване на разпръсквача)

SSHXE150334—UN—06APR21

Стикер A

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради притискане. При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач вкарайте докрай предпазния щифт.

Стикер B (Летящи остатъци от разпръсквача)

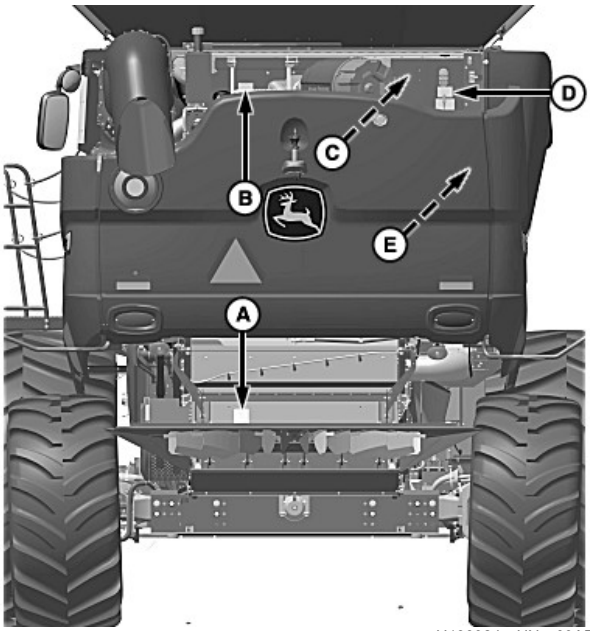
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Стикер B

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.

OUO6075,00050AB-11-06APR21

Задни стикери и стикери от страната на двигателя



H133924—UN—09APR21

Стикер A (летящи остатъци от сечката)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Стикер A

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.

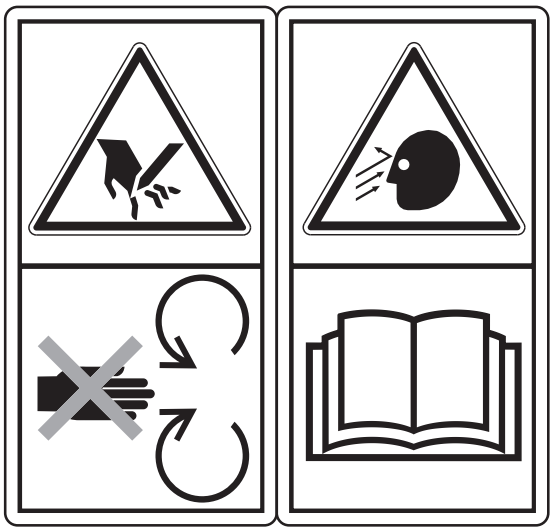
Стикер B (бункер за зърно)

SSHXE123805XE—UN—23JAN20

Стикер B

Опасност от захващане, което може да причини сериозно нараняване или смърт. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи.

Стикер C (система на въздушния компресор) (ако има)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

Стикер C

Компонентите на двигателя се въртят по време на работата на въздушния компресор. Когато използвате системата на въздушния компресор, избягвайте да движите компонентите.

Въздушната система под високо налягане може да изпуска отломки или компоненти. Носете предпазни средства. Преди сервизиране на въздушната система се обърнете към наръчника на оператора.

Стикер D (избягване на пожари)

SSFH309021XE—UN—21JAN20

Стикер D

Пазете се от възпламеняване на оборудването. Събирането на слама, листа и друг материал от растенията в отделението на двигателя, по двигателя или близо до движещи се части може да причини пожар. Инспектирайте и почиствайте редовно тези зони.

Стикер E (задна стълба за достъп и платформа)

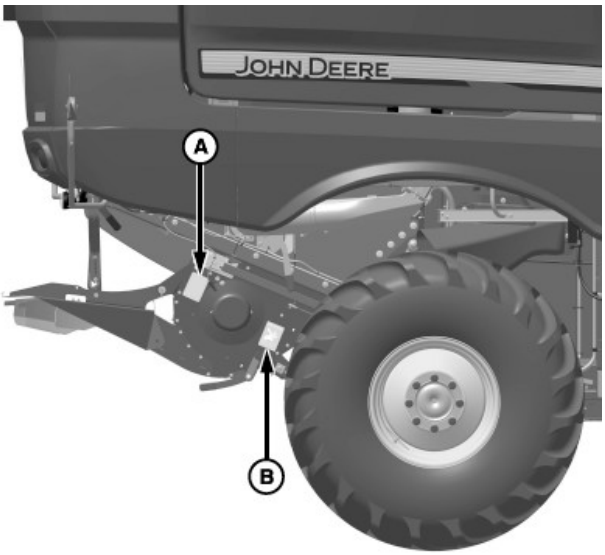
SSL64995XE—UN—22JAN20

Стикер E

Внимавайте да не паднете. Не се качвайте на стълбата, докато машината се движи.

OUO6075,00050AC-11-09APR21

Стикери за остатъчен материал, гледани отляво (сечка)



H133985—UN—06APR21

Стикер A (летящи остатъци от сечката)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Стикер A

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.

Стикер B (ножове на сечката)

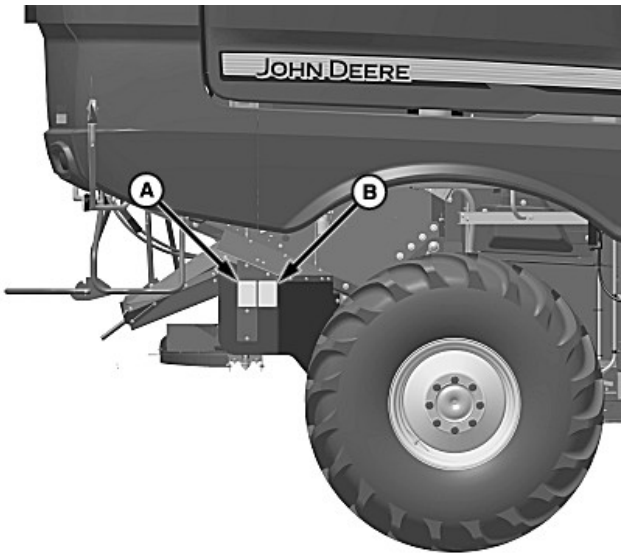
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

Стикер B

Пазете се от сериозно нараняване при контакт с ножовете на сечката. Сечката се върти в позиция на откос. Пазете се.

OUO6075,00050AD-11-06APR21

Стикери за остатъчен материал, гледани отдясно (разпръсквач)



H133987—UN—06APR21

Стикер A (Заключване на разпръсквача)

SSHXE150334—UN—06APR21

Стикер A

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради притискане. При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач вкарайте докрай предпазния щифт.

Стикер B (Летящи остатъци от разпръсквача)

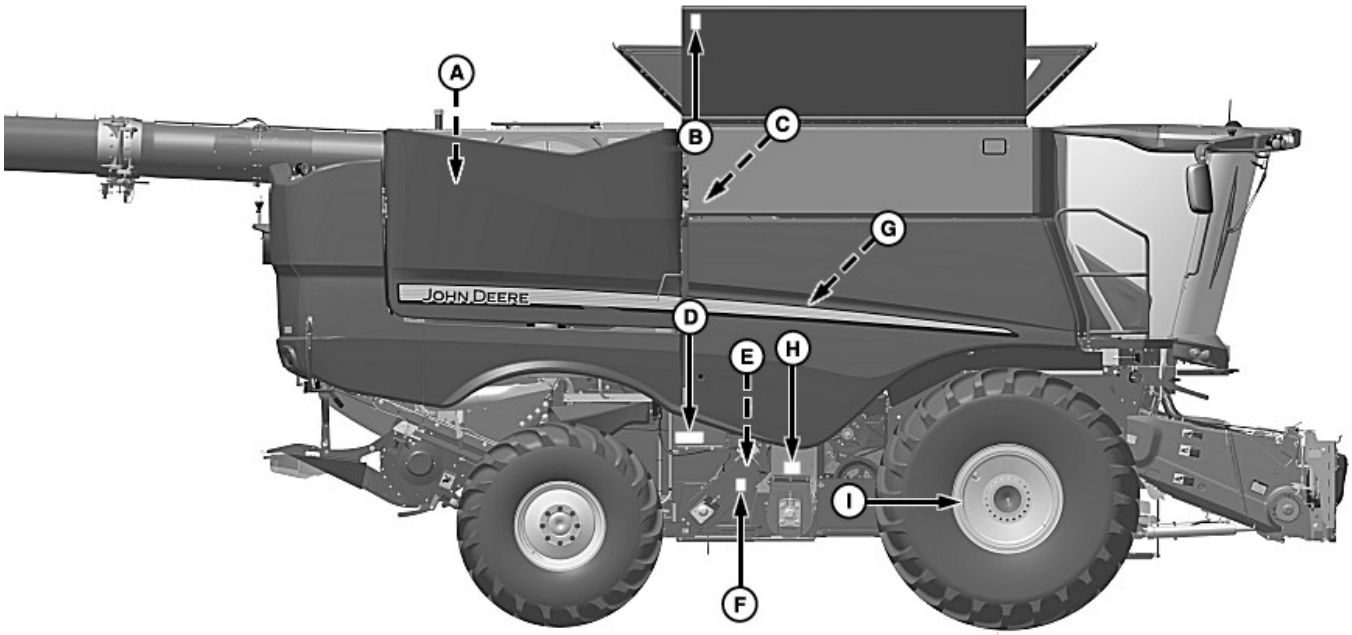
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Стикер B

Пазете се от изхвърляните предмети. Стойте настрана, докато двигателят работи.

OUO6075,00050AE-11-06APR21

Стикери, гледани отдясно



H133917—UN—09APR21

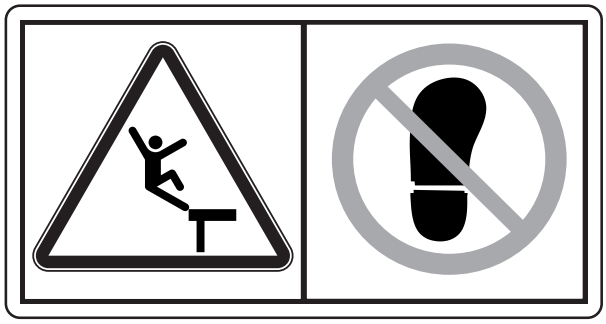
Стикер A (врата на ротационната преграда и вентилатор на радиатора)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Стикер A

Пазете се от телесни повреди от въртящи се вентилатори и компоненти на преградата. Изключете двигателя и извадете ключа преди да отворите вратата на роторната преграда.

Стикер B (пазете се от зърнения бункер)

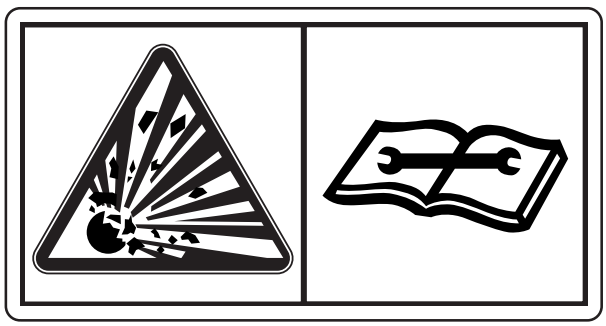


SSHXE123803XE—UN—21JAN20

Стикер B

Внимавайте да не паднете. Не стойте и не ходете по капаците на бункера за зърно.

Стикер C (резервоар на компресора за въздух) (ако има)

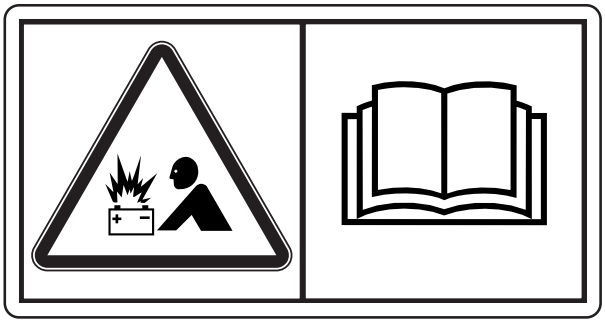


SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Стикер C

Резервоар за въздух при високо налягане. По време на сервизиране трябва да се носят лични предпазни средства. Преди техническото обслужване изпуснете налягането на въздуха в цялата система.

Стикер D (кутия на акумулатора)



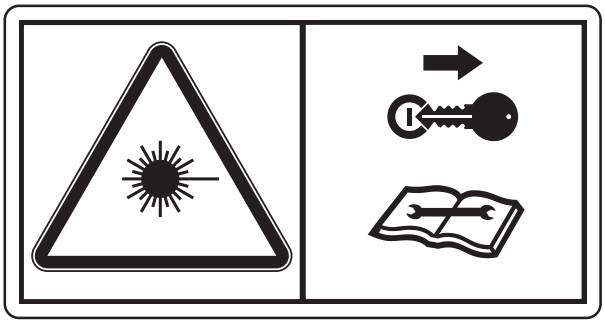
SSHXE137560XE—UN—21JAN20

Стикер D

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е на машини S760 и S770.

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради експлозия. Ако кутията на акумулатора не е добре вентилирана, в нея може да се събере водород. Винаги поставяйте обратно вентилиращите маркучи след обслужване на акумулаторите.

Стикер E (Лазер на сензора на елеватора за неовършано зърно)



SSHXE151091XE—UN—21JAN20

Стикер E (2 места)

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположението на стикера варира в зависимост от типа на елеватора за неовършани класове.

Пазете се от излагане на очите на въздействието на лазера. Изключете по време на обслужване.

Стикер F (Камера на елеватора за неовършани класове) и стикер G (Камера на елеватора за чисто зърно или обход на сензора за влага)

SSHXE172410XE—UN—22MAR21

Стикер F и G

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположението на стикер F варира в зависимост от типа на елеватора за неовършани класове.

Не допускайте сериозни наранявания поради захващане от обходния шнек. Спрете двигателя и извадете ключа преди почистването.

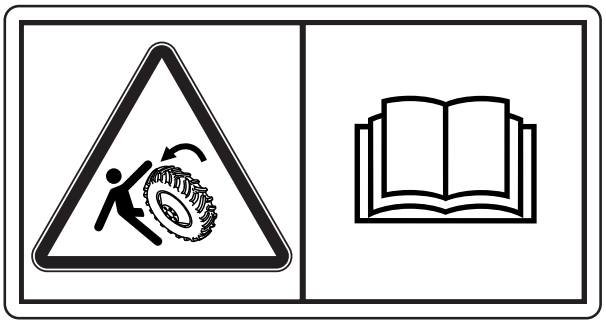
Стикер H (елеватор за чисто зърно)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

Стикер H

Не допускайте сериозни наранявания поради захващане. Никога не вдигайте преградата при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Стикер I (двойни колела) (ако има)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

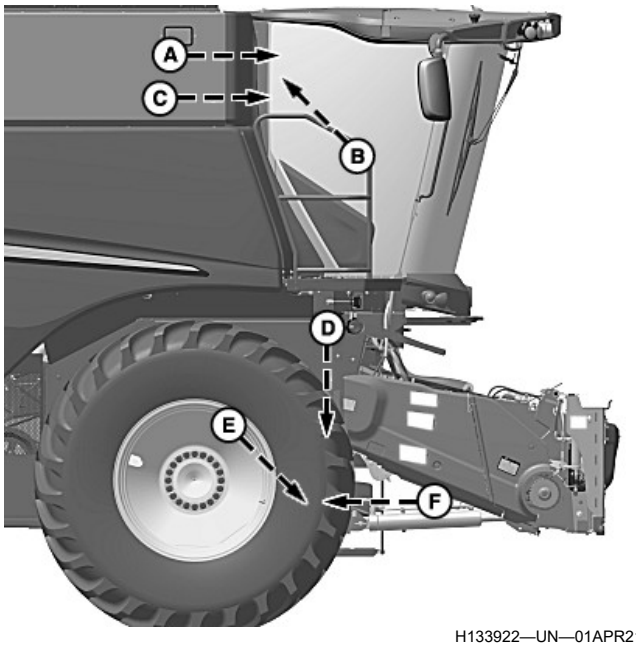
Стикер I

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът е върху двойните колела.

- Двойните колела имат изместен център на тежестта. За да се избегне нараняване, двама души трябва да инсталират и свалят колелата с помощта на водачите.
- Използвайте крик за повдигане на машината. Позиционирайте машината върху трупчета. Монтирайте всички болтове на колелата преди да спуснете машината на земята.
- Вж. ръководството за експлоатация.

OUO6075,00050AF-11-24MAY21

Стикери отдясно, изглед от кабината и стикери гледани отдясно, продължение



H133922—UN—01APR21

Стикер A (ремонт и обслужване)

SSZ59872XE—UN—22JAN20

Стикер A

Преди ремонт или обслужване, винаги спирайте двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа. Вижте ръководството за експлоатация за цялата дейност по поддръжката.

Стикер B (авариен изход)

SSHXE161095XE—UN—27FEB20

Стикер B

Предпазният колан може да бъде прерязан и прозорецът да бъде счупен с чукчето, за да се излезе от кабината в случай на авария. Обърнете се към дилъра на John Deere за смяната на прозореца.

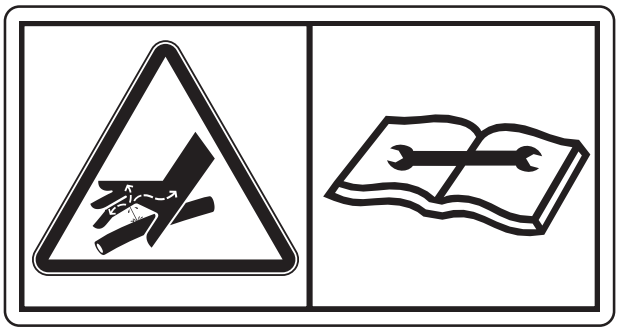
Стикер C (ръководство за експлоатация)

SSCC40740XE—UN—22JAN20

Стикер C

Това ръководство съдържа важна информация, необходима за безопасната работа на машината. Спазвайте всички указания за безопасност, за да избегнете злополуки.

Стикер D (хидравлично масло и газ под налягане)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Стикер D

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира на вратата на коритото за отделяне на камъни и се поставя само на машините с трансмисия ProDrive™.

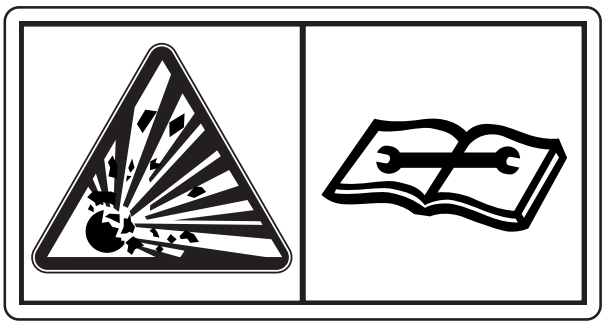
Пазете се от тежко нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете местния представител на John Deere.

Стикер E (акумулатор)



SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Стикер E

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се поставя само на машини с трансмисия ProDrive™.

Избягвайте нараняване от задвижване на машината и излагане на течност под налягане. Потърсете дилъра за инструкции относно освобождаването на налягането преди обслужване на системата.

Стикер F (корито за отделяне на камъни)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

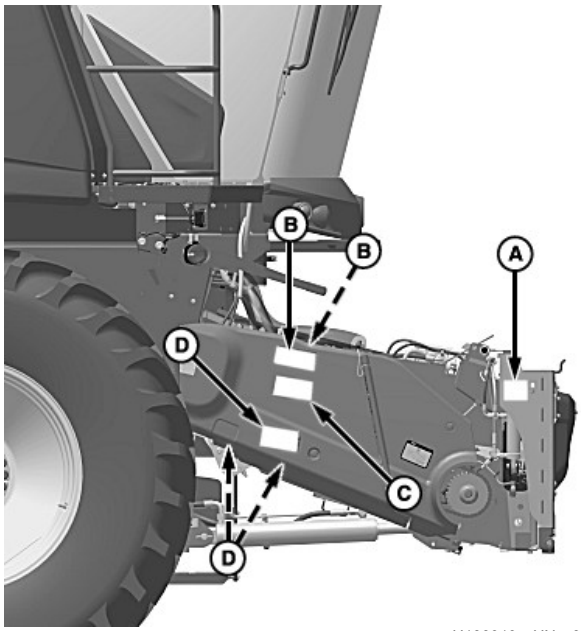
Стикер F

Избягвайте сериозни наранявания поради захващане с подаващия битер. Подаващият битер се върти, когато сепараторът е активиран и ще спре, след като сепараторът се деактивира. Не изчиствайте коритото за отделяне на камъни, докато не се спре цялото движение на сепаратора.

OUO6075,00050B0-11-12APR21

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Стикери на наклонената камера, гледани отдясно



H133919—UN—31MAR21

Стикер A (накланяща се рамка на наклонената камера)

SSH154128XE—UN—22JAN20

Стикер A

Хедерът може да се наклони. Пазете се от наранявания от премазване. Стойте настрана, когато двигателят работи.

Стикер B (предпазител на наклонената камера)

SSHXE123797—UN—06APR21

Стикер B

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира отвън и отвътре на преградата.

Внимавайте да не бъдете притиснати. Спуснете хедера на земята или поставете предпазителя, който се намира на повдигащия цилиндър на наклонената камера преди да влезете под хедера.

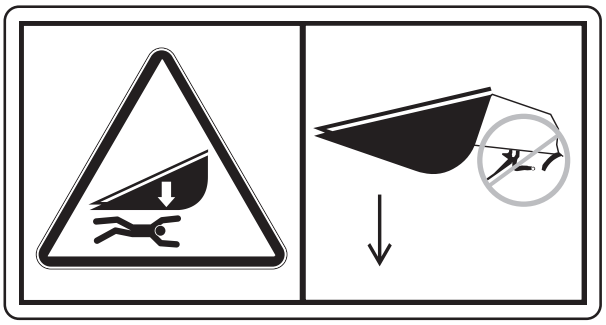
Стикер C (Предпазител на привода на транспортьора на наклонената камера)

SSHXE152718XE—UN—20APR21

Стикер C

Не допускайте сериозни наранявания поради захващане във веригата. Никога не вдигайте преградата при работещ двигател. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Стикер D (Ключалка на подаващата пластина на наклонената камера)



SSHXE159942—UN—06APR21

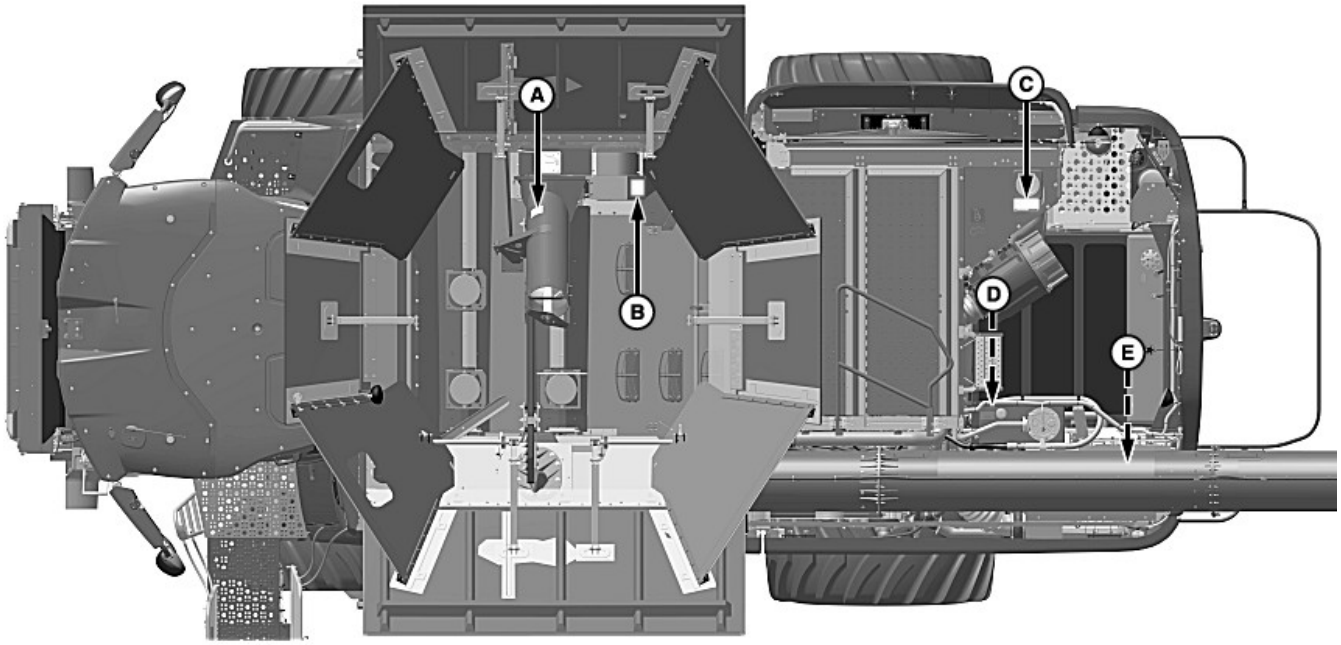
Стикер D

ЗАБЕЛЕЖКА: Стикерът се намира от вътрешната и външната страна на преградата на наклонената камера, близо до лоста на подаващата пластина.

Внимавайте да не бъдете притиснати. Спуснете хедера на земята или поставете предпазителя, който се намира на повдигащия цилиндър на наклонената камера преди да влезете под хедера.

OUO6075,00050B1-11-20APR21

Стикери, гледани отгоре



H133920—UN—31MAR21

Стикер A (шнек за пълнене с чисто зърно)

Стикер B (пазете се от шнека за чисто зърно)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Стикер A

SSZ60327XE—UN—22JAN20

Стикер B

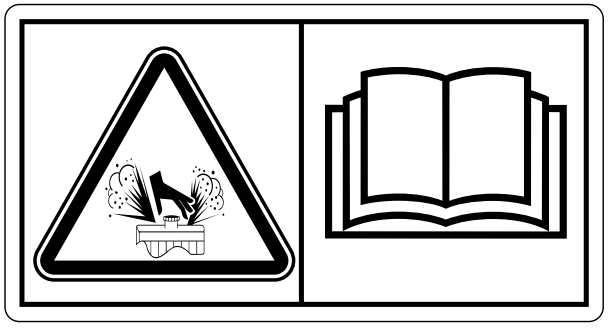
Пазете се от телесни повреди от въртящ се шнек и компоненти:

Изключете двигателя и извадете ключа, преди да отворите или затворите шнека.

Пазете ръцете си от местата с опасност от прищипване при затваряне на шнека.

Опасност от захващане, което може да причини сериозно нараняване или смърт. Никога не влизайте в зърнения бункер, когато двигателят работи.

Стикер C (система за охлаждане)



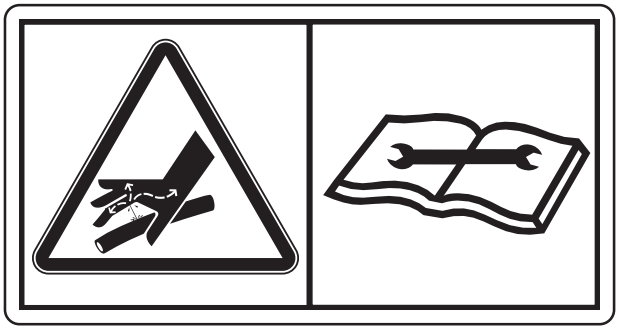
SSHXE123802—UN—06APR21

Стикер C

Охладителната система е под налягане. За да избегнете нараняване от изгаряне поради неконтролирано освобождаване на пара и гореща охлаждаща течност:

1. Изчакайте, докато системата се охлади.
2. Разхлабете капачката бавно.
3. Оставете налягането да се освободи преди свалянето на капачката.

Стикер D (хидравлично масло и газ под налягане)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Стикер D

Пазете се от тежко нараняване при контакт с хидравлично масло и газ под налягане.

Преди да сваляте хидравлични компоненти, да разглобявате или зареждате акумулатори:

1. Освободете налягането в хидравличната система. Обърнете се към наръчника на оператора и ръководството за ремонт за информация за системата.
2. Спрете двигателя и извадете контактния ключ.

Използвайте само СУХ АЗОТ за презареждане на хидроакумулатор. Потърсете местния представител на John Deere.

Стикер E (Температура на отработените газове) (Final Tier 4/Stage V)

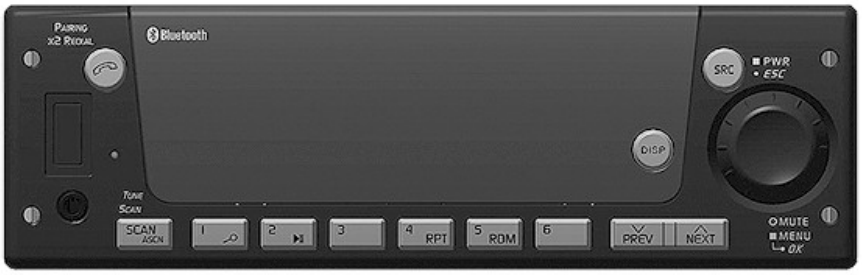
SSHXE69987XE—UN—23JAN20

Стикер E

Компонентите на ауспуховата система могат да са горещи. За да избегнете сериозни изгаряния, пазете се от компонентите на ауспуховата система.

OUO6075,00050B2-11-05APR21

Типове радио (опция)



H133675—UN—11MAR21

Основни характеристики	Радиоприем-ник AM/FM	Допълнителен (ако има)	USB (ако има)	Bluetooth®	Готовност за сателитно радио	DAB+
Радио система тип "лукс"	X	X				
Радио система тип "премиум"	X	X	X	X[a]	X[b]	X[c]

Bluetooth е регистрирана търговска марка на Bluetooth SIG
[a]Bluetooth® може да не е налично във всички местоположения.
[b]Не е налично в Европа.
[c]Не се предлага в Северна Америка.

OUO6075,000501B-11-08APR21

Следпродажбени радиоприемници

ВАЖНО: Ако монтирате или сменяте следпродажбен радиоприемник, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

OUO6075,0000B6E-11-21MAR11

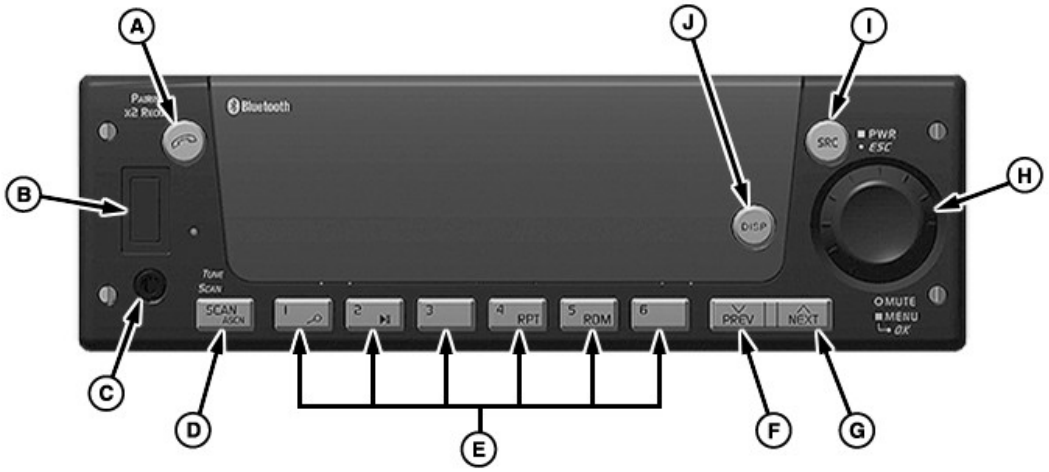
Програмиране на радиоприемника на честотата на локалната зона

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е нужна различна честота на тунера за радиото, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Диапазони на вълните (Съединени щати / Канада)		Диапазони на вълните (Всички други държави)	
FM	87,7—107,9 MHz	UKW (FM)	87,5—108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4—162,55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0004584-11-18JAN17

Радио контролни уреди



H127145—UN—05SEP19

A—Телефон
B—USB
C—Преден AUX вход
D—SCAN/ASCN
E—Клавишен блок (1—6)
F—PREV (предишен)
G—NEXT (следващ)
H—Сила на звука/изключване на звука/меню/OK
I—Избор на източник (SRC)/PWR/ESC
J—DISP

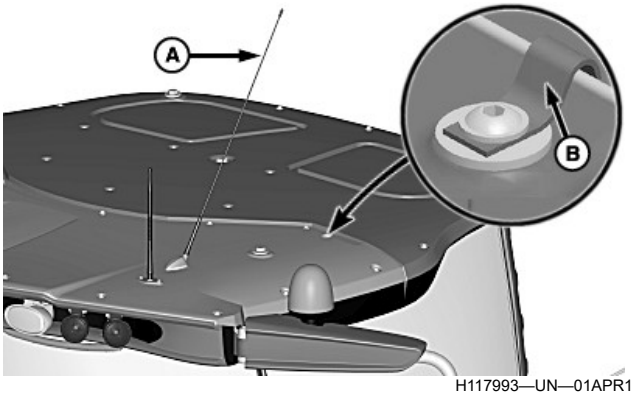
ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте ръководството за оператора на радиото за повече информация.

OUO6075,000501C-11-10MAR21

Свалете радиоантената (A) от клипса (B), когато радиото се използва.

OUO6075,00050D9-11-28APR21

Радиоантена (стил A)

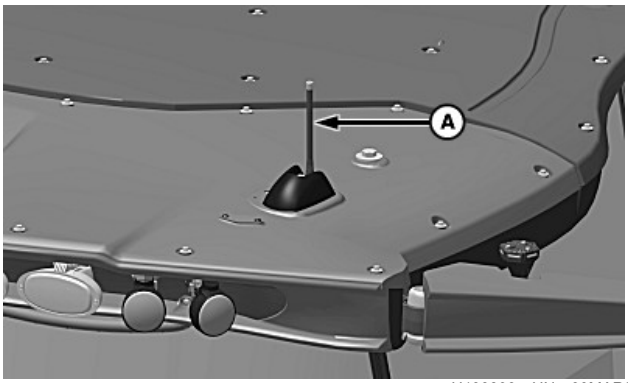


H117993—UN—01APR16

A—Радиоантена
B—Щипка

ВАЖНО: Ако радиото няма да се използва или машината се транспортира, свалете антената на радиото и фиксирайте с клипс. Ако няма клипс, фиксирайте антената на радиото към покрива на кабината с тиксо.

Радиоантена (стил B)



H133893—UN—30MAR21

A—Радиоантена

Работа в полето

ВАЖНО: За да предотвратите повреда, завийте радиоантената в основата на ръка.

Завийте радио антената (A) в основата, когато се използва радиото.

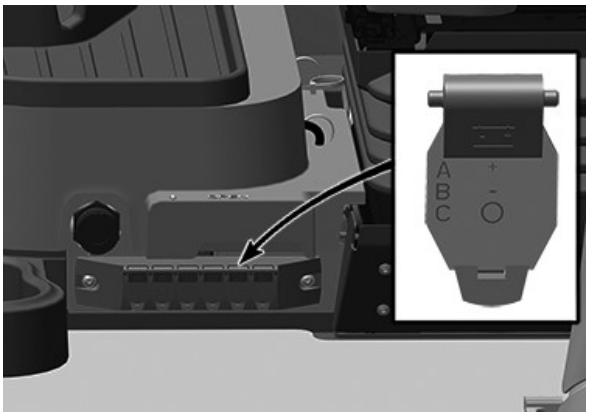
Транспортиране по шосе или транспортиране върху ремарке

ВАЖНО: Ако радиото няма да се използва или машината се транспортира, свалете радио антената и я поставете в отделението за ръчно съхранение, разположено зад седалката на оператора.

Развийте антената (A) от основата, когато машината се транспортира и я съхранявайте в отделението за ръчно съхранение, разположено зад седалката на оператора.

OUO6075,0005093-11-14MAY21

Комуникации/окабеляване на CB радио



H118079—UN—19JAN17

Лента с допълнителни електрически изходи

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната комбинирана текуща тяга за индиректно напрежение е 20 ампера, а за директно напрежение е 30 ампера.

- Плоската клема (A) е директно свързана към захранването.
- Плоската клема (B) е свързана към маса.
- Плоската клема (C) е недиректно свързана към захранване (когато контактният ключ е включен).

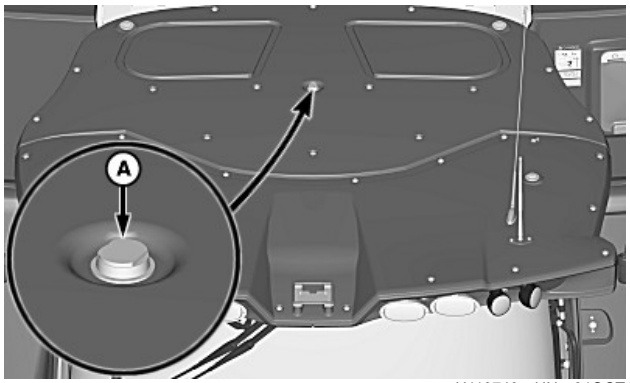
Препоръчва се използването на клемите на статора (A) и (B) за осигуряване на захранване и маса на 2-посочната радио система с високо черпене на ток. Това изисква операторът ръчно да изключи 2-посочната радио система или да използва ключа за прекъсване на акумулатора в края на деня.

Препоръчва се използването на клемите на статора (B) и (C) за осигуряване на захранване и маса на 2-посочната радио система с нормално черпене на ток. Когато операторът завърти контактния ключ в изключено положение, захранването към 2-посочната радио система също е изключено.

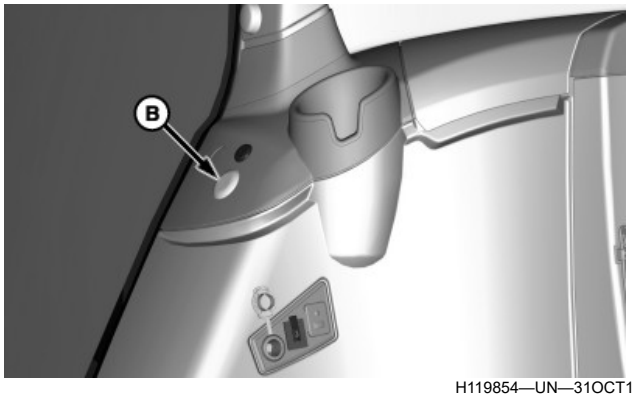
За допълнителна информация се обърнете към дилъра на John Deere.)

OUO6075,0004895-11-07FEB18

Монтиране на радиостанция

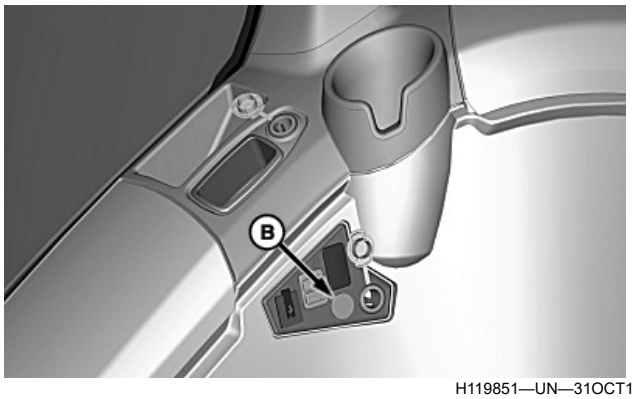


H119749—UN—31OCT16



H119854—UN—31OCT16

Отвор за кабела на антената (местоположение в кабина "делукс")



H119851—UN—31OCT16

Отвор за кабела на антената (местоположение в кабина "премиум")

A—Основа на антената
B—Пробка

ВАЖНО: Не монтирайте радио консумиращо повече от 3 ампера, защото може да повреди електрическата инсталация.

За монтиране на допълнително радио за

комуникация, свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

Основата (A) за антената се намира в центъра на покрива на кабината.

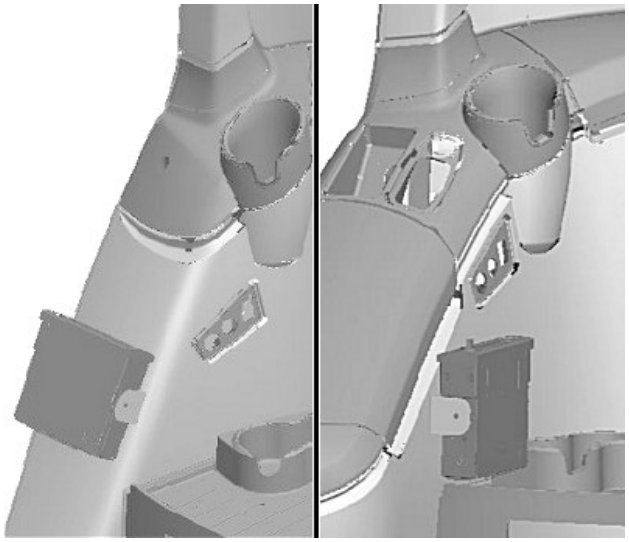
1. Свалете капачето за прах от основата на антената.
2. Свалете месинговата гайка от основата на антената.
3. Изхвърлете гумената шайба.
4. Поставете обратно основата на антената с уплътнителната шайба надолу.
5. Монтирайте антената.

Кабелът на антената се намира вътре в дясната конзола.

1. Свалете пробката (B) от различните показани местоположения.
2. Свалете държача на чашката и открийте кабела на антената.
3. Прекарайте кабела на антената през отвора.

H101604—UN—18MAY11

Местоположение на задната ъглова колона (дясно отзад)



H101603—UN—18MAY11

Местоположение на делукс кабината / местоположение на премиум кабината

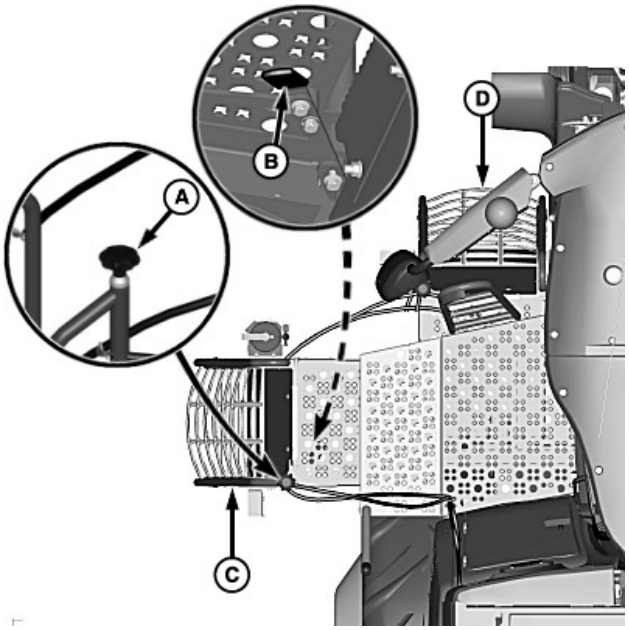
ВАЖНО: Капакът на ъгловата колона трябва да се отстрани преди пробиването. Внимавайте да не повредите кабелните снопове и маркучите на охлаждащата течност в местоположенията, показани на местата, където се пробиват отвори или се инсталира крепежен елемент.

Използвайте планката, доставена от производителя, като шаблон, за да откриете и пробиете отвори според нужното на различните показани местоположения. Използвайте самонарезни винтове или винтове с капачки с гайки, за да монтирате планката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Определени честоти могат да предизвикват смущения с приемника за позициониране. Изберете различна честота за предаване или се свържете с вашия дилър на John Deere, ако сигналът се загуби при приемника за позициониране.

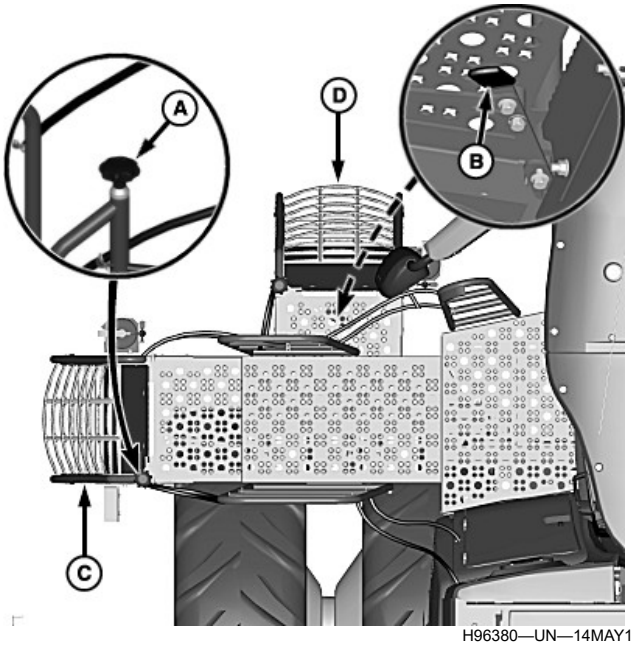
OUO6075,000439C-11-31OCT16

Позиции на стълбата за кабината



H96381—UN—14MAY10

Позиции на стълбата (конфигурация с една гума)



H96380—UN—14MAY10

Позиции на стълбата (конфигурация с двойна гума)

A—Дръжка
B—Лост
C—Позиция за поле
D—Позиция за пътуване по пътища

ВНИМАНИЕ: Не се возете и не се качвайте по предната и задната стълба по време на движение на машината.

Стълбата може да се позиционира от земята или на платформата на стълбата с дръжка (A) или лост (B).

Ако стълбата не се заключва, почистете щифта на ключалката. Не използвайте масло или грес.

Наклонете стълбата напред или назад, за да се заключи в различните позиции:

- **Позиция (C):** за нормални работни условия.
- **Позиция (D):** за транспортиране на машината по обществени шосета.

ВНИМАНИЕ: За да намалите широчината на комбайна преди транспортиране по пътищата, винаги завъртайте стълбата в позиция (D), така че маркерната/аварийната светлина да сочи към идващите насреща.

OUO6075,0004563-11-08DEC16

Пожарогасител (Европа)

H92841—UN—16SEP08

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане (ако има) с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

OUO6075,00042F6-11-20JUN16

Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия)

H117754—UN—17MAR16

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 4 кг (10 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

OUO6075,00042F7-11-20JUN16

Пожарогасители (Евразийски икономически съюз)

H117754—UN—17MAR16

Прахов пожарогасител/пожарогасител с комбинация течност-пяна с общо предназначение

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с комбинация течност-пяна под налягане с минимален обем от 8 л (2,1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с комбинация течност-пяна са монтирани на Вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги

използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасител с комбинация течност-пяна под налягане не трябва да се излага на минусови температури. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

OUO6075,00049FE-11-28JUN18

Местоположения на пожарогасителите

H123653—UN—02MAR18

Местоположение на предния пожарогасител

H123654—UN—02MAR18

Местоположение на задния пожарогасител

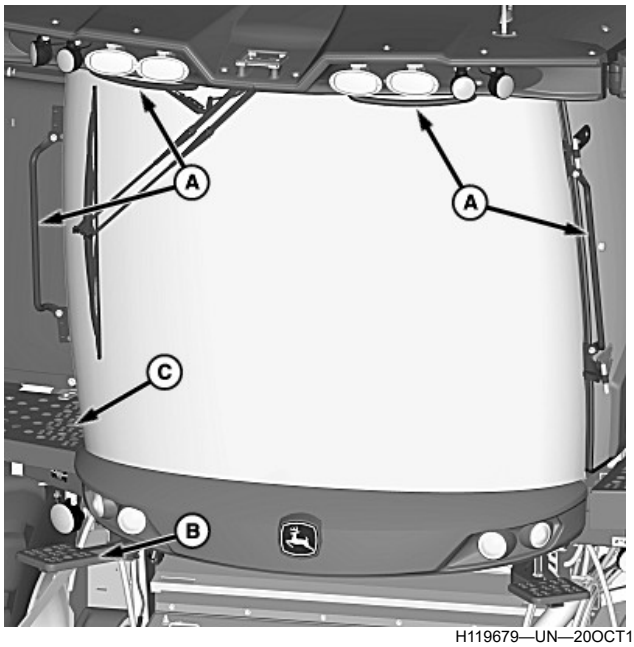
ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Пожарогасител за обща употреба се намира върху платформата на предната стълба.

Пожарогасител с течност под налягане (ако има) се намира от вътрешната страна на десния заден капак за достъп до двигателя.

OUO6075,0004911-11-02MAR18

Достъп чрез перилата и дясната платформа



H119679—UN—20OCT16

A—Перила
B—Стъпало
C—Платформа

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера догоре и поставете предпазителя на повдигащия цилиндър.

ВАЖНО: Затворете вратата на кабината преди да използвате перилото.

Не движете рамото на чистачката на ръка. Това може да повреди механизма.

За почистването на лявата страна на кабината използвайте стълбата и площадката.

Качете се на наклонената камера, като използвате стъпенката от лявата страна.

Използвайте перилата (A), разположени от двете страни на кабината и на горната част на кабината.

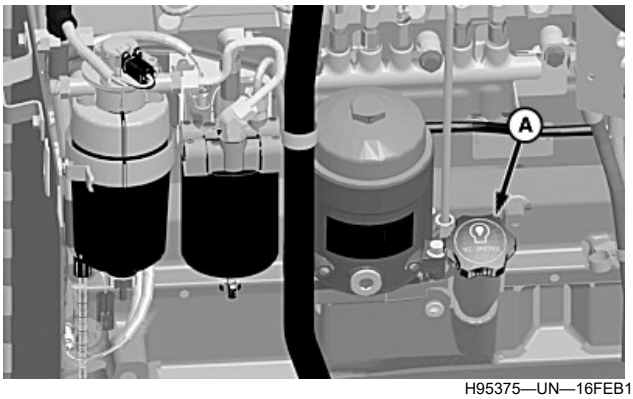
За почистването на предното стъкло на кабината застанете върху вдигнатата наклонена камера и извършете обслужването на фаровете за пътя или на чистачката.

Използвайте стъпенката (B) и платформата (C) за почистване на дясната страна на кабината.

OUO6075,000439D-11-15DEC16

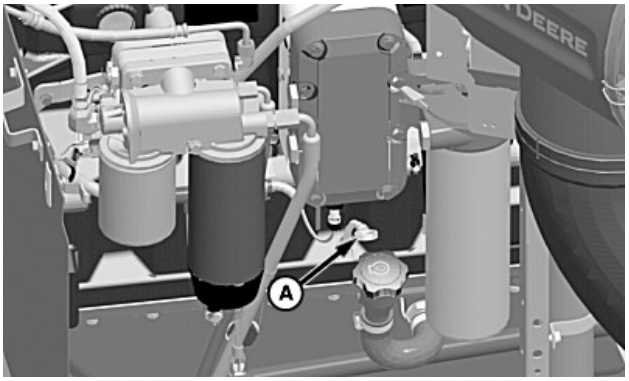
Разработване на двигателя

Ниво 2/Етап II



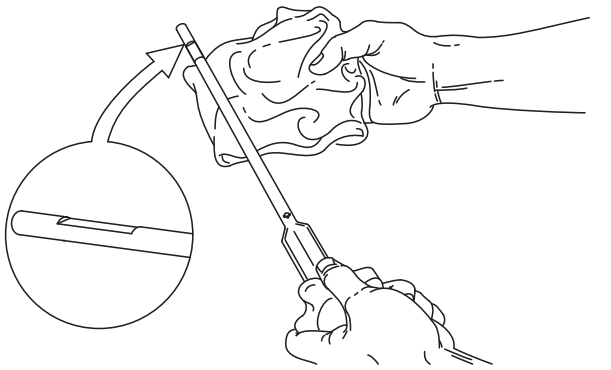
H95375—UN—16FEB10

Стил A



H95419—UN—19FEB10

Стил B



H112961—UN—17FEB15

A—Масломерна пръчка

Двигателят е напълнен фабрично с масло за разработка на двигатели John Deere Break-In Plus™. Ако е необходимо, по време на разработването на двигателя доливайте масло на John Deere Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

Ако при разработването на нов или ремонтиран двигател се използва масло John Deere Break-In™, сменете маслото и филтъра най-късно на 100 часа.

Ако се използва двигателно масло John Deere Break-In Plus™, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа и не по-късно от указания интервал за смяна на масло John Deere Plus-50™ II или Plus-50™. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

ВАЖНО: НЕ доливайте масло, докато нивото не спадне ПОД белега "ADD" на масломерната пръчка. За доливане при разход на масло през този период трябва да се използва масло John Deere Break-In Plus™.

НЕ използвайте Plus-50™ или Plus-50™ II двигателно масло по време на периода на разработка на нов двигател или на двигател, който е бил подложен на генерален ремонт. Тези масла няма да позволят на новия двигател или на двигателя след основен ремонт да се разработят добре.

По време на разработването проверявайте често нивото на маслото. Ако масло трябва да се добави по време на този период, маслото на John Deere Break-In Plus™ е за предпочитане.

ВАЖНО: НЕ наливайте масло над белега "FULL" (пълно). Всяко ниво на маслото, което е в границите на защрихованата зона на масломерната пръчка, се счита за приемливо работно ниво.

ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на масла с нисък вискозитет, може да се очаква увеличаване на разхода на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.

Избягвайте продължителна работа на двигателя на празни обороти или при максимален товар. Ако двигателят работи повече от 5 минути на празен ход, спрете го.

След периода на разработване сменете двигателното масло и заменете филтъра. Напълнете картера с масло John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или масло със сезонен вискозитет. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че масломерната пръчка е завинтена или пъхната докрай в корпуса преди да я свалите за проверка на нивото на маслото.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверявайте ежедневно нивото на маслото. Нивото трябва да бъде между белега "ADD" и горната част на защрихованата зона на масломерната пръчка. Ако

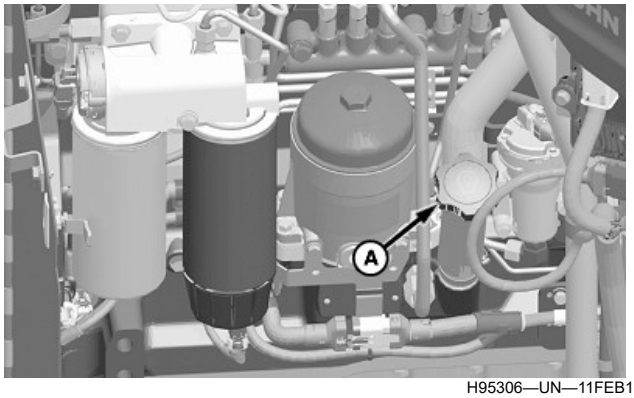
Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

нивото е под белега "ADD", добавете масло, колкото е необходимо. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

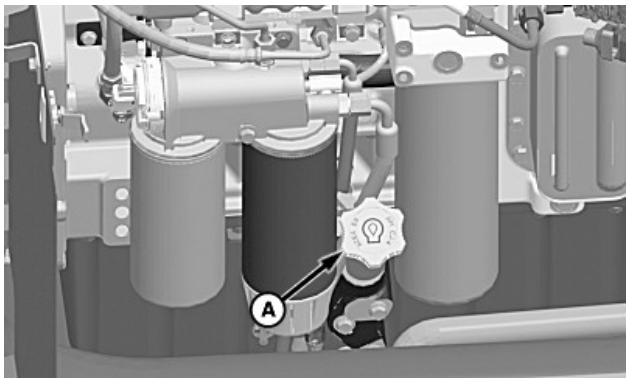
Проверете за течове. Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега "ADD" на масломерната пръчка.

Final Tier 4/Stage V



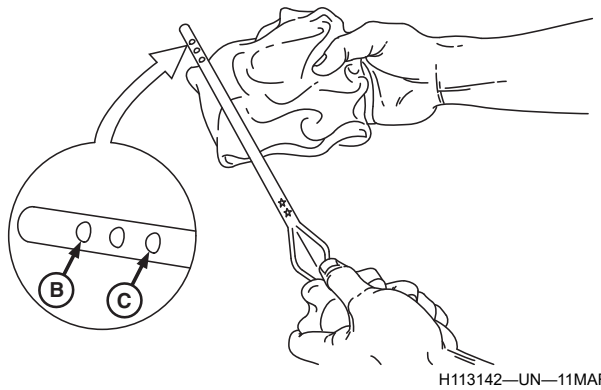
H95306—UN—11FEB10

Стил A



H95396—UN—17FEB10

Стил B



H113142—UN—11MAR15

A—Масломерна пръчка
B—Белег "ADD"
C—Белег "FULL"

Двигателят е напълнен фабрично с масло за разработка на двигатели John Deere Break-In Plus™. Ако трябва да поддържате нивото на маслото през периода на разработка, доливайте двигателно масло John Deere Break-In Plus™.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

При разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа и не по-късно от указания интервал за смяна на масло John Deere Plus-50™ II. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

По време на разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа и най-късно на 400 часа.

ВАЖНО: НЕ доливайте масло, докато нивото не спадне ПОД белега "ADD" (B) на масломерната пръчка. За доливане при разход на масло през този период трябва да се използва масло John Deere Break-In Plus™.

НЕ използвайте Plus-50™ или Plus-50™ II двигателно масло по време на периода на разработка на нов двигател или на двигател, който е бил подложен на генерален ремонт. Тези масла няма да позволят на новия двигател или на двигателя след основен ремонт да се разработят добре.

По време на разработването проверявайте често нивото на маслото. Ако трябва да се добави масло по време на този период, маслото Break-In Plus™ на John Deere е за предпочитане.

ВАЖНО: НЕ наливайте над маркировката FULL (пълно) (C). Всяко ниво на маслото, което е в границите на защрихованата зона на масломерната пръчка, се счита за приемливо работно ниво.

Ако нямате масло John Deere Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания:

- клас по API CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

Ако при разработване на нов или ремонтиран двигател се използва едно от тези масла, сменете го заедно с филтъра най-рано на 100 и най-късно на 250 часа.

Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: При използване на масла с нисък вискозитет, може да се очаква увеличаване на разхода на масло. Проверявайте нивото на маслото по-често.

Избягвайте продължителна работа на двигателя на празни обороти или при максимален товар. Ако двигателят работи повече от 5 минути на празен ход, спрете го.

След периода на разработване сменете двигателното масло и заменете филтъра. Напълнете картера с масло John Deere Plus-50™ II или друго дизелово двигателно масло. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че масломерната пръчка е завинтена докрай в корпуса, преди да я свалите за проверка на нивото на маслото.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверявайте ежедневно нивото на маслото. Нивото трябва да бъде между белега "ADD" и горната част на защрихованата зона на масломерната пръчка. Ако нивото е под белега "ADD", добавете масло, колкото е необходимо. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

Проверете за течове. Не палете двигателя, ако нивото на маслото е под белега "ADD" на масломерната пръчка.

Всички машини

H117823—UN—22DEC16

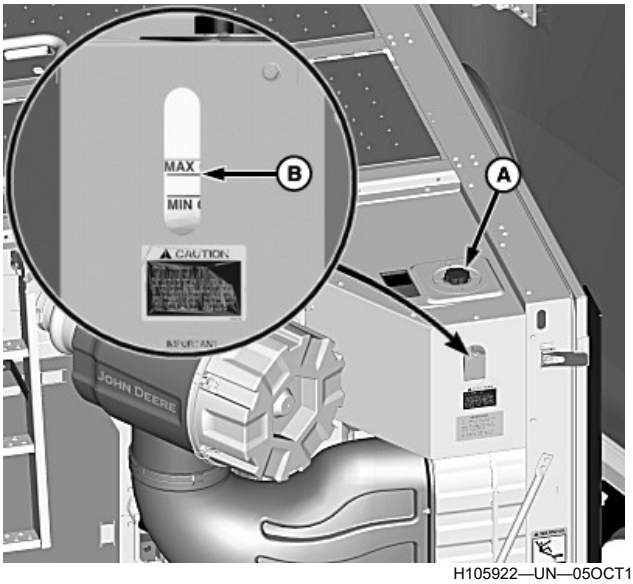
Индикатор за температурата

Ако температурата на въздуха е под -10 °C (14 °F), използвайте нагревателя на двигателния блок (ако има).

Температурният индикатор трябва да е в зелената зона при нормална работа.

ВАЖНО: Не допускайте евентуална повреда на двигателя. Не гасете двигателя, ако индикаторът за температурата светне или лентата влезе в червената зона. Спирането на двигателя повишава температурата на охлаждащата течност и ще причини повреда. Намалете натоварването и оборотите на двигателя, за да намалите температурата на охлаждащата течност. Освен ако температурата не спадне бързо, спрете двигателя и установете причината, преди да подновите работа.

Наблюдавайте внимателно уреда за температурата. Ако индикаторът се премести в червената зона, намалете натоварването на двигателя и установете причината, преди да подновите работа.



H105922—UN—05OCT12

A—Капачка на разширителния съд
B—Ниво "Max Cold"

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е горещ. Отворете капачката бавно, за да се изпусне налягането на резервоара.

Проверявайте нивото на охладителната течност периодично и следете за признаци за теч. Свалете капачката на разширителния съд (A), излейте охлаждащата течност в разширителния съд и напълнете до ниво “Max Cold” (B).

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите "Max Cold" и "Min Cold". Добавете охлаждаща течност според необходимостта, ако охлаждащата течност е под линията "Min Cold".

OUO6075,0004D8A-11-18FEB20

Регулиране на ремъчните предавки - след първите 50 часа

ВНИМАНИЕ: Никога не проверявайте или обтягайте ремъчните предавки, докато двигателят работи. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Проверете всички пружинни обтегачи на ремъците след първите 50 моточаса. Ремъците се разтягат най-много през първите часове от работата им.

След първоначалната настройка, проверявайте ремъците при нужда. Шайбата на пружинния обтегач трябва да бъде на края на мярката.

OUO6075,000056C-11-14JAN10

Проверки за разработка преди първите 100 часа

Извършвайте ежедневното или обслужването на 10 часа. Вижте раздел "Смазване и поддръжка".

Следете за диагностични кодове за температура на двигателя и налягане на двигателното масло. Вижте "Помощ за приложението за преглед на комбайна" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

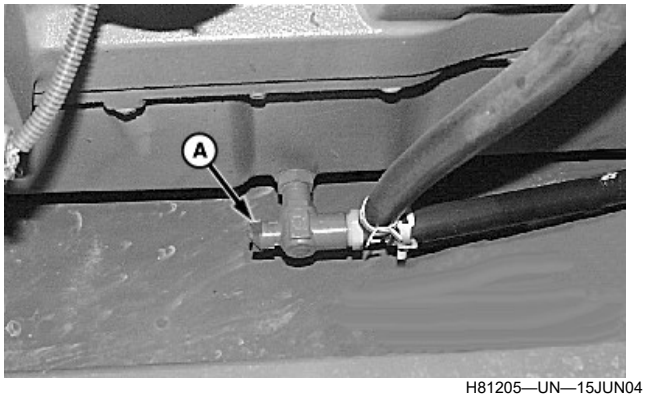
Проверявайте често нивото на маслото на двигателя (ако е необходимо добавете масло John Deere Break-In™ Plus), както и нивото на охлаждащата течност, като следите за течове.

Проверете херметичността на маркучите и скобите на смукателния колектор.

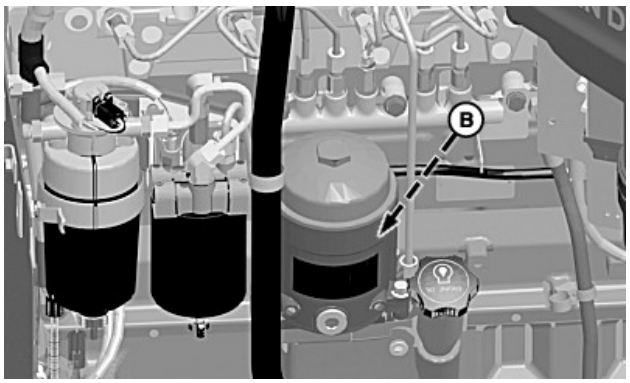
OUO6075,0004DAB-11-18FEB20

Break-In е търговска марка на Deere & Company

Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II)

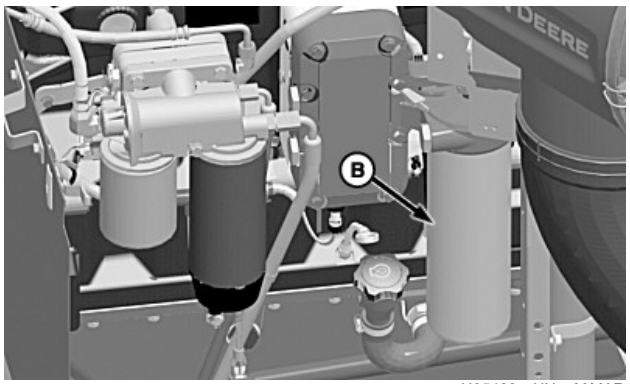


H81205—UN—15JUN04



H95377—UN—16FEB10

Стил A



H95420—UN—09MAR10

Стил B

A—Източване
B—Маслен филтър

Източете маслото от картера като отворите пробката (A) и я затворите веднага след източването.

Свалете и запазете капачето и изхвърлете масления филтър (B) съгласно разпоредбите.

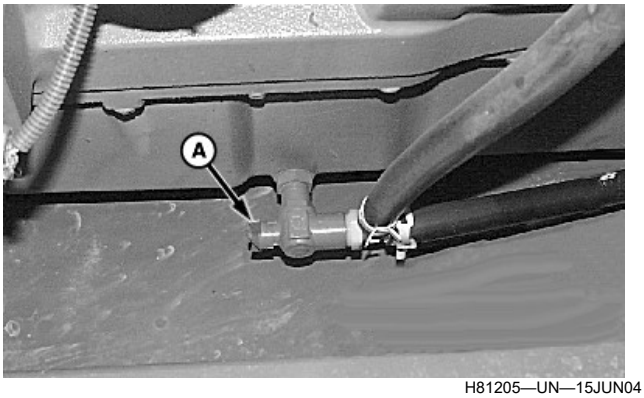
Монтирайте масления филтър и закрепете с капачето.

Напълнете картера с правилно количество двигателно масло. Вижте раздел "Горива и смазочни

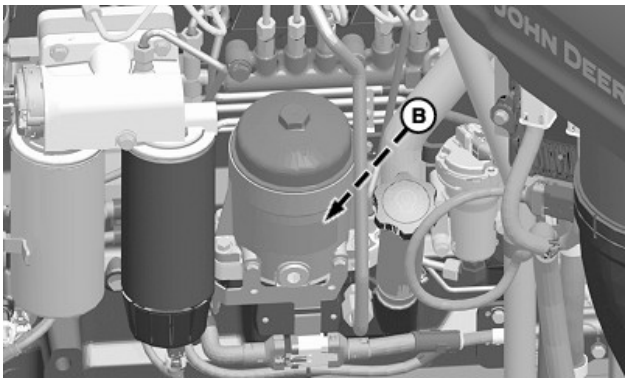
материали" за препоръки за маслото. Обемът на маслото може да се види в раздела "Технически характеристики".

OUO6075,00044D4-11-19DEC16

Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/ Stage V)

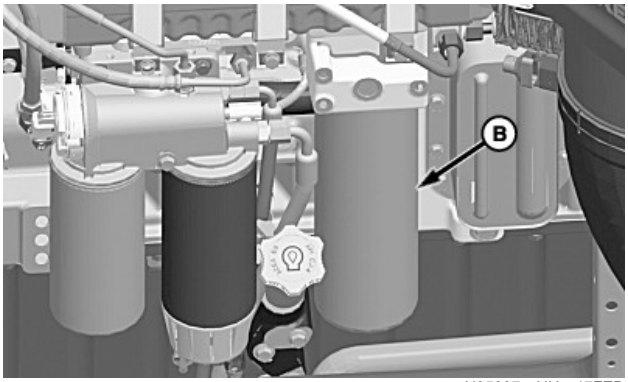


H81205—UN—15JUN04



H95310—UN—11FEB10

Стил A



H95397—UN—17FEB10

Стил B

A—Пробка за източване
B—Маслен филтър

Източете маслото от картера като отворите пробката (A) и я затворите веднага след източването.

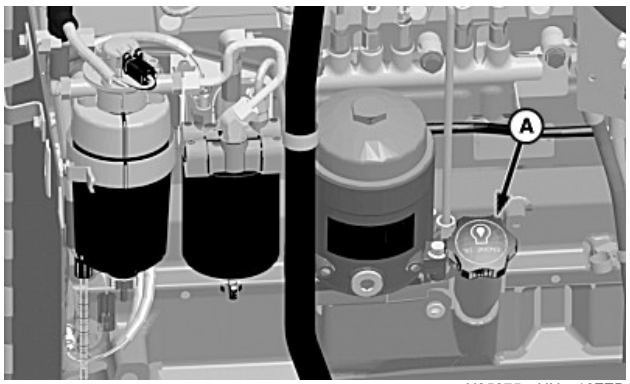
Свалете и запазете капачето и изхвърлете масления филтър (B) съгласно разпоредбите.

Монтирайте масления филтър и закрепете с капачето.

Напълнете картера с правилно количество двигателно масло. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото. Обемът на маслото може да се види в раздела "Технически характеристики".

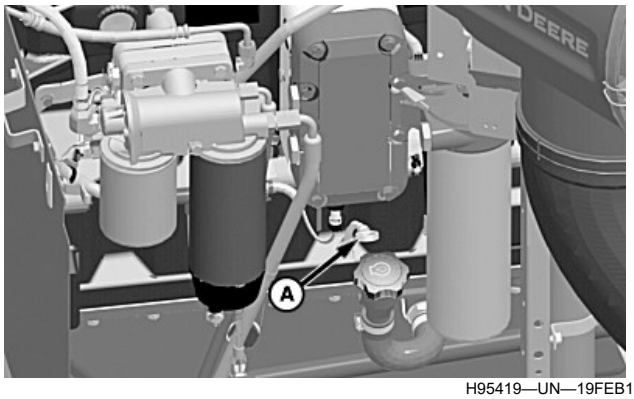
OUO6075,00047D7-11-10NOV17

Ниво на маслото в двигателя



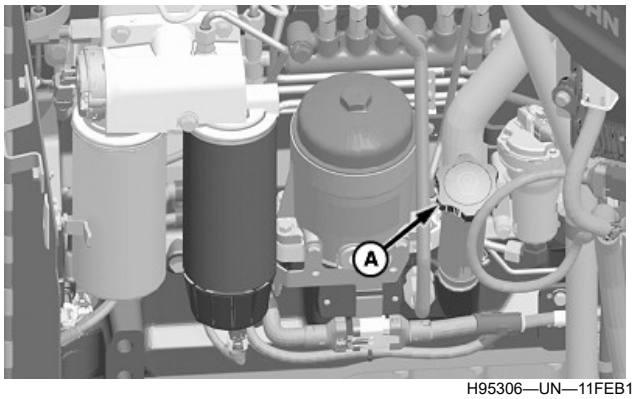
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Eman II (стил A)



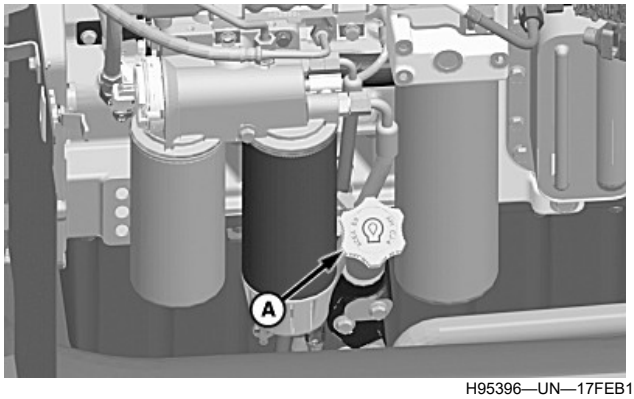
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Stage II (стил B)



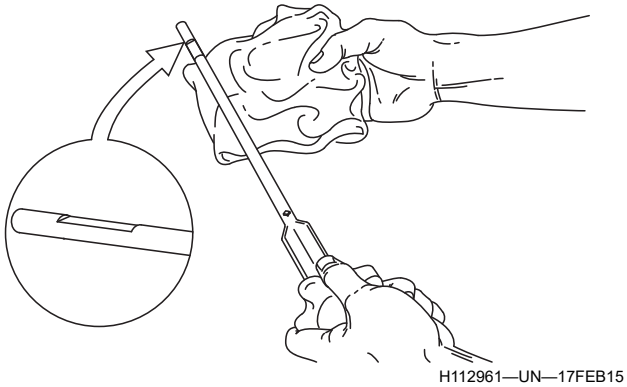
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил A)



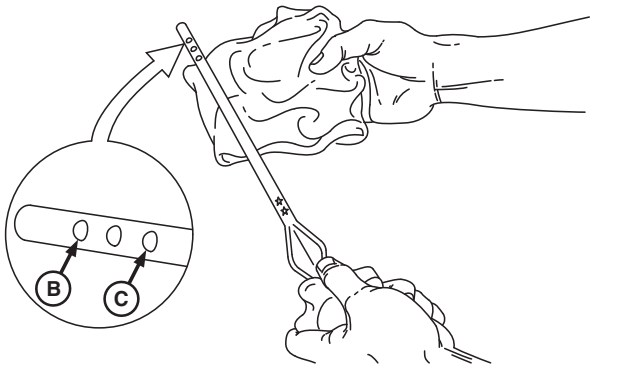
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/Stage II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage V

A—Масломерна пръчка
B—Белег "ADD"
C—Белег "FULL"

ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че масломерната пръчка е завинтена или пъхната докрай в корпуса преди да я свалите за проверка на нивото на маслото.

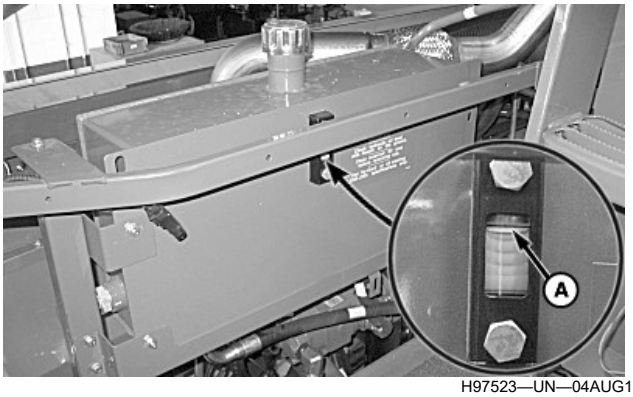
Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете

двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

Отстранете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", добавете масло колкото е нужно. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

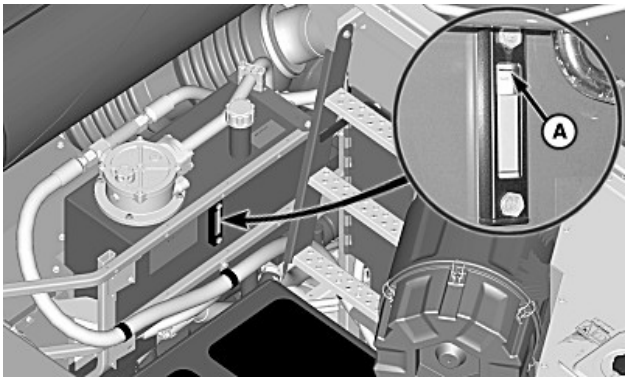
OUO6075,00047DB-11-13NOV17

Ниво на хидростатичното/ хидравличното масло



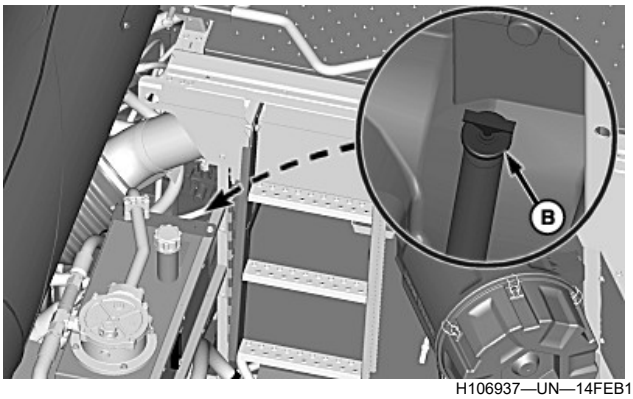
H97523—UN—04AUG10

Стил A



H106938—UN—14FEB13

Стил B



H106937—UN—14FEB13

Ниво на хидравличното масло (редуктор при двигателя)

A—Контролна тръба
B—Масломерна пръчка

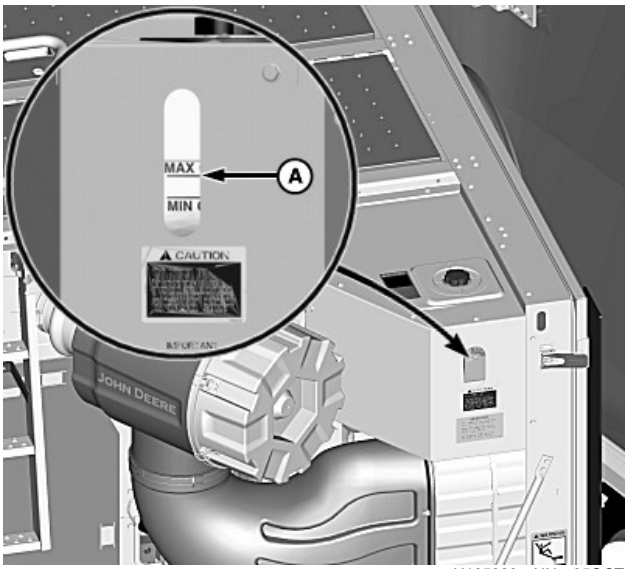
Нивото на хидростатичното/хидравлично масло се проверява, когато хедерът е спуснат на земята и всички цилиндри са прибрани. Маслото трябва да е догоре в наблюдателното прозорче (A) при напълно спусната наклонена камера. Допълнете с масло колкото трябва, но не препълвайте.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да проверявате хидравличното масло в редуктора при двигателя. Маслото не трябва да бъде под белега “ADD” на масломерната пръчка (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: При машини с трансмисия ProDrive™ оставете двигателя на бавни обороти за няколко минути, преди да проверите нивото на маслото.

OUO6075,00049D2-11-07JUN18

Ниво на охлаждащата течност



H105923—UN—05OCT12

A—Ниво "Max Cold"

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Отваряйте капачето бавно, за да се изпусне налягането на резервоара.

ВАЖНО: Специално капаче се използва върху разширителния съд. Ако някоя от капачките е повредена или липсва, тя трябва да се замени с оригинална.

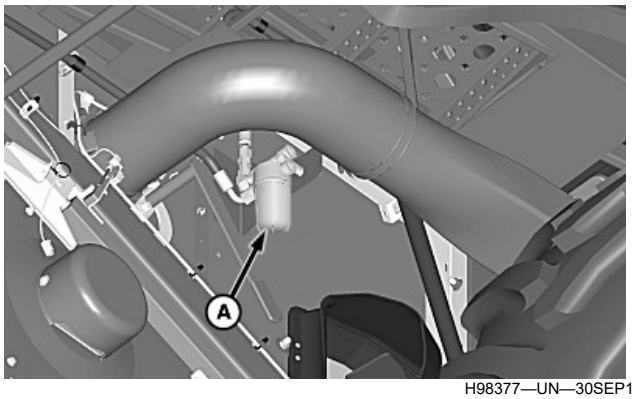
ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Оставете двигателя да изстине. Нивото на охлаждаща течност в разширителния съд трябва да е до белега “Max Cold” (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

OUO6075,00041CB-11-11APR16

Горивна система



H98377—UN—30SEP10

Чашка на предпочистващия филтър

A—Чашка на предпочистващия филтър

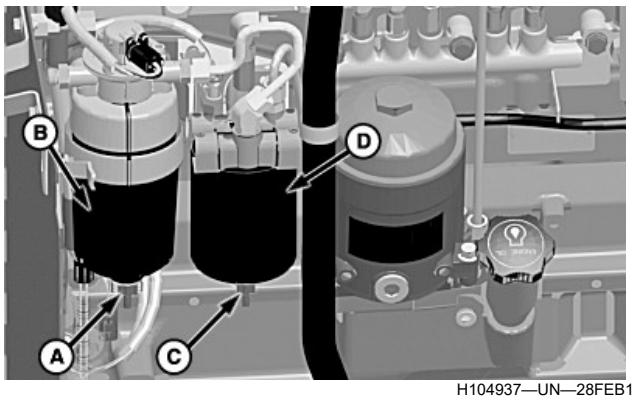
ВНИМАНИЕ: Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, чашката на водоотделителя е прилегнала добре, за да не навлезе въздух в горивната система.

Затворете спирателния клапан за гориво върху горивния резервоар.

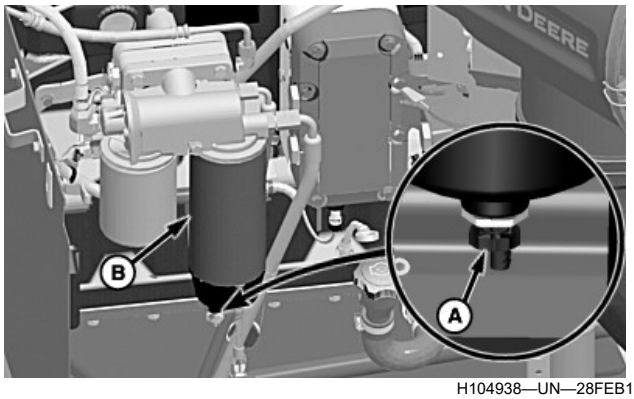
Ако е използвано замърсено гориво, свалете чашката на предпочистващия филтър (A) и почистете цедката.

Ниво 2/Етап II



H104937—UN—28FEB12

Стил A



H104938—UN—28FEB12

Стил B

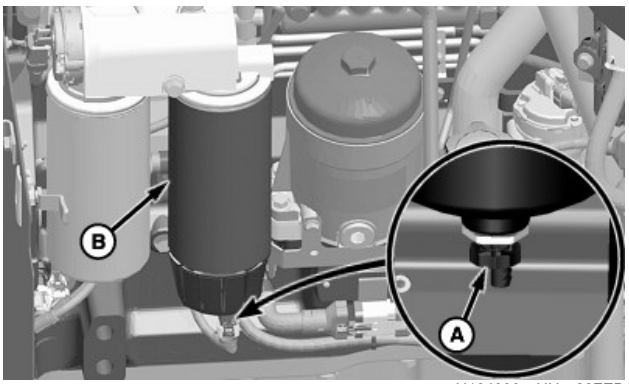
A—Пробка за източване
B—Груб горивен филтър
C—Пробка за източване
D—Фин горивен филтър

Отворете клапана за източване (A), за да проверите горивната система за вода в основния филтър (B).

Само стил A: Отворете клапана за източване (A), за да проверите горивната система за вода в основния филтър (B).

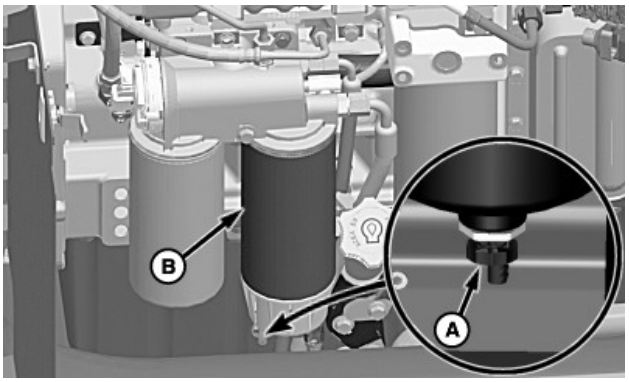
Ако проблемът продължи, сменете горивните филтри. Вижте раздел "Поддръжка—според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

Final Tier 4/Stage V



H104939—UN—28FEB12

Стил A



H104940—UN—28FEB12

Стил B

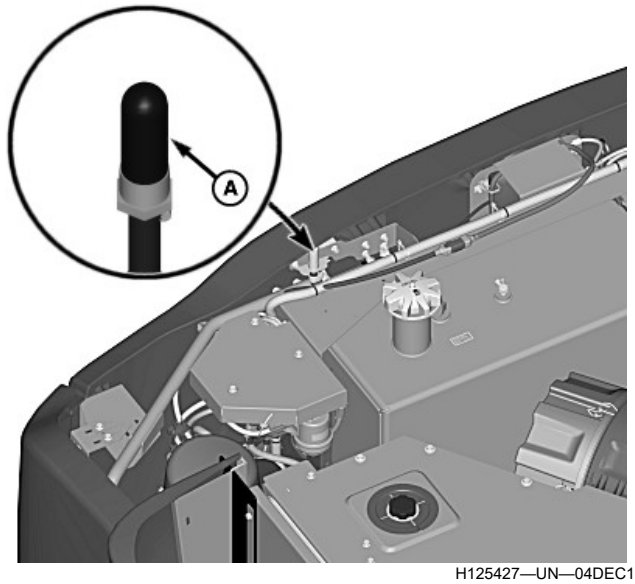
A—Пробка за източване
B—Груб горивен филтър

Отворете клапана за източване (A), за да проверите горивната система за вода в основния филтър (B).

Ако проблемът продължи, сменете горивните филтри. Вижте раздел "Поддръжка—според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

OUO6075,00047DC-11-13NOV17

Отдушник на горивния резервоар



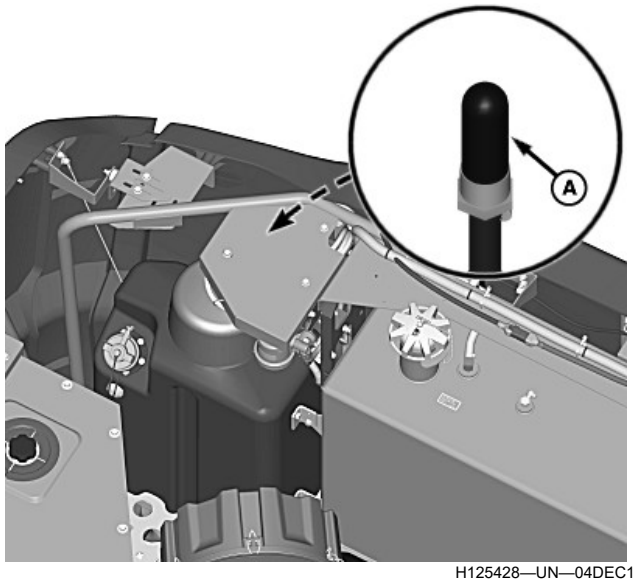
H125427—UN—04DEC18

A—Отдушник на горивния резервоар

Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за горивото (A) ежеседмично. Не допускайте да се събере плява или отломки върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с отломки, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника на резервоара от маркуча и го почистете.

OUO6075,0004A5B-11-04DEC18

Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



H125428—UN—04DEC18

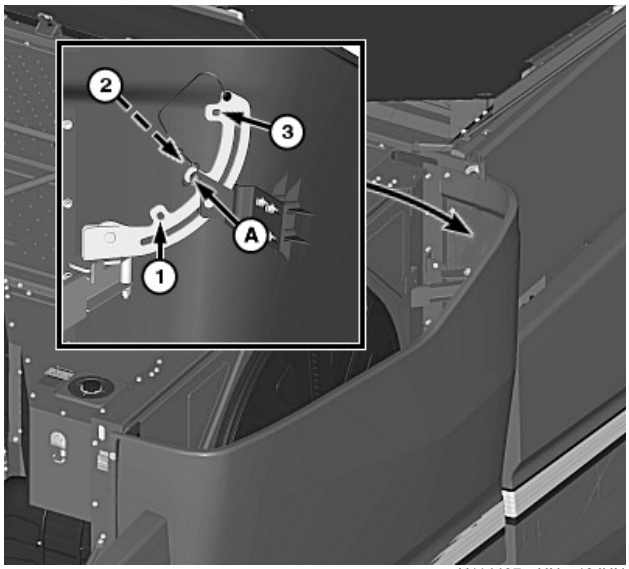
A—Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

Визуално инспектирайте отдушника на резервоара

за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (A) ежеседмично. Не допускайте да се събере плява или отломки върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с мръсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

OUO6075,0004A5C-11-04DEC18

Позиции на въздухозаборника на двигателя



H114497—UN—10JUN15

A—Застопоряващ щифт
1—Транспортна позиция
2—Стандартна позиция за поле
3—Удължена позиция за поле

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди работа на полето, уверете се че въздухозаборникът на двигателя е преместен на избраната позиция за поле.

Свалете заключващия щифт (A) и завъртете въздухозаборника на двигателя на желаната позиция.

Транспортна позиция:

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави на транспортна позиция когато се прилагат локални ограничения за движение по пътищата. Спазвайте местните разпоредби на вашата държава.

Проверете дали въздухозаборникът на двигателя е преместен на транспортна позиция (1) когато машината трябва да се транспортира.

Обърнете се към “Позиция на въздухозаборника на двигателя (транспортна позиция)” в този раздел за повече информация.

Стандартна позиция за поле:

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в стандартна позиция за поле при жънене, за да се предотврати прегряването на двигателя.

Проверете дали въздухозаборникът на двигателя е в стандартна позиция за поле (2) когато работите в нормални условия за поле.

Обърнете се към “Позиция на въздухозаборника на двигателя (стандартна позиция за поле)” в този раздел за повече информация.

Удължена позиция за поле:

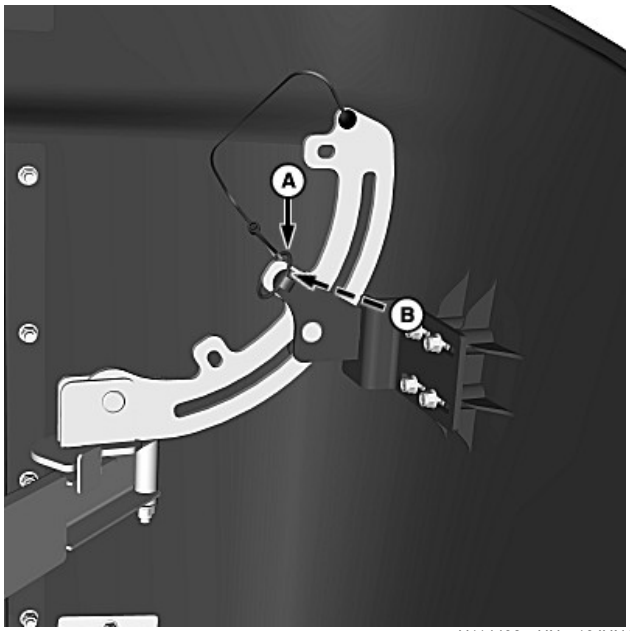
ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в удължена позиция за поле при жънене при висока температура на околната среда и/или зони с висока надморска височина, за да се предотврати прегряването на двигателя.

Проверете дали въздухозаборникът на двигателя е в удължена позиция за поле (3) за увеличен капацитет за охлаждане при жънене в условия на висока температура на околната среда и/или в зони с висока надморска височина.

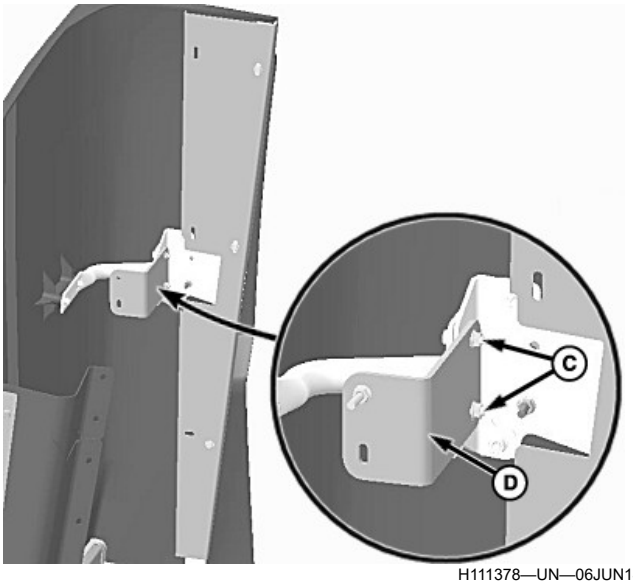
Обърнете се към “Позиция на въздухозаборника на двигателя (удължена позиция за поле)” в този раздел за повече информация.

SS43267,000061F-11-10JUN15

Позиция на въздухозаборника на двигателя (стандартна позиция за поле)



H114498—UN—10JUN15



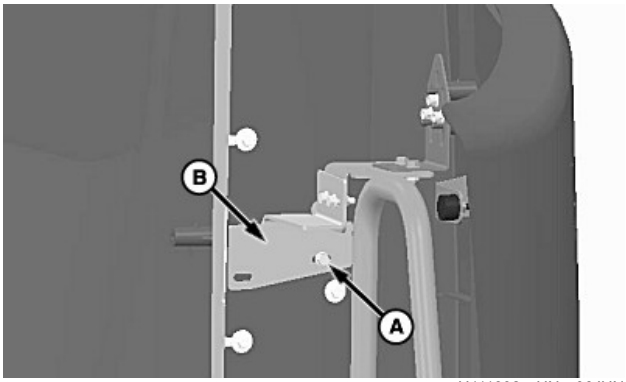
H111378—UN—06JUN14

Транспортна позиция

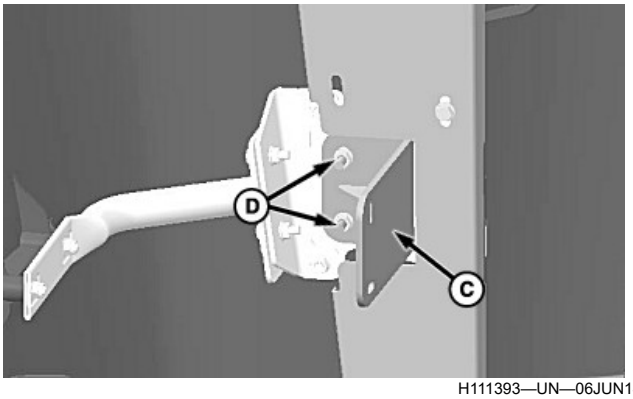
A—Застопоряващ щифт
B—Отвори
C—Гайки, M8 (2 бр.)
D—Планка

ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в стандартна позиция за поле при жънене, за да се предотврати прегряването на двигателя.

1. Свалете заключващия щифт (A) и преместете въздухозаборника навън докато отворите (B) не се приравнят.
2. Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт.
3. Свалете гайките (C) и планката (D).
4. Монтирайте преди това свалените гайки върху винтовете с капачки.



H111392—UN—06JUN14



H111393—UN—06JUN14

Стандартна позиция за поле

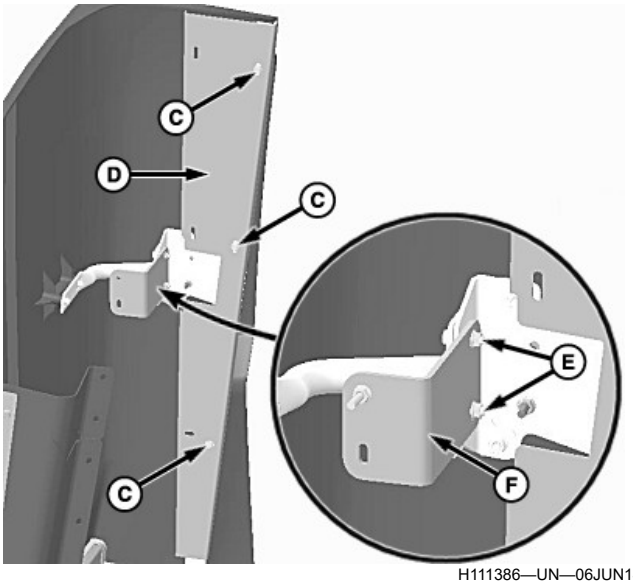
A—Болт, M8 x 40
B—Планка
C—Планка
D—Гайки, M8 (2 бр.)

5. Преместете въздухозаборника навън и монтирайте винта с капачка (A) през планката (B) както е показано.
6. Монтирайте планката (C) както е показано и фиксирайте с гайки (D).

SS43267,0000620-11-10JUN15

Позиция на въздухозаборника на двигателя (удължена позиция за поле)

H114499—UN—10JUN15



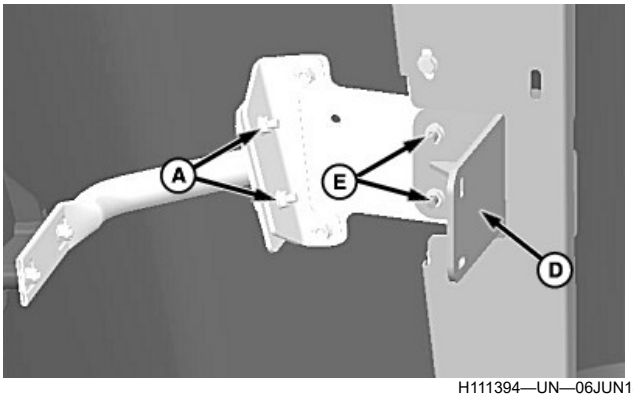
H111386—UN—06JUN14

Транспортна позиция

A—Застопоряващ щифт
B—Отвори
C—Болтове с шестостенна глава, M8 x 25 (3 бр.)
D—Панел
E—Гайка, M8 (2 бр.)
F—Планка

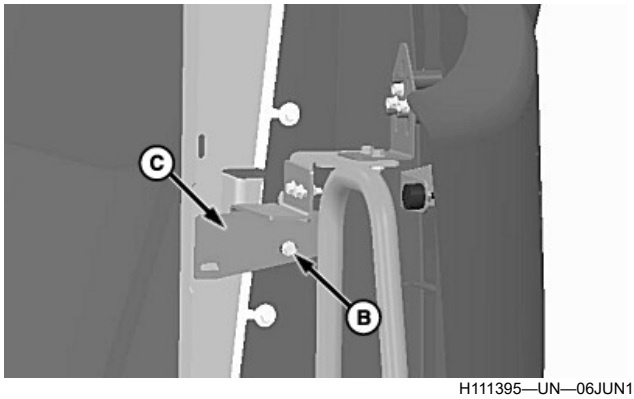
ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави в удължена позиция за поле при жънене при висока температура на околната среда и/или зони с висока надморска височина, за да се предотврати прегряването на двигателя.

1. Свалете заключващия щифт (A) и преместете въздухозаборника навън докато отворът (B) не се приравни.
2. Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт.
3. Свалете и запазете винтовете с капачки (C) от панела (D).
4. Свалете гайките (E) и планката (F).



H111394—UN—06JUN14

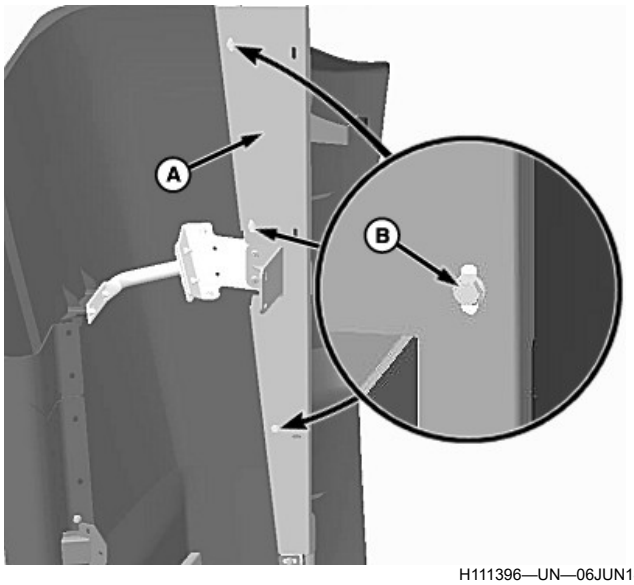
Удължена позиция за поле



H111395—UN—06JUN14

A—Гайки, M8 (2 бр.)
B—Винтове с капачки, M8 x 40 (2 бр.)
C—Планка
D—Планка
E—Гайки, M8 (2 бр.)

5. Монтирайте преди това свалените гайки (A) върху винтовете с капачки.
6. Преместете въздухозаборника навън и монтирайте винта с капачка (B) през планката (C) както е показано.
7. Монтирайте планката (D) както е показано и фиксирайте с гайки (E).



H111396—UN—06JUN14

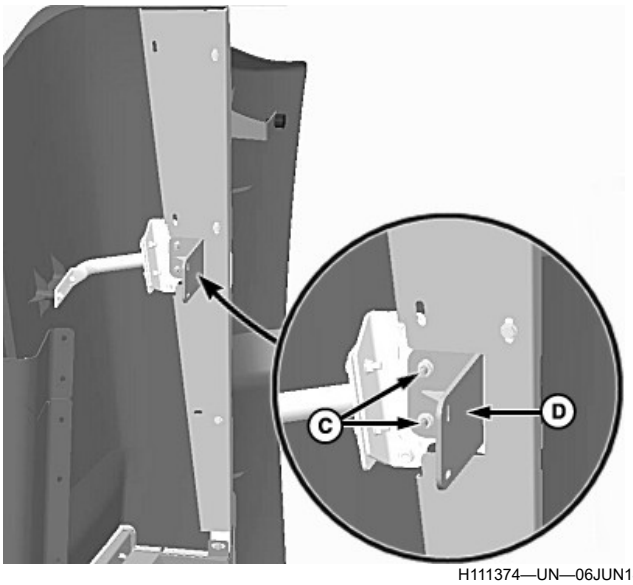
A—Панел
B—Винтове с капачки, M8 x 25 (3 бр.)

8. Монтирайте преди това сваления панел (A) и фиксирайте с винтове с капачки (B).

SS43267,0000621-11-10JUN15

Позиция на въздухозаборника на двигателя (транспортна позиция)

H114500—UN—10JUN15



H111374—UN—06JUN14

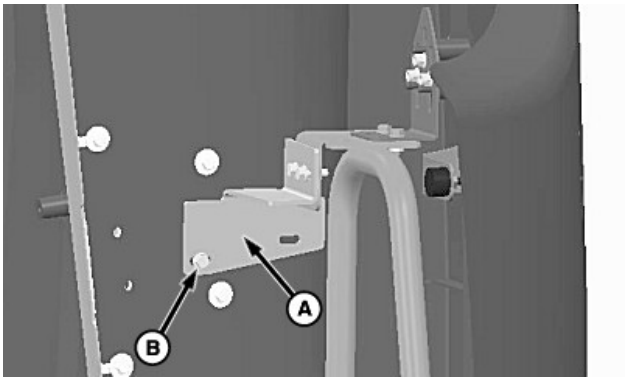
Стандартна позиция за поле

A—Застопоряващ щифт
B—Отвори
C—Винтове с капачки, M8 x 40 и гайки, M8 (2 бр.)
D—Планка

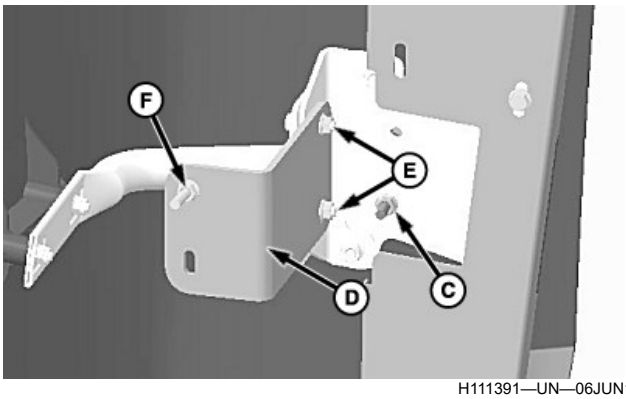
ВАЖНО: Въздухозаборникът на двигателя трябва да се постави на транспортна позиция когато се прилагат локални ограничения за движение по пътищата. Спазвайте местните разпоредби на вашата държава.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди работа на полето, въздухозаборникът на двигателя трябва да се премести на избраната позиция за поле.

1. Свалете заключващия щифт (A) и преместете въздухозаборника навътре докато отворите (B) не се приравнят.
2. Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт.
3. Свалете и фиксирайте винтовете с капачки и гайките (C) и планката (D).



H111390—UN—06JUN14



H111391—UN—06JUN14

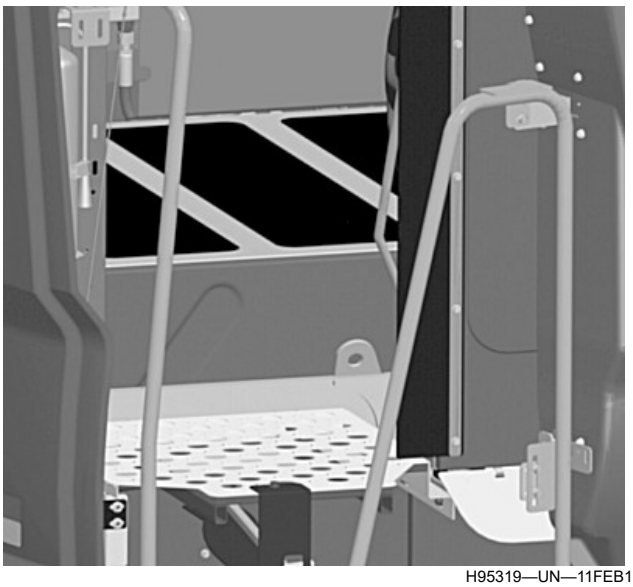
Транспортна позиция

A—Планка
B—Болт, M8 x 40
C—Гайка, M8
D—Планка
E—Гайки, M8 (2 бр.)
F—Винт с капачка, M8 x 40 и гайка, M8

4. Преместете въздухозаборника навътре и монтирайте винта с капачка през планката (A) както е показано и фиксирайте с гайка (C).
5. Монтирайте преди това сваленатa планка (D) и фиксирайте с гайки (E).
6. Монтирайте преди това сваления винт с капачка и гайка (F) върху планката както е показано.

SS43267,0000622-11-10JUN15

Почистване на двигателното отделение



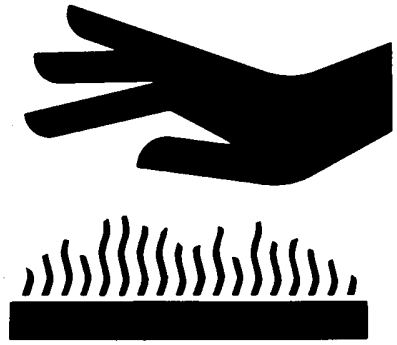
H95319—UN—11FEB10

ВНИМАНИЕ: Не почиствайте двигателя или двигателното отделение при работещ двигател. Натрупването на остатъци от замърсявания, масло и посеви в двигателното отделение и върху двигателя създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Проверявайте и почиствайте често тази зона.

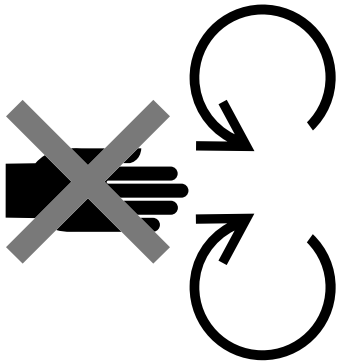
OUO6075,0000575-11-17MAR10

Безопасно почистване на филтъра на ауспуха

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

По време на почистване на филтъра на ауспуха двигателят може да работи с повишени обороти и температура за продължително време. Изгорелите газове и компонентите на филтъра на ауспуха достигат температури, които могат да ви изгорят, да запалят или стопят някои материали.

Не допускайте до машината хора, животни или материали, които могат да се повредят от горещите газове или компоненти. Избягвайте риска от пожар или експлозия на горими материали и изпарения близо до ауспуха. Не допускайте хора в близост до ауспуховата тръба хора или каквито и да е горими, топими или взривоопасни предмети.

По време и след почистването на филтъра на ауспуха, внимавайте за тлеещи частици по и около машината.

Доливането на гориво при работещ двигател създава опасност от пожар или експлозия. Винаги гасете двигателя преди зареждане с гориво и почиствайте всяко разлято гориво.

При превозване на машината с камион или ремарке, винаги гасете двигателя.

Допирът до горещи компоненти на ауспуха може да причини сериозни наранявания.

Избягвайте контакта с тези компоненти, докато не се охладят до безопасна температура.

Ако някоя сервизна процедура налага двигателят да работи:

- Включвайте само частите изисквани от процедурата
- Уверете се, че околните хора са далеч от машината

Пазете ръцете, краката и дрехите далеч от обсега на задвижвани детайли.

Винаги изключвайте задвижването на колелата (неутрално), включвайте паркинг спирачката и изключвайте инвентара или инструмента преди да напуснете седалката.

Спрете двигателя и извадете ключа (ако има) преди да оставите машината без надзор.

OUO6075,0000E81-11-07FEB12

Пазете се от горещия изпускателен тракт

RG17488—UN—21AUG09

Обслужването на машината или приспособленията при работещ двигател може да доведе до сериозни наранявания. Избягвайте контакта с горещи компоненти или излагането на изгорелите газове.

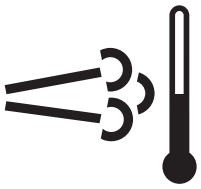
По време на работа частите на изпускателния тракт и изгорелите газове са много горещи. Изгорелите газове и частите на изпускателния тракт достигат температури причиняващи изгаряне, стопяване или запалване.

DX,EXHAUST-11-20AUG09

Преглед на индикаторите на системата за третиране

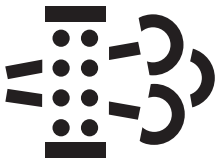
RG22487—UN—21AUG13

Индикатор за течността за отработените газове



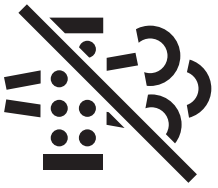
RG22488—UN—21AUG13

Индикатор за температурата на изгорелите газове



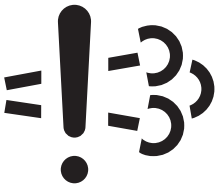
RG22489—UN—21AUG13

Индикатор за филтъра за отработените газове



RG22490—UN—21AUG13

Индикатор за забранено автоматичното почистване

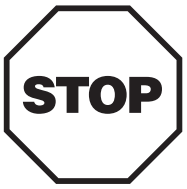


RG22491—UN—21AUG13

Индикатор за повреда в системата за емисиите на двигателя

RG22492—UN—21AUG13

Предупредителен индикатор



RG22493—UN—21AUG13

Индикатор за спиране на двигателя

ВАЖНО: Когато системата за контрол на емисиите не функционира правилно и/или контролерът на двигателя открие повреда, се подава предупредително съобщение. Игнорирането на предупредителните сигнали ще причини занижаване на работните параметри свързани с емисиите и прекратяване на работата на самоходните извънпътни машини.

От съществено значение е да се предприемат незабавни действия за отстраняване на всяка неправилна експлоатация, използване или поддръжка на системата за контрол на емисиите спазвайки инструкциите в предупрежденията, посочени по-долу.

Индикаторът за течността за отработените газове (ТОГ) свети, когато нивото на ТОГ е ниско. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато индикаторът за ТОГ свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява от контролера (ECU), защото ТОГ е под минималното ниво. Напълнете резервоара за ТОГ.

Когато светне индикатора за температурата на изгорелите газове, температурата на изгорелите газове е висока, максималните обороти са повишени или е включено почистването на филтъра. Машината може да работи нормално, освен ако операторът не прецени, че мястото на което е машината не е безопасно поради повишената температура на изгорелите газове и забрани автоматичното почистване.

Когато индикаторът за температурата на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индикатор или индикатора да спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява, защото температурата на изгорелите газове е по-висока от очакваното. Следвайте процедурата за диагностичния код (ДК) или потърсете оторизиран сервиз.

Когато индикаторът на филтъра на изгорелите газове свети, се извършва почистване на филтъра, системата за третиране е неизправна или филтърът на изгорелите газове се нуждае от почистване, а то е забранено от оператора. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши настройката за автоматично почистване на филтъра, да извърши ръчна сервизна регенерация или да следва процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на саждите във филтъра е средно високо. Ако е безопасно, операторът трябва да разреши функцията за автоматично почистване на филтъра. Ако не е безопасно, операторът трябва да премести машината на безопасно масто и да включи режима за автоматично почистване на филтъра. Извършете ръчна сервизна регенерация или следвайте процедурата за диагностичния код.

Когато индикаторът за филтъра на изгорелите газове свети заедно с индикатора за спиране на двигателя, мощността на двигателя се намалява още повече от контролера ECU, защото има повреда в третиращата система или нивото на саждите във филтъра е екстремно високо. Ако свети тази комбинация, потърсете оторизиран сервиз.

Индикаторът за забранено автоматично почистване свети, когато операторът е забранил функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите газове. Този символ остава да свети, докато операторът не разреши отново функцията за автоматично почистване на филтъра на изгорелите газове. Забраняването на автоматичния режим не се препоръчва в никой случай, освен ако не е заради безопасността или ако горивото в резервоара не е достатъчно за завършването на процеса.

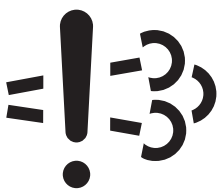
Индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети, когато емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервиз.

Когато индикаторът за неизправност в системата за емисиите на двигателя свети заедно с предупредителния индиктор, мощността на двигателя се намалява от контролера ECU, защото емисиите са над нормалния работен диапазон или има повреда в системата за емисиите. Следвайте процедурата за ДК или потърсете оторизиран сервиз.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-11-12FEB18

Предупреждение за наложително спиране на машината

Появява се команда за спиране на машината



RG22491—UN—21AUG13

ВАЖНО: В някои случаи, мощността на двигателя може да е намалена, както е описано. При появата на съобщение, незабавно приведете машината в безопасно състояние или я преместете на безопасно място. Командата за спиране на машината може да бъде изтрита само от сервизен техник.

При възникване на повреда свързана с емисиите светва индикаторът за повреда в системата за третиране на отработилите газове.

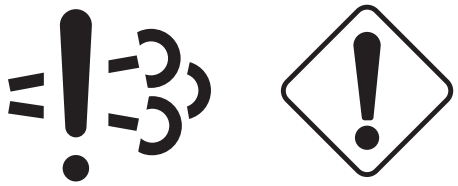
RG22492—UN—21AUG13

Предупредителният индикатор светва, когато е налице състояние изискващо действие от оператора.

RG22493—UN—21AUG13

Индикаторът "спри двигателя" светва, когато е налице състояние изискващо незабавно действие от оператора и обслужване.

Наличие на повреда в системата за очистка на отработилите газове



RG26361—UN—04SEP14

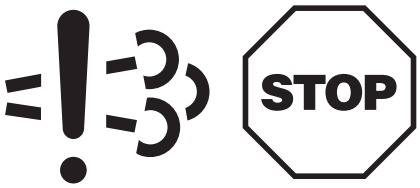
Остават 30 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 30 minutes to Power Restriction" (30 минути до намаляване на мощността).

- Мощността на двигателя не е намалена.
- Машината работи нормално.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

RG26972—UN—26MAR15

Остават 20 минути, индикаторът за предупреждение и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора за повредата. На дисплея се изписва "Less than 20 minutes to Power Restriction" (20 минути до намаляване на мощността).

- Мощността и въртящият момент на двигателя се намаляват.
- Изключването и включването на контактния ключ временно възстановява работата на пълна мощност.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.



RG26972—UN—26MAR15

Остават 2 минути, индикаторът "стоп" и индикаторът на системата за очистка на отработилите газове светват и се чува звуков сигнал предупреждаващ оператора че повредата не е отстранена. На дисплея се изписва "Power Restriction" (ограничена мощност).

- Двигателят работи само с минимални обороти.
- Приведете машината в безопасно състояние.
- Свържете се със сервиза.

DX,MACHSTOPWARN,AG-11-02OCT15

Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Stage V)

H106571—UN—16JAN13

A—Сензор

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали около сензора няма пречки или дали не е покрит с кал или остатъци от реколта.

Сензорът (A), който се намира върху задния композитен панел, проверява дали предметите са на повече от 2 м (6.5 ft.) от струята от ауспуха (повишени температури на изгорелите газове) по време на процеса на почистване на филтъра на ауспуха. Ако сензорът открие, че предметите са на по-малко от 2 м (6,5 ft.), системата ще спре процеса на почистване на филтъра на ауспуха.

OUO6075,00047DD-11-13NOV17

Стартиране на двигателя

H119917—UN—02NOV16

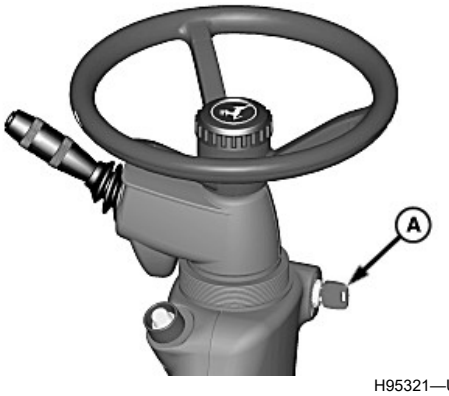
A—Многофункционален лост
B—Ключ за активиране на хедера
C—Ключ за активиране на вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Преди стартиране на двигателя се уверете, че няма никой наблизо до машината. Натиснете клаксона, за да предупредите околните.

Отработените газове могат да причинят увреждания на здравето или дори смърт. Ако се наложи двигателят да работи в затворено помещение, отвеждайте отработените газове с удължител на ауспуха.

Ако нямате удължител за ауспуха, отворете вратите, за да може в помещението да навлезе пресен въздух.

1. Преместете многофункционалния лост (A) в неутрална позиция.
2. Уверете се, че копчетата за включване на хедера (B) и сепаратора (C) са изключени.



H95321—UN—02NOV10

A—Контактен ключ

ВНИМАНИЕ: Преди да стартирате двигателя, натиснете клаксона, за да предупредите околните.

За да избегнете опасността от нараняване, стартирайте двигателя САМО седейки в седалката. Не стартирайте двигателя чрез включване "на късо" на клемите на стартера. Машината стартира на скорост, ако окъсите нормалната стартова електрическа верига.

ВАЖНО: За да предпазите стартера от повреда не го развъртайте за повече от 30 секунди. Ако двигателят не стартира, преди да опитате отново, изчакайте най-малко 2 минути.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако температурата е под -5 °C (23 °F), може да е необходимо да използвате помощни средства за стартиране при студено време. Вижте "Помощ при стартиране в студено време" в раздел "Работа на двигателя" в наръчника на оператора.

Когато завъртите контактния ключ на СТАРТ има няколко секунди забавяне. Това е нужно за захранване на контролерите, релетата и стартерния електромагнит.

Стикерът под капака на кутията за съхранение върху подлакътника съдържа информация за стартирането на двигателя.

3. Натиснете клаксона и завъртете контактния ключ (A), който се намира върху конзолата за управление на позиция “старт”.

   Позициите на ключа са:

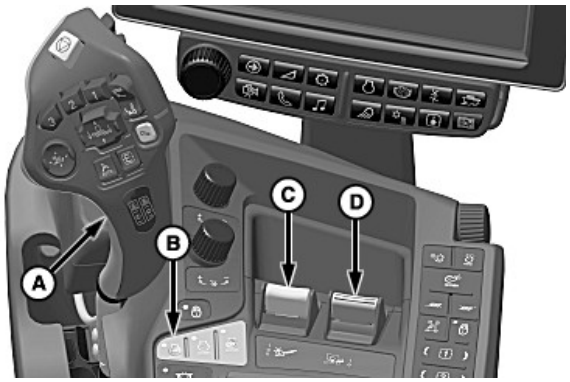
Първа позиция	Принадлежности
Втора позиция	ИЗКЛ.
Трета позиция	Контакт
Четвърта позиция	Старт

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако се появи код за спиране на двигателя, се показва диагностичен код (DTC). Дисплеят спира нормалната си работа и указва, че машината трябва незабавно да се спре и проблема да се отстрани. Кодовете остават изписани до отстраняване на повредата. Ако не можете да отстраните неизправността, обадете се на дилъра на John Deere.

4. Пуснете ключа след стартирането на двигателя и го оставете за 5 минути на празни обороти, за да загрее маслото.

OUO6075,0004930-11-07JUN18

Спиране на двигателя



H119918—UN—02NOV16

A—Многофункционален лост
B—Превключвател за бавни обороти на двигателя
C—Ключ за активиране на хедера
D—Ключ за активиране на вършачния апарат

1. Спуснете хедера или мотовилото до долу.
2. Преместете многофункционалния лост (A) в неутрална позиция.
3. Натиснете ключа за бавни обороти на двигателя (B).
4. Изключете копчетата за включване на хедера (C) и сепаратора (D).

ВАЖНО: Турбокомпресорът и някои части на двигателя се охлаждат от двигателното масло. Спирането на горещ двигател може да причини повреда на тези части.

5. Преди да спрете двигател работил под товар, го оставете да работи на минимални обороти за 2—3 минути, за да се охладят частите и турбокомпресора.

ВНИМАНИЕ: Включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да напуснете машината.

6. Завъртете контактния ключ в изключено положение.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage V: Не разкачайте акумулатора поне 90 секунди след като машината е спряна. Веднага след спирането на машината, системата за селективна каталитична редукция (SCR) автоматично продухва линиите на системата с течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако не се осигури достатъчно време за продухването на линиите, останалата в тях течност може да кристализира и да ги запуши. В студено време, течността замръзва и може да спука линиите.

OUO6075,0004931-11-07JUN18

Управление на оборотите на двигателя (ProDrive™ машини)

ЗАБЕЛЕЖКА: Управлението на оборотите на двигателя се контролира от софтуер и се активира с ключа за откачане при движение по пътища.

Управлението на оборотите на двигателя намалява разхода на гориво и увеличава горивната ефикасност.

- Разходът на гориво се намалява при условия на ниско натоварване с намаляване на оборотите на двигателя.
- Поддържане на възможностите за високо натоварване чрез динамично увеличаване на оборотите на двигателя при нужда.
- Скоростта на движение се поддържа по време на промени на оборотите на двигателя чрез промяна в хидростатичния работен обем на двигателя.
- Оборотите на двигателя остават ниски на празен ход когато машината не се движи.
- Оборотите на двигателя са приблизително 1600 об./мин. когато машината е върху равна повърхност или се движи с ниска скорост.
- Оборотите на двигателя се променят между приблизително 1600 об./мин. и максималния бърз празен ход в зависимост от натоварването на двигателя.
- Ниски обороти на двигателя - оборотите на двигателя остават при 1200 об./мин.
- Средни обороти на двигателя - оборотите на двигателя няма да превишат 1690 об./мин.
- Високи обороти на двигателя - оборотите на двигателя се променят между приблизително 1600 об./мин. и максималния бърз празен ход.

OUO6075,00046F3-11-30MAR17

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

TS1356—UN—18MAR92

ВНИМАНИЕ: Етерът за подпомагане на стартирането е леснозапалим. Не използвайте етера близо до искри или пламъци. Прочетете указанията за ВНИМАНИЕ върху опаковката. Пазете контейнера от повреда. НЕ носете допълнителни или празни кутии в кабината.

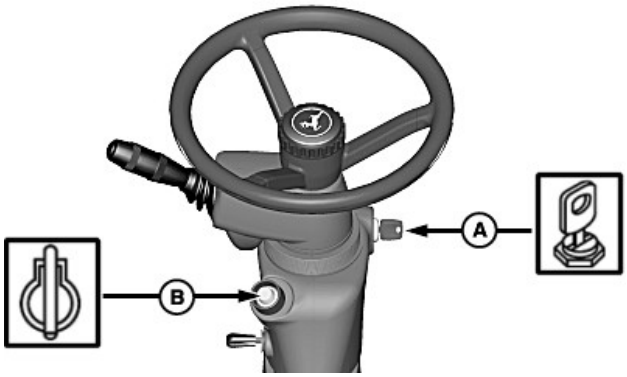
Ако не използвате стартиращата течност за няколко дена, свалете кутията. Проверете работата на клапана и дали има течност чрез обратен монтаж и натискане пръскащата дюза. Ако не излиза никаква течност, използвайте нова кутия.

За да предотвратите случайно изпускане при съхранение на контейнера под налягане, дръжте капачката на контейнера. Съхранявайте на хладно, защитено място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

OUO6075,0000585-11-17MAY10

Помощ при стартиране в студено време (ако има)



H96387—UN—02NOV10

A—Контактен ключ
B—Бутон за помощ при стартиране

ВНИМАНИЕ: Не допускайте нараняване или повреда на двигателя. Впръсквайте етер, само докато двигателят се развърта.

Помощта при стартиране работи само на позиции ход или старт.

Завъртете ключа (A), за да стартирате двигателя. Когато двигателят започне да се върти, натиснете бутона за помощ при стартиране (B).

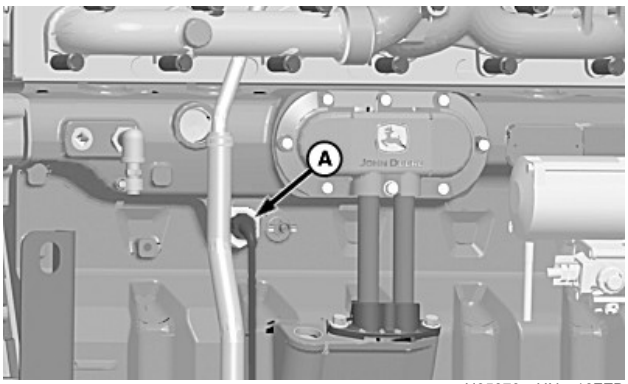
Когато като двигателят стартира, отпуснете ключа и бутона за помощ при стартиране.

Ако температурата е под -5 °C (23 °F), задръжте бутона за помощ при стартиране натиснат за 2—3 секунди след стартирането на двигателя. Повторете процедурата докато двигателят не започне да работи гладко.

ВАЖНО: За гарантиране на правилното смазване, използвайте двигателя при бавни обороти, без товар, за 1—2 минути. Удължете този период до 2—4 минути при работа при температури под нулата.

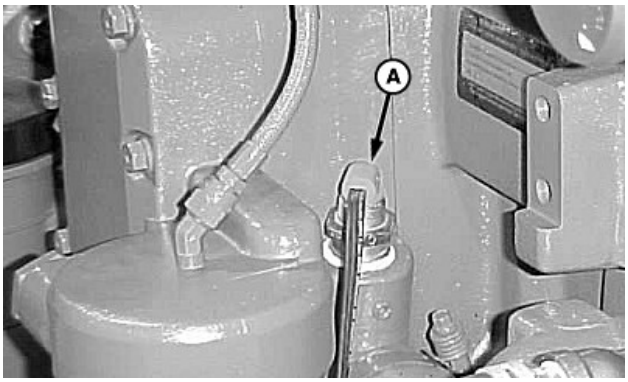
OUO6075,0004932-11-07JUN18

Подгревател на охлаждащата течност



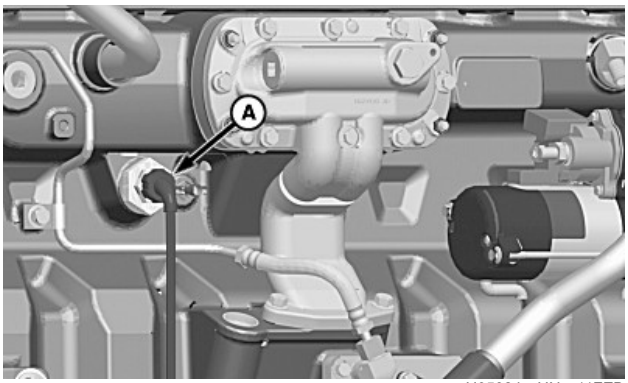
H95379—UN—16FEB10

Tier 2/Етап II (стил A) (предна страна)



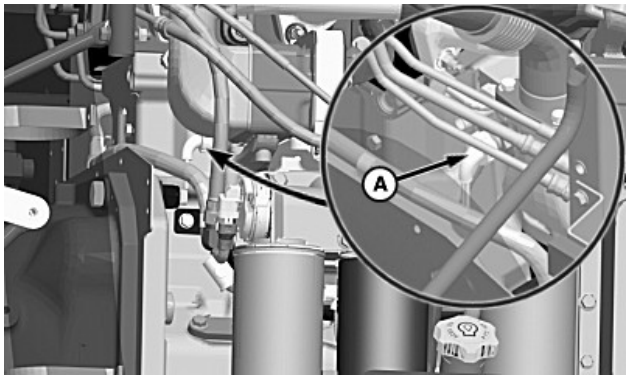
H71689—UN—18APR02

Tier 2/Stage II (стил B) (задна страна)



H95324—UN—11FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил A) (предна страна)



H95424—UN—19FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил B) (задна страна)

TS210—UN—23AUG88

A—Подгревател на охлаждащата течност

ВНИМАНИЕ: За да се предпазите от електрически удар или опасна работа, винаги използвайте трижилен усилен електрически кабел (минимален размер 10 AWG и не по-дълъг от 7,6 м (25 ft)) с три куплунга. Ако използвате адаптер с две или три гнезда, винаги заземявайте добре зеления кабел.

Преди да включите нагревателя се уверете, че е потопен в охладителната течност. НИКОГА не включвайте нагревателя на сухо. Това може да причини изгаряне на елемента и нараняване.

Нагревателят на охлаждащата течност (A) се захваща в отвора на куплунга за замразяване (предна страна или задна страна на двигателя). Чрез подгряване на охлаждащата течност нагревателят намалява граничното триене, улеснява стартирането и намалява времето за загряване на двигателя.

Типове нагревател на охлаждащата течност

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (машини за износ)

OUO6075,00047E0-11-13NOV17

Информация за дисплей CommandCenter™

Дисплей от 4-то поколение

За допълнителна информация по функционалността на хардуера и софтуера на дисплей от 4-то поколение вижте Ръководството за оператора за дисплей от 4-то поколение и приложението "Център за помощ" на дисплея. За да получите копие от Ръководството за оператора, свържете се с вашия дилър, използвайте приложението "Център за помощ" на дисплея или посетете techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-11-21MAY20

Приложения за дисплей CommandCenter™

Следващата информация съдържа екранна помощ за всяко приложение, конкретно за тази машина. Тази информация е на разположение и на дисплея.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

VM03385,0000137-11-15NOV16

Приложение за настройка на уредите за управление

Достъп до настройка на органите за управление

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H118152—UN—20JAN17

Настройка на уредите за управление

3. Настройка на органите за управление

Достигнете приложението през лентата за навигация:

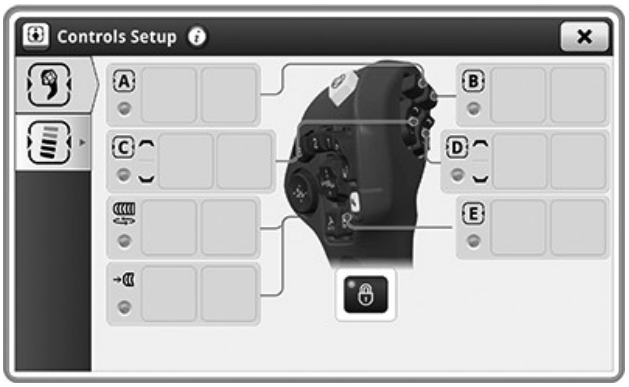
H118151—UN—20JAN17

Бутон за приложение за настройка на уредите за управление

Натиснете бутона за настройка на инструментите за управление върху лентата за навигация под дисплея.

PR79369,00003A3-11-01FEB21

Общ преглед на настройките на инструментите за управление



H119897—UN—20JAN17

Настройка на уредите за управление

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за настройка на органите за управление се използва за нови назначения или достъп до персонализирани настройки, които сте конфигурирали преди това с многофункционалния лост или CommandARM™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройката на контролните органи не съдържа задавания по подразбиране; многофункционалният лост и CommandARM™ се нулират до заключено състояние при завъртане на ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисплеят трябва да се рестартира, за да се дезактивират заключванията на контролната група за задаване на функции. Контролната група се отнася до реконфигурируемите бутони върху многофункционалния лост и CommandARM™.

Раздели за подравняване, налични в приложението за настройка на уредите за управление:

H118141—UN—20JAN17

Раздел "Многофункционален лост"

Многофункционален лост— изберете за достъп до предварителните настройки на многофункционалния лост.

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

H118139—UN—20JAN17

Раздел CommandARM™

CommandARM™— изберете за достъп до предварителните настройки на CommandARM™.

H118169—UN—20JAN17

Маркиран раздел

Маркиран раздел— указва коя предварителна настройка е избрана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Екранният индикатор на заключването свети когато показваната контролна група е заключена с бутона за заключване на контролната група върху CommandARM™. Настройката на приложенията и функциите няма да работи.

H118140—UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

PR79369,00003A2-11-01FEB21

Многофункционален лост — Настройка на органите за управление

Настройката на контролните органи на многофункционалния лост се използва за задаване на Приложения и Функции към бутоните върху многофункционалния лост.

Елементи, достъпни на страницата за настройка на органите за управление на многофункционалния лост:

H118141—UN—20JAN17

Многофункционален лост

Многофункционален лост— позволява ви да правите задавания към бутоните върху многофункционалния лост.

H118143—UN—20JAN17

Програмируем бутон A

H118147—UN—20JAN17

Програмируем бутон B

H118149—UN—20JAN17

Програмируем бутон E

Бутони A, B и E— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

H118144—UN—20JAN17

Програмируем бутон C

H118148—UN—20JAN17

Програмируем бутон D

Бутони C и D— се използват за приложения, които изискват от вас да направите избор от множетсво позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да правите присвоявания отляво или отдясно.

H118145—UN—20JAN17

Колелце за превъртане

H118146—UN—20JAN17

Бутон за натискане с превъртане

Колелце за превъртане и бутон за превъртане с натискане – използват се за избиране на задавания на функции, увеличаване или намаляване на стойност или извършване на регулиране за лява или дясна ръка.

H118140—UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

Индикатор за блокиране— свети за указване на

това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

PR79369,00003A4-11-01FEB21

Многофункционален лост

Настройката на контролните органи на многофункционалния лост се използва за задаване на Приложения и Функции към бутоните върху многофункционалния лост.

Процедура за промяна:

H118141—UN—20JAN17

Многофункционален лост

Изберете раздела за задавания на многофункционалния лост.

H114656—UN—05JAN17

Активно състояние

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато изберете бутона за заключване на контролната груба, всички предишно зададени произволни контролни органи светват в "Зелено", за да укажат своето активно състояние, а екранният индикатор за заключване се скрива.

H118140—UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако няма произволни задавания, които да са налични, приложението не се отваря при отключване на контролната група.

H118143—UN—20JAN17

Програмируем бутон A

H118147—UN—20JAN17

Програмируем бутон B

H118149—UN—20JAN17

Програмируем бутон E

Бутони A, B и E— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Екранният индикатор на заключването е налице когато показваната контролна група е заключена с бутона за заключване на контролната група върху CommandARM™. Заключванията на групата за управление се активират отново при всеки ключов цикъл.

H118144—UN—20JAN17

Програмируем бутон C

H118148—UN—20JAN17

Програмируем бутон D

Бутони C и D— се използват за приложения, които изискват от вас да направите избор от множетсво позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да правите присвоявания отляво или отдясно.

H118145—UN—20JAN17

Колелце за превъртане

H118146—UN—20JAN17

Бутон за натискане с превъртане

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът за прелистване пропуска списъка "Избор на приложение", предлагайки ограничен и специален брой функционални опции.

Бутон за прелистване— използва се за избиране на задавания на функции, увеличаване или намаляване на стойност или извършване на регулиране за лява или дясна ръка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задаването на функции за действие по "превъртане" или "натискане" на бутона за прелистване действа по същия начин като другите задавания.

H118140—UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

PR79369,00003A5-11-01FEB21

CommandARM™ - Настройка на контролните уреди

CommandARM™ настройка на органите за управление се използва за задаване на приложение и функции на CommandARM™.

H118139—UN—20JAN17

Бутон за CommandARM™

Елементи, достъпни на страницата за задаване на уредите за управление на CommandARM™:

CommandARM™ бутон— позволява ви да правите задавания към бутоните върху CommandARM™.

H118159—UN—20JAN17

Програмируем бутон 1

H118161—UN—20JAN17

Програмируем бутон 2

Бутони 1 и 2— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате измежду множество позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да извършвате регулиране за лява или дясна ръка.

H118160—UN—20JAN17

Програмируем бутон 3

H118162—UN—20JAN17

Програмируем бутон 4

Бутони 3 и 4— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

H118140—UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

PR79369,00003A6-11-01FEB21

CommandARM™

CommandARM™ настройка на органите за управление се използва за задаване на приложение и функции на CommandARM™.

Процедура за промяна:

H118139—UN—20JAN17

CommandARM™

Изберете раздела за присвояване на CommandARM™.

H114656—UN—05JAN17

Активно състояние

H118140—UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато изберете бутона за заключване на контролната груба, всички предишно зададени произволни контролни органи светват в "Зелено", за да укажат своето активно състояние, а екранният индикатор за заключване се скрива.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако няма произволни задавания, които да са налични, приложението не се отваря при отключване на контролната група.

H118159—UN—20JAN17

Програмируем бутон 1

H118161—UN—20JAN17

Програмируем бутон 2

Бутони 1 и 2— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате измежду множество позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да извършвате регулиране за лява или дясна ръка.

H118160—UN—20JAN17

Програмируем бутон 3

H118162—UN—20JAN17

Програмируем бутон 4

Бутони 3 и 4— се използват за приложения, които изискват от вас да избирате от задавания на единична позиция.

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Екранният индикатор на заключването е налице когато показваната контролна група е заключена с бутона за заключване на контролната група върху CommandARM™. Заключванията на групата за управление се активират отново при всеки ключов цикъл.

H118140—UN—20JAN17

Индикатор за блокиране

Индикатор за блокиране— свети за указване на това, че бутона за блокиране на контролната група е блокиран.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

PR79369,00003A7-11-01FEB21

Създаване на задания за единична позиция

Бутони A и B или 3 и 4 ви позволяват да задавате и активирате вашите предпочитани Приложения, след това да правите задавания на функция.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация за приложения и функции изберете бутона за съдържание с помощ.

Процедура за промяна:

Използвайте бутоните за реконфигуриране на настройките на контролните уреди за персонализиране на вашата машина и извършване на задачите бързо с натискане на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Примерът, който е показан, е типичен за извършване на задания на приложения. Изберете за преглед на списъка с налични задавания Приложение или Функция.

Пример: Този пример присвоява приложението за водене с AutoTrac™ на бутон A.

H118507—UN—20JAN17

Избор на приложение

1. Изберете за активиране на дисплея за избор на приложение.

H118506—UN—20JAN17

Премахване на назначението

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако задаване вече е налице върху дисплея за настройка на контролните органи, опцията "Премахване на задаване" се поставя в горната част на списъка. Изберете, ако повече не искате задаване на функция.

H118156—UN—20JAN17

Водене с AutoTrac™

H118509—UN—20JAN17

Избрано водене с AutoTrac™

2. Изберете приложението за водене AutoTrac™.

H118157—UN—20JAN17

Централна пътека

H118510—UN—20JAN17

Избрана Централна следа

3. Изберете функцията централна следа.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като изберете функцията, контролното задаване е направено.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

PR79369,00003A8-11-01FEB21

Създаване на двойни присвоявания на позиция

Бутони C и D или 1 и 2 ви позволяват да задавате и активирате вашите предпочитани Приложения, след това да правите задавания на функция.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация за приложения и функции изберете бутона за съдържание с помощ.

Процедура за промяна:

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Използвайте бутоните за реконфигуриране на настройките на контролните уреди за персонализиране на вашата машина и извършване на задачите бързо с натискане на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Примерът, който е показан, е типичен за извършване на задания на приложения и функции. Изберете за преглед на списъка с налични задавания Приложение или Функция.

Пример: Този пример ще зададе функцията за сгъване/разгъване на "Сгъване на разтоварващия шнек" към бутон C. Това ще ви позволи да сгънете/разгънете върха на шнека по всяко време, когато натискате бутон C.

H118508—UN—20JAN17

Избор на приложение

1. Изберете за активиране на дисплея за избор на приложение.

H118506—UN—20JAN17

Премахване на назначението

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако задаване вече е налице върху дисплея за настройка на контролните органи, опцията "Премахване на задаване" се поставя в горната част на списъка. Изберете, ако повече не искате зададена функция.

H118166—UN—20JAN17

Сгъване

H118536—UN—20JAN17

Прибиране избрано

2. Изберете приложението за прибиране.

H118165—UN—20JAN17

"Сгъване на разтоварващ шнек" с функцията за сгъване/разгъване

H118537—UN—20JAN17

Избрано "Сгъване на разтоварващ шнек" с функцията за сгъване/разгъване

3. Изберете "Сгъване на разтоварващия шнек" с функцията за сгъване/разгъване.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като изберете функцията, контролното задаване е направено.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете, за да затворите приложението за настройка на уредите за управление.

PR79369,00003A9-11-01FEB21

Бутон за превъртане

H118504—UN—20JAN17

Бутон за превъртане

Бутон за прелистване се използва за избиране на задавания на функция, увеличаване или намаляване на стойност или извършване на регулиране за лява или дясна ръка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Задаването на функции за действие по "превъртане" или "натискане" на бутона за прелистване действа по същия начин като другите задавания.

SS43267,0000915-11-20JAN17

Задания на приложението

Позволява ви да задавате вашите предпочитани Приложение и Функции.

Налични назначения на приложение:

ЗАБЕЛЕЖКА: Ще се покажат само заданията на приложението, налични за вашата машина.

H118511—UN—20JAN17

AutoTrac

AutoTrac™ навигация— осигурява достъп до функциите за извършване на корекции в системата за навигация.

H118515—UN—20JAN17

Прибиране

Прибиране— осигурява достъп до функциите за прибиране/разгъване на сгъващия се разтоварващ шнек и за прибиране/разгъване на сгъващия се хедер.

H118514—UN—20JAN17

Хедер

Хедер— осигурява достъп до функциите за регулиране на предното оборудване.

H127016—UN—26SEP19

Синхронизация на машината

Синхронизация на машината— осигурява достъп до функциите за синхронизиране на машината.

H118517—UN—20JAN17

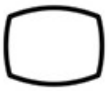
Управление на остатъците

Управление на остатъци— осигурява достъп до функциите за управление на остатъци.

H127004—UN—26SEP19

Двигател

Двигател— осигурява достъп до функциите на двигателя.



H118512—UN—20JAN17

Дисплей

Дисплей— осигурява достъп до дисплея.

H118516—UN—20JAN17

Трансмисия

Трансмисия— осигурява достъп до функциите на трансмисията.

H127017—UN—26SEP19

Обработка на зърното

Обработка на зърното— осигурява достъп до функциите за обработка на зърното.

H128144—UN—17JAN20

Combine Advisor™

Combine Advisor™— осигурява достъп до функциите на Combine Advisor™.

N0LMWLO,0000329-11-16JUL20

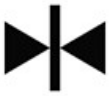
Задания на функции

Програмируемите бутони и бутоните за прелистване ви позволяват да правите задавания на функции, да избирате от няколко позиции, да увеличавате или намалявате стойност или да правите ляво или дясно регулиране. Използвайте бутона за прелистване за задаване на функционалния задавания.

ЗАБЕЛЕЖКА: За допълнителна информация за приложения и функции изберете бутона за съдържание с помощ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показват се само задания на функции, които са налични за вашата машина.

Налични задания на функцията за навигация на AutoTrac™:



H118518—UN—20JAN17

Централна пътека

Централна пътека— изберете за установяване на нова пътека.

H118519—UN—20JAN17

Изместване на следенето

Изместване на следенето— изберете за извършване на лява или дясна корекция на вашето следене.

H118520—UN—20JAN17

Размяна на следи

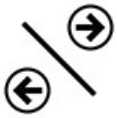
Размяна на следи— изберете за промяна от текущата следа за системата на насочване, която използвате и смяна към следващата следа.

Показване на налични задания на функции:

H118521—UN—20JAN17

Затваряне на припокриването

Затваряне на припокриването— изберете да затворите припокриването.



H118522—UN—20JAN17

Размяна на работна страница

Размяна на работна страница— изберете за промяна на показваната работна страница на следващата или предишната страница в системата.

Налични задания на функции на хедъра:

H127006—UN—26SEP19

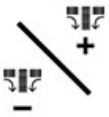
Обороти на мотовилото

Обороти на мотовилото— изберете за промяна на скоростта на мотовилото или подбирача на ремъка според необходимостта.

H118525—UN—20JAN17

АННС енкодер

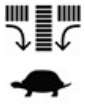
Енкодер на автоматичния контрол на височината на хедера (АННС)— изберете за регулиране на височината на хедера.



H118526—UN—20JAN17

Скорост на лентата на драпера

Скорост на лентата на драпера— изберете за увеличаване или намаляване на скоростта на лентата на драпера.



H118527—UN—20JAN17

Забавяне на скоростта на лентата на драпера

Забавяне на скоростта на лентата на драпера— изберете за забавяне на скоростта на лентата на драпера.

H127010—UN—26SEP19

Накланяне на наклонената камера

Накланяне на наклонената камера— изберете за увеличаване или намаляване на ъгъла на рамката за наклон на наклонената камера.

H127011—UN—26SEP19

Накланяне на платформата на драпера

Накланяне на платформата на драпера— изберете за накланяне на платформата на драпера нагоре и надолу.

H127008—UN—26SEP19

Обороти на подбирача на ремъка

Обороти на подбирача на ремъка— изберете за регулиране на оборотите на подбирача на ремъка.

H134131—UN—16APR21

Нивелиране на крилото

Повдигане на крилата – изберете, за да активирате автоматично връщане на крилата в избраната изходна позиция.

H118529—UN—20JAN17

Удължаване/прибиране на ножовата греда

Удължаване/прибиране на ножовата греда (само за хедери с разтягаща се платформа)— изберете за удължаване или прибиране на ножовата греда.

Налични задания на функцията за сгъване:

H127012—UN—26SEP19

Прибиращ се хедер

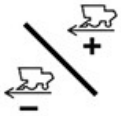
Прибиращ се хедер— изберете за прибиране/изкарване на прибиращия се хедер.

H132957—UN—18JAN21

Транспортна позиция на хедера

Транспортна позиция на хедера— изберете, за да подготвите хедер с разтегателна платформа за транспортиране.

Налични задания на функции на трансмисията:



H118534—UN—20JAN17

ProDrive

Зададена скорост на ProDrive™— изберете за увеличаване или намаляване на зададената точка на трансмисията.

Налични функции за задания за управление на остатъците:

H118535—UN—20JAN17

Размяна на посоката на остатъка

Размяна на посоката на остатъка— изберете за смяна на посоката на изкарването на остатъка от едната на другата страна.

Налични задания на функции на двигателя:

H127005—UN—26SEP19

Въздушен компресор

Въздушен компресор—изберете за включване или изключване на въздушния компресор.

Налични задавания на функции на "Синхронизация на машината":

H127014—UN—26SEP19

Принуд. синхр. машина нал./над.

Принуд. синхр. машина нал./над.— изберете за изместване наляво или надясно.

H127015—UN—26SEP19

Принуд. синхр. машина напр./наз.

Принуд. синхр. машина напр./наз.— изберете за изместване напред или назад.

Combine Advisor™

H128145—UN—17JAN20

Активиране на HarvestSmart™

Активиране на HarvestSmart™ – изберете, за да задействате работата на HarvestSmart™.

PR79369,000039C-11-15APR21

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

Приложение за управление на остатъците

Достъп до управлението на остатъците

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H114082—UN—03JAN17

Управление на остатъците

3. Управление на остатъка

Достигнете приложението през лентата за навигация:

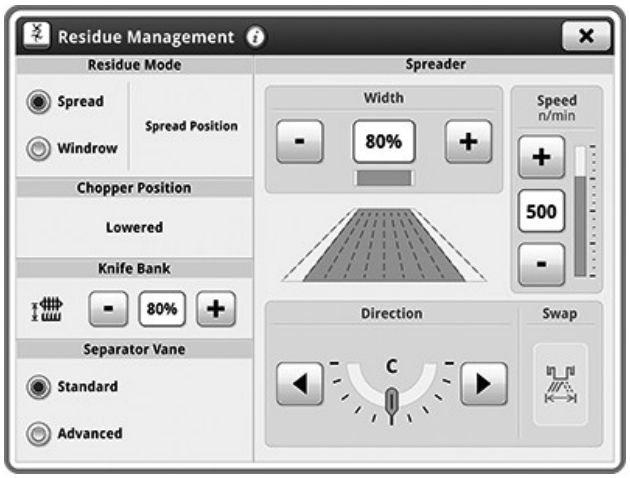
H116635—UN—03JAN17

Бутон за приложение за управление на остатъците

Натиснете бутона за управление на остатъците върху лентата за навигация под дисплея.

N0LMWLO,000032B-11-15JUL20

Главна страница за управление на остатъците



H133139—UN—01FEB21

Управление на остатъците

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Управлението на остатъците ви позволява да регулирате разпределението според желаното на базата на конфигурацията на машината.

Елементи, достъпни на главната страница за управление на остатъците:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H131657—UN—01DEC20

Режим на остатък

Режим на остатък— изберете между функции "разпръскване" и "премиум жънене в редове".

H116639—UN—03JAN17

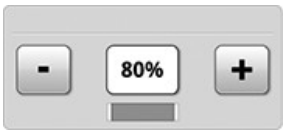
Позиция на сечката

Позиция на сечката— показва текущата позиция на сечката.

H118116—UN—03JAN17

Дефл. сепаратор

Дефлектор на сепаратора— избира между Стандартна и Разширена позиция на дефлектора на сепаратора.



H116988—UN—03JAN17

Ширина

Ширина— контролира ширината на пръскане на плява и слама чрез регулиране на скоростта на разпръсквача или позицията на кожуха на базата на конфигурацията на машината.

H116987—UN—04JAN17

Скорост

Скорост— увеличава или намалява скоростта на разпръсквача.

H117001—UN—03JAN17

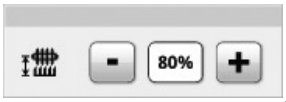
Посока

Посока— променя посоката на разпръскване на плявата и сламата.

H118304—UN—03JAN17

Размяна

Размяна— бързо регулира разпръскването на остатъци в обратна посока.



H126977—UN—26SEP19

Блок ножове

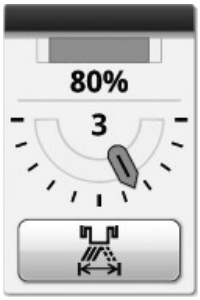
Блок ножове— плъзга се навън и навътре за по-добро качество на рязане на остатъка или за запазване на мощността на машината.

Регулирания извън кабината— механични регулирания, направени извън кабината.

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:



H128561—UN—20JAN20

Разпръскване

Разпръскване— контролира ширината и посоката на разпространение на плява и слама.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

Клавиши за бърз достъп

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

Пример:

H116642—UN—03JAN17

Остатък

Остатък— използвайте за бърз достъп за смяна на посоката на разпръскване на остатъка. Светлината свети по посока на разпръскването на остатъка. Ако не свети, то разпръскването на остатъка е центрирано.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за вашето приложение.

PR79369,00003AC-11-01FEB21

Режим на остатък

Изберете разпръскване или опцията за режим на остатъци в откос за желаната обработка на сламата и плявата.

Изберете "Откос", когато:

Искате да оставите откос от остатък зад машината.

Само машини, оборудвани с премиум система за остатъци: В режим Откос сламата пропуска сечката докато плявата се насича и разпръсква. Сламата се изкарва от вършачния апарат в откос зад машината. Това оставя по-чист откос.

Изберете "Разпръскване", когато:

Искате да изпратите остатъците през сечката за намаляване на дължината на остатъците.

Настройка на редова жътварка:

Без система за премиум остатъци: Когато сте в режим "Откос", никакви други настройки на разпръсквача не могат да се променят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройките се връщат към предишните състояния, когато се върнете към режим "Разпръскване".

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте наръчника на оператора за повече информация относно следните регулирания извън кабината.

ВНИМАНИЕ: Изключване на машината преди да бъде изпълнено препоръчваните регулирания.

1. Поставете дефлектора за царевица в позиция на малки зърна.
2. Преместете задвижването на сечката в неутрална позиция.

H116998—UN—03JAN17

Откос сено

H116639—UN—03JAN17

Позиция на сечката

3. Изберете Откос или поставете сечката в повдигната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако жънете култури с нисък обем на остатъци, свалете надолу отклонителя в позиция за царевица.

H116644—UN—03JAN17

Индикатор за състояние

Индикаторът за състояние показва статуса на капака.

H116645—UN—03JAN17

Открита е грешка

САМО премиум остатъци: Когато се появи грешка по време на процес на затваряне/отваряне, системата се опитва да се върне към предишно избраното състояние преди искането за промяна. Ако не може успешно да се достигне предишното състояние, съобщение "Грешка в задния капак" се показва и вие трябва да направите отново избор на режим.

Настройка на разсичане:

ЗАБЕЛЕЖКА: Разсичане автоматично затваря капака за рязане до падане. Сечката реже сламата, разтоварвана от вършачния апарат, когато капакът на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка е затворен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат трябва да бъде ИЗКЛ при смяната на позицията на капака за рязане до падане.

H131362—UN—01DEC20

Разпръскване

Изберете "Разпръскване" или поставете сечката в долна позиция.

PR79369,00003AD-11-01FEB21

Дефлектор на сепаратора

Променете позицията на дефлектора на сепаратора за увеличаване на спестяванията на зърно и подобряване на качеството на слама.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат трябва да е ИЗКЛ, за да се промени позицията на дефлектора на вършачния апарат.

Изберете стандартно когато:

- Искате да намалите загубата на зърно.

- Искате да подобрите способността на сепаратора на реколтата.

Изберете разширени когато:

- Искате да подобрите качеството на сламата.
- Искате да намалите разхода на мощност.

Процедура за промяна:

H116999—UN—03JAN17

Стандартно

Изберете стандартно.

H117000—UN—03JAN17

Разширени

Изберете Разширени.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пускането на дефлекторите на вършачния апарат в издадена позиция може да увеличи загубите на зърно при определени култури и условия. Времето на оставане на реколтата във вършачния апарат се намалява, за да се подобри качеството на сламата.

N0LMWLO,000032D-11-16JUL20

Ширина

Ширината регулира диапазона на разпръскване за плявата и сламата чрез контролиране на оборотите на разпръсквача или позицията на кожуха в зависимост от конфигурацията на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте настройката на ширината на пръскане преди да регулирате разпръсквача на плява.

Да се променят при:

- Разсечен материал и плява, които не достигат пълната ширина на срязването, направено от хедера. Увеличете ширината.
- Разсеченият материал и плявата се изхвърлят върху неожъната култура. Намалете ширината.

Процедура за промяна:

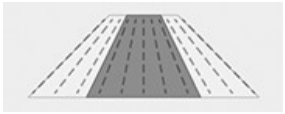
1. Включване на машината.
2. Включете сепаратора.

H116988—UN—03JAN17

Ширина

ЗАБЕЛЕЖКА: Текущата настройка се показва от лентовия индикатор.

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желания процент.



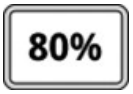
H118119—UN—03JAN17

Процент на ширината

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се направят промени в процента на ширина, диаграмата на разпръсквача на плява също се променя.

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато ширината се променя, лентовият индикатор, който я представлява, става жълт, за да съответства на жълтото граничещо поле на полето за въвеждане.



H113699—UN—03JAN17

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желания процент.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

N0LMWLO,000032E-11-16JUL20

Скорост

Регулиранията в скоростта на разпръсквача на плява позволяват оптимално разпределение на материал по ширината на разпръскване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте настройката на ширината на пръскане преди да регулирате разпръсквача на плява.

Да се променят при:

- Смяна на вида на реколтата.
- Размерът на материала, излизащ от сечката, става по-голям или по-малък.
- Смяна на размера на хедера.
- Компенсиране за издухващия вятър.

Процедура за промяна:

1. Включване на машината.
2. Включете сепаратора.

H116987—UN—04JAN17

Скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Текущата настройка се показва от лентовия индикатор.

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или (-) за намаляване на желаната скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се направят промени в скоростта на разпръсквача на плява, диаграмата за ширина на разпръсквача на плява не се променя. Тя остава напълнена до предишната настройка на ширината независимо от регулиранията в скоростта на разпръсквача на плява.

Допустими настройки за царевица:

Минимум: 350

Максимум: 550

По подразбиране: 500

Увеличаване: 10

Допустими настройки за малко зърно:

Минимум: 600

Максимум: 800

По подразбиране: 700

Увеличаване: 10

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато скоростта се променя, лентовият индикатор, който я представлява, става жълт, за да съответства на жълтото граничещо поле на полето за въвеждане.

H118126—UN—03JAN17

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003AE-11-01FEB21

Посока

Посоката променя посоката на излизане на материала от сечката за компенсиране на вятъра.

Да се променят при:

- Скоростта на вятъра се променя.
- Посоката на вятъра се променя.
- Посоката на машината се променя.
- Полето се променя.
- Теренът се променя.

Процедура за промяна:

H117001—UN—03JAN17

Посока

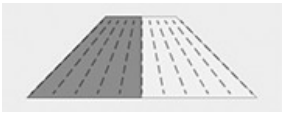
Изберете за регулиране на посоката наляво или надясно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се направят промени в посоката на разпръскване, диаграмата на разпръсквача на плява се променя също.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако посоката не е известна, централният маркер изчезва и се появяват тирета за стойността на позицията.

H128562—UN—20JAN20

Посока

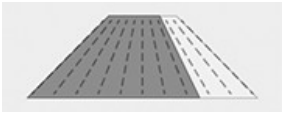


H118128—UN—03JAN17

Ширина

H128563—UN—20JAN20

Посока

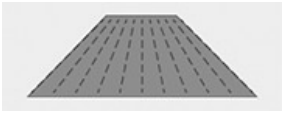


H118129—UN—03JAN17

Ширина

H128564—UN—20JAN20

Посока

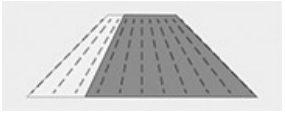


H118130—UN—03JAN17

Ширина

H128565—UN—20JAN20

Посока

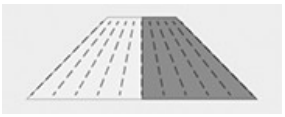


H118131—UN—03JAN17

Ширина

H128566—UN—20JAN20

Посока



H118132—UN—03JAN17

Ширина

Алтернативна процедура за промяна:

H118138—UN—03JAN17

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната посока.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003AF-11-01FEB21

Размяна

Размяната ви позволява бързо да регулирате разпръскването на остатъци в обратна посока за компенсиране на вятъра след 180° завой. Размяната е ръчна настройка, извършена от оператора, за разлика от Автоматичната размяна, което е автоматизирано регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Размяната е на разположение само когато регулирането на посоката не е в централна позиция.

Да се променят при:

Вятърът издухва остатъците и вие искате да смените автоматично посоката на остатъците.

Процедура за промяна:

H118115—UN—03JAN17

Размяна

Изберете за активиране и деактивиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Съобщенията за промяна на посоката на разпръскване се появяват когато приложението за управление на остатъците не е отворено и е стартирана промяна.

N0LMWLO,0000331-11-16JUL20

Регулирания извън кабината

Регулиранията трябва да се правят извън кабината, за да се подобри управлението на остатъците и да се предотврати повреда на машината. Вижте ръководството за оператора за допълнителни настройки за културата и процедури за регулиране.

ВНИМАНИЕ: Изключване на машината преди да бъде изпълнено препоръчваните регулирания.

Страница за регулирания извън кабината:

Отражател/дефлектор за култура— избира позиция за царевица или зърно.

ВАЖНО: Поставете на позиция за царевица, за да предотвратите повреждане на почистващото сито докато жънете царевица.

Дефлектори на отражателите за култура— регулирайте дефлекторите за контрол на разпределението на материала в сечката или разпръсквачите.

Блок ножове — изберете позиция на блока ножове, за да постигнете желаната дължина на остатъка.

ВАЖНО: Блокът ножове трябва да е напълно изключен за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Колкото повече е активирането, толкова повече мощност се изразходва от сечката.

Скорост на задвижване на сечката— изберете висока скорост за малки зърнени култури и соя и ниска скорост за царевица.

PR79369,00003B0-11-01FEB21

Блок ножове

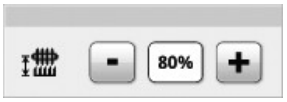
Блокът ножове е опция, регулируема в кабината система, която плъзга ножа навън и навътре за по-добро качество на рязане или за пестене на мощността на машината.

Да се променят при:

- Искате да подобрите качеството на рязане. Увеличете настройката на блока ножове, за да подобрите качеството на рязане.
- Искате да спестите енергия за употреба другаде в машината. Намалете настройката на блока ножове за запазване на мощността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази опционална система е налична само ако машината е оборудвана с опция за сечка.

Процедура за промяна:



H126977—UN—26SEP19

Регулиране на блока ножове— регулирането е в 10% стъпки за увеличаване и намаляване на размера.

H126979—UN—26SEP19

Увеличаване на блока ножове— изберете бутона за увеличаване (символа плюс), за да плъзнете блока ножове навътре.

H126978—UN—26SEP19

Намаляване на блока ножове— изберете бутона за намаляване (символ минус), за да плъзнете блока ножове навън, като дръпнете ножовете от сечката.

Процедура за активен режим на почистване:

Режимът на активно почистване автоматично почиства блока ножове чрез отваряне и затваряне на блока ножове. Активният режим на почистване се извършва след като сепараторът е бил изключен 25 пъти. Активният режим на почистване не може да се регулира.

PR79369,00003B1-11-11MAY21

Автоматична размяна

Автоматичната размяна автоматично регулира остатъка в обратната посока от това, което сте настроили след извършване на 180º завой.

Процедура за промяна:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Изберете за отваряне на менюто.

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Изберете раздел Настройки на машината.

H114082—UN—03JAN17

Управление на остатъците

3. Изберете за отваряне на Управление на остатъците“.

H125280—UN—01FEB19

Вкл./изкл. на автоматична размяна

4. Изберете за активиране или деактивиране на автоматична размяна.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако автоматичната размяна е деактивирана, трябва ръчно да размените посоката на разпръскване.

H128567—UN—20JAN20

Посока

5. Изберете за регулиране на посоката наляво или надясно.

N0LMWLO,0000334-11-16JUL20

Приложение на хедера

Достъп до хедера

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H113541—UN—19DEC16

Заглавие

3. Хедер

Достигнете приложението през лентата за навигация:

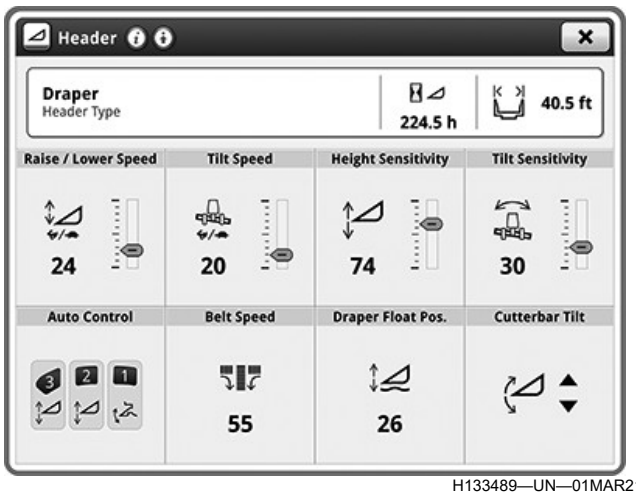
H117904—UN—22JAN20

Бутон за приложение на хедера

Натиснете бутона на хедера върху лентата за навигация на дисплея.

PR79369,000045D-11-26FEB21

Главна страница на хедера



H133489—UN—01MAR21

Заглавие

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Главната страница на хедера показва наличните функции, които могат да се регулират за вашия прикачен хедер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Достъпни на главната страница на хедера елементи:

H116126—UN—19DEC16

Детайли за хедера

Детайли за хедера— променете и прегледайте настройките на хедера като ширина, минимални обороти на мотовилото и ширина на реда.

H113542—UN—19DEC16

Тип хедер

Тип хедер— автоматично определено от закрепеното предно оборудване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако системата не разпознае типа на хедера, който е свързан, ще се покаже "Неизвестен хедер".

H113543—UN—19DEC16

Часове

Часа— брой часове на тип хедер, записани от комбайна.

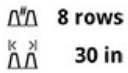
ЗАБЕЛЕЖКА: Часовете се съхраняват на определени хедери от моделна година 2021+. Часовете не могат да се редактират на тези хедери.

H113544—UN—19DEC16

Ширина на рязане

Ширина на рязане – показва измерената настройка на ширината, когато се открият хедери от платформен тип.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ширината на рязане не може да се редактира на определени хедери от моделна година 2021+.



H116127—UN—19DEC16

Ширина на ред

Ширина и ширина на реда— показва броя на редовете и настройките за ширина на редовете, когато се открият хедери от редови тип.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ширината и ширината на реда не могат да се редактират на определени хедери от моделна година 2021+.

H127438—UN—26SEP19

Скорост на вдигане/сваляне

Скорост на вдигане/сваляне— контролира скоростта на функцията за повдигане/сваляне на наклонената камера при ръчен режим.

H127439—UN—26SEP19

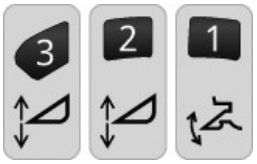
Чувствителност за височина

Чувствителност за височина – контролира чувствителността към промените в терена на повдигането/сваляне на хедера в автоматичен режим.

N118004—UN—22OCT15

Символ за допълнителни настройки

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.



H127440—UN—26SEP19

Автоматичен контрол

Автоматичен контрол— указва статусите, за които конфигурациите на хедера са активирани.

H127441—UN—26SEP19

Чувствителност на наклон

Чувствителността за наклон— контролира чувствителност към промени по терена на движенията за страничен наклон на наклонената камера, когато се работи в режими на автоматично регистриране и автоматично плаване.

H127442—UN—26SEP19

Скорост на накланяне

Скорост на накланяне— контролира скоростта на движенията на страничен наклон при ръчен режим.

H127443—UN—26SEP19

Накланяне напред/назад

Предно/задно накланяне— контролира ъгъла на предната част на наклонената камера.

H127472—UN—26SEP19

Налягане HydraFlex™

Налягане HydraFlex™— контролира натиска на ножовата греда за оптимална възможност за следване на земята.

H127445—UN—26SEP19

Скорост на лентата на драпера

Скорост на лентата на драпера— контролира скоростта на страничните ленти на драпера.

H127444—UN—26SEP19

Плаваща позиция на драпера

Плаваща позиция на драпера— контролира налягането в цилиндрите за плаващите рамене на регулиращото колело.

H127446—UN—26SEP19

Накланяне на ножовата греда

Наклон на режещия апарат— контролира ъгъла на режещия апарат по отношение останалата част на платформата.

H127448—UN—26SEP19

Разст.дел. хедер

Разстояние между делителите на хедера— показва разстоянието между делителите на хедера.

H127449—UN—26SEP19

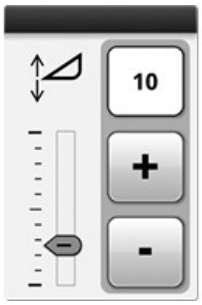
Скорост на заден вал

Скорост на задния вал— показва скоростта на задния вал.

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:



H116668—UN—20DEC16

Чувствителност за височина

Чувствителност за височина— контролира чувствителността към промените в терена на функцията за повдигане/сваляне на хедера в автоматичен режим.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

PR79369,000045E-11-01MAR21

Детайли за хедера

Страницата "Детайли за хедера" включва настройките на хедера като ширина, минимални обороти на мотовилото и ширина на реда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всеки тип хедер има фабрични настройки по подразбиране за всички настройки на хедера. Свързването на хедер от даден тип за пръв път автоматично зарежда стандартните фабрични настройки. Можете да променяте настройките на хедера докато хедерът е свързан. Свързването на хедер от един и същи тип автоматично използва настройките за този тип хедер, но няма автоматично да промени настройките или часовете.

Достъпни на страницата с детайли за хедера елементи:

H113523—UN—19DEC16

Ширина

Ширина— настройте ширината на рязане за хедери от платформен тип.

H113525—UN—19DEC16

Ширина

Ширина— задайте броя на редовете за хедери от редови тип.

H113526—UN—19DEC16

Ширина на ред

Ширина на реда— задайте разстоянието между редовете за хедери от редови тип.

H113521—UN—19DEC16

Запис на работата

Запис на работата— настройте височината на спиране на записа.

H113522—UN—19DEC16

Часове

Часове— брой записани часове на тип хедер.

Добавено оборудване— изберете, за да укажете на системата, че хедерът има допълнително оборудване, което обикновено не се инсталира.

Пример: Ако имате хедер за царевица, който обикновено няма инсталирано мотовило, вие ще изберете това, за да съобщите на машината, че мотовило е инсталирано.

H113524—UN—19DEC16

Минимални обороти на мотовилото

Минимални обороти на мотовилото— задайте минималните обороти на мотовилото.

PR79369,000045F-11-26FEB21

Ширина

Ширината позволява да се променя ширината на рязане, ако не се използва пълната ширина на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ширината не може да се редактира на определени хедери от моделна година 2021+.

Да се променят при:

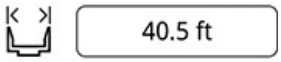
- Не се използва пълната ширина на хедера.
- Използване за точкови редове.
- Смяна на размера на хедера.
- Смяна на ширината на рязане за целите на AutoTrac™ и разпределението.

Процедура за промяна:

H116649—UN—19DEC16

Тип хедер

1. Изберете зона от екрана "Тип на хедера" за отваряне на страницата "Детайли на хедера".



H116131—UN—19DEC16

Ширина

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната ширина на рязане.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,0000460-11-26FEB21

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

Ширина на хедера за царевица

Ширината позволява да се променя броят на редовете, ако не се използват всички редове на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ширината не може да се редактира на определени хедери от моделна година 2021+.

Да се променят при:

- Не се използват всички редове на хедера.
- Използване за точкови редове.
- Смяна на размера на хедера.
- Смяна на ширината на реда за целите на AutoTrac™ и разпределението.

Процедура за промяна:

H116650—UN—19DEC16

Тип хедер

1. Изберете зона от екрана "Тип на хедера" за отваряне на страницата "Детайли на хедера".

H116171—UN—19DEC16

Редове

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаните редове.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,0000461-11-26FEB21

Ширина на реда

Ширината на реда позволява промяна на разстоянието между редовете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ширината на реда не може да се редактира на определени хедери от моделна година 2021+.

Промените на:

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на ширината на реда засяга системата за картиране за добив.

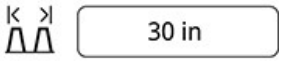
- Регулирайте ширината на разстоянието между редовете, така че да съответства на конфигурацията на хедера.

Процедура за промяна:

H116650—UN—19DEC16

Тип хедер

1. Изберете зона от екрана "Тип на хедера" за отваряне на страницата "Детайли на хедера".



H118576—UN—19DEC16

Ширина на ред

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната ширина на редовете.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,0000462-11-26FEB21

Минимални обороти на мотовилото

Минимални обороти на мотовилото ви позволява да зададете минималните обороти, при които мотовилото да работи.

Да се променят при:

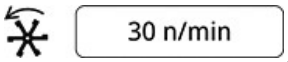
- Подбиране на паднала култура. Минималните обороти варират според условията и оператора.

Процедура за промяна:

H116649—UN—19DEC16

Тип хедер

1. Изберете зона от екрана "Тип на хедера" за отваряне на страницата "Детайли на хедера".



H126113—UN—11APR19

Минимални обороти на мотовилото

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаните минимални обороти на мотовилото.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,0000463-11-26FEB21

Запис на работата

Записът на работата ви позволява да настройвате височината за ВКЛ/ИЗКЛ на записването.

ЗАБЕЛЕЖКА: Записването на работата се изключва автоматично над зададената височина и се включва под нея, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако са активни режими за регистриране на височината на хедера или за плаване на наклонената камера, задаването на височина, при която записът се изключва, е невъзможно и записването на работата ще е включено, ако всички други условия са изпълнени (включени вършачен апарат/ хедер, двигател на максимални обороти, фермата/ полето зададени).

Да се променят при:

- Промяна на условията на културата (по-висока спрямо по-ниска).
- Смяна на типовете на хедера.
- Смяна на полета и терен.
- Записването остава включено, когато сте извън културата или не се включва когато сте в културата.

Процедура за промяна:

1. Повдигнете или свалете хедера до желаната височина на спиране на записването.

H116650—UN—19DEC16

Тип хедер

2. Изберете зона от екрана "Тип на хедера" за отваряне на страницата "Детайли на хедера".

H113521—UN—19DEC16

Задаване на текуща височина

3. Изберете бутона за задаване на текуща височина.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

N0LMWLO,000033B-11-16JUL20

Часове

Часовете ви позволяват да задавате общия брой часове за прикрепения тип хедер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Часовете се съхраняват на определени хедери от моделна година 2021+. Часовете не могат да се редактират на тези хедери.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комбайнът съхранява часовете по тип хедер. Ако няколко хедера от един и същи тип се използват върху един и същи комбайн, вие трябва да въведете подходящите часове за прикрепения хедер.

Да се променят при:

- Искате да проследите количеството време на работа за конкретна нива или ниви.
- Имате няколко хедера, които могат да се преместват на различни комбайни.
- Искате да нулирате часовете в началото на сезона.

Процедура за промяна:

H116649—UN—19DEC16

Тип хедер

1. Изберете зона от екрана "Тип на хедера" за отваряне на страницата "Детайли на хедера".

H116134—UN—19DEC16

Часове

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаните часове.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,0000464-11-26FEB21

Скорост на вдигане/сваляне

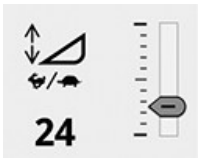
Скоростта на вдигане/сваляне контролира скоростта, с която наклонената камера се вдига или сваля при използване на ръчните бутони за вдигане/сваляне върху многофункционалния лост.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране е нужно, ако се сменя хедерът, независимо от размера и типа, освен ако преди това не е бил калибриран той.

- Размерът на хедера и типът засягат скоростта на повдигане/сваляне.
- Увеличете скоростта на повдигане/сваляне, ако хедерът реагира бавно при сменящи се условия на земята.
- Намалете скоростта на повдигане/сваляне, ако хедерът компенсира прекалено много при сменящи се условия на земята.
- Товаренето/разтоварването на хедера от ремаркето изисква по-ниска скорост на повдигане/сваляне.

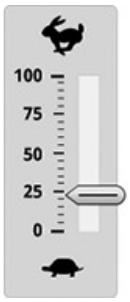
Процедура за промяна:



H113728—UN—19DEC16

Скорост на вдигане/сваляне

1. Изберете областта на екрана под "Скорост на вдигане/сваляне", за да отворите страницата "Скорост на вдигане/сваляне".



H113513—UN—20DEC16

Плъзгач

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата скорост.

H116141—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната скорост.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

H116140—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

PR79369,0000465-11-26FEB21

Скорост на накланяне

Скоростта на накланяне контролира стойността на страничен наклон на наклонената камера при ръчен режим на скорост.

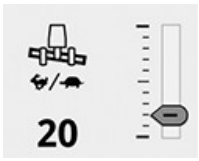
ЗАБЕЛЕЖКА: Функцията за ръчни обороти на накланяне работи само при централно затворени хидравлични машини, оборудвани със страничен наклон на наклонената камера.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране е нужно, ако се сменя хедерът, независимо от размера и типа, освен ако преди това не е бил калибриран специфичният хедер.

- Размерът на хедера и типът засягат скоростта на накланяне.
- Хедерът е бавен при реакция на променящите се условия на земята. Увеличете скоростта на накланяне.
- Хедерът свръхкомпенсира при променящите се условия на земята. Намалете скоростта на накланяне.
- Товаренето/разтоварването на хедера от ремаркето изисква по-ниска скорост на накланяне

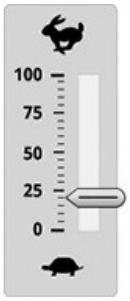
Процедура за промяна:



H113545—UN—19DEC16

Скорост на накланяне

1. Изберете областта на екрана под "Скорост на накланяне", за да отворите страницата "Скорост на накланяне".



H113514—UN—20DEC16

Плъзгач

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата скорост.

H116141—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната скорост.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

H116140—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

PR79369,0000466-11-26FEB21

Чувствителност за височината

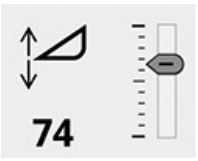
Чувствителността за височина контролира скоростта, при която наклонената камера ще се повдига/сваля в автоматичен режим за напасване към терена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на чувствителността причинява по-бърза реакция на наклонената камера за промяна на функциите на терена.

Да се променят при:

- Хедерът е бавен при реакция на променящите се условия на земята. Увеличете чувствителността за височината.
- Хедерът оставя вълнисти стълба над земята или пулсира нагоре и надолу докато е върху земята. Намалете чувствителността на височината.

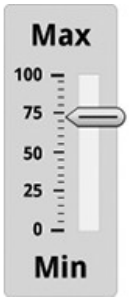
Процедура за промяна:



H114074—UN—19DEC16

Чувствителност за височина

1. Изберете областта от екрана в "Чувствителност за височината" за отваряне на страницата "Чувствителност за височината".



H113515—UN—20DEC16

Плъзгач

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата чувствителност.

H118578—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Започнете с 50 и регулирайте на стъпки от 5. Избягвайте да задавате над 75 и под 25. Чувствителността на височина трябва да се настрои на по-ниска при достигане на по-високи скорости на движение.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

H116140—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Започнете с 50 и регулирайте на стъпки от 5. Избягвайте да задавате над 75 и под 25. Чувствителността на височина трябва да се настрои на по-ниска при достигане на по-високи скорости на движение.

PR79369,0000467-11-26FEB21

Чувствителност на наклон

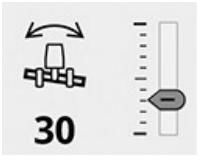
Чувствителността на наклон контролира скоростта, при която наклонената камера ще се накланя за напасване към промените в терена. Увеличаването на чувствителността причинява по-бърза реакция на наклонената камера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако използвате платформи 600F, 600FD или 700FD, настройките за налягане на HydraFlex™ също така може да засегнат чувствителността на височината на хедера.

Да се променят при:

- Хедерът е бавен при реакция на променящите се условия на земята. Увеличете чувствителността на наклона.
- Хедерът оставя вълнисти стълба над земята или пулсира нагоре и надолу докато е върху земята. Намалете чувствителност на наклона.

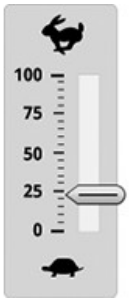
Процедура за промяна:



H113546—UN—19DEC16

Чувствителност на наклон

1. Изберете областта от екрана под Чувствителност на наклон“ за отваряне на страницата Чувствителност на наклон“.



H113513—UN—20DEC16

Плъзгач

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата чувствителност.

H116141—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

   Минимум: 0

   Максимум: 100

   По подразбиране: 50

   Увеличаване: 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Започнете с 50 и регулирайте на стъпки от 5. Избягвайте да задавате над 75 и под 25. Чувствителността на височината трябва да се настрои на по-ниска за по-широки хедери и при достигане на по-високи скорости на движение.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

H116140—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

PR79369,0000468-11-26FEB21

Накланяне напред/назад

Накланянето напред/назад ви позволява бързо да преместите лицевата страна на наклонената камера напред и назад, за да постигнете оптимални работни характеристики при рязане на хедера в предизвикателни условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималната и максималната настройки за накланянето напред/назад са различни за всеки тип хедер.

Да се променят при:

- Искате да предотвратите избутване или изтегляне на мокри или плътни остатъци.
- Искате по-добре да прикачите или откачите хедера.
- Искате да оптимизирате пренасянето на материал от културата в наклонената камера.

Накланяне на наклонената камера напред:

- Подбиране на паднала култура.
- Рязане по-близо до земята.

Накланяне назад на наклонената камера:

- Материалът се избутва от ножовата греда. Преместете назад, за намаляване на загубата на материал.
- За изправена култура накланянето назад може да оптимизира подаването/прекарването на материал в машината.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако използвате платформи 600F, 600FD или 700FD, настройките за налягане на HydraFlex™ също така ще засегнат чувствителността на височината на хедера.

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H116129—UN—19DEC16

Накланяне напред/назад

1. Изберете областта на екрана под "Накланяне напред/назад", за да отворите страницата "Напред/назад".

H116141—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните и максимални настройки ще бъдат засегнати от типа на хедера и калибрирането. Вижте приложението Калибрирания за повече информация относно процедурите по калибриране.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

H116140—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

PR79369,0000469-11-26FEB21

Автом. упр. на хедера

Автоматичното управление на хедера показва статуса на Предварителен преглед за контрол, Автоматизация на хедера и Възстановяване на предпочитания.

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

Изберете зона от екрана в "Автоматичен контрол" за отваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконите на автоматичния контрол на хедера се променят според това, как са настроени и какъв хедер е прикрепен към машината.

Елементи, достъпни на страница на органите за управление на автоматичния хедер:

Контролен преглед— показва статуса на наличните функции.

Автоматизация на хедера— показва наличните автоматизирани функции.

Възобновяване на преференциите— показва наличните функции за възобновяване.

SS43267,00007EB-11-27JAN17

Преглед на управлението

H116968—UN—20DEC16

Преглед на управлението

Контролен преглед показва статуса на наличните функции.

ЗАБЕЛЕЖКА: Функциите за автоматизиране на хедера и възстановяване (посочени като икони под бутоните за активиране 1, 2 и 3) се активират при натискане на съответния бутон.

SS43267,00007EC-11-26NOV19

Автоматизация на хедера

Разрешаване или забраняване на функции на автоматизация на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H116995—UN—19DEC16

Настройки по подразбиране

Настройки по подразбиране— изберете за използване на настройките по подразбиране на свързания тип на хедера.

H116995—UN—19DEC16

Персонализирана

Персонализиран— изберете за определяне на това кои автоматизирани системи искате да активирате на базата на вашите персонални работни предпочитания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Превключвателите за ВКЛ/ИЗКЛ не могат да се натискат докато не се избере опция "Персонализиран".

H116168—UN—19DEC16

Предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон с икона за предупреждение за общ проблем.

H116161—UN—19DEC16

Възстановяване на височината

Възстановяване на височината— изберете позиция на наклонената камера спрямо шасито на машината и се върнете към тази позиция автоматично.

H116160—UN—19DEC16

Плаване на наклонената камера

Плаваща наклонена камера— позволява твърд хедер да се управлява в контакт със земята и да се запазва настроено налягане.

H113720—UN—19DEC16

Следене на височината (над земята)

Следене на височината (над земята)— изберете позицията на хедера спрямо земята и автоматично да се връща към нея.

H113720—UN—19DEC16

Следене на височината (върху земята)

Следене на височината (върху земята)— регулирайте натиска на ножовата греда върху земята и се върнете към тази настройка автоматично.

H113721—UN—19DEC16

Страничен наклон

Страничен наклон— поддържайте позицията на хедера спрямо земята.

PR79369,000046A-11-26FEB21

Възстановяване на височината

Възстановяването на хедера ви позволява да изберете позиция на наклонената камера спрямо машината и да се върнете към тази позиция автоматично.

Да се променят при:

- Промяна на височината на културата през едно и също поле.
- Смяна на типа на хедера.
- Теренът се променя.
- Промяна от рязане върху земята към рязане над земята.

Системата е активирана, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за възстановяване на височината е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на възстановяване на височината.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако опцията за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят ВКЛ/ИЗКЛ е сменен с икона за предупреждение. Избирането на този бутон дава информация, която да помогне при отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Възстановяването на височината на хедера ще се върне към последно известната настройка за регулиране.

H116353—UN—19DEC16

Възстановяване на височината

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възстановяване на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

H116354—UN—19DEC16

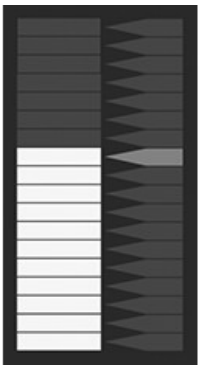
Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116347—UN—20DEC16

Бутон за регулиране

4. Регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока на часовника, за да повдигнете хедера и зададената точка.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока обратна на часовника, за да свалите хедера и зададената точка.



H116356—UN—20DEC16

ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

Лентовата графика на дисплея на ъгловата колона дисплей показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към хедера.

H118305—UN—19DEC16

Цифров дисплей

Цифровият дисплей на дисплея на ъгловата колона показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към хедера.

H116348—UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

С помощта на ключа за повдигане/спускане на хедера временно се деактивира системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди деактивира системата.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

5. Изберете за затваряне.

PR79369,000046B-11-26FEB21

Следене на височината — над земята

Позволява ви да изберете позицията на хедера спрямо земята и автоматично да се връщате към нея.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране се изисква когато платформата се свързва към комбайна за пръв път. Ако различна платформа от същия тип се свърже, калибрирането трябва да се повтори.

- Хедерът не следи контура на почвата.
- Рязане над земята с използване на лостове със следене на височината. HydraFlex™ налягането може да се увеличи, за да се заключи хедерът в неподвижна позиция.
- Хедерът изглежда реже твърде ниско. Повдигнете настройката за височина.
- Хедерът преминава над горната част или оставя неожъната култура. Настройка за по-ниска височина.
- Смяна на типа на хедера.
- Теренът се променя.

Системата е активирана, когато:

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за следене на височината е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете "Автоматичен контрол" от главната страница на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на следенето на височината.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон с икона за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Следенето на височината на хедера се връща към последно известната настройка за регулиране. Всеки бутон за активиране може да запаметява различна позиция на барабана. Натиснете и задръжте желания бутон за 2 секунди, за да запаметите позицията на барабана.

H116358—UN—19DEC16

Следене на височината

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за следене на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

H116354—UN—19DEC16

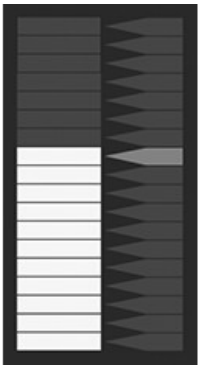
Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116347—UN—20DEC16

Бутон за регулиране

4. Променете зададената точка на височина чрез натискане на желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока на часовника, за да повдигнете хедера и зададената точка.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока обратна на часовника, за да свалите хедера и зададената точка.



H116356—UN—20DEC16

ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

Лентовата градика на дисплея на ъгловата колона показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към наклонена камера.

H118305—UN—19DEC16

Цифров дисплей

Цифровият дисплей на дисплея на ъгловата колона показва относителната позиция на хедера на базата на сензора за височина на хедера, свързан към наклонена камера.

H116348—UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

С помощта на ключа за повдигане/спускане на хедера временно се деактивира системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди деактивира системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои за незабавно дезактивиране на системата докато не се натисне бутона за активиране. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои да не реактивира системата докато не се натисне ключа за сваляне на хедера. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

5. Изберете за затваряне.

PR79369,000046C-11-26FEB21

Следене на височината — върху земята

Следене на височината върху земята ви позволява да регулирате натискът на ножовата греда върху земята и да се връщате към тази настройка автоматично.

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибриране е нужно, ако се сменя хедерът, независимо от размера и типа, освен ако преди това не е бил калибриран той.

- Ножовата греда не следи контура на почвата.
- Ножовата греда изглежда избутва. Увеличете налягането HydraFlex™.
- Ножовата греда преминава над горната част или оставя неожъната култура. Намалете налягането HydraFlex™.
- Смяна на типа на хедера.

Системата е активирана, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за следене на височината е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете "Автоматичен контрол" от главната страница на приложението на хедера.

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на следенето на височината.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон с икона за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Следенето на височината на хедера се връща към последно известната настройка за регулиране. Всеки бутон за активиране може да запаметява различна позиция на барабана. Натиснете и задръжте желания бутон за 2 секунди, за да запаметите позицията на барабана.

H116358—UN—19DEC16

Следене на височината

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за следене на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

H116354—UN—19DEC16

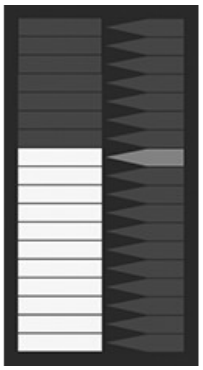
Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116347—UN—20DEC16

Бутон за регулиране

4. Променете зададената точка на височина чрез натискане на желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.
   - Завъртете индикатора за регулиране на хедера по часовниковата стрелка, за да увеличите налягането на HydraFlex™.
   - Завъртете индикатора за регулиране на хедера обратно на часовниковата стрелка за намаляване на налягането на HydraFlex™.



H116356—UN—20DEC16

ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

Лентовата графика на дисплея на ъгловата колона показва зададената точка за налягане на базата на налягането в ножовата греда върху платформата.

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H118305—UN—19DEC16

Цифров дисплей

Цифровият дисплей върху дисплея на ъгловата колона показва зададената точка за налягане на базата на налягането в ножовата греда върху платформата.

H116348—UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

С помощта на ключа за повдигане/спускане на хедера временно се деактивира системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди деактивира системата.

- Ръчното управление на височината на хедера с ключа за сваляне на хедера ще деактивира временно системата, докато се пусне ключа. Когато пуснете ключа, системата се връща в автоматичен режим.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои за незабавно дезактивиране на системата докато не се натисне бутона за активиране. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

- Ръчното регулиране на височината на хедера с ключа за повдигане на хедера ще деактивира временно системата, докато се натисне ключа за сваляне на хедера. След като се натисне ключа, системата се активира отново.

  ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за сваляне на хедера може да се настрои да не реактивира системата докато не се натисне ключа за сваляне на хедера. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

5. Изберете за затваряне.

PR79369,000046D-11-26FEB21

Плаване на наклонената камера

Плаването на наклонената камера ви позволява да избирате колко твърдо хедерът да влиза в контакт със земята и да поддържа зададено натиск.

Да се променят при:

- Условията на почвата са твърди и главата оставя по-високо стърнище или не следва земята според желаното. Намалете налягането.
- Условията на почвата са меки и главата избутва материал или не следва земята според желаното. Увеличете налягането.

Системата е активирана, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за плаване на наклонената камера е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на плаването на активния хедер.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Плаването на височината на хедера се връща към последно известната настройка за регулиране.

H116972—UN—19DEC16

Плаване на наклонената камера

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за плаване на височината на хедера се появява върху дисплея на ъгловата колона.

H116354—UN—19DEC16

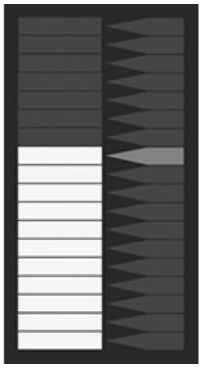
Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116347—UN—20DEC16

Бутон за регулиране

4. Променете налягането чрез натискане на желания бутон за активиране и регулирайте височината с помощта на бутона за регулиране на хедера.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока на часовника, за да увеличите налягането на повдигащия цилиндър на хедера и зададената точка.
   - Завъртете бутона за регулиране на хедера по посока обратна на часовниковата стрелка, за да намалите налягането на повдигащия цилиндър на хедера и зададената точка.



H116356—UN—20DEC16

ЛИНЕЕН ИНДИКАТОР

Дисплеят на лентовата графика показва актуалното налягане на плаване на хедера.

H118305—UN—19DEC16

Цифров дисплей

Цифровият дисплей показва актуалното налягане на плаване на хедера.

H116348—UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането и задържането на ключа за повдигане/спускане на хедера за 5 секунди дезактивира системата.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се премества в последно известната настройка.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

5. Изберете за затваряне.

PR79369,000046E-11-26FEB21

Страничен наклон

Страничният наклон ви позволява да поддържате позиция на хедера спрямо земята с помощта на системата за страничен наклон, за да изравните разстоянието към земята във всеки край на хедера.

Да се променят при:

- ВКЛ: За хедери, оборудвани с подходящите сензори, използвайте страничен наклон за поддържане на еднаква височина на рязане по цялата ширина на хедера при рязане върху или над земята.
- ИЗКЛ: Можете да деактивирате страничния наклон, ако се предпочита накланяне на главата ръчно чрез натискане на бутона за страничен наклон върху многофункционалния лост. Деактивирайте страничното накланяне, ако хедерът не е оборудван с подходящите сензори.

Системата е активирана, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Хедерът е бил калибриран.
- Системата за страничен наклон е ВКЛ.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на страничния наклон.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Страничният наклон ще се върне към последно известната настройка на регулирането.

H116359—UN—19DEC16

Страничен наклон

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за страничен наклон се появява на дисплея на ъгловата колона.

H116354—UN—19DEC16

Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

H116348—UN—19DEC16

Повдигане/Спускане

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на ключа за страничен наклон отменя системата. Когато бутона се отпусне в рамките на 5 секунди, системата се връща в автоматичен режим.

Натиснете лявата или дясната страна на бутона, за да наклоните хедера наляво или съответно надясно.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Хедерът автоматично се връща в последно известната настройка.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,000046F-11-26FEB21

Възобновяване на предпочитания

Разрешаване или забраняване на автоматичното възстановяване на функциите за автоматизация на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H113524—UN—19DEC16

Автоматични обороти на мотовилото

Автоматична скорост на мотовилото – автоматичен контрол на скоростта на мотовилото или ремъка на подбирача спрямо скоростта на движение.

H131361—UN—02SEP20

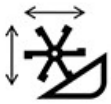
Автоматична скорост на ремъка на драпера

Автоматична скорост на ремъка на драпера— автоматичен контрол на скоростта на страничния ремък на драпера спрямо скоростта на движение.

H113717—UN—19DEC16

Възст. предно/задно движ,

Възобновяване на предно/задно положение— изберете предна/задна позиция и се върнете към тази позиция автоматично.



H116163—UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на мотовилото

Възобновяване на позицията на мотовилото – изберете позицията на мотовилото и се върнете към тези позиции автоматично.

H113532—UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на делителите на хедера

Възобновяване на позицията на делителите на хедера – изберете позициите на делителите на хедера и се върнете към тази позиция автоматично.

PR79369,0000470-11-11MAR21

Възстановяване на предно/задно движение

Предно/задно възобновяване ви позволява да програмирате запаметена позиция на предно/задно накланяне на рамката на наклонената камера към всеки един от бутоните за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да имате стандартна позиция за жънене на изправени култури и след това друга за полегнали култури. Това ви позволява бързо да превключвате назад и напред.

Да се променят при:

- Движение през мокри или плътни остатъци.
- Искате по-добре да прикачите или откачите хедера.
- Искате да оптимизирате пренасянето на материал от културата в наклонената камера.

Наклонете напред наклонената камера когато:

- Подбиране на паднала култура.
- Рязане по-близо до земята.

Наклонете назад наклонената камера когато:

- Материалът се избутва от ножовата греда. Преместете назад, за да намалите загубата на материал.
- За изправена култура накланянето назад може да оптимизира подаването/прекарването на материал в машината.

Системата е активирана, когато:

- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Системата за възстановяване на предно/задно накланяне на хидравличната камера е ВКЛ.
- Ключовете на многофункционалния лост са функционално разпределени.
- Хедерът е включен.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на предно/задно възстановяване.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H118577—UN—19DEC16

Програмируеми бутони

3. За смяна на настроената точка на предно/задно накланяне, натиснете желания програмируем бутон C или D и регулирайте предното/задно накланяне с помощта на ключовете за предно/задно накланяне на хидравличната наклонена камера.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

4. Натиснете и задръжте желания бутон за активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

H116354—UN—19DEC16

Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

5. Натиснете и задръжте горната част на копчето за накланяне на наклонената камера напред или

натиснете и задръжте долната част на копчето за накланяне на наклонената камера назад.

Дисплеят на подлакътника показва позицията на накланяне напред/назад на наклонената камера на базата на сензор, свързан с наклонената камера.

Ръчното преместване на ключовете за предно/задно движение на хидравличната наклонена камера върху многофункционалния лост дезактивира системата.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Накланянето напред/назад на хидравличната наклонена камера автоматично се премества на предварително избраната позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато наклонената камера е повдигната и хедерът се активира, накланянето напред/назад на наклонената камера автоматично се премества. Това позволява на предпазителя на наклонената камера да се активира. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се връща към последната известна позиция при сваляне.

Когато хедерът е дезактивиран, накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се премества напред при повдигане. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера няма да се върне към последната известна позиция при сваляне.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

6. Изберете за затваряне.

PR79369,0000471-11-26FEB21

Възстановяване на позицията на мотовилото

Функцията Възстановяване на позицията на мотовилото ви позволява да изберете позицията на мотовилото спрямо ремъците, шнека, ножовата греда, пода и т.н. и автоматично да се връща към тази позиция.

Променете на:

- Жънене на изправена култура с различни височини в едно и също поле.
- Подпомагане при събирането на паднала култура.
- Почистване на режещия лост в края на хода.

Настройване за оптимизиране на притока на култура:

- **Изправена култура (с активирано регистриране на височината)**— позиционирайте мотовилото над ножовата греда, така че да докосва леко зърното. Това помага зърното да пада в платформата.

  При дребнозърнести култури позиционирайте мотовилото леко пред шнека, за да може зърното да пада в шнека. Поставете зъбците на мотовилото право надолу или леко напред. Ако зърното започне да се обръща с мотовилото, настройката на позицията на мотовилото е прекалено ниска. Ако видите, че мотовилото удря зърното и то отскача напред-назад, преди да бъде отрязано, намалете скоростта на мотовилото. Прекалено бързата скорост на мотовилото ще доведе до загуби от хедера.
- **Полегнали култури (с активиран режим на плаване)**— позиционирайте мотовилото пред ножовата греда, така че мотовилото да може да загребва културата. Позиционирайте зъбците на мотовилото назад, което ще помогне за повдигането на зърното. Може да използвате повдигачи на култури, ако са налични за вашия тип платформа.
- **Завиване на междата (с активирано възст. на височината)**— позиционирайте мотовилото възможно най-близо до ножовата греда. Това предотвратява изпадането на културите от платформата по време на завиване на междата.

Системата е активирана, когато:

H116361—UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на мотовилото

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възобновяване на позицията на мотовилото се появи на дисплея на ъгловата колона.

- Към машината е прикачен калибриран хедер (със сензори за позицията на мотовилото).
- Двигателят да работи.
- Наклонената камера е включена.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на възстановяването на позицията на мотовилото.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116349—UN—19DEC16

Повдигане на мотовилото

3. Използвайте ключа за повдигане на мотовилото за получаване на желаната позиция за височина на мотовилото.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

4. Натиснете и задръжте желания бутон за активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всеки бутон за активиране може да запаметява различна позиция на барабана. Натиснете и задръжте желания бутон за 2 секунди, за да запаметите позицията на барабана.

H116361—UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на мотовилото

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възстановяване на позицията на мотовилото мига, указавайки запаметяването на зададената точка.

H116354—UN—19DEC16

Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Ръчното преместване на мотовилото с бутона за повдигане върху многофункционалния лост дезактивира позицията на мотовилото.

Натиснете някой от бутоните 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Мотовилото автоматично се премества до предварително избраната височина.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

5. Изберете за затваряне.

PR79369,0000472-11-26FEB21

Възстановяване на позицията на делителите на хедера

Функцията "Възстановяване на позицията на делителите на хедера ви позволява да изберете разстоянието на хидравличните делители на хедера и автоматично да се връщате към тази позиция.

Да се променят при:

Намалете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Обелване на класове при делителите на хедера.
- За област, която има по-малки стебла поради наводнение или ниско хранително ниво.
- За намаляване на загубата на зърно и повреда при хедера, ако има условие.

Увеличете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Прекомерно поемане на боклуци от хедера за царевица води до царевица с обелки, излизаща от задната част на комбайна.
- Изтегляне нагоре на царевични стъбла и класове. Постепенно отворете делителите на хедера докато стъблата не се прекарват през ролките по-свободно.
- За по-малко материал, различен от зърно, за намаляване на натоварването на ситото.
- За подбиране на паднала царевица за подобряване на подаването и намаляване на количеството боклуци, които машината поема.
- За изчистване на натрупване на материал около делителите на хедера при достигане до края на рязането.

Системата е активирана, когато:

- Към машината е прикачен калибриран хедер (със сензори за делителите на хедера).
- Двигателят да работи.
- Наклонената камера е включена.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на възобновяването на позицията на делителя на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116349—UN—19DEC16

Повдигане и предно/задно движение на мотовилото

3. Използвайте бутона за предно/задно движение на мотовилото, за да регулирате делителите на желаното разстояние между тях.
   - Лявата страна на ключа увеличава разстоянието.
   - Дясната страна на ключа намалява разстоянието.

   Минимум: 0

   Максимум: 9

   Увеличаване: 1

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

4. Натиснете и задръжте желания бутон за активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

H116362—UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на делителите на хедера

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за възобновяване на позицията на делителите на хедера се появява на дисплея на ъгловата колона.

H116354—UN—19DEC16

Номер на активиране

Числото на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Ръчното преместване на мотовилото с бутона за повдигане и движение напред/назад на

многофункционалния лост дезактивира възобновяването на делителите на хедера.

Натиснете бутоните за активиране 1, 2 или 3, за да активирате отново системата. Делителите на хедера автоматично се преместват до предварително избраната позиция.

PR79369,0000473-11-26FEB21

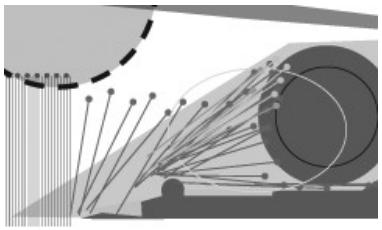
Възобновяване на позицията на ножовата греда

Възобновяването на позицията на ножовата греда позволява да програмирате запаметена позиция на ножовата греда към някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да имате стандартна позиция за жънене на изправени култури и след това друга за полегнали култури. Това ви позволява бързо да превключвате назад и напред. Възобновяването на позицията на ножовата греда работи само на европейски хедери с разтегателни платформи.

Променете на:

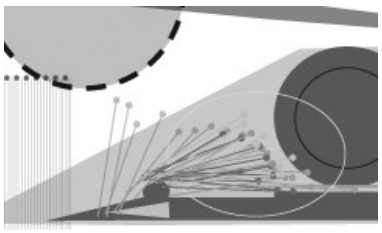
- намаляване на загубите от жънене при високи изправени култури. удължаване на ножовата греда.
- подобряване на подаването в къси изправени култури. Приберете ножовата греда.



H127897—UN—31OCT19

Твърде къса поставка

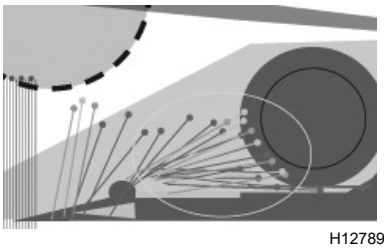
- Подобрете проблемите със захранването, когато реколтата пада върху шнека. Поставката е твърде къса. Удължете поставката.



H127898—UN—31OCT19

Твърде дълга поставка

- Подобрете проблемите със захранването, когато културата пада твърде далеч в предната част на шнека и започва да се натрупва. Поставката е твърде дълга. Приберете поставката.



H127896—UN—31OCT19

Оптимална позиция на поставката

- Оптимизирайте захранването на културата. Културата пада между перата на шнека. Поставката е в оптимална позиция.

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

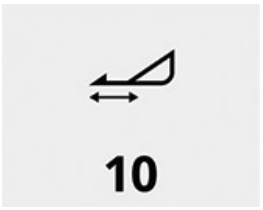
2. Изберете за включване/изключване на възстановяването на позицията на режещата греда.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането й, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.



H114081—UN—19DEC16

Позиция на ножовата греда

3. Изберете областта на екрана под Позиция на ножовата греда“, за да отворите страницата Позиция на ножовата греда“.

H116150—UN—20DEC16

Регулиране

4. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

5. Изберете за затваряне.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

6. Натиснете и задръжте желания бутон за активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

H116354—UN—19DEC16

Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Комбайнът ви позволява да въвеждате височината на растенията и желаната височина на стърнище на дисплея на подлакътника. Данните, заедно с въведеното количество ожъната култура, позволяват на комбайна да направи предварителна настройка на таблицата за рязане за оптимизирана работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Помощната програма може да се достига чрез това припокриване или да се стартира от Информация и Настройки.

H116151—UN—19DEC16

Помощна програма за ножовата греда

1. Изберете за стартиране на помощната програма за ножовата греда.

H116152—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на растението.

H116152—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

3. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на стърнище.

H116154—UN—19DEC16

Запаметяване

- Изберете за затваряне на припокриването и актуализиране на настройката за позиция.

H116153—UN—19DEC16

Отказ

- Изберете за излизане от помощната програма без актуализиране на настройката за позиция.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

4. Натиснете и задръжте желания бутон за

активиране за 2 секунди, за да въведете желаната настройка в паметта.

H116354—UN—19DEC16

Номер на активиране

Номерът на бутона за активиране на дисплея на ъгловата колона посочва какъв бутон за активиране е бил избран.

PR79369,00004B1-11-08MAR21

Автоматични обороти на мотовилото

Автоматичните обороти на мотовилото ви позволяват да програмирате запаметени обороти на мотовилото или обороти на подбирача на ремъка към някой от бутоните за активиране на хедера на многофункционалния лост. Можете да имате стандартни обороти на мотовилото за жънене на изправени култури и след това други за полегнали култури. Това ви позволява бързо да превключвате назад и напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Настройката за автоматични обороти на мотовилото се запаметява автоматично, когато е активна Автоматизация на хедера.

Да се променят при:

- Подбиране на паднала култура. Минималните обороти варират според условията и оператора.
- Културата се овършава от мотовилото. Забавете мотовилото като намалите автоматичните му обороти.
- Културата се избутва от мотовилото. Ускорете мотовилото като увеличите автоматичните му обороти.

Системата е активирана, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.
- Автоматичните обороти на мотовилото са включени.
- Вършачният апарат и хедерът са включени.
- Скоростта на движение е по-висока от 0,25 км/ч (0.16 mph).

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за включване/изключване на автоматичните обороти на мотовилото.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

3. Натиснете желания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Автоматичните обороти на мотовилото се връщат към последно известната настройка на регулирането.

H116360—UN—19DEC16

Автоматични обороти на мотовилото

ЗАБЕЛЕЖКА: Иконата за автоматичните обороти на мотовилото се появява на дисплея на ъгловата колона.

H116352—UN—20DEC16

Копче за обороти на мотовилото

4. Променете оборотите с помощта на копчето "Обороти на мотовилото".
   - Завъртете копчето за регулиране по посока на часовниковата стрелка, за да увеличите оборотите.
   - Завъртете копчето за регулиране обратно на часовниковата стрелка, за да намалите оборотите.

     Минимум: 0

     Максимум: 50

     Увеличаване: 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчителното съотношение на изправена култура е 4. Предложеното съотношение за определяне на културата е 11.

H118305—UN—19DEC16

Цифров дисплей

Цифровият дисплей върху дисплея на ъгловата колона показва текущата настройка за коефициент на скорост.

H116352—UN—20DEC16

Копче за обороти на мотовилото

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на оборотите с помощта на копчето "Обороти на мотовилото" променя предварително избраната настройка. За връщане към предварително избраната настройка натиснете програмирания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Колкото по-голямо е съотношението, толкова по-бързо ще работи мотовилото в зависимост от скоростта на машината.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

5. Изберете за затваряне.

PR79369,0000474-11-26FEB21

Автоматична скорост на ремъка на драпера

Автоматичната скорост на ремъка на драпера ви позволява да програмирате запаметена скорост на страничния ремък към някой от бутоните за активиране на хедера на многофункционалния лост. Можете да имате стандартна скорост на страничния ремък за жънене на изправени култури и след това друга за полегнали култури. Това ви позволява бързо да превключвате назад и напред. Скоростта на ремъка на драпера е пропорционална на скоростта на движение на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Автоматичната скорост на ремъка на драпера се използва само за драперни платформи. За повече информация относно предпочитанията за възстановяване на скоростта на ремъка за платформите с подбирач на ремъка, вижте Автоматични обороти на мотовилото.

Настройката за автоматична скорост на ремъка на драпера се запаметява автоматично, когато е активна Автоматизация на хедера.

Да се променят при:

- Ефективността на подаването е слаба.
- Желателно е да се увеличи скоростта на ремъка.

Системата е активирана, когато:

- Към машината е прикачен правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Бутонът за транспортен режим е положение за работа в полето.

- Системата за автоматична скорост на ремъка на драпера е включена.
- Вършачният апарат и хедерът са включени.
- Скоростта на движение е по-висока от 0,25 км/ч (0.16 mph).

Процедура за промяна:

H116962—UN—19DEC16

Автоматичен контрол

1. Изберете Автоматичен контрол“ на главния екран на приложението на хедера

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за включване/изключване на автоматичните обороти на мотовилото.

H116168—UN—19DEC16

Икона за предупреждение

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато дадена опция за автоматизация има проблеми, които не позволяват активирането ѝ, превключвателят е сменен с бутон за предупреждение за общ проблем. Избирането на този бутон изкарва диалогов прозорец за съобщения с информация за подпомагане на отстраняването на неизправности.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурациите на машината и настройката на вашите конфигурируеми превключватели и бутони върху многофункционалния лост има множество комбинации.

3. Натиснете желания бутон за активиране.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Автоматичната скорост на ремъка на драпера се връща към последно известната настройка на регулирането.

H113541—UN—19DEC16

Приложение на хедера

4. Достъп до Приложение на хедера.

H131361—UN—02SEP20

Скорост на ремъка

5. От главната страница на хедера изберете иконата "Скорост на ремъка". Отваря се прозорецът "Скорост на ремъка на драпера".

H116148—UN—20DEC16

Регулиране

6. Променете скоростта с помощта на меките клавиши на дисплея.
   - Натиснете мекия клавиш плюс (+), за да увеличите скоростта.
   - Натиснете мекия клавиш минус (-), за да понижите/намалите скоростта.

   Минимум: 0

   Максимум: 10

   Увеличаване: 1

H116149—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

Полето за въвеждане на дисплея показва текущата настройка за скоростта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на скоростта с помощта на меките клавиши променя предварително избраната настройка. За връщане към предварително избраната настройка натиснете програмирания бутон за активиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Колкото по-голямо е съотношението, толкова по-бързо ще работи ремъка в зависимост от скоростта на машината.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

7. Изберете за затваряне.

PR79369,0000475-11-26FEB21

Налягане HydraFlex™

Налягането на HydraFlex™ помага да се оптимизират работните характеристики на платформата и ви позволява да променяте ножовата греда на земята без да се засяга височината на косене на културата.

Да се променят при:

- Рязане над земята с използване на лостове със следене на височината. HydraFlex™ налягането може да се увеличава, за заключване на ножовата греда в твърда позиция.
- Увеличете налягането, когато ножовата греда избутва.
- Намалете налягането, когато ножовата греда преминава над върха или оставя неожъната култура.

Процедура за промяна:

H114076—UN—19DEC16

Налягане HydraFlex™

1. Изберете област от екрана в HydraFlex™ налягане, за да отворите страницата за HydraFlex™ налягане.

H116142—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаното налягане.
   - Минимум: 0
   - Максимум: 20 684 кПа (207 bar) (3000 psi)
   - Увеличаване: 345 кПа (4 bar) (50 psi)
   - Няма подразбиране

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Препоръчителни настройки (600FD и 700FD):

- 6894 кПа (69 bar) (1000 psi) за твърди условия на почвата.
- 8963 кПа (90 бара) (1300 psi) за нормални условия на почвата.
- 11 031 кПа (110 бара) (1600 psi) за меки условия на почвата.

Препоръчвани настройки (600F):

- 7584 кПа (76 bar) (1100 psi) за твърди условия на почвата.
- 8963 кПа (90 бара) (1300 psi) за нормални условия на почвата.
- 11 721 кПа (117 bar) (1700 psi) за меки условия на почвата.

Алтернативна процедура за промяна:

H116143—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

PR79369,0000476-11-26FEB21

Обороти на ремъка на драпера

Скорост на лентата на драпера контролира скоростта на страничните ленти на драпера. Настройте скоростта на ремъка за преобладаващите условия на културата и регулирайте за равномерно разпределение на материала на културата по страничните ремъци на драпера.

ЗАБЕЛЕЖКА: По принцип е най-добре да започнете с максимална скорост на ремъка и да намалите скоростта, ако има проблеми с подаването.

Увеличете скоростта на ремъка когато:

- има тежко натоварване на страничните ремъци.
- има тежко натоварване от материал по страните на централния ремък.
- има прекомерно запушване на подаващия барабан и/или наклонената камера.
- културите се изтеглят под платформата от страничните ремъци на драпера.
- натрупва се твърде много материал по ремъците, което ножа и остават неотрязани изправените култури.

Намалете скоростта на ремъка когато:

- се подава култура под отсрещната страна на ремъка на драпера.
- Искате да намалите загубата за дълга зелена слама/стебла.

Процедура за промяна:

H114075—UN—19DEC16

Скорост на лентата на драпера

1. Изберете областта на екрана под "Скорост на ремъка на драпера", за да отворите страницата "Скорост на ремъка на драпера".

H116145—UN—19DEC16

Стандартни

2. Използвайте бутона, за да изберете желания режим на ремъка.

H116144—UN—19DEC16

Намалени обороти

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте намалена скорост когато не жънете с пълната ширина на платформата.

ЗАБЕЛЕЖКА: В режим Намалени обороти ремъците се забавят до фабричната настройка по подразбиране и иконата с костенурка започва да мига под иконата за скорост на ремъка на драпера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на скоростта на ремъка преодолява Намалена скорост.

H116146—UN—20DEC16

Регулиране

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната скорост.

   Минимум: 0

   Максимум: 240 об./мин.

   Увеличаване: 10 об./мин.

   Няма подразбиране

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

Препоръчвани настройки:

160—220 об/мин

По-бързите обороти на ремъка обикновено са нужни при по-тежки условия на работа.

Алтернативна процедура за промяна:

H116147—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

PR79369,0000477-11-26FEB21

Плаваща позиция на драпера

Плаваща позиция на драпера— контролира налягането в цилиндрите за плаващите рамене на регулиращите колела и централната секция.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности правят хедера по-лек, което увеличава налягането на маслото към водещите колела/плаването на централната секция. По-ниските стойности правят хедера по-тежък с по-малко налягане в системата за плаване.

Да се променят при:

Само за рязане над земята:

- Искате да намалите нежелания контакт със земята. Увеличете настройката за плаване.
- Искате да намалите вълнообразното рязане. Намалете настройката за плаване.
- Главата е бавна при реакция на променящите се условия на земята. Намалете настройката за плаване.

Ниска реколта:

- хедерът започва да избутва материал пред ножовата греда както понякога може да се види при условия на мека почва. Увеличете настройката за плаване.
- хедерът започва да оставя неизрязана култура зад ножовата греда както понякога може да се види при условия на твърда почва. Намалете настройката за плаване.

Процедура за промяна:

H116130—UN—19DEC16

Плаваща позиция на драпера

1. Изберете областта на екрана под "Плаваща позиция на драпера", за да отворите страницата "Плаваща позиция на драпера".

H116148—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

   Минимум: 1

   Максимум: 10

   По подразбиране 5

   Увеличаване: 1

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

H116149—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

1. Изберете за активиране на лентата за навигация и копчетата за регулиране на подлакътника.

H115035—UN—14MAR16

Бутон за регулиране на лентата за навигация

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте лентата за навигация или копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната настройка.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

PR79369,0000478-11-26FEB21

Накланяне на ножовата греда

Накланянето на ножовата греда регулира ъгъла на ножовата греда по отношение на остатъка от платформата за оптимизиране на възможностите за събиране на реколтата.

Променете на:

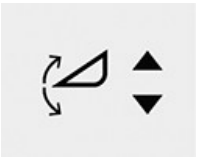
Накланяне на ножовата греда напред:

- Подпомагане при събирането на паднала култура.
- Жънене по-близо до земята.

Накланяне на ножовата греда назад:

- помага за избягване на подбирането на камъни, замърсяване и примеси. Изравняване на хедера при рязане върху земята.
- Предотвратяване на падане на натрупванията от изрязана култура от ножовата греда или загуба на зърно при ножовата греда.

Процедура за промяна:



H114077—UN—19DEC16

Накланяне на ножовата греда

1. Изберете областта на екрана под "Накланяне на ножовата греда", за да отворите страницата "Накланяне на ножовата греда".

H116155—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете за накланяне на ножовата греда нагоре или надолу.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,0000479-11-26FEB21

Разстояние между делителите на хедера

Разстоянието между делите на хедера регулира отвора на делителите на хедера, за да се отговори на промените в условията на културата.

Да се променят при:

- Промяна на полета или условия, които в рамките на едно и също поле се променят.

Намалете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Обелване на класове при делителите на хедера.
- Загуба на хедера е идентифицирана като зърнени шушулки в основата на класа.
- Повреда на зърното е разпозната в хедера за

царевица. Намалете разстоянието между делителите на хедера, за да се осигури възглавница за класовете.

- Искате да оптимизирате подаването за тесни стебла.

Увеличете разстоянието между делителите на хедера когато:

- Прекомерно поемане на боклуци от хедера за царевица води до царевица с обелки, излизаща от задната част на комбайна.
- Хедерът за царевица изтегля нагоре стебла и класове на царевицата. Постепенно отворете делителите на хедера докато стъблата не се прекарват през ролките по-свободно.
- Царевицата изглежда избутва стеблата.
- Искате да оптимизирате подаването за големи по диаметър стъбла.

Процедура за промяна:

H116349—UN—19DEC16

Ключ за разстояние между делителите на хедера

- Натиснете лявата страна на ключа за увеличаване на разстоянието.
- Натиснете дясната страна на ключа за намаляване на разстоянието.

H116362—UN—19DEC16

Разст.дел. хедер

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на лявата или дясната страна на ключа на многофункционалния лост активира иконата Разстояние между делителите на хедера върху дисплея на ъгловата колона.

Минимум: 0

Максимум: 9

Увеличаване: 1

ЗАБЕЛЕЖКА: За да осигурят регулиране на разстоянието между делителите на хедера за главите с електрическо задаване на разстояние между делителите на хедера, операторите ще трябва да преминат през разширените настройки и да изберат опцията за отмяна на разстояние на делителите на хедера на други производители.

След като бъде активирана, тази опция позволява на операторите да чукнат върху карето "Разстояние на делителите на хедера" на приложението, за да изведат припокриване на регулирането с отчитане за условни налични показания.

PR79369,000047A-11-26FEB21

Обороти на задния вал

Регулирането на оборотите на задния вал ви позволява да оптимизирате скоростта на подаване на хедера спрямо скоростта на движение и обема на материал, който жъне машината.

Да се променят при:

Увеличаване на оборотите на задния вал, когато:

- Стеблата се повреждат.
- Стеблата се издърпват от земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите обороти на задния вал се препоръчват за по-високи скорости на жънене и поемане на големи обеми материал за намаляване на натоварването върху компонентите на задвижването.

Намалете оборотите на задния вал при:

- Отчупване на стеблата и вкарване във вършачния апарат.
- Задни обелки, защото класът удря делителя на хедера твърде бързо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намаляването на оборотите на задния вал може да намали подскачането на класовете и генерирането на свободно зърно в хедера при жънене на по-ниски обеми материал.

Процедура за промяна:

H116349—UN—19DEC16

Ключ за обороти на задния вал

- Натиснете горната част на ключа, за да увеличите избора на предавка или оборотите на задния вал.
- Натиснете долната част на ключа, за да намалите избора на предавка или оборотите на задния вал.

H118498—UN—19DEC16

Цифров дисплей

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на лявата или дясната страна на ключа на многофункционалния лост активира цифровия дисплей върху дисплея на ъгловата колона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Само за CommandTouch™ задвижване на многоскоростната наклонена камера.

Обороти на долния вал на наклонената камера	
Фиксирана скорост (ако има)	490 об./мин.
Променливи обороти при голямо натоварване (ако има)	490-750 об/мин
Променлива скорост при голям въртящ момент (ако има)	490-750 об/мин
Многоскоростна (ако има)	**1-ва предавка:** 490 об./мин. **2-ра предавка:** 550 об./мин. **3-та предавка:** 600 об./мин. **4-та предавка:** 670 об./мин. **5-та предавка:** 750 об./мин.

PR79369,000047B-11-26FEB21

Позиция на ножовата греда

Регулирането на позицията на ножовата греда ви позволява да контролирате позицията на ножовата греда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работи само на европейските хедери с разтегателни платформи.

Променете на:

- намаляване на загубите от жънене при високи изправени култури. удължаване на ножовата греда.
- подобряване на подаването в къси изправени култури. Приберете ножовата греда.

Процедура за промяна:

H114081—UN—19DEC16

Позиция на ножовата греда

1. Изберете областта на екрана под Позиция на ножовата греда, за да отворите страницата Позиция на ножовата греда.

H116150—UN—20DEC16

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната позиция.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Комбайнът ви позволява да въвеждате височината на растенията и желаната височина на стърнище на дисплея на подлакътника. Данните, заедно с въведеното количество ожъната култура, позволяват на комбайна да направи предварителна настройка на таблицата за рязане за оптимизирана работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Помощната програма може да се достига чрез това припокриване или да се стартира от Информация и Настройки.

H116151—UN—19DEC16

Помощна програма за ножовата греда

1. Изберете за стартиране на помощната програма.

CommandTouch е търговска марка на Deere & Company

H116152—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на растението.

H116152—UN—19DEC16

Поле за въвеждане

3. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната височина на стърнище.

H116154—UN—19DEC16

Запаметяване

- Изберете за затваряне на припокриването и актуализиране на настройката за позиция.

H116153—UN—19DEC16

Отказ

- Изберете за излизане от помощната програма без актуализиране на настройката за позиция.

PR79369,00004B2-11-08MAR21

Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":

N118434—UN—22JAN20

Поле за отметка

Монтирано опционално оборудване— изберете всяка част на опционалното оборудване на хедера, което е инсталирано в момента на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на инсталираните опции гарантира подходящо поведение на окачването.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

Режим на достигане до целта— използвайте превключвателя за разрешаване и забраняване.

H114786—UN—10JAN17

Поле за отметка

Игнориране на делител на хедера— позволява регулиране на разстоянието между делителите на хедера за главите с електрическо регулиране на разстоянието между делителите на хедера. След като бъде активирана, тази опция позволява да изберете иконата "Разстояние на делителите на хедера" в приложението "Хедер", за да изведете страницата за регулиране на разстоянието на делителите на хедера.

PR79369,000047C-11-11MAY21

Режим на достигане до целта

Позволява да продължите да прибирате, задействате, задвижвате или транспортирате машината при разпознат системен дефект.

Налични режими на достигане до целта:

- Предно/задно накланяне
- Мотовило и режеща греда
- Прибиране на хедера за царевица
- Управление на крилата

Да се променят при:

Изберете полето за отметка за режим на достигане до целта, ако дефекти по машината се появят и компонентите на машината все още трябва да функционират, за да:

- Жънене за продължаване.
- Транспортиране по пътища. Товарене върху ремарке.
- Поставяне на машината в сграда.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Режим на достигане до целта се появява само ако сензор се повреди или има код за грешка.

N118004—UN—22OCT15

Разширени

1. Изберете "Разширени настройки" за достъп до

допълнителни настройки и по-рядко използвани регулирания.

H116165—UN—19DEC16

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете за ВКЛ/ИЗКЛ на режим на достигане до целта.

ВНИМАНИЕ: Вие поемате риска от сблъсквания на машинните компоненти при ВКЛ на режим на достигане до целта.

H116648—UN—19DEC16

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,000047D-11-26FEB21

Приложение за обработка на зърното

Достигане до Обработка на зърното

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H114773—UN—10JAN17

Обработка на зърното

3. Обработка на зърното

Достигнете приложението през лентата за навигация:

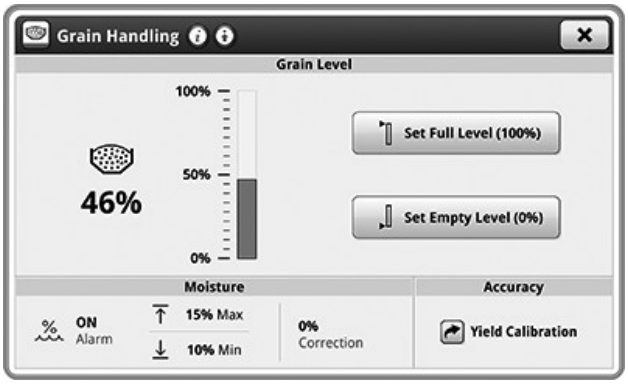
H114775—UN—10JAN17

Обработка на зърното

Натиснете бутона "Обработка на зърното" върху лентата за навигация под дисплея.

N0LMWLO,0000354-11-16JUL20

Главна страница за обработка на зърното



H119900—UN—10JAN17

Обработка на зърното

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за обработка на зърното се използва за достъп до и промяна на настройките за ниво на зърното, влажност и точност. Разширените настройки се използват за промяна на автоматичната сигнална светлина за ниво на зърното, изместването при разтоварване на бункера и персонализираната аларма за ниво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H114778—UN—10JAN17

Влажност

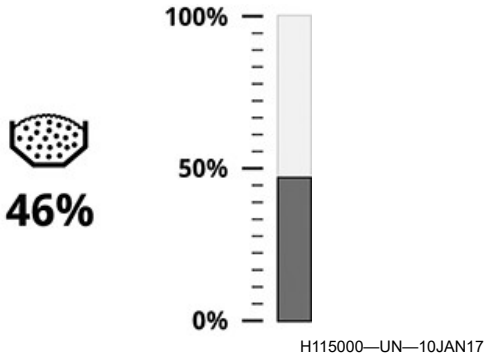
Достъпни на главната страница за обработка на зърното елементи:

Влажност— разрешаване или забраняване на алармата за влажност, задаване на максимална и минимална настройки за алармата за влажност и задаване на корекция за влажност.

H114779—UN—10JAN17

Калибриране на добива

Точност— достигнете до Калибриране на добива.



H115000—UN—10JAN17

Ниво на зърното

Елементи за ниво на зърното

Ниво на зърното— показва текущото ниво на зърнения бункер.

H114776—UN—10JAN17

Задаване на ниво за пълно състояние

Задаване на ниво в пълно състояние— задаване на ниво в пълно състояние на зърнения бункер.

H114777—UN—10JAN17

Задаване на ниво в празно състояние

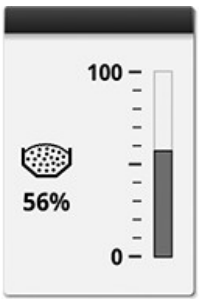
Задаване на ниво в празно състояние— задаване на ниво в празно състояние на зърнения бункер.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Елементи на разширените настройки

Разширени настройки— достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки.



H116266—UN—31JAN17

Ниво на зърното

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

Ниво на зърното— дава ви директен достъп до приложението за ниво на зърното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

PR79369,00003B2-11-02FEB21

Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":

H114785—UN—10JAN17

Поле за отметка

Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното — сигналната светлина свети когато бункерът за зърно е на 3/4 пълен или е пълен.

H126193—UN—24APR19

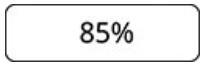
Изместване

Изместване на разтоварването на бункера— регулирайте празното ниво на бункера за зърно, ако цялото зърно не е изпразнено от бункера или разтоварващият шнек продължи да работи след като бункерът за зърно е празен.

H113848—UN—04JAN17

Персонализирано ниво на алармата

Персонализирано ниво на аларма – съобщение се появява на екрана, ако избраното ниво на зърно е постигнато.



H119129—UN—10JAN17

Поле за въвеждане на персонализирано ниво на аларма

Поле за въвеждане на персонализирано ниво на аларма— изберете за редактиране на персонализираното ниво на алармата.

PR79369,00003B3-11-12MAY21

Разширени настройки | Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното

Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното свети когато зърненият бункер е на 3/4 пълен или е пълен.

Променете на:

- Активирайте или дезактивирайте автоматичната сигнална светлина за ниво на зърното.
- Дава сигнал, че зърненият бункер е 3/4 или е пълен.

Процедура за промяна:

H114785—UN—10JAN17

Поле за отметка

Изберете, за да активирате или дезактивирате автоматичната сигнална светлина на зърнения бункер.

PR79369,00003B4-11-02FEB21

Разширени настройки | Изместване на разтоварването на бункера

Изместване при разтоварването на бункера ви позволява да регулирате празното ниво на зърнения бункер, ако цялото зърно не е изпразнено от зърнения бункер или нивото на зърното не покаже 0% след като зърненият бункер е празен. Различните култури, тегла и влажност могат да засегнат отчитанията на сензора за нивото на бункера за зърно.

Да се променят при:

- Зърното остава в бункера, след като нивото на зърнения бункер покаже 0%.
- Зърненият бункер е изпразнен преди нивото на зърнения бункер е 0%.

Процедура за промяна:

- Намалете стойността на изместване, ако зърното остава в резервоара, когато нивото на бункера за зърно е 0%.
- Увеличете стойността на изместване, ако зърненият бункер е изпразнен преди нивото на зърнения бункер е 0%.

H114780—UN—10JAN17

Намаляване

Изберете за намаляване на стойността.

H114781—UN—10JAN17

Увеличаване

Изберете за увеличаване на стойността.

Минимум: -15 бушела/сек

Максимум: 15 бушела/сек

Увеличаване: (+/-) 0,5 бушела/сек

PR79369,00003B5-11-02FEB21

Разширени настройки | Персонализирано ниво на аларма

Персонализирано ниво на аларма ви позволява да активирате появата на съобщение на екрана при постигане на избраното ниво на зърно.

Променете на:

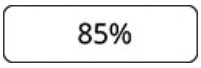
- Активирай или дезактивирай персонализирано ниво на аларма.
- Настройте допълнително ранно уведомление за ниво на зърнения бункер, различно от 3/4 пълно или пълно.
- Настройте долен праг на аларма.

Процедура за промяна:

H114769—UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

1. Изберете за активиране или дезактивиране на персонализирано ниво на аларма.



H119129—UN—10JAN17

Поле за въвеждане

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

H114789—UN—10JAN17

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се постигне персонализирано ниво на аларма, на екрана се появява съобщение. Съобщението може да се преглежда в статусния център на дисплея.

PR79369,00003B6-11-11MAY21

Ниво на зърното

Нивото на зърно ви позволява да настройвате правилното ниво на пълен или празен зърнен бункер, ако нивото на зърното не се отчита правилно.

Да се променят при:

- Зърното се разлива отстрани при работа в хълмисти условия. Задайте по-ниско ниво на бункера за зърно.
- Бункерът за зърно е пълен и искате да зададете нивото на зърното на 100%. Изберете бутона "Задаване на пълно ниво", за да калибрирате показанието на 100%.
- Бункерът за зърно е празен, но системата все още се разтоварва. Изберете бутона "Задаване на празно ниво", за да калибрирате показанието за празен бункер.

Процедура за промяна:

H114776—UN—10JAN17

Задаване на ниво за пълно състояние

- Изберете, за да запаметите нивото на пълнене на зърнения бункер.

H114777—UN—10JAN17

Задаване на ниво в празно състояние

- Изберете, за да запаметите нивото на нулиране на зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на задаване на празно ниво автоматично регулира изместването при разтоварване на бункера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сигналната лампа за 3/4 ниво и за пълен бункер за зърно се регулира на базата на нивото на зърното.

PR79369,00003B7-11-02FEB21

Настройки на влажността

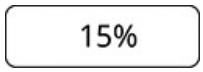
Настройките на влажност ви позволяват да активирате или дезактивирате алармата за влажност, задаване на максимална и минимална настройки за алармата за влажност и задаване на корекция за влажност и да активирате или дезактивирате Използвай фиксирана влажност.

H113848—UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Достъпни елементи на страницата "Настройки на влажността":

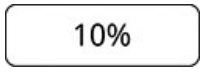
ВКЛ/ИЗКЛ— разрешава или забранява алармата за влажност.



H119131—UN—10JAN17

Максимална стойност на влажност

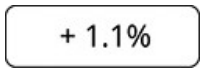
Максимална влажност— горен лимит за активиране на алармата за влажност.



H119130—UN—10JAN17

Минимална стойност на влажност

Минимална влажност— долен лимит за активиране на алармата за влажност.



H119132—UN—10JAN17

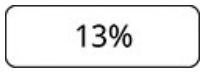
Стойност за корекция

Корекция— количество корекция, нужно за отговаряне на определено измерване на влажност.

H114786—UN—10JAN17

Неотметнато

Използва фиксирана влажност— разрешава или забранява фиксирана влажност.



H119133—UN—10JAN17

Фиксирана стойност за влажността

Използва фиксирана влажност— фиксирано ниво на влажност.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— допълнителни регулирания на настройките за влажност и по-рядко използвани настройки.

PR79369,00003B8-11-02FEB21

Аварийна сигнализация за влага

Предупредителен сигнал за влага ви позволява да

активирате или дезактивирате предупредителен сигнал за влага, който да прозвучава при спадане на стойността на влагата под минимума или преминаване над максимума.

Променете на:

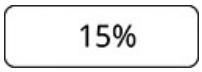
- Активиране или дезактивиране на предупредителния сигнал за влага.
- Регулирайте минималния процент на влажност.
- Регулирайте максималния процент на влажност.

H114769—UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

Процедура за промяна:

- Изберете за активиране или дезактивиране на предупредителния сигнал за влага.



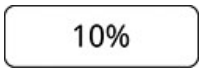
H119131—UN—10JAN17

Максимална

- Изберете за настройка на процента за аларма, която да прозвучава при процент на влага над стойността.

  Минимум: 1%

  Максимум: 60%



H119130—UN—10JAN17

Минимална

- Изберете за настройка на процента за аларма, която да прозвучава при процент на влага под стойността.

  Минимум: 1%

  Максимум: 50%

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималният процент на влага трябва да е настроен по-високо от минималния процент на влага.

SS43267,00008BA-11-17JAN17

Корекция на влажността

Корекцията на влажността ви позволява да превключвате между корекция на влажността или фиксирана влажност, да регулирате стойността, при която измерената от сензора за влажност на комбайна влажност в проценти се различава от влажността, потвърдена от елеватора и да дезактивирате отчитането от сензора за влажност, като задавате предварително настроена стойност на влажност.

Променете на:

- Превключване между корекция на влажност и фиксирана влажност.
- Промяна на количеството корекция, нужно за отговаряне на определено отчитане на влажност.
- Промяна на фиксираното ниво на влажност, използвано когато фиксираната функция за влажност е активирана.

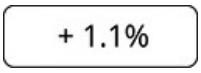
Процедура за корекция на влажността:

Настройте корекцията на влажността до разликата между сензора за влажност на комбайна и сертифицирания сензор за влажност на елеватора. {Пример: влажност на елеватора (13%) минус измерената влажност на комбайна (12%) = разлика във влажността (+1%)}

H114785—UN—10JAN17

Отметнато

1. Ако има отметка в Използвай фиксирана влажност, махнете отметката, за да активирате Корекция.



H119132—UN—10JAN17

Стойност

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

H114789—UN—10JAN17

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

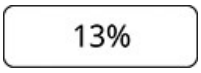
ЗАБЕЛЕЖКА: Корекцията на влажността може да е положително или отрицателно число.

H114786—UN—10JAN17

Неотметнато

Процедура за фиксирана влажност:

1. Ако няма отметка в Използвай фиксирана влажност, поставете отметката, за да активирате.



H119133—UN—10JAN17

Стойност

2. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

H114789—UN—10JAN17

OK

3. Изберете OK за запаметяване на стойността.

PR79369,00003B9-11-02FEB21

Център за състояние

Центърът за състояние предоставя статуса и бързия достъп за функциите за обработка на зърното. Вижте Преглед на дисплея“ за повече информация.

Елементи, достъпни за обработка на зърното в статусния център:

H116268—UN—10JAN17

Разтоварващ шнек

Разтоварващият шнек е изваден— шнекът е изваден.

H125880—UN—14MAR19

Разтоварващият шнек е активиран

Разтоварващият шнек е активиран— шнекът в момента разтоварва.

H119800—UN—06JUN19

Ниво на зърното

Ниво на зърното— показано като 4/4.

H116267—UN—10JAN17

Ниво на зърното

Ниво на зърното— показано като 3/4.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на задаване на празно ниво автоматично регулира изместването при разтоварване на бункера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сигналната лампа за 3/4 ниво и за пълен бункер за зърно се регулира на базата на нивото на зърното.

PR79369,00003BA-11-02FEB21

Приложение за прибиране

Достъп до прибиране

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H114607—UN—10JAN17

Сгъване

3. Прибиране

Достигнете приложението през лентата за навигация:

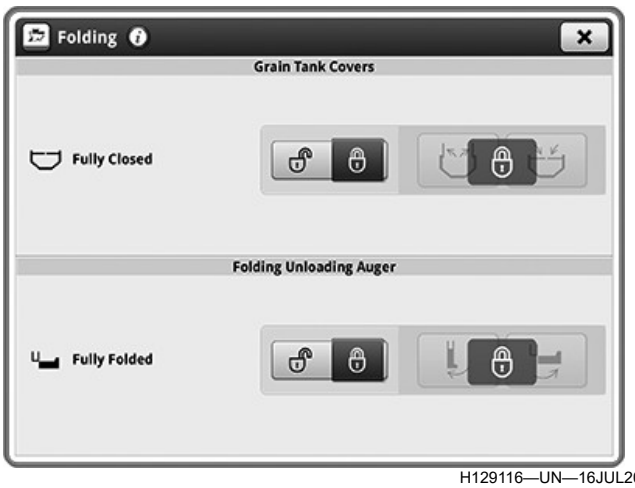
H115016—UN—22MAR16

Сгъване

Натиснете бутона за прибиране върху лентата за навигация под дисплея.

PR79369,00003C2-11-03FEB21

Главна страница за прибиране



H129116—UN—16JUL20

Сгъване

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за прибиране се използва за работа с оборудването за прибиране.

Достъпни на главната страница за прибиране елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Елементи на капаците на бункера за зърно:

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

Капаци на бункера за зърно— заключете или отключете бутоните за функции за прибиране на капаците на бункера за зърно.

H127217—UN—26SEP19

Блокиране на съдържанието

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключено състояние. Предотвратява случайно активиране на функцията. Натиснете и задръжте, за да деактивирате.

Елементи на фонтанния шнек

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

Фонтанен шнек— заключване или отключване на бутоните за функцията за прибиране на фонтанния шнек.

H127220—UN—26SEP19

Блокиране на съдържанието

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключено състояние. Предотвратява случайно активиране на функцията. Натиснете и задръжте, за да деактивирате.

Елементи на сгъващия се разтоварващ шнек:

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

Сгъващ се разтоварващ шнек— заключване или отключване на бутоните за функцията за прибиране на сгъващия се разтоварващ шнек.

H127221—UN—26SEP19

Блокиране на съдържанието

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключено състояние. Предотвратява случайно активиране на функцията. Натиснете и задръжте, за да деактивирате.

Елементи на разтягащата се платформа:

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

Транспортна позиция на хедера— заключване или отключване на функционалните бутоните за готовност за транспортиране на разтегателната платформа.

H131800—UN—03DEC20

Блокиране на съдържанието

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключено състояние. Предотвратява случайно активиране на функцията. Натиснете и задръжте, за да деактивирате.

Елементи на сгъващ се хедер за царевица (модели John Deere):

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

Сгъващ се хедер за царевица— бутони за заключване или отключване на функцията за прибиране на хедера за царевица.

H116240—UN—06JAN17

Блокиране на съдържанието

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключено състояние. Предотвратява случайно активиране на функцията. Натиснете и задръжте, за да деактивирате.

Елементи на сгъващ се хедер за царевица (модели, различни от John Deere):

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

Сгъващ се хедер за царевица— бутони за заключване или отключване на функцията за прибиране на хедера за царевица.

H127219—UN—26SEP19

Блокиране на съдържанието

Уред за блокиране на съдържанието— показва заключено състояние. Предотвратява случайно активиране на функцията. Натиснете и задръжте, за да деактивирате.

Разположение на ръчното управление:

H116669—UN—30JAN17

Ръчно управление

Ръчно управление—всяко аномално състояние кара

контролната рамка да показва физическия бутон на иконата за ръчно управление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това се отнася за всяка подсистема, засегната от проблема на сензора за позицията или друг проблем.

PR79369,00003BB-11-05MAR21

Капаци на бункера за зърно

Капаците на бункера за зърно позволяват отваряне и затваряне на капаците на бункера за зърно от кабината.

ВНИМАНИЕ: Пазете се от захващане от привода. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят преди транспорт на комбайна по пътищата.

ВАЖНО: Разтоварете зърното преди да затваряте капаците на зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците на зърнения бункер трябва да са отворени докрай, за да се активира вършачния апарат.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе или съхранение.
- Почистете машината.

Процедура за промяна:

H114612—UN—06JAN17

Грешка поради неизвестна позиция

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато грешка с неизвестна позиция е налице върху капаците на зърнения бункер, прибиране с едно докосване не е на разположение. Изберете и задръжте бутоните за сгъване или разгъване на капаците на зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

H114619—UN—06JAN17

Заключване/отключване

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и разгъване.
2. Изберете желания бутон за прибиране или разгъване на капаците на зърнения бункер.

H114623—UN—06JAN17

Отворен

- Изберете за напълно отваряне на капаците на зърнения бункер.

H114621—UN—06JAN17

Затваряне

- Изберете за затваряне на капаците на зърнения бункер.

H114616—UN—06JAN17

Индикатор за напредъка

Показва напредъка на капаците на зърнения бункер при отваряне и затваряне.

H114622—UN—06JAN17

Отваряне/затваряне

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението на капаците на зърнения бункер по всяко време чрез избиране на някой от бутоните за действие. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

H114627—UN—06JAN17

Напълно отворен

H114640—UN—06JAN17

Напълно затв.

- Статусът на прибиране се показва на екрана при завършване на действието.

H114615—UN—06JAN17

Фиксатор

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението Настройка на контролните органи“.

PR79369,00003BC-11-03FEB21

Фонтанен шнек

Приложението за фонтанния шнек позволява повдигане и спускане на фонтанния шнек от кабината.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе.

Процедура за промяна:

H114612—UN—06JAN17

Грешка поради неизвестна позиция

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато има грешка поради неизвестна позиция на фонтанния шнек, повдигането с едно докосване не е възможно. Изберете и задръжте бутоните, за да повдигнете или спуснете фонтанния шнек.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

H114619—UN—06JAN17

Заключване/отключване

1. Изберете за отключване на бутоните за повдигане и спускане.
2. Изберете желания бутон, за да повдигнете или спуснете фонтанния шнек.

H127641—UN—08OCT19

Вдигане

- Изберете, за да вдигнете докрай фонтанния шнек.

H127642—UN—08OCT19

Спускане

- Изберете, за да спуснете докрай фонтанния шнек.

H114616—UN—06JAN17

Индикатор за напредъка

Показва напредъка на фонтанния шнек при вдигане и спускане.

H127648—UN—08OCT19

Вдигнат/спуснат

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението на фонтанния шнек по всяко време чрез избиране на някой от бутоните за действие. Възобновете вдигането или спускането чрез избиране на желания бутон.

H127653—UN—08OCT19

Напълно повдигнато

H127654—UN—08OCT19

Напълно спуснато

- Статусът на прибиране се показва на екрана при завършване на действието.

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението Настройка на контролните органи“.

PR79369,00003BD-11-03FEB21

Сгъващ се разтоварващ шнек

Сгъващият се разтоварващ шнек ви позволява да сгъвате и разгъвате според нужното сгъващия се разтоварващ шнек.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе или съхранение.

Процедура за промяна:

H114612—UN—06JAN17

Грешка поради неизвестна позиция

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато има грешка поради неизвестна позиция на сгъващия се разтоварващ шнек, прибирането с едно докосване не е възможно. Изберете и задръжте бутоните за прибиране или разгъване на върха на шнека.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

H114619—UN—06JAN17

Заключване/отключване

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и разгъване.
2. Изберете желания бутон за сгъване или разгъване на върха на шнека.

H114637—UN—06JAN17

Разгъване

- Изберете за разгъване на върха на шнека.

H114628—UN—06JAN17

Сгъване

- Изберете за сгъване на върха на шнека.

H114616—UN—06JAN17

Индикатор за напредъка

Показва напредъка на върха на шнека при сгъване и разгъване.

H114629—UN—06JAN17

Разгъване/прибиране

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението по прибиране на върха на шнека по всяко време чрез избиране на някой от бутоните за действие. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

H128147—UN—16DEC19

Изцяло разгънат

H128148—UN—16DEC19

Изцяло сгънат

- Статусът на прибиране се показва на екрана при завършване на действието.

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението Настройка на контролните органи".

PR79369,00003BE-11-03FEB21

Транспортна позиция на хедера

Приложението "Транспортна позиция на хедера" ви позволява да подготвите хедер с разтегателна платформа за транспорт от кабината.

Променете на:

- Конфигуриране на хедера за транспортиране на ремарке.
- Конфигуриране на хедера за транспорт по шосе.

Елементи, които се регулират при активиране на транспортната позиция на хедера:

- Ножовата греда е прибрана.
- Барабанът е спуснат.
- Мотовилото е прибрано към удължаващата се ножова греда.

Процедура за промяна:

H114612—UN—06JAN17

Грешка поради неизвестна позиция

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато има грешка поради неизвестна позиция за транспортиране на хедера, автоматичното регулиране на дължината с едно докосване не е възможно. Изберете и задръжте бутона, за да включите транспортната позиция на хедера.

Показва се грешка поради неизвестна позиция, ако някоя от системите не може да получи показание за позиция, но бутонът все още може да се активира. Грешката поради неизвестна позиция ще остане налична след като системата се премести в режим на транспортиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възстановете прибирането, като изберете бутона за активиране на транспортирането на хедера.

H114619—UN—06JAN17

Заключване/отключване

1. Изберете, за да отключите бутона за активиране на транспортната позиция на хедера.

H131796—UN—03DEC20

Бутон за активиране на "Транспортна позиция на хедера"

2. Изберете и задръжте бутона за активиране на "Транспортна позиция на хедера", за да започнете да поставяте хедера в транспортна позиция.

H114616—UN—06JAN17

Индикатор за напредъка

Показва напредъка на поставянето на хедера в транспортна позиция.

H131797—UN—03DEC20

Не е в транспортна позиция

H131798—UN—03DEC20

В транспортна позиция

- Статусът на прибиране се показва на екрана при завършване на действието.

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ВНИМАНИЕ: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролерите за сгъване. Въпреки това, то не спира оборудването, което вече се движи. Освен това, заключеното състояние не блокира физическите контролери, които могат да се задават в приложението "Настройка на контролите" от задействащо движение, ако е натиснат контролер.

PR79369,00004B0-11-05MAR21

Сгъващ се хедер за царевица (модели John Deere)

Контролите за прибиране на хедера за царевица ви позволява да прибирате и разгъвате хедера за царевица.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Разкачване на хедера за царевица от машината.
- Получаване на клиренс при полоса на обръщане.
- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе.

ВНИМАНИЕ: Спазвайте локалните закони и разпоредби относно транспортирането на хедера по пътища.

H114619—UN—06JAN17

Заключване/отключване

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и разгъване.
2. Изберете и задръжте желания бутон за прибиране или разгъване на хедера за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението по прибиране по всяко време чрез отпускане на бутона за действие. Възобновете прибирането чрез избиране и задържане на желания бутон.

H115022—UN—06JAN17

Разгъване

- Изберете и задръжте за разгъване на хедера за царевица.

H115021—UN—06JAN17

Сгъване

- Изберете и задръжте за прибиране на хедера за царевица.

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението Настройка на контролните органи“.

PR79369,00003BF-11-03FEB21

Сгъващ се хедер за царевица (модели не от John Deere)

Контролите за прибиране на хедера за царевица ви позволява да прибирате и разгъвате хедера за царевица.

Променете на:

- Конфигуриране на машината за работа на полето.
- Сервизиране на машинни компоненти.
- Разкачване на хедера за царевица от машината.
- Получаване на клиренс при полоса на обръщане.

- Конфигуриране на машината за транспорт по шосе.

⚠ ВНИМАНИЕ: Спазвайте локалните закони и разпоредби относно транспортирането на хедера по пътища.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да натиснете ключа за бързо спиране върху многофункционалния лост по всяко време, за да спрете всички движения, контролирани от приложението за прибиране. Възобновете прибирането чрез избиране на желания бутон.

H114619—UN—06JAN17

Заключване/отключване

1. Изберете за отключване на бутоните за прибиране и разгъване.
2. Изберете и задръжте желания бутон за прибиране или разгъване на хедера за царевица.

H114617—UN—06JAN17

Разгъване

- Изберете и задръжте за разгъване на хедера за царевица.

H115021—UN—06JAN17

Сгъване

- Изберете и задръжте за прибиране на хедера за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Можете да прекъснете движението по прибиране по всяко време чрез отпускане на бутона за действие. Възобновете прибирането чрез избиране и задържане на желания бутон.

H114616—UN—06JAN17

Индикатор за напредъка

Показва напредъка на главата за царевица при сгъване и разгъване.

H116122—UN—06JAN17

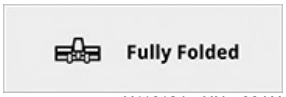
Частично разгънат

H116121—UN—06JAN17

Изцяло разгънат

H116123—UN—06JAN17

Частично прибран



H116124—UN—06JAN17

Изцяло сгънат

- Прибираща се глава за царевица, оборудвана със сензори за позиция, която показва текущия статус на прибиране.

H114615—UN—06JAN17

Заключване/отключване

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата автоматично преминава към заключен статус 30 секунди след последния избор на бутон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключеното състояние не ви позволява да достигате контролните уреди за сгъване, но то не спира оборудването, което вече се движи. Заключеното състояние не блокира физическите контролни органи, които могат да се задават за активиране на движение в приложението Настройка на контролните органи“.

PR79369,00003C0-11-03FEB21

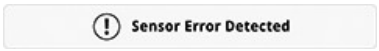
Ръчно управление

Ръчното управление показва функциите на подсистемата, които са неизправни или са били поставени в режим на ръчно управление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това не включва всички подсистеми, а само тези, които имат или са засегнати от проблеми със сензора за позицията.

Елементи, достъпни на страницата Ръчно управление“:

По-долу са показани примери на рамки на вниманието, които могат да се появят на подсистемите с проблем. Подсистемите, които нямат проблем, ще продължат да се показват, но без грешката на сензора или рамките, изискващи внимание към калибрирането.



H126208—UN—06JUN19

Открита е грешка в датчика

Капаци на бункера за зърно

H126207—UN—06JUN19

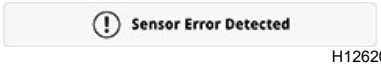
Необходимо е калибриране

Фонтанен шнек

H126207—UN—06JUN19

Необходимо е калибриране

Прибиране на разтоварващия шнек



H126208—UN—06JUN19

Открита е грешка в датчика

Прибиране на хедера за царевица

PR79369,00003C1-11-03FEB21

Приложение за настройки за прибиране на реколта

Достъп до настр. на приб. култура

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H113528—UN—27JAN17

Настр. за приб. реколта

3. Настр. на приб. култура

Достигнете приложението през лентата за навигация:

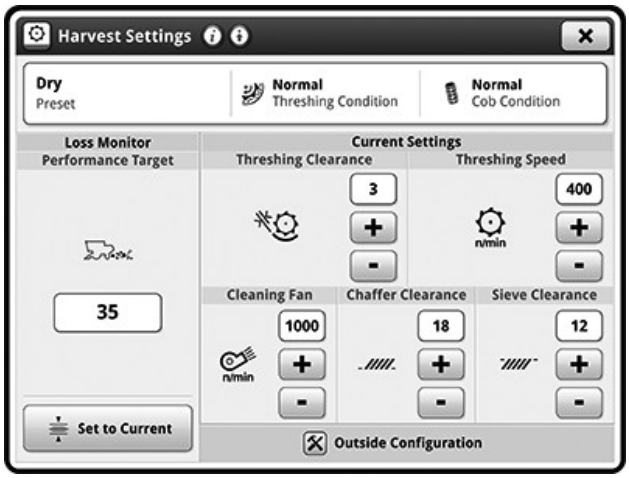
H116102—UN—27JAN17

Настройки за прибиране на реколта

Натиснете бутона за настройки на прибиране на реколта върху лентата за навигация под дисплея.

N0LMWLO,000035C-11-16JUL20

Главна страница на настройките за прибиране на реколта



H120310—UN—27JAN17

Настр. за приб. реколта

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението "Настройки за прибиране на реколтата" позволява регулиране на работните характеристики по овършаването и почистването за минимална загуба на реколта на базата на ожънатата култура и условията на културата.

Достъпни елементи на главната страница "Настройки за прибиране на реколта":

H127985—UN—19NOV19

Настройки за натоварването при жътва

Настройки за натоварването при жътва— позволява ви да правите избори по подразбиране в предварителните настройки, условията на овършаване и условията за слама/кочани, за да подпомогнете чистотата на зърното и загубата на зърно.

H119104—UN—30JAN17

Целеви работни характеристики

Целеви работни характеристики— позволява ви да избирате приемливи загуби на зърно за вашата машина.

H119125—UN—27JAN17

Задаване на текуща

Задаване на текуща – изберете за задаване на колоната за обща загуба на височина на дисплея VisionTrak™ към текущото ниво на загуби. Когато се натисне, колоната за обща загуба на височина се регулира в центъра на колоната.

При по-стари машини, избирането на "Задаване на текуща" също променя нивото на "приемлива загуба" в HarvestSmart™.

H113683—UN—27JAN17

Междина на вършачния барабан

Междина на вършеенето— позволява ви да променяте междината на вършеенето.

H113685—UN—27JAN17

Скорост на вършеене

Скорост на вършеенео— позволява ви да променяте скоростта на вършеенето.

H113684—UN—27JAN17

Почистващ вентилатор

Почистващ вентилатор— позволява ви да променяте скоростта на вентилатора.

H116095—UN—27JAN17

Външна конфигурация

Външна конфигурация— показва външните настройки на машината, които трябва да се извършат преди събирането на реколтата за избрания вид на реколтата.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

H113706—UN—27JAN17

Междина на ситото за грубо очистване

Междина на горното сито— позволява ви да променяте отвора на елементите на горното сито.

H113693—UN—27JAN17

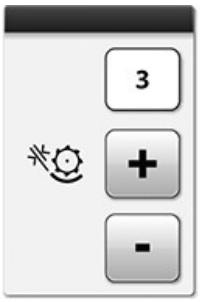
Междина на ситото

Междина на долното сито— позволява ви да променяте отвора на елементите на долното сито.

Модули на работните страници:

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:



H116117—UN—30JAN17

Клиренс

Клиренс— позволява ви да регулирате междината на вършачния барабан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

PR79369,00003C3-11-08FEB21

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

Настройки за натоварването при жътва

Настройки за натоварването при жътва позволява ви да правите избори по подразбиране в предварителните настройки, условията на овършаване и условията за слама/кочани, за да подпомогнете чистотата на зърното и загубата на зърното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Промяната на вида на реколтата в Работна настройка причинява промяна в настройките за жънене. Вижте Ефекти от промяната на реколтата за повече информация.

Достъпни елементи на главната страница "Настройки за натоварване при жънене":

Предварителна настройка— позволява ви да избирате подразбиращи се стойности, предишни предварително зададени стойности и да регулирате предишни предварително зададени стойности спрямо условията на реколтата.

Условия на овършаване— позволява ви да описвате условията на овършаване така, че системата да може да помогне при определяне на правилните машинни настройки.

Условия на сламата— позволява ви да описвате условията на сламата/кочаните така, че системата да може да помогне при определяне на правилните машинни настройки.

Предварителен преглед на настройките— показва текущите настройки и показва вашите промени в настройките в черно в колонката "Ново".

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако системата извършва някакво автоматично регулиране, стойностите се актуализират, за да ви осигурят най-актуалната стойност.

H113683—UN—27JAN17

Междина на вършачния барабан

Хлабина на контрабарабана

H113685—UN—27JAN17

Обороти на барабана

Скорост на вършеене

H113684—UN—27JAN17

Почистващ вентилатор

Почистващ вентилатор

H113706—UN—27JAN17

Междина на ситото за грубо очистване

Междина на горното сито

H113693—UN—27JAN17

Междина на ситото

Междина на долното сито

H116984—UN—27JAN17

Зап. предварителна настройка

Запаметете предварителната настройка— позволява да запаметите промените, направени в предварителните настройки, условия на овършаване и условия на слама/кочани.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако настройките се различават от избраните предварителни настройки, това може да повлияе на работата на Auto Maintain. Създайте нови предварителни настройки с текущите стойности за най-добри резултати.

N0LMWLO,000035E-11-16JUL20

Зареждане на настройки за прибиране на реколта | Предварителна настройка

Предварителната настройка ви позволява да избирате от списъка със запаметени конфигурации на машината за дадена култура.

Да се променят при:

- Искате да създадете предварителни настройки за записване на настройките за прибиране на реколта, които дават желаните работни характеристики и качество на зърното за културата и условията, при които жънете.
- Препоръчва се да създадете нови предварителни настройки, когато работите с Auto Maintain и

вашите настройки се различават силно от текущите предварителни настройки.

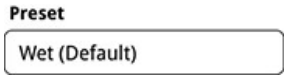
Процедура за промяна:

H127985—UN—19NOV19

Настройки за натоварването при жътва

1. Изберете, за да отворите.

ЗАБЕЛЕЖКА: С изключение на царевицата всички други типове култура са посочени първо по подразбиране, след това с изчистена опция и накрая всички ваши предварителни настройки в азбучен ред.



H118081—UN—27JAN17

Предв. настр.

2. Изберете за отваряне на Избор на предварителна настройка.

H119178—UN—27JAN17

Избор на предварителна настройка

3. Изберете желаната предварителна настройка.

H116106—UN—27JAN17

OK

4. Изберете за запаметяване на предварителната настройка и се върнете към настройките за натоварване при жътва.

H116110—UN—27JAN17

Текущо / ново

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако изберете различна предварителна настройка, колонка Ново“ в Предварителен преглед на настройките“ се актуализира и показва промяната в настройките в по-тъмно.

Когато предварителните настройки за подразбиранията са променени, стойността в колонка "Ново" в Предварителен преглед на настройките се променя. Стойностите по подразбиране остават непроменени, ако се променят предварителните настройки във вида на реколтата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако новата прагова стойност за скоростта на вършеене е извън обхвата на текущия задвижващ редуктор на ротора, може да се покаже подкана за промяна на предавката.

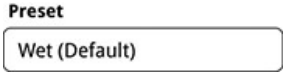
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато в избраната предварителна настройка са направени промени, думата (Променено) се добавя към името.

Процедура за изтриване:

H127985—UN—19NOV19

Настройки за натоварването при жътва

1. Изберете за отваряне на предварителна настройка.



H118081—UN—27JAN17

Предв. настр.

2. Изберете за отваряне на Избор на предварителна настройка.

H119178—UN—27JAN17

Избор на предварителна настройка

3. Изберете желаната предварителна настройка.

H116104—UN—27JAN17

Изтриване

4. Изберете за изтриване на предварителната настройка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Предварителните настройки, които сте създали, могат да се изтриват. Ако се натисне, диалогов прозорец със съобщение се показва, за да се потвърди действието по изтриване на предварителната настройка.

H116105—UN—27JAN17

Отказ

5. Изберете за отказ, ако не желаете да изтривате избраната предварителна настройка.

H116106—UN—27JAN17

OK

ЗАБЕЛЕЖКА: Запишете ръчно данните на ръка преди изтриването. Ако изтриете предварителна настройка, тя се отстранява от дисплея и действието не може да се отмени.

6. Изберете за изтриване на предварителната настройка.

PR79369,00003C5-11-08FEB21

Настройки за натоварването при жътва | Условия на вършеене

Условия на вършеене“ позволява да избирате от три опции, за да получите най-доброто описание на текущото състояние на овършаване.

Да се променят при:

- Има неовършано зърно или шушулки в пробата. Задайте "Трудно".
- Създава се удовлетворителна проба с помощта на настройките за овършаване в препоръчителния диапазон за тази култура. Задайте "Нормално".
- Зърното се отделя от шушулката или кочана преди влизане в секцията за овършаване. Задайте "Лесно".

ЗАБЕЛЕЖКА: За дребнозърнести култури може да получите добра индикация колко лесно ще бъде за овършаване зърното, ако потъркате един клас между пръстите си. Потъркайте класа между пръстите си, докато всички зърна излязат от люспите:

***Лесно**— около 4 потърквания на класа.*

***Нормално**— около 8 потърквания на класа.*

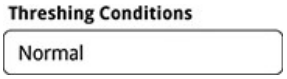
***Трудно**— около 15 потърквания на класа.*

Процедура за промяна:

H127985—UN—19NOV19

Настройки за натоварването при жътва

1. Изберете, за да отворите.



H118083—UN—27JAN17

Условия на вършеене

2. Изберете полето със списък за условия на овършаване за отваряне на списък с условия на овършаване.
3. Изберете желаното състояние на овършаване.
   - **Трудно**— увеличава агресивността при вършеене за намаляване на неовършаното зърно.
   - **Нормално**— редовни настройки за нормални условия на жънене.
   - **Лесно**— намалява агресивността за намаляване на разхода на мощност и повредата по зърното.

H116105—UN—27JAN17

Отказ

4. Изберете за отказ, ако не желаете да променяте.

H116106—UN—27JAN17

OK

5. Изберете за запаметяване на състоянието на овършаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като е избрано, системата започва да регулира настройките, за да напасне избраната предварителна настройка от вас.

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

6. Изберете за затваряне.

PR79369,00003C6-11-08FEB21

Настройки за натоварването при жътва | Условия на сламата

Условия на сламата“ позволява да избирате от три опции, за да получите най-доброто описание на текущото състояние на сламата.

Да се променят при:

- Жънене на трудна, мокра слама, зелени стебла или обработка на много друг материал, различен от зърно. Задайте "Трудно".
- Нормално преместване на материал за културата е налице. Задайте "Нормално".

- Жънене на много суха слама или стебла, които се чупят лесно и се създава нежелана проба. Задайте "Чупливи".

ЗАБЕЛЕЖКА: Вземете една шепа изправени стъбла и ги извийте. Извиването на стрък стъбла ще ви даде добра представа за условията на сламата.

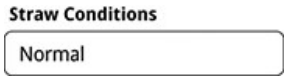
- **Трудно**— сламата не се пречупва дори след 10 извивания.
- **Нормално**— сламата се пречупва след няколко извивания.
- **Чупливо**— сламата се пречупва лесно още при започване на извиването.

Процедура за промяна:

H127985—UN—19NOV19

Настройки за натоварването при жътва

1. Изберете, за да отворите.



H118086—UN—27JAN17

Условия на сламата

2. Изберете поле със списък Условия на сламата.
3. Изберете желаното условие на сламата.
   - **Трудно**— подобрява притока на материал при тежка или мокра слама.
   - **Нормално**— редовни настройки за нормални условия на жънене.
   - **Чупливо**— намалява чупенето на сламата за намаляване на натоварването на почистващото сито.

H116105—UN—27JAN17

Отказ

4. Изберете за отказ, ако не желаете да промените предварително зададените модификатори.

H116106—UN—27JAN17

OK

5. Изберете за запаметяване на условието на сламата.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като е избрано, системата започва да регулира настройките, за да напасне избраната предварителна настройка от вас.

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

6. Изберете за затваряне.

PR79369,00003C7-11-08FEB21

Настройки за натоварването при жътва | Запаметяване на предварителна настройка

Запаметяване на предварителна настройка ви позволява да създавате нова предварителна настройка или да актуализирате последната предварителна настройка, която сте използвали.

Достъпни елементи на Запаметяване на предварителни настройки:

Предварителна настройка по подразбиране— позволява ви да променяте предварителните настройки по подразбиране и да ги запаметявате като ваша собствена къстъмизирана предварителна настройка.

Къстъмизирана предварителна настройка— позволява ви да актуализирате съществуващата къстъмизирана предварителна настройка или да създадете предварителна настройка.

SS43267,0000967-11-26JAN17

Настройки за натоварването при жътва | Запаметяване на предварителна настройка | Фабрични настройки по подразбиране

Предварителните настройки по подразбиране са фабрично заредени настройки за всяка комбинация от състояние на овършаване и качество на слама/кочани за дадена култура. Можете да променяте тези подразбирания и да ги запаметявате като ново име на базата на вашите условия за жънене.

Да се променят при:

Искате да създадете свои собствени предварителни настройки за записване на настройките за жънене, които дават желаните работни характеристики и качество на зърното за културата и условията, при които жънете.

Процедура за промяна:

H127985—UN—19NOV19

Настройки за натоварването при жътва

1. Изберете за достъп до страницата за настройки на натоварването при жътва.

H116984—UN—27JAN17

Зап. предварителна настройка

2. Изберете, за да запаметите предварителната настройка като ново име.
3. Използвайте клавиатурата, за да въведете името на тази персонализирана настройка.

H116105—UN—27JAN17

Отказ

4. Изберете за отказ, ако не желаете да запаметите предварително зададените настройки.

H116107—UN—27JAN17

OK

5. Изберете за запаметяване на предварителната настройка.

PR79369,00003C8-11-08FEB21

Зареждане на настройки за прибиране на реколта | Запаметяване на предварителна настройка | Персонализирана предварителна настройка

Персонализираните предварителни настройки се определят от вас на базата на вашите условия за жънене. Те могат да се променят при промяна на условията на културата или работните характеристики на машината.

Да се променят при:

- Жънене на различни видове конкретна култура.
- Жъненето в различни периоди от деня (сутрин и вечер срещу следобяда).
- Жънене при различна влажност на културата (влажна култура срещу суха култура).
- Работа с Auto Maintain.

Процедура за промяна:

H127985—UN—19NOV19

Настройки за натоварването при жътва

1. Изберете за достъп до страницата за настройки на натоварването при жътва.

H116984—UN—27JAN17

Зап. предварителна настройка

2. Изберете за запаметяване на предварителната настройка и активиране на клавиатурата.
3. Изберете опция за запаметяване на текущите настройки за прибиране на реколта.

Създаване на нова предв. задад. настройка

H116289—UN—27JAN17

Избор

Въвеждане име на новата предварително зададена настройка

Актуализиране на последно използвана предварително зададена настройка

H116289—UN—27JAN17

Избор

"Царевица"

H116105—UN—27JAN17

Отказ

4. Изберете за отказ, ако не желаете да запаметите предварително зададените настройки.

H116107—UN—27JAN17

OK

5. Изберете за запаметяване на предварителната настройка.

PR79369,00003C9-11-08FEB21

Зареждане на настройки за прибиране на реколтата | Ефекти от промяната на реколтата

Промяната на вида на реколтата Работна настройка също така прави промени в Настройки за прибиране на реколтата.

H116105—UN—27JAN17

Отказ

Избирането на Отказ на страницата за Зареждане

на настройки за жънене при промяна на вида на реколтата в Настройка за работа води до нерегулиране на комбайна.

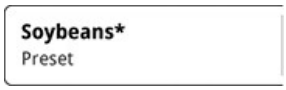
ЗАБЕЛЕЖКА: Индикацията "Предварителна настройка", която е показана на главната страница за настройки за жънене, показва "- -" докато не се зареди нова предварителна настройка.

H116106—UN—27JAN17

OK

Избирането на OK променя настройките за натоварване на жънене на базата на избраната култура.

- Ако видът на реколтата никога не е бил използван, то се задават стандартните фабрични настройки.
- Ако последно използваните настройки са били предварително зададени, предварителната настройка е избрана, последно използваните условия на вършеене и на сламата са избрани и индивидуалните настройки са настроени за последната употреба (съответствайки на предварителната настройка и зададените условия).



H119175—UN—27JAN17

Предв. настр.

- Ако последно използваните настройки са били персонализирани, предварителната настройка показва {PresetName}* и индивидуалните настройки се задават към последно използваното.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако новата стойност за скоростта на вършеене е извън обхвата на текущия задвижващ редуктор на ротора, може да се покаже подкана за промяна на предавката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Няколко функции за жътва се повлияват от избраните предварителни настройки за тип култура. Важно е да промените предварителните настройки, така че да отговарят на жънатата култура.

N0LMWLO,0000363-11-16JUL20

Текущи настройки | Междина на вършачния барабан

Хлабината на контрабарабана ви позволява да променяте междината на вършеенето за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на хлабина на контрабарабана се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на хлабината на контрабарабана за:

- Подобряване на качеството на сламата; прави по-дълга слама и генерира по-малко счупвания на материал.
- Подобряване на качеството на зърното; намаляване на разцепванията и повредите по зърното.
- Намаляване на разхода на енергия; за лесно овършаване на зърно.
- Подобряване на чистотата на пробата; намалете натоварването на плява върху почистващото сито.

Намалете междината на вършачния барабан за:

- Намаляване на загубите от неовършано зърно във вършачния апарат, като например неолющено зърно или зърно, което остава по кочаните, зад машината.
- Подобряване на пробата на зърнения бункер; намаляване на зърната с люспи или неотворени шушулки.

Състояния на регулиране— в зависимост от опциите на машината различни състояния на регулиране могат да се появят при промяна на текущите настройки.

Процедура за промяна:

H113683—UN—27JAN17

Междина на вършачния барабан

1. Изберете за настройка на междина на вършачния барабан.

H113698—UN—30JAN17

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на клиренса или изберете полето за въвеждане и използвайте скалата за регулиране на подлакътника, за да извършите желаните промени на хлабината.

H116282—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

- Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
- Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната стойност може да не се достигне, ако са инсталирани плътни елементи.

Минимум: 0

Максимум: 40

Увеличаване: 1

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003CA-11-08FEB21

Текущи настройки | Скорост на вършеене

Скорост на вършеене ви позволява да променяте скоростта на вършеенето за различни условия на културата.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на скоростта на вършеене се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора. Ако културата не се овършава достатъчно добре, опитайте първо да разрешите проблема, като намалите междината на вършачния барабан, преди да регулирате скоростта на вършеене. Ако културата или сламата се повреждa, опитайте първо да намалите скоростта на вършеене, за да разрешите проблема, преди да регулирате междината на вършачния барабан.

Променете на:

Увеличаване на скоростта на вършеене за:

- Позволяване на зърното да се отдели от другия материал на кулутрата преди да излезе от вършачния апарат.
- Подобряване на притока на материал.
- Постигане на повече капацитет при тежки условия на материала.
- Подобряване на работата при здрава слама.
- Намаляване на риска от запушване при поемане на големи количества материал.

Намаляване на скоростта на вършеене на:

- Намаляване на разхода на енергия; намалете скоростта на вършеене в лесни за овършаване зърнени култури за подобрена ефикасност.
- Подобряване на качеството на пробата от зърното; генерира по-малко плява и чужд материал в почистващото сито чрез намаляване на оборотите на вършеене.
- Намаляване на повреждането на зърното; натрошени зърна и разцепвания могат да се получат, ако скоростта на вършеене е твърде бърза, дори и ако междината на вършачния барабан е настроена правилно.

Състояния на регулиране— в зависимост от опциите на машината различни състояния на регулиране могат да се появят при промяна на текущите настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта на вършеене може да се увеличи с около 30 об./мин за 4 часа при увеличаване на температурата на маслото. Регулирайте скоростта, ако е необходимо.

Процедура за промяна:

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.

H113685—UN—27JAN17

Скорост на вършеене

2. Изберете за промяна на скоростта на вършеене.

H116279—UN—30JAN17

Регулиране

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на оборотите или изберете полето за въвеждане и използвайте скалата за регулиране на подлакътника, за да извършите желаните промени на скоростта.

H118087—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

- Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
- Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Овършаването има двустепенна скоростна кутия с високи и ниски скорости. Минималната и максималната стойност може да изискват от вас смяна на настройката на скоростната кутия. Вижте ръководството за оператора за повече информация относно това, коя скорост трябва да се избере.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Минимум: 200 об./мин.

Максимум: 1000 об./мин.

Увеличаване: 10 об./мин.

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,00003CB-11-08FEB21

Текущи настройки | Почистващ вентилатор

Обороти на почистващия вентилатор ви позволява да променяте оборотите на вентилатора, за да подобрявате чистотата на зърното и да намалявате загубите на зърно.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на оборотите на вентилатора се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на оборотите на вентилатора за:

- Подобрете качеството на пробата; намалете количеството плява или лек материал, различни от зърно, в зърнения бункер, като ги издухвате.
- Намалете загубата при почистващото сито поради недостатъчна аерация; по-леките зърна може да заседнат в плявата.

Намаляване на оборотите на вентилатора за:

- Намалете загубата при люлката със ситата; по-малките и по-леките зърнени култури могат да се изкарват от очистващото сито, ако оборотите на очистващия вентилатор са твърде високи.

Състояния на регулиране— в зависимост от опциите на машината различни състояния на регулиране могат да се появят при промяна на текущите настройки.

Процедура за промяна:

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.

H113684—UN—27JAN17

Обороти на очистващия вентилатор

2. Изберете за настройка на оборотите на почистващия вентилатор.

H116982—UN—30JAN17

Регулиране

3. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на оборотите или изберете полето за въвеждане и използвайте скалата за регулиране на подлакътника, за да извършите желаните промени на скоростта.

H118088—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

- Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
- Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните и максималните стойности могат да се променят, ако машината е оборудвана с комплект за забавяне на почистващия вентилатор.

Минимум: 620 об./мин.

Максимум: 1350 об./мин.

Увеличаване: 10 об./мин.

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

4. Изберете за затваряне.

PR79369,00003CC-11-08FEB21

Текущи настройки | Междина на горното сито

Междината на горното сито ви позволява да променяте отвора на елементите на горното сито, за да подобрявате чистотата на зърното и да намалявате загубата на почистващия елемент за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на клиренса на горното сито се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на междината на горното сито за:

- Намаляване на загубите от почистващото сито; позволява на зърното да пада по-рано преди да може да излезе от почистващото сито.
- Позволите на зърното да пада по-скоро, преди да се форсира в неовършаните класове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Отварянето на ситото за грубо очистване ще намали и натиска върху почистващото сито. Значителните корекции може да изискват повторно регулиране на оборотите на вентилатора.

Намаляване на междината на горното сито за:

- Подобряване на качеството на пробата; намаляване на количеството по-голям, чужд материал в бункера за зърно.
- Намалите прекалено големия обем на неовършани класове, когато не съдържа свободно зърно.

Състояния на регулиране— в зависимост от опциите на машината различни състояния на регулиране могат да се появят при промяна на текущите настройки.

Процедура за промяна:

H113706—UN—27JAN17

Междина на ситото за грубо очистване

1. Изберете за задаване на междина на горното сито.

H116993—UN—30JAN17

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желания клиренс на горното сито.

H118089—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

- Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
- Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 22

Увеличаване: 1

Дълбок зъб:

Минимум: 0

Максимум: 30

Увеличаване: 1

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003CD-11-08FEB21

Текущи настройки | Междина на долното сито

Междината на долното сито ви позволява да променяте отвора на елементите на долното сито, за да подобрявате чистотата на зърното и да управлявате обемите на неовършани класове за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на клиренса на долното сито се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Променете на:

Увеличаване на междината на долното сито за:

- Намаляване на количеството свободно зърно в неовършаните класове; позволява повече зърно да пада за почистване по-бързо на зърното преди рециркулирането му в неовършаните класове.
- Увеличаване на въздушния дебит на почистващия вентилатор; увеличаването на клиренса на долното сито позволява повече въздух от почистващия вентилатор да преминава нагоре през горното сито.

ЗАБЕЛЕЖКА: Отварянето на долното сито ще намали и натиска върху почистващото сито. Значителните корекции може да изискват повторно регулиране на оборотите на вентилатора.

Намаляване на междината на долното сито за:

- Подобряване на качеството на пробата; намаляване на количеството чужд материал в зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да откриете оптималната настройка за най-малко количество неовършани класове, висок капацитет и чистота на зърнения бункер, увеличете отвора на долното сито, докато зърненият бункер не започне да се замърсява. Тогава намалете междината на долното сито, докато замърсяванията изчезнат.

Състояния на регулиране— в зависимост от опциите на машината различни състояния на регулиране могат да се появят при промяна на текущите настройки.

Процедура за промяна:

H113693—UN—27JAN17

Междина на ситото

1. Изберете за задаване на клиренса на долното сито.

H116994—UN—30JAN17

Регулиране

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желания клиренс на долното сито.

H118090—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

- Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

- Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 22

Увеличаване: 1

Дълбок зъб:

Минимум: 0

Максимум: 30

Увеличаване: 1

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003CE-11-08FEB21

Текущи настройки | Външна конфигурация

Външна конфигурация показва външните настройки на машината, които трябва да се извършат преди събирането на реколтата за избрания вид на реколтата.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация се обръщайте към ръководството за оператора на машината.

Процедура за промяна:

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да извършвате промени.

H116095—UN—27JAN17

Външна конфигурация

1. Изберете за достигане на външната конфигурация.
2. Изберете желаната външна конфигурация за повече информация относно настройките на машината.
   - Скорост на резачката за слама
   - Отражател за култура
   - Тип контрабарабан
   - Втулки на решетките на сепаратора
   - Активен втори вършачен апарат за неовършани класове (ако има)
   - Обороти на ускорителя на подаването
   - Позицията на барабана на наклонената камера
   - Верижно зъбно колело на верижно-планковия транспортьор на наклонената камера

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003CF-11-08FEB21

Текущи настройки | Състояния на регулиране

Състоянията на регулиране показват как системните настройки за регулиране реагират при извършване на промени по машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Стартирани от оператора промени:

ЗАБЕЛЕЖКА: Стартираните от оператора промените се извършват с помощта на дисплея или скалата за регулиране на подлакътника.

H116277—UN—27JAN17

Индикатор за напредъка

Индикатор за напредъка на стартирани от оператора промени.

H118102—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

Поле за въвеждане на стартирана от оператора зададена стойност.

H118101—UN—27JAN17

Стойност на работните характеристики

Стойността, показана по-долу под иконата за настройка, представлява актуалната стойност на работните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Актуалната стойност, представляваща системата, която е под иконата, мига докато актуалната стойност не започне да съответства на новата зададена точка. След като стойността достигне новата зададена точка, тя продължава да се показва за 1 секунда преди стойността и индикатора за напредъка да се отстранят от екрана.

Промени в Combine Advisor™ и инициране на Active Terrain Adjustment™:

ЗАБЕЛЕЖКА: По всяко време можете да правите ръчни корекции, докато се прилага Auto Maintain или Active Terrain Adjustment™.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-голямата част от корекциите, направени от системите Combine Advisor™, са отмествания, което означава, че настройката се коригира временно и се връща обратно към първоначалната си стойност, когато системата премахне отместването.

H116278—UN—27JAN17

Индикатор за напредъка

Индикатор за напредъка на инициирани промени на Auto Maintain и Active Terrain Adjustment™.

H118094—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

Поле за въвеждане на зададена стойност за инициирани Auto Maintain и Active Terrain Adjustment™.

H116277—UN—27JAN17

Индикатор за напредъка

Индикатор за напредъка на стартирани от оператора промени.

H118107—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

Поле за въвеждане на стартирана от оператора зададена стойност.

H118101—UN—27JAN17

Стойност на работните характеристики

Стойността, показана по-долу под иконата за

настройка, представлява актуалната стойност на работните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Актуалната стойност, представляваща системата, която е под иконата, мига докато актуалната стойност не започне да съответства на новата зададена точка. След като стойността достигне новата зададена точка, тя продължава да се показва за 1 секунда преди стойността и индикатора за напредъка да се отстранят от екрана.

ЗАБЕЛЕЖКА: Полето за въвеждане остава синьо с отпечатано "ABT." върху него, за да покаже, че системата поддържа отместването. Когато системата премахне отместването, стойността на работните характеристики се връща към стойността си преди системата да направи отместването.

PR79369,00003D0-11-08FEB21

Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":

H116272—UN—27JAN17

Резолюция на вършачния апарат

Резолюция на вършачния апарат— позволява ви да променяте броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от вършачния апарат (независимо от броя на централните чертички).

H116272—UN—27JAN17

Резолюция на накрайника

Резолюция на почистващото сито— позволява ви да променяте броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби на почистващото сито (независимо от броя на централните чертички).

H116669—UN—30JAN17

Тест почук. на датч. за загуби

Тест почук. на датч. за загуби— позволява проверка на това дали функционират датчиците за следене на различните загуби на зърно и откриване на загуби. Изберете за да отворите теста почукване на датчика на монитора за загуби на зърно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тестът почукване на датчика на монитора за загуби на зърно може да бъде открит и чрез приложението за калибрирания и процедури.

PR79369,00003D1-11-08FEB21

Разширени настройки | Резолюция на вършачния апарат

Резолюцията на вършачния апарат ви позволява да променяте броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от вършачния апарат.

Преди изменението:

H119125—UN—27JAN17

Задаване на текуща

1. Прибиране на реколтата с машината и натискане на бутона "Задаване на текуща".
2. Извършете изключване на захранването (вижте ръководство за оператора за процедурата).
3. Инспектирайте за загуба на зърно от вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има загуба, определете дали загубата е приемлива по количеството чертички, посочени на VisionTrak™ дисплея.

Да се променят при:

- Дисплеят на VisionTrak™ не указва количеството на загуба на зърно от сепаратора, което се предпочита.
- Увеличете резолюцията на вършачния апарат, за да се покаже повече фокус върху загубата на зърно от секцията за овършаване и разделяне.
- Намалете резолюцията на вършачния апарат, за да се покаже по-малко фокус върху загубата на зърно от секцията за овършаване и разделяне.

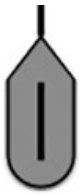
Процедура за промяна:

VisionTrak е търговска марка на Deere & Company

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

1. Изберете бутон "Разширени настройки".



H118553—UN—27JAN17

Плъзгач

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата резолюция.

H116272—UN—27JAN17

Резолюция на вършачния апарат

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на резолюцията на вършачния апарат.

   Минимум: -5

   Максимум: 5

   По подразбиране: 0

   Увеличаване: 1

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003D2-11-08FEB21

Разширени настройки | Резолюция на накрайника

Резолюцията на ситото ви позволява да променяте броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от ситото.

Преди изменението:

H119125—UN—27JAN17

Задаване на текуща

1. Прибиране на реколтата с машината и натискане на бутона "Задаване на текуща".
2. Извършете изключване на захранването (вижте ръководство за оператора за процедурата).
3. Инспектирайте за загуба на зърно от ситото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има загуба, определете дали загубата е приемлива по количеството чертички, посочени на VisionTrak™ дисплея.

Да се променят при:

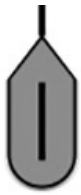
- Дисплеят на VisionTrak™ не указва количеството на загуба на зърно от очистващото сито, което се предпочита.
- Увеличете резолюцията на ситото, за да покажете повече фокус върху загубата на зърно от секцията на почистващото сито.
- Намалете резолюцията на ситото, за да покажете по-малко фокус върху загубата на зърно от секцията на почистващото сито.

Процедура за промяна:

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

1. Изберете бутон "Разширени настройки".



H118553—UN—27JAN17

Плъзгач

ЗАБЕЛЕЖКА: Плъзгачът показва текущата резолюция.

H116272—UN—27JAN17

Резолюция на накрайника

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на резолюцията на ситото.

VisionTrak е търговска марка на Deere & Company

Минимум: -5

Максимум: 5

По подразбиране: 0

Увеличаване: 1

H116113—UN—27JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,00003D3-11-08FEB21

Целеви работни характеристики

"Целеви работни характеристики" ви позволява да регулирате броя на чертичките, показани на дисплея на ъгловата колона VisionTrak™ за индикатора за загуби от почистващото сито, индикатора за загуби от вършачния апарат и индикатора за общи загуби до ниво, представително за загубите на зърно, което излиза от машината.

Да се променят при:

- Смяна на вида на реколтата.
- Условията на жънене варират (мокра реколта срещу суха реколта, висока влажност срещу ниска влажност, вариант A срещу вариант B или големи колебания в размера на зърното или добива).

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е задължително да задавате нова цел, ако използвате наскоро зададени целеви работни характеристики за този тип култура и условия на жънене.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: По-големите размери семена като царевица и соя като цяло имат по-ниска цифрова стойност на калибриране от по-малките размери семена като пшеница или рапица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на по-ниска стойност на калибриране регистрира повече чертички на дисплея за една и съща приемлива загуба на зърно.

Автоматично:

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте машината при желаните работни характеристики и изберете "Задай на текущи"; това съхранява работните характеристики в паметта и центрира индикатора за общи загуби.

ЗАБЕЛЕЖКА: Щракването върху "Задаване на целеви работни характеристики" в Combine Advisor™ също извършва автоматично определяне на целевата стойност за загуба на зърно.

H119125—UN—27JAN17

Задаване на текуща

Изберете "Задаване на текуща", за да регулирате колоната за обща загуба на височина на дисплея VisionTrak™ към центъра на колоната.

Ръчно:

H119105—UN—27JAN17

Поле за въвеждане

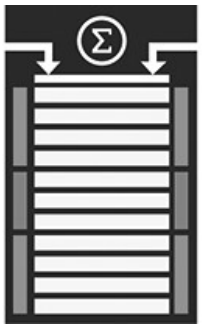
Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и ръчно въвеждане на желаната стойност.

Минимум: 1

Максимум: 99

Увеличаване: 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчва се автоматичната настройка. Ръчната настройка трябва да се използва само ако автоматичната настройка не дава желаните резултати.



H117836—UN—22DEC16

Индикатор за общи загуби

ЗАБЕЛЕЖКА: Лентовата графика на индикатора за общи загуби сега е визуална насока. Можете да проверявате периодично дисплея на ъгловата колона, за да следите дали има промяна в общото ниво на загубите.

Ако лентовата графа на индикацията на обща загуба е над или под зелената област и загубите са приемливи, мониторът за загуба на зърно или не е правилно регулиран, или има по-голям поток на материал през машината, откакто загубата на зърно е била калибрирана последно. По-големият поток на материал може да бъде причинен от по-висока скорост на движение или по-богата реколта.

Когато комбайнът се задръсти, средната графика ще се вдигне нагоре (за около 15 до 20 секунди) и след това ще се върне към предишното си показание. Игнорирайте тези колебания, когато това се случи.

PR79369,00003D4-11-08FEB21

Приложение за двигателя

Достъп до двигателя

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H113552—UN—09MAR16

Двигател

3. Двигател

Достигнете приложението през лентата за навигация:

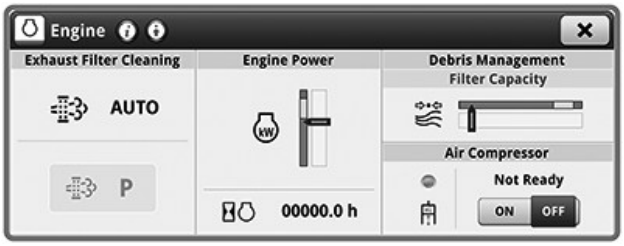
H113709—UN—04JAN17

Бутон за приложение за двигателя

Натиснете бутона на двигателя на лентата за навигация под дисплея.

PR79369,00003D6-11-09FEB21

Главна страница на двигателя



H133251—UN—02MAR21

Двигател

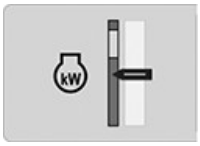
ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението Двигател се използва за достигане и регулиране на настройките на двигателя.

Елементи, достъпни на главната страница на двигателя:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



H113549—UN—04JAN17

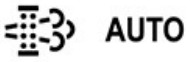
Мощност на двигателя

Мощност на двигателя— количеството мощност, което двигателят използва.

H115017—UN—04JAN17

Работни часове на двигателя

Отработени часове на двигателя— натрупани часове работа на двигателя.



H113829—UN—04JAN17

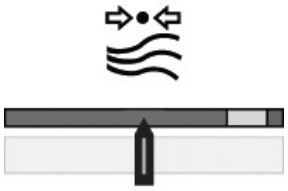
Автоматично почистване на филтъра за отработените газове

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха — автоматичен процес, който извършва почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална работа според нужното.

H113830—UN—04JAN17

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина— процес, който позволява на системата да извърши допълнително почистване на филтъра на ауспуха при нужда.



H126195—UN—24APR19

Управление на отпадъците

Капацитет на филтъра за управление на отпадъците — индикатор на използвания и оставащия капацитет на филтъра.

H118112—UN—04JAN17

Въздушен компресор

Въздушен компресор— бутон за превключване за активиране или деактивиране на системата на въздушния компресор.

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

H115023—UN—04JAN17

Мощност на двигателя

Мощност на двигателя— показва двигателните часове и мощността на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

Клавиши за бърз достъп

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

H118309—UN—04JAN17

Въздушен компресор

Клавиш за бърз достъп до въздушния компресор— позволява ви бърз достъп за ВКЛ/ИЗКЛ на въздушния компресор.

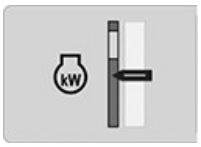
PR79369,00003D5-11-10FEB21

Мощност на двигателя

Мощност на двигателя ви позволява да видите използваната мощност на двигателя и общия брой часове на работа на двигателя. Измервател на мощност е на разположение на дисплея и дисплея на ъгловата колона за визуална индикация на текущия разход на мощност.

ВАЖНО: Ако има предупреждения или прекомерно количество дим от ауспуха, свържете се с вашия дилър на John Deere или друг квалифициран доставчик на услуги за по-нататъшна диагностика.

Елементи, показвани на страницата "Мощност на двигателя":



H113549—UN—04JAN17

Мощност на двигателя

Мощност на двигателя— количеството мощност, което двигателят използва.

H115017—UN—04JAN17

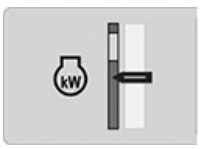
Отработени часове на двигателя

Отработени часове на двигателя— натрупани часове работа на двигателя.

Изохронен регулатор на двигателя

Задържа двигателя и задвижваните компоненти при константни обороти за подобряване ан капацитета и ефикасността до превишаване на номиналната мощност на двигателя.

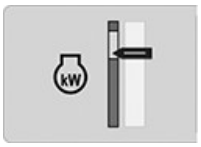
Измервател на мощността



H113549—UN—04JAN17

Зелена зона

- **Зелена зона**— използвайте двигателя в горната част на зелената зона, за да увеличите производителността на машината и да поддържате постоянни обороти на двигателя.

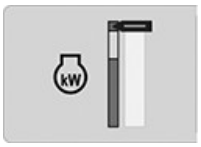


H113551—UN—04JAN17

Жълта зона

- **Жълта зона**— предпочитана горна граница в сурови условия. По-малко мощностен излишък е наличен в тази зона.

  Целеви долен диапазон на жълтата зона преди активиране на разтоварващия шнек.



H113550—UN—04JAN17

Червена зона

- **Червена зона**— пиково ниво на мощност; не се препоръчва за удължени период, тъй като няма резерв на мощност.

ВАЖНО: Ако индикаторът се премести в червената зона, мощността на двигателя е увеличена и машината може да спре поради претоварване. Намалете натоварването върху машината докато индикаторът не се върне обратно в зелената и жълтата зони.

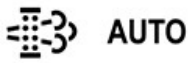
Работата при следните условия увеличава разхода на мощност:

- Хълмист терен
- Тежка или мокра култура
- Условия на мокра почва
- Прекомерна скорост на движение

N0LMWLO,0000371-11-16JUL20

Преглед на системата на филтъра на ауспуха

Вашата машина е снабдена с двигател със съответната емисия, който почиства и филтрира изходящите газове. При нормална работа на машината и със система в режим AUTO, системата изисква минимална намеса на оператора.



H113829—UN—04JAN17

Автоматично почистване на филтъра за отработените газове

За да избегнете ненужното натрупване на дизелови частици или нагар в системата на филтъра за отработените газове:

- Използвайте режим за АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха.
- Избягвайте ненужната работа на празен ход.
- Използвайте подходящо двигателно масло.
- Използвайте само гориво със свръх ниско съдържание на сяра.

ЗАБЕЛЕЖКА: За повече информация се обърнете към раздел "Горива и лубриканти" в наръчника на оператора на машината.

ВНИМАНИЕ: Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачното оборудване по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозни телесни наранявания. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични или ръчни/ стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишени температури за до 45 минути. За да избегнете наранявания или пожар, уверете се, че филтърът на отработените газове, компонентите и ауспухът са чисти от отлагания. По време на целия процес на чистене не допускайте в близост до ауспуховата тръба хора, сгради или предмети, които могат да се стопят, запалят или взривят.

Режим АВТОМАТИЧЕН— автоматичен процес за извършване на почистване на филтъра на ауспуха по време на нормална работа според необходимостта.

Дезактивиране на АВТОМАТИЧНОТО почистване на филтъра на ауспуха— в условия, при които може да е небезопасно да се покачват температурите на ауспуха.

H113830—UN—04JAN17

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина— процес, който позволява на системата да извърши допълнително почистване на филтъра на ауспуха при нужда.

Охлаждане на двигателя— период на охлаждане след почистване на филтъра на ауспуха.

PR79369,00003D7-11-09FEB21

АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха

H113829—UN—04JAN17

Автоматично почистване на филтъра за отработените газове

Автоматичният режим позволява на системата на филтъра на ауспуха да извърши почистване на филтъра на ауспуха според нужното. Индикаторът на дисплея на ъгловата колона и дисплеят на подлакътника ви предоставя информацията, свързана с активността на системата на филтъра на ауспуха.

H113811—UN—04JAN17

Индикатор за висока температура на ауспуховата система (HEST)

Индикаторът за висока температура на ауспуховата система (HEST) свети върху дисплея на ъгловата колона, ако температурите на изпускателната система са повишени.

ВНИМАНИЕ: Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха. Дезактивирайте системата за почистване на филтъра на ауспуха при условия, в които може да е небезопасно да се покачва температурата на ауспуха.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата по подразбиране преминава към АВТОМАТИЧЕН режим, когато почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е завършено.

Деактивиране на АВТОМАТИЧНОТО почистване на филтъра на ауспуха е система в условия, при които може да е небезопасно да се покачват температурите на ауспуха.

ВАЖНО: Може да настъпи повреда на компонентите на двигателя, ако той се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Прозвучава аларма и се появява предупреждение на дисплея. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят. Вижте Извършва се охлаждане на двигателя.

PR79369,00003D8-11-09FEB21

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

Почистването на филтъра в паркирано състояние е процес, който стартирате за почистване на филтъра на ауспуха при нужда.

По време на процеса оборотите на двигателя ще се контролират от системата и машината трябва да остане в паркирано положение до завършването на процедурата. Времето, необходимо за процеса на почистване на филтъра в паркирано състояние, зависи от нивото на замърсяване на филтъра на ауспуха, външните температури и текущата температура на изгорелите газове.

Процедура за промяна:

ВНИМАНИЕ: Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Обслужването на машината или прикачното оборудване по време на почистване на филтъра на ауспуха може да доведе до сериозни телесни наранявания. Избягвайте контакта на кожата с изгорелите газове или с горещи компоненти.

По време на автоматични или ръчни/ стационарни операции по почистване на филтъра на ауспуха двигателят работи при повишен празен ход и високи температури за увеличен период от време. Температурата на отработените газове и компонентите на филтъра за отработените газове достига стойности, които са достатъчни, за да причинят изгаряния на хора, да предизвикат запалване или да разтопят често срещани материали.

ВАЖНО: Повреда на компонентите за почистване на ауспуха може да се появи, ако двигателят се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят. Вижте Извършва се охлаждане на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина може да превиши 40 минути.

H113804—UN—09MAR16

Прекъсване

Изберете Прекъсване по всяко време при процедура за почистване на филтъра в паркирано състояние, за да откажете процеса.

H113830—UN—04JAN17

Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние

1. Изберете бутон за почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние.
2. Уверете се, че машината е конфигурирана за почистване на филтъра в паркирано състояние.
   - Позиционирайте машината на открито
   - Спрете движението на машината
   - Задайте обороти на двигателя на ниски на празен ход
   - Включете паркинг спирачката
   - Освоб. сепаратор
   - Изчистване на сензора за приближаване
   - Функционираща система за управление на отпадъците в двигателя

N118440—UN—09MAR16

Отметка

След като условието бъде изпълнено, зелена отметка се появява в полето преди условието.

H113803—UN—09MAR16

Напред

3. След като всички условия са изпълнени, изберете бутона "Напред".

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата на филтъра на ауспуха управлява оборотите на двигателя така, че да се повиши температурата на отработените газове.

H113801—UN—04JAN17

Индикатор за напредъка

Почистването на филтъра на ауспуха се показва от индикатора за напредъка.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

4. Изберете и съобщение ще се появи на екрана, като ще може да се преглежда в статусния център на дисплея.

ЗАБЕЛЕЖКА: Процесът на почистване продължава при избиране на бутона за затваряне.

H113816—UN—04JAN17

Център за състоянието

За проверка на статуса на процедурата изберете центъра за състояние, за да отворите страницата на центъра за състояние.

H118543—UN—04JAN17

Проверка на състоянието

Изберете проверка на състоянието за преглед на процеса по почистване.

H113825—UN—04JAN17

Почистването е завършило

Системата Ви информира когато почистването на филтъра на ауспуха е завършено.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

5. Изберете за връщане към дисплея.

Ако не връщате машината за обслужване непосредствено след процедурата, оставете двигателя да поработи, за да се върне до нормална работна температура. Вижте Извършва се охлаждане на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Системата по подразбиране преминава към АВТОМАТИЧЕН режим, когато почистването на филтъра на ауспуха при паркирана машина е завършено.

PR79369,00003D9-11-09FEB21

Деактивиране на АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха

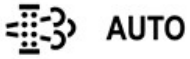
Автоматичното почистване на филтъра на ауспуха може да се дезактивира в определени условия.

ВАЖНО: Деактивирайте системата за автоматично почистване на филтъра на ауспуха, само когато е необходимо.

Да се променят при:

- Работа на закрито или под навес, освен ако няма свързана външно проветрявана високотемпературна ауспухова система.
- Няма достатъчно време за машината да завърши цикъл на почистване преди да се изключи.
- Условия с много прах или плява по културата.
- Близо до зона на зареждане с гориво.

Процедура за промяна:



H113829—UN—04JAN17

Автоматичен

1. Изберете за отваряне на Почистване на филтъра на ауспуха.

H113848—UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

2. Изберете, за да активирате или дезактивирате Автоматичен режим на почистване на филтъра.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

3. Изберете за затваряне на Почистване на филтъра на ауспуха.

PR79369,00003DA-11-09FEB21

Извършва се охлаждане на двигателя

Охлаждането на двигателя е специфичен времеви период, нужен за позволяване на охлаждането на двигателя и компонентите.

ВАЖНО: Повреда на компонентите за почистване на ауспуха може да се появи, ако двигателят се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Прозвучава аларма и се появява предупреждение на дисплея. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят.

Достигнете до "Извършва се охлаждане на двигателя":

H127479—UN—26SEP19

Икона за охл. на двигателя

1. Предупреждението "Извършва се охлаждане на двигателя" се отваря на екрана, показвайки оставащите минути, преди машината да може да се изключи.

H113812—UN—04JAN17

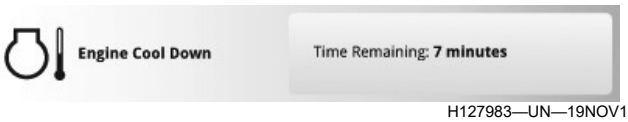
OK

2. Изберете OK в предупреждението "Извършва се охлаждане на двигателя".

H127477—UN—26SEP19

Център за състоянието

3. Иконата за охл. на двигателя свети в статусния център по време на охлаждането на двигателя.



H127983—UN—19NOV19

Дисплей на статусния център

4. Изберете иконата "Охлаждане на двигателя", за да видите напредъка в дисплея на центъра за състояние.

H127510—UN—26SEP19

Охлаждането на двигателя е завършено

5. Когато изтече времето за охлаждане на двигателя, на екрана се появява иконата "Двигателят е готов".

ВАЖНО: Ако двигателят се изключи по време на охлаждане, върху екрана се показва предупреждение, което изисква стартиране на двигателя.

H113812—UN—04JAN17

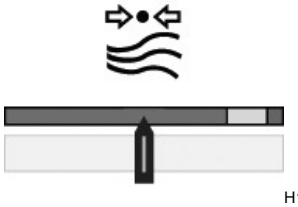
OK

6. Съобщение Завършено охлаждане се появява и ви казва, че машината може да се изключи. Изберете, за да затворите съобщението.

PR79369,00003DB-11-09FEB21

Капацитет на филтъра за управление на замърсяването

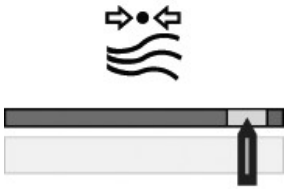
Индикатор, който ви позволява да преглеждате капацитета на филтъра за управление на замърсяването.



H126195—UN—24APR19

Зелена зона

- **Зелена зона—** капацитетът на филтъра е добър.



H126196—UN—24APR19

Жълта зона

- **Жълта зона—** остава малко капацитет на филтъра. Свалете и почистете филтъра скоро.

ЗАБЕЛЕЖКА: На екрана се появява съобщение, което отново се активира при всяко завъртане на ключа докато филтърът не се почисти.

H126197—UN—24APR19

Червена зона

- **Червена зона—** няма оставащ капацитет на филтъра. Свалете и почистете филтъра сега.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато индикаторът се премести в червената зона, диагностичен код с предупреждение за спиране се активира. Свалете и почистете филтъра за управление на замърсяванията по двигателя.

N0LMWLO,0000377-11-16JUL20

Въздушен компресор

Въздушният компресор осигурява допълнителен източник на сгъстен въздух за почистване на машината.

Въздушният компресор функционира само ако следните изисквания са изпълнени:

- Двигателят трябва да работи.
- Машината трябва да е в паркирано състояние.
- Сепараторът трябва да се освободи.
- Хедерът трябва да бъде изключен.
- Външните компоненти на машината не трябва да се движат.

Процедура за промяна:

ВАЖНО: Ежедневно източване на конденза от въздушния резервоар. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

ВАЖНО: Никога не почиствайте въздушните филтри на двигателя или въздушните филтри за управление на отлаганията при работещ двигател.

ЗАБЕЛЕЖКА: Бордовият компресор НЕ се препоръчва за надуване на гумите на машината или за пускане на пневматични инструменти.

H113822—UN—04JAN17

Индикатор за състояние

Индикатор за състояние— показва състоянието на изискванията за въздушния компресор.

H116670—UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Изберете за активиране или деактивиране на въздушния компресор.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато въздушният компресор е активен, индикаторът за статус е зелен и пулсира, за да ви напомни, че определени машинни функции като вършачния апарат, хедерът, разтоварващият шнек и системите за пропулсия имат намалена функционалност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато предварителните условия не са изпълнени, избирането на бутона за превключване ВКЛ/ИЗКЛ показва Статус на въздушния компресор за подпомагане на разрешаването на проблеми, които не позволяват на системата да се активира.

PR79369,00003DC-11-09FEB21

Статус на въздушен компресор

Статусът на въздушния компресор показва изискванията, нужни за активиране на системата на въздушния компресор.

H116670—UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Изберете бутона за превключване ВКЛ/ИЗКЛ във въздушния компресор за отваряне на страницата за статус на въздушния компресор, ако нито едно изискване не е спазено.

Елементи, които се показват на страницата за статус на въздушния компресор:

H113824—UN—04JAN17

Сив

Не е готово— изискванията не са изпълнени.

H113824—UN—04JAN17

Сив

Готово— изискванията са изпълнени, но не са разрешени.

H113822—UN—04JAN17

Зелен

Активно— изискванията са изпълнени и системата е разрешена.

Изисквания на въздушния компресор:

- Двигателят трябва да работи.
- Машината трябва да е в паркирано състояние.
- Сепараторът трябва да се освободи.
- Хедерът трябва да бъде изключен.
- Външните компоненти на машината не трябва да се движат.

H113826—UN—04JAN17

Предупредително съобщение

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H113825—UN—04JAN17

Отметка

След като условието е изпълнено, зелената отметка се появява.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

Изберете за затваряне на статуса на въздушния компресор.

SS43267,00008A2-11-19NOV19

Приложение на системата HVAC

Достигнете до климатичната система

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H114795—UN—04JAN17

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

3. Климатична система

Достигнете приложението през лентата за навигация:

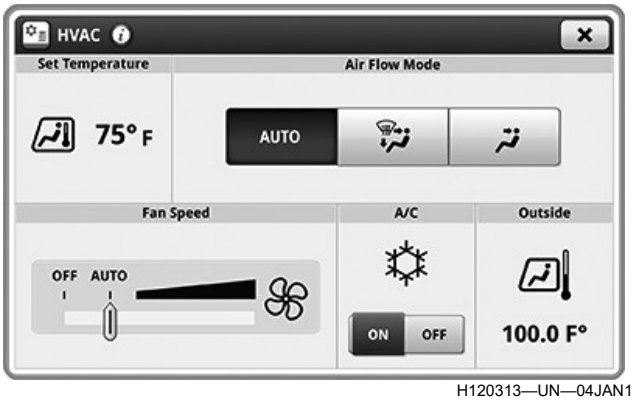
H114794—UN—17MAR16

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

Натиснете бутона на климатичната система върху лентата за навигация под дисплея.

PR79369,00003DD-11-09FEB21

Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система)



H120313—UN—04JAN17

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението на климатичната система се използва за регулиране на температура, оборотите на вентилатора и режима на въздушния поток вътре в кабината и за преглед на външната температура (ако е оборудвана).

H119378—UN—15SEP16

Зададена температура

Достъпни на главната страница на климатичната система елементи:

Зададена температура— настройте желаната температура в кабината.

H114797—UN—17MAR16

Режим на въздушен поток

Режим на въздушен поток— регулирайте разпределението на въздушния поток вътре в кабината.

H114801—UN—17MAR16

Обороти на вентилатора

Обороти на вентилатора— контролирайте оборотите на вентилатора в кабината.

N145869—UN—26SEP19

Климатик

Климатик (A/C)— активирайте или дезактивирайте климатизирането.

H119377—UN—16SEP16

Външна

Външна— вижте текущата външна температура.

H115024—UN—04JAN17

Климатик

Модули на работните страници

Към работните страници могат да се добавят модули за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

A/C— превключването ви дава директен достъп за активиране/дезактивиране на климатика.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни модули може да са на разположение за вашето приложение.

Клавиши за бърз достъп

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

Пример:

H116265—UN—04JAN17

Климатик ВКЛ/ИЗКЛ

Климатик ВКЛ и ИЗКЛ— бърз достъп за вкл и изкл на климатика.

