S760, S770, S780, S785, S790 en HillMaster™ maaidorsers

(Serienr. 130000 -)

JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

Maaidorsers S760, S770, S780, S785, S790 en HillMaster™

OMDXE10824 PUNT F1 (DUTCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Europese versie
PRINTED IN U.S.A.

Introductie

Voorwoord

LEES DEZE HANDLEIDING zorgvuldig door om met de juiste bediening en het onderhoud van de machine vertrouwd te raken. Zo wordt letsel en beschadiging van de machine voorkomen. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (uw John Deere dealer kan deze voor u bestellen).

DEZE HANDLEIDING hoort bij de machine en moet bij verkoop dan ook worden meegeleverd.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING worden als metrische maten en als U.S.-maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische bouten en voor inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE BETEKENISSEN LINKS EN RECHTS gaan uit van voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de hoofdstukken over technische gegevens of over product-identificatienummers. Noteer alle cijfers nauwkeurig. In geval van diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van de machine. Bovendien heeft uw dealer deze nummers nodig wanneer u onderdelen bestelt. Noteer en bewaar de identificatienummers ook nog op een andere plaats.

De garantie komt te vervallen als de VOORGESCHREVEN MAXIMALE HOEVEELHEID TOEGEVOERDE BRANDSTOF WORDT OVERSCHREDEN of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

VOOR AFLEVERING VAN DEZE MACHINE heeft uw dealer de machine geïnspecteerd. Na de eerste 20 tot 50 bedrijfsuren dient uw dealer de machine een inspectiebeurt te geven, opdat optimaal functioneren gegarandeerd blijft.

DEZE MAAIDORSER IS ALLEEN BESTEMD voor de gebruikelijke toepassing in de landbouw of voor soortgelijke werkzaamheden ("REGLEMENTAIR GEBRUIK"). Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade of letsel die door misbruik ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Onder gebruik volgens de voorschriften wordt ook verstaan dat de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden in acht worden genomen.

DEZE MAAIDORSER MAG UITSLUITEND gebruikt, onderhouden en gerepareerd worden door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren geïnformeerd zijn. De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften, bedrijfsgeneeskundige voorschriften en verkeersregels moeten steeds worden opgevolgd. Eigenmachtige veranderingen aan deze maaidorser sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit volgende schade of daaruit volgend letsel uit.

REGISTRATIE GEBRUIKTE PRODUCTEN. Bij aankoop van gebruikte John Deere producten bij een geautoriseerde John Deere dealer, is de informatie over de garantieregistratie door de dealer geactualiseerd en wordt geen verdere informatie van u verlangd.

Bij aankoop van elk John Deere product op een veiling, via een handelaar of van een landbouwer, moet deze worden geregistreerd. John Deere en John Deere dealers hechten veel waarde aan de veiligheid en tevredenheid van hun klanten. Uw lokale John Deere dealer is goed geoutilleerd en staat klaar om eersteklas hulp te bieden voor uw machine. Voer de productdetails en uw adres online in. Gebruik hiervoor het bij uw land horende websiteadres van John Deere. Selecteer daarna de door u gewenste dealer en u ontvangt een waardebon voor korting bij aankoop van gekwalificeerde John Deere onderdelen.

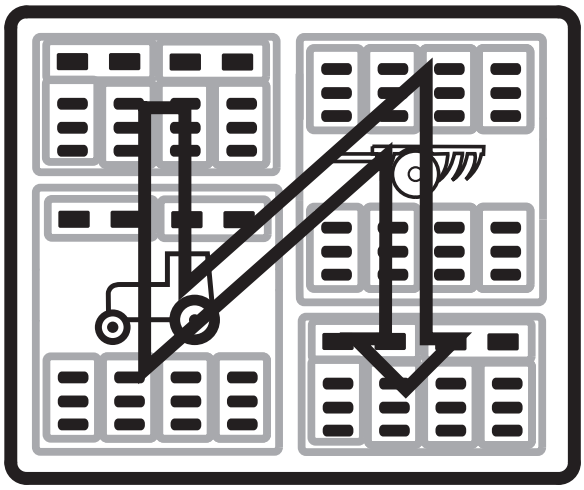
OUO6075,000174F-18-31JAN14

Een mededeling voor onze klanten

Wij danken voor het vertrouwen dat u in ons heeft door de aankoop van deze machine. Om ervoor te zorgen dat de machine op het hoogste niveau presteert, werden talloze uren besteed aan het ontwerpen en testen voordat deze machine werd geproduceerd. Om optimale prestaties te bereiken is het belangrijk dat de machine wordt bediend volgens de instructies van deze handleiding.

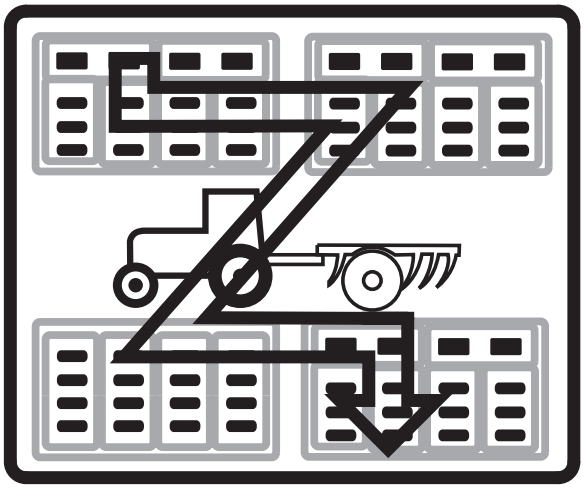
Informatie in deze handleiding is verdeeld in hoofdstukken. De hoofdstuknamen worden in de inhoudsopgave en aan de bovenkant van elke pagina geïdentificeerd. Elk hoofdstuk heeft een uniek nummer en aantal pagina's. Specifieke informatie binnen elk hoofdstuk is georganiseerd in onderwerpen die zijn aangegeven met vetgedrukte koppen.

De koppen van het onderwerp staan in de inhoudsopgave met het hoofdstuknummer en paginanummer waar het onderwerp begint. Onderwerpen en informatie over elk onderwerp wordt ook vermeld in de index, samen met het hoofdstuk en paginanummer.



A100767—UN—07JUN18

De content over het onderwerp wordt aan de linkerkant weergegeven en vervolgens aan de rechterkant en wordt herhaald op de volgende pagina. Afbeeldingen worden voorafgaand aan de gerelateerde tekst weergegeven.



A100768—UN—07JUN18

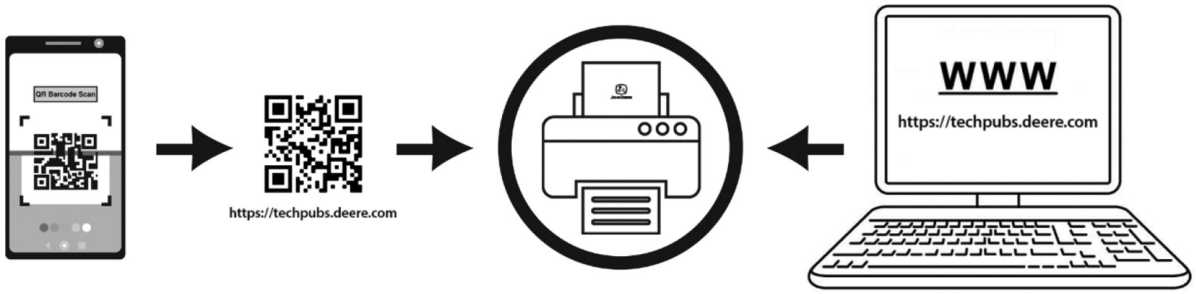
De content kan zowel voor als na de afbeeldingen en tabellen die de breedte van een pagina overspannen worden weergegeven.

Lees deze handleiding regelmatig zodat u weet waar u moet zoeken voor meer informatie.

Opnieuw hartelijk bedankt voor de aankoop van deze machine.

OUO6075,00049D4-18-08JUN18

Downloadinstructies



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

TS1746—UN—26APR21
DX,DOWNLOADINSTRUCTIONS,AT-18-27APR21

Emissieprestaties en emissiemanipulatie

Bediening en onderhoud

De motor, waaronder het emissieregelsysteem, moet worden bediend, gebruikt en onderhouden volgens de instructies in deze handleiding om de emissieprestaties van de motor binnen de voorwaarden van toepassing op van de motor categorie/certificering.

Ongeoorloofde wijzigingen

Geen opzettelijke knoeien met de of onjuist gebruik van het emissieregelsysteem van de motor moet worden uitgevoerd; in het bijzonder ten opzichte van deactiveren of niet onderhouden van een uitlaatgas-recirculatie (EGR) of een ureumdoseersysteem. Door knoeien met motoremissies worden de typegoedkeuring van de Europese Unie (EU) en de emissiegerelateerde garanties ingetrokken.

DX,EMISSIONS,PERFORM-18-12JAN18

Identificatieaanzicht

H115702—UN—31AUG15
OUO6075,000413D-18-31AUG15

Inhoud

Pagina

Veiligheidsfuncties
Veiligheidsfuncties 05-1

Veiligheid
Veiligheidsinformatie herkennen 10-1
Signaalwoorden begrijpen 10-1
Veiligheidsinstructies opvolgen 10-1
Met de machine rijden 10-2
Bekwaamheid van de bestuurder 10-2
Neem de verkeersregels in acht 10-2
Controleer de bedrijfszekerheid van de machine 10-2
Opstaptreden en handgrepen gebruiken 10-2
Geen meerijders en kinderen op de machine toelaten 10-3
Extra gewichten voor een goed contact met de bodem 10-3
Transport op de weg met aangekoppeld maaibord 10-3
Voorkom contact met stroomdraden 10-3
Machine parkeren en verlaten 10-4
Werk in een geventileerde ruimte 10-4
Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen 10-4
Wees voorbereid op noodsituaties 10-5
Ga op veilige wijze om met startvloeistof 10-5
Bij brand 10-5
Statische elektriciteit bij tanken vermijden 10-6
Draag beschermende kleding 10-6
Blijf op afstand van de maaiborden 10-6
Houd de handen uit de buurt van de messen 10-7
Gebruik veiligheidsverlichting en veiligheidsvoorzieningen 10-7
Gebruik veiligheidsgordels 10-7
Verwarmde en geventileerde bestuurdersstoel 10-7
Instructiestoel 10-8
Veilig transport van de maaidorser met maaibord 10-8
Wegrollen van machine of onverwachte bewegingen voorkomen 10-8
Onderhoud veilig uitvoeren 10-8
Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden 10-9
Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten 10-9
Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen 10-10
Voorkom contact met bewegende delen 10-10
Veilig werken bij reinigen van graantank en verwijderen van verstoppingen 10-10

Pagina

Uit de buurt van de draaiende aandrijfleidingen blijven 10-10
Breng alle beschermkappen en afdekplaten aan 10-11
Vloeistoffen onder hoge druk vermijden 10-11
Vermijd het openen van het hogedrukbrandstofsysteem. 10-11
Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze 10-12
Voorzichtig met vloeistof onder hoge druk 10-12
Aanbevolen banden aanhouden 10-12
Veilige omgang met banden 10-12
Ontmanteling — Juist recyclen en verwijderen van vloeistoffen en componenten 10-13
Koelsysteem veilig onderhouden 10-13
Verwijderen van opgehoopte gewasresten 10-14
Machine veilig ondersteunen 10-14
Werktuigen op veilige wijze opbergen 10-14
Aandrijfriemen veilig onderhouden 10-14
Veilige omgang met elektronische componenten en beugels 10-15
Voorkom ongelukken door achteroverkantelen 10-15
Achteruitrijalarm 10-15
Nooduitgang 10-15
Veilige omgang met accu's 10-16
Uitlaatfilter veilig reinigen 10-16
Contact met hete uitlaat voorkomen 10-17
Aanwezigheidssysteem bestuurder en roterend waarschuwingssysteem 10-17

Veiligheidstekens
Waarschuwingslabels 15-1
Veiligheidstekens vervangen 15-1
Vooraanzicht stickers 15-1
Linker weergave van de stickers van het opvoerkanaal 15-4
Linker weergave cabinestickers en stickers cabineladder 15-6
Stickers linker weergave 15-7
Stickers linker weergave vervolg 15-10
Linker weergave residustickers (hakselaar) 15-12
Stickers linker weergave residu (verdeler) 15-13
Stickers achteraanzicht en stickers motorweergave 15-14
Stickers rechter weergave residu (hakselaar) 15-16
Stickers rechter weergave residu (verdeler) 15-17
Stickers rechter weergave 15-18
Stickers rechter weergave cabine en stickers rechter weergave vervolg 15-21
Stickers rechter weergave van het opvoerkanaal 15-23

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Pagina

Stickers bovenaanzicht 15-25

Bestuurdersplatform
Radiotypes (optioneel) 20-1
Andere merken radio's (aftermarket) 20-1
Radio programmeren voor frequentie voor lokaal bereik 20-1
Radiobediening 20-2
Radioantenne (type A) 20-2
Radioantenne (type B) 20-2
Communicatie/bedrading radiocommunicatiesysteem 20-3
Communicatie/radiocommunicatiesysteem bevestiging 20-3
Standen cabineladder 20-5
Brandblusser (Europa) 20-5
Brandblussers (Australië en Nieuw-Zeeland) 20-6
Brandblussers (Euraziatische Economische Unie) 20-6
Plaatsen brandblussers 20-7
Handrails en rechter instapplatform 20-7

Onderhoud tijdens inlopen
De motor inrijden 25-1
Afstelling riemaandrijvingen - eerste 50 uur 25-3
Inloopcontrole vóór eerste 100 uur 25-4
Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/ Stage II) 25-4
Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/Fase V) 25-4

Controles voor het starten
Oliepeil motor 30-1
Oliepeil hydrostatisch/hydraulisch systeem 30-2
Koelmiddelpeil 30-2
Brandstofsysteem 30-3
Ontluchter brandstoftank 30-4
Ontluchter ureumtank controleren (Final Tier 4/Fase V) 30-4
Standen van luchtaanzuigmond motor 30-4
Stand van luchtaanzuigmond van motor (standaard veldstand) 30-5
Stand van luchtaanzuigmond van motor (uitgeschoven veldstand) 30-6
Stand van luchtaanzuigmond van motor (transportstand) 30-7
Reiniging van motorcompartiment 30-8

Motor gebruiken
Uitlaatfilter veilig reinigen 35-1
Contact met hete uitlaat voorkomen 35-1
Overzicht indicators nabehandeling 35-2
Waarschuwing machinestop vereist 35-3
Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Fase V) 35-4
Motor starten 35-4
Motor afzetten 35-5
Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines) 35-6
Veilig omgaan met startvloeistof 35-6
Starthulp bij koud weer (indien aanwezig) 35-6
Koelmiddelverwarming 35-7

Pagina

CommandCenter™-display, informatie
Generation 4-display 40-1

Toepassingen CommandCenter™-display
Toepassingen CommandCenter™ display 45-1

De toepassing Instelling bedieningselementen
Toegang tot Instelling bedieningselementen 45-A-1
Overzicht Instelling bedieningselementen 45-A-1
Multifunctionele hendel — Instelling bedieningselementen 45-A-2
Multifunctionele hendel 45-A-2
CommandARM™ - Instelling bedieningselementen 45-A-3
CommandARM™ 45-A-4
Enkele positietoewijzingen creëren 45-A-4
Dubbele positietoewijzingen creëren 45-A-5
Scroll-toets 45-A-6
Toewijzing van toepassingen 45-A-6
Functietoewijzingen 45-A-7

De toepassing Residumanagement
Selecteer residubeheer 45-B-1
Hoofdpagina Residumanagement 45-B-1
Residumodus 45-B-2
Verdelerschoep 45-B-3
Breedte 45-B-4
Toerental 45-B-4
Richting 45-B-5
Wisselen 45-B-6
Instellingen van buiten de cabine 45-B-6
Tegenmes 45-B-7
Automatisch wisselen 45-B-7

De toepassing voorzetstuk
Toegang tot Voorzetstuk 45-C-1
Hoofdpagina Voorzetstuk 45-C-1
Gegevens voorzetstuk 45-C-3
Breedte 45-C-4
Breedte voorzetstuk 45-C-4
Rijbreedte 45-C-5
Minimaal maaikooitoerental 45-C-5
Werkregistratie 45-C-6
Uren 45-C-6
Snelheid omhoog/omlaag 45-C-7
Kantelsnelheid 45-C-8
Gevoeligheid hoogte 45-C-9
Gevoeligheid kantelhoek 45-C-10
Kanteling voor-/achterover 45-C-11
Autom. regeling maaibord 45-C-12
Voorbeeld van bediening 45-C-12
Automatisering voorzetstuk 45-C-12
Hoogte hervatten 45-C-13
Hoogtedetectie — Los van de grond 45-C-15
Hoogtedetectie — Op de grond 45-C-17
Zweefstand opvoerkanaal 45-C-18
Zijwaarts kantelen 45-C-20
Voorkeuren hervatten 45-C-21
Vooruit/achteruit hervatten 45-C-22
Maaikooipositie hervatten 45-C-23
Dekplaatpositie hervatten 45-C-24
Maaibalkpositie hervatten 45-C-25

Pagina

Automatische maaikooisnelheid 45-C-28
Automatische snelheid transportband 45-C-29
HydraFlex™-druk 45-C-30
Snelheid transportband 45-C-31
Zweefstand transportband 45-C-32
Kantelhoek maaibalk 45-C-33
Dekplaatafstand 45-C-34
Aftakastoerental 45-C-35
Maaibalkpositie 45-C-35
Geavanceerde instellingen 45-C-36
Noodrijmodus 45-C-37

Toepassing Graanverwerking
Open Graanverwerking 45-D-1
Hoofdpagina Graanverwerking 45-D-1
Geavanceerde instellingen 45-D-2
Geavanceerde instellingen | Automatisch zwaailicht graanniveau 45-D-2
Geavanceerde instellingen | Instelling Tanklos-offset 45-D-3
Geavanceerde instellingen | Individueel alarm niveau 45-D-3
Graanniveau 45-D-3
Vochtigsheidsinstellingen 45-D-4
Vochtigheidsalarm 45-D-4
Vochtigheidscorrectie 45-D-5
Statuscentrum 45-D-6

De toepassing Inklappen
Toegang tot Inklappen 45-E-1
Hoofdpagina Inklappen 45-E-1
Graantankafdekkingen 45-E-2
Laadvijzel 45-E-3
Losvijzel inklappen 45-E-4
Transportstand voorzetstuk 45-E-5
Inklapbaar voorzetstuk (John Deere modellen) 45-E-6
Inklapbaar voorzetstuk (niet John Deere modellen) 45-E-7
Handmatige regeling 45-E-8

Toepassing Oogstinstellingen
Oogstinstellingen openen 45-F-1
Hoofdpagina Oogstinstellingen 45-F-1
Oogstinstellingen laden 45-F-2
Oogstinstellingen laden | Voorinstelling 45-F-3
Oogstinstellingen laden | Dorsomstandigheden 45-F-5
Oogstinstellingen laden | Stro-omstandigheden 45-F-5
Oogstinstellingen laden | Voorinstelling opslaan 45-F-6
Oogstinstellingen laden | Voorinstelling opslaan | Fabrieksinstelling 45-F-6
Oogstinstellingen laden | Voorinstelling opslaan | Individuele voorinstelling 45-F-6
Oogstinstellingen laden | Effecten van gewasverandering 45-F-7
Huidige instellingen | Dorskorfspeling 45-F-8
Huidige instellingen | Dorssnelheid 45-F-8
Huidige instellingen | Reinigingsventilator 45-F-9
Huidige instellingen | Bovenzeefafstand 45-F-10
Huidige instellingen | Zeefafstand 45-F-11
Huidige instellingen | Configuratie buiten 45-F-12
Huidige instellingen | Aanpassingsstatussen .. 45-F-13
Geavanceerde instellingen 45-F-14
Geavanceerde instellingen | Afscheiderresolutie 45-F-14
Geavanceerde instellingen | Schudkastresolutie 45-F-15
Prestatiedoel 45-F-16

De toepassing Motor
Toegang tot Motor 45-G-1
Hoofdpagina Motor 45-G-1
Motorvermogen 45-G-2
Systeemoverzicht uitlaatfilter 45-G-3
Automatische uitlaatfilterreiniging 45-G-3
Filterreiniging in parkeerstand 45-G-4
Automatische uitlaatfilterreiniging uitschakelen 45-G-5
Motor bezig met afkoelen 45-G-6
Filtercapaciteit motorvuilmanagement 45-G-6
Luchtcompressor 45-G-7
Luchtcompressorstatus 45-G-7

De toepassing HVAC
Toegang tot HVAC 45-H-1
Hoofdpagina Verwarming/ventilatie/aircosysteem (HVAC) 45-H-1
Temperatuur instellen 45-H-2
Ventilatorsnelheid 45-H-2
Luchtstroommodus 45-H-3
Aircosysteem 45-H-3
Buitentemperatuur 45-H-4

De toepassing Transmissie
Menu Transmissie openen 45-I-1
Hoofdpagina Transmissie 45-I-1
Max. snelheid 1 en 2 ..... 45-I-2
Geavanceerde instellingen ProDrive™ 45-I-2
Geavanceerde instellingen ProDrive™ Sleepmodus 45-I-2
Geavanceerde instellingen ProDrive™-noodrijmodus 45-I-4

De toepassing Lampen
Toegang tot lampen 45-J-1
Hoofdpagina Lampen 45-J-1
Werklampvoorinstelling 1 — Dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 2 — dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 1—Grootlicht 45-J-3
Werklampvoorinstelling 2—Grootlicht 45-J-3
Uitstaplampen 45-J-4
Bedieningselementen werklampen 45-J-5

De toepassing Kalibratie
Start kalibraties en procedures 45-K-1
Overzicht van kalibraties en procedures 45-K-1
Trilling massastroom 45-K-1
Kalibratieprocedure massastroomtrilling 45-K-2
Vochtsensor 45-K-2
Procedure vochtsensor 45-K-2
Dorskorfspeling (STS elektrisch) 45-K-3
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (STS elektrisch) 45-K-3
Opbrengstkalibratie 45-K-4

Pagina

Opbrengst | Kalibratiekwaliteit 45-K-4
Opbrengst | Statusindicator 45-K-5
Opbrengst | Monster registreren 45-K-5
Opbrengst | Koppel weegschaalgewicht 45-K-6
Opbrengst | Geavanceerde instellingen 45-K-7
Opbrengst | Kalibratiekwaliteitsindicator 45-K-8
Opbrengst | Status verzamelde monsters 45-K-8
Opbrengst | Massastroomsnelheid 45-K-9
Opbrengst | Gewichtsindicator 45-K-9
Opbrengst | Registratiestatus 45-K-9
Opbrengst | Reset 45-K-10
Opbrengst | Kalibratie bewerken/selecteren ... 45-K-10
Opbrengst | Geavanceerd bewerken 45-K-11
Opbrengst | Ongebruikte monsters verwijderen 45-K-12
ActiveYield™ 45-K-12
ActiveYield™ | Statusindicator 45-K-12
ActiveYield™ | Geavanceerde instellingen 45-K-13
ActiveYield™ | Reset 45-K-14
ActiveYield™ | Kalibratiecorrectie 45-K-14
Chassiskanteling 45-K-15
Kalibratieprocedure chassiskanteling 45-K-15
Dorskorfspeling (hydraulisch) 45-K-16
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (hydraulisch) 45-K-16
Losvijzel inschakelen 45-K-16
Kalibratie inschakelen losvijzel 45-K-17
Dekplaatafstand 45-K-17
Kalibratieprocedure dekplaatafstand 45-K-17
Hefsnelheid invoerkanaal 45-K-18
Kalibratieprocedure hefsnelheid van het invoerkanaal 45-K-18
Kalibratie voorzetstuk 45-K-18
Maaibordkalibratieprocedure 45-K-19
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform 45-K-19
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform, kalibratieprocedure 45-K-19
Kantelbereik maaibord vooruit/achteruit 45-K-20
Kalibratieprocedure kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit 45-K-20
Lateraal kantelbereik invoerkanaal 45-K-21
Kalibratieprocedure zijwaarts kantelbereik van het invoerkanaal 45-K-21
Laterale kantelsnelheid invoerkanaal 45-K-21
Kalibratieprocedure zijwaartse kantelsnelheid van het invoerkanaal 45-K-22
Vleugels (Inklapbaar maismaaibord) 45-K-22
Kalibratieprocedure vleugels (inklapbaar maismaaibord) 45-K-22
Positie haspel en maaibalk 45-K-23
Kalibratieprocedure haspel- en maaibalkpositie 45-K-23
Oranje zwaailicht 45-K-23
Kalibratieprocedure van oranje zwaailicht 45-K-24
Dorskorf ontluchten 45-K-24
Kalibratieprocedure dorskorf ontluchten 45-K-24
Dorskorf afstellen 45-K-25
Kalibratieprocedure dorskorfafstelling 45-K-25

Combine Advisor™-toepassing

Combine Advisor™ openen 45-L-1
Hoofdpagina Combine Advisor™ 45-L-1
Geavanceerde instellingen 45-L-3
Video graansysteem 45-L-3
Geschiedenis 45-L-4
Prestaties 45-L-4
Actief 45-L-5
Voltooid 45-L-6
Offsetdetails 45-L-7
Details aanpassingen 45-L-8
Vuil op de lens 45-L-8
Automatiseringsstatus 45-L-9
HarvestSmart™-instellingen 45-L-9
Snelheidsbegrenzing 45-L-10
Reactie-agressiviteit 45-L-11
HarvestSmart™ | Automatisering 45-L-11
Beoogd motorvermogen 45-L-13
Instellingen Active Terrain Adjustment™ 45-L-14
Gevoeligheid heuvelopwaarts 45-L-15
Gevoeligheid heuvelafwaarts 45-L-15
HarvestSmart™-status 45-L-16
Status Active Terrain Adjustment™ 45-L-17
Status Auto Maintain 45-L-18
Prestaties optimaliseren 45-L-19
Afstemmen van offset bovenzeef 45-L-19
Afstemmen van offset zeef 45-L-20
Doel kan niet worden gehandhaafd 45-L-21
Afstemmen van offset reinigingsventilator 45-L-22
Prestatiedoel instellen 45-L-22
Prestatieproblemen 45-L-23
Afscheiderverliezen 45-L-24
Verlies over de zeven 45-L-24
Ongedorst verlies 45-L-24
Gebroken graan 45-L-24
Licht vreemd materiaal 45-L-24
Zwaar vreemd materiaal 45-L-25
Ongedorst materiaal 45-L-25
Strokwaliteitsproblemen 45-L-25
Overmatige retour 45-L-25
Oplossingen 45-L-25
Rijsnelheid aanpassen 45-L-26
Aanpassingen aan afscheiderschoep 45-L-27
Instellingen van buiten de cabine 45-L-27
Instellingen Auto Maintain 45-L-29
Reactie-agressiviteit 45-L-30
Gevoeligheid graanverlies 45-L-30
Gevoeligheid gebroken graan 45-L-30
Gevoeligheid vreemd materiaal 45-L-30

Maaidorser overzicht

Maaidorseroverzicht 45-M-1
Frontconsole 45-M-2
Hoekstijldisplay 45-M-3
CommandARM™-console en -display 45-M-6
Multifunctionele hendel 45-M-7
Navigatiebalk 45-M-8
Items rechts in de cabine 45-M-9
Voorwerpen links in de cabine 45-M-11
Bedieningselementen boven het hoofd 45-M-12
Stoelbediening 45-M-12
Contactslot 45-M-12
Stuurwiel afstellen 45-M-13
Lampen bedienen 45-M-14
Richtingaanwijzers, claxon en groot-/dimlicht bedienen 45-M-14
Ruitenwisser en ruitensproeier bedienen 45-M-15
Etherinspuiting bedienen (indien aanwezig) ... 45-M-15
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (basis stoel) 45-M-16

Pagina

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding) 45-M-17
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (Ultimate stoel met leren bekleding) 45-M-18
Veiligheidsgordels 45-M-20
Instructiestoel 45-M-21
Oogstbedieningselementen 45-M-21
HVAC 45-M-23
Radio 45-M-23
Motor en rijaandrijving 45-M-24
Verlichting 45-M-25
Console en display 45-M-25
Omkeerinrichting van het opvoerkanaal 45-M-26
Reiniging bandopraper 45-M-27
Voorzetstuk inschakelen 45-M-27
Afscheider inschakelen 45-M-28
Dorskorfspeling afstellen 45-M-29
Dorssnelheid afstellen 45-M-29
Snelheid reinigingsventilator afstellen 45-M-30
Bovenzeef afstellen 45-M-31
Zeef afstellen 45-M-31
Zoeken 45-M-32
Versnellingsbak met druktoetsbediening (indien aanwezig) 45-M-32
ProDrive™ (indien aanwezig) 45-M-32
Veiligheidsschakelaar wegtransport 45-M-33
Vierwielaandrijving (indien aanwezig) 45-M-33
Differentieelslot (indien aanwezig) 45-M-34
Parkeerrem 45-M-34
Indicator hoge temperatuur uitlaatsysteem (HEST) 45-M-34
Indicator brandstofpeil 45-M-34
Ureumindicator 45-M-35
Snel-stopschakelaar 45-M-35
Schakelaar losvijzel zwenken 45-M-35
Schakelaar losvijzelaandrijving 45-M-36
Toets AutoTrac™ hervatten (indien aanwezig) 45-M-36
Schakelaar voorzetstuk opheffen/neerlaten en kantelen 45-M-37
Schakelaar maaikooi heffen/zakken en maaikooi naar voren/naar achteren (indien uitgerust) 45-M-37
Toerental aandrijfas opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk (indien aanwezig) 45-M-37
Activeringsknoppen voorzetstuk 45-M-38
VisionTrak™ 45-M-38

Lampen en signalering

Locatie van de lampen (kijklampen voor en achter) 50-1
Locatie van de lampen (kijkverlichting voor en achter, vervolgd) 50-3
Locatie van de lampen (kijkverlichting voor en achter, vervolgd) 50-4
Locatie van de lampen (kijkverlichting links en rechts) 50-5
Locatie van de lampen (kijkverlichting links en rechts, vervolgd) 50-6
Locatie van de lampen (kijkverlichting links en rechts, vervolgd) 50-8
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting 50-9

Pagina

Opvoerkanaal

Veiligheidsstop voor hydraulische cilinder 55-1
Zijafdekkingen opvoerkanaal 55-1
Deuren opvoerkanaal 55-2
Bovenste toegangsdeur invoerversneller 55-2
Afdichtingssteun onderste deur invoerkanaal en invoerplaat (type A) 55-3
Afdichtingssteun onderste deur opvoerkanaal en schraperplaat (type B) 55-3
Stenenopvangbak 55-4
Kanteling voorover/achterover van kantelframe van opvoersysteem aanpassen en instellen (handbediend kantelen) 55-5
Nulpunt horizontale verstelling kantelframe opvoerkanaal instellen (hydraulisch kantelen) (indien aanwezig) 55-7
Opvoerketting invoerkanaal—afstellen 55-7
Schakels van opvoerketting invoerkanaal — verwijderen 55-8
Invoerkanaaltrommel (handbediende kanteling)—hoogte afstellen 55-9
Invoerkanaaltrommel (hydraulische kanteling) (indien aanwezig)—hoogte afstellen 55-9
Opvoersnelheid invoerkanaal—wijzigen 55-10
Schakels aandrijfketting opvoerkanaal — Verwijderen 55-11
Aandrijfketting invoerkanaal—afstellen 55-11
Kettingwielen van bovenste as invoerkanaal 55-12
Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal —vervangen 55-12
Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal —afstellen 55-13
Pompriem maaikooi/bandopraper (opvoerkanaal met variabel toerental)—Vervangen 55-16
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental)—afstellen 55-19
Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—vervangen 55-19
Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—afstellen 55-20
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—vervangen 55-20
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—afstellen 55-22
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Vervangen 55-22
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Afstellen 55-23
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Vervangen 55-23
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Afstellen 55-24
Handmatige kantelindicator (kantelsysteem voor-/achterwaarts) 55-25
Multikoppeling en enkelvoudige vergrendeling bevestigen 55-25

Pagina

Voorzetstuk opvoerkanaal bevestigen en loskoppelen 55-27
Eénpuntsvergrendeling — Afstellen 55-28
Level Land invoerkanaal, onderste kabeleinde—afstellen 55-29
Level Land invoerkanaal—stelplaatafstelling 55-29
Vergrendelpennen van invoerkanaal (reinigen) 55-30
Handmatige ontgrendeling van invoerkanaal 55-30
Plaats breekbout 55-30

Schermen

Vleugeldeuren 60-1
Vleugelvormige deuren en schermen 60-1
Afstelling cilinder vleugelvormige deur 60-2
Gereedschapskist (indien aanwezig) 60-2
Afdekplaten links 60-2
Rechter afdekplaten 60-4
Afscheiderafdekkingen 60-4

Afscheider

Slijtagestrips standaard toevoerversneller — Vervangen 65-1
Slijtagestrips invoerversneller zwaar gewas —Vervangen 65-1
Slijtagestrips klepeltoevoerversneller — Vervangen 65-2
Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines) 65-3
Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines)-Verwijderen 65-3
Aandrijfriem van toevoerversneller—Vervangen 65-5
Aandrijfriem van toevoerversneller—Afstellen 65-7
Toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit—Toerental veranderen 65-7
Toevoerversneller met hoog toerental en hoge capaciteit —Toerental in lage stand wijzigen 65-7
Aanbevelingen voor dorskorf 65-8
Dorskorven 65-9
Typen dorskorf (MaxThresh™ en MaxRound™) 65-9
Roosterafdekkingen dorsmechanisme 65-10
Soorten inzetstukken dorsmantel 65-10
Inzetstukafdekkingen dorsmantel (indien aanwezig) 65-11
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-12
Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-12
Railvoeringen afscheider (indien aanwezig) 65-13
Breekbouten wormwielsector dorskorf (afstelling standaard dorskorf) 65-13
Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf) —verwijderen en aanbrengen 65-14
Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—Verwijderen en aanbrengen 65-17
Dorskorf afstellen (afstellen standaard dorskorf) 65-23
Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf) 65-25
Bladen bovenste afdekking dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-29
Dorselementen en dorsklepels (TriStream rotor)—Verwijderen en aanbrengen 65-30
Plaats dorselementen en dorsklepels (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor) 65-31
Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 65-32
Dorselementen en dorsklepels (variable stream rotor)—Verwijderen en aanbrengen 65-33
Plaats dorselementen en dorsklepels (standaard configuratie variable stream rotor) 65-35
Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variable stream rotor) 65-36
Posi-Torq™ dorsmechanisme—twee snelheidsbereiken 65-36
Afstand tussen riemschijven van dorstrommelaandrijving—Afstellen 65-37
Variabele riemaandrijving dorsmechanisme —Vervangen 65-38
Gewasverdelers met vijzelbed 65-39
Riem afvoertrommel—Afstellen 65-39
Riem afvoertrommel—Vervangen 65-39
Slijtstrips afvoertrommel-Vervangen (types met 5 en met 10 vleugels) 65-43
Standaard slijtstrips afvoertrommel-Vervangen (types met 8 vleugels) 65-44
Slijtagestrip afneemtrommel zwaar gewas—Vervangen 65-44
Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Afstelling 65-45
Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Vervangen 65-45
Boven-over toevoertrommel (indien aanwezig)—Vleugel vervangen 65-46
Voorste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen 65-47
Voorste riem rechter hoofdtussenas —Vervangen 65-47
Achterste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen 65-48
Achterste riem rechter hoofdtussenas—Vervangen 65-48
Luchtuitgangen en toegangsluik reinigingszeefeenheid 65-49
Vijzeltandwielen reinigingszeefeenheid—Handmatige reinigingsdeur (indien aanwezig) 65-49
Tandwielen schudkastvijzel—Reinigingsdeur (indien aanwezig) 65-49
Riem van schudkast, ventilator en losvijzel—Afstellen 65-50
Riem van schudkast, ventilator en transportvijzel—Vervangen 65-50
Actuator reinigingsventilator (Zonder Active Terrain Adjustment™)—Afstellen 65-51
Actuator reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment™)—Afstellen 65-51
Aandrijfriem reinigingsventilator (Zonder Active Terrain Adjustment™)—Vervangen 65-51
Aandrijfriem reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment™)—Vervangen 65-52

Pagina

Verstelbare voorste kortstrozeef (indien aanwezig) 65-52
Vaste voorste kortstrozeef 65-53
Bovenzeef en zeef - meten 65-53
Universele kortstrozeef 30 mm (1-3/16 in.) 65-54
Kortstrozeef met diepe vertanding 41 mm (1-5/8 in.) 65-54
Premium maïs bovenzeef 41 mm (1-5/8 in) 65-54
Bovenzeef met vlakke vertanding 30 mm (1-3/16 in)..... 65-55
Universele zeef 30 mm (1-3/16 in) 65-55
Zeef met diepe vertanding 30 mm (1-3/16 in) 65-55
Afstelschakelaar kortstrozeef/korrelzeef 65-55
Dual zone afstelling achterste kortstrozeef - instelling 65-56
Elementen bovenzeef/zeef—Demonteren en monteren 65-57
Samenstellen kortstrozeef/zeef/ terugvoerbodem 65-59
Kortstrozeef-/korrelzeefmotor—Handmatig afstellen 65-59
Riem graanelevator—Afstellen 65-60
Graanelevatorriem—Vervangen 65-60
Ketting opvoersysteem schoon-graanelevator—Afstellen 65-61
Slijtplaten en deur van schoon-graanelevator (indien aanwezig) 65-62
VisionTrak™ werkingcontroles 65-62
ActiveVision™-camera schoon-graanelevator (indien aanwezig) 65-63
ActiveVision™ camera terugvoerelevator (indien aanwezig) 65-63
Sensoren terugvoerelevator 65-64
Schoepen terugvoerelevator 65-65
Terugvoerelevatorriem—Afstellen (type A) 65-65
Ketting meenemer retourelevator—Afstellen 65-65
Bovenste aandrijfketting terugvoervijzel—Afstellen (type A) 65-66
Aandrijfriem terugvoerelevator—Afstellen (type B) 65-66
Aandrijfriem terugvoerelevator—Vervangen (type B) 65-67
Aandrijfketting terugvoerelevator—Afstellen (type B) 65-68
Aandrijfketting terugvoerelevator—Vervangen (type B) 65-68
Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Verwijderen en monteren (type B) 65-69
Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Afstellen (type B) 65-70
Dorskorf terugvoerelevator—Afstelling (type B) 65-71
Reinigingsdeur vijzel terugvoerelevator (type B) 65-72
Aandrijfriemen—Linkerzijde 65-72
Aandrijfriemen—Rechterzijde (type A) 65-73
Aandrijfriemen—Rechterzijde (type B) 65-74
Toevoerversneller—Verstopping verwijderen 65-74
Afscheider—Verstopping verwijderen 65-75
Afvoertrommel—Verstopping verwijderen 65-75

Residumanagement

Optie voor omgaan met residumateriaal (Intermediate/Deluxe residu) 70-1
Optie voor omgaan met residumateriaal (Premium residu) 70-1
Optie voor omgaan met residumateriaal (stroverdeler) 70-2
Algemene informatie over zwadmaaien (Intermediate/Deluxe residu) 70-2
Gewasverdelerbladen—Afstellen 70-2
Algemene informatie over in zwaden neerleggen (Premium oogstrestsysteem) 70-3
Zwad verzamelharken 70-3
Afsluitplaat—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem) 70-4
Spreidplaten achterplaat (handmatige afstellen)—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem) 70-4
Spreidplaten van achterplaat (elektromotor) —Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem) 70-5
Spreidplaten van achterplaat (handmatig instellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem) 70-6
Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem) 70-7
PowerCast™ achterplaat—Afstellen (optioneel) 70-8
PowerCast™ achterplaatmes—Vervangen (optioneel) 70-8
PowerCast™ achterste kappen achterplaat (optioneel) 70-9
Gewasverdeler 70-9
Luchtgoten 70-10
Bodem van boven-over toevoertrommel (indien aanwezig)—Verwijderen (Premium residumanagement) 70-10
Regelstang hakselaar (optioneel) 70-11
Stationair tegenmes hakselaar (zonder elektrische actuator) — Afstellen 70-11
Stationair tegenmes hakselaar (elektrische actuator)—Demonteren (indien aanwezig) 70-12
Stationair tegenmes hakselaar (elektrische actuator)—Monteren (indien aanwezig) 70-13
Stationair tegenmes hakselaar (zonder elektrische actuator) — Vervangen 70-14
Stationaire messen hakselaar (elektrische actuator) — Vervangen 70-15
Toegangsdeur hakselaar 70-16
FineCut-hakselaarmessen—Vervangen en instellen 70-17
Extra fijne hakselaarmessen—Vervangen en instellen 70-18
Centraal snijmes—Vervangen (Advanced PowerCast™ achterplaat) 70-20
Hakselaarmessen—Centreren 70-20
Stelschakelaar hakselaar 70-21
Toerentallen hakselaar—Wijzigen 70-21
Spreidplaten achterplaat—Afstellen (Intermediate/Premium oogstrestsysteem) 70-22
Spreidplaten van achterplaat (elektromotor) —Afstellen (Premium oogstrestsysteem) 70-23
Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Intermediate/Premium oogstrestsysteem) 70-24
Geavanceerde PowerCast Spreidschotels—Vervangen 70-25
Spreider (algemene informatie) 70-26

Pagina

Spreider—Stand voor zwad uitwerpen 70-26
Spreider—Laten zakken 70-27
Spreidschotels (enkele snelheid)—Vervangen 70-28
Spreidschotels (dubbele snelheid)—Vervangen 70-29
Kafverdeler voor breed uitwerpen (optioneel) 70-30
Spanning aandrijfriem hakselaar—Afstellen 70-30
Hakselaarriem—Vervangen 70-31
Riem hakselaarkruk—Afstellen 70-34
Riem tussenas hakselaar—Vervangen (type A) 70-34
Riem tussenas hakselaar—Vervangen (type B) 70-37

Graantank en lossysteem
Graantank/Motorladder 75-1
Monsterbuis graantank 75-1
Reinigingsdeuren graantank 75-1
Vulsensoren graantank—Afstellen 75-2
Graantankafdekplaten (indien aanwezig))—Bediening 75-2
Graantankafdekkingen (indien aanwezig)—Afstellen 75-3
Afdekkingen dwarsvijzels graantank 75-3
ActiveYield™ (indien aanwezig) afdekkingen dwarsvijzels—Verwijderen 75-4
Sensorlocaties ActiveYield™ (indien aanwezig) 75-5
Plaats breekbout 75-6
Breekbout losvijzelaandrijving 75-6
Geleideplaat toevoervijzel graantank 75-6
Laadvijzel graantank (graantankverhogingen)—Inklappen 75-7
Laadvijzel graantank (graantankverhogingen)—Afstellen 75-7
Plaat van massadebietsensor (graantankverhogingen)—Reinigen 75-8
Plaat van massadebietsensor (graantankafdekkingen)—Reinigen 75-9
Aandrijfketting losvijzel—Afstellen 75-9
Schakels aandrijfketting losvijzel – Demonteren 75-10
Steun losvijzel—Afstelling 75-10
Positie losvijzel—Afstellen (type A) 75-11
Positie losvijzel—Afstellen (type B) 75-11
Standen van vergrendelarm losvijzel 75-12
Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (type A) 75-12
Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (type B) 75-14

Onderhoud - Elektrisch systeem
Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden 80-1
Connectors van regeleenheden schoon houden 80-1
Werken conform de elektriciteitsvoorschriften 80-1
Algemene omgang met elektrische componenten / veiligheidsmaatregelen voor voertuigen met computergestuurde systemen 80-2
Veilige omgang met accu's 80-2
Accu's—Veilige montage 80-3
Accukabels—Aansluiten 80-4
Accu's—Opladen 80-4

Pagina

Accu's—Soortelijk gewicht controleren 80-4
Accu's—Starthulp aansluiten 80-5
Accu's—Verwijderen en aanbrengen (type A) 80-6
Accu's—Verwijderen en aanbrengen (type B) 80-7
Accu-ontkoppelschakelaar 80-7
Zekeringhouder van machine 80-8
Zwevende zekeringen 80-9
Zekeringhouder cabine 80-9
Videoveiligheid 80-10
Video-interface mogelijkheden 80-10
Camera's afstellen (indien aanwezig) 80-11
Veiligheidsvoorschriften bij het vervangen van halogeenlampen 80-11
Halogeenlamp koplampen van cabine—Vervangen 80-12
Halogeenlamp koplampen van cabine—Instellen 80-12
Halogeenlamp koplampen van cabine (groot- en dimlicht)—Vervangen 80-13
Halogeenlamp koplampen van cabine (groot- en dimlicht)—Instellen 80-13
LED-cabinekoplampen (groot- en dimlicht) (indien aanwezig)—Vervangen 80-14
LED-cabinekoplampen (groot- en dimlicht) (indien aanwezig)—Instellen 80-14
Halogeenlamp verlichting frontpaneel (indien aanwezig)—Vervangen 80-14
LED-lampen frontpaneel (indien aanwezig)—Vervangen 80-15
Onderste koplampen (indien aanwezig)—Vervangen 80-15
Onderste koplampen (indien aanwezig)—Instellen 80-16
LED-verlichting (optioneel)—Vervangen 80-16
LED (Licht Emitterende Diode) verlichting (optioneel)—Afstellen 80-17
Zwaailampen vervangen (type A) 80-18
Zwaailicht vervangen (type B) 80-19
Halogeenlamp werklampen (indien aanwezig)—Vervangen 80-19
LED-lamp werklampen (indien aanwezig)—Vervangen 80-20
Halogeenlamp rijenzoekverlichting en verlichting reinigingszeefeenheid—Vervangen 80-20
LED-lamp rijenzoekverlichting en verlichting reinigingszeefeenheid (indien aanwezig)—Vervangen 80-21
Gevaren-/contourlichten, contour-/remlichten en waarschuwingslichten achter—Vervangen 80-21
Binnenverlichting cabine—Vervangen 80-22
Kaartlicht—Vervangen 80-22

Rijaandrijving en achteras
Veilige omgang met banden 85-1
Transport op de weg met aangekoppeld maaibord 85-1
Verzorging en onderhoud van banden 85-1
Standaard bandeninformatie 85-2
Soorten spoorbreedte 85-2
Bandenspanning voorbanden (S760 en S770) 85-3
Bandenspanning voor (S780, S785, en S790) 85-5

Pagina

Bandenspanning voor (HillMaster™) 85-7
Bandenspanning achter (S760 en S770) 85-8
Bandenspanning achter (S780, S785, en S790) 85-9
Bandenspanning achter (HillMaster™) 85-10
Informatie voor- en achterbanden 85-10
Geleidetapeind aandrijfwiel 85-11
Aanhaalmoment aandrijfwielbouten 85-11
ET-waarde (offset) aandrijfwiel, voor 85-12
Dubbele wielen voor transport of onderhoud voorbereiden 85-12
Sticker kriksteunpunten 85-12
Kriksteunpunten 85-13
Voorwielen verwijderen 85-14
Monteren van de voorwielen 85-18
Aanhaalmoment achterwielbouten 85-22
De banden vullen met vloeistof (ballast) 85-22
Vereisten voor ballast 85-24
Vereisten voor ballast (HillMaster™) 85-25

Transport

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord 90-1
Met de machine over de weg rijden 90-1
Transport van de machine op een aanhangwagen 90-4
Sticker met vastzetpunten van machine 90-10
Vastzetpunten machine 90-10
Kriksteunpunten 90-11
Informatie over rijden 90-11
Machine slepen (machines met transmissies met mechanische schakeling) 90-11
Handbediende aanhangerkoppeling—Aankoppelen (standaard) 90-12
Halfautomatische trekhaak—Aankoppelen (optioneel) 90-13
Sleephaak voorzijde 90-13
Sleephaak achterzijde 90-13

Aanwijzingen voor de oogst

Werking bij lage temperaturen 95-1
Aanwijzingen voor de oogst 95-1
Combinaties automatische voorzetstukregeling 95-2
Kencijfer afrolstraal wijzigen 95-4
Enkelvoudige opbrengstkalibratie of meervoudige opbrengstkalibratie 95-4

Gewasinstellingen

Alfalfa en gerst 100-1
Koolzaad en kikkererwten 100-2
Maïs (droog) en maïs (nat) 100-3
Maïskolfmengsel en eetbare bonen 100-4
Vlas en graszaad 100-5
Guar (clusterbonen) en linzen 100-6
Lupine en gierst 100-7
Mosterd en blauwe bonen 100-8
Haver en erwten 100-9
Popcorn en raapzaad (droog) 100-10
Raapzaad (groen) en rijst 100-11
Rogge en saffloer 100-12
Sorghum en sojabonen 100-13
Zonnebloem en triticale 100-14
Tarwe (moeilijk) en tarwe (normaal) 100-15
Pagina met verklaring voetnoten 100-15
Aanbevelingen voor dorskorf 100-16
Uitschakelprocedure 100-17
Tabel vochtgehalte en dichtheid 100-18
Tabel standaardgewichten 100-18

HillMaster™-nivelleringssysteem (indien aanwezig)

HillMaster™-systeem (algemene informatie) 105-1
HillMaster™ Dagelijkse voorbereidingen 105-3
HillMaster™ bedieningsschakelaars niveauregeling 105-4

John Deere rupsen (indien aanwezig)

Foto van machine 110-1
Omgangsregels voor een veilig gebruik van rupsbanden 110-1
Gebruikshandleiding 110-1
Accumulator 110-1
Cabine/platform, toegangsladder 110-2
Standen cabineladder (60,9 cm (24 in) brede rupsen) 110-2
Standen cabineladder (76,2 cm (30 in) en 91,4 cm (36 in) brede rupsen) 110-2
Standen cabineladder (vanaf de grond inklappen/uitklappen) 110-3
Standen cabineladder (inklappen/uitklappen vanaf cabineplatform) 110-4
Rupscomponenten 110-5
Kenmerken en voordelen van rupsen 110-5
Rupsmachines bedienen 110-6
Wegtransportsnelheden 110-7
Rupsspansysteem 110-8
Rupsen reinigen 110-8
Te reinigen plaatsen van rupsband 110-8
Tabel onderhoudsintervallen 110-9
De rupsband onderhouden en inlopen 110-10
Voorwaarden voor vervanging rups 110-10
Hydraulische olie 110-11
Olie controleren 110-11
Olie verversen 110-12
Specificaties 110-13
Afmetingen rupsmodule 110-13
Afmetingen maaidorser 110-14
Referentiepunten afmetingen 110-15
EC-inbouwverklaring van niet voltooide machines 110-16
VK inbouwverklaring van niet voltooide machines 110-17
Rupsidentificatieplaatjes 110-18
Positie identificatieplaatje 110-18

Brandpreventie

Aanbevolen brandpreventie 115-1
Werking brandblusser 115-1
Natblusser vullen (Europa, Australië en Nieuw-Zeeland) (indien nodig) 115-2
Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen 115-2
Wees voorbereid op noodsituaties 115-2
Ga op veilige wijze om met startvloeistof 115-3
Verwijderen van opgehoopte gewasresten 115-3
Brandblusser (Europa) 115-3
Brandblussers (Australië en Nieuw-Zeeland) 115-4

Pagina

Brandblussers (Euraziatische Economische Unie) 115-4
Plaatsen brandblussers 115-5
Bij brand 115-5
Reiniging van motorcompartiment 115-6

Machine reinigen
Algemene richtlijnen voor het reinigen 120-1
Quick Response (QR) code 120-1
Machine reinigen (periodiek) 120-1
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8

Brandstoffen en smeermiddelen
Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen 125-1
Statische elektriciteit bij tanken vermijden 125-1
Brandstoftank—vullen 125-1
Handhaving en opslag van dieselbrandstof 125-2
Dieselbrandstof 125-2
Biodieselbrandstof 125-3
Smerend vermogen van dieselbrandstof 125-5
Aanvullende dieselbrandstofadditieven 125-5
Dieselbrandstof controleren 125-5
Dieselmotoren beschermen tegen invloed van koud weer 125-5
Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Voor gebruik in motoren met Selective Catalytic Reduction (SCR) 125-6
DEF (Diesel Exhaust Fluid) controleren 125-7
Dieseluitlaatvloeistof (ureum) opslaan 125-7
Ureumtank bijvullen 125-8
DEF (Diesel Exhaust Fluid) afvoeren 125-8
Dieselmotorkoelmiddel (motoren met natte cilinderbussen) 125-8
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 125-9
Werken in een warm klimaat 125-10
Waterkwaliteit voor het mengen van koelmiddelconcentraat 125-10
Vriespunt koelvloeistof controleren 125-11
Dieselmotor-inloopolie — Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, niveau I, niveau II en niveau III dieselmotor 125-11
John Deere Break-In™ Plus motorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IV, Fase IIIB en Fase V 125-12
Dieselmotorolie — Tier 2 en fase II 125-12
Dieselmotorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB, Fase IV en Fase V 125-13
Onderhoudsinterval dieselmotorolie voor werken op grote hoogten 125-13
Motorolie- en filterintervallen — Tier 2 en niveau II motoren 125-14
Motorolie- en filteronderhoudsintervallen — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB, Fase IV, en Fase V motoren 125-14
Oilscan™ en CoolScan™ 125-15
ProDrive™ transmissie, CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal, hydrostatisch aandrijfsysteem, hydraulisch hoofdsysteem en hoofdtandwielkast motor 125-15

Pagina

Oliën voor tansmissie (mechanische versnellingsbak en transmissie met druktoetsbediening), eindaandrijvingen, laadvijzel, primaire tussenas en aandrijftandwielkast afscheider met twee versnellingen 125-16
Tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal ... 125-16
Smeervet 125-17
Remvloeistof (indien aanwezig) 125-17
Oliefilters 125-17
Brandstoffilters 125-17
Alternatieve en synthetische smeermiddelen ... 125-17
Opslag van smeermiddel 125-18
Smeermiddelen mengen 125-18

Smering en periodiek onderhoud
Onderhoudsinterval—Instellen of wissen 130-1
Locaties smeerstickers 130-1
Hydraulische slang vervangen 130-1
Hydraulisch systeem schoonhouden 130-2
Druk in accumulator 130-2
Hogedrukreinigers gebruiken 130-2
Perslucht gebruiken 130-3
Smeersymbolen 130-3
Pleeg onderhoud aan uw machine bij de voorgeschreven intervallen 130-3
Belangrijke overwegingen 130-3

Onderhoud—Elke 10 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Elke 10 bedrijfsuren 130-A-1
Oliepeil motor 130-A-2
Motorkoelmiddel 130-A-3
Roterende zeef, oliekoeler, condensor, radiator en inlaatluchtkoeler 130-A-3
Hydrostatische/hydraulische olie 130-A-5
Olie hoofdtandwielkast motor 130-A-5
Luchtketel (indien aanwezig) 130-A-5
Brandstofvoorfilter 130-A-5
Fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving (modderige omstandigheden) 130-A-6
Lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (modderige omstandigheden) 130-A-6
Buitenste lagers van eindaandrijving (modderige omstandigheden) 130-A-6
Afvoerslang airconditioning 130-A-6
Aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid (S760 en S770 machines) (zware omstandigheden) 130-A-7
Stenenopvangbak 130-A-7
Slipkoppeling retourelevator (zware gewasomstandigheden) (S780, S785 en S790 machines) 130-A-7
ActiveVision™ camera terugvoerelevator (indien aanwezig) 130-A-7
ActiveVision™-camera schoon-graanelevator (indien aanwezig) 130-A-8
Centrale smeerbank (indien aanwezig) (HillMaster™ machines) 130-A-8

Pagina

Eindaandrijvingsdraaipunt (zonder centrale smeerbank) (HillMaster™ machines) 130-A-8
Scharnierpen hoofdcilinder voorzetstukkanteling (zonder centrale smeerbank) (HillMaster™ machines) 130-A-8
Vlakstelcilinderbus (zonder centrale smeerbank) (HillMaster™ machines) 130-A-9

Onderhoud—Elke 50 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Elke 50 bedrijfsuren 130-B-1
Fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving (normale omstandigheden) 130-B-2
Lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (normale omstandigheden) 130-B-2
Buitenste lagers van eindaandrijving (normale omstandigheden) 130-B-2
Aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid (S760 en S770 machines) (normale omstandigheden) 130-B-2
Olie tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal 130-B-3
Bovenste schijven van invoerkanaal met variabel toerental (S760 en S770 machines) 130-B-3
Opvoerband zijwaarts kantelen 130-B-3
Aangedreven/aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental 130-B-4
Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S770 optioneel, S780, S785, en S790 machines) 130-B-4
Bovenste en onderste verstelbare schijven van de reinigingsventilator 130-B-5
Brandstofvoorfilter 130-B-5
Olie van aandrijving dorstrommel met twee snelheden 130-B-5
Brandstofvoorfilter waterafscheider 130-B-5
Radiateur, inlaatluchtkoeler, oliekoeler en condensor 130-B-6
Massadebietsensor 130-B-6
Verse-luchtfilter cabine 130-B-6
Vochtsensor (indien aanwezig) 130-B-6
Bypassvijzel van de vochtsensor (indien nodig) 130-B-7
ActiveVision™ camera schoon-graanelevator (indien aanwezig) 130-B-7
Bypassvijzel van de retoursensor (indien nodig) 130-B-7
ActiveVision™ camera retourelevator (indien aanwezig) 130-B-8
Slipkoppeling retourelevator (normale gewasomstandigheden) (S780, S785 en S790 machines) 130-B-8
Koppelingen eindaandrijving 130-B-8

Onderhoud—Eerste 100 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Eerste 100 bedrijfsuren 130-C-1

Pagina

Filter hoofdtandwielkast motor (S760 en S770 ProDrive™ machines) 130-C-1
Smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines) 130-C-1

Onderhoud—Om de 100 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Elke 100 bedrijfsuren 130-D-1
Bandenspanning en boutaantrekkoppel 130-D-1

Onderhoud—Om de 200 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—elke 200 bedrijfsuren 130-E-1
Hercirculatiefilter 130-E-1
Hoofdtussenas (Multi-Speed invoerkanaal op S770, S780, S785 en S790 machines) 130-E-1
Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S760 en S770 machines) 130-E-2

Onderhoud—Om de 250 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Elke 250 bedrijfsuren 130-F-1
Motorolie en filter (Tier 2/Fase II) 130-F-1
Motorolie en filter (Final Tier 4/Fase V) 130-F-2
Ontluchter brandstoftank 130-F-3
Ontluchter ureumtank (Final Tier 4/Fase V) ... 130-F-3

Onderhoud—Om de 400 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Elke 400 bedrijfsuren 130-G-1
Brandstofvoorfilter 130-G-1
Waterafscheider 130-G-2
Primair en secundair brandstoffilter 130-G-2
Aandrijvende en aangedreven riemschijven met variabele snelheid (Final Tier 4/Fase V) (S760 en S770 machines) 130-G-3
Bovenste tandwielkast losvijzel 130-G-4
Lager riemschijf aandrijfpomp maaibord/haspel 130-G-4
Spievertanding van kruiskoppeling hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid) 130-G-4
Bovenste tandwielkast verticale losvijzel (S780, S785 en S790 machines) 130-G-4
Lager aandrijfas hakselaar en losvijzel 130-G-4
Aandrijvende riemschijf met variabele snelheid 130-G-5
Lagers toevoerversneller 130-G-5
Schema onderhoudsintervallen—elke 400 bedrijfsuren (vervolg) 130-G-6
Slipkoppeling aandrijving terugvoervijzel (S760 en S770 machines) 130-G-6
Slipkoppeling aandrijving transportvijzel 130-G-7
Rechter smeerbank 130-G-7
Lagers boven-over toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines) 130-G-7
Lagers afvoertrommel 130-G-7
Aslagers reinigingsventilator 130-G-7
Spoorstang achteras 130-G-8
Spreidschotel (indien aanwezig) 130-G-8

Pagina

Olie tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines) 130-G-8
Olie in aandrijving dorsmechanisme 130-G-8
Olie eindaandrijving 130-G-8
Schema onderhoudsintervallen—Om de 400 bedrijfsuren (vervolg) 130-G-10
Transmissieolie (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines) 130-G-11
Kabels van parkeerrremcilinders (S760 en S770 machines met Push-Button-Shift transmissie) 130-G-11
Accu's 130-G-11
Hydraulisch/hydrostatisch filter (S760 en S770 machines) 130-G-11
Hydrostaat-inlaatfilter 130-G-12
Filter hoofdtandwielkast motor 130-G-12
Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase V) 130-G-13
Brandblussers 130-G-13
Tandwielkastolie hoofdtussenas (aandrijving invoerkanaal met vaste snelheid en invoerkanaal met variabele snelheid) 130-G-13
Remvloeistof (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines) 130-G-13
Schema onderhoudsintervallen—Om de 400 bedrijfsuren (vervolg) 130-G-14
Veiligheidsgordels 130-G-15
Smeeroliefilter ProDrive™/hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines) 130-G-15
Invoerkanaal – Slipkoppeling 130-G-15
Moer elektromagnetische koppeling voorzetstuk (opvoerkanaal met vaste snelheid en met variabele snelheid) 130-G-15
Multi-speed aandrijftandwielkast opvoerkanaal (S770, S780, S785 en S790 machines) 130-G-16
Transmissieolie laadvijzel 130-G-16
Ontluchter ureumtank (Final Tier 4/Fase V) . 130-G-16
Ontluchter brandstoftank 130-G-16
Luchtfilterelementen 130-G-17
Vochtsensor (indien aanwezig) 130-G-17
Bypassvijzel van de vochtsensor (indien nodig) 130-G-17
ActiveVision™ camera schoon-graanelevator (indien aanwezig) 130-G-18
Bypassvijzel van de retoursensor (indien nodig) 130-G-18
ActiveVision™-camera van retourelevator (indien aanwezig) 130-G-18
Droogmiddelpatroon ActiveVision™ camera (indien aanwezig) 130-G-19

Onderhoud—Om de 800 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—elke 800 bedrijfsuren 130-H-1
Tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal .. 130-H-1

Onderhoud—Om de 1000 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Elke 1000 bedrijfsuren (ProDrive™ Machines) 130-I-1
Ververs de olie van de hoofdtandwielkast van de motor 130-I-1
Filter hydraulisch reservoir (S780, S785 en S790) 130-I-2
Schema onderhoudsintervallen—Om de 1000 bedrijfsuren (vervolg) 130-I-3
Remvloeistof vervangen (machines S760 en S770) 130-I-3

Onderhoud—Om de 2000 bedrijfsuren
Schema onderhoudsintervallen—Elke 2000 bedrijfsuren 130-J-1
Olie reservoir hydraulische/hydrostatische olie 130-J-2
Motorklepspeling 130-J-2
Olie eindaandrijving 130-J-2
Olie hoofdtandwielkast motor—(niet-ProDrive™ machines) 130-J-3
Olie in aandrijving afscheider 130-J-3
Tandwielkastolie hoofdtussenas (aandrijving invoerkanaal met vaste snelheid en aandrijving invoerkanaal met variabele snelheid) 130-J-3
Transmissieolie (mechanische versnellingsbak en Push-Button-Shift-transmissie) 130-J-3
Olie tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines) 130-J-4

Onderhoud—Elke 2000 bedrijfsuren of drie jaar
Schema onderhoudsintervallen—elke 2000 bedrijfsuren of drie jaar 130-K-1
Filter ureumdoseereenheid vervangen (S780, S785 en S790 machines) 130-K-1
Inline-ureumfilter vervangen (S780, S785 en S790 machines) 130-K-2

Onderhoud—Elke 3500 bedrijfsuren of drie jaar
Schema onderhoudsintervallen—elke 3500 bedrijfsuren of drie jaar 130-L-1
Filter ureumdoseereenheid vervangen (S760 en S770 machines) 130-L-1
Inline-ureumfilter vervangen (S760 en S770 machines) 130-L-2

Onderhoud—Elke 4500 bedrijfsuren of vijf jaar
Schema onderhoudsintervallen—elke 4500 bedrijfsuren of vijf jaar 130-M-1
Motorkrukasdemper 130-M-1

Onderhoud—Elke 6000 bedrijfsuren of zes jaar
Schema onderhoudsintervallen—elke 6000 bedrijfsuren of zes jaar 130-N-1
Motorkoelsysteem 130-N-1

Onderhoud – voor zover vereist
Tabel onderhoudsintervallen — Indien nodig .. 130-O-1
Hercirculatiefilter 130-O-1
Verse-luchtfilter cabine 130-O-2
Ruitensproeierreservoir 130-O-2

Pagina

Dynamozeef 130-O-2
Vochtsensor (indien aanwezig) 130-O-2
Bypassvijzel van de vochtsensor (indien nodig) 130-O-3
ActiveVision™ camera schoon-graanelevator (indien aanwezig) 130-O-3
Bypassvijzel van de retoursensor (indien nodig) 130-O-3
ActiveVision™-camera retourelevator (indien aanwezig) 130-O-4
Droogmiddelpatroon ActiveVision™ camera (indien aanwezig) 130-O-4
Beugelriemen brandblusser (indien aanwezig) 130-O-5
Vensters, spiegels en lampen reinigen 130-O-5

Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters)

Vereiste informatie met betrekking tot emissies 130-P-1
Achtertrap en platform 130-P-1
Afdekplaat motorfilter 130-P-1
Motorafdekplaten 130-P-1
Bus met startvloeistof verwisselen 130-P-1
Het motorvermogen of het brandstof-/luchtsysteem mogen niet worden gewijzigd 130-P-2
Brandstofsysteem 130-P-2
Ureumtank - Vullen (Final Tier 4/Fase V) 130-P-2
Ureumtank—Aftappen (Final Tier 4/Fase V) ... 130-P-3
Filter ureumdoseereenheid bereikbaar maken (Final Tier 4 of Fase V) 130-P-4
Toegang tot inline-ureumfilter (Final Tier 4/Fase V) 130-P-4
Ureumtank reinigen 130-P-4
Brandstoftank—vullen 130-P-5
Brandstoftank— aftappen 130-P-6
Brandstoftank—Afsluitkraan 130-P-6
Waterafscheider primair brandstoffilter—Aftappen 130-P-6
Brandstofvoorfilter—reinigen 130-P-7
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—Doorspoelen 130-P-7
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—Vervangen en reinigen 130-P-8
Primair en secundair brandstoffilterelement—Vervangen 130-P-9
Brandstofsysteem — ontluchten 130-P-10
Koelsysteem — aftappen 130-P-11
Koelsysteem—vullen 130-P-12
Koelsysteem—winterklaar maken 130-P-13
Luchtfilterpatronen—verwijderen 130-P-13
Luchtcompressorsysteem (indien aanwezig) . 130-P-14
Onderhoud dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Fase V) 130-P-15
Omgang met en afvoer van as van uitlaatfilter/dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Fase V) 130-P-15
Afvoer uitlaatfilter (Final Tier 4/Fase V) 130-P-15
Luchtfilter motorvuilmanagement — Verwijderen (Final Tier 4/Fase V) 130-P-16

Pagina

Onderhoud—Naar behoefte (9,0 l-motor riemen)

Motoraandrijfriemen—verloop (Tier 2/Stage II) 130-Q-1
Aandrijfriem motoraggregaten/ventilator/luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II) 130-Q-1
Aandrijfriem roterende zeef—verloop 130-Q-3
Riem roterende zeef—Vervangen 130-Q-3
Aandrijfriem roterende zeef—Vervangen (Tier 2/Fase II) 130-Q-4
Motorriem—Verloop (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-5
Aandrijfriem airco-compressor/dynamo—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-5
Aandrijfriem roterende zeef—Vervangen (Tier 4/Fase V) 130-Q-7
Aandrijfriem onderdrukventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-8
Aangedreven riem onderdrukventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-8
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-9
Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-11
Borstel roterende zeef—afstellen 130-Q-14
Aandrijfriem motorvuilmanagement—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-15

Onderhoud—Naar behoefte (riemen 13,5 l-motor)

Motoraandrijfriemen—verloop (Tier 2/Stage II) 130-R-1
Aandrijfriem motoraccessoires/luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II) 130-R-1
Aandrijfriem—Vervangen (Tier 2/Stage II) 130-R-3
Aandrijfriem roterende zeef—verloop 130-R-5
Riem roterende zeef—Vervangen 130-R-5
Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 2/Stage II) 130-R-7
Motorriem—Verloop (Final Tier 4/Fase V) 130-R-7
Aandrijfriem airco-compressor/dynamo—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-R-8
Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 4/Fase V) 130-R-10
Aandrijfriem onderdrukventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-R-11
Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-R-11
Aandrijfriem ventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-R-13
Borstel roterende zeef—afstellen 130-R-15
Aandrijfriem motorvuilmanagement—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) 130-R-16

Probleemoplossing

Invoerkanaal 135-1
Afscheider/dorsmechanisme 135-1
Hydrostatische rijaandrijving 135-5
Vierwielaandrijving (optioneel) 135-7
Stuurinrichting 135-8
Remmen 135-8

Pagina

Motor 135-9
Elektrisch systeem 135-18
Verwarmer 135-20
Airconditioning 135-20
Vochtigheidssensor (indien aanwezig) 135-21
Massastroomsensor (indien aanwezig) 135-21
Combine Advisor™ 135-22

Opslag
Machine voorbereiden voor opslag 140-1
Machine uit de opslag halen 140-2

Specificaties
Bedrijfstoerentallen (S760 en S770) 145-1
Bedrijfstoerentallen (S780, S785 en S790) 145-3
Specificaties (S760 en S770) 145-5
Specificaties (S780, S785 en S790) 145-8
Afmetingen (S760 en S770) 145-11
Afmetingen (S770 HillMaster™) 145-12
Afmetingen (S780, S785 en S790) 145-13
Afmetingen (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™) 145-14
Referentiepunten afmetingen 145-15
Gehele-lichaamstrillingen 145-16
Geluidsniveau 145-16
Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten 145-16
EU-conformiteitsverklaring 145-17
Conformiteitsverklaring VK 145-18
Euraziatische Economische Unie 145-19
Machine Design Life 145-19
Gefluoreerd broeikasgas 145-19
Emissies van koolstofdioxide (CO_2) 145-20
Momentwaarden voor inchbouten 145-20
Momentwaarden voor metrische bouten en schroeven 145-22

Machine-identificatienummers
Het serienummer van de machine begrijpen 150-1
Identificatienummers 150-1
Machine-identificatieplaatje 150-2
Locatie machine-identificatieplaatje 150-2
Locatie Typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie 150-2
Serienummer van motor interpreteren 150-3
Motorserienummer (Tier 2/Stage II) 150-3
Motorserienummer (Final Tier 4/Fase V) 150-4
Serienummer cabine 150-4
Hydrostatische pomp 150-4
Hydrostatische aandrijfmotorunit 150-4
Twospeed vierwielaandrijfmotor 150-5
Motortransmissie 150-5
Tandwielkast rotoraandrijving 150-5
Transmissie 150-5
Omkeerinrichting van het invoerkanaal 150-5
Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien gemonteerd) 150-6
Hakselaar (indien aanwezig) 150-6
Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 150-6

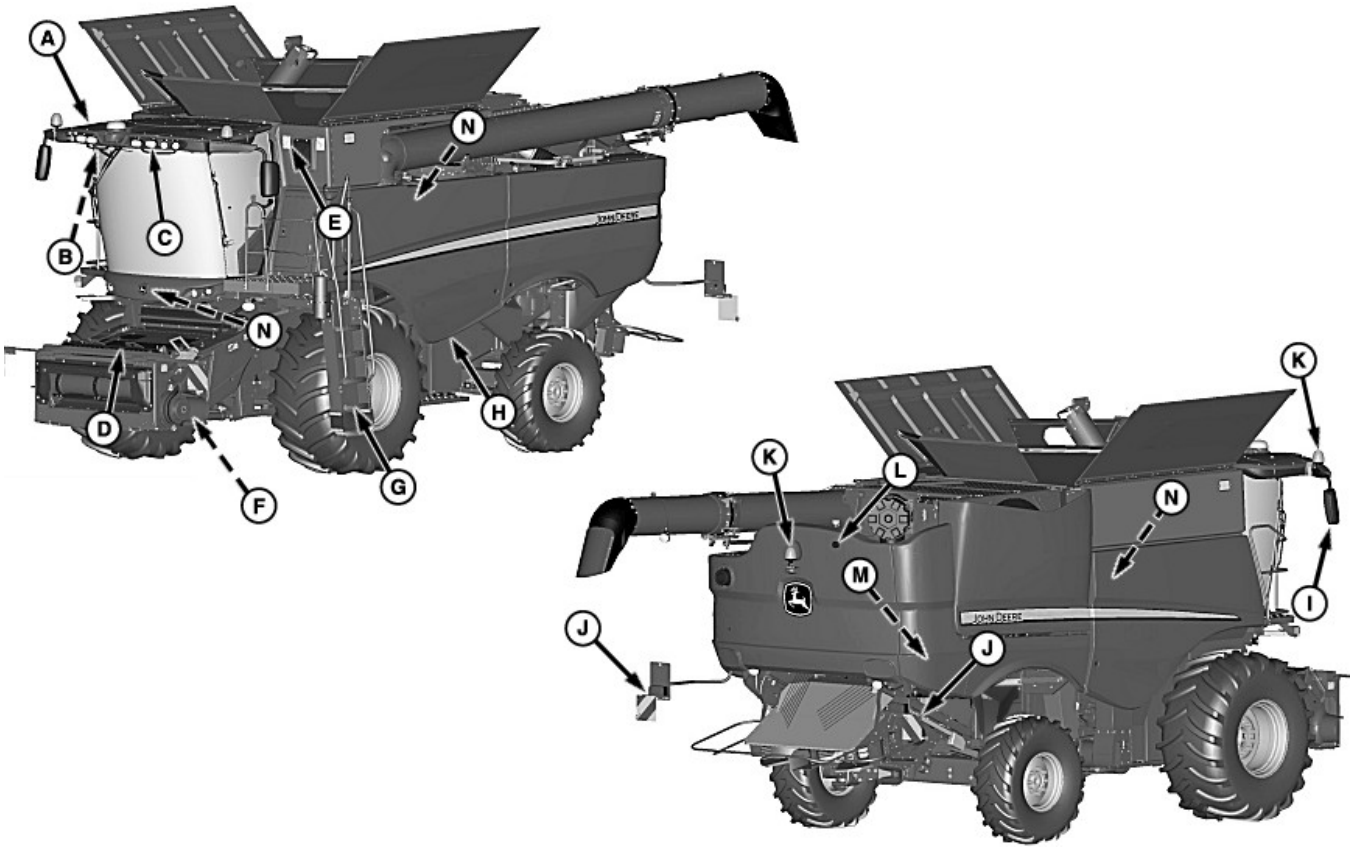
Pagina

Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 150-6
PowerCast achterplaat (Deluxe oogrestsysteem) 150-6
Spreider (Deluxe oogrestsysteem) 150-7
Bewaar eigendomsbewijzen 150-7
Sla machines op een veilige plaats op 150-7

Beschikbare John Deere onderhoudsinformatie
Technische informatie JDSLA-1

Met John Deere Service komt het werk af
John Deere onderdelen IBC-1
Het juiste gereedschap IBC-1
Goed geschoold technisch personeel IBC-1
Snel ter plekke IBC-1

Veiligheidsfuncties



H115704—UN—31AUG15

Vooraanzicht/ achteraanzicht veiligheidsfuncties

A—Veiligheidsfuncties cabine Bestuurdersaanwezigheidssysteem, elektronische startblokkering van de motor, veiligheidsgordels, claxon, vluchtraam, parkeerrem, richtingaanwijzers
B—Handgrepen
C—Koplampen
D—Antislipmatten
E—Veiligheidswaarschuwingen
F—Mechanische veiligheidsstop (invoerkanaal)
G—Antisliptreden en platform met handrails
H—Schermen
I—Achteruitkijkspiegels
J—Waarschuwingslichten en reflecterende tape
K—Zwaailichten
L—Achteruitrijalarm
M—Antislipplatform met handrails
N—Veiligheidsfuncties waarschuwingssysteem voor draaiende onderdelen: Uitwerpverlichting, stoppelverlichting, onderhoudslampen vleugeldeur

Naast de hier getoonde veiligheidsfuncties dragen ook andere componenten en systemen, veiligheidsverlichting op de machine, veiligheidsberichten en veiligheidsinstructies in de gebruikershandleiding bij aan een veilige werking van de machine, indien dit wordt gecombineerd met een goede zorg en oplettendheid van een deskundige bestuurder.

OUO6075,000413E-18-31AUG15

Veiligheidsinformatie herkennen

T81389—UN—28JUN13

Dit is een waarschuwingsteken. Als u dit symbool op uw machine of in deze handleiding ziet, is er mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel aanwezig.

Volg alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en veilige werkpraktijken op.

DX,ALERT-18-29SEP98

Signaalwoorden begrijpen

⚠ GEVAAR

⚠ WAARSCHUWING

⚠ ATTENTIE

TS187—18—30SEP88

GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

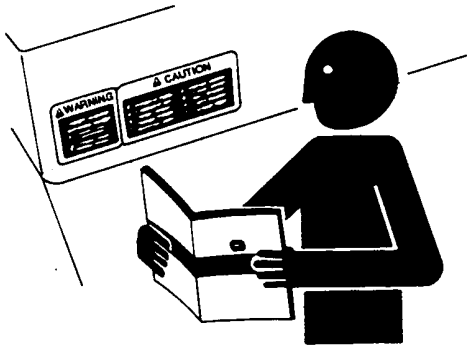
WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL-18-05OCT16

Veiligheidsinstructies opvolgen



TS201—UN—15APR13

Lees alle in deze handleiding opgenomen veiligheidsinstructies en alle op de machine aangebrachte veiligheidsstickers zorgvuldig. Houd de veiligheidsstickers in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers. Zorg dat de onderdelen van nieuwe apparatuur en bij reparaties aangebrachte onderdelen zijn voorzien van de meest recente veiligheidsstickers. Vervangende veiligheidsstickers zijn verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Er kan zich aanvullende veiligheidsinformatie op bij leveranciers gekochte onderdelen en componenten bevinden die niet in deze gebruikshandleiding is opgenomen.

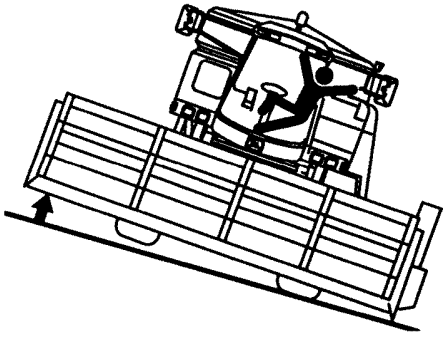
Leer hoe de machine moet worden bediend en hoe de bedieningsorganen werken. Sta niet toe dat iemand die hiervoor niet is opgeleid, de machine gebruikt.

Houd uw machine in goede staat. Ongeoorloofde wijzigingen aan de machine kunnen de werking en/of veiligheid en levensduur van de machine nadelig beïnvloeden.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als u iets in deze handleiding niet begrijpt of hulp nodig hebt.

DX,READ-18-16JUN09

Met de machine rijden



ZX002461

ZX002461—UN—16JUN95

Neem de machine alleen in gebruik wanneer alle veiligheidsvoorzieningen volgens voorschrift zijn aangebracht. Bedien de machine met de deur en het raam (indien aanwezig) gesloten.

Controleer voordat u wegrijdt of er niets of niemand zich in de buurt van de machine bevindt (controleer bijvoorbeeld op kinderen). U moet goed zicht hebben. Gebruik altijd de claxon voordat u gaat rijden.

Pas de rijsnelheid voortdurend aan de omstandigheden van de weg of grond aan. Voorzichtig bij het draaien op hellingen, de wielen niet te sterk indraaien. Wees bijzonder voorzichtig bij draaien op hellingen met een volle graantank.

Volg bij het aan- en afkoppelen van het voorzetstuk de instructies in de handleiding voor het voorzetstuk.

Houd bij het maken van bochten altijd rekening met de breedte van het werktuig en met het feit dat de achterkant van de machine uitzwenkt. Werktuigen en bodemomstandigheden beïnvloeden de rijeigenschappen van de maaidorser.

Verlaag de rijsnelheid op hellingen, op oneffen terrein en vóór scherpe bochten. Schakel voordat u een steile helling afdaalt terug naar een lagere versnelling.

Vermijd vooral op heuvelachtig terrein gaten, greppels en hindernissen. De maaidorser kan anders kantelen.

OUO6075,0004F12-18-17SEP20

Bekwaamheid van de bestuurder

- Eigenaars van machines moeten zich realiseren dat bestuurders verantwoordelijk zijn. Zij moeten waarborgen dat de bestuurders goed zijn opgeleid, het gebruik van de instructies en waarschuwingen hebben gelezen en dat zij weten hoe de machine goed en veilig moet worden bediend.
- Leeftijd, fysieke bekwaamheid en mentale vaardigheden kunnen factoren zijn bij machine-gerelateerde verwondingen. Bestuurders moeten geestelijk en fysiek in staat zijn het bestuurdersplatform te betreden en/of de regelingen te bedienen en goed en veiling met de machine kunnen werken.
- Laat de machine nooit door kinderen of niet-opgeleide personen gebruiken. Instrueer alle bestuurders dat het niet is toegestaan om kinderen mee te laten rijden op de machine of op een werktuig.
- Gebruik de machine nooit als u afgeleid, vermoeid of verzwakt bent. De juiste bediening van de machine vergt al uw aandacht en kennis.

DX,ABILITY-18-07DEC18

Neem de verkeersregels in acht

Neem bij het rijden op de openbare weg de plaatselijke verkeersregels in acht.

OUO6075,0000032-18-22JAN01

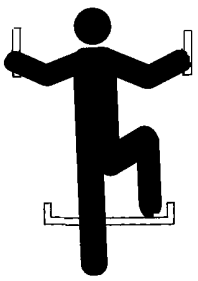
Controleer de bedrijfszekerheid van de machine

Controleer de machine vóór gebruik altijd op rij- en bedrijfszekerheid.

FX,READY-18-28FEB91

Opstaptreden en handgrepen gebruiken

T6981AN—UN—15JUN89



T133468—UN—15APR13

Vallen is een van de hoofdoorzaken van lichamelijk letsel.

Voorkom vallen door naar de machine te kijken tijdens het in- en uitstappen.

Houd altijd via de treden en handgrepen op drie punten contact met de machine en kijk naar de machine bij het in- en uitstappen. Klap de handgreep uit en gebruik deze als u boven op het motordek klimt.

Wees extra voorzichtig in geval van gladheid door sneeuw, modder of natheid. Houd de opstaptreden schoon en vrij van vet of olie.

Verlaat de machine nooit springend. Stap nooit in of uit een bewegende machine.

OUO6075,0004E97-18-17JUN20

Geen meerijders en kinderen op de machine toelaten

TS253—UN—23AUG88

Alleen de bestuurder op de machine toelaten. Laat niemand meerijden behalve als dat nodig is voor trainingen of korte waarnemingsperiodes.

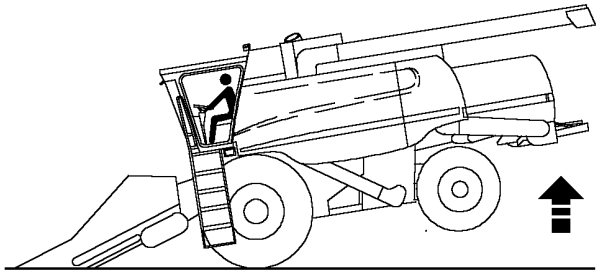
Meerijders kunnen letsel oplopen, bijvoorbeeld doordat ze van de machine worden afgeworpen. Ze verhinderen bovendien het zicht van de bestuurder en brengen daardoor de bedrijfsveiligheid in gevaar.

Kinderen mogen nooit op de machine of in de cabine van de combine plaatsnemen wanneer de motor in bedrijf is.

De instructiestoel mag alleen worden gebruikt voor trainingen of om kortdurend op de machine te letten, en is niet bedoeld om kinderen te laten meerijden.

HX,AG,SF6904-18-22JUL99

Extra gewichten voor een goed contact met de bodem



H51907—UN—10FEB99

Zware werktuigen die aan de voorkant van de maaidorser zijn gekoppeld kunnen het zwaartepunt ervan verplaatsen, waardoor het werken met de maaidorser en het rij- en remgedrag ervan in aanzienlijke mate kan worden beïnvloed.

Belast de maaidorser aan de achterkant evenredig zodat het vereiste contact met de grond wordt behouden.

Let er bij de keuze van de gewichten op of de toelaatbare asbelasting en het toelaatbare totaalgewicht niet worden overschreden.

HX,AG,SF6782-18-05FEB99

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord

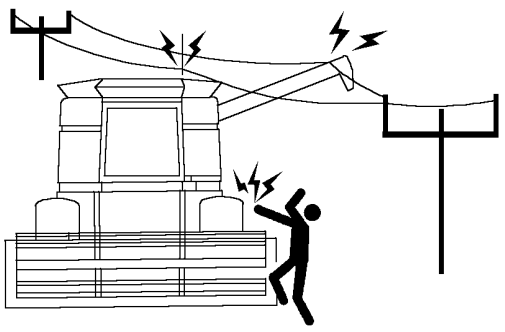
Houd de nationale en de lokale wetgeving betreffende het transport van de maaidorser op openbare wegen aan.

Voor wegtransport in Duitsland moet bij de lokale TÜV goedkeuring worden afgegeven.

Vraag goedkeuring aan bij uw dealer of fabrikant.

OUO6075,0004672-18-16MAR17

Voorkom contact met stroomdraden



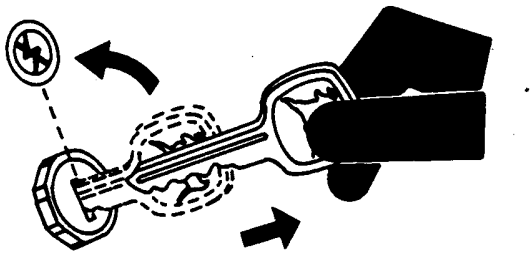
H52022—UN—14APR99

Breng de lospijp van de graantank in de transportstand en laat de reling van de graantank zakken voordat u gaat rijden op de openbare weg.

Zet de radioantenne in de wegstand vast voordat op de openbare weg wordt gereden, anders kan deze in aanraking komen met laaghangende elektriciteitsdraden. De bestuurder kan hierdoor worden blootgesteld aan sterke stroomstoten.

HX,STSSA,D-18-22JUL99

Machine parkeren en verlaten



TS230—UN—24MAY89

Laat de front-end uitrusting van de maaidorser op de grond zakken.

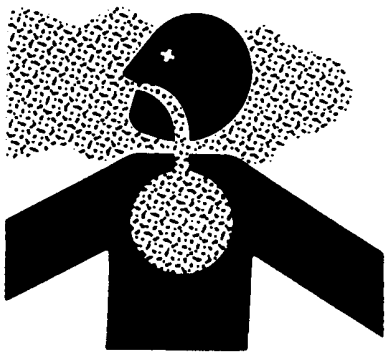
Schakel het voorzetstuk en de afscheider uit alvorens de machine te verlaten. Beweeg de multifunctionele hendel in de vrijstand en schakel de machine UIT. Activeer de parkeerrem, neem de sleutel uit het contact en sluit het bestuurdersplatform af.

Laat de machine nooit onbeheerd achter zolang de motor draait.

Verlaat de cabine nooit tijdens het rijden.