ЗАБЕЛЕЖКА: Различни бързи клавиши може да са на разположение за Вашето приложение.

PR79369,00003DE-11-09FEB21

Зададена температура

Зададената температура ви позволява да настройвате желаната температура в кабината.

Процедура за промяна:

N145866—UN—26SEP19

Зададена температура

1. Изберете стойност на зададена температура, за да промените настройката на температурата в кабината.

H114792—UN—22JAN20

Намаляване

2. Изберете за намаляване на стойността.

H114791—UN—22JAN20

Увеличаване

3. Изберете за увеличаване на стойността.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

4. Изберете за затваряне на настройката на температурата в кабината.

Алтернативна процедура за промяна:

Температурен контрол CommandARM™— натиснете бутоните за увеличаване или намаляване на температурата върху подлакътника за промяна на температурата.

PR79369,00003DF-11-09FEB21

Обороти на вентилатора

Оборотите на вентилатора ви позволява да контролирате оборотите на вентилатора в кабината.

H114801—UN—17MAR16

Обороти на вентилатора

Процедура за промяна:

1. Изберете екранната област под Обороти на вентилатора, за да ги промените.

H114802—UN—17MAR16

Индикатор

2. Индикаторът се премества до избраните обороти на вентилатора, автоматичния режим или "ИЗКЛ." чрез избиране на бутоните минус (-) или плюс (+).

H114998—UN—04JAN17

Намаляване

   a. Изберете за намаляване на оборотите на вентилатора или докато бъде избран режим АВТОМАТИЧЕН или положение ИЗКЛ.

H114997—UN—04JAN17

Увеличаване

   b. Изберете за увеличаване на оборотите на вентилатора. Оборотите на вентилатора се увеличават, докато се достигне най-високата настройка.

   Вентилаторът се изключва, когато индикаторът се премести на ИЗКЛ. Оборотите на вентилатора автоматично се регулират, когато индикаторът се премести на АВТОМАТИЧНО.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато е избран режим АВТОМАТИЧНО, оборотите на вентилатора намаляват, докато температурата се доближи до своятазададена точка.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

3. Изберете за затваряне на настройката на оборотите на вентилатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: В АВТОМАТИЧЕН режим при достигане на зададената стойност на температурата оборотите на вентилатора намаляват.

Алтернативна процедура за промяна:

ClimaTrak™ автоматичен температурен контрол — натиснете бутоните за увеличаване или намаляване на скоростта на вентилатора върху подлакътника за промяна на скоростта на вентилатора.

PR79369,00003E0-11-09FEB21

Режим на въздушен поток

Режимът на въздушен поток ви позволява да регулирате дистрибуцията на въздушния поток вътре в кабината или да активирате размразяването на предното стъкло.

Процедура за промяна:

H114797—UN—17MAR16

Режими на въздушен поток

Изберете желания режим на въздушен поток върху лентата за превключване.

H114798—UN—17MAR16

Автоматичен

Автоматичен— автоматично разпределя и пренасочва дебита на въздух на базата на актуалната температура и желаната температура в кабината.

H114799—UN—17MAR16

Размразяване, оператор, под

Размразяване, оператор и под— разпределя въздушния поток равномерно през кабината и размразява предното стъкло.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

H114800—UN—17MAR16

Оператор

Оператор— насочете въздушната струя към вас.

Алтернативна процедура за промяна:

ClimaTrak™ автоматичен температурен контрол — натиснете бутона за режима на дебит на въздуха върху подлакътника за превключване между режимите.

PR79369,00003E1-11-09FEB21

Климатична инсталация (A/C)

Климатикът ви позволява да активирате или дезактивирате климатизирането.

ЗАБЕЛЕЖКА: Климатикът автоматично се включва, ако е избран режим на въздушен поток за размразяване.

H114790—UN—04JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Процедура за промяна:

Изберете за активиране или дезактивиране на климатика.

PR79369,00003E2-11-09FEB21

Външна температура

Позволява ви да виждате текущата външна температура.

H119377—UN—16SEP16

Външна температура

Процедура за промяна:

Изберете област от екрана под "Външна", за да отворите по-голям дисплей за текущата външна температура.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

Изберете за затваряне на "Външна" температура.

PR79369,00003E3-11-09FEB21

Приложение на трансмисията

Достъп до трансмисията

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

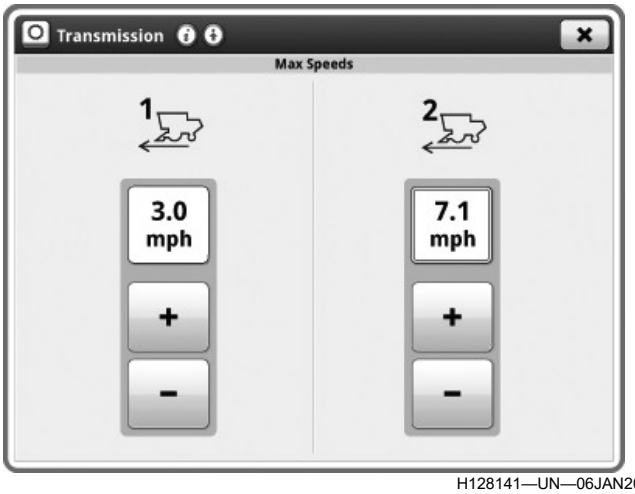
H113843—UN—30OCT15

Трансмисия

3. Трансмисия

PR79369,000041B-11-10FEB21

Главна страница на трансмисията



H128141—UN—06JAN20

Трансмисия

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за трансмисията се използва за показване на информация за трансмисията и за задаване на настройки.

Елементи, достъпни на главната страница на трансмисията ProDrive™:

H126972—UN—26SEP19

Макс. скорост 1

Макс. скорост 1— максимална скорост при максимална скорост 1 активна. Изберете поле за въвеждане за регулиране на настройката.

H126973—UN—26SEP19

Макс. скорост 2

Макс. скорост 2— максимална скорост при максимална скорост 2 активна. Изберете поле за въвеждане за регулиране на настройката.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

Елементи, достъпни на главната страница на трансмисията с превключване с бутони:

H126976—UN—26SEP19

Текуща предавка

Текуща предавка— показва текущата избрана предавка.

Натиснете бутоните на трансмисията с превключване с бутони за промяна на текущата предавка.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

PR79369,000041C-11-10FEB21

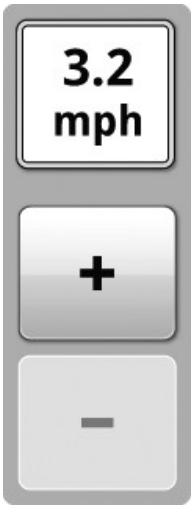
Макс. скорост 1 и 2

Макс. скорости ви позволяват да задавате удобна скорост за жънене или транспорт. Когато многофункционалният лост се премести докрай напред с двигател на високи празни обороти, машината се движи не по-бързо от зададената максимална скорост. Два режима са на разположение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Макс. скорост 1 не може да се настройва по-висока от текущата максимална скорост, зададена в Макс. скорост 2.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високо задание означава по агресивни движения на машината. Винаги е най-добре да се използва нисък диапазон с ниска максимална настроена точка при извършване на прецизни движения (закачане на хедера).

- Пример 1: Закрепване на хедер към машината и жънене на желаната култура. Макс. скорост 1 зададена на 1,6 км/ч (1 mph). Макс. скорост 2 зададена на 11,3 км/ч (7 mph).
- Пример 2: Подходи към воден канал и жънене на желаната култура. Макс. скорост 1 зададена на 4,8 км/ч (3 mph). Макс. скорост 2 зададена на 11,3 км/ч (7 mph).



H126975—UN—26SEP19

Стойност

Изберете бутон плюс (+) за увеличаване на стойността.

Изберете бутон минус (-) за намаляване на стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато превключвате между настройките за скорост с помощта на бутоните за режим ProDrive™ върху подлакътника, съобщение се появява на екрана, което ви напомня за текущо активните настройки на скоростта. Съобщението може да се преглежда в статусния център на дисплея.

PR79369,000041D-11-10FEB21

Разширени настройки ProDrive™

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":

Режим на достигане до целта— активирайте, за да преместите машината с дефект в сензора на ходовата част до безопасно място или за сервизиране.

Режим на теглене— трябва да е активиран, за да се тегли машината.

N0LMWLO,0000382-11-16JUL20

Разширени настройки ProDrive™ режим на теглене

Можете да активирате режима на теглене за защита на трансмисията, ако машината се дезактивира и изисква теглене.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

ВНИМАНИЕ: Не теглете машината с въже. Ако въжето се скъса, камшичният удар може да причини наранявания.

Не махайте фиксаторите. Когато куплунгите са свалени, спирачките не работят.

Пазете се от закачане на електрически кабели. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят и радио антената трябва да се свали преди транспортиране. За повече информация вижте приложението за прибиране на дисплея CommandCenter™ и "Радио антена" в раздел "Станция на оператора" на ръководството за оператора.

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата. Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Не допускайте наранявания поради самоволно задвижила се машина. Ако машината е на наклон, не изключвайте паркинг спирачката преди да подпрете колелата.

При аварийни ситуации машината може да бъде теглена до 10 минути със скорост 10 км/ч (6.2 mph).

Изисквания за процедурата за режим на теглене:

Състояние на двигателя	Работи
Обороти на колелата	0 км/ч (0 mph)
Оператор	В седалката
Състояние на машината	Включена паркинг спирачка

Процедура за промяна:

За теглене на машината, процедирайте както следва:

1. Запалете двигателя.
2. Изпразнете зърнения бункер и откачете хедера.
3. Завъртете разтоварващия шнек назад.
4. Затворете капаците на зърнения бункер.
5. Завъртете стълбата напред и приберете радио антената.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги теглете машината напред, като закачите верига за предния мост. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия. В кабината трябва да има водач, който да управлява машината.

6. Включете предупредителните светлини, освен ако не е забрено по закон.

ЗАБЕЛЕЖКА: Двигателят трябва да работи, за да се изключи паркинг спирачката и да се тегли машината. Ако двигателят не работи, свържете се с вашия дилър на John Deere или друг квалифициран доставчик на услуги за повече информация.

H114769—UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

7. Изберете бутона за превключване ВКЛ/ИЗКЛ за активиране на режим на теглене.

H114772—UN—22OCT15

Съобщение

8. Ако изискванията за режим на теглене не са изпълнени, съобщение се появява, показвайки кои изисквания не са изпълнени.

H114770—UN—22JAN20

Затваряне

9. Ако трябва да излезете от режим на теглене поради някаква причина, можете да направите това чрез избиране на бутона за затваряне.

H114771—UN—22OCT15

Зелена отметка

10. След като изискването бъде изпълнено, зелена отметка се появява в полето преди изискването.

H114769—UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

11. След като всички изисквания са изпълнени,

можете да изберете бутона за превключване на ВКЛ/ИЗКЛ за активиране на режима на теглене.

ВНИМАНИЕ: Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално в завой, и използвайте мигачите, когато завивате.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветлението и маркировката добре видими, чисти и в добро работно състояние. Подменяйте или ремонтирайте повреденото или липсващо осветление или маркировки.

12. Натис.бутона за парк. на подлакътника, за да освоб. спир преди теглене на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Операторът трябва да е в седалката, за да се изключи "паркинг".

Режимът на теглене е дезактивиран и съобщение ще се появи на екрана, като ще може да се преглежда в статусния център, ако:

- Превключете трансмисията на предавка.

PR79369,000041E-11-10FEB21

Режим на достигане на целта разширени настройки ProDrive™

Можете да активирате режима на достигане до целта за преместване на машина до безопасна локация, ако машината е спряла поради грешка в сензора на ходовата част, при намалена скорост.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приложението на хедера трябва да е активно за достъп до режима на достигане до целта.

Позволява машината да работи до 4 часа. Режимът на достигане до целта не трябва да се използва за нормална работа.

H114769—UN—22OCT15

ВКЛ/ИЗКЛ

Изберете бутона за превключване ВКЛ/ИЗКЛ за активиране на режим на достигане до целта.

Ако има грешка в сензора на ходовата част, режимът за достигане до целта се активира и се появява съобщение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Режимът на достигане до целта автоматично ще се дезактивира при завъртане на ключа на машината.

Ако няма открита грешка в сензора на ходовата част, режимът за достигане до целта не е активиран и се показва съобщение.

PR79369,000041F-11-10FEB21

Приложение на светлините

Достъп до светлините

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

H115006—UN—09JAN17

Светлини

3. Светлини

Достигнете приложението през лентата за навигация:

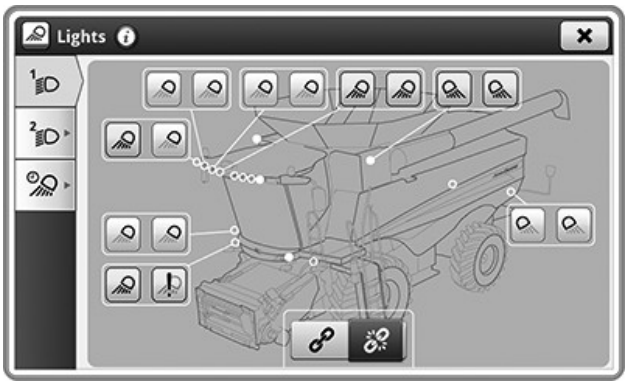
H115005—UN—11MAR16

Светлини

Натиснете бутона на светлините върху лентата за навигация под дисплея.

PR79369,0000421-11-26FEB21

Главна страница за светлините



H120316—UN—09JAN17

Светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.

Приложението за светлините се използва за достъп до предварителните настройки на светлините, които могат да се конфигурират от оператора. Избирането на един от разделите с предварителни настройки ви позволява да правите регулирания.

ЗАБЕЛЕЖКА: Работните фарове могат да бъдат конфигурирани. Фаровете за пътя не могат да бъдат конфигурирани.

Раздели, които са на разположение в приложението "Светлини":

H114593—UN—11MAR16

Предварителна настройка на работни светлини 1—къси светлини

Предварителна настройка на работните фарове 1—къси светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 1—Къси светлини.

H114596—UN—11MAR16

Предварителна настройка на работните фарове 2—къси светлини

Предварителна настройка на работните фарове 2—къси светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 2—Къси светлини.

H114594—UN—11MAR16

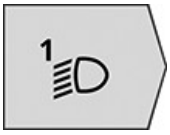
Предварителна настройка на работни светлини 1—дълги светлини

Предварителна настройка на работните фарове 1—Дълги светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 1—дълги светлини.

H114595—UN—11MAR16

Предварителна настройка на работните фарове 2—дълги светлини

Предварителна настройка на работните фарове 2—Дълги светлини— светлини, които ще светят в режим Предварителна настройка 2—дълги светлини.



H114597—UN—11MAR16

Маркиран раздел

Маркирани раздели— посочете коя предварителна настройка на фаровете е избрана.

Управление на работните фарове— осигуряват управление за избор на включване/изключване на работните светлини, дълги/къси светлини и режими на предварителна настройка 1 или 2.

H113862—UN—11MAR16

Светлина с дефект

Фар с дефект— удивителният знак указва, че във фара е открита грешка. Например крушката е изгоряла.

H114587—UN—11MAR16

Светлини при напускане

Светлини при напускане— изберете времетраенето и светлините, които ще останат светнати след като контактният ключ се завърти на позиция ИЗКЛ.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

PR79369,0000422-11-11FEB21

Предварителна настройка на работните фарове 1—къси светлини

Персонализиране на предварителна настройка 1—Режим на къси светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114593—UN—11MAR16

Предварителна настройка на работни светлини 1—къси светлини

1. Изберете за позволяване на персонализиране на всеки отделен фар в този режим.

H113857—UN—11MAR16

Свързани

- Изберете "Свързани" върху бутона за превключване за свързване на сдвоени ляв и десен фар за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.

H113858—UN—11MAR16

Несвързани

- Изберете "Несвързани" върху бутона за да могат свързаните леви и десни фарове да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H114591—UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853—UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

H114592—UN—11MAR16

Осветен бутон

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

PR79369,0000423-11-11FEB21

Предварителна настройка на работните фарове 2—къси светлини

Персонализиране на предварителна настройка 2—Режим на къси светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114596—UN—11MAR16

Предварителна настройка на работни светлини 2—къси светлини

1. Изберете за позволяване на персонализиране на всеки отделен фар в този режим.

H113857—UN—11MAR16

Свързани

- Изберете "Свързани" върху бутона за превключване за свързване на сдвоени ляв и десен фар за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.

H113858—UN—11MAR16

Несвързани

- Изберете "Несвързани" върху бутона за да могат свързаните леви и десни фарове да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H114591—UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853—UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

H114592—UN—11MAR16

Осветен бутон

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

PR79369,0000424-11-11FEB21

Предварителна настройка на работните фарове 1—дълги светлини

Персонализиране на предварителна настройка 1—Режим на дълги светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114594—UN—11MAR16

Предварителна настройка на работни светлини 1—дълги светлини

1. Изберете за позволяване на персонализиране на всеки отделен фар в този режим.

H113857—UN—11MAR16

Свързани

- Изберете "Свързани" върху бутона за превключване за свързване на сдвоени ляв и десен фар за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.

H113858—UN—11MAR16

Несвързани

- Изберете "Несвързани" върху бутона за да могат свързаните леви и десни фарове да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H114591—UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853—UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

H114592—UN—11MAR16

Осветен бутон

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

PR79369,0000425-11-11FEB21

Предварителна настройка на работните фарове 2—дълги светлини

Персонализиране на предварителна настройка 2—Режим на дълги светлини светва за специфични клиентски нужди. Променете когато има нужда от персонализирано осветление при ниска видимост, като например по време на операции по разтоварване или жънене.

Процедура за промяна:

H114595—UN—11MAR16

Предварителна настройка на работни светлини 2—дълги светлини

1. Изберете за позволяване на персонализиране на всеки отделен фар в този режим.

H113857—UN—11MAR16

Свързани

- Изберете "Свързани" върху бутона за превключване за свързване на сдвоени ляв и десен фар за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.

H113858—UN—11MAR16

Несвързани

- Изберете "Несвързани" върху бутона за да могат свързаните леви и десни фарове да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H114591—UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853—UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

H114592—UN—11MAR16

Осветен бутон

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

PR79369,0000426-11-11FEB21

Светлини при напускане

Светлините при напускане ви позволяват да избирате времетраенето и светлините, които ще останат светнати след като контактният ключ се завърти на позиция ИЗКЛ.

ЗАБЕЛЕЖКА: Светлините при напускане се включват, ако пътните или работните светлини са били използвани през последните 5 минути.

Процедура за промяна:

H114587—UN—11MAR16

Светлини при напускане

1. Изберете раздел Светлини.

H113857—UN—11MAR16

Свързани

- Изберете "Свързани" върху бутона за превключване за свързване на сдвоени ляв и десен фар за едновременно ВКЛ и ИЗКЛ при всички раздели.

H113858—UN—11MAR16

Несвързани

- Изберете "Несвързани" върху бутона за да могат свързаните леви и десни фарове да се ВКЛ и ИЗКЛ поотделно при всички раздели.

H114591—UN—11MAR16

Бутон за светлините

H113853—UN—11MAR16

Бутон за двойка светлини

2. Изберете бутона за светлина или двойка светлини за тези светлини, които искате да светят.

H114592—UN—11MAR16

Осветен бутон

ЗАБЕЛЕЖКА: Бутонът става осветен, когато се избере.

H114588—UN—11MAR16

Време на излизане

3. Изберете за отваряне на екрана Време на излизане.
4. Изберете желаната настройка за време на излизане.

Стойности за време на излизане		
Моментално изключване (0 сек)	60 сек	3 min
10 s	90 s	4 min
30 s	2 мин	5 мин

H114606—UN—09JAN17

OK

H114605—UN—09JAN17

Отказ

5. Изберете "OK" за запаметяване или "Отказ" за връщане към предишната настройка.

PR79369,0000427-11-11FEB21

Контролни уреди за работните фарове

Контролните уреди за работните светлини ви позволяват да избирате желаните предварителна настройка и режим на работните светлини.

Процедура за промяна:

H115019—UN—09JAN17

Позиция на работните светлини

1. Завъртете бутона за избиране на кормилната колона на позицията за работни фарове.
2. Изберете желания режим на дълги или къси светлини.
   - Натиснете лостчето за избор на режим на дълги светлини.
   - Изтеглете лостчето за избор на режим на къси светлини.

H115018—UN—11MAR16

Превключвател на светлините на подлакътника

3. Натиснете превключвателя за светлините върху подлакътника, за да изберете предварителна настройка на работните фарове 1 или предварителна настройка на работните фарове 2.

ЗАБЕЛЕЖКА: Светодиодът светва за избрания предварително зададен режим 1 или 2.

- **Моментни дълги светлини** Изтеглете и задръжте лостчето на горна позиция за моментно активиране на режим на дълги светлини.
- **Позиция за къси светлини:** Изтеглете лоста до централна позиция, за да използвате късите светлини.
- **Позиция за дълги светлини:** Натиснете лостчето на долна позиция, за да използвате дълги светлини.

PR79369,0000428-11-11FEB21

Приложение за калибрирания

Достъп до Калибрирания и процедури

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

N119118—UN—23SEP16

Настройки на машината

2. Раздел настройки на машината

N119098—UN—25MAY16

Калибрирания и процедури

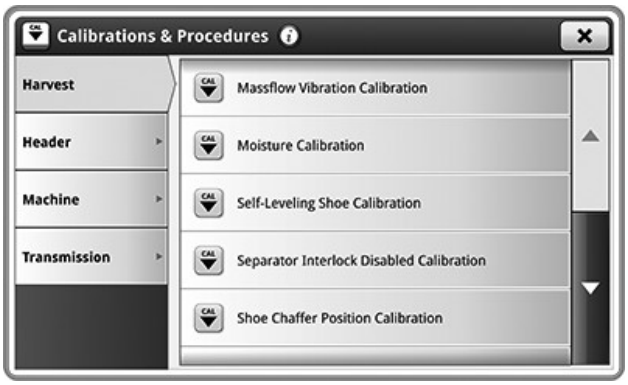
3. Калибрирания и процедури

SS43267,000084C-11-17JAN17

Преглед на калибрираният и процедурите

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Показаната главна страница е само за пример. Вашата главна страница може да е различна в зависимост от опциите или свързаното оборудване.



H119896—UN—18JAN17

Калибрирания и процедури

Приложението Калибрирания и процедури дава централизиран достъп до процедурите по поддръжка и калибрираният на машината.

H119225—UN—23SEP16

Раздел Прибиране на реколта

Раздел Прибиране на реколта

Вибрация на дебита за маса

Добив

Оранжев мигач

Тест с почукване на монитора на загубата на зърно

Сензор за влажност

Накланяне на шасито

Отстраняване на въздуха от контрабарабана

Нивелиране на контрабарабана

ActiveYield™

Междина на вършачния барабан (електрическо STS)

Междина на вършачния барабан (хидравлично)

Активиране на разтоварващия шнек

H119226—UN—23SEP16

Раздел "Хедер"

Раздел "Хедер"

Скорост на вдигане на наклонената камера

Хедер

Разстояние между делителите на хедера

Автотест на хедер с разтегателна платформа

Скорост на странично накланяне на наклонената камера

Крила (сгъващ се хедер за царевица)

Положение на мотовилото и режещия апарат

Позиция на мотовилото

Диапазон на завъртане наклонена камера

Диапазон на страничен наклон на наклонената камера

PR79369,000042A-11-04MAR21

Вибриране на дебита

Тази процедура калибрира сензора за масов дебит, за да позволи нормално вибриране на машината при работа. Извършването на това калибриране предотвратява сензора за масов дебит да отчете погрешно вибрацията като ожънат материал.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането за вибрация на дебита на маса трябва да се извърши когато се сменят хедерите и при всяка различна събирана реколта. Извършете калибрирането за вибрация на дебита на маса преди калибрирането на ActiveYield™.

Извършете калибриране когато:

- Когато контролер AYM или свързани компоненти са били сменени или регулирани.
- Конфигурацията на оборудването като напр. хедер е променена.
- Типът събирана реколта е променен.
- Сензорът за масовия дебит е сменен.

Достъпни на страницата за калибриране на вибрациите от масов дебит елементи:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибриране— начало на процедурата по калибриране.

Изисквания— състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	Вижте раздел "Извършване на калибриране когато" за повече информация.
Изчислено необходимо време	Приблизително 1 мин

PR79369,000042B-11-24FEB21

Процедура по калибриране на вибрирането на дебита

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркирано върху равна повърхност

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Преглед на процедурата:

1. Натиснете Начало на калибрирането, за да започнете калибриране.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон Повторен опит.
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

SS43267,0000867-11-19JAN17

Сензор за влажност

Извършете калибриране когато:

- сензорът за влажност е бил инсталиран, сменен или регулиран.
- Точността на сензора за влажност трябва да се подобри.

Достъпни на страницата за калибриране на сензора за влажност елементи:

N119105—UN—02MAY16

Калибриране

Процедура за сензора за влажност— начало на процедурата по калибриране.

Изисквания— състояние на машината, нужно за калибриране.

PR79369,000042C-11-24FEB21

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

Процедура за сензора за влажност

Тази процедура извършва калибриране на сензора за влажност.

Изисквания за процедура:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Процедура за извършване:

A102855—UN—01FEB19

Стартиране

1. Изберете Старт“ за започване на процедурата по калибриране.

H113801—UN—04JAN17

Калибриране

2. Символът за калибриране ще се покаже на екрана. Калибрирането ще продължи автоматично към следващата стъпка.

A92084—UN—09MAY19

Калибрирането е завършено

Ако не се установят проблеми, на екрана ще се покаже Калибрирането е завършено“.

A92068—UN—16MAR18

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането като натиснете ENTER и изберете Запаметяване“.

A92067—UN—16MAR18

Отказ

4. Изберете бутона "Отказ", за да се върнете към предишната страница.

PR79369,000004D-11-26NOV19

Хлабина на контрабарабана (електрическо STS)

Тази процедура калибрира хлабината на контрабарабана чрез идентифициране на напълно отворените и затворени позиции на контрабарабаните. Правилно калибрираната хлабина на контрабарабана предоставя най-добри резултати за препоръката за настройка на ожънване. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

ВАЖНО: Калибрирането не трябва да се извършва с инсталирани капаци на контрабарабана с кръгли планки. Стига се до неправилна позиция за нулиране.

Извършете калибриране когато:

- Правите подготовка преди всеки сезон на жътва.
- Физическият отвор на контрабарабана не съответства на това, което се показва в кабината.
- Контрабарабаните се сменят с нов или различен набор контрабарабани.
- Сензорът за хлабината на вършачката или свързани компоненти са сменени/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за хлабина на контрабарабана:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

PR79369,000042D-11-24FEB21

Процедура по калибриране на хлабината на вършачката (електрическо STS)

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на Запаметяване.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,000042E-11-24FEB21

Калибр. добив

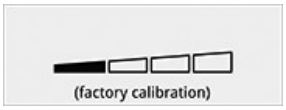
Тази процедура калибрира очаквания добив. Калибрирането се извършва чрез съпоставяне на записаните проби със съответните измервания на тежестта на везната.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на добива трябва да се извършва всяка година и за всяка реколта, която се прибира, за да се постигнат точни измервания на тежестта на зърното. Също така проверете дали калибрирането на вибрацията на масовия дебит е извършено за всяка култура.

Извършете калибриране когато:

- Когато контролер AYM или свързани компоненти са били сменени или регулирани.
- Общите стойности на добив не отговарят на тикетите от везната.
- Необходими са общи стойности на добив с най-висока прецизност.

Достъпни на страницата Калибриране на добива:



H119234—UN—02MAR21

Качество на калибриране

Количество на калибриране— указва количеството на пробите за калибриране.

H119417—UN—18JAN17

Статус

Индикатор на статуса— указва статуса на записаната проба.

H119235—UN—18JAN17

Запис

Запис— съберете данни за пробата.

H119363—UN—18JAN17

Несъпост. проби

Несъпоставени проби— броят на пробите не съответства на актуалното тегло.

H119364—UN—18JAN17

Съпоставяне на теглото от везна

Съпоставяне тегло везна— съпоставяне на записаното тегло на пробата с актуалното тегло на пробата.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

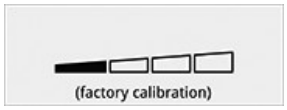
Разширени настройки— достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако калибрирането на вибрациите за масов дебит не е текущо, то се препоръчва да се извърши това калибриране преди извършването на калибриране на добива.

PR79369,000042F-11-24FEB21

Добив | Качество на калибриране

Количество на калибриране указва количеството на пробите за калибриране и границата на грешка между записаните проби и актуалните тегла.



H119365—UN—18JAN17

Качество на калибриране

Достъпни елементи на страницата "Качество на калибриране":

Индикатор за качество на калибриране— указва количеството на мостри за калибриране.

H119374—UN—18JAN17

Събрани проби

Статус на събраните проби— указва критериите, изпълнени от текущия набор проби.

H119372—UN—18JAN17

Марж на грешката на добива

Марж на грешката на добива— разлика между записаното тегло на пробата и актуалното тегло, изразена като процент. Оцветените задни фонове указват качеството на маржа.

H119375—UN—18JAN17

Режим на калибриране

Режим на калибриране— режим за избор на текущи проби.

H119373—UN—18JAN17

Калибрирани проби

Калибрирани проби— брой съхранени проби. Ако не са съхранени проби, фабричното калибриране се използва.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки.

PR79369,0000430-11-24FEB21

Добив | Индикатор за състояние

Индикаторът за състояние показва статуса на записаните мостри и съобщение за този статус.

Опциите за статуса са както следва:

H119424—UN—18JAN17

Индикатор за напредъка

Индикатор за напредъка— показва кога се записва проба.

N118420—UN—02NOV16

Зелен

Активно— записването на проба е активно.

N118019—UN—22OCT15

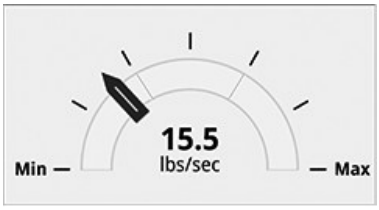
Сив

Неактивно— записването на проба е неактивно.

PR79369,0000431-11-24FEB21

Добив | Запис на проба

Страницата Запис на проба ви позволява да събирате проба от добив, да наблюдавате скоростта на дебита и да преглеждате записаното тегло на пробата.

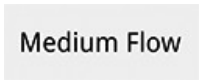


H119379—UN—18JAN17

Размер на дебита

Достъпни на страницата Записване на проба елементи:

Масов дебит— указва дебита на ожънатата култура.



H119418—UN—18JAN17

Среден дебит

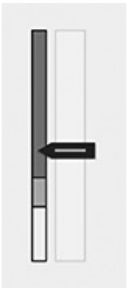
Диапазон на дебит— указва текущия диапазон, в който се събира пробата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ниска стойност на подаване се показва с използване на тиретата.

H119380—UN—18JAN17

Тегло

Тегло— изчислено тегло на пробата.



H119399—UN—18JAN17

Статус на теглото

Статус на теглото— указва кога достатъчно реколта е била събрана, за да се извърши калибриране.

H119419—UN—18JAN17

Вид на реколтата: Царевица

Вид на реколтата— реколта, която се събира.

H119400—UN—18JAN17

Запис на проба

Статус на записване— показва статуса на записването на проби.

H119401—UN—18JAN17

Изтриване

Изтрий— изтрива текущите данни от пробите.

H119421—UN—18JAN17

Стартиране

Старт— започва записване на данните от пробите.

H119420—UN—18JAN17

Готово

Готово— спира записването на проба и съхранява информацията.

H119235—UN—18JAN17

Запис

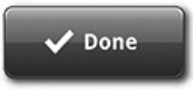
Процедура за промяна:

1. Изберете запис.
2. Начало на жънене на реколтата.

H119421—UN—18JAN17

Стартиране

3. Натиснете бутона "Старт".
4. Регулира скоростта на движение докато желания диапазон на скорост на дебита не се получи.
5. Продължете да жънете докато нужното количество култура се ожъне.



H119420—UN—18JAN17

Готово

6. Изберете бутон Готово за съхраняване на информацията за пробата.

PR79369,0000432-11-24FEB21

Добив | Съпоставяне на теглото от везна

Съпоставянето на теглото от везна ви позволява да съпоставяте записаното тегло на пробата с актуалното тегло на пробата.

Процедура за промяна:

H128111—UN—21NOV19

Проба

1. Изберете проба за съпоставяне.
2. Въведете актуалното тегло на пробата с цифровата клавиатура.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Изберете бутон Запаметяване за потвърждаване.

N118094—UN—18JAN17

Отказ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишната страница, без да правите промени.

Процедура за изтриване на проба:

H128111—UN—21NOV19

Проба

1. Изберете проба за изтриване.

H119408—UN—18JAN17

Изтриване на проба

2. Изберете Изтриване на проба.

H114654—UN—05JAN17

OK

3. Натиснете бутона OK.

N118094—UN—18JAN17

Отказ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Откажи", за да се върнете към предишната страница, без да правите промени.

PR79369,0000433-11-24FEB21

Добив | Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разширените настройки не са на разположение, ако е избрано ActiveYield™.

Да се променят при:

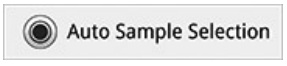
- Нулиране до фабрични настройки.
- Ръчно избиране на проби.
- Ръчно регулиране на стойността за калибриране.
- Трансфериране на калибриране към друга машина.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":

H119409—UN—18JAN17

Нулиране

Нулиране—нулирайте системата до фабрична настройка.

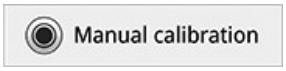


H119410—UN—18JAN17

Автоматично избиране на проби

Автоматично избиране на проби— системата избира проби на базата на скоростта на дебита, качеството и границата на грешки, за да постигне най-добра стойност на калибриране.

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company



H119411—UN—18JAN17

Ръчно калибриране

Ръчно калибриране— изберете желаните проби за използване за стойността за калибриране.

H119412—UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

Редактиране/избор на проби— изберете проби за използване за ръчно калибриране. Редактирайте теглата от везната на пробата или изтрийте пробите.

H119413—UN—18JAN17

Разширени опции

Разширени опции— ръчно регулирайте стойността за калибриране или трансферирайте калибрирането от друга машина.

H119414—UN—18JAN17

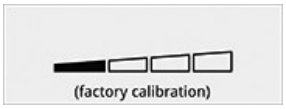
Изтриване на неизползваните проби

Изтриване на неизползваните проби— изтрийте всички проби, които не се използват за калибриране.

PR79369,0000434-11-24FEB21

Добив | Индикатор за качество на калибриране

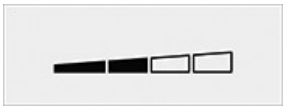
Индикатор за качество на калибриране указва количеството на мостри за калибриране.



H119365—UN—18JAN17

Фабрично калибриране

Фабрично калибриране— указва, че се използва фабрично калибриране. Не са извършени регулирания.



H119366—UN—18JAN17

Една проба

Една проба— указва, че само една проба е взета или избрана за употреба.

ЗАБЕЛЕЖКА: Калибрирането на една проба се извършва за скорост на дебита, за която пробата е била събрана. Производителността може да се влоши при различни стойности на подаване.

H119367—UN—18JAN17

Ниско качество

Проба с ниско качество— четири или повече проби се избират, но пробите не са с високо качество и само две представляват два от диапазоните на дебит.

H121087—UN—19MAY17

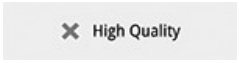
Високо качество

Проба с високо качество— четири или повече проби се избират от висококачествени товари и представляват всички диапазони на дебит.

PR79369,0000435-11-24FEB21

Добив | Статус на събрана проба

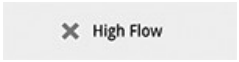
Статус на събраните проби указва критериите, изпълнени от текущия набор проби. Когато е изпълнен критерий, отметка се показва до него.



H128112—UN—21NOV19

Високо качество

Високо качество— всички проби са взети от еднаква област на нивата, която предоставя постоянен дебит на зърно.



H128113—UN—21NOV19

Висок дебит

Висок дебит— определя се с помощта на индикатора върху страницата за запис на проби. Дебитът на зърно трябва да е над 66% от максималния дебит за модела на комбайна и културата. Увеличете скоростта на движение за увеличаване на дебита.

H128114—UN—21NOV19

Среден дебит

Среден дебит— определя се с помощта на

индикатора върху страницата за запис на проби. Дебитът на зърно трябва да е между 33% и 66% от максималния дебит за модела на комбайна и културата. Регулирайте скоростта на движение за регулиране на дебита.

H128115—UN—21NOV19

Нисък дебит

Нисък дебит— определя се с помощта на индикатора върху страницата за запис на проби. Дебитът на зърно трябва да е под 33% от максималния дебит за модела на комбайна и културата. Намалете скоростта на движение за намаляване на дебита.

За най-добро калибриране съберете поне 4 товара във всички диапазони на дебит:

- "High" (висока)
- "Medium" (средна)
- "Low" (ниска)

При трудни условия на жънене когато по-високи стойности на подаване не са постижими, използвайте следния процес:

Съберете първия товар с помощта на най-висока скорост на жънене като 100%, след това съберете още 3 товара с намаляване на скоростта на жънене до 80%, 66% и 50%.

Повторете процеса, ако повече натоварвания трябва да се съберат.

PR79369,0000436-11-24FEB21

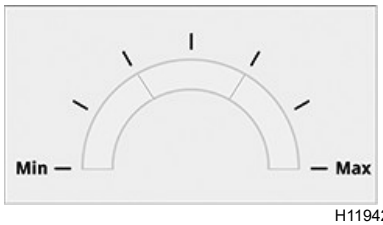
Добив | Масов дебит

Масов дебит указва дебита на ожънатата култура.

H119403—UN—18JAN17

Текуща стойност на подаване

Текуща скорост на дебит— текущата скорост на дебит на ожънатата култура.



H119422—UN—18JAN17

Измервателен уред

Индикатор— графично показва скоростта на дебита.

Мин = 0%

Макс = 100%

H119402—UN—18JAN17

Цифров дисплей

Цифров дисплей— показва в цифрен формат скоростта на дебита.

PR79369,0000437-11-24FEB21

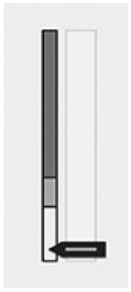
Добив | Индикатор на теглото

Индикаторът на теглото показва кога достатъчно реколта е била събрана, за да се извърши калибриране.

H119403—UN—18JAN17

Текущо тегло

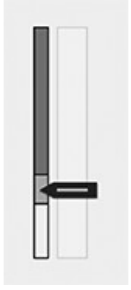
Текущо тегло— текущо изчислено тегло на пробата.



H119404—UN—18JAN17

Сива зона

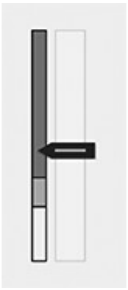
Сива зона— пробата е твърде малка за поява на калибриране.



H119405—UN—18JAN17

Светлозелена зона

Светлозелена зона— размерът на пробата е достатъчен за калибриране, но не е на идеалното равнище. Калибрирането може да е неточно.



H119399—UN—18JAN17

Зелена зона

Светлозелена зона— размерът на пробата е достатъчен за извършване на точно калибриране.

PR79369,0000438-11-24FEB21

Добив | Състояние на запис

Статус на записване показва статуса на записването на проби.

H119406—UN—18JAN17

Изчакване

Изчакване— системата е готова за запис на проба след като се избере бутон Старт.

H119400—UN—18JAN17

Запис на проба

Запис на проба— пробата се записва.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като пробата се запише и запамети, системата се връща към изчакване. Броят на ненапаснатите проби се увеличава с една върху главната страница след като проба е събрана.

PR79369,0000439-11-24FEB21

Добив | Нулиране

Нулирането ви позволява да изтривате всички съхранени мостри и връща системата към стойността на фабрично калибриране. Можете да нулирате стойността на калибриране до фабричната стойност по подразбиране и да запазите всички проби.

Типове нулиране:

H119429—UN—18JAN17

Изтриване на пробите (пълно нулиране)

Изтриване на проби (пълно нулиране)— изтрива всички съхранени проби и текущата стойност на калибриране. Стойността на калибриране е настроена на фабрична стойност по подразбиране.

H119430—UN—18JAN17

Запазване на пробите и използване на ръчен режим на калибриране

Запазване на пробите и използване на ръчен режим за калибриране— стойността за калибриране е нулирана до фабричната стойност. Всички съхранени проби се запазват.

H119409—UN—18JAN17

Нулиране

Процедура за промяна:

1. Изберете бутона Нулиране.
2. Изберете желания тип за нулиране.

H114654—UN—05JAN17

OK

3. Изберете бутона OK за потвърждение.

N118094—UN—18JAN17

Отказ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Отказ", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

PR79369,000043A-11-24FEB21

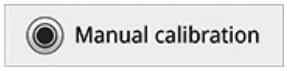
Добив | Редактиране/избиране на калибриране

Редактиране/избор на калибриране ви позволява да изберете проби за използване за ръчно калибриране. Редактирайте теглата от везната на пробата или изтрийте пробите.

Да се променят при:

- Специчини проби трябва да се изберат, за да се получи точен добив.
- Автоматичният избор не работи според желаното.
- Нова проба не е нужна.
- Неправилно тегло от везната е било въведено за пробата.

Процедура за промяна на избрани проби:



H119411—UN—18JAN17

Ръчно калибриране

1. Изберете ръчно калибриране.

H119412—UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

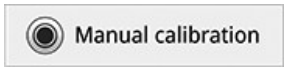
2. Изберете бутона за редактиране/избор на проби.

N118434—UN—22JAN20

Отметка

3. Изберете полетата за отметки до желаните проби, които да използвате за калибриране.

ЗАБЕЛЕЖКА: За най-точно калибриране изберете проби, които са с високо качество, имат 0-3 процентов марж и представляват три диапазона на дебит.



H119411—UN—18JAN17

Ръчно калибриране

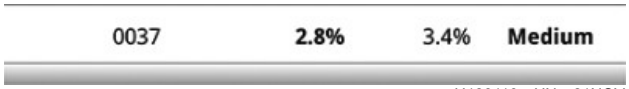
Процедура за промяна на теглото от везната:

1. Изберете ръчно калибриране.

H119412—UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

2. Изберете бутона за редактиране/избор на проби.



H128116—UN—21NOV19

Проба

3. Изберете проба за промяна.

H119416—UN—18JAN17

Редактиране на претегленото тегло

4. Изберете Редактиране на претегленото тегло.
5. Въведете желаното претеглено тегло с помощта на цифровата клавиатура.

N118093—UN—16FEB16

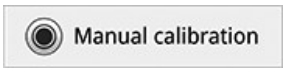
Запаметяване

6. Изберете бутон Запаметяване за потвърждаване.

N118396—UN—17FEB16

Затваряне

7. Изберете бутона за затваряне, за да се върнете към предишната страница.



H119411—UN—18JAN17

Ръчно калибриране

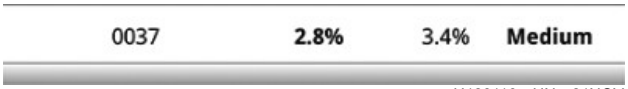
Процедура за изтриване на проба:

1. Изберете ръчно калибриране.

H119412—UN—18JAN17

Редактиране/избор на проби

2. Изберете бутона за редактиране/избор на проби.



H128116—UN—21NOV19

Проба

3. Изберете проба за изтриване.

H119408—UN—18JAN17

Изтриване на проба

4. Изберете Изтриване на проба.

H114654—UN—05JAN17

OK

5. Изберете бутона OK за потвърждение.

N118094—UN—18JAN17

Отказ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Отказ", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

N118093—UN—16FEB16

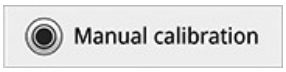
Запаметяване

6. Изберете бутон Запамети за финализиране.

PR79369,000043B-11-24FEB21

Добив | Разширено редактиране

Разширено редактиране ви позволява ръчно да регулирате стойността за калибриране или трансферирайте калибрирането от друга машина.



H119411—UN—18JAN17

Ръчно калибриране

Процедура за промяна:

1. Изберете ръчно калибриране.

H119413—UN—18JAN17

Разширени опции

2. Изберете бутона "Разширени опции".

H119425—UN—18JAN17

Разширено редактиране

3. Изберете разширено редактиране.
4. Следвайте указанията на екрана за завършване на желаната процедура.

SS43267,000087B-11-17JAN17

Добив | Изтриване на неизползваните проби

Изтриване на неизползваните проби ви позволява да изтриете всички проби, които не се използват за калибриране.

Процедура за промяна:

H119414—UN—18JAN17

Изтриване на неизползваните проби

1. Изберете бутона за изтриване на неизползвана проба.

H114654—UN—05JAN17

OK

2. Изберете бутона OK за потвърждение.

N118094—UN—18JAN17

Отказ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Отказ", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

SS43267,000087C-11-25NOV19

ActiveYield™

Тази процедура калибрира автоматично предполаг. добир от вършачката за по-точно съответств. с текущо претегленото тегло на добива.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато автоматизацията на ActiveYield™ е включена, не е възможно ръчно калибриране на добива.

Достъпни на страницата на ActiveYield™ елементи:

H114647—UN—05JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

Главно ВКЛ/ИЗКЛ— използвайте бутона за превключване за ВКЛ/ИЗКЛ на ActiveYield™.

H119366—UN—18JAN17

Качество

Качество— указва количеството на мостри за калибриране.

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

N118420—UN—02NOV16

Статус

Индикатор на състоянието— указва статуса на мострата.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— достъп до допълнителни регулировки и по-рядко използвани настройки.

Детайли, показани на страницата:

Пример:

Тип култура	Царевица
Приети проби	10
Последно прието	Пр. 32 мин

PR79369,000043C-11-24FEB21

ActiveYield™ | Индикатор за състояние

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробата не е пълен резервоар за зърно. Записването на проба започва, когато сензорите на ActiveYield™ са напълно покрити със зърно и спира на около 3000 кг (6614 lbs). Пробата може да се отхвърли при следните условия:

Непостоянен дебит— изменението на дебита на масата е твърде голямо, за да генерира приемливо натоварване за калибриране.

Отчетено е неравномерно товарене/смяна на купчина зърно— натоварването на зърнения бункер не е в рамките на параметрите за генериране на приемливо натоварване за калибриране. Това може да се дължи на прекомерното изместване на зърното в зърнения бункер, причинено от бързо ускоряване/забавяне на машината или при движение през неравен терен.

Твърде голям наклон или ъгъл— Ако наклонът или ъгъла на машината е по-голям от 4° по време на събирането на пробата, товарът ще бъде отхвърлен.

Събирането е прекъснато— ако прибирането е спряло или разтоварващият шнек е бил включен, докато събирането на пробата е в ход, товарът ще бъде отхвърлен.

400 секунди са надвишени— товарът ще бъде отхвърлен, ако не е достигнал минималния си размер след 400 секунди (6 минути и 40 секунди).

Неизвършено калибриране за вибрация на дебита на маса— неизпълнението на калибрирането на вибрацията на дебита на маса може да предизвика непостоянни условия за потока или да попречи на откриването на дебита на маса. Товарът може да се отхвърли или няма да започне да се записва.

Индикатори за състоянието

Индикаторът за състояние показва статуса на записаните проби и съобщение за този статус.

Опциите за статуса са както следва:

H119426—UN—02MAR21

Индикатор за напредъка

Индикатор за напредъка— показва кога се събира мостра.

N118420—UN—02NOV16

Зелен

Изчакване за мостра— ActiveYield™ понастоящем не извършва дейност.

H114655—UN—05JAN17

Сив

Главно ИЗКЛ— ActiveYield™ е ИЗКЛ.

N118021—UN—13JAN17

Син

Събиране на мостра— записването на мостри се събира.

N118420—UN—02NOV16

Зелен

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

Актуализирана калибрация— актулизира се записването на мостри.

N118420—UN—02NOV16

Зелен

Отказана мостра— записване на мостра е отказано. Обяснение за показания отказ.

N118020—UN—22OCT15

Оранжев

Неподдържан вид на реколтата— видът на реколтата понастоящем не се поддържа.

PR79369,000043D-11-25FEB21

ActiveYield™ | Разширени настройки

Разширени настройки ви осигурява достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

ЗАБЕЛЕЖКА: Фабричното нулиране на ActiveYield™ няма да има влияние върху мострите, събрани в калибрирането на добива.

Да се променят при:

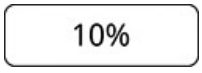
- Нулиране до фабрични настройки.
- Има не съответствие между изчислените стойности на добива и измерените стойности на добива.

Елементи, достъпни на страницата "Разширени настройки":

H119409—UN—18JAN17

Нулиране

Нулиране— нулирайте системата до фабрична настройка.



H119130—UN—10JAN17

Стойност за корекция

Корекция на калибрирането— използва се за коригиране на несъответствията между изчислените и измерени стойности на добива.

PR79369,000043E-11-25FEB21

ActiveYield™ | Нулиране

Нулирането ви позволява да изтривате всички съхранени мостри и връща системата към стойността на фабрично калибриране.

Процедура за промяна:

H119409—UN—18JAN17

Нулиране

1. Изберете бутона Нулиране.
2. Изберете желания тип за нулиране.

H114654—UN—05JAN17

OK

3. Изберете бутона OK за потвърждение.

N118094—UN—18JAN17

Отказ

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете бутон "Отказ", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

PR79369,000043F-11-25FEB21

ActiveYield™ | Корекция на калибрирането

Корекцията за калибрирането ви позволява да коригирате несъответствията между изчислените стойности на добива в ActiveYield™ между две или повече машини, работещи на едно и също поле.

Настройте корекцията на отклонението, когато дадена машина изчислява стойностите на добива по-прецизно от другите машини при извършване на проверка с везна. Не настройвайте корекцията на отклонението освен ако няма повече от 4% грешка в стойностите на добива между най-прецизната машина и другите машини.

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Корекцията на отклонението е валидна само до прибирането на следващия приет товар. ActiveYield™ коригира калибрирането на добива с нарастването на броя на приетите товари.

Процедура за определяне на корекцията на отклонението:

ВАЖНО: Не настройвайте стойността на корекцията с по-малко от 15 завършени приети проби.

1. Приберете най-малко 15 приети проби с консистентна влажност и скорост на движение.
2. Приберете и проверете с помощта на везна 5 пълни резервоара със зърно. Сравнете мокрото тегло на всеки товар с измереното от везната тегло за същия товар.

   За да установите какво е мокрото тегло на всеки товар на дисплея CommandCenter™.

H113668—UN—22OCT15

Меню

   a. Изберете Menu.

H133902—UN—30MAR21

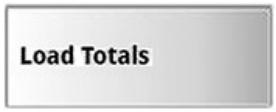
Приложения

   b. Изберете раздела "Приложения".

H133903—UN—30MAR21

Сумарни стойности за работата

   c. Изберете приложението "Сумарни стойности за работата".



H133904—UN—30MAR21

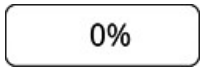
Сумарни стойности за товар

   d. Изберете раздела "Сумарни стойности за товар".
   e. Запишете мокрото тегло за всеки от 5 товара.
3. Изчислете разликата между мокрото тегло на всеки товар, определено от машината, и измереното от везната тегло на всеки товар като процентна стойност.

   За да изчислите разликата като процентна стойност:

   a. Мокро тегло - тегло от везната = разлика
   b. Разлика ÷ тегло от везната x 100 = стойност на корекцията на отклонението (като процентна стойност)
   c. Повторете това изчисление за оставащите 4 товара.
4. Изчислете средната стойност на корекцията на отклонението за 5 товара:

   a. Стойност на корекцията на отклонението 1 + стойност на корекцията на отклонението 2 + стойност на корекцията на отклонението 3 + стойност на корекцията на отклонението 4 + стойност на корекцията на отклонението 5 = обща стойност
   b. Обща стойност ÷ 5 = средна стойност на корекцията на отклонението (като процентна стойност)

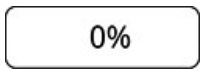


H133921—UN—31MAR21

Стойност за корекция

5. Въведете средната стойност на корекцията на отклонението в полето за въвеждане Стойност на корекцията.

Процедура за промяна на корекцията на отклонението:



H133921—UN—31MAR21

Стойност за корекция

1. Изберете за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност за корекция.

   Минимум: -99%

   Максимум: 99%

ЗАБЕЛЕЖКА: Стойност от 0% не прилага корекция.

H116106—UN—27JAN17

OK

N118094—UN—18JAN17

Отказ

2. Изберете бутона OK за потвърждение. Изберете бутон "Отказ", за да се върнете към предишния екран, без да правите промени.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

PR79369,0000680-11-11MAY21

Накланяне на шасито

Тази процедура калибрира накланянето на шасито, за да се гарантира най-добра точност на сензора за накланяне на машината. Правилно калибрираното накланяне на шасито дава най-добри резултати за препоръките за настройка за жътва, предоставени в наръчника на оператора.

Извършете калибриране когато:

- Всеки тип хедер, който е свързан с комбайна за първи път.
- Сензорът за предно/задно накланяне е сменен.

Елементи, достъпни на страницата за накланяне на шасито:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

PR79369,0000441-11-25FEB21

Процедура за калибриране на наклона на шасито

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000442-11-25FEB21

Хлабина на контрабарабана (хидравлична)

Тази процедура калибрира хлабината на контрабарабана чрез идентифициране на напълно отворените и затворени позиции на контрабарабаните. Правилно калибрираната хлабина на контрабарабана предоставя най-добри резултати за препоръката за настройка на ожънване. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

ВАЖНО: Калибрирането не трябва да се извършва с инсталирани капаци на контрабарабана с кръгли планки. Стига се до неправилна позиция за нулиране.

Извършете калибриране когато:

- Правите подготовка преди всеки сезон на жътва.
- Физическият отвор на контрабарабана не съответства на това, което се показва в кабината.
- Контрабарабаните се сменят с нов или различен набор контрабарабани.
- Сензорът за хлабината на вършачката или свързани компоненти са сменени/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за хлабина на контрабарабана:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

PR79369,0000443-11-25FEB21

Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (хидравлично)

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000444-11-25FEB21

Активиране на разтоварващия шнек

Тази процедура калибрира активирането на разтоварващия шнек чрез измерване на времето, което е нужно за активиране на шнека при зададена команда и след това регулира с цел по-меко активиране на шнека.

Извършете калибриране когато:

- Ремъкът на разтоварващия шнек, хидравличните, задвижващите, електрическите или свързаните компоненти се сменят/регулират.
- Активирането на разтоварващия шнек е по-трудно от очакваното.

Елементи, достъпни на страницата за активиране на разтоварващия шнек:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

PR79369,0000445-11-25FEB21

Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Дезактивиран разтоварващ шнек Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000446-11-25FEB21

Разстояние между делителите на хедера

Тази процедура калибрира отварянето на делителите на хедера чрез идентифициране на напълно отворени и затворени позиции на делителите на хедера. Правилно калибрираните делители на хедера осигуряват най-добри резултати за препоръките за настройка за жътва, предоставени в наръчника на оператора за хедер за царевица.

Извършете калибриране когато:

- започвате всеки сезон на жътвата.
- за всеки различен хедер за царевица, който е бил преди това прикачен.
- Сензорът за позиция на делителите на хедера или свързаните с него компоненти са сменени или регулирани.
- Отварянето на делителите на хедера не изглежда да съответства на това, което се показва в кабината.

Достъпни на страницата за разстояние между делителите на хедера елементи:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

PR79369,0000447-11-25FEB21

Процедура по калибриране на разстоянието на делителите на хедер

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000448-11-25FEB21

Скорост на вдигане на наклонената камера

Тази процедура калибрира скоростта на повдигане на наклонената камера чрез осигуряване на скорост на реакция, при която повдигането или свалянето на наклонената камера реагира. Правилно калибрираната скорост на повдигане на наклонената камера осигурява плавни характеристики на повдигане и сваляне на наклонената камера и предотвратява твърде бързи или твърде бавни движения.

Извършете калибриране когато:

- Всеки тип хедер, който е свързан с комбайна за първи път.
- Ако на/ от хедера са били монтирани/ демонтирани тежки елементи.

Елементи, достъпни на страницата за скорост на повдигане на наклонената камера:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

PR79369,0000449-11-25FEB21

Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,000044A-11-25FEB21

Калибриране на хедера

Тази процедура калибрира грубите и фините движение на хедера. Калибрирането се извършва чрез повдигане и сваляне на хедера до зададените диапазони на сензора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Фабричните калибрирания се съхраняват на хедера за HD драпер. Калибрирането на потребителя на тези хедери е необходимо само след смяна на сензор за позицията, контролер или връзки на сензора.

Извършете калибриране когато:

- Ако сензор за контрол на височината на хедера или свързани компоненти са сменени/регулирани.
- Първият път, когато всеки тип хедер (с изключение на шарнирните драпери) е свързан с комбайн от серия S700.

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Достъпни на страницата Калибриране на хедера елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1 мин

PR79369,000044B-11-25FEB21

Процедура за калибриране на хедера

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,000044C-11-25FEB21

Автотест на хедер с разтегателна платформа

ЗАБЕЛЕЖКА: Автотестът на хедер с разтегателна платформа е приложим само при машини от серия S700 и моделни години 2018—2020. За моделна година 2021+ серия S700 и всички машини от серия X извършете калибрация на ***Хедер****.*

Тази процедура валидира калибрирането на границите за позиция на мотовилото и ножова греда на хедер с разтегателна платформа. Този автотест е необходим за нормална работа. Той потвърждава, че предишните точки на калибриране са валидни за хедера, който е свързан.

Извършете калибриране когато:

- Свързване към комбайна за първи път или повторно свързване след използване на различен хедер.
- Сензорът за позиция на мотовилото или сензорът за позиция на ножовата греда е сменен.

Достъпни на страницата за автотест на хедера с разтегателна платформа елементи:

H119233—UN—19JAN17

Начало на самостоятелен тест

Начало на автотест— начало на процедурата по калибриране.

Изисквания— състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При свързване
Изчислено необходимо време	По-малко от 1 минута

PR79369,00004AE-11-05MAR21

Процедура на автотест за калибриране на хедер с разтегателна платформа

Изисквания за процедура:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

ВНИМАНИЕ: По време на процеса на самостоятелен тест хедерът се премества автоматично.

За да избегнете опасността от смърт или сериозно нараняване на близко стоящи лица, гарантирайте:

- Машината и хедерът са без задръствания.
- Минувачите са далеч от машината и хедера.

Преглед на процедурата:

H119233—UN—19JAN17

Начало на самостоятелен тест

1. Изберете начало на самостоятелния тест за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

Ако калибрирането е неуспешно:

N118122—UN—02MAY16

Повторение

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,00004AF-11-08MAR21

Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера

Тази процедура калибрира диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера чрез измерване на зададения ток и свързания диапазон на накланяне на наклонената камера. Извършването на това калибриране подобрява диапазона на накланяне на наклонената камера при работа с активен контрол на страничното накланяне на височината на хедера.

Извършете калибриране когато:

- Хедерът е разкачен.
- Сензорът за накланяне напред/назад на наклонената камера или свързаните с него компоненти са били сменени/регулирани.

Елементи, достъпни на страницата за диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 5 мин

PR79369,000044D-11-25FEB21

Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,000044E-11-25FEB21

Диапазон на страничен наклон на наклонената камера

Тази процедура калибрира диапазона на странично накланяне на наклонената камера чрез измерване на зададения ток и свързания диапазон на накланяне на наклонената камера. Извършването на това калибриране подобрява диапазона на

накланяне на наклонената камера при работа с активен контрол на страничното накланяне на височината на хедера.

Извършете калибриране когато:

- Хедерът е разкачен.
- сменяте/регулирате сензора за страничен наклон на наклонената камера или свързани с него компоненти.

Елементи, достъпни на страницата за диапазон на странично накланяне на наклонената камера:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 5 мин

PR79369,000044F-11-25FEB21

Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000450-11-25FEB21

Скорост на странично накланяне на наклонената камера

Тази процедура калибрира скоростта на странично накланяне на наклонената камера чрез измерване на зададения ток и свързаните обороти на накланяне на наклонената камера. Извършването на това калибриране подобрява реакцията при накланяне на наклонената камера при работа с активен контрол на страничното накланяне на височината на хедера.

Извършете калибриране когато:

- няма свързан хедер към машината.
- сменяте/регулирате сензора за страничен наклон на наклонената камера или свързани с него компоненти.

Елементи, достъпни на страницата за скорост на странично накланяне на наклонената камера:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

PR79369,0000451-11-25FEB21

Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000452-11-25FEB21

Крила (сгъващ се хедер за царевица)

Тази процедура калибрира сгъващия се хедер за царевица чрез сгъване и разгъване на крилата на хедера за царевица и измерване на напрежението на свързания сензор на всяка позиция. Това позволява на системата да открие позицията на всяко крило. Това предотвратява механична повреда на комбайна или оборудването като не позволява на хедера да влезе в контакт с машината, ако крилата са прибрани или са активирани в друго, нежелано състояние.

Извършете калибриране когато:

- При първото прикачване на всеки хедер към комбайна.
- Механичните регулирания са извършени по хедера.
- Сензорът за положението на рамената на прибиращия се хедер за царевица или свързаните с тях компоненти са сменени/ регулирани.

Достъпни на страница Сгъващ се хедер за царевица елементи:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

PR79369,0000453-11-25FEB21

Процедура за калибриране на крилата (сгъващ се хедер за царевица)

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Вършачният апарат е деактивиран Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000454-11-25FEB21

Положение на мотовилото и режещия апарат

Тази процедура калибрира мотовилото и ножовата греда чрез удължаване/прибиране на ножовата греда и преместване на мотовилото към минимални и максимални позиции за свързване на механичните лимити с напреженията на сензора. Извършването на тази калибрация позволява на контролера да изчисли позициите и да предотврати потенциални повреждащи сблъсъци между мотовилото и ножовата греда.

Извършете калибриране когато:

- Когато са сменени/регулирани датчиците за положение на мотовилото/ножовата греда или свързани с тях компоненти.

Достъпни на страницата за позиция на мотовилото и ножовата греда елементи:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

PR79369,0000455-11-05MAR21

Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Комбайнът е в работен режим Работа на бърз празен ход
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

Препоръчителни измервания

Проверете разстоянието между мотовилото и ножовата греда.

Разтегателни платформи 622X, 625X, 722X и 725X	5 см (2 in)
Разтегателни платформи 630X, 640X, 730X и 740X	6 см (2-3/8 in)
Разтегателни платформи 635X и 735X	7 см (2-13/16 in)

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000456-11-05MAR21

Оранжев мигач

Това калибриране измерва нуждите от ток на

оранжевите светлини. Нормален ток се използва за сравняване на нуждите от ток при използване на светлини за откриване на това, дали ремаркето е прикрепено или за откриване на лоша крушка.

Извършете калибриране когато:

- Крушките на жълтите мигачи или свързаните компоненти се сменят/регулират.

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Достъпни на страницата на оранжевите мигачи елементи:

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 1-2 мин

PR79369,0000457-11-25FEB21

Процедура за калибриране на оранжеви мигачи

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,0000458-11-25FEB21

Отстраняване на въздуха от контрабарабана

Тази процедура калибрира активното отстраняване на въздух от изолацията на контрабарабана чрез отстраняване на въздуха от хидравличната система на ACI. Извършете това калибриране, ако хидравличната система е отворена за атмосферата за сервизиране или ремонт. Незавършването на това калибриране води до по-ниско от оптималното представяне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да започнете калибриране на изкарването на въздуха в контрабарабана, проверете дали нивелиращите винтове с капачки са в позиция за съхранение, маркучите за изкарване на въздух са монтирани и двигателят работи. Вижте вашия наръчник на оператора за повече информация.

Извършете калибриране когато:

- Хидравличните компоненти за системата на контрабарабана са сервизирани или сменени.
- Въздух е влязъл в хидравличната система.

Достъпни елементи на страницата за ACI отстраняване на въздуха:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

PR79369,0000459-11-25FEB21

Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана

Изисквания за процедурата:

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,000045A-11-25FEB21

Нивелиране на контрабарабана

Тази процедура калибрира нивелирането на активната изолация на контрабарабана чрез идентифициране на напълно отворените и затворени позиции на контрабарабаните. Правилно калибрираното активно нивелиране на изолацията на контрабарабана предоставя най-добри резултати за препоръка за настройка при жънене. Вижте наръчника на оператора за повече детайли.

Извършете калибриране когато:

- Физическият отвор на контрабарабана не съответства на това, което се показва в кабината.
- Сензорът за хлабината на вършачката или свързани компоненти са сменени/регулирани.
- Контрабарабаните или свързаните компоненти са били сменени/регулирани.

Достъпни на страницата на ACI нивелиране елементи:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

Начало на калибрирането—започва процедура на калибриране.

Изисквания—състояние на машината, нужно за калибриране.

Детайли, показани на страницата:

Препоръчителен интервал	При необходимост
Изчислено необходимо време	Приблизително 3-4 мин

PR79369,000045B-11-25FEB21

Процедура по калибриране на изравняването на контрабарабана

Изисквания за процедурата

Състояние на двигателя	Работи
Работно състояние	Паркиране върху равна повърхност

Преглед на процедурата:

N120226—UN—23FEB16

Начало на калибрирането

1. Изберете начало на калибрирането за начало на процедурата.
2. Следвайте съобщенията на екрана, за да завършите процедурата.

N118093—UN—16FEB16

Запаметяване

3. Потвърдете калибрирането чрез избиране на опцията Запиши.

N118122—UN—02MAY16

Повторение

Ако калибрирането е неуспешно:

1. Изберете бутон "Повторение".
2. Проверете дали всички изисквания, посочени на екрана, са изпълнени.
3. Ако калибрирането не е успешно втори път, свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги.

PR79369,000045C-11-25FEB21

Приложение Combine Advisor™

Достъп до Combine Advisor™

Достигнете приложението през дисплея:

H113668—UN—22OCT15

Меню

1. Меню

H129758—UN—01APR20

Combine Advisor™

2. Combine Advisor™

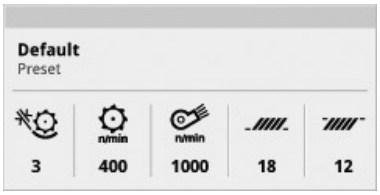
PR79369,000047E-11-01MAR21

Главна страница на Combine Advisor™

Combine Advisor™, по-рано известен като Interactive Combine Adjustment 2, е приложението, от което можете да осъществите достъп до "Оптимизиране на работните характеристики", HarvestSmart™,Active Terrain Adjustment™ и Auto Maintain.

Елементи, достъпни от главната страница на Combine Advisor™:

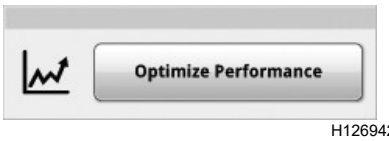
ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



H126941—UN—26SEP19

Текущи настройки

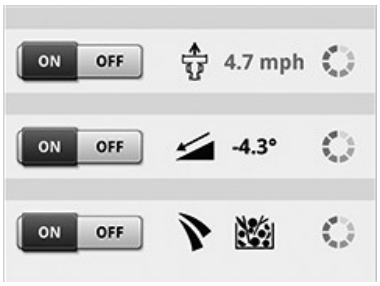
Текущи настройки— изберете зоната на екран Текущи настройки за достъп до приложението Настройки на жънене.



H126942—UN—26SEP19

Оптимизиране на събирането на реколтата

Оптимизиране на събирането на реколта— отвежда ви към приложението "Оптимизиране на работните характеристики", известно по-рано като Interactive Combine Adjustment.



H129164—UN—27FEB20

Състояние на автоматизация

Състояние на автоматизацията— състоянието на автоматизация показва състоянието на коя да е индивидуална система като HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ или Auto Maintain.

N118004—UN—22OCT15

Разширени настройки

Разширени настройки— разширените настройки осигуряват достъп до допълнителни настройки и по-рядко срещани настройки.

H126949—UN—26SEP19

HarvestSmart™

HarvestSmart™—променя скоростта на движение, за да поддържа постоянна мощност на двигателя. Тези промени се базират на няколкото фактора във връзка със събирането на реколтата, които увеличават производителността и намаляват умората на оператора. За достъп до настройките на HarvestSmart™ изберете зоната на екрана вдясно от бутона за включване/изключване.

Ако се използва при следните условия, системата може да не работи оптимално:

- Екстремни хълмисти условия
- Полегнали и заплетени посеви
- Твърде кални условия

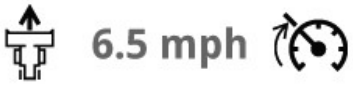
ЗАБЕЛЕЖКА: Синият текст указва, че HarvestSmart™ управлява скоростта на движение. Черният текст указва, че потребителят управлява скоростта на движение.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company
Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H116937—UN—05FEB19

ВКЛ/ИЗКЛ

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате HarvestSmart™.



H126950—UN—26SEP19

Скорост на движение на HarvestSmart™

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният тук индикатор за скоростта на движение указва, че е достигнато ограничението за скорост на движение.

Active Terrain Adjustment™

H129163—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment

Active Terrain Adjustment™— автоматично регулира очистващия вентилатор, ситото за грубо очистване и ситото, за да компенсира терена при изкачване и спускане по склон. Тези настройки зависят от наклона на машината при прибиране на реколтата. За достъп до настройките на Active Terrain Adjustment™ изберете зоната на екрана вдясно на бутона за вкл./изкл.

ЗАБЕЛЕЖКА: Синият диск показва, че се извършват настройки за отместване поради промяна в терена.

H116937—UN—05FEB19

ВКЛ/ИЗКЛ

Автоматизация – позволява да разрешавате или забранявате Active Terrain Adjustment™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Active Terrain Adjustment™ НЕ изисква задаване на целеви работни характеристики.

H126954—UN—26SEP19

Auto Maintain

Auto Maintain— автоматично регулира скоростта на вършеене, междината на над вършачния барабан, очистващия вентилатор, ситото за грубо очистване и сито, за да се компенсират промените в качеството на зърното и загубата на зърно през целия ден. За достъп до настройките на Auto Maintain изберете зоната на екрана отдясно на бутона за включване/изключване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Синият диск показва, че се прилагат настройки за отместване, за да се поддържат зададените целеви работни характеристики.

H116937—UN—05FEB19

ВКЛ/ИЗКЛ

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате автоматичното поддържане.

H113740—UN—05FEB19

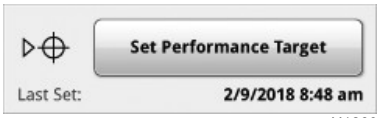
Камера в реално време

Камера в реално време— позволява ви да преглеждате информацията от камерата за чисто зърно и камерата на елеватора за неовършани класове.

H125041—UN—05FEB19

История

История— позволява ви да преглеждате текущите и миналите настройки, направени от Auto Maintain и Active Terrain Adjustment™ и да преглеждате графика на работните характеристики на машината за предходните 30 минути.



H126944—UN—26SEP19

Задаване на целеви работни характеристики

Задаване на целеви работни характеристики— позволява да се зададе нова целева работна характеристика при съществуващи нива на загуба, качество на зърното и мощност на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Избирането на Задаване на целеви работни характеристики“ задава целевите нива както за HarvestSmart™, така и за Auto Maintain.

Модул Работна страница“

Към работните страници могат да се добавят модули

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

за това приложение чрез Диспечер на оформлението.

Пример:

H129165—UN—27FEB20

Combine Advisor™

Модулът на работната страница приема конкретно състояние, за да отрази текущото състояние на автоматизацията. Страницата предлага също така връзки към настройките на HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™, Auto Maintain и връзки към историята и графики на работните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: За вашето приложение може да са налични различни работни страници.

Клавиши за бърз достъп

Клавиши за бърз достъп за това приложение могат да се добавят към лентата за бърз достъп с помощта на Диспечер на оформлението.

Пример:

H125230—UN—01FEB19

Advisor

Advisor— използвайте за бърз достъп до Combine Advisor™.

PR79369,000047F-11-01MAR21

Разширени настройки

Разширените настройки ви позволяват да задавате параметри за фина настройка. Обърнете се към вашия дилър на John Deere за информация какво да зададете за параметрите.

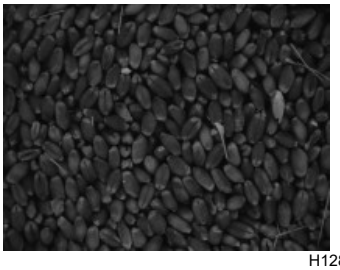
PR79369,0000483-11-01MAR21

Видео на системата за зърно

Позволява ви да преглеждате ActiveVision™ информацията от камерите на елеватора за чисто зърно и на елеватора за неовършани класове през екрана "Камера в реално време".

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Достъпни на страницата на видео системата за зърно елементи:



H128686—UN—06FEB20

Камера в реално време

Камера в реално време— показва изглед на живо от избрания източник.

H113773—UN—30JAN17

Източник

Източник— позволява ви да избирате камера за зърно, камера за неовършани класове или и двете.

H113730—UN—30JAN17

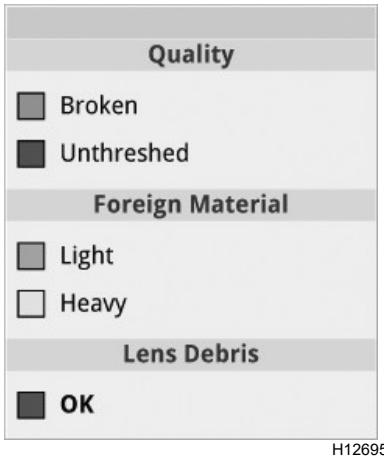
ВКЛ/ИЗКЛ

Преглед на анализа на зърното— включването и изключването превключва цветните схеми за анализ на зърното (налично само за камера за зърно).

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите с неподдържан вид на реколтата за Auto Maintain, прегледът на анализа на зърното е заключен в позиция ИЗКЛ.

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Включването на схемите от анализа на зърно забавя подаването на видео кадри на живо.



H126957—UN—26SEP19

Анализ на зърното

Легенда за анализ на зърното— показва цветна легенда за качеството на зърното и примесите, когато анализът на зърното е включен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изброените качество и примеси могат да варират в зависимост от това какво е налично за избрания тип култура.

H126958—UN—26SEP19

Замърсявания на обектива

Замърсяване на обектива—указва дали обективът трябва да се почисти.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почиствайте обектива на всеки 10 часа или колкото е нужно. За повече информация вижте раздел "Техническо обслужване" на ръководството за оператора на комбайна.

PR79369,0000480-11-01MAR21

История

Историята позволява преглеждане на корекциите, направени от Auto Maintain и Active Terrain Adjustment™ през последните 12 часа. Тя включва също така преглед на графиките на работните характеристики на машината за предходните 30 минути.

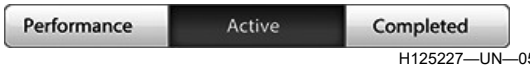
ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Елементи, достъпни на страницата История“:

H125226—UN—05FEB19

Работни характеристики

- Изберете за достъп до монитора за хронология Работни характеристики.



H125227—UN—05FEB19

Активно

- Изберете за достъп до страницата за регулирания Активни.

H125228—UN—05FEB19

Завършено

- Изберете за достъп до страницата за регулирания Завършени.

PR79369,0000482-11-01MAR21

Работни характеристики

Наблюдение на работните характеристики се използва за показване на целевите работни характеристики и текущите работни характеристики, показвани на времевата линия. За да разгледате наблюдението на работните характеристики, изберете История“ и изберете раздел Работни характеристики“ горе.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

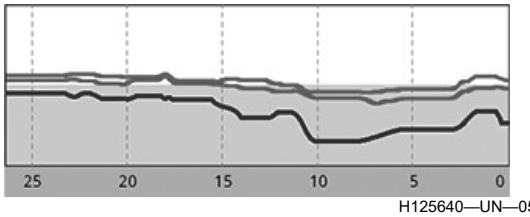
Достъпни на страницата за наблюдение на работни характеристики елементи:

H125226—UN—05FEB19

Работни характеристики/активни/завършени

Работни характеристики/активни/завършени— използвайте превключвателя за работни характеристики/активни/завършени, за да превключите между монитора на работните характеристики, активните регулирания и завършените регулирания.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

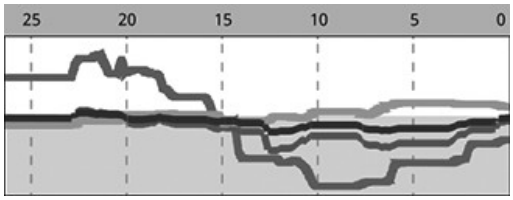


H125640—UN—05FEB19

Загуба на работни характеристики

Загуба на работни характеристики— графичен преглед на вършачния апарат, ситото и неовършаните класове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Графиките за Загуба на работните характеристики“ може да не съвпадат с дисплея на VisionTrak. Информацията, показана на графиката, показва дългосрочните тенденции, докато VisionTrak показва текущата загуба.



H119766—UN—06FEB19

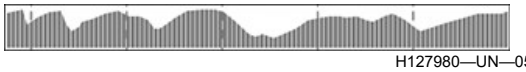
Качествени характеристики

Качествени работни характеристики— табличен изглед на Натрошено зърно, Чужд материал лек, Чужд материал тежък и Неовършан.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните елементи могат да зависят от това, какво е налично за избрания тип култура.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако даден параметър се движи в зелената зона на графиката, това показва, че машината работи в рамките на целевите работни характеристики.

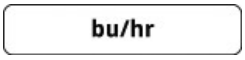
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако даден параметър се движи в бялата зона на графиката, това показва, че машината не работи в рамките на целевите работни характеристики. Тогава Auto Maintain извършва регулирания за коригиране на проблема, за да се приведе в зелената зона.



H127980—UN—05NOV19

Графика на работните характеристики на поле/машина

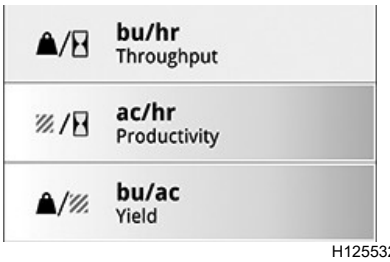
Графика на работните характеристики на поле/машина— показва пропускливостта, производителността или добива за 30-минутен период.



H119776—UN—25JAN17

Мерни единици

Опции за работните характеристики— изберете, за да промените показваната информация.



H125532—UN—01FEB19

Опции за работни характеристики

Изберете между графиките за пропускливост, производителност и добив.

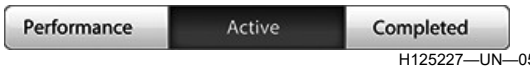
PR79369,0000481-11-01MAR21

Активирани

Разделът Активни“ показва регулиранията, които се прилагат в момента от Auto Maintain и Active Terrain Adjustment™. Списъкът включва настройката, която е била регулирана, причината за извършване на регулирането и за колко време регулирането е било приложено.

Достъпни на страницата История | Активни“ елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.



H125227—UN—05FEB19

Работни характеристики/активни/завършени

Работни характеристики/активни/завършени— използвайте превключвателя за работни характеристики/активни/завършени, за да превключите между монитора на работните характеристики, активните регулирания и завършените регулирания.

H132327—UN—11NOV20

Икона на системата

Икона на системата— икона показва дали редът е за Active Terrain Adjustment™ или Auto Maintain.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H127035—UN—26SEP19

Изместване

Отместване— указва текущо приложените регулирания.

H127033—UN—26SEP19

Причина

Причина— указва защо се прилага регулирането.

H127034—UN—26SEP19

Маркер за време

Маркер за време— указва преди колко време е направена първата корекция по съответната причина.

За да видите Детайли за отместването на конкретно регулиране, изберете регулирането в списъка История“.

H116936—UN—30JAN17

Затваряне

Изберете за затваряне.

PR79369,0000484-11-01MAR21

Завършени

Разделът Завършени“ показва регулиранията, направени от Auto Maintain и Active Terrain Adjustment™ през последните 12 часа. Списъкът включва системата, която е направила регулирането, причината, поради която е направено регулирането и преди колко време е завършено.

Достъпни на страницата История | Завършени“ елементи:

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H125228—UN—05FEB19

Работни характеристики/активни/завършени

Работни характеристики/активни/завършени— използвайте превключвателя за работни характеристики/активни/завършени, за да превключите между монитора на работните характеристики, активните регулирания и завършените регулирания.

H132327—UN—11NOV20

Икона на системата

Функция— указва коя система е направила регулирането.

H129180—UN—27FEB20

Отместване на Active Terrain Adjustment™— Active Terrain Adjustment™ прави временно регулиране.

H125509—UN—01FEB19

Отместване на Auto Maintain

Отместване на Auto Maintain— Auto Maintain прави временно регулиране.

H125507—UN—01FEB19

Постоянно регулиране на Auto Maintain

Auto Maintain— Auto Maintain прави постоянно регулиране.

H125565—UN—01FEB19

Причина

Причина— указва защо е било приложено регулирането.

H125593—UN—01FEB19

Маркер за време

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

Завършени— указва преди колко време е било завършено регулирането.

За да видите Детайли за отместването или Детайли за регулирането на конкретно регулиране, изберете регулирането в списъка История“.

H116936—UN—30JAN17

Затваряне

Изберете за затваряне.

Процедура за промяна:

H116672—UN—30JAN17

Стрелки за прелистване

1. Използвайте стрелките за прелистване, за да разгледате списъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Най-новото регулиране се посочва най-горе.

H116936—UN—30JAN17

Затваряне

2. Изберете за затваряне.

PR79369,0000485-11-01MAR21

Детайли за отместването

Подробностите за отместването ви позволяват да преглеждате текущите и миналите регулирания, причините, поради които са направени, и когато са направени. Ако регулирането е "активно", регулиранията се прилагат към настройките в момента. Ако регулирането е завършено“, регулиранията са премахнати и настройките са върнати към предишната им стойност.

ЗАБЕЛЕЖКА: На тази страница се показват само някои елементи в зависимост от наличните опции.

Достъпни на страницата Детайли за отместването“ елементи за активни регулирания:

H125594—UN—01FEB19

Активно отместване

Активно отместване— показва текущо прилаганите отмествания.

H129176—UN—27FEB20

Auto Maintain причина

H129175—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™ причина

Причина— указва защо се прилага регулирането (текущия наклон за Active Terrain Adjustment™ и текущо установените проблеми за Auto Maintain).

H125579—UN—01FEB19

Маркер за време

Маркер за време— показва преди колко време първото отместване е било приложено за съответната причина.

H113740—UN—05FEB19

Камера в реално време

Камера в реално време— позволява ви да преглеждате информацията от камерата на елеватора за чисто зърно и елеватора за неовършани класове.

Достъпни на страницата Детайли за

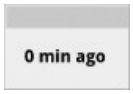
Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

отместването“ елементи за завършени регулирания:

H125594—UN—01FEB19

Активно отместване

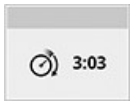
Активно отместване— показва максималното отместване, направено на всяка настройка за съответната причина.



H127981—UN—05NOV19

Маркер за време

Маркер за време— показва преди колко време последното отместване е било премахнато за съответната причина.



H119866—UN—30JAN17

Времетраене

Продължителност— показва колко време е минало от момента когато е направено първото отместване към момента, когато е премахнато последното отместване поради съответната причина.

H129176—UN—27FEB20

Auto Maintain причина

H129175—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™ причина

Причина— указва причините, поради които са направени изброените отмествания.

H113740—UN—05FEB19

Камера в реално време

Камера в реално време— позволява ви да преглеждате информацията от камерата на елеватора за чисто зърно и елеватора за неовършани класове.

PR79369,0000486-11-01MAR21

Детайли за регулирания

Детайлите за регулирането ви позволяват да преглеждате какви регулирания са направени и причините за извършените регулирания. Показва се, когато настройката е завършена.

ЗАБЕЛЕЖКА: Този екран за регулиране на детайлите е приложим само за постоянните настройки на Auto Maintain.

Достъпни на страницата с детайли за регулиране елементи:

H125251—UN—06FEB19

Регулиране

Регулиране— указва регулирането, което е било извършено.

H125252—UN—01FEB19

Преди

Преди— указва стойността за настройка преди регулирането.

H125253—UN—01FEB19

След

След— указва стойността на настройката след регулирането.

H129176—UN—27FEB20

Auto Maintain причина

Причина—указва проблемите, за които Auto Maintain извършва регулиране.

H129117—UN—16JUL20

Маркер за време

Маркер за време— показва кога е направена корекцията.

H113740—UN—05FEB19

Камера в реално време

Камера в реално време— позволява ви да преглеждате информацията от елеватора за чисто зърно и камерата на елеватора за неовършани класове.

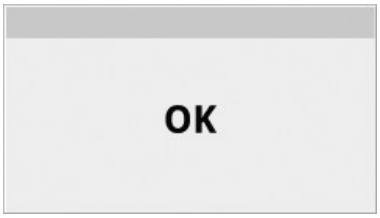
PR79369,0000487-11-01MAR21

Замърсявания на обектива

Замърсяване на обектива“ показва количеството замърсяване или зацапвания на обектива на камерите за зърно и за неовършани класове.

Състояния на замърсявания на обектива:

Камерите ActiveVision™ имат три нива индикатори за замърсяване на обектива, които ви позволяват да следите състоянието на камерите.



H126959—UN—26SEP19

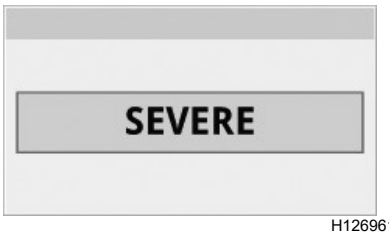
OK

OK— указва, че има малко или няма никакви замърсявания по лещата.

H126960—UN—26SEP19

Умерено

Умерено— указва, че има известно замърсяване на обектива. Auto Maintain продължава да функционира, но се препоръчва да почистите камерите колкото се може по-скоро.



H126961—UN—26SEP19

Силно

Тежко— указва, че има значително количество замърсяване по обектива. Auto Maintain се изключва и не функционира, докато камерите не се почистят.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почиствайте обектива на всеки 10 часа или колкото е нужно. Честотата на почистване варира в зависимост от броя на факторите, включващи работните условия, времето, условията на културата, настройките на машината и работните скорости. За повече информация вижте раздел "Техническо обслужване" на ръководството за оператора на комбайна.

PR79369,0000488-11-01MAR21

Състояние на автоматизация

Състоянието на автоматизацията показва състоянието на HarvestSmart™,Active Terrain Adjustment™ и на Auto Maintain.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H126945—UN—26SEP19

Състояние на HarvestSmart™

Състояние на HarvestSmart™— изберете за отваряне.

H129170—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™

Състояние на Active Terrain Adjustment™— изберете за отваряне.

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company
Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H126947—UN—26SEP19

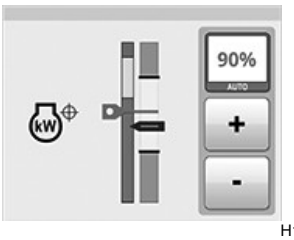
Състояние на Auto Maintain

Състояние на Auto Maintain— изберете за отваряне.

PR79369,0000489-11-01MAR21

Настройки на HarvestSmart™

HarvestSmart™ Настройките могат да се използват за регулиране на системата HarvestSmart™. За достъп до настройките на HarvestSmart™ изберете зоната на екрана вдясно от бутона за включване/изключване.

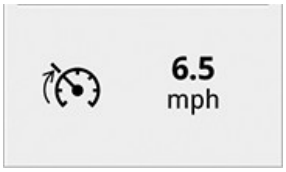


H127982—UN—05NOV19

Целева мощност на двигателя

Целева мощност на двигателя— задава целевата мощност на двигателя за поддържане от HarvestSmart™.

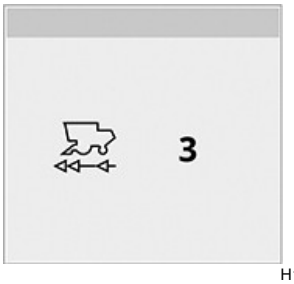
ЗАБЕЛЕЖКА: При управление на целевата мощност на двигателя, докато е активирана загуба на зърно и промяна на целевата мощност на двигателя, целевата мощност на двигателя става синя.



H118568—UN—20JAN17

Ограничение на скоростта

Ограничение на скоростта— задава максимално допустимата скорост на движение, при която HarvestSmart™ може да работи.



H133501—UN—02MAR21

Агресивност на реакцията

Агресивност на реакцията— контролира колко бързо системата HarvestSmart™ реагира на промени в условията на жънене.

H125233—UN—01FEB19

Управление на целта със загуба на зърно

Управление на целта със загуба на зърно— изберете, за да може HarvestSmart™ да регулира скоростта, за да се поддържат нивата на загуба на зърно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Целта ви ще бъде показана в синьо, докато се управлява.

Обърнете се към Монитор на работните характеристики в рамките на приложението Combine Advisor™, за да прегледате целевите работни характеристики и хронологията на работните характеристики за всички системи на Combine Advisor™ системи. VisionTrak™ на дисплея на ъгловата колона сега е само визуален указател. Можете да се обръщате периодично към дисплея на VisionTrak™, за да следи дали има промяна в общото ниво на загубите.

PR79369,000048A-11-02MAR21

Ограничение на скоростта

Ограничение на скоростта задава максимално допустимата скорост на движение, при която HarvestSmart™ може да работи.

Да се променят при:

- Желаете да зададете максималната работна скорост.
- Не искате машината да преминава над конкретни обороти, защото теренът е неравен или има условия на подаване, които могат да запушат хедера.

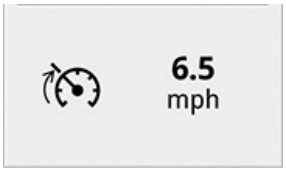
  Пример: Хедерът се ограничава при 8 км/ч (5 mph). Задайте скоростта на движение на 7,5 км/ч (4.7 mph).
- Трябва да внимавате машината не се движи прекалено бързо през места на полето, където

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

има малко или никаква реколта. В резултат машината ще се движи прекалено бързо, когато количеството реколта отново е нормално. Задайте ограничението на скоростта на малко по-висока стойност от очакваната скорост на жънене.

Пример: Очаквате да жънете със средна скорост от 5,5 км/ч (3,4 mph). Задайте скоростта на движение на 7 км/ч (4,3 mph).

Процедура за промяна:



H118568—UN—20JAN17

Ограничение на скоростта

1. Изберете за регулиране на ограничението на скоростта.

H118570—UN—31JAN17

Ограничение на скоростта

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната скорост на движение.

   Минимум— 2,0 км/ч (1,2 mph)

   Максимум— 14,0 км/ч (8,7 mph)

   Нараствания — 0,1 км/ч (0,1 mph)

   Задайте ограничението на скоростта на малко по-висока стойност от очакваната средна скорост на жънене.

   Пример: Ако искате да жънете с 5,5 км/ч (3,4 mph), задайте ограничението на скоростта на 7 км/ч (4,4 mph). Ако искате да жънете с 8 км/ч (5,0 mph), задайте ограничението на скоростта на 10 км/ч (6,2 mph).

H118559—UN—20JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

Алтернативна процедура за промяна:

H118573—UN—20JAN17

Ограничение на скоростта

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост на движение.

- Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
- Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

Минимум— 2,0 км/ч (1.2 mph)

Максимум— 14,0 км/ч (8,7 mph)

Нараствания — 0,1 км/ч (0.1 mph)

PR79369,000048B-11-01MAR21

Агресивност на реакцията

"Агресивност на реакцията" контролира колко бързо системата HarvestSmart™ реагира на промени в условията на жънене. Агресивността на реакцията се определя заедно с целевите работни характеристики на HarvestSmart™.

Настройка 1— минимум

Настройка 2— понижена настройка

Настройка 3— по подразбиране

Настройка 4— повишена

Настройка 5— максимум

Да се променят при:

Увеличете когато:

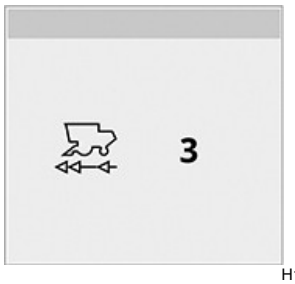
Искате машината да реагира по-бързо на промените в условията на жънене.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

Намалете когато:

Искате машината да реагира по-бавно на промените в условията на жънене.

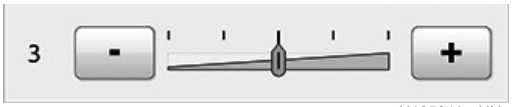
Процедура за промяна:



H133501—UN—02MAR21

Агресивност на реакцията

1. Изберете за достъп до Агресивност на реакцията.



H125211—UN—05FEB19

Агресивност

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната агресивност.

   Минимум— 1

   Максимум— 5

   Нараствания— 1

ЗАБЕЛЕЖКА: Агресивността на реакцията ще се върне по подразбиране на 3, когато бъдат зададени нови целеви работни характеристики.

H118559—UN—20JAN17

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,000048C-11-02MAR21

HarvestSmart™ | Автоматизация

Автоматизация— позволява ви да разрешавате или забранявате системата HarvestSmart™.

Да се променят при:

- Извършване на завой при синор. Натиснете бутон за активиране на хедера 1 за вдигане на хедера и поддържане на статична скорост на движение. Преместете многофункционалния лост, за да получите контрол върху скоростта на движение.
- Трябва да поддържате постоянна скорост на движение при разтоварване. Натиснете програмируемия бутон.
- Подготовка за прекосяване на водоеми или неравен терен. Натиснете програмируемия бутон за поддържане на статична скорост на движение или натиснете бутон за активиране на хедера 1 за вдигане на хедера и поддържане на статична скорост на движение. Преместете многофункционалния лост, за да получите контрол върху скоростта на движение.

Процедура за промяна:

H113848—UN—04JAN17

Бутон за превключване

1. На главната страница на Combine Advisor изберете бутона за превключване под HarvestSmart™, за да включите или изключите автоматизацията на HarvestSmart™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Останалите стъпки на тази процедура могат да бъдат извършени, ако HarvestSmart™ е включен.

H128157—UN—16JAN20

Бутони за активиране на хедера

2. Натиснете бутон за активиране на хедера 2 или 3 от предната страна на многофункционалния лост, за да спуснете хедера.

H117005—UN—15APR16

Бутон за възобновяване на AutoTrac™

3. Активирайте AutoTrac™ и влезте в културите.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да постигнете най-добра производителност, включете HarvestSmart™ след като машината е започнала прибиране на реколтата и материалът е достигнал ротора.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

H128156—UN—14JAN20

Програмируеми бутони

4. Натиснете програмируемия бутон отстрани на многофункционалния лост, за да активирате HarvestSmart™. Машината бавно ще достигне предишно определената средна скорост на жънене.

   Натиснете програмируемия бутон по всяко време, за да спрете временно HarvestSmart™. Машината ще продължи с жъненето и ще поддържа статична скорост на движение.

T8T8737—UN—18DEC19

Програмируем Бутон B

ЗАБЕЛЕЖКА: Активирането на HarvestSmart™ се управлява с програмируем бутон B по подразбиране. Тази функция може да бъде зададена на всеки програмируем бутон с единична позиция от Настройки на управлението. Ако искате да зададете HarvestSmart™ на бутони за активиране на хедера 2 или 3, се свържете с Вашия дилър на John Deere.

T8T8738—UN—18DEC19

Бутон за активиране на хедера 1

5. Натиснете бутон за активиране на хедера 1 от предната страна на многофункционалния лост, за да вдигнете хедера.

HarvestSmart™ ще спре временно, ако:

- Програмируемият бутон отстрани на многофункционалния лост е натиснат, докато HarvestSmart™ е активен.
- Бутон за активиране на хедера 1 е натиснат, докато HarvestSmart™ е активен.
- Разтоварващият шнек е включен. Когато разтоварващият шнек е изключен, HarvestSmart™ ще възобнови автоматичното управление на скоростта на движение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако натоварването на двигателя е прекалено голямо, докато разтоварващият шнек работи, HarvestSmart™ ще намали скоростта на движение. HarvestSmart™ няма да увеличи скоростта на движение, докато разтоварващият шнек не бъде изключен.

HarvestSmart™ ще се деактивира, ако:

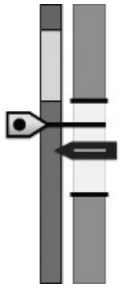
- Многофункционалният лост се премести.
- Скоростта на движение бъде намалена под 2 км/ч (1,2 mph).
- Спирачните педали са натиснати.

PR79369,000048D-11-01MAR21

Целева мощност на двигателя

Целевата мощност на двигателя задава целевата мощност на двигателя, която HarvestSmart™ трябва да поддържа.

Достъпни елементи на целевата мощност на двигателя:



H128154—UN—16DEC19

Измервател на мощността на двигателя

Измервател на мощността на двигателя—показва използването на мощността на двигателя и максималната настройка за мощност на двигателя. Системата не позволява задаването на целта в жълтата или червената зона.

H118584—UN—20JAN17

Индикатор за целевата позиция

Индикатор за целта— показва целевата мощност на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Целта ще бъде показана в синьо, докато се управлява автоматично.

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

H118585—UN—20JAN17

Индикатор за употреба

Индикатор за употреба—показва текущата употреба на мощност на двигателя.

Да се променят при:

- Работа с драперна платформа:

  Близо 85-95% при стабилни условия.

  Близо 80-90% при променящи се условия.

  Близо 75-85% при полегнали култури или условия на трудно подаване на реколтата.

- Работа с платформа на шнека:

  Близо 80-90% при стабилни условия.

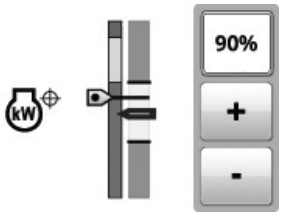
  Близо 75-85% при променящи се условия.

  Близо 70-80% при полегнали култури или условия на трудно подаване на реколтата.

- Неопитен оператор. Задайте по-ниска целева мощност на двигателя.
- Недобрият поток на култури в хедера причинява неравномерно подаване към ротора. Задайте по-ниска целева мощност на двигателя.
- Равномерното, гладко подаване позволява да зададете по-висока целева мощност на двигателя.
- Прибиране на реколтата в сухи условия, ниво на терена, равномерно подаване и изправена култура. Работата с по-висока целева мощност на двигателя може да позволи по-голям капацитет и ефективност.
- Прибиране на реколтата в кални условия, стръмен терен, наличност на мекотели и изправена култура. Работата с по-ниска целева мощност на двигателя позволява по-надеждна работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако жънете по кален, стръмен хълм или при неблагоприятни условия, се препоръчва целева стойност около 85-95%, за да се позволи допълнително потребление на мощност и по-последователни работни характеристики на системата.

Процедура за промяна:



H128155—UN—16DEC19

Целева мощност на двигателя

1. Изберете, за да регулирате целевата мощност на двигателя.

H127986—UN—20NOV19

Целева мощност на двигателя

2. Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на целевата мощност на двигателя.

Минимум— 60%

Максимум— 100%

Нараствания— 1%

Алтернативна процедура за промяна:

H118572—UN—20JAN17

Целева мощност на двигателя

1. Изберете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната мощност на двигателя.

- Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
- Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

Минимум— 60%

Максимум— 100%

Нараствания— 1%

PR79369,000048E-11-01MAR21

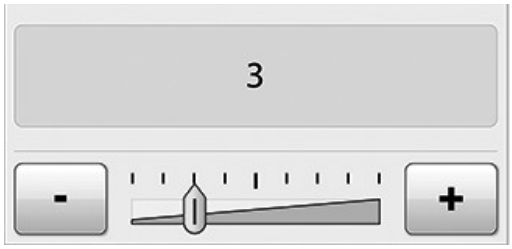
Настройки на Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ позволява на очистващия вентилатор, ситото за грубо очистване и ситото

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

автоматично да се регулират в зависимост от наклона на машината при жънене по терен с горен или долен наклон. За достъп до настройките на Active Terrain Adjustment™ изберете зоната на екрана вдясно на бутона за вкл./изкл.

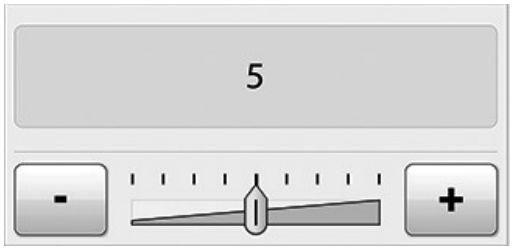
Достъпни на страницата с настройки на Active Terrain Adjustment™ елементи:



H125216—UN—05FEB19

Чувствителност при изкачване на склон

Чувствителност при изкачване на склон— ускорява или забавя реакцията на системата към наклона на машината при жънене с изкачване на склон, за да спомогне за намаляване на загубата на зърно и неовършаните класове.



H125217—UN—05FEB19

Чувствителност при спускане по склон

Чувствителност при спускане по склон— ускорява или забавя реакцията на системата към наклона на машината при жънене със спускане по склон, за да спомогне за запазване на чистотата на ожънатото зърно.

H127987—UN—20NOV19

Сито гр. очист.

Фина настройка на отместването | Сито за грубо очистване— тази функция позволява промени в размера на корекциите, направени от Active Terrain Adjustment™ на ситото за грубо очистване.

H127988—UN—20NOV19

Долно сито

Фина настройка на отместването | Сито— тази функция позволява промени в размера на корекциите, направени от Active Terrain Adjustment™ на ситото.

H127989—UN—20NOV19

Почистващ вентилатор

Фина настройка на отместването | Очистващ вентилатор— тази функция позволява промени в размера на корекциите, направени от Active Terrain Adjustment™ по оборотите на очистващия вентилатор.

PR79369,000048F-11-01MAR21

Чувствителност при нанагорнище

Чувствителност при изкачване на склон ви позволява да ускорявате или забавяте системната реакция на накланянето на машината, което помага да се намали загубата на зърно и неовършаните класове при изкачване на склон.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности на чувствителността реагират по-бързо на промените в наклона, а по-ниските стойности на чувствителността реагират по-бавно на промените в наклона при събиране на реколта нагоре по склон.

Да се променят при:

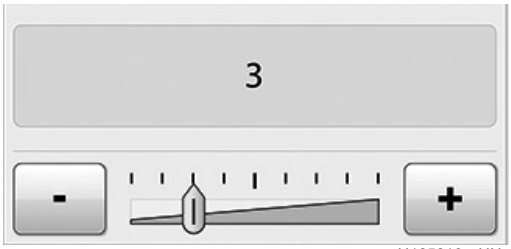
- Системата Active Terrain Adjustment™ регулира твърде рано или твърде късно, което води до по-голяма загуба на зърно или неовършани класове при събиране на реколта при изкачване по склон в сравнение с равен терен.
- Бункерът за зърно не е чист при събиране на реколтата нагоре по склон. Регулирайте чувствителността като я намалите.
- Загуба при люлката със ситата за почистване или нивата на неовършаните класове се повишават при прибиране на реколтата нагоре по склон. Регулирайте чувствителността като я увеличите.

Настройка 1— без регулирания (-100)

Настройка 5— настройва се на нива на наклон по подразбиране (0)

Настройка 9— настройва се два пъти по-бързо от нивата на наклон по подразбиране (100)

Процедура за промяна:



H125216—UN—05FEB19

Чувствителност

Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

PR79369,0000490-11-01MAR21

Чувствителност при спускане по склон

Чувствителността при спускане по склон позволява да ускорявате или забавяте реакцията на системата към наклона на машината, за да помогнете за запазването на чистотата на зърното при жънене по нанадолнище.

ЗАБЕЛЕЖКА: По-високите стойности на чувствителността реагират по-бързо на промените в наклона, а по-ниските стойности на чувствителността реагират по-бавно на промените в наклона при събиране на реколта надолу по склон.

Да се променят при:

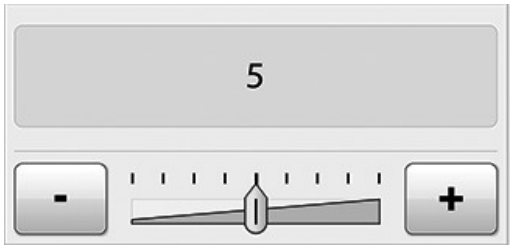
- Active Terrain Adjustment™ регулира твърде рано или твърде късно, което води до по-голяма загуба на зърно или неовършани класове при събиране на реколта при спускане по склон в сравнение с равен терен.
- Когато се прибира на реколтата при спускане по склон се повишават загубата при почистващото сито или на нивата на неовършаните класове. Регулирайте чувствителността като я намалите.
- Бункерът за зърно не е чист при събиране на реколтата надолу по склон. Регулирайте чувствителността като я увеличите.

Настройка 1— без регулирания (-100)

Настройка 5— настройва се на нива на наклон по подразбиране (0)

Настройка 9— настройва се два пъти по-бързо от нивата на наклон по подразбиране (100)

Процедура за промяна:



H125217—UN—05FEB19

Чувствителност

Изберете плюс (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване на желаната чувствителност.

PR79369,0000491-11-01MAR21

HarvestSmart™ статус

H126945—UN—26SEP19

Състояние на HarvestSmart™

HarvestSmart™ статусът се използва за комуникиране на текущото състояние на системата HarvestSmart™. Състоянието на HarvestSmart™ позволява също така да преглеждате изисквания, които трябва да се спазват, за да функционира системата правилно, както и грешките, засягащи системата. За да видите повече подробности, изберете "Състояние на HarvestSmart™".

Елементи, показани на страницата за статус на HarvestSmart™:

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички възможности са изброени тук. За да отворите списък с текущите състояния, изберете "Състояние на HarvestSmart™".

H113730—UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

ВКЛ/ИЗКЛ на автоматизацията— показва дали системата е вкл. или изкл.

H126948—UN—26SEP19

Празен ход

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

HarvestSmart е търговска марка на Deere & Company

Празен ход— показва се, когато системата е в режим на изчакване или статус на подготвяне на цели.

H126949—UN—26SEP19

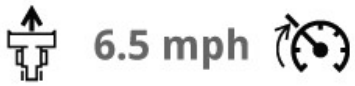
Активно

Активен— показва се, когато системата е в активен режим или режим на поддържане.

H114663—UN—05JAN17

Проблем

Проблем— показва се, когато в системата има една или повече сериозни неизправности.



H126950—UN—26SEP19

Ограничение на скоростта на движение

Ограничение на скоростта на движение— показва се, когато бъде достигнато ограничението на скоростта на движение.

HarvestSmart™ изисквания:

- HarvestSmart™ автоматизацията трябва да е ВКЛ.
- Трябва да са зададени целеви работни характеристики.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  - Вършачният апарат трябва да е включен.
  - Хедерът трябва да е включен.
  - Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
- Многофункционалният лост трябва да е установен поне на 2 км/ч (1,25 mph)

H114663—UN—05JAN17

Икона "Не е изпълнено"

Ако изискване не е изпълнено, се показва икона.

H114662—UN—05JAN17

Икона "Изпълнено"

След като условието е изпълнено, се показва зелена отметка.

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

Изберете за затваряне.

PR79369,0000492-11-01MAR21

Active Terrain Adjustment™ статус

Active Terrain Adjustment™ статусът се използва за комуникиране на текущото състояние на ATA системата. Състоянието на Active Terrain Adjustment™ позволява също така да преглеждате изискванията, които трябва да се спазват, за да функционира системата правилно, както и грешките, засягащи системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H129170—UN—27FEB20

Състояние на Active Terrain Adjustment™

За да видите повече информация, изберете Състояние на Active Terrain Adjustment™“.

Елементи, показвани на статусната страница на Active Terrain Adjustment™:

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички възможности са изброени тук. За да отворите списък с текущите състояния, изберете "Състояние на Active Terrain Adjustment™".

H113730—UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

ВКЛ/ИЗКЛ на автоматизацията— показва дали системата е вкл. или изкл.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H126951—UN—26SEP19

Празен ход

Празен ход— показва се, докато не се прилагат отмествания (поради липса на наклон/спад).

H129163—UN—27FEB20

Активно

Активно— показва индикация за движение нагоре или надолу по склон, според това, към какво се приспособява системата.

H114663—UN—05JAN17

Проблем

Проблем – показва се, когато в системата има една или повече сериозни неизправности.

Active Terrain Adjustment™ изисквания:

- Активирането на автоматизацията на Active Terrain Adjustment™ трябва да е включено.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  - Вършачният апарат трябва да е включен.
  - Хедерът трябва да е включен.
  - Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
- Хедерът трябва да е под записаната височина на спиране.

H114663—UN—05JAN17

Съобщение

Съобщение се появява, ако изискване не е изпълнено.

H114662—UN—05JAN17

Зелена отметка

След като условието е изпълнено, се показва зелена отметка.

H118541—UN—30JAN17

Детайли за хедера

Изискването не е спазено за Хедерът трябва да е под височината на спиране на записа“, изберете за достъп до страницата Детайли за хедера.

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

Изберете за затваряне.

PR79369,0000493-11-01MAR21

Автоматично поддържане на състояние

Състоянието на Auto Maintain се използва за комуникиране на текущото състояние на системата за автоматично поддържане. Състоянието на Auto Maintain също така позволява да преглеждате изискванията, които трябва да бъдат изпълнени, за да може системата да работи правилно.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H126947—UN—26SEP19

Състояние на Auto Maintain

Изберете състояние на Auto Maintain, за да видите повече подробности.

Елементи, показвани на страницата за статус Автоматично поддържане“:

ЗАБЕЛЕЖКА: Не всички дефекти са посочени тук. За да отворите списък с текущите състояния, изберете "Състояние на Auto Maintain".

H113730—UN—30JAN17

ВКЛ/ИЗКЛ

ВКЛ/ИЗКЛ на автоматизацията— показва дали системата е вкл. или изкл.

H126953—UN—26SEP19

Празен ход

Празен ход— показва се, когато системата е включена и не са открити неизправности.

H126954—UN—26SEP19

Активно

Активно— показва се, когато системата компенсира за загуби или качество.

H114663—UN—05JAN17

Проблем

Проблем— показва се, когато в системата има една или повече сериозни неизправности.

H126955—UN—26SEP19

Процес на получаване на цели

Процес на получаване на цели— показва се, когато системата получава цели за работните характеристки.

Изисквания за автоматично поддържане:

- Автоматизацията на автоматичното поддържане трябва да бъде ВКЛ.
- Трябва да са зададени целеви работни характеристики.
- Машината трябва да бъде готова за прибиране на реколтата:
  - Вършачният апарат трябва да е включен.
  - Хедерът трябва да е включен.
  - Двигателят трябва да бъде зададен на високи обороти на празен ход.
- Хедерът трябва да е под записаната височина на спиране.
- Трябва да бъде в стабилни условия на културата:
  - Машината трябва да има стабилна скорост на движение.
  - Трябва да е налице поток култура.

H114663—UN—05JAN17

Икона "Не е изпълнено"

Ако изискване не е изпълнено, се показва икона.

H114662—UN—05JAN17

Икона "Изпълнено"

След като условието е изпълнено, се показва зелена отметка.

H116936—UN—30JAN17

Затваряне

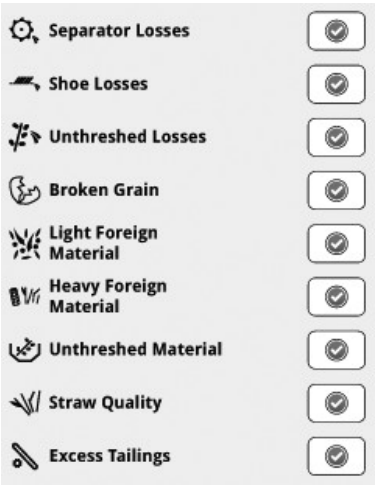
Изберете за затваряне.

PR79369,0000494-11-01MAR21

Оптимизиране на производителността

Оптимизиране на работните характеристики, по-рано известно като Interactive Combine Adjustment, препоръчва на потребителя регулирания въз основа на един или повече отчетени проблеми.

Достъпни на главната страница на Оптимизиране на работните характеристики“ елементи:



H127037—UN—26SEP19

Проблеми с работните характеристики

Проблеми с работните характеристики— изберете за отчитане на един или повече проблеми с работните характеристики, които се отнасят за машината.

H127038—UN—26SEP19

Текущи настройки

Текущи настройки— изберете, за да отворите приложението Настройки на събиране на реколтата.

H125517—UN—01FEB19

Решение

Решения— показва се след отчитане на един или повече проблеми с работните характеристики. Позволява да превключвате през препоръчаните от системата решения и да ги прилагате към машината.

H126962—UN—26SEP19

Ограничител

Спиране— изберете за изчистване на всички проблеми.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спиране може да се избере само когато са избрани един или повече проблеми с работните характеристики.

H126963—UN—26SEP19

Прилагане

Прилагане— изберете за прилагане на текущо избраното препоръчително решение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Прилагане може да се избере само когато са избрани един или повече проблеми с работните характеристики.

H116936—UN—30JAN17

Затваряне

Изберете за затваряне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако затворите Оптимизиране на работните характеристики“ с избраната тежест на проблемите, системата запомня текущите ви избори. Повторното отваряне задейства системата за намиране на препоръки на базата на тези избори.

PR79369,0000495-11-01MAR21

Настройка на отклонението на ситото за грубо очистване

Настройка на отместването | Ситото за грубо очистване регулира размера на стъпката според оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™ (ATA).

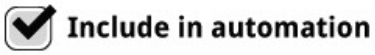
Включване в автоматизация

Да се променят при:

Включване в автоматизацията— проверява дали желаете Active Terrain Adjustment™ да регулира ситото за грубо очистване. Ако не желаете Active Terrain Adjustment™ да регулира ситото за грубо очистване, махнете отметката в "Автоматизация".

Процедура за промяна:

Махнете отметката, за да не позволите на Active Terrain Adjustment™ да регулира на ситото за грубо очистване.



H126183—UN—24APR19

Включване в автоматизацията

ЗАБЕЛЕЖКА: Включване в автоматизацията“ по подразбиране е в различни състояния в зависимост от типа култура.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако Включено в автоматизацията“ е отметнато, думата Управлявано“ се показва на главния екран. Ако не е отметнато, то думата Игнорирано“ се показва на екрана

Размер на стъпката

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте размерите на стъпката, ако регулиранията за чувствителност са неефективни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на стъпката са размерът на отделните регулирания, направени от Active Terrain Adjustment™, а не общия диапазон на регулиранията или броя на регулиранията.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

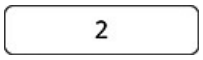
Увеличаване на размера на стъпката:

Използвайте когато настройката за максимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един (обороти на вентилатора, сито за грубо очистване или сито) се нуждаят от повече регулирания от останалите.

Намаляване на размера на стъпката:

Използвайте когато настройката за минимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един (обороти на вентилатора, сито за грубо очистване или сито) се нуждаят от по-малко регулирания от останалите.

Процедура за промяна:



H125580—UN—01FEB19

Размер на стъпката

1. За да отворите цифровата клавиатура, изберете Размер на стъпката“ и въведете желаната стойност.

H114645—UN—05JAN17

Сито гр. очист.

Минимум: 1

По подразбиране: На базата на събираната реколта.

Максимум: 3

Увеличаване: 1

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

2. Изберете за затваряне.

PR79369,0000496-11-01MAR21

Настройка на отместването на ситото

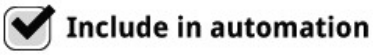
Настройка на отместването | Ситото регулира размера на стъпката според оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™ (ATA).

Включване в автоматизация

Да се променят при:

Включване в автоматизацията— проверява дали желаете Active Terrain Adjustment™ за регулиране на ситото. Ако не желаете Active Terrain Adjustment™ да регулира ситото, махнете отметката в Автоматизация“.

Процедура за промяна:



H126183—UN—24APR19

Включване в автоматизацията

Махнете отметката, за да не позволите на Active Terrain Adjustment™ да регулира на ситото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Включване в автоматизацията“ по подразбиране е в различни състояния в зависимост от типа култура.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако Включено в автоматизацията“ е отметнато, думата Управлявано“ се показва на главния екран. Ако не е отметнато, то думата Игнорирано“ се показва на екрана

Размер на стъпката

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте размерите на стъпката, ако регулиранията за чувствителност са неефективни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на стъпката са индивидуални нараствания, а не общия диапазон на регулиранията или броя на регулиранията.

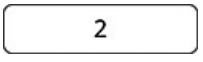
Увеличаване на размера на стъпката:

Използвайте когато настройката за максимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един (обороти на очистващия вентилатор, сито за грубо очистване или сито) се нуждаят от повече регулирания от останалите.

Намаляване на размера на стъпката:

Използвайте когато настройката за минимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един (обороти на очистващия вентилатор, сито за грубо очистване или сито) се нуждаят от по-малко регулирания от останалите.

Процедура за промяна:



H125580—UN—01FEB19

Размер на стъпката

1. Изберете размер на стъпката за отваряне на цифровата клавиатура и въвеждане на желаната стойност.

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

H114646—UN—05JAN17

Долно сито

Минимум: 1

По подразбиране: На базата на събираната реколта.

Максимум: 3

Увеличаване: 1

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

2. Изберете за затваряне.

PR79369,0000497-11-01MAR21

Не може да се поддържа целевото ниво

Combine Advisor™ не може да поддържа целевото ниво указва, че Combine Advisor™ може да не е в състояние да поддържа целевите работни характеристики в текущите състояния.

Достъпни на страницата Не може да се поддържа целевото ниво“ елементи:

H126964—UN—26SEP19

Задаване на нова цел за Auto Maintain

Задаване на нова цел за Auto Maintain— започва процеса на задаване на цели. Той има същата функция като натискането на бутона "Задаване на целеви работни характеристики".

H126965—UN—26SEP19

Проверка на ръчните настройки

Проверка на ръчните корекции— отваря разположение на външната конфигурация на настройките за прибиране на реколтата и изключва Auto Maintain.

H126969—UN—26SEP19

ИЗКЛ. на Auto Maintain

Изключване на Auto Maintain— затваря тази схема и изключва Auto Maintain.

H113840—UN—06FEB19

Напред

Изберете, за да продължите.

Процедура за промяна:

Задаване на нова цел за Auto Maintain

H126964—UN—26SEP19

Задаване на нова цел за Auto Maintain

1. Изберете, за да зададете нова цел за Auto Maintain.

H113840—UN—06FEB19

Напред

2. Изберете, за да продължите.

Проверка на ръчните настройки

H126965—UN—26SEP19

Проверка на ръчните настройки

1. Изберете, за да проверите ръчните корекции.

H113840—UN—06FEB19

Напред

2. Изберете за да отворите външна конфигурация на настройките за събиране на реколта

Изключване на Auto Maintain

H126969—UN—26SEP19

ИЗКЛ. на Auto Maintain

1. Изберете за изключване на Auto Maintain.

H113840—UN—06FEB19

Напред

2. Изберете, за да продължите.

PR79369,0000498-11-01MAR21

Настройка на отместването на очистващия вентилатор

Настройка на отместването | Очистващият вентилатор регулира размера на стъпката според

оборотите на вентилатора, когато е зададена команда от системата Active Terrain Adjustment™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Очистващият вентилатор винаги е "Включен в автоматизацията", така че думата "Управляван" винаги се показва на страницата за настройки на Active Terrain Adjustment™

Да се променят при:

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте размерите на стъпката, ако регулиранията за чувствителност са неефективни

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите на стъпката са индивидуални нараствания, а не общия диапазон на регулиранията или броя на регулиранията.

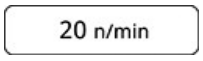
Увеличаване на размера на стъпката:

Използвайте когато настройката за максимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един (обороти на вентилатора, сито за грубо очистване или сито) се нуждаят от повече регулирания от останалите.

Намаляване на размера на стъпката:

Използвайте когато настройката за минимална чувствителност не постига желаните резултати или когато всички компоненти освен един (обороти на вентилатора, сито за грубо очистване или сито) се нуждаят от по-малко регулирания от останалите.

Процедура за промяна:



H119128—UN—05JAN17

Размер на стъпката

1. Изберете за отваряне на страницата за размер на стъпката.

H118542—UN—05JAN17

Размер на стъпката

2. Изберете желаната стойност.

H114644—UN—05JAN17

Обороти на вентилатора

Минимум: 20 n/min

По подразбиране: На базата на събираната реколта.

Максимум: 50 n/min

Увеличаване: 10 n/min

H114674—UN—06FEB19

Затваряне

3. Изберете за затваряне.

PR79369,0000499-11-01MAR21

Задаване на целеви работни характеристики

Задаване на целеви работни характеристики позволява ръчно да информирате системата, че съществуващите нива на загуба, качество на зърното и нива на мощност на двигателя са приемливи. След това системата следи за обратна връзка от сензорите, за да определи какви са допустимите нива на работните характеристики.

ЗАБЕЛЕЖКА: Получаването на целеви работни характеристики може да отнеме около 30 минути в поле с различни условия на културата. Ако сте доволни от съществуващи целеви работни характеристики, не е нужно да задавате нови при смяна на полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои от следните показани елементи са налични само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Да се променят при:

- Можете да оптимизирате машината, да зададете нови целеви работни характеристики след завършване на оптимизирането.
- Auto Maintain е установило няколко проблема по време на събиране на реколтата и все още не сте удовлетворени от текущите работни характеристики.
- Преместване в ново поле със значителна промяна в добива, влагата или разнообразието.
- Искате автоматично да зададете целевата мощност на двигателя за HarvestSmart™.
- Скоростта на движение се колебае, докато е активиран HarvestSmart™.

Процедура за промяна:

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако няма валидна целева стойност, ще се покаже подкана да зададете нова целева стойност при включване на HarvestSmart™ или Auto Maintain.

1. Използвайте машината с предпочитана скорост на събиране на реколтата/ниво на мощността на

Active Terrain Adjustment е търговска марка на Deere & Company

двигателя, качество на зърното и нива на загуба на зърно.

H119889—UN—31JAN17

Задаване на целеви работни характеристики

2. Изберете "Задаване на целеви работни характеристики".

ЗАБЕЛЕЖКА: Натискането на "Задаване на целеви работни характеристики" също така калибрира монитора на загуба на зърно, като задава целева стойност на монитора VisionTrak™.

ЗАБЕЛЕЖКА: Целевите стойности се запазват по тип култура и при изключване и включване на ключа и акумулатора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако системите за автоматизация не са в състояние да запазят текущите целеви работни характеристики, се показва Не може да се поддържа целевото ниво.

PR79369,000049A-11-01MAR21

Проблеми с работните характеристики

Оптимизиране на работните характеристики ви позволява да променяте сериозността на проблемите, които срещата, за да се генерират препоръки в "Оптимизиране на работните характеристики". Изберете всички проблеми, които имате в момента.

Достъпни елементи:

Избор на тежест— изберете за промяна на тежестта на проблема, който изпитвате.

ЗАБЕЛЕЖКА: Всеки път, когато тежестта се променя спрямо това, което е било отчетено преди това, системата преминава през Намиране на препоръки“.

H125174—UN—01FEB19

OK

OK – машината работи оптимално според вашата спецификация.

H125175—UN—01FEB19

Незначителна

Незначителна

H125176—UN—01FEB19

Умерено

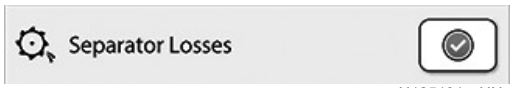
Умерено

H125177—UN—01FEB19

Висока

Висока

Видове проблеми с работните характеристики:



H125191—UN—05FEB19

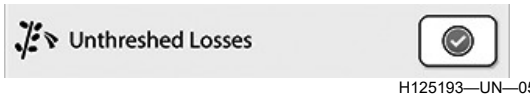
Загуби в сепаратора

Загуби от вършачния апарат— изберете, ако зърното излиза от машината през вършачния апарат.

H125192—UN—05FEB19

Загуби при люлката със ситата

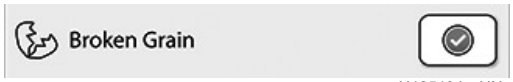
Загуби при люлката със ситата— изберете, ако зърното излиза от машината през почистващата люлка със ситата.



H125193—UN—05FEB19

Загуби от неовършано зърно

Загуби от неовършано зърно— изберете, ако зърното на земята е останало захванато към растителен материал.



H125194—UN—05FEB19

Натрошено зърно

Натрошено зърно— изберете, ако има повредено или натрошено зърно в зърнения бункер.

H125195—UN—05FEB19

Леки примеси

Леки примеси— изберете, ако има парчета лек и пухкав материал в зърнения бункер.

H125196—UN—05FEB19

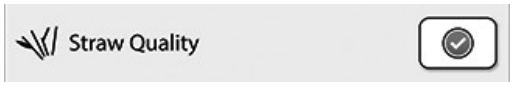
Тежки примеси

Тежки примеси— изберете, ако има парчета кочани или къси части от стебла/стволове в зърнения бункер.

H125197—UN—05FEB19

Неовършан материал

Неовършан материал— изберете, ако зърно е останало в бункера за зърно, захванато към кочани, класове или канали.



H125198—UN—05FEB19

Качество на сламата

Качество на сламата— изберете, ако искате да подобрите качеството на сламата.

H125199—UN—05FEB19

Прекомерно количество неовършани класове

Прекомерно количество неовършани класове— изберете, ако имате прекомерно количество неовършани класове.

PR79369,000049B-11-01MAR21

Загуби в сепаратора

"Загуби в сепаратора" са свободното зърно, което изпада от машината през разтоварващия/отбойния битер. Индикатор за това е голямо количество свободно зърно в задната част на тавата за връщане на зърното.

Как да определите:

- Прегледайте загубите в сепаратора на дисплея VisionTrak™.
- Извършете спиране на захранването, обърнете се към наръчника на оператора за повече информация.

PR79369,000049C-11-01MAR21

Загуби при люлката със ситата

Загубата при люлката със ситата е зърното, което е излязло от машината през очистващото сито, от въздушния поток или вследствие на контакт със ситото за грубо очистване.

Как да определите:

- Прегледайте загубите от почистващото сито на дисплея VisionTrak™.
- Извършете спиране на захранването, обърнете се към наръчника на оператора за повече информация.

ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги измервайте загубите при нормални условия на работа. Измервайте загубите по цялата работна ширина няколко пъти. Ако валите слама, измервайте и къде е разпръсната плявата.

PR79369,000049D-11-01MAR21

Загуби от неовършано зърно

"Загуби от неовършано зърно" е зърното, останало на земята и захванато към кочани, класове или шушулки.

Как да определите:

- Извършете спиране на захранването, обърнете се към наръчника на оператора за повече информация.
- Инспектирайте обработения материал на земята зад машината.

PR79369,000049E-11-01MAR21

Повредено зърно

Начупено зърно е повредено или начупено зърно в зърнения бункер.

Как да определите:

- Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

PR79369,000049F-11-01MAR21

Леки примеси

Леките примеси са парчета лек и рехав материал в бункера с чисто зърно. Това частици са нещо, което се очаква да бъде издухано с въздух.

Как да определите:

- Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

PR79369,00004A0-11-01MAR21

VisionTrak е търговска марка на Deere & Company

Тежки примеси

Тежките примеси са парчета от кочани или къси части от стебла в бункера за чисто зърно. Това частици са нещо, което не се очаква да бъде издухано с въздух.

Как да определите:

- Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

PR79369,00004A1-11-01MAR21

Неовършан материал

Неовършаният материал е зърно, останало в бункера за зърно, захванато към кочани, класове или канали.

Как да определите:

- Прегледайте бункера за зърно и проверете пробата от зърното.

PR79369,00004A2-11-01MAR21

Проблеми с качеството на сламата

Само за режим на откоси. Сламата е много начупена, прекалено къса или заплетена.

Как да определите:

- Проверете прозореца за слама.

PR79369,00004A3-11-01MAR21

Прекомерно количество неовършани класове

Обемът на неовършаните класове е достатъчно голям за цялостна предупредителна сигнализация или по-голям от очаквания от оператора.

Как да определите:

- Преглед на неовършаните класове на дисплея VisionTrak™.
- Проверете състава на неовършаните класове:
  - Голямото количество на свободно зърно в неовършаните класове може да означава прекалено малка междина на долното сито.
  - Неовършаното зърно може да означава проблем с вършеенето.
  - Големият обем неовършани остатъци, съдържащи само плява, може да означава голям обем плява при почистващото сито.

ЗАБЕЛЕЖКА: Правилно настроените машини имат обем неовършани класове.

PR79369,00004A4-11-01MAR21

Решения

Препоръчваните решения ви позволяват да видите пълен списък с предлагани решения и специфики за замисленатa настройка.

Елементи, достъпни на Дисплея за решения“:

H116307—UN—25JAN17

Индикатор за напредъка

Откриване на препоръки— показва индикатора за напредък докато системата търси препоръчани решения.

H125496—UN—01FEB19

Препоръчвани решения

Препоръчвани решения— дава достъп до списък с предлагани решения.

H116623—UN—25JAN17

Ляво

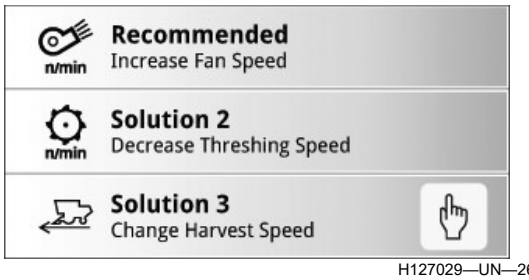
H116624—UN—25JAN17

Дясно

Контролни органи за ляво и дясно— позволява ви да прелиствате през пълния списък с предлагани решения, показвайки спецификите на регулиране.

H125497—UN—01FEB19

Препоръчано решение



H127029—UN—26SEP19

Избиране на решение

Изберете за преглед на целия списък с препоръчваните решения.

ЗАБЕЛЕЖКА: Решения, които изискват от вас ръчно да регулирате настройките или да слезете от кабината, имат леко различен външен вид в изгледа за превключване между различни решения. Тези решения се обозначават с "икона с ръка" или надпис или "Извън кабината" на екрана. Тези типове регулирания заменят бутона Приложи“ с бутона Напред“, указвайки че от вас може да се изискват повече действия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За регулирания извън кабината вижте ръководството за оператора на машината

Регулирания на скоростта на движение

Регулирания на дефлектора на сепаратора

Регулирания извън кабината

H126962—UN—26SEP19

Ограничител

Спиране— изберете за изчистване на всички проблеми.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако спрете процеса на оптимизиране по което и да е време, на дисплея се показва съобщение.

H126963—UN—26SEP19

Прилагане

Приложи— изберете за прилагане на текущо избраното препоръчвано решение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато регулирането завърши, на дисплея се показва съобщение и вие се връщате към празна страницата за избор на проблем.

PR79369,00004A5-11-01MAR21

Настройка на скоростта на движение

Регулирането на скоростта на движение изисква да правите ръчни настройки на машината. Тези настройки са необходими за приложението Combine Advisor™, за да се премине автоматично към следващата стъпка от процеса.

Регулирания на скоростта на движение:

H125240—UN—01FEB19

Промяна на скоростта на движение на 3 mph

Оптимизирането на работните характеристики препоръчва регулиране на скоростта на движение.

H127027—UN—26SEP19

Напред

Изберете, за да приемете регулирането на скоростта на движение.

H128110—UN—21NOV19

Очаква се действие от оператора

Вие извършвате регулирането на скоростта. След като извършите регулиране на скоростта, оптимизирането на работните характеристики показва съобщение и се връща към екрана за избор на празен проблем.

H127028—UN—26SEP19

Гръб

За да изберете различна препоръка, изберете да се върнете в списъка с решения.

H126962—UN—26SEP19

Ограничител

Изберете за изчистване на всички проблеми.

H116310—UN—30JAN17

Затваряне

Изберете, за да затворите приложението Оптимизиране на работните характеристики“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оптимизирането на работните характеристики ще се възобнови от същото място, когато отворите приложението отново след затваряне.

PR79369,00004A6-11-01MAR21

Регулирания на дефлектора на сепаратора

Регулирането на дефлектора на сепаратора може да изиска от вас да направите ръчни регулирания на машината. Тези настройки са необходими, за да се оптимизира приложението "Оптимизиране на работните характеристики" за автоматично преминаване към следващата стъпка от процеса.

Регулирания на дефлектора на сепаратора:

H131006—UN—29JUL20

Регулиране на дефлектора на сепаратора

Оптимизиране на работните характеристики“ препоръчва регулиране на дефлектора на сепаратора.

H127027—UN—26SEP19

Напред

Изберете, за да приемете регулирането на дефлектора на сепаратора.

H131004—UN—29JUL20

Вършачният апарат трябва да бъде изключен

Оптимизиране на работните характеристики“ ви напомня да освободите сепаратора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сепараторът вече е освободен, Оптимизиране на работните характеристики“ пропуска тази стъпка и автоматично регулира дефлекторите на сепаратора.

H125181—UN—01FEB19

Прилагане на решение

"Оптимизирането на работните характеристики" извършва регулирането на дефлектора на сепаратора. След като настройката е завършена, Оптимизиране на работните характеристики“ показва съобщение и се връща към празната страница за избор на проблем.

H127028—UN—26SEP19

Гръб

За да изберете различна препоръка, изберете да се върнете в списъка с решения.

H126962—UN—26SEP19

Ограничител

Изберете за изчистване на всички проблеми.

H116310—UN—30JAN17

Затваряне

Изберете, за да затворите приложението Оптимизиране на работните характеристики“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оптимизиране на работните характеристики“ ще се възобнови от същото място, когато отново влезете в приложението след затварянето.

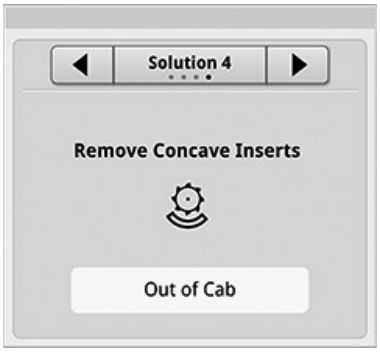
PR79369,00004A7-11-01MAR21

Регулирания извън кабината

"Регулирания извън кабината" са настройки за

оптимизиране на машината, които правите извън кабината.

Регулирания извън кабината:



H125598—UN—01FEB19

Сваляне на вложки за контрабарабан

За извършване на Регулирания извън кабината“ вижте ръководството за оператора.

ВАЖНО: Изключване на машината преди да бъдат изпълнени препоръчваните регулирания.

H127027—UN—26SEP19

Напред

Изберете, за да приемете Регулиране извън кабината“.

H125599—UN—01FEB19

Очаква се действие от оператора

H116316—UN—25JAN17

Съобщение

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако изискване не е изпълнено, се показва икона.

H125188—UN—01FEB19

Икона с ръка

ЗАБЕЛЕЖКА: Необходимите Регулирания извън машината“ се показват като икони с ръка.

H125600—UN—01FEB19

Очаква се действие от оператора

H116336—UN—30JAN17

Зелена отметка

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато изпълните предварителните условия, отметката замества първоначалната икона.

H125601—UN—01FEB19

Регулирането е завършено

H125586—UN—01FEB19

Завършено

Изберете Завършено“ в потвърждаване на това, че регулирането е извършено.

H127028—UN—26SEP19

Гръб

За да изберете различна препоръка, изберете да се върнете в списъка "Решения".

H126962—UN—26SEP19

Ограничител

Изберете за изчистване на всички проблеми.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключването на машината извиква екрана Оптимизирането завършено“, който се показва когато машината се включи отново. Машината приема регулирането за завършено. Изберете "OK", за да затворите прозореца. Изберете Оптимизиране на работните характеристики“, за да се върнете към приложението Оптимизиране на работните характеристики“.

H116310—UN—30JAN17

Затваряне

Изберете, за да затворите приложението Оптимизиране на работните характеристики“.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оптимизирането на работните характеристики ще се възобнови от същото място, когато отворите приложението след затварянето.

PR79369,00004A8-11-01MAR21

Настройки на Auto Maintain

Auto Maintain | Настройки ви позволява да задавате агресивност на реакцията и нива на чувствителност за загуба на зърно, натрошено зърно и чужд материал. За достъп до настройките на Auto Maintain изберете зоната на екрана отдясно на бутона за включване/изключване.

Достъпни елементи на страницата Auto Maintain | Настройки:

Инструкции— описва как агресивността и чувствителността влияят върху системата.

H126152—UN—21NOV19

Получаване на цели

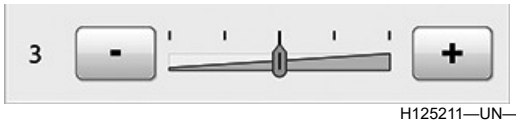
Процес на получаване на цели— това състояние се показва, когато системата е включена и е в процес на получаване на цели.

ЗАБЕЛЕЖКА: Получаването на цели за работните характеристики винаги е активирано, което позволява на системата да зададе цели на HarvestSmart™ или Auto Maintain по всяко време.

H114663—UN—05JAN17

Съобщение

Неизправност на системата— това състояние показва кога системата има налични една или повече тежки неизправности.



H125211—UN—05FEB19

Агресивност на реакцията

Агресивност на реакцията— контролира колко често Auto Maintain извършва регулирания когато има налични проблеми.

H125212—UN—05FEB19

Чувствителност на загуба на зърно

Чувствителност на загуба на зърно— необходимият размер на промяната в загубата на зърно, за да може Auto Maintain да установи проблем.

H125213—UN—05FEB19

Чувствителност на натрошено зърно

Чувствителност на натрошено зърно— необходимият размер на промяната в натрошеното зърно, за да може Auto Maintain да установи проблем.

H125214—UN—05FEB19

Чувствителност на примеси

Чувствителност на примеси— необходимият размер на промяната в примесите, за да може Auto Maintain да установи проблем.

PR79369,00004A9-11-01MAR21

Агресивност на реакцията

Агресивността на реакцията контролира колко често автоматичното Auto Maintain извършва регулирания по машината когато има наличен проблем.

Настройка 1— минимум

Настройка 2— понижена

Настройка 3— по подразбиране

Настройка 4— повишена

Настройка 5— максимум

Да се променят при:

Увеличете когато:

Auto Maintain не се регулира достатъчно често, за да се отстранят установените проблеми.

Намалете когато:

Auto Maintain се регулира твърде често, за да се отстранят установените проблеми.

Процедура за промяна:

H119857—UN—30JAN17

Агресивност

Изберете плюс бутона (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване.

PR79369,00004AA-11-01MAR21

Чувствителност на загуба на зърно

Загуба на зърно | Чувствителност контролира колко бързо системата разпознава загубата на зърно преди да направи автоматична промяна.

Настройка 1— минимум

Настройка 2— понижена

Настройка 3— по подразбиране

Настройка 4— повишена

Настройка 5— максимум

Да се променят при:

Увеличете когато:

Виждате загуба при люлката със ситата или загуби в сепаратора, а Auto Maintain не установява проблем.

Намалете когато:

Auto Maintain открива проблем със загуба при люлката със ситата или загуби в сепаратора, а работните характеристики на тази зона все още са приемливи за вас.

Процедура за промяна:

H119857—UN—30JAN17

Чувствителност

Изберете плюс бутона (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване.

PR79369,00004AB-11-01MAR21

Чувствителност на натрошено зърно

Натрошено зърно | Чувствителност контролира колко бързо системата разпознава натрошеното зърно.

Настройка 1— минимум

Настройка 2— понижена

Настройка 3— по подразбиране

Настройка 4— повишена

Настройка 5— максимум

Да се променят при:

Увеличете когато:

видите неприемливо количество натрошено зърно в бункера за зърно и Auto Maintain не открива проблем.

Намалете когато:

Auto Maintain открива проблем с натрошено зърно, а работните характеристики на тази зона са все още са приемливи за вас.

Процедура за промяна:

H119857—UN—30JAN17

Чувствителност

Изберете плюс бутона (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване.

PR79369,00004AC-11-01MAR21

Чувствителност на примеси

Чужд материал | Чувствителност контролира колко бързо системата разпознава чуждия материал.

Настройка 1— минимум

Настройка 2— понижена

Настройка 3— по подразбиране

Настройка 4— повишена

Настройка 5— максимум

Да се променят при:

Увеличете когато:

видите неприемливо количество от едно или повече от следните и Auto Maintain не открива проблем.

- Леки примеси (плява, малки парченца листа и шушулки).
- Тежки примеси (кочани, по-големи листа и пръчки или стъбла).
- Неовършан материал в бункера за зърно.

Намалете когато:

Auto Maintain установява едно или повече от следните, а работата на тази зона все още е приемлива за вас.

- Леки примеси (плява, малки парченца листа и шушулки).
- Тежки примеси (кочани, по-големи листа и пръчки или стъбла).
- Неовършан материал в бункера за зърно.

Процедура за промяна:

H119857—UN—30JAN17

Чувствителност

Изберете плюс бутона (+) за увеличаване или минус (-) за намаляване.

PR79369,00004AD-11-01MAR21

Преглед на комбайна

ЗАБЕЛЕЖКА: Подчертан показва, че в този раздел или друг раздел на тази публикация има налична допълнителна информация.

Прегледът на комбайна очертава контролните уреди и функциите, които са в кабината. Познаването на тези неща ви помага да работите с машината правилно и да подобрите комфорта и усещането при работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Елементи, достъпни на страницата за преглед на комбайна:

H118294—UN—22DEC16

Предна конзола

Предна конзола— елементи, разположени пред вас близо до волана.

H118296—UN—22DEC16

Дисплей на ъгловата колона— на предната дясна ъглова колона.

H118301—UN—22DEC16

CommandARM™

CommandARM™ конзола и дисплей— ключове за работа на машината, закрепени към дясната страна на седалката.

H118300—UN—22DEC16

Многофункционален лост

Многофункционален лост – елементи върху многофункционалния лост, разположени на CommandARM™ .

H118299—UN—22DEC16

Лента за навигация

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

Лента за навигация— елементи върху лентата за навигация, разположена под монитора.

H118302—UN—22DEC16

Елементи отдясно на кабината

Елементи отдясно на кабината— куплунги и портове за информация и захранване на спомагателни устройства върху десния калник близо до прозореца.

H118303—UN—22DEC16

Елементи отляво на кабината

Елементи отляво на кабината— елементи от лявата страна на предната конзола.

H118297—UN—22DEC16

Горни контролни уреди

Горни контролни уреди— елементи, разположени в обшивката на покрива на кабината над вас.

H118295—UN—22DEC16

Контролни уреди на седалката

Контролни уреди на седалката— позволяват регулиране на седалката за увеличаване на вашия комфорт при работа.

PR79369,00003E4-11-08MAR21

Предна конзола

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Контактен ключ

Регулиране на волана

Работа със светлините

Управление на мигачи, клаксон и къси/дълги светлини

Управление на чистачката/системата за измиване на предното стъкло

Работа с инжектирането на етер (ако има)

H121072—UN—18MAY17

Поставка за крака

Поставка за крака— поставете краката си върху поставките за крака според нужното за намаляване на умората и подобряване на комфорта.

PR79369,00003E5-11-08MAR21

Дисплей на ъгловата колонка

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H117815—UN—28MAR16

Индикатор за ляв мигач

Индикатор за ляв мигач— левият мигач е активен. Едновременна работа на индикаторите за десен/ляв мигач указва, че вашите габаритни светлини са активирани.

H117819—UN—28MAR16

Спиране на работата

Спиране на работата (червено) – свети и изисква машината да се спре веднага и проблемът да се коригира. Диагностичен код се показва на дисплея на подлакътника докато проблемът не се разреши.

H117817—UN—28MAR16

Предупреждение за оператора

Предупреждение за оператора (жълто)— свети и мига когато има проблем с машината. Изисква машината да спре при първа възможност.

Диагностичен код се показва на дисплея на подлакътника.

H117818—UN—28MAR16

Информация за предупреждение

Предупреждение за информация (синьо)— свети и мига когато диагностичен код е активен. Предупреждава ви да внимавате за състоянието. Когато предупреждението се потвърди, екранното съобщение изчезва.

H117816—UN—28MAR16

Индикатор за десен мигач

Индикатор за десен мигач— десният мигач е активен. Едновременна работа на индикаторите за десен/ляв мигач указва, че вашите габаритни светлини са активирани.

H117820—UN—28MAR16

Индикатор за светлини на ремарке

Индикатор за светлини на ремарке— когато кабелният сноп на ремаркето е свързан, светлините светят при включени мигачи и натиснати спирачки.

H117807—UN—28MAR16

Индикатор за дълги светлини

Индикатор за дълги светлини – свети когато дългите светлини са активирани.

H113811—UN—04JAN17

Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове

Индикатор за почистването на филтъра на ауспуха — светва, когато системата на филтъра на ауспуха активно извършва почистване на филтъра.

H117822—UN—22DEC16

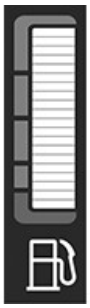
Индикатор за мощността на двигателя

Индикатор за мощността на двигателя— указва процента на мощност, която двигателят използва във всеки даден момент.

H117823—UN—22DEC16

Индикатор за температурата на двигателя

Индикатор за температурата на двигателя— указва температурата на двигателя. Зелената зона показва нормална работна температура, червената показва състояние на прегряване.



H117824—UN—22DEC16

Индикатор за горивото

Индикатор за ниво на горивото— указва количеството гориво, което остава в горивния резервоар.

H118085—UN—22DEC16

Индикатор за ниво на течността за третиране на отработените газове (ТОГ)

Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)— указва колко течност остава в резервоара.

H117826—UN—22DEC16

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията, машини с 3-степенна трансмисия с превключване с бутон (PBST)— 1, 2 или 3 свети, указвайки текущата избрана предавка.

H118558—UN—22DEC16

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията

Индикатор за предавките или диапазона на трансмисията, машини с 2-степенна ProDrive™— 1 или 2 свети, указвайки текущата избрана предавка.

H117827—UN—28MAR16

Индикатор за паркинг спирачката

Индикатор за паркинг спирачка— свети, посочвайки че паркинг спирачката е включена.

H117828—UN—28MAR16

Индикатор за неутрално положение

Неутрална позиция— свети когато неутралната позиция е избрана.

H126457—UN—10JUN19

Индикатор за обороти на двигателя

Индикатор за обороти на двигателя— указва оборотите в минута на двигателя.

H126458—UN—10JUN19

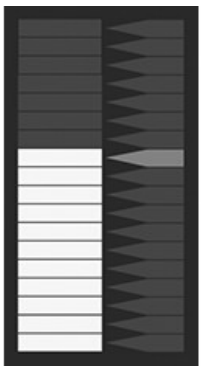
Индикатор за скорост на машината

Индикатор за скорост на машината— указва скоростта на машината (км/ч или mph).

H116357—UN—22DEC16

Цифров дисплей за височина на хедера

Цифров дисплей за височина на хедера— когато работите върху земята, регистрирането на височината в psi или bar ще свети в зависимост от избраната единица. При регистриране на височината над земята стойностите ще се колебаят според обратната връзка на сензора и нито psi, нито bar ще светят.



H116356—UN—20DEC16

Дисплей за височината на хедера

Дисплей за височината на хедера— зелената стрелка е зададената точка, а белите чертички представляват текущата позиция.

H116354—UN—19DEC16

Номер на активиране на хедера

Номер за активиране на хедера— указва текущо избрания бутон за активиране.

H116362—UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на делителите на хедера

Възстановяване на позицията на делителите на хедера— светва, когато възстановяването на позицията на делителите на хедера е разрешено.

H116360—UN—19DEC16

Автоматични обороти на мотовилото

Автоматични обороти на мотовилото— свети, когато са активирани автоматичните обороти на мотовилото.

H116361—UN—19DEC16

Възстановяване на позицията на мотовилото

Възстановяване на мотовилото— светва, когато възстановяването на мотовилото е разрешено.

H116353—UN—19DEC16

Връщане на хедера към зададена височина

Възстановяване на височината на хедера— светва когато възстановяването на височината на хедера е разрешено.

H116358—UN—19DEC16

Следене на височината на хедера

Следене на височината на хедера— светва когато следенето на височината на хедера е активно.

H117843—UN—22JUN17

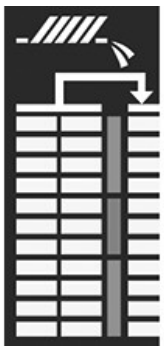
Активно плаване на хедера

Активно плаване на хедера— светва, когато активното плаване на хедера е активно.

H116359—UN—19DEC16

Дисплей на страничния наклон

Дисплей за страничен наклон— указва позицията на рамката на наклонената камера.

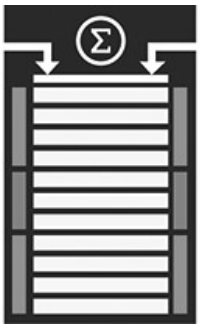


H117835—UN—22DEC16

Индикатор за загуба при люлката със ситата

Индикатор за загуби от почистващото сито— указва загубата на зърно от почистващото сито.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за загуби от почистващото сито е част от системата VisionTrak™.

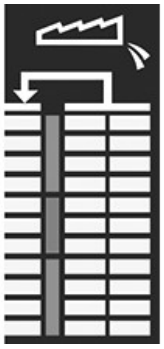


H117836—UN—22DEC16

Индикатор за общи загуби

Индикатор за общи загуби— указва комбинираната загуба от зоната на почистващото сито и вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за общи загуби е част от системата VisionTrak™.

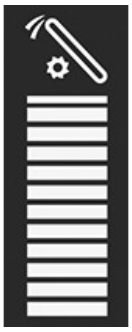


H117837—UN—22DEC16

Индикатор за загуби в сепаратора

Индикатор за загуби във вършачния апарат— указва комбинираната загуба на зърно от зоната на ситото и сепаратора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за загуби във вършачния апарат е част от системата VisionTrak™.



H117838—UN—22DEC16

Индикатор за обема на неовършаните класове

Индикатор за обема на неовършаните класове— указва обема на връщане на неовършаните класове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторът за загуба от неовършани класове е част от системата VisionTrak™.

PR79369,00003E6-11-08MAR21

CommandARM™ конзола и дисплей

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

Контролни уреди за жътва— контролни уреди за почистващия вентилатор, хлабината на контрабарабана, скоростта на вършачния апарат и други функции за жътва.

Климатична система— изберете за регулиране на температура, оборотите на вентилатора и режима на въздушния поток вътре в кабината и за преглед на външната температура.

Двигател и наземно задвижване— контролни уреди за оборотите на двигателя, паркинг спирачката и наземното задвижване.

Светлини— изберете за достъп до предварителните настройки на светлините, които можете да конфигурирате.

Конзола и дисплей— изберете за регулирания на конзолата и дисплея.

Радио— изберете за достъп до предварителните настройки на радиото, които можете да конфигурирате.

CommandARM е търговска марка на Deere & Company

PR79369,00003E7-11-08MAR21

Многофункционален лост

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои елементи по-долу се показват само ако машината е оборудвана със свързаната опция.

H126543—UN—20JUN19

Движение

Движения— многофункционалният лост може да се натисне напред, за да се премести машината напред, да се дръпне назад, за да се премести машината назад и да се постави в средна позиция, за да постави машината в неутрално състояние.

H117033—UN—15APR16

Ключ за бързо спиране

Бутон за бърз стоп— позволява ви едновременно да спрете няколко системи в случай на авария. Когато вършачния апарат е включен, този бутон също така довежда машината до бързо, контролирано спиране.

H117003—UN—22DEC16

Бутон за разтоварващия шнек

Бутонът за завъртане на разтоварващия шнек— ви позволява да завъртате разтоварващия шнек навътре или навън ръчно или автоматично.

H123658—UN—02MAR18

Бутон за задвижване на разтоварващия шнек

Бутон за задвижване на разтоварващия шнек— ви позволява да разрешавате или забранявате разтоварващия шнек и индикаторната светлина.

H117006—UN—28MAR16

Програмируем бутон

Програмируеми бутони— в зависимост от опциите на машината и типовете на хедера бутоните се програмират за различни функции. (Вижте приложението Настройка на контролните уреди в екранната помощ за повече информация.)

H117005—UN—15APR16

Бутон за възобновяване на AutoTrac™

Бутон за възобновяване на AutoTrac™— позволява да активирате системата AutoTrac™.

AutoTrac™

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

H116348—UN—19DEC16

Ключ за повдигане/сваляне на хедера

Бутон за повдигане/сваляне и наклон на хедера— позволява да повдигате или сваляте хедера и да накланяте наклонената камера.

H116349—UN—19DEC16

Повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото

Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото (ако има)— позволява ви да контролирате позицията на мотовилото.

H116349—UN—19DEC16

Обороти на задния вал на наклонената камера, регулируеми делители на хедера за царевица

Ключ за обороти на задния вал на наклонената камера, за регулируеми делители на хедера за царевица (ако има)— позволява ви да контролирате оборотите на задния вал на наклонената камера или регулируемите делители на хедера за царевица.

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране на хедера

Бутони за активиране на хедера— позволява ви да активирате множество автоматични системи за контрол на хедера чрез натискане на един от трите бутона.

PR79369,00003E8-11-08MAR21

Лента за навигация

H117902—UN—29MAR16

Копче за навигация

Скала за регулиране— завъртете скалата за регулиране за увеличаване или намаляване на избраното поле за въвеждане. Бутонът, който е в центъра на регулируемото колело, се нарича бутон за затваряне. Натискането на този бутон затваря страниците на CommandCenter™.

CommandCenter е търговска марка на Deere & Company

H117903—UN—29MAR16

Прелистване на началната страница

Прелистване на началната страница— натиснете за прелистване през произволните страници за работа.

H117904—UN—22JAN20

Заглавие

Хедер— натиснете за отваряне на приложението за хедера.

H117905—UN—29MAR16

Настр. за приб. реколта

Настр. на приб. култура— натиснете за отваряне на приложението за настройки на прибраната култура.

H117906—UN—29MAR16

Двигател— натиснете за отваряне на приложението за двигателя.

H117907—UN—29MAR16

Обработка на зърното

Обработка на зърното— натиснете, за да отворите приложението за обработка на зърното.

H117908—UN—29MAR16

Управление на остатъците

Управление на остатъците— натиснете за отваряне на приложението за управление на остатъците.

H117909—UN—29MAR16

Сгъване

Прибиране— натиснете за отваряне на приложението за прибиране.

H117910—UN—29MAR16

Работен монитор

Монитор на работата— натиснете за отваряне на приложението за монитор на работата.

H117911—UN—29MAR16

Настройка на уредите за управление

Настройка на уредите за управление— натиснете за отваряне на приложението Настройка на уредите за управление.

H117912—UN—29MAR16

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

Климатична система— натиснете за отваряне на приложението Климатична система.

H117913—UN—29MAR16

Светлини

Светлини— натиснете за отваряне на приложението Светлини.

H117914—UN—29MAR16

Аудио

Аудио— натиснете за отваряне на приложението Аудио.

H117915—UN—29MAR16

Телефон

Телефон— натиснете за отваряне на приложението Телефон.

H117916—UN—29MAR16

Видео

Видео— натиснете за отваряне на приложението Видео.

PR79369,00003E9-11-08MAR21

Елементи отдясно на кабината

N128645—UN—15FEB17

Спомагателен изход

Спомагателен изход— използва се когато се свързват аксесоари (12 V).

N122943—UN—02MAY16

USB изход

USB изход— използва се за експортиране на информация към флаш устройство, зареждане на информация на дисплея и програмиране на дисплея.

N122944—UN—05MAY16

Допълнителен вход (AUX)

Допълнителен (AUX) вход— използва се за

пускане на музика от спомагателен източник на радиото когато този режим е избран на радиото.

N122945—UN—05MAY16

USB вход

USB вход— използва се за пускане на музика от USB източник на радиото когато този режим е избран на радиото.

H121337—UN—18MAY17

2630 Ethernet вход

2630 Ethernet— използва се за свързване на 2630 дисплей като вторичен монитор.

H121338—UN—18MAY17

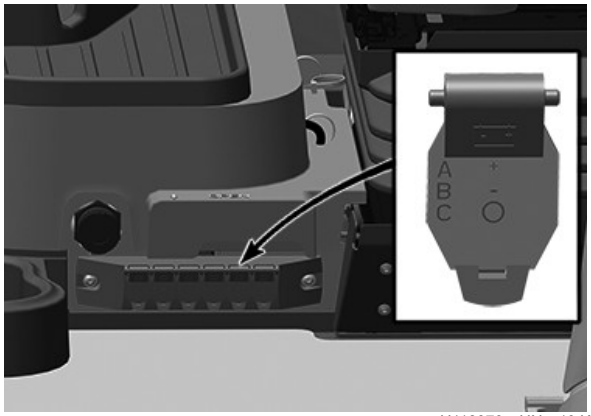
Порт за 4600 разширен монитор

Порт за 4600 разширен монитор— използва се за свързване на 4600 разширен монитор към вторичен дисплей.

H121339—UN—18MAY17

Спомагателен куплунг на дисплея

Спомагателен куплунг на дисплея— използва се за свързване на спомагателно оборудване.



H118079—UN—19JAN17

Лента с допълнителни електрически изходи

Спомагателна лента с електрически изходи— в долната задна част на десния прозорец има шест извода за захранване на външни електрически устройства. Тези изходи осигуряват индиректно или директно напрежение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната комбинирана текуща тяга за индиректно напрежение е 20 ампера, а за директно напрежение е 30 ампера.

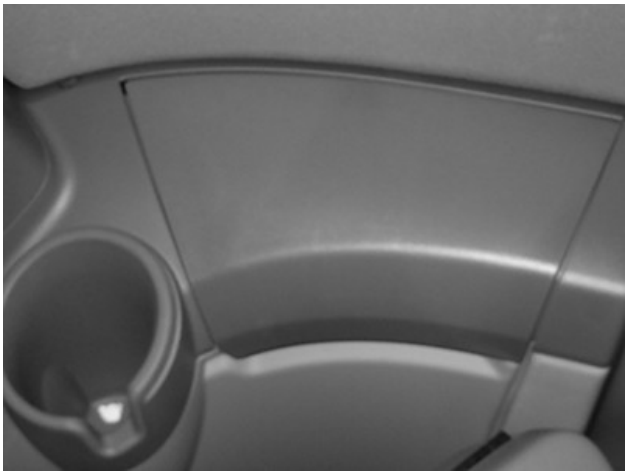
- Плоската клема (A) е директно свързана към захранването.
- Плоската клема (B) е свързана към маса.
- Плоската клема (C) е недиректно свързана към захранване (когато контактният ключ е включен).

H121414—UN—18MAY17

Авариен изход

Авариен изход— позволява ви да излезете от комбайна в случай на авария.

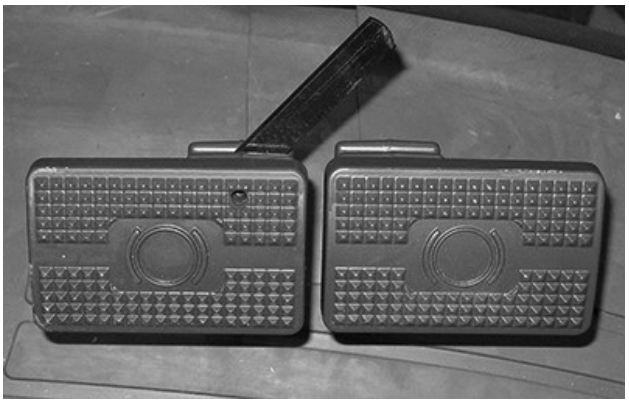
- Изтеглете надолу за сваляне на устройството за изход при авария.
- Използвайте чукчето за разбиване на прозореца и излизане от кабината, ако вратите не се отварят.
- Използвайте ножа в дръжката за прерязване на предпазните колани, ако не могат да се откопчаят.



H118069—UN—15APR16

Място за съхранение на ръководства

Място за съхранение на ръководства— отделение по дължината на задната стена на кабината, в което се съхранява наръчника на оператора.

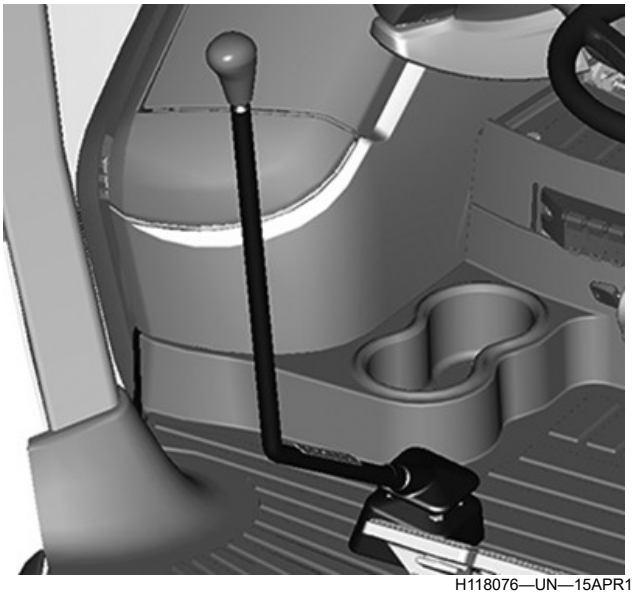


H118068—UN—15APR16

Спирачни педали

Педали на спирачката— позволяват ви да спрете машината.

Не заключвайте заедно педалите при работа в полето, но използвайте блокажа, за да ги свържете при транспорт.



H118076—UN—15APR16

Лост за предавките

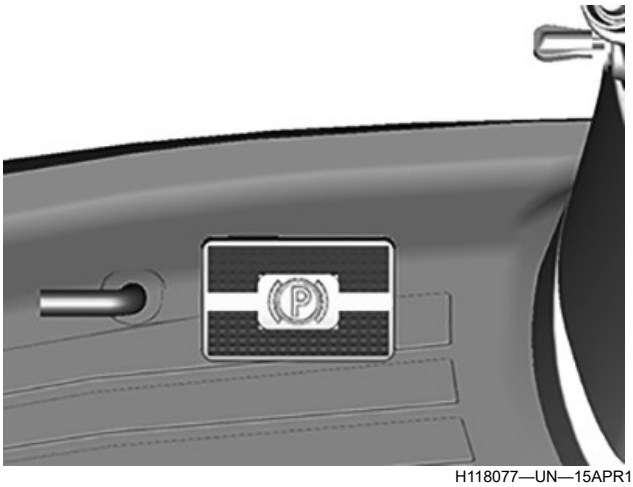
Лост за смяна на скоростите (ако има)— позволява да превключвате предавки ръчно.

ВАЖНО: Спрете машината и поставете многофункционалния лост в неутрално положение, преди да превключите предавките.

Когато премествате лоста за смяна на скоростите, моделът за превключване е права линия с ограничители за 1, 2 и 3. По-малко съпротивление се усеща за неутрална позиция между 1-ва и 2-ра предавки.

PR79369,00003EA-11-08MAR21

Елементи отляво на кабината



H118077—UN—15APR16

Ръчна паркинг спирачка

Ръчна паркинг спирачка (ако има) – ви позволява да настройвате ръчно паркинг спирачката.

ВАЖНО: Машината е снабдена с педали за включване и изключване на паркинг спирачката. Включвайте паркинг спирачката преди да напуснете машината, независимо дали двигателят работи.

Натиснете десния педал за включване на паркинг спирачката, а левия педал за изключване на паркинг спирачката.

H118074—UN—15APR16

Хладилник

Хладилник (ако има)— предоставя място за съхраняване на храната или напитките студени през деня.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът работи само когато контактният ключ е на позиция Ход и ТРЯБВА да остане включен в спомагателния изход, за да съхранява храната или напитките студени.

Повдигнете долната част на седалката, за да отворите горния капак на хладилника. Предният капак на хладилника може също така да се отвори без повдигане на долната част на седалката.

Завъртете копчето за температурен контрол по посока на часовника за намаляване на температурата или обратно на часовника за увеличаване на температурата.

PR79369,00003EB-11-08MAR21

Горни контролни уреди

H118064—UN—22DEC16

Микрофон

Микрофон (опционален)— позволява ви да използвате хендсфри с помощта на мобилен телефон с Bluetooth®. (Bluetooth™ трябва да е активиран.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на положение “контакт”.

H118065—UN—22DEC16

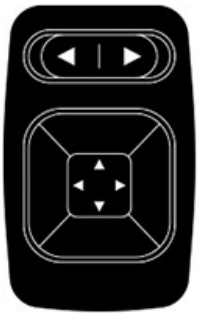
Бутон за нагряване на огледалото

Бутон на нагревателите на огледалата— активира нагревателите на огледалата за отстраняване на лед и мъгла.

- Натиснете горната част на ключа, за да активирате нагряването на огледалото.
- Натиснете долната част на ключа, за да деактивирате нагряването на огледалото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на положение “контакт”.

Bluetooth е търговска марка на Bluetooth SIG



H118066—UN—15APR16

Бутони за контрол на огледалата

Бутони за контрол на огледалата— позволяват ви да избирате и регулирате дясното или лявото огледало на кабината.

- Изберете огледало за регулиране с помощта на горния бутон.
- Избраното огледало може да се премества нагоре или надолу или наляво или надясно с помощта на долния бутон. Преместете бутона в посоката, в която желаете да се премести огледалото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ трябва да е на положение “контакт”.

PR79369,00003EC-11-08MAR21

Контролни уреди на седалката

Седалка на оператора ComfortCommand™ (основна седалка)

Седалка на оператора ComfortCommand™ (текстилна седалка Premium)

Седалка на оператора ComfortCommand™ (кожена седалка Premium)

Предпазни колани

Инструкторска седалка

ComfortCommand е търговска марка на Deere & Company

PR79369,00003ED-11-08MAR21

Контактен ключ

ВНИМАНИЕ: Преди да стартирате двигателя, натиснете клаксона, за да предупредите околните.

За избягване на възможността от персонално нараняване или смърт, стартирайте САМО от седалката на оператора. НЕ стартирайте двигателя чрез включване "на късо" на клемите на стартера. Машината стартира на скорост, ако окъсите нормалната стартова електрическа верига.

H118582—UN—22DEC16

Контактен ключ

Контактният ключ е от дясната страна на кормилната колона и има четири позиции:

H117799—UN—15APR16

Принадлежности

Аксесоари— позволява използване на аксесоари като радиото и чистачката на предното стъкло без да работи двигателя.

H117800—UN—28MAR16

Ограничител

Стоп— изключва двигателя и всички спомагателни функции.

H117801—UN—28MAR16

Контакт

Контакт— позволява всички аксесоари да се използват и двигателят да работи след като е стартиран.

H117802—UN—28MAR16

Стартиране

Старт— позиция на моментния ключ, която стартира двигателя. След като двигателят стартира и ключът се отпусне, той се връща в позиция на контакт.

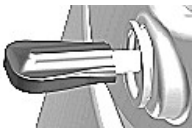
PR79369,00003EE-11-08MAR21

Регулиране на волана

H117796—UN—28MAR16

Телескопичен механизъм

Телескоп— завъртете копчето обратно на часовниковата стрелка, за да освободите блокировката. Изтеглете или приберете волана до желаното положение. Затегнете гривната, за да фиксирате волана.



H117797—UN—28MAR16

Наклон

Наклон— изтеглете нагоре лоста и преместете кормилната колона на желаната позиция. Отпуснете лоста, за да застопорите.

H117798—UN—28MAR16

Памет

Памет— натиснете педала до пода на кабината, за да позволите на кормилната колонка да се премести нагоре и навън от вашия път за лесно влизане или излизане. Натиснете педала и издърпайте колонката в предишното положение.

PR79369,00003EF-11-08MAR21

Работа със светлините

ВНИМАНИЕ: Случайно сблъскване с друго превозно средство може да доведе до персонално или на други лица нараняване или смърт. Когато карате по шосе, винаги спазвайте закона за движение по пътищата. Превключвайте на къси светлини при разминаване с насрещни превозни средства. За да избегнете объркване сред останалите участници в движението, не използвайте работните светлини при транспортиране по обществени пътища.

H117803—UN—28MAR16

Ключ

Ключ— изберете режим на работа със светлините.

H117809—UN—28MAR16

ИЗКЛ.

ИЗКЛ— изберете за изключване на цялото външно осветление.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако ключът за предупредителните светлини е ВКЛ, то предупредителните светлини остават ВКЛ.

H119796—UN—07JUN18

Габаритни светлини

Габаритни светлини – изберете за включване на светлините за позиция.

H117808—UN—28MAR16

Пътни светлини

Светлини за шофиране— изберете за включване на фаровете и габаритите.

N123280—UN—16MAY16

Работни светлини

Работни фарове – изберете, за да ВКЛЮЧИТЕ избраната предварителна настройка на работните фарове.

PR79369,00003F0-11-08MAR21

Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини

H117803—UN—28MAR16

Мигачи

Мигачи— избутайте нагоре лоста за десен мигач или го изтеглете надолу за ляв мигач. Върнете лоста веднага в центъра след като завършите маневрата.

H117804—UN—28MAR16

Десен мигач

Десен мигач— натиснете нагоре лоста за десен мигач.

H117805—UN—28MAR16

Ляв мигач

Ляв мигач— изтеглете надолу за ляв мигач.

H117806—UN—28MAR16

Клаксон

Клаксон— натиснете навътре в края на лоста за активиране на клаксона.

H117048—UN—22DEC16

Дълги

Дълги светлини – избутайте лоста напред за активиране на дългите светлини на фаровете. Ако издърпате лоста към вас, включвате светлинния клаксон.

H117808—UN—28MAR16

Къси

Къси светлини – изтеглете лоста в централна позиция за използване на късите светлини.

H117886—UN—29MAR16

Предварителна настройка на работните фарове 1

Предварителна настройка на работните фарове 1— натиснете, за да изберете "Предварителна настройка на работните фарове 1".

H117887—UN—29MAR16

Предварителна настройка на работните фарове 2

Предварителна настройка на работните фарове 2— натиснете, за да изберете "Предварителна настройка на работните фарове 2".

PR79369,00003F1-11-08MAR21

Управление на чистачката и системата за измиване на предното стъкло

ЗАБЕЛЕЖКА: Напълнете резервоара на системата за измиване с незамръзващ разтвор, за да предпазите от повреда системата за измиване при ниски температури.

H117803—UN—28MAR16

Ключ

Ключ— завъртете, за да използвате чистачката при желаната скорост.

H117809—UN—28MAR16

ИЗКЛ.

ИЗКЛ— изберете за изключване на чистачката.

H117810—UN—28MAR16

Импулс

Импулс**— изберете за използване на чистачката на импулс.**

H117811—UN—28MAR16

Устройство за измиване на предното стъкло

Умивател на предното стъкло— натиснете за използване на умивателя на предното стъкло.

H117812—UN—28MAR16

Чистачка ВКЛ

Чистачка ВКЛ— изберете за използване на чистачката на предното стъкло.

PR79369,00003F2-11-08MAR21

Работа с инжектирането на етер (ако има)

H121070—UN—18MAY17

Инжекция на етер

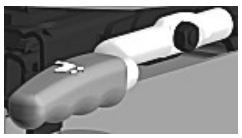
Инжектиране на етер— натиснете докато стартирате двигателя за подпомагане при студено време. Пуснете бутона след като двигателят запали.

ВНИМАНИЕ: Опасност от нараняване или повреда на двигателя. Впръсквайте етер, само докато двигателят се развърта.

ВАЖНО: За гарантиране на правилното смазване, използвайте двигателя при ниски обороти, без товар, за 1-2 минути. Удължете този период до 2-4 минути при работа при температури под нулата.

PR79369,00003F3-11-08MAR21

Седалка на оператора ComfortCommand™ (базова седалка)



H117034—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране напред/назад

Дръжка за предно/задно регулиране— изтеглете нагоре дръжката за приплъзване на седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

H117035—UN—28MAR16

Контрол на вертикалния абсорбатор на удари

Контролен уред на вертикалния амортисьор— ограничава количеството движение нагоре, което дава окачването на седалката. Избутайте контролния уред напред за мека возия или изтеглете дръжката назад за твърда возия. Между тези две крайни положения е позицията за средно твърдо возене.

H117861—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на тегло/височина

Дръжка за регулиране на теглото/височината— изтеглете нагоре дръжката за повдигане на седалката или избутайте надолу дръжката за сваляне на седалката. Регулирайте седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора за теглото/височината.

H117037—UN—28MAR16

Индикатор за тегло/височина

Индикатор за тегло/височина— използвайте дръжката за регулиране на теглото/височината за регулиране на седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора.

H117036—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране— изтеглете нагоре дръжката за заключване на движенията напред или назад. Натиснете дръжката за освобождаване.

H117042—UN—28MAR16

Регулиране на височината на подлакътника

Регулиране на височината на подлакътника— свалете кръглото капаче и разхлабете гайката за регулиране на левия подлакътник до желаната позиция.

H117041—UN—28MAR16

Лост за настройка на ъгъла на облегалката

Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката— регулира ъгъла на облегалката. Издърпайте нагоре дръжката и регулирайте облегалката до желаната позиция, а след това пуснете дръжката.

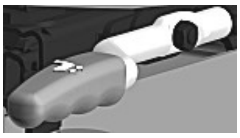
H121071—UN—18MAY17

Ръчка за завъртане на седалката

Дръжка за завъртане на седалката – Повдигнете дръжката, за да може седалката да се завърти. Натиснете надолу, за да заключите въртенето на седалката.

PR79369,00003F4-11-08MAR21

Седалка на оператора ComfortCommand™ (текстилна седалка Premium)



H117034—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране напред/назад

Дръжка за предно/задно регулиране— изтеглете нагоре дръжката за приплъзване на седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

H117035—UN—28MAR16

Контрол на вертикалния абсорбатор на удари

Контролен уред на вертикалния амортисьор— ограничава количеството движение нагоре, което дава окачването на седалката. Избутайте контролния уред напред за мека возия или изтеглете дръжката назад за твърда возия. Между тези две крайни положения е позицията за средно твърдо возене.

H117861—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на тегло/височина

Дръжка за регулиране на теглото/височината— изтеглете нагоре дръжката за повдигане на

седалката или избутайте надолу дръжката за сваляне на седалката. Регулирайте седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора за теглото/височината.

H117037—UN—28MAR16

Индикатор за тегло/височина

Индикатор за тегло/височина— използвайте дръжката за регулиране на теглото/височината за регулиране на седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора.

H117039—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на дълбочината на долната част на седалката

Дръжка за регулиране на дълбочината на седалката— натиснете дръжката за преместване на седалката напред или назад до най-добро работно положение.

H117038—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на ъгъла на долната част на седалката

Дръжка за регулиране на ъгъла на дълбочината на седалката—натиснете дръжката за повдигане или сваляне на възглавницата на седалката до най-добро работно положение.

H117036—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране— изтеглете нагоре дръжката за заключване на движенията напред или назад. Натиснете дръжката за освобождаване.

H117040—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на страничната изолация

Дръжка за регулиране на страничната изолация — натиснете дръжката напред за освобождаване на страничното движение. Изтеглете дръжката назад за заключване.

H117043—UN—28MAR16

Копче за регулиране на ъгъла на подлакътника

Копче за регулиране на ъгъла на подлакътника— регулира подлакътника нагоре или надолу. Завъртете ръкохватката надясно за вдигане на подлакътника или наляво за сваляне.

H117042—UN—28MAR16

Регулиране на височината на подлакътника

Регулиране на височината на подлакътника— свалете кръглото капаче и разхлабете гайката за регулиране на левия подлакътник до желаната позиция.

H117041—UN—28MAR16

Лост за настройка на ъгъла на облегалката

Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката— регулира ъгъла на облегалката. Издърпайте нагоре дръжката и регулирайте облегалката до желаната позиция, а след това пуснете дръжката.

H121071—UN—18MAY17

Ръчка за завъртане на седалката

Дръжка за завъртане на седалката – Повдигнете дръжката, за да може седалката да се завърти. Натиснете надолу, за да заключите въртенето на седалката.

H117044—UN—28MAR16

Седалка с отопление/вентилация

Отопляема/вентилирана седалка— натиснете горната част на ключа за включване на нагревателя на седалката. Натиснете долната част на ключа за включване на вентилацията на седалката. Ключът в

средна позиция изключва нагревателя и вентилацията на седалката.

ВНИМАНИЕ: Ако нагревателят в седалката прегрее, може да причини нараняване от изгаряне или да повреди седалката. За да намалите риска от изгаряния, бъдете внимателни, когато използвате нагревател на седалката за продължителен период от време, особено ако операторът не може да се усеща промяната на температурата или болки върху кожата. Не поставяйте предмети върху седалката като одеяло, възглавница, капак или подобни, които могат да причинят прегряване на нагревателя на седалката.

H117045—UN—28MAR16

Горна опора за кръста

Горна лумбална опора— натиснете горната част на ключа към плюса (+) за увеличаване на кривата на горната лумбална опора. Натиснете горния ключ към минуса (-) за намаляване на кривата на горната лумбална опора.

H117046—UN—28MAR16

Долна лумбална опора

Долна лумбална опора— натиснете долната част на ключа към плюса (+) за увеличаване на кривата на долната лумбална опора. Натиснете долния ключ към минуса (-) за намаляване на кривата на долната лумбална опора.

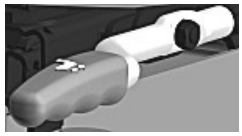
H117047—UN—28MAR16

Подлакътната конзола за управление

Контролна конзола на подлакътника — отпуснете копчето и приплъзнете контролната конзола на подлакътника нагоре/напред или надолу/назад в отворите отвън. Затегнете копчето.

PR79369,00003F5-11-08MAR21

Седалка на оператора ComfortCommand™ (кожена седалка Ultimate)



H117034—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране напред/назад

Дръжка за предно/задно регулиране— изтеглете нагоре дръжката за приплъзване на седалката напред или назад за най-добра работна позиция.

H117035—UN—28MAR16

Контрол на вертикалния абсорбатор на удари

Контролен уред на вертикалния амортисьор— ограничава количеството движение нагоре, което дава окачването на седалката. Избутайте контролния уред напред за мека возия или изтеглете дръжката назад за твърда возия. Между тези две крайни положения е позицията за средно твърдо возене.

H119780—UN—07JUN18

Превключвател за регулиране на теглото/ височината

Ключ за регулиране на теглото/височината— натиснете горната част на ключа за повдигане на седалката или натиснете долната част на ключа за сваляне на седалката. Регулирайте седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора за теглото/височината.

H117037—UN—28MAR16

Индикатор за тегло/височина

Индикатор за тегло/височина— използвайте дръжката за регулиране на теглото/височината за регулиране на седалката докато зелената маркировка не се види в индикатора.

H117039—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на дълбочината на долната част на седалката

Дръжка за регулиране на дълбочината на седалката— натиснете дръжката за преместване на седалката напред или назад до най-добро работно положение.

H117038—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на ъгъла на долната част на седалката

Дръжка за регулиране на ъгъла на дълбочината на седалката—натиснете дръжката за повдигане или сваляне на възглавницата на седалката до най-добро работно положение.

H117036—UN—28MAR16

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране

Дръжка за регулиране на предно/задно изолиране— изтеглете нагоре дръжката за заключване на движенията напред или назад. Натиснете дръжката за освобождаване.

H119781—UN—07JUN18

Дръжка за регулиране на страничната изолация

Дръжка за регулиране на страничната изолация — натиснете дръжката напред за освобождаване на страничното движение. Изтеглете дръжката назад за заключване.

H117043—UN—28MAR16

Копче за регулиране на ъгъла на подлакътника

Копче за регулиране на ъгъла на подлакътника— регулира подлакътника нагоре или надолу. Завъртете ръкохватката надясно за вдигане на подлакътника или наляво за сваляне.

H117042—UN—28MAR16

Регулиране на височината на подлакътника

Регулиране на височината на подлакътника— свалете кръглото капаче и разхлабете гайката за регулиране на левия подлакътник до желаната позиция.

H117041—UN—28MAR16

Лост за настройка на ъгъла на облегалката

Дръжка за регулиране на ъгъла на облегалката— регулира ъгъла на облегалката. Издърпайте нагоре дръжката и регулирайте облегалката до желаната позиция, а след това пуснете дръжката.

H121071—UN—18MAY17

Ръчка за завъртане на седалката

Дръжка за завъртане на седалката – Повдигнете дръжката, за да може седалката да се завърти. Натиснете надолу, за да заключите въртенето на седалката.

H119782—UN—07JUN18

Седалка с отопление/вентилация

Отопляема/вентилирана седалка— натиснете горната част на ключа за включване на нагревателя на седалката. Натиснете долната част на ключа за включване на вентилацията на седалката. Ключът в средна позиция изключва нагревателя и вентилацията на седалката.

ВНИМАНИЕ: Ако нагревателят в седалката прегрее, може да причини нараняване от изгаряне или да повреди седалката. За да намалите риска от изгаряния, бъдете внимателни, когато използвате нагревател на седалката за продължителен период от време, особено ако операторът не може да се усеща промяната на температурата или болки върху кожата. Не поставяйте предмети върху седалката като одеяло, възглавница, капак или подобни, които могат да причинят прегряване на нагревателя на седалката.

H117045—UN—28MAR16

Горна опора за кръста

Горна лумбална опора— натиснете горната част на ключа към плюса (+) за увеличаване на кривата на горната лумбална опора. Натиснете горния ключ към минуса (-) за намаляване на кривата на горната лумбална опора.

H117046—UN—28MAR16

Долна лумбална опора

Долна лумбална опора— натиснете долната част на ключа към плюса (+) за увеличаване на кривата на долната лумбална опора. Натиснете долния ключ към минуса (-) за намаляване на кривата на долната лумбална опора.

H117047—UN—28MAR16

Подлакътната конзола за управление

Контролна конзола на подлакътника — отпуснете копчето и приплъзнете контролната конзола на подлакътника нагоре/напред или надолу/назад в отворите отвън. Затегнете копчето.

PR79369,00003F6-11-08MAR21

Предпазни колани

H118075—UN—15APR16

Предпазен колан

Предпазните колани са стандартно оборудване за седалката на оператора и седалката за инструктаж. Самолетният тип предпазни колани имат бутон за бързо освобождаване и автоматично прибиране на колана, за да може да се излиза и влиза без проблеми.

ВНИМАНИЕ: Проверявайте предпазните колани и закрепването поне веднъж годишно. Ако системата на предпазния колан, вкл. монтажния елемент, катарамата, колана или устройството за прибиране показват признаци на щети като прерязвания, раздърпване, изключително или необичайно износване, обезцветяване или изтъркване, цялата система на предпазния колан трябва незабавно да се смени. За Вашата безопасност, използвайте за ремонт на колана само одобрени за Вашата машина резервни части. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

PR79369,00003F7-11-08MAR21

Инструкторска седалка

H118073—UN—15APR16

Седалка за инструктаж

Облегалката и долната част на седалката могат да се повдигат или свалят до желаната работна позиция.

⚠ ВНИМАНИЕ: Седалката за инструктаж е осигурена само за обучение на оператори и диагностициране на проблеми с машината. Не бива да има други возещи се на машината и оборудването. Винаги носете предпазни колани.

PR79369,00003F8-11-09MAR21

Контролни уреди за прибиране на реколтата

H117027—UN—28MAR16

Фиксатор

Програмируем фиксатор на кратки пътища—Програмируем фиксатор на кратки пътища—задава ключ за кратки пътища за избягване на инцидентна промяна.задава ключ за кратки пътища за избягване на инцидентна промяна. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H116352—UN—20DEC16

Копче за оборотите на мотовилото/ремъка

Копче за обороти на мотовилото/ремъка – завъртете копчето по часовника за увеличаване на оборотите и зададената точка на мотовилото или подбирача на ремъка или обратно на часовника за намаляване на оборотите и зададената точка на мотовилото или подбирача на ремъка.

H116347—UN—20DEC16

Копче за контрол на височината на хедера/налягането HydraFlex™

Индикатор за контрол на височината на хедера/ HydraFlex™ налягането—изберете позиция на хедера спрямо земята и се върнете към тази позиция автоматично. Завъртете индикатора по часовника, за да повдигнете хедера и зададената точка (ако има HydraFlex™, увеличете налягането).

Завъртете индикатора обратно на часовника, за да свалите хедера и зададената точка (ако има HydraFlex™, намалете налягането).

H117923—UN—22DEC16

Механизъм за обръщане на посоката на наклонената камера

Лост за обратен ход на наклонената камера – превключва редуктора на наклонената камера в обратен режим.

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company

H117924—UN—22DEC16

Почистване на подбирача на ремъка

Изчистване на подбирача на ремъка— забавя повторното активиране на задвижващата система на ремъка на хедера.

H117924—UN—22DEC16

Активиране на хедера

Активиране на хедера— включва или изключва функциите на хедера.

H117925—UN—22DEC16

Активиране на вършачния апарат

Активиране на вършачния апарат— включва или изключва функциите на вършачния апарат.

H117017—UN—28MAR16

Бутон за обръщане на разтоварването

Обръщане на разтоварването— позволява ви бързо да регулирате разпръскването на остатъци в обратна посока за компенсиране на вятъра при завиване по полоси на обръщане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Размяната е на разположение само когато регулирането на посоката не е в централна позиция.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

Копче за регулиране на подлакътника— използва се за увеличаване или намаляване на регулиранията.

- Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите настройката.
- Завъртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите настройката.

H117012—UN—28MAR16

Регулиране хлабината на контрабарабана

Регулиране на хлабината на контрабарабана— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника, за да изберете желания клиренс.

H117013—UN—28MAR16

Регулиране оборотите на барабана

Регулиране на скоростта на вършеене— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника за избиране на желаната скорост.

H117011—UN—29MAR16

Регулиране на оборотите на вентилатора

Регулиране на скоростта на почистващия вентилатор— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника за избиране на желаната скорост.

H117014—UN—28MAR16

Регулатор на горното сито

Регулиране на горното сито— натиснете за

активиране на копчето за регулиране на подлакътника, за да изберете желания клиренс.

H117015—UN—28MAR16

Регулатор на долното сито

Регулиране на долното сито— натиснете за активиране на копчето за регулиране на подлакътника, за да изберете желания клиренс.

H118063—UN—15APR16

Програмируеми бутони

Програмируеми бутони— в зависимост от опциите на машината и типа на хедера бутоните се програмират за различни функции. (Вижте приложението "Настройка на уредите за управление" в екранната помощ за повече информация.)

PR79369,00003F9-11-08MAR21

Система за вентилация и климатизация (HVAC)

N120890—UN—05MAY16

Обороти на вентилатора

Обороти на вентилатора— натиснете за смяна на оборотите на вентилатора в кабината.

H117877—UN—29MAR16

Посока на въздушния поток

Контрол на въздушния поток— натиснете за избор на желаната посока на въздушния поток.

N121549—UN—12MAY16

Регулатор на температурата

Контрол на температурата— натиснете за смяна на температурата в кабината.

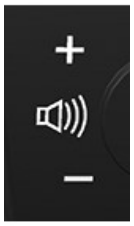
PR79369,00003FA-11-09MAR21

Радио

N123514—UN—22SEP16

Търсене

Търсене— натиснете за търсене на радио канал.



N124430—UN—22SEP16

Управление на силата на звука

Контрол на силата на звука— натиснете за промяна на силата на звука.

H117918—UN—29MAR16

Изключване на звука— натиснете за изключване на звука на микрофона.

- Натиснете за заглушаване на звука.
- Натиснете за възстановяване на свиренето.

PR79369,00003FB-11-09MAR21

Двигател и задвижване на колелата

H117023—UN—22DEC16

Превключване на предавки с бутон

Превключване на предавки с бутон (ако има)— натиснете желания бутон (1, 2 или 3) за увеличаване или намаляване на скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

ProDrive™ (ако има)— натиснете желания бутон (1 или 2) за увеличаване или намаляване на скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

H117019—UN—28MAR16

Обороти на двигателя (бавни обороти)

Обороти на двигателя (бавни обороти)— натиснете за бавни обороти на двигателя. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H117020—UN—28MAR16

Обороти на двигателя (средни обороти)

Обороти на двигателя (средни обороти)— натиснете за средни обороти на двигателя. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H117021—UN—28MAR16

Обороти на двигателя (бързи обороти)

Обороти на двигателя (бързи обороти)— натиснете за бързи обороти на двигателя. Индикаторът свети, когато бъде избран.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако има ProDrive™, оборотите на двигателя се командват динамично, когато са в режим на транспортиране по път.

H117022—UN—28MAR16

Блокиране при транспорт

Блокиране при движение по пътища— натиснете преди транспортиране на машината по пътища. Индикаторът свети, когато бъде избран.

H117024—UN—28MAR16

Високи обороти на задвижването на четирите колела

Високи обороти на задвижването на четирите колела (ако има)— натиснете за контрол на оборотите на системата на задвижването на четирите колела.

H117025—UN—28MAR16

Ниски обороти на задвижването на четирите колела

Ниски обороти на задвижването на четирите колела (ако има)— натиснете за контрол на оборотите на системата на задвижването на четирите колела.

H117026—UN—28MAR16

Блокиране на диференциала

Блокаж на диференциала (ако има)— натиснете за ръчно разрешаване/забраняване на блокажа на диференциала за разрешаване на проблеми с трактора на полето.

H117028—UN—28MAR16

Паркинг спирачка

Паркинг спирачка— натиснете за избор на състояние на паркинг спирачката. В ръчен режим (осветена икона), паркинг спирачката ще остане активирана и машината няма да се движи. В автоматичен режим (иконата не е осветена), паркинг спирачката автоматично се освобождава/активира, когато преместите многофункционалния лост в/извън неутрално положение.

PR79369,00003FC-11-09MAR21

Светлини

H117886—UN—29MAR16

Предварителна настройка на работните фарове 1

Предварителна настройка на работните фарове 1— натиснете, за да изберете "Предварителна настройка на работните фарове 1".

H117887—UN—29MAR16

Предварителна настройка на работните фарове 2

Предварителна настройка на работните фарове 2— натиснете, за да изберете "Предварителна настройка на работните фарове 2".

H117884—UN—29MAR16

Предупредителни светлини— натиснете, за да включите предупредителните светлини, натиснете отново, за да ги изключите. При активиране светва светоиндикаторът.

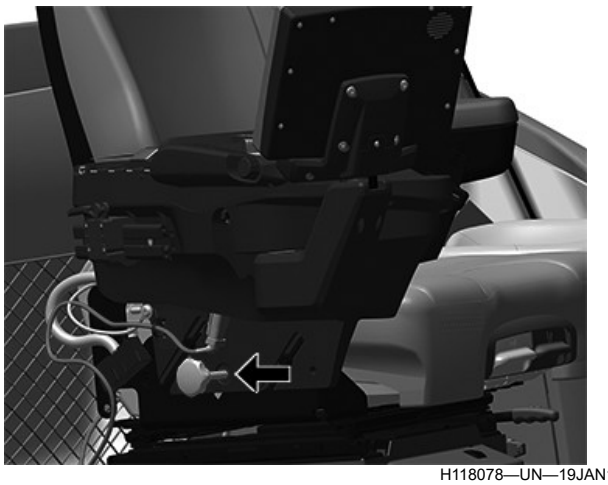
H117885—UN—29MAR16

Аварийна светлина

Аварийна светлина — натиснете, за да включите аварийните светлини, натиснете отново, за да ги изключите. При активиране светва светоиндикаторът.

PR79369,00003FD-11-09MAR21

Конзола и дисплей



H118078—UN—19JAN17

Подлакътната конзола за управление

Контролна конзола на подлакътника — отпуснете копчето и приплъзнете контролната конзола на подлакътника нагоре/напред или надолу/назад в отворите отвън. Затегнете копчето за заключване на подлакътника на позиция.

N128644—UN—15FEB17

USB зареждане

USB зареждане— позволява зареждането на

мобилни устройства. Тези портове са разположени вътре в отделението за съхранение на конзолата. Те не са свързани към радиото или дисплея.

N128645—UN—15FEB17

Спомагателен изход

Спомагателен извод— използва се за захранване на устройства (12 V). Разположен е вътре в отделението за съхранение на конзолата.

H117794—UN—19JAN17

Рамо

Рамо— завъртете рамото наляво/надясно до желаната работна позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази функция е налична само при машини, които не са оборудвани с конфигурации на шарнирна седалка.

H117795—UN—15APR16

Дисплей

Дисплей— завъртете дисплея наляво/надясно до желаната работна позиция.

PR79369,00003FE-11-09MAR21

Лост за обратен ход на наклонената камера

H127356—UN—26SEP19

Механизъм за обръщане на посоката на наклонената камера

Използва се за хидравлично превключване на редуктора на наклонената камера в обратен режим за изчистване на запушена наклонена камера или хедер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако работите при високи обороти на двигателя, изключете лоста за обратен ход на наклонената камера и оставете двигателя да падне до нисък празен ход.

Процедура за промяна:

H127348—UN—26SEP19

Натиснат превключвател

1. Натиснете надолу и задръжте превключвателя.

H127352—UN—26SEP19

Превключвателят а активиран

2. Дръпнете назад, за да фиксирате превключвателя.

H127346—UN—26SEP19

Изключване

3. Натиснете превключвателя напред, след като наклонената камера се изчисти.

PR79369,00003FF-11-09MAR21

Почистване на подбирача на ремъка

H127356—UN—26SEP19

Почистване на подбирача на ремъка

Забавя повторното активиране на задвижващата система на ремъка на хедера, което позволява изкарана част да се вкара повторно в наклонената камера на по-малки сегменти.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да започне работата по почистване, процесът на активиране, обръщане и повторно активиране трябва да се извърши в рамките на 30 сек.

Процедура за промяна:

H127351—UN—26SEP19

Хедерът е включен

1. Натиснете надолу и напред, за да включите хедера.

H127352—UN—26SEP19

Лостът за обратен ход е включен

2. Издърпайте назад, за да включите модулирания лост за обратен ход на наклонената камера.

H127351—UN—26SEP19

Хедерът е включен

3. Натиснете ключа отново напред, за да включите хедера.

PR79369,0000400-11-09MAR21

Активиране на хедера

H127356—UN—26SEP19

Активиране на хедера

Активира функциите на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако останете в седалката след включването, хедерът ще продължи да работи пет секунди и ще се изключи.

Системни изисквания:

- Активирането на вършачния апарат трябва да е ВКЛ.
- Безопасно движение по пътищата трябва да е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали, за да управлявате хедера.

Процедура за промяна:

H127348—UN—26SEP19

Натиснат превключвател

1. Натиснете надолу и задръжте превключвателя.

H127351—UN—26SEP19

Превключвателят а активиран

2. Натиснете напред, за да заключите превключвателя.

H127346—UN—26SEP19

Изключване

3. Издърпайте назад превключвателя, за да изключите функциите на хедера.

PR79369,0000401-11-09MAR21

Активиране на вършачния апарат

H127357—UN—26SEP19

Активиране на вършачния апарат

Активира функциите на вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вършачният апарат изключва, ако оборотите на разтоварващия битер паднат под 300 об./мин.

Ако напуснете седалката след активирането, ротационалната аларма на вършачния апарат прозвучава и външните светлини ще светят, за да предупредят оператора за напускане на седалката докато вършачният апарат все още се върти. Светлините и алармата продължават докато вършачния апарат не спре напълно.

Системни изисквания:

- Двигателят трябва да работи на ниски обороти на празен ход.
- Безопасно движение по пътищата трябва да е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали за да работи вършачния апарат.

Процедура за промяна:

H127347—UN—26SEP19

Натиснат превключвател

1. Натиснете надолу и задръжте превключвателя.

H127350—UN—26SEP19

Превключвателят а активиран

2. Натиснете напред, за да заключите превключвателя.

H127346—UN—26SEP19

Изключване

3. Издърпайте обратно превключвателя, за да изключите функциите на вършачния апарат.

PR79369,0000402-11-09MAR21

Регулиране на междината на вършачния барабан

Регулирането на междината на вършачния барабан ви позволява да увеличавате или намалявате разстоянието между елементите на вършеенето и контрабарабана за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на хлабина на контрабарабана се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Да се променят при:

Увеличаване на хлабината на контрабарабана за:

- Подобряване на качеството на сламата; прави по-дълга слама и генерира по-малко счупвания на материал.
- Подобряване на качеството на зърното; намаляване на разцепванията и повредите по зърното.
- Намаляване на разхода на енергия; за лесно овършаване на зърно.
- Подобряване на чистотата на пробата; намалете натоварването на плява върху почистващото сито.

Намалете междината на вършачния барабан за:

- Намаляване на неовършаната загуба в сепаратора; непочистено зърно или зърно върху буците зад машината.
- Подобрете пробата на зърнения бункер; намаляване на зърната с люспи или неотворени шушулки.

Процедура за промяна:

H117012—UN—28MAR16

Регулиране хлабината на контрабарабана

1. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната междина на вършеене.
   - Завъртете копчето за навигация по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете копчето за навигация обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

ЗАБЕЛЕЖКА: Максималната стойност може да не се достигне, ако са инсталирани плътни елементи.

Минимум: 0

Максимум: 40

Увеличаване: 1

PR79369,0000403-11-09MAR21

Регулиране оборотите на барабана

Регулирането на оборотите на барабана ви позволява да променяте скоростта на вършеенето за различни условия на културата.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на скоростта на вършеене се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Да се променят при:

Увеличаване на скоростта на вършеене за:

- Подобряване на разделянето.
- Подобряване на обработката на материала.
- Намаляване на количеството на неовършаните зърна.
- Намаляване на риска от запушване.
- Намаляване на загубите от вършачния апарат поради недостатъчна центробежна сила.

Намаляване на скоростта на вършеене на:

- Подобряване на качеството на сламата.
- Намаляване на натоварването на плява върху почистващото сито.
- Намаляване на натрошени зърна.
- Намалете загубите от вършачния апарат поради високо натоварване на плява.

Процедура за промяна:

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.

H117013—UN—28MAR16

Скорост на вършеене

2. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

3. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост.
   - Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

   Роторът има два скоростни диапазона, които могат да се зададат на роторната трансмисия.
   - 1-ви диапазон: 210—550 об./мин.
   - 2-ри диапазон 380-1000 об./мин

ЗАБЕЛЕЖКА: Препоръчва се да не се работи с ротора при много ниски обороти във 2-ри диапазон. Например, ако целевите обороти на двигателя са 400, използвайте 1-ви диапазон вместо 2-ри диапазон.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Минимум: 200 об./мин.

Максимум: 1000 об./мин.

Увеличаване: 10 об./мин.

PR79369,0000404-11-09MAR21

Регулиране оборотите на почистващия вентилатор

Регулирането на оборотите на почистващия вентилатор ви позволява да променяте оборотите на вентилатора, за да подобрявате чистотата на зърното и да намалявате загубите на зърно.

Моторът на вентилатора има предпазна система срещу прегряване, която го изключва в следните случаи:

- Бутонът е натиснат непрекъснато за повече от 2 или 3 минути.
- Механизмът опира в стопора, докато електромоторът се опитва да промени оборотите.
- Има прекомерно силно блокиране или задържане на лостовия механизъм.

Ако смятате, че е някоя от горните причини, почистете и настройте системата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Оставете мотора да се охлади за 10 до 15 минути и пробвайте отново бутона.

Да се променят при:

Увеличаване на оборотите на вентилатора за:

- Подобряване на качеството на пробата.

Намаляване на количеството на плява или лек материал в зърнения бункер.

- Намаляване на загубите, ако подложката за култура не е достатъчно проветрена.

Намаляване на оборотите на вентилатора за:

- Намаляване на загубата от почистващото сито. По-малките и по-леките зърнени култури могат да се изкарват от почистващото сито.
- Намаляване на голямото количество свободно зърно в системата за неовършани класове.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на оборотите на вентилатора се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Процедура за промяна:

1. Активирайте вършачния апарат и стартирайте двигателя на високи обороти при празен ход.

H117011—UN—29MAR16

Регулиране на оборотите на вентилатора

2. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

3. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желаната скорост.
   - Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните и максималните стойности могат да се променят, ако машината е оборудвана с комплект за забавяне на почистващия вентилатор.

Минимум: 620 об./мин.

Максимум: 1350 об./мин.

Увеличаване: 10 об./мин.

PR79369,0000405-11-09MAR21

Регулатор на горното сито

Регулаторът на горното сито ви позволява да променяте отвора на елементите на горното сито, за да подобрявате чистотата на зърното и да намалявате загубата на почистващия елемент за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на клиренса на горното сито се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Да се променят при:

Увеличаване на междината на горното сито за:

- Намалите загубите от почистващото сито, като позволите на зърното да пада по-рано, преди да може да излезе от почистващото сито.
- Позволите на зърното да пада по-скоро, преди да се форсира в неовършаните класове.

Намаляване на междината на горното сито за:

- Подобрите качеството на пробата, като намалите количеството по-голям, чужд материал в бункера за зърно.
- Намалите прекалено големия обем на неовършани класове, когато не съдържа свободно зърно.

Процедура за промяна:

H117014—UN—28MAR16

Регулатор на горното сито

1. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте копчето за регулиране на подлакътника за избор на желания клиренс.
   - Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 22

Увеличаване: 1

Дълбок зъб:

Минимум: 0

Максимум: 30

Увеличаване: 1

PR79369,0000406-11-09MAR21

Регулатор на долното сито

Регулаторът на долното сито ви позволява да променяте отвора на елементите на долното сито, за да подобрявате чистотата на зърното и да управлявате обемите на неовършани класове за различни култури и условия.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките на клиренса на долното сито се обърнете към раздел "Настройки на културата" във вашия наръчник на оператора.

Да се променят при:

Увеличаване на междината на долното сито за:

- Намаляване на неовършаните класове; позволява повече зърно да пада за почистване по-бързо на зърното преди рециркулирането му в неовършаните класове.
- Увеличаване на въздушния дебит на почистващия вентилатор; увеличаването на клиренса на долното сито позволява повече въздух от почистващия вентилатор да преминава нагоре през горното сито.

Намаляване на междината на долното сито за:

- Увеличете неовършаните класове; за всяка твърда за овършаване зърнена култура форсирайте неовършания материал обратно през вършачния апарат.
- Подобряване на качеството на пробата; намаляване на количеството чужд материал в зърнения бункер.

Процедура за промяна:

H117015—UN—28MAR16

Регулатор на долното сито

1. Натиснете бутона върху подлакътника за активиране на копчето за регулиране на подлакътника.

H115034—UN—28MAR16

Копче за регулиране на подлакътника

2. Използвайте скалата за регулиране на подлакътника за избор на желания клиренс на долното сито.
   - Завъртете регулатора по посока на часовника, за да увеличите стойността.
   - Въртете регулатора обратно на часовника, за да намалите стойността.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината някои стойности може да не са налични.

Общо предназначение:

Минимум: 0

Максимум: 20

Увеличаване: 1

Дълбок зъб:

Минимум: 0

Максимум: 25

Увеличаване: 1

PR79369,0000407-11-09MAR21

Търсене

N123514—UN—22SEP16

Търсене

Натиснете за търсене на радио канал.

- AM/FM/WX/MW/LW: Натиснете ключа (кратко натискане) за смяна на предварителната настройка.
- AM/FM/WX/MW/LW: Натиснете ключа (дълго натискане) за ТЪРСЕНЕ.
- SiriusXM™ сателитно радио: Натиснете и задръжте ключа за смяна на канала.
- CD/MP3: Натиснете ключа за преминаване към началото на текущото парче, към предишното парче или към следващото парче.

PR79369,0000408-11-09MAR21

Превключване на скоростите с бутон (ако има)

H117023—UN—22DEC16

Превключване на предавки с бутон

Натиснете желания бутон (1, 2 или 3), за да увеличите или намалите скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта се ограничава от размера на гумите и законовите разпоредби.

Машината трябва да се спре и многофункционалния лост трябва да се премести на неутрална позиция преди избирането на желаната скорост.

ВНИМАНИЕ: Трансмисия с бутон с превключване:Когато натискате ключа за бързо спиране с включен вършачен апарат, вие сте отговорни за изтеглянето обратно на многофункционалния лост за спиране на машината.

PR79369,0000409-11-09MAR21

ProDrive™ (ако има)

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

Натиснете желания бутон (1 или 2), за да увеличите или намалите скоростта на движение на машината. Избраният индикатор за скорост светва.

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростта се ограничава от размера на гумите и законовите разпоредби. Скоростта може да се задава от нула до максимално разрешената.

Максималната скорост на заден ход е 10 км/ч (6,2 mph) и не зависи от режимите.

ProDrive™ ключовете за режим 1 или 2 могат да се избират докато машината се движи.

ВНИМАНИЕ: ProDrive™ машини: Натискането на бутона за бързо спиране с активиран вършачен апарат води до бавно спиране на машината. Винаги е препоръчително да носите предпазния си колан, за да избегнете сериозно нараняване.

PR79369,000040A-11-10MAR21

Блокиране при транспорт

H127518—UN—30SEP19

Блокиране при транспорт

Натиснете бутонът за блокиране при движение по пътищата когато машината се движи по пътищата. Индикаторът свети, когато бъде избран.

Ключът за безопасно движение по пътищата предотвратява следните функции:

- Активиране на вършачния апарат

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

- Активиране на хедера
- Повдигане/спускане на хедера
- Възстановяване на височината на хедера
- Следене на височината на хедера
- Страничен наклон
- Повдигане/сваляне на мотовилото и предно/задно движение на мотовилото
- Разтоварващ шнек
- Завъртане на шнека
- Прибиращ се разтоварващ шнек (ако има)
- Капаци на зърнения бункер (ако има):
- Задвижване на четирите колела (ако има)

След транспортиране на машината по пътищата и навлизане в полето, натиснете бутона за блокиране при транспорт за две секунди, така че индикаторът да изгасне и хидравличните функции да са активни отново.

Ако вашата машина е оборудвана с трансмисия ProDrive™ и управление на оборотите на двигателя, скоростта на двигателя се управлява динамично, когато се активира ключа за откачане при транспортиране по път. Това увеличава горивната ефективност при транспортирането на машината.

PR79369,000040B-11-09MAR21

Задвижване на четирите колела (ако има)

Контролира включването/изключването и оборотите на системата за задвижване на четирите колела.

ВАЖНО: НЕ включвайте/изключвайте задвижването на четирите колела по време на движение на машината с максимална скорост. Намалете скоростта или доведе машината до спиране.

Преди спускане по стръмен наклон, изключете задвижването на четирите колела.

Нормално е да се превключва между бавна (костенурка) и висока (заек) настройка докато машината е в движение.

Процедура за промяна:

H117025—UN—28MAR16

Бавни обороти

1. Натиснете, за да ВКЛЮЧИТЕ, когато искате максимално подпомагане на задните колела.
2. Натиснете за ИЗКЛ.

H117024—UN—28MAR16

Високи обороти

1. Натиснете, за да ВКЛЮЧИТЕ, когато искате подпомагане на задните колела и по-високи скорости на движение.
2. Натиснете за ИЗКЛ.

ВНИМАНИЕ: Скоростта на движение се увеличава при изключване и намалява при включване. Трябва да регулирате скоростта на движение на машините, които не са оборудвани с ProDrive™, за да се компенсират. Машините, оборудвани с ProDrive™, регулират скоростта на движение автоматично.

Машини без ProDrive™: При условия причиняващи високо налягане в хидростатичната система и забавяне на хода или спиране на машината, преместете многофункционалния лост в неутрално положение и превключете трансмисията на по-ниска предавка.

PR79369,000040C-11-09MAR21

Блокировка на диференциала (ако има такава)

H117026—UN—28MAR16

Блокиране на диференциала

Натиснете за ръчно разрешаване/забраняване на блокажа на диференциала за разрешаване на проблеми с трактора на полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: Блокажът на диференциала не се включва, когато е включен бутонът за транспортен режим. Диференциалът се изключва, когато педалите на спирачката се натиснат.

Включването на блокажа е възможно само, когато скоростта е под 10 км/ч (6,2 mph) и автоматично се изключва при скорост над 12 км/ч (7,5 mph).

PR79369,000040D-11-09MAR21

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Паркинг спирачка

H127519—UN—30SEP19

Паркинг спирачка

Натиснете, за да изберете състояние на паркинг спирачката. В ръчен режим (осветена икона), паркинг спирачката ще остане активирана и машината няма да се движи. В автоматичен режим (иконата не е осветена), паркинг спирачката автоматично се освобождава/активира, когато преместите многофункционалния

лост в/извън неутрално положение.

Автоматичен режим: Ако многофункционалният лост е в неутрално положение и скоростта е под 1,5 км/ч (1 mph), се включва паркинг спирачката. Ако многофункционалният лост се извади извън неутрално положение, паркинг спирачката се освобождава.

Ръчен режим: Ако многофункционалният лост е в неутрално положение и скоростта е под 3,0 км/ч (1,9 mph), се включва паркинг спирачката. Ако многофункционалният лост се извади от неутрално положение или скоростта е над 1,5 км/ч (1 mph), ще прозвучи аларма.

- Натиснете бутона за паркинг спирачка, за да активирате спирачката. Индикаторът за паркинг спирачка върху ъгловата колона свети, посочвайки че паркинг спирачката е включена.
- Натиснете бутона на паркинг спирачката за дезактивиране на паркинг спирачката когато многофункционалният лост е в неутрална позиция. Индикаторът за паркинг спирачка върху ъгловата колона се изгасва. Паркинг спирачката все още е включена докато многофункционалният лост е изместен от неутрална позиция и се връща към автоматичен режим.

PR79369,000040E-11-09MAR21

Индикатор за висока температура на ауспуховата система (HEST)

H120319—UN—22JUN17

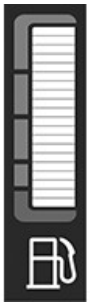
Индикатор за висока температура на ауспуховата система (HEST)

Индикаторът за температура на изпускателната система (HEST) светва, когато температурата на ауспуха на двигателя е повишена.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage V: Повреда на компонентите за почистване на ауспуха може да се появи, ако двигателят се изключи докато извършва почистване на филтъра на ауспуха или малко след като почистването е завършило. Алармата прозвучава и предупредително съобщение се появява на дисплея. Стартирайте машината и следвайте съобщенията на дисплея, за да оставите компонентите да се охладят.

PR79369,000040F-11-09MAR21

Индикатор за ниво на горивото



H117824—UN—22DEC16

Индикатор за горивото

Индикатор за ниво на горивото указва количеството гориво, което остава в горивния резервоар.

- Когато нивото достигне 10% от оставащото гориво, индикаторът за гориво мига, алармата прозвучава и съобщението за ниско ниво на течност се появява.

PR79369,0000410-11-09MAR21

Индикатор за ниво на течността за третиране на отработените газове (DEF)

H118085—UN—22DEC16

Индикатор за ниво на течността за третиране на отработените газове (ТОГ)

Индикатор за ниво на течността за третиране на

дизеловите отработени газове (DEF)— указва колко течност е останала в резервоара.

- Когато нивото достигне 10%, индикаторът за ниво мига, алармата прозвучава и съобщението за ниско ниво на течност се появява.
- Когато нивото достигне 0%, индикаторът за ниво светва и спира да мига, алармата прозвучава и съобщението за липса на течност и ограничена мощност на двигателя се появява.
- Когато се достигне загуба на пълнене, индикаторът за ниво светва и спира да мига. Алармата прозвучава и съобщението за липса на течност, съобщението за ограничена мощност на двигателя и съобщението за ограничени обороти се появява. Индикаторът за предупреждение за спиране на двигателя (червен) свети, двигателят се дефорсира и машинните функции се ограничават.

PR79369,0000411-11-09MAR21

Бутон за бърз стоп

H117033—UN—15APR16

Ключ за бързо спиране

Ключ за бързо спиране ви позволява едновременно да спрете няколко системи в случай на авария.

ВНИМАНИЕ: ProDrive™ машини: Натискането на бутона за бърз стоп с активиран вършачен апарат води до бавно спиране на машината. Многофункционалният лост трябва да се върне в неутрална позиция за нулиране на системата за пропулсия.

Машини с трансмисия с превключване с бутон или с механично превключване: Когато натискате ключа за бързо спиране с включен вършачен апарат, вие сте отговорни за изтеглянето обратно на многофункционалния лост за спиране на машината.

Винаги е препоръчително да носите предпазния си колан, за да избегнете сериозно нараняване.

ВАЖНО: В случай на запушване с този бутон може да се изключи задвижването на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разтоварващият шнек може да се включи отново с натискане на бутона от многофункционалния лост. За да включите хедера, изключете и включете повторно ключа за хедера.

Следните системи спират когато ключът за бързо спиране е натиснат:

- Активиране на хедера
- Задвижване на разтоварващ транспортьор
- Завъртане на разтоварващия шнек
- Капаци на зърнения бункер (ако има):
- Прибиращ се разтоварващ шнек (ако има)
- ProDrive™ (задвижващото движение бавно спира) (ако има)

PR79369,0000412-11-09MAR21

Бутон за завъртане на разтоварващия шнек

H117003—UN—22DEC16

Бутон за разтоварващия шнек

Бутонът за завъртане на разтоварващия шнек ви позволява да завъртате разтоварващия шнек навътре или навън ръчно или автоматично.

Системни изисквания:

- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали.

Натиснете горната част на ключа за изваждане на шнека. Натиснете долната част на ключа за прибиране на шнека.

Ръчно управление: Натиснете и задръжте бутона наполовина натиснат докато шнекът не достигне желаната позиция. Шнекът спира при пускането на бутона.

Автоматичен контрол: Натиснете бутона напълно и го отпуснете. Шнекът се изважда или прибира докрай автоматично, без да се държи бутона.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Автоматичното завъртане на шнека не работи, когато приводът на шнека е включен. Преместете шнека обратно към транспортна позиция когато не се използва.

PR79369,0000413-11-10MAR21

Бутон за включване на разтоварващия шнек

H123658—UN—02MAR18

Бутон за задвижване на разтоварващия шнек

Бутонът за задвижване на разтоварващия шнек ви позволява да активирате или дезактивирате разтоварващия шнек.

Системни изисквания:

- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Трябва да сте седнали.

Включване на разтоварващия шнек:

- Натиснете бутона за задвижване на разтоварващия шнек веднъж, за да го включите. Индикаторът свети, когато системата е включена.
- Разтоварващият шнек се включва само, когато бутонът се натисне, докато шнека се изважда автоматично или е изваден ръчно на повече от 50%.

Изключване на разтоварващия шнек:

- Натиснете бутона за включване на разтоварващия шнек веднъж, за да го изключите. Кръстосаните шнекове на зърнения бункер спират незабавно, докато разтоварващият шнек продължава да работи тече в продължение на 3 секунди, за да изпразни шнека.
- Натиснете два пъти бутона за включване на разтоварващия шнек, за да изключите незабавно разтоварващия шнек и кръстосаните шнекове на зърнения бункер. Разтоварващият шнек не продължава да работи в продължение на 3 секунди, което означава, че той не се почиства.
- Ако напуснете седалката след включване, разтоварващият шнек ще продължи да работи 5 секунди и ще се изключи. За включите системата отново, седнете в седалката и натиснете отново бутона за разтоварващия шнек.
- В случай на авария задвижването на разтоварващия шнек също може да бъде изключено с ключа за бързо спиране. За включите отново разтоварващия шнек, ако хедерът и шнекът са спрени с помощта на ключа за бързо спиране, натиснете отново бутона за включване на разтоварващия шнек.

PR79369,0000414-11-10MAR21

Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има)

H117005—UN—15APR16

Бутон за възобновяване на AutoTrac™

Бутонът за възобновяване на AutoTrac™ ви позволява да активирате системата AutoTrac™.

Бутонът за възобновяване на AutoTrac™ също така активира системата RowSense™. Обърнете се към наръчника на оператора AutoTrac™ за повече информация.

Системни изисквания:

- Двигателят да работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Хедерът е включен.
- Операторът да е на седалката.

Натиснете, за да активирате системата.

PR79369,0000415-11-10MAR21

Ключ за вдигане/спускане и наклоняване на хедера

H116348—UN—19DEC16

Ключ за повдигане/сваляне на хедера

Ключ за повдигане/сваляне и наклон на хедера ви позволява да повдигате или сваляте хедера и да накланяте наклонената камера.

Системни изисквания:

- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.

AutoTrac е търговска марка на Deere & Company

- Трябва да сте седнали.

Натиснете и задръжте горната част на превключвателя за повдигане на хедера.

Натиснете и задръжте долната част на превключвателя за сваляне на хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключ за повдигане/сваляне на хедера има две положения. При натискане на ключа до половината, хедерът ще се вдигне или спусне бавно. Хедерът се повдига или спуска с по-бърза скорост когато ключът се натисне докрай.

Натиснете и задръжте лявата част или дясната част на бутона, за да наклоните наклонената камера.

PR79369,0000416-11-10MAR21

Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото и предно/задно движение на мотовилото (ако има)

H116349—UN—19DEC16

Повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото

Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото, предно/задно движение на мотовилото ви позволява да контролирате позицията на мотовилото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тези функции на копчето са налични, когато към машината е прикачена драперна платформа с посочените характеристики.

Използване на ключа за повдигане/сваляне на мотовилото и за предно/задно движение на мотовилото (ако има):

- Натиснете и задръжте горната част на превключвателя за повдигане на мотовилото.
- Натиснете и задръжте долната част на превключвателя за сваляне на мотовилото.
- Натиснете и задръжте лявата страна на ключа, за да удължите мотовилото напред.
- Натиснете и задръжте дясната страна на ключа, за да приберете мотовилото назад.

Препоръчвани настройки

Изправена култура

- Поставете мотовилото над ножовата греда. Това помага зърното да пада в платформата.
- Поставете зъбците на мотовилото направо или леко напред.
- Мотовилото едва трябва да докосва главите на културата. Позиционирането на мотовилото твърде ниско води до загуби от хедера.
- Ако мотовилото удря главите на културата, намалете оборотите на мотовилото. Мотовилото трябва да натиска само главите на културата.

Полегнала култура

- Поставете мотовилото в предната част на ножовата греда, за да повдигнете културата.
- Позиционирайте зъбците на мотовилото назад за по-агресивно повдигане на културата.

PR79369,0000417-11-10MAR21

Обороти на задния вал на наклонената камера и ключ за регулируеми делители на хедера за царевица (ако има)

H116349—UN—19DEC16

Обороти на задния вал на наклонената камера, регулируеми делители на хедера за царевица

Обороти на задния вал на наклонената камера и ключ за регулируеми делители на хедера за царевица ви позволява да контролирате оборотите на задния вал на наклонената камера или регулируемите делители на хедера за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тези функции на копчето са налични, когато към машината е прикачен хедер за царевица с посочените характеристики.

Използвайте ключа за регулиране на оборотите на задния вал и регулируемите делители на хедера за царевица (ако има):

- Натиснете горната част на ключа, за да увеличите оборотите на задния вал.
- Натиснете долната част на ключа, за да намалите оборотите на задния вал.
- Натиснете веднъж лявата или дясната част на бутона, за да активирате дисплея.
- Натиснете лявата страна на ключа за увеличаване на разстоянието между делителите.

- Натиснете дясната страна на ключа за намаляване на разстоянието между делителите.

PR79369,0000418-11-10MAR21

Бутони за активиране на хедера

H116346—UN—19DEC16

Бутони за активиране на хедера

Бутоните за активиране на хедера ви позволяват да активирате следното чрез натискане на един от трите бутона.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позициите на хедера, зададени чрез натискане на бутон за активиране могат да се променят с натискане на бутона за преместване на мотовилото или бутона за напречно завъртане. Ако някоя от позициите е била променена ръчно, натиснете отново съответния активиращ бутон, за да активирате отново системата.

Системни изисквания:

- Прикачен е правилно оборудван хедер.
- Двигателят да работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за работа на поле.
- Активиран е режим за възстановяване на височината на хедера, регистриране на височината на хедера или активно плаване на хедера.
- Хедерът е включен.

Натискането на някой от активиращите бутони включва системата. Системата за контрол на хедера поема контрола и премества хедера до избраната от вас позиция.

- Възстановяване на височината на хедера
- Следене на височината на хедера

ЗАБЕЛЕЖКА: Оборотите на мотовилото се записват автоматично, когато режимът за следене на височината/плаване на хедера е активен и се сменят с помощта на копчето Dial-A-Speed™ или копчето за оборотите на мотовилото/ремъка.

- Контрол на страничния наклон
- Възстановяване на позицията на мотовилото

ЗАБЕЛЕЖКА: ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете и задръжте бутона за активиране на хедера за 2 секунди, за да запаметите текущата позиция на мотовилото с този бутон.

- Възстановяване на позицията на делителите на хедера
- Плаване актив. хедер
- Накланяне в предно/задно положение на хидравличната наклонена камера (ако има)

PR79369,0000419-11-10MAR21

VisionTrak™

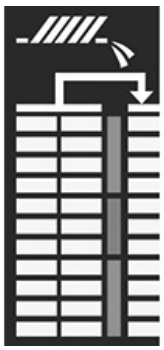
Мониторът VisionTrak™ проверява загубата на зърно чрез измерване на представителна извадка за загубите през ситото и вършачния апарат. VisionTrak™ следи непрекъснато работата на машината, за да можете да използвате пълните й възможности. Промяна на нормата за загуби се указва от индикаторите.

Ако се окаже, че има проблем с индикаторните показания, например ако индикаторите постоянно отчитат пълни показания (всички стълбчета светят) когато не се прибира реколта или изпразват (не светят стълбчета) когато се прибира реколтата, огледайте сензорите, свързани със системата, показваща грешката. Вижте ръководството за оператора за VisionTrak™ за работните проверки и процедурите за проверка на сензора.

Системни изисквания:

Състояние на двигателя	Работи
Ключ за безопасно движение по пътищата	Позиция за поле
Превключвател за хедер и сепаратор	Включено

Достъпни на страницата на VisionTrak™ елементи:



H117835—UN—22DEC16

Индикатор за загуба при люлката със ситата

Индикатор за загуби от почистващото сито— показва загубата на зърно от пичистващото сито.

H126288—UN—06JUN19

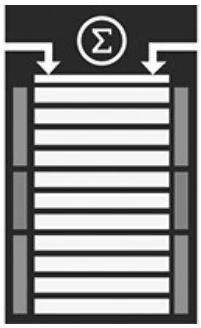
Индикатори на диапазона на загубите

Индикатори за диапазона на загубите— указва дали нивата на загуба са на приемливата норма. Зеленият диапазон в центъра на графиката със стълбчетата показва приемливите нива на загуба. Оранжевите диапазони над и под зеления диапазон показват, че загубите не са на приемливо ниво.

H126289—UN—06JUN19

Символ за сумиране

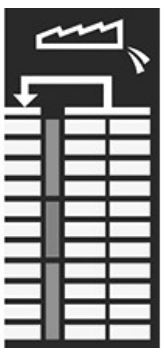
Символ за сумиране— показва се над индикатора за общи загуби.



H117836—UN—22DEC16

Индикатор за общи загуби

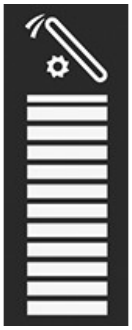
Индикатор за общи загуби— показва средната загуба на зърно от зоните на люлката на ситата и сепаратора.



H117837—UN—22DEC16

Индикатор за загуби в сепаратора

Индикатор за загуби в сепаратора— показва загубата на зърно от зоната на сепаратора. Символът на разделителя над графиката със стълбчетата се показва, когато системата функционира правилно.



H117838—UN—22DEC16

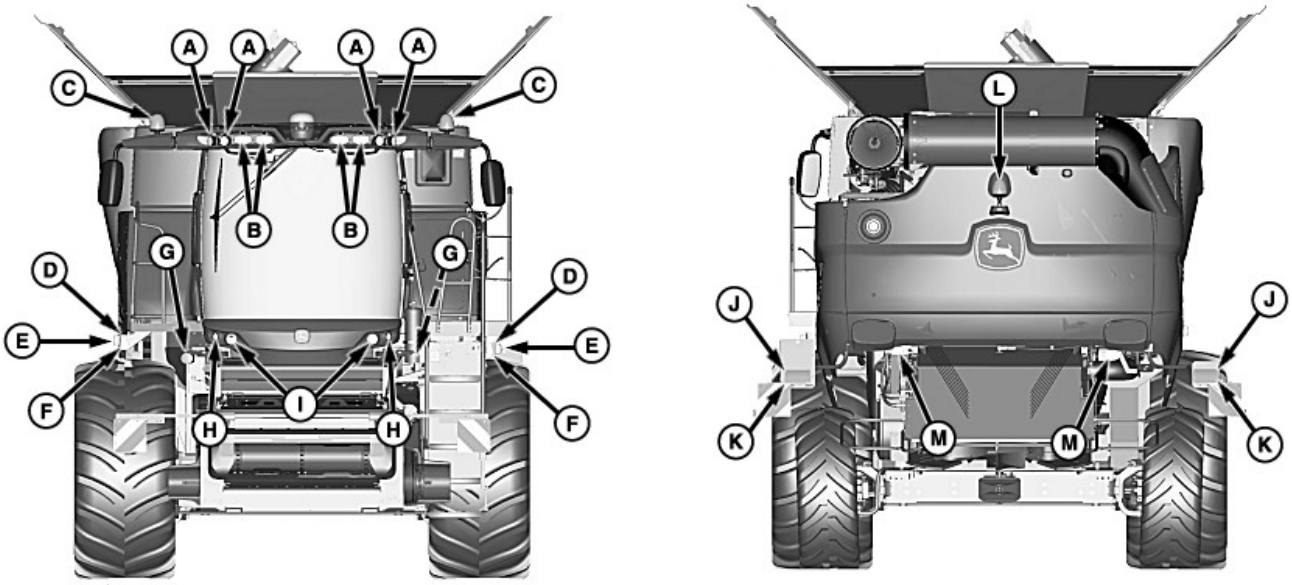
Индикатор за обема на неовършаните класове

Индикатор за обема на неовършаните класове— показва обема на връщане на неовършаните класове. Индикаторът за обем на неовършаните класове може да се поглежда периодично, за да се види дали се има увеличаване или намаляване на обема на неовършаните класове.

PR79369,000041A-11-10MAR21

Светлини и сигнали

Местоположения на осветлението (предни и задни светлини)



H107108—UN—28FEB13

A—Халогенни светлини за кабината или светодиодни (LED) (опционални) фарове на кабината
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Предупредителни светлини
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I—Долни транспортни светлини (ако има)
J—Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни фарове за разтоварване

Предупредителни светлини

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

- Контролира предупредителните светлини (C, L).
- Две предупредителн исветлини са поставени отпред (ляво и дясно), а една отзад на машината. Тези светлини предупреждават другите водачи при транспортиране по пътища.

Аварийни светлини

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

- Контролира предупредителните светлини (C, L), аварийните светлини (D, E) и задните аварийни светлини (K).
- Аварийните светлини са от двете страни на машината отпред и отзад. Тези светлини се използват за обозначаване на неработеща машина.

Светлини за шофиране

ВНИМАНИЕ: Тези светлини трябва да са включени при транспорт на комбайна. Завъртете стълбата на кабината напред, за да ориентирате маркерната/аварийната светлина към идващите водачи.

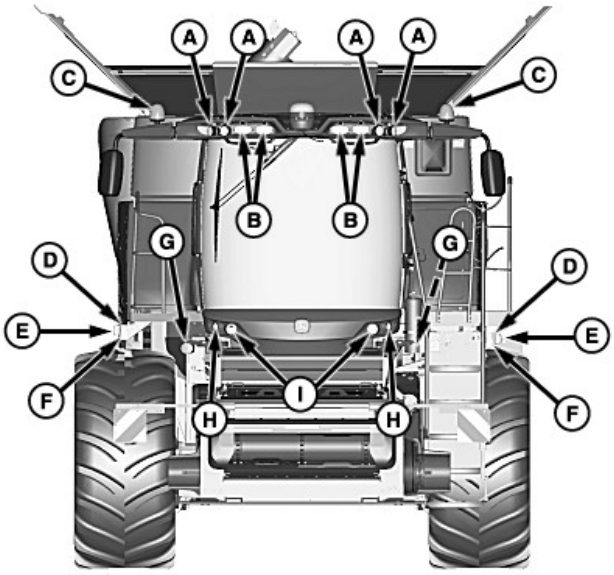
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато фаровете за пътя са включени и няма свързан хедер, долните фарове за шофиране се включват, а фаровете за пътя на кабината се изключват. Когато е свързан хедер, долните фарове за шофиране се изключват, а фаровете на кабината се включват.

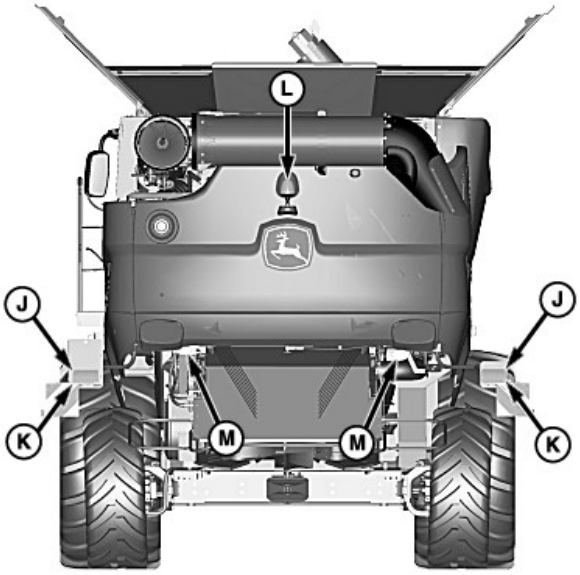
Включете аварийните светлини, ако мигачите са ИЗКЛ. Ако мигачите са ВКЛ, аварийните светлини функционират като лампички на мигачите.

- Контролира предупредителните светлини (C, L), фаровете за пътя на кабината (B), маркерните светлини (F), долните светлини за шофиране (I) и маркерните светлини/стоповете (J).
- Предупредителните светлини предупреждават другите водачи при транспортиране по пътища.

OUO6075,00049AC-11-31MAY18

Местоположения на осветлението (предни и задни светлини, продължение)





H107108—UN—28FEB13

A—Халогенни светлини за кабината или светодиодни (LED) (опционални) фарове на кабината
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Предупредителни светлини
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I—Долни транспортни светлини (ако има)
J—Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни фарове за разтоварване

Автоматични предупредителни светлини

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато автоматичните предупредителни светлини са активирани и зърното достигне сензора за напълване до 3/4, предупредителните светлини започват да мигат (3 секунди ВКЛ и 6 секунди ИЗКЛ). Когато зърното достигне сензор за пълен зърнен бункер, предупредителните светлини светват за постоянно и не мигат.

- Предупредителните светлини (C, L) светят когато зърненият бункер е пълен до 3/4. Сигналните светлини показват на оператора на колата за зърно, че резервоарът за зърно е пълен и е готов за разтоварване.

Работни фарове

- Контролира маркерните светлини (F), маркерните светлини/стоповете (J) и фаровете за пътя на кабината (A, B).
- Работните фарове предоставят на оператора осветление за работа през нощта и при лоша осветеност.

Предни светлини за стърнище

ВНИМАНИЕ: За да избегнете объркване сред водачите, не използвайте работните фарове при транспортира по обществени пътища.

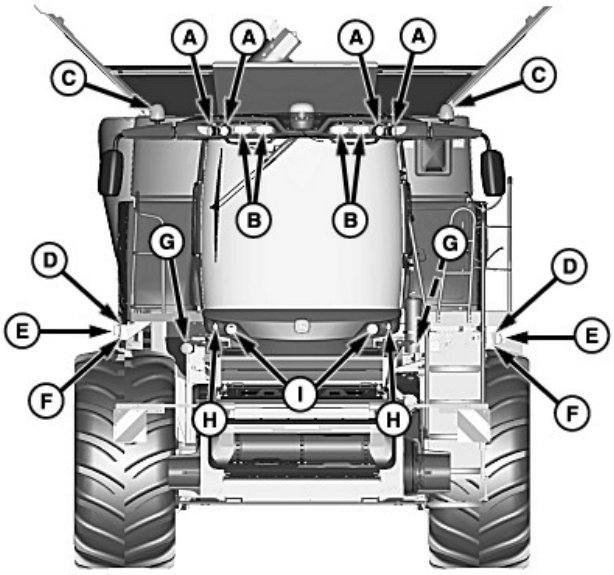
ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, предните светлини за стърнище мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

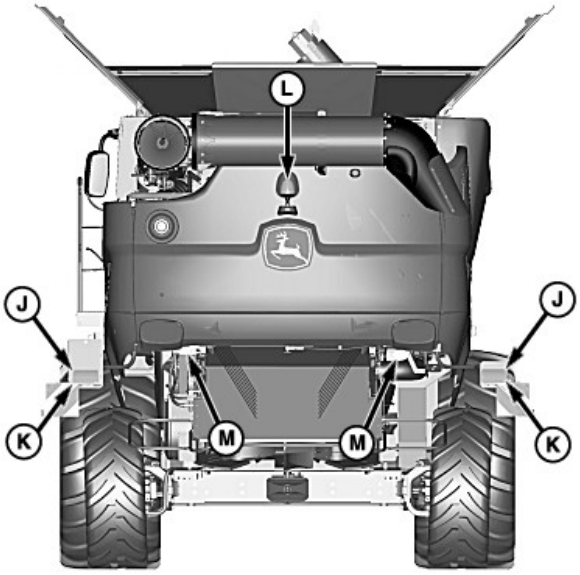
- Контролира светлините за стърнище (G) и светлините на надлъжната греда (H).
- Светлините за стърнище дават на оператора повече осветление зад хедера за нощна работа и при условия на лоша видимост.[1]
- Светлините на надлъжната греда дават на оператора повече осветление пред машината по време на жътва.

OUO6075,00049AD-11-31MAY18

[1] *Ако фаровете за пътя са включени и машината е в режим на движение, светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда и задните фарове за разтоварване не могат да се включат.*

Местоположения на осветлението (предни и задни светлини, продължение)





H107108—UN—28FEB13

A—Халогенни светлини за кабината или светодиодни (LED) (опционални) фарове на кабината
B—Фарове за пътя на кабината (дълги/къси)
C—Предупредителни светлини
D—Аварийни светлини (жълти)
E—Аварийни светлини (жълти)
F—Маркерни светлини (бели)
G—Светлини за стърнище
H—Светлини на надлъжната греда (ако има)
I—Долни транспортни светлини (ако има)
J—Маркерни светлини/стопове (червени)
K—Задни аварийни светлини (жълти)
L—Сигнална лампа
M—Задни фарове за разтоварване

Задни фарове за разтоварване

⚠ ВНИМАНИЕ: За да избегнете объркване сред водачите, не използвайте работните фарове при транспортира по обществени пътища.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, задните светлини за изкарване мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

- Контролира задните светлини за разтоварване (M).
- Задните светлини за разтоварване дават на оператора осветление на задната зона за работа през нощта или при лоша осветеност.[2][3]

Маркерни светлини/стопове

- Маркерните светлини/стоповете (J) светят когато машината регистрира намаляване на скоростта. Светлините остават светнати за минимум 2 секунди.[4]
- Когато скоростта падне под 1,6 км/ч (1 mph), стоповете остават включени за 2 минути или докато се регистрира движение на преден ход със скорост над 1,6 км/ч (1 mph).
- Габаритните светлини служат също и за мигачи и се включват от лоста за мигачите. Светлината в посоката на завоя мига.

Осветление при напускане на машината

- Двата най-крайни фара за пътя (B) остават включени за максимум 180 секунди след като контактният ключ и ключът за светлините се угасят (ако пътните или работните фарове са били използвани през предишните 5 минути).

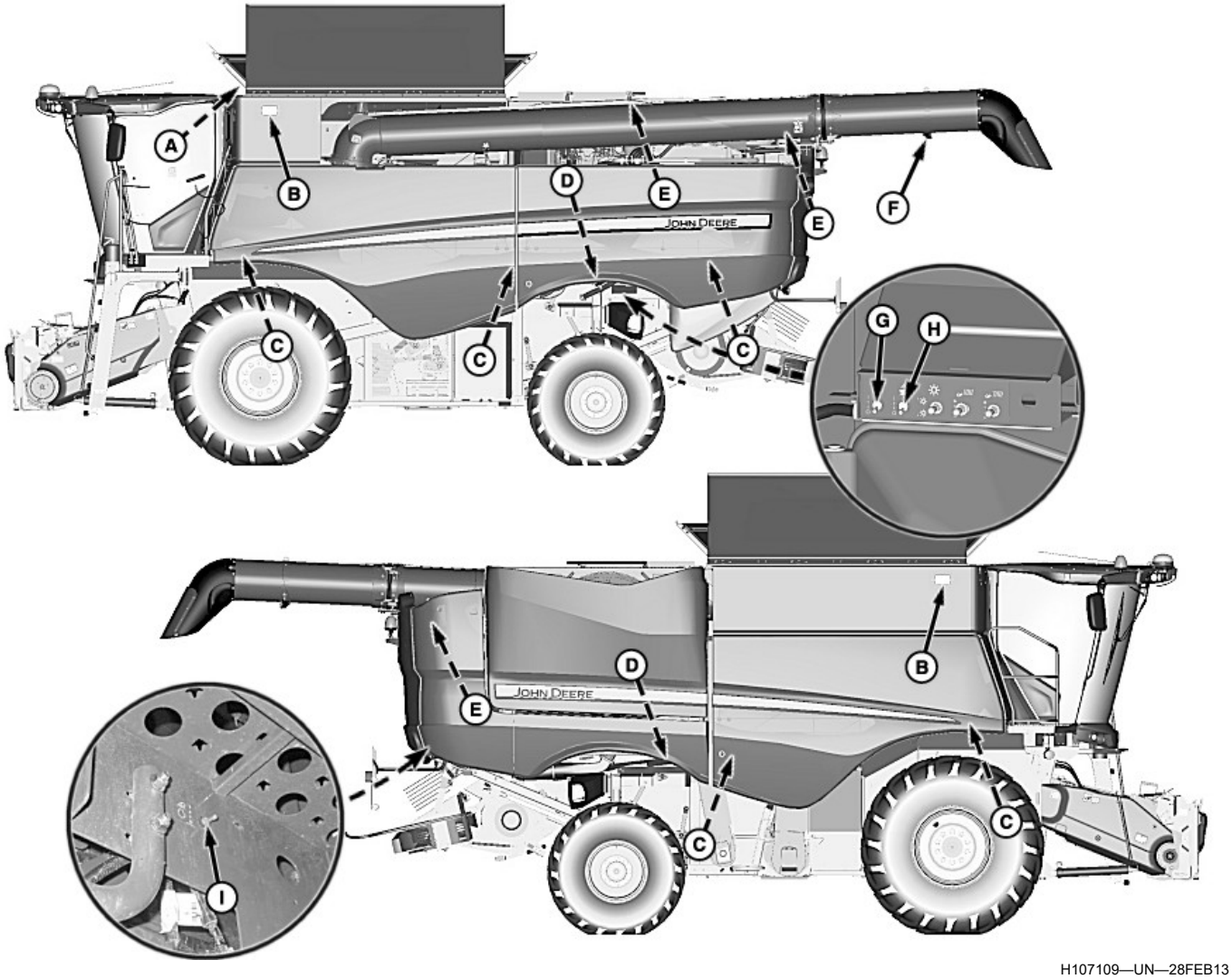
OUO6075,00049AE-11-01JUN18

[2] Ако фаровете за пътя са включени и машината е в режим на движение, светлините за стърнище, светлините на надлъжната греда и задните фарове за разтоварване не могат да се включат.

[3] Само за Франция: Ако машината е в режим на движение, задните фарове за разтоварване не светят.

[4] Само за Франция: Стоповете светват когато педалът на спирачката се натисне.

Местоположения на осветлението (светлини за виждане наляво и надясно)



H107109—UN—28FEB13

A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Сервизни светлини на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I—Ключ за светлините в двигателния отсек

Работни фарове

- Контролира светлината на зърнения бункер (A), фаровете за следене на редовете (B) (с лостчето на мигачите), светлината на разтоварващия шнек (F) и маркерните/аварийните светлини.
- Фаровете за следене на редовете дават на оператора осветление от всяка страна на машината за работа през нощта и за работа при лоша осветеност.

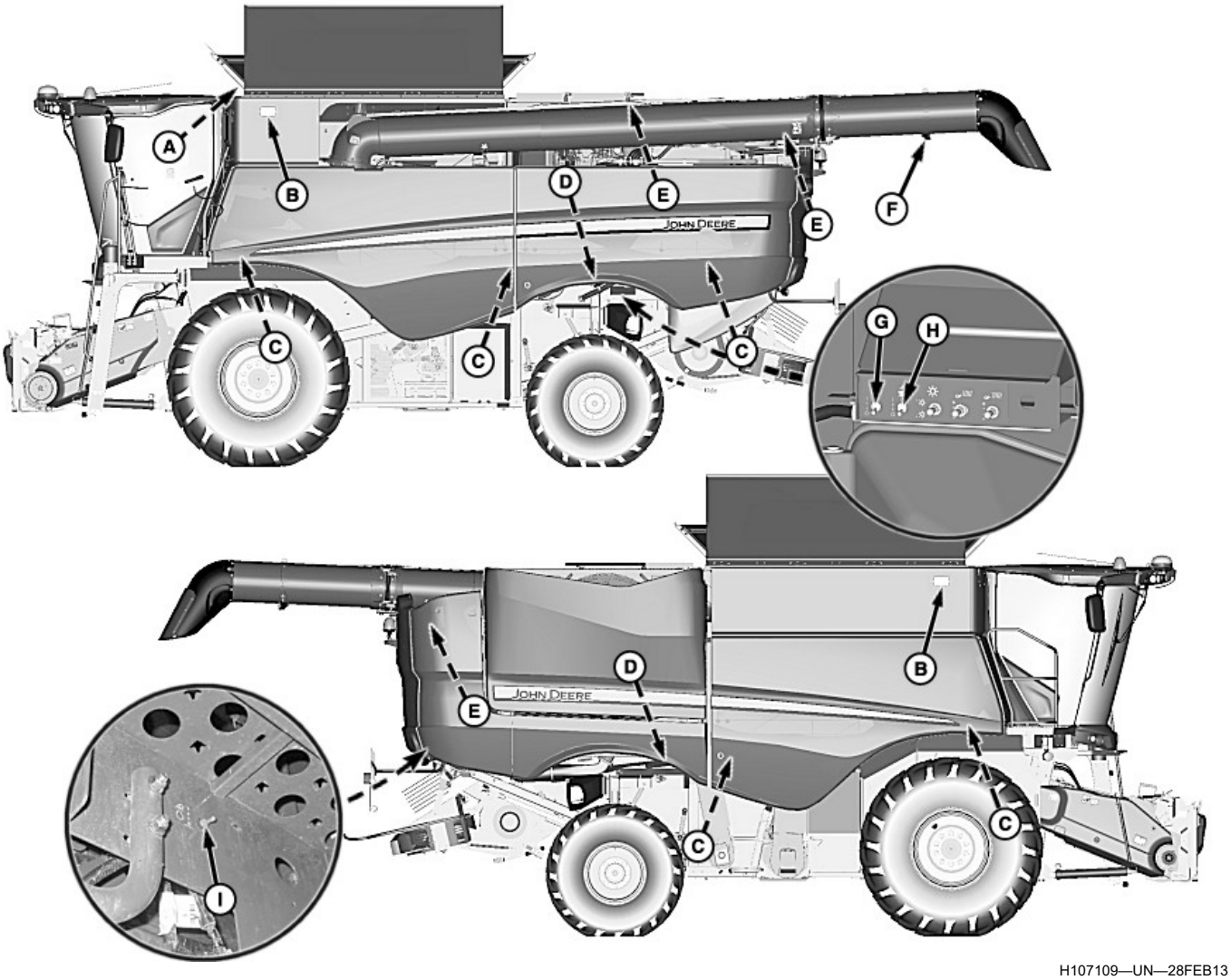
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато ключът за работните фарове е ВКЛ, използвайте лостчето на мигачите за активиране на десния или левия фар за следене на редовете.

- Светлината на зърнения бункер дава на оператора осветление в зърнения бункер за работа през нощта и при лоша осветеност.
- Светлината на зърнения бункер се изключва когато зърното достигне сензора за пълен на 3/4 зърнен бункер.
- Светлината на разтоварващия шнек светва, когато шнекът е изваден на повече от 50% и ключът за работните фарове е ВКЛ.

- Светлината на разтоварващия шнек дава на оператора осветление за разтоварване на резервоара за зърно през нощта или при лошо осветление.

OUO6075,00049AF-11-31MAY18

Местоположения на осветлението (светлини за виждане наляво и надясно, продължение)



H107109—UN—28FEB13

A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Сервизни светлини на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I—Ключ за светлините в двигателния отсек

Сервизни светлини на ситата

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, сервизните светлините на ситото мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

- Работното осветление на ситата (D) предоставят на оператора осветление за регулиране на почистващата зона през нощта или при слаба светлина.
- Ключът за работното осветление на ситата (G) се намира над лявата преграда на вършачния апарат.
- Свети по време на поддръжка и сервизни дейности (не по време на жътва).

Работно осветление на страничните капаци (опция)

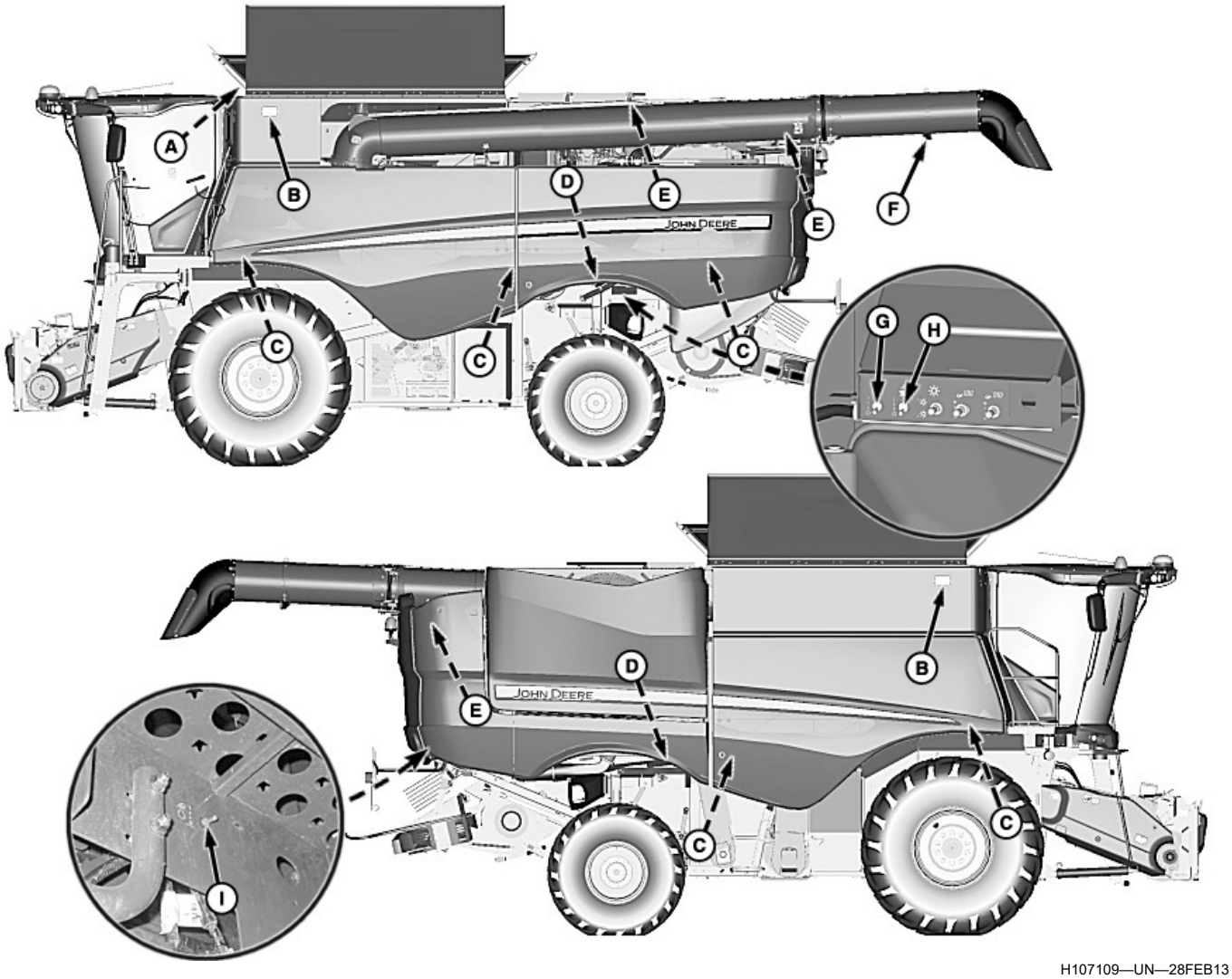
ВНИМАНИЕ: Не объркващите останалите участниците в движението. Не използвайте сервизните светлините на решетката при транспортиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако операторът напусне седалката след активиране на вършачния апарат, сервизните светлини на страничните капаци мигат и ще продължат да мигат докато скоростта на вършачния апарат не достигне нула.

- Работното осветление на страничните капаци (C) е разположено от двете страни на машината под страничните капаци и предоставят по-добра видимост в зоната на вършачния апарат.
- Ключът за ВКЛ/ИЗКЛ на работното осветление на страничните капаци (H) се намира над лявата преграда на вършачния апарат.

OUO6075,00049B0-11-31MAY18

Местоположения на осветлението (светлини за виждане наляво и надясно, продължение)



H107109—UN—28FEB13

A—Светлина на зърнения бункер
B—Фарове за следене на редовете
C—Работно осветление на страничните капаци
D—Сервизни светлини на ситата
E—Работно осветление в двигателния отсек
F—Светлина на разтоварващия шнек
G—Превключвател на сервизните светлини на ситото
H—Ключ за работното осветление на страничните капаци
I—Ключ за светлините в двигателния отсек

Работно осветление в двигателния отсек (опция)

ВНИМАНИЕ: Не обърквайте останалите участниците в движението. Не използвайте сервизните светлини на двигателния отсек при транспортиране.

- Работното осветление в двигателния отсек (E) осигурява осветление за горната част на двигателя през нощта или при лошо осветление.
- Ключът за ВКЛ/ИЗКЛ на сервизните светлини в двигателния отсек (I) е вдясно отзад на машината.
- Ключът контролира осветлението на вратата на двигателния отсек, светлината на задната платформа на двигателя и предната светлина в двигателния отсек.
- Свети по време на поддръжка и сервизни дейности (не по време на жътва).

Осветление при напускане на машината

- Фаровете за следене на редовете (B) остават включени за максимум 180 секунди след като контактният ключ и ключът за светлините се изключат (ако фаровете за пътя или работните фарове са били използвани в рамките на предишните 5 минути). Операторът може да

изберете да осветите лявата или дясната страна на машината с лостчето на мигачите.

OUO6075,00049B1-11-31MAY18

Светлини закъснение/време

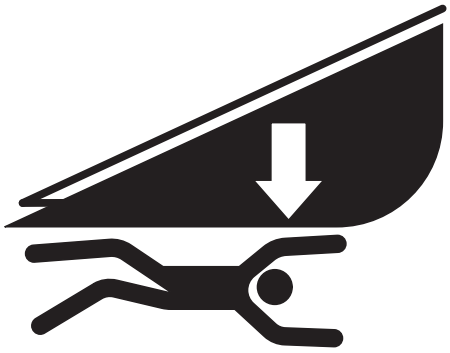
Когато всички светлини се включат при изключен контактен ключ, ще има малко закъснение. Машината определя дали напрежението на акумулатора е достатъчно, за да светят фаровете без да работи двигателя. Тази функция служи за предпазване на акумулатора от разреждане, което може да попречи на стартирането на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: След като са работили повече от 10 минути, светлините при ситата, сервизните светлини или светлините в двигателния отсек ще премигнат, ще изгаснат за момент и после ще се включат пак за 20 секунди. Този цикъл ще продължи 3 минути, след което светлините се ИЗКЛЮЧВАТ, докато се завърти ключ. Ако фаровете не светват при задействане на ключа, това означава че контролерът е отчел, че напрежението е твърде ниско, за да светят фаровете. Светлините ще светнат отново след като двигателят се запали и акумулаторите се заредят.

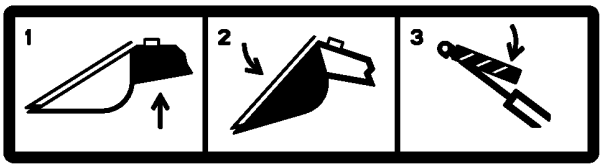
OUO6075,0004937-11-12APR18

Наклонена камера

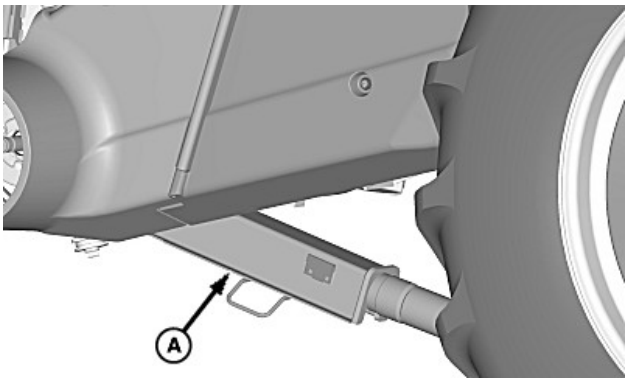
Предпазител на хидравличния цилиндър



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—Предпазител

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спукване на хидравличните линии за спускане на хедера ще предизвика незабавно падане на хедера.

Ръчно предно/задно накланяне на наклонената камара

Вдигнете наклонената камера докрай и спуснете предпазителя (A) върху хидравличния цилиндър.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Накланяне в предна/задна посока на хидравличната наклонена камера

Вдигнете наклонената камера докрай и наклонете рамката за предно/задно накланяне на наклонената камара и свалете предпазителя (A) върху лоста на хидравличния цилиндър.

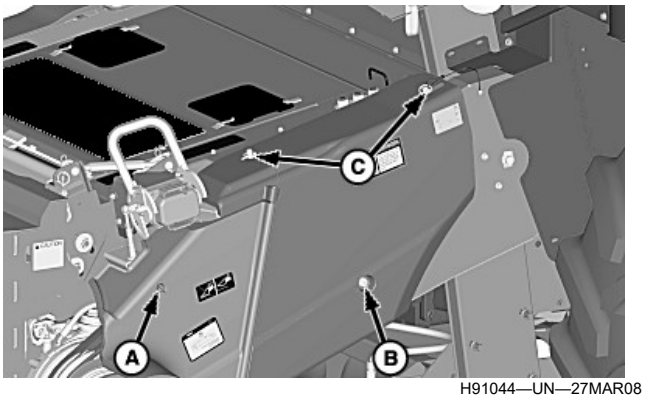
Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато наклонената камера се повдигне и хедерът се активира, накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се премества напред, позволявайки на предпазителя на наклонената камера да се свали върху лоста на хидравличния цилиндър. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се връща към последната известна позиция при сваляне.

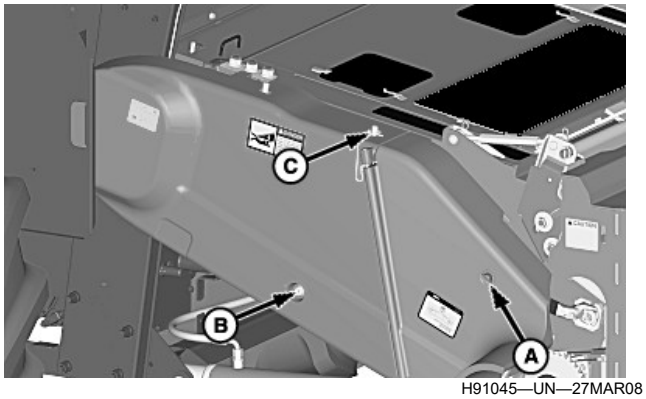
Когато хедерът е дезактивиран, накланянето в предно/задно положение на наклонената камера автоматично се премества напред при повдигане. Накланянето в предно/задно положение на наклонената камера няма да се върне към последната известна позиция при сваляне.

OUO6075,00046F1-11-29MAR17

Странични прегради на наклонената камера



H91044—UN—27MAR08



H91045—UN—27MAR08

A—Ключалка
B—Ключалка
C—Предпазен щифт

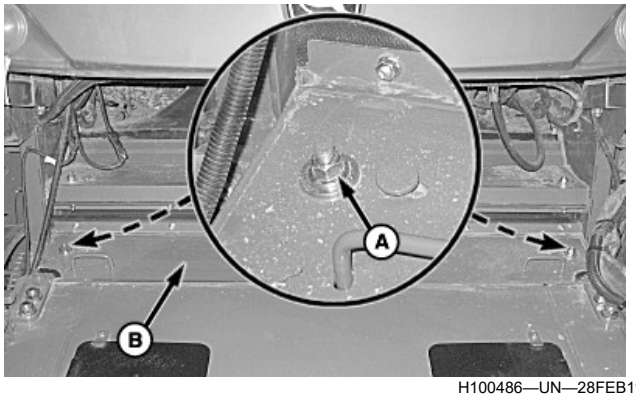
ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Наклонената камера и предна и задна преграда.

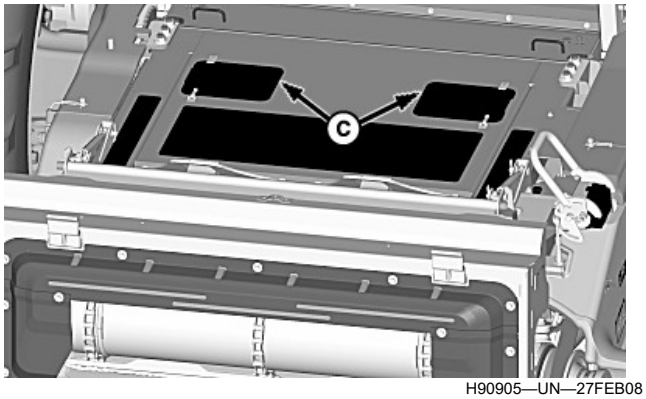
1. Завъртете ключалката (A) и отворете предната преграда за обслужване.
2. Завъртете ключалката (B) и свалете заключващите щифтове (C) , за да свалите задната преграда.
3. Монтирайте и затворете преградите преди работа с машината.

OUO6075,0004E85-11-16JUN20

Капаци на наклонената камера



H100486—UN—28FEB11



H90905—UN—27FEB08

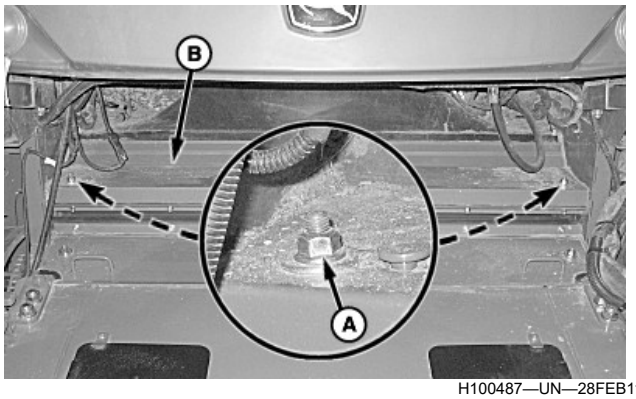
A—Гайка (2 бр)
B—Врата
C—Капаци (2 бр.)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

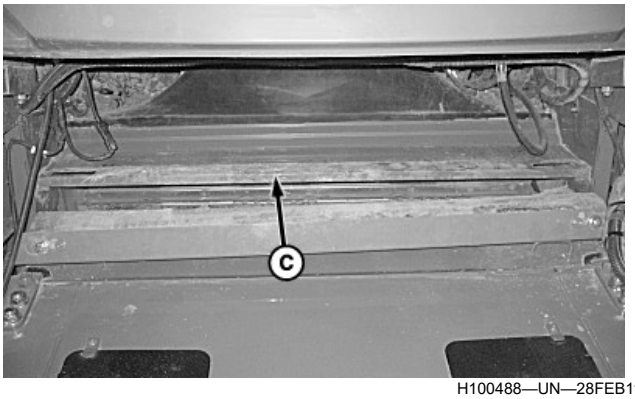
1. Разхлабете гайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на наклонената камера.
2. Издърпайте капака (B) напред, за да го свалите.
3. Повдигнете капаците (C) за достъп до вътрешността на наклонената камера.
4. Затворете капаците преди работа с машината.

OUO6075,0004E86-11-16JUN20

Горен капак за достъп до подаващия битер



H100487—UN—28FEB11



H100488—UN—28FEB11

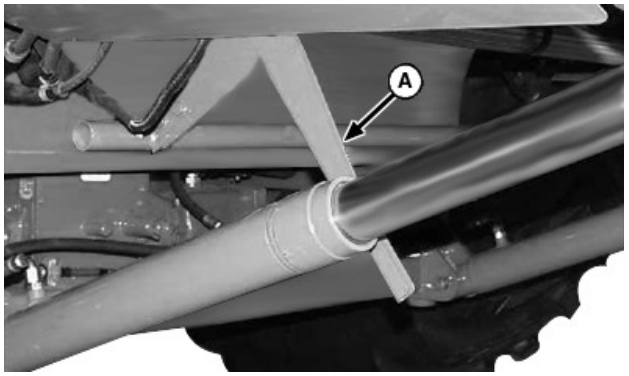
A—Гайка (2 бр)
B—Врата
C—Врата

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Разхлабете гайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на машината.
2. Издърпайте капака напред (B), за да го свалите.
3. Плъзнете капака (C) напред, за да го свалите.
4. Затворете капаците преди работа с машината.

OUO6075,0004E87-11-16JUN20

Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил A)



H52761—UN—17MAY99

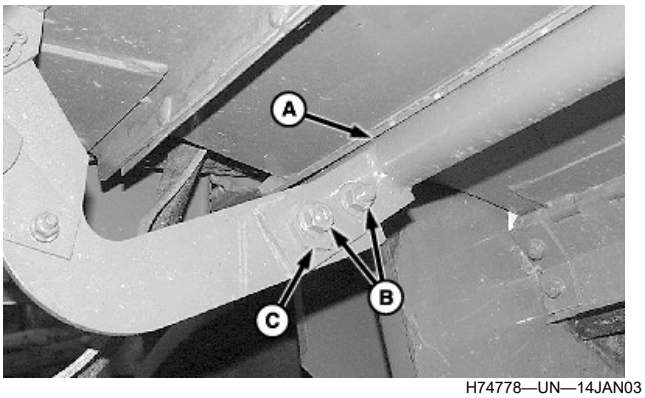
A—Лост

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (A) надолу и назад за да отворите капака.

ВАЖНО: Лостът ще се огъне, ако се остави надолу при сваляне на наклонената камера.

За да затворите капака, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.



H74778—UN—14JAN03

A—Напречна опора
B—Болтове
C—Ексцентрик

Ако напречната опора (A) не уплътнява плътно подаващата пластина, може да се получи изтичане на зърно.

Разхлабете винтовете с капачки (B) и от двете страни.

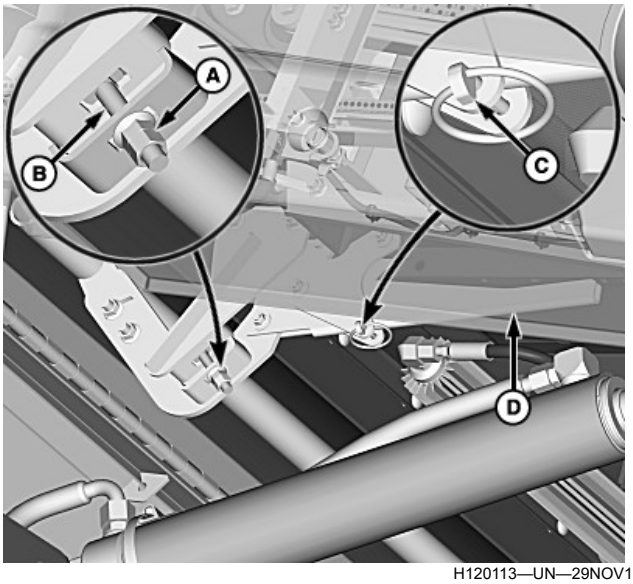
Завъртете ексцентрика (C).

Затегнете винтовете с капачки захващащи ексцентрика.

Затегнете останалите винтове с капачки.

OUO6075,0004554-11-01DEC16

Долен капак на наклонената камера и опора на уплътнението на подаващата пластина (стил B)



H120113—UN—29NOV16

A—Гайки
B—Болт с кръгла глава

C—Предпазен щифт
D—Лост

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг-спирачката и извадете ключа.

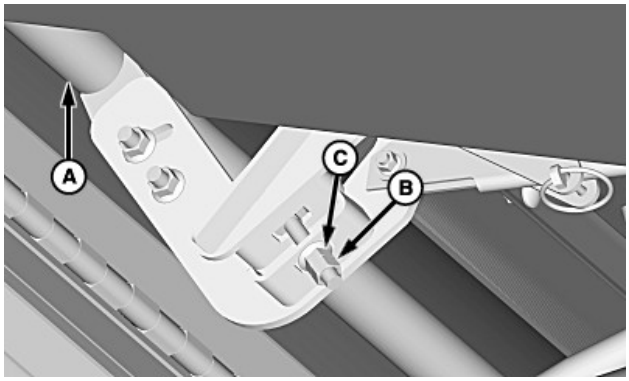
1. Свалете гайките (A) и болтовете с кръгли глави (B) от двете страни на машината.
2. Свалете предпазните щифтове (C) и издърпайте лоста (D) надолу и назад за да отворите капака.

ВНИМАНИЕ: Левият фитинг на маркуча на повдигащия цилиндър на наклонената камера може да се повреди при контакт с долния капак на камерата, ако капакът е отворен по време на преместване на наклонената камера надолу. Ако фитингът се повреди, той може да изпусне хидравлично масло, а наклонената камера внезапно и неочаквано да падне на земята.

ВАЖНО: Лостът ще се огъне, ако се остави надолу при сваляне на наклонената камера.

3. За да затворите капака, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.
4. Монтирайте преди това сваления болт с кръгла глава (B) и затегнете гайките (A) от двете страни на машината.

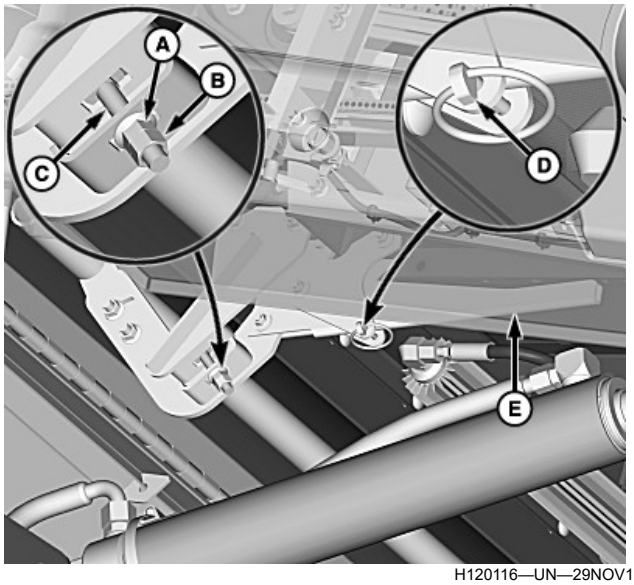
Регулиране на подвеждащата плоча



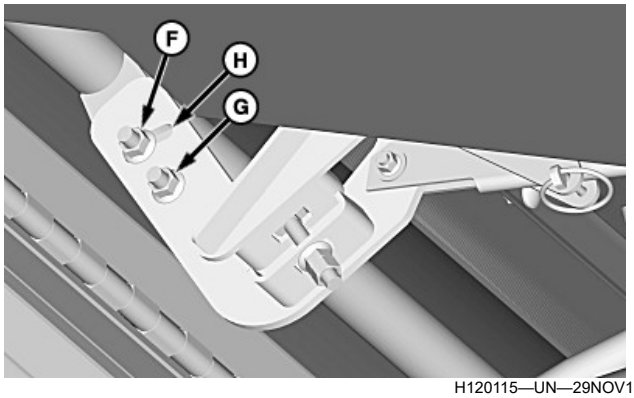
H120114—UN—29NOV16

A—Напречна опора
B—Гайка
C—Гайка

1. Ако напречната опора (A) не уплътнява плътно подаващата пластина, може да се получи изтичане на зърно.
2. От страната с междина разхлабете гайка (B) и затегнете гайка (C) според нужното.
3. Затегнете предварително разхлабената гайка (B) спрямо гайката (C).



H120116—UN—29NOV16



H120115—UN—29NOV16

A—Гайка
B—Гайка
C—Болт с кръгла глава
D—Предпазен щифт
E—Лост
F—Гайка
G—Гайка
H—Прорез

4. Ако е нужно допълнително регулиране, свалете гайките (A и B) от болта с кръгла глава (C) от двете страни на машината.
5. Свалете предпазните щифтове (D) и издърпайте лоста (E) надолу и назад за да отворите капака.
6. Разхлабете гайките (F и G) и регулирайте напречната опора според нужното в отовра (H).
7. Затегнете предварително разхлабените гайки (F и G).

ЗАБЕЛЕЖКА: Лостът трябва да се затваря лесно без усилие.

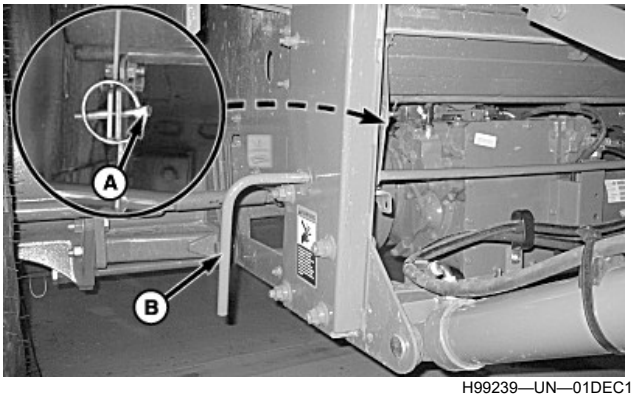
8. За да затворите капака, натиснете лоста (E) напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт (D).
9. Монтирайте преди това сваления болт с кръгла

глава (C) и затегнете гайката (A) от двете страни на машината.

10. Затегнете преди това свалената гайка (B) срещу гайката (A) от двете страни на машината.

OUO6075,0004CB9-11-24OCT19

Корито за отделяне на камъни



H99239—UN—01DEC10

A—Предпазен щифт
B—Лост

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

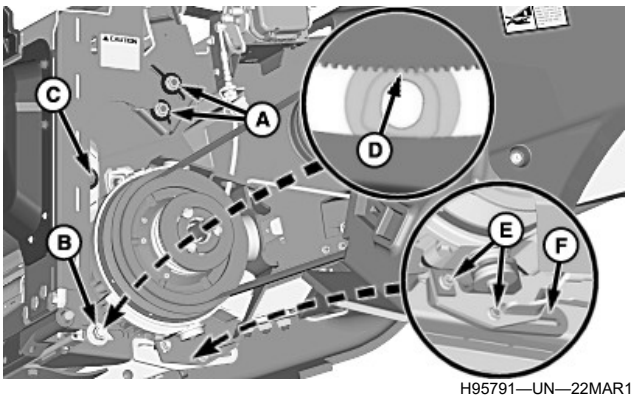
Каменоуловителят предпазва вършачния барабан и контрабарабана от повреди.

Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.

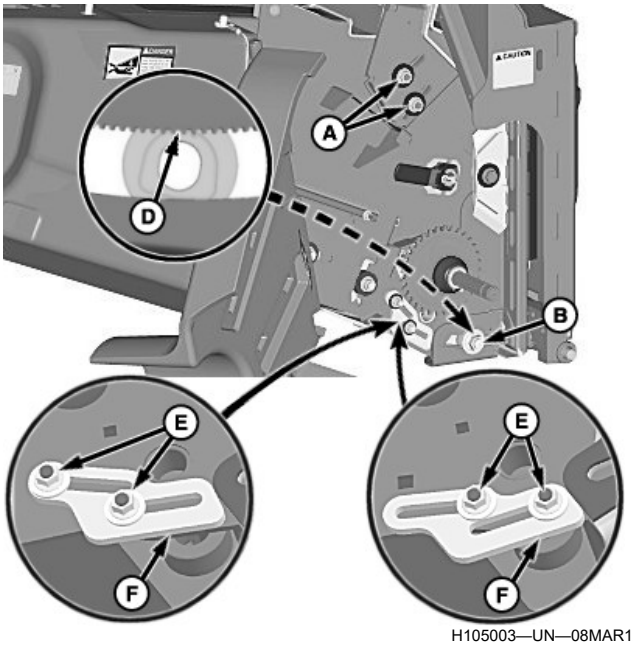
Преместете лоста надолу, за да затворите коритото за отделяне на камъни. Сложете предпазните щифтове.

OUO6075,000065C-11-01DEC10

Регулиране и настройка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (ръчно накланяне)



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Задни отвори (ляво) / предни отвори (дясно)

A—Гайки на наклонената рамка, M16
B—Гайка на наклонената рамка, M20
C—Винт с капачка
D—Шлицове на шайбата
E—Гайки
F—Стопорна планка

ВНИМАНИЕ: Свалете хедера до земята и освободете обтягането от винтовите обтегачи на наклонената рамка за предно/задно движение. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Наклонената рамка за предно/задно движение се използва за настройка на правилното отношение между долните престилки на платформата и земята. Това компенсира различните размери гуми, настройките на задния мост и другите променливи.

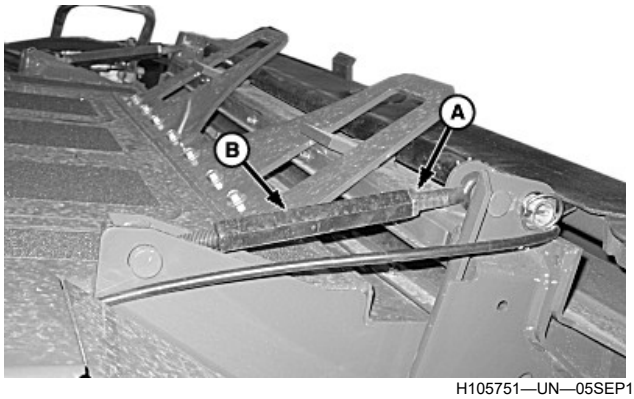
Разхлабете гайките на наклонена рамка (A) и гайката (B) от двете страни.

ВАЖНО: Не разхлабвайте винта с капачка (C).

Разкачете шлицовете на шайбата (D) от опорната пластина от двете страни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако трябва, преместете дясната стопорна планка на задните отвори.

Разхлабете гайките (E) и преместете стопорната планка (F) назад от двете страни.



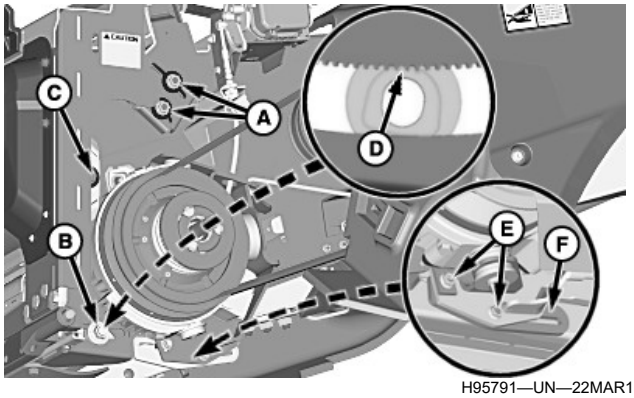
H105751—UN—05SEP12

A—Гайка
B—Винтов обтегач

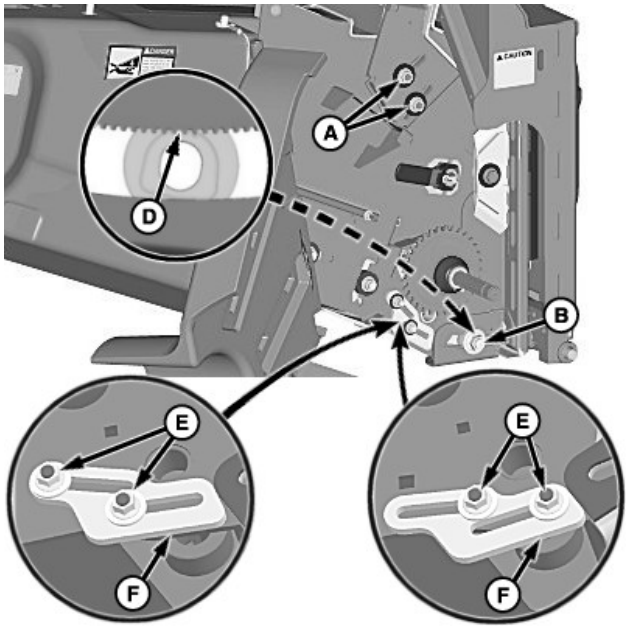
ВАЖНО: Скобата на маркуча върху универсалния механизъм за скачване може да трябва да се репозиционира при регулирането на наклонената рамка за предно/задно движение.

Разхлабете гайката (A) и регулирайте винтовия обтегач (B) от двете страни според нужното за правилен ъгъл на хедера.

Затегнете гайката на винтовия обтегач от двете страни.



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Задни отвори (ляво) / предни отвори (дясно)

A—Гайки на наклонената рамка, M16
B—Гайка на наклонената рамка, M20
C—Винт с капачка
D—Шлицове на шайбата
E—Гайки
F—Стопорна планка

Зацепете шлицовете на шайбата (D) в опорната пластина и затегнете гайките на наклонената рамка (A и B) от двете страни според спецификацията.

Спецификация

Гайки на наклонената рамка
M16 (A)—Усилие. . . . . 300 Нм (221 lb.-ft.)
Гайка на наклонената рамка
M20 (B)—Усилие. . . . . 620 Нм (460 lb.-ft.)

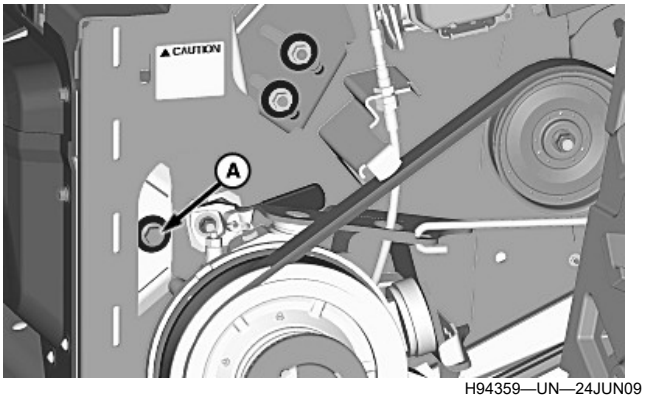
ВАЖНО: Между стопорните планки и наклонената рамка за предно/задно движение не трябва да има междина след затягането на гайките.

ЗАБЕЛЕЖКА: Захванете дясната стопорна планка към предните или задните отвори, според нуждата.

Преместете стопорната планка (F) докрай напред от двете страни и затегнете гайките (E) според спецификацията.

Спецификация

Гайки на стопорната планка—Усилие. . . . . 130 Нм (96 lb.-ft.)



H94359—UN—24JUN09

A—Шарнирен болт

Наклонената рамка е настроена в завода на приблизителна позиция, но ако гумите или позициите на осите са променени или ако се променят условията на почвата (мека почва), може да се наложи да се регулира отново.

Правилната настройка може да се постигне без прикачен хедер по следния начин:

- Спрете машината на равна, хоризонтална площадка, спуснете наклонената камера, докато разстоянието от шарнирния болт (A) до земята отговаря на спецификацията.

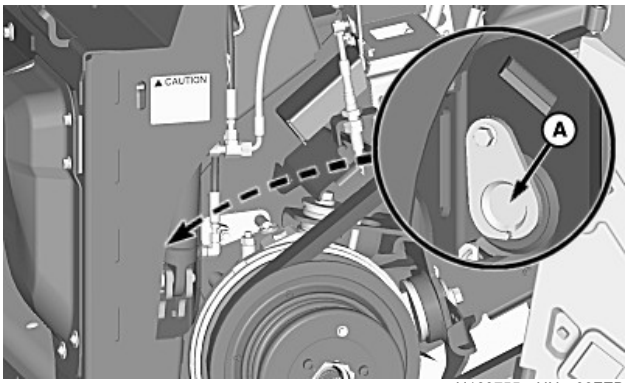
Спецификация

Шарнирен болт към земята—Разстояние. . . . . 903 мм (35-1/2 in.)

- Регулирайте челната рамка, така че да бъде вертикална.

OUO6075,0001757-11-12MAR14

Настройване на нулевата точка на наклонената рамка за предно/задно движение на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има)



H109755—UN—03FEB14

A—Шарнирен щифт

ВНИМАНИЕ: Предупредете останалите около машината да се пазят при извършване на калибриране.

Наклонената рамка за предно/задно движение се използва за настройка на правилното отношение между долните престилки на платформата и земята. Това компенсира различните размери гуми, настройките на задния мост и другите променливи.

Наклонената рамка е настроена в завода на приблизителна позиция, но ако гумите или позициите на осите са променени или ако се променят условията на почвата (мека почва), може да се наложи да се регулира отново нулевата точка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако условията на полето са нормални, калибрирането може да се извърши върху равен бетон.

Ако условията на полето са меки (оставяне на коловози), калибрирането ТРЯБВА да се извърши на равно място в полето.

Правилната настройка може да се постигне без прикачен хедер. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера. По време на калибрирането настройте нулевата точка чрез измерване на следното:

1. Наклонете рамката за предно/задно движение докрай напред.
2. Свалете или повдигнете наклонената камера, докато разстоянието от шарнирния щифт (A) до земята се настрои съгласно спецификацията.

Спецификация

Шарнирен щифт до земята (начална точка)—Разстояние. . . . . 1016 мм (40 in)

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да използвате нивелир за настройване на челната рамка, докато предната повърхност е вертикална.

3. Регулирайте челната рамка, докато предната повърхност е перпендикулярна на земята.
4. Когато челната рамка е перпендикулярна на земята или предната повърхност на челната рамка е вертикална, разстоянието на шарнирния щифт до земята е приблизително настроен съгласно спецификацията.

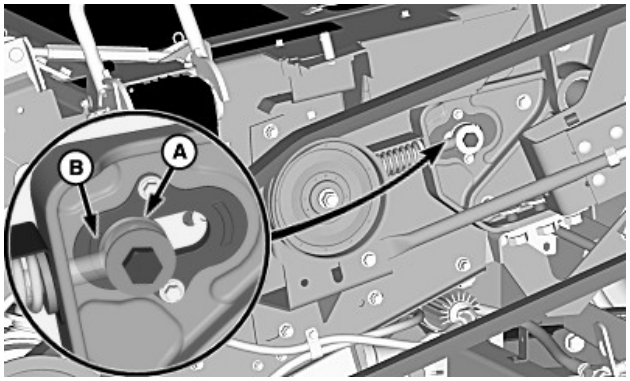
Спецификация

Шарнирен щифт до земята (крайна точка)—Разстояние. . . . . 903 мм (35-1/2 in)

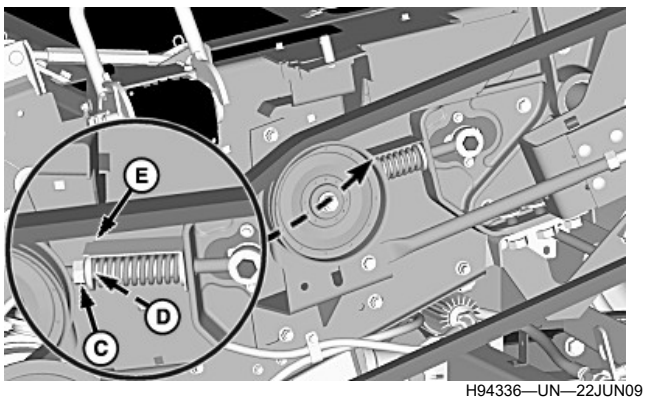
ЗАБЕЛЕЖКА: По време на калибрирането настройването на челната рамка променя разстоянието на шарнирния щифт до земята първоначално от 1016 мм (40 in) до приблизително 903 мм (35-1/2 in) за крайната точка.

OUO6075,0004F61-11-14MAY21

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера—регулиране



H94329—UN—19JUN09



H94336—UN—22JUN09

A—Шайба
B—Щанциране
C—Гайка
D—Шайба
E—Калибър

Свалете капаците от двете страни на наклонената камера.

Една връзка за изместване от всяка верига трябва да се отстрани, когато шайбата (A) се приравни с вътрешния ръб на предното щанциране (B), както е показано.

Затегнете гайката (C) от двете страни на наклонената камера, докато шайбата (D) застане на края на мярката (E).

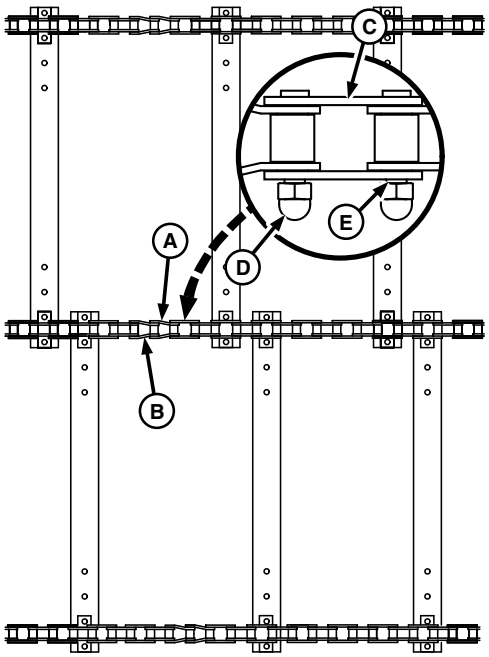
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверявайте обтягането от двете страни на всеки 25 часа за първите 100 часа.

- Проверявайте натегнатостта от двете страни на всеки 100 часа. Регулирайте, когато някоя част от шайбата е извън края на мярката.
- Нецилиндричните верижни зъбни колела или барабан и кривите валове могат да причинят неравномерно опъване на веригите.
- Прекалено обтегнатите вериги причиняват повреди на валовете и лагерите.

Поставете страничните капаци на наклонената камера.

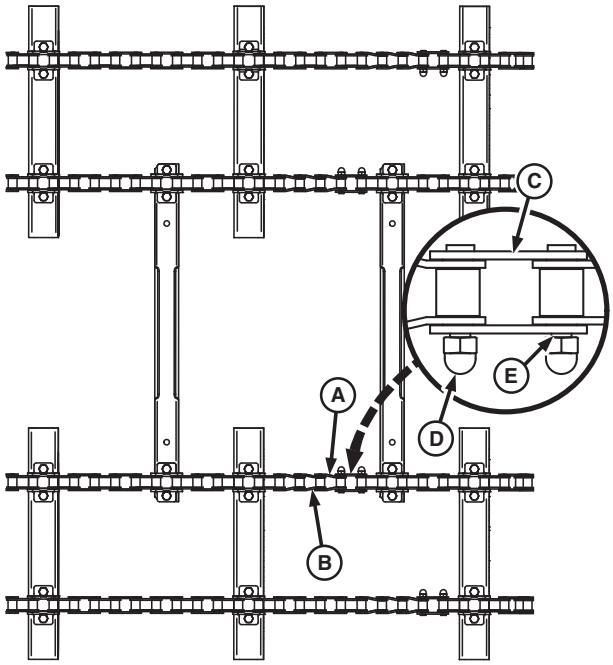
OUO6075,000067C-11-22NOV10

Верижно-планков транспортьор на наклонената камера - сваляне на звена



H87543—UN—17APR07

Триверижен верижно-планков транспортьор на наклонената камера



H109687—UN—30JAN14

Четириверижен верижно-планков транспортьор на наклонената камера

A—Начално звено
B—Начално звено
C—Странична пластина
D—Гайка
E—Хлабина 1-2 мм (3/64-5/64 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Троен верижно-планков транспортьор на наклонената камера е наличен само при HillMaster™ машини.

Винаги проверявайте зъбните колела за износване, когато сменяте верижни звена.

Свалете началните звена (A) при първото регулиране.

Свалете началните звена (B) при второ регулиране. Когато са свалени всички звена от второто регулиране и има нужда от ново регулиране, веригата е износена и трябва да се смени.

Спецификация

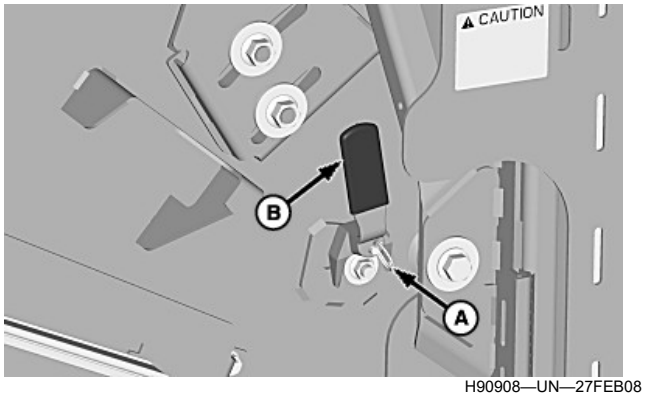
Крепежен елемент U-образна планка M10—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)
Гайки M8 на верижните звена—Момент на затягане	25 Нм (18 lb.-ft.)

ВАЖНО: Когато монтирате свързващите звена, гайките трябва да са навън от зъбците на барабана.

Когато гайките (D) на звената са затегнати до спецификацията, между свързващото странично звено и гайката трябва да има хлабина (E).

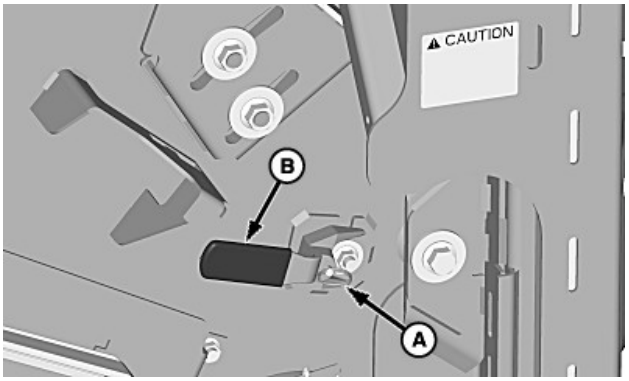
OUO6075,0001755-11-03FEB14

Барабан на наклонената камера (ръчно накланяне)—Регулиране на височината



H90908—UN—27FEB08

Позиция само за царевица



H90909—UN—27FEB08

Позиция за дребнозърнести култури

A—Щифт
B—Дръжка за височината на барабана

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете страничните капаци на наклонената камера.

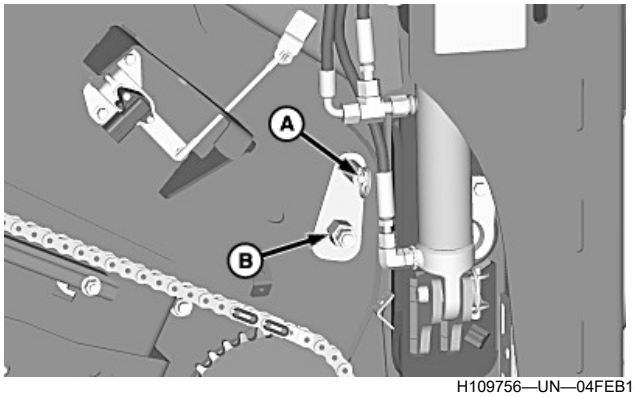
Издърпайте щифта (A) и завъртете дръжката (B) към позицията за желаната култура, и от двете страни.

Затворете преградите на наклонената камера.

SS43267,0000377-11-18FEB14

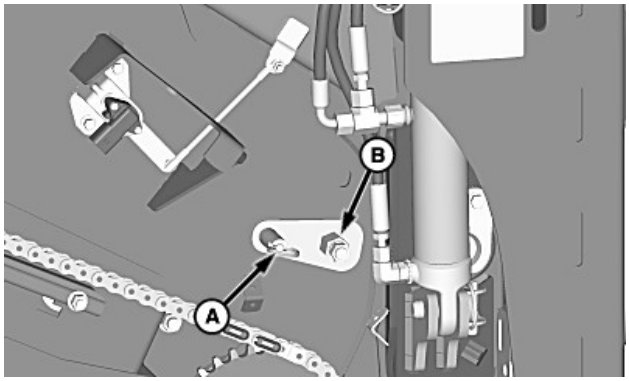
HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Барабан на наклонената камера (хидравлично накланяне) (ако има)— Регулиране на височината



H109756—UN—04FEB14

Позиция само за царевица



H109757—UN—04FEB14

Позиция за дребнозърнести култури

A—Щифт
B—Дръжка за височината на барабана

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете страничните капаци на наклонената камера.

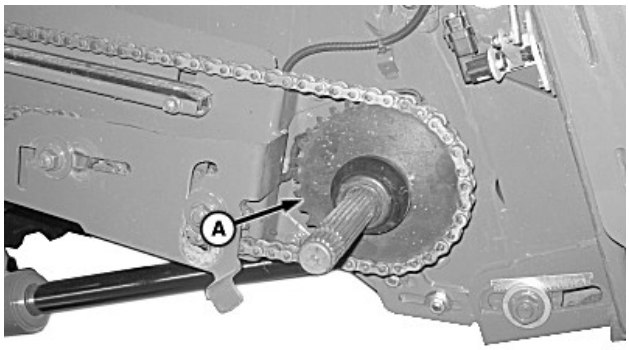
Издърпайте щифта (A) и завъртете дръжката за височина на барабана (B) към позицията за желаната култура и от двете страни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте глух или гаечен ключ за завъртане на дръжката за височина на барабана.

Затворете преградите на наклонената камера.

SS43267,00004EA-11-05MAR15

Обороти на верижно-планковия транспортьор - промяна



H102187—UN—13JUN11

A—Верижно зъбно колело

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте “Настройки при различни култури”, за да определите кое верижно зъбно колело на наклонената камера да използвате.

Важни бележки за верижното зъбно колело с 32 зъба:

- Зъбното колело не се препоръчва при царевица.

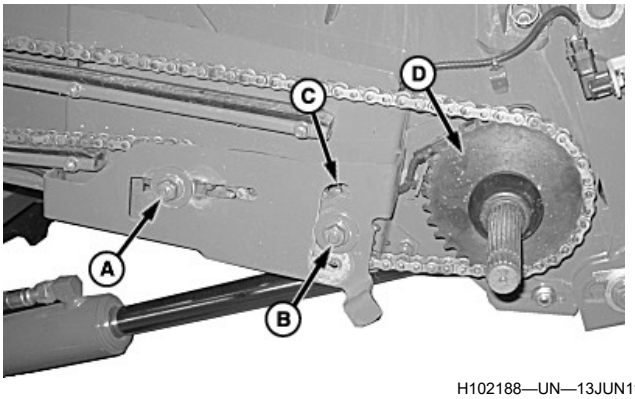
Трябва да се използва при лошо подаване на материала в следните култури и условия:

- **Култури:** Ечемик, рапица, овес, ориз, ръж и пшеница
- **Условия:** Високостеблени, зелени, влажни, полегнали посеви и лошо подаване

При промяна на работните условия или подобряване на подаването (сухи, равномерни посеви с леки стебла) се препоръчва използването на колелото с 26 зъба. Скоростта на веригата намалява, което намалява увреждането на материала и зърното и удължава живота на компонентите.

Верижно-планковият транспортьор може да се настрои на две различни скорости чрез промяна на задвижващото верижно зъбно колело (A) от дясната страна на долния вал.

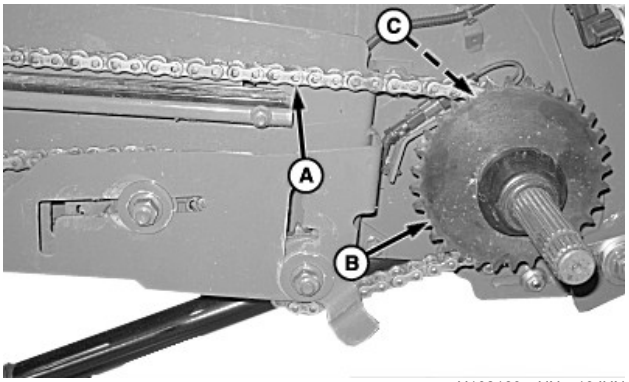
За по-ниски обороти използвайте малкото верижно зъбно колело, а за по-високи - голямото.



H102188—UN—13JUN11

A—Гайка
B—Гайка
C—Горна позиция
D—Верижно зъбно колело

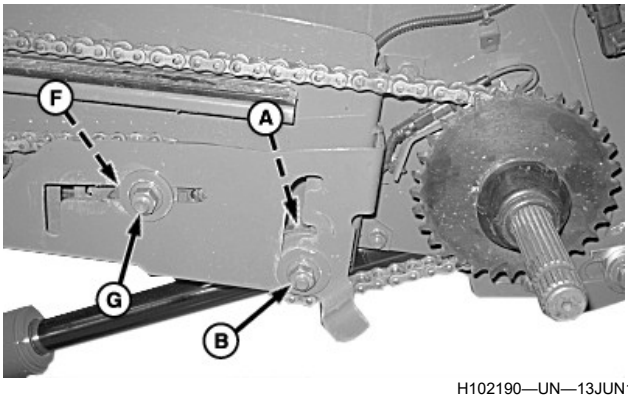
1. **За да преместите задвижващата верига на малкото верижно зъбно колело:** Отворете дясната предна преграда.
2. Разхлабете гайката (A) и натиснете верижното зъбно колело назад.
3. Разхлабете гайката (B) и преместете верижното зъбно колело в горно положение (C).
4. Натиснете съединителното устройство и преместете верижното зъбно колело (D) навън, докато активира ограничителя.



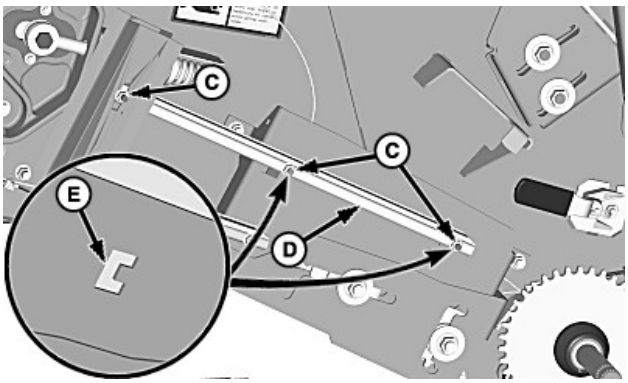
H102189—UN—13JUN11

A—Верига
B—Голямо верижно зъбно колело
C—Малко верижно зъбно колело

5. Преместете веригата (A) от голямото (B) върху малкото верижно зъбно колело (C).



H102190—UN—13JUN11



H91064—UN—02APR08

A—Верижно зъбно колело
B—Гайка
C—Гайки
D—Водач на веригата
E—Прорези
F—Верижно зъбно колело
G—Гайка

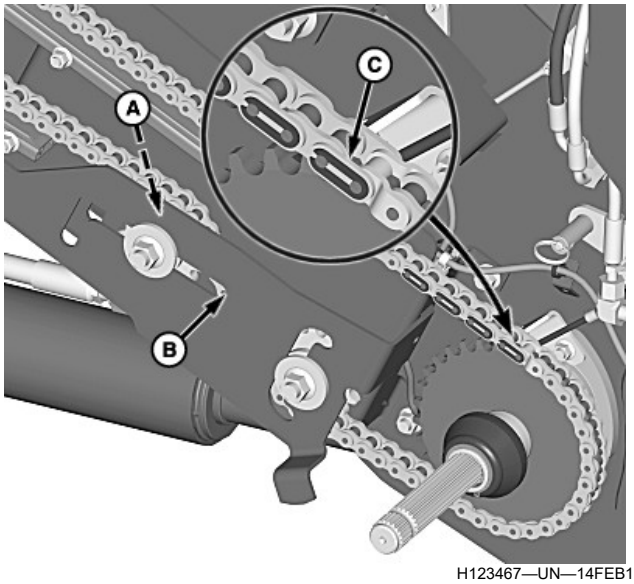
6. Преместете верижното зъбно колело (A) на ниската позиция и затегнете гайката (B).
7. Разхлабете гайките (C) и плъзнете водача (D) надолу в съответните прорези (E) и затегнете гайките.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте задвижващата верига на наклонената камера. Допустимо е веригата да трие по пластмасовия водач.

8. Използвайте лост, за да преместите верижното зъбно колело (F) напред и затегнете гайката (G).
9. Затворете дясната предна преграда.

OUO6075,0000661-11-13JUN11

Задвижващ верижен транспортьор на наклонената камера—отстраняване



H123467—UN—14FEB18

A—Верижно зъбно колело
B—Край на отвор
C—Свързващо звено

Нормално е за задвижващата верига да провисне с течение на времето. Допълнителни връзки за конектори позволяват да се използва по-дълго задвижващата верига.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато сваляте свързващите звена, винаги проверявайте верижните зъбни колела за износване.

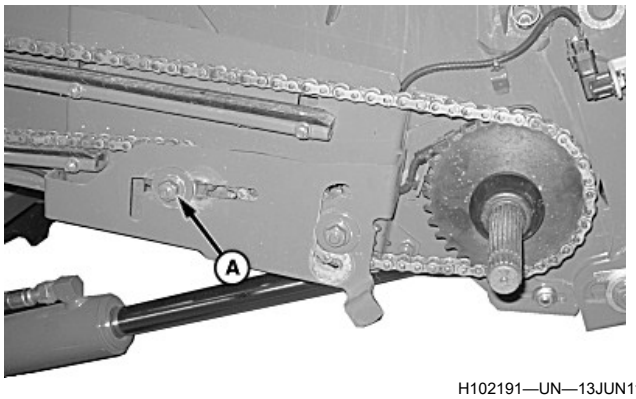
Когато верижното зъбно колело (A) достигне края на (B), свалете свързващото звено (C).

Вижте Задвижваща верига на транспортьора на наклонената камера—настройка“ за повече информация.

Когато крайната настройка се износи, веригата е износена и трябва да се смени.

OUO6075,00048B0-11-04JUN19

Задвижваща верига на наклонената камера—Регулиране



H102191—UN—13JUN11

A—Гайка

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонена камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете дясната предна преграда.

Разхлабете гайката (A) и натиснете верижното зъбно колело назад.

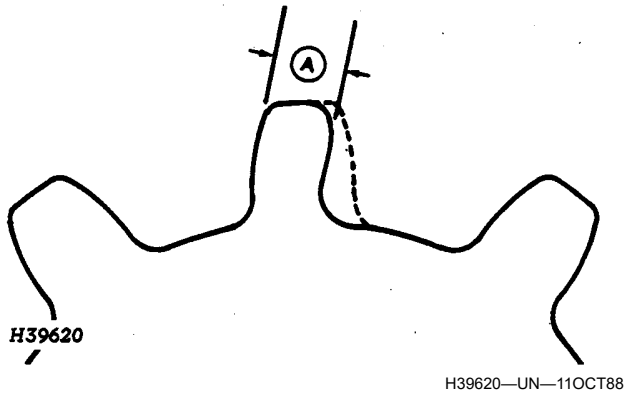
ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте задвижващата верига на наклонената камера. Допустимо е веригата да трие по пластмасовия водач.

Използвайте лост, за да преместите верижното зъбно колело напред и затегнете гайката (A).

Затворете дясната предна преграда.

OUO6075,0000662-11-13JUN11

Зъбни колела на горния вал на наклонената камера



H39620—UN—11OCT88

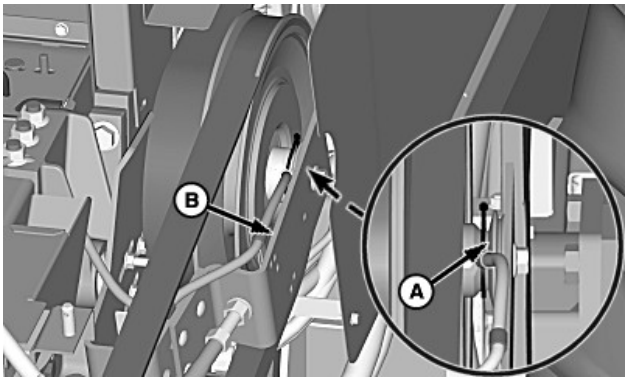
A—Разстояние 12 мм (1/2 in.)

След 1000 часа, в зависимост от прибираните култури, проверете износването на верижните зъбни колела на горния вал.

Ако износването (A) е повече от 12 мм (1/2 in.), верижните зъбни колела могат да се обърнат, за да се удължи животът им.

OUO6075,0000665-11-02FEB10

Ремък на наклонена камера с променливи обороти - смяна



H90912—UN—28FEB08

A—Гумен маншон
B—Планка

⚠ ВНИМАНИЕ: Долната шайба на вариатора е под напъна на пружината и ако ремъкът се свали, тя внезапно ще се затвори.

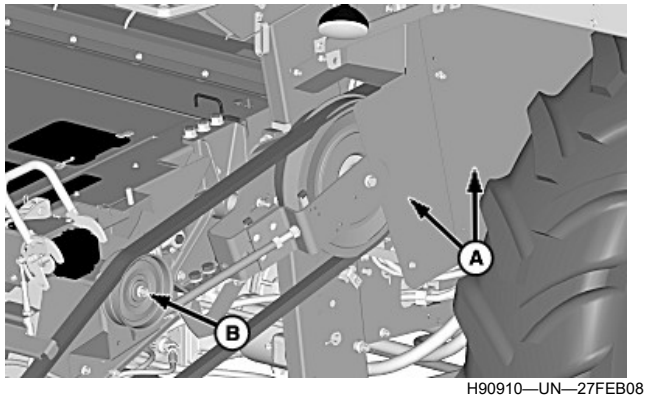
Стартирайте двигателя, активирайте вършачния апарат и преместете ключа за оборотите на двигателя на бърз празен ход. **Настройте задвижващия ремък на наклонената камера на бавни обороти на предния вал.**

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Погледнете под гумения маншон (A), за да се уверите, че горните ролки са напълно отворени. При позиция за ниски обороти външната половина на ролката е срещу планката (B).

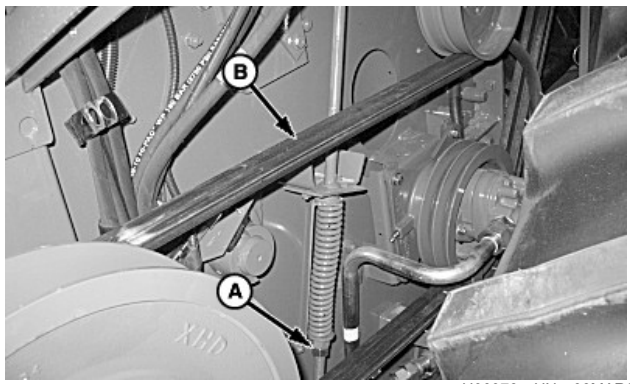


H90910—UN—27FEB08

A—Прегради
B—Гайка

Свалете преградите (A).

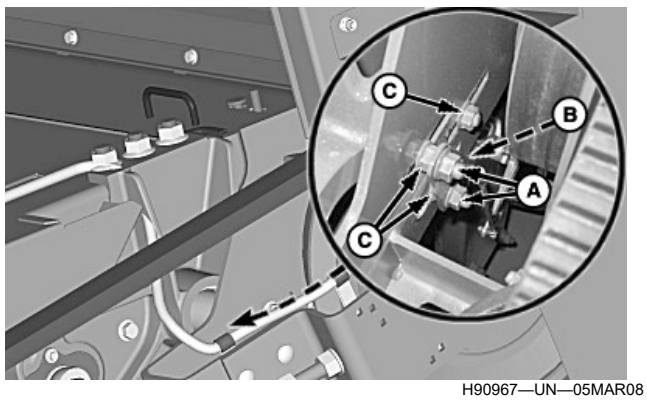
Разхлабете гайката на междинното зъбно колело (B) за отпускане на обтягането на задвижващия ремък.



H90976—UN—06MAR08

A—Гайка
B—Задвижващ ремък

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък на мотовилото (B).

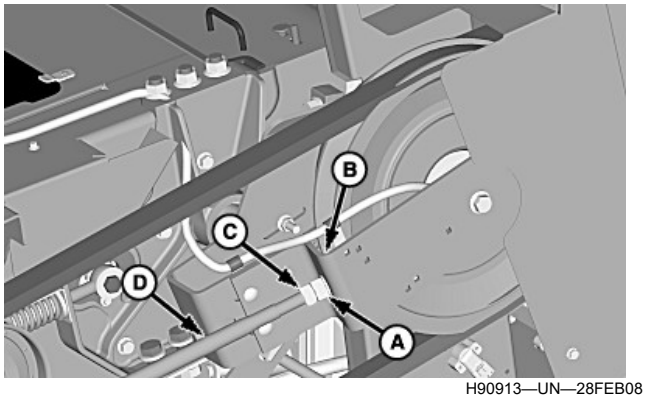


H90967—UN—05MAR08

A—Гайки (2 бр.)
B—Планка
C—Гайки (3 бр.)

Свалете и запазете гайките (A) и планката (B).

Разхлабете гайките (C), за да може комплекта на горната ролка да се движи.



H90913—UN—28FEB08

A—Гайка
B—Планка
C—Гайка
D—Обтяжна ролка

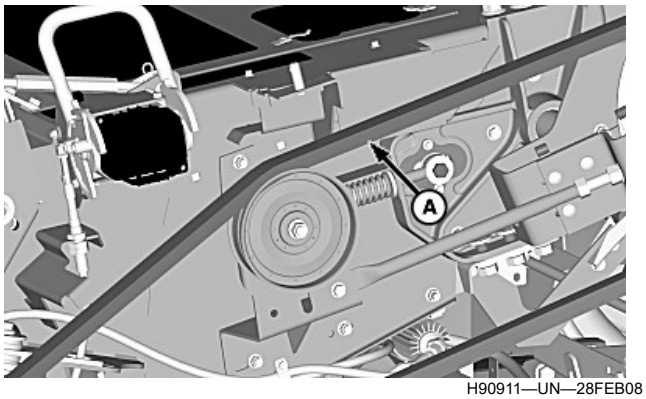
ЗАБЕЛЕЖКА: Гайката (C) трябва да се придвижи и застопори срещу гайка (A). Заедно тези гайки могат да се използват за завъртане на болта на обтяжната ролка.

Разхлабете гайката (A) от планката (B) докато не се получи 3 мм (1/8 in.) отвор между двете страни на планката.

Затегнете гайка (C) спрямо гайка (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Болтът с нарез в обтяжната ролка позволява на ролката да се премества напред за сваляне на задвижващия ремък.

Използвайте гайка (A) за завинтване на болта с нарез в обтяжната ролка (D).



H90911—UN—28FEB08

A—Приводен ремък

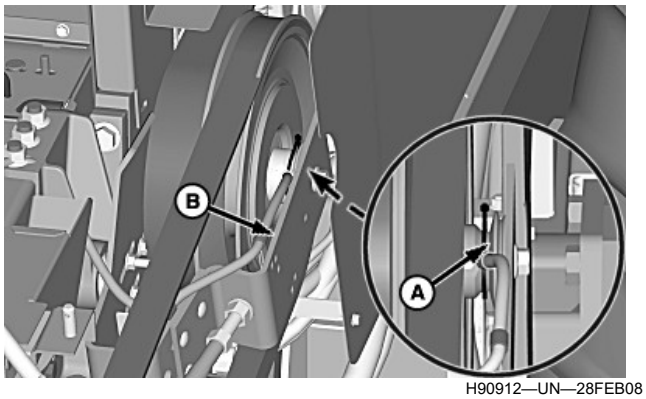
Свалете ремъка (A) от шайбата.

Монтирайте заменящ задвижващ ремък и регулирайте обтягането. (Вижте “Ремък с променлива скорост на наклонената камера—Регулиране”.)

Монтирайте скобата и преградите на наклонената камера, които преди това са били свалени.

OUO6075,0000666-11-02FEB10

Ремък на наклонена камера с променливи обороти - регулиране



H90912—UN—28FEB08

A—Гумен маншон
B—Планка

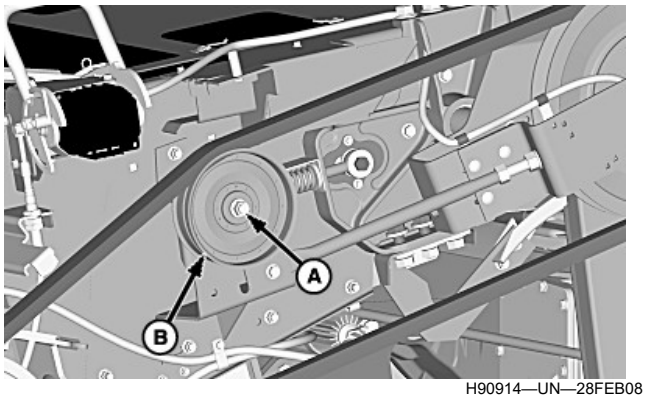
ЗАБЕЛЕЖКА: Малките регулирания на ремъка с променлива скорост могат да се извършват чрез повдигане на междинното зъбно колело. Ако 3 мм (1/8 in.) отвор не може да се постигне чрез повдигане на междинното зъбно колело, преминете към следващата стъпка.

Стартирайте двигателя, активирайте вършачния апарат и преместете ключа за оборотите на двигателя на бърз празен ход. **Настройте задвижващия ремък на наклонената камера на бавни обороти на предния вал.**

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

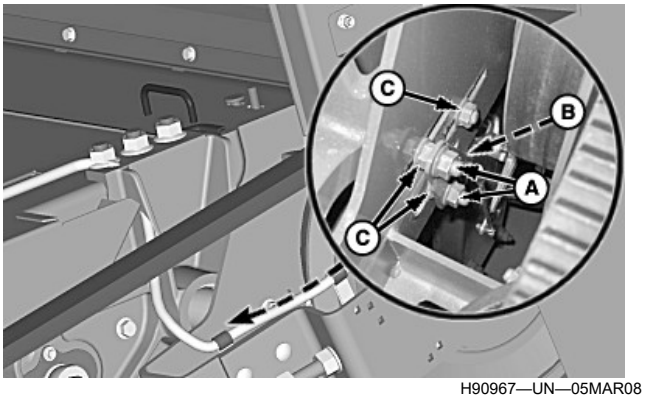
Погледнете под гумения маншон (A), за да се уверите, че горните ролки са напълно отворени. При позиция за ниски обороти външната половина на ролката е срещу планката (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Гайка
B—Междинно зъбно колело

Разхлабете гайката (A), за да регулирате междинното зъбно колело (B) на долна позиция.

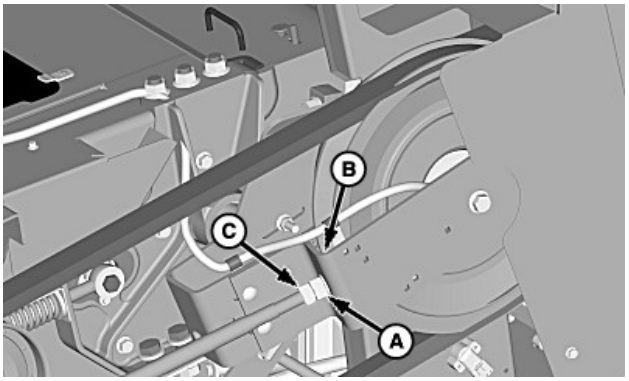


H90967—UN—05MAR08

A—Гайки (2 бр.)
B—Планка
C—Гайки (3 бр.)

Свалете и запазете гайките (A) и планката (B).

Разхлабете гайките (C), за да може комплекта на горната ролка да се движи.



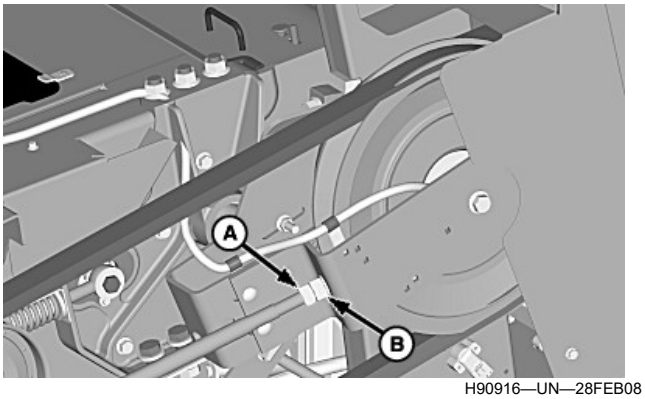
H90915—UN—28FEB08

A—Гайка
B—Планка
C—Гайка

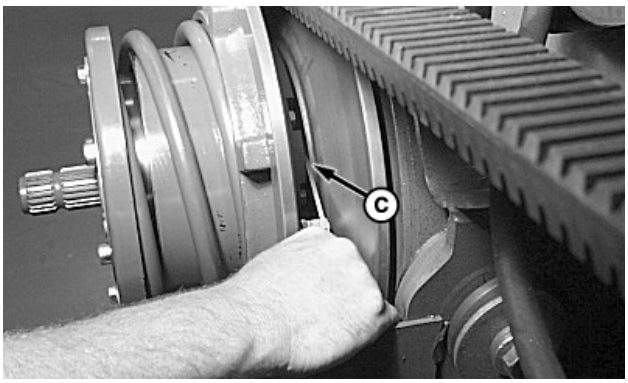
ЗАБЕЛЕЖКА: Гайката (C) трябва да се придвижи и застопори срещу гайка (A). Заедно тези гайки могат да се използват за завъртане на болта на обтяжната ролка.

Разхлабете гайката (A) от планката (B) докато не се получи 3 мм (1/8 in.) отвор между двете страни на планката.

Затегнете гайка (C) спрямо гайка (A).



H90916—UN—28FEB08



H84140—UN—26JUL05

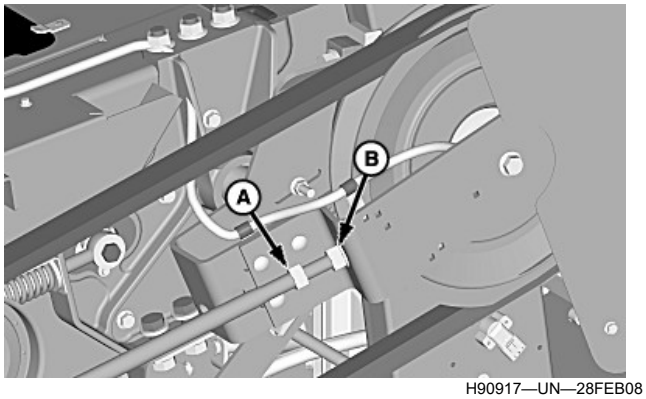
A—Гайка
B—Болт
C—Отвор, 3 мм (1/8 in.)

ВАЖНО: Завъртете ремъка докато регулирате отвора на ролката. Ако не завъртите ремъка докато регулирате отвора на ролката, това ще доведе до повреда на ремъка.

Отворът между половините на ролката е важен, за да могат половините на ролката да захванат ремъка при позиция на бавна скорост. Скоростта на задвижващия вал на жънещата платформа трябва да е ниска.

Завъртете гайката (A), за да регулирате болта (B).

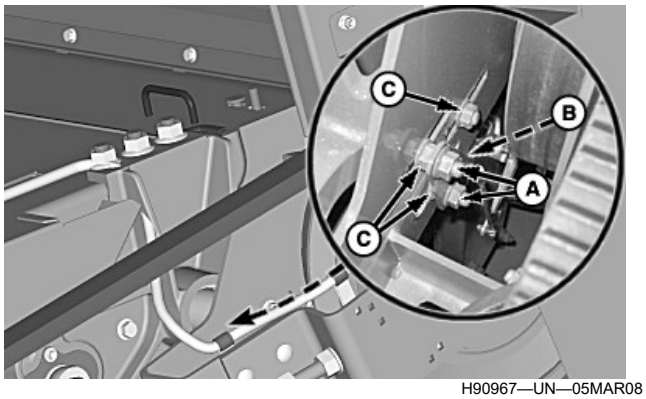
Преместете горните променливи ролки с болта докато не се получи 3 мм (1/8 in.) отвор между долните половини на ролката и горния комплект на ролката не достигне края на отворите.



H90917—UN—28FEB08

A—Гайка
B—Гайка

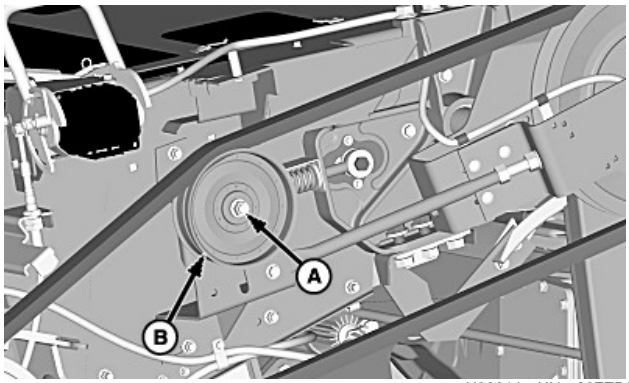
Затегнете гайка (A), а след това гайка (B).



H90967—UN—05MAR08

A—Гайки (2 бр.)
B—Планка
C—Гайки (3 бр.)

Затегнете гайки (C) и монтирайте планката (B) и затегнете с гайките (A).



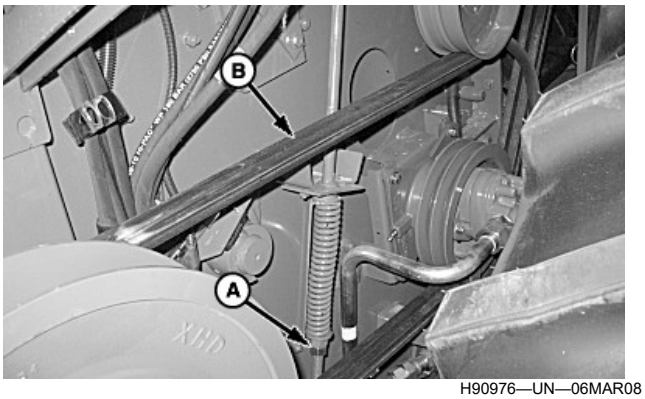
H90914—UN—28FEB08

A—Междинно зъбно колело
B—Гайка

ВАЖНО: НЕ заставайте върху ремъка докато избутвате междинното зъбно колело за настройка на отвора.

Повдигнете междинното зъбно колело (A) докато то не достигне задвижващия ремък.

Повдигнете ролката с допълнителни 25 мм (1 in.) и затегнете гайката (B).



H90976—UN—06MAR08

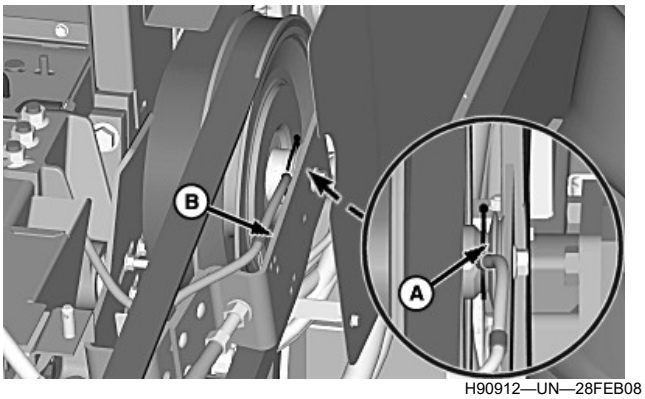
A—Гайка
B—Задвижващ ремък

Затегнете регулиращата гайка (A) за позициониране на шайбата между края на индикатора и долната част на стъпенката за настройка на задвижващия ремък на мотовилото (B).

Поставете преградите на наклонената камера.

OUO6075,0000667-11-02FEB10

Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост)—смяна



H90912—UN—28FEB08

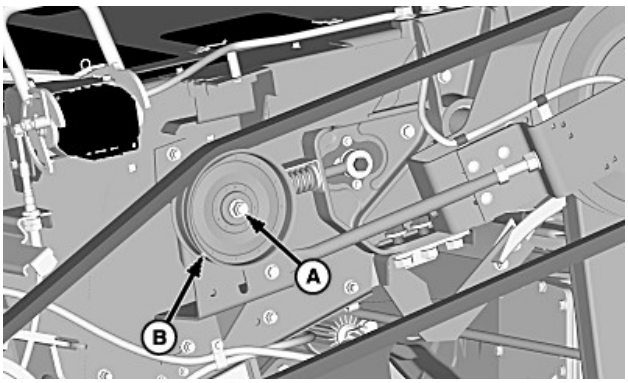
A—Гумен маншон
B—Планка

ВНИМАНИЕ: Долната променлива ремъчна шайба е под пружинно обтягане; ако ремъкът се свали, тя ще се фиксира в затворена позиция.

1. Запалете двигателя и включете сепаратора.
2. Натиснете бутона за високи обороти на двигателя върху подлакътника.
3. **Настройте задвижващия ремък на наклонената камера на бавни обороти на предния вал.**

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

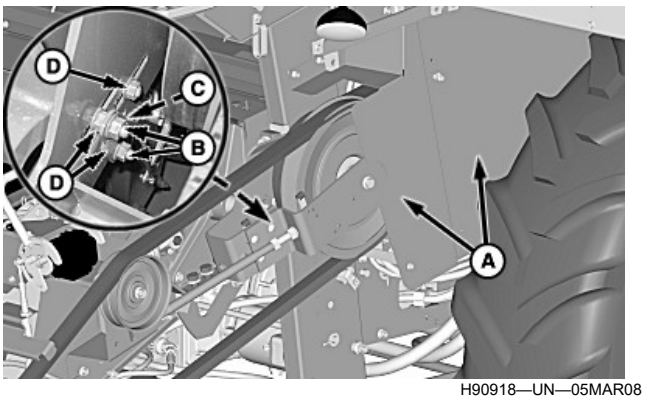
4. Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.
5. Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.
6. Погледнете под гумения маншон (A), за да се уверите, че горните ролки са напълно отворени. При позиция за ниски обороти външната половина на ролката е срещу планката (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Гайка на междинното колело
B—Ремъчна шайба

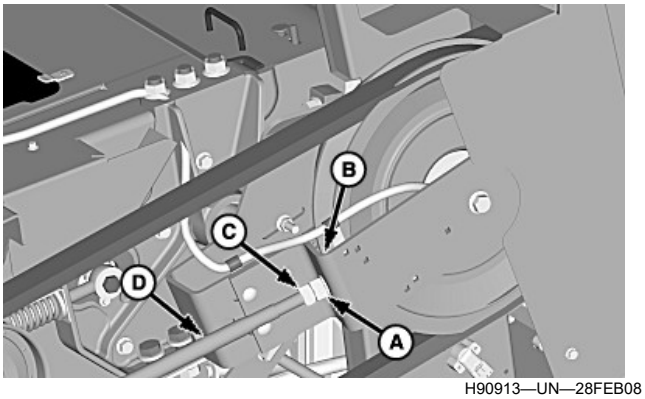
7. Разхлабете гайката на междинното колело (A) и приплъзнете ролката (B) надолу, за да освободите напрежението от задвижващия ремък.



H90918—UN—05MAR08

A—Предпазител (2 бр.)
B—Гайка (2 бр.)
C—Планка на датчика
D—Гайка (3 бр)

8. Свалете преградите (A), гайките (B) и планката на сензора (C).
9. Разхлабете гайките (D), за да може комплекта на горната ролка да се движи.



H90913—UN—28FEB08

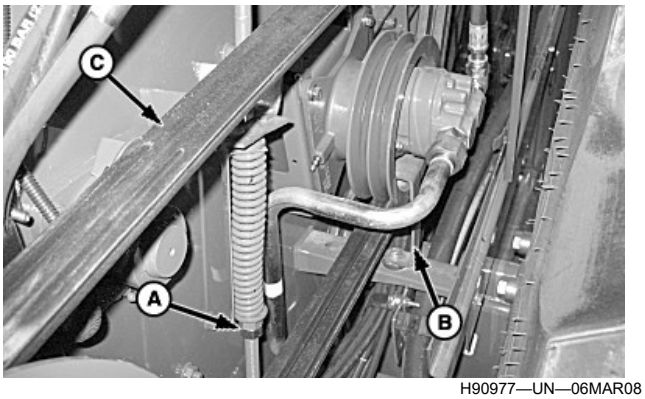
A—Гайка
B—Планка
C—Гайка
D—Щанга на обтегача

ЗАБЕЛЕЖКА: Гайката (C) трябва да се придвижи и застопори срещу гайката (A). Заедно тези гайки могат да се използват за завъртане на болта на обтегача.

10. Разхлабете гайката (A) от планката (B), докато не се получи 3 мм (1/8 in) отвор между двете страни на планката.
11. Затегнете гайка (C) спрямо гайка (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Болтът с нарез в обтегача позволява на ролката да се премества напред за сваляне на задвижващия ремък.

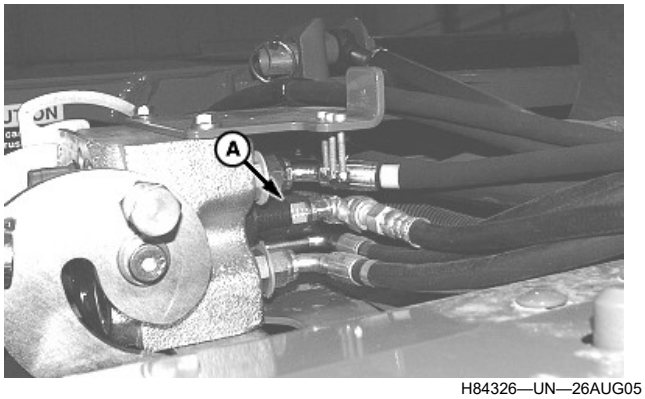
12. Използвайте гайката (A) за завинтване на болта с нарез в обтягащия прът (D).



H90977—UN—06MAR08

A—Гайка (2 бр)
B—Опора
C—Задвижващ ремък

13. Разхлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък.
14. Свалете винта с глава за ключ и гайката, за да преместите скобата на помпата на мотовилото (B) настрани, така че задвижващият ремък (C) да може да се свали.

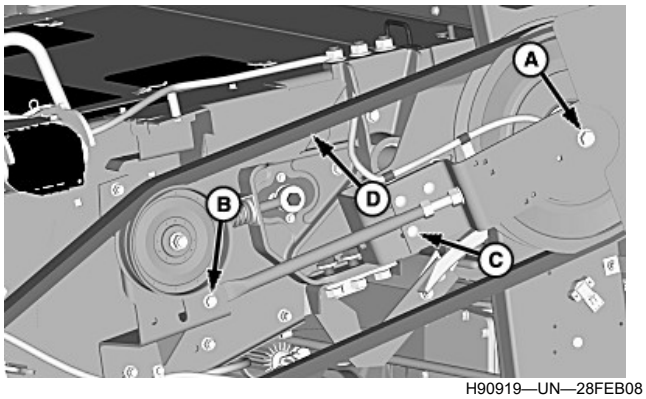


H84326—UN—26AUG05

A—Хидравличен маркуч

ЗАБЕЛЕЖКА: Затворете хидравличния маркуч, за да предотвратите замърсяване на системата и загуба на течност.

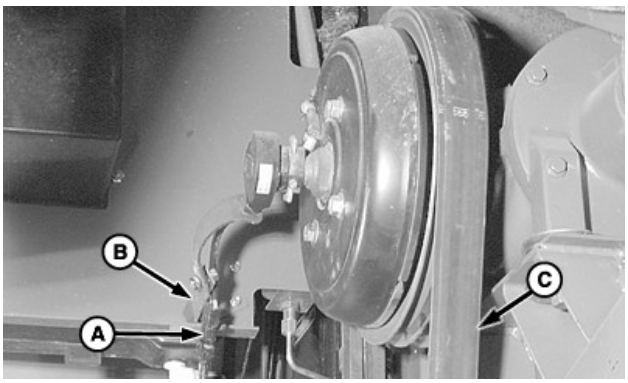
15. Разкачете хидравличния маркуч (A) от универсалния механизъм за скачване.



H90919—UN—28FEB08

A—Винт с глава за ключ
B—Винт с глава за ключ и гайка
C—Болт с кръгла глава (3 бр.)
D—Задвижващ ремък

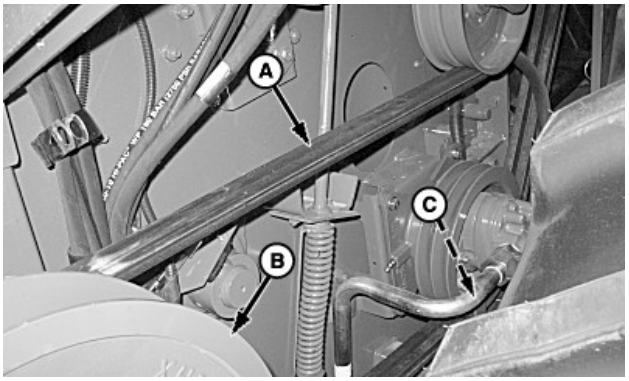
16. Свалете винта с глава за ключ (A), винта с глава за ключ и гайката (B) и болтовете с кръгли глави (C).
17. Свалете задвижващия ремък (D) от задната ролка.



H87527—UN—27FEB07

A—Куплунг
B—Планка
C—Задвижващ ремък

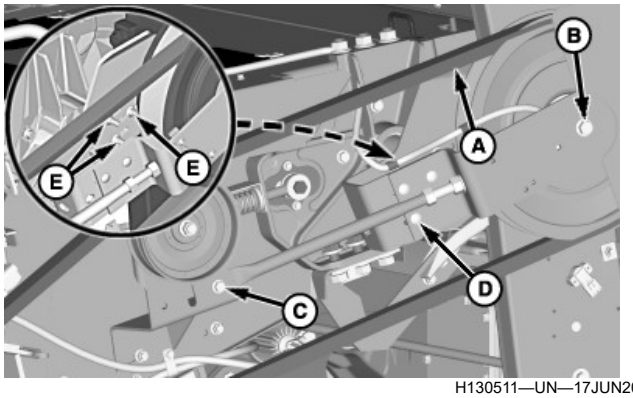
18. Разкачете куплунга (A) и свалете ремъка от планката (B).
19. Свалете и изхвърлете задвижващия ремък (C).
20. Монтирайте резервния задвижващ ремък.
21. Свържете лентата към планката и свържете повторно електрическия куплунг.



H90978—UN—06MAR08

A—Задвижващ ремък
B—Ремъчна шайба
C—Опора

22. Монтирайте задвижващия ремък (A) около помпата на мотовилото и задната ролка (B).
23. Поставете свалената преди това скоба на помпата на мотовилото (C) и я затегнете с винт с глава за ключ и гайка.



H130511—UN—17JUN20

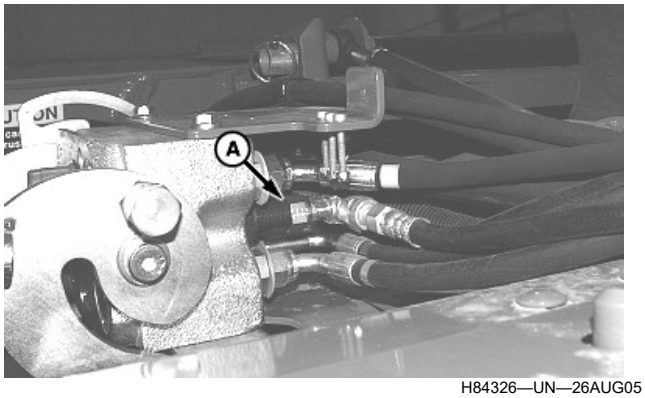
A—Задвижващ ремък
B—Винт с глава за ключ
C—Винт с глава за ключ и гайка
D—Болт с кръгла глава (3 бр.)
E—Гайка (3 бр)

24. Монтирайте задвижващия ремък (A) около задната ролка.
25. Поставете винта с глава за ключ (B) и ги затегнете до указаното усилие.

Спецификация

Винт с глава за ключ—Усилие	185 Н м (136 lb ft)

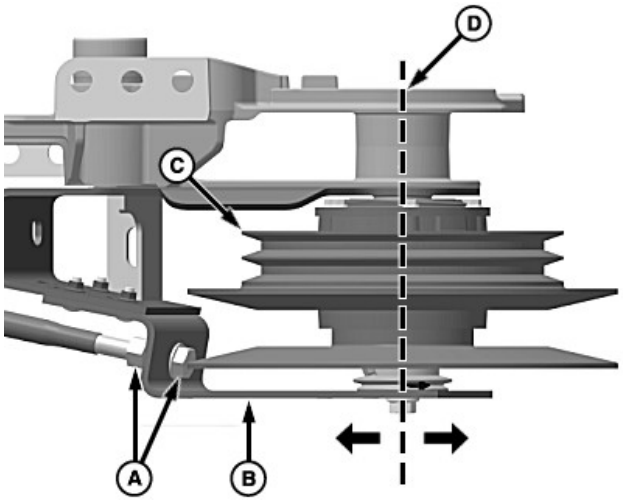
26. Затегнете винта с глава за ключ и гайката (C).
27. Засега оставете болтовете с кръгла глава (D) хлабави.
28. Затегнете гайките (E), за да предотвратите движение на комплекта на горната ролка.



H84326—UN—26AUG05

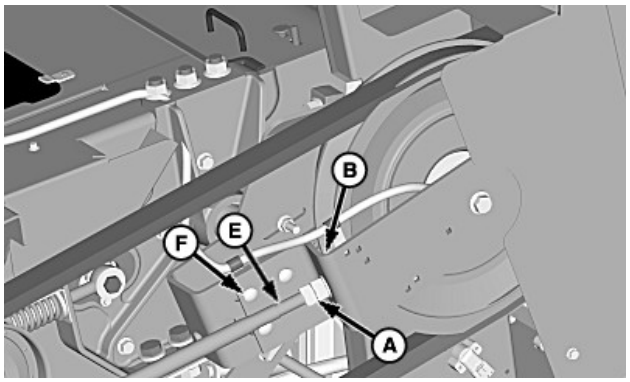
A—Хидравличен маркуч

29. Свържете хидравличния маркуч (A) към универсалния механизъм за скачване.



H122740—UN—15JAN18

Изглед отгоре



H90921—UN—28FEB08

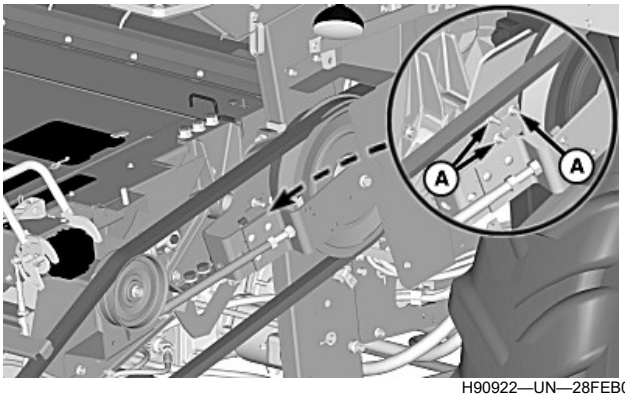
A—Гайка (2 бр)
B—Външен ремък
C—Ремъчна шайба (2 бр.)
D—Странична плоскост
E—Щанга на обтегача
F—Болт с кръгла глава (3 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете подредбата на горните ролки на вършачния барабан (C). Уверете се, че ролките се движат паралелно на страничната стена на наклонената камера. Паралелното разполагане на ролките на вършачния барабан трябва да се регулира чрез разхлабване на болтовете с кръгла глава (F) и чрез използване на гайките (A) върху обтягащия прът (E).

30. Използвайте гайките (A), за да завъртите обтягащия прът (E), така че да премести външния ремък (B) напред или назад, за да приравните ремъчните шайби (C). Външните ремъчни шайби трябва да бъдат паралелни на страничната стена на наклонената камера (D).
31. Затегнете болтовете с кръгла глава (F) до указаното усилие.

Спецификация

Болтове с кръгла глава—Усилие	54 Н м (40 lb ft)



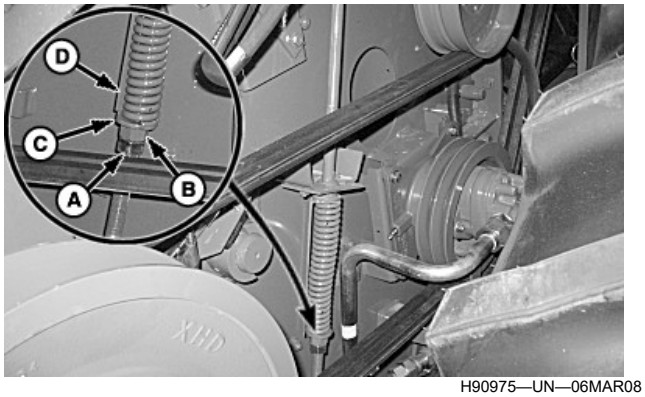
H90922—UN—28FEB08

A—Гайка (3 бр)

32. Разхлабете предварително затегнатите гайки (A). Вижте "Ремък с променлива скорост на наклонената камера—регулиране", за да настроите отвора на ролките.
33. Монтирайте предварително свалените прегради.

OUO6075,0004E88-11-16JUN20

Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с променлива скорост) - регулиране



H90975—UN—06MAR08

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър

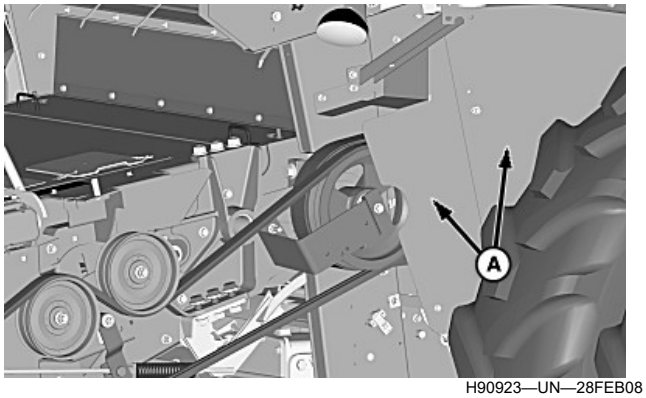
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A).

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

OUO6075,0000669-11-02FEB10

Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - смяна



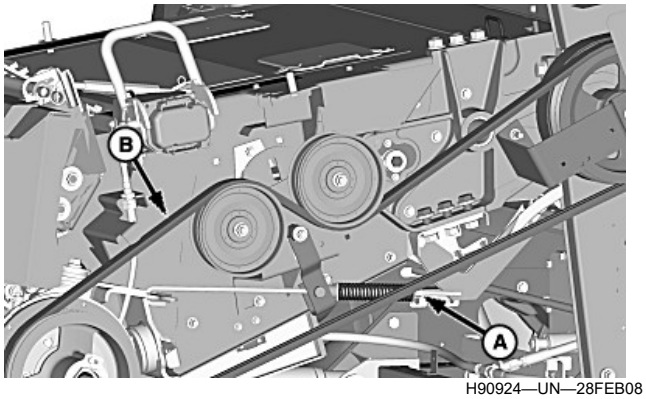
H90923—UN—28FEB08

A—Прегради

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете прегрaдите (A).



H90924—UN—28FEB08

A—Гайки
B—Задвижващ ремък

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък (B).

Свалете задвижващия ремък от ролките.

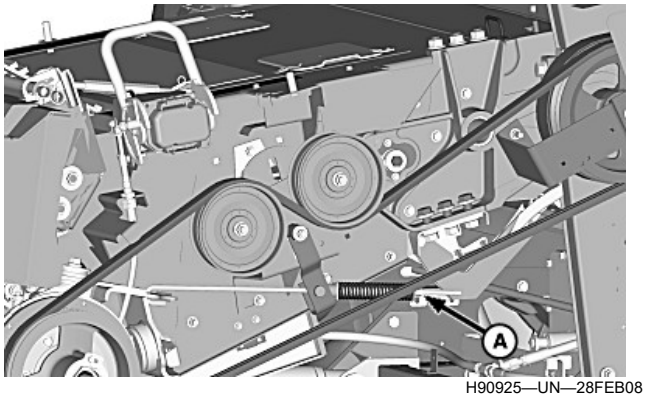
Поставете новия задвижващ ремък и затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката и на долната част на стъпенката.

Завъртете обратно планката и я захванете с болта и гайката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

OUO6075,000066A-11-02FEB10

Ремък на наклонена камера с постоянни обороти - регулиране



H90925—UN—28FEB08

A—Гайки

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

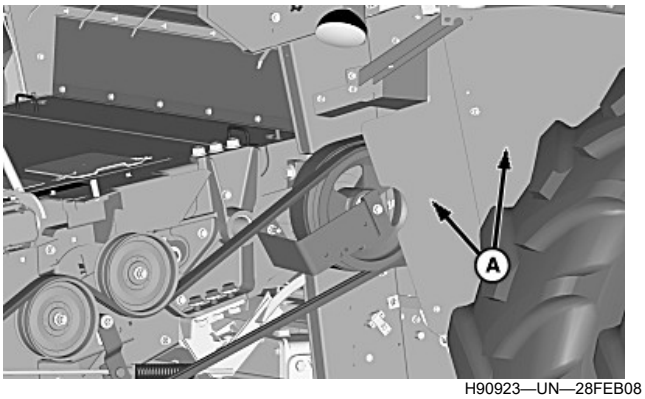
Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката и долната част на стъпенката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

OUO6075,000066B-11-02FEB10

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) - смяна



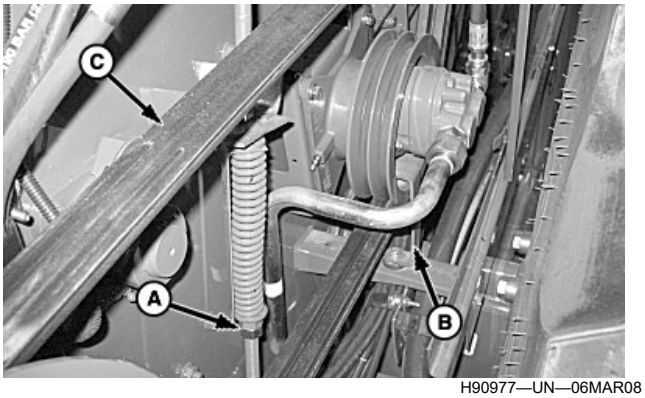
H90923—UN—28FEB08

A—Прегради

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете прегрaдите (A).

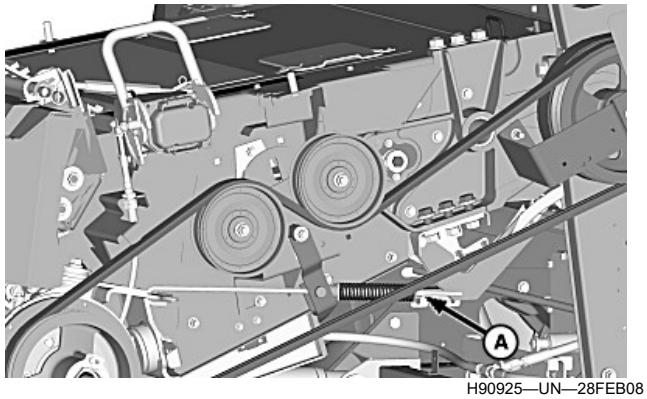


H90977—UN—06MAR08

A—Гайки
B—Стяга
C—Задвижващ ремък

Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък.

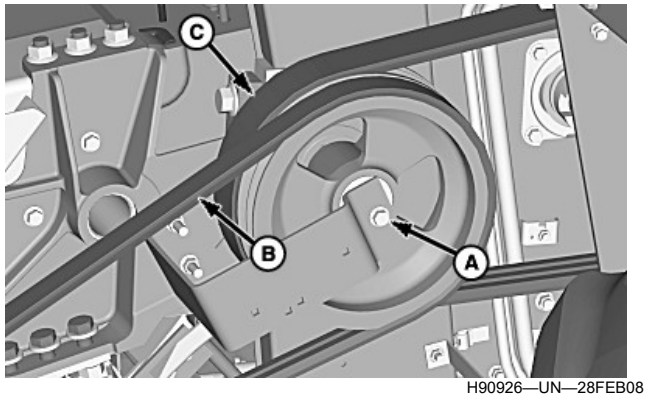
Свалете винта с капачка и гайката, за да преместите скобата на помпата на мотовилото (B) настрани, така че задвижващия ремък (C) да може да се свали.



H90925—UN—28FEB08

A—Гайки

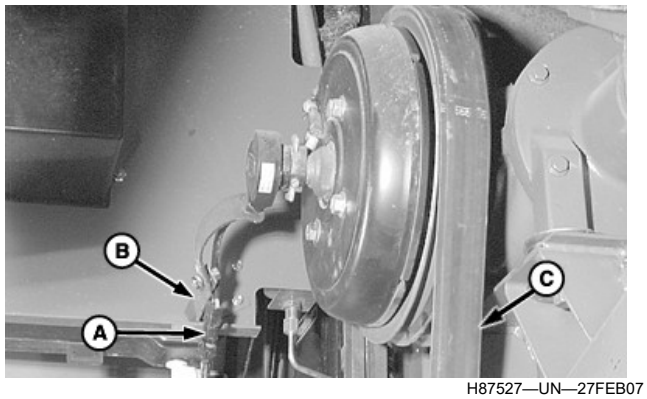
Охлабете гайките (A), за да освободите задвижващия ремък.



H90926—UN—28FEB08

A—Винт с капачка
B—Задвижващ ремък с постоянни обороти
C—Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка

Свалете винта с капачка (A), задвижващия ремък с постоянни обороти (B) и ремъка на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремък (C).



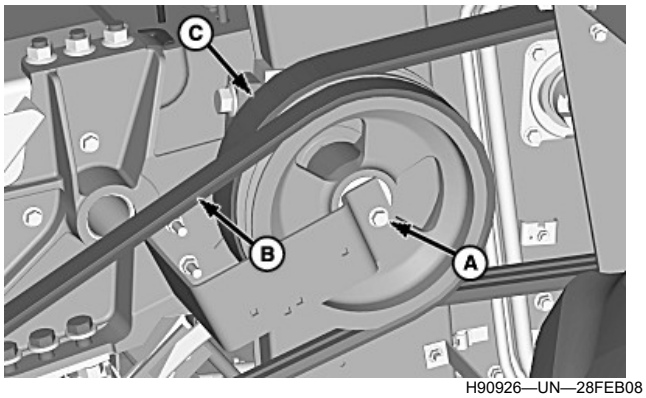
H87527—UN—27FEB07

A—Куплунг
B—Планка
C—Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка

Разкачете куплунга (A) и махнете скобата (B).

Свалете ремъка на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (C).

Поставете новия ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка, свържете ремъка към планката и свържете електрическия куплунг.



H90926—UN—28FEB08

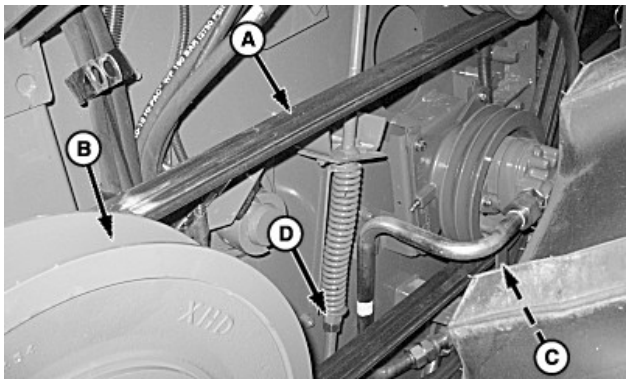
A—Винт с капачка
B—Ремък на наклонена камера с постоянни обороти
C—Ремък на помпата на мотовилото/ лентата на подбирача

Поставете новия ремък на помпата на мотовилото (C) и приводния ремък (B).

Поставете и затегнете болта (A) до предписаното усилие.

Спецификация

Винт с капачка—Момент на затягане	185 Нм (136 lb-ft)



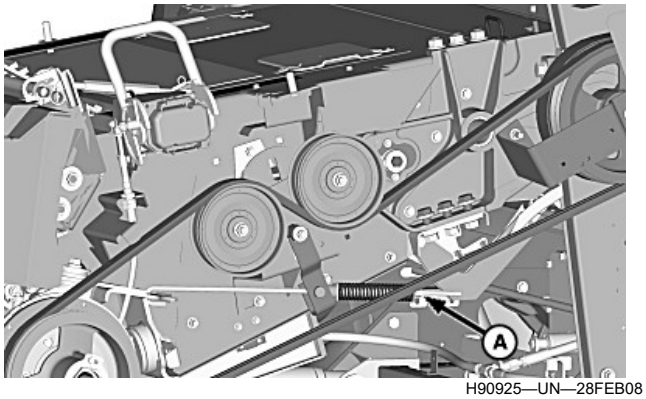
H90979—UN—06MAR08

A—Приводен ремък
B—Ролка
C—Опора
D—Гайки (2 бр.)

Поставете приводния ремък (A) върху помпата и задната шайба (B).

Поставете свалената преди това опора на помпата (C) с болта и гайката.

Затегнете гайката (D) така, че шайбата да застане на края на мярката за да обтегнете ремъка.



H90925—UN—28FEB08

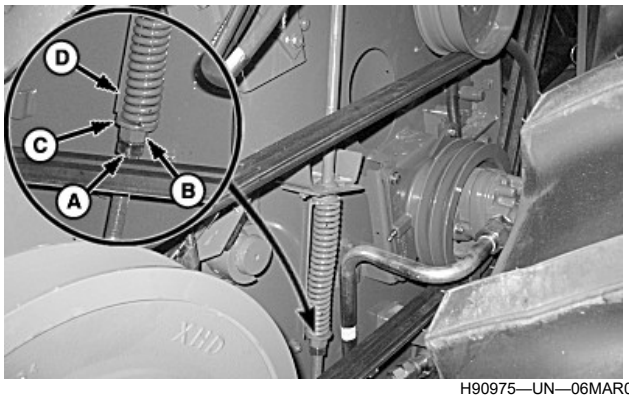
A—Гайки

Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката, за да обтегнете правилно задвижващия ремък.

Поставете левия страничен капак на наклонената камера.

OUO6075,000066C-11-02FEB10

Ремък на помпата на мотовилото (наклонена камера с фиксирани обороти) - регулиране



H90975—UN—06MAR08

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър

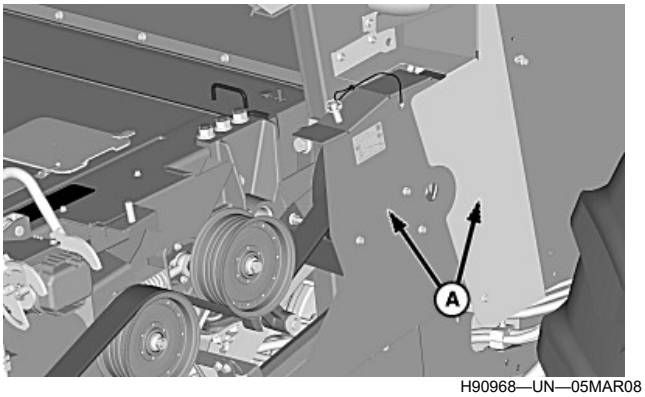
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A).

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

OUO6075,000066D-11-02FEB10

CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Смяна



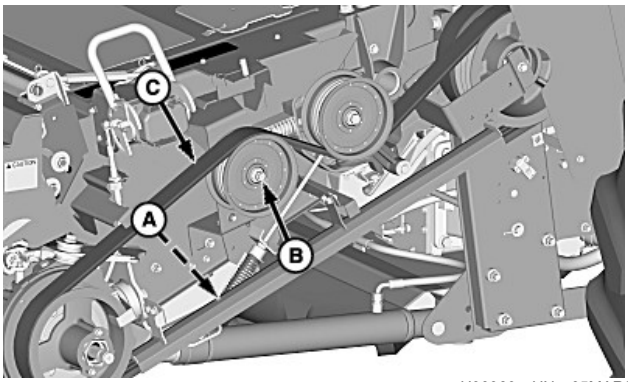
H90968—UN—05MAR08

A—Прегради

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите прегради.

Свалете прегради (A).



H90969—UN—05MAR08

A—Гайки
B—Гайка на междинното зъбно колело
C—Задвижващ ремък

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка и охлабете гайката на междинното зъбно колело (B).

Свалете ремъка (C) от шайбата.

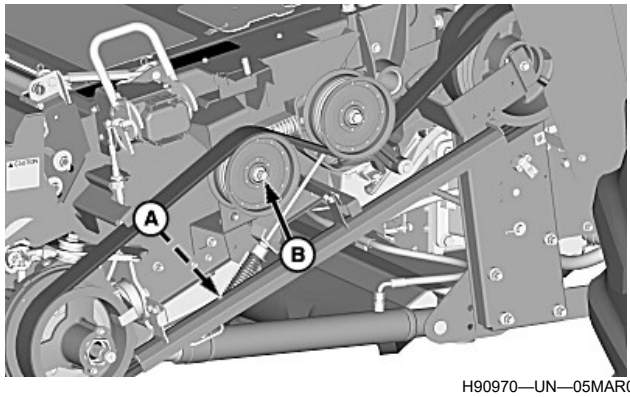
Поставете новия ремък и преместете междинното зъбно колело на 3/4 в прореза и затегнете гайката му.

Затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката.

Поставете свалените преди това прегради на наклонената камера.

OUO6075,0000653-11-02FEB10

CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера—Регулиране



H90970—UN—05MAR08

A—Гайки
B—Гайка на обтегача

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

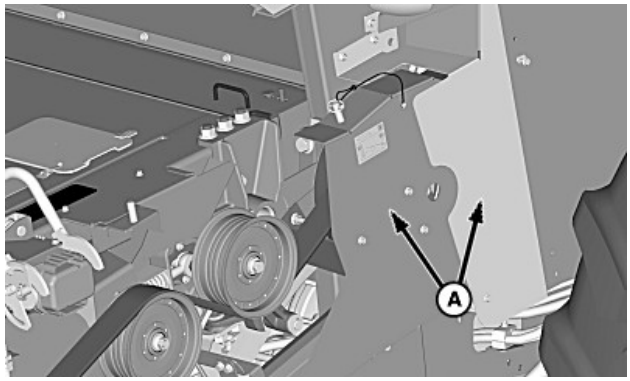
Затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сте достигнали до края на възможността за обтягане, охлабете гайката на междинното зъбно колело (B) и преместете междинното зъбно колело нагоре в прореза. Затегнете гайката така, че шайбата да застане на края на мярката.

Поставете свалените преди това капаци на наклонената камера.

OUO6075,0000654-11-02FEB10

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Смяна



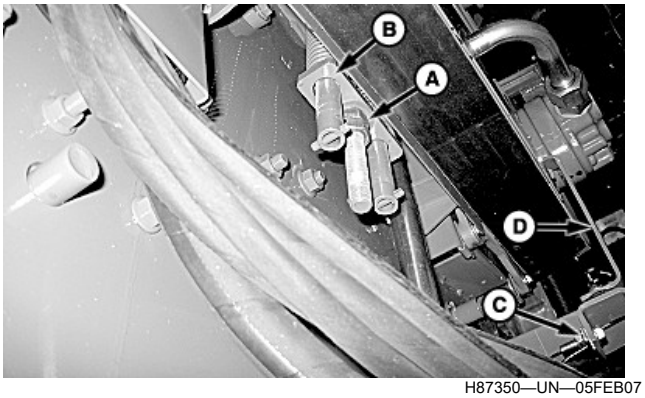
H90968—UN—05MAR08

A—Прегради

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Спуснете предпазителя на наклонената камера и свалете левите капаци.

Свалете капаците (A).

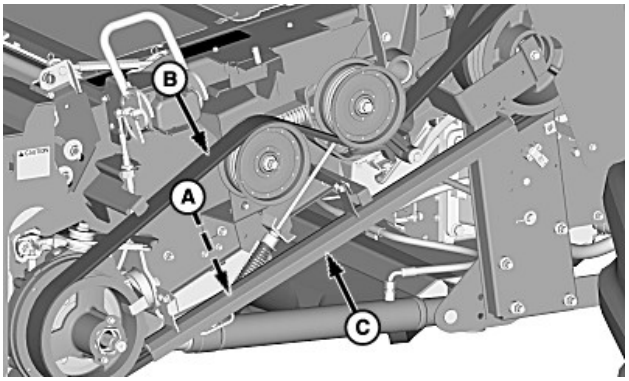


H87350—UN—05FEB07

A—Гайки
B—Пружинен обтегач
C—Винт с капачка и гайка
D—Опора

Охлабете гайката (A) на пружинния обтегач (B), за да освободите ремъка.

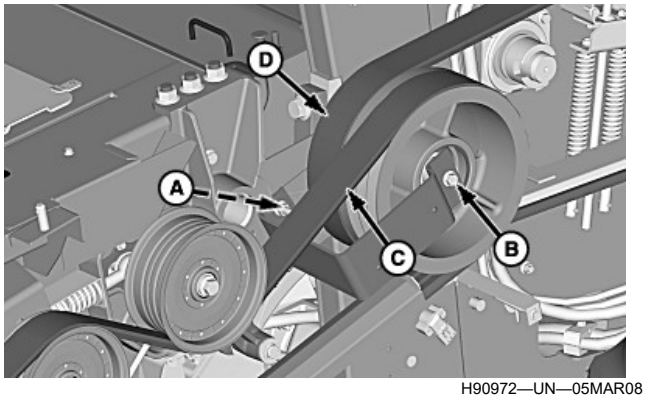
Свалете винта с капачка и гайката (C) за да преместите планката на помпата (D).



H90971—UN—05MAR08

A—Гайки
B—Задвижващ ремък
C—Преграда

Охлабете гайките (A), за да освободите ремъка (B) и свалете предпазителя (C).



H90972—UN—05MAR08

A—Планка на сензора
B—Винт с капачка
C—Задвижващ ремък на наклонената камера
D—Ремък на помпата на мотовилото/ лентата на подбирача

Свалете планката на сензора (A) и винт с капачка (B).

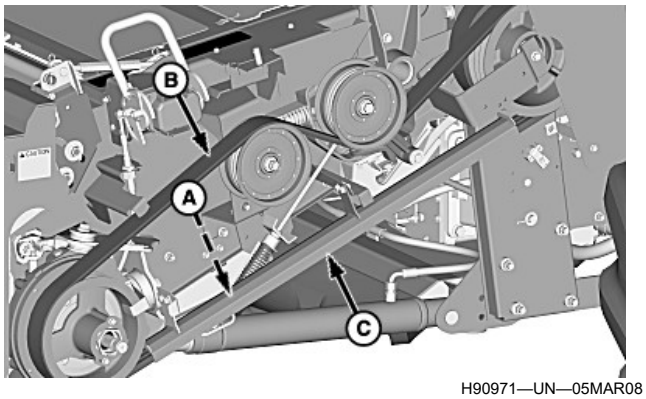
Свалете приводния ремък на наклонената камера (A) от шайбите и ремъка на помпата на мотовилото (D).

Поставете новия ремък на помпата на мотовилото и приводния ремък.

Поставете планката на сензора и затегнете винта с капачка до спецификацията.

Спецификация

Винт с капачка—Момент на затягане. . . . . 185 Нм (136 lb-ft)

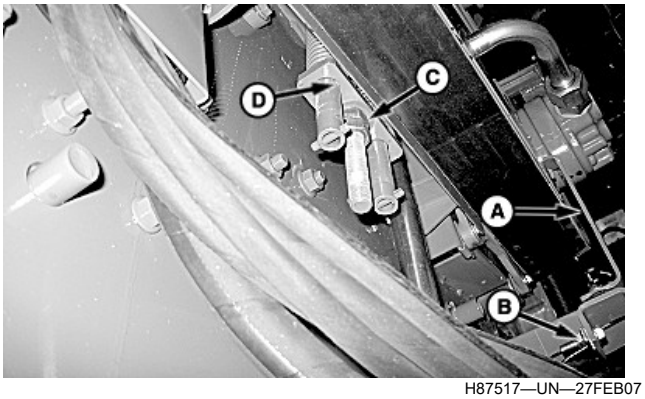


H90971—UN—05MAR08

A—Гайки
B—Задвижващ ремък
C—Преграда

ЗАБЕЛЕЖКА: За да не се повреди ремъка, хлабината до предпазителя от двете му страни трябва да е еднаква.

Поставете предпазителя (C) и затегнете гайката (A) така, че шайбата да застане на края на мярката, за да обтегнете правилно приводния ремък (B).



H87517—UN—27FEB07

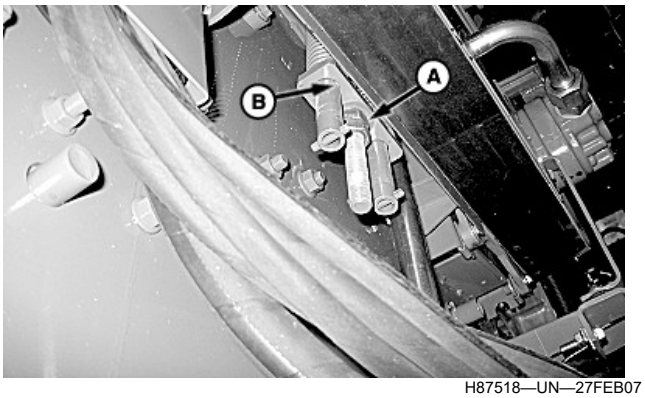
A—Стяга
B—Винт с капачка и гайка
C—Гайки
D—Отвори

Поставете свалената преди това стягата на помпата на мотовилото (A) и я стегнете с болта и гайката (B).

Стягайте гайката (C), докато отворът (D) се покаже.

OUO6075,0000655-11-02FEB10

Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)—Регулиране



H87518—UN—27FEB07

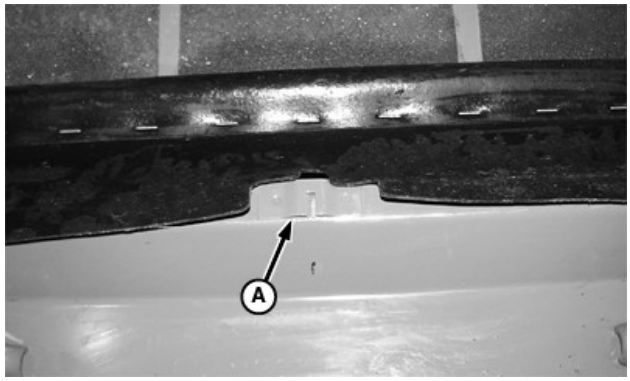
A—Гайки
B—Отвори

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Стягайте гайката (A), докато отворът (B) се покаже.

OUO6075,0000656-11-02FEB10

Индикатор за ръчно накланяне (система за страничен наклон)



H62284A—UN—24JAN00

A—Прорез

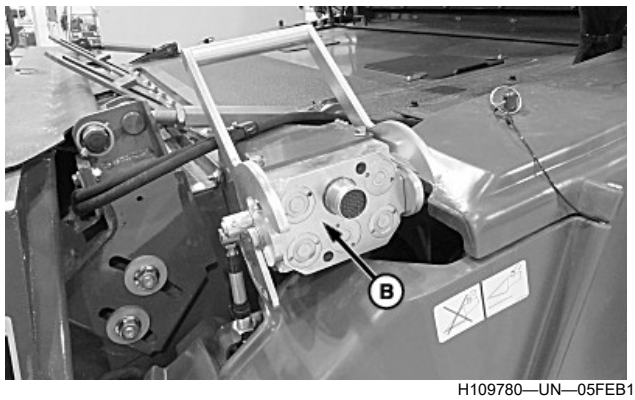
Системата за страничен наклон има индикатор за ръчно накланяне за лесно визуално определяне дали хедерът е хоризонтален спрямо машината.

Когато белегът (A) е в центъра на уплътнението, хедерът е приблизително хоризонтален спрямо машината. Индикаторът е полезен и по време на работа.

OUO6075,000066E-11-02FEB10

Свържете универсалния механизъм за скачване и едноточковото заключване

H109779—UN—05FEB14



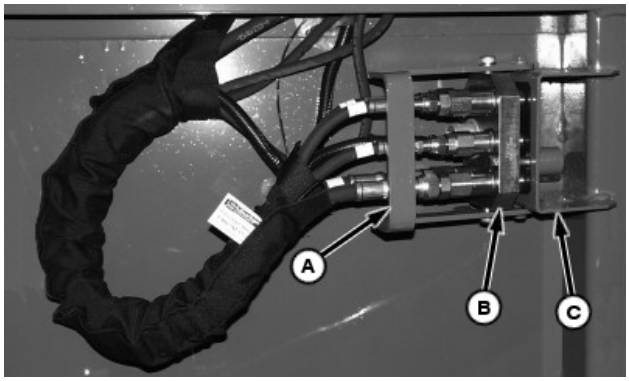
H109780—UN—05FEB14

A—Капак
B—Лицева страна на универсалния механизъм за скачване

ВАЖНО: Не заключвайте щифтовете, докато хедерът е на земята. Ако универсалния механизъм за скачване трябва да се активира с хедера на земята, откачете кабела от дръжката.

За да предотвратите замърсяване на хидравличната система, почистете повърхността на универсалния механизъм за скачване с препарат за почистване на електрически контакти преди свързване.

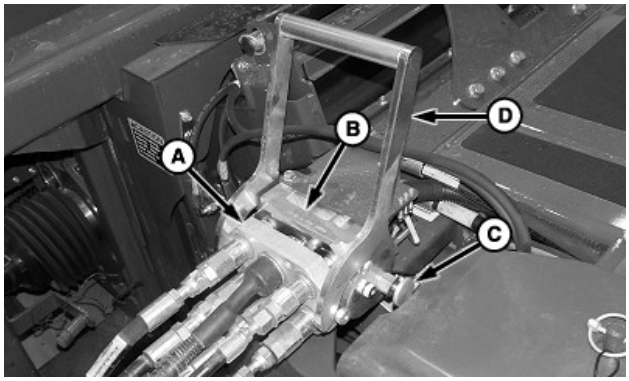
1. Свалете капака (A) и почистете лицевата страна на универсалния механизъм за скачване (B).



H70035—UN—19SEP01

A—Дръжка
B—Универсален механизъм за скачване
C—Планка за съхранение

2. Отворете дръжката (A) и свалете универсалния механизъм за скачване (B) от планката за съхранение (C).



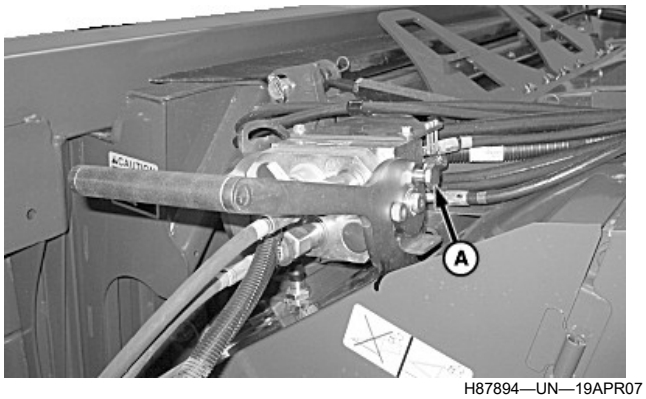
H123083—UN—29JAN18

A—Универсален механизъм за скачване
B—Гнездо
C—Копче
D—Дръжка

ВАЖНО: За да предотвратите замърсяване на хидравличната система, почистете повърхностите на универсалния механизъм за скачване с препарат за почистване на електрически контакти преди свързване.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да се предпази заключващия кабел, на дръжката има предпазен болт. Ако опитате да затворите заключващите щифтове, докато хедерът е на земята, ще срежете предпазния болт. Вижте "Местоположение на разрязващия винт" по-нататък в този раздел.

3. Монтирайте универсалния механизъм за скачване (A) към буксата (B).
4. Издърпайте и задръжте копчето (C), за да затворите дръжката (D).

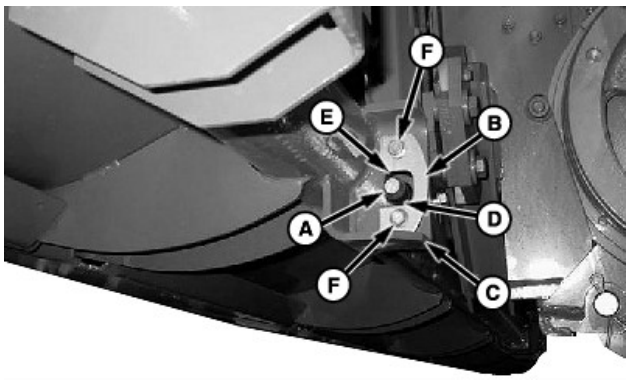


H87894—UN—19APR07

A—Копче

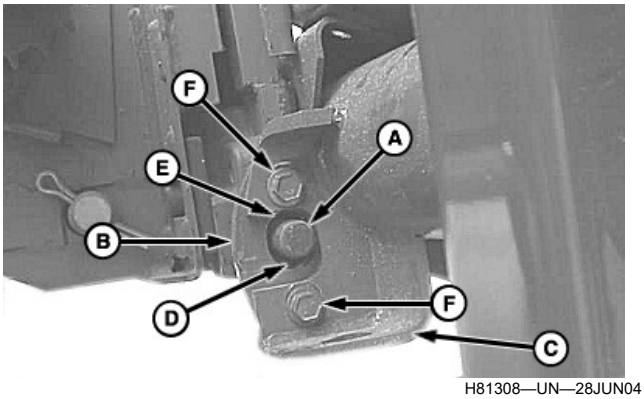
ВАЖНО: Ако не затворите докрай универсалния механизъм за скачване, така че копчето да зацепи, хедерът може да изпадне при жънене или транспортиране.

5. Когато дръжката на универсалния механизъм за скачване е напълно затворена, копчето (A) заключва автоматично двете части.



H81307—UN—28JUN04

Вътрешна пластина на ключалката (винтове с глава за ключ M10)



H81308—UN—28JUN04

Външна пластина на ключалката (винтове с капачки M12)

A—Заключващ щифт
B—Заключваща планка
C—Рамка
D—Долен отвор
E—Горен отвор
F—Винт с глава за ключ (2 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато хедерът е прикачен, заключващите щифтове трябва да се движат свободно в отворите на заключващите планки. Ако заключващите щифтове не се подават от отворите, проверете дали заключващите планки на хедера са правилно регулирани.

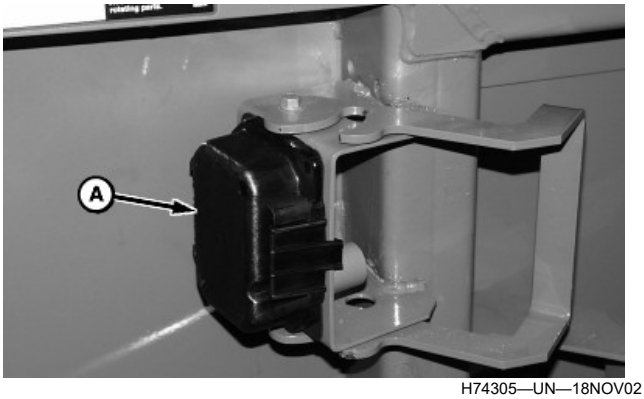
6. Заключващите щифтове (A) трябва да се движат свободно в отворите на заключващите щифтове в хедера, когато универсалният механизъм за скачване е заключен. Пластината на ключалката (B) трябва да опира в рамката (C). Между щифта и долната част на планката (D) трябва да има по-малка хлабина, отколкото в горната част (E). Може да се наложи леко да почукате по планката.
7. **Ако трябва да регулирате:** Свалете винтовете с глава за ключ (F), обърнете планката и монтирайте отново.
8. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Вътрешна пластина на ключалката (винтове с глава за ключ M10)—Усилие	80 Н м (60 lb ft)

Спецификация

Външна пластина на ключалката (винтове с капачки M12)—Усилие	130 Н м (96 lb ft)



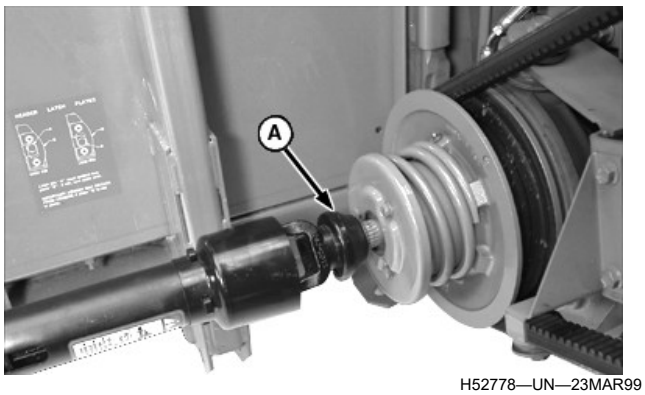
H74305—UN—18NOV02

A—Капак

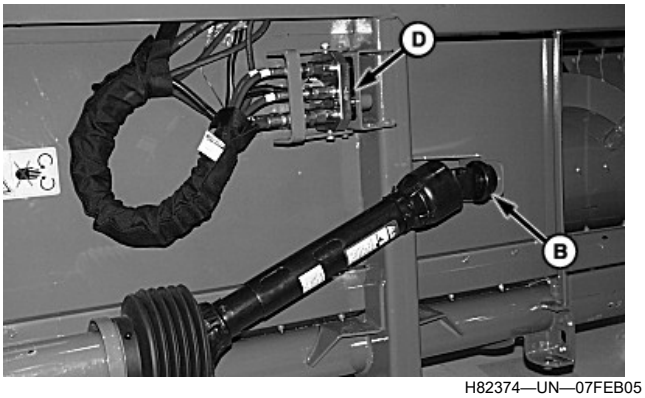
9. Монтирайте капака на универсалния механизъм за скачване (A) на позицията за съхранение на платформата.
10. Свалете телескопичния карданен вал от мястото за съхранение и го скачете със задвижващия вал, като се уверите, че заключващият фланец се е заключил добре.

OUO6075,0004EB9-11-06JUL20

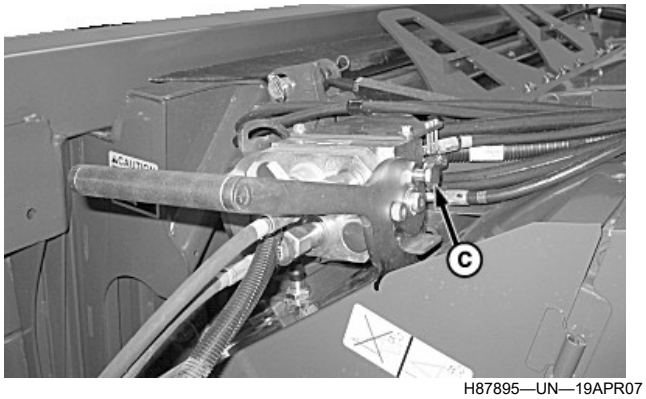
Прикачане и откачане на хедера от наклонената камера



H52778—UN—23MAR99



H82374—UN—07FEB05



H87895—UN—19APR07

A—Затягащ пръстен
B—Място за съхранение
C—Копче
D—Позиция за съхранение на универсалния механизъм за скачване

ВНИМАНИЕ: Не оставяйте задвижващи валове върху машината. Ако наклонената камера се включи случайно, това може да причини наранявания или повреди на машината.

ВАЖНО: Задвижващи валове с универсални шарнири се използват от лявата и дясната страна на всички одобрени хедери.

ЗАБЕЛЕЖКА: За подробности относно прикачването и откачването на хедера вижте ръководството за оператора на хедера.

1. Разкачете телескопичния задвижващ вал от наклонената камера при заключващия фланец (A) от двете страни на машината.
2. Поставете телескопичния задвижващ вал в позицията за съхранение (B).

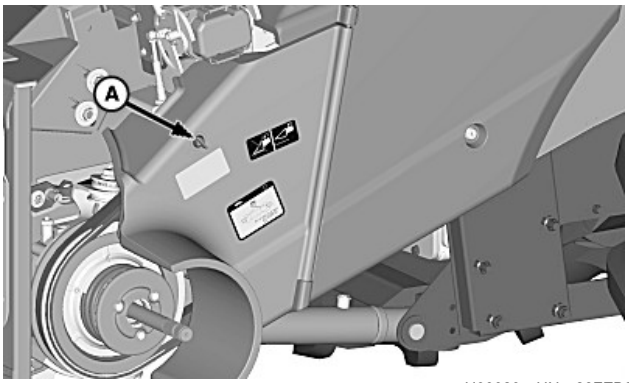
ВАЖНО: Щифтовете не трябва да се заключват, докато хедерът лежи на земята. Ако универсалния механизъм за скачване трябва да се активира с хедера на земята, откачете кабела от дръжката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Заключващите щифтове трябва да са напълно прибрани, когато дръжката е опряна в стопера. Регулирайте монтажната планка на жилото, ако щифтовете не са прибрани докрай. Вижте "Едноточково заключване—регулиране".

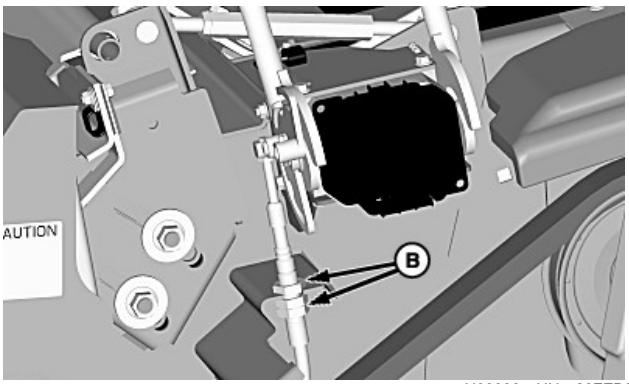
3. Издърпайте и задръжте копчето (C), за да освободите заключването, и в същото време избутайте нагоре дръжката, за да разкачите универсалния механизъм за скачване.
4. Свалете капака на универсалния механизъм за скачване от позицията за съхранение върху хедера и поставете капака върху универсалния механизъм за скачване.
5. Поставете и заключете универсалния механизъм за скачване в позицията за съхранение (D).

OUO6075,0004EBA-11-06JUL20

Едноточково заключване—регулиране



H90929—UN—28FEB08



H90930—UN—28FEB08

A—Преграда
B—Контрагайка (2 бр.)

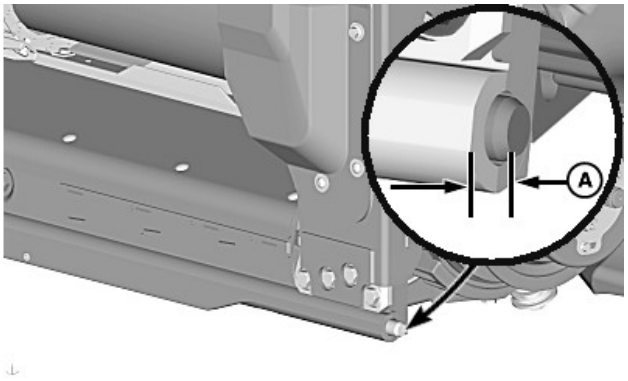
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: За настройките за страничен наклон на наклонената камера трябва да се регулира само жилото при дръжката на универсалния механизъм за скачване.

1. Отворете капака (A) от лявата страна на наклонената камера.
2. Разхлабете контрагайките на жилото (B).

ВАЖНО: Уверете се, че дръжката опира в стопера на универсалния механизъм за скачване. Ако дръжката не е опряла в стопера, щифтовете няма да са регулирани правилно и хедерът може да изпадне при работа или транспорт.

3. Поставете дръжката на универсалния механизъм за скачване до стопера.



H90931—UN—05MAR08

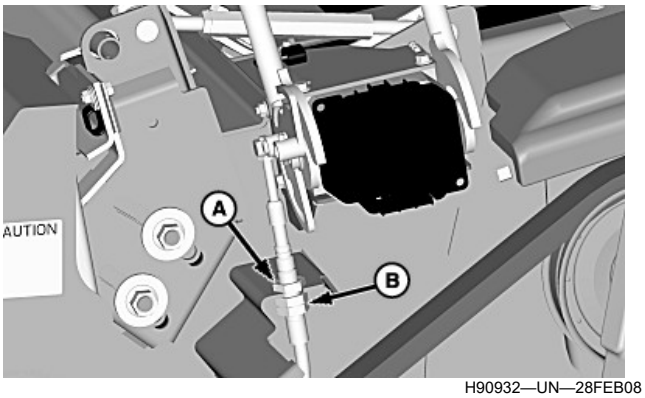
Ляв заключващ щифт

A—Размер

ЗАБЕЛЕЖКА: Издърпването на жилото нагоре в скобата вкарва щифтовете навътре.

Свалянето на жилото надолу в скобата издърпва щифтовете навън.

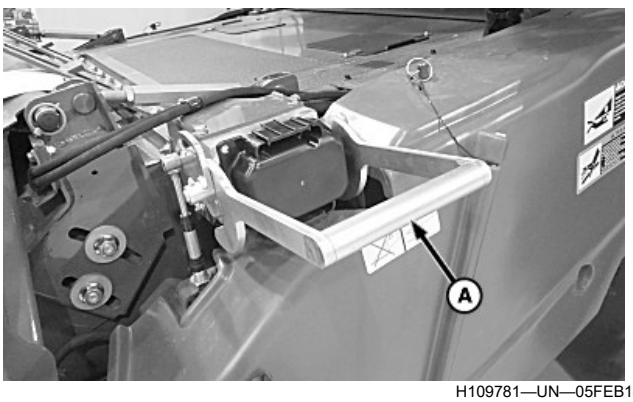
4. Регулирайте положението на жилото в планката, за да се заключват правилно щифтовете:
   - Левият заключващ щифт трябва да се припокрие до +/- 2 мм (0,08 in) (A).



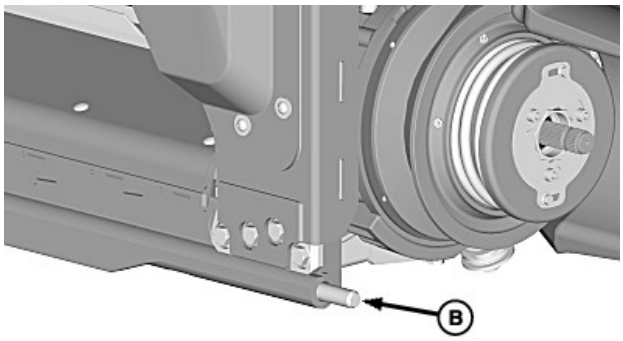
H90932—UN—28FEB08

A—Горна контрагайка
B—Долна контрагайка

5. Дръжте долната контрагайка (B) и затегнете горната контрагайка (A).



H109781—UN—05FEB14



H90933—UN—28FEB08

A—Дръжка на универсалния механизъм за скачване
B—Щифт (2 бр.)

ВАЖНО: Ако щифтовете не са регулирани на правилния размер, хедерът може да изпадне при работа или транспорт.

6. Спуснете докрай дръжката на универсалния механизъм за скачване (A) и проверете дали щифтовете (B) (от двете страни) са настроени съгласно спецификацията. Регулирайте, ако това не е така.

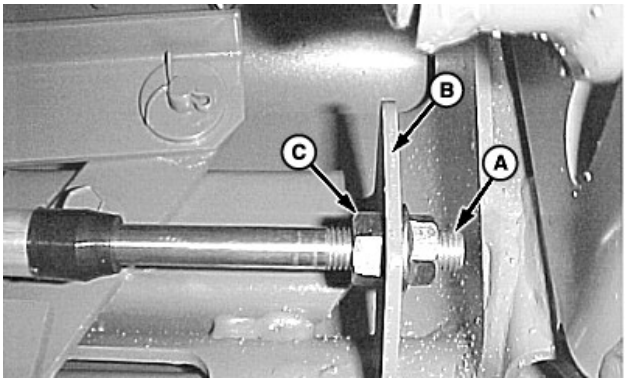
Спецификация

Щифтове на наклонената камера—Разстояние	45—52 мм (1-3/4—2 in)

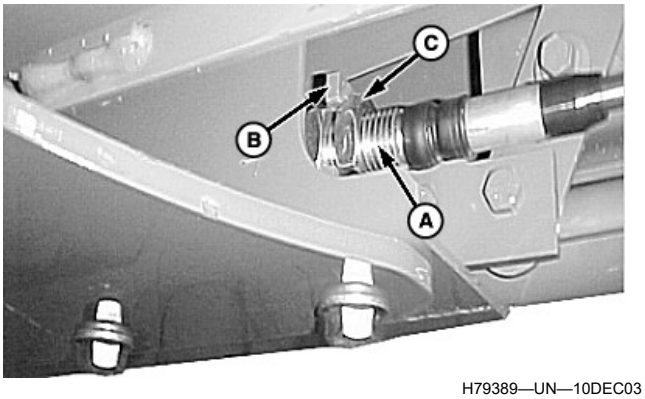
7. Затворете капака (A) от лявата страна на наклонената камера.

OUO6075,0004E89-11-06JUL20

Долен край на кабела на наклонена камера за равна земя—Регулиране



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

A—Резба
B—Планка
C—Контрагайки

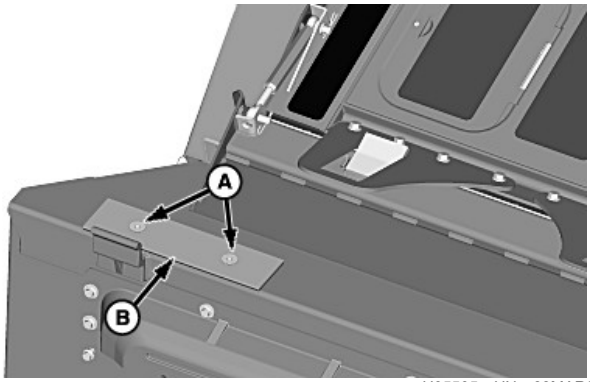
Регулиранията трябва да се извършват до долния край на заключващия кабел, ако резбата (A) не е центрирана в планката (B).

Разхлабете контрагайките (C) и регулирайте кабела, така че резбата да е центрирана в планката.

Затегнете контрагайките.

OUO6075,0000672-11-02FEB10

Наклонена камера за равна земя—Регулиране на подложката



H85585—UN—22MAR06

A—Винтове
B—Подложка

ЗАБЕЛЕЖКА: Гумите трябва да са надути до еднакво въздушно налягане за точно нивелиране.

Хедерът трябва да е равен, когато се закача към наклонената камера.

Повдигнете хедера средно.

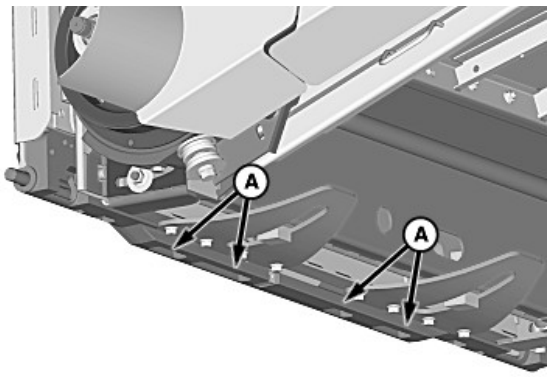
Заемете позиция на приблизително 5 м (15 ft.) пред хедера.

Сравнете дъното на хедера с предния мост на машината.

Ако хедерът не е равен, свалете винтовете (A) и преместете подложките (B) от едната на другата страна на горната греда на наклонената камера, за да нивелирате хедера.

OUO6075,0000673-11-02FEB10

Заключващи щифтове на наклонената камера (почистване)



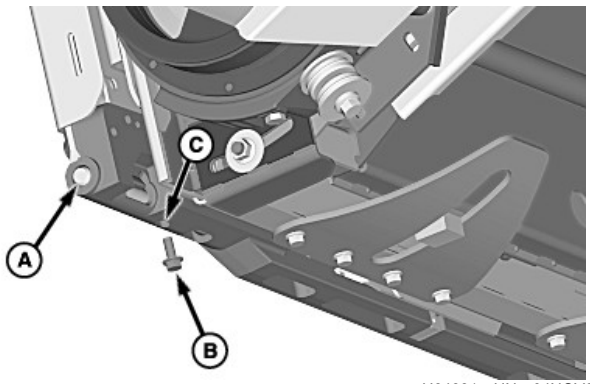
H84880—UN—04NOV05

A—Места за почистване

Ако заключващите щифтове се движат трудно при наклонена камера със страничен наклон, почистете натрупаната мръсотия в местата (A).

OUO6075,0000674-11-02FEB10

Ръчно отключване на наклонената камера



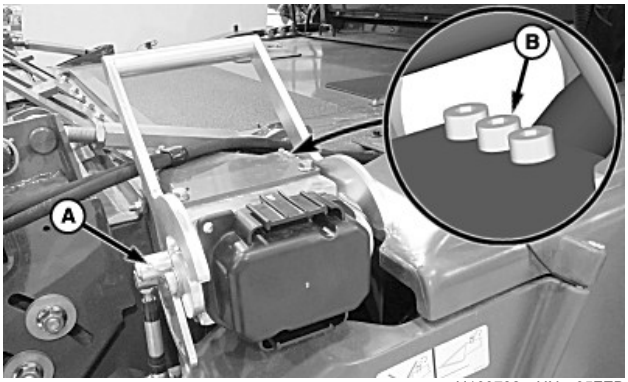
H84881—UN—04NOV05

A—Заключващи щифтове
B—Винт с капачка
C—Отвор

За да разкачите хедера, ако предпазният болт на дръжката се скъса, вкарайте навътре щифтовете (A) и поставете винт M12 (B) в отвора (C). Повторете процедурата за обратната страна.

OUO6075,0000675-11-02FEB10

Местоположение на предпазния болт



H109782—UN—05FEB14

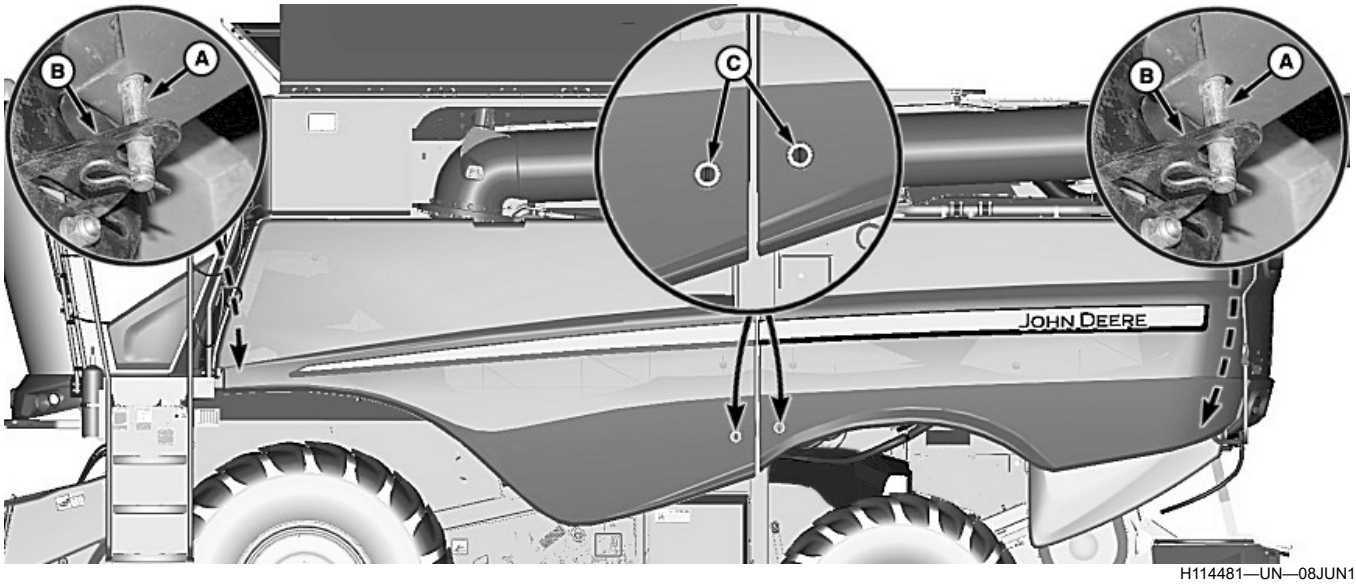
A—Предпазен винт
B—Резервни предпазни винтове

ЗАБЕЛЕЖКА: Три резервни предпазни винта са осигурени.

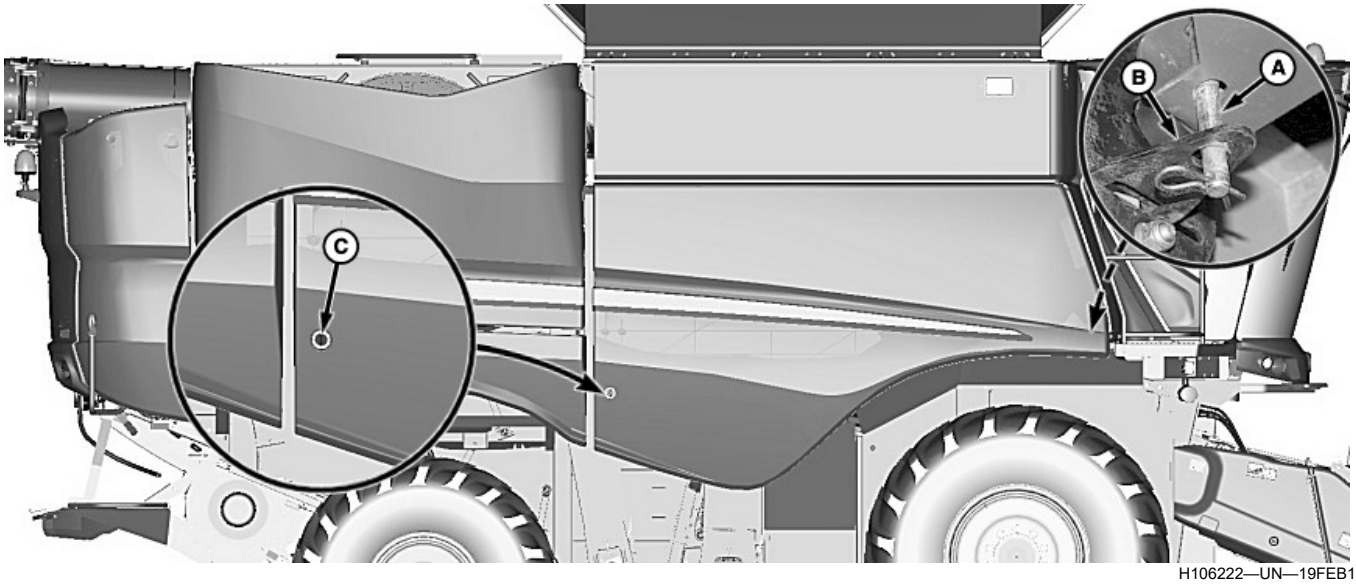
Ако предпазният винт (A) се среже, махнете го и го сменете с резервен (B).

SS43267,000037A-11-05FEB14

Странични капаци



H114481—UN—08JUN15



H106222—UN—19FEB13

A—Щифт
B—Застопоряващи планки
C—Ключалка

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на предпазните щифтове и отварянето на ключалките е едно и също и от двете страни.

1. Махнете предпазния шплент и щифта (A) от застопоряващата планка (B). Поставете обратно пружинния шплент.
2. Завъртете ключалката (C) и изтеглете навън страничните капаци, за да повдигнете.

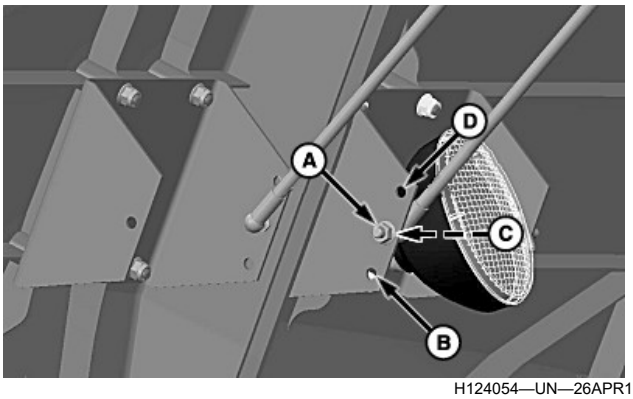
OUO6075,0004942-11-26APR18

Странични врати и прегради

Преди работа с машината се уверете, че всички странични капаци и прегради са закрепени и затворени.

OUO6075,0004E8A-11-26JUN20

Регулиране на цилиндъра на страничните капаци



H124054—UN—26APR18

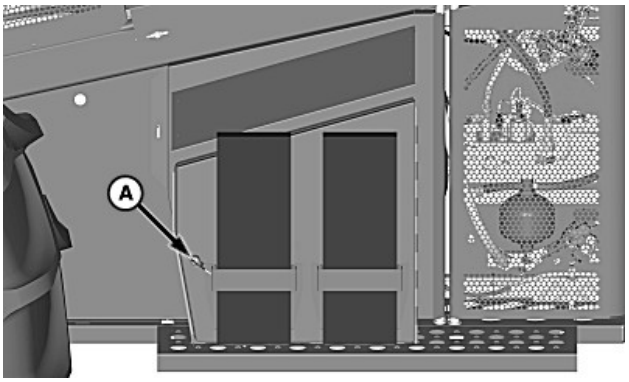
A—Гайка
B—Долен отвор
C—Среден отвор
D—Горен отвор

ЗАБЕЛЕЖКА: Долният отвор се използва за сваляне на цялата височина на страничния капак при отворена позиция. Горният отвор се използва за вдигане на цялата височина на страничния капак при отворена позиция.

Свалете гайката (A) от цилиндъра и преместете към желания отвор (B—D).

OUO6075,0004943-11-07JUN18

Кутия с инструменти (ако има)



H116915—UN—14JAN16

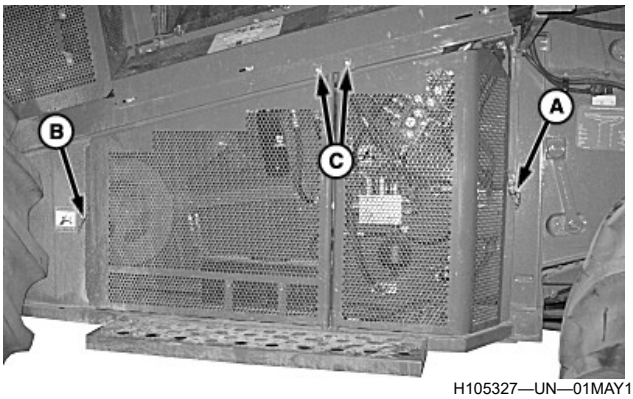
A—Фиксатор

Завъртете ключалката (A), за да отворите вратата на кутията с инструменти.

OUO6075,00041E3-11-11APR16

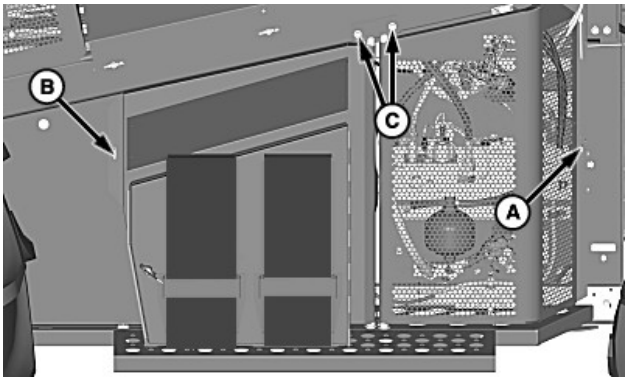
Леви предпазни капаци

Странични прегради (стил A)



H105327—UN—01MAY12

Прегради (без кутия с инструменти)



H116913—UN—14JAN16

Прегради (с кутия с инструменти)

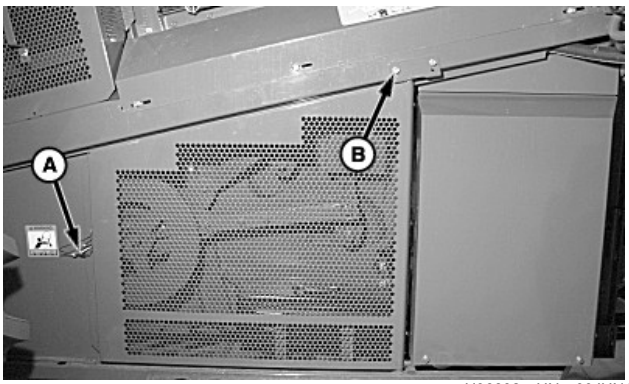
A—Предпазен щифт
B—Предпазен щифт
C—Болтове

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете предпазния щифт (A и B) за отваряне на преградите.

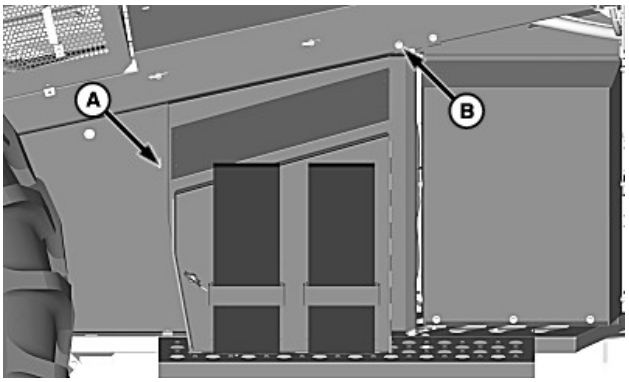
Махнете винтовете с капачки (C) и вдигнете преградите, за да ги махнете.

Странични прегради (стил B)



H96802—UN—09JUN10

Прегради (без кутия с инструменти)



H116914—UN—14JAN16

Прегради (с кутия с инструменти)

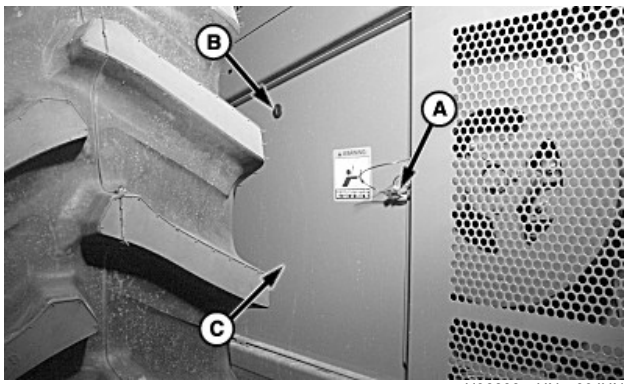
A—Предпазен щифт
B—Болтове

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Извадете предпазния щифт (A), за да отворите преградата.

Свалете винтовете с капачки (B) и вдигнете лявата преграда, за да я свалите.

Капак на вентилатора

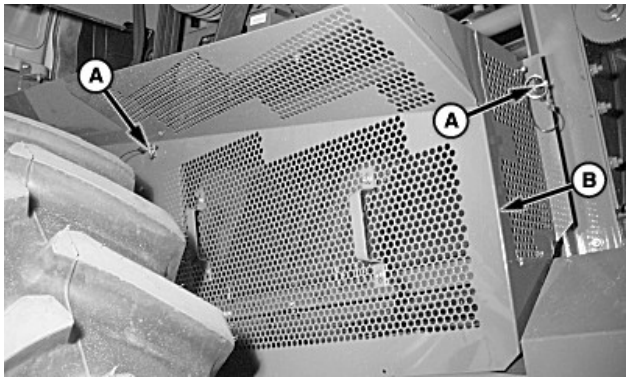


H96803—UN—09JUN10

A—Предпазен щифт
B—Фиксатор
C—Предпазител

Свалете заключващия щифт (A) и завъртете затвора (B), за да свалите преградата (C).

Преграда на горния вършачен апарат



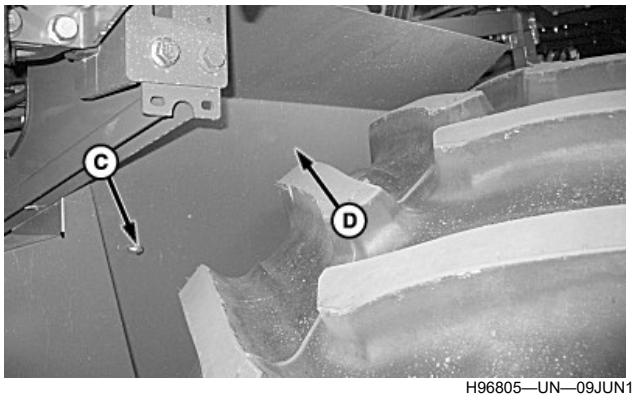
H96804—UN—09JUN10

A—Предпазни щифтове
B—Предпазител

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Преграда на предния вършачен апарат

H96804—UN—09JUN10



H96805—UN—09JUN10

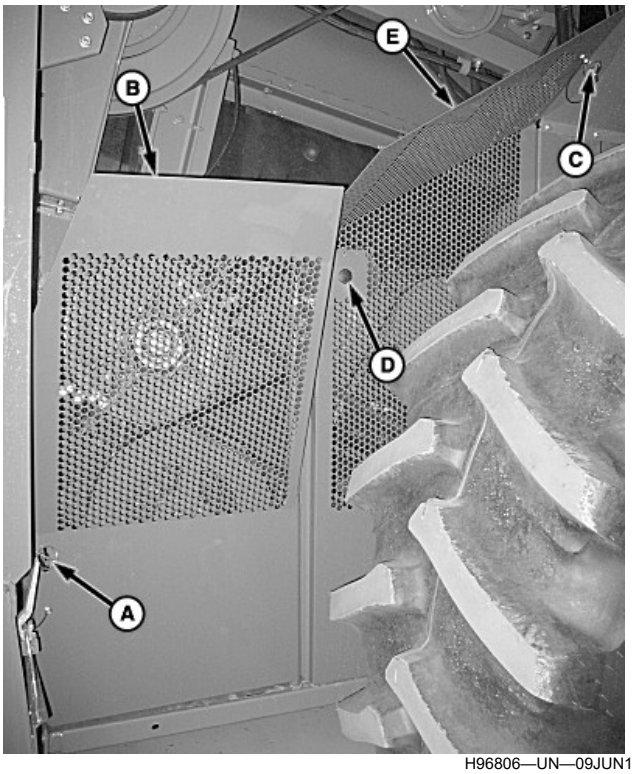
A—Предпазни щифтове
B—Предпазител
C—Болт
D—Предпазител

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Свалете винта с капачка (C) и избутайте преградата на предния вършачен апарат (D) назад за сваляне.

OUO6075,00044A1-11-20DEC16

Десни предпазни капаци



H96806—UN—09JUN10

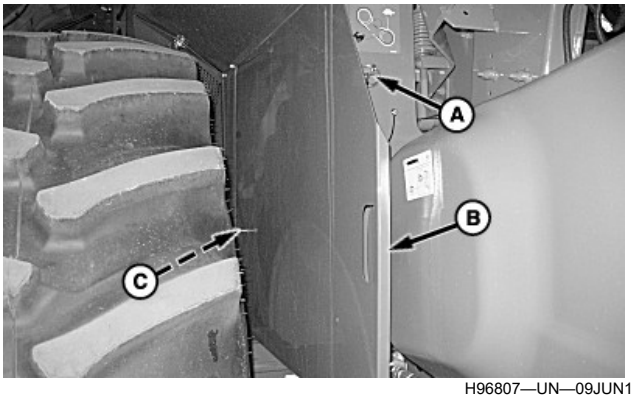
A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Предпазен щифт
D—Фиксатор
E—Преграда

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Задна преграда и средна преграда на вентилатора— Свалете предпазния щифт (A) и отворете преградата (B) за сервизиране на ремъците.

Свалете заключващия щифт (B) и средната преграда на вентилатора (E).

Вдигнете и махнете задния капак (C) и средния капак (D).



H96807—UN—09JUN10

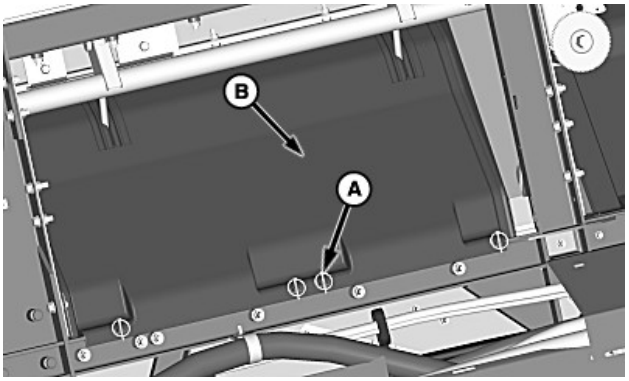
A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Винт с капачка

Преграда на предния вършачен апарат— Свалете предпазния щифт (A) и издърпайте преградата (B) напред.

Махнете винта с капачки (C) и свалете преградата.

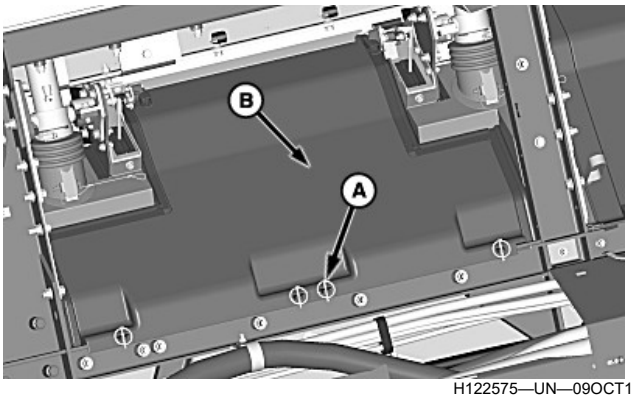
OUO6075,00007C7-11-28SEP10

Капаци на вършачния апарат



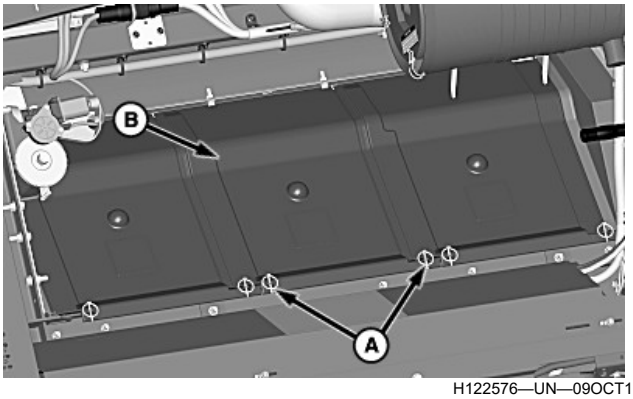
H122574—UN—09OCT17

Капак за вършеене (регулиране на стандартен контрабарабан)



H122575—UN—09OCT17

Капак за вършеене (активна изолация на контрабарабана)



H122576—UN—09OCT17

Капаци на вършачния апарат

A—Предпазни щифтове
B—Капаци

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: За да се избегне загубата на зърно, уверете се че капаците на вършачния апарат прилягат плътно и са под ръба на вършачния апарат. Капаците се поставят, като се започне от лявата страна на машината и се продължи надясно.

Не оставяйте капаците на слънце, защото ще се изкривят.

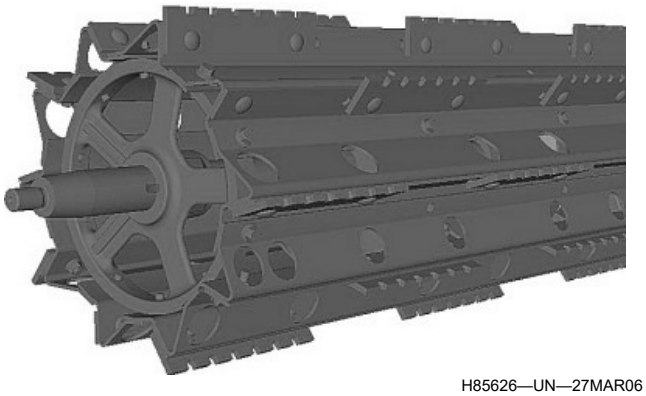
ЗАБЕЛЕЖКА: Един капак от лявата страна на машината и два капака от дясната страна на машината се използват за уплътняване на вършачната секция. Три капака, разположени от двете страни на машината, се използват за уплътняване на разделящата секция.

Предпазните щифтове (A) служат за фиксиране на капаците (B).

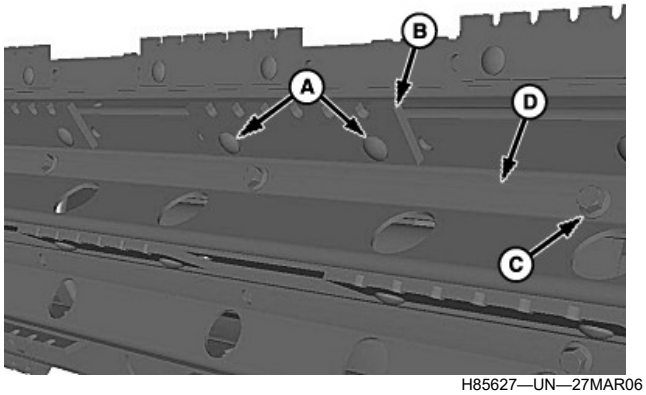
Извадете предпазните щифтове и свалете капаците.

OUO6075,00047C3-11-09OCT17

Износващи се ленти на стандартен подаващ битер—Смяна



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Крила и износващи се ленти на подаващия битер (стандартни)

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Винтове с капачки
D—Крила на подаващия битер

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се ленти могат да се обърнат за допълнително износване.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер. Сменяйте крилата на подаващия битер и износващите се ленти по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако подаващият битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате лопатките.

Свалете винтовете с капачки с кръгла глава (A) и сменете износените планки на подаващия битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки с кръгли глави на износващата се лента на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)

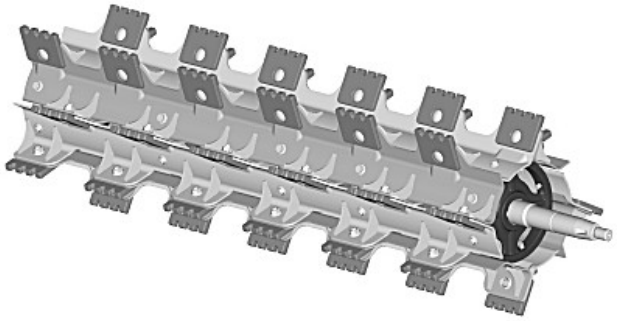
Свалете винтовете (C) и сменете лопатките (D) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

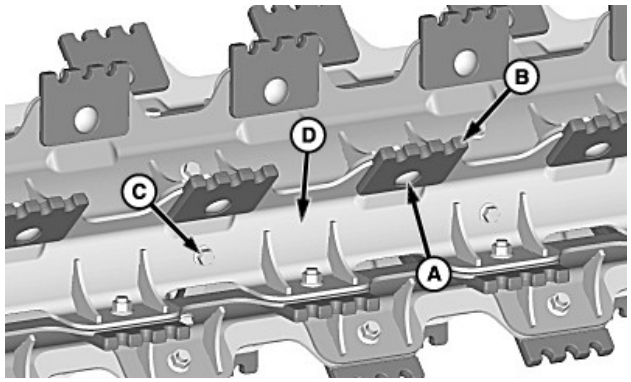
Винтове на лопатките на подаващия битер—Момент на затягане	70 Нм (52 lb-ft)

OUO6075,0001726-11-14JAN14

Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури—Смяна



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Крила на подаващия битер и износващи се ленти (трудна култура)

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Болтове
D—Крила на подаващия битер

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер. Сменяйте крилата на подаващия битер и износващите се

ленти по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако подаващият битер е свален от машината или е бил обслужван, затегнете закрепващите болтове преди да фиксирате лопатките.

Винаги сменяйте крепежния елемент когато сменяте износващите се ленти на подаващия битер.

Свалете винтовете с капачки с кръгла глава (A) и сменете износените планки на подаващия битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки с кръгли глави на износващата се лента на подаващия битер—Усилие	107 Н м (79 lb ft)

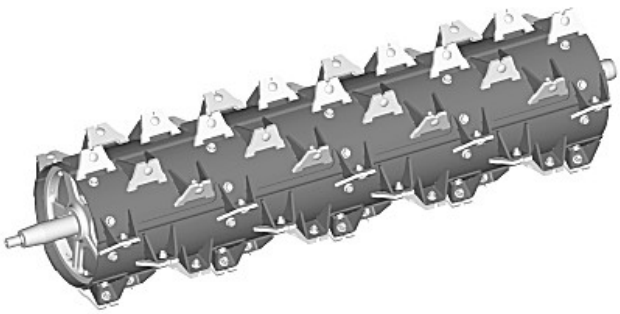
Свалете винтовете (C) и сменете лопатките (D) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

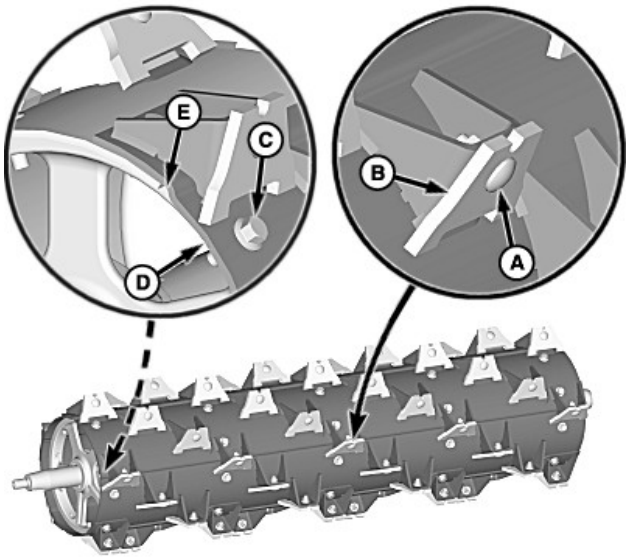
Винтове на лопатките на подаващия битер—Усилие	70 Н м (52 lb ft)

OUO6075,0004A13-11-09AUG18

Износващи се ленти на зъбците на подаващ битер—Смяна



H102209—UN—15JUN11



H102210—UN—15JUN11

Крила на подаващия битер и износващи се ленти

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на подаващия битер
C—Винтове с капачки
D—Комплект на крилото
E—Местоположение на припокриване

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Лопатките и износващите се планки могат да се сменят без сваляне на подаващия битер.

Свалете винтовете с капачки с кръгла глава (A) и сменете износените планки на подаващия битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки с кръгли глави на износващата се лента на подаващия битер—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете комплекта на крилото (D) според нуждата.

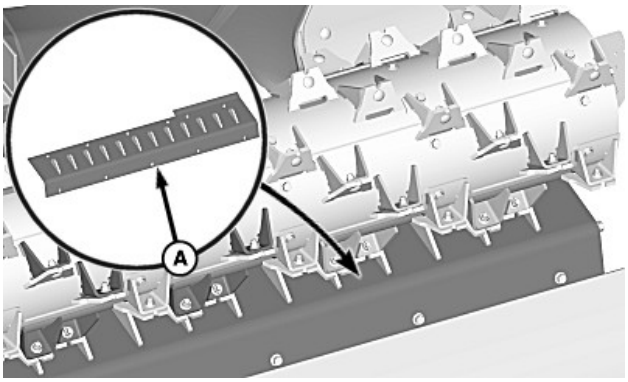
ВАЖНО: Подаващият битер трябва да е статично балансиран. Добавете шайби според нужното докато подаващият битер не се балансира.

Монтирайте комплекта на крилото, така че да се припокрие на местоположение (E) както е показано. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

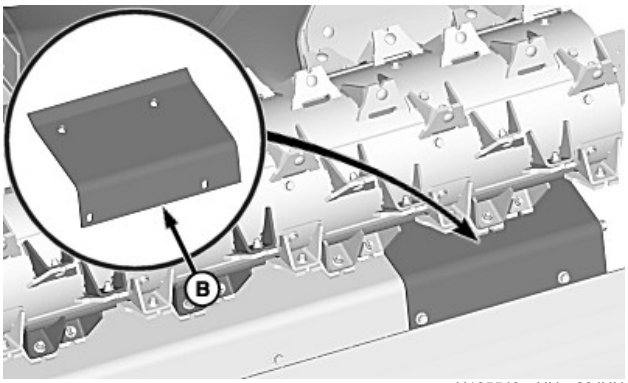
Спецификация	
Винтове с капачки на комплекта на крилото на подаващия битер—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)

OUO6075,0001729-11-14JAN14

Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз)



H105544—UN—20JUN12



H105543—UN—20JUN12

A—Под с чесало
B—Пластина за плоска обшивка

ЗАБЕЛЕЖКА: Машината се доставя фабрично с монтиран под с чесало. Подът с чесало може да се използва само с подаващ битер със зъбци.

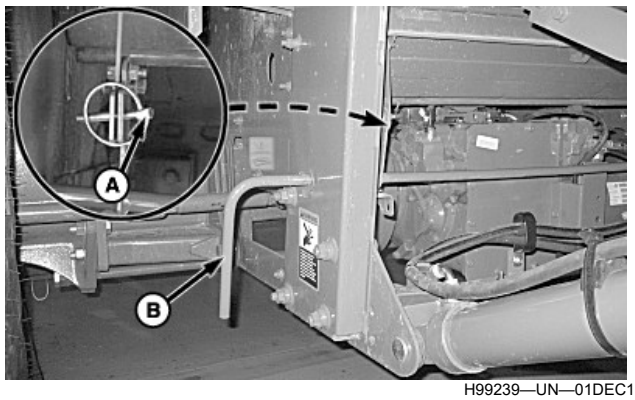
Когато подът с чесало (A) е свален за жънене, пластината за плоска обшивка (B), която е доставена с машината, трябва да се монтира (отляво на машината).

Информация за жънене на култури, различни от ориз:

- Царевица - Свалете пода с чесало и монтирайте пластината за плоска обшивка.
- Соя - Ако разделянията са проблем, свалете пода с чесало и монтирайте пластината за плоска обшивка.
- Дребнозърнести култури - Свалете пода с чесало и монтирайте пластината за плоска обшивка.

OUO6075,0004557-11-02DEC16

Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз)-Сваляне



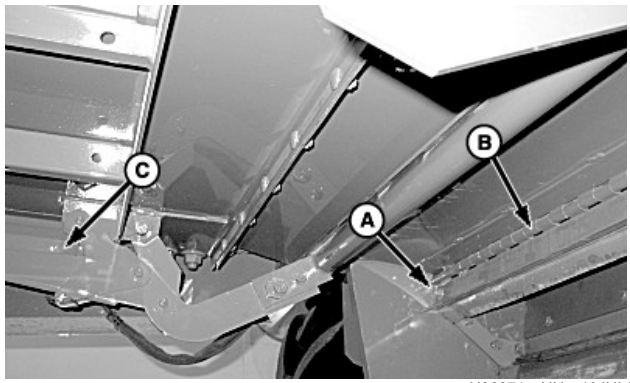
H99239—UN—01DEC10

A—Предпазен щифт
B—Лост

ВНИМАНИЕ: Вдигнете наклонената камера, спуснете предпазителя, загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.

Подаваща пластина (стил A)



H86271—UN—10JUL06

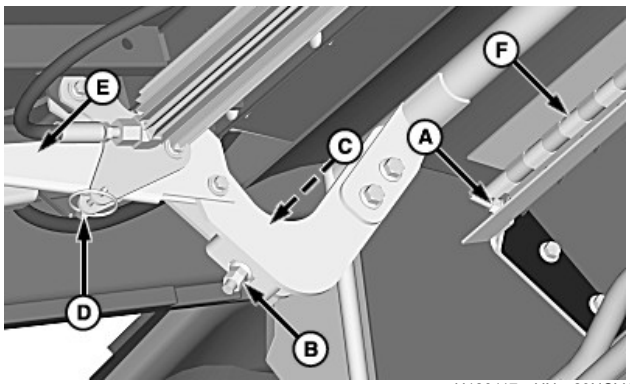
A—Винтове с капачки и гайки
B—Комплект на подаваща пластина
C—Лост

Свалете и запазете винтовете с капачки и гайките (A) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (C) надолу и назад докато сваляте комплекта на подаващата пластина (B) в същото време.

Повдигнете лоста (C) и задръжте с преди това свалените бързозахватен щифт.

Подаваща пластина (стил B)



H120117—UN—29NOV16

A—Винтове с капачки и гайки
B—Гайки
C—Болт с кръгла глава
D—Предпазен щифт
E—Лост
F—Комплект на подаваща пластина

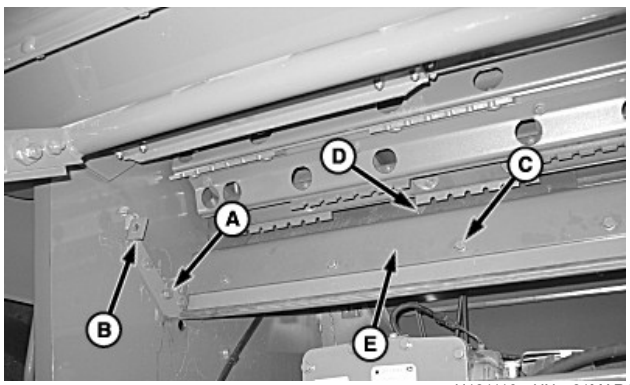
Свалете и запазете винтовете с капачки и гайките (A) от двете страни на машината.

Свалете гайките (B) и болтовете с кръгли глави (C) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове (D) и издърпайте лоста (E) надолу и назад докато сваляте комплекта на подаващата пластина (F) в същото време.

Повдигнете лоста (E) и задръжте с преди това сваления комплект на подаващата пластина (C) и задръжте с преди това свалените винтове с капачки и гайки (B) от двете страни на машината.

Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт (D).



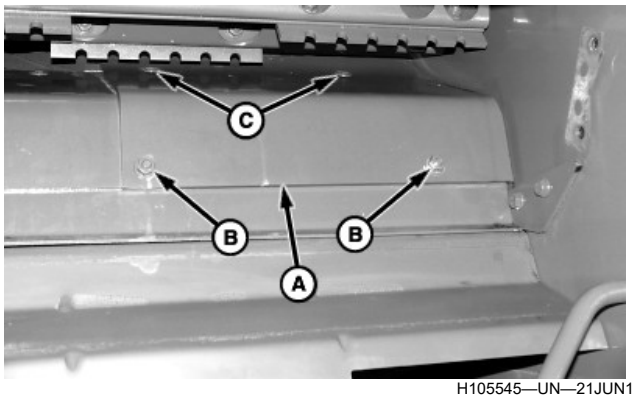
H121116—UN—21MAR17

A—Крепежен елемент (2 бр.)
B—Планки (2 бр.)
C—Винтове с капачки и гайки (5 бр.)
D—Коларски болтове
E—Под с чесало

Свалете и запазете крепежния елемент (A) и планката (B) от двете страни на машината.

Свалете и запазете винтовете с капачки и гайките (C).

Свалете и запазете коларските болтове (D) и свалете пода с чесало (E).



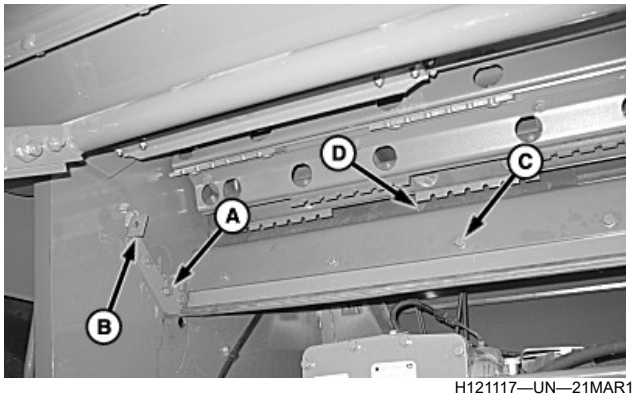
H105545—UN—21JUN12

A—Пластина за плоска обшивка
B—Винтове с капачки и гайки (2 бр.)
C—Коларски болтове (2 бр.)

Монтирайте пластината за плоска обшивка (A), която е доставена с машината, от лявата страна.

Монтирайте преди това свалените винтове с капачки и гайки (B).

Монтирайте преди това свалените коларски болтове (C).



H121117—UN—21MAR17

A—Крепежен елемент (2 бр.)
B—Планки (2 бр.)
C—Винтове с капачки и гайки (3 бр.)
D—Коларски болтове (3 бр.)

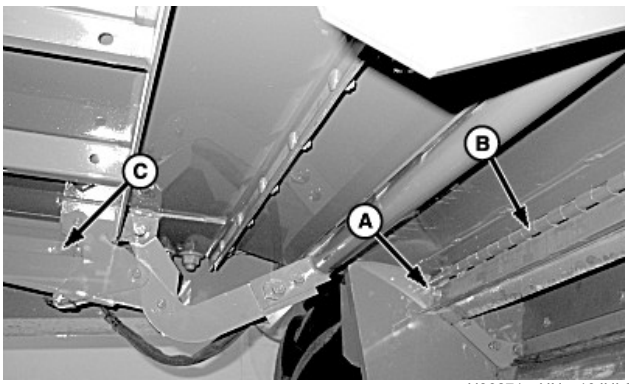
ЗАБЕЛЕЖКА: Коларските болтове трябва да се монтират в отворите, които преди това са задържали пода с чесало, за да се предотврати загубата на зърно.

Монтирайте преди това свалените коларски болтове (D).

Монтирайте преди това свалените винтове с капачки и гайки (C).

Монтирайте преди това сваленатa планка (B) от двете страни на машината и закрепете с преди това сваления крепежен елемент (A).

Подаваща пластина (стил A)



H86271—UN—10JUL06

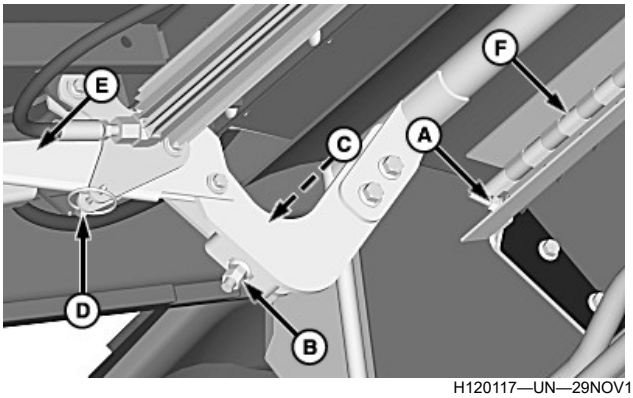
A—Винтове с капачки и гайки
B—Комплект на подаваща пластина
C—Лост

Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (C) надолу и назад за да отворите капака.

Монтирайте преди това сваления комплект на подаващата пластина (B) и задръжте с преди това сваления винтове с капачки и гайки (A) от двете страни на машината.

Избутайте лоста напред и нагоре, за да затворите вратата на подаващата пластина и захванете с преди това сваления предпазен щифт.

Подаваща пластина (стил B)



H120117—UN—29NOV16

A—Винтове с капачки и гайки
B—Гайки
C—Болт с кръгла глава
D—Предпазен щифт
E—Лост
F—Комплект на подаваща пластина

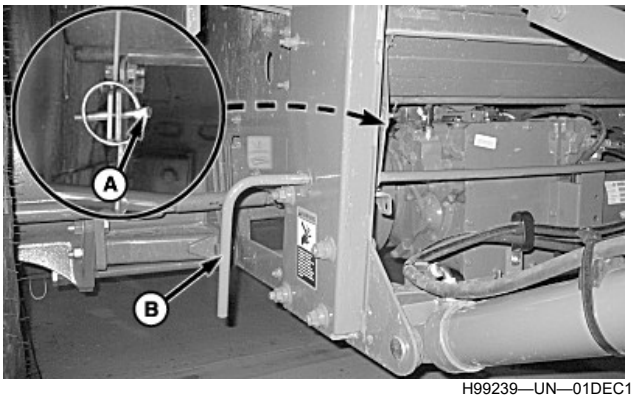
Свалете гайките (B) и болтовете с кръгли глави (C) от двете страни на машината.

Свалете предпазните щифтове (D) и издърпайте лоста (E) надолу и назад за да отворите капака.

Монтирайте преди това сваления комплект на подаващата пластина (F) и задръжте с преди това сваления винтове с капачки и гайки (A) от двете страни на машината.

Повдигнете лоста (E) и задръжте с преди това сваления комплект на подаващата пластина (C) и задръжте с преди това сваления винтове с капачки и гайки (B) от двете страни на машината.

Поставете обратно преди това сваления заключващ щифт (D).



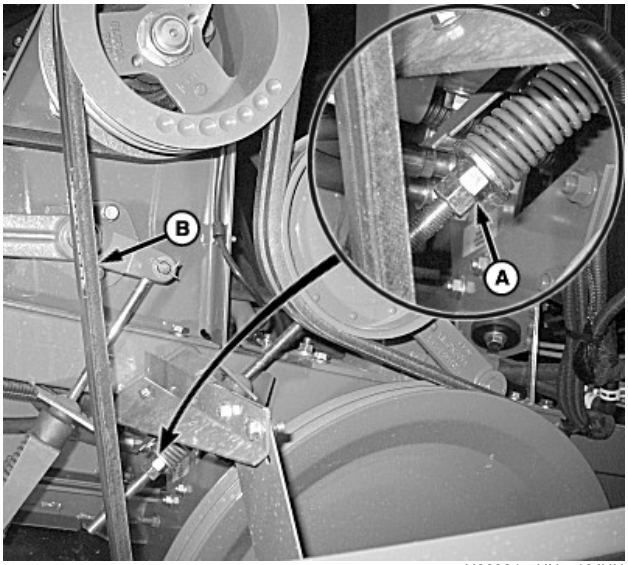
H99239—UN—01DEC10

A—Предпазен щифт
B—Лост

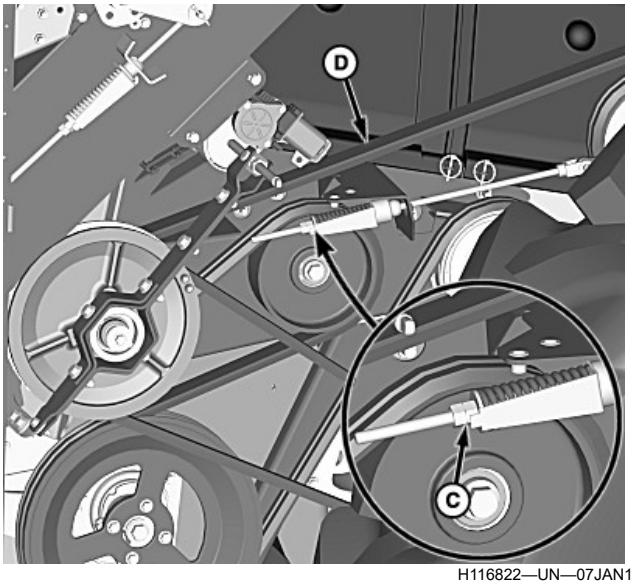
Преместете лоста (B) надолу, за да затворите коритото за отделяне на камъни и захванете с предпазен щифт (A).

OUO6075,00046A7-11-21MAR17

Ремък на подаващия битер - Смяна



H96924—UN—16JUN10



H116822—UN—07JAN16

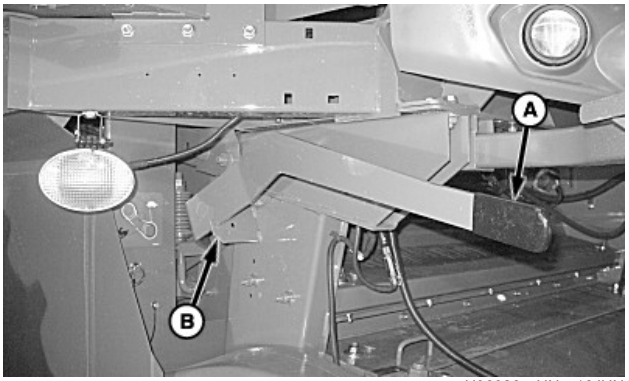
A—Гайки
B—Преден ремък на междинния вал
C—Гайки
D—Ремък

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите предния ремък на междинния вал (B).

Разхлабете гайките (C), за да освободите обтягането по ситото, вентилатора и ремъка на шнека (D).

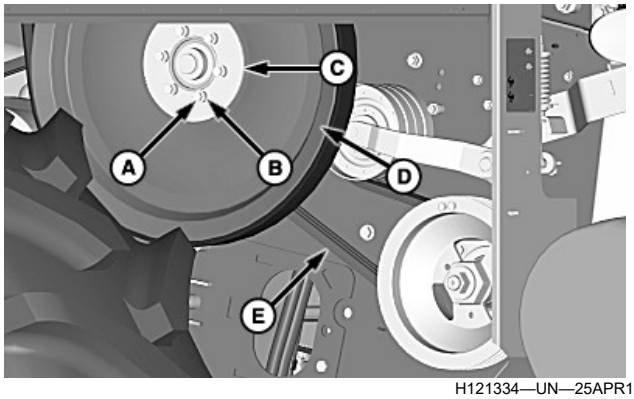
Свалете и двата ремъка от шайбите на междинния вал, за да можете да свалите ремъка на подаващия битер.



H96926—UN—16JUN10

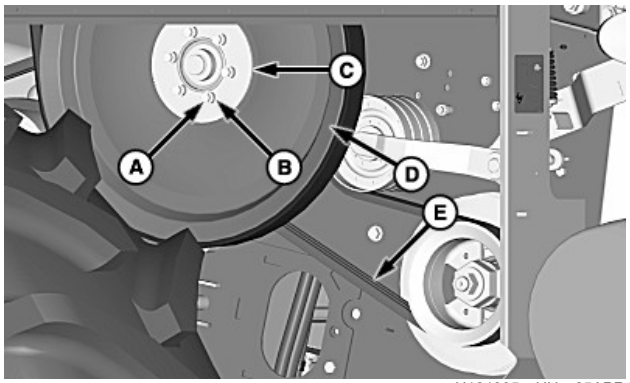
A—Лост
B—Планка

Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на подаващия битер.



H121334—UN—25APR17

Ремък на подаващия битер (висококапацитетен със стандартни обороти)



H121335—UN—25APR17

Ремък на подаващия битер (висококапацитетен с високи обороти)

A—Болт (6 бр.)
B—Дистанционен елемент (6 бр.)
C—Подложка (използват се 2)
D—Ремъчна шайба
E—Ремък на подаващия битер

Демонтирайте винтовете с капачки (A), разделителите (B), wlovkite (C) и ролката (D).

Свалете ремъка на подаващия битер (E) и поставете новия ремък.

Поставете ролката, шайбите, разделителите и стегнете винтовете с капачки.

Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

Избутайте нагоре лоста и го поставете в жлеба на планката.

Регулирайте обтягането на ремъка на подаващия битер, така че шайбата да се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

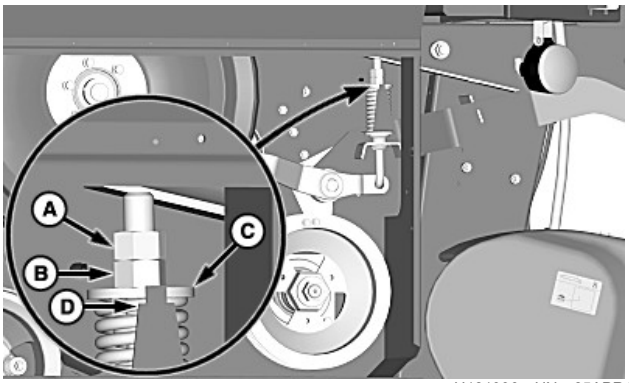
Поставете ремъка на ситата, вентилатора, винтовия конвейер и предния ремък на междинния вал.

Обтегнете ремъка, така че шайбата да се

позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

OUO6075,0004727-11-25APR17

Ремък на подаващия битер - регулиране



H121336—UN—25APR17

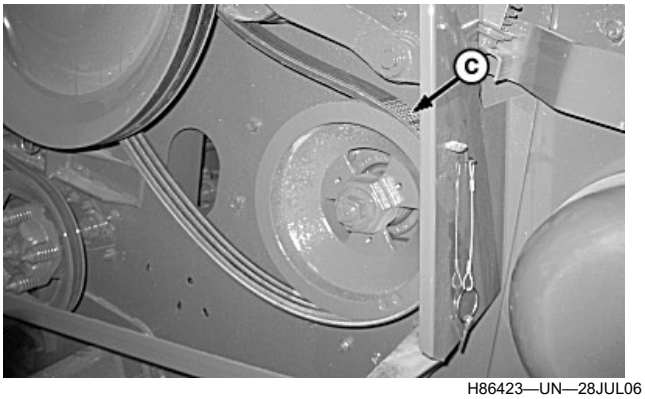
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Междинното зъбно колело на ремъка на подаващия битер е разположено от дясната страна на машината, зад шарнира на наклонената камера.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,0004728-11-25APR17



H86423—UN—28JUL06

A—Лост
B—Планка
C—Ремък

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздела "Настройки за културите" за препоръчваните настройки на оборотите на подаващия битер.

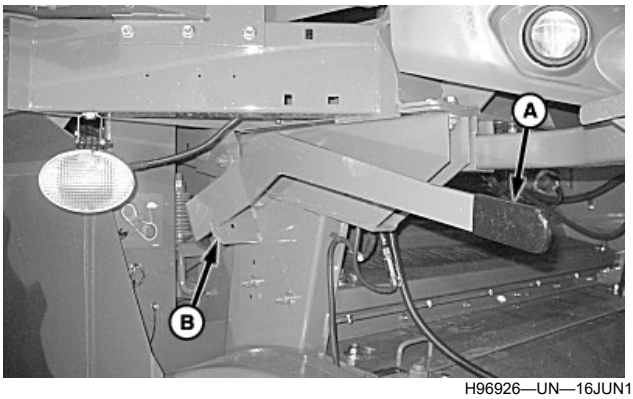
Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

За да промените оборотите на подаващия битер на високи:

- Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на ремъка.
- Преместете ремъка (C) навътре в двата жлеба на ролката за високи обороти.
- Натиснете лоста нагоре в жлеба на конзолата, за да опънете ремъка.

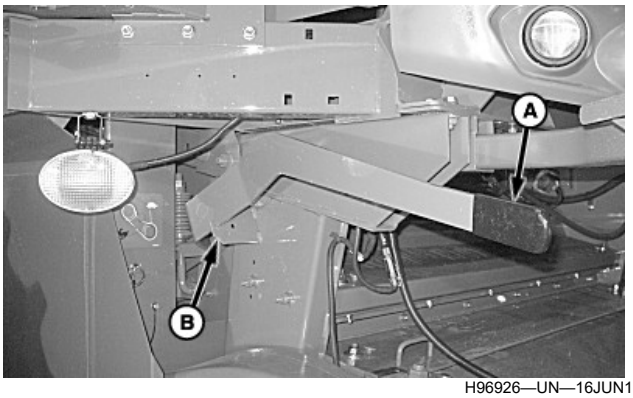
OUO6075,00007F2-11-27OCT10

Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти—Смяна на оборотите

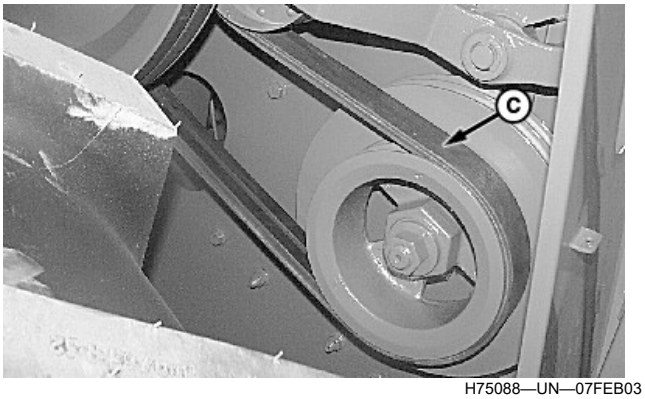


H96926—UN—16JUN10

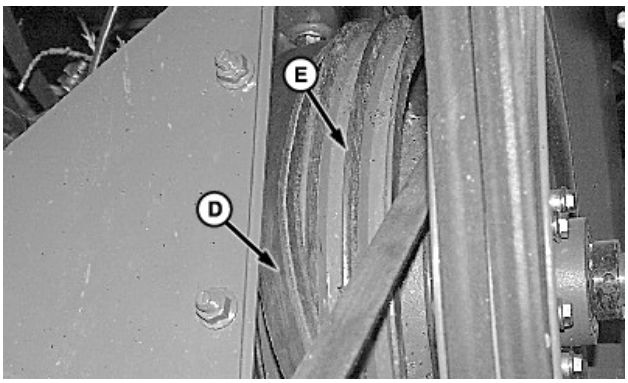
Вискооборотен привод на подаващия битер - промяна към високи обороти



H96926—UN—16JUN10



H75088—UN—07FEB03



H75076—UN—06FEB03

A—Лост
B—Планка
C—Ремък
D—Ремък
E—Горна ролка

ЗАБЕЛЕЖКА: Обърнете се към раздела “Настройки за културите” за препоръчваните настройки на оборотите на подаващия битер.

Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

За да промените оборотите на подаващия битер от високи на ниски:

- Избутайте лоста (A) нагоре и навън от прореза в планката (B) за освобождаване на обтягането на ремъка.
- Свалете ремъка (C) от долната шайба и го оставете да виси свободно на горната шайба.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ремъкът трябва да се усуче, за да пасне между горната ролка и страничната стена.

- Свалете ремъка (D) от горната шайба (E) и го преместете на вътрешната шайба за ниски обороти.
- Поставете ремъка (C) на вътрешния канал на долната ремъчна шайба.
- Натиснете лоста нагоре в жлеба на конзолата, за да опънете ремъка.

OUO6075,00007F3-11-14JUN11

Препоръки за контрабарабана

ЗАБЕЛЕЖКА: За препоръчваните машинни настройки за различни култури се обърнете към раздел “Настройки на култури” за повече информация.

Тип контрабара-бан	Царевица	Соя	Пшеница Ечемик Дребни зърнени култури	Ориз	Царевица за пуканки Млечна царевица	Сорго (мило) Слънчоглед	Слънчоглед (маслен)	Рапица
С малки пръти	NR	NR	Най-добро	NR	NR	NR	Средно	Най-добро
С големи пръти	Добра	Добра	Добра	Най-добро	NR	Най-добро	Най-добро	Добра
С кръгли греди	Най-добро	Най-добро	Средно	Добра	Най-добро	Средно	Най-добро	Средно
Най-добро = Предоставя най-добро ниво на представяне. Добро = Предоставя добро ниво на представяне. Средно = Предоставя средно ниво на представяне. NR = не се препоръчва.								

Препоръчителни конфигурации

ЗАБЕЛЕЖКА: За препоръчваните машинни настройки за различни култури се обърнете към раздел “Настройки на култури” за повече информация.

Възможни са множество комбинации на контрабарабани на базата на условията и предпочитанията на оператора.

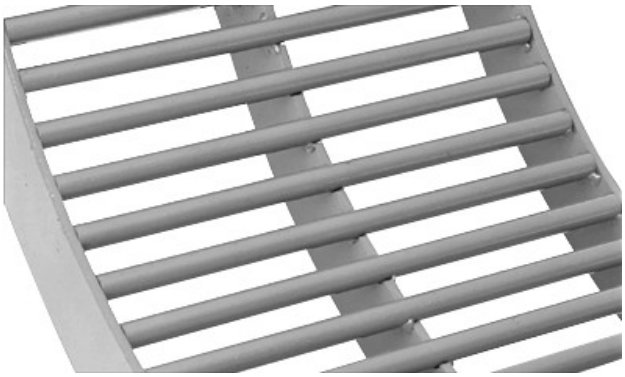
Тип контрабарабан	Царевица Соя	Пшеница	Ечемик	Леща	Нахут	Рапица
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW Плюс капаци	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW

SW = Контрабарабан John Deere с къси пръти
SW = Контрабарабан John Deere с дълги пръти
RB = Контрабарабан John Deere с кръгли планки
MT = Kondex® Revolution™ контрабарабани MaxThresh™ с две полуширини
MR = Kondex® Revolution™ контрабарабан MaxThresh™ с една полуширина и контрабарабан MaxRound™ с една полуширина

MaxThresh е търговска марка на Kondex Corporation
MaxThresh е търговска марка на Kondex Corporation
MaxRound е търговска марка на Kondex Corporation

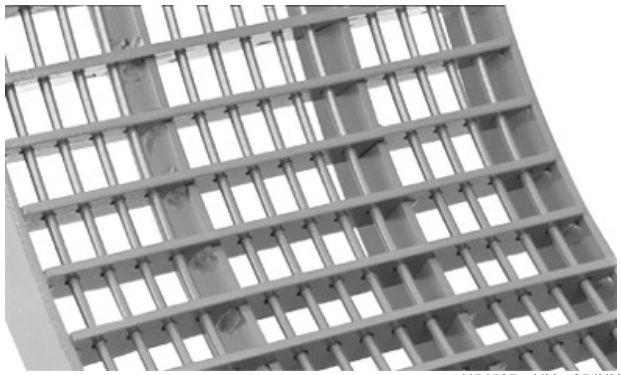
OUO6075,0005039-11-11MAY21

Видове контрабарабан



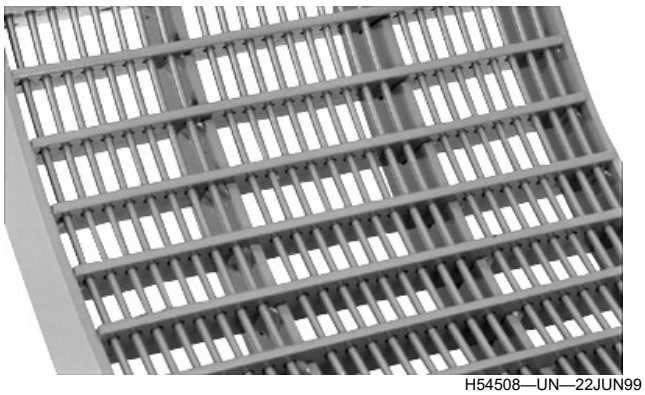
H54506—UN—23MAR99

Контрабарабан за различни култури с кръгла планка



H54507—UN—25JUN99

Контрабарабан с голям кабел



H54508—UN—22JUN99

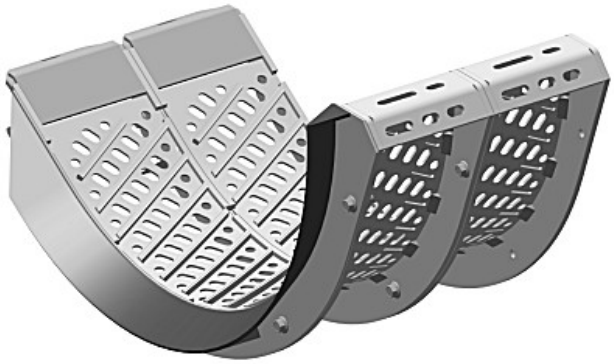
Контрабарабан с малък кабел

Три различни контрабарабана са на разположение за различните култури и условия.

- Контрабарабанът за различни култури с кръгла планка се използва за царевица и соя.
- Контрабарабанът с голям кабел се използва за ориз, соя и зърно на сорго.
- Контрабарабанът с малък кабел се използва за дребнозърнести култури.

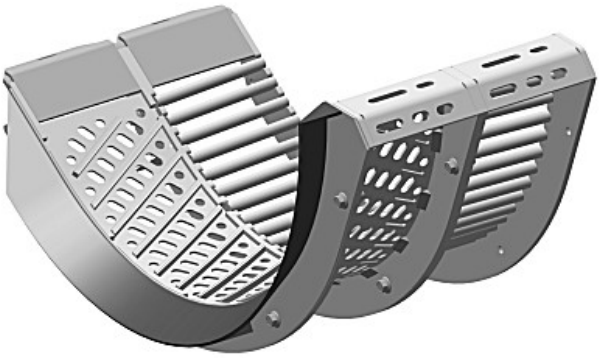
OUO6075,00007A8-11-02JUN10

Типове контрабарабани (MaxThresh™ и MaxRound™)



H134407—UN—14MAY21

Контрабарабан MaxThresh™



H134408—UN—14MAY21

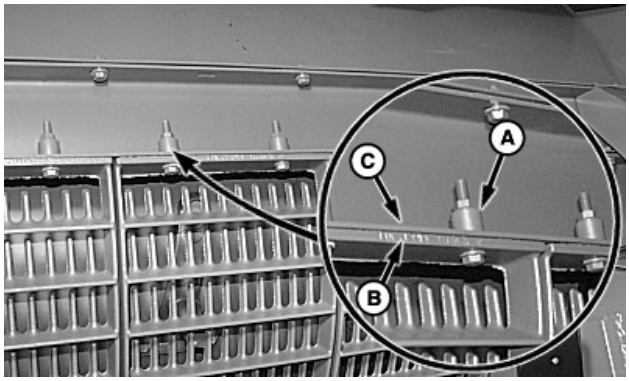
Контрабарабани MaxThresh™ и MaxRound™

Два различни контрабарабана са на разположение за различните култури и условия.

- Контрабарабанът MaxThresh™ се използва за дребнозърнести култури.
- Контрабарабаните MaxThresh™ и MaxRound™ се използват за едрозърнести структури.

OUO6075,0005036-11-14MAY21

Разделители на решетките на вършачния апарат



H86634—UN—20SEP06

A—Разделители
B—Решетки на сепаратора
C—Канал на сепаратора

В завода разделителите се монтират в позицията им за съхранение (показана).

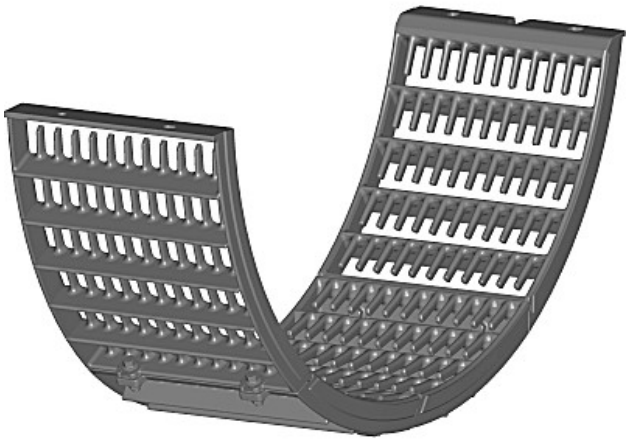
Разделителите могат да се използват в царевица за намаляване на парченцата кочан в пробата за зърнения бункер.

ВАЖНО: Втулките трябва да се ползват само при царевица и соя. Свалете втулките при всички останали култури (поставете ги в позицията за съхранение).

Свалете всички втулки (A) на сепаратора от позицията им за съхранение (показана) и ги монтирайте между решетките (B) и канала (C).

OUO6075,0000B06-11-03JAN11

Типове решетка на вършачния апарат



H107177—UN—06MAR13

Стандартна лята решетка на вършачния апарат

MaxThresh е търговска марка на Kondex Corporation
MaxRound е търговска марка на Kondex Corporation

H107178—UN—06MAR13

Усилена заварена решетка на вършачния апарат

H133680—UN—15MAR21

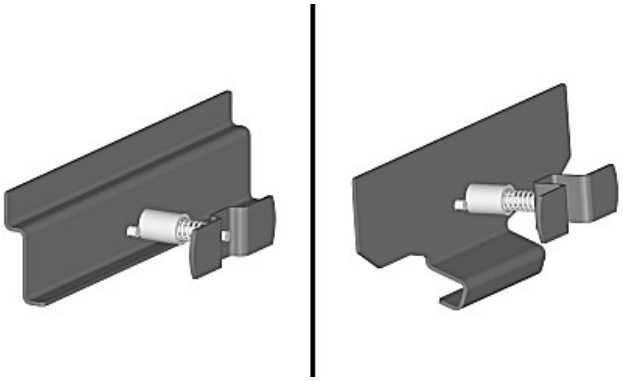
Усилена отлята решетка на вършачния апарат

Две различни опции за решетка на вършачния апарат са на разположение за машината.

- Стандартни лети решетки на вършачния апарат - стандартни за всички машини, освен за пакети за ориз и малки здрави зърнени култури.
- Усилената заварена и усилената отлята решетка на вършачния апарат се използват в тежки условия на културите и могат да помогнат за намаляване на загубите на ротора. Тези решетки са опция при всички машини с ротор TriStream™ и ротор с променлив поток, но са стандартни за пакети с малки здрави зърнени култури, ориз и здрав ориз.

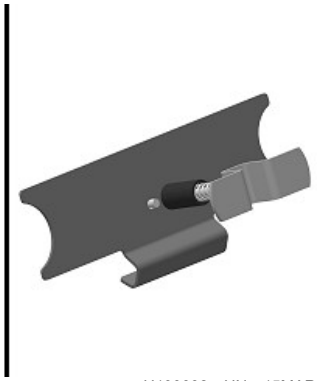
OUO6075,0005037-11-14MAY21

Капаци на решетката на вършачния апарат (ако има)



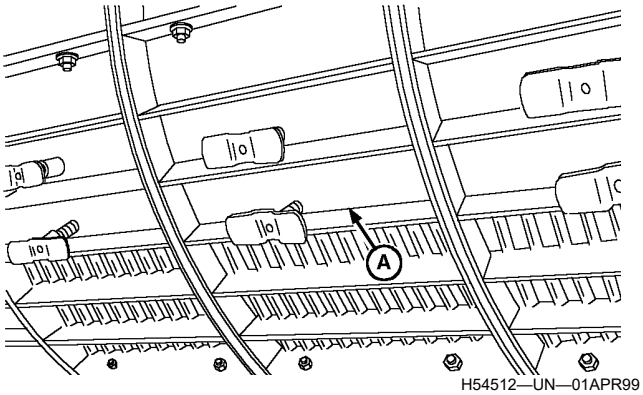
H107180—UN—07MAR13

Капаци на стандартна отлята решетка/капаци на усилена заварена решетка



H133682—UN—15MAR21

Капаци на усилената отлята решетка



H54512—UN—01APR99

A—Капаци на решетките на сепаратора

Капаците на решетката на сепаратора (A) се използват за дребнозърнести култури и също така се препоръчват за употреба при много сухи култури. Капаците се монтират на решетките на сепаратора, за да се намали натоварването на ситата от плява.

Капаци на стандартната лята решетка

- Монтирайте два реда (осем капака) от дясната страна и три реда (12 капака) от лявата страна. Настройте спрямо работните условия.

TriStream е търговска марка на Deere & Company

Капаци на усилената заварена и усилена отлята решетка

- Монтирайте един ред (четири капака) от дясната страна и два реда (осем капака) от лявата страна. Настройте спрямо работните условия.

OUO6075,0005038-11-14MAY21

Прекъсвачи на решетката на вършачния апарат (ако има)

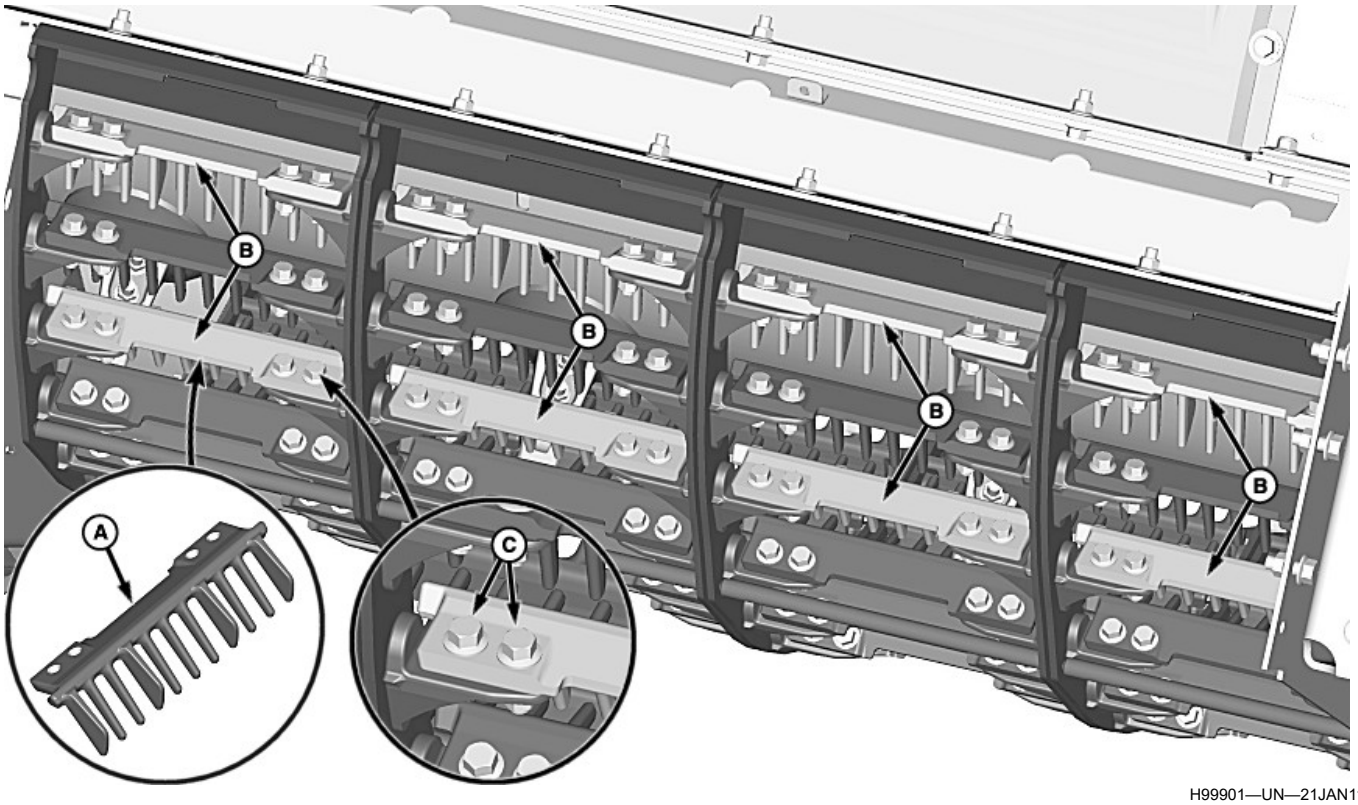
H99873—UN—27JAN11

Прекъсвачите на решетката на вършачния апарат се използват с усилени решетки на вършачния апарат и са разположени от дясната страна на машината, в редове първи и трети.

Тези прекъсвачи създават прекъсване в притока на зърно, което позволява раздрусване на допълнително зърно и увеличава капацитета на вършачния апарат.

OUO6075,00016F7-11-19DEC13

Местоположения на прекъсвачите на решетката на вършачния апарат (ако има)



H99901—UN—21JAN11

A—Прекъсвачи на решетката на вършачния апарат
B—Местоположения (8 бр.)
C—Винтове с капачки и гайки (32 бр.)

ВАЖНО: Прекъсвачите на решетката на вършачния апарат са замислени за употреба върху редове първи и трети от дясната страна на решетките на вършачния апарат както е показано. Инсталирането в други местоположения може да причини сблъскване или намаляване на мощността на машината.

Потвърдете, че роторът се върти свободно след инсталацията на прекъсвачите на решетката на вършачния апарат преди да стартирате машината или да включвате вършачния апарат.

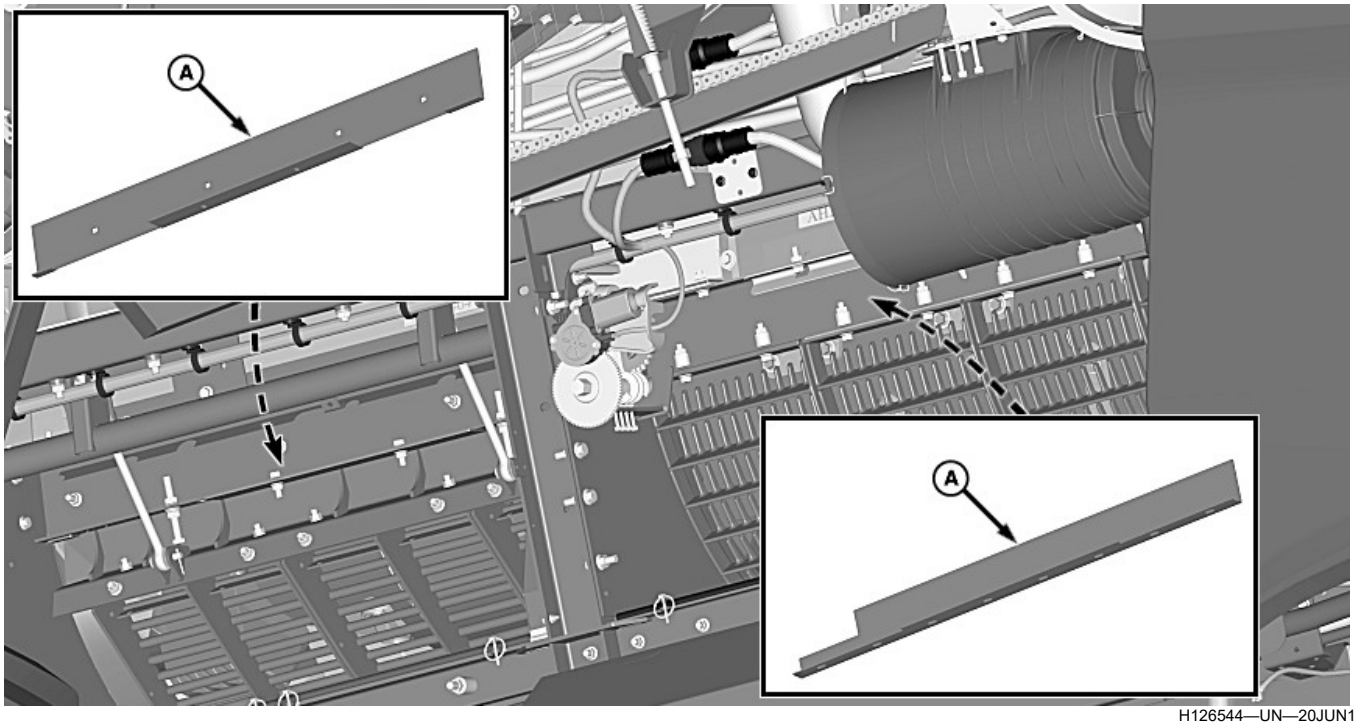
1. Прекъсвачите на решетката на вършачния апарат (A) ТРЯБВА да се инсталират в местоположенията (B) както е показано.
2. Захванете прекъсвачите на решетката на вършачния апарат с винтове с капачки и гайки (C).
3. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки—Момент на затягане	73 Нм (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8-11-19DEC13

Релсови накладки на сепаратора (ако има)



H126544—UN—20JUN19

A—Релсови накладки на сепаратора

ЗАБЕЛЕЖКА: Показани са левите релсови накладки на сепаратора. Показани са десните релсови накладки на сепаратора.

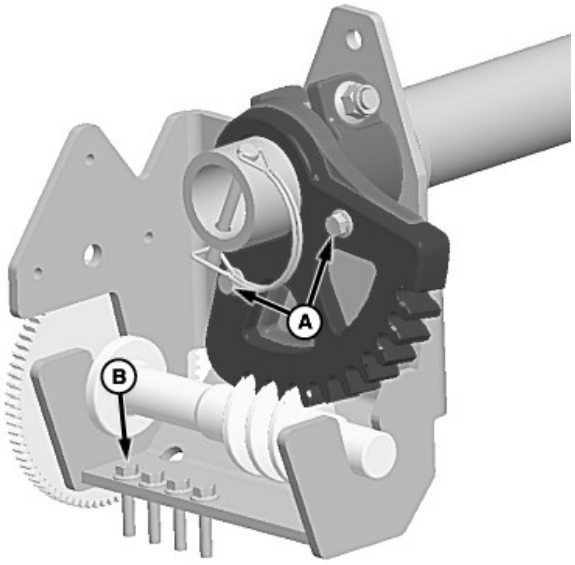
Релсовите накладки на сепаратора (A) осигуряват защита на релсата на сепаратора при прибиране на абразивни култури.

Периодично проверявайте левите и десните релсови накладки на сепаратора за износване.

Демонтирайте и сменете релсовите накладки на сепаратора, ако е необходимо. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

OUO6075,0004BCF-11-20JUN19

Болтове със срез на зъбното колело на сектора на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)



H88917—UN—14JUN07

A—Предпазни болтове
B—Допълнителни предпазни болтове (4 бр.)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте само оригинални болтове (A), потърсете дилъра на John Deere за резервни болтове.

Ако предпазният болт се скъса, сменете го с допълнителен (B) от планката на гребена.

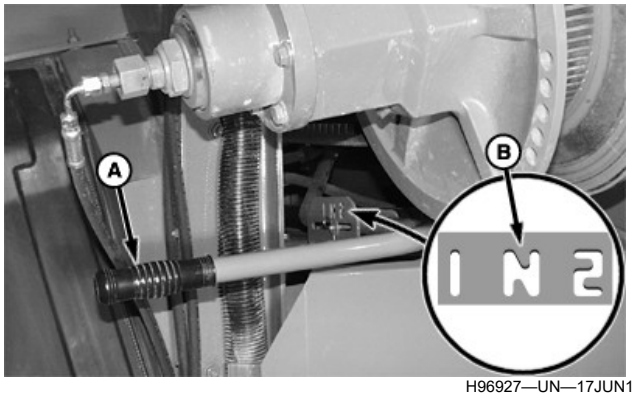
Затегнете предпазните болтове до спецификацията.

Спецификация

Предпазни болтове—Момент на затягане	15 Нм (133 lb-in.)

OUO6075,0001800-11-13MAY14

Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж



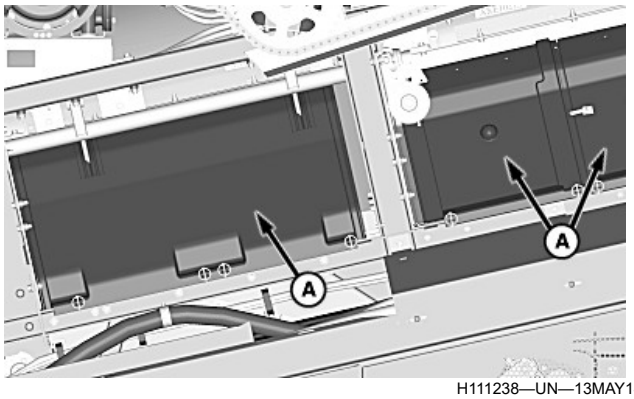
H96927—UN—17JUN10

A—Дръжка
B—Неутрално положение

⚠ ВНИМАНИЕ: Секциите на контрабарабана са тежки и трудни за преместване. Друг човек може да е нужен за сваляне и инсталиране на секциите на контрабарабана.

ЗАБЕЛЕЖКА: За по-лесно сваляне, затворете контрабарабана напълно.

1. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).

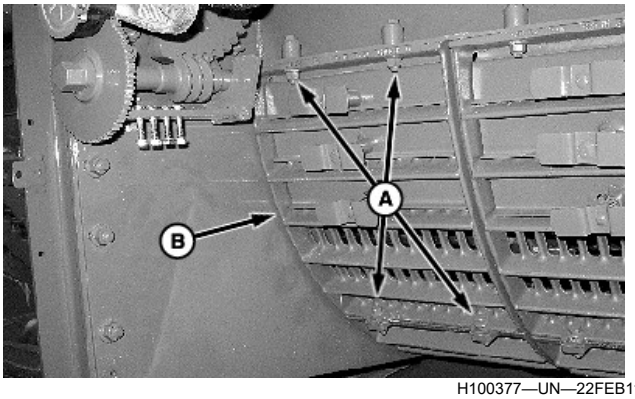


H111238—UN—13MAY14

A—Капаци на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

2. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

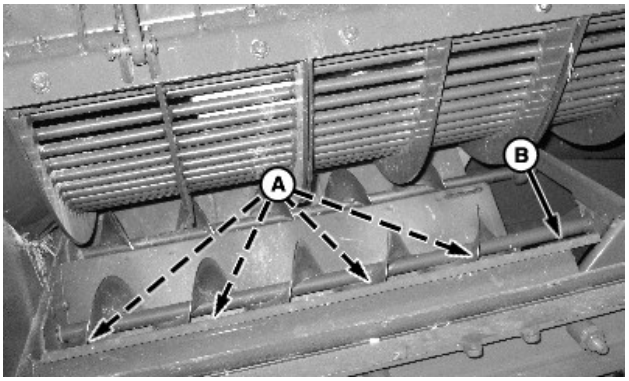


H100377—UN—22FEB11

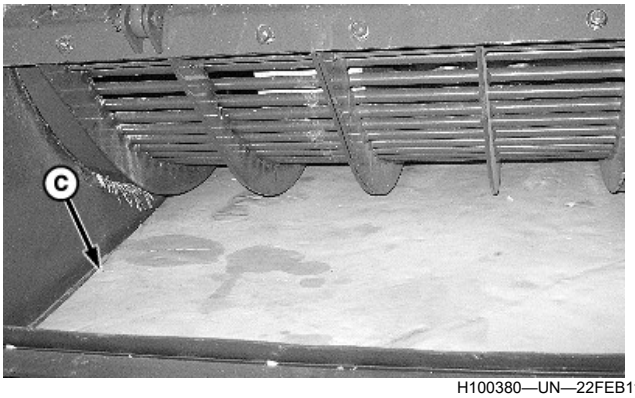
A—Болтове
B—Решетка на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора.

3. Свалете винтовете с капачки (A) и решетката на сепаратора (B).



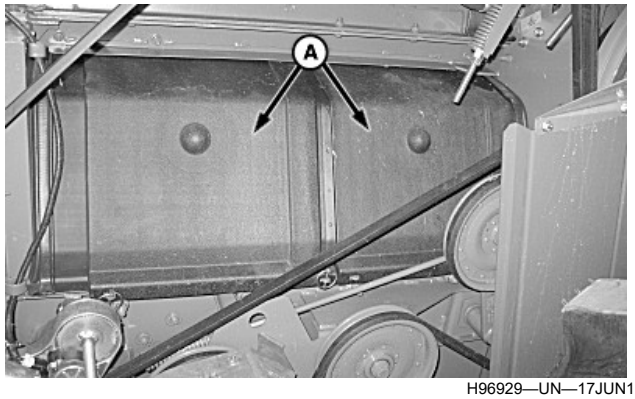
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Болтове (4 бр.)
B—Отражател
C—Картон

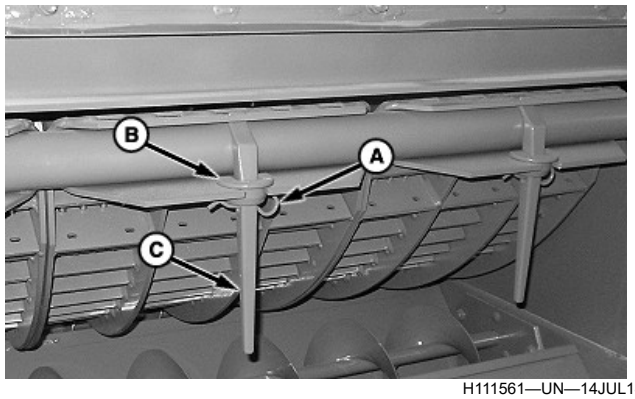
4. Охлабете винтовете (A) и свалете левия метален отражател (B).
5. Поставете парче картон (C) или полиетилен върху шнековете. Това ще предпази шнековете и осигурява гладка повърхност при свалянето на контрабарабаните.



H96929—UN—17JUN10

A—Капак на вършачния апарат (2 бр.)

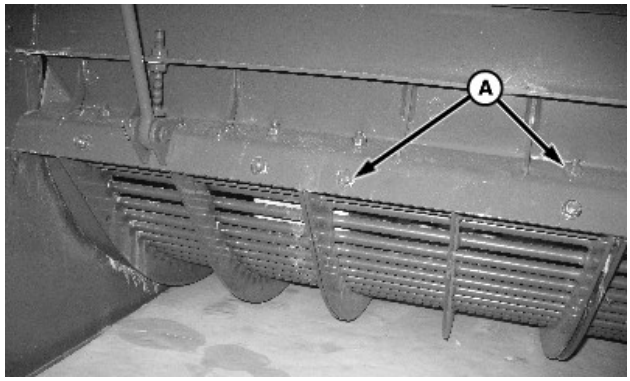
6. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
7. Свалете предпазните щифтове и двата капака (A) на сепаратора от дясната страна на комбайна.



H111561—UN—14JUL14

A—Пружинен щифт
B—Държач на контрабарабана
C—Дръжка

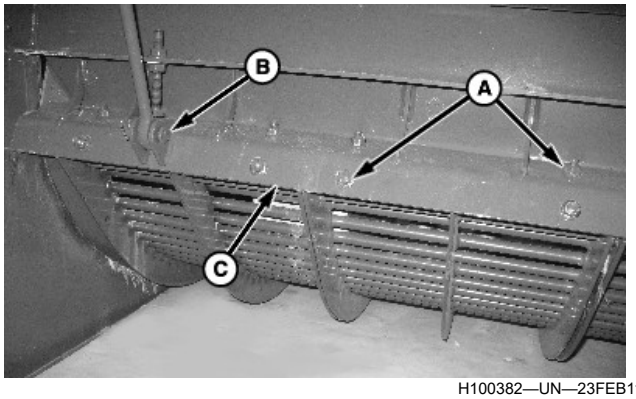
8. Свалете пружинния предпазен щифт (A) от държача (B) на контрабарабана.
9. Вдигнете държача на контрабарабана (B) и свалете дръжката (C) от всяка секция.



H100381—UN—23FEB11

A—Болтове (12 бр.)

10. Разхлабете винтовете с капачки (A).

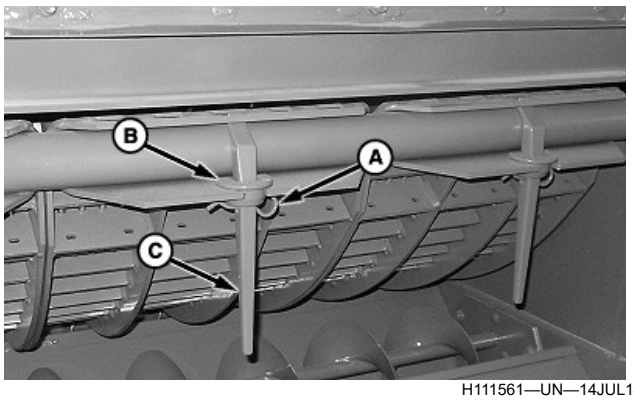


H100382—UN—23FEB11

A—Болтове (12 бр.)
B—Щифтове (2 бр.)
C—Z-образна планка

⚠ ВНИМАНИЕ: За да предотвратите повреда, внимателно свалете контрабарабана върху долната част на шнека.

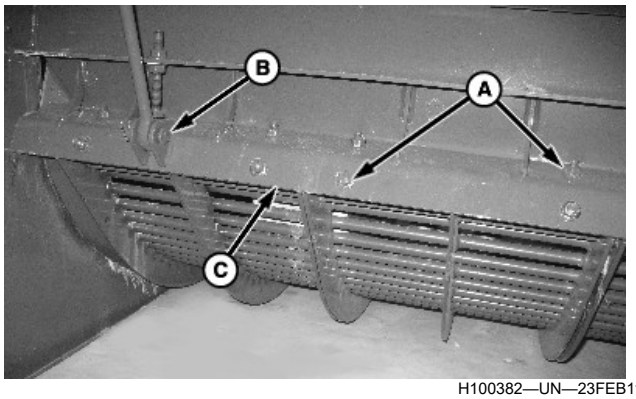
11. Свалете болтовете (A).
12. Извадете шплинтовете, щифтовете (B) и Z-образната планка (C).
13. Завъртете ротора така, че празното място да е в средата на контрабарабана.
14. Свалете централната секция на контрабарабана.
15. Плъзнете задния контрабарабан в центъра и го свалете.
16. Плъзнете предния контрабарабан в центъра и го свалете.
17. Проверете износването на секциите на контрабарабана, вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат с хлабиномер KXE10110.
18. Монтирайте контрабарабаните по обратния ред.



H111561—UN—14JUL14

A—Пружинен щифт
B—Държач на контрабарабана
C—Дръжка

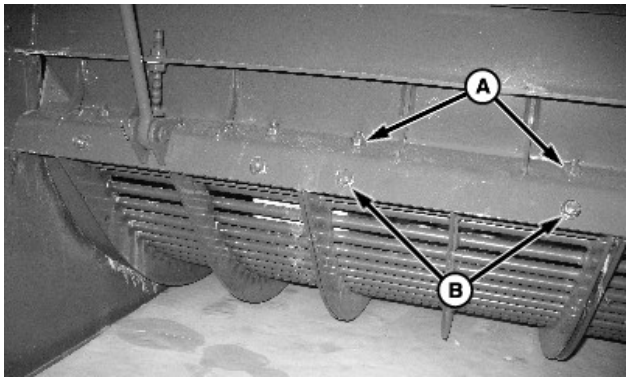
19. Монтирайте дръжката (C), фиксатора на контрабарабана (B) и пружинния щифт (A) върху секциите на контрабарабана.



H100382—UN—23FEB11

A—Болтове (12 бр.)
B—Щифтове (2 бр.)
C—Z-образна планка

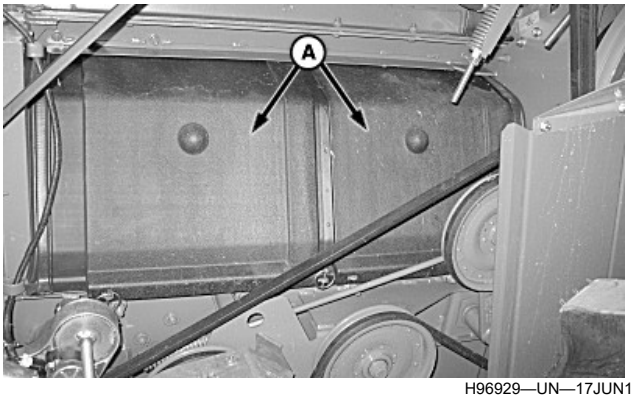
20. Поставете Z-образната планка (C) върху краищата на контрабарабаните и поставете винтовете с капачки, но не ги стягайте.
21. Поставете щифтовете (B).



H121120—UN—22MAR17

A—Болтове (6 бр.)
B—Болтове (6 бр.)

22. Уверете се, че краищата на контрабарабаните влизат добре в Z-образната планка; след това стегнете първо горния ред на винтовете (A).
23. Затегнете долния ред винтове (B) последен.
24. Регулирайте нивото на контрабарабана. Вижте "Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)" по-долу в този раздел.

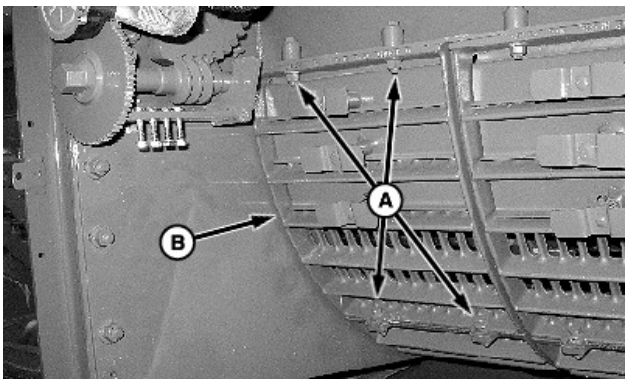


H96929—UN—17JUN10

A—Капаци на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали горния ръб на вършачния апарат е под скобите.

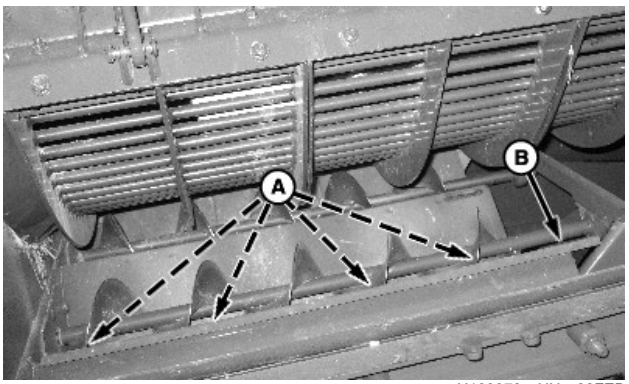
25. Поставете капаците на вършачния апарат (A).
26. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.



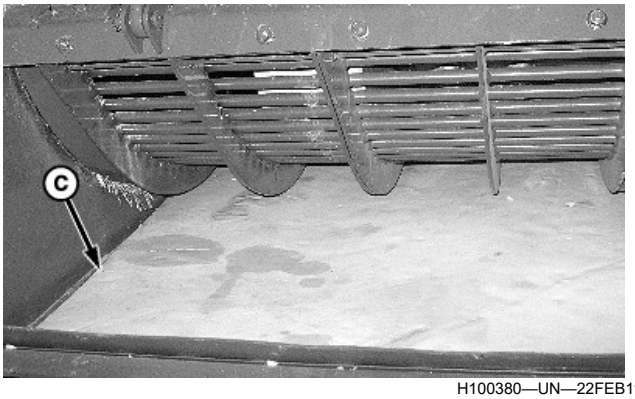
H100377—UN—22FEB11

A—Болтове (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат

27. Монтирайте решетката на вършачния апарат (B) и захванете с винтовете с капачки (A).



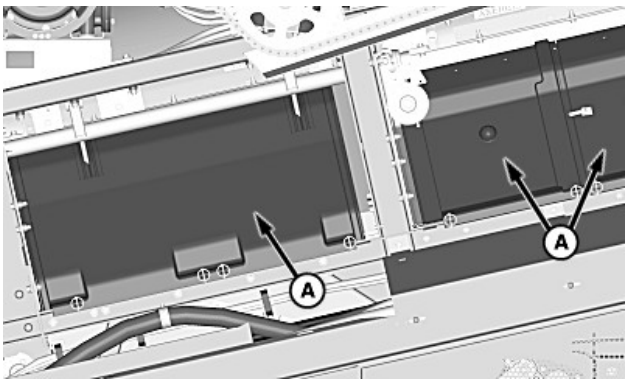
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Болтове (4 бр.)
B—Отражател
C—Картон

28. Свалете картона (C) или полиетилена от винтовия конвейер.
29. Монтирайте отражателя (B) в предишната му позиция и стегнете винтовете (A).



H111238—UN—13MAY14

A—Капак на роторния сепаратор

30. Монтирайте капаците за инспекция на вършачния апарат (A).
31. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
32. Включете приводния редуктор на ротора в нужния диапазон на оборотите.

OUO6075,0004605-11-04APR17

Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж

H117012—UN—28MAR16

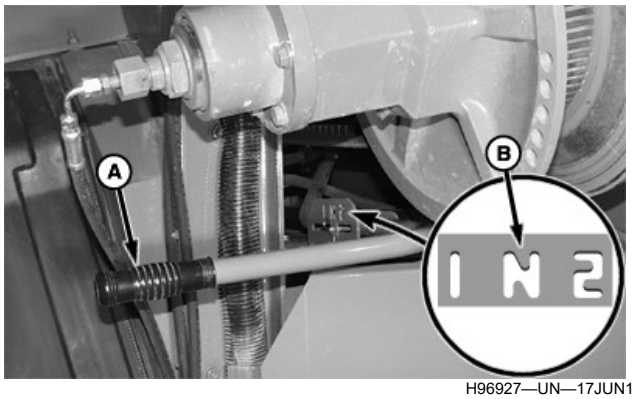
Регулиране хлабината на контрабарабана

ВНИМАНИЕ: Секциите на контрабарабана са тежки и трудни за преместване. Друг човек може да е нужен за сваляне и инсталиране на секциите на контрабарабана.

1. Стартирайте двигателя и натиснете ключа за регулиране на хлабината на контрабарабана.
2. За да позволите по-лесен достъп до Z-образния крепежен елемент, отворете хлабината на контрабарабана до 5.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хлабината на контрабарабана може да трябва да се увеличи в зависимост от конфигурацията на машината.

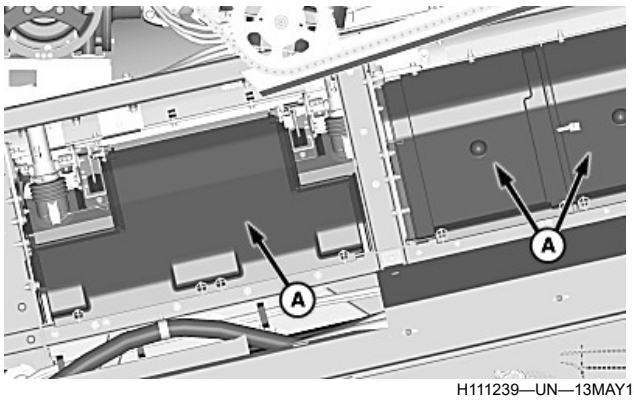
3. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.



H96927—UN—17JUN10

A—Дръжка
B—Неутрално положение

4. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).

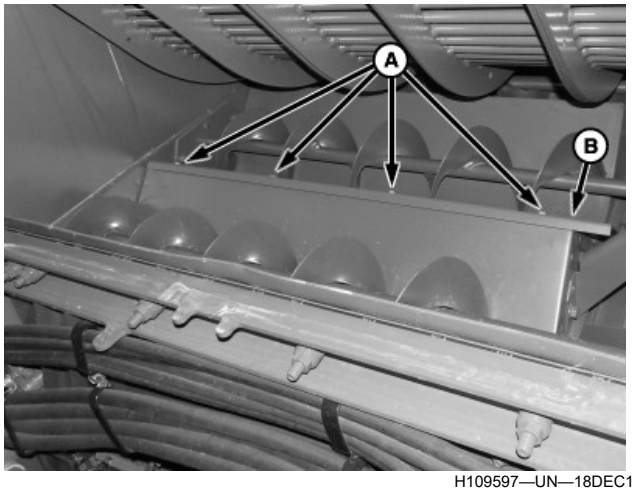


H111239—UN—13MAY14

A—Капаци на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

5. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

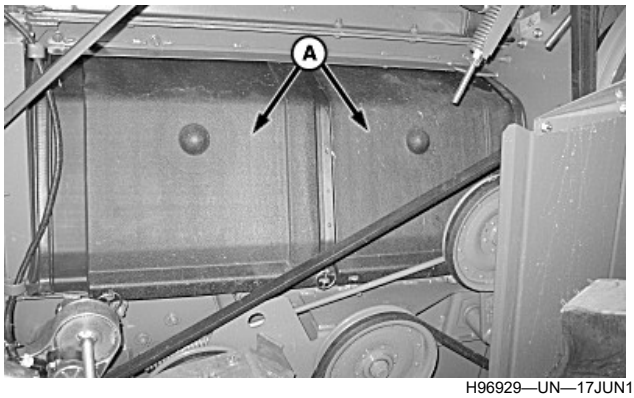


H109597—UN—18DEC13

A—Болтове
B—Отражател

6. Охлабете винтовете (A) и свалете левия метален отражател (B).

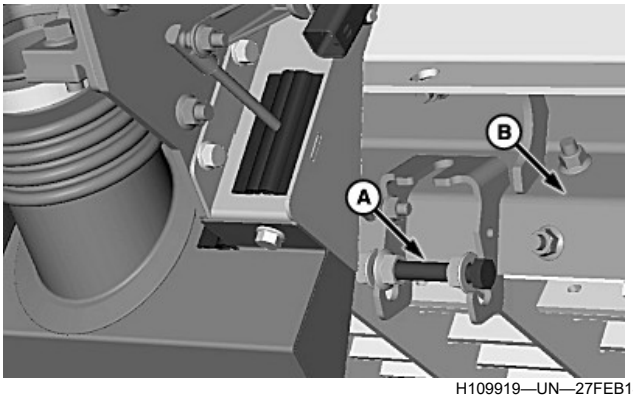
ЗАБЕЛЕЖКА: Поставете парче картон върху винтовия конвейер. Това ще предпази шнековете и осигурява гладка повърхност при сваляне на контрабарабаните.



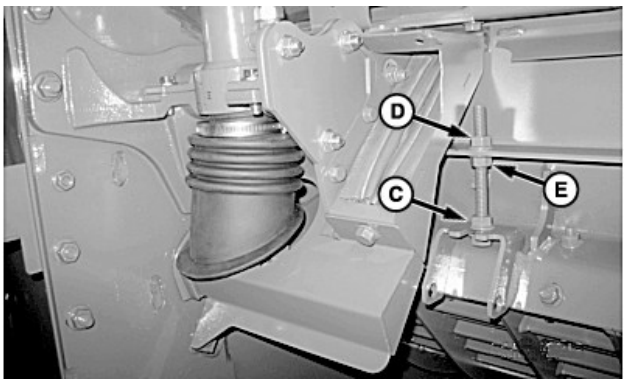
H96929—UN—17JUN10

A—Капак на роторния сепаратор

7. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
8. Свалете предпазните щифтове и двата капака (A) на сепаратора от дясната страна на комбайна.



H109919—UN—27FEB14

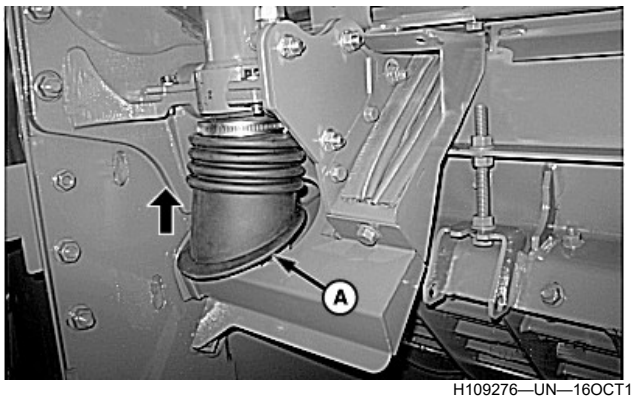


H109920—UN—27FEB14

A—Нивелиращ винт с капачка (2 бр.)
B—Z-образна планка
C—Гайка (2 бр.)
D—Гайка (използват се 2)
E—Гайка (2 бр)

9. Свалете нивелиращите винтове с капачки на контрабарабана (A) от планката върху Z-образния лост (B) и монтирайте през релсата, за да задържите комплекта на контрабарабана и Z-образния лост.
10. Затегнете на ръка гайката (C) към Z-образната планка и леко затегнете гайката (D) към релсата от двете страни.

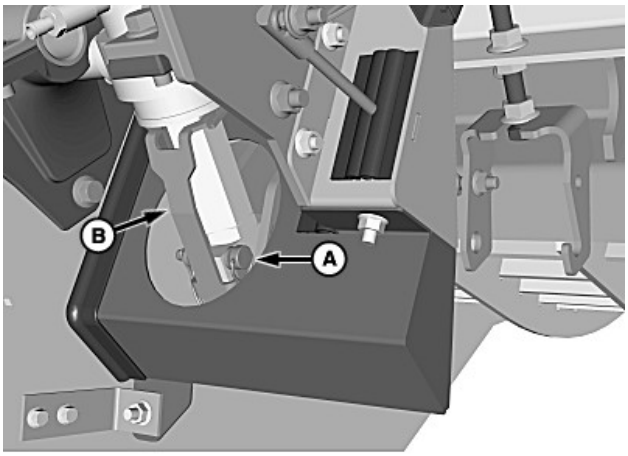
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали има адекватно разстояние между гайката (E) и релсата за нулиращи регулирания. НЕ затягайте гайката към рейката.



H109276—UN—16OCT13

A—Гумено уплътнение (2 бр.)

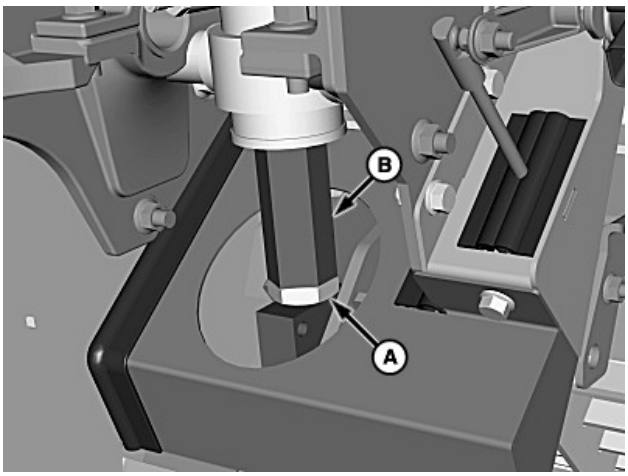
11. Свалете основата на гуменото уплътнение (A) и повдигнете нагоре по двата цилиндъра.



H111261—UN—22MAY14

A—Щифт (2 бр.)
B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)

12. Свалете щифта (A) и предпазителя на цилиндъра (B) върху двата цилиндъра.

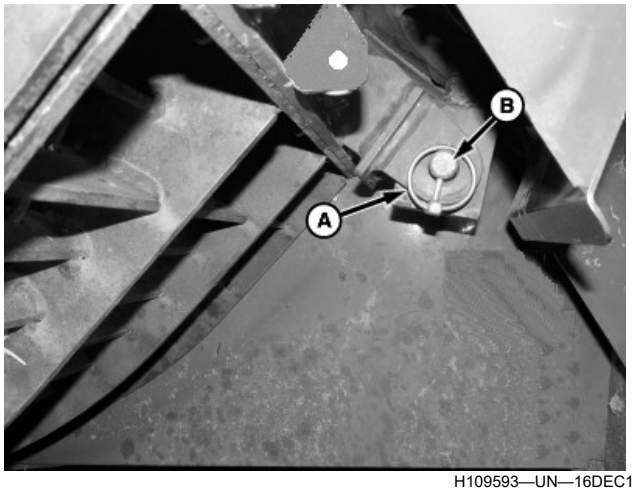


H109683—UN—22JAN14

A—Контрагайка (2 бр.)
B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)

13. Разхлабете контрагайката (A) от предпазителя на цилиндъра (B) и свалете предпазителя върху двата лоста на цилиндъра.

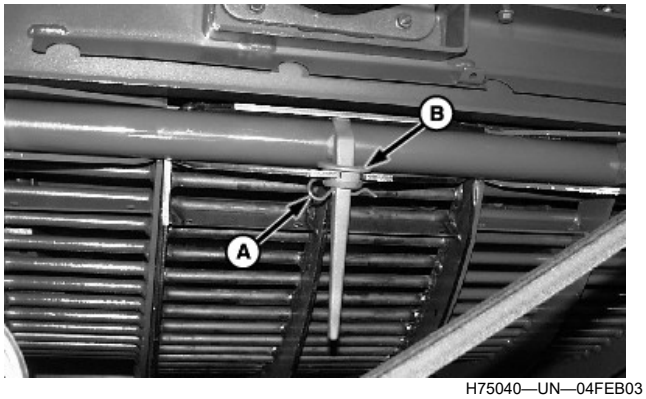
ЗАБЕЛЕЖКА: Контрагайката и предпазителят трябва да се свалят най-малко на 15 мм (19/32 in.) от текущото местоположение.



H109593—UN—16DEC13

A—Заключващ се щифт (2 бр.)
B—Щифт (2 бр.)

14. Свалете предпазния щифт (A) и щифта (B) от лоста на цилиндъра от двете страни.

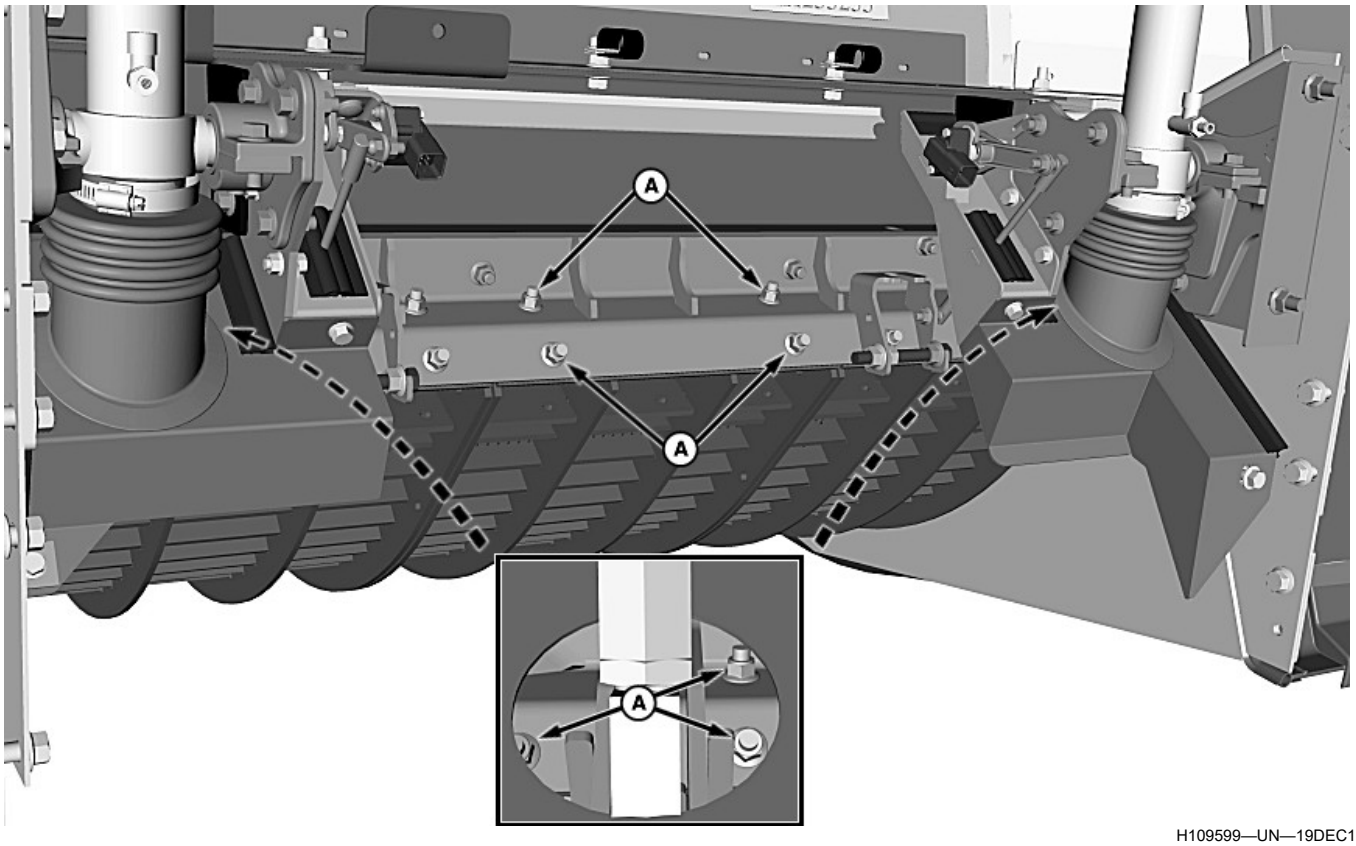


H75040—UN—04FEB03

Държач на контрабарабана

A—Пружинен щифт
B—Държач на контрабарабана

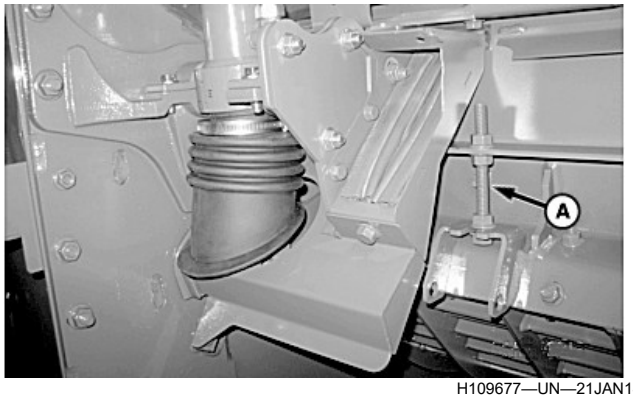
15. Свалете пружинния предпазен щифт (A) от държача (B) на контрабарабана.
16. Вдигнете държача на контрабарабана и свалете дръжката от всяка секция.



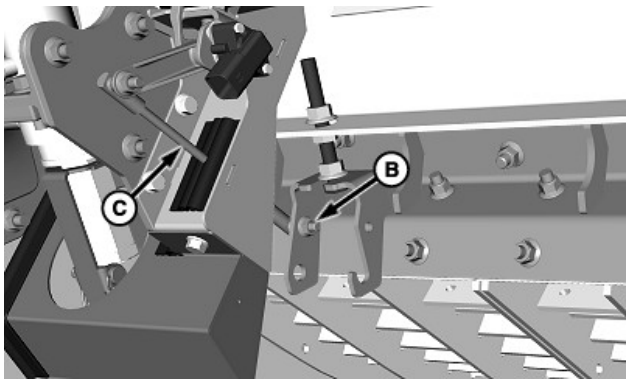
H109599—UN—19DEC13

A—Болт (14 бр.)

17. Разхлабете винтовете с капачки (A).



H109677—UN—21JAN14



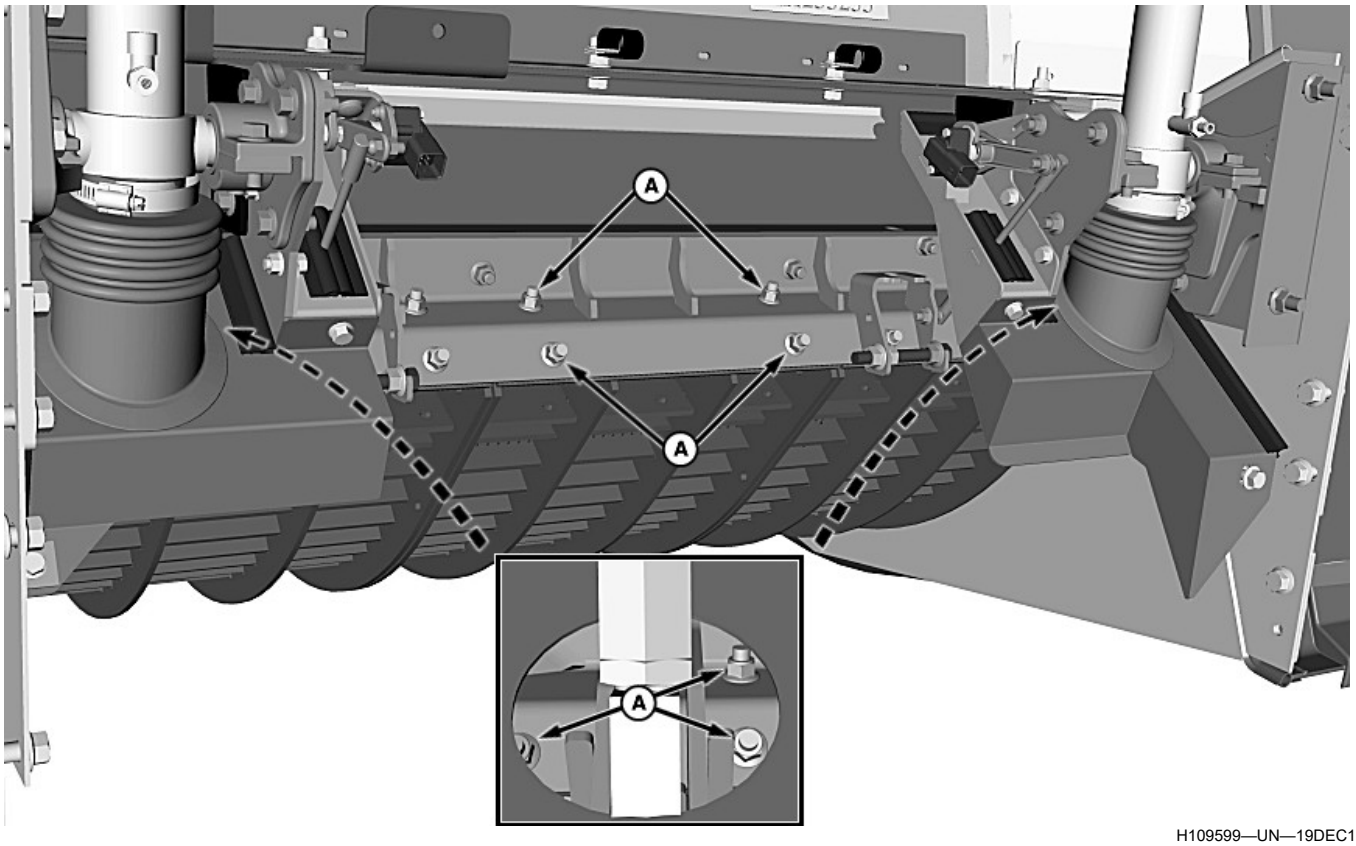
H111243—UN—16MAY14

A—Нивелиращ винт с капачка (2 бр.)
B—Гайка (2 бр.)
C—Свързващо рамо (2 бр.)

18. Използвайте нивелиращ винт с капачка (A) за регулиране на Z-образната планка и контрабарабаните до приблизително 10 мм (13/32 in.) или докато средния контрабарабан може да се извади лесно.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината, Z-образната планка може да трябва да се свали.

19. Ако сваляте Z-образната планка, свалете гайките (B) и раменете на скачване (C).



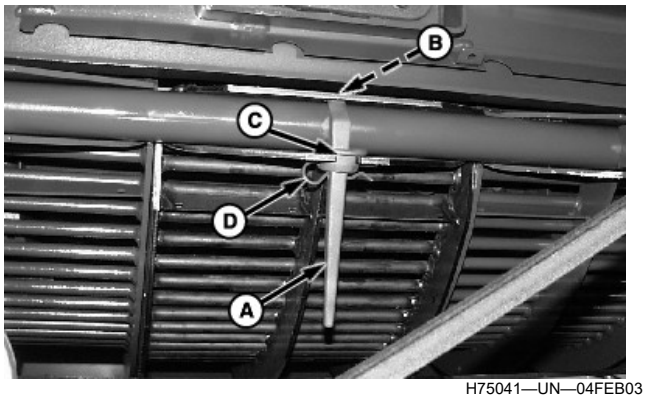
H109599—UN—19DEC13

A—Болт и гайка (14 бр.)

20. Свалете болтовете и гайките (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ротора така, че празното място да е в средата на контрабарабана.

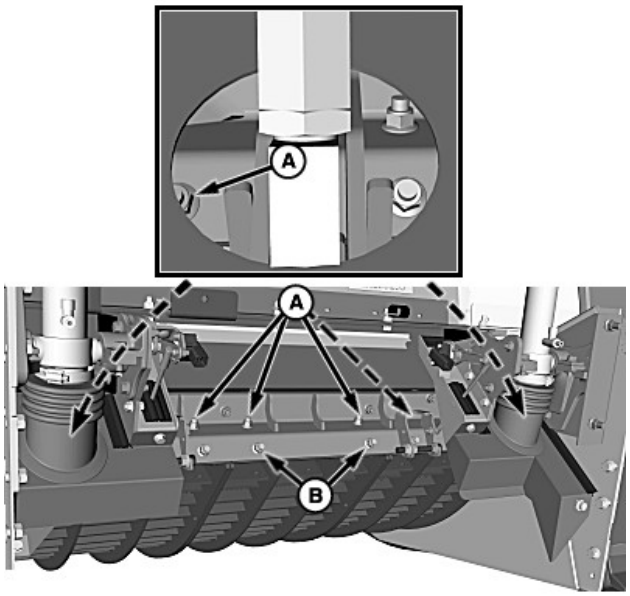
21. Свалете централната секция на контрабарабана.
22. Плъзнете задния контрабарабан в центъра и го свалете.
23. Плъзнете предния контрабарабан в центъра и го свалете.
24. Проверете износването на секциите на контрабарабана, вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат с хлабиномер KXE10110.
25. Монтирайте контрабарабаните по обратния ред.



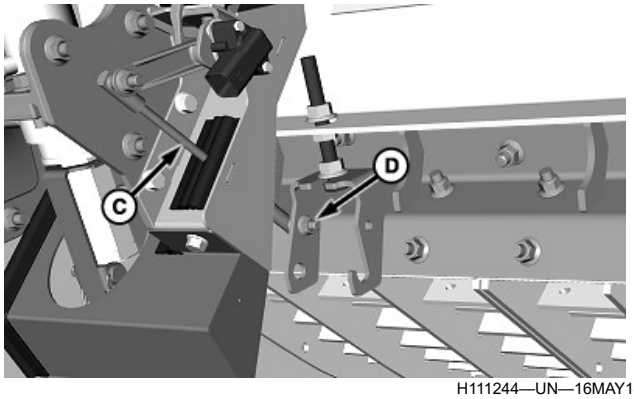
H75041—UN—04FEB03

A—Дръжка
B—Жлеб
C—Държач на контрабарабана
D—Пружинен щифт

26. Монтирайте дръжката на контрабарабана (A) в жлеба (B) на секцията на контрабарабана.
27. Монтирайте фиксатора на контрабарабана (C) и го фиксирайте с пружинния щифт (D).



H109684—UN—22JAN14



H111244—UN—16MAY14

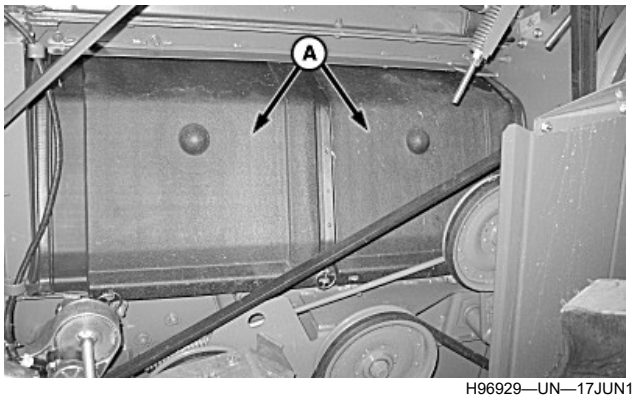
A—Болт и гайка (6 бр.)
B—Болт и гайка (8 бр.)
C—Свързващо рамо (2 бр.)
D—Гайка (2 бр)

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако Z-образната планка преди това е била свалена, монтирайте я сега.

28. Като използвате нивелиращите винтове с капачки свалете Z-образната планка и контрабарабаните приблизително на 10 мм (13/32 in.) или равно разстояние с това, на което преди това са били повдигнати.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че вдлъбнатите секции са плътно една към друга без отвори преди да затягате крепежния елемент.

29. Уверете се, че краищата на контрабарабаните влизат добре в Z-образната планка; след това стегнете първо горния ред на винтовете с капачки и гайки (A).
30. Затегнете долния ред винтове с капачки и гайки (B) последен.
31. Ако Z-образната планка е свалена, монтирайте рамена за скачване (C) с помощта на гайки (D).
32. Регулирайте нивото на контрабарабана. Вижте “Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)” по-долу в този раздел.



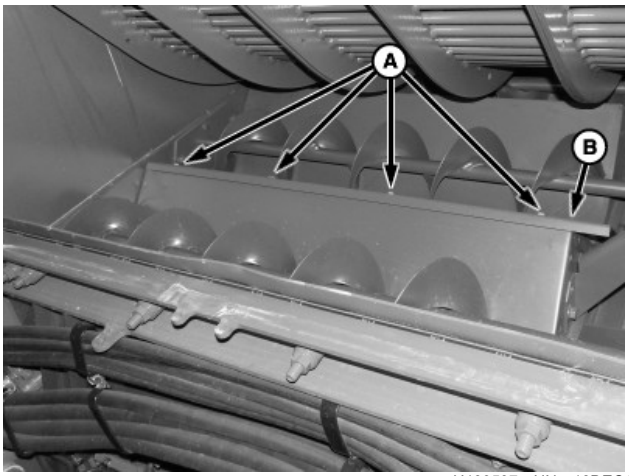
H96929—UN—17JUN10

A—Капаци на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали горния ръб на вършачния апарат е под скобите.

33. Поставете капаците на вършачния апарат (A).
34. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

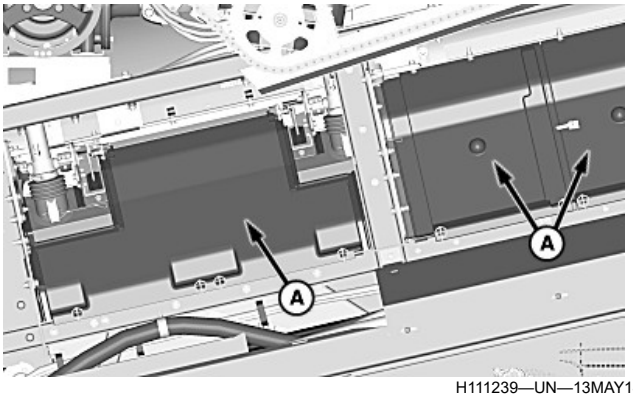
ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете картона или полиетилена от винтовия конвейер.



H109597—UN—18DEC13

A—Болт (4 бр.)
B—Отражател

35. Монтирайте отражателя (B) в предишната му позиция и стегнете винтовете (A).



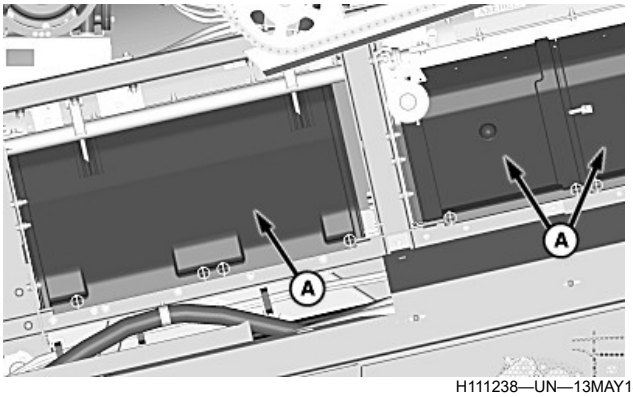
H111239—UN—13MAY14

A—Капак на роторния сепаратор

36. Монтирайте капаците за инспекция на вършачния апарат (A).
37. Поставете преградите, които са свалени преди това, за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
38. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.

OUO6075,0004606-11-11APR17

Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)

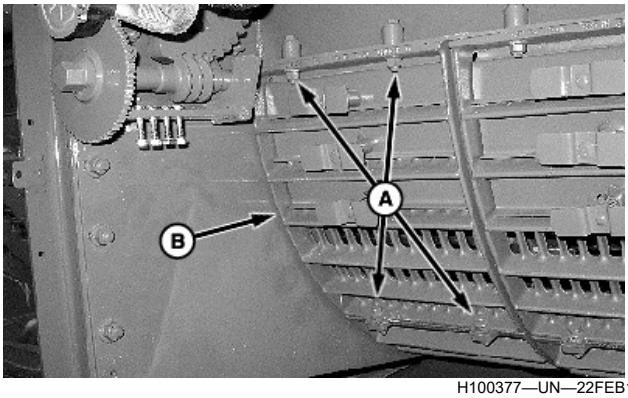


H111238—UN—13MAY14

A—Капак на роторния сепаратор

ЗАБЕЛЕЖКА: Контрабарабанът с кръгли планки трябва да се свали (ако е монтиран) преди да се нивелира.

1. Свалете преградите според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.
2. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).

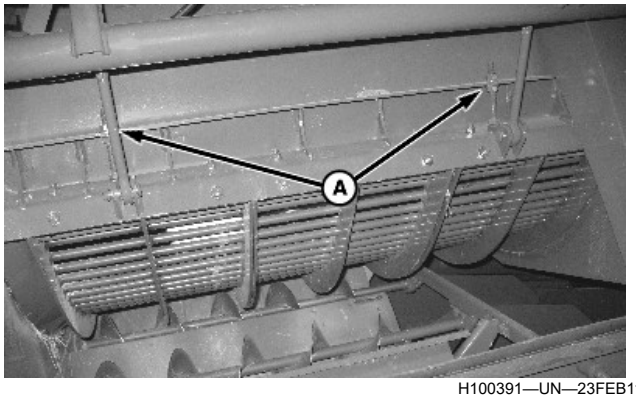


H100377—UN—22FEB11

A—Болт (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора.

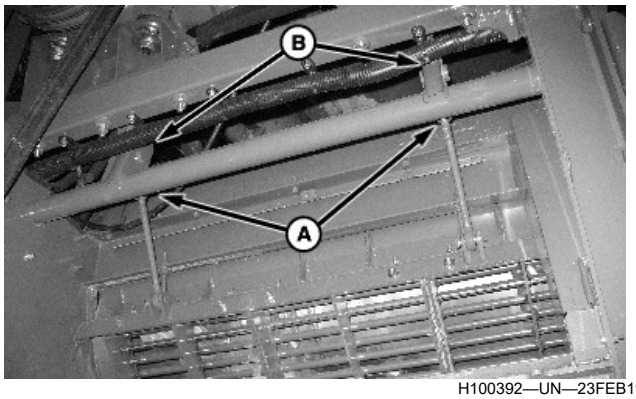
3. Свалете винтовете с капачки (A) и решетката на сепаратора (B).



H100391—UN—23FEB11

A—Стопорни болтове (2 бр.)

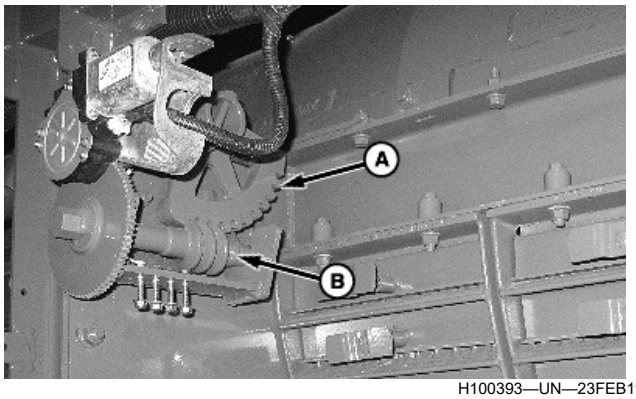
4. Отвийте стопорните болтове (A).



H100392—UN—23FEB11

A—Долна гайка (2 бр.)
B—Горна гайка (2 бр.)

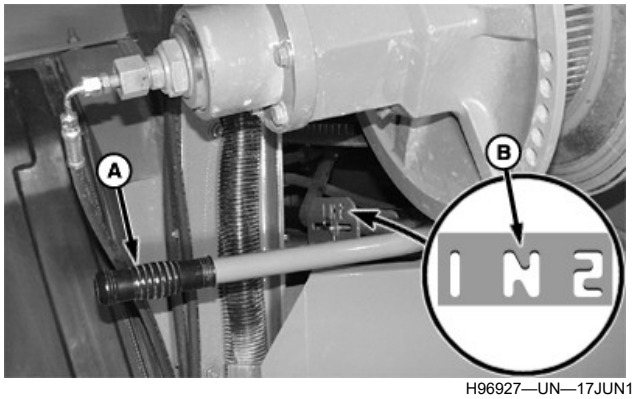
5. Разхлабете контрагайките (A) и отвийте гайките (B) на 5 оборота.



H100393—UN—23FEB11

A—Гребен
B—Червяк

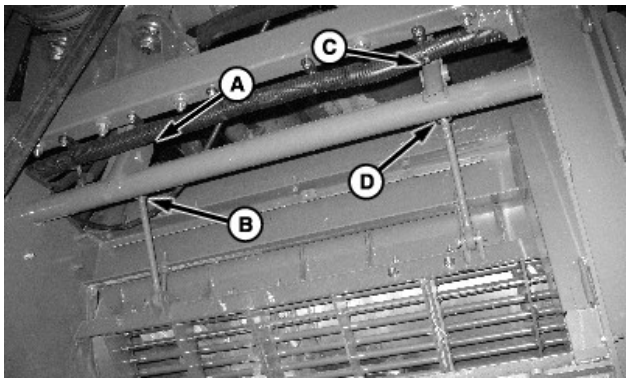
6. Регулирайте контрабарабана до затворена позиция с помощта на ключа в кабината докато червяка (B) и секторната предавка (A) не достигнат дъното в горна позиция.



H96927—UN—17JUN10

A—Дръжка
B—Неутрално положение

7. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).

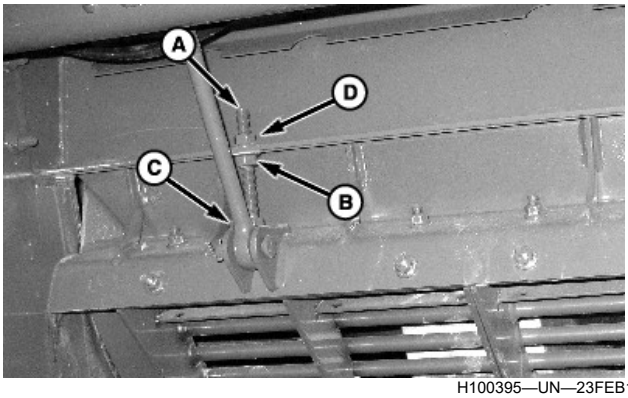


H100394—UN—23FEB11

A—Горна гайка на предния обтяжен болт
B—Долна контрагайка на предния обтяжен болт
C—Горна гайка на задния обтяжен болт
D—Долна контрагайка на задния обтяжен болт

8. Навивайте бавно горната гайка на предния болт с ушички (A) докато елементите не започнат да закачат контрабарабана докато роторът се върти обратно на часовника. Върнете обратно на 3 пълни оборота.
9. Регулирайте бавно горната гайка на задния болт с ушички (C) докато елементите не започнат да закачат контрабарабана докато роторът се върти обратно на часовника. Върнете обратно на 3 пълни оборота.
10. Навивайте бавно надолу гайката (A) на предния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача във въртящия се ротор. Върнете бавно обратно, докато закачането спре. След като закачането спре, върнете 1 пълен оборот и затегнете контрагайката.
11. Навивайте бавно гайката (C) на задния обтяжен болт, докато контрабарабанът започне да закача. Върнете бавно обратно, докато закачането спре. След като закачането спре, върнете 1 пълен оборот и затегнете контрагайката.

12. Затегнете долната гайка на предния обтяжен болт на контрабарабана. Дръжте горната гайка (A) на предния болт с ушички с гаечен ключ и затегнете долната контрагайка (B).
13. Затегнете долната гайка на задния обтяжен болт на контрабарабана. Дръжте горната гайка (C) на задния болт с ушички с гаечен ключ и затегнете долната контрагайка (D).

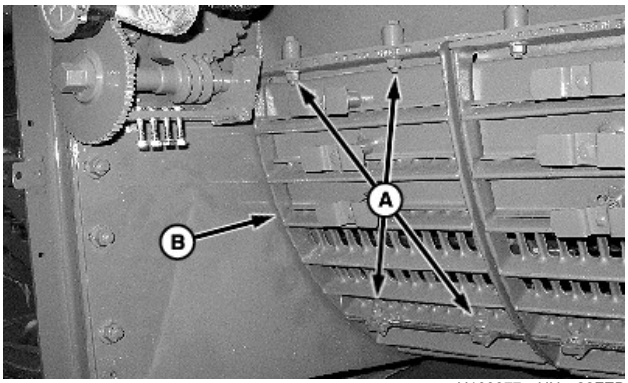


H100395—UN—23FEB11

Ограничителни болтове

A—Стопорен болт (2 бр.)
B—Контрагайка
C—Глава на болта
D—Контрагайка

14. Регулирайте предния и задния стопорен болт (A) на контрабарабана, като затягате долната гайка (B), докато главата на болта (C) се изравни с контрабарабана. Затегнете горната гайка (D), като държите долната гайка (B) с ключ.



H100377—UN—22FEB11

A—Болт (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат

15. Монтирайте решетката на вършачния апарат (B) и захванете с винтовете с капачки (A).
16. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.
17. Монтирайте всички капаци и прегради за инспекция на вършачния апарат, които преди това са били свалени.
18. Изберете **Калибриране на хлабина на контрабарабана (STS Electric)** отвътре на кабината и следвайте показваната на дисплея информация. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,0004601-11-28MAR17

Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)

H117012—UN—28MAR16

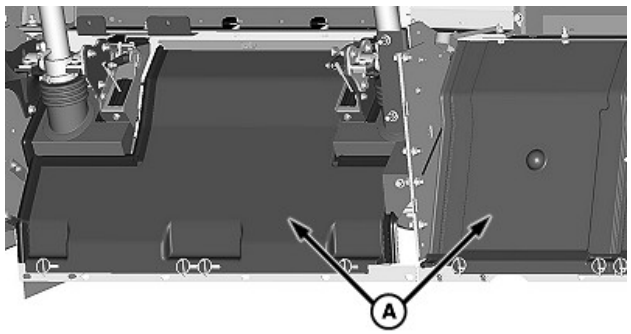
Регулиране хлабината на контрабарабана

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако са инсталирани, свалете капаците на контрабарабана с кръгли планки преди да започнете нивелиране на контрабарабана.

1. Стартирайте двигателя и натиснете ключа за регулиране на хлабината на контрабарабана.
2. Настройте хлабината на контрабарабана на 0.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако по-големи плътни зъбци за вършеене или елементи за вършеене на ориз са сменили елементите за зърно, настройте хлабината на контрабарабана на 15.

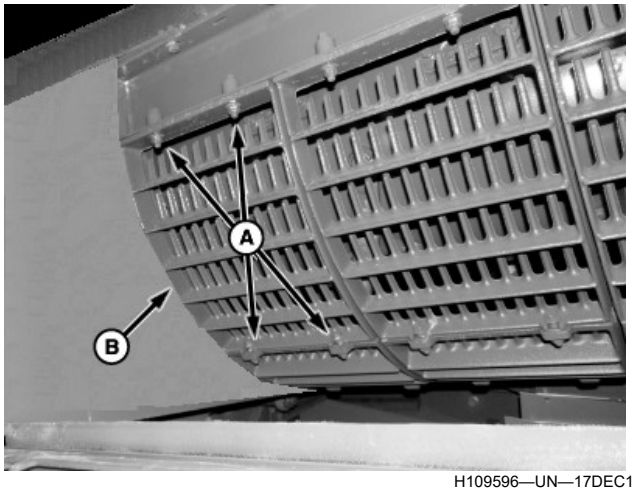
3. Загасете двигателя, дръпнете паркинг спирачката и завъртете контактния ключ на ВКЛ.



H113295—UN—23MAR15

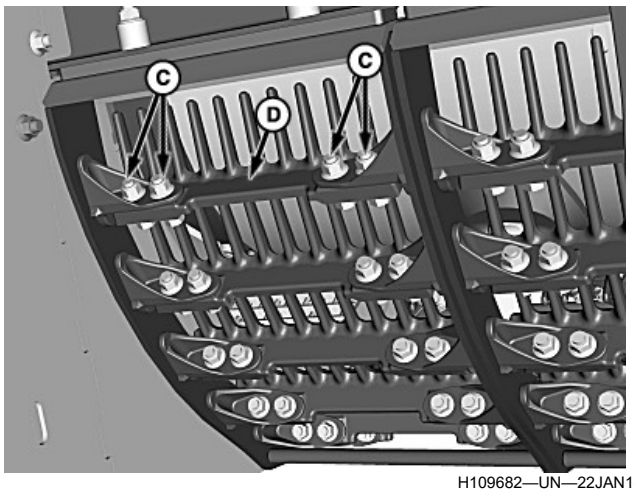
A—Капаци за инспекция на вършачния апарат

4. Сварете капаците за инспекция на роторния сепаратор (A).



H109596—UN—17DEC13

Стандартни лети решетки на вършачния апарат



H109682—UN—22JAN14

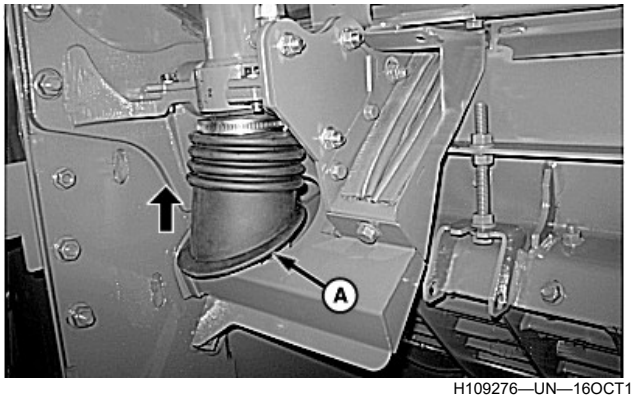
Усилени решетки на вършачния апарат

A—Болтове (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат
C—Винтове и гайки
D—Палци на решетката на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалянето на решетката на сепаратора осигурява достъп до ротора.

5. При машини, оборудвани със стандартни решетки на вършачния апарат, свалете винтовете с капачки (A) и решетката на вършачния апарат (B).
6. При машини, оборудвани с усилени палци на решетката на вършачния апарат, свалете винтовете с капачки и гайките (C) и палеца (D).

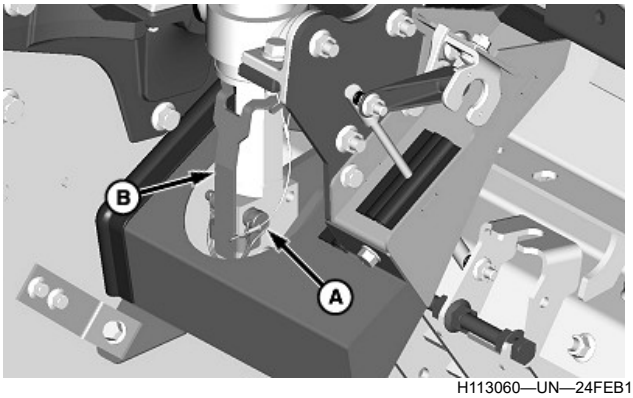
ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е необходимо да свалите два или повече палеца на решетката на вършачния апарат, за да позволите достъп до въртящия ротор.



H109276—UN—16OCT13

A—Гумено уплътнение (2 бр.)

7. Свалете основата на гуменото уплътнение (A) и повдигнете нагоре по двата цилиндъра.

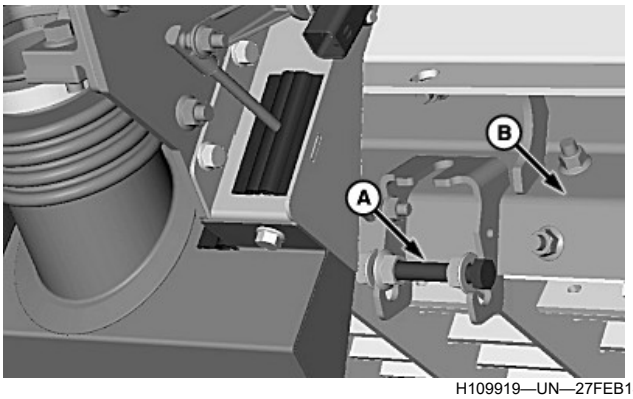


H113060—UN—24FEB15

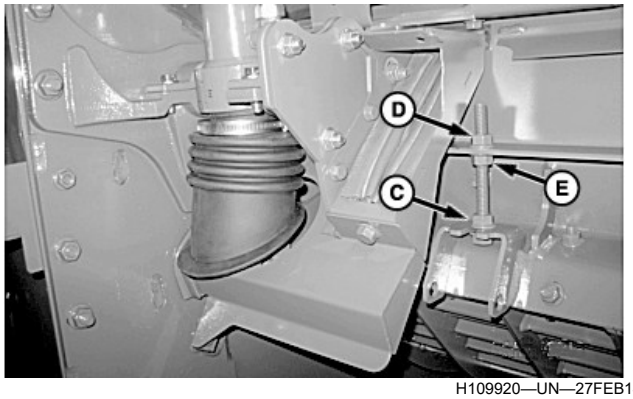
A—Щифт (2 бр.)
B—Цилиндрово заключване (2 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Контрабарабанът може да трябва да се репозиционира, за да се свали заключването на цилиндъра.

8. Свалете щифта (A) и заключването на цилиндъра (B) на всеки цилиндър.



H109919—UN—27FEB14

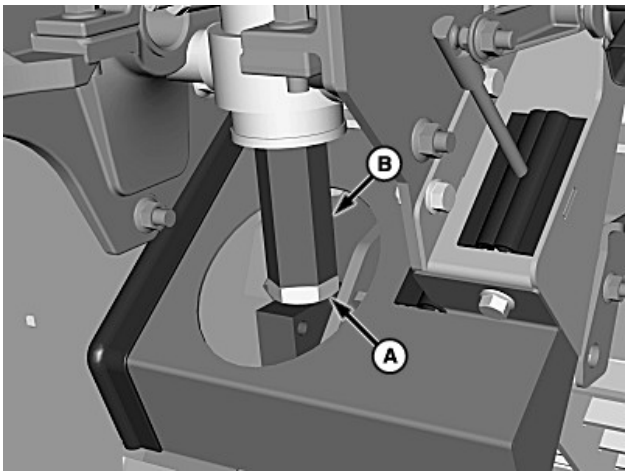


H109920—UN—27FEB14

A—Нивелиращи винтове с капачки (2 бр.)
B—Z-образна планка
C—Гайка (2 бр.)
D—Гайка (използват се 2)
E—Гайка (2 бр)

9. Свалете нивелиращите винтове с капачки на контрабарабана (A) от планката върху Z-образния лост (B) и монтирайте през релсата, за да задържите комплекта на контрабарабана и Z-образния лост.
10. Затегнете на ръка гайката (C) към Z-образната планка и леко затегнете гайката (D) към релсата от двете страни.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали има адекватно разстояние между гайката (E) и релсата за нулиращи регулирания. НЕ затягайте докрай гайката към рейката.

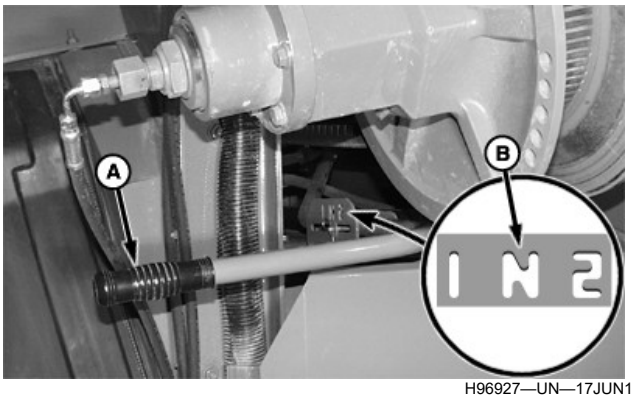


H109683—UN—22JAN14

A—Контрагайка (2 бр.)
B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)

11. Разхлабете контрагайката (A) от предпазителя на цилиндъра (B) и свалете предпазителя върху двата лоста на цилиндъра.
12. Изберете **Калибриране на нивелирането на контрабарабана** отвътре на кабината и следвайте показваната на дисплея информация. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

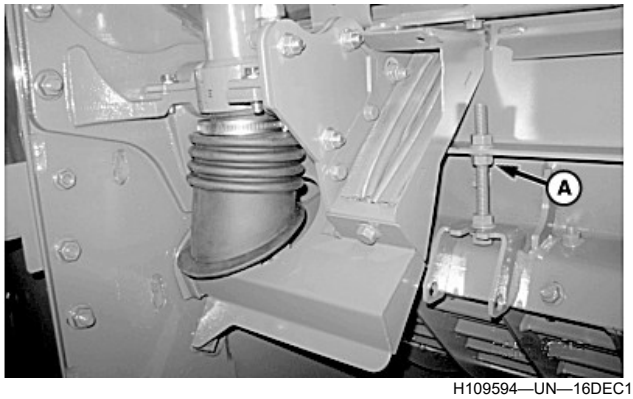
ЗАБЕЛЕЖКА: Контактният ключ ТРЯБВА да се остави на ВКЛ докато се извършват следните стъпки извън кабината.



H96927—UN—17JUN10

A—Дръжка
B—Неутрално положение

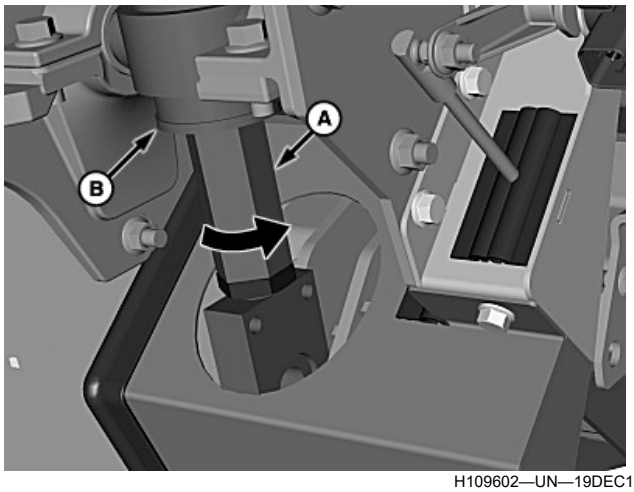
13. Превключете редуктора на ротора с лоста (A) в неутрална позиция (B).
14. Завъртете ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете задния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на три пълни оборота.
15. Завъртете ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете предния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на три пълни оборота.
16. Продължете да въртите ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете задния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на един и половина оборота.
17. Продължете да въртите ротора обратно на часовниковата стрелка и затегнете предния нивелиращ винт с капачка, изтегляйки контрабарабана нагоре докато елементите не прищракат. След като се чуе прищракване, върнете назад нивелиращия винт с капачка на един и половина оборота.



H109594—UN—16DEC13

A—Гайка 2 (бр.)

18. Затегнете гайката (A) към релсата, за да подпомогнете заключването на място на контрабарабаните.



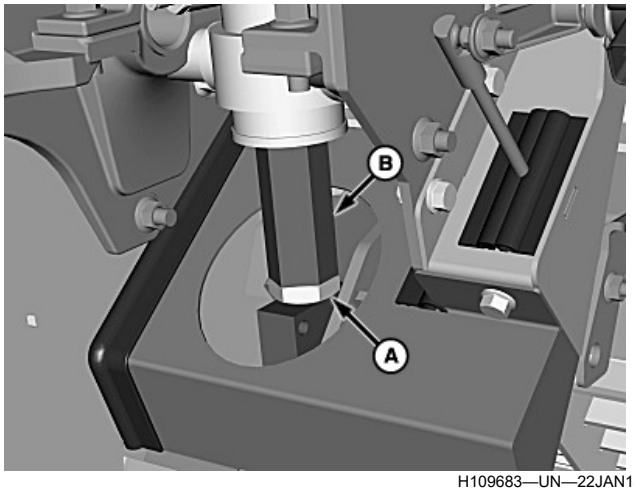
H109602—UN—19DEC13

A—Ограничители на цилиндъра (2 бр.)
B—Корпуси на цилиндъра (2 бр.)

19. По време на калибрирането е много важно да се регулират правилно ограничителите на цилиндъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не пренатягайте спирателите на цилиндъра.

20. Завъртете спирателите на цилиндъра (A) по посока на стрелката докато не се затегнат на ръка към корпусите на цилиндъра (B).



H109683—UN—22JAN14

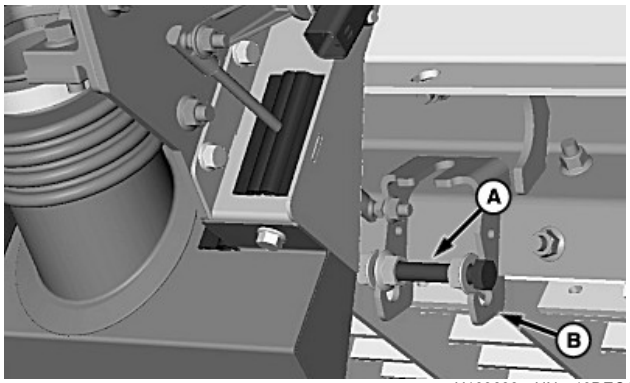
A—Контрагайка (2 бр.)
B—Предпазител на цилиндъра (2 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да затегнете контрагайките (A), индексирайте предпазителите на цилиндъра (B), за да монтирате заключванията на цилиндъра в правилна позиция върху шестоъгълните плоски шайби на предпазителите на цилиндъра.

21. Затегнете контрагайката (A) срещу ограничителя на цилиндъра (B) върху двата цилиндъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивелиращите винтове с капачки ТРЯБВА да останат закрепени към Z-образната планка и релса.

22. Продължете с **Калибриране на нивелиране на контрабарабана** докато не завършите.



H109603—UN—19DEC13

A—Нивелиращ винт с капачка (2 бр.)
B—Планка за съхранение (2 бр.)

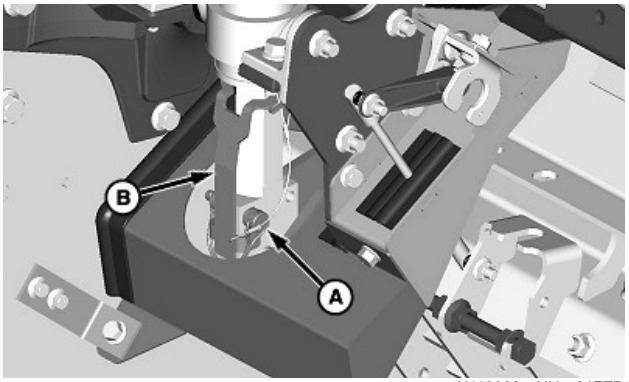
23. Ако калибрирането е било прието, излезте от **Калибриране на нивелирането на контрабарабана**, изключете контактния ключ и свалете нивелиращите винтове с капачки (A).

24. Съхранявайте нивелиращите винтове с капачки в планките за съхранение (B).

25. Запалете двигателя. Калибрирайте

Калибриране на хлабина на контрабарабана (хидравлична) отвътре на кабината и следвайте показваната на дисплея информация. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

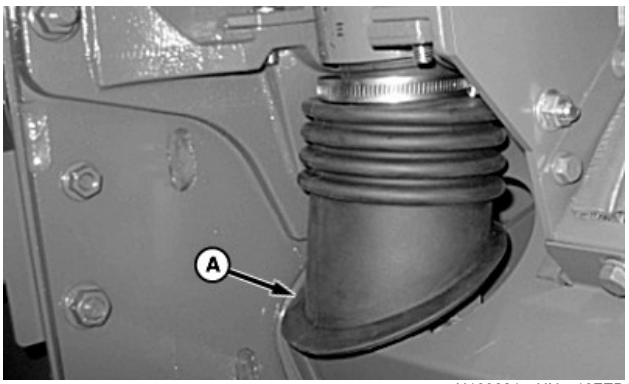
ВАЖНО: Предупредително съобщение може да се появи на дисплея, посочвайки да се прекрати калибрирането, защото системата е открила нулева позиция на контрабарабана, която не съответства на нивелиращата позиция на контрабарабана. Ако това се случи, прекъснете калибрирането за хлабина на контрабарабана, повторете процедурата по нивелиране на контрабарабана и калибрирайте за хлабина на контрабарабана (хидравлична) отново.



H113060—UN—24FEB15

A—Щифт (2 бр.)
B—Цилиндрово заключване (2 бр.)

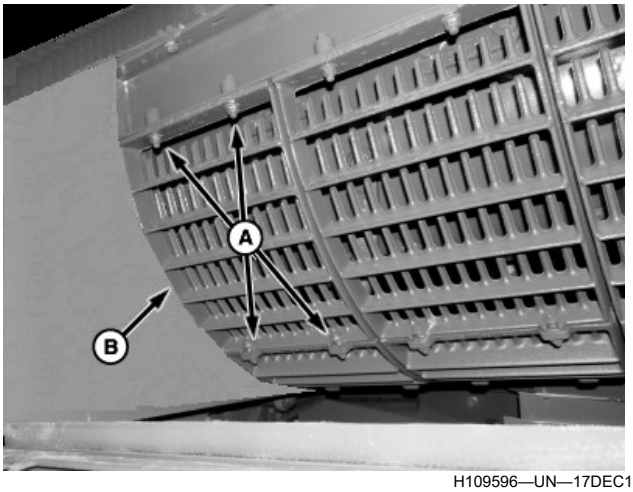
26. Отворете контрабарабана на 35 и монтирайте преди това свалените заключвания на цилиндъра (B) и щифтовете (A) върху всеки цилиндър.



H109821—UN—10FEB14

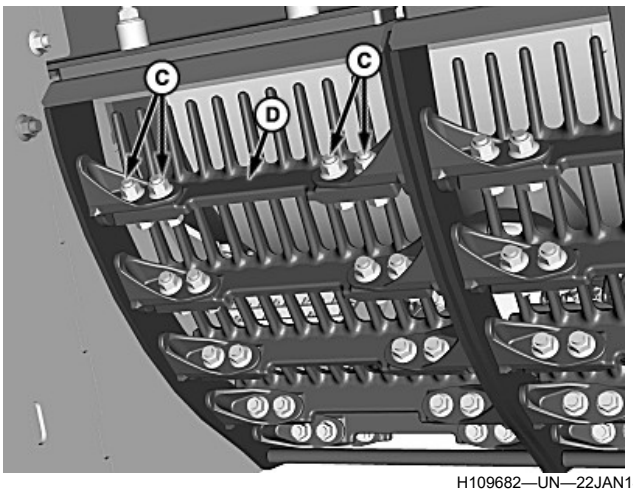
A—Гумено уплътнение (2 бр.)

27. Монтирайте долната част на гуменото уплътнение (A) върху двата цилиндъра.



H109596—UN—17DEC13

Стандартна лята решетка на вършачния апарат



H109682—UN—22JAN14

Усилена решетка на вършачния апарат

A—Болтове (4 бр.)
B—Решетка на вършачния апарат
C—Винтове и гайки
D—Палци на решетката на вършачния апарат

28. При машини, оборудвани със стандартни решетки на вършачния апарат, монтирайте решетка на вършачния апарат (B) с помощта на винтовете с капачки (A).

29. При машини, оборудвани с усилени решетки на вършачния апарат, инсталирайте палците на решетката на вършачния апарат (D) с помощта на винтовете с капачки и гайките (C). Затегнете до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки и стопорни гайки на усилената решетка на вършачния апарат—Усилие	73 N·m (54 lb ft)

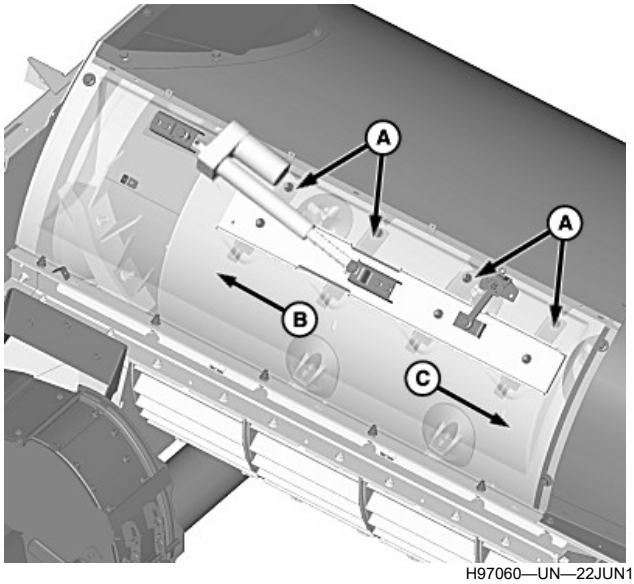
30. Превключете редуктора на ротора в предишната позиция.

31. Монтирайте всички капаци и прегради за

инспекция на вършачния апарат, които преди това са били свалени.

OUO6075,0004600-11-28MAR17

Дефлектори на горния капак на вършачния апарат (ако има)



H97060—UN—22JUN10

A—Дефлектори на горния капак на вършачния апарат
B—Издадена позиция
C—Стандартна позиция

Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (A) са разположени от дясната страна на машината зад шнека за чисто зърно.

Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат могат да се регулират до две различни позиции чрез софтуера.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пускането на дефлекторите на вършачния апарат в издадена позиция може да увеличи загубите на зърно при определени култури и условия. Времето на оставане на реколтата във вършачния апарат се намалява, за да се подобри качеството на сламата.

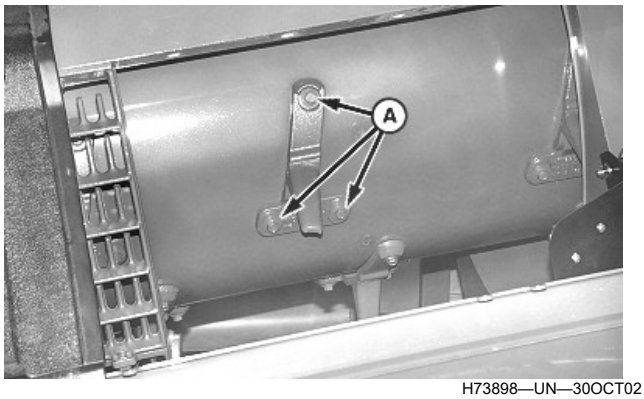
- (B)—Издадена позиция
- (C)—Стандартна позиция

Вижте "Помощ за приложение на управлвние на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,0004392-11-31JAN17

Вършачни елементи и зъбци (TriStream ротор)—Демонтаж и монтаж

H82539—UN—07MAR05



H73898—UN—30OCT02

A—Болт

ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Елементите и зъбите трябва да се заменят на групи по три, за да се поддържа баланса. Сменни комплекти могат да се поръчат през канала за резервни части и включват винтове намазани предварително с уплътнителна паста. Ако се разхлаби някой зъб или елемент, може да причини повреда на машината.

Ако трябва да се сваля някой зъб или елемент без да се сменя, маркирайте мястото му на ротора преди да го свалите. Монтирайте го на същото място, за да запазите баланса. Винаги използвайте нови винтове.

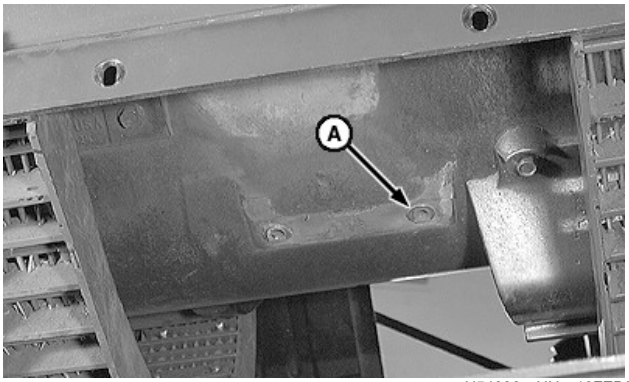
Ако се налага смяна на зъби поради счупване или повреда, почистете напречните шнекове и шнека за неовършано зърно. Ако не го направите, части от счупените зъби могат да предизвикат повторна повреда.

1. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
2. Свалете решетките на сепаратора или секции от контрабарабана, за да достигнете до ротора.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж*
- *Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж*

3. Проверете износването на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат с хлабиномер KXE10110.
4. Свалете винтовете с капачки (A) и вършачния елемент или зъб.



H54006—UN—18FEB99

A—Резбована вложка

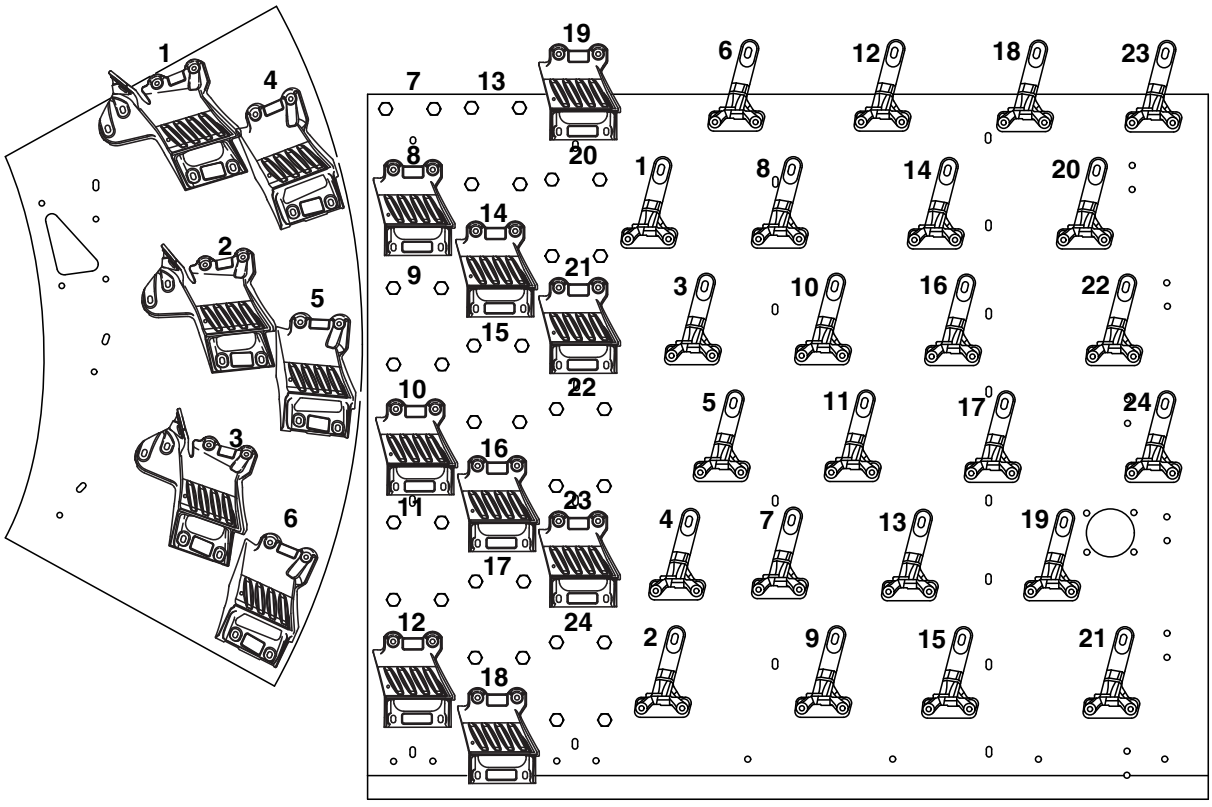
5. Инспектирайте RIVNUT® резбованите вложки (A). Сменете я, ако е повредена.
6. Ако някой елемент или зъб трябва да се смени, сменете и останалите в групата. Напр.: Ако сменяте елемент 2, сменете също и 1 и 3.
7. Използвайте диаграмата за местоположението на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат, за да идентифицирате елементите и зъбците.
8. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Болтове на вършачните елементи и зъбците на вършачния апарат—Момент на затягане	90 Нм (66 lb.-ft.)

OUO6075,0001804-11-13MAY14

RIVNUT е търговска марка на RIVNUT Engineered Products Inc.

Разположение на вършачните елементи и зъбци (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно)



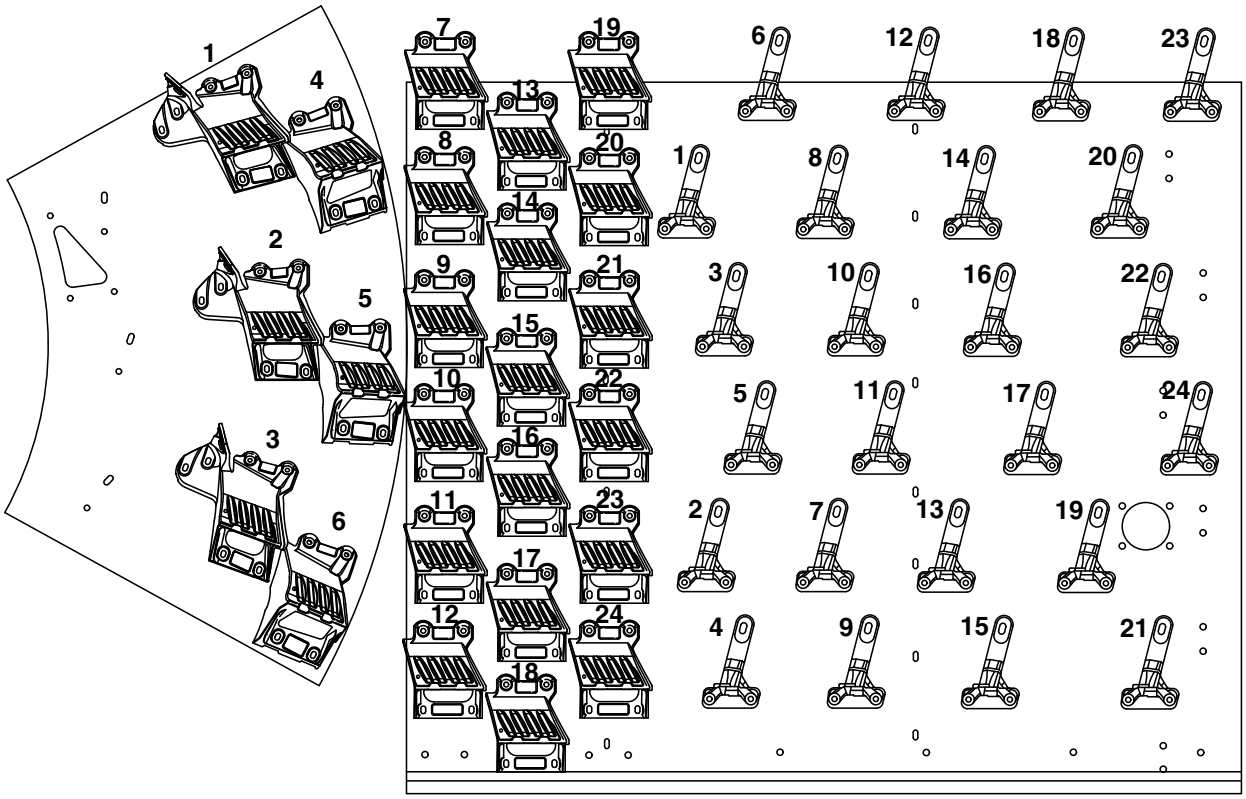
H82830—UN—23MAR05

ЗАБЕЛЕЖКА: Допълнителни елементи могат да се добавят към конфигурацията за устойчиво зърно в местоположенията с отпечатано “O” в ротора, ако се желае уплътнена конфигурация.

Групи вършачни елементи (конфигурация на ротора за устойчиво зърно)	**Групи на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на ротора за устойчиво зърно)**
Елементи от група 1 = 1, 2, 3	**Зъбци от група 1 =** 1, 4, 5
Елементи от група 2 = 4, 5, 6	**Зъбци от група 2 =** 2, 3, 6
Елементи от група 3 = 8, 10, 12	**Зъбци от група 3 =** 8, 9, 11
Елементи от група 4 = 14, 16, 18	**Зъбци от група 4 =** 7, 10, 12
Елементи от група 5 = 19, 21, 23	**Зъбци от група 5 =** 13, 16, 18
	Зъбци от група 6 = 14, 15, 17
	Зъбци от група 7 = 19, 22, 23
	Зъбци от група 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81-11-22MAR11

Разположение на вършачните елементи и зъбци (уплътнена конфигурация на TriStream ротора)



H82364—UN—03FEB05

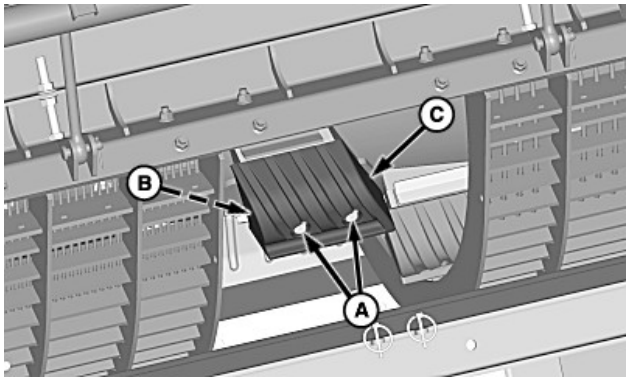
ЗАБЕЛЕЖКА: Уплътнената конфигурация е само полева конверсия.

Групи вършачни елементи (Уплътнена конфигурация на ротора)	**Групи на зъбците на вършачния апарат (конфигурация с висока плътност)**
Елементи от група 1 = 1, 2, 3	**Зъбци от група 1 =** 1, 4, 5
Елементи от група 2 = 4, 5, 6	**Зъбци от група 2 =** 2, 3, 6
Елементи от група 3 = 7, 9, 11	**Зъбци от група 3 =** 8, 9, 11
Елементи от група 4 = 8, 10, 12	**Зъбци от група 4 =** 7, 10, 12
Елементи от група 5 = 13, 15, 17	**Зъбци от група 5 =** 13, 16, 18
Елементи от група 6 = 14, 16, 18	**Зъбци от група 6 =** 14, 15, 17
Елементи от група 7 = 19, 21, 23	**Зъбци от група 7 =** 19, 22, 23
Елементи от група 8 = 20, 22, 24	**Зъбци от група 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80-11-22MAR11

Вършачни елементи и зъбци (Variable Stream ротор)—Демонтаж и монтаж

Вършачни елементи



H94732—UN—22SEP09

A—Болтове
B—Ремък с нарези
C—Вършачни елементи

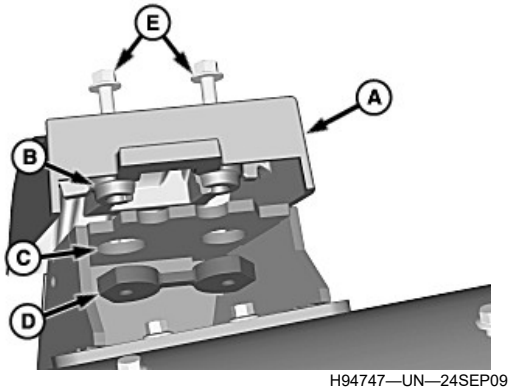
ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Елементите трябва да се заменят на групи по три, за да се поддържа баланса. Когато монтирате повече от един комплект, не смесвайте и разменяйте елементите. Сменни комплекти могат да се поръчат през канала за резервни части и включват винтове намазани предварително с уплътнителна паста. Винаги използвайте предоставените винтове с капачки. Ако се разхлаби някой елемент, може да причини повреда на машината.

1. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
2. Свалете секциите на контрабарабана според нужното, за да достигнете до вършачните елементи.

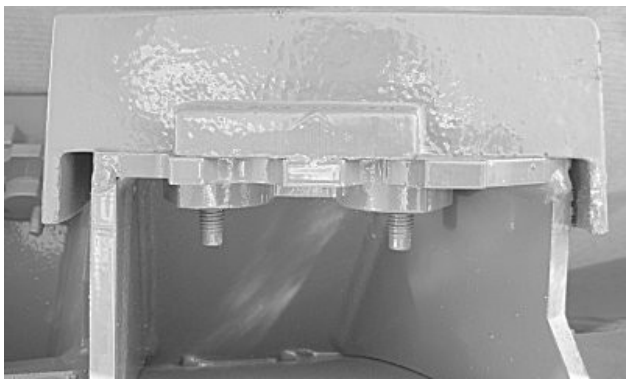
ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж*
- *Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж*

3. Проверете износването на вършачните елементи с помощта на хлабиномер KXE10110.
4. Свалете и изхвърлете винтовете с капачки (A) и фиксирайте ремъка с нарези (B) от вършачния елемент (C) според нужното.

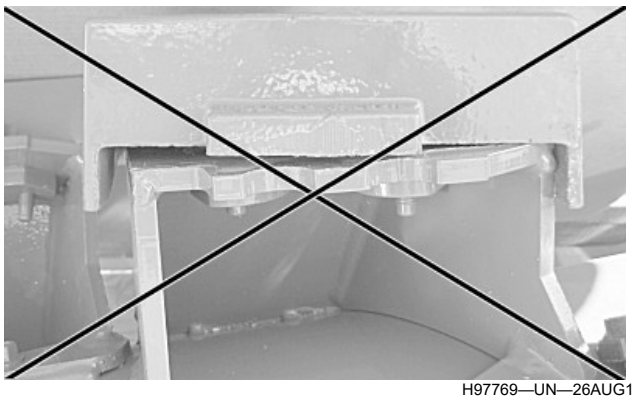


H94747—UN—24SEP09



H97768—UN—25AUG10

Напълно поставен



H97769—UN—26AUG10

Ненапълно поставен

A—Вършачни елементи
B—Главина на елемента
C—Отвор в основата на ротора
D—Ремък с нарези
E—Болтове

5. Монтирайте резервния вършачен елемент (A) върху основата на ротора. (Използвайте диаграмата за местоположение на вършачния елемент за идентифициране на вършачните елементи).

Групи вършачни елементи
Елементи от група 1 = 1, 2, 3
Елементи от група 2 = 4, 5, 6
Елементи от група 3 = 7, 8, 9
Елементи от група 4 = 10, 11, 12

Елементи от група 5 = 13, 14, 15

6. Потвърдете, че главината на елемента (B) е напълно поставена през отворите в основата на ротора (C).
7. Монтирайте преди това свалените ремък с нарези (D) и доставените винтове с капачки (E).
8. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на вършачните елементи—Момент на затягане	87 ± 9 Нм (64±7 lb.-ft.)

ВАЖНО: Потвърдете, че елементите са поставени правилно след затягането.

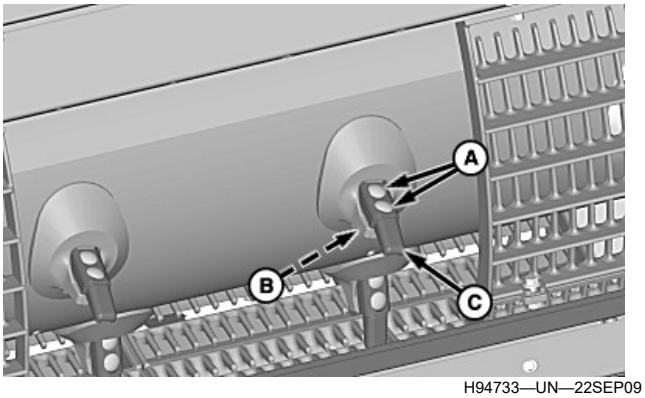
Вършачните елементи за ориз са по-високи от тези за царевица/зърно. Нивото на контрабарабана трябва да се регулира.

9. Регулирайте изравнеността на контрабарабана. (Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в този раздел).
10. Регулирайте изравнеността на контрабарабана.

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Нивелиране на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)*
- *Нивелиране на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)*

Зъбци на вършачния апарат



H94733—UN—22SEP09

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Контрагайки (2 бр)
C—Зъбци на вършачния апарат

ВАЖНО: Роторът е балансирана единица. Зъбците трябва да се заменят по двойки, за да се поддържа баланса. Когато монтирате повече от един комплект, не смесвайте и разменяйте зъбците. Винаги използвайте предоставените винтове с капачки. Ако се разхлаби някой зъбец, може да причини повреда на машината.

1. Свалете решетките на вършачния апарат според нужното за достъп до капаците за инспекция на вършачния апарат.

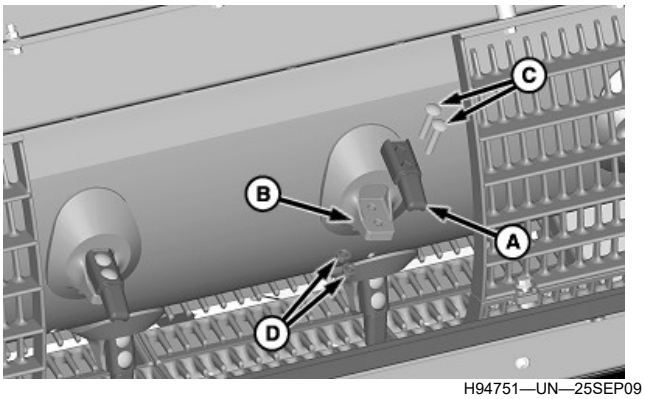
ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от опцията на машината се обърнете към следното в този раздел:

- *Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан)—Демонтаж и монтаж*
- *Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)—Демонтаж и монтаж*

2. Проверете износването на зъбците на вършачния апарат с помощта на хлабиномер KXE10110.

ЗАБЕЛЕЖКА: За лесно отстраняване, преместете скоростната кутия на ротора на неутрална позиция.

3. Свалете и изхвърлете винтовете с капачки на кръглата глава (A), гайките (B) и зъбците на вършачния апарат (C) според нужното.



H94751—UN—25SEP09

A—Зъбец на вършачния апарат
B—Основа на ротора
C—Винтове с капачки на кръглата глава
D—Гайки

ВАЖНО: Зъбците на вършачния апарат ТРЯБВА да се сменят по двойки, за да се запазва правилния баланс.

Двойки зъбци на вършачния апарат	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16

7-8	**17-18**
9-10	**19-20**

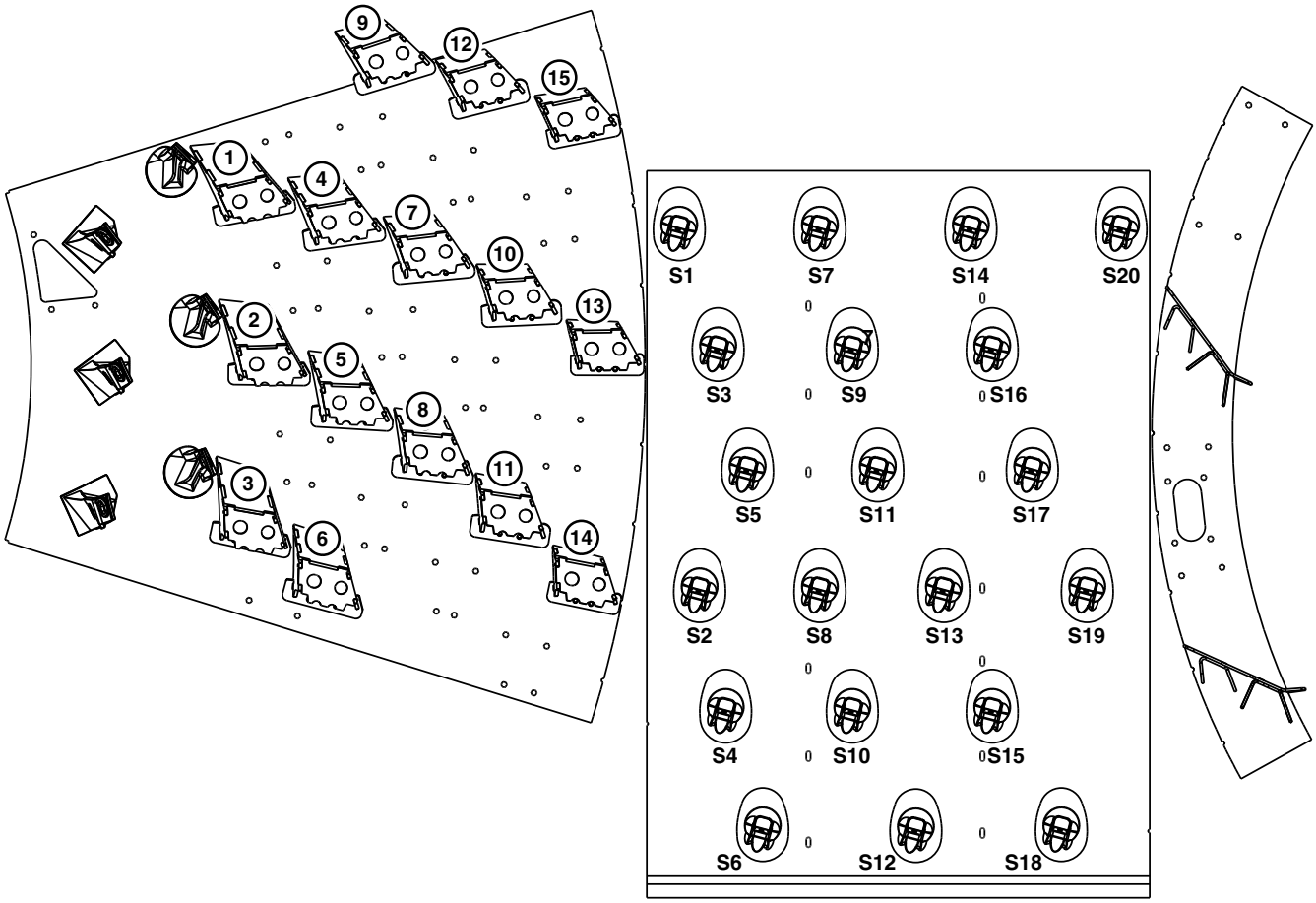
4. Монтирайте доставения зъбец на вършачния апарат (A) върху основата на ротора (B). (Използвайте диаграмата с местоположения на зъбеца на вършачния апарат за идентифициране на зъбците на вършачния апарат).
5. Монтирайте доставените винтове с капачки на кръглата глава (C) и го закрепете с гайки (D).
6. Затегнете гайките по спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на зъбците—Момент на затягане. . . . . 75 ± 11 Нм (55±8 lb.-ft.)

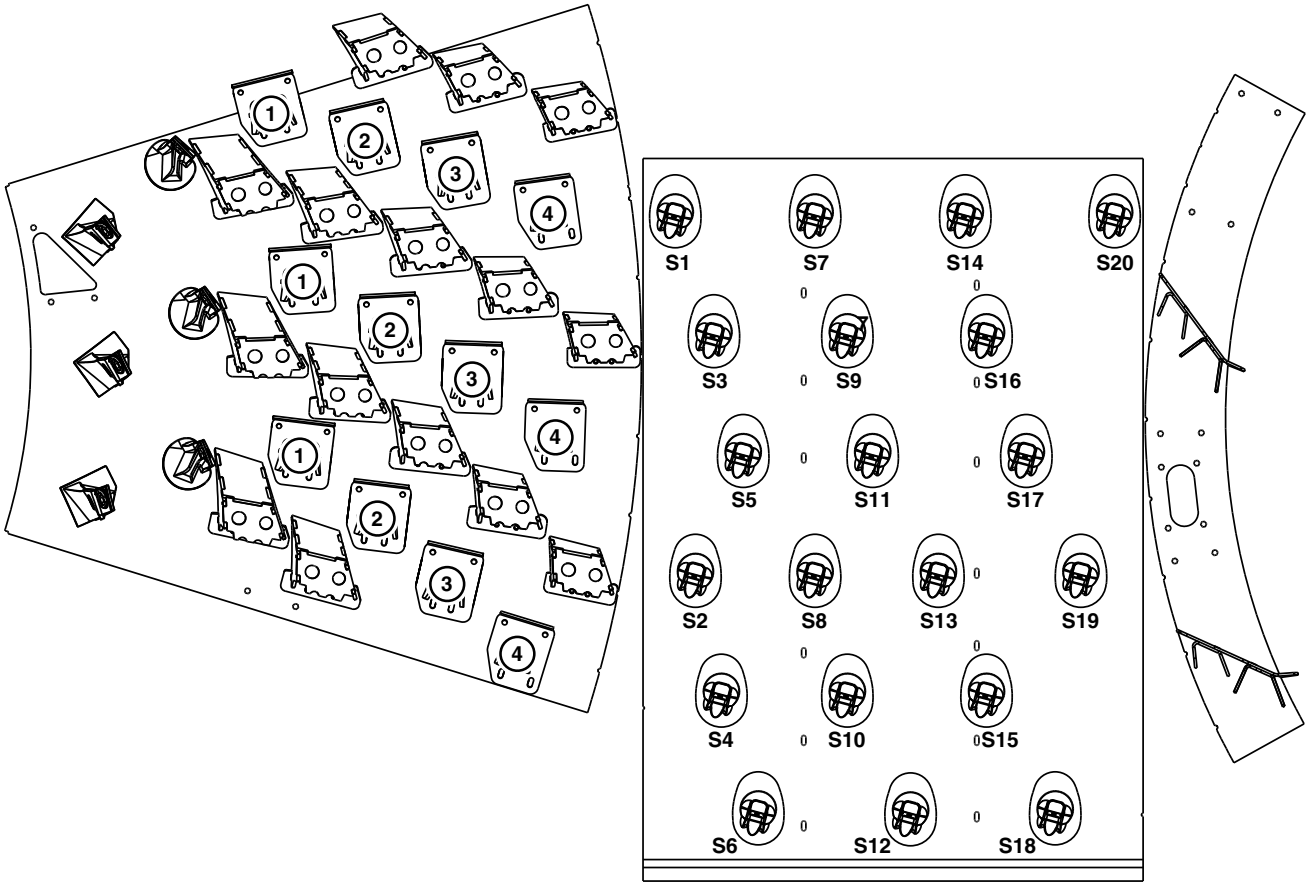
OUO6075,0001805-11-13MAY14

Разположение на вършачните елементи и зъби (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)



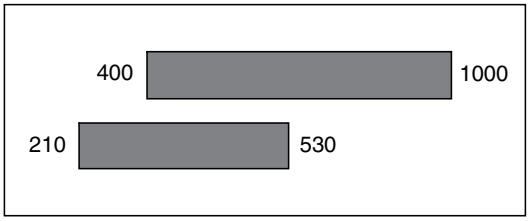
H94731—UN—09MAR10
OUO6075,0000B83-11-07APR11

Разположение на вършачните елементи и зъби (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)

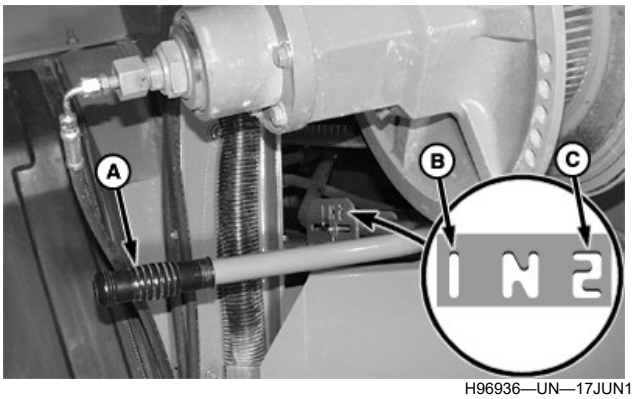


H94748—UN—08MAR10
OUO6075,0000B84-11-07APR11

Posi-Torq™ вършачен апарат—двудиапазонен



H96715—UN—02JUN10



H96936—UN—17JUN10

A—Дръжка
B—Ниски обороти (1)
C—Високи обороти (2)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да преместите Posi-Torq™ вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: За да предпазите от повреди културите с големи зърна, използвайте най-ниските възможни обороти.

При превключване от високи на ниски обороти или обратно, преместете лоста (A) в крайно неутрално положение.

За да включите на ниски обороти (B), натиснете лоста към сепаратора.

За да включите на високи обороти (C), издърпайте лоста в обратна посока.

За да включите добре задвижването, може да се наложи да завъртите леко на ръка шайбите на вариатора, докато премествате лоста за превключване.

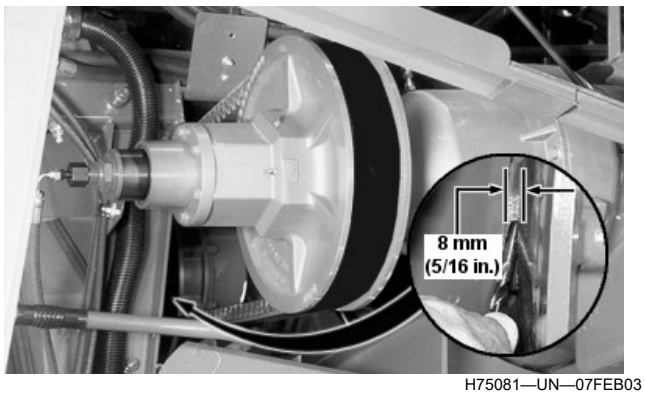
ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че предавките са напълно включени.

Когато сменяте оборотите на вършачния апарат, уверявайте се че преминавате през състояние на ВКЛ и ИЗКЛ, за да разпознаете новия скоростен диапазон.

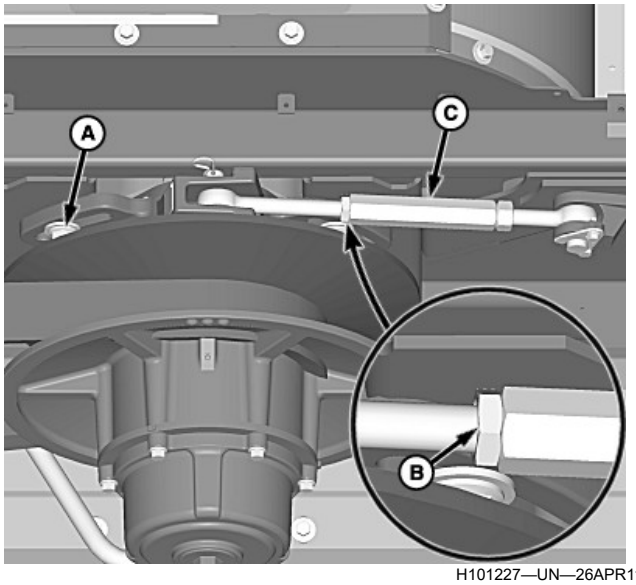
Превключете на ниски обороти, ако работите под 530 об./мин. за удължени периоди от време.

OUO6075,00045D0-11-20MAR17

Хлабина между шайбите на привода на сепаратора—Регулиране



H75081—UN—07FEB03



H101227—UN—26APR11

A—Болт (4 бр.)
B—Гайка
C—Винтов обтегач

ВАЖНО: Ако хлабината е повече от 10 мм (3/8 in.), това ще ограничи хода на ролката. Когато задвижването работи в горната част на диапазона на вариатора, могат да възникнат някои от следните повреди:

- **Обтягане на ремъка или повреда**
- **Повреда на лагер или вал**

Ако хлабината е по-малка от 6 мм (1/4 in.), тя ограничава предаването на въртящия момент. Когато задвижването работи в долната част на диапазона на вариатора, могат да възникнат някои от следните повреди:

- **Повреда на ремъка**
- **Приплъзване на ремъка**

Ако не можете да достигнете високи обороти, когато работите в горния край на диапазона на вариатора или ремъкът приплъзва, когато работите в долния край на диапазона, проверете дали хлабината между половините на шайбата е правилна. За най-добро представяне настройте междината според спецификацията.

Спецификация

Шайби—Междина. . . . . 8 мм ±2 мм (5/16 in ± 1/16 in)

С активиран вършачен апарат настройте задвижването на вършачния апарат на най-ниска скорост, позволявайки на задвижваните ролки да се затворят.

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Posi-Torq е търговска марка на Deere & Company

Разхлабете винтовете с капачки (A) около редуктора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Включете редуктора в “неутрално”, за да легне добре ремъка в ролката. Завъртете ръчно ролките, докато регулирате винтовия обтегач.

Разхлабете гайка (B) и регулирайте винтовия обтегач (C), за да получите посочената междина между задвижваните ролки.

Спецификация

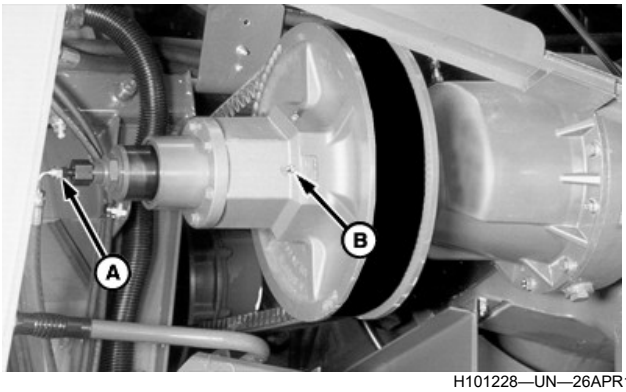
Шайби—Междина. . . . . 8 мм (5/16 in)

Затегнете гайката (B) и винтовете с капачки (A).

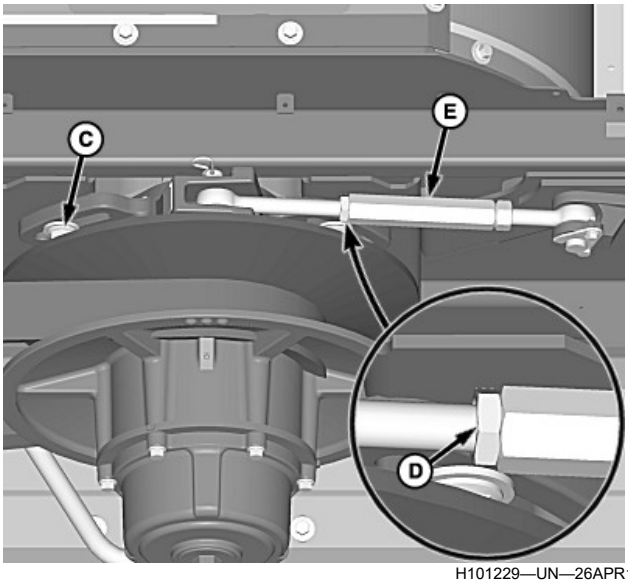
Превключете редуктора на нужния скоростен диапазон.

OUO6075,00046EA-11-11APR17

Ремък на вариатора на вършачния апарат—Смяна



H101228—UN—26APR11



H101229—UN—26APR11

A—Маркуч
B—Пробка
C—Болт (4 бр.)
D—Гайка
E—Винтов обтегач

С активиран вършачен апарат настройте задвижването на вършачния апарат на най-ниска скорост, позволявайки на задвижваните ролки да се затворят.

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на неутрално положение.

Разкачете маркуча (A) при роторния хидравличен накрайник с помощта на два ключа.

Почистете и свалете куплунга (B) за освобождаване на вакуума в кухината за грес.

Раздалечете задвижващите ролки до отворено положение.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете преградата според нужното, за да получите достъп до ремъка с променливо задвижване на вършачния апарат.

Разхлабете винтовете с капачки (C) около редуктора.

Разхлабете гайка (D) и регулирайте винтовия обтегач (E), за да преместите комплекта на редуктора и ролката наляво.

Свалете и сменете ремъка. Въртете ролките на ръка за да влезе по-лесно ремъка.

Завъртете ролките и регулирайте винтовия обтегач, за да получите посочената междина между задвижваните ролки.

Спецификация

Шайби—Междина. . . . . 8 мм (5/16 in)

Затегнете гайката (D) и винтовете с капачки (C).

ЗАБЕЛЕЖКА: Монтирайте преградата, която преди това е свалена, за да получите достъп до ремъка с променливо задвижване на вършачния апарат.

Монтирайте куплунга (B) и хидравличния маркуч (A) върху задвижващата ролка.

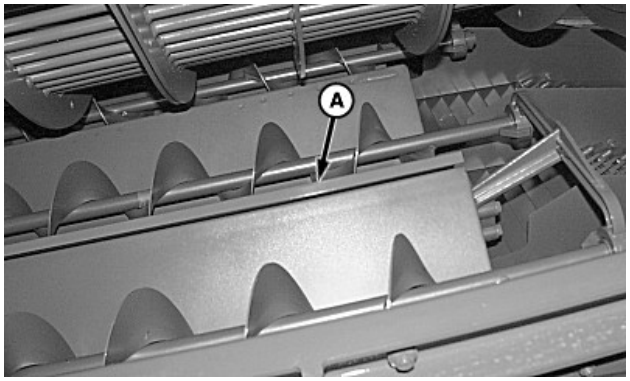
Превключете редуктора на нужния скоростен диапазон.

Запалете двигателя и включете сепаратора. Преминете няколко пъти през целия диапазон на вариатора. Изключете сепаратора.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете междината на ролката след няколко часа и регулирайте според нужното.

OUO6075,00046EB-11-11APR17

Разделител на леглото на шнековия конвейер



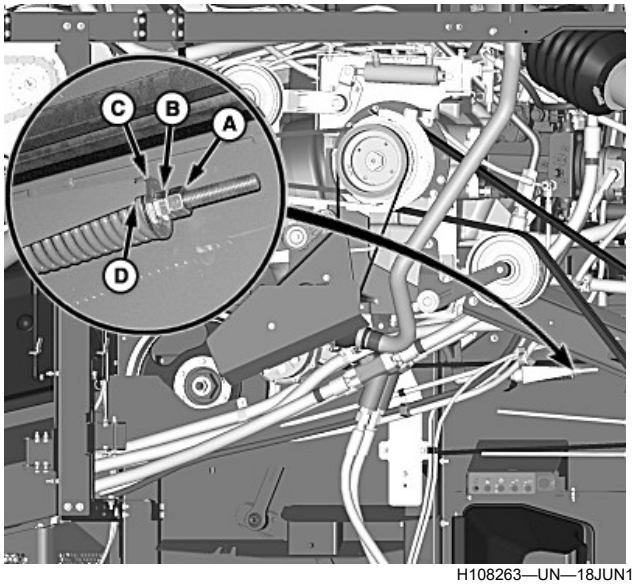
H83545—UN—20MAY05

A—Разделител на леглото на шнековия конвейер

За да предотвратите загуби при високи обороти или набиране на материал от едната страна, когато работите по склонове, преместете делителите на винтовия (A) конвейер в горна посока.

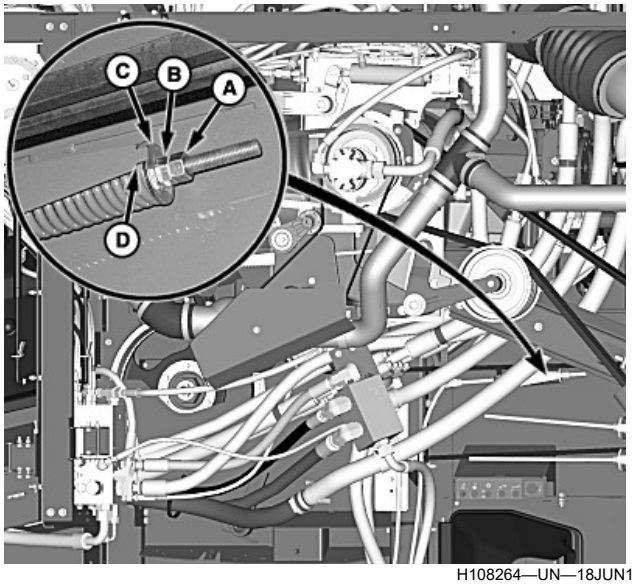
OUO6075,0000755-11-20MAR07

Ремък на отбойния битер—регулиране



H108263—UN—18JUN13

Стил A



H108264—UN—18JUN13

Стил B

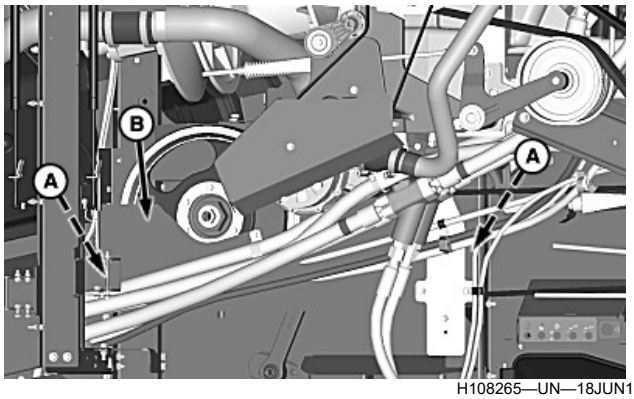
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

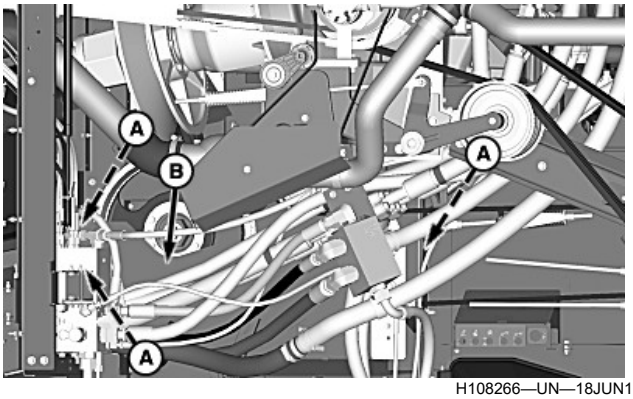
OUO6075,000438F-11-10OCT16

Ремък на отбойния битер—Смяна



H108265—UN—18JUN13

Стил A



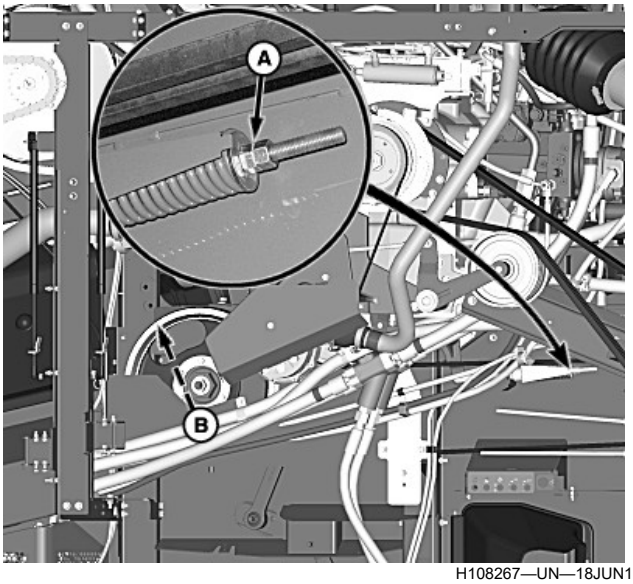
H108266—UN—18JUN13

Стил B

A—Болтове
B—Предпазител

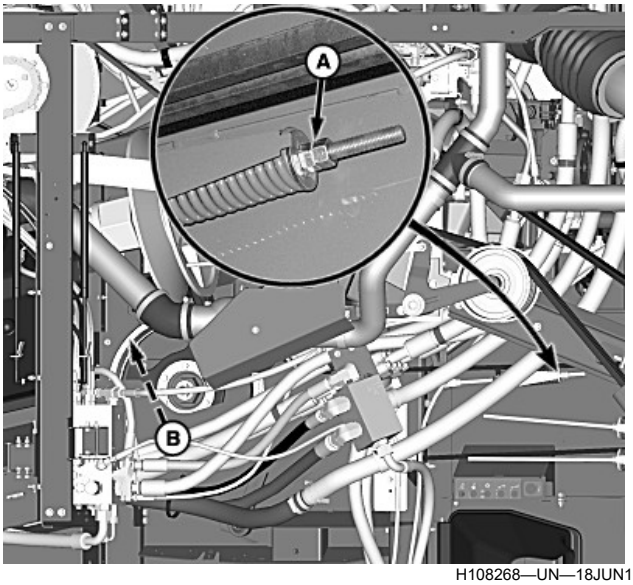
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B) в лявата задна страна на машината.



H108267—UN—18JUN13

Стил A



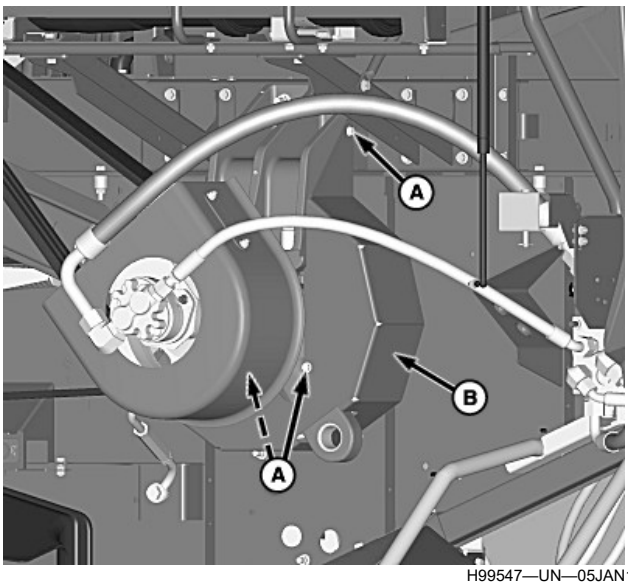
H108268—UN—18JUN13

Стил B

A—Гайки
B—Ремък на отбойния битер

Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B) от ролката.

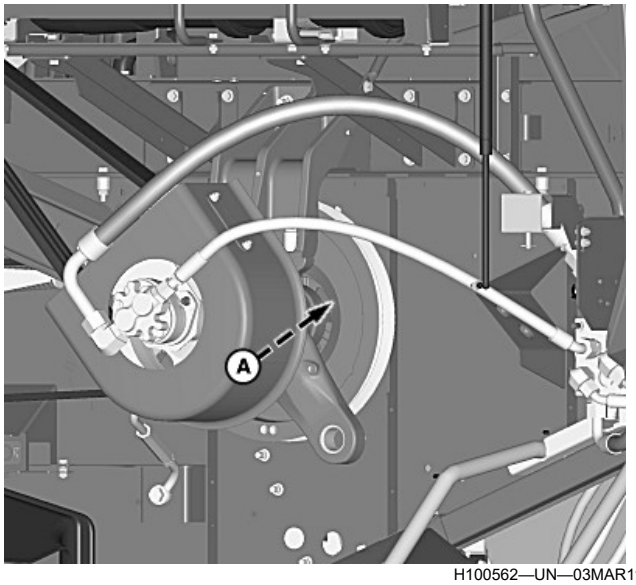
Машини оборудвани с разпръсквач



H99547—UN—05JAN11

A—Болтове
B—Предпазител

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).



H100562—UN—03MAR11

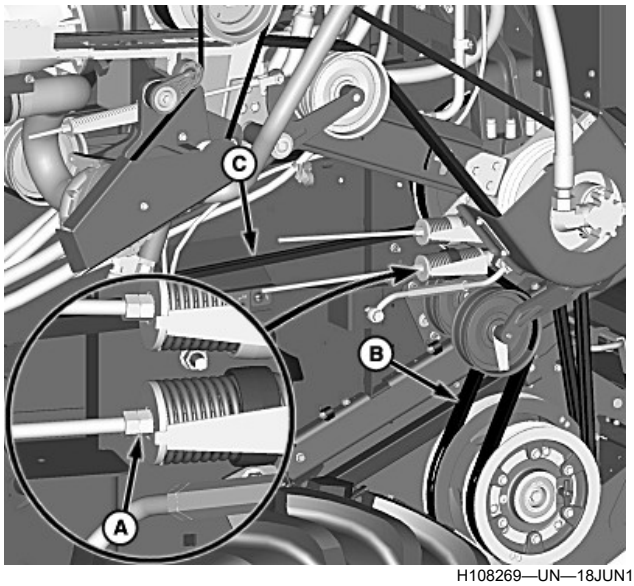
A—Ремък на отбойния битер

Свалете и изхвърлете ремъка (A) от междинния вал.

Монтирайте резервен ремък на отбойния битер върху междинния вал.

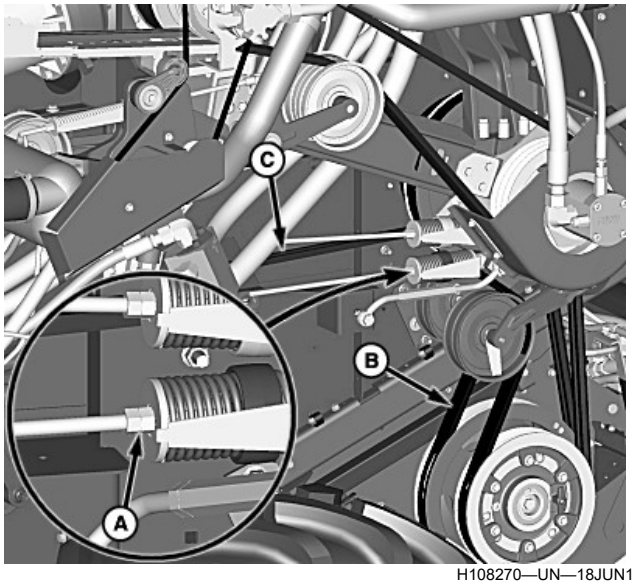
Монтирайте преди това сваленатa преграда и винтовете с капачки.

Машини оборудвани със сечка



H108269—UN—18JUN13

Стил A



H108270—UN—18JUN13

Стил B

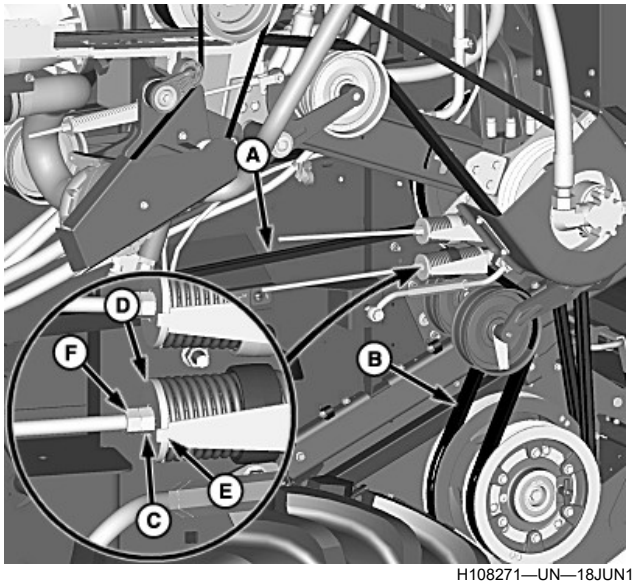
A—Гайки
B—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
C—Ремък на отбойния битер

Повдигнете комплекта на сечката напълно с превключвател на лявата странична преграда и свалете преградите на сечката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Маркирайте мястото на гайките на обтегача преди да ги разхлабите, за да си помогнете при сглобяването.

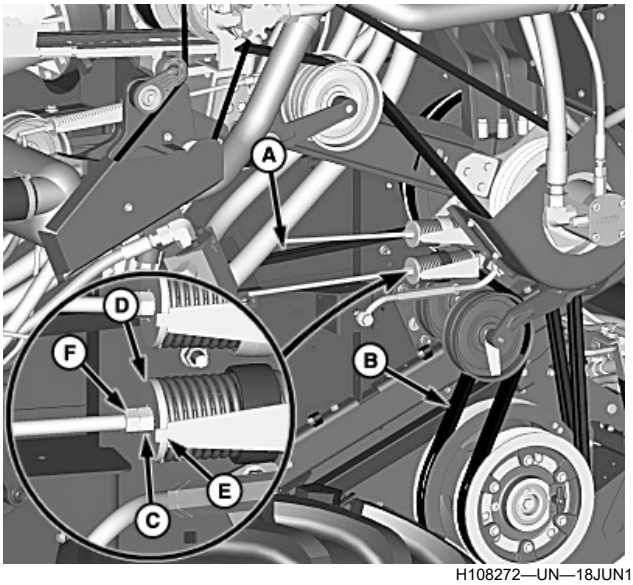
Разхлабете гайките (A) и свалете вътрешния ремък (B) от ролката.

Свалете и изхвърлете ремъка (C) от междинния вал на сечката.



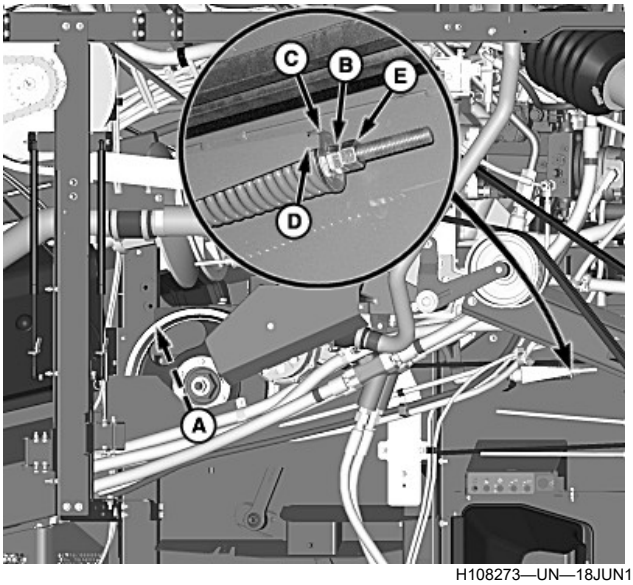
H108271—UN—18JUN13

Стил A



H108272—UN—18JUN13

Стил B



H108273—UN—18JUN13

Стил A

A—Ремък на отбойния битер
B—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
C—Гайка
D—Шайба
E—Манометър
F—Контрагайка

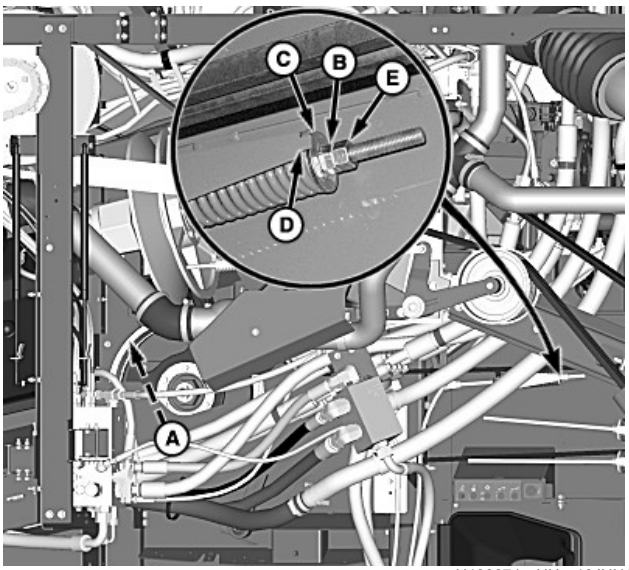
Монтирайте резервния ремък на отбойния битер (A) върху междинния вал на сечката.

Монтирайте вътрешния ремък (B) и се уверете, че ремъкът е приравнен с ролките.

Свалете комплекта на сечката напълно с превключвател на лявата странична преграда.

Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

Поставете преградите на сечката, които сте демонтирали преди това.