OUO6075,0004E18-18-25JUN20

Werk in een geventileerde ruimte



TS220—UN—15APR13

Uitlaatgassen kunnen ernstige schade toebrengen aan de gezondheid of zelfs dodelijk zijn. Voer tijdens het werken met draaiende motor in een gesloten ruimte de uitlaatgassen af naar buiten via een verlenging van de uitlaat.

Open de deuren als er geen uitlaatverlenging beschikbaar is zodat er voldoende verse lucht naar binnen kan komen.

DX,AIR-18-17FEB99

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen

TS202—UN—23AUG88

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

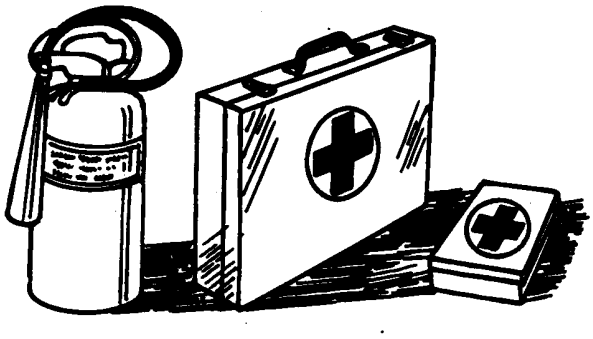
Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

DX,FIRE1-18-12OCT11

Wees voorbereid op noodsituaties



TS291—UN—15APR13

Wees voorbereid op mogelijke brand.

Houd een brandblusser en een verbanddoos bij de hand.

Zorg dat alarmnummers voor arts, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer klaarliggen bij de telefoon.

DX,FIRE2-18-03MAR93

Ga op veilige wijze om met startvloeistof

TS1356—UN—18MAR92

Startvloeistof is hoog ontvlambaar.

Houd tijdens gebruik ervan vonken en vuur uit de buurt. Houd startvloeistof uit de buurt van accu's en kabels.

De bus staat onder druk. Houd daarom de dop op het reservoir om onbedoeld ontladen bij opslag ervan te voorkomen en bewaar hem op een koele afgeschermde plaats.

Lege bussen met startvloeistof niet verbranden of beschadigen.

Gebruik startvloeistof niet tijdens starten van een motor die is uitgerust met gloeibougies of een luchtinlaatverwarming.

DX,FIRE3-18-14MAR14

Bij brand

TS227—UN—15APR13

WAARSCHUWING: Voorkom letsel.

Stop de machine onmiddellijk bij het eerste teken van brand. Het ruiken van rook of het zien van vlammen kan duiden op brand. Verlaat de machine onmiddellijk en verwijder u op een veilige manier weg van het vuur omdat vuur snel groter wordt en zich snel verspreidt. Keer niet terug naar de machine! Prioriteit nummer één is de veiligheid.

Waarschuw de brandweer. Met een draagbare brandblusser kan een kleine brand worden geblust of deze onder controle worden gehouden tot de brandweer arriveert, maar draagbare brandblussers hebben beperkingen. De veiligheid van bestuurder en onbevoegden komt altijd op de eerste plaats. Keer uw rug naar de wind bij pogingen een brand te blussen en zorg voor een ongehinderde ontsnappingsweg zodat u zich snel van het vuur kunt verwijderen als de brand niet kan worden geblust.

Lees de instructies op de brandblusser en maak u vertrouwd met hun positie, onderdelen en werking voordat brand uitbreekt. De lokale brandweer of distributeurs van brandblusuitrusting bieden soms brandblustrainingen aan en geven aanbevelingen.

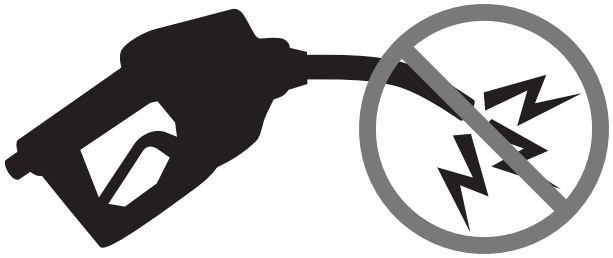
Volg deze algemene richtlijnen op als uw brandblusser geen instructies heeft:

1. Trek de pen eruit. Houd de brandblusser zodanig dat het mondstuk niet op uzelf is gericht. Ontgrendel dan het mechanisme.
2. Richt laag. Richt de blusser op de basis van het vuur.
3. Knijp de hendel langzaam en gelijkmatig in.
4. Beweeg het mondstuk heen en weer.

DX,FIRE4-18-22AUG13

Statische elektriciteit bij tanken vermijden

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Het verwijderen van zwavel en andere ingediënten in Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) brandstof reduceert het geleidend vermogen en vergroot de kans op statische oplading.

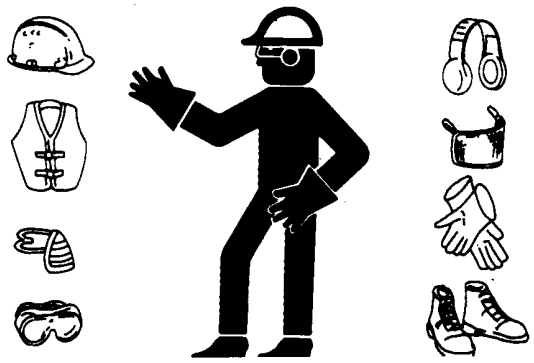
In de raffinaderij kan de brandstof zijn behandeld met een neutraliserende toevoeging. Er bestaan echter vele factoren die de effectiviteit van deze toevoeging kunnen verslechteren.

Statische ladingen kunnen in ULSD brandstof worden opgebouwd, als deze door toevoerleidingen stroomt. Statische ontlading bij de aanwezigheid van ontvlambare dampen kan leiden tot vuur of een explosie.

Daarom is het belangrijk dat het gehele systeem waarmee brandstof voor de machine wordt getankt (brandstoftank, opvoerpomp, slang, verstuiver en andere) geaard is. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om te garanderen dat het systeem voldoet aan de brandstofstandaards voor juiste aarding en elektrische massaverbinding.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-18-12JUL13

Draag beschermende kleding



TS206—UN—15APR13

Draag goed aansluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.

Een veilige bediening van de machine vraagt de volledige aandacht van de bestuurder. Draag daarom geen koptelefoon voor het beluisteren van muziek.

DX,WEAR2-18-03MAR93

Blijf op afstand van de maaiborden

ES118704—UN—21MAR95

De snijbalk, grondboor, inhaal- en toevoerrollen kunnen vanwege hun werking niet volledig worden afgeschermd. Blijf tijdens het gebruik op afstand van deze bewegende onderdelen. Schakel altijd de hoofdkoppeling en de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd of verstoppingen worden verholpen.

OUO6075,00009E5-18-28SEP10

Houd de handen uit de buurt van de messen

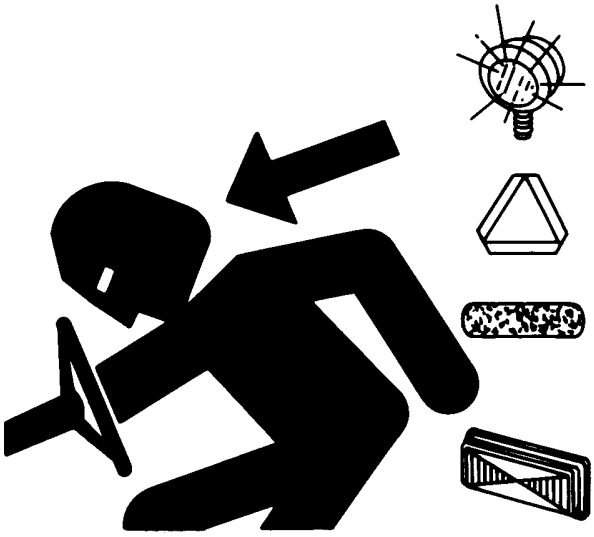
TS254—UN—23AUG88

Probeer nooit belemmeringen vóór het maaibord te verwijderen voordat het dorsmechanisme is uitgeschakeld, de parkeerrem is ingeschakeld, de motor is uitgeschakeld en de sleutel uit het contact is gehaald.

Zorg dat iedereen bij het starten van de motor afstand van de machine houdt.

OUO6075,00009E6-18-28SEP10

Gebruik veiligheidsverlichting en veiligheidsvoorzieningen



TS951—UN—12APR90

Botsingen met andere weggebruikers voorkomen. Langzaam rijdende trekkers met hulpstukken of getrokken werktuigen, alsmede zelfrijdende machines vormen op de openbare weg een bijzonder gevaar. Controleer regelmatig op achteropkomend verkeer, vooral in bochten en gebruik richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Volg lokale voorschriften voor uitrustingslicht en markeringen op. Houd verlichting en markeringen steeds in onberispelijke toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde onderdelen.

HX,STSSA,O-18-22JUL99

Gebruik veiligheidsgordels

TS1730—UN—24MAY13

Gebruik de veiligheidsgordel als u de machine bestuurt of meerijdt als waarnemer.

OUO6075,0004E96-18-17JUN20

Verwarmde en geventileerde bestuurdersstoel

H124189—UN—11MAY18

Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen. Wees voorzichtig wanneer u de stoelverwarming gedurende langere perioden gebruikt om het risico op brandwonden te beperken. Dit geldt vooral wanneer de operator ongevoelig is voor temperatuurwisselingen of pijn in de huid. Leg geen voorwerpen zoals dekens en kussens op de stoel en breng geen afdekkingen aan. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken.

DX,SEATHEATER-18-20NOV18

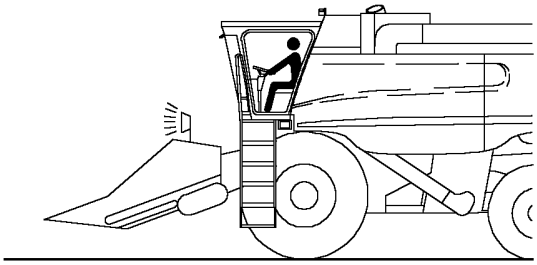
Instructiestoel

TS1730—UN—24MAY13

De instructiestoel, indien voorhanden, is alleen bedoeld voor trainingsbegeleiders of voor diagnose van machineproblemen.

DX,SEAT,NA-18-22AUG13

Veilig transport van de maaidorser met maaibord



H51909—UN—07MAY99

Voorkom, indien mogelijk, dat met aangekoppeld maaibord op de openbare weg wordt gereden.

Als de maaidorser met aangekoppeld maaibord moet worden getransporteerd, zorg er dan voor dat de knipperende waarschuwingslichten op het maaibord werken en dat het reflecterende materiaal schoon en zichtbaar is.

Het is aan te bevelen om op drukke, smalle of heuvelachtige wegen en bij het passeren van een brug gebruik te maken van een uitkijk of geleidevoertuig.

Rijd onder alle omstandigheden met een aan de omstandigheden aangepaste, veilige snelheid.

OUO6075,0000034-18-22JAN01

Wegrollen van machine of onverwachte bewegingen voorkomen

H58737—UN—08JUL99

Voorkom verwondingen of ongelukken met dodelijke afloop door een wegrollende machine of door bewegende delen.

De motor nooit door kortsluiten van de klemmen op de startmotor of solenoïde starten. Wanneer de normale stroomkringen worden omzeild, kunnen de machine of componenten bewegen.

AG,OUO1035,792-18-08JUL99

Onderhoud veilig uitvoeren

TS218—UN—23AUG88

Zorg dat u de onderhoudsprocedure begrijpt voordat u met het werk begint. Houd de werkomgeving schoon en droog.

De machine niet smeren, onderhouden of instellen als deze in beweging is. Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen. Schakel alle aandrijvingen uit. Laat druk ontsnappen. De uitrusting op de grond laten zakken. Zet de motor af. Verwijder de sleutel. Wacht totdat de machine is afgekoeld.

Ondersteun machinedelen die voor onderhoud moeten worden opgetild.

Houd alle onderdelen in goede toestand en juist gemonteerd. Schade onmiddellijk verhelpen. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Opgehoopt smeervet, olie en vuil verwijderen.

Op zelfrijdende machines: bij afstelling van de elektrische systemen of laswerkzaamheden aan de machine eerst de massakabel (-) van de accu loskoppelen.

Op gesleepte werktuigen: kabelbomen van de tractor loskoppelen alvorens onderhoud aan componenten van het elektrische systeem uit te voeren of aan de machine te lassen.

Vallen tijdens werken op hoogte kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik een ladder of platform om elke locatie eenvoudig te bereiken. Gebruik stevige en veilige treden en handgrepen.

DX,SERV-18-28FEB17

Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden

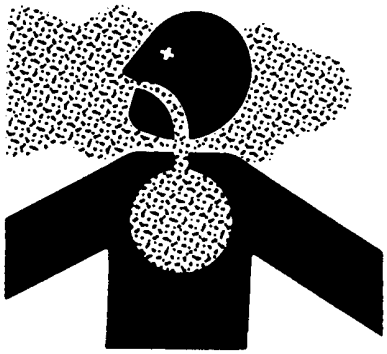
TS953—UN—15MAY90

BELANGRIJK: Voorkom overbruggen van motoren met booglasuitrusting. Stroomwaarden en spanningswaarden zijn te hoog en kunnen permanente beschadiging veroorzaken.

1. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel(s).
2. Ontkoppel de positieve (+) accukabel(s).
3. Sluit de positieve en negatieve kabels samen aan. Bevestig ze niet aan het voertuigframe.
4. Verwijder kabelboomdelen uit de buurt van het lasbereik.
5. Sluit lasmassa aan in de buurt van het laspunt en weg van de regeleenheden.
6. Na het lassen, stappen 1—5 in omgekeerde volgorde.

DX,WW,ECU02-18-14AUG09

Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten



TS220—UN—15APR13

Voorkom vorming van giftige dampen en stof.

Gevaarlijke dampen kunnen ontstaan als verf wordt verhit door las- of soldeerwerkzaamheden of door gebruik van een lasapparaat.

Verwijder de verf voordat u het onderdeel verhit:

- Verwijder minimaal 100 mm verf van het gedeelte dat u wilt gaan verhitten. Als de verf niet kan worden verwijderd, draag dan een goedgekeurd gasmasker alvorens te gaan verhitten of lassen.
- Voorkom inademing van de stof die zich bij het verwijderen van verf door zandstraal- of slijptechnieken vormt. Draag een geschikt stofmasker.
- Voordat laswerkzaamheden worden uitgevoerd, dienen eerst eventuele oplossingsmiddelen of verfafbijtmiddelen met water en zeep te worden verwijderd. Verwijder de verpakking van het oplos- of afbijtmiddel en ander brandbaar materiaal van het werkterrein. Wacht vervolgens minimaal 15 minuten tot de dampen zijn opgetrokken.

Gebruik geen chlooroplosmiddelen in ruimtes waar wordt gelast.

Verricht deze werkzaamheden alleen in goed geventileerde ruimtes, waar giftige dampen en stof goed worden afgevoerd.

Voer de verf en het oplosmiddel vervolgens af overeenkomstig de voorschriften.

DX,PAINT-18-24JUL02

Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen

TS953—UN—15MAY90

Door verhitting in de buurt van drukleidingen kan een ontvlambare vloeistofnevel ontstaan, waardoor u of omstanders door verbranding ernstig gewond kunnen raken. Veroorzaak in de buurt van drukleidingen of snel ontvlambaar materiaal geen warmteontwikkeling door las- of soldeerwerkzaamheden of door het gebruik van een lasbrander. Drukleidingen kunnen openbarsten wanneer zich buiten de directe omgeving van vlammen warmte ontwikkelt.

DX,TORCH-18-10DEC04

Voorkom contact met bewegende delen

TS256—UN—23AUG88

Houd handen, voeten en kledingstukken op afstand van bewegende delen. Voer smeer-, onderhouds- en instelwerkzaamheden uitsluitend uit als de machine stilstaat.

H01,9000SA,E-18-15JUN90

Veilig werken bij reinigen van graantank en verwijderen van verstoppingen

TS256—UN—23AUG88

Voorkom ernstig of zelfs dodelijk letsel door het verstrikt raken in de dwarstransportvijzel in de graantank. Vanwege hun functie kunnen de dwarstransportvijzels niet volledig worden afgedekt. Ga nooit in de graantank als de motor draait. Zet altijd de motor uit, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat in de tank wordt gegaan om graanrestren te verwijderen

Als het graan zich ophoopt en niet in de transportvijzel stroomt, dient u de motor uit te schakelen, de sleutel uit het contact te nemen en vanaf een positie op het motorcompartiment met een stang, bezem of schep de opeenhopingen los te maken en de graanstroom te herstellen.

OUO6043,00015E2-18-24MAY04

Uit de buurt van de draaiende aandrijfleidingen blijven

TS1644—UN—22AUG95

Verstrikt raken in draaiende aandrijfassen kan leiden tot letsel of de dood.

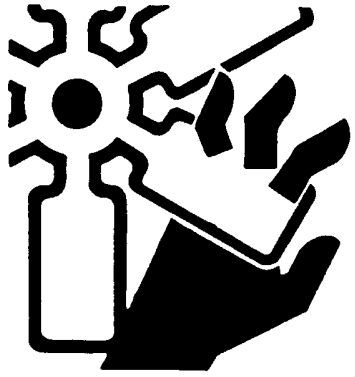
Wijzig geen posities van beschermingen. Controleer of draaiende beschermingen vrij draaien.

Draag nauwsluitende kleding. Stop de motoren en controleer of alle draaiende delen een aandrijflijnen worden stilgezet alvorens instellingen, verbindingen of

onderhoud aan motor of door machine aangedreven uitrusting uit te voeren.

DX,ROTATING-18-18AUG09

Breng alle beschermkappen en afdekplaten aan



TS677—UN—21SEP89

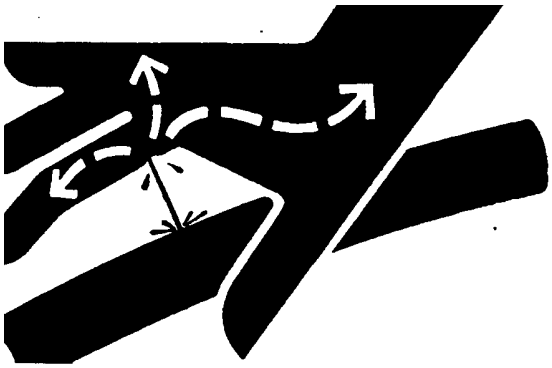
Draaiende ventilatoren, riemen, riemschijven en aandrijvingen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

Houd alle beschermkappen en afdekplaten tijdens bedrijf altijd op hun plaats.

Draag nauw sluitende kleding. Stop de motor en controleer of ventilatoren, riemen, riemschijven en aandrijvingen stilstaan alvorens instellingen, verbindingen of reinigingen in de buurt van ventilatoren en hun aandrijvende delen uit te voeren.

OUO6075,0000C23-18-03MAY11

Vloeistoffen onder hoge druk vermijden



X9811—UN—23AUG88

Inspecteer de hydraulische slangen regelmatig (tenminste jaarlijks) op lekkage, knikken, insnijdingen, barsten, blaren, corrosie, blootliggend weefsel of andere tekenen van slijtage of beschadiging.

Vervang versleten of beschadigde slangen meteen door nieuwe onderdelen die door John Deere zijn goedgekeurd.

Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken.

Vermijd ongelukken door het systeem drukloos te maken alvorens hydraulische of andere leidingen te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien.

Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Indien vloeistof de huid is binnengedrongen, moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is ook door Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois (VS) in het Engels te verkrijgbaar door te bellen naar het telefoonnummer 1-800-822-8262 of +1 309-748-5636.

DX,FLUID-18-12OCT11

Vermijd het openen van het hogedrukbrandstofsysteem.

TS1343—UN—18MAR92

Vloeistof onder hoge druk die in brandstofleidingen achterblijft, kan ernstig letsel veroorzaken. Verwijder of repareer nooit brandstofleidingen, sensoren of andere onderdelen die zich bevinden tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers op motoren met het brandstofsysteem High Pressure Common Rail (HPCR).

Laat eventuele reparaties alleen uitvoeren door monteurs die vertrouwd zijn met dit systeem. (Neem contact op met uw John Deere-dealer).

DX,WW,HPCR1-18-07JAN03

Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze

TS281—UN—15APR13

Als vloeistof of gas ontsnapt uit systemen met onder druk staande accumulators die worden gebruikt voor airconditioning, kunnen hydraulische en remluchtsystemen ernstig letsel veroorzaken. Extreme hitte kan ertoe leiden dat de accumulator openbarst, en onder druk staande leidingen kunnen onverwacht afbreken. In de buurt van een onder druk staande accumulator of leiding mag geen laswerk worden verricht en geen brander worden gebruikt.

Voer de druk uit het onder druk staande systeem weg voordat u de accumulator verwijdert.

Voer de druk uit het hydraulische systeem weg voordat u de accumulator verwijdert. Probeer nooit de druk uit het hydraulische systeem of de accumulator weg te voeren door een fitting los te maken.

Accumulators kunnen niet worden gerepareerd.

DX,WW,ACCLA2-18-22AUG03

Voorzichtig met vloeistof onder hoge druk

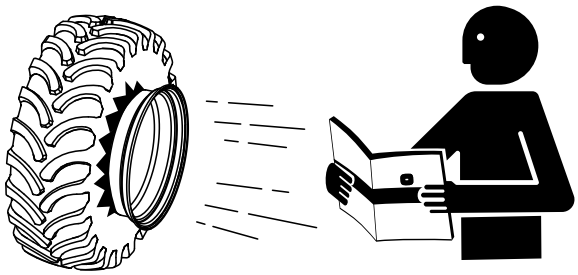
TS1343—UN—18MAR92

Onder hoge druk naar buiten tredende vloeistoffen kunnen de huid binnendringen en ernstige verwondingen veroorzaken. Richt de straal steeds van uw lichaam af.

Raadpleeg bij ongevallen direct een arts! Vloeistoffen die de huid zijn binnengedrongen moeten binnen een paar uur chirurgisch worden verwijderd ter voorkoming van infecties. Artsen, die hiermee niet goed bekend zijn, dienen de betreffende informatie in te winnen bij een ter zake kundig medisch centrum. Deze informatie is ook te verkrijgen bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois (V.S.).

DX,SPRAY-18-16APR92

Aanbevolen banden aanhouden



H111235—UN—13MAY14

Houd uw machine in goede staat.

Gebruik alleen de voorgeschreven bandenmaten met de correcte belastingsindex en breng deze op de spanning die in deze handleiding is aangegeven.

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven banden kan de stabiliteit nadelig beïnvloeden, heeft invloed op de stuurinrichting, leidt tot voortijdige beschadiging van de banden, of veroorzaakt andere problemen met betrekking tot de duurzaamheid of de veiligheid.

DX,TIRE,INFO-18-19MAY14

Veilige omgang met banden

RXA0103438—UN—11JUN09

Het door explosie losraken van een band en velgen kan ernstig letsel of de dood veroorzaken.

Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verhitten. De hitte kan de luchtdruk

verhogen met als gevolg het exploderen van de band. Lassen kan leiden tot verzwakking of vervorming van het wiel.

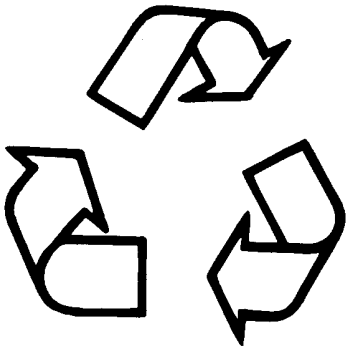
Gebruik voor het oppompen van banden een klemventiel en verlengslang die zo lang is dat u naast de band kunt staan en NIET voor of boven de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

Controleer wielen op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

Wielen en banden zijn zwaar. Gebruik veilige hefuitrusting voor het verplaatsen van wielen en banden, of vraag om hulp voor optillen, monteren of demonteren.

DX,WW,RIMS-18-28FEB17

Ontmanteling — Juist recyclen en verwijderen van vloeistoffen en componenten



TS1133—UN—15APR13

Veiligheid en maatregelen voor milieubeheer moeten in aanmerking worden genomen bij het ontmantelen van een machine en/of component. Onder deze maatregelen valt het volgende:

- Gebruik geschikt gereedschap en persoonlijke veiligheidsuitrusting zoals veiligheidskleding, handschoenen, gezichtsbescherming of brillen, bij het hanteren van voorwerpen en materialen.
- Volg instructies voor speciale componenten op.
- Zorg dat opgeslagen energie vrijkomt door opgehangen machine-elementen te laten zakken, veren te ontspannen, de accu of andere stroombronnen los te koppelen en de druk in hydraulische componenten, accumulators en soortgelijke systemen af te bouwen.
- Beperkt de blootstelling aan componenten waaraan mogelijk resten van landbouwchemicaliën zoals meststof en pesticiden voorhanden zijn zoveel mogelijk. Ga met deze componenten juist om en voer ze op juiste wijze af.
- Tap motoren, brandstoftanks, radiators, hydraulische cilinders, reservoirs en leidingen zorgvuldig af voordat de componenten worden gerecycled. Gebruik lekvrije reservoirs bij het aftappen van vloeistoffen. Gebruik geen verpakkingen van voedsel of drankjes.
- Giet afvalvloeistoffen niet op de grond, in een afvoerpijp of in een waterbron.
- Neem alle landelijke, federale en lokale wetten, voorschriften of verordeningen over het hanteren of afvoeren van afvalvloeistoffen (bijvoorbeeld: olie, brandstof, remvloeistof), filters, accu's en andere stoffen of onderdelen in acht. Verbranden van ontvlambare vloeistoffen of componenten dat niet in speciaal ontworpen verbrandingsinstallaties plaatsvindt is mogelijk wettelijk verboden en kan blootstelling aan schadelijke dampen of as tot gevolg hebben.
- Voer onderhoud aan airco's juist uit en voer deze correct af. Volgens overheidsvoorschriften moet eventueel een gecertificeerd onderhoudscentrum worden ingeschakeld om airco-koelvloeistoffen op te vangen en te recyclen, die de atmosfeer eventueel beschadigen als ze ontsnappen.
- Evalueer de recyclingopties voor banden, metaal, plastic, glas, rubber en elektronische componenten die wellicht, gedeeltelijk of in hun geheel, recyclebaar zijn.
- Raadpleeg uw plaatselijke instantie voor afvalinzameling of recyclingcentrum, of uw John Deere dealer, voor informatie over het juist recyclen of afvoeren van afval.

DX,DRAIN-18-01JUN15

Koelsysteem veilig onderhouden

TS281—UN—15APR13

Ontsnappend koelvloeistof uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Voeg NOOIT koelmiddel toe als de motor oververhit is. Wacht tot deze is afgekoeld.

Verwijder de dop van het expansievat NOOIT als het koelmiddel of de motor heet is. Wacht tot het koelmiddel is afgekoeld voordat u de dop verwijdert.

Draai de dop LANGZAAM los om druk te laten ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien.

Voeg alleen koelmiddel toe wanneer de motor uit staat.

OUO6075,0004E98-18-26JUN20

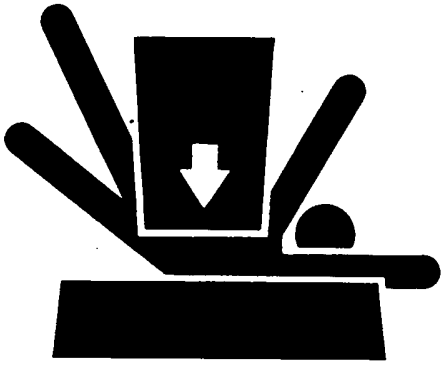
Verwijderen van opgehoopte gewasresten

TS227—UN—15APR13

Ophopingen van kaf- en gewasresten in het motorcompartiment, op de motor en bij bewegende delen zijn brandgevaarlijk. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd. Schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact voordat controles en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

HX,9010SA,B-18-23AUG97

Machine veilig ondersteunen



TS229—UN—23AUG88

Laat bij werkzaamheden aan de machine altijd de aanhanger of het aanbouwwerktuig op de grond zakken. Indien machine of aanhanger moeten worden geheven, zorg dan voor stevige ondersteuning. Hydraulische steunen onder apparaten kunnen onbedoeld inzakken of gaan lekken.

Gebruik voor het opbokken geen sintelblokken, holle stenen of steunen die onder voortdurende belasting kunnen afbrokkelen. Werk nooit onder een machine die alleen door een krik wordt ondersteund. Volg altijd de in deze handleiding beschreven werkwijze.

Neem bij de combinatie aanhanger/aanbouwwerktuig en machine altijd de bijbehorende bedieningshandleidingen in acht.

DX,LOWER-18-24FEB00

Werktuigen op veilige wijze opbergen

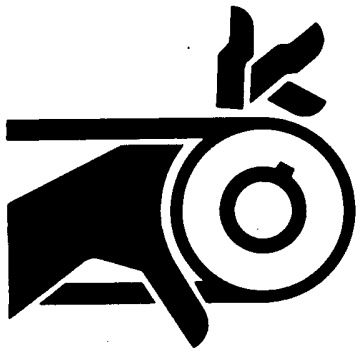
TS219—UN—23AUG88

Opgeborgen werktuigen zoals dubbele wielen, kooiwielen en laders kunnen vallen en ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.

Bevestig opgeborgen hulpstukken en werktuigen bij het opbergen goed om te voorkomen dat ze vallen. Houd spelende kinderen en onbevoegden uit de buurt van de opslagplaats.

DX,STORE-18-03MAR93

Aandrijfriemen veilig onderhouden



TS285—UN—23AUG88

Houd u altijd aan de volgende voorzorgsmaatregelen bij het uitvoeren van onderhoud aan aandrijfriemen:

- Voorkom ernstig letsel als gevolg van contact met hand of arm. Probeer nooit riemen te reinigen, controleren of bij te stellen terwijl de machine loopt. Zet de motor altijd stop, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.
- Probeer riemen niet met ontvlambare reinigingsoplosmiddelen schoon te maken.

OUO6075,00026A4-18-06FEB03

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

TS249—UN—23AUG88

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren. Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER-18-24AUG10

Voorkom ongelukken door achteroverkantelen

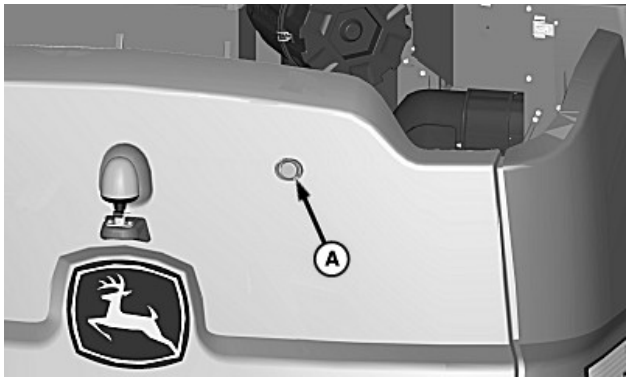
PC10857XW—UN—15APR13

Controleer voor het bewegen van de machine of zich geen personen op de machineroute bevinden. Draai uzelf om en kijk rechtstreeks voor de beste waarneming. Maak bij achteruitrijden gebruik van een persoon die aanwijzingen kan geven als het zicht gehinderd is of als de ruimte beperkt is.

Vertrouw niet op een camera om te bepalen of zich personen of obstakels achter de machine bevinden. Het syteem kan zijn beperkingen hebben veroorzaakt door vele factoren inclusief onderhoudspraktijk, toestand van de omgeving en werkbereik.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-18-30AUG10

Achteruitrijalarm



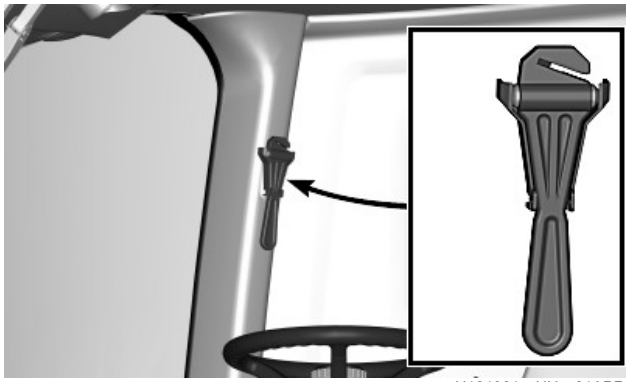
H97997—UN—15SEP10

A—Achteruitrijalarm

Als de multifunctionele hendel achteruit wordt bewogen terwijl de motor draait, geeft het achteruitrijalarm (A) een geluidssignaal om anderen rond de machine te waarschuwen dat achteruit wordt gereden.

OUO6075,0004FAE-18-15JAN21

Nooduitgang



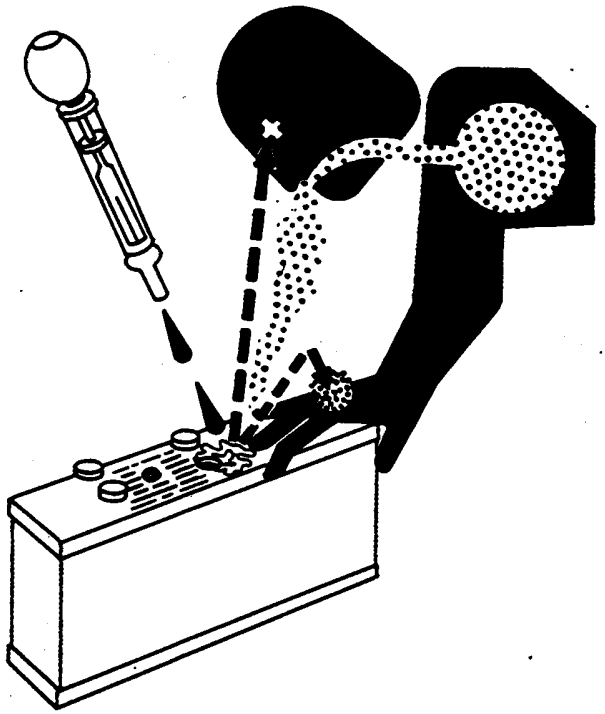
H121321—UN—21APR17

In noodgevallen kan de cabine worden verlaten door de veiligheidsgordel door te snijden en de voorruit met de hamer te breken.

OUO6075,0004722-18-21APR17

Veilige omgang met accu's

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Accugas is explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil van de accu te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.

Massaklem (-) altijd als eerste losmaken en als laatste bevestigen.

Zwavelzuur in accu-elektrolyt kan huidverbrandingen veroorzaken, gaten in kleding branden en kan tot blindheid leiden als zuurspatten in de ogen terechtkomen.

Vermijd ongelukken door:

- Accu's alleen in een goed geventileerde ruimte te vullen
- Ogen te beschermen en rubberhandschoenen te dragen
- Geen luchtdruk te gebruiken om accu's te reinigen
- Elektrolyt niet in te ademen
- Geen accuzuur te morsen of te knoeien
- Juiste hulpaccu of lader gebruiken.

Als zuur op huid of ogen wordt gemorst:

1. Huid met water afspoelen.
2. Zuiveringszout of talkpoeder op de betreffende plaatsen aanbrengen, om het zuur te neutraliseren.
3. Ogen ongeveer 15—30 minuten met water spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

Indien accuzuur is ingeslikt:

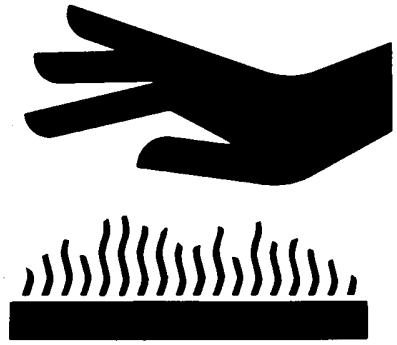
1. Niet braken.
2. Grote hoeveelheden water of melk drinken, echter niet meer dan 2 l (2 qt).
3. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

WAARSCHUWING: Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is aan de Staat Californië dat ze kanker en ander risico met betrekking tot de voortplanting veroorzaken. **Na hantering handen wassen.**

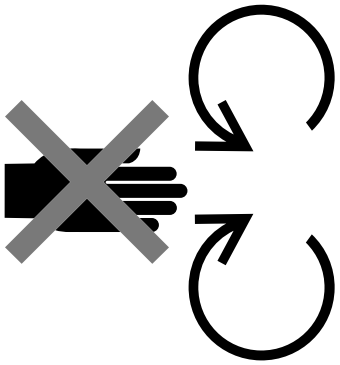
DX,WW,BATTERIES-18-02DEC10

Uitlaatfilter veilig reinigen

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Tijdens reiniging van het uitlaatfilter kan de motor met hoog toerental stationair draaien. Hierbij kunnen langdurig hoge temperaturen voorkomen. Uitlaatgassen en uitlaatfiltercomponenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

Houd de machine uit de buurt van mensen, dieren of constructies die door hete uitlaatgassen kunnen worden beschadigd. Voorkom brand- of explosiegevaar van ontvlambaar materiaal en dampen in de buurt van de uitlaat. Houd de uitlaat uit de buurt van mensen en alles wat kan smelten, verbranden of exploderen.

Controleer de machine en de omgeving ervan tijdens en na de reiniging zorgvuldig op smeulend materiaal.

Bijvullen van brandstof terwijl de motor loopt kan leiden tot vuur of explosie. Stop eerst de motor alvorens de machine bij te tanken, en verwijder gemorste brandstof.

Controleer altijd eerst of de motor stilstaat alvorens de machine op een truck of aanhangwagen te laden.

Contact met nog hete uitlaatcomponenten kan leiden tot ernstig letsel.

Voorkom contact met deze componenten tot ze zijn afgekoeld.

Als de motor voor onderhoudswerkzaamheden moet draaien:

- Schakel alleen de aangedreven delen in die nodig zijn voor het onderhoud
- Controleer of zich geen mensen in de buurt van bestuurdersplatform en machine bevinden

Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van bewegende delen.

Maak beweging onmogelijk (vrijstand), activeer de parkeerrem en ontkoppel aandrijfelementen van werktuig alvorens het bestuurdersplatform te verlaten.

Zet de motor uit en neem de sleutel (indien voorhanden) eruit alvorens de machine onbemand achter te laten.

OUO6075,0000E81-18-07FEB12

Contact met hete uitlaat voorkomen

RG17488—UN—21AUG09

Onderhouden van de machine of werktuig met draaiende motor kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met uitlaatgassen en componenten.

Uitlaatdelen en stroming worden tijdens bedrijf zeer heet. Uitlaatgassen en componenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

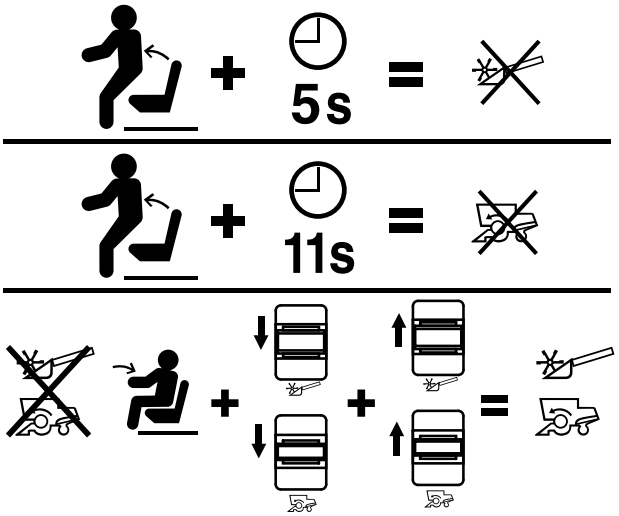
DX,EXHAUST-18-20AUG09

Aanwezigheidssysteem bestuurder en roterend waarschuwingssysteem

Het aanwezigheidssysteem geeft de aanwezigheid van de bestuurder aan. Als de bestuurder niet op de stoel zit, voorkomt het systeem dat de volgende systemen worden gebruikt:

- Afscheider
- Voorzetstuk
- Losvijzel
- AutoTrac™

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company



H125008—UN—25SEP18

Als de bestuurder langer dan 5 seconden de stoel verlaat met het voorzetstuk of de afscheider ingeschakeld, worden het voorzetstuk en de losvijzel automatisch uitgeschakeld. Na 11 seconden worden de afscheider en aandrijving (alleen ProDrive™ en ProDrive™ XL) uitgeschakeld. Als de bestuurder niet op de stoel zit, worden de oogstfuncties uitgeschakeld. De verlichting knippert en er klinkt een alarm tot de oogstfuncties zijn gestopt. De motor blijft lopen.

Om de functies opnieuw te starten, moet de bestuurder weer in de stoel gaan zitten en elke functie opnieuw inschakelen.

OUO6075,00050B3-18-14MAY21

ProDrive™ is een handelsmerk van Deere & Company

Veiligheidstekens

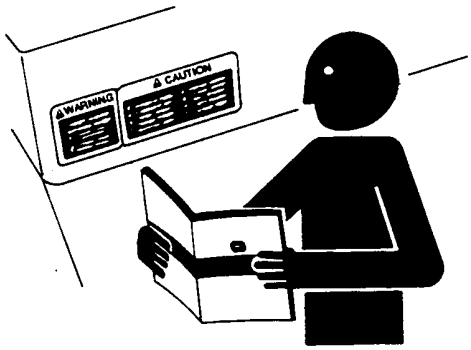
Waarschuwingslabels

TS231—18—07OCT88

Op enkele belangrijke plaatsen zijn op deze machine waarschuwingstekens aangebracht die op gevaar wijzen. Dit wordt aangegeven met een pictogram in een waarschuwingsdriehoek. Een tweede pictogram geeft informatie over hoe letsel kan worden voorkomen. Deze waarschuwingstekens, met de plaats waar ze op de machine zijn aangebracht, alsmede een korte verklarende tekst, zijn hieronder afgebeeld.

OUO6075,0001163-18-19JUN12

Veiligheidstekens vervangen



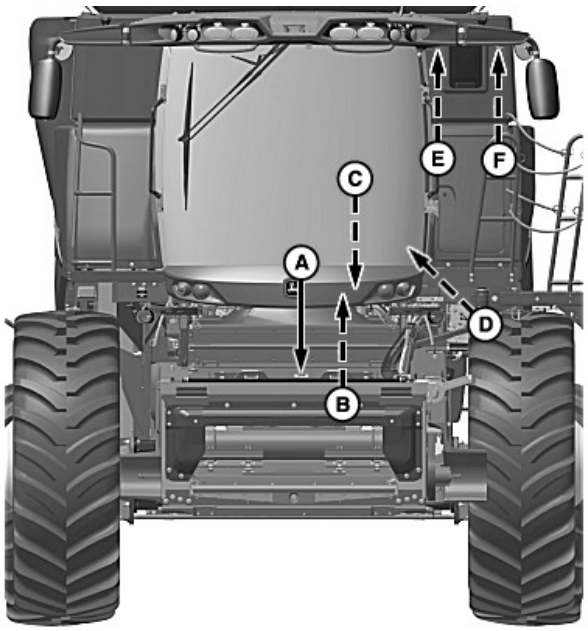
TS201—UN—15APR13

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Gebruik deze bestuurderhandleiding voor het juist aanbrengen van veiligheidstekens.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

DX,SIGNS-18-18AUG09

Vooraanzicht stickers



H133907—UN—31MAR21

Sticker A (inspectiedeuren opvoerkanaal)

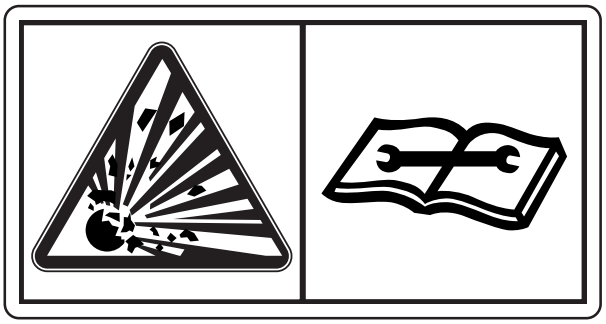
SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Sticker A

OPMERKING: De sticker bevindt zich tussen de inspectiedeuren.

Voorkom ernstig letsel door contact met bewegende componenten. Open de inspectiedeur niet voordat het opvoerkanaal volledig tot stilstand is gekomen.

Sticker B (accumulator)



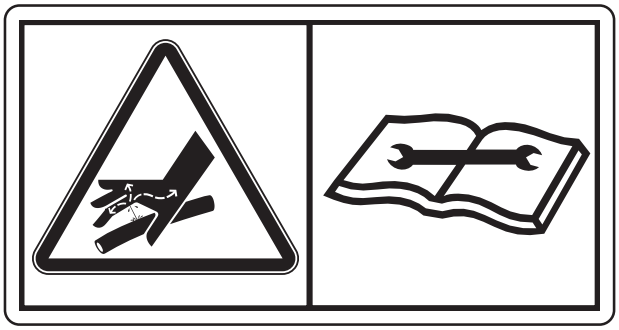
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Sticker B

OPMERKING: De sticker is aangebracht op de accumulator op de cabinesteun en alleen bij machines met ProDrive™-transmissie.

Voorkom letsel door machinebeweging en blootstelling aan vloeistof onder druk. Raadpleeg de dealer voor instructies over drukreductie voordat systeemonderhoud wordt uitgevoerd.

Sticker C (hydraulische olie en gas onder druk)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Sticker C

OPMERKING: De sticker is aangebracht op de cabinesteun en alleen bij machines met ProDrive™-transmissie.

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.

ProDrive™ is een handelsmerk van Deere & Company

Sticker D (parkeerrem)

SSHXE122761XE—UN—23JAN20

Sticker D

1. Koppel de remmen samen voor wegtransport.
2. Schakel de parkeerrem in voordat u de cabine verlaat.
3. Schakel de parkeerrem uit voordat u de machine beweegt.

Sticker E (ontwijk laaghangende hoogspanningkabels)

SSHXE160769XE—UN—23JAN20

Sticker E

Voorkom ernstig letsel of de dood als gevolg van elektrocutie. Raak geen elektrische draden aan. Laat de graantankafdekkingen zakken bij het werken dicht bij laaghangende hoogspanningskabels.

Sticker F (graantank)

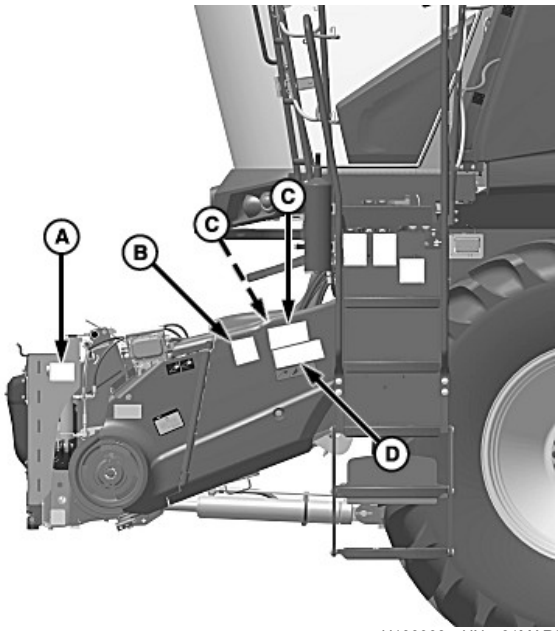
SSL64995XE—UN—22JAN20

Sticker F

Voorkom ernstig letsel door vallen. Ga in dit gebied niet in de graantank.

OUO6075,00050A3-18-12APR21

Linker weergave van de stickers van het opvoerkanaal



H133908—UN—31MAR21

Sticker A (kantelframe van het opvoerkanaal)

SSH154128XE—UN—22JAN20

Sticker A

Voorzetstuk kan kantelen. Voorkom letsel door beknelling. Houd afstand als de motor draait.

Sticker A (bescherming opvoerkanaal)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig of fataal letsel door verstrikt raken. Breng de beschermplaat nooit omhoog als de motor draait. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Sticker C (veiligheidsstop opvoerkanaal)

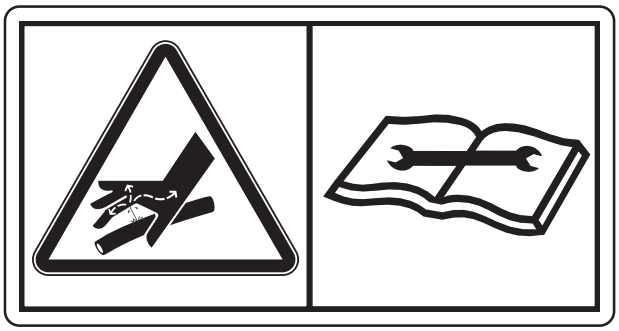
SSHXE123797—UN—06APR21

Sticker C

OPMERKING: Sticker bevindt zich aan de binnen- en buitenzijde van de afscherming.

Voorkom letsel door beknelling. Laat het voorzetstuk op de grond rusten of schakel de veiligheidsstop in voordat u zich onder het voorzetstuk begeeft. De veiligheidsstop bevindt zich op de hefcilinder van het opvoerkanaal.

Sticker D (hydraulische olie en gas onder druk)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Sticker D

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

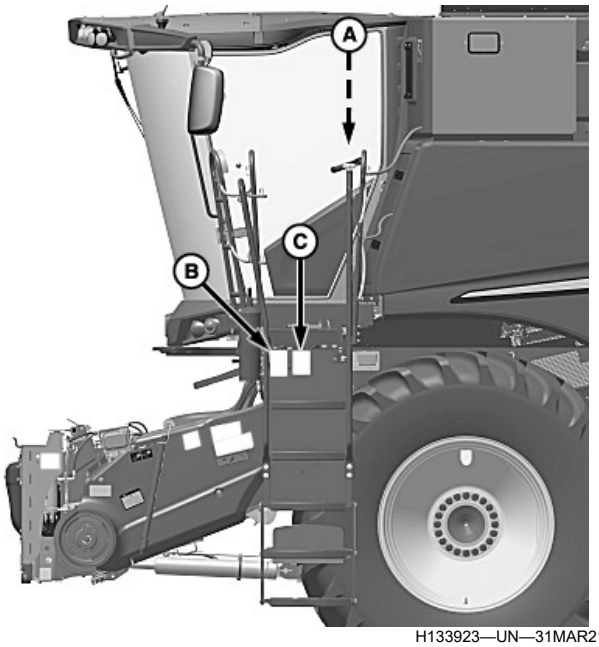
Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.

OUO6075,00050A6-18-12APR21

Linker weergave cabinestickers en stickers cabineladder



H133923—UN—31MAR21

Sticker A (veiligheidsgordel)

SSHXE122760XE—UN—22JAN20

Sticker A

De instructiestoel dient uitsluitend voor training van bestuurders of diagnose van machineproblemen. Geen meerijders en kinderen op de machine toelaten. Gebruik de veiligheidsgordel als u met de machine aan het werk bent of een bijrijder bent.

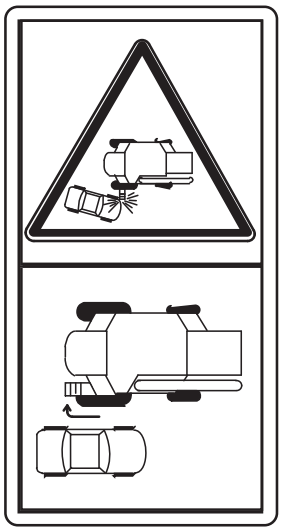
Sticker B (toegangsladder cabine/platform)

SSL64995XE—UN—22JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig letsel door vallen. Ga niet op de ladder staan als de maaidorser rijdt.

Sticker C (voorkom botsingen met motorrijtuigen)



SSH174284XE—UN—22JAN20

Sticker C

Voorkom botsingen met rijtuigen en ernstig letsel of de dood. Draai de ladder altijd naar voren voordat u met de maaidorser op de openbare weg gaat rijden.

OUO6075,00050A7-18-31MAR21

Stickers linker weergave

H133910—UN—09APR21

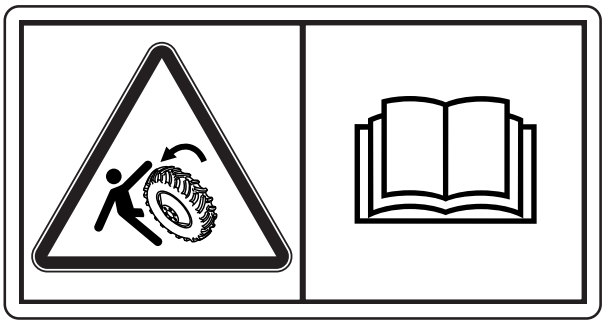
Sticker A (Blijf uit de buurt van de graantank)

SSHXE123803XE—UN—21JAN20

Sticker A

Voorkom ernstig letsel door vallen. Niet op de graantankafdekkingen staan of lopen.

Sticker B (dubbele wielen) (indien aanwezig)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

Sticker B

OPMERKING: De sticker bevindt zich op de dubbele wielen.

- Bij de dubbele wielen ligt het zwaartepunt niet in het midden. Om letsel te voorkomen, moeten de wielen door twee personen worden gemonteerd en verwijderd met behulp van geleidingspennen.
- Gebruik de krik om de machine te heffen. Ondersteun de machine op blokken. Monteer alle wielbouten voordat u de machine op de grond laat zakken.
- Zie gebruikshandleiding

Sticker C (linker gereedschapskist of beschermplaat)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

Sticker C

Voorkom ernstig letsel door verstrikt te raken. Breng de beschermplaat nooit omhoog als de motor draait. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

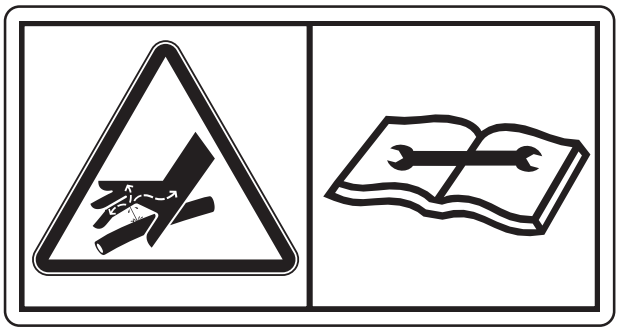
Sticker D (reinigingsdeuren graantank)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Sticker D

Voorkom ernstig of fataal letsel door verstrikt raken. Stop de motor en verwijder de contactsleutel voordat de reinigingsdeuren worden geopend.

Sticker E en F (hydraulische olie en gas onder druk)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Sticker E en F

OPMERKING: Sticker E bevindt zich op machines S760 en S770 en sticker F op machines S780, S785 en S790.

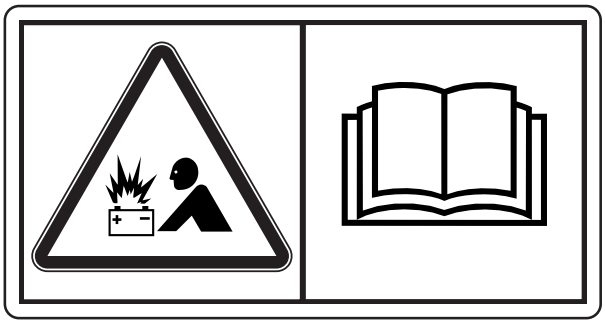
Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.

Sticker G (accubak)



SSHXE137560XE—UN—21JAN20

Sticker G

OPMERKING: De sticker bevindt zich op machines S780, S785 en S790.

Voorkom ernstig letsel of de dood door explosie. In de accubak kan zich veel waterstofgas verzamelen als de accubak niet goed is geventileerd. Breng altijd weer de ventilatieslangen aan nadat service- of

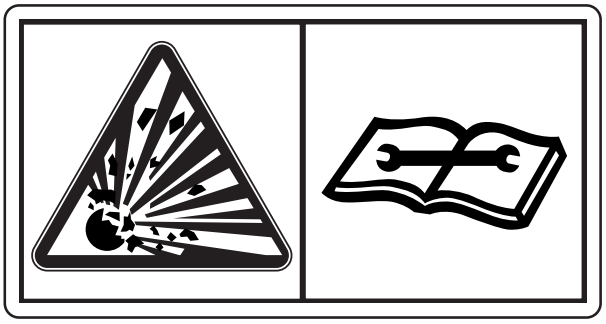
onderhoudswerkzaamheden aan de accu's of accubak zijn uitgevoerd.

OUO6075,00050B6-18-07APR21

Stickers linker weergave vervolg

H133911—UN—09APR21

Sticker A (accumulator)



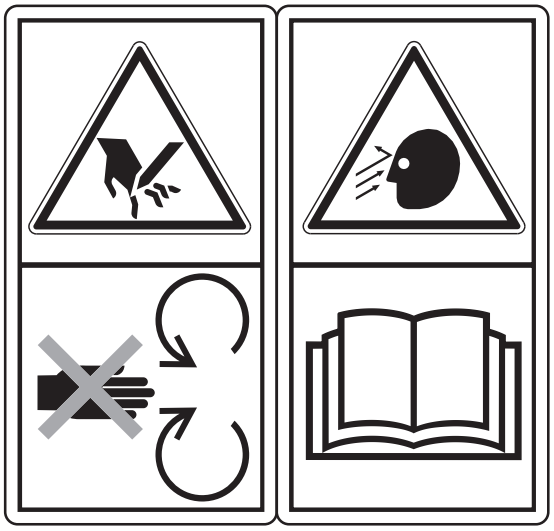
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Sticker A

OPMERKING: De sticker bevindt zich op machines S760 en S770.

Voorkom letsel door machinebeweging en blootstelling aan vloeistof onder druk. Raadpleeg de dealer voor instructies over drukreductie voordat systeemonderhoud wordt uitgevoerd.

Sticker B (luchtcompressorsysteem) (indien aanwezig)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

Sticker B

Delen van de motor draaien tijdens gebruik van de luchtcompressor. Blijf uit de buurt van bewegende delen tijdens het gebruik van het luchtcompressorsysteem.

Het luchtsysteem onder hoge druk kan deeltjes of componenten losblazen. Draag beschermende uitrusting. Raadpleeg de gebruikshandleiding voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het luchtsysteem uitvoert.

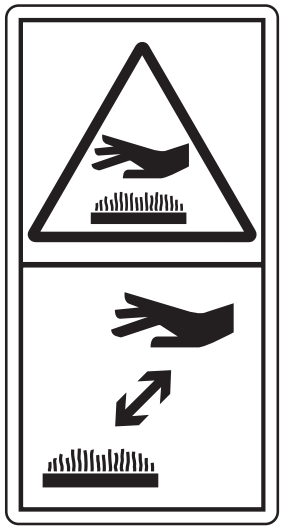
Sticker C (inspectiedeur afscheider)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Sticker C

Voorkom ernstig letsel door contact met bewegende componenten. Open de inspectiedeur niet voordat de afscheider volledig tot stilstand is gekomen.

Sticker D (uitlaattemperatuur) (Final Tier 4/Fase V)



SSHXE69987XE—UN—23JAN20

Sticker D

Uitlaatonderdelen kunnen heet zijn. Blijf uit de buurt van de uitlaatonderdelen om ernstige verbranding te voorkomen.

Sticker E (elektrisch inklapbare losvijzel)

SSHXE150359XE—UN—22JAN20

Sticker E

Als de actuator van de losvijzel defect is, zet dan de borgpen van de losvijzel in de vergrendelde stand.

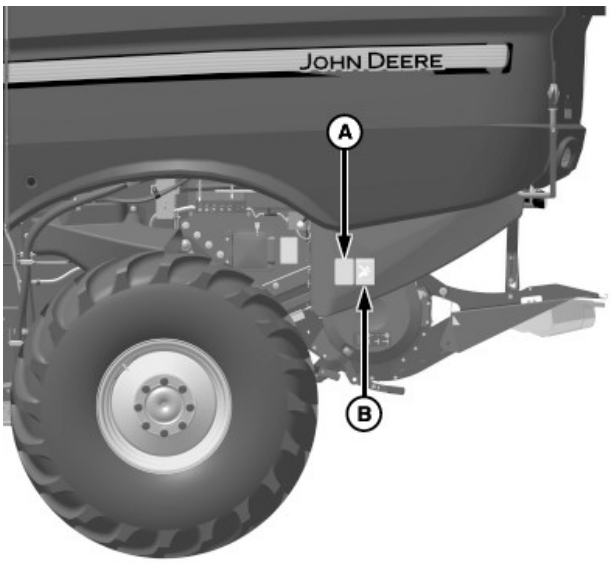
Gebruik een trap of iets dergelijks met voldoende draagvermogen om de borgpen te bereiken. Probeer niet om de vijzel vanaf het motorplatform te bereiken.

Voorkom letsel van losvijzelscharnierdelen.

Houd handen weg van knelpunten als de actuator verwijderd is en de losvijzel ongewild kan bewegen.

OUO6075,00050A9-18-12APR21

Linker weergave residustickers (hakselaar)



H133984—UN—06APR21

Sticker A (wegslingerende brokken van de hakselaar)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Sticker A

Voorkom ernstig letsel als gevolg van wegslingerende objecten. Houd afstand als de motor draait.

Sticker B (hakselaarmessen)

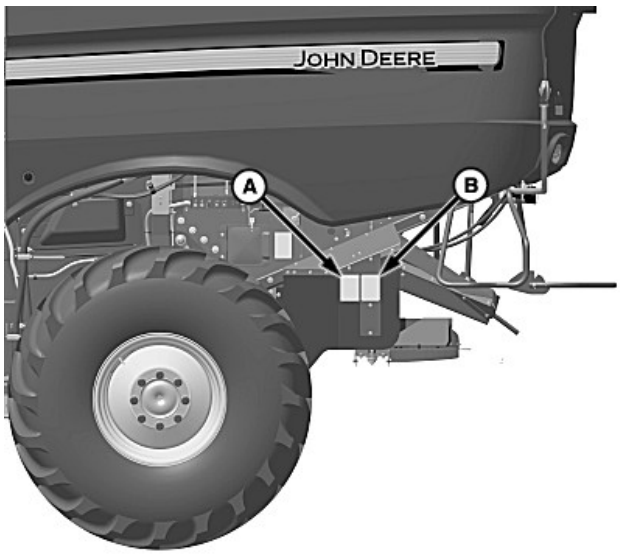
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig letsel door contact met de hakselaarmessen. De hakselaar draait in zwadpositie. Houd afstand.

OUO6075,00050AA-18-06APR21

Stickers linker weergave residu (verdeler)



H133986—UN—06APR21

Sticker A (verdelervergrendeling)

SSHXE150334—UN—06APR21

Sticker A

Voorkom ernstig letsel of de dood door beknelling. Voordat service- of onderhoudswerkzaamheden aan een geheven verdeler worden uitgevoerd, moet de borgpen volledig op zijn plaats zijn gebracht.

Sticker B (wegslingerende brokken van de verdeler)

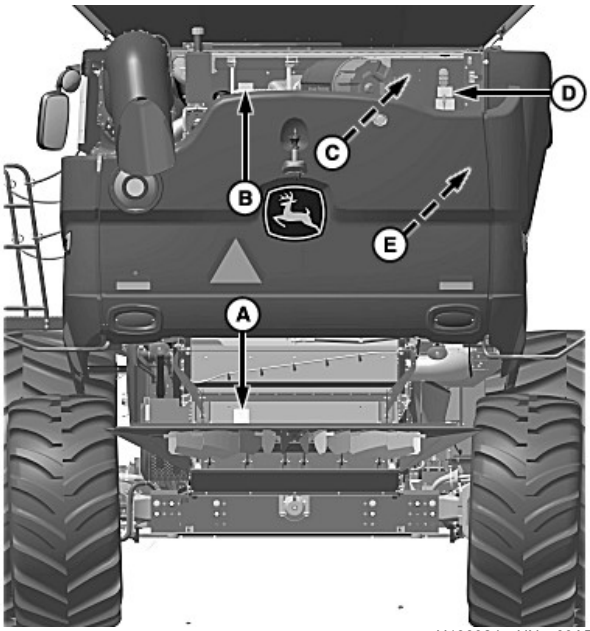
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig letsel als gevolg van wegslingerende objecten. Houd afstand als de motor draait.

OUO6075,00050AB-18-06APR21

Stickers achteraanzicht en stickers motorweergave



H133924—UN—09APR21

Sticker A (wegslingerende brokken van de hakselaar)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Sticker A

Voorkom ernstig letsel als gevolg van wegslingerende objecten. Houd afstand als de motor draait.

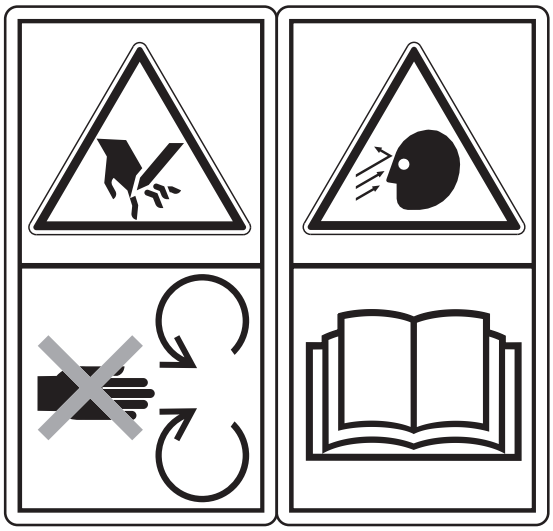
Sticker B (graantank)

SSHXE123805XE—UN—23JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig of fataal letsel door verstrikt raken. Ga nooit in de graantank als de motor draait.

Sticker C (luchtcompressorsysteem) (indien aanwezig)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

Sticker C

Delen van de motor draaien tijdens gebruik van de luchtcompressor. Blijf uit de buurt van bewegende delen tijdens het gebruik van het luchtcompressorsysteem.

Het luchtsysteem onder hoge druk kan deeltjes of componenten losblazen. Draag beschermende uitrusting. Raadpleeg de gebruikshandleiding voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het luchtsysteem uitvoert.

Sticker D (voorkom brand)

SSFH309021XE—UN—21JAN20

Sticker D

Voorkom brand in de uitrusting. De opeenhoping van kaf, bladeren en ander gewasmateriaal in de motorruimte, op de motor of bij bewegende delen kan brand veroorzaken. Controleer en reinig deze gebieden regelmatig.

Sticker E (achterste toegangsladder en onderhoudsplatform)

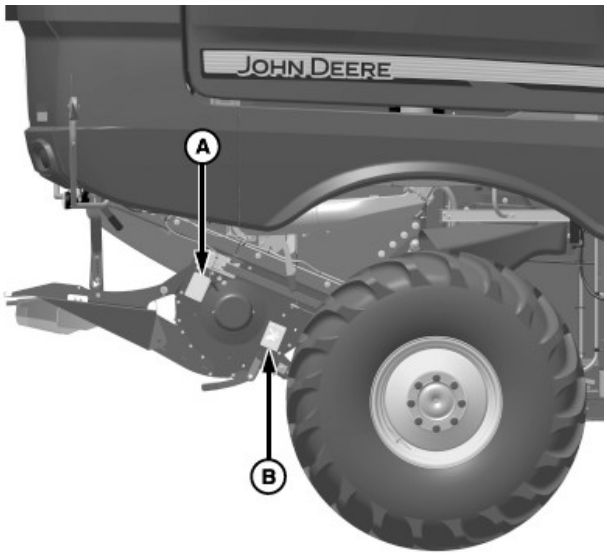
SSL64995XE—UN—22JAN20

Sticker E

Voorkom ernstig letsel door vallen. Ga niet op de trap staan als de machine rijdt.

OUO6075,00050AC-18-09APR21

Stickers rechter weergave residu (hakselaar)



H133985—UN—06APR21

Sticker A (wegslingerende brokken van de hakselaar)

SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Sticker A

Voorkom ernstig letsel als gevolg van wegslingerende objecten. Houd afstand als de motor draait.

Sticker B (hakselaarmessen)

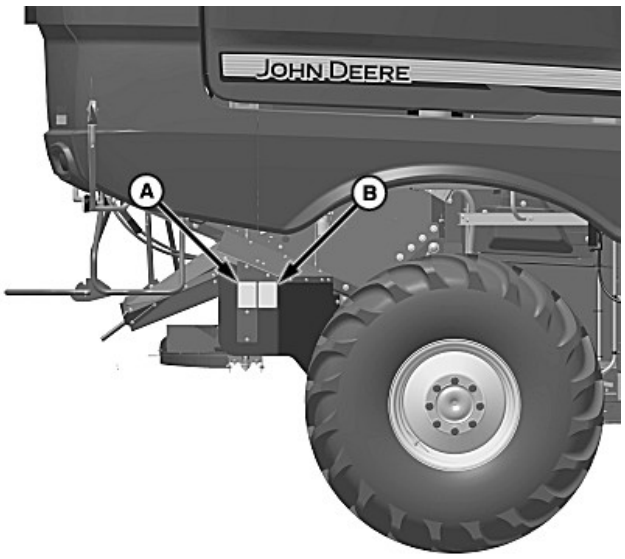
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig letsel door contact met de hakselaarmessen. De hakselaar draait in zwadpositie. Houd afstand.

OUO6075,00050AD-18-06APR21

Stickers rechter weergave residu (verdeler)



H133987—UN—06APR21

Sticker A (verdelervergrendeling)

SSHXE150334—UN—06APR21

Sticker A

Voorkom ernstig letsel of de dood door beknelling. Voordat service- of onderhoudswerkzaamheden aan een geheven verdeler worden uitgevoerd, moet de borgpen volledig op zijn plaats zijn gebracht.

Sticker B (wegslingerende brokken van de verdeler)

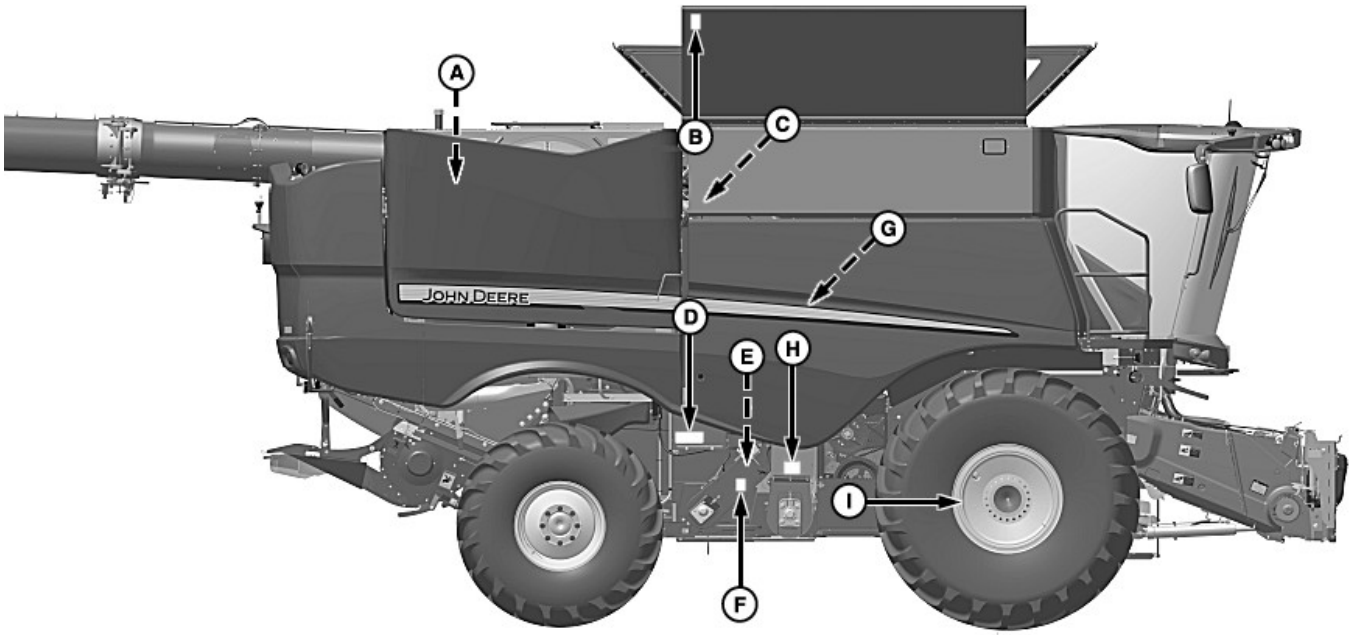
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig letsel als gevolg van wegslingerende objecten. Houd afstand als de motor draait.

OUO6075,00050AE-18-06APR21

Stickers rechter weergave



H133917—UN—09APR21

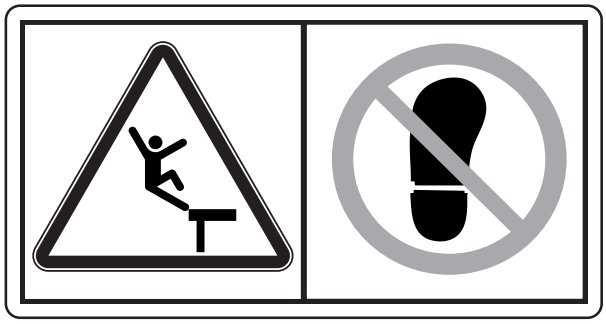
Sticker A (deur roterende zeef en radiatorventilator)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Sticker A

Voorkom lichamelijk letsel door roterende componenten van ventilator en zeef. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voordat de deur van de roterende zeef wordt geopend.

Sticker B (blijf uit de buurt van de graantank)

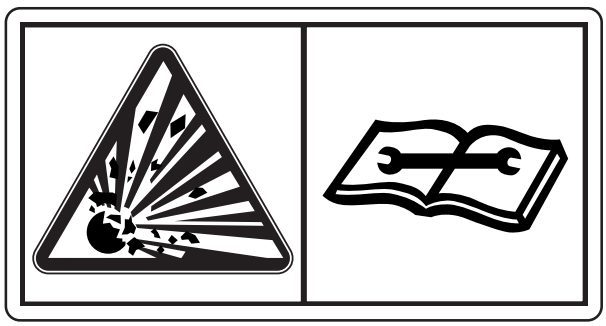


SSHXE123803XE—UN—21JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig letsel door vallen. Niet op de graantankafdekkingen staan of lopen.

Sticker C (reservoir luchtcompressor) (indien aanwezig)

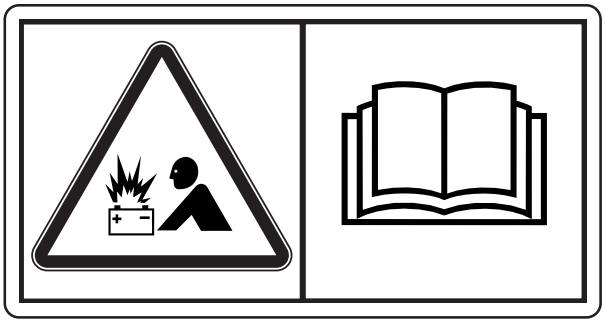


SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Sticker C

Luchtreservoir onder hoge druk. Draag geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen tijdens het onderhoud. Laat alle druk in het luchtsysteem ontsnappen voordat onderhoudswerk wordt uitgevoerd.

Sticker D (accubak)



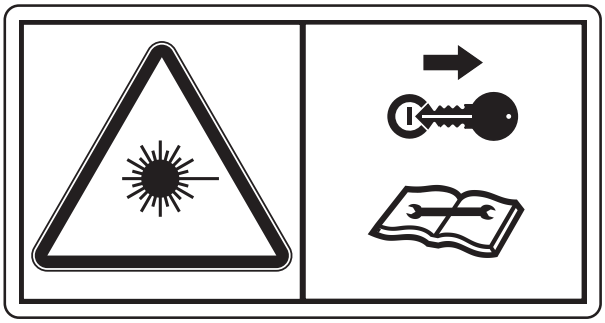
SSHXE137560XE—UN—21JAN20

Sticker D

OPMERKING: De sticker bevindt zich op machines S760 en S770.

Voorkom ernstig letsel of de dood door explosie. In de accubak kan zich veel waterstofgas verzamelen als de accubak niet goed is geventileerd. Breng altijd weer de ventilatieslangen aan nadat service- of onderhoudswerkzaamheden aan de accu's of accubak zijn uitgevoerd.

Sticker E (laser sensor retourelevator)



SSHXE151091XE—UN—21JAN20

Sticker E (2 plaatsen)

OPMERKING: De plaats van de stickers varieert afhankelijk van de stijl van de retourelevator.

Voorkom blootstelling aan het oog. Schakel de motor uit tijdens onderhoud.

Sticker F (camera retourelevator) en sticker G (camera schoon-graanelevator of bypass vochtsensor)

SSHXE172410XE—UN—22MAR21

Sticker F en G

OPMERKING: De plaats van sticker F varieert afhankelijk van de stijl van de retourelevator.

Voorkom ernstig letsel door verstrikt te raken in bypass-vijzel. Zet de motor uit en verwijder de contactsleutel voor de reiniging.

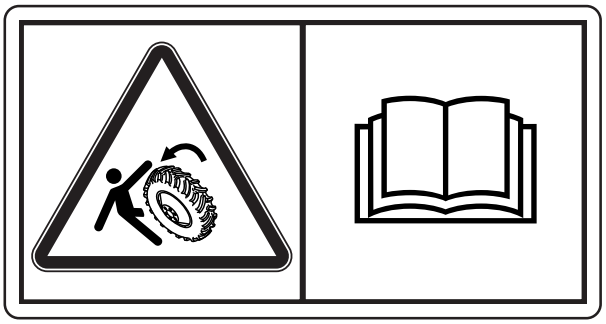
Sticker H (schoon-graanelevator)

SSZ60326XE—UN—22JAN20

Sticker H

Voorkom ernstig letsel door verstrikt te raken. Breng de beschermplaat nooit omhoog als de motor draait. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Sticker I (dubbele wielen) (indien aanwezig)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

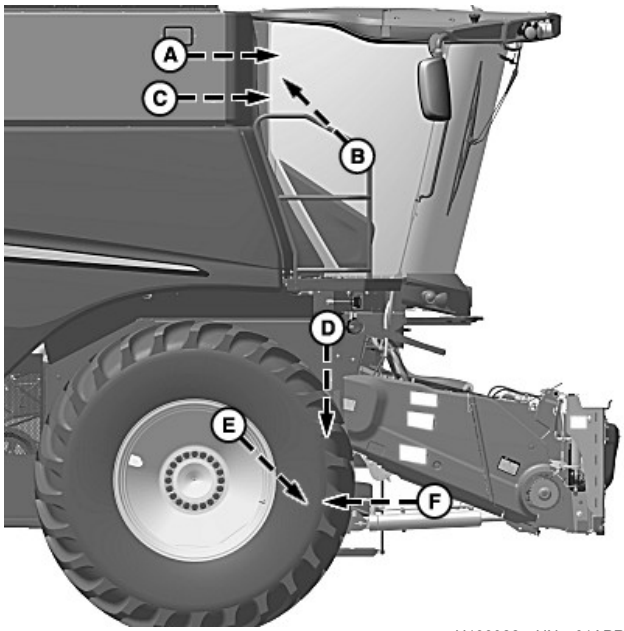
Sticker I

OPMERKING: De sticker bevindt zich op de dubbele wielen.

- Bij de dubbele wielen ligt het zwaartepunt niet in het midden. Om letsel te voorkomen, moeten de wielen door twee personen worden gemonteerd en verwijderd met behulp van geleidingspennen.
- Gebruik de krik om de machine te heffen. Ondersteun de machine op blokken. Monteer alle wielbouten voordat u de machine op de grond laat zakken.
- Zie gebruikshandleiding.

OUO6075,00050AF-18-24MAY21

Stickers rechter weergave cabine en stickers rechter weergave vervolg



H133922—UN—01APR21

Sticker A (reparatie en onderhoud)

SSZ59872XE—UN—22JAN20

Sticker A

Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en neem de sleutel uit het contactslot voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Raadpleeg de gebruikshandleiding voor alle onderhoudswerkzaamheden.

Sticker B (nooduitgang)

SSHXE161095XE—UN—27FEB20

Sticker B

In noodgevallen kan de cabine worden verlaten door de veiligheidsgordel door te snijden en de voorruit met de hamer te breken. Neem contact op met uw John Deere dealer voor het vervangen van de ruit.

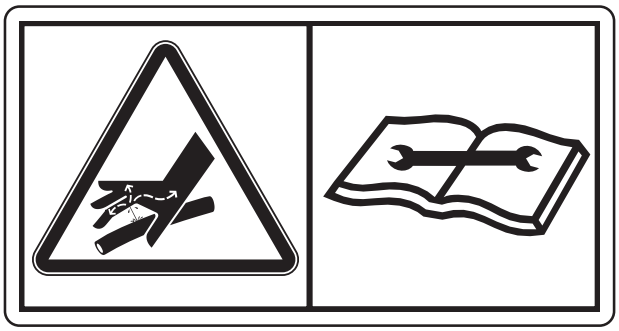
Sticker C (gebruikshandleiding)

SSCC40740XE—UN—22JAN20

Sticker C

Deze gebruikshandleiding bevat alle belangrijke aanwijzingen voor een veilige bediening van de machine. Neem alle veiligheidsregels strikt in acht om ongelukken te voorkomen.

Sticker D (hydraulische olie en gas onder druk)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Sticker D

OPMERKING: De sticker is aangebracht op de deur van de stenenvanger en alleen bij machines met ProDrive™-transmissie.

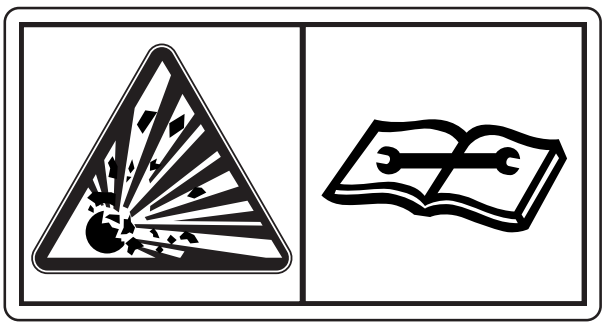
Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.

Sticker E (accumulator)



SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Sticker E

OPMERKING: De sticker is alleen aangebracht op machines met ProDrive™-transmissie.

Voorkom letsel door machinebeweging en blootstelling aan vloeistof onder druk. Raadpleeg de dealer voor instructies over drukreductie voordat systeemonderhoud wordt uitgevoerd.

Sticker F (stenenvanger)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

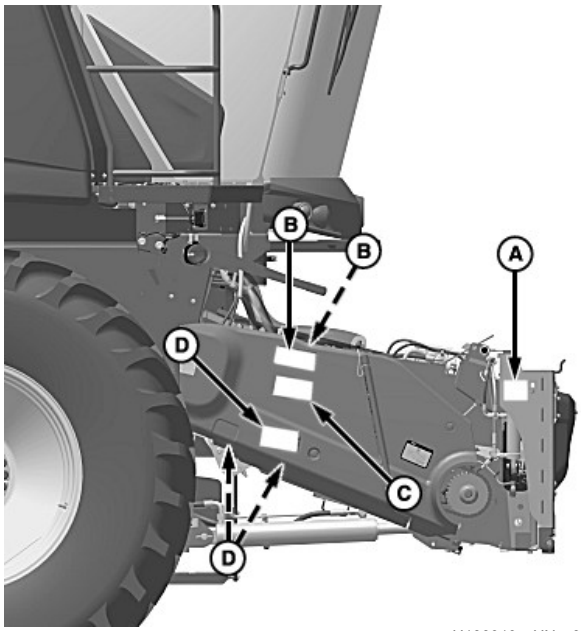
Sticker F

Voorkom ernstig letsel door verstrikt te raken in de invoerversneller. De invoerversneller draait als de afscheider is ingeschakeld en blijft nog doordraaien nadat de afscheider is uitgeschakeld. Reinig de stenenvanger niet voordat de afscheider stilstaat.

OUO6075,00050B0-18-12APR21

ProDrive™ is een handelsmerk van Deere & Company

Stickers rechter weergave van het opvoerkanaal



H133919—UN—31MAR21

Sticker A (kantelframe van het opvoerkanaal)

SSH154128XE—UN—22JAN20

Sticker A

Voorzetstuk kan kantelen. Voorkom letsel door beknelling. Houd afstand als de motor draait.

Sticker B (veiligheidsstop opvoerkanaal)

SSHXE123797—UN—06APR21

Sticker B

OPMERKING: Sticker bevindt zich aan de binnen- en buitenzijde van de afscherming.

Voorkom letsel door beknelling. Laat het voorzetstuk op de grond rusten of schakel de veiligheidsstop in voordat u zich onder het voorzetstuk begeeft. De veiligheidsstop bevindt zich op de hefcilinder van het opvoerkanaal.

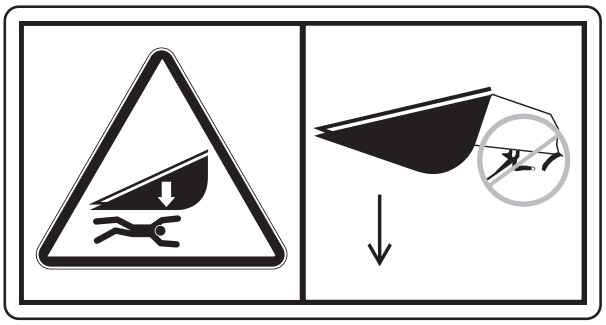
Sticker C (beschermplaat aandrijving opvoerkanaal)

SSHXE152718XE—UN—20APR21

Sticker C

Voorkom ernstig letsel door verstrikt te raken. Breng de beschermplaat nooit omhoog als de motor draait. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Sticker D (vergrendeling schraperplaat opvoerkanaal)



SSHXE159942—UN—06APR21

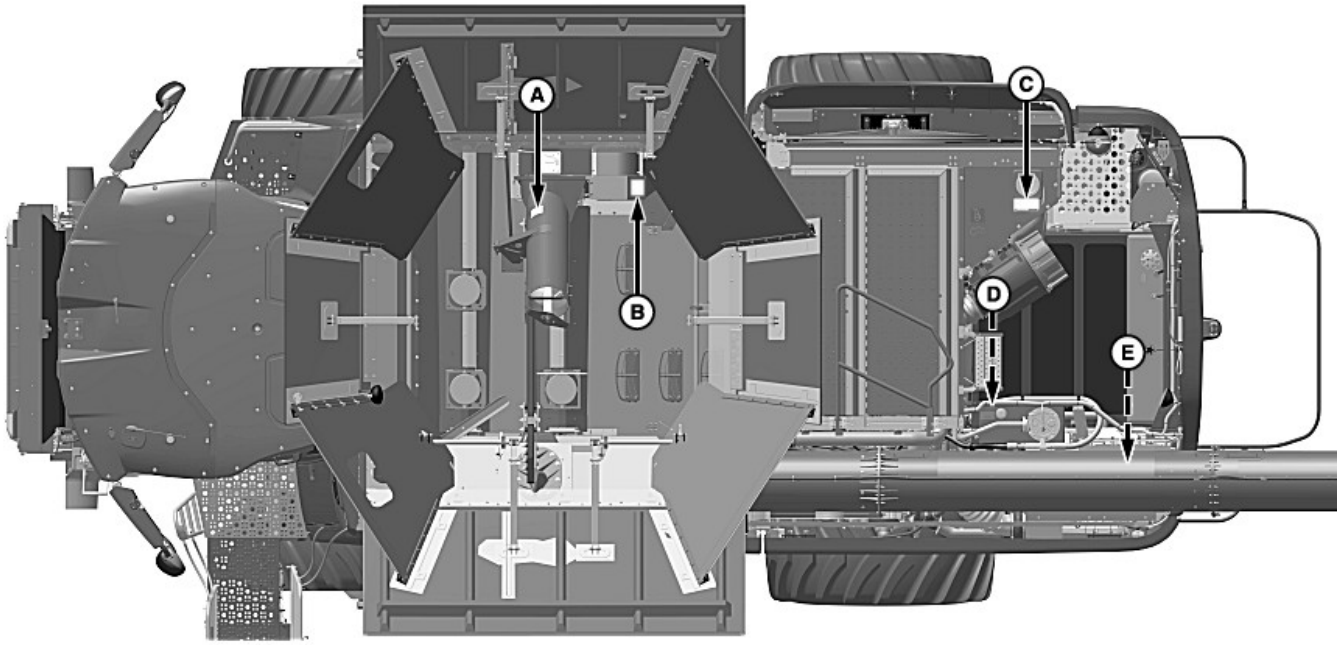
Sticker D

OPMERKING: De sticker bevindt zich aan de binnen- en buitenzijde van de afscherming van het opvoerkanaal en bij de hendel van de schraperplaat.