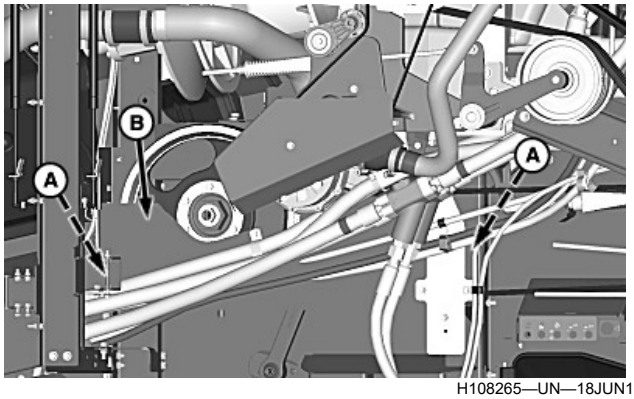
H108274—UN—18JUN13

Стил B

A—Ремък на отбойния битер
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър
E—Контрагайка

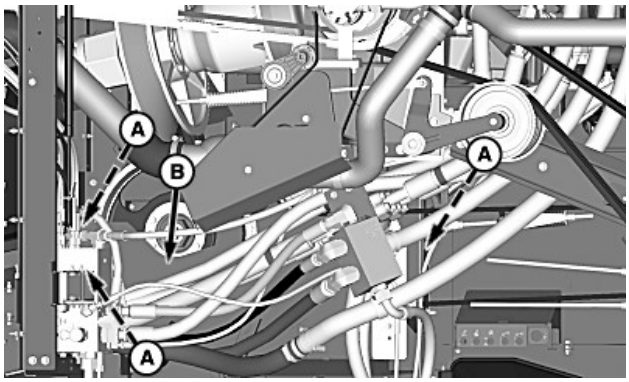
Монтирайте ремъка на отбойния битер (A) върху ролката.

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (E).



H108265—UN—18JUN13

Стил A



H108266—UN—18JUN13

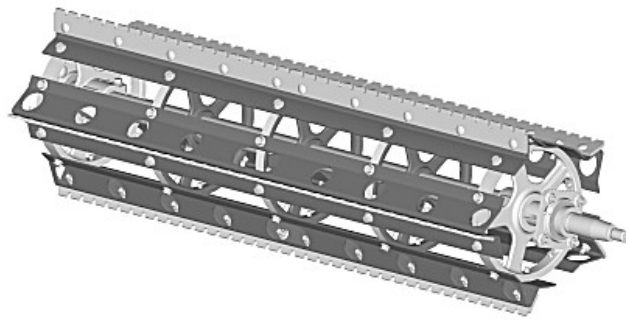
Стил B

A—Болтове
B—Предпазител

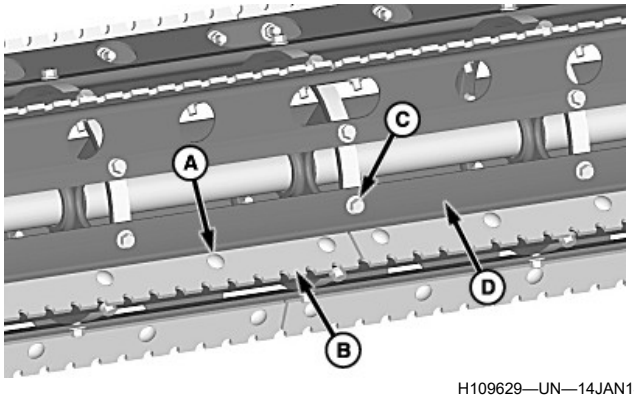
Поставете преграда (B) и я закрепете с винтовете с капачки (A).

OUO6075,000438E-11-10OCT16

Износващи се ленти на отбоен битер—Смяна (5 и 10 крилчат стил)



H109628—UN—14JAN14



H109629—UN—14JAN14

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Болтове
D—Крила на отбойния битер

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се ленти могат да се обърнат за допълнително износване.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата.

Свалете винтовете с капачки с кръгли глави (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

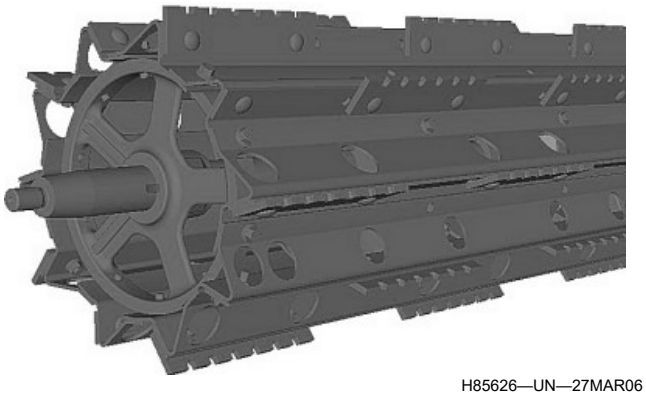
Спецификация	
Винтове с капачки с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете крилата на отбойния битер (D) на според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

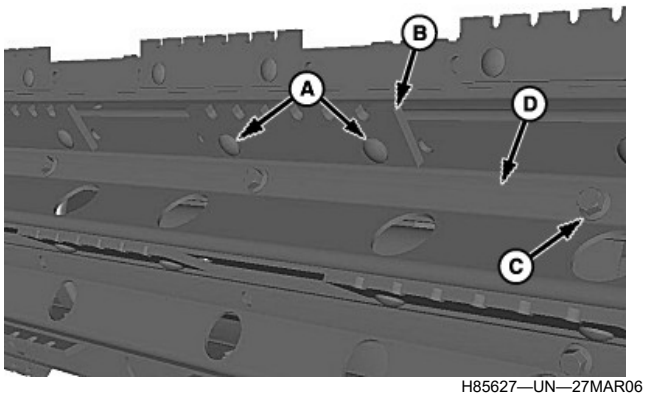
Спецификация	
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

OUO6075,000464E-11-13MAR17

Износващи се ленти на стандартен отбоен битер—Смяна (8 крилчат стил)



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Износващи се ленти на стандартен отбоен битер (стандартни)

A—Болтове с кръгла глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Болтове
D—Крила на отбойния битер

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Износващите се ленти могат да се обърнат за допълнително износване.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата.

Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата. Затегнете болтовете с кръгла глава до спецификацията.

Спецификация

Болтове с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

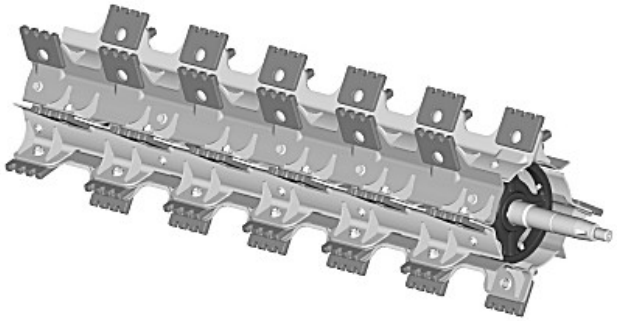
Свалете винтовете с капачки (C) и сменете крилата на отбойния битер (D) на според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

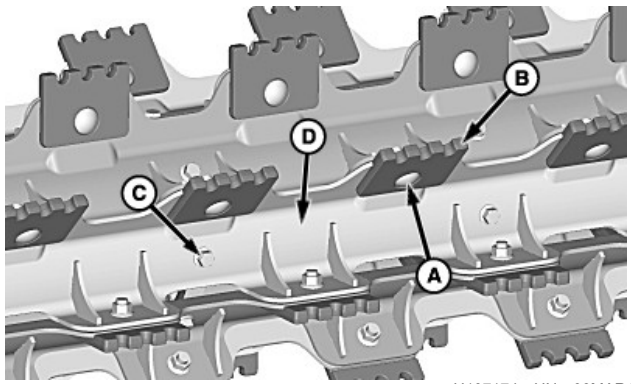
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	70 N·m (52 lb ft)

OUO6075,000464F-11-20MAR17

Износваща се лента на отбоен битер за трудни култури—Смяна



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Крила на отбойния битер и износващи се ленти (трудни култури)

A—Винтове с капачки на кръглата глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Болтове
D—Крила на отбойния битер

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свален от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата.

Винаги сменяйте крепежния елемент когато сменяте износващите се ленти на отбойния битер.

Свалете винтовете с капачки с кръгли глави (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата. Затегнете винтовете с кръгла глава до спецификацията.

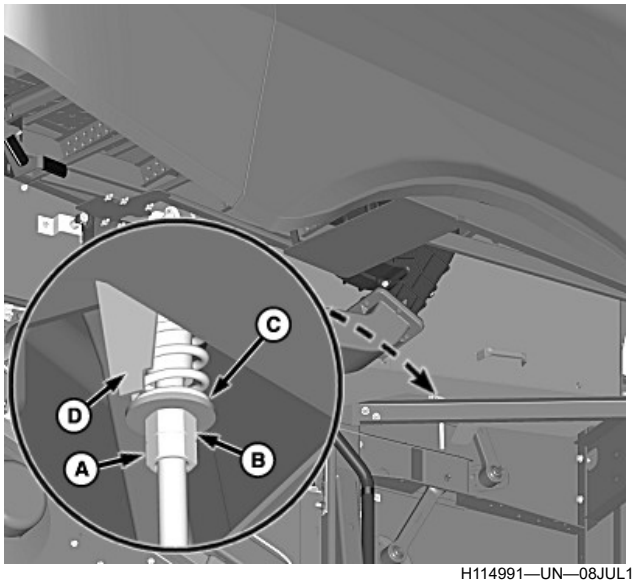
Спецификация	
Винтове с капачки с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	107 Н м (79 lb ft)

Свалете винтовете с капачки (C) и сменете крилата на отбойния битер (D) на според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация	
Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	70 Н м (52 lb ft)

OUO6075,0004A14-11-09AUG18

Ремък на отбойния битер (ако има)—Регулиране



H114991—UN—08JUL15

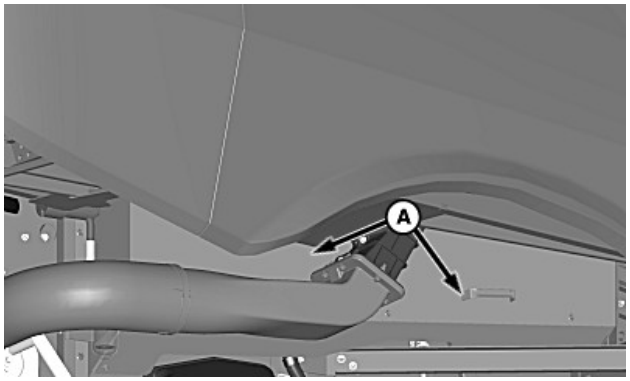
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,000438D-11-12OCT16

Ремък на отбойния битер (ако има)—Смяна

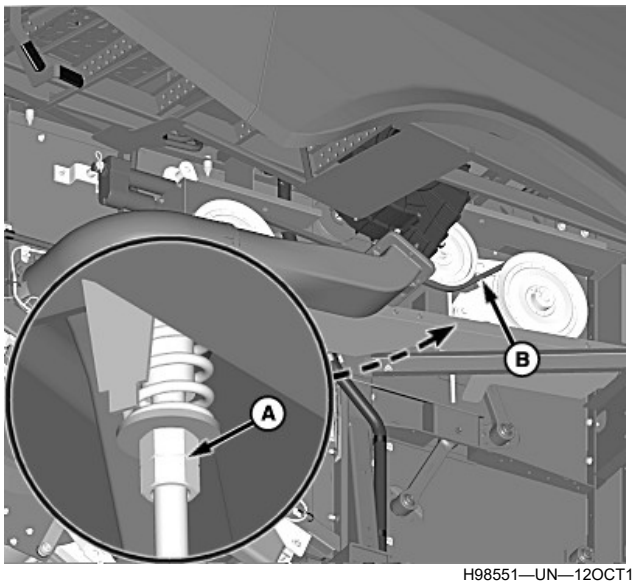


H114992—UN—08JUL15

A—Капаци

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки и преградите (A) от дясната задна част на машината.



H98551—UN—12OCT10

A—Гайки
B—Ремък на отбойния битер

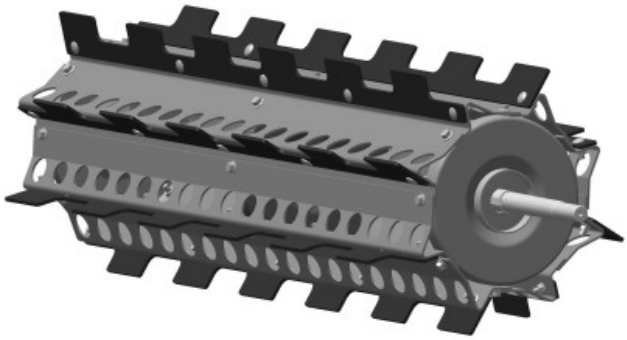
Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B) от ролката.

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

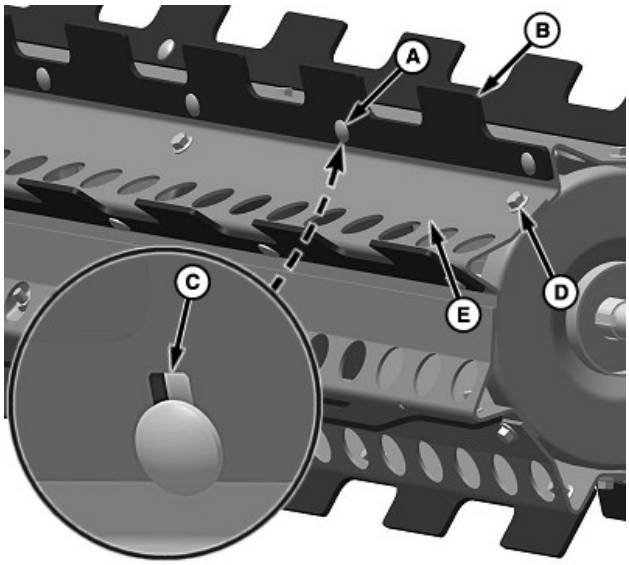
Поставете прегради и стегнете винтовете с капачки.

OUO6075,0004389-11-12OCT16

Отбоен битер (ако има)—Смяна на крилото



H120581—UN—23JAN17



H120582—UN—23JAN17

Крила на отбоен битер и износващи се ленти

A—Болт с кръгла глава
B—Износваща се лента на отбойния битер
C—Прорез
D—Болт
E—Крило на отбоен битер

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Крилата не могат да се обърнат, за да се удължи живота им.

Крилата на отбойния битер и износващите се ленти могат да се сменят без сваляне на отбойния битер. Сменяйте крилата на отбойния битер в комплект по две, разположени на противоположните страни, за да запазите правилния баланс.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако отбойният битер е свалян от машината или е бил обслужван, затегнете притискащите болтове преди да фиксирате крилата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

1. Свалете болтовете с кръгла глава (A) и сменете износващите се ленти на отбойния битер (B) според нуждата.
2. Регулирайте износващите се ленти на отбойния битер навън до края на прореза (C) както е показано.
3. Затегнете болтовете с кръгла глава до спецификацията.

Спецификация

Болтове с кръгла глава на износващите се ленти на отбойния битер—Усилие	79 Н м (58 lb ft)

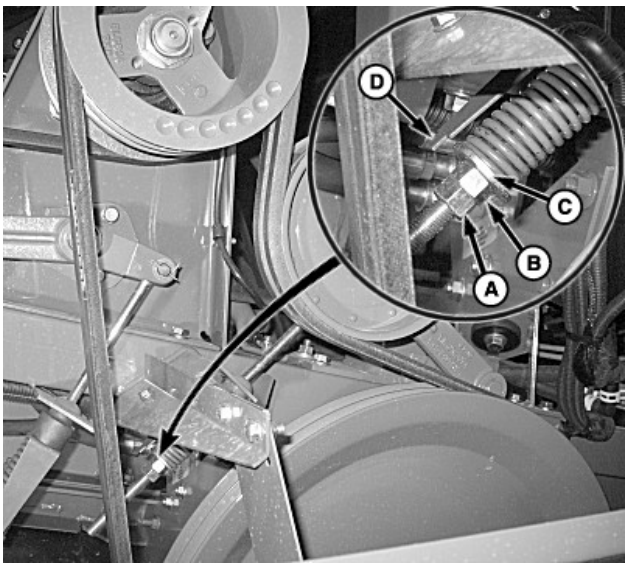
4. Свалете винтовете с капачки (D) и сменете крилата на отбойния битер (E) според нуждата. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на крилата на отбойния битер—Усилие	79 Н м (58 lb ft)

OUO6075,00050C7-11-14MAY21

Преден десен ремък на междинния вал—Регулиране



H96938—UN—17JUN10

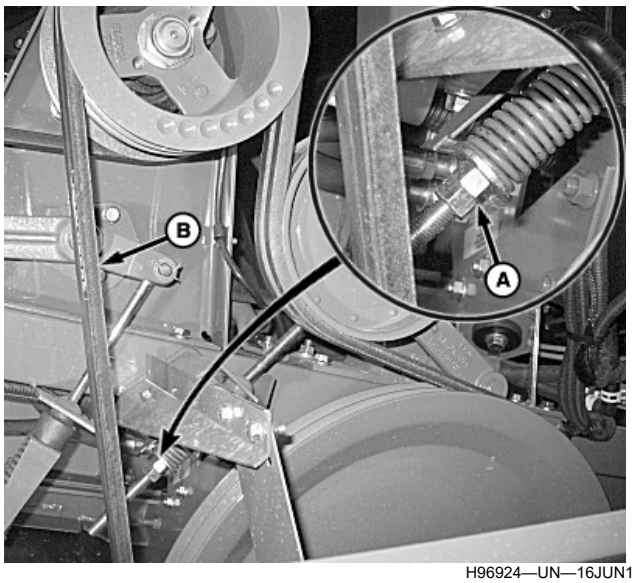
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,00007F8-11-17JUN10

Преден десен ремък на междинния вал - смяна



H96924—UN—16JUN10

A—Гайки
B—Преден десен ремък

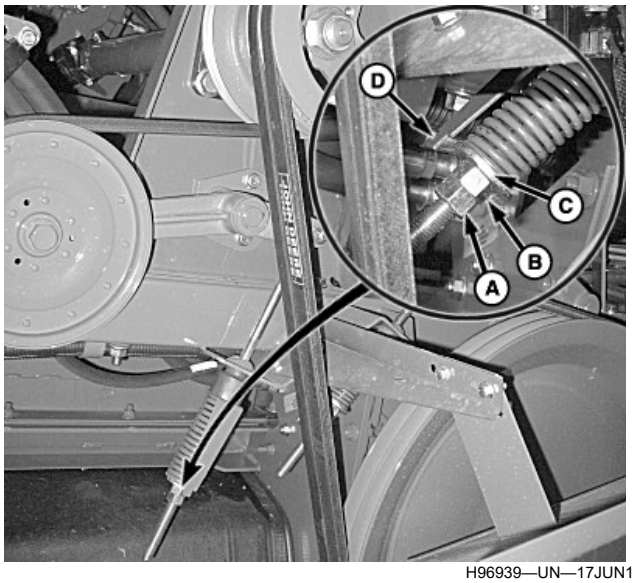
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете ремъка (B).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,00007F9-11-17JUN10

Заден десен ремък на междинния вал—Регулиране



H96939—UN—17JUN10

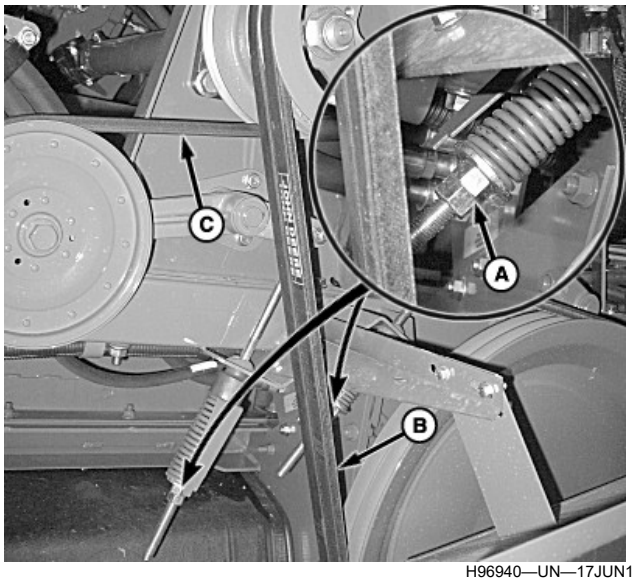
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Калибър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Охлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,00007FA-11-17JUN10

Ремък на задния десен междинен вал—смяна



H96940—UN—17JUN10

A—Гайки
B—Преден ремък на междинния вал
C—Заден ремък на междинния вал

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете десния преден ремък на междинния вал (B).

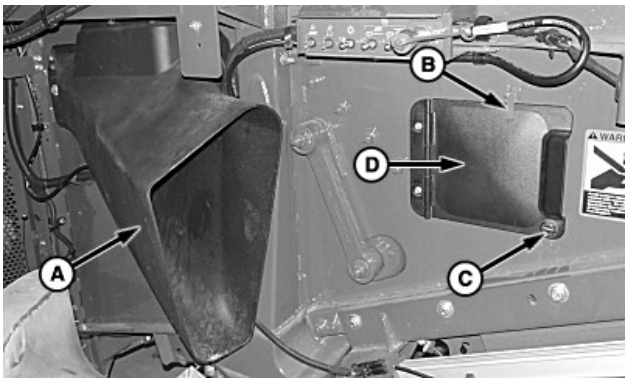
Разхлабете гайките (A) и свалете задния ремък на междинния вал (C).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете предния ремък на междинния вал и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

OUO6075,00007FB-11-22JUN10

Улеи за въздух и капак за достъп на почистващото сито



H115537—UN—20AUG15

A—Улей за въздух (2 бр.)
B—Скоба
C—Заключване
D—Капак за достъп до почистващото сито

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отстранете попадналия в улеите за въздух (A) материал.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капакът за достъп до почистващото сито е само от лявата страна на машината.

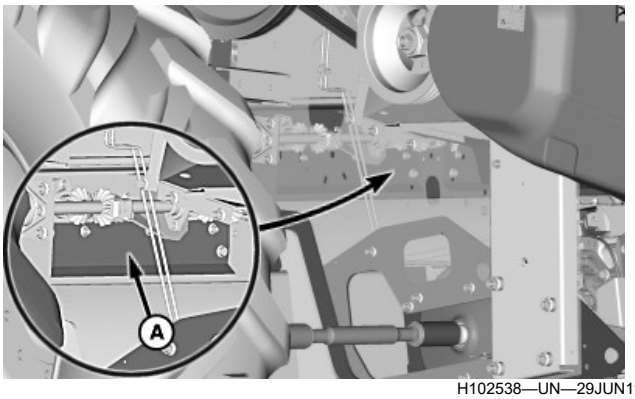
Отворете клипса (B) и завъртете заключването (C) за отваряне на капака за достъп до почистващото сито (D).

Отварянето на капака за достъп позволява на оператора да гледа в зоната на почистващото сито, когато регулира горното или долното сито или когато инспектира зоната на почистващото сито.

Затворете капака за достъп и фиксирайте с фиксатор и скоба.

OUO6075,0004E8B-11-16JUN20

Зъбно предаване на шнека на почистващото сито—ръчен изпускателен капак (ако има)



H102538—UN—29JUN11

A—Капак за почистване

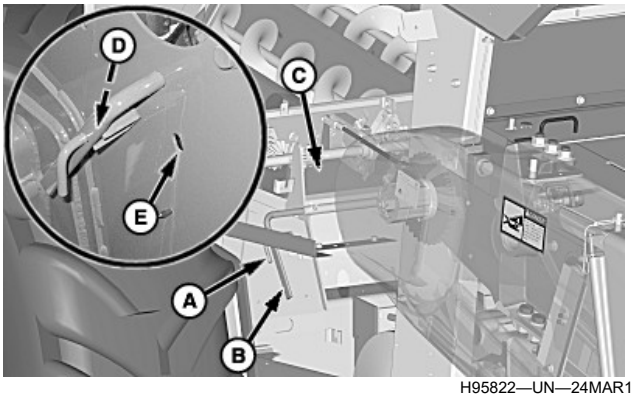
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Позволява на оператора да почисти и провери зоната около зъбните колелета на шнека за почистващото сито.

1. Свалете винтовете с глава за ключ от изпускателния капак (A), за да почистите зоната.
2. Затворете капаците за почистване преди работа с машината.

OUO6075,0004E8C-11-08JUL20

Предавки на шнека на ситото—Изпускателен капак (ако има)



H95822—UN—24MAR10

A—Застопоряващ щифт
B—Дръжка
C—Изпускателен капак
D—Затворена позиция
E—Отворена позиция

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Позволява на оператора да почисти и провери зоната на зъбно предаване на шнека на ситото.

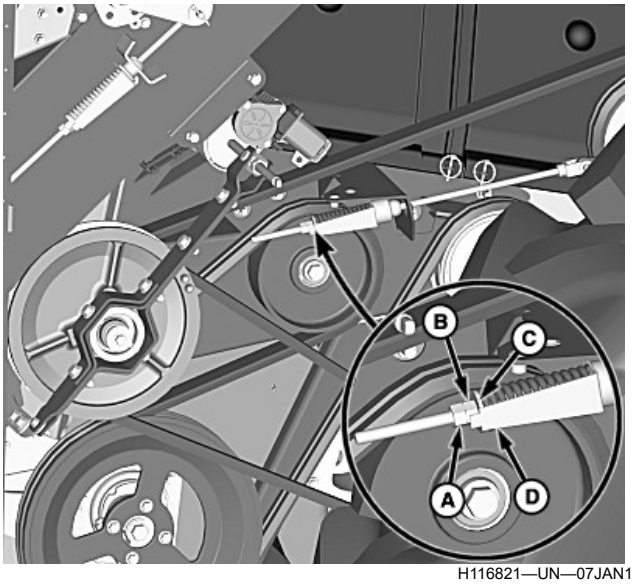
Издърпайте застопоряващия щифт (A) и преместете дръжката (B), за да отворите или затворите изпускателния капак (C).

Преместете дръжката на желаната позиция:

- Затворена позиция (D)
- Отворена позиция (E)

OUO6075,0000F8B-11-09FEB12

Ремък на почистващата зона, вентилатора и винтовия конвейер–регулиране



H116821—UN—07JAN16

Преградата е махната за по-голяма нагледност

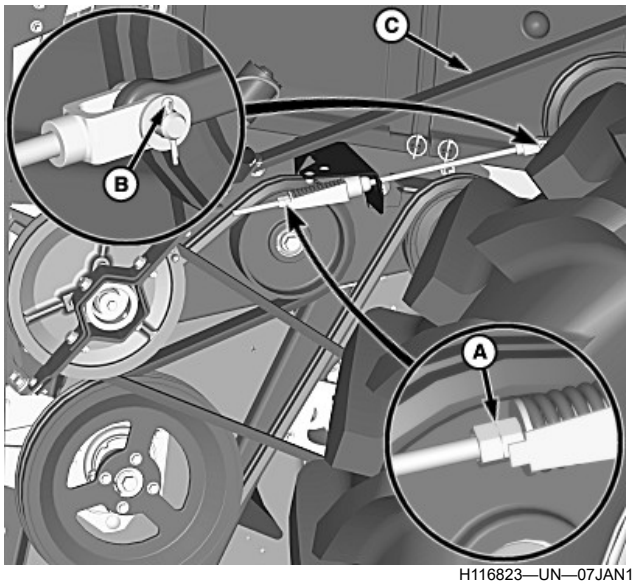
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Измервателни уреди

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

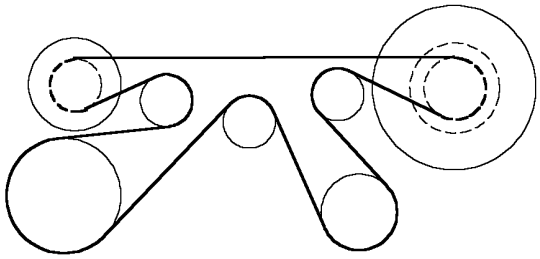
Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,00041C4-11-11APR16

Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер–смяна



H116823—UN—07JAN16



H54683—UN—17MAY99

Път на ремъка

A—Гайки
B—Предпазен шплент
C—Ремък

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете ремъците на десния преден ремък на междинния вал и ремъците с променливо задвижване на почистващия вентилатор.

Разхлабете гайките (A) и свалете шплинта (B) от обтягащия лост.

Свалете ситото, вентилатора и задвижващия ремък на шнека (C).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

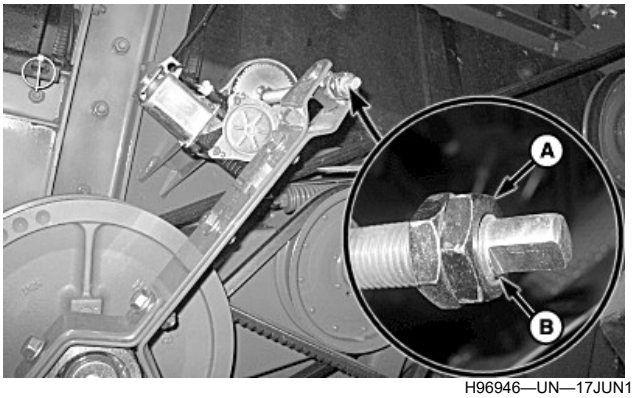
Сглобете обтягащия лост и монтирайте шплинта.

Монтирайте предния ремък на междинния вал, ремъка с променливо задвижване на почистващия

вентилатор и регулирайте обтегачите докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

OUO6075,00041C5-11-11APR16

Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Регулиране



H96946—UN—17JUN10

A—Гайки
B—Край на нарезите

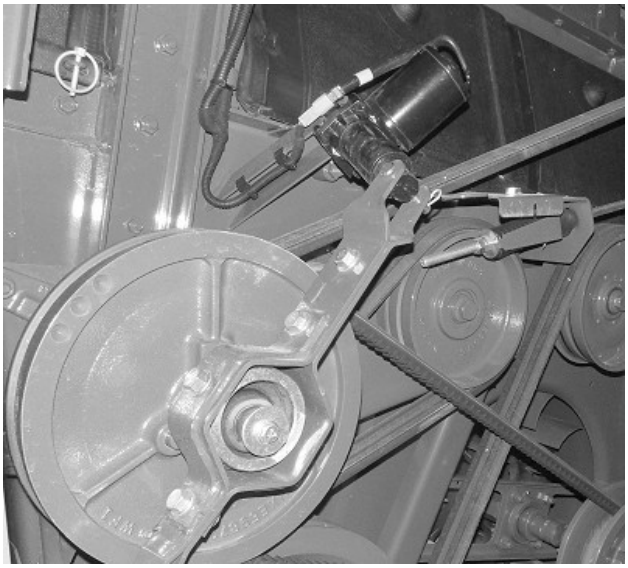
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Минималните/максималните обороти на почистващия вентилатор се контролират по електронен път. Спирателните гайки гарантират защита на задвижването, ако има неправилна настройка на електронната скорост. Гайките трябва да се поставят, както е показано.

Проверете дали гайките (A) са застопорени една за друга в края на нарезите (B) както е показано.

OUO6075,0004580-11-11JAN17

Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Регулиране

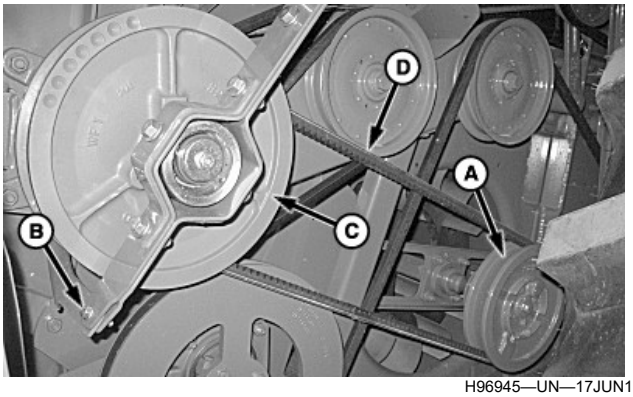


H120470—UN—11JAN17

Минималните/максималните обороти на почистващия вентилатор се контролират по електронен път, няма нужда от регулиране.

OUO6075,000457F-11-11JAN17

Ремък на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment™)—Смяна



H96945—UN—17JUN10

A—Долна ролка
B—Опорни рамена
C—Горна ролка
D—Ремък

Стартирайте машината, включете вършачния апарат и пуснете вентилатора при минимални обороти.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Заклинете долната ролка (A) на напълно отворена позиция.

Разкачете опорните рамена (B) и ги завъртете встрани.

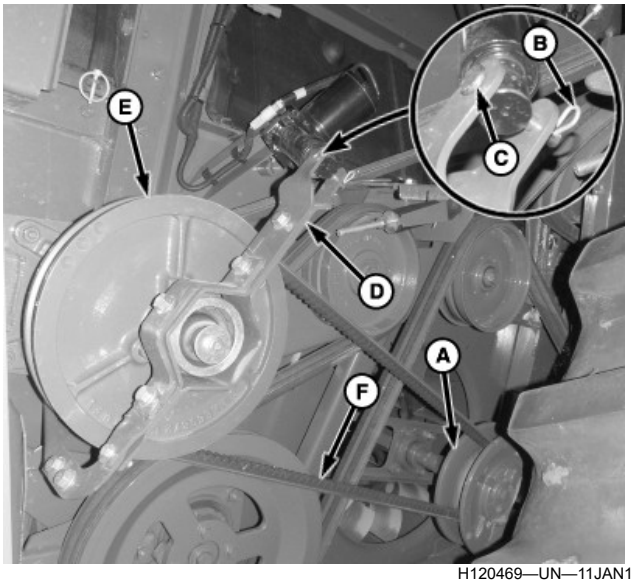
Свалете горната ролка (C) и изтеглете ремъка (D) върху долната ролка.

Поставете новия ремък, свалете клина и свържете опорните рамена.

Проверете регулирането на оборотите на почистващия вентилатор.

OUO6075,000457D-11-11JAN17

Ремък на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment™)—Смяна



H120469—UN—11JAN17

A—Долна ролка
B—Пружинен щифт
C—ПИН
D—Опорни рамена
E—Горна ролка
F—Ремък

Стартирайте машината, включете вършачния апарат и пуснете вентилатора при минимални обороти.

Изключете вършачния апарат, спрете двигателя и извадете ключа.

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Заклинете долната ролка (A) на напълно отворена позиция.

Свалете пружинния щифт (B) и щифта (C) от мотора на задвижващия механизъм.

Оставете опорните рамена (D) да се извъртят встрани.

Свалете горната ролка (E) и изтеглете ремъка (F) върху долната ролка.

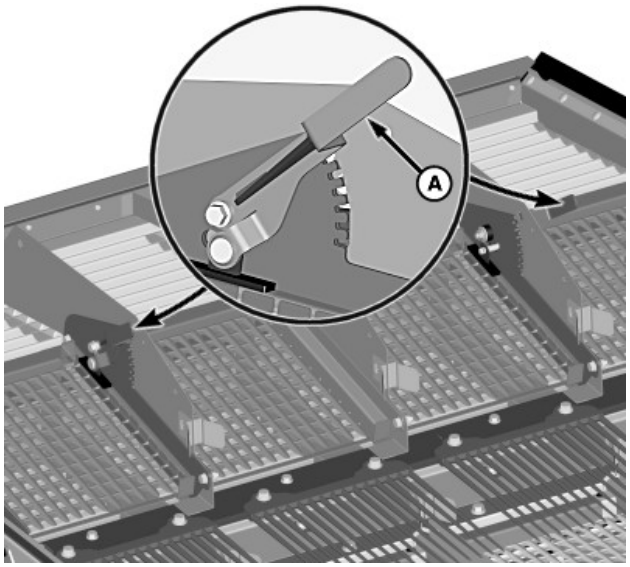
Поставете новия ремък, свалете клина и свържете опорните рамена.

Приравнете опорните рамена с мотора на задвижващия механизъм и запазете с преди това свалените щифтове.

Проверете регулирането на оборотите на почистващия вентилатор.

OUO6075,000457E-11-11JAN17

Регулируемо предно горно сито (ако има)



H120645—UN—31JAN17

A—Лост

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

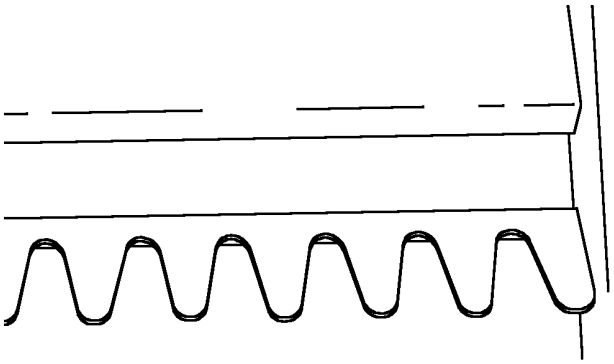
Свалете капаците на вършачния апарат за достъп до предното горно сито.

Регулирайте предното горно сито до желаната позиция с лоста (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато лостът е напълно повдигнат, предното сито е напълно затворено. Когато лостът е напълно свален, предното сито е напълно отворено. Един прорез е равен приблизително на 4 мм (5/32 in).

OUO6075,00045AC-11-02FEB17

Фиксирано предно горно сито



H54528—UN—01APR99

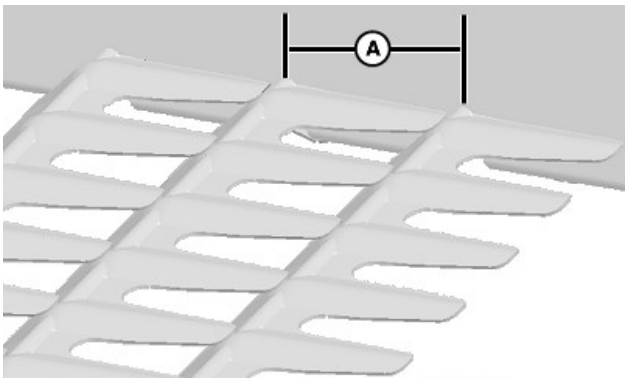
Фиксирано предно горно сито на 24 мм (15/16 in).

Материалът от културата, който преминава през предното горното сито, се доставя до горното сито за по-нататъшно почистване.

OUO6075,00045AF-11-02FEB17

Горно и долно сита—Измерване

Дължина на жалузата



H89699—UN—21AUG07

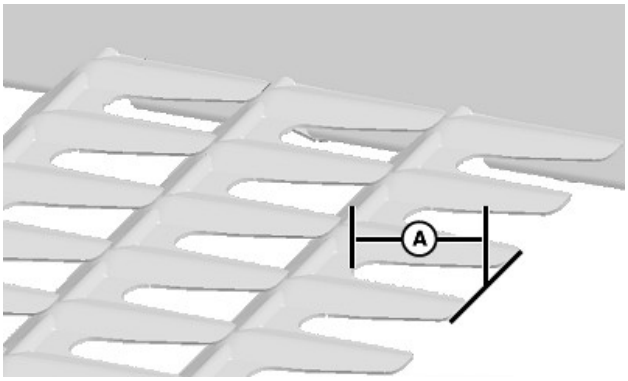
A—От ос до ос

Машината може да е оборудвана с три различни типа горно и два различни типа долно сито.

- Горно и долно сито с дълбоки зъби
  - Горно сито 41 мм (1-5/8 in)
  - Долно сито 30 мм (1-3/16 in)
- Обикновени горно и долно сито
  - Горно сито 30 мм (1-3/16 in)
  - Долно сито 30 мм (1-3/16 in)
- Горно и долно сито с гребен с плоски зъби
  - Горно сито 30 мм (1-3/16 in)
  - Долно сито 30 мм (1-3/16 in)

Правилният начин за измерване на дължината на жалузите на горното и долното сито за зърно е от ос до ос (A) както е показано. По този начин се определя дали са монтирани горно и долно сито с дълбоки зъби, обикновени сита или с гребен с плоски зъби.

Дълбочина на жалузите на долно сито за зърно



H120674—UN—02FEB17

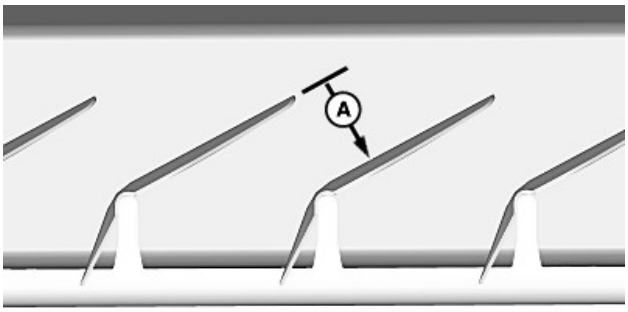
A—Дълбочина на жалузите

Машината може да е оборудвана с два различни типа долно сито.

- Долно сито с дълбоки зъби
  - Долно сито 22 мм (7/8 in)
- Обикновено долно сито
  - Долно сито 10 мм (3/8 in)

Правилният начин за измерване на дълбочината на жалузите на долното сито за зърно (A) е от долната страна на жалузите до върха на жалузите както е показано. По този начин се определя дали са монтирани сита с дълбоки зъби или обикновени.

Клиренс на жалузата



H92974—UN—03OCT08

A—Жалузи към жалузи

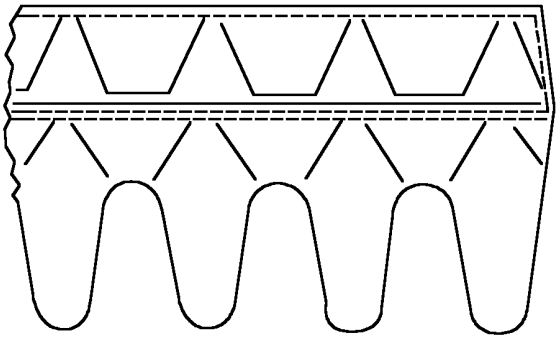
ЗАБЕЛЕЖКА: Винаги затваряйте жалузите на горното сито/долното сито за зърно след желаната точка за настройка и след това отваряйте жалузите до желаната настроена точка, за да отстраните хлабината.

Правилният начин за измерване на клиренса на горното и долното сито за зърно е от жалузи до жалузи (A), както е показано. Това може да се

използва за определяне на това, дали клиренсът при горното и долното сито съответства на настройката, показана върху дисплея на подлакътника.

OUO6075,000503A-11-14MAY21

Обикновено класово сито 30 мм (1-3/16 in)



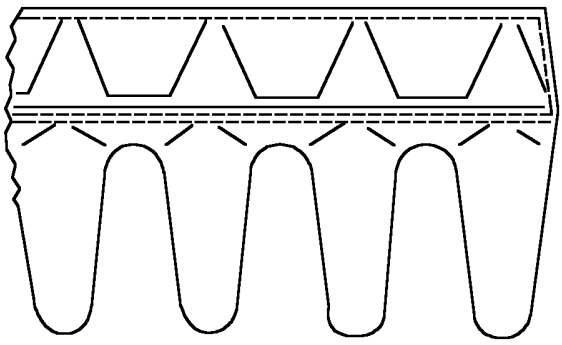
H54526—UN—01APR99

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Общото горно сито е подходящо за царевица, соя, сорго, дребни зърнести култури, маслодайни култури, тревни семена и множество специални култури. Препоръчва се за сухи условия и е устойчиво на "пронизване" на царевични пискюли и стебла на соя, слънчоглед и сорго.

OUO6075,00045B1-11-02FEB17

Горно сито с дълбоки зъби 41 мм (1-5/8 in.)



H58751—UN—13JUL99

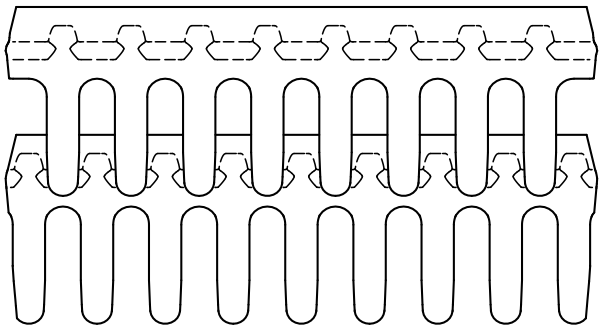
ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Не се препоръчва за употреба в малки зърнести култури, хранителна царевица или царевица за пуканки.

Горното сито с дълбоки зъби и долното сито с дълбоки зъби предоставят допълнителен капацитет за разделяне на зърното при царевица с високи добиви и висок капацитет и чиста зърнена мостра при царевица и соя.

OUO6075,000467C-11-20MAR17

Горно сито премиум за царевица 41 мм (1-5/8 in)



H124256—UN—17MAY18

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Препоръчва се при високодобивна царевица (+ 25 %) при влажни условия.

Горното сито премиум за царевица е предназначено за най-добра ефективност при жътва на царевица. Дизайнът с по-дълга жалуза на горното сито осигурява по-голям работен капацитет и подобрен капацитет за прихващане на зърно, особено при царевица с висок добив или при жънене по наклони, където могат да по-големите отвори на жалузите на тези елементи спомагат за увеличаване на капацитета на почистващото сито.

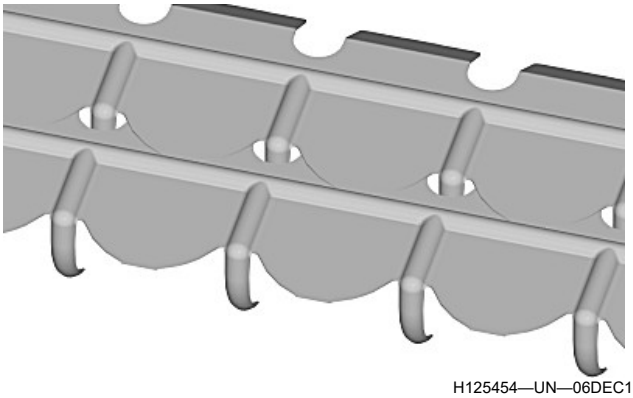
Други предимства на производителността на горно сито тип премиум за царевица са:

- Намаляване на загубите на почистващото сито в задната част на машината.
- Намаляване на обема на неовършаните класове за по-високо качество на зърното с по-малко парчета от кочаните на царевицата в по-голям бункер за по-чиста проба зърно.
- Дизайнът на горното сито тип премиум за царевица демонстрира тенденция към по-малко натрупване на материал впри влажно състояние на царевицата.
- Поради извитите върхове на жалузата горното сито тип премиум за царевица е по-лесно за почистване и по-малко вероятно да се повреди по време на почистване. Отместването на жалузите води до по-малка вероятност за попадане на

стебла от растението през елемента или засядането им в елемента.

OUO6075,0004944-11-25MAY18

Сито за грубо очистване с Гребен с плоски зъби 30 мм (1-3/16 in)



H125454—UN—06DEC18

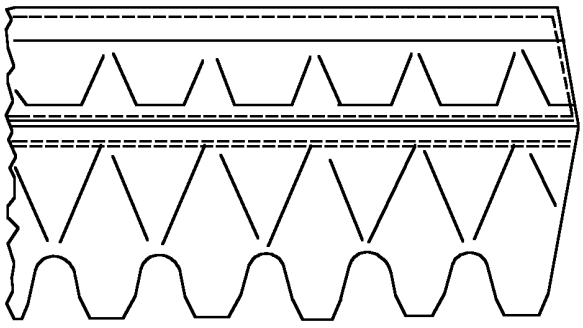
ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Горно сито с гребен с плоски зъби изисква 2 – 3 мм по-широк клиренс за отваряне на ситото и по високи обороти на вентилатора от 50 об/мин в сравнение с обикновеното сито за грубо очистване.

Ситото за грубо очистване с гребен с плоски зъби подобрява обема на неовършаните класове и пробата на бункера за зърно, особено при неблагоприятни обстоятелства (в условия на плевели и силно влакнести култури), като рапица, маслодайно семе (рапица) и леща. Извитата стрелка на ситото за грубо очистване намалява количеството на дългите пръчки, минаващи през ситото.

OUO6075,000503B-11-14MAY21

Обикновено долно сито 30 мм (1-3/16 in.)



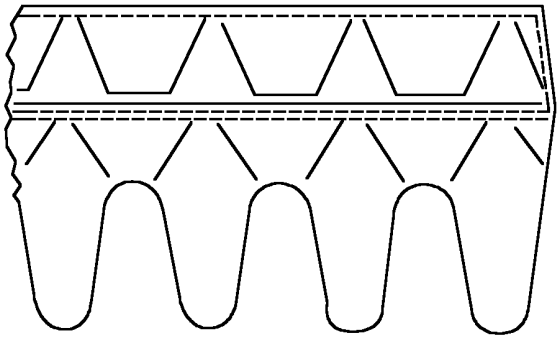
H54527—UN—01APR99

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

Това долно сито е подходящо за всички основни култури и за много от специалните култури.

OUO6075,00045B3-11-03FEB17

Долно сито с дълбоки зъби 30 мм (1-3/16 in.)



H54526—UN—01APR99

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите, които са показани, са разстояние от проводник до проводник.

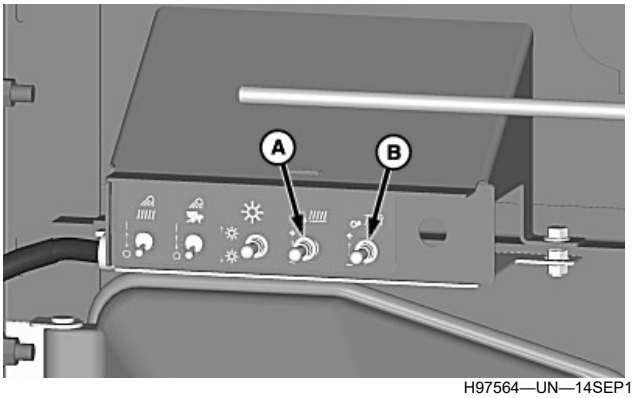
Не се препоръчва за употреба в малки зърнести култури, хранителна царевица или царевица за пуканки.

Долното сито с дълбоки зъби предоставя допълнително разделяне на зърното при царевица с високи добиви и висока влага.

Това долно сито заедно с горното сито с дълбоки зъби осигурява висок капацитет и чистота на зърнените мостри при царевица и соя.

OUO6075,000467D-11-20MAR17

Ключ за регулиране на класовото/ долното сито



H97564—UN—14SEP10

A—Бутон за регулиране на горното сито
B—Бутон за регулиране на долното сито

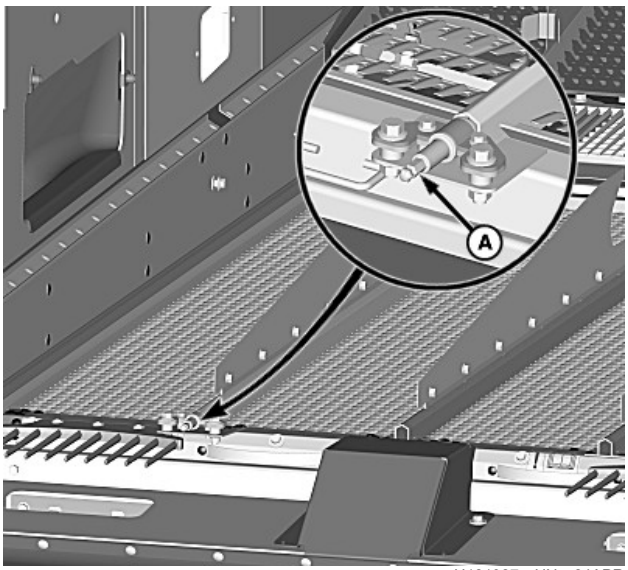
ВАЖНО: Затворете вентилационните жалузи на горното/долното сито напълно, за да предотвратите повреждане на жалузите докато сваляте горното/долното сито.

Ключовете за регулиране на горното (A) и долното (B) сита се намират на конзолата от лявата страна на машината.

С помощта на тези бутони, операторът може да настройва горното и долното сито в различни позиции.

OUO6075,00007DC-11-21MAR11

Двузоново регулиране на задното горно сито—Регулиране



H121327—UN—24APR17

A—Регулиращо скачване

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

Повдигнете модула на сечката/разпръсквача на плява.

Завъртете регулиращото скачване (A) по посока на часовника, за да затворите горното сито и обратно на часовника, за да отворите горното сито.

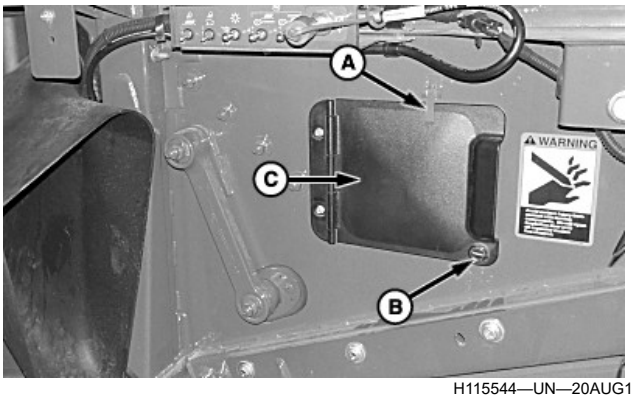
Винаги затваряйте жалузите на горното сито/ долното сито за зърно след желаната точка за настройка и след това отваряйте жалузите до желаната настроена точка, за да отстраните хлабината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздел “Настройки на културите” за препоръчваните настройките на двузоновото регулиране на задното горно сито.

Измерете разстоянието между жалузите и потвърдете настройката.

OUO6075,0004726-11-24APR17

Класово/ долно сито—демонтиране и монтиране



H115544—UN—20AUG15

A—Скоба
B—Фиксатор
C—Капак за достъп

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

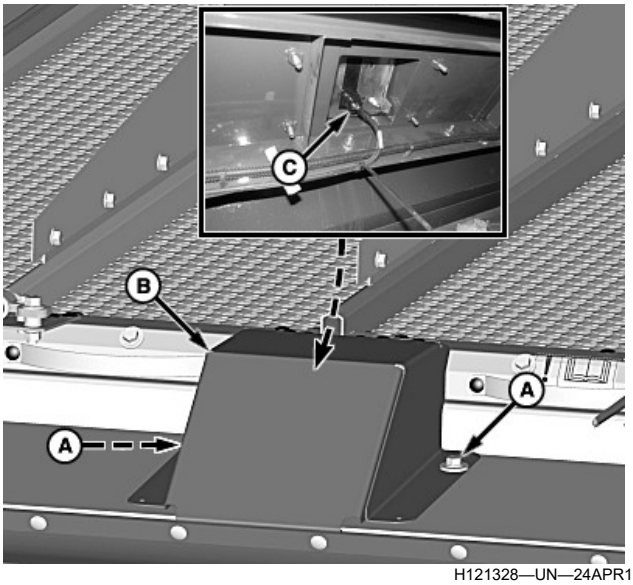
ВАЖНО: За да избегнете повреда на елементите на ситото за грубо очистване/ситото, затворете напълно вентилационните жалузи, преди да демонтирате елементите от машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Електрически машини за задвижване на блока с ножове: За да позволите демонтиране на елементите на ситото за грубо очистване/ситото, регулирайте наклона на блока ножове към активираната позиция 100%. Вижте Помощ за приложението на управление на остатъците“ или Помощ за станцията на оператора“ за още информация.

Не е нужно да демонтирате сечката или разпръсквача (ако има), за да свалите елементите на ситото за грубо очистване/ ситото. Сечката или разпръсквачът трябва да бъдат вдигнати догоре.

Процедурата за демонтиране на ситото е подобна на тази за ситото за грубо очистване.

1. Отворете скобата (A) и завъртете фиксатора (B) за отваряне на капака за достъп (C).

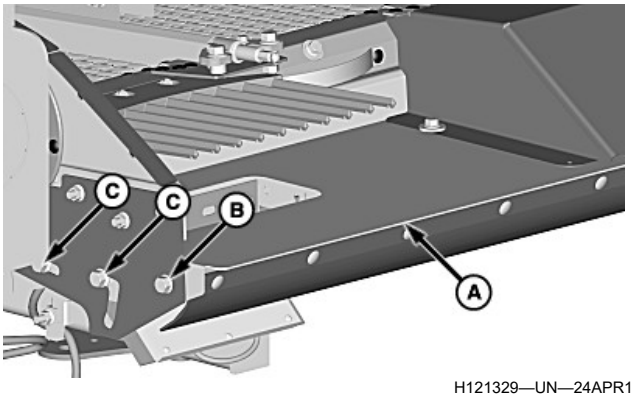


H121328—UN—24APR17

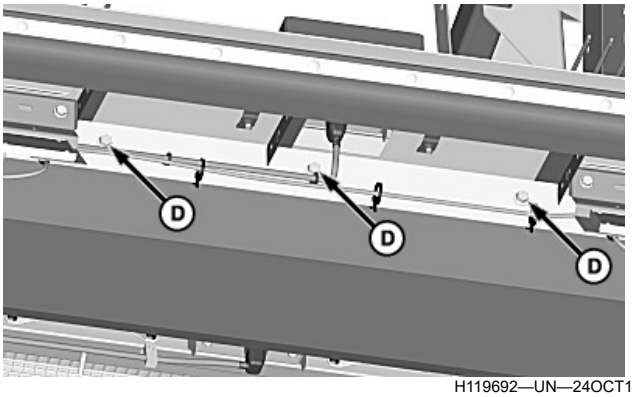
A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Капак
C—Електрически кабелен сноп

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да се демонтира мотора на ситото за грубо очистване.

2. Свалете винтовете с глава за ключ (A) и капака (B).
3. Разкачете електрическия кабелен сноп (C) от мотора на горното сито.



H121329—UN—24APR17



H119692—UN—24OCT16

A—Опашно крило
B—Винт с глава за ключ и гайка (2 бр.)

C—Винт с глава за ключ (4 бр.)
D—Винт с капачка и гайка (3 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да се демонтира опашното крило.

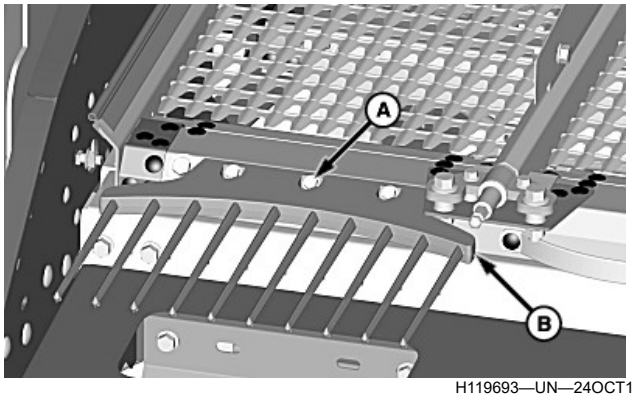
4. **Снижете задния капак (A):**

   a. Свалете винта с капачка и гайката (B) от двете страни на машината.

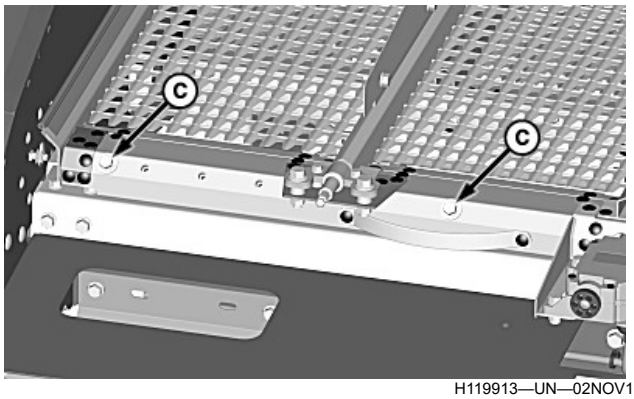
   b. Разхлабете винтовете с капачки (C) от двете страни на машината.

   c. Свалете винтовете с капачки и гайките (D) от долната централна част на задния капак.

   d. Изтеглете задния капак назад и го снижете.



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Винт с глава за ключ (6 бр.)
B—Пластмасов палец (2 бр.)
C—Винт с глава за ключ (4 бр.)

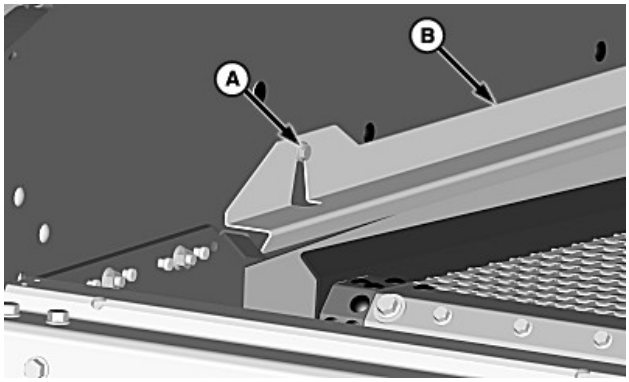
5. **Сваляне на ситото за грубо очистване:**

   a. Свалете винтовете с капачки (A) и пластмасовите палци (B) от двете страни на машината.

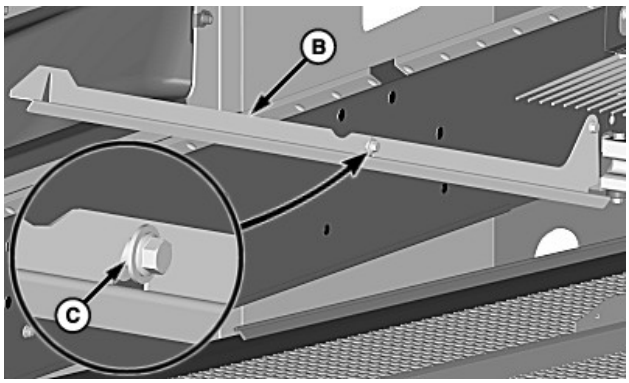
   b. Свалете винтовете с капачки (C) от двете страни на машината.

   c. Приплъзнете елемента на ситото за грубо очистване през задната част на машината.

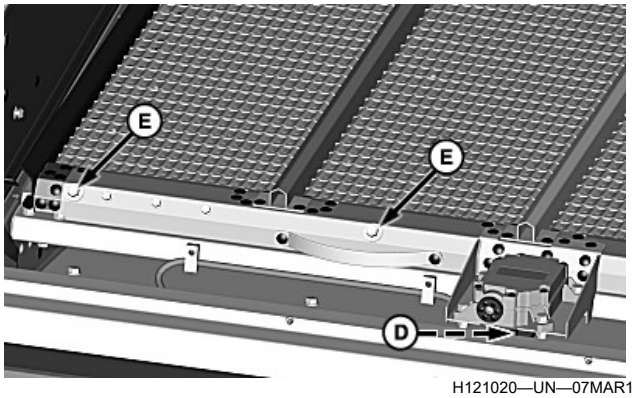
   d. Инспектирайте гарнитурите за зърно по елемента на ситото за грубо очистване и ремонтирайте или сменете според нужното.



H119696—UN—24OCT16



H119695—UN—24OCT16



H121020—UN—07MAR17

A—Винт с глава за ключ
B—Релса
C—Втулка
D—Електрически кабелен сноп
E—Винт с глава за ключ (4 бр.)

6. **Сваляне на ситото:**

   a. Разхлабете винта с капачка (A) от двете страни на машината.

   b. Повдигнете рейката (B) и поставете върху втулката (C).

   c. Разкачете електрическия кабелен сноп (D) от мотора на ситото.

   d. Свалете винтовете с глава за ключ (E) от двете страни на машината.

   e. Приплъзнете елемента на ситото през задната част на машината.

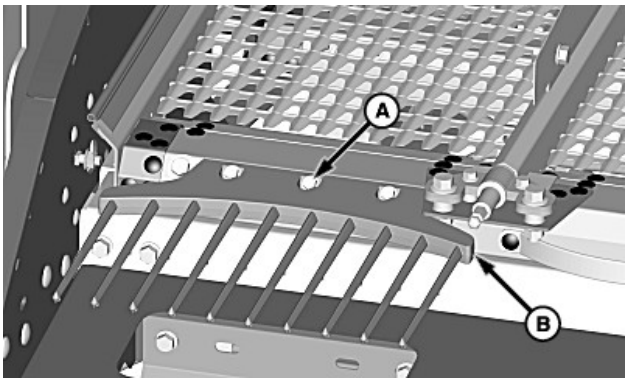
   f. Инспектирайте уплътненията за зърно по

елемента на ситото и ремонтирайте или сменете според нужното.

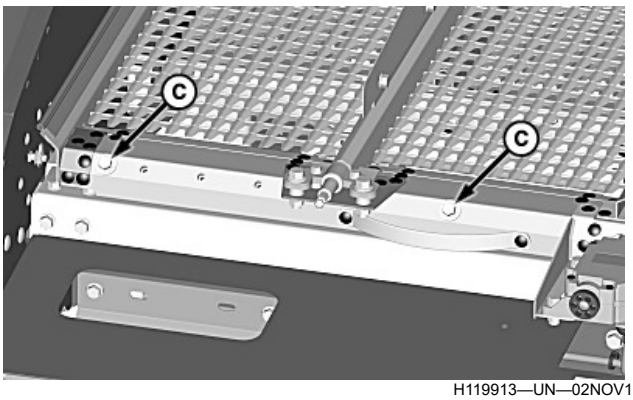
7. **Инсталация на ситото:**
   a. Монтирайте елемента на ситото през задната част на машината.
   b. Свалете релсите и монтирайте електрическия кабелен сноп.
   c. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на долното сито—Усилие. . . . . 37 Н м (27 lb ft)



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Винт с глава за ключ (6 бр.)
B—Пластмасов палец (2 бр.)
C—Винт с глава за ключ (4 бр.)

8. **Монтаж на ситото за грубо очистване:**
   a. Монтирайте горното сито и електрическия кабелен сноп.
   b. Затегнете болтовете (C) с указаното усилие.

Спецификация

Винтове с капачки на горното сито—Усилие. . . . . 37 Н м (27 lb ft)

   c. Монтирайте пластмасовите палци (B) от двете страни на ситото за грубо очистване.
   d. Затегнете винтовете с глава за ключ (A) според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на пластмасовите палци—Усилие. . . . . 8 Н м (71 lb in)

9. Повдигнете задния капак и монтирайте преди това свалените крепежен елемент.
10. Поставете свалените преди това капак и го затегнете с винтовете с капачки.
11. Затворете капака за достъп и фиксирайте с фиксатор и скоба.

OUO6075,0004A49-11-09NOV18

Комплекти на горното/долното сито/ връщащия съд

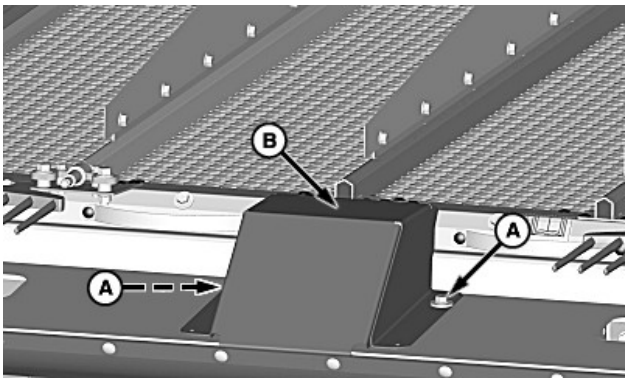
Следните комплекти съдържат структурни фиксатори, които не се сервизират и не могат да се ремонтират:

- Лява и дясна страна на рамката на горното сито
- Лява и дясна страна на рамката на долното сито
- Рамка на връщащия съд
- Елемент на класовото сито
- Елемент на долното сито

ЗАБЕЛЕЖКА: Посочените комплекти могат да се сменят с резервни части. Свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация.

SS43267,0000623-11-11JUN15

Мотор за класовото/ долното сито – ръчна настройка



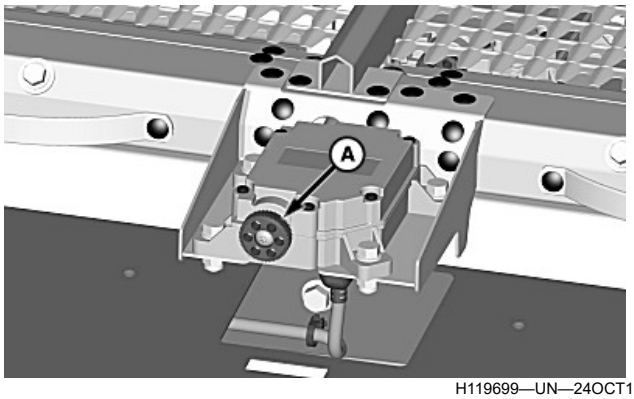
H121330—UN—24APR17

A—Болтове
B—Капак

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа, за да не допуснете неволно стартиране и злополука.

ЗАБЕЛЕЖКА: За моторите на горното/долното сито се използва едно и съща процедура за ръчна настройка.

1. Свалете винтовете с капачки (A) и капака (B).



H119699—UN—24OCT16

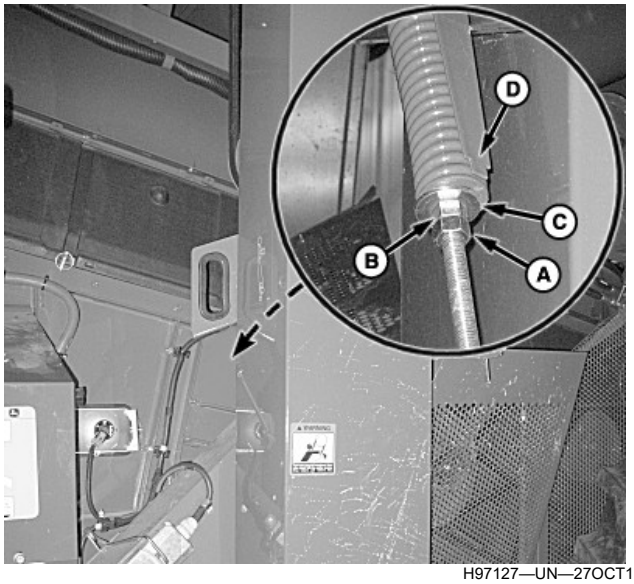
A—Копче

ВАЖНО: За да предпазите регулиращия мотор от повреда, не използвайте ключ за дръжката.

2. За да регулирате мотора, използвайте дръжката (A). Завъртете дръжката надясно, за да затворите ситото и наляво, за да го отворите.

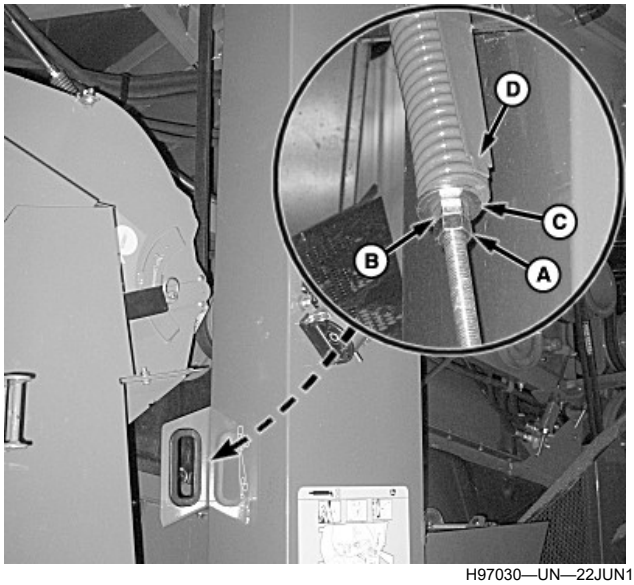
OUO6075,000467E-11-24APR17

Ремък на елеватора за чисто зърно—регулиране



H97127—UN—27OCT10

Стил A



H97030—UN—22JUN10

Стил B

A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

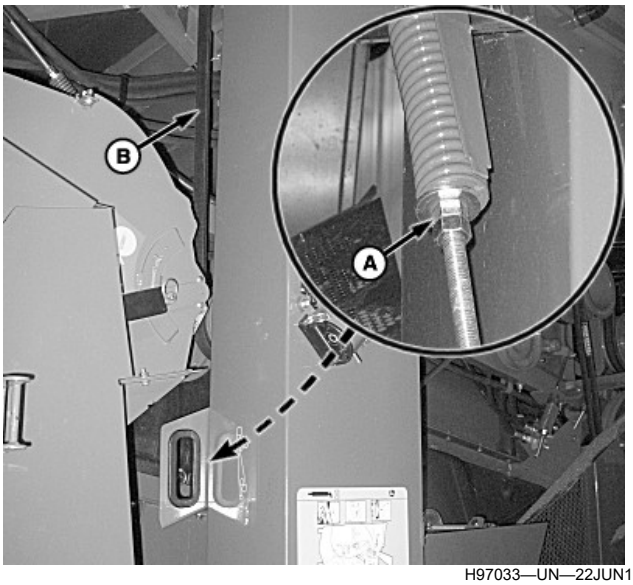
Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,0004385-11-10OCT16

Ремък на елеватора за чисто зърно—Смяна

H97128—UN—27OCT10

Стил A



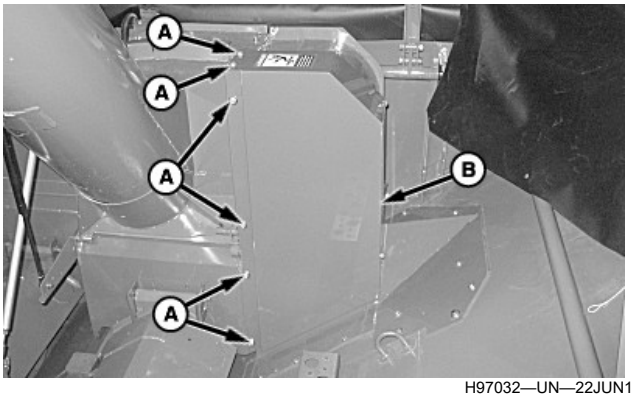
H97033—UN—22JUN10

Стил B

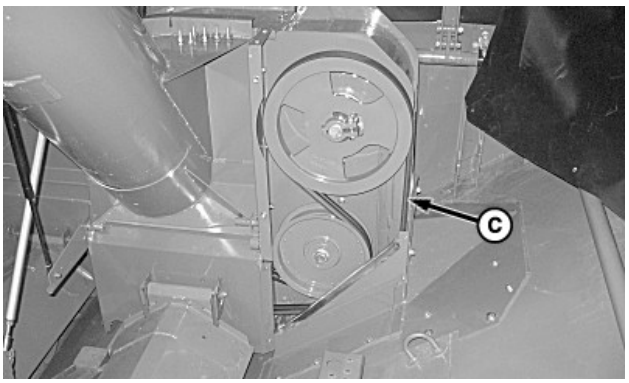
A—Гайки
B—Ремък на елеватора за чисто зърно

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите ремъка на елеватора за чисто зърно (B).



H97032—UN—22JUN10



H97034—UN—22JUN10

A—Болтове
B—Капак
C—Ремък на елеватора за чисто зърно

Свалете винтовете с капачки (A) и капака (B).

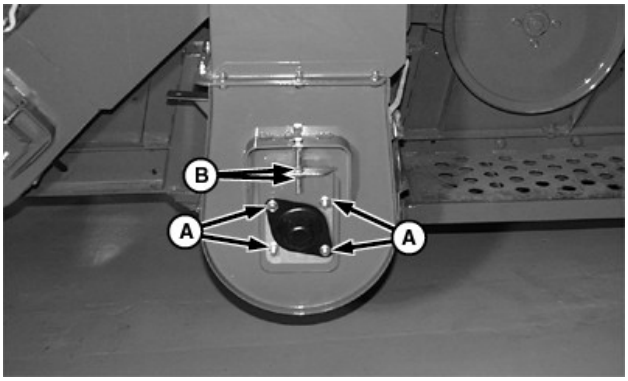
Свалете ремъка на елеватора за чисто зърно (C) от ролките.

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

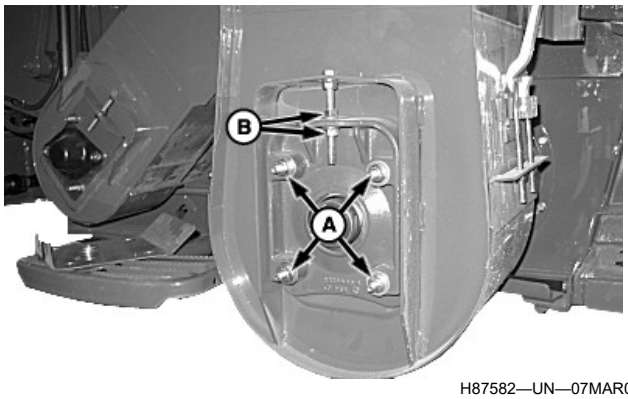
Поставете сваления преди това капак и го затегнете с винтовете с капачки.

OUO6075,0004384-11-10OCT16

Верига на елеватора за чисто зърно—регулиране



H62184—UN—13JAN00



H87582—UN—07MAR07

A—Гайка (4 бр)
B—Гайка (2 бр)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

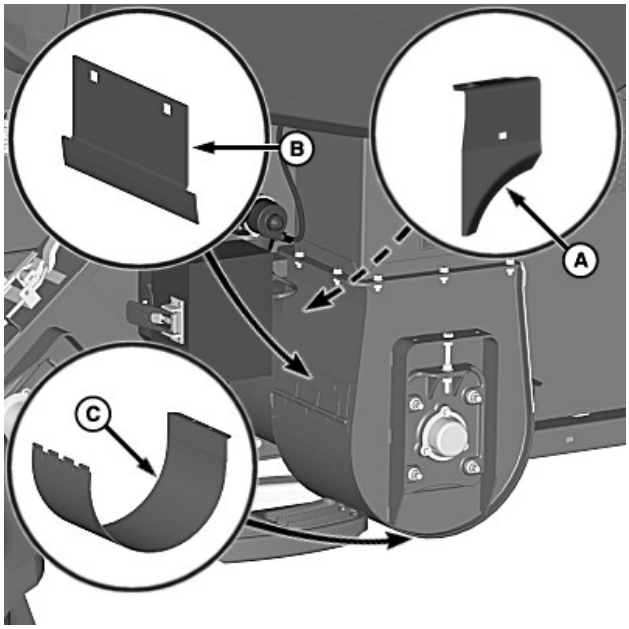
1. Освободете резето и отворете долния капак.
2. Свалете гайките от лагерния капак (ако има).
3. Разхлабете гайките (A) и използвайте гайките (B), за да регулирате веригата. Преместете носача на лагера надолу, за да обтегнете веригата.
4. Веригата на елеватора е правилно обтегната, когато долният край може да се движи напречно по зъбното колело, но не може да се извади от колелото. Когато веригата се разхлаби до 6 мм (1/

4 in) от верижното зъбно колело, регулирайте повторно. След известна експлоатация, за да се регулира правилно веригата, може да се наложи изваждането на половин звено.

5. Монтирайте лагерния капак (ако има) и го закрепете с гайките.
6. Затворете и заключете долния капак.

OUO6075,0004E8D-11-17JUN20

Почистете пластините за износване на елеваторите за чисто зърно и капака (ако има такива)



H126546—UN—20JUN19

Следните части осигуряват защита на елеватора за чисто зърно при прибиране на абразивни култури:

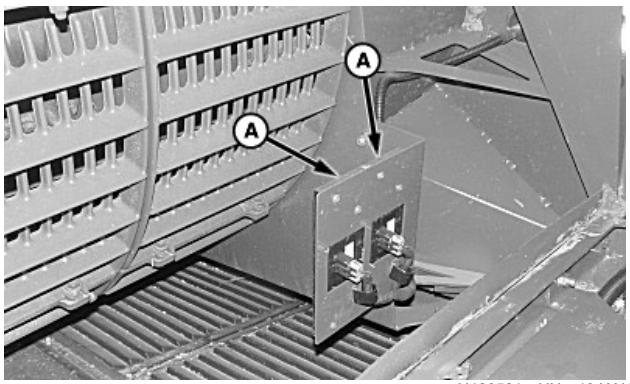
- Задна пластина за износване (A)
- Пластина за износване (B)
- Капак (C)

Периодично инспектирайте тези части на елеватора за чисто зърно за износване.

Демонтирайте и сменете тези части на елеватора за чисто зърно, при необходимост. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

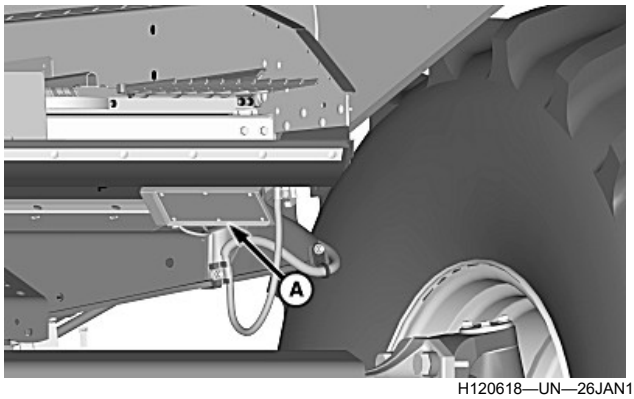
OUO6075,0004BD0-11-20JUN19

Проверки на действието на VisionTrak™



H120521—UN—19JAN17

Сензори на вършачния апарат



H120618—UN—26JAN17

Десен сензор при ситата

A—Датчици

ЗАБЕЛЕЖКА: За извършването на тази проверка са необходими двама души. Един от тях трябва да стои в кабината, докато другият почуква по сензорите.

Сензорите на вършачния апарат са отляво на машината под капаците на вършачния апарат.

Сензорите на ситото са от задната страна на машината върху задния капак.

1. Завъртете ключа на КОНТАКТ, но не стартирайте двигателя.
2. Включете ключа за хедера.

ЗАБЕЛЕЖКА: ТРЯБВА да е в култура, която преди това е била калибрирана. Стойност на калибриране на загубите на зърно ТРЯБВА да е по-ниска от 50.

3. Чукнете върху сензорите (A) няколко пъти. Лицето, наблюдаващо дисплея VisionTrak™, трябва да вижда движение на индикатора за загуба от ситата или индикатора за загуба от вършачния апарат.

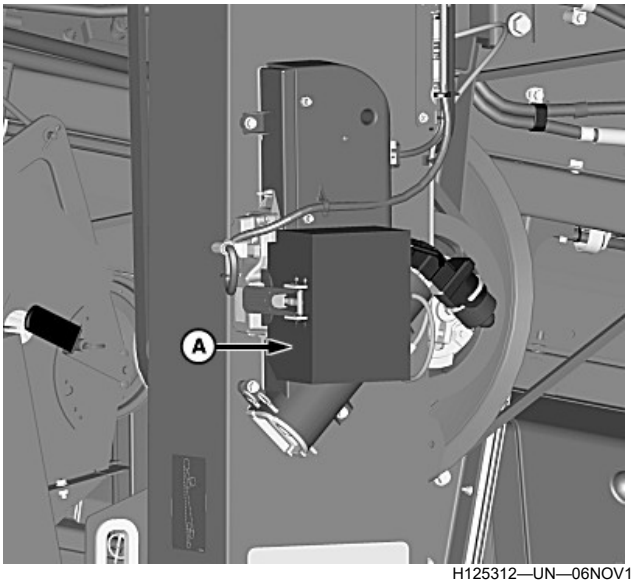
VisionTrak е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Върнете стойността на калибриране на загубите на зърно до оригиналната стойност или извършете ново калибриране на културите.

4. Изключете бутона за хедера и контактния ключ.
5. Ако при тези проверки мониторът VisionTrak™ не работи, потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

OUO6075,000447B-11-26JAN17

ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)



H125312—UN—06NOV18

A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

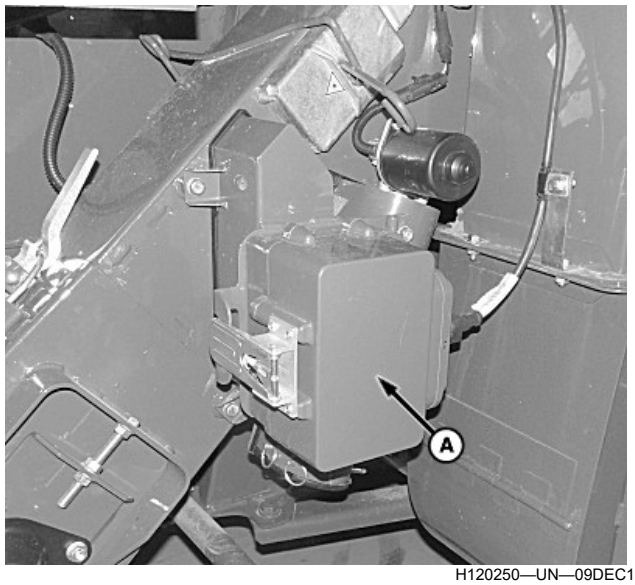
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да сервизирате или сваляте камерата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).

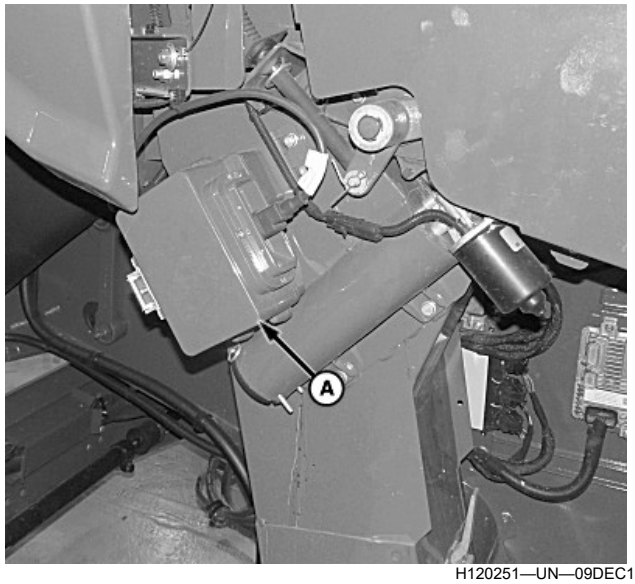
OUO6075,000507B-11-27APR21

ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)



H120250—UN—09DEC16

ActiveVision™ камера на елеватор за неовършани класове (стил A)



H120251—UN—09DEC16

ActiveVision™ камера на елеватор за неовършани класове (стил B)

A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да сервизирате или сваляте камерата.

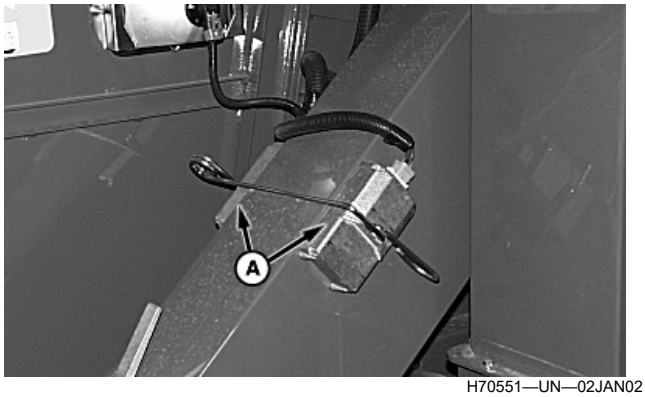
ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

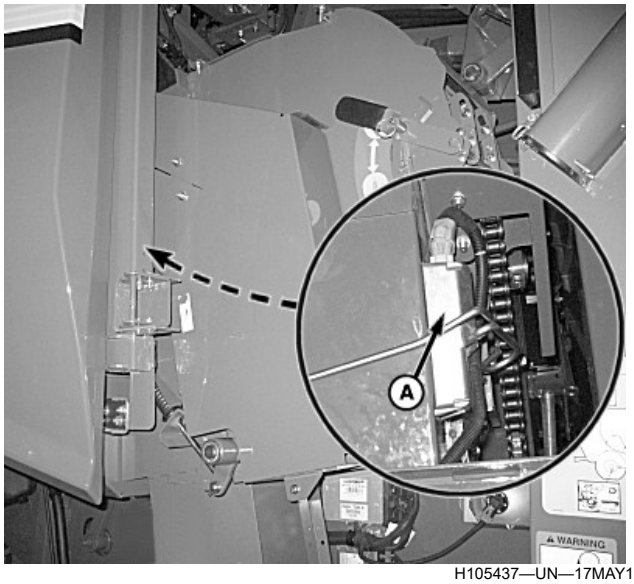
OUO6075,000507C-11-14MAY21

Сензори на елеватора на системата за неовършани класове



H70551—UN—02JAN02

Стил A



H105437—UN—17MAY12

Стил B

A—Сензори за неовършани класове

Ако дисплеят на сензора за неовършани класове постоянно отчита пълно състояние (всички ленти светят) когато не се жъне или празно състояние (никоя лента не свети) когато се жъне, това може да означава, че лещите на сензора са зацапани с материал или уплътнението под лещата е пропуснало прах.

ВНИМАНИЕ: Сензорът за неовършани класове е клас 1 лазерен продукт и излъчва лазерно облъчване, когато се захрани. Когато сервизирате или сваляте сензорите за неовършани класове, бъдете внимателни и не поглеждайте направо лъча.

Контактният ключ трябва да е на ИЗКЛ, а сензорът за неовършани класове трябва да е разкачен преди сервизиране или сваляне на сензорите.

НЕ използвайте сензора със свалена леща. Достъпно лазерно излъчване когато лещата е на място:

- 850 nm
- 500 nsec импулсна ширина
- ≤ 500 Hz на стойност
- < 90 nJ на импулс
- 43 uW средна мощност
- Клас 1 нива (безопасни за очите)

Достъпните нива на лазерни емисии, ако сензорът се използва със свалена леща, са:

- 850 nm
- 500 nsec импулсна ширина
- ≤ 500 Hz на стойност
- < 380 nJ на импулс
- 188 uW средна мощност
- Клас 3R нива (малък потенциал за нараняване на очите)

1. Свалете сензора за неовършани класове (A) и почистете лещите.
2. Ако лещите са чисти, свалете ги и проверете за прах под тях. Ако откриете прах, почистете зоната и поставете лещите като се уверите, че гарнитурата уплътнява добре.
3. Уверете се, че лещата е захваната с всички преди това свалени винтове, преди да инсталирате.

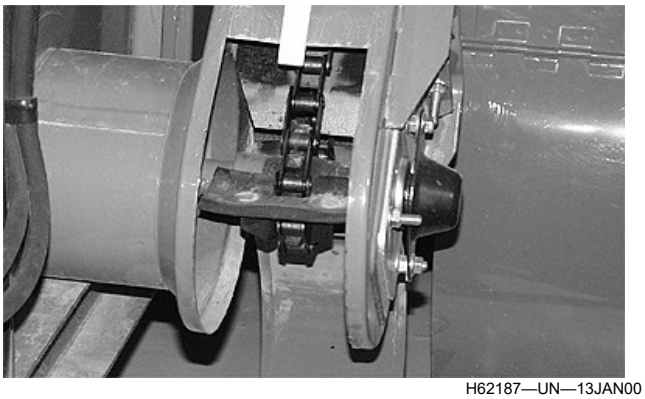
ВНИМАНИЕ: Ако не се монтира пластмасовото покритие преди смяната на сензорите върху елеватора, това може да причини лоша работа, неправилни отчитания при жътвата или повреда на сензора и може да направи възможно потенциално опасно излагане на окото при сваляне на сензора.

4. Монтирайте сензора и тествайте системата.
5. Ако дисплеят продължава да показва пълна или празна скала, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,0004568-11-12DEC16

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

Лопатки на елеватора за неовършани класове



H62187—UN—13JAN00

Стил A

H97055—UN—22JUN10

Стил B

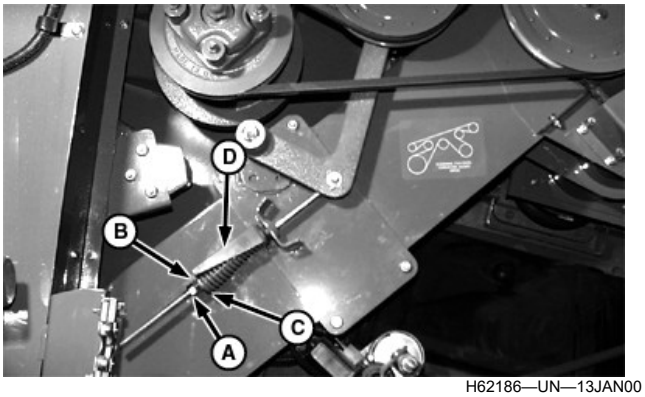
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Проверявайте периодично веригата на елеватора за износени или липсващи лопатки.

При работа в кални условия, към веригата на елеватора може да се монтира една стоманена лопатка, която да служи за чистачка.

OUO6075,0004382-11-10OCT16

Задвижващ ремък на елеватора за неовършани класове—Регулиране (стил A)



H62186—UN—13JAN00

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

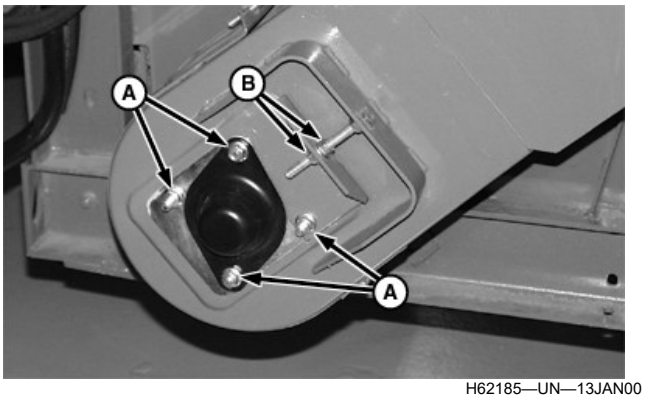
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете контрагайката (A).

Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

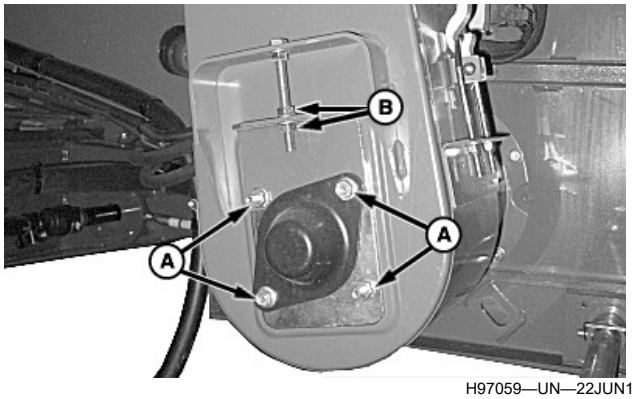
OUO6075,0004381-11-26JAN17

Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове—регулиране



H62185—UN—13JAN00

Стил A



H97059—UN—22JUN10

Стил B

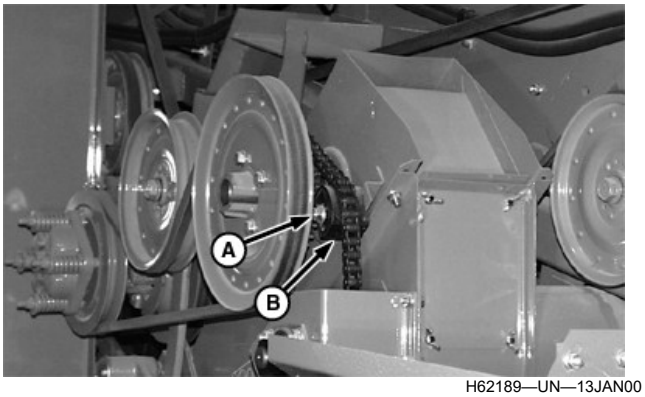
A—Гайка (4 бр)
B—Гайка (2 бр)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Освободете резето и отворете долния капак.
2. Свалете гайките от лагерния капак.
3. Разхлабете гайките (A) и използвайте гайките (B), за да регулирате веригата. Преместете носача на лагера надолу, за да обтегнете веригата.
4. Веригата на елеватора е правилно обтегната, когато долният край може да се движи напречно по зъбното колело, но не може да се извади от колелото. Когато веригата се разхлаби до 6 мм (1/4 in) от верижното зъбно колело, регулирайте повторно. След известна експлоатация, за да се регулира правилно веригата, може да се наложи изваждането на половин звено.
5. Монтирайте лагерния капак и го закрепете с гайките.
6. Затворете и заключете долния капак.

OUO6075,0004E8E-11-17JUN20

Приводна верига на горния шнек за неовършани класове-регулиране (стил A)



H62189—UN—13JAN00

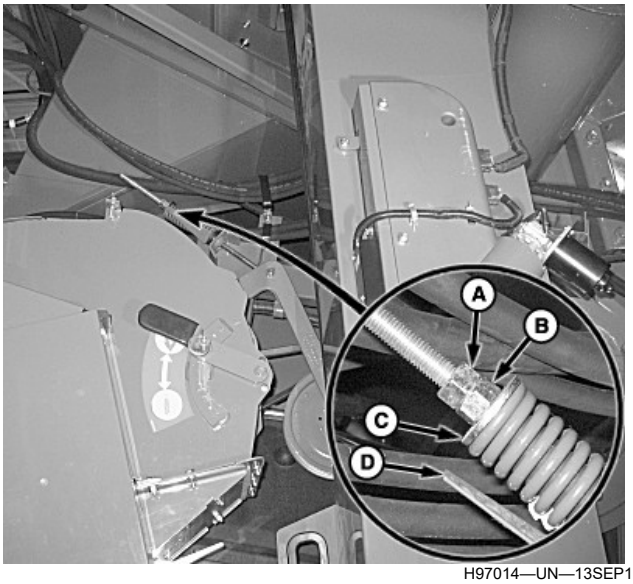
A—Болт
B—Блок

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете болта (A) и регулирайте блока (B), за да обтегнете веригата. Затегнете винта с капачка при стегната верига.

OUO6075,000437F-11-26JAN17

Задвижващ ремък на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)



H97014—UN—13SEP10

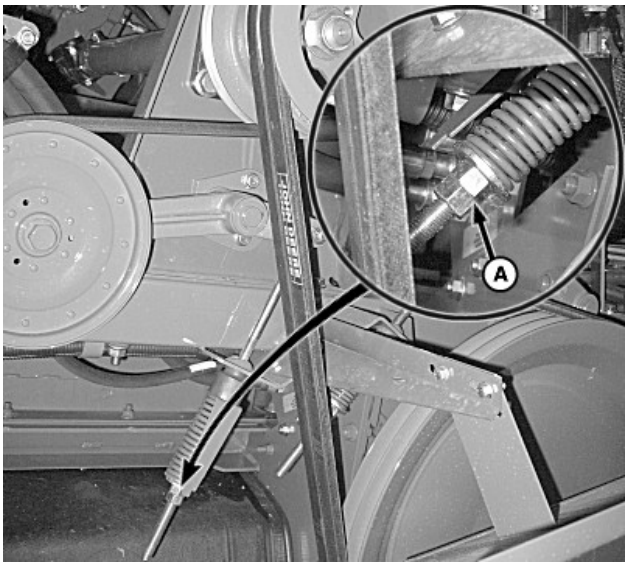
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

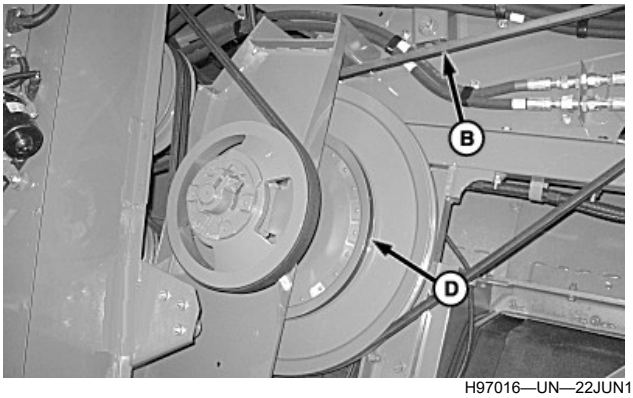
Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,0004377-11-26JAN17

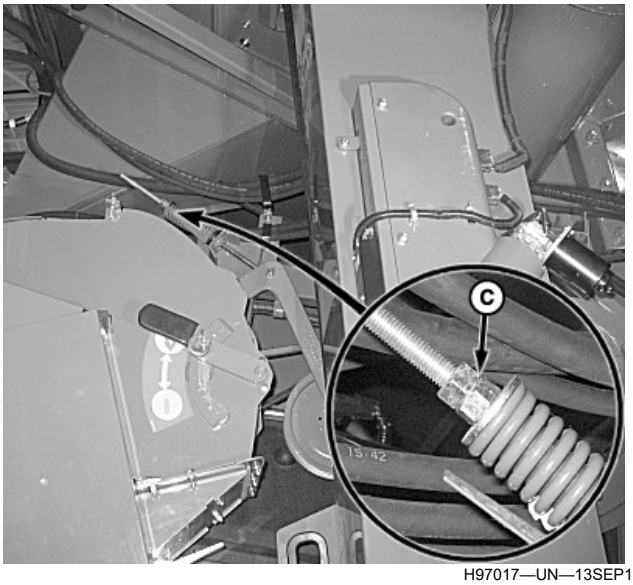
Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил B)



H97015—UN—22JUN10



H97016—UN—22JUN10



H97017—UN—13SEP10

A—Гайки
B—Заден ремък на междинния вал
C—Гайки
D—Задвижващ ремък на системата за неовършани класове

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете задния ремък на междинния вал (B) от ролката.

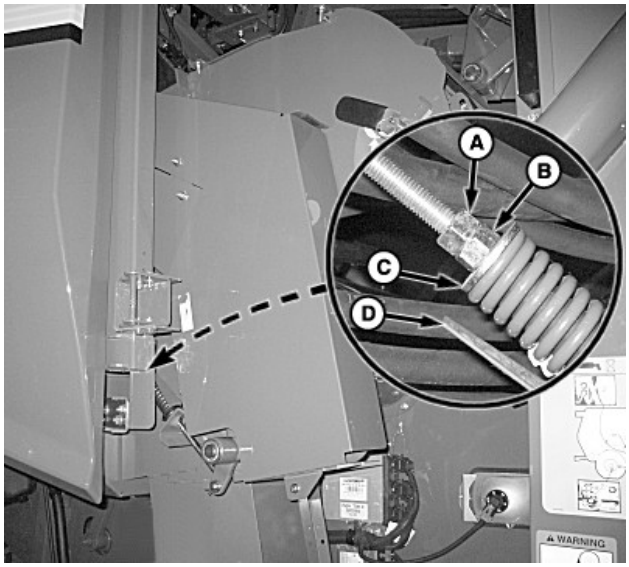
Охлабете гайките (C) и свалете задвижващия ремък на системата за неовършани класове (D).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете задния ремък на междинния вал върху ролката и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

OUO6075,0004378-11-26JAN17

Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)



H105438—UN—17MAY12

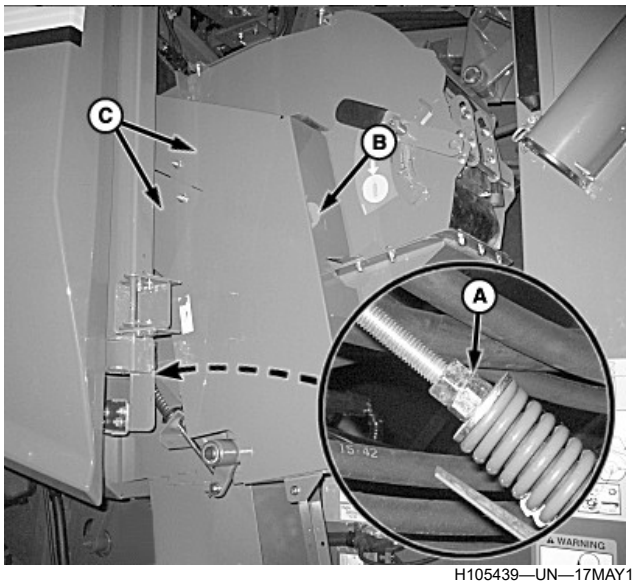
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката.

OUO6075,0004379-11-26JAN17

Задвижваща верига на системата за неовършани класове—Смяна (стил B)

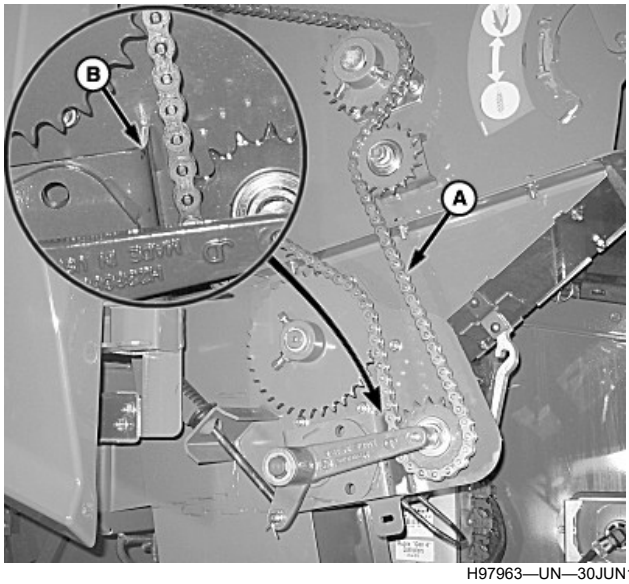


H105439—UN—17MAY12

A—Гайки
B—Предпазител
C—Капаци

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A) и свалете преградите (B и C).



H97963—UN—30JUN11

A—Верига
B—Планка

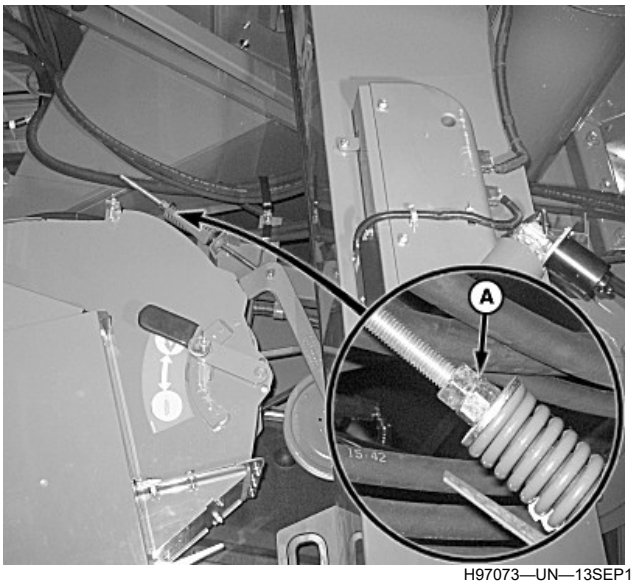
Сменете, ако напълно обтегнатата верига (A) влиза в контакт или е на по-малко от 3 мм (1/8 in) от планката (B).

Поставете новия ремък и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преградите, които сте демонтирали преди това.

OUO6075,000437A-11-26JAN17

Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Демонтаж и монтаж (стил B)

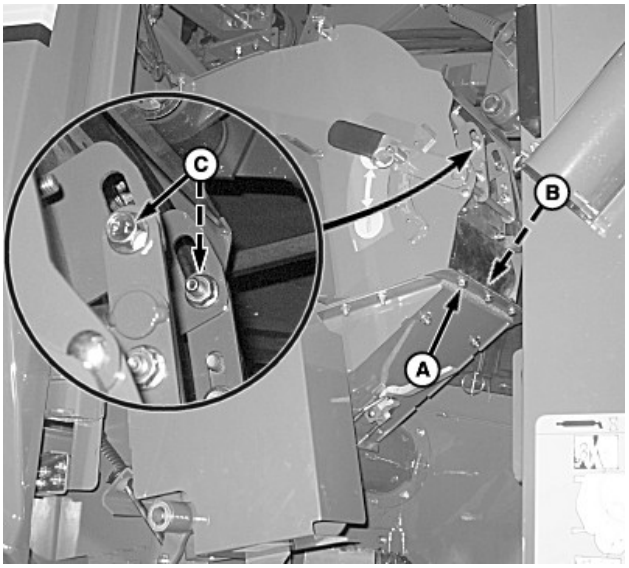


H97073—UN—13SEP10

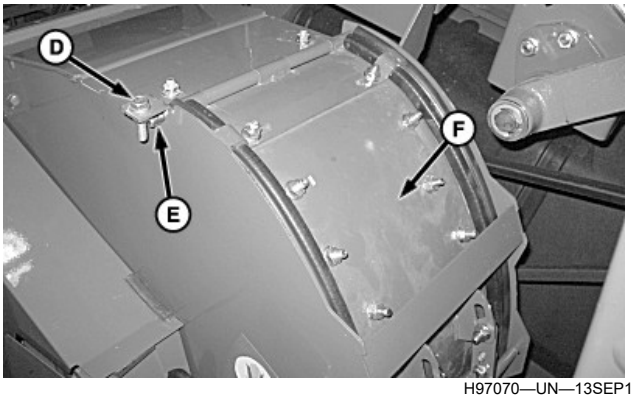
A—Гайки

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането от задвижващия ремък на системата за неовършани класове.



H97069—UN—13SEP10

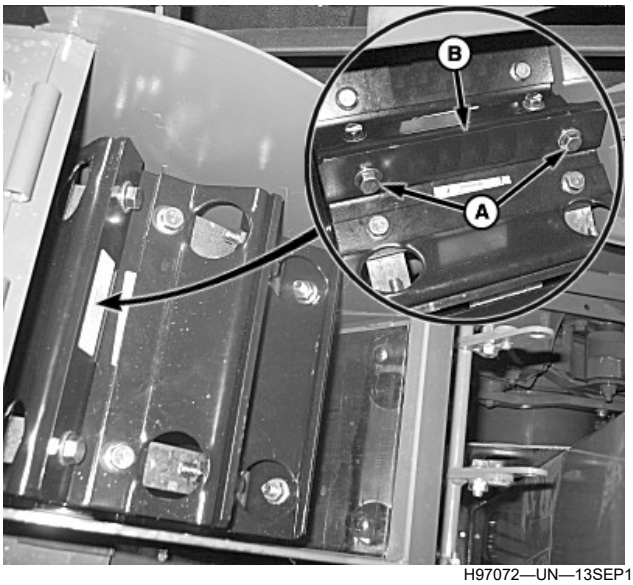


H97070—UN—13SEP10

A—Болтове (3 бр.)
B—Ремък
C—Опорни болтове (2 бр.)
D—Болт
E—Лост
F—Капак за достъп

Свалете винтовете с капачки (A) и ремъка (B).

Свалете опорните болтове (C), винта с капачка (D) и щангата (E) от капака за достъп (F).



H97072—UN—13SEP10

A—Винтове с капачки и гайки
B—Износващи се ленти

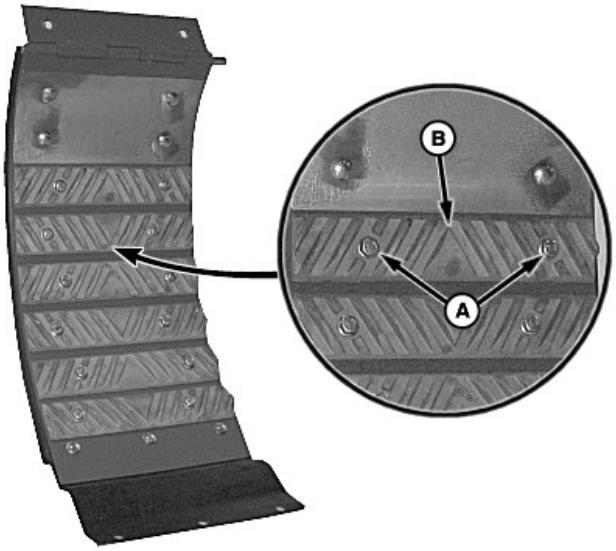
Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от износващите се ленти.

Свалете и сменете износващите се ленти, ако е нужно.

Затегнете винтовете с капачки на износващите се ленти според спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на износващите се ленти—Усилие	70 N·m (52 lb ft)



H97084—UN—23JUN10

A—Винтове с капачки и гайки
B—Шина

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от шината (B).

Свалете и сменете шините, ако е нужно.

Затегнете винтовете с капачки на шината до предписаните усилия.

Спецификация

Винтове с капачки на шината—Усилие	37 Нм ± 7 Нм (27 lb·ft ± 5 lb·ft)

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че гарнитурите по капака за достъп остават на място, когато го монтирате обратно върху системата за неовършани класове.

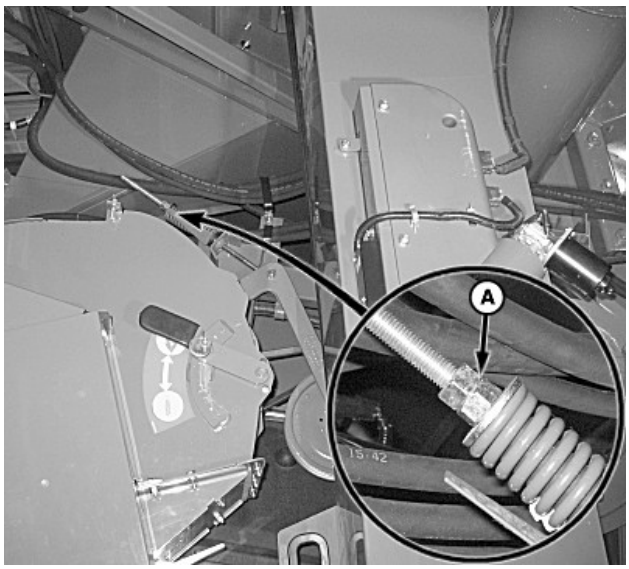
Монтирайте капака за достъп и закрепете с щангата и винта с капачка.

Монтирайте опорните болтове и приравнете гумения елемент с отворите и монтирайте ремъка и винтовете с капачки.

Регулирайте обтегача на задвижващия ремък на системата за неовършани класове докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

OUO6075,000437B-11-26JAN17

Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)

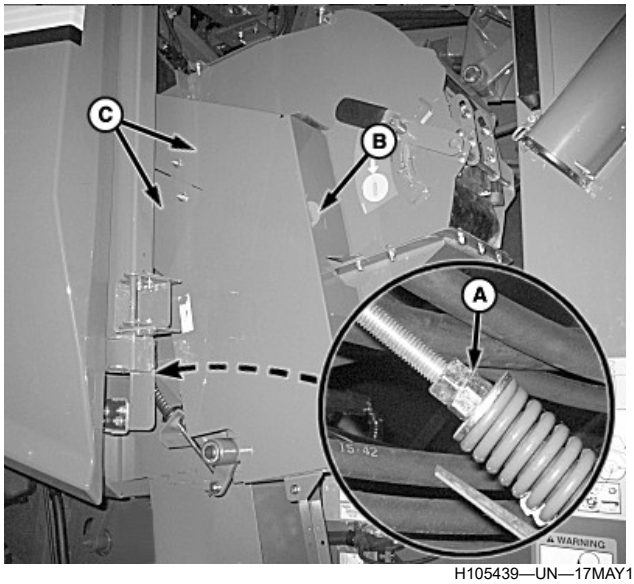


H97073—UN—13SEP10

A—Гайки

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането от задвижващия ремък на системата за неовършани класове.

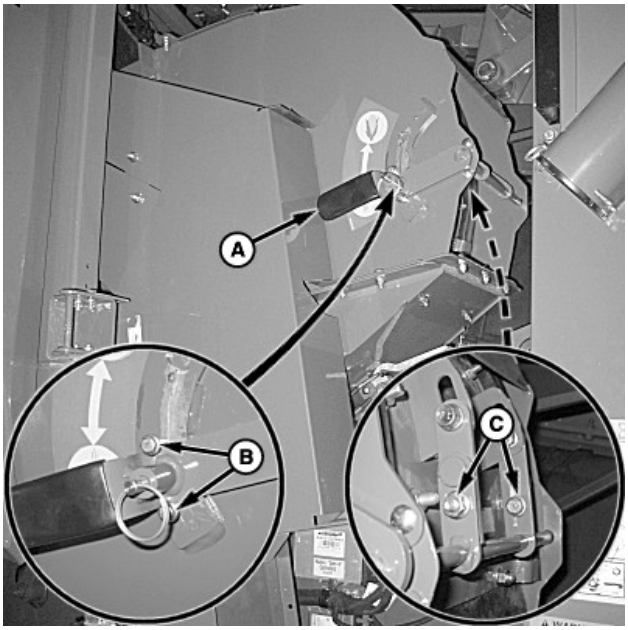


H105439—UN—17MAY12

A—Гайки
B—Предпазител
C—Предпазители

Разхлабете гайките (A) и свалете преградите (B и C).

Свалете задвижващия ремък, за да позволите на системата за неовършани класове да се върти свободно.



H97094—UN—13SEP10

A—Дръжка за регулиране
B—Винтове с капачки, M6
C—Винтове с капачки и гайки

ЗАБЕЛЕЖКА: Преместването на дръжката за регулиране надолу нулира позицията между износващите се ленти и шините.

Преместете дръжката за регулиране (A) надолу както е показано и монтирайте винтовете с капачки (B) в съществуващите отвори.

Разхлабете винтовете с капачки и гайките (C).

Бавно регулирайте капака за достъп докато въртите битера докато се чуе “щракване”.

Бавно върнете, докато “щракването” спре и затегнете винтовете с капачки и гайките.

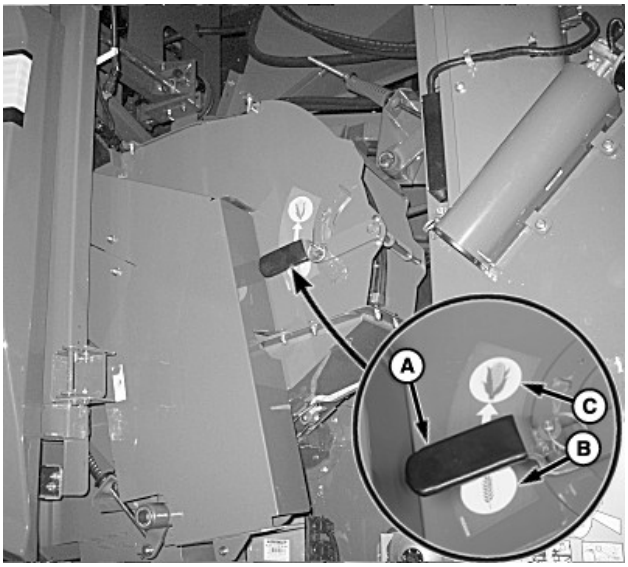
Регулирайте обтегача на задвижващия ремък на системата за неовършани класове докато шайбата не се позиционира между края на индикатора и долната част на стъпенката.

Поставете веригата и регулирайте обтегача, така че шайбата да застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.

Монтирайте преградите, които сте демонтирали преди това.

OUO6075,000437C-11-26JAN17

Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове—Регулиране (стил B)



H97103—UN—13SEP10

A—Дръжка за избор на култура
B—Позиция за дребнозърнести култури
C—Позиция за едрозърнести култури

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: За да избегнете нараняване или повреда на машината, не местете дръжката за избор на култури докато машината работи.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздел “Настройки на култури” за препоръчваните настройки за позиция на контрабарабана на системата за неовършани класове.

Позиция за дребнозърнести култури (B):

Дръжката за избор на култури (A) трябва да е в ДОЛНА позиция когато жънете дребнозърнести култури.

Позиция за едрозърнести култури (C):

Дръжката за избор на култури (A) трябва да е в ГОРНА позиция когато жънете едрозърнести култури или култури, податливи на повреждане.

OUO6075,000467F-11-20MAR17

Изпускателен капак на шнека на системата за неовършани класове (стил B)

H97095—UN—13SEP10

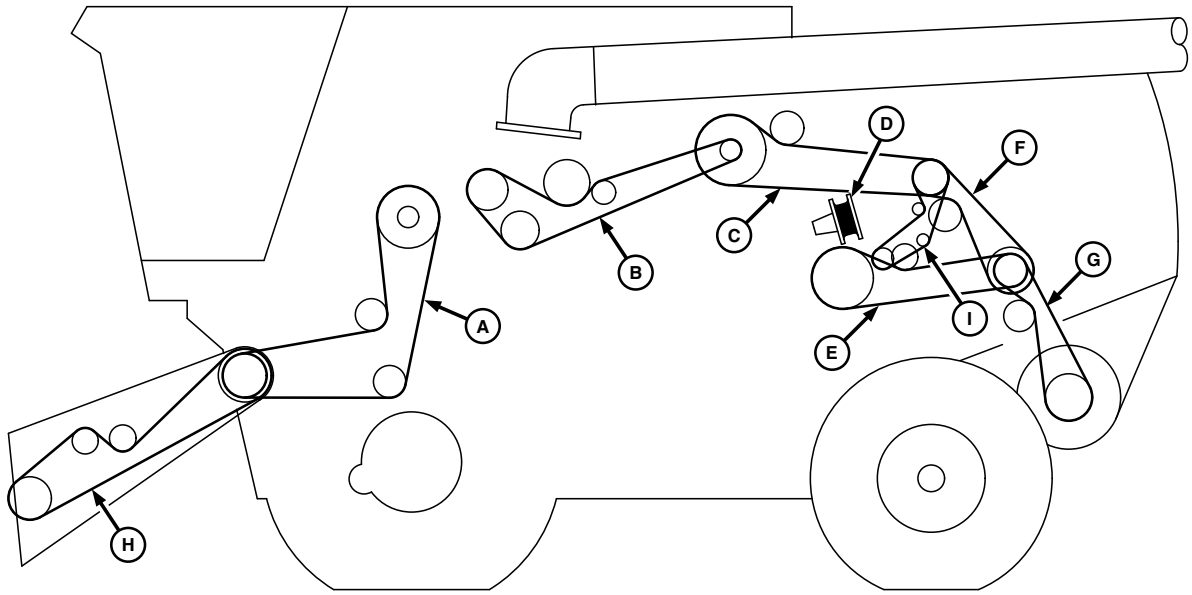
A—Дръжка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте дръжката (A), за да отворите изпускателния капак на шнека на системата за неовършани класове и да отстраните материала според нужното.

OUO6075,000437E-11-26JAN17

Задвижващи ремъци—лява страна



H107018—UN—25FEB13

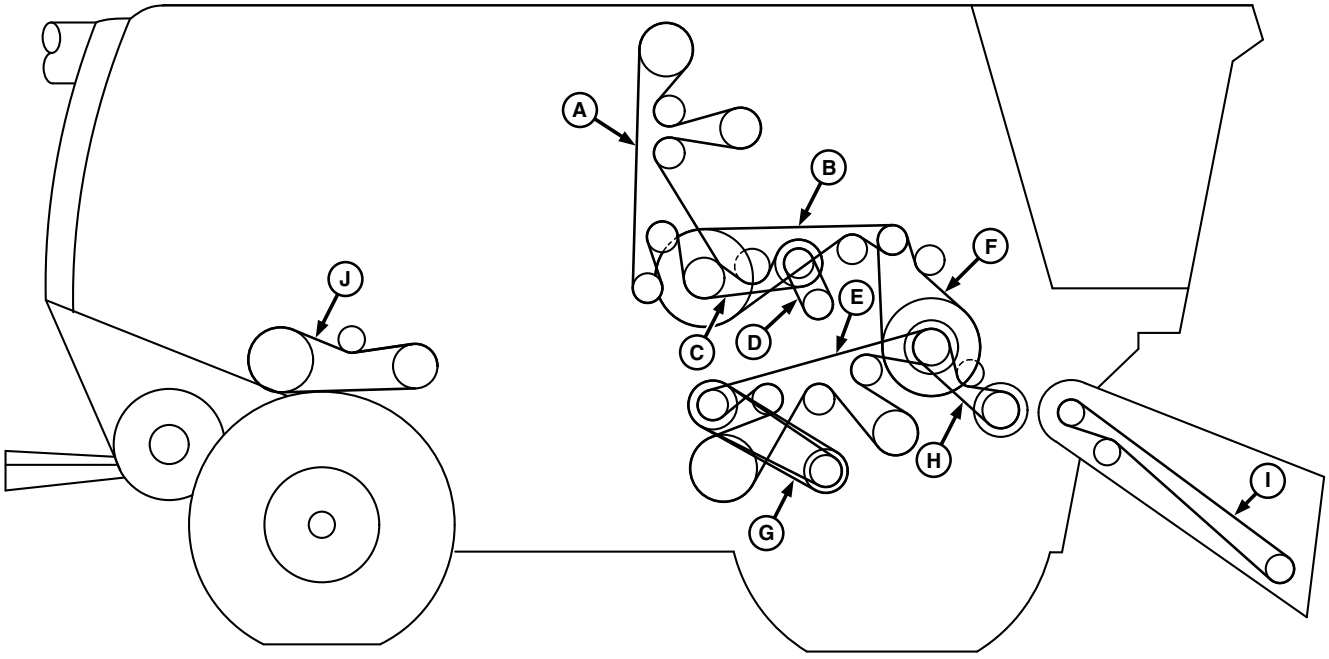
Стил A			
A	Ремък на хедера и на помпата за мотовилото със стандартен/голям обем	F	Междинен вал, ремък на отбойния битер и сечката
B	Система на разтоварващия шнек, верига #60	G	Ремъци на сечката
C	Ремък на системата на разтоварващия шнек	H	Задвижващ ремък на наклонената камера с постоянни обороти Стандартен/бърз ремък с променливи обороти на наклонената камера
D	Ремък с променливо задвижване на вършачния апарат	I	Ремък за управление на отлаганията в двигателя (Final Tier 4/Stage V)
E	Ремък на отбойния битер (без машина за ориз) Ремъци на отбойния битер (машина за ориз)		
Стил B			
A	Стандартен/висококапацитетен ремък на хедера и помпата на мотовилото или задвижващ ремък на CommandTouch™ многоскоростна наклонена камера (опция)		

B	Система на разтоварващия шнек, #60 ролкова верига (10572 л (300 bu) зърнен бункер) Система на разтоварващия шнек, #80 ролкова верига (14096 л (400 bu) зърнен бункер)
C	Ремък на системата на разтоварващия шнек
D	Ремък с променливо задвижване на вършачния апарат
E	Ремъци на отбойния битер
F	Междинен вал, ремък на отбойния битер и сечката
G	Ремъци на сечката
H	Задвижващ ремък на наклонената камера с постоянни обороти Стандартен ремък на наклонената камера с променливи обороти/висококапацитетен ремък или задвижващ ремък на наклонената камера с мултиобороти CommandTouch™ (опция)
I	Ремък за управление на отлаганията в двигателя (Final Tier 4/Stage V)

CommandTouch е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00047E1-11-13NOV17

Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил A)

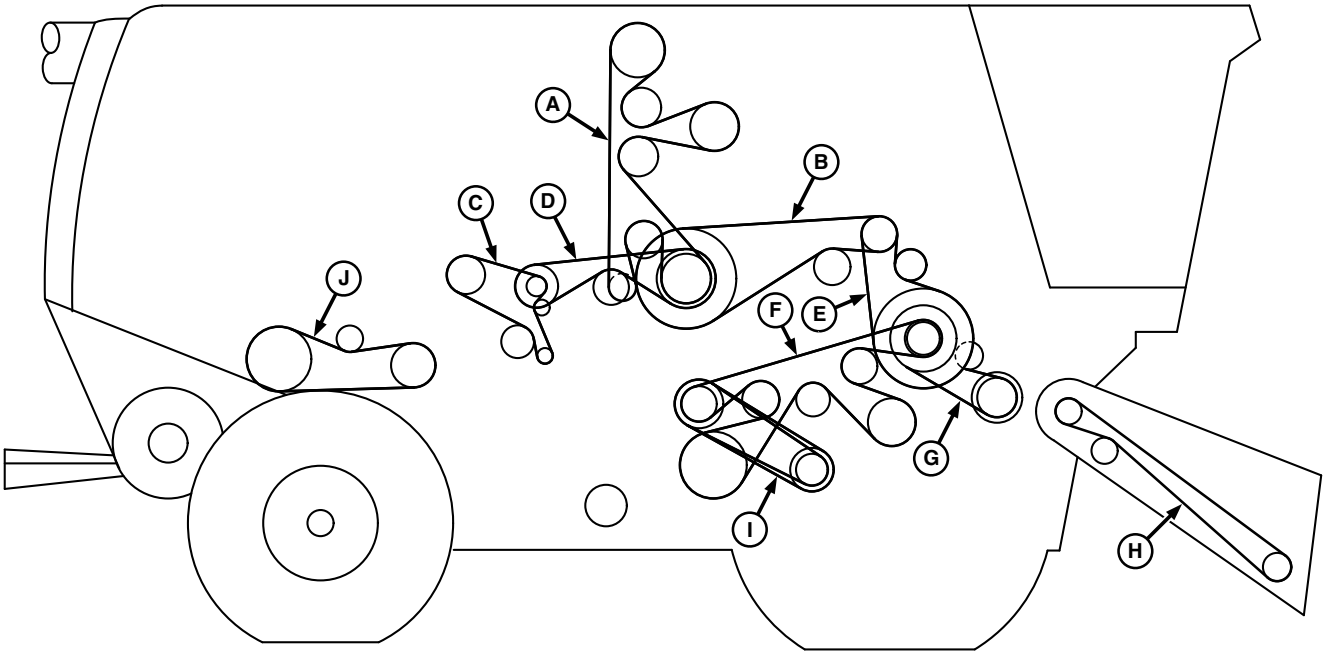


H99322—UN—10DEC10

A—Ремък на елеватора за чисто зърно
B—Ремък на задния десен междинен вал
C—Ремък на шнека и елеватора за неовършани класове
D—Шнек за неовършани класове, верига #50
E—Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер
F—Ремък на предния десен междинен вал
G—Ремък на вариатора на променливия вентилатор
H—Ремък на подаващия битер
I—Верижно-планков транспортьор, верига #60
J—Задвижващ ремък на отбойния битер (ако има)

OUO6075,0004375-11-26JAN17

Задвижващи ремъци—Дясна страна (стил B)



H96904—UN—16JUN10

A—Ремък на елеватора за чисто зърно
B—Ремък на задния десен междинен вал
C—Верига на ролка #60 на елеватора за неовършано зърно/ горния шнек
D—Задвижващ ремък на системата за неовършани класове
E—Ремък на предния десен междинен вал
F—Ремък на ситата, вентилатора и винтовия конвейер
G—Ремък на подаващия битер
H—Верижно-планков транспортьор, верига #60
I—Ремък на вариатора на променливия вентилатор
J—Задвижващ ремък на отбойния битер (ако има)

OUO6075,0004374-11-26JAN17

Подаващ битер—Разкачане

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте инструмент за разкачане на подаващия битер, ако е на разположение. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

1. Изключете вършачния апарат.
2. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
3. Превключете задвижващия редуктор на вършачния апарат на ниски обороти.
4. Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.
5. Отворете коритото за отделяне на камъни и го почистете. Оставете капака на коритото за отделяне на камъни отворен.
6. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
7. Активирайте вършачния апарат за почистване на материала, отбойния битер и сечката.
8. Изключете вършачния апарат.
9. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
10. Свалете капаците за достъп до подаващия битер и свалете натрупания материал от зоната на битера. След почистване на куплунга, завъртете битера на един оборот, за да сте сигурни, че е свободен.
11. Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.
12. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
13. Включете вършачния апарат. Ако куплунгът не се изчисти, дезактивирайте вършачния апарат и повторете стъпки 9—13.
14. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
15. Затворете капака на коритото за отделяне на камъни и настройте разстоянието между контрабарабаните до оригиналната настройка. Сменете капаците за достъп до подаващия битер.

16. Ако първоанчално работите с висока скорост, преместете трансмисията на вършачния апарат и регулирайте скоростта на вършачния апарат до първоначалната настройка и възстановете работата.

OUO6075,00046EC-11-29MAR17

Вършачен апарат–разкачане

Изключете вършачния апарат.

ЗАБЕЛЕЖКА: Запомнете настройките на контрабарабана и го отворете докрай.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете редуктора на вършачния апарат на неутрално положение.

Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.

Отворете коритото за отделяне на камъни и го почистете. Затворете капака на коритото за отделяне на камъни.

Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.

Включете вършачния апарат, за да почистите материала от разтоварващия битер.

Регулирайте променливия ремък на вършачния апарат на среден диапазон.

Изключете вършачния апарат.

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Превключете задвижващия редуктор на вършачния апарат на ниски обороти.

Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.

ВАЖНО: За да не повредите главния редуктор на двигателя и мокрия съединител, не включвайте вършачния апарат при задръстен ротор повече от три пъти за 3 минути.

Изчакайте 1 минута между активиранията на включения вършачен апарат като оставяте машината на празен ход.

Включете сепаратора, за да го почистите. Ако тапата не е отпушена, изключете вършачния апарат.

Ако роторът не може да се отпуши силово, се налага да се свалят контрабарабаните и решетките и да се почисти на ръка. След премахването на тапата, поставете обратно решетките и контрабарабаните.

След отпушването на вършачния апарат, върнете разстоянието на контрабарабана на първоначалната настройка.

Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.

Ако сте работили на високи обороти на ротора, включете редуктора на сепаратора отново на високи обороти. Настройте оборотите на ротора до стойностите преди запушването и продължете работа.

OUO6075,0004939-11-12APR18

Отбоен битер—Разкачане

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте инструмента за разкачане на отбойния битер, ако е наличен. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

1. Изключете хедера и вършачния апарат.

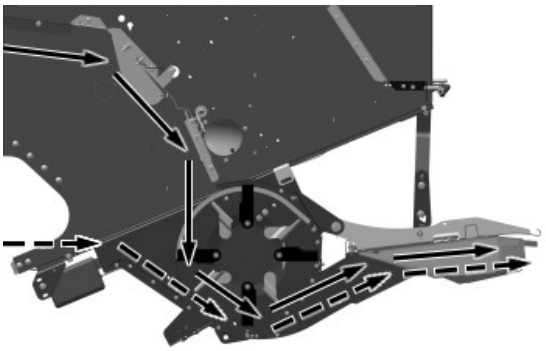
ЗАБЕЛЕЖКА: Запомнете настройките на контрабарабана и го отворете докрай.

2. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
3. Повдигнете сечката.
4. Свалете капаците за достъп до зоната за отбойния битер и извадете материала от реколтата от зоната на битера.
5. Свалете преградите върху задвижващата ролка на отбойния битер, така че ролката да може да се върти на ръка.
6. След почистване на куплунга, завъртете битера на един оборот, за да сте сигурни, че е свободен.
7. Превключете редуктора на вършачния апарат на неутрално положение.
8. Охлабете ремъка на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и навън от жлеба в конзолата.
9. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
10. Активирайте вършачния апарат за почистване на материала, отбойния битер и сечката.
11. Изключете вършачния апарат.
12. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

13. Превключете задвижващия редуктор на вършачния апарат на оригинални обороти.
14. Включете привода на подаващия битер, като натиснете лоста нагоре и в жлеба на конзолата.
15. Монтирайте всички предварително свалени прегради.
16. Свалете сечката на работна позиция.
17. Натиснете клаксона, запаледете двигателя и настройте оборотите на двигателя на средни обороти на празен ход.
18. Включете вършачния апарат.
19. Поставете разстоянието на контрабарабана обратно до първоначалната настройка и подновете работа.

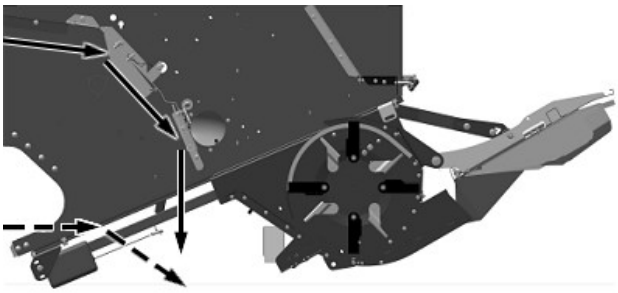
OUO6075,00046EE-11-29MAR17

Опция за обработка на остатъчен материал (междинни/делукс остатъци)



H125189—UN—15OCT18

Разсичане Deluxe



H125190—UN—22OCT18

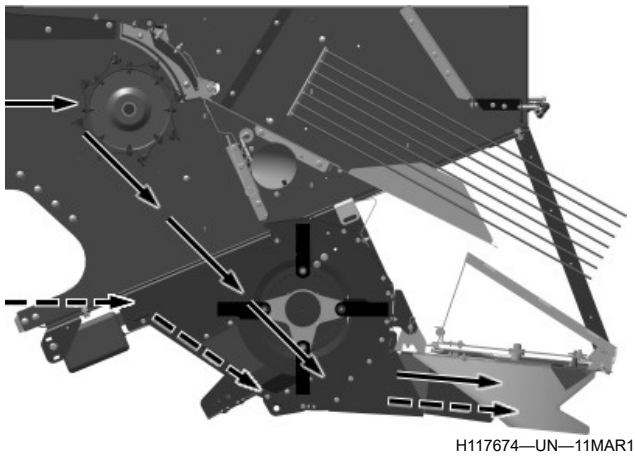
Редова жътварка Deluxe

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

Сламата и плявата се събират в откос.

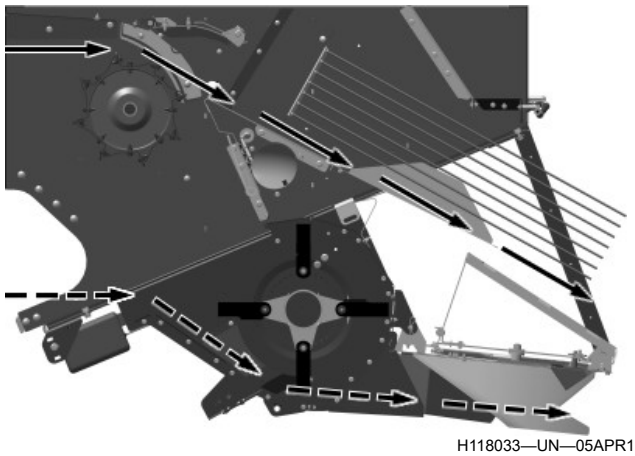
OUO6075,0004A2E-11-15OCT18

Опция за обработка на остатъчен материал (първокласен остатък)



H117674—UN—11MAR16

Разсичане Premium



H118033—UN—05APR16

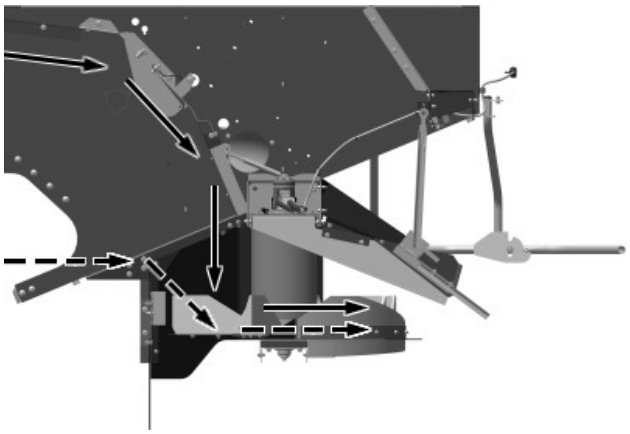
Жънене в редове Premium

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

Възможност за падане на сламата и разпределяне на плявата.

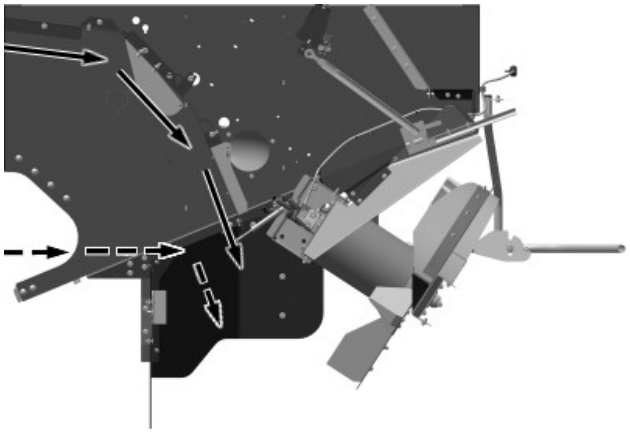
OUO6075,00049BD-11-31MAY18

Опция за обработка на остатъчен материал (разпръсквач на слама)



H117675—UN—11MAR16

Позиция на разпръсквача



H118034—UN—05APR16

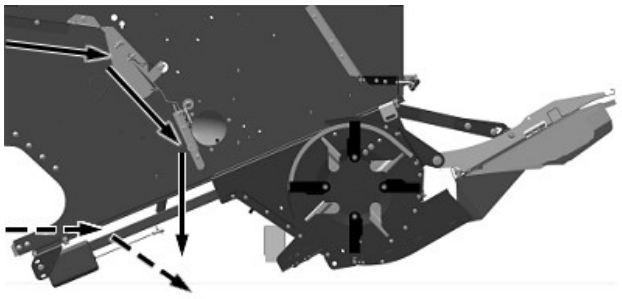
Позиция на откоса

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

Материалът се разпръсква и не се реже

OUO6075,00049BE-11-31MAY18

Обща информация за жъненето в редове (междинни/делукс остатъци)



H124423—UN—30MAY18

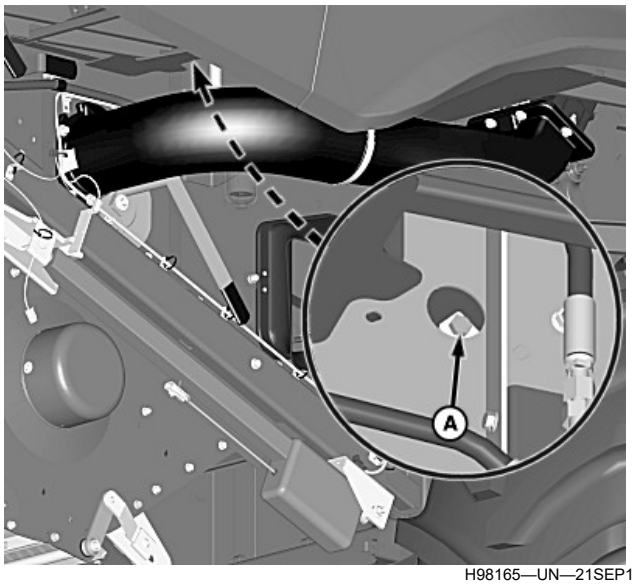
Жънене в редове междинно/делукс

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

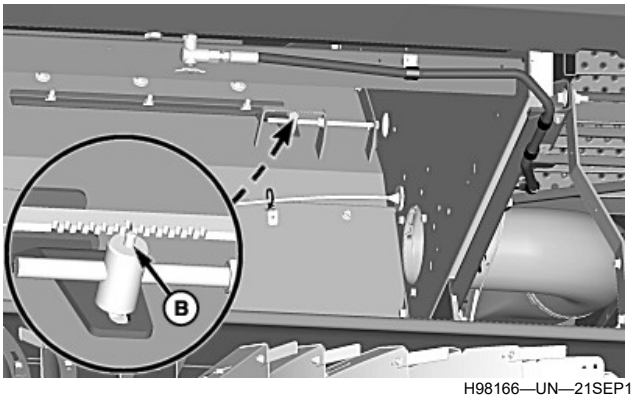
- Повдигнете напълно сечката. Вижте “Бутон за регулиране на сечката” по-нататък в този раздел.
- Преместете задвижването на сечката в неутрална позиция. Вижте “Скорости на движение на сечката—смяна” по-нататък в този раздел.

OUO6075,00049B9-11-18JUN18

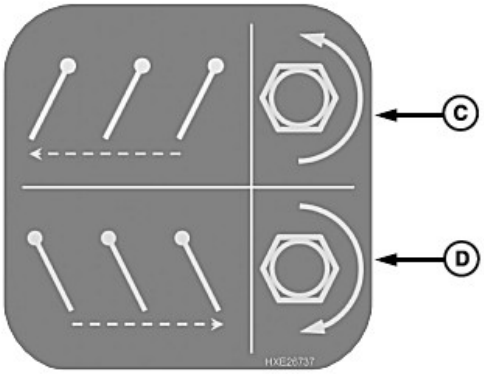
Дефлектори за култура—Регулиране



H98165—UN—21SEP10



H98166—UN—21SEP10



H98708—UN—19OCT10

A—Винт с капачка
B—Индикатор
C—Обратно на часовника
D—По посока на часовника

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

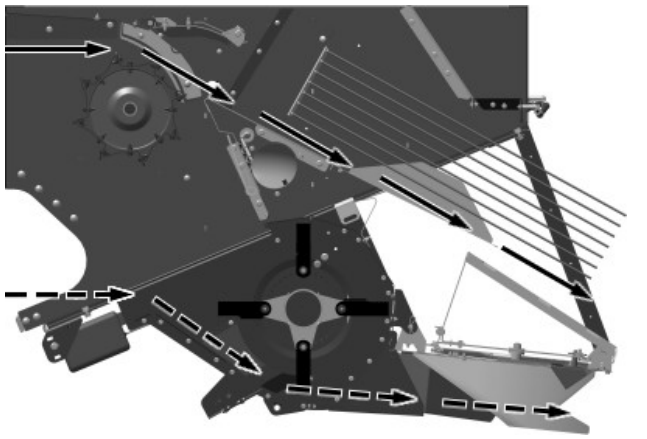
Завъртането на винта с капачка (A) регулира индикатора (B) и премества отражателя за култури.

- Обратно на часовника (C) - премества дефлекторите по посока на лявата страна на машината.
- По посока на часовника (D) - премества дефлекторите по посока на дясната страна на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулира дефлекторите докато разпределението на културата не стане равномерно по ширината на корпуса.

OUO6075,00009CD-11-17NOV10

Обща информация за жъненето в редове (Premium остатъци)



H118033—UN—05APR16

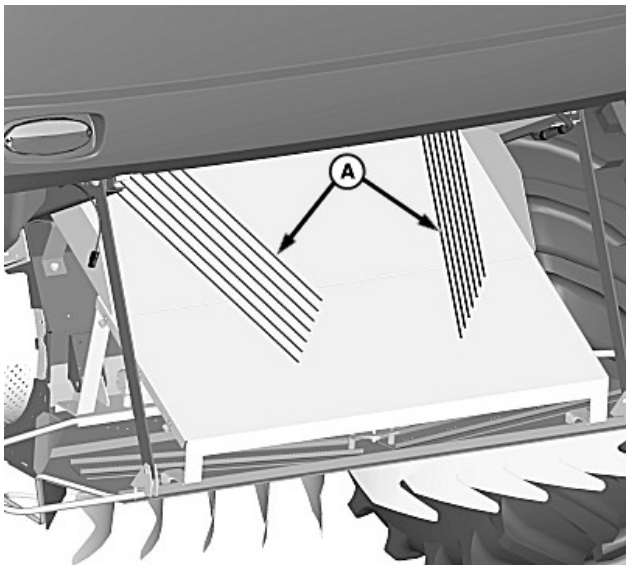
Жънене в редове Premium

ЗАБЕЛЕЖКА: Непрекъснатите стрелки представляват потока на сламата. Прекъснатите стрелки представляват потока на плявата.

- За жънене в редове на слама и за разпръскване на плява отворете капака на лоста за смяна на функциите сечка/жътварка (премиум модел). Вижте "Помощ за приложение на управлвние на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.
- Ако жънете култури с нисък обем на слама, свалете надолу отклонителя в позиция за царевица. Вижте “Отражател на културата” в този раздел за повече информация.

OUO6075,00046FF-11-05APR17

Гребла за формиране на откоси



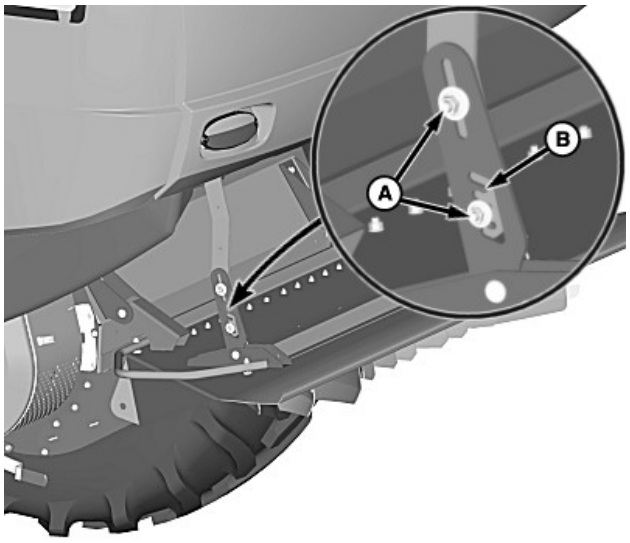
H98368—UN—30SEP10

A—Гребла за формиране

Греблата за формиране (A) се използват за насочване на сламата в по-тесен откос.

OUO6075,0004700-11-05APR17

Заден капак—Регулиране (Deluxe остатъци)



H98131—UN—20SEP10

A—Болтове с глава за ключ (4 бр.)
B—Прорези

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

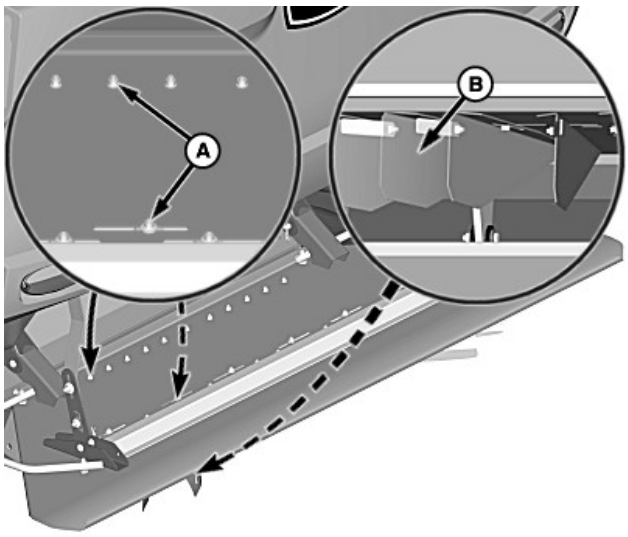
Разхлабете винтовете с капачки (A) от двете страни на задния капак.

Регулирайте задния капак нагоре или надолу в прорезите (B), за да контролирате ширината на разпръскване на слама.

Затегнете винтовете с капачки от двете страни на задния капак, за да заключите на позиция.

SS43267,000060A-11-04JUN15

Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Регулиране (Deluxe остатъци)



H98133—UN—20SEP10

A—Гайки
B—Дефлектор на задния капак

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

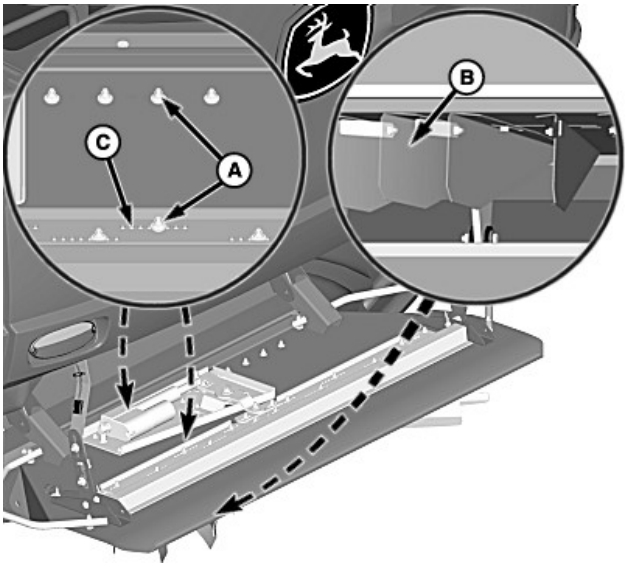
Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на задния капак (B) според нужното, за да контролирате разпределението на ширината на разпръскване на слама. Вижте “Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Фабрични настройки” в този раздел.

Затегнете гайките и повторете според нужното върху останалите дефлектори на задния капак.

SS43267,000060B-11-04JUN15

Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (Deluxe остатъци)



H98134—UN—21SEP10

A—Гайки
B—Дефлектор на задния капак
C—Отвори

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

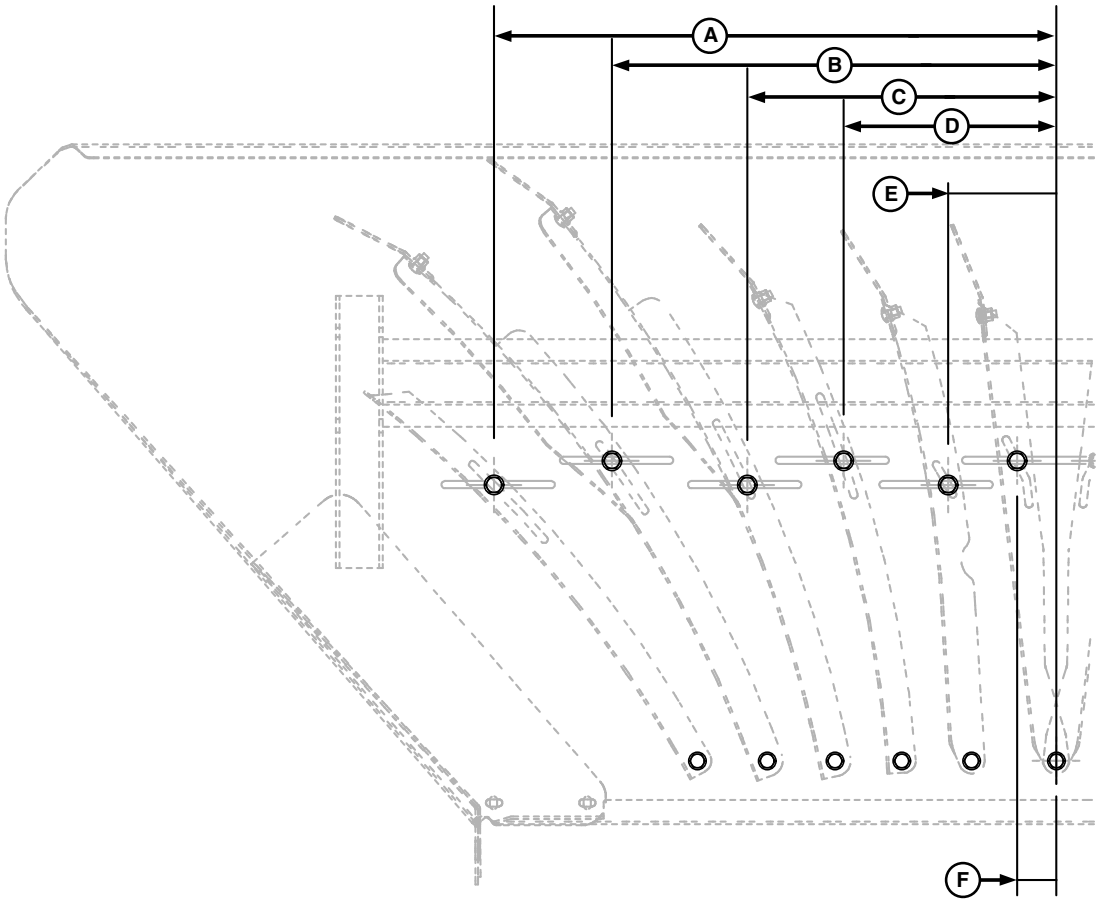
Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на задния капак (B) за различни отвори (C), ако е необходимо да се контролира разпределянето на ширината на разпръскване на сламата. Вижте “Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки” в този раздел.

1. Затегнете гайките върху дефлекторите на задния капак.
2. Разхлабете гайката на един оборот в предната част на дефлектора на задния капак.
3. Разхлабете гайката на един и половина оборот в задната част на дефлектора на задния капак.
4. Уверете се, че дефлекторът на задния капак може да се движи лесно.
5. Повторете според нужното върху останалите дефлектори на задния капак

OUO6075,0004702-11-05APR17

Дефлектори на задния капак (ръчно регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци)



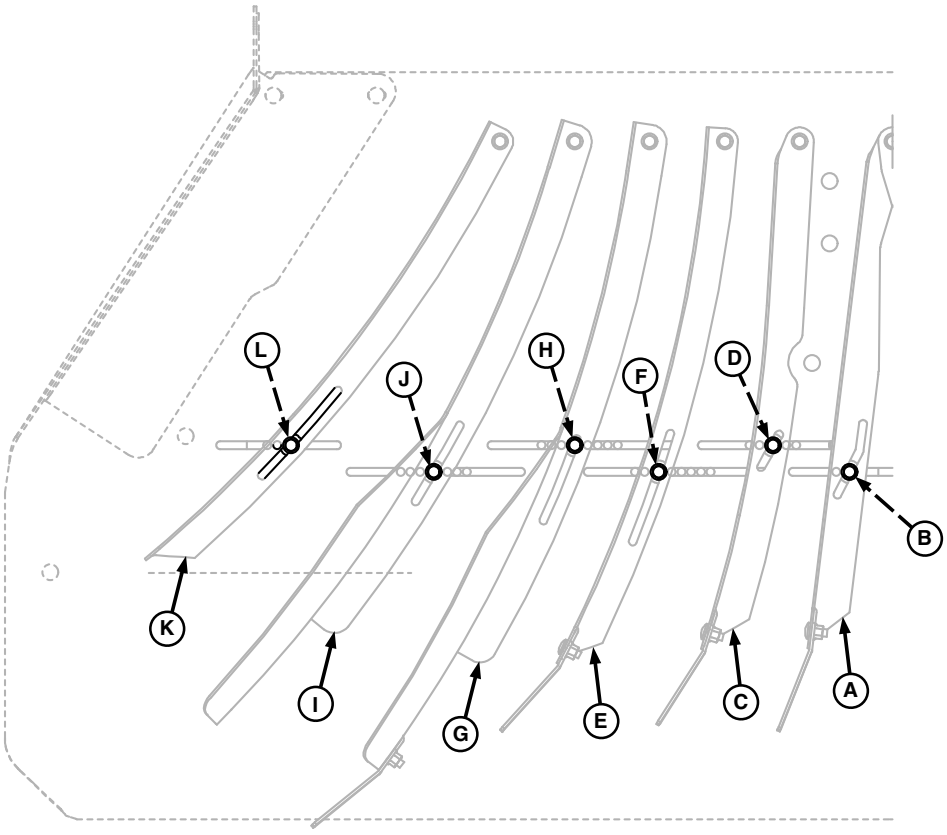
H100407—UN—23FEB11

Настройки на дефлекторите на задния капак за 9,1 м (30 ft.) платформи (поглед отгоре на задния капак)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10,3 in.)
E—133 mm (5,2 in.)
F—48 мм (1,9 in.)

SS43267,000060D-11-04JUN15

Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (Deluxe остатъци)



H100408—UN—23FEB11

Настройки на дефлекторите на задния капак за 9,1 м (30 ft.) платформи (поглед отдолу на задния капак)

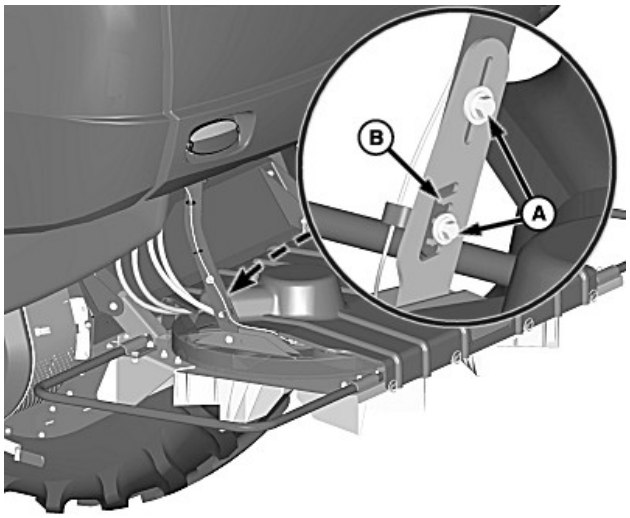
A—Дефлектор 1
B—Втори отвор
C—Дефлектор 2
D—Трети отвор
E—Дефлектор 3
F—Шести отвор
G—Дефлектор 4
H—Пети отвор
I—Дефлектор 5
J—Четвърти отвор
K—Дефлектор 6
L—Първи отвор

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията на отворите са от центъра на задния капак навън при регулиране на дефлекторите на задния капак.

Ако трябва да разпръсквате сламата на 7,6 м (25 ft.), потърсете дилъра на John Deere за закупуване на опционалния комплект.

SS43267,000060E-11-04JUN15

PowerCast™ заден капак—Регулиране (опционално)



H98132—UN—20SEP10

A—Болтове (4 бр.)
B—Прорези

ВНИМАНИЕ: Когато задният капак работи, не трябва да има никой зад машината. Спрете двигателя, включете паркинг спирачката и свалете ключа преди регулиране.

За най-добри резултати заден капак PowerCast™ трябва винаги да се използва на равно място или паралелно на земята. В зависимост от комбинациите с гуми, може да е необходимо да се повдигне или свали задния капак.

Спрете машината на хоризонтална повърхност.

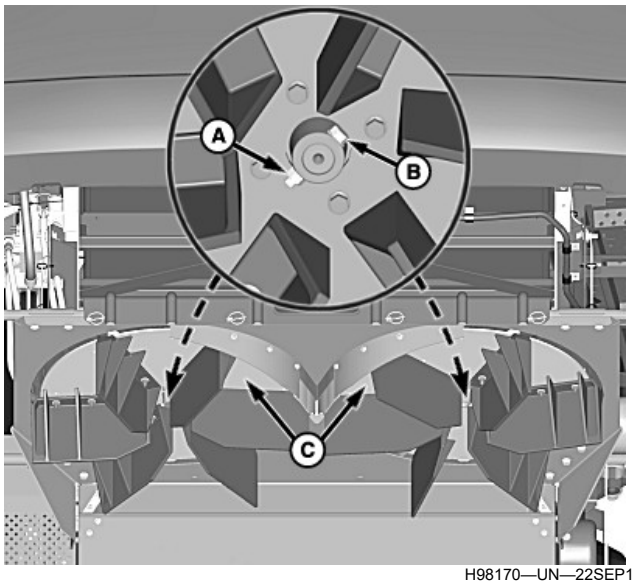
Разхлабете винтовете с капачки (A) от двете страни на задния капак PowerCast™.

Регулирайте PowerCast™ задния капак нагоре или надолу в жлебовете (B) за изравняване на задния капак PowerCast™.

Затегнете винтовете с капачки от двете страни на задния капак PowerCast™, за да заключите на позиция.

OUO6075,0004701-11-05APR17

PowerCast™ острие на задния капак—Смяна (опция)



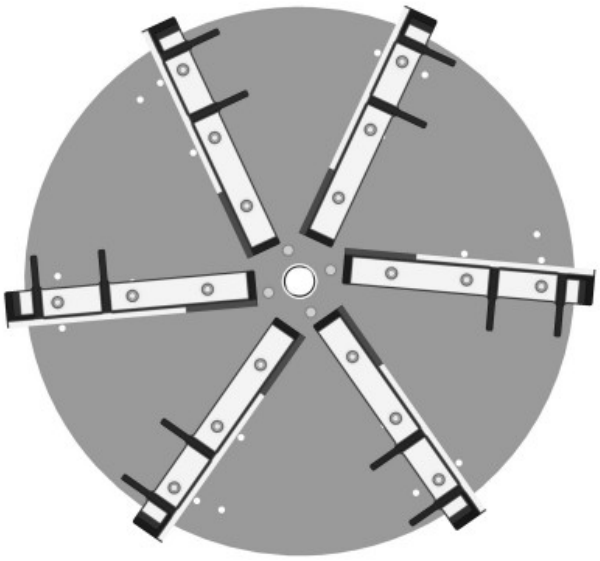
H98170—UN—22SEP10

A—Контрагайка
B—Болт
C—Дискове на разпръсквача

ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 13 кг (29 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

Свалете контрагайката (A) и винта с капачка (B) от дисковете на разпръсквача (C).



H98171—UN—22SEP10

PowerCast е търговска марка на Deere & Company

ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

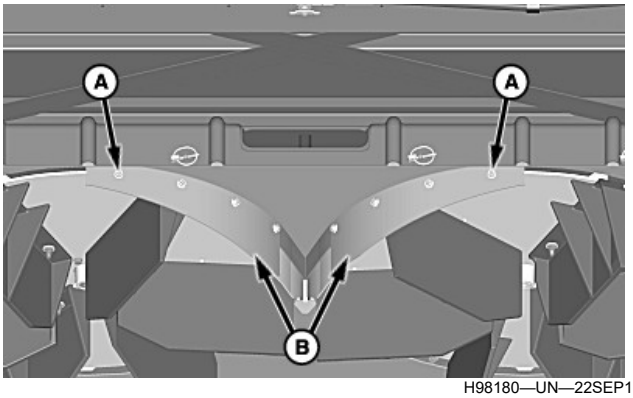
Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи според спецификацията.

Спецификация

Крепежни елементи на ножовете—Усилие	22 Нм (16 lb ft)

OUO6075,0004706-11-05APR17

Задни кожуси на PowerCast™ заден капак (опция)



H98180—UN—22SEP10

A—Крепежен елемент (8 бр.)
B—Задни кожуси

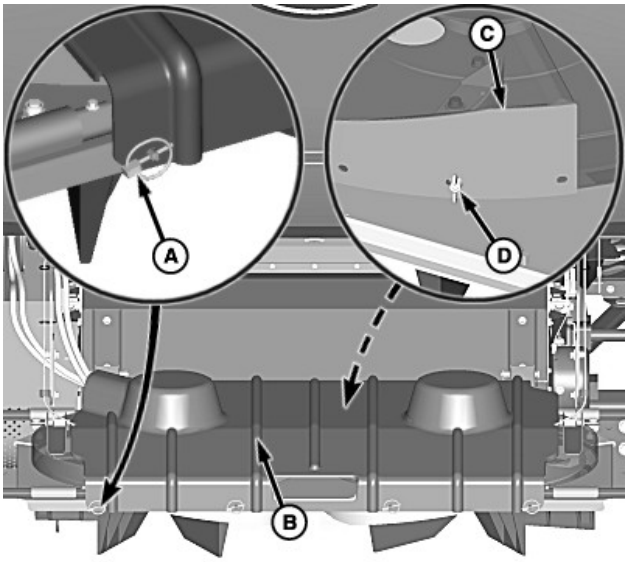
ЗАБЕЛЕЖКА: Кожусите могат да се свалят за разпръскване на повече материал по посока на центъра на машината, когато се жъне здрава или тежка слама.

Предните и задните кожуси трябва винаги да се инсталират така, че да предоставят оптимално разпределение на материала, когато се жъне царевица.

Позиция за поле

Кожусите се използват за управление на разпръскването на остатъците за широки платформи.

Монтирайте задни кожуси (B) зад ремъка както е показано и закрепете с крепежен елемент (A).



H98181—UN—22SEP10

A—Предпазни щифтове
B—Предпазител
C—Задни кожуси
D—Крилчата гайка

Място за съхранение

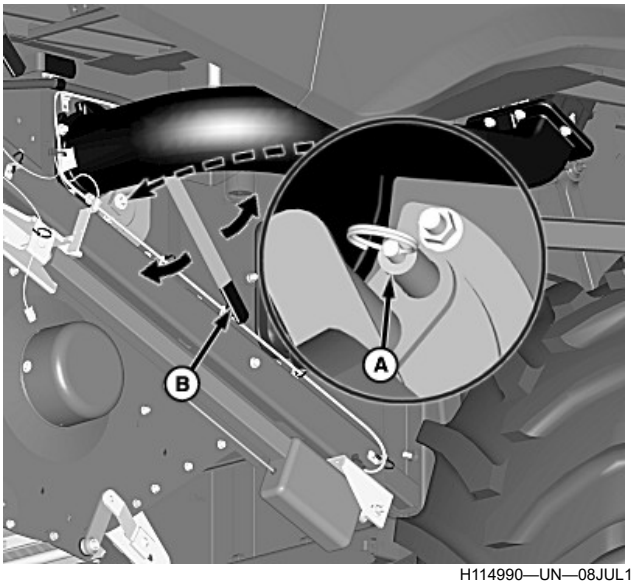
Свалете и закрепете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Монтирайте задните кожуси (C) към шпилката както е показао и закрепете с крилчата гайка (D).

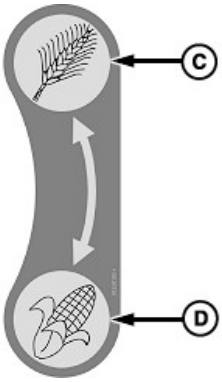
Монтирайте преди това свалената преграда и предпазните щифтове.

OUO6075,0004707-11-05APR17

Отражател за култура



H114990—UN—08JUL15



H99171—UN—23NOV10

A—Застопоряващ щифт
B—Дръжка на отражателя за култура
C—Позиция за дребнозърнести култури
D—Позиция за едрозърнести култури

ВАЖНО: За да избегнете нараняване или повреда на машината, не местете лоста на отражателя, докато комбайнът работи.

Позиция за дребнозърнести култури (C):

Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ГОРНА позиция. Дръжката на отражателя за култура трябва да се постави на ГОРНА позиция когато се сервизира почистващата зона.

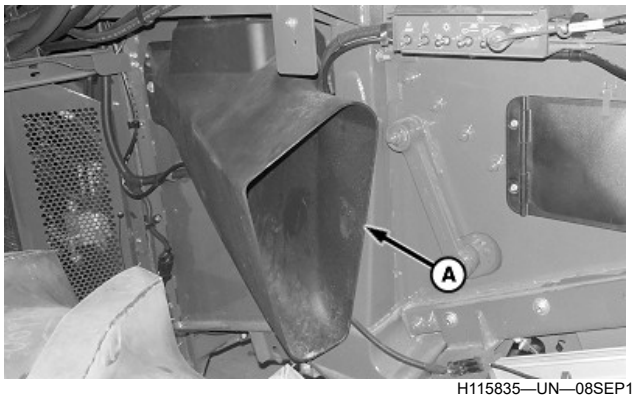
Позиция за едрозърнести култури (D):

ЗАБЕЛЕЖКА: При жътва на царевица и слънчоглед, дръжката на отражателя за култура трябва да е в ДОЛНА позиция.

Изтеглете заключващия щифт (A) и преместете дръжката на отражателя за култура (B) на ДОЛНА позиция. Отражателят за реколта предпазва почистващата зона от повреди, като не позволява на материала да бъде изхвърлен напред.

SS43267,000067D-11-08JUL15

Улеи за въздух



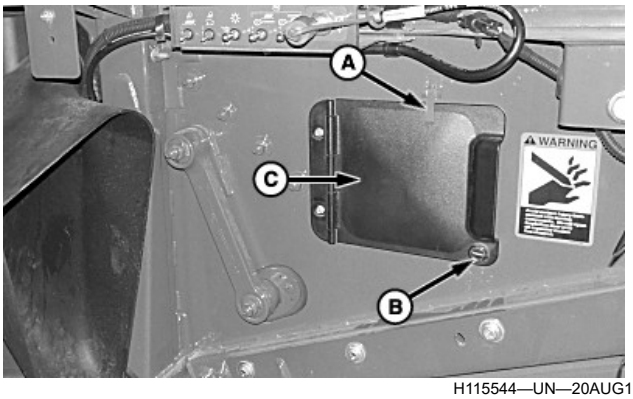
H115835—UN—08SEP15

A—Улей за въздух

Улеите за въздух (A) от двете страни на страничната част на вършачния апарат позволяват почистващата зона да е по-свободна при работа на ниски обороти. В зависимост от работните условия, чистотата в бункера може да се подобри и да се намали праха в наклонената камера.

OUO6075,000417A-11-11APR16

Дъно на отбойния битер (ако има)—сваляне (премиум остатъци)



H115544—UN—20AUG15

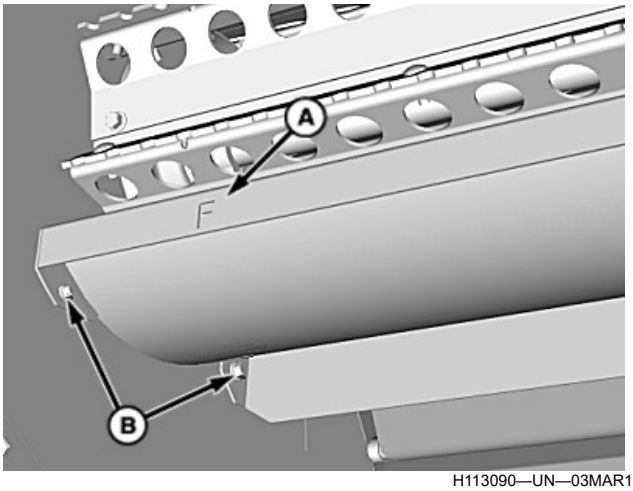
A—Скоба
B—Заключване
C—Капак за достъп до почистващото сито

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Потърсете дилъра на John Deere за повече информация относно дъното на отбойния битер.

Дъното на отбойния битер трябва да се монтира за царевица/едрозърнести култури и да се сваля за дребнозърнести култури.

1. Отворете клипса (A) и завъртете заключването (B) за отваряне на капака за достъп до почистващото сито (C).



H113090—UN—03MAR15

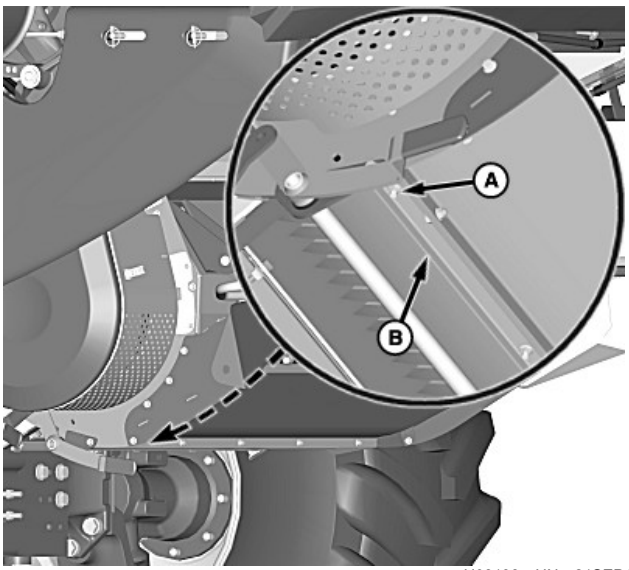
A—Дъно на отбойния битер
B—Винт с глава за ключ и гайка (2 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Двама души са нужни за сваляне на дъното на отбойния битер. Един човек поддържа дъното на отбойния битер, докато другият човек сваля винтовете с глава за ключ и гайките.

2. Подпрете дъното на отбойния битер (A) и свалете винтовете с глава за ключ и гайките (B) от двете страни на машината.
3. Затворете капака за достъп и фиксирайте с фиксатор и скоба.

OUO6075,0004E91-11-23JUN20

Планка на контролера на сечката (опция)



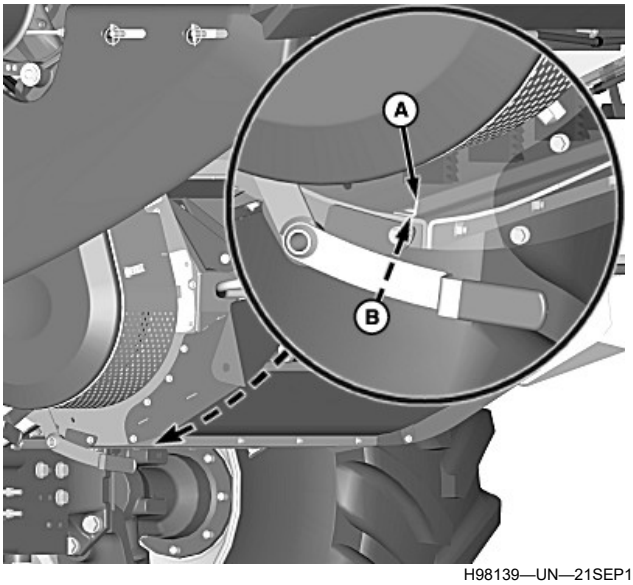
H98138—UN—21SEP10

A—Крепежен елемент
B—Планка на контролера

ВАЖНО: Планката на контролера трябва да се свали и да се постави на позия за съхранение когато се жъне царевица. Ако не свалите планката на контролера, това може да доведе до повреда на елемента на горното сито.

Планката на контролера подобрява качеството на рязане, разпределянето и ширината на разпръскване при условия на здрава слава. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Свалете крепежните елементи (A) и планката на контролера (B) от долната страна на сечката.



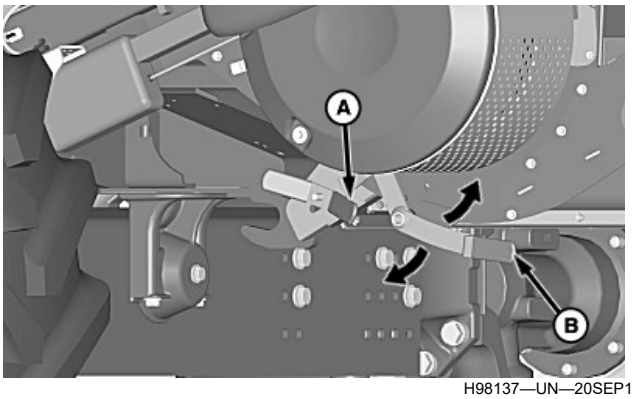
H98139—UN—21SEP10

A—Планка на контролера
B—Крепежен елемент

Повдигнете сечката напълно, за да монтирате планката на контролера (A) от вътрешната страна на сечката както е показано и закрепете с крепежните елементи (B).

OUO6075,00009BF-11-21SEP10

Стационарен блок ножове на сечката (без електрически изпълнителен механизъм)—регулиране



H98137—UN—20SEP10

Позиция ВКЛ. на блока ножове

A—Крилчата гайка
B—Дръжка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Блокът ножове трябва да е напълно изключен за царевица.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката може да се управлява с изключените ножове. Въпреки това, качеството на рязане намалява.

Използвайте позицията между ВКЛ. и ИЗКЛ., за да оптимизирате потреблението на енергия и да постигнете задоволителна дължина на рязане.

Ножовете могат да се регулират до всяка позиция. Положението на ножовете определя дължината на рязане на материала.

Позиция ВКЛ. на блока ножове:

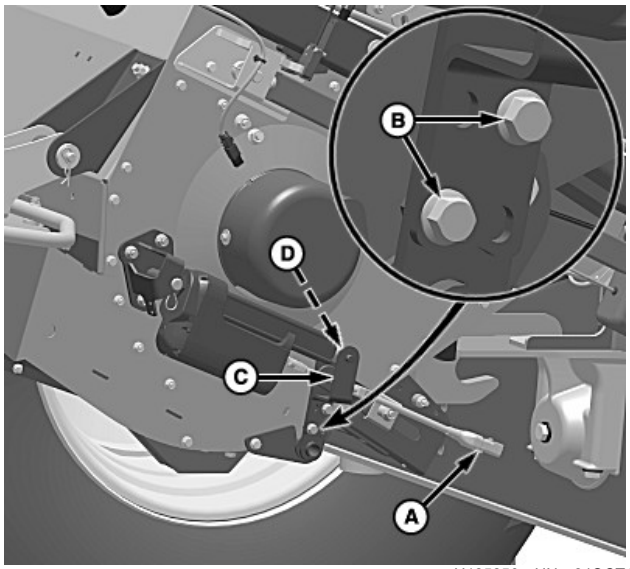
1. Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.
2. Преместете дръжката за регулиране надолу докато блокът ножове е в горната част на отвора за регулиране.
3. Затегнете крилчатата гайка, за да заключите блока ножове на позиция.

Позиция ИЗКЛ. на блока ножове:

1. Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.
2. Преместете дръжката за регулиране нагоре докато блокът ножове е в долната част на отвора за регулиране.
3. Затегнете крилчатата гайка, за да заключите блока ножове на позиция.

OUO6075,0004BAF-11-30MAY19

Стационарен блок ножове на сечката (с електрически изпълнителен механизъм) —демонтиране (ако има такъв)

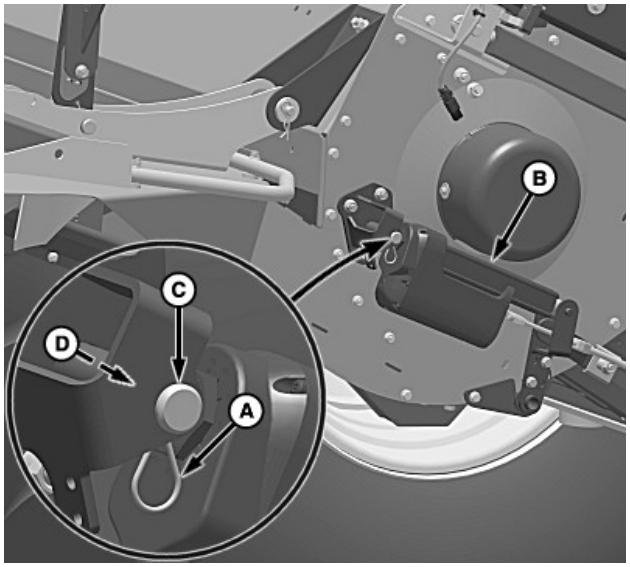


H125256—UN—24OCT18

A—Електрически куплунг
B—Винт с глава за ключ (2 бр.)
C—Планка
D—Шайба (2 бр.)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

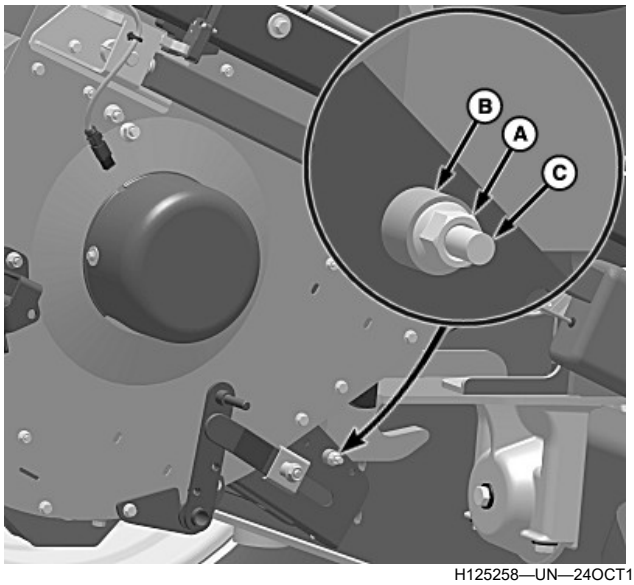
1. Разкачете електрическия куплунг (A).
2. Свалете винтовете с капачка (B), планката (C) и шайбите (D).



H125257—UN—24OCT18

A—Пружинен щифт
B—Изпълнителен механизъм
C—Щифт
D—Шайба

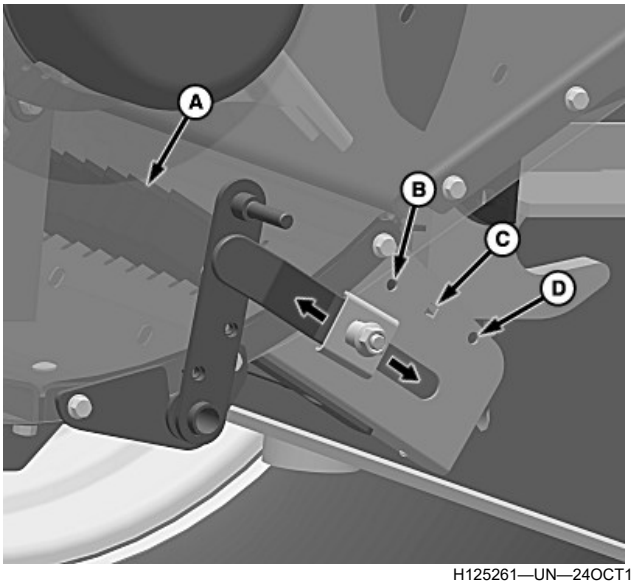
3. Свалете пружинния щифт (A).
4. Докато поддържате задвижващия механизъм (B), свалете щифта (C) и шайбата (D).
5. Свалете задвижващия механизъм от сечката.



H125258—UN—24OCT18

A—Гайка (2 бр)
B—Дистанционен елемент (2 бр.)
C—Винт с глава за ключ (2 бр.)

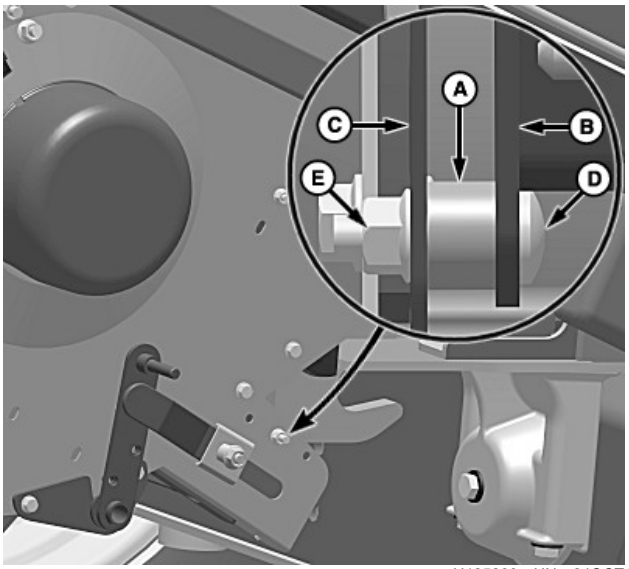
6. Свалете гайката (A), дистанционния елемент (B) и винта с капачка (C) от двете страни на машината.



H125261—UN—24OCT18

A—Блок ножове
B—Отвор (100% активиран)
C—Отвор (50% активиран)
D—Отвор (0% активиран)

7. Подравнете ножа (A) с желаните отвори (B—D) в страничната плоскост от двете страни на машината.
   - Отвор (B) – блок ножове 100% активиран.
   - Отвор (C)-банка за ножове 50% активиран.
   - Отвор (D) – блок ножове 0% активиран.



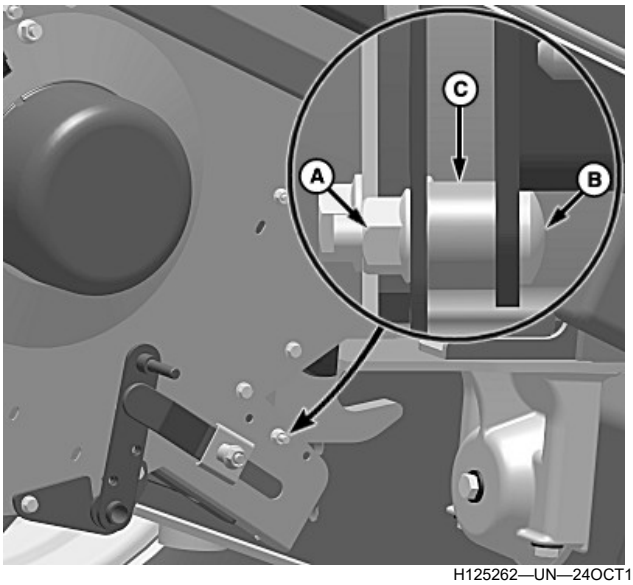
H125260—UN—24OCT18

A—Дистанционен елемент (2 бр.)
B—Блок ножове
C—Странична плоскост
D—Винт с глава за ключ (2 бр.)
E—Гайка (2 бр)

8. Монтирайте по-рано свалените дистанционен елемент (A) между блока ножове (B) и страничната пластина (C) от двете страни на машината.
9. Монтирайте по-рано свалените винт с глава за ключ (D) и гайка (D) от двете страни на машината.

OUO6075,0004BAE-11-30MAY19

Стационарен блок ножове на сечката (с електрически изпълнителен механизъм) —монтиране (ако има)

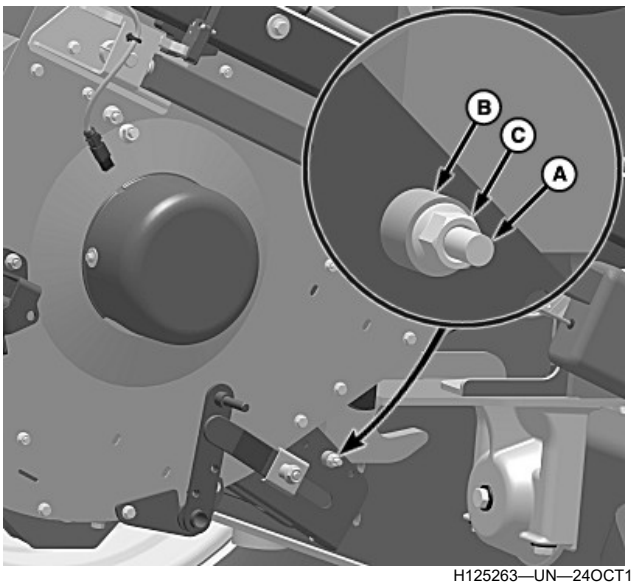


H125262—UN—24OCT18

A—Гайка
B—Винт с глава за ключ
C—Дистанционен елемент

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Свалете винта с глава за ключ и гайката (B) от двете страни на машината.

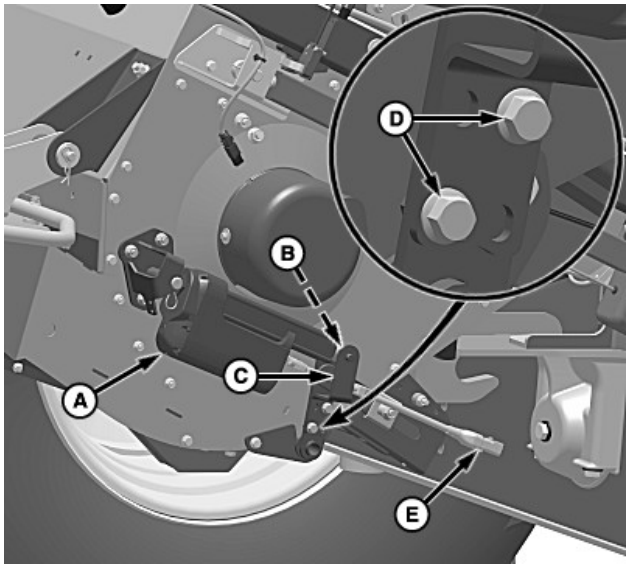


H125263—UN—24OCT18

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Дистанционен елемент (2 бр.)

C—Гайка (2 бр)

2. Поставете винта с глава за ключ (A), дистанционният елемент (B) и гайката (C) в отвора на мястото за съхранение от двете страни на машината.



H125264—UN—24OCT18

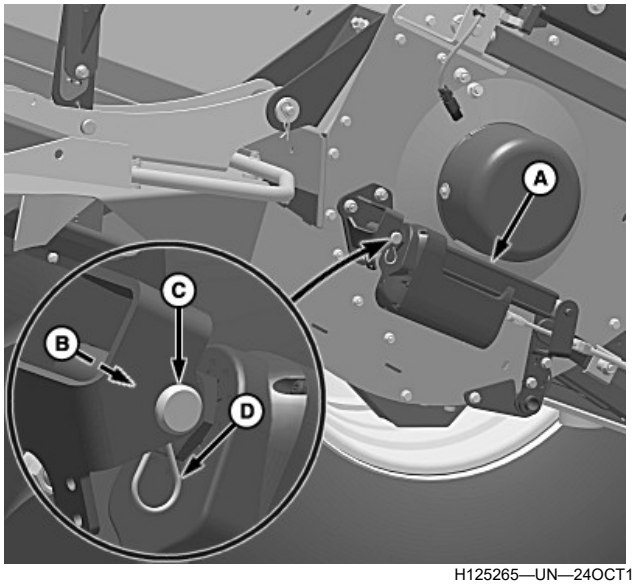
A—Изпълнителен механизъм
B—Шайба (2 бр.)
C—Планка
D—Винт с глава за ключ (2 бр.)
E—Електрически куплунг

3. Монтирайте изпълнителния механизъм (A), както е показано.
4. Монтирайте шайбите (B) между изпълнителния механизъм и планката (C) и ги задръжте с винтовете с глава за ключ (D).
5. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 40 Н м (30 lb ft)

6. Свържете електрическия куплунг (E) в кабелния сноп на машината.



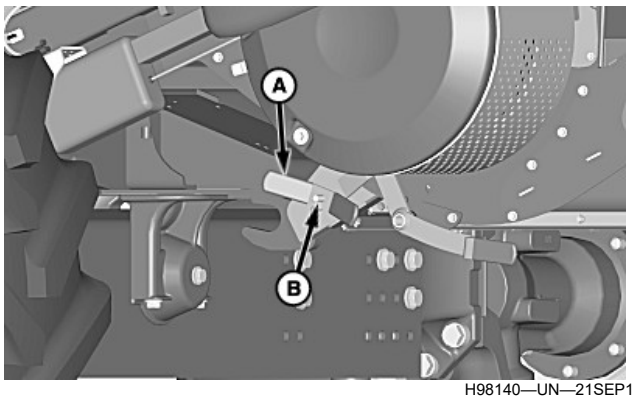
H125265—UN—24OCT18

A—Изпълнителен механизъм
B—Шайба
C—Щифт
D—Пружинен щифт

7. Повдигнете блока ножове, докато изпълнителният механизъм (A) се изравни с отвора в планката.
8. Монтирайте шайбата (B) между изпълнителния механизъм и планката и я закрепете с щифта (C) и пружинния щифт (D), както е показано.

OUO6075,0004BB0-11-30MAY19

Стационарни ножове на сечката (без електрически изпълнителен механизъм) —смяна



H98140—UN—21SEP10

A—Крилчата гайка
B—Обтягащ прът

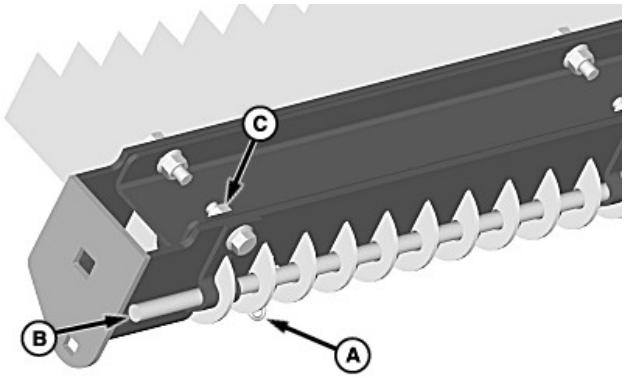
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Ножовете са остри.

1. Разхлабете крилчатата гайка (A) върху сечката.
2. Преместете дръжката за регулиране нагоре

докато банката на ножовете е в долната част на отвора за регулиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: Запазете втулките на външните краища на блока ножове за по-късен монтаж.

3. Подпрете блока ножове и демонтирайте лоста за обтягане (B) от дясната страна на машината.



H126355—UN—21MAY19

A—Щифт
B—Придържащ прът
C—Контрагайка

4. Свалете щифта (A) от обтягащия прът (B).
5. Разхлабете контрагайките (C) на скобите, държащи задържащата щанга.
6. Приплъзнете задържащата щанга докато не освободи ножовете, които трябва да се сменят.
7. Обърнете ножовете за допълнително използване или сменете ножовете, ако са износени от двете страни.
8. Приравнете задържащата щанга с ножовете.
9. Затегнете контрагайките върху скобите и монтирайте щифта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позиционирайте втулките на външните краища на блока ножове.

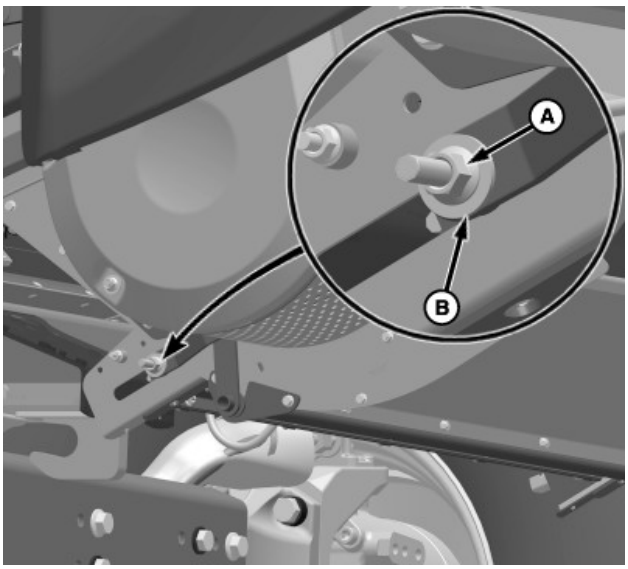
10. Монтирайте блока ножове и приплъзнете задържащата щанга от дясната страна на машината.
11. Монтирайте крилчатата гайка и регулирайте блока ножове до желаната позиция.

ВАЖНО: Блокът ножове трябва да е напълно изключен за царевица.

12. Затегнете крилчатата гайка, за да фиксирате ножа в позиция.

OUO6075,0004BAD-11-21MAY19

Стационарни ножове на сечката (с електрически изпълнителен механизъм) —смяна

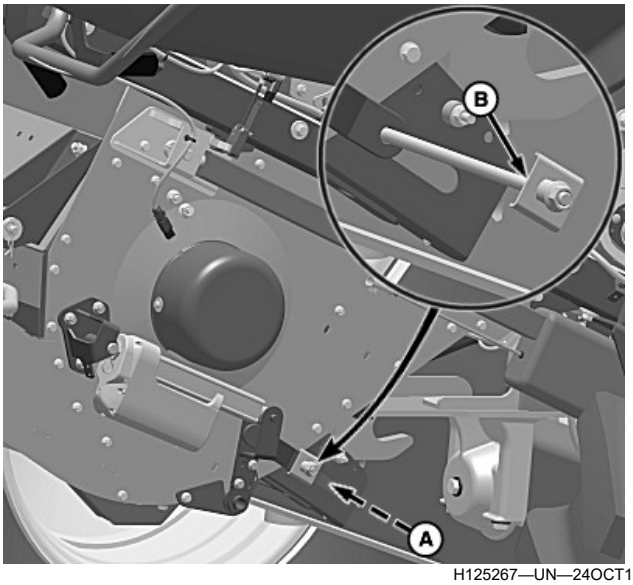


H125266—UN—24OCT18

A—Гайка
B—Шайба

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Ножовете са остри.

1. Свалете гайката (A) и шайбата (B) от лявата страна на коректора за блока ножове.



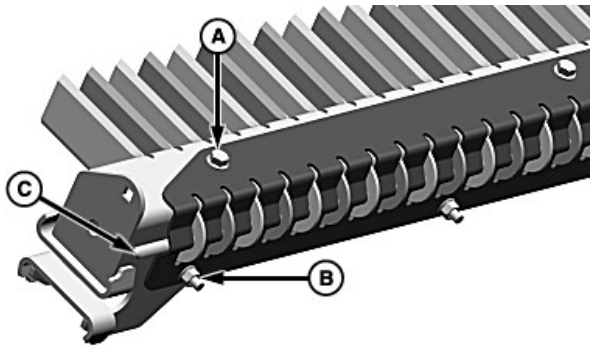
H125267—UN—24OCT18

A—Блок ножове
B—Обтягащ прът

ЗАБЕЛЕЖКА: Запазете втулките на външните краища на блока ножове за по-късен монтаж.

2. Като подпирате блока ножове (A), отстранете

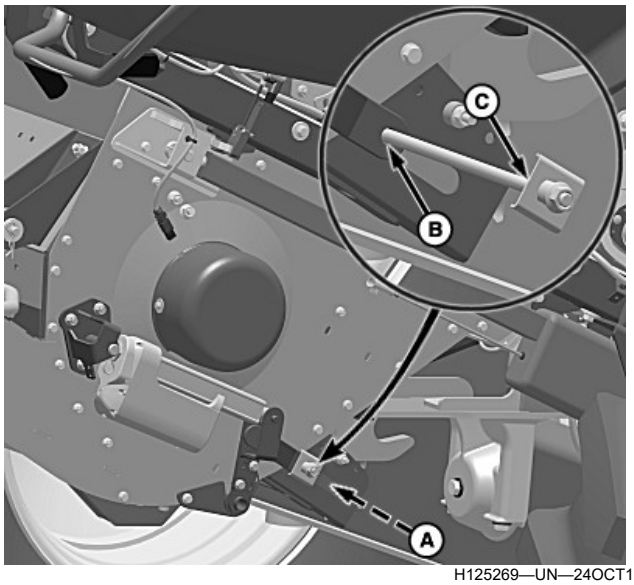
обтягащия прът (B) от дясната страна на машината.



H130611—UN—24JUN20

A—Винт с глава за ключ
B—Винт с глава за ключ и контрагайка
C—Придържащ прът

3. Разхлабете винтовете с глава за ключ (A) според необходимостта.
4. Разхлабете винтовете с глава за ключ и гайките (B) според необходимостта.
5. Приплъзнете задържащата щанга (C), докато не освободи ножовете, които трябва да се сменят.
6. Обърнете ножовете за допълнително използване или ги сменете, ако са износени от двете страни.
7. Приравнете задържащата щанга с ножовете.
8. Затегнете по-рано разхлабените винтове с глава за ключ и контрагайки (B) според необходимостта.
9. Затегнете по-рано разхлабените винтове с глава за ключ (A) според необходимостта.



H125269—UN—24OCT18

A—Блок ножове
B—Регулиращо рамо
C—Обтягащ прът

10. Монтирайте блока ножове (A) и подравнете отвора в регулиращото рамо (B) с блока ножове.

ЗАБЕЛЕЖКА: Позиционирайте втулките на външните краища на блока ножове.

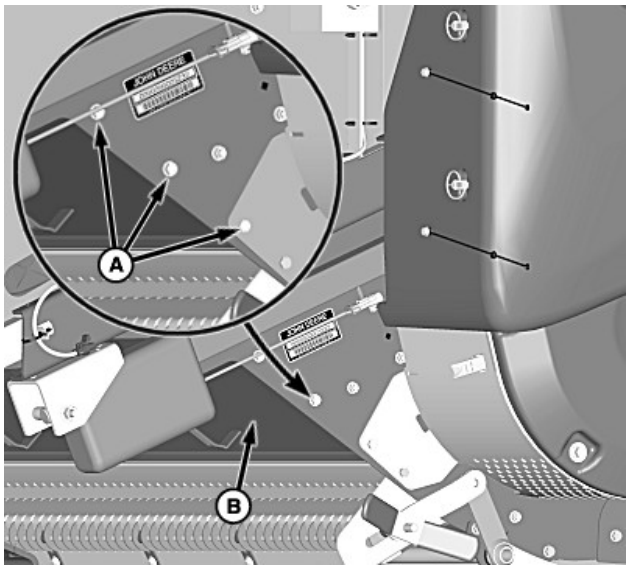
11. Приплъзнете обтягащия прът от дясната страна на машината.

ВАЖНО: Блокът ножове трябва да е напълно изключен за царевица.

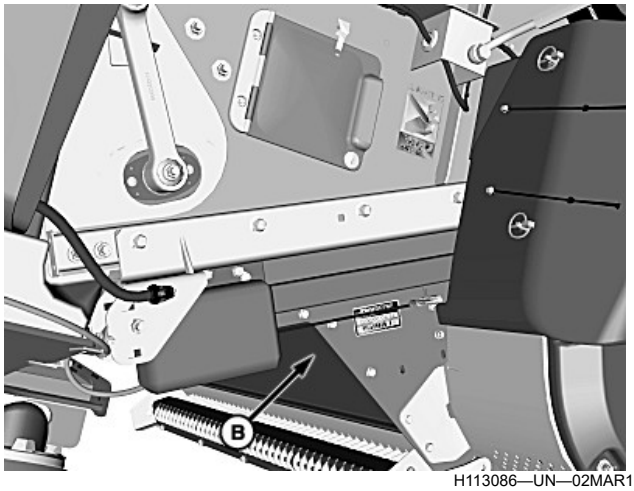
12. От лявата страна на машината монтирайте по-рано свалената шайба и я закрепете с по-рано свалената гайка.

OUO6075,0004E9D-11-08JUL20

Капак за достъп до сечката



H113088—UN—03MAR15



H113086—UN—02MAR15

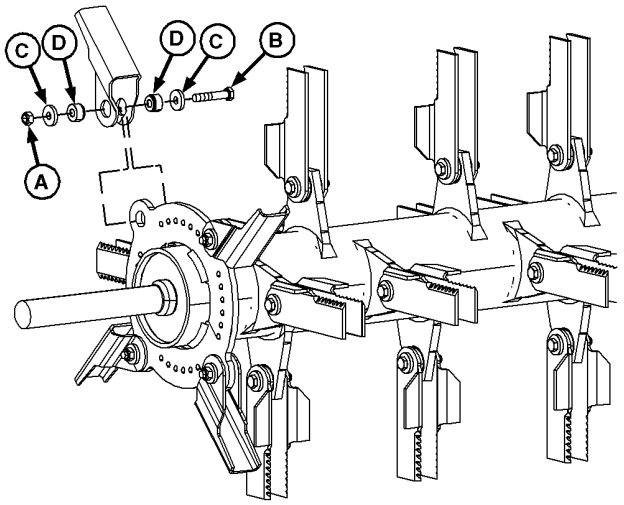
A—Винт с глава за ключ (3 бр.)
B—Капак за достъп

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Демонтирайте винтовете с глава за ключ (A) от двете страни на сечката, за да свалите капака за достъп (B).
2. Монтирайте капака за достъп преди работа с машината.

OUO6075,0004E90-11-17JUN20

Ножове на сечката за фино рязане—смяна и конфигуриране



H87281—UN—01AUG07

A—Контрагайка
B—Винт с глава за ключ
C—Шайби
D—Втулки

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният ротор илюстрира смяната на остриета при двата типа ножове: с гребла и лопатки. Винаги спазвайте заводската конфигурация.

Външни остриета

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

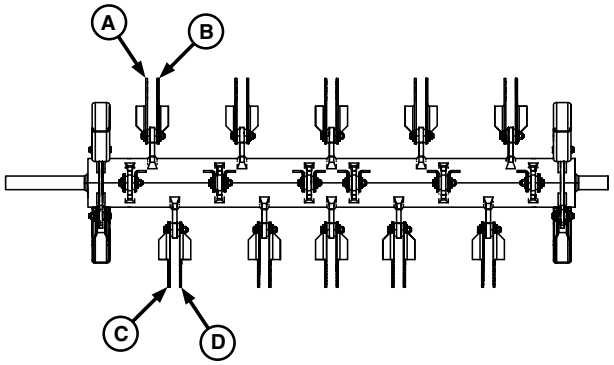
Свалете гайката (A), винта с капачка (B), шайбите (C) и втулките (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

Сменете остриетата и втулките. Монтирайте винт с капачка, шайби и контрагайка. Затегнете гайката до предписаното усилие.

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Усилие	65 Н м (48 lb ft)



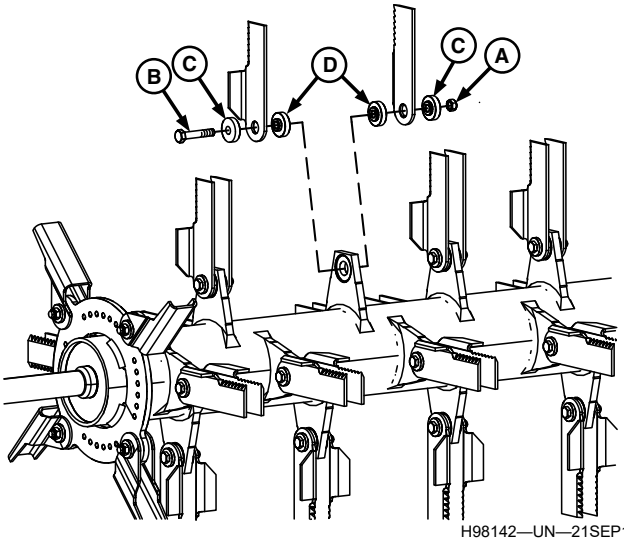
H107307—UN—22MAR13

A—D—Ножове с лопатка

Конфигурация на ножовете

ВАЖНО: ТРЯБВА да се запази балансът на сечката. Сменете и ДВАТА ножа от двете страни на опората и ДВАТА отсрещни ножа (на 180 градуса). При смяната на счупен нож ТРЯБВА да се сменят четири ножа или всички ножове едновременно. Това ТРЯБВА да се направи, за да се запази баланса.

Ако острието (A) е счупено, заменете остриетата (A—D).



H98142—UN—21SEP10

A—Контрагайка
B—Винт с глава за ключ
C—Втулки
D—Втулки

Вътрешни остриета

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете контрагайката (A) и винта с капачка (B).

Свалете и инспектирайте втулките (C и D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

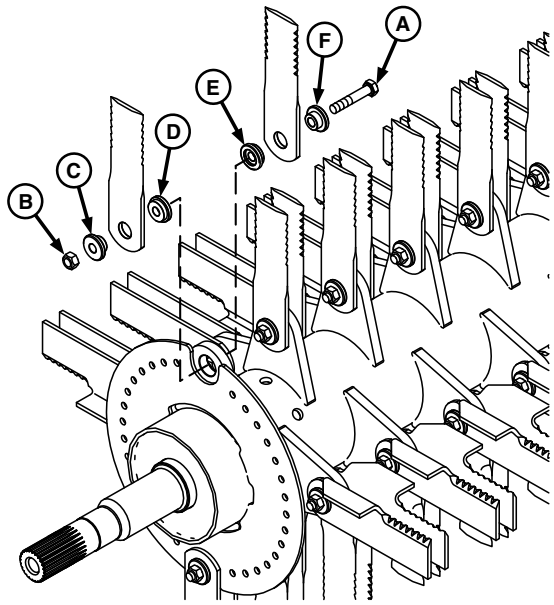
Сменете остриетата и втулките. Инсталирайте винт с капачка и контрагайка. Затегнете гайката до предписаното усилие.

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Усилие	65 Н м (48 lb ft)

OUO6075,0004928-11-29MAR18

Остриета на сечката за екстра фино рязане—Смяна и конфигуриране



H99000—UN—12NOV10

A—Контрагайка
B—Винт с глава за ключ
C—Втулка
D—Втулка
E—Втулка
F—Втулка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаният ротор илюстрира смяната на остриета при двата типа ножове: прави и със странични лопатки. Винаги спазвайте заводската конфигурация.

Външни остриета

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

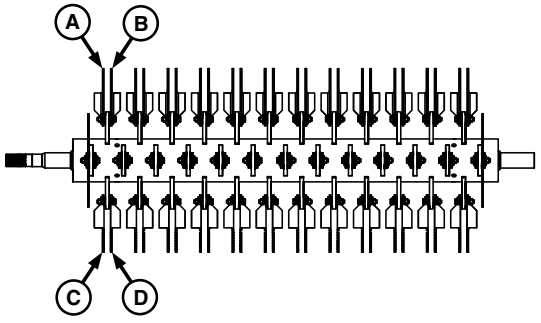
Свалете контрагайката (A), винта с капачка (B) и втулките (C, D, E и F).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

Сменете остриетата и втулките. Монтирайте винта с капачка, шайбата, втулките и контрагайката. Затегнете гайката до предписаното усилие.

Спецификация

Контрагайка на острието на сечката—Усилие	65 Н м (48 lb ft)



H107308—UN—22MAR13

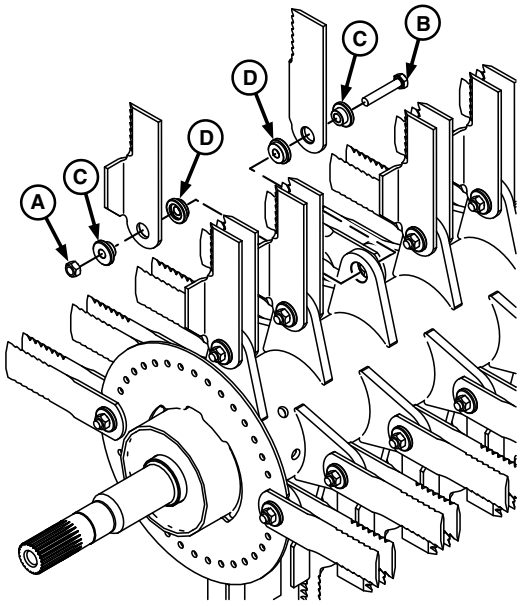
A—D—Ножове с лопатка

Конфигурация на ножовете

ВАЖНО: ТРЯБВА да се запази балансът на сечката. Сменете и ДВАТА ножа от двете страни на опората и ДВАТА отсрещни ножа (на 180 градуса). При смяната на счупен нож ТРЯБВА да се сменят четири ножа или всички ножове едновременно. Това ТРЯБВА да се направи, за да се запази баланса.

Ако острието (A) е счупено, заменете остриетата (A—D).

ВАЖНО: Проверете клиренса между роторните остриета и стационарните ножове чрез въртене на ротора на ръка преди да пуснете сечката.



H99002—UN—12NOV10

A—Контрагайка
B—Винт с глава за ключ
C—Втулки
D—Втулки

Вътрешни остриета

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако сваляте нож или втулка за инспекция, уверете се, че монтирате ножа обратно на СЪЩОТО място от което е свален. Това ТРЯБВА да се направи, за да не се наруши баланса. Най-добре е да маркирате всеки нож преди свалянето му.

Монтирайте нови винтове с капачки и контрагайки в същата посока, от която е бил демонтиран по време на монтажа или смяната на остриетата.

Свалете контрагайката (A) и винта с капачка (B).

Свалете и инспектирайте втулките (C и D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете втулките, ако са износени. Сменете контрагайките и винтовете с капачки с нови крепежни елементи.

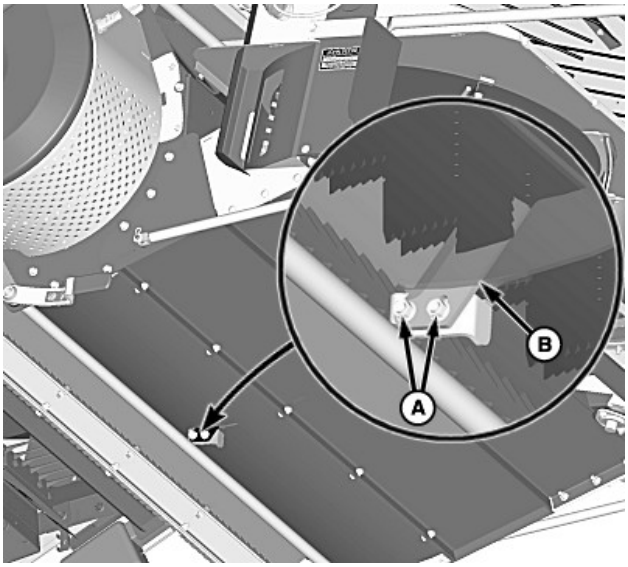
Сменете остриетата и втулките. Инсталирайте винт с капачка и контрагайка. Затегнете гайката до предписаното усилие.

Спецификация

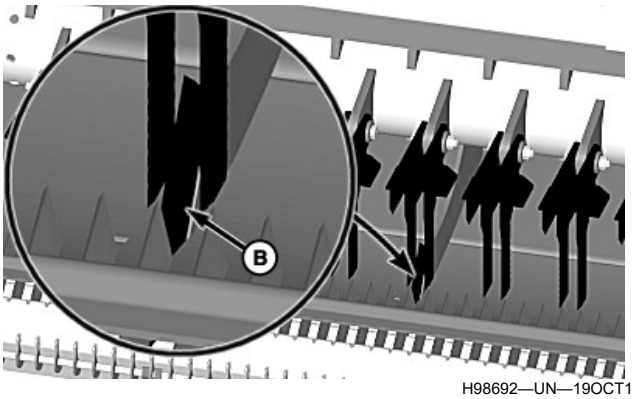
Контрагайка на острието на сечката—Усилие	65 Н м (48 lb ft)

OUO6075,0004929-11-29MAR18

Нож на средния разделител—Смяна (усъвършенстван заден капак PowerCast™)



H98691—UN—19OCT10



H98692—UN—19OCT10

A—Свързващи елементи
B—Нож със среден разделител

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Острието на ножа е остро.

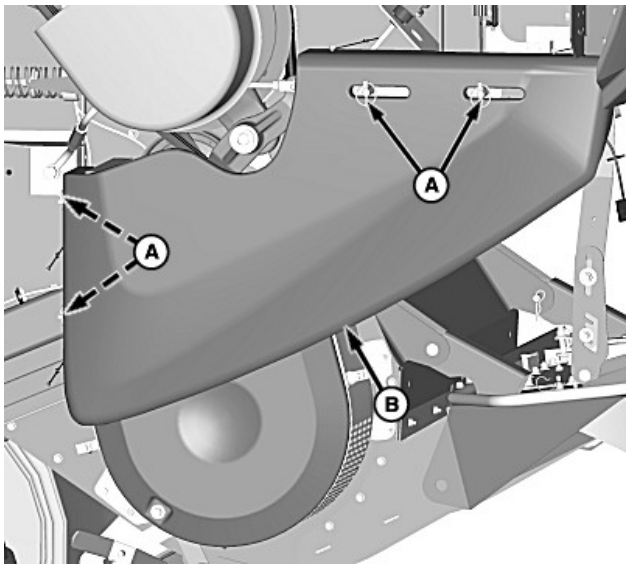
Свалете крепежните елементи (A) и изхвърлете средния разделителен нож (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Ножът трябва да е поставен срещу средния разделител, така че да няма отвор.

Сменете средния разделителен нож и монтирайте преди това свалените крепежни елементи.

OUO6075,00046FE-11-05APR17

Ротор на сечката—центриране

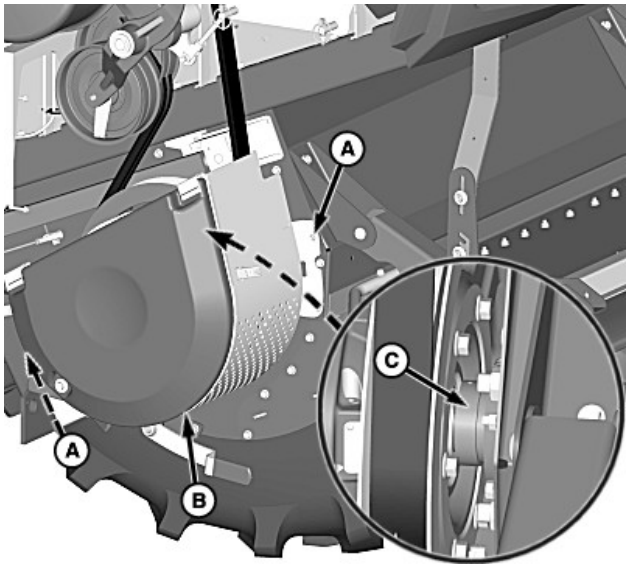


H98146—UN—21SEP10

A—Предпазни щифтове
B—Преграда

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Повдигнете сечката напълно и свалете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

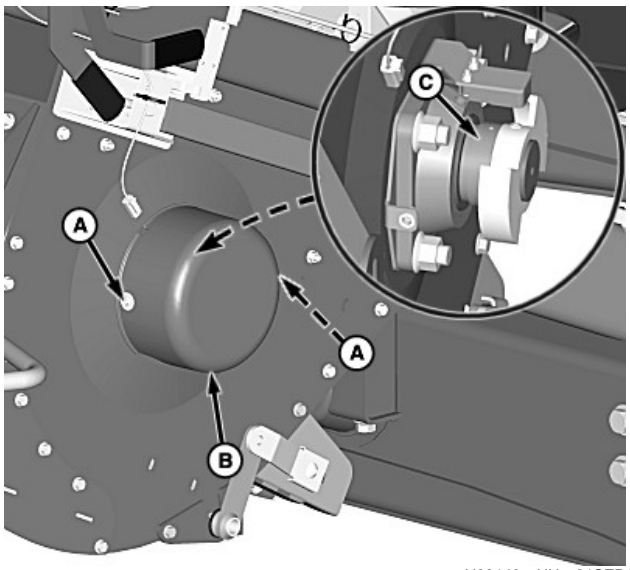


H98147—UN—21SEP10

A—Винтове с капачки (4 бр.)
B—Преграда
C—Заключващ фланец

Демонтирайте винтовете с капачки (A) и преградата (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отляво.

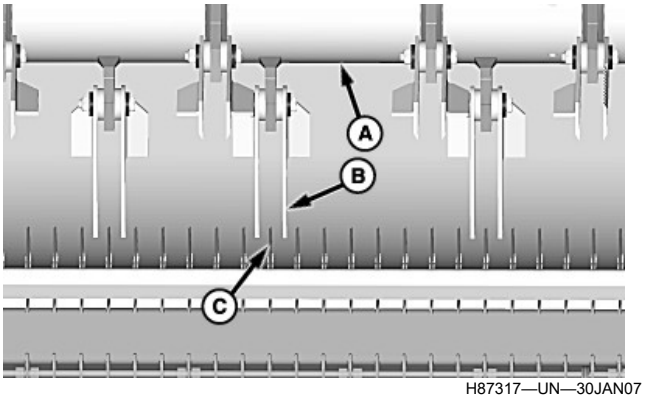


H98148—UN—21SEP10

A—Винтове с капачки (2 бр.)
B—Лагерен капак
C—Заключващ фланец

Свалете винтовете с капачки (A) и лагерния капак (B).

Разхлабете винта с капачка и заключващия фланец (C) отдясно.



H87317—UN—30JAN07

A—Ротор на сечката
B—Ножове на ротора
C—Стационарен контранож

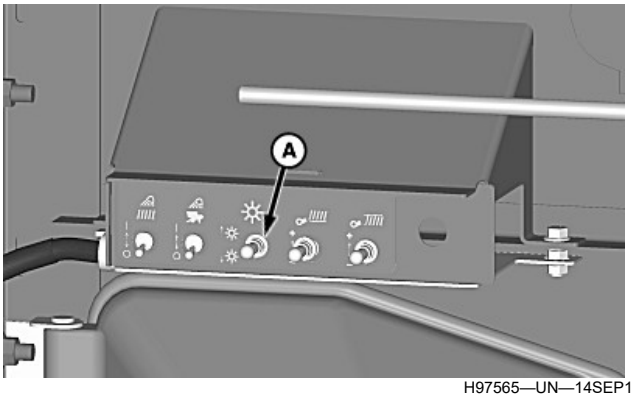
Разположете така ротора на сечката (A) отдясно или отляво, че всички ножове на ротора (B) да не опират в стационарните ножове (C).

Затегнете заключващите фланци от двете страни в посоката на въртене и закрепете с винтовете с капачки.

Монтирайте лагерния капак от дясната страна и преградите на сечката от лявата страна.

OUO6075,00009C4-11-21SEP10

Бутон за регулиране на сечката



H97565—UN—14SEP10

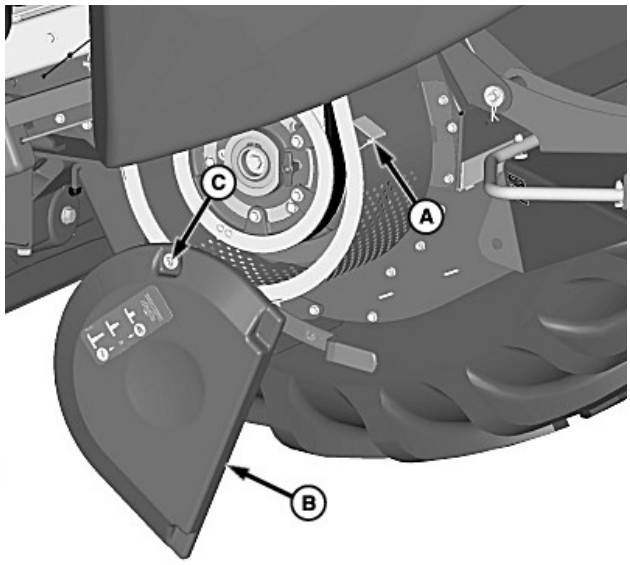
A—Бутон за сечката

Бутонът за регулиране на сечката (A) се намира от лявата страна на машината.

Бутонът за регулиране на сечката позволява на оператора да повдига или сваля сечката до различни позиции.

OUO6075,00009C6-11-21SEP10

Обороти на задвижването на сечката—промяна



H105440—UN—18MAY12

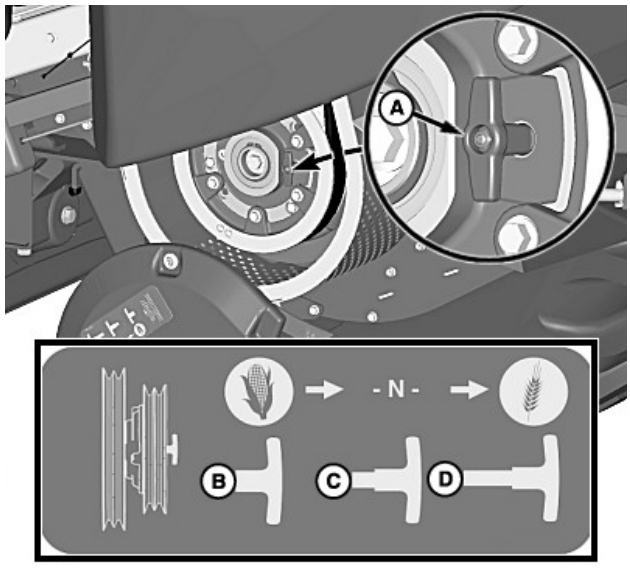
A—Ключалка
B—Преграда
C—Обръщане

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Освободете ключалката (A) и завъртете преградата (B) върху обръщането (C).

Позиция за ниска скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.



H105441—UN—18MAY12

A—Дръжка на превключвача
B—Позиция за ниска скорост
C—Неутрална позиция

D—Позиция за висока скорост

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (B).

- Царевица

Неутрално положение

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (C).

Позиция за висока скорост

ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е нужно да се завърти ролката малко докато се премества дръжката на превключвача.

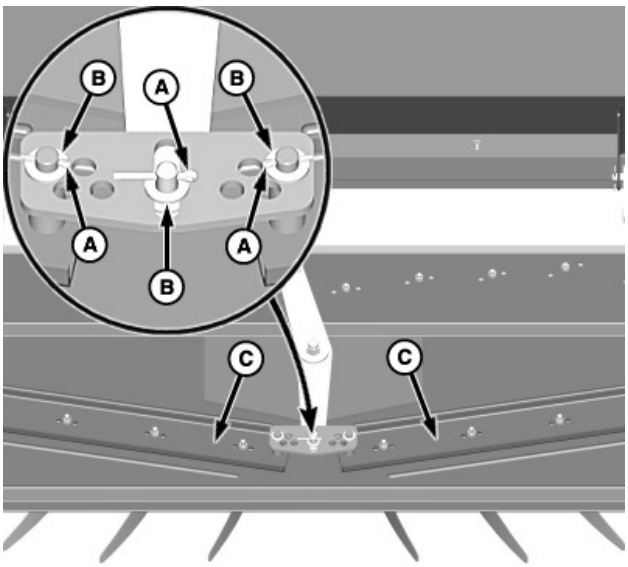
Преместете дръжката на превключвача (A) на позиция (D).

- Зърно

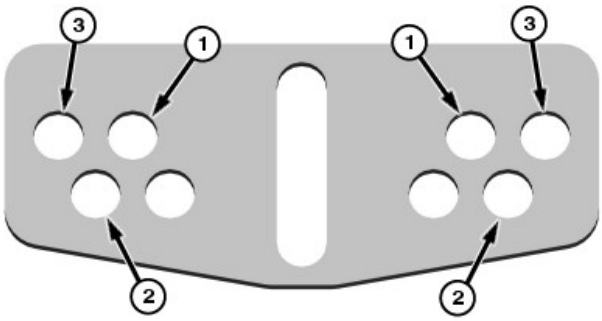
Затворете преградата и фиксирайте с ключалка.

OUO6075,000113F-11-18MAY12

Дефлектори на задния капак—Регулиране (междинни/премиум остатъци)



H98656—UN—19OCT10



H98657—UN—19OCT10

A—Шплинтове
B—Шайби
C—Плъзгащи водачи

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

Свалете и закрепете шплинтовете (A) и шайбите (B).

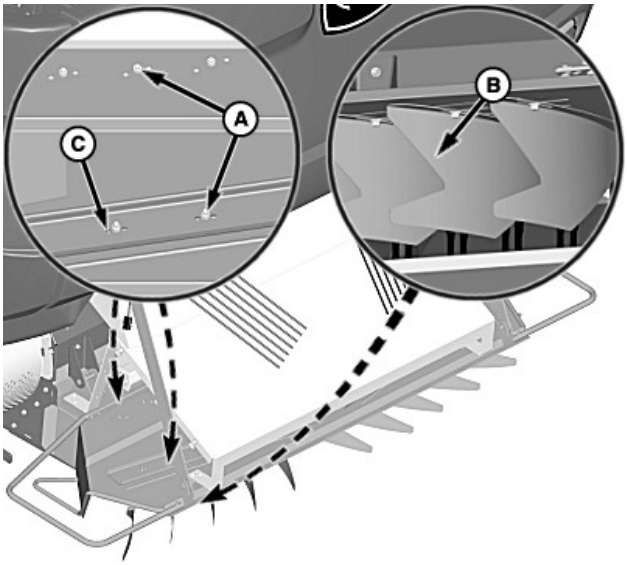
Регулирайте плъзгащите водачи (C) до желаните отвори в пластината за регулиране.

- Отвор 1: 6,7 м (22 ft) позиция на хедера
- Отвор 2: 7,6 м (25 ft) позиция на хедера
- Отвор 3: 9,1 м (30 ft) позиция на хедера

Монтирайте преди това свалените шайби и шплинтове.

OUO6075,00041D9-11-11APR16

Дефлектори на задния капак (електромотор)—Регулиране (междинни/ премиум остатъци)



H98365—UN—30SEP10

A—Гайки
B—Дефлектор на задния капак
C—Отвори

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирания на дефлекторите на задния капак могат да се извършват, ако фабричните настройки не дават адекватна ширина на разпръскване или равномерно разпределение.

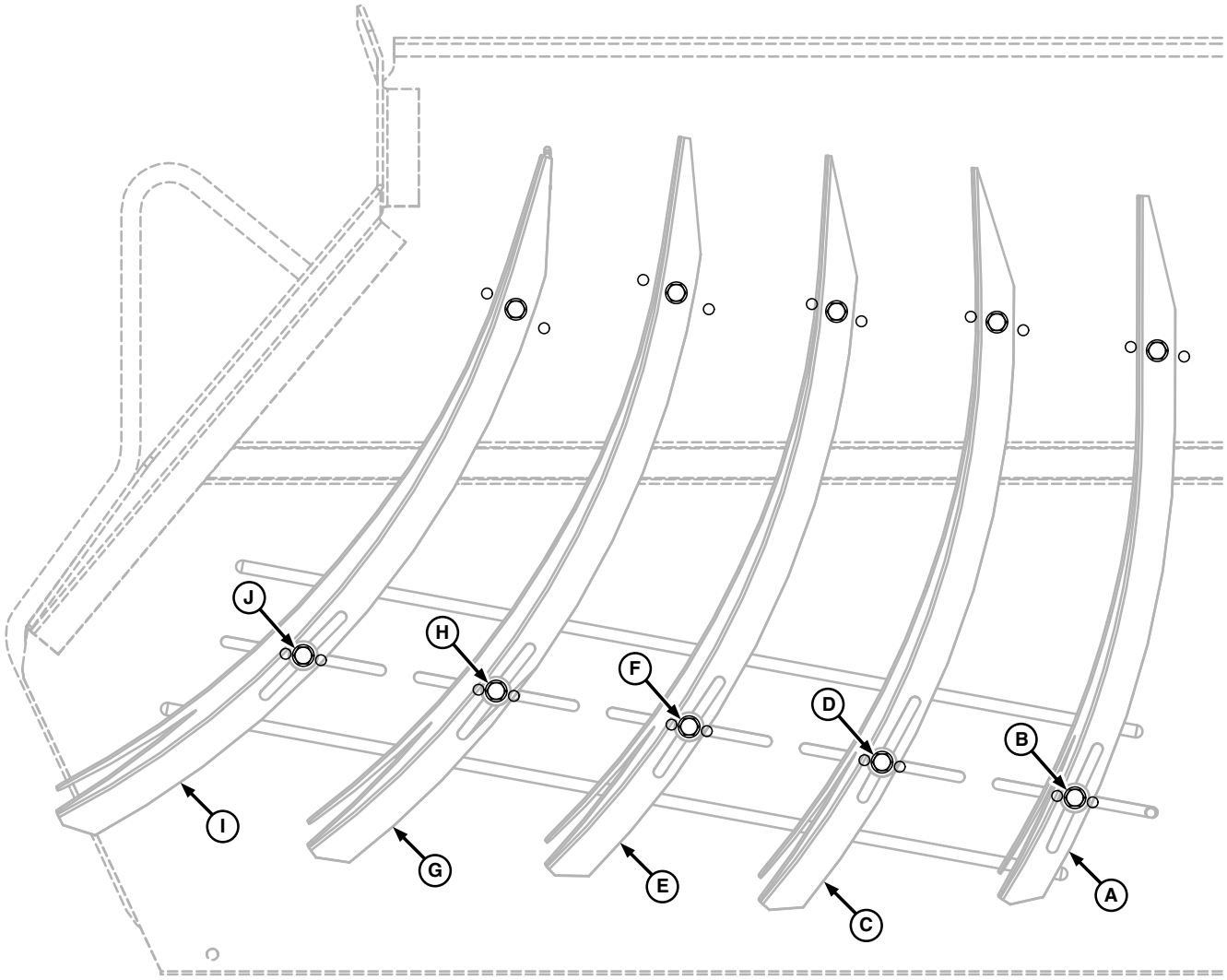
Дефлекторите на задния капак са фабрично настроени за 9,1 м (30 ft.) платформи.

Разхлабете гайките (A) и регулирайте дефлектора на задния капак (B) за различни отвори (C), ако е необходимо да се контролира разпределянето на ширината на разпръскване на сламата. Вижте “Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки” в този раздел.

1. Затегнете гайките върху дефлекторите на задния капак.
2. Разхлабете гайката на един оборот в предната част на дефлектора на задния капак.
3. Разхлабете гайката на един и половина оборот в задната част на дефлектора на задния капак.
4. Уверете се, че дефлекторът на задния капак може да се движи лесно.
5. Повторете според нужното върху останалите дефлектори на задния капак

OUO6075,0004703-11-05APR17

Дефлектори на задния капак (електрическо регулиране)—Фабрични настройки (междинни/премиум остатъци)



H98343—UN—01OCT10

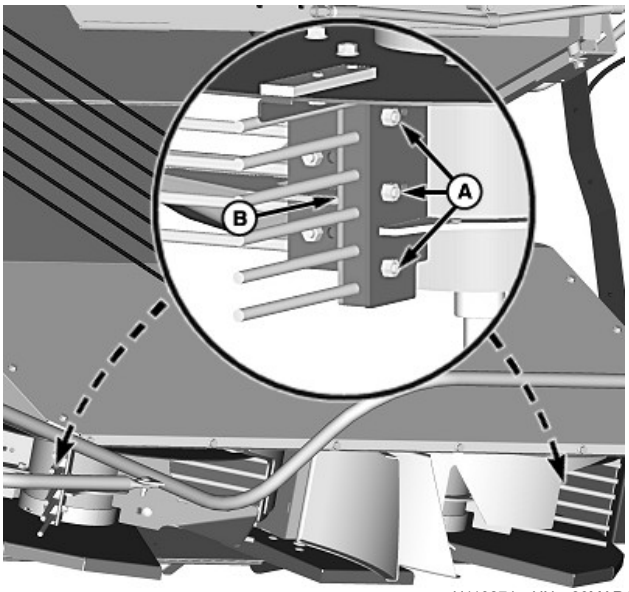
Настройки на дефлекторите на задния капак за 9,1 м (30 ft.) платформи (поглед отдолу на задния капак)

A—Дефлектор 1
B—Среден отвор
C—Дефлектор 2
D—Среден отвор
E—Дефлектор 3
F—Среден отвор
G—Дефлектор 4
H—Среден отвор
I—Дефлектор 5
J—Среден отвор

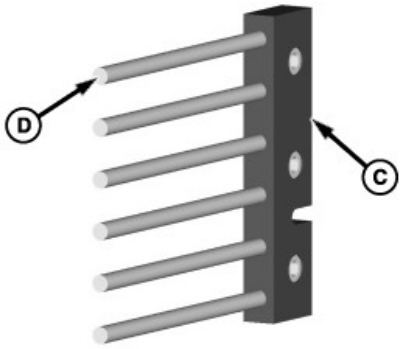
ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията на отворите са от центъра на задния капак навън при регулиране на дефлекторите на задния капак.

OUO6075,00041DB-11-21MAR16

Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача—Смяна



H113274—UN—26MAR15



H98694—UN—19OCT10

A—Крепежни елементи
B—Конзола
C—Гумена опора
D—Палци

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Демонтирайте крепежния елемент (A) и планката (B).

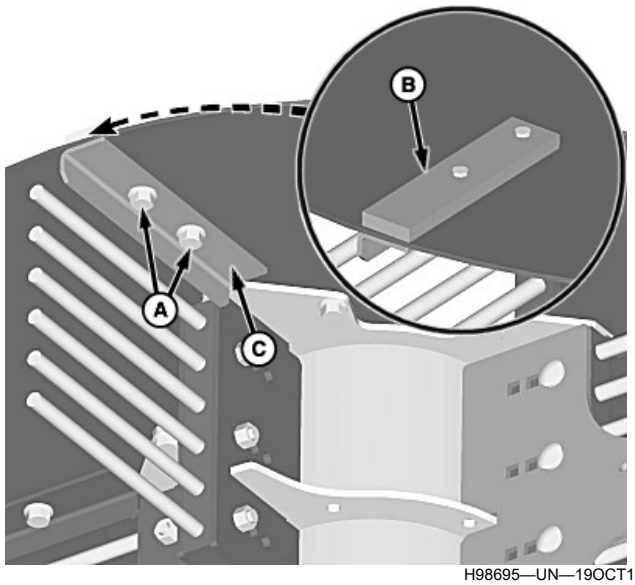
Инспектирайте и сменете гумената опора (C) и палците (D) според нужното. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

ВАЖНО: Сменете всички гумени опори за поддържане на ротационния баланс на диска.

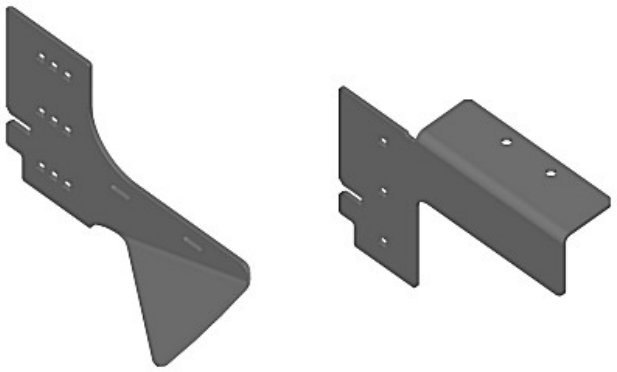
Монтирайте резервна гумена опора и палци според нужното.

Уверете се, че гумената опора и планката са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Затегнете крепежните елементи и повторете според нужното върху оставащите остриета на диска.



H98695—UN—19OCT10



H102241—UN—23JUN11

Лопатка за дребно зърно / лопатка за царевица

A—Болтове
B—Планка
C—Планки на лопатките

Свалете винтовете с капачки (A) от пластината (B).

Инспектирайте и сменете планката на лопатата (C) според нужното. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на части.

ВАЖНО: Сменете всички планки на лопатките за поддържане на ротационния баланс на диска.

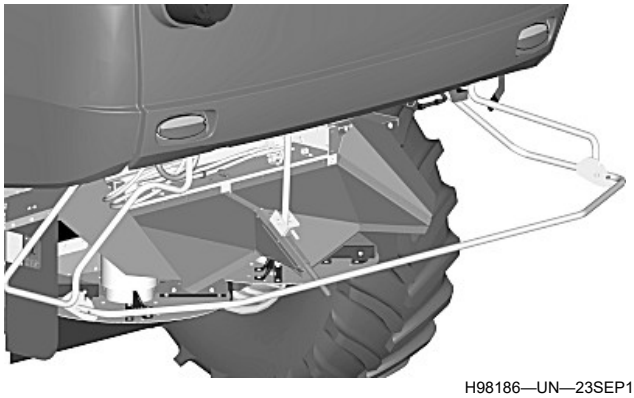
Монтирайте резервната планка на лопатката според нужното.

Затегнете крепежните елементи и повторете според нужното върху оставащите остриета на диска.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете лопатките за дребно зърно и монтирайте лопатките за царевица според нуждата за културата, която се жъне.

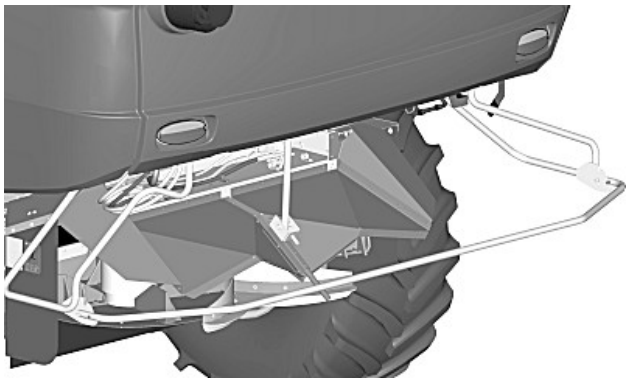
SS43267,0000592-11-26MAR15

Разпръсквач (обща информация)



H98186—UN—23SEP10

Едноскоростен разпръсквач



H98187—UN—23SEP10

Двускоростен разпръсквач

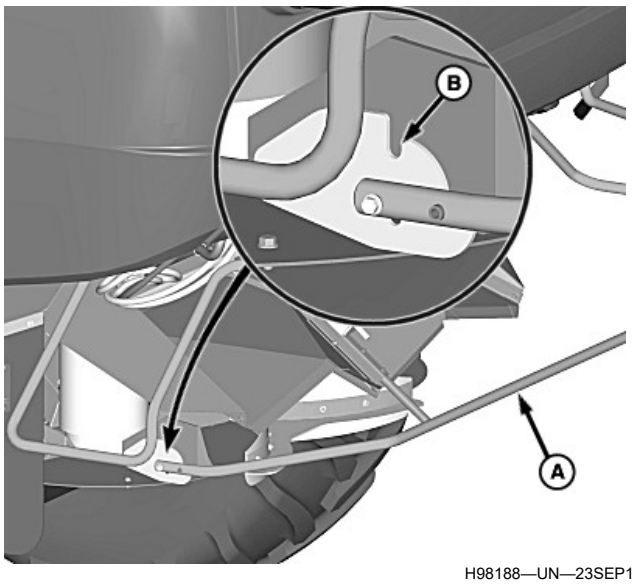
ВНИМАНИЕ: Когато разпръсквача работи, не трябва да има никой зад него. Спрете двигателя, включете паркинг спирачката и свалете ключа преди регулиране на разпръсквача.

При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,000436E-11-19DEC16

Разпръсквач—Позиция на откоса



H98188—UN—23SEP10

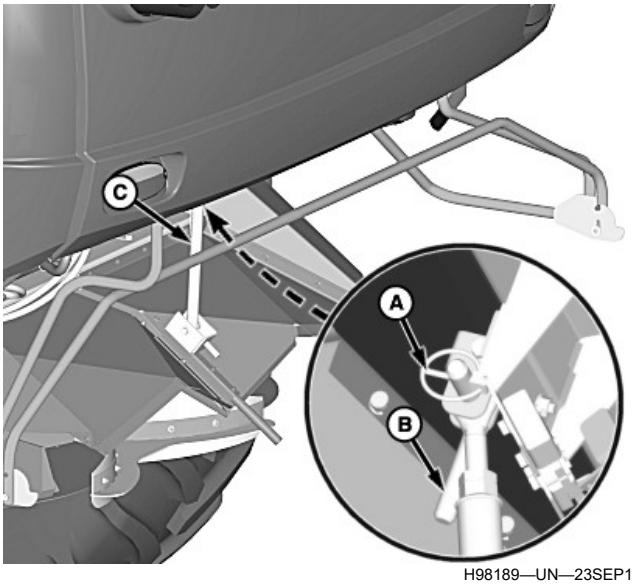
A—Обръч на разпръсквача
B—Гърбица

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. При обслужване или ремонт на повдигнатия разпръсквач, вкарайте докрай предпазния щифт.

ВАЖНО: Обръчът на разпръсквача ТРЯБВА винаги да е на "долна" позиция както е показано при работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Разпръсквачът може да се върти нагоре, за да може материалът да се изкарва по откосите.

Повдигнете обръча на разпръсквача (A) докато не се приравни с прореза (B) при достъп до разпръсквача или повдигането му до позиция на откос.

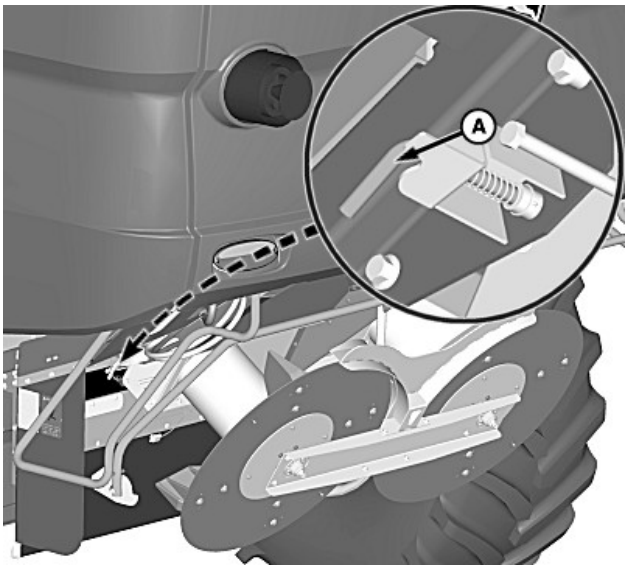


H98189—UN—23SEP10

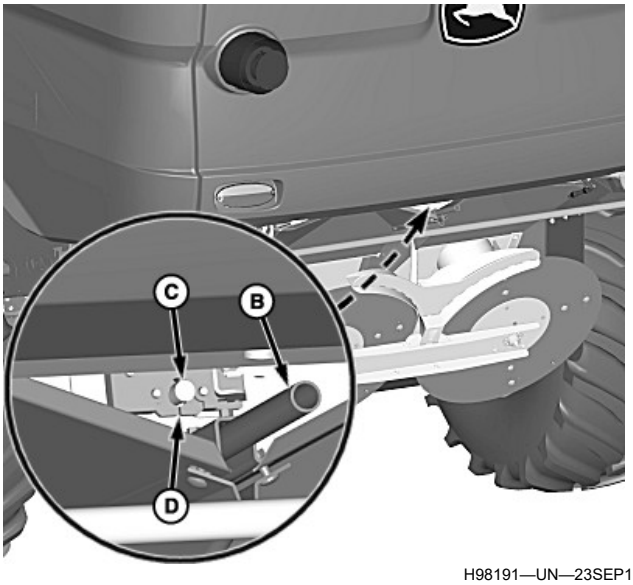
A—Предпазен щифт
B—ПИН
C—Опорна тръба

Свалете предпазния щифт (A) от щифта (B) и смъкнете опорната тръба (C).

ЗАБЕЛЕЖКА: Поставете щифта обратно в позиция за съхранение и закрепете с предпазния щифт.



H98190—UN—23SEP10



H98191—UN—23SEP10

A—ПИН
B—Дръжка
C—ПИН
D—Закопчаващ механизъм

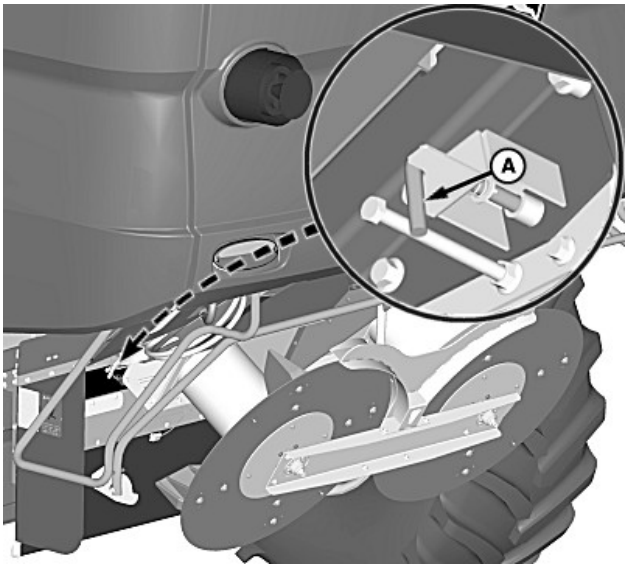
Издърпайте щифта (A) за пълно повдигане на разпръсквача.

Повдигнете разпръсквача с дръжката (B) докато щифтът (C) напълно се закачи с комплекта на ключалката (D).

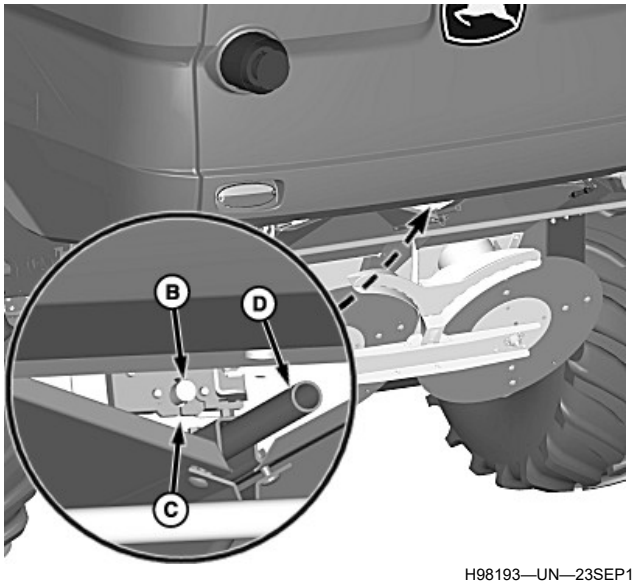
ЗАБЕЛЕЖКА: Задайте оборотите на разпръсквач на плява на нула. Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,000436F-11-19DEC16

Разпръсквач—Сваляне



H98192—UN—23SEP10



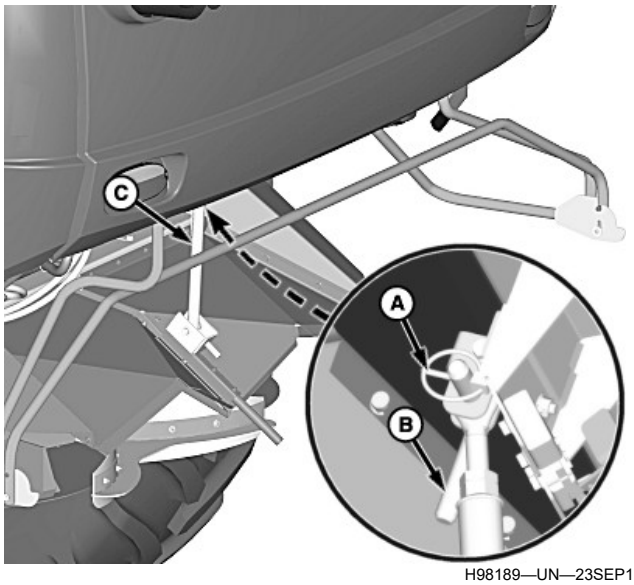
H98193—UN—23SEP10

A—ПИН
B—ПИН
C—Закопчаващ механизъм
D—Дръжка

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Завъртете и поставете щифта (A) в планката за отключване на разпръсквача.

Освободете щифта (B) от комплекта на ключалката (C) и свалете разпръсквача с дръжката (D).



H98189—UN—23SEP10

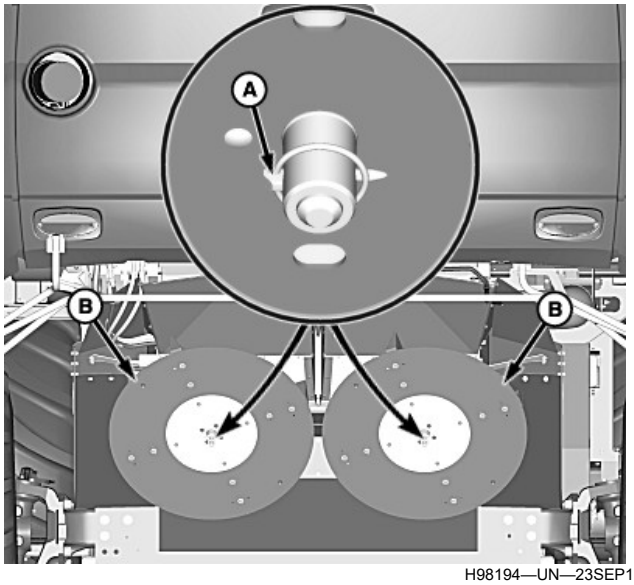
A—Предпазен щифт
B—ПИН
C—Опорна тръба

Повдигнете опорната тръба (C) докато не се приравни с отвора и закрепете с щифт (B) и предпазен щифт (A).

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличете оборотите на разпръсквача докато желаната ширина на разпръскване не се достигне. Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,0004370-11-19DEC16

Дискове на разпръсквача (едноскоростни)—Смяна



H98194—UN—23SEP10

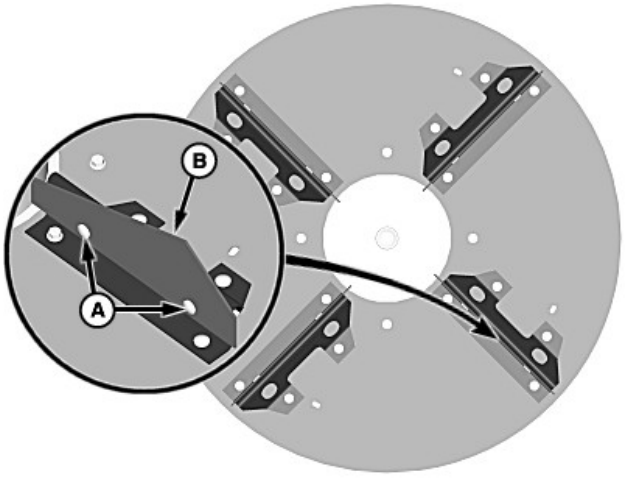
A—Предпазен щифт
B—Комплекти на дисковете

⚠ ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 25 кг (55 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисковете могат да се свалят за сервизиране или за осигуряване на допълнителна хлабина под разпръсквача.

Извадете предпазните щифтове (A) и комплектите на дисковете (B).



H98197—UN—23SEP10

A—Крепежен елемент
B—Перка

ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

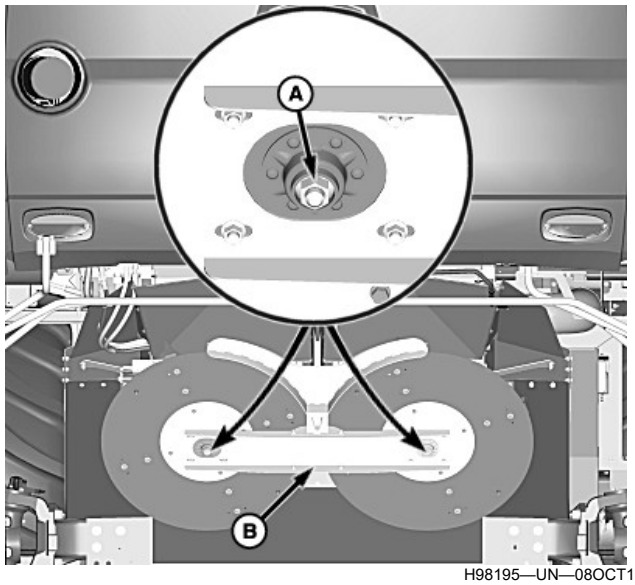
Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

Демонтирайте крепежния елемент (A) и острието (B).

Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи.

OUO6075,00009D5-11-23SEP10

Дискове на разпръсквача (двускоростни) —Смяна



H98195—UN—08OCT10

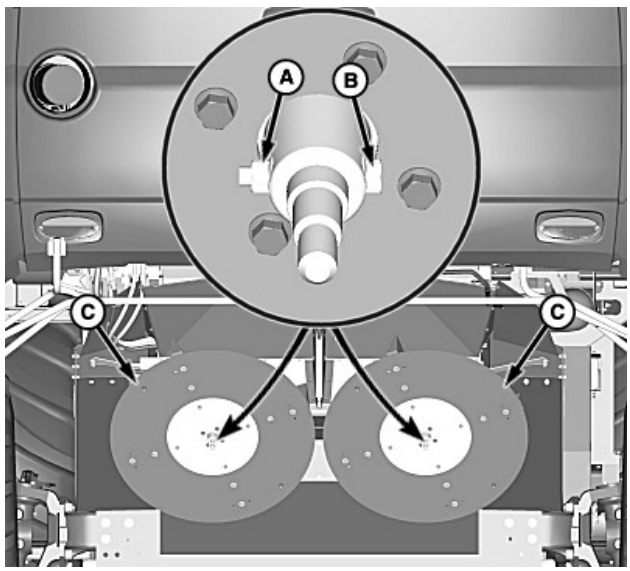
A—Гайка
B—Опорен кожух

ВНИМАНИЕ: Дисковете тежат приблизително 25 кг (55 lb.).

ВАЖНО: Дисковете са леви и десни. Маркирайте местоположенията на дисковете преди да ги сваляте.

ЗАБЕЛЕЖКА: Дисковете могат да се свалят за сервизиране или за осигуряване на допълнителна хлабина под разпръсквача.

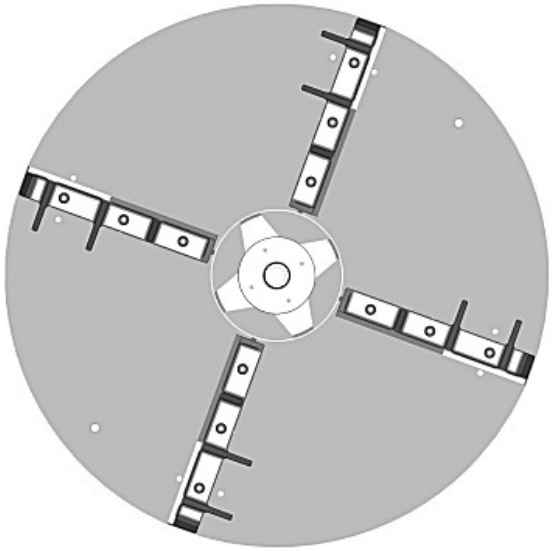
Свалете гайките (A) и опорния кожух (B).



H98196—UN—23SEP10

A—Гайка
B—Винт с капачка
C—Комплекти на дисковете

Свалете гайките (A) и винтовете с капачки (B) от комплектите на дисковете (B).



H98198—UN—23SEP10

ВАЖНО: Когато сменяте износени или повредени ножове, уверете се, че сменяте ножовете от противоположните страни на диска по едно и също време, за да запазите ротационния баланс на диска.

Ножовете са разположени в редуващи се модели на дупки, за да се получи оптимално разпределение на материала. Уверете се, че резервните остриета са поставени обратно в същите отвори, от които преди това са били свалени.

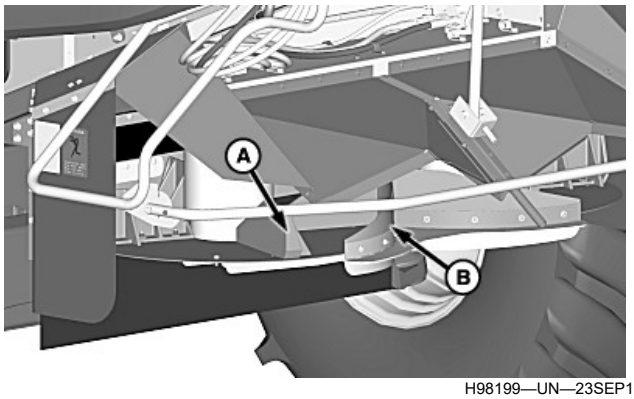
Монтирайте резервните остриета според нужното и затегнете крепежните елементи според спецификацията.

Спецификация

Крепежни елементи на ножовете—Момент на затягане	22 Нм (16 lb-ft)

OUO6075,00009D6-11-23SEP10

Широкообхватен разпръсквач на слама (опция)



H98199—UN—23SEP10

A—Пластини
B—Кожуси

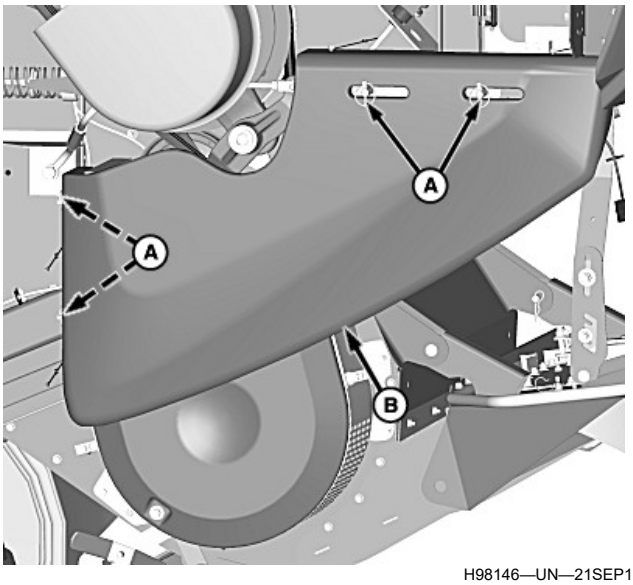
ВНИМАНИЕ: Когато разпръсквача работи, не трябва да има никой зад него. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да регулирате разпръсквача.

ЗАБЕЛЕЖКА: Кожусите трябва да се свалят при жънене с хедери, по-малки от 9,1 м (30 ft.) или хедери за царевица по-малки от 12 реда, за да предоставите оптимално разпределение на материала.

Когато остриетата на разпръсквача на слама (A) и кожусите (B) са монтирани, това увеличава ширината на разпръскване и осигурява по-добро разпределение на материала за по-големи хедери. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

OUO6075,00009D9-11-28MAR11

Обтягане на задвижващия ремък на сечката—Регулиране



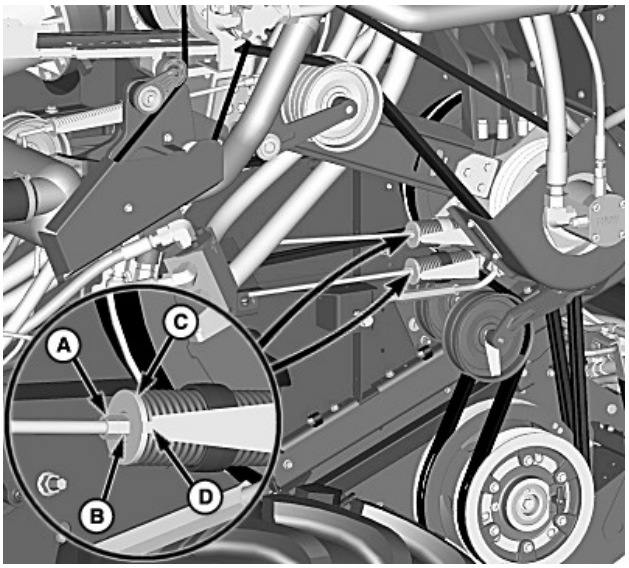
H98146—UN—21SEP10

A—Предпазни щифтове
B—Преграда

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъците.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).



H108275—UN—18JUN13

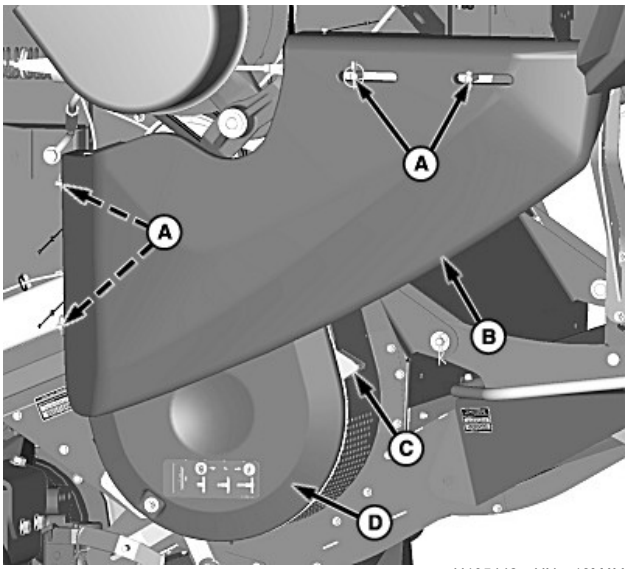
A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Индикатор

Охлабете контрагайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

OUO6075,00013DF-11-18JUN13

Ремък на сечката—Смяна



H105442—UN—18MAY12

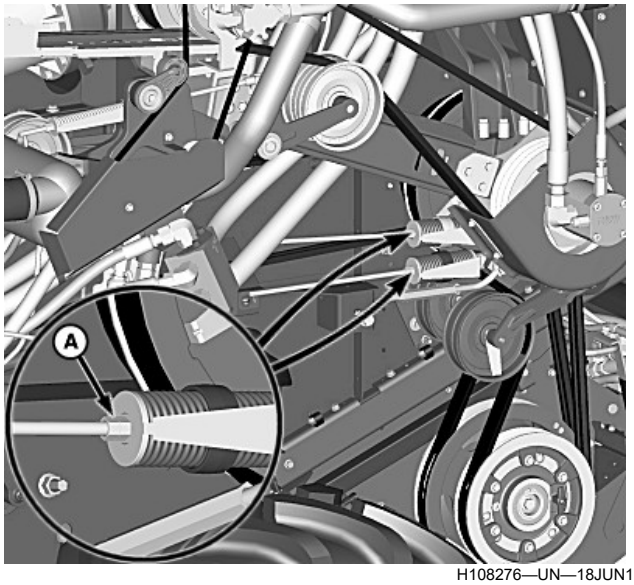
A—Предпазни щифтове
B—Преграда
C—Ключалка
D—Преграда

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сечката трябва да се премести на средна позиция за по-лесен монтаж на ремъка.

Извадете предпазните щифтове (A) и преградата (B).

Освободете ключалката (C) и завъртете преградата (D), за да отворите.

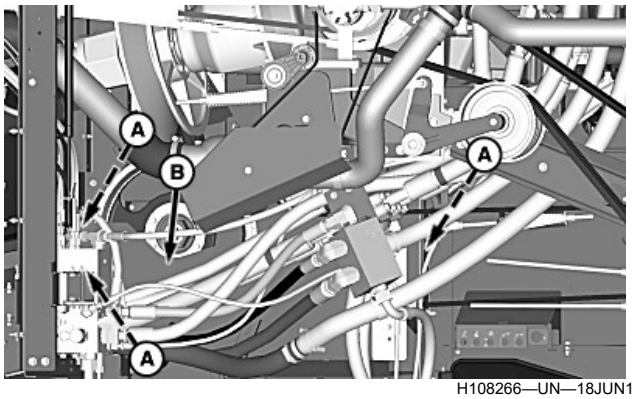


H108276—UN—18JUN13

A—Гайки

ЗАБЕЛЕЖКА: Маркирайте мястото на гайките на обтегача преди да ги разхлабите, за да си помогнете при сглобяването.

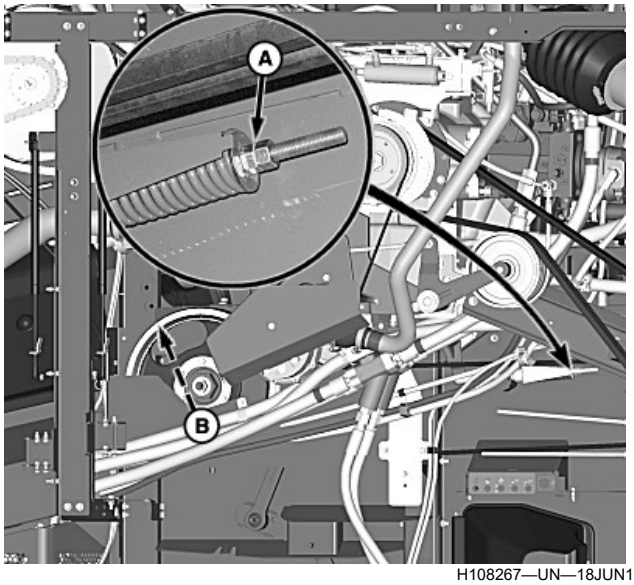
Разхлабете гайките (A), за да отпуснете ремъка.



H108266—UN—18JUN13

A—Винтове с капачки
B—Преграда

Свалете болтовете (A) и предпазния капак (B).

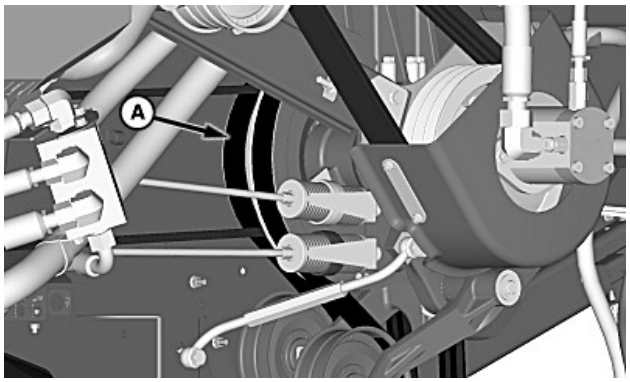


H108267—UN—18JUN13

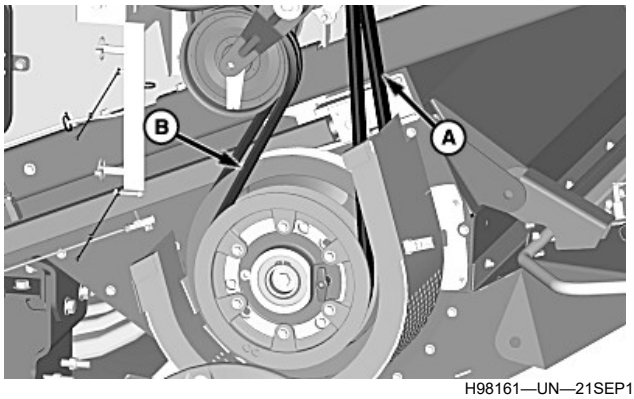
A—Гайки
B—Ремък на разтоварващия битер

Охлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на разтоварващия битер (B).

Вътрешен ремък на сечката:



H107035—UN—26FEB13



H98161—UN—21SEP10

A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
B—Външен задвижващ ремък на сечката

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъка така, че да пасне между ролката и страничната преграда.

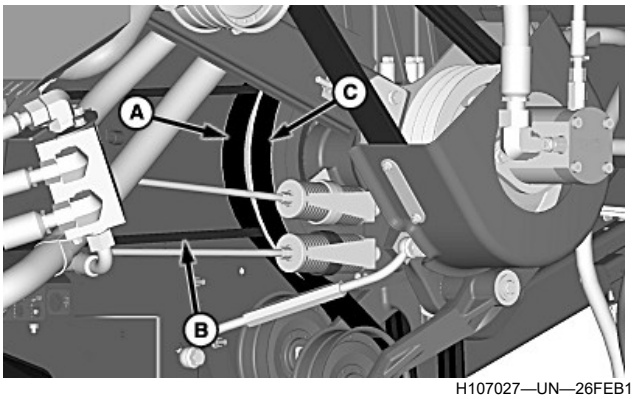
Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) от горните ролки.

Свалете външния задвижващ ремък на сечката (B) от долните ролки.

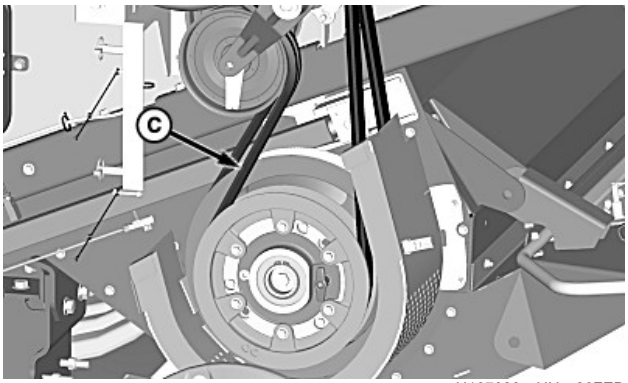
Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката от долните ролки.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

Външен ремък на сечката:



H107027—UN—26FEB13



H107028—UN—26FEB13

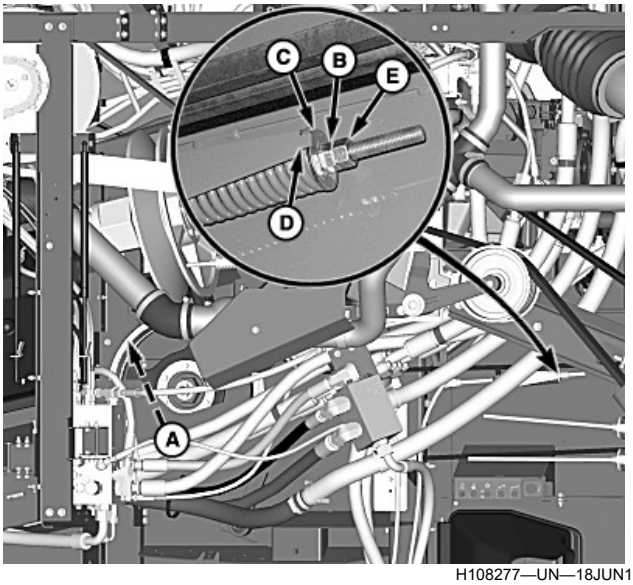
A—Вътрешен задвижващ ремък на сечката
B—Ремък на разтоварващия битер
C—Външен задвижващ ремък на сечката

ЗАБЕЛЕЖКА: Завъртете ремъците така, че да паснат между ролката и страничната преграда.

Свалете вътрешния задвижващ ремък на сечката (A) и ремъка на разтоварващия битер (B) от горните ролки.

Свалете външния задвижващ ремък на сечката (C) от горните и долните ролки.

Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

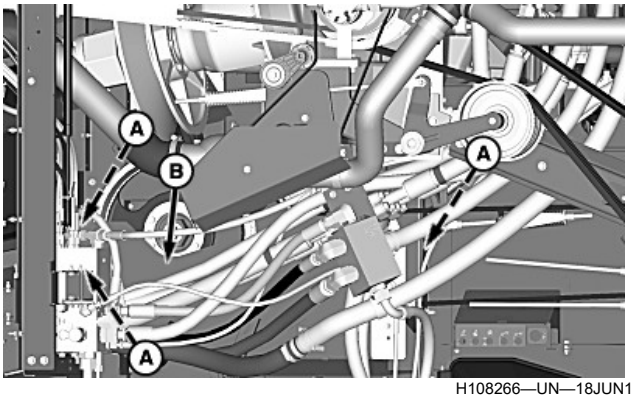


H108277—UN—18JUN13

A—Ремък на разтоварващия битер
B—Гайка
C—Шайба
D—Индикатор
E—Контрагайка

Монтирайте ремъка на отбойния битер (A) върху ролката.

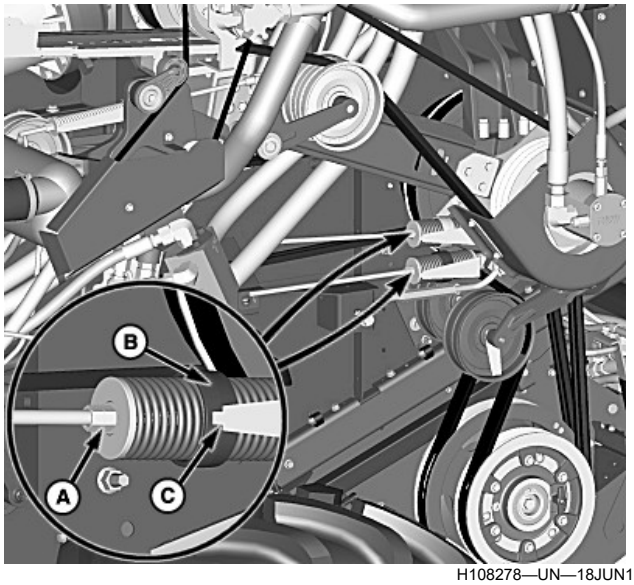
Затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане между края на индикатора (D) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (E).



H108266—UN—18JUN13

A—Винтове с капачки
B—Преграда

Поставете преграда (B) и я закрепете с винтовете с капачки (A).

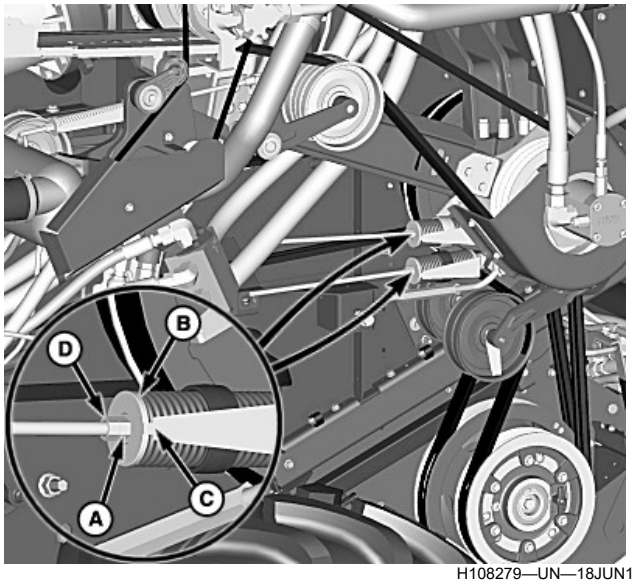


H108278—UN—18JUN13

A—Гайки
B—Водач на пружината
C—Индикатор

Свалете сечката до средна позиция.

Затегнете гайките (A) докато водачът на пружината (B) не влезе в края на индикатора (C) както е показано.



H108279—UN—18JUN13

A—Гайка
B—Шайба
C—Индикатор
D—Контрагайка

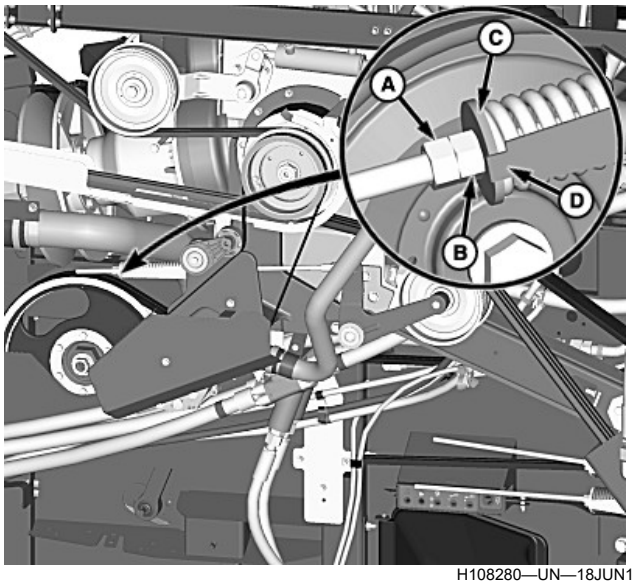
Свалете сечката напълно за правилно обтягане на ремъка.

Затегнете гайката (A), докато шайбата (B) застане на края на мярката (C). Затегнете контрагайката (D).

Монтирайте преградата и закрепете с предпазни щифтове.

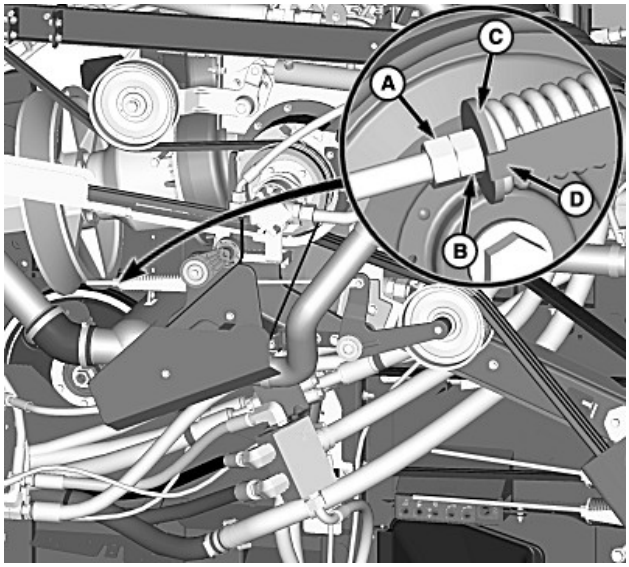
OUO6075,00013E0-11-18JUN13

Ремък на междинния вал на сечката—Регулиране



H108280—UN—18JUN13

Стил A



H108281—UN—18JUN13

Стил B

A—Контрагайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Манометър

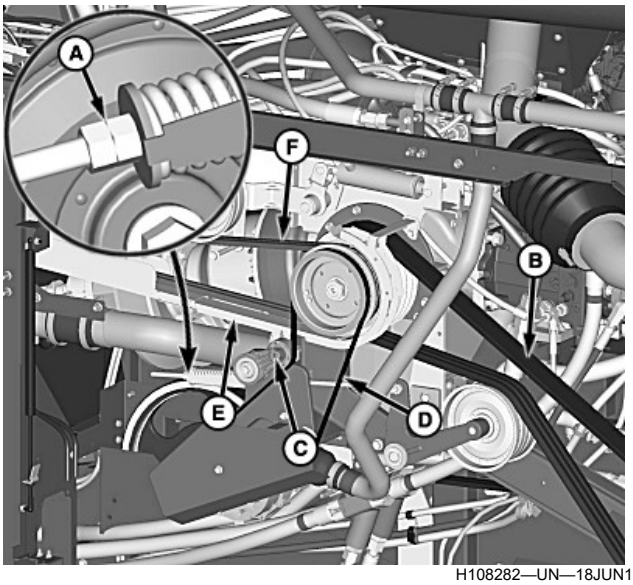
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Ремъкът на междинния вал на сечката се намира от лявата страна, над сечката.

Охлабете контрагайката (A) и затегнете гайката (B), докато шайбата (C) застане на края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

OUO6075,000436A-11-10OCT16

Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил A)

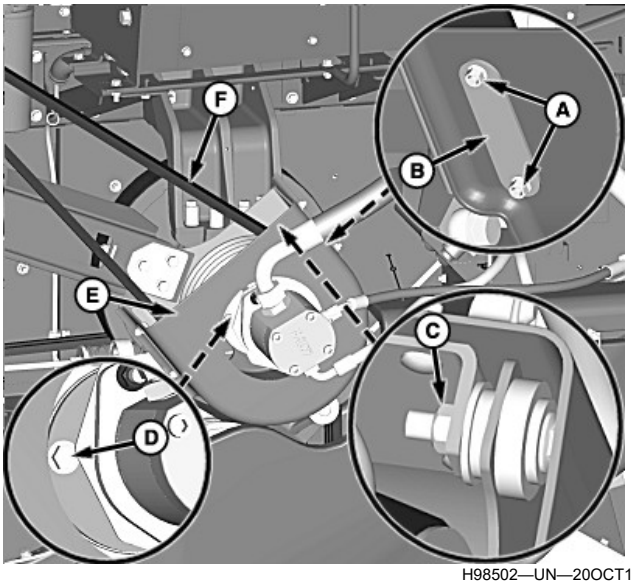


H108282—UN—18JUN13

A—Гайки
B—Ремък на междинния вал на сечката
C—Рамо на обтегача
D—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)
E—Водач на ремъка (2 бр.)
F—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на междинния вал на сечката (B).
2. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (C), за да свалите ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (D).
3. Свалете винтовете с глава за ключ от водачите на ремъка (E).
4. Свалете и запазете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (F).



H98502—UN—20OCT10

A—Крепежни елементи
B—Лента
C—Гайка
D—Винт с глава за ключ (2 бр.)
E—Преграда
F—Ремък на междинния вал на сечката

5. **С хидравлична помпа**
   a. Свалете крепежния елемент (A) и лентата (B) от двете страни на преградата.
   b. Свалете гайката (C) от планката на комплекта на помпата.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че шайбите и изолатора остават на място при свалянето. Монтирайте преди това свалената гайка, за да закрепите шайбите на място при свалянето на комплекта.

   c. Свалете винтовете с глава за ключ (D) от комплекта на помпата.
   d. Свалете преградата (E) и планката на комплекта на помпата.
   e. Подпрете преградата и планката на комплекта на помпата встрани.
   f. Свалете ремъка на междинния вал (F) от горната и долната ролка.
   g. Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Приравнете шпонката на вала върху комплекта на помпата с ключа в ролката. Уверете се, че шайбите и изолаторите остават на място върху планката на комплекта на помпата.

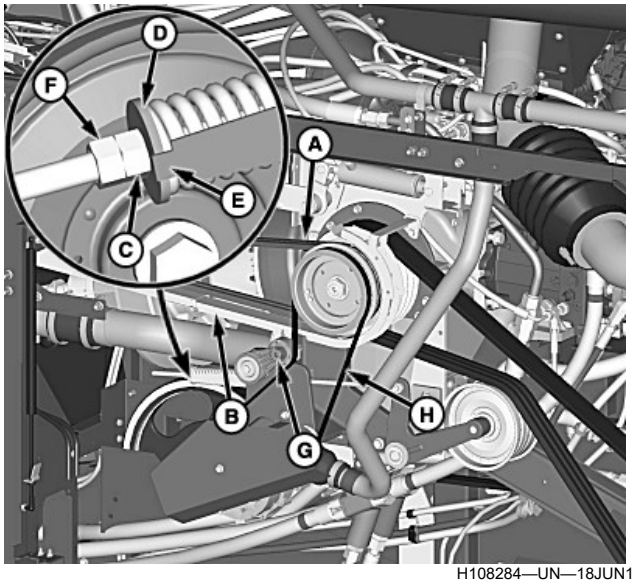
   h. Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с глава за ключ съгласно спецификацията.

Спецификация

Винтове с глава за ключ—Усилие	80 Н м (59 lb ft)

i. Монтирайте преградата и планката на комплекта на помпата и закрепете с гайка.

j. Монтирайте лентата от двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.



H108284—UN—18JUN13

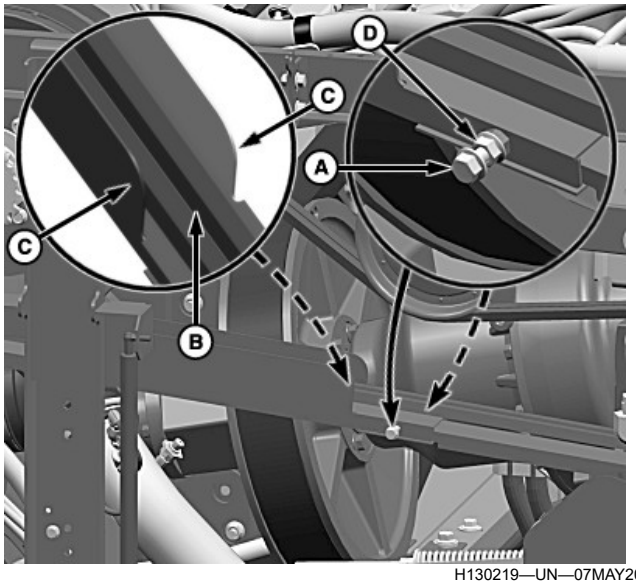
A—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
B—Водач на ремъка (2 бр.)
C—Гайка
D—Шайба
E—Измервателен уред
F—Контрагайка
G—Рамо на обтегача
H—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)

k. Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

l. Монтирайте водачите на ремъка (B) и ги закрепете с винтовете с глава за ключ.

m. Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) не застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

n. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (H).



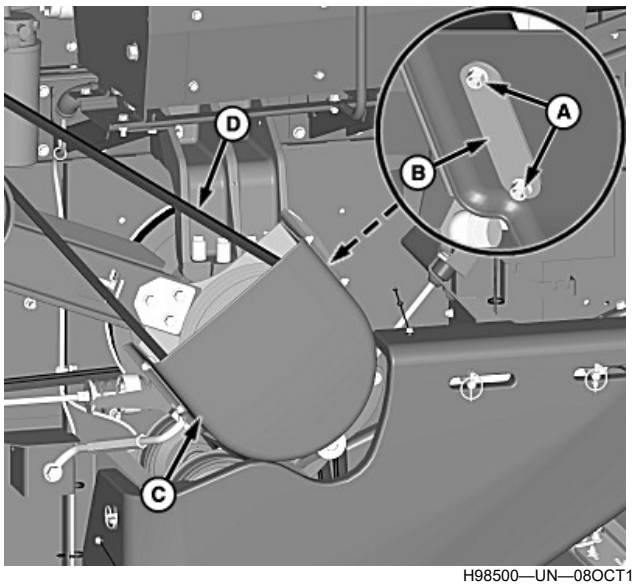
H130219—UN—07MAY20

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
C—Водач на ремъка
D—Гайка (2 бр)

ЗАБЕЛЕЖКА: Нанесете скрепителна и уплътнителна паста (средна якост) по заварените гайки на водача на ремъка.

o. Регулирайте винтовете с глава за ключ (A), за да центрирате задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B) във водача на ремъка (C).

p. Когато задвижващите ремъци на разтоварващия шнек са центрирани спрямо водача на ремъка, затегнете гайката (D).



H98500—UN—08OCT10

A—Крепежни елементи
B—Лента
C—Преграда
D—Ремък на междинния вал на сечката

Без хидравлична помпа

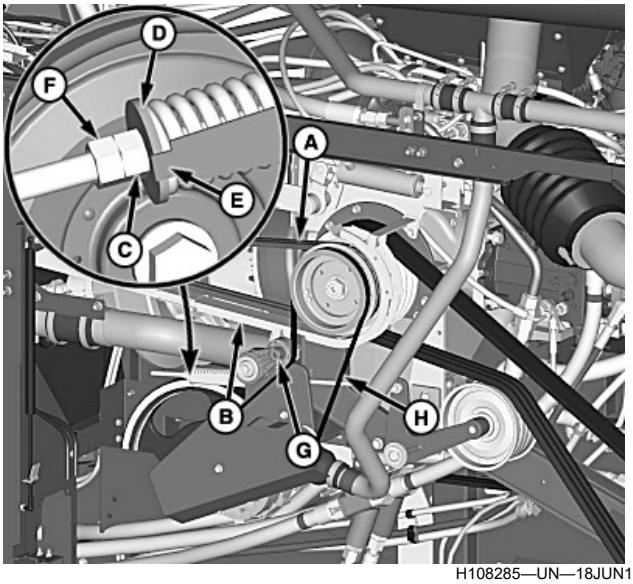
a. Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата.

b. Свалете ремъка на междинния вал (D) от горната и долната ролка.

c. Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

d. Приравнете преградата с отворите на планката.

e. Монтирайте лентата от двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.



H108285—UN—18JUN13

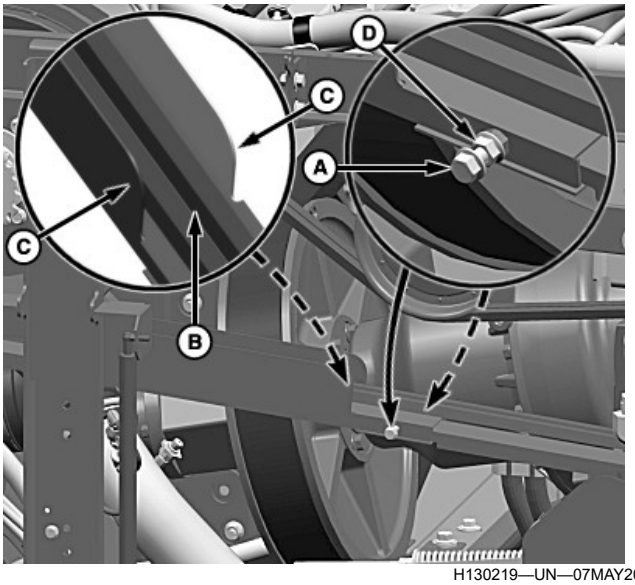
A—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
B—Водач на ремъка (2 бр.)
C—Гайка
D—Шайба
E—Измервателен уред
F—Контрагайка
G—Рамо на обтегача
H—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)

f. Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

g. Монтирайте водачите на ремъка (B) и ги закрепете с винтовете с глава за ключ.

h. Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) не застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

i. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (H).



H130219—UN—07MAY20

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
C—Водач на ремъка
D—Гайка (2 бр)

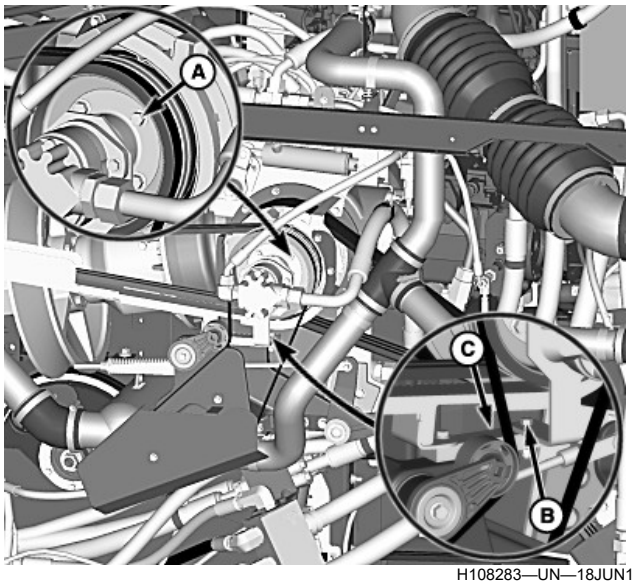
ЗАБЕЛЕЖКА: Нанесете скрепителна и уплътнителна паста (средна якост) по заварените гайки на водача на ремъка.

j. Регулирайте винтовете с глава за ключ (A), за да центрирате задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B) във водача на ремъка (C).

k. Когато задвижващите ремъци на разтоварващия шнек са центрирани спрямо водача на ремъка, затегнете гайката (D).

OUO6075,0004E35-11-08JUL20

Ремък на междинния вал на сечката—смяна (стил B)

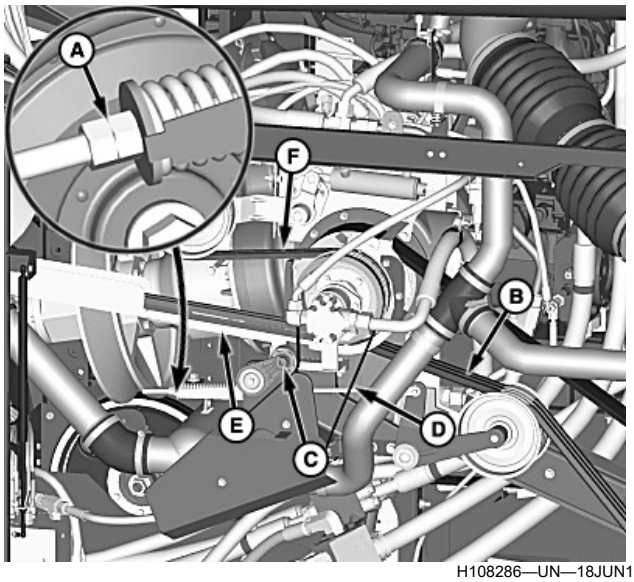


H108283—UN—18JUN13

A—Винт с глава за ключ (4 бр.)
B—Крепежни елементи
C—Ремък на изолатора

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

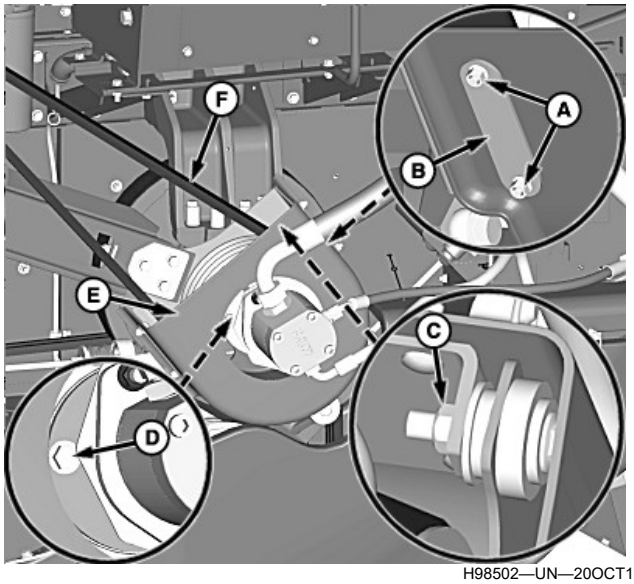
1. Свалете винтовете с глава за ключ (A) и крепежния елемент (B) от ремъка на изолатора (C).
2. Свалете помпата и опрете встрани.



H108286—UN—18JUN13

A—Гайки
B—Ремък на междинния вал на сечката
C—Рамо на обтегача
D—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)
E—Водач на ремъка (2 бр.)
F—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)

3. Разхлабете гайките (A), за да освободите обтягането на ремъка на междинния вал на сечката (B).
4. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (C), за да свалите ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (D).
5. Свалете винтовете с глава за ключ от водачите на ремъка (E).
6. Свалете и запазете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (F).



H98502—UN—20OCT10

A—Крепежни елементи
B—Лента
C—Гайка
D—Винт с глава за ключ (2 бр.)
E—Преграда
F—Ремък на междинния вал на сечката

7. **С хидравлична помпа**
   a. Свалете крепежния елемент (A) и лентата (B) от двете страни на преградата.
   b. Свалете гайката (C) от планката на комплекта на помпата.

   ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че шайбите и изолатора остават на място при свалянето. Монтирайте преди това свалената гайка, за да закрепите шайбите на място при свалянето на комплекта.

   c. Свалете винтовете с глава за ключ (D) от комплекта на помпата.
   d. Свалете преградата (E) и планката на комплекта на помпата.
   e. Подпрете преградата и планката на комплекта на помпата встрани.

f. Свалете ремъка на междинния вал (F) от горната и долната ролка.

g. Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Приравнете шпонката на вала върху комплекта на помпата с ключа в ролката. Уверете се, че шайбите и изолаторите остават на място върху планката на комплекта на помпата.

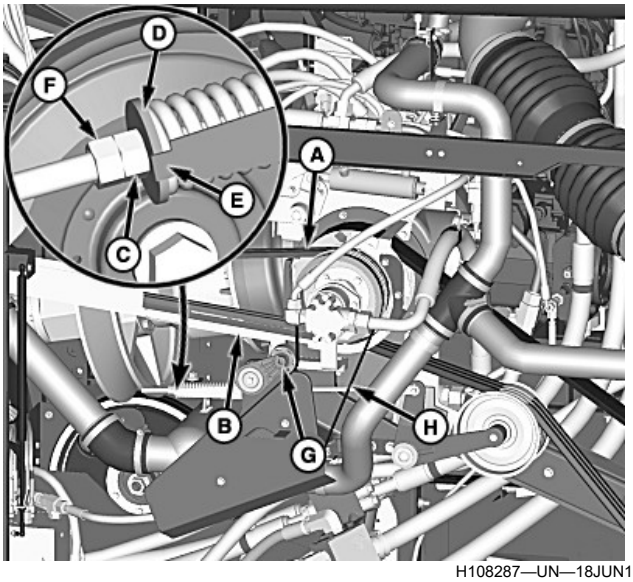
h. Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с глава за ключ съгласно спецификацията.

Спецификация

Винтове с глава за ключ—Усилие. . . . . 80 Н м (59 lb ft)

i. Монтирайте преградата и планката на комплекта на помпата и закрепете с гайка.

j. Монтирайте лентата от двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.



H108287—UN—18JUN13

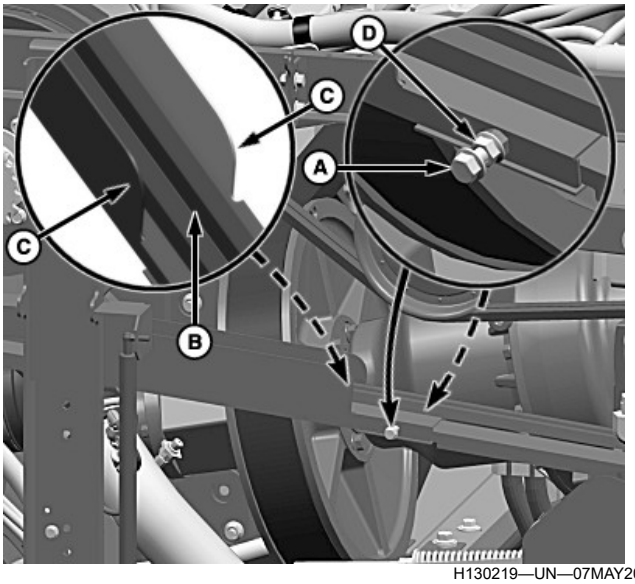
A—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
B—Водач на ремъка (2 бр.)
C—Гайка
D—Шайба
E—Измервателен уред
F—Контрагайка
G—Рамо на обтегача
H—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)

k. Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

l. Монтирайте водачите на ремъка (B) и ги закрепете с винтовете с глава за ключ.

m. Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) не застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

n. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (H).



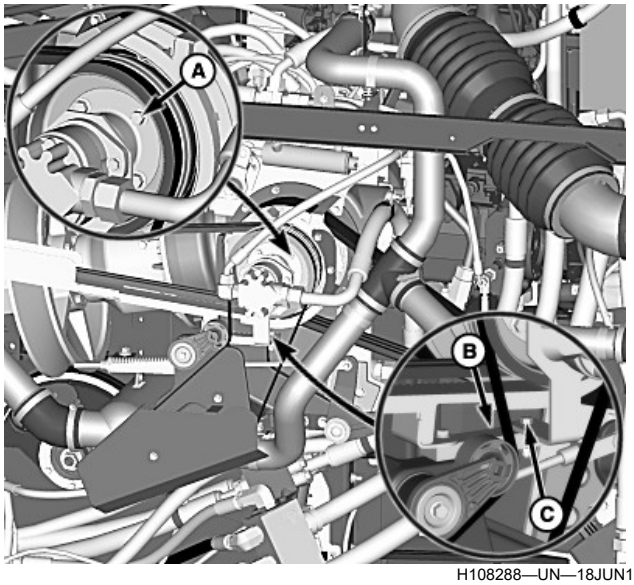
H130219—UN—07MAY20

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
C—Водач на ремъка
D—Гайка (2 бр)

ЗАБЕЛЕЖКА: Нанесете скрепителна и уплътнителна паста (средна якост) по заварените гайки на водача на ремъка.

o. Регулирайте винтовете с глава за ключ (A), за да центрирате задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B) във водача на ремъка (C).

p. Когато задвижващите ремъци на разтоварващия шнек са центрирани спрямо водача на ремъка, затегнете гайката (D).



H108288—UN—18JUN13

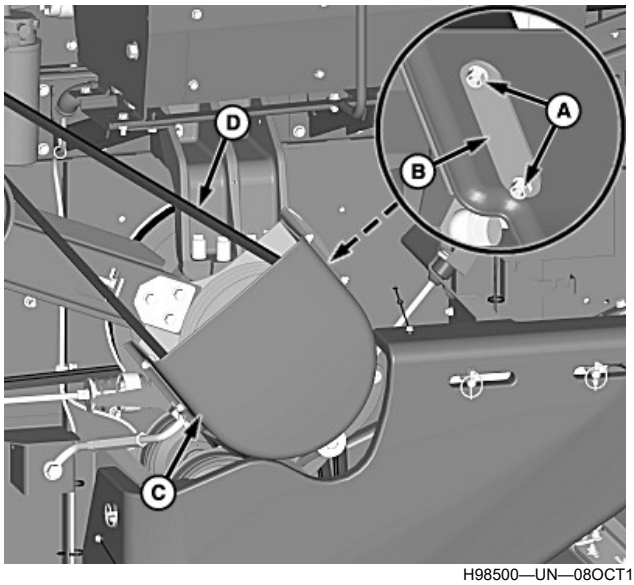
A—Винт с глава за ключ (4 бр.)
B—Ремък на изолатора
C—Хардуерно оборудване

q. Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с глава за ключ (A) съгласно спецификацията.

Спецификация

Винтове с глава за ключ—Усилие	80 Н м (59 lb ft)

r. Монтирайте ремък на изолатора (B) и фиксирайте с крепежния елемент (C).



H98500—UN—08OCT10

A—Крепежни елементи
B—Лента
C—Преграда
D—Ремък на междинния вал на сечката

Без хидравлична помпа

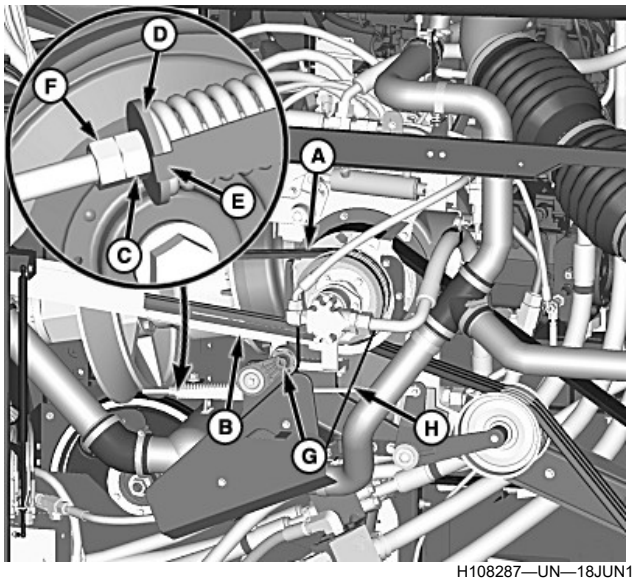
a. Свалете крепежния елемент (A) и колана (B) от двете страни на преградата.

b. Свалете ремъка на междинния вал (D) от горната и долната ролка.

c. Монтирайте резервния ремък в обратен ред.

d. Приравнете преградата с отворите на планката.

e. Монтирайте лентата от двете страни на преградата и закрепете с крепежен елемент.



H108287—UN—18JUN13

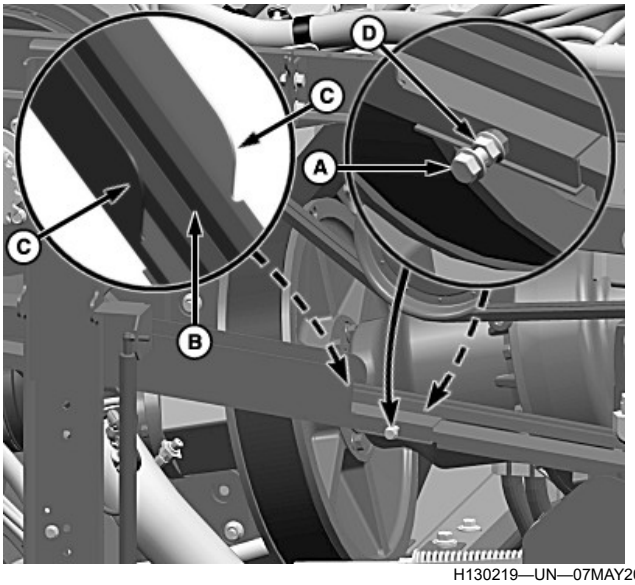
A—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
B—Водач на ремъка (2 бр.)
C—Гайка
D—Шайба
E—Измервателен уред
F—Контрагайка
G—Рамо на обтегача
H—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)

f. Монтирайте задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (A).

g. Монтирайте водачите на ремъка (B) и ги закрепете с винтовете с глава за ключ.

h. Затегнете гайката (C), докато шайбата (D) не застане между края на индикатора (E) и долната част на стъпенката. Затегнете контрагайката (F).

i. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (G), за да монтирате ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (H).



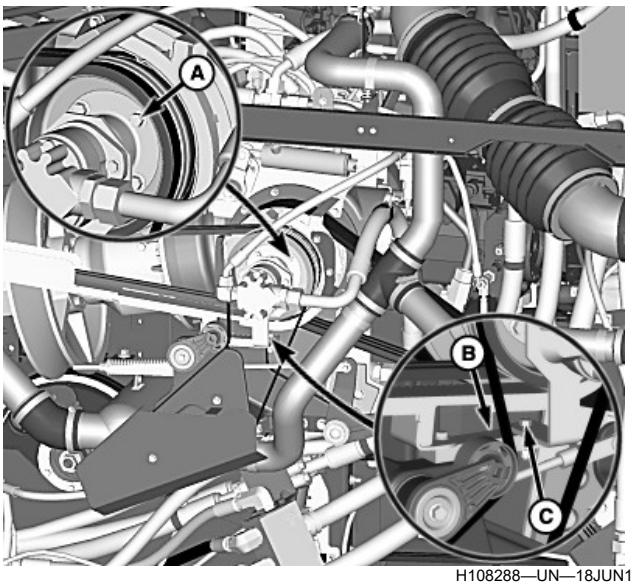
H130219—UN—07MAY20

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
C—Водач на ремъка
D—Гайка (2 бр)

ЗАБЕЛЕЖКА: Нанесете скрепителна и уплътнителна паста (средна якост) по заварените гайки на водача на ремъка.

j. Регулирайте винтовете с глава за ключ (A), за да центрирате задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B) във водача на ремъка (C).

k. Когато задвижващите ремъци на разтоварващия шнек са центрирани спрямо водача на ремъка, затегнете гайката (D).



H108288—UN—18JUN13

A—Винт с глава за ключ (4 бр.)
B—Ремък на изолатора
C—Хардуерно оборудване

l. Приравнете комплекта на помпата с ролката и затегнете винтовете с глава за ключ (A) съгласно спецификацията.

Спецификация

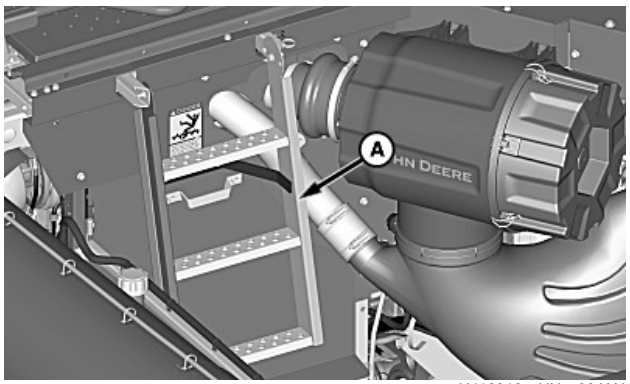
Винтове с глава за ключ—Усилие	80 Н м (59 lb ft)

m. Монтирайте ремък на изолатора (B) и фиксирайте с крепежния елемент (C).

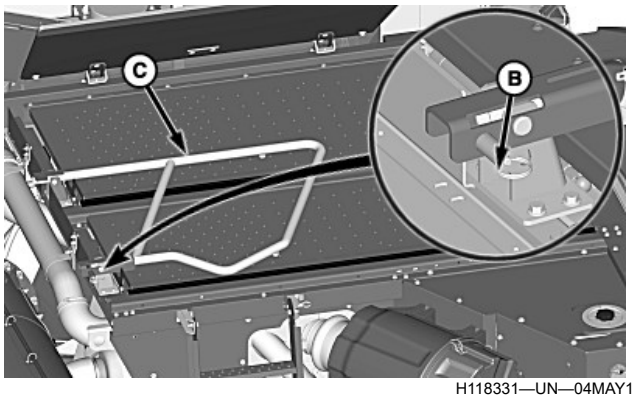
OUO6075,0004E36-11-08JUL20

Бункер за зърно и система за разтоварване

Стълба на зърнения бункер/двигателя



H116816—UN—06JAN16



H118331—UN—04MAY16

A—Стълба
B—Фиксиращ щифт
C—Перило

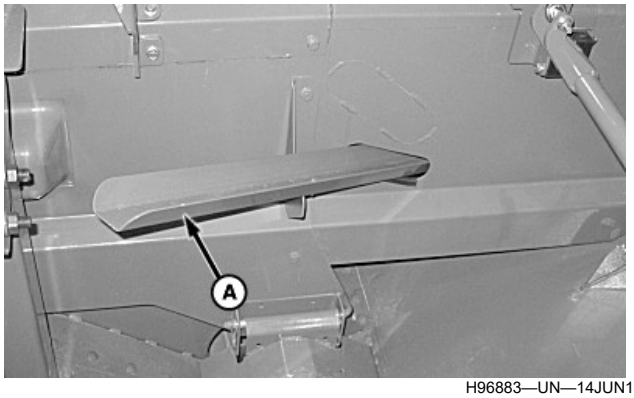
⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте стълбата (A), за да достигнете до резервоара за зърно.

Издърпайте застопоряващия щифт (B) и завъртете перилото (C) докато не се застопори на място перилото.

OUO6075,00041C2-11-04MAY16

Корито за проба от зърнения бункер



H96883—UN—14JUN10

H96884—UN—14JUN10

A—Проба
B—Врата

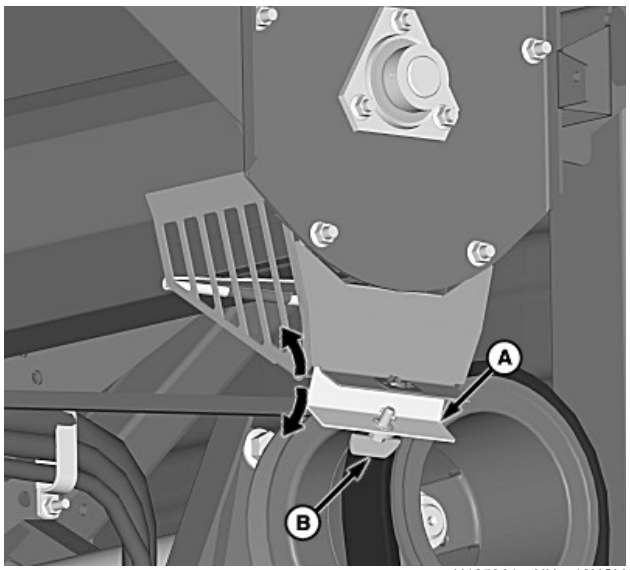
1. Улеят (A) в зърнения бункер, позволява на оператора да вземе проба от зърното подавано в бункера от пълнещия шнек.
2. При пълна с ожънато зърно машина преместете многофункционалния лост на неутрална позиция и натиснете паркинг спирачката.
3. Изключете хедера и вършачния апарат.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не карайте втори човек да проверява за проба от зърнения бункер.

4. Отворете капака (B). Долният край на коритото на зърнения бункер пропуска проба от ожънатото зърно.

OUO6075,0004FAD-11-14MAY21

Капаци за почистване на зърнения бункер



H125361—UN—16NOV18

A—Капак за почистване (2 бр.)
B—Фиксатор (2 бр.)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

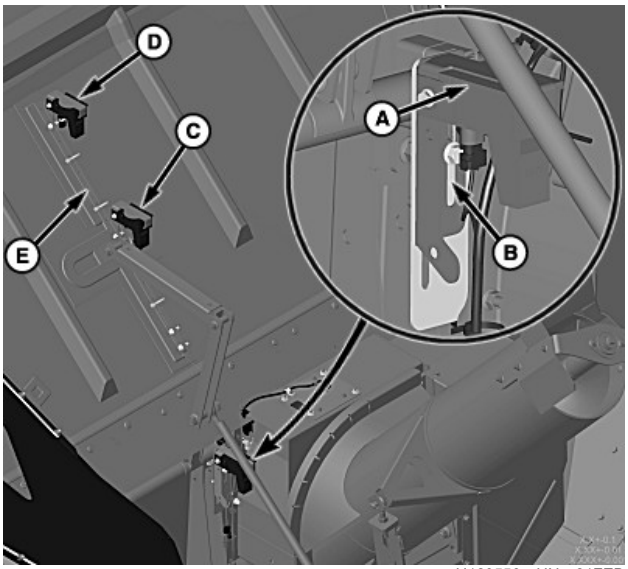
Капаците за почистване (A) са от дясната страна на двата напречни шнека на зърнения бункер.

Тези капаци за почистване трябва да се отварят по време на съхранение или за почистване на зърнения бункер.

Освободете ключалката (B) и спуснете капаците за почистване от двете корита на напречните шнекове.

OUO6075,0004A4A-11-16NOV18

Сензори за напълване на бункера за зърно—регулиране



H123556—UN—21FEB18

A—Сензор за пълен до 3/4 бункер
B—Отвор
C—Сензор за пълен до 3/4 бункер (опционално местоположение)
D—Сензор за пълен до 4/4 бункер
E—Отвори

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Хедерът трябва да е включен, за да се издаде предупредителен сигнал.

Сензор за пълен до 3/4 зърнен бункер:

Сензорът за пълен до 3/4 бункер (A) се намира в предната част на шнека за чисто зърно или в дясната част на капака на бункера за зърно. Ако работите в условия на ниско количество събирано зърно, сензорът на зърнения бункер (C) може да се премести до долния отвор на десния капак на бункера за зърно.

Регулирайте сензора чрез преместването му по-високо или по-ниско в жлеба (B) или отворите (E), за да регулирате точката на “зацепване” на бутона. Колкото по-високо е сензора, толкова по-късно се включва предупредителния сигнал.

Иконата за пълен на 3/4 зърнен бункер се появява на дисплея, когато зърното достигне сензора.

Когато зърненият бункер е пълен на 3/4, сигналните светлини светят и дават сигнал за оператора на колата за зърно, така че резервоарът за зърно да е почти пълен.

Сензор за пълен до 4/4 зърнен бункер:

Сензорът за пълен до 4/4 бункер (D) се намира вдясно на разширението на бункера за зърно или капака на бункера за зърно.

Иконата за пълен на 4/4 бункер за зърно се появява на дисплея, когато зърното достигне сензора.

Регулирайте сензора чрез преместването му по-високо или по-ниско в отворите (E), за да регулирате точката на “зацепване” на бутона. Колкото по-високо е сензора, толкова по-късно се включва предупредителния сигнал.

OUO6075,00048B8-11-21FEB18

Капаци на зърнения бункер (ако има)—работа

H96897—UN—15JUN10

H115016—UN—22MAR16

Бутон за прибиране

ВНИМАНИЕ: Капаците на зърнения бункер трябва да са затворени и антената да е закрепена с кука на покрива на кабината преди да транспортирате машината по шосета. Избягвайте контакт с нисковисящи електрически проводници и клони на дървета.

ВАЖНО: Зърненият бункер трябва да е празен преди прибиране на капаците на зърнения бункер.

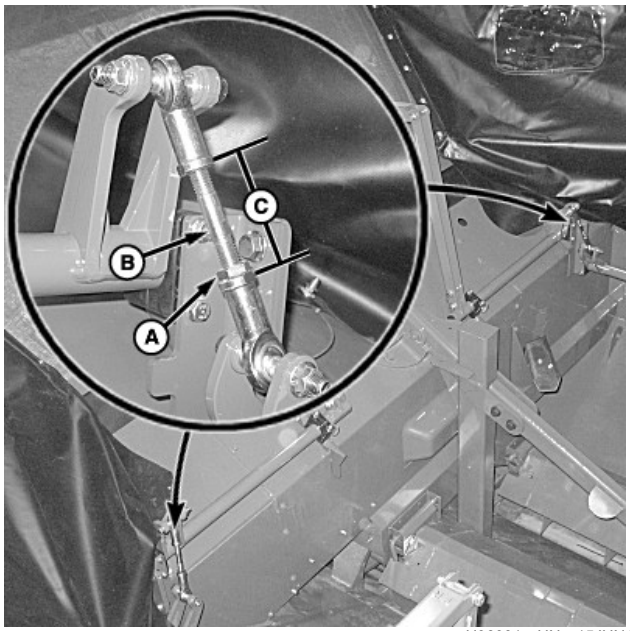
ЗАБЕЛЕЖКА: Капаците на зърнения бункер трябва да са отворени докрай, за да се активира вършачния апарат.

Шнекът за чисто зърно се повдига, когато капаците на зърнения бункер са отворени. Шнекът се завърта надолу когато капаците са затворени.

Натиснете бутона за прибиране върху лентата за навигация. Вижте "Помощ за приложение на хедера" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация за повдигане или сваляне на капаците на зърнения бункер.

OUO6075,0004373-11-25JAN17

Капаци на зърнения бункер (ако има)—Регулиране



H96901—UN—15JUN10

A—Гайка
B—Болт
C—Номинално разстояние, 64 мм (2-1/2 in.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Регулирайте само винтовите обтегачи от лявата страна на машината. Винтовите обтегачи от дясната страна на машината не могат да се регулират.

Повдигнете напълно капаците на зърнения бункер.

Разхлабете гайката (A) и регулирайте болта (B) докато не се постигне номинално разстояние (C) между краищата на винтовия обтегач, както е показано.

ЗАБЕЛЕЖКА: Увеличаването на разстоянието на винтовия обтегач увеличава хлабината между левия капак и предния/задния капаци.

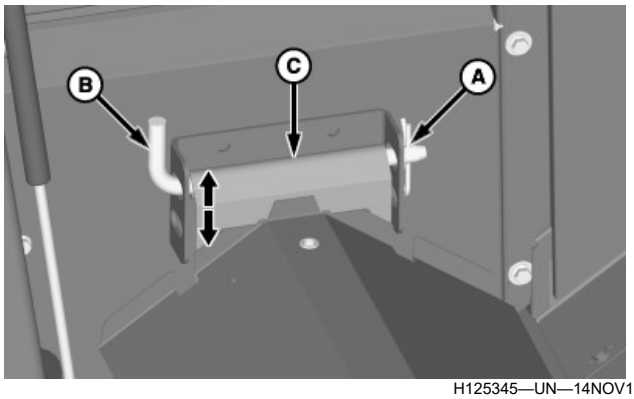
Намаляването на разстоянието на винтовия обтегач намалява хлабината между левия капак и предния/задния капаци.

Затегнете гайката когато разстоянието се постигне.

Повторете процедурата за оставащия винтов обтегач.

OUO6075,00007F0-11-21OCT10

Капаци на напречните шнекове на бункера



H125345—UN—14NOV18

A—Пружинен щифт (4 бр.)
B—Щифт (4 бр.)
C—Капак на шнека (2 бр.)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Ако капаците на шнека са настроени прекалено далеч, предпазният болт на привода може да започне често да се къса или да се повредят шнековете.

Капаците на шнека се използват за регулиране на скоростта на разтоварване. За да регулирате капаците на шнека:

1. Свалете пружинния щифт (A) и щифта (B), като задържате краищата на капака на шнека (C) към бункера за зърно за зърно.
2. Задръжте капака в желаната позиция и монтирайте преди това сваления щифт и пружинен щифт.

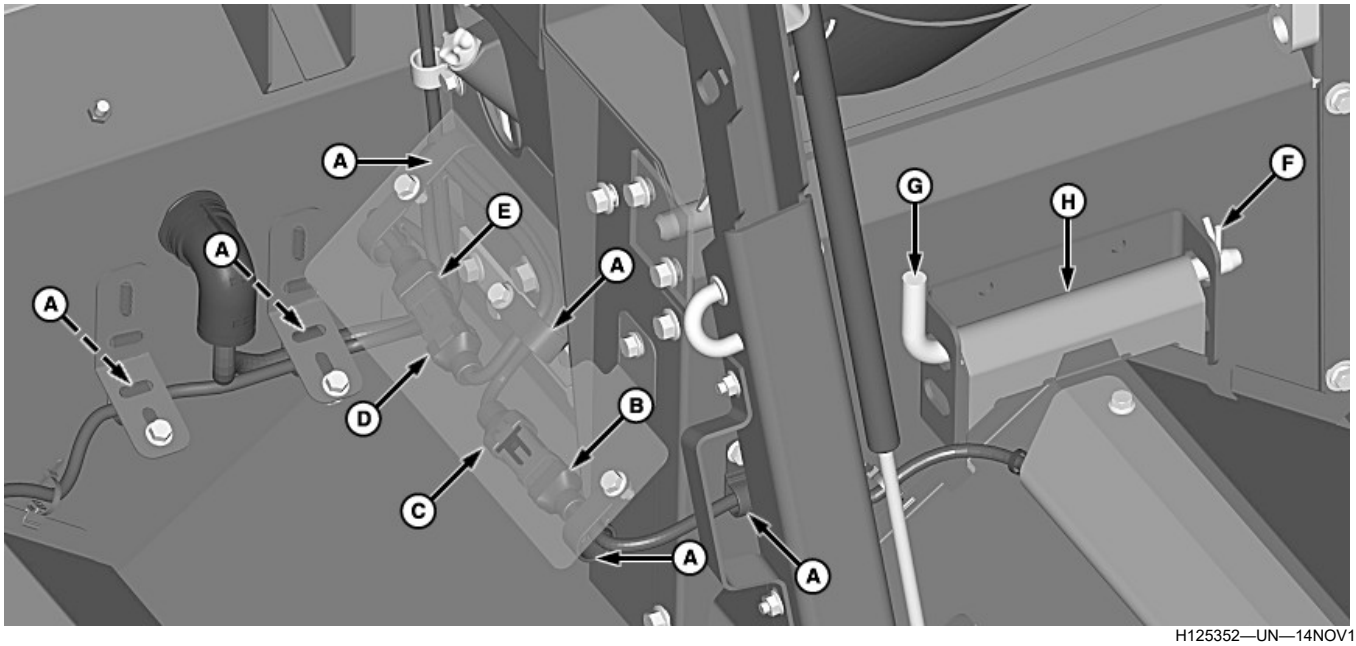
За оптимална работа капаците на шнека трябва да се задържат в равна (ако са оборудвани с ActiveYield™) по цялата дължина на напречния шнек.

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е необходимо, регулирайте капаците на напречния шнек нагоре или надолу, за да увеличите или намалите дебита, в зависимост от типа култура и условията на влага. Регулирането на капаците на напречния шнек се отразява и на разтоварването на мощността на системата.

OUO6075,0004A4B-11-30MAY19

ActiveYield™ (ако има) капаци на напречния шнек—сваляне



H125352—UN—14NOV18

A—Стяги
B—Заден куплунг на напречния шнек (женски куплунг)
C—Куплунг на бункера за зърно (мъжки куплунг)
D—Преден куплунг на напречния шнек (мъжки куплунг)
E—Куплунг на бункера за зърно (женски куплунг)
F—Пружинен щифт (4 бр.)
G—Щифт (4 бр.)
H—Капак на шнека (2 бр.)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Бъдете изключително внимателни когато демонтирате и монтирате капаците на шнека. Не заставайте върху сензорите, не пускайте предмети или не ги оставяйте да падат върху сензорите.

ЗАБЕЛЕЖКА: При определени условия на културите и специални култури, капаците на напречния шнек трябва да се демонтират.

ActiveYield™ системата ТРЯБВА да се деактивира когато капаците на напречния шнек са свалени. Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

1. Свалете кабелните снопове от скобите (A) според нужното.
2. Разкачете куплунга на задния кръстосан шнек (B) от куплунга на зърнения бункер (C).
3. Разкачете куплунга на предния кръстосан шнек (D) от куплунга на зърнения бункер (E).
4. Свържете куплунгите на зърнения бункер (C и E) заедно и задръжте със скобите според нужното.

ВАЖНО: Свържете кабелните снопове заедно, за да се активира монитора за жътва, ако ActiveYield™ е деактивиран. За да предотвратите контакт с напречните шнекове, запазете кабелните снопове със скоби.

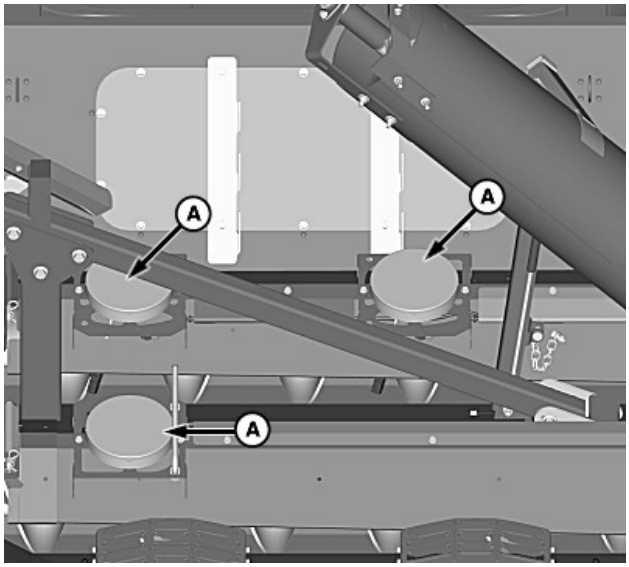
5. Свалете пружинния щифт (F) и щифт (G) от двата края на капака на шнека (H).

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

6. Свалете капака на шнека от машината и повторете върху останалия капак на шнека.

OUO6075,0004BC2-11-31MAY19

ActiveYield™ (ако има) местоположения на сензора



H125412—UN—30NOV18

A—Сензори

ВАЖНО: Не заставайте върху сензорите, не пускайте предмети или не ги оставяйте да падат върху сензорите, тъй като може да се получи повреда.

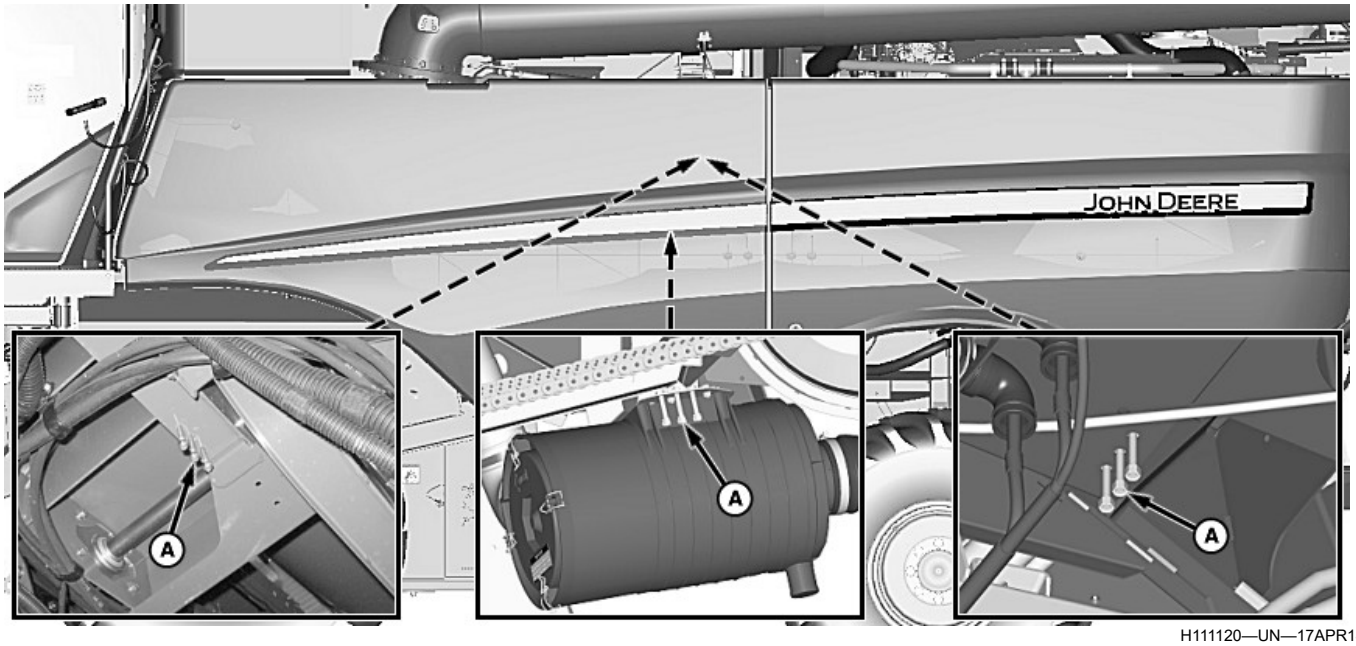
ЗАБЕЛЕЖКА: Два сензора са върху предния капак на кръстосания шнек, а един сензор е върху задния капак на кръстосания шнек.

ActiveYield™ използва сензори (A), които са разположени в зърнения бункер върху капаците на кръстосания шнек з измерване на масата на ожънатото зърно.

OUO6075,0004A55-11-30NOV18

ActiveYield е търговска марка на Deere & Company

Местоположение на болта със срез



H111120—UN—17APR14

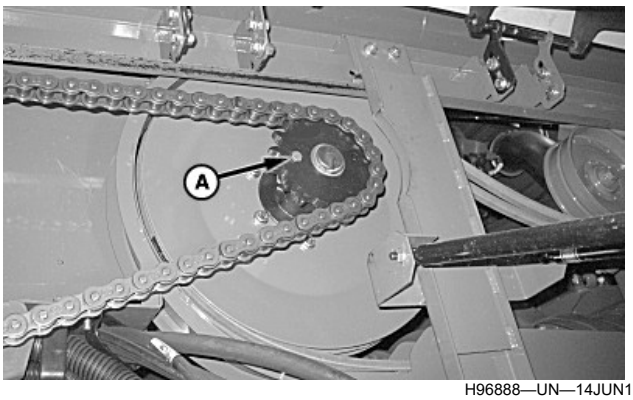
A—Болт със срез (3 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Три допълнителни болта със срез са осигурени. Местоположенията варират в зависимост от размера на двигателя, нивата на емисии на двигателя и стойността на разтоварване на зърнения бункер.

Ако болтът със срез на задвижването на разтоварващия шнек се счупи, свалете и сменете с допълнителен болт със срез (A) от показаното местоположение.

OUO6075,00017C7-11-17APR14

Предпазен болт на привода на разтоварващия шнек



H96888—UN—14JUN10

A—Болт със срез

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

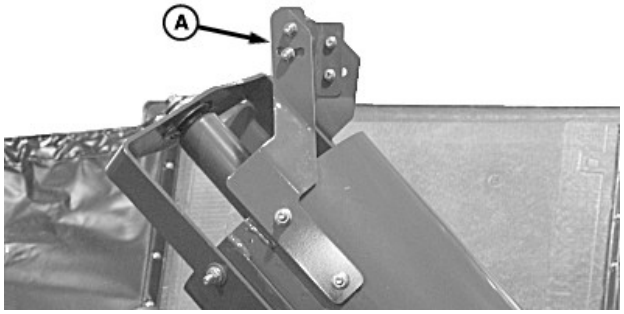
Използвайте само оригинални болтове със срез на John Deere (A), потърсете дилъра на John Deere за закупуване на резервни болтове.

Допълнителни болтове със срез са осигурени върху машината. Обърнете се към “Местоположение на болтовете със срез” в този раздел за повече информация.

ВАЖНО: Не монтирайте вътрешна гума или чувал в края на разтоварващия шнек. Всяко едно задръстване в края на шнека може да причини повреди на привода и да среже предпазния болт.

OUO6075,00017C6-11-16APR14

Отклонител на транспортьора за зареждане на зърнения бункер



H96890—UN—14JUN10

A—Отклонител

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Позиционирайте отклонителя (A) според нуждата.

Въртене обратно на часовника:

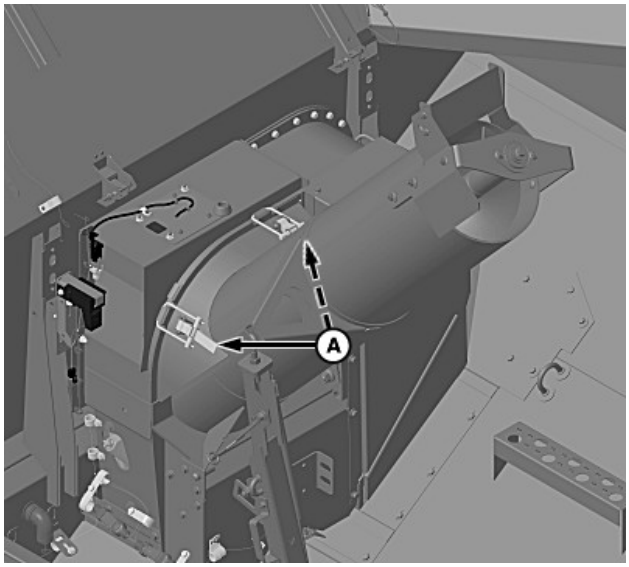
- Вятър при жънене на култури като тревни семена или рапица.
- Царевица—Зърненият бункер се пълни наляво и назад.

Въртене по посока на часовника:

- Зърно—Зърненият бункер се пълни надясно и напред.

OUO6075,0004362-11-07OCT16

Зареждащ шнек на бункера за зърно (удължавания на бункера за зърно)—прибиране



H123557—UN—21FEB18

A—Скоби

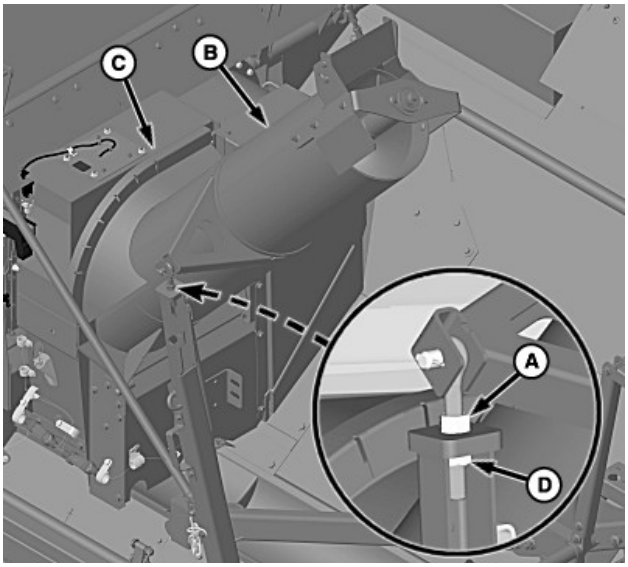
ВНИМАНИЕ: Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Общата височина на машината е намалена с 0,5 м (1-1/2 ft) когато удълженията на бункера за зърно са свалени.

Задръжте върха на шнека и освободете скобите (A). Свалете шнека върху капака на кръстосания шнек.

OUO6075,00048B9-11-21FEB18

Зареждащ шнек на бункера за зърно (капаци на бункера за зърно)—регулиране



H123558—UN—21FEB18

A—Гайка
B—Зареждащ шнек на бункера за зърно
C—Преходен корпус
D—Гайка

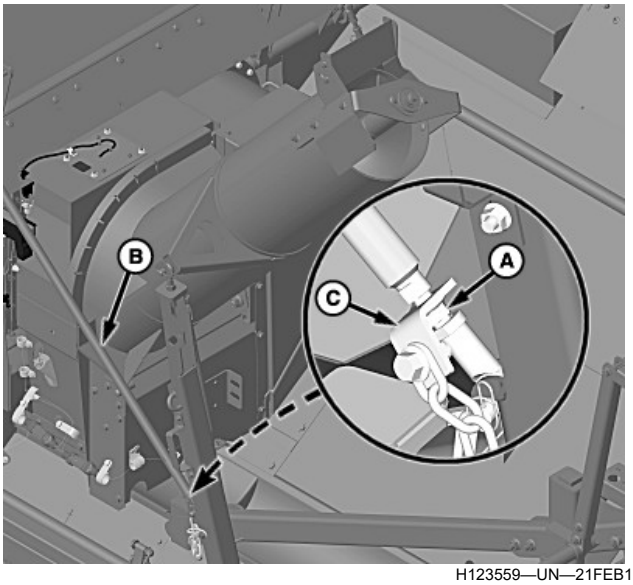
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че капаците на бункера за зърно са напълно повдигнати.

Регулирайте гайката (A) докато зареждащия шнек на бункера за зърно (B) влиза в контакт с преходния корпус (C).

Регулирайте гайката (A) на допълнителен 1/2 оборот и затегнете гайката (D) за заключване на болта с ушички на място.

ЗАБЕЛЕЖКА: Това задържа корпуса на зареждащия шнек плътно срещу преходния корпус, като гарантира че зареждащият шнек е напълно свързан с драйвера върху редуктора.



H123559—UN—21FEB18

A—Гайка
B—Винтов обтегач
C—Планка

Разхлабете гайката (A) и регулирайте винтовия обтегач (B) ръчно докато не се усети леко съпротивление върху винтовия обтегач.

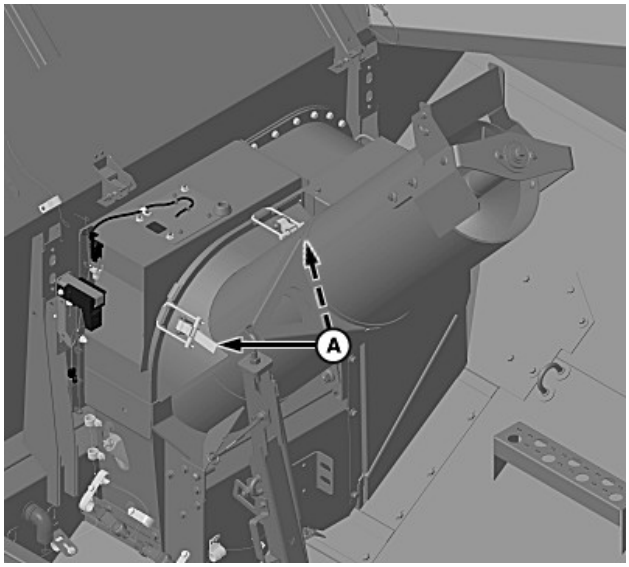
ЗАБЕЛЕЖКА: Удължете или скъсете винтовия обтегач, за да увеличите или намалите междината между корпуса на зареждащия шнек и преходния корпус.

Щифтът в края на винтовия обтегач трябва да се върти свободно когато е правилно регулиран.

Уверете се, че планката (C) е с лице към предната част на машината и затегнете гайката (A) за заключване на винтовия обтегач (B) на място.

OUO6075,00048BA-11-22FEB18

Пластина на сензора за маса и дебит (удължавания на бункера за зърно)—почистване



H123557—UN—21FEB18

A—Скоби

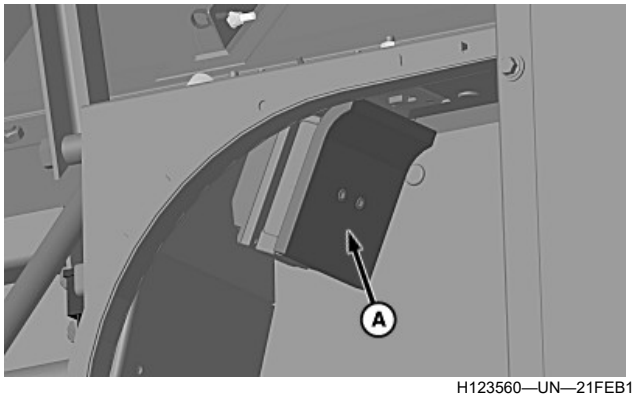
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Зареждащият шнек на бункера за зърно е тежък. Бъдете изключително внимателни при повдигане или сваляне на шнека.

Свалете коритото за проба на бункера за зърно (ако има).

Задръжте горната част на зареждащия шнек на бункера за зърно и освободете скобите (A).

Свалете зареждащия шнек на бункера за зърно.



H123560—UN—21FEB18

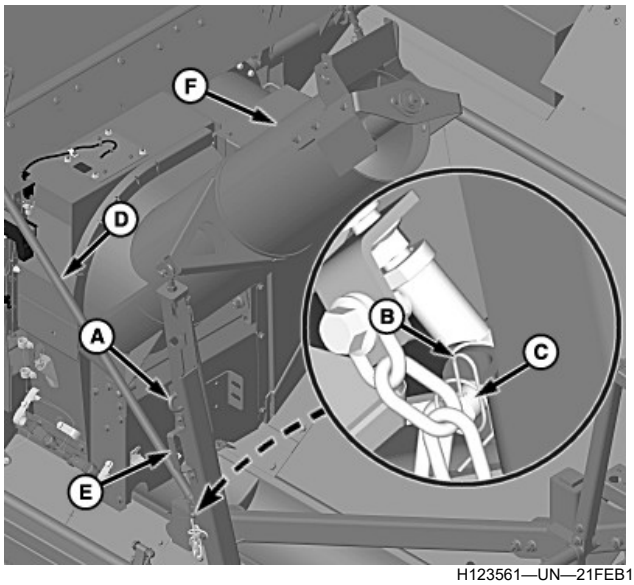
A—Планка на сензора за дебита на зърно

Почистете планката на сензора за дебита на зърно (A).

Повдигнете зареждащия шнек на бункера за зърно докрай срещу преходния корпус и го закрепете със скобите.

OUO6075,00048BB-11-22FEB18

Планка на сензора за дебит на зърно (капаци на бункера за зърно)—почистване



H123561—UN—21FEB18

A—Щифт
B—Предпазен щифт
C—Щифт
D—Винтов обтегач
E—Дръжка
F—Зареждащ шнек на бункера за зърно

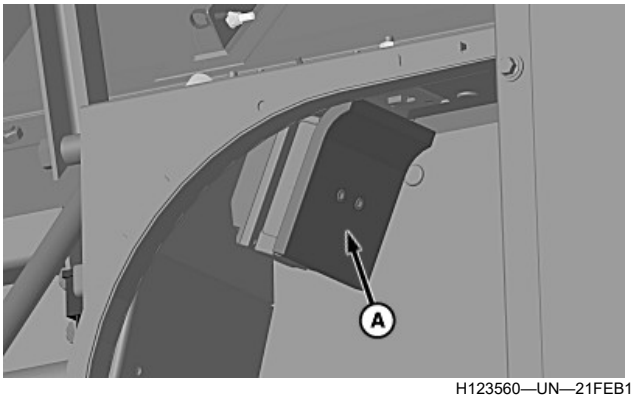
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

НЕ издърпвайте или сваляйте щифта (A) за сваляне на зареждащия шнек на бункера за зърно. Свалянето на щифта би довело до персонално нараняване или повреда на машината.

Зареждащият шнек на зърнения бункер е тежък. Използвайте голямо внимание при повдигане или сваляне на шнека.

Свалете предпазния щифт (B) и щифта (C) от винтовия обтегач (C).

Използвайте дръжката (E) за подпомагане на свалянето на зареждащия шнек на бункера за зърно (F).



H123560—UN—21FEB18

A—Планка на сензора за дебита на зърно

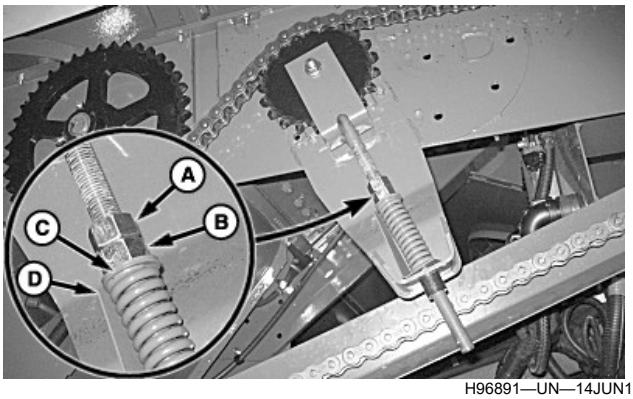
Почистете планката на сензора за дебита на зърно (A).

Повдигнете зареждащия шнек на бункера за зърно докрай срещу преходния корпус.

Приравнете винтовия обтегач с отвора и закрепете с щифта и предпазния щифт.

OUO6075,00048BC-11-23FEB18

Приводна верига на разтоварващия шнек—регулиране



H96891—UN—14JUN10

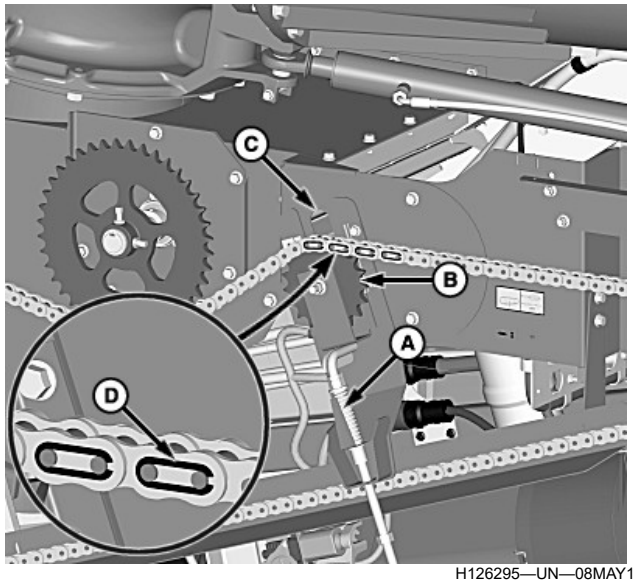
A—Гайка
B—Гайка
C—Шайба
D—Край на индикатора

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Разхлабете гайката (A). Въртете гайката (B), докато шайбата (C) съвпадне с края на мярката (D). Затегнете контрагайката.

OUO6075,0004364-11-07OCT16

Звена на задвижващата верига на разтоварващия шнек—демонтиране



H126295—UN—08MAY19

A—Пружинен обтегач
B—Верижно зъбно колело
C—Край на отвор
D—Свързващо звено

Нормално е за задвижващата верига да провисне с течение на времето. Допълнителните свързващи звена позволяват задвижващата верига да се използва по-дълго.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато сваляте свързващите звена, винаги проверявайте верижните зъбни колела за износване.

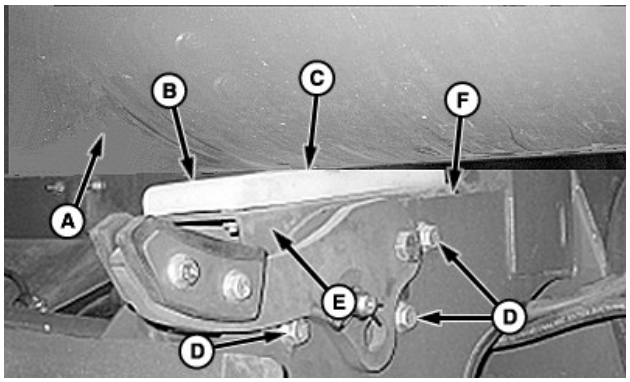
Когато пружинният обтегач (a) вече не може да се регулира или верижното зъбно колело (в) достигне края на отвора (C), свалете свързващото звено (D).

Вижте Задвижваща верига на разтоварващия шнек —настройка“ за допълнителна информация.

Когато крайната настройка се износи, веригата е износена и трябва да се смени.

OUO6075,0004B92-11-04JUN19

Опора на разтоварващия шнек - регулиране



H106291—UN—19DEC12

A—Разтоварващ шнек
B—Износваща се планка
C—Място
D—Болтове
E—Опорна планка
F—Плоча на зърнения бункер

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Приберете разтоварващия шнек в позиция за съхранение или транспортна позиция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не трябва да има отвор между разтоварващия шнек (A) и износващата се пластина (B) в местоположение (C) при правилно регулиране.

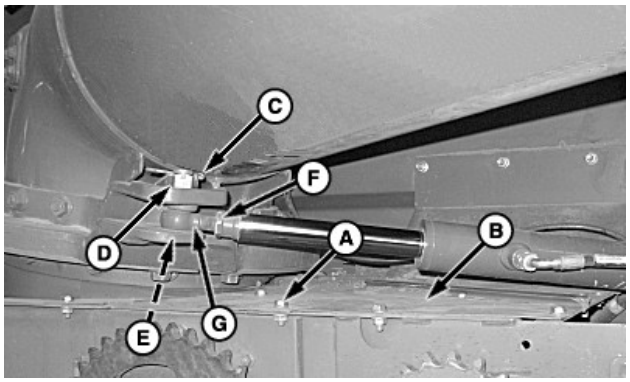
2. Ако има отвор между разтоварващия шнек и износващата се пластина, разхлабете винтовете с капачки (D) и регулирайте опорната планка (E) вертикално докато износващата се пластина не влезе в контакт с долната повърхност на разтоварващия шнек.

ЗАБЕЛЕЖКА: Горната повърхност на опорната планка (E) ТРЯБВА да е паралелна с горната част на плочата на зърнения бункер (F).

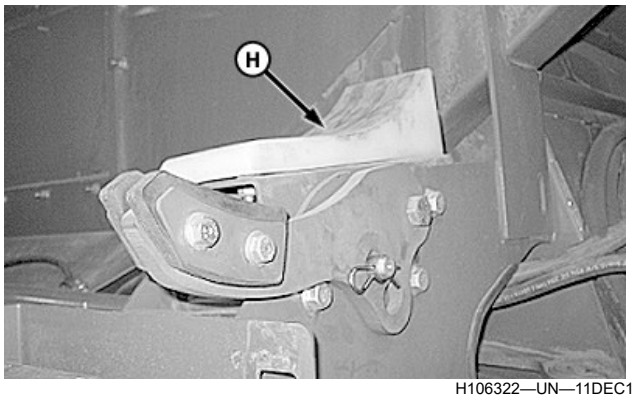
3. Затегнете винтовете с капачки когато планката се регулира.

OUO6075,0004367-11-07OCT16

Позиция на разтоварващия шнек— Регулиране (стил A)



H106293—UN—07DEC12



H106322—UN—11DEC12

A—Винт с глава за ключ (8 бр.)
B—Капак
C—Шплент
D—Гайка и шайба
E—Щифт
F—Гайка
G—Болт с ухо
H—Носеща планка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

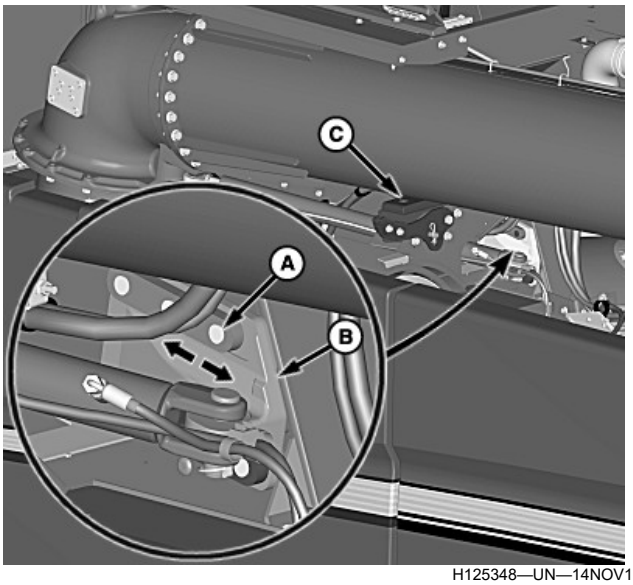
1. Свалете винтовете с глава за ключ (A) и капака (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Разтоварващият шнек ТРЯБВА да влезе в контакт с износващата се пластина когато се регулира правилно.

2. Свалете предпазния шплинт (C), гайката и шайбата (D) и щифта (E).
3. Разхлабете гайката (F) и регулирайте болта с ушички (G), докато разтоварващият шнек не влезе в лек контакт с повърхността на износващата се пластина (H).
4. Монтирайте преди това сваления крепежен елемент и капака след като разтоварващият шнек се регулира.

OUO6075,0004D3A-11-09JAN20

Позиция на разтоварващия шнек—регулиране (стил B)



H125348—UN—14NOV18

A—Винт с глава за ключ (6 бр.)
B—Планка на цилиндъра
C—Опорна планка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Цилиндърът трябва да бъде изтеглен докрай, за да се настрои правилната позиция.

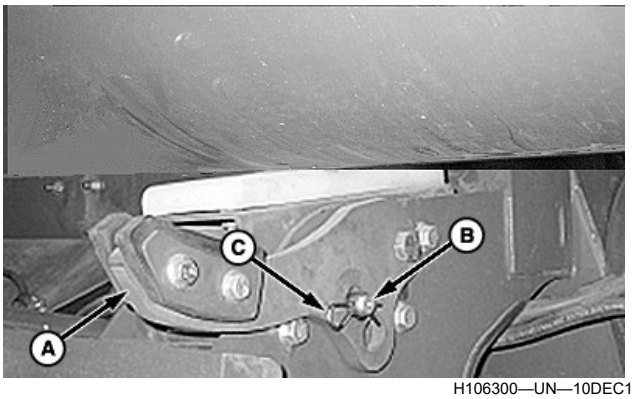
1. Разхлабете винтовете с глава за ключ (A).
2. Регулирайте разтоварващия шнек навътре или навън, за да преместите планката на цилиндъра (B) напред или назад, докато разтоварващият шнек не застане в правилна позиция върху опорната планка.
3. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Винтове—Усилие	422 Н м (311 lb ft)

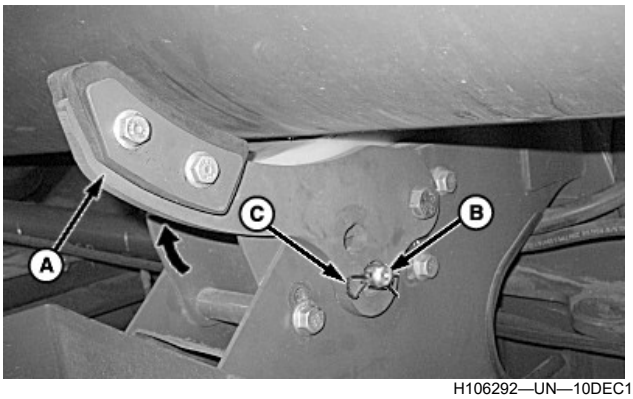
OUO6075,0004D3B-11-09JAN20

Позиции на фиксатора на разтоварващия шнек



H106300—UN—10DEC12

Позиция за поле



H106292—UN—10DEC12

Позиция за съхранение/транспортна позиция

A—Фиксатор
B—ПИН
C—Пружинен щифт

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Позиция за поле

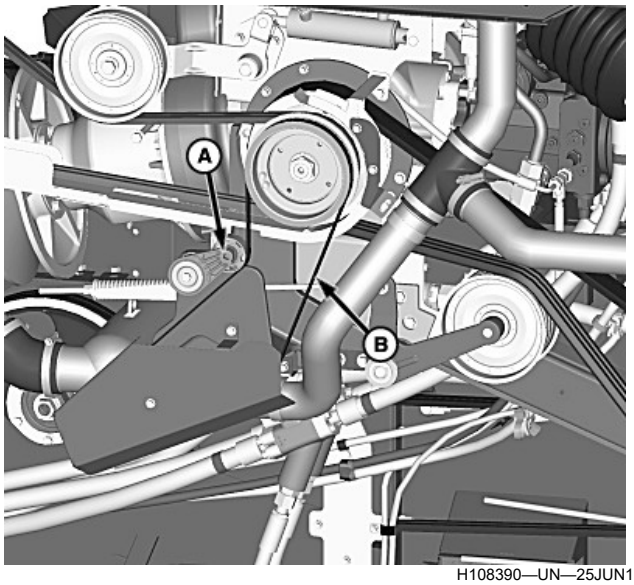
Повдигнете долния фиксатор (A) както е показано и монтирайте щифта (B) и застопорете с пружинния щифт (C).

Позиция за съхранение/транспортна позиция

Повдигнете фиксатора (A) както е показано и монтирайте щифта (B) и застопорете с пружинния щифт (C).

OUO6075,0004369-11-20DEC16

Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—Смяна (стил A)



H108390—UN—25JUN13

A—Рамо на обтегача
B—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

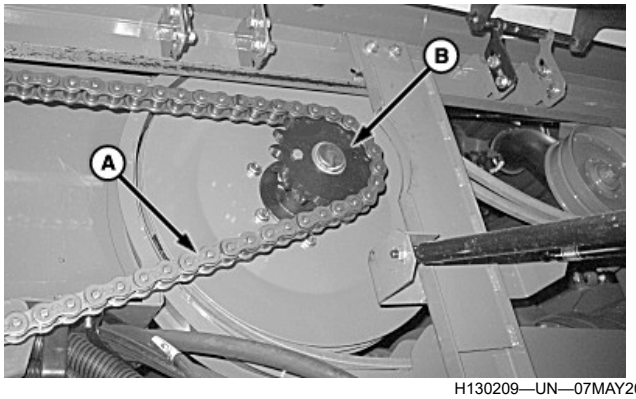
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали хидравличният цилиндър на разтоварващия шнек е дезактивиран и прибран.

1. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (A), за да свалите ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (B).

H105391—UN—09MAY12

A—Обтегач

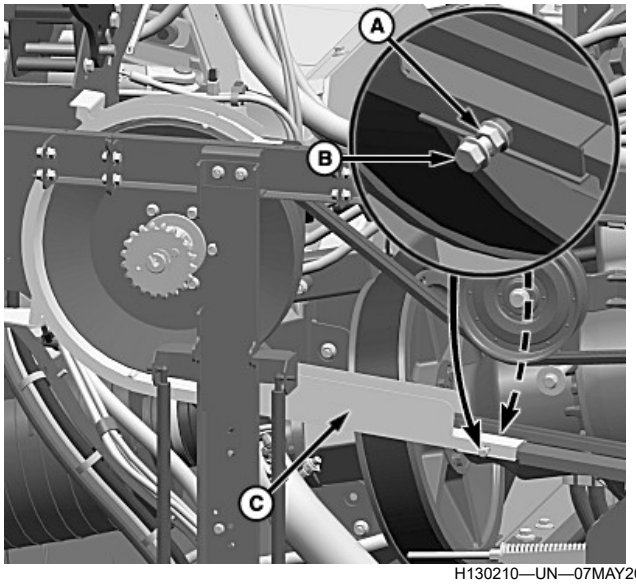
2. Охлабете обтегача (A) на веригата на задвижването на разтоварващия шнек.



H130209—UN—07MAY20

A—Задвижваща верига на разтоварващия шнек
B—Верижно зъбно колело

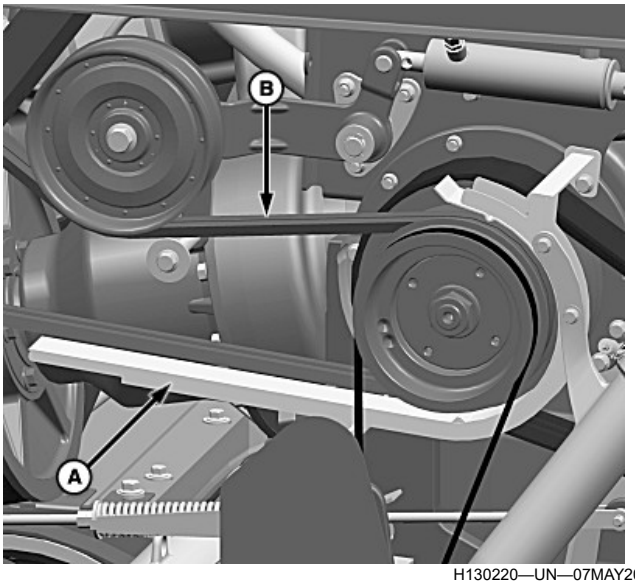
3. Свалете задвижващата верига на разтоварващия шнек (A) от верижното зъбно колело (B).



H130210—UN—07MAY20

A—Гайка (2 бр)
B—Винт с глава за ключ (2 бр.)
C—Водач на ремъка

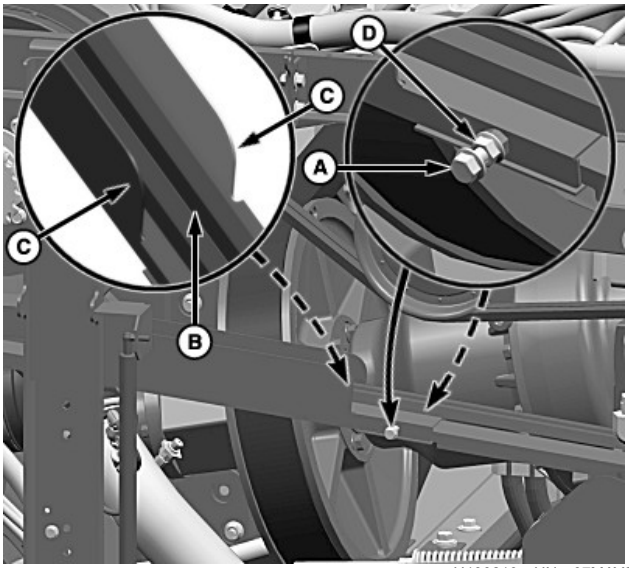
4. Разхлабете гайката (A) и винта с глава за ключ (B).
5. Свалете винтовете с глава за ключ от водача на ремъка (C).
6. Свалете задвижващия ремък от машината.



H130220—UN—07MAY20

A—Водач на ремъка
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)

7. Свалете винтовете с глава за ключ от водача на ремъка (A).
8. Свалете задвижващия ремък от машината.
9. Свалете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B).
10. Монтирайте ремъците за смяна и преди това сваления водач на ремъка.



H130219—UN—07MAY20

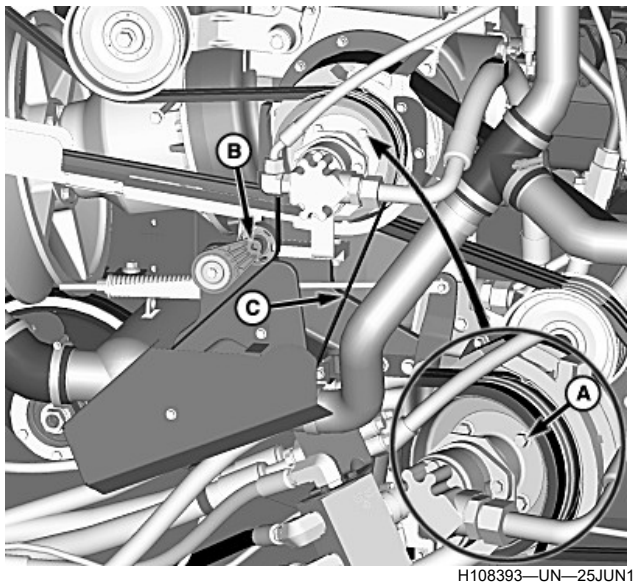
A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
C—Водач на ремъка
D—Гайка (2 бр)

ЗАБЕЛЕЖКА: Нанесете скрепителна и уплътнителна паста (средна якост) по заварените гайки на водача на ремъка.

11. Регулирайте винтовете с глава за ключ (A), за да центрирате задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B) във водача на ремъка (C).
12. Когато задвижващите ремъци на разтоварващия шнек са центрирани спрямо водача на ремъка, затегнете гайката (D).
13. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате ремъка за управление на замърсяванията в двигателя.
14. Поставете преградата и я закрепете с винтовете с глава за ключ.
15. Поставете задвижваща верига и регулирайте обтегача, докато шайбата не достигне края на индикатора.

OUO6075,0004E31-11-08JUL20

Задвижващ ремък на разтоварващия шнек—смяна (стил B)



H108393—UN—25JUN13

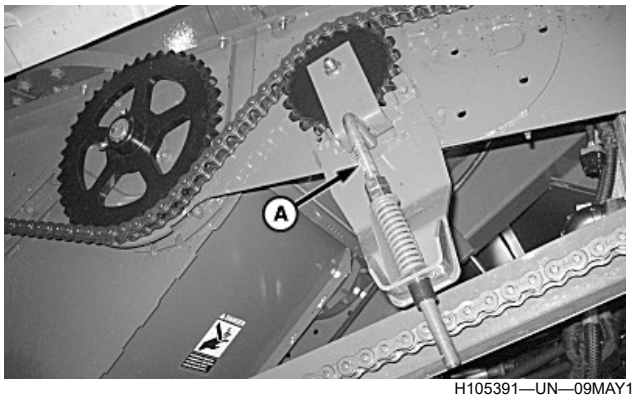
A—Винт с глава за ключ
B—Рамо на обтегача
C—Ремък за управление на замърсяванията в двигателя (ако има)

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете дали хидравличният цилиндър на разтоварващия шнек е дезактивиран и прибран.

1. Свалете винтовете с глава за ключ (A) и опрете встрани помпата.
2. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото

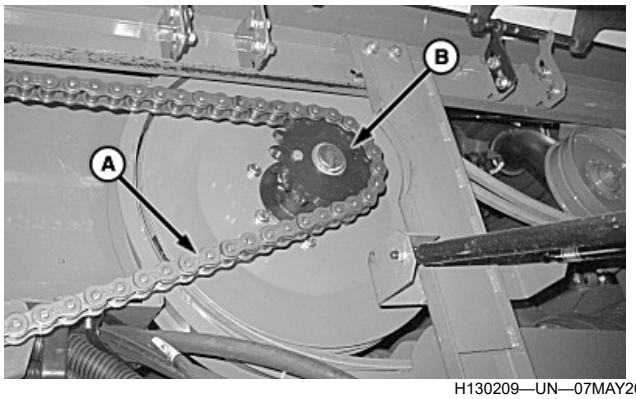
рамо (B), за да свалите ремъка за управление на замърсяванията в двигателя (C).



H105391—UN—09MAY12

A—Обтегач

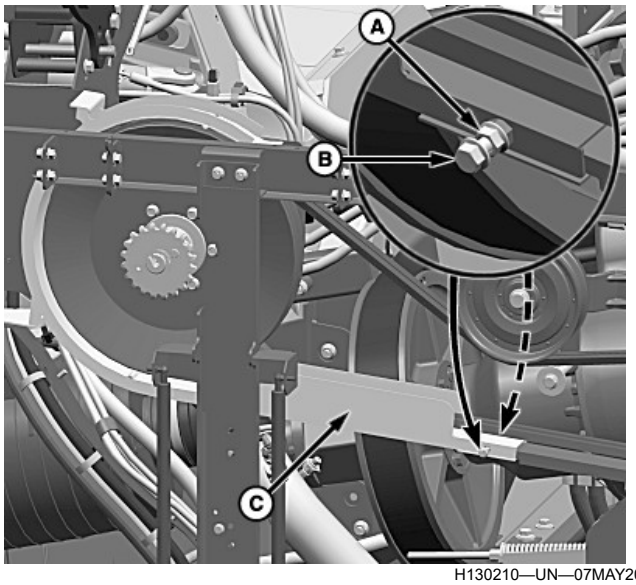
3. Охлабете обтегача (A) на веригата на задвижването на разтоварващия шнек.



H130209—UN—07MAY20

A—Задвижваща верига на разтоварващия шнек
B—Верижно зъбно колело

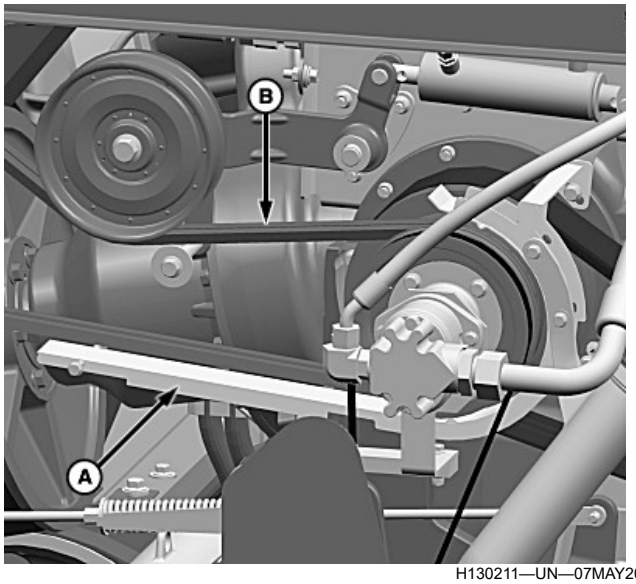
4. Свалете задвижващата верига на разтоварващия шнек (A) от верижното зъбно колело (B).



H130210—UN—07MAY20

A—Гайка (2 бр)
B—Винт с глава за ключ (2 бр.)
C—Водач на ремъка

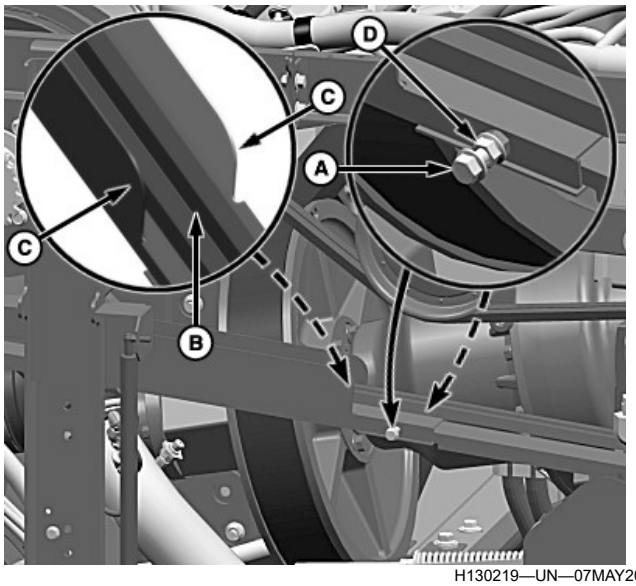
5. Разхлабете гайката (A) и винта с глава за ключ (B).
6. Свалете винтовете с глава за ключ от водача на ремъка (C).
7. Свалете задвижващия ремък от машината.



H130211—UN—07MAY20

A—Водач на ремъка
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)

8. Свалете винтовете с глава за ключ от водача на ремъка (A).
9. Свалете задвижващия ремък от машината.
10. Свалете задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B).
11. Монтирайте ремъците за смяна и преди това сваления водач на ремъка.



H130219—UN—07MAY20

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Задвижващ ремък на разтоварващия шнек (2 бр.)
C—Водач на ремъка
D—Гайка (2 бр)

ЗАБЕЛЕЖКА: Нанесете скрепителна и уплътнителна паста (средна якост) по заварените гайки на водача на ремъка.

12. Регулирайте винтовете с глава за ключ (A), за да центрирате задвижващите ремъци на разтоварващия шнек (B) във водача на ремъка (C).
13. Когато задвижващите ремъци на разтоварващия шнек са центрирани спрямо водача на ремъка, затегнете гайката (D).
14. Поставете комплекта на помпата и затегнете винтовете с глава за ключ според спецификацията.

Спецификация

Винтове с глава за ключ—Усилие. . . . . 80 Н м (59 lb ft)

15. Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате ремъка за управление на замърсяванията в двигателя.
16. Поставете преградата и я закрепете с винтовете с глава за ключ.
17. Поставете задвижваща верига и регулирайте обтегача, докато шайбата не достигне края на индикатора.

OUO6075,0004E32-11-08JUL20

Заваряване в близост до електронни контролери

TS953—UN—15MAY90

ВАЖНО: Не използвайте заваръчни апарати като помощно средство за стартиране на двигателя. Токовете и напреженията от тях са твърде високи и могат да причинят повреди.

1. Разкачете отрицателния кабел (-) на акумулатора.
2. Разкачете положителния кабел (+) на акумулатора.
3. Свържете положителния и отрицателния кабел един към друг. Не ги свързвайте към рамата на машината.
4. Отстранете или отдалечете всички кабели от зоната на заваряване.
5. Свържете масата на заваръчния апарат близо до мястото на заварката и далеч от контролерите.
6. След приключване на заваряването, извършете в обратен ред стъпки 1-5.

DX,WW,ECU02-11-14AUG09

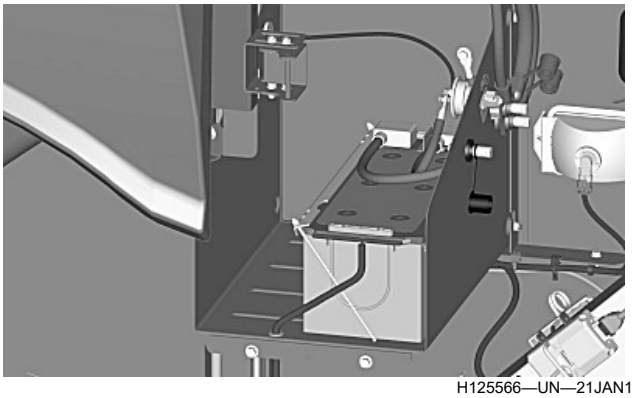
Пазете куплунзите на електронните контролери чисти

ВАЖНО: Не отваряйте контролерите и не ги почиствайте с пароструйка. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят повреди.

1. Пазете терминалите чисти от замърсяване. Влагата, прахта или други замърсители могат да причинят ерозия на клемите и пиновете и да нарушат добрата електрическа връзка.
2. Ако някой куплунг не се ползва, той трябва да е затворен с подходяща капачка или друго уплътнение, за да се предпази от прах и влага.
3. Контролерите не се ремонтират.
4. Контролерите са компонентите, които е НАЙ-МАЛКО вероятно да се повредят, затова извършвайте диагностичните процедури докрай, за да изолирате неизправностите преди да предприемете смяна. (Потърсете дилъра на "John Deere")
5. Терминалите на кабелните снопове и куплунзите на контролерите могат да се ремонтират.

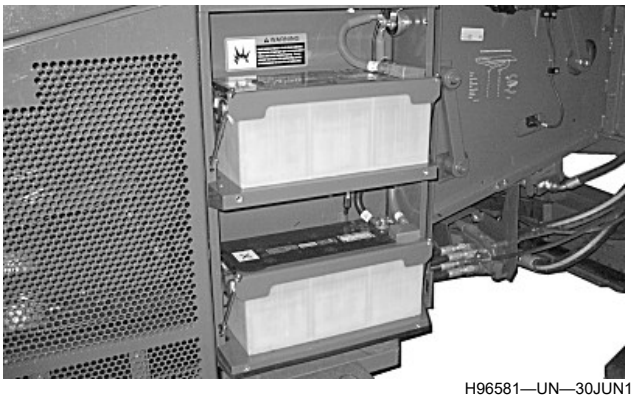
DX,WW,ECU04-11-11JUN09

Съблюдавайте предпазните мерки при работа с електрически уреди



H125566—UN—21JAN19

Стил А



H96581—UN—30JUN10

Стил В

ВНИМАНИЕ: Машината трябва да бъде върху равна повърхност, за да се проверят нивата на течността. Електролитът трябва да покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Тъй като освобождаваните от електролита газове са взривоопасни, не допускайте искри или открит пламък в близост до акумулаторите. За да избегнете получаването на искри, свързвайте заземителния кабел последен, а го откачайте първи. За да предотвратите електрически удари и изгаряне, изключете ключ-масата на акумулатора преди да работите по електрическата система или сваляте акумулатора.

OUO6075,0004A94-11-11JAN19

Основни принципи за боравене с електрически компоненти / Предпазни мерки при машини, оборудвани с компютърно управлявани системи

- Никога не разкачайте акумулаторите, когато ключът е на “контакт” или двигателят работи.

  Защо: Това може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.

- Не свързвайте зарядни кабели за акумулатора, когато контактният ключ е на “контакт”.

  Защо: Това може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.

- Разкачете акумулаторите преди да ги включите за зареждане (ако е възможно)

  Защо: Електрическите товари на системата могат да забавят зареждането. Зарядното устройство може да причини пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.

- Никога не стартирайте двигателя с помощен акумулатор или стартерна количка, чието напрежение е по-високо от номиналното напрежение на машината

  Защо: Това може да повреди електронните компоненти

- Не свързвайте и не откачайте електрически връзки, когато контактният ключ е на “контакт” или машината работи.

  Защо: Това може да доведе до грешки на компютърната система, получаващи се от прекъсването на компютърна програма по време на нейното изпълнение, както и до възникване на пикове на напрежението, които да повредят електронните компоненти.

- Не подавайте напрежение и не заземявайте никой електронен компонент с цел проверка, освен ако това не е изрично упоменато.

  Защо: Подаването на неправилно напрежение към погрешно място на дадена електронна система може да доведе до повреда на електронните компоненти.

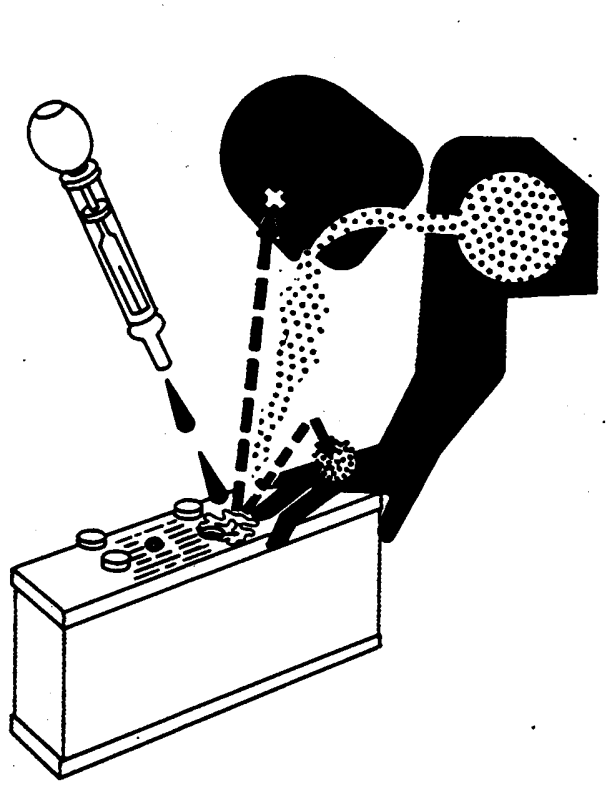
- При заварки по машината винаги закачайте “масата” към частите, които ще бъдат заварявани. За осигуряване на максимална защита, преди извършването на заварки разкачете всички електронни контролери.

  Защо: Големите заваръчни токове могат да повредят кабелните снопове в близост до точката на заземяване. Заваряването поражда вихрови токове, които индуцират пикове на напрежението и повреждат електронните компоненти.

KC01776,00003CF-11-19MAR01

Безопасно боравене с акумулаторите

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Пазете акумулатора от искри и пламък. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте степента на зареждане на акумулатора чрез свързване на двата полюса с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.

Винаги разкачвайте кабела за маса (-) първи и го свързвайте последен.

Сярната киселина в електролита на акумулаторите е толкова силна, че причинява кожни изгаряния, разяждане на дрехите и може да доведе до загуба на зрението при попадане в очите.

За избягване на рисковете:

- Доливайте акумулаторите само в добре проветрени помещения
- Носете предпазни очила и гумени ръкавици
- Не почиствайте акумулаторите със сгъстен въздух
- Избягвайте вдишване на киселинните пари при доливане на електролит
- Избягвайте разливане или капене на киселина
- Използвайте правилно помощно стартерно устройство или зарядна процедура.

Ако киселина попадне върху кожата или в очите:

1. Промийте засегнатите места обилно с вода.
2. За да неутрализирате киселината, поръсете сода за хляб или вар върху засегнатото място.
3. Промивайте очите с вода в продължение на 15 - 30 минути. Веднага потърсете лекарска помощ.

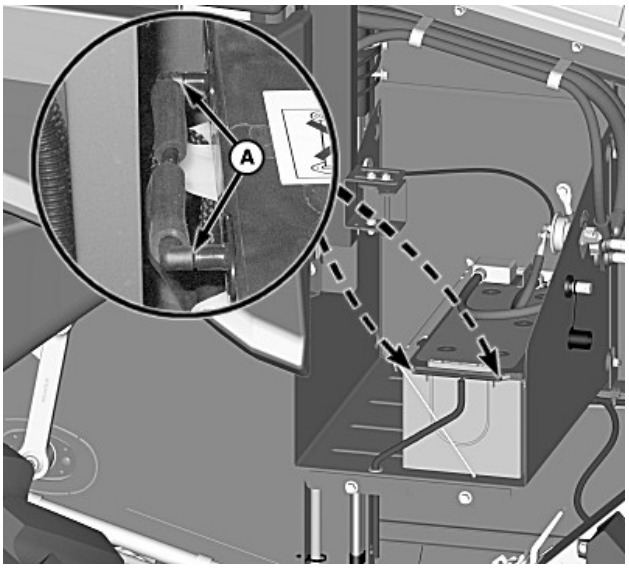
Противомерки при неволно поглъщане на киселина:

1. В никакъв случай не предизвиквайте повръщане.
2. Изпийте големи количества вода или мляко, но не повече от 2 л (2 qt.).
3. Веднага потърсете лекарска помощ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Кабелните клеми и терминалите на акумулатора съдържат олово, което според законите на щата Калифорния причинява рак и увреждания на плода. **Измивайте ръцете си след боравене с тях.**

DX,WW,BATTERIES-11-02DEC10

Акумулатори - безопасен монтаж



H125567—UN—21JAN19

Стил A

H96586—UN—30JUN10

Стил B

A—Маркучи за вентилация

ВНИМАНИЕ: Машината трябва да бъде върху равна повърхност, за да се проверят нивата на течността. Електролитът трябва да покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Не допускайте сериозни наранявания или смърт поради експлозия. Ако кутията на акумулатора не е добре вентилирана, в нея може да се събере водород. Винаги поставяйте обратно вентилиращите маркучи (A) след обслужване на акумулаторите. Проверете да би маркучите да са прегънати или прещипани.

Акумулаторите, които поставяте, трябва да имат фитинги за прикачване на вентилационните маркучи. Потърсете дилъра на John Deere за закупуване на акумулатори с вентилационни фитинги.

Ако акумулаторите нямат вентилационни маркучи, капакът на акумулаторите не трябва да се затваря, когато двигателят работи или когато акумулаторите се зареждат със зарядно устройство.

OUO6075,0004A95-11-11JAN19

Кабели на акумулатора - свързване

ВНИМАНИЕ: ЗАМАСЯВА СЕ ОТРИЦАТЕЛНИЯ ПОЛЮС НА АКУМУЛАТОРИТЕ. Винаги свързвайте кабела за маса към отрицателния терминал (-) на акумулатора. Свързвайте стартерния кабел към положителната (+) клема на акумулатора. Обръщането на полюсите на акумулатора или алтернатора ще повреди електрическата система. Свързвайте последен кабела за маса към отрицателния терминал (-) на акумулатора.

ВАЖНО: Акумулаторите трябва да имат еднакво разположение на терминалите.

Когато свързвате акумулаторите:

Изключете всички ключове, бутони и аксесоари. Почистете клемите на акумулаторите.

ЧУКНЕТЕ БЪРЗО с кабела за маса по отрицателния терминал. Не трябва да прескача искра. Ако прескача искра, НЕ СВЪРЗВАЙТЕ. Проверете дали акумулаторът не е обърнат.

Ако пак има скри, проверете отново дали всички ключове, бутони и аксесоари са изключени. След това проверете за скъсани и окъсени кабели или кородирали клеми.

Свържете отрицателния кабел (-) за маса.

OUO6075,00007D7-11-19MAR07

Акумулатори – зареждане

Поддържайте акумулатора напълно зареден, особено при студено време. Ако не поддържате акумулатора напълно зареден над 12.5 волта, животът на акумулатора може да се скъси.

ВНИМАНИЕ: Никога не зареждайте замръзнал акумулатор. Размразете акумулатора на стайна температура, преди да го свържете към зарядното устройство. Зареждайте акумулаторите само на добре проветрявано място. Разкачете и двата кабела от клемите на акумулаторите, когато ги зареждате на комбайна.

ВАЖНО: Ако акумулаторите не са напълно заредени, електролитът може да замръзне.

Определете кой акумулатор се нуждае от зареждане.

Разкачете двата кабела на акумулатора и свържете положителния кабел на зарядното устройство към клемата "+", а отрицателния кабел на зарядното устройство към клемата "-".

Следвайте указанията за работа със зарядното устройство. Винаги зареждайте акумулаторите с 12-волтово зарядно устройство.

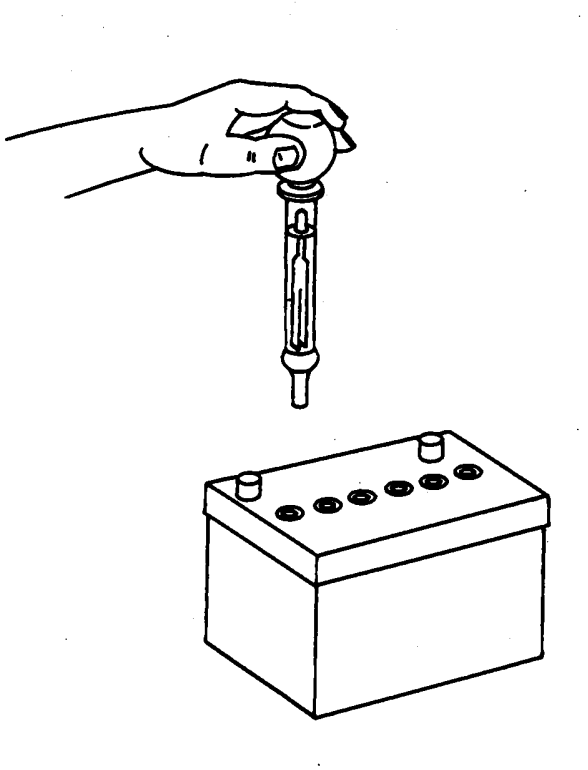
OUO6075,00007D8-11-19MAR07

Акумулатори – проверка на плътността на електролита

ВНИМАНИЕ: Акумулаторите трябва да са хоризонтални, за да е точна проверката на електролита. Електролитът трябва да се покрива плочите във всяка клетка на акумулатора.

Газовете от акумулатора могат да експлодират. Не допускайте искри и открит пламък в близост до акумулаторите. Използвайте фенерче, за да проверите нивото на електролита.

Никога не проверявайте заредеността на акумулатора чрез свързване на полюсите с метален предмет. Използвайте волтметър или ареометър.



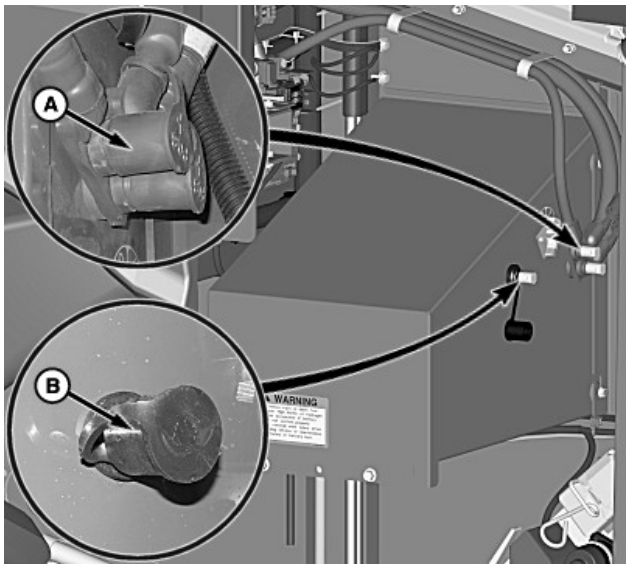
TS182—UN—23AUG88

Проверете плътността на електролита във всяка клетка с ареометър (гъстотомер). Заредете акумулатора, ако плътността е под 1.225. Сменете акумулатора, ако разликата между отделните клетки е по-голяма от 0.050.

Винаги коригирайте измерената специфична плътност според температурата при която е измерена. Добавете 0.007 за всеки 10°C над 27°C. (0.004 за всеки 10°F над 80°F.) Извадете същата стойност, ако температурата на електролита е под 27°C (80°F). Коригираната специфична плътност на електролита на напълно зареден акумулатор е между 1.265 – 1.280.

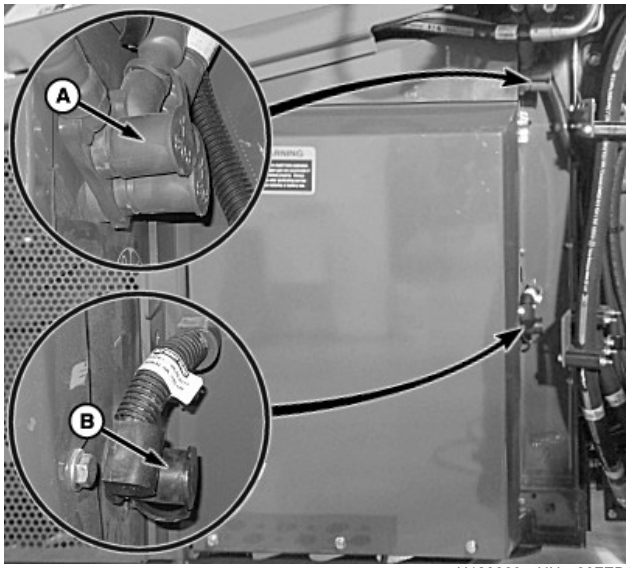
OUO6075,00007D9-11-19MAR07

Акумулатори - свързване на помощно устройство



H125568—UN—21JAN19

Стил A



H123369—UN—08FEB18

Стил B

A—Положителна (+) клема
B—Отрицателна (-) клема

Стартирането на двигателя в студено време може да се улесни чрез успоредно свързване на допълнителен 12-волтов акумулатор.

⚠ ВНИМАНИЕ: Отделяните от акумулаторите газове са силно експлозивни. Не допускайте искри в близост до акумулаторите.

ВАЖНО: Никога не свързвайте кабелите на съединителния проводник с включен контактен ключ или ключ за откачане на акумулатора. Не извършвайте помощен старт с повече от 12 волта.

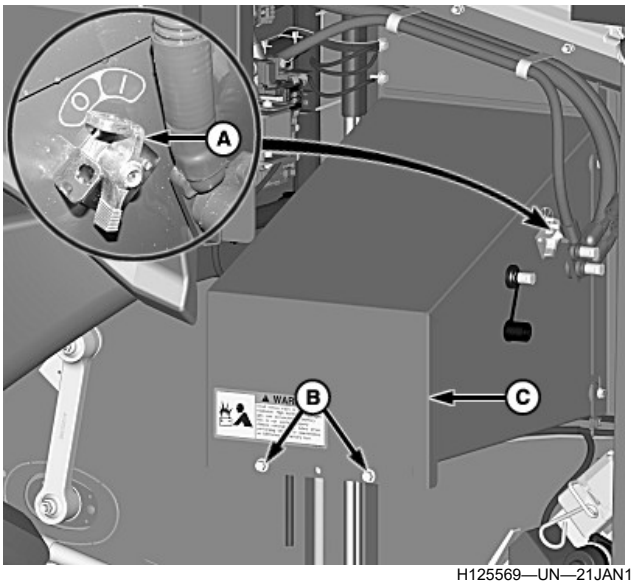
Свалете защитните капачета от клемите.

Първият свързващ мостов кабел трябва да съедини положителната (+) клема на помощния акумулатор. Свържете другия край към положителната (+) клема (A) на акумулатора на машината.

Вторият свързващ мостов кабел трябва да съедини отрицателната (-) клема на помощния акумулатор. Свържете другия край към отрицателната (-) клема (B) на акумулатора на машината.

OUO6075,0004A96-11-11JAN19

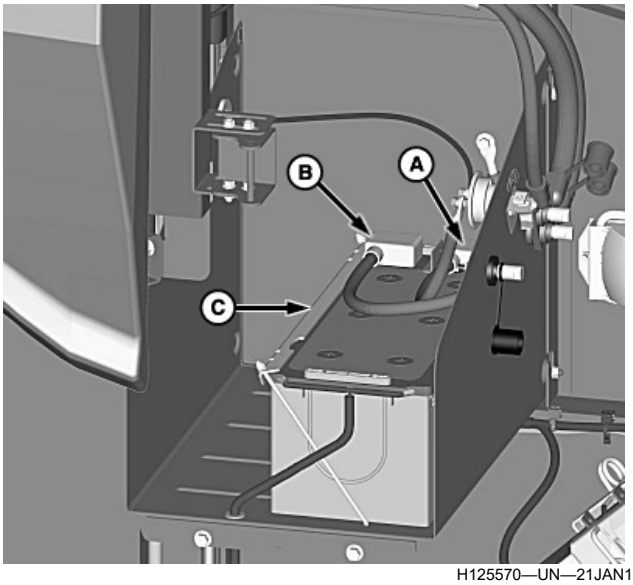
Батерии—демонтаж и монтаж (стил A)



H125569—UN—21JAN19

A—Ключ за откачане на акумулатора
B—Винт с глава за ключ (2 бр.)
C—Капак

1. Завъртете ключа за откачане на акумулатора (A) наляво в положение ИЗКЛ.
2. Свалете винтовете с глава за ключ (B) и капака (C) за достъп до акумулатора.



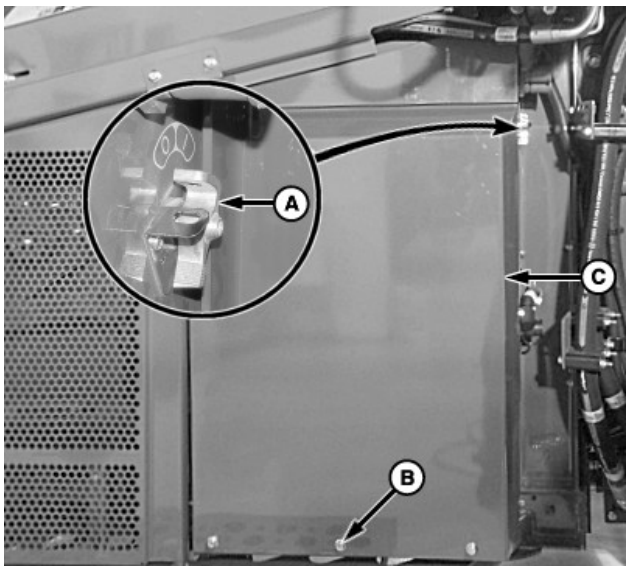
H125570—UN—21JAN19

A—Положителен кабел
B—Отрицателен кабел
C—Стяга

3. Разкачете положителния (+) кабел (A) и след това отрицателния (-) кабел (B).
4. Свалете скобата (C) и маркучите за вентилация.
5. Почистете акумулатора и мястото за монтирането му.
6. Монтирайте акумулатора в акумулаторната кутия.
7. Почистете кабелите и клемите и свържете вентилационните маркучи.
8. Закрепете положителния (+) кабел и отрицателния (-) кабел.
9. Монтирайте и затегнете скобата на акумулатора.
10. Монтирайте капака и затегнете с преди това свалените винтове с капачки.
11. Завъртете ключа за откачане на акумулатора надясно, за да го включите.

OUO6075,0004A97-11-11JAN19

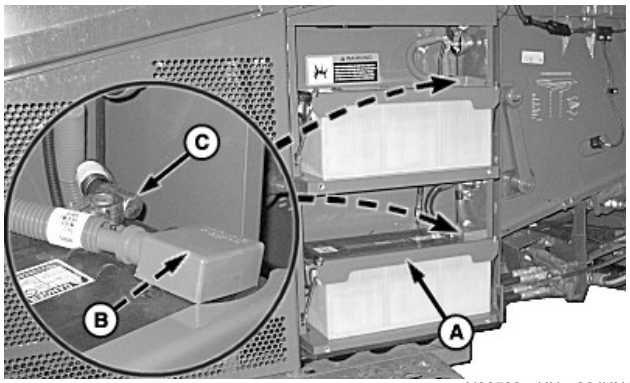
Батерии—Сваляне и монтаж (стил B)



H123348—UN—08FEB18

A—Ключ за откачане на акумулатора
B—Винтове с глава за ключ (9 бр.)
C—Капак

1. Завъртете ключа за откачане на акумулатора (A) наляво за да я изключите.
2. Свалете винтовете с капачки (B) и капака (C), за да достигнете до акумулаторите.



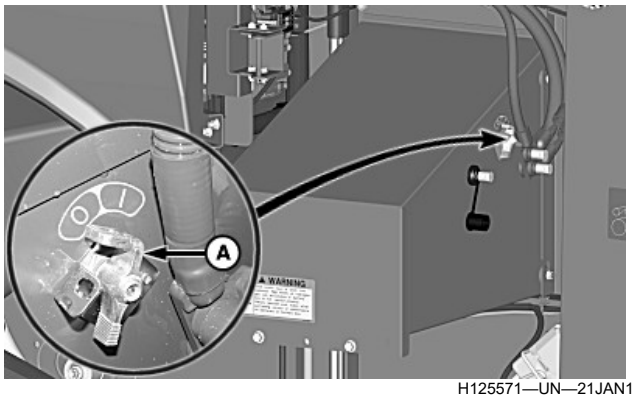
H96583—UN—30JUN10

A—Скоба
B—Положителен кабел
C—Отрицателен кабел

3. Свалете скобата (A) и маркучите за вентилация.
4. Разкачете положителния (+) кабел (B) и след това отрицателния (-) кабел (C).
5. Почистете акумулаторите и мястото за монтирането им.
6. Монтирайте акумулаторите в акумулаторната кутия.
7. Почистете кабелите и клемите и свържете вентилационните маркучи.
8. Закрепете положителния (+) кабел и отрицателния (-) кабел.
9. Монтирайте и затегнете скобата на акумулатора.
10. Монтирайте капака и затегнете с преди това свалените винтове с капачки.
11. Завъртете ключа за откачане на акумулатора надясно, за да го включите.

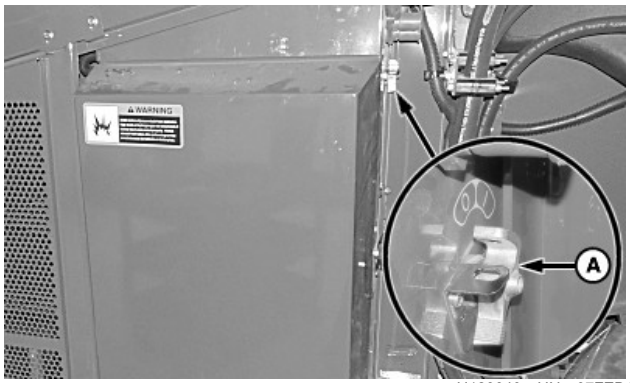
OUO6075,0004898-11-07FEB18

Ключ за разкачване на акумулатора



H125571—UN—21JAN19

Стил A



H123349—UN—07FEB18

Стил B

A—Ключ за разкачване на акумулатора

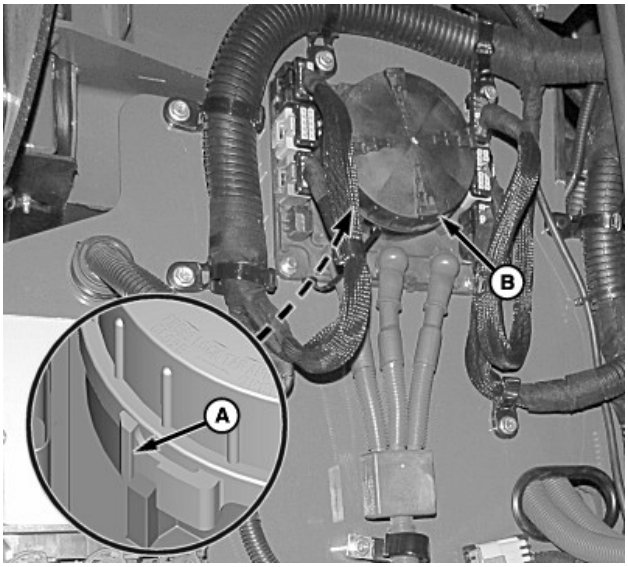
ВАЖНО: Final Tier 4/Stage V: Не разкачайте акумулатора поне 90 секунди след като машината е спряна. Веднага след спирането на машината, системата за селективна каталитична редукция (SCR) автоматично продухва линиите на системата с течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако не се осигури достатъчно време за продухването на линиите, останалата в тях течност може да кристализира и да ги запуши. При много студени условия течността замръзва и може да спука линиите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключете ключа за откачане на акумулатора, ако машината се съхранява за повече от 25 дни. Ако периодът на съхранение е по-голям от 90 дни, отстранете отрицателния проводник към акумулатора или акумулаторите, за да сведете до минимум натоварването на акумулаторите.

Завъртете ключа за откачане на акумулатора (A) надясно, за да включите електрическата система на машината или наляво, за да я изключите.

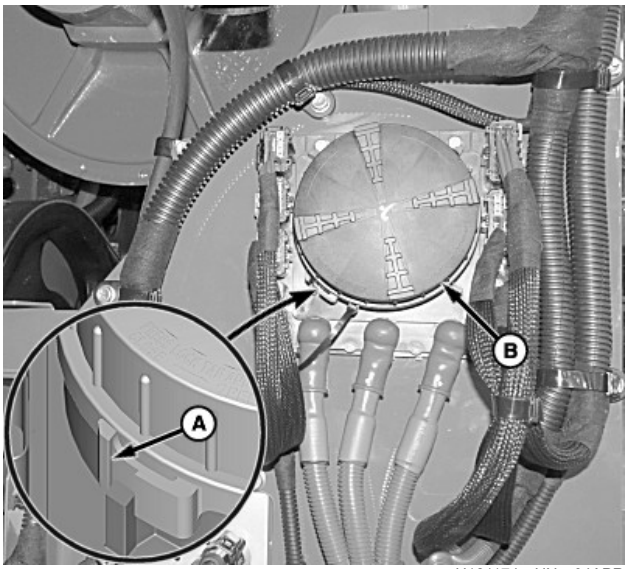
OUO6075,0004A98-11-11JAN19

Център с предпазители на машината



H121173—UN—04APR17

Стил A



H121174—UN—04APR17

Стил B

A—Фиксатор

B—Капак

ЗАБЕЛЕЖКА: Центърът с предпазители е отдясно или отляво в зависимост от модела на машината.

Резервните предпазители и инструментът за изтегляне на предпазители се намират под капака.

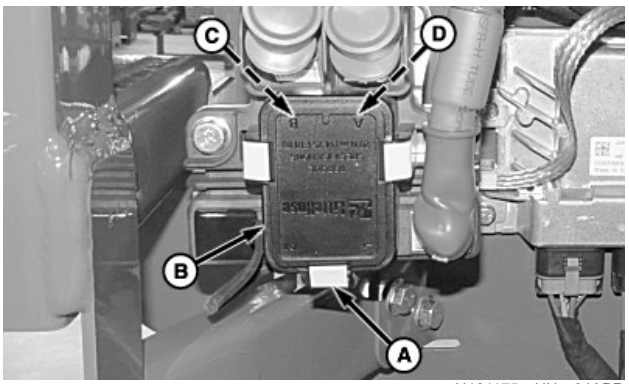
Натиснете застопоряващия водещ елемент (A) и завъртете капака (B) обратно на часовника, за да отворите центъра с предпазители.

- F1—F2 Не се използва
- F3—(15A) (кабел 0642) контролер RC2 захранване 1
- F6—(15A) (кабел 0652) контролер RC2 захранване 2
- F7—(30A) (кабел 0342) контролер RC1 захранване 1
- F8—Не се използва
- F9—(30A) (кабел 0362), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 5
- F11—(20A) (кабел 0332), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 3
- F12—(20A) (кабел 0322), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 2
- F13—F14 Не се използва
- F15—(20A) (кабел 0352), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 4
- F16—Не се използва
- F17—(30 A) (кабел 0912), системно захранване за наблюдение на зърното
- F18—(25 A) (кабел 0372) контролер RC1 захранване 2
- F19—F26 Не се използва
- F27—(30A) (кабел 0152), контролер LC1 захранване 2
- F28—F30 Не се използва
- F31—(10A) (кабел 0012), постоянно захранване от акумулатора
- F32—(30A) (кабел 0142), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 4
- F33—Не се използва
- F34—(30 A) (кабел 0112), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 1
- F35—(30 A) (кабел 9232), захранване на изпълнителния механизъм на блока ножове
- F36—(30 A) (кабел 0312), десен захранващ модул 1 (RPM1) захранване 1
- F37—F38 Не се използва
- F39—(10A) (кабел 4972), контролер SSU/XSC директно захранване
- F40—F42 Не се използва

- F43—(25A) (кабел 5222), контролер ECU захранване 3
- F44—(30A) (кабел 0712), ляв захранващ модул 2B (LPM2B) захранване 1
- F45—(20A) (кабел 0122), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 2
- F46—(30A) (кабел 0132), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 3
- F47—Не се използва
- F48—(25A) (кабел 5012), контролер ECU захранване 1
- F49—F50 Не се използва
- F51—(30A) (кабел 0162), контролер LC1 захранване 1
- F52—Не се използва
- F54—(10A) (кабел 0422), контролер PTP захранване
- F55—(25A) (кабел 5022), контролер ECU захранване 2
- F56—(15A) (кабел 5042), горивоподкачваща помпа
- F57—(30A) (кабел 0222), ляв захранващ модул 2B (LPM2B) захранване 2
- F58—F62 Не се използва
- F63—(15A) (кабел 5062), захранване на трансферната помпа
- F64—(20A) (кабел 0212), ляв захранващ модул 2A (LPM2A) захранване 1
- F67—Не се използва
- F68—(25A) (кабел 0172), ляв захранващ модул 1A (LPM1A) захранване 5
- F69—(30A) (кабел 0972), сечка за гъвкави остатъци захранване 2
- F70—F71 Не се използва
- F73—(30A) (кабел 0252), контролер LC2 захранване 1
- F74—(30A) (кабел 0972), сечка за гъвкави остатъци захранване 1
- F75—F77 Не се използва
- F78—(30A) (кабел 0242), контролер LC2 захранване 1
- F79—Не се използва
- F80—(30 A) (кабел 0722), ляв захранващ модул 2B (LPM2B) захранване 2

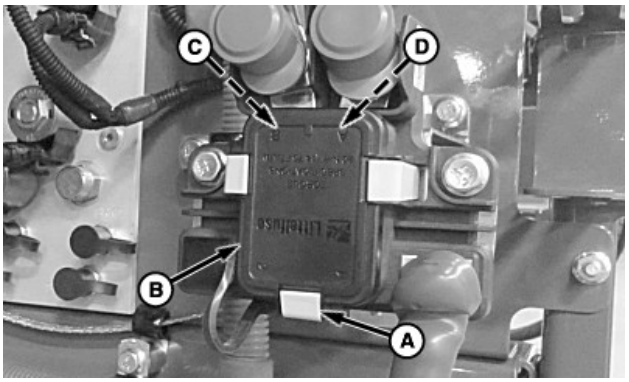
OUO6075,0004A31-11-08NOV18

Линейни предпазители



H121175—UN—04APR17

Стил A



H121176—UN—04APR17

Стил B

A—Фиксатор (3 бр.)
B—Капак
C—F82—Линеен предпазител
D—F92—Линеен предпазител

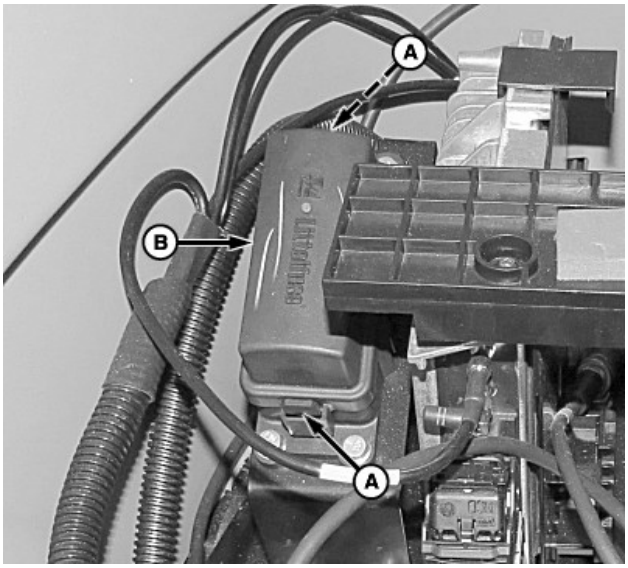
ЗАБЕЛЕЖКА: Линейните предпазители са отдясно или отляво в зависимост от модела на машината.

Отворете ключалките (A) и свалете капака (B), за да достигнете до линейните предпазители.

- F82—Линеен предпазител, (125A) (кабел 8002), контролер CAB
- F92—Линеен предпазител, (125A) (кабел 8912), център с предпазители в кабината

OUO6075,00046FD-11-04APR17

Център с предпазители в кабината



H119639—UN—13OCT16

A—Фиксиращи накрайници
B—Капак

ЗАБЕЛЕЖКА: Центърът с предпазители се намира вътре в кабината в кутията на контролера, която е под конзолата на подлакътника върху пода на кабината.

Натиснете застопоряващите водещи елементи (A) и свалете капака (B), за да отворите центъра с предпазители.

- F801—(15A) (кабел 8262), ARMC захранване
- F802—(10A) (кабел 8802), захранване на сървърния монитор
- F803—(15A) (кабел 8302), SCL захранване
- F804—(15A) (кабел 8072), PDU захранване
- F805—(15A) (кабел 8152), захранване приемник
- F806—(15A) (кабел 8162), захранване на кабината разни
- F807—(10A) (кабел 8192), ATC захранване
- F808—(20A) (кабел 8082), рециркулационен вентилатор захранване 1
- F809—(20A) (кабел 8182), рециркулационен вентилатор захранване 2
- F810—(20A) (кабел 8172), захранване на седалката
- F811—(20A) (кабел 8092), спомагателно захранване
- F812—(15A) (кабел 8242), спомагателни електрически изходи
- F813—(20A) (кабел 8252), допълнителен разклонител
- F814—(20A) Не се използва
- F815—(20A) (кабел 8622), предна чистачка захранване
- F816—(10A) (кабел 8312), радио захранване
- F817—(7,5A) (кабел 8322), захранване подлакътник APO
- F818—(5A) (кабел 0006), активиращо захранване
- F819—(5A) (кабел 8112), захранване на USB зарядно

OUO6075,00045AD-11-31JAN17

Видео безопасност

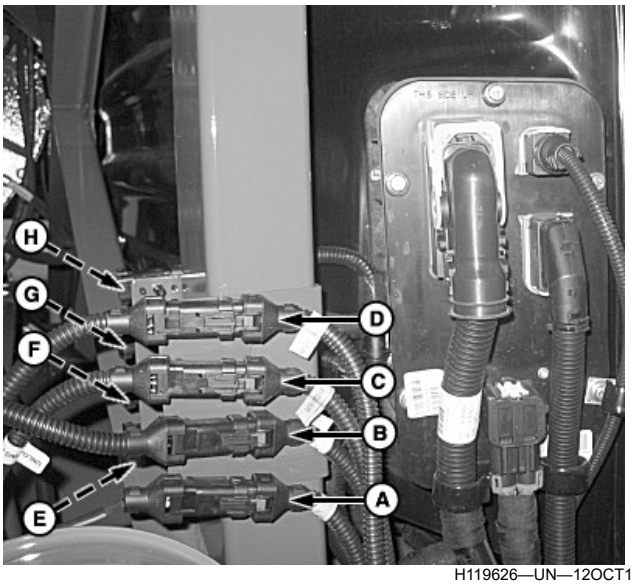
ВНИМАНИЕ: Не разчитайте на камерата за избягване на сблъскване или откриване на близко стоящи хора. За да избегнете нараняване или смърт, винаги внимавайте за околната обстановка при работа с машината. Прочетете и разберете “Избягване на инциденти при обръщане назад” в раздела за безопасност.

ВАЖНО:

- **Правилно разберете дали камерата или видео приложението са с огледален образ.**
- **Монтирайте камерата на стабилно и безопасно място.**
- **Разберете полето на обзор на камерата.**
- **Обслужвайте камерата правилно.**
- **Поддържайте обектива на камерата чист.**

OUO6075,00013B2-11-31JAN13

Възможност за видео интерфейс



H119626—UN—12OCT16

A—Видео вход 1 (подлакътник)
B—Видео вход 2 (подлакътник)
C—Видео вход 3 (подлакътник)
D—Видео вход 4 (подлакътник)

E—Видео вход 1 (опционален дисплей)
F—Видео вход 2 (опционален дисплей)
G—Видео вход 3 (опционален дисплей)
H—Видео вход 4 (опционален дисплей)

Машината е оборудвана с осем входа за видео от камери, които са разположени от дясната страна на станцията на оператора.

Видео входът (A—D) подава видео сигнали към сървъра, а след това те преминават към дисплея на подлакътника.

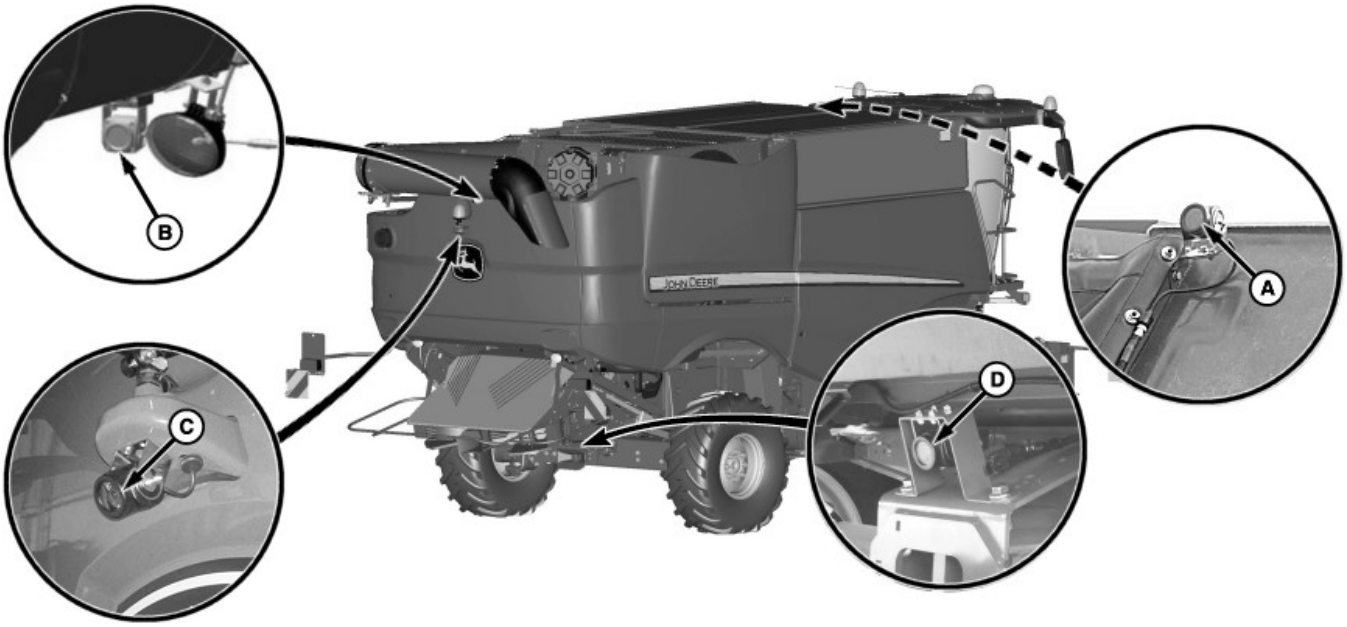
Видео входът (E—H) подава видео сигнали към опционалния GreenStar™ 3 2630 дисплей.

Свържете се с вашия дилър на John Deere за повече информация относно решенията за съвместимост с видео от камера.

OUO6075,0004684-11-20MAR17

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company

Регулиране на камерите (ако има)



H116367—UN—25NOV15

A—Камера на зърнения бункер
B—Камера на разтоварващия шнек
C—Камера за задно виждане
D—Камера на навесната система

ЗАБЕЛЕЖКА: Стиловете камера могат да варират в сравнение с това, което е показано. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги за повече информация.

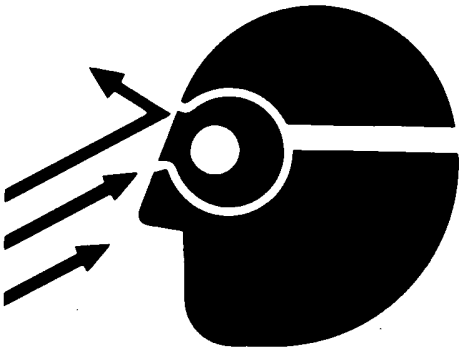
Ако машината е оборудвана с камери (A—D), регулирайте камерите според нужното.

OUO6075,00041A7-11-28JAN16

H59774—UN—30AUG99

A—Халогенна крушка

Правила за безопасна работа при смяна на халогенни крушки



TS266—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Халогенните крушки (A) съдържат газ под налягане. Неправилното боравене с крушките може да ги пръсне на летящи парчета. За да се предпазите от нараняване:

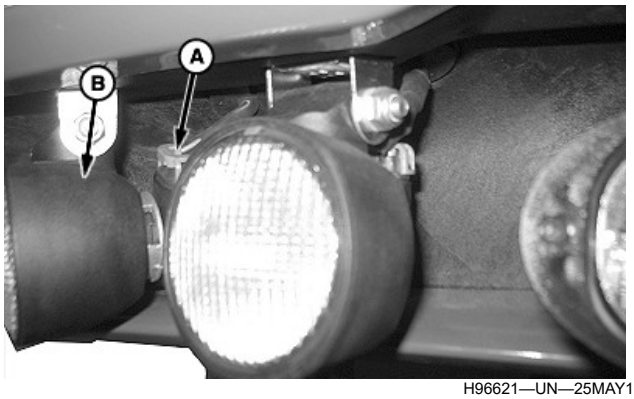
- **Изключете бутона на крушката и я оставете да изстине преди да я смените. Оставете бутона изключен до завършване на смяната на крушката.**
- **При смяната на халогенна крушка носете предпазни очила.**
- **Дръжте крушката за цокъла. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.**
- **Преди монтажа изтрийте отпечатъци от пръсти по балона с чиста кърпа напоена със спирт. Отпечатъците от пръстите**

върху крушката причиняват прегряване и преждевременно изхабяване.

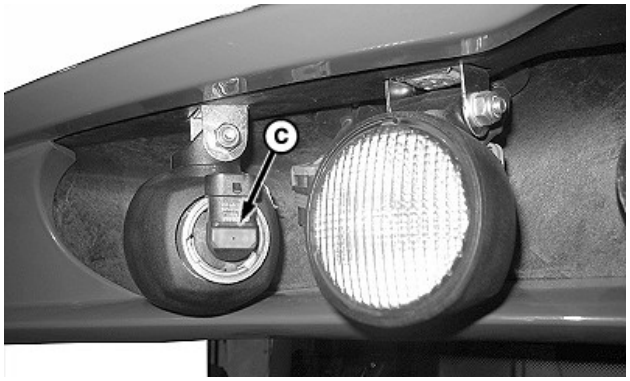
- **Не изпускайте и не драскайте крушката.**
- **Пазете крушката от влага.**
- **Не задействайте крушката извън корпуса на фара. Крушката има високо налягане и при надраскване и счупване може да се взриви и да предизвика нараняване.**
- **Поставете старата крушка в опаковката на новата и я изхвърлете по подходящ начин. Пазете далеч от деца.**

OUO6075,0001356-11-12DEC12

Предни фарове на кабината с халогенни лампи – Смяна



H96621—UN—25MAY10



H96622—UN—25MAY10

A—Куплунг
B—Комплект на предния фар
C—Крушка

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

1. Откачете куплунга на кабелния сноп (A) от модула на предния фар (B).
2. Завъртете корпуса на фара по посока на външната страна на кабината.
3. Завъртете модула на крушката (C) обратно на часовника и го свалете.

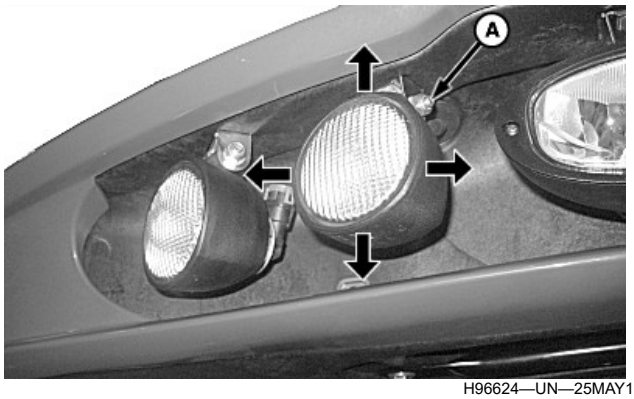
ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

4. Сменете крушката.
5. Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса.
6. Завъртете корпуса на фара до предишната работна позиция и свържете кабелния сноп.
7. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050F5-11-05MAY21

Предни фарове на кабината с халогенни лампи – Регулиране

Вертикална настройка



H96624—UN—25MAY10

A—Болт

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

1. Охлабете болта (A).
2. Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка.

3. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

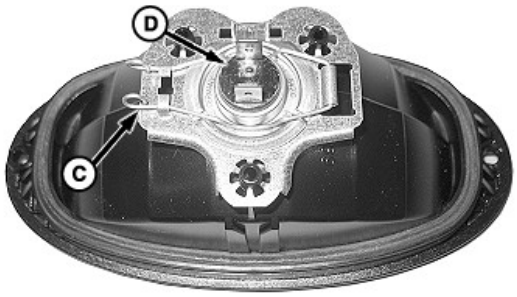
Хоризонтална настройка

1. Завъртете модула на фара наляво или надясно до желаната позиция.
2. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050F6-11-05MAY21

Предни фарове на кабината с халогенни лампи (дълги и къси светлини) – Смяна

H96625—UN—25MAY10



H96626—UN—25MAY10

A—Винт (2 бр.)
B—Леща на предната пластина
C—Щипка
D—Крушка

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

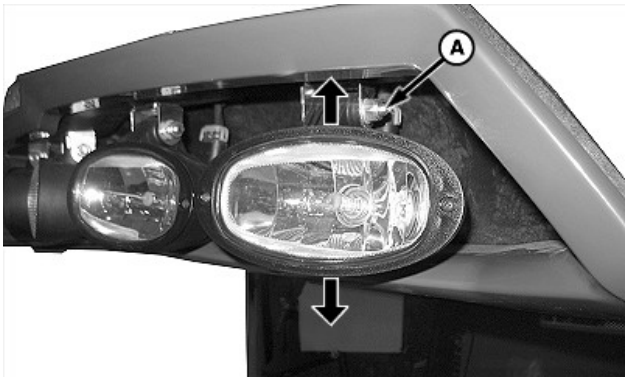
1. Свалете винтовете (A) и лещата на предната пластина (B) от корпуса.
2. Стиснете щипките (C), за да свалите комплекта на крушката (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

3. Свалете и сменете крушката.
4. Закрепете комплекта на крушката с помощта на щипките върху основата на крушката на фара.
5. Подравнете лещата на предната пластина с куплунг вътре в корпуса и закрепете с винтовете.
6. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050F7-11-14MAY21

Предни фарове на кабината с халогенни лампи (дълги и къси светлини) – Регулиране



H96628—UN—25MAY10

A—Болт

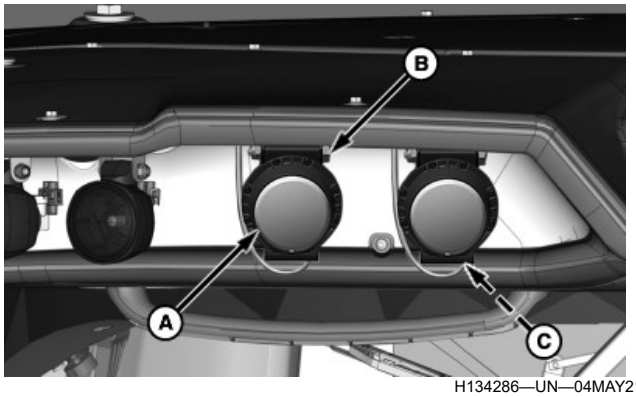
ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

1. Охлабете болта (A).
2. Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка.
3. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050F8-11-05MAY21

Светодиодни (LED) фарове на кабината (дълги и къси светлини) (ако има) – Смяна



H134286—UN—04MAY21

Показана е къса светлина на фара

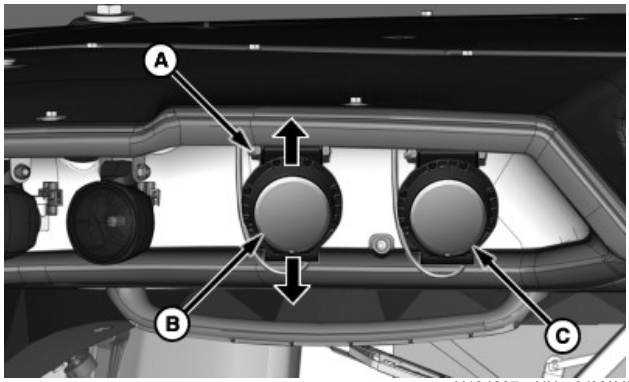
A—Модул на фара за къси светлини на кабината
B—Куплунг
C—Болт

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

1. Откачете куплунга на кабелния сноп (B) от модула на предния фар (A).
2. Демонтирайте болта (C) и гайката.
3. Свалете и заменете модула на предните фарове.

OUO6075,00050FF-11-14MAY21

Светодиодни (LED) фарове на кабината (дълги и къси светлини) (ако има) – Регулиране



H134287—UN—04MAY21

Показана е къса светлина на фара

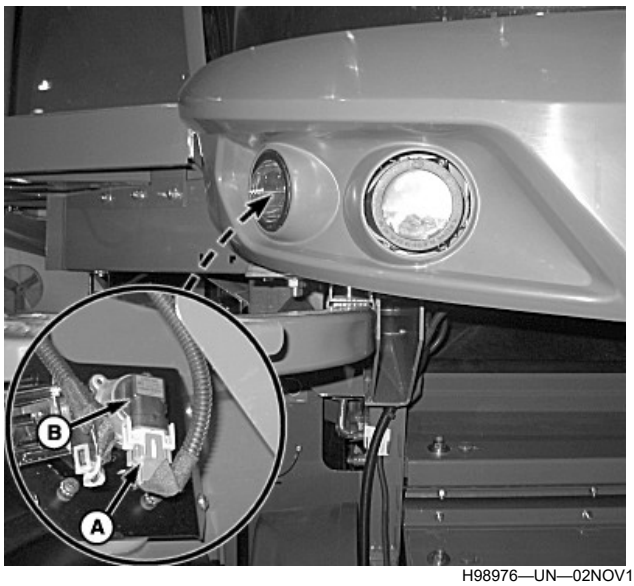
A—Болт
B—Модул на фара за къси светлини на кабината
C—Модул на фара за дълги светлини на кабината

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

1. Охлабете болта (A).
2. Завъртете модула на фара (B) или (C) нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете болта.
   - **Къси светлини на кабината:** Регулирайте позицията на светлината (B) по такъв начин, че разстоянието между светлинния модул и границата светло/тъмно на земята пред машината да се намира на по-малко от 30 m (98 ft).
   - **Дълги светлини на кабината:** Регулирайте позицията на светлината (C) по такъв начин, че светлинният лъч върху земята да се вижда на максимално 100 m (328 ft) пред машината.
3. Повторете за останалите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,0005100-11-14MAY21

Халогенни светлини на надлъжната греда (ако има)—смяна



H98976—UN—02NOV10

A—Куплунг
B—Крушка

ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

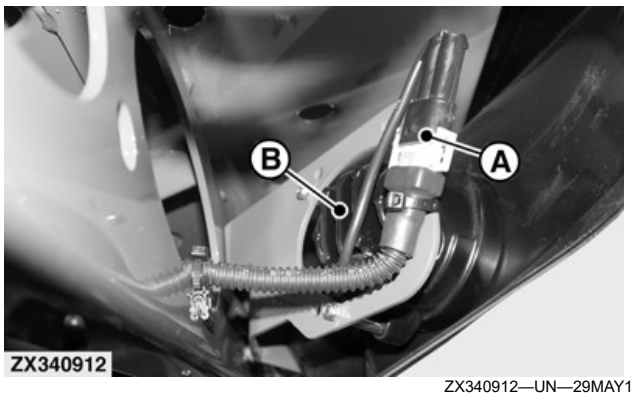
1. Откачете куплунга (A) на кабелния сноп от модула на крушката (B).
2. Завъртете крушката наляво и я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

3. Свалете и сменете крушката.
4. Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса.
5. Включете куплунга на кабелния сноп в комплекта на крушката.
6. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050F9-11-05MAY21

Светодиодни (LED) светлини на надлъжната греда (ако има)—смяна



ZX340912—UN—29MAY18

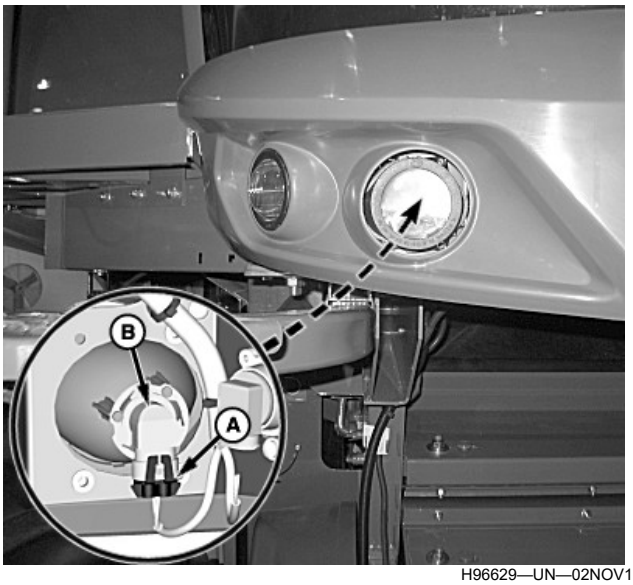
A—Куплунг
B—Модул на светлините

ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

1. Откачете куплунга (A) на кабелния сноп от модула на фара (B).
2. Свалете и заменете модула на светлините.
3. Включете куплунга на кабелния сноп в модула на светлините.
4. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050FA-11-05MAY21

Крушка на долния фар за шофиране (ако има) – Смяна



H96629—UN—02NOV10

A—Куплунг
B—Крушка

ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

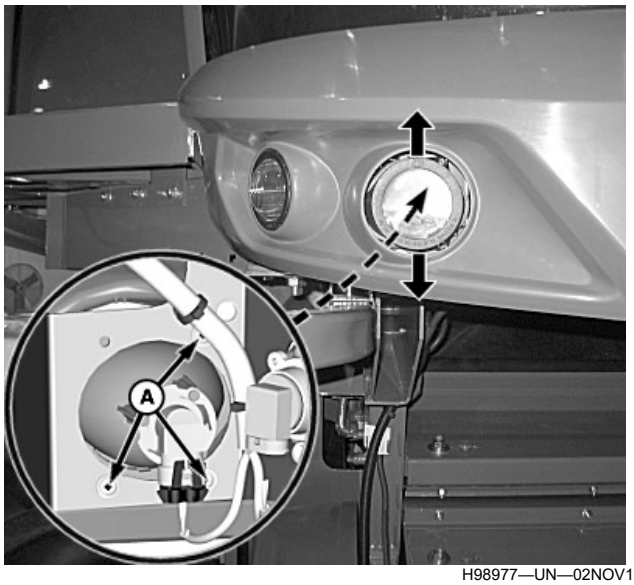
1. Откачете куплунга (A) на кабелния сноп от модула на крушката (B).
2. Завъртете крушката наляво и я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

3. Свалете и сменете крушката.
4. Натиснете навътре модула на крушката и го завъртете по часовниковата стрелка, за да го монтирате в корпуса, и свържете кабелния сноп.
5. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050FB-11-05MAY21

Долни светлини за шофиране (ако има) – Регулиране



H98977—UN—02NOV10

A—Винт (3 бр.)

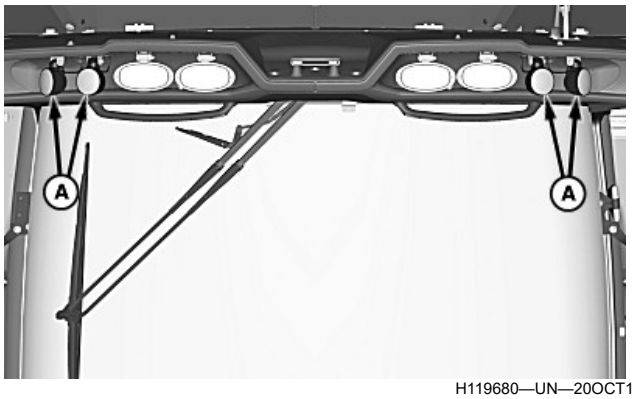
ВНИМАНИЕ: Свалете наклонената камера напълно преди да сменяте или регулирате фаровете за пътя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

1. Регулирайте винтовете (A), за да завъртите модула на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винтовете.
2. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,00050FC-11-14MAY21

Светодиодни (LED) светлини (опция)— Смяна

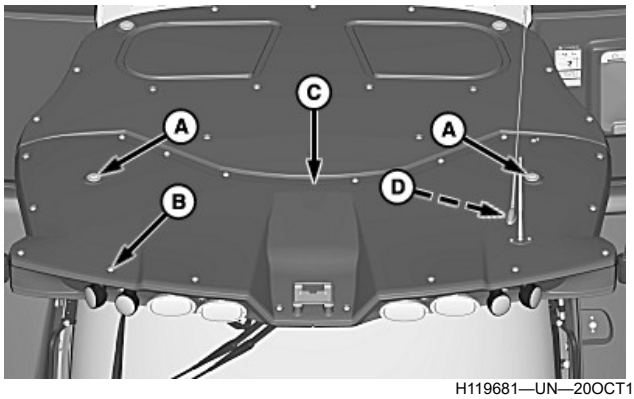


H119680—UN—20OCT16

A—Светодиодни (LED) светлини

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

1. Светодиодни (LED) светлини (A) има от двете страни на кабината, както е показано.

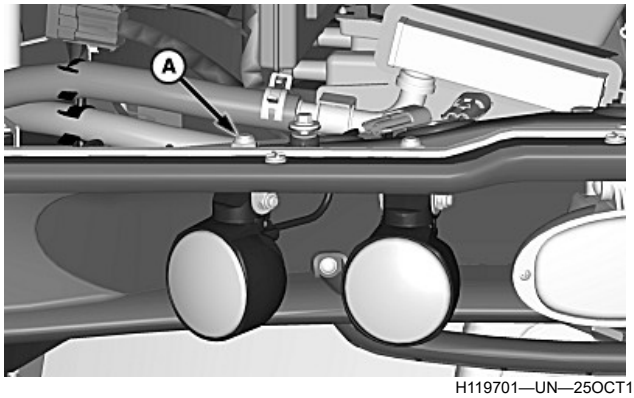


H119681—UN—20OCT16

A—Винт с глава за ключ и шайба (2 бр.)
B—Винт с капачка и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена

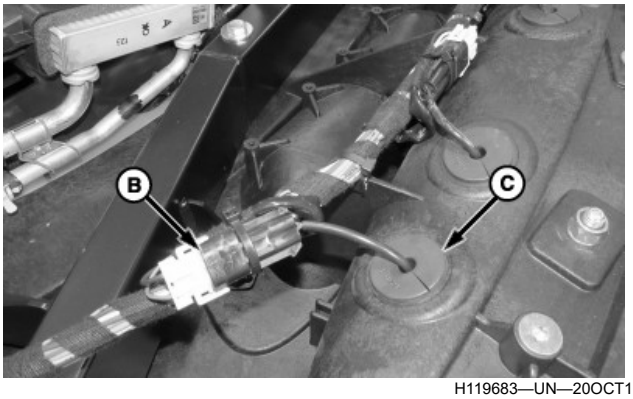
ЗАБЕЛЕЖКА: Сваляне на приемника за позициониране GreenStar™, ако има.

2. Свалете винтовете с глава за ключ и шайбите (A и B).
3. Повдигнете предната лява страна на покрива на кабината (C) и откачете антената (D).
4. Демонтирайте предната част на покрива на кабината.



H119701—UN—25OCT16

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company



H119683—UN—20OCT16

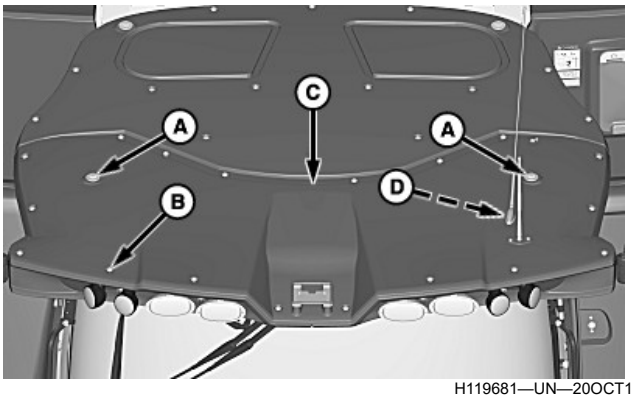
A—Болт и гайка
B—Куплунг
C—Уплътнителен пръстен

5. Свалете винта с глава за ключ и гайката (A).
6. Откачете куплунга на кабелния сноп (B) и свалете уплътнителния пръстен (C).
7. Свалете и откачете комплекта на светлините.
8. Монтирайте комплекта на светлината в обратен ред.
9. Затегнете болта и гайката до спецификацията.

Спецификация

Гайка—Усилие. . . . . 30 Н м (22 lb ft)

10. Завъртете корпуса на фара до предишната работна позиция.
11. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.



H119681—UN—20OCT16

A—Винт с глава за ключ и шайба (2 бр.)
B—Винт с капачка и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена

12. Свържете антената (D) и монтирайте покрива на кабината (C).
13. Поставете и затегнете винтовете с капачки и шайбите (B) до указаното усилие.

Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 6 Н м (53 lb in)

14. Поставете и затегнете винтовете с капачки и шайбите (A) до указаното усилие.

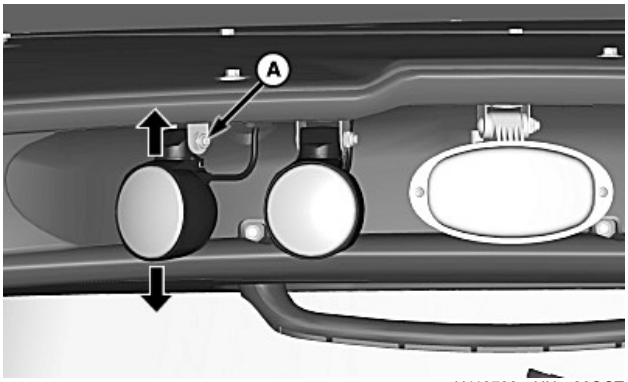
Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 10 Н м (89 lb in)

OUO6075,00050FD-11-14MAY21

Светлини на светодиода (LED) (опционални)—Регулиране

Вертикална настройка



H119703—UN—26OCT16

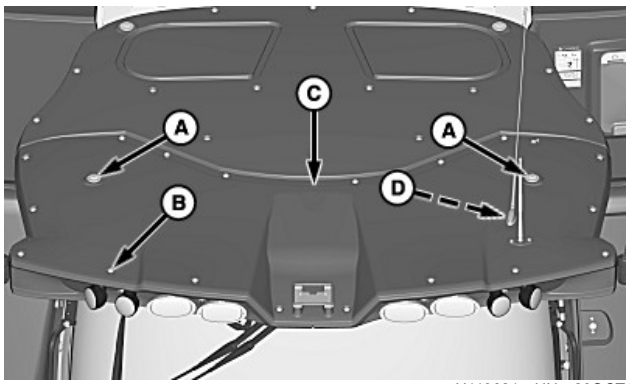
A—Болт

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера, активирайте защитния ограничител на наклонената камера, изключете двигателя, включете спирачката за паркиране и извадете контактния ключ, преди да смените или да регулирате фаровете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Комплектите на фаровете могат да се регулират според нужното за постигане на правилни ъгли на светене.

1. Охлабете болта (A).
2. Завъртете комплекта на фара нагоре или надолу до желаната позиция и затегнете винта с капачка.
3. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

Хоризонтална настройка

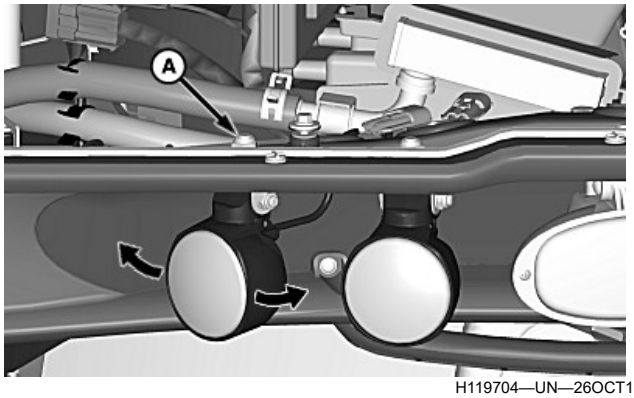


H119681—UN—20OCT16

A—Винт с глава за ключ и шайба (2 бр.)
B—Винт с капачка и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена

ЗАБЕЛЕЖКА: Сваляне на приемника за позициониране GreenStar™, ако има.

1. Свалете винтовете с глава за ключ и шайбите (A и B).
2. Повдигнете предната лява страна на покрива на кабината (C) и откачете антената (D).
3. Демонтирайте предната част на покрива на кабината.



H119704—UN—26OCT16

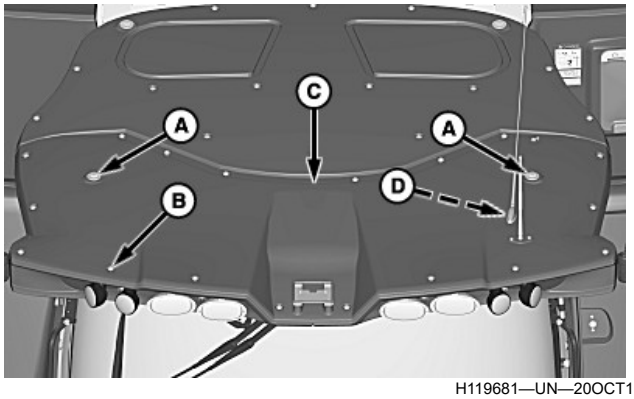
A—Болт и гайка

4. Разхлабете винта с капачка и гайката (A).
5. Завъртете модула на фара наляво или надясно до желаната позиция.
6. Затегнете болта и гайката до спецификацията.

Спецификация

Гайка—Усилие. . . . . 30 Н м (22 lb ft)

7. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.



H119681—UN—20OCT16

A—Винт с глава за ключ и шайба (2 бр.)
B—Винт с капачка и шайба (19 бр.)
C—Покрив на кабината
D—Антена

8. Свържете антената (D) и монтирайте покрива на кабината (C).
9. Поставете и затегнете винтовете с капачки и шайбите (B) до указаното усилие.

Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 6 Н м (53 lb in)

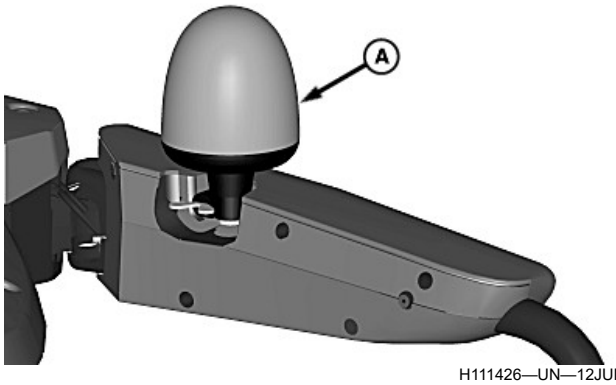
10. Поставете и затегнете винтовете с капачки и шайбите (A) до указаното усилие.

Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 10 Н м (89 lb in)

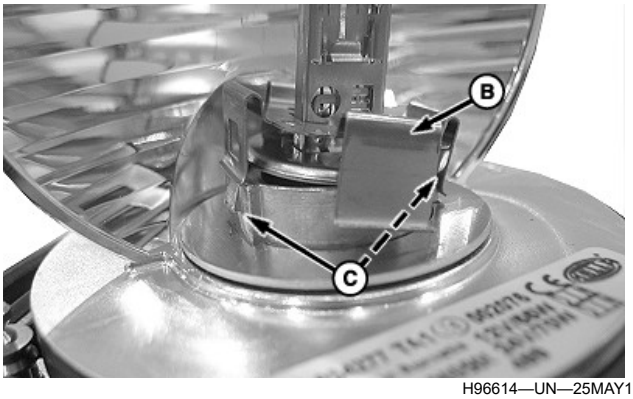
OUO6075,00050FE-11-14MAY21

Смяна на предупредителната светлина (стил A)

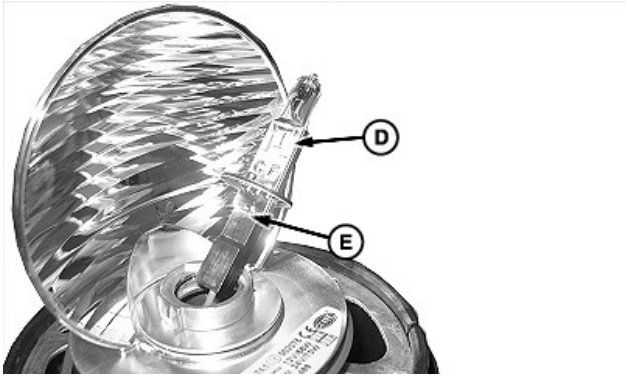


H111426—UN—12JUN14

GreenStar™ е търговска марка на Deere & Company



H96614—UN—25MAY10



H96615—UN—25MAY10

A—Лупа
B—Скоба
C—Застопоряващ водещ елемент
D—Крушка
E—Конектор

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и свалете предпазителя преди да сменяте предупредителните светлини.

Избутайте надолу върху лещата (A) и завъртете обратно на часовника, за да свалите.

Раздалечете щипката (B) от застопоряващия водещ елемент (C).

Свалете комплекта на крушката (D) от куплунга (E).

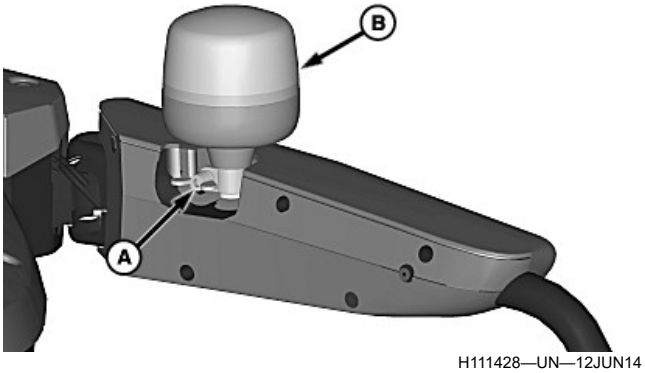
ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Сменете крушката и монтирайте в обратен ред.

Повторете за оставащите фарове според нужното.

OUO6075,0004582-11-18JAN17

Смяна на предупредителната светлина (стил B)



H111428—UN—12JUN14

A—Крилчата гайка
B—Сигнална лампа

ВНИМАНИЕ: Повдигнете наклонената камера и свалете предпазителя преди да сменяте предупредителните светлини.

ЗАБЕЛЕЖКА: Светодиодите се изискват за спазване на локалните и правителствени разпоредби за височина за транспорт по пътища в зависимост от определените размери гуми.

Разхлабете крилчатата гайка (A) и свалете предупредителната светлина (B) от електрическия изход.

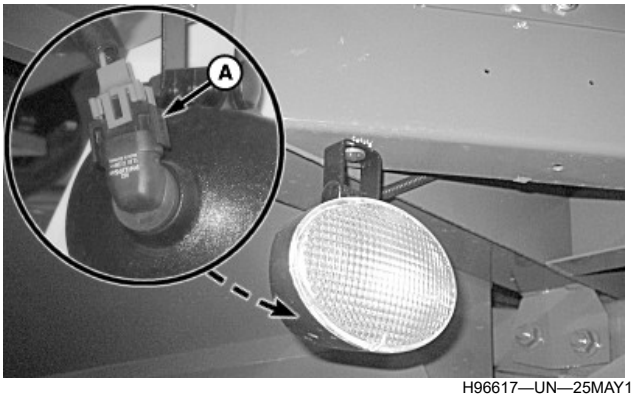
Свалете и заменете комплекта на предупредителната светлина.

Натиснете комплекта на предупредителната светлина, за да се уверите, че има добра връзка с електрическия контакт и затегнете крилчата гайка.

Повторете за оставащите фарове според нужното.

OUO6075,000478B-11-28JUN17

Халогенни работни светлини (ако има)—смяна



H96617—UN—25MAY10

Дясна светлина за стърнище

A—Куплунг

ЗАБЕЛЕЖКА: Посочената процедура е за смяна на светлината за стърнище. Тази процедура е подобна за следните светлини:

- *Фарове за разтоварване*
- *Допълнителни работни светлини*
- *Работни светлини на капаците за достъп*
- *Светлини за стърнище*
- *Фар на бункера за зърно*
- *Фар на разтоварващия шнек*

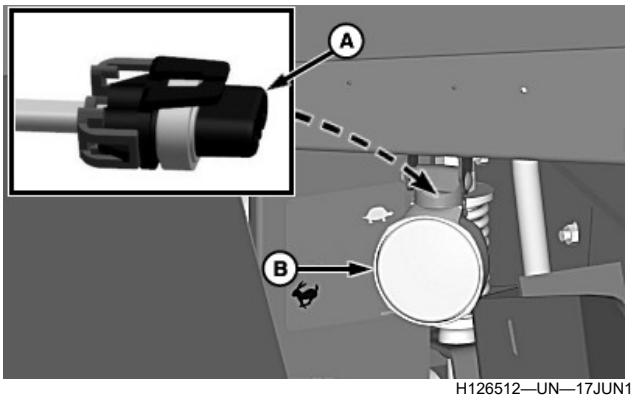
1. Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на крушката (B).
2. Завъртете крушката наляво и я свалете.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

3. Свалете и сменете крушката.
4. Избутайте навътре комплекта на крушката и завъртете по посока на часовника, за да монтирате в корпуса.
5. Включете куплунга на кабелния сноп в комплекта на крушката.
6. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,0004BCA-11-19JUN19

Светодиодни (LED) работни светлини (ако има)—смяна



H126512—UN—17JUN19

Дясна светлина за стърнище

A—Куплунг
B—Модул на светлините

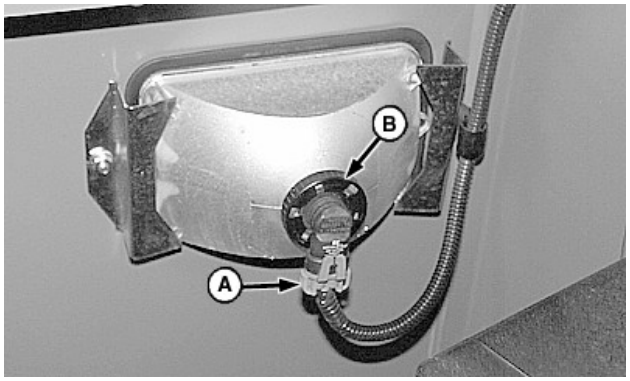
ЗАБЕЛЕЖКА: Посочената процедура е за смяна на светлината за стърнище. Тази процедура е подобна за следните светлини:

- *Фарове за разтоварване*
- *Допълнителни работни светлини*
- *Работни светлини на капаците за достъп*
- *Светлини за стърнище*
- *Фар на бункера за зърно*
- *Фар на разтоварващия шнек*

1. Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от модула на светлините (B).
2. Свалете и заменете модула на светлините.
3. Включете куплунга на кабелния сноп в модула на светлините.
4. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,0004BC8-11-18JUN19

Халогенни фарове за следене на редовете и фарове на почистващата зона (ако има такива)—смяна



H57680—UN—28MAY99

A—Куплунг
B—Зегерка

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаната процедура е за смяна на светлините за следене на редовете. Подобна е и процедурата за следните:

- *Светлини на очистващото сито*

1. Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от комплекта на крушката (B).
2. Натиснете и завъртете фиксаторната скоба (B) обратно на часовника и свалете.

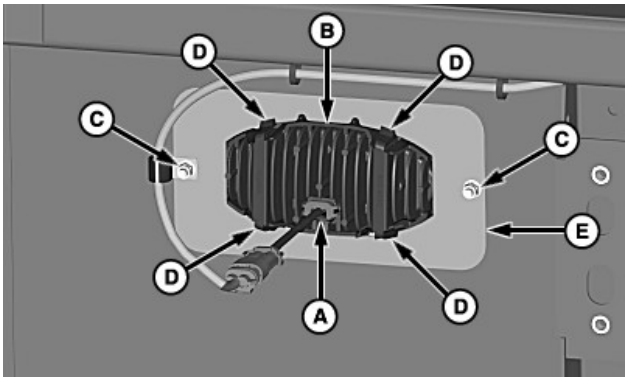
ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

3. Свалете и сменете крушката.
4. Монтирайте комплекта на крушката в обратен ред.

5. Включете куплунга на кабелния сноп в комплекта на крушката.
6. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

OUO6075,0004BCB-11-19JUN19

Светодиодни (LED) светлини за следене на редовете и светлини на очистващото сито (ако има)—смяна



H126513—UN—17JUN19

A—Куплунг
B—Модул на светлините
C—Винт с глава за ключ и гайка (2 бр.)
D—Езиче (4 бр.)
E—Плоча

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаната процедура е за смяна на светлините за следене на редовете. Подобна е и процедурата за следните:

- *Светлини на очистващото сито*

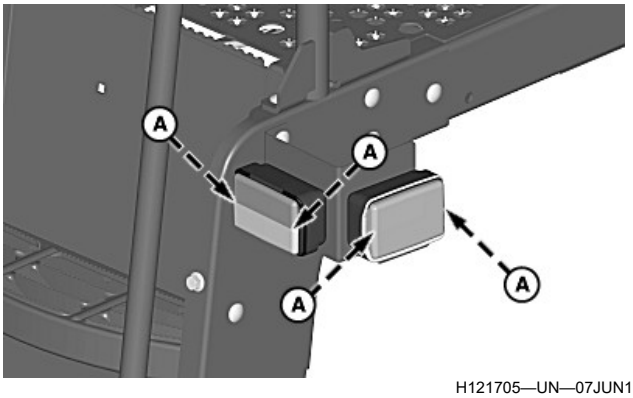
1. Разкачете куплунга на кабелния сноп (A) от модула на светлините (B).
2. Свалете винтовете с капачка и гайките (C).
3. Натиснете накрайниците (D) и разделете комплекта от плочата (E).
4. Свалете модула на светлините от външната страна на машината.
5. Монтирайте резервния модул на светлини от външната страна на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете на модула на светлините заключват плочата на място.

6. Задръжте модула на светлините с преди това свалената плоча.
7. Монтирайте преди това свалените винтове с глава за ключ и гайки.
8. Включете куплунга на кабелния сноп в модула на светлините.
9. Повторете за оставащите светлини, ако е необходимо.

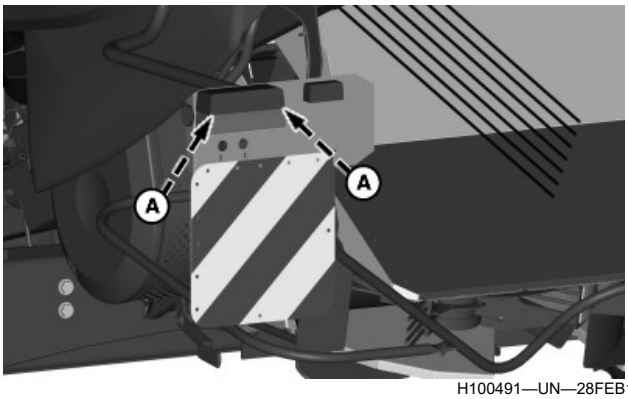
OUO6075,0004BC9-11-18JUN19

Аварийни светлини/габарити, габарити/стопове и задни аварийни светлини—Смяна



H121705—UN—07JUN17

Аварийни светлини/габарити



H100491—UN—28FEB11

Габарити/стопове и задни аварийни светлини

A—Болтове

Свалете винтовете (A) от капака на желаната леща.

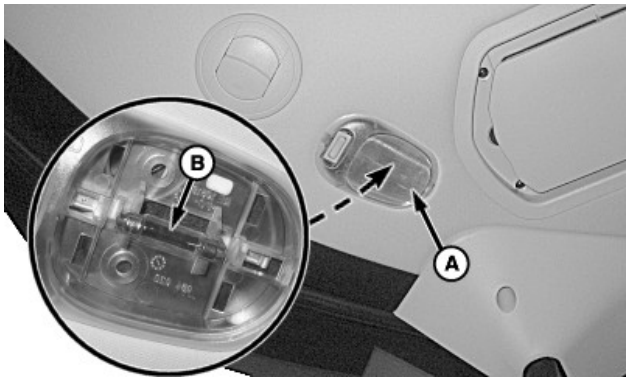
Свалете крушката, като я натиснете и завъртите наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Инсталирайте крушката и капака на желаната леща в обратен ред.

OUO6075,0004759-11-07JUN17

Вътрешно осветление на кабината—Смяна



H96618—UN—02JUN10

A—Капак на лещата
B—Крушка

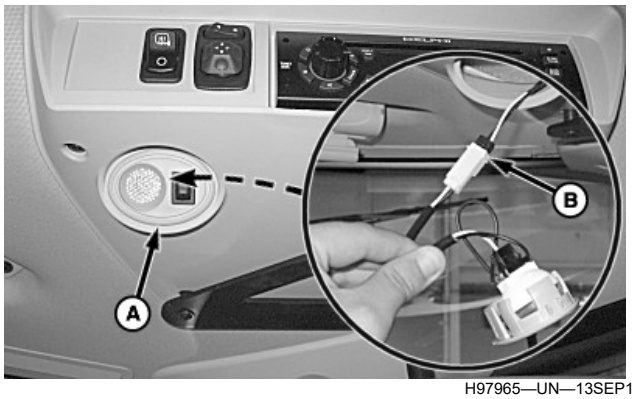
Свалете капака на лещата (A) и сменете крушката (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Резервните крушки за фаровете са чувствителни към контакт с кожата. Носете защитни ръкавици или избягвайте докосване на повърхността на крушката на фара.

Инсталирайте крушката и капака на лещата в обратен ред.

OUO6075,0000783-11-04NOV10

Светлина за четене—Смяна



H97965—UN—13SEP10

A—Комплект на светлината за четене
B—Куплунг

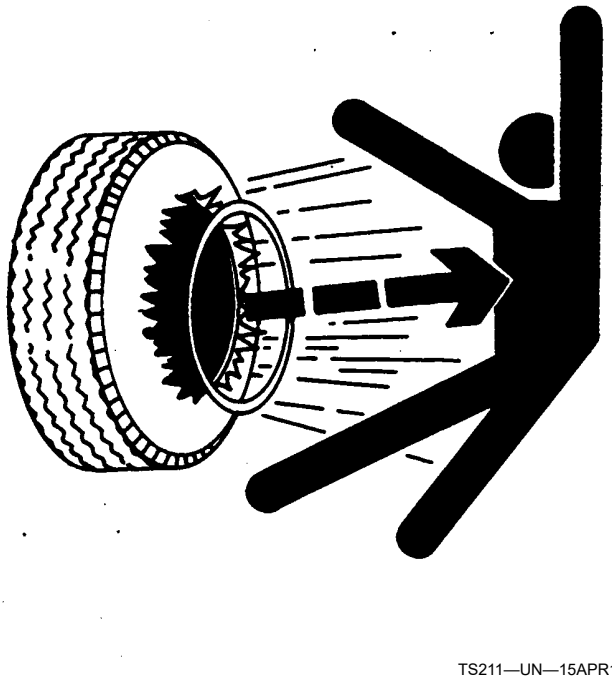
Свалете комплекта на светлината за четене (A) и разкачете куплунга на кабелния сноп (B).

Свалете и заменете комплекта на светлината за четене.

Монтирайте и разположете комплекта на светлината за четене в обратен ред както е показано.

OUO6075,00009AF-11-13SEP10

Безопасно обслужване на гумите



TS211—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Гръмването на гумата може да причини сериозно нараняване или смърт.

Не опитвайте да монтирате гума, ако нямате необходимото оборудване и опит, за да го направите безопасно.

Винаги поддържайте правилното налягане в гумите. Не напомпвайте гумите над препоръчаното налягане.

Никога не заварявайте и не нагрявайте джанта с монтирана на нея гума. Топлината може да увеличи налягането и гумата да експлодира. Заварките могат да отслабят структурата на джантата и да я деформират.

При помпане на гумите, използвайте самозахващащ накрайник и дълъг маркуч, за да сте встрани, а НЕ пред или над колелото. Използвайте предпазна клетка, ако е налична.

Проверявайте колелата и гумите за ниско налягане, сцепване, издутини, повредени джанти, липсващи болтове или гайки.

DX,RIM1-11-27OCT08

Транспорт по пътища с прикрепен хедер

Спазвайте националните и локални закони по отношение на използването на комбайна по обществени пътища.

Транспортът по пътища в Германия трябва да е одобрен от вашия локален TUEV за даване на разрешително за пътища.

Кандидатствайте за разрешително във вашето дилърство или във фабриката производител.

OUO6075,0004673-11-16MAR17

Поддръжка и обслужване на гумите

ВАЖНО: Монтирането на гуми, които не съответстват на оригиналните спецификации за гуми на оборудването, може да причини дефект по машината. Консултирайте се с вашия дилър или доставчик на гуми за насоки.

Използването на нестандартни гуми или на по-големи от препоръчаното ще анулира гаранцията и може да намали стабилността, да засегне кормилното управление, да доведе до предсрочно износване на гумите или да причини други проблеми с издръжливостта или безопасността.

Проверявайте ежедневно гумите за повреди или ниско налягане.

Проверявайте налягането на гумите на всеки 100 работни часа. Ако в гумите има течност, ползвайте специален манометър вода-въздух и поставете вентила в долно положение.

Малка дупка на безкамерната гума може да се поправи без да се сваля гумата и така се пести време през сезона за работа.

Защитавайте гумите от излагане на слънце, петролни продукти или химикали.

Карайте внимателно. Избягвайте камъни и остри предмети.

ВАЖНО: Веднага след като е възможно, дупката трябва да се поправи, за да се предотврати по-голяма повреда.

ЗАБЕЛЕЖКА: Данните и спецификациите за гумите са базирани на най-новата информация, достъпна по време на публикуването. Промени могат да се правят по всяко време, без предварително огласяване. Вижте онлайн наръчника за продажби за селскостопански комбайни или се свържете с вашия дилър на John Deere за повече информация относно таблиците за налягания на гумите.

Наляганията дадени в таблици може да са по-различни от наляганията, изписани на гумите.

Съвместимостта на хедера и посочените налягания на надуване се базират на натоварван ена предния мост при конфигурация за грубо зърно.

Натоварването варира според конфигурацията. Това може да не отразява най-лошия възможен сценарий. Консултирайте се с вашия локален дилър на гуми, ако се съмнявате.

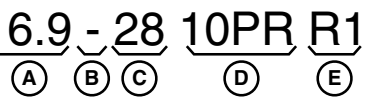
Не всички предни гуми са налични при всички машини или във всички производствени съоръжения.

Бордови компресор (ако има) - не се препоръчва да надувате гумите на машината или да пускате пневматични инструменти.

OUO6075,0004635-11-20MAR17

Основна информация за гумите

Диагонална гума (наклон)



H125004—UN—25SEP18

Диагоналната гума (наклон) се идентифицира с конвенционалната номенклатура.

A—Ширина на колеята на гумата в инчове.
B—Указва, че гумата е диагонална.
C—Указва диаметъра на джантата в инчове.
D—Рейтинг на слоевете, указва силата на конструкцията, а не броя на слоевете.
E—Тип и размер на гумите.

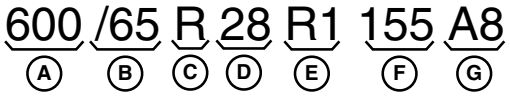
Радиална гума

H125005—UN—25SEP18

Радиалната гума може да се идентифицира чрез конвенционална номенклатура или международна система.

Конвенционална номенклатура

A—Ширина на колеята на гумата в инчове.
B—Указва, че гумата е радиална.
C—Указва диаметъра на джантата в инчове.
D—Тип и размер на гумите.



H125006—UN—25SEP18

Международна система

A—Указва ширината на гумите в милиметри.
B—Указва височината на гумите (отстрани) като процент от ширината.
C—Указва, че гумата е радиална.
D—Указва диаметъра на джантата в инчове.
E—Тип и размер на гумите.
F—Указва индекса на товароносимостта на гумата.
G—Посочва максималната скорост, на която е указана гумата.

Гуми с висока флотация

H125007—UN—25SEP18

Гумите с висока флотация се идентифицират със смесена номенклатура.

A—Указва ширината на гумите в милиметри.
B—Указва височината на гумите (отстрани) като процент от ширината.
C—Указва, че гумата е диагонална.
D—Указва диаметъра на джантата в инчове.
E—Тип и размер на гумите.

OUO6075,0004A27-11-08JAN19

Типове колея на гумите

H125003—UN—24SEP18

ЗАБЕЛЕЖКА: Формата на колеята на гумите варира в зависимост от производството на гуми.

Има три вида колея и те са най-използваните в селскостопанско приложение.

A—Гуми R1. Те са най-често срещани при селскостопанските приложения и са подходящи за повечето почвени условия.
B—Гуми R1W. Издатъците са с 20% по-високо от гумите R1, като осигуряват по-голяма издръжливост при работа по пътища.
C—Гуми R2. Използва се на земя с кална, мокра и с недостатъчна опора. Например, в поливното оризово поле.

OUO6075,0004A28-11-24SEP18

Налягане на предните гуми (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

Скорост	Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)		Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)				
Приблизителна маса	Без хедер/ транспорт[a]	4500—5500 кг	1500—2500 кг	2500—3500 кг	3500—4500 кг	4500—5500 кг	5500—6000 кг
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Подбирач на ремъка/глави на драпера	Не е приложимо	Не е приложимо	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Размер на предните гуми	S760 и S770 - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)						
680/85R32 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	3.2/320 (47)	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	NR	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 190B	1.6/160 (23)	NR	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	NR	NR
800/65R32 172A8-178A8	1.8/180 (26)	NR	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1.6/160 (23)	NR	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.4/140 (20)	NR	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.6/160 (23)	NR	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1.4/140 (20)	NR	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1.2/120 (17)	NR	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	NR	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.6/260 (38)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	NR	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	NR	NR
900/60R32 176A8	1.2/120 (17)	NR	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1.2/120 (17)	NR	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.4/240 (35)	NR	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.6/260 (38)	NR	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	NR	NR
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	NR	NR

Скорост	**Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)**		**Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)**				
Приблизителна маса	**Без хедер/ транспорт[a]**	**4500—5500 кг**	**1500—2500 кг**	**2500—3500 кг**	**3500—4500 кг**	**4500—5500 кг**	**5500—6000 кг**
		9900—12 100 lb	**3300—5500 lb**	**5500—7700 lb**	**7700—9900 lb**	**9900—12 100 lb**	**12 100—13 200 lb**
Подбирач на ремъка/глави на драпера	**Не е приложимо**	**Не е приложимо**	**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Размер на предните гуми	**S760 и S770 - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)**						
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	2.4/240 (35)	NR	NR
IF 1250/50R32 CFO 201B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	NR	NR
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	NR	NR
520/85R42 157A8-165B двойни	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR
IF 520/85R42 CFO 169D ДВОЙНИ	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	2.2/220 (32)	NR	NR
VF 520/85R42 CFO 174A8 двойни	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	2.2/220 (32)	NR	NR
580/85R42 166D ДВОЙНИ	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	NR	NR
650/85R38 173A8 двойни	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	NR	NR
NR = не се препоръчва							

[a]*Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

OUO6075,0005129-11-14MAY21

Налягане на предните гуми (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

Скорост	Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)		Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)				
Приблизителна маса	Без хедер/ транспорт[a]	4500—5500 кг	1500—2500 кг	2500—3500 кг	3500—4500 кг	4500—5500 кг	5500—6000 кг
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Подбирач на ремъка/глави на драпера	Не е приложимо	Не е приложимо	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Размер на предните гуми	S780, S785 и S790 - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)						
680/85R32 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	4.0/400 (58)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1.4/140 (20)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	4.0/400 (58)	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	NR	2.2/220 (32)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 193B	1.6/160 (23)	3.6/360 (52)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	3.0/300 (44)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1.6/160 (23)	NR	2.4/240 (35)	NR	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.6/160 (23)	NR	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.6/160 (23)	NR	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1.6/160 (23)	NR	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1.2/120 (17)	NR	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	NR	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.6/260 (38)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	2.0/200 (29)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR
900/60R32 176A8	1.2/120 (17)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1.2/120 (17)	NR	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	NR	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1.2/120 (17)	3.2/320 (47)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.8/180 (26)	2.2/220 (32)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)	NR
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1.2/120 (17)	2.8/280 (41)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	NR
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.6/260 (38)

Скорост	**Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)**		**Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)**				
Приблизителна маса	**Без хедер/ транспорт[a]**	**4500—5500 кг**	**1500—2500 кг**	**2500—3500 кг**	**3500—4500 кг**	**4500—5500 кг**	**5500—6000 кг**
		9900—12 100 lb	**3300—5500 lb**	**5500—7700 lb**	**7700—9900 lb**	**9900—12 100 lb**	**12 100—13 200 lb**
Подбирач на ремъка/глави на драпера	**Не е приложимо**	**Не е приложимо**	**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Размер на предните гуми	**S780, S785 и S790 - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)**						
IF 1250/50R32 CFO 201B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)
520/85R42 162A8-165B двойни	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	3.0/300 (44)	3.0/300 (44)	3.2/320 (47)
IF 520/85R42 CFO 169D ДВОЙНИ	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.6/260 (38)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)
VF 520/85R42 CFO 174A8 двойни	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.6/260 (38)	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)
580/85R42 166D ДВОЙНИ	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	2.4/240 (35)
650/85R38 173A8 двойни	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)
NR = не се препоръчва							

[a]*Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*

OUO6075,000512A-11-14MAY21

Налягане на предните гуми (HillMaster™)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Скорост	**Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)**	**Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)**					
Приблизителна маса	**Без хедер/ транспорт[a]**	**1500—2500 кг**	**2500—3500 кг**	**3500—4000 кг**	**4000—4500 кг**	**4500—5500 кг**	**5500—6000 кг**
		3300—5500 lb	**5500—7700 lb**	**7700—8800 lb**	**8800—9900 lb**	**9900—12 100 lb**	**12 100—13 200 lb**
Подбирач на ремъка/глави на драпера	**Не е приложимо**	**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F 730D 735X**	**RD35F RD40F 735D 740D 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Размер на предните гуми	**S770 HillMaster™ - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)**						
680/85R32 178A8	1.6/160 (23)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.8/380 (55)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1.6/160 (23)	2.4/240 (35)	2.8/280 (41)	3.0/300 (44)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.4/140 (20)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR
Размер на предните гуми	**S780, S785 и S790 HillMaster™** - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)						
680/85R32 178A8	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	4.0/400 (58)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.8/280 (41)	3.2/320 (47)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1.4/140 (20)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1.4/140 (20)	1.8/180 (26)	2.0/200 (29)	2.2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1.4/140 (20)	1.6/160 (23)	1.8/180 (26)	2.4/240 (35)	NR	NR	NR
NR = не се препоръчва							

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

[a]Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).

OUO6075,000512B-11-20MAY21

Налягане на задните гуми (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

Скорост	Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)		Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)				
Приблизителна маса	Без хедер/ транспорт[a]	4500— 5500 кг	1500— 2500 кг	2500— 3500 кг	3500— 4500 кг	4500— 5500 кг	5500— 6000 кг
		9900— 12 100 lb	3300— 5500 lb	5500— 7700 lb	7700— 9900 lb	9900— 12 100 lb	12 100— 13 200 lb
Подбирач на ремъка/глави на драпера	Не е приложимо	Не е приложимо	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Размер на задната гума	S760 и S770 - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)						
500/85R24 IMP 181A8	3.6/360 (52)	2.0/200 (29)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	NR	NR
500/80R28 IMP 182A8	3.6/360 (52)	2.0/200 (29)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	NR	NR
VF520/80R26 CFO+ 168A8	2.8/280 (41)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	NR	NR
600/70R28 161A8-164A8	3.6/360 (52)[b]	1.4/140 (20)	2.4/240 (35)	2.2/220 (32)	2.0/200 (29)	NR	NR
620/70R30 IMP 178A8	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)	NR	NR
620/75R26 166A8	3.2/320 (47)[b]	1.2/120 (17)	2.2/220 (32)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	NR	NR
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2.2/220 (32)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
VF620/75R26 CFO 172A8/B	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
LSW750/60R30 CFO 180D	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
VF710/65R26 177D R-2	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)	NR	NR
750/65R26 166A8-169A8	2.8/280 (41)	1.2/120 (17)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)	NR	NR
VF750/65R26 CFO(+) 177A8/B-180A8	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	NR	NR
NR = не се препоръчва							

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *30 км/ч (19 mph) макс. скорост*

OUO6075,000512C-11-14MAY21

Налягане на задните гуми (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

Скорост	Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)		Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)				
Приблизителна маса	Без хедер/ транспорт[a]	4500—5500 кг	1500—2500 кг	2500—3500 кг	3500—4500 кг	4500—5500 кг	5500—6000 кг
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Подбирач на ремъка/глави на драпера	Не е приложимо	Не е приложимо	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Размер на задната гума	S780, S785 и S790 - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)						
500/85R24 IMP 181A8	4.0/400 (58)	2.0/200 (29)	3.6/360 (52)	3.2/320 (47)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)
500/80R28 IMP 182A8	3.6/360 (52)	2.0/200 (29)	3.2/320 (47)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)
620/70R30 IMP 178A8	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	1.6/160 (23)
620/75R26 166A8	3.2/320 (47)[b]	1.4/140 (20)	2.4/240 (35)	2.4/240 (35)	2.2/220 (32)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2.4/240 (35)	1.2/120 (17)	1.4/140 (20)	1.4/140 (20)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
VF620/75R26 CFO 172A8/B	2.0/200 (29)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
LSW750/60R30 CFO 180D	2.0/200 (29)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
VF710/65R26 177D R-2	1.8/180 (26)	1.2/120 (17)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)
750/65R26 166A8-169A8	3.0/300 (44)	1.2/120 (17)	2.0/200 (29)	1.8/180 (26)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)
VF750/65R26 CFO(+) 177A8/B-180A8	1.6/160 (23)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)	1.2/120 (17)
NR = не се препоръчва							

[a] *Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).*
[b] *30 км/ч (19 mph) макс. скорост*

OUO6075,000512D-11-14MAY21

Налягане на задните гуми (HillMaster™)

ВАЖНО: Всяко транспортиране по пътища трябва да се извършва при налягането, показано в колонката "Без хедер/транспорт". Неправилното налягане при транспорт може да намали стабилността на машината. Правилното налягане води до по-добра икономия на гориво и по-дълъг живот на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте "Грижа и сервизиране на гуми" в този раздел за повече информация.

Скорост	Транспортна скорост 40 км/ч (25 mph)	Скорост на жънене 10 км/ч (6 mph)					
Приблизителна маса	Без хедер/ транспорт[a]	1500—2500 кг	2500—3500 кг	3500—4000 кг	4000—4500 кг	4500—5500 кг	5500—6000 кг
		3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—8800 lb	8800—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Подбирач на ремъка/глави на драпера	Не е приложимо	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F 730D 735X	RD35F RD40F 735D 740D 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Размер на задната гума	**S770 HillMaster™ - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)**						
500/85R24 181A8	3.2/320 (47)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	1.6/160 (23)	NR	NR	NR
VF520/80R26 165A8	2.4/240 (35)	1.8/180 (26)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2.4/240 (35)	2.6/260 (38)	1.6/160 (23)	1.4/140 (20)	NR	NR	NR
Размер на задната гума	**S780, S785 и S790 HillMaster™ - Налягане на гумите - бара/кПа (psi)**						
500/85R24 181A8	4.0/400 (58)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2.6/260 (38)	2.8/280 (41)	2.4/240 (35)	2.0/200 (29)	NR	NR	NR
NR = не се препоръчва							

HillMaster е търговска марка на Deere & Company
[a]Указва конфигурация за транспорт по пътища (без хедер, без зърно в бункера).

OUO6075,000512E-11-20MAY21

Информация за предните и задните гуми

Ще бъде необходимо да се прекалибрира системата, ако гумите или крайните задвижвания се променят в сравнение с оригинално доставеното заводско оборудване. Уверете се, че правилният код на гумите е въведен в паметта.

ВАЖНО: При смяната на задвижващите колела радиусът на гумите също може да се смени. CAB контролерът ТРЯБВА да се настрои на новия радиус на гумите. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

Неправилната калибрация на системата ще доведе до неточни данни от системата за мониторинг за добив.

За допълнителната информация показана по-долу на предните и задните гуми, свържете се с вашия дилър на John Deere.

Предни гуми:

- Размер на гумите
- Съответствие на гумите и хедера
- Разстояние между редовете
- Дистанционни втулки на колелата

- Дистанционни елементи на моста
- Изместване на колелата

Задни гуми:

- Размер на гумите
- Типове мост
- Типове шпиндел
- Позиции на моста
- Разликата във височините на предния и задния мост

OUO6075,0001113-11-11APR12

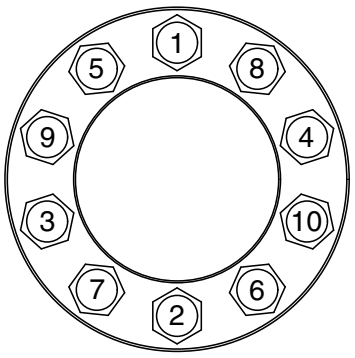
Водач на задвижващите колела

H97547—UN—06AUG10

Ако колелата са свалени, завийте водеща колелото шпилка (HXE16110) в оста, след което монтирайте колелото. Водачът може да се използва и за сдвоени колела.

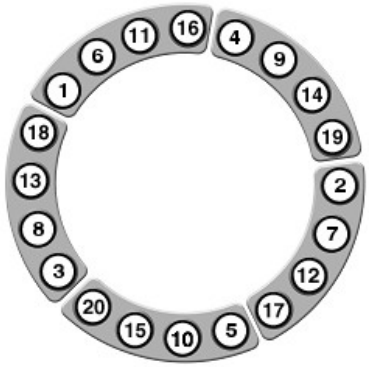
OUO6075,00007CC-11-06AUG10

Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела



H96863—UN—10JUN10

Стил A



H124190—UN—15MAY18

Стил B

Всеки път когато задвижващите колела се препозиционират или сменят, затягайте колесните болтове до спецификацията и в кръстата последователност.

Спецификация

Колесни болтове—Въртящ момент на затягане (сух). . . . . 710 Н м (524 lb ft)

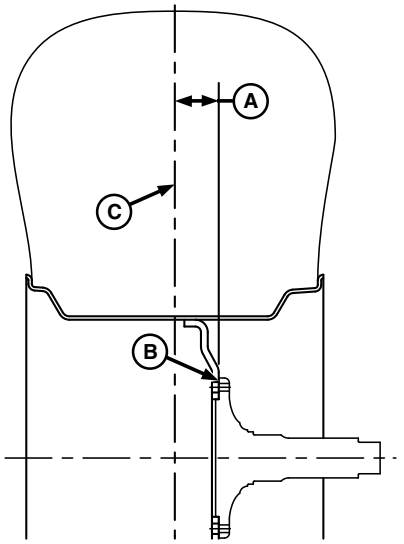
След първия час работа и отново след всеки 10 часа работа затягайте болтовете на колелата по спецификацията, докато се постигнат 50 часа работа. Затягайте болтовете на колелата на всеки 100 часа след това.

ВАЖНО: За машини HillMaster™ проверете клиренса на колелата и гумите спрямо корпуса на машината. Направете това когато повдигащите цилиндри на HillMaster™ са удължени докрай надясно и докрай наляво. Проверете просвета в крайна позиция.

OUO6075,0004DFD-11-09APR20

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Изместване на предните гуми



H65047—UN—30OCT00

Единично колело

A—Размер
B—Повърхност на шпиндела
C—Централна линия на гумата

ВНИМАНИЕ: Не допускайте сериозни наранявания или дори смърт при транспорт или работа на комбайна, възникнали поради повреда на крайните приводи или падане на колело. Не превишавайте максималното изместване на колелата навън.

ВАЖНО: Използвайте само колела, гуми и разделители от John Deere. Използването на неотговарящи на спецификацията компоненти, които не са от John Deere, води до анулиране на гаранцията.

Не използвайте двойни гуми от типа със защракване. Те не отговарят на спецификациите на John Deere.

Изместването на гумата силно влияе на експлоатационния живот на частите на крайните приводи. При монтирането на задвижващи колела се уверете, че изместването (A), измерено от фланеца (B) до центъра (C) е по спецификация.

Максимално изместване на колелата — Спецификация

Единично
колело—Разстояние. . . . . 114,3 мм (4-1/2 инча)

OUO6075,0004919-11-07MAR18

Подготовка на двойните колела за транспорт или сервизиране

ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да използвате машината в полето със свалени външни двойни колела. Може да се повреди машината.

Преместваите машината само на кратки разстояние със свалени двойни колела. Преди да премествате машината, намалете теглото й чрез сваляне на хедера и изпразване на зърнения бункер.

ВАЖНО: Ако машината трябва да се транспортира без поставени външните колела, 5 винтовете с вътрешен шестостен и 15 болтовете на колелата ТРЯБВА да се монтират и да са затегнати до спецификациите преди спускане на предния мост на земята. Сегментираните дистанционни елементи се пропускат за транспортиране по пътища, товарене и разтоварване.

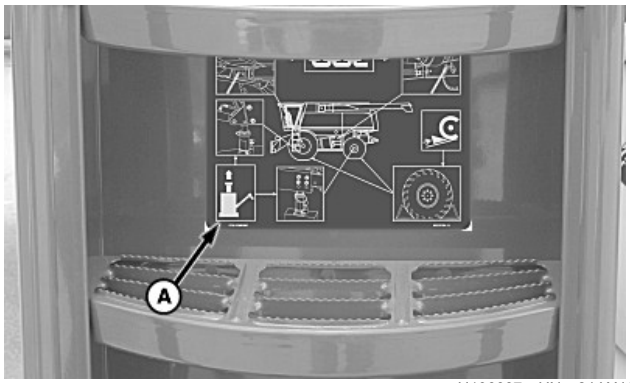
Когато подготвяте двойните колела за транспорт, външните колела могат да се свалят, за да се намали транспортната ширина.

Обърнете се към следните указания когато трябва да се свалят предните колела (външни и вътрешни) или да се инсталират на машина с двойни колела. Вътрешното колело не може да се сваля без преди това да е свалено външното колело.

Обърнете внимание на изреченията “ВНИМАНИЕ”, тъй като те касаят безопасността и експлоатацията на машината.

OUO6075,000491A-11-23MAY18

Стикер на местата за подлагане на крик



H106687—UN—24JAN13

A—Стикер на местата за подлагане на крик

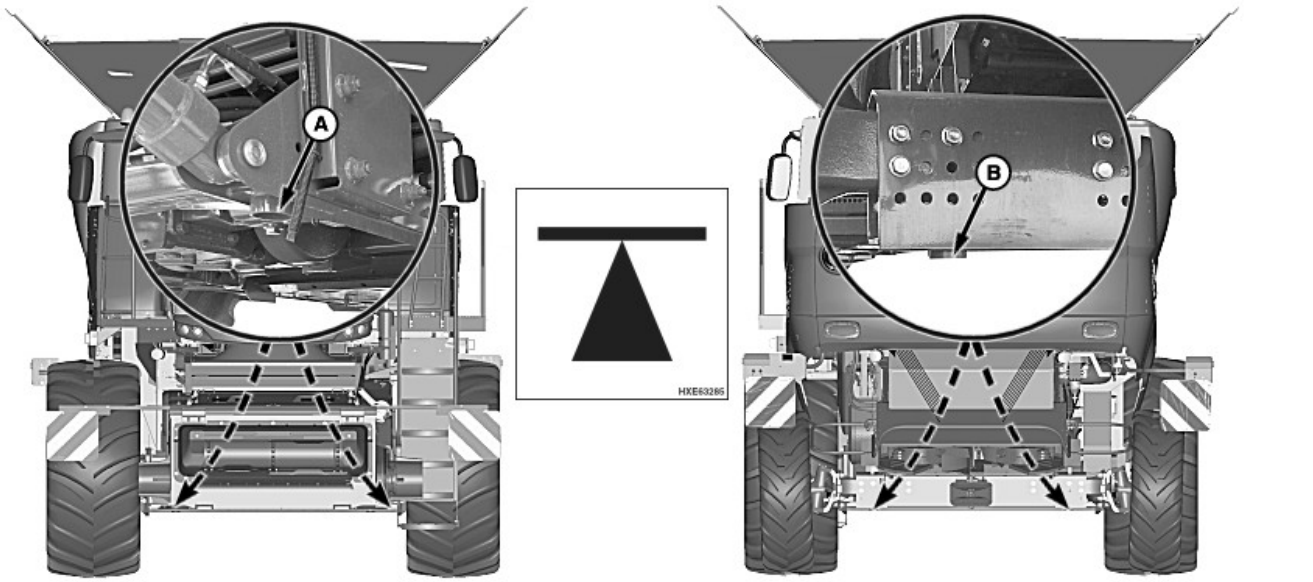
ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте зърнения бункер.

Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение на машината.

Стикерът на местата за подлагане на крик (A) се намира на стълбата към кабината. Стикерът показва правилните места за подлагане на крик при повдигане на машината.

OUO6075,0001392-11-24JAN13

Места за вдигане с крик



H105883—UN—24JAN13

A—Места за вдигане с крик (отпред)

B—Места за вдигане с крик (отзад)

ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте бункера за зърно.

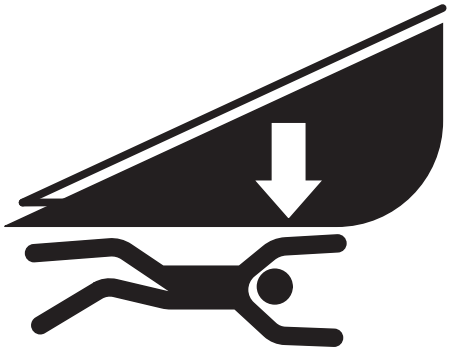
За да предотвратите движението на машината, блокирайте двете страни на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за повдигане с крик на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

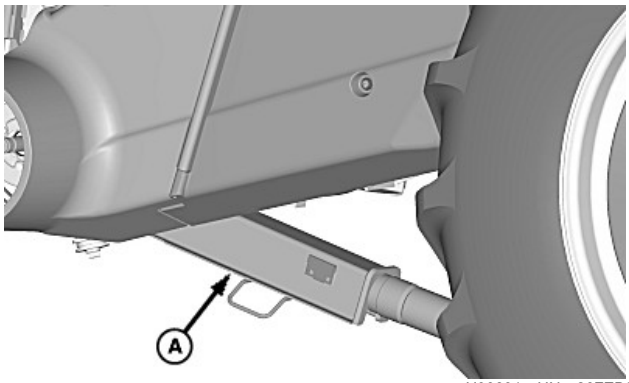
Повдигнете машината на одобрените места за повдигане с крик (A и B).

OUO6075,0004B7B-11-30MAY19

Демонтиране на предните колела



H121063—UN—14MAR17



H90891—UN—26FEB08

A—Предпазител

ВНИМАНИЕ: Зърненият бункер ТРЯБВА да е празен и приставката за хедер да е свалена.

1. Паркирайте машината на равна, твърда и хоризонтална повърхност.

ВНИМАНИЕ: За да избегнете нараняване или смърт, повдигнете наклонената камера и свалете предпазителя. В някои случаи се налага да се работи под наклонената камера.

Без поставен предпазител, наклонената камера може да се падне внезапно и да причини сериозно нараняване или смърт.

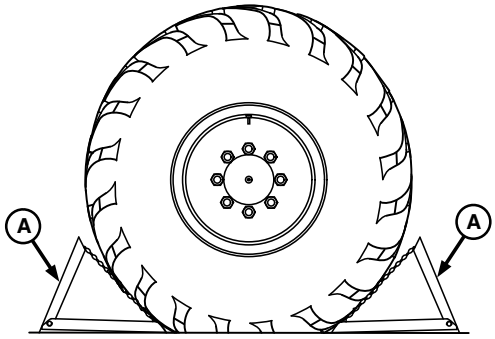
2. **Ръчно предно/задно накланяне на наклонената камара**

   Вдигнете наклонената камера докрай и спуснете предпазителя (A) върху хидравличния цилиндър.

   Накланяне в предна/задна посока на хидравличната наклонена камера

   Вдигнете наклонената камера докрай и наклонете рамката за предно/задно накланяне на наклонената камара и свалете предпазителя (A) върху лоста на хидравличния цилиндър.

3. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

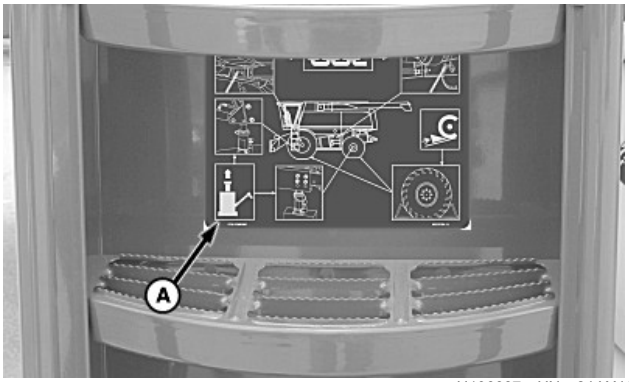


H118221—UN—18APR16

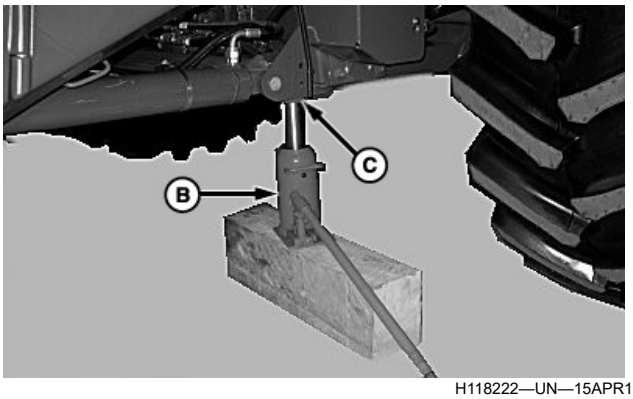
A—Трупчета

ВНИМАНИЕ: Блокирайте двете страни на гумите, за да предотвратите движение при повдигане на машината.

4. Блокирайте гумите отпред и отзад както е показано с използване на трупчета (A).
5. С предни гуми опиращи в земята, охлабете болтовете на колелата на един оборот, но не ги отвивайте напълно.



H106687—UN—24JAN13



H118222—UN—15APR16

A—Стикер
B—Крик
C—Място за крик

ВНИМАНИЕ: Крикът ТРЯБВА да може да вдига минимум 10 886 кг (24 000 lb).

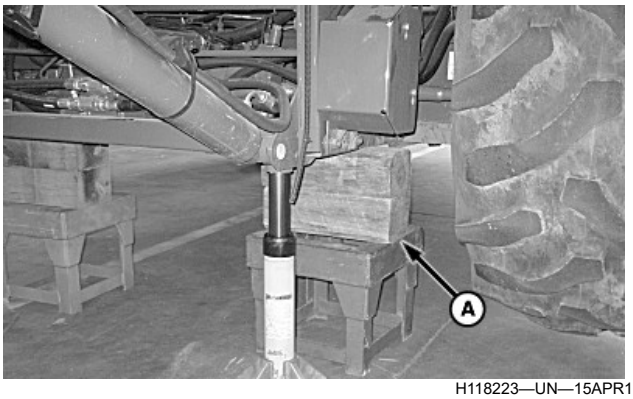
Не повдигайте машината на място, различно от мястото за крик.

Не поставяйте предмети между крика и мястото за крик. Това може да причини нестабилност на машината. Ако крикът няма достатъчно голяма дължина на хода, поставете трупче върху земята.

Дървените трупчета трябва да са в добро състояние, за да издържат тежестта на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Одобрените места за крик могат да се открият върху стикера (A) на стълбата на кабината.

6. Приравнете крика (B) с мястото за крик (C) върху предната ос и повдигнете машината.



H118223—UN—15APR16

A—Трупчета

ВНИМАНИЕ: Неочакваните движения на машината могат да причинят наранявания, затова се уверете, че след вдигането машината е стабилна.

За подлагане не използвайте блокове от сгурия, кухи тухли или други материали, които могат да поддадат при продължително натоварване. Никога не работете по машина, която е подпряна само на крик.

Дървените трупчета трябва да са в добро състояние, за да издържат тежестта на машината.

Уверете се, че предният мост е легнал добре на подпорите преди да свалите колелата.

7. Поставете солидна подпора (A) под предния мост. Спуснете машината върху трупчета, като се уверите, че те не помръдват.

H124389—UN—29MAY18

A—Колесен болт (10 бр.)
B—Дистанционен елемент (10 бр.)
C—Колело
D—Разделител на колелото (ако се изисква)

8. **Конфигурация с единични колела (10 колесни болта):**

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за местене. За да се избегне телесно нараняване, са нужни двама души за демонтиране на колелото.

a. Свалете болтовете на колелата (A) и дистанционните елементи (B).
b. Повторете стъпките според необходимостта за оставащите дистанционни елементи и болтове на колелата.
c. Отстранете колелото (C) далеч от машината.
d. Свалете дистанционния елемент на колелото (D) (ако е необходимо) от задвижващата главина.
e. Повторете стъпките според необходимостта за другата страна на машината.

H124273—UN—15MAY18

A—Колесен болт (20 бр.)
B—Сегментиран дистанционен елемент (5 бр.)
C—Колело
D—Разделител на колелото (ако се изисква)

9. **Конфигурация с единични колела (20 колесни болта):**

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за местене. За да се избегне телесно нараняване, са нужни двама души за демонтиране на колелото.

a. Демонтирайте **четирите** болта на колелото (A) и сегментирания дистанционен елемент (B).

b. Повторете стъпките според необходимостта за оставащите дистанционни елементи и болтовете за колела.

c. Отстранете колелото (C) далеч от машината.

d. Свалете дистанционния елемент на колелото (D) (ако е необходимо) от задвижващата главина.

e. Повторете стъпките според необходимостта за другата страна на машината.

H124224—UN—14MAY18

A—Колесен болт (20 бр.)
B—Сегментиран дистанционен елемент (5 бр.)
C—Винт с вътрешен шестостен (5 бр.)
D—Отвор с по-голям размер (5 бр.)
E—Модул на външното колело

10. **Конфигурация с двойни колела (външно колело):**

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за местене. Когато премествате колелата, може внезапно да възникне изместване на центъра на тежестта и да затрудни преместването на колелото, както и да затрудни контролирането на колелото. За да се избегне телесно нараняване, са нужни двама души за демонтиране на колелото.

a. Демонтирайте **четирите** болта на колелото (A) и сегментирания дистанционен елемент (B).

b. Поставете **един** винт с вътрешен шестостен (C) през отвора с по-голям размер (D) за задържане на вътрешното колело на мястото му.

ВНИМАНИЕ: С цел избягване на наранявания, винтовете с вътрешен шестостен ТРЯБВА да са поставени, за да се предотврати излизането на вътрешното колело когато се демонтира външното.

c. Повторете стъпките според необходимостта за оставащите дистанционни елементи и болтовете за колела.

d. Отстранете комплекта на външното колело (E) далеч от машината.

e. Повторете стъпките според необходимостта за другата страна на машината.

ВАЖНО: Ако машината трябва да се транспортира без поставени външните колела, 5 винтове с вътрешен шестостен и 15 болтове на колелата ТРЯБВА да се монтират и да са затегнати до спецификациите преди спускането на предния мост на земята. Сегментираните дистанционни елементи се пропускат за транспортиране по пътища, товарене и разтоварване.

H124225—UN—14MAY18

A—Винт с вътрешен шестостен (5 бр.)
B—Модул на вътрешното колело

11. **Конфигурация с двойни колела (вътрешно колело):**

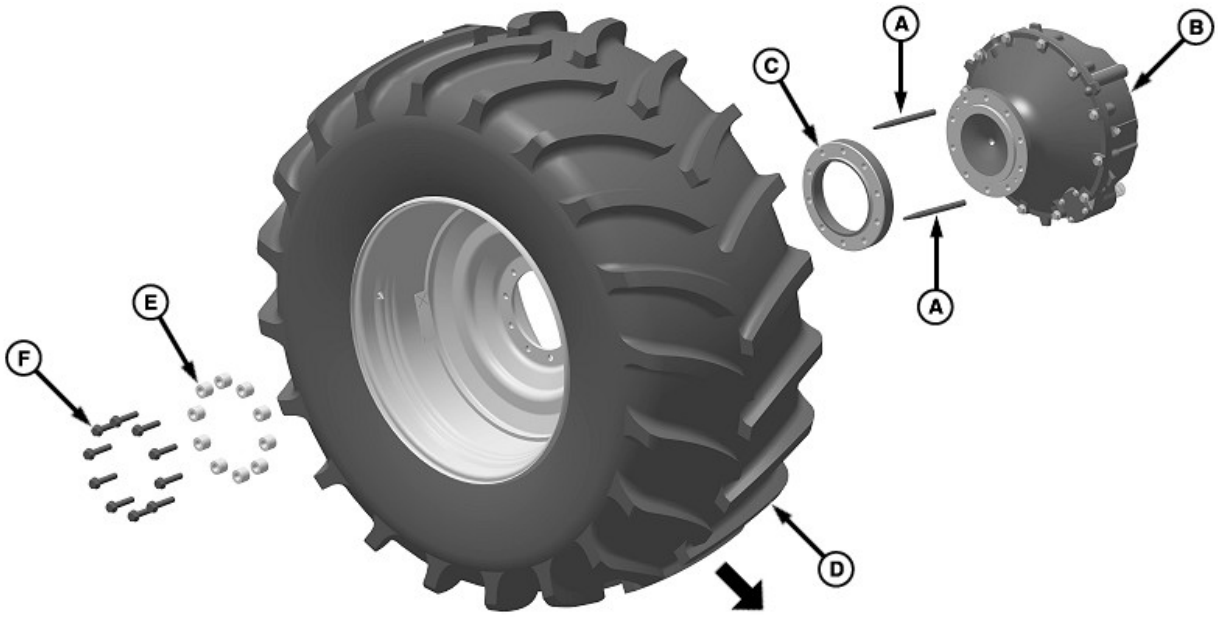
    a. Свалете болтовете с шестоъгълни гнезда (A).

    b. Отстранете комплекта на вътрешното колело (B) далеч от машината.

    c. Повторете стъпките според необходимостта за другата страна на машината.

OUO6075,0004DFE-11-09APR20

Монтаж на предните колела



H124390—UN—29MAY18

A—Пилотна шпилка (2 бр.)
B—Задвижваща главина
C—Разделител на колелото (ако се изисква)
D—Колело
E—Дистанционен елемент (10 бр.)
F—Колесен болт (10 бр.)

1. **Конфигурация с единични колела (10 колесни болта):**

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за местене. За да се избегне телесно нараняване, са нужни двама души за инсталиране на колелото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Джантите с 10 колесни болта прилягат върху задвижваща главина с 20 колесни болта.

Водач HXE16110 се препоръчва като помощ при насочването на колелата на позиция.

a. Монтирайте водачите (A) в горните и долните отвори на задвижващата главина (B). Резбата на водачите трябва да се показва от задната част на отворите.

b. Монтирайте разделител на колелото (C) (ако се изисква) на задвижващата главина.

ВАЖНО: Монтирайте гумите, както е указано, или машината НЯМА да е управляема.

c. Поставете колелото (D), така че накрайниците на гумата да сочат напред и надолу.

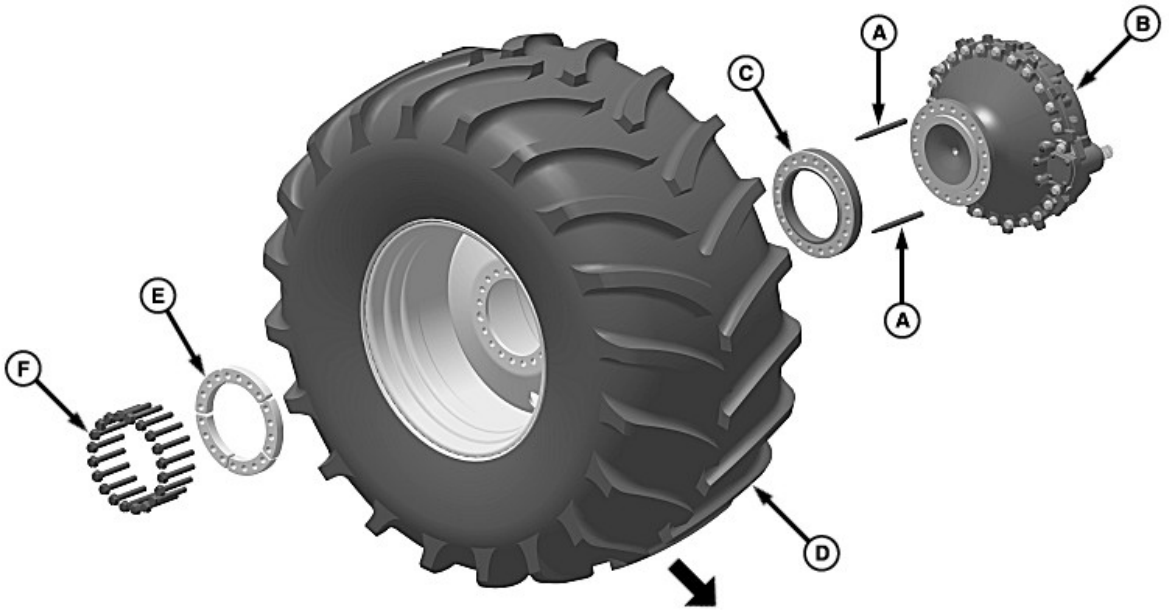
d. Подравнете отворите на джантата с пилотните шпилки.

e. Монтирайте колелото на задвижващата главина.

ВАЖНО: Затегнете болтовете на ръка, за да предотвратите повреждането им.

f. Монтирайте дистанционните елементи (E) и закрепете с болтовете на колелото (F).

ВАЖНО: Монтирайте всички болтове на колелото и дистанционните елементи ПРЕДИ свалянето на предния мост на земята.



H124196—UN—14MAY18

A—Пилотна шпилка (2 бр.)
B—Задвижваща главина
C—Разделител на колелото (ако се изисква)
D—Колело
E—Сегментиран дистанционен елемент (5 бр.)
F—Колесен болт (20 бр.)

2. **Конфигурация с единични колела (20 колесни болта):**

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за местене. За да се избегне телесно нараняване, са нужни двама души за инсталиране на колелото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Джантите с 10 колесни болта прилягат върху задвижваща главина с 20 колесни болта.

Водач HXE16110 се препоръчва като помощ при насочването на колелата на позиция.

a. Монтирайте водачите (A) в горните и долните отвори на задвижващата главина (B). Резбата на водачите трябва да се показва от задната част на отворите.

b. Монтирайте разделител на колелото (C) (ако се изисква) на задвижващата главина.

ВАЖНО: Монтирайте гумите, както е указано, или машината НЯМА да е управляема.

c. Поставете колелото (D), така че накрайниците на гумата да сочат напред и надолу.

d. Подравнете отворите на джантата с пилотните шпилки.

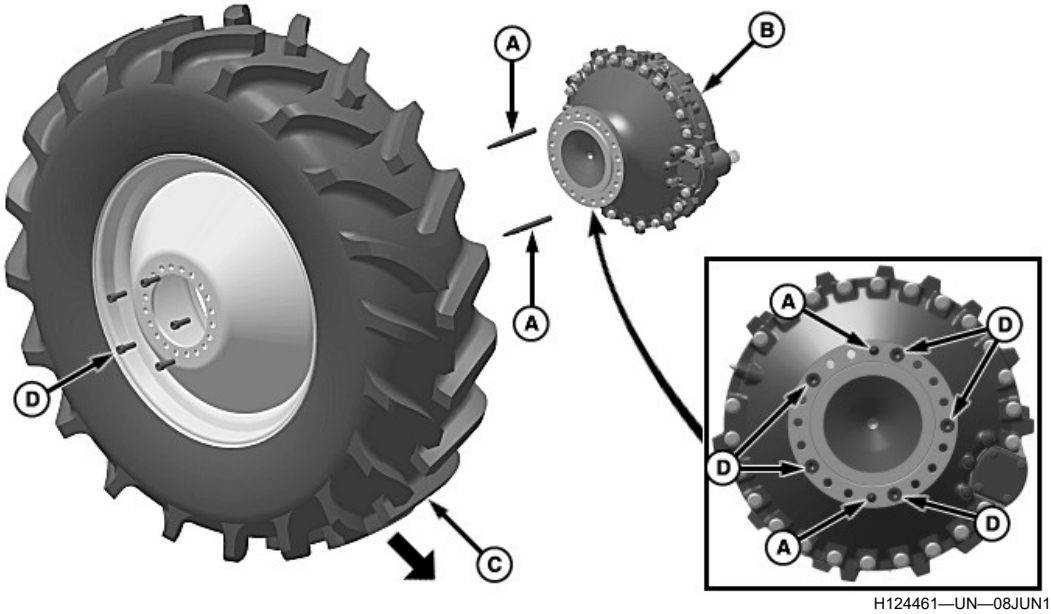
e. Монтирайте колелото на задвижващата главина.

ВАЖНО: Когато прикачвате джанта с 10 колесни болта към задвижваща главина с 20 колесни болта, винаги използвайте един и същи набор от отвори с резба. Натрупването на замърсяване, отломки и ръжда в тези неизползвани отвори не позволява достатъчна сила на затягане на колесните болтове. В един от отворите с резба на задвижващата главина е инсталирана пробка, за да се предотврати използването на допълнителния набор от отвори с резба.

Затегнете болтовете на ръка, за да предотвратите повреждането им.

f. Монтирайте сегментните дистанционни елементи (E) и закрепете с болтовете на колелото (F).

ВАЖНО: Монтирайте всички болтове на колелата и сегментираните дистанционни елементи ПРЕДИ сваляне на предния мост на земята.



H124461—UN—08JUN18

A—Пилотна шпилка (2 бр.)
B—Задвижваща главина
C—Колело
D—Винт с вътрешен шестостен (5 бр.)

3. **Конфигурация с двойни колела (вътрешно колело):**

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за местене. Когато премествате колелата, може внезапно да възникне изместване на центъра на тежестта и да затрудни преместването на колелото, както и да затрудни контролирането на колелото. За да се избегне телесно нараняване, са нужни двама души за инсталиране на колелото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Водач HXE16110 се препоръчва като помощ при насочването на колелата на позиция.

a. Монтирайте водачите (A) в горните и долните отвори на задвижващата главина (B). Резбата на водачите трябва да се показва от задната част на отворите.

ВАЖНО: Монтирайте гумите, както е указано, или машината НЯМА да е управляема.

b. Поставете колелото (C), така че накрайниците на гумата да сочат напред и надолу.

c. Подравнете отворите на джантата с пилотните шпилки.

d. Монтирайте колелото на задвижващата главина.

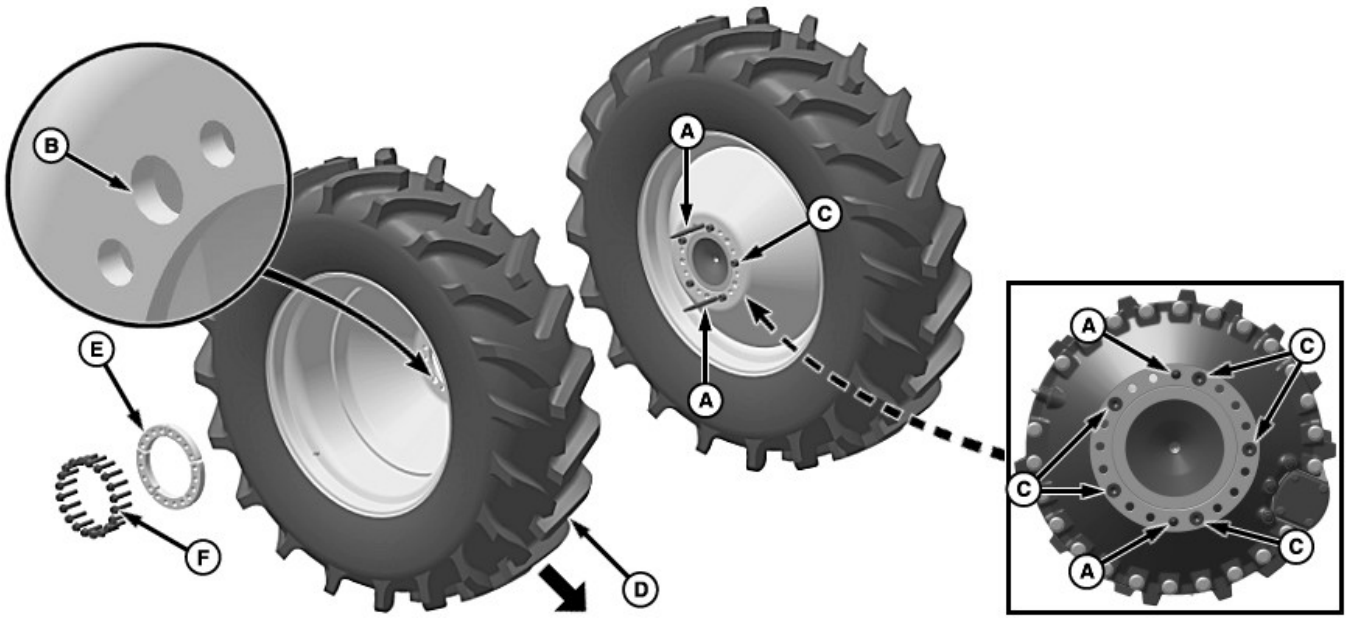
e. Монтирайте винтовете с вътрешен шестостен (D), така че да са на равни разстояния един от друг.

f. Затегнете винтовете с вътрешен шестостен с предписания момент, като използвате гнездо за шестостенен накрайник M17.

Спецификация

Винтове с капачки с шестоъгълна глава—Въртящ момент на затягане (сух)	450 Н м (332 lb ft)

ВАЖНО: Ако машината трябва да се транспортира без поставени външните колела, 5 винтове с вътрешен шестостен и 15 болтове на колелата ТРЯБВА да се монтират и да са затегнати до спецификациите преди спускането на предния мост на земята. Сегментираните дистанционни елементи се пропускат за транспортиране по пътища, товарене и разтоварване.



H124201—UN—14MAY18

A—Пилотна шпилка (2 бр.)
B—Отвор с по-голям размер (5 бр.)
C—Винт с вътрешен шестостен (5 бр.)
D—Колело
E—Сегментиран дистанционен елемент (5 бр.)
F—Болт на колелото (20 бр.)

4. **Конфигурация с двойни колела (външно колело):**

ВНИМАНИЕ: Колелата са тежки и трудни за местене. Когато премествате колелата, може внезапно да възникне изместване на центъра на тежестта и да затрудни преместването на колелото, както и да затрудни контролирането на колелото. За да се избегне телесно нараняване, са нужни двама души за инсталиране на колелото.

ВАЖНО: Монтирайте гумите, както е указано, или машината НЯМА да е управляема.

a. Поставете колелото, така че накрайниците на гумата да сочат напред и надолу.

b. Подравнете отворите на джантата с пилотните шпилки (A).

ВАЖНО: Уверете се, че отворите с по-голям размер са подравнени с винтовете с вътрешен шестостен. Вътрешните и външните джанти са изравнени една с друга.

c. Подравнете отворите с по-голям размер (B) с инсталираните по-рано винтовете с вътрешен шестостен (C).

d. Монтирайте колелото (D) върху задвижващата главина.

e. Свалете **един** винт с вътрешен шестостен през отвора с по-голям размер.

f. Подравнете **един** сегментиран дистанционния елемент (E) с **четири** отвора на джантата.

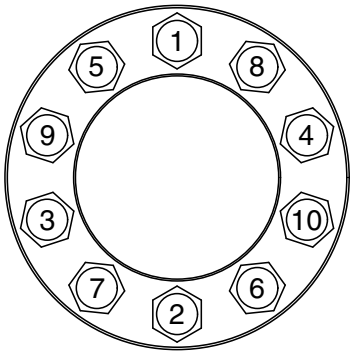
ВАЖНО: Затегнете болтовете на ръка, за да предотвратите повреждането им.

g. Монтирайте **четири** болта за колело (F) през сегментирания дистанционен елемент и в отворите на джантата.

h. Повторете стъпките според необходимостта за оставащите дистанционни елементи и болтовете за колела.

ВАЖНО: Монтирайте всички болтове на колелата и сегментираните дистанционни елементи ПРЕДИ сваляне на предния мост на земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: При сваляне и поставяне на колелата запазете винтовете с вътрешен шестостен за бъдеща употреба. Съхранявайте винтовете с вътрешен шестостен в кутия с инструменти.



H96863—UN—10JUN10

Стил А

H124190—UN—15MAY18

Стил В

5. Затегнете колесните болтове в кръстата последователност според спецификацията.

Спецификация

Колесни болтове—Въртящ момент на затягане (сух). . . . . 710 Н м (524 lb ft)

6. Свалете водачите и сменете с колесни болтове.
7. Затегнете останалите болтове на колелата съгласно спецификацията.

Спецификация

Колесни болтове—Въртящ момент на затягане (сух). . . . . 710 Н м (524 lb ft)

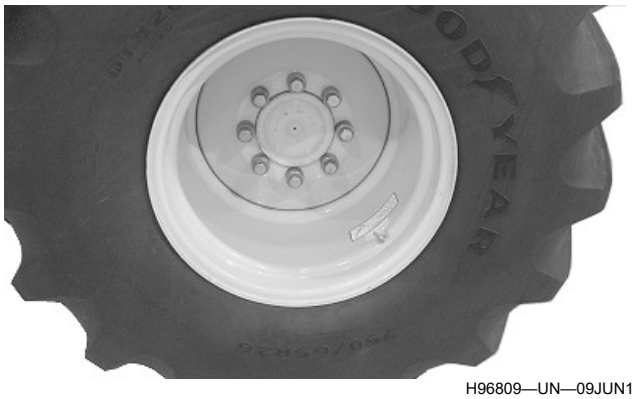
8. Повторете от другата страна и спуснете машината на земята.

   След първия час работа и отново след всеки 10 часа работа затягайте болтовете на колелата по спецификацията, докато се постигнат 50 часа работа. Затягайте болтовете на колелата на всеки 100 часа след това.

9. Проверете налягането на гумата и напомпайте според нужното. Вижте "Грижа и обслужване на гумите" в този раздел за налягането на надуване на гумите.

OUO6075,0004DFF-11-23JUN20

Затягане на задните колесни болтове



H96809—UN—09JUN10

При всяко сваляне на задните колела, затягайте болтовете до указания момент.

Спецификация

M16 колесни болтове (нормално натоварване на двуколесно задвижване)—Усилие. . . . . 315 Нм (230 lb ft)

M22 колесни болтове (екстра голямо нормално натоварване на двуколесно задвижване)—Усилие. . . . . 710 Нм (524 lb ft)

M22 колесни болтове (задвижване на четирите колела)—Усилие. . . . . 710 Нм (524 lb ft)

След първия час на работа и отново след всеки 10 часа работа затягайте колесните болтове до спецификацията докато не се завършат 50 часа работа. Затягайте колесните болтове на всеки 100 часа след това.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте стикера до гумата за правилния ред при затягане.

OUO6075,00042E4-11-02JUN16

Използване на течен баласт

H96809—UN—09JUN10

ВНИМАНИЕ: Наливането на течност в гумите (баласт) изисква специално оборудване и обучение.

ВАЖНО: За да не корозира, покрийте джантата изцяло с разтвор, но НИКОГА не напълвайте гумата повече от 90%. По-голямо количество разтвор оставя по-малко въздух, който да поглъща сътресенията. Това може да повреди гумите.

Разтворът от вода и калциев хлорид е един безопасен и икономичен баласт. Ако работите правилно, няма да повредите гумите, вътрешните гуми или джантите.

Използвайте калциев хлорид, за да избегнете замръзване на водата. Сместа от 1,6 кг (3-1/2 lb) калциев хлорид за 3,8 литра (1 gal) вода не замръзва до -45°C (-50°F).

ЗАБЕЛЕЖКА: Използването на алкохол като течен баласт не се препоръчва. Сместа от калциев хлорид и вода е по-тежка и по-икономична.

Напълнете безкамерните гуми поне до нивото на вентила (минимум 75%). По-малкото количество течност оставя част от джантата непокрита, което може да доведе до корозия. Колелата с вътрешна гума могат да се напълнят до всяко ниво, но не повече от 90%.

OUO6075,00007D0-11-10JUN10

Изисквания за баласт

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт са базирани на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

Приблизителна маса		**1500—2500 кг** **3300—5500 lb**	**2500—3500 кг** **5500—7700 lb**	**3500—4500 кг** **7700—9900 lb**	**4500—5500 кг** **9900—12 100 lb**	**5500—6000 кг** **12 100—13 200 lb**
Подбирач на ремъка/глави на драпера		**BP15** **620F** **620R** **622F** **622R** **625F** **625R**	**630F** **630R** **635F** **635R** **725D** **722PF** **725PF** **722X** **725X**	**RD30F** **RD35F** **RD40F** **730D** **735D** **740D** **735X** **730PF** **735PF**	**HD35R** **HD35F** **HD35X** **HD40R** **HD40X** **HD45R** **RD45F** **740X** **740PF**	**HD40F** **HD45F**
Модел	**Нормални наклони (равни до 15%)**					
S760 и S770	Единично предаване	Не	Не	Да	NR	NR
	Двойно предаване					
S780, S785 и S790	Единично предаване	Не	Не	Да	Да	Да
	Двойно предаване					
Модел	**Хълмисти наклони (15% до 20%)**					
S760 и S770	Единично предаване	Не	Да	NR	NR	NR
	Двойно предаване					
S780, S785 и S790	Единично предаване	Не	Да	NR	NR	NR
	Двойно предаване					

Не = не се изисква баласт независимо за какъв размер гуми.
Да = изисква се баласт за всички размери гуми.
NR = не се препоръчва. Конфигурацията не може да бъде баластирана правилно.

OUO6075,0005130-11-17MAY21

Изисквания за баласт (HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Изискванията за баласт варират според конфигурацията.

Изискванията за баласт са базирани на стандартна конфигурация за царевица, 133 л (35 gal) гориво в резервоара и пълен зърнен бункер. Това може да не отразява всички сценарии.

Ако е нужен разтвор в гумите, те трябва да се пълнят до 75%.

Приблизителна маса		**1500—2500 кг** **3300—5500 lb**	**2500—3500 кг** **5500—7700 lb**	**3500—4500 кг** **7700—9900 lb**	**4500—5500 кг** **9900—12 100 lb**	**5500—6000 кг** **12 100—13 200 lb**
Подбирач на ремъка/глави на драпера		**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Модел	**Нормални наклони (равни до 15%)**					
S770 HillMaster™	Единично предаване	Не	Не	NR	NR	NR
	Двойно предаване					
S780, S785 и S790 HillMaster™	Единично предаване	Не	Не	NR	NR	NR
	Двойно предаване					
Модел	**Хълмисти наклони (15% до 20%)**					
S770 HillMaster™	Единично предаване	Не	Да	NR	NR	NR
	Двойно предаване					
S780, S785 и S790 HillMaster™	Единично предаване	Не	Да	NR	NR	NR
	Двойно предаване					

Не = не се изисква баласт независимо за какъв размер гуми.
Да = изисква се баласт за всички размери гуми.
NR = не се препоръчва. Конфигурацията не може да бъде баластирана правилно.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0005131-11-20MAY21

Транспорт по пътища с прикрепен хедер

Спазвайте националните и локални закони по отношение на използването на комбайна по обществени пътища.

Този комбайн може да бъде одобрен за транспорт по пътища в Германия с 8-редов сгъващ се хедер Geringhoff и 8-редов хедер Kemper. Транспортът по пътища в Германия трябва да е одобрен от вашия локален TUEV за даване на разрешително за пътища.

Кандидатствайте за разрешително във вашето дилърство или във фабриката производител.

OUO6075,000431D-11-29JUN16

придвижване на машината по пътищата

H115016—UN—22MAR16

Бутон за прибиране

ВНИМАНИЕ: Пазете се от захващане от привода. Капаците на зърнения бункер трябва да се затворят преди транспорт на комбайна по пътищата.

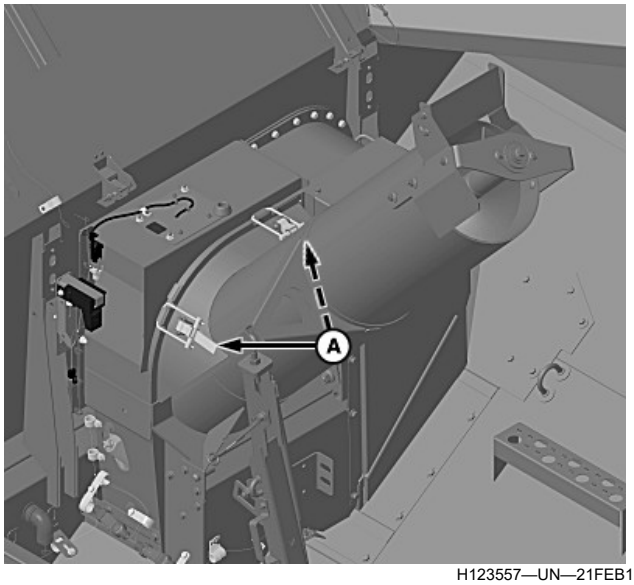
ВАЖНО: Проверете дали зърнения бункер е разтоварен преди да транспортирате машината по пътищата.

Проверете дали сгъващият се разтоварващ шнек и сгъващите се капаци на зърнения бункер са напълно прибрани, преди да потегляте с машината.

1. Натиснете бутона за прибиране върху лентата за навигация. Вижте "Помощ за приложение на хедера" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

   Следните елементи трябва да са прибрани в транспортна позиция:

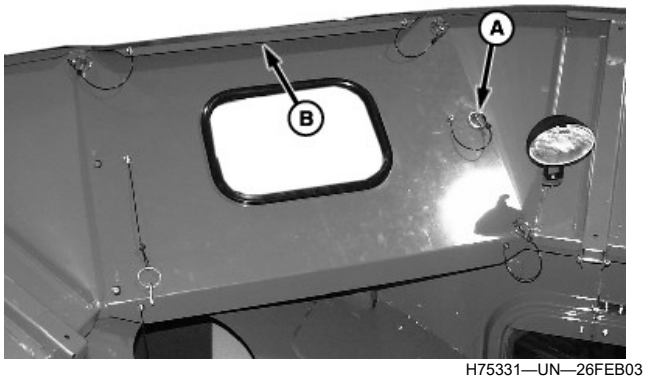
   - Разтоварващ шнек
   - Капаци на зърнения бункер (ако има):



H123557—UN—21FEB18

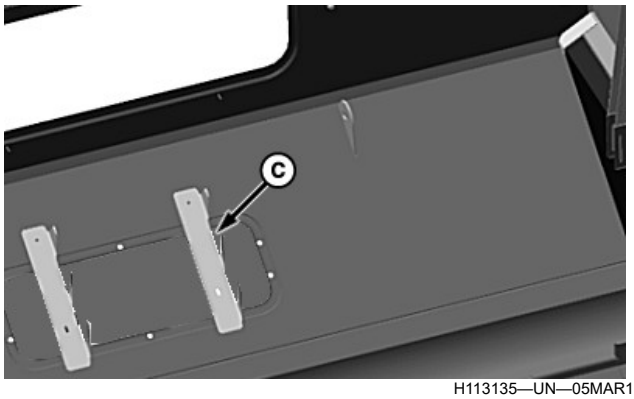
A—Скоби

2. **Ръчно прибиране на шнека за чисто зърно (ако има):** Освободете скобите (A) и свалете шнека.



H75331—UN—26FEB03

Показано предно удължаване на зърнения бункер



H113135—UN—05MAR15

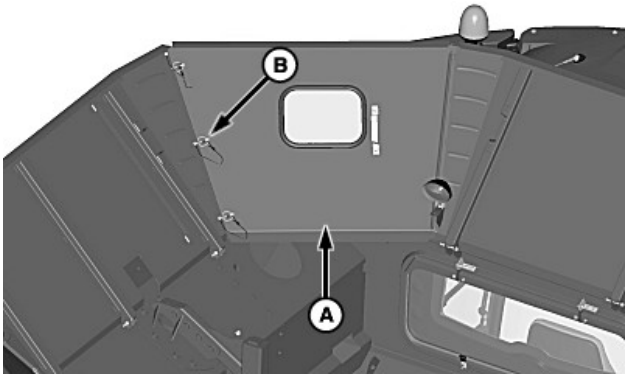
A—Предпазни щифтове
B—Ъглови удължавания на бункера за зърно
C—Поставка за съхранение

3. **Удължавания на зърнения бункер със скорост на разтоварване от 116 л/сек (3.3 bu/s) (ако има):** Свалете заключващите щифтове (A) от ъгловите удължавания на зърнения бункер

(B). Съхранявайте ъгловите удължавания на зърнения бункер в поставката за съхранение (C). Сгънете удължаванията на зърнения бункер в следния ред:

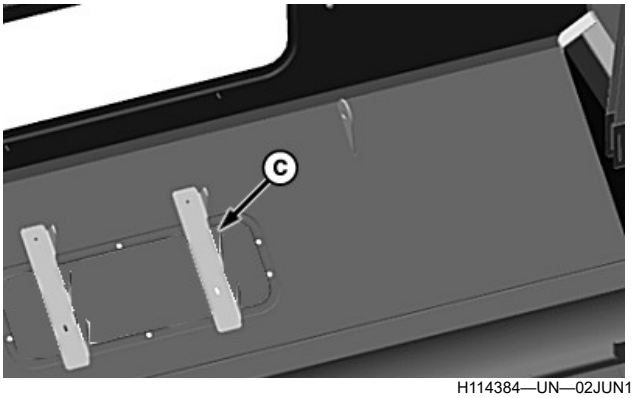
a. Приберете предното удължаване на зърнения бункер и задното удължаване на задния бункер.

b. Приберете лявото удължаване на зърнения бункер и дясното удължаване на задния бункер.



H114383—UN—02JUN15

Предно удължаване на зърнения бункер



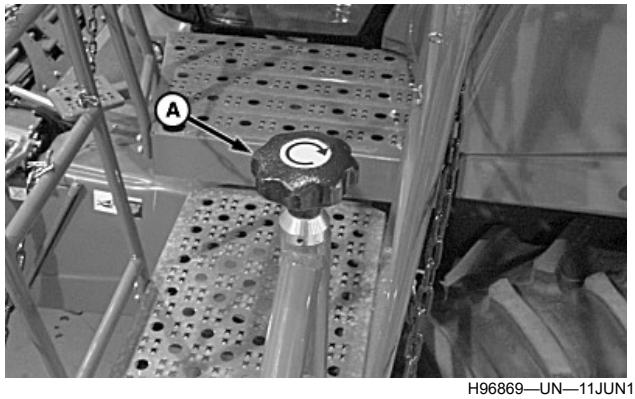
H114384—UN—02JUN15

A—Ъглови удължавания на бункера за зърно
B—Предпазни щифтове
C—Поставка за съхранение

4. **Удължавания на зърнения бункер със скорост на разтоварване от 134 л/сек (3.8 bu/s) (ако има):** Свалете заключващите щифтове (B) от ъгловите удължавания на зърнения бункер (A). Съхранявайте ъгловите удължавания на зърнения бункер в поставката за съхранение (C). Сгънете удължаванията на зърнения бункер в следния ред:

   a. Приберете предното удължаване на зърнения бункер и задното удължаване на задния бункер.

   b. Приберете лявото удължаване на зърнения бункер и дясното удължаване на задния бункер.



H96869—UN—11JUN10

A—Дръжка

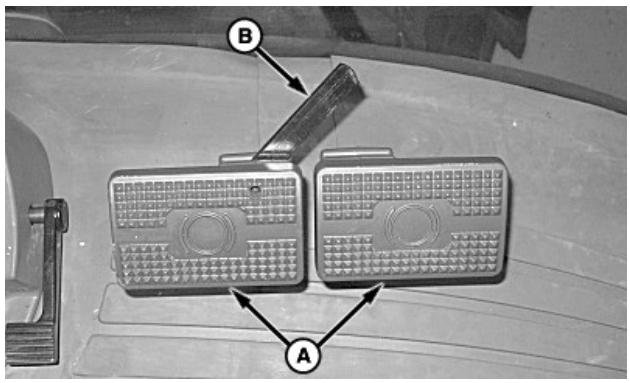
ВНИМАНИЕ: Завъртете стълбата в предно положение, за да намалите ширината на комбайна и завъртете габаритната/аварийната светлина към идващите насреща.

ВАЖНО: Карайте с разумна скорост съгласно условията на пътя или в полето. Никога не транспортирайте комбайна с пълен зърнен бункер.

Следвайте законовите разпоредби за размерите, светлините и движението по пътищата на самоходните машини.

5. Използвайте дръжка (A) за отключване на стълбата и преместването и напълно напред.

6. Сгънете антената надолу и я захванете с куката (ако има). Ако няма кука, завържете антената с нещо.



H96681—UN—01JUN10

A—Педали
B—Фиксатор

7. Свързвайте спирачните педали заедно с резето (B), когато се движите по пътищата. Оставете педалите (A) разкачени при работа в полето.

ВНИМАНИЕ: Използвайте предпазен колан, когато управлявате комбайна или седите на допълнителната седалка.

8. Затегнете предпазния колан.

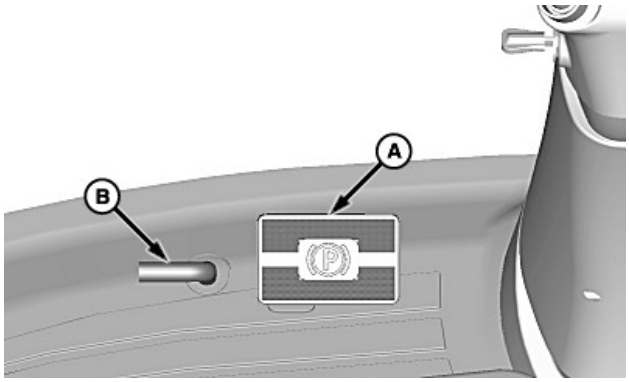
ВНИМАНИЕ: За да отстраните намиращите се в близост до машината хора преди стартиране на двигателя включвайте клаксона.

9. Натиснете клаксона и запалете двигателя. Използвайте помощ при стартиране в студено време, ако е нужно.

H116348—UN—19DEC16

Ключ за повдигане/сваляне на хедера

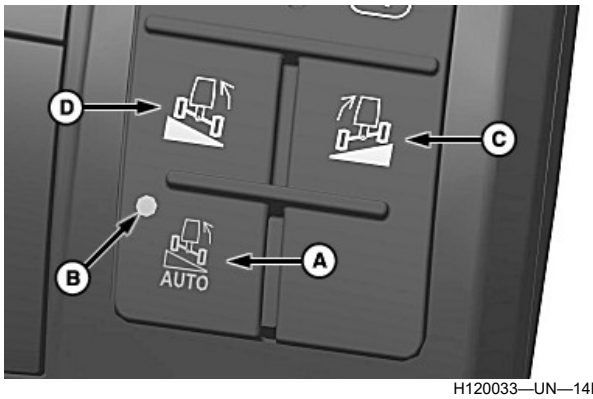
10. Вдигнете хедера с бутона.



H119677—UN—20OCT16

A—Паркинг спирачка
B—Педал

11. **Механична промяна на трансмисията:** Изключете паркинг спирачката (A) с педала (B).



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

12. **HillMaster™ машини:**

ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол по време на транспорт, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Никога не транспортирайте машината по шосе със система за нивелиране HillMaster™ в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината при транспортиране по шосе.

a. Придвижете машината на равна земя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

b. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за **5 секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.

c. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

d. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

H117022—UN—28MAR16

Блокиране при транспорт

ЗАБЕЛЕЖКА: След транспортиране на машината, натиснете бутона за транспортен режим за 2 секунди, така че индикаторът да изгасне и хидравличните функции да са активни отново.

13. Включете ключа за безопасно движение по пътищата.

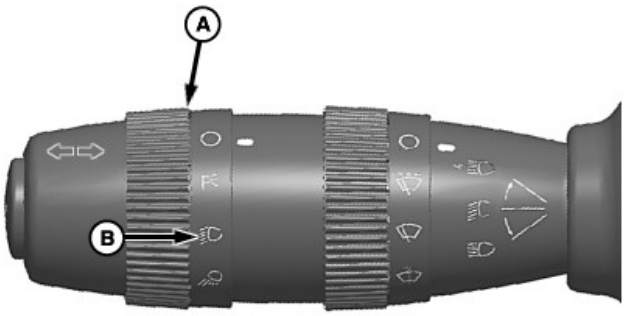
H117885—UN—29MAR16

Аварийна светлина

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

ВНИМАНИЕ: Когато се движите по пътищата, габаритните/аварийни светлини и задните светлини предупреждават водачите идващи отзад или отпред. Тези светлини трябва да бъдат включени при транспортиране на машината по обществените пътища. Завъртете стълбата докрай напред, за да ориентирате габаритните/аварийните светлини към идващите водачи. Не включвайте габаритните/аварийните светлини, ако е забранено от закона за движение по пътищата.

14. При движение по пътищата, включвайте бутона за аварийните светлини независимо дали е ден или нощ. Сигналните лампи се включват автоматично при включване на аварийните светлини.



H96014—UN—22JUN11

A—Бутон за избор
B—Ключ за фаровете за пътя

15. Използвайте бутона за избор (A) за включване на фаровете за пътя (B) за движение през нощта.

ЗАБЕЛЕЖКА: Индикаторите за мигачите на ъгловия дисплей светят, за да покажат завиване.

16. Използвайте мигачите при завиване. Те не се самоизключват.

H117021—UN—28MAR16

Обороти на двигателя (бързи обороти)

17. Натиснете бутон за максимални обороти на двигателя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изберете подходяща за работните условия предавка.

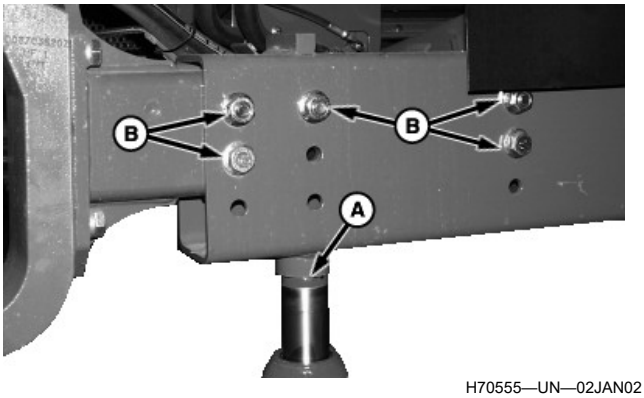
18. **Механична промяна на трансмисията:** Включете трета предавка за движение по път.

ВНИМАНИЕ: Ако транспортирате машината с прикачен хедер, движете се с разумна скорост, за да осигурите добро спиране и контрол над машината.

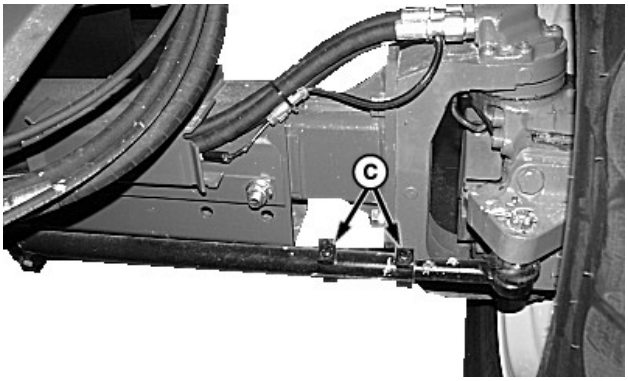
19. Бавно преместете многофункционалния лост напред или назад. Когато достигнете до върха на хълм, дръпнете многофункционалния лост назад преди да започнете спускането.

OUO6075,00048BD-11-12APR18

Транспортиране на машината върху ремарке



H70555—UN—02JAN02



H70554—UN—02JAN02

A—Място за крик
B—Винт с глава за ключ (5 бр.)
C—Винтове с глава за ключ

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте “Каране на машината по пътищата” по-горе в този раздел за допълнителна информация относно това, което ТРЯБВА да се извърши преди транспортирането на машината върху ремарке.

Вижте раздел "Задвижване на колелата и заден мост" за допълнителна информация какво ТРЯБВА да се извърши, когато сваляте двойни колела (ако има).

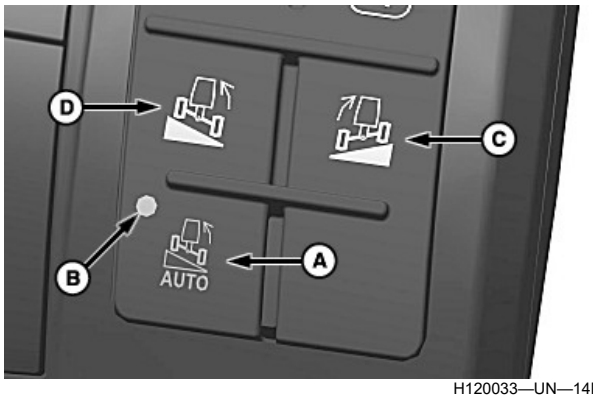
1. Свалете хедера и външните двойни колела (ако има).

ЗАБЕЛЕЖКА: След превозването на машината, регулирайте задния мост на предишната ширина.

2. Открийте мястото за крик (A) на задния мост и повдигнете машината.
3. Свалете винтовете с капачки (A) от задния мост.
4. Свалете винтовете с капачки (C) от съединителната тяга.
5. Приберете задния мост в най-тясното положение. Повторете стъпките според нужното от другата страна.
6. Поставете сваления преди това крепежен елемент и го стегнете до спецификацията.

Спецификация

Винтове с капачки на моста—Усилие	620 Н м (460 lb ft)
Винтове с глава за ключ за накрайника на кормилната щанга (оборудвани с край на накрайника на кормилната щанга с три външни болта)—Усилие	70 Н м (50 lb ft)
Винтове с глава за ключ на накрайника на кормилната щанга (оборудвани с край на накрайника на кормилната щанга с три външни болта)—Усилие	127 Н м (94 lb ft)



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

7. **HillMaster™ машини:**

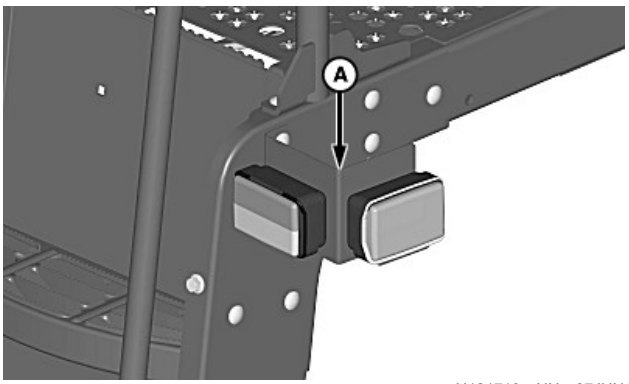
ВНИМАНИЕ: Никога не прекарвайте системата върху ремарке със система за нивелиране HillMaster™ в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината докато е върху ремарке.

   a. Придвижете машината на равна земя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

   b. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за **5 секунди** или докато индикаторната лампичка (B) не премигне.
   c. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.
   d. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

8. Преместете машината върху ремаркето и преместете многофункционалния лост на неутрална позиция.
9. **Конфигурация с платформа с двойна стълба:** Свалете наклонената камера върху ремаркето, за да позволите платформата на стълбата да се завърти на транспортна позиция.
10. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
11. Сгънете антената надолу и я захванете с куката (ако има). Ако няма кука, закрепете антената към покрива на кабината със залепваща лента.

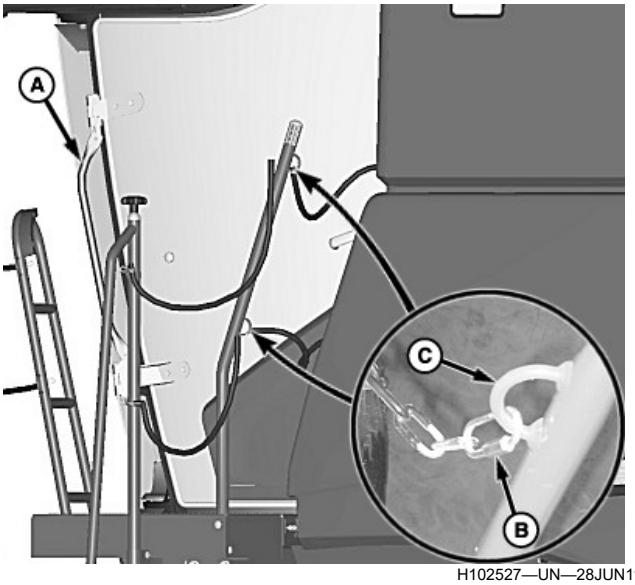


H121713—UN—07JUN17

A—Планка на фара

12. **Конфигурация с единична гума:** Разкачете кабелния сноп и свалете планката за светлина (A).

HillMaster е търговска марка на Deere & Company



H102527—UN—28JUN11

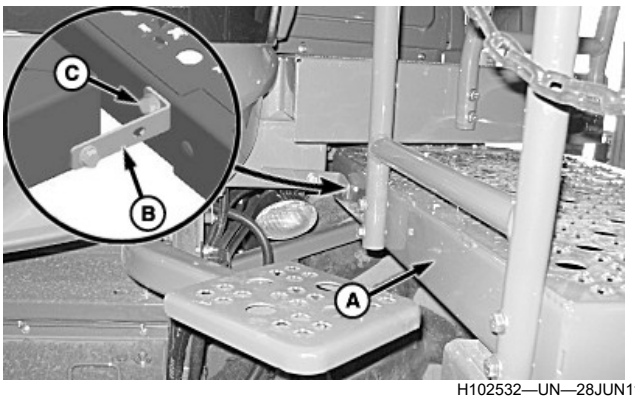
A—Перило
B—Звено на веригата
C—Халки на перилото

13. **Конфигурация с единична гума:** Свалете и закрепете перилото на кабината (A).

ВАЖНО: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване. Внимавайте при разкачане на предпазните вериги и разглобяване на платформата на стълбата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сглобете веригата обратно към съществуващите халки на перилото на стълбата и халките върху зърнения бункер. Това скъсява веригата и не й позволява да повреждa композитните панели.

14. **Конфигурация с единична гума:** Разкачете и закрепете затварящото звено на веригата (B) от халките на перилото (C).

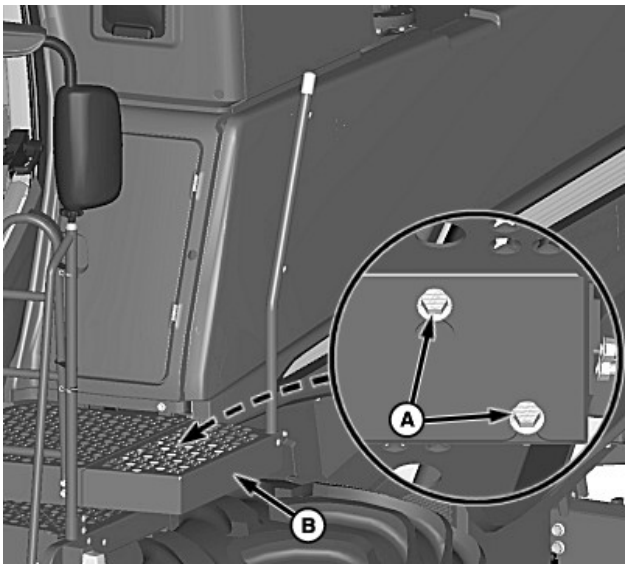


H102532—UN—28JUN11

A—Платформа на стълбата
B—Скоба за транспортиране
C—Винт с глава за ключ

ЗАБЕЛЕЖКА: Стълбата на кабината трябва да е завъртяна покрай най-вътрешната прибрана позиция, за да може платформата на стълбата да влезе в контакт със скобата за транспортиране.

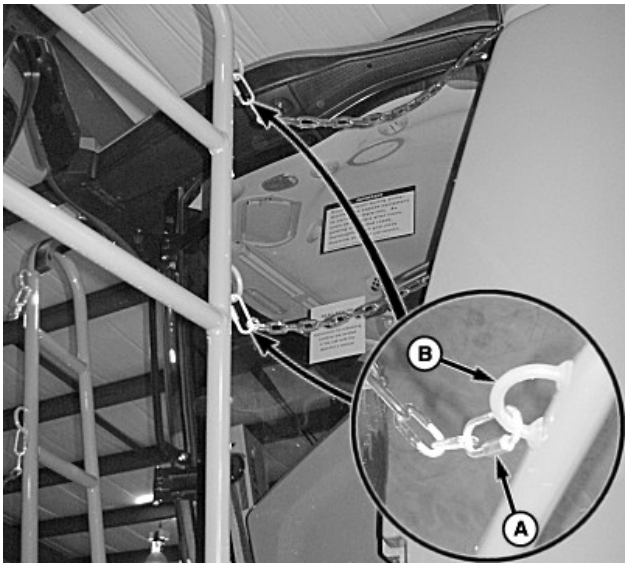
15. **Конфигурация с единична гума:** Завъртете платформата на стълбата (A) на транспортно положение докато не влезе в контакт със скобата за транспортиране (B) и монтирайте винта с капачка (C).



H102531—UN—28JUN11

A—Винт с глава за ключ (5 бр.)
B—Платформа на стълбата

16. **Конфигурация с единична гума:** Разхлабете винтовете с капачки (A) и свалете платформата на стълбата (B).



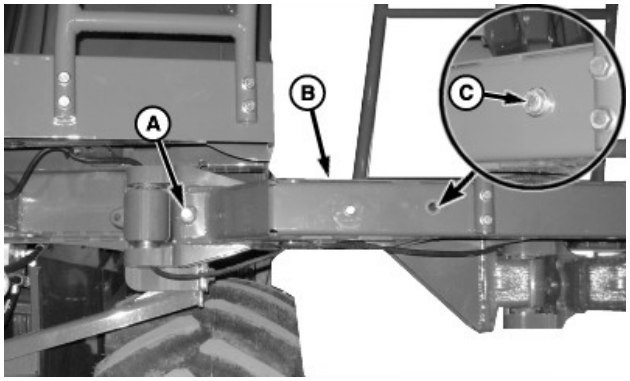
H102501—UN—27JUN11

A—Звено на веригата
B—Халка на перилото

ВАЖНО: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване. Внимавайте при разкачане на предпазните вериги и разглобяване на платформата на стълбата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сглобете веригата обратно към съществуващите халки на зърнения бункер. Това скъсява веригата и не й позволява да повреди композитните панели.

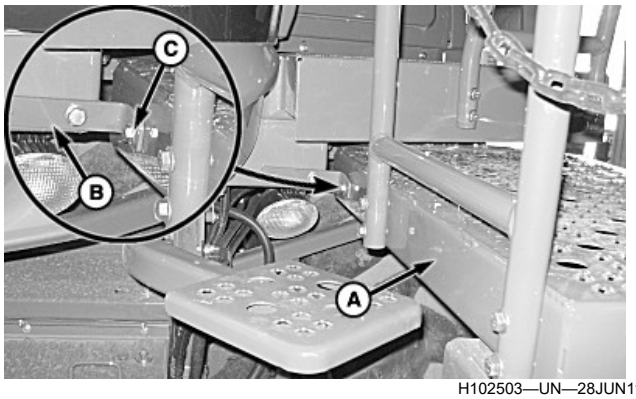
17. **Конфигурация с двойна гума:** Разкачете и закрепете затварящото звено на веригата (A) от халката на перилото (B) от двете страни на перилото.



H102502—UN—27JUN11

A—Винт с глава за ключ
B—Платформа на стълбата
C—Винт с глава за ключ

18. **Конфигурация с двойна гума:** Свалете винта с капачка (A) и наклонете платформата на стълбата (B) в транспортно положение.
19. **Конфигурация с двойна гума:** Монтирайте преди това сваления винт с капачка (C) в позиция за съхранение както е показано.



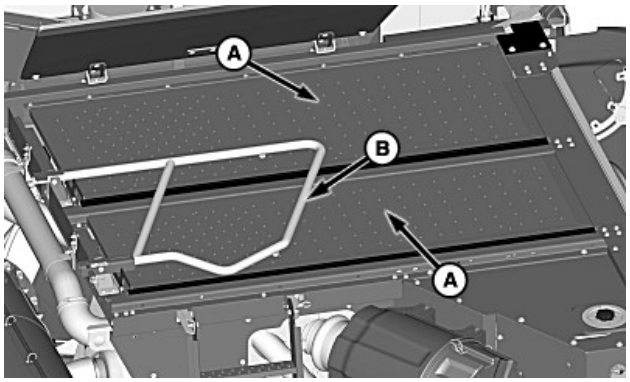
H102503—UN—28JUN11

A—Платформа на стълбата
B—Скоба за транспортиране
C—Винт с глава за ключ

ВАЖНО: Наклонената камера ТРЯБВА да се свали върху ремаркето, за да се избегне контактът между платформата и задвижващия вал на наклонената камера, когато стълбата е завъртяна напред.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стълбата на кабината трябва да е завъртяна покрай най-вътрешната прибрана позиция, за да може платформата на стълбата да влезе в контакт със скобата за транспортиране.

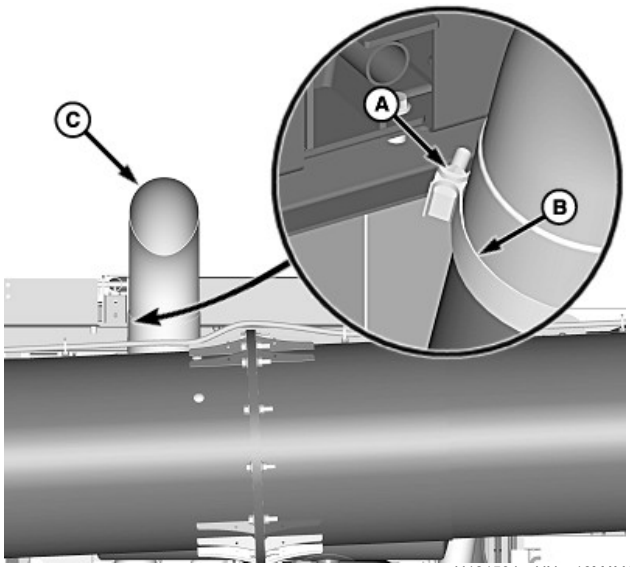
20. **Конфигурация с двойна гума:** Завъртете платформата на стълбата (A) на транспортно положение докато не влезе в контакт със скобата за транспортиране (B) и монтирайте винта с капачка (C).



H118330—UN—04MAY16

A—Капаци за достъп до двигателя
B—Перило

21. Спуснете капаците за достъп до двигателя (A) и перилото (B) за заключване на капаците.



H121534—UN—16MAY17

A—Гайка
B—Стяга
C—Удължение на гърнето

ВНИМАНИЕ: За намаляване на риска от електрически удар от наземни електрически линии, никоя част от машината не бива да е по-висока от 4 м (13 ft 1 in).

Позволете на ауспуховата система и компонентите да се охладят преди да сваляте удължението на гърнето и да монтирате капачето на ауспуховата тръба.

22. **Tier 2/Етап II двигатели:** Разхлабете гайката (A) на скобата (B).

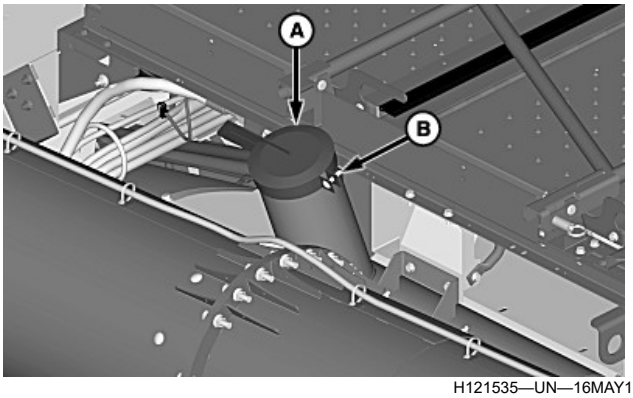
ЗАБЕЛЕЖКА: Удължението на гърнето ТРЯБВА да се сваля при транспортиране на машината върху ремарке, за да намалите общата височина на машината. Запазете удължението на гърнето за бъдеща употреба на полето.

След транспортиране, монтирайте удължението на гърнето и затегнете свързващите елементи за захващане до спецификацията.

Спецификация

Свързващи елементи за захващане—Усилие. . . . . 80 Н м (59 lb ft)

23. **Tier 2/Етап II двигатели:** Свалете и запазете удължението на гърнето (C).



H121535—UN—16MAY17

A—Капаче на ауспуха
B—Гайка

24. **Tier 2/Етап II двигатели:** Монтирайте капачето на ауспуха (A) както е показано.

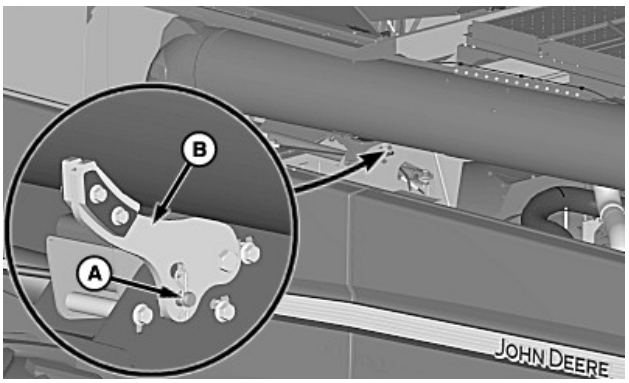
25. **Tier 2/Етап II двигатели:** Затегнете гайката (B) до спецификацията.

Спецификация

Гайка—Усилие. . . . . 20 Н м (177 lb in)

26. **Tier 2/Етап II двигатели:** Залепете капачката на ауспуха с лепенка, за да предпазите турбокомпресора.

TS249—UN—23AUG88



H106366—UN—28JAN13

A—Пружинен щифт и щифт
B—Фиксатор на разтоварващия шнек

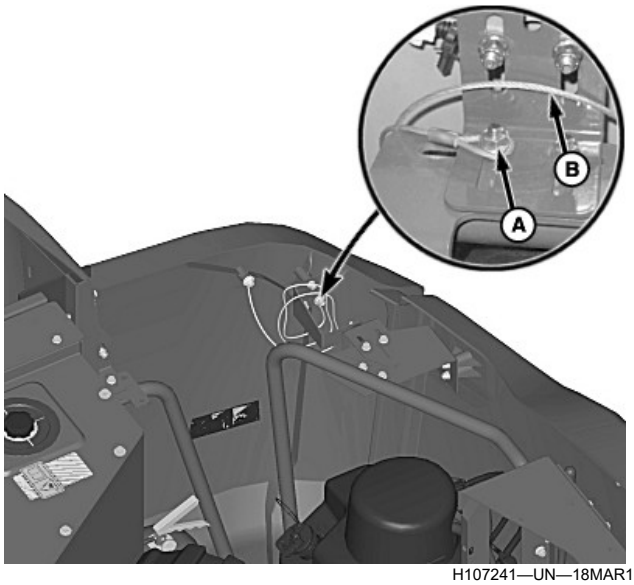
ВНИМАНИЕ: Падането може да предизвика вашето или на околните нараняване или смърт. Използвайте достатъчно здрава стълба, за да достигнете мястото когато поставяте фиксиращия елемент на разтоварващия шнек. Не се опитвайте да достигнете това място от двигателната платформа.

27. **Фиксатор на разтоварващия шнек:**

a. Свалете и запазете пружинния щифт и щифта (A).

b. Повдигнете фиксатора на разтоварващия шнек (B) докато отворите не се приравнят.

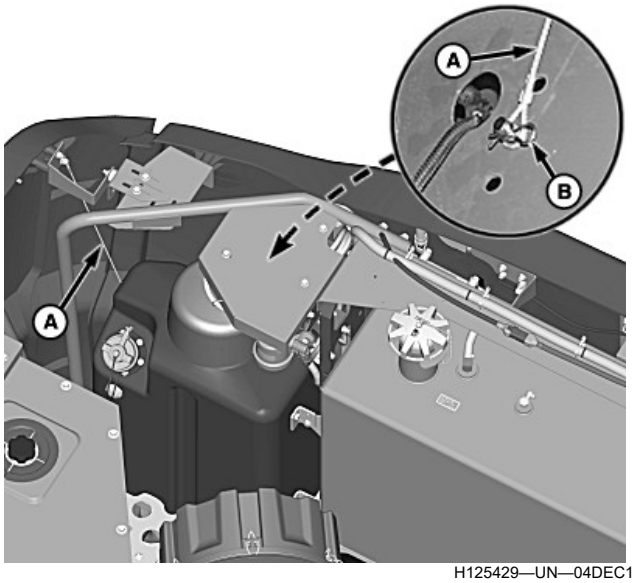
c. Монтирайте преди това свалените щифт и пружинен щифт.



H107241—UN—18MAR13

A—Крепежни елементи
B—Кабел

28. Разхлабете крепежния елемент (A) и свалете кабела (B) от позицията за съхранение.



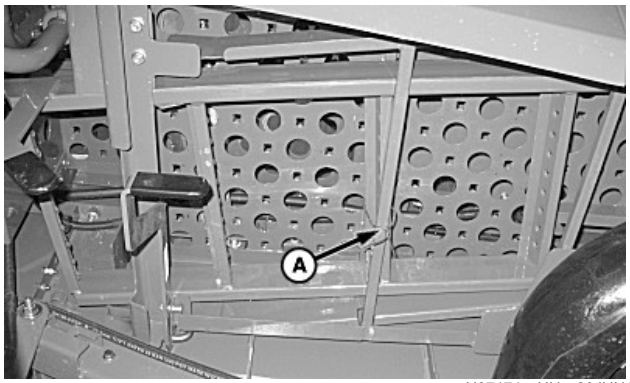
H125429—UN—04DEC18

A—Кабел
B—Пружинен щифт

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че кабелът е инсталиран от вътрешната част на перилото.

Регулирайте щифта на различни позиции, ако кабелът не достига.

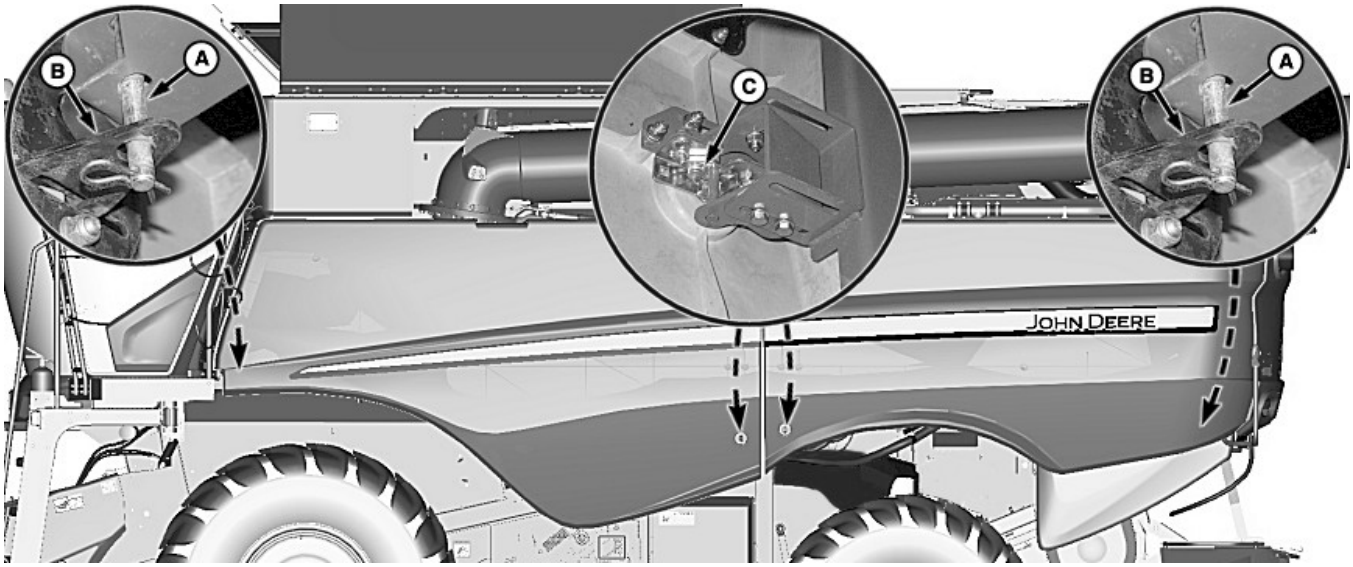
29. Поставете кабела (A) над щифта и го фиксирайте с пружинния щифт (B).



H97171—UN—29JUN10

A—Платформа

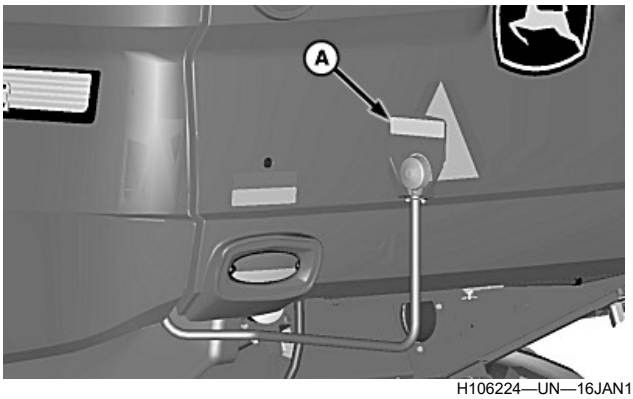
30. Завържете удължаването на стълбата към платформата (A) с помощта на тел.



H114482—UN—08JUN15

A—Щифтове
B—Застопоряващи планки
C—Ключалки

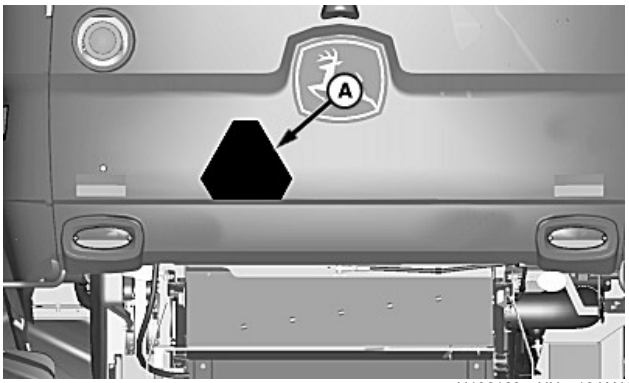
31. Монтирайте щифтовете (A) през застопоряващите планки (B) и фиксирайте с пружинните щифтове в предния и задния ъгъл на левите странични капаци. Повторете процедурата и за противоположната страна на машината.
32. Използвайте тел за завързване на страничните капаци при затворите (C). Повторете процедурата и за противоположната страна на машината.



H106224—UN—16JAN13

A—Аварийни светлини

33. Завъртете лявата и дясната аварийни светлини (A) (ако има такива) назад, както е показано.



H106169—UN—16JAN13

A—Емблема за бавнодвижещо се превозно средство

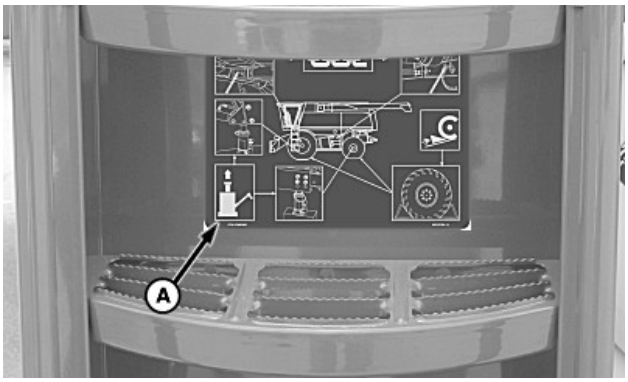
34. Покрийте емблемата за бавнодвижещо се превозно средство (A), ако има.

ВАЖНО: Закрепете машината към ремаркето с вериги.

35. Закрепете машината към ремаркето с вериги (вижте стикера за привързване намиращ се на стълбата на кабината).

OUO6075,0004BC3-11-04JUN19

Стикер на местоположенията за привързване на машината



H106687—UN—24JAN13

A—Стикер на местоположенията за привързване на машината

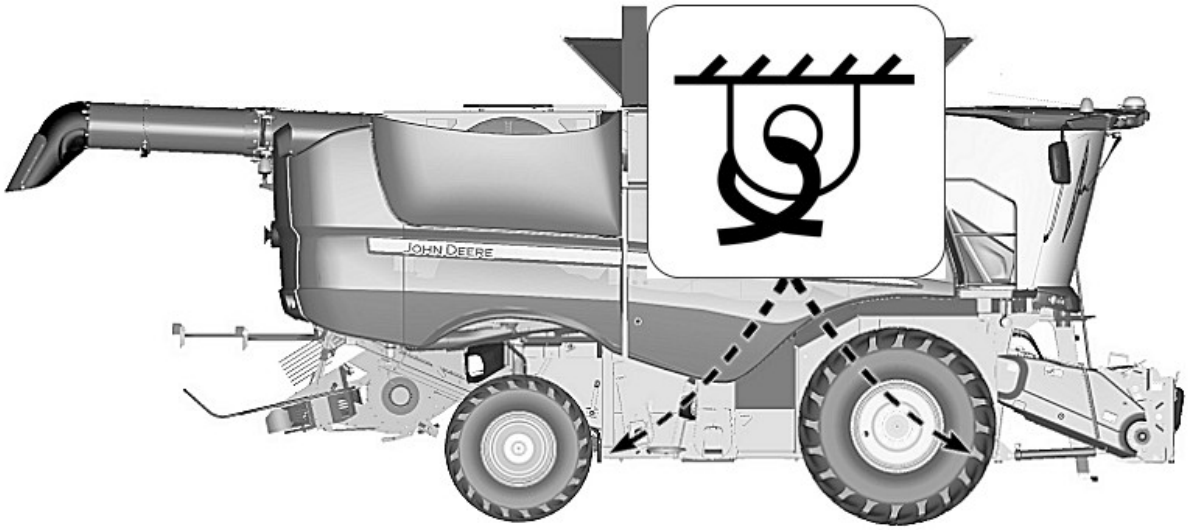
⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте зърнения бункер.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за привързване на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

Стикерът на местоположенията за привързване на машината (A) се намира на стълбата към кабината. Стикерът показва правилните места за закрепване на машината с вериги.

OUO6075,0001393-11-24JAN13

Места за закрепяне на въже за теглене



H105885—UN—24OCT12

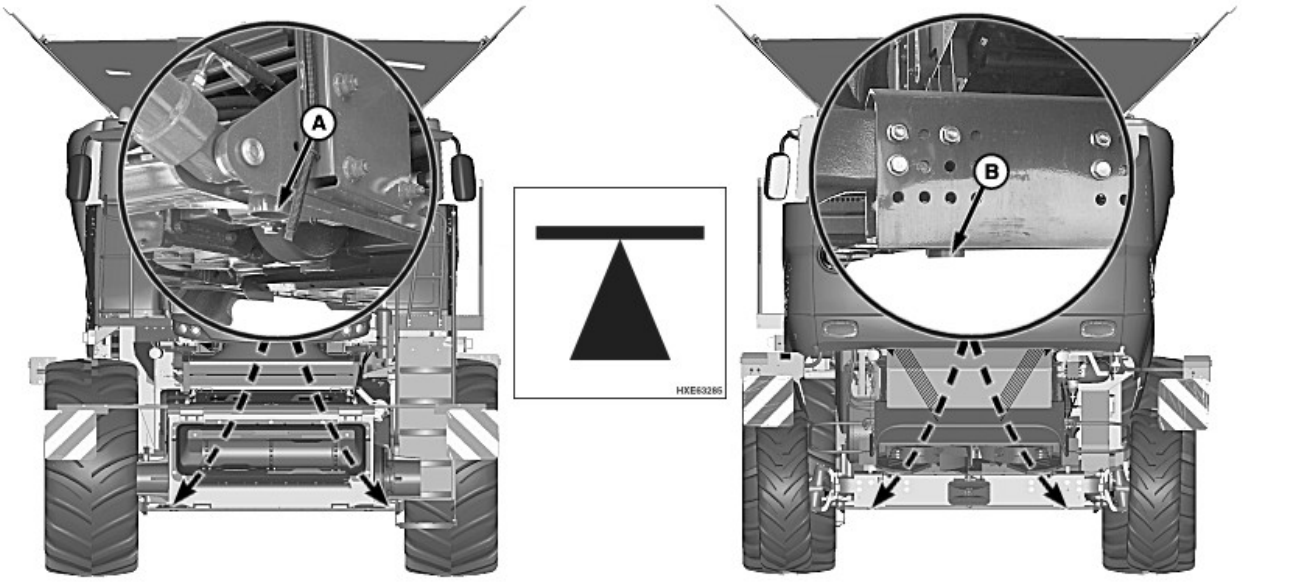
⚠ ВНИМАНИЕ: Винаги изпразвайте зърнения бункер преди да транспортирате машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за привързване на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

Използвайте предвидените местоположения, показани върху машината, за да привържете правилно машината.

OUO6075,00011DC-11-10FEB16

Места за вдигане с крик



H105883—UN—24JAN13

A—Места за вдигане с крик (отпред)

B—Места за вдигане с крик (отзад)

ВНИМАНИЕ: Преди да повдигате машината, винаги изпразвайте бункера за зърно.

За да предотвратите движението на машината, блокирайте двете страни на гумите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Местоположенията за повдигане с крик на машината са от двете страни на машината отпред и отзад.

Повдигнете машината на одобрените места за повдигане с крик (A и B).

OUO6075,0004B7B-11-30MAY19

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата. Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Машината може да се транспортира върху нископлатформен камион или чрез теглене.

При теглене се обърнете към “Теглене на машината” в този раздел.

OUO6075,0004318-11-24JUN16

Информация за транспортиране

ВНИМАНИЕ: За намаляване на риска от електрически удар от наземни кабели, никоя част от машината не бива да е по-висока от 4 м (13 ft 1 in). Капакът на зърнения бункер трябва да е затворен, а радио антената да е в хоризонтална позиция, преди да се транспортира машината.

Пазете се от закачане на електрически кабели. Капакът на зърнения бункер трябва да е затворен, а радио антената да е в хоризонтална позиция, преди да се транспортира машината.

Теглеща машина (машини с трансмисия с механично превключване)

ЗАБЕЛЕЖКА: За машини с трансмисия с бутон и машини с трансмисия ProDrive™, вж. "Помощ за приложение на трансмисията" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

ВНИМАНИЕ: Не теглете машината с въже. Ако въжето се скъса, камшичният удар може да причини наранявания.

Пазете се от закачане на електрически кабели. Удължаванията за зърно и радио антената трябва да се свалят преди транспортиране.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Запознайте се със закона за движение по пътищата и правилника за неговото прилагане относно управлението на селскостопански машини по пътищата. Използвайте допълнителни светлини и устройства, продавани от дилъра на John Deere, за да предупредите другите участници в движението.

Не теглете комбайна, освен при аварийни ситуации и на кратки разстояния до 8 км/ч (5 mph). За теглене на машината, процедирайте както следва:

- Изпразнете зърнения бункер и откачете хедера.
- Завъртете разтоварващия шнек назад. Сгънете разширението на зърнения бункер.
- Завъртете стълбата напред и приберете радио антената.
- Изключете ръчната спирачка.

ВНИМАНИЕ: Не махайте фиксаторите. Когато куплунгите са свалени, спирачките не работят.

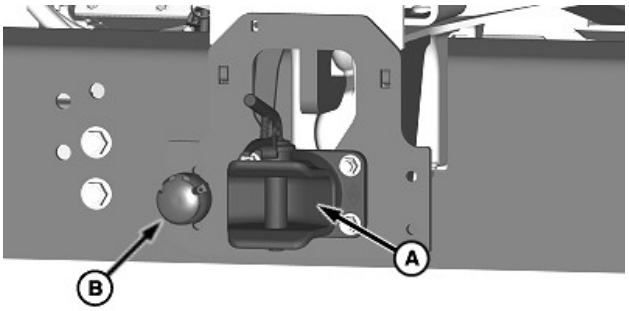
- Установете лоста за смяна на скорости и многофункционалния лост на неутрално положение.
- Теглете в посока напред, като прикрепите верига около главната ос. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия. В кабината трябва да има водач, който да управлява и спира машината.
- Включете предупредителните светлини, освен ако не е забранено по закон.
- Пътувайте с безопасна и разумна скорост, която не трябва да надвишава 8 км/час (5 mph).

ВНИМАНИЕ: Предотвратявайте сблъсъци с други участници в пътното движение, бавнодвижещи се машини с прикачен или теглен инвентар и самоходни машини по обществените пътища. Проверявайте често за движение отзад, по-специално в завой, и използвайте мигачите, когато завивате.

Използвайте денонощно фаровете, аварийните светлини и мигачите. Спазвайте местните законови разпоредби за осветяването и маркировката на оборудването. Поддържайте осветлението и маркировката добре видими, чисти и в добро работно състояние. Подменяйте или ремонтирайте повреденото или липсващо осветление или маркировки.

OUO6075,000447D-11-31JAN17

Ръчна навесна система за ремарке—Закрепване (стандартна)



H118213—UN—14APR16

A—Навесна система
B—Електрически куплунг

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да закачите ремаркето.

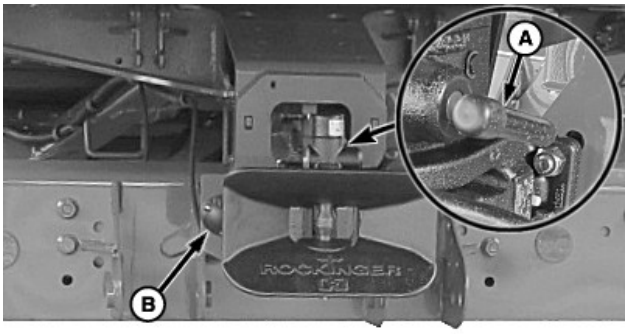
Повдигнете докрай сечката.

Закачете ремаркето за навесната система (A) и го застопорете с щифта.

Свържете електрическата инсталация на количката към куплунга (B).

OUO6075,00042C1-11-29JUN16

Полуавтоматична навесна система за ремарке—прикачване (опция)



H111228—UN—12MAY14

A—Дръжка
B—Електрически куплунг

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да закачите ремаркето.

Повдигнете докрай сечката.

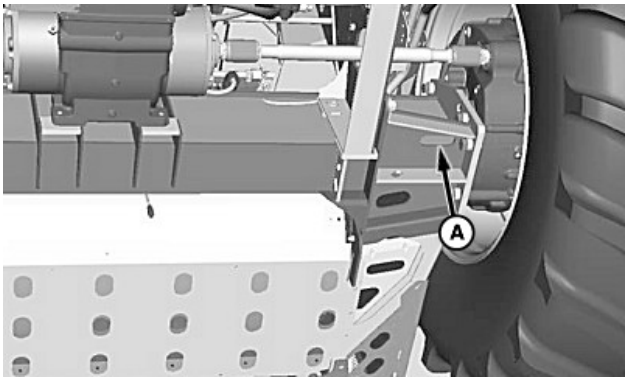
Вдигнете дръжката (A), за да отворите заключващия щифт и да прикачите ремаркето. Когато навесната система за ремарке се приравни със затварящия

щифт, дръжката автоматично се сваля и заключва на място навесната система на ремарке.

Свържете електрическата инсталация на количката към куплунга (B).

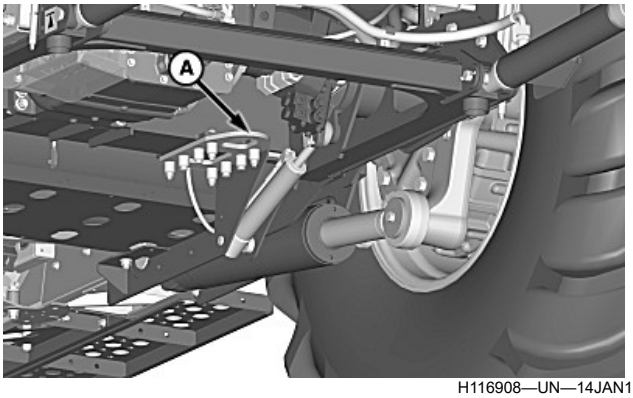
OUO6075,000431B-11-29JUN16

Предна кука за теглене



H102206—UN—14JUN11

Предна кука за теглене (машини, които не са HillMaster™)



H116908—UN—14JAN16

Предна кука за теглене (машина HillMaster™)

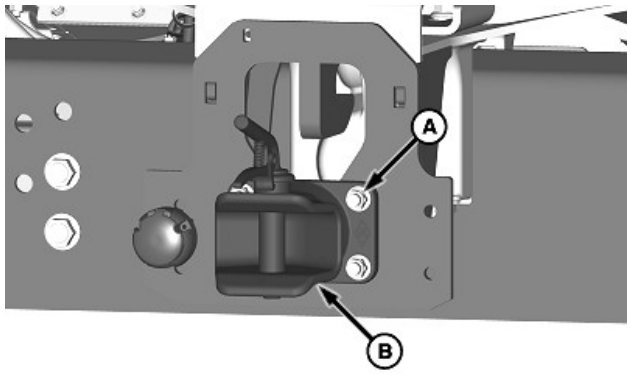
A—Кука

Изтеглете машината напред, като закачите верига за куката (A) за теглене на предния мост. Уверете се, че веригата няма да повреди никоя хидравлична линия.

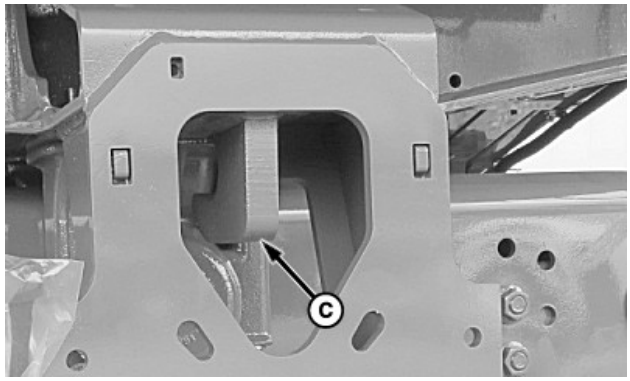
OUO6075,0004ECB-11-09JUL20

Задна кука за теглене

Ръчна навесна система на ремарке



H118216—UN—14APR16



H111232—UN—12MAY14

A—Болт и гайка (4 бр.)
B—Теглич за ремарке
C—Кука

ВНИМАНИЕ: Не теглете машината за навесната система за ремарке. Използвайте само доставената кука за теглене. Винаги използвайте подходяща верига. Не превишавайте максималното усилие. Не комбинирайте вериги с ремъци или въжета. Енергията, съхранявана в теглещото устройство, може да причини сериозно телесно нараняване.

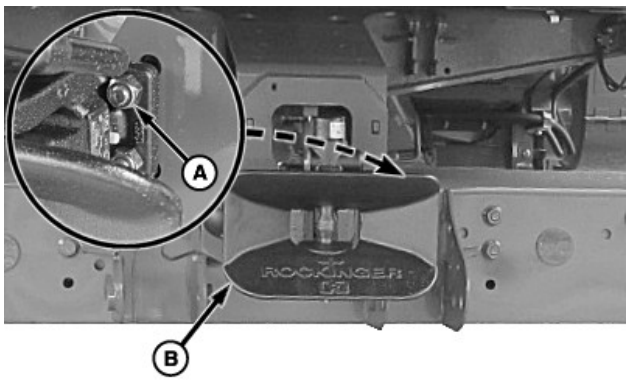
Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от навесната система за ремарке (B).

Закачете веригата за куката (C) и теглете машината. Не използвайте тази кука за теглене на ремарке.

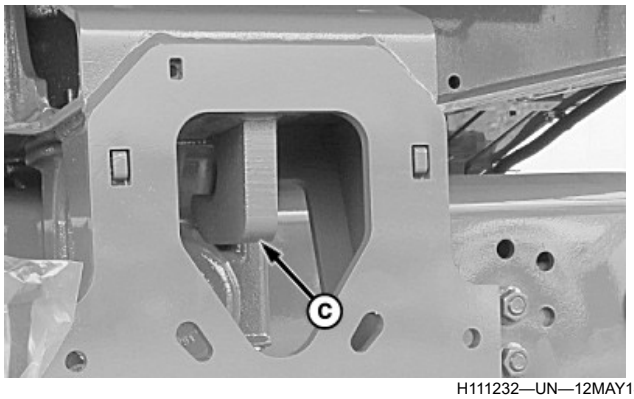
Монтирайте навесната система за ремарке и фиксирайте с винтовете с капачки и гайките. Затегнете крепежните елементи до спецификацията.

	Спецификация
Крепежен елемент на навесната система на ремаркето—Усилие	205 Нм (151 lb ft)

Полуавтоматична навесна система за ремарке



H111231—UN—12MAY14



H111232—UN—12MAY14

A—Болт и гайка (4 бр.)
B—Теглич за ремарке
C—Кука

ВНИМАНИЕ: Не теглете машината за навесната система за ремарке. Използвайте само доставената кука за теглене. Винаги използвайте подходяща верига. Не превишавайте максималното усилие. Не комбинирайте вериги с ремъци или въжета. Енергията, съхранявана в теглещото устройство, може да причини сериозно телесно нараняване.

Свалете винтовете с капачки и гайките (A) от навесната система за ремарке (B).

Закачете веригата за куката (C) и теглете машината. Не използвайте тази кука за теглене на ремарке.

Монтирайте навесната система за ремарке и фиксирайте с винтовете с капачки и гайките. Затегнете крепежните елементи до спецификацията.

Спецификация	
Крепежен елемент на навесната система на ремаркето—Усилие	205 Нм (151 lb ft)

OUO6075,00042C2-11-29JUN16

Кратки съвети по прибиране на реколтата

Работа при ниски температури

ВАЖНО: Когато работите при ниски температури, уверявайте се, че се използва подходящ клас дизелово гориво. Класът дизелово гориво за по-високи температури ще се желира в горивопроводите, горивните филтри и горивния резервоар. Горивната система изисква сервизиране, ако дизеловото гориво се желира. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за повече информация.

Функциите на комбайна могат да се влошат при ниски температури когато има сняг и лед. Специално внимание ТРЯБВА да се отделя, за да се гарантира, че минимално количество сняг влиза в комбайна. Ако влезе сняг, зоните като горното сито, почистващия вентилатор, контрабарабаните на вършачния апарат и решетките на вършачния апарат могат да се запушат. Ако тези зони са запушени, работата може да причини повреда на машината и значителни ремонти или да доведе до влошаване на функционалните характеристики. Консултирайте се с вашия дилър на John Deere преди да работите при ниски температури.

OUO6075,0004574-11-31JAN17

Съвети за жътвата

Регулирайте машината към културата, която се жъне и към полевите условия.

Изберете скорост на движение, която не претоварва машината. Двигателят трябва да е при пълни об./мин., за да се запази вършачния оборот при пълна скорост. Изберете скорост на движение за по-бавно движение, но не забавяйте оборотите на двигателя.

Ако контрабарабанът е настроен твърде близо за жънатата култура, сламата ще е прекомерно смляна, което ще изисква повече конски сили за овършаване на културата.

Ако контрабарабанът е настроен твърде широко за жънатата култура, тя няма да се овършее напълно.

След като контрабарабанът се регулира правилно, регулирайте скоростта на вършачния апарат за постигане на максимално овършаване с минимално количество щета по културата. Ако се появи повреда по културата, не разширявайте хлабината на контрабарабана. Вместо това намалете скоростта на подаващия битер. Разстоянието на контрабарабана при тези култури има много малък ефект върху повредите по семето.

Културите като фасул и грах се напукват лесно и могат да изискват употребата на по-бавно задвижване на подаващия битер. Когато се жънат фасул и грах пазете машината пълна, за да осигурите достатъчно материал за омекотяване на културата срещу напукване.

За потенциални подобрения в качеството на сламата имайте предвид, че следното може да помогне да се подобри качеството на сламата в зависимост от условията:

- Забавяне на скоростта на веригата на наклонената камера
- Забавяне на скоростта на подаващия битер
- Забавяне на оборотите на ротора
- Отваряне на контрабарабана
- Намаляване на вършачните елементи
- Монтиране на контрабарабан с кръгли планки

За подобрено представяне в условия със страничен наклон обмислете повдигане на разделителите на дъното на шнека, инсталиране на разделителите за висока плява, на разположение от вашия дилър на John Deere и/или подобряване на разпределението на плява и зърно чрез монтиране на капаците на решетката на вършачния апарат (ако има). Всяко от тези неща може да подобри разпределянето на плявата и зърното към ситото, което ще помогне за подобряванена представянето на машината в условия на страничен наклон.

Когато използвате режеща платформа, режете културата колкото се може по-високо без загуба на ниски части. Регулирайте позицията на мотовилото и скоростта за равномерно подаване. Задръжте ножовата греда в регистъра и преградите в подредба за чисто рязане.

Когато жънете царевица, дръжте хедера за царевица само толкова ниско, колкото е нужно за класовете. Дръжте го центриран в редовете, за да предотвратите загуба на класове.

Когато използвате подбирач на ремъка, пазете откоса центриран, така че материалът да се подава равномерно в наклонената камера. Класовете зърно трябва да са в една посока. Работете с машината така, че класовете да се подбират първи.

Когато жънете соя с хедер за редови култури, дръжте хедера колкото се може по-ниско. Когато жънете култури като мило или слънчоглед, работете с хедера достатъчно ниско, за да режете класовете от стъблата.

Регулирайте отворите на горното сито за прекарване на зърното или семето към долното сито в първите две трети от горното сито без да се пропуска твърде груб материал.

Използвайте колкото се може повече въздух без обдухване върху чисто зърно и семе. Тежките култури изискват повече въздух от леките култури със семена.

SS43267,00004E6-11-03FEB15

Комбинации за автоматично управление на хедера

ЗАБЕЛЕЖКА: Натиснете и задръжте някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3 върху многофункционалния лост за 2 секунди, за да запаметите желаните режими в паметта.

Няколко общи режима са показани по-долу, но съществуват множество комбинации.

Автоматично управление на хедера (активирани режими)	Бутон за активиране 1	Бутон за активиране 2	Бутон за активиране 3
Възстановяване на височината	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*		
Възстановяване на височината | Следене на височината	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*	H126437—UN—06JUN19 *Следене на височината*	
Възстановяване на височината | HydraFlex™ Следене на височината	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ следене на височина*	
Възобновяване на височината | Следене на височината | HydraFlex™ следене на височината [a]	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*	H126437—UN—06JUN19 *Следене на височината*	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ следене на височина*
Възобновяване на височината | Следене на височината | HydraFlex™ следене на височината [b]	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*	H126437—UN—06JUN19 *Следене на височината*	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ следене на височина*
Възстановяване на височината | Следене на височината | Активно плаване на хедера	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*	H126437—UN—06JUN19 *Следене на височината*	H126447—UN—06JUN19 *Активно плаване на хедера*
Възстановяване на височината | HydraFlex™ следене на височина | Активно плаване на хедера	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ следене на височина*	H126447—UN—06JUN19 *Активно плаване на хедера*
Възстановяване на височината | Активно плаване на хедера	H126436—UN—06JUN19 *Възстановяване на височината*		H126447—UN—06JUN19 *Активно плаване на хедера*
Следене на височината	H126437—UN—06JUN19 *Следене на височината*		

Автоматично управление на хедера (активирани режими)	Бутон за активиране 1	Бутон за активиране 2	Бутон за активиране 3
HydraFlex™ следене на височина	*HydraFlex™ следене на височина* H126437—UN—06JUN19		
Следене на височината | HydraFlex™ следене на височина [a]	*Следене на височината* H126437—UN—06JUN19		*HydraFlex™ следене на височина* H126437—UN—06JUN19
Следене на височината | HydraFlex™ следене на височина [b]	*Следене на височината* H126437—UN—06JUN19		*HydraFlex™ следене на височина* H126437—UN—06JUN19
Следене на височината | HydraFlex™ следене на височина | Активно плаване на хедера [a]	*HydraFlex™ следене на височина* H126437—UN—06JUN19		*Активно плаване на хедера* H126447—UN—06JUN19
Следене на височината | Активно плаване на хедера	*Следене на височината* H126437—UN—06JUN19		*Активно плаване на хедера* H126447—UN—06JUN19
HydraFlex™ следене на височина | Активно плаване на хедера	*HydraFlex™ следене на височина* H126437—UN—06JUN19		*Активно плаване на хедера* H126447—UN—06JUN19
Плаване актив. хедер	*Активно плаване на хедера* H126447—UN—06JUN19		
Възстановяване на позицията на мотовилото	*Възстановяване на позицията на мотовилото* H126448—UN—06JUN19		
Възстановяване на позицията на делителите на хедера	*Възстановяване на позицията на делителите на хедера* H126449—UN—06JUN19		
Накланяне в предно/задно положение на хидравличната наклонена камера (ако има)	*Накланяне в предна/задна посока на хидравличната наклонена камера* H126450—UN—06JUN19		
Позиция на предно/задно движение на ножовата греда [c]	*Позиция на предно/задно движение на ножовата греда* H126451—UN—06JUN19		

HydraFlex е търговска марка на Deere & Company
[a]*Обърнете се към вашия представител на John Deere, за да разрешите следене на височината и следене на височината на HydraFlex.*

Изисква 600F, 600FD или 700FD със спомагателни сензори за височина или 600D, или 700D с регулиращи колела.
[b]Подразбиращ се режим с 600D и 700D платформа, ако регулиращите колела се откачат по време на калибриране. Изисква 600D или 700D с регулиращи колела.
[c]Европейски 600X и 700X режещи платформи.

OUO6075,0004BC5-11-07JUN19

Смяна на кода за радиуса на гумите

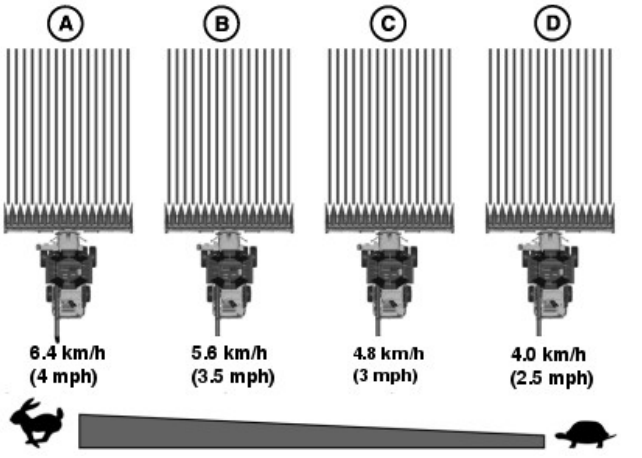
Ще бъде необходимо да се прекалибрира системата, ако гумите или крайните задвижвания се променят в сравнение с оригинално доставеното заводско оборудване. Уверете се, че правилният код на гумите е въведен в паметта.

ВАЖНО: При смяната на задвижващите колела радиусът на гумите също може да се смени. CAB контролерът ТРЯБВА да се настрои на новия радиус на гумите. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

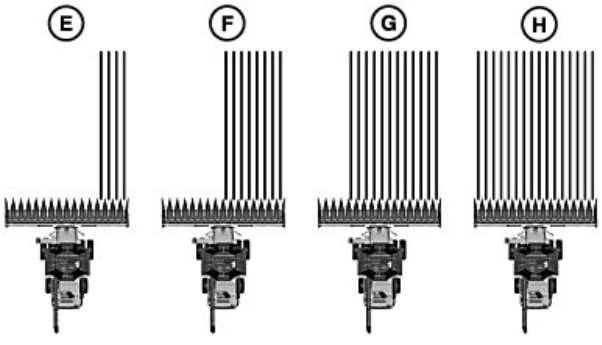
Неправилната калибрация на системата ще доведе до неточни данни от системата за мониторинг за добив.

OUO6075,0001111-11-11APR12

Едноточково калибриране на добива или многоточково калибриране на добива



H105056—UN—19MAR12



H105057—UN—19MAR12

A—Товар 1
B—Товар 2
C—Товар 3
D—Товар 4
E—Минимален дебит
F—Среден дебит
G—Среден дебит
H—Максимален дебит

ЗАБЕЛЕЖКА: Променянето на скоростта на движение на машината е най-добрият начин за промяна на стойността на подаване.

Най-добрият начин за поддържане на стойността на подаване константна е да се наблюдава дисплея VisionTrak™ и да се регулира съответно скоростта на движение на машината.

Едноточково калибриране на добива

Едноточковото калибриране на добива се извършва когато са събрани от едно до три натоварвания за калибриране.

Този тип калибриране се предлага когато нивата за жънене има относително постоянен добив и машината работи при постоянна скорост на движение с много малка вариация в дебита.

За събиране на едно натоварване за калибриране, ожънете приблизително 2722 кг (6000 lb.) при максимална скорост на жънене.

Правенето на едно или две допълнителни натоварвания не е нужно, но може да позволи на системата да усредни общата грешка.

Многоточково калибриране на добива

Многоточковото калибриране на добива се използва когато нивата за жънене се очаква да има вариращи добиви или машината се управлява при различни скорости с различни дебити на зърно.

Този тип калибриране събира всяко натоварване за калибриране при всяко очаквано условие на дебит.

За всяко натоварване за калибриране ожънете приблизително 2722 кг (6000 lb.).

Извършете най-малко **четири** натоварвания за калибриране с различни скорости на движение (A—D) или при различни работни ширини, за да симулирате четири различни стойности на подаване (E—H).

OUO6075,000430B-11-16JUN16

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

Настройки за култура

Люцерна и ечемик

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Люцерна	Ечемик
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 32 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"High" (висока)	"High" (висока)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	600—800	700—950
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	0—5	5—22
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	550—700	850—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	10—20	13—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	1—4	6—9
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,0005041-11-17MAR21

Рапица и нахут

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Рапица	Нахут
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 32 зъба	С 26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"High" (висока)	"Low" (ниска)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400—600
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	15—40	18—24
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	600—900	800—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	10—14	15—20
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	2—5	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	Висока

OUO6075,0005042-11-17MAR21

Царевица (суха) и царевица (влажна)

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страниците с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Царевица суха	Царевица влажна
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Нагоре
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)***	Ниски ***(C)****	"Low" (ниска)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	250—450	350—500
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	20—35	20—35
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С кръгли греди
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	С кръгли греди
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	Монтирана	Монтирана
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1300	1000—1300
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	15—20 (царевица "премиум") 15—20 (дълбок зъб) 17—22 (общо предназначение)	16—21 (тип "премиум" Хедер за царевица) 16—21 (дълбок зъб) 18—22 (общо предназначение)
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	10—14 (дълбок зъб) 11—15 (общо предназначение)	10—14 (дълбок зъб) 11—15 (общо предназначение)
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Царевица	Царевица
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Само дезактивирано
Скорост на резачката за слама	"Low" (ниска)	"Low" (ниска)

OUO6075,0005051-11-17MAR21

Микс от царевични кочани и фасул

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Смес от сърцевина на царевица (H)* (M)*	**Фасул**
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	22-зъба ***(P)****
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	22-зъба ***(P)****
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"Low" (ниска)	Ниски ***(C)****
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Обратно назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Обратно назъбени
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	450—650	300—500 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	15—30	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С големи пръти ***(K)****	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С големи пръти ***(K)****	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	Едно от двете	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Разширени
Обороти на вентилатора (об./мин.)	1000—1300	800—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	22	14—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	Махната	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Царевица	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Позволено
Скорост на резачката за слама	"Low" (ниска)	"High" (висока)

OUO6075,0005044-11-17MAR21

Лен и тревно семе

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страниците с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Лен	Тревно семе
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 32 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 32 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"High" (висока)	"High" (висока)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	800—1000	500—850 ***(N)****
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	0—10	12—25
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С малки пръти	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	700—1050	350—600 ***(I)****
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	5—10
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	8—15	12—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	5—10	5—12
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,0005045-11-17MAR21

Гуар (храстовиден боб и леща)

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Гуар (храстовиден боб)	Леща
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"Low" (ниска)	"Low" (ниска)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	500—700	350—500
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	10—15	7—12
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	650—750	800—1000
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	10—15	12—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—10	3—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,0005046-11-17MAR21

Лупина и просо

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Лупина	Просо
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"Low" (ниска)	"High" (висока)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	400—600	400—500
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	12—18	10—15
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1100	600—750
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	15—20	10—12
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	4—8	4—6
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,0005047-11-17MAR21

Синап и шарен боб

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Синап	Шарен боб
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	22-зъба ***(P)****
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	22-зъба ***(P)****
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"High" (висока)	Ниски ***(C)****
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Обратно назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Обратно назъбени
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	600—900	300—350 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	10—20	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С кръгли греди
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С кръгли греди
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Разширени
Обороти на вентилатора (об./мин.)	500—800	800—1100
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	10—14	14—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	2—5	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,0005048-11-17MAR21

Овес и грах

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страниците с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Овес	Грах
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 32 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)***	С 32 зъба	С 26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"High" (висока)	"Low" (ниска)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	600—900	300—400
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	15—25	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Разширени
Обороти на вентилатора (об./мин.)	750—900	850—1050
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	18—22	16—20
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—10	6—11
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,0005049-11-17MAR21

Царевица за пуканки / рапица (суха)

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Царевица за пуканки	Рапица (суха)
Позицията на барабана на наклонената камера	Нагоре	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 32 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"Low" (ниска)	"Low" (ниска)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Гладък	Назъбени за трудни култури
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Гладък	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	210—310	400—700 ***(L)****
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	15—25	20—40
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгли греди	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгли греди	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Няма	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	Монтирана	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1100	620—800
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	5—10
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	14—18	11—14
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—8	3—6
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Царевица	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Само дезактивирано	Позволено
Скорост на резачката за слама	"Low" (ниска)	Висока

OUO6075,000504A-11-17MAR21

Рапично семе (зелено) и ориз

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страниците с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Семена от рапица (зелена)	Ориз
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 32 зъба	С 32 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 32 зъба	С 32 зъба
Обороти на подаващия битер (Северна Америка) ***(B)* (J)****	"Low" (ниска)	"High" (висока)
Обороти на подаващия битер (Европа) ***(B)* (J)****	"High" (висока)	"High" (висока)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени за трудни култури	Зъб
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Зъб
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700—1000 ***(N)****
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	20—40	15—25
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	С големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	700—850	700—900
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	5—10	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	11—14	16—20
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	4—8	5—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	Висока

OUO6075,000504B-11-17MAR21

Ръж и шафранка

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Ръж	Шафранка
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"High" (висока)	"Low" (ниска)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	700—900	300—400
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	13—26	15—25
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	750—950	550—750
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	16—18	14—16
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	6—10	4—7
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,000504C-11-17MAR21

Сорго и соя

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Сорго	Соя
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"Low" (ниска)	"Low" (ниска)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	550—700	450—650
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	10—25	15—30
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С кръгла греда/големи пръти
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Няма
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	Едно от двете
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1100	800—1050
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	14—17	14—18 (общо предназначение) 13—17 (дълбок зъб)
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	5—8	6—10 (общо предназначение) 5—9 (дълбок зъб)
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Царевица
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,000504D-11-17MAR21

Слънчоглед и тритикале

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Слънчоглед	Тритикале
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)***	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 32 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"Low" (ниска)	"High" (висока)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	200—400	850—1000
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	25—40	18—24
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	С кръгла греда/големи пръти	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Разширени	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	650—850	750—1000
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	10—15	16—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	3—10	6—10
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Царевица	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	"High" (висока)

OUO6075,000504E-11-17MAR21

Пшеница твърда и пшеница нормална

ЗАБЕЛЕЖКА: Показаните настройки за различните култури се отнасят за нормални работни условия. Различните условия или култури може да наложат други настройки.
** Вижте страницата с бележките под линия по-нататък в този раздел за по-подробна информация.*

	Пшеница твърда	Пшеница нормална
Позицията на барабана на наклонената камера	Надолу	Надолу
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Северна Америка) ***(A)* (B)****	С 26 зъба	С 26 зъба
Верижно-планков транспортьор на наклонената камера (Европа) ***(A)* (B)****	С 32 зъба	С 32 зъба
Обороти на подаващия битер ***(B)* (J)****	"High" (висока)	"High" (висока)
Износващи се ленти на подаващия битер (Северна Америка)	Назъбени	Назъбени
Износващи се ленти на подаващия битер (Европа) ***(G)****	Назъбени за трудни култури	Назъбени за трудни култури
Обороти на вършеене (об./мин.) ***(B)* (E)****	800—1000	750—950
Хлабина на контрабарабана (мм) ***(Q)****	3—15	8—16
Вид на контрабарабана (Северна Америка) ***(F)****	С малки пръти	С малки пръти
Вид на контрабарабана (Европа) ***(F)****	Малки/ малки/ големи	Малки/ малки/ големи
Капаци на решетката на вършачния апарат ***(D)****	Според нуждата	Според нуждата
Втулки на решетките на сепаратора	В позиция за съхранение	В позиция за съхранение
Транспортни дефлектори на горния капак ***(O)**** (ако има)	Стандартни	Стандартни
Обороти на вентилатора (об./мин.)	900—1250	900—1250
Регулируемо предно горно сито (ако има) (мм)	24	24
Хлабина на горното сито (мм) ***(R)****	13—18	13—18
Двузоново регулиране на задното горно сито клиренс (мм)	5 Равно 10 Наклон	5 Равно 10 Наклон
Хлабина на долното сито (мм)	3—8	3—8
Позиция на контрабарабана при система за неовършани класове (ако има)	Зърно	Зърно
Отражател за култура	Зърно	Зърно
Активиране на поставката с ножове	Позволено	Позволено
Скорост на резачката за слама	"High" (висока)	Висока

OUO6075,000504F-11-17MAR21

Страница с бележките под линия

(A)* *За лошо подавани парчета слама поради висок обем, жилавост или недобро изсъхване се препоръчва движещо верижно зъбно колело с 32 зъба.*

(B)* *За подобрено качество на сламата при сухи култури и качество на зърното, използвайте по-ниски обороти. За сухи, трошливи слънчогледи може да се използва движещо верижно зъбно колело с 15 зъба.*

(C)* *За подобрено качество на зърното използвайте комплект за забавяне, за да достигнете 320 об/мин.*

(D)* *При условия на претоварване на ситото със сухи култури и при контрабарабани с малки пръти първоначално монтирайте два реда отдясно и три реда отляво на решетките на вършачния апарат. При контрабарабани с дълги пръти първоначално монтирайте три реда отдясно и два реда отляво на решетките на вършачния апарат. Регулирайте броя и конфигурацията според условията.*

(E)* *15 елемента е стандартната конфигурация. При повечето условия 15 елемента ще изискват по-малко мощност, което ще доведе до по-висок капацитет, по-малко натоварване на ситото и по-малко повреда на сламата. Допълнителни девет местоположения за елементи (сгъстена конфигурация) са налични за ротори за трудни за обработване култури, които могат да се използват при тежки условия по обработка на материала.*

(F)* *За подобряване на вършеенето пробата от зърнения бункер и разпределянето на натоварването от плява при дребнозърнести култури първо монтирайте капаците на предния контрабарабан. Допълнителни капаци могат да се добавят към другите контрабарабани според нужното.*

(G)* *Препоръки, различни от тези за назъбени груби култури, ще изискват преобразуване на подаващия битер.*

(H)* *Препоръчва се капак на отделението за неовършани класове.*

(I)* *Комплект за забавяне на почистващия вентилатор може да е необходим.*

(J)* *За по-добро третиране на материала използвайте висока скорост.*

(K)* *Прътите могат да се свалят за увеличено събиране на кочани.*

(L)* *Разтоварващи лопатки могат да се инсталират за подобрено третиране на материала в ротора, ако се използва TriStream™ ротор.*

(M)* *Използвайте решетки на вършачния апарат за смес от сърцевина на царевица.*

(N)* *При условия на изключително трудно прекарване на материал, зъбци за вършеене могат да се инсталират на мястото на елементите за вършеене (резултатността на вършеенето може да се намали).*

(O)* *Разширена настройка може да се използва за подобрено качество на сламата и/или третиране на материала. Бележка: Загубите от вършачния апарат могат да се увеличат при тази настройка.*

(P)* *На разположение чрез сервизните части.*

(Q)* *Контрабарабан Kondex® Revolution™ (MaxThresh™, MaxRound™) – препоръчителната настройка е 2 – 5 мм по-отворена от контрабарабани John Deere с малки пръти, големи пръти и кръгли пръти.*

(R)* *Сито за грубо очистване с гребен с плоски зъби – препоръчителната настройка е 2 – 3 mm по-отворена от ситото за грубо очистване с общо предназначение.*

OUO6075,0005050-11-14MAY21

Препоръки за контрабарабана

ЗАБЕЛЕЖКА: За препоръчваните машинни настройки за различни култури се обърнете към раздел “Настройки на култури” за повече информация.

Тип контрабарабан	Царевица	Соя	Пшеница Ечемик Дребни зърнени култури	Ориз	Царевица за пуканки Млечна царевица	Сорго (мило) Слънчоглед	Слънчоглед (маслен)	Рапица
С малки пръти	NR	NR	Най-добро	NR	NR	NR	Средно	Най-добро
С големи пръти	Добра	Добра	Добра	Най-добро	NR	Най-добро	Най-добро	Добра
С кръгли греди	Най-добро	Най-добро	Средно	Добра	Най-добро	Средно	Най-добро	Средно

Най-добро = Предоставя най-добро ниво на представяне.
Добро = Предоставя добро ниво на представяне.
Средно = Предоставя средно ниво на представяне.
NR = не се препоръчва.

Препоръчителни конфигурации

ЗАБЕЛЕЖКА: За препоръчваните машинни настройки за различни култури се обърнете към раздел “Настройки на култури” за повече информация.

Възможни са множество комбинации на контрабарабани на базата на условията и предпочитанията на оператора.

Тип контрабарабан	Царевица Соя	Пшеница	Ечемик	Леща	Нахут	Рапица
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW Плюс капаци	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW

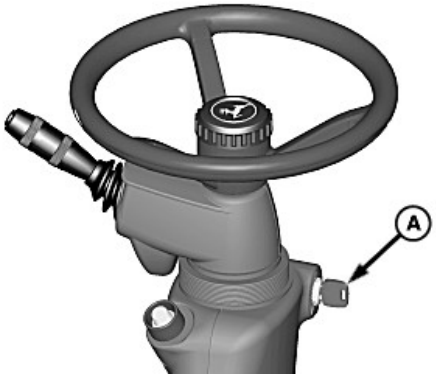
SW = Контрабарабан John Deere с къси пръти
SW = Контрабарабан John Deere с дълги пръти
RB = Контрабарабан John Deere с кръгли планки

Тип контрабарабан	Царевица Соя	Пшеница	Ечемик	Леща	Нахут	Рапица
MT = Kondex® Revolution™ контрабарабани MaxThresh™ с две полуширини MR = Kondex® Revolution™ контрабарабан MaxThresh™ с една полуширина и контрабарабан MaxRound™ с една полуширина						

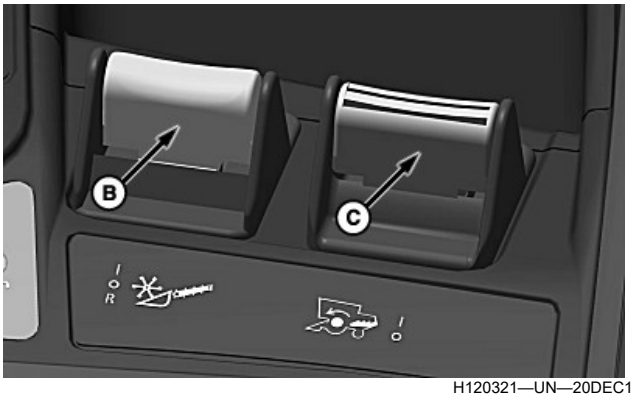
MaxThresh е търговска марка на Kondex Corporation
MaxThresh е търговска марка на Kondex Corporation
MaxRound е търговска марка на Kondex Corporation

OUO6075,0005079-11-11MAY21

Процедура за прекъсване на приводите



H95321—UN—02NOV10



H120321—UN—20DEC16

A—Контактен ключ
B—Ключ за активиране на хедера
C—Ключ за активиране на вършачния апарат

ЗАБЕЛЕЖКА: Целта на това спиране е да се види как работи машината в зоните за овършаване и отделяне, като се направи "снимка" на материала в сепаратора. Това е полезно за определянето на мястото на възникване на загубите след машината и на нужните настройки.

Уверете се, че състоянието на културата и поемането на материала е сходно за всяко затваряне.

1. Намерете индикатора за обороти на двигателя на дисплея на ъгловата колона и отчитането на оборотите на вършеене на дисплея на подлакътника.
2. Спирачните педали да се блокират.
3. Работете с машината при оптимизирани нива на производителност в желаната култура.
4. Преместете волана напред за свободно движение (нужни са две ръце).
5. Натиснете бутона за ниски празни обороти двигателя върху подлакътника.
6. Натиснете педала на спирачката.
   a. **Машини без ProDrive™:** Натиснете докрай педалите на спирачката (бързо свалете оборотите на двигателя чрез зареждане на системата с пропулсия).
   b. **ProDrive™ машини:** Леко натиснете педалите на спирачката (ProDrive™ се опитва да възстанови мощността и ще смени на долна предавка, променяйки динамиката на машината, ако спирачките се натиснат напълно).
7. Когато оборотите на двигателя спаднат почти до ниски празни обороти (1200 об./мин.), **бързо освободете ключовете за активиране на хедера (B) и вършачния апарат (C) върху подлакътника.**
8. Бързо преместете многофункционалния лост на неутрално положение.
9. Оставете двигателя да се охлади за минута.
10. Завъртете контактния ключ (A) за изключване на двигателя, настройте паркинг спирачката и свалете ключа.
11. Преди да правите някакви настройки, проверете за прекомерно повреждане на зърното, за останали на кочаните зърна, както и загубите.
12. Решете какви настройки са нужни.Решете какви настройки са нужни. Отворете контрабарабана и включете сепаратора (това намалява натоварването на привода на ротора при почистването).Отворете контрабарабана и включете сепаратора (това намалява натоварването на привода на ротора при почистването).
13. Настройте машината и продължете работата. Настройте машината и продължете работата.
14. Повторете тази процедура и проверете качеството на зърното и загубите зад комбайна.

Повторете тази процедура и проверете качеството на зърното и загубите зад комбайна.

15. След като достигнете до ниво на приемливи загуби, калибрирайте монитора на VisionTrak™ и продължете да жънете.