Voorkom letsel door beknelling. Laat het voorzetstuk op de grond rusten of schakel de veiligheidsstop in voordat u zich onder het voorzetstuk begeeft. De veiligheidsstop bevindt zich op de hefcilinder van het opvoerkanaal.

OUO6075,00050B1-18-20APR21

Stickers bovenaanzicht



H133920—UN—31MAR21

Sticker A (schoon-graanvulvijzel)

SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Sticker A

Voorkom lichamelijk letsel door de roterende vijzel en componenten:

Zet de motor uit en verwijder de sleutel alvorens de vijzel te openen of te sluiten.

Houd de handen uit de buurt van de knelpunten bij het sluiten van de vijzel.

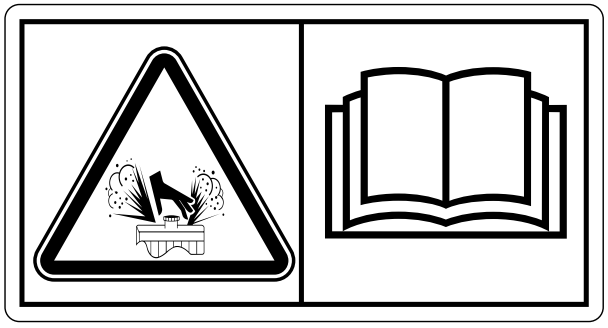
Sticker B (blijf uit de buurt van de schoon-graanvulvijzel)

SSZ60327XE—UN—22JAN20

Sticker B

Voorkom ernstig of fataal letsel door verstrikt raken. Ga nooit in de graantank als de motor draait.

Sticker C (koelsysteem)



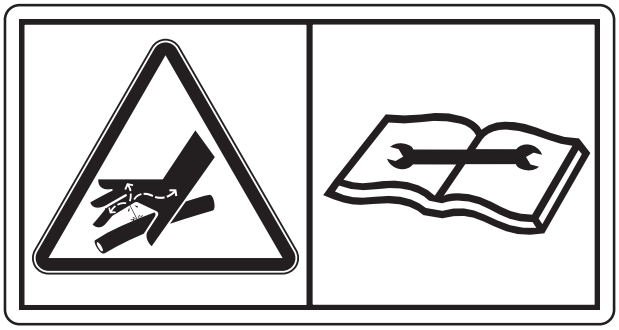
SSHXE123802—UN—06APR21

Sticker C

Het koelsysteem staat onder druk. Ter voorkoming van letsel door verbranding als gevolg van het ongecontroleerd vrijkomen van stoom en hete koelmiddel:

1. Wacht tot het systeem is afgekoeld.
2. Draai de dop langzaam los.
3. Laat de druk ontwijken voordat de dop wordt verwijderd.

Sticker D (hydraulische olie en gas onder druk)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Sticker D

Voorkom ernstig lichamelijk letsel als gevolg van contact met hydraulische olie en gas onder druk.

Voordat hydraulische componenten worden verwijderd, accumulatoren worden gedemonteerd of gevuld:

1. Bouw druk in hydraulisch systeem af. Raadpleeg de gebruikshandleiding en de reparatiehandleiding voor informatie over het systeem.
2. Stop de motor en neem de sleutel eruit.

Gebruik uitsluitend DROGE STIKSTOF voor het vullen van de accumulator. Neem contact op met uw lokale John Deere dealer.

Sticker E (uitlaattemperatuur) (Final Tier 4/Fase V)

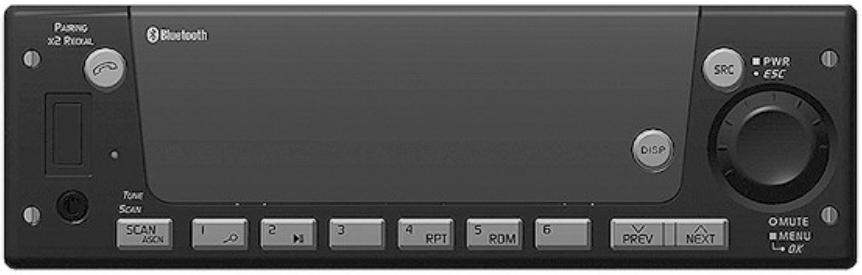
SSHXE69987XE—UN—23JAN20

Sticker E

Uitlaatonderdelen kunnen heet zijn. Blijf uit de buurt van de uitlaatonderdelen om ernstige verbranding te voorkomen.

OUO6075,00050B2-18-05APR21

Radiotypes (optioneel)



H133675—UN—11MAR21

Belangrijkste functies	AM/FM-radio	Reserve (indien voorhanden)	USB (indien voorhanden)	Bluetooth®	Satellietradio geschikt	DAB+
Deluxe Radiosysteem	X	X				
Premium Radio systeem	X	X	X	X[a]	X[b]	X[c]

Bluetooth® is een geregistreerd handelsmerk van Bluetooth SIG
[a]Bluetooth® is mogelijk niet op alle locaties beschikbaar.
[b]Niet beschikbaar in Europa.
[c]Niet beschikbaar in Noord-Amerika.

OUO6075,000501B-18-08APR21

Andere merken radio's (aftermarket)

BELANGRIJK: Bij het installeren of vervangen van een ander merk radio, raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6075,0000B6E-18-21MAR11

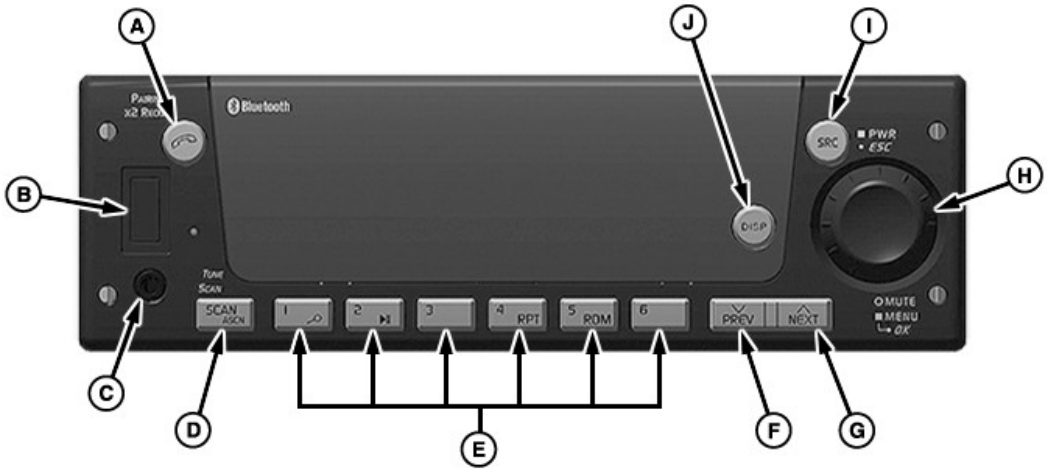
Radio programmeren voor frequentie voor lokaal bereik

OPMERKING: Als voor de radio een andere tunerfrequentie nodig is, raadpleeg dan uw John Deere dealer voor meer informatie.

Golfbereiken (Verenigde Staten / Canada)		Golfbereiken (Alle andere landen)	
FM	87.7—107.9 MHz	UKW (FM)	87.5—108.0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162.4—162.55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0004584-18-18JAN17

Radiobediening



H127145—UN—05SEP19

A—Telefoon
B—USB
C—AUX-ingang voorzijde
D—SCAN/ASCN
E—Toets voorkeuzezenders (1 - 6)
F—PREV
G—NEXT
H—Volume/dempen/menu/OK
I—Bron selecteren (SRC)/PWR/ESC
J—DISP

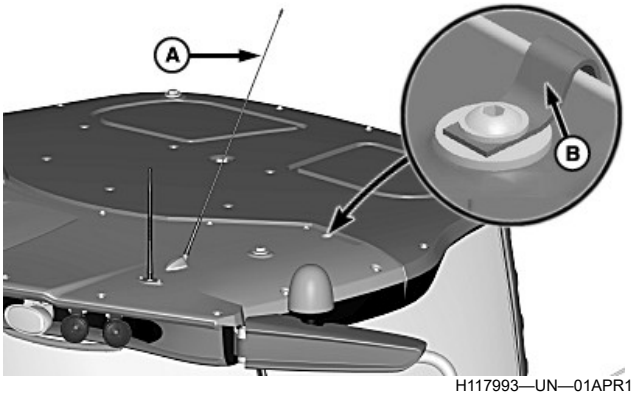
OPMERKING: Zie de gebruikshandleiding van de radio voor meer informatie.

OUO6075,000501C-18-10MAR21

Verwijder de radio-antenne (A) van klem (B) bij het gebruik van de radio.

OUO6075,00050D9-18-28APR21

Radioantenne (type A)

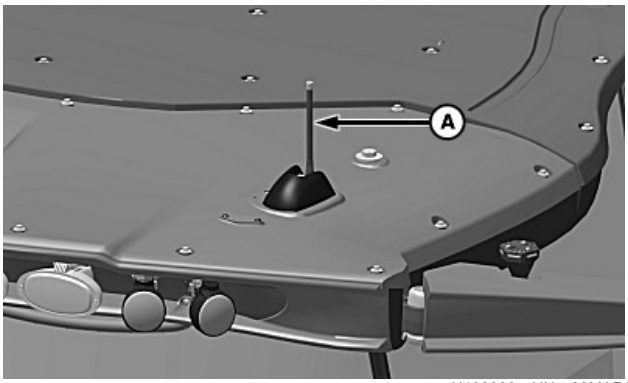


H117993—UN—01APR16

A—Radioantenne
B—Klem

BELANGRIJK: Als de radio niet wordt gebruikt of als de machine wordt getransporteerd, de antenne naar beneden trekken en met de clip vastzetten. Als de klem niet beschikbaar is, de radioantenne met tape op het cabinedak vastzetten.

Radioantenne (type B)



H133893—UN—30MAR21

A—Radioantenne

Gebruik op het veld

BELANGRIJK: Om beschadiging te voorkomen, moet de radioantenne handvast in de basis worden geschroefd.

Schroef de radioantenne (A) in de basis als de radio wordt gebruikt.

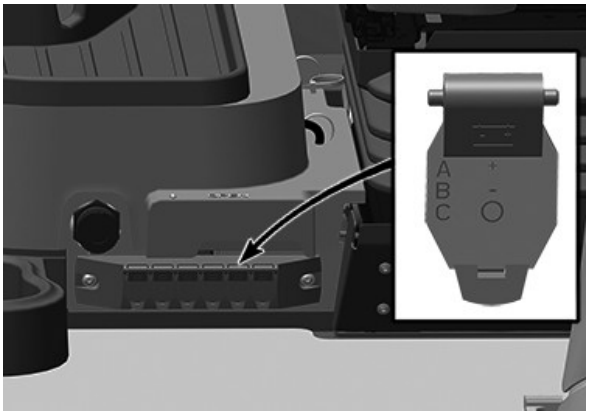
Transport over de weg of aanhangwagentransport

BELANGRIJK: Als de radio niet wordt gebruikt of als de machine wordt getransporteerd, moet de radioantenne worden gedemonteerd en in het opbergcompartiment voor handmatige opslag achter de bestuurdersstoel worden geplaatst.

Draai de radioantenne (A) los van de basis als de machine wordt getransporteerd en bewaar deze in het opbergcompartiment voor handmatige opslag achter de bestuurdersstoel.

OUO6075,0005093-18-14MAY21

Communicatie/bedrading radiocommunicatiesysteem



H118079—UN—19JAN17

Contactstrip hulpvoeding

OPMERKING: De hoogste gecombineerde stroomafname voor geschakelde voeding bedraagt 20 ampère en voor ongeschakelde voeding bedraagt deze 30 ampère.

- Aansluiting (A) is continu plus.
- Aansluiting (B) is de massa.
- Aansluitklem (C) is de hulpvoeding (contactslot AAN).

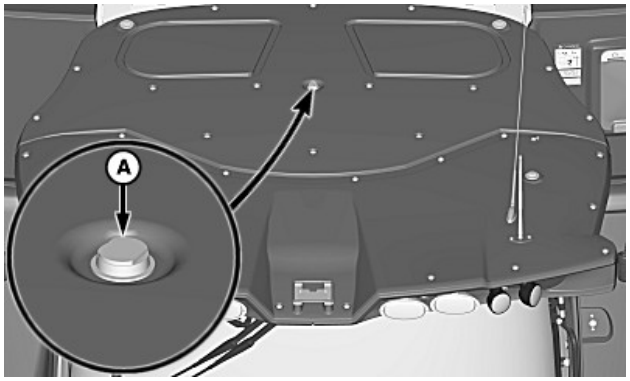
Het wordt aanbevolen om aansluitklemmen (A) en (B) te gebruiken voor de voeding en massa van de 2-weg radio met hoge stroomsterkte. Hiervoor moet de bestuurder de 2-polige radio handmatig uitschakelen of de accu-ontkoppelschakelaar aan het einde van de dag gebruiken.

Het wordt aanbevolen om aansluitklemmen (B) en (C) te gebruiken voor de voeding en massa van de 2-weg radio met normale stroomsterkte. Als de bestuurder de contactsleutel uitschakelt, wordt de voeding van de 2-polige radio ook uitgeschakeld.

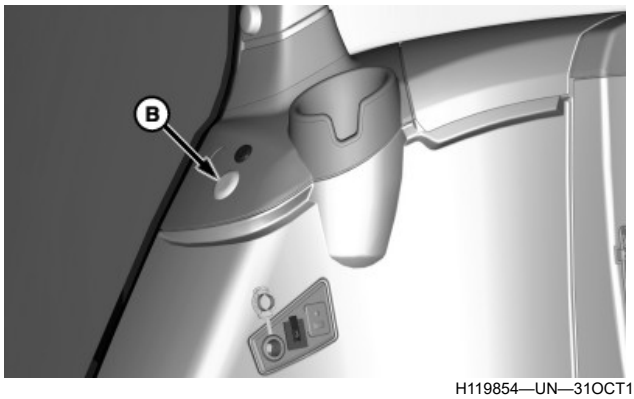
Neem contact op met uw John Deere dealer voor aanvullende informatie.

OUO6075,0004895-18-07FEB18

Communicatie/radiocommunicatiesysteem bevestiging

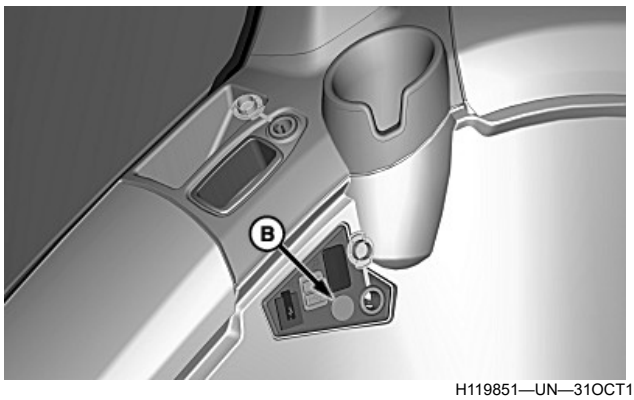


H119749—UN—31OCT16



H119854—UN—31OCT16

Antennekabelgat (locatie Deluxe cabine)



H119851—UN—31OCT16

Antennekabelgat (locatie Premium cabine)

A—Antennebevestiging
B—Plug

BELANGRIJK: Monteer geen radio die meer dan 3 A nodig heeft om te voorkomen dat de elektrisch installatie slecht werkt.

Neem voor meer informatie over het installeren van een

extra radio-communicatiesysteem contact op met uw John Deere dealer.

Antennevoet (A) bevindt zich in het midden van het cabinedak.

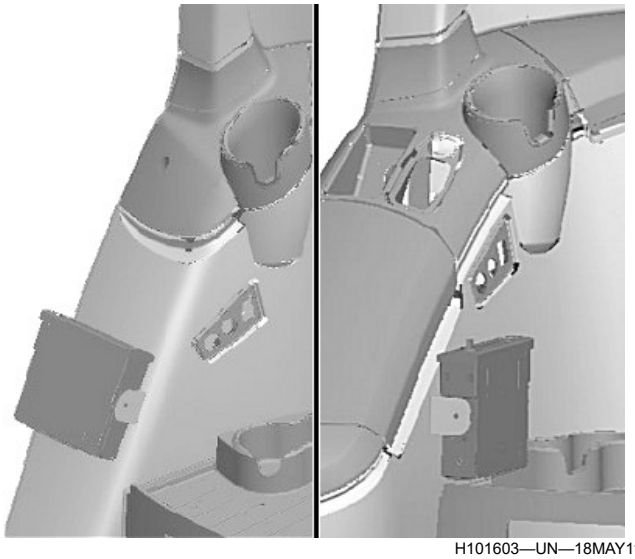
1. Verwijder de stofkap van de antennevoet.
2. Verwijder de koperen moer van de antennevoet.
3. De rubber sluitring wordt niet meer gebruikt.
4. Breng de antennevoet weer aan met de O-ring omlaag gekeerd.
5. Monteer de antenne.

De antennekabel bevindt zich in de rechter console.

1. Verwijder stop (B) uit de verschillende afgebeelde locaties.
2. Verwijder de bekerhouder om de antennekabel te bereiken.
3. Geleid de antennekabel door de opening.

H101604—UN—18MAY11

Locatie achterste hoekstijl (rechtsachter)



H101603—UN—18MAY11

Locatie Deluxe cabine / Premium Cabine

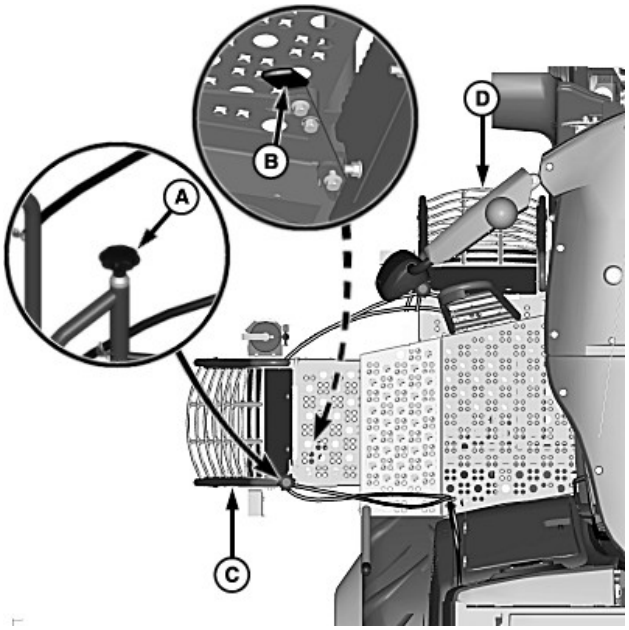
BELANGRIJK: Voordat wordt geboord moet de hoekstijlafdekking worden verwijderd. Wees voorzichtig om geen draadbundels en koelvloeistofslangen te beschadigen op de afgebeelde locaties, bij het boren van gaten voor het aanbrengen van het bevestigingsmateriaal.

Gebruik de door de fabrikant geleverde steun al sjabloon voor het aftekenen en boren van de benodigde gaten op de diverse afgebeelde plaatsen. Gebruik zelftappende schroeven of tapbouten met moeren en bevestig de steun.

OPMERKING: Bepaalde uitzendbanden kunnen storingen geven vanwege de locatie van de ontvanger. Selecteer een andere uitzendband of raadpleeg uw John Deere dealer als signaalverlies optreedt door de locatie van de ontvanger.

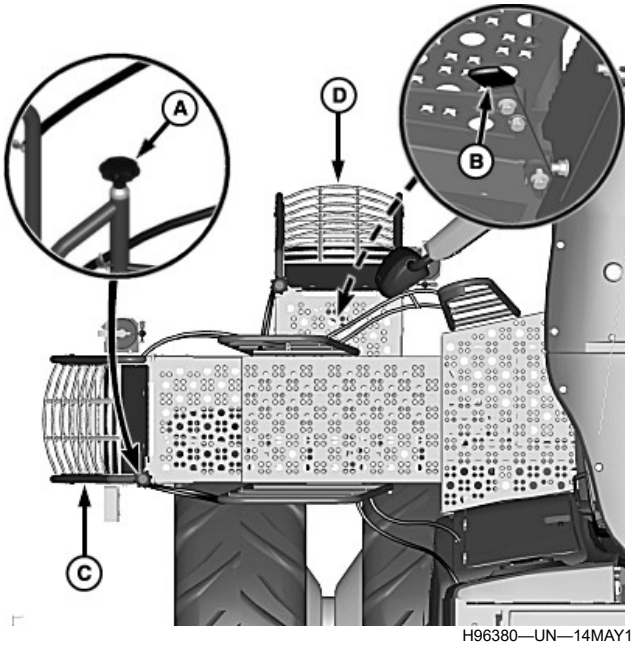
OUO6075,000439C-18-31OCT16

Standen cabineladder



H96381—UN—14MAY10

Standen ladder (enkelluchtconfiguratie)



H96380—UN—14MAY10

Standen ladder (dubbelluchtconfiguratie)

A—Hendel
B—Hendel
C—Werkstand
D—Transportstand voor het rijden op de openbare weg

⚠ WAARSCHUWING: Ga niet op de voorste of achterste ladder staan en stap evenmin af als de machine in beweging is.

De ladder kan worden versteld vanaf de grond of vanaf het ladderplatform met hendel (A) of hefboom (B).

Reinig het gebied rondom de vergrendelpen als de vergrendeling van de ladder los lijkt te zitten. Gebruik geen olie of smeervet.

Zwenk de ladder naar voren of achteren en vergrendel hem in deze verschillende standen:

- **Stand (C):** is voor de normale werkomstandigheden in het veld.
- **Stand (D):** is voor het transporteren van de machine op de openbare weg.

⚠ WAARSCHUWING: Plaats de ladder altijd in stand (D) voor het transport over de openbare weg om de breedte beperkt te houden en plaats een markering/waarschuwingslamp voor het tegemoetkomend verkeer.

OUO6075,0004563-18-08DEC16

Brandblusser (Europa)

H92841—UN—16SEP08

Universele poederblusser / natblusser

⚠ WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 6 kg (13 lbs)**
- **Een natblusser onder druk (indien aanwezig) met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten

worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.

OUO6075,00042F6-18-20JUN16

Brandblussers (Australië en Nieuw-Zeeland)

H117754—UN—17MAR16

Universele poederblusser / natblusser

WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 4 kg (10 lbs)**
- **Een natblusser onder druk met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.

OUO6075,00042F7-18-20JUN16

Brandblussers (Euraziatische Economische Unie)

H117754—UN—17MAR16

Universele poederblusser / schuim-/vloeistofblusser

WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van ten minste 6 kg (13 lbs)**
- **Een schuim-/vloeistofblusser onder druk met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen anders zijn afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn met beugels een universele poederblusser en een schuim-/vloeistofblusser onder druk bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwd met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De schuim-/vloeistofblusser onder druk mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.

OUO6075,00049FE-18-28JUN18

Plaatsen brandblussers

H123653—UN—02MAR18

Plaats brandblusser, voor

H123654—UN—02MAR18

Plaats brandblusser achter

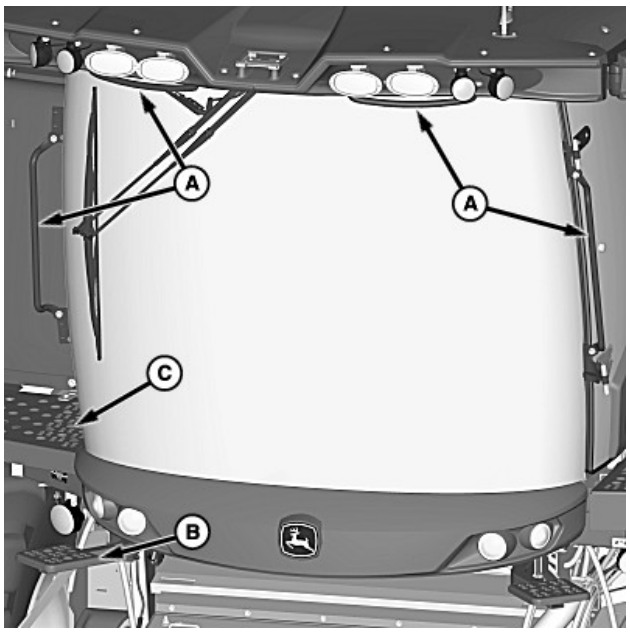
OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Een universele brandblusser bevindt zich het voorste ladderplatform.

Een natblusser onder druk (indien aanwezig) bevindt zich aan de binnenzijde van de toegangsdeur motor rechtsachter.

OUO6075,0004911-18-02MAR18

Handrails en rechter instapplatform



H119679—UN—20OCT16

A—Handrails
B—Opstaptrede
C—Platform

WAARSCHUWING: Breng het invoerkanaal geheel omhoog en laat de veiligheidsstop op de hefcilinder van het invoerkanaal zakken.

BELANGRIJK: Sluit de cabine voordat de handrail wordt gebruikt.

Beweeg de wisserarm niet handmatig. Dit kan leiden tot beschadiging van het wissermechanisme.

Gebruik de opstaptrap en het platform om de linkerzijde van de cabine schoon te maken.

Ga eerst op de trede aan de linkerzijde staan en stap daarna op het invoerkanaal.

Gebruik de leuningen (A) die zich aan beide zijden van en bovenaan de cabine bevinden.

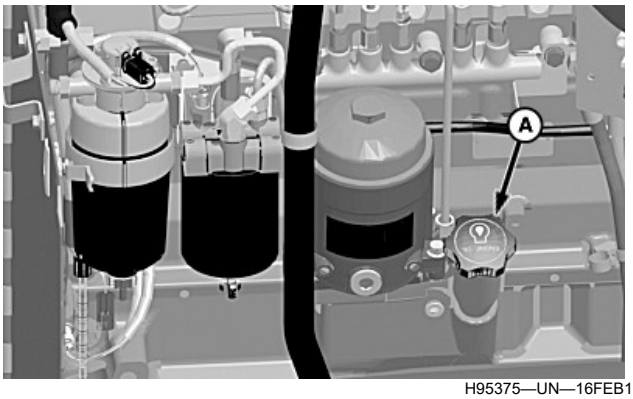
Ga op het geheven invoerkanaal staan om de voorruit van de cabine schoon te maken en om onderhoudswerkzaamheden uit te voeren aan de koplampen of ruitenwisser.

Gebruik opstaptrede (B) en instapplatform (C) om de rechterzijde van de cabine te reinigen.

OUO6075,000439D-18-15DEC16

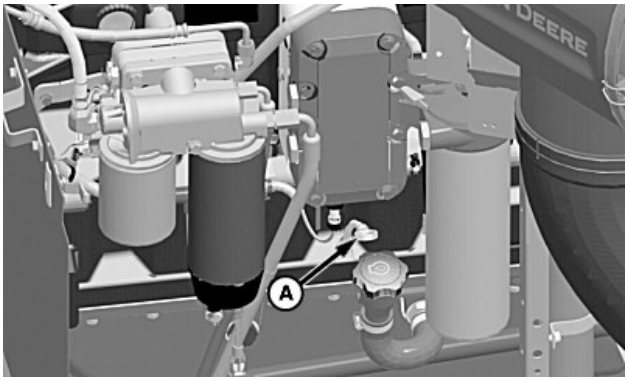
De motor inrijden

Tier 2/level II



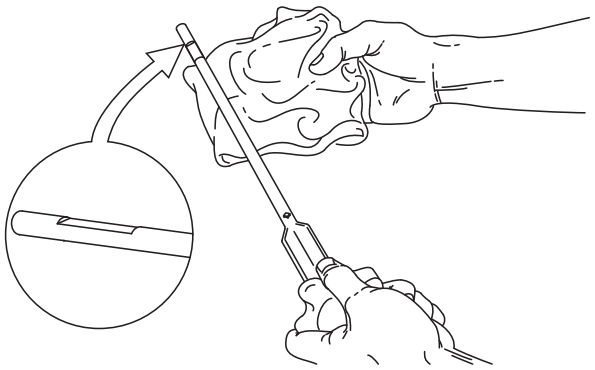
H95375—UN—16FEB10

Stijl A



H95419—UN—19FEB10

Stijl B



H112961—UN—17FEB15

A—Oliepeilstok

De motor is in de fabriek gevuld met John Deere Break-In Plus™ motorolie. Vul tijdens de inloopperiode zo nodig John Deere Break-In Plus™ motorolie bij om het voorgeschreven oliepeil te behouden.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Als John Deere Break-In™ motorolie wordt gebruikt tijdens het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen na maximaal 100 uur.

Als John Deere Break-In Plus™ motorolie wordt gebruikt, olie verversen en filter vervangen na ten minste 100 uur en maximaal het interval dat is gespecificeerd voor John Deere Plus-50™ II of Plus-50™ olie. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

BELANGRIJK: Vul NIET eerder olie bij dan wanneer het oliepeil ONDER de onderste markering ADD op de oliepeilstok is gedaald. Voor bijvullen moet John Deere Break-In Plus™ motorolie worden gebruikt als eventueel olie tijdens deze periode wordt verbruikt.

GEEN Plus-50™ of Plus-50™ II motorolie gebruiken tijdens de inlooptijd van een nieuwe of een gereviseerde motor. Met deze olie kan een nieuwe of gereviseerde motor niet goed inlopen.

Controleer het oliepeil regelmatig tijdens de inloopperiode. Als in deze periode olie moet worden bijgevuld, wordt de voorkeur gegeven aan John Deere Break-In Plus™ olie.

BELANGRIJK: Vul olie NIET bij tot boven het merkteken FULL. Als het oliepeil binnen het gebied met de kruisarceringen ligt, dan wordt dit beschouwd als een algemeen aanvaardbaar peil voor een goede werking van de motor.

OPMERKING: Als olie met een lagere viscositeit wordt gebruikt, zal het olieverbruik licht toenemen. Controleer het oliepeil vaker dan gebruikelijk is.

Laat de motor niet te lang stationair of onder voortdurend maximale belasting draaien. Stop de motor als deze meer dan 5 minuten stationair zou draaien.

Na de inloopperiode de motorolie verversen en het motoroliefilter vervangen. Vul het motorcarter met John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ of een type olie waarvan de viscositeit aansluit bij het jaargetijde. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

OPMERKING: De oliepeilstok moet volledig in de houder gedraaid of geduwd zijn, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.

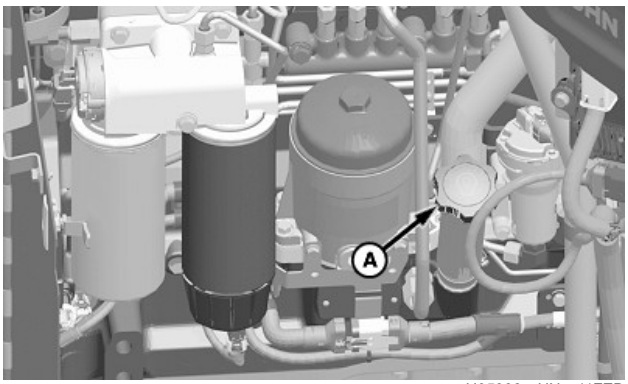
Trek de oliepeilstok (A) uit de houder en controleer het oliepeil dagelijks. Het oliepeil moet tussen de markering ADD en de bovenkant van het gearceerde gebied op de oliepeilstok liggen. Als het oliepeil zich onder de markering ADD bevindt, vult u olie bij zover als nodig is. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

Break-In™ Plus is een handelsmerk van Deere & Company

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

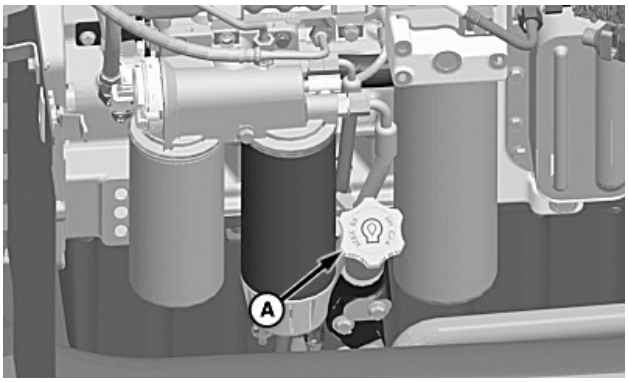
Controleer op lekkages. De motor niet laten draaien als het oliepeil onder de markering ADD op de oliepeilstok staat.

Final Tier 4/Fase V



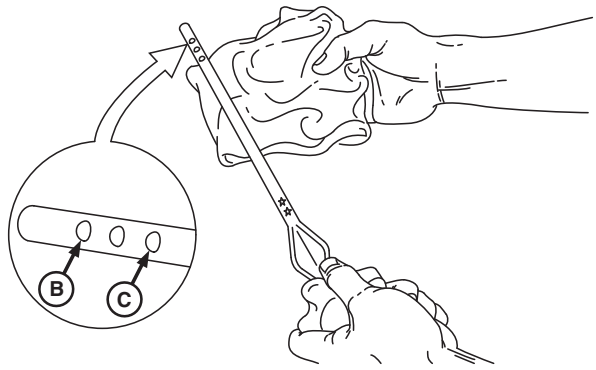
H95306—UN—11FEB10

Stijl A



H95396—UN—17FEB10

Stijl B



H113142—UN—11MAR15

A—Oliepeilstok
B—ADD-markering
C—FULL-markering

De motor is in de fabriek gevuld met John Deere Break-In Plus™ motorolie. Tijdens de inlooptijd kan er, indien nodig, John Deere Break-In Plus™ motorolie bijgevuld worden om het juiste oliepeil te behouden.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen ten minste 100 uur en maximaal het gespecificeerde interval voor John Deere Plus-50™ II olie. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

Ververs de olie en vervang het filter tussen een minimum van 100 uur en een maximum van 400 uur tijdens de inloopperiode van een nieuwe of gereviseerde motor.

BELANGRIJK: Vul NIET eerder olie bij dan wanneer het oliepeil ONDER de onderste markering ADD (B) op de peilstok is gedaald. Voor bijvullen moet John Deere Break-In Plus™ motorolie worden gebruikt als eventueel olie tijdens deze periode wordt verbruikt.

GEEN Plus-50™ of Plus-50™ II motorolie gebruiken tijdens de inlooptijd van een nieuwe of een gereviseerde motor. Met deze olie kan een nieuwe of gereviseerde motor niet goed inlopen.

Controleer het oliepeil regelmatig tijdens de inloopperiode. Als in deze periode olie moet worden bijgevuld, wordt de voorkeur gegeven aan John Deere Break-In Plus™ olie.

BELANGRIJK: Vul NIET tot boven de FULL-markering (C). Als het oliepeil binnen het gebied met de kruisarceringen ligt, dan wordt dit beschouwd als een algemeen aanvaardbaar peil voor een goede werking van de motor.

Gebruik SAE 10W-30 viscositeit dieselmotorolie die voldoet aan een van onderstaande specificaties, als John Deere Break-In Plus™ motorolie niet beschikbaar is:

- API-servicecategorie CK-4
- API-servicecategorie CJ-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA oliesequentie E6

Als de olie wordt gebruikt bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen ten minste 100 uur en maximaal 250 uur.

OPMERKING: Als olie met een lagere viscositeit wordt gebruikt, zal het olieverbruik licht toenemen. Controleer het oliepeil vaker dan gebruikelijk is.

Laat de motor niet te lang stationair of onder voortdurend maximale belasting draaien. Stop de motor als deze meer dan 5 minuten stationair zou draaien.

Na de inloopperiode de motorolie verversen en het

Break-In™ Plus is een handelsmerk van Deere & Company

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

motoroliefilter vervangen. Vul het motorcarter met John Deere Plus-50™ II of andere dieselmotorolie. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

OPMERKING: De oliepeilstok moet volledig in de houder gedraaid zijn, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.

Trek de oliepeilstok (A) uit de houder en controleer het oliepeil dagelijks. Het oliepeil moet tussen de markering ADD en de bovenkant van het gearceerde gebied op de oliepeilstok liggen. Als het oliepeil zich onder de markering ADD bevindt, vult u olie bij zover als nodig is. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

Controleer op lekkages. De motor niet laten draaien als het oliepeil onder de markering ADD op de oliepeilstok staat.

Alle machines

H117823—UN—22DEC16

Temperatuurmeter

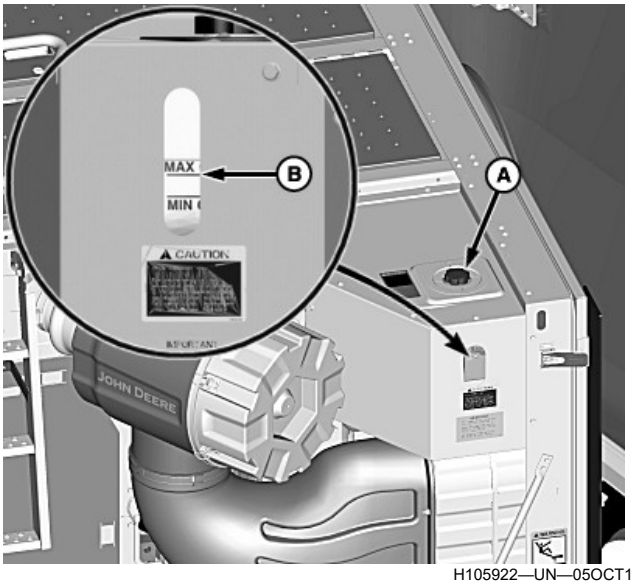
Als de buitentemperatuur lager is dan -10 °C (14 °F), moet een motorblokverwarmer worden gebruikt (indien aanwezig).

Tijdens normaal gebruik moet de temperatuurmeter zich in de groene zone bevinden.

BELANGRIJK: Voorkom mogelijke schade aan de motor. Zet de motor niet UIT als de temperatuurwaarschuwingslamp BRANDT of als de naald in de rode zone komt. Door de motor UIT te zetten wordt de koelmiddeltemperatuur zelfs hoger, met motorschade als gevolg. Verminder de motorbelasting en laat de motor op een lager toerental draaien om de koelmiddeltemperatuur te verlagen. Schakel de motor uit en bepaal de oorzaak alvorens het werk te hervatten, tenzij de temperatuur snel daalt.

Observeer zorgvuldig de temperatuurmeter. Als de meter in de rode zone komt, moet u de motorbelasting verminderen en de oorzaak bepalen alvorens de werkzaamheden te hervatten.

Plus-50™ is een handelsmerk van Deere & Company



H105922—UN—05OCT12

A—Dop expansievat
B—MAX COLD-markering

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding wanneer u de dop van het expansievat draait. Nooit het expansievat openen als de motor heet is. Draai de dop langzaam los zodat de druk kan ontwijken.

Controleer het koelmiddelpeil regelmatig en let op tekenen van lekkage. Verwijder de dop van het expansievat (A) en vul koelmiddel in het expansievat bij tot de “Max cold” markering (B).

OPMERKING: Het koelmiddelpeil moet tussen de “Max Cold” en “Min Cold” markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelmiddel bij als het peil onder de “Min Cold” markering is.

OUO6075,0004D8A-18-18FEB20

Afstelling riemaandrijvingen - eerste 50 uur

⚠ WAARSCHUWING: Nooit bij draaiende motor de riemaandrijvingen controleren of afstellen. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Controleer de afstelling van alle veerbelaste riemspanners na de eerste 50 bedrijfsuren. De meeste riemrek geschiedt gedurende de eerste bedrijfsuren.

Na de eerste afstellingen moet de riemafstelling indien nodig worden gecontroleerd. De ring op de veerspanner moet zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevinden.

OUO6075,000056C-18-14JAN10

Inloopcontrole vóór eerste 100 uur

Voer dagelijks of elke 10 uur onderhoud uit. Zie het hoofdstuk Smering en onderhoud.

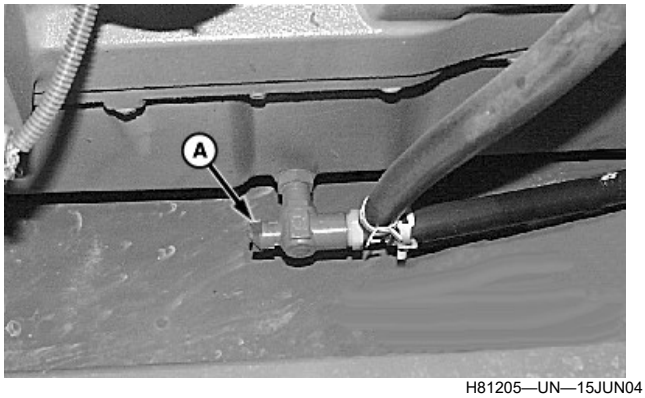
Controleer op storingscodes betreffende motortemperatuur en motoroliedruk. Zie het Overzicht van maaidorsertoepassingen of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

Controleer regelmatig het motoroliepeil (vul indien nodig John Deere Break-In™ Plus olie bij) en het koelmiddelpeil en let op tekenen van lekkage.

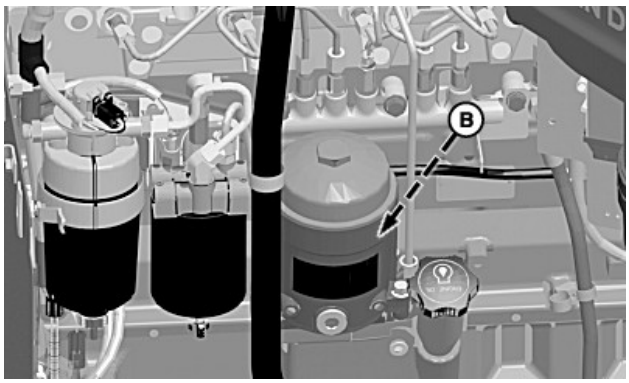
Controleer of de slangen en slangklemmen van het luchtinlaatsysteem vastzitten.

OUO6075,0004DAB-18-18FEB20

Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/Stage II)

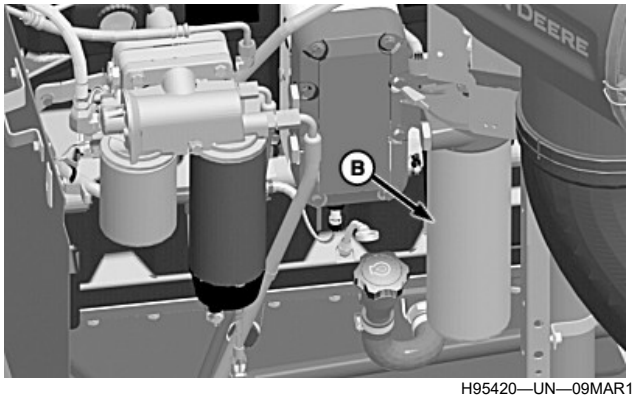


H81205—UN—15JUN04



H95377—UN—16FEB10

Stijl A



H95420—UN—09MAR10

Stijl B

A—Aftappen
B—Oliefilter

Open de aftapkraan (A), tap de olie uit het carter af en sluit de aftapkraan na het aftappen.

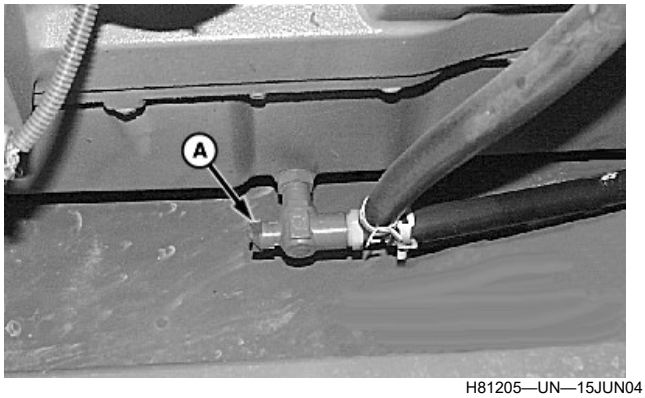
Neem de dop weg en bewaar hem, verwijder het oliefilter (B) en voer dit op de juiste wijze af.

Breng het oliefilter aan en zet het met de dop vast.

Vul het carter met de juiste hoeveelheid motorolie. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen. Zie het hoofdstuk Specificaties voor olie-inhoud.

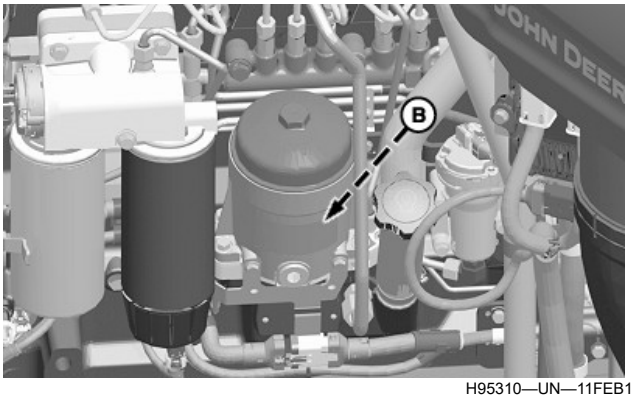
OUO6075,00044D4-18-19DEC16

Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/Fase V)



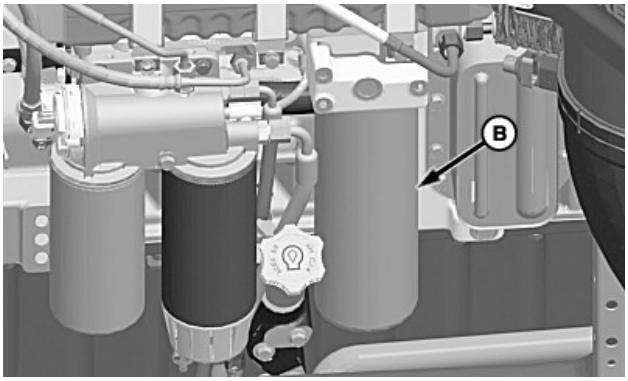
H81205—UN—15JUN04

Break-In™ is een handelsmerk van Deere & Company



H95310—UN—11FEB10

Stijl A



H95397—UN—17FEB10

Stijl B

A—Aftappen
B—Oliefilter

Open de aftapkraan (A), tap de olie uit het carter af en sluit de aftapkraan na het aftappen.

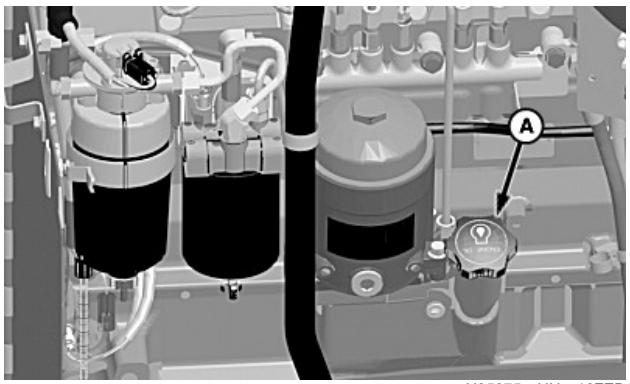
Neem de dop weg en bewaar hem, verwijder het oliefilter (B) en voer dit op de juiste wijze af.

Breng het oliefilter aan en zet het met de dop vast.

Vul het carter met de juiste hoeveelheid motorolie. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen. Zie het hoofdstuk Specificaties voor olie-inhoud.

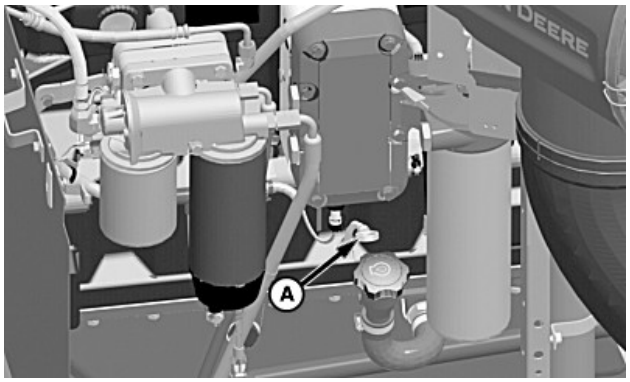
OUO6075,00047D7-18-10NOV17

Oliepeil motor



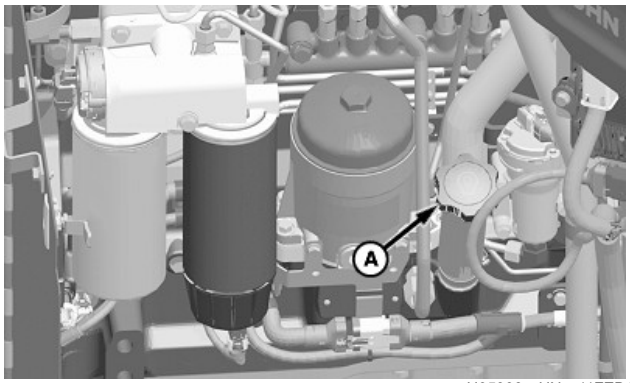
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Fase II (type A)



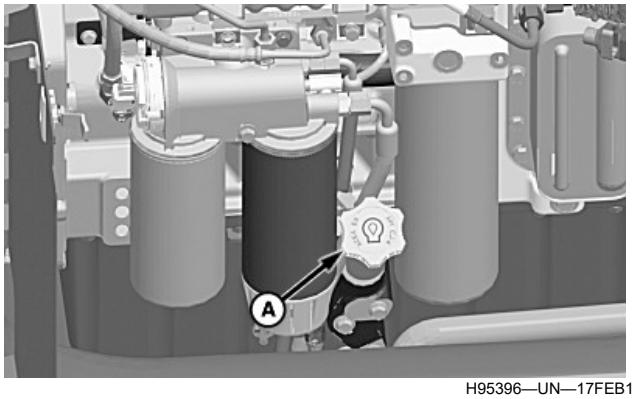
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Fase II (type B)



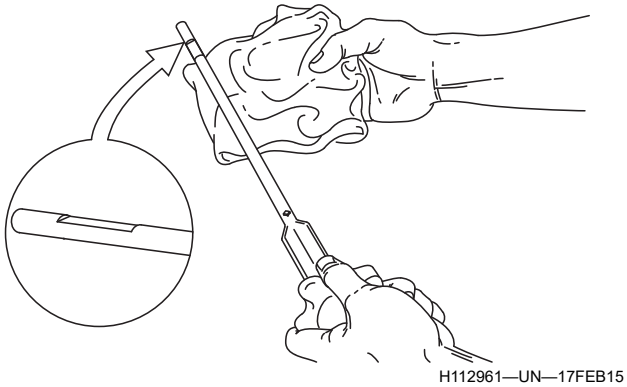
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Fase V (type A)



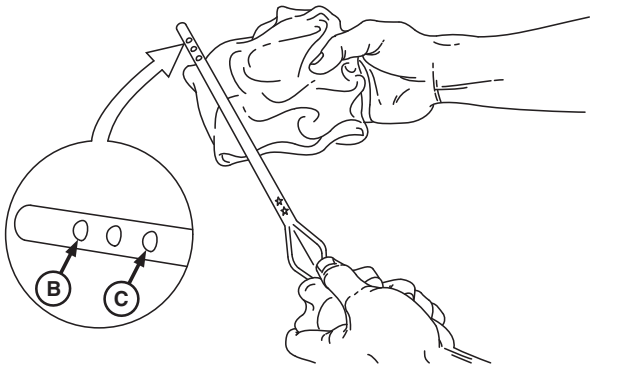
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Fase V (type B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/Fase II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Fase V

A—Oliepeilstok
B—Bijvul-markering
C—Vol-markering

BELANGRIJK: Het is van groot belang dat het oliepeil op het juiste peil wordt gehouden om een lange bedrijfsduur van de motor te garanderen. Parkeer de machine op een horizontaal vlak als u het oliepeil gaat controleren.

OPMERKING: De peilstok moet volledig in de houder gedraaid of geduwd zijn, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.

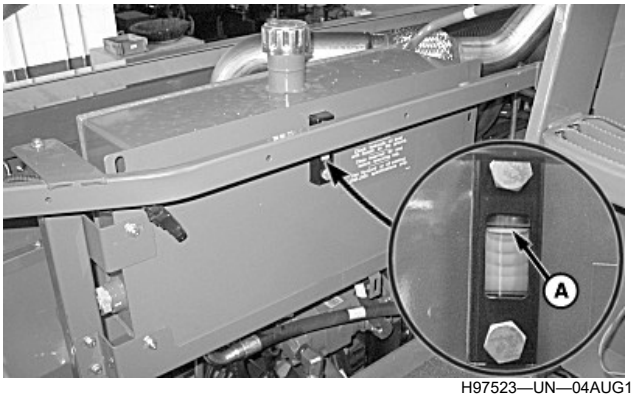
Controleer het motoroliepeil dagelijks met behulp van

de peilstok (A). De motor NIET laten draaien als het oliepeil onder de markering “ADD” op de peilstaaf staat.

Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil moet zich tussen het merkteken “ADD” (bijvullen) en de bovenkant van het gearceerde gebied op de peilstaaf bevinden. Als het oliepeil zich onder de markering "ADD" bevindt, vult u olie bij zover als nodig is. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

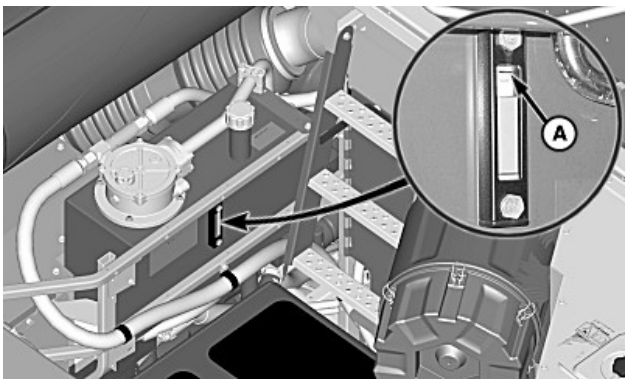
OUO6075,00047DB-18-13NOV17

Oliepeil hydrostatisch/hydraulisch systeem



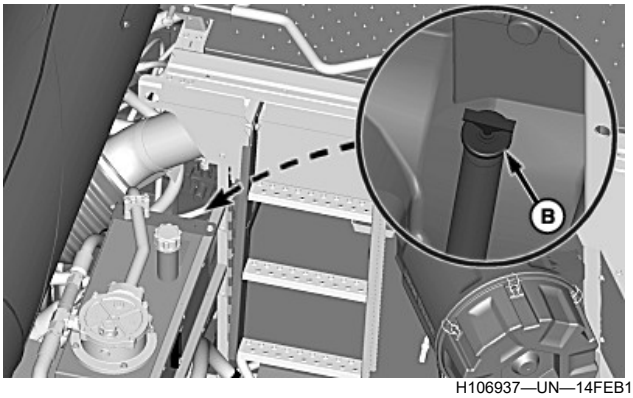
H97523—UN—04AUG10

Stijl A



H106938—UN—14FEB13

Stijl B



H106937—UN—14FEB13

Peil hydraulische olie (tandwielkast motor)

A—Kijkglas
B—Oliepeilstok

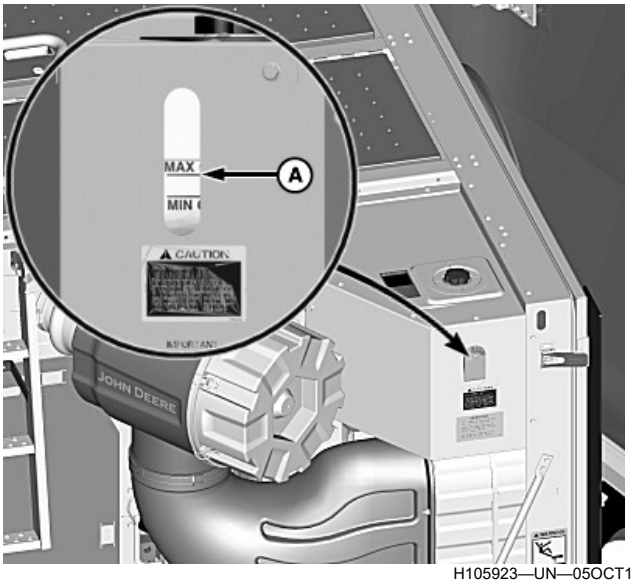
Laat voor het meten van het oliepeil in het hydraulische/hydrostatische systeem het maaibord op de grond zakken en zorg dat alle cilinders ingeschoven zijn. Het oliepeil moet bovenin het kijkglas (A) staan met het invoerkanaal volledig omlaag. Vul zo nodig olie bij, maar overvul niet.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat de hydraulische olie in de tandwielkast motor wordt gecontroleerd. De olie mag niet beneden de bijvul-markering op de oliepeilstok (B) staan.

OPMERKING: Laat bij machines met ProDrive™ transmissie de motor een paar minuten langzaam stationair draaien voordat u het oliepeil controleert.

OUO6075,00049D2-18-07JUN18

Koelmiddelpeil



H105923—UN—05OCT12

A—MAX COLD markering

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding als de dop van de compensatietank wordt geopend. Nooit de dop openen als de motor heet is. Open de dop langzaam zodat de druk kan ontwijken.

BELANGRIJK: De compensatietank is voorzien van een speciale dop. Als de dop beschadigd is of ontbreekt, moet deze worden vervangen door een gelijksoortige dop.

Wacht totdat de motor is afgekoeld. Het koelvloeistofpeil

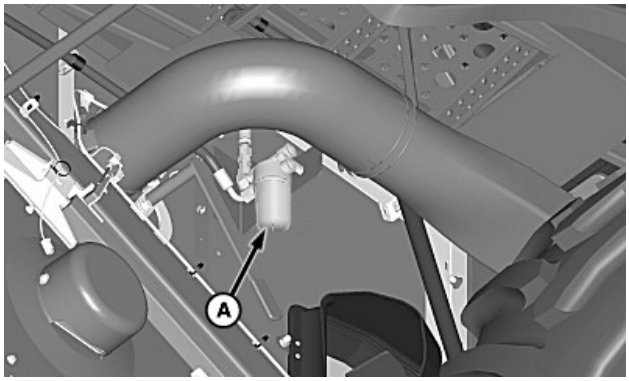
ProDrive™ is een handelsmerk van Deere & Company

in het expansievat moet zich op de “Max Cold” markering (A) bevinden.

OPMERKING: Het koelvloeistofpeil moet tussen de “Max Cold” en “Min Cold” markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelvloeistof bij als het peil onder de “Min Cold” markering is.

OUO6075,00041CB-18-11APR16

Brandstofsysteem



H98377—UN—30SEP10

Kolf van brandstofvoorfilter

A—Voorfilterkolf

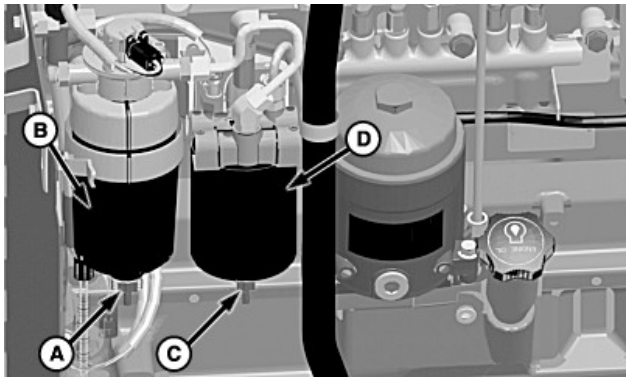
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden aan de brandstoffilters wordt uitgevoerd.

OPMERKING: Let erop dat de voorfilterkolf goed aansluit, zodat geen lucht in het brandstofsysteem kan komen.

Sluit de afsluitklep op de brandstoftank.

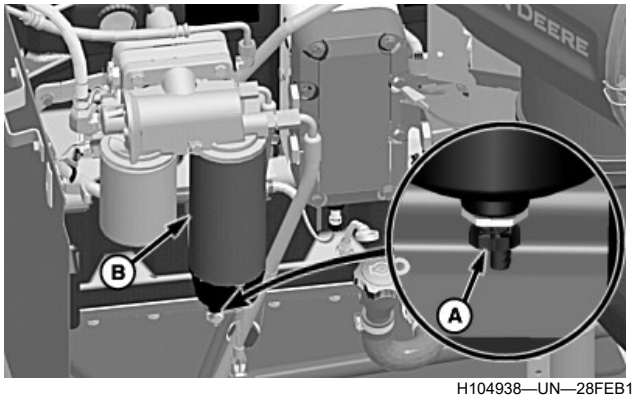
Verwijder de voorfilterkolf (A) en reinig de zeef als de gebruikte brandstof verontreinigd was.

Tier 2/level II



H104937—UN—28FEB12

Stijl A



H104938—UN—28FEB12

Stijl B

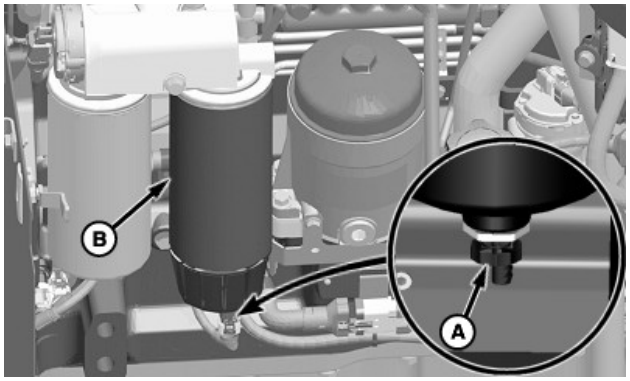
A—Aftappen
B—Brandstofvoorfilter
C—Aftappen
D—Secundair brandstoffilter

Open aftapkraan (A) om het brandstofsysteem in voorfilter (B) op water te controleren.

Alleen type A: Open aftapkraan (C) om het brandstofsysteem in secundair filter (D) op water te controleren.

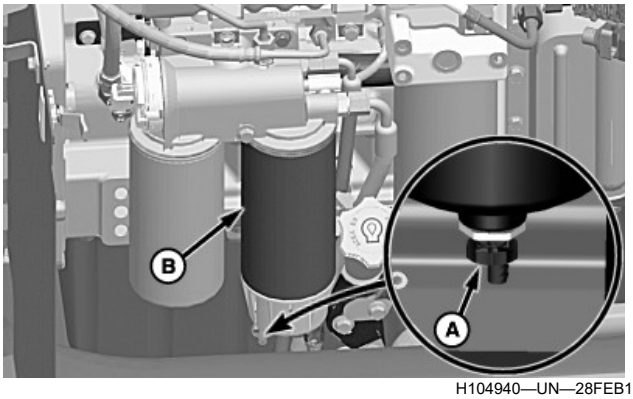
Als het probleem aanhoudt, de brandstoffilters vervangen. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

Final Tier 4/Fase V



H104939—UN—28FEB12

Stijl A



H104940—UN—28FEB12

Stijl B

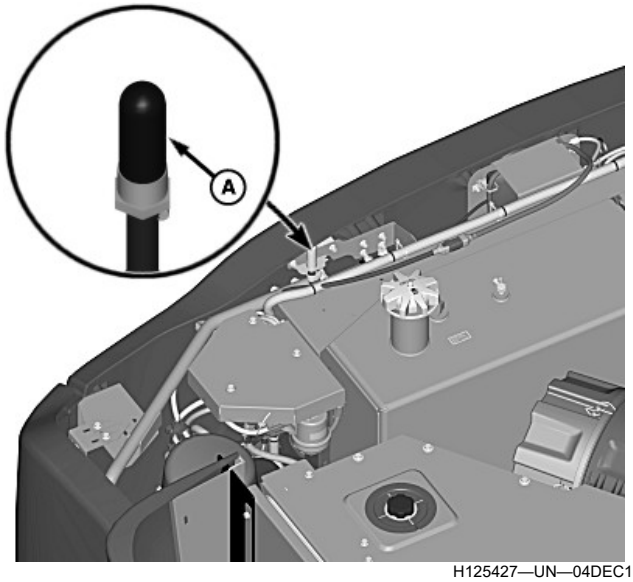
A—Aftappen
B—Brandstofvoorfilter

Open aftapkraan (A) om het brandstofsysteem in voorfilter (B) op water te controleren.

Als het probleem aanhoudt, de brandstoffilters vervangen. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

OUO6075,00047DC-18-13NOV17

Ontluchter brandstoftank



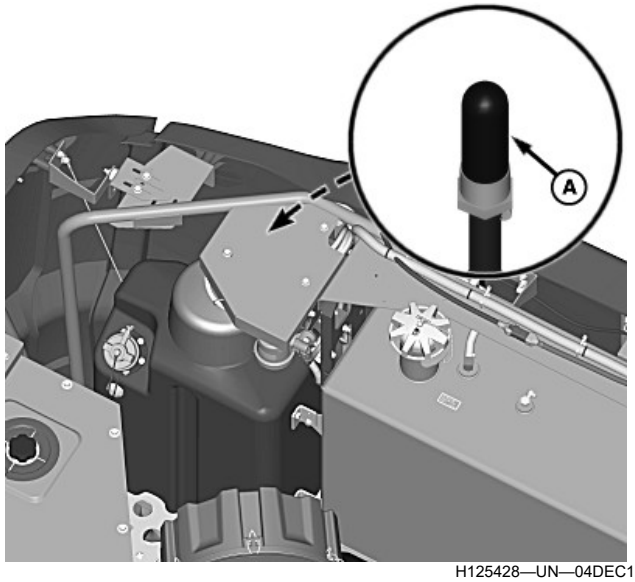
H125427—UN—04DEC18

A—Ontluchter brandstoftank

Controleer wekelijks visueel de brandstoftankontluchter (A). Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich op de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is deze niet in staat om de brandstoftank te ventileren. Maak de ontluchter van de brandstoftank los van de slang en reinig deze.

OUO6075,0004A5B-18-04DEC18

Ontluchter ureumtank controleren (Final Tier 4/Fase V)



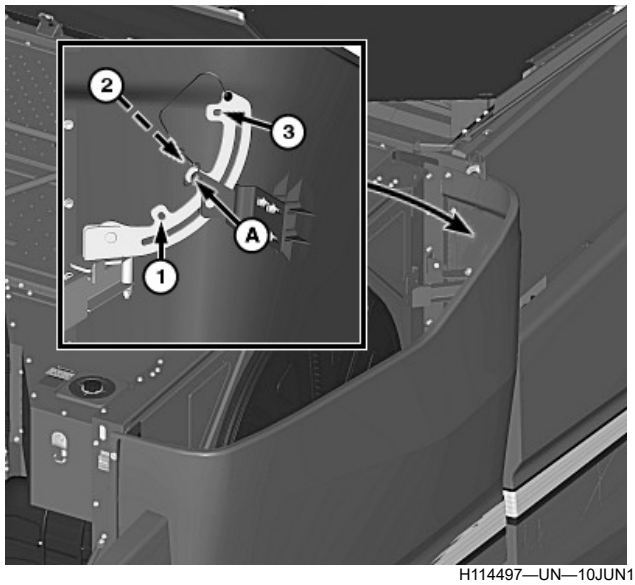
H125428—UN—04DEC18

A—Ontluchter ureumtank

Controleer wekelijks visueel de ureum tankontluchter. Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich op de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is deze niet in staat om de tank te ventileren. Maak de ontluchter los van de slang en reinig deze.

OUO6075,0004A5C-18-04DEC18

Standen van luchtaanzuigmond motor



H114497—UN—10JUN15

A—Borgpen
1—Transportstand
2—Standaard veldstand
3—Uitgeschoven veldstand

OPMERKING: Voor werkzaamheden in het veld moet de luchtaanzuigmond in de gewenste veldstand worden gezet.

Verwijder borgpen (A) en draai de luchtaanzuigmond in de gewenste stand.

Transportstand:

BELANGRIJK: De luchtaanzuigmond moet in de transportstand worden gezet wanneer lokale beperkingen voor het rijden op de weg van toepassing zijn. Houd de geldende regels voor het rijden op de weg aan.

Controleer of de luchtaanzuigmond in de transportstand (1) staat als de machine wordt getransporteerd.

Raadpleeg Stand van luchtaanzuigmond van de motor (transportstand) in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Standaard veldstand:

BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten in de standaard veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.

Controleer of de luchtaanzuigmond van de motor in de standaard veldstand (2) is bij werkzaamheden onder normale veldcondities.

Raadpleeg Stand van luchtaanzuigmond van de motor (standaard veldstand) in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Uitgeschoven veldstand:

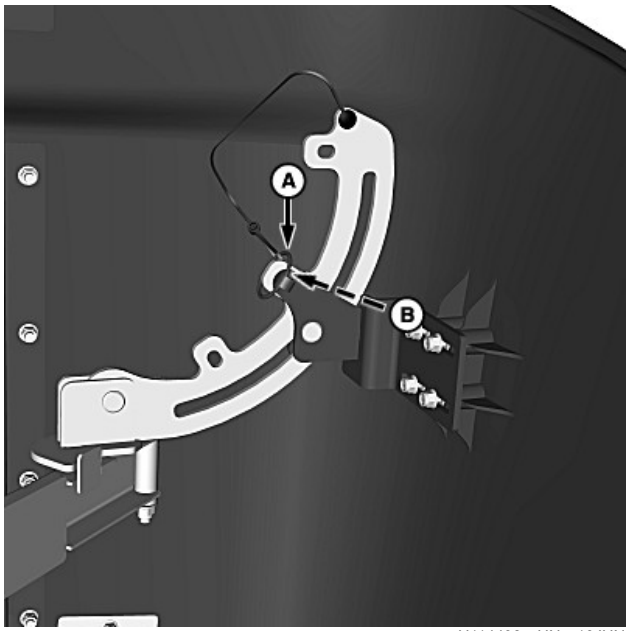
BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten bij hoge omgevingstemperaturen en/of in gebieden op grote hoogte in de uitgeschoven veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.

Controleer of de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten bij hoge omgevingstemperaturen en/of in gebieden op grote hoogte in de uitgeschoven veldstand (3)staat, om oververhitting van de motor te voorkomen.

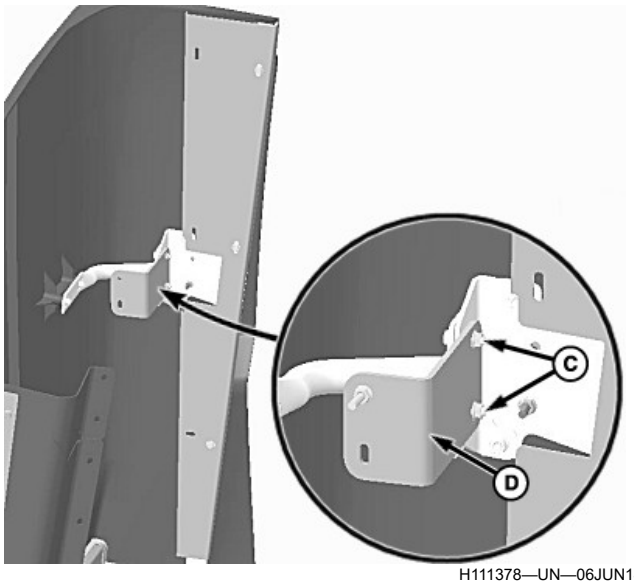
Raadpleeg Stand van luchtaanzuigmond van de motor (Uitgeschoven veldstand) in dit hoofdstuk voor meer informatie.

SS43267,000061F-18-10JUN15

Stand van luchtaanzuigmond van motor (standaard veldstand)



H114498—UN—10JUN15



H111378—UN—06JUN14

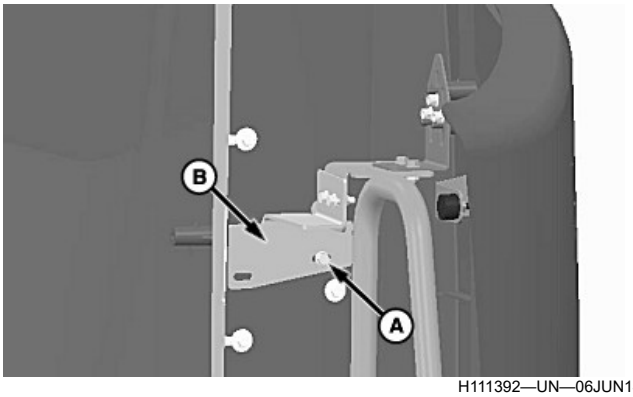
Transportstand

A—Borgpen
B—Gaten
C—Moeren, M8 (2 stuks)
D—Beugel

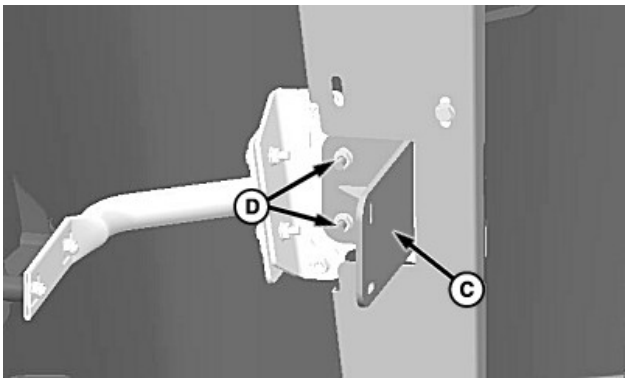
BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten in de standaard veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Verwijder borgpen (A) en beweeg de luchtaanzuigmond naar buiten, tot de gaten (B) in lijn staan.
2. Monteer de eerder verwijderde borgpen.

3. Verwijder moeren (C) en beugel (D).
4. Breng de eerder verwijderde moeren weer op de tapbouten aan.



H111392—UN—06JUN14



H111393—UN—06JUN14

Standaard veldstand

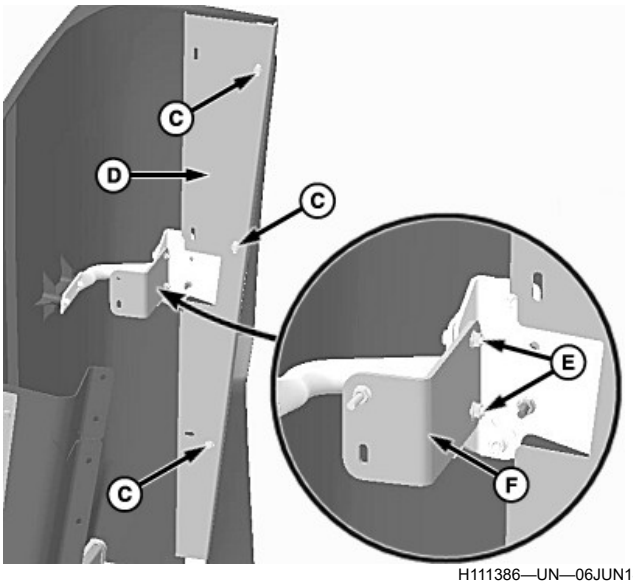
A—Tapbout M8 x 40
B—Beugel
C—Beugel
D—Moeren, M8 (2 stuks)

5. Beweeg de luchtaanzuigmond naar buiten en breng tapbout (A) door beugel (B) aan zoals afgebeeld.
6. Monteer beugel (C) zoals afgebeeld en zet hem vast met de moeren (D).

SS43267,0000620-18-10JUN15

Stand van luchtaanzuigmond van motor (uitgeschoven veldstand)

H114499—UN—10JUN15



H111386—UN—06JUN14

Transportstand

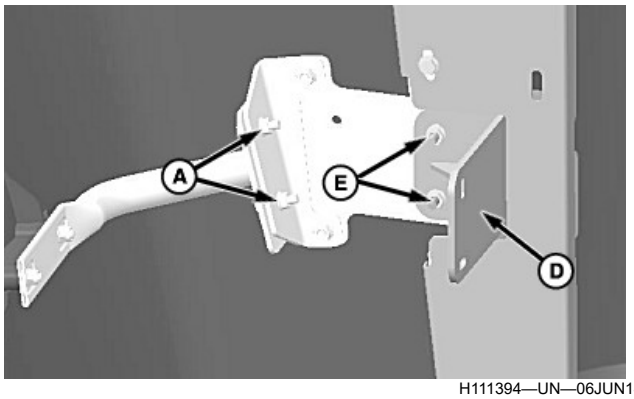
A—Borgpen
B—Gaten
C—Tapbouten, M8 x 25 (3 stuks)
D—Paneel
E—Moer, M8 (2 stuks)
F—Beugel

BELANGRIJK: Zet de luchtaanzuigmond van de motor tijdens het oogsten bij hoge omgevingstemperaturen en/of in gebieden op grote hoogte in de uitgeschoven veldstand, om oververhitting van de motor te voorkomen.

1. Verwijder borgpen (A) en beweeg de

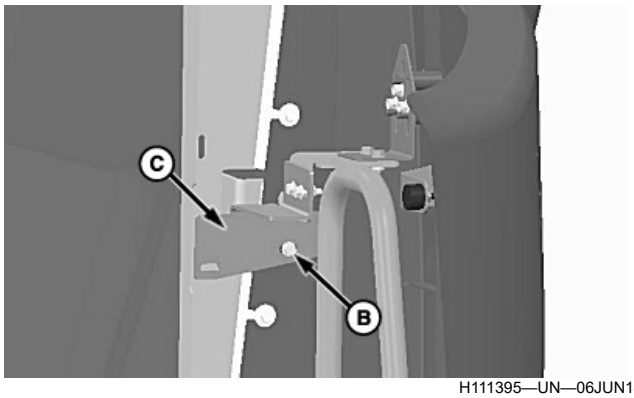
luchtaanzuigmond naar buiten, tot de gaten (B) in lijn staan.

2. Monteer de eerder verwijderde borgpen.
3. Verwijder en bewaar tapbouten (C) van paneel (D).
4. Verwijder moeren (E) en beugel (F).



H111394—UN—06JUN14

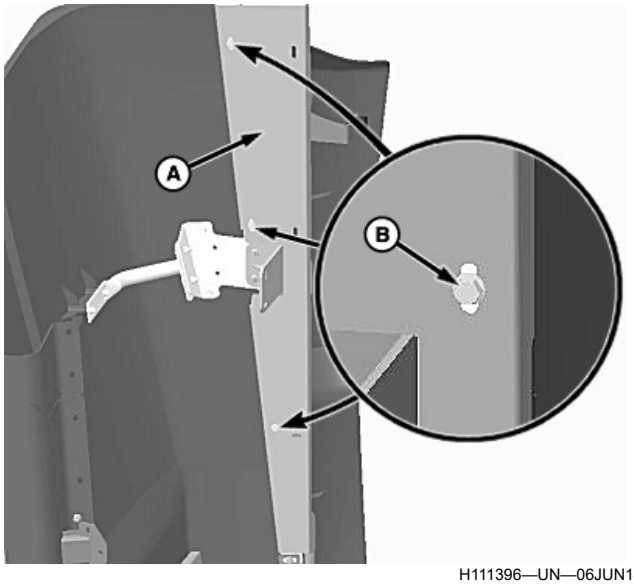
Uitgeschoven veldstand



H111395—UN—06JUN14

A—Moeren, M8 (2 stuks)
B—Tapbouten, M8 x 40 (2 stuks)
C—Beugel
D—Beugel
E—Moeren, M8 (2 stuks)

5. Breng de eerder verwijderde moeren (A) weer op de tapbouten aan.
6. Beweeg de luchtaanzuigmond naar buiten en breng tapbout (B) door beugel (C) aan zoals afgebeeld.
7. Monteer beugel (D) zoals afgebeeld en zet hem vast met de moeren (E).



H111396—UN—06JUN14

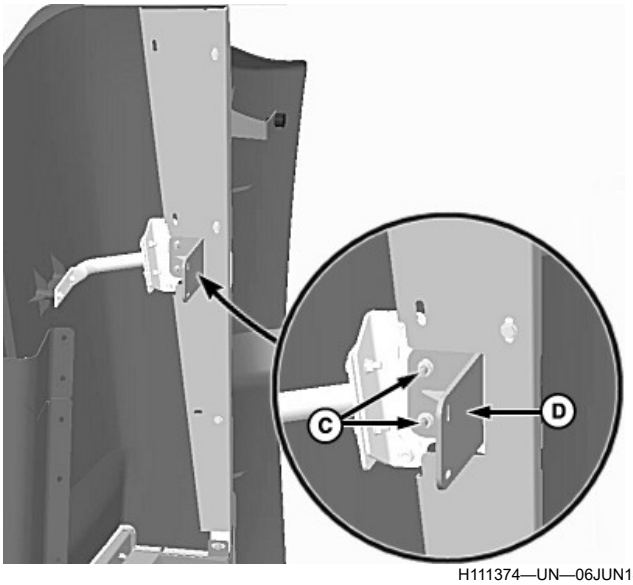
A—Paneel
B—Tapbouten, M8 x 25 (3 stuks)

8. Breng het eerder verwijderde paneel (A) aan en zet het vast met de tapbouten (B).

SS43267,0000621-18-10JUN15

Stand van luchtaanzuigmond van motor (transportstand)

H114500—UN—10JUN15



H111374—UN—06JUN14

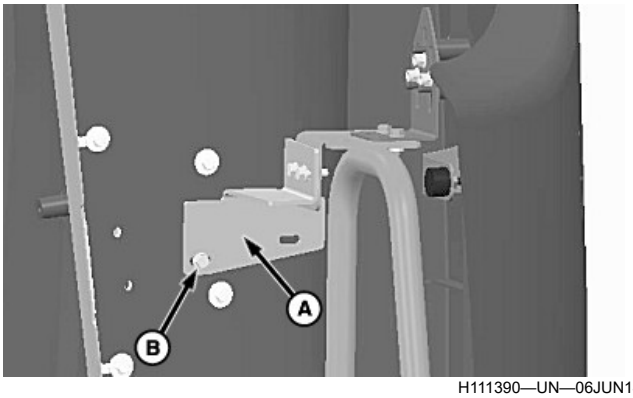
Standaard veldstand

A—Borgpen
B—Gaten
C—Tapbouten M8 x 40 en moeren M8 (2 stuks)
D—Beugel

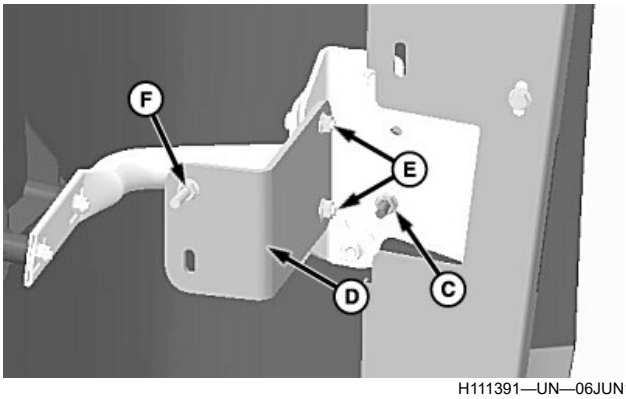
BELANGRIJK: De luchtaanzuigmond moet in de transportstand worden gezet wanneer lokale beperkingen voor het rijden op de weg van toepassing zijn. Houd de geldende regels voor het rijden op de weg aan.

OPMERKING: Voor werkzaamheden in het veld moet de luchtaanzuigmond in de gewenste veldstand worden gezet.

1. Verwijder borgpen (A) en beweeg de luchtaanzuigmond naar binnen, tot de gaten (B) in lijn staan.
2. Monteer de eerder verwijderde borgpen.
3. Verwijder en bewaar de tapbouten en moeren (C) en beugel (D).



H111390—UN—06JUN14



H111391—UN—06JUN14

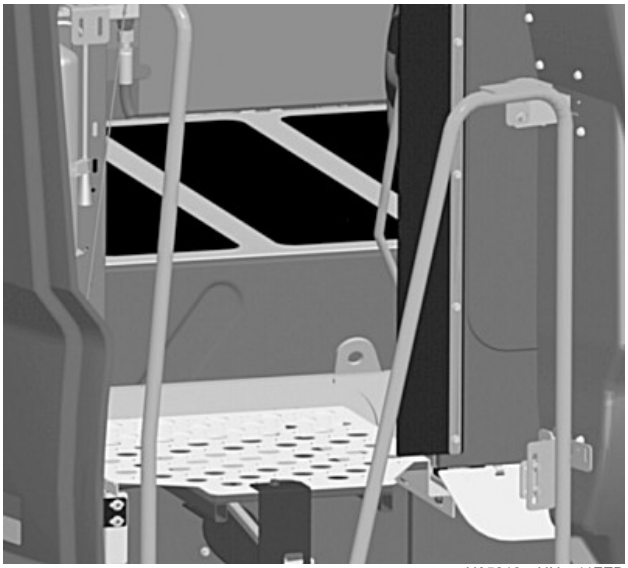
Transportstand

A—Beugel
B—Tapbout, M8 x 40
C—Moer, M8
D—Beugel
E—Moeren, M8 (2 stuks)
F—Tapbout, M8 x 40 en moer M8

4. Beweeg de luchtaanzuigmond naar binnen en breng de tapbout door beugel (A) aan zoals afgebeeld en zet hem vast met moer (C).
5. Monteer de eerder verwijderde beugel (D) en zet deze vast met de moeren (E).
6. Monteer de eerder verwijderde tapbout en borgmoer (F) zoals afgebeeld in de beugel.

SS43267,0000622-18-10JUN15

Reiniging van motorcompartiment



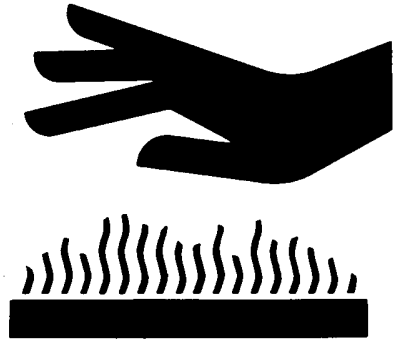
H95319—UN—11FEB10

WAARSCHUWING: Maak de motor of het motorcompartiment niet schoon terwijl de motor draait. Vuil, olie, kaf en oogstresten in het motorcompartiment en op de motor vormen een brandgevaar. De richting van de wind, het soort gewas en het vochtgehalte zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar kaf en oogstresten zich ophopen en voor de mate waarin dat gebeurt. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

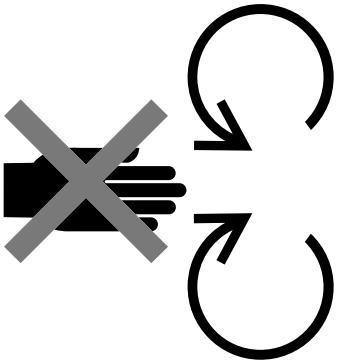
OUO6075,0000575-18-17MAR10

Uitlaatfilter veilig reinigen

TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Tijdens reiniging van het uitlaatfilter kan de motor met hoog toerental stationair draaien. Hierbij kunnen langdurig hoge temperaturen voorkomen. Uitlaatgassen en uitlaatfiltercomponenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

Houd de machine uit de buurt van mensen, dieren of constructies die door hete uitlaatgassen kunnen worden beschadigd. Voorkom brand- of explosiegevaar van ontvlambaar materiaal en dampen in de buurt van de uitlaat. Houd de uitlaat uit de buurt van mensen en alles wat kan smelten, verbranden of exploderen.