OUO6075,0004571-11-10JAN17

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

Таблица за влажността и плътността

Реколта	Стандартна влажност (%)	Плътност на културата (lb/bushel)	Плътност на културата (кг/бушел)
Люцерна	12,0	60	27
Ечемик	14,0	48	22
Ечемик (зимен)[a]	14,5	48	22
Ечемик (пролетен)[a]	14,5	48	22
Рапица	10,0	52	24
Нахут[a]	12,0	61	27
Царевица (суха или влажна)	15,0	56	25
Фасул	14,5	60	27
Лен	7,0	56	25
Тревни семена	12,0	22	10
Леща	10,5	60	27
Лупина[a]	12,0	53	24
Просо	11,0	50	23
Синап	8,0	60	27
Шарен боб	14,5	62	28
Овес	14,0	32	15
Овес[a]	15,0	32	15
Грах	10,5	60	27
Грах[a]	12,0	60	27
Царевица за пуканки	14,0	60	27
Царевица за пуканки[a]	15,5	60	27
Семе на рапица (сухо или влажно) [a]	10,0	52	24
Ориз	14,0	45	20
Ръж	14,0	56	25
Шафранка	6,0	45	20
Сорго	13,0	56	25
Соя	13,0	60	27
Слънчоглед	14,0	29	11
Слънчоглед[a]	9,0	20	11
Тритикале[a]	14,5	58	26
Пшеница (пролетна)	13,0	60	27
Пшеница (зимна)	13,0	60	27

[a] *Само списък с европейски култури.*

OUO6075,0000E89-11-22MAR12

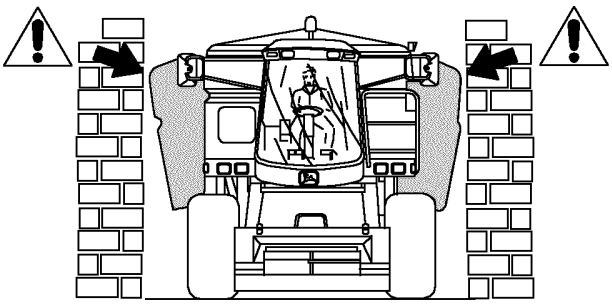
Таблица за стандартните тегла

Единици	Тегло (lb)	Тегло (кг)
Барели	162.0	73.5
Торби	100.0	45.4
Стотици паунда	100.0	45.4
Паунди (lb)	1,0	0.454
Килограми (кг)	2.204	1,0
Метрични тонове	2204.0	1000.0
Тонове	2000.0	907.0

OUO6075,0000435-11-15APR10

Система за нивелиране HillMaster™ (ако има)

HillMaster™ система (обща информация)



ZX 002438

ZX002438—UN—16JUN95

ВНИМАНИЕ: HillMaster™ трябва да се използва само на полето. Преди да шофирате по обществени пътища, машината трябва да се свали до транспортна позиция, така че максималната височина да е по-малко от 4,0 м.

Трябва да се внимава когато се завива с машината по наклон. Следвайте тези предпазни мерки, когато завивате с машината по наклон, за да избегнете загуба на стабилност и потенциално преобръщане на машината:

- **Никога не завивайте с машината по-бързо, отколкото системата за нивелиране може да задържи машината нивелирана.**
- **Винаги завивайте по нанагорнище и никога по нанадолнище.**
- **Не се движете по стръмни наклони след като индикаторът за максимален наклон се е появил на дисплея.**

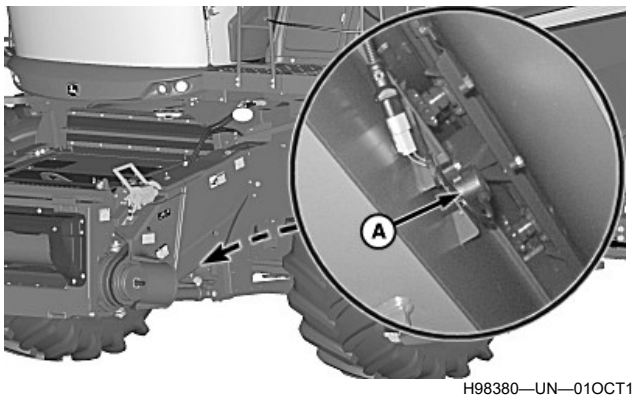
Внимавайте да не бъдете притиснат. Винаги сваляйте системата за нивелиране преди да се пъхате под машината за сервизиране или настройки. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Преди да нивелирате ръчно комбайна, се уверете че паркинг спирачката не е включена.

Не паркирайте машината твърде близо до други машини или стени на сгради. Това е много важно, тъй като когато машината е паркирана за по-продължително време, тя може да се наклони поради вътрешни загуби на налягане на маслото. Това може да доведе до повреждане на машината и на съседните машини или стени.

Стандартните крайни предавки са монтирани върху въртящи се пластини на носача за предния мост. Хидравлични цилиндри се използват, за да завъртат плочите нагоре и надолу за накланяне на машината. Вършачният апарат остава нивелиран докато машината се движи по неравна повърхност.

Системата се управлява ръчно с помощта на бутоните за накланяне наляво и надясно на HillMaster™ или в автоматичен режим.



H98380—UN—01OCT10

Сензор за страничен наклон, разположен на предния мост

A—Сензор за страничен наклон

В автоматичен режим сензорът за страничен наклон (A) нивелира тялото на машината и то остава нивелирано докато машината се движи през полето.

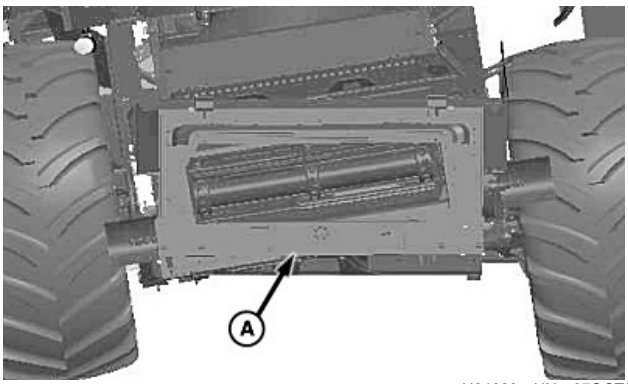
При промяна на наклона на полето сензора за наклон измерва ъгъла на накланяне и предоставя сигнал към контролера. В подходящ момент и при подходящ ъгъл на накланяне, контролната верига изпраща електронен сигнал към десния или левия електромагнит за накланяне по клапана за контрол на изравняването при накланяне.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сензорът поддържа нивото на вършачния апарат в рамките на един градус по време на работата на полето. Когато работите по тежък или неравен терен, позицията на нивото на сепаратора може да превиши за кратко този един градус.

Системата за накланяне поддържа нивото на вършачния апарат по наклони до 15%. Ако се работи по наклони от над 15%, на дисплея се появява индикатор за максимално ограничение на накланянето.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Работа със страничния наклон



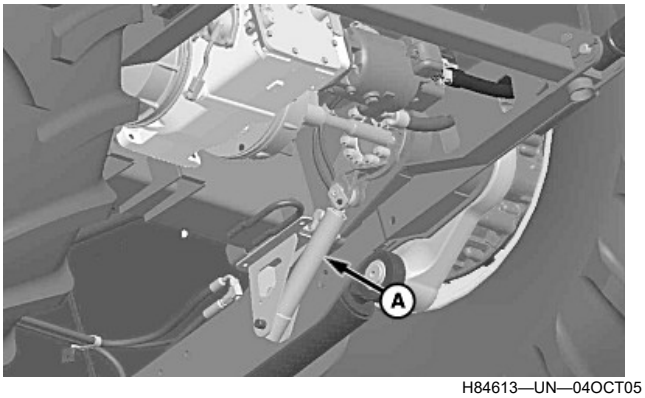
H84660—UN—07OCT05

A—Наклонена камера

Надлъжното накланяне помага при задържането на хедера успоредно на земята докато вършачният апарат на машината се накланя, за да остане равен. Системата използва специално оборудвана наклонена камера (A), която позволява на хедера да се накланя наляво и надясно.

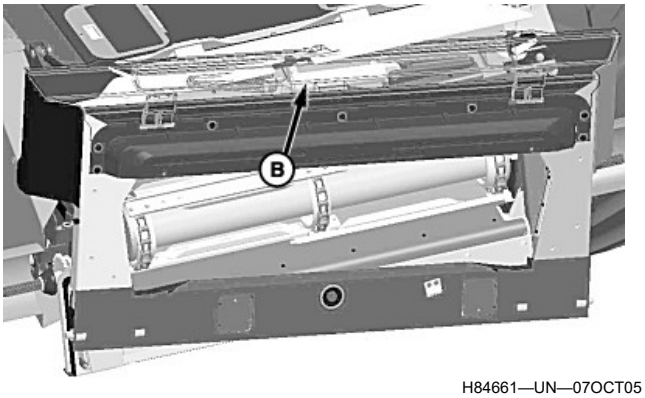
HillMaster™ заедно с функцията за страничен наклон позволява на хедера да се накланя наляво и надясно на ± 9 градуса. Двете системи позволяват на хедера да жъне добре по наклони до 15%.

Системата за накланяне използва двойно действаща подредба на основен/спомагателен цилиндър за накланяне на хедера спрямо шасито.



H84613—UN—04OCT05

Основният цилиндър се намира от лявата страна



H84661—UN—07OCT05

Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

A—Основен цилиндър за накланяне на хедера
B—Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

Основният цилиндър за накланяне на хедера е монтиран между предния мост и опорната плоча на лявото крайно задвижване. Спомагателният цилиндър за накланяне на хедера (B) се намира в горната част на наклонената камера и свързва наклонената рамка към наклонената камера. По време на нормална работа, хедерът стои успоредно на земята докато вършачният апарат се накланя наляво или надясно, за да се нивелира.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зоните около наклонената рамка на наклонената камера трябва да се почистват редовно, за да се предотврати натрупването на материал, който да може да ограничи пълното движение по накланяне.

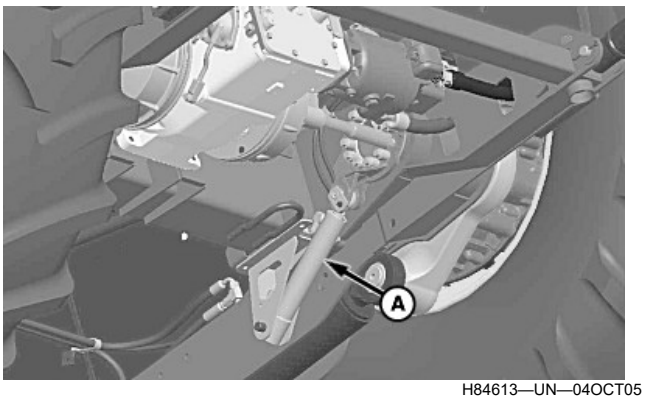
Операторът може да отмени функцията за автоматично нивелиране на хедера, като използва копчетата за страничен наклон върху многофункционалния лост. При натискане на копчетата за страничен наклон маслото от блока на основния хидравличен клапан се добавя или отнема от кръга за накланяне на хедера, позволявайки му да се движи независимо от наклонената камера и от шасито.

За автоматична работа хедерът трябва да е оборудван със сензори и да е калибриран преди първата употреба.

Активирайте системата за страничен наклон през софтуера. Системата се активира чрез натискане на някой от бутоните за активиране 1, 2 или 3 на многофункционалния лост.

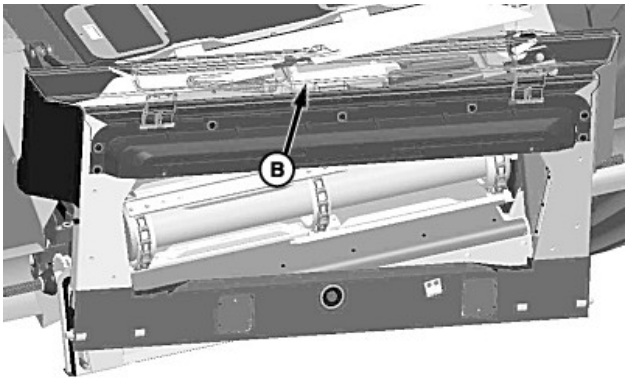
Сигналите от тези сензори се обработват в левия и десния край и съответният хидравличен контролен клапан се енергизира за нивелиране на хедера спрямо земята.

Цилиндър за напречно завъртане на хедера



H84613—UN—04OCT05

Основният цилиндър се намира от лявата страна



H84661—UN—07OCT05

Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

A—Основен цилиндър за накланяне на хедера
B—Спомагателен цилиндър за накланяне на хедера

Ъгълът на хедера се определя от разполагането на основния/спомагателния цилиндър. Основният цилиндър (A) е свързан между шасито и лявата пластина на носача на крайното задвижване. Вторичният цилиндър (B) е свързан между наклонената камера и наклонената рамка.

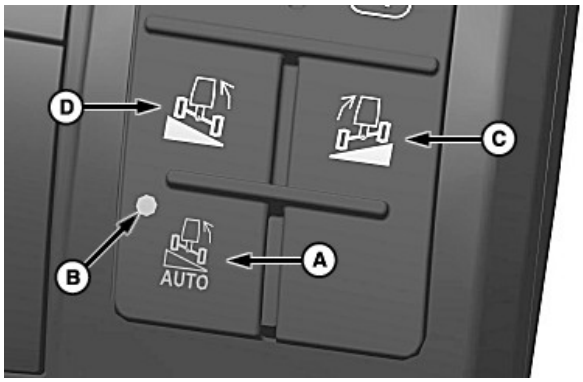
Краищата на лостовете на основния и спомагателния цилиндри са свързани един към друг и буталните краища на основния и спомагателния цилиндри са свързани едно към друго. При изкарване или прибиране на левия цилиндър за нивелиране, лявата плоча на носача на крайната предавка се завърта нагоре и надолу и изкарва или прибира основния цилиндър за накланяне на хедера. Движението на основния цилиндър изкарва или прибира спомагателния цилиндър.

Когато основният цилиндър се изкарва чрез движението на плочата на носача на крайното задвижване, маслото протича от края на лоста на основния цилиндър към края на лоста на спомагателния цилиндър. Това кара спомагателния цилиндър да се прибере. Маслото от основния край на спомагателния цилиндър протича към основния край на основния цилиндър, за да напълни допълнителния обем, създаден при изкарването на основния цилиндър.

Когато основният цилиндър се прибира от движението на плочата на носача на крайната предавка, се получава обратния процес.

OUO6075,00044CC-11-10JAN17

HillMaster™ ежедневни подготовки за работа



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

A—Ключ за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Ключ за ръчно накланяне надясно
D—Ключ за ръчно накланяне наляво

ВНИМАНИЕ: Не се опитвайте да работите с HillMaster™ машина, освен ако всички по-долу описани работни проверки не са завършени успешно. Ако една или няколко от следните проверки са неуспешни (вършачният апарат не се накланя или времето за достигане до пълно накланяне е прекомерно), свържете се с вашия дилър на John Deere за помощ.

Преди да използвате HillMaster™ машина следните три работни проверки трябва да се извършват (ежедневно).

Системни изисквания:

- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.
- Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране (A) за активиране на системата за автоматично нивелиране.
- Индикаторната лампичка (B) светва посочвайки, че настройката е в автоматичен режим.

Проверка едно: Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C) за приблизително 20 секунди, за да наклоните шасито на машината надясно.

Проверка две: Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D) за приблизително 20 секунди, за да наклоните шасито на машината наляво.

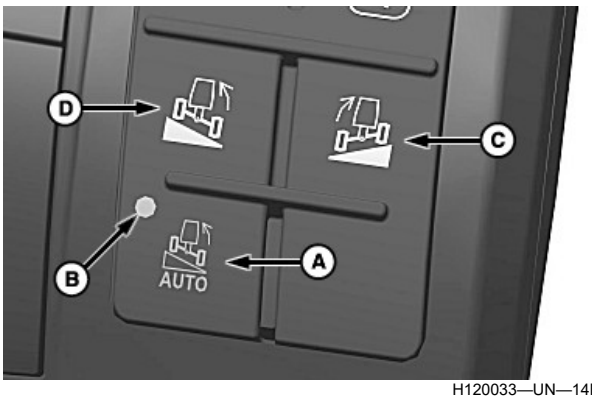
HillMaster е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Времето, което е нужно за преместване на машината от позиция на максимален ляв наклон до позиция на максимален десен наклон, е приблизително 5—7 секунди.

Проверка три: Натиснете и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво докато машината не се наклони напълно наляво. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно докато шасито на машината не се наклони напълно надясно.

OUO6075,00044CD-11-25JAN17

Превключватели за контрол на нивелирането на HillMaster™



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™ ключове

A—Превключвател за контрол на автоматичното нивелиране
B—Индикаторна лампа
C—Превключвател за ръчно накланяне надясно
D—Превключвател за ръчно накланяне наляво

Автоматично нивелиране

Ключът за контрол на автоматичното нивелиране (A) позволява вършачния апарат на машината да се нивелира автоматично докато машината се движи по неравна повърхност.

Системни изисквания:

- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

1. Натиснете ключа за контрол на автоматичното нивелиране за активиране на системата за автоматично нивелиране.
2. Индикаторната лампичка (B) светва посочвайки, че настройката е в автоматичен режим.
3. Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Сензор за наклон се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).

Ръчно нивелиране

Ключовете за ръчно накланяне позволяват шасито на машината да се накланя наляво или надясно ръчно докато машината се движи по неравна повърхност.

Системни изисквания:

- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Машини с трансмисия с превключване с бутон: Натиснете ключа за ръчно накланяне надясно (C) или ключа за ръчно накланяне наляво (D) за активиране на режим HillMaster™. Натиснете ключа за паркинг спирачка, за да дезактивирате паркинг спирачката.

Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.

Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато се освободи желаният ключ за ръчно накланяне, автоматичният режим поема контрол и нивелира шасито на машината автоматично.

Дисплеят показва позицията на корпуса на шасито на машината в графичен вид.

Сензор за наклон се използва за регистриране на наклона на машината при движение по полето.

ЗАБЕЛЕЖКА: С активирана система за контрол на автоматичното нивелиране ключовете за ръчно накланяне може да се използват за пропускане на автоматичните функции (машината може да се накланя ръчно наляво или надясно).

Транспортно положение

ВНИМАНИЕ: Не допускайте загуба на контрол по време на транспорт, която може да доведе до сериозно нараняване или смърт. Никога не транспортирайте машината по шосе с HillMaster™ в автоматичен режим. Никога не се опитвайте да накланяте ръчно машината при транспортиране по шосе.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Следното блокира системата за нивелиране HillMaster™ и гарантира, че системата за нивелиране няма да се включи по време на транспортирането по пътя.

Системни изисквания:

- Двигателят работи.
- Ключът за безопасно движение по пътищата е в положение за полева работа.

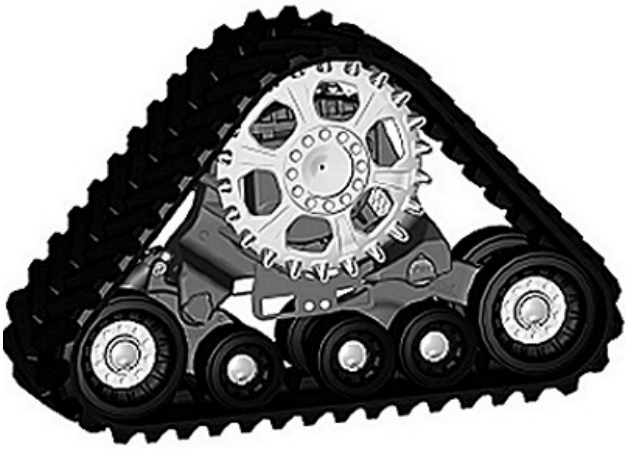
1. Придвижете машината на равна земя.
2. Натиснете превключвателя за контрол на автоматичното нивелиране за **5 секунди** или докато индикаторната лампичка (B) мига.
3. Избутайте и задръжте превключвателя за ръчно накланяне надясно (C), за да наклоните шасито на машината надясно.
4. Избутайте и задръжте ключа за ръчно накланяне наляво (D), за да наклоните шасито на машината наляво.

Машината сега е в неутрална позиция и може да се движи по пътя.

OUO6075,0004941-11-12APR18

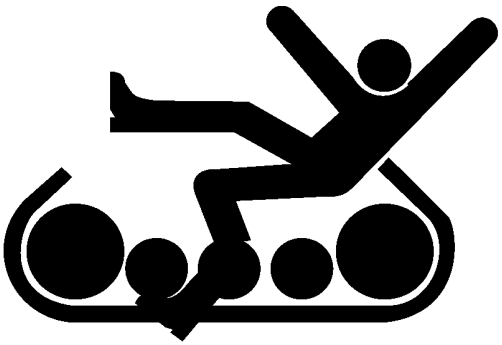
Вериги John Deere (ако има)

Машинна снимка



H122227—UN—10AUG17
OUO6041,0000C1B-11-25AUG17

Безопасни работни практики за вериги



H48148—UN—12DEC96

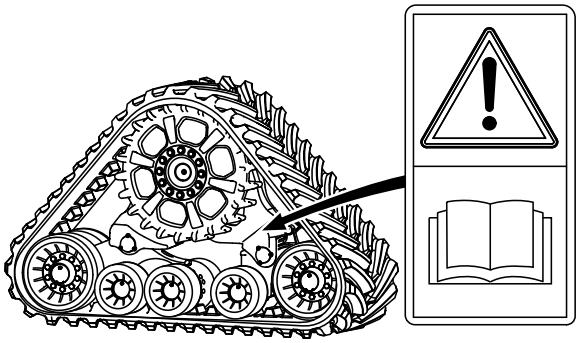
НЕ стойте близо до веригите при работа на машината.

Безопасните работни практики на машините с верижно задвижване не са различни от тези на машините с колесно задвижване.

ВИНАГИ се обръщайте към наръчника на оператора на вашия комбайн и преглеждайте секцията "Безопасност" преди да използвате машината. Наръчникът на оператора на комбайна дава детайли относно безопасните работни практики, които трябва да се следват, за да се предпазите и да предпазите другите от инцидентна смърт и/или нараняване.

OUO6075,00014B9-11-03DEC13

Ръководство за експлоатация

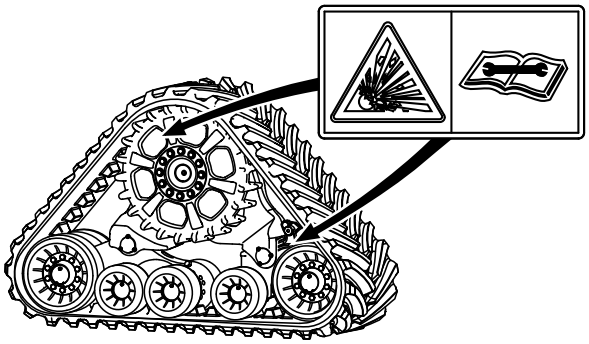


H122407—UN—03OCT17

Това ръководство съдържа важна информация необходима за безопасната работа с тази машина. Спазвайте всички указания за безопасност, за да избегнете злополуки.

OUO6041,0000CE6-11-13NOV17

Хидроакумулатор

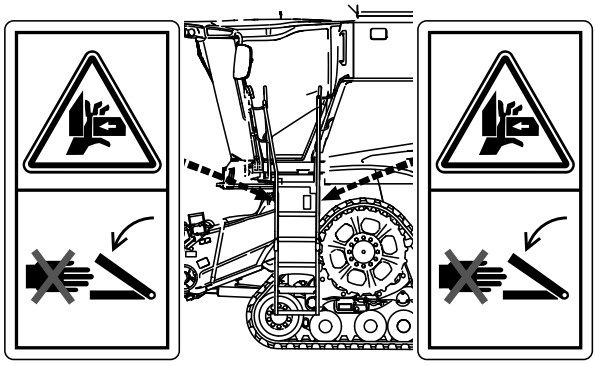


H122408—UN—03OCT17

За да се предпазите от нараняване поради движение на машината и изпускане на течност под налягане, потърсете дилъра за указания по освобождаване на налягането преди да пристъпите към обслужване на хидравличната система на окачването.

OUO6041,0000CE5-11-13NOV17

Стълба за достъп до кабината / платформата

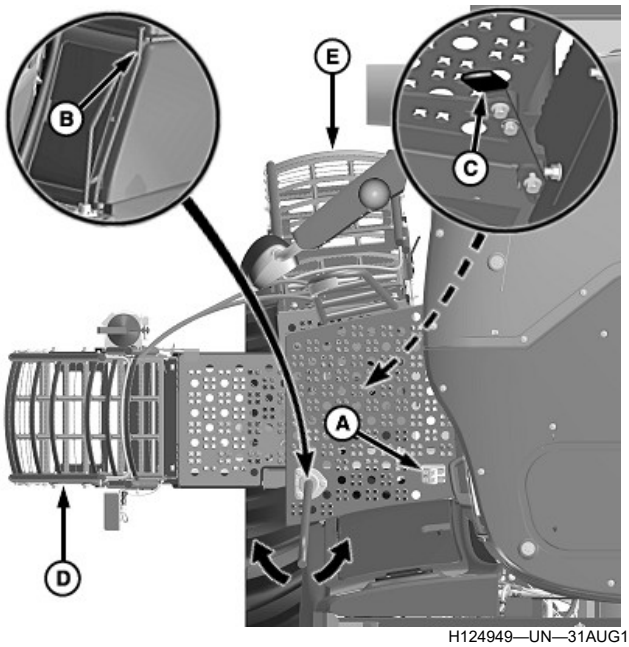


H125749—UN—19MAR19

За да избегнете нараняване от премазване, пазете ръцете и пръстите си далеч от тази зона.

OUO6075,0004ABE-11-01MAR19

Позиции на стълбата на кабината (60,9 см (24 in) широки вериги)



H124949—UN—31AUG18

A—Педал
B—Дръжка
C—Дръжка
D—Позиция (поле)
E—Позиция (пътуване по пътища)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Не се возете и не се качвайте по предната и задната стълба по време на движение на машината.

Стълбата може да се позиционира от платформата на стълбата като стъпите върху педала (A) и завъртане на дръжката (B) едновременно.

Завъртете дръжката в една от двете посоки, за да завъртите стълбата.

Стълбата може да се позиционира от земята с дръжката (C).

Ако стълбата не се заключва, почистете щифта на ключалката. Не използвайте масло или грес.

Наклонете стълбата напред или назад, за да се заключи в различните позиции:

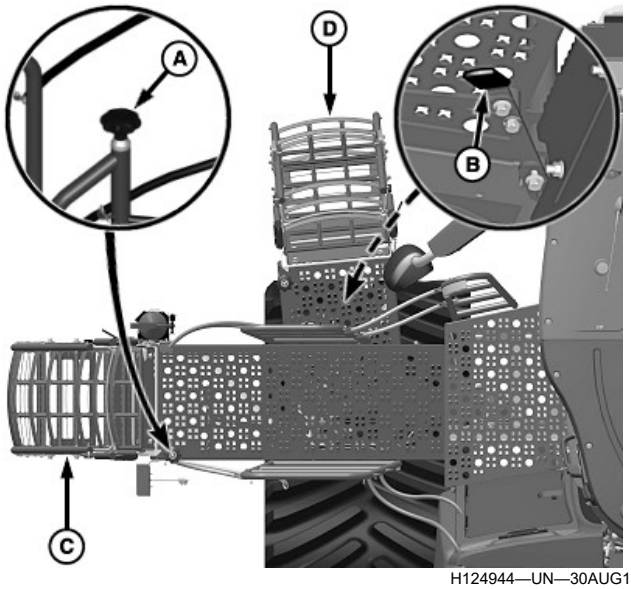
- **Позиция (D):** За нормални работни условия на полето.
- **Позиция (E):** За транспортиране на машината по обществени шосета.

ВНИМАНИЕ: Пазете от повреда стълбата на кабината. Винаги поставяйте стълбата в сгънато положение (позиция нагоре) и завъртете стълбата в положение (D) за нормални работни условия на полето.

Не допускайте злополуки. Винаги поставяйте стълбата в сгънато положение (позиция нагоре) и завъртайте стълбата в позиция (E) преди транспортиране по обществени пътища, за да намалите размерите на машината и да поставите маркерната/ аварийната светлина да сочи към идващите насреща.

OUO6075,0004ABF-11-01MAR19

Позиции на стълбата на кабината (76,2 см (30 in) и 91,4 см (36 in.) широки вериги)



H124944—UN—30AUG18

A—Дръжка
B—Лост
C—Позиция (поле)
D—Позиция (пътуване по пътища)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване или смърт. Не се возете и не се качвайте по предната и задната стълба по време на движение на машината.

Стълбата може да се позиционира от земята или от платформата на стълбата с помощта на дръжка (A) или лоста (B).

Ако стълбата не се заключва, почистете щифта на ключалката. Не използвайте масло или грес.

Наклонете стълбата напред или назад, за да се заключи в различните позиции:

- **Позиция (C):** За нормални работни условия на полето.
- **Позиция (D):** За транспортиране на машината по обществени шосета.

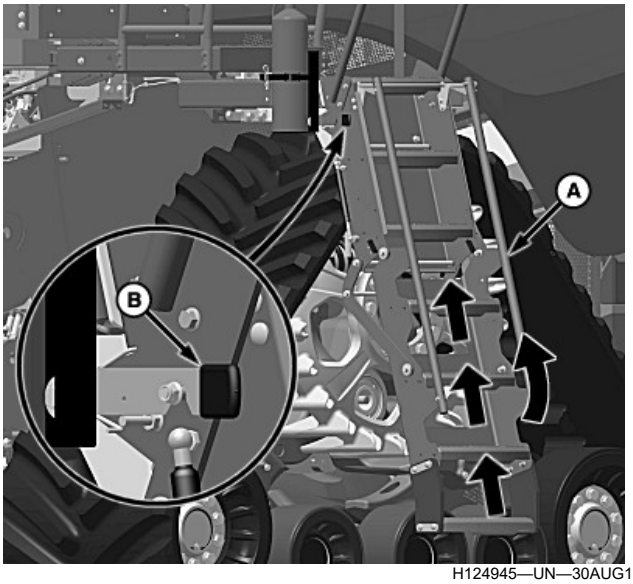
ВНИМАНИЕ: Пазете от повреда стълбата на кабината. Винаги поставяйте стълбата в сгънато положение (позиция нагоре) и завъртете стълбата в положение (C) за нормални работни условия на полето.

Не допускайте злополуки. Винаги поставяйте стълбата в сгънато положение (позиция нагоре) и завъртайте стълбата в позиция (D) преди транспортиране по обществени пътища, за да намалите размерите на машината и да поставите маркерната/аварийната светлина да сочи към идващите насреща.

OUO6075,0004AC0-11-07MAR19

Позиции на стълбата на кабината (сгъване/разгъване от земята)

Сгъване на стълбата



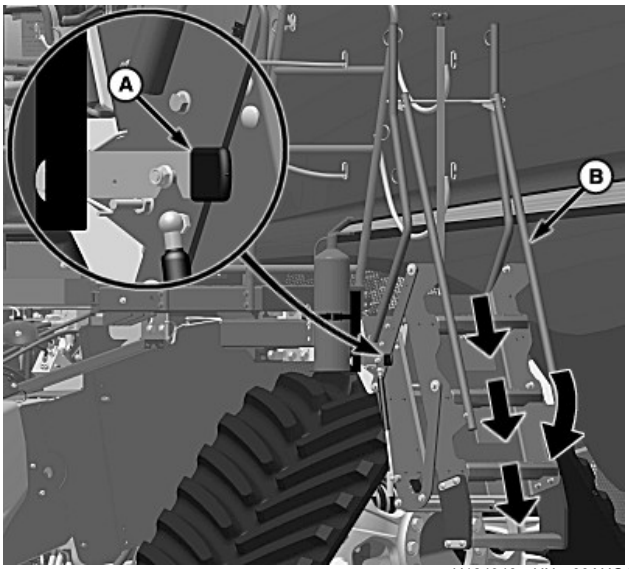
H124945—UN—30AUG18

A—Перила (2 бр)
B—Блокиращ лост

ВНИМАНИЕ: Пазете себе си и други хора от нараняване. Дръжте ръцете си далеч от притискащите компоненти, докато сгъвате или разгъвате стълбата. Винаги използвайте перилата при сгъване или разгъване на стълбата.

Натиснете перилата (A) нагоре за повдигане на стълбата в горна позиция, докато фиксиращият лост (B) се заключи.

Разгъване на стълбата



H124946—UN—30AUG18

A—Блокиращ лост
B—Перила (2 бр)

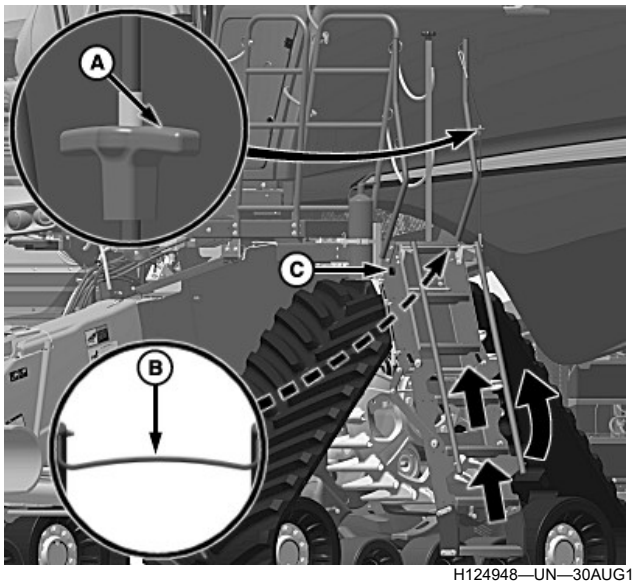
ВНИМАНИЕ: Пазете себе си и други хора от нараняване. Дръжте ръцете си далеч от притискащите компоненти, докато сгъвате или разгъвате стълбата. Винаги използвайте перилата при сгъване или разгъване на стълбата.

Натиснете фиксиращия лост (A) нагоре и издърпайте надолу перилата (B) за сваляне на стълбата в долно положение.

OUO6075,0004A23-11-06SEP18

Позиции на стълбата на кабината (сгъване/разгъване от платформата на кабината)

Сгъване на стълбата



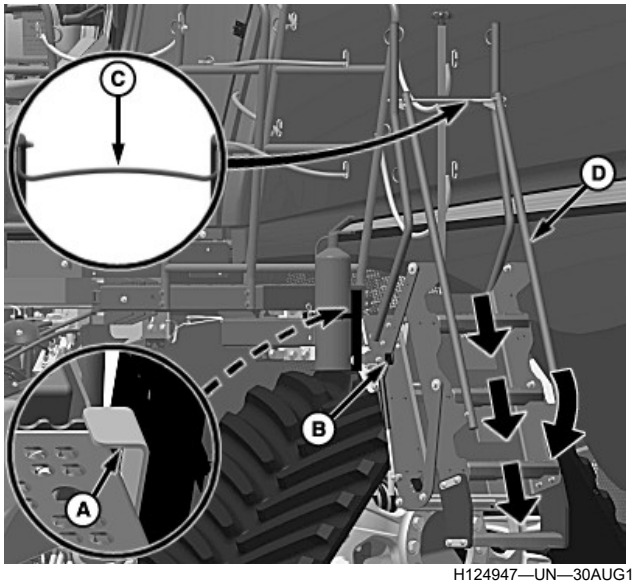
H124948—UN—30AUG18

A—Дръжка
B—Напречна греда
C—Блокиращ лост

ВНИМАНИЕ: Пазете себе си и други хора от нараняване. Дръжте ръцете си далеч от притискащите компоненти, докато сгъвате или разгъвате стълбата. Винаги използвайте перилата при сгъване или разгъване на стълбата.

1. Издърпайте дръжката (A), докато успеете да достигнете напречната греда (B).
2. Продължете да дръпнете напречната греда нагоре за повдигане на стълбата, докато блокиращият лост (C) се заключи и фиксира стълбата в горна позиция.

Разгъване на стълбата



H124947—UN—30AUG18

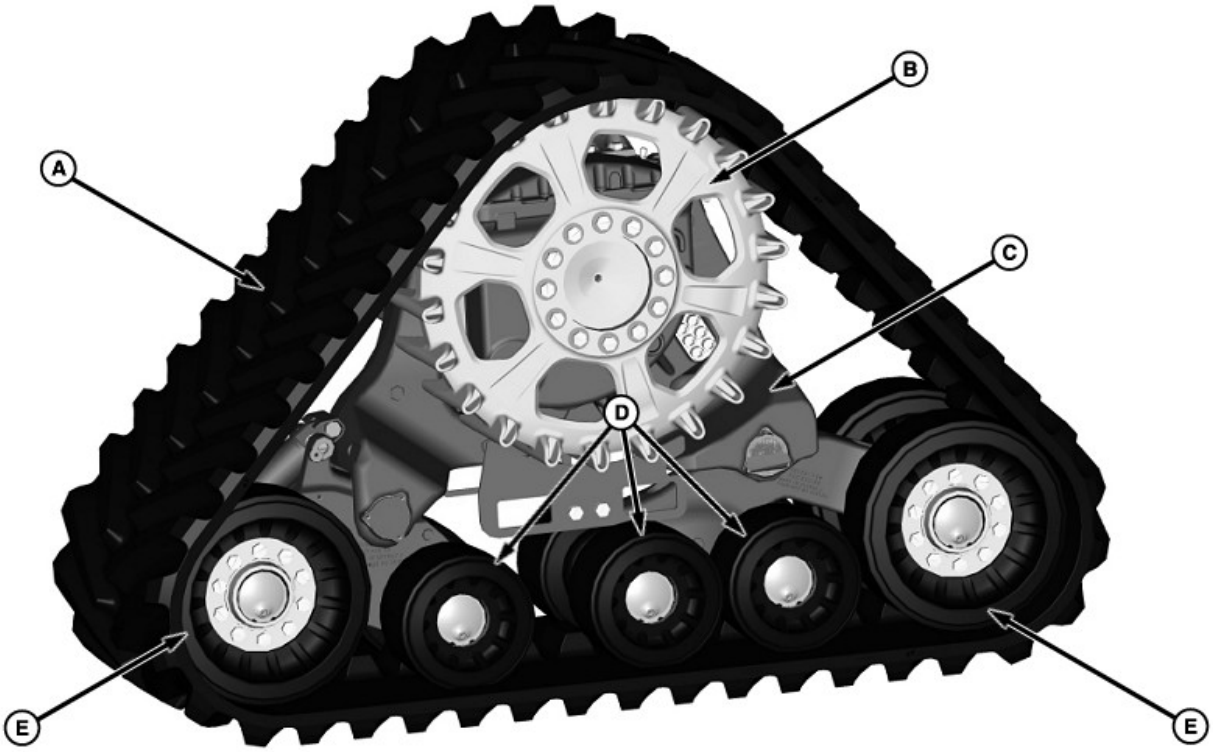
A—Педал
B—Блокиращ лост
C—Напречна греда
D—Стълба

ВНИМАНИЕ: Пазете себе си и други хора от нараняване. Дръжте ръцете си далеч от притискащите компоненти, докато сгъвате или разгъвате стълбата. Винаги използвайте перилата при сгъване или разгъване на стълбата.

1. Натиснете педала (A) надолу, за да отключите блокиращия лост (B).
2. Натиснете напречната греда (C) надолу, докато успеете да я достигнете с крака си.
3. Продължете да натискате напречната греда надолу, за да свалите стълбата (D) докрай.

OUO6075,0004A24-11-06SEP18

Компоненти на веригите

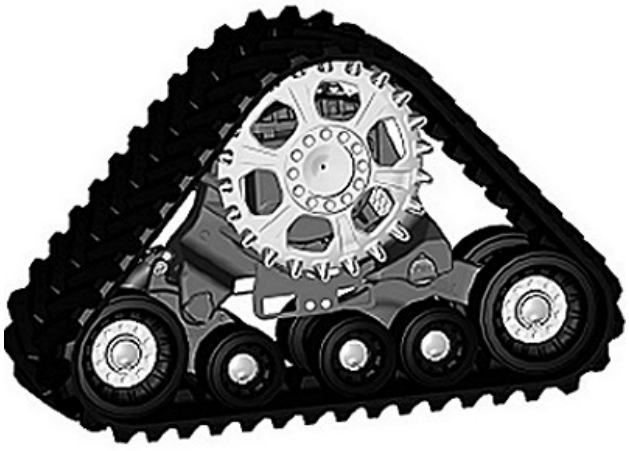


H122226—UN—10AUG17

A—Гумен ремък на веригата
B—Задвижващо колело
C—Основна рама
D—Колелата на талигата
E—Обтяжни колела

OUO6041,0000C2E-11-10AUG17

Характеристики и предимства на веригите



H122227—UN—10AUG17

Характеристики и предимства на веригите:

- Набиване – намалява набиването
- Плаване – увеличено плаване при неблагоприятни условия
- Качество на возене – гумените нагнетателни ролки и талигите омекотяват возията
- Ниско ниво на техническо обслужване – нула точки на гресиране
- Автоматично обтягане – ефикасно абсорбиране на ударите или поглъщанията на отлаганията
- Интегрирана верига - непрекъснатата гумена верига минимизира повърхностна повреда
- Положително движение – плавно разпределяне на въртящия момент върху гумения ремък с ниско съпротивление при въртене
- Скорост – равна скорост, като при гумите

Веригите се инсталират отляво и отдясно на предния мост вместо нормални задвижващи колела.

Силата на тежестта се предава от основната рамка на обтяжните колела и колелата на талигата.

Обтяжните колела и колелата на талигата, заедно със системата на окачването, компенсират неравностите в терена. Това води до равномерен натиск върху земята над цялата зона на веригите.

OUO6041,0000C2F-11-11JAN18

Работа с верижни машини

ВАЖНО: Транспортните разпоредби са различни. Свържете се с местните служители по транспорта за изискванията за транспортиране във вашата страна.

Високоскоростното движение по пътя увеличава износването и генерира прекомерна топлина, което може да намали живота на задвижващите накрайници. Вижте скоростите за движение по път по-нататък в този раздел за повече информация. Транспортирането с висока скорост трябва да се избягва преди да се завърши периода на разработка, особено по асфалтови пътища. Ако се налага пътуване по шосе с нови вериги, намалете транспортната скорост и нанесете сухо смазочно вещество към задвижващите накрайници за подпомагане на правилното кондициониране на ремъка.

ЗАБЕЛЕЖКА: Шофирането на машина с вериги е същото като шофирането на машина с гуми. Ето защо в наръчника на оператора на комбайна са дадени инструкции относно това, как да се кара комбайна.

Няма разлики между използването на машини с вериги спрямо машините с колела. Всички контролни и превключващи функции остават същите, както при машината с колела.

Поведението на машината по пътища с настилка е подобно на поведението на машини с колела. По пътища без настилка и на полето машината компенсира неравностите на терена и не подскача както машина с колела.

Обърнете се към наръчника на оператора на комбайна за работна информация, която не е свързана с веригите.

Удължаване живота на веригите

ВАЖНО: За да избегнете повреда на веригите и компонентите на системата им, подготвяйте предварително веригите.

- **Подгответе предварително веригите, преди да изкарате машината на шосе за първи път. За повече информация, вижте "Грижи за ремъка и обслужване през периода на разработване".**
- **Избягвайте движение с високи скорости с нов комплект вериги и колела особено през първите 100 часа.**

Натрупването на отлаганията може да причини пожар от увеличеното триене. Отстранете отлаганията от точките на натрупване между веригата и рамката на машината.

Избягвайте контакта на веригите с грес, масло или други петролни продукти. Внимавайте при обслужването на трактора да не разливате тези материали върху веригите и колелата.

Каркасът на веригите е предвиден да издържи по дълго от грайфера, ако не се наруши целостта му. Много е важно да не се мокри металният каркас и да се избягват ситуации с претоварване на жилата в малка площ. Съветваме собствениците на верижни машини да следват тези насоки, за да осигурят максимален живот на веригите и да избегнат експлоатационни проблеми, като всичко това ще доведе до по-ниски разходи за работен час:

- **Намалете движението по шосета. Прекомерното движение по пътища може да увеличи износването на веригите до 15 пъти по-бързо в сравнение с работата на полето**
  - Намалете теглото при движение по пътищата.
  - Намалете максималната скорост, особено в горещо време.
- **Използвайте правилните работни методи**
  - Избягвайте приплъзване и движение върху твърди повърхности за намаляване на износването на веригите.
  - Бъдете внимателни при пресичане на изкопи или преходи по време на завои. Диагоналното преминаване на изкопи води до това, че веригата остава неподпряна, което причинява моментна загуба на напрежение и по-висок риск от откачане на веригите при извършване на завой.
  - Не превишавайте страничния работен наклон от 10 градуса или работен наклон за предно/задно движение от 22 градуса.
- **Поддържайте правилно обтягане на веригата**
  - По-ниското обтягане причинява бързо износване на веригите и вътрешната повърхност на ремъка поради приплъзване и може да доведе до натрупване на материал.
  - Прекомерното обтягане добавя допълнително натоварване и натиск върху лагерите на ходовата част, вътрешните кабели и рамката на веригата.
- **Не допускайте грапав материал до веригите**

  Остър или твърд материал във веригите е основната причина за разкъсвания, както и за

евентуалното образуване на проходи, през които влагата може да проникне в каркаса на веригата.

OUO6075,0004F5F-11-04NOV20

Скорости за транспортиране по път

ЗАБЕЛЕЖКА: Максимално разрешено време за транспортиране за максимално удължаване на експлоатационния живот на гумената лента/ колелата.

Без свързан хедер (всички широчини ремъци)

Околна температура		Скорост				
		25	30	35	40	км/ч
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0				Часове
5	41					
10	50					
15	59					
20	68	>5,0			4,5	
25	77	>5,0	4,5		4,0	
30	86	4,0		3,5		
35	95	3,5		3,0		
40	104	3,0	2,5		2,0	

Със свързан хедер (60,9 см (24 in) верига)

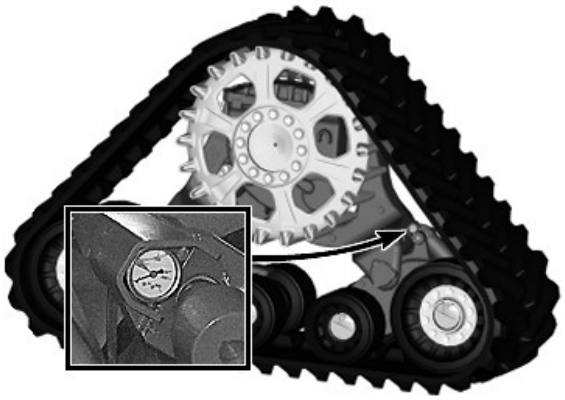
Околна температура		Скорост				
		25	30	35	40	км/ч
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0			1,5	Часове
5	41					
10	50					
15	59	>5,0	4,5		1,0	
20	68	4,5	4,0			
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	2,0	1,5		

Със свързан хедер (76,2 см (30 in) верига и 91,4 см (36 in.) верига)

Околна температура		Скорост				
		25	30	35	40	км/ч
°C	°F	15	18	21	25	mph
0	32	>5,0			1,0	Часове
5	41	>5,0		4,5		
10	50			1,0		
15	59	>5,0	4,5			
20	68	4,5	4,0		0,5	
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	1,5			

OUO6075,0004872-11-14JUN18

Обтягаща система на веригата



H122229—UN—15AUG17

ВАЖНО: Проверете налягането на обтягащия цилиндър преди да използвате машината.

Налягането на азота

Цилиндърът има вътрешен азотен акумулатор, който е предварително зареден фабрично. Не е необходимо да се проверява налягането, освен ако няма внезапно спадане на хидравличното налягане без признаци за загубата на течност. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

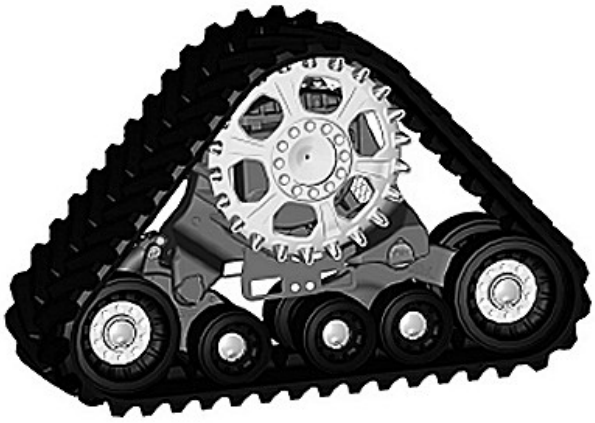
Хидравлично налягане

Манометър за хидравлично налягане се намира над предните обтяжни колела на показаното място. Манометърът се използва за осигуряване на бърза визуална проверка, за да се провери дали налягането е в препоръчителния работен диапазон.

Ако налягането е извън тези диапазони, то трябва да се регулира. Ако налягането е твърде ниско, това указва, че има теч някъде в хидравличната система и трябва да се извърши по-внимателна инспекция. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

OUO6041,0000C31-11-10MAY18

Почистване на веригите



H122230—UN—15AUG17

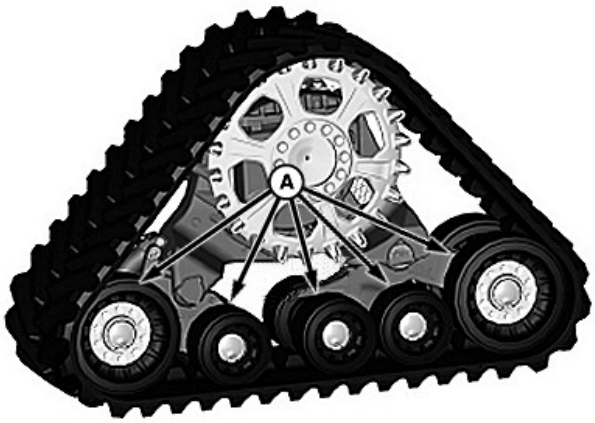
ВАЖНО: Веригите трябва да се почистват незабавно след работа в мокри и кални условия.

Винаги пазете задвижващото колело и основната рамка чисти от мръсотия.

Зоните на главната рамка и колелата трябва да се почистват периодично за предотвратяване на натрупване на мръсотия. Натрупването може да причини предсрочно износване по гумения ремък, колелата на талигата и междинните колела.

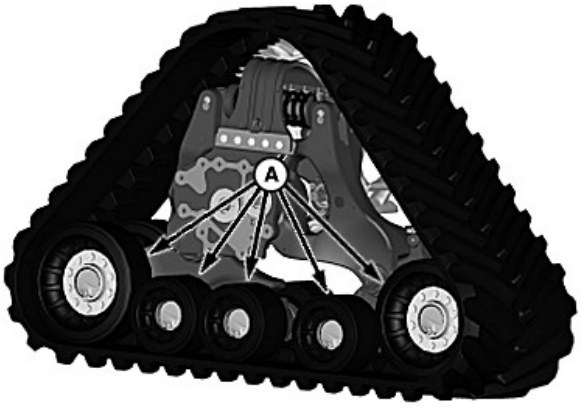
OUO6041,0000C32-11-15AUG17

Зони за почистване на веригата



H122231—UN—15AUG17

Изглед отвън



H122232—UN—15AUG17

Изглед отвътре

A—Основна рама и зони на колелата

Зоните на главната рамка и колелата (A) трябва да се почистват периодично за предотвратяване на натрупване на отлагания. Натрупването може да причини предсрочно износване по гумения ремък, колелата на талигата и междинните колела.

OUO6041,0000C33-11-16AUG17

Таблица на техническото обслужване

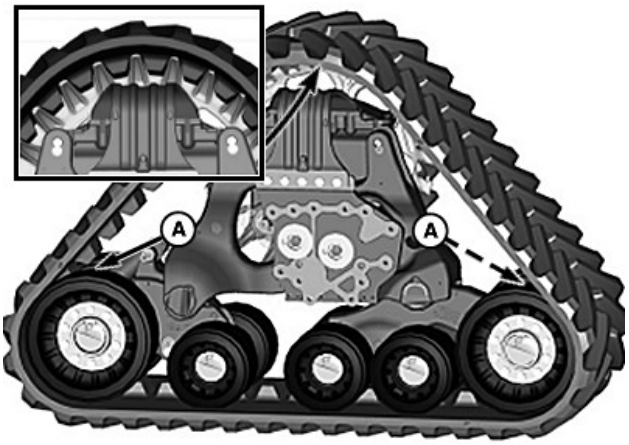
ВАЖНО: Сервизните интервали се отнасят за нормални работни условия. Ако машината работи в екстремни условия, съкратете сервизните интервали.

Обслужване	Първите 10 часа	На всеки 10 часа	Първите 100 часа	На всеки 400 часа	На всеки 1000 часа
Почистете замърсяването и отпадъците от задвижващите колела		•			
Почистете замърсяването и отпадъците от главната рамка		•			
Проверете нивото на маслото в главините на талигата				•	
Проверете нивото на маслото в главините на междинното зъбно колело				•	
Проверете настройките за налягане			•	•	
Проверете движението на ремъка			•	•	
Проверете въртящия момент на затягане на болтовете	•		•	•	
Проверете въртящия момент на болта на междинното колело и верижното зъбно колело	•		•	•	
Сменете маслото в главините на талигата					•
Сменете маслото в главините на междинното зъбно колело					•
Разменете левия/десния ремък [a]					•

[a] *Размяна на ремъците се изисква само ако е необходима поради износване от триене на зацепващия палец.*

OUO6075,0004A25-11-06SEP18

Грижа за ремъка и обслужване през периода на разработване



H122233—UN—16AUG17

A—Зони на предните и задните задвижващи колела

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ЗАБЕЛЕЖКА: Следната процедура по разработване е за модулна верижна система или инсталиране на нова верижна система или инсталиране на нов ремък на веригата. Преди да използвате машината, трябва да се постави сухо смазващо вещество върху задвижващите уши на гумения ремък за подпомагане на правилното обслужване на ремъка.

Изсипете чаша на сухо смазващо вещество към предните и задните задвижващи области на колелото (A), както е показано.

Преместете машината на преден или заден ход, за да се разпръсне сухото смазващо вещество върху зъбците на задвижващите уши.

Проверете дали водещите/задвижващите уши имат сухо смазващо вещество по всички повърхности.

Винаги излагайте новата или чиста верига на сухи и прашни почвени условия колкото се може по-скоро.

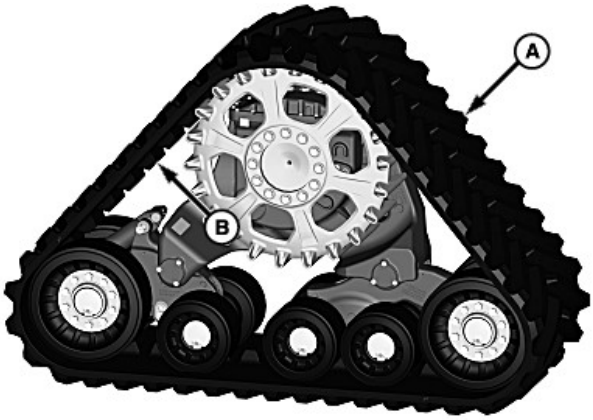
Стартирайте машината за около 10 часа след инсталацията.

Проверете хидравличното налягане на системата за обтягане на веригите и регулирайте, ако е необходимо.

Проверете въртящия момент на затягане на крепежните елементи по верижния модул и затегнете отново, ако е необходимо.

OUO6041,0000C34-11-11OCT17

Критерии за смяна на веригата



H124521—UN—15JUN18

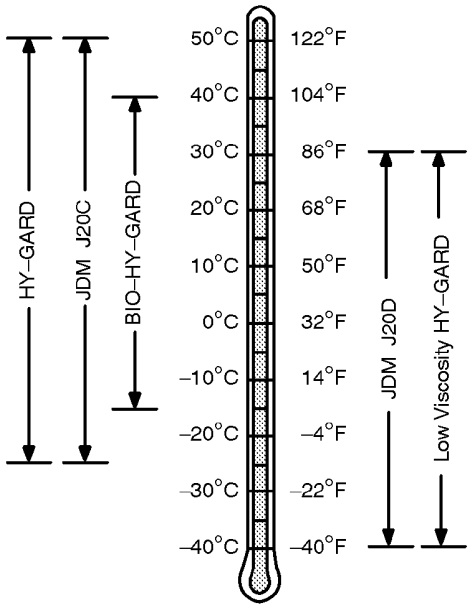
A—Шпилка
B—Задвижващи уши

За да предотвратите повреди и/или загуба на ефективност, веригите трябва да се сменят при достигане на един от следните критерии:

- Височината на шпилките (A) е по-малко от 12 мм (0,5 in) за верижното задвижване
- Повече от три шпилки на ред липсват
- Липсват повече от три последователни задвижващи уши (B) липсват
- Износването на задвижващите уши е повече от 50 %
- Възниква излизане на звена на веригите поради износени или липсващи задвижващи уши
- Главните кабели са прекъснати на повече от една трета (1/3) на ширината на веригата
- Главните кабели са видими на вътрешната повърхност на веригата
- Верижно зъбно колело прескача зъби поради липсващи/износени задвижващи уши

OUO6041,0000D63-11-15JUN18

Хидравлично масло



TS1660—UN—10OCT97

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Препоръчват се следните масла:

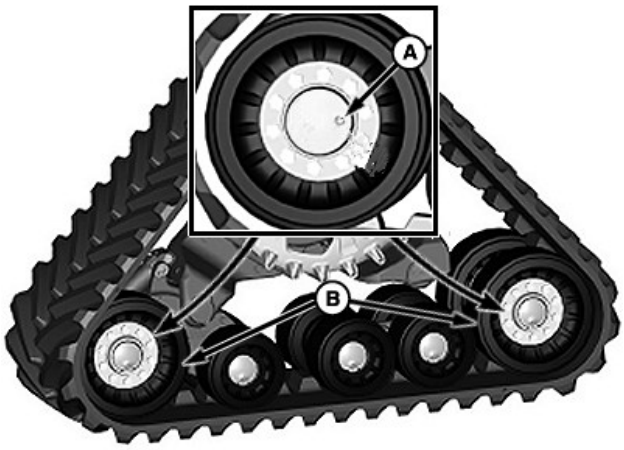
- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™ (нисковискозитетно)

При използване на други масла те трябва да отговарят на някое от следните изисквания:

- заводски стандарт John Deere JDM J20C
- заводски стандарт John Deere JDM J20D

OUCC002,0005875-11-13JUN18

Проверка на маслото



H133714—UN—16MAR21

A—Пробка за източване
B—Главина на междинното колело (2 бр.)

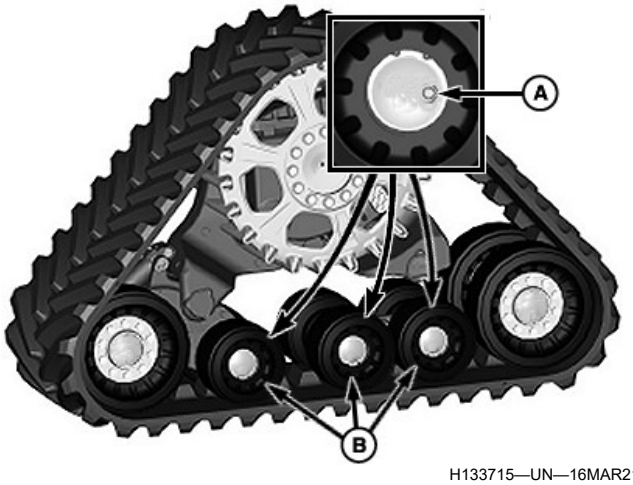
ВНИМАНИЕ: Пазете се от изгаряния. Носете защитни ръкавици или оставете компонентите да изстинат. Колелата на талигата, междинните колела и гумената гъсенична верига обикновено работят при високи температури и може да са горещи на допир.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете маслото само върху външната главина на междинното колело, тъй като картера за масло е общ за външните и вътрешните главини на междинните колела.

Почистете зоната около пробката за източване, преди да я свалите.

Съберете маслото в чист съд.

1. Придвижете машината напред или назад, така че пробката за източване (A) на една от външните главини на междинното колело (B) да застане в позиция три или девет часа.
2. Свалете пробката за източване и проверете дали нивото на маслото е в долната част на отвора. Долейте масло, ако е необходимо.
3. Завийте пробката за източване.
4. Повторете стъпките за другата главина на междинното колело.



H133715—UN—16MAR21

A—Пробка за източване
B—Главина на талигата (3 бр.)

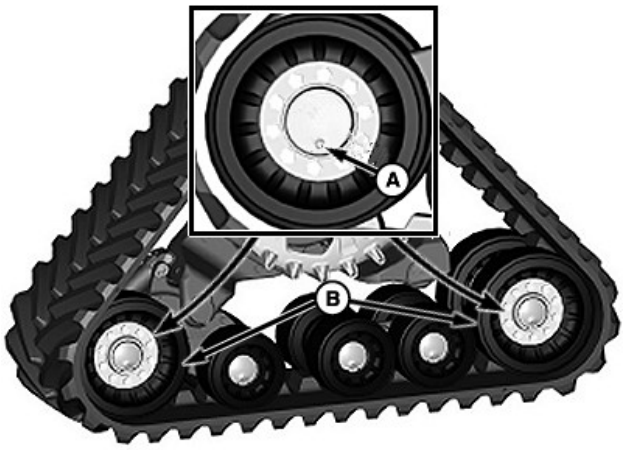
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете маслото САМО на главината на външната талига, тъй като масленият картер е общ за външните и вътрешните главини на талигата.

5. Придвижете машината напред или назад, така че пробката за източване (A) на една от външните главини на талигата (B) да застане в позиция три или девет часа.

6. Свалете пробката за източване и проверете дали нивото на маслото е в долната част на отвора. Долейте масло, ако е необходимо.
7. Завийте пробката за източване.
8. Повторете стъпките за другите главини на талигата.

OUO6075,000503E-11-14MAY21

Смяна на маслото



H122234—UN—24OCT17

A—Пробка за източване
B—Главина на междинното колело (2 бр.)

ВНИМАНИЕ: Пазете се от изгаряния. Носете защитни ръкавици или оставете компонентите да изстинат. Колелата на талигата, междинните колела и гумената гъсенична верига обикновено работят при високи температури и може да са горещи на допир.

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете маслото САМО на главината на външното междинно колело, тъй като маслениият картер е общ за външните и вътрешните главини на междинните колела.

Почистете зоната около пробката за източване, преди да я свалите.

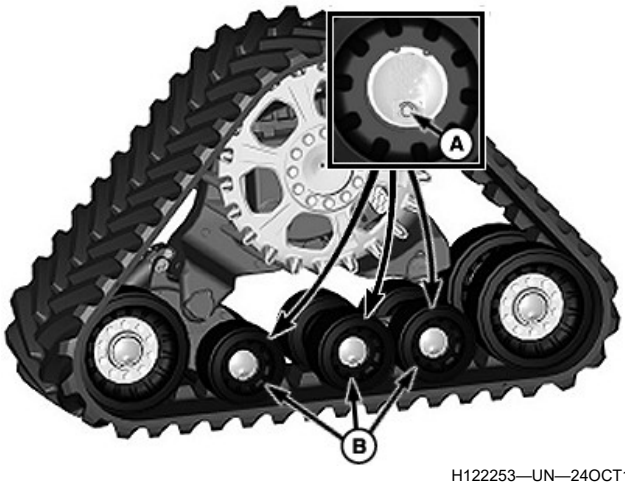
Съберете маслото в чист съд.

1. Придвижете машината напред или назад, така че пробката за източване (A) на една от външните главини на междинното колело (B) да бъде в долната част.
2. Отвийте пробката и източете маслото.
3. Придвижете машината напред или назад, така че същата пробка за източване (A) на една от външните главини на талигата (B) да застане в позиция три или девет часа.
4. Напълнете до спецификацията с масло Hy-Gard™.

Спецификация

Главина на междинното колело—Вместимост. . . . . 0,8 л (0,85 qt)

5. Завийте пробката за източване.
6. Повторете стъпките за другата главина на междинното колело.



H122253—UN—24OCT17

A—Пробка за източване
B—Главина на талигата (3 бр.)

ЗАБЕЛЕЖКА: Сменете САМО маслото на външните главини на талигата, тъй като маслениият картер е общ за външните и вътрешните главини на талигата.

7. Придвижете машината напред или назад, така че пробката за източване (A) на една от външните главини на талигата (B) да бъде в долната част.
8. Отвийте пробката и източете маслото.
9. Придвижете машината напред или назад, така че същата пробка за източване (A) на една от външните главини на талигата (B) да застане в позиция три или девет часа.
10. Напълнете до спецификацията с масло Hy-Gard™.

Спецификация

Главини на талигата—Вместимост. . . . . 0,8 л (0,85 qt)

11. Завийте пробката за източване.
12. Повторете стъпките за другите главини на талигата.

OUO6075,000503F-11-14MAY21

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

Технически данни

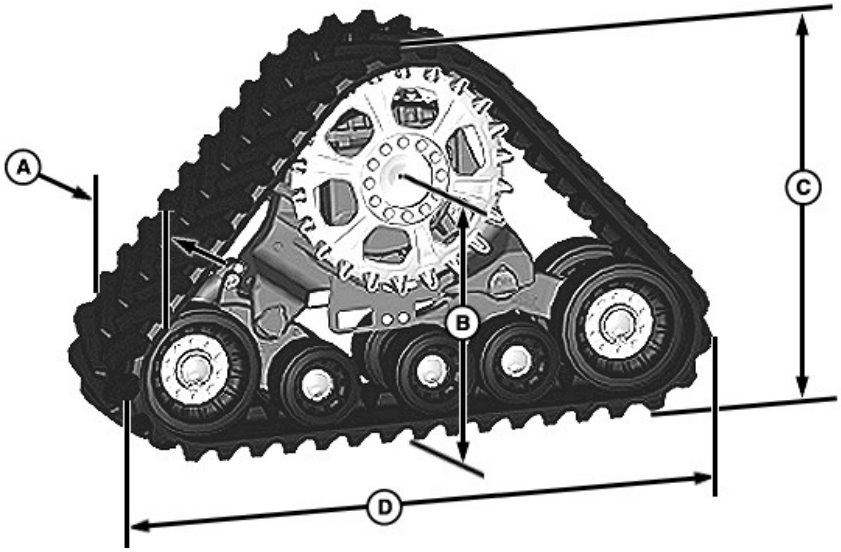
Технически данни за колеята		
Товароносимост	22 650 кг (49 935 lb)	
Тегло	60,9 см (24 in.)	2710 кг (5975 lb)
	76,2 см (30 in.)	2840 кг (6262 lb)
	91,4 см (36 in.)	3000 кг (6615 lb)
Динамична обиколка	6032 mm (238 in)	

Вместимости	
Главини на междинните колела	0,8 л (0,85 qt)
Главини на талигата	0,8 л (0,85 qt)
Тип масло	Hy-Gard™ Масла, отговарящи на заводски стандарт John Deere JDM J20C

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0005040-11-14MAY21

Размери на модула на веригата



H122256—UN—19OCT17

Легенда	Размер
A	60,9 см (24 in.) 76,2 см (30 in.) 91,4 см (36 in.)
B	1165 мм (46 in)
C	18 111 мм (71 in)
D	2767 мм (109 in)

OUO6041,0000CF8-11-05DEC17

Размери на комбайна

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

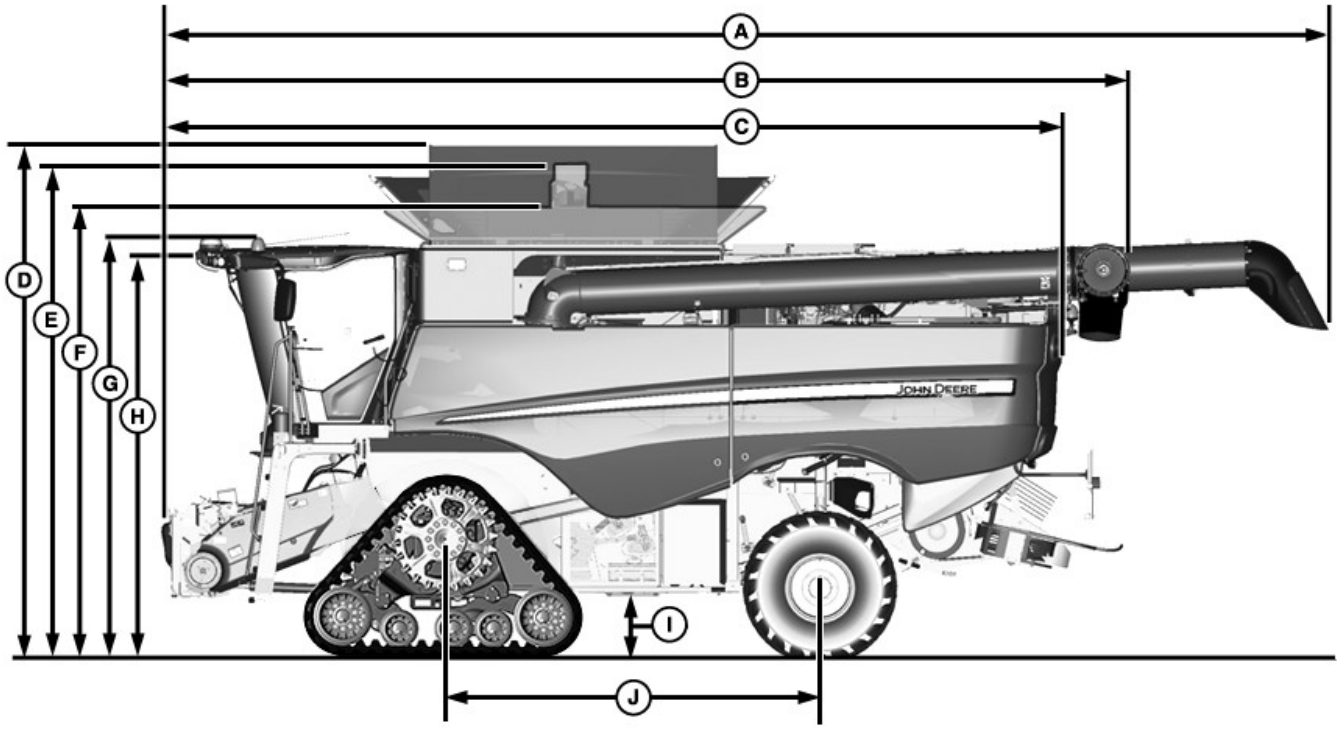
Легенда	Размер
A	11,02 м (36 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 11,72 м (38 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 11,98 м (39 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 12,46 м (40 ft 11 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
B	9,14 м (30 ft 0 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,93 м (32 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,52 м (27 ft 11 in.)
D	4,91—4,99 м (16 ft 1 in—16 ft 5 in) с 10 572 л (300 bu) капаци 3,92—3,99 м (12 ft 10 in—13 ft 1 in) с 14 096 л (400 bu) капаци
E	4,61—4,84 m (15 ft 2 in—15 ft 11 in) зареждащ шнек за чисто зърно с 10 572 л (300 bu) удължения 4,77—4,85 м (15 ft 8 in—15 ft 11 in) зареждащ шнек за чисто зърно с 14 096 л (400 bu) удължения
F	4,30—4,39 м (14 ft 1 in—14 ft 5 in) с 10 572 л (300 bu) удължения 4,57—4,65 м (15 ft 0 in—15 ft 3 in) с 14 096 л (400 bu) удължения
G	4,04—4,13 м (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 м (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63—0,76 м (2 ft 1 in—2 ft 6 in)
J	3,53 м (11 ft 7 in.)
K	7,66 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 7,67 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 8,97 м (29 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 8,72 м (28 ft 7 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 9,42 м (30 ft 11 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
L	5,23—5,33 м (17 ft 2 in—17 ft 6 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,48—5,58 м (18 ft 0 in—18 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 5,42—5,52 м (17 ft 9 in—18 ft 1 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,59—5,69 м (18 ft 4 in—18 ft 8 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
M	4,51—4,62 м (14 ft 10 in—15 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,61—4,71 м (15 ft 2 in—15 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 4,32—4,65 м (14 ft 2 in—15 ft 3 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,72—4,82 м (15 ft 6 in—15 ft 10 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
N [a]	4,58—4,69 м (15 ft 0 in—15 ft 5 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,91—5,01 м (16 ft 1 in—16 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 4,84—4,95 м (15 ft 11 in—16 ft 3 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,02—5,12 м (16 ft 6 in—16 ft 10 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
O [b]	3,70—4,14 м (12 ft 1 in—13 ft 6 in) задни гуми
P [b]	3,46 м (11 ft 4 in) без удължители на моста 60,9 см (24 in) вериги 3,59 м (11 ft 7 in) с/ъс 65 мм (2-1/2 in) удължители на моста 60,9 см (24 in) вериги 3,75 м (12 ft 3 in) с/ъс 65 мм (2-1/2 in) удължители на моста 76,2 см (30 in.) вериги 4,40 m (14 ft 4 in) с/ъс 394 мм (15-1/2 in) удължители на моста 76,2 см (30 in.) вериги 4,54 m (14 ft 9 in) с/ъс 394 мм (15-1/2 in) удължители на моста 91,4 см (36 in.) вериги

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява разтоварващия шнек, центриран върху количката за зърно.

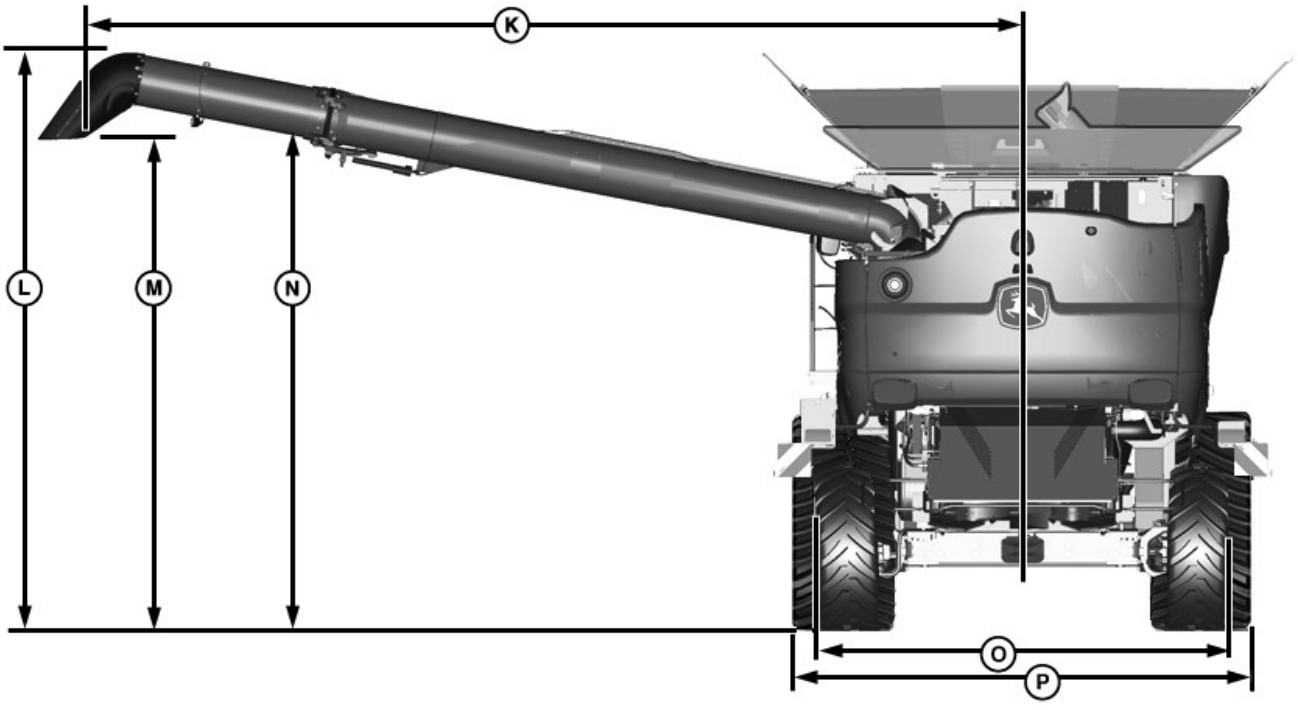
[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, конфигурации на мостовете, изместване на гумите, позициите на моста и видове на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,0004EBC-11-07JUL20

Размери



H122741—UN—14NOV17



H122742—UN—14NOV17

OUO6041,0000CF5-11-13JUN18

ЕО Декларация за вграждане на частично окомплектовани машини

ЕО ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ВГРАЖДАНЕ НА ЧАСТИЧНО ОКОМПЛЕКТОВАНИ МАШИНИ

ДИРЕКТИВА 2006/42/ЕО, Приложение 2, Част В

Производител:
Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
КАНАДА

Технически контакт:
Ryan Black
46 Heralds Close
Wildnes
WA88AS
АНГЛИЯ

Декларация:

Soucy International Inc. удостоверява, че селскостопанската система за проследяване GTS съответства на всички разпоредби на Директива 2006/42/ЕО относно машините като частично окомплектована машина. Системата не може да се пуска в експлоатация преди машината, в която се вгражда, да получи декларация за съответствие с Директива 2006/42/ЕО относно машините, Приложение 2, Част А.

Подписано в Друмандвил, 1 юли 2020 г.

Julie Tremblay

H122667—UN—26OCT17

Ръководител по инженерни въпроси, селско стопанство

OUO6075,0004EB3-11-06JUL20

Декларация за вграждане на частично окомплектовани машини за Обединеното кралство

UK DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

MACHINERY DIRECTIVE S.I. 2008/1597

Manufacturer:

Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
CANADA

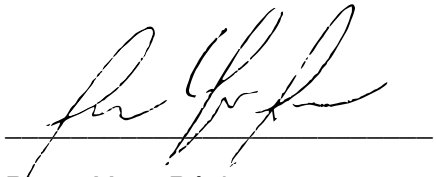
Technical Contact:

Ryan Black
46 Heralds Close
Widnes, WA88AS
ENGLAND

Declaration:

Soucy International Inc. hereby certifies that its agricultural track system GTS fulfill all the relevant provisions of the Machinery Directive S.I. 2008/1597 as a partly completed machinery. The system may not be put into service before machinery in which it will be incorporated is declared to comply to the machinery directive S.I. 2008/1597.

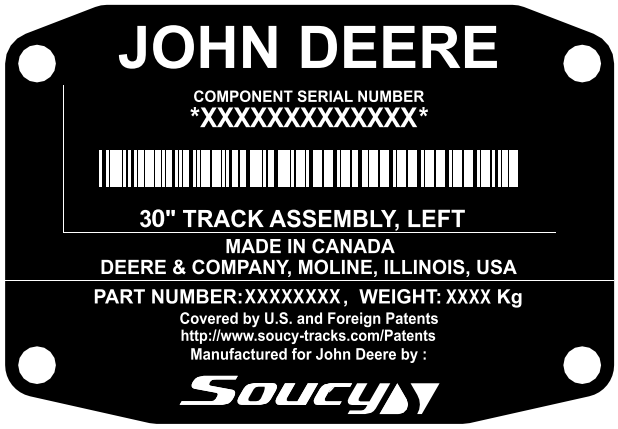
Signed at Drummondville, May 27th, 2021



Pierre-Yves Pépin
Engineering manager, Agricultural

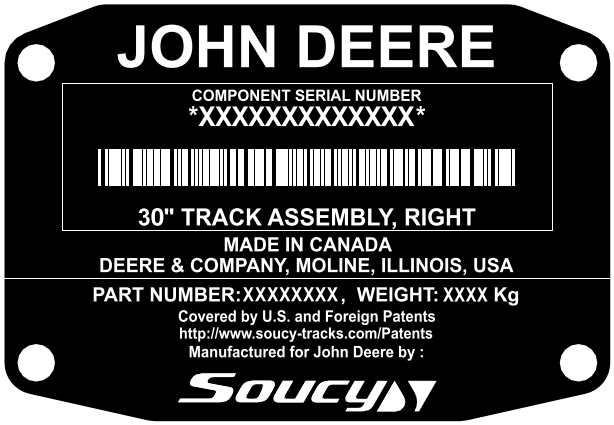
H134553—UN—27MAY21
OUO6075,0005151-11-27MAY21

Идентификационни табелки на верижното задвижване



H122614—UN—14NOV17

Примерна идентификационна табелка (ляво верижно задвижване)



H122615—UN—14NOV17

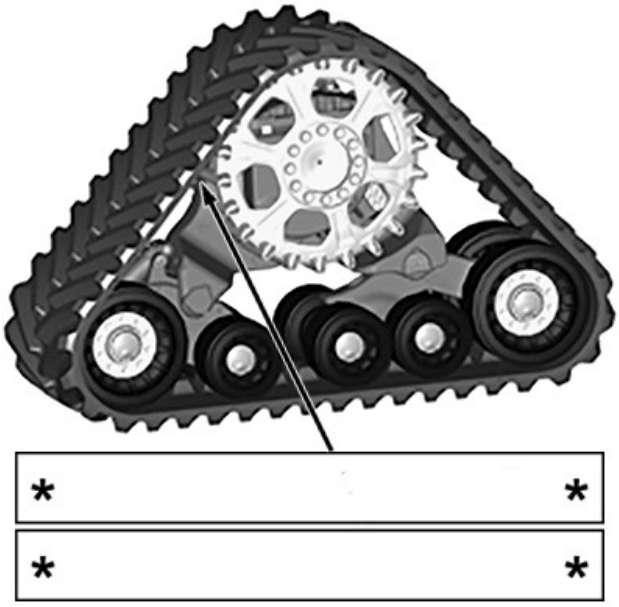
Примерна идентификационна табелка (дясно верижно задвижване)

ЗАБЕЛЕЖКА: Показана е идентификационна табелка със сериен номер на верижно задвижване 76,2 см (30 in).

Показани са идентификационни табелки със сериен номер на верижно задвижване 60,9 см (24 in) и 91,4 см (36 in).

OUO6041,0000CFA-11-05DEC17

Местоположение на идентификационната табелка



H122290—UN—06SEP17

Намира се от вътрешната страна на всеки верижен модул.

OUO6041,0000C3C-11-25AUG17

Предпазни мерки срещу пожар

Препоръчителни мерки срещу пожар

Машината трябва да се проверява периодично по време на работа. Натрупването на материал и други боклуци трябва да се премахва, за да може машината да функционира правилно и да се намали риска от пожар.

Редовното и старателно почистване на машината, заедно с рутинната поддръжка намалява значително риска от пожар и вероятността от продължителни престои поради повреда и подобрява работата на машината.

Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Преди да се извършва инспекция или почистване, винаги изключвайте двигателя, дърпайте паркинг спирачката и вадете ключа.

Вашата машина е оборудвана с прахов пожарогасител за общи цели и с пожарогасител с течност под налягане. Пожарогасителите трябва да се проверяват ежедневно, за да сте сигурни че работят. Пожарогасителите трябва да се сменят или пълнят от професионалисти след всяка употреба.

За по-подробна информация, вижте “Почистване на машината”.

OUO6075,00042AA-11-15JUN16

Работа с пожарогасителя

Вашата машина е оборудвана с прахов пожарогасител за общи цели и с пожарогасител с течност под налягане. Пожарогасителите трябва да се проверяват ежедневно, когато влизате или излизате от кабината и работите около машината, за да сте сигурни, че са в изправно състояние. Пожарогасителите трябва да се сменят или пълнят от професионалисти след всяка употреба.

Препоръки за пожарогасителите

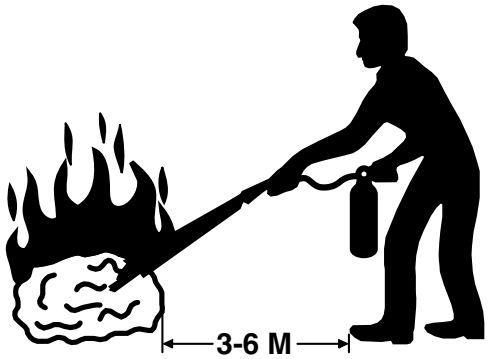
ВАЖНО: Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите и ограниченията за употреба.

Прахов пожарогасител за общи цели:

- Използвайте пожарогасителя за грес, масло, електрически и химически пожари.

Пожарогасител с течност под налягане:

- Използвайте пожарогасителя за пожари при натрупан материал от реколтата или при замърсявания, причинени от реколтата.



H132365—UN—12NOV20

Използване на пожарогасителя

Диаграмата показва препоръчителния начин за гасене на пожар. Винаги насочвайте дюзата на пожарогасителя към основата на пожара.

По-долу са основните стъпки за употреба на пожарогасител:

1. Свалете пожарогасителя от планката и го занесете до зоната на пожара.
2. Приближете се към огъня от страната на вятъра.
3. Изтеглете затварящия щифт от горната част на пожарогасителя.
4. Дръжте пожарогасителя изправен и насочете маркуча към **основата** на пламъците.
5. Стиснете дръжката, за да задействате пожарогасителя.
6. Местете дюзата насам-натам и покрийте пламъците с облаци прах или вода.

Контролен списък за проверка

Поне веднъж месечно проверявайте пожарогасителите, за да се уверите в следното:

1. Дали пожарогасителите са позиционирани в обозначеното място върху платформата на стълбата към кабината и задната част на машината?
2. Има ли препятствия за правилния достъп и видимост?
3. Четливи ли са инструкциите за употреба и вижда ли се етикетът?
4. Дали предпазните печати са счупени или липсват?
5. Пълен ли е пожарогасителя? (Определя се от тежестта или “премерването на ръка”)
6. Има ли физическа повреда, корозия, теч или запушен щуцер?
7. Дали ремъците на планката на пожарогасителя са в добро състояние?
8. Затегнати ли са ремъците на пожарогасителя?

Когато проверката разкрие недостатък,

пожарогасителят трябва да се сервизира или да се смени.

OUO6075,0004F79-11-12NOV20

Зареждане на пожарогасител с течност (Европа, Австралия и Нова Зеландия) (ако има такъв)

H117901—UN—28MAR16

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителят с течност може да е доставен незареден. Преди доставката на машината пожарогасителят с течност трябва да се зареди.

Когато се използва зареждане с антифриз за защита от замръзване на пожарогасителя, необходимо е цялостно изпразване и поддръжка.

Пожарогасителят, който е показан, може да варира според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

⚠ ВНИМАНИЕ: Преди да се опитвате да презареждате, уверете се, че пожарогасителят е напълно разхерметизиран.

1. Обърнете се към предоставената с пожарогасителя информация за правилно пълнене и зареждане.
2. Монтирайте пожарогасителя върху машината.

OUO6075,0004A04-11-28JUN18

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

TS202—UN—23AUG88

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

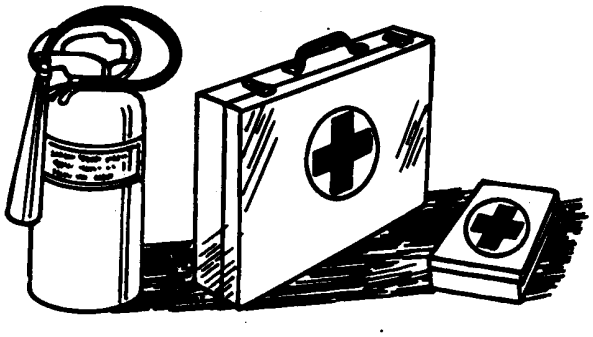
За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1-11-12OCT11

Бъдете подготвени за аварийни ситуации



TS291—UN—15APR13

Бъдете подготвени за пожар.

Съхранявайте пожарогасителя и аптечката за първа помощ на леснодостъпно място.

Оставете до телефонния си апарат спешните номера на лекари, бърза помощ, болница и пожарна.

DX,FIRE2-11-03MAR93

Боравете внимателно с течността за подпомагане на стартирането

TS1356—UN—18MAR92

Течността за подпомагане на стартирането е леснозапалима.

Не допускайте искри и пламък в близост до него. Дръжте течността за подпомагане на стартирането далеч от акумулатори и кабели.

За да предотвратите случайно изпускане на газ, съхранявайте контейнера под налягане с поставена предпазна капачка, на хладно и недостъпно място.

Не изгаряйте или пробивайте контейнера.

Не използвайте течност за подпомагане на стартирането, ако двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

DX,FIRE3-11-14MAR14

Отстранете насъбралите се растителни остатъци

TS227—UN—15APR13

Натрупването на растителни остатъци при двигателя и в близост до движещи се части създава опасност от пожар. Проверявайте и почиствайте редовно тези зони. Преди извършването на проверка или обслужване загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

HX,9010SA,B-11-23AUG97

Пожарогасител (Европа)

H92841—UN—16SEP08

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане (ако има) с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

OUO6075,00042F6-11-20JUN16

ВАЖНО: Пожарогасителят с течност под налягане не трябва да се излага на минусови температури, освен ако не е защитен с антифриз. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

OUO6075,00042F7-11-20JUN16

Пожарогасители (Австралия и Нова Зеландия)

H117754—UN—17MAR16

Прахов / течен пожарогасител за общи цели:

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 4 кг (10 lb)**
- **Пожарогасител с течност под налягане с минимален обем от 8 л (2.1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с течност под налягане са монтирани на вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

Пожарогасители (Евразийски икономически съюз)

H117754—UN—17MAR16

Прахов пожарогасител/пожарогасител с комбинация течност-пяна с общо предназначение

ВНИМАНИЕ: Пожарогасителите трябва да отговарят на местните правителствени закони и разпоредби:

- **Прахов пожарогасител за общи цели, който е поне 6 кг (13 lb)**
- **Пожарогасител с комбинация течност-пяна под налягане с минимален обем от 8 л (2,1 gal)**

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Монтажни планки за прахов пожарогасител за общи цели и пожарогасител с комбинация течност-пяна са монтирани на Вашата машина.

Прочетете надписа върху пожарогасителите и се запознайте с инструкциите за това, как да ги използвате и поддържате. След употреба, независимо за колко дълго, пожарогасителят трябва да се зареди отново или да се смени.

ВАЖНО: Пожарогасител с комбинация течност-пяна под налягане не трябва да се излага на минусови температури. Вижте инструкциите на стикера върху пожарогасителя за повече информация.

OUO6075,00049FE-11-28JUN18

Местоположения на пожарогасителите

H123653—UN—02MAR18

Местоположение на предния пожарогасител

H123654—UN—02MAR18

Местоположение на задния пожарогасител

ЗАБЕЛЕЖКА: Пожарогасителите, които са показани, могат да варират според изискванията на държавата и производителите на пожарогасители.

Пожарогасител за обща употреба се намира върху платформата на предната стълба.

Пожарогасител с течност под налягане (ако има) се намира от вътрешната страна на десния заден капак за достъп до двигателя.

OUO6075,0004911-11-02MAR18

При пожар

TS227—UN—15APR13

ВНИМАНИЕ: Пазете се от наранявания.

Спрете незабавно машината при първите признаци на пожар. Пожарът може да се открие по миризмата, дима или пламъците. Пожарите се разсрастват бързо, затова напуснете веднага машината и се отдалечете на безопасно разстояние. Не се връщайте до машината! Най-важна е безопасността.

Обадете се на противопожарната служба. Преносимите пожарогасители могат да се справят с малък пожар или да задържат разрастването му, но действието им е ограничено. Винаги поставяйте на първо място безопасността на хората. Ако се опитвате да загасите пожар, застанете така, че вятърът да е от към гърба и пътят за отстъпление да е чист, за да се оттеглите бързо, ако пожарът не може да бъде угасен.

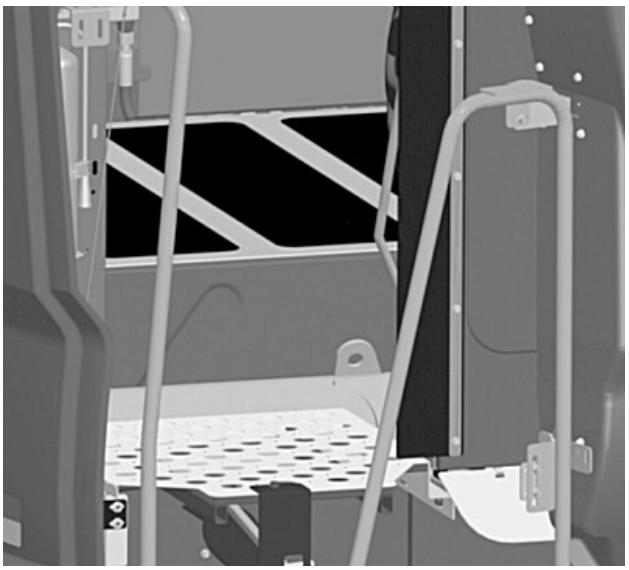
Запознайте се с инструкциите на пожарогасителя и неговото неговото местоположение и начин на работа. Местната противопожарна служба или продавачите на пожарогасители могат да проведат обучение и да дадат препоръки.

Ако пожарогасителят няма инструкции, следвайте тези общи правила:

1. Издърпайте щифта. Дръжте пожарогасителя с накрайник насочен към огъня и освободете спирателния механизъм.
2. Целете се ниско. Насочете пожарогасителя към основата на огъня.
3. Стиснете дръжката бавно и равномерно.
4. Местете накрайника наляво-надясно.

DX,FIRE4-11-22AUG13

Почистване на двигателното отделение



H95319—UN—11FEB10

ВНИМАНИЕ: Не почиствайте двигателя или двигателното отделение при работещ двигател. Натрупването на остатъци от замърсявания, масло и посеви в двигателното отделение и върху двигателя създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Проверявайте и почиствайте често тази зона.

OUO6075,0000575-11-17MAR10

Почистване на машината

Общи насоки за почистване

Машината трябва да се проверява периодично по време на деня на жътвата. Натрупването на материал и други боклуци трябва да се премахва, за да може машината да функционира правилно и да се намали риска от пожар. Честотата на инспекциите и почистванията ще варира в зависимост от редица фактори, включително работните условия, машинните настройки, условията на реколтата, работните скорости и атмосферните условия. Инспекции и почиствания може да са необходими няколко пъти в деня на жътвата, особено при сухо, горещо и ветровито време.

ВАЖНО: Редовното и старателно почистване на машината, комбинирано с другите процедури по рутинна поддръжка, посочени в наръчника на оператора, силно намаляват риска от пожар, вероятността от продължителни престои поради повреда и подобряват работата на машината.

В различни зони може да се наберат материал и боклуци. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност влияят на това къде и колко материал от култура и мръсотия могат да се натрупат. Проверете условията на жънене и настройте вашия график за почистване, за да гарантирате правилното функциониране на машината и да намалите риска от пожар. Инспектирайте и почиствайте тези зони според нужното през целия ден на жътвата.

Прибирането на определени култури може да причини специфични проблеми. Някои култури са много “лепкави” и машината се почиства много по-трудно при жъненето им. Такива са например слънчогледът, шафранът и рапицата. Обърнете специално внимание на почистването на машината при жънене на тези култури.

Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Преди извършването на проверка или почистване, винаги спирайте двигателя, включвайте паркинг спирачка и изваждайте ключа.

OUO6075,0001167-11-21JUN12

QR код

H129714—UN—01APR20
Английски QR код

H129715—UN—01APR20
Френски QR код

H129716—UN—01APR20
Немски QR код

H129717—UN—01APR20
Испански QR код

В горната част на ръководството за почистване има код за бърз отговор (QR), който препраща към кратко видео с указания за почистване. Отворете съдържанието от QR кода, като изтеглите приложение за разчитане на QR код за смартфони. Отворете приложението и насочете камерата на телефона си към кода, за да получите връзката.

OUO6075,0004DE7-11-01APR20

Почистване на машината (периодично почистване)

Снимките в този раздел показват зони на машината, които изискват редовна инспекция и почистване. Има и други зони, които трябва да се чистят редовно, но показаните зони са най-опасни за възникване на пожар.

Някои от тези снимки показват натрупвания на материал от реколтата и други наноси преди почистване. Този тип натрупване не е нормален; това е допуснато само с илюстративна цел.

ВАЖНО: Тези зони могат да изискват по-често почистване, дори и няколко пъти дневно, в зависимост от условията на жънене. Проверете условията на жънене и настройте вашия график за почистване, за да гарантирате правилното функциониране на машината и да намалите риска от пожар.

Други зони, които не са обхванати в този раздел, може също да събират натрупвания от култура и ТРЯБВА да се почистват периодично, за да може машината да функционира и да има добър външен вид. Проверявайте машината цялостно и редовно през сезона на прибиране на реколтата.

Винаги следвайте предпазните мерки от ръководството за експлоатация или на стикерите на машината. Преди да извършите проверка или почистване, задължително изключете двигателя, дръпнете паркинг спирачката и извадете ключа.

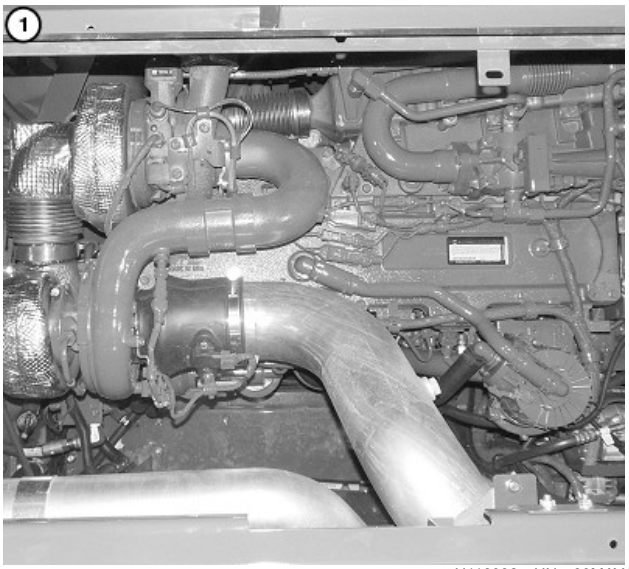
Цялостно почистете машината отгоре до долу с въздух под налягане. Първо почистете всички зони, достъпни от платформата на двигателя. Започнете с двигателното отделение и работете навън и обратно на часовника към другите зони около отделението, пода под двигателя, горната задна част на ротора и задната платформа, включително зоните около

корпуса за последваща обработка на изгорелите газове (ако има). След като горните зони на машината са чисти, преминете към почистване на зоните, достъпни от нивото на земята.

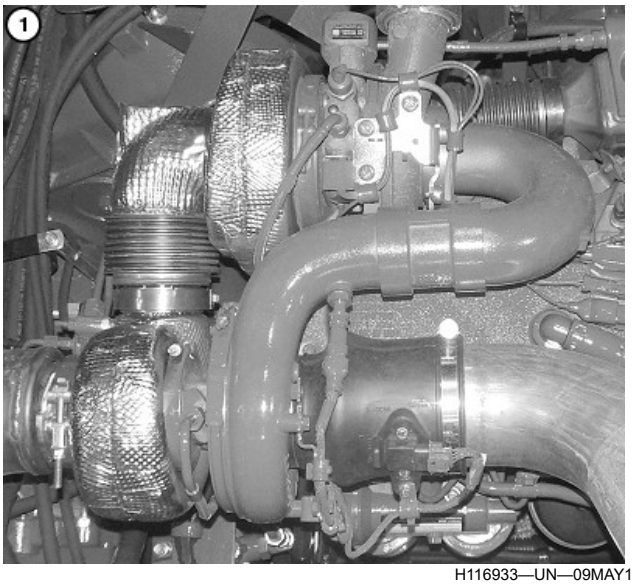
От земята почистете задната долна част на зоната на горивния резервоар и горната част на задния капак на системата за изхвърляне на остатъци. Зоната на капака за последваща обработка на отработените газове (ако има) също така ще трябва да се почисти и от земята. След като завършите с почистването от нивото на земята, проверете повторно отделението на двигателя за нанос от култура, който може да е вкаран при почистването от нивото на земята.

ЗАБЕЛЕЖКА: Някои прегради са махнати за яснота на снимката.

Отделение на двигателя (горни зони)



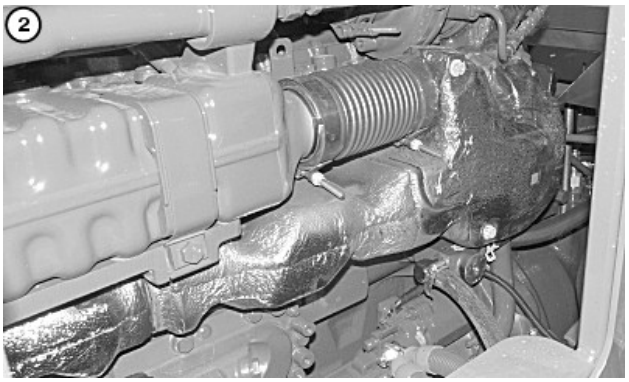
H116932—UN—09MAY16



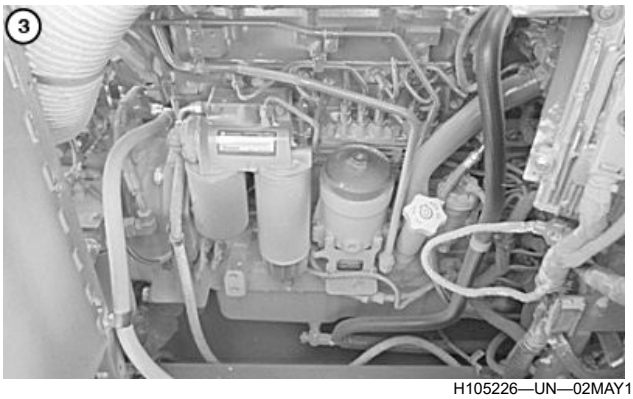
H116933—UN—09MAY16

(1) — Горна зона на двигателя и турбокомпресорите

Отделение на двигателя (горни зони)



H116934—UN—09MAY16



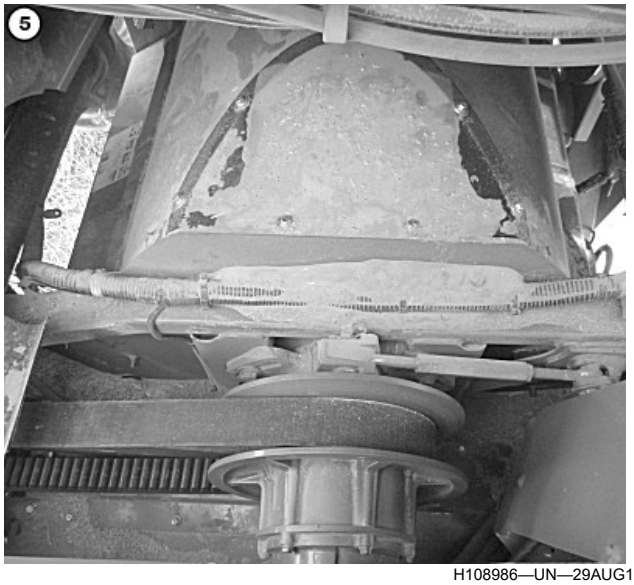
H105226—UN—02MAY12

(2) — Изпускателен колектор и преграда на колектора, турбо междинна тръба, тръба на охладителя за рециркулация на изгорелите газове (EGR)

(3) — Около двигателя

Отделение на двигателя (горни зони)

H108963—UN—29AUG13



H108986—UN—29AUG13

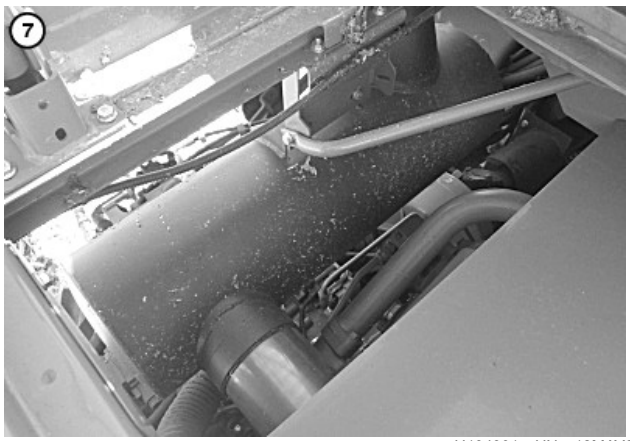
(4) — Отдолу на двигателя

(5) – Горна задна част на ротора и зони около задвижването на ротора

Отделение на двигателя (горни зони)

H108987—UN—29AUG13

H108988—UN—29AUG13

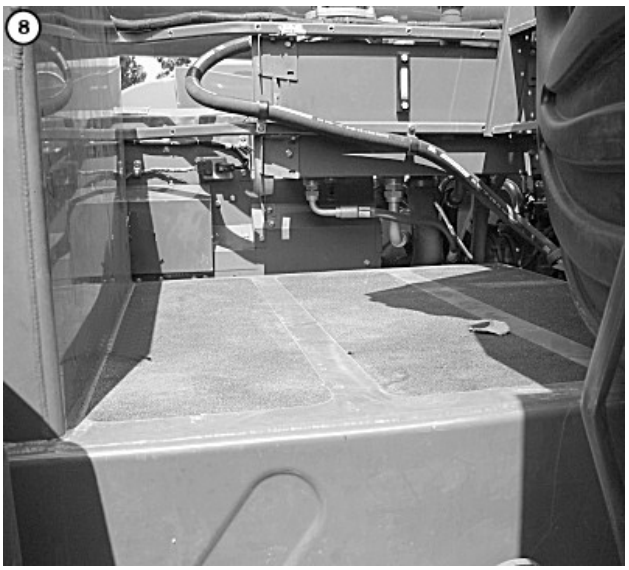


H134391—UN—12MAY21

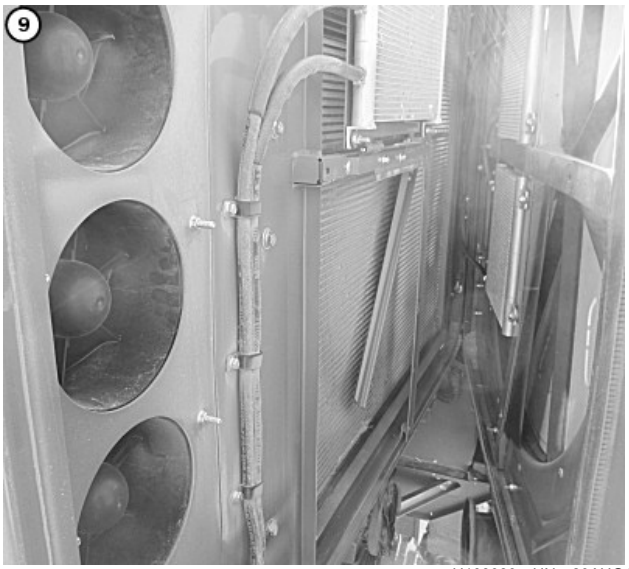
(6) — Главен редуктор на двигателя

(7) – Зони около и под шумозаглушителя или последващата обработка на отработените газове

Отделение на двигателя (горни зони)



H108990—UN—29AUG13



H108989—UN—29AUG13

(8) — Отгоре на горивния резервоар

(9) — Охлаждащ пакет на двигателя

Достъпно от земята (долни зони)

H100574—UN—20JUN11

H105229—UN—19APR12

(1) — Под горивния резервоар

(2) — Зони около лагерите и преградите на лагерите (различни местоположения)

Достъпно от земята (долни зони)

H108991—UN—29AUG13

Център с предпазители (стил A)

H105230—UN—02MAY12

ВАЖНО: Стикерите за смазване показват различните местоположения на точките за гресиране около машината. Спазвайте смазочните интервали указани на стикерите и също така вижте интервалите указани в раздел “Смазване и поддръжка”.

В случай на пожар лагерите могат да прегреят или да се повредят. За да се намали прегряването на лагерите, винаги спазвайте указанията на стикерите по машината.

(3) — Зони на центъра с предпазители и кутията на акумулатора

(4) — Задвижвания на елеватора за чисто зърно

Достъпно от земята (долни зони)

H105336—UN—02MAY12

H105231—UN—02MAY12

(5) – Зона на степенката за обслужване от дясната страна

(6) — Предпазители за кал от дясната страна

Достъпно от земята (долни зони)

H105337—UN—02MAY12

H105338—UN—02MAY12

(7) — Прегради на наклонената камера от дясната страна

(8) — Прегради на наклонената камера от лявата страна

Достъпно от земята (долни зони)

H105232—UN—02MAY12

H134392—UN—12MAY21

(9) — Трансмисия

(10) – Зони на степенката за обслужване, електрически кабелен сноп, странични платна и сепаратор

Достъпно от земята (долни зони)

H114749—UN—18JUN15

Център с предпазители (стил B)

H105341—UN—02MAY12

(11) — Зони на центъра с предпазители и кутията на акумулатора

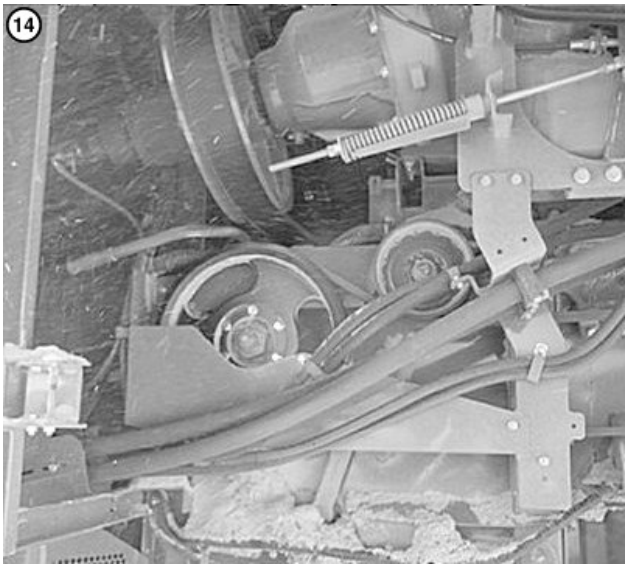
(12) — Приводи на разтоварващия битер

Достъпно от земята (долни зони)

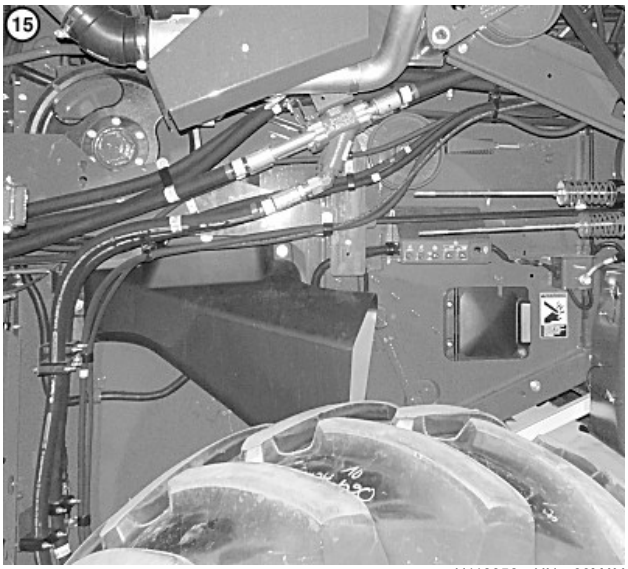
H105233—UN—02MAY12

(13) — Зона на ротора отляво

Достъпно от земята (долни зони)



H105234—UN—02MAY12

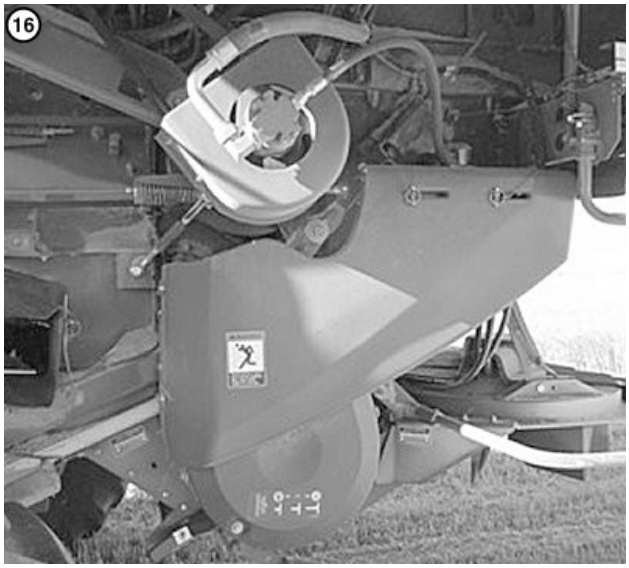


H118356—UN—09MAY16

(14) — Задвижвания на ротора

(15) — Зони на лявата странична плоскост

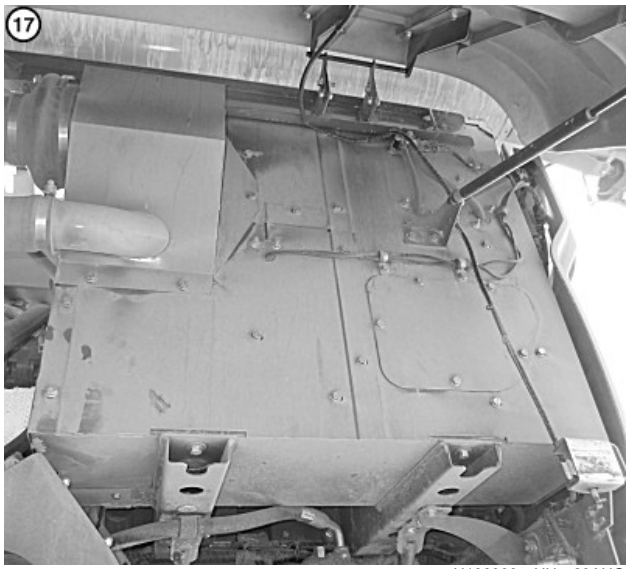
Достъпно от земята (долни зони)



H108951—UN—28AUG13

(16) — Задвижвания на разпръсквача на плява

Достъпно от земята (долни зони)

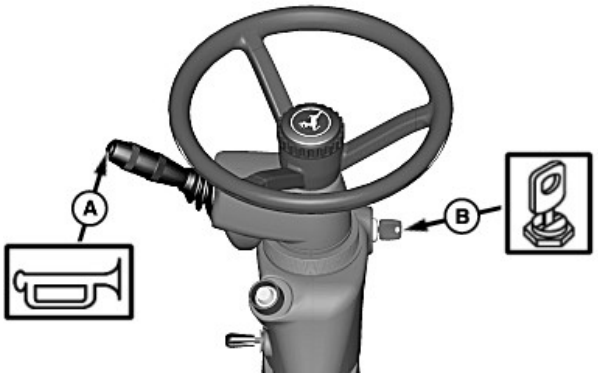


H108993—UN—29AUG13

(17) – Зони около и под капака за последваща обработка на отработените газове (ако има)

OUO6075,0005121-11-19MAY21

Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури)



H97186—UN—02NOV10

A—Клаксон
B—Контактен ключ

ВНИМАНИЕ: За да не се нараните, никога не почиствайте машината при работещ двигател и включен вършачен апарат. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

При почистване на машината, когато е нужна голяма чистота на зърното, се препоръчва следното.

ВНИМАНИЕ: Блокирайте надеждно хедера, за да не може да се движи. Спуснете предпазителя на мотовилото.

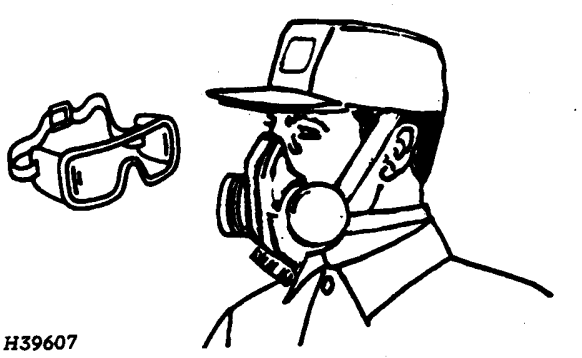
1. Свалете хедера от машината.
2. Карайте машината по края на редовете или по неравна повърхност, за да изпадне калта.
3. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
4. Отворете дренажните отвори и свалете всички капаци.

ВНИМАНИЕ: Натиснете клаксона (A), за да предупредите околните да се отдалечат. Стойте далеч от машината при изхвърлянето на растителните отпадъци.

5. Завъртете ключа (B), за да стартира двигателя.
6. Активирайте вършачния апарат докато плявата не спре да излиза от задния край на машината.
7. Оставете двигателя на бавни обороти и включете вършачния апарат няколко пъти. Работата на сепаратора на бавни обороти отстранява калта от вътрешността на ротора.

ВНИМАНИЕ: Уверете се, че околните са далеч от машината при почистването.

8. Оставете двигателя да работи на максимални обороти няколко минути. Повтаряйте това, докато отзад престанат да излизат боклуци.

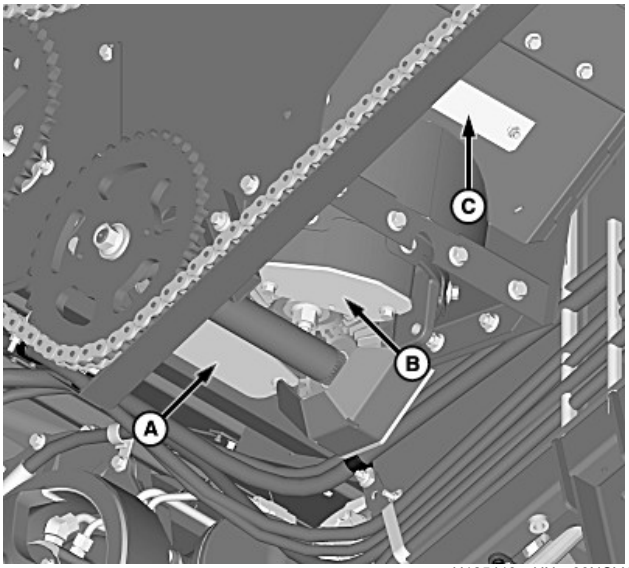


H39607—UN—11OCT88

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката, извадете ключа, подпрете колелата и спуснете предпазителя на наклонената камера.

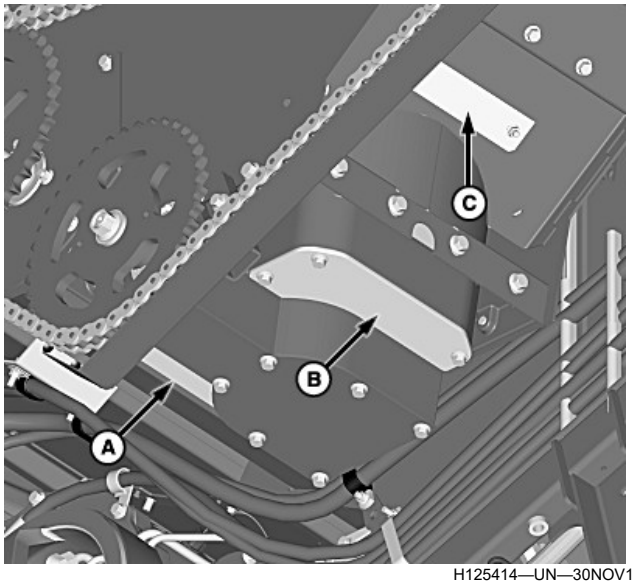
При работа с въздух под налягане в запрашена среда трябва да носите предпазни очила и маска.

9. Започнете почистването от горната част на машината и работете отгоре надолу.



H125413—UN—30NOV18

Стил A

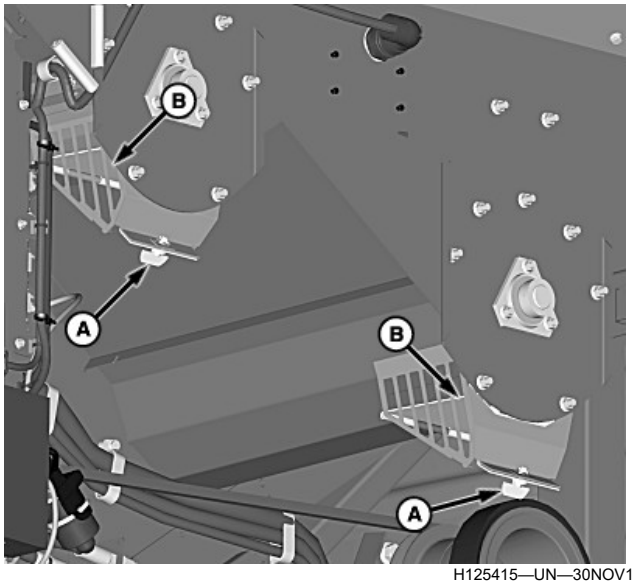


H125414—UN—30NOV18

Стил B

A—Капак за почистване
B—Капак за почистване
C—Капак за почистване

10. Отворете вратите за почистване (A—C) от лявата страна на машината.

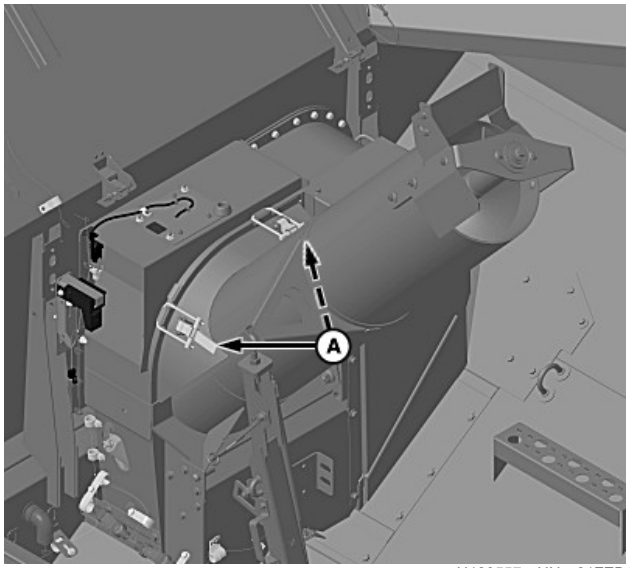


H125415—UN—30NOV18

A—Фиксатор (2 бр.)
B—Капак за почистване (2 бр.)

11. Освободете заключалките (A) и отворете капаците за почистване (B) от дясната страна на двата напречни шнека на зърнения бункер.
12. Почистете зърното под кръстосаните шнекове на зърнения бункер.
13. Почистете зърното от ръбовете на утайника на разтоварващия транспортьор към дъното му. Зърното трябва да се изчисти през тези отвори, като стоите на земята.
14. В зависимост от опцията за машината, почистете зареждащия шнек на бункера за зърно.

Зареждащ шнек на бункера за зърно (разширения на бункера за зърно)

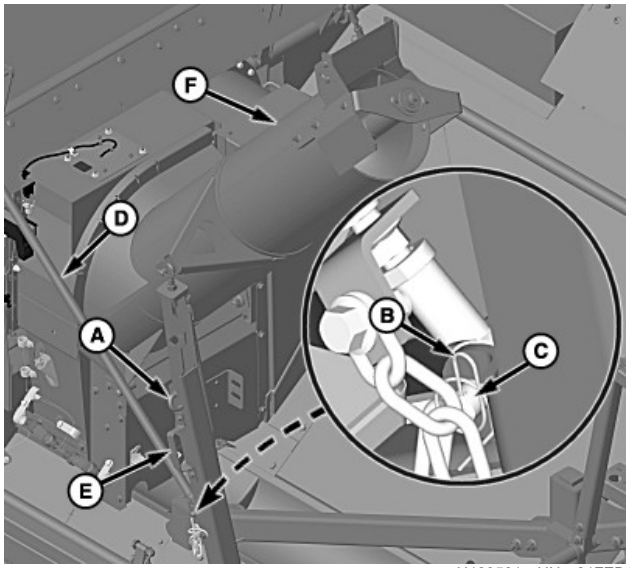


H123557—UN—21FEB18

A—Стяга

1. Освободете скобите (A) и свалете шнека.
2. Почистете горната зона и надолу в елеватора за чисто зърно, за да почистите веригата на елеватора. Почистете всички страни.

Зареждащ шнек на бункера за зърно (капаци на бункера за зърно)



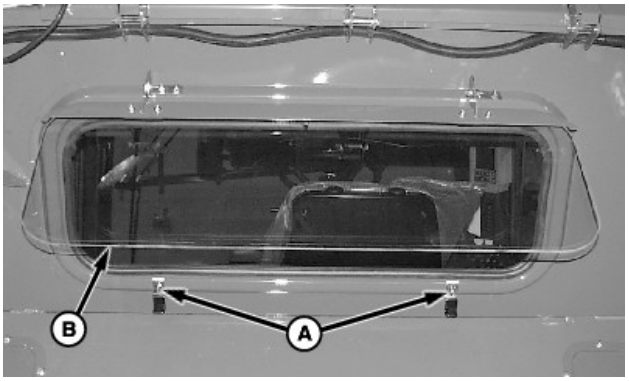
H123561—UN—21FEB18

A—Щифт
B—Предпазен щифт
C—Щифт
D—Винтов обтегач
E—Дръжка
F—Шнек

ВНИМАНИЕ: НЕ издърпвайте или сваляйте щифта (A) за сваляне на зареждащия шнек на бункера за зърно. Свалянето на щифта би довело до персонално нараняване или повреда на машината.

Зареждащият шнек на бункера за зърно е тежък. Много внимавайте при повдигане или сваляне на шнека.

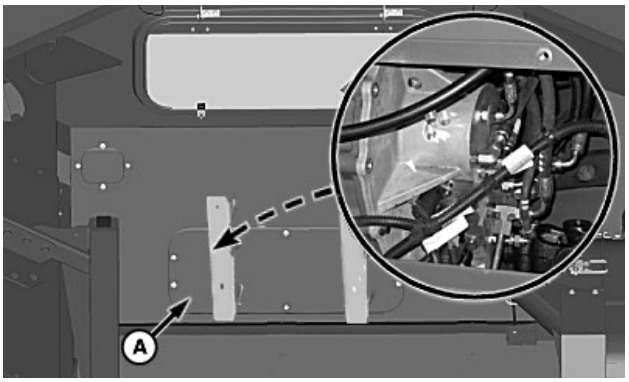
1. Свалете предпазния щифт (B) и щифта (C) от винтовия обтегач (C).
2. Използвайте дръжката (E) за подпомагане на свалянето на зареждащия шнек на бункера за зърно (F).
3. Почистете горната зона и надолу в елеватора за чисто зърно, за да почистите веригата на елеватора. Почистете всички страни.



H76204—UN—28APR03

A—Скоба (2 бр.)
B—Прозорец на бункера за зърно

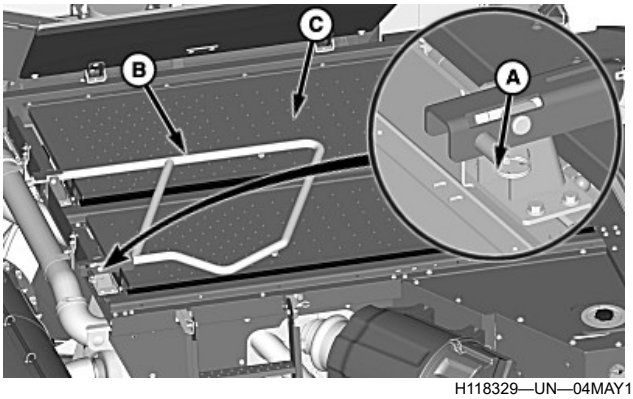
15. Освободете скобите (A) и повдигнете прозореца (B) на зърнения бункер нагоре.
16. Почистете зоната зад кабината, около главния карданен вал и над сепаратора.



H113138—UN—06MAR15

A—Капак за достъп

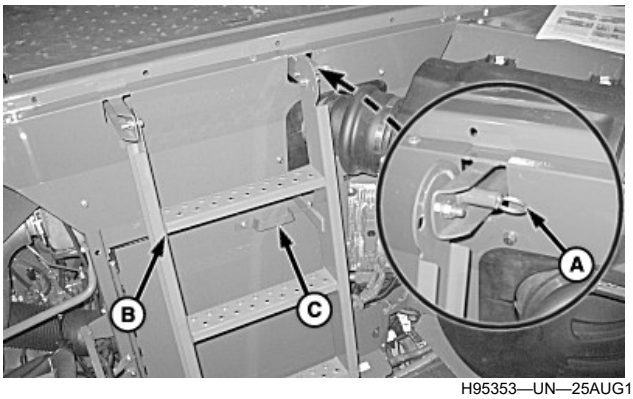
17. Свалете капака за достъп (A) (ако има) от предната страна на бункера за зърно.
18. Почистете материала около многоскоростния редуктор на наклонената камера (ако има).



H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до двигателя

19. Издърпайте фиксиращия щифт (A) и завъртете перилото (B), докато се фиксира на място.
20. Отворете капаците за достъп до двигателя (C) и почистете горната страна на двигателния отсек и около вършачния апарат от предната страна на двигателя.
21. Почистете целия двигателен отсек и по-специално под двигателя.
22. Избършете маслото и греста в зоната около двигателя.

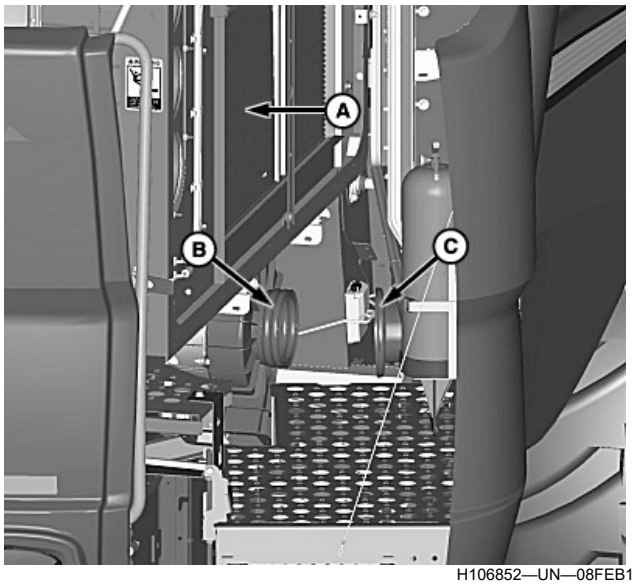


H95353—UN—25AUG10

A—Фиксиращ щифт
B—Стълба
C—Капак

23. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете стълбата (B) докато не се застопори на място.
24. Издърпайте капака на филтъра (C) и отворете, за да освободите от магнита.
25. Почистете задната част на двигателния отсек.
26. Почистете целия двигателен отсек и по-специално под двигателя.
27. Избършете маслото и греста в зоната около двигателя.
28. В зависимост от опцията за машината, почистете радиатора и други различни области.

Tier 2/Stage II (стил A)



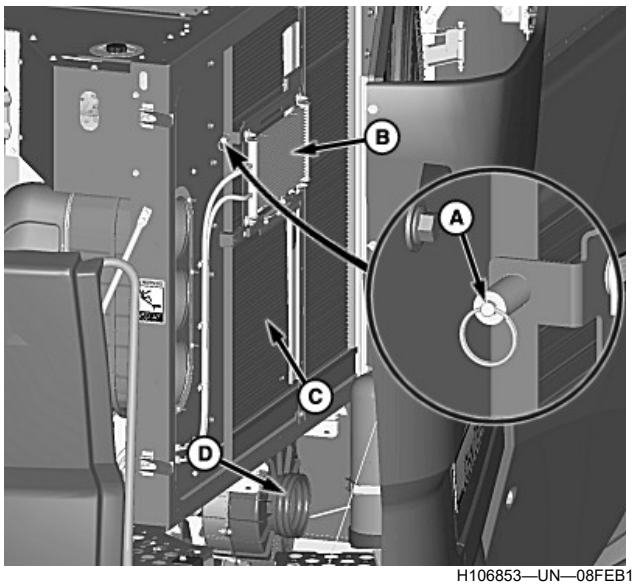
H106852—UN—08FEB13

A—Радиатор
B—Отвор за вакуум
C—Подаващ въздуховод

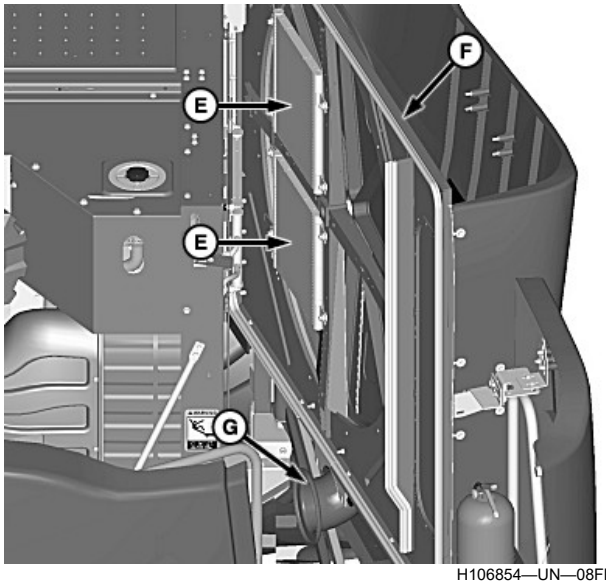
ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

1. Отворете капака на роторната преграда.
2. Почистете следните зони отвътре навън:
   - Радиатор (A)
   - Кондензер
   - Маслен охладител
   - Охладител на постъпващия въздух
3. Почистете мръсотията от долния отвор за вакуум (B) и подаващия въздуховод (C).

Tier 2/Stage II (стил B) и Final Tier 4/Stage V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

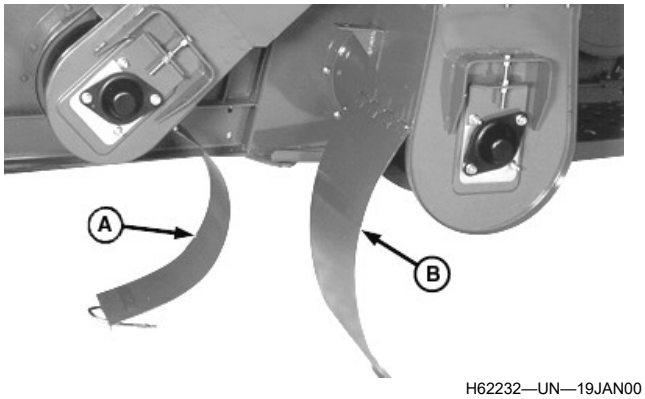
A—Фиксиращ щифт
B—Охладител за гориво
C—Радиатор
D—Отвор за вакуум
E—Кондензер
F—Капак на роторната преграда
G—Подаващ въздуховод

ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

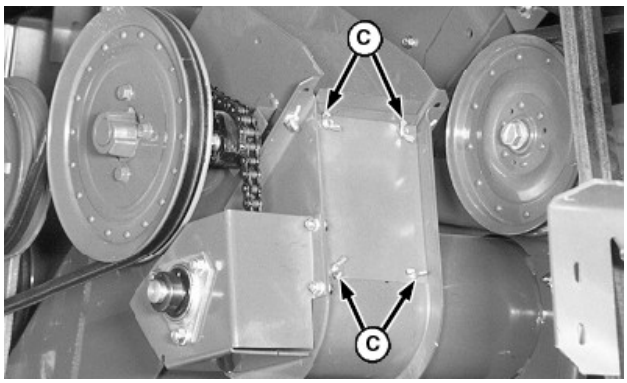
1. Отворете капака на роторната преграда.
2. Изтеглете заключващия щифт (A) и завъртете горивния охладител (B) за почистване.
3. Почистете следните зони отвътре навън:
   - Радиатор (C)
   - Маслен охладител
   - Охладител на постъпващия въздух
4. Почистете замърсяванията от долния отвор за вакуум (D).
5. Почистете кондензаторите (E) върху капака на роторната преграда (F).
6. Почистете мръсотията от трансферния отвор (G).

29. В зависимост от опцията за машината почистете елеватора за чисто зърно и елеватора за неовършани класове.

    Елеватор за чисто зърно и елеватор за неовършани класове (стил A)



H62232—UN—19JAN00

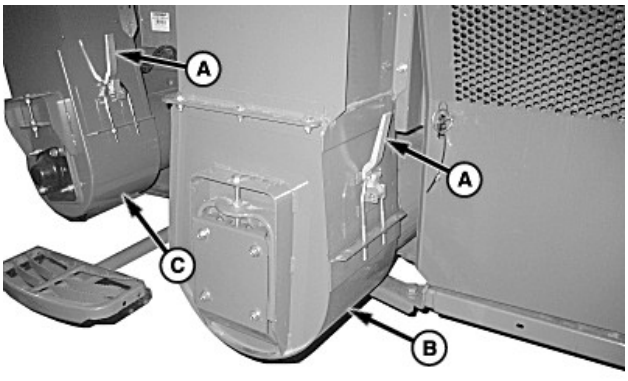


H62233—UN—19JAN00

A—Капак на елеватора за неовършани класове
B—Капак на елеватора за чисто зърно
C—Крилчата гайка

1. Отворете долния капак (A) на елеватора за неовършани класове и капака (B) на елеватора за чисто зърно.
2. Свалете крилчатите гайки (C) и свалете капака в горния край на елеватора за неовършани класове.
3. Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.

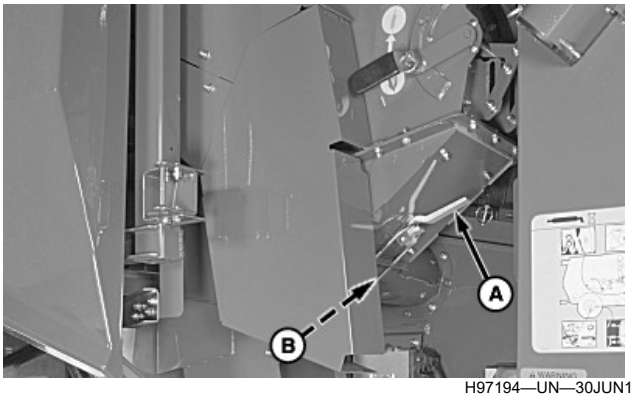
Елеватор за чисто зърно и елеватор за неовършани класове (стил B)



H97193—UN—30JUN10

A—Дръжка
B—Капак на елеватора за чисто зърно
C—Капак на системния елеватор за чисто зърно

1. Използвайте дръжките (A) за отваряне на капака на елеватора за чисто зърно (B) и капака на системния елеватор за чисто зърно (C).
2. Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.



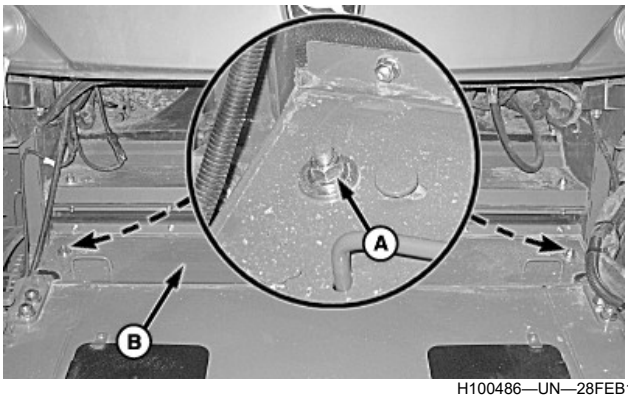
H97194—UN—30JUN10

A—Дръжка
B—Капак на системния шнек за неовършани класове

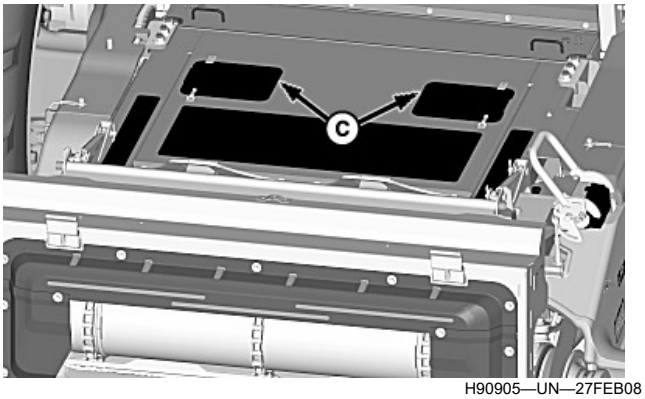
3. Използвайте дръжка (A) за отваряне на капака на системния шнек за неовършани класове (B).
4. Свалете материала според нуждата и почистете страните на елеватора.

H100541—UN—02MAR11

30. Почистете набрания материал между сепаратора и страничните стени.



H100486—UN—28FEB11

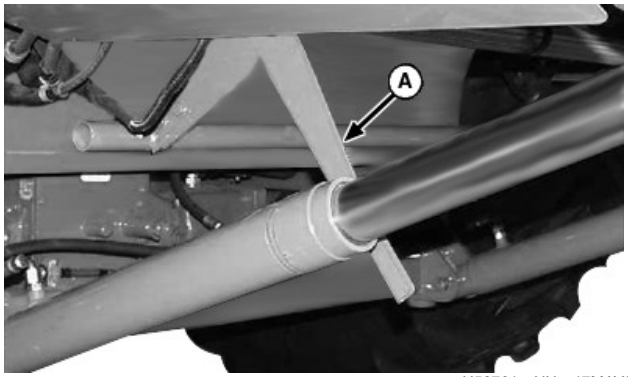


H90905—UN—27FEB08

A—Гайка
B—Капак на наклонената камера
C—Капак на наклонената камера

31. Разхлабете гайките (A) от двете страни на капака и ги натиснете към центъра на наклонената камера.
32. Издърпайте капака напред, за да го свалите.
33. Почистете наклонената камера през горните капаци (B) и (C).
34. Повдигнете веригата на транспортьора и я раздрусайте неколкократно.
35. В зависимост от опцията на машината, почистете площите на подаващата пластина.

Подаваща пластина (стил A)

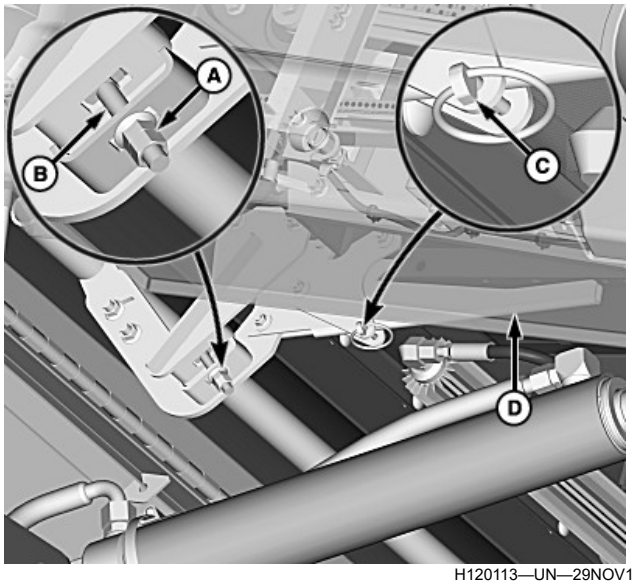


H52761—UN—17MAY99

A—Лост

1. Свалете предпазните щифтове и издърпайте лоста (A) надолу и назад за да отворите подаващата пластина.
2. Почистете зоната на подаващата пластина.
3. За да затворите подаващата пластина, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.

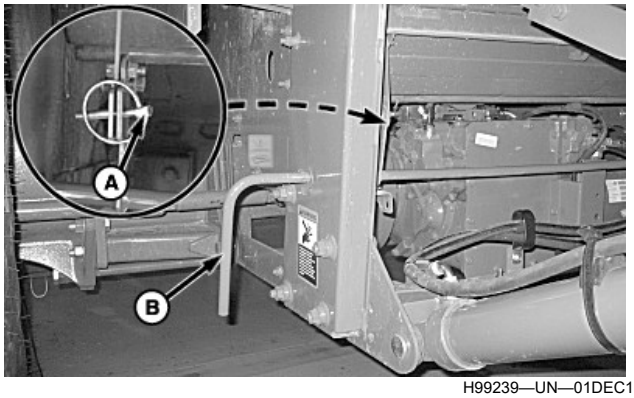
Подаваща пластина (стил B)



H120113—UN—29NOV16

A—Гайка
B—Болт с кръгла глава
C—Предпазен щифт
D—Лост

1. Свалете гайките (A) и болтовете с кръгли глави (B) от двете страни на машината.
2. Свалете предпазните щифтове (C) и издърпайте лоста (D) надолу и назад за да отворите подаващата пластина.
3. Почистете зоната на подаващата пластина.
4. За да затворите подаващата пластина, натиснете лоста напред и нагоре. Задръжте с преди това сваления бързозахватен щифт.
5. Монтирайте преди това сваления болт с кръгла глава (B) и затегнете гайките (A) от двете страни на машината.



H99239—UN—01DEC10

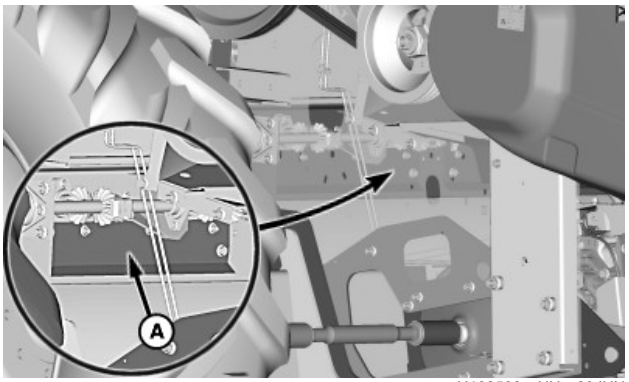
A—Предпазен щифт
B—Лост

36. Свалете заключващия щифт (A) и преместете лоста (B) нагоре за отваряне на коритото за отделяне на камъни.
37. Почистете зоната на коритото за отделяне на камъни.
38. Преместете лоста надолу, за да затворите

коритото за отделяне на камъни. Закрепете го с предпазния щифт.

39. В зависимост от опцията за машината, почистете зоната на зъбното колело на шнека на ситото.

Зъбни колелета на шнека за почистващото сито (стил A)

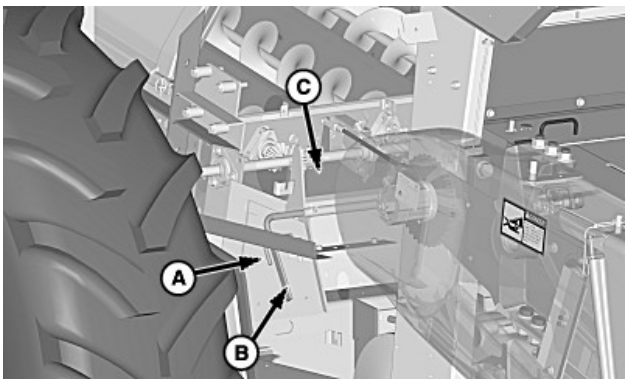


H102538—UN—29JUN11

A—Капак за почистване

1. За да почистите зоната, свалете винтовете с глава за ключ от капаците за почистване.
2. Монтирайте изпускателните капаци и винтовете с глава за ключ, когато почистването е завършено.

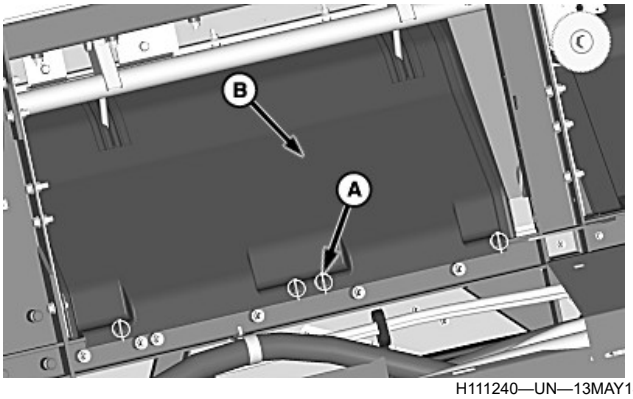
Зъбни колелета на шнека за почистващото сито (стил B)



H91139—UN—15APR08

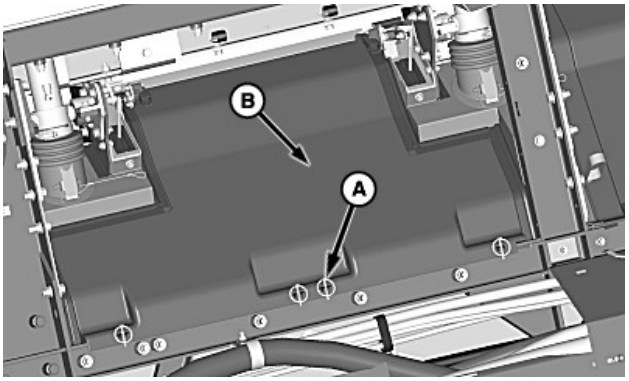
A—Фиксиращ щифт
B—Дръжка
C—Капак за почистване

1. Дръпнете фиксиращия щифт (A) и преместете дръжката (B) нагоре, за да свалите капака за почистване (C).
2. Преместете дръжката надолу, за да затворите и заключите вратата за почистване.



H111240—UN—13MAY14

Инспекционен капак (стил A)



H111241—UN—13MAY14

Инспекционен капак (стил B)

H52708—UN—23MAR99

A—Предпазен щифт
B—Инспекционен капак

40. Свалете предпазните щифтове (A) и инспекционния капак (B). Разровете натрупания материал и го почистете през страничните отвори на машината.

H99165—UN—22NOV10

Показана е машина с превключване с бутон

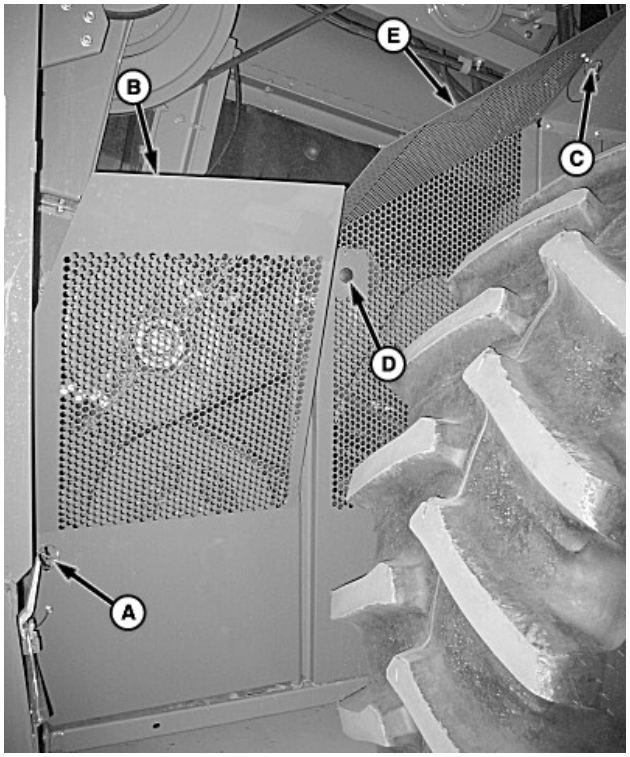
41. Почистете горните части на предния мост и трансмисията.

H115550—UN—20AUG15

42. Отворете докрай долното и горното сито и ги почистете.

H115551—UN—20AUG15

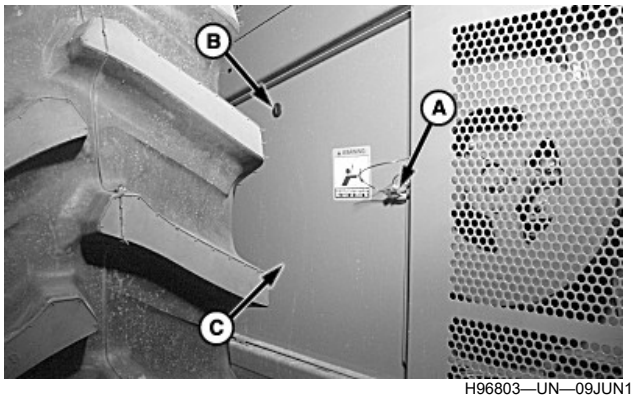
43. Почистете зоната на задния мост.



H96806—UN—09JUN10

A—Предпазен щифт
B—Преграда
C—Предпазен щифт
D—Ключалка
E—Преграда

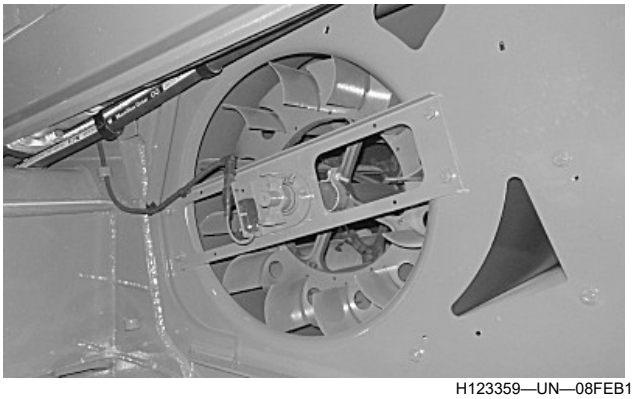
44. Извадете заключващия щифт (A) и отворете преградата (B).
45. Свалете заключващия щифт (B) и средната преграда на вентилатора (E).
46. Вдигнете и махнете задния капак (C) и средния капак (D).
47. Почистете зоната на вентилатора.



H96803—UN—09JUN10

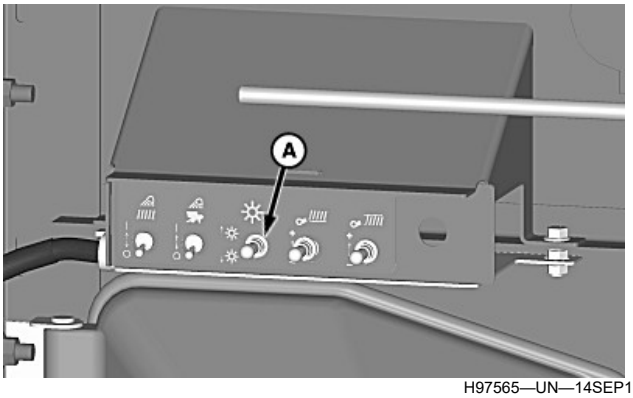
A—Предпазен щифт
B—Ключалка
C—Преграда

48. Свалете заключващия щифт (A) и завъртете затвора (B), за да свалите преградата (C).
49. Почистете зоната.



H123359—UN—08FEB18

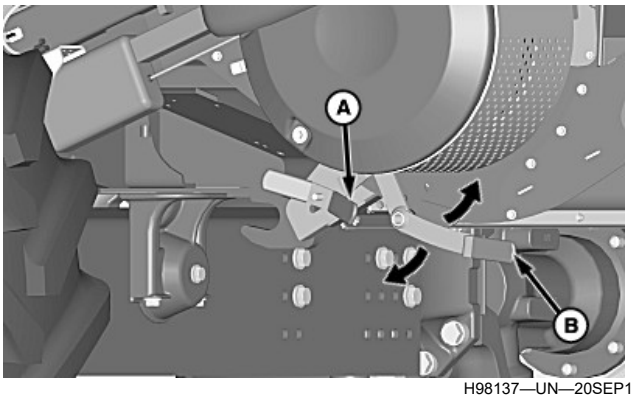
50. Почистете областта около вентилатора.



H97565—UN—14SEP10

A—Ключ

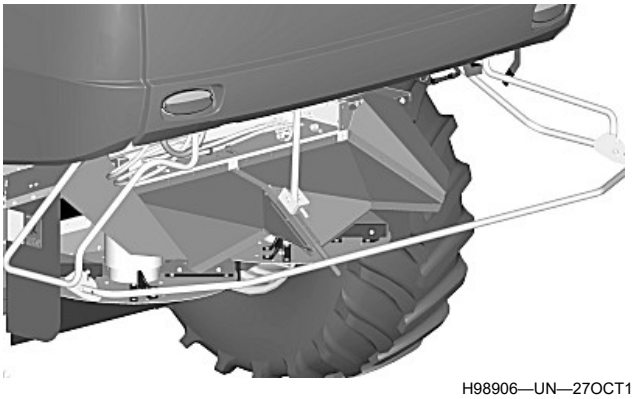
51. Вдигнете сечката (ако има) с ключа (A).



H98137—UN—20SEP10

A—Крилчата гайка
B—Дръжка

52. Ръчна настройка на блока ножове: Разхлабете крилчатата гайка (A) и с дръжката (B) изключете блока ножове и почистете сечката.



H98906—UN—27OCT10

53. Почистете плявата от зоната на движение на разпределителя (ако има) и капака на разпределителя.
54. Монтирайте всички предварително свалени прегради и затворете всички отворени капаци преди работа с машината.

OUO6075,0004D3C-11-29JUN20

Спазвайте мерките за безопасност при боравене с гориво – Избягвайте пожари

TS202—UN—23AUG88

Внимавайте при боравене с гориво: то е лесно запалимо. Никога не пушете или работете с открит пламък или искри в близост да машината, докато зареждайте с гориво.

Преди зареждане с гориво винаги гасете двигателя. Зареждайте резервоара за гориво само на открито.

Предотвратявайте пожари, като почиствате машината от замърсявания, грес и други остатъци от смазка. Почиствайте винаги разлятото гориво.

За транспортиране на запалими течности използвайте само подходящи резервоари.

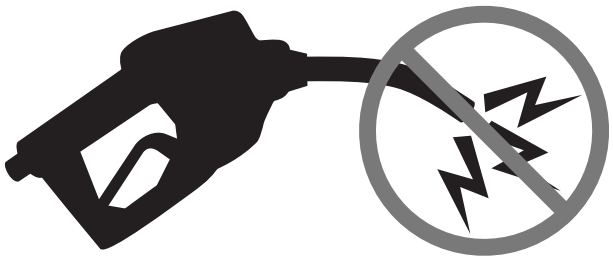
Никога не пълнете съд с гориво поставен върху пластмасова подложка в ремаркето. Винаги поставяйте съда за гориво на земята преди да го напълните. Докоснете съда за гориво с пистолета за пълнене преди да свалите капачката. Дръжте пистолета за наливане допрян в съда, когато наливате горивото.

Не допускайте открит пламък, искри, горелки, нагреватели и други подобни в близост до съдовете с гориво.

DX,FIRE1-11-12OCT11

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Премахването на сярата и други компоненти на дизела с ултра ниско съдържание на сяра намалява неговата проводимост и увеличава риска от натрупване на статично електричество.

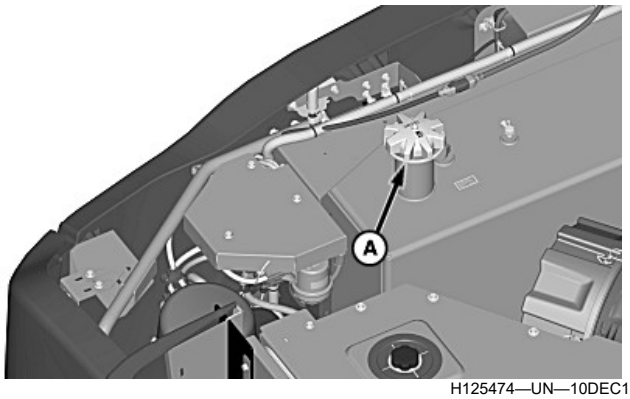
Горивото се обработва в рафинериите с добавки за разсейване на статичното електричество. Обаче, има много фактори, които могат да намалят ефективността на тези добавки.

Статичният заряд може да се натрупа в дизеловото гориво с ултра ниско съдържание на сяра, докато то тече през системата за зареждане. Статичният разряд при наличие на горивни пари може да причини експлозия или пожар.

Затова е важно цялата система за зареждане с гориво (резервоара за съхранение, помпата, маркучите, зареждащият пистолет и т.н.) да са добре заземени и осигурени. Консултирайте се с доставчика на гориво или на зареждащата система, за да се уверите, че системата отговаря на стандартите за заземяване и осигуряване.

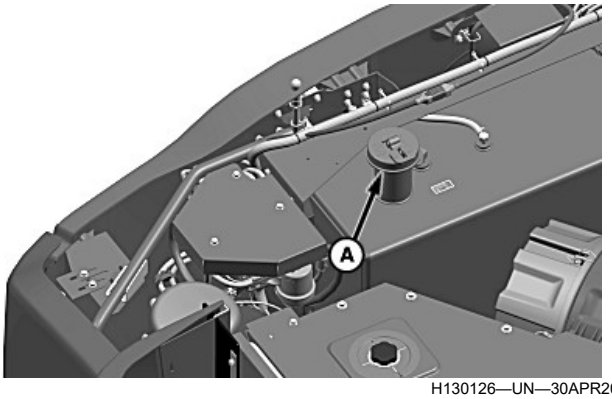
DX,FUEL,STATIC,ELEC-11-12JUL13

Резервоар за гориво—зареждане



H125474—UN—10DEC18

Капачка на резервоара за гориво (незаключваща се)



H130126—UN—30APR20

Капачка на резервоара за гориво (заключваща се)

A—Горивен резервоар

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не пушете, докато зареждате машината. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете паркинг спирачката преди да зареждате гориво.

Не препълвайте резервоара за гориво. Разплискването на гориво може да причини наранявания. Поради разширяването на горивото могат да възникнат течове. Ако резервоарът за гориво е препълнен и се остави на директна слънчева светлина или температурата силно се повиши, резервоарът ще прелее.

ВАЖНО: Двигатели Final Tier 4/Stage V: Използвайте САМО дизелово гориво с ултра ниско съдържание на сяра. Виж “Дизелово и биодизелово гориво” в този раздел за повече информация.

Пълнете резервоара за гориво (A) на края на всеки ден. Това предотвратява конденза в резервоара за гориво при охлаждане на въздуха.

OUO6075,0004E1B-11-30APR20

Работа с дизеловото гориво и съхранение

ВНИМАНИЕ: Намалете риска от пожар. Внимавайте при боравене с гориво. НЕ зареждайте гориво при работещ двигател. НЕ пушете при зареждане на резервоара или при обслужване на горивната система.

Зареждайте резервоара догоре в края на всеки работен ден, за да предотвратите кондензация на вода и замръзване в студено време.

Поддържайте възможно най-пълни резервоарите за съхранение, за да се намали кондензацията.

Уверете се, че всички капаци и капачки на съдовете за съхранение са правилно поставени и предпазват от проникване на влага. Редовно проверявайте за наличие на вода в горивото.

При използване на гориво BioDiesel, горивният филтър изисква смяна през по-кратък интервал, поради преждевременно запушване.

Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото може да означава, че в него е проникнало гориво.

Когато горивото е съхранявано дълго време или не е имало достатъчна консумация на гориво, прибавете добавки за стабилизация на горивото и предотвратяване на конденза на вода. Свържете се с вашия доставчик на гориво или дилър на John Deere за препоръки.

OUO6075,000163E-11-06SEP13

Дизелово гориво

Консултирайте се с доставчика на гориво за качеството на доставяното гориво.

Обикновено, дизеловите горива се произвеждат да отговарят на най-ниската температура в географския район, в който се предлагат.

Препоръчват се дизелови горива отговарящи на стандартите EN 590 или ASTM D975. Възобновимото дизелово гориво получено от животинска и растителна мазнина в общи линии е еднакво с дизеловото гориво получено от петрол. Дизеловите горива от възобновими източници, отговарящи на стандарт EN 590, ASTM D975 или EN 15940, могат да се използват при всякакви проценти на смесване.

Качество на горивото

Във всички случаи горивото трябва да отговаря на следните изисквания:

Цетаново число най-малко 40. Препоръчва се цетановото число да е по-високо от 47, особено при температури под –20°C (–4°F) или при надморска височина над 1675 м (5500 ft).

Точката на помътняване трябва да е под очакваната най-ниска околна температура или **граничната точка на филтруемост при студен филтър** (CFPP) трябва да е поне 10 °C (18 °F) под точката на помътняване.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата 0.52 мм измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на

действащите нормативни изисквания за емисии. ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Материали, като например мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз, трябва да се избягват при боравене с горивото, разпространението му и оборудването за съхранение, тъй като тези материали могат да катализират окислителни реакции на горивото, което може да доведе до отлагания в горивната система и запушени горивни филтри.

Е-дизелово гориво

Не използвайте синтетично дизелово гориво (смес от дизел и етанол). Използването на синтетичен дизел в машина на John Deere може да прекрати гаранцията на двигателя.

ВНИМАНИЕ: Използването на синтетично дизелово гориво поражда сериозна опасност за нараняване или смърт поради огън и експлозия.

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III A и B, Етап IV и Етап V над 560 kW

- Използвайте САМО дизелово гориво с максимално съдържание на сяра 500 mg/kg (500 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Interim Tier 4, Final Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V

- Използвайте САМО дизелово гориво с изключително ниско съдържание на сяра (ULSD) – до 15 мг/кг (15 ppm).

Съдържание на сяра за двигатели, отговарящи на Tier 3 и Етап III A

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 1000 мг/кг (1000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 1000 до 2000 мг/кг (1000–2000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 2000 мг/кг (2000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра за двигатели Tier 2 и Етап II

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 мг/кг (2000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 2000 до 5000 мг/кг (2000–5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.[1]
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere.

Съдържание на сяра при други двигатели

- ПРЕПОРЪЧВА се използването на дизелово гориво съдържащо сяра под 5000 мг/кг (5000 ppm).
- При използване на гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.

ВАЖНО: НЕ смесвайте употребявано двигателно масло или други смазочни материали с дизелово гориво.

Неправилното използване на добавка за гориво може да повреди оборудването за впръскване на гориво на дизеловите двигатели.

DX,FUEL1-11-13JUL20

Биодизелово гориво

Биодизеловото гориво съдържа дълговерижни моноалкилни естери на мастни киселини, получени от растителни масла или животински мазнини. Биодизеловите смеси представляват смес на биодизел с петролен дизел на обемна база.

Преди да използвате гориво съдържащо биодизел, прегледайте изискванията и препоръките в това ръководство.

Законите за опазване на околната среда може да насърчават или забраняват използването на биогорива. Преди използване на биогорива, се консултирайте със съответните държавни органи.

Двигатели John Deere Етап V работещи в Европейския съюз

Когато двигателят работи в Европейския съюз с дизел или биогорива за извънпътни машини, трябва да се използва гориво със съдържание на сложни метилово-мастни естерни киселини не по-повече от 8 обемни % (B8).

Двигателите John Deere с филтър на отработените газове с изключение на двигатели Етап V, работещи в Европейския съюз

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси

[1] *Вижте DX, ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, или DX, ENOIL12, T2, EXT за повече информация относно двигателното масло, филтъра и сервизните интервали.*

B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Биодизелови смеси над B20 могат да повредят системата за контрол на емисиите на двигателя, и затова не трябва да се използват. Те могат да причинят по-често стационарно регенериране, натрупване на сажди и увеличени интервали за премахване на саждите.

При използване на биодизелови смеси B10-B20 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Двигателите John Deere без филтър на отработените газове

Биодизеловите смеси до B20 могат да се използват САМО, ако биодизелът (100% биодизел или B100) отговаря на ASTM D6751, EN 14214 или друг еквивалентен стандарт. Когато се използват смеси B20, трябва да се очаква намаляване на мощността с 2 % и на горивната икономичност с 3 %.

Тези двигатели John Deere могат да работят с биодизелови смеси над B20 (до 100% биодизел). Работете с биодизел над B20 САМО, ако е позволено от закона и ако отговаря на стандарт EN 14214 (основно в Европа). Двигателите работещи с биодизелови смеси над B20 може да не отговарят напълно на изискванията за вредните емисии. Когато се използва 100 % биодизел трябва да се очаква намаляване на мощността с 12 % и на горивната икономичност с 18 %.

При използване на биодизелови смеси B10-B100 трябва да се добавят одобрени от John Deere подобрители съдържащи детергенти и дисперсанти, а при по-ниски смеси използването им е препоръчително.

Изисквания и препоръки за използване на биодизел

Петролният дизел използван в биодизеловите смеси трябва да отговаря на стандартите ASTM D975 (САЩ) или EN 590 (ЕС).

Потребителите в САЩ използващи биодизел се насърчават да купуват биодизелови смеси от сертифицирани по BQ-9000 търговци и доставени от сертифицирани по BQ-9000 производители (сертифицирани от Националния биодизелов борд). Списък на сертифицираните търговци и производители може да се намери на следния интернет адрес: http://www.bq9000.org.

Биодизелът съдържа остатъчна пепел. Надхвърлянето на максимално позволените нива на пепел от стандарти ASTM D6751 или EN14214 може да причини по-бързо натрупване на пепел и за изисква по-често почистване на филтъра на изгорелите газове (ако има).

При работа с биодизел може да се наложи по-честа смяна на горивния филтър, особено ако се премине от чист дизел. Проверявайте нивото на двигателното масло ежедневно, преди стартиране на двигателя. Повишаването на нивото на маслото означава, че в него е проникнало гориво. Биодизеловите смеси до B20 трябва да се използват в рамките на 90 дни от производството на биодизеловото гориво. Биодизеловите смеси над B20 трябва да се използват в рамките на 45 дни от производството на горивото.

Когато се използва биодизелова смес до B20, трябва да се има в предвид следното:

- Намаляване на течливостта при студено време
- Проблеми със съхранението и стабилността (поглъщане на влага, развитие на бактерии)
- Възможно запушване на филтрите (обикновено се получава при първо използване на биодизел при употребявани двигатели)
- Възможен теч на гориво от уплътненията (най-вече при по-стари двигатели)
- Възможно намаляване на срока на експлоатация на компонентите на двигателя

Изисквайте сертификати за анализ на биодизеловото гориво от доставчика, за да сте сигурни че отговаря на изискванията в ръководството за експлоатация.

Потърсете дилъра на John Deere за информация за горивните продукти на John Deere, за да подобрите съхранението и качеството на биодизеловите горива.

Когато се използва биодизелова смес над B20, трябва да се има в предвид също следното:

- Възможно запичане или запушване на дюзите, водещо до намаляване на мощността и неправилно горене, ако не се използват добавки на John Deere съдържащи детергенти/ дисперсанти
- Възможно замърсяване на двигателното масло (изисква по-честа смяна)
- Възможно отлагане на лак или задиране на вътрешните части
- Възможно образуване на утайки
- Възможно термично окисление на горивото при високи температури
- Възможна несъвместимост с други материали (мед, олово, цинк, калай, месинг и бронз) използвани в горивните системи или оборудване за зареждане
- Възможно намаляване на ефективността на водоотделителя
- Възможна повреда на лаковото покритие, ако е изложено на въздействието на биодизела

- Възможна е корозия на оборудването за впръскване на горивото
- Възможно намаляване на еластичността на уплътненията и гарнитурите (най-вече при стари двигатели)
- Възможно високо ниво на киселини в горивната система
- Тъй като биодизеловите смеси над B20 съдържат повече пепел, използването им може да доведе до по-бързо натрупване на сажди и по-често почистване на филтъра на отработените газове (ако има)

ВАЖНО: Студено-пресованите растителни масла НЕ трябва да се използват като гориво в двигателите John Deere при каквито и да било концентрации. Тяхната употреба може да повреди двигателя.

DX,FUEL7-11-13JAN18

Мазилни свойства на дизеловото гориво

Повечето от произвежданите в САЩ, Канада и Европейския съюз дизелови горива имат подходящи мазилни свойства, осигуряващи добрата и дълготрайна работа на компонентите на горивната система. Обаче, горивата произвеждани в някои части на света може да нямат необходимите мазилни качества.

ВАЖНО: Уверете се, че използваното дизелово гориво има добри мазилни характеристики.

Мазилните свойства на горивото трябва да отговарят на максимален диаметър на следата на износване 0,52 мм, измерено по ASTM D6079 или ISO 12156-1. Предпочита се диаметърът на следата да е 0,45 мм.

Ако използвате гориво с ниски или неизвестни мазилни свойства, използвайте добавката “John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner” (или еквивалентна) в предписаната концентрация.

Мазилни свойства на биодизеловото гориво

Мазилните свойства на горивото може да бъдат значително подобрени с биодизелови смеси до B20 (20% биодизел). По-нататъшното повишаване на мазилните свойства е ограничено за биодизелови смеси над B20.

DX,FUEL5-11-07FEB14

Допълнителни добавки за дизелово гориво

Дизеловото гориво може да бъде причина за различни проблеми с характеристиките и изобщо експлоатацията. Някои от причините са лошо смазване, замърсявания, ниско цетаново число и множество свойства, които водят до образуване на нагар в горивната система. Тези и други причини са описани в други раздели на настоящото Ръководство за експлоатация.

За оптимална работа и надеждност на двигателя следвайте стриктно указанията за качество, съхранение и боравене с горивото, описани в други раздели от настоящото Ръководство за експлоатация.

За да подпомогнем допълнително поддържането на работата и надеждността на горивната система, ние в John Deere разработихме гама горивни добавки, подходящи за повечето пазари. Основните продукти в нея са подобрител за дизелово гориво Fuel-Protect (подобрител с многостранно действие за зима и за лято) и Fuel-Protect Keep Clean (добавка за изчистване и предпазване от нагар на инжекторите). Тези и други продукти се предлагат според съответния пазар. Потърсете дилъра на John Deere за предлагане и допълнителна информация относно горивните добавки, отговарящи на вашите нужди.

DX,FUEL13-11-07FEB14

Тестване на дизелово гориво

Програмата за анализ на горивото може да помогне за следене на качеството на дизеловото гориво. Анализът на дизеловото гориво може да предостави важни данни като цетановото число, вида на горивото, съдържанието на сяра и вода, пригодността за студени климатични условия, бактерии, точка на помътняване, киселинно число, замърсяване, както и дали горивото отговаря на ASTM D975 или друг еквивалентен стандарт.

Свържете се с дилър на John Deere за подробности по анализа на дизеловото гориво.

DX,FUEL6-11-13JAN18

Намаляване на влиянието на студеното време върху дизеловите двигатели

Двигателите на John Deere са предвидени за работа при студено време.

Въпреки това, за добър старт и работа в студено време са необходими допълнителни грижи. Информацията по-долу дава стъпките, които могат да намалят влиянието на студеното време при стартирането и работата на двигателя. Свържете се с дилъра на John Deere за допълнителна информация относно наличните помощни средства при студен старт.

Използвайте зимно гориво

Когато температурите паднат под 0°C (32°F), трябва

да се използва зимно гориво (1-D в Северна Америка). Зимното гориво има по-ниски точка на помътняване и точка на течливост.

Точката на помътняване е температурата, при която в горивото започват да се образуват кристали парафин. Парафинът задръства горивните филтри. **Точката на течливост** е най-ниската температура, при която се наблюдава движение на горивото.

ЗАБЕЛЕЖКА: Зимното гориво има по-ниска калорийна стойност (BTU). Използването на зимно гориво може да намали мощността и горивната икономичност, но няма да засегне другите показатели на двигателя. Проверете типа на използваното гориво, преди да търсите причините за ниска мощност при работа в студено време.

Подгревател на постъпващия въздух

Нагревателят на постъпващия въздух е една от опциите за подпомагане на студения старт при някои двигатели.

Етер

В смукателния колектор има дюза за впръскване на етер за подпомагане на студения старт.

ВНИМАНИЕ: Етерът е леснозапалим. Не използвайте етер, когато двигателят има подгряващи свещи или нагревател на постъпващия въздух.

Подгревател на охлаждащата течност

Подгревателят на цилиндровия блок (охлаждащата течност) е една от опциите за подпомагане на студения старт.

Правилни вискозитет на маслото и концентрация на охлаждащата течност

Използвайте масло с вискозитет съобразен с очакваните температури до следващата смяна и ниско-силикатна охлаждаща течност с препоръчаната концентрация. (Вижте изискванията за двигателното масло за дизелови двигатели и охлаждащата течност на двигателя в този раздел)

Добавки за дизелово гориво при студено време

При работа с лятно гориво (2-D в Северна Америка) в студено време, използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула), съдържащ антижелиращ химикал. Това понижава точката на помътняване с около 10 °C (18 °F) под точката на помътняване на горивото. За работа при още по ниски температури, използвайте зимен клас гориво.

ВАЖНО: Слагайте добавки в горивото, когато външната температура падне под 0 °C (32 °F). За постигане на най-добър резултат, слагайте добавки само към нетретирано гориво. Следвайте указанията върху етикета.

Биодизел

При работа с биодизел, може да се появят парафинови образувания при по-високи температури. При работа с биодизелово гориво в студено време под 5°C (41°F), използвайте зимен подобрител за дизелово гориво (зимна формула). При температури под 0°C (32°F) използвайте смеси B5 или по-ниски. При температури под -10°C (14°F) използвайте само чисто зимно петролно дизелово гориво.

Покривало на радиатора

Използването на каквото и да е зимно покривало на радиатора от плат, картон или твърд материал не се препоръчва. Това може да причини много висока температура на охлаждащата течност, маслото и входящия въздух. Това може да доведе до намаляване на експлоатационния живот на двигателя, загуба на мощност и увеличен разход на гориво. Покривалото на радиатора може да натовари вентилатора и задвижващите му компоненти и да причини преждевременното им износване.

Ако използвате покривало, то никога не трябва да закрива напълно решетката. Около 25% от радиаторната решетка в центъра трябва винаги да остава непокрита. В никакъв случай не трябва да се поставят устройства за спиране на въздуха директно върху радиатора.

Жалузи на радиатора

Ако има управлявана от термостата система от жалузи на радиатора, тя трябва да е настроена така, че жалузите да са напълно отворени, когато температурата на охлаждащата течност достигне 93°C (200°F), за да не се допусне повишена температура на входящия въздух. Не се препоръчват ръчно управлявани системи.

Ако се използва междинен охладител тип въздух-въздух, жалузите трябва да са напълно отворени, когато температурата на въздуха в смукателния колектор достигне максимално допустимата температура на въздушния охладител.

За повече информация, потърсете дилъра на John Deere.

DX,FUEL10-11-13JAN18

Течност за отработените газове (ТОГ) — За двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)

За да се запази нивото на емисиите на двигателя, е много важно да се използва ТОГ отговаряща на спецификацията.

Течността за отработените газове (ТОГ) се впръсква в изпускателната система на двигатели със система за селективна каталитична редукция (СКР). Поддържането на чистотата на ТОГ е важно, за да се избегнат неизправности на системата за СКР. Двигателите изискващи ТОГ трябва да работят с продукт отговарящ на изискванията към разтвора на безводен карбамид 32 (AUS 32) съгласно стандарт ISO 22241-1.

Препоръчва се използването на течност за отработените газове на John Deere. Течността за отработените газове може да се закупи от дилъра на John Deere в различни опаковки според нуждите.

Ако не е налична течност за отработените газове на John Deere, използвайте течност сертифицирана по стандартите на Американския Петролен Институт (API) или AdBlue™. Търсете сертификационния символ API или името AdBlue™ върху опаковката.

RG30211—UN—08MAR18

В някои случаи ТОГ може да се свърже с едно или повече от тези имена:

- Карбамид
- Разтвор на безводен карбамид 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Агент за намаляване на азотните окиси
- Каталитичен разтвор

DX,DEF-11-13JAN18

Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВАЖНО: Използването на ТОГ с правилната концентрация на карбамид е особено важно за работата на двигателя и системата за обработка на изгорелите газове. Продължителното съхранение и други условия може да променят концентрацията на ТОГ.

AdBlue е търговска марка на VDA, германската асоциация на автомобилната индустрия.

Ако качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако ТОГ е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията. ТОГ в такова състояние не трябва да се използва. Източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. След напълване на резервоара, проверете концентрацията на ТОГ.

Ако на вид и мирис ТОГ е наред, поверете концентрацията с ръчен рефрактотометър, калибриран за измерване на ТОГ.

Концентрацията на ТОГ трябва да се проверява, когато машината е съхранявана продължително или когато има съмнения, че течността е замърсена с вода.

От дилъра на John Deere можете да закупите два одобрени инструмента:

- Цифров рефрактометър JDG11594—Инструмент за лесно измерване на концентрацията на ТОГ
- Рефрактометър JDG11684—Евтина алтернатива за аналогово измерване.

Следвайте инструкциите доставени с инструмента, за да направите измерването.

Правилната концентрация на ТОГ е 31.8% — 33.2%. Ако концентрацията на ТОГ не отговаря на спецификацията, източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова ТОГ. Ако концентрацията на ТОГ в опаковката не отговаря на спецификацията, изхвърлете опаковката и използвайте друга с добра ТОГ.

DX,DEF,TEST-11-13JUN13

Съхранение на Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Премахването на компоненти или промяната на системата за очистка на отработените газове е незаконно. Не използвате DEF, която не отговаря на изискваните спецификации и не работете с двигателя без DEF.

Никога не опитвайте да си произведете ТОГ, като смесите селскостопански карбамид с вода. Селскостопанският карбамид не отговаря на нужната спецификация и може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не добавяйте никакви добавки или химикали към DEF, за да предотвратите замръзване. Всеки химикал или адитив добавен към DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Не доливайте или използвайте вода или друга течност към/вместо DEF. Работата с променен DEF или с използване на неодобрен DEF може да повреди системата за третиране на изгорелите газове.

Информацията за съхранението по-долу е само за справка и трябва да се ползва само като насоки.

За предпочитане е да се съхранява DEF далеч от екстремни температури на околната среда. DEF замръзва под –11°C (12°F). Излагането на температури над 30°C (86°F) може да влоши качествата на DEF с течение на времето. Не съхранявайте DEF на пряка слънчева светлина.

Специалните съдове за съхранение на DEF трябва да се затварят херметично между използванията за преодоляване на изпаряване и замърсяване. Съдовете от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана се препоръчват за транспортиране и съхранение на DEF.

Идеалните условия за съхранение на DEF са:

- Съхранявайте при температури между -5°C и 30° C (23°F и 86°F)
- Съхранявайте в запечатани, определени за целта контейнери, за да предотвратите замърсяване и изпаряване.

При тези условия DEF се очаква да остане годна за ползване за минимум 18 месеца. Съхраняването на DEF при по-високи температури може да намали полезния му живот с приблизително 6 месеца за всеки 5°C (9°F) над 30°C (86°F).

Ако не сте сигурни колко дълго или при какви условия трябва да се съхранява DEF, тествайте DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Не се препоръчва дългосрочно съхраняване в резервоар за DEF (повече от 12 месеца). Ако дългосрочното съхраняване е необходимо, изпробвайте DEF преди работа с двигателя. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Препоръчва се да купувате DEF в количества, които ще се изразходват в рамките на 12 месеца.

DX,DEF,STORE-11-15JUL20

Пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

TS1731—UN—23AUG13

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

Не поглъщайте DEF. При поглъщане на ТОГ, потърсете незабавно лекар. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Използвайте само дестилирана вода за изплакване на компонентите, с които се подава DEF. Чешмяната вода може да замърси DEF. Ако няма дестилирана вода, изплакнете с чиста чешмяна вода, след което обилно изплакнете с достатъчно количество DEF.

Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се налее в горивния резервоар или в резервоара за друга течност, не стартирайте двигателя, докато системата не бъде почистена от ТОГ. Незабавно потърсете дистрибутора на John Deere за съвет как да почистите и продухате системата.

Когато се пълни резервоара за DEF, трябва да се вземат подходящите предпазни мерки. Уверете се, че капачката на резервоара за ТОГ и зоната около нея са чисти преди да свалите капачката. Запечатвайте съдовете, в които се съхранява DEF,

след ползване, за да се избегне замърсяване и изпаряване.

Избягвайте разливане на DEF и не позволявайте на DEF да влиза в контакт с кожата, очите или устата.

Боравенето с DEF не е опасно, но DEF може да се окаже корозивна за материали като стомана, чугун, цинк, никел, мед, алуминий и магнезий. Използвайте подходящи контейнери за транспортиране и съхранение на DEF. Препоръчват се съдове от полиетилен, полипропилен или неръждаема стомана.

Избягвайте продължителен контакт с кожата. В случай на неволен контакт, незабавно измийте кожата със сапун и вода.

Пазете чист от пръст и прах инвентара, използван за съхранение или източване на DEF. Измийте и изплакнете старателно с дестилирана вода съдовете и фуниите, за да премахнете замърсителите.

Ако в резервоара за DEF попадне друга течност, като например дизелово гориво или антифриз, незабавно потърсете дистрибутора на John Deere за съвет как да почистите и продухате системата.

Ако в резервоара за DEF попадне вода, е необходимо резервоарът да се почисти. Вижте "Почистване на резервоара за DEF" в това ръководство. След като напълните резервоара, проверете концентрацията на DEF. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF).

Операторът трябва да поддържа нужните нива на DEF през цялото време. Проверявайте нивото на DEF ежедневно и при нужда допълвайте резервоара. Отворът за наливане е обозначен със синя капачка с релефно щампован следния символ за DEF.

DX,DEF,REFILL-11-15JUL20

Изхвърляне на течността за отработените газове (ТОГ)

Въпреки, че малкото количество разлята ТОГ не представлява проблем, големите количества са опасни. Ако се получи голям разлив, потърсете службата за бедствия и аварии за помощ при почистването.

Ако имате голямо количество ТОГ, която не отговаря на спецификацията, свържете се с доставчика на ТОГ за помощ при изхвърлянето. Не изливайте значителни количества ТОГ на земята или в канализацията, а ги изпращайте в пречиствателната станция.

DX,DEF,DISPOSE-11-13JUN13

Охлаждаща течност за дизелови двигатели (с водна риза)

Неспазването на изискванията за охлаждащата течност и сменните интервали може да доведе до тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително гаранцията за емисиите, не са обвързани с използването на охлаждаща течност, части или обслужване от John Deere.

Предпочитани охлаждащи течности

Предпочитат се следните предварително смесени охлаждащи течности за двигателя:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Готовият антифриз COOL-GARD II е наличен в няколко концентрации с различна точка на замръзване, както е показано в следната таблица.

COOL-GARD II Pre-Mix	Защита от замръзване
COOL-GARD II 20/80	-9°C (16°F)
COOL-GARD II 30/70	-16°C (3°F)
COOL-GARD II 50/50	-37°C (-34°F)
COOL-GARD II 55/45	-45°C (-49°F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49°C (-56°F)
COOL-GARD II 60/40	-52°C (-62°F)

Не всички готови антифризи COOL-GARD II са налични във всички страни.

Използвайте COOL-GARD II PG, когато трябва да се използва нетоксична охлаждаща течност.

Други препоръчвани охлаждащи течности

Препоръчва се следната охлаждаща течност:

- Концентрат COOL-GARD II в 40%—60% разтвор с дестилирана вода.

ВАЖНО: Когато смесвате концентриран антифриз с вода, концентрацията не трябва да е по-малка от 40% и по-голяма от 60%. Под 40% не се осигурява защита от корозия. Над 60% може да се получи желиране на антифриза и проблеми в охладителната система.

Други антифризи

Други етиленгликолови или пропиленгликолови антифризи, ако те отговарят на следната спецификация:

- Готови охлаждащи течности, отговарящи на изискванията на стандарт ASTM D6210

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Концентратът на охлаждащата течност отговаря на изискванията на ASTM D6210 в 40 – 60% смес на концентрат с качествена вода

Ако няма налична охлаждаща течност, отговаряща на някое от горните изисквания, използвайте концентрат или предварително смесена охлаждаща течност със следните химически и физически качества:

- Осигурява защита от кавитация на цилиндровите втулки в съответствие с "Кавитационен тест-метод на John Deere" при товар 60% и по-голям
- Не съдържа добавки с нитрит
- Не съдържа добавки с 2-етилхексанова киселина (2-EHA)
- Предпазва металните части на охладителната система (чугунени, алуминиеви, месингови или медни) от корозия

Качество на водата

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Интервали за смяна на охлаждащата течност

Охладителната система трябва да се източва, промива и пълни с нова охлаждаща течност на указаните интервали, оито зависят от използваната охлаждаща течност.

Ако използвате COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, сменният интервал е 6 години или 6000 моточаса.

Ако използвате охлаждаща течност, различна от COOL-GARD II или COOL-GARD II PG, съкратете сменния интервал до 2 години или 2000 часа.[2]

ВАЖНО: Не използвайте добавки за отстраняване на течове в охладителната система, или антифриз съдържащ такива добавки.

Не смесвайте антифриз съдържащ етиленгликол с друг, съдържащ пропиленгликол.

Не използвайте охлаждаща течност съдържаща нитрити.

DX,COOL3-11-25AUG20

Добавка за удължаване на експлоатацията John Deere COOL-GARD™ II

Някои добавки за охлаждаща течност постепенно се изхабяват при работата на двигателя. При готов антифриз COOL-GARD™ II или концентрат COOL-GARD II, между смените доливайте добавка за удължаване на живота COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender не трябва да се добавя, ако тестовите лентички COOL-GARD II не показват влошаване на качеството. Тези тестови лентички осигуряват лесен и ефективен начин за проверка на точката на замръзване, нивото на добавките и киселинността на охлаждащата течност.

Проверявайте охлаждащата течност на всеки 12 месеца, както и при голяма загуба на антифриз при изтичане или прегряване.

ВАЖНО: Не използвайте тестови ленти COOL-GARD II при антифриз COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender е химическа формула за добавяне към всички антифризи COOL-GARD II. COOL-GARD II Coolant Extender не е предназначена за добавяне към антифризи съдържащи нитрит.

ВАЖНО: Не използвайте добавки, когато охлаждащата система е заредена с някой от следните антифризи:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Употребата на неодобрени добавки може да доведе до изхвърляне или желиране на охлаждащата течност или корозия в компонентите на охладителната система.

Доливайте само препоръчаното количество COOL-GARD II Coolant Extender. НЕ ДОБАВЯЙТЕ повече от препоръчаното количество.

DX,COOL16-11-15MAY13

Експлоатация при топъл климат

Двигателите на John Deere са предвидени за работа с препоръчаната охлаждаща течност.

COOL-GARD е търговска марка на Deere & Company

[2] Ако се прави анализ на антифриза, интервалът на техническо обслужване при "други антифризи" може да се удължи, но не повече от този при Cool-Gard II. След изтичането на нормалния сменен интервал трябва да се вземат проби на всеки 1000 работни часа, като антифризът трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това или при достигане на максималния сменен интервал за Cool-Gard II.

Винаги използвайте препоръчания антифриз, дори когато работите в топъл климат и не е нужна защита от замръзване.

ВАЖНО: Водата може да бъде използвана като охлаждаща течност само в *аварийни ситуации.*

Когато се използва вода като охлаждаща течност се получава разпенване, отлагания, корозия и кавитация, дори ако се доливат антифризни добавки.

Източете охладителната система и напълнете с препоръчания антифриз, веднага щом е възможно.

DX,COOL6-11-15MAY13

Качество на водата за смесване с антифризен концентрат

Охлаждащата течност е комбинация от три химически компонента: етилен-гликол (EG) или пропилен-гликол (PG), инхибиращи добавки и чиста вода.

Качеството на водата е важно за безпроблемната работа на охладителната система. За смесване с етиленгликолов или пропиленгликолов антифризен концентрат се препоръчва дейонизирана или деминерализирана вода.

Водата използвана в охладителната система трябва да отговаря на следните минимални изисквания:

хлориди	<40 мг/л
сулфати	<100 мг/л
Общо твърди частици	<340 мг/л
Общо разтворени твърди частици	<170 мг/л
pH	5.5—9.0

ВАЖНО: Не използвайте бутилирана питейна вода, защото тя често има висока концентрация на разтворени твърди вещества.

Защита от замръзване

Съотношението на гликола и водата в охлаждащата течност определя границата на защита от замръзване.

Етиленгликол	Защита от замръзване
40%	-24°C (-12°F)
50%	-37°C (-34°F)
60%	-52°C (-62°F)
Пропиленгликол	**Защита от замръзване**
40%	-21°C (-6°F)

Етиленгликол	Защита от замръзване
50%	-33°C (-27°F)
60%	-49°C (-56°F)

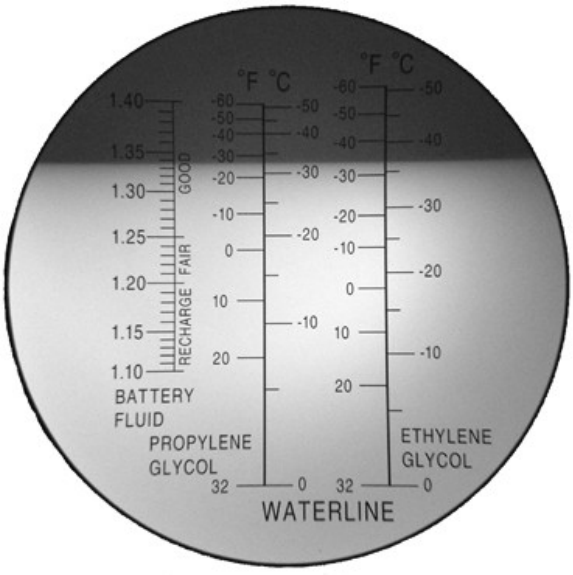
НЕ използвайте разтвор с концентрация на гликол по-голяма от 60%.

DX,COOL19-11-13JAN18

Тестване на точката на замръзване на охлаждащата течност

TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ каталожен № 75240



TS1733—UN—04SEP13

Снимка на капка антифриз 50/50 в прозорчето на рефрактометъра

Използването на ръчен рефрактометър е най-бързият, лесен и точен начин за определяне на точката на замръзване на охлаждащата течност. Този метод е по-точен от тестовите лентички или плаващият хидрометър, които могат да покажат грешни резултати.

Можете да закупите рефрактометър от дилъра на

John Deere по програмата SERVICEGARD™. Каталожен № 75240 осигурява евтино решение за точно определяне на точката на замръзване в работни условия.

За да използвате този инструмент:

1. Оставете охладителната система да изстине до температурата на околната среда.
2. Свалете капачката на радиатора.
3. С приложения капкомер, изтеглете малко количество за теста.
4. Отворете капака на рефрактометъра, капнете една капка антифриз на прозорчето и затворете капачето.
5. Погледнете през визьора и фокусирайте.
6. Запишете показаната точка на замръзване за съответния тип антифриз (етиленгликолов или пропиленгликолов).

DX,COOL,TEST-11-13JUN13

Масло за разработване на дизелови двигател - Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III

Новите двигатели се зареждат в завода с масло за разработване John Deere Break-In™ или John Deere Break-In Plus™. Ако трябва, през периода на разработка добавяйте масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

Ако при разработването на нов или ремонтиран двигател се използва масло John Deere Break-In™, сменете маслото и филтъра най-късно на 100 часа.

Ако се използва John Deere Break-In Plus™,сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™ II или Plus-50™.

След основен ремонт на двигателя, налейте масло за разработване John Deere Break-In™ или Break-In Plus™.

Ако нямате масло John Deere Break-In™ или Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания и го сменяйте заедно с филтъра най-късно на 100 часа работа:

- клас по ACEA CE
- клас по API CD
- клас по API CC
- клас по ACEA - E2
- клас по ACEA - E1

ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте Plus-50™ II, Plus-50™ или двигателни масла отговарящи на някой от долните стандарти:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ - 4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Тези масла не позволяват правилното разработване на двигателя.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus™ може да се използва за всички дизелови двигатели John Deere от всички нива на сертифициране на емисиите.

След периода на разработване използвайте John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ или друго масло препоръчано в настоящото ръководство.

DX,ENOIL4-11-02NOV16

Двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™ - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV, Етап V

Новите двигатели се зареждат в завода с масло за разработване John Deere Break-In Plus™. Ако е необходимо, по време на разработването на двигателя доливайте масло на John Deere Break-In Plus™, за да поддържате посоченото ниво на маслото.

Експлоатирайте двигателя в разнообразни условия, най-вече при голям товар с минимална работа на празен ход, за да се разработи правилно.

При разработване на нов или ремонтиран двигател, сменете маслото и филтъра най-рано на 100 часа, и не по-късно от интервала за смяна при използване на масло John Deere Plus-50™.

След основен ремонт на двигателя, налейте двигателно масло за разработване John Deere Break-In Plus™.

SERVICEGARD е търговска марка на Deere & Company
Break-In е търговска марка на Deere & Company.
Break-In Plus е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company.

Ако нямате масло John Deere Break-In Plus™, използвайте масло за дизелови двигатели с вискозитет SAE 10W-30, отговарящо на едно от долните изисквания:

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

Ако при разработване на нов или ремонтиран двигател се използва едно от тези масла, сменете го заедно с филтъра най-рано на 100 и най-късно на 250 часа.

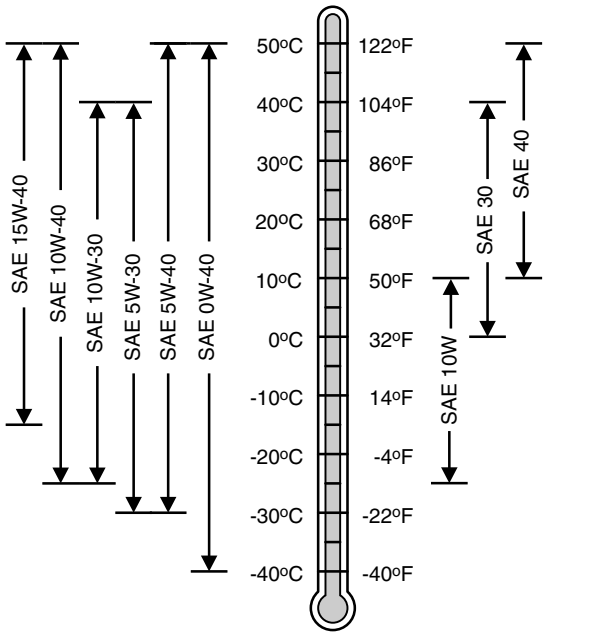
ВАЖНО: При разработване на нов или ремонтиран двигател не използвайте никакво друго масло.

Двигателното масло John Deere Break-In Plus™ може да се използва за всички дизелови двигатели John Deere от всички нива на сертифициране на емисиите.

След периода на разработване използвайте масло John Deere Plus-50™ II или друго масло препоръчано в настоящото ръководство.

DX,ENOIL16-11-13JAN18

Масло за дизелови двигатели — Tier 2 и Етап II



TS1743—UN—25APR19

Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

Неспазването на стандартите за маслото и сменните интервали може да причини тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително тази за емисиите, не са обвързани с използването на масла, части или обслужване от John Deere.

Вискозитетът на маслото трябва да отговаря на очакваните температури до следващата смяна.

Да се предпочита John Deere Plus-50™ II.

Препоръчва се също и John Deere Plus-50™.

Разрешено е също John Deere Torq-Gard™.

Могат да се използват други масла, ако отговарят на някой от следните стандарти:

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас по API - CI-4 PLUS
- клас по API - CI-4
- клас по API - CH-4
- клас по ACEA - E9
- клас по ACEA - E7
- клас по ACEA - E6
- клас по ACEA - E5
- клас на маслото по ACEA- E4

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

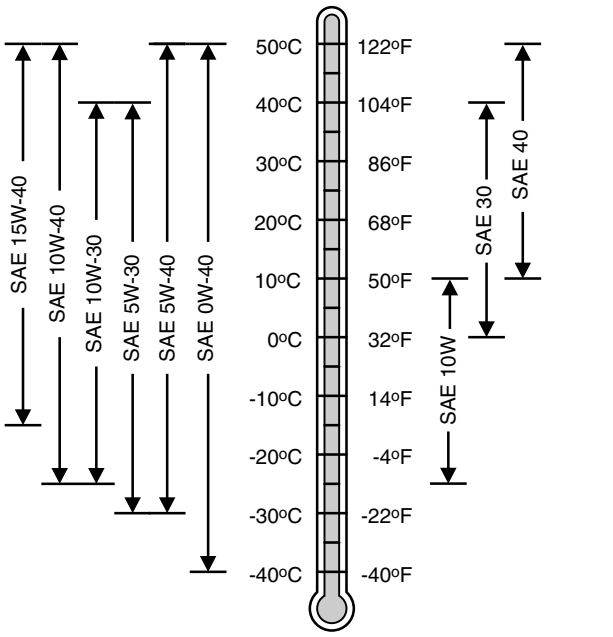
ДА НЕ СЕ използва дизелово гориво със съдържание на сяра над 10 000 мг/кг (10 000 ppm).

DX,ENOIL7-11-23APR19

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company.

Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

Масло за дизелови двигатели - Междинен Tier 4, краен Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V



TS1743—UN—25APR19

Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

Неспазването на стандартите за маслото и сменните интервали може да причини тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително тази за емисиите, не са обвързани с използването на масла, части или обслужване от John Deere.

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Препоръчваното двигателно масло е John Deere Plus-50™ II.

Сервизните интервали могат да се удължат, ако се използва масло “John Deere Plus-50™ II”. За допълнителна информация, вижте таблицата за сменните интервали или потърсете дилъра на John Deere.

Ако няма John Deere Plus-50™ II, може да се използват масла, отговарящи на някое от следните изисквания:

- клас по API - CK-4
- клас по API- CJ-4
- клас на маслото по ACEA- E9
- клас по ACEA - E6

НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ масла, съдържащи над 1,0% сулфатна пепел, 0,12% фосфор или 0,4% сяра.

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

Мултивискозните масла за дизелови двигатели са за предпочитане.

Качеството на дизеловото гориво и съдържанието на сяра трябва да отговарят на съществуващите законови разпоредби.

ВАЖНО: Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 15 мг/кг (15 ppm).

DX,ENOIL14-11-23APR19

Сменен интервал за маслото на дизелов двигател при работа на висока надморска височина

Когато двигателят се експлоатира при надморска височина над **1675 м (5500 ft)**, съкратете сменните интервали до 50% от нормалната дължина, за да избегнете влошаване на качеството на маслото и евентуална повреда на двигателя.

Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.

Използвайте само одобрените масла.

Нормален сменен интервал, часове	Сменен интервал при голяма височина, часове
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-11-11NOV14

Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — двигатели Tier 2 и Етап II

Препоръчителните интервали на техническо обслужване зависят от вида на маслото и филтъра на двигателя, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и начина на техническо обслужване.

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния интервал на сервизиране. За повече информация за анализа

на двигателното масло, потърсете дилъра на John Deere или друг квалифициран сервиз.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори и ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали.

- ПРЕПОРЪЧВА се да се ползва дизелово гориво съдържащо сяра под 2000 мг/кг (2000 ppm)
- При използване на гориво със съдържание на сяра от 2000 до 5000 мг/кг (2000–5000 ppm), СКЪСЕТЕ сменния интервал.
- ПРЕДИ да използвате дизелово гориво със съдържание на сяра над 5000 мг/кг (5000 ppm), потърсете дилъра на John Deere или друг квалифициран сервиз.

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

- **Скъсете сервизните интервали с 50 %, когато използвате биодизелови смеси, по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълги интервали на сервизиране.**
- **Използвайте само одобрени масла.**

Одобрени типове масло:

- "Масла Plus-50" включват John Deere Plus-50™ II и John Deere Plus-50™
- "Други масла" означава John DeereTorq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 и ACEA E4

Интервали на техническо обслужване за филтъра и двигателното масло	
Сяра в горивото	По-малко от 2000 mg/kg (2000 ppm)
Масла Plus-50	375 часа
Други масла	250 часа
Сяра в горивото	2000–5000 mg/kg (2000–5000 ppm)
Масла Plus-50	275 часа
Други масла	150 часа
Сяра в горивото	5000—10 000 мг/кг (5000—10 000 ppm)
Масла Plus-50	187 часа (свържете се с дилъра на John Deere)
Други масла	125 часа (свържете се с дилъра на John Deere)
Ако се прави анализ на маслото, сервизният интервал при "други масла" може да се удължи, но не повече от този при Plus-50. След изтичането на нормалния интервал на техническо обслужване трябва да се вземат проби на всеки 50 работни часа, като маслото трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това, или при достигане на максималния интервал на техническо обслужване, валиден за John Deere Plus-50.	

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company
Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD-11-13JAN18

Сменни интервали за филтъра и двигателното масло — двигатели междинен Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V

Неспазването на стандартите за маслото и сменните интервали може да причини тежка повреда на двигателя, която не се покрива от гаранцията. Гаранциите, включително тази за емисиите, не са обвързани с използването на масла, части или обслужване от John Deere.

Препоръчителните интервали на техническо обслужване зависят от вида на маслото и филтъра на двигателя, съдържанието на сяра в дизеловото гориво и вместимостта на картера. Действителните сервизни интервали зависят от експлоатацията и техническото обслужване.

Одобрени типове масло

- John Deere Plus-50™ II
- "Други масла" означава API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 и ACEA E6

Направете анализ на маслото, за да определите действителното му състояние и правилния интервал за смяна. За повече информация за анализа на двигателното масло, потърсете дилъра на John Deere или друг квалифициран сервиз.

Сменяйте маслото и филтъра поне веднъж на 12 месеца, дори ако отработените часове са по-малко от препоръчания интервал.

Съдържанието на сярата в дизеловото гориво влияе на двигателното масло и дължината на сменните интервали. По-високото съдържание на сяра скъсява сменния интервал на маслото и филтъра.

ТРЯБВА се да се ползва дизелово гориво със съдържание на сяра под 15 мг/кг (15 ppm).

Интервали на техническо обслужване за филтъра и двигателното масло	
John Deere Plus-50™ II	400 часа
Други масла	250 часа
Ако се прави анализ на маслото, сервизният интервал при "други масла" може да се удължи, но не повече от този при Plus-50 II. След изтичането на нормалния сменен интервал трябва да се вземат проби на всеки 50 работни часа, като маслото трябва да се смени или когато данните от анализа посочат това или при	

Интервали на техническо обслужване за филтъра и двигателното масло
достигане на максималния сменен интервал валиден за John Deere Plus-50 II.

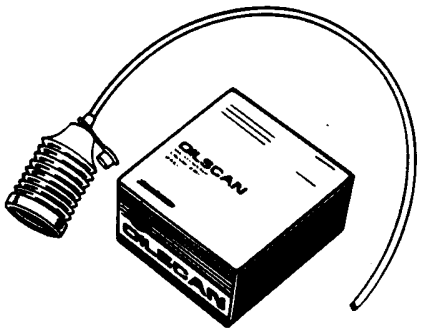
Работата на двигателя на голяма надморска височина скъсява сменните интервали. Вижте "Сменни интервали на масло за дизелови двигатели при работа на голяма надморска височина" за повече подробности.

ВАЖНО: За да не повредите двигателя:

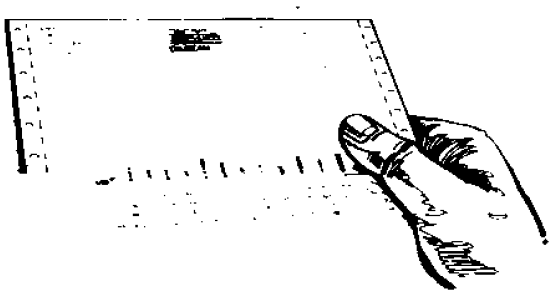
- **Скъсете сервизните интервали с 50 %, когато използвате биодизелови смеси, по-високи от B20. Анализът на маслото може да позволи по-дълги сменни интервали.**
- **Използвайте само одобрени масла.**

OUO6075,0004926-11-22MAR18

Oilscan™ и CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ и CoolScan™ са тестови прибори на John Deere предназначени да ви помогнат за откриването на потенциални проблеми преди да са причинили сериозни повреди.

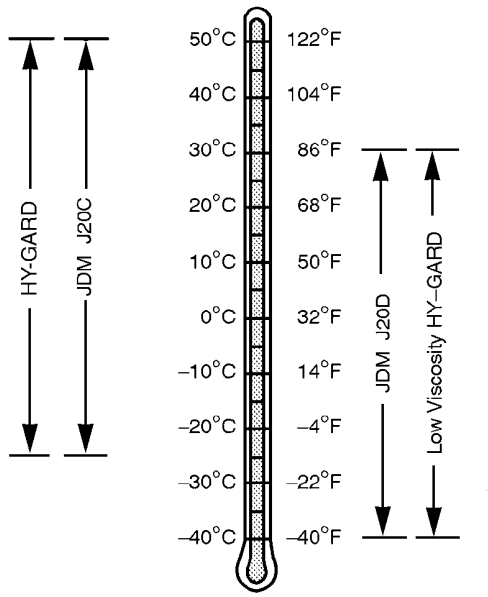
Проби от маслото и охлаждащата течност трябва да се вземат преди края на междусменните интервали.

Проверете при дилъра на John Deere за комплектите Oilscan™ и CoolScan™.

DX,OILSCAN-11-13SEP11

Масла за ProDrive™ трансмисия, CommandTouch™ задвижване на многоскоростна наклонена камера, хидростатична задвижваща система, главна хидравлична система и главен редуктор на двигателя

ЗАБЕЛЕЖКА: Машините са фабрично напълнени с John Deere Hy-Gard™.



ZX1030848—UN—15SEP02

Само следните масла са одобрени за употреба:

- John Deere Hy-Gard™
- масла отговарящи на заводски стандарт JohnDeere JDM J20C

ЗАБЕЛЕЖКА: За работа при много ниски температури може да се използват само следните:

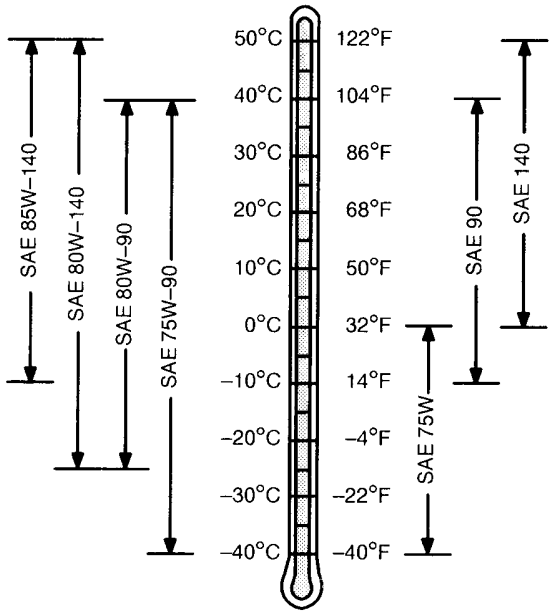
- *Нисковискозитетно Hy-Gard™*
- *масла отговарящи на заводски стандарт JohnDeere JDM J20D*

OUO6075,00046CB-11-30MAR17

Oilscan е търговска марка на Deere & Company
CoolScan е търговска марка на Deere & Company

Hy-Gard е търговска марка на Deere & Company

Масла за трансмисия (механично превключване и превключване с бутон), крайни предавки, зареждащ шнек, основен междинен вал и двустепенен редуктор на вършачния апарат



TS1653—UN—14MAR96

Вискозитетът на маслото трябва да се избира в съответствие с очакваните температури до следващата смяна на маслото.

Препоръчват се следните масла:

- John Deere GL-5
- John Deere EXTREME-GARD™

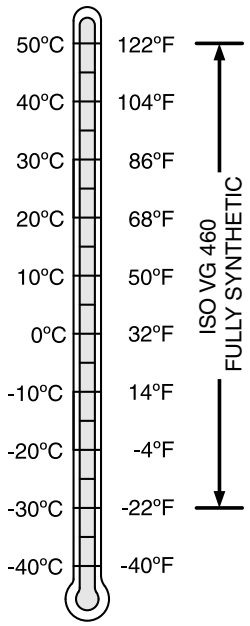
При използване на други масла, те трябва да отговарят на някое от следните изисквания:

- Сервизна категория по API GL-5

Каталожен номер	Описание	Размер
TY6252	Трансмисионно масло 80W/90 GL5	16 кг кофа (35 lb кофа)
TY6296	Трансмисионно масло 80W/90 GL5	0,9 л кутия (1 qt кутия)
TY6256	Трансмисионно масло 85W/140 GL5	16 кг кофа (35 lb кофа)
TY6345	Трансмисионно масло 85W/140 GL5	0,9 л кутия (1 qt кутия)

OUO6075,0004924-11-21MAR18

Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера



H87702—UN—25JUL07

Вискозитет на маслото според температурата на въздуха

Препоръчва се също и следното трансмисионно масло:

- John Deere ISO VG 460 напълно синтетично

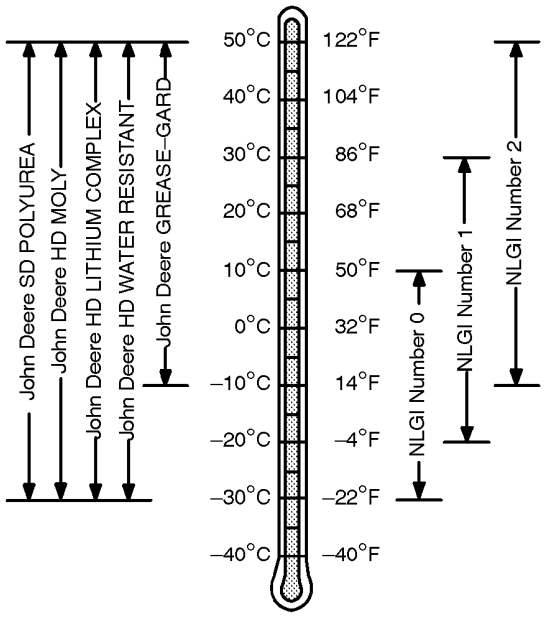
Могат да се използват други масла, ако отговарят на следните спецификации:

- ISO VG 460 трансмисионно масло според ISO12925-1 тип CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US стомана 224
- DIN 51517-3 (CLP)

OUO6075,00046CD-11-28MAR17

EXTREME-GARD е търговска марка на Deere & Company.

Грес



TS1667—UN—30JUN99

Използвайте грес съответстваща на класа по NLGI, както и на очакваните температури до следващото обслужване.

Препоръчват се следните греси:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Могат да се използват и други видове грес, ако отговарят на следната спецификация:

- клас по NLGI: GC-LB

ВАЖНО: За палците на системата за измерване на натоварването на наклонената камера е необходима грес John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341).

Някои видове сгъстители за грес не са съвместими с други подобни.

Ако някоя гресьорка липсва, сменете я незабавно. Почистете гресьорките старателно, преди да ги гресирате.

Каталожен №	Описание
TY6341	Многоцелева грес за високи температури и налягане, особено ефективна при търкалящи се детайли.

HX,AG,SF7350-11-26OCT99

Спирачна течност (ако има)

ВАЖНО: Внимавайте при сваляне на капачката, в резервоара да не попаднат боклуци.

Течността трябва да е на 6 мм (1/4 in.) от горния ръб.

Напълнете резервоара със спирачна течност клас по SAE J1703d, DOT-3 или DOT-4.

OUO6075,0000AE9-11-10DEC10

Маслени филтри

Филтрирането на маслото е много важно за доброто смазване и оптималната работа. Маслените филтри на “John Deere” са разработени специално за машините на “John Deere”.

Филтрите “John Deere” отговарят на изискванията за качеството на филтърната вложка, филтриращата способност, здравината на свръзката между вложката и елементите на капачката, експлоатационния срок на корпуса (ако е приложимо) и устойчивостта на налягане на уплътнението. Останалите маслени филтри може да не отговарят на тези ключови спецификации на “John Deere”.

Винаги сменяйте филтрите редовно, както е посочено в това ръководство.

DX,FILT1-11-11APR11

Горивни филтри

Доброто филтриране на горивото е особено важно при модерните горивни системи. Непрестанно увеличаващите се изисквания за ограничаване на емисиите и по-ефективните двигатели изискват горивни системи работещи при много по-високи налягания. По-високото налягане се постига като компонентите на горивната система се изработват с по-малки допуски. Това води до значително намаляване на допустимите размери на твърдите частици и количеството вода.

Горивните филтри на “John Deere” са разработени специално за двигателите “John Deere”.

За да предпазите двигателя, винаги сменяйте горивните филтри, както е предписано в това ръководство.

DX,FILT2-11-14APR11

Алтернативни и синтетични смазочни материали

Условията в някои географски райони могат да налагат употребата на смазочни материали, непосочени в настоящото ръководство.

Някои марки смазочни материали и антифриз на John Deere може да не се продават във вашия район.

За информация и препоръки се обърнете към дилъра на John Deere.

Допуска се използването на синтетични смазочни материали, ако те отговарят на споменатите в това ръководство спецификации.

Температурните граници и сервизните интервали указани в това ръководство са приложими към работните течности John Deere, които са тествани и/или одобрени за употреба в оборудване John Deere.

Използването на двойно рафинирани базови продукти е допустимо само, ако крайният смазочен продукт отговаря на спецификациите.

DX,ALTER-11-13JAN18

Съхранение на смазочни материали

Вашите машини могат да работят оптимално само, ако използвате чисти смазочни материали.

Използвайте само чисти съдове за съхранение на смазочни материали.

Съхранявайте смазочните материали и съдовете за тях на места, защитени от прах, влага и други замърсители. Съхранявайте съдовете затворени, за да се избегне събирането на вода и замърсявания.

Уверете се, че съдовете са така обозначени, че съдържанието им да може да се идентифицира правилно.

Изхвърляйте старите съдове и остатъците от смазочни материали в съответствие с действащите разпоредби.

DX,LUBST-11-11APR11

Смесване на смазочни материали

По принцип смесването на различни видове и марки масла трябва да се избягва. За да отговорят на дадени спесификации и изисквания за качество, производителите на масла слагат добавки в маслата си.

Смесването на различни масла може да повлияе на правилното функциониране на споменатите добавки и да влоши качеството на маслото.

За получаване на специализирана информация и препоръки се консултирайте с дилъра на John Deere.

DX,LUBMIX-11-18MAR96

Интервал на сервизиране—Подготовка или почистване

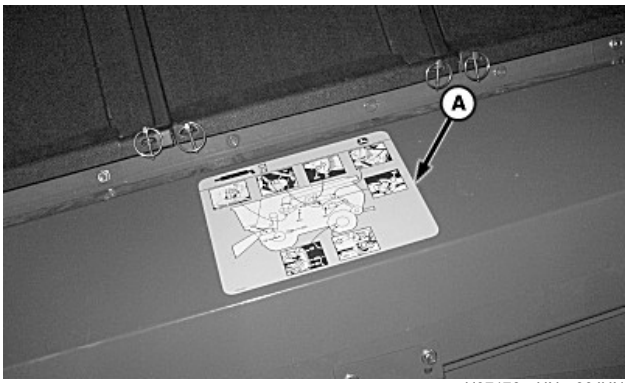
ВНИМАНИЕ: За да избегнете наранявания, никога не обслужвайте машината, хедера или двигателя, когато те работят. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Сервизните интервали се отнасят за нормални работни условия. Ако машината работи в екстремни условия, съкратете сервизните интервали.

Вижте "Помощ за приложение на калибрирания" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация относно подготовката или изчистването на сервизни интервали.

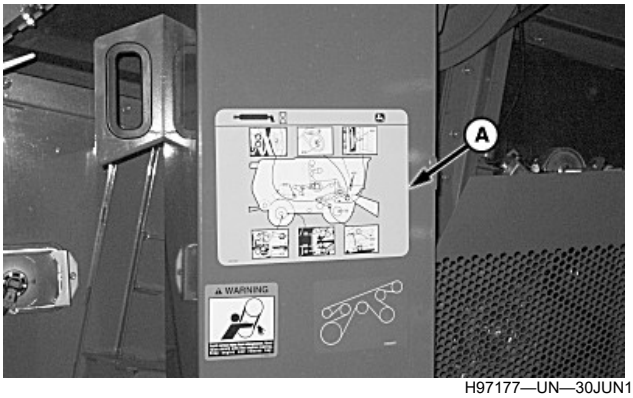
OUO6075,0004552-11-20DEC16

Места на стикерите за смазване



H97176—UN—30JUN10

Ляв стикер за смазване



H97177—UN—30JUN10

Десен стикер за смазване

A—Стикери за смазване

ВАЖНО: HillMaster машини: Внимавайте да не бъдете притиснат. Винаги сваляйте напълно системата за нивелиране на машината преди да се пъхате под машината за сервизиране, настройки или ремонти. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Стикерите за смазване (A) показват различните места за смазване по машината. Спазвайте смазочните интервали указани на стикерите и също така вижте интервалите указани в този раздел.

В случай на пожар лагерите могат да прегреят или да се повредят. За да намалите повредите и прегряването на лагерите, спазвайте смазочните интервали указани този раздел.

Около и лагерите и лагерните капачки може да се наберат материал и боклуци. Тези зони трябва да се проверяват периодично по време на работа.

OUO6075,00044AF-11-14NOV16

Смяна на хидравличен маркуч

Хидравличните маркучи трябва да се проверяват често за течове, прегъване, отрязване, пукване, протъркване, балони, корозия, изскочила оплетка или други признаци на износване и повреда. Износените или повредени комплекти маркучи могат да се повредят по време на употреба и трябва да се сменят незабавно. Потърсете дилъра на John Deere за резервни маркучи.

ВНИМАНИЕ: Ако се използва неправилен маркуч, може да се получи машинна повреда, нараняване или смърт.

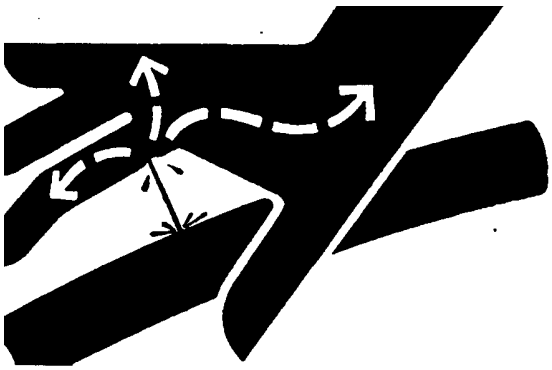
Ако маркучите трябва да се изготвят, уверете се, че те са със същия рейтинг, с какъвто са старите. За правилния рейтинг на маркуча потърсете вашия дилър на John Deere.

Неправилната дължина на маркуча или прекарване могат да увеличат възможността от износване или повреда на маркуча. Използвайте стар маркуч като насока за дължината и прекарването на маркуча.

Неправилните фитинги могат да повредят сдвояващите се части или да причинят течове. Уверете се, че използвате стоманени фитинги, одобрени за използване от производителя на маркуча. Използвайте правилния размер и тип резба според сменения маркуч.

OUO6075,00043CC-11-12OCT16

Чистота на хидравличната система



X9811—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Изтичащите под високо налягане течности може да проникнат в кожата и да причинят тежки наранявания. Избягвайте опасността, като освобождавате налягането преди откачване на хидравлични или други линии. Преди да възстановите налягането, притегнете всички връзки. Проверете за течове с парче картон. Пазете ръцете и тялото от течности под високо налягане.

При наранявания веднага потърсете лекарска помощ. При инжектиране на течност в кожата тя трябва да се отстрани хирургично в рамките на няколко часа, тъй като в противен случай може да се получи гангрена. Лекарите, незапознати с подобни травми, могат да се обадят на Медицинския отдел на Deere & Company в Молийн, Илинойс, САЩ или на друг компетентен медицински източник.

Чистота

Ако се налага да разкачите хидравличната система, увийте краищата на маркучите, тръбичките и отворите с чисти кърпи без мъх или с чисти найлонови торбички, за да ги предпазите от попадане на боклук.

Преди монтажа на всякакви резервни маркучи, промийте вътрешността им, в течение най-малко на 10 секунди, с неизползвано дизелово гориво или с неизползван общодостъпен почистващ разтворител на петролна основа. Не използвайте вода, водоразтворими почистващи разтвори или въздух под налягане.

ВАЖНО: За да предотвратите замърсяване на хидравличната система, почистете повърхностите на хидравличните компоненти с препарат за почистване на електрически контакти.

Свалете капачката на универсалния механизъм за скачване и закачете към стойката на хедера. Когато извършвате закачане към хедера, почиствайте повърхностите на универсалния механизъм за скачване от мръсотия и наслагвания.

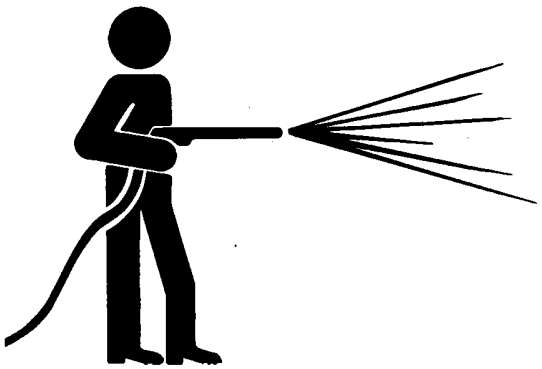
OUO6075,0004897-11-12APR18

Налягане в акумулатора

ЗАБЕЛЕЖКА: Поради температурните различия наляганията в акумулатора могат да варират значително и ще трябва да се регулират. Потърсете дилъра на John Deere за повече информация.

OUO6075,00043CE-11-12OCT16

Използване на пароструйки



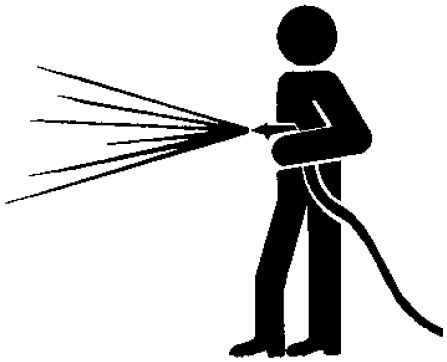
T6642EJ—UN—18OCT88

ВАЖНО: Пароструйките са много ефективно средство за измиване на машината. За да се избегне повреда на машината, не приближавайте струйника на по-малко от 1 м (39 in.) и пръскайте под ъгъл от 45—90 градуса, когато почиствате уплътнителни повърхности, уплътнения и стикери. Максималното налягане не трябва да надвишава 12 000 кПа (120 бара) (1740 psi).

В никакъв случай не пръскайте или мийте топли компоненти (напр. двигателя) със студена вода. Не използвайте въртящи се дюзи или вода с температура над 50 °C (122 ° F) и не насочвайте струята към уплътненията. Винаги поддържайте водната струя в движение. Намалете налягането, когато използвате водоструйка за почистване на охладителни модули, лагерите и електрическо/електронното оборудване. Насочването на водна струя под налягане към електрически/електронни компоненти или куплунги, лагери и хидравлични уплътнения, горивонагнетателни помпи или към други чувствителни части и компоненти, може да ги повреди. Следвайте указанията от ръководствата на пароструйката и инвентара.

OUO6075,0004977-11-17MAY18

Използване на сгъстен въздух



RW56455—UN—30JUN97

ВАЖНО: Насочването на сгъстен въздух към електронни/електрически компоненти и куплунзи може да причини статично електричество и да ги повреди.

OUO6075,0004976-11-17MAY18

Символи за смазване

ВНИМАНИЕ: Никога не смазвайте и не обслужвайте машината, докато двигателят работи.

Смазвайте с многоцелева грес SD Polyurea на John Deere за висока температура/екстремно натоварване или равностойна на нея многоцелева грес с характеристики по SAE за екстремно натоварване (EP) в часовете, показани на символа.

Смазвайте с масло John Deere SAE 30 или по-тежко масло на часови интервали, указани върху символите.

ВАЖНО: Препоръчаните интервали за обслужване са за нормални условия на работа. Обслужвайте по-често, ако машината работи в тежки условия.

OUO6075,0004F7E-11-12NOV20

Сервизиране на вашата машина на посочените интервали

Извършете смазване, проверки и регулирания на посочените в следните таблици интервали. Извършвайте сервизиране по елементите на кратни интервали според оригиналните изисквания. Например при 1000 работни часа сервизирайте и тези елементи, посочени за всеки 500 работни часа, всеки 250 работни часа, всеки 100 работни часа и всеки 25 работни часа или ежедневно.

SS43267,00006D2-11-12AUG15

Важни съображения

ВАЖНО: Почиствайте фитингите преди и след нанасяне на грес. Сменете повредените или липсващи гресьорки незабавно.

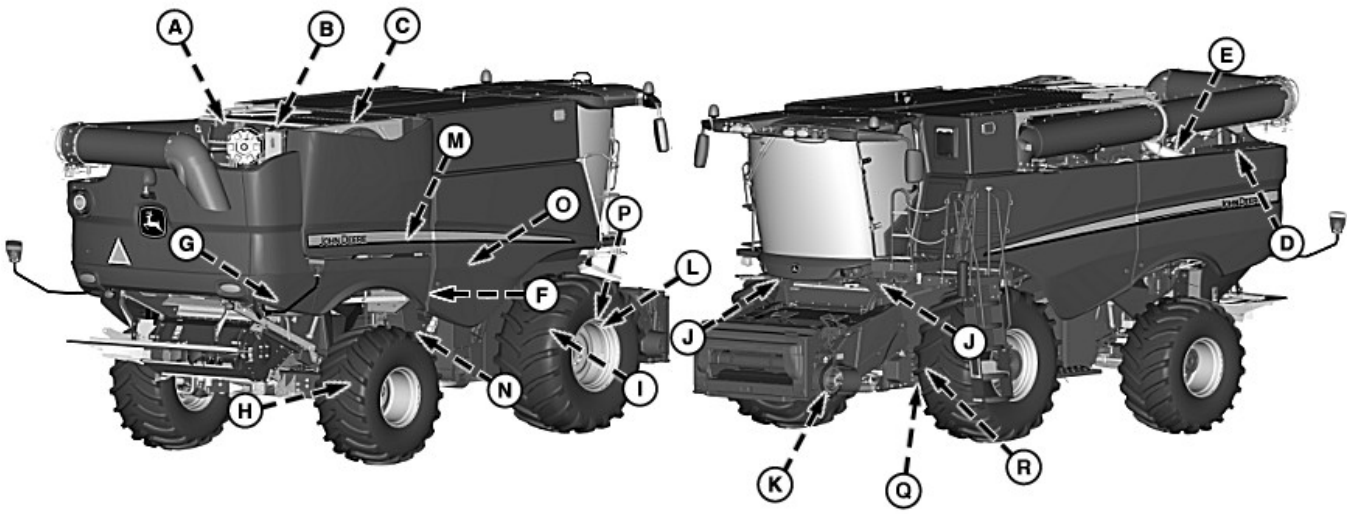
Интервалите на смазване и поддръжка са посочени в този раздел.

Местоположенията и процедурите са посочени в раздела за този интервал.

OUO6075,00045A8-11-25JAN17

Техническо обслужване – На всеки 10 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 10 часа



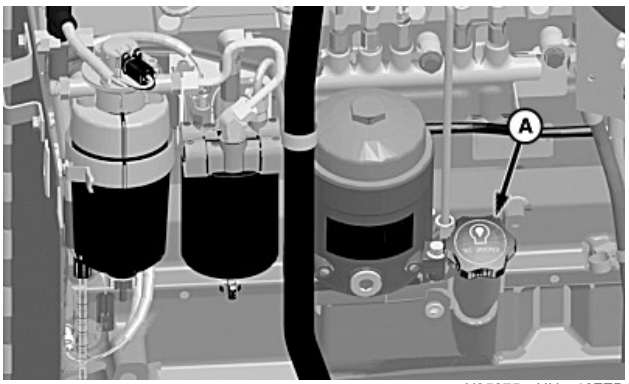
H132951—UN—18JAN21

Легенда	Обслужване	На всеки 10 часа
A	Проверка нивото на двигателното масло	•
B	Проверка на нивото на охлаждащата течност на двигателя	•
C	Почистете на роторната преграда, масления радиатор, кондензатора, радиатора и междинния охладител	•
D	Проверете хидростатичното/хидравлично масло	•
E	Проверете нивото на маслото в главния редуктор на двигателя	•
F	Източване на водата от резервоара на компресора за въздух (ако има)	•
G	Проверка на горивния предпочистващ филтър	•
H	Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела Гресирайте подсилените и екстра подсилените лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (кални условия)	•
I	Гресирайте външните лагери на крайното задвижване (кални условия)	•
J	Почистване на маркуча за източване на климатика	•
K	Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (тежки условия)	•
L	Проверка на коритото за отделяне на камъни	•
M	Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове (култури при тежки условия) (машини S780, S785 и S790)	•
N	Почистете камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ (ако има)	•
O	Почистване на камерата на елеватора за чисто зърно ActiveVision™ (ако има)	•
P	Централна кутия за грес (ако има) (машини HillMaster™) • Смажете оста на крайното задвижване • Смажете шарнирнирия болт на главния накланящ цилиндър на хедера • Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране	•
Q	Без централна кутия за смазка (машини HillMaster™) • Шарнир на крайното задвижване	•
R	Без централна кутия за смазка (машини HillMaster™) • Смажете шарнирнирия болт на главния накланящ цилиндър на хедера • Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране	•

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company
HillMaster е търговска марка на Deere & Company

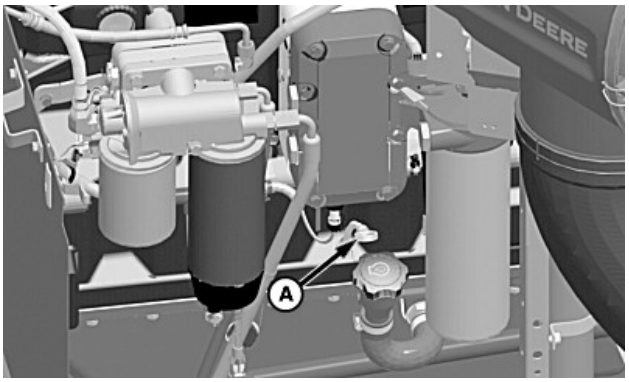
OUO6075,0004FB2-11-14MAY21

Ниво на маслото в двигателя



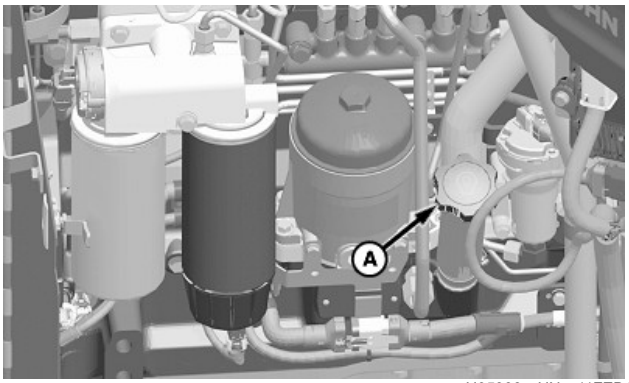
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Етап II (стил A)



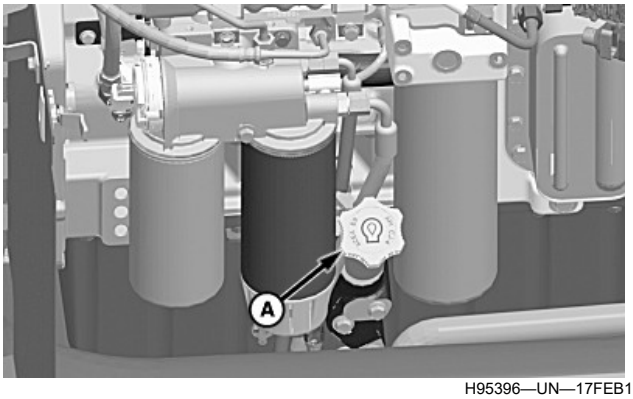
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Stage II (стил B)



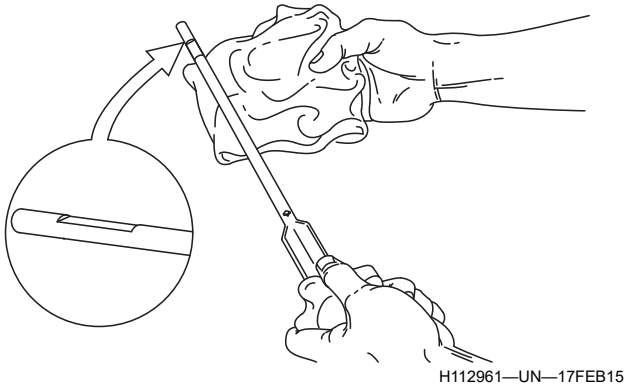
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил A)



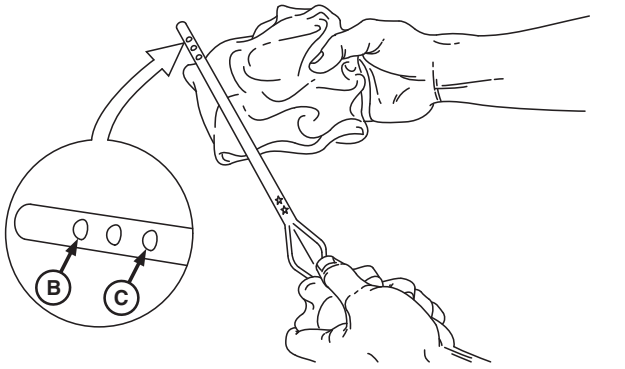
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/Stage II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage V

A—Масломерна пръчка
B—Белег "ADD"
C—Белег "FULL"

ВАЖНО: Поддържането на нормално ниво на маслото е много важно за дългия живот на двигателя. Проверявайте нивото на маслото при спряна на равна площадка машина.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че масломерната пръчка е завинтена или пъхната докрай в корпуса преди да я свалите за проверка на нивото на маслото.

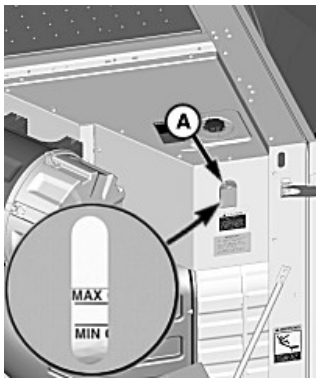
Проверявайте всеки ден нивото на двигателното масло с масломерна пръчка (A). НЕ палете

двигателя, ако нивото на маслото е под белега “ADD” на масломерната пръчка.

Отстранете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Нивото трябва да е между белега “ADD” и горната част на защрихованата зона. Ако нивото е под белега "ADD", добавете масло колкото е нужно. Вижте раздел "Горива и смазочни материали" за препоръки за маслото.

OUO6075,00047E7-11-13NOV17

Охлаждаща течност



H115495—UN—19AUG15

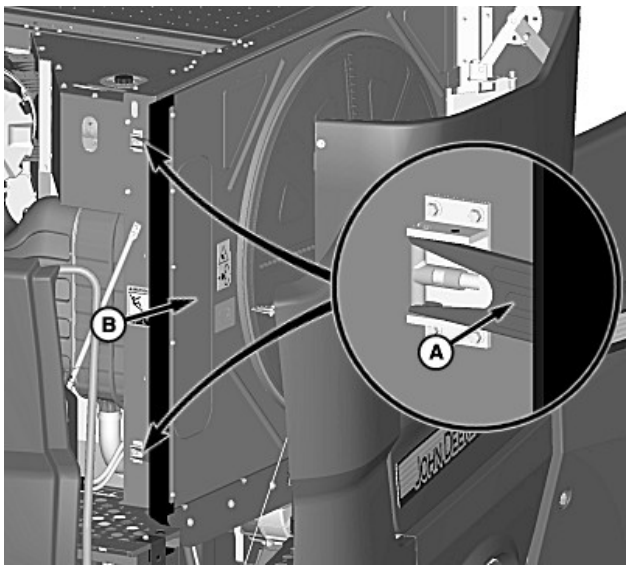
A—Разширителен съд

Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

Проверете нивото на антифриза в разширителния съд (A) при студен двигател. Нивото трябва да е до белега “Max Cold”.

OUO6075,00043FB-11-21DEC16

Роторна преграда, маслен радиатор, кондензатор, радиатор и междинен охладител



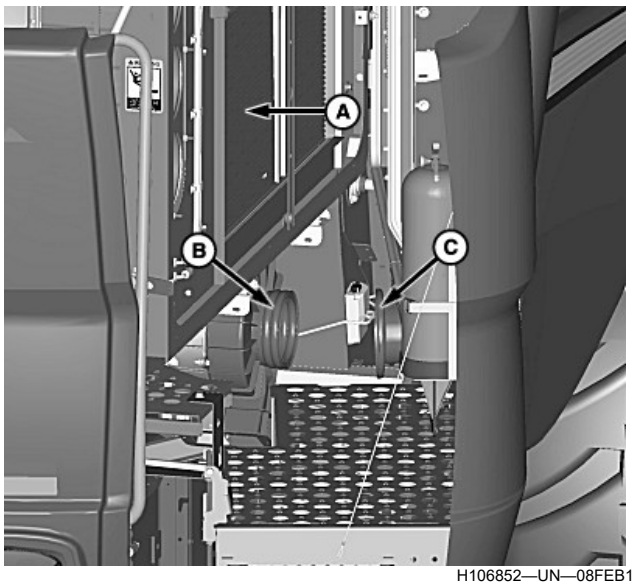
H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.

Tier 2/Етап II (стил A)



H106852—UN—08FEB13

A—Кондензер
B—Отвор за вакуум
C—Подаващ въздуховод

ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

Проверявайте ежедневно дали роторната преграда на радиаторите се върти свободно.

Почиствайте роторната преграда с четка и сгъстен въздух, ако по или зад него има прах и растителни остатъци.

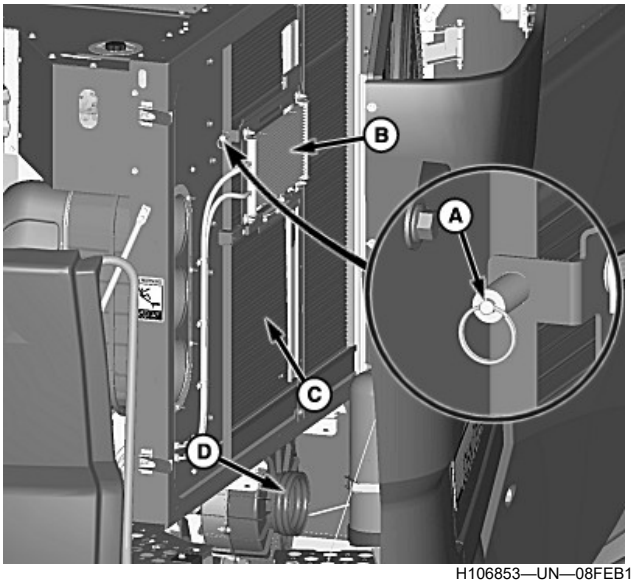
Почистете кондензатора (A), масления радиатор, междинния охладител и радиатора.

Почистете мръсотията от долния отвор за вакуум (B) и подаващия въздуховод (C).

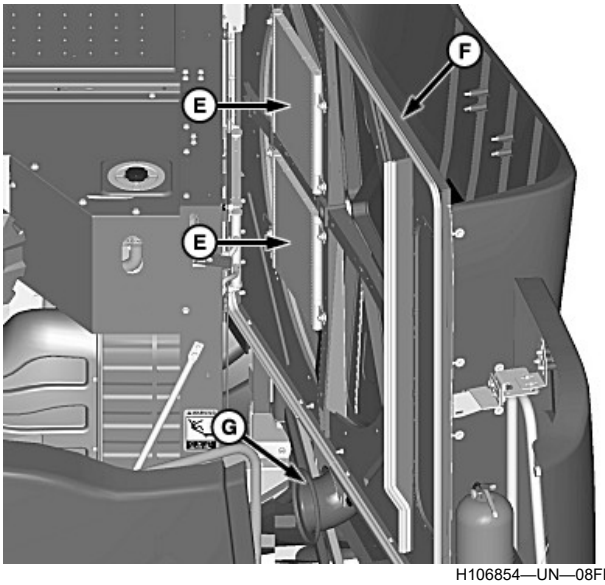
ВАЖНО: Намалете водоструйка или сгъстения въздух при почистване на радиаторите. За да не повредите ребрата, насочвайте водата или сгъстения въздух право през ребра, за да избегнете огъването им. Подгънати ребра се изправят със специален гребен. Подгънатите ребра намаляват ефективността на радиаторите.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

Tier 2/Stage II (стил B) и Final Tier 4/Stage V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—Фиксиращ щифт
B—Охладител на горивото
C—Радиатор
D—Отвор за вакуум
E—Кондензатори
F—Капак на роторната преграда
G—Подаващ въздуховод

ЗАБЕЛЕЖКА: Продухвайте с въздух под налягане отвътре навън зоните.

Проверявайте ежедневно дали роторната преграда на радиаторите се върти свободно.

Почиствайте роторната преграда с четка и сгъстен въздух, ако по или зад него има прах и растителни остатъци.

Изтеглете заключващия щифт (A) и завъртете горивния охладител (B) за почистване.

Почистете радиатора (C), масления радиатор и междинния охладител.

Почистете замърсяванията от долния отвор за вакуум (D).

Почистете кондензаторите (E) върху капака на роторната преграда (F).

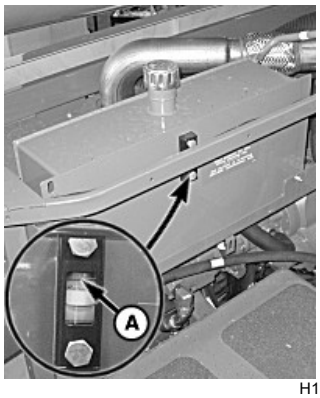
Почистете мръсотията от трансферния отвор (G).

ВАЖНО: Намалете водоструйка или сгъстения въздух при почистване на радиаторите. За да не повредите ребрата, насочвайте водата или сгъстения въздух право през ребра, за да избегнете огъването им. Подгънати ребра се изправят със специален гребен. Подгънатите ребра намаляват ефективността на радиаторите.

Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

OUO6075,0004975-11-17MAY18

Хидростатично/хидравлично масло



H115659—UN—28AUG15

A—Контролно прозорче

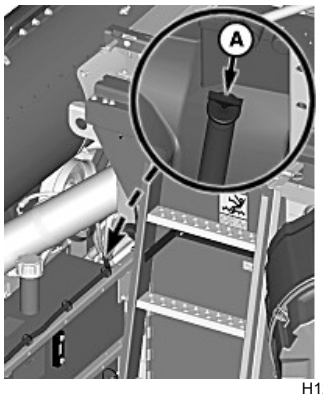
Проверете с хедер върху земята.

Маслото трябва да е догоре в наблюдателното прозорче (A) при напълно спусната наклонена камера.

Долейте масло, ако трябва.

OUO6075,0004413-11-21DEC16

Масло на главния редуктор на двигателя



H121743—UN—12JUN17

A—Масломерна пръчка

Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа преди да проверявате хидравличното масло в редуктора при двигателя.

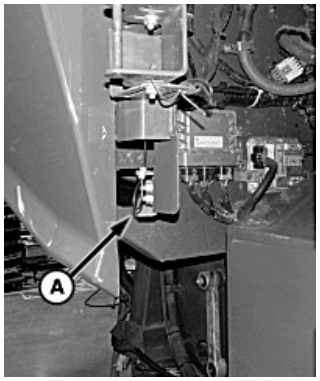
Оставете машината за 5 минути, за да се оттече маслото.

Нивото на маслото не трябва да бъде под белега “ADD” на масломерната пръчка (A).

Долейте масло, ако трябва.

OUO6075,000493D-11-12APR18

Резервоар на компресора за въздух (ако има)



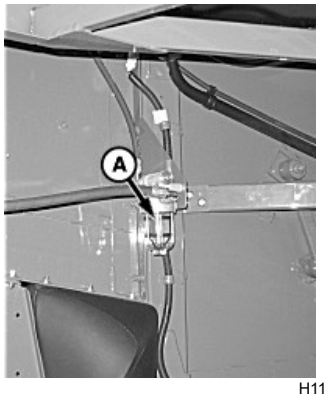
H115497—UN—19AUG15

A—Кабел за източване на въздушния резервоар

Изтеглете жилото за източване на въздушния резервоар (A) и източете водата от резервоара.

OUO6075,00043FD-11-21DEC16

Горивен предпочистващ филтър



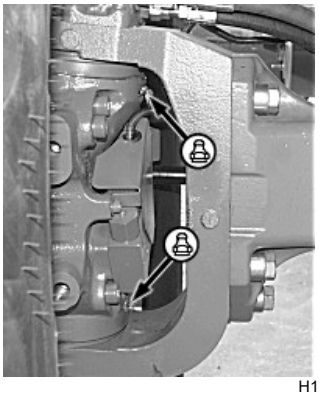
H117746—UN—17MAR16

A—Горивен предпочистващ филтър

Проверете горивния предпочистващ филтър (A) за натрупана мръсотия и почистете според нужното.

OUO6075,00043FE-11-21DEC16

Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (кални условия)



H115499—UN—19AUG15

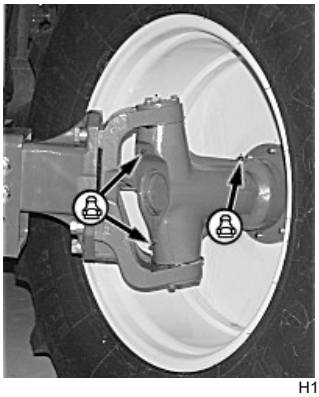
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте шарнирите на мотора на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира на мотора.

Гресирайте двата фитинга (от двете страни).

OUO6075,0004687-11-22MAR17

Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (кални условия)



H115500—UN—19AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте лагерите на шенкела на задният мост на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира на мотора.

Гресирайте на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия.

OUO6075,0004688-11-22MAR17

Външни лагери на крайното задвижване (кални условия)

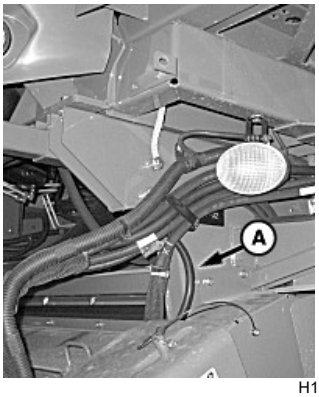
H115501—UN—19AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресирайте външните лагери на крайното задвижване на всеки 10 часа при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте фитинга на всеки 10 часа (от двете страни) при работа в кални условия.

OUO6075,0004689-11-22MAR17

Маркуч за източване на климатика



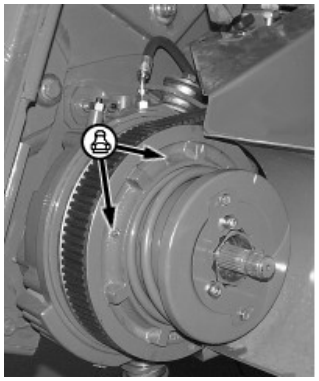
H115502—UN—19AUG15

A—Маркуч за източване

Почистете маркуча за източване на климатика (A) от двете страни на кабината.

OUO6075,0004402-11-21DEC16

Редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (тежки условия)



H115503—UN—19AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте John Deere TY6341 многоцелева SD полиуреа грес или John Deere TY25744 синтетична грес при гресиране на редукторната кутия на лоста за обратен ход на наклонената камера.

Прекомерното гресиране може да позволи на греста на излезе по ремъка и да причини повреда.

Завъртете ремъчната шайба така, че фитингите да са на позиции дванадесет и два часа.

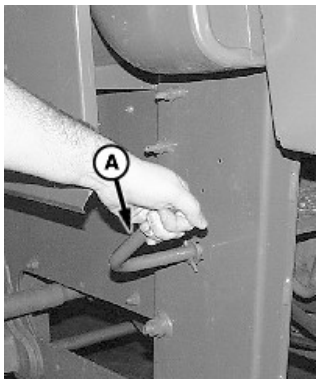
Когато работите при тежки условия или с висок добив на зърно, гресирайте фитинга на позиция дванадесет часа, 5—8 изпомпвания на всеки 10 часа.

Излишната грес излиза изпод пружината.

Гресирайте фитинга на позиция два часа, 2—3 изпомпвания на всеки 10 часа.

OUO6075,000493E-11-12APR18

Корито за отделяне на камъни



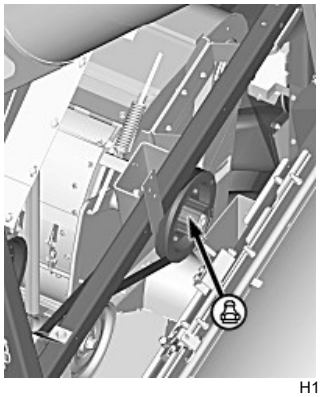
H115496—UN—19AUG15

A—Лост

Свалете предпазния щифт и разтоварете коритото за отделяне на камъни с лоста (A). Затворете коритото за отделяне на камъни и закрепете с предпазния щифт.

OUO6075,0004404-11-21DEC16

Предпазния съединител на елеватора на неовършани класове (тежки условия на работа) (машини S780, S785 и S790)



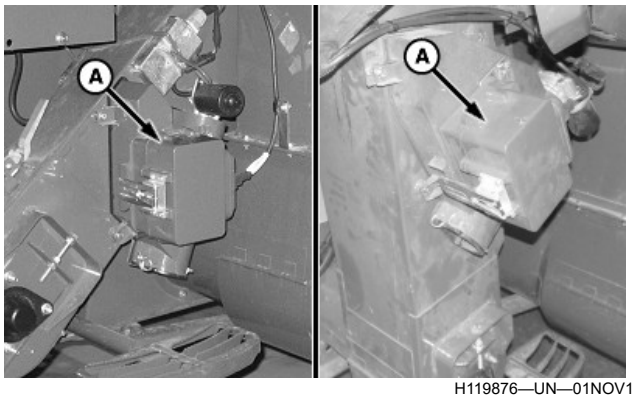
H115504—UN—19AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: При работа в тежки условия гресирайте предпазният съединител на елеватора за неовършани класове на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте фитинга върху предпазния съединител на елеватора за неовършани класове.

OUO6075,00048A0-11-08FEB18

ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)



H119876—UN—01NOV16

Стил A/Стил B

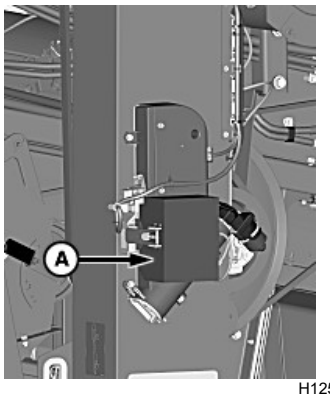
A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

OUO6075,0004FAF-11-27APR21

ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)



H125313—UN—06NOV18

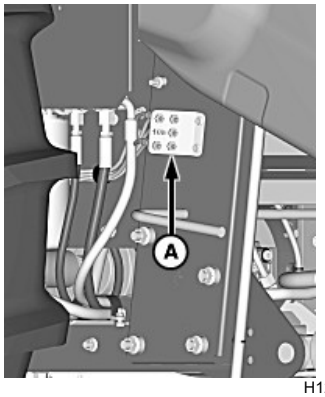
A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).

OUO6075,0004FB0-11-27APR21

Централна кутия за грес (ако има) (машини HillMaster™)



H123115—UN—19JAN18

A—Планка

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

Смазване на гресьорките на планката (A) осигурява гресиране на следните местоположения:

- Шарнири на крайното задвижване (от двете страни)
- Шарнирен болт на главния накланящ цилиндър на хедера
- Нивелиране на корпусите на цилиндъра (от двете страни)

Гресирайте тези фитинги, докато грес започне да излиза от тези конкретни зони.

OUO6075,0004B3F-11-07JUN19

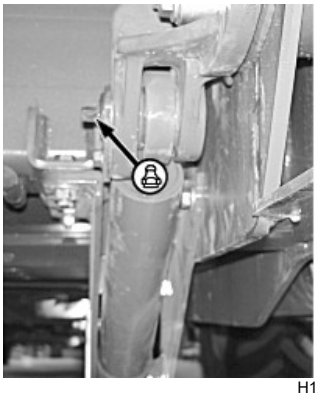
Шарнир на крайното задвижване (без централна кутия за грес) (машини HillMaster™)

H120022—UN—14NOV16

Гресирайте фитинга (от двете страни) докато греста не излезе.

OUO6075,000488F-11-07FEB18

Шарнирен болт на главния накланящ цилиндър на хедера (без централна кутия за грес) (машини HillMaster™)

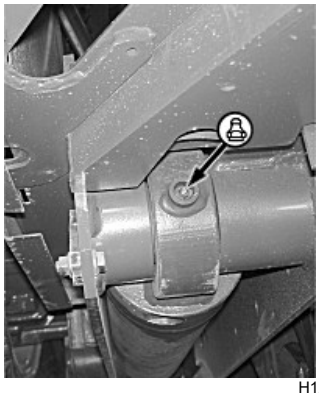


H120023—UN—14NOV16

Смажете фитинга (от двете страни) докато греста не излезе.

OUO6075,0004B41-11-09APR19

Корпус на цилиндъра за нивелиране (без централна кутия за грес) (машини HillMaster™)

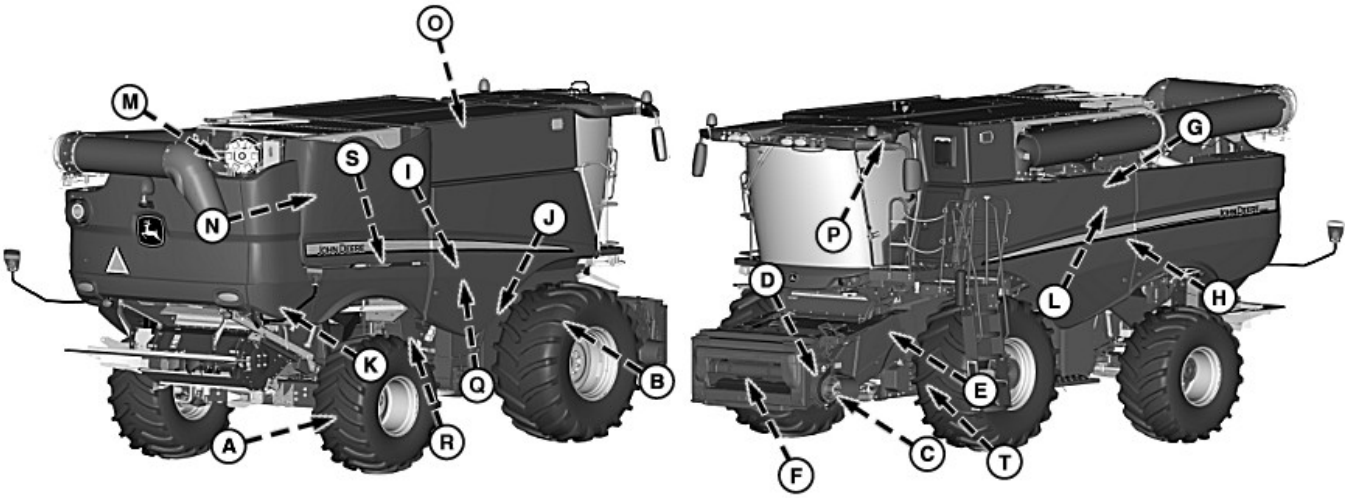


H120024—UN—14NOV16

Гресирайте фитинга (от двете страни) докато греста не излезе.

OUO6075,0004891-11-07FEB18

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 50 часа



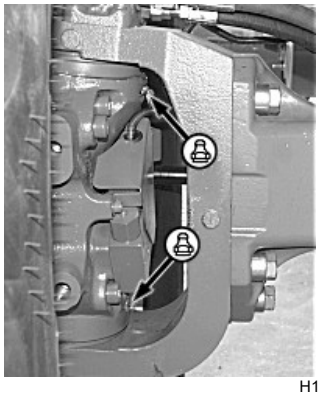
H132953—UN—18JAN21

Легенда	Обслужване	На всеки 50 часа
A	Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела Гресирайте подсилените и екстра подсилените лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (нормални условия)	•
B	Гресирайте външните лагери на крайното задвижване (нормални условия)	•
C	Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини) (нормални условия)	•
D	Проверка на маслото на скоростната кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера	•
E	Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини)	•
F	Проверка/почистване на наклонената камера със страничен наклон	•
G	Превключете задвижваните/задвижващите ролки с променлива скорост на вършачния апарат	•
H	Гресирайте задвижваната/задвижващата ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S770 опционално, S780, S785 и S790 машини)	•
I	Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост	•
J	Гресирайте променливите долни ролки на почистващия вентилатор	•
K	Проверка на горивния предпочистващ филтър	•
L	Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат	•
M	Проверка на водоотделителя/основния горивен филтър	•
N	Проверете радиатора, междинния охладител, масления радиатор и кондензатора	•
O	Проверка на сензора за дебит на зърно	•
P	Почистете/сменете филтъра за свеж въздух на кабината	•
Q	Почистване на сензора за влага Почистване на сензора за влага/обходния шнек (ако е необходимо) Почистване на камерата на елеватора за чисто зърно ActiveVision™ (ако има)	•
R	Почистване на обходния шнек на системата за неовършани класове (ако е необходимо) Почистете камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ (ако има)	•
S	Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове (култури при нормални условия) (машини S780, S785 и S790)	•
T	Гресирайте съединителни устройства на крайното задвижване	•

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004FB9-11-14MAY21

Моторни шарнири на двустепенното задвижване на четирите колела (нормални условия)



H115499—UN—19AUG15

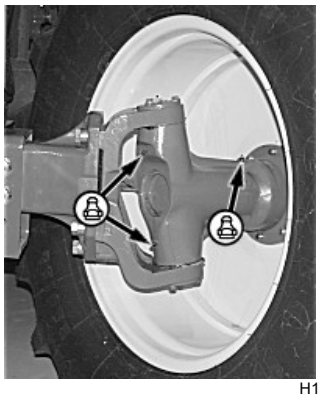
ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте шарнирите на мотора на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира на мотора.

Гресирайте двата фитинга (от двете страни).

OUO6075,000468A-11-22MAR17

Подсилени и екстра подсилени лагери на шпиндела на оста/оси на въртене (нормални условия)



H115500—UN—19AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато работите в кал и вода, гресирайте лагерите на шенкела на задният мост на всеки 10 часа. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте докато греста не започне да излиза от горната и долната гарнитури на шарнира.

При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).

OUO6075,000468B-11-22MAR17

Външни лагери на крайното задвижване (нормални условия)

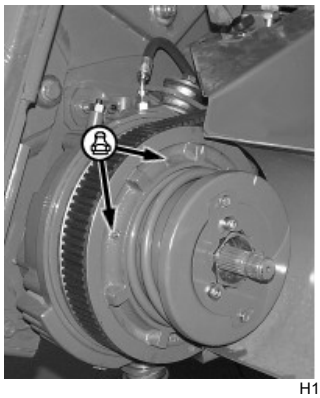
H115501—UN—19AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресирайте външните лагери на крайното задвижване на всеки 10 часа при работа в кални условия. При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа.

При нормални работни условия, гресирайте на всеки 50 часа (от двете страни).

OUO6075,000468C-11-22MAR17

Гресирайте редуктор за задвижване на лоста за обратен ход на наклонената камера с променлива скорост (машини S760 и S770) (нормални условия)



H115503—UN—19AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: Използвайте John Deere TY6341 многоцелева SD полиуреа грес или John Deere TY25744 синтетична грес при гресиране на редукторната кутия на лоста за обратен ход на наклонената камера.

Прекомерното гресиране може да позволи на греста на излезе по ремъка и да причини повреда.

Завъртете ремъчната шайба така, че фитингите да са на позиции дванадесет и два часа.

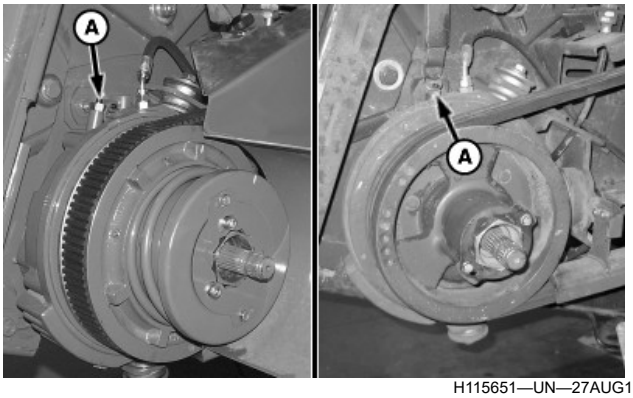
Когато работите при нормални условия, гресирайте

фитинга на дванадесет часа (10—15 пъти) и на два часа (5—8 пъти) на всеки 50 часа.

След гресиране, преместете променливите ролки през скоростния диапазон няколко пъти за гарантиране на равномерното разпределяне на греста по повърхността на зъбците.

OUO6075,000493F-11-12APR18

Масло в скоростната кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера



H115651—UN—27AUG15

Редуктор на лоста за обратен ход на редуктора с променлива скорост/множество скорости

A—Масломерна пръчка

Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя.

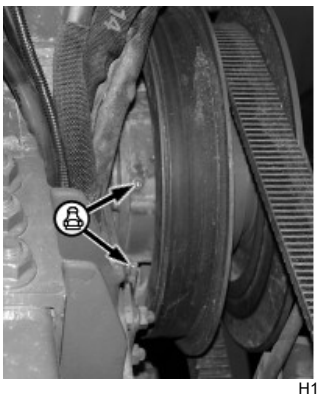
ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростните кутии с маслен радиатор изискват да се оставят да работят за няколко минути. Това осигурява напълването с масло на охладителя.

Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка.

Извадете масломерната пръчка (A) и проверете нивото на маслото.

OUO6075,00046D1-11-28MAR17

Горни ролки на наклонената камера с променлива скорост (S760 и S770 машини)



H115652—UN—27AUG15

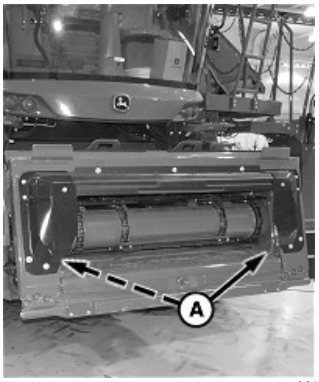
ЗАБЕЛЕЖКА: Може да е необходимо да завъртите ролката за достигане до фитингите.

Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя.

Смажете фитингите от долната страна на наклонената камера.

OUO6075,000440C-11-21DEC16

Наклонена камера с напречно завъртане



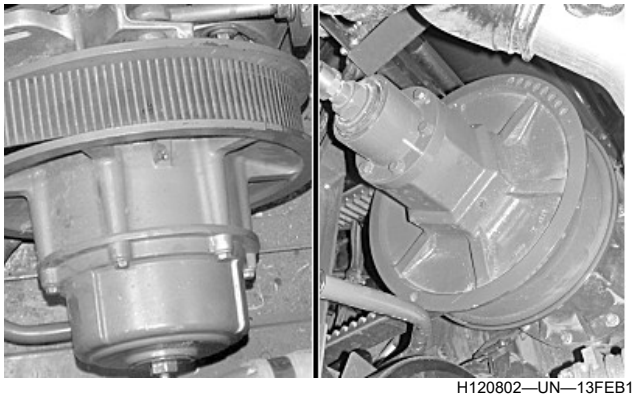
H115653—UN—28AUG15

A—Зони за почистване

Проверете зоните на почистване (A) за набит материал, който би могъл да попречи на хедера да се наклони. Почистете, ако е необходимо.

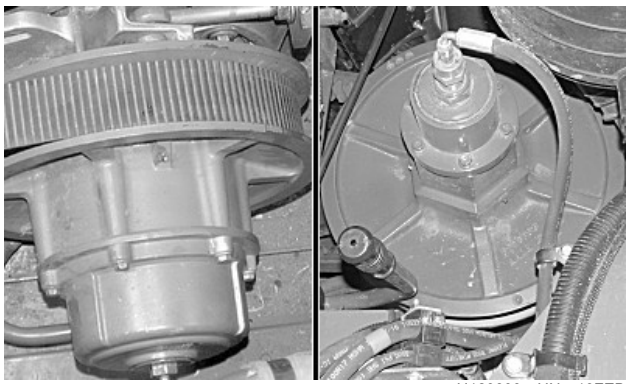
OUO6075,000440D-11-21DEC16

Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат:



H120802—UN—13FEB17

Задвижвани ролки / задвижващи ролки (малък диаметър)



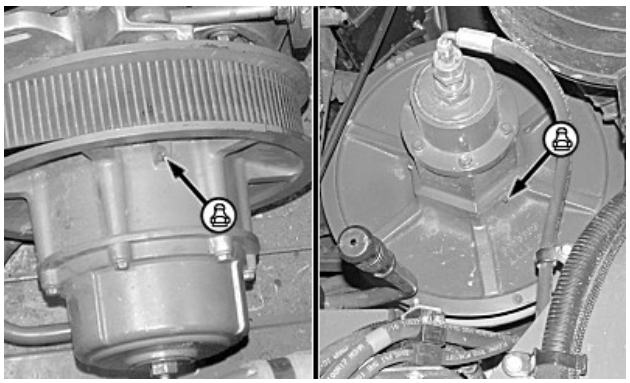
H120803—UN—13FEB17

Задвижвани ролки / задвижващи ролки (голям диаметър)

Задвижвани ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Стартирайте машината и превключете ролките през скоростния диапазон, ако работите на високи обороти през цялото време. Това помага за напълване на втулките с грес, която вече е попаднала в кухината на ролката.

OUO6075,00045D9-11-13FEB17

Превключване на задвижвана/ задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S770 опционално, S780, S785 и S790 машини)



H120804—UN—13FEB17

Задвижвани ролки / задвижващи ролки

ЗАБЕЛЕЖКА: При S770 машини оборудвани с опционална задвижваща ролка с голям диаметър, фитингът ТРЯБВА да се гресира на всеки 50 часа.

ВАЖНО: Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Напомпайте 20—25 пъти грес във фитинга. Не препълвайте.

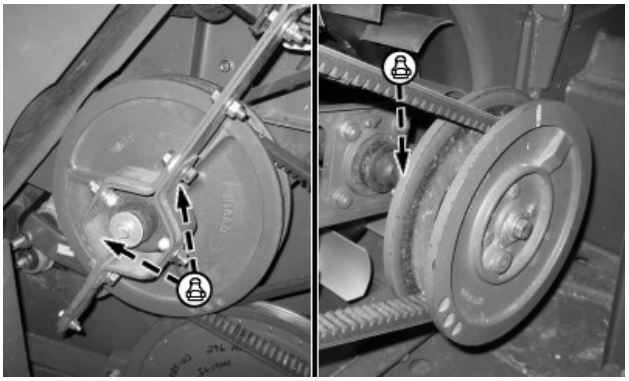
Задвижвани ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Завъртете ролките, за да достигнете до гресьорката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Стартирайте машината и включете задвижването на вършачния апарат на всички скоростни диапазони, за да разпределите равномерно греста.

Задвижващи ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Затворете ролките (високи обороти) преди да смажете тапата на тръбата на външната главина на ролката. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката. Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.

OUO6075,00045DA-11-20MAR17

Горна и долна променливи ролки на почистващия вентилатор



H115656—UN—28AUG15

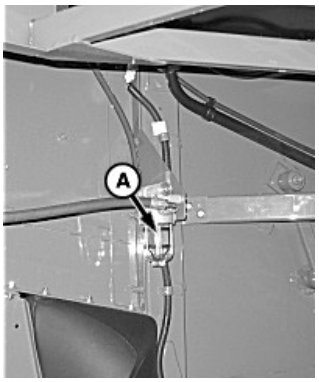
Горни ролки / долни ролки

Горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост: Гресирайте двете фитинги върху главината на външната ролка. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.

Променливи долни ролки на почистващия вентилатор: Гресирайте главината на вътрешната шайба. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката.

OUO6075,0004410-11-21DEC16

Горивен предпочистващ филтър



H115657—UN—28AUG15

A—Горивен предпочистващ филтър

Визуално проверете филтъра (A) и почистете, ако има натрупана мърсотия по цедката.

Затворете горивния спирателен клапан.

Свалете предпочистващия филтър и почистете цедката.

Монтирайте цедка и филтър. Отворете спирателния клапан за гориво, за да напълните. Вижте раздел "Поддръжка на горивото—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

OUO6075,0004411-11-21DEC16

Масло на двустепенното задвижване на вършачния апарат

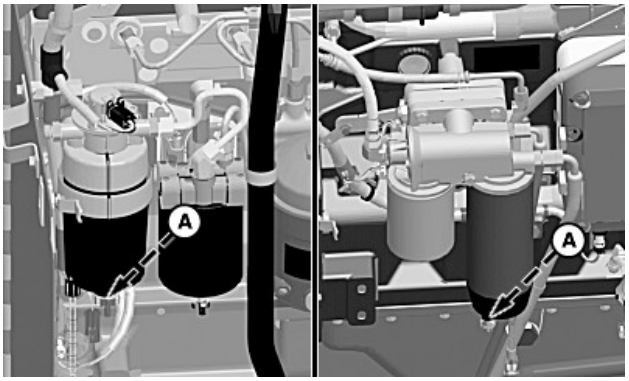
H115658—UN—28AUG15

A—Масломерна пръчка

Извадете масломерната пръчка (A) и проверете нивото на маслото. Добавете масло, ако е нужно, за да коригирате нивото.

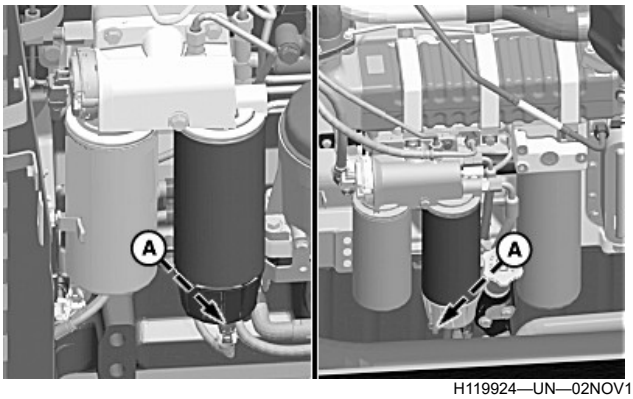
OUO6075,0004412-11-21DEC16

Воден сепаратор на основния горивен филтър



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (стил A/стил B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (стил A/стил B)

A—Пробка за източване

Проверете купата на вършачния апарат за вода.

Отворете пробката (A) и източете водата от чашата.

OUO6075,00047EA-11-13NOV17

Радиатор, междинен охладител, маслен радиатор и кондензатор

H115662—UN—28AUG15

Почистете радиатора чрез обдухване със сгъстен въздух отвътре навън.

Проверете зоните за натрупване на растителни остатъци и почистете.

OUO6075,0004415-11-21DEC16

Сензор за дебита на зърно

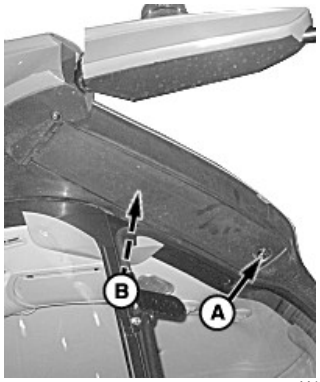
H123564—UN—22FEB18

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако машината е оборудвана с капаци на бункера за зърно, трябва да се свали долната опорна щанга, за да се смъкне надолу зареждащия шнек на бункера за зърно.

Свалете зареждащия шнек на бункера за зърно и почистете пластината на сензора за дебит.

OUO6075,0004882-11-22FEB18

Филтър за свеж въздух в кабината



H115664—UN—28AUG15

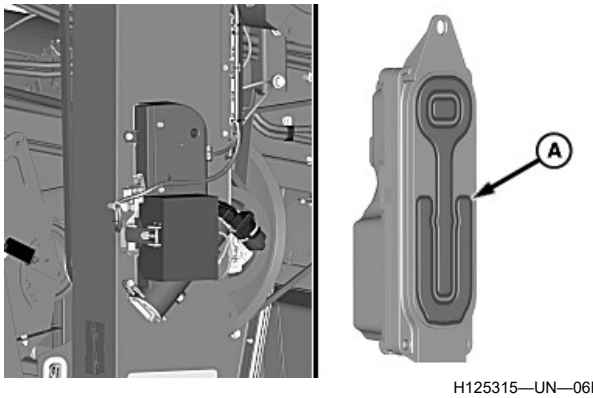
A—Копче
B—Филтър за свеж въздух

ЗАБЕЛЕЖКА: При силно запрашени работни условия филтърът за свеж въздух в кабината може да се нуждае от преждевременно почистване.

Завъртете копчето (A) и свалете капака за достъп. Свалете филтъра за свеж въздух (B) за почистване или смяна.

OUO6075,0004417-11-21DEC16

Сензор за влага (ако има)



H125315—UN—06NOV18

A—Сензор за влага

ВАЖНО: Статичното електричество може да повреди модула на сензора за влага. За да избегнете повреда, винаги докосвайте метална повърхност на машината с ръка преди да работите или почиствате.

Сензорът за влажност има вътрешни компоненти, които могат да се разхлабят при изпускане, което не може да се установи веднага. Работете внимателно със сензора за влажност по време на работа или почистване.

Свалете и почистете сензора за влажност (A) когато

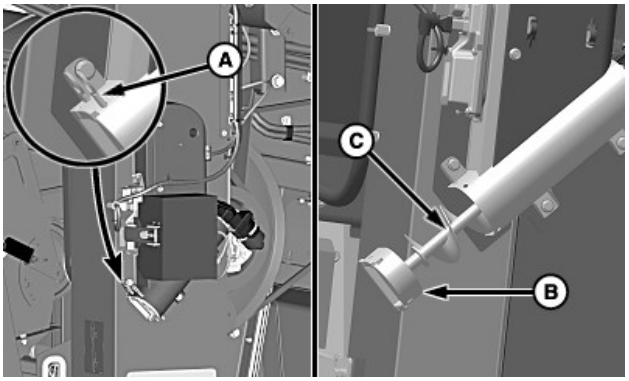
работите в бурени, зелени култури или с много дребни зърна (рапица).

- Не използвайте разтворители или други почистващи средства върху лицето на сензора.
- За почистване се предпочита сух парцал. Ако това не е достатъчно, търкайте само с парцал и вода.
- Не мийте лицевата част на сензора за влажност под налягане.

Монтирайте сензора за влажност и извършете калибриране на сензора за влажност. Вижте "Помощ за приложението за калибриране" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,0004FB5-11-14MAY21

Байпасен шнек със сензор за влага (ако е необходимо)



H132959—UN—18JAN21

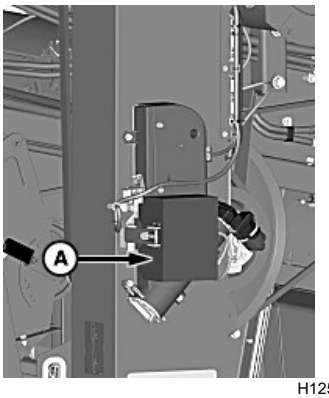
A—Щифт (2 бр.)
B—Краен капак
C—Шнек

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Извадете щифтовете (A) и крайния капак (B).
2. Свалете шнека (C) от байпаса на сензора за влага.
3. Почистете шнека и зоната вътре в байпаса на сензора за влага.
4. Монтирайте и подравнете шнека.
5. Монтирайте крайния капак и закрепете с щифтовете.

OUO6075,0004FB6-11-18JAN21

ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)



H125313—UN—06NOV18

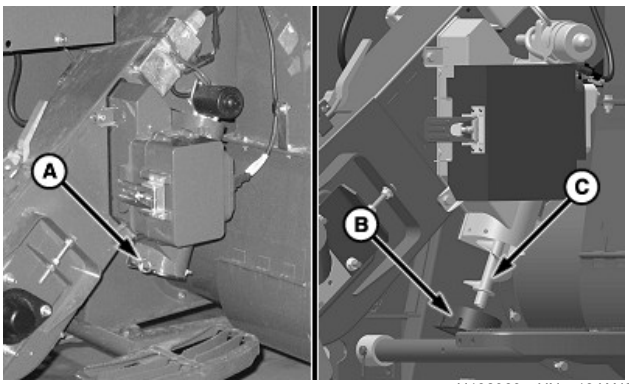
A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).

OUO6075,0004FB4-11-27APR21

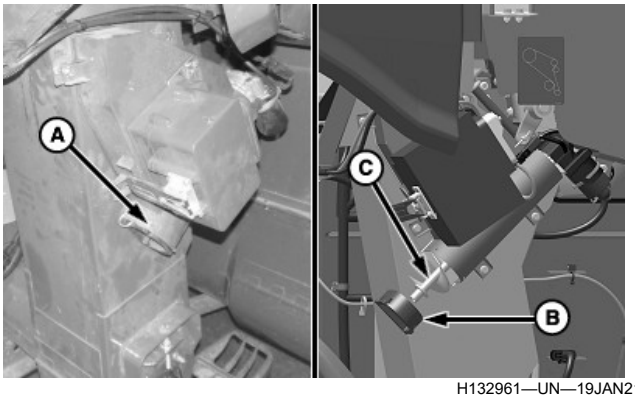
Обходен шнек на сензора за неовършани класове (ако е необходимо)



H132960—UN—18JAN21

Стил A

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company



H132961—UN—19JAN21

Стил B

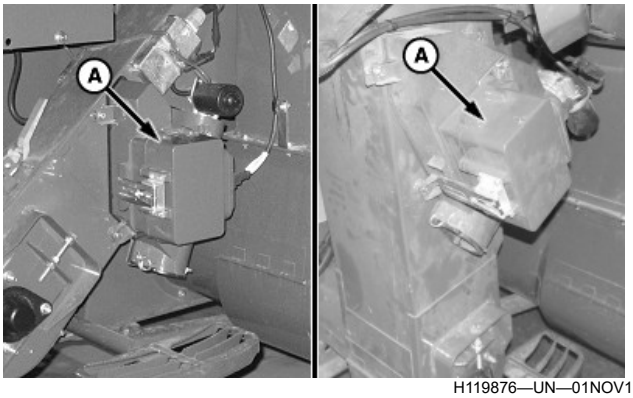
A—Щифт (2 бр.)
B—Краен капак
C—Шнек

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Извадете щифтовете (A) и крайния капак (B).
2. Свалете шнека (C) от байпаса на сензора за влага.
3. Почистете шнека и зоната вътре в байпаса на сензора за влага.
4. Монтирайте и подравнете шнека.
5. Монтирайте крайния капак и закрепете с щифтовете.

OUO6075,0004FB8-11-18JAN21

ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)



H119876—UN—01NOV16

Стил A/Стил B

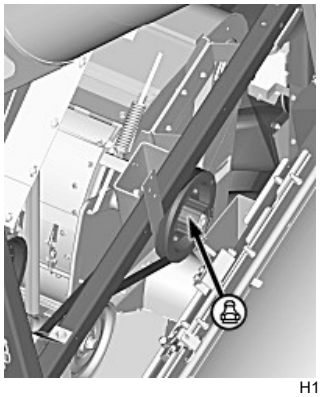
A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

OUO6075,0004FB7-11-27APR21

Неовършани класове на предпазния съединител на елеватора (нормални условия на реколта) (машини S780, S785 и S790)



H115504—UN—19AUG15

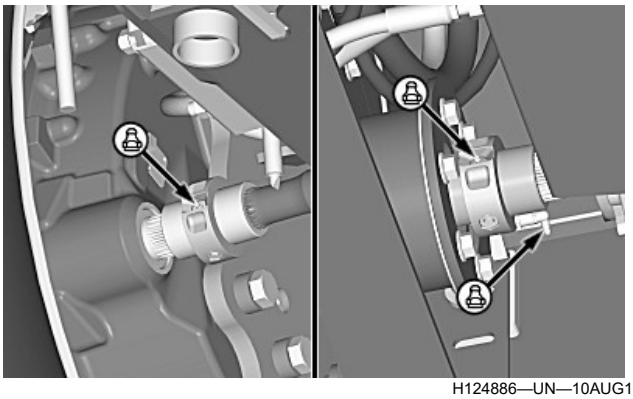
ЗАБЕЛЕЖКА: При тежки условия на работа гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове на всеки 10 часа. При нормални условия на работа гресирайте на всеки 50 часа.

Гресирайте фитинга върху предпазния съединител на елеватора за неовършани класове.

OUO6075,00048A1-11-08FEB18

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

Съединителни устройства на крайното задвижване



H124886—UN—10AUG18

Машини не HillMaster™/Машини HillMaster™

ЗАБЕЛЕЖКА: Гресирайте фитингите докато греста не започне да излиза от шлиците.

Машините, които не са HillMaster™, имат по една гресьорка на съединително устройство на крайното задвижване.

Машините HillMaster™ имат по двете гресьорки на съединителното устройство на крайно задвижване.

Гресирайте фитингите на крайните редуктори (от двете страни).

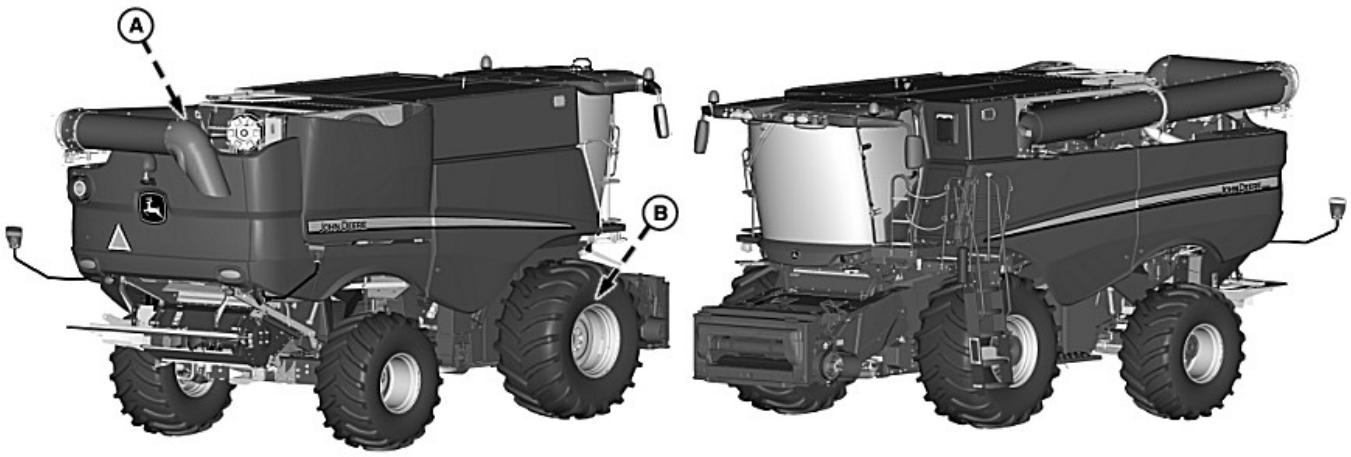
Затегнете винта с вътрешен шестостен на съединителното устройство на крайното задвижване (от двете страни) съгласно спецификацията.

Спецификация	
Винт с вътрешен шестостен—Усилие	10 Н м (89 lb in)

OUO6075,0004ECC-11-09JUL20

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Таблица за интервал на сервизиране—На първите 100 часа



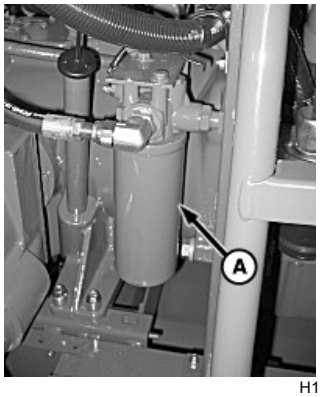
H119631—UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	Първите 100 часа
A	Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини)	•
B	Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини)	•

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,00046D2-11-28MAR17

Филтър на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини)



H115506—UN—27AUG15

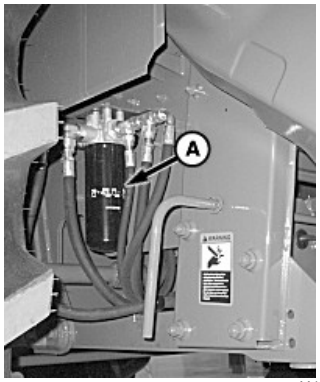
A—Филтър

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

Свалете и сменете филтъра (A). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

OUO6075,00046D3-11-28MAR17

Филтър за смазване на главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини)



H115507—UN—27AUG15

A—Филтър

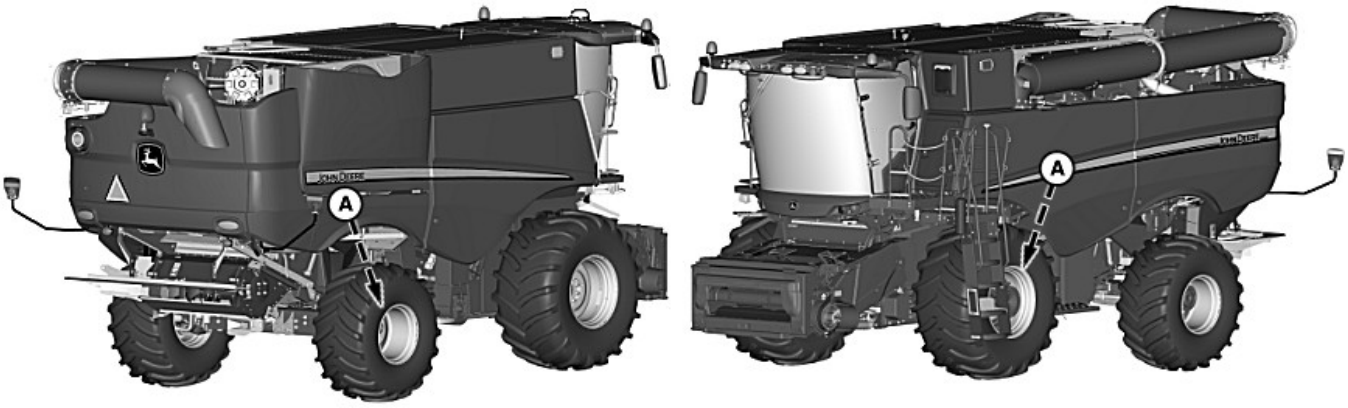
ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

Свалете и сменете филтъра (A). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

OUO6075,00046D4-11-28MAR17

Техническо обслужване—На всеки 100 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 100 часа



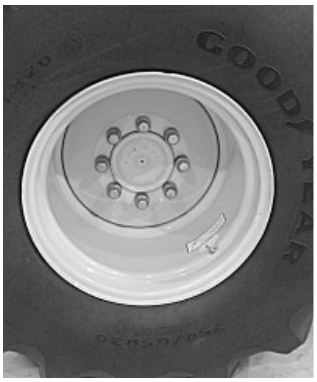
H119634—UN—13OCT16

A—Налягане на гумите и местоположения на болтовете

Легенда	Обслужване	На всеки 100 часа
A	Проверете налягането на гумите и момента на затягане на болтовете	•

OUO6075,000441C-11-20DEC16

Налягане на гумите и момент на затягане на болтовете



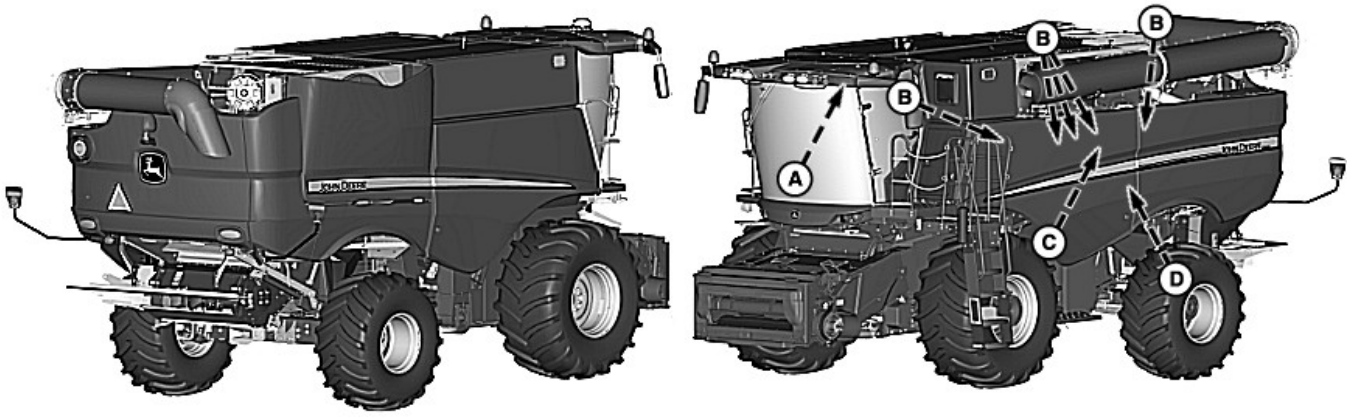
H115666—UN—28AUG15

Проверете налягането на предните и задните гуми и затягането на колесните болтове. Вижте раздел "Задвижване по земята и заден мост" за повече информация.

OUO6075,000441D-11-21DEC16

Техническо обслужване—На всеки 200 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 200 часа



H119635—UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 200 часа
A	Почистете/сменете рециркулационния филтър	•
B	Гресирайте основния междинен вал (многоскоростна наклонена камера при S770, S780, 785 и S790 машини)	•
C и D	Гресирайте задвижваната/задвижващата ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S760 и S770 машини)	•

OUO6075,00045E0-11-13FEB17

Рециркулационен филтър

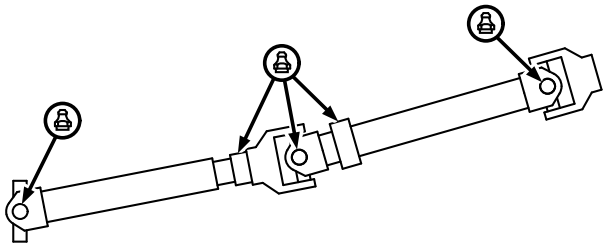
H115668—UN—28AUG15

A—Рециркулационен филтър

Свалете капака за почистване или смяна на рециркулационния филтър (A).

OUO6075,000441F-11-21DEC16

Основен междинен вал (многоскоростна наклонена камера при машини S770, S780, S785 и S790)



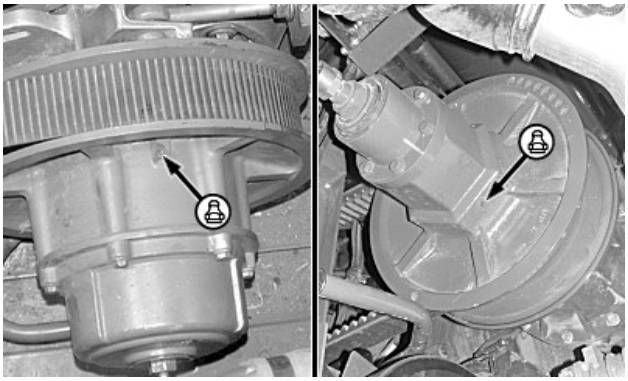
H119656—UN—17OCT16

ЗАБЕЛЕЖКА: Машините без многоскоростна наклонена камера имат една гресьорка и трябва да се гресират на всеки 400 часа.

Завъртете за достъп до петте гресьорки и смажете.

OUO6075,00044B8-11-21DEC16

Превключване на задвижвана/ задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат (S760 и S770 машини)



H120805—UN—13FEB17

Задвижвани ролки / задвижващи ролки

ЗАБЕЛЕЖКА: При S770 машини оборудвани с опционална задвижваща ролка с голям диаметър, фитингът ТРЯБВА да се гресира на всеки 50 часа.

ВАЖНО: Задвижвана и задвижваща ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Напомпайте 20—25 пъти грес във фитинга. Не препълвайте.

Задвижвани ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Завъртете ролките, за да достигнете до гресьорката.

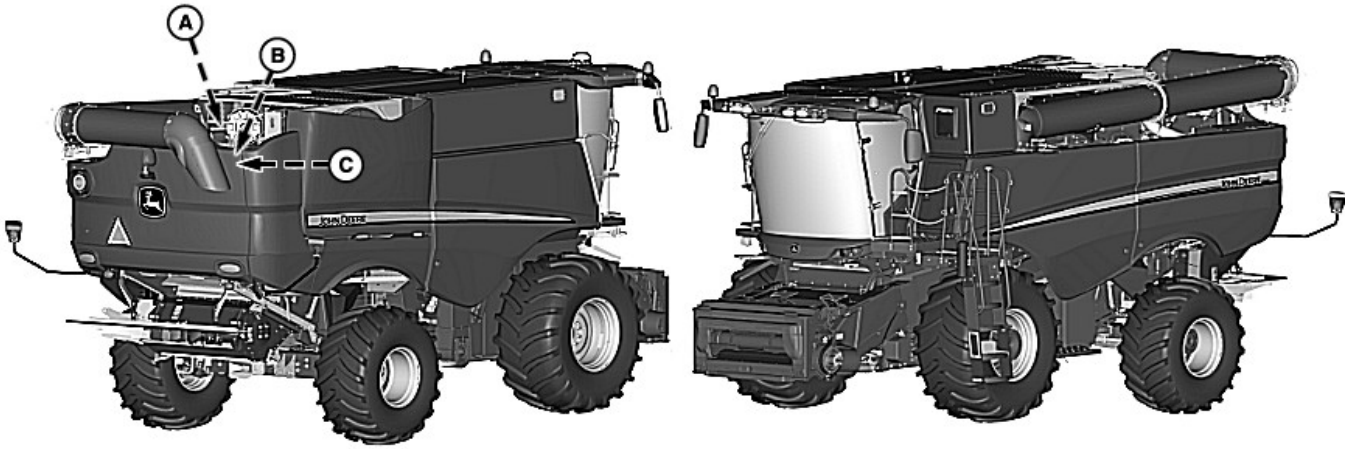
ЗАБЕЛЕЖКА: Стартирайте машината и включете задвижването на вършачния апарат на всички скоростни диапазони, за да разпределите равномерно греста.

Задвижващи ролки с променлива скорост на вършачния апарат: Затворете ролките (високи обороти) преди да смажете тапата на тръбата на външната главина на ролката. Завъртете шайбата, за да достигнете до гресьорката. Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.

OUO6075,00045DB-11-20MAR17

Техническо обслужване—На всеки 250 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 250 часа

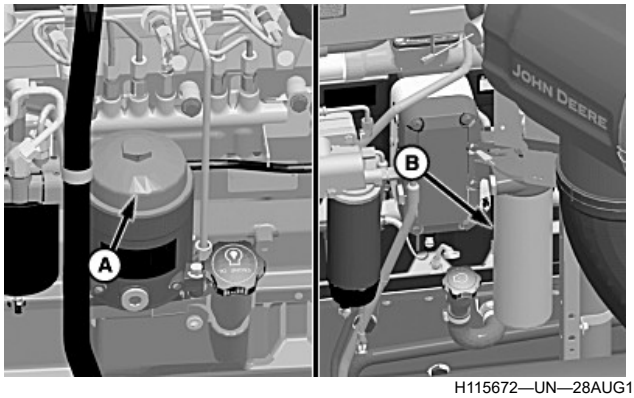


H119636—UN—14OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 250 часа
A	Смяна на двигателното масло и филтъра (Tier 2/Stage II) Смяна на двигателното масло и филтъра (Final Tier 4/Stage V)	•
B	Инспектирайте въздушния филтър на горивния резервоар	•
C	Инспектирайте отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)	•

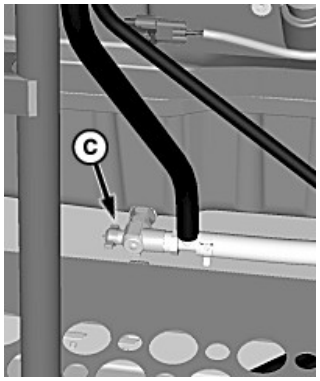
OUO6075,00047ED-11-15NOV17

Двигателно масло и филтър (Tier 2/Етап II)

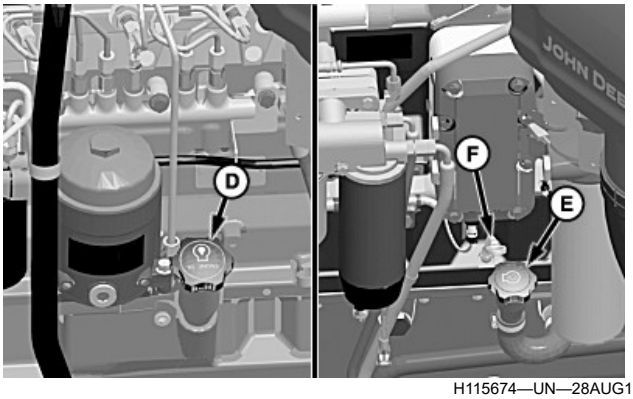


H115672—UN—28AUG15

Стил A / Стил B



H115673—UN—28AUG15



H115674—UN—28AUG15

Стил A / Стил B

A—Капачка
B—Маслен филтър
C—Източване
D—Масломерна пръчка
E—Капачка
F—Масломерна пръчка

ВАЖНО: Сменяйте маслото на всеки 100 часа, ако горивото е с високо съдържание на сяра. Вижте раздел “Горива и смазочни материали” за повече информация относно съдържанието на сяра.

Напълнете картера с масло със степен на вискозитет според сезона или с Torq-Gard™ (сервизен интервал на всеки 250 часа). Ако използвате двигателно масло John Deere Plus-50™ или Plus-50™ II и John Deere филтър, интервалът на сервизиране може да се удължи с 50 процента. Пример: 250 часа се удължават до 375 часа.

1. **Стил A:** Маслен филтър с горно зареждане на картера на двигателя: Свалете капачето (A) и филтъра. Заменете филтъра и монтирайте капачето. Затегнете до спецификацията.

Спецификация

Капачка на масления филтър—Усилие. . . . . 40 Нм (30 lb ft)

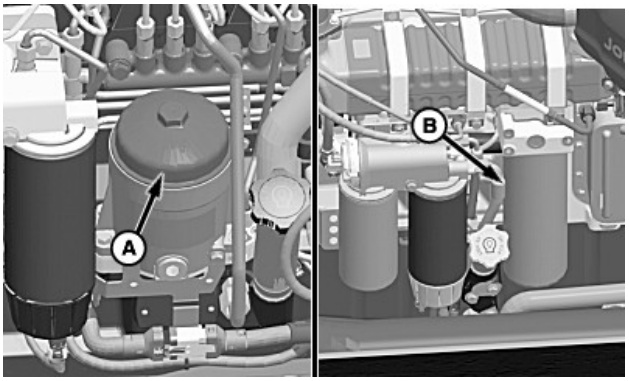
Стил B: Маслен филтър на картера на двигателя: Свалете и сменете масления филтър (B).

2. Отворете източването (C) за изкарване на маслото.
3. **Стил A:** Маслен филтър с горно зареждане на картера на двигателя: Свалете масломерната пръчка (D) за наливане и проверка на нивото на маслото след наливане.

Стил B: Маслен филтър на картера на двигателя: Свалете капачето (E) за пълнене и проверка на маслото с масломерната пръчка (F) след пълнене.

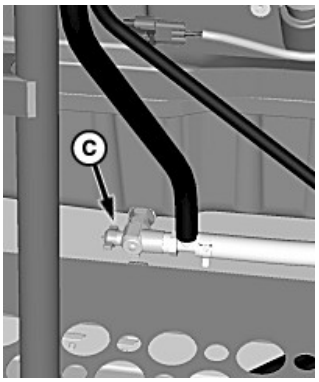
OUO6075,00044BA-11-25JAN17

Двигателно масло и филтър (Final Tier 4/ Stage V)

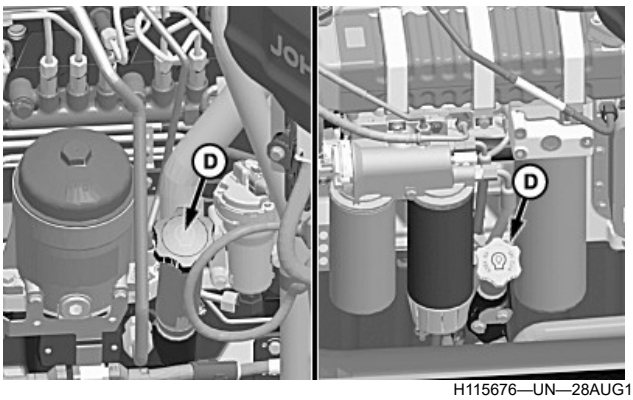


H115675—UN—28AUG15

Стил A / Стил B



H115673—UN—28AUG15



H115676—UN—28AUG15

A—Капачка
B—Маслен филтър
C—Пробка за източване
D—Масломерна пръчка

ВАЖНО: Сменяйте маслото на всеки 250 часа когато използвате други двигателни масла според посоченото в раздел “Горива и смазочни материали”.

Torq-Gard е търговска марка на Deere & Company
Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

Сменяйте маслото на всеки 400 часа когато използвате John Deere Plus-50™ II двигателно масло и John Deere филтър. Вижте раздел “Горива и смазочни материали” за повече информация.

Двигателите Final Tier 4/Stage V изискват двигателно масло Plus-50™ II или сертифицирани масла API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Използвайте само дизелово гориво с много ниско съдържание на сяра (ULSD); под 15 мг/кг (15 ppm).

1. **Стил A:** Маслен филтър с горно зареждане на картера на двигателя: Свалете капачето (A) и филтъра. Заменете филтъра и монтирайте капачето. Затегнете до спецификацията.

Спецификация

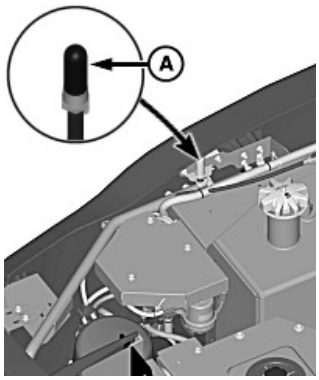
Капачка на масления филтър—Усилие	40 Н м (30 lb ft)

Стил B: Маслен филтър на картера на двигателя: Свалете и сменете масления филтър (B).

2. Отворете източването (C) за изкарване на маслото.
3. Свалете масломерната пръчка (D) за наливане и проверка на нивото на маслото след наливане.

OUO6075,00047EE-11-13NOV17

Отдушник на горивния резервоар



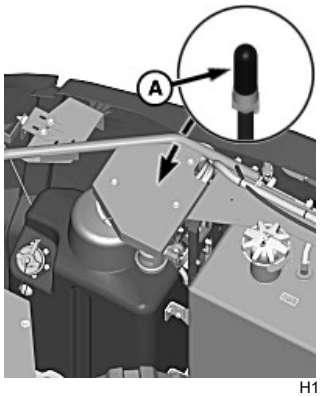
H125430—UN—04DEC18

A—Отдушник на горивния резервоар

Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за горивото (A). Върху отдушника не трябва да има мърсотия. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

OUO6075,0004A5E-11-04DEC18

Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



H125431—UN—04DEC18

A—Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

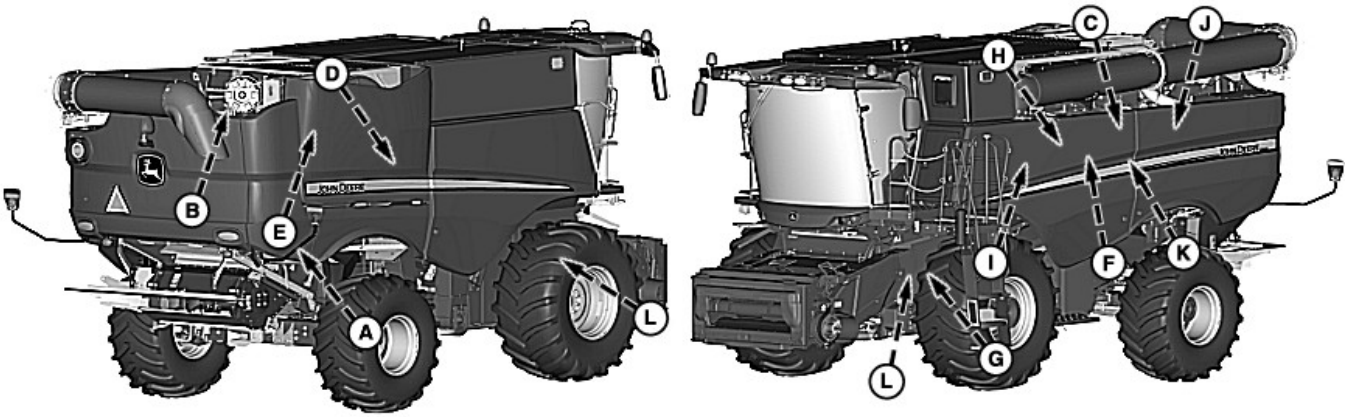
Визуално инспектирайте въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (A) ежеседмично. Върху отдушника не трябва да има мърсотия. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

OUO6075,0004A5F-11-04DEC18

Plus-50 е търговска марка на Deere & Company

Техническо обслужване—На всеки 400 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа

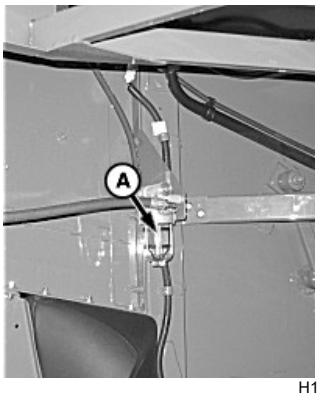


H119653—UN—17OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 400 часа
A	Почистване на горивния предпочистващ филтър	•
B	Проверете водоотделителя (S780, S785 и S790 машини) Сменете основния и вторичния горивен филтър	•
C, D, E	Гресирайте задвижващата/задвижвана ремъчни шайби с променлива скорост на двигателя (машини с Final Tier 4/Stage V S760 и S770)	•
F	Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек	•
G	Гресирайте лагера на ролката на помпата за мотовилото/хедера	•
H	Гресирайте шлица на карето на основния междинен вал (без многоскоростната наклонена камера)	•
I	Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек (S780, S785 и S790 машини)	•
J	Гресирайте лагера на сечката/разтоварващия вал	•
K	Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост	•
L	Гресирайте лагерите на подаващия битер	•

OUO6075,00047F1-11-13NOV17

Горивен предпочистващ филтър



H115657—UN—28AUG15

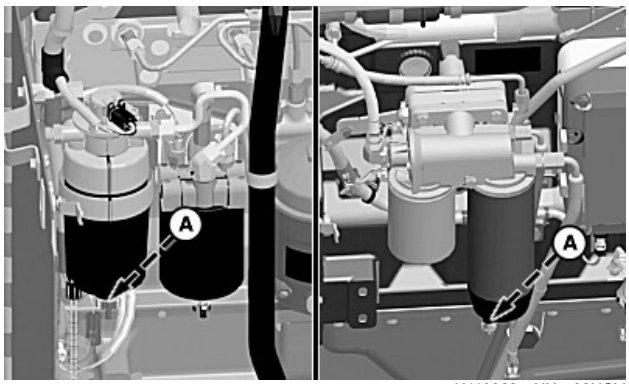
A—Горивен предпочистващ филтър

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

1. Затворете горивния спирателен клапан.
2. Свалете предпочистващия филтър (A) и почистете цедката.
3. Монтирайте цедка и филтър. Отворете спирателния клапан за гориво, за да напълните. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

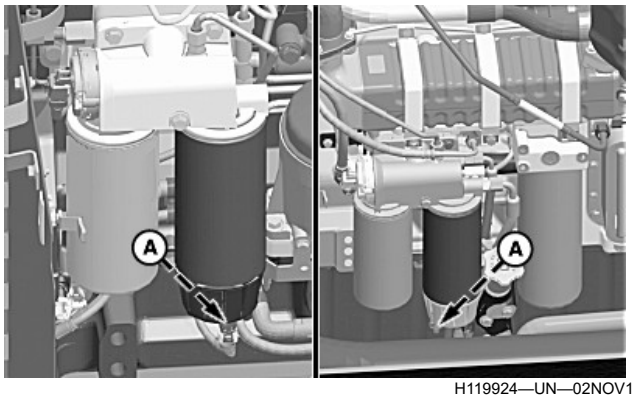
OUO6075,0004428-11-17JAN17

Водоотделител



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (стил A/стил B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (стил A/стил B)

A—Пробка за източване

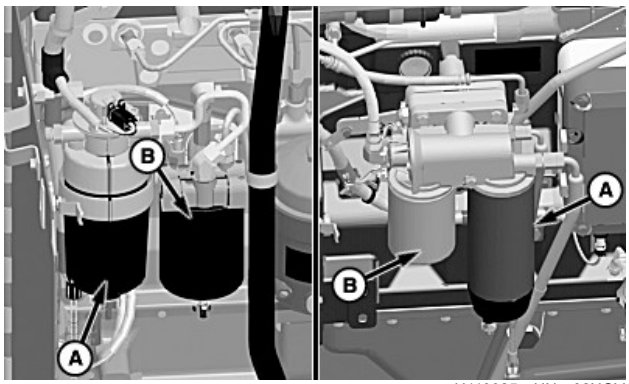
Проверете водоотделителя (A) за вода или при генериране на диагностичен код.

Отворете източването за изкарване на водата от отделителя. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

Свалете и запазете водоотделителя.

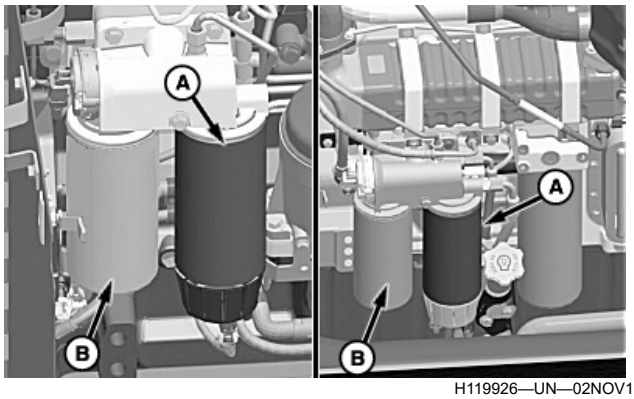
OUO6075,00047F3-11-13NOV17

Груб и фин горивни филтри



H119925—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (стил A/стил B)



H119926—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (стил A/стил B)

A—Груб горивен филтър
B—Фин горивен филтър

ВНИМАНИЕ: Течността под високо налягане, останала в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Преди разкачване на горивопроводите, сензорите или други компоненти между горивната помпа за високо налягане и дюзите на двигатели с обща горивна система за високо налягане (HPCR), изчаквайте поне 15 минути, след като двигателят е спрян.

Преди обслужване на горивните филтри, гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

1. Груб горивен филтър:
   a. Затворете спирателния клапан на горивния резервоар.
   b. Свалете и сменете основния горивен филтър (A) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код.
   c. Разкачете сензора за вода (ако има такъв)
   d. Изкарайте горивото от филтъра и го изхвърлете.

e. Монтирайте резервен основен горивен филтър.

f. Отворете спирателния клапан на горивния резервоар и завъртете контактния ключ на ВКЛ, за да подхраните горивната система. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

2. Вторичен горивен филтър:

a. Затворете спирателния клапан на горивния резервоар.

b. Свалете и сменете вторичния горивен филтър (D) когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код.

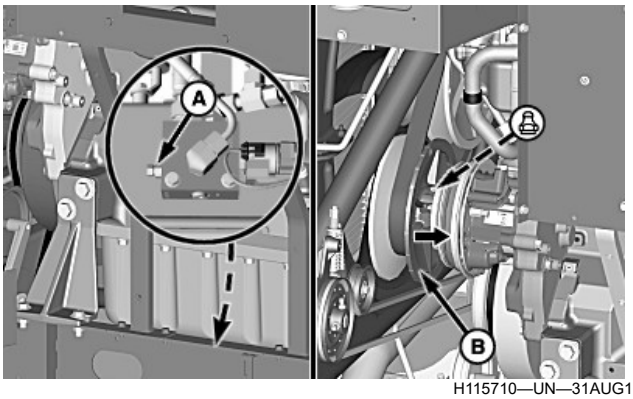
c. Изкарайте горивото от филтъра и го изхвърлете.

d. Монтирайте новия вторичен горивен филтър.

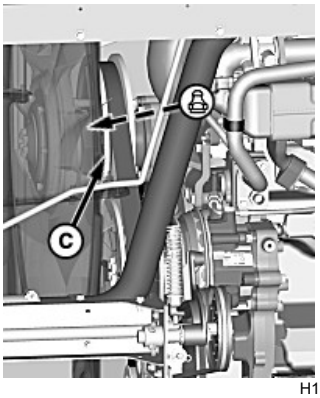
e. Отворете спирателния клапан на горивния резервоар и завъртете контактния ключ на ВКЛ, за да подхраните горивната система. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

OUO6075,00047F5-11-13NOV17

Гресирайте задвижващата и задвижвана ремъчни шайби с променлива скорост на двигателя (Final Tier 4/Stage V) (машини S760 и S770)



H115710—UN—31AUG15



H115711—UN—31AUG15

A—Винт за обезвъздушаване
B—Ролка на драйвера
C—Водена шайба

ЗАБЕЛЕЖКА: Клапанът за обезвъздушаване на задвижването с променлива скорост и ролките са достъпни чрез отваряне на капака за достъп до вършачния апарат.

1. Обезвъздушителен клапан на задвижването с променлива скорост - Разхлабете винта на въздушния филтър (A) за освобождаване на налягането от ролките.

ВАЖНО: Вътрешната ролка на драйвера трябва да е напълно прибрана, за да се получи правилно количество смазване.

Диапазонът на движение на ролките може да се наруши, ако ролките не са напълно разделени.

2. Ролка на драйвера с променлива скорост - Намерете гресьорката на ролката на драйвера (B). Издърпайте ролката на драйвера по посока на двигателя, докато не се отвори напълно. Гресирайте фитинга с 10—12 напомпвания. Прекомерно многото грес излиза от предната страна на ролката на драйвера.

ВАЖНО: Задвижваните ролки трябва да са напълно затворени, за да се получи правилното количество смазване.

Диапазонът на движение на ролките може да се наруши, ако ролките не са напълно затворени.

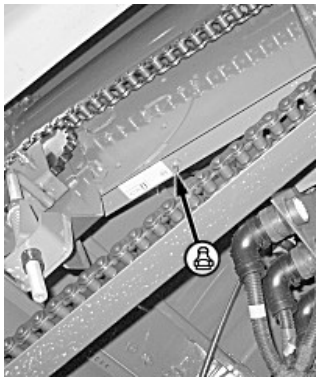
3. Задвижвана ролка с променлива скорост - Намерете гресьорката на задвижваната ролка (C). Избутайте задвижваните ролки заедно докато не се затворят напълно. Гресирайте фитинга с 10—12 напомпвания. Прекомерно многото грес излиза от предната страна на задвижваната ролка.

Затегнете винта на отдушника и гайката върху клапана до спецификацията.

Спецификация	
Винт на отдушника и гайка—Усилие	23 Н м (17 lb ft)

OUO6075,00047F6-11-13NOV17

Горен редуктор на разтоварващия шнек

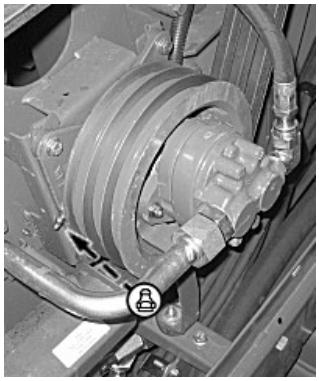


H115712—UN—31AUG15

Гресирайте фитинга.

OUO6075,000468D-11-28MAR17

Лагер на ролката на задвижващата помпа на хедера/мотовилото



H115713—UN—31AUG15

Гресирайте фитинга.

OUO6075,000468E-11-20MAR17

Шлиц на карето на първичния приводен вал (без многоскоростната наклонена камера)

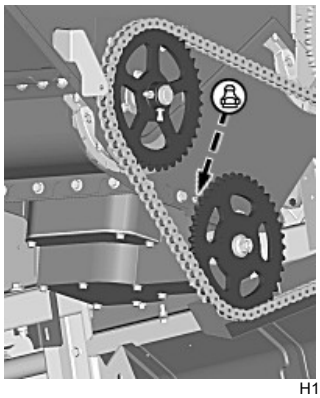
H115714—UN—31AUG15

ЗАБЕЛЕЖКА: Машините, оборудвани с многоскоростна наклонена камера, имат пет гресьорки.

Завъртете за достъп до фитинга и гресирайте.

OUO6075,000442F-11-17JAN17

Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек (S780, S785 и S790 машини)



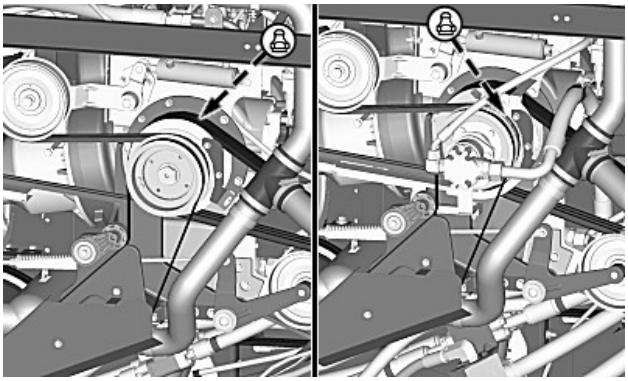
H115715—UN—31AUG15

ВАЖНО: Напомпайте 10 пъти грес във фитинга.

Гресирайте фитинга.

OUO6075,000468F-11-28MAR17

Лагер на задвижващия вал на разтоварването/сечката



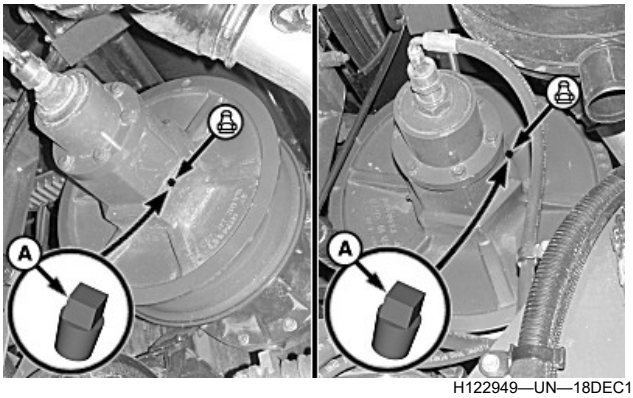
H115716—UN—31AUG15

Стил A / Стил B

Завъртете, за да достигнете до гресьорката от долната страна и гресирайте.

OUO6075,0004690-11-20MAR17

Задвижваща ремъчна шайба с променлива скорост



H122949—UN—18DEC17

Задвижващи ремъчни шайби (малък диаметър)/ задвижващи ремъчни шайби (голям диаметър)

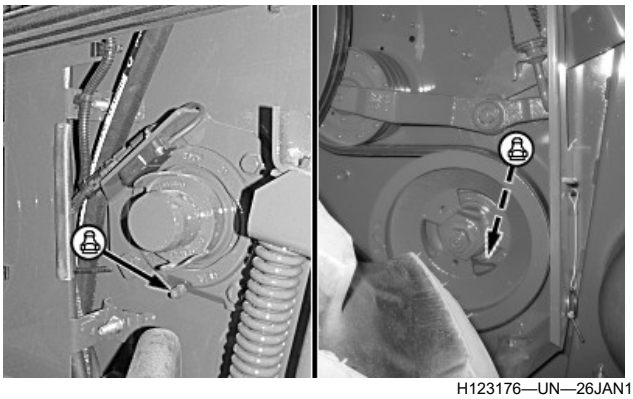
A—Пробка на тръбата

ВАЖНО: Свалете тапата на тръбата (A) и монтирайте гресьорка. Напомпайте 40—45 пъти грес във фитинга. Не препълвайте. Свалете гресьорката и монтирайте отново тапата на тръбата.

1. Затворете ролките (високи обороти) преди да смажете тапата на тръбата на външната главина на ролката.
2. Завъртете шайбата, за да достигнете до тапата на тръбата.
3. Променете оборотите на цилиндъра от най-високи до най-ниски и обратно, за да разпределите греста.

OUO6075,0004862-11-18DEC17

Лагерите на подаващия битер



H123176—UN—26JAN18

Лява / дясна страна

Завъртете ролките за достъп и гресиране на фитингите.

OUO6075,000488A-11-26JAN18

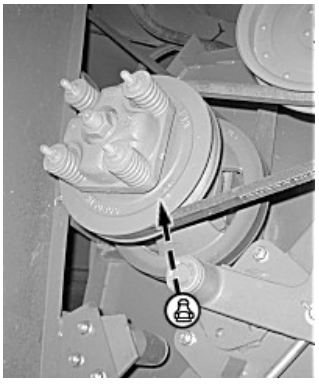
Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 400 часа (продължение)

H119654—UN—17OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 400 часа
A	Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека за неовършани класове (S760 и S770 машини)	•
B	Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека	•
C	Гресирайте дясната кутия за грес	•
D	Гресирайте лагерите на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)	•
E	Гресирайте лагерите на отбойния битер	•
F	Гресирайте лагерите на вала на почистващия вентилатор	•
G	Гресирайте кормилния накрайник на задния мост	•
H	Гресирайте диска на разпръсквача на плява (ако има)	•
I	Проверете маслото на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)	•
J	Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат	•
K	Проверете маслото на крайното задвижване	•

OUO6075,00049BA-11-30MAY18

Предпазен съединител на задвижването на шнека за неовършани класове (S760 и S770 машини)



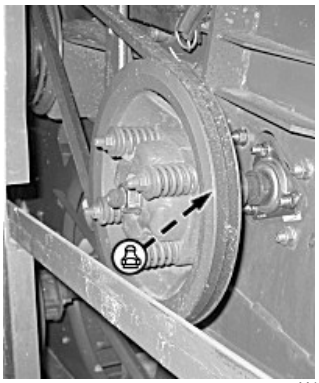
H115720—UN—31AUG15

ВАЖНО: Не препълвайте.

Завъртете комплекта на ролката за достъп до гресьорката.

OUO6075,0004433-11-17JAN17

Предпазен съединител на задвижването на шнека



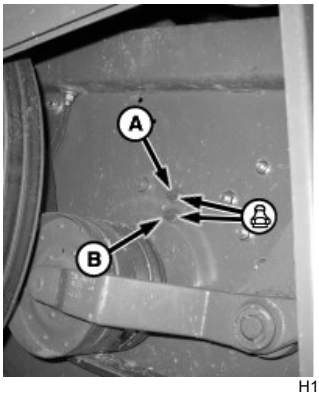
H115721—UN—31AUG15

ВАЖНО: Не препълвайте.

Завъртете комплекта на ролката за достъп до гресьорката.

OUO6075,0004434-11-17JAN17

Дясна кутия за грес



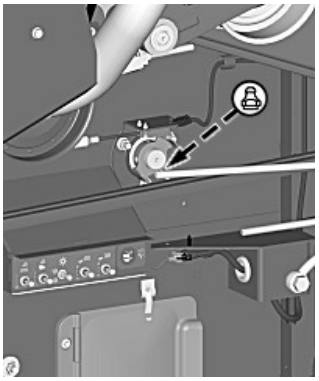
H115722—UN—31AUG15

A—Лагер на основния междинен вал
B—Лагер на вършачния апарат

Смажете гресьорките на лагера на първичния междинен вал (A) и лагера на вършачния апарат (B).

OUO6075,0004435-11-17JAN17

Гресирайте лагерите на отбойния битер (опция) (машини S770, S780, S785 и S790)

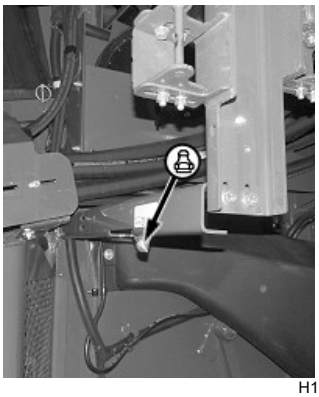


H123397—UN—09FEB18

Гресирайте фитинга (от двете страни).

OUO6075,00048A7-11-09FEB18

Лагери на отбойния битер

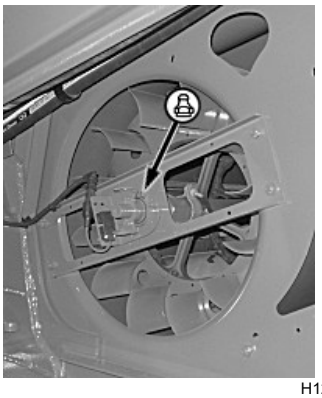


H115724—UN—31AUG15

Гресирайте фитинга (от двете страни).

OUO6075,0004693-11-21MAR17

Лагери на вала на почистващия вентилатор



H123398—UN—09FEB18

Гресирайте фитинга (от двете страни).

OUO6075,00048A8-11-09FEB18

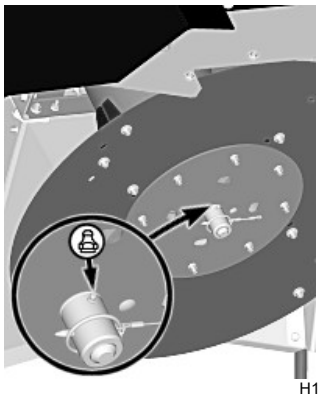
Кормилна щанга на задния мост

H115726—UN—31AUG15

Гресирайте фитинга (от двете страни) на ябълковидните накрайници на кормилния прът.

OUO6075,0004695-11-21MAR17

Диск на разпръсквача на плява (ако има)

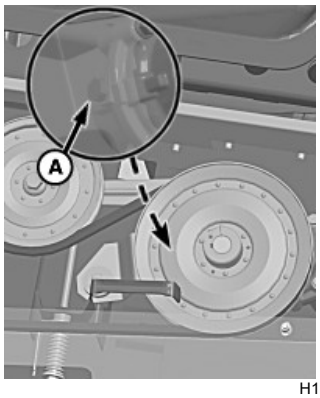


H115727—UN—31AUG15

Смажете гресьорката (от двете страни) за предотвратяване на корозия в главините към валовете.

OUO6075,0004696-11-21MAR17

Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)



H115728—UN—31AUG15

A—Пробка

Свалете пробката (A), за да проверите нивото на маслото. Долейте масло, ако трябва.

OUO6075,00046D6-11-28MAR17

Масло на задвижването на вършачния апарат

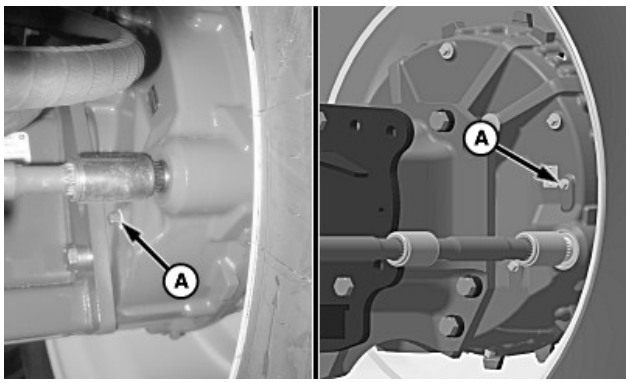
H115729—UN—31AUG15

A—Масломерна пръчка

Извадете масломерната пръчка (A) и проверете нивото на маслото. Нивото на маслото трябва да е между двата белега на пръчката. Долейте масло, ако трябва.

OUO6075,000443C-11-17JAN17

Масло на крайното задвижване



H124880—UN—09AUG18

Конфигурация с единични гуми и HillMaster™ (ляво)/ конфигурация с двойни гуми (дясно)

A—Пробка

ВАЖНО: Машини HillMaster™: Когато проверявате нивото на маслото на крайното задвижване, предупреждавайте стоящите наоколо да се отдалечат от машината докато се извършва нивелиране.

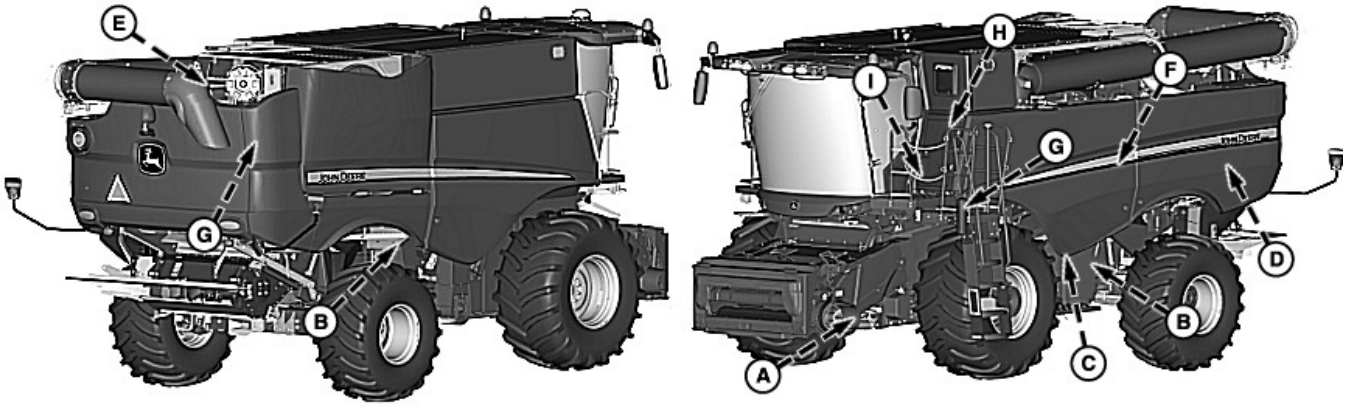
HillMaster е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: HillMaster™ машини: За точност на нивото на маслото крайните задвижвания трябва да се позиционират така, че входния вал на крайното задвижване да е на същото ниво като задвижващия вал на моста.

Свалете пробката (A) и проверете нивото на маслото (от двете страни). Нивото на маслото трябва да е на 12 мм (1/2 in.) от долния ръб на отвора. Долейте масло, ако трябва.

OUO6075,0004A17-11-15AUG18

Таблица за интервал на обслужване—на всеки 400 часа (продължение)



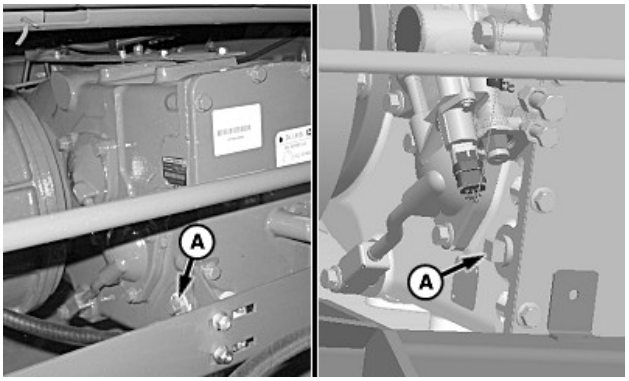
H132992—UN—19JAN21

Легенда	Обслужване	На всеки 400 часа
A	Проверете трансмисионното масло (S760 и S770 без ProDrive™ машини) Проверете дължината на кабелите на цилиндъра на паркинг спирачката (S760 и S770 машини с трансмисия с превключване с бутон)	•
B	Обслужване/почистване на акумулаторите	•
C	Сменете хидравличния/хидростатичния филтър (машини S760 и S770)	•
D	Сменете хидростатичния зареждащ филтър (машини S760 и S770 без ProDrive™) Сменете хидростатичния зареждащ филтър (S760 и S770 ProDrive™ машини)	•
E	Сменете хидростатичния зареждащ филтър (машини S780, S785 и S790 ProDrive™) Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 машини без ProDrive™) Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини)	•
F	Проверете въздушния филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Stage V)	•
G	Проверка/зареждане/смяна на пожарогасителите	•
H	Проверете маслото на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)	•
I	Проверете спирачната течност (машини S760 и S770 без ProDrive™)	•

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

OUO6075,0004FC8-11-19JAN21

Трансмисионно масло (S760 и S770 без ProDrive™ машини)



H115752—UN—02SEP15

Механично превключване/превключване с бутон

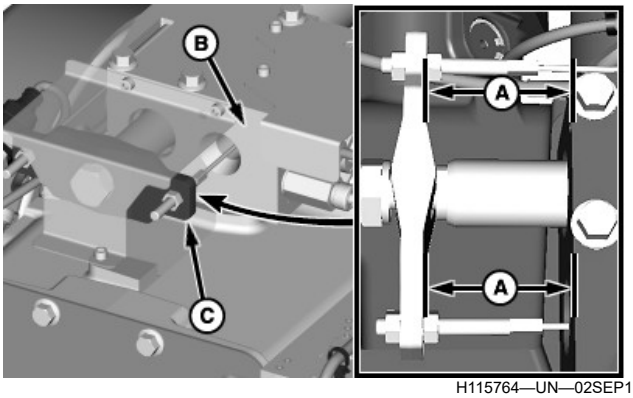
A—Пробка

Свалете пробката (A), за да проверите нивото на маслото.

Ако е ниско, долейте масло докато достигне на 12 мм (1/2 in.) от долния ръб на отвора.

OUO6075,000443F-11-17JAN17

Жила на цилиндъра на паркинг спирачката (S760 и S770 машини с трансмисия с превключване с бутон)



H115764—UN—02SEP15

A—Разстояние
B—Корпус на задействащия механизъм
C—Балансьор

ЗАБЕЛЕЖКА: Активирайте паркинг спирачката (буталото е удължено – пружината е натисната).

Измерете и се уверете, че разстоянието (A) от корпуса на задвижващия механизъм (B) към балансьора (C) от двете страни е в рамките на спецификацията.

Спецификация

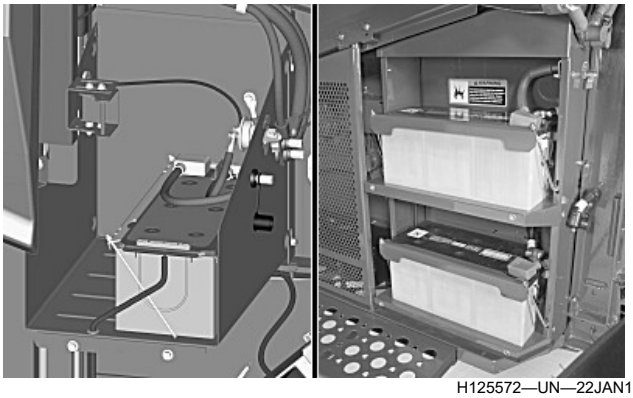
Жило на паркинг спирачката—Усилие	37-1/2 ± 2-1/2 мм (1-31/64 ± 3/32 in)

⚠ ВНИМАНИЕ: Жилата на цилиндъра на паркинг спирачката са под голямо напрежение. Жилата ТРЯБВА да се регулират от вашия дилър на John Deere.

Ако жилата трябва да се регулират, свържете се с вашия дилър на John Deere.

OUO6075,0004440-11-17JAN17

Акумулатори



H125572—UN—22JAN19

Стил A / Стил B

ЗАБЕЛЕЖКА: Акумулаторите са отдясно или отляво в зависимост от модела на машината.

1. Почистете горната част на акумулатора или акумулаторите и проверете нивото на електролита във всяка клетка.
2. Допълнете с дестилирана вода до дъното на отвора за доливане.
3. Почистете клемите и кабелите на акумулаторите и затегнете ако трябва.

OUO6075,0004A99-11-11JAN19

Хидравличен/хидростатичен филтър (S760 и S770 машини)

H115753—UN—02SEP15

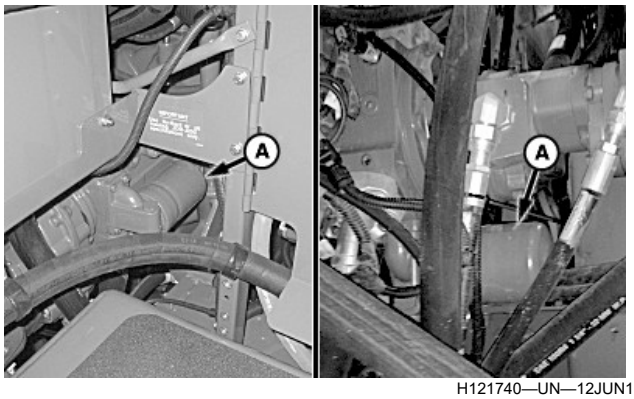
A—Филтър

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете и сменете филтъра (A).
2. Намажете уплътнението на новия филтър с масло.
3. Поставете филтъра. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

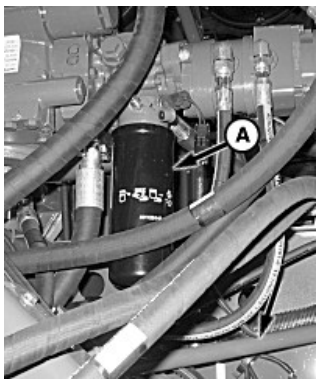
OUO6075,0004E01-11-13APR20

Филтър на хидростатичното захранване



H121740—UN—12JUN17

Стил A / Стил B



H121741—UN—12JUN17

Стил C

A—Филтър

ЗАБЕЛЕЖКА: В зависимост от конфигурацията на машината стилът и местоположението на хидростатичния зареждащ филтър варират.

Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете филтъра (A).
2. Сменете филтъра и покрийте новото уплътнение с масло.
3. **Стил A и стил B:** Затегнете на ръка, след това затегнете според спецификацията.

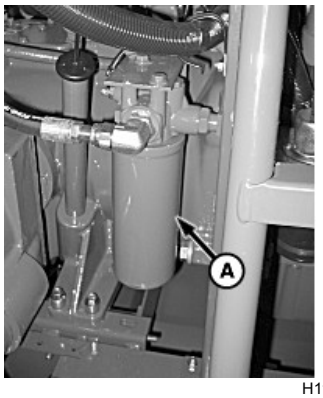
Спецификация

Филтър на хидростатичното захранване—Усилие. . . . . 45 Н м (33 lb ft)

Стил C: Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

OUO6075,0004E02-11-26JUN20

Филтър на главния редуктор на двигателя



H115762—UN—02SEP15

A—Филтър

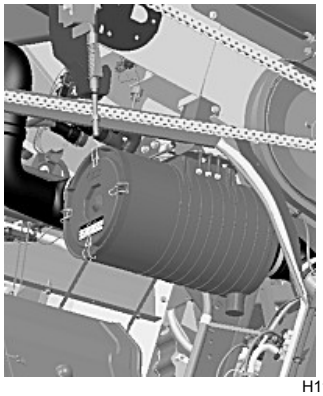
ЗАБЕЛЕЖКА: Според конфигурацията на машината филтърът на главния редуктор на двигателя е в различни области на машината. Вижте таблицата за интервал на сервизиране-На всеки 400 часа (продължение) за повече информация.

Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете и сменете филтъра (A).
2. Намажете уплътнението на новия филтър с масло.
3. Монтирайте филтъра и го завийте на ръка, след това затегнете на още половин оборот.

OUO6075,00046D8-11-28MAR17

Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/ Stage V)



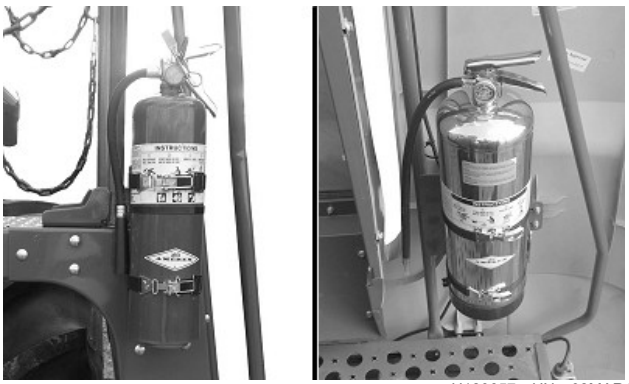
H115760—UN—02SEP15

ВАЖНО: Когато индикаторът за запушен въздушен филтър светне, сервизирайте основния филтър.

Проверете предпазния филтър за запушване.

OUO6075,00047F9-11-15NOV17

Пожарогасители



H123657—UN—02MAR18

ВНИМАНИЕ: Инспектирайте ремъците на пожарогасителя и закрепването поне веднъж годишно. Ако коланите или крепежните елементи на пожарогасителя показват повреди или необичайно износване, промени в цвета или протъркване, цялата лента и крепежните елементи трябва да се сменят незабавно. За Вашата безопасност сменете компоненти на пожарогасителя с одобрени за Вашата машина резервни части. Свържете се с дилъра на John Deere.

Инспектирайте пожарогасителите (преден и заден) чрез следване на инструкциите върху етикета на пожарогасителя.

Заредете или подменете, ако е необходимо.

OUO6075,000490D-11-02MAR18

Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)

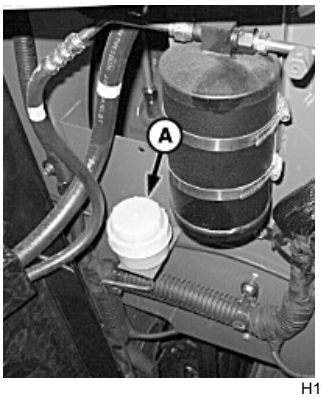
H115761—UN—02SEP15

A—Масломерна пръчка

Проверете нивото на маслото в редуктора на основния междинен вал с масломерната пръчка (A). Долейте масло, ако трябва.

OUO6075,00046D9-11-29MAR17

Спирачна течност (S760 и S770 без ProDrive™ машини)



H115754—UN—02SEP15

A—Капачка на резервоара

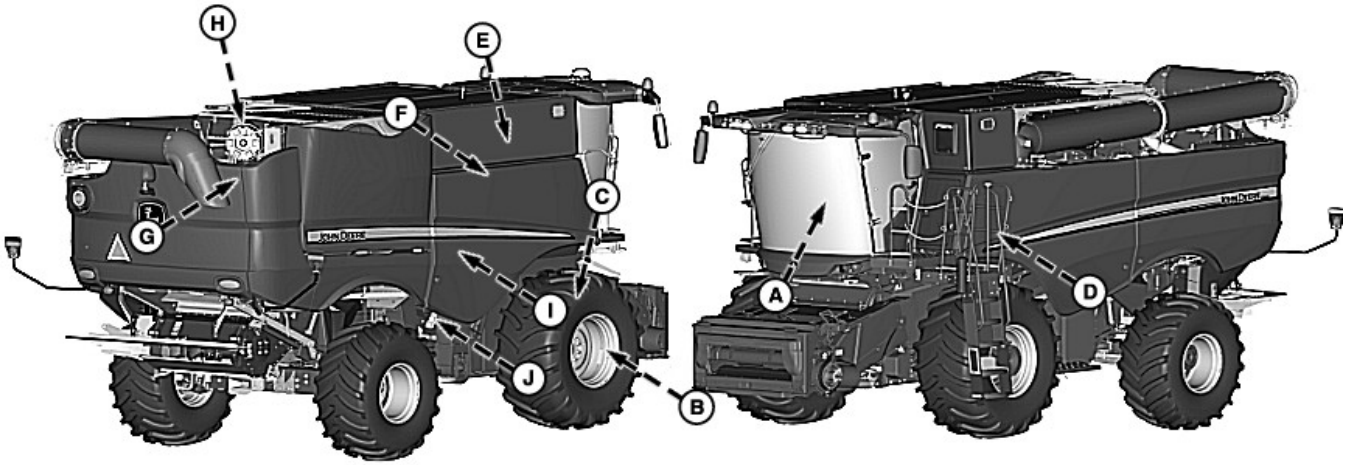
1. Погледнете през капачето на резервоара (A) и проверете спирачната течност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Внимавайте в спирачната течност да не попадне боклук.

2. Добавете спирачна течност до 6 мм (1/4 in.) от върха.

OUO6075,0004449-11-16JAN17

Таблица за интервал на обслужване—на всеки 400 часа (продължение)



H134411—UN—17MAY21

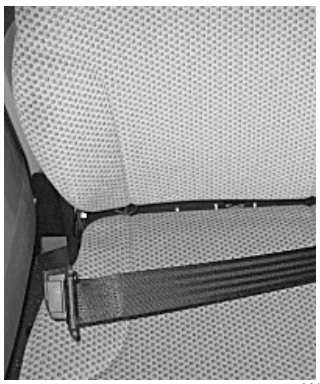
Легенда	Обслужване	На всеки 400 часа
A	Проверка на предпазните колани	•
B	Филтър за смазване на ProDrive™/главния редуктор на двигателя (S760 и S770 ProDrive™ машини) Филтър за смазване на ProDrive™/главния редуктор на двигателя (S780, S785 и S790 ProDrive™ машини)	•
C	Смажете предпазния съединител на наклонената камера	•
D	Затягане на електромагнитната гайка на съединителя на хедера (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)	•
E	Почистете предавателната кутия на многоскоростното устройство за подаване (машини S770, S780, S785 и S790)	•
F	Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек	•
G	Сменете обезвъздушителя на резервоара за отработените дизелови флуиди (DEF) (Final Tier 4/Stage V) Сменете въздушния филтър на горивния резервоар	•
H	Проверка на елементите на въздушния филтър	•
I	Почистете датчика за влажност (ако има такъв) Почистване на сензора за влага/обходния шнек (ако е необходимо) Почистване на ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има) Сменете патрона за изсушаване на камерата на елеватора за зърно ActiveVision™ (ако има)[a]	•
J	Почистване на обходния шнек на системата за неовършани класове (ако е необходимо) Почистете камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ (ако има) Сменете патрона за изсушаване на камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ (ако има)[a]	•

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

[a]Ако сезонът на жътвата е завършен, изчакайте до началото на следващия сезон, за да удължите трайността на патрона за изсушаване.

OUO6075,0004FC9-11-18MAY21

Предпазни колани



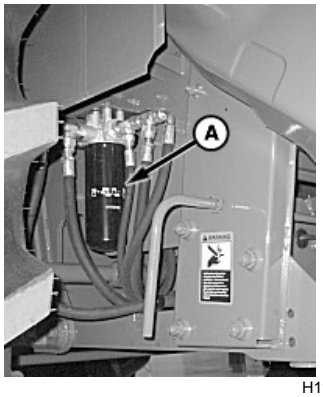
H115757—UN—02SEP15

ВНИМАНИЕ: Проверявайте предпазния колан и закрепването му поне веднъж годишно. При наличие на повреди или необичайно износване, обезцветяване или протъркване по системата на предпазния колан, включително монтажните елементи, ключалката, колана или прибиращия механизъм, целият колан на седалката трябва да се смени незабавно. За вашата безопасност, използвайте за ремонт на колана само одобрени за вашата машина резервни части. Свържете се с дилъра на John Deere.

Инспектирайте предпазния колан за повреда.

OUO6075,0004698-11-21MAR17

Филтър за смазване на ProDrive™/ главния редуктор на двигателя (ProDrive™ машини)



H115763—UN—02SEP15

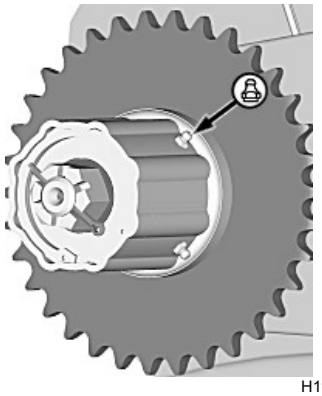
A—Филтър

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтрите.

1. Свалете и сменете филтъра (A).
2. Намажете уплътнението на новия филтър с масло.
3. Монтирайте филтъра и го завийте на ръка, след това затегнете на още половин оборот.

OUO6075,00046DA-11-28MAR17

Предпазен съединител на наклонената камера

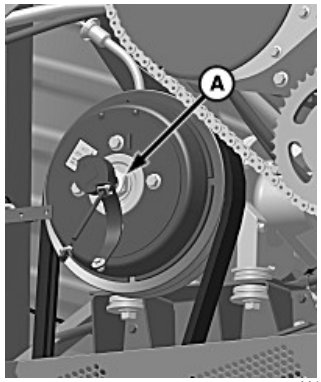


H115747—UN—01SEP15

Гресирайте в горния край на наклонената камера, докато греста излезе през уплътнението.

OUO6075,000444C-11-16JAN17

Електромагнитна гайка на съединителя на хедера (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)



H134413—UN—17MAY21

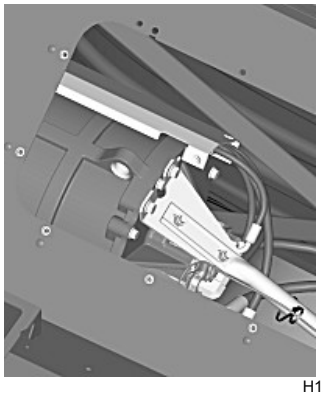
A—Електромагнитна гайка на съединителя на хедера

Затегнете електромагнитната гайка на съединителя на хедера (A) до указаното усилие.

Спецификация	
Електромагнитна гайка на съединителя на хедера—Усилие	328 Н м (242 lb ft)

OUO6075,0005144-11-18MAY21

Редуктор на многоскоростното устройство за подаване (машини S770, S780, S785 и S790)



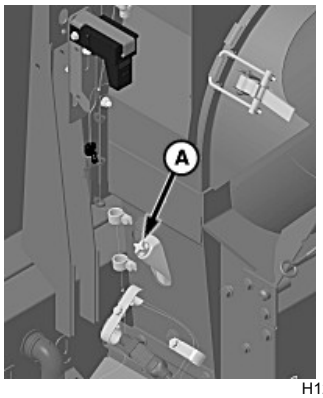
H125585—UN—17JAN19

ВНИМАНИЕ: Натрупването на замърсяване, плява и растителни остатъци в тази зона създава опасност от пожар. Посоката на вятъра, видът на културата и нейната влажност, влияят на това къде и колко остатъци се натрупват. Не почиствайте при работещ двигател.

1. Свалете стелажа за съхранение (ако има) от предната страна на бункера за зърно.
2. Свалете капака за достъп (ако има) от предната страна на бункера за зърно.
3. Почистете материала около многоскоростното устройство за подаване на наклонената камера.
4. Монтирайте капака за достъп и стелажа за съхранение (ако има).

OUO6075,0004E94-11-17JUN20

Масло на редуктора на зареждащия шнек



H123565—UN—22FEB18

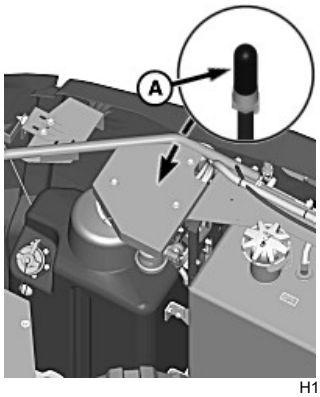
A—Масломерна пръчка

ЗАБЕЛЕЖКА: Няма нужда да се сменя маслото в редуктора на шнека за пълнене на бункера.

Проверете нивото на маслото с масломерната пръчка (A) и долейте, ако трябва.

OUO6075,00048BF-11-22FEB18

Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



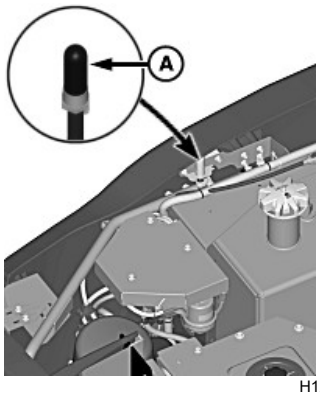
H125431—UN—04DEC18

A—Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

Свалете и сменете отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (A).

OUO6075,0004A60-11-04DEC18

Отдушник на горивния резервоар



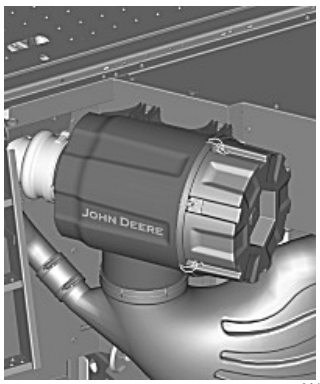
H125430—UN—04DEC18

A—Въздушен филтър

Свалете и сменете отдушника на горивния резервоар (A).

OUO6075,0004A61-11-04DEC18

Елементи на въздушния филтър



H115759—UN—02SEP15

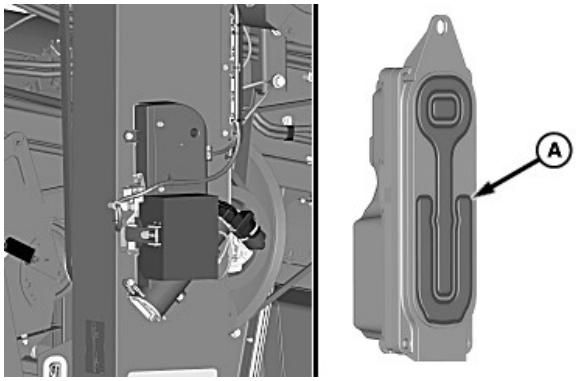
ВАЖНО: Когато индикаторът за запушен въздушен филтър на двигателя светне, сервизирайте основния филтър.

Проверете предпазния филтър за запушване.

Проверете за херметичност на въздуховодите.

OUO6075,0004451-11-16JAN17

Сензор за влага (ако има)



H125315—UN—06NOV18

A—Сензор за влага

ВАЖНО: Статичното електричество може да повреди модула на сензора за влага. За да избегнете повреда, винаги докосвайте метална повърхност на машината с ръка преди да работите или почиствате.

Сензорът за влажност има вътрешни компоненти, които могат да се разхлабят при изпускане, което не може да се установи веднага. Работете внимателно със сензора за влажност по време на работа или почистване.

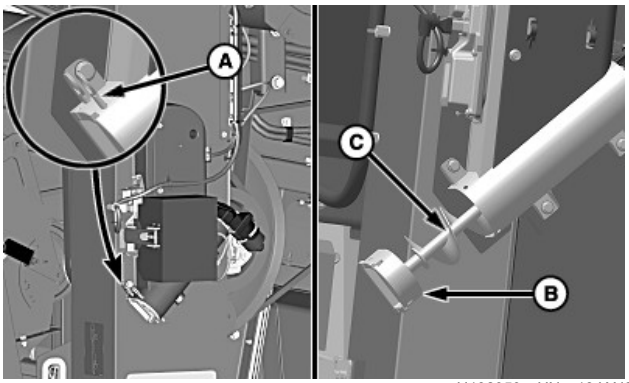
Свалете и почистете сензора за влажност (A) когато работите в бурени, зелени култури или с много дребни зърна (рапица).

- Не използвайте разтворители или други почистващи средства върху лицето на сензора.
- За почистване се предпочита сух парцал. Ако това не е достатъчно, търкайте само с парцал и вода.
- Не мийте лицевата част на сензора за влажност под налягане.

Монтирайте сензора за влажност и извършете калибриране на сензора за влажност. Вижте "Помощ за приложението за калибриране" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,000513D-11-14MAY21

Байпасен шнек със сензор за влага (ако е необходимо)



H132959—UN—18JAN21

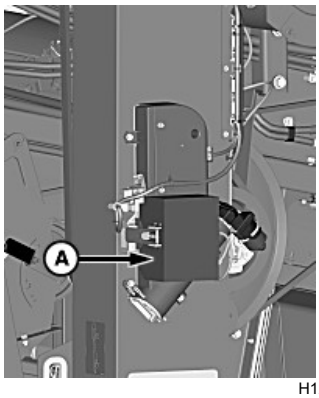
A—Щифт (2 бр.)
B—Краен капак
C—Шнек

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Извадете щифтовете (A) и крайния капак (B).
2. Свалете шнека (C) от байпаса на сензора за влага.
3. Почистете шнека и зоната вътре в байпаса на сензора за влага.
4. Монтирайте и подравнете шнека.
5. Монтирайте крайния капак и закрепете с щифтовете.

OUO6075,0004FBB-11-18JAN21

ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)



H125313—UN—06NOV18

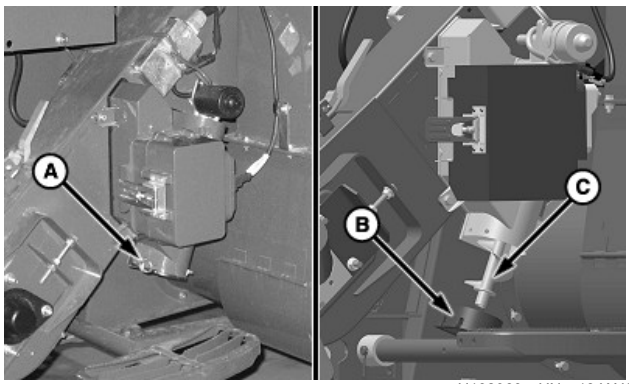
A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).

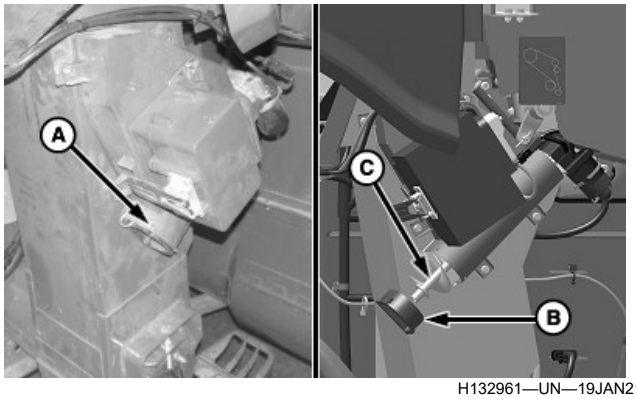
OUO6075,0004FC3-11-27APR21

Обходен шнек на сензора за неовършани класове (ако е необходимо)



H132960—UN—18JAN21

Стил A



H132961—UN—19JAN21

Стил B

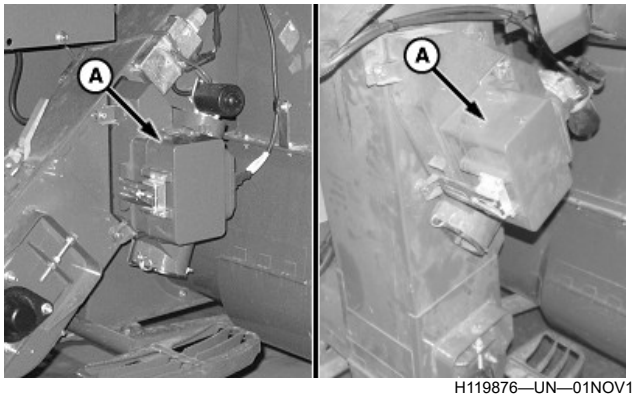
A—Щифт (2 бр.)
B—Краен капак
C—Шнек

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Извадете щифтовете (A) и крайния капак (B).
2. Свалете шнека (C) от байпаса на сензора за влага.
3. Почистете шнека и зоната вътре в байпаса на сензора за влага.
4. Монтирайте и подравнете шнека.
5. Монтирайте крайния капак и закрепете с щифтовете.

OUO6075,0004FC4-11-19JAN21

ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)



H119876—UN—01NOV16

Стил A/Стил B

A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове

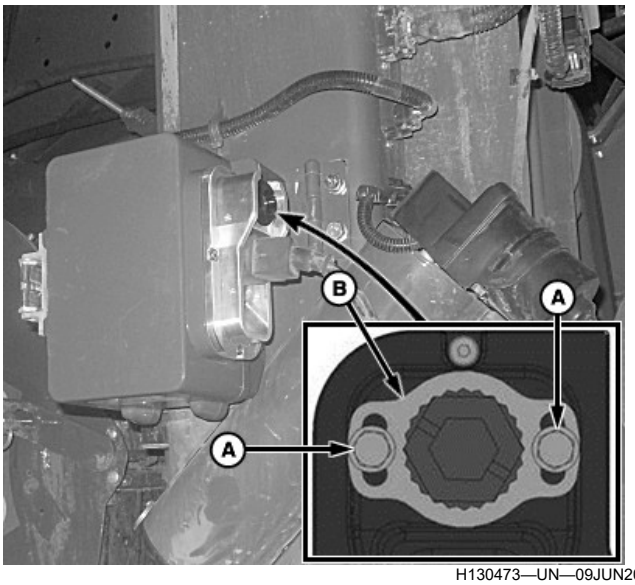
ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

OUO6075,0004FC5-11-27APR21

Патрон за изсушаване на камерата ActiveVision™ (ако има)



H130473—UN—09JUN20

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Фиксираща планка

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

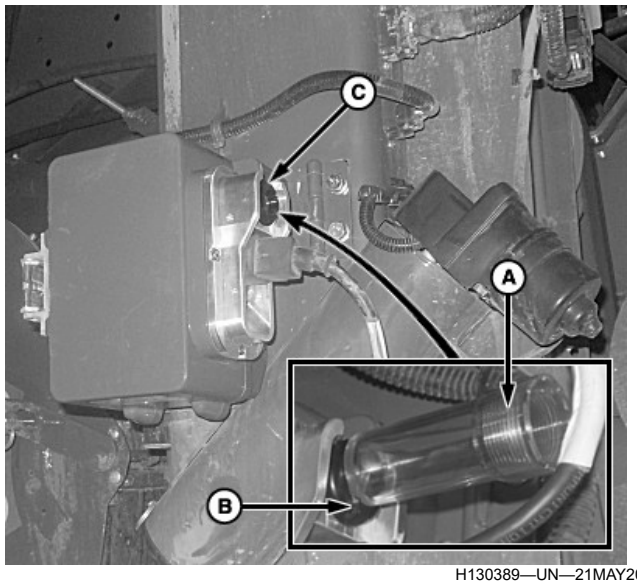
ВАЖНО: Около патрона за изсушаване може да се събере материал от културата и отпадъци. Проверете и почистете зоната около патрона за изсушаване, преди да го свалите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Показана е камерата на елеватор за чисто зърно ActiveVision™. Камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ е подобна.

Сменете патрона за изсушаване според необходимостта, когато натрупването на влага е видимо по вътрешната страна на обектива на камерата.

Ако сезонът на жътвата е завършен, изчакайте до началото на следващия сезон, за да удължите трайността на патрона за изсушаване.

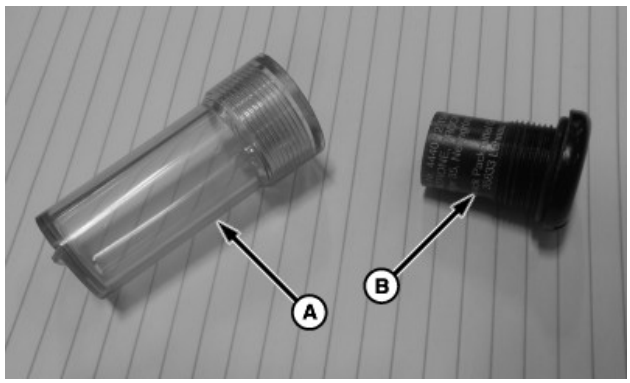
1. Демонтирайте винтовете с глава за ключ (A) и фиксиращата планка (B).



H130389—UN—21MAY20

A—Контейнер на изсушителя (инструмент)
B—Прорез
C—Патрон на изсушителя

2. Изравнете контейнера на изсушителя (A), включен с резервния патрон за изсушаване, с прореза (B).
3. Отстранете патрона за изсушаване (C) от ActiveVision™ камерата.
4. Изхвърлете патрона за изсушаване.



H130390—UN—01JUN20

Контейнер на изсушителя (инструмент) и патрон за изсушаване

A—Контейнер на изсушителя (инструмент)
B—Патрон на изсушителя

5. Отстранете контейнера на изсушителя (A) от патрона за изсушаване (B).
6. Монтирайте патрона за изсушаване в камерата ActiveVision™.
7. Изравнете инструмента за изсушителя с прореза.
8. Затегнете добре с ръка патрона за изсушаване.

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че фиксиращата планка пасва в шестоъгълната форма на патрона за изсушаване.

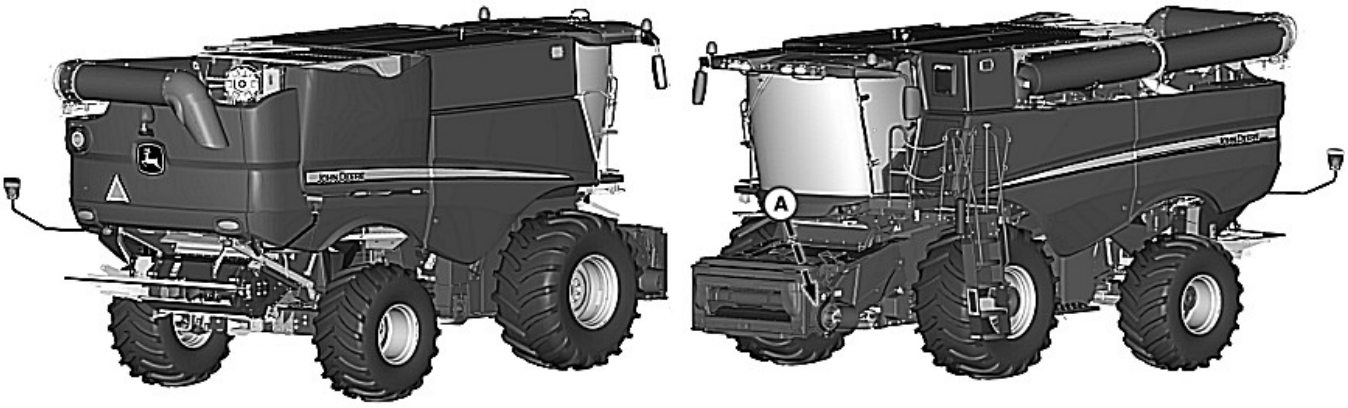
9. Монтирайте фиксиращата планка над патрона за изсушаване и закрепете с винтовете с глава за ключ.
10. Затегнете винтовете с глава за ключ до предписаното усилие.

Спецификация

Винтове—Усилие. . . . . 6,8 Н м (60 lb in)

OUO6075,0004E5D-11-26JUN20

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 800 часа

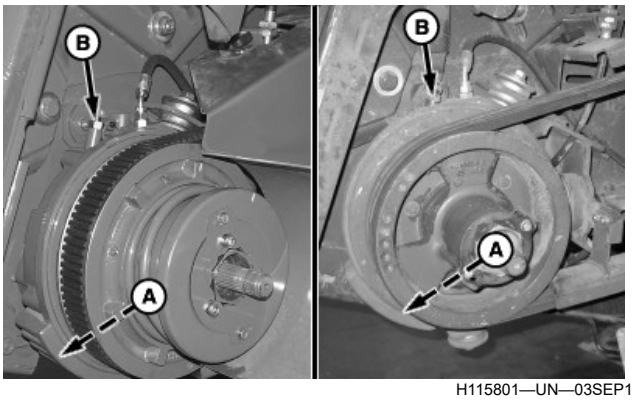


H119640—UN—13OCT16

Легенда	Обслужване	На всеки 800 часа
A	Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера	•

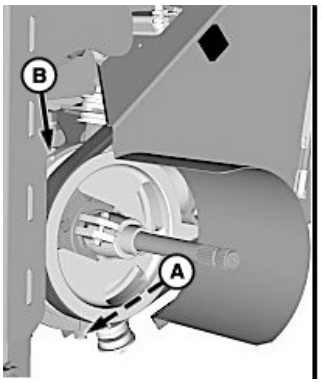
OUO6075,00046DD-11-28MAR17

Скоростна кутия на лоста за смяна на посоката на наклонената камера



H115801—UN—03SEP15

Редуктор на лоста за обратен ход на редуктора с променлива скорост/множество скорости



H115802—UN—03SEP15

Фиксирани обороти

A—Пробка
B—Масломерна пръчка

1. Повдигнете наклонената камера и поставете предпазителя.

ЗАБЕЛЕЖКА: Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки относно маслото.

2. Източете маслото от пробката (A), избършете я и напълнете през отвора (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Скоростните кутии с маслен радиатор изискват да се оставят да работят за няколко минути. Това осигурява напълването с масло на охладителя.

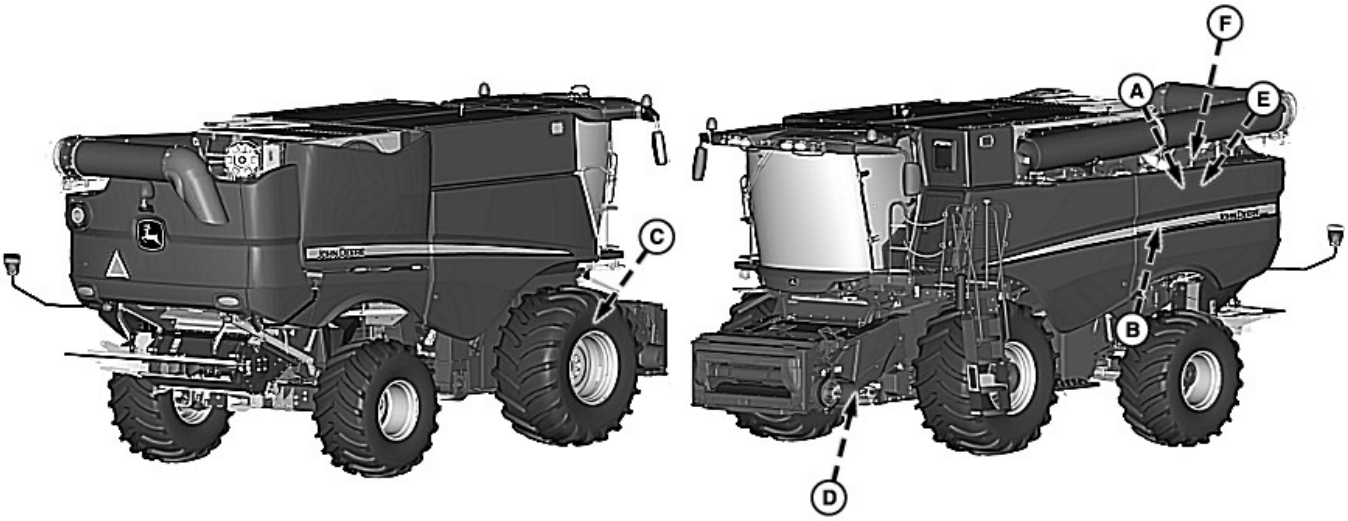
Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка.

3. Проверете нивото при вдигната наклонена камера.

OUO6075,00046DE-11-28MAR17

Техническо обслужване—На всеки 1000 часа

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 1000 часа (ProDrive™ машини)

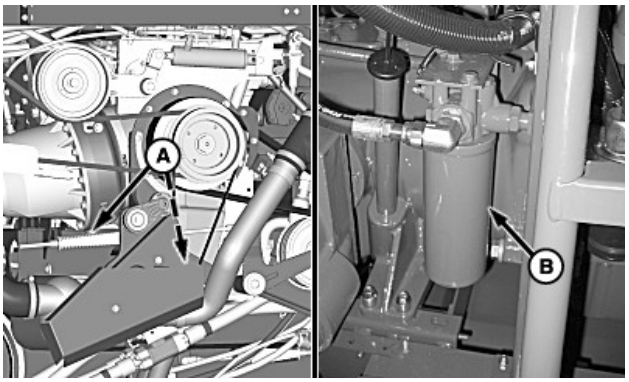


H119641—UN—13OCT16

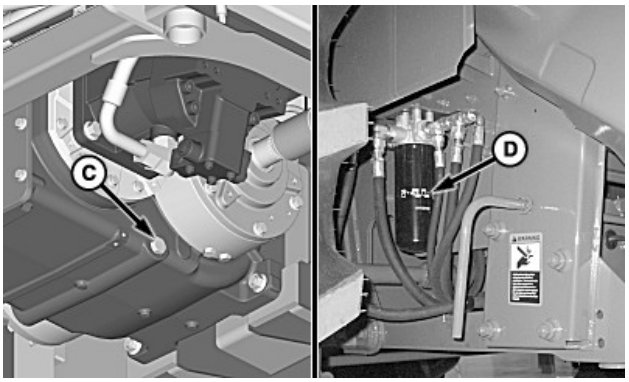
Легенда	Обслужване	На всеки 1000 часа
A, B, C, D, E	Сменете маслото на главния редуктор на двигателя	•
F	Сменете филтъра на хидравличния резервоар (S780, S785 и S790 машини)	•

OUO6075,00046DF-11-28MAR17

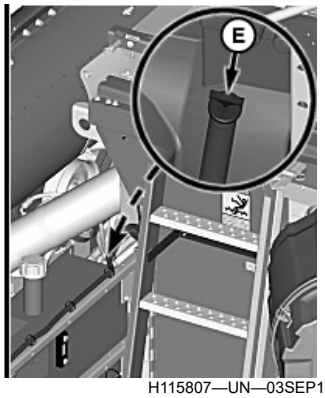
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя



H115805—UN—03SEP15



H119733—UN—27OCT16



H115807—UN—03SEP15

A—Пробки
B—Филтър

C—Пробка
D—Филтър
E—Масломерна пръчка

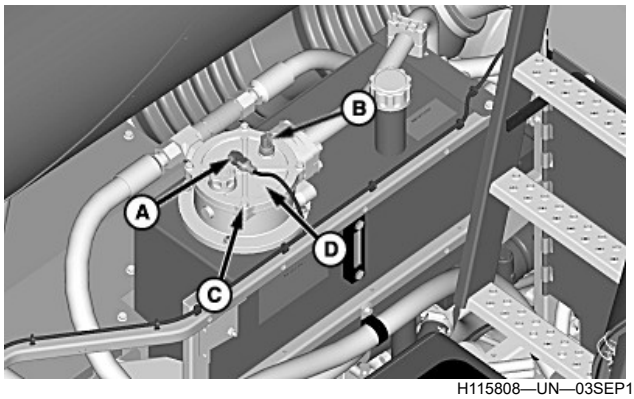
1. Масло на главния редуктор на двигателя - източете маслото от куплунгите (A).
2. **S760 и S770 ProDrive™ машини:** Свалете и сменете филтъра (B). Намажете уплътнението на новия филтър с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.
3. **ProDrive™ машини:** Масло на трансмисията - източете маслото от куплунга (C).
4. ProDrive™/филтър за смазване на главния редуктор на двигателя - Свалете и сменете филтъра (D). Намажете уплътнението на филтъра с масло. Затегнете на ръка и след това на още 1/2 оборот.

ЗАБЕЛЕЖКА: Препълването на главния редуктора на двигателя може да причини изваждане на масломерната пръчка по време на работа.

5. **Пълнене на главния редуктор на двигателя**
   1. Налейте масло до долния белег на масломерната пръчка (E).
   2. Поставете масломерната пръчка и запалете двигателя за най-малко 1 минута.
   3. Спрете двигателя и оставете машината за 5 минути, за да се оттече маслото.
   4. Отстранете масломерната пръчка и проверете нивото на маслото. Долейте масло до горния белег на масломерната пръчка.
   5. Повтаряйте процедурата докато маслото остане на горния белег на масломерната пръчка.

OUO6075,0004940-11-12APR18

Филтър на хидравличния резервоар (S780, S785 и S790)



H115808—UN—03SEP15

A—Куплунг на кабелния сноп
B—Сензор
C—Болтове
D—Капачка на филтъра

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистете зоната около капачето на филтъра преди да го свалите, за да избегнете замърсяване на системата. Не е необходимо да източвате системата, когато сменяте филтъра.

Филтър на хидравличния резервоар - Свалете и сменете филтъра когато намаляването на мощността се усеща или се генерира диагностичен код.

1. Откачете куплунга на кабелния сноп (A) от сензора (B).

ВНИМАНИЕ: Свалете винтовете с капачки за освобождаване на пружинното налягане от капачето на филтъра.

ЗАБЕЛЕЖКА: Инспектирайте и сменете уплътнителната шайба под капачето на филтъра според нужното.

2. Свалете и закрепете винтовете с капачки (C) и капачето на филтъра (D).
3. Свалете и задръжте пружината върху филтъра.
4. Свалете и изхвърлете филтъра.
5. Монтирайте резервен филтър както е показано с преди това свалената пружина.
6. Монтирайте преди това свалената капачка на филтъра.
7. Използвайте капачето на филтъра за свиване на пружината и монтирайте преди това свалените винтове с капачки.

ВАЖНО: Уверете се, че уплътнителната шайба остава на място когато инсталирате капачето на филтъра.

8. Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

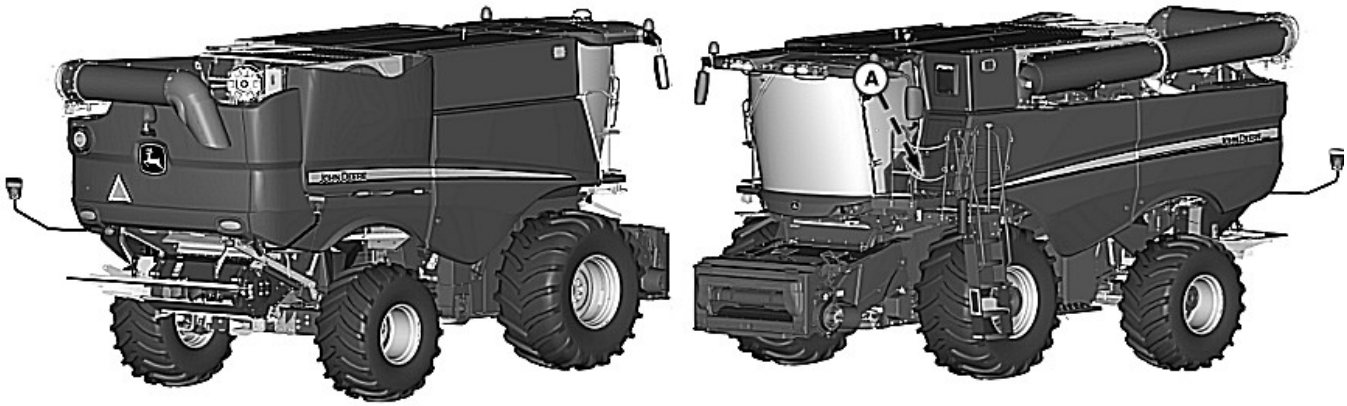
Болтове—Усилие	7 Нм (62 lb in)

9. Скачете сензора към кабелния сноп.

OUO6075,00044C6-11-22DEC16

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Таблица за интервал на обслужване—на всеки 1000 часа (продължение)

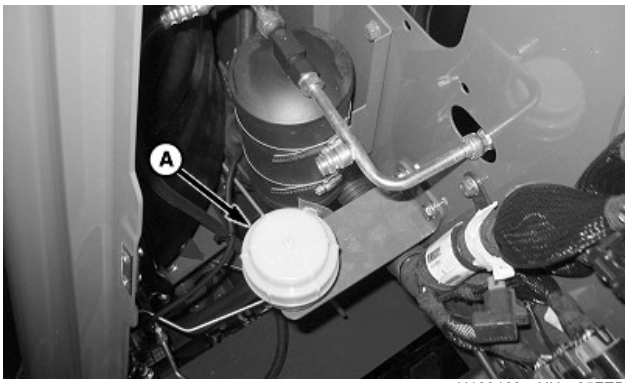


H133703—UN—16MAR21

Легенда	Обслужване	На всеки 1000 часа
A	Смяна на спирачната течност (машини S760 и S770) (ако са оборудвани с трискоростна трансмисия с механично превключване и превключване с бутон [PBST])	•

OUO6075,000503C-11-14MAY21

Смяна на спирачната течност (машини S760 и S770)

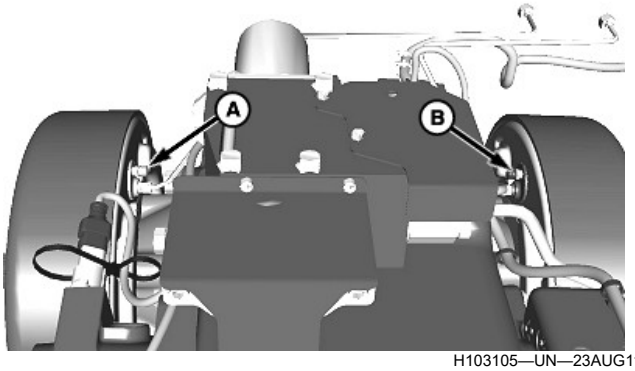


H100469—UN—25FEB11

A—Капачка

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако машината е оборудвана с трискоростна трансмисия с механично превключване и превключване с бутон.

1. Свалете капачката (A) от резервоара за спирачна течност.



H103105—UN—23AUG11

A—Пробка за обезвъздушаване (цилиндър на дясното колело)
B—Пробка за обезвъздушаване (цилиндър на лявото колело)

ВАЖНО: За да предотвратите повреди по боядисаните повърхности, монтирайте тръбопроводите на пробките за обезвъздушаване.

2. Монтирайте тръбопроводите на пробките за обезвъздушаване на цилиндрите на колелата (A и B).
3. За да отстраните спирачната течност от тръбопроводите на спирачките, натиснете педалите за спирачките бавно до пода.

4. Оставете спирачната течност да изтече в подходящ контейнер.
5. Затворете пробките за обезвъздушаване на цилиндрите на колелата, когато спирачната течност бъде източена.

ЗАБЕЛЕЖКА: За обезвъздушаването на спирачките са необходими двама души. Един човек трябва да помпа спирачките и да пълни резервоара, докато другият човек отваря и затваря пробките за обезвъздушаване, за да обезвъздуши спирачките.

Използвайте само чиста спирачна течност TY26180 или DOT 4.

6. Напълнете резервоара за спирачна течност според нуждата.
7. Монтирайте капачката на резервоара, без да я затягате докрай, за да предотвратите образуването на вакуум по време на процеса на обезвъздушаване.
8. Фиксирайте заедно спирачните педали.
9. Развинтете пробката за обезвъздушаване на цилиндъра на лявото колело на 1/4 оборот.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете течността в резервоара за спирачна течност и допълвайте по време на процеса на обезвъздушаване в зависимост от нуждата.

10. Бавно натиснете заключените педали за спирачката докрай, затегнете пробката за обезвъздушаване и бавно ги отпуснете. Повтаряйте действието до потичане на чиста течност без мехурчета.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако системата е частично напълнена преди да започнете процедурата за обезвъздушаване, може да потече чиста течност при първите няколко хода на педалите. Ако има въздух в или наблизо до цилиндъра на колелото, след няколко хода на педала той ще излезе през пробката за обезвъздушаване.

11. Затворете винта за обезвъздушаване на цилиндъра на лявото колело.
12. Разкачете спирачните педали.
13. Развинтете пробката за обезвъздушаване на цилиндъра на дясното колело на 1/4 оборот.

ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете течността в резервоара за спирачна течност и допълвайте по време на процеса на обезвъздушаване в зависимост от нуждата.

14. Бавно натиснете десния педал на спирачка докрай, затегнете пробката за обезвъздушаване и го отпуснете. Повтаряйте действието до потичане на чиста течност без мехурчета.
15. Затворете винта за обезвъздушаване на цилиндъра на дясното колело.
16. Отстранете тръбопровода от пробките за обезвъздушаване на цилиндъра на колелото.
17. Затегнете двете пробки за обезвъздушаване според спецификацията.

Спецификация	
Пробки за обезвъздушаване на цилиндъра на колелото—Усилие	12 Н м (106 lb in)

ЗАБЕЛЕЖКА: Добавете спирачна течност до 6 мм (1/4 in.) от върха.

18. Проверете дали нивото на течността в резервоара е правилно.
19. Монтирайте капачката на резервоара за спирачна течност.
20. Проверете спирачната система за течове и проверете всеки педал за втвърдяване при натискане.

OUO6075,000503D-11-14MAY21

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 2000 часа

H119642—UN—13OCT16

ЗАБЕЛЕЖКА: ПЛАНИРАНИЯТ интервал за смяна на охлаждаща течност е две години или 2000 часа, ако не се използва John Deere Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG.

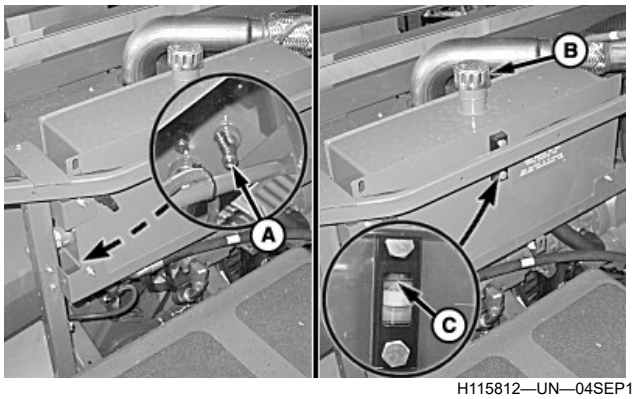
Легенда	Обслужване	На всеки 2000 часа
A	Сменете маслото в хидравличния/хидростатичния резервоар	•
B	Проверете хлабината на клапаните на двигателя[a]	•
C	Проверете маслото на крайните задвижвания (от двете страни)	•
D	Сменете маслото на главния редуктор на двигателя (не ProDrive™ машини)	•
E	Сменете маслото на задвижването на вършачния апарат	•
F	Смяна на масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)	•
G	Сменете трансмисионното масло (трансмисия с механично превключване и превключване с бутон)	•
H	Редуктор на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)	•

ProDrive е търговска марка на Deere & Company
[a]Потърсете дилъра на John Deere за обслужване.

OUO6075,0004DE8-11-02APR20

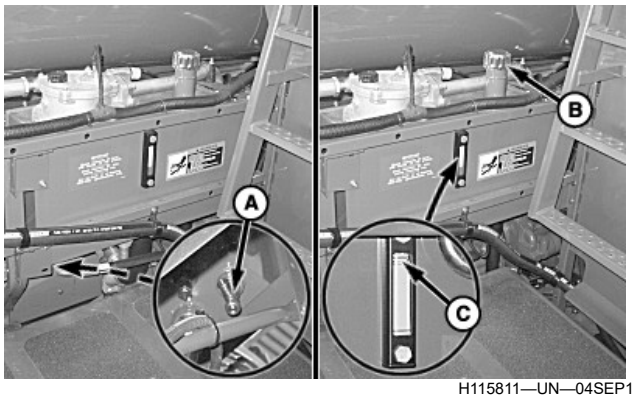
Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

Резервоар за хидростатично/ хидравлично масло



H115812—UN—04SEP15

Стил A



H115811—UN—04SEP15

Стил B

A—Кранче за източване
B—Капачка
C—Контролно прозорче

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистете областта на хидравличния резервоар за предотвратяване на замърсяване на системата. Обемът на маслото може да се види в раздела "Технически характеристики".

1. Отворете клапана за източване (A) за източване на маслото. Затворете клапана след като маслото се източи.
2. Свалете капачето (B) и напълнете хидравличния резервоар докато нивото на маслото не достигне горната част на визьора (C) при напълно свалена наклонена камера.

OUO6075,000445A-11-22DEC16

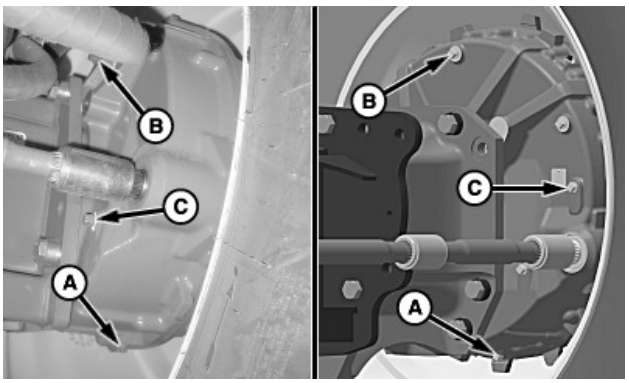
Хлабина на клапаните на двигателя

H115813—UN—04SEP15

Осигурете проверка и регулиране при нужда на хлабината на клапаните на двигателя от дилъра на John Deere.

OUO6075,0004DE9-11-26JUN20

Масло на крайното задвижване



H124881—UN—10AUG18

Конфигурация с единични гуми и HillMaster™ (ляво)/ конфигурация с двойни гуми (дясно)

A—Пробка за източване
B—Пробка за пълнене
C—Отвор за проверка

ВАЖНО: Машини HillMaster™: Когато проверявате нивото на маслото на крайното задвижване, предупреждавайте стоящите наоколо да се отдалечат от машината докато се извършва нивелиране.

ЗАБЕЛЕЖКА: HillMaster™ машини: За точност на нивото на маслото крайните задвижвания трябва да се позиционират така, че входния вал на крайното задвижване да е на същото ниво като задвижващия вал на моста.

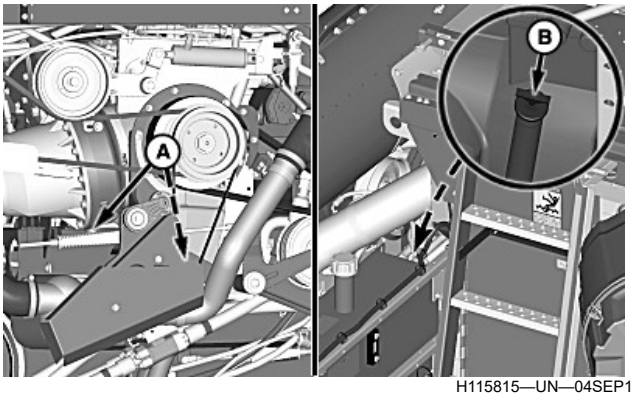
Свалете пробката за източване (A) от двете страни и източете маслото.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Свалете пробката (B) и напълнете с масло до 12 мм (1/2 in.) от долния ръб на отвора (C).

OUO6075,0004A18-11-15AUG18

Масло на главния редуктор на двигателя —(машини без ProDrive™)



H115815—UN—04SEP15

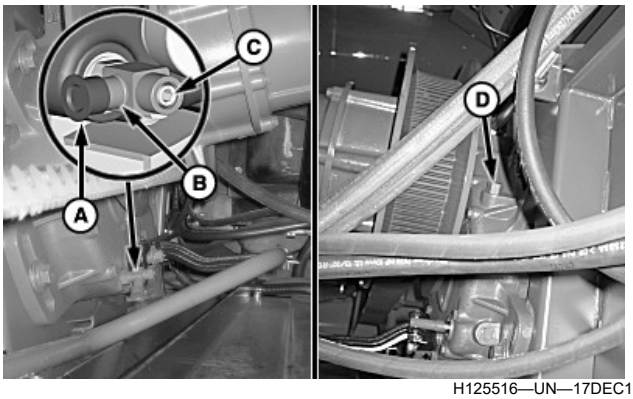
A—Пробки за източване
B—Масломерна пръчка

Източете при пробките (A).

Налейте ново масло и проверете нивото с пръчката (B).

OUO6075,00046E2-11-28MAR17

Масло на задвижването на сепаратора



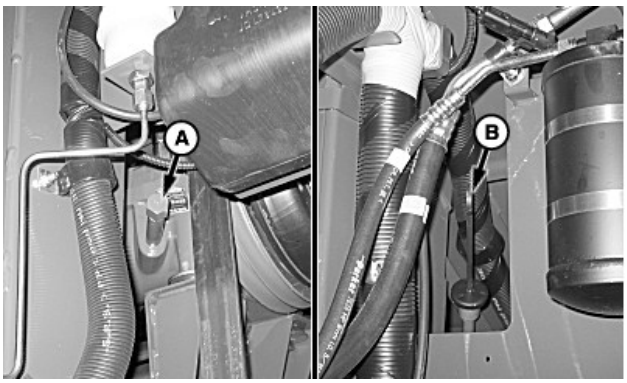
H125516—UN—17DEC18

A—Капачка
B—Пробка за източване
C—Клапан за източване
D—Масломерна пръчка

1. Свалете капачката (A) и закрепете маркуча към пробката за източване (B).
2. Отворете винта със шестоъгълно гнездо, разположен в клапана за източване (C), за да източите маслото.
3. Напълнете през отвора на масломерната пръчка (D), според нужното.

OUO6075,0004A84-11-17DEC18

Масло на редуктора на основния междинен вал (задвижване на наклонената камера с фиксирана и променлива скорост)



H115817—UN—04SEP15

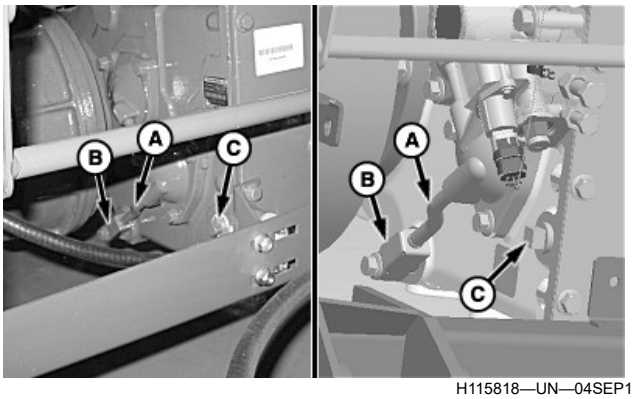
A—Капачка
B—Масломерна пръчка

Източете при капачето (A) и напълнете през масломерната пръчка (B).

Нивото на маслото трябва да достига до защрихованата част на масломерната пръчка.

OUO6075,00046E3-11-28MAR17

Трансмисионно масло (трансмисия с механично превключване и превключване с бутон)



H115818—UN—04SEP15

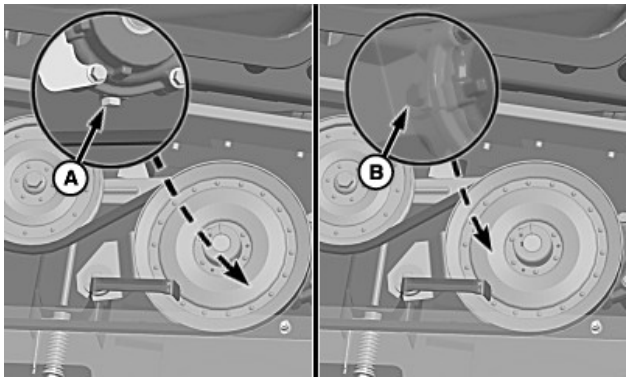
Механично превключване/превключване с бутон

A—Тръба
B—Блок
C—Пробка за проверка

1. Приплъзнете тръбичката (A) от блока (B).
2. За да източите, свалете блока.
3. Свалете пробката (C) и напълнете до 12 мм (1/2 in.) от долния ръб.

OUO6075,0004460-11-22DEC16

Масло на редуктора на отбойния битер (опция) (S770, S780, S785 и S790 машини)



H115819—UN—04SEP15

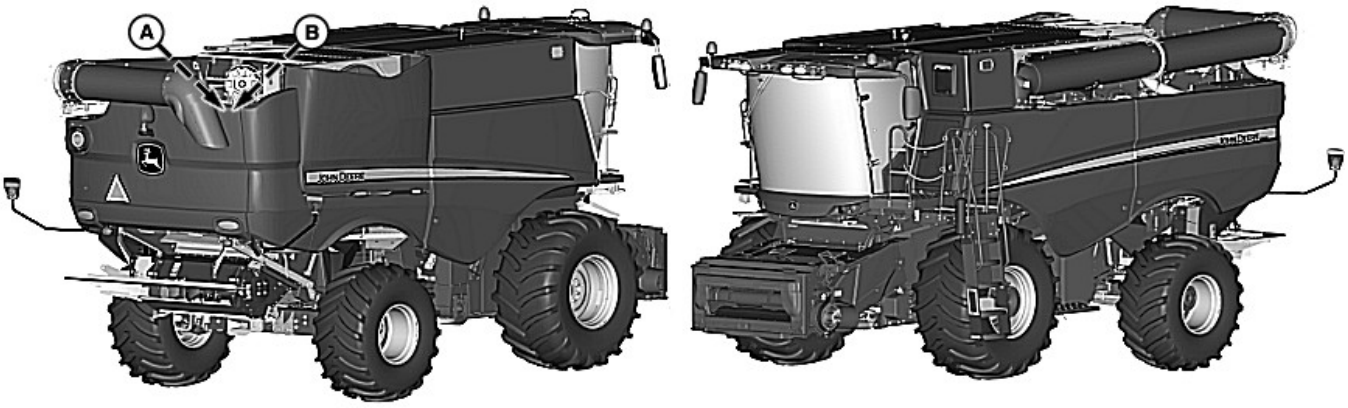
A—Пробка
B—Пробка

Източете от пробката (A) и напълнете през пробката (B). Нивото на маслото трябва да е еднакво с отвора на пробката встрани на редуктора.

OUO6075,00046E4-11-28MAR17

Техническо обслужване—на всеки 2000 часа или три години

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 2000 часа или три години

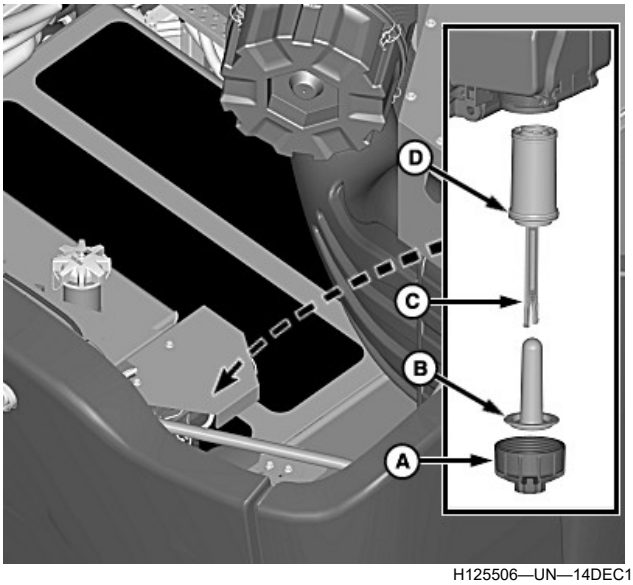


H125475—UN—10DEC18

Легенда	Обслужване	На всеки 2000 часа или три години
A	Смяна на филтъра на дозатора на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V S780, S785 и S790)	•
B	Смяна на линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V S780, S785 и S790 машини)	•

OUO6075,0004A6E-11-14DEC18

Смяна на филтъра на дозатора на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (S780, S785 и S790 машини)



H125506—UN—14DEC18

Филтър на дозатора на ТОГ

A—Капак на филтъра
B—Изравнителен елемент
C—Филтърен инструмент
D—Филтър на модула за дозиране на DEF

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. Ако възникне контакт, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте информационния лист за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на DEF може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Филтърът на модула за дозиране на DEF и DEF in-line трябва да се сменят заедно на всеки 2000 часа или 36 месеца, което от двете се случи първо.

Обслужването на филтъра на модула за дозиране на DEF изисква сваляне на допълнителни капаци или компоненти. Вижте Достъп до модула за дозиране на DEF“ за информация за местоположението му.

1. Изчистете всички замърсявания от зоната около модула за дозиране на DEF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изчакайте около 5 минути, докато DEF се изчисти от системата.

2. Свалете капака на филтъра (A).
3. Свалете и изхвърлете изравняващия елемент (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Филтърният инструмент (C) се доставя с резервния филтър.

4. Поставете черния“ край на филтърния инструмент (C) във филтъра на модула за дозиране на DEF (D), докато се почувства или чуе щракване, което показва, че филтърният инструмент е напълно затворен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструмент, като отвертка, може да бъде поставен в слота на филтърния инструмент за подпомагане на отстраняването.

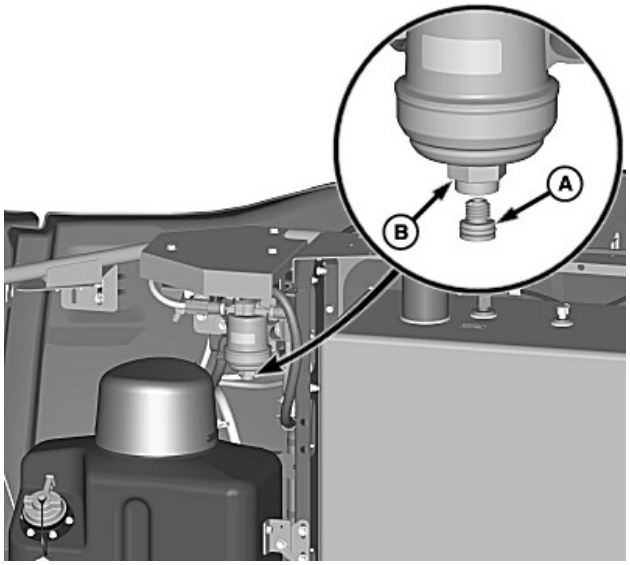
5. Дръпнете филтърния инструмент и филтъра на модул за дозиране на DEF от модула за дозиране на DEF. Изхвърлете филтъра на модула за дозиране на DEF и филтърния инструмент.
6. Почистете резбата и контактните повърхности на модула за дозиране на DEF с дестилирана вода.
7. Смажете О-пръстените на филтъра с чист DEF. Внимателно вкарайте филтъра на модула за дозиране на DEF в модула за дозиране на DEF.
8. Поставете новия изравнителен елемент във филтъра на модула за дозиране на DEF.
9. Поставете капака на филтъра и го затегнете до спецификацията.

Спецификация

Капак на филтъра—Усилие. . . . . 23 Н м (204 lb in)

OUO6075,0004BBB-11-30MAY19

Смяна на линеен филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (S780, S785 и S790 машини)



H125448—UN—05DEC18

A—Пробка за източване
B—Капак на филтъра

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. Ако възникне контакт, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте информационния лист за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на DEF може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Линейният филтър на DEF и филтърът на модула за дозиране на DEF трябва да се сменят заедно на всеки 2000 часа или 36 месеца, което от двете настъпи първо.

1. Изчистете всички замърсявания от зоната около комплекта на линейния филтър на DEF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изчакайте около 5 минути, докато DEF се изчисти от системата.

2. Свалете и изхвърлете пробка за източване (A).
3. Източете DEF течността в подходящ съд.

4. Свалете капака на филтъра (B).

H125462—UN—06DEC18

A—Филтърен модул
B—Филтър

5. Издърпайте филтърния модул (A) от тялото на DEF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е необходимо, почукайте филтъра, за да се разхлаби. Пластмасовите накрайници в капака на филтъра фиксират филтъра на място.

6. Свалете и изхвърлете филтъра (B) от капака на филтъра.
7. Почистете резбата на модула и контактните повърхности с дестилирана вода.

H125463—UN—06DEC18

A—Дистанционен елемент за пяна
B—Уплътнение
C—Капак на филтъра

8. Свалете и изхвърлете дистанционния елемент за пяна (A) и изхвърлете уплътнението (B) от капака на филтъра (C).
9. Монтирайте резервния дистанционен елемент за пяна и резервното уплътнение в предварително отстранения капак на филтъра.

H125464—UN—06DEC18

A—Филтър
B—Тяло на DEF

ЗАБЕЛЕЖКА: Пластмасовите накрайници вътре в капака фиксират филтъра на място.

10. Поставете заместващия филтър (A) в капака на филтъра, както е показано, и след това в тялото на DEF (B).
11. Поставете капака на филтъра и го затегнете до спецификацията.

Спецификация

Капак на филтъра—Усилие. . . . . 25 Н м (221 lb in)

H125465—UN—06DEC18

A—О-пръстен
B—Прорез

12. Монтирайте резервния О-пръстен (A) в прореза (B) на резервната пробка за източване.
13. Монтирайте пробката за източване в капака на филтъра и го затегнете до спецификацията.

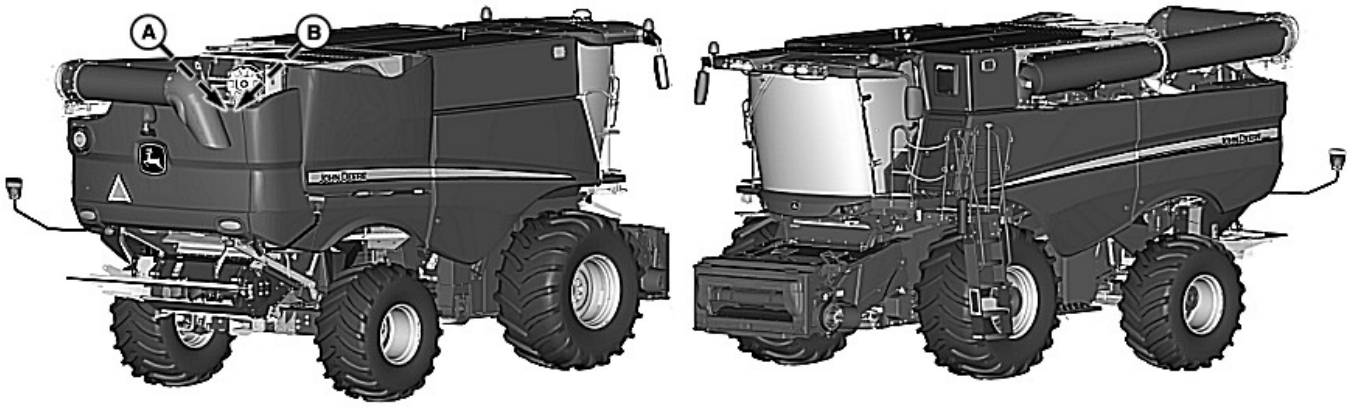
Спецификация

Пробка за източване—Усилие. . . . . 4 Н м (35 lb in)

OUO6075,0004BBC-11-30MAY19

Техническо обслужване—на всеки 3500 часа или три години

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 3500 часа или три години

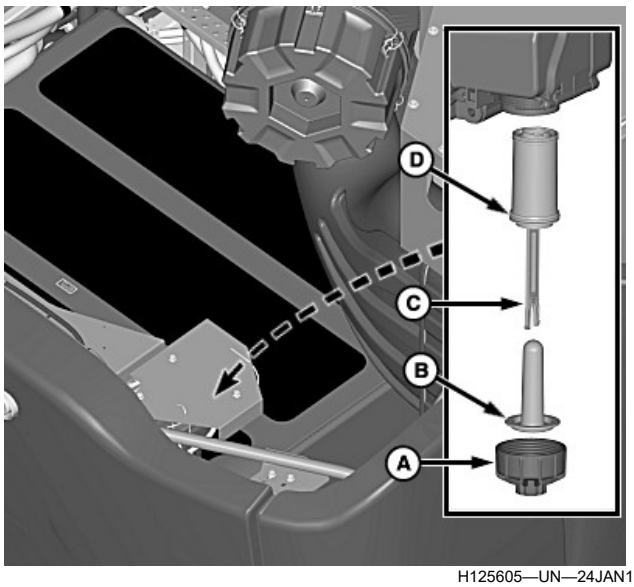


H125475—UN—10DEC18

Легенда	Обслужване	На всеки 3500 часа или три години
A	Смяна на филтъра на дозатора на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V S760 и S770 машини)	•
B	Смяна на линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V S760 и S770 машини)	•

OUO6075,0004A6B-11-14DEC18

Смяна на филтъра на дозатора на течността за третиране на дизелови отработени газове (DEF) (S760 и S770 машини)



H125605—UN—24JAN19

Филтър на дозатора на ТОГ

A—Капак на филтъра
B—Изравнителен елемент
C—Филтърен инструмент
D—Филтър на модула за дозиране на DEF

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. Ако възникне контакт, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте информационния лист за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на DEF може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Филтърът на модула за дозиране на DEF и линейният филтър на DEF трябва да се сменят заедно на всеки 3500 часа или 36 месеца, което от двете се случи първо.

Обслужването на филтъра на модула за дозиране на DEF изисква сваляне на допълнителни капаци или компоненти. Вижте Достъп до модула за дозиране на DEF“ за информация за местоположението му.

1. Изчистете всички замърсявания от зоната около модула за дозиране на DEF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изчакайте около 5 минути, докато DEF се изчисти от системата.

2. Свалете капака на филтъра (A).
3. Свалете и изхвърлете изравняващия елемент (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Филтърният инструмент (C) се доставя с резервния филтър.

4. Поставете черния“ край на филтърния инструмент (C) във филтъра на модула за дозиране на DEF (D), докато се почувства или чуе щракване, което показва, че филтърният инструмент е напълно затворен.

ЗАБЕЛЕЖКА: Инструмент, като отвертка, може да бъде поставен в слота на филтърния инструмент за подпомагане на отстраняването.

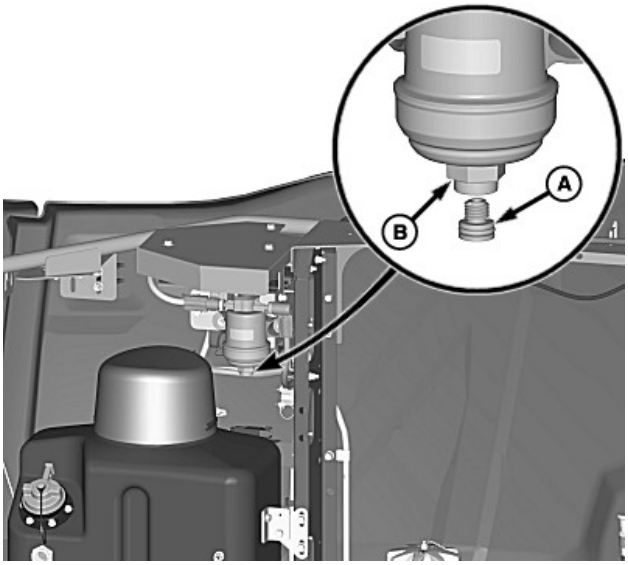
5. Дръпнете филтърния инструмент и филтъра на модул за дозиране на DEF от модула за дозиране на DEF. Изхвърлете филтъра на модула за дозиране на DEF и филтърния инструмент.
6. Почистете резбата и контактните повърхности на модула за дозиране на DEF с дестилирана вода.
7. Смажете О-пръстените на филтъра с чист DEF. Внимателно вкарайте филтъра на модула за дозиране на DEF в модула за дозиране на DEF.
8. Поставете новия изравнителен елемент във филтъра на модула за дозиране на DEF.
9. Поставете капака на филтъра и го затегнете до спецификацията.

Спецификация

Капак на филтъра—Усилие	23 Н м (204 lb in)

OUO6075,0004BB9-11-30MAY19

Смяна на линеен филтър за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (S760 и S770 машини)



H125606—UN—24JAN19

A—Пробка за източване
B—Капак на филтъра

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. Ако възникне контакт, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте информационния лист за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на DEF може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (SCR).

ЗАБЕЛЕЖКА: Линейният филтър на DEF и филтърът на модула за дозиране на DEF трябва да се сменят заедно на всеки 2000 часа или 36 месеца, което от двете настъпи първо.

1. Изчистете всички замърсявания от зоната около комплекта на линейния филтър на DEF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изчакайте около 5 минути, докато DEF се изчисти от системата.

2. Свалете и изхвърлете пробка за източване (A).
3. Източете DEF течността в подходящ съд.

4. Свалете капака на филтъра (B).

H125462—UN—06DEC18

A—Филтърен модул
B—Филтър

5. Издърпайте филтърния модул (A) от тялото на DEF.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако е необходимо, почукайте филтъра, за да се разхлаби. Пластмасовите накрайници в капака на филтъра фиксират филтъра на място.

6. Свалете и изхвърлете филтъра (B) от капака на филтъра.
7. Почистете резбата на модула и контактните повърхности с дестилирана вода.

H125463—UN—06DEC18

A—Дистанционен елемент за пяна
B—Уплътнение
C—Капак на филтъра

8. Свалете и изхвърлете дистанционния елемент за пяна (A) и изхвърлете уплътнението (B) от капака на филтъра (C).
9. Монтирайте резервния дистанционен елемент за пяна и резервното уплътнение в предварително отстранения капак на филтъра.

H125464—UN—06DEC18

A—Филтър
B—Тяло на DEF

ЗАБЕЛЕЖКА: Пластмасовите накрайници вътре в капака фиксират филтъра на място.

10. Поставете заместващия филтър (A) в капака на филтъра, както е показано, и след това в тялото на DEF (B).
11. Поставете капака на филтъра и го затегнете до спецификацията.

Спецификация

Капак на филтъра—Усилие. . . . . 25 Н м (221 lb in)

H125465—UN—06DEC18

A—О-пръстен
B—Прорез

12. Монтирайте резервния О-пръстен (A) в прореза (B) на резервната пробка за източване.
13. Монтирайте пробката за източване в капака на филтъра и го затегнете до спецификацията.

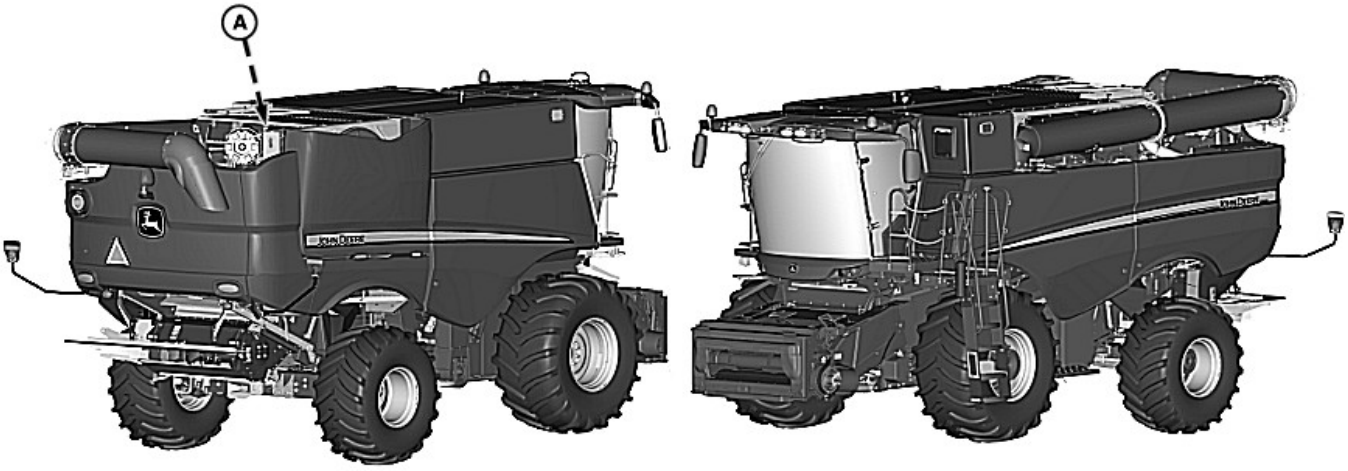
Спецификация

Пробка за източване—Усилие. . . . . 4 Н м (35 lb in)

OUO6075,0004BBA-11-30MAY19

Техническо обслужване—на всеки 4500 часа или пет години

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 4500 часа или пет години

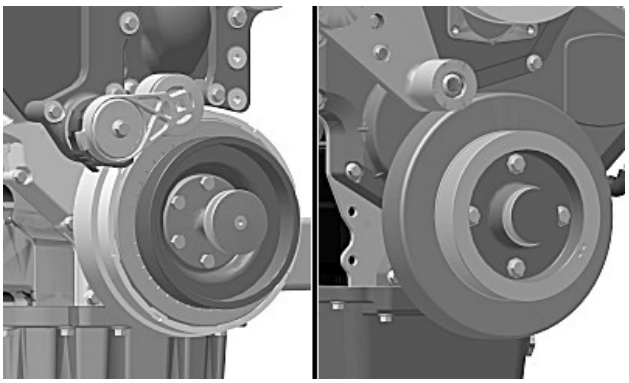


H120324—UN—22DEC16

Легенда	Обслужване	На всеки 4500 часа или пет години
A	Сменете предния демпфер на картера на двигателя	•

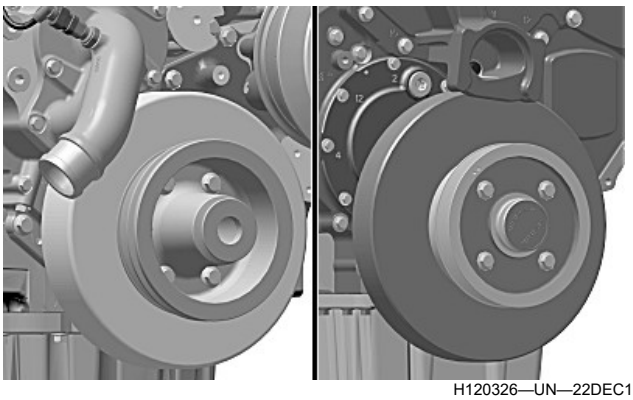
OUO6075,0004575-11-10JUN19

Демпфер на коляновия вал на двигателя



H120325—UN—22DEC16

Tier 2/Stage II (стил A/стил B)



H120326—UN—22DEC16

Final Tier 4/Stage V (стил A/стил B)

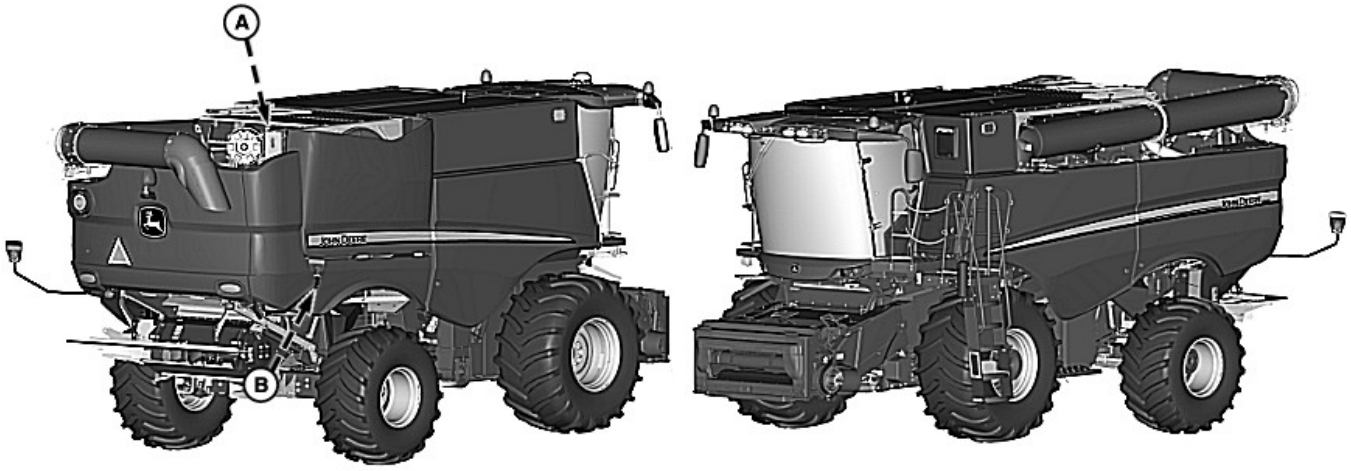
ВАЖНО: Демпферът не подлежи на ремонт и трябва да се сменя на всеки пет години или на 4500 часа, което от двете се случи първо.

За смяната на предния демпфер на коляновия вал се свържете с вашия дилър на John Deere.

OUO6075,00047FE-11-13NOV17

Техническо обслужване—на всеки 6000 часа или шест години

Таблица за интервал на сервизиране—На всеки 6000 часа или шест години



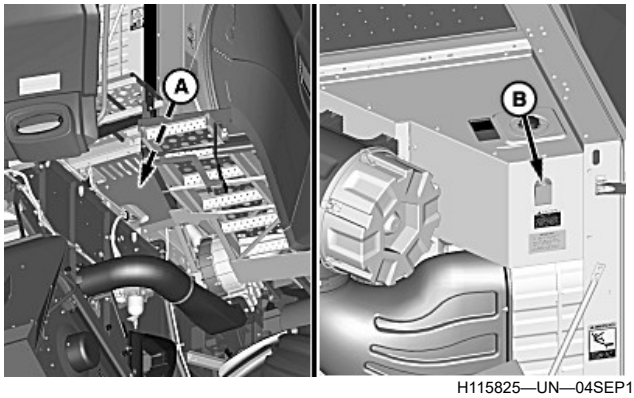
H119645—UN—13OCT16

ЗАБЕЛЕЖКА: ПЛАНИРАН интервал за смяна на охлаждаща течност 6 години или 6000 часа, ако не се използва John Deere Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG.

Легенда	Обслужване	На всеки 6000 часа или шест години
A и B	Отцедете, промийте и напълнете системата за охлаждане на двигателя	•

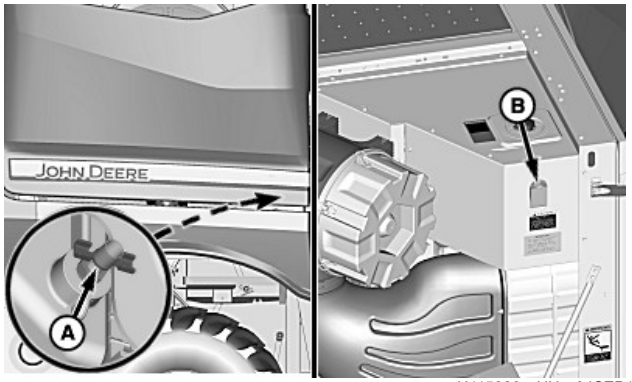
OUO6075,0004465-11-20DEC16

Охладителна система на двигателя



H115825—UN—04SEP15

Tier 2/Stage II (стил A)



H115826—UN—04SEP15

Tier 2/Stage II (стил B) и Final Tier 4/Stage V

A—Пробка за източване
B—Разширителен съд

ЗАБЕЛЕЖКА: Когато Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG се използва, интервалът на източване е 6 години или 6000 часа работа.

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

Ако се използва охлаждаща течност, различна от Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG, намалете интервала на източване на 2 години или 2000 часа работа.

Радиатор - отворете кранчето (A) и източете радиатора.

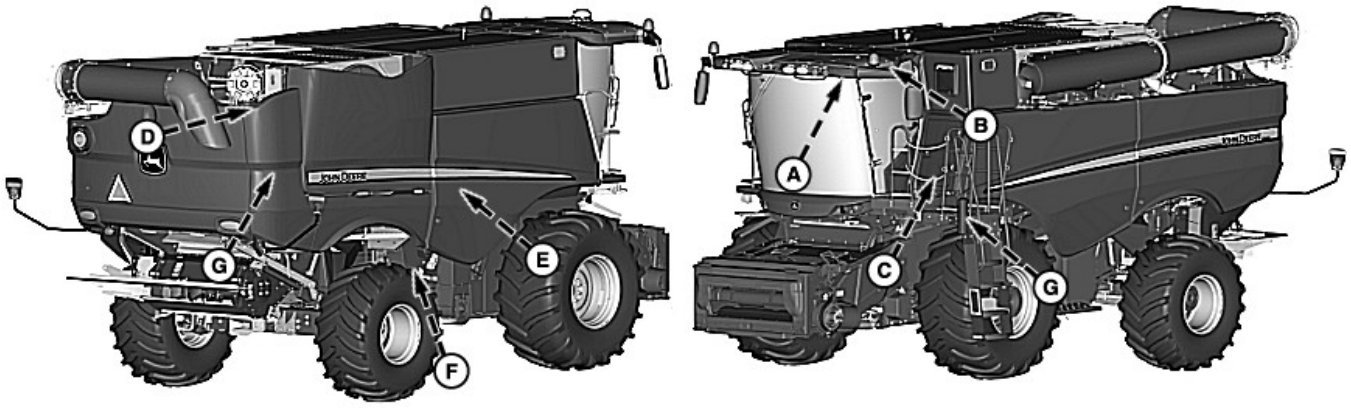
Промийте и напълнете разширителния резервоар (B) с правилна охлаждаща течност и течност за климатика. Вижте раздел "Поддръжка—Според нужното (двигателни течности и филтри)" за повече информация. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки за течността за охлаждане.

Проверете нивото на антифриза в разширителния съд при студен двигател. Нивото трябва да е до белега “Max Cold”.

OUO6075,00047FF-11-13NOV17

Поддръжка—при необходимост

Таблица с интервали на сервизно обслужване – При необходимост



H124383—UN—29MAY18

Легенда	Обслужване	При необходимост
A	Почистете/сменете рециркулационния филтър	•
B	Почистете/сменете филтъра за свеж въздух на кабината	•
C	Пълнене на резервоара на чистачката	•
D	Почистване на преградата на алтернатора	•
E	Почистете датчика за влажност (ако има такъв) Почистване на байпасния шнек със сензор за влага Почистване на камерата на елеватора за чисто зърно ActiveVision™ (ако има) Сменете патрона за изсушаване на камерата на елеватора за зърно ActiveVision™ (ако има)[a]	•
F	Почистване на обходния шнек на системата за неовършани класове (ако е необходимо) Почистете камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ (ако има) Сменете патрона за изсушаване на камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ (ако има)[a]	•
G	Проверете/затегнете планката на ремъците за пожарогасител (ако има)	•

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

[a]Ако сезонът на жътвата е завършен, изчакайте до началото на следващия сезон, за да удължите трайността на патрона за изсушаване.

OUO6075,0004FBD-11-14MAY21

Рециркулационен филтър

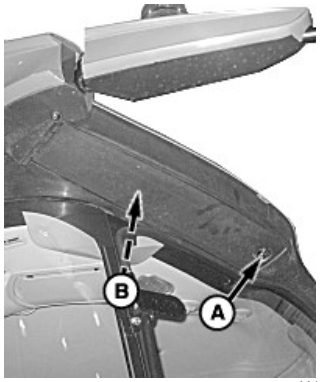
H115668—UN—28AUG15

A—Рециркулационен филтър

Свалете капака за почистване или смяна на рециркулационния филтър (A).

OUO6075,0004468-11-21DEC16

Филтър за свеж въздух в кабината



H115664—UN—28AUG15

A—Копче
B—Филтър за свеж въздух

ЗАБЕЛЕЖКА: При силно запрашени работни условия филтърът за свеж въздух в кабината може да се нуждае от преждевременно почистване.

Завъртете копчето (A) и свалете капака за достъп. Свалете филтъра за свеж въздух (B) за почистване или смяна.

OUO6075,0004469-11-21DEC16

Резервоар на миещото устройство на предното стъкло

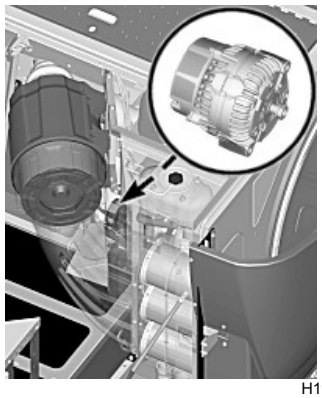
H119647—UN—13OCT16

A—Капачка

Отворете капачето (A) и напълнете резервоара на чистачката.

OUO6075,000446A-11-21DEC16

Преграда на алтернатора

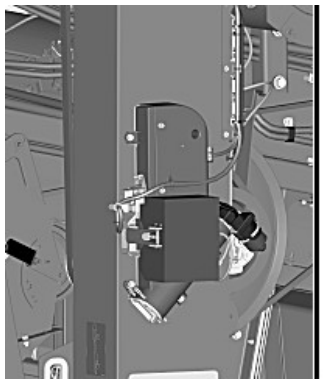


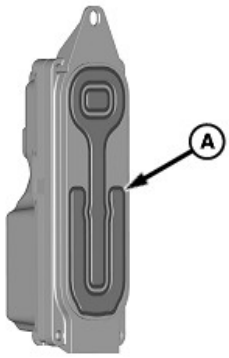
H119648—UN—13OCT16

Почистете преградата когато е покрита на 50% с боклуци

OUO6075,000469C-11-21MAR17

Сензор за влага (ако има)





H125315—UN—06NOV18

A—Сензор за влага

ВАЖНО: Статичното електричество може да повреди модула на сензора за влага. За да избегнете повреда, винаги докосвайте метална повърхност на машината с ръка преди да работите или почиствате.

Сензорът за влажност има вътрешни компоненти, които могат да се разхлабят при изпускане, което не може да се установи веднага. Работете внимателно със сензора за влажност по време на работа или почистване.

Свалете и почистете сензора за влажност (A) когато работите в бурени, зелени култури или с много дребни зърна (рапица).

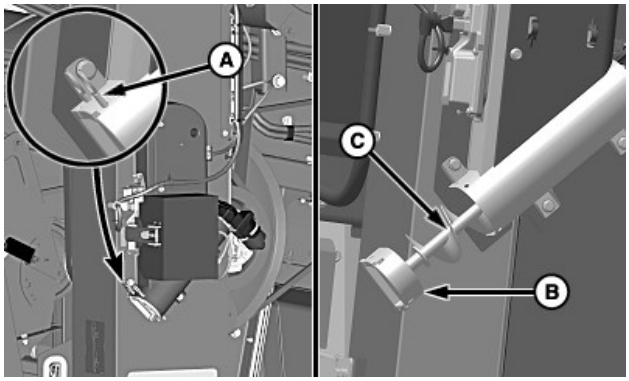
- Не използвайте разтворители или други почистващи средства върху лицето на сензора.
- За почистване се предпочита сух парцал. Ако това не е достатъчно, търкайте само с парцал и вода.

- Не мийте лицевата част на сензора за влажност под налягане.

Монтирайте сензора за влажност и извършете калибриране на сензора за влажност. Вижте "Помощ за приложението за калибриране" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,0004FBE-11-14MAY21

Байпасен шнек със сензор за влага (ако е необходимо)



H132959—UN—18JAN21

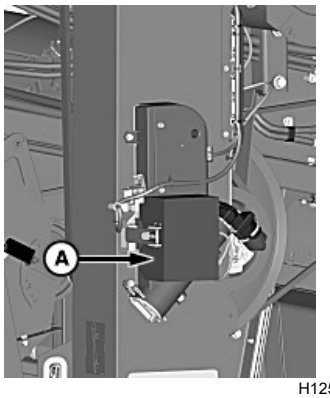
A—Щифт (2 бр.)
B—Краен капак
C—Шнек

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Извадете щифтовете (A) и крайния капак (B).
2. Свалете шнека (C) от байпаса на сензора за влага.
3. Почистете шнека и зоната вътре в байпаса на сензора за влага.
4. Монтирайте и подравнете шнека.
5. Монтирайте крайния капак и закрепете с щифтовете.

OUO6075,0004FBF-11-18JAN21

ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно (ако има)



H125313—UN—06NOV18

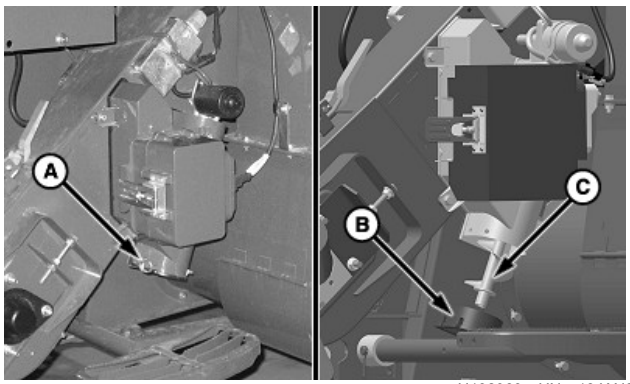
A—ActiveVision™ камера на елеватора за чисто зърно

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на елеватора за чисто зърно (A).

OUO6075,0004FC0-11-27APR21

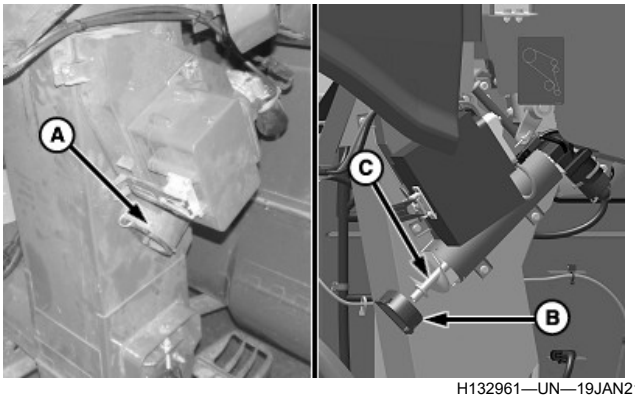
Обходен шнек на сензора за неовършани класове (ако е необходимо)



H132960—UN—18JAN21

Стил A

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company



H132961—UN—19JAN21

Стил B

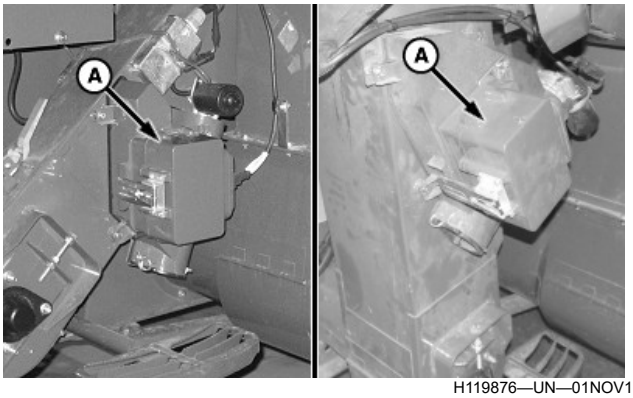
A—Щифт (2 бр.)
B—Краен капак
C—Шнек

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Извадете щифтовете (A) и крайния капак (B).
2. Свалете шнека (C) от байпаса на сензора за влага.
3. Почистете шнека и зоната вътре в байпаса на сензора за влага.
4. Монтирайте и подравнете шнека.
5. Монтирайте крайния капак и закрепете с щифтовете.

OUO6075,0004FC1-11-18JAN21

ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове (ако има)



H119876—UN—01NOV16

Стил A/Стил B

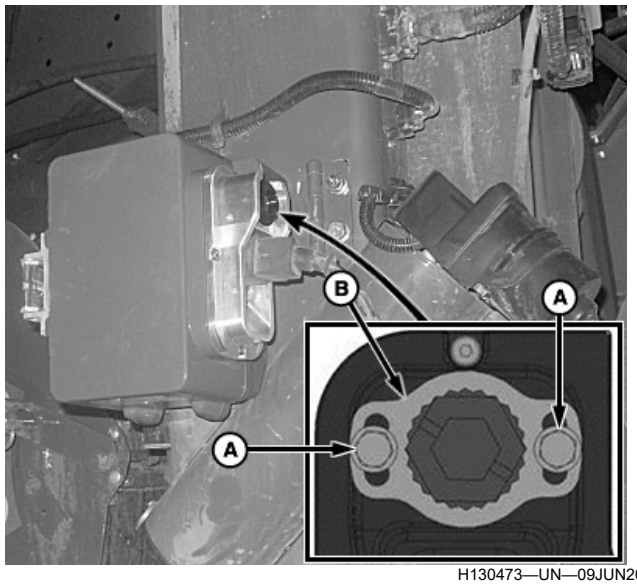
A—ActiveVision™ камера на системата за неовършани класове

ЗАБЕЛЕЖКА: Честотата на почистване варира в зависимост от няколко фактора, включително работни условия, атмосферни условия и условията на културата. Почиствайте обектива на камерата с чиста мека и навлажнена кърпа.

Отворете ключалката и почистете ActiveVision™ камерата на системата за неовършани класове (A).

OUO6075,0004FC2-11-27APR21

Патрон за изсушаване на камерата ActiveVision™ (ако има)



H130473—UN—09JUN20

A—Винт с глава за ключ (2 бр.)
B—Фиксираща планка

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Около патрона за изсушаване може да се събере материал от културата и отпадъци. Проверете и почистете зоната около патрона за изсушаване, преди да го свалите.

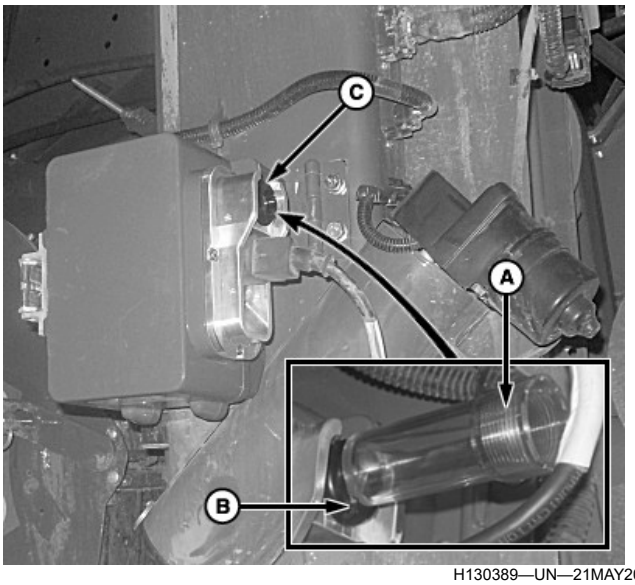
ЗАБЕЛЕЖКА: Показана е камерата на елеватор за чисто зърно ActiveVision™. Камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ е подобна.

Сменете патрона за изсушаване според необходимостта, когато натрупването на влага е видимо по вътрешната страна на обектива на камерата.

Ако сезонът на жътвата е завършен, изчакайте до началото на следващия сезон, за да удължите трайността на патрона за изсушаване.

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

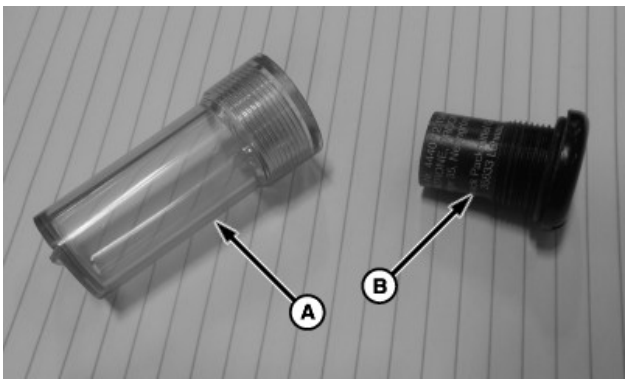
1. Демонтирайте винтовете с глава за ключ (A) и фиксиращата планка (B).



H130389—UN—21MAY20

A—Контейнер на изсушителя (инструмент)
B—Прорез
C—Патрон на изсушителя

2. Изправете контейнера на изсушителя (A), включен с резервния патрон за изсушаване, с прореза (B).
3. Отстранете патрона за изсушаване (C) от ActiveVision™ камерата.
4. Изхвърлете патрона за изсушаване.



H130390—UN—01JUN20

Контейнер на изсушителя (инструмент) и патрон за изсушаване

A—Контейнер на изсушителя (инструмент)
B—Патрон на изсушителя

5. Отстранете контейнера на изсушителя (A) от патрона за изсушаване (B).
6. Монтирайте патрона за изсушаване в камерата ActiveVision™.
7. Изправете инструмента за изсушителя с прореза.
8. Затегнете добре с ръка патрона за изсушаване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уверете се, че фиксиращата планка пасва в шестоъгълната форма на патрона за изсушаване.

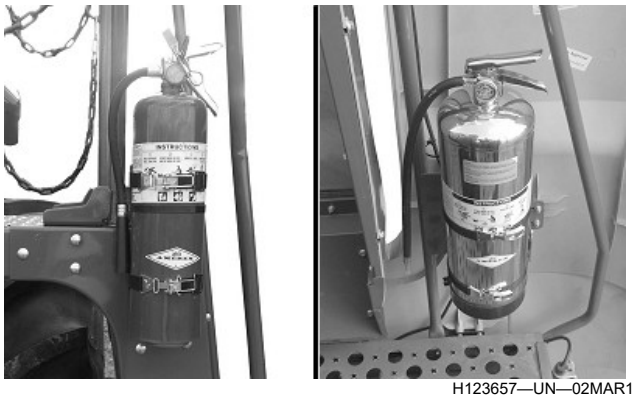
9. Монтирайте фиксиращата планка над патрона за изсушаване и закрепете с винтовете с глава за ключ.
10. Затегнете винтовете с глава за ключ до предписаното усилие.

Спецификация

Винтове—Усилие	6,8 Н м (60 lb in)

OUO6075,0004E3B-11-26JUN20

Проверете/затегнете планката на ремъците за пожарогасител (ако има)



H123657—UN—02MAR18

ВНИМАНИЕ: Инспектирайте ремъците за пожарогасител и закрепването им поне веднъж годишно. Ако ремъците за пожарогасител или закрепването им показват признаци за повреда или необичайно износване, промени в цвета или протриване, цялият ремък и закрепването му трябва незабавно да се сменят. За Вашата безопасност сменете компоненти на пожарогасителя с одобрени за Вашата машина резервни части. Свържете се с дилъра на John Deere.

Инспектирайте планката на ремъците за пожарогасител.

OUO6075,0004983-11-29MAY18

Почистете прозорците, огледалата и светлините

Уверете се, че има добра видимост във всички посоки. Почистете прозорците, огледалата и светлините, за да се гарантира добра видимост.

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

- Не използвайте разтворители или други почистващи средства. Препоръчва се почистващ препарат за стъкло John Deere или еквивалент.
- За почистване се предпочита мек, неабразивен парцал или кърпа.

OUO6075,0004C88-11-27FEB20

Техническо обслужване—при необходимост (двигателни течности и филтри)

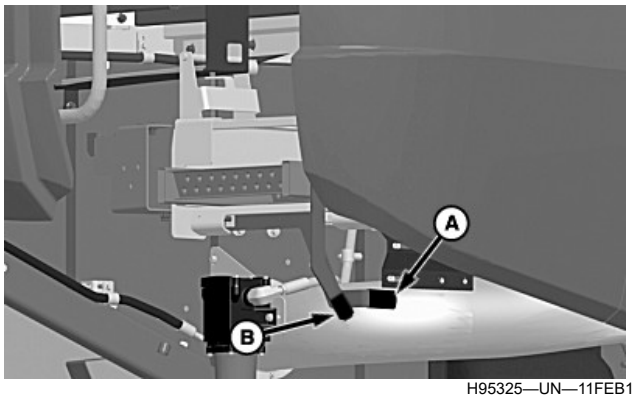
Нужна информация относно емисиите

Обслужващ сервиз

Обслужването, смяната или ремонтът с оригинални резервни части на системите и устройствата контролиращи емисиите може да се извършва от квалифициран сервиз или избран от собственика техник. Обаче, гаранционните ремонти и обслужванията платени от John Deere трябва да се извършват само от оторизиран сервиз на John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO-11-12JUN15

Задна стълба и площадка



H95325—UN—11FEB10

A—Дръжка
B—Дръжка

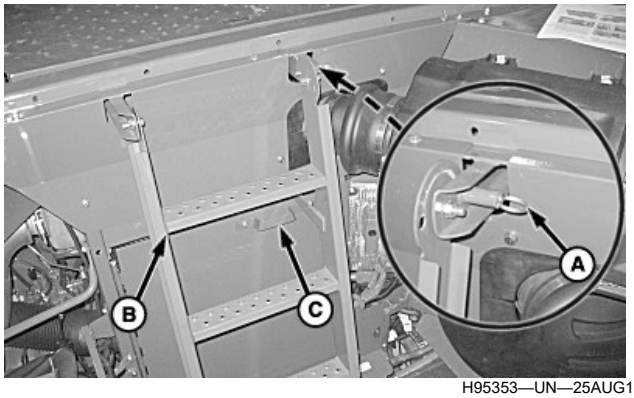
ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Натиснете лоста (A) и завъртете стълбата до заключване на вратата.

Издърпайте стълбата назад с дръжката (B).

OUO6075,0000588-11-16FEB10

Капак за достъп до филтъра на двигателя



H95353—UN—25AUG10

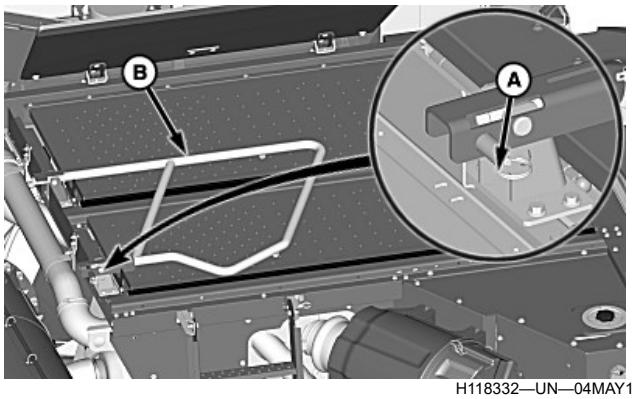
A—Застопоряващ щифт
B—Стълба
C—Капачка

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете стълбата (B) докато не се застопори на място.

Издърпайте капака на филтъра (C) и отворете, за да освободите от магнита.

OUO6075,000069B-11-25AUG10

Капаци за достъп до двигателя



H118332—UN—04MAY16

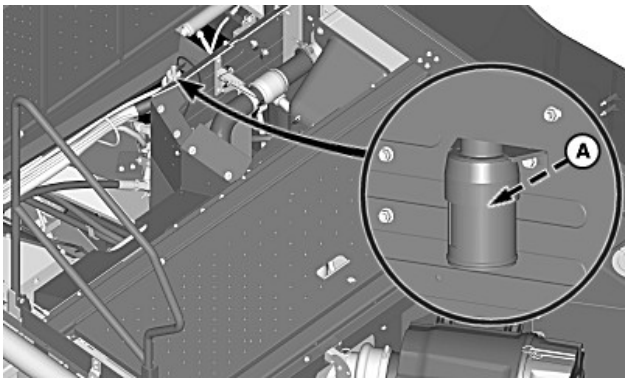
A—Фиксиращ щифт
B—Перило

Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото.

Отворете капаците за достъп до двигателя.

OUO6075,00042D3-11-04MAY16

Смяна на кутиията с течност за подпомагане на стартирането



H116834—UN—08JAN16

A—Кутия с течност за стартиране

ВНИМАНИЕ: Течността за подпомагане на стартирането е силно запалима и може да причини нараняване или смърт на вас или на други хора, ако случайно се запали. НЕ ИЗПОЛЗВАЙТЕ близо до искри или пламъци. Прочетете предупредителната информация върху контейнера и защитете контейнера от повреда.

Отворете капака за достъп до двигателя. Свалете предпазното капаче и бутона за пръскане от кутията с течност за подпомагане на стартирането (A). Разхлабете копчето за избор достатъчно, за да смените кутията и след това затегнете.

ВАЖНО: За да избегнете влизането на прах в двигателя, винаги дръжте кутията на позиция.

Защитете кутията на течността за подпомагане на стартирането от голяма топлина или повреда.

Проверете работата на клапана и дали има течност, като монтирате и натиснете щуцера за пръскане. Ако не излиза никаква течност, сменете кутията с нова.

ВНИМАНИЕ: За да предотвратите възможно нараняване от експлозия на контейнер, не носете допълнителни или празни кутии в кабината.

OUO6075,00041C6-11-08JAN16

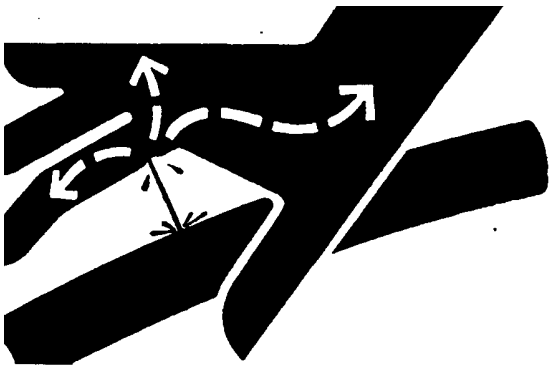
Не променяйте мощността на двигателя или горивната/ въздухоподаващата система

ВАЖНО: Увеличаването на мощността над фабричните настройки или промяната на горивната и въздухоподаващата системи, ще повиши емисията на вредностите в изгорелите газове над допустимите норми. Неоторизираните настройки нарушават закона за опазване на околната среда и могат да доведат до съществени глоби и наказания. Гаранцията на машината се анулира, ако мощността на двигателя е била променяна спрямо заводските спецификации.

Не опитвайте да ремонтирате горивонагнетателната помпа или дюзите за гориво. Необходими са специално обучение и инструменти. Потърсете представителя на John Deere.

OUO6075,000058D-11-11FEB10

Горивна система



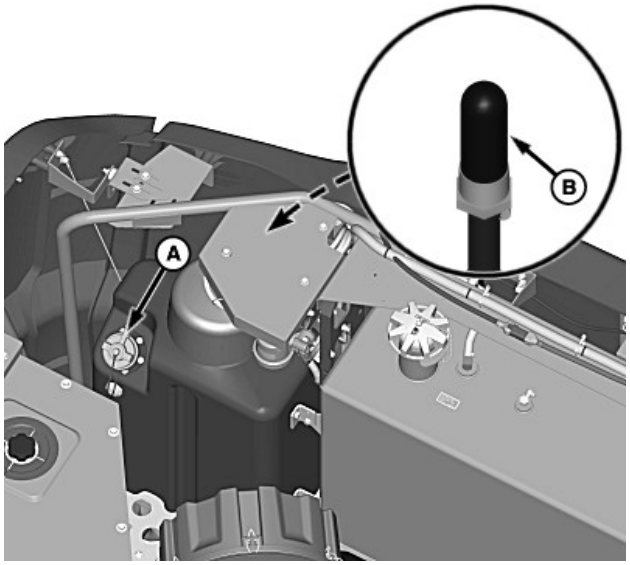
X9811—UN—23AUG88

ВНИМАНИЕ: Изпуснато под високо налягане дизелово гориво може да проникне през кожата и да причини тежки наранявания. Освобождавайте налягането преди откачване на линии под налягане. Преди да се възстанови налягането в системата следва да се убедите, че всички връзки по тръбопроводите са плътни. Пазете ръцете и тялото си от отвори и щуцери изпускащи течност под високо налягане. Използвайте парче картон или хартия за търсене на течове. Не използвайте ръцете си.

Ако в кожата се инжектира течност, тя трябва да се отстрани чрез хирургична намеса до няколко часа, в противен случай съществува опасност от гангрена.

OUO6075,000058E-11-11FEB10

Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—пълнене (Final Tier 4/Stage V)



H125432—UN—04DEC18

A—Капачка
B—Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) съдържа карбамид. Не позволявайте течността да попада в очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. При поглъщане на DEF, потърсете незабавно лекар. Вижте таблиците със спецификациите за допълнителна информация.

ВАЖНО: Използването на неправилни или неодобрени компоненти може да повреди системата за обработване на изгорелите газове на машината и да намали способността ѝ за правилна работа. Никога не разменяйте компоненти от системи на машини отговарящи на Interim Tier 4/Stage III B и Final Tier 4/Stage V.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. DEF разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Капачето (A) не се обезвъздушава. Излишният въздух се прекарва през въздушния филтър на резервоара за течност за третиране на дизелови отработени газове (DEF) (B).

Визуално инспектирайте отдушника. Не оставяйте да се събере плява или наноси върху отдушника.

Ако отдушникът е покрит с мръсотия, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника от маркуча и почистете.

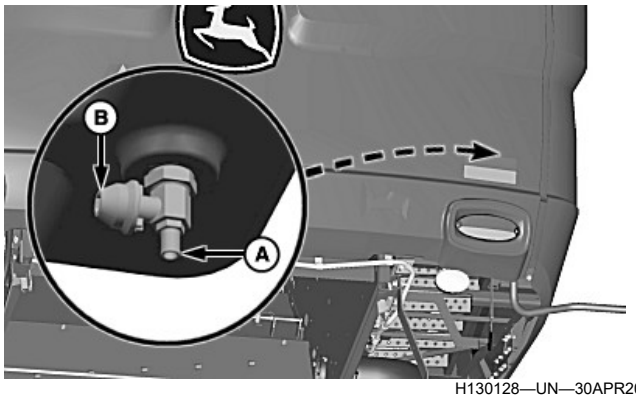
Пълнете резервоара за при всяко пълнене на резервоара за гориво. Ако това не може да се направи, наблюдавайте индикатора за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) на дисплея на ъгловата колона и долейте при нужда. За да избегнете рязка промяна в работата на машината, винаги поддържайте нивото на DEF над най-горната червена отметка на индикатора за ниво. Вижте "Помощ за приложение на преглед на комбайна" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

За да напълните резервоара:

1. Преди да добавяте течност, измийте и изплакнете контейнерите с дестилирана вода, за да избегнете замърсяване.
2. Избършете зоната около капачето преди да го свалите, за да намалите възможността за замърсяване на течността.
3. С помощта на фуния, внимателно излейте течността в резервоара, като наблюдавате нивото през визьора.
4. Монтирайте преди това свареното капаче.
5. Внимателно почистете с дестилирана вода всеки разлив.

OUO6075,0004A62-11-04DEC18

Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—източване (Final Tier 4/Етап V)



H130128—UN—30APR20

A—Фитинг
B—Винт с вътрешен шестостен

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

ВАЖНО: Дългото съхранение на течности в машината (над 12 месеца) не се препоръчва. Ако се налага дългосрочно съхранение, се препоръчва течността да се тества периодично, за да сте сигурни, че концентрацията не пада под спецификацията.

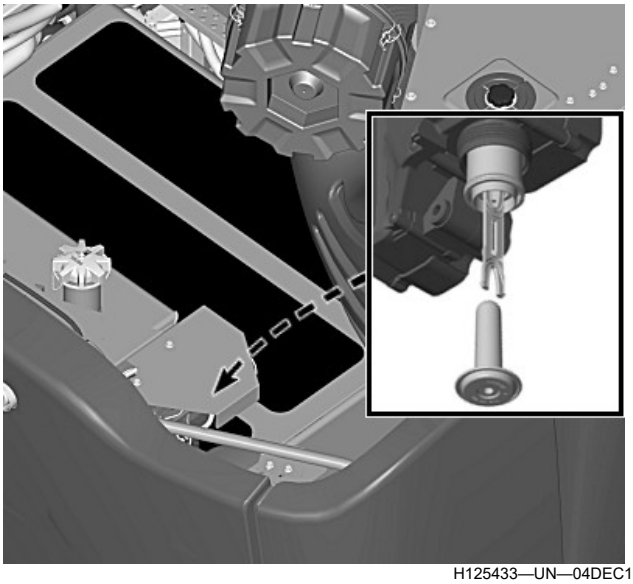
Ако се добави неодобрена течност като дизелово гориво или охлаждаща течност за двигателя, източете резервоара и го изплакнете с дестилирана вода, след което го напълнете отново. Ако системата не работи правилно след почистване и повторно пълнене, свържете се с вашия дилър на John Deere за определяне на това, как да се почиства и промива системата. Ако в резервоара е била добавена вода, източете резервоара, промийте с дестилирана вода и напълнете с нова течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Проверете концентрацията на течността след пълненето на резервоара. Вижте раздела "Горива и смазочни материали" за тестване.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. Течността разяжда боядисаните повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

1. Закрепете маркуча към фитинга (A) в долната част на резервоара.
2. Разхлабете винта с вътрешен шестостен (B), за да отворите клапана за източване.
3. Затворете клапана за източване и свалете маркуча след като течността се източи.

OUO6075,0004E1D-11-07MAY20

Достъп до филтъра на модул за дозиране на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)



H125433—UN—04DEC18

Филтър на модула за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

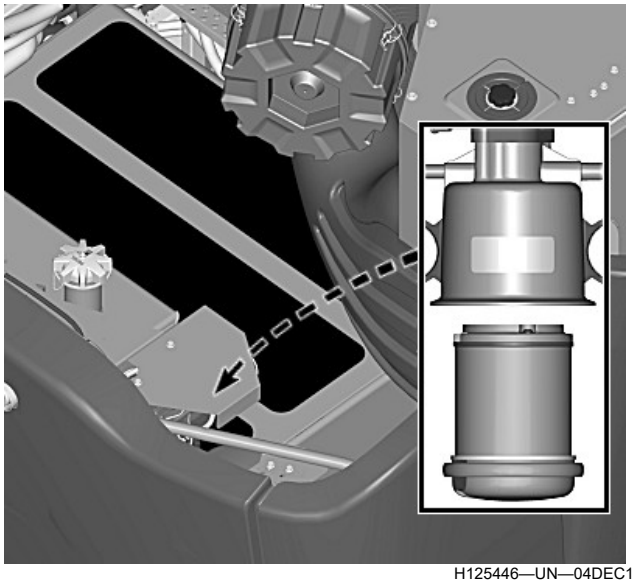
ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

1. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
2. Свалете и сменете филтъра на дозиращия модул на течността за отработените газове (DEF). Вижте Смяна на филтъра на дозиращия модул на течността за отработените газове (DEF)" за повече информация.

OUO6075,0004A80-11-14DEC18

Достъп до линейния филтър на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/ Stage V)



H125446—UN—04DEC18

Линеен филтър за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

1. Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.
2. Сваляне и смяна на линеен филтър за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Вижте "Смяна на линеен филтър на течността за отработените газове (DEF)" за повече информация.

OUO6075,0004A64-11-04DEC18

Почистване на резервоара за течността за очистка на отработените газове (ТОГ)

ВНИМАНИЕ: Избягвайте контакт с очите. При попадане в очите, незабавно измийте обилно с много вода в продължение на най-малко 15 минути. Вижте паспорта за безопасност на веществата за допълнителна информация.

ВАЖНО: Ако бъде разсипана DEF или същата влезе в контакт с повърхност, различна от тази на резервоара за съхранение, веднага почистете повърхността с чиста вода. ТОГ разяжда боядисаните и небоядисаните метални повърхности и може да изкриви някои пластмасови и гумени компоненти.

Ако ТОГ се разлее и се остави да изсъхне или само се забърше, ще остави бяла следа. Неправилно почистения разлив на ТОГ може да попречи на диагностиката на системата за селективна каталитична редукция (СКР).

Ако в резервоара за ТОГ влезе друга течност или материал, източете и промийте резервоара, и го напълнете с нова ТОГ.

Аок качеството на ТОГ е съмнително, вземете проба от резервоара в чист контейнер. ТОГ трябва да е кристално чиста със слаб мирис на амоняк. Ако DEF е мътна, оцветена или мирише силно на амоняк, най-вероятно не отговаря на спецификацията. DEF в такова състояние не трябва да се използва.

1. Махнете пробката за източване (ако има) и източете (или изтеглете) ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Почистването може да стане при монтиран или свален резервоар за DEF.

2. Почистете резервоара с нова ТОГ.

   За да може да се стартира двигателя, ТОГ трябва да отговаря на критериите за цвят, мирис и концентрация. За повече информация вижте "Течност за отработените газове (ТОГ) - за използване в двигатели със селективна каталитична редукция (СКР)" в раздел "Горива, смазки и охлаждаща течност".

3. Източете или изтеглете ТОГ от резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Повторете стъпки 2-3, докато резервоарът за ТОГ се почисти.

4. **Ранна версия:** Сменете филтъра на дозатора за ТОГ и цедката на колектора на резервоара.

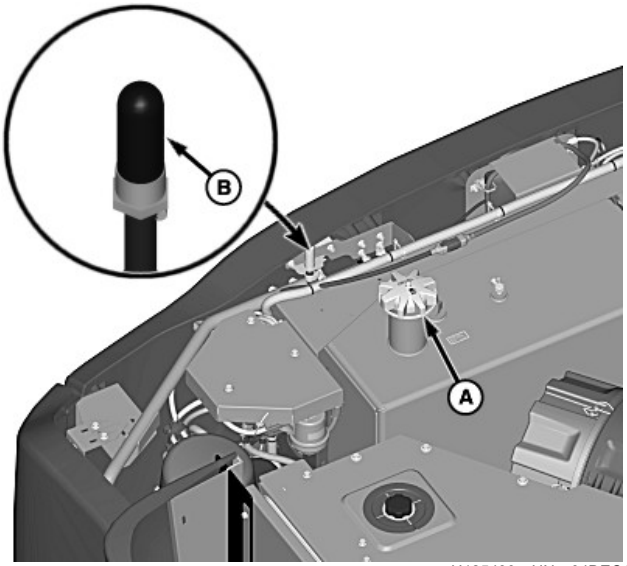
   По-нова версия: Сменете филтъра на дозатора за ТОГ, и филтъра в линията за ТОГ.

5. Ако е махната, сложете пробката за източване на резервоара за ТОГ.

6. Ако е махнат, монтирайте резервоара за ТОГ.
7. Напълнете резервоара с нова DEF.
8. Проверете концентрацията на ТОГ с рефрактометър, например JDG11594 или JDG11684. Правилната концентрация на DEF е от 31,8 % до 33,2 %. За повече информация, потърсете оторизирания дилър.
9. Ако DEF не отговаря на спецификацията, не е прозрачна или не мирише леко на амоняк, потърсете оторизирания дилър.

DX,DEF,CLEANTANK-11-18SEP19

Резервоар за гориво—зареждане



H125439—UN—04DEC18

A—Капачка на резервоара за гориво
B—Отдушник на горивния резервоар

ВНИМАНИЕ: Внимавайте при боравене с гориво. Не пушете, докато зареждате машината. Загасете двигателя, извадете ключа и включете паркинг спирачката преди да зареждате гориво.

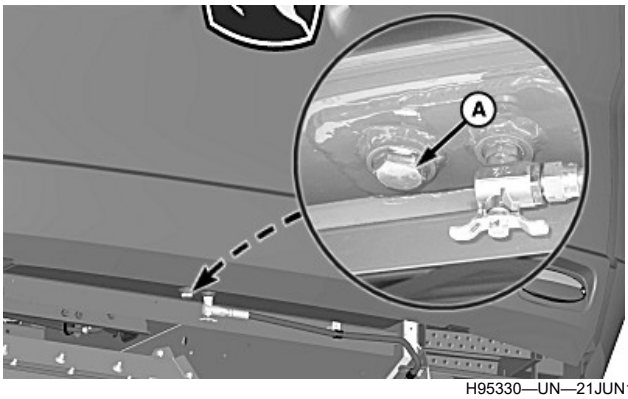
Не препълвайте резервоара за гориво. Разплискването на гориво може да причини наранявания. Поради разширяването на горивото могат да възникнат течове. Ако резервоарът е препълнен и се остави на директна слънчева светлина или температурата силно се повиши, резервоарът ще прелее.

Капачката (A) на резервоара за гориво няма клапан за вентилация. Излишният въздух се прекарва през отдушника на резервоара за гориво (B).

Проверявайте визуално отдушника на горивния резервоар. Не допускайте да се събере плява или отломки върху отдушника. Ако отдушникът е покрит с отломки, това няма да позволи на резервоара да диша. Свалете отдушника на резервоара от маркуча и го почистете.

OUO6075,0004A65-11-04DEC18

Горивен резервоар - източване



H95330—UN—21JUN11

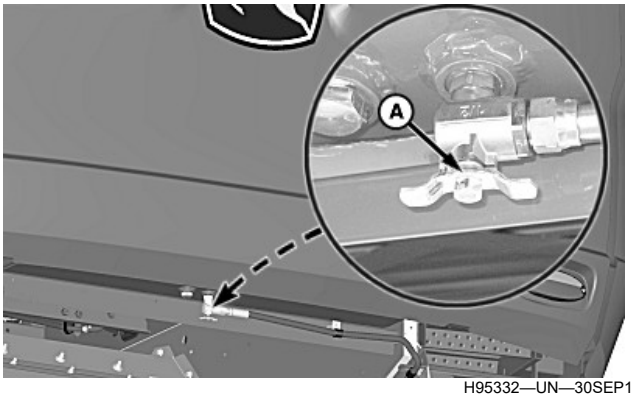
A—Тапа

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Свалете пробката (A) в долната част на горивния резервоар за източване на горивото.

OUO6075,0000591-11-16FEB10

Горивен резервоар—Спирателен клапан



H95332—UN—30SEP10

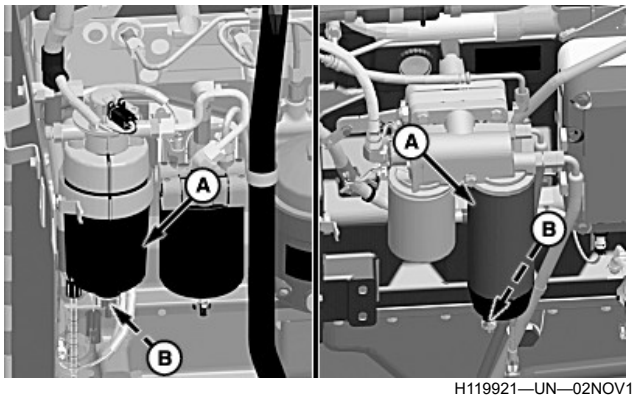
A—Клапан

ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Затворете клапана (A) в долната част на горивния резервоар когато сервизирате горивните филтри.

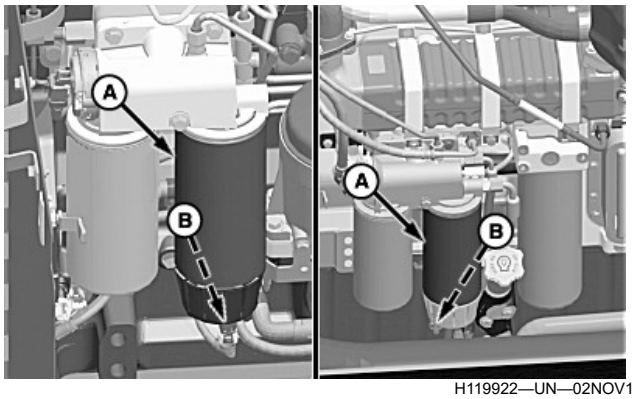
OUO6075,0000913-11-30AUG10

Водоотделител основен горивен филтър —източване



H119921—UN—02NOV16

Tier 2/Stage II (стил A/стил B)



H119922—UN—02NOV16

Final Tier 4/Stage V (стил A/стил B)

A—Груб горивен филтър
B—Пробка за източване

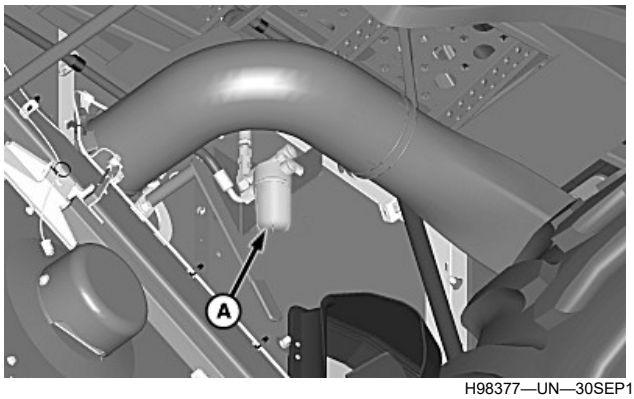
ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

Когато основният горивен филтър (A) регистрира вода в горивната система, се генерира диагностичен код.

Ако сервизен код се появи, източете основния филтър с помощта на пробката (B) и кода за нулиране.

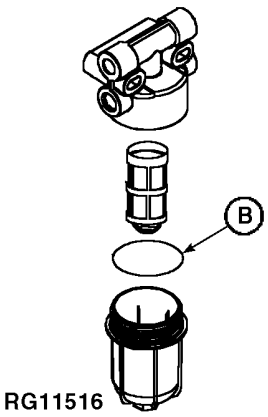
OUO6075,000480C-11-13NOV17

Предпочистващ горивен филтър - почистване



H98377—UN—30SEP10

Горивен предпочистващ филтър



RG11516—UN—10NOV00

Части на предпочистващ филтър на горивото

A—Чашка на предпочистващия филтър
B—О-пръстен

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте другите горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на този филтър, оставете двигателя да поработи, преди да смените другите филтри.

Почистете предпочистващия филтър при поява на диагностичен код или при видимо замърсяване. Изтрийте кода след почистването на филтъра.

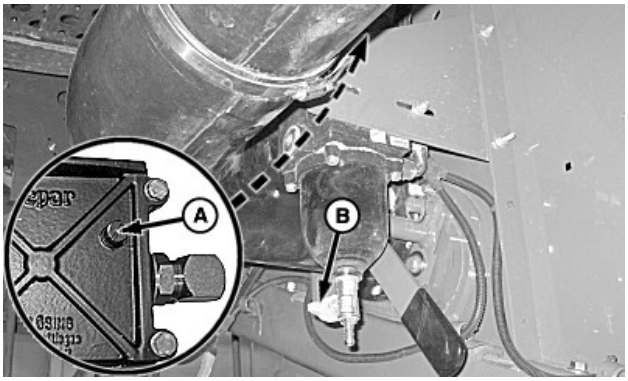
1. Запалете двигателя и го оставете да работи три до пет минути, ако преди това не е работил.
2. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара, за да предотвратите източване обратно в захранващата линия.
3. Почистете добре филтъра и около него.
4. Свалете чашката на предпочистващия филтър (A).
5. Почистете цедката и чашката на

предпочистващия филтър. Проверете уплътнителната шайба (B).

6. Монтирайте преграда и затегнете чашката на предпочистващия филтър.
7. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар, за да напълните предпочистващия филтър.
8. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.

OUO6075,000456F-11-20DEC16

Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - промиване



H100500—UN—29JUN11

A—Пробка за източване
B—Кранче за източване

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия филтър и не сменяйте другите горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на този филтър, оставете двигателя да поработи, преди да смените другите филтри.

Усиленият предпочистващ горивен филтър трябва да се промива винаги, когато чашката е пълна до половина с вода или когато се появи диагностичен код. Изтрийте кода след промиването. Ако кодът все още съществува, вижте “Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - Смяна и почистване”.

Филтърните елементи могат да се промиват максимум до 5 пъти преди да се сменят.

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
2. Отворете винта на отдушника (A) в горната част на водоотделителя. Оставете водата и утайките да се освободят от филтърния елемент и да се уталожат на дъното на чашката.
3. Натиснете клапана за източване (B) и завъртете обратно на часовника, за да източите водата и мръсотията от чашката.

ЗАБЕЛЕЖКА: Тъй като водата и утайките са източени от чашката, от филтъра ще постъпят още вода и мръсотия и ще се съберат в чашката.

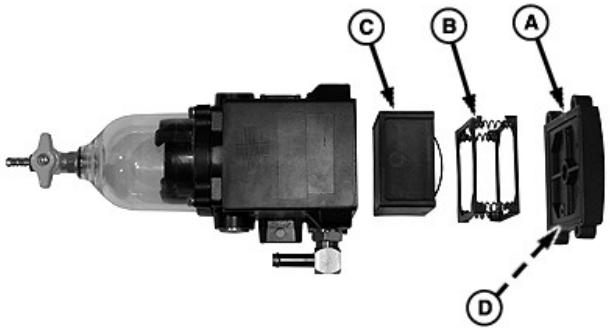
4. Затворете клапана за източване и оставете водата и мърсотията да се утаят в чашката.
5. Повторете стъпки 3 и 4, докато източите всичката вода и мръсотия.
6. Затворете пробката за обезвъздушаване и отворете кранчето на дъното на резервоара.
7. Завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
8. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути. Ако двигателят не стартира или загасва, вижте “Груб и фин горивен филтър - смяна”.

OUO6075,000469F-11-21MAR17

Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) - смяна и почистване

Смяна на филтъра

RXA0084320—UN—26SEP05



H91103—UN—09APR08

A—Капак
B—Касета с пружини
C—Филтриращ елемент
D—Гарнитура

ЗАБЕЛЕЖКА: След като филтрите са промити 5 пъти, трябва да се сменят. Сменете филтъра, когато през него вече не се вижда при държането му срещу светлината.

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
2. Охлабете болтовете на капака в показаната последователност.

ЗАБЕЛЕЖКА: Капакът и пружинната касета се ползват отново, но трябва да се постави нов филтърен елемент.

3. Свалете капака (A), касетата с пружини (B) и филтърния елемент (C).
4. Поставете новия филтърен елемент и свалената преди това пружинна касета (B).
5. Проверете гарнитурата (D) на капака и я сменете, ако е нужно.
6. Поставете капака и затегнете в показаната последователност.
7. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
8. Завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
9. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути. Ако двигателят не стартира или загасва, вижте “Груб и фин горивен филтър - смяна”.

Почистване на филтъра

1. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.

ЗАБЕЛЕЖКА: Събирайте изтичащото гориво в подходящ съд.

2. Отворете кранчето и източете горивото от чашката.
3. Охлабете болтовете на капака в показаната последователност.
4. Свалете капака (A) и пружинната касета (B).
5. Извадете филтъра (C) с ръка.

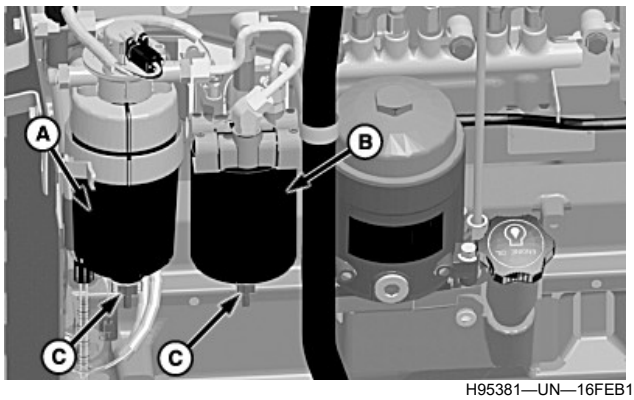
ЗАБЕЛЕЖКА: Проверете филтъра за повреди. Ако е повреден, поставете нов филтър.

6. Измийте филтъра в чиста нафта или спирт.
7. Поставете филтъра и касетата с пружини.
8. Проверете гарнитурата (D) на капака и я сменете, ако е нужно.
9. Поставете капака и завийте болтовете му на ръка.
10. Затегнете болтовете в показаната последователност.
11. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
12. Завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа и проверете за течове.
13. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.

OUO6075,000456E-11-20DEC16

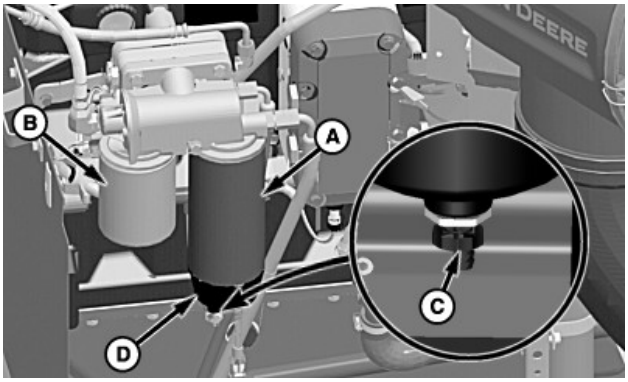
Елемент на основния и вторичния горивен филтър-Смяна

TS1343—UN—18MAR92



H95381—UN—16FEB10

Стил A



H115841—UN—10SEP15

Стил B

A—Основен горивен филтър
B—Фин горивен филтър
C—Пробки за източване
D—Чаша на водоотделителя

ВНИМАНИЕ: Течността под високо налягане, останала в горивопроводите, може да причини сериозни наранявания. Само специалисти, запознати с тази система, могат да извършват поправки. Преди разкачване на горивопроводите, сензорите или други компоненти между горивната помпа за високо налягане и дюзите на двигатели с обща горивна система за високо налягане (HPCR), изчаквайте поне 15 минути, след като двигателят е спрян.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не почиствайте предпочистващия горивен филтър и не сменяйте първичния и вторичния горивни филтри по едно и също време. Това ще затрудни стартирането на машината. След почистване на предпочистващия филтър, оставете двигателя да поработи преди да смените другите филтри.

Ако забележите намаляване на мощността или се появи диагностичен код, сменете основния и вторичния горивни филтри. Изтрийте кода след смяната на филтрите.

1. Запалете двигателя и го оставете да работи 3-5минути, ако преди това не е работил.
2. Спрете двигателя и затворете кранчето за горивото под резервоара.
3. Почистете добре мястото около филтърните елементите и монтажното място на филтъра.

ВНИМАНИЕ: Горивото във филтрите може да е под налягане. Не махайте филтрите преди да сте извършили следващата операция.

ЗАБЕЛЕЖКА: Уловете изтичащото при източване и смяна на филтрите гориво в подходящ съд.

4. **Стил A:** Източете замърсяванията от горивото и освободете налягането от основния горивен филтър (A) и вторичния горивен филтър (B) чрез отваряне на изпускателните клапани (C). Затворете изпускателните клапани и свалете горивните филтри.

   Стил B: Отворете пробките (C) и източете утайките и освободете налягането във филтрите (A). Затворете кранчето за източване и свалете чашката на водоотделителя (D).

ЗАБЕЛЕЖКА: От филтъра изтича останалото гориво.

5. Свалете основния филтър и вторичния горивен филтър.

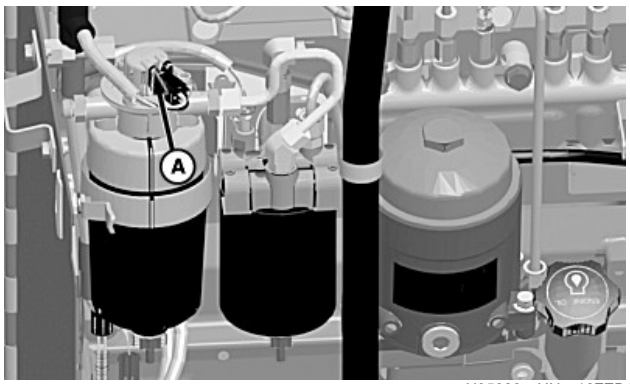
ВАЖНО: НЕ пълнете предварително никой от филтрите с гориво.

ЗАБЕЛЕЖКА: Намажете уплътненията на филтрите с гориво преди монтажа.

6. **Само стил B:** Поставете преди това свалената купа на вършачния апарат върху новия основен горивен филтър.
7. Монтирайте основния горивен филтър (A) върху двигателя. Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.
8. Монтирайте новия вторичен горивен филтър (B). Затегнете филтъра до 3/4 оборот след опирането на уплътнението в корпуса.
9. Уверете се, че изпускателните клапани (C) са затворени.
10. Отворете кранчето на дъното на горивния резервоар.
11. Завъртете контактния ключ на контакт за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа.
12. Стартирайте двигателя и го оставете на ниски празни обороти за три до пет минути.

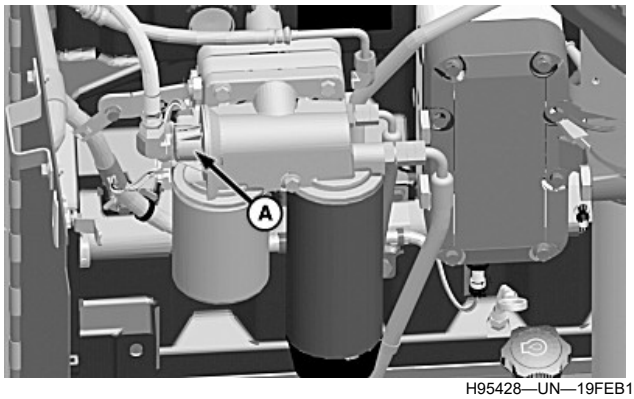
OUO6075,00043C7-11-20DEC16

Горивна система—обезвъздушаване



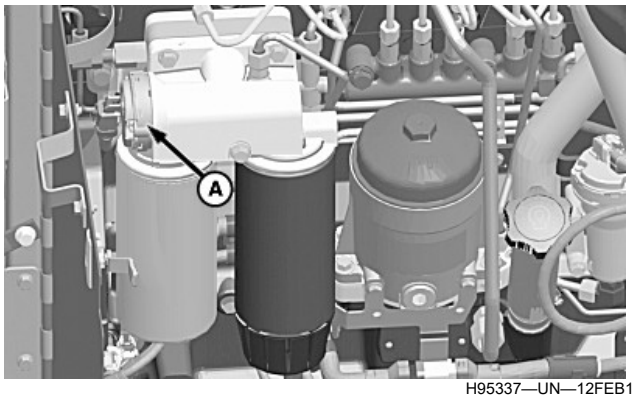
H95383—UN—16FEB10

Tier 2/Eman II (стил A)



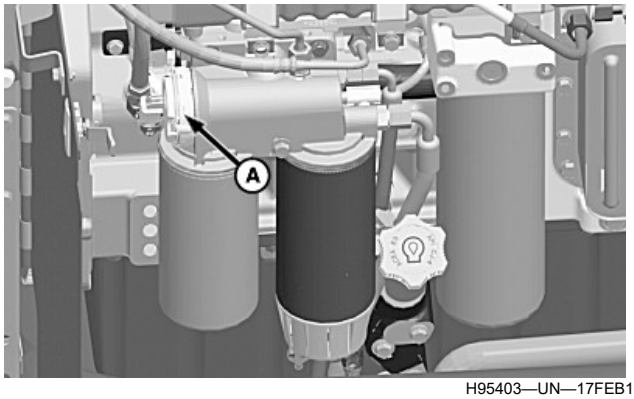
H95428—UN—19FEB10

Tier 2/Stage II (стил B)



H95337—UN—12FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил A)



H95403—UN—17FEB10

Final Tier 4/Stage V (стил B)

A—Горивна помпа

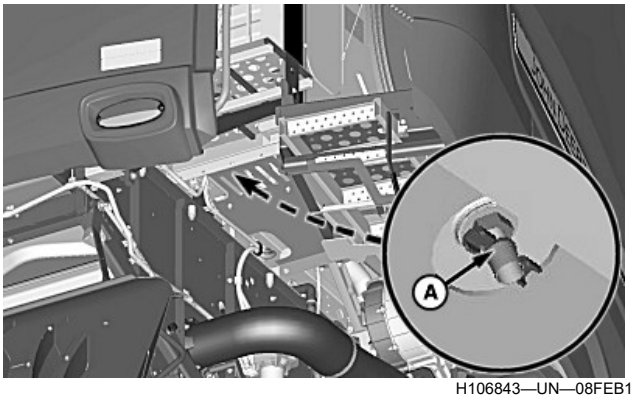
ВНИМАНИЕ: Преди обслужване гасете двигателя, включвайте паркинг спирачката и изваждайте ключа.

В горивната система може да влезе въздух при смяна на филтрите, или ако свърши горивото. Въздухът в системата може да попречи на стартирането на двигателя. Ако двигателя не пали, завъртете контактния ключ на “контакт” за 60 секунди, за да се задейства горивоподкачваща помпа (A).

OUO6075,000480D-11-13NOV17

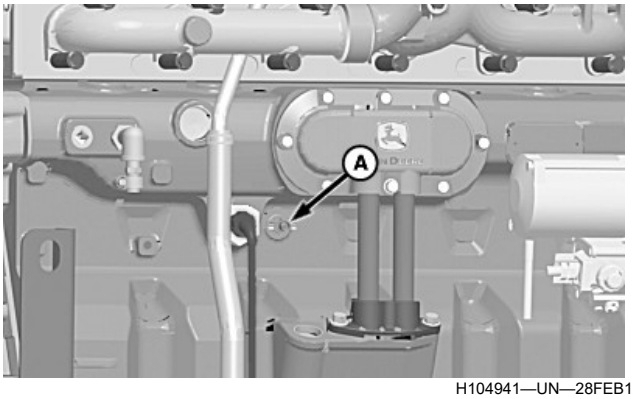
Охладителна система – източване

TS281—UN—15APR13



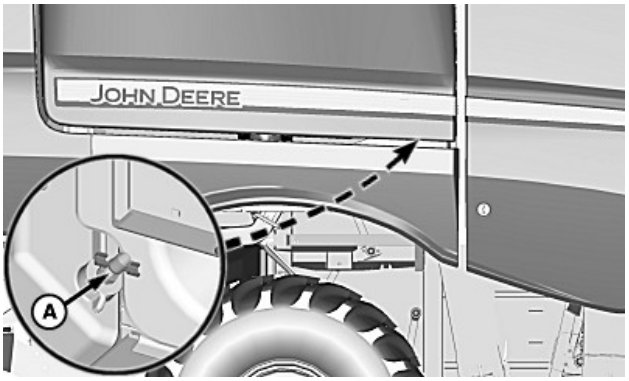
H106843—UN—08FEB13

Tier 2/Етап II (стил A)



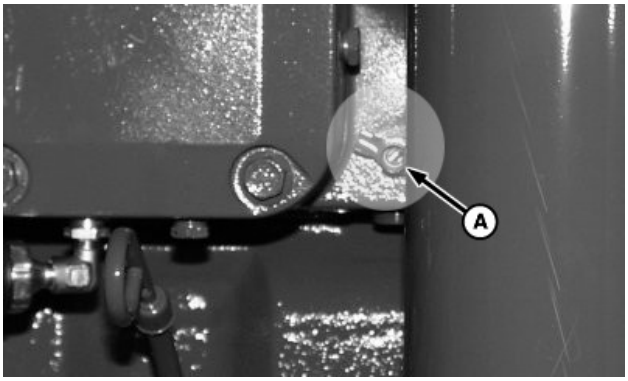
H104941—UN—28FEB12

Предна страна на двигател (Tier 2/Етап II) (стил A)



H106844—UN—08FEB13

Tier 2/Stage II (стил B)
Final Tier 4/Stage V



H104942—UN—28FEB12

Над коляновия вал (Tier 2/Stage II) (стил B)

A—Кранче за източване

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл. Отваряйте капачето бавно, за да се изпусне налягането на резервоара.

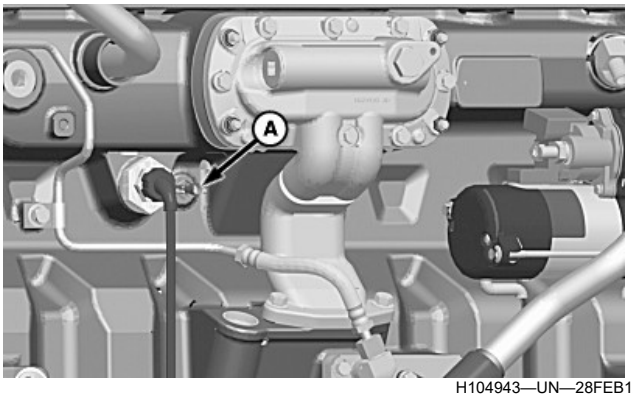
ЗАБЕЛЕЖКА: Източването на радиатора е от предната страна на радиатора.

Когато Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG се използва, интервалът на източване е 6 години или 6000 часа работа.

Ако се използва охлаждаща течност, различна от Cool-Gard™ II или Cool-Gard™ II PG, намалете интервала на източване на 2 години или 2000 часа работа.

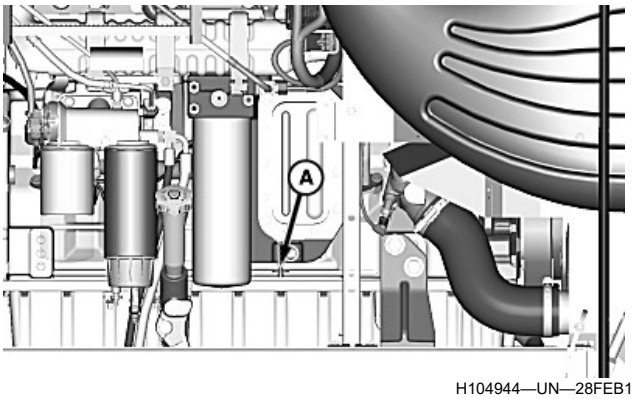
Охлаждащата течност трябва да се източва и сменя. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки за течността за охлаждане на двигателя.

Отворете изпускателния клапан (A) върху радиатора.



H104943—UN—28FEB12

Предна страна на двигател (Final Tier 4/Stage V) (стил A)



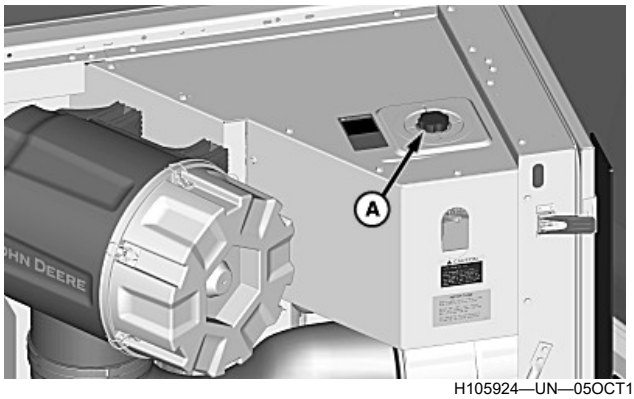
H104944—UN—28FEB12

Задна страна на двигателя (Final Tier 4/Stage V) (стил B)

Cool-Gard е търговска марка на Deere & Company

A—Кранче за източване

Отворете изпускателния клапан (A) върху двигателния блок.



H105924—UN—05OCT12

A—Капачка на разширителния съд

Отворете капачката на разширителния съд (A), за да оставите охлаждащата течност да се изцеди по-бързо.

Затворете пробките и напълнете системата с чиста вода.

Поставете капачката на разширителния съд и оставете двигателя да работи с включено парно до достигане на работна температура.

Спрете двигателя, внимателно свалете капачката на разширителния съд и източете водата, преди ръждата да се утаи отново.

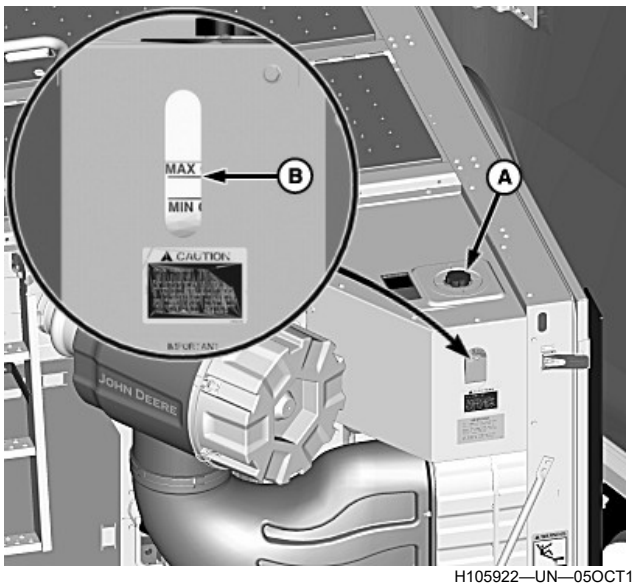
Затворете пробките на радиатора и напълнете отново системата с разтвор от чиста вода и очистител на системата за охлаждане PT500 на John Deere или еквивалентен. Следвайте инструкциите за работа с очистителя.

След използването на очистителя промийте системата с чиста вода и източете.

Затворете пробките и напълнете системата. Вижте "Система за охлаждане-Пълнене" в този раздел за процедурата за пълнене. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” за препоръки за течността за охлаждане на двигателя.

OUO6075,000480E-11-13NOV17

Охладителна система—напълване



H105922—UN—05OCT12

A—Капачка на разширителния съд
B—Ниво "Max Cold"

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа. Внимавайте да не се изгорите, когато сваляте капачката на разширителния съд. Никога не сваляйте капачката, когато двигателят е топъл, и никога не пълнете охладителната система, когато двигателят е прегрят. Отваряйте капачето бавно, за да се изпусне налягането на резервоара. Наливайте антифриза бавно. Проверявайте нивото на антифриза, когато двигателят е студен.

ВАЖНО: Радиаторът и разширителният съд имат специални капачки. Ако някоя от капачките е повредена или липсва, тя трябва да се замени с оригинална.

Никога не наливайте студена вода в горещ двигател, защото може да спукате цилиндровия блок или главата. Не оставяйте двигателя да работи без охлаждаща течност.

Свалете капачето на разширителния съд (A) и напълнете докато течността не достигне до белега “Max Cold” (B).

Сложете капачето на разширителния съд, включете нагревателя и оставете двигателя да работи до достигане на работна температура.

Внимателно свалете капачето на разширителния съд и долейте. Монтирайте капачето на разширителния съд.

Когато двигателят е студен, антифризът трябва да е до белега “Max Cold”.

ЗАБЕЛЕЖКА: Нивото на охлаждащата течност трябва да е между линиите “Max Cold” и “Min Cold”. Добавете охлаждаща течност според нужното, ако охлаждащата течност е под линията “Min Cold”.

OUO6075,00041C9-11-27JAN16

Охладителна система—зазимяване

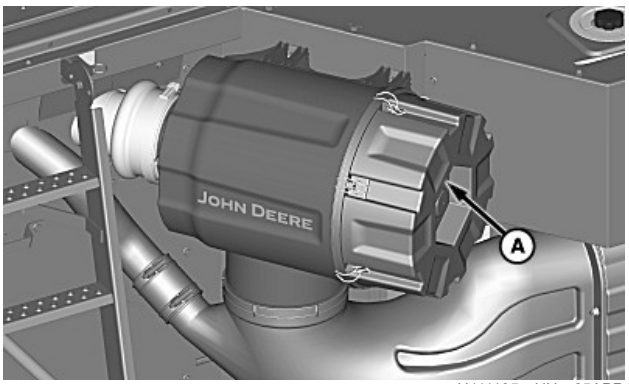
ВАЖНО: Не източвайте охладителната система, като защита против замръзване. Нагревателят не се източва напълно, така че може да се получи повреда.

Преди времето да застуди, уверете се, че системата за охлаждане има достатъчно антифриз. Използвайте надеждна марка постоянен етилен гликолов антифриз, който поддържа инхибитор на ръжда и лубрикант за водната помпа, но не съдържа адитив за спиране на течове. Вижте раздела “Горива и смазочни материали” в този наръчник за правилни препоръки.

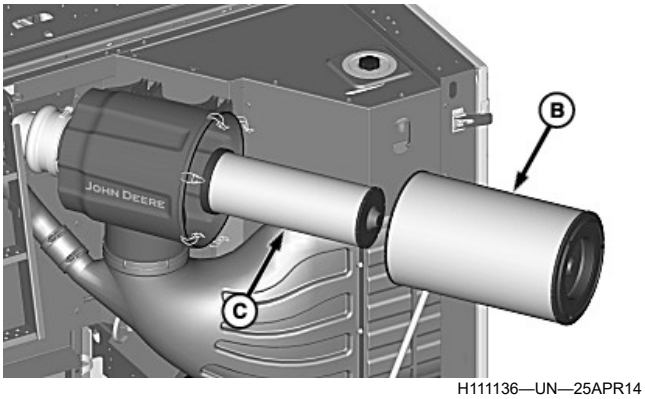
След доливане на антифриз, включете парното и оставете двигателя да работи до достигане на работна температура. Това смесва разтвора и той циркулира през цялата система.

OUO6075,00043AF-11-11OCT16

Въздушни филтри - сваляне



H111135—UN—25APR14



H111136—UN—25APR14

A—Капак на въздушния филтър
B—Груб въздушен филтър
C—Фин въздушен филтър

ВАЖНО: При обслужване на филтрите, загасете двигателя, извадете ключа и включете паркинг спирачката така, че двигателят да не засмуче боклук.

Почиствайте филтрите само, когато символът на въздушния филтър е показан на дисплея на подлакътника.

Отворете капака (A) и извадете грубия въздушен филтър (B).

Отвийте финия предпазен филтър (C) наляво. Финият филтър спира боклука, който преминава през повредения груб филтър.

ВАЖНО: Никога не мийте, четкайте или изтупвайте финия филтър. Ако продухвате грубия филтър, използвайте въздух с налягане 500 кПа (72,5 psi). Продухвайте в посока от вътре на вън, като внимавате въздушния пистолет да не опира в хартията на филтъра.

Никога не почиствайте финия филтър. Сменете го, ако е мръсен.

Никога не оставяйте двигателя да работи без някой от двата филтъра.

Обслужвайте филтрите, когато е нужно.

Поставете предпазния филтър и го завъртете надясно.

Монтирайте грубия въздушен филтър и капака.

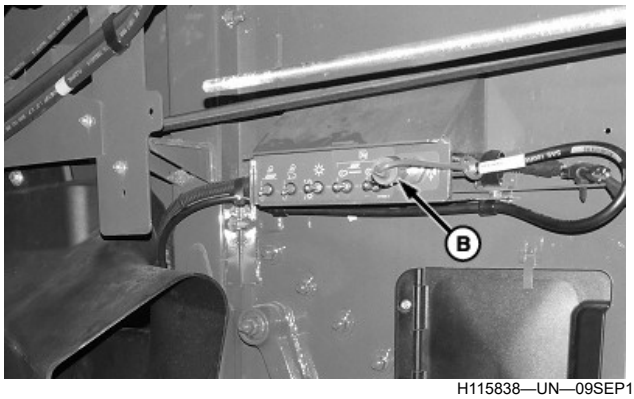
Проверете всички връзки на смукателната система. Уверете се, че те са добре уплътнени.

ВАЖНО: Не използвайте отработените газове за продухване на плявата от комбайна. Това може да повреди въздушния филтър и да доведе до повреда на двигателя.

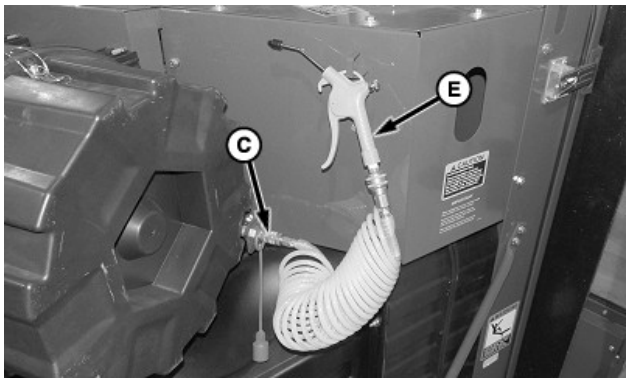
OUO6075,00017D4-11-25APR14

Система на въздушния компресор (ако има)

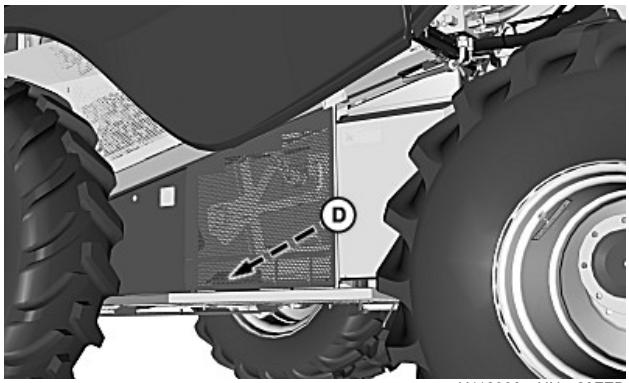
H112987—UN—20FEB15



H115838—UN—09SEP15



H115575—UN—21AUG15



H112990—UN—20FEB15

A—Резервоар
B—Съединително устройство на маркуча на въздушния компресор
C—Съединително устройство на маркуча на въздушния компресор
D—Маркуч/накрайник на въздушния компресор
E—Маркуч/накрайник на въздушния компресор

ВАЖНО: Никога не почиствайте въздушните филтри на двигателя или въздушните филтри за управление на отлаганията при работещ двигател на машината.

ЗАБЕЛЕЖКА: За оптимална работа на въздушния компресор, двигателят трябва да работи, за да осигури постоянно захранване с въздух.

Не се препоръчва да надувате гумите на машината или да пускате пневматични инструменти.

Не се препоръчва да използвате едновременно двете свързвания на съединителното устройство.

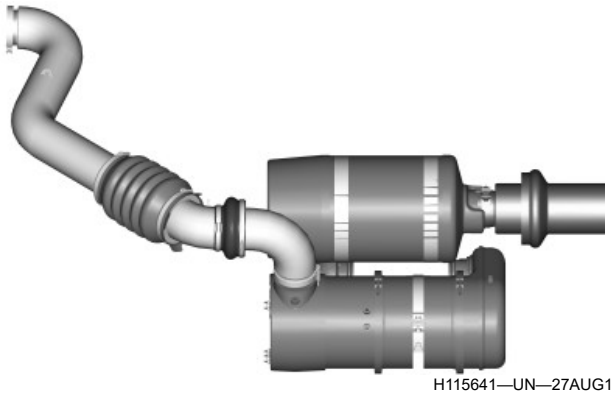
Въздушният компресор е върху платформата на двигателя, а резервоарът (A) е отдясно на машината.

Съединителното устройство на маркуча на въздушния компресор (B) е поставен отляво на машината, а съединителното устройство на маркуча на въздушния компресор (C) е върху платформата на двигателя.

Маркучът/накрайникът на въздушния компресор (D) е поставен отляво на машината, а маркучът/накрайникът на въздушния компресор (E) е върху платформата на двигателя.

OUO6075,000412E-11-21MAR16

Поддръжка и сервиз на дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/ Stage V)



H115641—UN—27AUG15

Филтърът за отработените газове включва дизелов окислителен неутрализатор и дизелов филтър за твърди частици (DPF). ДФТЧ е разработен да задържа остатъчната пепел, която е резултат от негоримите добавки, използвани в маслата за смазване на картера и в горивото. Дизеловият

филтър за твърди частици осигурява много часове работа без поддръжка. В определен момент DPF ще изисква професионално обслужване, за да се отстрани натрупаната пепел. Точният брой часове на работа преди нуждата от обслужване ще зависи от мощностната категория на двигателя, работния цикъл и работните условия, съдържанието на пепел в двигателното масло и качеството на горивото. Придържането към препоръчваните от John Deere спецификации на маслата и горивата ще увеличи работните часове преди нуждата от професионално обслужване на дизеловия филтър за твърди частици.

Като собственик на двигателя вие сте отговорен за извършването на необходимата поддръжка, описана във вашия наръчник на оператора. При нормална работа на оборудването изискванията за поддръжка на дизеловия филтър за твърди частици ще зависят от скоростта на натрупване на сажди. Като цяло, дизеловият филтър за твърди частици на двигатели над 175 к.с./130 кВт ще изисква обслужване на около 4 500 часа. С увеличаването на нивото на пепелта в дизеловия филтър за твърди частици, мястото за събиране на саждите се намалява и обратното налягане на изпускателната система ще се увеличава по-често. Диагностичен код ще се появи, показвайки кога дизеловия филтър за твърди частици се нуждае от сервизиране.

Премахването на саждите от дизеловия филтър за твърди частици трябва да се извършва чрез сваляне на дизеловия филтър за твърди частици от машината и поставянето му в специализирано оборудване. Не отстранявайте пепелта с използване на вода или други химикали. Отстраняването на пепелта по този начин може да повреди материала, който фиксира DPF в кутията му, като това ще доведе до разхлабване на елемента на DPF в кутията и ще създаде опасност от повреждане при вибрациите.

Ако не се следват одобрените методи за сваляне на саждите, това може да доведе до нарушаване на федералните, щатските и местни закони за опасните отпадъци на САЩ, заедно с повреда на дизеловия филтър за твърди частици , която би довела до потенциално отричане на гаранцията за емисиите на дизеловия филтър за твърди частици. Настойчиво ви препоръчваме да занесете дизеловия филтър за твърди частици в упълномощен сервиз на John Deere или друг квалифициран доставчик на услуги за техническо обслужване.

Когато е активиран режим на почистване AUTO или PARKED, температурата на изгорелите газове може да бъде висока без натоварване или при слабо натоварване в определени моменти по време на цикъла на почистване на филтъра на ауспуха.

Дезактивирайте системата за почистване на филтъра на ауспуха при условия, когато може да не е безопасно да се повишават температурите на отработените газове.

Деактивирайте системата за автоматично почистване на филтъра на ауспуха, само когато е необходимо.

OUO6075,0004808-11-13NOV17

Третиране и изхвърляне на пепелта от филтъра на ауспуха/дизеловия филтър за твърди частици (Final Tier 4/Stage V)

ВНИМАНИЕ: Съгласно федералните, щатските и/или местните закони или разпоредби дизеловият филтър за твърди частици може да се класифицира като опасен отпадък. Опасните отпадъци трябва да се изхвърлят в съответствие с всички приложими федерални, щатски и местни закони или разпоредби, уреждащи изхвърлянето на опасни отпадъци. Само квалифициран доставчик на услуги трябва да изхвърля премахва пепелта от ДФТЧ. При третиране и почистване на ДФТЧ трябва да се използват лични предпазни средства и облекло, поддържано в хигиенично и надеждно състояние. Свържете се с вашия дилър на John Deere или с квалифициран доставчик на услуги за помощ.

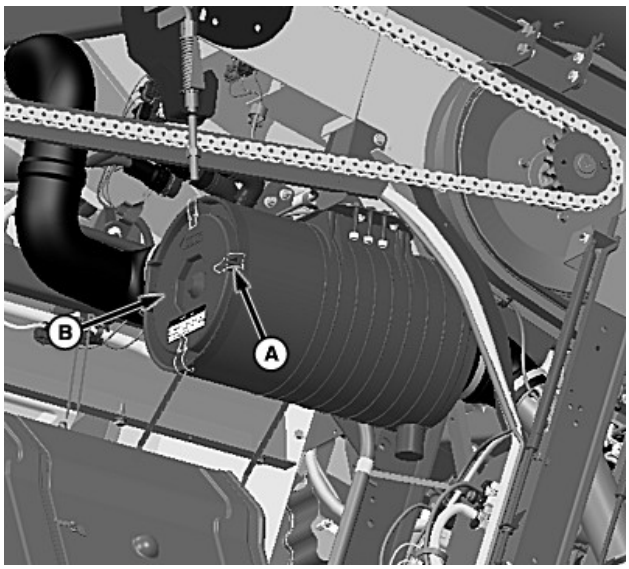
OUO6075,0004809-11-13NOV17

Изхвърляне на филтъра на ауспуха (Final Tier 4/Stage V)

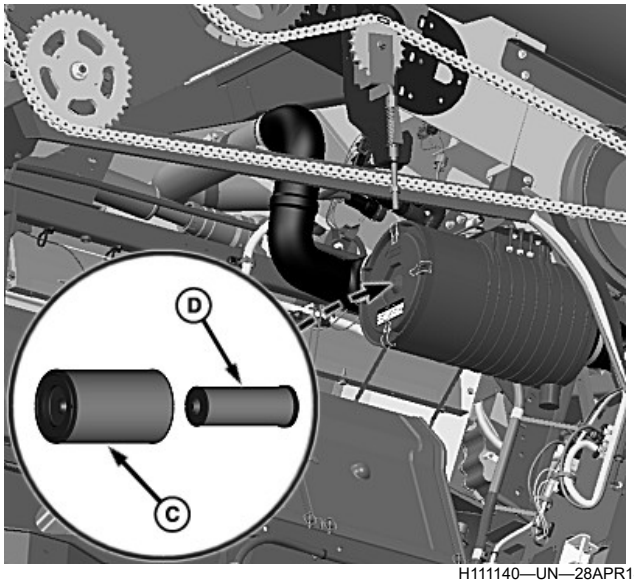
ВНИМАНИЕ: Правилната грижа за филтъра за отработените газове, който е достигнал края на своя полезен живот, е необходима, тъй като саждите или катализиращият материал в устройството може да се класифицират като опасен отпадък по федералните, щатските и/или местните закони или разпоредби. Използваните филтри на ауспуха, които включват филтър за дизелови частици, може да се предават на всеки дилър на John Deere или квалифициран доставчик на услуги.

OUO6075,000480A-11-13NOV17

Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя—демонтиране (Final Tier 4/Stage V)



H111139—UN—28APR14



H111140—UN—28APR14

A—Фиксатори
B—Капак за предпазване от прах
C—Груб въздушен филтър
D—Фин въздушен филтър

ВАЖНО: При обслужване на филтрите, загасете двигателя, извадете ключа и включете паркинг спирачката така, че двигателят да не засмуче боклук.

Сервизирайте филтъра само когато иконата на въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя се покаже на дисплея на подлакътника.

Дезактивирайте ключалките (A) и свалете капачето за прах (B).

Свалете основния въздушен филтър (C).

Свалете предпазния филтър (D) в посока обратна на часовника. Финият филтър спира боклука, който преминава през повредения груб филтър.

ВАЖНО: Никога не мийте, четкайте или изтупвайте финия филтър. Ако продухвате грубия филтър, използвайте въздух с налягане 500 кПа (72,5 psi). Продухвайте в посока от вътре на вън, като внимавате въздушния пистолет да не опира в хартията на филтъра.

Никога не почиствайте финия филтър. Сменете го, ако е мръсен.

Никога не оставяйте двигателя да работи без някой от двата филтъра.

Обслужвайте филтрите, когато е нужно.

Поставете предпазния филтър и го завъртете надясно.

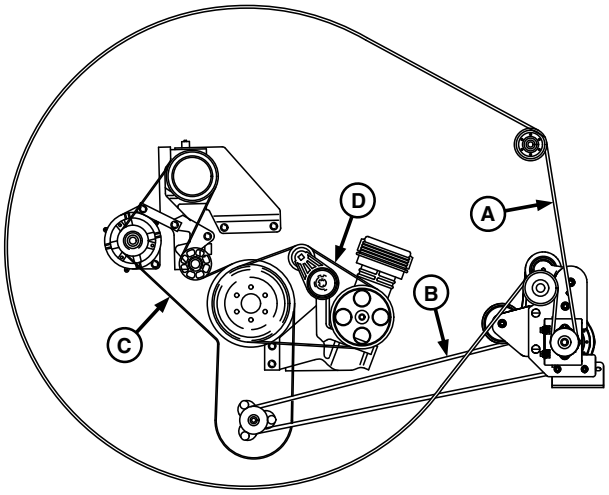
Монтирайте основния въздушен филтър.

Поставете капака и активирайте ключалките.

OUO6075,000480B-11-13NOV17

Поддръжка—при необходимост (ремъци на 9,0 л двигател)

Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II)

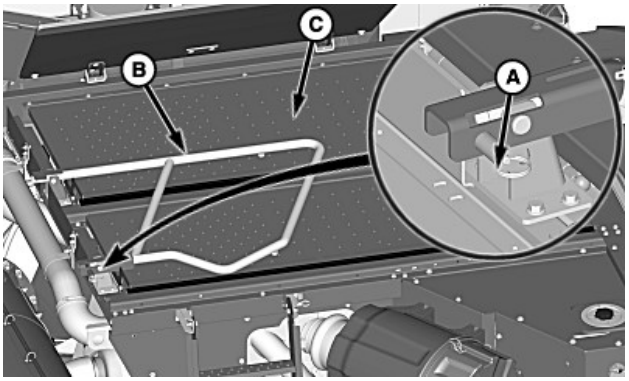


H124552—UN—21JUN18

A—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на преградата
B—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на двигателя
C—Вентилатор за охлаждане, климатик, ремък на компресора
D—Ремък на въздушния компресор (ако има)

OUO6075,00049EF-11-20JUN18

Ремък на аксесоар на двигателя/ задвижващ вентилатор/въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II)

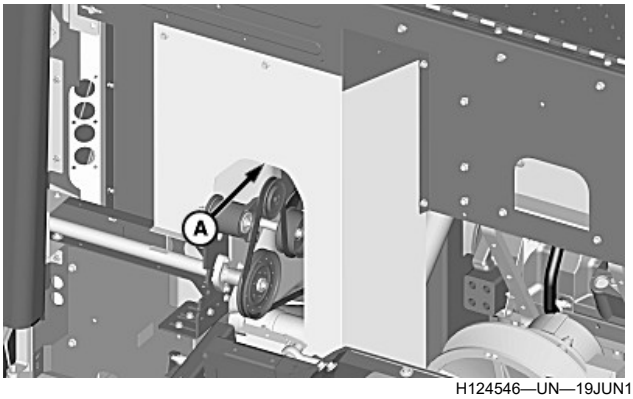


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

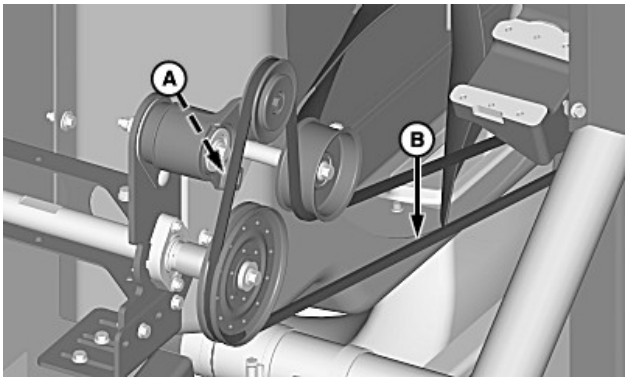


H124546—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда

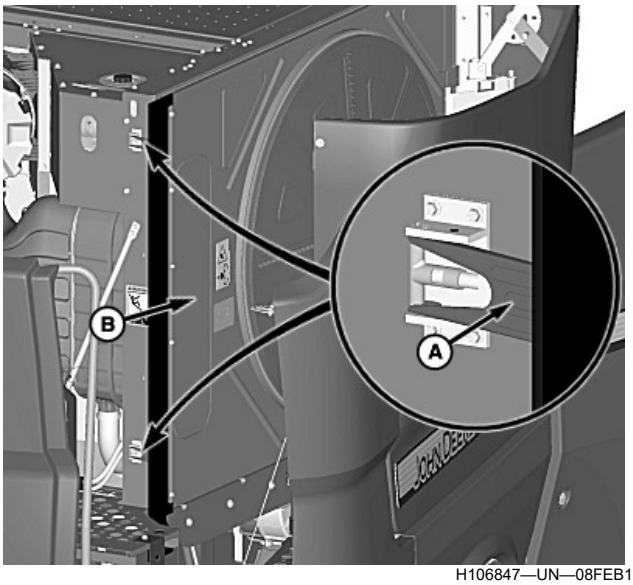
2. Свалете преграда (A).



H124547—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).

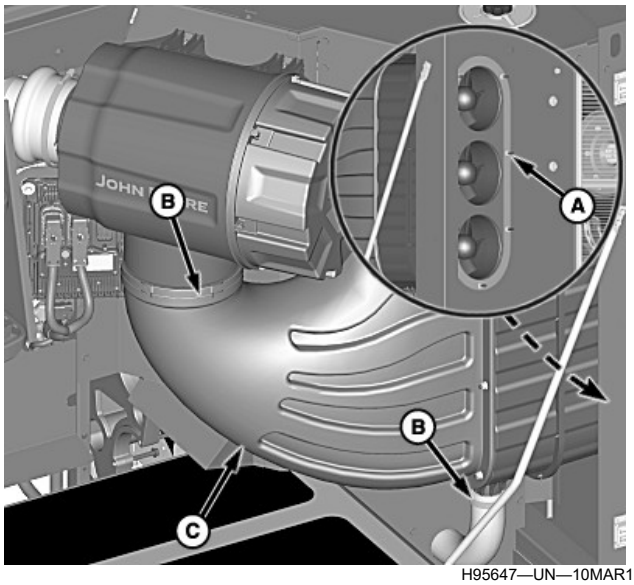


H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда

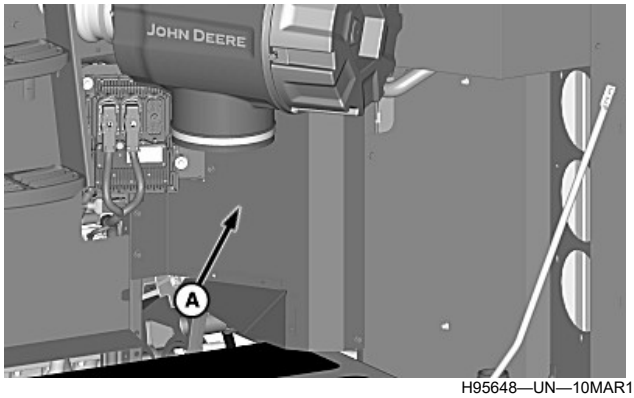
5. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H95647—UN—10MAR10

A—Гайка (7 бр)
B—Скоби
C—Въздухопровод

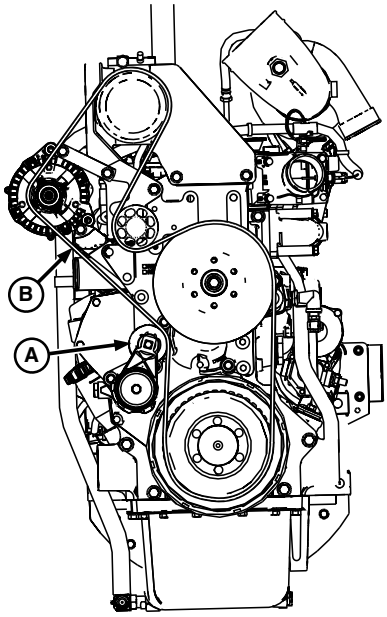
6. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
7. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

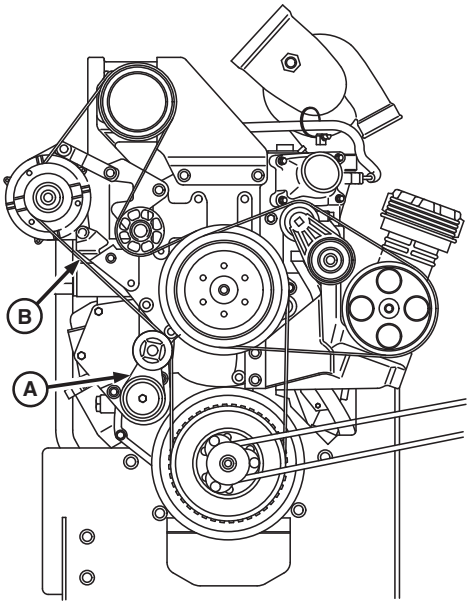
A—Преграда

8. Свалете преграда (A).



H95702—UN—15MAR10

Аксесоар на двигателя/задвижващ ремък на вентилатора без въздушен компресор



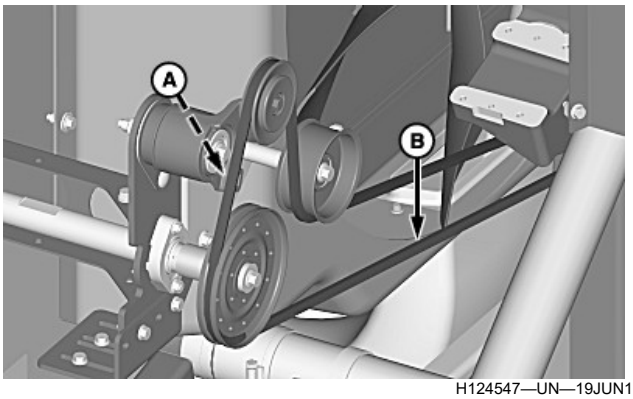
H113079—UN—02MAR15

Аксесоар на двигателя/задвижващ ремък на вентилатора с въздушен компресор

A—Обтягащо рамо
B—Двигателен аксесоарен ремък/задвижващ ремък на вентилатора

9. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
10. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
11. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
12. Използвайте разделителен лост за отпускане на

обтягането от обтягащото рамо, за да инсталирате новия ремък.



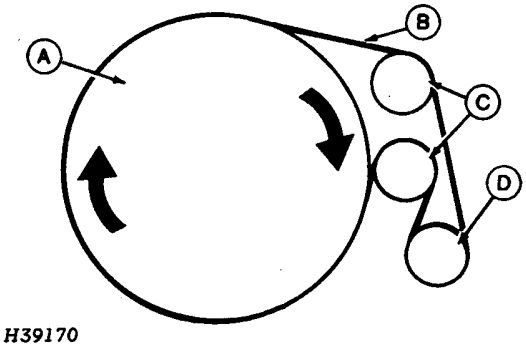
H124547—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

13. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда (B).
14. Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).
15. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
16. Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.
17. Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

OUO6075,00049E6-11-20JUN18

Ремък на въртящия се екран—маршрут

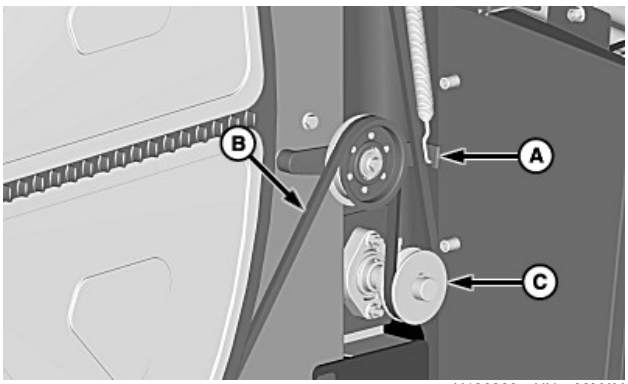


H39170—UN—11OCT88

A—Ротационно екраниращо сито
B—Ремък
C—Обтяжни ролки
D—Приводна шайба

OUO6075,00006CE-11-05MAR10

Ремък на роторната преграда—смяна



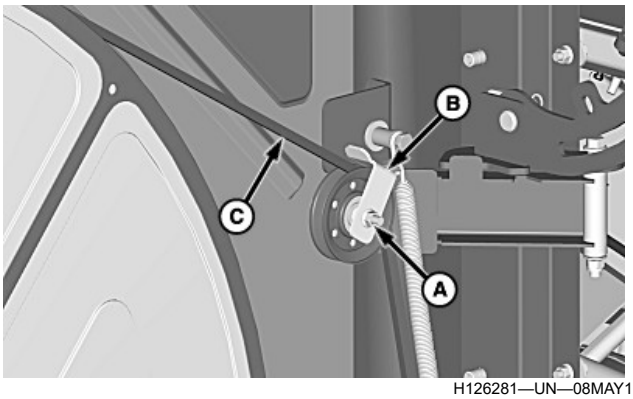
H126280—UN—08MAY19

A—Лост на обтегача
B—Ремък на роторната преграда
C—Ремъчна шайба

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Пазете се от нараняване. Ремъкът е обтегнат. Бавно освободете лоста на обтегача, когато ремъкът е свален.

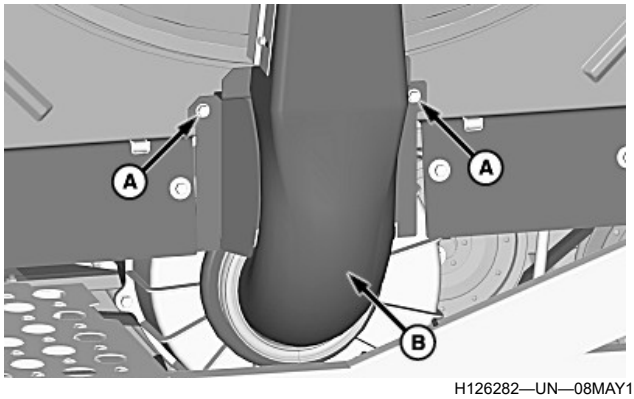
1. Натиснете лоста на обтегача (A) и освободете напрежението от ремъка на роторната преграда (B).
2. Свалете ремъка на роторната преграда от ремъчната шайба (C) и бавно освободете лоста и натягането на пружината.



H126281—UN—08MAY19

A—Гайка
B—Водач на ремъка
C—Ремък на роторната преграда

3. Свалете гайката (A) и водача на ремъка (B).
4. Свалете ремъка на роторната преграда (C).



H126282—UN—08MAY19

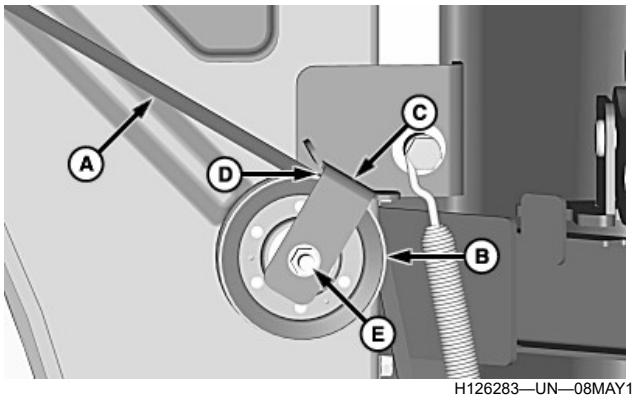
A—Винт с глава за ключ и гайка (2 бр.)
B—Отвор за вакуум

ЗАБЕЛЕЖКА: Вратичката на роторната преграда трябва да бъде отворена за достъп до гайките отвътре.

5. Свалете винтовете с глава за ключ и гайките (A).
6. Избутайте вакуумния канал (B) далеч от капака на роторната преграда и свалете ремъка на роторната преграда.
7. Дръпнете вакуумния канал далеч от капака на роторната преграда и монтирайте резервния ремък на роторната преграда.
8. Поставете винтовете с капачки и гайките.

ВАЖНО: За да предотвратите повреда, проверете дали роторната преграда изчиства прорезите във вакуумната тръбна рейка. Регулирайте вакуумния канал, ако е необходимо.

9. Затворете вратата на роторната преграда.



H126283—UN—08MAY19

A—Ремък на роторната преграда
B—Ремъчна шайба
C—Водач на ремъка
D—Междина
E—Гайка

10. Монтирайте ремъка на роторната преграда (A) около ролката (B), както е показано.

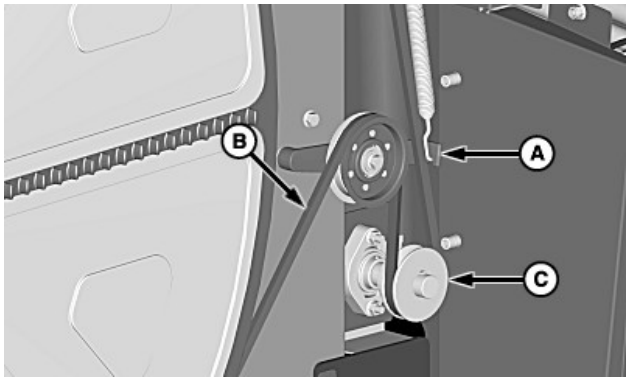
ВАЖНО: За да предотвратите повреда, уверете се, че водачът на ремъка е успореден на ремъка на роторната преграда.

11. Монтирайте водача на ремъка (C) и регулирайте до указаната междина (D).

Спецификация

Водач на ремъка—Междина. . . . . 4 мм (5/32 in)

12. Монтирайте и затегнете гайката (E), като се уверите, че водачът на ремъка не се движи.



H126280—UN—08MAY19

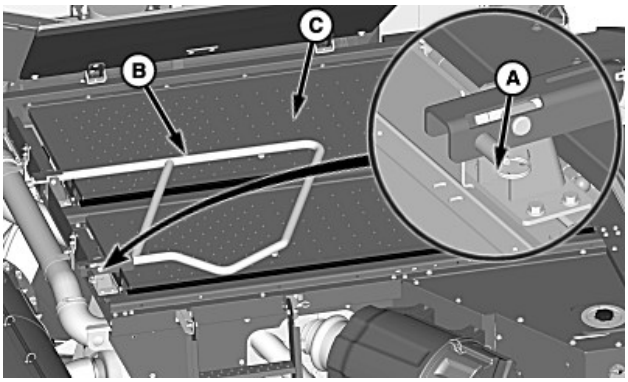
A—Лост на обтегача
B—Ремък на роторната преграда
C—Ремъчна шайба

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Ремъкът е обтегнат. Бавно освободете лоста за обтягане, когато ремъкът е монтиран.

13. Натиснете лоста на обтегача (A) и освободете напрежението от ремъка на роторната преграда (B).
14. Монтирайте ремъка на роторната преграда около ремъчната шайба (C), както е показано, и бавно освободете лоста и налягането на пружината.

OUO6075,0004B91-11-30MAY19

Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II)

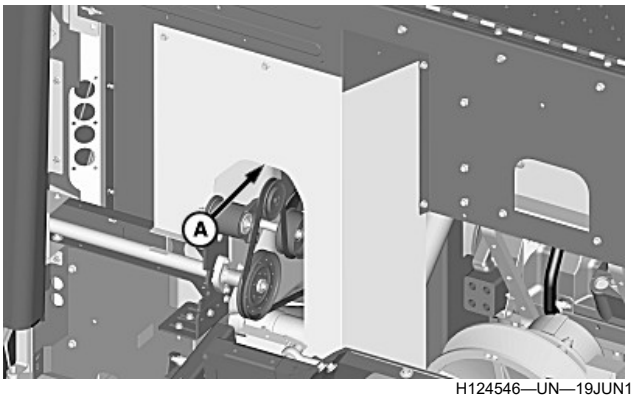


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

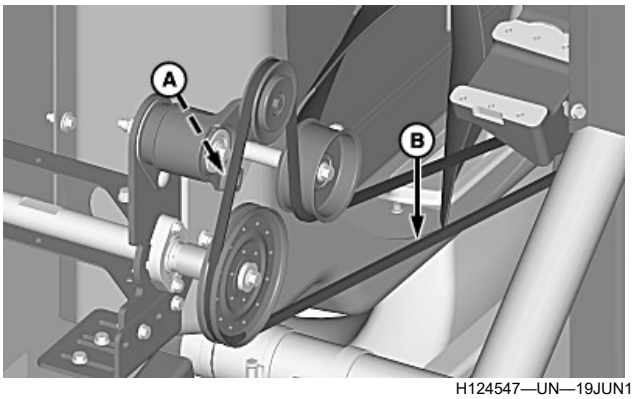


H124546—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда

2. Свалете преграда (A).



H124547—UN—19JUN18

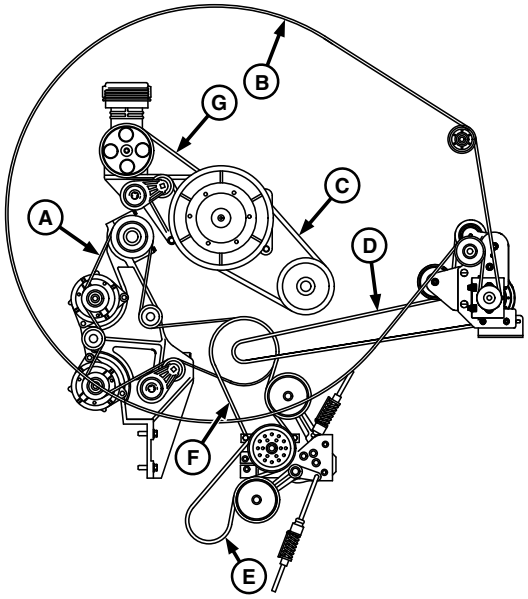
A—Обтягащо рамо

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).
5. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да инсталирате новия ремък.
6. Монтирайте преди това свалената преграда, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

OUO6075,00049E7-11-20JUN18

Ремък на двигателя—прокарване (Final Tier 4/Stage V)

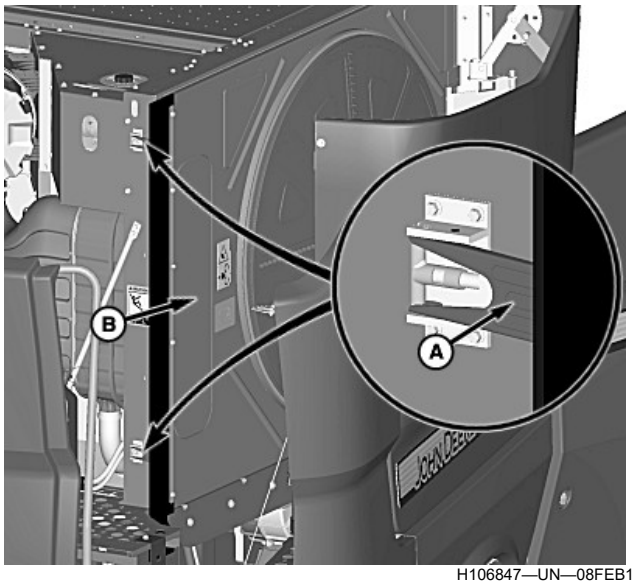


H124553—UN—21JUN18

A—Компресор на климатика, ремък на алтернатора
B—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на преградата
C—Ремък на вентилатора с променлива скорост
D—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на двигателя
E—Задвижван ремък на вакуумния вентилатор, страна на перката
F—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор, откъм страна на двигателя
G—Ремък на въздушния компресор (ако има)

OUO6075,00049EC-11-20JUN18

Компресор на климатика/ремък на алтернатора—смяна (Final Tier 4/Stage V)

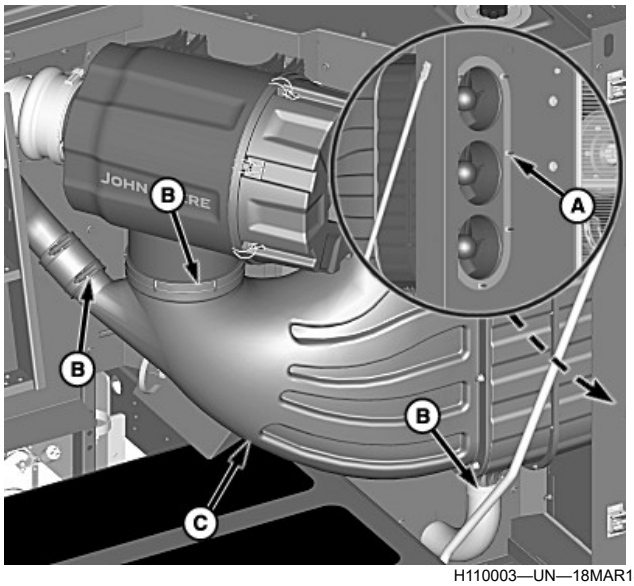


H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

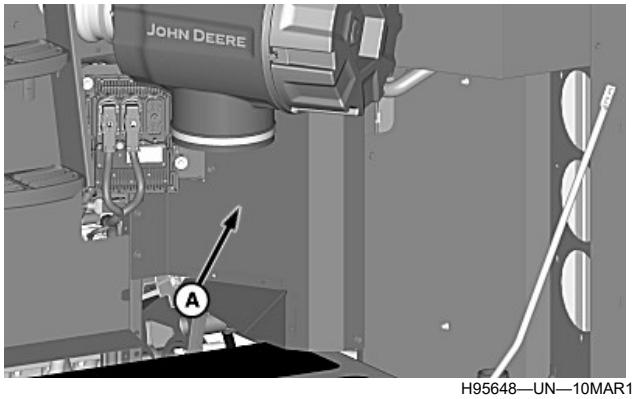
1. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H110003—UN—18MAR14

A—Гайка (7 бр)
B—Скоби
C—Въздухопровод

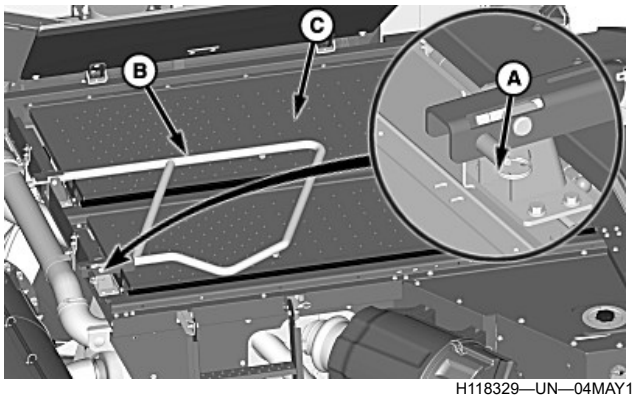
2. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
3. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

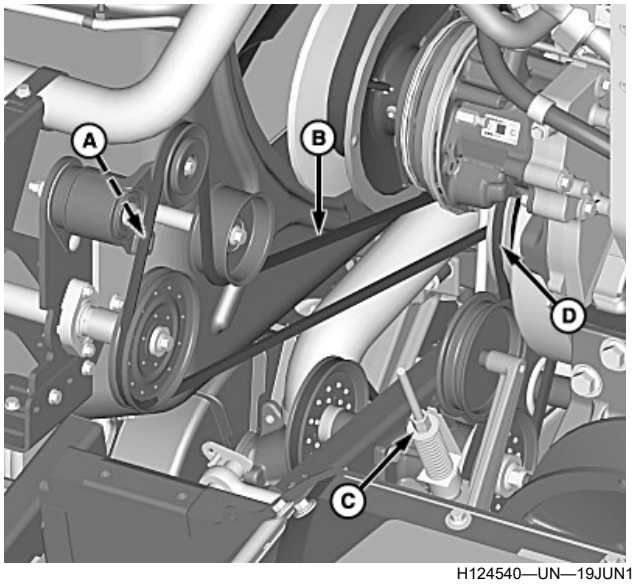
4. Свалете преграда (A).



H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

5. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

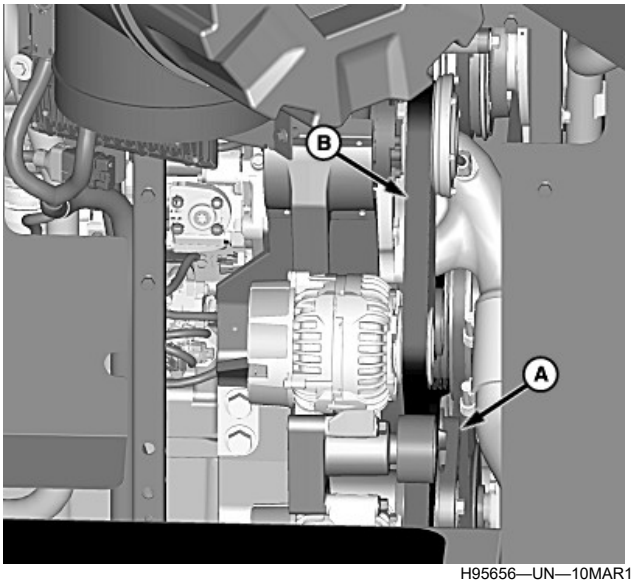


H124540—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда
C—Гайка (2 бр.)

D—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор

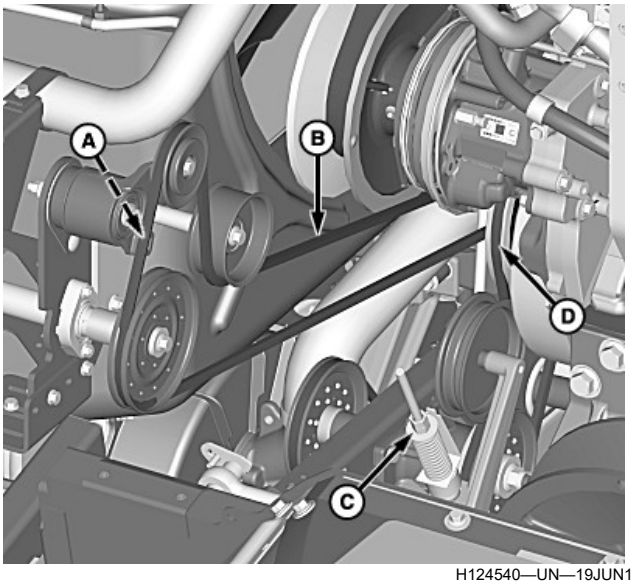
6. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
7. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).
8. Охлабете гайките (C) и свалете задвижващия ремък (D) на роторната преграда.



H95656—UN—10MAR10

A—Обтягащо рамо
B—Ремък

9. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
10. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
11. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
12. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.



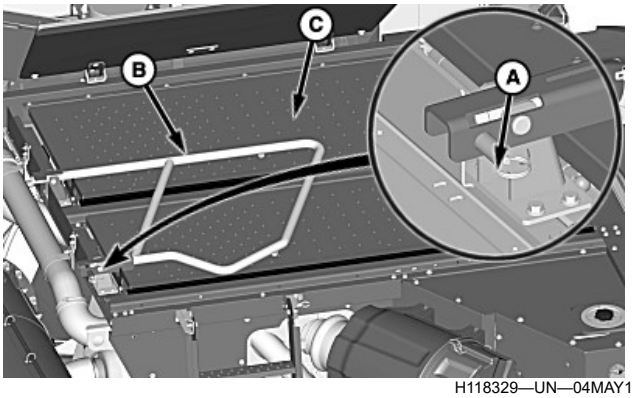
H124540—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда
C—Гайка (2 бр.)
D—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор

13. Сложете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (D).
14. Затегнете гайките (C), докато шайбата застане на края на мярката.
15. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда (B).
16. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
17. Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.
18. Затворете и заключете капака на роторната преграда.

OUO6075,00049DD-11-20JUN18

Задвижващ ремък на роторна преграда —смяна (Final Tier 4/Stage V)

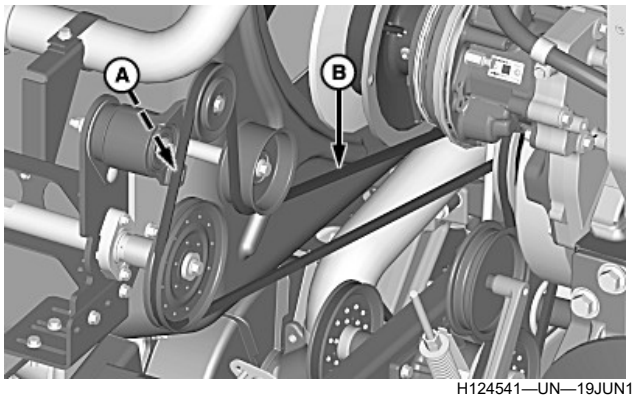


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).



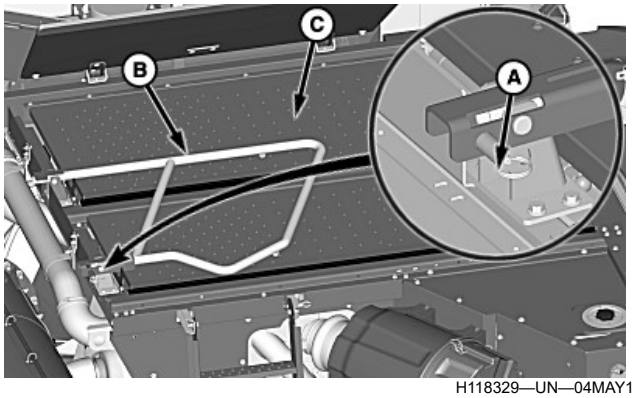
H124541—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

2. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
3. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).
4. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда.
5. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

OUO6075,00049DE-11-20JUN18

Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—смяна (Final Tier 4/Stage V)

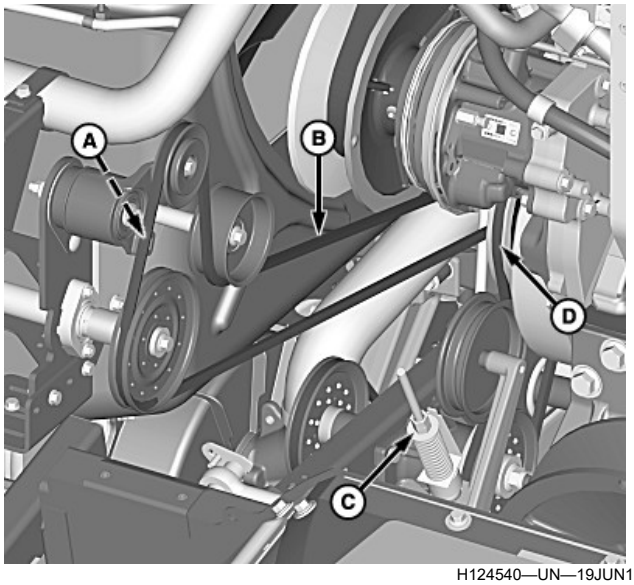


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).



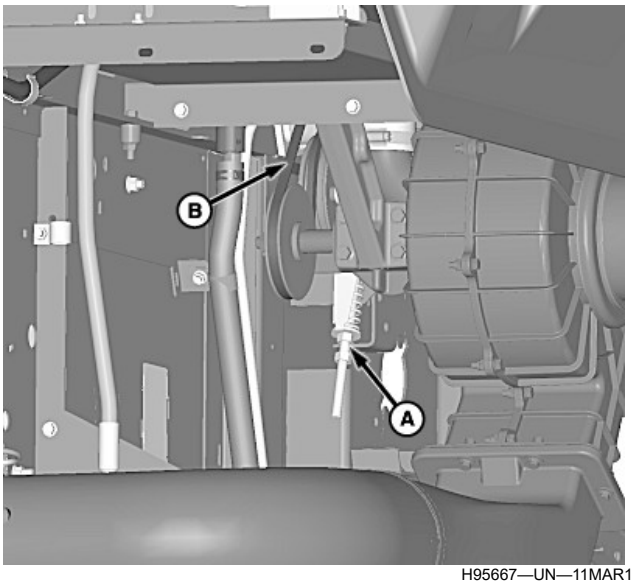
H124540—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда
C—Гайка (2 бр.)
D—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор

2. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
3. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).
4. Охлабете гайките (C) и свалете задвижващия ремък (D) на роторната преграда.
5. Поставете новия задвижващ ремък на вакуумния вентилатор и затегнете гайката, докато шайбата застане на края на индикатора и долната част на стъпенката.
6. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда.
7. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

OUO6075,00049DF-11-20JUN18

Задвижван ремък на вентилатора за вакуум—смяна (Final Tier 4/Stage V)



H95667—UN—11MAR10

A—Гайки
B—Задвижван ремък на вакуумния вентилатор

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

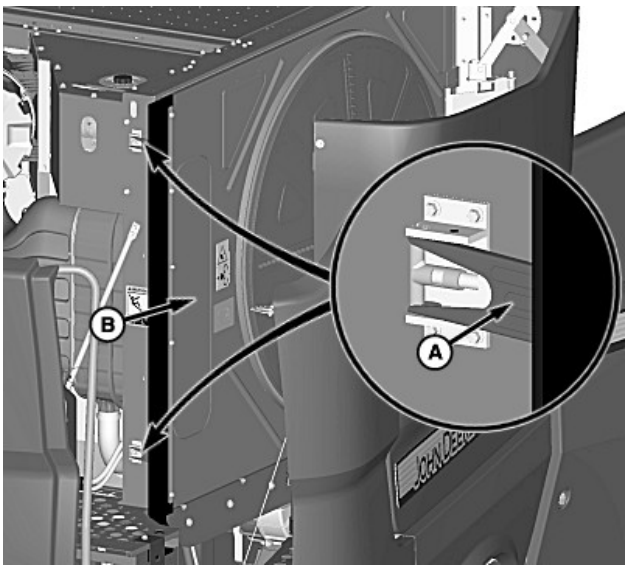
Разхлабете гайките (A) и свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) разположен под радиатора.

Монтирайте резервния задвижващ ремък на вакуумния вентилатор.

Затегнете гайките (A), докато шайбата застане на края на мярката.

OUO6075,0004814-11-14NOV17

Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост—смяна (Final Tier 4/ Stage V)

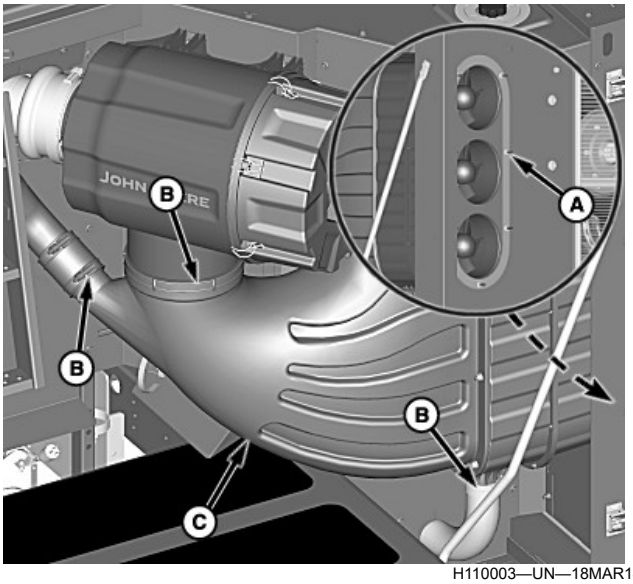


H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

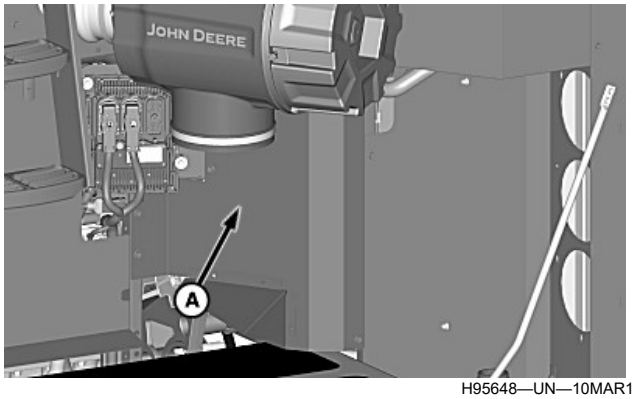
1. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H110003—UN—18MAR14

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздухопровод

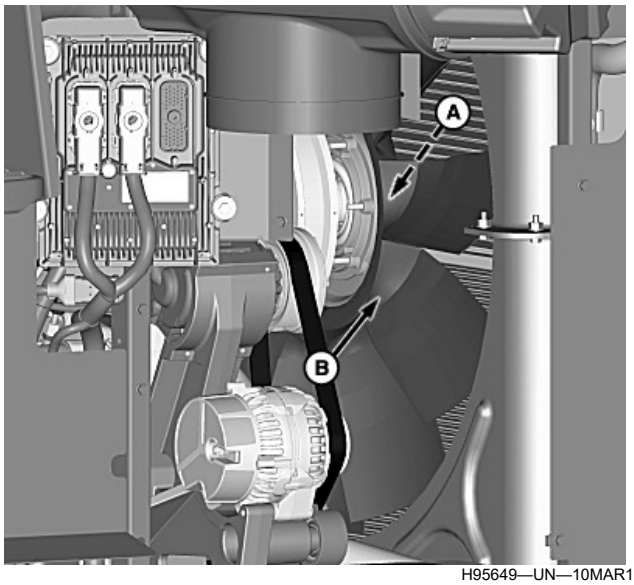
2. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
3. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

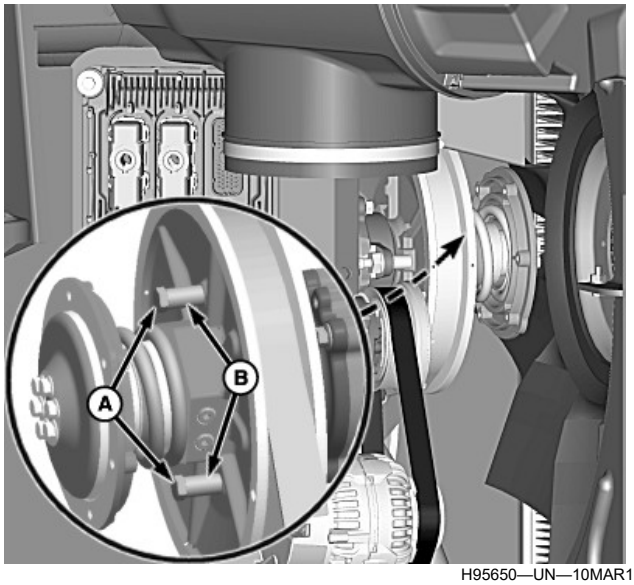
4. Свалете преграда (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Винтове с глава за ключ (6 бр.)
B—Вентилаторен модул

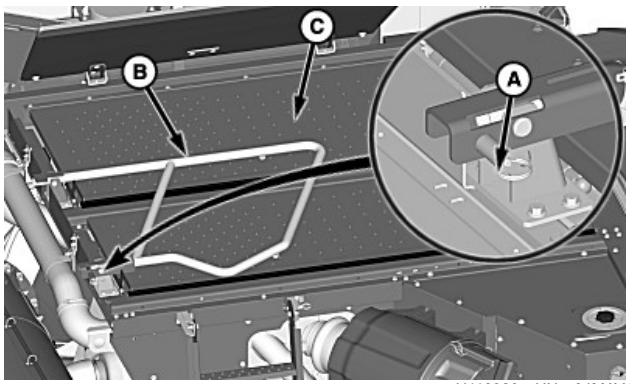
5. Свалете винтовете с капачки (A) от комплекта на вентилатора (B).
6. Поставете комплекта на вентилатора встрани.



H95650—UN—10MAR10

A—Винтове с глава за ключ
B—Дистанционни шайби

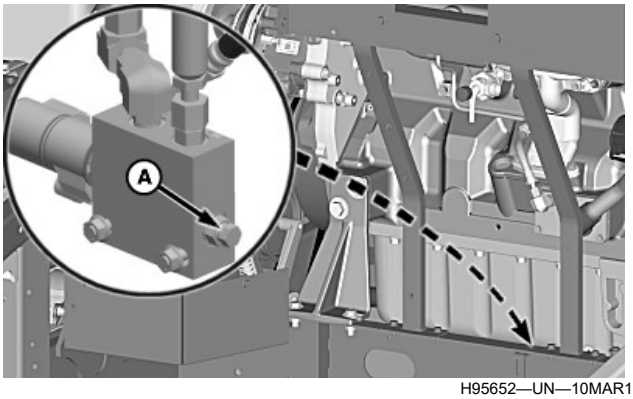
7. Демонтирайте винтовете с капачки (A) и разделителите (B).
8. Монтирайте преди това свалените винтове с капачки докато пружината не се притисне напълно.



H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

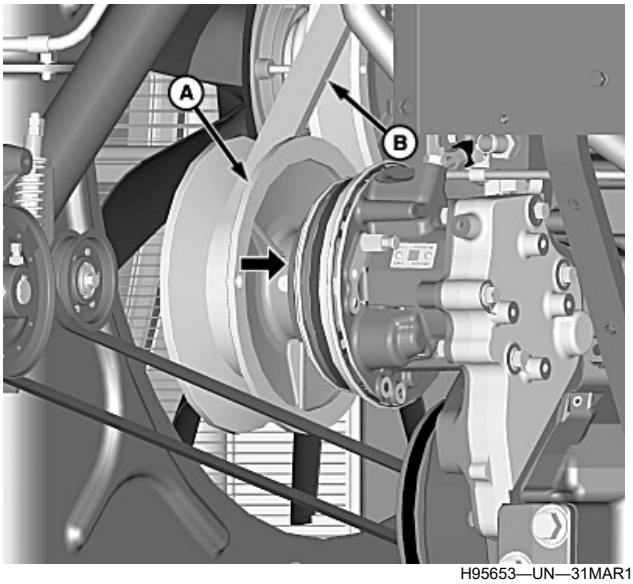
9. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).



H95652—UN—10MAR10

A—Винт за обезвъздушаване

10. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и разхлабете винта на отдушника (A), за да освободите налягането от ролките.



H95653—UN—31MAR10

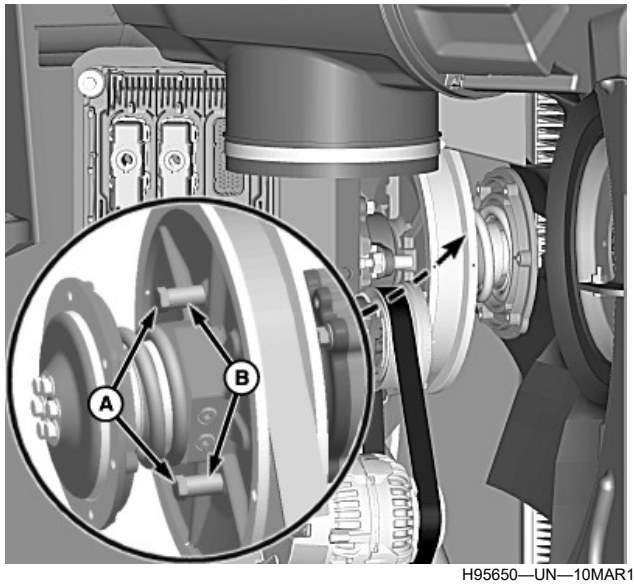
A—Ремъчна шайба
B—Ремък с променлива скорост

11. С разхлабена пробка за обезвъздушаване изтеглете ролката (A) по посока на двигателя докато напълно не се отвори.
12. Свалете ремъка с променлива скорост (B).

ЗАБЕЛЕЖКА: Преди да монтирате заместващ ремък с променлива скорост, визуално инспектирайте ремъка на въздушния компресор (ако има) за износване. Сменете ремъка на въздушния компресор (ако има) при нужда. Вижте "Ремък на въздушния компресор (ако има)—смяна (Final Tier 4/Stage V)" за повече информация.

Ремъкът с променлива скорост ТРЯБВА да се монтира първо върху задвижващата ролка и след това върху задвижваната ролка.

13. Монтирайте резервния ремък с променлива скорост.

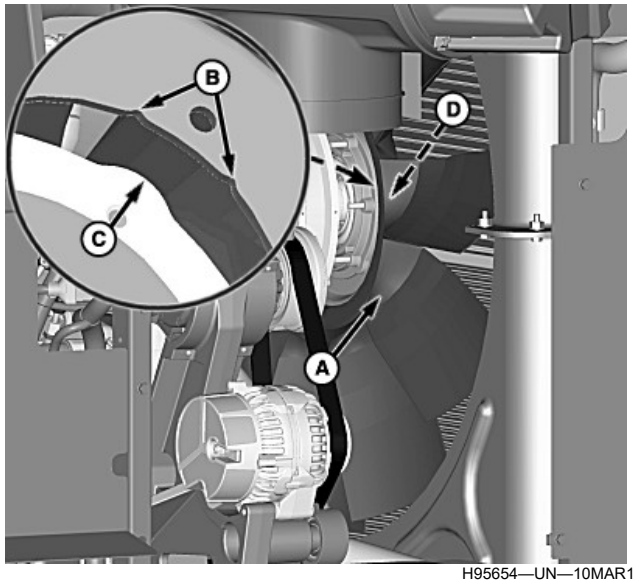


H95650—UN—10MAR10

A—Винтове с глава за ключ
B—Дистанционни шайби

ВАЖНО: Пружината ТРЯБВА да бъде непритисната, за да може вентилаторът с променлива скорост да регулира скоростта.

14. С монтиран ремък с променлива скорост, свалете винтовете с капачки (A) за освобождаване на пружината и монтирайте преди това свалените разделители (B) както е показано.



H95654—UN—10MAR10

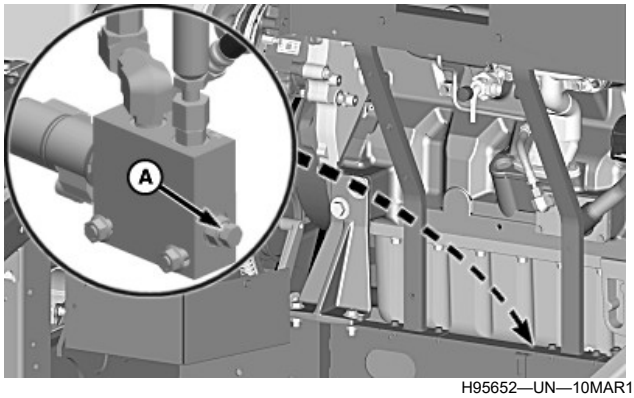
A—Вентилаторен модул
B—Индексни маркировки
C—Водач
D—Винтове с глава за ключ (6 бр.)

15. Монтирайте комплекта на вентилатора (A) така, че индексните маркировки (B) да са позиционирани от двете страни на гнездото (C).
16. Монтирайте преди това свалените винтове с

капачки (D). Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 40 Н м (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Винт за обезвъздушаване и гайка

17. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и затегнете винта на отдушника и гайката (A) според спецификацията.

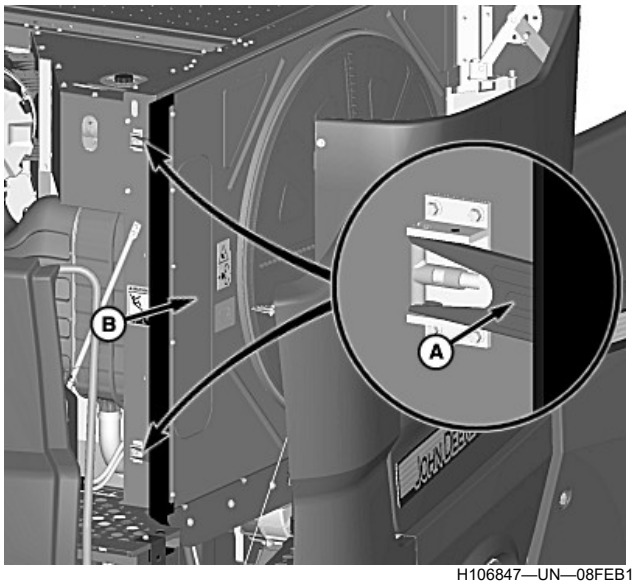
Спецификация

Винт на отдушника и гайка—Усилие. . . . . 23 Н м (17 lb ft)

18. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
19. Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.
20. Затворете и заключете капака на роторната преграда.

OUO6075,0004815-11-14NOV17

Ремък на въздушния компресор (ако има)—смяна (Final Tier 4/Stage V)

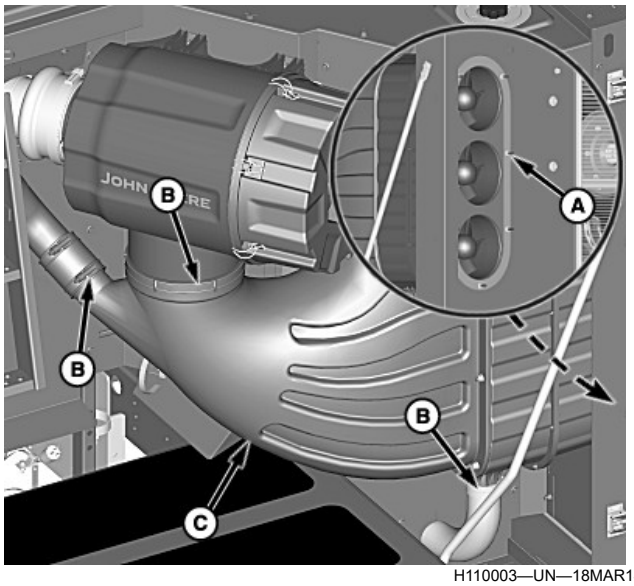


H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

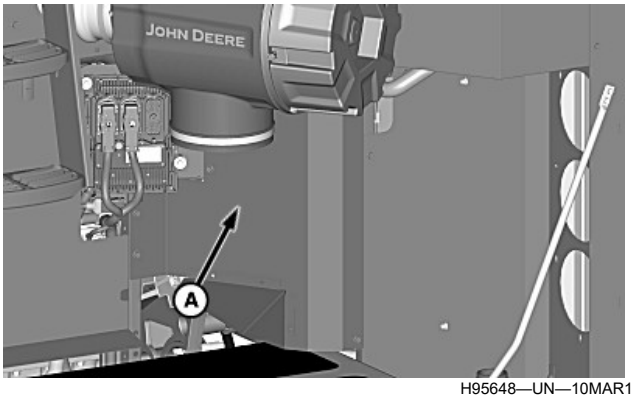
1. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H110003—UN—18MAR14

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздухопровод

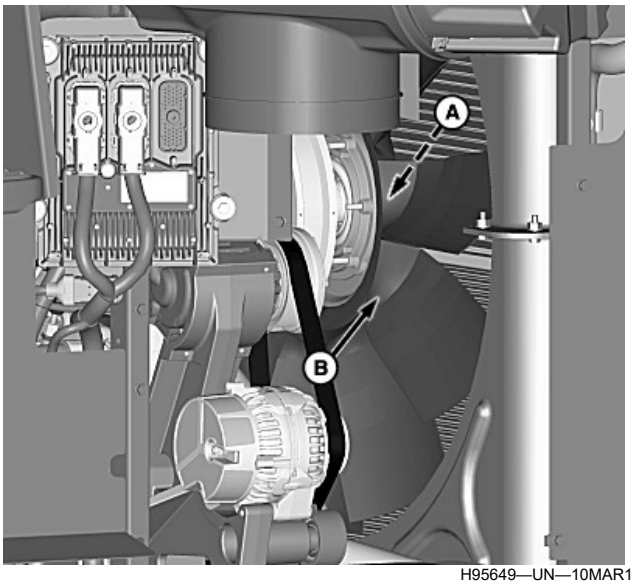
2. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
3. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

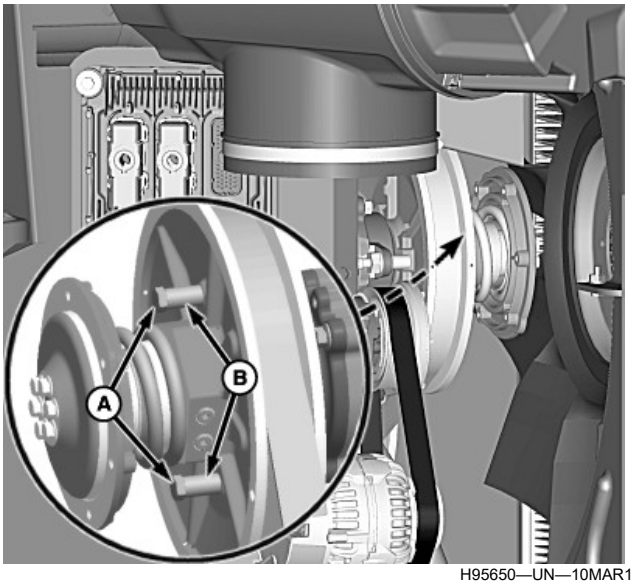
4. Свалете преграда (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Винтове с глава за ключ (6 бр.)
B—Вентилаторен модул

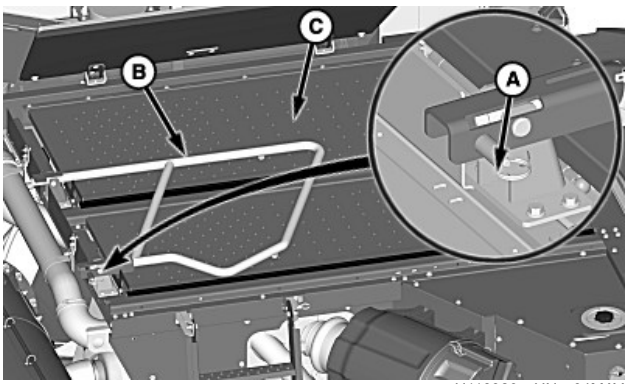
5. Свалете винтовете с капачки (A) от комплекта на вентилатора (B).
6. Поставете комплекта на вентилатора встрани.



H95650—UN—10MAR10

A—Винтове с глава за ключ
B—Дистанционни шайби

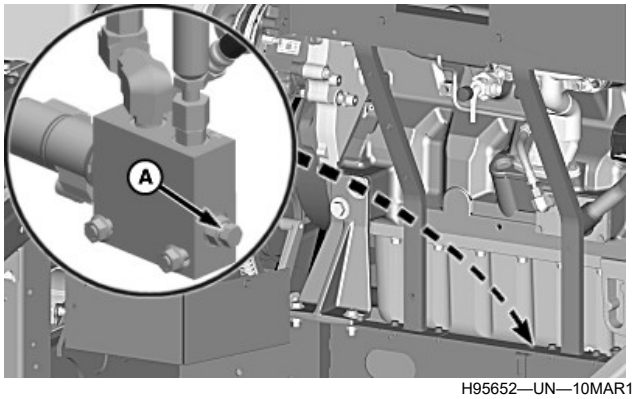
7. Демонтирайте винтовете с капачки (A) и разделителите (B).
8. Монтирайте преди това свалените винтове с капачки докато пружината не се притисне напълно.



H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

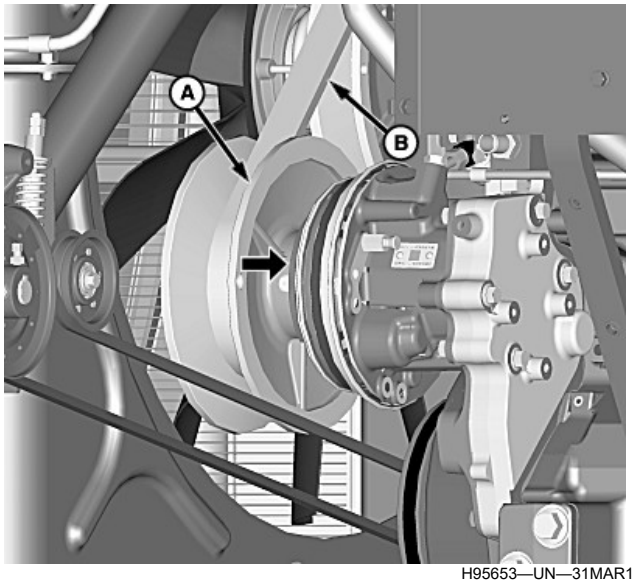
9. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).



H95652—UN—10MAR10

A—Винт за обезвъздушаване

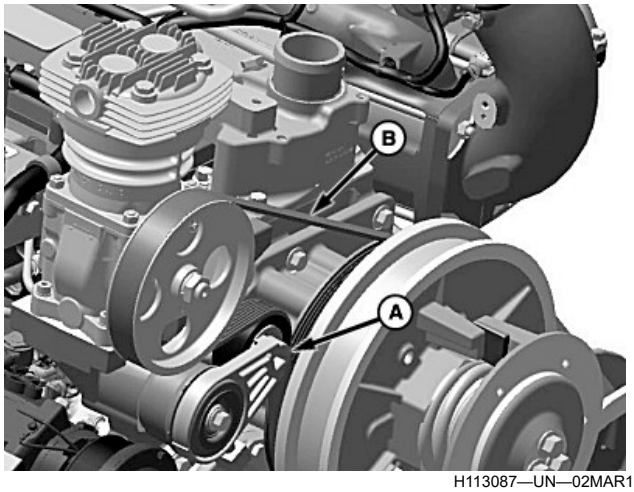
10. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и разхлабете винта на отдушника (A), за да освободите налягането от ролките.



H95653—UN—31MAR10

A—Ремъчна шайба
B—Ремък с променлива скорост

11. С разхлабена пробка за обезвъздушаване изтеглете ролката (A) по посока на двигателя докато напълно не се отвори.
12. Свалете ремъка с променлива скорост (B).



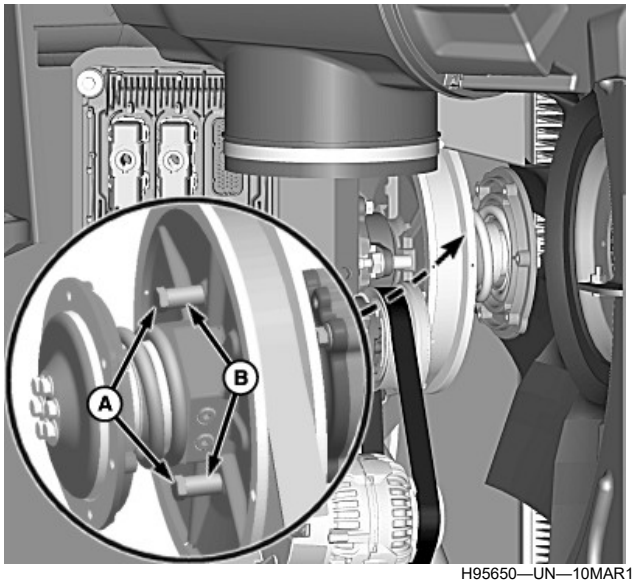
H113087—UN—02MAR15

A—Обтягащо рамо
B—Ремък на въздушния компресор

13. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
14. Свалете ремъка на въздушния компресор (B).
15. Монтирайте резервния ремък на въздушния компресор.

ЗАБЕЛЕЖКА: Ремъкът ТРЯБВА да се монтира първо върху задвижващата ролка и след това върху задвижваната ролка.

16. Монтирайте ремъка с променливи обороти.



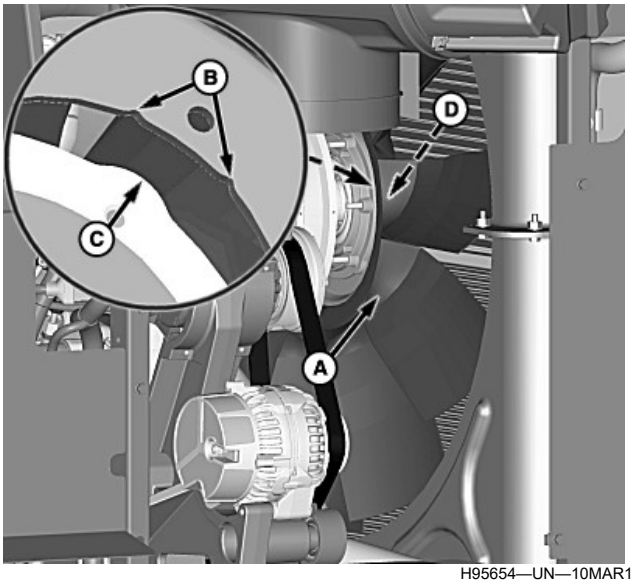
H95650—UN—10MAR10

A—Винтове с глава за ключ
B—Дистанционни шайби

ВАЖНО: Пружината ТРЯБВА да бъде непритисната, за да може вентилаторът с променлива скорост да регулира скоростта.

17. С монтиран ремък с променлива скорост,

свалете винтовете с капачки (A) за освобождаване на пружината и монтирайте преди това свалените разделители (B) както е показано.



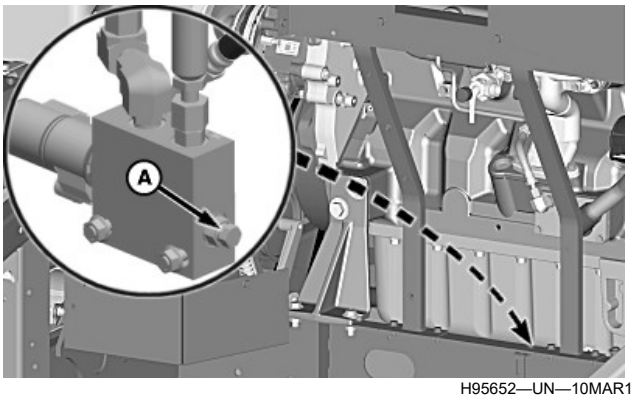
H95654—UN—10MAR10

A—Вентилаторен модул
B—Индексни маркировки
C—Водач
D—Винтове с глава за ключ (6 бр.)

18. Монтирайте комплекта на вентилатора (A) така, че индексните маркировки (B) да са позиционирани от двете страни на гнездото (C).
19. Монтирайте преди това свалените винтове с капачки (D). Затегнете винтовете с капачки според спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 40 Н м (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Винт за обезвъздушаване и гайка

20. Открийте клапана от предната страна на опорната релса и затегнете винта на отдушника и гайката (A) според спецификацията.

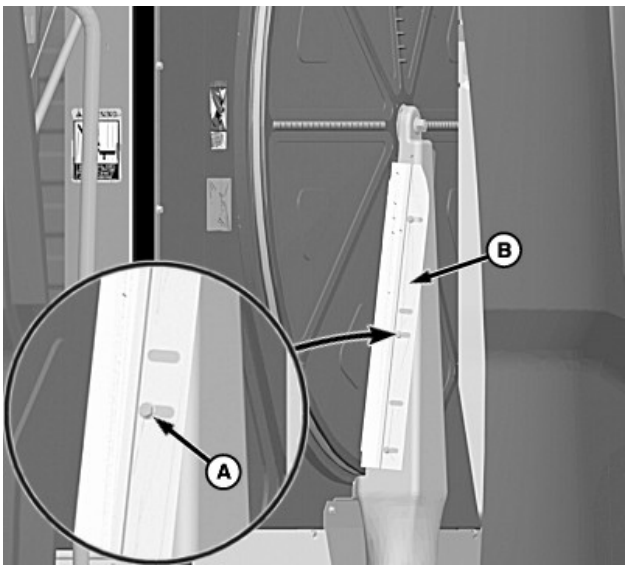
Спецификация

Винт на отдушника и гайка—Усилие. . . . . 23 Н м (17 lb ft)

21. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
22. Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.
23. Затворете и заключете капака на роторната преграда.

OUO6075,0004816-11-14NOV17

Четка на въртящия се екран—регулиране



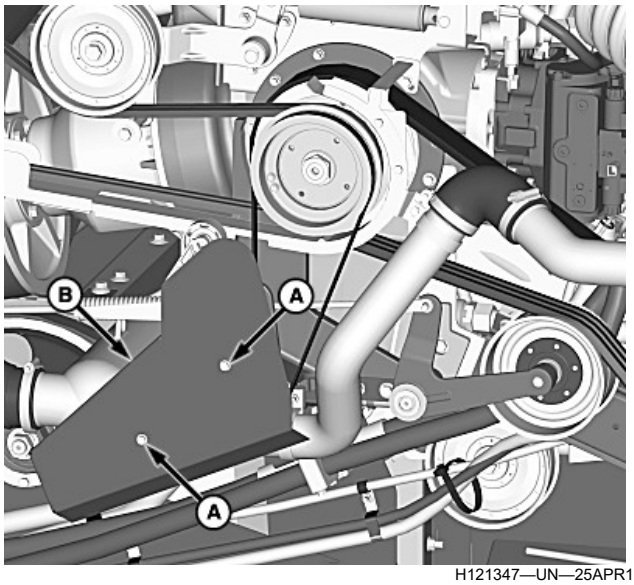
H95350—UN—15FEB10

A—Винтове с капачки
B—Четка

Охлабете болтовете (A) и регулирайте четката (B) така, че да маха растителните остатъци.

OUO6075,00005A0-11-16FEB10

Ремък за управление на отлаганията в двигателя—смяна (Final Tier 4/Stage V)

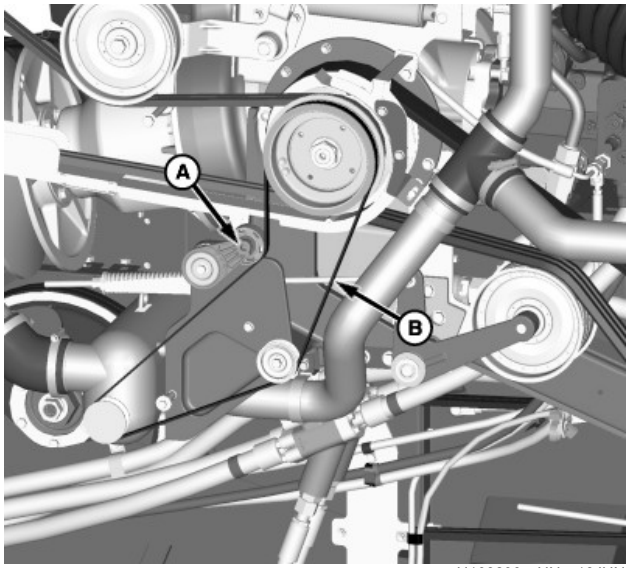


H121347—UN—25APR17

A—Винтове с глава за ключ
B—Преграда

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).



H108290—UN—18JUN13

A—Обтягащо рамо
B—Ремък за управление на отлаганията в двигателя

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (A), за да свалите ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (B).

Свалете ремъка и монтирайте новия ремък в обратен ред.

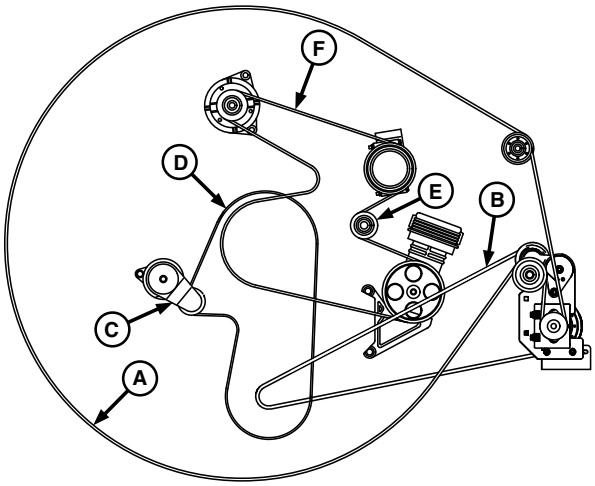
Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да монтирате ремъка.

Поставете преграда и я закрепете с винтовете с капачки.

OUO6075,0004817-11-14NOV17

Поддръжка—при необходимост (ремъци на 13,5 л двигател)

Ремък на двигателя—прекарване (ниво 2/етап II)

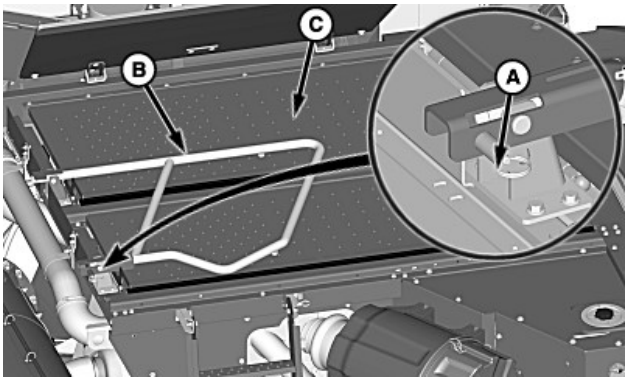


H124554—UN—21JUN18

A—Ремък, роторна преграда (задвижвана)
B—Ремък, роторна преграда (задвижваща)
C—Обтегач, вентилатор
D—Ремък, вентилатор
E—Обтегач, аксесоари
F—Ремък, аксесоари и въздушен компресор (ако има)

OUO6075,00049F0-11-20JUN18

Ремък на аксесоар на двигателя/ въздушен компресор (ако има)—Смяна (Tier 2/Етап II)

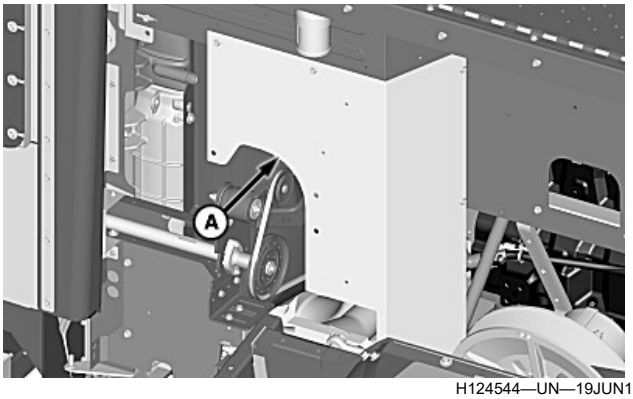


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

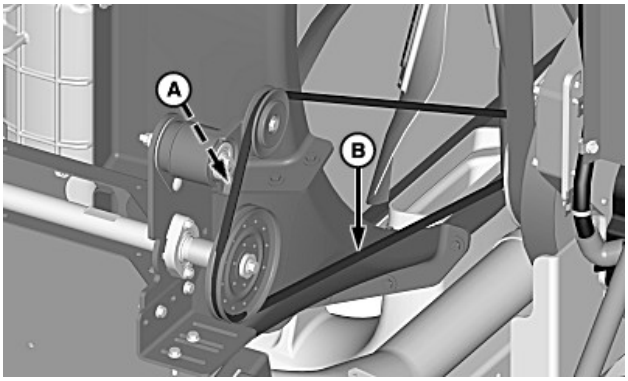


H124544—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда

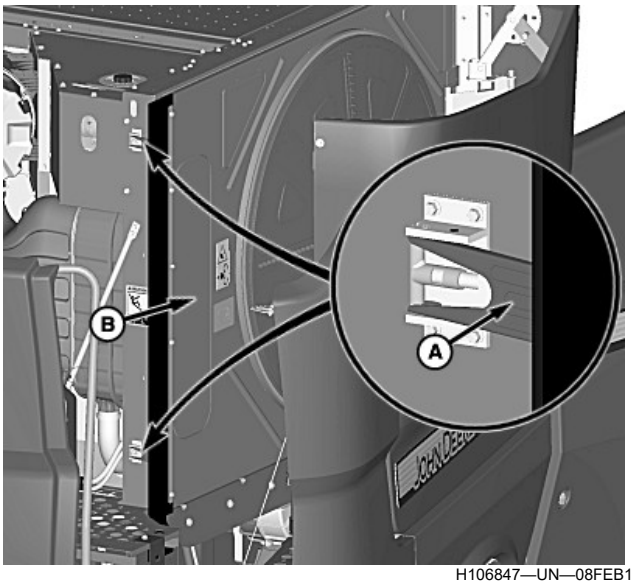
2. Свалете преграда (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).

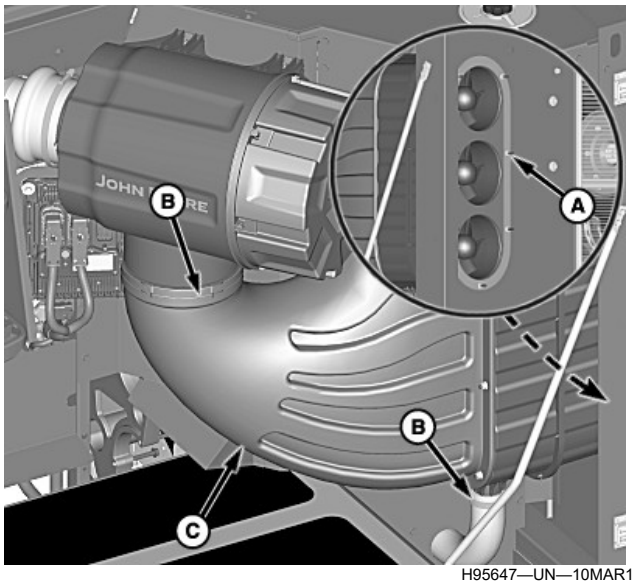


H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори

B—Капак на роторната преграда

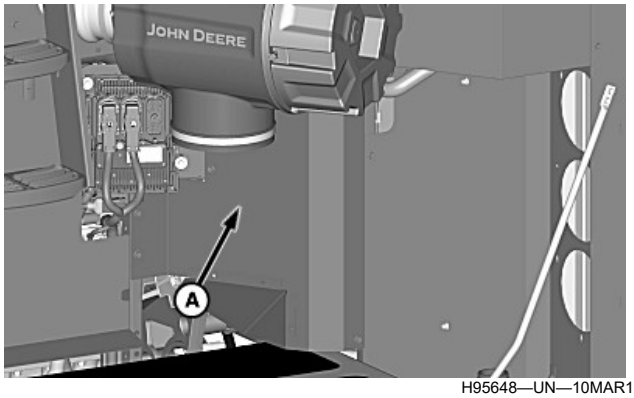
5. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H95647—UN—10MAR10

A—Гайка (7 бр)
B—Скоби
C—Въздухопровод

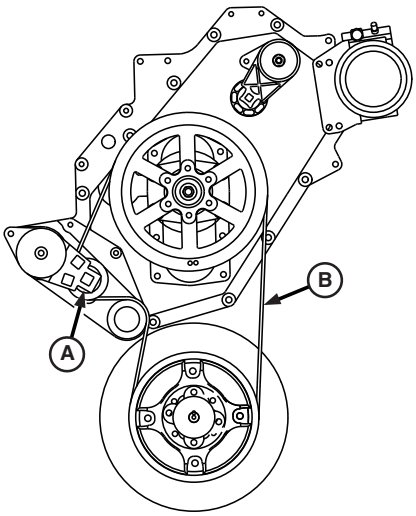
6. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
7. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

8. Свалете преграда (A).

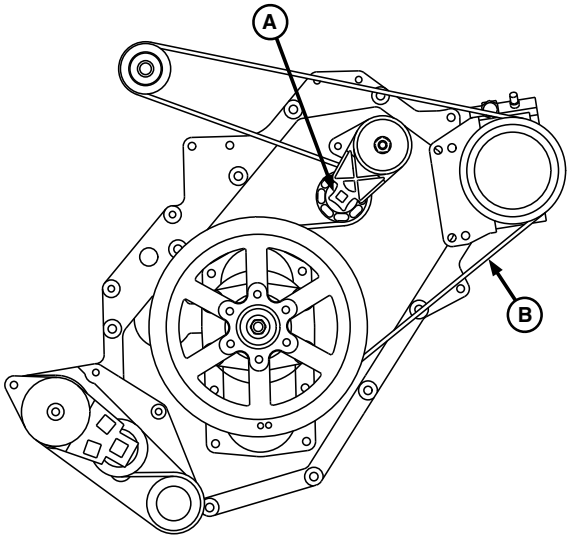


H71844—UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

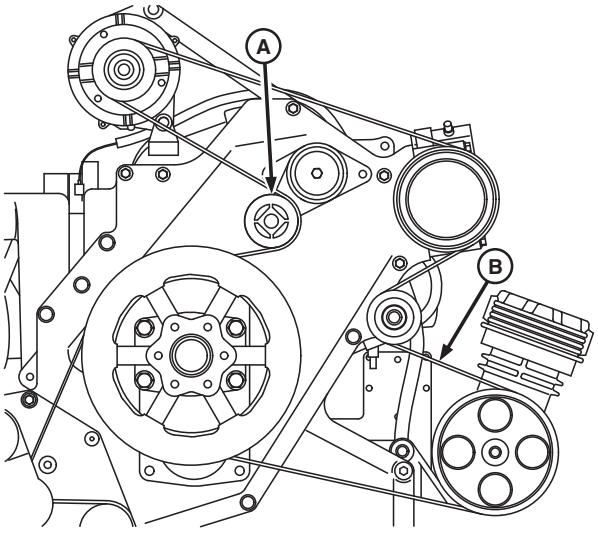
A—Обтягащо рамо
B—Ремък на вентилатора

9. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
10. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.



H82475—UN—17FEB05

Прекарване на ремъка на аксесоара без въздушен компресор

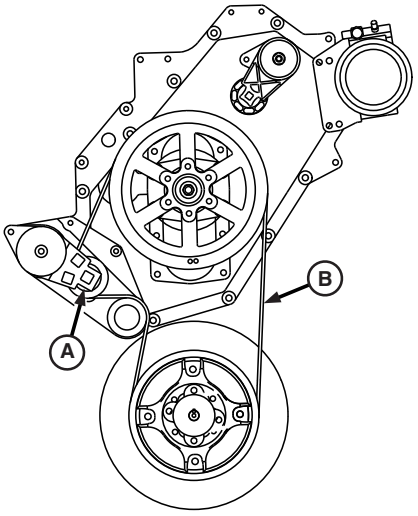


H113080—UN—02MAR15

Прекарване на ремъка на аксесоара с въздушен компресор

A—Обтягащо рамо
B—Ремък на аксесоара

11. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
12. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
13. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
14. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да инсталирате новия ремък.

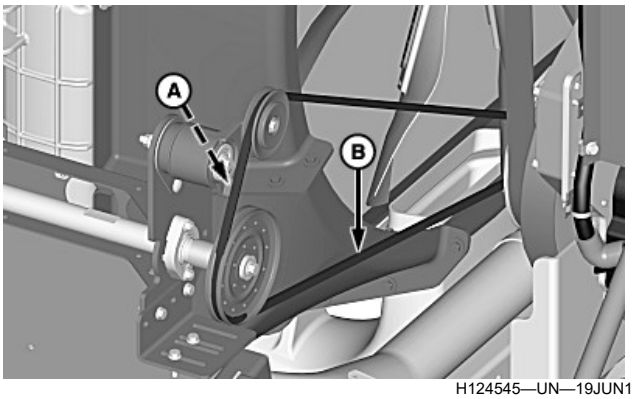


H71844—UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтягащо рамо
B—Ремък на вентилатора

15. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
16. Монтирайте преди това сваления ремък (B) и работния ремък над вентилатора.



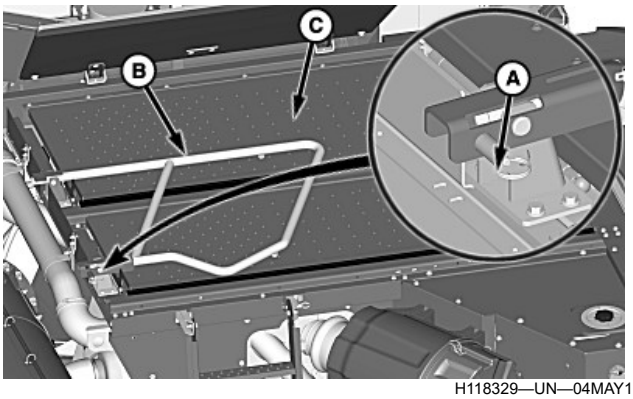
H124545—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

17. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда (B).
18. Монтирайте преди това свалената преграда (предна страна).
19. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
20. Монтирайте преди това свалената преграда (задна страна) и отвора за въздух.
21. Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

OUO6075,00049E8-11-20JUN18

Задвижващ ремък на вентилатора—Смяна (ниво 2/етап II)

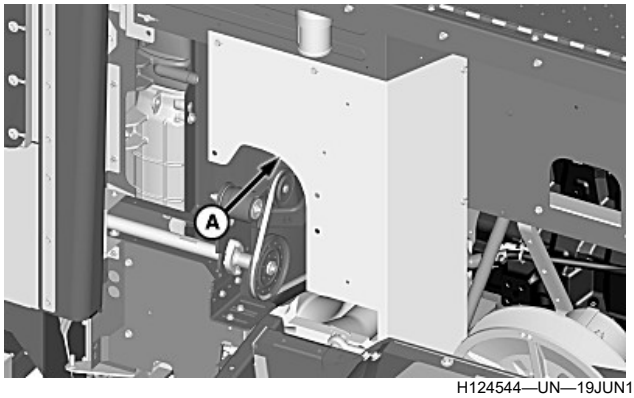


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

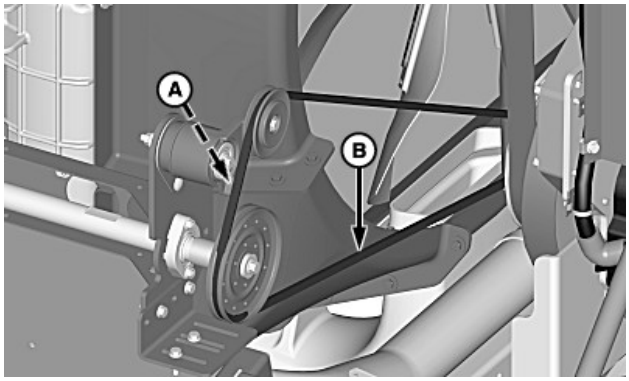


H124544—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда

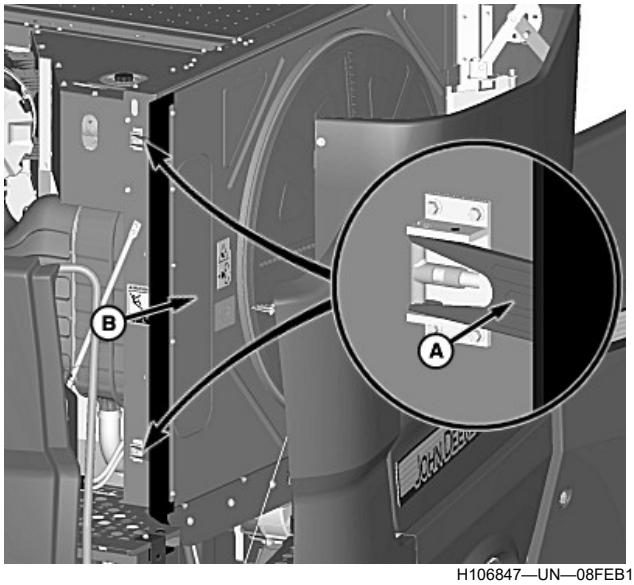
2. Свалете преграда (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

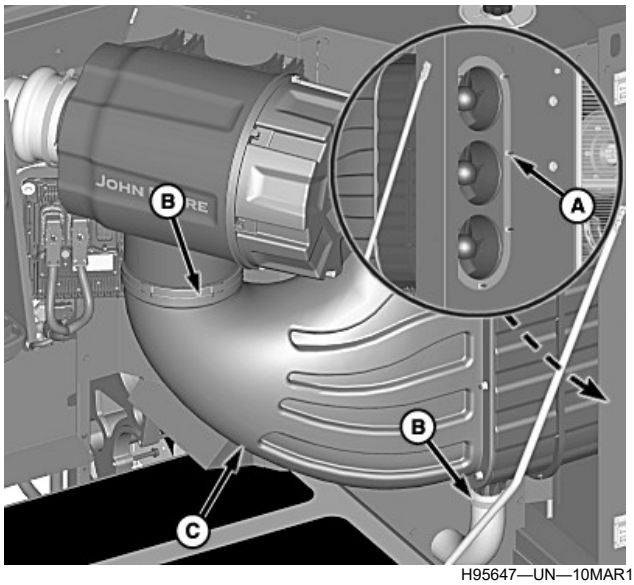
3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

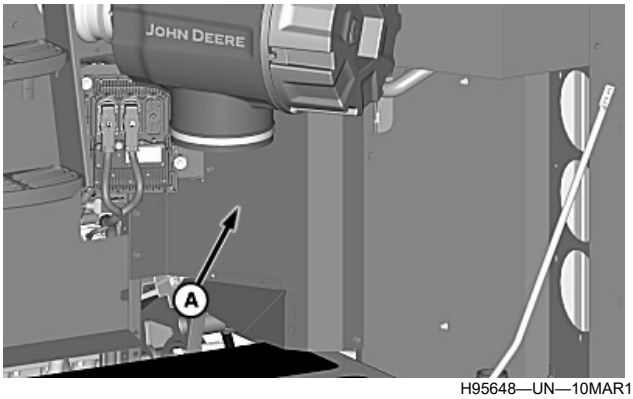
5. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H95647—UN—10MAR10

A—Гайка (7 бр)
B—Скоби
C—Въздухопровод

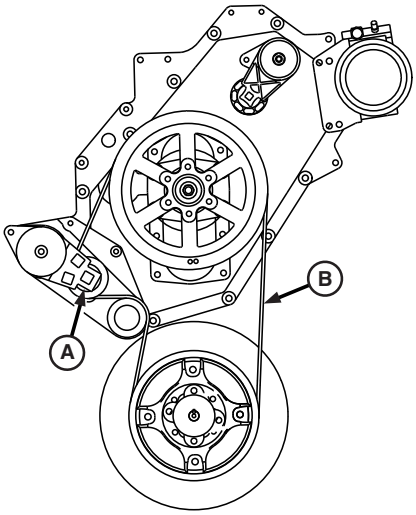
6. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
7. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

8. Свалете преграда (A).

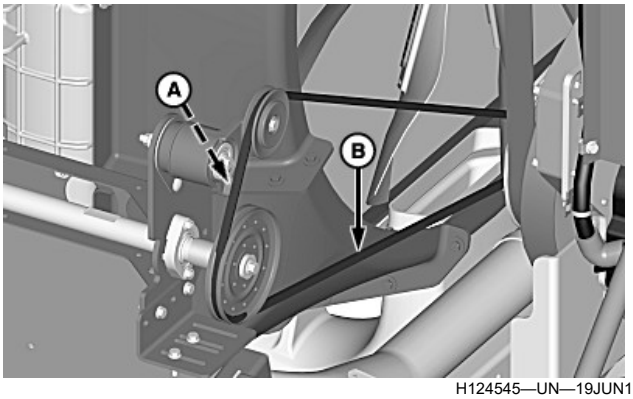


H71844—UN—25APR02

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтягащо рамо
B—Ремък на вентилатора

9. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
10. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
11. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
12. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.



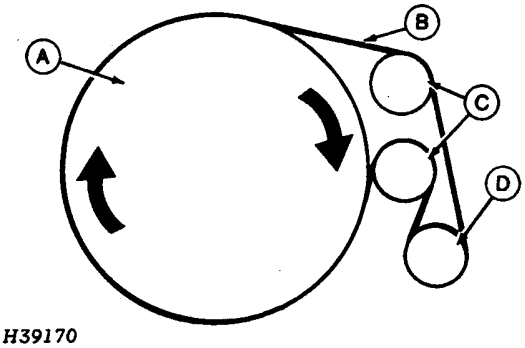
H124545—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

13. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда (B).
14. Монтирайте преди това сваленатa преграда (предна страна).
15. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
16. Монтирайте преди това сваленатa преграда (задна страна) и отвора за въздух.
17. Затворете и заключете вратата на роторната преграда.

OUO6075,00049E9-11-20JUN18

Ремък на въртящия се екран—маршрут

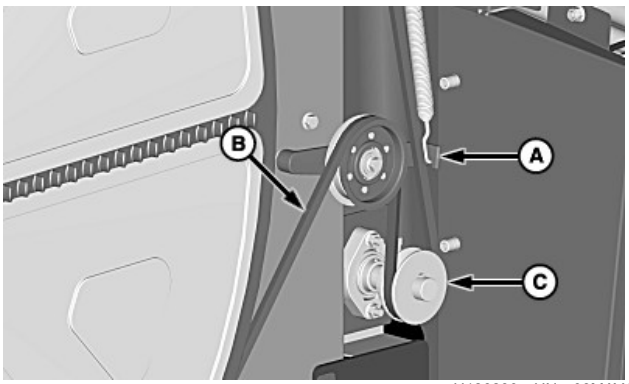


H39170—UN—11OCT88

A—Ротационно екраниращо сито
B—Ремък
C—Обтяжни ролки
D—Приводна шайба

OUO6075,00006CE-11-05MAR10

Ремък на роторната преграда—смяна



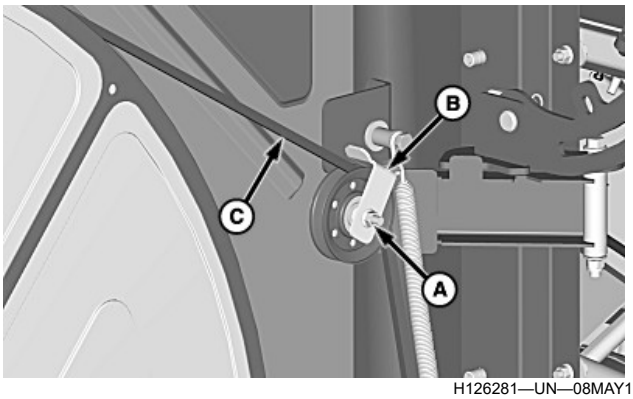
H126280—UN—08MAY19

A—Лост на обтегача
B—Ремък на роторната преграда
C—Ремъчна шайба

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Пазете се от нараняване. Ремъкът е обтегнат. Бавно освободете лоста на обтегача, когато ремъкът е свален.

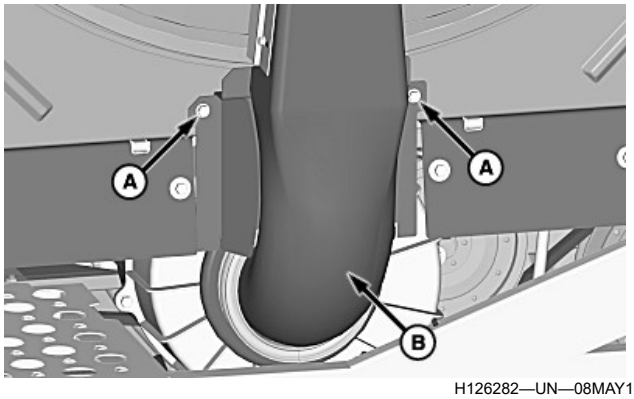
1. Натиснете лоста на обтегача (A) и освободете напрежението от ремъка на роторната преграда (B).
2. Свалете ремъка на роторната преграда от ремъчната шайба (C) и бавно освободете лоста и натягането на пружината.



H126281—UN—08MAY19

A—Гайка
B—Водач на ремъка
C—Ремък на роторната преграда

3. Свалете гайката (A) и водача на ремъка (B).
4. Свалете ремъка на роторната преграда (C).



H126282—UN—08MAY19

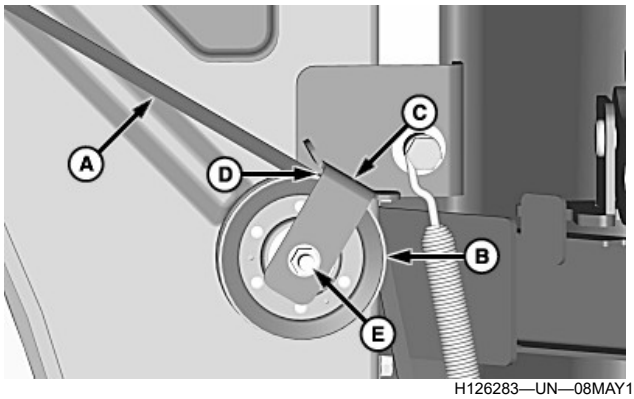
A—Винт с глава за ключ и гайка (2 бр.)
B—Отвор за вакуум

ЗАБЕЛЕЖКА: Вратичката на роторната преграда трябва да бъде отворена за достъп до гайките отвътре.

5. Свалете винтовете с глава за ключ и гайките (A).
6. Избутайте вакуумния канал (B) далеч от капака на роторната преграда и свалете ремъка на роторната преграда.
7. Дръпнете вакуумния канал далеч от капака на роторната преграда и монтирайте резервния ремък на роторната преграда.
8. Поставете винтовете с капачки и гайките.

ВАЖНО: За да предотвратите повреда, проверете дали роторната преграда изчиства прорезите във вакуумната тръбна рейка. Регулирайте вакуумния канал, ако е необходимо.

9. Затворете вратата на роторната преграда.



H126283—UN—08MAY19

A—Ремък на роторната преграда
B—Ремъчна шайба
C—Водач на ремъка
D—Междина
E—Гайка

10. Монтирайте ремъка на роторната преграда (A) около ролката (B), както е показано.

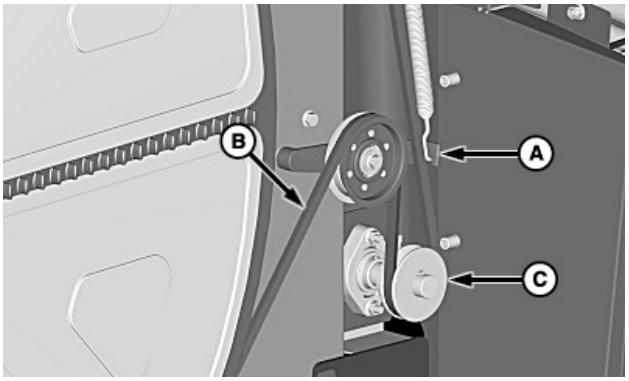
ВАЖНО: За да предотвратите повреда, уверете се, че водачът на ремъка е успореден на ремъка на роторната преграда.

11. Монтирайте водача на ремъка (C) и регулирайте до указаната междина (D).

Спецификация

Водач на ремъка—Междина. . . . . 4 мм (5/32 in)

12. Монтирайте и затегнете гайката (E), като се уверите, че водачът на ремъка не се движи.



H126280—UN—08MAY19

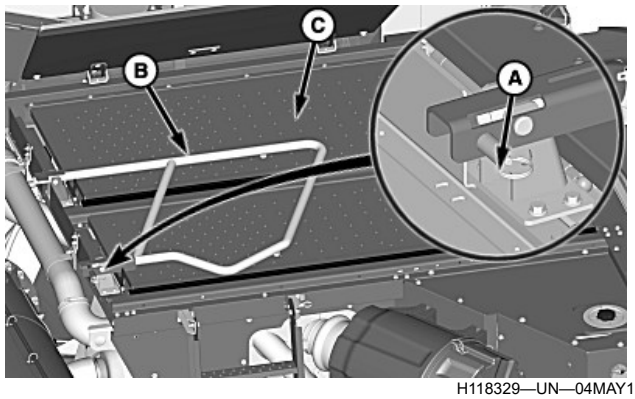
A—Лост на обтегача
B—Ремък на роторната преграда
C—Ремъчна шайба

ВНИМАНИЕ: Пазете се от нараняване. Ремъкът е обтегнат. Бавно освободете лоста за обтягане, когато ремъкът е монтиран.

13. Натиснете лоста на обтегача (A) и освободете напрежението от ремъка на роторната преграда (B).
14. Монтирайте ремъка на роторната преграда около ремъчната шайба (C), както е показано, и бавно освободете лоста и налягането на пружината.

OUO6075,0004B91-11-30MAY19

Задвижващ ремък на роторната преграда—Смяна (ниво 2/етап II)

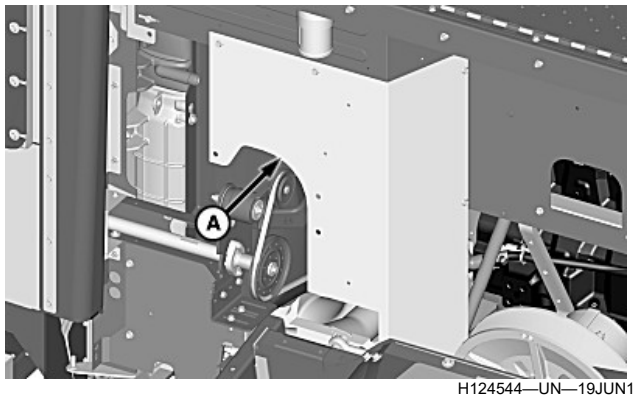


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

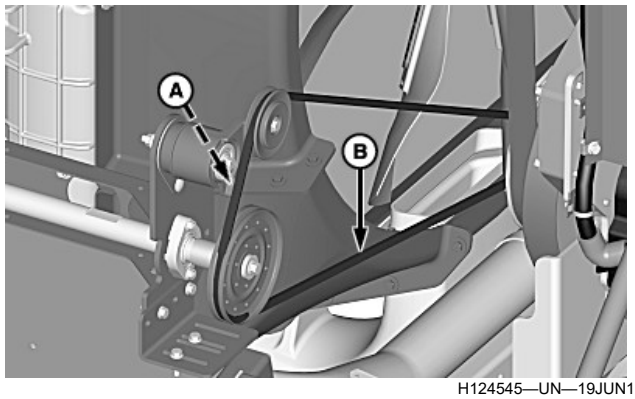


H124544—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда

2. Свалете преграда (A).