Controleer de machine en de omgeving ervan tijdens en na de reiniging zorgvuldig op smeulend materiaal.

Bijvullen van brandstof terwijl de motor loopt kan leiden tot vuur of explosie. Stop eerst de motor alvorens de machine bij te tanken, en verwijder gemorste brandstof.

Controleer altijd eerst of de motor stilstaat alvorens de machine op een truck of aanhangwagen te laden.

Contact met nog hete uitlaatcomponenten kan leiden tot ernstig letsel.

Voorkom contact met deze componenten tot ze zijn afgekoeld.

Als de motor voor onderhoudswerkzaamheden moet draaien:

- Schakel alleen de aangedreven delen in die nodig zijn voor het onderhoud
- Controleer of zich geen mensen in de buurt van bestuurdersplatform en machine bevinden

Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van bewegende delen.

Maak beweging onmogelijk (vrijstand), activeer de parkeerrem en ontkoppel aandrijfelementen van werktuig alvorens het bestuurdersplatform te verlaten.

Zet de motor uit en neem de sleutel (indien voorhanden) eruit alvorens de machine onbemand achter te laten.

OUO6075,0000E81-18-07FEB12

Contact met hete uitlaat voorkomen

RG17488—UN—21AUG09

Onderhouden van de machine of werktuig met draaiende motor kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met uitlaatgassen en componenten.

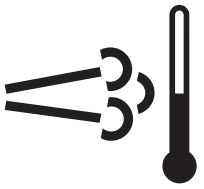
Uitlaatdelen en stroming worden tijdens bedrijf zeer heet. Uitlaatgassen en componenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.

DX,EXHAUST-18-20AUG09

Overzicht indicators nabehandeling

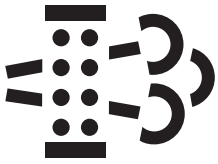
RG22487—UN—21AUG13

Ureumindicator



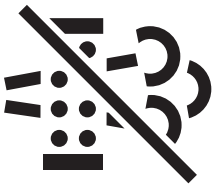
RG22488—UN—21AUG13

Indicator motoremissietemperatuur



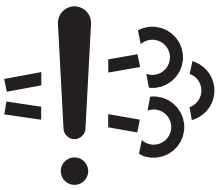
RG22489—UN—21AUG13

Indicator uitlaatfilter



RG22490—UN—21AUG13

Indicator automatische reiniging uitgeschakeld

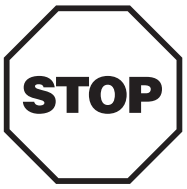


RG22491—UN—21AUG13

Indicator storing motoremissiesysteem

RG22492—UN—21AUG13

Waarschuwingsindicator



RG22493—UN—21AUG13

Indicator motorstop

BELANGRIJK: De bestuurder wordt geïnformeerd door het bestuurder-waarschuwingssysteem als het emissieregelsysteem niet naar behoren werkt en/of een motorstoring wordt herkend door de motorregeleenheid. Het ignoreren van de waarschuwingssignalen voor de bestuurder zal leiden tot een emissie-gerelateerde reductie, en daardoor tot een effectieve deactivering van niet voor weggebruik bestemde mobiele machines.

Het is belangrijk onmiddellijk actie te ondernemen om onjuiste werking te corrigeren. Voer de maatregelen voor gebruik of onderhoud van het emissieregelsysteem uit volgens de verbeteringsmaatregelen die navolgend in de waarschuwingen worden aangegeven.

De ureumindicator brandt als het ureumniveau laag is. Vul de ureumtank bij.

Als de ureum-indicator wordt gecombineerd met de waarschuwingsindicator of indicator motor afzetten, wordt het motorvermogen gereduceerd door de motorregeleenheid (ECU) omdat het ureum onder een meetbaar peil is. Vul de ureumtank bij.

Als de indicator motoremissietemperatuur brandt, is de uitlaatgastemperatuur hoog, is er een hoog stationair toerental of wordt het uitlaatfilter gereinigd. De machine kan normaal worden bediend tenzij de operator bepaalt dat de machine zich niet op een veilige plek voor hoge uitlaattemperatuur bevindt en de automatische reiniging uitschakelt.

Als de indicator motoremissietemperatuur wordt gecombineerd met de waarschuwingsindicator of indicator motor afzetten, wordt het motorvermogen door de ECU gereduceerd, omdat de uitlaatgastemperatuur hoger is dan verwacht. Voer de procedure voor de storingscode (DTC) uit of raadpleeg uw erkende onderhoudsdealer.

Als de indicator uitlaatfilter brandt, wordt het uitlaatfilter gereinigd, heeft het nabehandelingssysteem een storing of moet het uitlaatfilter worden gereinigd terwijl de operator automatische uitlaatfilterreiniging heeft uitgeschakeld. Als de omstandigheden veilig zijn, moet de operator de instelling automatische uitlaatfilterreiniging activeren, de handmatige onderhoudsregeneratie uitvoeren of de DTC-procedure volgen.

Als de indicator uitlaatfilter wordt gecombineerd met de waarschuwingsindicator, wordt het motorvermogen

door de ECU gereduceerd omdat er een storing in het nabehandelingssysteem is of het roetniveau van het uitlaatfilter vrij hoog is. Als de omstandigheden veilig zijn, moet de operator de functie automatische uitlaatfilterreiniging inschakelen. Als de omstandigheden niet veilig zijn, moet de operator de machine verplaatsen naar een veilige positie en dan de functie automatische uitlaatfilterreiniging inschakelen. Voer de handmatige onderhoudsregeneratie uit of volg de DTC-procedure.

Als de indicator uitlaatfilter wordt gecombineerd met de indicator motor afzetten, wordt het motorvermogen door de ECU verder gereduceerd omdat er een storing in het nabehandelingssysteem is of het roetniveau van het uitlaatfilter extreem hoog is. Neem als deze combinatie aanwezig is contact op met uw erkende onderhoudsdealer.

De indicator reinigen gedeactiveerd brandt, als de bestuurder de functie voor automatische uitlaatfilterreiniging heeft gedeactiveerd. Dit pictogram blijft branden tot de bestuurder de automatische uitlaatfilterreiniging door de diagnosemeter opnieuw activeert. Automodus deactiveren wordt voor de meeste situaties niet aanbevolen, tenzij het om de veiligheid gaat of als de brandstoftank niet voldoende brandstof bevat om het reinigingsproces te voltooien.

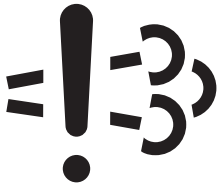
De indicator storing motoremissiesysteem brandt als de motoremissies buiten het normale bedrijfbereik vallen of bij een storing in het motoremissiesysteem. Volg de DTC-procedure of raadpleeg uw erkende onderhoudsdealer.

Als de indicator storing motoremissiesysteem wordt gecombineerd met de waarschuwingsindicator, wordt het motorvermogen door de ECU gereduceerd omdat de motoremissies buiten het normale bedrijfsbereik vallen of er een storing is in het motoremissiesysteem. Volg de DTC-procedure of raadpleeg uw erkende onderhoudsdealer.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-18-12FEB18

Waarschuwing machinestop vereist

Gedwongen machinestop opgetreden



RG22491—UN—21AUG13

BELANGRIJK: In sommige situaties kan het motorvermogen van de machine zoals beschreven worden gereduceerd. Zet de machine na een waarschuwing onmiddellijk in een veilige status en/of verplaats hem naar een veilige locatie. Een gedwongen machinestop kan alleen worden opgeheven door een servicemonteur.

De indicator storing motoremissiesysteem brandt als een emissiegerelateerde storing optreedt.

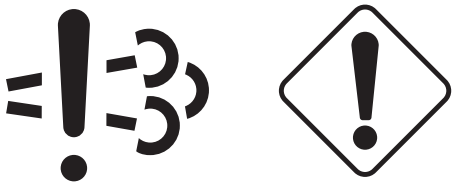
RG22492—UN—21AUG13

Waarschuwingsindicator brandt als een toestand voorhanden is die actie van de bestuurder vereist.

RG22493—UN—21AUG13

De indicator motor afzetten brandt als een toestand voorhanden is die onmiddellijke actie en onderhoud van de bestuurder vereist.

Fout bij het emissiesysteem opgetreden



RG26361—UN—04SEP14

30 minuten verblijvend, storing motoremissiesysteem en waarschuwingsindicators branden en er klinkt een alarmsignaal om de bestuurder te waarschuwen voor een emissiegerelateerde storing. Op machines met display verschijnt: “Minder dan 30 minuten tot vermogensvermindering”.

- Motorvermogen is normaal.
- Machinewerking is normaal.
- Zet de machine in een veilige status.
- Raadpleeg de serviceaanbieder.

RG26972—UN—26MAR15

20 minuten verblijvend, indicators storing motoremissiesysteem en motor afzetten branden en er klinkt een alarmsignaal om de bestuurder te waarschuwen voor een emissiegerelateerde storing. Op machines met displays verschijnt: “Minder dan 20 minuten tot vermogensvermindering”.

- Motorvermogen en koppelmoment zijn gereduceerd.
- Contact uit - contact aan levert tijdelijk volledig vermogen.
- Zet de machine in een veilige status.
- Raadpleeg de serviceaanbieder.

RG26972—UN—26MAR15

2 minuten of minder verblijvend, indicators storing motoremissiesysteem en motor afzetten branden en er klinkt een alarmsignaal om de bestuurder te waarschuwen voor een emissie-gerelateerde storing, die niet is gecorrigeerd. Op machines met displays verschijnt: “Vermogensvermindering”.

- Motorvermogen alleen stationair.
- Zet de machine in een veilige status.
- Raadpleeg de serviceaanbieder.

DX,MACHSTOPWARN,AG-18-02OCT15

Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Fase V)

H106571—UN—16JAN13

A—Sensor

OPMERKING: Controleer of de sensor niet is afgedekt en niet met modder of gewasresten is bedekt.

Sensor (A) op het kunststofpaneel achter controleert of objecten meer dan 2 m (6.5 ft.) verwijderd zijn van de uitlaatrookpluim (verhoogde uitlaatgastemperaturen) tijdens het uitlaatfilterreinigingsproces. Als de sensor een object opmerkt dat dichterbij is dan 2 m (6,5 ft.), stopt het systeem het uitlaatfilterreinigingsproces.

OUO6075,00047DD-18-13NOV17

Motor starten

H119917—UN—02NOV16

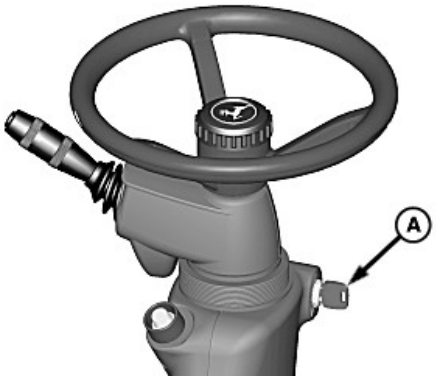
A—Multifunctionele hendel
B—Schakelaar inschakelen maaibord
C—Schakelaar inschakelen afscheider

WAARSCHUWING: Zorg er voordat u de motor start voor dat iedereen op een veilige afstand staat. Claxonneer om anderen te waarschuwen.

Motoruitlaatgassen kunnen leiden tot ziekte en de dood. Wanneer motoren in gesloten ruimtes in bedrijf worden genomen, dienen de uitlaatgassen door middel van een uitlaatverlenging weggevoerd te worden.

Als geen uitlaatgasafzuiginstallatie beschikbaar is, open dan deuren zodat voldoende ventilatie gegarandeerd is.

1. Zet de multifunctionele hendel (A) in de neutraalstand.
2. Verifieer dat inschakelschakelaar maaibord (B) en schakelaar afscheider inschakelen (C) UIT staan.



H95321—UN—02NOV10

A—Contactslot

WAARSCHUWING: Claxonneer voordat u de motor start, om anderen te waarschuwen dat ze op een veilige afstand van de machine blijven.

Start de motor ALLEEN vanaf de bestuurdersstoel om ernstig of dodelijk letsel te vermijden. Start de motor niet door de startmotorklemmen kort te sluiten. De machine start in de versnelling indien in bypass-stand.

BELANGRIJK: Om een beschadiging aan de startmotor te voorkomen, mag niet langer dan 30 seconden achter elkaar worden gestart. Als de motor niet aanslaat, moet ten minste 2 minuten worden gewacht met een nieuwe poging.

OPMERKING: Als de temperatuur lager dan -5 °C (23 ° F) is, kan het nodig zijn koudweerstarthulpmiddelen te gebruiken. Zie koudweerstarthulpmiddelen in het hoofdstuk Motor bedienen in de gebruikershandleiding.

Als de sleutel in het contact naar de stand "START" wordt gedraaid, volgt een vertraging van enkele seconden. Dit maakt het mogelijk dat de regeleenheden kunnen opstarten, de relais kunnen sluiten en de startmotorsolenoïde kan worden bekrachtigd.

De sticker onder de klep van het opbergvak in de armsteun geeft aanwijzingen over het starten van de motor.

3. Claxonneer en draai het contactslot (A) in de stuurkolom in de stand "START".

   Het contactslot heeft de volgende standen:

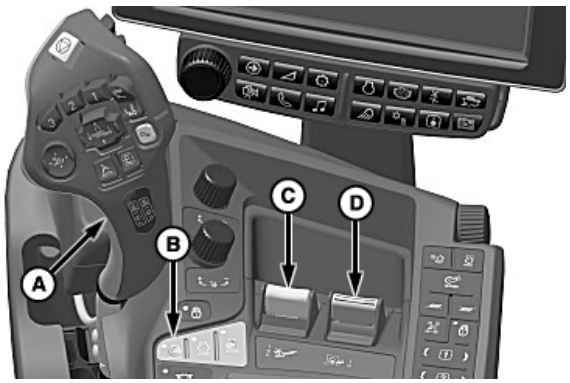
Eerste stand	Accessoires
Tweede stand	UIT
Derde stand	Bedrijfsstand
Vierde stand	Starten

OPMERKING: Storingscodes (DTC) verschijnen als "Stop Engine Code" op het display verschijnt. Het display stopt de normale werking, wat betekent dat een storing is opgetreden die het noodzakelijk maakt de machine tot stilstand te brengen, de motor onmiddellijk uit te zetten en de storing te verhelpen. De codes worden weergegeven totdat het probleem verholpen is. Als de storing niet kan worden verholpen, neemt u contact op met uw John Deere dealer.

4. Laat de sleutel in het contactslot los als de motor aanslaat en laat de motor vijf minuten langzaam draaien om de olie op te warmen.

OUO6075,0004930-18-07JUN18

Motor afzetten



H119918—UN—02NOV16

A—Multifunctionele hendel
B—Schakelaar laag motortoerental
C—Schakelaar inschakelen voorzetstuk
D—Schakelaar inschakelen afscheider

1. Laat het maaibord of de haspel geheel op de grond zakken.
2. Zet de multifunctionele hendel (A) in de neutraalstand.
3. Druk op de schakelaar laag motortoerental (B).
4. Schakel de inschakelschakelaar voorzetstuk (C) en de schakelaar afscheider inschakelen (D) UIT.

BELANGRIJK: De turbolader en sommige motorcomponenten worden door de motorolie gekoeld. Deze onderdelen kunnen beschadigd raken als een hete motor wordt afgezet.

5. Voordat de motor wordt afgezet die onder belasting werkt, moet de motor 2-3 minuten draaien zodat de turbocharger kan afkoelen.

WAARSCHUWING: Schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat de machine wordt verlaten.

6. Zet contactslot UIT.

BELANGRIJK: Final Tier 4/Fase V: De accu niet eerder dan 90 seconden loskoppelen nadat de machine UIT is geschakeld. Direct nadat de trekker is gestopt, spoelt het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem automatisch de ureum uit de leidingen. Als de spoeling nog niet is voltooid, kan in de leidingen achterblijvende vloeistof deze verstoppen. Als het vriest, bevriest de vloeistof en kunnen de leidingen barsten.

OUO6075,0004931-18-07JUN18

Motortoerentalregeling (ProDrive™ machines)

OPMERKING: De motortoerentalregeling wordt door software geregeld en geactiveerd met de veiligheidsschakelaar wegtransport.

Motortoerentalregeling vermindert het brandstofverbruik en vergroot de brandstofefficiëntie.

- Het brandstofverbruik wordt verminderd bij lage belasting met een vermindering van het motortoerental.
- Het zorgt voor hoge belastingcapaciteiten door, indien nodig, het motortoerental dynamisch te verhogen.
- De rijsnelheid wordt aangehouden tijdens wijzigingen in het motortoerental, door de hydrostatische volumes te variëren.
- De motor draait altijd met laag stationair toerental als de machine niet rijdt.
- Het motortoerental is ongeveer 1600/min als de machine op vlakke grond of met lage snelheid rijdt.
- Het motortoerental varieert tussen ongeveer 1600/min en maximum hoog onbelast toerental, afhankelijk van de motorbelasting.

- Laag motortoerental - het motortoerental blijft op 1200/min.
- Gemiddeld motortoerental - het motortoerental zal niet hoger worden dan 1690/min.
- Hoog motortoerental - het motortoerental varieert tussen ongeveer 1600/min en maximum hoog onbelast toerental.

OUO6075,00046F3-18-30MAR17

Veilig omgaan met startvloeistof

TS1356—UN—18MAR92

WAARSCHUWING: Startvloeistof is hoogst ontvlambaar. Gebruik startvloeistof NIET in de buurt van vuur, vonken of vlammen. De waarschuwingen op de bus lezen. De bus tegen beschadiging beschermen. GEEN extra of lege bussen in de cabine vervoeren.

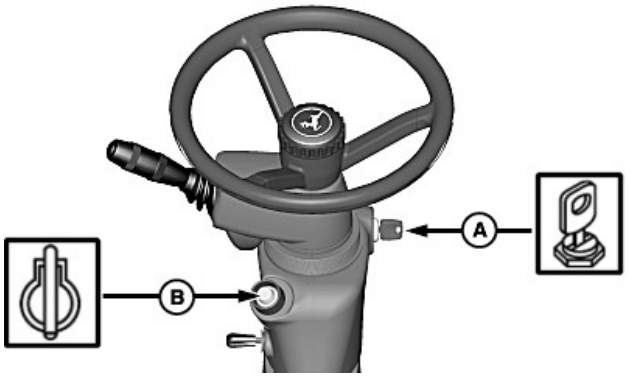
Verwijder de bus wanneer de startvloeistof een aantal dagen niet is gebruikt. Controleer de werking van vloeistof en ventiel door de bus weer aan te brengen en de spuitkop in te drukken. Indien bij het indrukken van de spuitkop geen vloeistof verschijnt, moet een nieuwe spuitbus in gebruik worden genomen.

Om ongewenst leegspuiten van de opgeslagen drukbus te voorkomen, moet de dop op de bus worden blijven. In een koele beveiligde omgeving opslaan.

Lege bussen met startvloeistof niet verbranden of beschadigen.

OUO6075,0000585-18-17MAY10

Starthulp bij koud weer (indien aanwezig)



H96387—UN—02NOV10

A—Contactslot
B—Starthulpknop

WAARSCHUWING: Voorkom letsel en beschadiging van de machine. Alleen vloeistof inspuiten terwijl de motor draait.

Starthulp werkt alleen in de contactslotstanden “Run” of “Start”.

Draai de contactsleutel (A) om de motor te starten. Druk op de starthulpknop (B) zodra de motor begint te draaien.

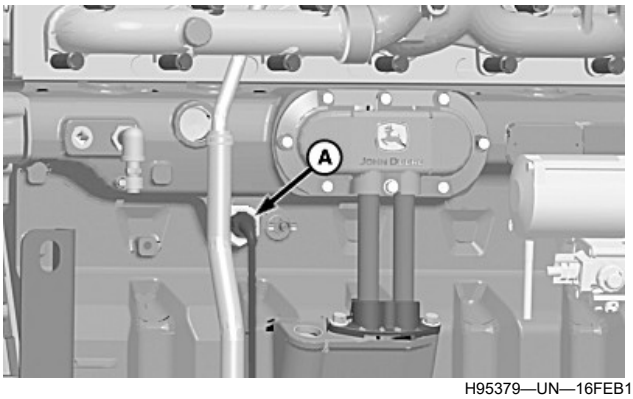
Laat de contactsleutel en de starthulpknop los zodra de motor aanslaat.

Als de temperatuur lager is dan -5 °C (23 °F) moet de starthulpknop 2 à 3 seconden na het aanslaan van de motor ingedrukt worden gehouden. Herhaal de procedure tot de motor zonder haperen blijft draaien.

BELANGRIJK: Om een correcte smering te waarborgen, de motor gedurende 1 à 2 minuten met een laag toerental onbelast laten draaien. Verleng deze periode tot 2 à 4 minuten als de bedrijfstemperatuur onder het vriespunt ligt.

OUO6075,0004932-18-07JUN18

Koelmiddelverwarming

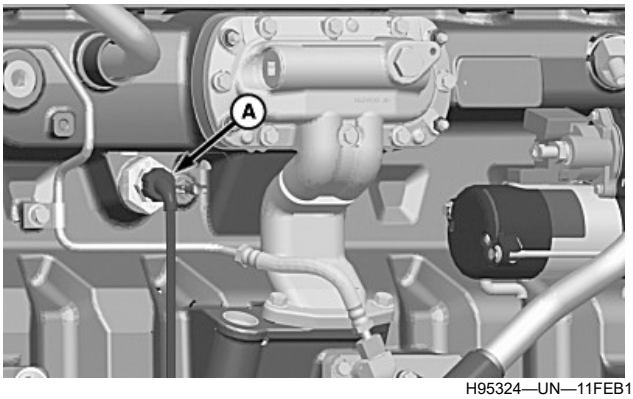


H95379—UN—16FEB10

Tier 2/Fase II (type A) (voorzijde)

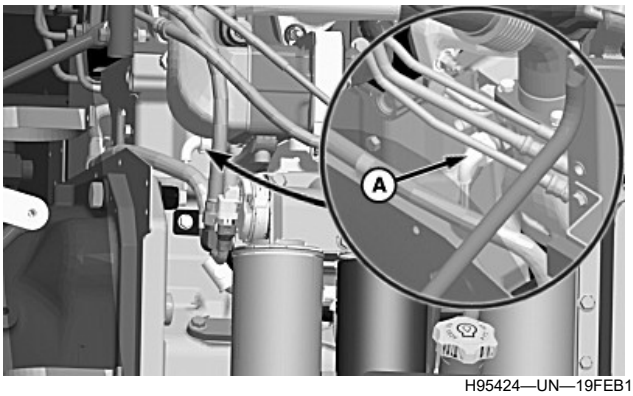
H71689—UN—18APR02

Tier 2/Fase II (type B) (achterzijde)



H95324—UN—11FEB10

Final Tier 4/Fase V (type A) (voorzijde)



H95424—UN—19FEB10

Final Tier 4/Fase V (type B) (achterzijde)

TS210—UN—23AUG88

A—Koelmiddelverwarming

WAARSCHUWING: Gebruik om schokken of gevaarlijk bedrijf te voorkomen altijd een zware, drie-aderige elektrische kabel (minimumdiameter 10 AWG) en niet langer dan 7,6 m [25 ft]) die is uitgerust met drie connectors. Als er aan de wandcontactdoos een twee- of driepolige adapter wordt gebruikt, dan altijd de groene kabel met een goede aarde verbinden.

Zorg ervoor dat het element is ondergedompeld in koelmiddel, voordat de verwarmer op de stroombron wordt aangesloten. NOOIT de verwarmer inschakelen als het verwarmingselement zich in lucht bevindt. Hierdoor kan de schacht van het element barsten en letsel veroorzaken.

De koelvloeistofverwarming (A) bevindt zich in een gietplugopening (voor- of achterzijde motor). Door de motorkoelvloeistof te verwarmen wordt de oliewrijving verminderd, het starten vergemakkelijkt en de opwarmtijd verkort.

Soorten koelvloeistofverwarming

- 1000—110 V
- 1000 W (220 V) (export machines)

OUO6075,00047E0-18-13NOV17

CommandCenter™-display, informatie

Generation 4-display

Raadpleeg voor meer informatie over de hardware van het Generation 4-display en de softwarefunctionaliteit de gebruikshandleiding bij het Generation 4-display en de toepassing Helpcentrum op het display. Om een exemplaar van de gebruikshandleiding te verkrijgen, neemt u contact op met uw dealer, gebruikt u de toepassing Helpcentrum op het display of gaat u naar techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-18-21MAY20

Toepassingen CommandCenter™ display

De volgende informatie bevat de on-screen help voor elke toepassing specifiek voor deze machine. Deze informatie is ook beschikbaar op het display.

CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

VM03385,0000137-18-15NOV16

De toepassing Instelling bedieningselementen

Toegang tot Instelling bedieningselementen

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H118152—UN—20JAN17

Instelling regeleenheid

3. Instelling bedieningselementen

Toepassing openen via de navigatiebalk:

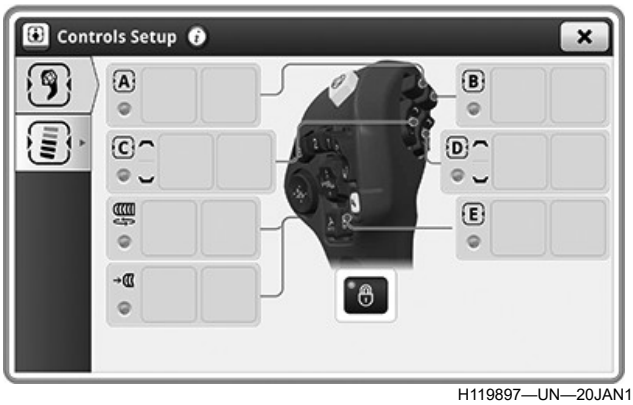
H118151—UN—20JAN17

Toets Instelling bedieningselementen

Bedien de toets Instelling bedieningselementen op de navigatiebalk onder het display.

PR79369,00003A3-18-01FEB21

Overzicht Instelling bedieningselementen



H119897—UN—20JAN17

Instelling regeleenheid

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De instelapplicatie bedieningselementen wordt gebruikt om nieuwe toewijzingen te doen of om eerder geconfigureerde individuele voorinstellingen op de multifunctionele hendel of de CommandARM™ te openen.

OPMERKING: De instelapplicatie bedieningselementen bevat geen standaard toewijzingen; de multifunctionele hendel en CommandARM™ keren terug naar een vergrendelde status als het contact wordt uit- en ingeschakeld.

OPMERKING: Het display moet zijn opgestart om de vergrendelingen van de bedieningsgroepen te kunnen ontgrendelen en functies toe te kunnen wijzen. Bedieningsgroep verwijst naar de instelbare knoppen op zowel de multifunctionele hendel als de CommandARM™.

Beschikbare uitlijntabs in de toepassing Instelling bedieningselementen:

H118141—UN—20JAN17

Tab Multifunctionele hendel

Multifunctionele hendel— selecteer om de voorinstellingen van de multifunctionele hendel te openen.

H118139—UN—20JAN17

Tabblad CommandARM™

CommandARM™— selecteren om de voorinstellingen van de CommandARM™ te openen.

H118169—UN—20JAN17

Gemarkeerd tabblad

Tabblad Gemarkeerd— geeft aan welke voorinstelling is geselecteerd.

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: De vergrendelingsindicator op het scherm is verlicht als de weergegeven bedieningsgroep is vergrendeld met de vergrendelingstoets bedieningsgroep op de CommandARM™. Instelling van applicaties of functies werkt niet.

H118140—UN—20JAN17

Indicator vergrendeling

Vergrendelingsindicator— brandt om aan te geven dat de vergrendelingstoets bedieningsgroep vergrendeld is.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

Selecteer om de toepassing Instelling bedieningselementen te sluiten.

PR79369,00003A2-18-01FEB21

Multifunctionele hendel — Instelling bedieningselementen

De instelling van de bedieninselementen voor de multifunctionele hendel wordt gebruikt om applicaties en functies toe te wijzen aan toetsen op de multifunctionele hendel.

Toegankelijke items op de pagina Instelling bedieningselementen multifunctionele hendel:

H118141—UN—20JAN17

Multifunctionele hendel

Via Multifunctionele hendel— kunnen functies of toepassingen aan de toetsen op de multifunctionele hendel worden toegewezen.

H118143—UN—20JAN17

Programmeerbare toets A

H118147—UN—20JAN17

Programmeerbare toets B

H118149—UN—20JAN17

Programmeerbare toets E

Toetsen A, B en E— worden gebruikt voor applicaties waarbij wordt gekozen uit enkele positietoewijzingen.

H118144—UN—20JAN17

Programmeerbare toets C

H118148—UN—20JAN17

Programmeerbare toets D

Toetsen C en D— worden gebruikt voor applicaties waarvoor moet worden gekozen uit meerdere posities, om een waarde te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te doen.

H118145—UN—20JAN17

Scrollwiel

H118146—UN—20JAN17

Scroll-druktoets

Scrollwiel en scroll-druktoets— worden gebruikt om functietoewijzingen te selecteren, waarden te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te maken.

H118140—UN—20JAN17

Indicator vergrendeling

Vergrendelingsindicator— brandt om aan te geven dat de vergrendelingstoets bedieningsgroep vergrendeld is.

PR79369,00003A4-18-01FEB21

Multifunctionele hendel

De instelling van de bedieninselementen voor de multifunctionele hendel wordt gebruikt om applicaties en functies toe te wijzen aan toetsen op de multifunctionele hendel.

Procedure om aan te passen:

H118141—UN—20JAN17

Multifunctionele hendel

Selecteer het tabblad Toewijzingen multifunctionele hendel.

H114656—UN—05JAN17

Actieve status

OPMERKING: Als u de vergrendelingstoets Bedieningsgroep selecteert, worden alle eerder toegewezen bedieningselementen 'groen' verlicht om hun actieve status aan te geven en wordt de vergrendelingsindicator op het scherm verborgen.

H118140—UN—20JAN17

Indicator vergrendeling

OPMERKING: Als er geen individuele toewijzingen aanwezig zijn, opent de applicatie niet als de bedieningsgroep wordt ontgrendeld.

H118143—UN—20JAN17

Programmeerbare toets A

H118147—UN—20JAN17

Programmeerbare toets B

H118149—UN—20JAN17

Programmeerbare toets E

Toetsen A, B en E— worden gebruikt voor applicaties waarbij wordt gekozen uit enkele positietoewijzingen.

OPMERKING: De vergrendelingsindicator op het scherm is aanwezig als de weergegeven bedieningsgroep is vergrendeld met de vergrendelingstoets bedieningsgroep op de CommandARM™. De vergrendelingen van de bedieningsgroepen vergrendelen weer als het contact wordt uit- en ingeschakeld.

H118144—UN—20JAN17

Programmeerbare toets C

H118148—UN—20JAN17

Programmeerbare toets D

Toetsen C en D— worden gebruikt voor applicaties waarvoor moet worden gekozen uit meerdere posities, om een waarde te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te doen.

H118145—UN—20JAN17

Scrollwiel

H118146—UN—20JAN17

Scroll-druktoets

OPMERKING: De scrolltoets slaat de lijst "selecteer applicatie" over, en biedt een beperkt en bepaald aantal functionele opties.

Scrolltoets— wordt gebruikt om functietoewijzingen te selecteren, waarden te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te doen.

OPMERKING: Bij het toewijzen van de Scrolltoets werkt "rollen" of "indrukken" hetzelfde als bij andere toewijzingen.

H118140—UN—20JAN17

Indicator vergrendeling

Vergrendelingsindicator— brandt om aan te geven dat de vergrendelingstoets bedieningsgroep vergrendeld is.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

Selecteer om de toepassing Instelling bedieningselementen te sluiten.

PR79369,00003A5-18-01FEB21

CommandARM™ - Instelling bedieningselementen

CommandARM™ Instelling bedieningselementen wordt gebruikt om applicaties en functies toe te wijzen aan de CommandARM™.

H118139—UN—20JAN17

CommandARM™-toets

Toegankelijke items op de pagina Instelling CommandARM™ bedieningselementen:

CommandARM™-toets: hiermee kunnen functies aan de toetsen op de CommandARM™ worden toegewezen.

H118159—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 1

H118161—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 2

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company

Toetsen 1 en 2— worden gebruikt voor applicaties waarvoor moet worden gekozen uit meerdere posities, om een waarde te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te doen.

H118160—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 3

H118162—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 4

Toetsen 3 en 4— worden gebruikt voor applicaties waarbij wordt gekozen uit enkele positietoewijzingen.

H118140—UN—20JAN17

Indicator vergrendeling

Vergrendelingsindicator— brandt om aan te geven dat de vergrendelingstoets bedieningsgroep vergrendeld is.

PR79369,00003A6-18-01FEB21

CommandARM™

CommandARM™ Instelling bedieningselementen wordt gebruikt om applicaties en functies toe te wijzen aan de CommandARM™.

Procedure om aan te passen:

H118139—UN—20JAN17

CommandARM™

Selecteer het tabblad CommandARM™ toewijzingen.

H114656—UN—05JAN17

Actieve status

H118140—UN—20JAN17

Indicator vergrendeling

OPMERKING: Als u de vergrendelingstoets bedieningsgroep selecteert, worden alle eerder toegewezen bedieningselementen "groen" verlicht om hun actieve status aan te geven en wordt de vergrendelingsindicator op het scherm verborgen.

OPMERKING: Als er geen individuele toewijzingen aanwezig zijn, opent de applicatie niet als de bedieningsgroep wordt ontgrendeld.

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company

H118159—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 1

H118161—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 2

Toetsen 1 en 2— worden gebruikt voor applicaties waarvoor moet worden gekozen uit meerdere posities, om een waarde te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te doen.

H118160—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 3

H118162—UN—20JAN17

Programmeerbare toets 4

Toetsen 3 en 4— worden gebruikt voor applicaties waarbij wordt gekozen uit enkele positietoewijzingen.

OPMERKING: De vergrendelingsindicator op het scherm is aanwezig als de weergegeven bedieningsgroep is vergrendeld met de vergrendelingstoets bedieningsgroep op de CommandARM™. De vergrendelingen van de bedieningsgroepen vergrendelen weer als het contact wordt uit- en ingeschakeld.

H118140—UN—20JAN17

Indicator vergrendeling

Vergrendelingsindicator— brandt om aan te geven dat de vergrendelingstoets bedieningsgroep vergrendeld is.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

Selecteer om de toepassing Instelling bedieningselementen te sluiten.

PR79369,00003A7-18-01FEB21

Enkele positietoewijzingen creëren

Met toetsen A en B of 3 en 4 kunt u uw gewenste applicaties toewijzen en activeren en vervolgens functies toewijzen.

OPMERKING: Selecteer de Help-toets voor aanvullende informatie over toepassingen en functies.

Procedure om aan te passen:

Gebruik Instelling bedieningselementen herconfigureerbare toetsen om uw machine aan uw persoonlijke voorkeuren aan te passen en taken vlot uit te voeren met een druk op de knop.

OPMERKING: Het voorbeeld laat zien hoe toepassingen gewoonlijk worden toegewezen. Selecteren om een lijst met beschikbare applicatie- of functietoewijzingen te bekijken.

Voorbeeld: In dit voorbeeld wordt de AutoTrac™ geleidingsapplicatie aan toets A toegewezen.

H118507—UN—20JAN17

Toepassing selecteren

1. Selecteer om het display Selecteer applicatie te activeren.

H118506—UN—20JAN17

Toewijzing verwijderen

OPMERKING: Als al een toewijzing aanwezig is op het display Instellen bediening, wordt de optie 'Toewijzing verwijderen' bovenaan de lijst weergegeven. Selecteer deze optie als u geen functie meer toegewezen wilt hebben.

H118156—UN—20JAN17

AutoTrac™-geleiding

H118509—UN—20JAN17

AutoTrac™-geleiding geselecteerd

2. Selecteer de AutoTrac™ geleidingsapplicatie.

H118157—UN—20JAN17

Spoor centreren

H118510—UN—20JAN17

Spoor centreren geselecteerd

3. Selecteer de functie spoor centreren.

OPMERKING: Nadat de functie is geselecteerd, is de bediening toegewezen.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om de toepassing Instelling bedieningselementen te sluiten.

PR79369,00003A8-18-01FEB21

Dubbele positietoewijzingen creëren

Met toetsen C en D of 1 en 2 kunt u uw gewenste applicaties toewijzen en activeren en vervolgens functies toewijzen.

OPMERKING: Selecteer de Help-toets voor aanvullende informatie over toepassingen en functies.

Procedure om aan te passen:

Gebruik Instelling bedieningselementen herconfigureerbare toetsen om uw machine aan uw persoonlijke voorkeuren aan te passen en taken vlot uit te voeren met een druk op de knop.

OPMERKING: Het voorbeeld laat zien hoe toepassingen en functies gewoonlijk worden toegewezen. Selecteren om een lijst met beschikbare applicatie- of functietoewijzingen te bekijken.

Voorbeeld: In dit voorbeeld wordt de in-/uitklapfunctie van de losvijzel toegewezen aan toets C. Hiermee wordt het uiteinde van de losvijzel in- of uitgeklapt als toets C wordt ingedrukt.

H118508—UN—20JAN17

Toepassing selecteren

1. Selecteer om het display Selecteer applicatie te activeren.

H118506—UN—20JAN17

Toewijzing verwijderen

OPMERKING: Als al een toewijzing aanwezig is op het display Instellen bediening, wordt de optie 'Toewijzing verwijderen' bovenaan de lijst weergegeven. Selecteer deze optie als u geen functie meer toegewezen wilt hebben.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

H118166—UN—20JAN17

Inklappen

H118536—UN—20JAN17

Inklappen geselecteerd

2. Selecteer de toepassing inklappen.

H118165—UN—20JAN17

Losvijzel inklappen/ uitklappen

H118537—UN—20JAN17

Losvijzel inklappen/ uitklappen geselecteerd

3. Selecteer de functie Losvijzel inklappen/uitklappen.

OPMERKING: Nadat de functie is geselecteerd, is de bediening toegewezen.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om de toepassing Instelling bedieningselementen te sluiten.

PR79369,00003A9-18-01FEB21

Scroll-toets

H118504—UN—20JAN17

Scroll-toets

Scrolltoets wordt gebruikt om functietoewijzingen te selecteren, een waarde te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te doen.

OPMERKING: Bij het toewijzen van de Scrolltoets werkt "rollen" of "indrukken" hetzelfde als bij andere toewijzingen.

SS43267,0000915-18-20JAN17

Toewijzing van toepassingen

Hiermee kunnen uw gewenste applicaties en functies worden toegewezen.

Beschikbare toepassingen voor toewijzing:

OPMERKING: Alleen de voor uw machine beschikbare toepassingen voor toewijzing zullen verschijnen.

H118511—UN—20JAN17

AutoTrac

De **AutoTrac™ geleiding**— biedt toegang tot functies waarmee aanpassingen aan het geleidingssysteem kunnen worden aangebracht.

H118515—UN—20JAN17

Inklappen

De toepassing **Inklappen**— biedt toegang tot functies om het uiteinde van de losvijzel in of uit te klappen en een inklapbaar voorzetstuk in of uit te klappen.

H118514—UN—20JAN17

Voorzetstuk

De toepassing **Voorzetstuk**— biedt toegang tot functies om werktuigen aan de voorzijde af te stellen.

H127016—UN—26SEP19

Machinesynchronisatie

John Deere machinesynchronisatie— hiermee kunt u de functies van de machinesynchronisatie openen.

H118517—UN—20JAN17

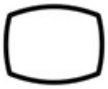
Residumanagement

Residumanagement— biedt toegang tot de residumanagementfuncties.

H127004—UN—26SEP19

Motor

Motor— hiermee kunt u de motorfuncties openen.



H118512—UN—20JAN17

Display

Display— biedt toegang tot het display.

H118516—UN—20JAN17

Transmissie

De toepassing **Transmissie**— biedt toegang tot de transmissiefuncties.

H127017—UN—26SEP19

Graanverwerking

Graanverwerking— hiermee kunt u de functies voor graanverwerking openen.

H128144—UN—17JAN20

Combine Advisor™

Combine Advisor™— hiermee kunt u de functies van Combine Advisor™ openen.

N0LMWLO,0000329-18-16JUL20

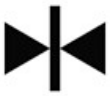
Functietoewijzingen

De programmeerbare toetsen en Scroll-toetsen kunnen worden gebruikt om functies toe te wijzen, uit meerdere posities te kiezen, waarden te verhogen of te verlagen of om een aanpassing naar links of naar rechts te doen. Gebruik de Scroll-toets om functies toe te wijzen.

OPMERKING: Selecteer de Help-toets voor aanvullende informatie over toepassingen en functies.

OPMERKING: Alleen de voor uw machine beschikbare toepassingen voor toewijzing zullen verschijnen.

Beschikbare AutoTrac™-functietoewijzingen:



H118518—UN—20JAN17

Spoor centreren

Spoor centreren— selecteren om een nieuw spoor aan te leggen.

H118519—UN—20JAN17

Spoor verschuiven

Spoor verplaatsen— selecteren om aanpassingen naar links of rechts aan het spoor door te voeren.

H118520—UN—20JAN17

Spoor wisselen

Spoor wisselen— selecteren om van het huidige spoor van het geleidingssysteem naar het volgende spoor te wisselen.

Display beschikbare functietoewijzingen:

H118521—UN—20JAN17

Venster sluiten

Venster sluiten— selecteren om het venster te sluiten.

H118522—UN—20JAN17

Uitvoeringspagina wisselen

Run page wisselen— selecteren om van de weergegeven run page naar de volgende of vorige pagina in het systeem te wisselen.

Beschikbare functietoewijzingen voorzetstuk:

H127006—UN—26SEP19

Maaikooitoerental

Haspeltoerental— selecteer om het toerental van de haspel of de bandopraper te wijzigen.

H118525—UN—20JAN17

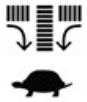
Encoder automatische hoogteregeling voorzetstuk

Encoder automatische hoogteregeling voorzetstuk — selecteren om de voorzetstukhoogte aan te passen.

H118526—UN—20JAN17

Snelheid transportband

Bandsnelheid bandopraper— selecteren om de bandsnelheid van een bandopraper te verhogen of te verlagen.



H118527—UN—20JAN17

Bandsnelheid bandopraper verlagen

Bandsnelheid bandopraper verlagen— selecteren om de bandsnelheid van de bandopraper te verlagen.

H127010—UN—26SEP19

Kanteling invoerkanaal

Kanteling opvoerkanaal— selecteren om de hoek van het kantelframe van het opvoerkanaal te vergroten of verkleinen.

H127011—UN—26SEP19

Kanteling bandopraper

Kanteling bandopraper— selecteren om de bandopraper omhoog en omlaag te kantelen.

H127008—UN—26SEP19

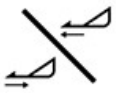
Snelheid bandopraper

Snelheid bandopraper— selecteer om de snelheid van de bandopraper aan te passen.

H134131—UN—16APR21

Vleugeluitlijning

Vleugeluitlijning— selecteer om de vleugels in te stellen om automatisch naar de geselecteerde uitgangspositie terug te keren.



H118529—UN—20JAN17

Maaibalk in-/uitschuiven

Maaibalk uitschuiven/inschuiven (alleen voor uitschuifbare voorzetstuken)— selecteren om de maaibalk uit of in te schuiven.

Beschikbare functietoewijzingen voor in- of uitklappen:

H127012—UN—26SEP19

Inklapbaar voorzetstuk

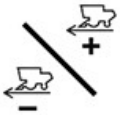
Inklapbaar voorzetstuk— selecteer om het inklapbare voorzetstuk in of uit te klappen.

H132957—UN—18JAN21

Transportstand voorzetstuk

Transportstand voorzetstuk— selecteer om een uitschuifbaar platformvoorzetstuk voor transport voor te bereiden.

Beschikbare functietoewijzingen transmissie:



H118534—UN—20JAN17

Instelpunt ProDrive

ProDrive™ snelheidsinstelpunt— selecteren om het snelheidsinstelpunt van de transmissie te verhogen of te verlagen.

Beschikbare functietoewijzingen residubeheer:

H118535—UN—20JAN17

Residu-uitwerpwissel

Residu-uitwerpwissel— selecteren om de richting van de residu-uitworp van de ene kant naar de andere kant te wisselen.

Beschikbare functietoewijzingen motor:

H127005—UN—26SEP19

Luchtcompressor

Luchtcompressor— selecteer om de luchtcompressor in of uit te schakelen.

Beschikbare functietoewijzingen machinesynchronisatie:

H127014—UN—26SEP19

Machinesynchronisatie links/rechts

John Deere machinesynchronisatie links/rechts— selecteren voor synchronisatie naar links of naar rechts.

H127015—UN—26SEP19

Machinesynchronisatie voor/achter

Machinesynchronisatie voor/achter— selecteren voor synchronisatie naar voor of naar achter.

Combine Advisor™

H128145—UN—17JAN20

HarvestSmart™ activeren

HarvestSmart™ activeren— selecteer om HarvestSmart™ aan te zetten.

PR79369,000039C-18-15APR21

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company

De toepassing Residumanagement

Selecteer residubeheer

Toepassing openen via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H114082—UN—03JAN17

Residubeheer

3. Residubeheer

Toepassing openen via de navigatiebalk:

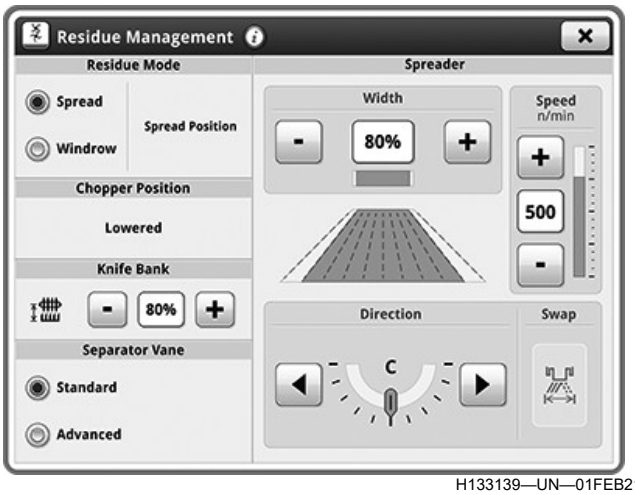
H116635—UN—03JAN17

Toets toepassing Residumanagement

Bedien de toets Residumanagement op de navigatiebalk onder het display.

N0LMWLO,000032B-18-15JUL20

Hoofdpagina Residumanagement



H133139—UN—01FEB21

Residumanagement

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

Met Residumanagement kan de residuverdeling naar wens worden ingesteld, gebaseerd op de machineconfiguratie.

Beschikbare items op de hoofdpagina Residumanagement:

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

H131657—UN—01DEC20

Residumodus

Residumodus— kies tussen verdeel- en premium zwadmaaifuncties.

H116639—UN—03JAN17

Hakselaarstand

Hakselaarstand— toont huidige stand van hakselaar.

H118116—UN—03JAN17

Verdelerschoep

Afscheiderschoep— selecteer tussen de standaard en de geavanceerde afscheiderschoepstand.

H116988—UN—03JAN17

Breedte

Breedte— regelt de zwadbreedte van kaf en stro door

het spreidertoerental of de kleedpositie aan te passen, gebaseerd op de machineconfiguratie.

H116987—UN—04JAN17

Toerental

Toerental— verhoogt of verlaagt het verdelertoerental.

H117001—UN—03JAN17

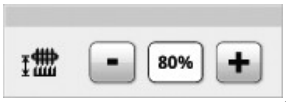
Richting

Richting— verandert de richting waarin het kaf en stro wordt verdeeld.

H118304—UN—03JAN17

Wisselen

Wissel— wisselt de residuverdeling snel naar de andere kant.



H126977—UN—26SEP19

Tegenmes

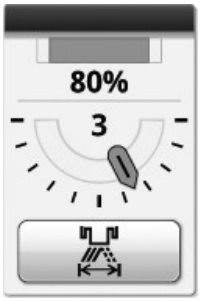
Tegenmes— zorgt ervoor dat het tegenmes in- en uit kan schuiven voor een betere hakselkwaliteit of om machinevermogen te besparen.

Aanpassingen buiten de cabine: mechanische aanpassingen buiten de cabine.

Run page-modules

Modules voor deze toepassing kunnen aan uitvoeringspagina's worden toegevoegd met de Lay-outbeheerder.

Voorbeeld:



H128561—UN—20JAN20

Spreiding

Spreiding— regelt de breedte en richting voor het verdelen van kaf en stro.

OPMERKING: Verschillende modules kunnen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

Sneltoetsen

Sneltoetsen voor deze toepassing kunnen met behulp van de Layout-beheerder aan de werkbalk worden toegevoegd.

Voorbeeld:

H116642—UN—03JAN17

Residu

Residu— gebruik voor snelle toegang om de richting voor het verdelen van residu te wijzigen. Er brandt licht in de richting van de residuverdeling. Bij geen verlichting is de residuverdeling gecentreerd.

OPMERKING: Er kunnen uiteenlopende sneltoetsen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

PR79369,00003AC-18-01FEB21

Residumodus

Selecteer de residumodus Verdelen of Zwadmaaien voor de gewenste verwerking van stro en kaf.

Selecteer zwad als:

U een zwad van residu achter de machine wilt leggen.

Alleen machines uitgerust met Premium-residusysteem: In de zwadmodus gaat het stro langs de hakselaar, terwijl kaf wel wordt gehakseld en verspreid. Het stro wordt door de verdeler in een zwad achter de machine gelegd. Dit zorgt voor een schoner zwad.

Selecteer verdelen als:

U het residu door de hakselaar wilt sturen voor een minimale residulengte.

Zwadinstelling:

Zonder Premium-residusysteem: Als de "zwad"-stand wordt ingeschakeld, kunnen alle andere verdelerinstellingen niet worden gewijzigd.

OPMERKING: Instellingen gaan terug naar de vorige stand als wordt teruggeschakeld naar de modus Verdelen.

OPMERKING: Zie de gebruikshandleiding voor meer informatie over de volgende instellingen buiten de cabine.

⚠ WAARSCHUWING: Schakel de machine uit alvorens de aanbevolen aanpassingen uit te voeren.

1. Zet de kolfgeleider in de stand klein graan.
2. Schakel de hakselaaraandrijving in de neutrale stand.

H116998—UN—03JAN17

Zwadmaaien

H116639—UN—03JAN17

Hakselaarstand

3. Selecteer zwad of breng de hakselaar omhoog.

OPMERKING: Bij het oogsten van gewassen met weinig residuvolume, de kolfgeleider in de maisstand laten zakken.

H116644—UN—03JAN17

Statusindicator

De statusindicator toont de status van de deur.

H116645—UN—03JAN17

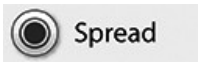
Fout gedetecteerd

ALLEEN Premium-residusysteem: Als een storing optreedt tijdens het openen of sluiten, probeert het systeem terug te keren naar de vorige geselecteerde status van voor uw verzoek tot wijziging. Als het systeem niet in staat is deze vorige status te bereiken, wordt de melding "achterplaat storing" weergegeven en moet u weer een modus kiezen.

Hakselinstelling:

OPMERKING: Bij hakselen wordt de hakselafvoerdeur automatisch gesloten. De hakselaar snijdt het uit de afscheider afgevoerde stro wanneer de hakselaarafvoerdeur gesloten is.

OPMERKING: De afscheider moet zijn UITgeschakeld om de stand van de hakselaarafvoerdeur te wijzigen.



H131362—UN—01DEC20

Verdeling

Selecteer Verdelen of breng de hakselaar omlaag.

PR79369,00003AD-18-01FEB21

Verdelerschoep

Wijzig de stand van de verdelerschoep om graan te sparen en de strokwaliteit te verbeteren.

OPMERKING: Het verdelermechanisme moet zijn UITgeschakeld om de stand van de verdelerschoep te wijzigen.

Selecteer standaard:

- Om graanverlies te reduceren.
- Om de gewasscheidingscapaciteit te verbeteren.

Selecteer Geavanceerd:

- Om de hakselkwaliteit te verbeteren.
- Om het vermogensverbruik terug te brengen.

Procedure om aan te passen:

H116999—UN—03JAN17

Standaard

Selecteer standaard.

H117000—UN—03JAN17

Geavanceerd

Selecteer Geavanceerd.

OPMERKING: Door de dorstrommelschoepen in de geavanceerde positie te laten werken, kunnen de graanverliezen in bepaalde gewassen en onder bepaalde omstandigheden toenemen. De verblijfsduur van het gewas in de dorstrommel wordt verkort om de strokwaliteit te verbeteren.

N0LMWLO,000032D-18-16JUL20

Breedte

Breedte past het spreidgebied van kaf en stro aan door het spreidertoerental of de kleedpositie aan te passen, afhankelijk van de machineconfiguratie.

OPMERKING: Stel de spreidbreedte in alvorens het spreidertoerental in te stellen.

Aanpassen wanneer:

- Het gehakselde materiaal en kaf niet de volledige breedte van de door het maaibord gemaaide baan bereiken. Vergroot de breedte.
- Het gehakselde materiaal en kaf op het ongemaaide gewas worden gegooid. Verklein de breedte.

Procedure om aan te passen:

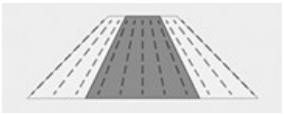
1. Zet de machine aan.
2. Schakel de separator in.

H116988—UN—03JAN17

Breedte

OPMERKING: De actuele instelling wordt weergegeven door een staafdiagram.

3. Selecteer plus (+) om het gewenste percentage te verhogen of min (-) om dit te verlagen.



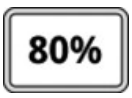
H118119—UN—03JAN17

Breedtepercentage

OPMERKING: Als er wijzigingen worden voorgenomen aan het breedtepercentage, wijzigt het uitwerpdiagram ook.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

OPMERKING: Als de breedte wordt gewijzigd, kleurt de balk die de breedte vertegenwoordigt dezelfde kleur geel als het kader om het invoerveld.



H113699—UN—03JAN17

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om het gewenste percentage te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

H114674—UN—06FEB19

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

N0LMWLO,000032E-18-16JUL20

Toerental

Aanpassingen aan het verdelertoerental zorgen voor optimale verdeling van het materiaal over de breedte.

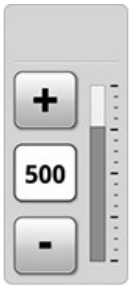
OPMERKING: Stel de spreidbreedte in alvorens het spreidertoerental in te stellen.

Aanpassen als:

- Het wijzigen van gewastype.
- Als het materiaal dat de hakselaar verlaat groter of kleiner wordt.
- Maaibordafmeting wijzigen.
- Om te compenseren voor wind.

Procedure om aan te passen:

1. Zet de machine aan.
2. Schakel de afscheider in.



H116987—UN—04JAN17

Toerental

OPMERKING: De actuele instelling wordt weergegeven door een staafdiagram.

3. Selecteer plus (+) om het gewenste toerental te verhogen of min (-) om het te verlagen.

OPMERKING: Als er wijzigingen worden aangebracht aan het verdelertoerental, wijzigt het diagram voor de verdelerbreedte niet. Dit blijft op de vorige breedte-instelling staan, ongeacht de aanpassing aan het verdelertoerental.

Toegestane instellingen voor mais:

Minimum: 350

Maximum: 550

Standaard: 500

Stapgrootte: 10

Toegestane instellingen voor klein graan:

Minimum: 600

Maximum: 800

Standaard: 700

Stapgrootte: 10

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

OPMERKING: Als het toerental wordt gewijzigd, kleurt de balk die het toerental vertegenwoordigt dezelfde kleur geel als het kader om het invoerveld.

H118126—UN—03JAN17

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om het gewenste toerental te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

H114674—UN—06FEB19

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003AE-18-01FEB21

Richting

Met richting wordt de richting geselecteerd waar het materiaal de hakselaar verlaat, zodat rekening kan worden gehouden met de wind.

Aanpassen als:

- Wijziging in de windsnelheid.
- Wijziging van de richting van de wind.
- Wijziging van de richting van de machine.
- Wijziging van veld.
- Wijzigingen in het terrein.

Procedure om aan te passen:

H117001—UN—03JAN17

Richting

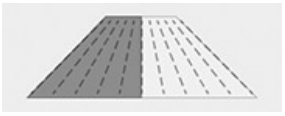
Selecteer om de richting naar links of rechts te wijzigen.

OPMERKING: Als er wijzigingen worden voorgenomen aan de uitwerprichtring, wijzigt het uitwerpdiagram ook.

OPMERKING: Als de richting niet bekend is, verdwijnt de markering van het midden en verschijnen strepen voor de waarde van de positie.

H128562—UN—20JAN20

Richting

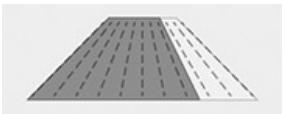


H118128—UN—03JAN17

Breedte

H128563—UN—20JAN20

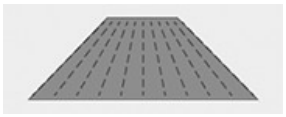
Richting



H118129—UN—03JAN17

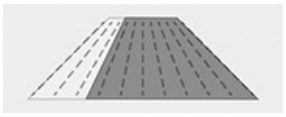
Breedte

H128564—UN—20JAN20
Richting



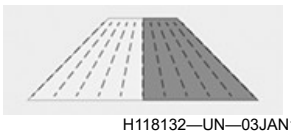
H118130—UN—03JAN17
Breedte

H128565—UN—20JAN20
Richting



H118131—UN—03JAN17
Breedte

H128566—UN—20JAN20
Richting



H118132—UN—03JAN17
Breedte

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H118138—UN—03JAN17
Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16
Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16
Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste richting te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

H114674—UN—06FEB19
Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003AF-18-01FEB21

Wisselen

Wisselen maakt het mogelijk om het uitwerpen snel aan te passen wanneer u de machine 180 graden draait, om te compenseren voor wind. Wisselen is een handmatige instelling die door de bestuurder wordt uitgevoerd, in tegenstelling tot de automatische functie Automatisch wisselen.

OPMERKING: Wissel is alleen beschikbaar als de richtingaanpassing niet in de middelste stand staat.

Aanpassen wanneer:

De wind restmateriaal wegblaast en u de uitwerprichting van het residu automatisch wilt laten wisselen.

Procedure om aan te passen:

H118115—UN—03JAN17
Wisselen

Selecteer om te activeren en deactiveren.

OPMERKING: Meldingen over het wisselen van verdelerrichting verschijnen als de residubeheerapplicatie niet geopend is en een wissel is gestart.

N0LMWLO,0000331-18-16JUL20

Instellingen van buiten de cabine

Er moeten buiten de cabine instellingen worden uitgevoerd om het residumanagement te verbeteren, en om beschadiging van de machine te voorkomen. Zie de gebruikshandleiding voor verdere gewasinstellingen en afstelprocedures.

⚠ WAARSCHUWING: Schakel de machine uit alvorens de aanbevolen aanpassingen uit te voeren.

Pagina Instellingen van buiten de cabine:

Gewasverdeler/-verspreider— selecteer de maïs- of de graanpositie.

BELANGRIJK: Plaats in de maispositie om beschadiging van de schudkast bij het oogsten van mais te vermijden.

Gewasverdelerbladen— stel de bladen af om de verdeling van het materiaal in de hakselaar of de verdelers te regelen.

Tegenmes— selecteer een positie van het tegenmes voor de gewenste residulengte.

BELANGRIJK: Het tegenmes moet voor maïs volledig zijn ontkoppeld.

OPMERKING: Hoe dichter bij het tegenmes, hoe meer vermogen de hakselaar verbruikt.

Aandrijftoerental hakselaar— selecteer hoog toerental voor klein graan en sojabonen en laag toerental voor maïs.

PR79369,00003B0-18-01FEB21

Tegenmes

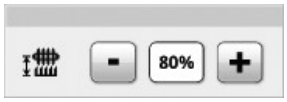
Tegenmes is een optionele functie vanuit de cabine die ervoor zorgt dat het tegenmes in- en uit kan schuiven voor een betere hakselkwaliteit of om machinevermogen te besparen.

Aanpassen als:

- U de hakselkwaliteit wilt verbeteren. Verhoog de instelling van het tegenmes om de hakselkwaliteit te verbeteren.
- U energie wilt besparen voor gebruik elders op de machine. Verlaag de instelling van het tegenmes om vermogen te besparen.

OPMERKING: Dit optionele systeem is alleen beschikbaar wanneer de machine is uitgerust met een hakselaarfunctie.

Procedure om aan te passen:



H126977—UN—26SEP19

Afstelling tegenmes— de instelling kan in stappen van 10% omhoog en omlaag worden afgesteld.

H126979—UN—26SEP19

Tegenmes verhogen— selecteer de toenametoets (plus (+) symbool) om het tegenmes naar binnen te schuiven.

H126978—UN—26SEP19

Tegenmes verlagen— selecteer de toets verlagen (min (-) symbool) om het tegenmes van de hakselaar vandaan naar buiten te schuiven.

Procedure Actieve reinigingsmodus:

De Actieve reinigingsmodus reinigt het tegenmes automatisch door het tegenmes te openen en te sluiten.

De Actieve reinigingsmodus wordt gestart nadat de afscheider 25 keer is ontkoppeld. De Actieve reinigingsmodus kan niet worden bijgesteld.

PR79369,00003B1-18-11MAY21

Automatisch wisselen

Automatisch wisselen past het uitwerpen in de tegenovergestelde richting van die u heeft ingesteld aan wanneer u 180º graden draait.

Procedure om aan te passen:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Selecteer om het menu te openen.

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Selecteer tab Machine-instellingen.

H114082—UN—03JAN17

Residumanagement

3. Selecteer om Residumanagement te openen.

H125280—UN—01FEB19

Automatisch wisselen AAN/UIT

4. Selecteer om Automatisch wisselen in of uit te schakelen.

OPMERKING: Wanneer Automatisch wisselen is uitgeschakeld, moet u de uitwerprichting handmatig wisselen.

H128567—UN—20JAN20

Richting

5. Selecteer om de richting naar links of rechts te wijzigen.

N0LMWLO,0000334-18-16JUL20

De toepassing voorzetstuk

Toegang tot Voorzetstuk

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H113541—UN—19DEC16

Maaibord

3. Voorzetstuk

Toepassing openen via de navigatiebalk:

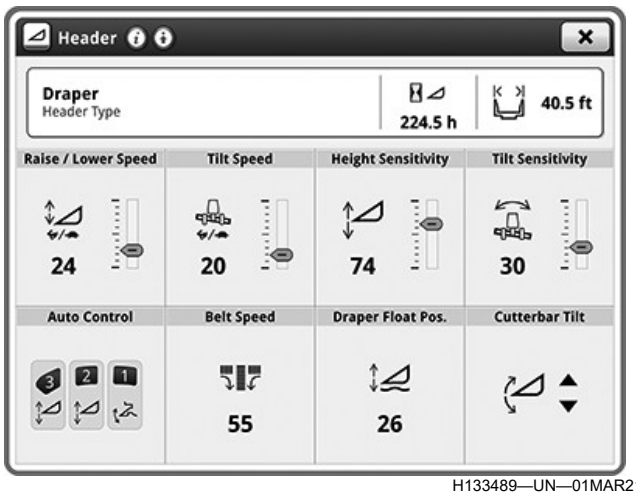
H117904—UN—22JAN20

Toets voorzetstuk-toepassing

Bedien de toets Voorzetstuk op de navigatiebalk van het display.

PR79369,000045D-18-26FEB21

Hoofdpagina Voorzetstuk



H133489—UN—01MAR21

Voorzetstuk

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De hoofdpagina Voorzetstuk toont beschikbare functies die kunnen worden afgesteld voor het bevestigde voorzetstuk.

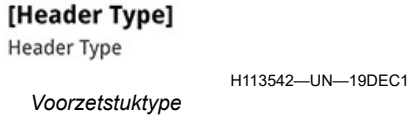
OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

Toegankelijke items op de hoofdpagina Voorzetstuk:

H116126—UN—19DEC16

Gegevens voorzetstuk

Gegevens voorzetstuk — wijzig en bekijk voorzetstukinstellingen zoals breedte, minimum maaikooitoerental en rijbreedte.



H113542—UN—19DEC16

Voorzetstuktype

Type voorzetstuk— automatisch bepaald door het gekoppelde werktuig.

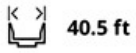
OPMERKING: Als het systeem het gekoppelde maaibord niet herkent, wordt Onbekend maaibord weergegeven.

H113543—UN—19DEC16

Uren

Uren— aantal uren per type voorzetstuk, geregistreerd door de maaidorser.

OPMERKING: De uren worden opgeslagen op bepaalde voorzetstukken van modeljaar 2021 +. Uren kunnen niet op deze voorzetstukken worden bewerkt.

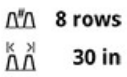


H113544—UN—19DEC16

Maaibreedte

Maaibreedte— gemeten breedte-instelling verschijnt als voorzetstukken van het platformtype worden gedetecteerd.

OPMERKING: De maaibreedte kan op bepaalde voorzetstukken van modeljaar 2021 en later niet worden bewerkt.



H116127—UN—19DEC16

Rijbreedte

Maaibreedte— het aantal rijen en de rijbreedteinstellingen verschijnen als voorzetstukken van het rijentype worden gedetecteerd.

OPMERKING: De breedte en rijbreedte kunnen op bepaalde voorzetstukken van modeljaar 2021 en later niet worden bewerkt.

H127438—UN—26SEP19

Snelheid omhoog/omlaag

Snelheid omhoog/omlaag— regelt de snelheid waarmee het opvoerkanaal omhoog of omlaag gaat in de handmatige modus.

H127439—UN—26SEP19

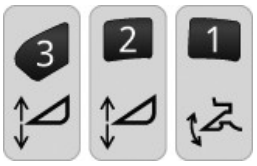
Gevoeligheid hoogte

Gevoeligheid hoogte— regelt de gevoeligheid voor wisselingen in het terrein waarmee het voorzetstuk in de automatische modus omhoog of omlaag beweegt.

N118004—UN—22OCT15

Pictogram Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen— kunnen verdere instellingen en minder gangbare instellingen worden geopend.



H127440—UN—26SEP19

Automatische regeling

Automatische regeling— geeft de status weer over welke voorzetstukconfiguraties zijn ingeschakeld.

H127441—UN—26SEP19

Gevoeligheid kantelhoek

Gevoeligheid kanteling— regelt de reactiesnelheid van zijdelingse kantelbewegingen bij de modi automatische detectie en automatische zweefstand.

H127442—UN—26SEP19

Kantelsnelheid

Kantelsnelheid— regelt de snelheid van de zijdelingse kantelbewegingen in de handmatige modus.

H127443—UN—26SEP19

Kanteling voor-/achterover

Invoerkanaal voorover/achterover kantelen— regelt de hoek van de voorkant van het invoerkanaal.

H127472—UN—26SEP19

HydraFlex™ druk

HydraFlex™-druk— regelt maaibalkdruk om de grond optimaal te volgen.

H127445—UN—26SEP19

Snelheid transportband

Snelheid draperband— regelt de snelheid van de zijwaartse draperbanden.

H127444—UN—26SEP19

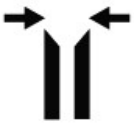
Zweefstand transportband

De draper zweefstand— regelt de druk in de cilinders voor de zweefarmen met de steunwielen.

H127446—UN—26SEP19

Kantelh. maaibalk

De Kantelhoek maaibalk— regelt de hoek van de maaibalk ten opzichte van de rest van het maaibord.



H127448—UN—26SEP19

Dekplaatafstand

Dekplaatafstand— toont de dekplaatafstand.

H127449—UN—26SEP19

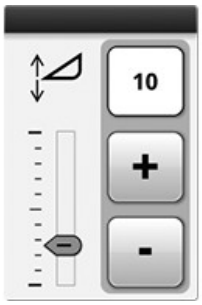
Toerental achteras

Aftakastoerental— toont het aftakastoerental.

Run page-modules

Modules voor deze toepassing kunnen aan uitvoeringspagina's worden toegevoegd met de Lay-outbeheerder.

Voorbeeld:



H116668—UN—20DEC16

Gevoeligheid hoogte

Gevoeligheid hoogte— regelt de gevoeligheid voor wisselingen in het terrein waarmee het voorzetstuk in de automatische modus omhoog of omlaag beweegt.

OPMERKING: Verschillende modules kunnen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

PR79369,000045E-18-01MAR21

Gegevens voorzetstuk

De pagina Gegevens voorzetstuk omvat instellingen zoals breedte, minimum maaikooitoerental en rijbreedte.

OPMERKING: Elk type voorzetstuk heeft standaard fabrieksinstellingen voor alle voorzetstukinstellingen. Als een maaibord van een bepaald type voor het eerst wordt gekoppeld, worden automatische de standaard fabrieksinstellingen geladen. U kunt maaibordinstellingen wijzigen zolang het maaibord verbonden is. Als een ander maaibord van hetzelfde type wordt gekoppeld, worden automatisch instellingen voor dat type maaibord gebruikt, maar de instellingen of uren worden niet automatisch gewijzigd.

Toegankelijke items op de pagina Voorzetstukgegevens:

H113523—UN—19DEC16

Breedte

Breedte— stel de maaibreedte in voor voorzetstukken van het platformtype.

H113525—UN—19DEC16

Breedte

Breedte— stel het aantal rijen in voor voorzetstukken van het rijentype.

H113526—UN—19DEC16

Rijbreedte

Rijbreedte— stel de afstand tussen de rijen in voor voorzetstukken van het rijentype.

H113521—UN—19DEC16

Werkregistratie

Werkregistratie— stel de stophoogte voor de registratie in.

H113522—UN—19DEC16

Uren

Uren— aantal geregistreerde uren per type voorzetstuk.

Extra uitrusting— selecteer om aan het systeem aan te geven dat het voorzetstuk extra uitrusting bevat die niet typisch op het voorzetstuk is gemonteerd.

Voorbeeld: Als u een voorzetstuk gebruikt waarop normaal gesproken geen haspel is gemonteerd, selecteert u deze optie zodat de machine herkent dat er nu wel een haspel is gemonteerd.

H113524—UN—19DEC16

Minimaal haspeltoerental

Minimumtoerental voor haspel— stel het minimumtoerental voor de haspel in.

PR79369,000045F-18-26FEB21

Breedte

Met Breedte kan de breedte worden gewijzigd als niet de volledige breedte van het voorzetstuk wordt benut.

OPMERKING: De breedte kan op bepaalde voorzetstukken van modeljaar 2021 + niet worden bewerkt.

Aanpassen als:

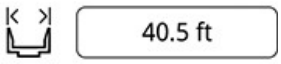
- Als niet de volledige breedte van het maaibord wordt benut.
- Diagonaal kruisende gewasrijen.
- Maaibordafmeting wijzigen.
- Maaibreedte wijzigen voor AutoTrac™ en kaartfuncties.

Procedure om aan te passen:

H116649—UN—19DEC16

Voorzetstuktype

1. Selecteer het deelvenster Voorzetstuktype om de pagina Voorzetstukgegevens te openen.



H116131—UN—19DEC16

Breedte

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en gewenste maaibreedte in te voeren.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000460-18-26FEB21

Breedte voorzetstuk

Met Breedte kan het aantal rijen worden gewijzigd als niet alle rijen van het voorzetstuk worden benut.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: De breedte kan op bepaalde voorzetstukken van modeljaar 2021 + niet worden bewerkt.

Aanpassen als:

- Als niet alle rijen van het maaibord worden gebruikt.
- Diagonaal kruisende gewasrijen.
- Wisselen van formaat maaibord.
- Rijenbreedte wijzigen voor AutoTrac™ en kaartfuncties.

Procedure om aan te passen:

H116650—UN—19DEC16

Voorzetstuktype

1. Selecteer het deelvenster Voorzetstuktype om de pagina Voorzetstukgegevens te openen.

H116171—UN—19DEC16

Rijen

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en het gewenste aantal rijen in te voeren.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000461-18-26FEB21

Rijbreedte

Met Rijenbreedte kunt u de afstand tussen de rijen wijzigen.

OPMERKING: De rijenbreedte kan op bepaalde voorzetstukken van modeljaar 2021 + niet worden bewerkt.

Wijzigen naar:

OPMERKING: Het aanpassen van de rijenbreedte beïnvloedt de opbrengstregistratie.

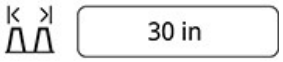
- Stel de rijenbreedte in die overeenkomt met de maaibordconfiguratie.

Procedure om aan te passen:

H116650—UN—19DEC16

Voorzetstuktype

1. Selecteer het deelvenster Voorzetstuktype om de pagina Voorzetstukgegevens te openen.



H118576—UN—19DEC16

Rijbreedte

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en gewenste rijenbreedte in te voeren.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000462-18-26FEB21

Minimaal maaikooitoerental

Met Minimumtoerental haspel stelt u het minimumtoerental in waarbij de haspel werkt.

Aanpassen als:

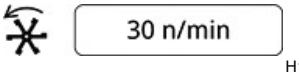
- Om gelegerd gewas op te tillen. Het minimumtoerental varieert afhankelijk van de omstandigheden en van de bestuurder.

Procedure om aan te passen:

H116649—UN—19DEC16

Voorzetstuktype

1. Selecteer het deelvenster Voorzetstuktype om de pagina Voorzetstukgegevens te openen.



H126113—UN—11APR19

Minimaal haspeltoerental

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en het gewenste minimumtoerental voor de haspel in te voeren.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000463-18-26FEB21

Werkregistratie

Met Werkregistratie kunt u de stophoogte voor de registratie AAN/UIT zetten.

OPMERKING: De werkregistratie schakelt automatisch UIT boven een bepaalde hoogte en schakelt weer AAN beneden een vooraf ingestelde hoogte, vooropgesteld dat aan alle andere omstandigheden (dorstrommel/maaibord ingeschakeld, motor met hoog stationair toerental en boerderij/perceel zijn ingesteld) wordt voldaan.

OPMERKING: Als maaibordhoogtedetectie of zweefstand invoerkanaal actief zijn, is de ingestelde hoogte registratiestop irrelevant en wordt de werkregistratie ingeschakeld, vooropgesteld dat aan alle andere voorwaarden wordt voldaan (dorstrommel/maaibord ingeschakeld, motor draait hoog stationair toerental, boerderij/perceel zijn ingesteld).

Aanpassen wanneer:

- Wijzigingen in gewasomstandigheden (langer - korter).
- Wisselen van type maaibord.
- Van perceel en terrein veranderen.
- Het registreren blijft ingeschakeld terwijl u niet in gewas werkt, of schakelt niet in terwijl u wel in gewas werkt.

Procedure om aan te passen:

1. Breng het voorzetstuk naar de gewenste registratie-stophoogte.

H116650—UN—19DEC16

Voorzetstuktype

2. Selecteer het deelvenster Voorzetstuktype om de pagina Voorzetstukgegevens te openen.

H113521—UN—19DEC16

Op huidige hoogte instellen

3. Selecteer de toets Op huidige hoogte instellen.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

N0LMWLO,000033B-18-16JUL20

Uren

Bij Uren kunt u het totaal aantal uren voor het gekoppelde type voorzetstuk instellen.

OPMERKING: De uren worden opgeslagen op bepaalde voorzetstukken van modeljaar 2021 en later. Uren kunnen niet op deze voorzetstukken worden bewerkt.

OPMERKING: De maaidorser slaat het aantal uren op per type voorzetstuk. Als meerdere voorzetstuken van hetzelfde type worden gebruikt op dezelfde maaidorser, dient u de juiste uren in te vullen voor het gekoppelde voorzetstuk.

Aanpassen als:

- Als u het aantal gewerkte uren voor een bepaald veld of een aantal bepaalde velden wilt registreren.
- Als u meerdere maaiborden hebt die worden gewisseld op verschillende maaidorsers.
- Als u het aantal uren op nul wilt terugzetten aan het begin van het seizoen.

Procedure om aan te passen:

H116649—UN—19DEC16

Voorzetstuktype

1. Selecteer het deelvenster Voorzetstuktype om de pagina Voorzetstukgegevens te openen.

H116134—UN—19DEC16

Uren

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en het gewenste aantal uren in te voeren.

H116132—UN—19DEC16

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000464-18-26FEB21

Snelheid omhoog/omlaag

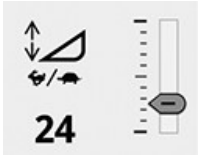
Snelheid omhoog/omlaag regelt de snelheid waarmee het invoerkanaal omhoog of omlaag gaat als de knoppen voor handmatig omhoog of omlaag op de multifunctionele hendel worden gebruikt.

Aanpassen als:

OPMERKING: Kalibratie is nodig als van maaibord wordt gewisseld ongeacht de afmetingen en het type, tenzij eerder gekalibreerd.

- Het type en formaat maaibord beïnvloeden de snelheid heffen/dalen.
- Verhoog de snelheid heffen/dalen als het maaibord traag reageert op wisselende bodemgesteldheid.
- Verlaag de snelheid heffen/dalen als het maaibord te sterk reageert op wisselende bodemgesteldheid.
- Het laden/lossen van het maaibord op/van een aanhangwagen vereist lagere snelheden voor heffen en dalen.

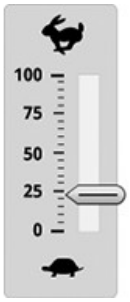
Procedure om aan te passen:



H113728—UN—19DEC16

Snelheid omhoog/omlaag

1. Selecteer het deelvenster onder Snelheid omhoog/omlaag om de pagina Snelheid omhoog/omlaag te openen.



H113513—UN—20DEC16

Schuifbalk

OPMERKING: De schuifbalk toont de actuele snelheid.

H116141—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste snelheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Standaard: 50

   Stapgrootte: 1

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116140—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Standaard: 50

   Stapgrootte: 1

PR79369,0000465-18-26FEB21

Kantelsnelheid

Kantelsnelheid regelt de reactie voor zijdelingse kantelbewegingen van het opvoerkanaal in de handmatige modus.

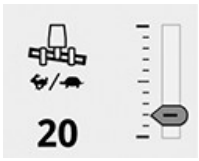
OPMERKING: De functie Handmatige kantelsnelheid werkt alleen op hydraulische machines met een gesloten hydraulisch systeem en een opvoerkanaal met zijdelingse kanteling.

Aanpassen als:

OPMERKING: Kalibratie is nodig als van maaibord wordt gewisseld ongeacht de afmetingen en het type, tenzij het betreffende maaibord eerder werd gekalibreerd.

- Het type en formaat maaibord beïnvloeden de kantelsnelheid.
- Het maaibord reageert traag op een wisselende bodemgesteldheid. Stel de kantelsnelheid hoger in.
- Het maaibord overcompenseert op een wisselende bodemgesteldheid. Stel de kantelsnelheid lager in.
- Het laden/lossen van het voorzetstuk op/van een aanhangwagen vereist lagere kantelsnelheid

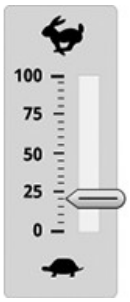
Procedure om aan te passen:



H113545—UN—19DEC16

Kantelsnelheid

1. Selecteer het deelvenster onder Kantelsnelheid om de pagina Kantelsnelheid te openen.



H113514—UN—20DEC16

Schuifbalk

OPMERKING: De schuifbalk toont de actuele snelheid.

H116141—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste snelheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Standaard: 50

   Stapgrootte: 1

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116140—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Standaard: 50

   Stapgrootte: 1

PR79369,0000466-18-26FEB21

Gevoeligheid hoogte

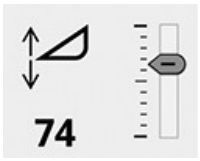
Gevoeligheid hoogte regelt de snelheid waarmee het invoerkanaal in de automatische modus omhoog of omlaag beweegt om zich aan te passen aan het terrein.

OPMERKING: Verhoogde gevoeligheid zorgt dat het invoerkanaal sneller reageert op oneffenheden in het terrein.

Aanpassen als:

- Het maaibord traag reageert op een wisselende bodemgesteldheid. Zet de hoogtegevoeligheid hoger.
- Het maaibord golvende stoppels op de grond achterlaat of op de grond op-en-neer pulseert. Zet de hoogtegevoeligheid lager.

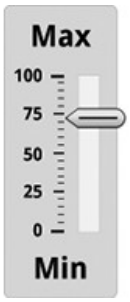
Procedure om aan te passen:



H114074—UN—19DEC16

Gevoeligheid hoogte

1. Selecteer het deelvenster onder Gevoeligheid hoogte om de pagina Gevoeligheid hoogte te openen.



H113515—UN—20DEC16

Schuifbalk

OPMERKING: De schuifbalk toont de actuele gevoeligheid.

H118578—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste gevoeligheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Standaard: 50

   Stapgrootte: 1

OPMERKING: Begin met 50 en stel in stappen van 5 af. Stel geen waarde hoger dan 75 of lager dan 25 in. De gevoeligheid moet bij een hogere grondsnelheid lager worden ingesteld.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116140—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Standaard: 50

   Stapgrootte: 1

OPMERKING: Begin met 50 en stel in stappen van 5 af. Stel geen waarde hoger dan 75 of lager dan 25 in. De gevoeligheid moet bij een hogere grondsnelheid lager worden ingesteld.

PR79369,0000467-18-26FEB21

Gevoeligheid kantelhoek

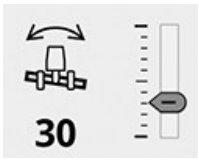
Gevoeligheid kantelhoek regelt de snelheid waarmee het invoerkanaal kantelt om zich aan te passen aan het terrein. Verhoogde gevoeligheid zorgt dat het opvoerkanaal sneller reageert.

OPMERKING: Bij het werken met 600F-, 600FD- of 700FD-platformen beïnvloeden de HydraFlex™-drukinstellingen ook de gevoeligheid van de voorzetstukhoogte.

Aanpassen als:

- Het maaibord traag reageert op een wisselende bodemgesteldheid. Kantelgevoeligheid verhogen.
- Het maaibord golvende stoppels op de grond achterlaat of op de grond op-en-neer pulseert. Kantelgevoeligheid verlagen.

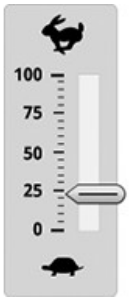
Procedure om aan te passen:



H113546—UN—19DEC16

Gevoeligh. kantelhoek

1. Selecteer het deelvenster onder Gevoeligheid kantelhoek om de pagina Gevoeligheid kantelhoek te openen.



H113513—UN—20DEC16

Schuifbalk

OPMERKING: De schuifbalk toont de actuele gevoeligheid.

H116141—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste gevoeligheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 100

   Standaard: 50

   Stapgrootte: 1

OPMERKING: Begin met 50 en stel in stappen van 5 af. Stel geen waarde hoger dan 75 of lager dan 25 in. De gevoeligheid van de hoogte moet bij bredere voorzetstukken en een hogere rijsnelheid lager worden ingesteld.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116140—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

PR79369,0000468-18-26FEB21

Kanteling voor-/achterover

Met Kanteling voor-/achterover kunt u de voorkant van het opvoerkanaal snel voorover en achterover kantelen voor optimale maaiprestaties van het voorzetstuk onder moeilijke omstandigheden.

OPMERKING: De minimum en maximum instellingen voor Voor-/achterover kantelen verschillen per type maaibord.

Aanpassen als:

- Het wenselijk is dat nat of compact restmateriaal niet voortgeduwd of meegesleept wordt.
- U het maaibord beter wilt bevestigen of loskoppelen.
- U het transport van gewasmateriaal naar het opvoerkanaal wilt optimaliseren.

Kantel het invoerkanaal voorover:

- Om gelegerd gewas op te tillen.
- Om dichter bij de grond te maaien.

Kantel het invoerkanaal achterover:

- Als materiaal wordt voortgeduwd door de maaibalk. Beweeg achterover om materiaalverlies te reduceren.
- Voor staand gewas kan achterover kantelen het invoeren van materiaal in de machine optimaliseren.

Procedure om aan te passen:

OPMERKING: Bij het werken met 600F-, 600FD- of 700FD-platformen beïnvloeden de HydraFlex™-drukinstellingen ook de gevoeligheid van de voorzetstukhoogte.

H116129—UN—19DEC16

Kanteling voor-/achterover

1. Selecteer het deelvenster onder Kanteling voor-/achterover om de pagina Kanteling voor-/achterover te openen.

H116141—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste positie te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

OPMERKING: De minimum en maximum instellingen voor Voor-/achterover worden bepaald door het type maaibord en de kalibratie. Zie de toepassing Kalibraties voor meer informatie over kalibratieprocedures.

HydraFlex™ is een handelsmerk van Deere & Company

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116140—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

PR79369,0000469-18-26FEB21

Autom. regeling maaibord

De automatische maaibordregeling toont de status van Voorbeeld van bediening, Automatisering maaibord en Voorkeuren hervatten.

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

Selecteer het deelvenster onder Automatische regeling om deze te openen.

OPMERKING: De pictogrammen Automatische maaibordregeling veranderen afhankelijk van hoe ze zijn ingesteld en welk maaibord aan de machine is gekoppeld.

Toegankelijke items op de pagina Automatische maaibordregeling:

Voorbeeld van bediening— toont status van beschikbare functies.

Automatisering maaibord— toont beschikbare geautomatiseerde functies.

Voorkeuren hervatten— toont beschikbare functies om te hervatten.

SS43267,00007EB-18-27JAN17

Voorbeeld van bediening

H116968—UN—20DEC16

Voorbeeld van bediening

Voorbeeld van bediening toont status van beschikbare functies.

OPMERKING: De opties Automatisering maaibord en Hervatten (zichtbaar als pictogram onder de activatietoetsen 1, 2 en 3) worden geactiveerd als de betreffende toets wordt ingedrukt.

SS43267,00007EC-18-26NOV19

Automatisering voorzetstuk

Automatiseringsfuncties voor het maaibord in- of uitschakelen.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

H116995—UN—19DEC16

Standaardinstellingen

Standaard— selecteer om standaardwaarden van het gekoppelde type voorzetstuk te gebruiken.

H116995—UN—19DEC16

Individueel

Individueel— selecteer om te kiezen welke geautomatiseerde systemen u wilt inschakelen, gebaseerd op uw persoonlijke bedieningsvoorkeuren.

OPMERKING: AAN/UIT wisselschakelaars kunnen niet worden geschakeld totdat de optie "Individueel" is geselecteerd.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwing

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de wisselschakelaar vervangen door een algemeen waarschuwingspictogram.

H116161—UN—19DEC16

Hoogte hervatten

Hoogte hervatten— selecteer de positie van het invoerkanaal ten opzichte van het chassis van de machine en laat het automatisch naar die positie terugkeren.

H116160—UN—19DEC16

Zweefstand invoerkanaal

Met Zweefstand opvoerkanaal— kan een vast voorzetstuk de grond volgen en een ingestelde bodemdruk aanhouden.

H113720—UN—19DEC16

Hoogtedetectie (los van de grond)

Hoogtedetectie (los van de grond)— selecteer de positie van het voorzetstuk ten opzichte van de grond en keer automatisch terug naar deze positie.

H113720—UN—19DEC16

Hoogtedetectie (op de grond)

Hoogtedetectie (op de grond)— stel de bodemdruk van de maaibalk af en keer automatisch terug naar die instelling.