H124545—UN—19JUN18

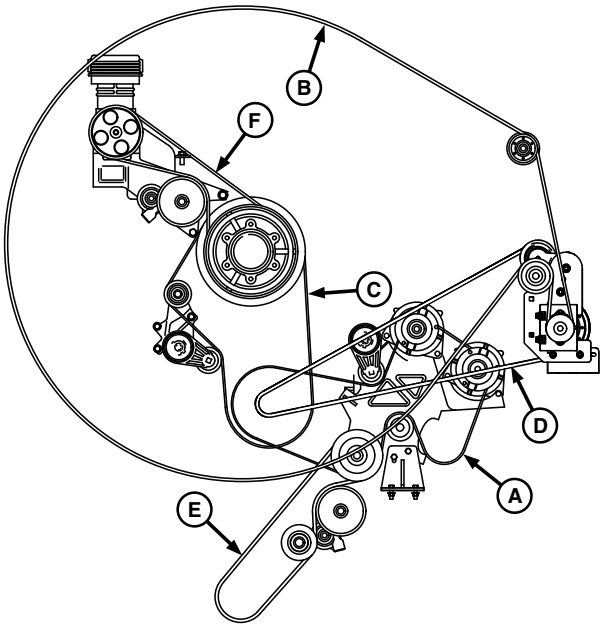
A—Обтягащо рамо

B—Задвижващ ремък на роторната преграда

3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).
5. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда.
6. Монтирайте преди това свалената преграда, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

OUO6075,00049EA-11-20JUN18

Ремък на двигателя—прокарване (Final Tier 4/Stage V)

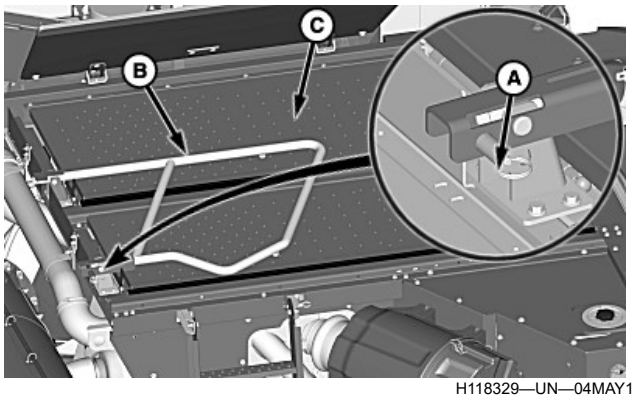


H124555—UN—21JUN18

A—Компресор на климатика, ремък на алтернатора
B—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на преградата
C—Задвижващ ремък на вентилатора
D—Задвижващ ремък на роторната преграда, страна на двигателя
E—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор
F—Ремък на въздушния компресор (ако има)

OUO6075,00049EE-11-20JUN18

Компресор на климатика/ремък на алтернатора—смяна (Final Tier 4/Stage V)

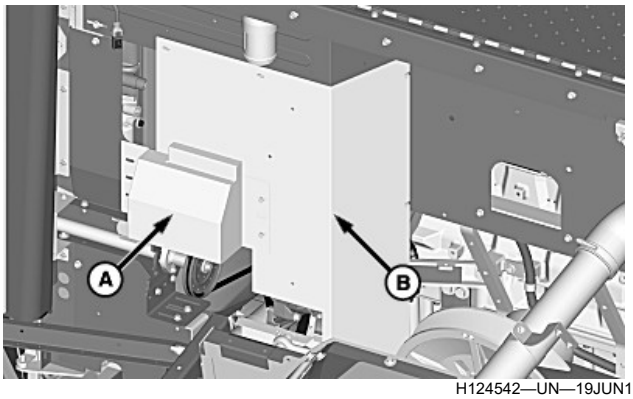


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

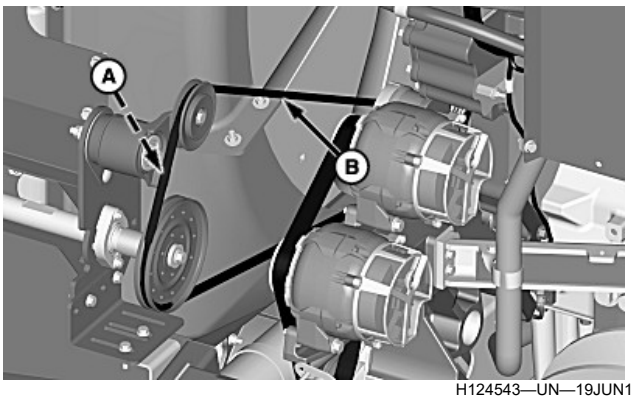


H124542—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда
B—Преграда

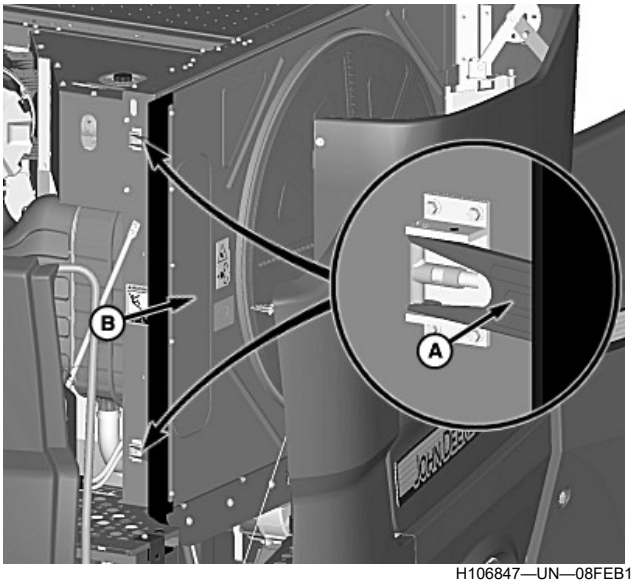
2. Свалете преграда (A) и преграда (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

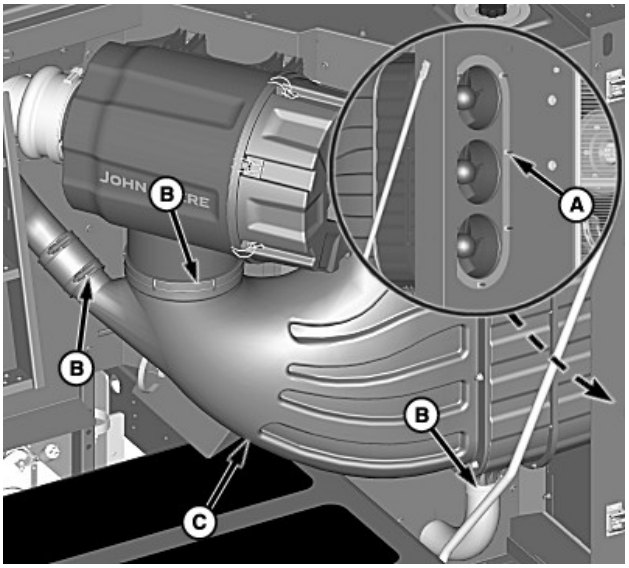
3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

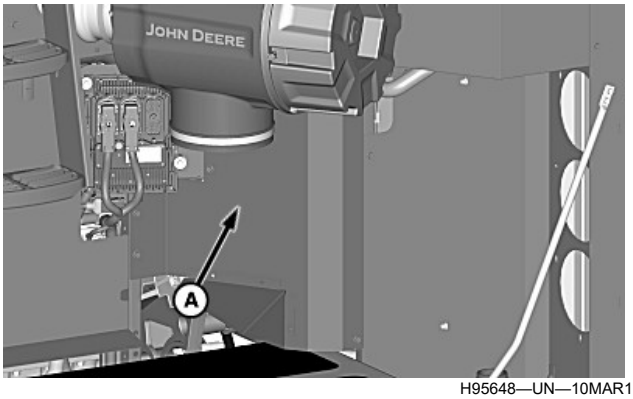
5. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H110003—UN—18MAR14

A—Гайка (7 бр)
B—Скоби
C—Въздухопровод

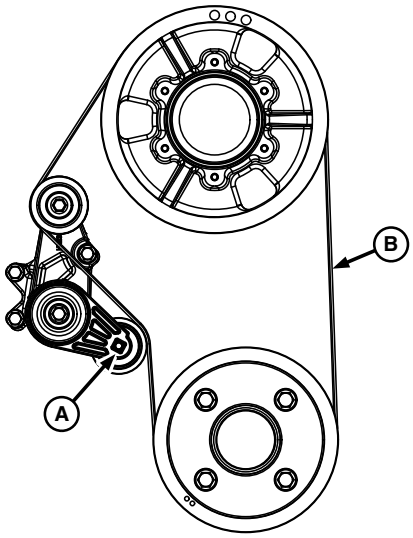
6. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
7. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

8. Свалете преграда (A).

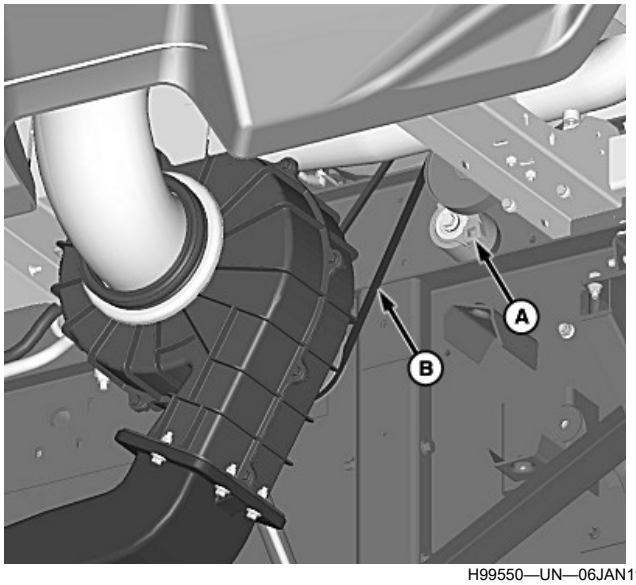


H99551—UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтягащо рамо
B—Ремък на вентилатора

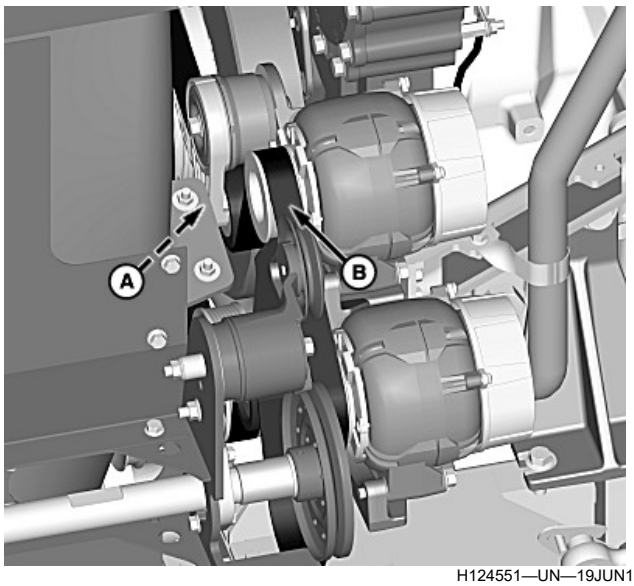
9. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
10. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.



H99550—UN—06JAN11

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор

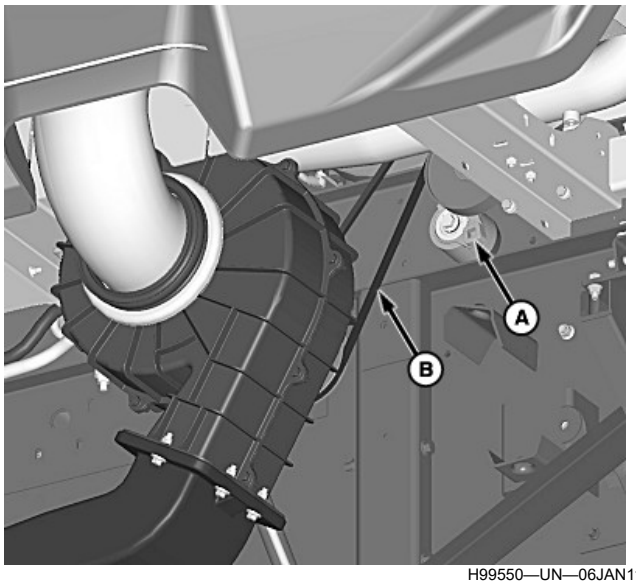
11. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
12. Свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) намиращ се под радиатора.



H124551—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Ремък

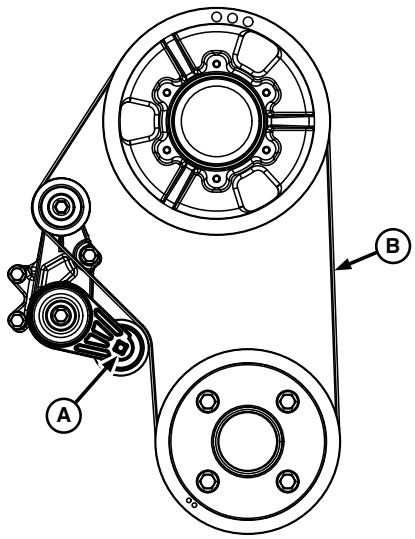
13. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
14. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
15. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
16. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от рамото на обтяжната ролка, за да инсталирате резервния ремък.



H99550—UN—06JAN11

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор

17. Сложете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B).
18. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате ремъка.

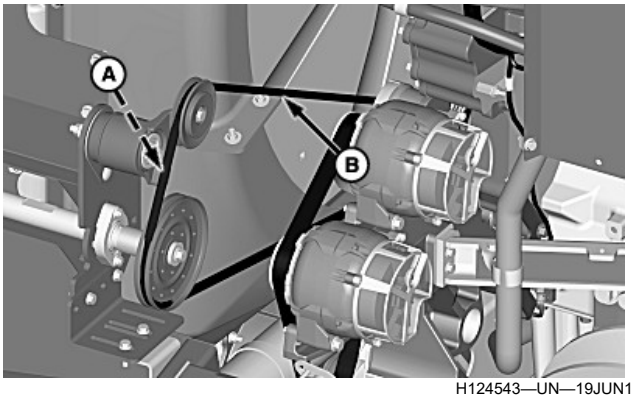


H99551—UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтягащо рамо
B—Ремък на вентилатора

19. Монтирайте ремъка (B) и работния ремък върху перките на вентилатора.
20. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате ремъка.



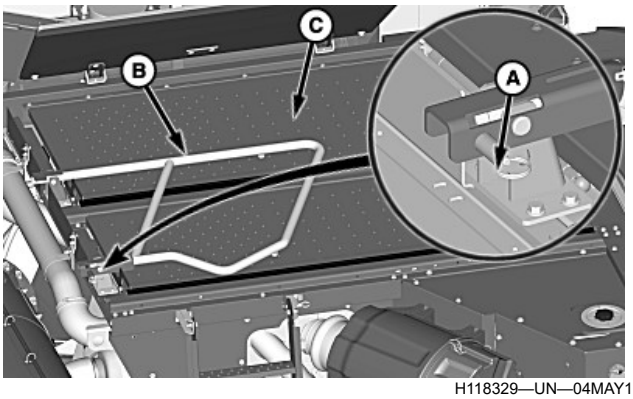
H124543—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

21. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда (B).
22. Монтирайте преди това сваленатa преградa (предна страна).
23. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
24. Монтирайте преди това сваленатa преградa (задна страна) и отвора за въздух.
25. Затворете и заключете капака на роторната преграда.

OUO6075,00049E0-11-20JUN18

Задвижващ ремък на роторна преграда —смяна (Final Tier 4/Stage V)

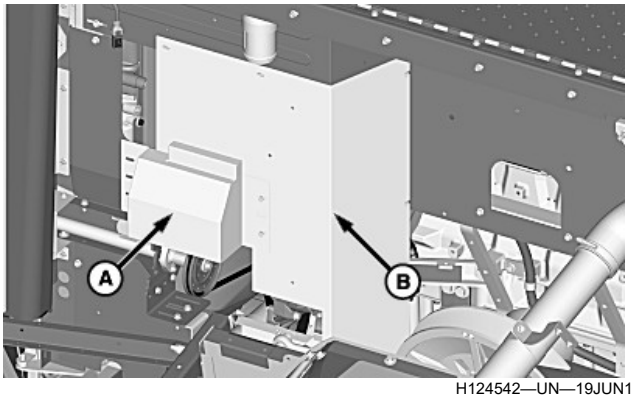


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

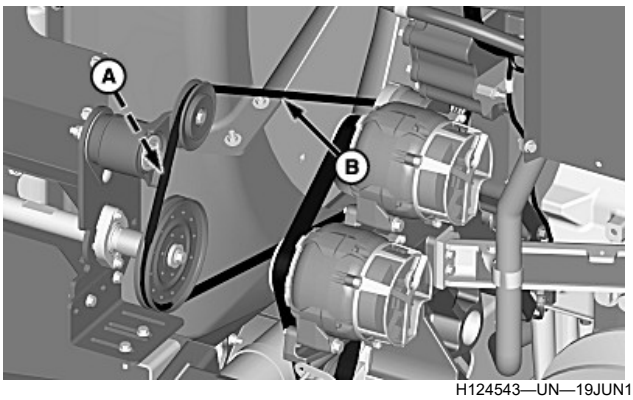


H124542—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда
B—Преграда

2. Свалете преграда (A) и преграда (B).



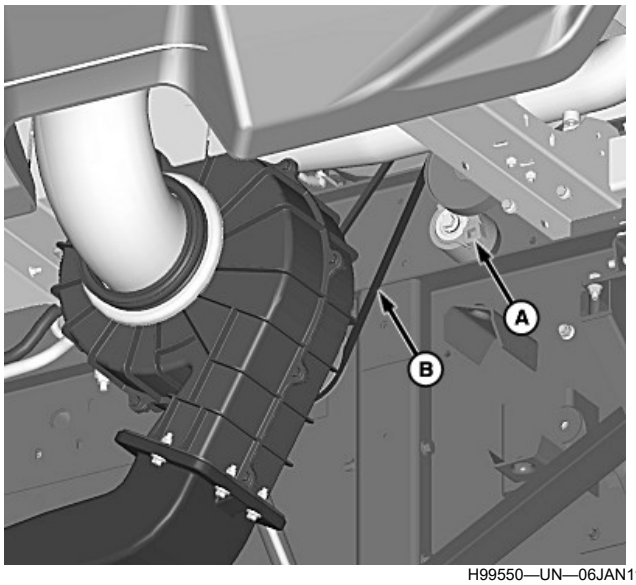
H124543—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).
5. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда.
6. Монтирайте преди това свалените прегради, затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.

OUO6075,00049E1-11-20JUN18

Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум—смяна (Final Tier 4/Stage V)



H99550—UN—06JAN11

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на вакуумния вентилатор

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).

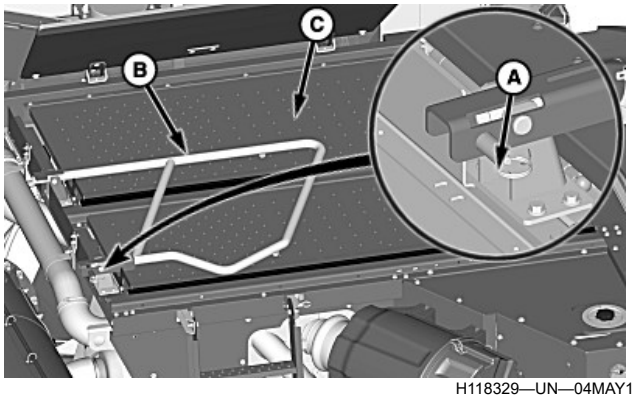
Свалете задвижващия ремък на вакуумния вентилатор (B) намиращ се под радиатора.

Монтирайте резервния задвижващ ремък на вакуумния вентилатор.

Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да монтирате ремъка.

OUO6075,000481B-11-14NOV17

Ремък на въздушния компресор (ако има)—смяна (Final Tier 4/Stage V)

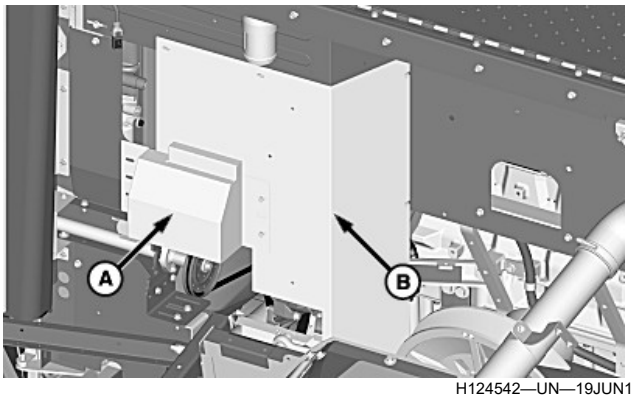


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

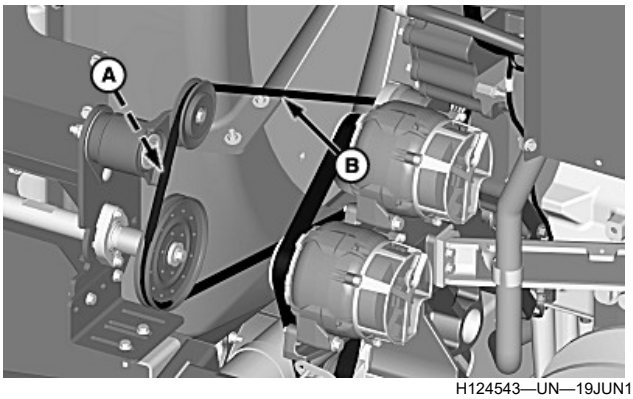


H124542—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда
B—Преграда

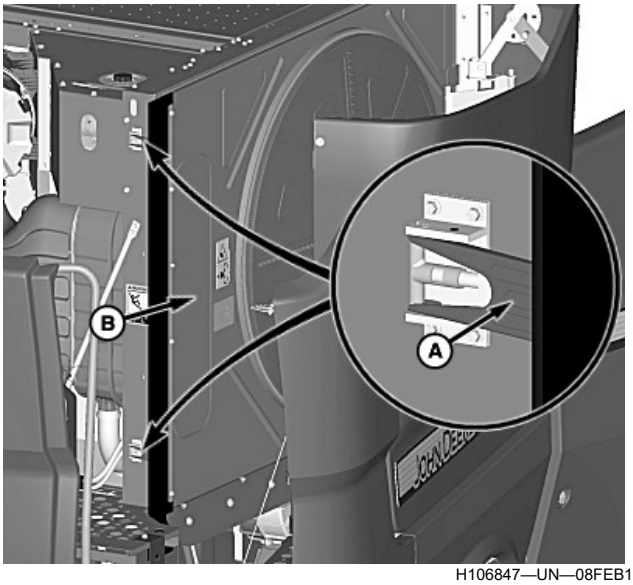
2. Свалете преграда (A) и преграда (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

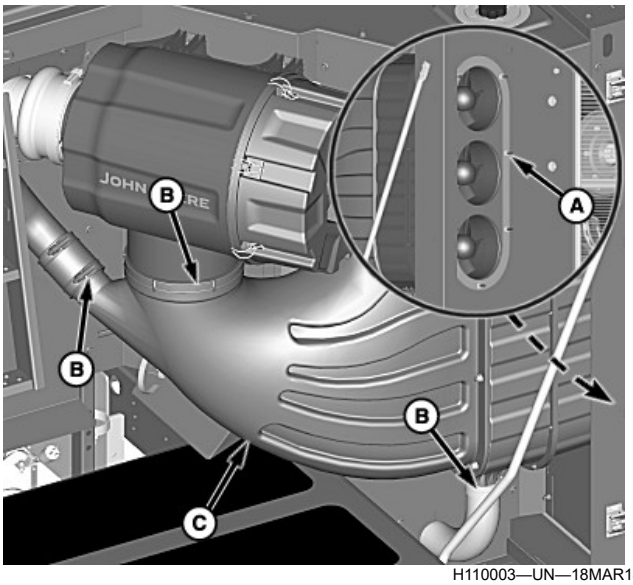
3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

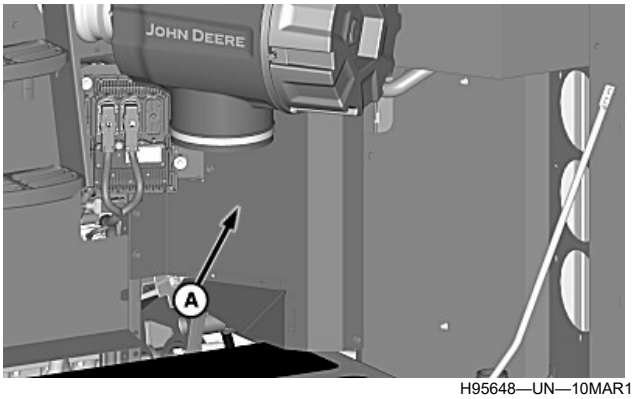
5. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H110003—UN—18MAR14

A—Гайка (7 бр)
B—Скоби
C—Въздухопровод

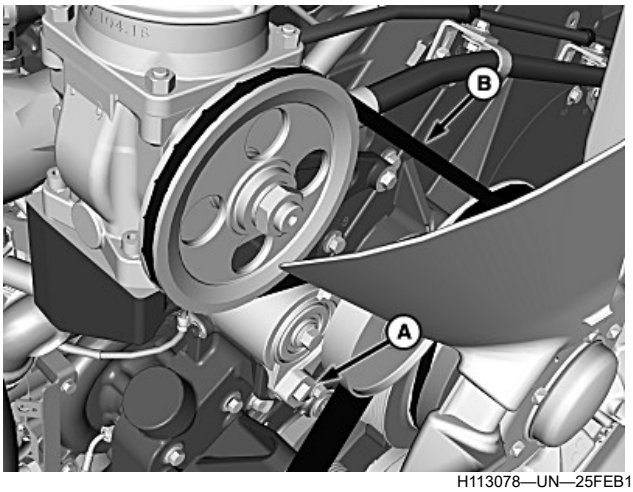
6. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
7. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

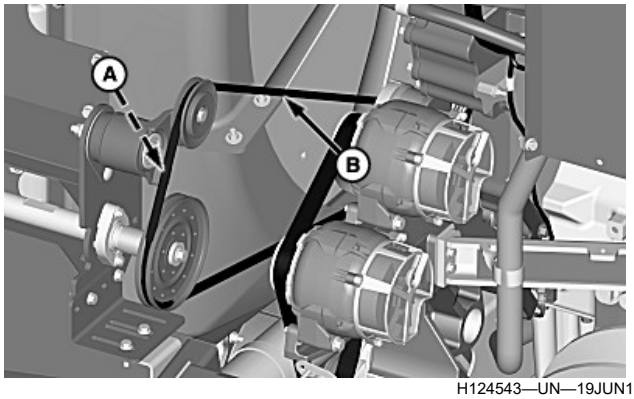
8. Свалете преграда (A).



H113078—UN—25FEB15

A—Обтягащо рамо
B—Ремък

9. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от рамото на обтяжната ролка (A).
10. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
11. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
12. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да инсталирате новия ремък.



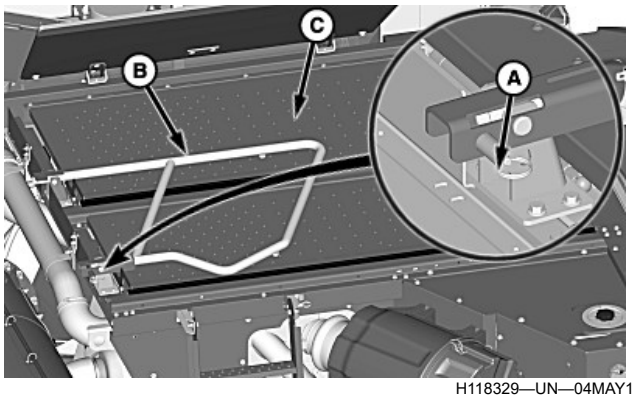
H124543—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

13. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да монтирате задвижващия ремък на роторната преграда (B).
14. Монтирайте преди това сваленатa преградa (предна страна).
15. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
16. Монтирайте преди това сваленатa преградa (задна страна) и отвора за въздух.
17. Затворете и заключете капака на роторната преграда.

OUO6075,00049E2-11-20JUN18

Задвижващ ремък на вентилатора—смяна (Final Tier 4/Stage V)

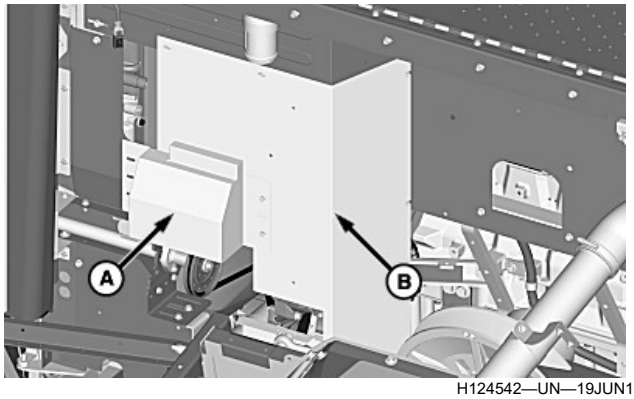


H118329—UN—04MAY16

A—Фиксиращ щифт
B—Перило
C—Капак за достъп до вършачния апарат

⚠ ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

1. Издърпайте застопоряващия щифт (A) и завъртете перилото (B) докато не се застопори на място перилото за отваряне на капака за достъп до вършачния апарат (C).

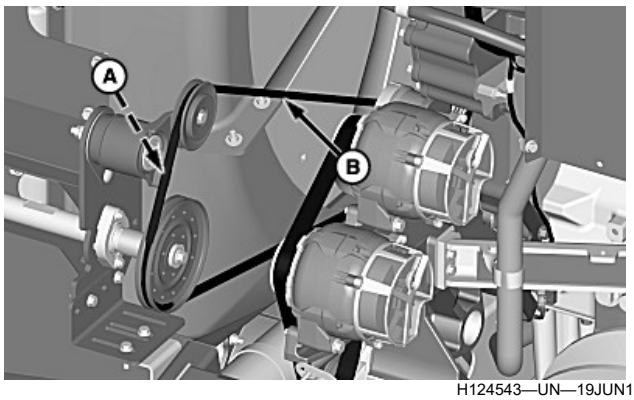


H124542—UN—19JUN18

Предна страна на двигателя

A—Преграда
B—Преграда

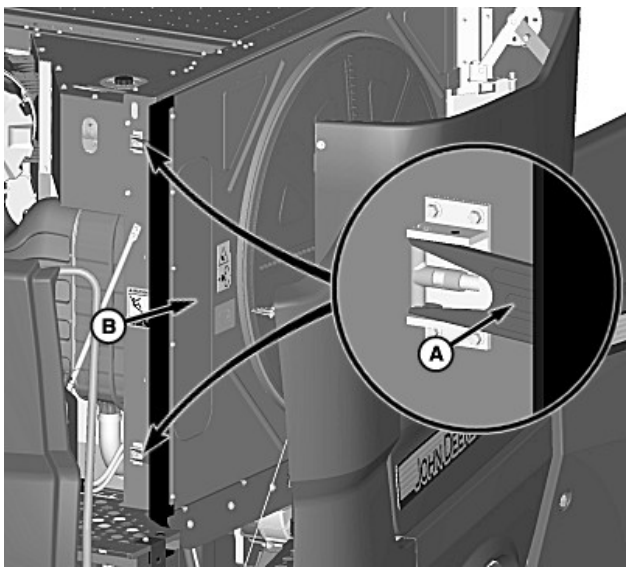
2. Свалете преграда (A) и преграда (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

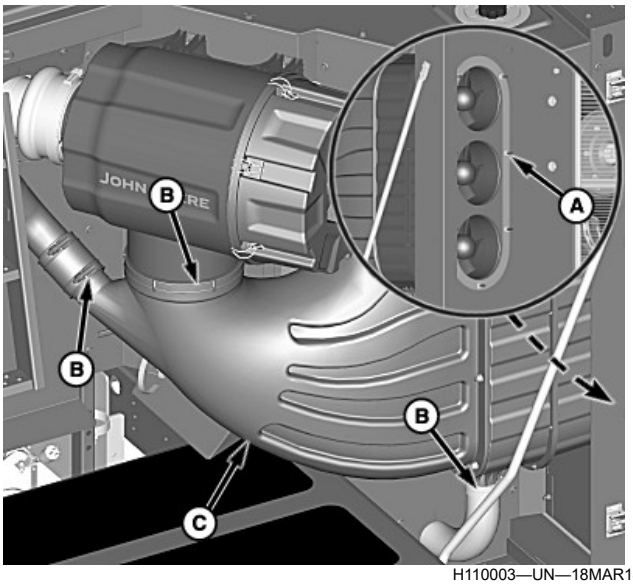
3. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
4. Свалете задвижващия ремък на роторната преграда (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Фиксатори
B—Капак на роторната преграда

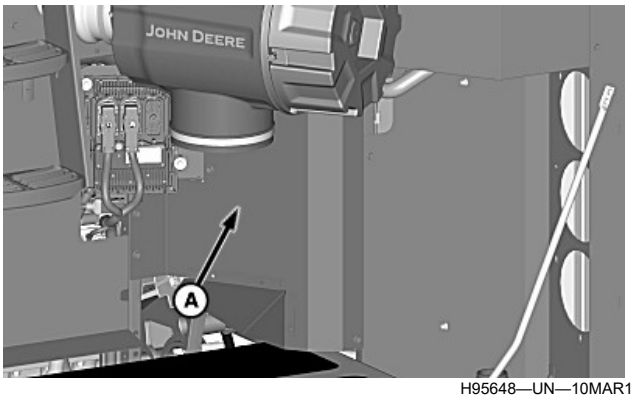
5. Отворете закопчалките (A) и отворете рамката (B) на въртящия се екран.



H110003—UN—18MAR14

A—Гайки (7 бр.)
B—Скоби
C—Въздухопровод

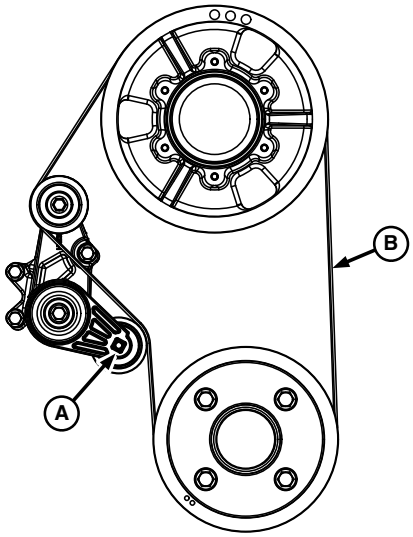
6. Свалете гайките (A) и разхлабете скобите на маркуча (B).
7. Поставете отвора за въздух (C) встрани.



H95648—UN—10MAR10

A—Преграда

8. Свалете преграда (A).



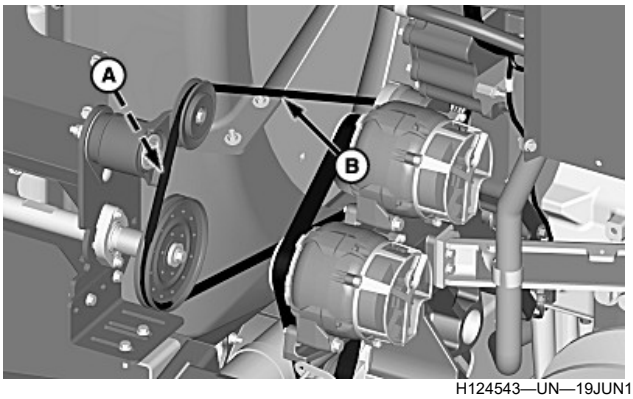
H99551—UN—06JAN11

Път на ремъка на вентилатора

A—Обтягащо рамо
B—Ремък на вентилатора

ЗАБЕЛЕЖКА: Ремъкът на въздушния компресор трябва да се свали, за да се смени ремъкът на вентилатора. Вижте "Ремък на въздушния компресор (ако има)—смяна (Final Tier 4/Stage V)" за повече информация.

9. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането на ремъка от обтягащото рамо (A).
10. Свалете ремъка (B) и работния ремък през перките на вентилатора за демонтаж.
11. Монтирайте резервния ремък през перките на вентилатора.
12. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо, за да инсталирате новия ремък.



H124543—UN—19JUN18

A—Обтягащо рамо
B—Задвижващ ремък на роторната преграда

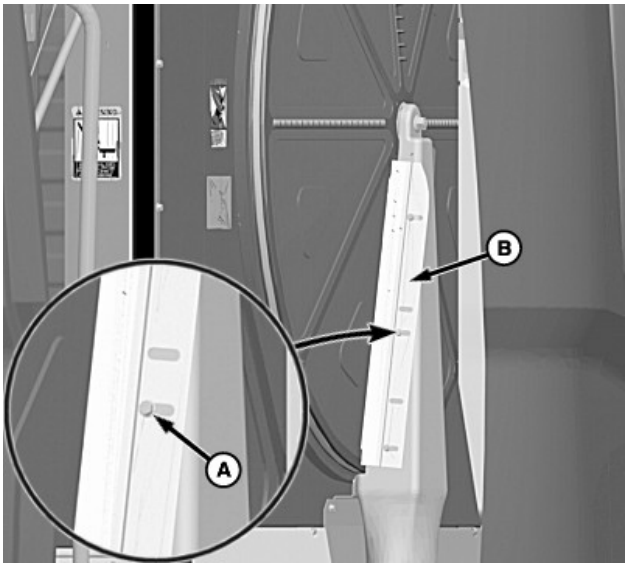
13. Използвайте разделителен лост за отпускане на обтягането от обтягащото рамо (A), за да

монтирате задвижващия ремък на роторната преграда (B).

14. Монтирайте преди това сваленатa преградa (предна страна).
15. Затворете капака за достъп до вършачния апарат и свалете перилото.
16. Монтирайте преди това сваленатa преградa (задна страна) и отвора за въздух.
17. Затворете и заключете капака на роторната преграда.

OUO6075,00049E3-11-20JUN18

Четка на въртящия се екран—регулиране



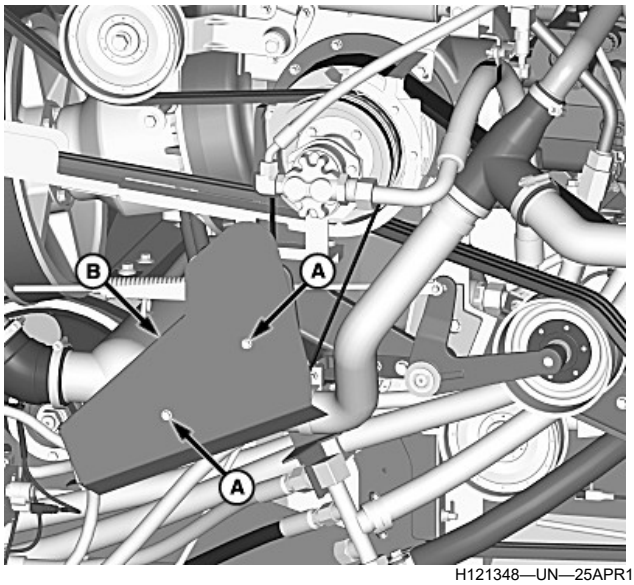
H95350—UN—15FEB10

A—Винтове с капачки
B—Четка

Охлабете болтовете (A) и регулирайте четката (B) така, че да маха растителните остатъци.

OUO6075,00005A0-11-16FEB10

Ремък за управление на нечистотиите в двигателя—смяна (Final Tier 4/Stage V)

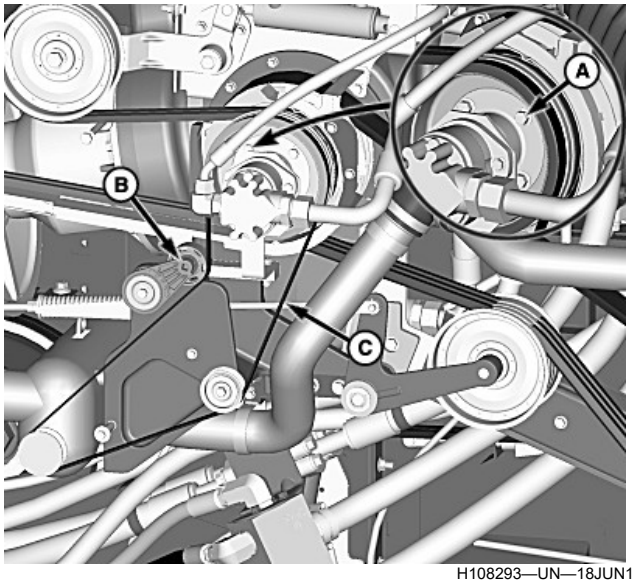


H121348—UN—25APR17

A—Винтове с глава за ключ
B—Преграда

ВНИМАНИЕ: Загасете двигателя, включете паркинг спирачката и извадете ключа.

Свалете винтовете с капачки (A) и преградата (B).



H108293—UN—18JUN13

A—Винтове с глава за ключ
B—Обтягащо рамо
C—Ремък за управление на нечистотиите в двигателя

Свалете винтовете с капачки (A) и опрете встрани помпата.

Свалете ремъка и монтирайте новия ремък в обратен ред.

Приравнете комплекта на помпата с ролката и

затегнете винтовете с капачки съгласно спецификацията.

Спецификация

Болтове—Усилие. . . . . 80 Н м (59 lb ft)

Използвайте разделителен лост за освобождаване на обтягането от обтягащото рамо (B), за да монтирате ремъка за управление на нечистотиите в двигателя (C).

Поставете преграда и я закрепете с винтовете с капачки.

OUO6075,000481E-11-14NOV17

Наклонена камера

Симптом	Повреда	Решение
Неравномерно подаване на материал към ротора.	Целошнекът е твърде високо.	Настройте целошнека надолу и назад. Вижте наръчника на оператора на хедера.
	Върху ножа се събира зърно.	Спуснете мотовилото колкото е възможно по-близо до ножа и до целошнека. Вижте наръчника на оператора на платформата.
	Лостовете на цилиндъра се събират нагоре към страничната част от едната страна.	Разхлабете и обтегнете веригата отново. Изправете или сменете изкривените части.
	Веригата на транспортьора е твърде стегната и държи барабана горе.	Регулирайте обтягането на верижно-планковия транспортьор.
	Задвижващият ремък на хедера приплъзва.	Подпружиненото междинно зъбно колело трябва да е свободно и да опира плътно в ремъка.
	Целошнекът е твърде напред от чистача.	Върнете целошнека назад към чистача. Вижте наръчника на оператора на хедера.
	Задвижващата верига на наклонената камера не е на правилното верижно зъбно колело.	Поставете веригата на правилното зъбно колело.
	Планките на наклонената камера са огънати нагоре.	Изправете или сменете изкривените планки.
	На дъното на наклонената камера се събира мръсотия.	Почистете дъното.
	Прекомерно голямо разстояние между целошнека на хедера и предният барабан на наклонената камера.	Добавете звена към веригата на наклонената камера.
Хедерът или мотовилото не се вдигат правилно	Въздух в хидравличната система.	Затегнете скобите на течащите маркучи. Обезвъздушете системата за вдигане на мотовилото. Вижте наръчника на оператора на платформата.

OUO6075,0000B5B-11-02MAR11

Сепаратор

Симптом	Повреда	Решение

Симптом	Повреда	Решение
Задръстване или претоварване на вършачния апарат.	Ремъкът на вариатора на сепаратора приплъзва при ниски обороти.	Регулирайте междината на ролката.
	Оборотите на вършачния апарат са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на вършачния апарат.
Обратно подаване на подаващия битер.	Оборотите на вършачния апарат са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на вършачния апарат.
	Скорост на педала на газта в позиция за бавна скорост.	Променете оборотите на подаващия битер на високи.
Зърното не е овършано.	Оборотите на вършачния апарат са твърде ниски за тази култура.	Увеличете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 50-100 об./мин. След регулирането на оборотите на вършачния апарат проверете качеството на зърното.
	Хлабината на контрабарабана е много голяма.	Затегнете хлабината на контрабарабана с нарастване от 5-10 мм. След регулирането на хлабината на контрабарабана проверете качеството на зърното.
	Хлабината на контрабарабана не е еднаква в предната и задната част.	Настройте я до спецификацията. Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация.
	В комбайна не влиза достатъчно материал за добро овършаване.	Увеличете скоростта на движение.
Твърде много счупено зърно в бункера.	Оборотите на вършачния апарат са твърде високи за тази култура.	Намалете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 10 об./мин.
	Хлабината на контрабарабана е твърде малка.	Отворете хлабината на контрабарабана с нарастване от 2 мм.
	Скорост на подаващия битер твърде бърза за културата.	Намалете оборотите на подаващия битер чрез превключване на ниски обороти.
	Прекалено много зърно в неовършаните класове.	Отворете долното сито с нараствания от 2 мм за намаляване на неовършаните класове.
	В машината не влиза достатъчно материал.	Увеличете скоростта на движение.

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно настроена позиция на контрабарабана на активната система за неовършани класове (ако има).	Настройте позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове. Вижте раздел “Настройки на културата” за повече информация.
Загуби на зърно от вършачния апарат	Вършачният апарат е претоварен поради непълно овършаване или късно овършаване в контрабарабана.	Намалете разстоянието от вършачния апарат до контрабарабана и/или увеличете оборотите на вършачния апарат за увеличаване на овършаването.
	Монтирани капаци на вършачния апарат.	Вижте раздел “Настройки на културата” за повече информация. Свалете капаците, за да увеличите отворената зона докато поддържате равномерно натоварване на ситото.
	Дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (ако има) са в напреднала позиция.	Преместете дефлекторите на стандартно положение. Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.
Мръсен зърнен бункер (неовършани класове).	Вършачният апарат не овършава достатъчно.	Увеличете оборотите на вършачния апарат с нарастване от 50-100 об./мин. Намалете хлабината на контрабарабана с нарастване от 2 мм. Проверете нивото на контрабарабана. Вижте “Нивелиране на контрабарабана” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация. Машини с активна система за неовършани класове: монтирайте капаците на контрабарабана в първия контрабарабан. Машини с неактивна система за неовършани класове: монтирайте капаците на контрабарабана във втория контрабарабан. Добавете прекъсвачите на контрабарабана към първия контрабарабан.

Симптом	Повреда	Решение
	Неправилно настроена позиция на контрабарабана на активната система за неовършани класове (ако има).	Уверете се, че позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове е правилна за жънатата култура. Проверете позицията на контрабарабана на активната система за неовършани класове за правилна нулева позиция. Вижте “Износващи се ленти и шини на системата за неовършани класове —Регулиране” в раздел “Вършачен апарат” за повече информация.
Мръсен зърнен бункер (най-вече плява).	Оборотите на вентилатора са много ниски.	Увеличете оборотите на вентилатора.
	Капака на отражателя за култура в остатъчната система е в неправилна позиция.	Уверете се, че позицията на вратата съответства на жънената култура.
Мръсен зърнен бункер (малки парчета кочани).	Парчета счупено зърно в зърнения бункер.	*ЗАБЕЛЕЖКА: Втулките трябва да се ползват само при царевица и соя. Свалете разделителите за всички други култури.* Монтирайте разделителите на решетката на вършачния апарат.
	Проверете хлабината на контрабарабана. Ако хлабината е по-малко от диаметъра на голия мамул, роторът може да счупи мамула.	*ЗАБЕЛЕЖКА: За машини с активни системи за неовършани класове разделителите не трябва да се инсталират в четвъртата решетка.* Монтирайте разделителите на решетката на вършачния апарат.
Повредени елементи на горното/ долното сито.	Вратата на отражателя за култура е в неправилна позиция.	Уверете се, че позицията на вратата съответства на жънената култура.
Загуба на зърно през ситото.	Неправилен клиренс на горното/ долното сито.	Проверете и калибрирайте клиренса на горното/долното сито.
	Неправилно разпределяне на плявата/зърното по ситото.	Регулирайте празните пространства на решетката на вършачния апарат и разделителите на основата на шнека според необходимото. Вижте “Процедура по спиране на захранването” в раздел “Настройки на културата” за повече информация.
VisionTrak™ монитор за работата не отчита.	Загубата от ситото се увеличава при ниска скорост на подаване.	Намалете оборотите на вентилатора.

"VisionTrak" е търговска марка на Deere & Company

Симптом	Повреда	Решение
	Загубата от ситото се увеличава при висока скорост на подаване.	Отворете горното сито.
		Увеличете оборотите на вентилатора.
	Сензорът не отчита.	Проверете настройките за чувствителност за културата.
		Проверете дали сензорите са свързани.
		Проверете дали сензорите не са блокирани от материал.
Нежелателно качество на сламата.	Излишна обработка на материал.	Намалете оборотите на ротора и увеличете хлабината на контрабарабана, за да увеличите качеството на сламата и да балансирате работата по вършеене.
		Намалете оборотите за обработка на материал (наклонена камера и подаващ битер), за да балансирате качеството на сламата и обработката на материала.
		Прекарайте напред дефлекторите на горния капак на вършачния апарат (ако има). Вижте "Помощ за приложение на управление на остатъците" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация.

OUO6075,00046A1-11-21MAR17

Хидростатично задвижване

Симптом	Повреда	Решение
Лостът за скоростта не влиза в заден ход (машини без ProDrive™).	Криви или счупени части в лостовата връзка.	Ремонтирайте или сменете, ако е необходимо.
Огъване на скачванията (машини без ProDrive™).	Замръзнали или износени накрайници на жилото.	Смажете ги или ги сменете.
	Заяждащи колена или шарнири.	Смажете ги или ги сменете.
	Пречупен или замръзнал управляващ кабел.	Ако е необходимо, сменете.
Системата прегрява.	Маслениият радиатор е задръстен.	Продухайте питата и я почистете.

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Симптом	Повреда	Решение
	Недобра циркулация на маслото.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Ремъкът на вентилатора на двигателя буксува или е скъсан.	Проверете за износен или скъсан ремък.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра.
	Надвишаване на налягането на предпазния вентил.	Преминете на по-ниска предавка.
	Предпазният клапан е блокирал в затворено положение.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Байпасният клапан не се затваря.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Големи загуби на масло.	Разхлабени връзки или пропускащи хидравлични линии, маркучи или уплътнителни шайби.	Притегнете връзките или сменете повредените хидравлични линии, маркучи или уплътнителни шайби.
	Масло, изтичащо в главния редуктор на двигателя (машини без ProDrive™).	Сменете уплътнението на вала на хидростатичната помпа.
	Масло, изтичащо в главния редуктор на двигателя (машини с ProDrive™).	Сменете уплътнението на вала на хидростатичния мотор или на паркинг спирачката в трансмисията, потърсете дилъра на John Deere.
	Износени или повредени гарнитури на тройната помпа (машини без ProDrive™).	Проверете отворите на тройната помпа между помпата на групата клапани и помпата на управлението. Отворите на двете помпи не трябва да съдържат масло. Ако между секциите на отворите на помпите бъде открито масло, заменете гарнитурите на валовете на помпата по помпата на групата клапани и помпата на управлението преди да заменяте двете помпи.
	Износени или повредени гарнитури на четворната помпа (машини с ProDrive™).	Проверете отворите на четворната помпа между помпата на групата клапани и помпата за смазване на ProDrive™. Отворите на двете помпи не трябва да съдържат масло. Ако между секциите на отворите на помпите бъде открито масло, заменете гарнитурите на валовете на помпата по помпата на групата клапани и помпата за смазване на ProDrive™ преди да заменяте двете помпи.

Симптом	Повреда	Решение
Машината не може да се движи напред или назад.	Трансмисията не е на предавка (машини без ProDrive™).	Включете на предавка.
	Системата открива повреда в задвижването (машини с ProDrive™).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Утечка на въздух в системата.	Притегнете връзките.
	Счупени или разхлабени управляващи лостови връзки (машини без ProDrive™).	Сменете или стегнете жилото.
	Липса на захранващ поток или на захранващо налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини без ProDrive™).	Преминете на по-ниска предавка.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини с ProDrive™).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Налягането в системата на задвижването не може да се достигне.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Предпазният клапан е отворен.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Променлива скорост на движение на машината.	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра на хидростатиката.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини без ProDrive™).	Преминете на по-ниска предавка или включете двойното предаване.
	Повишаване на налягането над максимално допустимото (машини с ProDrive™).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Многофункционалният лост се движи по посока на неутрално положение.	Свържете се с дилъра на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Системата не е в състояние да поддържа работното налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Машината не спира, когато лостът е в неутрално положение (машини без ProDrive™).	Управляващият кабел е разцентрован.	Настройте неутралното положение на жилото.
Недостиг или липса на мощност. Машината не реагира на лоста.	Ниско ниво на маслото.	Проверете за течове и отстранете проблема. Напълнете резервоара.
	Запушен маслен филтър.	Сменете филтъра на хидростатиката.
	Липса на захранващ поток или на захранващо налягане.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Запушен горивен филтър.	Сменете горивния филтър.
	Вода в купата на вършачния апарат.	Източете водата от купата на вършачния апарат.
	Налягането в системата на задвижването не може да се достигне или задържи.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Системата открива повреда в задвижването.	Свържете се с дилъра на John Deere.

OUO6075,00046A2-11-28MAR17

Задно предаване (опция)

Симптом	Повреда	Решение
Машината не се движи, когато задвижването на четирите колела е включено.	Едното или двете задни колела в състояние на буксиране.	Увеличете потока на масло от хидростатичната помпа чрез преместване на многофункционалния лост напред.
	Лош ключ за електрически контрол върху конзолата.	Свържете се с вашия дилър на John Deere
	Лош електромагнитен клапан върху контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Затворът на клапана няма да се премести в контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Машината не се движи, когато задвижването на четирите колела е изключено.	Дефектна линия или свързване между главната система и контролния клапан на задвижването на задните колела.	Поправете или сменете повредените части.
Задвижването на четирите колела не се изключва.	Лош ключ за електрически контрол върху конзолата.	Свържете се с вашия дилър на John Deere

Симптом	Повреда	Решение
	Лош електромагнитен клапан върху контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Затворът на клапана няма да работи в контролния клапан.	Свържете се с дилъра на John Deere.
Задните колела се движат при скорости на транспортиране.	Нарушена сходимост на колелата.	Регулирайте сходимостта.

OUO6075,000457A-11-10JAN17

Кормилна система

Симптом	Повреда	Решение
Задните колела се движат при скорости на транспортиране.	Нарушена сходимост на колелата.	Регулирайте сходимостта.
Кормилните рамена не влизат в контакт с ограничителите при пълни завъртания.	Кормилният цилиндър е извън регулиране.	Регулирайте цилиндъра.
Твърдо управление.	Ниско ниво на масло в резервоара на редуктора на двигателя.	Долейте масло.

OUO6075,00046F0-11-29MAR17

Спирачки

Симптом	Повреда	Решение
Пружиниращ спирачен педал.	Ниско ниво на спирачната течност (машини без "ProDrive").	Долейте спирачна течност.
	Лостовете на спирачните педали не са регулирани (машини с "ProDrive").	Регулирайте контрагайката на лоста на спирачните подели.
	Въздух в системата.	Потърсете дилъра на John Deere.
Загуба на спирачно усилие.	Полирани накладки (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Неподходящо налягане (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Износени спирачни накладки.	Потърсете дилъра на John Deere.
Паркинг спирачката не държи.	Неправилно регулирана паркинг спирачка (машини без "ProDrive").	Регулирайте паркинг спирачката.
	Недостатъчен натиск на пружината (машини с "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Полирани накладки (машини без "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Износени накладки (машини с "ProDrive").	Потърсете дилъра на John Deere.
	Спирачката е изключена ръчна за да се придвижи машината (машини с "ProDrive").	Свалете болтовете от трансмисията.

OUO6075,00000F7-11-29APR08

Двигател

Симптом	Повреда	Решение
Двигателят не се развърта	Изтощен акумулатор	Заредете или сменете акумулатора.
	Хлабава връзка или корозирали клеми на акумулатора	Почистете клемите на акумулатора и връзките.
	Повреден контактен ключ или ключ за неутрално положение на лоста при стартиране	Ремонтирайте, както е нужно.
	Дефектен електромагнит на стартера	Сменете електромагнита.
	Повреден стартер	Сменете стартера.
Двигателят пали трудно или въобще не пали	Проблем в системата за стартиране	Системата за стартиране не е достатъчно мощна, за да стартира двигателя
		Извършете стъпките, които са описани в “Двигателят не върти”.
	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Ниска скорост на въртене на стартера	Проверете за проблем в системата за зареждане/стартиране.
	Маслото в картера е с много голям вискозитет	Източете маслото от картера и го сменете с масло с правилен вискозитет.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят има пропуски в запалването или работи неравномерно	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
Липса на мощност на двигателя	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Запушен горивен филтър	Сменете горивните филтри.
	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Неподходящо масло в картера	Източете маслото от картера и го сменете с масло с правилен вискозитет.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
	Двигателят е деформсиран поради активен диагностичен код	Потърсете представителя на John Deere.
	Двигателят е в режим на намалена мощност, понеже е необходимо почистване на филтъра на ауспуха.	Активирайте режим на автоматично почистване на филтъра на ауспуха и заявете ръчно почистване на филтъра на ауспуха.
Двигателят изпуска черен или сив дим	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Запушен въздушен филтър	Сменете въздушния филтър, ако трябва.
	Повредено гърне/изпускателна тръба (предизвикващи обратно налягане)	Сменете гърнето или изпускателната тръба.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
	Замърсени горивни инжектори.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
	Турбокомпресорът не работи.	Потърсете представителя на John Deere.
	Филтърът на ауспуха е напукан или повреден.	Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят изпуска бял дим	Компресията на двигателя е много ниска	Определете причината за ниската компресия и я отстранете. Потърсете представителя на John Deere.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.

Симптом	Повреда	Решение
	Ниска температура на двигателя.	Подгрейте двигателя до нормална експлоатационна температура.
	Пореден(и) термостат(и)	Проверете термостатите; сменете ги, ако е необходимо.
	В горивната камера влиза охлаждаща течност (повредена гарнитура на цилиндровата глава или спукана цилиндрова глава)	Ремонтирайте или сменете, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени горивни инжектори.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
Нестабилен празен ход на двигателя	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Теч на въздух в смукателната част на въздухоподаващата система.	Проверете дали скобите и въздуховодите са стегнати; ремонтирайте при нужда.
	Проблем в електронната система за управление или в базовия двигател	Потърсете представителя на John Deere.
Голям разход на гориво	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Двигателят е претоварен	Намалете товара на двигателя.
	Запушен въздушен филтър	Сменете въздушния филтър, ако трябва.
	Компресията е твърде ниска	Определете причината за ниската компресия и я отстранете.
	Теч в горивната система	Открийте мястото на теча и го отстранете.
	Неподходящо гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Лошо качество на горивото	Източете горивото и го сменете с качествено гориво.
	Неправилна хлабина на клапаните.	Потърсете представителя на John Deere.
	Горивните инжектори за повредени.	Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Разрегулирана горивонагнетателна помпа.	Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилна работа на турбокомпресора.	Проверете турбокомпресора. Потърсете представителя на John Deere.
	Ниска температура на двигателя.	Проверете термостатите.
Гориво в маслото	Спукана цилиндрова глава	Открийте пукнатината, ремонтирайте/сменете компоненти при необходимост. Потърсете представителя на John Deere.
	Напукана или износена уплътнителна шайба на електронния блок на инжектора	Свалете заподозрения електронен блок на инжектора и сменете уплътнителната шайба според нужното. Потърсете представителя на John Deere.
Ниско налягане на горивото	Запушен горивен филтър	Сменете горивния филтър.
	Запушен горивопровод	Открийте препятствието и го отстранете.
	Повредена подкачваща помпа	Демонтирайте горивната подкачваща помпа, ремонтирайте/сменете помпата, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Пропускане на въздух в горивото	Хлабава задържаща скоба на електронния блок на инжектора	Затегнете болта на крепежната скоба до предписания момент. Потърсете представителя на John Deere.
	Напукана или износена уплътнителна шайба на електронния блок на инжектора	Свалете заподозрения електронен блок на инжектора и сменете уплътнителната шайба според нужното. Потърсете представителя на John Deere.
Ниско налягане на маслото	Ниско ниво на маслото в картера	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Нивото на маслото в картера е твърде високо	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Повреден датчик за налягане	Сменете сензора. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушен маслен охладител или филтър	Демонтирайте и проверете масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Твърде висока температура на маслото	Демонтирайте и проверете масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредена маслена помпа	Свалете и проверете маслената помпа. Потърсете представителя на John Deere.
	Неподходящо масло	Източете маслото и налейте подходящо масло.
	Повреда на клапана за регулиране налягането на маслото	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Счупена разпръскваща дюза за буталото	Сменете счупената разпръскваща дюза за буталото. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушено сито на помпата или напукана засмукваща тръба	Демонтирайте картера и почистете ситото/сменете засмукващата тръба.
	Твърде голяма хлабина на основните лагери или лагерите на мотовилката	Определете хлабината на лагерите. Потърсете представителя на John Deere.
Високо налягане на маслото	Неподходяща класификация на маслото	Източете маслото и налейте подходящо масло.
	Повреден датчик за налягане	Сменете сензора. Потърсете представителя на John Deere.
	Хлабава втулка за регулиращия клапан на налягането на маслото (свободен ход)	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилно функциониращ регулиращ клапан	Свалете и проверете клапана за регулиране налягането на маслото. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушена разпръскваща дюза за буталото	Сменете счупената разпръскваща дюза за буталото. Потърсете представителя на John Deere.
	Заседнал или повреден обходен клапан на филтъра	Демонтирайте и инспектирайте предпазния клапан на филтъра. Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Заседнал или повреден обходен клапан на масления охладител	Демонтирайте и проверете обходния клапан на масления охладител. Потърсете представителя на John Deere.
Повишен разход на масло	Маслото в картера е с много малък вискозитет	Източете маслото и налейте масло с подходящ вискозитет.
	Нивото на маслото в картера е твърде високо	Източете масло до постигане на подходящото ниво.
	Външни течове на масло	Открийте мястото на теча(овете) на масло и го отстранете.
	Маслообиращите пръстени не са прилегнали	Потърсете представителя на John Deere.
	Маслообиращите пръстени са износени или счупени	Сменете буталните пръстени. Потърсете представителя на John Deere.
	Надраскани цилиндрови втулки или бутала	Демонтирайте и проверете цилиндрите и втулките; сменете, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени водачи или стебла на клапана	Проверете и измерете стеблата на клапаните и водачите на клапаните; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повишено налягане на маслото	Вижте “Високо налягане на маслото” по-горе в този раздел.
	Прекомерно износени жлебове на буталните пръстени	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Задиране на буталните пръстени в жлебовете	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Недостатъчна напрегнатост на буталния пръстен	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Не зигзагообразно разположение на отворите на буталните пръстени	Свалете и проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени предни и/или задни семеринги на коляновия вал	Сменете маслените уплътнения. Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
Необичаен шум на двигателя[1]	Износени основни или лагери на свързващата щанга	Определете хлабината на лагерите. Потърсете представителя на John Deere.
	Голяма осева хлабина на коляновия вал	Проверете аксиалната хлабина на коляновия вал. Потърсете представителя на John Deere.
	Хлабави капачки на основните лагери	Проверете хлабината на лагерите; ако е нужно, сменете лагерите и болтовете им. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени втулки на мотовилките и буталните болтове	Проверете втулките и буталните болтове. Потърсете представителя на John Deere.
	Надрани бутала	Проверете буталата. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени синхронизиращи предавки или голяма хлабина	Проверете хлабината на синхронизиращото зъбно колело. Потърсете представителя на John Deere.
	Голяма хлабина на клапаните	Проверете и регулирайте хлабината на клапаните. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени гърбици на разпределителния вал	Сменете разпределителния вал. Потърсете представителя на John Deere.
	Износен(и) вал(ове) на повдигачите на клапаните	Сменете валовете на люлеещия се лост. Потърсете представителя на John Deere.
	Недостатъчно мазане на двигателя	Вижте “Отстраняване на неизправности по смазочната система” по-долу в този раздел.
	Шум в турбокомпресора	Вижте “Отстраняване на неизправности по въздухоподаващата система” по-долу в този раздел.
Турбокомпресорът “свисти”	Теч на въздух в смукателния колектор.	Проверете уплътнението на смукателния колектор и самия смукателен колектор; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.

[1] *ЗАБЕЛЕЖКА: Турбокомпресорът с променлива геометрия се развърта след стартирането на двигателя и създава виещ звук в двигателя. Това е нормално. Не бъркайте свистенето при въртенето по инерция с шума, който показва повреда на лагер.*

Симптом	Повреда	Решение
Шум или вибрации в турбокомпресора[2]	Лагерите не се смазват (недостатъчно налягане на маслото)	Определете причината за липса на смазване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Теч на въздух в смукателния или изпускателния колектор на двигателя	Проверете уплътненията на смукателния колектор и изпускателния колектор и самите колектори; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Неправилна хлабина между колелото и корпуса на турбината	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Счупени лопатки (или други повреди на колелото)	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Масло по компресорното колело на турбокомпресора или в корпуса на компресора (маслото се просмуква или навлиза под налягане през централния корпус)	Прекалено налягане в картера.	Определете причината за прекаленото налягане в картера; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на въздухосмукателната система	Определете причината за запушването на въздухосмукателната система; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на тръбата за източване	Определете причината за запушването на тръбата за източване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Масло в смукателния колектор или омазняване от корпуса на турбокомпресора	Прекалено налягане в картера	Определете причината за прекаленото налягане в картера; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.

[2] *ЗАБЕЛЕЖКА: Турбокомпресорът с променлива геометрия се развърта след стартирането на двигателя и създава виещ звук в двигателя. Това е нормално. Не бъркайте свистенето при въртенето по инерция с шума, който показва повреда на лагер.*

Симптом	Повреда	Решение
	Запушване на въздухосмукателната система	Определете причината за запушването на въздухосмукателната система; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Запушване на тръбата за източване	Определете причината за запушването на тръбата за източване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени или износени лагери на корпуса	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Дисбаланс на въртящия възел	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повреда на турбината или компресорното колело или лопатка	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Натрупване на кал или нагар по колелото или лопатката	Проверете за пропуски по въздухозасмукващата система (след въздушния филтър). Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износване на лагера	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Загуба на мазилност на маслото или недостатъчно смазване	Определете причината за липса на смазване; ремонтирайте, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Износени семеринги	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Задържане на турбинното колело на турбокомпресора	Натрупване на нагар зад турбинното колело, причинено от нагоряло масло или отлагане на гориво	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Натрупване на замърсяване зад компресорното колело, причинено от пропускане във въздухозасмукващата система	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Задържане на лагер или мръсотия, износени лагери	Проверете турбокомпресора, ремонтирайте/сменете го, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
Двигателят прегрява	Двигателят е претоварен.	Намалете товара на двигателя.
	Ниско ниво на охлаждащата течност.	Напълнете системата за охлаждане до необходимото ниво, проверете радиатора, разширителния съд и маркучите за течове.
	Дефектно капаче на разширителния съд	Сменете капачето на разширителния съд според нуждата.
	Разхлабен или повреден ремък на вентилатора	Сменете ремъка на вентилатора, ако е необходимо. Проверете обтегача на ремъка.
	Ниско ниво на двигателното масло.	Проверете нивото на маслото. Долейте масло според нуждата.
	Охладителната система се нуждае от промиване.	Промийте охладителната система.
	Пореден(и) термостат(и)	Свалете и проверете термостатите според нужното.
	Повреден указател или датчик за температурата.	Проверете температурата на охлаждащата течност с термометър и заменете, ако е необходимо.
	Неподходяща марка гориво.	Използвайте подходящо гориво.
	Замърсена пита на радиатора	Почистете радиатора, ако е необходимо.
	Твърде ниско ниво на маслото в картера	Напълнете картера до необходимото ниво.
	Повредена гарнитура на цилиндровата глава	Сменете гарнитурата на цилиндровата глава. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредена помпа за охлаждаща течност	Сменете водната помпа. Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
Охлаждаща течност в картера	Дефектна гарнитура на цилиндровата глава	Сменете гарнитурата на цилиндровата глава. Потърсете представителя на John Deere.
	Спукана цилиндрова глава или спукан блок	Открийте пукнатината, ремонтирайте/сменете компоненти при необходимост.
	Уплътненията на цилиндровите втулки текат	Демонтирайте и проверете цилиндровите втулки. Потърсете представителя на John Deere.
	Течащ маслен охладител	Извършете тест под налягане на масления охладител; ремонтирайте/сменете същия, ако е необходимо. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредени О-пръстени на масления охладител	Свалете и проверете О-пръстените на масления охладител; сменете ги при необходимост. Потърсете представителя на John Deere.
	Повредено уплътнение на помпата за охлаждаща течност; запушен дренажен отвор; охлаждащата течност изтича през лагера	Сменете уплътненията на помпата за охлаждаща течност. Потърсете представителя на John Deere.
Температурата на охлаждащата течност е под нормалната	Пореден(и) термостат(и)	Проверете термостатите; сменете ги, ако е необходимо.

OUO6075,0000C98-11-20JUN11

Електросистема

Симптом	Повреда	Решение
В системата не се извършва достатъчно зареждане	Твърде голямо електрическо натоварване от допълнителни принадлежности.	Отстранете принадлежностите или монтирайте по-мощен алтернатор.
	Прекалена работа на двигателя на празен ход.	Увеличете оборотите на двигателя, когато има голямо електрическо натоварване.
	Лоши връзки с акумулатора, заземяващия проводник, стартера или алтернатора.	Проверете и почистете при нужда.
	Повреден акумулатор.	Направете тест на акумулаторите.
	Повреден алтернатор.	Проверете зарядната система.
Батерията губи много вода	Спукан корпус на акумулатора.	Проверете за влага и заменете, ако е необходимо.

Симптом	Повреда	Решение
	Много висок заряден ток на акумулатора.	Проверете зарядната система.
Акумулаторите не се зареждат	Разхлабени или кородирали клеми.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или износен акумулатор.	Потърсете представителя на John Deere.
	Разтегнат V-образен ремък или повреден обтегач на ремъка.	Регулирайте опъна на ремъците или сменете ремъците.
Стартерът не върти	Включени са приводи на двигателя.	Изключете приводите на двигателя.
	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
	Ниско напрежение на акумулатора или изтощен акумулатор.	Заредете или сменете акумулаторите.
	Повредено пусково реле.	Потърсете представителя на John Deere.
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.
		Почистете клемите на акумулатора и връзките.
	Повреден контактен ключ или ключ за неутрално положение на лоста при стартиране	Ремонтирайте, както е нужно.
	Дефектен електромагнит на стартера	Сменете електромагнита.
	Повреден стартер	Сменете стартера.
Бавно въртене на стартера	Слаб акумулатор.	Заредете акумулаторите.
	Маслото в картера е твърде гъсто.	Използвайте масло с подходящ вискозитет.
	Разхлабени / кородирали клеми.	Почистете и затегнете хлабавите клеми.
Цялата електрическа система не работи	Разхлабена клема на акумулатора.	Почистете и затегнете клемите.
	Сулфатизирал или износен акумулатор.	Сменете акумулаторите.
	Изгорял предпазител.	Сменете предпазителя.

OUO6075,0000C99-11-20JUN11

Нагревател

Симптом	Повреда	Решение
Отоплението не издухва топъл въздух.	Замърсен рециркулационен филтър.	Почистете филтъра.
	В изходния воден колектор няма термостат.	Потърсете дилъра на John Deere.
	Повреден термостат в изходния воден колектор.	Потърсете дилъра на John Deere.
	Повреден регулатор за температурата.	Сменете регулатора.
	Прегънат маркуч на парното. Повреден клапан на парното.	Изправете или сменете. Сменете клапана.

OUO6075,0000B24-11-14MAR07

Климатик

Симптом	Повреда	Решение
Слабо или никакво охлаждане	Регулаторът за температурата е изключен.	Завъртете климатика на позиция ВКЛ.
	Ремъкът на компресора е изместен или скъсан.	Сменете ремъка.
	Компресорът не функционира (ако големите и малките маркучи в левия панел за достъп са при еднаква температура).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Температурният контрол не отговаря (счупена температурна клапа, което води до топъл въздух).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Предупреждение за ниско налягане (системата губи хладилен агент).	Свържете се с дилъра на John Deere.
	Предупреждение за високо налягане (системата е презаредена).	Свържете се с дилъра на John Deere.
Съединителят на климатика включва и изключва прекомерно често или компресорът остава ИЗКЛ до 15 минути.	Замразяване на изпарителя.	Регулирайте правилно контролните уреди. Вижте "Помощ за приложение на преглед на комбайна" или "Помощ за станцията на оператора" за още информация. Отворете вентилационните отвори. Почистете филтрите. Преместете регулатора на по-висока температура.

Симптом	Повреда	Решение
Лоша миризма в кабината.	Запушена тръба за оттичане на водата. Мръсни филтри. Мръсна кабина.	Издухайте тръбата за кондензат и почистете тавата под изпарителя. Почистете филтрите. Почистете кабината с прахосмукачка.
		Уверете се, че капещият клапан в тръбата за източване на кондензат е монтиран.

OUO6075,0004572-11-19JAN17

Сензор за влажност (ако има)

Симптом	Повреда	Решение
Твърде голяма влага.	Върху пластината на сензора за влажност се натрупал растителен сок или семена на плевели.	Почистете пластината на сензора за влажност.
Влажността е постоянно висока или ниска.	Трябва да се настрои коригиращия фактор за влажността.	Променете коригиращия фактор за влажността.
Влажността не се променя или е постоянно ниска.	Зацапан сензор.	Инспектирайте монтажния блок на елеватора и почистете, ако е необходимо.
Данните за влажността са неверни.	Избрана е неправилна култура.	Изберете правилно културата.
	Нерегулиран сензор за влажност.	Променете коригиращия фактор за влажността.
Влажността е винаги нула.	Проблеми със записването.	Проверете дали статуса на записване се включва при жънене.

OUO6075,0000A75-11-03NOV10

Сензор за дебита на зърното (ако има)

Симптом	Повреда	Решение
Добивът е постоянно висок или нисък.	Системата не е калибрирана.	Променете калибрацията на сензора за добива.
	Неправилна ширина на хедера.	Променете ширината на хедера.
	Избрана е неправилна култура.	Изберете правилно културата.
	Мърсотия, прах или наноси върху сензора.	Почистете сензора.
Добивът е нула.	Няма данни за скоростта.	Потърсете представителя на John Deere.
	Оборотите на елеватора за чисто зърно са твърде ниски.	Потърсете представителя на John Deere.

Симптом	Повреда	Решение
	Проблеми със записването.	Проверете дали статуса на записване се включва при жънене.

OUO6075,0000A76-11-03NOV10

Combine Advisor™

Симптом	Повреда	Решение
Грешки или диагностични кодове за неизправност за Auto Maintain за нисък дебит на културата	Избрана е неправилна култура.	Изберете правилно културата.
	Байпасният мотор на сензора за влага на елеватора за зърно е запушен.	Отстранете задръстванията от байпаса.
	Камерата ActiveVision™ не открива дебит на културата.	Почистете стъклото на камерата. Вижте раздел "Техническо обслужване—на всеки 10 часа" за повече информация.
		Сменете патрона за изсушаване на камерата. Вижте раздел "Поддръжка – според нужното" за допълнителна информация.

OUO6075,000507D-11-30MAR21

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

Съхранение

Подготовка на машината за съхранение

Завъртете кондензатора и масления радиатор и почистете радиатора с въздух, вода или прахосмукачка.

След почистване на радиатора, почистете кондензатора и охладителя на масло. Почистете охладителя на нагнетяван въздух.

На всеки 60—90 дни стартирайте двигателя и включвайте климатичната инсталация. Оставете двигателят да работи на празни обороти за няколко минути, за да се смажат уплътненията на компресора. Външната температура трябва да е над 5 °C (40 °F), за да работи добре климатикът.

Почистете повърхностите на двигателя с безопасен разтворител.

⚠ ВНИМАНИЕ: Не използвайте бензин.

Почистете корпуса на въздушния филтър и монтирайте нови елементи.

Източете картера на двигателя, докато двигателят е топъл. Сменете филтъра и го напълнете с подходящо масло. Добавете 0,66 л (22 oz) антикорозионна добавка към картера на двигателя. Запалете двигателя, за да се смеси с антифриза.

Източете, промийте и напълнете охладителната система с 50/50 смес от антифриз и вода.

ВАЖНО: Дългото съхранение на машината (над 12 месеца) не се препоръчва. Ако се налага дългосрочно съхранение, се препоръчва течността за третиране на дизелови отработените газове (DEF) да се тества периодично, за да сте сигурни, че концентрацията не пада под спецификацията.

Final Tier 4/Stage V: Течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) има ограничен период на съхранение, но може да се съхранява в машината до 12 месеца, в зависимост от условията на съхранение. Вижте Съхранение на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) и пълнене на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)“ в раздел Горива и смазочни материали“ за повече информация. Вижте Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—пълнене“ и Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—източване“ в Поддръжка—според необходимостта (двигателни течности и филтри)“ за повече информация.

ВАЖНО: Final Tier 4/Stage V: Не разкачайте акумулатора поне 90 секунди след като машината е спряна. Веднага след спирането на машината, системата за селективна каталитична редукция (SCR) автоматично продухва линиите на системата с течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако не се осигури достатъчно време за продухването на линиите, останалата в тях течност може да кристализира и да ги запуши. При много студени условия течността замръзва и може да спука линиите.

ЗАБЕЛЕЖКА: Изключете ключа за откачане на акумулатора, ако машината се съхранява за повече от 25 дни. Ако периодът на съхранение е по-голям от 90 дни, отстранете негативния проводник към акумулаторите, за да намалите натоварването на акумулаторите.

Заредете добре акумулаторите. Специфичната плътност е равна на 1,260 волта. Свалете отрицателния кабел, за да намалите товара на акумулаторите.

Източете водоотделителя.

Почистете машината отвътре и отвън. Оставете капаците на елеваторите и дренажните капаци на резервоара отворени.

Прекарайте контрабарабана неколкократно нагоре и надолу, за да се предотврати натрупване на материал в зоната на контрабарабана.

ВАЖНО: Насочването на водна струя под налягане към електронни и електрически компоненти, куплунги, лагери, хидравлични уплътнения, горивонагнетателни помпи или към други чувствителни части и компоненти, може да ги повреди. Намалете налягането и пръскайте под ъгъл от 45° до 90°.

Пребоядисайте местата, където това е необходимо.

ЗАБЕЛЕЖКА: Не е нужно да ваксирате машината. Обаче, ако решите да го направите, използвайте полир-паста не съдържаща абразиви. Тези видове обикновено не съдържат почистващи разтвори.

Смажете машината и гресирайте резбите на болтовете за регулиране.

Изпълнете цялото сервизно обслужване за 400 часа (годишно).

Напълнете резервоара за гориво, за да предотвратите конденз.

ВАЖНО: За да стабилизирате горивото и да предотвратите кондензация на вода, добавете подобрител за горивото, когато се случи следното:

- **Горивото се съхранява в резервоарите за гориво (машинно или на съхранение в стопанството) за продължителни периоди от време. Потърсете представителя на John Deere за препоръки.**
- **Използва се бавен цикъл на горивото. Потърсете представителя на John Deere за препоръки.**

За продължително съхранение на машината най-добрата практика е да се източи биодизела и да се напълни машината с нормално дизелово гориво. В противен случай използвайте биодизелови стабилизиращи (антиоксидиращи) добавки или напълно формулирани биодизелови кондиционери. Потърсете представителя на John Deere за препоръки.

Ако машината трябва да се съхранява за дълъг период, извадете и почистете акумулаторите. Съхранявайте ги на хладно и сухо място и ги поддържайте напълно заредени.

Преди съхраняване на машината, резервоарът на въздушния компресор (ако има) ТРЯБВА да се източи от вода.

OUO6075,0004A72-11-10DEC18

Изваждане на машината след съхранение

Свържете отново и/или заредете акумулаторите.

Заредете добре акумулаторите. Специфичната плътност е равна на 1,260 волта. Свалете отрицателния кабел, за да намалите товара на акумулаторите.

Проверете нивата на маслото и на охлаждащата течност. Проверете за течове, добавете масло и охлаждаща течност, ако е необходимо.

Final Tier 4/Stage V: Ако резервоарът за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) не е източван, тествайте концентрацията на карбамида. Вижте Тестване на течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)“ в раздел Горива и смазочни материали“ за повече информация. Ако концентрацията не е в рамките на спецификацията, източете и сменете с нова течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF). Ако резервоарът за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) е бил източен, напълнете резервоара. Вижте раздел "Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)—пълнене" в "Поддръжка—според необходимостта (двигателни течности и филтри)" за повече информация.

Сменете камерата на елеватора за чисто зърно и патрона за изсушаване на камерата на системата за неовършани класове ActiveVision™ (ако има). Вижте "Патрон за изсушаване на камера ActiveVision™" в раздел "Техническо обслужване—на всеки 400 часа" за повече информация.

Затворете капаците на елеваторите и на отворите на бункерите.

Проверете обтягането на ремъците. Затегнете гайките на пружинните обтегачи, докато шайбите застанат на края на мерките и в края на стъпката.

Проверете налягането в гумите и прегледайте ръководството за експлоатация.

Инспектирайте пожарогасителите (преден и заден) чрез следване на инструкциите върху етикета на пожарогасителя. Заредете или подменете, ако е необходимо.

OUO6075,0004E61-11-08JUL20

ActiveVision е търговска марка на Deere & Company

Технически данни

Работни скорости (S760 и S770)

Показаните обороти са усреднени и могат да варират от една машина до друга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите на работните характеристики и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Обороти на двигателя	**9,0 л Двигател Tier 2/Stage II**	**9,0 л Двигател Final Tier 4/Stage V**
Бавни обороти (изключен вършачен апарат)	1200 об./мин.	1200 об./мин.
Средни обороти (изключен вършачен апарат)	1690 об./мин.	1690 об./мин.
Бързи обороти (изключен вършачен апарат)	2340 об./мин.	2340 об/мин
Номинална скорост (вършачен апарат вкл)	2200 об/мин	2200 об./мин.

Обороти на задвижващия вал на вършачния апарат	1453 об./мин.

Обороти на основния междинен вал	1453 об./мин.

Обороти на вършачния апарат	
Висок диапазон	400-1000 об./мин.
Нисък диапазон	210—530 об./мин

Обороти на долния вал на наклонената камера	
Фиксирана скорост (ако има)	490 об./мин.
Променлива скорост при голямо натоварване (ако има)	490-750 об./мин.
Променлива скорост при голям въртящ момент (ако има)	490-750 об./мин.
Многоскоростна (ако има)	Първа предавка: 480 об./мин. Втора предавка: 535 об./мин. Трета предавка: 590 об./мин. Четвърта предавка: 665 об./мин. Пета предавка: 735 об./мин.

Обороти на подаващия битер	
Подаващ битер (стандартни обороти)	430/780 об./мин.
Подаващ битер (нискооборотен привод - опция)	310/770 об./мин.
Подаващ битер (високооборотен привод)	520/970 об./мин

Обороти на разтоварващия битер	**S760**	**S770**
	998 об./мин.	995 об./мин.

Обороти на междинния вал	
Преден десен междинен вал	518 об./мин.
Заден десен междинен вал	518 об./мин.

Обороти на вентилатора	
Стандартни обороти	620-1350 об./мин.
Специални бавни обороти	250-500 об./мин.

Обороти на елеваторите	**S760**	**S770**
Елеватор за чисто зърно	417 об./мин.	415 об./мин.
Шнек за чисто зърно	448 об./мин.	445 об./мин.
Елеватор за неовършани класове, долен шнек	395 об./мин.	
Елеватор за неовършани класове, горен шнек	625 об./мин.	
Задвижване на ситата	298 об./мин.	
Винтов конвейер за зърно	420 об./мин.	

Обороти на разтоварващата система (активиран вършачен апарат)	
Междинен вал на разтоварващата система	1000 об./мин.
Редуктор на разтоварващия шнек, входен вал	460 об/мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване
Вертикален разтоварващ шнек	460 об./мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване
Външен разтоварващ шнек	460 об./мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване
Хоризонтални шнекове на зърнения бункер (преден и заден)	330 об./мин., 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване

Обороти на сечката	**Сечка за фино рязане**	**Сечка за екстра фино рязане**
Междинен вал на сечката/ разтоварващия битер	1880 об./мин.	2045 об./мин.
Сечка (с две скорости)	1505/2350 об./мин.	1400/2995 об./мин
Отбоен битер (ако има)	995 об./мин.	995 об./мин.

OUO6075,00050CA-11-14MAY21

Работни скорости (S780, S785 и S790)

Показаните обороти са усреднени и могат да варират от една машина до друга.

ЗАБЕЛЕЖКА: Спецификациите на работните характеристики и дизайна могат да бъдат променяни без предизвестие.

Обороти на двигателя	**13,5 л Двигател Tier 2/Stage II**	**13,5 л Двигател Final Tier 4/Stage V**
Бавни обороти (изключен вършачен апарат)	1200 об./мин.	1200 об./мин.
Средни обороти (изключен вършачен апарат)	1690 об./мин.	1690 об./мин.
Бързи обороти (изключен вършачен апарат)	2240 об./мин.	2240 об/мин
Номинална скорост (вършачен апарат вкл)	2100 об/мин	2100 об./мин.

Обороти на задвижващия вал на вършачния апарат	1466 об./мин.

Обороти на основния междинен вал	1466 об./мин.

Обороти на вършачния апарат	
Висок диапазон	400-1000 об./мин.
Нисък диапазон	210—530 об./мин

Обороти на системата за неовършани класове	880 об./мин.

Обороти на долния вал на наклонената камера	
Фиксирана скорост (ако има)	490 об./мин.
Многоскоростна (ако има)	Първа предавка: 480 об./мин. Втора предавка: 535 об./мин. Трета предавка: 590 об./мин. Четвърта предавка: 665 об./мин. Пета предавка: 735 об./мин.

Обороти на подаващия битер	
Подаващ битер (стандартни обороти)	430/780 об./мин.
Подаващ битер (нискооборотен привод - опция)	310/770 об./мин.
Подаващ битер (високооборотен привод)	520/970 об./мин

Обороти на разтоварващия битер	995 об./мин.

Обороти на междинния вал	
Преден десен междинен вал	520 об./мин.
Заден десен междинен вал	520 об./мин.

Обороти на вентилатора	
Стандартни обороти	620-1350 об./мин.
Специални бавни обороти	250-500 об./мин.

Обороти на елеваторите	
Елеватор за чисто зърно	415 об./мин.
Шнек за чисто зърно	450 об./мин.
Елеватор за неовършани класове, долен шнек	490 об./мин.
Елеватор за неовършани класове, горен шнек	580 об./мин.
Задвижване на ситата	300 об./мин.
Винтов конвейер за зърно	425 об./мин.

Обороти на разтоварващата система (активиран вършачен апарат)	**S780, S785 и S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™**
Междинен вал на разтоварващата система	1005 об./мин.	
Редуктор на разтоварващия шнек, входен вал	460 об./мин.	465 об./мин.
Вертикален разтоварващ шнек	460 об./мин.	465 об./мин.
Външен разтоварващ шнек	460 об./мин.	465 об./мин.
Хоризонтални шнекове на зърнения бункер (преден и заден)	450 об./мин.	335 об./мин.

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Обороти на сечката	**Сечка за фино рязане**	**Сечка за екстра фино рязане**
Междинен вал на сечката/ разтоварващия битер	1880 об./мин.	2045 об./мин.
Сечка (с две скорости)	1505/2350 об./мин.	1400/2995 об./мин
Отбоен битер (ако има)	995 об./мин.	995 об./мин.

OUO6075,00050CB-11-14MAY21

Спецификации (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕЖКА: Техническите данни и дизайнът могат да бъдат променяни без предизвестие.

Двигател		
Производител	John Deere	
Модел	6090HH006 (9,0 л Tier 2/Stage II) 6090HH029 (9,0 л Final Tier 4/Stage V)	
Тип	Шест цилиндров, линеен, клапан в главата (четири клапана), дизелов турбокомпресор с охлаждане въздух-въздух	
	S760	**S770**
Номинална мощност (Tier 2/Етап II)	239 кВт (320 к.с)	278 кВт (373 к.с)
Номинална мощност (Final Tier 4/Stage V)	249 кВт (334 к.с)	292 кВт (392 к.с.)
Номинални обороти	2200 об./мин.	2200 об./мин.
Форсаж на мощността при номинална скорост	25 кВт (34 к.с)	25 кВт (34 к.с)
Пикова мощност (ниво 2/етап II)	272 кВт (365 к.с)	317 кВт (425 к.с)
Пикова мощност (Final Tier 4/Stage V)	285 кВт (382 к.с)	335 кВт (449 к.с)
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	2000 об./мин.	
Работен обем на двигателя	9,0 л (549 in³)	
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4	
Въздушен филтър	Сух тип с предпазен елемент	

Електрическа система	
Напрежение на акумулатора	12 волта
Замасен полюс на акумулатора	Отрицателен
Алтернатор (Tier 2/Stage II) Алтернатори (Final Tier 4/Stage V)	200 A

Трансмисия	
Предавки (машини с механично превключване)	Три степени
Трансмисия (машини с превключване с бутон)	Три степени
Обороти (машини ProDrive™)	С две предавки и автоматично превключване

ProDrive е търговска марка на Deere & Company

Спирачки	
Тип (машини с механично превключване)	с хидравлични накладки
Тип (машини с превключване с бутон)	с хидравлични накладки
Тип (ProDrive™ машини)	Многодискови в маслена баня

Подаващ битер	**S760 и S770**	**S770 HillMaster™**
Брой лопатки	Стандартно: 10 Трудни култури: 8 Ориз: 5	Трудни култури: 8

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Елементи на вършачния апарат	
Вършачни елементи (ротор TriStream™)	Царевица/дребно зърно: 15
Вършачни елементи (ротор с променлив поток)	Царевица/дребно зърно: 15 Опция за ориз: 15 елементи и 12 зъбци за овършаване в плътни разположения
Зъбци (TriStream™ ротор)	24
Зъбци (ротор с променлив поток)	20

TriStream е търговска марка на Deere & Company

Контрабарабан	
Брой контрабарабани	3
Брой греди на контрабарабан	Зърно—отпред 25, в средата/отзад 25; царевица 31

Вършачен апарат	
Брой решетки	4

Решетка на разтоварващия битер	
Брой решетки	3

Разтоварващ битер	**S760 и S770**	**S770 HillMaster™**
Брой лопатки	Стандартно: 5 Трудни култури: 8	Трудни култури: 8

Бункер за зърно	
Вместимост	10572 л (300 bu) удължавания 10572 л (300 bu) капаци
Средна стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване	6977 л/мин (198 bu/min)
Максимална стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 b/s) стойност на разтоварване	7612 л/мин (216 bu/min)

Радиус на завой	
Ширина на задната колея	3,35 м (10 ft 10 in.)
Радиус на завой (оси без управление)	8,02 м (26 ft 3 in.)
Радиус на завой (ос с управление)	7,73 м (25 ft 4 in.)

Вместимости	**S760**	**S770**
Горивен резервоар	950 л (250 галона)	
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)	52,2 л (13,8 галона)	
Система за охлаждане с нагревател (Tier 2/Stage II)	53 л (56 qt)	
Система за охлаждане с нагревател (Final Tier 4/Stage V)	53 л (56 qt)	
Картер на двигателя с филтър (Tier 2/Етап II)	27,5 л (29 qt) [a]	
Картер на двигателя с филтър (Final Tier 4/Stage V)	27,5 л (29 qt) [a]	
Трансмисия (машини с механично превключване и превключване с бутон)	9,6 л (10 qt)	
Крайни задвижвания	8 л (8,5 qt) конфигурация с единични колела 23,0 л (24,3 qt) конфигурация с двойни колела	
Крайни задвижвания (HillMaster™)	Не е приложимо	7 л (7,4 qt)
Редуктор на задвижването за обратен ход с променливи обороти на наклонената камера с високо натоварване с охладител	3,5 л (7.4 pt)	Не е приложимо
Редуктор на задвижването за обратен ход с фиксирани обороти на наклонената камера с висок въртящ момент без охладител (опция)	3,6 л (7.7 pt)	
Редуктор на задвижването за обратен ход с променливи обороти на наклонената камера с висок въртящ момент с охладител	4,9 л (10.4 pt)	
Редуктор за обратен ход на многоскоростното задвижване на наклонената камера с охладител	Не е приложимо	5,2 л (11 pt)
Редуктор на отбойния битер премиум (ако има)	Не е приложимо	0,2 л (6.75 oz)
Редуктор на основния междинен вал	1,9 л (2,04 qt)	
Редуктор на шнека за пълнене на бункера	3,8 л (4 qt)	
Двустепенното задвижване на вършачния апарат	4,7 л (5 qt)	
Редуктор на двигателя с трансфер (машини с механично превключване и превключване с бутон)	21,3 л (22,5 qt)	
Редуктор при двигателя с трансфер (машини с ProDrive™)	51 л (54 qt)	

Вместимости	**S760**	**S770**
Хидравличен/хидростатичен резервоар	31 л (33 qt)	

[a]Много важно е да се поддържат правилните нива на двигателното масло. Винаги се уверявайте, че нивото на маслото е до правилното място на масломерната пръчка, когато обслужвате.

Въздушен компресор (ако има)		
Размер на резервоара	60 л (16 галона)	
Максимално налягане в резервоара	827 кПа (8,27 бара) (120 psi)	
Дебит на въздушния компресор	Бавни обороти на двигателя	250 л/мин (8,8 ft³/min)
	Високи обороти на двигателя	450 л/мин (15,8 ft³/min)

OUO6075,0005067-11-18MAR21

Технически данни (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Техническите данни и дизайнът могат да бъдат променяни без предизвестие.

Двигател		
Производител	John Deere	
Модел	6135HH004 (13,5 л Tier 2/Stage II) 6135HH011 (13,5 л Final Tier 4/Stage V)	
Тип	Шестцилиндров, редови, с горен разпределителен вал, дизелов, с турбокомпресор с въздушен междинен охладител	
	S780	**S785**
Номинална мощност (Tier 2/Етап II)	353 кВт (473 к.с)	373 кВт (500 к.с)
Номинална мощност (Final Tier 4/Stage V)	353 кВт (473 к.с)	373 кВт (500 к.с.)
Номинални обороти	2100 об./мин.	2100 об./мин.
Форсаж на мощността при номинална скорост	37 кВт (50 к.с)	37 кВт (50 к.с)
Пикова мощност (ниво 2/етап II)	402 кВт (540 к.с)	425 кВт (570 к.с)
Пикова мощност (Final Tier 4/Stage V)	402 кВт (540 к.с)	425 кВт (570 к.с)
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	1900 об./мин.	
Работен обем на двигателя	13,5 л (824 in³)	
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4	
Въздушен филтър	Сух тип с предпазен елемент	
	S790	
Номинална мощност (Tier 2/Етап II)	405 кВт (543 к.с)	
Номинална мощност (Final Tier 4/Stage V)	405 кВт (543 к.с)	
Номинални обороти	2100 об./мин.	
Форсаж на мощността при номинална скорост (ниво 2/етап II)	23 кВт (31 к.с)	
Форсаж на мощността при номинални обороти (Final Tier 4/Stage V)	37 кВт (50 к.с)	
Пикова мощност (ниво 2/етап II)	458 кВт (614 к.с)	
Пикова мощност (Final Tier 4/Stage V)	460 кВт (617 к.с)	
Обороти при пикова мощност (номинални обороти -200 об./мин.)	1900 об./мин.	
Работен обем на двигателя	13,5 л (824 in³)	
Ред на работа на цилиндрите	1-5-3-6-2-4	
Въздушен филтър	Сух тип с предпазен елемент	

Електрическа система	
Напрежение на акумулатора	12 волта
Замасен полюс на акумулатора	Отрицателен
Алтернатор (Tier 2/Stage II) Алтернатори (Final Tier 4/Stage V)	200 A

Трансмисия	
Обороти	С две предавки и автоматично превключване

Спирачки	
Тип	Многодискови в маслена баня

Подаващ битер	**S780, S785 и S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™**
Брой лопатки	Стандартно: 10 Трудни култури: 8 Ориз: 5	Трудни култури: 8

HillMaster е търговска марка на Deere & Company

Елементи на вършачния апарат	
Вършачни елементи (ротор TriStream™)	Царевица/дребно зърно: 15
Вършачни елементи (ротор с променлив поток)	Царевица/дребно зърно: 15 Опция за ориз: 15 елементи и 12 зъбци за овършаване в плътни разположения
Зъбци (TriStream™ ротор)	24
Зъбци (ротор с променлив поток)	20

TriStream е търговска марка на Deere & Company

Контрабарабан	
Брой контрабарабани	3
Брой греди на контрабарабан	Зърно—отпред 25, в средата/отзад 25; царевица 31

Вършачен апарат	
Брой решетки	4

Решетка на разтоварващия битер	
Брой решетки	1

Разтоварващ битер	**S780, S785 и S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™**
Брой лопатки	Стандартно: 10 Трудни култури: 8	Трудни култури: 8

Бункер за зърно	**S780, S785 и S790**
Вместимост	14096 л (400 bu) удължавания 14096 л (400 bu) капаци
Средна стойност на разтоварване, 134 л/сек (3.8 bu/s) стойност на разтоварване	8035 л/мин (228 bu/min)
Максимална стойност на разтоварване, 134 л/сек (3.8 b/s) стойност на разтоварване	8670 л/мин (246 bu/min)

Бункер за зърно	**Машини HillMaster™**
Вместимост	10572 л (300 bu) удължавания 10572 л (300 bu) капаци
Средна стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 bu/s) стойност на разтоварване	6977 л/мин (198 bu/min)
Максимална стойност на разтоварване, 116 л/сек (3.3 b/s) стойност на разтоварване	7612 л/мин (216 bu/min)

Радиус на завой	
Ширина на задната колея	3,35 м (10 ft 10 in.)
Радиус на завой (оси без управление)	8,02 м (26 ft 3 in.)
Радиус на завой (ос с управление)	7,73 м (25 ft 4 in.)

Вместимости	
Горивен резервоар	950 л (250 gal) опционално 1250 л (330 gal) стандартно
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)	52,2 л (13,8 галона)
Система за охлаждане с нагревател (Tier 2/Stage II)	61,2 л (65 qt)
Система за охлаждане с нагревател (Final Tier 4/Stage V)	85 л (90 qt)
Картер на двигателя с филтър (Tier 2/Етап II)	39 л (41 qt) [a]
Картер на двигателя с филтър (Final Tier 4/Stage V)	43 л (45,5 qt) [a]
Крайни задвижвания	8 л (8,5 qt) конфигурация с единични колела 23,0 л (24,3 qt) конфигурация с двойни колела 7 л (7,4 qt) машини HillMaster™

Вместимости	
Редуктор на задвижването за обратен ход с фиксирани обороти на наклонената камера с висок въртящ момент без охладител	3,6 л (7.7 pt)
Редуктор за заден ход на многоскоростното задвижване на наклонената камера с охладител (опция)	5,2 л (11 pt)
Редуктор на отбойния битер премиум (ако има)	0,2 л (6.75 oz)
Редуктор на задвижването на основния междинен вал (без много скорости)	1,9 л (2,04 qt)
Редуктор на шнека за пълнене на бункера	3,8 л (4 qt)
Двустепенното задвижване на вършачния апарат	4,7 л (5 qt)
Редуктор на двигателя с трансфер	51 л (54 qt)
Хидравличен/хидростатичен резервоар	47 л (50 qt)

[a]Много важно е да се поддържат правилните нива на двигателното масло. Винаги се уверявайте, че нивото на маслото е до правилното място на масломерната пръчка, когато обслужвате.

Въздушен компресор (ако има)		
Размер на резервоара	60 л (16 галона)	
Максимално налягане в резервоара	827 кПа (8,27 бара) (120 psi)	
Дебит на въздушния компресор	Бавни обороти на двигателя	250 л/мин (8,8 ft³/min)
	Високи обороти на двигателя	450 л/мин (15,8 ft³/min)

OUO6075,0005068-11-14MAY21

Размери (S760 и S770)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

Размер	S760 и S770
A	9,80 м (32 ft 2 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 11,02 м (36 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 11,72 м (38 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 11,98 м (39 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 12,46 м (40 ft 11 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
B	9,14 м (30 ft 0 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,93 м (32 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,52 м (27 ft 11 in.)
D	4,91—4,99 м (16 ft 1 in—16 ft 5 in) с 10 572 л (300 bu) капаци
E	4,61—4,84 м (15 ft 2 in—15 ft 11 in) шнек за чисто зърно
F	4,30—4,39 м (14 ft 1 in—14 ft 5 in) с 10 572 л (300 bu) удължения
G	4,04—4,13 м (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 м (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63—0,76 м (2 ft 1 in—2 ft 6 in)
J	3,53 м (11 ft 7 in.)
K	6,52 м (21 ft 5 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 7,66 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 7,67 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 8,97 м (29 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 8,72 м (28 ft 7 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 9,42 м (30 ft 11 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
L	4,72—5,05 м (15 ft 6 in—16 ft 7 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 5,23—5,33 м (17 ft 2 in—17 ft 6 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,48—5,58 м (18 ft 0 in—18 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 5,42—5,52 м (17 ft 9 in—18 ft 1 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,59—5,69 м (18 ft 4 in—18 ft 8 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
M	4,01—4,33 м (13 ft 2 in—14 ft 3 in) с 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 4,51—4,62 м (14 ft 10 in—15 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,61—4,71 м (15 ft 2 in—15 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 4,32—4,65 м (14 ft 2 in—15 ft 3 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,72—4,82 м (15 ft 6 in—15 ft 10 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
N [a]	4,08—4,40 м (13 ft 5 in—14 ft 5 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 4,58—4,69 м (15 ft 0 in—15 ft 5 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,91—5,01 м (16 ft 1 in—16 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 4,84—4,95 м (15 ft 11 in—16 ft 3 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,02—5,12 м (16 ft 6 in—16 ft 10 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
O [b]	3,47—4,34 м (11 ft 5 in—14 ft 3 in) задни гуми
P [b]	3,49—5,36 м (11 ft 5 in—17 ft 7 in) предни гуми

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява разтоварващия шнек, центриран върху количката за зърно.

[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,0004E58-11-01JUN20

Размери (S770 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

Размер	S770 HillMaster™
A	9,80 м (32 ft 2 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 11,02 м (36 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 11,98 м (39 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
B	9,14 м (30 ft 0 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,93 м (32 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,52 м (27 ft 11 in.)
D	4,91—5,00 м (16 ft 1 in—16 ft 5 in) с 10 572 л (300 bu) капаци
E	4,62—4,71 м (15 ft 2 in—15 ft 5 in) шнек за чисто зърно
F	4,31—4,40 м (14 ft 2 in—14 ft 5 in) с 10 572 л (300 bu) удължения
G	4,05—4,14 м (13 ft 4 in—13 ft 7 in)
H	3,97—4,06 м (13 ft 0 in—13 ft 4 in)
I	0,69—0,78 м (2 ft 3 in—2 ft 7 in)
J	3,53 м (11 ft 7 in.)
K	6,52 м (21 ft 5 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 7,67 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 8,72 м (28 ft 7 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
L	4,82—5,07 м (15 ft 10 in—16 ft 8 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 5,10—5,35 м (16 ft 9 in—17 ft 7 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,30—5,54 м (17 ft 5 in—18 ft 2 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
M	4,11—4,35 м (13 ft 6 in—13 ft 3 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 4,39—4,63 м (14 ft 5 in—15 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,42—4,67 м (14 ft 6 in—15 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
N [a]	4,18—4,42 м (13 ft 9 in—14 ft 6 in) с/ъс 5,6 м (18 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 4,46—4,71 м (14 ft 8 in—15 ft 5 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,72—4,96 м (15 ft 6 in—16 ft 3 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
O [b]	3,48—3,70 м (11 ft 5 in—12 ft 2 in) задни гуми
P [b]	3,48—3,78 м (11 ft 5 in—12 ft 5 in) предни гуми

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява разтоварващия шнек, центриран върху количката за зърно.

[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,0004E59-11-01JUN20

Размери (S780, S785 и S790)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

Размер	S780, S785 и S790
A	11,02 м (36 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 11,72 м (38 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 11,98 м (39 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 12,46 м (40 ft 11 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
B	9,14 м (30 ft 0 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,93 м (32 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,52 м (27 ft 11 in.)
D	3,92—3,99 м (12 ft 10 in—13 ft 1 in) с 14 096 л (400 bu) капаци
E	4,77—4,85 м (15 ft 8 in—15 ft 11 in) шнек за чисто зърно
F	4,57—4,65 м (15 ft 0 in—15 ft 3 in) с 14 096 л (400 bu) удължения
G	4,04—4,13 м (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 м (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63—0,76 м (2 ft 1 in—2 ft 6 in)
J	3,53 м (11 ft 7 in.)
K	7,66 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек 7,67 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 8,97 м (29 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 8,72 м (28 ft 7 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 9,42 м (30 ft 11 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
L	5,23—5,33 м (17 ft 2 in—17 ft 6 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,48—5,58 м (18 ft 0 in—18 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 5,42—5,52 м (17 ft 9 in—18 ft 1 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,59—5,69 м (18 ft 4 in—18 ft 8 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
M	4,51—4,62 м (14 ft 10 in—15 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,61—4,71 м (15 ft 2 in—15 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 4,32—4,65 м (14 ft 2 in—15 ft 3 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,72—4,82 м (15 ft 6 in—15 ft 10 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) разтоварващ шнек
N [a]	4,58—4,69 м (15 ft 0 in—15 ft 5 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) твърд и електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,91—5,01 м (16 ft 1 in—16 ft 5 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) твърд разтоварващ шнек 4,84—4,95 м (15 ft 11 in—16 ft 3 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,02—5,12 м (16 ft 6 in—16 ft 10 in) с/ъс 8,7 м (28 ft 6 in) твърд разтоварващ шнек
O [b]	3,39—4,34 м (11 ft 2 in—14 ft 3 in) задни гуми
P [b]	3,49—5,36 м (11 ft 5 in—17 ft 7 in) предни гуми

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява разтоварващия шнек, центриран върху количката за зърно.

[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,0004E5A-11-01JUN20

Размери (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™)

ЗАБЕЛЕЖКА: Размерите са приблизителни и могат да бъдат променяни без предизвестие.

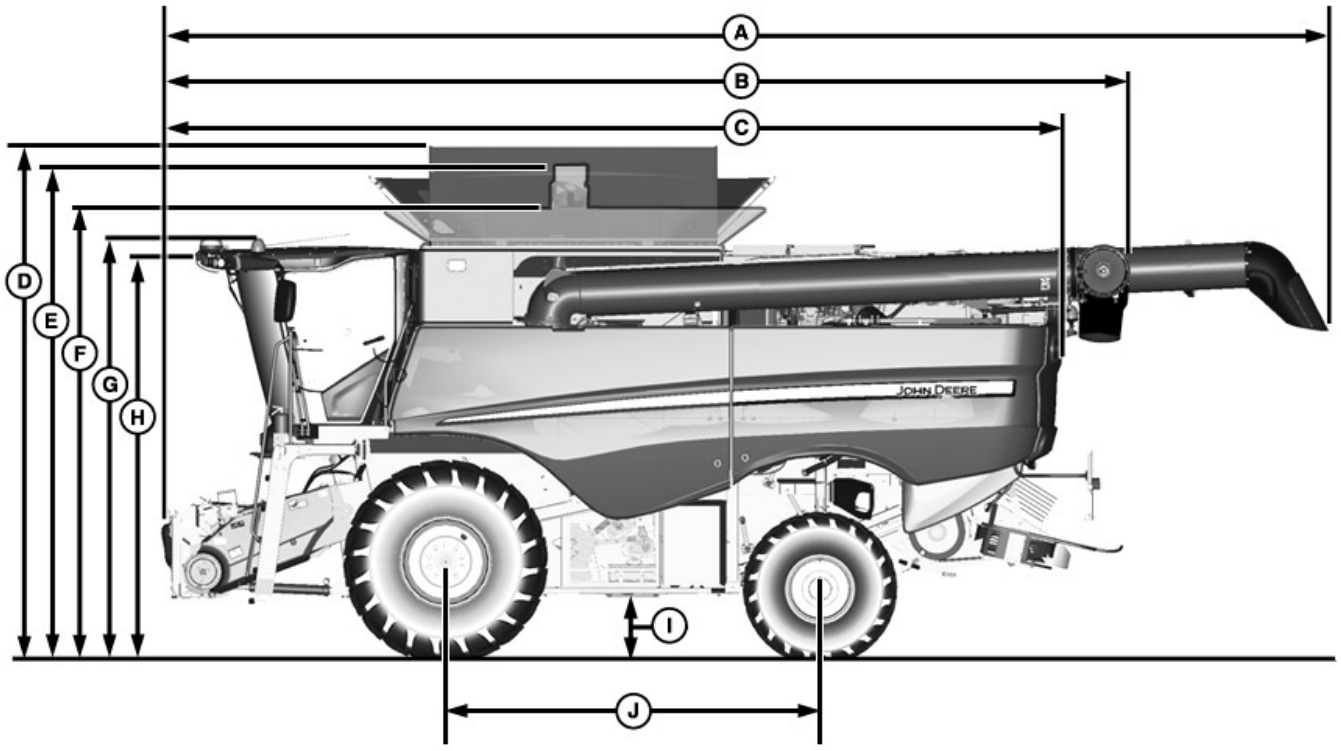
Размер	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™
A	11,02 м (36 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 11,98 м (39 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
B	9,14 м (30 ft 0 in) с 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се шнек 9,93 м (32 ft 7 in) с 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се шнек
C	8,52 м (27 ft 11 in.)
D	4,90—4,91 м (16 ft 1 in—16 ft 2 in) с 10 572 л (300 bu) капаци
E	4,62—4,76 м (15 ft 2 in—15 ft 7 in) шнек за чисто зърно
F	4,30—4,31 м (14 ft 1 in—14 ft 2 in) с 10 572 л (300 bu) удължения
G	4,04—4,05 м (13 ft 3 in—13 ft 4 in)
H	3,96—3,97 м (13 ft 0 in—13 ft 1 in)
I	0,68—0,69 м (2 ft 2 in—2 ft 3 in)
J	3,53 м (11 ft 7 in.)
K	7,67 м (25 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 8,72 м (28 ft 7 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
L	5,10—5,35 м (16 ft 9 in—17 ft 7 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 5,30—5,54 м (17 ft 5 in—18 ft 2 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
M	4,39—4,63 м (14 ft 5 in—15 ft 2 in) с/ъс 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,42—4,67 м (14 ft 6 in—15 ft 4 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
N [a]	4,59—4,61 м (15 ft 1 in—15 ft 2 in) със 6,9 м (22 ft 6 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек 4,84—4,87 м (15 ft 11 in—16 ft 0 in) с/ъс 7,9 м (26 ft 0 in) електрически прибиращ се разтоварващ шнек
O [b]	3,48—3,68 м (11 ft 5 in—12 ft 1 in) задни гуми
P [b]	3,47—3,80 м (11 ft 5 in—12 ft 6 in) предни гуми

[a] Разстоянието е измерено на 1,22 м (4 ft) от точката на разтоварване. Това представлява разтоварващия шнек, центриран върху количката за зърно.

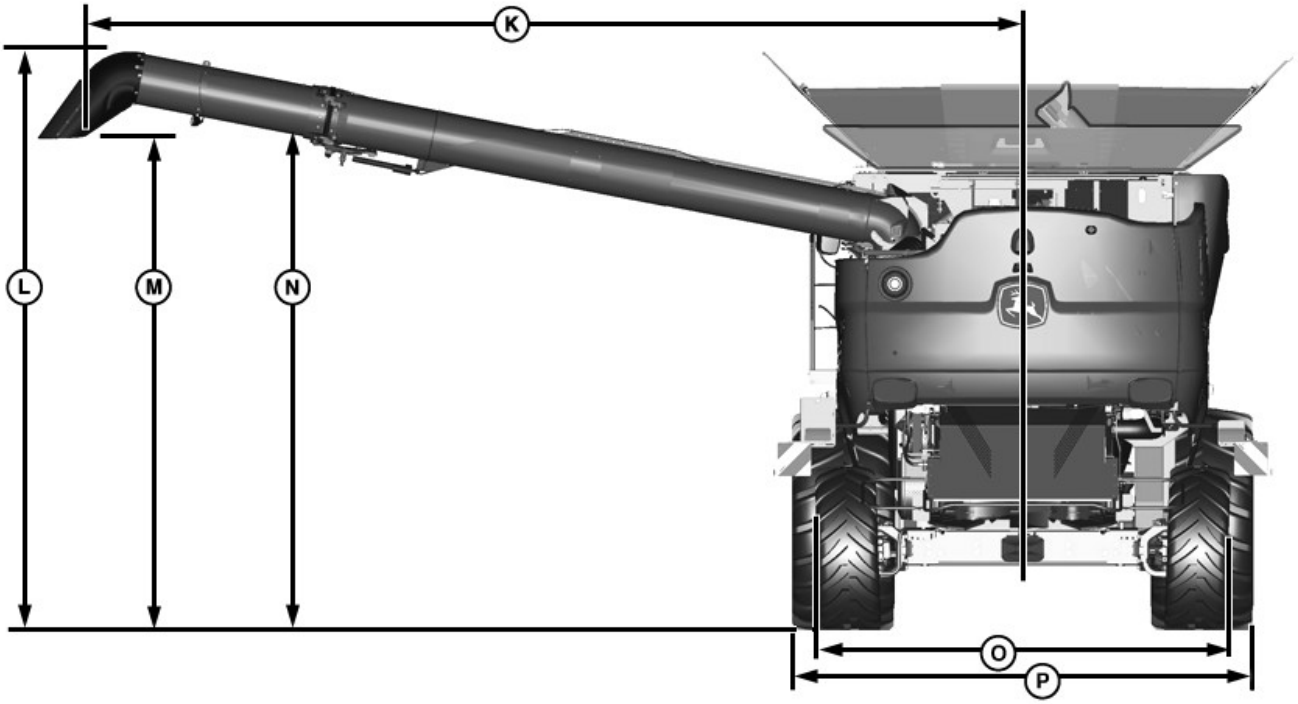
[b] Поради различните конфигурации на гумите, междуредовото разстояние, мостовете, изместването на гумите, позициите на моста и вида на шенкелите ширината на машината може да варира. Стойностите дадени в таблицата не са минималната или максималната ширина. За по-подробна информация за ширината, потърсете дилъра на John Deere.

OUO6075,0004E5B-11-01JUN20

Размери



H107111—UN—28FEB13



H107112—UN—28FEB13
OUO6075,00049AB-11-30MAY18

Вибрации на цялото тяло

Средноквадратичното ускорение, на което цялото тяло е подложено, е в диапазон от 0,51 до 0,73 м/с^2 както е измерено при представителна машина по време на типична работа и е анализирано в съответствие с ISO 2631. По време на същите операции средноквадратичното ускорение за вибрации на ръцете е по-малко от 2,5 м/с^2 когато се анализира в съответствие с ISO 5349. Тези стойности на ускорение зависят от твърдостта на почвата, скоростите на работа на комбайна, опита на оператора, теглото и навиците на шофиране.

OUO6075,0000AA6-11-17NOV10

Ниво на шума

Звуковото ниво в кабината на оператора е в диапазон от 72,8 до 77,0 dB(A) както е измерено на няколко представителни машини в съответствие с ISO 4254-7:2017. Звуковото ниво зависи от оборотите на двигателя и натоварването, настройките на функциите, условията на полето и културата и типа използван хедер.

OUO6075,0004BAB-11-16MAY19

Инструкции за безопасност при монтиране на допълнителни електрически и електронни уреди и/или компоненти

Машината има електронни компоненти, чиито функции могат да се повлияят от електромагнитни излъчвания на други уреди. Подобни въздействия могат да са опасни, така че имайте предвид следните указания за безопасност:

Ако на машината допълнително са монтирани и включени към компютърната система други електрически и електронни уреди, трябва да проверите, дали тези уреди не предизвикват смущения в електрониката или в други компоненти на комбайна. Това важи особено за:

- Брояча на ожънатата площ
- Персонален компютър
- GPS приемник (от система за глобално позициониране)

Допълнително инсталираните електрически/ електронни елементи трябва да отговарят на съответното издание на EMC Директива 89/336/EEC и да носят знака “CE”.

При допълнително монтиране на мобилни системи за комуникация (например радиовръзка, телефон), трябва да са изпълнени следните допълнителни изисквания:

- Допуска се монтаж само на устройства отговарящи на националните разпоредби (напр. BZT одобрение за Германия);
- Устройството трябва да се монтира по безопасен начин;
- Портативните или мобилни устройства могат да се използват в машината само в случаите, когато са свързани към външна антена;
- Предавателите трябва да се монтират отделно от електрониката на транспортното средство;
- Антената трябва да се монтира професионално и с добро заземяване между антената и масата на машината.

Опроводяването, монтажът и максимално допустимият ток трябва да са дадени в инструкциите за монтаж на устройството.

OUO6075,0000AA8-11-17NOV10

Декларация за съответствие на ЕС

Deere & Company
Moline, Illinois, U.S.A.

С настоящото долуподписаният декларира, че:

Тип машина: Комбайн S700
Модел(и): S760; S770; S780; S785; S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

съответства(т) на предписанията и основните изисквания на следните директиви:

ДИРЕКТИВА	НОМЕР	МЕТОД ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ
Директива относно машините	2006/42/EO	Самостоятелно сертифициране
Директива EMC	2014/30/EC	Самостоятелно сертифициране (Приложение II)

Този продукт съответства на следните стандарти и/или други нормативни документи:

EN ISO 14982: 2009

Име и адрес на представителя в Европейската общност, упълномощен да събира техническата конструктивна документация:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Поддръжка за клиентите
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Тази декларация за съвместимост е издадена единствено на отговорността на производителя.

Място на деклариране: Zweibruecken, Германия

Дата на деклариране: 26 април 2021 г.

Производствено звено: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Германия

Име: Д-р инж. Martin Büermann

Длъжност: Ръководител на конструктивен отдел - Регион 1 и 2

CE

DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,0005081-11-25MAY21

Декларация за съответствие за Обединеното кралство

Deere & Company

Moline, Illinois USA

The undersigned hereby declares that:

Machine Type: Combine S700

Model(s): S760; S770; S780; S785; S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

Serial Number(s):

fulfill(s) all relevant provisions and essential requirements of the following UK Regulations:

REGULATION	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	S.I. 2008/1597	Self-certification
EMC Directive	S.I. 2016/1091	Self-certification (Annex II)
RoHS Directive	S.I. 2012/3032	Self-certification

The product is in conformity with the following standards and/or other normative documents:

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

EN ISO 14982:2009

EN ISO 12100:2010

Name and address of the person authorized to compile the technical construction file:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Place of Declaration: Zweibrücken, Germany

Date of Declaration: 25 March 2021

Manufacturing Unit: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Germany

Signed:

Name: Dr.- Ing. Martin Büermann

Title: Engineering Manager Region 1 & 2

Ag&Turf Products Importer: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Forestry Products Importer: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK CA

H133873—UN—06MAY21
OUO6075,0005080-11-25MAY21

Евразийски икономически съюз

TS1738—UN—26APR16

Маркировка EAC

Тази информация се прилага само за продукти, които носят знака за съответствие EAC на държавите-членки на Евразийския икономически съюз.

Производител:
Deere & Company, Молийн, Илиноис, САЩ

Име на оторизирания представител в Евразийския икономически съюз:
Дружество с Ограничена Отговорност
"John Deere Rus"

Адрес на оторизирания представител:
142050, Русия, Московска област, Домодедовски район, Домодедово, микрорайон "Белые Столбы", владение "склад 104", сграда 2

За техническа поддръжка потърсете вашия дилър.

Датата на производство е обозначена с маркировка на или близо до табелката със серийния номер.

DX,EAC-11-27APR16

Експлоатационен живот на машината

Тази машина е проектирана и произведена така, че да има дълъг живот и продуктивна работа, но действителният експлоатационен живот зависи от редица фактори, включително работните условия и извършване на предписаното обслужване. (Вижте раздел "Обслужване" в това ръководство.)

Осигурете периодичен преглед от дилъра на John Deere. Прегледът може да покаже нужда от сервизиране, ремонт или замяна на компоненти, или че машината е в края на експлоатационния живот и трябва да се изведе от експлоатация. (Вижте раздела за извеждане от експлоатация в това ръководство за информация за рециклиране на машината или компоненти.)

Машината не трябва да работи, ако компоненти свързани с безопасността липсват или се нуждаят от сервизиране. Всички липсващи или повредени компоненти свързани с безопасността, включително предупредителните стикери, трябва да се заменят или ремонтират преди с машината да се работи.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-11-14SEP15

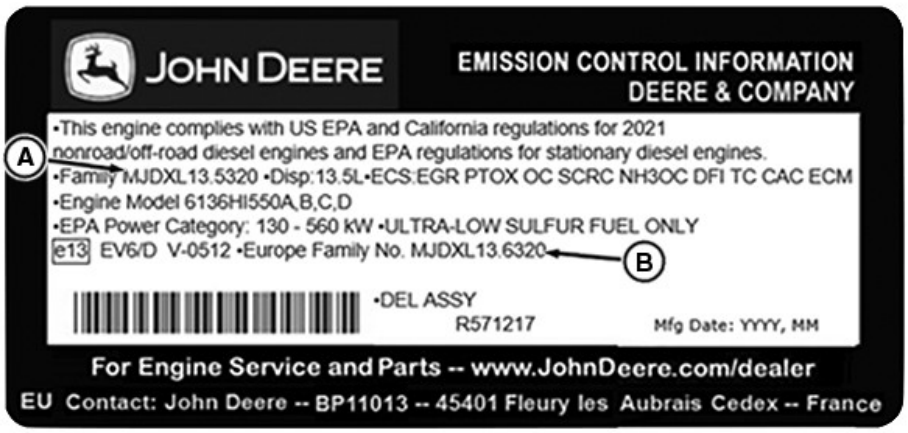
Флуорвъглеводороден хладилен агент

Климатичната система съдържа флуорвъглеводороден хладилен агент	
Тип на газа	R-134a
Маса на газа (кг):	2,7
CO_2 еквивалент (тонове):	3,86
Потенциал за глобално затопляне (GWP):	1430

ЗАБЕЛЕЖКА: Хладилникът в кабината (ако има такъв) съдържа приблизително 0.040 кг хладилен агент.

OUO6075,00045E8-11-21FEB17

Емисии на въглероден диоксид (CO_2)



RG33430—UN—04FEB21

Табелка с емисиите на двигателя

A—Серия

ЗАБЕЛЕЖКА: Ако табелката за емисиите на двигателя съдържа номерата както на серията му (A), така и на европейската му серия (B), вижте данните за европейската серия от таблицата.

ЗАБЕЛЕЖКА: Първата буква от номера на серията не се използва при идентификацията на серията от таблицата.

За да получите данните за емисиите на въглероден диоксид (CO_2), намерете табелката с емисиите. Запишете съответния номер на серията на двигателя и направете справка с таблицата.

Серия от табелката с емисии	Резултат CO_2
_JDXL02.9323	952 г/кВт-ч
_JDXL02.9327	784 г/кВт-ч
_JDXL04.5337	819 г/кВт-ч
_JDXL04.5338	682 г/кВт-ч
_JDXL04.5304	1004 г/кВт-ч

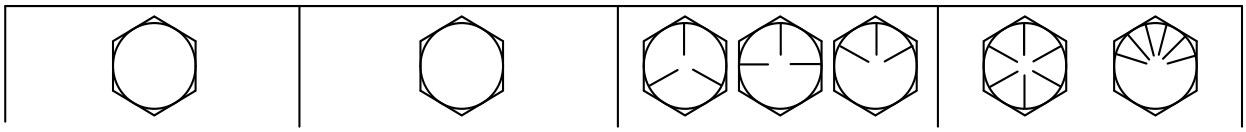
B—Европейска серия

Серия от табелката с емисии	Резултат CO_2
_JDXN04.5174	792 г/кВт-ч
_JDXL06.8324	720 г/кВт-ч
_JDXL06.8328	683 г/кВт-ч
_JDXL06.8336	701 г/кВт-ч
_JDXN06.8175	771 г/кВт-ч
_JDXL09.0319	646 г/кВт-ч
_JDXL09.0325	695 г/кВт-ч
_JDXL09.0329	657 г/кВт-ч
_JDXL09.0333	650 г/кВт-ч
_JDXL13.5326	684 г/кВт-ч
_JDXL13.6320	651 г/кВт-ч
_JDXL13.5340	604 г/кВт-ч

Това измерване на CO_2 е резултат от изпитване при тестови цикъл в лабораторни условия на двигател, представителен за типа двигатели (серия двигатели), и не предполага или изразява гаранция за експлоатационните характеристиките на конкретен двигател.

DX,EMISSIONS,CO2-11-05FEB21

Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи



TS1671—UN—01MAY03

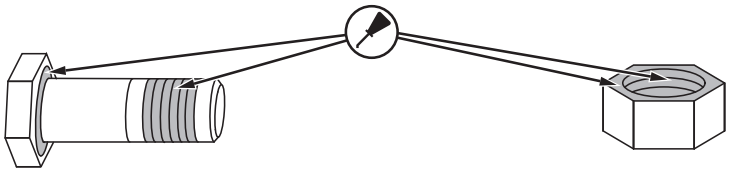
Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE[a]				Клас 2 по SAE[b]				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]	
	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in	Нм	lb·in
1/4	3.1	27.3	3.2	28.4	5.1	45.5	5.3	47.3	7.9	70.2	8.3	73.1	11.2	99.2	11.6	103
													Нм	lb·ft	Нм	lb·ft
5/16	6.1	54.1	6.5	57.7	10.2	90.2	10.9	96.2	15.7	139	16.8	149	22.2	16.4	23.7	17.5
									Нм	lb·ft	Нм	lb·ft				
3/8	10.5	93.6	11.5	102	17.6	156	19.2	170	27.3	20.1	29.7	21.9	38.5	28.4	41.9	30.9
					Нм	lb·ft	Нм	lb·ft								
7/16	16.7	148	18.4	163	27.8	20.5	30.6	22.6	43	31.7	47.3	34.9	60.6	44.7	66.8	49.3
	Нм	lb·ft	Нм	lb·ft												
1/2	25.9	19.1	28.2	20.8	43.1	31.8	47	34.7	66.6	49.1	72.8	53.7	94	69.3	103	75.8
9/16	36.7	27.1	40.5	29.9	61.1	45.1	67.5	49.8	94.6	69.8	104	77	134	98.5	148	109
5/8	51	37.6	55.9	41.2	85	62.7	93.1	68.7	131	96.9	144	106	186	137	203	150
3/4	89.5	66	98	72.3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256

Размер на болта или винта	Клас 1 по SAE[a]				Клас 2 по SAE[b]				Клас 5, 5.1 или 5.2 по SAE				Клас 8 или 8.2 по SAE			
	Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]		Шестостенни[c]		С фланцова глава[d]	
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.
НЕ използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за затягане.
За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Hy-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.

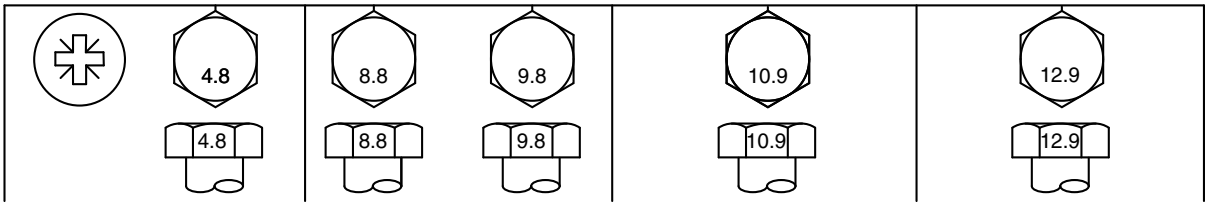


TS1741—UN—22MAY18

[a]Клас 1 се отнася за винтове с шестостенна глава дълги над 6 инча (152 мм) и за всички други типове болтове и винтове с всякаква дължина.
[b]Клас 2 се отнася за винтове с шестостенна глава (не болтове) дълги до 6 инча (152 мм).
[c]Стойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.
[d]Стойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ1-11-30MAY18

Затягащи моменти при метрични свързващи елементи



TS1742—UN—31MAY18

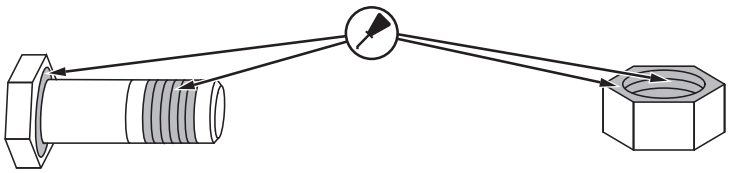
Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]	
	Нм	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**	**Нм**	**lb·in**
M6	3.6	31.9	3.9	34.5	6.7	59.3	7.3	64.6	9.8	86.7	10.8	95.6	11.5	102	12.6	112
									Нм	**lb·ft**	**Нм**	**lb·ft**	**Нм**	**lb·ft**	**Нм**	**lb·ft**
M8	8.6	76.1	9.4	83.2	16.2	143	17.6	156	23.8	17.6	25.9	19.1	27.8	20.5	30.3	22.3
			Нм	**lb·ft**	**Нм**	**lb·ft**	**Нм**	**lb·ft**								
M10	16.9	150	18.4	13.6	31.9	23.5	34.7	25.6	46.8	34.5	51	37.6	55	40.6	60	44.3
	Нм	**lb·ft**														
M12	—	—	—	—	55	40.6	61	45	81	59.7	89	65.6	95	70.1	105	77.4
M14	—	—	—	—	87	64.2	96	70.8	128	94.4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99.6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263

Размер на болта или винта	Клас 4,8				Клас 8.8 или 9.8				Клас 10,9				Клас 12.9			
	Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]		Шестостенни[a]		С фланцова глава[b]	
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

Посочените в таблицата номинални затягащи момент са само за обща употреба при използване на инструмент с точност 20%, например ръчен динамометричен ключ.
НЕ използвайте тези стойности, ако за някой конкретен случай е дадена друга стойност за момента или различна процедура за затягане.
За стопорни гайки, елементи от неръждаема стомана или гайки на U-образни болтове, вижте указанията за затягане в конкретния случай.

Сменяйте свързващите елементи с такива от същия или по-висок клас. Ако се използват свързващи елементи от по-висок клас, стягайте ги до момента за оригиналните елементи.

- Уверете се, че резбата е чиста.
- Намажете с тънък слой Hy-Gard™ или еквивалентно масло под главата и върху резбата, както е показано на следната илюстрация.
- Не нанасяйте много масло, за да предотвратите хидравличен блокаж в глухите отвори поради твърде много масло.
- Внимавайте резбата да не подведе накриво.



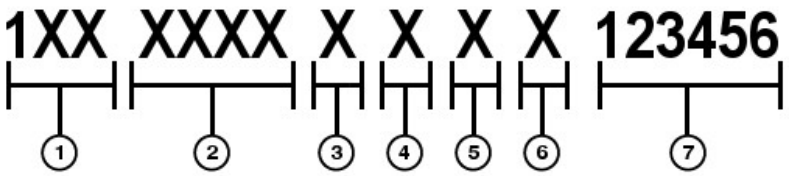
TS1741—UN—22MAY18

[a]Стойностите в колоните са валидни за елементи с шестостенна глава по ISO 4014 и ISO 4017, елементи с шестостенно гнездо в главата по ISO 4162 и шестостенни гайки по ISO 4032.
[b]Стойностите в колоната са валидни само за продукти с шестостенна глава по ASME B18.2.3.9M, ISO 4161, или EN 1665.

DX,TORQ2-11-30MAY18

Идентификационни номера на машината

Тълкуване на серийния номер на машината



H105725—UN—22AUG12

1	Код на производителя	Производствени съоръжения за комбайни	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works EK - John Deere Orenburg KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Идентификатор на модела на машината		
3	Идентификационен суфикс на модела Код за конфигурация на машината Допълнителна информация за машината		Пример: N, T, W и т.н.
4	Контролна буква		Пример: A, B, C, D и т.н.
5	Календарна година на производство		Обърнете се към таблицата с кодове за година на производство
6	Допълнителна информация		
7	Производствен сериен номер		Пример: 000001, 000127 и т.н.

Код за година на производство							
Година	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**	**Година**	**Код**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	волта	2037	7	2047	H

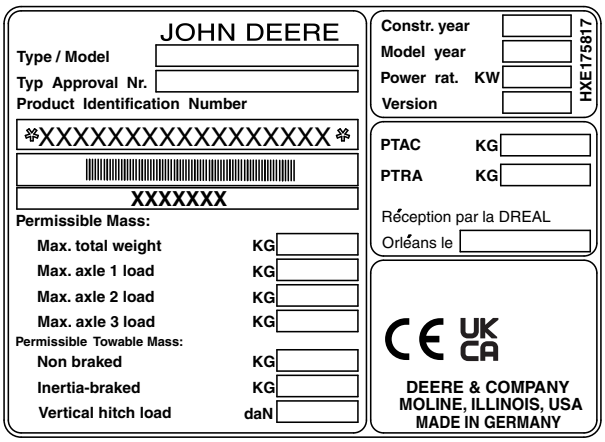
OUO6075,0004F74-11-22OCT20

Идентификационни номера

Вашата машина има тези различни табелки със серийни номера. Буквите и цифрите щамповани на тези табелки идентифицират компонентите. ВСИЧКИ тези символи са нужни, когато поръчвате части или при идентифицирането на машината или компонента за програмата за поддръжка на всеки един продукт на John Deere Също така, те са нужни на органите на реда, за да открият вашата машина в случай на кражба. ВНИМАТЕЛНО препишете тези символи на осигуреното за целта място на всяка снимка.

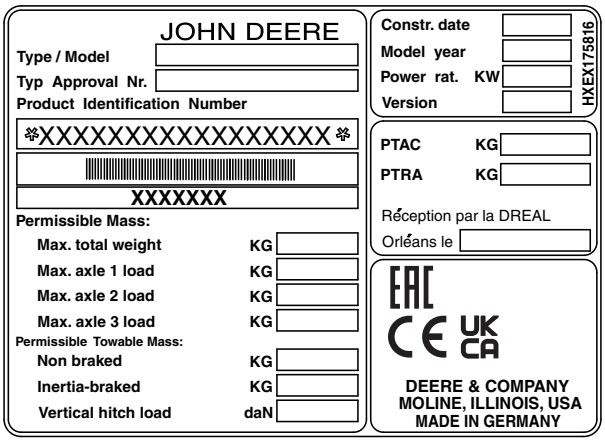
OUO6075,0000BE0-11-04MAY11

Идентификационна табелка на машината



H134229—UN—27APR21

Примерна идентификационна табелка



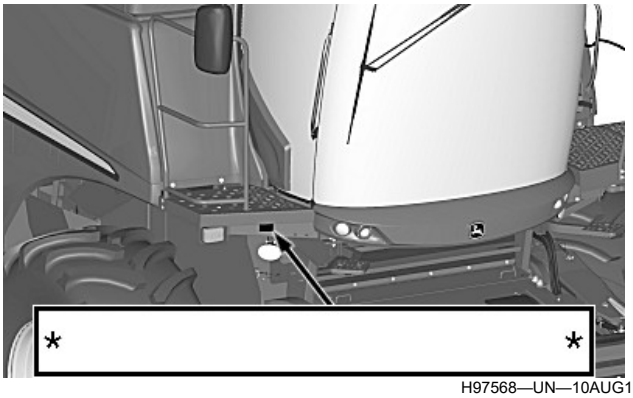
H134230—UN—27APR21

Примерна идентификационна табелка

ЗАБЕЛЕЖКА: Идентификационната табелка на машината е различна в зависимост от това, къде се доставя машината. Открийте идентификационната табелка на машината и сравнете с информацията, показана тук.

OUO6075,00050B8-11-27APR21

Местоположение на идентификационната табелка на машината

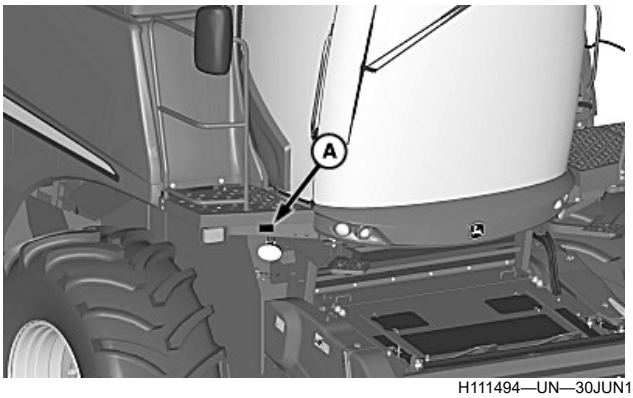


H97568—UN—10AUG10

Намира се в отпред в дясно под платформата на кабината.

OUO6075,0000BE1-11-04MAY11

Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз



H111494—UN—30JUN14

A—Етикет за съответствие

ЗАБЕЛЕЖКА: Тази информация се прилага само за продукти, които носят знака за съответствие EAC на държавите-членки на Евразийския икономически съюз.

Етикетът за съответствие (A) се намира отдясно на перилото на кабината.

OUO6075,00041B8-11-12NOV15

Тълкуване на серийния номер на двигателя

H112201—UN—06NOV14

Обикновена табелка със серийния номер на двигателя

Всеки двигател има 13-цифров John Deere сериен номер на двигателя, идентифициращ произвелия го завод, обозначението на модела на двигателя и 6-серен пореден номер.

Сериен номер на двигателя (A)

9,0 л пример (RG6090U123456)
13,5 л пример (RG6135U123456)

RG . . . . . Код на завода, произвел двигателя
- RG . . . . . .Waterloo, Iowa, USA

6090 . . . . . .Брой цилиндри и общ работен обем на двигателя
- 6090 . . . . . .6 цилиндра, 9,0 литра

6135 . . . . . .Брой цилиндри и общ работен обем на двигателя
- 6135 . . . . . .6 цилиндра, 13,5 литра

U . . . . . .Сертифициране на емисиите
- B. . . . . .Несертифициран
- C. . . . . Tier 1/Етап 1
- D. . . . . Ниво 2/Етап II
- L . . . . . Tier 3/Етап III A
- R. . . . . Междинно ниво 4/етап III B
- U или V. . . . . Final Tier 4/Stage IV и Stage V

123456 . . . . . .Сериен номер на двигателя

Номер на модела на двигателя (B)

9,0 л пример (6090HFC09)
13,5 л пример (6135HFC09)

6090 . . . . . .Брой цилиндри и общ работен обем на двигателя
- 6090 . . . . . .6 цилиндра, 9,0 литра

6135 . . . . . .Брой цилиндри и общ работен обем на двигателя
- 6135 . . . . . .6 цилиндра, 13,5 литра

H . . . . . Аспирация на двигателя
- D. . . . . .Естествено аспириран
- T. . . . . .С турбокомпресор
- A. . . С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към охлаждаща течност
- H. . . С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към въздух
- S . . . С турбокомпресор и междинен охладител, въздух към вода

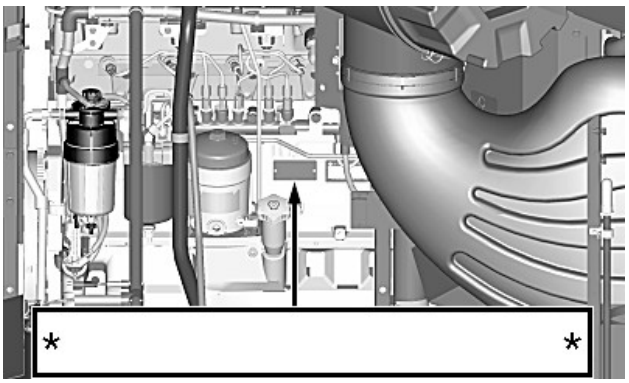
F . . . . . Тип потребител
- F . . . . . .OEM (John Deere Power Systems
- XX. . . . .Другите букви се използват за идентифициране на производствените локации на оборудването на John Deere

C . . . . . Индустриален
- C. . . . . Индустриален
- G. . . . . Общ

09. . . . . .Конфигурация на двигателя
- 09 . . . . . PSS (серия турбокомпресори, DOC/DPF и SCR)
- 94 . . . . . PVX (единичен VGT турбокомпресор)
- 95 . . PSX (Серия турбокомпресори и следваща обработка)

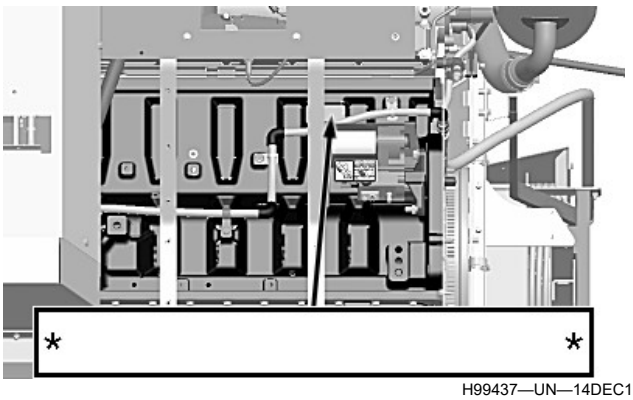
OUO6075,0004A29-11-25SEP18

Сериен номер на двигателя (ниво 2/етап II)



H99413—UN—14DEC10

Стил A



H99437—UN—14DEC10

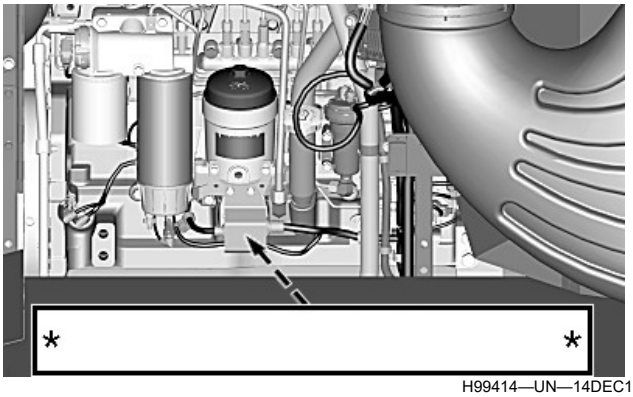
Стил B

Стил A: намира се от задната страна на двигателя.

Стил B: намира се от предната страна на двигателя над стартера.

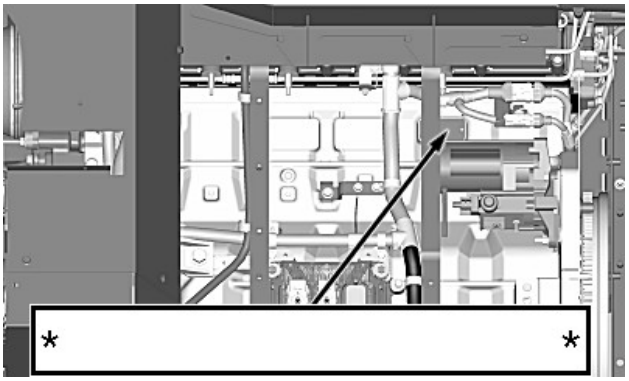
OUO6075,00044A4-11-14NOV16

Сериен номер на двигателя (Final Tier 4/ Stage V)



H99414—UN—14DEC10

Стил A



H99415—UN—14DEC10

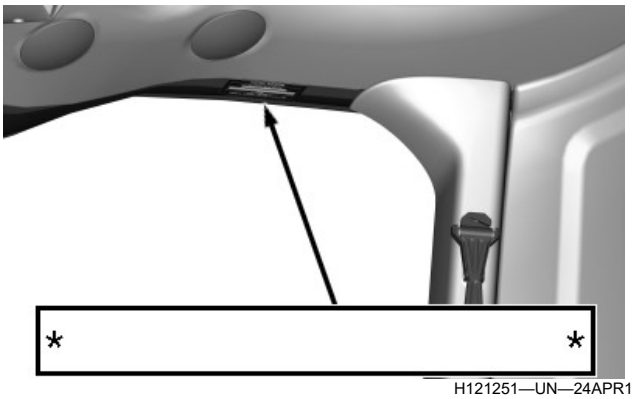
Стил B

Стил A: намира се от задната страна на двигателя.

Стил B: намира се от предната страна на двигателя над стартера.

OUO6075,000482A-11-14NOV17

Сериен номер на кабината

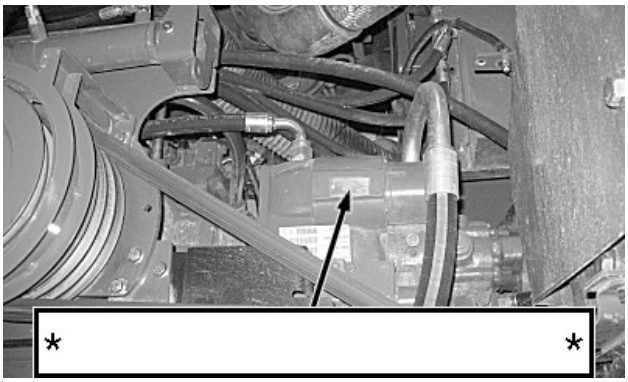


H121251—UN—24APR17

Намира се в горния заден десен ъгъл на кабината.

OUO6075,0004716-11-13APR17

Маслена помпа на хидростатиката



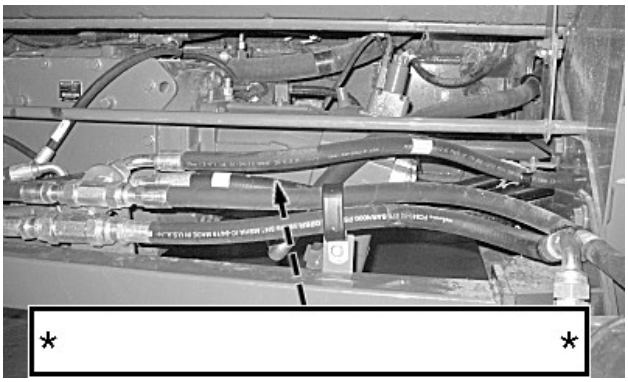
H99421—UN—14DEC10

Показани са машини с механично превключване и превключване с бутон

Намира се отстрани на помпата.

OUO6075,0001059-11-27FEB12

Мотор на хидростатичното задвижване



H99424—UN—14DEC10

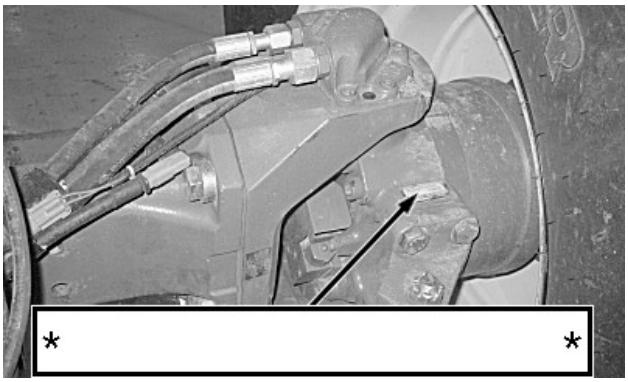
Показана е машина ProDrive

Машини с механично превключване и превключване с бутон: намира се от горната страна на мотора на хидростатичното задвижване.

Машини с трансмисия ProDrive: намира се отдолу на мотора на хидростатичното задвижване.

OUO6075,0001058-11-27FEB12

Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела

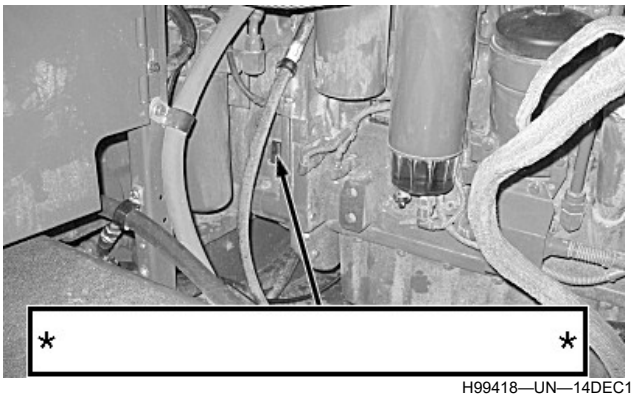


H99419—UN—14DEC10

Намира се отгоре на мотора на задвижването на четирите колела.

OUO6075,0000AF4-11-14APR11

Редуктор на двигателя

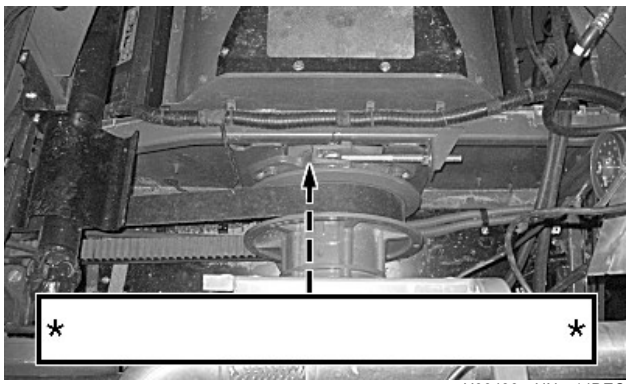


H99418—UN—14DEC10

Намира се отзад на редуктора на двигателя.

OUO6075,00046E7-11-28MAR17

Редуктор на задвижването на ротора

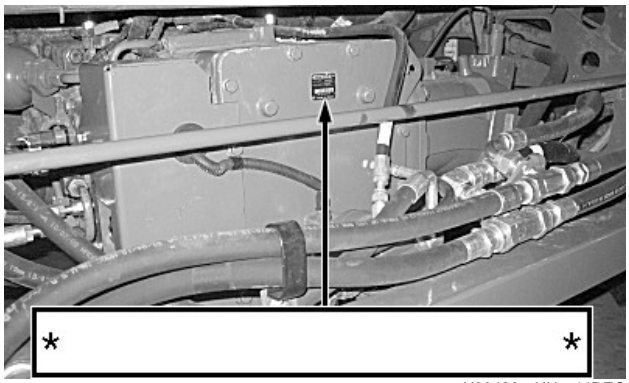


H99430—UN—14DEC10

Разположен отляво на редуктора на задвижването на ротора.

OUO6075,00046E8-11-28MAR17

Трансмисия



H99426—UN—14DEC10

Показана е ProDrive трансмисия

Машини с механично превключване и превключване с бутон: намира се отстрани на трансмисията

Машини с трансмисия ProDrive: намира се отпред на трансмисията

OUO6075,0001056-11-27FEB12

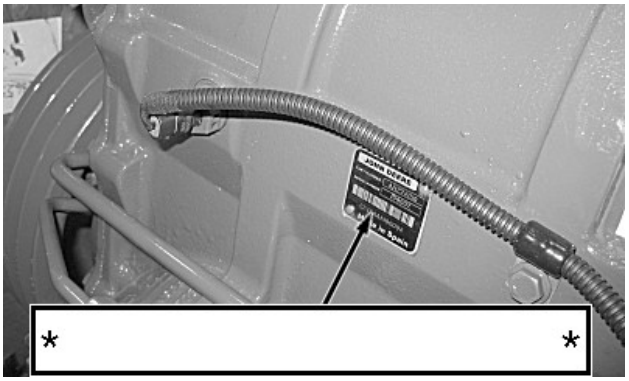
Реверс на наклонената камера

H99432—UN—14DEC10

Намира се от горната страна на реверса на наклонената камера.

OUO6075,0000AF9-11-14DEC10

Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има)

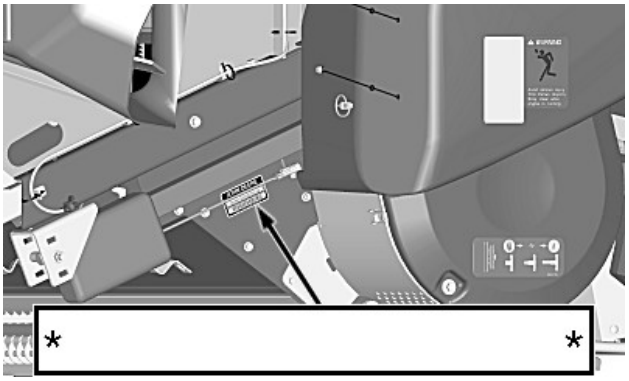


H99431—UN—14DEC10

Намира се в задната чст на редуктора на многоскоростната наклонена камера.

OUO6075,00046E9-11-28MAR17

Сечка (ако има)

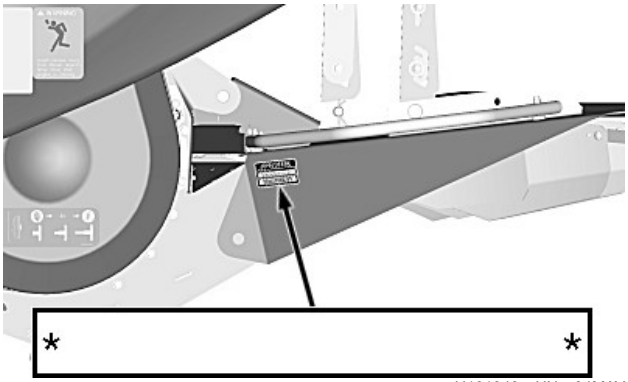


H101339—UN—04MAY11

Намира се от лявата страна на сечката.

OUO6075,0000C27-11-04MAY11

Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци)



H101340—UN—04MAY11

Намира се отляво на задния капак на дефлектора.

OUO6075,0001820-11-28MAY14

Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци)

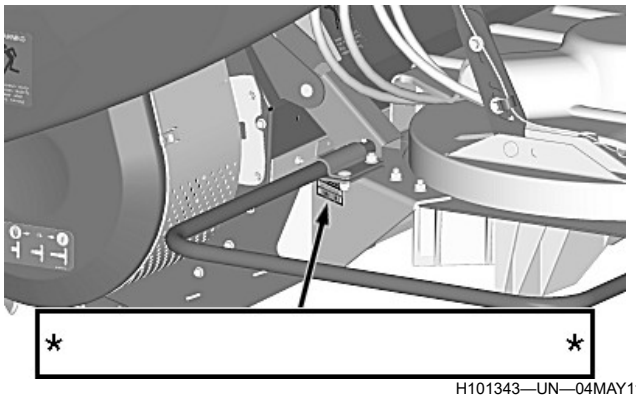
H101342—UN—04MAY11

Намира се отляво на задния капак на разширения PowerCast™.

OUO6075,0001821-11-28MAY14

PowerCast е търговска марка на Deere & Company

PowerCast заден капак (делукс остатъци)

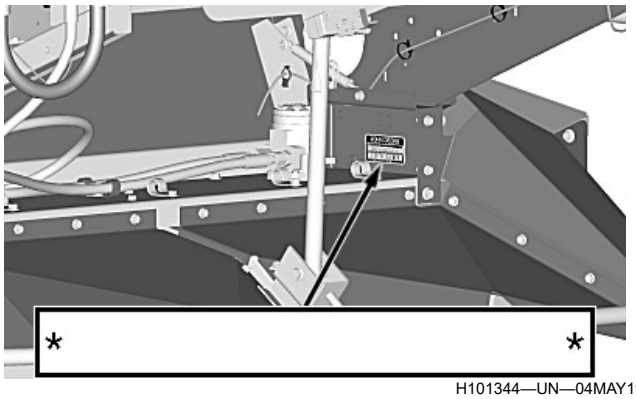


H101343—UN—04MAY11

Намира се от лявата страна на задния капак PowerCast.

OUO6075,0000C2A-11-04MAY11

Разпръсквач (делукс остатъци)



H101344—UN—04MAY11

Намира се на дясната страна на разпръсквача.

OUO6075,0000C2B-11-04MAY11

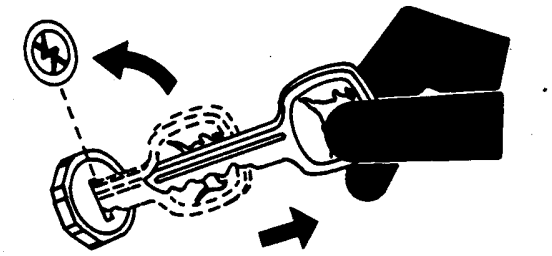
Пазете доказателствата за собственост

TS1680—UN—09DEC03

1. Пазете на сигурно място актуален опис на серийните номера на всички компоненти и машини.
2. Проверявяйте редовно дали табелките с идентификационните номера са на мястото си. Докладвайте на органите на реда всеки опит за подправяне или кражба на табелките и поръчайте нови.
3. Други действия, които можете да предприемете:
   - Маркирайте машината с Ваша собствена маркировка
   - Направете цветни снимки от различни ъгли на всяка машина

DX,SECURE1-11-18NOV03

Дръжте машините на сигурно място



TS230—UN—24MAY89

1. Монтирайте устройства против кражба
2. Когато съхранявяте машината:
   - Спуснете инвентара на земятя
   - Поставете колелата в най-широкото им положение, за да направите товаренето й по-трудно
   - Свалете всички ключове и акумулатори
3. Когато паркирате в затворено помещение, поставете голяма машина пред входа и заключете вратите на склада.
4. Когато оставяте мошината отвън, паркирайте на добре осветено и оградено място.
5. Внимавайте за подозрителни действия и докладвайте незабавно всяка кражба на органите на реда.
6. Уведомете Вашият дилър на John Deere при всяка загуба.

DX,SECURE2-11-18NOV03

Налична литература за сервизно обслужване на John Deere

Техническа информация

Техническата информация може да се закупи от John Deere. Публикациите се предлагат на книжен носител или на компакт диск.

Поръчки се правят по един от следните начини:

- Магазин за техническа информация на John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Тел.: 1-800-522-7448
- Свържете се с вашия дилър на John Deere

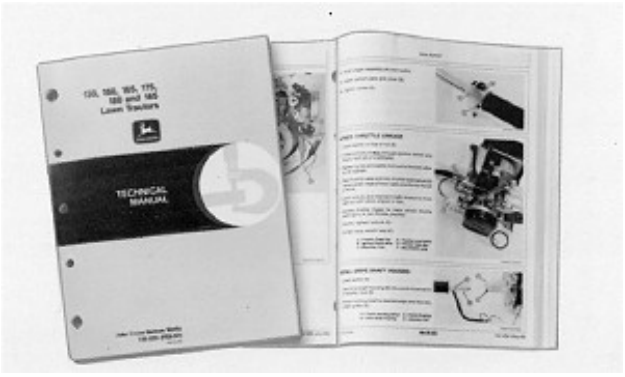
Наличната информация включва:

TS189—UN—17JAN89

КАТАЛОЗИ ЗА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ - съдържат списък с частите за машината, онагледени с илюстрации в разглобен вид, помагащи за откриването на правилната част. Той е полезен също и при разглобяване и сглобяване.

TS191—UN—02DEC88

РЪКОВОДСТВА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ - съдържат информация за безопасността, управлението, поддръжката и сервизирането.



TS224—UN—17JAN89

ТЕХНИЧЕСКИ РЪКОВОДСТВА - съдържат сервизна информация за машината. Има и технически данни, илюстрации на процедури за сглобяване и разглобяване, хидравлични и електрически схеми. Някои продукти имат отделни ръководства за ремонт и диагностика. За някои компоненти, като двигателите, има отделни технически ръководства.

TS1663—UN—10OCT97

ОБРАЗОВАТЕЛНА ПРОГРАМА - съдържаща серия от пет изчерпателни книги с подробна основна информация, независимо от производителя:

- Селскостопански буквар - обхваща технологиите в земеделието и животновъдството.
- Сериите за селскостопански бизнес мениджмънт разглеждат проблеми от "реалния свят" и предлагат практически решения в областта на маркетинга, финансирането и избора на оборудване.
- Ръководствата за основите на обслужването показват как се ремонтират и поддържат машини за работа извън пътищата.
- Ръководствата за основите при работата с машините обясняват възможностите на машините и настройките им, как да се подобри производителността на машината, и как да се намалят ненужните работни операции.
- Ръководствата за основите на компактното оборудване предлагат инструкции за обслужване и поддръжка на оборудване с мощност до 40 к.с.

DX,SERVLIT-11-07DEC16

Сервизът на John Deere спестява време

Резервни части John Deere

TS100—UN—23AUG88

Спешната доставка на оригинални части John Deere спестява ненужни престои.

За да изпреварим Вашите нужди, Ние поддържаме голямо и разнообразно складово стопанство.

DX,IBC,A-11-04JUN90

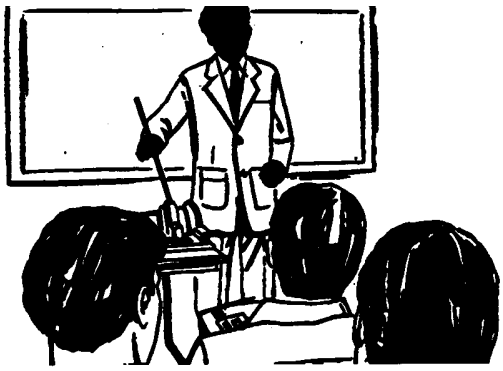
Правилните инструменти

TS101—UN—23AUG88

Прецизните инструменти и контролни уреди позволяват на нашия сервизен отдел да открива и отстранява бързо проблемите. за да Ви спести време и пари.

DX,IBC,B-11-04JUN90

Добре обучен технически персонал



TS102—UN—23AUG88

Сервизните техници на John Deere са винаги обучени за всички новости.

За да може нашият персонал да познава Вашето оборудване и да го поддържа качествено, той редовно преминава през курсове за обучение.

Резултата?

Опит, на който можете да разчитате!

DX,IBC,C-11-04JUN90

Навременно обслужване

TS103—UN—23AUG88

Целта ни е да осигурим навременна и ефикасна помощ, където и когато се нуждаете от нея.

В зависимост от обстоятелствата ще извършим ремонта при Вас или в нашия сервиз: обадете се, разчитайте на нас.

ПО-ДОБРОТО ОБСЛУЖВАНЕ НА JOHN DEERE: Ние сме на разположение, когато се нуждаете от нас.

DX,IBC,D-11-04JUN90

Индекс

А

Аварийни светлини
Смяна.....80-22
Автоматизация на хедера.....45-C-13
Автоматична размяна.....45-B-8
Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното.....45-D-2
Автоматична скорост на ремъка на драпера 45-C-30
Автоматични обороти на мотовилото.....45-C-29
Автоматично поддържане на активните настройки 45-L-5
Автоматично поддържане на състояние 45-L-18
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха.....45-G-4
Автоматично управление на хедера 45-C-12
Комбинации 95-2
Автотест на хедер с разтегателна платформа 45-K-20
Агресивност на реакцията HarvestSmart™.....45-L-11
Автоматично поддържане..... 45-L-31
Агресивност на реакцията на Auto Maintain 45-L-31
Агресивност на реакцията на HarvestSmart™ 45-L-11
Активиране на вършачния апарат.....45-M-29
Активиране на разтоварващия шнек..... 45-K-17
Активни регулирания на Active Terrain Adjustment . 45-L-5
Акумулатор
Налягане.....130-2
Акумулатори
Безопасен монтаж..... 80-3
Демонтаж и монтаж..... 80-6, 80-7
Зареждане.....80-4
Измерване плътността на електролита..... 80-5
Ключ за разкачване.....80-7
Проверете акумулаторите 130-G-11
Свързване на помощно устройство..... 80-5
Свързващи кабели 80-4
Аларма
Заден ход.....10-15
Аларма за заден ход.....10-15
Антена.....20-2

Б

Баласт
Изисквания 85-24, 85-25
Течен баласт.....85-22
Безопасност
Аларма за заден ход 10-15
Безопасен монтаж на акумулатора 80-3
Безопасна поддръжка, практикуване 10-8
Гуми, безопасно обслужване.....10-12
Компетентност на оператора..... 10-2
Лепенките
Места за вдигане с крик 85-12
Местоположения за привързване на машината.....90-11
Места за вдигане с крик 85-13, 90-12
Местоположения за привързване на машината . 90-11
Пожарогасител..... 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Зареждане.....115-2
Местоположения 20-7, 115-5
Препоръчителни мерки срещу пожар 115-1
Проверки.....115-1
Работа.....115-1
Предпазител на наклонената камера 55-1
Предпазни мерки за халогенни крушки 80-12
Седалка на оператора с отопление и вентилация.....10-7
Стикери
Изглед от двигателя 15-14
Изглед отгоре 15-25
Изглед отдясно 15-18, 15-21
Изглед отляво на наклонената камера..... 15-4
Изглед отпред..... 15-1
Кабина 15-6, 15-21
Наклонена камера, гледана отдясно 15-23
Остатъчен материал гледан отдясно (сечка) . 15-16
Остатъчен материал отляво (сечка).....15-12
Остатъчен материал, гледан отдясно (разпръсквач) 15-17
Остатъчен материал, гледан отляво (разпръсквач) 15-13
Поглед отляво 15-7, 15-10
Стълба на кабината 15-6
Транспорт с хедер..... 10-3
Характеристики на машината..... 05-1
Безопасност, боравене с гориво, избягване на пожари
Избягване на пожари, безопасно боравене с гориво 10-4, 115-2, 125-1
Безопасност, избягвайте течностите под високо налягане
Избягвайте течностите под високо налягане 10-11
Безопасност, смазочни материали 125-18
Биодизелово гориво.....125-3
Блок ножове 45-B-7
Блокиране при транспорт.....45-M-34
Блокировка на диференциала (ако има такава) 45-M-35
Бункер за зърно
Болт със срез на задвижването на разтоварващия шнек 75-6
Местоположение 75-6

Демонтиране
Звена на задвижващата верига на разтоварващия шнек 75-10
Дефлектор на зареждащия шнек..... 75-7
Капаци за почистване 75-1
Капаци на напречния шнек..... 75-3
ActiveYield™ 75-4
Корито за проба 75-1
Местоположения на сензори
ActiveYield™ 75-5
Почистване
Сензор за дебит на зърно (капаци на бункера за зърно) 75-9
Сензора за маса и дебит (удължавания на бункера за зърно)..... 75-9
Прибиране на зареждащия шнек (удължавания на бункера за зърно) 75-7
Разтоварващ шнек
Позиции на фиксатора 75-12
Регулиране
Задвижваща верига на разтоварващия шнек . 75-10
Зареждащ шнек (капаци на бункера за зърно) 75-8
Индикатор за напълване..... 75-2
Опора на разтоварващия шнек..... 75-11
Позиция на разтоварващия шнек ..75-11, 75-12
Смяна
Задвижващ ремък на разтоварващия шнек ... 75-13, 75-14
Стълба за двигателя..... 75-1
Техническо обслужване
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек 130-G-4
Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек 130-G-4
Гресирайте лагера на задвижващия вал за разтоварването..... 130-G-5
Гресирайте лагера на задвижващия вал на сечката..... 130-G-5
Почистете сензора за дебита на зърно 130-B-6
Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек 130-G-16
Управление
Капаци (ако има) 75-2
Бутон
Регулиране на класовото сито..... 65-55
Регулиране на сечката 70-21
Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има) .. 45-M-38
Бутон за завъртане на разтоварващ шнек .45-M-37
Бутон за задвижване на разтоварващия шнек 45-M-38
Бутон за превъртане.....45-A-6
Бутони за активиране на хедера 45-M-40

В

Вентилатор за вакуум
Смяна
Задвижван ремък (Final Tier 4/Stage V) 9,0 л 130-Q-9
Задвижващ ремък (Final Tier 4/Stage V) 9,0 л 130-Q-8
13,5 л..... 130-R-12
Вентилатор с променлива скорост
Смяна
Задвижващ ремък (Final Tier 4/Stage V) 9,0 л 130-Q-9
Техническо обслужване
Гресирайте задвижваните ремъчни шайби с променлива скорост..... 130-G-3
Гресирайте задвижващите ремъчни шайби с променлива скорост..... 130-G-3
Вериги
Компоненти..... 110-5
Предимства..... 110-5
Характеристики 110-5
Верижно-планков транспортьор
Настройка..... 55-8
Регулиране
Задвижваща верига.....55-12
Сваляне
Звена 55-8
Вибрации на цялото тяло..... 145-16
Вибриране на дебита.....45-K-2
Видео на системата за зърно 45-L-3
Видео приложение
Безопасност 80-10
Възможност за видео интерфейс 80-10
Регулиране на камерите 80-12
Включване на хедер 45-M-29
Влага
Таблица за влажността и плътността 100-19
Водач на задвижващите колела 85-11
Втулки на решетките.....65-10
Въздухозаборник
Позиции 30-5
Стандартна позиция за поле..... 30-5
Транспортна позиция 30-8
Удължена позиция за поле 30-6
Въздушен компресор 45-G-7
Накрайник
Маркуч 130-P-15
Резервоар.....130-P-15
Смяна
Ремък (Final Tier 4/Stage V) 9,0 л 130-Q-12
13,5 л..... 130-R-12
Ремък (Tier 2/Stage II) 9,0 л 130-Q-1
13,5 л..... 130-R-1

Техническо обслужване
Източвайте водата от резервоара 130-A-5
Въздушен филтър
Демонтиране
Управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Stage V) 130-P-17
Въздушни филтри
Сваляне 130-P-14
Възобновяване на позицията на ножовата греда .. 45-C-27
Възобновяване на предпочитания 45-C-22
Възстановяване на височината 45-C-14
Възстановяване на позицията на делителите на хедера 45-C-25
Възстановяване на позицията на мотовилото 45-C-24
Възстановяване на предно/задно движение 45-C-23
Външна конфигурация..... 45-F-13
Външна температура 45-H-4
Въртящ се екран
Настройка
Четка 130-Q-15, 130-R-16
Вършачен апарат
Горно ситото премиум за царевица..... 65-54
Задвижващи ремъци от лявата страна..... 65-72
Капаци..... 60-4
Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд
Не се сервизира..... 65-59
Почистване
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Препоръки за контрабарабана..... 100-16
Разкачане 65-75
Регулиране
Ремък на винтовия конвейер 65-50
Ремък на почистващата зона 65-50
Ремък на почистващия вентилатор..... 65-50
Смяна
Ремък на винтовия конвейер 65-50
Ремък на почистващата зона 65-50
Ремък на почистващия вентилатор..... 65-50
Техническо обслужване
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат..... 130-B-4
Гресирайте задвижващата ремъчна шайба с променлива скорост..... 130-G-5
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат..... 130-B-4
Превключете задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Превключете задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат... 130-B-5
Вършачни елементи
Местоположение (уплътнена конфигурация на TriStream ротора)..... 65-33
Разположение (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-32
Разположение (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-36
Разположение (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-37
Вършачни елементи (TriStream ротор)
Монтиране 65-30
Сваляне 65-30
Вършачни елементи (Variable Stream ротор)
Монтиране 65-34
Сваляне 65-34
Вършачни зъби
Местоположение (уплътнена конфигурация на TriStream ротора)..... 65-33
Разположение (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-32
Разположение (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-36
Разположение (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-37
Вършачни зъбци (TriStream ротор)
Монтиране 65-30
Сваляне 65-30
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор)
Монтиране 65-34
Сваляне 65-34
Вътрешно осветление на кабината
Подмяна..... 80-23

Г

Главен накланящ цилиндър на хедера
Грес
Шарнирен болт (Машини HillMaster™) . 130-A-8
Главен редуктор при двигателя
Смяна на маслото..... 130-I-1, 130-J-3
Главен цилиндър
Грес
Шарнирен щифт на главния цилиндър (машини Hillmaster™)..... 130-A-8
Главна страница за настройки за прибиране на реколта 45-F-1
Главна страница за обработка на зърното . 45-D-1
Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система) 45-H-1
Главна страница за прибиране 45-E-1
Главна страница за светлините..... 45-J-1
Главна страница на Combine Advisor™ 45-L-1
Главна страница на двигателя..... 45-G-1
Главна страница на трансмисията 45-I-1
Главна страница на хедера..... 45-C-1

Горивен резервоар
Почистване
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Пълнене..... 125-1
Горивна система..... 130-P-2
Инспектирайте горивния предпочистващ филтър..... 130-A-5
Не променяйте..... 130-P-2
Обезвъздушаване 130-P-11
Почистване на горивния предпочистващ филтър 130-B-5, 130-G-1
Почистване на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)..... 130-F-3
Почистете основния горивен филтър на водоотделителя..... 130-B-5
Почистете отдушника на горивния резервоар ... 130-F-3
Проверете водоотделителя..... 130-G-2
Проверка..... 30-3
Сменете вторичния горивен филтър 130-G-2
Сменете основния горивен филтър..... 130-G-2
Сменете отдушника на горивния резервоар 130-G-16
Сменете отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-G-16
Горивни филтри
Филтри, горивни 125-18
Гориво
Биодизел..... 125-3
Боравене и съхранение..... 125-2
Дизелово..... 125-2
Източване
Водоотделител основен филтър 130-P-7
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
Източване на резервоара..... 130-P-6
Мазилни свойства..... 125-5
Обезвъздушаване на системата..... 130-P-11
Почистване
Предпочистващ филтър 130-P-7
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Проверка на отдушника на горивния резервоар 30-4
Проверка на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 30-4
Проверка на системата 30-3
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Пълнене
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
Пълнене на резервоара..... 125-1, 130-P-6
Смяна
Основен и вторичен горивен филтър .. 130-P-9
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Спирателен клапан 130-P-6
Горни контролни уреди..... 45-M-12
Горно сито
Бутон за регулиране..... 65-55
Горно сито с дълбоки зъби 65-54
Горно ситото премиум за царевица..... 65-54
Обикновено класово сито..... 65-54
Регулиране
Двузоново регулиране..... 65-56
Мотор..... 65-59
Предно горно сито 65-52
Фиксирано предно горно сито..... 65-53
Грах
Настройки за култура..... 100-9
Гребла за формиране на откоси..... 70-4
Грес
За големи натоварвания и многоцелева... 125-18
Грижа за ремъка и обслужване..... 110-11
Гуар (храстовиден боб)
Настройки за култура..... 100-6
Гуми
Водач на задвижващите колела 85-11
Демонтиране
Предни колела..... 85-14
Затягане на задните колесни болтове 85-22
Изместване на предните гуми 85-12
Информация за задните гуми..... 85-10
Информация за предните гуми 85-10
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела..... 85-11
Монтиране
Предни колела..... 85-18
Нужен баласт 85-24, 85-25
Основна информация за гумите..... 85-2
Подготовка на двойните колела за сервизиране 85-12
Подготовка на двойните колела за транспортиране..... 85-12
Поддръжка и обслужване на гумите..... 85-1
Проверка на налягането
HillMaster™ 85-7, 85-10
Задна гума 85-8, 85-9
Предна гума..... 85-3, 85-5
Смяна на кода за радиуса на гумите..... 95-4
Течен баласт 85-22
Гуми, безопасно обслужване 10-12

Д

Датчик за дебит
  Техническо обслужване
    Почистване на сензора за дебита на зърно .. 130-B-6
Двигател
  АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха 45-G-4
  Безопасност на течността за подпомагане на стартирането 35-6
  Въздухозаборник
    Позиции 30-5
    Стандартна позиция за поле 30-5
    Транспортна позиция 30-8
    Удължена позиция за поле 30-6
  Въздушен компресор 45-G-7
  Главна страница на двигателя 45-G-1
  Деактивиране на автоматичното почистване на филтъра на отработените газове 45-G-6
  Достигнете до капака 130-P-1
  Достъп 45-G-1
  Извършва се охлаждане на двигателя 45-G-6
  Информация за спирането 35-5
  Информация за стартирането 35-4
  Капак за достъп до филтъра 130-P-1
  Капацитет на филтъра за управление на замърсяването 45-G-7
  Мощност на двигателя 45-G-2
  Настройка
    Четка на въртящия се екран130-Q-15, 130-R-16
  Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II) 25-4
  Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Stage V) 25-5
  Отстраняване на неизправности 135-10
  Подгревател на охлаждащата течност 35-7
  Поддръжка
    Почистване на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-F-3
    Почистете отдушника на горивния резервоар 130-F-3
    Сменете отдушника на горивния резервоар .. 130-G-16
    Сменете отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-G-16
  Почистване
    Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
    Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
  Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние 45-G-4
  Преглед на системата на филтъра на ауспуха .. 45-G-3
Прекарване
  Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-5
Проверка за разработка преди първите 100 часа 25-4
Проверка на двигателното масло 130-A-2
Проверка на маслото 30-1
Работа на течността за подпомагане на стартирането 35-7
Разработване 25-1
Ремък
  Прекарване (Tier 2/Stage II)
    9,0 л 130-Q-1
    13,5 л 130-R-1
  Прокарване (Final Tier 4/Stage V)
    9,0 л 130-Q-5
    13,5 л 130-R-8
Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Stage V) 35-4
Смяна
  Аксесоарен ремък (Tier 2/Stage II)
    9,0 л 130-Q-1
    13,5 л 130-R-1
  Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
    9,0 л 130-Q-9
  Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Stage V)
    13,5 л 130-R-14
  Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
    9,0 л 130-Q-8
    13,5 л 130-R-12
  Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост (Final Tier 4/Stage V)
    9,0 л 130-Q-9
  Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Stage V)
    9,0 л 130-Q-7
    13,5 л 130-R-11
  Задвижващ ремък на роторната преграда (Tier 2/Stage II)
    9,0 л 130-Q-5
    13,5 л 130-R-7
  Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Stage V)
    13,5 л 130-R-16
  Ремък за управление на отлаганията в двигателя (Final Tier 4/Stage V)..... 130-Q-16
  Ремък на алтернатора (Final Tier 4/Stage V)
    9,0 л 130-Q-6
    13,5 л 130-R-8
  Ремък на вентилатора (Tier 2/Stage II)
    9,0 л 130-Q-1
    13,5 л 130-R-3

Ремък на въздушния компресор (Final Tier 4/ Stage V)
9,0 л 130-Q-12
13,5 л..... 130-R-12
Ремък на въздушния компресор (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-1
13,5 л..... 130-R-1
Ремък на климатика (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-6
13,5 л..... 130-R-8
Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-6
Смяна на двигателното масло и филтъра 130-F-1, 130-F-2
Статус на въздушен компресор 45-G-8
Техническо обслужване
Гресирайте задвижваните ремъчни шайби с променлива скорост..... 130-G-3
Гресирайте задвижващите ремъчни шайби с променлива скорост..... 130-G-3
Източете водата от резервоара на въздушния компресор 130-A-5
Изчистете роторната преграда 130-A-3, 130-B-6
Инспектирайте горивния предпочистващ филтър..... 130-A-5
Инспектирайте нивото на охлаждаща течност 130-A-3
Почистване на горивния предпочистващ филтър..... 130-B-5, 130-G-1
Почистване на кондензера 130-A-3, 130-B-6
Почистване на охладителя на нагнетяван въздух..... 130-A-3, 130-B-6
Почистване на преградата на алтернатора ... 130-O-2
Почистване на радиатора 130-A-3, 130-B-6
Почистете масления радиатор 130-A-3, 130-B-6
Почистете основния горивен филтър на водоотделителя 130-B-5
Проверете водоотделителя 130-G-2
Проверете въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя..... 130-G-13
Проверете демпфера на коляновия вал130-M-1
Проверете елементите на въздушния филтър 130-G-17
Проверете хлабината на клапаните на двигателя..... 130-J-2
Сменете вторичния горивен филтър ... 130-G-2
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя..... 130-I-1, 130-J-3
Сменете основния горивен филтър 130-G-2
Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя 130-C-1, 130-G-15
Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя..... 130-C-1, 130-G-12
Сменете хидравличния/хидростатичен зареждащ филтър 130-G-11
Сменете хидростатичния зареждащ филтър . 130-G-12
Смяна на охлаждащата течност на двигателя 130-N-1
Течност за подпомагане на стартирането 130-P-2
Управление на оборотите на двигателя ProDrive™ машини..... 35-6
Двигател и задвижване на колелата..... 45-M-25
Двигателно масло
Дизел
Tier 2 и Етап II 125-13
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 125-14
Сменен интервал при работа на висока надморска височина..... 125-14
Проверка на двигателното масло 130-A-2
Разработване
Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III 125-12
Междинен Tier 4, финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 125-12
Смяна на двигателното масло и филтъра 130-F-1, 130-F-2
Деактивиране на автоматичното почистване на филтъра на отработените газове 45-G-6
Делукс остатъци
Сечка
Жънене в редове, обща информация..... 70-2
Демпфер на коляновия вал
Проверка..... 130-M-1
Детайли за отместването 45-L-7
Детайли за регулирания..... 45-L-8
Детайли за хедера 45-C-3
Дефлектор на зареждащия шнек..... 75-7
Дефлектор на сепаратора 45-B-3
Дефлектори
Настройка
Отражател..... 70-2
Дефлектори за вършеене
Дефлектори на горния капак (ако има) 65-30
Дефлектори за култура
Настройка..... 70-2
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-K-21
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера..... 45-K-21
Дизелови двигатели, ефект от студеното време ... 125-5
Дизелово гориво..... 125-2
Антифризни добавки..... 125-5
Дизелово гориво, тестване 125-5
Дисплей
Калибриране на добива
Едноточково..... 95-4
Многоточково 95-4

Смяна на кода за радиуса на гумите..... 95-4
Ъглов стълб
Проверки на действието на VisionTrak™ . 65-62
Дисплей CommandCenter™
Combine Advisor™
Задаване на целеви работни характеристики 45-L-23
Дисплей за настройки за прибиране на култура
Зареждане на настройки за прибиране на реколта.....45-F-3
Преглед на комбайна
ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка).....45-M-16
CommandARM™ конзола и дисплей..... 45-M-6
ProDrive™ (ако има) 45-M-34
VisionTrak™ 45-M-40
Активиране на вършачния апарат 45-M-29
Блокиране при транспорт.....45-M-34
Блокировка на диференциала (ако има такава) 45-M-35
Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има).....45-M-38
Бутон за завъртане на разтоварващ шнек 45-M-37
Бутон за задвижване на разтоварващия шнек 45-M-38
Бутони за активиране на хедера.....45-M-40
Включване на хедер.....45-M-29
Горни контролни уреди.....45-M-12
Двигател и задвижване на колелата....45-M-25
Дисплей на ъгловата колона..... 45-M-3
Елементи отдясно на кабината..... 45-M-9
Елементи отляво на кабината 45-M-11
Задвижване на четирите колела (ако има) 45-M-35
Индикатор за ниво на горивото.....45-M-36
Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 45-M-36
Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове.....45-M-36
Ключ за бързо спиране 45-M-37
Ключ за вдигане/спускане и наклоняване на хедера.....45-M-38
Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото и предно/задно движение на мотовилото (ако има).....45-M-39
Конзола и дисплей.....45-M-26
Контактен ключ 45-M-13
Контролни органи на седалката.....45-M-13
Контролни уреди за прибиране на реколтата 45-M-22
Лента за навигация 45-M-8
Лост за обратен ход на наклонената камера . 45-M-27
Многофункционален лост 45-M-7
Обороти на задния вал на наклонената камера и ключ за регулируеми делители на хедера за царевица (ако има) 45-M-39
Паркинг спирачка.....45-M-36
Почистване на подбирач на ремъка....45-M-28
Превключване на скоростите с бутон (ако има).....45-M-34
Преглед на комбайна..... 45-M-1
Предна конзола..... 45-M-2
Предпазни колани.....45-M-21
Работа с инжектирането на етер (ако има) ... 45-M-16
Работа със светлините.....45-M-14
Радио.....45-M-24
Търсене.....45-M-33
Регулатор на горното сито.....45-M-32
Регулатор на долното сито 45-M-33
Регулиране на волана.....45-M-14
Регулиране оборотите на барабана 45-M-31
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 45-M-31
Регулиране хлабината на контрабарабана 45-M-30
Светлини.....45-M-26
Седалка за инструктаж.....45-M-22
Седалка на оператора ComfortCommand™ (кожена седалка ultimate).....45-M-19
Седалка на оператора ComfortCommand™ (текстилна седалка премиум).....45-M-17
Система за вентилация и климатизация (HVAC) 45-M-24
Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини 45-M-15
Управление на чистачката и системата за измиване на предното стъкло 45-M-15
Приложение Combine Advisor™
HarvestSmart™ автоматизация 45-L-12
Автоматично поддържане на състояние45-L-18
Агресивност на реакцията..... 45-L-11, 45-L-31
Активни регулирания 45-L-5
Видео на системата за зърно..... 45-L-3
Главна страница на Combine Advisor™ .. 45-L-1
Детайли за отместването..... 45-L-7
Детайли за регулирания 45-L-8
Достъп до Combine Advisor™ 45-L-1
Завършени регулирания 45-L-6
Загуби в сепаратора..... 45-L-25
Загуби от неовършано зърно 45-L-25
Загуби при люлката със ситата..... 45-L-25
Замърсявания на обектива..... 45-L-9
История 45-L-4
Контролен монитор 45-L-4
Леки примеси 45-L-25
Настройка на отклонението на ситото за грубо очистване..... 45-L-20

Настройка на отместването на очистващия вентилатор 45-L-22
Настройка на отместването на ситото . 45-L-21
Настройка на скоростта на движение .. 45-L-27
Настройки на Active Terrain Adjustment™ 45-L-14
Настройки на Auto Maintain 45-L-30
Настройки на HarvestSmart™ 45-L-10
Не може да се поддържа целевото ниво 45-L-22
Неовършан материал 45-L-26
Ограничение на скоростта 45-L-10
Оптимизиране на производителността. 45-L-19
Повредено зърно..... 45-L-25
Прекомерно количество неовършани класове 45-L-26
Проблеми с качеството на сламата 45-L-26
Проблеми с работните характеристики 45-L-24
Разширени настройки 45-L-3
Регулирания извън кабината..... 45-L-28
Регулирания на дефлектора на сепаратора .. 45-L-28
Решения 45-L-26
Състояние на Active Terrain Adjustment™ 45-L-17
Състояние на HarvestSmart™..... 45-L-16
Състояние на автоматизацията 45-L-9
Тежки примеси..... 45-L-26
Целева мощност на двигателя 45-L-13
Чувствителност на загуба на зърно 45-L-31
Чувствителност на натрошено зърно... 45-L-31
Чувствителност на примеси..... 45-L-32
Чувствителност при изкачване на склон 45-L-15
Чувствителност при спускане по склон 45-L-16
Приложение за двигателя
АВТОМАТИЧНО почистване на филтъра на ауспуха..... 45-G-4
Въздушен компресор..... 45-G-7
Главна страница на двигателя..... 45-G-1
Деактивиране на автоматичното почистване на филтъра на отработените газове 45-G-6
Достъп до двигателя 45-G-1
Извършва се охлаждане на двигателя .. 45-G-6
Капацитет на филтъра за управление на замърсяването..... 45-G-7
Мощност на двигателя 45-G-2
Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние 45-G-4
Преглед на системата на филтъра на ауспуха 45-G-3
Статус на въздушен компресор 45-G-8
Приложение за калибрирания
ActiveYield™..... 45-K-12
ActiveYield™
Индикатор за състояние..... 45-K-13
Корекция на калибрирането 45-K-14
Нулиране 45-K-14
Разширени настройки..... 45-K-14
Автотест на хедер с разтегателна платформа 45-K-20
Активиране на разтоварващия шнек ... 45-K-17
Вибриране на дебита.....45-K-2
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера..... 45-K-21
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера 45-K-21
Добив
Изтриване на неизползваните проби 45-K-12
Добив
Индикатор за качество на калибриране 45-K-8
Индикатор за състояние.....45-K-5
Индикатор на теглото 45-K-9
Качество на калибриране 45-K-5
Масов дебит 45-K-9
Нулиране 45-K-10
Разширени настройки.....45-K-7
редактиране/избиране на калибриране..... 45-K-10
Статус на събрана проба.....45-K-8
Съпоставяне на теглото от везна.....45-K-7
Състояние на запис 45-K-10
Достъп до калибрирания и процедури...45-K-1
Калибриране на добива.....45-K-4
Калибриране на сензора за влажност....45-K-2
Калибриране на хедера..... 45-K-19
Накланяне на шасито 45-K-16
Нивелиране на активната изолация на контрабарабана (aci) 45-K-26
Оранжев мигач 45-K-24
Отстраняване на въздуха при активната изолация на контрабарабана (aci)... 45-K-25
Позиция на мотовилото и ножовата греда 45-K-24
Преглед на калибрираният и процедурите .. 45-K-1
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-K-21
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера . 45-K-22
Процедура за калибриране на мотовилото и ножовата греда..... 45-K-24
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи..... 45-K-25
Процедура за калибриране на сгъващ се хедер за царевица..... 45-K-23
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера 45-K-19
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера . 45-K-23
Процедура за калибриране на хедера . 45-K-19

Процедура на автотест за калибриране на хедер с разтегателна платформа 45-K-20
Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек 45-K-17
Процедура по калибриране на активното нивелиране на контрабарабана (aci) 45-K-26
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита.....45-K-2
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха при активното нивелиране на контрабарабана (aci) 45-K-26
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан).....45-K-3
Разстояние между делителите на хедера 45-K-18
Процедура..... 45-K-18
Сгъващ се хедер за царевица 45-K-23
Сензор за влажност
Процедура.....45-K-3
Скорост на вдигане на наклонената камера .. 45-K-18
Скорост на странично накланяне на наклонената камера..... 45-K-22
Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)..... 45-K-16
Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан).....45-K-3
Приложение за настройка на органите за управление
Бутон за превъртане.....45-A-6
Приложение за настройка на уредите за управление
CommandARM™.....45-A-4
CommandARM™ настройка на органите за управление.....45-A-4
Достъп до настройките на уредите за управление.....45-A-1
Задания на приложението.....45-A-6
Задания на функции.....45-A-7
Многофункционален лост 45-A-3
Многофункционален лост за настройка на органите за управление.....45-A-2
Общ преглед на настройката на уредите за управление.....45-A-1
Създаване на задания за двойна позиция 45-A-5
Създаване на задания за единична позиция . 45-A-5
Приложение за настройки за прибиране на култура
Запазване предварителна настройка 45-F-6
Приложение за настройки за прибиране на реколта
Външна конфигурация 45-F-13
Главна страница за настройки за прибиране на реколта.....45-F-1
Достъп до настройки за прибиране на реколта 45-F-1
Ефекти от промяната на реколтата.....45-F-7
Междина на вършачния барабан 45-F-8
Междина на горното сито..... 45-F-11
Междина на долното сито 45-F-12
Персонализирана предварителна настройка . 45-F-7
Почистващ вентилатор..... 45-F-10
Предварителна настройка.....45-F-3
Разширени настройки 45-F-15
Резолюция на вършачния апарат 45-F-15
Резолюция на почистващото сито 45-F-16
Скорост на вършеене 45-F-9
Състояния на регулиране 45-F-14
Условия на вършеене 45-F-5
Условия на сламата 45-F-5
Фабрични настройки по подразбиране...45-F-6
Целеви работни характеристики 45-F-17
Приложение за обработка на зърното
Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното 45-D-2
Главна страница за обработка на зърното 45-D-1
Изместване на разтоварването на бункера ... 45-D-3
Корекция на влажността..... 45-D-5
Настройки на влажността..... 45-D-4
Ниво на зърното..... 45-D-3
Персонализирано ниво на аларма..... 45-D-3
Разширени настройки 45-D-2
Център за състояние..... 45-D-6
Приложение за прибиране
Главна страница за прибиране.....45-E-1
Достъп до прибиране 45-E-1
Капаци на зърнения бункер 45-E-3
Ръчно управление 45-E-8
Сгъващ се разтоварващ шнек 45-E-5
Сгъващ се хедер за царевица
Модели на John Deere 45-E-7
Модели, различни от John Deere 45-E-7
Транспортна позиция на хедера.....45-E-6
Фонтанен шнек 45-E-4
Приложение за управление на остатъците
Автоматична размяна 45-B-8
Блок ножове.....45-B-7
Посока.....45-B-6
Регулирания извън кабината.....45-B-7
Режим на остатък 45-B-3
Скорост 45-B-5
Управление на остатъците 45-B-1
Приложение на светлините
Главна страница за светлините 45-J-1
Достъп до светлините..... 45-J-1

Контролни уреди за работните светлини 45-J-5
Предварителна настройка на работни светлини 1—дълги светлини 45-J-3
Предварителна настройка на работни светлини 1—къси светлини 45-J-2
Предварителна настройка на работни светлини 2—дълги светлини 45-J-4
Предварителна настройка на работни светлини 2—къси светлини 45-J-3
Светлини при напускане 45-J-4
Приложение на системата HVAC
Външна температура 45-H-4
Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система) 45-H-1
Достъп до системата за вентилация и климатизация 45-H-1
Зададена температура 45-H-2
Климатик 45-H-4
Обороти на вентилатора 45-H-2
Режим на въздушен поток 45-H-3
Приложение на трансмисията
Главна страница на трансмисията 45-I-1
Достъп до трансмисията 45-I-1
Макс. скорост 1 и 2 ..... 45-I-2
Разширени настройки ProDrive™ режим на теглене 45-I-2
Режим на достигане на целта разширени настройки ProDrive™ 45-I-4
Приложение на хедера
Напречно завъртане 45-C-21
Автоматизация на хедера 45-C-13
Автоматична скорост на ремъка на драпера 45-C-30
Автоматични обороти на мотовилото 45-C-29
Автоматично управление на хедера 45-C-12
Възобновяване на позицията на ножовата греда 45-C-27
Възобновяване на предпочитания 45-C-22
Възстановяване на височината 45-C-14
Възстановяване на позицията на делителите на хедера 45-C-25
Възстановяване на позицията на мотовилото 45-C-24
Възстановяване на предно/задно движение 45-C-23
Главна страница на хедера 45-C-1
Детайли за хедера 45-C-3
Достъп 45-C-1
Минимални обороти на мотовилото 45-C-5
Накланяне на ножовата греда 45-C-35
Накланяне напред/назад 45-C-11
Налягане HydraFlex™ 45-C-32
Обороти на задния вал 45-C-36
Обороти на ремъка на драпера 45-C-33
Плаване на наклонената камера 45-C-19
Плаваща позиция на драпера 45-C-34
Позиция на ножовата греда 45-C-37
Преглед на управлението 45-C-13
Разстояние между делителите на хедера 45-C-35
Разширени настройки 45-C-38
Режим на достигане до целта 45-C-38
Скорост на вдигане/сваляне 45-C-7
Скорост на накланяне 45-C-8
Следене на височината върху земята 45-C-17
Следене на височината над земята 45-C-15
Часове 45-C-6
Чувствителност за височина 45-C-9
Чувствителност на наклон 45-C-10
Шир. на ред 45-C-5
Ширина 45-C-4
Ширина на хедера за царевица 45-C-5
Дисплей CommandCenter™
Приложение за калибрирания
Добив
Запис на проба 45-K-5
Разширено редактиране 45-K-12
Процедура за калибриране на накланяне на шасито 45-K-16
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан) 45-K-17
Приложение за обработка на зърното
Достигане до обработка на зърното 45-D-1
Предупредителен сигнал за влага 45-D-4
Приложение за управление на остатъците
Дефлектор на сепаратора 45-B-3
Достъп до управлението на остатъците 45-B-1
Размяна 45-B-6
Ширина 45-B-4
Приложение на хедера
Запис на работа 45-C-6
Дисплей на ъгловата колона 45-M-3
Добив
Изтриване на неизползваните проби 45-K-12
Добив
Запис на проба 45-K-5
Индикатор за качество на калибриране 45-K-8
Индикатор за състояние 45-K-5
Индикатор на теглото 45-K-9
Качество на калибриране 45-K-5
Масов дебит 45-K-9
Нулиране 45-K-10
Разширени настройки 45-K-7
Разширено редактиране 45-K-12
редактиране/избиране на калибриране 45-K-10
Статус на събрана проба 45-K-8
Съпоставяне на теглото от везна 45-K-7
Състояние на запис 45-K-10
Долно сито
Бутон за регулиране 65-55
Долно сито с дълбоки зъби 65-55

Измерване 65-53
Обикновено долно сито 65-55
Регулиране
Мотор 65-59
Допълнителни работни светлини
Смяна 80-20, 80-21
Достигане до обработка на зърното 45-D-1
Достъп до Combine Advisor™ 45-L-1
Достъп до двигателя 45-G-1
Достъп до калибрирания и процедури 45-K-1
Достъп до настройки за прибиране на реколта 45-F-1
Достъп до настройките на уредите за управление 45-A-1
Достъп до прибиране 45-E-1
Достъп до светлините 45-J-1
Достъп до системата за вентилация и климатизация 45-H-1
Достъп до трансмисията 45-I-1
Достъп до управлението на остатъците 45-B-1
Достъп до хедера 45-C-1

E

Едноточково
Заключване 55-25
Местоположение на предпазния болт 55-31
Настройка
Долен край на кабела (равна земя) 55-29
Отключване
Щифтове 55-30
Почистване
Заключващи щифтове 55-30
Регулиране
Заключване 55-28
Експлоатационен живот на машината 145-19
Елеватор за неовършани класове
Датчици 65-64
Камера 65-63
Регулиране
Горна приводна верига 65-66
Задвижващ ремък 65-65
Техническо обслужване
Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове . 130-A-7, 130-B-8
Елеватор за чисто зърно
Пластини за износване и капак 65-62
Почистване
Камера 65-63
Регулиране
Верижно-планков транспортьор 65-61
Ремък 65-60
Смяна
Ремък 65-60
Техническо обслужване
Изсушител за камерата 130-G-19, 130-O-4
Почистете байпасния шнек със сензор за влага .. 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Почистете камерата 130-A-8, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Почистете сензора за влага . 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Електрическа система
Демонтаж и монтаж на акумулаторите . 80-6, 80-7
Зареждане на акумулаторите 80-4
Измерване плътността на електролита 80-5
Ключ за разкачване на акумулатора 80-7
Линейни предпазители 80-9
Подмяна
Вътрешно осветление на кабината 80-23
Светлина за четене 80-23
Почистване
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Предпазни мерки 80-1
Предпазни мерки за халогенни крушки 80-12
Проверете акумулаторите 130-G-11
Регулиране
Долните транспортни светлини (ако има) 80-17
Предни фарове на кабината 80-13
Светодиодни (LED) светлини 80-18
Фарове на кабината (дълги и къси светлини) 80-14, 80-15
Свързване на помощно устройство 80-5
Свързващи кабели 80-4
Смяна
Аварийни светлини/габарити 80-22
Въртяща се сигнална лампа 80-20
Долните транспортни светлини (ако има) 80-16
Допълнителни работни светлини .. 80-20, 80-21
Задни аварийни светлини 80-22
Крушка на предупредителната светлина . 80-19
Маркери/стопове 80-22
Предни фарове на кабината 80-13
Работни светлини на капаците за достъп 80-20, 80-21
Светлини за следене на редовете 80-21, 80-22
Светлини за стърнище 80-20, 80-21
Светлини на надлъжната греда (ако има) 80-15, 80-16
Светлини на очистващото сито 80-21, 80-22
Светодиодни (LED) светлини 80-17
Фар на бункера за зърно 80-20, 80-21
Фар на разтоварващия шнек 80-20, 80-21
Фарове за разтоварване 80-20, 80-21
Фарове на кабината (дълги и къси светлини) 80-14, 80-15
Техническо обслужване
Почистване на преградата на алтернатора ... 130-O-2
Център с предпазители 80-8, 80-10

Електрически
Предпазни мерки при боравене с компонентите 80-2
Електросистема
Отстраняване на неизправности 135-20
Елементи отдясно на кабината 45-M-9
Елементи отляво на кабината 45-M-11
Емисии
Нужен език
EPA 130-P-1
Емисии на въглероден диоксид..... 145-19
Етер
Безопасност 35-6
Ефект от студеното време върху дизеловите двигатели 125-5
Ефекти от промяната на реколтата..... 45-F-7
Ефективност на системата за контрол на емисиите
Манипулиране 4
Ечемик
Настройки за култура..... 100-1

З

Завършени регулирания на Active Terrain Adjustments 45-L-6
Завършени регулирания на Auto Maintain ... 45-L-6
Заглавие
Безопасност при транспортиране 10-3
Загуби в сепаратора 45-L-25
Загуби от неовършано зърно..... 45-L-25
Загуби при люлката със ситата..... 45-L-25
Задаване на целеви работни характеристики 45-L-23
Зададена температура 45-H-2
Задания на приложението 45-A-6
Задания на функции 45-A-7
Задвижване на четирите колела (ако има) 45-M-35
Задвижване на четирите колела (опция)
Отстраняване на неизправности 135-8
Задвижваща верига на транспортьора
Демонтиране
Звена 55-12
Заден капак
PowerCast™ (опция)
Задни кожуси 70-9
Регулиране 70-4
PowerCast™ (опция)..... 70-8
Дефлектори 70-4, 70-5, 70-22, 70-23
Настройки на дефлектора..... 70-6, 70-7, 70-24
Смяна
PowerCast™ остриета (опция)..... 70-8
Задна стълба и площадка 130-P-1
Замърсявания на обектива..... 45-L-9
Замърсявания на обектива на камерата..... 45-L-9
Запазване предварителна настройка..... 45-F-6
Запис на работа 45-C-6
Зареждане на настройки за прибиране на реколта 45-F-3
Ефекти от промяната на реколтата..... 45-F-7
Зареждане с гориво, избягване на риска от статично електричество..... 10-6, 125-1
Затягащи моменти за болтове и винтове
Метрични..... 145-21
Унифицирани цолови..... 145-20
Затягащи моменти на свързващите елементи
Метрични..... 145-21
Затягащи моменти при метрични свързващи елементи..... 145-21
Затягащи моменти при унифицирани цолови свързващи елементи 145-20
Знаци за безопасност
Ръководство за експлоатация 110-1
Стикер на акумулатора..... 110-1
Стълба за достъп до кабината/платформата 110-2
Зони за почистване 110-9
Зърнен бункер
Cleaning grain tank and removal of blockages safely..... 10-10
Настройка
Капаци (ако има)..... 75-3
Зърно
Повредено зърно..... 45-L-25

И

Идентификационни номера на машината 150-1
PowerCast заден капак (делукс остатъци) . 150-7
Двигател (Final Tier 4/Stage V) 150-4
Двигател (ниво 2/етап II) 150-3
Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци)..... 150-6
Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци) 150-6
Кабина..... 150-4
Мотор на хидростатичното задвижване..... 150-4
Помпа на хидростатичното задвижване..... 150-4
Разпръсквач (делукс остатъци)..... 150-7
Реверсьор на наклонена камера 150-6
Редуктор на задвижването на ротора 150-5
Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има)..... 150-6
Редуктор при двигателя..... 150-5
Сечка (ако има)..... 150-6
Трансмисия..... 150-5
Тълкуване на серийния номер на двигателя 150-3
Хидромотор на задното предаване 150-5
Идентификационна табелка на машината .. 110-19, 150-2
Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз..... 150-2
Идентификация на серийните номера 110-19

Избягване на риска от статично електричество при зареждане с гориво 10-6, 125-1
Извършва се охлаждане на двигателя 45-G-6
Изкарване на въздуха от контрабарабана . 45-K-25
Изместване на колелата
Предни гуми 85-12
Изместване на разтоварването на бункера 45-D-3
Изхвърляне на филтъра за отработени газове 130-P-16
Изхвърляне, филтър на ауспуха 130-P-16
Индикатор
Завъртане на наклонената камера 55-25
Регулиране
Сензори за напълване 75-2
Индикатор за завъртане
Наклонена камера 55-25
Индикатор за ниво на горивото 45-M-36
Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 45-M-36
Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове 45-M-36
Информация за транспортиране 90-12
История на автоматичното поддържане 45-L-4

К

Кабина
Видео приложение
Безопасност 80-10
Възможност за видео интерфейс 80-10
Дисплей
Калибриране на добива
Едноточково 95-4
Многоточково 95-4
Смяна на кода за радиуса на гумите ... 95-4
Таблица за влажността и плътността ... 100-19
Таблица за стандартните тегла 100-19
Дясна платформа 20-7
Камера
Регулиране 80-12
Климатична система
Почистване на маркуча за източване .. 130-A-6
Местоположения на осветлението
Аварийни светлини 50-1
Автоматични предупредителни светлини .. 50-2
Задни фарове за разтоварване 50-3
Маркерни светлини/стопове 50-3
Предни светлини за стърнище 50-2
Предупредителни светлини 50-1
Работни фарове 50-2, 50-4
Работно осветление в двигателния отсек (опция) 50-8
Работно осветление на страничните капаци (опция) 50-6
Светлини за шофиране 50-1
Светлини при напускане 50-3, 50-8
Сервизни светлини на ситата 50-6
Перила 20-7
Позиции на стълбата 20-5
Верижни машини (завъртане) 110-2
Сгънете/разгънете от земята (верижни машини) 110-3
Сгънете/разгънете от платформата (верижни машини) 110-4
Почистете рециркулационния филтър ... 130-E-1, 130-O-1
Почистете филтъра за свеж въздух 130-B-6, 130-O-2
Превключватели
Контрол на нивелирането HillMaster™ 105-4
Светлини закъснение/време 50-9
Проверка на предпазните колани 130-G-15
Радио
Антена 20-2
Монтиране на CB радио 20-3
Окабеляване на CB 20-3
Радио честота 20-1
Резервоар на устройството за измиване на предното стъкло
Резервоар за пълнене 130-O-2
Следпродажбени радиоприемници 20-1
Типове радио (опция) 20-1
Уреди за управление на радиото 20-2
Ъглов стълб
Проверки на действието на VisionTrak™ . 65-62
Калибриране
Добив
Едноточково 95-4
Многоточково 95-4
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-4
Калибриране на добива 45-K-4
Едноточково 95-4
Многоточково 95-4
Смяна на кода за радиуса на гумите 95-4
Калибриране на сензора за влажност 45-K-2
Калибриране на хедера 45-K-19
Калибрирания
ActiveYield™ 45-K-12
ActiveYield™
Индикатор за състояние 45-K-13
Корекция на калибрирането 45-K-14
Нулиране 45-K-14
Разширени настройки 45-K-14
Автотест на хедер с разтегателна платформа ... 45-K-20
Активиране на разтоварващия шнек 45-K-17
Вибриране на дебита 45-K-2
Диапазон на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-K-21
Диапазон на страничен наклон на наклонената камера 45-K-21
Добив
Изтриване на неизползваните проби ... 45-K-12

Добив
Запис на проба 45-K-5
Индикатор за качество на калибриране .45-K-8
Индикатор за състояние 45-K-5
Индикатор на теглото 45-K-9
Качество на калибриране.....45-K-5
Масов дебит 45-K-9
Нулиране 45-K-10
Разширени настройки 45-K-7
Разширено редактиране 45-K-12
редактиране/избиране на калибриране 45-K-10
Статус на събрана проба.....45-K-8
Съпоставяне на теглото от везна 45-K-7
Състояние на запис 45-K-10
Достъп до калибрирания и процедури 45-K-1
Изкарване на въздуха от контрабарабана 45-K-25
Калибриране на добива.....45-K-4
Калибриране на хедера..... 45-K-19
Крила 45-K-23
Накланяне на шасито 45-K-16
Нивелиране на активната изолация на контрабарабана (aci) 45-K-26
Нивелиране на контрабарабана..... 45-K-26
Оранжев мигач..... 45-K-24
Отстраняване на въздуха при активната изолация на контрабарабана (aci)..... 45-K-25
Позиция на мотовилото и ножовата греда 45-K-24
Преглед на калибрираниятa и процедурите 45-K-1
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера..... 45-K-21
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера 45-K-22
Процедура за калибриране на крилата ... 45-K-23
Процедура за калибриране на мотовилото и ножовата греда 45-K-24
Процедура за калибриране на накланяне на шасито 45-K-16
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи 45-K-25
Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда 45-K-24
Процедура за калибриране на сгъващ се хедер за царевица..... 45-K-23
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера..... 45-K-19
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера 45-K-23
Процедура за калибриране на хедера 45-K-19
Процедура за сензора за влажност.....45-K-2
Процедура на автотест за калибриране на хедер с разтегателна платформа 45-K-20
Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек 45-K-17
Процедура по калибриране на активното нивелиране на контрабарабана (aci) ... 45-K-26
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита.....45-K-2
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана 45-K-26
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха при активното нивелиране на контрабарабана (aci) 45-K-26
Процедура по калибриране на нивелирането на контрабарабана 45-K-26
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан) 45-K-17
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан) 45-K-3
Разстояние между делителите на хедера 45-K-18
Процедура 45-K-18
Сгъващ се хедер за царевица 45-K-23
Сензор за влажност
Процедура 45-K-3
Скорост на вдигане на наклонената камера 45-K-18
Скорост на странично накланяне на наклонената камера..... 45-K-22
Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)..... 45-K-16
Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 45-K-3
Камера
Регулиране 80-12
Камъкоуловител
Почистване 130-A-7
Капак
Достъп до двигателя..... 130-P-1
Капаци
Бункер за зърно
Управление..... 75-2
Кутия с инструменти (ако има) 60-2
Капаци за почистване
Бункер за зърно 75-1
Капаци на зърнения бункер 45-E-3
Капаци на решетката (ако има)..... 65-11
Капацитет на филтъра за управление на замърсяването..... 45-G-7
Капачка
Достъп до филтъра на двигателя..... 130-P-1
Климатик 45-H-4
Климатична система
Отстраняване на неизправности 135-22
Почистване на маркуча за източване 130-A-6

Ключ
Ключ за разкачване 80-7
Светлини закъснение/време 50-9
Ключ за бързо спиране 45-M-37
Ключ за вдигане/спускане и наклоняване на хедера 45-M-38
Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото и предно/задно движение на мотовилото (ако има) 45-M-39
Кодове
Промяна на радиуса на гумите 95-4
Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд
Не се сервизира 65-59
Кондензер
Почистване 130-A-3, 130-B-6
Конзола и дисплей 45-M-26
Контактен ключ 45-M-13
Контрабарабан
Болтове със срез на зъбното колело на сектора (регулиране на стандартен контрабарабан) .. 65-14
Втулки на решетките 65-10
Капаци на решетката (ако има) 65-11
Местоположения на прекъсвачите на решетката (ако има) 65-12
Монтиране
Секции (активна изолация на контрабарабана) 65-17
Секции (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-14
Нивелиране (активна изолация на контрабарабана) 65-25
Нивелиране (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-23
Прекъсвачи на решетката (ако има) 65-12
Премахване
Секции (активна изолация на контрабарабана) 65-17
Секции (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-14
Препоръки 65-8, 100-16
Различни видове 65-9
MaxThresh™ и MaxRound™ 65-10
Типове решетка на вършачния апарат 65-10
Контролен монитор 45-L-4
Контролни органи на седалката 45-M-13
Контролни уреди за прибиране на реколтата 45-M-22
Контролни уреди за работните светлини 45-J-5
Корекция на влажността 45-D-5
Корито за отделяне на камъни 55-5
Кормилна система
Отстраняване на неизправности 135-9
Крайни задвижвания
Грес
Шарнир на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Крайни редуктори
Грес
Съединителни устройства на крайното задвижване 130-B-9
Шарнир на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Гресиране
Лагери 130-A-6, 130-B-2
Проверка
Масло 130-G-8
Смяна
Масло 130-J-2
Кратки съвети по прибиране на реколтата
Работа при ниски температури 95-1
Крила 45-K-23
Критерии за смяна на веригата 110-11
Кука за теглене
Отзад 90-14
Отпр. 90-14
Култура
Таблица с тегла 100-19
Кутия с инструменти 60-2

Л

Леки примеси 45-L-25
Лен
Настройки за култура 100-5
Лента
Регулиране
Задвижване на сечката 70-31
Лента за навигация 45-M-8
Леща
Настройки за култура 100-6
Линеен филтър на DEF
Смяна 130-K-2, 130-L-2
Лост за обратен ход на наклонената камера 45-M-27
Лупина
Настройки за култура 100-7
Люцерна
Настройки за култура 100-1

М

Мазилни свойства на дизеловото гориво 125-5
Макс. скорост 1 и 2 ..... 45-I-2
Маркерни светлини
Смяна 80-22
Маслен радиатор
Почистване 130-A-3, 130-B-6

Масло
Двигател
Tier 2 и Етап II 125-13
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 125-14
Масло за дизелови двигатели
Tier 2 и Етап II 125-13
Междинен Tier 4, Финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 125-14
Сменен интервал при работа на висока надморска височина 125-14
Масло за разработване на двигатели
Без сертификат за емисиите и със сертификат по Tier 1, Tier 2, Tier 3, Етап I, Етап II, и Етап III . 125-12
Междинен Tier 4, финален Tier 4, Етап III B, Етап IV и Етап V 125-12
Машина
Информация за транспортиране 90-12
Места за вдигане с крик 85-13, 90-12
Места за привързване 90-11
Стикер на местата за подлагане на крик 85-12
Стикер на местоположенията за привързване .. 90-11
Теглене 90-12
Транспорт по пътищата 90-1
Прикрепен хедер 85-1, 90-1
Транспортиране върху ремарке 90-4
Междина на вършачния барабан 45-F-8
Междина на горното сито 45-F-11
Междина на долното сито 45-F-12
Междинен охладител
Почистване 130-A-3, 130-B-6
Места за закрепяне на въже за теглене 90-11
Местоположение на етикета за съответствие за Евразийския икономически съюз 150-2
Местоположение на идентификационната табелка на машината 110-19, 150-2
Местоположение на предпазния болт
Едноточково заключване 55-31
Местоположения на прекъсвачите на решетката (ако има) 65-12
Микс от царевични кочани
Настройки за култура 100-4
Минимални обороти на мотовилото 45-C-5
Многофункционален лост 45-A-3, 45-M-7
Комбинации за автоматично управление на хедера 95-2
Многофункционален лост за настройка на органите за управление 45-A-2
Мост
Задвижващи механизми
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (машини HillMaster™) ... 130-A-8
Гресирайте съединителни устройства на крайното задвижване 130-B-9
Гресирайте шарнира на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Гресирайте шарнирния щифт на главния цилиндър (машини Hillmaster™) 130-A-8
Смажете шарнирния болт на главния накланящ цилиндър на хедера (машини HillMaster™) 130-A-8
Мощност на двигателя 45-G-2
Не променяйте 130-P-2
Място за крик
Местоположение на стикерите 85-12
Местоположения 85-13, 90-12

Н

Навесна система
Полуавтоматично (опционално) 90-13
Ръчна (стандартна) 90-13
Навесна система за ремарке
Полуавтоматично (опционално) 90-13
Ръчна (стандартна) 90-13
Нагревател
Търсене на неизправности 135-22
Накланяне на ножовата греда 45-C-35
Накланяне на шасито 45-K-16
Накланяне напред/назад 45-C-11
Наклонена камера
Верижни зъбни колела на горния вал 55-12
Врати 55-2
Горен капак за достъп до подаващия битер 55-2
Група
Наклонена рамка за предно/задно движение (ръчно накланяне) 55-5
Демонтиране
Звена на задвижващата верига на транспортьора 55-12
Долен капак 55-3
Индикатор при ръчно завъртане 55-25
Корито за отделяне на камъни 55-5
Местоположение на предпазния болт 55-31
Настройване
Нулева точка на наклонената рамка за предно/задно движение (хидравлично накланяне) . 55-7
Настройка
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера 55-23
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти 55-20
Верижно-планков транспортьор 55-8
Долен край на кабела (равна земя) 55-29
Задвижващ ремък с променлива скорост 55-14
Подложки (равна земя) 55-30
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 55-25

Ремък на помпата на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с променлива скорост) 55-20
Ремък на помпата на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с фиксирани обороти) . 55-22
Опора на уплътнението на подаващата пластина 55-3
Отключване
Щифтове 55-30
Отстраняване на неизправности 135-1
Поддръжка
Почистете многоскоростното устройство за подаване на наклонената камера.. 130-G-16
Подмяна
CommandTouch многоскоростен задвижващ ремък на наклонената камера..... 55-23
Ремък на наклонена камера с постоянни обороти 55-20
Задвижващ ремък с променлива скорост 55-13
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/ подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера) 55-23
Ремък на помпата на мотовилото на хедера/ подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти)..... 55-21
Почистване
Заключващи щифтове..... 55-30
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Предпазител на цилиндъра 55-1
Прикачване
Универсален механизъм за скачване и едноточково заключване..... 55-25
Хедер..... 55-27
Промяна
Обороти на верижно-планковия транспортьор 55-10
Разкачване
Хедер..... 55-27
Регулиране
Едноточково заключване 55-28
Задвижваща верига на транспортьора.... 55-12
Наклонена рамка за предно/задно движение (ръчно накланяне) 55-5
Сваляне
Звена на верижно-планковия транспортьор .. 55-8
Смяна
Ремък на помпата на мотовилото/подбирача (наклонена камера с променлива скорост) 55-16
Странични прегради 55-1
Техническо обслужване
Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост..... 130-B-3
Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера..... 130-G-15
Гресиране на скоростна кутия за задвижване с променлива скорост на наклонената камера 130-A-7, 130-B-2
Почистване на наклонената камера със страничен наклон 130-B-3
Почистете коритото за отделяне на камъни .. 130-A-7
Проверете маслото в редуктора на задвижването на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-B-3
Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-H-1
Наклонена камера (ръчно накланяне)
Регулиране
Височина на барабана 55-9
Наклонена камера (Хидравлично накланяне)
Регулиране
Височина на барабана 55-10
Наклонена рамка
Група
Наклонена камера (ръчно накланяне) 55-5
Регулиране
Наклонена камера (ръчно накланяне) 55-5
Накрайници
Гресирайте кормилните накрайници на задния мост..... 130-G-8
Налягане
Поддръжка и обслужване на гумите..... 85-1
Проверка на гумите..... 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Налягане HydraFlex™..... 45-C-32
Настройка на органите за управление
Бутон за превъртане..... 45-A-6
Настройка на отклонението на ситото за грубо очистване 45-L-20
Настройка на отместването на очистващия вентилатор..... 45-L-22
Настройка на отместването на ситото..... 45-L-21
Настройка на скоростта на движение 45-L-27
Настройка на уредите за управление
CommandARM™ 45-A-4
CommandARM™ настройка на органите за управление 45-A-4
Достъп до настройките на уредите за управление 45-A-1
Задания на приложението..... 45-A-6
Задания на функции..... 45-A-7
Комбинации за автоматично управление на хедера..... 95-2
Многофункционален лост..... 45-A-3

Многофункционален лост за настройка на органите за управление.....45-A-2
Общ преглед на настройката на уредите за управление.....45-A-1
Създаване на задания за двойна позиция 45-A-5
Създаване на задания за единична позиция 45-A-5
Настройки
Височина на барабана (ръчно накланяне) . 55-9
Височина на барабана (хидравлично накланяне) 55-10
Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове 65-71
Дефлектори на задния капак..... 70-6, 70-7, 70-24
Информация за предните и задните гуми .85-10
Култура
Грах.....100-9
Гуар (храстовиден боб) 100-6
Ечемик 100-1
Лен.....100-5
Леща.....100-6
Лупина 100-7
Люцерна 100-1
Микс от царевични кочани 100-4
Нахут 100-2
Овес 100-9
Ориз 100-11
Просо.....100-7
Пшеница нормална 100-15
Пшеница твърда..... 100-15
Рапица 100-2
Рапица (суха) 100-10
Ръж 100-12
Семена от рапица (зелена) 100-11
Синап.....100-8
Слънчоглед..... 100-14
Сорго 100-13
Соя..... 100-13
Страница с бележки под линия..... 100-15
Тревно семе.....100-5
Тритикале..... 100-14
Фасул.....100-4
Царевица (влажна) 100-3
Царевица (суха).....100-3
Царевица за пуканки 100-10
Шарен боб.....100-8
Шафран 100-12
Нужен баласт 85-24, 85-25
Отражател за култури 70-9
Планка на контролера на сечката (опция) . 70-11
Промяна на оборотите на сечката 70-21
Процедура за прекъсване на приводите... 100-17
Работа при ниски температури 95-1
Стационарен блок ножове (без електрически изпълнителен механизъм).....70-11
Съвети за жътвата..... 95-1
Настройки за културa
Грах.....100-9
Гуар (храстовиден боб) 100-6
Ечемик.....100-1
Лен.....100-5
Леща.....100-6
Лупина.....100-7
Люцерна.....100-1
Микс от царевични кочани.....100-4
Нахут 100-2
Овес 100-9
Ориз 100-11
Просо.....100-7
Пшеница нормална 100-15
Пшеница твърда..... 100-15
Рапица.....100-2
Рапица (суха)..... 100-10
Ръж 100-12
Семена от рапица (зелена)..... 100-11
Синап.....100-8
Слънчоглед..... 100-14
Сорго 100-13
Соя..... 100-13
Страница с бележки под линия..... 100-15
Тревно семе.....100-5
Тритикале..... 100-14
Фасул.....100-4
Царевица (влажна).....100-3
Царевица (суха) 100-3
Царевица за пуканки 100-10
Шарен боб.....100-8
Шафран 100-12
Настройки за натоварването при жътва
Запазване предварителна настройка.....45-F-6
Настройки за прибиране на култура
Запазване предварителна настройка.....45-F-6
Настройки за прибиране на реколта
Външна конфигурация 45-F-13
Главна страница за настройки за прибиране на реколта.....45-F-1
Достъп до настройки за прибиране на реколта . 45-F-1
Ефекти от промяната на реколтата.....45-F-7
Зареждане на настройки за прибиране на реколта.....45-F-3
Междина на вършачния барабан.....45-F-8
Междина на горното сито..... 45-F-11
Междина на долното сито 45-F-12
Персонализирана предварителна настройка 45-F-7
Почистващ вентилатор..... 45-F-10
Предварителна настройка 45-F-3
Разширени настройки 45-F-15
Резолюция на вършачния апарат 45-F-15
Резолюция на почистващото сито..... 45-F-16
Скорост на вършеене 45-F-9

Състояния на регулиране..... 45-F-14
Условия на вършеене 45-F-5
Условия на сламата 45-F-5
Фабрични настройки по подразбиране..... 45-F-6
Целеви работни характеристики 45-F-17
Настройки на Active Terrain Adjustment™ 45-L-14
Настройки на Auto Maintain..... 45-L-30
Настройки на HarvestSmart™ 45-L-10
Настройки на влажността..... 45-D-4
Настройки на машината
Височина на барабана (ръчно накланяне) . 55-9
Височина на барабана (хидравлично накланяне) 55-10
Дефлектори на задния капак..... 70-6, 70-7, 70-24
Настройки за култура
Грах..... 100-9
Гуар (храстовиден боб) 100-6
Ечемик 100-1
Лен..... 100-5
Леща..... 100-6
Лупина 100-7
Люцерна 100-1
Микс от царевични кочани 100-4
Нахут 100-2
Овес 100-9
Ориз 100-11
Просо..... 100-7
Пшеница нормална..... 100-15
Пшеница твърда..... 100-15
Рапица 100-2
Рапица (суха) 100-10
Ръж 100-12
Семена от рапица (зелена) 100-11
Синап..... 100-8
Слънчоглед..... 100-14
Сорго 100-13
Соя..... 100-13
Страница с бележки под линия..... 100-15
Тревно семе..... 100-5
Тритикале..... 100-14
Фасул..... 100-4
Царевица (влажна) 100-3
Царевица (суха) 100-3
Царевица за пуканки 100-10
Шарен боб..... 100-8
Шафран..... 100-12
Отражател за култури 70-9
Планка на контролера на сечката (опция) . 70-11
Промяна на оборотите на сечката 70-21
Процедура за прекъсване на приводите... 100-17
Работа при ниски температури 95-1
Стационарен блок ножове (без електрически изпълнителен механизъм)..... 70-11
Съвети за жътвата 95-1
Настройки на натоварването при жътва
Запаметяване на предварителна настройка
Персонализирана предварителна настройка . 45-F-7
Фабрични настройки по подразбиране... 45-F-6
Предварителна настройка 45-F-3
Условия на вършеене 45-F-5
Условия на сламата 45-F-5
Нахут
Настройки за култура..... 100-2
Не може да се поддържа целевото ниво..... 45-L-22
Не се сервизира
Комплекти на горното/долното сито/връщащия съд..... 65-59
Неовършан материал..... 45-L-26
Нивелиране на активната изолация на контрабарабана (aci)..... 45-K-26
Нивелиране на контрабарабана 45-K-26
Изолация на активния контрабарабан 65-25
Регулиране на стандартен контрабарабан 65-23
Ниво на зърното 45-D-3
Ниво на шума 145-16
Нулева точка на наклонената рамка
Настройване
Наклонена камера (Хидравлично накланяне) 55-7

О

Обезвъздушаване
Горивна система..... 130-P-11
Обороти на вентилатора..... 45-H-2
Обороти на верижно-планковия транспортьор
Промяна..... 55-10
Обороти на задния вал..... 45-C-36
Обороти на задния вал на наклонената камера и ключ за регулируеми делители на хедера за царевица (ако има) 45-M-39
Обороти на ремъка на драпера 45-C-33
Обработка на зърното
Автоматична сигнална светлина за ниво на зърното..... 45-D-2
Главна страница за обработка на зърното 45-D-1
Достигане до обработка на зърното 45-D-1
Изместване на разтоварването на бункера 45-D-3
Корекция на влажността 45-D-5
Настройки на влажността..... 45-D-4
Ниво на зърното..... 45-D-3
Персонализирано ниво на аларма..... 45-D-3
Предупредителен сигнал за влага 45-D-4
Разширени настройки 45-D-2
Център за състояние 45-D-6
Обслужване
Проверка нивото на охлаждащата течност . 30-2

Бункер за зърно
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек 130-G-4
Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек 130-G-4
Гресирайте лагера на задвижващия вал за разтоварването 130-G-5
Гресирайте лагера на задвижващия вал на сечката 130-G-5
Почистете сензора за дебита на зърно 130-B-6
Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек 130-G-16
Всеки 1000 часа 110-13
Вършачен апарат
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Гресирайте задвижващата ремъчна шайба с променлива скорост 130-G-5
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Превключете задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Превключете задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат... 130-B-5
Грижа за ремъка и обслужване..... 110-11
Гуми
Проверка на момента на затягане на болтовете..... 130-D-1
Проверка на налягането на гумите 130-D-1
Двигател
Гресирайте задвижваните ремъчни шайби с променлива скорост..... 130-G-3
Гресирайте задвижващите ремъчни шайби с променлива скорост..... 130-G-3
Източете водата от резервоара на въздушния компресор 130-A-5
Изчистете роторната преграда 130-A-3, 130-B-6
Инспектирайте горивния предпочистващ филтър..... 130-A-5
Инспектирайте нивото на охлаждаща течност 130-A-3
Междинен охладител..... 130-A-3, 130-B-6
Почистване на горивния предпочистващ филтър..... 130-B-5, 130-G-1
Почистване на кондензера 130-A-3, 130-B-6
Почистване на преградата на алтернатора ... 130-O-2
Почистване на радиатора 130-A-3, 130-B-6
Почистете масления радиатор 130-A-3, 130-B-6
Почистете основния горивен филтър на водоотделителя 130-B-5
Проверете водоотделителя 130-G-2
Проверете въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя 130-G-13
Проверете демпфера на коляновия вал130-M-1
Проверете елементите на въздушния филтър 130-G-17
Проверете хлабината на клапаните на двигателя 130-J-2
Проверка на двигателното масло 130-A-2
Сменете вторичния горивен филтър ... 130-G-2
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя 130-I-1, 130-J-3
Сменете основния горивен филтър 130-G-2
Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя 130-C-1, 130-G-15
Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя 130-C-1, 130-G-12
Сменете хидравличния/хидростатичен зареждащ филтър 130-G-11
Сменете хидростатичния зареждащ филтър . 130-G-12
Смяна на двигателното масло и филтъра 130-F-1, 130-F-2
Смяна на охлаждащата течност на двигателя 130-N-1
Демонтиране
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-17
Демонтиране на предните колела 85-14
Ежедневно..... 110-12
Елеватор за неовършани класове
Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове. 130-A-7, 130-B-8
Елеватор за чисто зърно
Изсушител за камерата..... 130-G-19, 130-O-4
Почистете байпасния шнек със сензор за влага.. 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Почистете камерата130-A-8, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Почистете сензора за влага. 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Затягане на задните колесни болтове 85-22
Задвижвания
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (машини HillMaster™)... 130-A-9
Гресирайте лагерите на шпиндела на допълнително усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите ... 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте лагерите на шпиндела на усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите .. 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте шарнира на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Гресирайте шарнирите на мотора на

двускоростното задвижване на четирите колела..... 130-A-6, 130-B-2
Гресиране на външния лагер на крайното задвижване..... 130-A-6, 130-B-2
Проверете маслото на крайното задвижване . 130-G-8
Смяна на маслото на крайното задвижване .. 130-J-2
Задвижващи механизми
Гресирайте съединителни устройства на крайното задвижване..... 130-B-9
Зазимяване на охладителната система..130-P-14
Зони за почистване 110-9
Източване
Водоотделител основен филтър 130-P-7
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
Източване на горивния резервоар 130-P-6
Източване на охладителната система.... 130-P-11
ИНТЕРВАЛ
Изчистване 130-1
Настройка 130-1
Кабина
Почистете рециркулационния филтър 130-E-1, 130-O-1
Почистете филтъра за свеж въздух ... 130-B-6, 130-O-2
Проверка на предпазните колани..... 130-G-15
Пълнене на резервоара на чистачката 130-O-2
Климатична система
Почистване на маркуча за източване .. 130-A-6
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела 85-11
Монтаж на четири колела..... 85-18
Наклонена камера
Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост..... 130-B-3
Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера..... 130-G-15
Гресиране на скоростна кутия за задвижване с променлива скорост на наклонената камера 130-A-7, 130-B-2
Почистване на наклонената камера със страничен наклон 130-B-3
Почистете коритото за отделяне на камъни .. 130-A-7
Почистете многоскоростното устройство за подаване на наклонената камера.. 130-G-16
Проверете маслото в редуктора на задвижването на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-B-3
Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-H-1
Налягане в акумулатора 130-2
Настройка
Капаци на зърнения бункер (ако има):..... 75-3
Първите 50 часа на ремъците..... 25-4
Обезвъздушаване на горивната система 130-P-11
Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II) 25-4
Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Stage V) 25-5
Основен междинен вал
Гресирайте лагера на основния междинен вал 130-G-7
Гресирайте основния междинен вал ... 130-E-1
Гресирайте шлица на универсалния шарнир на основния междинен вал 130-G-4
Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал..... 130-G-13
Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал..... 130-J-3
Отбоен битер
Гресирайте лагерите на отбойния битер130-G-7
Гресирайте лагерите на разтоварващия битер 130-G-7
Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 130-G-8
Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 130-J-4
Подготовка на двойните колела 85-12
Поддръжка и обслужване на гумите..... 85-1
Подмяна
Комплекти на дисковете (двускоростни)..70-29
Комплекти на дисковете (едноскоростни) 70-28
Пожарогасител
Зареждане..... 115-2
Инспектирайте пожарогасителя 130-G-13
Инспектирайте ремъците за пожарогасител .. 130-O-5
Помпа на мотовилото
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на мотовилото 130-G-4
Помпа на хедера
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на хедера 130-G-4
Почистване
QR код 120-1
Камера на елеватор за чисто зърно..... 65-63
Камера на системата за неовършани класове 65-63
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Предпочистващ филтър на горивото... 130-P-7
Прозорци, огледала и светлини 130-O-5
Сензор за дебит на зърно (капаци на бункера за зърно) 75-9

Сензора за маса и дебит (удължавания на бункера за зърно) 75-9
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-P-8
Почистване на веригите 110-9
Почистване на двигателното отделение30-9, 115-6
Почистващ вентилатор
Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост ... 130-B-5
Гресирайте долните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост ... 130-B-5
Гресирайте лагерите на почистващия вентилатор 130-G-7
Предпазни мерки срещу пожар 115-1
Премахване
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-3
Приводи
Гресирайте кормилните накрайници на задния мост 130-G-8
Проверете маслото в хидростатиката 30-2
Проверка за разработка преди първите 100 часа 25-4
Проверка на горивната система 30-3
Проверка на двигателното масло 30-1
Проверка на налягането в гумите 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Проверка на резервоара на хидравликата . 30-2
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-P-8
Пълнене на охладителната система 130-P-13
Пълнене на резервоара за гориво 125-1
Разпръсквач на плява
Гресирайте диска на разпръсквача на плява . 130-G-8
Разработване на двигателя 25-1
Регулиране
Верига на елеватора за чисто зърно 65-61
Задвижваща верига на разтоварващия шнек . 75-10
Зареждащ шнек на бункера за зърно (капаци на бункера за зърно) 75-8
Опора на разтоварващия шнек 75-11
Позиция на разтоварващия шнек .. 75-11, 75-12
Сваляне
Въздушни филтри 130-P-14
Сепаратор
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-E-2
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-E-2
Гресирайте лагера на вършачния апарат 130-G-7
Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат 130-G-8
Система за неовършани класове
Изсушител за камерата 130-G-19, 130-O-4
Почистване на камерата на системата за неовършани класове 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Смяна
Износващи се ленти на зъбците на подаващия битер 65-2
Износващи се ленти на отбойния битер .. 65-44
Износващи се ленти на отбойния битер за трудни култури. 65-45
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури. 65-1
Износващи се ленти на стандартен отбоен битер 65-45
Износващи се ленти на стандартен подаващ битер 65-1
Крила на отбоен битер (ако има) 65-47
Ножове на сечката 70-17, 70-18
Основен и вторичен горивен филтър .. 130-P-9
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача 70-25
Среден разделителен нож. 70-19
Стационарни ножове (електрически изпълнителен механизъм) 70-15
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален) 130-P-8
Хидравличен маркуч 130-1
Смяна на веригата 110-11
Спирателен клапан на горивния резервоар 130-P-6
Съединител на хедер
Електромагнитна гайка. 130-G-15
Таблица за интервали 110-10
Всеки 100 часа 130-D-1
Всеки 200 часа 130-E-1
Всеки 800 часа 130-H-1
Всеки 1000 часа 130-I-1
Всеки 6000 часа 130-N-1
На всеки 10 часа 130-A-1
На всеки 50 часа 130-B-1
На всеки 250 часа. 130-F-1
На всеки 400 часа. 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10, 130-G-14
На всеки 1000 часа 130-I-3
На всеки шест години 130-N-1
При необходимост 130-O-1
Първите 100 часа 130-C-1
Таблица със срокове
На всеки 2000 часа 130-J-1
Трансмисия
Проверете спирачната течност 130-G-13
Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката 130-G-11

Проверка на трансмисионното масло . 130-G-11
Сменете трансмисионното масло 130-J-3
Смяна на спирачната течност 130-I-3
Хидравлична система
Проверка на нивото на маслото в главния редуктор на двигателя 130-A-5
Проверка нивото на маслото в хидравличния резервоар 130-A-5
Сменете маслото в хидравличния резервоар 130-J-2
Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло 130-I-2
Центриране
Ножове на сечката 70-20
Чистота на хидравличната система 130-2
Шнек
Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека 130-G-7
Шнек за неовършани класове
Гресирайте лагерите на подаващия битер 130-G-5
Гресирайте предпазния съединител на шнека за неовършани класове 130-G-6
Обслужване през периода на разработване
Двигател 25-1
Проверка преди първите 100 часа 25-4
Проверка след 100 часа (ниво 2/етап II) 25-4
Проверка след 400 часа (Final Tier 4/Stage V) . . . 25-5
Обтягаща система 110-9
Общ преглед на настройката на уредите за управление 45-A-1
Овес
Настройки за култура 100-9
Огледала
Почистване 130-O-5
Ограничение на скоростта 45-L-10
Ограничение на скоростта на HarvestSmart™ 45-L-10
Оптимизиране на производителността 45-L-19
Опция за обработка на остатъчен материал
Междинни/делукс остатъци 70-1
Първокласен остатък 70-1
Разпръсквач на слама 70-2
Оранжев мигач 45-K-24
Ориз
Настройки за култура 100-11
Ос
Задвижвания
Гресирайте външните лагери на крайното задвижване 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (машини HillMaster™) . . . 130-A-9
Гресирайте лагерите на шпиндела на допълнително усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите . . . 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте лагерите на шпиндела на усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите . . 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте шарнира на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела 130-A-6, 130-B-2
Проверете маслото на крайното задвижване . 130-G-8
Смяна на маслото на крайното задвижване . . 130-J-2
Приводи
Гресирайте кормилните накрайници на задния мост 130-G-8
Основен междинен вал
Гресирайте лагера 130-G-7
Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал 130-G-13
Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал 130-J-3
Основна информация за гумите 85-2
Острие на PowerCast™ заден капак (опция)
Смяна 70-8
Отбоен битер
Гресирайте лагерите 130-G-7
Демонтиране
Дъно (ако има) 70-10
Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 130-G-8
Разкачане 65-75
Регулиране
Ремък 65-40
Ремък (ако има) 65-46
Смяна
Износващи се ленти 65-44
Крила (ако има) 65-47
Ремък 65-40
Ремък (ако има) 65-46
Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 130-J-4
Отбоен битер (стандартен)
Смяна
Износващи се ленти 65-45
Отбоен битер (трудни култури)
Смяна
Износващи се ленти 65-45
Откстраняване на неизправности
Сензор за влажност (ако има) 135-23
Отражател за култури 70-9
Отстраняване на въздуха при активната изолация на контрабарабана (aci) 45-K-25
Отстраняване на неизправности
Combine Advisor™ 135-24

Двигател 135-10
Електросистема 135-20
Задвижване на четирите колела (опция) 135-8
Климатична система 135-22
Кормилно управление 135-9
Наклонена камера 135-1
Сензор за дебита на зърното (ако има).... 135-23
Сепаратор 135-1
Хидростатично задвижване 135-5
Охладителна система
Проверка нивото на охлаждащата течност . 30-2
Зазимяване 130-P-14
Източване 130-P-11
Настройка
Четка на въртящия се екран 130-Q-15, 130-R-16
Пълнене 130-P-13
Път
Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-5
Смяна
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-9
Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Stage V)
13,5 л 130-R-14
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-8
13,5 л 130-R-12
Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-7
13,5 л 130-R-11
Задвижващ ремък на роторната преграда (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-5
13,5 л 130-R-7
Задвижващ ремък с променлива скорост (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-9
Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-6
Техническо обслужване
Изчистете роторната преграда 130-A-3, 130-B-6
Инспектирайте охлаждащата течност на двигателя 130-A-3
Почистване на кондензера 130-A-3, 130-B-6
Почистване на охладителя на нагнетяван въздух 130-A-3, 130-B-6
Почистване на радиатора 130-A-3, 130-B-6
Почистете масления радиатор 130-A-3, 130-B-6
Смяна на охлаждащата течност на двигателя 130-N-1
Охлаждаща течност
Дизелов двигател
Двигател с водно охлаждане на цилиндровите втулки 125-9
Добавка за удължаване на експлоатацията на John Deere COOL-GARD II 125-10
Нагревател 35-7
При топъл климат 125-10
Смесване с концентрат, качество на водата 125-11
Тестване на точката на замръзване 125-11

П

Пазете се от премазване 110-2
Панели
Дясна страна 60-4
Капаци на вършачния апарат 60-4
Кутия с инструменти (ако има) 60-2
Лява страна 60-2
Наклонена камера 55-1
Странични капаци 60-1
Регулиране на цилиндъра 60-2
Паркинг спирачка 45-M-36
Персонализирана предварителна настройка 45-F-7
Персонализирано ниво на аларма 45-D-3
Плаване на наклонената камера 45-C-19
Плаваща позиция на драпера 45-C-34
Планка на контролера (опция) 70-11
Платформа на двигателя
Система на въздушния компресор 130-P-15
Пневматична система
Не променяйте 130-P-2
Повдигане на машината
Места за вдигане 85-13, 90-12
Стикер на местата за подлагане на крик 85-12
Повредено зърно 45-L-25
Подаващ битер
Горен капак за достъп 55-2
Под с чесало (машини за ориз) 65-3
Премахване
Под с чесало (машини за ориз) 65-3
Промяна
Високооборотен привод на подаващия битер 65-7
Разкачане 65-74
Регулиране
Ремък 65-7
Смяна
Износващи се ленти (зъбец) 65-2
Износващи се ленти (стандарти) 65-1
Износващи се ленти (трудни култури) 65-1
Обороти на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-7
Ремък на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-5
Ремък на високооборотния привод на подаващия битер 65-5
Техническо обслужване
Гресирайте лагерите на подаващия битер 130-G-5

Подаваща пластина
Легло на уплътнителя 55-3
Поддръжка
Двигател
Почистване на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-F-3
Почистете отдушника на горивния резервоар 130-F-3
Сменете отдушника на горивния резервоар .. 130-G-16
Сменете отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-G-16
Демонтиране
Звена на задвижващата верига на разтоварващия шнек 75-10
Достъп
Достъп до линейния филтър за резервоар на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-5
Филтър на модула за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-4
Елеватор за чисто зърно
Пластини за износване и капак 65-62
Електрическа система
Проверете акумулаторите 130-G-11
Задвижващи механизми
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (машини HillMaster™)... 130-A-8
Гресирайте шарнира на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Гресирайте шарнирния щифт на главния цилиндър (машини Hillmaster™) 130-A-8
Смажете шарнирния болт на главния накланящ цилиндър на хедера (машини HillMaster™) 130-A-8
Източване на горивния резервоар 130-P-6
Момент на затягане на болтовете на задвижващите колела 85-11
Накладки за износване на сепаратора..... 65-13
Наклонена камера
Почистете многоскоростното устройство за подаване на наклонената камера.. 130-G-16
Настройка
Капаци на зърнения бункер (ако има):..... 75-3
Първите 50 часа на ремъците..... 25-4
Основна информация за гумите..... 85-2
Подмяна
Комплекти на дисковете (двускоростни).. 70-29
Пожарогасител..... 115-1
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
Почистване на двигателното отделение30-9, 115-6
Проверка
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 30-4
Проверка на отдушника на горивния резервоар 30-4
Пълнене
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
Пълнене на резервоара за гориво . 125-1, 130-P-6
Сепаратор
Сменете маслото на задвижването на сепаратора 130-J-3
Символи за смазване.....130-3
Смяна
Комплекти на дисковете (едноскоростни) 70-28
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача 70-25
Стационарен блок ножове (без електрически изпълнителен механизъм).....70-14
Стационарни ножове (електрически изпълнителен механизъм).....70-15
Спирателен клапан на горивния резервоар 130-P-6
Таблица за интервали на техническо обслужване
На всеки 2000 часа 130-K-1
На всеки 3500 часа 130-L-1
На всеки 4500 часа 130-M-1
На всеки пет години 130-M-1
На всеки три години 130-K-1, 130-L-1
Таблица с интервали на сервизно обслужване
На всеки 2000 часа 130-J-1
Центриране
Ножове на сечката 70-20
Поддръжка и обслужване на дизеловия филтър за твърди частици 130-P-15
Подлакътник
Видео приложение
Безопасност 80-10
Възможност за видео интерфейс 80-10
Дисплей
Калибриране на добива
Едноточково..... 95-4
Многоточково 95-4
Смяна на кода за радиуса на гумите ... 95-4
Таблица за влажността и плътността ... 100-19
Таблица за стандартните тегла..... 100-19
Камера
Регулиране 80-12
Превключватели
Контрол на нивелирането HillMaster™ 105-4

Подобрен PowerCast
Смяна
Дискове на разпръсквача....70-25
Пожарогасител.... 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Зареждане....115-2
Инспектиране на ремъците....130-O-5
Опори.... 20-7, 115-5
Препоръчителни мерки срещу пожар 115-1
Проверка.... 130-G-13
Проверки.... 115-1
Работа.... 115-1
Позиция на мотовилото и ножовата греда . 45-K-24
Позиция на ножовата греда 45-C-37
Помпа на мотовилото
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на мотовилото....130-G-4
Помпа на хедера
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на хедера 130-G-4
Посока....45-B-6
Почистване
Почистване на машината
QR код 120-1
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури)....120-8
Почистване на машината (периодично почистване)....120-1
Прозорци, огледала и светлини 130-O-5
Почистване на веригите.... 110-9
Почистване на подбирач на ремъка 45-M-28
Почистване на филтъра на ауспуха в паркирано състояние.... 45-G-4
Почистващ вентилатор 45-F-10
Регулиране
Ремък....65-50
Смяна
Ремък.... 65-50, 65-52
Техническо обслужване
Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост... 130-B-5
Гресирайте долните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост... 130-B-5
Гресирайте лагерите на почистващия вентилатор 130-G-7
Почистващ вентилатор (Active Terrain Adjustment)
Регулиране
Задвижващ механизъм....65-51
Почистващ вентилатор (без Active Terrain Adjustment)
Регулиране
Задвижващ механизъм....65-51
Почистващо сито
Врата за почистване
Предавки на шнека (ако има)....65-49
Капак за достъп 65-49
Регулиране
Ремък....65-50
Ръчен изпускателен капак
Зъбно предаване на шнека 65-49
Смяна
Ремък....65-50
Улеи за въздух....65-49
Превключване на скоростите с бутон (ако има) 45-M-34
Превключватели
Контрол на нивелирането HillMaster™ 105-4
Преглед на индикаторите 35-2
Преглед на индикаторите на системата за очистка 35-2
Преглед на калибрираниятa и процедурите .45-K-1
Преглед на комбайна 45-M-1
ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка)....45-M-16
CommandARM™ конзола и дисплей.... 45-M-6
ProDrive™ (ако има) 45-M-34
VisionTrak™....45-M-40
Активиране на вършачния апарат 45-M-29
Блокиране при транспорт....45-M-34
Блокировка на диференциала (ако има такава) 45-M-35
Бутон за възобновяване на AutoTrac™ (ако има) 45-M-38
Бутон за завъртане на разтоварващ шнек 45-M-37
Бутон за задвижване на разтоварващия шнек .. 45-M-38
Бутони за активиране на хедера 45-M-40
Включване на хедер 45-M-29
Горни контролни уреди....45-M-12
Двигател и задвижване на колелата....45-M-25
Дисплей на ъгловата колона.... 45-M-3
Елементи отдясно на кабината.... 45-M-9
Елементи отляво на кабината 45-M-11
Задвижване на четирите колела (ако има) 45-M-35
Индикатор за ниво на горивото....45-M-36
Индикатор за ниво на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)...45-M-36
Индикатор за почистването на филтъра на изгорелите газове 45-M-36
Ключ за бързо спиране....45-M-37
Ключ за вдигане/спускане и наклоняване на хедера....45-M-38
Ключ за повдигане/сваляне на мотовилото и предно/задно движение на мотовилото (ако има)....45-M-39
Конзола и дисплей....45-M-26
Контактен ключ 45-M-13
Контролни органи на седалката 45-M-13
Контролни уреди за прибиране на реколтата 45-M-22

Лента за навигация 45-M-8
Лост за обратен ход на наклонената камера 45-M-27
Многофункционален лост..... 45-M-7
Обороти на задния вал на наклонената камера и ключ за регулируеми делители на хедера за царевица (ако има) 45-M-39
Паркинг спирачка.....45-M-36
Почистване на подбирач на ремъка.....45-M-28
Превключване на скоростите с бутон (ако има) . 45-M-34
Преглед на комбайна..... 45-M-1
Предна конзола..... 45-M-2
Предпазни колани.....45-M-21
Работа с инжектирането на етер (ако има) 45-M-16
Работа със светлините.....45-M-14
Радио.....45-M-24
Търсене.....45-M-33
Регулатор на горното сито.....45-M-32
Регулатор на долното сито 45-M-33
Регулиране на волана.....45-M-14
Регулиране оборотите на барабана 45-M-31
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 45-M-31
Регулиране хлабината на контрабарабана 45-M-30
Светлини.....45-M-26
Седалка за инструктаж.....45-M-22
Седалка на оператора ComfortCommand™ (кожена седалка премиум) 45-M-19
Седалка на оператора ComfortCommand™ (текстилна седалка премиум).....45-M-17
Система за вентилация и климатизация (HVAC) 45-M-24
Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини 45-M-15
Управление на чистачката и системата за измиване на предното стъкло 45-M-15
Преглед на системата на филтъра на ауспуха 45-G-3
Преглед на управлението..... 45-C-13
Преграда
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
Преграда на алтернатора
Почистване 130-O-2
Прегради
Дясна страна..... 60-4
Капаци на наклонената камера..... 55-2
Лява страна 60-2
Наклонена камера 55-1
Предварителен преглед..... 45-1
Предварителна настройка 45-F-3
Предварителна настройка на работни светлини 1— дълги светлини 45-J-3
Предварителна настройка на работни светлини 1— къси светлини..... 45-J-2
Предварителна настройка на работни светлини 2— дълги светлини 45-J-4
Предварителна настройка на работни светлини 2— къси светлини..... 45-J-3
Предна конзола..... 45-M-2
Предни колела
Демонтиране 85-14
Монтиране.....85-18
Предни фарове
Регулиране
Долните транспортни светлини (ако има) 80-17
Светодиодни (LED) светлини 80-18
Смяна
Долните транспортни светлини (ако има) 80-16
Светлини на надлъжната греда (ако има) 80-15, 80-16
Светодиодни (LED) светлини 80-17
Предни фарове на кабината
Регулиране 80-13
Смяна.....80-13
Предно горно сито
Регулиране 65-52
Предпазен болт
Задвижване на разтоварващия шнек..... 75-6
Местоположение 75-6
Предпазен съединител
Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера..... 130-G-15
Предпазител
В центъра.....80-10
Линейни 80-9
Почистване
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Център 80-8
Предпазители
Капаци на вършачния апарат..... 60-4
Странични капаци..... 60-1
Регулиране на цилиндъра..... 60-2
Предпазни колани 45-M-21
Проверка..... 130-G-15
Предупредителен сигнал за влага 45-D-4
Предупреждение за наложително спиране на машината 35-3
Предупреждение за спиране на машината, налагащо се..... 35-3
Предупреждения, разчитане..... 10-1
Прекомерно количество неовършани класове 45-L-26
Прекъсвачи на решетката (ако има) 65-12
Прибиране
Сгъващ се разтоварващ шнек 45-E-5

Сгъващ се хедер за царевица
Модели на John Deere 45-E-7
Модели, различни от John Deere..... 45-E-7
Транспортна позиция на хедера..... 45-E-6
Фонтанен шнек..... 45-E-4
Прибиране на зареждащия шнек (удължавания на бункера за зърно) 75-7
Приводен вал
Техническо обслужване
Гресирайте основния междинен вал ... 130-E-1
Гресирайте шлица на универсалния шарнир на основния междинен вал 130-G-4
Приложение
Видео
Безопасност..... 80-10
Възможност за видео интерфейс 80-10
Регулиране на камерите..... 80-12
Приложения за дисплей CommandCenter™ ... 45-1
Проблеми с качеството на сламата..... 45-L-26
Проблеми с работните характеристики..... 45-L-24
Проверка на работата
Изключване на захранването 100-17
Прозорци
Почистване 130-O-5
Просо
Настройки за култура..... 100-7
Процедура за калибриране на диапазона на предно/задно накланяне на наклонената камера 45-K-21
Процедура за калибриране на диапазона на страничен наклон на наклонената камера 45-K-22
Процедура за калибриране на крилата 45-K-23
Процедура за калибриране на мотовилото и ножовата греда 45-K-24
Процедура за калибриране на накланяне на шасито..... 45-K-16
Процедура за калибриране на оранжеви мигачи ... 45-K-25
Процедура за калибриране на позицията на мотовилото и ножовата греда..... 45-K-24
Процедура за калибриране на сгъващ се хедер за царевица..... 45-K-23
Процедура за калибриране на скоростта на вдигане на наклонената камера 45-K-19
Процедура за калибриране на скоростта на страничен наклон на наклонената камера 45-K-23
Процедура за калибриране на хедера 45-K-19
Процедура за прекъсване на приводите 100-17
Процедура на автотест за калибриране на хедер с разтегателна платформа..... 45-K-20
Процедура по калибриране на активирането на разтоварващия шнек 45-K-17
Процедура по калибриране на активното нивелиране на контрабарабана (aci) 45-K-26
Процедура по калибриране на вибрирането на дебита 45-K-2
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха от контрабарабана 45-K-26
Процедура по калибриране на изкарването на въздуха при активното нивелиране на контрабарабана (aci)..... 45-K-26
Процедура по калибриране на нивелирането на контрабарабана..... 45-K-26
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (активна изолация на контрабарабан) 45-K-17
Процедура по калибриране на хлабината на контрабарабан (стандартно регулиране на контрабарабан) 45-K-3
Пшеница нормална
Настройки за култура..... 100-15
Пшеница твърда
Настройки за култура..... 100-15

P

Работа
Верижни машини 110-6
Компоненти на веригите 110-5
Обтягаща система на веригата 110-9
Предимства на веригите 110-5
Функции на веригите..... 110-5
Работа на машината 110-6
Работа при ниски температури 95-1
Работа с инжектирането на етер (ако има) 45-M-16
Работа със светлините 45-M-14
Работни обороти (S760 и S770) 145-1
Работни обороти (S780, S785 и S790)..... 145-3
Работни светлини на капаците за достъп
Смяна..... 80-20, 80-21
Работно място на оператора
Достъп чрез дясната платформа..... 20-7
Перила 20-7
Позиции на стълбата за кабината..... 20-5
Завъртане (верижни машини)..... 110-2
Сгънете/разгънете от земята (верижни машини)..... 110-3
Сгънете/разгънете от платформата (верижни машини)..... 110-4
Радиатор
Проверка нивото на охлаждащата течност . 30-2
Зазимяване на системата 130-P-14
Източване на системата 130-P-11
Настройка
Четка на въртящия се екран 130-Q-15, 130-R-16
Почистване 130-A-3, 130-B-6
Пълнене на системата 130-P-13
Път
Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-5

Смяна
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-9
Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Stage V)
13,5 л..... 130-R-14
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-8
13,5 л..... 130-R-12
Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-7
13,5 л..... 130-R-11
Задвижващ ремък на роторната преграда (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-5
13,5 л..... 130-R-7
Задвижващ ремък с променлива скорост (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-9
Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-6
Техническо обслужване
Смяна на охлаждащата течност на двигателя 130-N-1
Радио 20-1, 45-M-24
Антена..... 20-2
Контролни уреди 20-2
Монтиране на CB радио 20-3
Окабеляване на CB..... 20-3
Следпродажбени радиоприемници 20-1
Търсене 45-M-33
Честота..... 20-1
Размери
S760 и S770 145-11
S770 HillMaster™ 145-12
S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™ 145-14
S780, S785 и S790 145-13
Базови точки 110-16, 145-15
Машина 110-15
Модул на веригата 110-14
Размяна 45-B-6
разпръсквач
Смяна
Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача 70-25
Разпръсквач
Обща информация..... 70-26
Подмяна
Комплекти на дисковете (двускоростни).. 70-29
Позиция за откос 70-26
Смяна
Комплекти на дисковете (едноскоростни) 70-28
Спускане 70-27
Широкообхватен разпръсквач на слама (опция) 70-30
Разпръсквач на плява
Гресирайте диска на разпръсквача на плява 130-G-8
Разстояние между делителите на хедера 45-C-35, 45-K-18
Процедура 45-K-18
Разтоварващ шнек
Демонтиране
Свързващи звена на задвижващата верига ... 75-10
Позиции на фиксатора 75-12
Предпазен болт..... 75-6
Местоположение 75-6
Регулиране
Задвижваща верига..... 75-10
Опорна планка..... 75-11
Позиция на шнека..... 75-11, 75-12
Смяна
Задвижващ ремък..... 75-13, 75-14
Техническо обслужване
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек 130-G-4
Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек 130-G-4
Разширени настройки..... 45-C-38, 45-D-2, 45-F-15
Разширени настройки на Combine Advisor™ 45-L-3
Рапица
Настройки за култура..... 100-2
Рапица (суха)
Настройки за култура..... 100-10
Регулатор на горното сито 45-M-32
Регулатор на долното сито 45-M-33
Регулиране на волана 45-M-14
Регулиране оборотите на барабана..... 45-M-31
Регулиране оборотите на почистващия вентилатор 45-M-31
Регулиране хлабината на контрабарабана 45-M-30
Регулирания извън кабината 45-B-7, 45-L-28
Регулирания на дефлектора на сепаратора 45-L-28
Редуктор
ProDrive™ машини
Препоръки за маслата 125-16
Поддръжка
Почистете многоскоростното устройство за подаване на наклонената камера.. 130-G-16
Препоръки за маслата 125-16, 125-17
Техническо обслужване
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек 130-G-4
Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек 130-G-4
Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал..... 130-G-13

Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек 130-G-16
Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 130-G-8
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя 130-I-1, 130-J-3
Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-H-1
Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал..... 130-J-3
Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 130-J-4
Режим на въздушен поток 45-H-3
Режим на достигане до целта..... 45-C-38
ProDrive™ трансмисия 45-I-4
Режим на остатък..... 45-B-3
Режим на теглене
ProDrive™ трансмисия 45-I-2
Резервоар за гориво
Източване..... 130-P-6
Проверка на отдушника..... 30-4
Пълнене..... 130-P-6
Спирателен клапан 130-P-6
Резервоар за течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Достъп
Линеен филтър (Final Tier 4/Stage V)... 130-P-5
Филтър на модула за дозиране на DEF (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
Източване..... 130-P-3
Почистване на отдушника 130-F-3
Проверка на отдушника..... 30-4
Пълнене..... 130-P-3
Сменете отдушника..... 130-G-16
Резервоар за ТОГ
Почистване 130-P-5
Резервоар на устройството за измиване на предното стъкло
Резервоар за пълнене..... 130-O-2
Резолюция на вършачния апарат 45-F-15
Резолюция на почистващото сито..... 45-F-16
Реколта
Таблица за изгодна влажност..... 100-19
Таблица за плътността..... 100-19
Ремък
Задвижващи ремъци от дясната страна 65-73, 65-74
Задвижващи ремъци от лявата страна..... 65-72
Настройка
CommandTouch многоскоростно задвижване на наклонената камера..... 55-23
Задвижване на наклонената камера с постоянни обороти..... 55-20
Задвижване с променлива скорост на наклонената камера..... 55-14
Заден десен междинен вал 65-48
Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)..... 55-25
Помпа на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с променлива скорост) 55-20
Помпа на мотовилото/ подбирача (наклонена камера с фиксирани обороти)..... 55-22
Преден десен междинен вал 65-47
Първите 50 моточаса..... 25-4
Подмяна
CommandTouch многоскоростно задвижване на наклонената камера..... 55-23
Задвижване на наклонената камера с постоянни обороти..... 55-20
Задвижване с променлива скорост на наклонената камера..... 55-13
Заден десен междинен вал 65-48
Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (CommandTouch многоскоростна наклонена камера)..... 55-23
Помпа на мотовилото на хедера/подбирача на ремъка (наклонена камера с постоянни обороти) 55-21
Преден десен междинен вал 65-48
Предпазни колани..... 45-M-21
Прекарване
Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-5
Прекарване на двигателя (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-1
13,5 л..... 130-R-1
Прокарване на двигателя (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-5
13,5 л..... 130-R-8
Регулиране
Елеватор за неовършани класове 65-65
Елеватор за чисто зърно 65-60
Междинен вал на сечката 70-34
Отбоен битер 65-40
Отбоен битер (ако има)..... 65-46
Подаващ битер 65-7
Почистващ вентилатор..... 65-50
Почистващо сито..... 65-50
Система за неовършани класове 65-66
Шнек..... 65-50
Смяна
Сечка 70-31
Аксесоар (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-1
Аксесоари (Tier 2/Stage II)
13,5 л..... 130-R-1
Алтернатор (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-6
13,5 л..... 130-R-8
Висококапацитетен подаващ битер със стандартни обороти 65-5

Високооборотен привод на подаващия битер 65-5
Въздушен компресор (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-1
13,5 л..... 130-R-1
Елеватор за чисто зърно 65-60
Задвижван ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-9
Задвижване на вентилатора (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-1
13,5 л..... 130-R-3
Задвижване на разтоварващия шнек..... 75-13, 75-14
Задвижващ ремък на вентилатора (Final Tier 4/Stage V)
13,5 л..... 130-R-14
Задвижващ ремък на вентилатора за вакуум (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-8
13,5 л..... 130-R-12
Задвижващ ремък на вентилатора с променлива скорост (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-9
Задвижващ ремък на роторна преграда (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-7
13,5 л..... 130-R-11
Задвижващ ремък на роторната преграда (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-5
13,5 л..... 130-R-7
Климатик (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-6
13,5 л..... 130-R-8
Междинен вал на сечката 70-35, 70-38
Отбоен битер 65-40
Отбоен битер (ако има)..... 65-46
Помпа на мотовилото/подбирача (наклонена камера с променлива скорост) 55-16
Почистващ вентилатор..... 65-50, 65-52
Почистващо сито..... 65-50
Променливо задвижване 65-39
Ремък за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Stage V)
13,5 л..... 130-R-16
Ремък за управление на отлаганията в двигателя (Final Tier 4/Stage V)..... 130-Q-16
Ремък на въздушния компресор (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-12
13,5 л..... 130-R-12
Ремък на роторната преграда 130-Q-3, 130-R-6
Система за неовършани класове 65-67
Шнек..... 65-50
Ремък на аксесоара
Смяна (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-1
13,5 л..... 130-R-1
Ремък на алтернатора (Final Tier 4/Stage V)
Смяна
9,0 л 130-Q-6
13,5 л..... 130-R-8
Ремък на вентилатора
Смяна (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-1
13,5 л..... 130-R-3
Ремък на климатика (Final Tier 4/Stage V)
Смяна
9,0 л 130-Q-6
13,5 л..... 130-R-8
Решения..... 45-L-26
Ротационна алармена система 10-18
Ротор
Монтиране
Вършачни елементи (TriStream ротор).... 65-30
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) . 65-34
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-30
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) . 65-34
Разположение на вършачните елементи (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-32
Разположение на вършачните елементи (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-36
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-33
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-37
Разположение на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-32
Разположение на зъбците на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-33
Разположение на линията на вършачния апарат (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-36
Разположение на линията на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор)..... 65-37
Сваляне
Вършачни елементи (TriStream ротор).... 65-30
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) . 65-34
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-30
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) . 65-34

Роторна преграда
Почистване 130-A-3, 130-B-6
Прекарване
Ремък..... 130-Q-3, 130-R-5
Смяна
Задвижващ ремък (Final Tier 4/Stage V)
9,0 л 130-Q-7
13,5 л..... 130-R-11
Задвижващ ремък (Tier 2/Stage II)
9,0 л 130-Q-5
Задвижващ ремък (ниво 2/Stage II)
13,5 л..... 130-R-7
Ремък..... 130-Q-3, 130-R-6
Ръж
Настройки за култура..... 100-12
Ръководство за експлоатация..... 110-1
Ръчно управление..... 45-E-8

С

Светлина за четене
Подмяна..... 80-23
Светлини 45-M-26
Главна страница за светлините 45-J-1
Достъп до светлините 45-J-1
Контролни уреди за работните светлини ... 45-J-5
Местоположения на осветлението
Аварийни светлини 50-1
Автоматични предупредителни светлини .. 50-2
Задни фарове за разтоварване 50-3
Маркерни светлини/стопове..... 50-3
Предни светлини за стърнище 50-2
Предупредителни светлини 50-1
Работни фарове..... 50-2, 50-4
Работно осветление в двигателния отсек (опция) 50-8
Работно осветление на страничните капаци (опция) 50-6
Светлини за шофиране..... 50-1
Светлини при напускане..... 50-3, 50-8
Сервизни светлини на ситата..... 50-6
Подмяна
Вътрешно осветление на кабината..... 80-23
Светлина за четене..... 80-23
Почистване 130-O-5
Предварителна настройка на работни светлини 1 —дълги светлини..... 45-J-3
Предварителна настройка на работни светлини 1 —къси светлини 45-J-2
Предварителна настройка на работни светлини 2 —дълги светлини..... 45-J-4
Предварителна настройка на работни светлини 2 —къси светлини 45-J-3
Регулиране
Долните транспортни светлини (ако има) 80-17
Предни фарове на кабината..... 80-13
Светодиодни (LED) светлини 80-18
Фарове на кабината (дълги и къси светлини) 80-14, 80-15
Светлини закъснение/време 50-9
Светлини при напускане 45-J-4
Смяна
Аварийни светлини/габарити..... 80-22
Въртяща се сигнална лампа..... 80-20
Долните транспортни светлини (ако има) 80-16
Допълнителни работни светлини.. 80-20, 80-21
Задни аварийни светлини 80-22
Крушка на предупредителната светлина . 80-19
Маркери/стопове 80-22
Предни фарове на кабината..... 80-13
Предпазни мерки за халогенни крушки ... 80-12
Работни светлини на капаците за достъп 80-20, 80-21
Светлини за следене на редовете 80-21, 80-22
Светлини за стърнище..... 80-20, 80-21
Светлини на надлъжната греда (ако има) 80-15, 80-16
Светлини на очистващото сито.... 80-21, 80-22
Светодиодни (LED) светлини 80-17
Фар на бункера за зърно 80-20, 80-21
Фар на разтоварващия шнек..... 80-20, 80-21
Фарове за разтоварване..... 80-20, 80-21
Фарове на кабината (дълги и къси светлини) 80-14, 80-15
Светлини за следене на редовете
Смяна..... 80-21, 80-22
Светлини за стърнище
Смяна..... 80-20, 80-21
Светлини на очистващото сито
Смяна..... 80-21, 80-22
Светлини при напускане 45-J-4
Сгъване
Главна страница за прибиране..... 45-E-1
Достъп до прибиране..... 45-E-1
Капаци на зърнения бункер 45-E-3
Ръчно управление..... 45-E-8
Сгъващ се разтоварващ шнек 45-E-5
Сгъващ се хедер за царевица 45-K-23
Модели на John Deere 45-E-7
Модели, различни от John Deere..... 45-E-7
Седалка за инструктаж..... 45-M-22
Седалка на оператора ComfortCommand™ (кожена седалка премиум) 45-M-19
Седалка на оператора ComfortCommand™ (текстилна седалка премиум)..... 45-M-17
Семена от рапица (зелена)
Настройки за култура..... 100-11
Сензор
Регулиране
Пълен бункер за зърно..... 75-2
Сензор
ActiveYield™ 75-5

Сензор за влажност
Отстраняване на неизправности 135-23
Почистване 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Байпасен шнек ... 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Процедура 45-K-3
Сензор за дебита
Отстраняване на неизправности 135-23
Сензор за откриване на предмети (Final Tier 4/Stage V) 35-4
Сепаратор
Posi-Torq
Скоростни диапазони 65-37
Горно сито с дълбоки зъби 65-54
Гресирайте лагера на вършачния апарат 130-G-7
Демонтиране
Дъно на отбойния битер (ако има) 70-10
Елементи на ситото 65-57
Елементи на ситото за грубо очистване .. 65-57
Дефлектори на горния капак (ако има) 65-30
Долно сито с дълбоки зъби 65-55
Задвижващи ремъци от дясната страна 65-73, 65-74
Зъбно предаване на шнека на почистващото сито
Ръчен изпускателен капак 65-49
Капак за достъп на почистващото сито 65-49
Монтиране
Елементи на ситото 65-57
Елементи на ситото за грубо очистване .. 65-57
Износващи се ленти на системата за неовършани класове 65-69
Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана) 65-17
Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-14
Шини на системата за неовършани класове .. 65-69
Нивелиране
Контрабарабан (активна изолация на контрабарабана) 65-25
Контрабарабан (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-23
Обикновено долно сито 65-55
Обикновено класово сито 65-54
Отстраняване на неизправности 135-1
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-3
Поддръжка
Сменете маслото на задвижването на сепаратора 130-J-3
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
Сензори на елеватора на системата за неовършани класове 65-64
Шнек за неовършани класове 65-72
Премахване
Износващи се ленти на системата за неовършани класове 65-69
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз) 65-3
Секции на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана) 65-17
Секции на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-14
Шини на системата за неовършани класове .. 65-69
Разделители на леглото на шнековия конвейер 65-40
Разкачане
Отбоен битер 65-75
Подаващ битер 65-74
Регулиране
Верига на елеватора за чисто зърно 65-61
Верига на лопатките на елеватора на системата за неовършани класове 65-65
Връщащ контрабарабан на системата за неовършани класове 65-71
Двузоново регулиране на задното горно сито 65-56
Задвижващ ремък на системата за неовършани класове 65-66
Задвижваща верига на системата за неовършани класове 65-68
Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (Active Terrain Adjustment) . 65-51
Задействащ механизъм на почистващия вентилатор (без Active Terrain Adjustment) . 65-51
Износващи се ленти на системата за неовършани класове 65-70
Лопатки на елеватора за неовършани класове 65-65
Мотор за долното сито 65-59
Мотор за класовото сито 65-59
Обороти 65-37
Предно горно сито 65-52
Приводна верига на горния шнек за неовършани класове 65-66
Ремък на елеватора за неовършано зърно ... 65-65
Ремък на елеватора за чисто зърно 65-60
Ремък на отбойния битер 65-40
Ремък на отбойния битер (ако има) 65-46
Ремък на подаващия битер 65-7
Хлабина между ролките 65-38
Шини на системата за неовършани класове .. 65-70
Релсови накладки 65-13
Смяна
Задвижващ ремък на системата за неовършани класове 65-67

Задвижваща верига на системата за неовършани класове 65-68
Износващи се ленти на отбойния битер .. 65-44
Износващи се ленти на отбойния битер (трудни култури) 65-45
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури. 65-1
Износващи се ленти на стандартен отбоен битер 65-45
Ремък на вариаторния привод 65-39
Ремък на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-5
Ремък на високооборотния привод на подаващия битер 65-5
Ремък на елеватора за чисто зърно 65-60
Ремък на отбойния битер. 65-40
Ремък на отбойния битер (ако има) 65-46
Ремък на почистващия вентилатор 65-51, 65-52
Техническо обслужване
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-E-2
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-E-2
Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат 130-G-8
Улеи за въздух 70-10
Улеи за въздух на почистващото сито 65-49
Фиксирано предно горно сито 65-53
Сепаратор
Двудиапазонен
Скорости 65-37
Сервизно обслужване
Пожарогасител 115-1
Сериен идентификационен номер 150-2
Серийни номера 150-1, 150-2
PowerCast заден капак (делукс остатъци) . 150-7
Двигател (Final Tier 4/Stage V) 150-4
Двигател (ниво 2/етап II) 150-3
Двускоростен двигател на задвижването на четирите колела 150-5
Дефлектор на задния капак (делукс, междинен и премиум остатъци). 150-6
Заден капак на разширен PowerCast™ (междинен и премиум остатъци) 150-6
Кабина 150-4
Мотор на хидростатичното задвижване 150-4
Помпа на хидростатичното задвижване 150-4
Разпръсквач (делукс остатъци) 150-7
Реверсьор на наклонена камера 150-6
Редуктор на задвижването на ротора 150-5
Редуктор на многоскоростната наклонена камера (ако има) 150-6
Редуктор при двигателя 150-5
Сечка (ако има) 150-6
Трансмисия 150-5
Тълкуване на серийния номер на двигателя 150-3
Сечка
Бутон за регулиране 70-21
Настройка
Дефлектори за култура 70-2
Планка на контролера (опция) 70-11
Центриране
Ножове на сечката 70-20
Сигнална лампа
Смяна
Крушка 80-19
Светлини 80-20
Синап
Настройки за култура 100-8
Система за вентилация и климатизация (HVAC) ... 45-M-24
Външна температура 45-H-4
Главна страница за отопление, вентилация и климатик (климатична система) 45-H-1
Достигнете до климатичната система 45-H-1
Зададена температура 45-H-2
Климатик 45-H-4
Обороти на вентилатора 45-H-2
Режим на въздушен поток 45-H-3
Система за неовършани класове
Монтиране
Износващи се ленти 65-69
Шини на вършачния барабан 65-69
Почистване
Камера на елеватора за неовършани класове 65-63
Почистване на шнека. 65-72
Сензори на елеватора за неовършани класове 65-64
Премахване
Износващи се ленти 65-69
Шини на вършачния барабан 65-69
Регулиране
Верига на лопатките на елеватора за неовършани класове 65-65
Връщащ контрабарабан 65-71
Задвижващ ремък. 65-66
Задвижваща верига. 65-68
Износващи се ленти 65-70
Лопатки на елеватора 65-65
Шини на вършачния барабан 65-70
Смяна
Задвижващ ремък. 65-67
Задвижваща верига. 65-68
Техническо обслужване
Изсушител за камерата 130-G-19, 130-O-4
Почистване на камерата на системата за неовършани класове 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Система за присъствие на оператора 10-18

Система на въздушния компресор 130-P-15
Сито
  Демонтиране
    Елементи 65-57
  Монтиране
    Елементи 65-57
Сито за грубо очистване
  Демонтиране
    Елементи 65-57
  Измерване 65-53
  Монтиране
    Елементи 65-57
  Сито за грубо очистване с гребен с плоски зъби 65-55
Скорост 45-B-5
Скорост за транспортиране по път
  Технически данни 110-8
Скорост на вдигане на наклонената камера 45-K-18
Скорост на вдигане/сваляне 45-C-7
Скорост на вършеене 45-F-9
Скорост на накланяне 45-C-8
Скорост на странично накланяне на наклонената камера 45-K-22
Следене на височината върху земята 45-C-17
Следене на височината над земята 45-C-15
Слънчоглед
  Настройки за култура 100-14
Смазване и поддръжка
  Хидравлично масло 110-12
Смазване и техническо обслужване
  2000 часа
    Смяна на линейния филтър за DEF 130-K-2
  2000 часа/36 месеца
    Смяна на филтъра на модула за дозиране на DEF 130-K-1, 130-L-1
  4500 часа
    Смяна на линейния филтър за DEF 130-L-2
  Според нуждата
    Почистване на резервоара за ТОГ 130-P-5
Смазочни материали
  Смесване 125-19
Смазочни материали, безопасност 125-18
Сменни интервали за филтъра и двигателното масло
  Interim tier 4, final tier 4, stage IIIB, stage IV и stage V
    Маслен картер 0,10 - 0,119 л/кВт 125-15
  Tier 2 и Етап II
    Стандартен картер 125-14
  Работа на висока надморска височина 125-14
Смесване на смазочни материали 125-19
Сорго
  Настройки за култура 100-13
Соя
  Настройки за култура 100-13
Спирачки
  Проверете спирачната течност 130-G-13
  Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката 130-G-11
  Смяна на спирачната течност 130-I-3
  Търсене на неизправности 135-9
Спирачна течност (ако има) 125-18
Статус на въздушен компресор 45-G-8
Стационарен блок ножове
  Демонтаж (електрически изпълнителен механизъм) 70-12
  Монтаж (електрически изпълнителен механизъм) 70-13
  Регулиране (без електрически изпълнителен механизъм) 70-11
  Смяна на ножовете (без електрически изпълнителен механизъм) 70-14
  Смяна на ножовете (електрически изпълнителен механизъм) 70-15
Стикер
  Места за смазване 130-1
Стикер на акумулатора 110-1
Стикер на местоположенията за привързване на машината 90-11
Стойности на затягащи моменти на свързващи елементи
  Унифицирани цолови 145-20
Стопове
  Смяна 80-22
Студено време
  Безопасност на течността за подпомагане на стартирането 35-6
  Подгревател на охлаждащата течност 35-7
  Работа на течността за подпомагане на стартирането 35-7
  Течност за подпомагане на стартирането 130-P-2
Стълба
  Бункер за зърно 75-1
  Двигател 75-1
  Отзад 130-P-1
  Позиции 20-5
    Верижни машини (завъртане) 110-2
    Сгънете/разгънете от земята (верижни машини) 110-3
    Сгънете/разгънете от платформата (верижни машини) 110-4
Съвети за жътвата 95-1
Съединител на хедер
  Техническо обслужване
    Електромагнитна гайка 130-G-15
Съединително устройство
  Въздушен компресор 130-P-15
Създаване на задания за двойна позиция ..45-A-5
Създаване на задания за единична позиция 45-A-5
Състояние на Active Terrain Adjustment™ .. 45-L-17
Състояние на HarvestSmart™ 45-L-16
Състояние на автоматизацията 45-L-9
Състояния на регулиране 45-F-14

Съхранение
Зазимяване на охладителната система..130-P-14
Изваждане на машината след съхранение 140-2
Подготвяне на машината 140-1
Съхранение на гориво.....125-2
Съхранение на машината
Зазимяване на охладителната система..130-P-14
Изваждане на машината след съхранение 140-2
Подготвяне на машината 140-1
Съхранение на смазочни материали
Съхранение, смазочни материали 125-19

T

Таблица за интервали
Всеки 100 часа..... 130-D-1
Всеки 200 часа..... 130-E-1
Всеки 800 часа..... 130-H-1
Всеки 1000 часа 130-I-1
Всеки 6000 часа 130-N-1
На всеки 10 часа 130-A-1
На всеки 50 часа 130-B-1
На всеки 250 часа..... 130-F-1
На всеки 400 часа.... 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10, 130-G-14
На всеки 1000 часа 130-I-3
На всеки 2000 часа 130-K-1
На всеки 3500 часа 130-L-1
На всеки 4500 часа 130-M-1
На всеки пет години 130-M-1
На всеки три години 130-K-1, 130-L-1
На всеки шест години 130-N-1
При необходимост 130-O-1
Първите 100 часа 130-C-1
Таблица за стандартните тегла..... 100-19
Таблица със срокове
На всеки 2000 часа 130-J-1
Таблици за затягащите моменти
Метрични..... 145-21
Унифицирани цолови..... 145-20
Теглене
Машина 90-12
Машина на заден ход 90-14
Машина на преден ход.....90-14
Тежки примеси 45-L-26
Тестване на дизелово гориво 125-5
Технически данни..... 110-14
Базови точки за размери.....110-16, 145-15
Вибрации на цялото тяло..... 145-16
Ниво на шума..... 145-16
Работни обороти (S760 и S770) 145-1
Работни обороти (S780, S785 и S790) 145-3
Размери (S760 и S770)..... 145-11
Размери (S770 HillMaster™)..... 145-12
Размери (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ и S790 HillMaster™)..... 145-14
Размери (S780, S785 и S790)..... 145-13
Размери на машината..... 110-15
Размери на модула на веригата..... 110-14
Скорости за път 110-8
Технически характеристики на машината (S760 и S770) 145-5
Технически характеристики на машината (S780, S785 и S790).....145-8
Техническо обслужване
Проверка нивото на охлаждащата течност . 30-2
2000 часа
Смяна на линейния филтър за DEF.... 130-K-2
2000 часа/36 месеца
Смяна на филтъра на модула за дозиране на DEF 130-K-1, 130-L-1
4500 часа
Смяна на линейния филтър за DEF.... 130-L-2
Бункер за зърно
Гресирайте горния редуктор на вертикалния разтоварващ шнек.....130-G-4
Гресирайте горния редуктор на разтоварващия шнек.....130-G-4
Гресирайте лагера на задвижващия вал за разтоварването.....130-G-5
Гресирайте лагера на задвижващия вал на сечката.....130-G-5
Почистете сензора за дебита на зърно 130-B-6
Проверете маслото в редуктора на зареждащия шнек..... 130-G-16
Вършачен апарат
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат..... 130-B-4
Гресирайте задвижващата ремъчна шайба с променлива скорост.....130-G-5
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат..... 130-B-4
Превключете задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Превключете задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат 130-B-4
Проверете маслото на двускоростното задвижване на вършачния апарат... 130-B-5
Грижа за ремъка.....110-11
Гуми
Проверка на момента на затягане на болтовете..... 130-D-1
Проверка на налягането на гумите 130-D-1
Двигател
Гресирайте задвижваните ремъчни шайби с променлива скорост.....130-G-3
Гресирайте задвижващите ремъчни шайби с променлива скорост.....130-G-3
Източете водата от резервоара на въздушния компресор 130-A-5
Изчистете роторната преграда 130-A-3, 130-B-6

Инспектирайте горивния предпочистващ филтър..... 130-A-5
Инспектирайте нивото на охлаждаща течност 130-A-3
Почистване на горивния предпочистващ филтър..... 130-B-5, 130-G-1
Почистване на кондензера 130-A-3, 130-B-6
Почистване на отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-F-3
Почистване на охладителя на нагнетяван въздух..... 130-A-3, 130-B-6
Почистване на преградата на алтернатора ... 130-O-2
Почистване на радиатора 130-A-3, 130-B-6
Почистете масления радиатор 130-A-3, 130-B-6
Почистете основния горивен филтър на водоотделителя 130-B-5
Почистете отдушника на горивния резервоар 130-F-3
Проверете водоотделителя 130-G-2
Проверете въздушния филтър за управление на отлаганията в двигателя..... 130-G-13
Проверете демпфера на коляновия вал130-M-1
Проверете елементите на въздушния филтър 130-G-17
Проверете хлабината на клапаните на двигателя.....130-J-2
Проверка на двигателното масло..... 130-A-2
Сменете вторичния горивен филтър ... 130-G-2
Сменете маслото на главния редуктор на двигателя.....130-I-1, 130-J-3
Сменете основния горивен филтър 130-G-2
Сменете отдушника на горивния резервоар .. 130-G-16
Сменете отдушника на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-G-16
Сменете филтъра за смазване на главния редуктор на двигателя 130-C-1, 130-G-15
Сменете филтъра на главния редуктор на двигателя..... 130-C-1, 130-G-12
Сменете хидравличния/хидростатичен зареждащ филтър 130-G-11
Сменете хидростатичния зареждащ филтър . 130-G-12
Смяна на двигателното масло и филтъра 130-F-1, 130-F-2
Смяна на охлаждащата течност на двигателя 130-N-1

Демонтиране
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Stage V).....130-P-17
Звена на задвижващата верига на разтоварващия шнек.....75-10

Достъп
Достъп до линейния филтър за резервоар на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-5
Филтър на модула за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-4
Ежедневно..... 110-12
Елеватор за неовършани класове
Гресирайте предпазния съединител на елеватора за неовършани класове. 130-A-7, 130-B-8
Елеватор за чисто зърно
Изсушител за камерата..... 130-G-19, 130-O-4
Пластини за износване и капак 65-62
Почистете байпасния шнек със сензор за влага.. 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Почистете камерата130-A-8, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Почистете сензора за влага.130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Електрическа система
Проверете акумулаторите 130-G-11
Затягане на задните колесни болтове 85-22
Задвижвания
Гресирайте външните лагери на крайното задвижване..... 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (машини HillMaster™)... 130-A-9
Гресирайте лагерите на шпиндела на допълнително усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите ... 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте лагерите на шпиндела на усиленото двуколесно задвижване и щифтовете на шарнирите .. 130-A-6, 130-B-2
Гресирайте шарнира на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Гресирайте шарнирите на мотора на двускоростното задвижване на четирите колела..... 130-A-6, 130-B-2
Проверете маслото на крайното задвижване . 130-G-8
Смяна на маслото на крайното задвижване .. 130-J-2

Задвижващи механизми
Гресирайте корпуса на цилиндъра за нивелиране (машини HillMaster™)... 130-A-8
Гресирайте съединителни устройства на крайното задвижване..... 130-B-9
Гресирайте шарнира на крайното задвижване (машини HillMaster™) 130-A-8
Гресирайте шарнирния щифт на главния цилиндър (машини Hillmaster™) 130-A-8
Смажете шарнирния болт на главния накланящ

цилиндър на хедера (машини HillMaster™) 130-A-8
Зазимяване на охладителната система..130-P-14
Зони за почистване 110-9
Източване
Водоотделител основен филтър 130-P-7
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
Източване на охладителната система.... 130-P-11
Кабина
Почистете рециркулационния филтър 130-E-1, 130-O-1
Почистете филтъра за свеж въздух ... 130-B-6, 130-O-2
Проверка на предпазните колани..... 130-G-15
Пълнене на резервоара на чистачката 130-O-2
Климатична система
Почистване на маркуча за източване .. 130-A-6
Места на стикерите за смазване..... 130-1
На всеки 1000 часа 110-13
Наклонена камера
Гресирайте горните ролки на наклонената камера с променлива скорост..... 130-B-3
Гресирайте предпазния съединител на наклонената камера..... 130-G-15
Гресиране на скоростна кутия за задвижване с променлива скорост на наклонената камера 130-A-7, 130-B-2
Почистване на наклонената камера със страничен наклон 130-B-3
Почистете коритото за отделяне на камъни .. 130-A-7
Проверете маслото в редуктора на задвижването на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-B-3
Сменете маслото на лоста за смяна на посоката на наклонената камера 130-H-1
Налягане в акумулатора 130-2
Обезвъздушаване на горивната система 130-P-11
Обслужване 110-11
Обслужване през периода на разработване след 100 часа (Tier 2/Етап II) 25-4
Обслужване през периода на разработване след 400 часа (Final Tier 4/Stage V) 25-5
Основен междинен вал
Гресирайте лагера на основния междинен вал 130-G-7
Гресирайте основния междинен вал ... 130-E-1
Гресирайте шлица на универсалния шарнир на основния междинен вал 130-G-4
Проверете маслото в редуктора на основния междинен вал..... 130-G-13
Сменете маслото на редуктора на основния междинен вал..... 130-J-3
Основна информация за гумите..... 85-2
Отбоен битер
Гресирайте лагерите на отбойния битер130-G-7
Проверете маслото на редуктора на отбойния битер 130-G-8
Смяна на маслото в редуктора на отбойния битер 130-J-4
Подаващ битер
Гресирайте лагерите на подаващия битер 130-G-5
Поддръжка и обслужване на гумите..... 85-1
Пожарогасител
Зареждане..... 115-2
Инспектирайте пожарогасителя 130-G-13
Инспектирайте ремъците за пожарогасител .. 130-O-5
Помпа на мотовилото
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на мотовилото 130-G-4
Помпа на хедера
Гресирайте лагера на ролката на задвижващата помпа на хедера 130-G-4
Почистване
QR код 120-1
Камера на елеватор за чисто зърно..... 65-63
Камера на системния елеватор за неовършани класове 65-63
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Предпочистващ филтър на горивото... 130-P-7
Прозорци, огледала и светлини 130-O-5
Сензор за дебит на зърно (капаци на бункера за зърно) 75-9
Сензора за маса и дебит (удължавания на бункера за зърно)..... 75-9
Сензори на елеватора на системата за неовършани класове 65-64
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Почистване на веригите..... 110-9
Почистващ вентилатор
Гресирайте горните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост... 130-B-5
Гресирайте долните ролки на почистващия вентилатор с променлива скорост... 130-B-5
Гресирайте лагерите на почистващия вентилатор 130-G-7
Предпазни мерки срещу пожар..... 115-1
Премахване
Под с чесало на подаващия битер със зъбци (машини за ориз)..... 65-3
Приводи
Гресирайте кормилните накрайници на задния мост 130-G-8
Проверете маслото в хидростатиката..... 30-2
Проверка
Отдушник на резервоара за течност за

третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 30-4
Проверка за разработка преди първите 100 часа 25-4
Проверка на горивната система..... 30-3
Проверка на двигателното масло 30-1
Проверка на налягането в гумите 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Проверка на отдушника на горивния резервоар 30-4
Проверка на резервоара на хидравликата . 30-2
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Пълнене
Резервоар за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V) 130-P-3
Пълнене на охладителната система..... 130-P-13
Пълнене на резервоара за гориво 130-P-6
Разпръсквач на плява
Гресирайте диска на разпръсквача на плява . 130-G-8
Разработване на двигателя 25-1
Регулиране
Верига на елеватора за чисто зърно 65-61
Задвижваща верига на разтоварващия шнек . 75-10
Зареждащ шнек на бункера за зърно (капаци на бункера за зърно)..... 75-8
Опора на разтоварващия шнек..... 75-11
Позиция на разтоварващия шнек ..75-11, 75-12
Релсови накладки на сепаратора 65-13
Сваляне
Въздушни филтри..... 130-P-14
Сепаратор
Гресирайте задвижваната ролка с променлива скорост на вършачния апарат..... 130-E-2
Гресирайте задвижващата ролка с променлива скорост на вършачния апарат..... 130-E-2
Гресирайте лагера на вършачния апарат 130-G-7
Проверете маслото на задвижването на вършачния апарат 130-G-8
Сменете маслото на задвижването на сепаратора 130-J-3
Сервизен интервал
Изчистване 130-1
Настройка 130-1
Система за неовършани класове
Изсушител за камерата 130-G-19, 130-O-4
Почистване на камерата на системата за неовършани класове 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Смяна
Износващи се ленти на зъбците на подаващия битер 65-2
Износващи се ленти на отбойния битер..65-44
Износващи се ленти на отбойния битер за трудни култури..... 65-45
Износващи се ленти на подаващия битер за трудни култури..... 65-1
Износващи се ленти на стандартен отбоен битер 65-45
Износващи се ленти на стандартен подаващ битер 65-1
Крила на отбоен битер (ако има) 65-47
Ножове на сечката..... 70-17, 70-18
Основен и вторичен горивен филтър .. 130-P-9
Среден разделителен нож..... 70-19
Стационарен блок ножове (без електрически изпълнителен механизъм)..... 70-14
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Хидравличен маркуч 130-1
Смяна на веригата 110-11
Според нуждата
Почистване на резервоара за ТОГ..... 130-P-5
Съединител на хедер
Електромагнитна гайка..... 130-G-15
Таблица за интервал на сервизиране
Всеки 100 часа 130-D-1
Всеки 200 часа 130-E-1
Всеки 800 часа 130-H-1
Всеки 1000 часа..... 130-I-1
Всеки 6000 часа..... 130-N-1
На всеки шест години 130-N-1
Първите 100 часа..... 130-C-1
Таблица за интервали..... 110-10
На всеки 2000 часа 130-K-1
На всеки 3500 часа 130-L-1
На всеки 4500 часа 130-M-1
На всеки пет години 130-M-1
На всеки три години 130-K-1, 130-L-1
Таблица за интервали на техническо обслужване
На всеки 250 часа..... 130-F-1
На всеки 400 часа..... 130-G-1, 130-G-6
Таблица с интервали на сервизно обслужване
На всеки 10 часа..... 130-A-1
На всеки 50 часа..... 130-B-1
На всеки 400 часа..... 130-G-10, 130-G-14
На всеки 1000 часа..... 130-I-3
При необходимост 130-O-1
Трансмисия
Проверете спирачната течност 130-G-13
Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката 130-G-11
Проверка на трансмисионното масло .130-G-11
Сменете трансмисионното масло..... 130-J-3
Смяна на спирачната течност 130-I-3

Хидравлична система
Проверка на нивото на маслото в главния редуктор на двигателя 130-A-5
Проверка нивото на маслото в хидравличния резервоар 130-A-5
Сменете маслото в хидравличния резервоар 130-J-2
Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло..... 130-I-2
Чистота на хидравличната система..... 130-2
Шнек
Гресирайте предпазния съединител на задвижването на шнека..... 130-G-7
Шнек за неовършани класове
Гресирайте предпазния съединител на шнека за неовършани класове..... 130-G-6
Техническо обслужване
Критерии за смяна 110-11
Течност за подпомагане на стартирането
Безопасност 35-6
Промяна..... 130-P-2
Работа..... 35-7
Течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF)
Линеен филтър за DEF, смяна... 130-K-2, 130-L-2
Филтър на дозатора, смяна 130-K-1, 130-L-1
Типове решетка..... 65-10
ТОГ
За използване в двигатели със СКР..... 125-7
Изхвърляне..... 125-9
Резервоар, почистване..... 130-P-5
Тестване 125-7
Трансмисия
Главна страница на трансмисията..... 45-I-1
Достъп до трансмисията..... 45-I-1
Макс. скорост 1 и 2 ..... 45-I-2
Проверете спирачната течност 130-G-13
Проверка на жилата на цилиндъра на паркинг спирачката..... 130-G-11
Проверка на трансмисионното масло 130-G-11
Разширени настройки ProDrive™..... 45-I-2
Режим на достигане до целта 45-I-2
Режим теглене..... 45-I-2
Сменете трансмисионното масло 130-J-3
Смяна на спирачната течност..... 130-I-3
Транспорт
Данни за скоростите за път 110-8
Транспорт по пътищата 90-1
Прикрепен хедер 85-1, 90-1
Транспортиране на машината
Места за привързване..... 90-11
Подготовка на двойните колела 85-12
Стикер на местоположенията за привързване .. 90-11
Теглене..... 90-4
Транспортна позиция на хедера..... 45-E-6
Тревно семе
Настройки за култура..... 100-5
Третиране и изхвърляне на саждите от филтъра за отработените газове
Третиране и изхвърляне на саждите от филтъра за дизелови частици..... 130-P-16
Тритикале
Настройки за култура..... 100-14
Търсене 45-M-33
Търсене на неизправности
Нагревател 135-22
Спирачки..... 135-9

У

Улеи за въздух..... 70-10
Универсален механизъм за скачване
Прикачване..... 55-25
Управление на машината
Прикрепен хедер 85-1, 90-1
Транспорт по пътищата 90-1
Управление на мигачи, клаксон и дълги и къси светлини 45-M-15
Управление на оборотите на двигателя
ProDrive™ машини..... 35-6
Управление на остатъците 45-B-1
Автоматична размяна 45-B-8
Блок ножове..... 45-B-7
Гресирайте диска на разпръсквача на плява 130-G-8
Дефлектор на сепаратора..... 45-B-3
Достъп до управлението на остатъците 45-B-1
Междинни/делукс остатъци..... 70-1
Посока..... 45-B-6
Първокласен остатък..... 70-1
Размяна 45-B-6
Разпръсквач на слама..... 70-2
Регулирания извън кабината..... 45-B-7
Режим на остатък 45-B-3
Скорост..... 45-B-5
Управление на остатъците 45-B-1
Ширина..... 45-B-4
Управление на отлаганията в двигателя
Смяна
Задвижващ ремък (Final Tier 4/Stage V) 130-Q-16
13,5 л..... 130-R-16
Управление на чистачката и системата за измиване на предното стъкло 45-M-15
Условия на вършеене 45-F-5
Условия на сламата..... 45-F-5

Ф

Фабрични настройки по подразбиране 45-F-6
Фар на бункера за зърно
Смяна..... 80-20, 80-21

Фар на разтоварващия шнек
Смяна..... 80-20, 80-21
Фарове за разтоварване
Смяна..... 80-20, 80-21
Фарове на кабината (дълги и къси светлини)
Регулиране 80-14, 80-15
Смяна..... 80-14, 80-15
Фасул
Настройки за култура..... 100-4
Филтри, маслени
Маслени филтри 125-18
Филтър
Демонтиране
Въздушен филтър за управление на нечистотиите в двигателя (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-17
Достъп
Достъп до линейния филтър за резервоар на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-5
Филтър на модула за дозиране на течността за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) (Final Tier 4/Stage V)..... 130-P-4
Източване
Водоотделител основен филтър 130-P-7
Почистване
Водоотделител на основния горивен филтър 130-B-5
Горивен предпочистващ филтър 130-B-5, 130-G-1
Отдушник на горивния резервоар..... 130-F-3
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-F-3
Предпочистващ филтър 130-P-7
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Проверка
Водоотделител..... 130-G-2
Въздушен филтър за управление на отлаганията в двигателя..... 130-G-13
Горивен предпочистващ филтър 130-A-5
Елементи на въздушния филтър..... 130-G-17
Промиване
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Сваляне
Въздушни филтри..... 130-P-14
Смяна
Груб горивен филтър..... 130-G-2
Маслен филтър на двигателя. 130-F-1, 130-F-2
Основен и вторичен горивен филтър .. 130-P-9
Отдушник на горивния резервоар..... 130-G-16
Отдушник на резервоара за течност за третиране на дизеловите отработени газове (DEF) 130-G-16
Сменете вторичния горивен филтър ... 130-G-2
Усилен предпочистващ горивен филтър (опционален)..... 130-P-8
Филтър за смазване на главния редуктор на двигателя..... 130-C-1, 130-G-15
Филтър на главния редуктор на двигателя 130-C-1, 130-G-12
Филтър на хидростатичното захранване..... 130-G-12
Хидравличен/хидростатичен зареждащ филтър..... 130-G-11
Техническо обслужване
Почистете рециркулационния филтър 130-E-1, 130-O-1
Почистете филтъра за свеж въздух ... 130-B-6, 130-O-2
Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло..... 130-I-2
Филтър за дизелови твърди частици
Техническо обслужване и сервиз 130-P-15
Филтър за отработените газове
Третиране и изхвърляне на пепелта..... 130-P-16
Филтър на ауспуха, безопасност
Безопасност, филтър на ауспуха..... 10-17, 35-1
Филтър на модула за дозиране на DEF
Смяна..... 130-K-1, 130-L-1
Флуорвъглеводороден хладилен агент, спецификация..... 145-19
Фонтанен шнек..... 45-E-4

X

Хедер
Напречно завъртане..... 45-C-21
Автоматизация на хедера 45-C-13
Автоматична скорост на ремъка на драпера 45-C-30
Автоматични обороти на мотовилото..... 45-C-29
Автоматично управление на хедера..... 45-C-12
Възобновяване на позицията на ножовата греда 45-C-27
Възобновяване на предпочитания 45-C-22
Възстановяване на височината..... 45-C-14
Възстановяване на позицията на делителите на хедера..... 45-C-25
Възстановяване на позицията на мотовилото ... 45-C-24
Възстановяване на предно/задно движение 45-C-23
Главна страница на хедера 45-C-1
Детайли за хедера 45-C-3
Достъп..... 45-C-1
Запис на работа 45-C-6
Комбинации за автоматично управление на хедера..... 95-2

Минимални обороти на мотовилото 45-C-5
Накланяне на ножовата греда 45-C-35
Накланяне напред/назад..... 45-C-11
Налягане HydraFlex™ 45-C-32
Обороти на задния вал 45-C-36
Обороти на ремъка на драпера 45-C-33
Плаване на наклонената камера..... 45-C-19
Плаваща позиция на драпера 45-C-34
Позиция на ножовата греда 45-C-37
Преглед на управлението..... 45-C-13
Прикачване 55-27
Разкачване 55-27
Разстояние между делителите на хедера 45-C-35
Разширени настройки 45-C-38
Режим на достигане до целта..... 45-C-38
Скорост на вдигане/сваляне 45-C-7
Скорост на накланяне..... 45-C-8
Следене на височината върху земята..... 45-C-17
Следене на височината над земята 45-C-15
Часове..... 45-C-6
Чувствителност за височина 45-C-9
Чувствителност на наклон..... 45-C-10
Шир. на ред 45-C-5
Ширина..... 45-C-4
Ширина на хедера за царевица 45-C-5
Хидравлика
Обтягаща система 110-9
Хидравлична система
Налягане в акумулатора 130-2
Почистване
Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
Проверете маслото в резервоара..... 30-2
Смяна на маркуч 130-1
Техническо обслужване
Проверка на нивото на маслото в главния редуктор на двигателя 130-A-5
Проверка нивото на маслото в хидравличния резервоар 130-A-5
Сменете маслото в хидравличния резервоар 130-J-2
Сменете филтъра на резервоара за хидравлично масло..... 130-I-2
Чистота..... 130-2
Хидравлично масло..... 110-12
Хидростатично задвижване
Отстраняване на неизправности 135-5
Хлабина на клапаните на двигателя
Проверка..... 130-J-2
Хлабина на контрабарабана (активна изолация на контрабарабана)..... 45-K-16
Хлабина на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 45-K-3

Ц

Царевица (влажна)
Настройки за култура..... 100-3
Царевица (суха)
Настройки за култура..... 100-3
Царевица за пуканки
Настройки за култура..... 100-10
Целева мощност на двигателя..... 45-L-13
Целеви работни характеристики..... 45-F-17
Център за състояние 45-D-6
Цилиндър за нивелиране
Грес
Корпус на цилиндъра за нивелиране (машини HillMaster™)..... 130-A-8, 130-A-9

Ч

Часове..... 45-C-6
Чувствителност за височина 45-C-9
Чувствителност на загуба на зърно..... 45-L-31
Чувствителност на наклон 45-C-10
Чувствителност на натрошено зърно 45-L-31
Чувствителност на примеси 45-L-32
Чувствителност при изкачване на склон 45-L-15
Чувствителност при спускане по склон..... 45-L-16

Ш

Шарен боб
Настройки за култура..... 100-8
Шафран
Настройки за култура..... 100-12
Шир. на ред..... 45-C-5
Ширина 45-B-4, 45-C-4
Ширина на хедера за царевица 45-C-5
Шнек
Гресирайте предпазния съединител 130-G-7
Регулиране
Ремък..... 65-50
Смяна
Ремък..... 65-50
Шнек за неовършани класове
Техническо обслужване
Гресирайте предпазния съединител на шнека за неовършани класове..... 130-G-6
Шнекове
Врата за почистване
Предавки на шнека на почистващото сито (ако има)..... 65-49
Дефлектор на зареждащия шнек..... 75-7
Капаци на напречния шнек на бункера 75-3
ActiveYield™ 75-4
Прибиране на зареждащия шнек на бункера за зърно (удължавания на бункера за зърно) 75-7
Разделители на леглото на шнековия конвейер 65-40

Регулиране
Задвижваща верига на горните неовършани класове 65-66
Зареждащ шнек на бункера за зърно (капаци на бункера за зърно) 75-8
Ръчен изпускателен капак
Зъбно предаване на шнека на почистващото сито 65-49

Ъ

Ъглов стълб
Дисплей
Проверки на действието на VisionTrak™ . 65-62

A

Active Terrain Adjustment на историята 45-L-4
ActiveYield™ 45-K-12
Местоположения на сензори 75-5
Свалете капаците на напречния шнек 75-4
ActiveYield™
Индикатор за състояние 45-K-13
Корекция на калибрирането 45-K-14
Нулиране 45-K-14
Разширени настройки 45-K-14

B

Вършачен апарат
Болтове със срез на зъбното колело на сектора на контрабарабана (регулиране на стандартен контрабарабан) 65-14
Видове контрабарабан 65-9
Втулки на решетките 65-10
Зъбно предаване на шнека на ситото
Изпускателен капак (ако има) 65-49
Местоположения на прекъсвачите на решетката (ако има) 65-12
Монтиране
Вършачни елементи (TriStream ротор) 65-30
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) . 65-34
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-30
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) . 65-34
Настройка
Заден десен ремък на междинния вал ... 65-48
Преден десен ремък на междинния вал .. 65-47
Подмяна
Заден десен ремък на междинния вал ... 65-48
Преден десен ремък на междинния вал .. 65-48
Прекъсвачи на решетката (ако има) 65-12
Промяна
Високооборотен привод на подаващия битер 65-7
Разположение на вършачните елементи (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-32
Разположение на вършачните елементи (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-36
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-33
Разположение на вършачните елементи (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-37
Разположение на зъбците на вършачния апарат (конфигурация на TriStream ротора за устойчиво зърно) 65-32
Разположение на зъбците на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на TriStream ротора) 65-33
Разположение на линията на вършачния апарат (стандартна конфигурация на Variable Stream ротор) 65-36
Разположение на линията на вършачния апарат (уплътнена конфигурация на Variable Stream ротор) 65-37
Регулиране
Бутон за горното сито 65-55
Бутон за ситата 65-55
Сваляне
Вършачни елементи (TriStream ротор) 65-30
Вършачни елементи (Variable Stream ротор) . 65-34
Вършачни зъбци (TriStream ротор) 65-30
Вършачни зъбци (Variable Stream ротор) . 65-34
Смяна
Износващи се ленти на зъбците на подаващия битер 65-2
Износващи се ленти на стандартен подаващ битер 65-1
Обороти на висококапацитетния подаващ битер със стандартни обороти 65-7
Вършачен апарат
Видове контрабарабан
MaxThresh™ и MaxRound™ 65-10
Измерване
Долно сито 65-53
Сито за грубо очистване 65-53
Капаци на решетката (ако има) 65-11
Почистване
Камера на елеватор за чисто зърно 65-63
Камера на системния елеватор за неовършани класове 65-63
Препоръки за контрабарабана 65-8
Сито за грубо очистване с гребен с плоски зъби 65-55
Смяна
Крила на отбоен битер (ако има) 65-47
Типове решетка 65-10

C

CB
- Монтиране на радио 20-3
- Окабеляване на радио системата 20-3

Combine Advisor™
- HarvestSmart™ автоматизация 45-L-12
- Автоматично поддържане на състояние .. 45-L-18
- Агресивност на реакцията 45-L-11, 45-L-31
- Активни регулирания 45-L-5
- Видео на системата за зърно 45-L-3
- Главна страница на Combine Advisor™ 45-L-1
- Детайли за отместването 45-L-7
- Детайли за регулирания 45-L-8
- Достъп 45-L-1
- Завършени регулирания 45-L-6
- Загуби в сепаратора 45-L-25
- Загуби от неовършано зърно 45-L-25
- Загуби при люлката със ситата 45-L-25
- Задаване на целеви работни характеристики ... 45-L-23
- Замърсявания на обектива 45-L-9
- Замърсявания на обектива на камерата 45-L-9
- История 45-L-4
- Контролен монитор 45-L-4
- Леки примеси 45-L-25
- Настройка на отклонението на ситото за грубо очистване 45-L-20
- Настройка на отместването на очистващия вентилатор 45-L-22
- Настройка на отместването на ситото 45-L-21
- Настройка на скоростта на движение 45-L-27
- Настройки на Active Terrain Adjustment™ . 45-L-14
- Настройки на Auto Maintain 45-L-30
- Настройки на HarvestSmart™ 45-L-10
- Не може да се поддържа целевото ниво . 45-L-22
- Неовършан материал 45-L-26
- Ограничение на скоростта 45-L-10
- Оптимизиране на производителността 45-L-19
- Отстраняване на неизправности 135-24
- Повредено зърно 45-L-25
- Прекомерно количество неовършани класове ... 45-L-26
- Проблеми с качеството на сламата 45-L-26
- Проблеми с работните характеристики ... 45-L-24
- Разширени настройки 45-L-3
- Регулирания извън кабината 45-L-28
- Регулирания на дефлектора на сепаратора 45-L-28
- Решения 45-L-26
- Състояние на Active Terrain Adjustment™ 45-L-17
- Състояние на HarvestSmart™ 45-L-16
- Състояние на автоматизацията 45-L-9
- Тежки примеси 45-L-26
- Целева мощност на двигателя 45-L-13
- Чувствителност на загуба на зърно 45-L-31
- Чувствителност на натрошено зърно 45-L-31
- Чувствителност на примеси 45-L-32
- Чувствителност при изкачване на склон .. 45-L-15
- Чувствителност при спускане по склон ... 45-L-16

ComfortCommand™ седалка на оператора (основна седалка) 45-M-16

CommandARM™ 45-A-4

CommandARM™ конзола и дисплей 45-M-6

CommandARM™ настройка на органите за управление 45-A-4

CoolScan 125-16

Сечка
- PowerCast™ заден капак (опция)
  - Задни кожуси 70-9
- Гребла за формиране на откоси 70-4
- Демонтиране
  - Стационарен блок ножове (с електрически изпълнителен механизъм) 70-12
- Капак за достъп 70-16
- Монтиране
  - Стационарен блок ножове (с електрически изпълнителен механизъм) 70-13
- Обща информация за жъненето в редове (Premium остатъци) 70-3
- Отражател за култури 70-9
- Почистване
  - Почистване на машината (годишно почистване и при специални култури) 120-8
  - Почистване на машината (периодично почистване) 120-1
- Промяна
  - Обороти 70-21
- Регулиране
  - PowerCast™ заден капак (опция) 70-8
  - Дефлектори на задния капак 70-4, 70-5, 70-22, 70-23
  - Заден капак 70-4
  - Обтягане на задвижващия ремък на сечката . 70-31
  - Регулиране на дефлекторите на задния капак 70-6, 70-7, 70-24
  - Ремък на междинния вал на сечката 70-34
  - Стационарен блок ножове (без електрически изпълнителен механизъм) 70-11
- Смяна
  - Ножове на сечката 70-17, 70-18
  - Остриета на PowerCast™ заден капак (опция) 70-8
  - Подобрени PowerCast дискове на разпръсквача 70-25
  - Ремък 70-31
  - Ремък на междинния вал на сечката 70-35, 70-38
  - Среден разделителен нож 70-19
  - Стационарен блок ножове (без електрически изпълнителен механизъм) 70-14

Стационарни ножове (електрически
изпълнителен механизъм)..... 70-15

D

DEF
Резервоар, зареждане..... 125-8
Съхранение 125-7

H

HarvestSmart™ автоматизация..... 45-L-12
Напречно завъртане 45-C-21
HillMaster™
Ежедневни подготовки за работа..... 105-3
Обща информация..... 105-1
Превключватели
Контрол на нивелирането 105-4

O

Oilscan..... 125-16
орае аууаор,
, орае аууаор..... 10-16, 80-2

P

Posi-Torq
Скоростни диапазони..... 65-37
PowerCast™ заден капак (опция)
Задни кожуси..... 70-9
Регулиране 70-8
ProDrive™ (ако има) 45-M-34
ProDrive™ трансмисия
Разширени настройки ProDrive™ режим на
теглене..... 45-I-2
Редуктор
Препоръки за маслата 125-16
Режим на достигане до целта..... 45-I-2
Режим на достигане на целта разширени
настройки ProDrive™ 45-I-4
Режим теглене 45-I-2
Управление на оборотите на двигателя..... 35-6

V

VisionTrak™..... 45-M-40
Проверки на функционирането 65-62