H113721—UN—19DEC16

Zijwaarts kantelen

Zijwaartse kanteling— behoud de positie ten opzichte van de grond.

PR79369,000046A-18-26FEB21

Hoogte hervatten

Hoogte hervatten stelt de bestuurder in staat om de stand van het invoerkanaal ten opzichte van de machine te selecteren en automatisch naar die stand terug te keren.

Aanpassen als:

- Veranderende gewashoogte in hetzelfde veld.
- Wisselen van type maaibord.
- Wijzigingen in het terrein.
- Wisselen van maaien op de grond naar maaien van de grond af.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.
- Hoogte hervatten AAN staat.
- Het maaibord is ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteren om hoogte hervatten AAN/UIT te zetten.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als de automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de wisselschakelaar AAN/UIT vervangen door een waarschuwingspictogram. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

3. Bedien de gewenste activeringstoets.

OPMERKING: Met hoogte hervatten wordt teruggekeerd naar de laatste bekende ingestelde hoogte.

H116353—UN—19DEC16

Hoogte hervatten

OPMERKING: Het pictogram hoogte hervatten verschijnt op het hoekstijldisplay.

H116354—UN—19DEC16

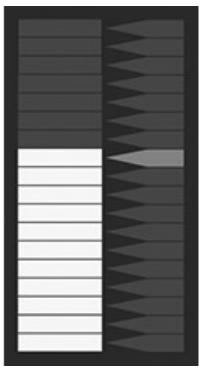
Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

H116347—UN—20DEC16

Bijstellingsdraaiknop

4. Hoogte instellen met de maaibordafsteldraaiknop.
   - Draai de maaibordafsteldraaiknop rechtsom om het maaibord en het instelpunt omhoog te brengen.
   - Draai de maaibordafsteldraaiknop linksom om het maaibord en het instelpunt omlaag te brengen.



H116356—UN—20DEC16

Staafgrafiek

Het staafdiagram op het hoekstijldisplay toont de positie van het maaibord, gebaseerd op de sensor maaibordhoogtemeting die verbonden is met het maaibord.

H118305—UN—19DEC16

Numeriek display

Het numerieke display op het hoekstijldisplay toont de positie van het maaibord, gebaseerd op de sensor maaibordhoogtemeting die verbonden is met het maaibord.

H116348—UN—19DEC16

Omhoog/omlaag

Door de schakelaar voorzetstuk heffen/zakken te gebruiken, wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

OPMERKING: Door de schakelaar voorzetstuk heffen/zakken in te drukken en 5 seconden vast te houden wordt het systeem uitgeschakeld.

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het maaibord beweegt automatisch naar de laatst bekende instelling.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

5. Selecteer om te sluiten.

PR79369,000046B-18-26FEB21

Hoogtedetectie — Los van de grond

Hiermee kan de bestuurder de positie van het voorzetstuk t.o.v. de bodem selecteren en automatisch naar deze positie laten terugkeren.

Aanpassen als:

OPMERKING: Kalibratie is vereist als het maaibord voor het eerst aan de maaidorser wordt gekoppeld. Als een ander maaibord van hetzelfde type is gekoppeld, moet de kalibratie worden herhaald.

- Het maaibord volgt de contouren van de grond niet.
- Van-de-grond-af maaien met hoogtesensorarmen. De HydraFlex™ druk kan worden verhoogd om het maaibord in een vaste stand te vergrendelen.
- Het maaibord lijkt te laag te maaien. Breng de hoogte-instelling omhoog.
- Het maaibord gaat over de bovenkant of laat ongemaaid gewas achter. Breng de hoogte-instelling omlaag.
- Wisselen van type maaibord.
- Wijzigingen in het terrein.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.
- Het hoogtedetectiesysteem AAN staat.
- Het maaibord is ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op de hoofdpagina van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om de hoogtedetectie AAN/UIT te zetten.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de wisselschakelaar vervangen door een algemeen waarschuwingspictogram. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt er een dialoogvenster met informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

3. Bedien de gewenste activeringstoets.

HydraFlex™ is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: De hoogtedetectie keert terug naar de laatst ingestelde stand. Elke activeringsknop kan een andere maaikooipositie opslaan. Houd de gewenste knop gedurende 2 seconden ingedrukt om de haspelpositie op te slaan.

H116358—UN—19DEC16

Hoogtedetectie

OPMERKING: Het pictogram hoogtedetectie verschijnt op het hoekstijldisplay.

H116354—UN—19DEC16

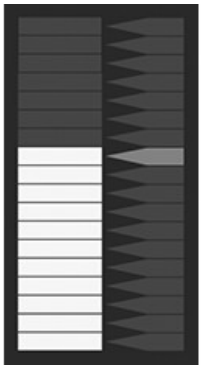
Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

H116347—UN—20DEC16

Bijstellingsdraaiknop

4. Wijzig het hoogte-instelpunt door de gewenste activeringsknop in te drukken en stel de hoogte in met behulp van de voorzetstuk-afstellingsdraaiknop.
   - Draai de maaibordafsteldraaiknop rechtsom om het maaibord en het instelpunt omhoog te brengen.
   - Draai de maaibordafsteldraaiknop linksom om het maaibord en het instelpunt omlaag te brengen.



H116356—UN—20DEC16

Staafgrafiek

Het staafdiagram op het hoekstijldisplay toont de positie van het maaibord, gebaseerd op de sensor maaibordhoogtemeting die verbonden is met het invoerkanaal.

H118305—UN—19DEC16

Numeriek display

Het numerieke display op het hoekstijldisplay toont de positie van het maaibord, gebaseerd op de sensor maaibordhoogtemeting die verbonden is met het invoerkanaal.

H116348—UN—19DEC16

Omhoog/omlaag

Door de schakelaar voorzetstuk heffen/zakken te gebruiken, wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

OPMERKING: Door de schakelaar voorzetstuk heffen/zakken in te drukken en 5 seconden vast te houden wordt het systeem uitgeschakeld.

OPMERKING: De schakelaar voor maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem onmiddelijk uit te schakelen, tot de activeringsknop wordt ingedrukt. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OPMERKING: De schakelaar maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem niet opnieuw in te schakelen als de schakelaar maaibord neerlaten wordt ingedrukt. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem

opnieuw te activeren. Het maaibord beweegt automatisch naar de laatst bekende instelling.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

5. Selecteer om te sluiten.

PR79369,000046C-18-26FEB21

Hoogtedetectie — Op de grond

Met hoogtedetectie op de grond kan de bodemdruk van de maaibalk worden afgesteld kan automatisch worden teruggekeerd naar die afstelling.

Aanpassen als:

OPMERKING: Kalibratie is nodig als van maaibord wordt gewisseld ongeacht de afmetingen en het type, tenzij eerder gekalibreerd.

- De maaibalk volgt de contouren van de grond niet.
- De maaibalk lijkt te duwen. Verhoog de HydraFlex™ druk.
- De maaibalk gaat over de bovenkant of laat ongemaaid gewas achter. Verminder de HydraFlex™-druk.
- Wisselen van type maaibord.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.
- Het hoogtedetectiesysteem AAN staat.
- Het maaibord is ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op de hoofdpagina van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om de hoogtedetectie AAN/UIT te zetten.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de wisselschakelaar vervangen door een algemeen waarschuwingspictogram. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt er een dialoogvenster met informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

3. Bedien de gewenste activeringstoets.

OPMERKING: De hoogtedetectie keert terug naar de laatst ingestelde stand. Elke activeringsknop kan een andere maaikooipositie opslaan. Houd de gewenste knop gedurende 2 seconden ingedrukt om de haspelpositie op te slaan.

H116358—UN—19DEC16

Hoogtedetectie

OPMERKING: Het pictogram hoogtedetectie verschijnt op het hoekstijldisplay.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

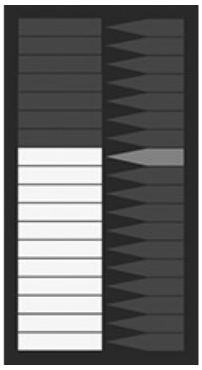
HydraFlex™ is een handelsmerk van Deere & Company

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

H116347—UN—20DEC16

Bijstellingsdraaiknop

4. Wijzig het hoogte-instelpunt door de gewenste activeringsknop in te drukken en stel de hoogte in met behulp van de voorzetstuk-afstellingsdraaiknop.
   - Draai de voorzetstuk-afstellingsdraaiknop rechtsom om de HydraFlex™ druk te verhogen.
   - Draai de voorzetstuk-afstellingsdraaiknop linksom om de HydraFlex™ druk te verlagen.



H116356—UN—20DEC16

Staafgrafiek

Het staafdiagram op het hoekstijldisplay toont het druk-instelpunt, gebaseerd op de druk in de maaibalk op het platform.

H118305—UN—19DEC16

Numeriek display

Het numerieke display op het hoekstijldisplay toont het druk-instelpunt gebaseerd op de druk van de maaibalk op het platform.

H116348—UN—19DEC16

Omhoog/omlaag

Door de schakelaar voorzetstuk heffen/zakken te gebruiken, wordt het systeem tijdelijk gedeactiveerd.

OPMERKING: Door de schakelaar voorzetstuk heffen/zakken in te drukken en 5 seconden vast te houden wordt het systeem uitgeschakeld.

- Door de voorzetstukhoogte handmatig in te stellen met behulp van de daalschakelaar voor het voorzetstuk, wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld totdat de schakelaar wordt losgelaten. Nadat de schakelaar is losgelaten, keert het systeem terug naar de automatische functie.

  OPMERKING: De schakelaar voor maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem onmiddelijk uit te schakelen, tot de activeringsknop wordt ingedrukt. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

- Door de maaibordhoogte handmatig aan te passen met de schakelaar maaibord heffen, wordt het systeem tijdelijk uitgeschakeld totdat de schakelaar maaibord neerlaten wordt bediend. Nadat op deze schakelaar is gedrukt, wordt het systeem opnieuw geactiveerd.

  OPMERKING: De schakelaar maaibord neerlaten kan worden ingesteld om het systeem niet opnieuw in te schakelen als de schakelaar maaibord neerlaten wordt ingedrukt. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

  Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het maaibord beweegt automatisch naar de laatst bekende instelling.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

5. Selecteer om te sluiten.

PR79369,000046D-18-26FEB21

Zweefstand opvoerkanaal

Met Zweefstand invoerkanaal kunt u selecteren hoe

HydraFlex™ is een handelsmerk van Deere & Company

strak een vast maaibord de grond volgt en een ingestelde bodemdruk aanhoudt.

Aanpassen als:

- De bodemgesteldheid stevig is en het maaibord langere stoppels achterlaat of de grond niet zoals gewenst volgt. Verlaag de druk.
- De bodemgesteldheid zacht is en het maaibord materiaal vooruitduwt of de grond niet zoals gewenst volgt. Verhoog de druk.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.
- De zweefstand invoerkanaal AAN staat.
- Het maaibord is ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om actief maaibordzweven AAN of UIT te zetten.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de wisselschakelaar vervangen door een algemene waarschuwingsknop. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt er een dialoogvenster met informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

3. Bedien de gewenste activeringstoets.

OPMERKING: Het voorzetstuk hervat de zweefstand in de laatst ingestelde stand.

H116972—UN—19DEC16

Zweefstand opvoerkanaal

OPMERKING: Het pictogram maaibordzweefstand verschijnt op het hoekstijldisplay.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

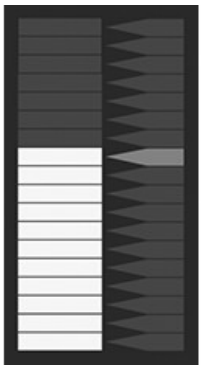
Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

H116347—UN—20DEC16

Bijstellingsdraaiknop

4. Wijzig de druk door de gewenste activeringsknop in te drukken en stel de hoogte in met behulp van de maaibordafsteldraaiknop.
   - Draai de maaibordafsteldraaiknop rechtsom om de druk in de hefcilinder en het instelpunt omhoog te brengen.
   - Draai de voorzetstuk-afstellingsdraaiknop linksom

om de druk in de hefcilinder en het instelpunt omlaag te brengen.



H116356—UN—20DEC16

Staafgrafiek

Het staafdiagram toont de huidige zweefdruk van het maaibord.

H118305—UN—19DEC16

Numeriek display

Het numerieke display toont de huidige zweefdruk van het maaibord.

H116348—UN—19DEC16

Omhoog/omlaag

OPMERKING: Door de schakelaar maaibord heffen/ neerlaten in te drukken en 5 seconden vast te houden wordt het systeem uitgeschakeld.

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het maaibord beweegt automatisch naar de laatst bekende instelling.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

5. Selecteer om te sluiten.

PR79369,000046E-18-26FEB21

Zijwaarts kantelen

Met de laterale kantelfunctie kan de maaibordpositie ten opzichte van de grond worden behouden door het laterale kantelsysteem te gebruiken om de afstand tot de grond gelijk te houden aan elk uiteinde van het maaibord.

Aanpassen als:

- AAN: Voor maaiborden die zijn uitgerust met de juiste sensoren gebruikt u de laterale kantelfunctie om een uniforme maaihoogte over de breedte van het maaibord te behouden, zowel bij op als van de grond maaien.
- UIT: Zijwaarts kantelen kan worden uitgeschakeld wanneer u de voorkeur geeft aan het handmatig kantelen van het maaibord met behulp van de toets lateraal kantelen op de multifunctionele hendel. Schakel zijwaarts kantelen uit wanneer het maaibord niet is uitgerust met de juiste sensors.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.
- Maaibord is gekalibreerd.
- Het laterale kantelsysteem AAN staat.
- Het maaibord is ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om de laterale kantelfunctie AAN of UIT te zetten.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de wisselschakelaar vervangen door een algemene waarschuwingsknop. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt er een dialoogvenster met informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

3. Bedien de gewenste activeringstoets.

OPMERKING: Zijwaarts kantelen keert terug naar de laatst bekende instelling.

H116359—UN—19DEC16

Zijwaarts kantelen

OPMERKING: Het pictogram Zijwaarts kantelen verschijnt op het hoekstijldisplay.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

H116348—UN—19DEC16

Omhoog/omlaag

OPMERKING: Door op de schakelaar Zijwaarts kantelen te drukken wordt het systeem uitgeschakeld. Als de schakelaar binnen 5 seconden wordt losgelaten, keert het systeem terug naar de automatische modus.

Druk op de rechterkant van de schakelaar om het voorzetstuk naar rechts te kantelen, of druk op de linkerkant van de schakelaar om het voorzetstuk naar links te kantelen.

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. Het maaibord keert automatisch terug naar de laatst bekende instelling.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,000046F-18-26FEB21

Voorkeuren hervatten

Automatisch hervatten van automatiseringsfuncties voor het maaibord in- of uitschakelen.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

H113524—UN—19DEC16

Automatische maaikooisnelheid

Automatische maaikooisnelheid— automatische regeling van het toerental van de maaikooi of de bandopraper ten opzichte van de rijsnelheid.

H131361—UN—02SEP20

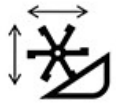
Automatische snelheid transportband

Automatische snelheid transportband: automatische regeling van het toerental van de bandzijde van de bandopraper ten opzichte van de grondsnelheid.

H113717—UN—19DEC16

Voor/achter hervatten

Voor-/achter hervatten — selecteer de positie naar voren/achteren en keer automatisch terug naar die positie.



H116163—UN—19DEC16

Maaikooipositie hervatten

Maaikooipositie hervatten— maaikooihoogte selecteren en automatisch naar die positie terugkeren.

H113532—UN—19DEC16

Dekplaatpositie hervatten

Dekplaatpositie hervatten— posities van de dekplaten selecteren en automatisch naar die positie terugkeren.

PR79369,0000470-18-11MAR21

Vooruit/achteruit hervatten

Met naar voren/naar achteren hervatten kan een opgeslagen naar voren/naar achteren kantelpositie van het frame van het invoerkanaal worden opgeslagen onder elk van de activatietoetsen 1, 2, of 3 op de multifunctionele hendel.

OPMERKING: U kunt een bijvoorbeeld een standaardpositie voor rechtop staand gewas gebruiken, en een andere voor liggend gewas. Zo kunt u vlot heen en weer schakelen.

Aanpassen als:

- Rijden over nat of compact restmateriaal.
- U het maaibord beter wilt bevestigen of loskoppelen.
- U het transport van gewasmateriaal naar het opvoerkanaal wilt optimaliseren.

Kantel het invoerkanaal voorover:

- Om gelegerd gewas op te tillen.
- Om dichter bij de grond te maaien.

Kantel het invoerkanaal achterover:

- Als materiaal wordt voortgeduwd door de maaibalk. Beweeg achterover om materiaalverlies te reduceren.
- Voor staand gewas kan achterover kantelen het invoeren van materiaal in de machine optimaliseren.

Het systeem is ingeschakeld als:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.
- Systeem hydraulisch invoerkanaal vooruit/achteruit hervatten is INgeschakeld.
- De schakelaars van de multifunctionele hendel zijn functioneel toegekend.
- Het maaibord is ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om vooruit/achteruit hervatten AAN of UIT te zetten.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H118577—UN—19DEC16

Programmeerbare toetsen

3. Om het instelpunt vooruit/achteruit kantelen te veranderen, drukt u op de gewenste programmeerbare knop C of D en stelt u de kanteling vooruit/achteruit in met behulp van de schakelaars kanteling hydraulisch invoerkanaal vooruit/achteruit.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

4. Bedien de gewenste activeringstoets 2 seconden om de gewenste instelling in het geheugen op te slaan.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

5. Houd de bovenzijde van de schakelaar ingedrukt om het invoerkanaal voorwaarts te kantelen, of houd de onderzijde van de schakelaar ingedrukt om het invoerkanaal achterwaarts te kantelen.

   Het armsteundisplay geeft de relatieve kanteling vooruit/achteruit van het invoerkanaal weer, gebaseerd op een sensor die met het invoerkanaal is verbonden.

   Door de schakelaars vooruit/achteruit kantelen van het hydraulische invoerkanaal op de multifunctionele hendel handmatig te bedienen, wordt het systeem gedeactiveerd.

   Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. De kanteling vooruit/achteruit van het hydraulische invoerkanaal beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde stand.

OPMERKING: Als het opvoerkanaal omhoog wordt gebracht en het voorzetstuk is ingeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerkanaal automatisch naar voren. Hierdoor kan de veiligheidsstop van het opvoerkanaal worden ingeschakeld. De kanteling vooruit/achteruit van het opvoerkanaal beweegt bij het omlaagbrengen automatisch naar de vooraf geselecteerde stand.

Als het maaibord wordt uitgeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis automatisch naar voren bij het omhoogbrengen. De kanteling vooruit/achteruit van het invoerhuis beweegt niet naar de vooraf geselecteerde stand bij het omlaagbrengen.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

6. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000471-18-26FEB21

Maaikooipositie hervatten

Haspelpositie hervatten stelt de bestuurder in staat om de stand van de haspel ten opzichte van de opraperbanden, vijzel, maaibalk, bodem etc. te selecteren en automatisch naar die stand terug te keren.

Wijzigen naar:

- Rechtop staand gewas van verschillende hoogtes in hetzelfde veld te oogsten.
- Het oprapen van liggend gewas te verbeteren.
- De maaibalk te reinigen aan het einde van het maaiveld.

Instellen om gewasstroom te optimaliseren:

- **Rechtop staand gewas (met actieve hoogtedetectie)**: positioneer de haspel boven de maaibalk zodat deze de graankoppen net raakt. Hierdoor kan het gewas in het platform vallen.

  Plaats de maaikooi bij kleine graangewassen iets voor de vijzel zodat het gewas in de vijzel kan vallen. Positioneer de haspeltanden recht naar beneden of iets naar voren. Als het gewas met de maaikooi mee begint te draaien, is de stand van de maaikooi te laag. Als u ziet dat het gewas wordt geraakt door de maaikooi en daarna vóór het maaien heen en weer schudt, verlaagt u het maaikooitoerental. Een te hoog maaikooitoerental leidt tot verlies bij het voorzetstuk.
- **Liggend gewas (met actieve zweefmodus)**—plaats de maaikooi voor de maaibalk zodat de maaikooi het gewas kan harken. Positioneer de maaikooitanden achteruit om te helpen bij het heffen van het gewas. Overweeg het gebruik van gewasheffers als deze beschikbaar zijn voor uw platformtype.
- **Bochten bij kopakkers (met hoogte hervatten actief)**: positioneer de haspel zo dicht mogelijk bij de maaibalk. Hierdoor wordt voorkomen dat het gewas tijdens het draaien bij kopakkers uit het platform valt.

Het systeem is ingeschakeld als:

H116361—UN—19DEC16

Maaikooipositie hervatten

OPMERKING: Het pictogram haspelpositie hervatten verschijnt op het hoekstijldisplay.

- Een correct uitgerust voorzetstuk (met haspelstandsensoren) is aangekoppeld aan de machine en is gekalibreerd.
- De motor draait.
- Het invoerkanaal is ingeschakeld.

- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om haspelpositie hervatten AAN of UIT te zetten.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116349—UN—19DEC16

Haspelhoogte

3. Gebruik de schakelaar haspelhoogte om de haspel op de gewenste hoogte te zetten.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

4. Bedien de gewenste activeringstoets 2 seconden om de gewenste instelling in het geheugen op te slaan.

OPMERKING: Elke activeringsknop kan een andere maaikooipositie opslaan. Houd de gewenste knop gedurende 2 seconden ingedrukt om de haspelpositie op te slaan.

H116361—UN—19DEC16

Maaikooipositie hervatten

OPMERKING: Het pictogram haspelpositie hervatten knippert om aan te geven dat het instelpunt is opgeslagen.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

Door de schakelaar haspelhoogte op de multifunctionele hendel handmatig te bedienen, wordt de haspelpositie gedeactiveerd.

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. De haspel beweegt automatisch naar de vooraf geselecteerde hoogte.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

5. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000472-18-26FEB21

Dekplaatpositie hervatten

Met Dekplaatpositie hervatten kunt u de afstand van de hydraulische dekplaten selecteren en automatisch naar deze positie terugkeren.

Aanpassen als:

Verklein de dekplaatafstand als:

- Aren beschadigd raken aan afdekplaten.
- Voor een gebied dat kleinere stengels heeft door overstroming of laag voedingsgehalte.
- Om graanverlies en schade bij het maaibord te reduceren als deze situatie zich voordoet.

Vergroot de dekplaatafstand als:

- Overmatige invoer van restmateriaal van het maismaaibord veroorzaakt dat losse maiskorrels de maaidorser aan de achterkant verlaten.
- De maisstengels en kolven worden uit de grond

getrokken. Open de dekplaten geleidelijk verder tot de stengels vrijer door de rollen worden gevoerd.

- Voor minder materiaal anders dan graan om de lading van de schudkast te verlagen.
- Om gelegerd mais op te rapen en invoer te verbeteren en de hoeveelheid restmateriaal die de machine invoert te reduceren.
- Om ophopingen van materiaal rond de dekplaten te verwijderen aan het einde van het maaiveld.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord (met dekplaatsensoren) is aangekoppeld aan de machine en is gekalibreerd.
- De motor draait.
- Het invoerkanaal is ingeschakeld.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om dekplaatpositie hervatten AAN of UIT te zetten.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116349—UN—19DEC16

Haspel omhoog en naar voren/naar achteren

3. Druk op de schakelaar horizontale haspelverstelling om de gewenste dekplaatafstand te verkrijgen.
   - De linkerzijde van de schakelaar vergroot de afstand.
   - De rechterzijde van de schakelaar verkleint de afstand.

   Minimum: 0

   Maximum: 9

   Stapgrootte: 1

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

4. Bedien de gewenste activeringstoets 2 seconden om de gewenste instelling in het geheugen op te slaan.

H116362—UN—19DEC16

Dekplaatpositie hervatten

OPMERKING: Het pictogram dekplaatpositie verschijnt op het hoekstijldisplay.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

Door de schakelaar naar voren/naar achteren op de multifunctionele hendel handmatig te bewegen wordt Dekplaatafstand hervatten gedeactiveerd.

Druk op de activeringsknop 1, 2 of 3 om het systeem opnieuw te activeren. De dekplaten bewegen automatisch in de vooraf geselecteerde positie.

PR79369,0000473-18-26FEB21

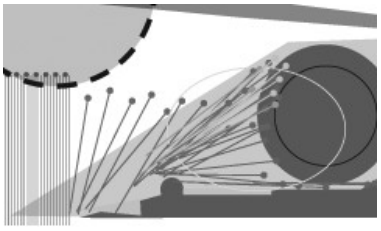
Maaibalkpositie hervatten

Met Maaibalkpositie hervatten kunt u een opgeslagen maaibalkpositie op een van de activeringsknoppen, 1, 2 of 3, op de multifunctionele hendel programmeren.

OPMERKING: U kunt een bijvoorbeeld een standaardpositie voor rechtop staand gewas gebruiken, en een andere voor liggend gewas. Zo kunt u vlot heen en weer schakelen. Maaibalkpositie hervatten werkt alleen op Europese uitschuifbare maaiborden.

Wijzigen naar:

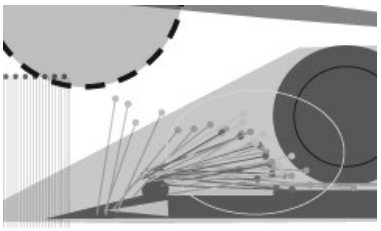
- Oogstverliezen in hoge gewassen nog voor het oogsten te reduceren. De maaibalk uit te schuiven.
- De invoer van korte rechtop staande gewassen te verbeteren. Schuif de maaibalk in.



H127897—UN—31OCT19

Tafel te kort

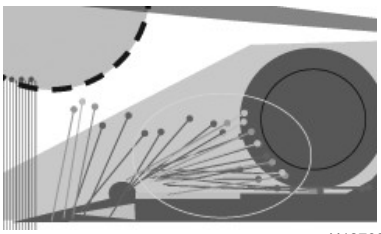
- Verbeter de opvoer als het gewas op de vijzel valt. De tafel is te kort. Schuif de tafel uit.



H127898—UN—31OCT19

Tafel te lang

- Verbeter de opvoer als het gewas te ver voor de vijzel valt en zich begint op te hopen. De tafel is te lang. Schuif de tafel in.



H127896—UN—31OCT19

Optimale tafelpositie

- Optimaliseer de gewasstroom. Gewas valt tussen de vijzelvluchten. De tafel bevindt zich in de optimale positie.

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

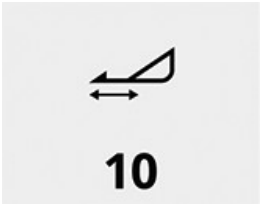
2. Selecteer om Maaibalkpositie hervatten AAN of UIT te zetten.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de wisselschakelaar vervangen door een algemene waarschuwingsknop. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt er een dialoogvenster met informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.



H114081—UN—19DEC16

Maaibalkpositie

3. Selecteer het deelvenster onder Maaibalkpositie om de pagina Maaibalkpositie te openen.

H116150—UN—20DEC16

Aanpassing

4. Selecteer plus (+) om de gewenste positie te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

5. Selecteer om te sluiten.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

6. Houd de gewenste activeringsknop 2 seconden ingedrukt om de gewenste instelling in het geheugen op te slaan.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

OPMERKING: U kunt de planthoogte en de gewenste stoppelhoogte invoeren in het armsteundisplay. Met deze gegevens en de ingevoerde hoeveelheid geoogst gewas kan de maaidorser een voorinstelling van het maaibord maken voor geoptimaliseerde werking.

OPMERKING: De wizard kan worden geopend via dit venster of vanuit Informatie en Instellingen.

H116151—UN—19DEC16

Maaibalk-wizard

1. Selecteer om de maaibalk-wizard te starten.

H116152—UN—19DEC16

Invoervak

2. Selecteer om het cijferpad te openen en de gewenste planthoogte in te voeren.

H116152—UN—19DEC16

Invoervak

3. Selecteer om het cijferpad te openen en de gewenste stoppelhoogte in te voeren.

H116154—UN—19DEC16

Opslaan

- Selecteer om het venster te sluiten en de positie-instelling bij te werken.

H116153—UN—19DEC16

Annuleren

- Selecteer om de wizard te sluiten zonder de positie-instelling bij te werken.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

4. Houd de gewenste activeringsknop 2 seconden ingedrukt om de gewenste instelling in het geheugen op te slaan.

H116354—UN—19DEC16

Activeringsnummer

Het activeringsnummer op het hoekstijldisplay geeft aan welke knop is geselecteerd.

PR79369,00004B1-18-08MAR21

Automatische maaikooisnelheid

Met Automatische haspelsnelheid kunt u een opgeslagen haspelsnelheid of transportbandsnelheid programmeren op een van de activeringsknoppen op de multifunctionele hendel. U kunt een bijvoorbeeld een standaard haspelsnelheid gebruiken voor rechtop staand gewas, en een andere voor liggend gewas. Zo kunt u vlot heen en weer schakelen.

OPMERKING: De instelling Automatische haspelsnelheid wordt automatisch opgeslagen als Voorzetstukautomatisering actief is.

Aanpassen als:

- Om gelegerd gewas op te tillen. Het minimumtoerental varieert afhankelijk van de omstandigheden en van de bestuurder.
- Gewas wordt 'gedorst' door de maaikooi. Vertraag de haspel door de automatische haspelsnelheid te verlagen.
- Gewas wordt door de maaikooi te ver omhoog geduwd. Versnel de haspel door de automatische haspelsnelheid te verhogen.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De schakelaar verkeersveiligheid staat in de veldstand (werkstand).
- Automatische maaikooisnelheid is AAN.
- Voorzetstuk en afscheider zijn ingeschakeld.
- De rijsnelheid hoger is dan 0,25 km/u (0,16 mph).

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Selecteer automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om automatische haspelsnelheid in of uit te schakelen.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de tuimelschakelaar vervangen door een algemeen waarschuwingsknop. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt er een dialoogvenster met informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

3. Bedien de gewenste activeringstoets.

OPMERKING: De automatische haspelsnelheid keert terug naar de laatst bekende instelling.

H116360—UN—19DEC16

Automatische haspelsnelheid

OPMERKING: Het pictogram Automatische haspelsnelheid verschijnt op het hoekstijldisplay.

H116352—UN—20DEC16

Selectieknop haspelsnelheid

4. Wijzig de snelheid met de draaiknop Haspelsnelheid.
   - Draai de afstellingsdraaiknop rechtsom om de snelheid te verhogen.
   - Draai de afstellingsdraaiknop linksom om de snelheid te verlagen.

Minimum: 0

Maximum: 50

Stapgrootte: 1

OPMERKING: Aanbevolen verhouding voor rechtop staand gewas is 4. Aanbevolen verhouding voor liggend gewas is 11.

H118305—UN—19DEC16

Numeriek display

Het numerieke display op het hoekstijldisplay toont de actuele instelling voor de snelheidsverhouding.

H116352—UN—20DEC16

Selectieknop haspelsnelheid

OPMERKING: Als de snelheid wordt gewijzigd met de draaiknop voor de haspelsnelheid, wordt de voorinstelling aangepast. Om terug te keren naar de voorinstelling drukt u op de geprogrammeerde activeringstoets.

OPMERKING: Hoe hoger de ingestelde verhouding, hoe sneller de haspel in verhouding tot de grondsnelheid van de machine functioneert.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

5. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000474-18-26FEB21

Automatische snelheid transportband

Met Automatische snelheid transportband kunt u een opgeslagen transportbandsnelheid op een van de knoppen van de voorzetstukactivering op de multifunctionele hendel programmeren. U kunt een bijvoorbeeld een standaard transportbandsnelheid gebruiken voor rechtop staand gewas, en een andere voor liggend gewas. Zo kunt u vlot heen en weer schakelen. De snelheid van de transportband is proportioneel met de grondsnelheid van de machine.

OPMERKING: De automatische transportbandsnelheid wordt alleen gebruikt voor voorzetstukken met transportband. Zie Automatische haspelsnelheid voor meer informatie over de voorkeuren voor hervatten van de transportbandsnelheid voor platforms met bandopraper.

De ingestelde automatische transportbandsnelheid wordt automatisch opgeslagen als Automatisering voorzetstuk actief is.

Aanpassen als:

- Opvoerprestaties slecht zijn.
- Het gewenst is om de bandsnelheid te verhogen.

Het systeem is ingeschakeld als:

- Een correct uitgerust maaibord is aangekoppeld aan de machine.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport in de veldstand (werkstand) staat.
- Het systeem voor automatische transportbandsnelheid is ingeschakeld.
- Voorzetstuk en afscheider zijn ingeschakeld.
- De rijsnelheid hoger is dan 0,25 km/u (0,16 mph).

Procedure om aan te passen:

H116962—UN—19DEC16

Autom. regeling

1. Automatische regeling op het hoofdscherm van de toepassing Voorzetstuk selecteren

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om automatische haspelsnelheid in of uit te schakelen.

H116168—UN—19DEC16

Waarschuwingspictogram

OPMERKING: Als een bepaalde automatiseringsoptie problemen heeft waardoor deze niet kan worden ingeschakeld, wordt de tuimelschakelaar vervangen door een algemeen waarschuwingsknop. Als deze knop wordt geselecteerd, verschijnt er een dialoogvenster met informatie om de problemen op te lossen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguraties en de instelling van uw configureerbare schakelaars en toetsen op de multifunctionele hendel bestaan er veel combinaties.

3. Bedien de gewenste activeringstoets.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen

OPMERKING: De automatische transportbandsnelheid keert terug naar de laatst bekende instelling.

H113541—UN—19DEC16

De toepassing Voorzetstuk

4. Toegang tot de toepassing Voorzetstuk.

H131361—UN—02SEP20

Riemsnelheid

5. Selecteer op de hoofdpagina Voorzetstuk het pictogramTransportbandsnelheid. Het venster Transportbandsnelheid wordt geopend.

H116148—UN—20DEC16

Aanpassing

6. Wijzig de snelheid met behulp van de sneltoetsen op het display.
   - Druk op de plus (+) tiptoets om de snelheid te verhogen.
   - Druk op de min (-) tiptoets om de snelheid te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 10

   Stapgrootte: 1

H116149—UN—19DEC16

Invoervak

Het inputkader op het display toont de huidige ingestelde snelheidsverhouding.

OPMERKING: Als de snelheid wordt gewijzigd met de sneltoetsen, wordt de voorinstelling aangepast. Om terug te keren naar de voorinstelling drukt u op de geprogrammeerde activeringsknop.

OPMERKING: Hoe hoger de ingestelde verhouding, hoe sneller de band in verhouding tot de grondsnelheid van de machine functioneert.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

7. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000475-18-26FEB21

HydraFlex™-druk

Dankzij de HydraFlex™ druk kan het platform de grond optimaal volgen, aangezien u de bodemdruk van de maaibalk kunt variëren zonder de maaihoogte van het gewas te beïnvloeden.

Aanpassen als:

- Van-de-grond-af maaien met hoogtesensorarmen. De HydraFlex™-druk kan worden verhoogd om de maaibalk in een vaste stand te vergrendelen.
- Verhoog de druk als de maaibalk duwt.
- Verlaag de druk als de maaibalk over de bovenkant gaat of ongemaaid gewas achterlaat.

Procedure om aan te passen:

HydraFlex™ is een handelsmerk van Deere & Company

H114076—UN—19DEC16

HydraFlex™ druk

1. Selecteer het deelvenster onder HydraFlex™ druk om de pagina HydraFlex™ druk te openen.

H116142—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste druk te verhogen of min (-) om deze te verlagen.
   - Minimum: 0
   - Maximum: 20 684 kPa (207 bar) (3000 psi)
   - Stapgrootte: 345 kPa (4 bar) (50 psi)
   - Niet standaard

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Aanbevolen instellingen (600FD en 700FD):

- 6894 kPa (69 bar) (1000 psi) voor een stevige bodem.
- 8963 kPa (90 bar) (1300 psi) voor een normale bodem.
- 11 031 kPa (110 bar) (1600 psi) voor een zachte bodem.

Aanbevolen instellingen (600F):

- 7584 kPa (76 bar) (1100 psi) voor een stevige bodem.
- 8963 kPa (90 bar) (1300 psi) voor een normale bodem.
- 11 721 kPa (117 bar) (1700 psi) voor een zachte bodem.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116143—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

PR79369,0000476-18-26FEB21

Snelheid transportband

Snelheid draperband regelt de snelheid van de zijwaartse draperbanden. Stel de snelheid voor de transportband in voor gangbare gewasomstandigheden en stel deze bij voor een gelijkmatig transport van gewasmateriaal over de zijwaartse transportbanden.

OPMERKING: Het is over het algemeen het beste om te beginnen met de maximale bandsnelheid en de snelheid te verlagen als u problemen met de invoer ondervindt.

Verhoog de bandsnelheid bij:

- Zware belading van de zijbanden.
- Zware materiaallading langs de zijkanten van de middenband.
- Overmatig verstoppen van de invoertrommel en/of het opvoerkanaal.
- Gewas dat door de zijwaartse transportdoeken onder het platform wordt getrokken.
- Een te grote ophoping van materiaal op de banden, waardoor de maaibalk blokkeert en ongemaaid gewas blijft staan.

Verlaag de bandsnelheid als:

- Wanneer gewas onder de andere zijwaartse transportdoek terecht komt.

- Het wenselijk is om schadeverlies van lange, groene stelen/stengels te reduceren.

Procedure om aan te passen:

H114075—UN—19DEC16

Snelheid transportband

1. Selecteer het deelvenster onder Snelheid transportband om de pagina Snelheid transportband te openen.

H116145—UN—19DEC16

Standaard

2. Gebruik de wisselknop om de gewenste bandsnelheid te selecteren.

H116144—UN—19DEC16

Gereduceerde snelheid

OPMERKING: Gebruik de Gereduceerde snelheid als niet met de volledige breedte van het maaibord wordt geoogst.

OPMERKING: In de modus Gereduceerde snelheid vertragen de banden naar een standaard snelheid en knippert een schildpadpictogram onder het pictogram van de draperbandsnelheid.

OPMERKING: Het verhogen van de bandsnelheid overschrijft de stand Gereduceerde snelheid.

H116146—UN—20DEC16

Aanpassing

3. Selecteer plus (+) om de gewenste snelheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: 0

   Maximum: 240 omw/min

   Stapgrootte: 10 omw/min

   Niet standaard

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

Aanbevolen instellingen:

160—220/min

Hogere bandsnelheden zijn vooral nodig onder zwaardere gewascondities.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116147—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

PR79369,0000477-18-26FEB21

Zweefstand transportband

De draper zweefstand regelt de druk in de cilinders voor de steunwielen en het middenstuk.

OPMERKING: Hogere getallen maken het maaibord lichter, waardoor de oliedruk naar steunwielen en middenstuk voor de zweefstand wordt verhoogd. Lagere getallen maken het maaibord zwaarder met minder druk in het zweefsysteem.

Aanpassen als:

Alleen voor van-de-grond maaien:

- U wilt ongewenst grondcontact voorkomen. Zet de zweefstand hoger.
- U wilt golvend maaien verminderen. Zet de zweefstand lager.
- Het maaibord reageert traag op een wisselende bodemgesteldheid. Zet de zweefstand lager.

Liggend gewas:

- Het maaibord begint materiaal voor de maaibalk uit te duwen, zoals wel eens te zien is bij een zachte ondergrond. Zet de zweefstand hoger.
- Het maaibord laat ongemaaid gewas achter de maaibalk achter, zoals wel eens te zien is bij een stevige ondergrond. Zet de zweefstand lager.

Procedure om aan te passen:

H116130—UN—19DEC16

Zweefstand transportband

1. Selecteer het deelvenster onder Zweefstand transportband om de pagina Zweefstand transportband te openen.

H116148—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste positie te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: 1

   Maximum: 10

   Standaard 5

   Stapgrootte: 1

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H116149—UN—19DEC16

Invoerveld

1. Selecteren om navigatiebalk en armleuning-afstellingsdraaiknoppen te activeren.

H115035—UN—14MAR16

Bijstellingsdraaiknop van de Navigatiebalk

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de navigatiebalk of de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste instelling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

PR79369,0000478-18-26FEB21

Kantelhoek maaibalk

De kantelhoek maaibalk verstelt de hoek van de maaibalk ten opzichte van de rest van het maaibord om de oogstcapaciteit te optimaliseren.

Wijzigen naar:

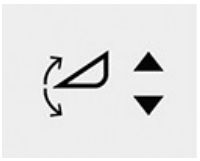
De maaibalk voorover kantelen:

- Het oprapen van liggend gewas te verbeteren.
- Dichter bij de grond te oogsten.

De maaibalk achterover kantelen:

- Voorkomen dat stenen, vuil en vreemde voorwerpen worden opgeraapt. Het maaibord nivelleren tijdens het maaien op de grond.
- Voorkomen dat opgehoopt gewas van de maaibalk valt of graanaren verloren gaan van de maaibalk.

Procedure om aan te passen:



H114077—UN—19DEC16

Kantelh. maaibalk

1. Selecteer het deelvenster onder Kantelhoek maaibalk om de pagina Kantelhoek maaibalk te openen.

H116155—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer om de maaibalk voorover of achterover te kantelen.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000479-18-26FEB21

Dekplaatafstand

Met Dekplaatafstand wordt de dekplaatopening aangepast aan wijzigingen in gewasomstandigheden.

Aanpassen als:

- Wisselen van veld of als omstandigheden variëren in hetzelfde veld.

Verklein de dekplaatafstand als:

- Aren beschadigd raken aan afdekplaten.
- Maaibordverlies is geïdentificeerd als graan dat loslaat aan de basis van de aar.
- Graanschade is herkend in de maiskolf. Verlaag de dekplaatafstand om een kussen voor de aren te vormen.
- Het wenselijk is om de invoer van smalle stengels te optimaliseren.

Vergroot de dekplaatafstand als:

- Overmatige invoer van restmateriaal van het maismaaibord veroorzaakt dat losse maiskorrels de maaidorser aan de achterkant verlaten.
- Het maismaaibord maisstengels en -kolven omhoogtrekt. Open de dekplaten geleidelijk verder tot de stengels vrijer door de rollen worden gevoerd.
- Het lijkt of mais stengels omver duwt.
- Het wenselijk is om de invoer van dikke stengels te optimaliseren.

Procedure om aan te passen:

H116349—UN—19DEC16

Schakelaar dekplaatafstand

- Druk op de linkerzijde van de schakelaar om de speling te vergroten.
- Druk op de rechterzijde van de schakelaar om de speling te verkleinen.

H116362—UN—19DEC16

Dekplaatafstand

OPMERKING: Door de linker- of rechterzijde van de schakelaar op de multifunctionele hendel te drukken wordt het pictogram dekplaatspeling op het hoekstijldisplay geactiveerd.

Minimum: 0

Maximum: 9

Stapgrootte: 1

OPMERKING: Voor het afstellen van de dekplaatspeling voor voorzetstukken met een elektrische dekplaatspeling dient de bestuurder naar geavanceerde instellingen te gaan en de optie voor het aanpassen van de dekplaat door externe partijen te selecteren.

Wanneer deze optie is ingeschakeld kan de bestuurder de dekplaatspeling van het voorzetstuk selecteren en een aanpassingsveld opvragen met voorwaardelijk beschikbare waarden.

PR79369,000047A-18-26FEB21

Aftakastoerental

Door het aftakastoerental aan te passen kan de toevoer van het maaibord worden geoptimaliseerd bij de rijsnelheid en het volume materiaal dat de machine oogst.

Aanpassen als:

Aftakastoerental verhogen als:

- Markering plaatsvindt op stengels.
- Stengels uit de grond worden getrokken.

OPMERKING: Hogere aftakastoerentallen worden aanbevolen voor hogere oogstsnelheden en als grote volumes worden verwerkt, om de belasting op aandrijfcomponenten te verlagen.

Verlaag het aftakastoerental als:

- Stengels afbreken en in de afscheider worden ingevoerd.
- Schade ontstaat doordat aar de dekplaat te snel raakt.

OPMERKING: Het verlagen van het aftakastoerental kan het stuiteren van aren en het vrijkomen van graan in het voorzetstuk reduceren als lagere volumes materiaal worden geoogst.

Procedure om aan te passen:

H116349—UN—19DEC16

Schakelaar aftakastoerental

- Druk op de onderzijde van de knop om een hogere versnelling voor de aftakas te kiezen.
- Druk op de onderzijde van de knop om een lagere versnelling voor de aftakas te kiezen.

H118498—UN—19DEC16

Numeriek display

OPMERKING: Door de linker- of rechterzijde van de schakelaar op de multifunctionele hendel te drukken wordt het numerieke display op het hoekstijldisplay geactiveerd.

OPMERKING: Alleen voor CommandTouch™ Multi-Speed aandrijving invoerkanaal.

Toerentallen onderste as opvoerkanaal	
Vast toerental (indien aanwezig)	490 omw/min
Heavy Duty variabel toerental (indien aanwezig)	490-750 omw/min
Hoog koppel, variabel toerental (indien aanwezig)	490-750 omw/min
Multi-speed (indien aanwezig)	**1e versnelling:** 490 omw/min **2e versnelling:** 550 omw/min **3e versnelling:** 600 omw/min **4e versnelling:** 670 omw/min **5e versnelling:** 750 omw/min

PR79369,000047B-18-26FEB21

Maaibalkpositie

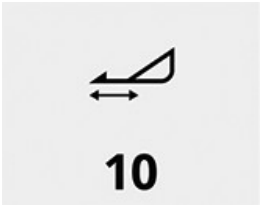
Met de afstelling Maaibalkpositie kan de bestuurder de stand van de maaibalk aanpassen.

OPMERKING: Werkt alleen op Europese uitschuifbare voorzetstukken.

Wijzigen naar:

- Oogstverliezen in hoge gewassen nog voor het oogsten te reduceren. De maaibalk uit te schuiven.
- De invoer van korte rechtop staande gewassen te verbeteren. De maaibalk in te schuiven.

Procedure om aan te passen:



H114081—UN—19DEC16

Maaibalkpositie

1. Selecteer het deelvenster onder Maaibalkpositie om de pagina Maaibalkpositie te openen.

CommandTouch™ is een handelsmerk van Deere & Company

H116150—UN—20DEC16

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste positie te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

OPMERKING: U kunt de planthoogte en de gewenste stoppelhoogte invoeren in het armsteundisplay. Met deze gegevens en de ingevoerde hoeveelheid geoogst gewas kan de maaidorser een voorinstelling van het voorzetstuk maken voor geoptimaliseerde werking.

OPMERKING: De wizard kan worden geopend via dit venster of vanuit Informatie en Instellingen.

H116151—UN—19DEC16

Maaibalk-wizard

1. Selecteer om de wizard te starten.

H116152—UN—19DEC16

Invoervak

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord te openen en de gewenste planthoogte in te voeren.

H116152—UN—19DEC16

Invoervak

3. Selecteer om het numerieke toetsenbord te openen en de gewenste stoppelhoogte in te voeren.

H116154—UN—19DEC16

Opslaan

- Selecteer om het venster te sluiten en de positie-instelling bij te werken.

H116153—UN—19DEC16

Annuleren

- Selecteer om de wizard te sluiten en de positie-instelling bij te werken.

PR79369,00004B2-18-08MAR21

Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen kunt u verdere instellingen en minder gangbare instellingen openen.

Beschikbare items op de pagina Geavanceerde instellingen:

N118434—UN—22JAN20

Keuzevak

Gemonteerde optionele uitrusting— selecteer elk optioneel voorzetstukonderdeel dat momenteel op het voorzetstuk is geïnstalleerd.

OPMERKING: Door de geïnstalleerde opties te selecteren, wordt voor het juiste veergedrag gezorgd.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

Noodrijmodus— gebruik de tuimelschakelaar om in of uit te schakelen.

H114786—UN—10JAN17

Keuzevak

Overbrugging dekplaat— hiermee kan de dekplaatspeling van voorzetstukken met een elektrische dekplaatspeling worden aangepast. Wanneer deze optie is ingeschakeld, kunt u op het pictogram Dekplaatspeling drukken in de toepassing Voorzetstuk

om een pagina voor het instellen van de dekplaatspeling te openen.

PR79369,000047C-18-11MAY21

Noodrijmodus

Hiermee kan de machine worden ingeklapt, bediend, gereden of getransporteerd als een storing in het systeem is herkend.

Beschikbare noodrijmodi:

- Voor-/achterover kantelen
- Haspel en maaibalk
- Inklapbaar maisvoorzetstuk
- Vleugelregeling

Aanpassen als:

Selecteer het selectievakje Noodrijmodus als er storingen aan de machine optreden en de componenten van de machine nog moeten werken om:

- Door te gaan met oogsten.
- De machine over de weg te transporteren. De machine te laden op een aanhangwagen.
- De machine in een gebouw te parkeren.

Procedure om aan te passen:

OPMERKING: De noodrijmodus wordt alleen weergegeven als er een sensor in storing is of als er een storingscode aanwezig is.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerd

1. Selecteer Geavanceerde instellingen om verdere instellingen en minder gangbare instellingen te openen.

H116165—UN—19DEC16

AAN/UIT

2. Selecteer om de noodrijmodus AAN/UIT te zetten.

⚠ WAARSCHUWING: U accepteert het risico op botsingen tussen machine-onderdelen als u de noodrijmodus AAN zet.

H116648—UN—19DEC16

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,000047D-18-26FEB21

Toepassing Graanverwerking

Open Graanverwerking

Toepassing openen via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H114773—UN—10JAN17

Graanverwerking

3. Graanverwerking

Toepassing openen via de navigatiebalk:

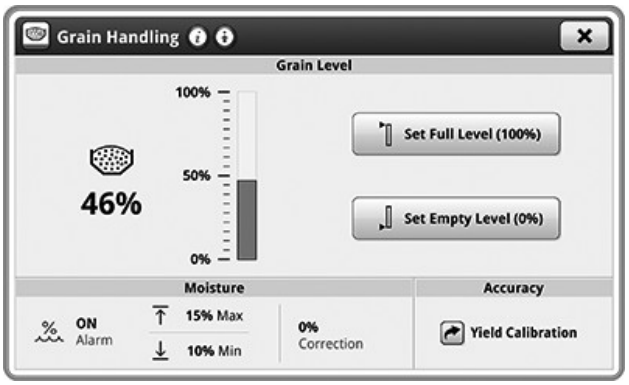
H114775—UN—10JAN17

Graanverwerking

Bedien de toets Graanverwerking op de navigatiebalk onder het display.

N0LMWLO,0000354-18-16JUL20

Hoofdpagina Graanverwerking



H119900—UN—10JAN17

Graanverwerking

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De applicatie Graanverwerking wordt gebruikt om instellingen voor het graanniveau, vocht en nauwkeurigheid te openen en aan te passen. Geavanceerde instellingen worden gebruikt om de automatische zwaailamp bij graanniveau, tanklosafwijking en individueel niveau-alarm aan te passen.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

H114778—UN—10JAN17

Vochtigheid

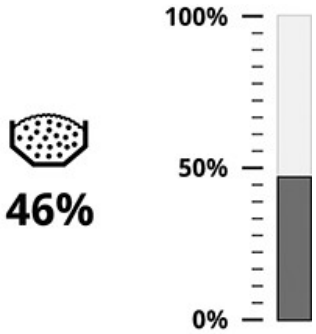
Beschikbare items op de hoofdpagina Graanverwerking:

Vocht— vochtalarm in- of uitschakelen, maximum en minimum vochtalarm instellen en de vochtcorrectie instellen.

H114779—UN—10JAN17

Opbrengstkalibratie

Nauwkeurigheid— open opbrengstkalibratie.



H115000—UN—10JAN17

Graanniveau

Graanniveau-items

Graanniveau— toont het huidige graantankniveau.

H114776—UN—10JAN17

Niveau vol instellen

Vol-niveau instellen— niveau graantank vol instellen.

H114777—UN—10JAN17

Niveau leeg instellen

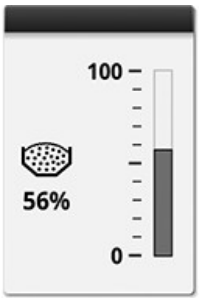
Leeg-niveau instellen— niveau graantank leeg instellen.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Geavanceerde instellingen-items

Geavanceerde instellingen— biedt toegang tot verdere instellingen en minder gangbare instellingen.



H116266—UN—31JAN17

Graanniveau

Run page-modules

Modules voor deze toepassing kunnen aan uitvoeringspagina's worden toegevoegd met de Lay-outbeheerder.

Voorbeeld:

Graanniveau— biedt directe toegang tot graanniveau-applicaties.

OPMERKING: Verschillende modules kunnen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

PR79369,00003B2-18-02FEB21

Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen kunt u verdere instellingen en minder gangbare instellingen openen.

Beschikbare items op de pagina Geavanceerde instellingen:

H114785—UN—10JAN17

Keuzevak

Automatische zwaailamp graanniveau— zwaailamp gaat branden als de graantank 3/4 vol of helemaal vol is.

H126193—UN—24APR19

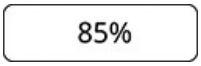
Offset

Tanklos-offset— stel het niveau voor een lege graantank af als niet al het graan uit de graantank wordt gelost of als de losvijzel blijft draaien nadat de graantank al leeg is.

H113848—UN—04JAN17

Individueel alarmniveau

Individueel alarmniveau— er verschijnt een melding op het scherm als het geselecteerde graanniveau is bereikt.



H119129—UN—10JAN17

Inputkader individueel alarmniveau

Inputkader individueel alarmniveau— selecteert u om de individuele veiligheidswaarschuwing voor het niveau te bewerken.

PR79369,00003B3-18-12MAY21

Geavanceerde instellingen | Automatisch zwaailicht graanniveau

Automatische zwaailamp graanniveau gaat branden als de graantank 3/4 vol of helemaal vol is.

Wijzigen naar:

- Automatische zwaailamp graanniveau in of uit te schakelen.
- Een signaal te geven dat de graantank 3/4 vol of helemaal vol is.

Procedure om aan te passen:

H114785—UN—10JAN17

Keuzevak

Selecteer om de automatische zwaailamp graanniveau in of uit te schakelen.

PR79369,00003B4-18-02FEB21

Geavanceerde instellingen | Instelling Tanklos-offset

Met de tanklosafwijking kan het niveau graantank leeg worden afgesteld als niet al het graan uit de tank wordt gelost of als het graanniveau niet 0% aangeeft als de graantank al leeg is. Verschillende gewassen, gewichten en vochtigheid kunnen de sensorwaarden voor het graantankniveau beïnvloeden.

Aanpassen als:

- Er graan in de tank achterblijft terwijl een graantankniveau van 0% wordt weergegeven.
- De graantank leeg is voordat het graantankniveau van 0% wordt aangegeven.

Procedure om aan te passen:

- Verlaag de offsetwaarde als graan in de tank is achtergebleven terwijl het graantankniveau 0% aangeeft.
- Verhoog de offsetwaarde als de graantank leeg is voordat het graantankniveau 0% aangeeft.

H114780—UN—10JAN17

Verlagen

Selecteer om de waarde te verlagen.

H114781—UN—10JAN17

Verhogen

Selecteer om de waarde te verhogen.

Minimum: -15 bu/sec

Maximum: 15 bu/sec

Stapgrootte: (+/-) 0,5 bu/sec

PR79369,00003B5-18-02FEB21

Geavanceerde instellingen | Individueel alarm niveau

Met het individueel alarmniveau kunt u instellen dat er een melding op het scherm verschijnt als het geselecteerde graanniveau is bereikt.

Wijzigen naar:

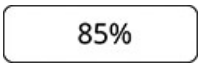
- Schakel het individuele alarmniveau in of uit.
- Een extra, vroegere notificatie voor het graantankniveau vóór de melding voor 3/4 vol of vol in te stellen.
- Een lagere alarmdrempel in te stellen.

Procedure om aan te passen:

H114769—UN—22OCT15

AAN/UIT

1. Selecteer om het individueel alarmniveau in of uit te schakelen.



H119129—UN—10JAN17

Invoervak

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en de gewenste waarde in te voeren.

H114789—UN—10JAN17

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

OPMERKING: Als aan een individueel alarmniveau is voldaan, verschijnt een melding op het scherm. Deze melding kan worden bekeken in het statuscentrum op het display.

PR79369,00003B6-18-11MAY21

Graanniveau

Met Graanniveau kunt u het juiste graantank vol-niveau of graantank leeg-niveau instellen als het graanniveau niet correct wordt gemeten.

Aanpassen als:

- Graan over de zijkanten stroomt wanneer op heuvelachtig terrein wordt gewerkt. Stel een lager graantankniveau in.
- De graantank vol is en u het graanniveau op 100%

wilt instellen. Selecteer de toets "Niveau vol" om de lezing van 100% te kalibreren.

- De graantank leeg is, terwijl het systeem doorwerkt alsof het nog graan aan het lossen is. Selecteer de toets "Niveau leeg" om de lege lezing te kalibreren.

Procedure om aan te passen:

H114776—UN—10JAN17

Niveau vol instellen

- Selecteer om het niveau voor een volle graantank op te slaan.

H114777—UN—10JAN17

Niveau leeg instellen

- Selecteer om het niveau graantank leeg op te slaan.

OPMERKING: Door Niveau leeg instellen te selecteren, wordt de tanklos-offset automatisch aangepast.

OPMERKING: De zwaailamp voor graanniveau bij 3/4-volle of volle graantank past zich aan het graanniveau aan.

PR79369,00003B7-18-02FEB21

Vochtigsheidsinstellingen

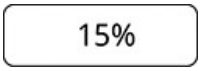
Met vochtinstellingen kunt u het vochtalarm in- of uitschakelen, een maximum en minimum vochtalarm instellen, de vochtcorrectie instellen en een vaste vochtcorrectie in- of uitschakelen.

H113848—UN—04JAN17

AAN/UIT

Beschikbare items op de pagina Vochtigheidsinstellingen:

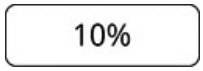
AAN/UIT— vochtalarm in- of uitschakelen.



H119131—UN—10JAN17

Maximum vochtwaarde

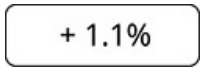
Maximum vocht— bovenste limiet om het vochtalarm te activeren.



H119130—UN—10JAN17

Minimum vochtwaarde

Minimum vocht— onderste limiet om het vochtalarm te activeren.



H119132—UN—10JAN17

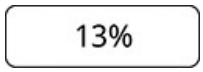
Correctiewaarde

Correctie— de benodigde corrrectiewaarde om overeen te komen met een gecertificeerde vochtmeting.

H114786—UN—10JAN17

Niet aangevinkt

Gebruik vast vochtpercentage— vast vochtgehalte in- of uitschakelen.



H119133—UN—10JAN17

Vaste waarde vochtgehalte

Gebruik vast vochtpercentage— vast vochtgehalte.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Geavanceerde instellingen - verdere vochtigheidsinstellingen en minder gangbare instellingen.

PR79369,00003B8-18-02FEB21

Vochtigheidsalarm

Met Vochtalarm kunt u het vochtalarm, dat klinkt als de vochtwaarde onder de minimum of boven de maximum ingestelde waarde komt, in of uitschakelen.

Wijzigen om:

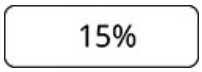
- Het vochtalarm in of uit te schakelen.
- Het minimumvochtpercentage aan te passen.
- Het maximumvochtpercentage aan te passen.

H114769—UN—22OCT15

AAN/UIT

Procedure om aan te passen:

- Selecteren om het vochtalarm in of uit te schakelen.



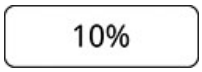
H119131—UN—10JAN17

Maximum

- Selecteren om het alarm te laten klinken als het vochtpercentage boven een bepaalde waarde komt.

  Minimum: 1%

  Maximum: 60%



H119130—UN—10JAN17

Minimum

- Selecteren om het alarm te laten klinken als het vochtpercentage onder een bepaalde waarde komt.

  Minimum: 1%

  Maximum: 50%

OPMERKING: Het maximumvochtpercentage moet hoger worden ingesteld dan het minimumvochtpercentage.

SS43267,00008BA-18-17JAN17

Vochtigheidscorrectie

Met vochtcorrectie kunt u kiezen uit vochtcorrectie of vast vochtgehalte, de waarde aanpassen wanneer het vochtpercentage dat werd gemeten door de vochtsensor van de maaidorser afwijkt van het vochtgehalte volgens de gecertificeerde vochtsensor van de elevator en kunt u de uitlezing van de vochtsensor ook uitschakelen en een vooraf ingestelde waarde forceren.

Wijzigen naar:

- Te wisselen tussen vochtcorrectie en vast vochtgehalte.
- De benodigde te wijzigen corrrectiewaarde om overeen te komen met een gecertificeerde vochtmeting.
- Het vaste vochtgehalte te wijzigen als de functie vast vochtgehalte is ingeschakeld.

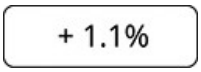
Vochtcorrectieprocedure:

Stel de vochtcorrectie in op het verschil tussen de vochtsensor van de maaidorser en de gecertificeerde vochtsensor van de elevator. (Voorbeeld: Elevatorvochtpercentage (13%) min in de maaidorser gemeten vochtpercentage (12%) = vochtverschil (+1%.)

H114785—UN—10JAN17

Aangevinkt

1. Als Gebruik vast vochtpercentage is aangevinkt, verwijdert u het vinkje om de correctie in te schakelen.



H119132—UN—10JAN17

Waarde

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en de gewenste waarde in te voeren.

H114789—UN—10JAN17

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

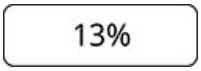
OPMERKING: De vochtcorrectie kan een positief of een negatief getal zijn.

H114786—UN—10JAN17

Niet aangevinkt

Procedure Vast vochtpercentage:

1. Als Gebruik vast vochtpercentage niet is aangevinkt, selecteert u het selectievakje om dit in te schakelen.



H119133—UN—10JAN17

Waarde

2. Selecteer om het numerieke toetsenbord op te roepen en de gewenste waarde in te voeren.

H114789—UN—10JAN17

OK

3. Selecteer OK om de waarde op te slaan.

PR79369,00003B9-18-02FEB21

Statuscentrum

Het statuscentrum biedt de status en snelle toegang tot de functies voor de graanverwerking. Zie displayoverzicht voor meer informatie.

Toegankelijke items voor Graanverwerking in het Statuscentrum:

H116268—UN—10JAN17

Losvijzel

Losvijzel naar buiten gezwenkt— de losvijzel wijst naar buiten.

H125880—UN—14MAR19

Losvijzel ingeschakeld

Losvijzel ingeschakeld— de losvijzel is momenteel aan het lossen.

H119800—UN—06JUN19

Graanniveau

Graanniveau— getoond als 4/4.

H116267—UN—10JAN17

Graanniveau

Graanniveau: getoond als 3/4.

OPMERKING: Door Niveau leeg instellen te selecteren, wordt de tanklos-offset automatisch aangepast.

OPMERKING: De zwaailamp bij graanniveau 3/4 of volle graantank past zich aan aan het graanniveau.

PR79369,00003BA-18-02FEB21

De toepassing Inklappen

Toegang tot Inklappen

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H114607—UN—10JAN17

Inklappen

3. Inklappen

Toepassing openen via de navigatiebalk:

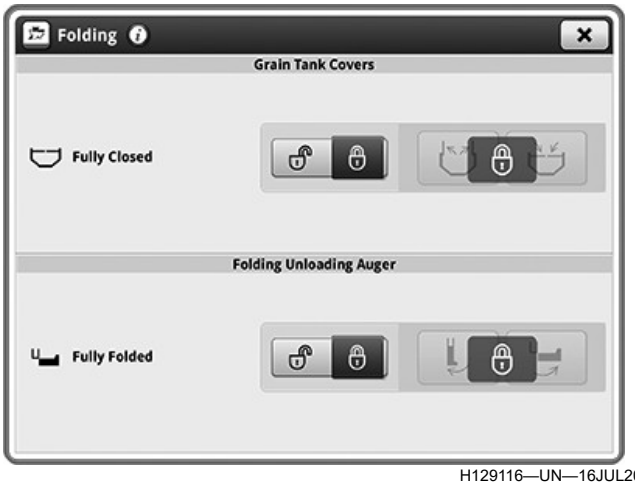
H115016—UN—22MAR16

Inklappen

Bedien de toets inklappen op de navigatiebalk onder het display.

PR79369,00003C2-18-03FEB21

Hoofdpagina Inklappen



H129116—UN—16JUL20

Inklappen

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De toepassing Inklappen wordt gebruikt om inklapbare werktuigen te bedienen.

Toegankelijke items op de pagina Inklappen:

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

Items voor graantankafdekkingen:

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

Graantankafdekkingen— toetsen inklapfunctie graantankafdekkingen vergrendelen of ontgrendelen.

H127217—UN—26SEP19

Content Blocker

Content Blocker— toont vergrendelde status. Voorkomt per ongeluk inschakelen van de functie. Houd ingedrukt om uit te schakelen.

Items voor laadvijzel:

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

Laadvijzel— toetsen functies inklapbare laadvijzel vergrendelen of ontgrendelen.

H127220—UN—26SEP19

Content Blocker

Content Blocker— toont vergrendelde status. Voorkomt per ongeluk inschakelen van de functie. Houd ingedrukt om uit te schakelen.

Items voor inklapbare losvijzel:

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

Inklapbare losvijzel— toetsen functies inklapbare losvijzel vergrendelen of ontgrendelen.

H127221—UN—26SEP19

Content Blocker

Content Blocker— toont vergrendelde status. Voorkomt per ongeluk inschakelen van de functie. Houd ingedrukt om uit te schakelen.

Items voor uitschuifbaar platform:

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

Transportstand voorzetstuk— toetsen functies transportgereedheid voor het uitschuifbare platform vergrendelen of ontgrendelen.

H131800—UN—03DEC20

Content Blocker

Content Blocker— toont vergrendelde status. Voorkomt per ongeluk inschakelen van de functie. Houd ingedrukt om uit te schakelen.

Items inklapbaar voorzetstuk (John Deere modellen):

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

Inklapbaar voorzetstuk— toetsen functies inklapbaar voorzetstuk vergrendelen of ontgrendelen.

H116240—UN—06JAN17

Content Blocker

Content Blocker— toont vergrendelde status. Voorkomt per ongeluk inschakelen van de functie. Houd ingedrukt om uit te schakelen.

Items inklapbaar voorzetstuk (niet John Deere modellen):

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

Inklapbaar voorzetstuk— toetsen functies inklapbaar voorzetstuk vergrendelen of ontgrendelen.

H127219—UN—26SEP19

Content Blocker

Content Blocker— toont vergrendelde status. Voorkomt per ongeluk inschakelen van de functie. Houd ingedrukt om uit te schakelen.

Venster handmatige bediening:

H116669—UN—30JAN17

Handmatige bediening

Handmatige bediening— bij elke abnormale status wordt in het controlevenster het intoetsbare pictogram Handmatige bediening weergegeven.

OPMERKING: Dit geldt voor elk subsysteem dat wordt beïnvloed door het probleem met de positiesensor of een ander probleem.

PR79369,00003BB-18-05MAR21

Graantankafdekkingen

Met de toepassing Graantankafdekkingen kunnen de graantankafdekkingen vanuit de cabine worden geopend en gesloten.

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom belemmering in de aandrijflijn. Voordat de machine wordt getransporteerd moeten de graantankafdekkingen worden gesloten.

BELANGRIJK: Los graan alvorens de graantankafdekkingen te sluiten.

OPMERKING: De graantankafdekkingen moeten volledig zijn geopend voordat het dorsmechanisme wordt ingeschakeld.

Wijzigen naar:

- De machine te configureren voor werk op het veld.

- Onderhoud aan machinecomponenten uit te voeren.
- De machine te configureren voor wegtransport of opslag.
- De machine te reinigen.

Procedure om aan te passen:

H114612—UN—06JAN17

Storing 'positie onbekend'

OPMERKING: Als een storing "positie onbekend" aanwezig is voor de graantankafdekkingen, is inklappen met één druk op de knop niet beschikbaar. Druk de betreffende knop in en houd hem ingedrukt om de graantankafdekkingen in of uit te klappen.

OPMERKING: De bestuurder kan op elk moment de snel-stopschakelaar op de multifunctionele hendel indrukken om alle bewegingen die worden gecontroleerd door de toepassing Inklappen te stoppen. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken.

H114619—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

1. Selecteren om de knoppen inklappen en uitklappen te ontgrendelen.
2. Druk de betreffende knop in om de graantankafdekkingen in of uit te klappen.

H114623—UN—06JAN17

Geopend

- Selecteer om de graantankafdekkingen volledig te openen.

H114621—UN—06JAN17

Sluiten

- Selecteer om de graantankafdekkingen te sluiten.

H114616—UN—06JAN17

Progres indicator

Geeft de voortgang van het openen of sluiten van de graantankafdekkingen weer.

H114622—UN—06JAN17

Open/dicht

OPMERKING: De bewegingen van de graantankafdekkingen kunnen op elk moment worden onderbroken door een van de knoppen in te drukken. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken.

H114627—UN—06JAN17

Volledig open

H114640—UN—06JAN17

Volledig gesloten

- De inklapstatus wordt weergegeven op het scherm als de actie voltooid is.

H114615—UN—06JAN17

Vergrendeling

OPMERKING: Het systeem wisselt automatische naar de vergrendelde status, 30 seconden na de laatste knopbediening.

OPMERKING: De vergrendelde status blokkeert de bediening van de in- en uitklapfuncties, maar stopt geen componenten die al in beweging zijn. De vergrendelde status blokkeert geen fysieke bedieningselementen die kunnen worden toegewezen om bewegingen te bedienen in de instelapplicatie bedieningselementen.

PR79369,00003BC-18-03FEB21

Laadvijzel

Met de toepassing Laadvijzel kunt u de laadvijzel vanuit de cabine omhoog en omlaag brengen.

Wijzigen naar:

- De machine te configureren voor werk op het veld.

- De machine te configureren voor wegtransport.

Procedure om aan te passen:

H114612—UN—06JAN17

Storing 'positie onbekend'

OPMERKING: Als de storing Positie onbekendaanwezig is voor het inklapbare uiteinde van de laadvijzel, is inklappen met één druk op de knop niet beschikbaar. Druk de betreffende knop in en houd deze ingedrukt om de laadvijzel in of uit te klappen.

OPMERKING: De bestuurder kan op elk moment de noodstopknop op de multifunctionele hendel indrukken om alle bewegingen die worden gecontroleerd door de toepassing Inklappen te stoppen. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken.

H114619—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

1. Selecteer om de knoppen Omhoogbrengen en Laten zakken te ontgrendelen.
2. Selecteer de gewenste knop om de laadvijzel omhoog of omlaag te brengen.

H127641—UN—08OCT19

Omhoogbrengen

- Selecteer om de laadvijzel volledig omhoog te brengen.

H127642—UN—08OCT19

Laten zakken

- Selecteer om de laadvijzel volledig te laten zakken.

H114616—UN—06JAN17

Progres indicator

Geeft de voortgang van de laadvijzel weer bij het omhoogbrengen en laten zakken.

H127648—UN—08OCT19

Omhoog/omlaag gebracht

OPMERKING: De inklapbeweging van de laadvijzel kan op elk moment worden onderbroken door een van de knoppen in te drukken. Hervat omhoogbrengen of laten zakken door de gewenste toets te selecteren.

H127653—UN—08OCT19

Volledig opgeheven

H127654—UN—08OCT19

Volledig neergelaten

- De inklapstatus wordt weergegeven op het scherm als de actie voltooid is.

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

OPMERKING: Het systeem wisselt automatische naar de vergrendelde status, 30 seconden na de laatste knopbediening.

OPMERKING: De vergrendelde status blokkeert de bediening van de in- en uitklapfuncties, maar stopt geen componenten die al in beweging zijn. De vergrendelde status blokkeert geen fysieke bedieningselementen die kunnen worden toegewezen om bewegingen te bedienen in de instelapplicatie bedieningselementen.

PR79369,00003BD-18-03FEB21

Losvijzel inklappen

Met Losvijzel inklappen kan de losvijzel kan naar wens worden in- en uitgeklapt.

Wijzigen naar:

- De machine te configureren voor werk op het veld.
- Onderhoud aan machinecomponenten uit te voeren.
- De machine te configureren voor wegtransport of opslag.

Procedure om aan te passen:

H114612—UN—06JAN17

Storing 'positie onbekend'

OPMERKING: Als de storing Positie onbekend aanwezig is voor de inklapbare losvijzel, is inklappen met één druk op de knop niet beschikbaar. Druk de betreffende knop in en houd deze ingedrukt om het uiteinde van de losvijzel in of uit te klappen.

OPMERKING: De bestuurder kan op elk moment de snel-stopschakelaar op de multifunctionele hendel indrukken om alle bewegingen die worden gecontroleerd door de toepassing Inklappen te stoppen. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken.

H114619—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

1. Selecteren om de knoppen inklappen en uitklappen te ontgrendelen.
2. Druk de betreffende knop in om het uiteinde van de losvijzel in of uit te klappen.

H114637—UN—06JAN17

Uitklappen

- Druk in om het uiteinde van de losvijzel uit te klappen.

H114628—UN—06JAN17

Inklappen

- Druk in om het uiteinde van de losvijzel in te klappen.

H114616—UN—06JAN17

Progres indicator

Geeft de voortgang van het uit- en inklappen van de vijzelpunt weer.

H114629—UN—06JAN17

Uitklappen/inklappen

OPMERKING: De inklapbeweging van het uiteinde van de lospijp kan op elk moment worden onderbroken door een van de knoppen in te drukken. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken.

H128147—UN—16DEC19

Helemaal uitgeklapt

H128148—UN—16DEC19

Volledig ingeklapt

- De inklapstatus wordt weergegeven op het scherm als de actie voltooid is.

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

OPMERKING: Het systeem wisselt automatische naar de vergrendelde status, 30 seconden na de laatste knopbediening.

OPMERKING: De vergrendelde status blokkeert de bediening van de in- en uitklapfuncties, maar stopt geen componenten die al in beweging zijn. De vergrendelde status blokkeert geen fysieke bedieningselementen die kunnen worden toegewezen om bewegingen te bedienen in de instelapplicatie bedieningselementen.

PR79369,00003BE-18-03FEB21

Transportstand voorzetstuk

Met de toepassing Transportstand voorzetstuk kunt u een uitschuifbaar platformvoorzetstuk vanuit de cabine voorbereiden voor transport.

Wijzigen naar:

- Het voorzetstuk te configureren voor transport met een aanhangwagen.
- Het voorzetstuk te configureren voor wegtransport.

Items die worden afgesteld wanneer de transportstand van het voorzetstuk wordt ingeschakeld:

- Maaibalk is ingetrokken.

- Haspel is verlaagd.
- Haspel is ingetrokken op de uitschuifbare maaibalk.

Procedure om aan te passen:

H114612—UN—06JAN17

Storing 'positie onbekend'

OPMERKING: Als de storing Positie onbekend aanwezig is voor de transportstand van het voorzetstuk, is automatische lengteafstelling met één druk op de knop niet beschikbaar. Selecteer en houd de knop ingedrukt om de transportstand van het voorzetstuk te activeren.

De storing Positie onbekend weergegeven als een systeem geen positiemeting kan krijgen. De knop kan nog steeds worden geactiveerd. De storing Positie onbekend blijft aanwezig nadat het systeem in de transportstand is gezet.

OPMERKING: De bestuurder kan op elk moment de noodstopknop op de multifunctionele hendel indrukken om alle bewegingen die worden gecontroleerd door de toepassing Inklappen te stoppen. Hervat het inklappen met de activeringsknop voor transport van het voorzetstuk.

H114619—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

1. Selecteer om de activeringsknop voor de transportstand van het voorzetstuk te ontgrendelen.

H131796—UN—03DEC20

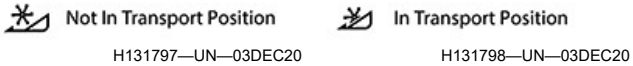
Activeringsknop transportstand voorzetstuk

2. Selecteer en houd de activeringsknop voor de transportstand van het voorzetstuk ingedrukt om het voorzetstuk in de transportstand te plaatsen.

H114616—UN—06JAN17

Progres indicator

Geeft de voortgang weer van het plaatsen van het voorzetstuk in de transportstand.



H131797—UN—03DEC20

Niet in transportstand

H131798—UN—03DEC20

In transportstand

- De inklapstatus wordt weergegeven op het scherm als de actie voltooid is.

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

OPMERKING: Het systeem wisselt automatische naar de vergrendelde status, 30 seconden na de laatste knopbediening.

⚠ WAARSCHUWING: De vergrendelde status voorkomt dat u bedieningselementen voor inklappen opent. Inklapapparatuur die al in beweging is, wordt niet onderbroken. Vergrendelde status blokkeert ook fysieke bedieningselementen die in de toepassing Setup bedieningselementen van bedienings bewegingen kunnen worden toegewezen als een regeling wordt ingedrukt.

PR79369,00004B0-18-05MAR21

Inklapbaar voorzetstuk (John Deere modellen)

Met de bediening van het inklapbaar voorzetstuk kan het inklapbare voorzetstuk worden in- en uitgeklapt.

Wijzigen naar:

- De machine te configureren voor werk op het veld.
- Onderhoud aan machinecomponenten uit te voeren.
- Het voorzetstuk te ontkoppelen van de machine.
- Ruimte te creëren op de kopakker.
- De machine te configureren voor wegtransport.

⚠ WAARSCHUWING: Volg de lokale wetten en reglementen betreffende het transport van een voorzetstuk op de openbare weg.

H114619—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

Procedure om aan te passen:

OPMERKING: De bestuurder kan op elk moment de snel-stopschakelaar op de multifunctionele hendel indrukken om alle bewegingen die worden gecontroleerd door de toepassing Inklappen te stoppen. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken.

1. Selecteren om de knoppen inklappen en uitklappen te ontgrendelen.
2. Druk de betreffende knop in en houd deze vast om het voorzetstuk in of uit te klappen.

OPMERKING: De inklapbeweging kan op elk moment worden onderbroken door de knop los te laten. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken en vast te houden.

H115022—UN—06JAN17

Uitklappen

- Druk de betreffende knop in en houd hem vast om het voorzetstuk uit te klappen.

H115021—UN—06JAN17

Uit-/inklappen

- Druk de betreffende knop in en houd hem vast om het maismaaibord in te klappen.

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

OPMERKING: Het systeem wisselt automatische naar de vergrendelde status, 30 seconden na de laatste knopbediening.

OPMERKING: De vergrendelde status blokkeert de bediening van de in- en uitklapfuncties, maar stopt geen componenten die al in beweging zijn. De vergrendelde status blokkeert geen fysieke bedieningselementen die kunnen worden toegewezen om bewegingen te bedienen in de instelapplicatie bedieningselementen.

PR79369,00003BF-18-03FEB21

Inklapbaar voorzetstuk (niet John Deere modellen)

Met de bediening van het inklapbaar voorzetstuk kan het inklapbare voorzetstuk worden in- en uitgeklapt.

Wijzigen naar:

- De machine te configureren voor werk op het veld.
- Onderhoud aan machinecomponenten uit te voeren.
- Het voorzetstuk te ontkoppelen van de machine.
- Ruimte te creëren op de kopakker.
- De machine te configureren voor wegtransport.

⚠ WAARSCHUWING: Volg de lokale wetten en reglementen betreffende het transport van een voorzetstuk op de openbare weg.

Procedure om aan te passen:

OPMERKING: De bestuurder kan op elk moment de snel-stopschakelaar op de multifunctionele hendel indrukken om alle bewegingen die worden gecontroleerd door de toepassing Inklappen te stoppen. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken.

H114619—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

1. Selecteren om de knoppen inklappen en uitklappen te ontgrendelen.
2. Druk de betreffende knop in en houd deze vast om het voorzetstuk in of uit te klappen.

H114617—UN—06JAN17

Uitklappen

- Druk de betreffende knop in en houd hem vast om het voorzetstuk uit te klappen.

H115021—UN—06JAN17

Uit-/inklappen

- Druk de betreffende knop in en houd hem vast om het maismaaibord in te klappen.

OPMERKING: De inklapbeweging kan op elk moment worden onderbroken door de knop los te laten. Hervat inklappen door de gewenste knop in te drukken en vast te houden.

H114616—UN—06JAN17

Progres indicator

Geeft de voortgang van het uit- en inklappen van het voorzetstuk weer.

H116122—UN—06JAN17

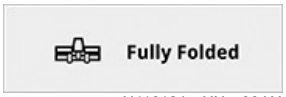
Gedeeltelijk uitgeklapt

H116121—UN—06JAN17

Helemaal uitgeklapt

H116123—UN—06JAN17

Gedeeltelijk ingeklapt



H116124—UN—06JAN17

Volledig ingeklapt

- Een voorzetstuk met positiesensoren geeft de actuele inklapstatus weer.

H114615—UN—06JAN17

Vergrendelen/ontgrendelen

OPMERKING: Het systeem wisselt automatische naar de vergrendelde status, 30 seconden na de laatste knopbediening.

OPMERKING: De vergrendelde status blokkeert de bediening van de in- en uitklapfuncties, maar stopt geen componenten die al in beweging zijn. De vergrendelde status blokkeert geen fysieke bedieningselementen die kunnen worden toegewezen om bewegingen te bedienen in de instelapplicatie bedieningselementen.

PR79369,00003C0-18-03FEB21

Handmatige regeling

Handmatige bediening geeft de functies van het subsysteem weer die defect zijn of in de handmatige regelmodus zijn geplaatst.

OPMERKING: Dit omvat niet alle subsystemen, alleen de subsystemen die te kampen hebben met of hinder ondervinden van problemen met de positiesensor.

Toegankelijke items op de pagina Handmatige bediening:

Hieronder worden voorbeelden van aandachtsbalken weergegeven die op subsystemen kunnen verschijnen die met een probleem te kampen hebben. Subsystemen die geen probleem ondervinden, worden nog steeds weergegeven, maar zonder de aandachtsbalken met de melding Sensorfout of Kalibratie vereist.

H126208—UN—06JUN19

Sensorfout gedetecteerd

Graantankafdekkingen

H126207—UN—06JUN19

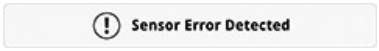
Kalibratie vereist

Laadvijzel

H126207—UN—06JUN19

Kalibratie vereist

Losvijzel inklappen



H126208—UN—06JUN19

Sensorfout gedetecteerd

Inklapbaar voorzetstuk

PR79369,00003C1-18-03FEB21

Toepassing Oogstinstellingen

Oogstinstellingen openen

Toepassing openen via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H113528—UN—27JAN17

Oogstinstellingen

3. Oogstinstellingen

Toepassing openen via de navigatiebalk:

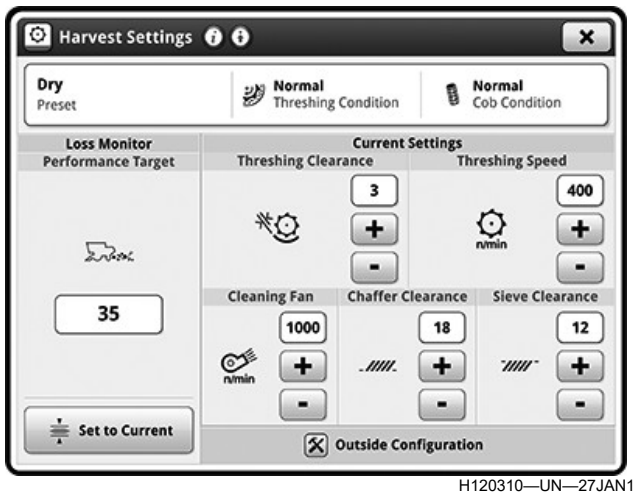
H116102—UN—27JAN17

Oogstinstellingen

Bedien de toets Oogstinstellingen op de navigatiebalk onder het display.

N0LMWLO,000035C-18-16JUL20

Hoofdpagina Oogstinstellingen



H120310—UN—27JAN17

Oogstinstellingen

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De toepassing Oogstinstellingen wordt gebruikt om de dors- en reinigingsprestaties af te stellen voor minimaal oogstverlies, gebaseerd op het geoogste gewas en de gewascondities.

Beschikbare items op de hoofdpagina Oogstinstellingen:

H127985—UN—19NOV19

Oogstinstellingen laden

Met Oogstinstellingen laden— kunt u standaardselecties uit voorinstellingen, dorsomstandigheden en stro/kolfomstandigheden maken om de graanzuiverheid te optimaliseren en het graanverlies te beperken.

H119104—UN—30JAN17

Prestatiedoel

Met Prestatiedoel— kunt u het acceptabele graanverlies voor de machine selecteren.

H119125—UN—27JAN17

Instellen op huidig

Instellen op huidig— selecteer om de kolom met de hoogte van het totaalverlies in het VisionTrak™-display in te stellen als het huidige verlies. De kolom met de hoogte van het totaalverlies wordt gecentraliseerd wanneer u erop drukt.

Bij oudere machines wordt ook het 'acceptabele verlies' in HarvestSmart™ gewijzigd als u Instellen op huidig selecteert.

H113683—UN—27JAN17

Dorskorfspeling

Met Dorsspeling— kan de dorsspeling worden aangepast.

H113685—UN—27JAN17

Dorssnelheid

Met Dorstoerental— kan het dorstoerental worden aangepast.

H113684—UN—27JAN17

Reinigingsventilator

Met Reinigingsventilator— kan het ventilatortoerental worden aangepast.

H116095—UN—27JAN17

Configuratie buiten

Configuratie buiten— geeft de externe machineaanpassingen weer die vóór het oogsten van een geselecteerd gewastype moeten worden uitgevoerd.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen— kunnen verdere instellingen en minder gangbare instellingen worden geopend.

H113706—UN—27JAN17

Kortstrozeefafstand

Met Kortstrozeefafstand— kan de afstand van de kortstrozeefelementen worden aangepast.

H113693—UN—27JAN17

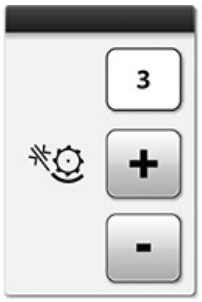
Zeefafstand

Met Zeefafstand— kan de afstand van de zeefelementen worden aangepast.

Run page-modules:

Modules voor deze toepassing kunnen aan runpagina's worden toegevoegd met de Lay-outbeheerder.

Voorbeeld:



H116117—UN—30JAN17

Speling

Met **Speling**— kan de dorsspeling worden aangepast.

OPMERKING: Verschillende modules kunnen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

PR79369,00003C3-18-08FEB21

Oogstinstellingen laden

Met Oogstinstellingen laden— kunt u

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company

standaardselecties uit voorinstellingen, dorsomstandigheden en stro/kolfomstandigheden maken om de graanzuiverheid te optimaliseren en het graanverlies te beperken.

OPMERKING: Wijziging van het gewastype in Werkinstelling veroorzaakt ook veranderingen in oogstinstellingen. Zie Effecten van gewasverandering voor meer informatie.

Beschikbare items op de pagina Oogstinstellingen laden:

In het menuVoorinstelling— kunt u standaardwaarden en eerder ingestelde waarden selecteren en eerdere voorinstelwaarden aanpassen aan de gewascondities.

In Dorsomstandigheden— kunt u de dorsomstandigheden omschrijven zodat het systeem kan helpen de juiste machine-instellingen te bepalen.

In Stro-omstandigheden— kunt u de stro-/kolfomstandigheden omschrijven zodat het systeem kan helpen de juiste machine-instellingen te bepalen.

Instellingenvooruitblik— toont de huidige instellingen en uw wijzigingen in de instellingen in dikgedrukte letters in de kolom "Nieuw".

OPMERKING: Wanneer het systeem een geautomatiseerde aanpassing maakt, worden de waarden bijgewerkt om u de meest actuele waarde te geven.

H113683—UN—27JAN17

Dorsspeling

Dorsspeling

H113685—UN—27JAN17

Dorstoerental

Dorstoerental

H113684—UN—27JAN17

Reinigingsventilator

Reinigingsventilator

H113706—UN—27JAN17

Kortstrozeefafstand

Kortstrozeefafstand

H113693—UN—27JAN17

Zeefafstand

Zeefafstand

H116984—UN—27JAN17

Voorinstelling opslaan

In Voorinstelling opslaan— kunt u wijzigingen aan voorinstellingen, dorsomstandigheden en stro/kolfomstandigheden opslaan.

OPMERKING: De prestaties van Auto Maintain kunnen worden verlaagd als de instellingen afwijken van de geselecteerde voorinstelling. Maak voor het beste resultaat een nieuwe voorinstelling op basis van de huidige instellingen.

N0LMWLO,000035E-18-16JUL20

Oogstinstellingen laden | Voorinstelling

Via Voorinstelling kunt u kiezen uit een lijst van opgeslagen machineconfiguraties voor een bepaald gewas.

Aanpassen als:

- U een voorinstelling wilt creëren met de oogstinstellingen die de gewenste prestaties en graankwaliteit opleveren voor het gewas dat u oogst en de omstandigheden waarin u werkt.
- U een nieuwe aangepaste voorinstelling wilt maken bij werkzaamheden met Auto Maintain en uw instellingen sterk afwijken van de huidige voorinstelling.

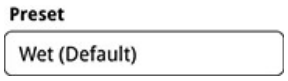
Procedure om aan te passen:

H127985—UN—19NOV19

Oogstinstellingen laden

1. Selecteer om te openen.

OPMERKING: Met uitzondering van mais worden alle gewastypes weergegeven in een lijst met de standaard eerst, dan de optie om te wissen en vervolgens alle door u gecreëerde voorinstellingen in alfabetische volgorde.



H118081—UN—27JAN17

Voorinstelling

2. Selecteer om Voorinstelling selecteren te openen.

H119178—UN—27JAN17

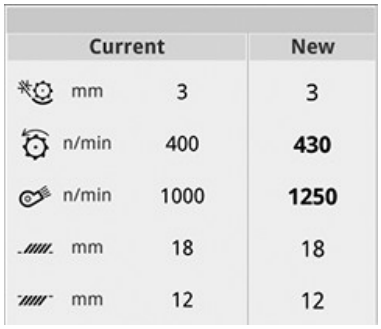
Voorinstelling selecteren

3. Selecteer de gewenste voorinstelling.

H116106—UN—27JAN17

OK

4. Selecteer om de voorinstelling op te slaan en terug te keren naar Oogstinstellingen laden.



H116110—UN—27JAN17

Huidig / Nieuw

OPMERKING: Als u een andere voorinstelling selecteert, wordt de kolom "Nieuw" van Instellingenvooruitblik bijgewerkt om de gewijzigde instellingen in dikgedrukte letters weer te geven.

Als voorinstellingen voor standaarden worden gewijzigd, verandert de waarde voor de kolom "Nieuw" in de Instellingenvooruitblik. Standaardwaarden blijven ongewijzigd als voorinstellingen binnen het gewastype worden gewijzigd.

OPMERKING: Wanneer de nieuwe waarde voor de dorssnelheid zich buiten het bereik van het huidige aandrijftandwiel van de rotor bevindt, kan een melding worden weergegeven dat u naar een andere versnelling moet schakelen.

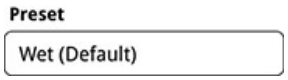
OPMERKING: Als wijzigingen worden aangebracht aan de geselecteerde voorinstelling, wordt het woord (Gewijzigd) toegevoegd aan de naam.

Procedure om te verwijderen:

H127985—UN—19NOV19

Oogstinstellingen laden

1. Selecteer om Voorinstelling te openen.



H118081—UN—27JAN17

Voorinstelling

2. Selecteer om Voorinstelling selecteren te openen.

H119178—UN—27JAN17

Voorinstelling selecteren

3. Selecteer de gewenste voorinstelling.

H116104—UN—27JAN17

Verwijderen

4. Selecteer om Voorinstelling te wissen.

OPMERKING: Voorinstellingen die u hebt gecreëerd kunnen worden gewist. Indien ingedrukt verschijnt een dialoogvenster om het wissen van de voorinstelling te bevestigen.

H116105—UN—27JAN17

Annuleren

5. Selecteer annuleren als u de geselecteerde voorinstelling niet wilt wissen.

H116106—UN—27JAN17

OK

OPMERKING: Noteer de gegevens handmatig alvorens deze te wissen. Als u een voorinstelling wist, is deze verwijderd uit het display en kan dit niet ongedaan worden gemaakt.

6. Selecteer om de voorinstelling te wissen.

PR79369,00003C5-18-08FEB21

Oogstinstellingen laden | Dorsomstandigheden

Met Dorsomstandigheden kunt u kiezen uit drie opties om de beste beschrijving van uw huidige dorsomstandigheden te kiezen.

Aanpassen als:

- Er ongedorst graan of korrels met kaf in het monster aanwezig zijn. Instellen op moeilijk.
- Een gewenst monster wordt gecreëerd met de dorsinstellingen binnen het aanbevolen bereik voor dat gewas. Instellen op normaal.
- Wanneer het graan loskomt van het kaf of de kolf voordat het het dorssysteem binnengaat. Instellen op makkelijk.

OPMERKING: Bij kleine graangewassen krijgt u een goede indicatie van hoe gemakkelijk het graan gedorst kan worden door het graan tussen uw vingers te wrijven. Wrijf het graan tussen uw vingers tot alle korrels uit het kaf zijn:

***Eenvoudig**— ongeveer 4 maal wrijven.*

***Normaal**— ongeveer 8 maal wrijven.*

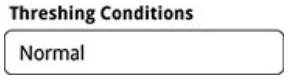
***Moeilijk**— ongeveer 15 maal wrijven.*

Procedure om aan te passen:

H127985—UN—19NOV19

Oogstinstellingen laden

1. Selecteer om te openen.



H118083—UN—27JAN17

Dorsomstandigheden

2. Selecteer de optielijst Dorsomstandigheden om de lijst met dorsomstandigheden te openen.
3. Selecteer de gewenste dorsomstandigheden.
   - **Moeilijk**— verhoogde dorsintensiteit om ongedorst graan te reduceren.
   - **Normaal—** reguliere instellingen voor gewone oogstcondities.
   - **Makkelijk**— verlaagde dorsintensiteit om het brandstofverbruik en schade aan het graan te reduceren.

H116105—UN—27JAN17

Annuleren

4. Selecteer annuleren als geen wijzigingen wilt aanbrengen.

H116106—UN—27JAN17

OK

5. Selecteer om de dorsomstandigheden op te slaan.

OPMERKING: Eenmaal geselecteerd begint het systeem de instellingen aan te passen aan de door u geselecteerde voorinstelling.

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

6. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003C6-18-08FEB21

Oogstinstellingen laden | Stro-omstandigheden

In Stro-omstandigheden kunt u kiezen uit drie opties om de beste beschrijving van uw huidige stro-omstandigheden te kiezen.

Aanpassen als:

- Zwaar, nat stro, groene stengels of veel materiaal anders dan graan wordt verwerkt. Instellen op moeilijk.
- Gewoon materiaal dat bij het gewastype past wordt verwerkt. Instellen op normaal.
- Erg droog stro of gemakkelijk breekbare stengels worden geoogst, waardoor een ongewenst monster wordt geproduceerd. Instellen op bros.

OPMERKING: Neem een handvol staand stro en draai het. Door een handvol stro te draaien, krijgt u een goede indicatie van de stroconditie.

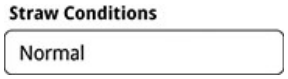
- **Moeilijk**: het stro breekt niet, zelfs als het meer dan 10 keer wordt gedraaid.
- **Normaal**— het stro begint te breken na een paar keer draaien.
- **Bros**— stro breekt gemakkelijk bij het draaien.

Procedure om aan te passen:

H127985—UN—19NOV19

Oogstinstellingen laden

1. Selecteer om te openen.



H118086—UN—27JAN17

Stro-omstandigheden

2. Selectievakje Stro-omstandigheden selecteren.
3. Selecteer de gewenste stro-omstandigheden.
   - **Moeilijk**— verbetert de materiaalstroom bij taai of nat stro.
   - **Normaal—** reguliere instellingen voor gewone oogstcondities.
   - **Bros**— vermindert strobreuk om de belasting van de reinigingszeefeenheid te verlagen.

H116105—UN—27JAN17

Annuleren

4. Selecteren om te annuleren als u de wijzigingen aan de voorinstelling niet wilt opslaan.

H116106—UN—27JAN17

OK

5. Selecteer om de stro-omstandigheden op te slaan.

OPMERKING: Eenmaal geselecteerd begint het systeem de instellingen aan te passen aan de door u geselecteerde voorinstelling.

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

6. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003C7-18-08FEB21

Oogstinstellingen laden | Voorinstelling opslaan

Met Voorinstelling opslaan kunt u een nieuwe voorinstelling aanmaken of de laatstgebruikte voorinstelling worden bijgewerkt.

Toegankelijke items op Voorinstelling opslaan:

Met Standaard voorinstelling— kunt u standaard voorinstellingen wijzigen en opslaan als uw eigen voorinstelling.

Met Individuele voorinstelling— kunt u een bestaande individuele voorinstelling bijwerken of een nieuwe individuele voorinstelling creëren.

SS43267,0000967-18-26JAN17

Oogstinstellingen laden | Voorinstelling opslaan | Fabrieksinstelling

Standaard voorinstellingen zijn af fabriek geladen instellingen voor elke combinatie van dorsomstandigheden en stro/kolfkwaliteiten voor een bepaald gewas. Deze standaarden kunnen worden aangepast en opgeslagen onder een nieuwe naam, gebaseerd op uw oogstomstandigheden.

Aanpassen als:

U uw eigen voorinstelling wilt creëren om de gewenste oogstinstellingen wat betreft graankwaliteit en het specifieke gewastype te bereiken.

Procedure om aan te passen:

H127985—UN—19NOV19

Oogstinstellingen laden

1. Selecteer om de pagina Oogstinstellingen laden te openen.

H116984—UN—27JAN17

Voorinstelling opslaan

2. Selecteer om de voorinstelling onder een nieuwe naam op te slaan.
3. Gebruik het toetsenbord om de naam van deze individuele instellingen in te voeren.

H116105—UN—27JAN17

Annuleren

4. Selecteren om te annuleren als u de voorinstelling niet wilt opslaan.

H116107—UN—27JAN17

OK

5. Selecteer om de voorinstelling op te slaan.

PR79369,00003C8-18-08FEB21

Oogstinstellingen laden | Voorinstelling opslaan | Individuele voorinstelling

Individuele voorinstellingen worden bepaald door de bestuurder, gebaseerd op de oogstomstandigheden. Deze kunnen worden gewijzigd als gewasomstandigheden of machineprestaties veranderen.

Aanpassen als:

- Het oogsten van verschillende varianten van een bepaald gewas.
- Het oogsten op verschillende tijden van de dag (ochtend en avond versus namiddag).
- Het oogsten van graan met verschillende vochtgehaltes (nat gewas versus droog gewas).
- Werken met Auto Maintain.

Procedure om aan te passen:

H127985—UN—19NOV19

Oogstinstellingen laden

1. Selecteer om de pagina Oogstinstellingen laden te openen.

H116984—UN—27JAN17

Voorinstelling opslaan

2. Selecteren om de voorinstelling op te slaan en het toetsenbord te activeren.
3. Selecteer een optie om de huidige oogstinstelling op te slaan.

   Nieuwe voorinstelling maken

H116289—UN—27JAN17

Selectie

Naam invoeren voor nieuwe voorinstelling

   Laatst gebruikte voorinstelling bijwerken

H116289—UN—27JAN17

Selectie

"Maïs"

H116105—UN—27JAN17

Annuleren

4. Selecteren om te annuleren als u de voorinstelling niet wilt opslaan.

H116107—UN—27JAN17

OK

5. Selecteer om de voorinstelling op te slaan.

PR79369,00003C9-18-08FEB21

Oogstinstellingen laden | Effecten van gewasverandering

Wijziging van het gewastype in Werkinstelling veroorzaakt ook veranderingen in het menu Oogstinstellingen laden.

H116105—UN—27JAN17

Annuleren

Door Annuleren te selecteren op de pagina Oogstinstellingen laden terwijl het gewastype in Werkinstelling wordt gewijzigd, wordt de maaidorser niet afgesteld.

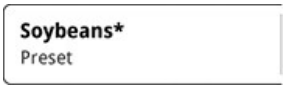
OPMERKING: Het wijzigen van het gewastype in Werkinstelling.

H116106—UN—27JAN17

OK

Door OK te selecteren veranderen de oogstinstellingen gebaseerd op het geselecteerde gewas.

- Als het gewastype nooit eerder geoogst is, worden de fabrieksinstellingen gebruikt.
- Als de laatstgebruikte instellingen een voorinstelling waren, wordt deze voorinstelling geselecteerd, worden de laatste dors- en strocondities geselecteerd en worden de laatste individuele instellingen ingesteld (overeenkomstig de voorinstelling en conditie-instellingen).



H119175—UN—27JAN17

Voorinstelling

- Als de laatstgebruikte instellingen individuele instellingen waren, toont de voorinstelling {VoorinstellingNaam}* en worden de laatstgebruikte individuele instellingen ingesteld.

OPMERKING: Wanneer de nieuwe waarde voor de dorssnelheid zich buiten het bereik van het huidige aandrijftandwiel van de rotor bevindt, kan een melding worden weergegeven dat u naar een andere versnelling moet schakelen.

OPMERKING: Verschillende oogstfuncties worden beïnvloed door de geselecteerde voorinstelling voor het gewastype. Het is belangrijk om de voorinstelling te wijzigen zodat deze overeenkomt met het gewas dat wordt geoogst.

N0LMWLO,0000363-18-16JUL20

Huidige instellingen | Dorskorfspeling

Met Dorsspeling kan de dorsspeling worden aangepast aan verschillende gewassen en omstandigheden.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de instellingen van de dorsspeling.

Wijzigen naar:

Vergroot de dorsspeling om:

- De strokwaliteit te verbeteren; produceer langer stro en veroorzaak minder breuk van materiaal.
- De graankwaliteit te verbeteren; reduceer gespleten en beschadigd graan.
- Het brandstofverbruik te reduceren; voor gemakkelijk te dorsen graan.
- De monsterzuiverheid te verbeteren; reduceer de hoeveelheid kortstro op de schudkast.

Verklein de dorskorfspeling om:

- Het ongedorste afscheiderverlies te reduceren, zoals ongeschild graan of graan op de maïskolf achter de machine.
- Het graantankmonster te verbeteren; ongedorste korrels met kaf of ongeopende aren te reduceren.

Afstelstatussen— afhankelijk van de machine-opties kunnen verschillende afstelstatussen verschijnen als huidige instellingen worden gewijzigd.

Procedure om aan te passen:

H113683—UN—27JAN17

Dorsspeling

1. Selecteer om de dorsspeling in te stellen.

H113698—UN—30JAN17

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de dorskorfspeling te vergroten of min (-) om deze te verkleinen of selecteer het invoerveld en gebruik de afstellingsdraaiknop op de armleuning om de gewenste speling in te stellen.

H116282—UN—27JAN17

Invoerveld

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

- Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
- Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

OPMERKING: De maximumwaarde is mogelijk niet bereikbaar als extra dorselementen voor compacte balen zijn gemonteerd.

Minimum: 0

Maximum: 40

Stapgrootte: 1

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003CA-18-08FEB21

Huidige instellingen | Dorssnelheid

Met Dorssnelheid kan de dorssnelheid worden aangepast aan verschillende gewasomstandigheden.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in de gebruikshandleiding voor de instellingen van de dorssnelheid. Als het gewas niet voldoende wordt gedorst, probeer dan eerst het probleem op te lossen door de dorskorfspeling te verlagen alvorens de dorssnelheid aan te passen. Als het gewas of het stro wordt beschadigd, probeer dan eerst de dorssnelheid te reduceren om het probleem op te lossen alvorens de dorskorfspeling aan te passen.

Wijzigen naar:

Verhoog het dorstoerental om:

- Het graan te verwijderen van het andere gewasmateriaal voordat het het dorsmechanisme verlaat.
- De materiaaldoorvoer te verbeteren.
- Een hogere capaciteit te bereiken bij zware materiaalomstandigheden.
- De verwerking van taai stro te verbeteren.
- Het risico op verstopping te reduceren als grote hoeveelheden materiaal worden ingevoerd.

Verlaag het dorstoerental om:

- Het brandstofverbruik te reduceren; verlaag het dorstoerental bij gemakkelijk te dorsen graan voor een verhoogde efficiëntie.
- De graanmonsterkwaliteit te verbeteren; produceer minder kaf en vreemd materiaal in de schudkast door het dorstoerental te verlagen.
- Schade aan het graan te beperken; gebroken en gespleten graankorrels kunnen ontstaan als het dorstoerental te hoog is, ook als de dorsspeling correct is ingesteld.

Afstelstatussen— afhankelijk van de machine-opties kunnen verschillende afstelstatussen verschijnen als huidige instellingen worden gewijzigd.

OPMERKING: Het dorstrommeltoerental kan met ongeveer 30 t/min toenemen in 4 uur, als de olietemperatuur toeneemt. Pas indien nodig het toerental aan.

Procedure om aan te passen:

1. Schakel het dorsmechanisme in en laat de motor met verhoogd stationair toerental draaien.

H113685—UN—27JAN17

Dorssnelheid

2. Selecteer om de dorssnelheid aan te passen.

H116279—UN—30JAN17

Aanpassing

3. Selecteer plus (+) om het toerental te verhogen of min (-) om het te verlagen of selecteer het invoerveld en gebruik de afstellingsdraaiknop op de armleuning om het gewenste toerental in te stellen.

H118087—UN—27JAN17

Invoerveld

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

- Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
- Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Het dorsmechanisme heeft een transmissie met twee versnellingen, met hoge en lage toerentallen. Om de minimum en maximum toerentallen te bereiken, kan het nodig zijn om van versnelling te wisselen. Zie de gebruikershandleiding voor meer informatie over welke versnelling moet worden gekozen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

Minimum: 200 omw/min

Maximum: 1000 omw/min

Stapgrootte: 10 omw/min

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003CB-18-08FEB21

Huidige instellingen | Reinigingsventilator

Met Reinigingsventilatortoerental kan het toerental van

de reinigingsventilator worden aangepast om de graanzuiverheid te verbeteren en het graanverlies te reduceren.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de ventilatortoerentalinstellingen.

Wijzigen naar:

Het ventilatortoerental verhogen om:

- De monsterkwaliteit te verbeteren; de hoeveelheid kortstro of licht materiaal anders dan graan in de graantank te reduceren door het er tussenuit te blazen.
- Verlies over de reinigingszeefeenheid door onvoldoende beluchting te verminderen; lichtere graankorrels kunnen in het kaf worden vastgeklemd.

De ventilatorsnelheid verlagen om:

- Het verlies van de reinigingszeefeenheid te reduceren; kleiner, lichter graan kan uit de reinigingszeefeenheid worden geblazen als de snelheid van de reinigingsventilator te hoog is.

Afstelstatussen— afhankelijk van de machine-opties kunnen verschillende afstelstatussen verschijnen als huidige instellingen worden gewijzigd.

Procedure om aan te passen:

1. Schakel het dorsmechanisme in en laat de motor met verhoogd stationair toerental draaien.

H113684—UN—27JAN17

Snelheid reinigingsventilator

2. Selecteer om de snelheid van de reinigingsventilator in te stellen.

H116982—UN—30JAN17

Aanpassing

3. Selecteer plus (+) om het toerental te verhogen of min (-) om het te verlagen of selecteer het invoerveld en gebruik de afstellingsdraaiknop op de armleuning om het gewenste toerental in te stellen.

H118088—UN—27JAN17

Invoerveld

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

- Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
- Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Minimum- en maximumwaarden kunnen veranderen als de machine is uitgerust met een vertragingsset voor de reinigingsventilator.

Minimum: 620 omw/min

Maximum: 1350 omw/min

Stapgrootte: 10 omw/min

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

4. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003CC-18-08FEB21

Huidige instellingen | Bovenzeefafstand

Met Kortstrozeefafstand kan de afstand van de kortstrozeef worden aangepast om de graanzuiverheid te verbeteren en het schudkastverlies te reduceren voor verschillende gewassen en omstandigheden.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de kortstrozeefafstandinstellingen.

Wijzigen naar:

Vergroot de bovenzeefafstand om:

- Het schudkastverlies te reduceren; hierdoor valt het graan eerder door de kortstrozeef voordat het de schudkast verlaat.
- Het graan eerder door de bovenzeef te laten vallen voordat het wordt teruggevoerd met het retourvolume.

OPMERKING: Het openen van de bovenzeef verlaagt ook de druk in de reinigingszeefeenheid. Bij grote aanpassingen moet de ventilatorsnelheid mogelijk opnieuw worden afgesteld.

Verklein de bovenzeefafstand om:

- De monsterkwaliteit te verbeteren; de hoeveelheid groter restmateriaal in de graantank te reduceren.
- Het hoge retourvolume te reduceren als het geen vrij graan bevat.

Afstelstatussen— afhankelijk van de machine-opties kunnen verschillende afstelstatussen verschijnen als huidige instellingen worden gewijzigd.

Procedure om aan te passen:

H113706—UN—27JAN17

Kortstrozeefafstand

1. Selecteer om de kortstrozeefafstand in te stellen.

H116993—UN—30JAN17

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste kortstrozeefafstand te vergroten of min (-) om deze te verkleinen.

H118089—UN—27JAN17

Invoerveld

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

- Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
- Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

Algemeen gebruik:

Minimum: 0

Maximum: 22

Stapgrootte: 1

Diepe vertanding:

Minimum: 0

Maximum: 30

Stapgrootte: 1

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003CD-18-08FEB21

Huidige instellingen | Zeefafstand

Met Zeefafstand kan de afstand van de zeef worden aangepast om de graanzuiverheid te verbeteren en de terugvoerhoeveelheid voor verschillende gewassen en omstandigheden te beheren.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de zeefafstandinstellingen.

Wijzigen naar:

Vergroot de zeefafstand om:

- De hoeveelheid vrij graan in de terugvoer te reduceren; er kan meer graan door de zeef vallen om het graan eerder te reinigen voordat het wordt teruggevoerd met het retourvolume.
- De luchtstroom van de reinigingsventilator te verhogen; door de zeefafstand te vergroten, kan er meer lucht van de reinigingsventilator door de bovenzeef omhoog worden geblazen.

OPMERKING: Het openen van de zeef verlaagt ook de druk in de reinigingszeefeenheid. Bij grote aanpassingen moet de ventilatorsnelheid mogelijk opnieuw worden afgesteld.

Verklein de zeefafstand om:

- De monsterkwaliteit te verbeteren; de hoeveelheid restmateriaal in de graantank te reduceren.

OPMERKING: Om de optimale instelling voor lage retourhoeveelheid, hoge capaciteit en een schone graantank te vinden, verhoogt u de zeefspeling tot de graantank vuil begint te worden. Verlaag vervolgens de zeefspeling tot het vuil verdwijnt.

Afstelstatussen— afhankelijk van de machine-opties kunnen verschillende afstelstatussen verschijnen als huidige instellingen worden gewijzigd.

Procedure om aan te passen:

H113693—UN—27JAN17

Zeefafstand

1. Selecteer om de zeefafstand in te stellen.

H116994—UN—30JAN17

Aanpassing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste zeefafstand te vergroten of min (-) om deze te verkleinen.

H118090—UN—27JAN17

Invoerveld

- Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

- Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

Algemeen gebruik:

Minimum: 0

Maximum: 22

Stapgrootte: 1

Diepe vertanding:

Minimum: 0

Maximum: 30

Stapgrootte: 1

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003CE-18-08FEB21

Huidige instellingen | Configuratie buiten

Configuratie buiten geeft de externe machineaanpassingen weer die vóór het oogsten van het geselecteerde gewastype moeten worden uitgevoerd.

OPMERKING: Raadpleeg de gebruikshandleiding voor nadere informatie.

Procedure om aan te passen:

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot voordat u aanpassingen uitvoert.

H116095—UN—27JAN17

Configuratie buiten

1. Selecteer om Configuratie buiten te openen.
2. Selecteer de gewenste Configuratie buiten voor meer informatie over machine-instellingen.
   - Hakselaartoerental
   - Gewasverdeler
   - Type dorskorf
   - Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk
   - Retour na-dorsunit (indien aanwezig)
   - Snelheid invoerversneller
   - Positie opvoerkanaaltrommel
   - Kettingwiel invoerketting opvoerkanaal

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003CF-18-08FEB21

Huidige instellingen | Aanpassingsstatussen

Aanpassingsstatussen geven aan hoe de systeemaanpassingsinstellingen reageren als er wijzigingen aan de machine worden gedaan.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

Door bestuurder ingevoerde wijzigingen:

OPMERKING: Door de bestuurder ingevoerde wijzigingen worden gedaan met behulp van het display of de afstellingsdraaiknop op de armleuning.

H116277—UN—27JAN17

Progresindicator

Progresindicator voor door bestuurder ingevoerde wijzigingen.

H118102—UN—27JAN17

Invoerveld

Invoerveld voor door bestuurder in te voeren instelwaarde.

H118101—UN—27JAN17

Prestatiewaarde

De weergegeven waarde onder het instelpictogram vertegenwoordigt de actuele prestatiewaarde.

OPMERKING: De actuele waarde die het systeem vertegenwoordigt, die onder het pictogram staat, knippert totdat de actuele waarde overeenkomt met het nieuwe instelpunt. Als de waarde het nieuwe instelpunt bereikt, wordt deze nog 1 seconde weergegeven voordat de waarde en de progres indicator van het scherm verdwijnen.

Door Combine Advisor™ en Active Terrain Adjustment™ begonnen wijzigingen:

OPMERKING: U kunt op elk gewenst moment handmatige aanpassingen uitvoeren terwijl een Auto Maintain of Active Terrain Adjustment™ wordt toegepast.

OPMERKING: Het merendeel van aanpassingen dat door Combine Advisor™-systemen wordt gemaakt, betreft offsets, wat betekent dat een instelling tijdelijk wordt ingesteld en weer terug op de oorspronkelijke waarde wordt gezet wanneer het systeem de offset verwijdert.

H116278—UN—27JAN17

Progresindicator

Progresindicator voor door Auto Maintain en Active Terrain Adjustment™ geïnitieerde wijzigingen.

H118094—UN—27JAN17

Invoerveld

Invoerveld van instelwaarde geïnitieerd door Auto Maintain en Active Terrain Adjustment™.

H116277—UN—27JAN17

Progres indicator

Progresindicator voor door bestuurder ingevoerde wijzigingen.

H118107—UN—27JAN17

Invoerveld

Invoerveld voor door bestuurder in te voeren instelwaarde.

H118101—UN—27JAN17

Prestatiewaarde

De weergegeven waarde onder het instelpictogram vertegenwoordigt de actuele prestatiewaarde.

OPMERKING: De actuele waarde die het systeem vertegenwoordigt, die onder het pictogram staat, knippert totdat de actuele waarde overeenkomt met het nieuwe instelpunt. Als de waarde het nieuwe instelpunt bereikt, wordt deze nog 1 seconde weergegeven voordat de waarde en de progres indicator van het scherm verdwijnen.

OPMERKING: Het invoerveld blijft blauw met de melding "AUTO" erop, om aan te geven dat het systeem de offset aanhoudt. Wanneer het systeem de offset verwijdert, wordt de prestatiewaarde teruggezet naar de waarde vóór de offset werd gemaakt.

PR79369,00003D0-18-08FEB21

Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen kunt u verdere instellingen en minder gangbare instellingen openen.

Beschikbare items op de pagina Geavanceerde instellingen:

H116272—UN—27JAN17

Dorsresolutie

Afscheiderresolutie: u kunt het aantal weergegeven balken op het VisionTrak™ hoekstijldisplay voor de afscheiderverliesindicator aanpassen (onafhankelijk van het aantal middenbalken).

H116272—UN—27JAN17

Schudkastresolutie

Schudkastresolute: u kunt het aantal weergegeven balken op het VisionTrak™ hoekstijldisplay voor de schudkastverliesindicator aanpassen (onafhankelijk van het aantal middenbalken).

H116669—UN—30JAN17

Tiktest verliessensor

Tiktest verliessensor— hiermee kunt u controleren of de diverse sensoren die graanverlies bijhouden, normaal functioneren en graanverlies detecteren. Selecteer om de tiktest van de graanverliessensor te openen.

VisionTrak™ is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: De tiktest van de graanverliessensor kan ook worden geopend vanuit de toepassing Kalibraties en procedures.

PR79369,00003D1-18-08FEB21

Geavanceerde instellingen | Afscheiderresolutie

Met Dorsresolutie kunt u het aantal balken op het VisionTrak™ hoekstijldisplay voor de dorsverliesindicator aanpassen.

Voorafgaand aan wijziging:

H119125—UN—27JAN17

Instellen op huidig

1. Oogst met de machine en druk op de toets Instellen op huidig.
2. Schakel de machine uit (zie handleiding voor procedure).
3. Controleer op graanverlies van het dorsmechanisme.

OPMERKING: Als verlies aanwezig is, bepaalt u of het verlies acceptabel is voor het aantal balken dat wordt weergegeven door het VisionTrak™ display.

Aanpassen als:

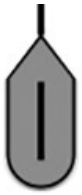
- Het VisionTrak™ display niet de gewenste hoeveelheid graanverlies van het dorsmechanisme of de afscheider aangeeft.
- Verhoog de dorsresolutie om meer nadruk op het graanverlies van het dors- en afscheidergedeelte te leggen.
- Verlaag de dorsresolutie om minder nadruk op het graanverlies van het dors- en afscheidergedeelte te leggen.

Procedure om aan te passen:

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

1. Selecteer de toets Geavanceerde instellingen.



H118553—UN—27JAN17

Schuifbalk

OPMERKING: De schuifbalk toont de actuele resolutie.

H116272—UN—27JAN17

Dorsresolutie

2. Selecteer plus (+) om de dorsresolutie te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: -5

   Maximum: 5

   Standaard: 0

   Stapgrootte: 1

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003D2-18-08FEB21

Geavanceerde instellingen | Schudkastresolutie

Met Schudkastresolutie kunt u het aantal balken op het VisionTrak™ hoekstijldisplay voor de dorsverliesindicator aanpassen.

Voorafgaand aan wijziging:

H119125—UN—27JAN17

Instellen op huidig

1. Oogst met de machine en druk op de toets Instellen op huidig.
2. Schakel de machine uit (zie handleiding voor procedure).
3. Controleer op graanverlies van de schudkast.

OPMERKING: Als verlies aanwezig is, bepaalt u of het verlies acceptabel is voor het aantal balken dat wordt weergegeven door het VisionTrak™ display.

Aanpassen als:

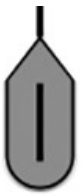
- Het VisionTrak™-display niet het gewenste graanverlies van de schudkast aangeeft.
- Verhoog de schudkastresolutie om meer nadruk op het graanverlies van de schudkast te leggen.
- Verlaag de schudkastresolutie om minder nadruk op het graanverlies van de schudkast te leggen.

Procedure om aan te passen:

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

1. Selecteer de toets Geavanceerde instellingen.



H118553—UN—27JAN17

Schuifbalk

OPMERKING: De schuifbalk toont de actuele resolutie.

H116272—UN—27JAN17

Schudkastresolutie

2. Selecteer plus (+) om de schudkastresolutie te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum: -5

   Maximum: 5

   Standaard: 0

   Stapgrootte: 1

H116113—UN—27JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,00003D3-18-08FEB21

VisionTrak™ is een handelsmerk van Deere & Company

Prestatiedoel

Met Prestatiedoel kunt u het aantal balken op het hoekstijldisplay VisionTrak™ voor de verlies-over-de-zevenindicator, afscheiderverliesindicator en totaalverliesindicator aanpassen naar een niveau dat representatief is voor het graanverlies dat de machine verlaat.

Aanpassen als:

- Het wijzigen van gewastype.
- Als oogstomstandigheden variëren (nat gewas en droog gewas, hoog vochtgehalte en laag vochtgehalte, soort A en soort B, of grote verschillen in zaadgrootte of opbrengst).

OPMERKING: Het is niet nodig een nieuw doel in te stellen als u een recent prestatiedoel gebruikt voor dit gewastype en deze oogstomstandigheden.

Procedure om aan te passen:

OPMERKING: Grotere zaadformaten zoals maïs of sojabonen hebben meestal een lagere numerieke kalibratiewaarde dan kleinere zaadformaten zoals tarwe of koolzaad.

OPMERKING: Door een lagere kalibratiewaarde te selecteren, worden meer balken op het display geregistreerd voor hetzelfde acceptabele graanverlies.

Automatisch:

OPMERKING: Bedien de machine met de gewenste prestaties en selecteer Instellen als huidig; zo worden de werkeigenschappen in het geheugen opgeslagen en wordt de indicator totaalverlies gecentreerd.

OPMERKING: Wanneer u op Prestatiedoel instellen in Combine Advisor™ klikt, wordt ook een automatisch doel voor graanverlies uitgevoerd.

H119125—UN—27JAN17

Instellen op huidig

Selecteer Instellen op huidig om de kolom met de hoogte van het totaalverlies op het VisionTrak™ display te centraliseren.

Handmatig:

H119105—UN—27JAN17

Invoervak

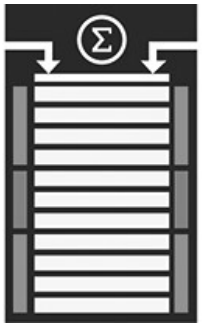
Selecteer om het cijferpad op te roepen en de gewenste waarde handmatig in te voeren.

Minimum: 1

Maximum: 99

Stapgrootte: 1

OPMERKING: De Automatische instelling wordt aanbevolen. De Handmatige instelling dient alleen gebruikt te worden wanneer de automatische instelling niet de gewenste resultaten geeft.



H117836—UN—22DEC16

Indicator totaalverlies

OPMERKING: Het staafdiagram van de indicator totaalverlies is nu een visueel hulpmiddel. De bestuurder kan af en toe op het hoekstijldisplay kijken om te zien of een toename of afname van het totaalverlies is opgetreden.

Als de grafiek van de indicator totaalverlies boven of onder het groene gebied staat en de verliezen acceptabel zijn, is de graanverliesmonitor verkeerd ingesteld of gaat er sinds de laatste kalibratie van de graanverliesmonitor een hogere materiaalstroom door de machine. Een hogere materiaalstroom kan worden veroorzaakt door verhoogde grondsnelheid of hogere gewasopbrengsten.

Bij verstoppingen in de machine stijgt de middelste grafische weergave (gedurende ca. 15 tot 20 seconden) waarna deze terugkeert naar het voorgaande niveau. Deze fluctuaties kunnen worden genegeerd.

PR79369,00003D4-18-08FEB21

De toepassing Motor

Toegang tot Motor

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H113552—UN—09MAR16

Motor

3. Motor

Toepassing openen via de navigatiebalk:

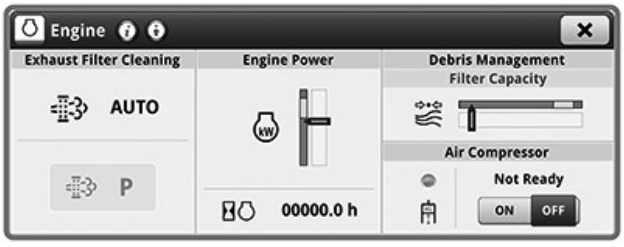
H113709—UN—04JAN17

Toets toepassing Motor

Bedien de toets Motor op de navigatiebalk onder het display.

PR79369,00003D6-18-09FEB21

Hoofdpagina Motor



H133251—UN—02MAR21

Motor

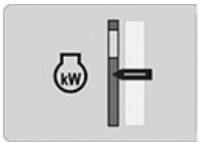
OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De toepassing Motor wordt gebruikt om toegang tot motorinstellingen te verkrijgen en deze te wijzigen.

Beschikbare opties op de hoofdpagina Motor:

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.



H113549—UN—04JAN17

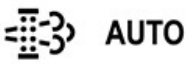
Motorvermogen

Motorvermogen— hoeveelheid vermogen de motor actueel levert.

H115017—UN—04JAN17

Motoruren

Motoruren— het totale aantal uren dat de motor draait.



H113829—UN—04JAN17

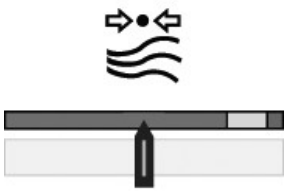
Automatische uitlaatfilterreiniging

Geautomatiseerde uitlaatfilterreiniging— geautomatiseerd proces dat het uitlaatfilter reinigt tijdens normaal gebruik als dat nodig is.

H113830—UN—04JAN17

Geparkeerde filterreiniging

Uitlaatfilterreiniging in parkeerstand— proces waarbij het uitlaatfilter extra wordt gereinigd als dat nodig is.



H126195—UN—24APR19

Vuilmanagement

Vuilmanagement, filtercapaciteit— indicator voor gebruikte en resterende filtercapaciteit.

H118112—UN—04JAN17

Luchtcompressor

Luchtcompressor— tuimelschakelaar om het luchtcompressorsysteem in of uit te schakelen.

Run page-modules

Modules voor deze toepassing kunnen aan uitvoeringspagina's worden toegevoegd met de Lay-outbeheerder.

Voorbeeld:

H115023—UN—04JAN17

Motorvermogen

Motorvermogen— toont het aantal bedrijfsuren van de motor en het vermogen dat de motor levert.

OPMERKING: Verschillende modules kunnen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

Sneltoetsen

Sneltoetsen voor deze toepassing kunnen met behulp van de Layout-beheerder aan de werkbalk worden toegevoegd.

H118309—UN—04JAN17

Luchtcompressor

Sneltoets luchtcompressor— biedt u snelle toegang om de luchtcompressor AAN of UIT te zetten.

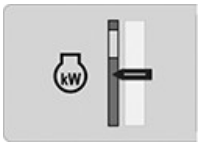
PR79369,00003D5-18-10FEB21

Motorvermogen

Met Motorvermogen kunt u weergeven hoeveel vermogen de motor heeft geleverd en hoeveel uur de motor in gebruik is geweest. Een vermogensmeter is beschikbaar op zowel het display als het hoekstijldisplay voor een visuele indicatie van het actuele geleverde vermogen.

BELANGRIJK: Raadpleeg uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor verdere diagnose als symptomen als bovenmatige rook uit de uitlaat zichtbaar worden.

Weergegeven items op de pagina Motorvermogen:



H113549—UN—04JAN17

Motorvermogen

Motorvermogen— hoeveelheid vermogen de motor actueel levert.

H115017—UN—04JAN17

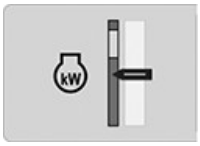
Motoruren

Motoruren— het totale aantal uren dat de motor draait.

Isochrone motoraansturing

Houdt de toerentallen van de motor en aangedreven componenten constant om de capaciteit en efficiëntie te verbeteren tot het nominale motorvermogen wordt overschreden.

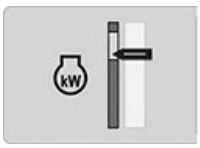
Vermogensmeter



H113549—UN—04JAN17

Groene zone

- **Groene zone**— gebruik de motor aan de bovenkant van de groene zone om de productiviteit van de machine te optimaliseren en een constant motortoerental te behouden.

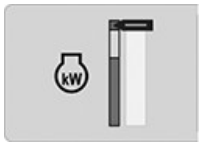


H113551—UN—04JAN17

Gele zone

- **Gele zone—** bij voorkeur de bovenste limiet in zware omstandigheden. Minder vermogensreserve beschikbaar in deze zone.

  Stem af op het onderste gedeelte van de gele zone alvorens de losvijzel in te schakelen.



H113550—UN—04JAN17

Rode zone

- **Rode zone—** piekvermogen, niet aanbevolen voor langere periodes omdat geen vermogensreserve beschikbaar is.

BELANGRIJK: Als de meter naar de rode zone gaat, draait de motor op maximaal vermogen en kan de machine stilvallen. Verlaag de belasting op de machine tot de meter weer terugkeert naar het groene of gele gebied.

Het werken in de volgende omstandigheden verhoogt het opgenomen vermogen:

- Heuvelachtig terrein
- Zwaar of nat gewas
- Natte bodemgesteldheid
- Te hoge rijsnelheid

N0LMWLO,0000371-18-16JUL20

Systeemoverzicht uitlaatfilter

Uw machine is uitgerust met een motor die aan de emissievoorschriften voldoet en waarbij de uitlaatgassen worden gereinigd en gefilterd. Onder normale bedrijfsomstandigheden en met het systeem in de AUTO-modus, vereist het systeem minimaal onderhoud door de bestuurder.

H113829—UN—04JAN17

Automatische uitlaatfilterreiniging

Om onnodige opbouw van dieselroetdeeltjes of roet in het uitlaatfiltersysteem te voorkomen:

- Gebruik AUTO-uitlaatfilterreiniging-modus.
- Vermijd onnodig stationair draaien.
- Gebruik de juiste motorolie.
- Gebruik uitsluitend brandstof met een ultralaag zwavelgehalte.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen in de gebruikershandleiding voor meer informatie.

WAARSCHUWING: Als de automatische reiniging of de uitlaatfilterreiniging bij stilstand geactiveerd is, kan de uitlaattemperatuur op bepaalde tijdstippen hoog zijn in onbelaste of licht belaste omstandigheden tijdens de uitlaatfilterreinigingscyclus.

Onderhoud aan machine of werktuigen tijdens de uitlaatfilterreiniging kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met hete uitlaatgassen en componenten.

Tijdens automatische of handmatige/stationaire reiniging van het uitlaatfilter draait de motor maximaal 45 minuten met hoge temperaturen. Controleer of uitlaatfilter, onderdelen en uitlaat geen vuil bevatten, om letsel of brand te voorkomen. Houd de uitlaat tijdens het gehele reinigingsproces uit de buurt van mensen, gebouwen en alles wat kan smelten, branden of exploderen.

Geautomatiseerde modus— geautomatiseerd proces dat de uitlaatfilterreiniging uitvoert tijdens normaal gebruik als dat nodig is.

Schakel de automatische uitlaatfilterreiniging uit wanneer het onveilig is door de verhoogde uitlaattemperaturen.

H113830—UN—04JAN17

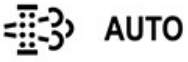
Geparkeerde filterreiniging

Uitlaatfilterreiniging in parkeerstand— proces waarbij het uitlaatfilter extra wordt gereinigd als dat nodig is.

Afkoelfase van de motor— periode van afkoeling na uitlaatfilterreiniging.

PR79369,00003D7-18-09FEB21

Automatische uitlaatfilterreiniging



H113829—UN—04JAN17

Automatische uitlaatfilterreiniging

Met de automatische modus kan het uitlaatfiltersysteem uitlaatfilterreiniging uitvoeren als dit nodig is. Hoekstijldisplay-indicator en armleuningdisplay geven de bestuurder informatie over de werking van het uitlaatfiltersysteem.

H113811—UN—04JAN17

Indicator hoge temperatuur uitlaatsysteem (HEST)

De indicator hoge temperatuur uitlaatsysteem (HEST) op het hoekstijldisplay licht op als de temperatuur in het uitlaatsysteem hoog is.

WAARSCHUWING: Als de automatische reiniging of de uitlaatfilterreiniging bij stilstand geactiveerd is, kan de uitlaattemperatuur op bepaalde tijdstippen hoog zijn in onbelaste of licht belaste omstandigheden tijdens de uitlaatfilterreinigingscyclus. Schakel de uitlaatfilterreiniging uit wanneer het onveilig is door de verhoogde uitlaattemperaturen.

OPMERKING: Het systeem gaat over op de AUTO-modus als de uitlaatfilterreiniging bij stilstand voltooid is.

Schakel de automatische uitlaatfilterreiniging uit wanneer dit onveilig is door de verhoogde uitlaattemperaturen.

BELANGRIJK: Schade aan motorcomponenten kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Er klinkt een alarmsignaal en er verschijnt een waarschuwingssignaal op het display. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te alten afkoelen. Zie Motor bezig met afkoelen.

PR79369,00003D8-18-09FEB21

Filterreiniging in parkeerstand

Uitlaatfilterreiniging in parkeerstand is een proces waarmee u de uitlaatfilterreiniging kunt starten als dat nodig is.

Tijdens dit proces wordt het motortoerental door het systeem geregeld en moet de machine geparkeerd blijven staan om de procedure te voltooien. De tijd die nodig is voor het proces uitlaatfilterreiniging in parkeerstand is afhankelijk van de ernst van de uitlaatfiltervervuiling, omgevingstemperaturen en de actuele uitlaatgastemperatuur.

Procedure om aan te passen:

WAARSCHUWING: Als de automatische reiniging of de uitlaatfilterreiniging bij stilstand geactiveerd is, kan de uitlaattemperatuur op bepaalde tijdstippen hoog zijn in onbelaste of licht belaste omstandigheden tijdens de uitlaatfilterreinigingscyclus.

Onderhoud aan machine of werktuigen tijdens de uitlaatfilterreiniging kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met hete uitlaatgassen en componenten.

Tijdens automatische of handmatige/stationaire reiniging van het uitlaatfilter draait de motor langere tijd met verhoogd stationair toerental en bereikt hoge temperaturen. Uitlaatgassen en uitlaatfiltercomponenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden en ontbranding te veroorzaken en algemene materialen te doen smelten.

BELANGRIJK: Schade aan componenten van het uitlaatreinigingssysteem kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te alten afkoelen. Zie Motor bezig met afkoelen.

OPMERKING: De uitlaatfilterreiniging in parkeerstand kan meer dan 40 minuten duren.

H113804—UN—09MAR16

Afbreken

Selecteer Afbreken op elk moment om de uitlaatfilterreiniging in parkeerstand te annuleren.

H113830—UN—04JAN17

Geparkeerde filterreiniging

1. Selecteer toets geparkeerde uitlaatfilterreiniging.
2. Controleer of de machine is geconfigureerd voor geparkeerde uitlaatfilterreiniging.
   - Plaats de machine in de buitenlucht
   - Zet de machine stil
   - Motor op laag stationair toerental instellen
   - Schakel de parkeerrem in
   - Dorsmechanisme uitschakelen
   - Reinig de naderingssensor
   - Motorvuilmanagementsysteem functioneel

N118440—UN—09MAR16

Vinkje

Als aan een eis wordt voldaan, verschijnt een groen vinkje in het hokje ervoor.

H113803—UN—09MAR16

Volgende

3. Als aan alle vereisten is voldaan, selecteert u Volgende.

OPMERKING: Het uitlaatfiltersysteem regelt het motortoerental om de uitlaattemperatuur te verhogen.

H113801—UN—04JAN17

Progres indicator

De uitlaatfilterreiniging wordt weergegeven door de voortgangsindicator.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

4. Als deze wordt geselecteerd, verschijnt een melding op het scherm die kan worden bekeken in het statuscentrum op het display.

OPMERKING: Het reinigingsproces gaat door als de toets Sluiten wordt geselecteerd.

H113816—UN—04JAN17

Statuscentrum

Om de status van de procedure te controleren selecteert u het statuscentrum om de pagina statuscentrum te openen.

H118543—UN—04JAN17

Status controleren

Selecteer Status controleren om het reinigingsproces te kunnen volgen.

H113825—UN—04JAN17

Reiniging compleet

Het systeem informeert de bestuurder als de uitlaatfilterreiniging is voltooid.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

5. Selecteren om terug te keren naar het display.

Als de machine niet direct na de procedure wordt gebruikt, moet de motor enige tijd blijven draaien tot hij weer de normale bedrijfstemperatuur bereikt, voordat de motor wordt gestopt. Zie Motor bezig met afkoelen.

OPMERKING: Het systeem gaat over op de AUTO-modus als de uitlaatfilterreiniging bij stilstand voltooid is.

PR79369,00003D9-18-09FEB21

Automatische uitlaatfilterreiniging uitschakelen

De automatische uitlaatfilterreiniging kan in sommige situaties worden uitgeschakeld.

BELANGRIJK: Schakel het automatische uitlaatfiltersysteem alleen uit als dit noodzakelijk is.

Aanpassen als:

- Inpandig of onder een dak, tenzij een extern geventileerd uitlaatafvoersysteem is aangesloten dat tegen hoge temperaturen bestand is.
- Als er niet voldoende tijd voor de machine beschikbaar is om de reinigingscyclus te beëindigen voordat deze wordt afgezet.
- Omstandigheden met veel oogststof of kaf.
- Naast een brandstofvulgebied.

Procedure om aan te passen:

H113829—UN—04JAN17

Automatisch

1. Selecteer om uitlaatfilterreiniging te openen.

H113848—UN—04JAN17

AAN/UIT

2. Selecteer om automatische uitlaatfilterreiniging te activeren of te deactiveren.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

3. Selecteer om uitlaatfilterreiniging te sluiten.

PR79369,00003DA-18-09FEB21

Motor bezig met afkoelen

Het proces Motor bezig met afkoelen is een specifieke tijdsperiode die nodig is om de motor en componenten geleidelijk af te laten koelen.

BELANGRIJK: Schade aan componenten van het uitlaatreinigingssysteem kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Er klinkt een alarmsignaal en er verschijnt een waarschuwingssignaal op het display. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te alten afkoelen.

Motor bezig met afkoelen openen:

H127479—UN—26SEP19

Pictogram Motor bezig met afkoelen

1. Op het scherm wordt de waarschuwing Motor bezig met afkoelen weergegeven met de resterende minuten voordat de machine kan worden uitgeschakeld.

H113812—UN—04JAN17

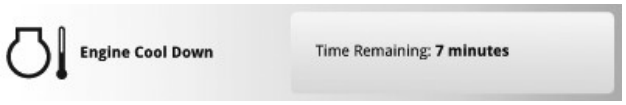
OK

2. Selecteer OK bij de melding Motor bezig met afkoelen.

H127477—UN—26SEP19

Statuscentrum

3. Het pictogram Motor bezig met afkoelen brandt in het statuscentrum tijdens Motor bezig met afkoelen.



H127983—UN—19NOV19

Venster Statuscentrum

4. Selecteer het pictogram Motor bezig met afkoelen om de voortgang van het proces in het venster Statuscentrum te bekijken.

H127510—UN—26SEP19

Motor afkoelen voltooid

5. Als de afkoeltijd voor de motor is verstreken, verschijnt het pictogram Motor OK op het scherm.

BELANGRIJK: Als de motor wordt afgezet tijdens de afkoelfase van de motor, verschijnt een waarschuwing op het scherm dat de motor weer moet worden gestart.

H113812—UN—04JAN17

OK

6. De melding Motor afkoelen voltooid verschijnt en dit betekent dat de machine kan worden uitgeschakeld. Selecteer OK om het bericht het te sluiten.

PR79369,00003DB-18-09FEB21

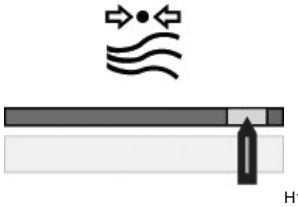
Filtercapaciteit motorvuilmanagement

Een indicator geeft de filtercapaciteit van het motorvuilmanagementsysteem weer.

H126195—UN—24APR19

Groene zone

- **Groene zone**— filtercapaciteit is goed.



H126196—UN—24APR19

Gele zone

- **Gele zone**— nog weinig filtercapaciteit resterend. Binnenkort het filter verwijderen en reinigen.

OPMERKING: Er verschijnt een melding op het scherm die elke keer als het contact wordt ingeschakeld wordt herhaald, totdat het filter is gereinigd.

H126197—UN—24APR19

Rode zone

- **Rode zone**— er is geen filtercapaciteit meer over. Nu het filter verwijderen en reinigen.

OPMERKING: Als de indicator in de rode zone komt, wordt een storingscode Stopalarm opgeslagen. Verwijder het filter van het motorvuilmanagementsysteem en reinig het.

N0LMWLO,0000377-18-16JUL20

Luchtcompressor

De luchtcompressor biedt een extra persluchtbron om de machine te reinigen.

De luchtcompressor werkt alleen als aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Motor moet draaien.
- Machine moet in parkeerstand staan.
- Verdeler moet zijn uitgeschakeld.
- Maaibord moet zijn uitgeschakeld.
- Externe componenten van machine mogen niet bewegen.

Procedure om aan te passen:

BELANGRIJK: Tap vocht uit de luchtketel dagelijks af. Raadpleeg de gebruikshandleiding voor details.

BELANGRIJK: Nooit motorluchtfilters of vuilbeheersingsluchtfilters reinigen terwijl de motor draait.

OPMERKING: De ingebouwde luchtcompressor is NIET aanbevolen om banden van de machine op te pompen of luchtgereedschap op te laten werken.

H113822—UN—04JAN17

Statusindicator

Statusindicator— toont status van vereisten voor luchtcompressor.

H116670—UN—04JAN17

AAN/UIT

Selecteren om de luchtcompressor in of uit te schakelen.

OPMERKING: Als de luchtcompressor actief is, knippert de groene statusindicator om u eraan te herinneren dat bepaalde functies van de machine, zoals afscheider, voorzetstuk, losvijzel en aandrijfsystemen in hun werking beperkt zijn.

OPMERKING: Als niet aan de voorwaarden wordt voldaan, wordt met de AAN/UIT-sneltoets de Luchtcompressorstatus opgeroepen om de storing die voorkomt dat het systeem inschakelt te helpen zoeken.

PR79369,00003DC-18-09FEB21

Luchtcompressorstatus

De luchtcompressorstatus toont de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om het luchtcompressorsysteem in te schakelen.

H116670—UN—04JAN17

ON/OFF

Selecteer de AAN/UIT-toets onder Luchtcompressor om de luchtcompressorstatuspagina te openen als niet aan alle eisen wordt voldaan.

Weergegeven items op de luchtcompressorstatuspagina:

H113824—UN—04JAN17

Grijs

Niet gereed niet aan vereisten voldaan.

H113824—UN—04JAN17

Grijs

Gereed— aan vereisten voldaan maar niet ingeschakeld.

H113822—UN—04JAN17

Groen

Actief— aan vereisten voldaan en systeem ingeschakeld.

Vereisten luchtcompressor:

- Motor moet draaien.
- Machine moet in parkeerstand staan.
- Verdeler moet zijn uitgeschakeld.
- Maaibord moet zijn uitgeschakeld.
- Externe componenten van machine mogen niet bewegen.

H113826—UN—04JAN17

Waarschuwingsbericht

Er verschijnt een melding als aan een vereiste niet wordt voldaan.

H113825—UN—04JAN17

Vinkje

Als aan een eis wordt voldaan, verschijnt een groen vinkje.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

Selecteren om luchtcompressorstatus te sluiten.

SS43267,00008A2-18-19NOV19

De toepassing HVAC

Toegang tot HVAC

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H114795—UN—04JAN17

HVAC

3. HVAC

Toepassing openen via de navigatiebalk:

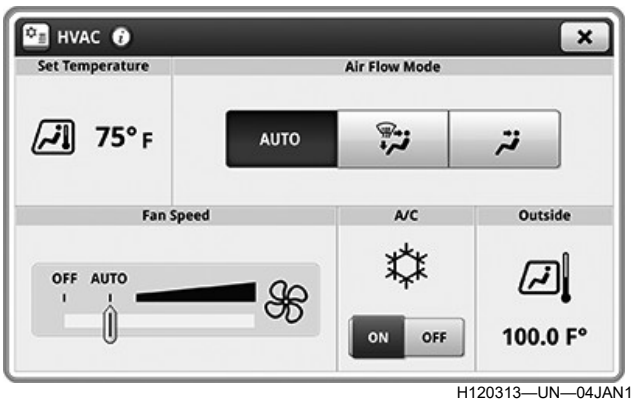
H114794—UN—17MAR16

HVAC

Bedien de toets HVAC op de navigatiebalk onder het display.

PR79369,00003DD-18-09FEB21

Hoofdpagina Verwarming/ventilatie/ aircosysteem (HVAC)



H120313—UN—04JAN17

HVAC

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De toepassing HVAC kan worden gebruikt om de temperatuur, ventilatorsnelheid en luchtstroommodus in de cabine in te stellen en de buitentemperatuur te bekijken (indien aanwezig).

H119378—UN—15SEP16

Temperatuur instellen

Toegankelijke items op de hoofdpagina HVAC:

Temperatuur instellen— stel de gewenste temperatuur in de cabine in.

H114797—UN—17MAR16

Luchtstroommodus

Luchtstroommodus— stel de verdeling van de luchtstroom in de cabine in.

H114801—UN—17MAR16

Ventilatortoerental

Ventilatorsnelheid— regel de ventilatorsnelheid in de cabine.

N145869—UN—26SEP19

Airconditioning

Airconditioning (A/C)— schakel de airconditioning in of uit.

H119377—UN—16SEP16

Outside

Outside— bekijk de huidige buitentemperatuur.

H115024—UN—04JAN17

Aircosysteem

Run page-modules

Modules voor deze toepassing kunnen aan runpages worden toegevoegd met de Layout Manager.

Voorbeeld:

A/C— wisselschakelaar geeft u directe toegang tot het inschakelen/uitschakelen van de airconditioning.

OPMERKING: Verschillende modules kunnen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

Sneltoetsen

Sneltoetsen voor deze toepassing kunnen met behulp van de Layout Manager aan de werkbalk worden toegevoegd.

Voorbeeld:

H116265—UN—04JAN17

Airco AAN/UIT

A/C AAN en UIT— snelle toegang om het aircosysteem aan en uit te zetten.

OPMERKING: Verschillende sneltoetsen kunnen beschikbaar zijn voor uw toepassing.

PR79369,00003DE-18-09FEB21

Temperatuur instellen

Met Temperatuur instellen kunt u de gewenste temperatuur in de cabine instellen.

Procedure om aan te passen:

N145866—UN—26SEP19

Temperatuur instellen

1. Selecteer Temperatuur instellen om de ingestelde temperatuur in de cabine te wijzigen.

H114792—UN—22JAN20

Verlagen

2. Selecteer om de waarde te verlagen.

H114791—UN—22JAN20

Verhogen

3. Selecteer om de waarde te verhogen.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

4. Selecteer om de cabinetemperatuurinstelling te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

CommandARM™-temperatuurregeling— druk op de knoppen Temperatuur verhogen of verlagen op de armleuning om de temperatuur te wijzigen.

PR79369,00003DF-18-09FEB21

Ventilatorsnelheid

Ventilatorsnelheid biedt de bestuurder de mogelijkheid om de ventilatorsnelheid in de cabine te regelen.

H114801—UN—17MAR16

Ventilatorsnelheid

Procedure om aan te passen:

1. Selecteer het deelvenster onder Ventilatortoerental om aan te passen.

H114802—UN—17MAR16

Indicator

2. De indicator beweegt naar de geselecteerde ventilatorsnelheid, de automatische modus of UIT door de min (-) of plus (+) toetsen te selecteren.

H114998—UN—04JAN17

Verlagen

   a. Selecteer om de ventilatorsnelheid te verlagen of tot de AUTO-modus of de UIT-stand is geselecteerd.

H114997—UN—04JAN17

Verhogen

   b. Selecteer om de ventilatorsnelheid te verhogen. De ventilatorsnelheid stijgt tot de hoogste instelling is bereikt.

   De ventilator wordt uitgeschakeld als de indicator naar UIT wordt verplaatst. De ventilatorsnelheid wordt automatisch geregeld als de indicator naar AUTO wordt verplaatst.

OPMERKING: Als de automatische modus wordt geselecteerd, neemt de ventilatorsnelheid af als de temperatuur in de buurt komt van het Instelpunt van de temperatuur.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

3. Selecteer om de instelling voor ventilatorsnelheid te sluiten.

OPMERKING: In de automatische modus wordt de ventilatorsnelheid verlaagd als de ingestelde temperatuur wordt benaderd.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

ClimaTrak™ automatische temperatuurregeling— druk op de knoppen ventilatorsnelheid verhogen of verlagen op de armleuning om de ventilatorsnelheid te wijzigen.

PR79369,00003E0-18-09FEB21

Luchtstroommodus

Met de Luchtstroommodus kan de verdeling van de luchtstroom in de cabine worden versteld of kan de ontwaseming van de voorruit worden ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

H114797—UN—17MAR16

Luchtstroommodi

Selecteer de gewenste luchtstroommodus met de wisseltoets.

H114798—UN—17MAR16

Automatisch

Automatisch— verdeelt de luchtstroom automatisch op basis van de actuele temperatuur en de gewenste temperatuur in de cabine.

H114799—UN—17MAR16

Ontwasemen, bestuurder en beenruimte

Ontwasemen, bestuurder en beenruimte— verdeelt de luchtstroom gelijkmatig door de cabine en ontwasemt de voorruit.

OPMERKING: De airco schakelt IN wanneer de ontwasemingsluchtstroommodus is geselecteerd.

H114800—UN—17MAR16

Bestuurder

Bestuurder— directe luchtstroom naar de bestuurder.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

ClimaTrak™ automatische temperatuurregeling— druk op de knop voor de luchtstroommodi op de armleuning om te wisselen tussen de modi.

PR79369,00003E1-18-09FEB21

Aircosysteem

Bedien Airconditioning om de airconditioning in of uit te schakelen.

OPMERKING: De airconditioning schakelt IN wanneer de ontwasemingsluchtstroom is geselecteerd.

H114790—UN—04JAN17

AAN/UIT

Procedure om aan te passen:

Selecteer om de airco in of uit te schakelen.

PR79369,00003E2-18-09FEB21

Buitentemperatuur

"Outside" biedt u de mogelijkheid om de buitentemperatuur te bekijken.

H119377—UN—16SEP16

Buitentemperatuur

Procedure om aan te passen:

Selecteer het deelvenster onder "Outside" om een groter venster met de huidige buitentemperatuur te openen.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

Selecteer om de buitentemperatuurweergave te sluiten.

PR79369,00003E3-18-09FEB21

De toepassing Transmissie

Menu Transmissie openen

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

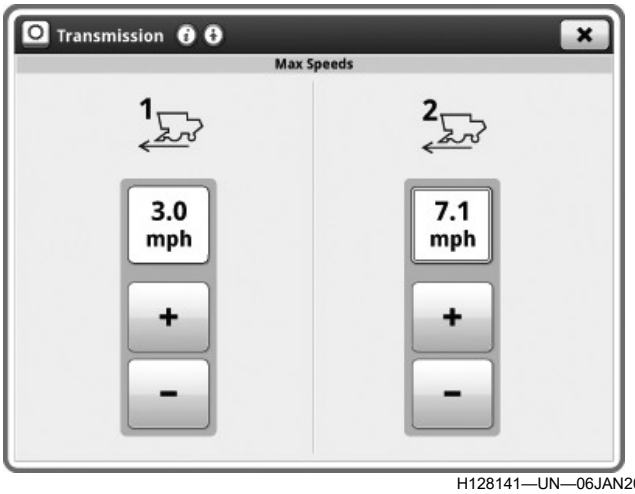
H113843—UN—30OCT15

Transmissie

3. Transmissie

PR79369,000041B-18-10FEB21

Hoofdpagina Transmissie



H128141—UN—06JAN20

Transmissie

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De toepassing Transmissie wordt gebruikt om informatie over de transmissie weer te geven en instellingen aan te passen.

Beschikbare items op de hoofdpagina ProDrive™ transmissie:

H126972—UN—26SEP19

Max. snelheid 1

Max snelheid 1— maximumsnelheid als max snelheid 1 actief is. Selecteer invoerveld om de instelling te wijzigen.

H126973—UN—26SEP19

Max. snelheid 2

Max snelheid 2— maximumsnelheid als max snelheid 2 actief is. Selecteer invoerveld om de instelling te wijzigen.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen— kunnen verdere instellingen en minder gangbare instellingen worden geopend.

Beschikbare items op de hoofdpagina Transmissieschakeling met druktoetsen:

H126976—UN—26SEP19

Actuele versnelling

Actuele versnelling— toont de actueel geselecteerde versnelling.

Druk de toetsen van de transmissieschakeling met druktoetsen in om van versnelling te veranderen.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen— kunnen verdere instellingen en minder gangbare instellingen worden geopend.

PR79369,000041C-18-10FEB21

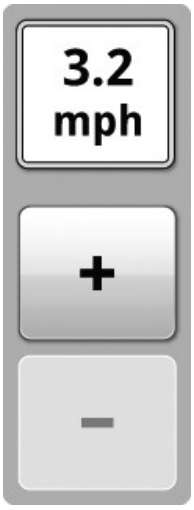
Max. snelheid 1 en 2

Met Max snelheden kunnen comfortabele oogst- of transportsnelheden worden ingesteld. Als de gewenste rijsnelheid is ingesteld en de multifunctionele hendel volledig naar voren wordt bewogen, werkt de machine niet sneller dan in de geselecteerde modus is ingesteld. Er zijn twee modi beschikbaar.

OPMERKING: Maximumsnelheid 1 kan niet hoger worden ingesteld dan de huidige ingestelde maximumsnelheid 2.

OPMERKING: Hoger ingestelde maximumsnelheden zorgen voor agressievere machinebewegingen. Het is altijd beter het lage bereik met een lage instelling te gebruiken bij precieze bewegingen (voorzetstuk aansluiten).

- Voorbeeld 1: Het voorzetstuk op de machine aansluiten en het gewenste gewas oogsten. Max. snelheid 1 ingesteld op 1,6 km/h (1 mph). Max. snelheid 2 ingesteld op 11,3 km/h (7 mph).
- Voorbeeld 2: Waterpartij nadert en het gewenste gewas aan het oogsten. Max. snelheid 1 ingesteld op 4,8 km/h (3 mph). Max. snelheid 2 ingesteld op 11,3 km/h (7 mph).



H126975—UN—26SEP19

Waarde

Selecteer de plus (+)-toets om de waarde te verhogen.

Selecteer de min (-) toets om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Als de bestuurder omschakelt tussen snelheidsinstellingen met behulp van de ProDrive™ modustoetsen op de armsteun, verschijnt een melding op het scherm die de bestuurder herinnert aan de huidige actieve snelheidsinstellingen. Deze melding kan worden bekeken in het statuscentrum op het display.

PR79369,000041D-18-10FEB21

Geavanceerde instellingen ProDrive™

Beschikbare items op de pagina Geavanceerde instellingen:

Noodrijmodus— maakt het mogelijk om een machine met een storing aan een sensor van de aandrijflijn te verplaatsen naar een veilige locatie of om er onderhoud aan te plegen.

Sleepmodus— moet zijn ingeschakeld om de machine te kunnen slepen.

N0LMWLO,0000382-18-16JUL20

Geavanceerde instellingen ProDrive™ Sleepmodus

De sleepmodus kan worden ingeschakeld om de transmissie te beschermen als de machine defect is en moet worden gesleept.

WAARSCHUWING: Sleep de maaidorser nooit met een staalkabel. Als het touw of de kabel breekt, kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

ProDrive™ is een handelsmerk van Deere & Company

De koppelingen niet losmaken. Als de koppelingen worden losgemaakt, zijn de remmen buiten werking.

Voorkom aanraking met hoogspanningslijnen. Vóór aanvang van het transport moeten de graantankafdekkingen worden gesloten en moet de radioantenne worden verwijderd. Raadpleeg voor meer informatie de toepassing Inklappen op het CommandCenter™-display en informatie over de radioantenne in het hoofdstuk Bestuurdersplatform in de gebruikshandleiding.

Stel u op de hoogte van de plaatselijke overheidsvoorschriften inzake het rijden en slepen van machines op de openbare weg. Gebruik extra hulplampen en hulpinrichtingen om andere weggebruikers te waarschuwen. Deze zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar.

Voorkom letsel door beknelling in geval de machine losbreekt. Als de machine op een helling staat, schakel de parkeerrem dan niet uit voordat de wielblokken goed aangebracht zijn.

In noodgevallen mag de machine gedurende max. 10 minuten worden gesleept met een maximum snelheid van 10 km/h (6.2 mph).

Vereisten voor de sleepprocedure:

Motorstatus	In bedrijf
Wielsnelheid	0 km/u (0 mph)
Bestuurder	Op stoel
Staat van de machine	Parkeerrem ingeschakeld

Procedure om aan te passen:

Om de machine te slepen als volgt te werk gaan:

1. Start de motor.
2. Maak de graantank leeg en demonteer het voorzetstuk.
3. Kantel de losvijzel terug.
4. Sluit de graantankafdekkingen.
5. Kantel de trap naar voren en verwijder de radioantenne.

OPMERKING: Sleep de machine altijd in voorwaartse richting en gebruik daarvoor een ketting die rond de hoofdas moet worden bevestigd. Overtuig u ervan dat de ketting de hydraulische leidingen niet beschadigt. De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten om de machine te sturen.

6. Schakel de waarschuwingslichten IN, tenzij de wetgeving anders voorschrijft.

OPMERKING: De motor moet draaien om de parkeerrem vrij te zetten en de machine te kunnen slepen. Als de motor niet werkt, raadpleegt u uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie.

H114769—UN—22OCT15

AAN/UIT

7. Selecteer de AAN/UIT wisselschakelaar om de sleepmodus in te schakelen.

H114772—UN—22OCT15

Bericht

8. Als niet aan de eisen voor de sleepmodus wordt voldaan, verschijnt een melding die weergeeft aan welke vereisten niet wordt voldaan.

H114770—UN—22JAN20

Sluiten

9. Als de sleepmodus moet worden verlaten, kan de toets Sluiten worden bediend.

H114771—UN—22OCT15

Groen vinkje

10. Als aan een eis wordt voldaan, verschijnt er een groen vinkje voor.

H114769—UN—22OCT15

AAN/UIT

11. Als aan alle eisen wordt voldaan, kan de wisselschakelaar AAN/UIT worden geselecteerd om de sleepmodus te activeren.

WAARSCHUWING: Voorkom botsingen met andere weggebruikers, langzaam rijdende tractors met werktuig of getrokken uitrusting en zelfrijdende machines op de openbare weg. Controleer steeds of er verkeer van achteren komt, vooral in bochten, en gebruik handgebaren of richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Houd u aan de lokale voorschriften met betrekking tot verlichting en markering van apparatuur. Houd verlichting en markeringen steeds in goede staat. Vervang of repareer ontbrekende of beschadigde verlichting en markeringen.

12. Druk de parkeerremtoets op de armsteun in om de remmen vrij te zetten voordat de machine wordt gesleept.

OPMERKING: Bestuurder moet op stoel blijven om parkeerstand uit te schakelen.

De sleepmodus wordt uitgeschakeld en er verschijnt een melding op het scherm die kan worden bekeken in het statuscentrum als:

- Een versnelling van de transmissie wordt ingeschakeld.

PR79369,000041E-18-10FEB21

Geavanceerde instellingen ProDrive™-noodrijmodus

U kunt de noodrijmodus inschakelen om een machine met een lagere snelheid te verplaatsen naar een veilige locatie als deze tot stilstand is gekomen door een storing aan een sensor van de aandrijflijn.

OPMERKING: De toepassing Voorzetstuk moet actief zijn als u de noodrijmodus wilt inschakelen.

Hiermee kan de machine maximaal 4 uur worden gebruikt. De noodrijmodus mag niet worden gebruikt voor normaal gebruik.

H114769—UN—22OCT15

AAN/UIT

Selecteer de AAN/UIT wisselschakelaar om de noodrijmodus in te schakelen.

Als er een storing aan een sensor van de aandrijflijn is, wordt de noodrijmodus vrijgegeven en verschijnt er een melding.

OPMERKING: Noodrijmodus wordt automatisch uitgeschakeld als het contact van de machine wordt uit- en ingeschakeld.

Als er geen storing aan een sensor van de aandrijflijn werd gedetecteerd, wordt de noodrijmodus niet vrijgegeven en verschijnt er een melding.

PR79369,000041F-18-10FEB21

De toepassing Lampen

Toegang tot lampen

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

H115006—UN—09JAN17

Verlichting

3. Verlichting

Toepassing openen via de navigatiebalk:

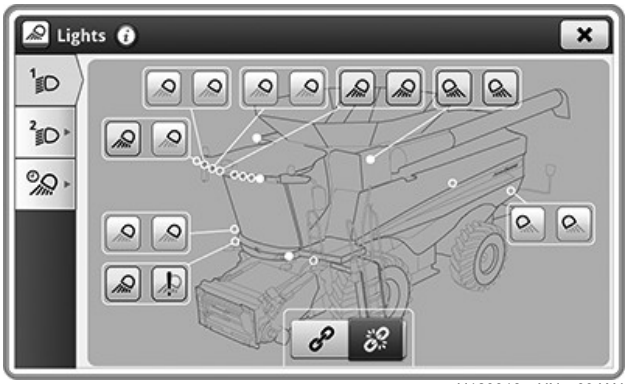
H115005—UN—11MAR16

Verlichting

Bedien de toets Verlichting op de navigatiebalk onder het display.

PR79369,0000421-18-26FEB21

Hoofdpagina Lampen



H120316—UN—09JAN17

Verlichting

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.

De toepassing verlichting wordt gebruikt voor toegang tot de voorinstellingen van de verlichting die door de gebruiker kunnen worden ingesteld. Door een van de tabbladen voorinstelling te selecteren kunt u instellingen uitvoeren.

OPMERKING: Werklampen kunnen worden geconfigureerd. Koplampen zijn niet configureerbaar.

Beschikbare tabbladen in de toepassing Lampen:

H114593—UN—11MAR16

Werklampvoorinstelling 1—Dimlicht

Werklampvoorinstelling 1 — Dimlicht— lampen die branden in Voorinstelling 1—dimlichtmodus.

H114596—UN—11MAR16

Werklampvoorinstelling 2 — Dimlicht

Werklampvoorinstelling 2 — Dimlicht— lampen die branden in Voorinstelling 2—dimlichtmodus.

H114594—UN—11MAR16

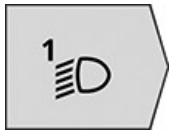
Werklampvoorinstelling 1—Grootlicht

Werklampvoorinstelling 1—Grootlicht— lampen die branden in Voorinstelling 1—grootlichtmodus.

H114595—UN—11MAR16

Werklampvoorinstelling 2—Grootlicht

Werklampvoorinstelling 2—Grootlicht— lampen die branden in Voorinstelling 2—grootlichtmodus.



H114597—UN—11MAR16

Gemarkeerd tabblad

Geaccentueerde tabbladen— geven aan welke voorinstelling van de lampen is geselecteerd.

Bedieningselementen werklampen— de bedieningselementen voor het selecteren van werklampen aan/uit, grootlicht/dimlicht en vooringestelde modus 1 of 2.

H113862—UN—11MAR16

Lamp met storing

Lamp met storing— een uitroepteken geeft aan dat een lamp een storing heeft. Bijvoorbeeld, lamp is doorgebrand.

H114587—UN—11MAR16

Uitstaplampen

Uitstaplampen— selecteer hoelang en welke lampen blijven branden nadat het contact is uitgeschakeld.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen— kunnen verdere instellingen en minder gangbare instellingen worden geopend.

PR79369,0000422-18-11FEB21

Werklampvoorinstelling 1 — Dimlicht

Zelf in te stellen voorinstelling 1 — dimlichtmodus voor specifieke klantwensen. In te stellen als een gespecialiseerde verlichting nodig is in omstandigheden met weinig licht, zoals bij het uitladen of het oogsten.

Procedure om aan te passen:

H114593—UN—11MAR16

Werklampvoorinstelling 1 — dimlicht

1. Selecteren om het instellen van elke lamp in deze modus mogelijk te maken.

H113857—UN—11MAR16

Gekoppeld

- Selecteer Link op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen te linken voor gelijktijdig IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H113858—UN—11MAR16

Ontkoppeld

- Selecteer Unlink op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen los te koppelen voor onafhankelijk IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H114591—UN—11MAR16

Lichttoets

H113853—UN—11MAR16

Toets lampen pairen

2. Selecteer de lichttoets of de toets lampen pairen voor de lampen die moeten branden.

H114592—UN—11MAR16

Geaccentueerde button

OPMERKING: De toets wordt geaccentueerd als deze is geselecteerd.

PR79369,0000423-18-11FEB21

Werklampvoorinstelling 2 — dimlicht

Zelf in te stellen voorinstelling 2 — dimlichtmodus voor specifieke klantwensen. In te stellen als een gespecialiseerde verlichting nodig is in omstandigheden met weinig licht, zoals bij het uitladen of het oogsten.

Procedure om aan te passen:

H114596—UN—11MAR16

Werklampvoorinstelling 2 — dimlicht

1. Selecteren om het instellen van elke lamp in deze modus mogelijk te maken.

H113857—UN—11MAR16

Gekoppeld

- Selecteer Link op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen te linken voor gelijktijdig IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H113858—UN—11MAR16

Ontkoppeld

- Selecteer Unlink op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen los te koppelen voor onafhankelijk IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H114591—UN—11MAR16

Lichttoets

H113853—UN—11MAR16

Toets lampen pairen

2. Selecteer de lichttoets of de toets lampen pairen voor de lampen die moeten branden.

H114592—UN—11MAR16

Geaccentueerde button

OPMERKING: De toets wordt geaccentueerd als deze is geselecteerd.

PR79369,0000424-18-11FEB21

H114594—UN—11MAR16

Werklampvoorinstelling 1—Groot licht

1. Selecteren om het instellen van elke lamp in deze modus mogelijk te maken.

H113857—UN—11MAR16

Gekoppeld

- Selecteer Link op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen te linken voor gelijktijdig IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H113858—UN—11MAR16

Ontkoppeld

- Selecteer Unlink op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen los te koppelen voor onafhankelijk IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H114591—UN—11MAR16

Lichttoets

H113853—UN—11MAR16

Toets lampen pairen

2. Selecteer de lichttoets of de toets lampen pairen voor de lampen die moeten branden.

H114592—UN—11MAR16

Geaccentueerde button

OPMERKING: De toets wordt geaccentueerd als deze is geselecteerd.

PR79369,0000425-18-11FEB21

Werklampvoorinstelling 1—Grootlicht

Zelf in te stellen voorinstelling 1 — grootlichtmodus voor specifieke klantwensen. In te stellen als een gespecialiseerde verlichting nodig is in omstandigheden met weinig licht, zoals bij het uitladen of het oogsten.

Procedure om aan te passen:

Werklampvoorinstelling 2—Grootlicht

Zelf in te stellen voorinstelling 2 — grootlichtmodus voor specifieke klantwensen. In te stellen als een gespecialiseerde verlichting nodig is in omstandigheden met weinig licht, zoals bij het uitladen of het oogsten.

Procedure om aan te passen:

H114595—UN—11MAR16

Werklampvoorinstelling 2—Groot licht

1. Selecteren om het instellen van elke lamp in deze modus mogelijk te maken.

H113857—UN—11MAR16

Gekoppeld

- Selecteer Link op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen te linken voor gelijktijdig IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H113858—UN—11MAR16

Ontkoppeld

- Selecteer Unlink op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen los te koppelen voor onafhankelijk IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H114591—UN—11MAR16

Lichttoets

H113853—UN—11MAR16

Toets lampen pairen

2. Selecteer de lichttoets of de toets lampen pairen voor de lampen die moeten branden.

H114592—UN—11MAR16

Geaccentueerde button

OPMERKING: De toets wordt geaccentueerd als deze is geselecteerd.

PR79369,0000426-18-11FEB21

Uitstaplampen

Met Uitstaplampen kunt u selecteren hoelang en welke lampen blijven branden nadat het contactslot is uitgeschakeld.

OPMERKING: De uitstaplampen worden ingeschakeld als de wegverlichting of de werklampen in de laatste 5 minuten zijn gebruikt.

Procedure om aan te passen:

H114587—UN—11MAR16

Uitstaplampen

1. Selecteer het tabblad Verlichting.

H113857—UN—11MAR16

Gekoppeld

- Selecteer Link op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen te linken voor gelijktijdig IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H113858—UN—11MAR16

Ontkoppeld

- Selecteer Unlink op de tuimelschakelaar om de gepaarde linker en rechter lampen los te koppelen voor onafhankelijk IN en UIT schakelen bij alle tabbladen.

H114591—UN—11MAR16

Lichttoets

H113853—UN—11MAR16

Toets lampen pairen

2. Selecteer de lichttoets of de toets lampen pairen voor de lampen die moeten branden.

H114592—UN—11MAR16

Geaccentueerde button

OPMERKING: De toets wordt geaccentueerd als deze is geselecteerd.

H114588—UN—11MAR16

Uitstapverlichting

3. Selecteer om het venster Vertraging Uitstapverlichting te openen.
4. Selecteer de gewenste instelling van de uitstapverlichting.

Tijden uitstapverlichting		
Direct uit (0 s)	60 s	3 min
10 s	90 s	4 min

Tijden uitstapverlichting		
30 s	2 min	5 min

H114606—UN—09JAN17

OK

H114605—UN—09JAN17

Annuleren

5. Selecteer OK om op te slaan of Annuleren om terug te keren naar de vorige instelling.

PR79369,0000427-18-11FEB21

Bedieningselementen werklampen

Met Bedieningselementen werklampen kunt u de gewenste werklampvoorinstelling en -modus selecteren.

Procedure om aan te passen:

H115019—UN—09JAN17

Werklampstand

1. Zet de schakelaar op de stuurkolom in de stand voor de werklampen.
2. Selecteer de gewenste grootlicht- of dimlichtmodus.
   - Druk op de hendel om de grootlichtmodus te selecteren.
   - Trek aan de hendel om de dimlichtmodus te selecteren.

H115018—UN—11MAR16

Lichtschakelaar op de armleuning

3. Druk op de tuimelschakelaar op de armleuning om Werklampvoorinstelling 1 of Werklampvoorinstelling 2 te kiezen.

OPMERKING: De LED brandt bij de geselecteerde voorinstelling 1 of 2.

- **Tijdelijk grootlicht (lichtsignaal):** Trek aan de hendel en houd deze in de bovenste stand om tijdelijk de grootlichtmodus te activeren.
- **Dimlichtstand:** Trek de hendel in de middelste stand om het dimlicht in te schakelen.
- **Grootlichtstand:** Duw de hendel in de laagste stand om het grootlicht in te schakelen.

PR79369,0000428-18-11FEB21

De toepassing Kalibratie

Start kalibraties en procedures

Toepassing openen via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

N119118—UN—23SEP16

Machine-instellingen

2. Tab Machine-instellingen

N119098—UN—25MAY16

Kalibraties en Procedures

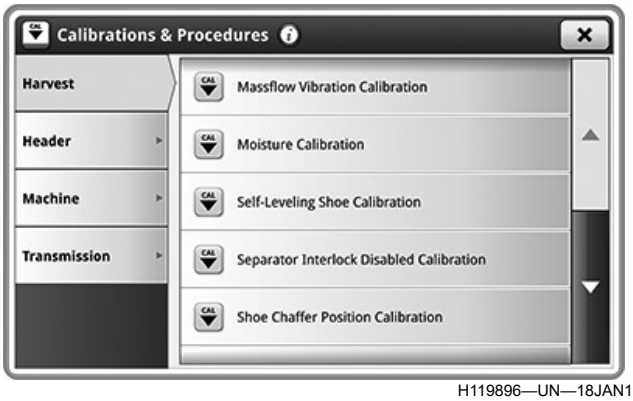
3. Kalibraties & Procedures

SS43267,000084C-18-17JAN17

Overzicht van kalibraties en procedures

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

De getoonde pagina is slechts ter voorbeeld. Uw hoofdpagina kan verschillen afhankelijk van opties of verbonden werktuigen.



H119896—UN—18JAN17

Kalibraties en Procedures

De applicatie Kalibraties en Procedures biedt centrale toegang tot onderhoudsprocedures en kalibraties voor de machine.

H119225—UN—23SEP16

Tabblad oogst

Tabblad oogst

Trilling massastroom

Opbrengst

Oranje zwaailicht

Tiktest graanverliesmonitor

Vochtsensor

Chassiskanteling

Dorskorf ontluchten

Dorskorf afstellen

ActiveYield™

Dorskorfspeling (STS elektrisch)

Dorskorfspeling (hydraulisch)

Losvijzel inschakelen

H119226—UN—23SEP16

Tabblad Voorzetstuk

Tabblad Voorzetstuk

Hefsnelheid opvoerkanaal

Maaibord

Dekplaatafstand

Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform

Laterale kantelsnelheid opvoerkanaal

Vleugels (Inklapbaar maismaaibord)

Positie haspel en maaibalk

Haspelstand

Opvoerband kantelbereik vooruit/achteruit

Lateraal kantelbereik opvoerkanaal

PR79369,000042A-18-04MAR21

Trilling massastroom

Deze procedure kalibreert de massastroomsensor om te compenseren voor normale trilling van de machine tijdens bedrijf. Door deze kalibratie uit te voeren wordt

voorkomen dat de massastroomsensor ten onrechte trillingen registreert als geoogst materiaal.

OPMERKING: De kalibratie van de massastroomtrilling moet worden uitgevoerd als een voorzetstuk is vervangen en bij elk te oogsten gewas. Voer Kalibratie trilling massastroom uit voordat de ActiveYield™-kalibratie wordt uitgevoerd.

Voer kalibratie uit als:

- Regeleenheid AYM of aanverwante componenten werden vervangen of afgesteld.
- De configuratie van een werktuig zoals het maaibord is veranderd.
- Het gewastype dat wordt geoogst is veranderd.
- De massastroomsensor is vervangen.

Toegankelijke items op de pagina Kalibratie massastroomtrilling:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Zie het hoofdstuk "Voer kalibratie uit als" voor meer informatie.
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1 min

PR79369,000042B-18-24FEB21

Kalibratieprocedure massastroomtrilling

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Overzicht van procedure:

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opsln

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle voorwaarden die zijn weergegeven op het scherm is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere-dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

SS43267,0000867-18-19JAN17

Vochtsensor

Voer kalibratie uit als:

- De vochtsensor is geïnstalleerd, vervangen of afgesteld.
- Afstelling van de nauwkeurigheid van de vochtsensor nodig is.

Toegankelijke items op de pagina Kalibratie vochtsensor:

N119105—UN—02MAY16

Kalibratie

Procedure vochtsensor— begin kalibratieprocedure.

Vereisten— vereiste machinestatus voor kalibratie.

PR79369,000042C-18-24FEB21

Procedure vochtsensor

Met deze procedure wordt de kalibratie voor de vochtsensor uitgevoerd.

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Uit te voeren procedure:

ActiveYield™ is een handelsmerk van Deere & Company

A102855—UN—01FEB19

Start

1. Selecteer Starten om de kalibratieprocedure te starten.

H113801—UN—04JAN17

Kalibratie

2. Het kalibratiesymbool verschijnt op het scherm. Kalibratie gaat automatisch verder naar de volgende stap.

A92084—UN—09MAY19

Kalibratie voltooid

Indien er geen problemen zijn, wordt de melding Kalibratie voltooid weergegeven op het scherm.

A92068—UN—16MAR18

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door op ENTER en Opslaan te drukken.

A92067—UN—16MAR18

Annuleren

4. Selecteer Annuleren om terug te keren naar de vorige pagina.

PR79369,000004D-18-26NOV19

Dorskorfspeling (STS elektrisch)

Deze procedure kalibreert de dorsspeling door de volledig geopende en gesloten standen van de dorskorven te identificeren. Een correct gekalibreerde dorsspeling levert de beste resultaten voor de aanbevolen oogstinstellingen. Zie de gebruikshandleiding voor meer details.

BELANGRIJK: De kalibratie kan niet worden uitgevoerd als de afdekkingen van de dorskorf met ronde staven zijn gemonteerd. Een onjuiste nulstand is het gevolg.

Voer kalibratie uit als:

- Voorbereiding voor elk oogstseizoen.
- De fysieke dorskorfopening niet overeenkomt met wat er in de cabine wordt weergegeven.
- Dorskorven worden vervangen door een nieuwe of andere set dorskorven.
- Sensor speling dorskorf of aanverwante componenten zijn vervangen of afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina dorsspeling:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1-2 min

PR79369,000042D-18-24FEB21

Kalibratieprocedure dorskorfspeling (STS elektrisch)

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle voorwaarden die zijn weergegeven op het scherm is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere-dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,000042E-18-24FEB21

Opbrengstkalibratie

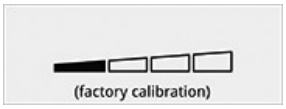
Deze procedure kalibreert de geschatte opbrengst. Kalibratie wordt gedaan door de geregistreerde monsters te koppelen aan bijbehorende weegschaalgewichtsmetingen.

OPMERKING: Opbrengstkalibratie moet elk jaar en bij elk te oogsten gewas worden uitgevoerd, om nauwkeurige metingen van het graangewicht te verkrijgen. Controleer voor het beste resultaat ook of de kalibratie van de massastroomtrilling voor elk gewas is uitgevoerd.

Voer kalibratie uit als:

- Regeleenheid AYM of aanverwante componenten werden vervangen of afgesteld.
- Opbrengsttotalen niet overeenkomen met weegschaalwaarden.
- De hoogste nauwkeurigheid van opbrengsttotalen gewenst is.

Toegankelijke items op de pagina Opbrengstkalibratie:



H119234—UN—02MAR21

Kalibratiekwaliteit

Kalibratiekwaliteit— geeft de kwaliteit van de kalibratiemonsters weer.

H119417—UN—18JAN17

Status

Statusindicator— geeft de status van de monsterregistratie weer.

H119235—UN—18JAN17

Registratie

Registreren— monstergegevens verzamelen.

H119363—UN—18JAN17

Ongekoppelde monsters

Ongekoppelde monsters— aantal monsters niet gekoppeld aan een werkelijk gewicht.

H119364—UN—18JAN17

Koppel weegschaalgewicht

Koppel weegschaalgewicht— koppel een geregistreerd monstergewicht aan een werkelijk gewicht van het monster.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

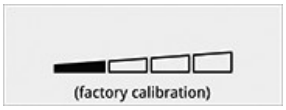
Geavanceerde instellingen— biedt toegang tot verdere instellingen en minder gangbare instellingen.

OPMERKING: Als de kalibratie van de massastroomtrilling niet actueel is, wordt aanbevolen om deze kalibratie eerst uit te voeren alvorens de opbrengstkalibratie uit te voeren.

PR79369,000042F-18-24FEB21

Opbrengst | Kalibratiekwaliteit

Kalibratiekwaliteit toont de kwaliteit van de kalibratiemonsters en de foutmarge tussen de opgenomen monsters en werkelijke gewichten.



H119365—UN—18JAN17

Kalibratiekwaliteit

Toegankelijke items op de pagina Kalibratiekwaliteit:

Kalibratiekwaliteitsindicator— toont de kwaliteit van de kalibratiemonsters.

H119374—UN—18JAN17

Verzamelde monsters

Status verzamelde monsters— geeft de criteria weer waar de actuele reeks monsters aan voldoet.

H119372—UN—18JAN17

Foutmarge opbrengst

Foutmarge opbrengst— verschil tussen opgenomen gewicht van monster en werkelijk gewicht, uitgedrukt in een percentage. De gekleurde achtergrond geeft de kwaliteit van de marge aan.

H119375—UN—18JAN17

Kalibratiemodus

Kalibratiemodus— selectiemodus actueel monster.

H119373—UN—18JAN17

Monsters in kalibratie

Monsters in kalibratie— aantal opgeslagen monsters. Als geen monsters zijn opgeslagen, wordt de fabriekskalibratie gebruikt.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Geavanceerde instellingen— biedt toegang tot verdere instellingen en minder gangbare instellingen.

PR79369,0000430-18-24FEB21

Opbrengst | Statusindicator

De statusindicator toont de status van de opgenomen monsters en een bericht over die status.

Statusopties zijn als volgt:

H119424—UN—18JAN17

Progres indicator

Voortgangsindicator— geeft weer wanneer een monster wordt geregistreerd.

N118420—UN—02NOV16

Groen

Actief— monsterregistratie is actief.

N118019—UN—22OCT15

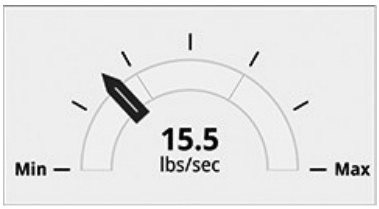
Grijs

Inactief— monsterregistratie is niet actief.

PR79369,0000431-18-24FEB21

Opbrengst | Monster registreren

Met Monster registreren kunt u een opbrengstmonster verzamelen, de stromingssnelheid controleren en het geregistreerde gewicht van het monster bekijken.

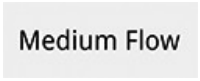


H119379—UN—18JAN17

Massastroomsnelheid

Toegankelijke items op de pagina Monster registreren:

Massastroomsnelheid— is een maat voor de hoeveelheid gewas die er wordt geoogst.



H119418—UN—18JAN17

Medium debiet

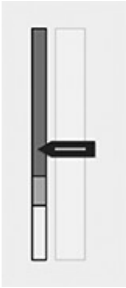
Massastroomsnelheidsbereik— geeft het massastroombereik aan waarmee het monster wordt geoogst.

OPMERKING: Een laag debiet wordt weergegeven met streepjes.

H119380—UN—18JAN17

Gewicht

Gewicht— berekend gewicht van het monster.



H119399—UN—18JAN17

Gewichtstatus

Gewichtstatus— geeft aan wanneer genoeg gewas is geoogst om de kalibratie uit te voeren.

H119419—UN—18JAN17

Gewastype: Mais

Gewasype— gewas dat wordt geoogst.

H119400—UN—18JAN17

Monsterregistratie

Registratiestatus: toont de status van de monsterregistratie.

H119401—UN—18JAN17

Verwijderen

Wissen— wist de gegevens van het actuele monster.

H119421—UN—18JAN17

Start

Start— begint met registratie van monstergegevens.

H119420—UN—18JAN17

Klaar

Gereed— stopt met registratie van monster en slaat de informatie op.

H119235—UN—18JAN17

Registratie

Procedure om aan te passen:

1. Selecteer Registratie.
2. Begin met oogsten.

H119421—UN—18JAN17

Start

3. Selecteer de knop Starten.
4. Stel de rijsnelheid af tot het gewenste massastroombereik is bereikt.
5. Ga door met oogsten tot de benodigde hoeveelheid gewas is geoogst.

H119420—UN—18JAN17

Klaar

6. Selecteer de knop Gereed om de informatie over het monster op te slaan.

PR79369,0000432-18-24FEB21

Opbrengst | Koppel weegschaalgewicht

Met Koppel weegschaalgewicht kan het gewicht van het opgenomen monster worden gekoppeld aan het werkelijke gewicht van het monster.

Procedure om aan te passen:

H128111—UN—21NOV19

Monster

1. Selecteer het te koppelen monster.
2. Voer het werkelijke gewicht in met het toetsenbord.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Selecteer de toets Opslaan om te bevestigen.

N118094—UN—18JAN17

Annuleren

OPMERKING: Selecteer de toets Annuleren om terug te keren naar de vorige pagina zonder wijzigingen door te voeren.

Procedure om een monster te verwijderen:

H128111—UN—21NOV19

Monster

1. Selecteer het te wissen monster.

H119408—UN—18JAN17

Monster wissen

2. Selecteer Monster wissen.

H114654—UN—05JAN17

OK

3. Selecteer de knop OK.

N118094—UN—18JAN17

Annuleren

OPMERKING: Selecteer de toets Annuleren om terug te keren naar de vorige pagina zonder wijzigingen door te voeren.

PR79369,0000433-18-24FEB21

Opbrengst | Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen kunt u verdere instellingen en minder gangbare instellingen openen.

OPMERKING: Geavanceerde instellingen zijn niet beschikbaar als ActiveYield™ is geselecteerd.

Aanpassen als:

- Resetten naar fabrieksinstellingen.
- Handmatig selecteren van monsters.
- Handmatig aanpassen van de kalibratiewaarde.
- Het overzetten van de kalibratie naar een andere machine.

Beschikbare items op de pagina Geavanceerde instellingen:

H119409—UN—18JAN17

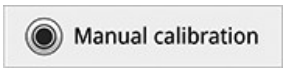
Resetten

Reset: reset het systeem naar de standaard fabrieksinstellingen.

H119410—UN—18JAN17

Automatische monsterselectie

Automatische monsterselectie— systeem selecteert monsters, gebaseerd op stroomsnelheid, kwaliteit en foutmarge om de beste kalibratiewaarde te verkrijgen.



H119411—UN—18JAN17

Handmatige kalibratie

Handmatige kalibratie— selecteer de gewenste monsters om te gebruiken voor de kalibratiewaarde.

H119412—UN—18JAN17

Monsters bewerken/selecteren

Monsters bewerken/selecteren— kies monsters om te gebruiken voor de handmatige kalibratie. Bewerk monstergewichten of wis monsters.

H119413—UN—18JAN17

Geavanceerde opties

Geavanceerde opties— pas de kalibratiewaarde handmatig aan of neem de kalibratie van een andere machine over.

H119414—UN—18JAN17

Ongebruikte monsters bewerken

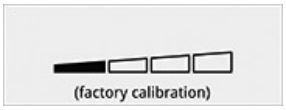
Wis ongebruikte monsters— wis monsters die niet worden gebruikt voor de kalibratie.

PR79369,0000434-18-24FEB21

ActiveYield™ is een handelsmerk van Deere & Company

Opbrengst | Kalibratiekwaliteitsindicator

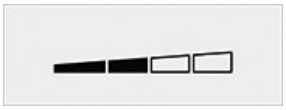
De kalibratiekwaliteitsindicator toont de kwaliteit van de kalibratiemonsters.



H119365—UN—18JAN17

Fabriekskalibratie

Fabriekskalibratie— geeft aan dat de fabriekskalibratie in gebruik is. Er zijn geen aanpassingen doorgevoerd.



H119366—UN—18JAN17

Enkel monster

Enkel monster— geeft aan dat slechts één monster is genomen of geselecteerd voor gebruik.

OPMERKING: Een kalibratie met een enkel monster werkt goed voor de stroomsnelheid waar het monster voor genomen is. De prestaties kunnen lager zijn bij verschillende massastromen.

H119367—UN—18JAN17

Lage kwaliteit

Lage kwaliteit monster: vier of meer monsters zijn geselecteerd, maar monsters zijn niet van hoge kwaliteit en slechts twee vertegenwoordigen twee van de massastroombereiken.

H121087—UN—19MAY17

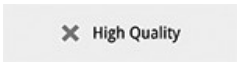
Hoge kwaliteit

Hoge kwaliteit monster— vier of meer monsters zijn geselecteerd uit hoge kwaliteit ladingen en vertegenwoordigen alle massastroombereiken.

PR79369,0000435-18-24FEB21

Opbrengst | Status verzamelde monsters

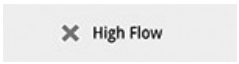
Status verzamelde monsters geeft de criteria weer waar de actuele reeks monsters aan voldoet. Als aan een criterium wordt voldaan, wordt ernaast een vinkje weergegeven.



H128112—UN—21NOV19

Hoge kwaliteit

Hoge kwaliteit— alle monsters zijn genomen van een uniform gedeelte van het veld, wat een constante graanstroom oplevert.



H128113—UN—21NOV19

Grote stroming

Hoge volumestroom— bepaald met de meter op de pagina monster opnemen. De graanstroom moet boven 66% van de maximum volumestroom voor het model maaidorser en het gewas zijn. Verhoog de rijsnelheid om de volumestroom te verhogen.

H128114—UN—21NOV19

Medium debiet

Gemiddelde volumestroom— bepaald met de meter op de pagina monster opnemen. De graanstroom moet tussen 33% en 66% van de maximum volumestroom voor het model maaidorser en het gewas zijn. Pas de rijsnelheid aan om de volumestroom te regelen.

H128115—UN—21NOV19

Lage volumestroom

Lage volumestroom— bepaald met de meter op de pagina monster opnemen. De graanstroom moet onder 33% van de maximum volumestroom voor het model maaidorser en het gewas zijn. Verlaag de rijsnelheid om de volumestroom te verlagen.

Voor de beste kalibratie dient u ten minste 4 ladingen in alle volumebereiken te verzamelen:

- Hoog
- Medium
- Laag

In zware oogstomstandigheden waar het moeilijk is om hogere volumestromen te bereiken, kunt u het volgende proces gebruiken:

Verzamel de eerste lading met de hoogste oogstsnelheid als 100% en verzamel nog 3 ladingen met oogstsnelheden op 80%, 66% en 50% hiervan.

Herhaal het proces als meer ladingen moeten worden verzameld.

PR79369,0000436-18-24FEB21

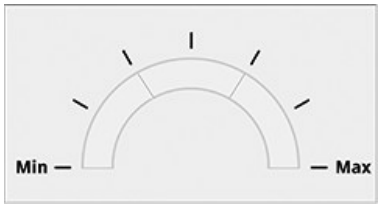
Opbrengst | Massastroomsnelheid

De massastroomsnelheid is een maat voor de hoeveelheid gewas die er wordt geoogst.

H119403—UN—18JAN17

Huidige doorstroomsnelheid

Actuele massastroomsnelheid— actuele massastroomsnelheid van geoogst gewas.



H119422—UN—18JAN17

Meter

Meter— geeft de massastroomsnelheid grafisch weer.

Min = 0%

Max = 100%

H119402—UN—18JAN17

Numeriek display

Numeriek display— geeft de massastroom numeriek weer.

PR79369,0000437-18-24FEB21

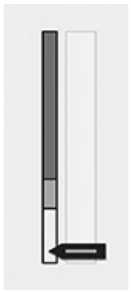
Opbrengst | Gewichtsindicator

De gewichtsindicator geeft aan wanneer genoeg gewas is geoogst om de kalibratie uit te voeren.

H119403—UN—18JAN17

Huidige gewicht

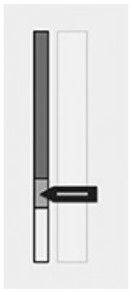
Actueel gewicht— actueel berekend gewicht van het monster.



H119404—UN—18JAN17

Grijze zone

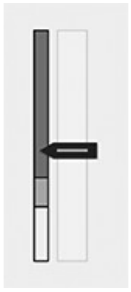
Grijze zone— monster is te klein om kalibratie uit te voeren.



H119405—UN—18JAN17

Lichtgroene zone

Lichtgroene zone— monster is groot genoeg voor kalibratie maar nog niet van ideaal formaat. Kalibratie kan onnauwkeurig zijn.



H119399—UN—18JAN17

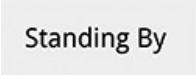
Groene zone

Groene zone— monster is groot genoeg voor een nauwkeurige kalibratie.

PR79369,0000438-18-24FEB21

Opbrengst | Registratiestatus

Registratiestatus toont de status van de monsterregistratie.



H119406—UN—18JAN17

Stand-by

Stand-by— systeem is klaar om monster te registreren zodra startknop wordt geselecteerd.

H119400—UN—18JAN17

Monsterregistratie

Monsterregistratie— monster wordt geregistreerd.

OPMERKING: Zodra een monster is geregistreerd en opgeslagen, keert het systeem terug naar stand-by. Het aantal ongekoppelde monsters neemt toe met één op de hoofdpagina nadat een monster is verzameld.

PR79369,0000439-18-24FEB21

Opbrengst | Reset

Met Reset kunnen alle opgeslagen monsters worden gewist en wordt het systeem naar de kalibratiewaarden af fabriek teruggezet. De kalibratiewaarde kan ook worden teruggezet naar de fabriekswaarde terwijl alle monsters bewaard blijven.

Soorten resets:

H119429—UN—18JAN17

Wis monsters (volledige reset)

Wis monsters (volledige reset)— wist alle opgeslagen monsters en de actuele kalibratiewaarde. De kalibratiewaarde wordt naar de fabriekswaarde teruggezet.

H119430—UN—18JAN17

Monsters bewaren en handmatige kalibratiemodus gebruiken

Monsters bewaren en handmatige kalibratieprocedure gebruiken— kalibratiewaarde wordt teruggezet naar de fabriekswaarde. Alle opgeslagen monsters worden bewaard.

H119409—UN—18JAN17

Resetten

Procedure om aan te passen:

1. Selecteer de Reset-knop.
2. Selecteer het gewenste soort reset.

H114654—UN—05JAN17

OK

3. Selecteer de toets OK om te bevestigen.

N118094—UN—18JAN17

Annuleren

OPMERKING: Selecteer de toets Annuleren om terug te keren naar het vorige scherm zonder wijzigingen door te voeren.

PR79369,000043A-18-24FEB21

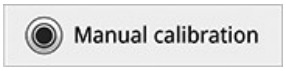
Opbrengst | Kalibratie bewerken/selecteren

Met Kalibratie bewerken/selecteren kunnen monsters worden gekozen voor de handmatige kalibratie. Bewerk monstergewichten of wis monsters.

Aanpassen als:

- Specifieke monsters moeten worden geselecteerd om de opbrengst nauwkeurig te kunnen bepalen.
- Automatische selectie werkt niet zoals gewenst.
- Een nieuw monster is niet nodig.
- Een onjuist weegschaalgewicht werd ingevoerd voor een monster.

Procedure om geselecteerde monsters aan te passen:



H119411—UN—18JAN17

Handmatige kalibratie

1. Selecteer handmatige kalibratie.

H119412—UN—18JAN17

Monsters bewerken/selecteren

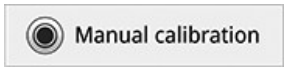
2. Selecteer de toets Monsters bewerken/selecteren.

N118434—UN—22JAN20

Vinkje

3. Selecteer de vinkjes naast de gewenste monsters om deze te gebruiken voor de kalibratie.

OPMERKING: Voor de meest nauwkeurige kalibratie selecteert u monsters van hoge kwaliteit met een marge van 0 - 3 procent en die de drie volumestroombereiken vertegenwoordigen.



H119411—UN—18JAN17

Handmatige kalibratie

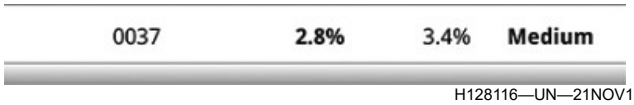
Procedure om weegschaalgewicht aan te passen:

1. Selecteer handmatige kalibratie.

H119412—UN—18JAN17

Monsters bewerken/selecteren

2. Selecteer de toets Monsters bewerken/selecteren.



H128116—UN—21NOV19

Monster

3. Selecteer het aan te passen monster.

H119416—UN—18JAN17

Weegschaalgewicht bewerken

4. Selecteer Weegschaalgewicht bewerken.
5. Voer het gewenste weegschaalgewicht in met het toetsenbord.

N118093—UN—16FEB16

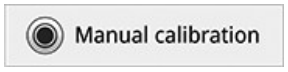
Opslaan

6. Selecteer de toets Opslaan om te bevestigen.

N118396—UN—17FEB16

Sluiten

7. Selecteer de toets Sluiten om terug te keren naar de vorige pagina.



H119411—UN—18JAN17

Handmatige kalibratie

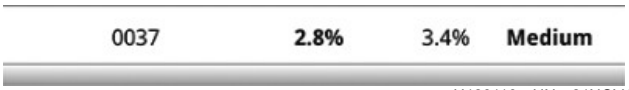
Procedure om een monster te verwijderen:

1. Selecteer handmatige kalibratie.

H119412—UN—18JAN17

Monsters bewerken/selecteren

2. Selecteer de toets Monsters bewerken/selecteren.



H128116—UN—21NOV19

Monster

3. Selecteer het te wissen monster.

H119408—UN—18JAN17

Monster wissen

4. Selecteer Monster wissen.

H114654—UN—05JAN17

OK

5. Selecteer de toets OK om te bevestigen.

N118094—UN—18JAN17

Annuleren

OPMERKING: Selecteer de toets Annuleren om terug te keren naar het vorige scherm zonder wijzigingen door te voeren.

N118093—UN—16FEB16

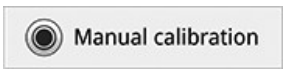
Opslaan

6. Selecteer de knop Opslaan om af te ronden.

PR79369,000043B-18-24FEB21

Opbrengst | Geavanceerd bewerken

Met Geavanceerd bewerken kan de kalibratiewaarde handmatig worden bijgesteld of een kalibratie van een andere machine worden overgezet.



H119411—UN—18JAN17

Handmatige kalibratie

Procedure om aan te passen:

1. Selecteer handmatige kalibratie.

H119413—UN—18JAN17

Geavanceerde opties

2. Selecteer de toets Geavanceerde opties.

H119425—UN—18JAN17

Geavanceerd bewerken

3. Selecteer Geavanceerd bewerken.
4. Volg de instructies op het scherm om de gewenste procedure te voltooien.

SS43267,000087B-18-17JAN17

Opbrengst | Ongebruikte monsters verwijderen

Met Wis ongebruikte monsters kunnen monsters die niet worden gebruikt voor de kalibratie worden gewist.

Procedure om aan te passen:

H119414—UN—18JAN17

Ongebruikte monsters bewerken

1. Selecteer de toets Wis ongebruikt monster.

H114654—UN—05JAN17

OK

2. Selecteer de toets OK om te bevestigen.

N118094—UN—18JAN17

Annuleren

OPMERKING: Selecteer de toets Annuleren om terug te keren naar het vorige scherm zonder wijzigingen door te voeren.

SS43267,000087C-18-25NOV19

ActiveYield™

Deze procedure kalibreert de geschatte opbrengst om beter overeen te komen met het werkelijk gewogen gewicht van de opbrengst.

OPMERKING: Handmatige opbrengstkalibratie is niet beschikbaar als ActiveYield™-automatisering AAN staat.

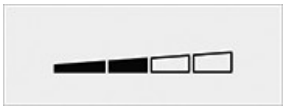
ActiveYield™ is een handelsmerk van Deere & Company

Toegankelijke items op ActiveYield™-pagina:

H114647—UN—05JAN17

AAN/UIT

Hoofd AAN/UIT— gebruik deze knop om ActiveYield™ AAN/UIT te schakelen.



H119366—UN—18JAN17

Kwaliteit

Kwaliteit— toont de kwaliteit van de kalibratiemonsters.

N118420—UN—02NOV16

Status

Statusindicator— geeft de status van het monster weer.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Geavanceerde instellingen— biedt toegang tot verdere instellingen en minder gangbare instellingen.

Details weergegeven op pagina:

Voorbeeld:

Gewastype	Maïs
Geaccepteerde monsters	10
Laatst geaccepteerd	32 min geled.

PR79369,000043C-18-24FEB21

ActiveYield™ | Statusindicator

OPMERKING: Een monster is geen complete graantank. Registratie van een monster begint als de ActiveYield™-sensors volledig met graan bedekt zijn en stopt bij ongeveer 3000 kg (6614 lbs). Een monster kan in de volgende gevallen worden afgewezen:

Inconsistente stroming— de variatie in massastroom was te groot om een acceptabele kalibratielading te genereren.

Ongelijkmatig laden/verschuiving graanstapel gedetecteerd— het laden van de graantank was niet binnen de parameters om een geaccepteerde kalibratielading te genereren. Dit kan te wijten zijn aan overmatige graanverschuivingen in de graantank, veroorzaakt door snelle acceleratie/vertraging van de machine of het rijden over ruw terrein.

Stand of rolhoek te groot— als de stand of rolhoek van de machine tijdens het nemen van het monster groter was dan 4 °, wordt de lading afgewezen.

Verzamelen onderbroken— als de oogst is gestopt of de losvijzel werd ingeschakeld terwijl het nemen van het monster bezig was, wordt de lading afgewezen.

400 seconden overschreden— een lading wordt afgewezen als deze na 400 seconden (6 minuten en 40 seconden) niet de minimale ladinggrootte heeft bereikt.

Kalibratie Trilling massastroom niet uitgevoerd— het niet uitvoeren van de kalibratie van de massastroomtrilling kan inconsistente stroomomstandigheden veroorzaken of ervoor zorgen dat de massastroom helemaal niet wordt gedetecteerd. Een lading kan worden afgewezen of wordt niet geregistreerd.

Statusindicators

De statusindicator toont de status van de opgenomen monsters en een bericht over die status.

Statusopties zijn als volgt:

H119426—UN—02MAR21

Progres indicator

Progres indicator— geeft weer wanneer een monster wordt genomen.

N118420—UN—02NOV16

Groen

Wacht op monster: ActiveYield™ voert momenteel geen activiteit uit.

H114655—UN—05JAN17

Grijs

Hoofd UIT— ActiveYield™ is UIT.

N118021—UN—13JAN17

Blauw

Monster verzamelen— Monsterregistratie wordt verzameld.

N118420—UN—02NOV16

Groen

Kalibratie bijgewerkt— monsteropname wordt bijgewerkt.

N118420—UN—02NOV16

Groen

Monster geweigerd— monsteropname is geweigerd. Uitleg voor weigering weergegeven.

N118020—UN—22OCT15

Oranje

Gewastype niet ondersteund— gewastype wordt momenteel niet ondersteund.

PR79369,000043D-18-25FEB21

ActiveYield™ | Geavanceerde instellingen

Met Geavanceerde instellingen kunt u verdere instellingen en minder gangbare instellingen openen.

OPMERKING: De ActiveYield™ fabrieksreset heeft geen invloed op de verzamelde monsters in Opbrengstkalibratie.

Aanpassen als:

- Resetten naar fabrieksinstellingen.
- Als er een verschil is tussen de berekende opbrengstwaarden en de gemeten opbrengstwaarden.

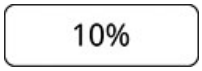
Beschikbare items op de pagina Geavanceerde instellingen:

ActiveYield™ is een handelsmerk van Deere & Company

H119409—UN—18JAN17

Resetten

Reset— reset het systeem naar de standaard fabrieksinstellingen.



H119130—UN—10JAN17

Correctiewaarde

Kalibratiecorrectie— gebruik om verschillen tussen berekende en gemeten oogstwaarden te corrigeren.

PR79369,000043E-18-25FEB21

ActiveYield™ | Reset

Met Reset kunnen alle opgeslagen monsters worden gewist en wordt het systeem naar de kalibratiewaarden af fabriek teruggezet.

Procedure om aan te passen:

H119409—UN—18JAN17

Resetten

1. Selecteer de Reset-knop.
2. Selecteer het gewenste soort reset.

H114654—UN—05JAN17

OK

3. Selecteer de toets OK om te bevestigen.

N118094—UN—18JAN17

Annuleren

OPMERKING: Selecteer de toets Annuleren om terug te keren naar het vorige scherm zonder wijzigingen door te voeren.

PR79369,000043F-18-25FEB21

ActiveYield™ | Kalibratiecorrectie

Met kalibratiecorrectie kunt u verschillen oplossen in de ActiveYield™ berekende opbrengstwaarden tussen twee of meer machines die in hetzelfde veld werken.

Pas de offsetcorrectie aan wanneer een machine de opbrengstwaarden nauwkeuriger berekent dan de andere machines wanneer deze door een schaal worden gecontroleerd. Pas de offsetcorrectie niet aan tenzij er meer dan 4% fout in de opbrengstwaarden tussen de meest nauwkeurige machine en de andere machine of machines is.

OPMERKING: De offsetcorrectie is alleen geldig tot de volgende geaccepteerde lading wordt verzameld. ActiveYield™ past de opbrengstkalibratie aan als meer ladingen worden geaccepteerd.

Procedure om offsetcorrectie te bepalen:

BELANGRIJK: Pas de correctiewaarde niet aan als minder dan 15 geaccepteerde monsters zijn voltooid.

1. Oogst ten minste 15 geaccepteerde monsters met een constante vochtigheid en rijsnelheid.
2. Oogst en weeg 5 volle graantankladingen. Vergelijk het natte gewicht van elke lading met het gemeten weegschaalgewicht voor dezelfde lading.

   Om het natte gewicht van elke lading op het CommandCenter™-display te vinden.

H113668—UN—22OCT15

Menu

   a. Selecteer Menu.

H133902—UN—30MAR21

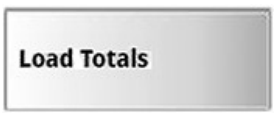
Toepassingen

   b. Selecteer het tabblad Toepassingen.

H133903—UN—30MAR21

Werktotalen

   c. Selecteer de toepassing Werktotalen.



H133904—UN—30MAR21

Ladingtotalen

   d. Selecteer het tabblad Ladingtotalen.

ActiveYield™ is een handelsmerk van Deere & Company

CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

e. Noteer het natte gewicht voor elk van de 5 ladingen.

3. Bereken het verschil tussen het natte gewicht van elke lading die door de machine wordt bepaald en het gemeten weegschaalgewicht van elke lading als percentage.

   Om het verschil als een percentage te berekenen:

   a. Nat gewicht - weegschaalgewicht = verschil

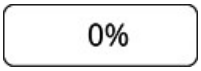
   b. Verschil ÷ weegschaalgewicht x 100 = offsetcorrectiewaarde (als percentage)

   c. Herhaal deze berekening voor de resterende 4 ladingen.

4. Bereken de gemiddelde offsetcorrectiewaarde van de 5 ladingen:

   a. Offsetcorrectiewaarde 1 + offsetcorrectiewaarde 2 + offsetcorrectiewaarde 3 + offsetcorrectiewaarde 4 + offsetcorrectiewaarde 5 = totaal

   b. Totaal ÷ 5 = Gemiddelde offset correctiewaarde (als percentage)

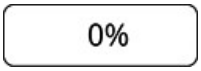


H133921—UN—31MAR21

Correctiewaarde

5. Voer de gemiddelde offsetcorrectiewaarde in het inputkader Correctiewaarde in.

Procedure om offsetcorrectie aan te passen:



H133921—UN—31MAR21

Correctiewaarde

1. Selecteer om het cijferpad op te roepen en de gewenste correctiewaarde in te voeren.

   Minimum: -99%

   Maximum: 99%

OPMERKING: Een waarde van 0% past geen correctie toe.

H116106—UN—27JAN17

OK

N118094—UN—18JAN17

Annuleren

2. Selecteer de toets OK om te bevestigen. Selecteer de toets Annuleren om terug te keren naar het vorige scherm zonder wijzigingen door te voeren.

PR79369,0000680-18-11MAY21

Chassiskanteling

Deze procedure kalibreert de chassiskanteling om de hoogst mogelijke nauwkeurigheid van de hellingshoeksensor van de machine te waarborgen. Een correct gekalibreerde chassiskanteling levert de beste resultaten voor de aanbevolen oogstinstellingen in de gebruikershandleiding.

Voer kalibratie uit als:

- Elk maaibordtype voor het eerst aan de maaidorser is gekoppeld.
- Als de kantelsensor voor-/achterover is vervangen.

Toegankelijke items op de pagina Chassiskanteling:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1-2 min

PR79369,0000441-18-25FEB21

Kalibratieprocedure chassiskanteling

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000442-18-25FEB21

Dorskorfspeling (hydraulisch)

Deze procedure kalibreert de dorsspeling door de volledig geopende en gesloten standen van de dorskorven te identificeren. Een correct gekalibreerde dorsspeling levert de beste resultaten voor de aanbevolen oogstinstellingen. Zie de gebruikshandleiding voor meer details.

BELANGRIJK: De kalibratie kan niet worden uitgevoerd als de afdekkingen van de dorskorf met ronde staven zijn gemonteerd. Een onjuiste nulstand is het gevolg.

Voer kalibratie uit als:

- Voorbereiding voor elk oogstseizoen.
- De fysieke dorskorfopening niet overeenkomt met wat er in de cabine wordt weergegeven.
- Dorskorven worden vervangen door een nieuwe of andere set dorskorven.
- Sensor speling dorskorf of aanverwante componenten zijn vervangen of afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina dorsspeling:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1-2 min

PR79369,0000443-18-25FEB21

Kalibratieprocedure dorskorfspeling (hydraulisch)

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000444-18-25FEB21

Losvijzel inschakelen

Deze procedure kalibreert het inschakelen van de losvijzel door het aantal keren dat het duurt om de vijzel in te schakelen na aansturing en stelt dan bij om de vijzel soepeler in te schakelen.

Voer kalibratie uit als:

- Losvijzelriem, hydraulische componenten, aandrijfcomponenten, elektrische of bijbehorende componenten zijn vervangen/afgesteld.
- Het inschakelen van de losvijzel moeilijker is dan verwacht.

Toegankelijke items op de pagina Losvijzel inschakelen:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1-2 min

PR79369,0000445-18-25FEB21

Kalibratie inschakelen losvijzel

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Losvijzel uitgeschakeld Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000446-18-25FEB21

Dekplaatafstand

Deze procedure kalibreert de dekplaatopening door de volledig geopende en volledig gesloten posities van de afdekplaten te identificeren. Goed gekalibreerde afdekplaten bieden de beste resultaten voor de aanbevolen oogstinstellingen in de handleiding van het maismaaibord.

Voer kalibratie uit als:

- Het oogstseizoen begint.
- Voor elk voorzetstuk dat eerder gekoppeld was.
- Een dekplaatpositiesensor of bijbehorende onderdelen zijn vervangen of afgesteld.
- Dekplaatopening lijkt niet overeen te komen met wat wordt weergegeven in de cabine.

Toegankelijke items op de pagina Dekplaatafstand:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1-2 min

PR79369,0000447-18-25FEB21

Kalibratieprocedure dekplaatafstand

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000448-18-25FEB21

Hefsnelheid invoerkanaal

Deze procedure kalibreert de hefsnelheid van het invoerkanaal door de reactiesnelheid waarmee het invoerkanaal reageert op signalen om het te heffen of neer te laten. Een correct gekalibreerde hefsnelheid voor het invoerkanaal zorgt voor vloeiende hef- en daalbewegingen van het invoerkanaal en voorkomt dat deze bewegingen te snel of te langzaam gaan.

Voer kalibratie uit als:

- Elk maaibordtype voor het eerst aan de maaidorser is gekoppeld.
- Accessoires met een aanzienlijk gewicht op het voorzetstuk zijn gemonteerd of ervan zijn verwijderd.

Toegankelijke items op de pagina hefsnelheid invoerkanaal:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 3-4 min

PR79369,0000449-18-25FEB21

Kalibratieprocedure hefsnelheid van het invoerkanaal

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,000044A-18-25FEB21

Kalibratie voorzetstuk

Deze procedure kalibreert de grove en fijne bewegingen van het maaibord. De kalibratie wordt uitgevoerd door het voorzetstuk naar ingestelde sensorbereiken te heffen en neer te laten.

OPMERKING: Fabriekskalibraties worden bij voorzetstukken van de serie met HD-transportbanden op het voorzetstuk opgeslagen. Gebruikerskalibratie van deze voorzetstukken is alleen nodig na vervanging van een positiesensor-, regelaar- of sensorkoppeling.

Voer kalibratie uit als:

- Een sensor van de maaibordhoogteregeling of aanverwante componenten zijn vervangen of afgesteld.
- De eerste keer dat elk type voorzetstuk (behalve scharnierende transportbanden) wordt aangesloten op een maaidorser uit de S700-serie.

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Toegankelijke items op de pagina Maaibordkalibratie:

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1 min

PR79369,000044B-18-25FEB21

Maaibordkalibratieprocedure

Vereisten voor de procedure

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,000044C-18-25FEB21

Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform

*OPMERKING: De zelftest van het uitschuifbare voorzetstukplatform is alleen van toepassing op machines van de S700-serie van modeljaar 2018 — 2020. Voer voor machines van de S700-serie en alle machines van de X-serie van modeljaar 2021 en hoger de **voorzetstuk**-kalibratie uit.*

Deze procedure controleert de kalibratie van de uiterste positie van de maaikooi en de maaibalk van het uitschuifbaar voorzetstuk. Deze zelftest is vereist voor normaal gebruik. De zelftest verifieert dat de vorige kalibratiepunten geldig zijn voor het gekoppelde maaibord.

Voer kalibratie uit als:

- Het maaibord voor de eerste keer aan de maaidorser wordt gekoppeld of als het maaibord weer aan de maaidorser wordt gekoppeld nadat een ander maaibord gebruikt is.
- Een positiesensor van de haspel of de maaibalk is vervangen.

Toegankelijke items op de pagina van de zelftest van het uitschuifbaar voorzetstuk:

H119233—UN—19JAN17

Begin zelftest

Zelftest beginnen— begin kalibratieprocedure.

Vereisten— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Bij verbinding
Geschatte vereiste tijd	Minder dan 1 minuut

PR79369,00004AE-18-05MAR21

Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform, kalibratieprocedure

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

WAARSCHUWING: Tijdens het zelftestproces beweegt het maaibord automatisch.

Om risico van dodelijk of ernstig letsel van omstanders te voorkomen, zorgen dat:

- De machine en het maaibord op een veilige afstand van obstakels zijn.
- Omstanders op een veilige afstand van de machine en het maaibord zijn.

Overzicht van procedure:

H119233—UN—19JAN17

Begin zelftest

1. Selecteer Begin zelftest om de kalibratieprocedure te beginnen.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

Als de kalibratie mislukt:

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,00004AF-18-08MAR21

Kantelbereik maaibord vooruit/achteruit

In deze procedure wordt het voorwaartse kantelbereik van het invoerkanaal gekalibreerd door de actueel aangestuurde stroom en het bijbehorende bereik van de kanteling van het invoerkanaal te meten. Deze kalibratie verbetert het lateraal kantelbereik van het invoerkanaal als de machine wordt gebruikt met laterale maaibordkantelregeling.

Voer kalibratie uit als:

- Voorzetstuk is losgekoppeld.
- Kanteling opvoerkanaal vooruit/achteruit of bijbehorende onderdelen van het opvoerkanaal zijn vervangen/afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina kantelbereik invoerkanaal vooruit/achteruit:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie—begin kalibratieprocedure

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 5 min

PR79369,000044D-18-25FEB21

Kalibratieprocedure kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".

2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,000044E-18-25FEB21

Lateraal kantelbereik invoerkanaal

In deze procedure wordt het zijwaartse kantelbereik van het invoerkanaal gekalibreerd door de actueel aangestuurde stroom en het bijbehorende bereik van de kanteling van het invoerkanaal te meten. Deze kalibratie verbetert het lateraal kantelbereik van het invoerkanaal als de machine wordt gebruikt met laterale maaibordkantelregeling.

Voer kalibratie uit als:

- Voorzetstuk is losgekoppeld.
- De sensor zijwaarts kantelen van het opvoerkanaal of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina Lateraal kantelbereik invoerkanaal:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie—begin kalibratieprocedure

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 5 min

PR79369,000044F-18-25FEB21

Kalibratieprocedure zijwaarts kantelbereik van het invoerkanaal

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000450-18-25FEB21

Laterale kantelsnelheid invoerkanaal

In deze procedure wordt de zijwaartse kantelsnelheid van het invoerkanaal gekalibreerd door de actueel aangestuurde stroom en de bijbehorende kantelsnelheid van het invoerkanaal te meten. Deze kalibratie verbetert de laterale kantelreactie van het invoerkanaal als de machine wordt gebruikt met laterale maaibordkantelregeling.

Voer kalibratie uit als:

- Er is geen voorzetstuk aangesloten op de machine.
- De sensor invoerkanaal zijwaarts kantelen of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina Laterale kantelsnelheid invoerkanaal:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie—begin kalibratieprocedure

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 3-4 min

PR79369,0000451-18-25FEB21

Kalibratieprocedure zijwaartse kantelsnelheid van het invoerkanaal

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000452-18-25FEB21

Vleugels (Inklapbaar maismaaibord)

Deze procedure kalibreert een inklapbaar maismaaibord door de vleugels van het maismaaibord in en uit te klappen en de spanning bij elke bijbehorende positie te meten. Zo kan het systeem de positie van elke vleugel detecteren. Hierdoor wordt mechanische schade aan de maaidorser of werktuigen voorkomen door de verbinding tussen het maaibord en de machine te verbreken als de vleugels zijn ingeklapt of worden ingeschakeld in een willekeurige andere ongewenste positie.

Voer kalibratie uit als:

- Nadat een voorzetstuk voor het eerst op de maaidorser is aangekoppeld.
- Mechanische aanpassingen zijn gedaan aan het maaibord.
- De positiesensoren van de inklapbare vleugel of aanverwante componenten zijn vervangen of afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina Inklapbaar maismaaibord:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 3-4 min

PR79369,0000453-18-25FEB21

Kalibratieprocedure vleugels (inklapbaar maismaaibord)

Vereisten voor de procedure

Motorstatus	Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Afscheider uitgeschakeld Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000454-18-25FEB21

Positie haspel en maaibalk

Deze procedure kalibreert haspel en maaibalk door de maaibalk uit/in te schuiven en de haspel naar de minimum en maximum posities te bewegen om de mechanische limieten aan sensorspanningen te koppelen. Dankzij deze kalibratie kan de regeleenheid posities berekenen en potentiële schadelijke botsingen tussen haspel en maaibalk voorkomen.

Voer kalibratie uit als:

- Positiesensoren maaikooi/maaibalk of aanverwante componenten zijn vervangen/afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina Positie maaikooi en maaibalk:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 3-4 min

PR79369,0000455-18-05MAR21

Kalibratieprocedure haspel- en maaibalkpositie

Vereisten voor de procedure

Motorstatus	Maaidorser in veldmodus Draait met hoog stationair toerental
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

Aanbevolen afmetingen

Controleer de afstand tussen de haspel en maaibalk.

622X, 625X, 722X en 725X uitschuifbare platforms	5 cm (2 in.)
630X, 640X, 730X en 740X uitschuifbare platforms	6 cm (2-3/8 in)
635X en 735X uitschuifbare platforms	7 cm (2-13/16 in)

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000456-18-05MAR21

Oranje zwaailicht

Deze kalibratie meet de actuele vraag van de oranje zwaailichten. Een standaardwaarde wordt gebruikt om de stroomvraag te vergelijken als de lichten worden gebruikt, om te detecteren of de aanhangwagen is gekoppeld of om defecte gloeilampen te detecteren.

Voer kalibratie uit als:

- Lampen van oranje knipperlicht of verbonden componenten worden vervangen/afgesteld.

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Toegankelijke items op de pagina Oranje knipperlicht:

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 1-2 min

PR79369,0000457-18-25FEB21

Kalibratieprocedure van oranje zwaailicht

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,0000458-18-25FEB21

Dorskorf ontluchten

Deze procedure kalibreert de ontluchting van het Active Concave Isolation-systeem door het hydraulisch systeem van ACI te ontluchten. Voer deze kalibratie uit als het hydraulisch systeem is geopend aan de buitenlucht voor onderhoud of reparatie. Als deze kalibratie niet wordt uitgevoerd, resulteert dit in sub-optimale prestaties.

OPMERKING: Voordat naar de kalibratie voor het verwijderen van de lucht uit de dorstrommel wordt gegaan, controleren of de afstelbouten zich in de opbergstand bevinden, de luchtafvoerslangen zijn aangebracht en de motor draait. Zie de bestuurdershandleiding voor meer informatie.

Voer kalibratie uit als:

- Hydraulische onderdelen van het dorskorfsysteem zijn vervangen.
- Er is lucht in het hydraulische systeem gekomen.

Toegankelijke items op de pagina ACI ontluchten:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 3-4 min

PR79369,0000459-18-25FEB21

Kalibratieprocedure dorskorf ontluchten

Vereisten voor de procedure:

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,000045A-18-25FEB21

Dorskorf afstellen

Deze procedure kalibreert de isolatie actieve dorskorf door de volledig geopende en gesloten standen van de dorskorven te identificeren. Een correct gekalibreerde isolatie actieve dorskorf levert de beste resultaten voor de aanbevolen oogstinstellingen. Zie de gebruikshandleiding voor meer details.

Voer kalibratie uit als:

- De fysieke dorskorfopening niet overeenkomt met wat er in de cabine wordt weergegeven.
- De sensor voor dorskorfspeling of aanverwante componenten zijn vervangen of afgesteld.
- Dorskorven of bijbehorende onderdelen zijn vervangen/afgesteld.

Toegankelijke items op de pagina ACI afstellen:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

Begin kalibratie— begin kalibratieprocedure.

Eisen— vereiste machinestatus voor kalibratie.

Details weergegeven op pagina:

Aanbevolen interval	Indien vereist
Geschatte vereiste tijd	Ongeveer 3-4 min

PR79369,000045B-18-25FEB21

Kalibratieprocedure dorskorfafstelling

Vereisten voor de procedure

Motorstatus	In bedrijf
Bedieningsstatus	Geparkeerd op een horizontaal oppervlak

Overzicht van procedure:

N120226—UN—23FEB16

Kalibratie beginnen

1. Selecteer Kalibratie starten om procedure te starten.
2. Volg de berichten op het scherm om de procedure te voltooien.

N118093—UN—16FEB16

Opslaan

3. Bevestig de kalibratie door Opslaan te selecteren.

N118122—UN—02MAY16

Opnieuw

Als de kalibratie mislukt:

1. Selecteert u de toets "Opnieuw".
2. Controleer of aan alle op het scherm weergegeven voorwaarden is voldaan.
3. Als de kalibratie twee keer mislukt, neemt u contact op met uw John Deere dealer of een andere gekwalificeerde werkplaats.

PR79369,000045C-18-25FEB21

Combine Advisor™-toepassing

Combine Advisor™ openen

Toegang tot de toepassing via het display:

H113668—UN—22OCT15

Menu

1. Menu

H129758—UN—01APR20

Combine Advisor™

2. Combine Advisor™

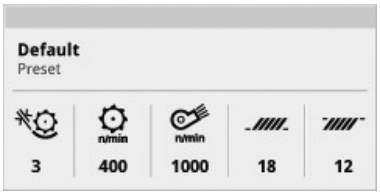
PR79369,000047E-18-01MAR21

Hoofdpagina Combine Advisor™

Met Combine Advisor™, voorheen Interactieve maaidorserafstelling 2, heeft u toegang tot de functies Prestaties optimaliseren, HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ en Auto Maintain.

Toegankelijke items op de hoofdpagina Combine Advisor™:

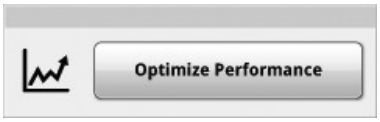
OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.



H126941—UN—26SEP19

Huidige instellingen

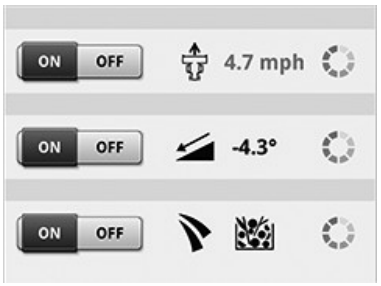
Huidige instellingen— selecteer het deelvenster Huidige instellingen om de applicatie Oogstinstellingen te openen.



H126942—UN—26SEP19

Oogstoptimalisatie

Oogstoptimalisatie brengt u bij de toepassing Prestaties optimaliseren, voorheen Interactieve maaidorserafstelling.



H129164—UN—27FEB20

Automatiseringsstatus

Automatiseringsstatus— toont de status van elk individueel systeem, zoals HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ of Auto Maintain.

N118004—UN—22OCT15

Geavanceerde instellingen

Geavanceerde instellingen stelt u in staat om verdere instellingen en minder gangbare instellingen te openen.

H126949—UN—26SEP19

HarvestSmart™

HarvestSmart™— varieert de rijsnelheid om een constant motorvermogen te handhaven. Deze veranderingen zijn gebaseerd op de verschillende oogstfactoren die de productiviteit maximaliseren en vermoeidheid van de bestuurder tegengaan. Om de instellingen van HarvestSmart™ te openen, selecteert u het scherm rechts van de AAN/UIT-knop.

Het systeem presteert mogelijk niet optimaal bij gebruik onder de volgende omstandigheden:

- Extreem heuvelachtig terrein
- Ineengedraaid of opeengehoopt gewas
- Buitensporig modderige omstandigheden

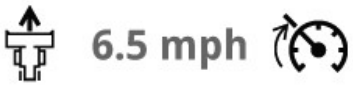
OPMERKING: Blauwe tekst geeft aan dat HarvestSmart™ de rijsnelheid beheert. Zwarte tekst geeft aan dat de gebruiker de rijsnelheid beheert.

H116937—UN—05FEB19

AAN/UIT

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company
Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

Met Automatisering— kunt u het HarvestSmart™-systeem in- of uitschakelen.



H126950—UN—26SEP19

HarvestSmart™ grondsnelheid

OPMERKING: De hier afgebeelde snelheidsmeter geeft aan dat de snelheidsbegrenzing is bereikt.

Active Terrain Adjustment™

H129163—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™

Met Active Terrain Adjustment™ worden de reinigingsventilator, bovenzeef en zeef automatisch aangepast om te compenseren voor hellingopwaarts of hellingafwaarts terrein. Deze afstellingen zijn afhankelijk van de stand van de machine tijdens het oogsten. Selecteer het deelvenster rechts van de AAN/UIT-knop om de instellingen voor Active Terrain Adjustment™ te openen.

OPMERKING: De blauwe wijzer geeft aan dat een offset wordt toegepast vanwege een wijziging in het terrein.

H116937—UN—05FEB19

AAN/UIT

Met **Automatisering**— kunt u Active Terrain Adjustment™ in- of uitschakelen.

OPMERKING: Voor Active Terrain Adjustment™ hoeft GEEN prestatiedoel te zijn ingesteld.

H126954—UN—26SEP19

Auto Maintain

Automatisch handhaven— past de dorssnelheid, dorskorfspeling, reinigingsventilator, kortstrozeef en zeef automatisch aan om gedurende de dag te compenseren voor wijzigingen in graankwaliteit en graanverlies. Selecteer het deelvenster rechts van de AAN/UIT-knop om de instellingen voor Automatisch handhaven te openen.

OPMERKING: De blauwe wijzer geeft aan dat een offset wordt toegepast om het ingestelde prestatiedoel aan te houden.

H116937—UN—05FEB19

AAN/UIT

Met **Automatisering** kan Auto Maintain worden in- of uitgeschakeld.

H113740—UN—05FEB19

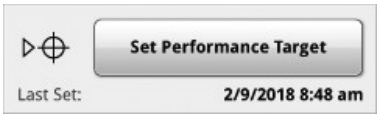
Live camera

Live Camera: hiermee kunnen de beelden van de camera bij de graantankelevator en de retourelevator worden bekeken.

H125041—UN—05FEB19

Geschiedenis

Geschiedenis— hiermee kunt u de huidige en eerdere aanpassingen bekijken die door Auto Maintain en Active Terrain Adjustment™ zijn gemaakt en een grafiek van de prestatie van de machine in de afgelopen 30 minuten zien.



H126944—UN—26SEP19

Prestatiedoel instellen

Prestatiedoel instellen— maakt het mogelijk een nieuw prestatiedoel in te stellen met de bestaande waarden voor verlies, graankwaliteit en motorvermogen.

OPMERKING: Wanneer u Prestatiedoel instellen selecteert, worden zowel het doel voor HarvestSmart™ als voor Auto Maintain ingesteld.

Run page-module

Modules voor deze toepassing kunnen aan uitvoeringspagina's worden toegevoegd met de Lay-outbeheerder.

Voorbeeld:

Active Terrain Adjustment™ is een handelsmerk van Deere & Company

H129165—UN—27FEB20

Combine Advisor™

De uitvoeringspaginamodule geeft een specifieke status weer om de huidige automatiseringsstatus aan te duiden. De pagina bevat ook links naar de instellingen van HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™, Auto Maintain, de prestatiegeschiedenis en prestatiegrafieken.

OPMERKING: Verschillende run page-modules kunnen beschikbaar zijn voor uw applicatie.

Sneltoetsen

Sneltoetsen voor deze toepassing kunnen met behulp van de Layout-beheerder aan de werkbalk worden toegevoegd.

Voorbeeld:

H125230—UN—01FEB19

Advisor

Advisor— gebruik als sneltoets naar Combine Advisor™.

PR79369,000047F-18-01MAR21

Geavanceerde instellingen

Met geavanceerde instellingen kunt u instelparameters instellen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor informatie over het instellen van de parameters.

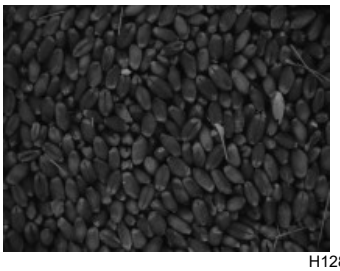
PR79369,0000483-18-01MAR21

Video graansysteem

Hiermee kunnen de ActiveVision™ camerabeelden van de graanelevator en de retourelevator op het scherm Live camera worden bekeken.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

Toegankelijke items op de pagina Video graansysteem:



H128686—UN—06FEB20

Live camera

Live camera— geeft een live weergave van de geselecteerde bron weer.

H113773—UN—30JAN17

Bron

Bron— kies uit de graancamera, de retourcamera of beide.

H113730—UN—30JAN17

AAN/UIT

Graananalyse bekijken— Met de AAN/UIT-schakelaar kunt u kleurenlagen voor de graananalyse zien (alleen beschikbaar voor graancamera).

OPMERKING: Wanneer een gewastype niet door Auto Maintain wordt ondersteund, is de functie Graananalyse bekijken vergrendeld in de UIT-stand.

OPMERKING: Wanneer de kleurenweergave voor graananalyse wordt ingeschakeld, worden de live videobeelden vertraagd.

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

H126957—UN—26SEP19

Graananalyse

Legenda graananalyse— toont een kleurenlegenda voor graankwaliteit en vreemd materiaal wanneer de schakelaar voor graananalyse op AAN staat.

OPMERKING: De vermelde items onder Kwaliteit en Vreemd materiaal kunnen variëren, afhankelijk van wat beschikbaar is voor het geselecteerde gewastype.

H126958—UN—26SEP19

Vuil op de lens

Vuil op de lens— geeft aan of de lens moet worden schoongemaakt.

OPMERKING: Reinig de lens om de 10 bedrijfsuren of indien nodig. Voor meer informatie, zie het hoofdstuk Onderhoud in de gebruikshandleiding van de maaidorser.

PR79369,0000480-18-01MAR21

Geschiedenis

Met Geschiedenis kunt u de afstellingen inzien die Auto Maintain en Active Terrain Adjustment™ de afgelopen 12 uur hebben gemaakt. Er worden eveneens grafieken van de prestaties van de machine in de afgelopen 30 minuten weergegeven.

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

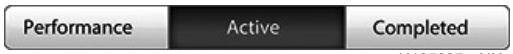
OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

Toegankelijke items op de pagina Geschiedenis:

H125226—UN—05FEB19

Prestaties

- Selecteer om de monitor Prestatiegeschiedenis te openen.



H125227—UN—05FEB19

Actief

- Selecteer om de pagina Actieve aanpassingen te openen.

H125228—UN—05FEB19

Voltooid

- Selecteer om de pagina Voltooide aanpassingen te openen.

PR79369,0000482-18-01MAR21

Prestaties

Prestatiemonitor wordt gebruikt om de beoogde prestatie en huidige prestatie weer te geven op een tijdlijn. Om de prestatiemonitor te bekijken dient u Geschiedenis en het tabblad Prestatie aan de bovenkant te selecteren.

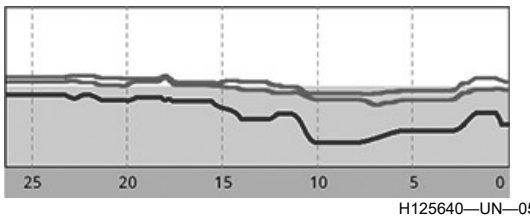
OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

Toegankelijke items op de pagina Prestatiemonitor:

H125226—UN—05FEB19

Prestaties/Actief/Voltooid

Prestaties/Actief/Voltooid— gebruik de schakelaar Prestaties/Actief/Voltooid om te schakelen tussen de prestatiemonitor, actieve aanpassingen en voltooide aanpassingen.

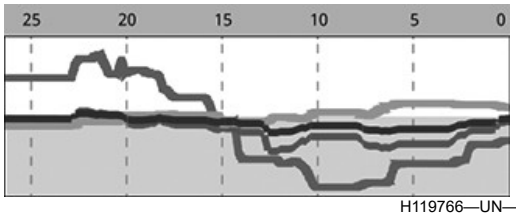


H125640—UN—05FEB19

Verliesprestatie

Verliesprestatie— tabelweergave van de afscheider, zeef en retour.

OPMERKING: De grafieken van het prestatieverlies komen mogelijk niet overeen met het VisionTrak™ display. De weergegeven informatie in de grafiek gaat over trends op de lange termijn, terwijl het VisionTrak™ display het huidige verlies weergeeft.



H119766—UN—06FEB19

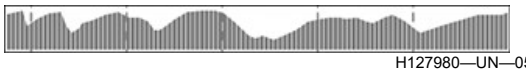
Kwaliteitsprestaties

Kwaliteitsprestatie— tabelweergave van gebroken graan, licht vreemd materiaal, zwaar vreemd materiaal en ongedorst materiaal.

OPMERKING: De vermelde items kunnen variëren, afhankelijk van wat beschikbaar is voor het geselecteerde gewastype.

OPMERKING: Wanneer een parameter binnen het groene gedeelte van het diagram valt, geeft dit aan dat de machine binnen het beoogde prestatieniveau werkt.

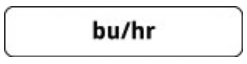
OPMERKING: Wanneer een parameter binnen het witte gedeelte van het diagram valt, duidt dit erop dat de machine niet binnen het beoogde prestatieniveau werkt. Auto Maintain voert vervolgens een aanpassing door om het probleem op te lossen en de werking weer binnen het groene gebied te brengen.



H127980—UN—05NOV19

Veld/Machine prestatiegrafiek

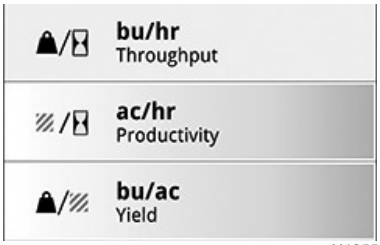
Veld/Machine prestatiegrafiek: toont doorvoer, productiviteit of opbrengst gedurende de afgelopen 30 minuten.



H119776—UN—25JAN17

Eenheden

Prestatieopties: selecteer om de weergegeven informatie te wijzigen.



H125532—UN—01FEB19

Prestatieopties

Kies tussen doorvoer-, productiviteit- en opbrengstgrafieken.

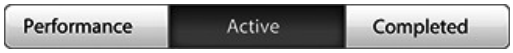
PR79369,0000481-18-01MAR21

Actief

Op het tabblad Actief worden de aanpassingen weergegeven die momenteel worden toegepast door Auto Maintain en Active Terrain Adjustment™. De lijst bevat de instelling die werd aangepast, de reden voor deze aanpassing, hoelang de aanpassing al toegepast is of hoelang geleden deze werd voltooid.

Toegankelijke items op de pagina Geschiedenis | Actief:

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.



H125227—UN—05FEB19

Prestaties/Actief/Voltooid

Prestaties/Actief/Voltooid— gebruik de schakelaar Prestaties/Actief/Voltooid om te schakelen tussen de prestatiemonitor, actieve aanpassingen en voltooide aanpassingen.

H132327—UN—11NOV20

Pictogram Systeem

Pictogram Systeem— een pictogram geeft aan of de rij is ingesteld op Active Terrain Adjustment™ of Automatisch handhaven.

H127035—UN—26SEP19

Offset

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

Offset: geeft de huidige aanpassingen aan die op de instellingen zijn toegepast.

H127033—UN—26SEP19

Reden

Reden: geeft aan waarom de afstelling wordt toegepast.

H127034—UN—26SEP19

Tijdstempel

Tijdstempel: geeft aan hoelang geleden de eerste aanpassing om de genoemde reden is gemaakt.

Selecteer een aanpassing in de Geschiedenislijst om de Offsetdetails van die aanpassing te bekijken.

H116936—UN—30JAN17

Sluiten

Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000484-18-01MAR21

Voltooid

Op het tabblad Voltooid worden de aanpassingen weergegeven die Auto Maintain en Active Terrain Adjustment™ in de afgelopen 12 uur hebben gemaakt. De lijst laat zien welk systeem de aanpassing maakte, de reden voor deze aanpassing en hoelang geleden de aanpassing werd voltooid.

Toegankelijke items op de pagina Geschiedenis | Voltooid:

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

H125228—UN—05FEB19

Prestaties/Actief/Voltooid

Prestaties/Actief/Voltooid— gebruik de schakelaar Prestaties/Actief/Voltooid om te schakelen tussen de prestatiemonitor, actieve aanpassingen en voltooide aanpassingen.

H132327—UN—11NOV20

Pictogram Systeem

Functie— geeft aan welk systeem de aanpassing heeft gemaakt.

H129180—UN—27FEB20

Offset Active Terrain Adjustment™— Active Terrain Adjustment™ heeft een tijdelijke aanpassing doorgevoerd.

H125509—UN—01FEB19

Offset Auto Maintain

Offset Auto Maintain — Auto Maintain heeft een tijdelijke aanpassing doorgevoerd.

H125507—UN—01FEB19

Permanente aanpassing Auto Maintain

Auto Maintain— Auto Maintain heeft een permanente aanpassing doorgevoerd.

H125565—UN—01FEB19

Reden

Reden— geeft aan waarom de aanpassing werd toegepast.

H125593—UN—01FEB19

Tijdstempel

Voltooid— geeft aan hoelang geleden de aanpassing werd voltooid.

Selecteer een aanpassing in de Geschiedenislijst om de Offsetdetails of Aanpassingsdetails van die aanpassing te bekijken.

H116936—UN—30JAN17

Sluiten

Selecteer om te sluiten.

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

Procedure om aan te passen:

H116672—UN—30JAN17

Navigatiepijlen

1. Gebruik de navigatiepijlen om omhoog en omlaag door de lijst te bladeren.

OPMERKING: De meest recente aanpassing wordt boven aan de lijst weergegeven.

H116936—UN—30JAN17

Sluiten

2. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000485-18-01MAR21

Offsetdetails

Met Offsetdetails kunt u bekijken welke aanpassingen zijn gemaakt, welke aanpassingen zijn voltooid, om welke reden dat is gebeurd en wanneer ze werden doorgevoerd. Wanneer de aanpassing "Actief" is, worden de aanpassingen momenteel toegepast op de instellingen. Wanneer de aanpassing "Voltooid" is, zijn de aanpassingen verwijderd en zijn de instellingen teruggezet naar hun oorspronkelijke waarde.

OPMERKING: Alleen sommige items worden op deze pagina weergegeven afhankelijk van de beschikbare opties.

Toegankelijke items op de pagina Offsetdetails voor Actieve aanpassingen:

H125594—UN—01FEB19

Actieve offset

Actieve offset— toont de momenteel toegepaste offsets.

H129176—UN—27FEB20

Reden Auto Maintain

H129175—UN—27FEB20

Reden Active Terrain Adjustment™

Reden: geeft aan waarom de aanpassing is doorgevoerd (de actuele stand voor Active Terrain Adjustment™ en de actuele gedetecteerde problemen voor Auto Maintain).

H125579—UN—01FEB19

Tijdstempel

Tijdstempel: geeft aan hoelang geleden de eerste offset is toegepast en om welke reden.

H113740—UN—05FEB19

Live camera

Live Camera: bekijk de beelden van de camera bij de graantankelevator en de retourelevator.

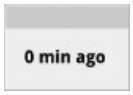
Toegankelijke items op de pagina Offsetdetails voor Voltooide aanpassingen:

H125594—UN—01FEB19

Actieve offset

Actieve offset: toont de maximale offset die aan elke instelling is gemaakt om de genoemde reden.

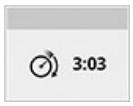
Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company



H127981—UN—05NOV19

Tijdstempel

Tijdstempel— geeft aan hoelang geleden de laatste offset is verwijderd en om welke reden.



H119866—UN—30JAN17

Duur

Duur— geeft aan hoeveel tijd er is verstreken sinds het begin van de eerste offset tot het punt van verwijdering van de laatste offset en om welke reden.

H129176—UN—27FEB20

Reden Auto Maintain

H129175—UN—27FEB20

Reden Active Terrain Adjustment™

Reden— geeft de redenen aan waarom de vermelde offsets zijn gemaakt.

H113740—UN—05FEB19

Live camera

Live Camera: bekijk de beelden van de camera bij de graantankelevator en de retourelevator.

PR79369,0000486-18-01MAR21

Details aanpassingen

Met Details aanpassingen kunt u bekijken welke aanpassingen zijn gemaakt en om welke reden dat is gebeurd. Het overzicht geeft aan wanneer de afstelling is voltooid.

OPMERKING: Details aanpassingen is alleen van toepassing op permanente aanpassingen die door Auto Maintain zijn gemaakt.

Toegankelijke items op de pagina Details aanpassingen:

H125251—UN—06FEB19

Aanpassing

Aanpassing— geeft de afstelling aan die is gemaakt.

H125252—UN—01FEB19

Vóór

Voor— geeft de instelwaarde aan voor de aanpassing werd gemaakt.

H125253—UN—01FEB19

Na

Na— geeft de instelwaarde weer na de aanpassing.

H129176—UN—27FEB20

Reden Auto Maintain

Reden— geeft aan om welke reden de aanpassingen door Auto Maintain werden gemaakt.

H129117—UN—16JUL20

Tijdstempel

Tijdstempel— geeft aan wanneer de aanpassing is gemaakt.

H113740—UN—05FEB19

Live camera

Live Camera— bekijk de beelden van de camera bij de schoon-graanelevator en de retourelevator.

PR79369,0000487-18-01MAR21

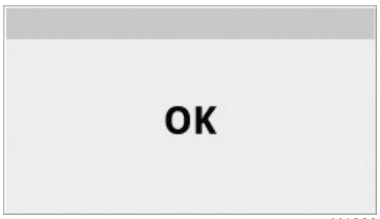
Vuil op de lens

Vuil op de lens toont de hoeveelheid vuil of vlekken op

de lens van de camera bij de graantankelevator en de terugvoerelevator.

Vuil op de lens-statussen:

De ActiveVision™ camera's hebben drie niveaus voor vuil op de lens, zodat u kunt controleren wat de status van de camera is.



H126959—UN—26SEP19

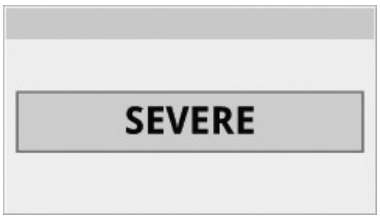
OK

OK— geeft aan dat er geen tot weinig vuil op de lens zit.

H126960—UN—26SEP19

Matig

Matig— geeft aan dat er wat vuil op de lens aanwezig is. Auto Maintain blijft functioneren, maar we raden u aan om de lens van de camera's zo snel mogelijk schoon te maken.



H126961—UN—26SEP19

Ernstig

Ernstig— geeft aan dat er veel vuil op de lens zit. Auto Maintain wordt uitgeschakeld en werkt niet totdat de camera's zijn gereinigd.

OPMERKING: Reinig de lens om de 10 bedrijfsuren of indien nodig. Hoe vaak er moet worden gereinigd is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Voor meer informatie, zie het hoofdstuk Onderhoud in de gebruikshandleiding van de maaidorser.

PR79369,0000488-18-01MAR21

Automatiseringsstatus

Automatiseringsstatus toont de status van HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ en Auto Maintain.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

H126945—UN—26SEP19

HarvestSmart™ status

HarvestSmart™-status— selecteer om te openen.

H129170—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™

Status Active Terrain Adjustment™— selecteer om te openen.

H126947—UN—26SEP19

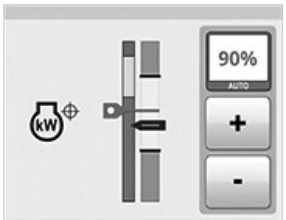
Auto Maintain status

Status Automatisch handhaven— selecteer om te openen.

PR79369,0000489-18-01MAR21

HarvestSmart™-instellingen

HarvestSmart™ instellingen kunnen worden gebruikt om het HarvestSmart™ systeem aan te passen. Om de instellingen van HarvestSmart™ te openen, selecteert u het scherm rechts van de AAN/UIT-knop.



H127982—UN—05NOV19

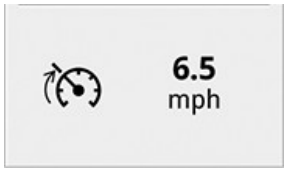
Beoogd motorvermogen

Beoogd motorvermogen— stelt het gewenste motorvermogen in dat HarvestSmart™ moet handhaven.

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company
Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

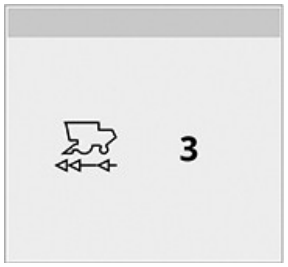
OPMERKING: Wanneer een gewenst motorvermogen is ingesteld terwijl de functie graanverlies aan staat en het motorvermogen wordt aangepast, wordt het motorvermogen in blauwe tekst weergegeven.



H118568—UN—20JAN17

Snelheidsbegrenzing

Snelheidslimiet— stelt de maximale toelaatbare rijsnelheid in waarmee HarvestSmart™ mag werken.



H133501—UN—02MAR21

Reactie-agressiviteit

Reactie-agressiviteit regelt hoe snel het HarvestSmart™-systeem reageert op wijzigingen in de oogstomstandigheden.

H125233—UN—01FEB19

Doel beheren met graanverlies

Doel beheren met graanverlies— selecteer om HarvestSmart™ de snelheid aan te laten passen om de gewenste hoeveelheid graanverlies te handhaven.

OPMERKING: Het doel wordt in blauw weergegeven terwijl het wordt beheerd.

Ga naar de Prestatiemonitor binnen de Combine Advisor™ toepassing om de prestatiedoelstelling en prestatiegeschiedenis voor alle Combine Advisor™ systemen te bekijken. VisionTrak™ op het hoekstijldisplay is nu alleen een visuele gids. De bestuurder kan af en toe op het VisionTrak™ display kijken om te zien of een toename of afname van het totaalverlies is opgetreden.

PR79369,000048A-18-02MAR21

Snelheidsbegrenzing

Snelheidsbegrenzing stelt de maximale toelaatbare rijsnelheid in waarmee HarvestSmart™ mag werken.

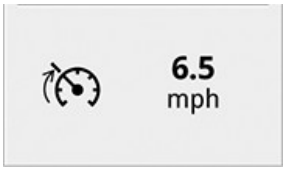
Aanpassen als:

- U de maximale rijsnelheid wilt instellen.
- Als u niet wilt dat de machine sneller rijdt dan een bepaalde snelheid omdat het terrein ruw is of vanwege invoeromstandigheden die het voorzetstuk zouden kunnen verstoppen.

  Voorbeeld: Het voorzetstuk wordt begrensd bij 8 km/u (5 mph). Stel de rijsnelheid in op 7,5 km/h (4,7 mph).
- U wilt voorkomen dat de machine te snel door de plaatsen in het veld gaat waar er weinig tot geen gewas is. Hierdoor kan de machine te snel gaan als de gewasopbrengst naar normaal terugkeert. Stel de snelheidsbegrenzing iets hoger in dan de verwachte oogstsnelheid.

  Voorbeeld: U verwacht te oogsten met een gemiddelde snelheid van 5,5 km/u (3,4 mph). Stel de grondsnelheid in op 7 km/u (4,3 mph).

Procedure om aan te passen:



H118568—UN—20JAN17

Snelheidsbegrenzing

1. Selecteer om de snelheidsbegrenzing bij te werken.

H118570—UN—31JAN17

Snelheidsbegrenzing

2. Selecteer plus (+) om de gewenste snelheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum— 2,0 km/h (1,2 mph)

   Maximum— 14,0 km/h (8,7 mph)

   Stappen— 0,1 km/h (0,1 mph)

   Stel de snelheidsbegrenzing iets hoger in dan de verwachte gemiddelde oogstsnelheid.

   Voorbeeld: Als u wilt oogsten met 5,5 km/u (3,4 mph), stel dan de maximumsnelheid in op 7 km/u (4,4

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company

mph). Als u wilt oogsten met 8 km/u (5,0 mph), stel dan de maximumsnelheid in op 10 km/u (6,2 mph).

H118559—UN—20JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H118573—UN—20JAN17

Snelheidsbegrenzing

1. Selecteren om armleuning-afstellingsdraaiknop te activeren.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste rijsnelheid te kiezen.

- Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
- Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

Minimum— 2,0 km/h (1,2 mph)

Maximum— 14,0 km/h (8,7 mph)

Stappen— 0,1 km/h (0,1 mph)

PR79369,000048B-18-01MAR21

Reactie-agressiviteit

Reactie-agressiviteit regelt hoe snel het HarvestSmart™-systeem reageert op wijzigingen in de oogstomstandigheden. Reactie-agressiviteit wordt samen met het HarvestSmart™-prestatiedoel bepaald.

Stand 1— Minimaal

Stand 2: Verlaagde instelling

Stand 3— Standaard

Stand 4— Verhoogd

Stand 5— Maximaal

Aanpassen als:

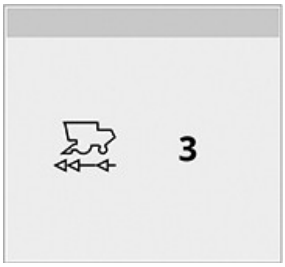
Verhogen als:

U wilt dat de machine sneller reageert op wijzigingen in de oogstomstandigheden.

Verlagen als:

U wilt dat de machine langzamer reageert op wijzigingen in de oogstomstandigheden.

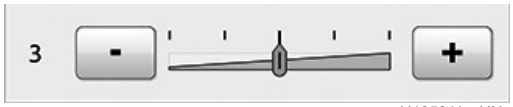
Procedure om aan te passen:



H133501—UN—02MAR21

Reactie-agressiviteit

1. Selecteer om Reactie-agressiviteit te openen.



H125211—UN—05FEB19

Agressiviteit

2. Selecteer plus (+) om de gewenste agressiviteit te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

   Minimum— 1

   Maximum— 5

   Stappen— 1

OPMERKING: Reactie-agressiviteit wordt standaard ingesteld op stand 3 wanneer een nieuw prestatiedoel wordt ingesteld.

H118559—UN—20JAN17

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,000048C-18-02MAR21

HarvestSmart™ | Automatisering

Met Automatisering kan het HarvestSmart™ systeem worden in- of uitgeschakeld.

Aanpassen als:

- Het uitvoeren van een bocht op een kopakker. Druk op voorzetstuk-activeringsknop 1 om het voorzetstuk omhoog te brengen en een statische grondsnelheid

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company

te handhaven. Bedien de multifunctionele hendel om de grondsnelheid te regelen.

- U wilt tijdens het lossen een constante grondsnelheid behouden. Druk op de herconfigureerbare knop.
- Voorbereiden op oversteken van waterwegen of ruw terrein. Druk op de herconfigureerbare knop om een statische grondsnelheid te behouden of druk op voorzetstuk-activeringsknop 1 om het voorzetstuk omhoog te brengen en een statische grondsnelheid te handhaven. Bedien de multifunctionele hendel om de grondsnelheid te regelen.

Procedure om aan te passen:

H113848—UN—04JAN17

Wisseltoets

1. Op de Hoofdpagina Combine Advisor™, selecteert u de wisseltoets onder HarvestSmart™ om HarvestSmart™ automatisering in of uit te schakelen.

OPMERKING: De resterende stappen van deze procedure kunnen alleen worden uitgevoerd als HarvestSmart™ is ingeschakeld.

H128157—UN—16JAN20

Activeringsknoppen voorzetstuk

2. Druk op voorzetstuk-activeringsknop 2 of 3 aan de voorzijde van de multifunctionele hendel om het voorzetstuk te laten zakken.

H117005—UN—15APR16

Toets AutoTrac™ hervatten

3. Schakel AutoTrac™ in en voer gewas in.

OPMERKING: Voor de beste prestaties schakelt u HarvestSmart™ in nadat de machine is begonnen met oogsten en het materiaal de rotor heeft bereikt.

H128156—UN—14JAN20

Herconfigureerbare knoppen

4. Druk op de herconfigureerbare knop aan de zijkant van de multifunctionele hendel om HarvestSmart™ te activeren. De machine gaat langzaam over op de eerder vastgestelde gemiddelde oogstsnelheid.

   Druk op elk moment op de herconfigureerbare knop om HarvestSmart™ te pauzeren. De machine blijft oogsten en behoudt een statische grondsnelheid.

T8T8737—UN—18DEC19

Herconfigureerbare knop B

OPMERKING: HarvestSmart™ activeren is standaard toegewezen aan de herconfigureerbare knop B. Deze functie kan worden toegewezen aan elke herconfigureerbare knop met een enkele positie in Instelling bedieningselementen. Neem contact op met uw John Deere dealer als u HarvestSmart™ wilt toewijzen aan voorzetstuk-activeringsknoppen 2 of 3.

T8T8738—UN—18DEC19

Voorzetstuk-activeringsknop 1

5. Druk op voorzetstuk-activeringsknop 1 aan de voorzijde van de multifunctionele hendel om het voorzetstuk omhoog te brengen.

HarvestSmart™ wordt onderbroken als:

- De herconfigureerbare knop aan de zijkant van de multifunctionele hendel wordt ingedrukt terwijl HarvestSmart™ actief is.
- De voorzetstuk-activeringsknop 1 wordt ingedrukt terwijl HarvestSmart™ actief is.
- De losvijzel is ingeschakeld. Als de losvijzel is uitgeschakeld, zal HarvestSmart™ de automatische regeling van de grondsnelheid hervatten.

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: Als de motor overbelast raakt terwijl de losvijzel is ingeschakeld, zal HarvestSmart™ de grondsnelheid verlagen. HarvestSmart™ verhoogt de grondsnelheid niet tot de losvijzel is uitgeschakeld.

HarvestSmart™ wordt ontkoppeld als:

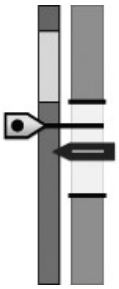
- De multifunctionele hendel wordt bewogen.
- De grondsnelheid wordt verlaagd tot minder dan 2 km/h (1,2 mph).
- De rempedalen worden ingedrukt.

PR79369,000048D-18-01MAR21

Beoogd motorvermogen

Beoogd motorvermogen stelt het gewenste motorvermogen in dat HarvestSmart™ moet handhaven.

Toegankelijke items op de pagina Beoogd motorvermogen:



H128154—UN—16DEC19

Motorvermogensmeter

Motorvermogensmeter— toont het gebruikte motorvermogen en de instelling voor het maximummotorvermogen. Het systeem staat niet toe dat een doelstelling in het geel of rood wordt ingesteld.

H118584—UN—20JAN17

Doelindicator

Doelindicator — toont het gewenste motorvermogen.

OPMERKING: Het doel wordt blauw weergegeven terwijl het automatisch wordt beheerd.

H118585—UN—20JAN17

Verbruiksindicator

Verbruiksindicator— toont het actuele vermogensverbruik van de motor.

Aanpassen als:

- Een maaiplatform met transportband wordt gebruikt:

  In de buurt van 85-95% in consistente omstandigheden.

  In de buurt van 80-90% in veranderende omstandigheden.

  In de buurt van 75-85% in liggend gewas of zware omstandigheden voor de gewasinvoer.

- Een vijzelplatform wordt gebruikt:

  In de buurt van 80-90% in consistente omstandigheden.

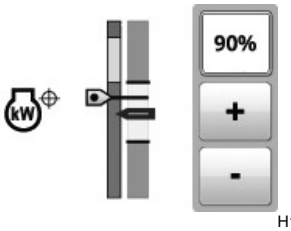
  In de buurt van 75-85% in veranderende omstandigheden.

  In de buurt van 70-80% in liggend gewas of zware omstandigheden voor de gewasinvoer.

- Minder ervaren bestuurder. Stel een lager beoogd motorvermogen in.
- Slecht gewasdebiet in het voorzetstuk veroorzaakt inconsistente toevoer van de rotor. Stel een lager beoogd motorvermogen in.
- Met een consistente, soepele voeding kunt u een hoger motorvermogen instellen.
- Er in droge omstandigheden geoogst wordt, op vlak terrein, met een gelijkmatige toevoer en rechtop staand gewas. Bedrijf met een hoger beoogd motorvermogen kan een grotere capaciteit en efficiëntie bevorderen.
- Er in modderige omstandigheden geoogst wordt, op steil terrein, met een langzame toevoer en verstrikt gewas. Bedrijf met een lager beoogd motorvermogen zorgt voor constistente prestaties.

OPMERKING: Wanneer er wordt geoogst in modder, op steile hellingen of onder ongunstige omstandigheden, houd dan een doelpercentage van 85-95% aan voor extra vermogensverbruik en consistente prestaties.

Procedure om aan te passen:



H128155—UN—16DEC19

Beoogd motorvermogen

1. Selecteer om het Beoogde motorvermogen af te stellen.

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company

H127986—UN—20NOV19

Beoogd motorvermogen

2. Selecteer plus (+) om het gewenste motorvermogen te verhogen of min (-) om het gewenste motorvermogen te verlagen.

   Minimum— 60%

   Maximum— 100%

   Stappen— 1%

Alternatieve procedure voor aanpassingen:

H118572—UN—20JAN17

Beoogd motorvermogen

1. Selecteren om armleuning-afstellingsdraaiknop te activeren.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de armsteun-afstellingsdraaiknop om het gewenste motorvermogen te kiezen.

- Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
- Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

Minimum— 60%

Maximum— 100%

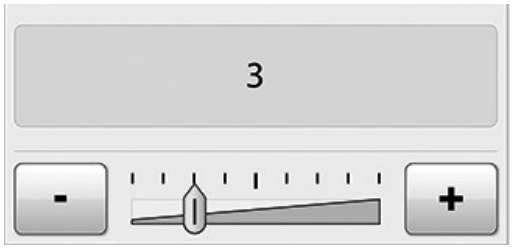
Stappen— 1%

PR79369,000048E-18-01MAR21

Instellingen Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ laat de reinigingsventilator, bovenzeef en zeef automatisch aanpassen aan gewastype en hellingshoek van de machine tijdens het hellingopwaarts of hellingafwaarts oogsten. Selecteer het deelvenster rechts van de AAN/UIT-knop om de instellingen voor Active Terrain Adjustment™ te openen.

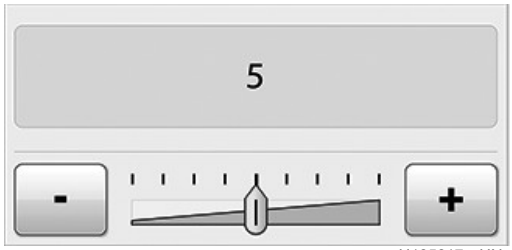
Toegankelijke items onder instellingen voor Active Terrain Adjustment™:



H125216—UN—05FEB19

Gevoeligheid heuvelopwaarts

Gevoeligheid heuvelopwaarts— kan de reactietijd van het systeem op de stand van de machine vertragen of versnellen tijdens het heuvelopwaarts oogsten om het graanverlies en terugvoervolume te beperken.



H125217—UN—05FEB19

Gevoeligheid heuvelafwaarts

Gevoeligheid heuvelafwaarts— kan de reactietijd van het systeem op de stand van de machine vertragen of versnellen tijdens het heuvelafwaarts oogsten om de reinheid van het graan te handhaven.

H127987—UN—20NOV19

Kortstrozeef

Afstelling offset | Kortstrozeef— met deze functie kunnen de aanpassingen bijgesteld worden die door Active Terrain Adjustment™ aan de kortstrozeef zijn gemaakt.

H127988—UN—20NOV19

Zeef

Afstelling offset | Zeef— met deze functie kunnen de

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

aanpassingen bijgesteld worden die door Active Terrain Adjustment™ aan de zeef zijn gemaakt.

H127989—UN—20NOV19

Reinigingsventilator

Afstelling offset | Reinigingsventilator— met deze functie kunnen de aanpassingen bijgesteld worden die door Active Terrain Adjustment™ aan de draaisnelheid van de reinigingsventilator zijn gemaakt.

PR79369,000048F-18-01MAR21

Gevoeligheid heuvelopwaarts

Met Gevoeligheid heuvelopwaarts kan de reactie van het systeem op de stand van de machine tijdens het heuvelopwaarts rijden worden versneld of vertraagd om graanverlies en retour te helpen reduceren.

OPMERKING: Hogere gevoeligheidswaarden reageren sneller op veranderingen in de stand en lagere gevoeligheidswaarden reageren langzamer op veranderingen in de stand tijdens het heuvelopwaarts oogsten.

Aanpassen als:

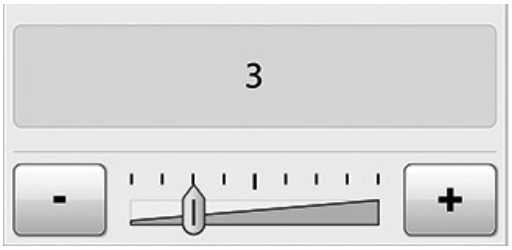
- Het Active Terrain Adjustment™-systeem aanpassingen te vroeg of te laat maakt, waardoor het graanverlies of terugvoervolume hoger is tijdens het heuvelopwaarts oogsten dan op vlak land.
- De graantank niet schoon is tijdens het heuvelopwaarts oogsten. Zet de gevoeligheid lager.
- Het schudkastverlies of terugvoervolume hoger zijn tijdens het heuvelopwaarts oogsten. Zet de gevoeligheid hoger.

Stand 1— geen afstellingen (-100)

Instelling 5: stelt af op standaard standniveaus (0)

Instelling 9: stelt twee keer zo snel af als de standaard standniveaus (100)

Procedure om aan te passen:



H125216—UN—05FEB19

Gevoeligheid

Selecteer plus (+) om de gewenste gevoeligheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

PR79369,0000490-18-01MAR21

Gevoeligheid heuvelafwaarts

Met de Gevoeligheid heuvelafwaarts kan de reactie van het systeem op de hellingshoek van de machine worden versneld of vertraagd om graanverlies en retour te helpen reduceren bij het heuvelafwaarts oogsten.

OPMERKING: Hogere gevoeligheidswaarden reageren sneller op een verandering van stand en lagere gevoeligheidswaarden reageren langzamer op een verandering van stand tijdens het heuvelafwaarts oogsten.

Aanpassen als:

- Het Active Terrain Adjustment™ systeem aanpassingen te vroeg of te laat maakt, waardoor het graanverlies of retourvolume hoger is tijdens het heuvelafwaarts oogsten dan op vlak land.
- Het verlies van de reinigingszeefeenheid of het retourvolume hoger zijn tijdens het heuvelafwaarts oogsten. Zet de gevoeligheid lager.
- De graantank niet schoon is tijdens het heuvelafwaarts oogsten. Zet de gevoeligheid hoger.

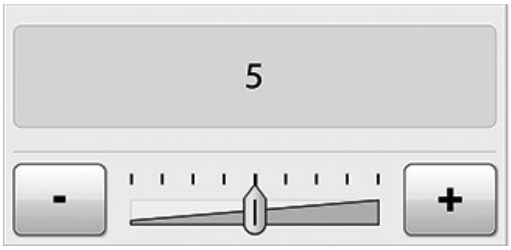
Stand 1— geen afstellingen (-100)

Instelling 5: stelt af op standaard standniveaus (0)

Instelling 9: stelt twee keer zo snel af als de standaard standniveaus (100)

Procedure om aan te passen:

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company



H125217—UN—05FEB19

Gevoeligheid

Selecteer plus (+) om de gewenste gevoeligheid te verhogen of min (-) om deze te verlagen.

PR79369,0000491-18-01MAR21

HarvestSmart™-status

H126945—UN—26SEP19

HarvestSmart™ status

HarvestSmart™ status wordt gebruikt om de actuele status van het HarvestSmart™ systeem te communiceren. De HarvestSmart™ status stelt u ook in de gelegenheid om de vereisten te zien waaraan het systeem moet voldoen om correct te werken en geeft eveneens de fouten die het systeem beïnvloeden weer. Selecteer de HarvestSmart™-status voor meer informatie.

Weergegeven items op de pagina HarvestSmart™ status:

OPMERKING: Niet alle mogelijkheden worden hier weergegeven. Selecteer de HarvestSmart™ status om het overzicht van huidige statussen te openen.

H113730—UN—30JAN17

AAN/UIT

Automatisering AAN/UIT: geeft aan of het systeem aan of uit is.

H126948—UN—26SEP19

Stationair

Stationair toerental— wordt weergegeven als het systeem in stand-bymodus staat of de status van doelen voorbereidt.

H126949—UN—26SEP19

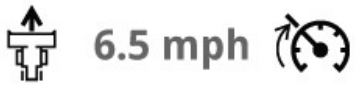
Actief

Actief— weergegeven als het systeem in de actieve toestand staat of de status handhaaft.

H114663—UN—05JAN17

Probleem

Probleem— weergegeven als het systeem een of meer ernstige storingen heeft.



H126950—UN—26SEP19

Limiet grondsnelheid

Limiet grondsnelheid— weergegeven als de grondsnelheidslimiet is bereikt.

HarvestSmart™ vereisten:

- HarvestSmart™-automatisering moet AAN zijn.
- Prestatiedoel moet zijn ingesteld.
- Machine moet klaar zijn om te oogsten:
  - Het dorsmechanisme moet ingeschakeld zijn.
  - Maaibord moet zijn ingeschakeld.
  - Motor moet zijn ingesteld op hoog stationair toerental.
- Multifunctionele hendel moet op minstens 2 km/h (1,25 mph) zijn ingesteld

H114663—UN—05JAN17

Pictogram Niet voldaan

Er verschijnt een pictogram wanneer er niet aan een vereiste wordt voldaan.

H114662—UN—05JAN17

Pictogram Voldaan

Als aan een eis wordt voldaan, verschijnt een groen vinkje.

HarvestSmart™ is een handelsmerk van Deere & Company

H114674—UN—06FEB19

Sluiten

Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000492-18-01MAR21

Status Active Terrain Adjustment™

De Active Terrain Adjustment™ status wordt gebruikt om de actuele status van het Active Terrain Adjustment™ systeem te communiceren. De Active Terrain Adjustment™ status stelt u ook in de gelegenheid om de vereisten te zien waaraan het systeem moet voldoen om correct te werken en geeft ook de fouten die het systeem beïnvloeden weer.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

H129170—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™ status

Selecteer voor meer informatie de Active Terrain Adjustment™ status.

Beschikbare items op de pagina Active Terrain Adjustment™ status:

OPMERKING: Niet alle mogelijkheden worden hier weergegeven. Selecteer de Active Terrain Adjustment™ status om een overzicht van huidige statussen te openen.

H113730—UN—30JAN17

AAN/UIT

Automatisering AAN/UIT: geeft aan of het systeem aan of uit is.

H126951—UN—26SEP19

Stationair

Stationair toerental— weergegeven zonder offsets toe te passen (vanwege een gebrek aan stijging/daling).

H129163—UN—27FEB20

Actief

Actief— geeft aan voor welk stijgings-/dalingspercentage het systeem geschikt is.

H114663—UN—05JAN17

Probleem

Probleem— wordt weergegeven als het systeem een of meer ernstige storingen heeft.

Vereisten Active Terrain Adjustment™:

- Automatisering van Active Terrain Adjustment™ moet AAN staan.
- Machine moet klaar zijn om te oogsten:
  - Het dorsmechanisme moet ingeschakeld zijn.
  - Maaibord moet zijn ingeschakeld.
  - Motor moet zijn ingesteld op hoog stationair toerental.
- Voorzetstuk moet lager zijn dan de hoogste registratiestop.

H114663—UN—05JAN17

Bericht

Er verschijnt een melding als aan een vereiste niet wordt voldaan.

H114662—UN—05JAN17

Groen vinkje

Als aan een eis wordt voldaan, verschijnt een groen vinkje.

H118541—UN—30JAN17

Voorzetstukgegevens

Niet aan voorwaarde voldaan voor "Voorzetstuk moet lager zijn dan hoogte registratiestop", selecteren om de pagina Voorzetstukgegevens te openen.

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

H114674—UN—06FEB19

Sluiten

Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000493-18-01MAR21

Status Auto Maintain

De status Automatisch handhaven wordt gebruikt om de actuele status van het systeem Automatisch handhaven te communiceren. De Auto Maintain status laat u ook de vereisten zien waaraan het systeem moet voldoen om correct te werken.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

H126947—UN—26SEP19

Auto Maintain status

Selecteer de Auto Maintain status voor meer informatie.

Weergegeven items op de pagina Auto Maintain status:

OPMERKING: Niet alle storingen worden hier weergegeven. Selecteer de status Auto Maintain om het overzicht van huidige statussen te openen.

H113730—UN—30JAN17

AAN/UIT

Automatisering AAN/UIT: geeft aan of het systeem aan of uit is.

H126953—UN—26SEP19

Stationair

Stationair toerental— wordt weergegeven als het systeem aan staat en er geen problemen zijn gedetecteerd.

H126954—UN—26SEP19

Actief

Actief— weergegeven als het systeem compenseert voor verlies of kwaliteit.

H114663—UN—05JAN17

Probleem

Probleem— weergegeven als het systeem een of meer ernstige storingen heeft.

H126955—UN—26SEP19

Beoogd acquisitieproces

Beoogd acquisitieproces— weergegeven wanneer het systeem prestatiedoelen nastreeft.

Auto Maintain vereisten:

- Automatisering Automatisch handhaven moet AAN zijn.
- Prestatiedoel moet zijn ingesteld.
- Machine moet klaar zijn om te oogsten:
  - Het dorsmechanisme moet ingeschakeld zijn.
  - Maaibord moet zijn ingeschakeld.
  - Motor moet zijn ingesteld op hoog stationair toerental.
- Voorzetstuk moet lager zijn dan de hoogste registratiestop.
- Moet in consistente gewascondities zijn:
  - Machine moet een constante rijsnelheid hebben.
  - Gewasstroom moet aanwezig zijn.

H114663—UN—05JAN17

Pictogram Niet voldaan

Er verschijnt een pictogram wanneer er niet aan een vereiste wordt voldaan.

H114662—UN—05JAN17

Pictogram Voldaan

Als aan een eis wordt voldaan, verschijnt een groen vinkje.

H116936—UN—30JAN17

Sluiten

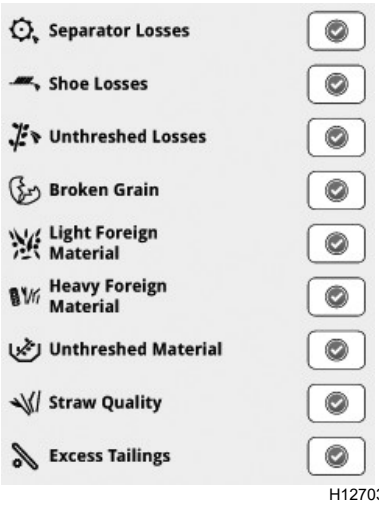
Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000494-18-01MAR21

Prestaties optimaliseren

Prestaties optimaliseren, voorheen Interactive Combine Adjustment, beveelt afstellingen aan de gebruiker aan op basis van een of meerdere gemelde problemen.

Toegankelijke items op de pagina Prestaties optimaliseren:



H127037—UN—26SEP19

Prestatieproblemen

Prestatieproblemen— selecteer om een of meer prestatieproblemen te melden die van toepassing zijn op de machine.

H127038—UN—26SEP19

Huidige instellingen

Huidige instellingen— selecteren om de applicatie Oogstinstellingen te openen.

H125517—UN—01FEB19

Oplossingen

Oplossingen— wordt weergegeven nadat een of meer prestatieproblemen zijn gemeld. Zo kunt u door de machine aanbevolen oplossingen bladeren en ze op de machine toepassen.

H126962—UN—26SEP19

Stop

Stop— selecteer om alle problemen te wissen.

OPMERKING: Stop kan alleen geselecteerd worden wanneer een of meerdere prestatieproblemen zijn geselecteerd.

H126963—UN—26SEP19

Toepassen

Toepassen— selecteer om de actueel geselecteerde oplossing toe te passen.

OPMERKING: Toepassen kan alleen geselecteerd worden wanneer een of meerdere prestatieproblemen zijn geselecteerd.

H116936—UN—30JAN17

Sluiten

Selecteer om te sluiten.

OPMERKING: Wanneer u Prestaties optimaliseren sluit terwijl u ernstklassen voor de problemen heeft geselecteerd, zal het systeem uw huidige selectie onthouden. Heropent u Prestaties optimaliseren, dan zal het systeem naar aanbevelingen zoeken die bij deze selectie passen.

PR79369,0000495-18-01MAR21

Afstemmen van offset bovenzeef

Met Afstemming offset | Bovenzeef wordt de stapgrootte voor de bovenzeef ingesteld, die wordt gebruikt door het Active Terrain Adjustment™ systeem.

In Automatisering opnemen

Aanpassen als:

In Automatisering opnemen— controleer of u wilt dat Active Terrain Adjustment™ de kortstrozeef aanpast. Als u niet wilt dat Active Terrain Adjustment™ de kortstrozeef aanpast, dient u het vinkje voor In Automatisering opnemen weg te halen.

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

Procedure om aan te passen:

Haal het vinkje weg om te voorkomen dat Active Terrain Adjustment™ de bovenzeef aanpast.

H126183—UN—24APR19

In automatisering opnemen

OPMERKING: "In Automatisering opnemen" wordt standaard ingesteld op verschillende standen, maar dit is afhankelijk van het gewastype.

OPMERKING: Als "In automatisering opnemen" is aangevinkt, verschijnt het woord "Beheerd" op het hoofdscherm. Als "In automatisering opnemen" niet is aangevinkt, verschijnt het woord "Genegeerd" op het scherm

Stapgrootte

Aanpassen als:

OPMERKING: Pas de stapgroottes aan als de gevoeligheidsinstellingen niet effectief zijn.

OPMERKING: Stapgroottes geven de grootte van afzonderlijke aanpassingen weer die door Active Terrain adjustment™ worden uitgevoerd, het gaat hier niet om het totaal aantal aanpassingen of de totale grootte van deze aanpassingen.

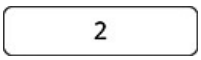
Stapgrootte vergroten:

Gebruiken wanneer de maximale gevoeligheid niet het gewenste resultaat oplevert of wanneer één component (ventilatorsnelheid, kortstrozeef of zeef) meer moet worden aangepast dan de andere.

Stapgrootte verkleinen:

Gebruiken wanneer de minimale gevoeligheid niet het gewenste resultaat oplevert of wanneer één component (ventilatorsnelheid, kortstrozeef of zeef) minder moet worden aangepast dan de andere.

Procedure om aan te passen:



H125580—UN—01FEB19

Stapgrootte

1. Selecteer Stapgrootte om het cijferpad te openen en de gewenste waarde in te voeren.

H114645—UN—05JAN17

Kortstrozeef

Minimum: 1

Standaard: Gebaseerd op het gewastype dat wordt geoogst.

Maximum: 3

Stapgrootte: 1

H114674—UN—06FEB19

Sluiten

2. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000496-18-01MAR21

Afstemmen van offset zeef

Met Afstemming offset | Zeef wordt de stapgrootte voor de zeef ingesteld die wordt gebruikt door het Active Terrain Adjustment™ systeem.

In Automatisering opnemen

Aanpassen als:

In Automatisering opnemen— controleer of u wilt dat Active Terrain Adjustment™ de zeef aanpast. Als u niet wilt dat Active Terrain Adjustment™ de zeef aanpast, dient u het vinkje voor In Automatisering opnemen weg te halen.

Procedure om aan te passen:

H126183—UN—24APR19

In automatisering opnemen

Haal het vinkje weg om te voorkomen dat Active Terrain Adjustment™ de zeef aanpast.

OPMERKING: "In Automatisering opnemen" wordt standaard ingesteld op verschillende standen, maar dit is afhankelijk van het gewastype.

OPMERKING: Als "In automatisering opnemen" is aangevinkt, verschijnt het woord "Beheerd" op het hoofdscherm. Als "In automatisering opnemen" niet is aangevinkt, verschijnt het woord "Genegeerd" op het scherm

Stapgrootte

Aanpassen als:

OPMERKING: Pas de stapgroottes aan als de gevoeligheidsinstellingen niet effectief zijn.

OPMERKING: Stapgroottes zijn segmenten, niet het totale bereik van de aanpassingen of het aantal aanpassingen.

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

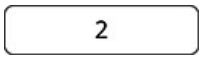
Stapgrootte vergroten:

Wanneer de maximale gevoeligheid niet het gewenste resultaat oplevert of wanneer één component (reinigingsventilator, kortstrozeef of zeef) meer moet worden aangepast dan de andere.

Stapgrootte verkleinen:

Gebruiken wanneer de minimale gevoeligheid niet het gewenste resultaat oplevert of wanneer één component (reinigingsventilator, kortstrozeef of zeef) minder moet worden aangepast dan de andere.

Procedure om aan te passen:



H125580—UN—01FEB19

Stapgrootte

1. Selecteer Stapgrootte om het numerieke toetsenbord op te roepen en de gewenste waarde in te voeren.

H114646—UN—05JAN17

Zeef

Minimum: 1

Standaard: Gebaseerd op het gewastype dat wordt geoogst.

Maximum: 3

Stapgrootte: 1

H114674—UN—06FEB19

Sluiten

2. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000497-18-01MAR21

Doel kan niet worden gehandhaafd

De Combine Advisor™-status Doel kan niet worden gehandhaafd geeft aan dat de Combine Advisor™ in de huidige omstandigheden de prestatiedoelstellingen niet kan handhaven.

Toegankelijke items op de pagina Doel kan niet worden gehandhaafd

H126964—UN—26SEP19

Nieuw Auto Maintain-doel instellen

Nieuw Auto Maintain-doel instellen: start het proces voor het ingestelde doel. Deze functie heeft dezelfde werking als het indrukken van de toets "Prestatiedoel instellen".

H126965—UN—26SEP19

Handmatige aanpassingen controleren

Handmatige aanpassingen controleren: opent de oogstinstellingen Configuratie buiten en schakelt Auto Maintain UIT.

H126969—UN—26SEP19

Auto Maintain UIT

Auto Maintain UIT: deze functie sluit het venster en schakelt Auto Maintain uit.

H113840—UN—06FEB19

Volgende

Selecteer om door te gaan.

Procedure om aan te passen:

Nieuw Auto Maintain-doel instellen

H126964—UN—26SEP19

Nieuw Auto Maintain-doel instellen

1. Selecteer om een nieuw Auto Maintain-doel in te stellen.

H113840—UN—06FEB19

Volgende

2. Selecteer om door te gaan.

Handmatige aanpassingen controleren

H126965—UN—26SEP19

Handmatige aanpassingen controleren

1. Selecteer om handmatige aanpassingen te controleren.

H113840—UN—06FEB19

Volgende

2. Selecteer om de Oogstinstellingen Configuratie buiten te openen

Schakel Auto Maintain uit

H126969—UN—26SEP19

Auto Maintain UIT

1. Selecteer om Auto Maintain uit te schakelen.

H113840—UN—06FEB19

Volgende

2. Selecteer om door te gaan.

PR79369,0000498-18-01MAR21

Afstemmen van offset reinigingsventilator

Met Afstemming offset | Reinigingsventilator wordt de stapgrootte voor het ventilatortoerental ingesteld, die wordt gebruikt door het Active Terrain Adjustment™ systeem.

OPMERKING: De reinigingsventilator is altijd "In Automatisering opgenomen", zodat het woord "Beheerd" altijd verschijnt op de instellingspagina van Active Terrain Adjustment™

Aanpassen als:

OPMERKING: Aanpassen van de stapgroottes als de gevoeligheidsinstellingen niet effectief zijn

OPMERKING: Stapgroottes zijn segmenten, niet het totale bereik van de aanpassingen of het aantal aanpassingen.

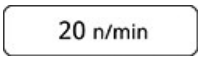
Stapgrootte vergroten:

Gebruiken wanneer de maximale gevoeligheid niet het gewenste resultaat oplevert of wanneer één component (ventilatorsnelheid, kortstrozeef of zeef) meer moet worden aangepast dan de andere.

Stapgrootte verkleinen:

Gebruiken wanneer de minimale gevoeligheid niet het gewenste resultaat oplevert of wanneer één component (ventilatorsnelheid, kortstrozeef of zeef) minder moet worden aangepast dan de andere.

Procedure om aan te passen:



H119128—UN—05JAN17

Stapgrootte

1. Selecteer om de pagina Stapgrootte te openen.

H118542—UN—05JAN17

Stapgrootte

2. Selecteer de gewenste waarde.

H114644—UN—05JAN17

Ventilatortoerental

Minimum: 20 n/min

Standaard: Gebaseerd op het gewastype dat wordt geoogst.

Maximum: 50 n/min

Stapgrootte: 10 n/min

H114674—UN—06FEB19

Sluiten

3. Selecteer om te sluiten.

PR79369,0000499-18-01MAR21

Prestatiedoel instellen

Met Prestatiedoel instellen kan het systeem worden geïnformeerd dat de bestaande waarden voor graanverlies, graankwaliteit en motorvermogen acceptabel zijn. Het systeem bewaakt vervolgens de feedback van de sensoren om te begrijpen wat acceptabele prestatieniveaus zijn.

OPMERKING: Het verkrijgen van een prestatiedoel kan ongeveer 30 minuten duren in een veld met verschillende gewasomstandigheden. Als u tevreden bent met een bestaand prestatiedoel, hoeft u geen nieuw prestatiedoel in te stellen bij het wijzigen van de velden.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven wanneer de machine hiermee is uitgerust.

Aanpassen als:

- U de machine optimaliseert en een nieuw prestatiedoel instelt nadat de optimalisatie is voltooid.
- Automatisch handhaven tijdens het maaien diverse problemen heeft gedetecteerd terwijl u nog tevreden bent met de huidige prestaties.
- U zich naar een nieuw perceel of veld begeeft waar de opbrengst, het vochtgehalte en gewastype aanzienlijk verschillen.

Active Terrain Adjustment™ (actieve terreininstelling) is een handelsmerk van Deere & Company

- U automatisch het gewenste motorvermogen voor HarvestSmart™ wilt instellen.
- De rijsnelheid varieert terwijl HarvestSmart™ is ingeschakeld.

Procedure om aan te passen:

OPMERKING: Wanneer er geen geldig prestatiedoel beschikbaar is, wordt u gevraagd een nieuw doel in te stellen wanneer u HarvestSmart™ of Auto Maintain aanzet.

1. Werk met de machine op de gewenste niveaus voor oogstsnelheid, motorvermogen, graankwaliteit en graanverlies.

H119889—UN—31JAN17

Prestatiedoel instellen

2. Selecteer Prestatiedoel instellen.

OPMERKING: Wanneer u op Prestatiedoel instellen drukt, wordt ook het VisionTrak™-monitordoel ingesteld voor kalibratie van de bewaking van het graanverlies.

OPMERKING: Prestatiedoelen worden opgeslagen op basis van gewastype en wanneer het contact wordt aan- en uitgezet.

OPMERKING: Wanneer automatiseringssystemen de huidige prestatiedoelen niet kunnen handhaven, wordt de melding Doel kan niet worden gehandhaafd weergegeven.

PR79369,000049A-18-01MAR21

Prestatieproblemen

Met Prestatieproblemen kunt u de ernst van de problemen die u ondervindt wijzigen om aanbevelingen te genereren onder Prestaties optimaliseren. Selecteer alle problemen die u momenteel ondervindt.

Toegankelijke items:

Ernstselectie— selecteren om de ernst van het probleem waar u mee te kampen heeft te wijzigen.

OPMERKING: Telkens wanneer de ernst van eerder gemelde problemen wordt gewijzigd zal het systeem het proces "Aanbevelingen zoeken" doorlopen.

H125174—UN—01FEB19

OK

OK— de machine werkt optimaal volgens de door u gewenste specificaties.

H125175—UN—01FEB19

Klein

Klein

H125176—UN—01FEB19

Matig

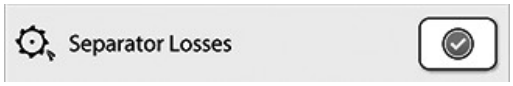
Matig

H125177—UN—01FEB19

Groot

Groot

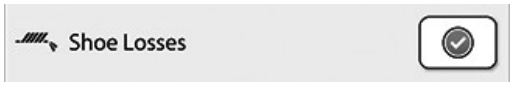
Soorten prestatieproblemen:



H125191—UN—05FEB19

Afscheiderverlies

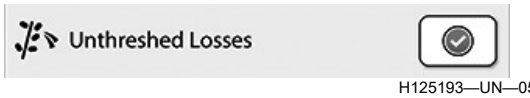
Afscheiderverliezen: selecteren wanneer graan de machine via de afscheider verlaat.



H125192—UN—05FEB19

Verlies over de zeven

Verlies over de zeven— selecteer wanneer graan de machine via de reinigingszeefeenheid verlaat.



H125193—UN—05FEB19

Ongedorst verlies

Ongedorst verlies— selecteer wanneer graan aan het plantmateriaal blijft vastzitten.

H125194—UN—05FEB19

Gebroken graan

Gebroken graan— selecteren bij beschadigd of gebroken graan in de graantank.

H125195—UN—05FEB19

Licht vreemd materiaal

Licht vreemd materiaal— selecteren wanneer er stukjes licht, pluizig materiaal in de graantank bij het schone graan zitten.

H125196—UN—05FEB19

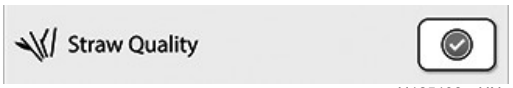
Zwaar vreemd materiaal

Zwaar vreemd materiaal— selecteren wanneer er stukjes kolf of korte stukjes steel/stengel in de graantank bij het schone graan zitten.

H125197—UN—05FEB19

Ongedorst materiaal

Ongedorst materiaal— selecteren als er graan in de graantank is dat nog vastzit aan de kolf, aar of peul.



H125198—UN—05FEB19

Strokwaliteit

Strokwaliteit— selecteer als strokwaliteit een gebied is waar u verbetering in wilt aanbrengen.

H125199—UN—05FEB19

Overmatige retour

Overmatige terugvoer— selecteer wanneer u een overmatige terugvoer hebt.

PR79369,000049B-18-01MAR21

Afscheiderverliezen

Afscheiderverlies staat voor losse graankorrels die de machine verlaten via de afvoer/boven-over toevoertrommel. Dit is te herkennen aan grote hoeveelheden los graan achterin de graanretourbak.

Hoe te bepalen:

- Bekijk de afscheiderverliezen op het VisionTrak™ display.
- Schakel de motor uit, raadpleeg de handleiding voor meer informatie.

PR79369,000049C-18-01MAR21

Verlies over de zeven

Schudkastverlies is graan dat de machine heeft verlaten via de schudkastzeef, ofwel door de luchtstroom of door contact met de kortstrozeef.

Hoe te bepalen:

- Bekijk het verlies van de reinigingszeefeenheid op het VisionTrak™-display.
- Schakel de motor uit, raadpleeg de gebruikshandleiding voor meer informatie.

OPMERKING: Meet altijd de verliezen in normale werkomstandigheden. Meet de verliezen meerdere keren over de gehele werkbreedte. Bij het zwadmaaien van stro moet ook worden gemeten waar het kaf wordt verdeeld.

PR79369,000049D-18-01MAR21

Ongedorst verlies

Ongedorst verlies is graan op de grond dat nog vastzit aan de maïskolf, aar of peul.

Hoe te bepalen:

- Schakel de motor uit, raadpleeg de gebruikshandleiding voor meer informatie.
- Controleer het verwerkte materiaal op de grond achter de machine.

PR79369,000049E-18-01MAR21

Gebroken graan

Gebroken graan beschadigd is of gebroken graan in de graantank.

Hoe te bepalen:

- Kijk in de graantank en inspecteer het graanmonster.

PR79369,000049F-18-01MAR21

Licht vreemd materiaal

Licht vreemd materiaal zijn stukjes licht en pluizig materiaal in de graantank bij het schone graan. Deze stukjes zijn naar alle waarschijnlijkheid met lucht weg te blazen.

Hoe te bepalen:

VisionTrak™ is een handelsmerk van Deere & Company

- Kijk in de graantank en inspecteer het graanmonster.

PR79369,00004A0-18-01MAR21

Zwaar vreemd materiaal

Zwaar vreemd materiaal bestaat uit stukjes kolf of korte stukjes steel/stengel in de graantank bij het schone graan. Deze stukken en resten zijn naar alle waarschijnlijkheid niet met lucht weg te blazen.

Hoe te bepalen:

- Kijk in de graantank en inspecteer het graanmonster.

PR79369,00004A1-18-01MAR21

Ongedorst materiaal

Ongedorst materiaal is graan in de graantank dat nog vastzit aan de kolf, aar of peul.

Hoe te bepalen:

- Kijk in de graantank en inspecteer het graanmonster.

PR79369,00004A2-18-01MAR21

Strokwaliteitsproblemen

Alleen in zwadmodus. Stro is teveel gebroken, is te kort of zit in de war.

Hoe te bepalen:

- Controleer de zwaden.

PR79369,00004A3-18-01MAR21

Overmatige retour

De terugvoerhoeveelheid is hoog genoeg om het terugvoer vol-alarm te activeren of aanzienlijk hoger dan de bestuurder had verwacht.

Hoe te bepalen:

- Bekijk de retour op het VisionTrak™-display.
- Controleer de samenstelling van de retour:
  - Een hoge hoeveelheid vrij graan in de retour kan duiden op te weinig zeefspeling.
  - Ongedorste korrels kunnen duiden op een dorsprobleem.
  - Hoog retourvolume met alleen kaf kan een hoge kafbelasting op de reinigingszeefeenheid aangeven.

OPMERKING: Correct afgestelde machines hebben enige retourhoeveelheid.

PR79369,00004A4-18-01MAR21

Oplossingen

Met aanbevolen oplossing kunt u een complete lijst zien van voorgestelde oplossingen en details over de bedoelde afstellingen.

Toegankelijke items op "Oplossing weergeven":

H116307—UN—25JAN17

Progres indicator

Zoekt naar aanbevelingen— toont de voortgangsindicator terwijl het systeem zoekt naar aanbevolen oplossingen.

H125496—UN—01FEB19

Aanbevolen oplossingen

Aanbevolen oplossingen— toegang tot een lijst van voorgestelde oplossingen.

H116623—UN—25JAN17

Links

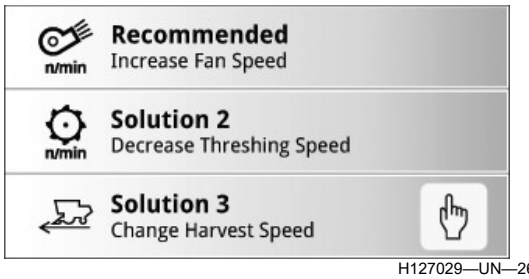
H116624—UN—25JAN17

Rechts

Bedieningselementen links en rechts— hiermee kunt u door de gehele lijst met voorgestelde oplossingen scrollen, en de specifieke afstellingen laten weergeven.

H125497—UN—01FEB19

Aanbevolen oplossing



H127029—UN—26SEP19

Oplossing selecteren

Selecteren om de gehele lijst van aanbevolen oplossingen te zien.

OPMERKING: Oplossingen die vereisen dat de bestuurder instellingen handmatig aanpast of de cabine verlaat, zien er op het meervoudige oplossingenscherm iets anders uit. Deze oplossingen worden aangeduid met een "handpictogram", of de tekstmelding "Handmatig" of "Buiten de cabine". Dit soort aanpassingen vervangt de toets "Toepassen" door een toets "Volgende", waarmee wordt aangegeven dat er mogelijk meer handelingen vereist zijn.

OPMERKING: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de machine voor handmatige instellingen van buiten de cabine

Aanpassingen rijsnelheid

Aanpassingen afscheiderschoep

Instellingen van buiten de cabine

H126962—UN—26SEP19

Stop

Stop— selecteer om alle problemen te wissen.

OPMERKING: Wanneer u het optimaliseringsproces stopt, krijgt u te allen tijde een melding op het scherm te zien.

H126963—UN—26SEP19

Toepassen

Toepassen— selecteren om de actueel geselecteerde oplossing toe te passen.

OPMERKING: Zodra de aanpassing is voltooid, krijgt u een melding te zien en gaat u vervolgens terug naar een leeg foutmeldingsscherm.

PR79369,00004A5-18-01MAR21

Rijsnelheid aanpassen

Bij een aanpassing aan de rijsnelheid dient u handmatig enkele aanpassingen aan de machine uit te voeren. Deze aanpassingen zijn nodig om de Combine Advisor™-applicatie automatisch verder te laten gaan naar de volgende stap van het proces.

Afstellen grondsnelheid:

H125240—UN—01FEB19

Grondsnelheid aanpassen naar 4,83 km/h (3 mph)

De functie Prestaties optimaliseren adviseert een aanpassing van de grondsnelheid.

H127027—UN—26SEP19

Volgende

Selecteer om de afstelling van de grondsnelheid te accepteren.

H128110—UN—21NOV19

Wacht op actie bestuurder

U stelt de snelheid in. Zodra de snelheid is aangepast, laat Prestaties optimaliseren een melding zien en gaat u vervolgens terug naar een leeg foutmeldingsscherm.

H127028—UN—26SEP19

Terug

Ga terug naar de lijst met oplossingen om een andere aanbeveling te selecteren.

H126962—UN—26SEP19

Stop

Selecteer om alle problemen te wissen.

H116310—UN—30JAN17

Sluiten

Selecteer om de toepassing Prestaties optimaliseren te sluiten.

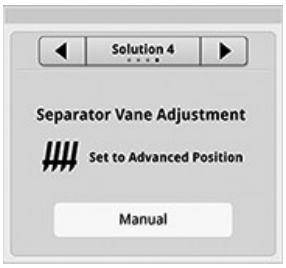
OPMERKING: Prestaties optimaliseren wordt hervat op hetzelfde punt wanneer u de applicatie opnieuw opent na deze te hebben gesloten.

PR79369,00004A6-18-01MAR21

Aanpassingen aan afscheiderschoep

Voor aanpassingen aan de verdeler- of afscheiderschoep kan het nodig zijn dat u handmatige aanpassingen aan de machine moet uitvoeren. Deze aanpassingen zijn nodig om de toepassing Prestaties optimaliseren automatisch verder te laten gaan naar de volgende stap van het proces.

Aanpassingen aan afscheiderschoep:



H131006—UN—29JUL20

Aanpassingen aan afscheiderschoep

De functie Prestaties optimaliseren raadt een aanpassing van de afscheider aan.

H127027—UN—26SEP19

Volgende

Selecteer om de aanpassing van de afscheiderschoepen te accepteren.

H131004—UN—29JUL20

De afscheider moet zijn uitgeschakeld

Prestaties optimaliseren meldt u dan dat de afscheider uitgeschakeld moet worden.

OPMERKING: Wanneer de afscheider al is uitgeschakeld zal Prestaties optimaliseren deze stap overslaan en de afscheiderschoepen automatisch aanpassen.

H125181—UN—01FEB19

Oplossing toepassen

De functie Prestaties optimaliseren stelt de afscheiderschoep bij. Zodra de aanpassing is voltooid, laat Prestaties optimaliseren een melding zien en gaat u vervolgens terug naar een leeg foutmeldingsscherm.

H127028—UN—26SEP19

Terug

Ga terug naar de lijst met oplossingen om een andere aanbeveling te selecteren.

H126962—UN—26SEP19

Stop

Selecteer om alle problemen te wissen.

H116310—UN—30JAN17

Sluiten

Selecteer om de toepassing Prestaties optimaliseren te sluiten.

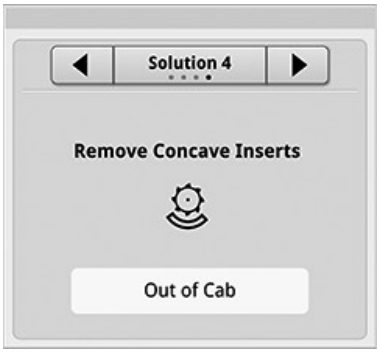
OPMERKING: Prestaties optimaliseren wordt op dezelfde plaats hervat wanneer u de applicatie opnieuw opent na deze te hebben gesloten.

PR79369,00004A7-18-01MAR21

Instellingen van buiten de cabine

Instellingen van buiten de cabine zijn aanpassingen aan de machine om de prestaties te optimaliseren die van buiten de cabine worden gemaakt.

Instellingen van buiten de cabine



H125598—UN—01FEB19

Inzetstukken voor dorskorf demonteren

Raadpleeg de gebruikershandleiding om Instellingen van buiten de cabine uit te voeren.

BELANGRIJK: Schakel de machine uit voordat u enige van de aanbevolen aanpassingen uitvoert.

H127027—UN—26SEP19

Volgende

Selecteer om de Instellingen van buiten de cabine te accepteren.

H125599—UN—01FEB19

Wacht op actie bestuurder

H116316—UN—25JAN17

Bericht

OPMERKING: Er verschijnt een pictogram wanneer er niet aan een vereiste wordt voldaan.

H125188—UN—01FEB19

Pictogram met een hand

OPMERKING: Vereiste Instellingen van buiten de cabine worden weergegeven met een pictogram met een hand.

H125600—UN—01FEB19

Wacht op actie bestuurder

H116336—UN—30JAN17

Groen vinkje

OPMERKING: Wanneer er aan de vereisten wordt voldaan, wordt het oorspronkelijke pictogram vervangen door een vinkje.

H125601—UN—01FEB19

Aanpassing voltooid

H125586—UN—01FEB19

Voltooid

Selecteer "Voltooid" om te bevestigen dat de aanpassing is uitgevoerd.

H127028—UN—26SEP19

Terug

Selecteer om een andere aanbeveling te kiezen en terug te keren naar de lijst met oplossingen.

H126962—UN—26SEP19

Stop

Selecteer om alle problemen te wissen.

OPMERKING: Wanneer u de machine uitschakelt wordt het display "Optimalisatie voltooid" weergegeven zodra de machine weer wordt ingeschakeld. De machine beschouwt de aanpassing als voltooid. Selecteer “OK” om het venster te sluiten. Selecteer "Prestaties optimaliseren" om terug te keren naar de toepassing Prestaties optimaliseren.

H116310—UN—30JAN17

Sluiten

Selecteer om de toepassing Prestaties optimaliseren te sluiten.

OPMERKING: Prestaties optimaliseren wordt op dezelfde plaats hervat wanneer u de applicatie opnieuw opent na deze te hebben gesloten.

PR79369,00004A8-18-01MAR21

Instellingen Auto Maintain

Automatisch handhaven | Instellingen — met deze functie kunnen de agressiviteits- en gevoeligheidsniveaus van het graanverlies, gebroken graan en vreemde voorwerpen worden ingesteld. Selecteer het deelvenster rechts van de AAN/UIT-knop om de instellingen voor Automatisch handhaven te openen.

Beschikbare items op de pagina Auto Maintain | Instellingen:

Instructies: beschrijft hoe agressiviteit en gevoeligheid het systeem beïnvloeden.

H126152—UN—21NOV19

Acquisitie prestatiedoelstellingen

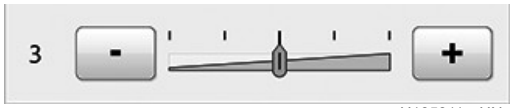
Acquisitie prestatiedoelstellingen— deze status wordt weergegeven wanneer het systeem AAN staat en prestatiedoelstellingen verzamelt.

OPMERKING: Het verzamelen van prestatiedoelen is altijd ingeschakeld zodat het systeem op elk gewenst moment prestatiedoelen voor HarvestSmart™ of Auto Maintain kan instellen.

H114663—UN—05JAN17

Bericht

Systeemfout— deze status wordt weergegeven wanneer het systeem een of meer ernstige storingen ondervindt.



H125211—UN—05FEB19

Reactie-agressiviteit

Reactie-agressiviteit— regelt hoe frequent Automatisch handhaven wordt aangepast wanneer er zich problemen voordoen.

H125212—UN—05FEB19

Gevoeligheid graanverlies

Gevoeligheid graanverlies— de hoeveelheid verandering in graanverlies die nodig is tot het opgemerkt wordt door Automatisch handhaven.

H125213—UN—05FEB19

Gevoeligheid gebroken graan

Gevoeligheid gebroken graan— de hoeveelheid verandering in gebroken graan die nodig is tot het opgemerkt wordt door Automatisch handhaven.

H125214—UN—05FEB19

Gevoeligheid vreemd materiaal

Gevoeligheid vreemd materiaal— de hoeveelheid

verandering in vreemd materiaal die nodig is tot het opgemerkt wordt door Automatisch handhaven.

PR79369,00004A9-18-01MAR21

Reactie-agressiviteit

Reactie-agressiviteit regelt hoe frequent Auto Maintain de machine bijstelt wanneer er zich problemen voordoen.

Stand 1— Minimaal

Stand 2— Verlaagd

Stand 3— Standaard

Stand 4— Verhoogd

Stand 5— Maximaal

Aanpassen als:

Verhogen als:

Automatisch handhaven aanpassingen niet regelmatig genoeg doet om de gevonden problemen op te lossen.

Verlagen als:

Automatisch handhaven aanpassingen te regelmatig doet om de gevonden problemen op te lossen.

Procedure om aan te passen:

H119857—UN—30JAN17

Agressiviteit

Selecteer plus (+) om te verhogen of min (-) om te verlagen.

PR79369,00004AA-18-01MAR21

Gevoeligheid graanverlies

Graanverlies | Gevoeligheid regelt hoe snel het systeem graanverlies herkent alvorens een automatische aanpassing door te voeren.

Stand 1— Minimaal

Stand 2— Verlaagd

Stand 3— Standaard

Stand 4— Verhoogd

Stand 5— Maximaal

Aanpassen als:

Verhogen als:

U schudkastverlies of afscheiderverlies ziet en Automatisch handhaven het probleem niet detecteert.

Verlagen als:

Automatisch handhaven een probleem met schudkastverlies of afscheiderverlies detecteert en de prestaties wat dit betreft voor u nog acceptabel zijn.

Procedure om aan te passen:

H119857—UN—30JAN17

Gevoeligheid

Selecteer plus (+) om te verhogen of min (-) om te verlagen.

PR79369,00004AB-18-01MAR21

Gevoeligheid gebroken graan

Gebroken graan | Gevoeligheid regelt hoe snel het systeem gebroken graan herkent.

Stand 1— Minimaal

Stand 2— Verlaagd

Stand 3— Standaard

Stand 4— Verhoogd

Stand 5— Maximaal

Aanpassen als:

Verhogen als:

U een onacceptabele hoeveelheid gebroken graan in de graantank ziet en Automatisch handhaven geen probleem detecteert.

Verlagen als:

Automatisch handhaven een probleem met gebroken graan detecteert en de prestaties wat dit betreft voor u nog acceptabel zijn.

Procedure om aan te passen:

H119857—UN—30JAN17

Gevoeligheid

Selecteer plus (+) om te verhogen of min (-) om te verlagen.

PR79369,00004AC-18-01MAR21

Gevoeligheid vreemd materiaal

Vreemd materiaal | Gevoeligheid regelt hoe snel het systeem vreemd materiaal herkent.

Stand 1— Minimaal

Stand 2— Verlaagd

Stand 3— Standaard

Stand 4— Verhoogd

Stand 5— Maximaal

Aanpassen als:

Verhogen als:

U een onacceptabele hoeveelheid van een of meer van het volgende ziet en Automatisch handhaven geen probleem detecteert.

- Licht vreemd materiaal (kaf, kleine stukjes blad en schillen).
- Zwaar vreemd materiaal (maïskolven, grotere bladeren en stokken of stengels).
- Ongedorst materiaal in de graantank.

Verlagen als:

Automatisch handhaven een probleem met een of meer van het volgende detecteert en de prestaties wat dit betreft voor u nog acceptabel zijn.

- Licht vreemd materiaal (kaf, kleine stukjes blad en schillen).
- Zwaar vreemd materiaal (maïskolven, grotere bladeren en stokken of stengels).
- Ongedorst materiaal in de graantank.

Procedure om aan te passen:

H119857—UN—30JAN17

Gevoeligheid

Selecteer plus (+) om te verhogen of min (-) om te verlagen.

PR79369,00004AD-18-01MAR21

Maaidorser overzicht

Maaidorseroverzicht

OPMERKING: Onderstreepte tekst geeft aan dat er extra informatie beschikbaar is in dit hoofdstuk of een ander hoofdstuk van deze publicatie.

Maaidorser overzicht behandelt de bedieningselementen en functies binnenin de cabine. Kennis van deze elementen helpt u om de machine correct te bedienen en verhoogt het comfort en bedieningsgemak.

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

Toegankelijke items op de pagina Maaidorser overzicht:

H118294—UN—22DEC16

Frontconsole

Frontconsole— items vóór u rond het stuurwiel.

H118296—UN—22DEC16

Hoekstijldisplay— op de hoekstijl rechtsvoor.

H118301—UN—22DEC16

CommandARM™

CommandARM™-console en -display— schakelaars voor bediening van de machine aan de rechterkant van de stoel.

H118300—UN—22DEC16

Multifunctionele hendel

Multifunctionele hendel— items op de multifunctionele hendel op de CommandARM™.

H118299—UN—22DEC16

Navigatiebalk

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company

Navigatiebalk— items op de navigatiebalk onder de monitor.

H118302—UN—22DEC16

Voorwerpen rechts in de cabine

Items rechts in de cabine— connectors en aansluitpoorten voor informatie en voeding van extra apparaten op het rechterspatbord bij het raam.

H118303—UN—22DEC16

Voorwerpen links in de cabine

Voorwerpen links in de cabine— voorwerpen aan de linkerzijde van de frontconsole.

H118297—UN—22DEC16

Bedieningselementen boven het hoofd

Bedieningselementen boven het hoofd— items in de dakbekleding boven u.

H118295—UN—22DEC16

Stoelbediening

Stoelbediening— voor verstelling van de stoel ter verhoging van uw comfort tijdens het werken.

PR79369,00003E4-18-08MAR21

Frontconsole

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

Contactslot

Afstellen van het stuuurwiel

Lampen bedienen

Richtingaanwijzers, claxon en groot/dimlicht bedienen

Ruitenwisser en ruitensproeier bedienen

Etherinspuiting bedienen (indien aanwezig)

H121072—UN—18MAY17

Voetsteun

Voetsteun: plaats uw voeten indien nodig op de voetsteunen om vermoeiing tegen te gaan en comfort te verhogen.

PR79369,00003E5-18-08MAR21

Hoekstijldisplay

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

H117815—UN—28MAR16

Indicator richtingaanwijzer links

Indicator richtingaanwijzer links— richtingaanwijzer links is actief. Een gelijktijdige werking van de indicatoren van de rechter en linker richtingaanwijzers geeft aan dat de waarschuwingsknipperlichten actief zijn.

H117819—UN—28MAR16

Stop de werkzaamheden

Stop machine (rood)— brandt en betekent dat de machine direct moet worden gestopt en dat het probleem moet worden verholpen. De storingscode wordt weergegeven op het armsteundisplay tot het probleem is verholpen.

H117817—UN—28MAR16

Bestuurderswaarschuwing

Bedieningswaarschuwing (geel)— brandt en knippert als er een probleem met de machine is. Vereist dat de machine bij de eerste gelegenheid wordt gestopt. De storingscode wordt weergegeven op het armsteundisplay.

H117818—UN—28MAR16

Informatiealarm

Waarschuwingsinformatie (blauw)— brandt en knippert als een diagnosestoringscode actief is. Waarschuwt de bestuurder voor een situatie. Als de waarschuwing wordt bevestigd, verdwijnt de melding.

H117816—UN—28MAR16

Indicator richtingaanwijzer rechts

Indicator richtingaanwijzer rechts— richtingaanwijzer rechts is actief. Een gelijktijdige werking van de indicatoren van de rechter en linker richtingaanwijzers geeft aan dat de waarschuwingsknipperlichten actief zijn.

H117820—UN—28MAR16

Indicator aanhangerverlichting

Indicator aanhangwagenverlichting— als de aanhangwagenkabel is aangesloten, gaan lampjes branden als richtingaanwijzers en remmen worden bediend.

H117807—UN—28MAR16

Indicator grootlicht

Indicator grootlicht— brandt als het grootlicht is ingeschakeld.

H113811—UN—04JAN17

Indicator uitlaatfilterreiniging

Indicator uitlaatfilterreiniging— brandt als het uitlaatfiltersysteem actief de uitlaatfilterreiniging uitvoert.

H117822—UN—22DEC16

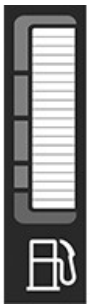
Indicator motorvermogen

Indicator motorvermogen— toont het percentage van het motorvermogen dat de motor op elk gegeven moment levert.

H117823—UN—22DEC16

Motortemperatuurmeter

Motortemperatuurmeter— geeft de motortemperatuur weer. Het groene bereik duidt op een normale bedrijfstemperatuur, rood betekent een oververhitte toestand.



H117824—UN—22DEC16

Brandstofmeter

Brandstofmeter— geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

H118085—UN—22DEC16

Ureumindicator

Indicator ureumniveau— geeft aan hoeveel ureum er in de ureumtank zit.

H117826—UN—22DEC16

Indicator versnelling of groep van transmissie

Indicator versnelling of groep van transmissie, machines met druktoetstransmissieschakeling (PBST)— 1, 2 of 3 brandt om de huidige geselecteerde versnelling aan te duiden.

H118558—UN—22DEC16

Indicator versnelling of groep van transmissie

Indicator versnelling of groep van transmissie, ProDrive™ met 2 versnellingen— 1 of 2 brandt om de actueel geselecteerde versnelling aan te duiden.

H117827—UN—28MAR16

Indicator parkeerrem

Indicator parkeerrem— brandt als de parkeerrem is ingeschakeld.

H117828—UN—28MAR16

Vrijstandindicator

Indicator neutraal— brandt als de neutraalstand van de transmissie is geselecteerd.

H126457—UN—10JUN19

Motortoerenteller

Motortoerenteller— geeft het motortoerental weer.

H126458—UN—10JUN19

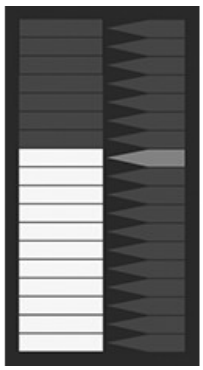
Rijsnelheidsindicator

Snelheidsmeter— geeft de rijsnelheid van de machine weer (km/h of mph).

H116357—UN—22DEC16

Numeriek display maaibordhoogte

Numeriek display voorzetstukhoogte: indien de grond wordt gevolgd, wordt de hoogtemeetdruk in psi of bar verlicht weergegeven, afhankelijk van de geselecteerde eenheden. Als de bodem niet wordt gevolgd, fluctueren de getallen voor de maaibordhoogtedetectie afhankelijk van de sensorsignalen en worden psi noch bar verlicht.



H116356—UN—20DEC16

Scherm maaibordhoogte

Display voorzetstukhoogte— de groene pijl is het instelpunt en de witte balken vertegenwoordigen de huidige positie.

H116354—UN—19DEC16

Getal maaibordactivering

Getal voorzetstukactivering duidt de huidige geselecteerde activeringsknop aan.

H116362—UN—19DEC16

Dekplaatpositie hervatten

Dekplaatpositie hervatten— gat branden wanneer dekplaatpositie hervatten is ingeschakeld.

H116360—UN—19DEC16

Automatische haspelsnelheid

Automatische maaikooisnelheid— brandt als de automatische maaikooisnelheid is geactiveerd.

H116361—UN—19DEC16

Haspelterugstelling

Haspel hervatten— brandt wanneer Haspel hervatten is ingeschakeld.

H116353—UN—19DEC16

Resume maaibordhoogte

Maaibordhoogte hervatten— brandt als Maaibordhoogte hervatten is ingeschakeld.

H116358—UN—19DEC16

Maaibordhoogtemeting

Maaibordhoogtedetectie— brandt als Maaibordhoogtedetectie is ingeschakeld.

H117843—UN—22JUN17

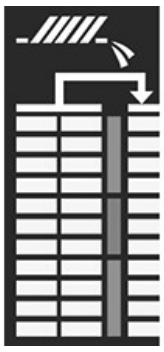
Actief voorzetstukzweven

Actief maaibordzweven— brandt als Actief maaibordzweven actief is.

H116359—UN—19DEC16

Weergave zijdelingse kanteling

Weergave zijdelingse kanteling— geeft de positie van het kantelframe van het opvoerkanaal weer.

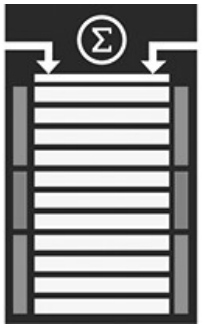


H117835—UN—22DEC16

Indicator verlies over de zeven

Indicator verlies over de zeven— geeft graanverlies van de zeven weer.

OPMERKING: De indicator voor verlies over de zeven maakt deel uit van het VisionTrak™-systeem.

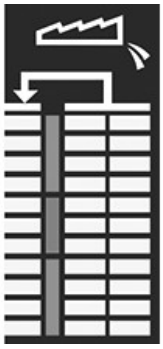


H117836—UN—22DEC16

Indicator totaalverlies

Indicator totaalverlies— geeft het totale graanverlies van de zeven en het afscheidergebied weer.

OPMERKING: De indicator totaalverlies maakt deel uit van het VisionTrak™-systeem.

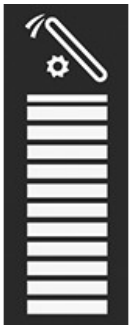


H117837—UN—22DEC16

Indicator afscheiderverlies

Indicator afscheiderverlies— geeft het graanverlies van het afscheidergebied weer.

OPMERKING: De indicator voor afscheiderverlies maakt deel uit van het VisionTrak™-systeem.



H117838—UN—22DEC16

Indicator retourhoeveelheid

Indicator retourhoeveelheid— geeft de retourhoeveelheid weer.

OPMERKING: De indicator voor retourhoeveelheid maakt deel uit van het VisionTrak™-systeem.

PR79369,00003E6-18-08MAR21

CommandARM™-console en -display

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

Oogstregelingen- regelingen voor de reinigingsventilator, dorsspeling, dorstrommeltoerental en andere oogstfuncties.

HVAC— selecteren om temperatuur, ventilatortoerental en luchtstroommodus in de cabine in te stellen en de buitentemperatuur te bekijken.

Motor en rijaandrijving— regelingen voor motortoerental, parkeerrem en rijaandrijving.

Verlichting— selecteer om configureerbare verlichtingsinstellingen te openen.

Console en display— selecteer om aanpassingen aan de console en het display door te voeren.

Radio— selecteer om configureerbare radio-instellingen te openen.

CommandARM is een handelsmerk van Deere & Company

PR79369,00003E7-18-08MAR21

Multifunctionele hendel

OPMERKING: Sommige van de onderstaande items worden alleen weergegeven als de machine hiermee is uitgerust.

H126543—UN—20JUN19

Beweging

Bewegingen— de multifunctionele hendel kan naar voren worden geduwd om de machine vooruit te bewegen, naar achteren worden getrokken om de machine naar achteren te bewegen en in de centrale stand worden gezet om de machine in z'n vrij te zetten.

H117033—UN—15APR16

Snel-stopschakelaar

Noodstopschakelaar— hiermee kunnen meerdere systemen tegelijkertijd worden uitgeschakeld in geval van nood. Als de afscheider is ingeschakeld, kan de machine met deze toets ook snel en gecontroleerd tot stilstand worden gebracht.

H117003—UN—22DEC16

Losvijzelschakelaar

Schakelaar losvijzel zwenken— Met de schakelaar losvijzel zwenken kan de bestuurder de losvijzel handmatig of automatisch naar binnen of buiten zwenken.

H123658—UN—02MAR18

Schakelaar losvijzelaandrijving

Schakelaar losvijzelaandrijving— met de schakelaar losvijzelaandrijving kan de bestuurder de losvijzel en het bijbehorende indicatorlampje in- of uitschakelen.

H117006—UN—28MAR16

Programmeerbare toets

Programmeerbare toetsen— afhankelijk van de machine-opties en het type voorzetstuk, zijn de toetsen programmeerbaar met verschillende functies. (Zie de toepassing Instelling bedieningselementen in de onscreen help voor meer informatie.)

H117005—UN—15APR16

Toets AutoTrac™ hervatten

Toets AutoTrac™ hervatten— hiermee kunt u het AutoTrac™ systeem activeren.

AutoTrac™

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

H116348—UN—19DEC16

Schakelaar heffen/zakken voorzetstuk

Schakelaar opheffen/neerlaten en kanteling voorzetstuk — met de schakelaar opheffen/neerlaten en kanteling voorzetstuk kan de bestuurder het voorzetstuk heffen of neerlaten en het opvoerkanaal kantelen.

H116349—UN—19DEC16

Maaikooi heffen/zakken, horizontale maaikooiverstelling

Met de schakelaar haspel heffen/dalen, horizontale haspelverstelling (indien aanwezig)— kan de bestuurder de stand van de haspel regelen.

H116349—UN—19DEC16

Toerental aandrijfas invoerkanaal, verstelbare afdekplaten maisvoorzetstuk

Schakelaar toerental achteras opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk (indien aanwezig)— met deze schakelaar kan het toerental van de achteras an het opvoerkanaal of kunnen de verstelbare dekplaten van het voorzetstuk worden geregeld.

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen voorzetstuk

Met de activeringsknoppen voor het maaibord— kunnen verschillende automatische maaibordregelsystemen worden geactiveerd door op één van de drie knoppen te drukken.

PR79369,00003E8-18-08MAR21

Navigatiebalk

H117902—UN—29MAR16

Draaiknop

Afstellingsdraaiknop— draai de afstellingsdraaiknop om de waarde van het geselecteerde invoerveld te verhogen of verlagen. De knop in het midden van de afstellingsdraaiknop heet de knop sluiten. Met een druk op deze knop sluiten de pagina's op het CommandCenter™.

CommandCenter is een handelsmerk van Deere & Company

H117903—UN—29MAR16

Home Page Scroll

Hoofdpagina scroll— indrukken om te scrollen door aangepaste runpagina's.

H117904—UN—22JAN20

Maaibord

Maaibord— indrukken om de maaibordapplicatie te openen.

H117905—UN—29MAR16

Oogstinstellingen

Oogstinstellingen— indrukken om de oogstinstellingen te openen.

H117906—UN—29MAR16

Motor— indrukken om de motor-applicatie te openen.

H117907—UN—29MAR16

Graanverwerking

Graanverwerking— indrukken om de graanverwerkingsapplicatie te openen.

H117908—UN—29MAR16

Residumanagement

Residubeheer— indrukken om de residubeheerapplicatie te openen.

H117909—UN—29MAR16

Inklappen

Inklappen— indrukken om de inklap-applicatie te openen.

H117910—UN—29MAR16

Werkmonitor

Werkmonitor— indrukken om de werkmonitor-applicatie te openen.

H117911—UN—29MAR16

Bedieningsinstelling

Bedieningsinstellingen— indrukken om de bedieningsinstellingen-applicatie te openen.

H117912—UN—29MAR16

HVAC

HVAC— indrukken om de HVAC-applicatie te openen.

H117913—UN—29MAR16

Verlichting

Licht— indrukken om de licht-applicatie te openen.

H117914—UN—29MAR16

Audio

Audio— indrukken om de Audio-applicatie te openen.

H117915—UN—29MAR16

Telefoon

Telefoon— indrukken om de telefoon-applicatie te openen.

H117916—UN—29MAR16

Video

Video— indrukken om de video-applicatie te openen.

PR79369,00003E9-18-08MAR21

Items rechts in de cabine

N128645—UN—15FEB17

Hulpcontactdoos

Hulpcontactdoos— te gebruiken om accessoires op aan te sluiten (12 V).

N122943—UN—02MAY16

USB-aansluiting

USB-aansluiting— te gebruiken om informatie naar een USB-stick te exporteren, informatie op het display te laden en het display te programmeren.

N122944—UN—05MAY16

Auxiliary (AUX) ingang

AUX (Auxiliary) ingang— te gebruiken om muziek van een externe bron over de radio af te spelen als deze modus is geselecteerd op de radio.

N122945—UN—05MAY16

USB-ingang

USB-ingang— te gebruiken om muziek van een USB-bron over de radio af te spelen als deze modus is geselecteerd op de radio.

H121337—UN—18MAY17

2630 Ethernet-ingang

2630 Ethernet— te gebruiken om een 2630 display als secundaire monitor aan te sluiten.

H121338—UN—18MAY17

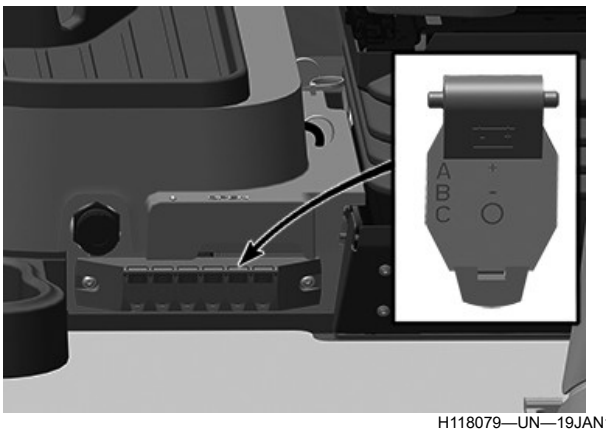
4600 Aansluiting extra monitor

4600 Aansluiting extra monitor— te gebruiken om een 4600 extra monitor als secundaire monitor aan te sluiten.

H121339—UN—18MAY17

Aansluiting extra display

Aansluiting extra display— te gebruiken om extra apparaten aan te sluiten.



H118079—UN—19JAN17

Hulpvoedingseenheid

De hulpvoedingseenheid — is uitgerust met zes extra elektrische uitgangen aan de onderzijde van de rechter ruit. Deze uitgangen voorzien in een constante en een geschakelde plus.

OPMERKING: De maximaal gecombineerde stroom voor alle uitgangen is 20 ampère en de niet-geschakelde plus is 30 ampère.

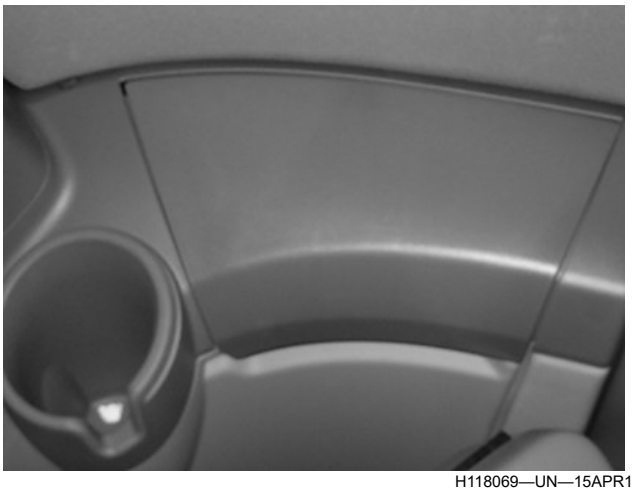
- Aansluiting (A) is continu plus.
- Aansluiting (B) is de massa.
- Aansluiting (C) is de hulpvoeding (contactslot AAN).

H121414—UN—18MAY17

Nooduitgang

Door de **nooduitgang**— kan de bestuurder de maaidorser verlaten in een noodgeval.

- Trek omlaag om de veiligheidshamer te verwijderen.
- Gebruik de hamer om het glas te breken en de cabine te verlaten als de cabinedeuren niet opengaan.
- Gebruik het mes in de steel om gordels door te snijden als deze niet loskomen.



H118069—UN—15APR16

Opbergplaats handboek

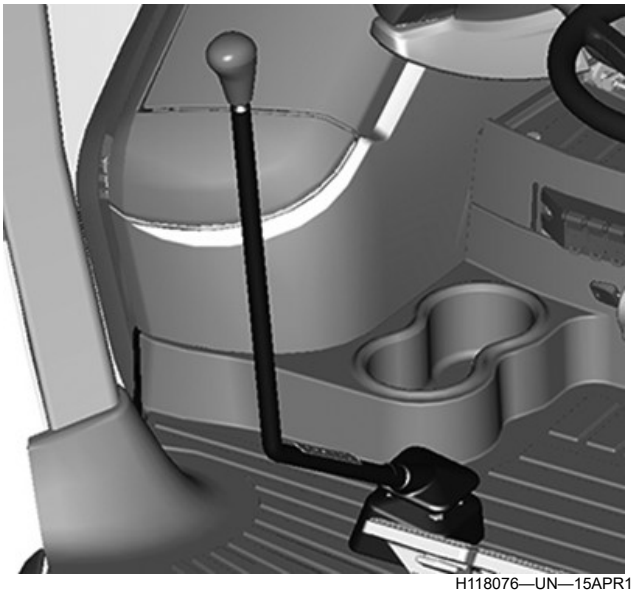
Opbergvak voor handleiding— compartiment langs de achterste cabinewand waarin de gebruikshandleiding is opgeborgen.

H118068—UN—15APR16

Rempedalen

Met de **rempedalen**— kan de machine worden gestopt.

Laat rempedalen los van elkaar voor veldgebruik en aan elkaar vergrendeld voor wegtransport.



H118076—UN—15APR16

Schakelhendel

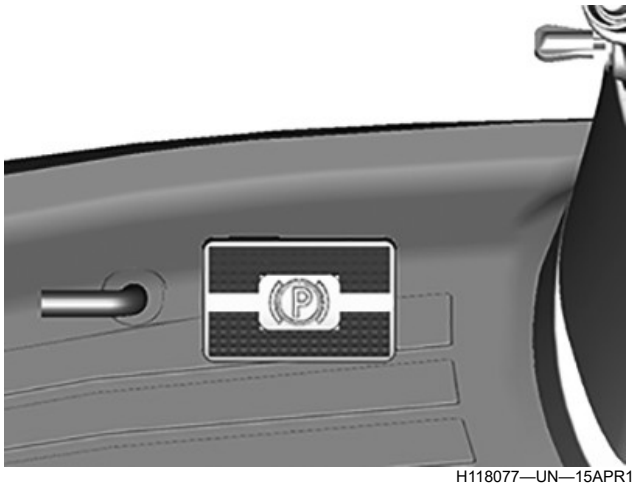
Met de **versnellingshendel (indien aanwezig)**— kunnen de versnellingen handmatig worden geschakeld.

BELANGRIJK: Stop de machine en beweeg de multifunctionele hendel naar neutraal voordat de versnellingen worden geschakeld.

Bij het bedienen van de versnellingshendel is het schakelpatroon een rechte lijn met vergrendelingen voor 1, 2 en 3. Voor neutraal tussen de 1e en 2e versnelling is minder weerstand aanwezig.

PR79369,00003EA-18-08MAR21

Voorwerpen links in de cabine



H118077—UN—15APR16

Mechanisch bedienbare parkeerrem

Handmatig bediende parkeerrem (indien aanwezig) — hiermee kan de parkeerrem handmatig worden vastgezet.

BELANGRIJK: De machine is voorzien van pedalen waarmee de parkeerrem kan worden ingeschakeld en uitgeschakeld. Wees er zeker van de parkeerrem is ingeschakeld als de motor draait en de machine geparkeerd is, of voordat de machine met UIT-gezette motor wordt verlaten.

Bedien het rechterpedaal om de parkeerrem in te schakelen en het linker pedaal om de parkeerrem uit te schakelen.

H118074—UN—15APR16

Koelkast

Koelkast (indien aanwezig)— in de koelkast kunnen eten en drinken gedurende de dag koud gehouden worden.

OPMERKING: De koelkast werkt alleen als het contact in de Run-stand staat en MOET op de hulp-contactdoos aangesloten blijven om eten en drinken koud te houden.

Breng de stoelzitting omhoog om het bovenste deksel van de koelkast te openen. De voorzijde van de koelkast kan ook worden geopend zonder de stoelzitting omhoog te brengen.

Draai de temperatuurregelknop rechtsom om de temperatuur te verlagen en linksom om de temperatuur te verhogen.

PR79369,00003EB-18-08MAR21

Bedieningselementen boven het hoofd

H118064—UN—22DEC16

Microfoon

Microfoon (optie)— kan handsfree worden gecommuniceerd in combinatie met een Bluetooth® mobiele telefoon. (Bluetooth™ moet zijn ingeschakeld.)

OPMERKING: Contactslot moet in de stand RUN staan.

H118065—UN—22DEC16

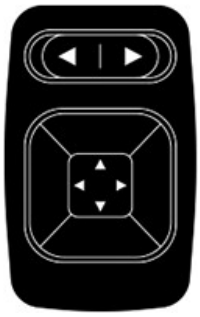
Spiegelverwarmingstoets

Spiegelverwarmingstoets— activeert de spiegelverwarmingselementen om ijs en condens te verwijderen.

- Druk op de bovenzijde van de schakelaar om de spiegelverwarming in te schakelen.
- Druk op de onderzijde van de schakelaar om de spiegelverwarming uit te schakelen.

Bluetooth is een handelsmerk van Bluetooth SIG

OPMERKING: Contactslot moet in de stand RUN staan.



H118066—UN—15APR16

Spiegelregelknoppen

Met de **spiegelinstelknoppen**— kan de bestuurder de spiegels aan de rechter- of linkerzijde van de cabine selecteren en verstellen.

- Selecteer de te verstellen spiegel met de bovenste knop.
- De geselecteerde spiegel kan omhoog of omlaag of naar links of rechts worden bewogen met de onderste knop. Beweeg de knop in de richting waarin u de spiegel wenst te verstellen.

OPMERKING: Contactslot moet in de stand RUN staan.

PR79369,00003EC-18-08MAR21

Stoelbediening

ComfortCommand™-bestuurdersstoel (basis stoel)

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (Premium stoel met stoffen bekleding)

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (Ultimate stoel met leren bekleding)

Veiligheidsgordels

Instructiestoel

ComfortCommand™ is een handelsmerk van Deere & Company

PR79369,00003ED-18-08MAR21

Contactslot

WAARSCHUWING: Claxonneer voordat u de motor start zodat alle personen zich uit de buurt van de machine verwijderen.

Om verwondingen en ongelukken met dodelijke afloop te voorkomen, de motor UITSLUITEND vanaf de bestuurdersstoel starten. Start de motor niet door kortsluiten van startmotorklemmen. De machine start in de versnelling als de normale stroomkring wordt omzeild.

H118582—UN—22DEC16

Contactslot

Het contactslot bevindt zich aan de rechterkant van de stuurkolom en heeft vier standen:

H117799—UN—15APR16

Accessoires

Accessoires— maakt de werking van accessoires zoals de radio en ruitenwisser mogelijk, zonder dat de motor draait.

H117800—UN—28MAR16

Stop

Stop— schakel de motor en alle accessoires UIT.

H117801—UN—28MAR16

Run

Bedrijfsstand— maakt de werking mogelijk van alle accessoires en laat de motor draaien zodra deze is gestart.

H117802—UN—28MAR16

Start

Start— is een kortstondige schakelaarstand die de motor start. Als de motor start en de sleutel wordt losgelaten, keert het contactslot terug naar de stand "Run".

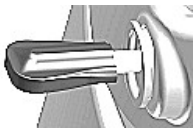
PR79369,00003EE-18-08MAR21

Stuurwiel afstellen

H117796—UN—28MAR16

Hoogteverstelling

Hoogteverstelling— draai de knop linksom om de vergrendeling te ontgrendelen. Schuif het stuurwiel uit of in naar de gewenste positie. Draai de knop rechtsom om te vergrendelen.



H117797—UN—28MAR16

Kantelen

Kantelen— trek de hendel omhoog en zet de stuurkolom in de gewenste positie. Laat de hendel los om te vergrendelen.

H117798—UN—28MAR16

Geheugen

Geheugen— trap het pedaal op de bodem van de cabine omlaag om de stuurkolom omhoog en van u af te laten bewegen om gemakkelijk in- of uit te stappen. Duw het pedaal omlaag en trek het stuurwiel omlaag om de stuurkolom terug te zetten in de vorige stand.

PR79369,00003EF-18-08MAR21

Lampen bedienen

WAARSCHUWING: Een botsing met een ander voertuig kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben voor u of anderen. Houd u aan de verkeersregels als u met de machine op de weg rijdt. Schakel bij tegemoetkomend verkeer van grootlicht over op dimlicht. Begeef u, om onnodige verwarring bij andere weggebruikers te voorkomen, niet met ingeschakelde werklampen op openbare wegen.

H117803—UN—28MAR16

Schakelaar

Schakelaar— selecteer de bedrijfsmodus voor de verlichting.

H117809—UN—28MAR16

UIT

UIT— selecteren om alle buitenverlichting UIT te schakelen.

OPMERKING: Als de waarschuwingslichtschakelaar AAN staat, blijven de waarschuwingslichten AAN.

H119796—UN—07JUN18

Parkeerlichten

Parkeerlichten— selecteren om de begrenzingslampen AAN te zetten.

H117808—UN—28MAR16

Koplampen

Koplampen— selecteren om koplampen en begrenzingslichten AAN te zetten.

N123280—UN—16MAY16

Werklampen

Werklampen— selecteer om de werklampen AAN te zetten op de geselecteerde voorinstelling.

PR79369,00003F0-18-08MAR21

Richtingaanwijzers, claxon en groot-/dimlicht bedienen

H117803—UN—28MAR16

Richtingaanwijzers

Richtingaanwijzers— duw de hendel omhoog voor rechts afslaan of duw hem omlaag voordat u links afslaat. Zet de hendel na de bocht weer in middenpositie.

H117804—UN—28MAR16

Rechts afslaan

Rechts afslaan— duw de hendel omhoog voordat u rechts afslaat.

H117805—UN—28MAR16

Links afslaan

Links afslaan— trek de hendel omlaag voordat u links afslaat.

H117806—UN—28MAR16

Claxon

Claxon— het einde van de hendel indrukken om de claxon te gebruiken.

H117048—UN—22DEC16

Grootlicht

Grootlicht— duw de hendel naar voren om de koplampen voor het grootlicht in te schakelen. Trek de hendel naar u toe en laat deze los voor een lichtsignaal met het grootlicht.

H117808—UN—28MAR16

Dimlicht

Dimlicht— trek de hendel naar de middenpositie om het dimlicht te gebruiken.

H117886—UN—29MAR16

Werklampvoorinstelling 1

Werklampvoorinstelling 1— indrukken om Werklampvoorinstelling 1 te selecteren.

H117887—UN—29MAR16

Werklampvoorinstelling 2

Werklampvoorinstelling 2— indrukken om Werklampvoorinstelling 2 te selecteren.

PR79369,00003F1-18-08MAR21

Ruitenwisser en ruitensproeier bedienen

OPMERKING: Vul het ruitensproeierreservoir met niet-bevriezende oplossing om schade aan het sproeiersysteem bij lage temperaturen te voorkomen.

H117803—UN—28MAR16

Schakelaar

Schakelaar— draaien om de ruitenwisser met de gewenste snelheid te laten werken.

H117809—UN—28MAR16

UIT

UIT— selecteren om de ruitenwisser uit te schakelen.

H117810—UN—28MAR16

Intermitterend

Interval— selecteren om de ruitenwisser intermitterend te laten werken.

H117811—UN—28MAR16

Ruitensproeier

Ruitensproeier— indrukken om de ruitensproeier te bedienen.

H117812—UN—28MAR16

Ruitenwisser AAN

Ruitenwisser AAN— selecteren om de ruitenwisser te bedienen.

PR79369,00003F2-18-08MAR21

Etherinspuiting bedienen (indien aanwezig)

H121070—UN—18MAY17

Etherinspuiting

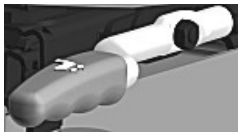
Etherinspuiting— indrukken tijdens het starten van de motor om te helpen de koude motor te starten. Laat de knop los zodra de motor aanslaat.

WAARSCHUWING: Lichamelijk letsel en schade aan de motor voorkomen. Alleen vloeistof inspuiten terwijl de motor draait.

BELANGRIJK: Om een correcte smering te waarborgen, de motor gedurende 1 à 2 minuten met een laag toerental onbelast laten draaien. Verleng deze periode tot 2 à 4 minuten als de bedrijfstemperatuur onder het vriespunt ligt.

PR79369,00003F3-18-08MAR21

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (basis stoel)



H117034—UN—28MAR16

Hendel voor instelling vooruit/achteruit

Instelhendel vooruit/achteruit— trek de hendel omhoog om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven om de beste werkpositie te verkrijgen.

H117035—UN—28MAR16

Verticale schokdemperregeling

Verticale schokdemperregeling— begrenst de opwaartse beweging van de stoelvering. Druk de greep naar voren voor een comfortabele, of naar achteren voor een stevige vering. De stand ertussenin is gemiddeld.

H117861—UN—28MAR16

Instelhendel gewicht/hoogte

Instelhendel gewicht/hoogte— trek de hendel omhoog om de stoel omhoog te bewegen, of druk de hendel omlaag om de stoel omlaag te bewegen. Stel de stoel af tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/hoogte-indicator.

H117037—UN—28MAR16

Gewicht/lengte-indicator

Indicator gewicht/hoogte— gebruik de instelhendel gewicht/hoogte om de stoel af te stellen tot een groen merkteken zichtbaar is in de indicator gewicht/hoogte.

H117036—UN—28MAR16

Instelhendel isolatie naar voren/naar achteren

Instelhendel isolatie vooruit/achteruit— trek de hendel omhoog om de voorwaartse en achterwaartse bewegingen van de stoel te blokkeren. Duw de hendel omlaag om te ontgrendelen.

H117042—UN—28MAR16

Afstelling armsteunhoogte

Hoogte-instelling armleuning— verwijder de ronde dop en draai de moer los om de linkerarmleuning in de gewenste positie te verstellen.

H117041—UN—28MAR16

Instelhendel rugleuninghoek

Instelhendel rugleuninghoek— voor het instellen van de rugleuninghoek. Trek de hendel omhoog, stel de gewenste hoek van de rugleuning in en laat de hendel los.

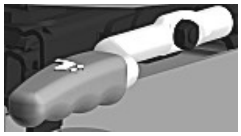
H121071—UN—18MAY17

Hendel stoel zwenken

Hendel stoel zwenken— trek de hendel omhoog om de stoel te zwenken. Hendel omlaag duwen om de stoel te vergrendelen.

PR79369,00003F4-18-08MAR21

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding)



H117034—UN—28MAR16

Hendel voor instelling vooruit/achteruit

Instelhendel vooruit/achteruit— trek de hendel omhoog om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven om de beste werkpositie te verkrijgen.

H117035—UN—28MAR16

Verticale schokdemperregeling

Verticale schokdemperregeling— begrenst de opwaartse beweging van de stoelvering. Druk de greep naar voren voor een comfortabele, of naar achteren voor een stevige vering. De stand ertussenin is gemiddeld.

H117861—UN—28MAR16

Instelhendel gewicht/hoogte

Instelhendel gewicht/hoogte— trek de hendel omhoog om de stoel omhoog te bewegen, of druk de hendel omlaag om de stoel omlaag te bewegen. Stel de stoel af tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/hoogte-indicator.

H117037—UN—28MAR16

Gewicht/lengte-indicator

Indicator gewicht/hoogte— gebruik de instelhendel gewicht/hoogte om de stoel af te stellen tot een groen merkteken zichtbaar is in de indicator gewicht/hoogte.

H117039—UN—28MAR16

Instelhendel diepte stoelzitting

Instelhendel zittingdiepte - druk de hendel in om de stoelzitting voor- of achteruit in de beste werkpositie te zetten.

H117038—UN—28MAR16

Instelhendel hoek stoelzitting

Instelhendel hoek stoelzitting— druk de hendel in om de stoelzitting omhoog of omlaag in de gewenste werkpositie te verstellen.

H117036—UN—28MAR16

Instelhendel isolatie naar voren/naar achteren

Instelhendel isolatie vooruit/achteruit— trek de hendel omhoog om de voorwaartse en achterwaartse bewegingen van de stoel te blokkeren. Duw de hendel omlaag om te ontgrendelen.

H117040—UN—28MAR16

Instelhendel isolatie laterale beweging

Instelhendel isolatie laterale beweging— duw de hendel naar voren om de zijwaartse beweging te ontgrendelen. Trek de hendel naar achteren om te vergrendelen.

H117043—UN—28MAR16

Instelknop armsteunhoek

Instelknop armleuninghoek om de armleuning omhoog of omlaag te stellen. Draai de knop rechtsom voor omlaag en linksom voor omhoog.

H117042—UN—28MAR16

Afstelling armsteunhoogte

Hoogte-instelling armleuning— verwijder de ronde dop en draai de moer los om de linkerarmleuning in de gewenste positie te verstellen.

H117041—UN—28MAR16

Instelhendel rugleuninghoek

Instelhendel rugleuninghoek— voor het instellen van de rugleuninghoek. Trek de hendel omhoog, stel de gewenste hoek van de rugleuning in en laat de hendel los.

H121071—UN—18MAY17

Hendel stoel zwenken

Hendel stoel zwenken— trek de hendel omhoog om de stoel te zwenken. Hendel omlaag duwen om de stoel te vergrendelen.

H117044—UN—28MAR16

Verwarmde en geventileerde stoel

Verwarmde en geventileerde stoel— druk op de bovenzijde van de schakelaar om de stoelverwarming in te schakelen. Druk op de onderzijde van de schakelaar om de stoelventilatie in te schakelen. Met de schakelaar in de middenstand worden de stoelverwarming en de stoelventilatie UIT-geschakeld.

WAARSCHUWING: Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen. Wees voorzichtig wanneer u de stoelverwarming gedurende langere perioden gebruikt om het risico op brandwonden te beperken. Dit geldt vooral wanneer de operator ongevoelig is voor temperatuurwisselingen of pijn in de huid. Leg geen voorwerpen zoals dekens en kussens op de stoel en breng geen afdekkingen aan. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken.

H117045—UN—28MAR16

Bovenste lendensteun

Bovenste lendensteun— druk de bovenste schakelaar in de richting van het plus-symbool (+) om de bolling van de bovenste lendensteun te verhogen. Druk de bovenste schakelaar in de richting van het min-symbool (-) om de bolling van de bovenste lendesteun te verlagen.

H117046—UN—28MAR16

Onderste lendesteun

Onderste lendensteun— druk de onderste schakelaar in de richting van het plus-symbool (+) om de bolling van de onderste lendensteun te verhogen. Druk de onderste schakelaar in de richting van het min-symbool (-) om de bolling van de onderste lendesteun te verlagen.

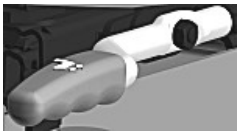
H117047—UN—28MAR16

Armleuningregelaar

Armsteunbedieningsconsole— draai de knop los en schuif de armsteunbedieningsconsole omhoog/vooruit of omlaag/achteruit in de sleuven van de buitenplaat. Draai de knop aan.

PR79369,00003F5-18-08MAR21

ComfortCommand™ bestuurdersstoel (Ultimate stoel met leren bekleding)



H117034—UN—28MAR16

Hendel voor instelling vooruit/achteruit

Instelhendel vooruit/achteruit— trek de hendel omhoog om de stoel naar voren of naar achteren te schuiven om de beste werkpositie te verkrijgen.

H117035—UN—28MAR16

Verticale schokdemperregeling

Verticale schokdemperregeling— begrenst de opwaartse beweging van de stoelvering. Druk de greep naar voren voor een comfortabele, of naar achteren voor een stevige vering. De stand ertussenin is gemiddeld.

H119780—UN—07JUN18

Schakelaar gewicht/hoogteafstelling

Instelschakelaar gewicht/hoogte— druk op de bovenkant van de schakelaar om de stoel omhoog te bewegen, en op de onderkant om de stoel omlaag te bewegen. Stel de stoel af tot een groen merkteken zichtbaar is in de gewicht/hoogte-indicator.

H117037—UN—28MAR16

Gewicht/lengte-indicator

Indicator gewicht/hoogte— gebruik de instelhendel gewicht/hoogte om de stoel af te stellen tot een groen merkteken zichtbaar is in de indicator gewicht/hoogte.

H117039—UN—28MAR16

Instelhendel diepte stoelzitting

Instelhendel zittingdiepte - druk de hendel in om de stoelzitting voor- of achteruit in de beste werkpositie te zetten.

H117038—UN—28MAR16

Instelhendel hoek stoelzitting

Instelhendel hoek stoelzitting— druk de hendel in om de stoelzitting omhoog of omlaag in de gewenste werkpositie te verstellen.

H117036—UN—28MAR16

Instelhendel isolatie naar voren/naar achteren

Instelhendel isolatie vooruit/achteruit— trek de hendel omhoog om de voorwaartse en achterwaartse bewegingen van de stoel te blokkeren. Duw de hendel omlaag om te ontgrendelen.

H119781—UN—07JUN18

Instelhendel isolatie laterale beweging

Instelhendel isolatie laterale beweging— duw de hendel naar voren om de zijwaartse beweging te ontgrendelen. Trek de hendel naar achteren om te vergrendelen.

H117043—UN—28MAR16

Instelknop armsteunhoek

Instelknop armleuninghoek om de armleuning omhoog of omlaag te stellen. Draai de knop rechtsom voor omlaag en linksom voor omhoog.

H117042—UN—28MAR16

Afstelling armsteunhoogte

Hoogte-instelling armleuning— verwijder de ronde dop en draai de moer los om de linkerarmleuning in de gewenste positie te verstellen.

H117041—UN—28MAR16

Instelhendel rugleuninghoek

Instelhendel rugleuninghoek— voor het instellen van de rugleuninghoek. Trek de hendel omhoog, stel de gewenste hoek van de rugleuning in en laat de hendel los.

H121071—UN—18MAY17

Hendel stoel zwenken

Hendel stoel zwenken— trek de hendel omhoog om de stoel te zwenken. Hendel omlaag duwen om de stoel te vergrendelen.

H119782—UN—07JUN18

Verwarmde en geventileerde stoel

Verwarmde en geventileerde stoel— druk op de bovenzijde van de schakelaar om de stoelverwarming in te schakelen. Druk op de onderzijde van de schakelaar om de stoelventilatie in te schakelen. Met de schakelaar in de middenstand worden de stoelverwarming en de stoelventilatie UIT-geschakeld.

WAARSCHUWING: Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen. Wees voorzichtig wanneer u de stoelverwarming gedurende langere perioden gebruikt om het risico op brandwonden te beperken. Dit geldt vooral wanneer de operator ongevoelig is voor temperatuurwisselingen of pijn in de huid. Leg geen voorwerpen zoals dekens en kussens op de stoel en breng geen afdekkingen aan. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken.

H117045—UN—28MAR16

Bovenste lendensteun

Bovenste lendensteun— druk de bovenste schakelaar in de richting van het plus-symbool (+) om de bolling van de bovenste lendensteun te verhogen. Druk de bovenste schakelaar in de richting van het min-symbool (-) om de bolling van de bovenste lendesteun te verlagen.

H117046—UN—28MAR16

Onderste lendesteun

Onderste lendensteun— druk de onderste schakelaar in de richting van het plus-symbool (+) om de bolling van de onderste lendensteun te verhogen. Druk de onderste schakelaar in de richting van het min-symbool (-) om de bolling van de onderste lendesteun te verlagen.

H117047—UN—28MAR16

Armleuningregelaar

Armsteunbedieningsconsole— draai de knop los en schuif de armsteunbedieningsconsole omhoog/vooruit of omlaag/achteruit in de sleuven van de buitenplaat. Draai de knop aan.

PR79369,00003F6-18-08MAR21

Veiligheidsgordels

H118075—UN—15APR16

Veiligheidsgordel

Veiligheidsgordels zijn standaard op de bestuurdersstoel en de instructiestoel. De heupgordels zijn uitgerust met een drukknop waarmee de riem snel kan worden losgemaakt en een automatische oprolinrichting voor onbelemmerd verlaten en binnenkomen van de cabine.

WAARSCHUWING: Controleer de veiligheidsgordels en hun bevestigingen ten minste eenmaal per jaar. Als het veiligheidsgordelsysteem, inclusief bevestigingsmiddelen, gesp, riem en oprolinrichting tekenen van slijtage tonen zoals insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken, moet het complete veiligheidsgordelsysteem onmiddellijk worden vervangen. Omwille van uw veiligheid mag het veiligheidsgordelsysteem alleen worden vervangen door vervangende onderdelen die voor uw machine zijn goedgekeurd. Raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangingsonderdelen.

PR79369,00003F7-18-08MAR21

Instructiestoel

H118073—UN—15APR16

Instructiestoel

Rugleuning en stoelzitting kunnen omhoog of omlaag worden gebracht naar de gewenste positie.

WAARSCHUWING: De instructiestoel is alleen bedoeld voor trainingsbegeleiders of voor het diagnosticeren van machineproblemen. Laat verder niemand meerijden op de machine of op de werktuigen. Draag altijd veiligheidsgordels.

PR79369,00003F8-18-09MAR21

Oogstbedieningselementen

H117027—UN—28MAR16

Vergrendeling

Vergrendeling programmeerbare snelkoppelingen: zet de snelkoppelingsschakelaar vast om abusievelijke wijziging te voorkomen. De indicator brandt indien geselecteerd.

H116352—UN—20DEC16

Draaiknop snelheid haspel/bandopraper

Draaiknop snelheid maaikooi/bandopraper— draai de draaiknop rechtsom om de snelheid en het instelpunt van de maaikooi of bandopraper te verhogen of linksom om de snelheid van de maaikooi of bandopraper en het instelpunt te verlagen.

H116347—UN—20DEC16

Regelknop voorzetstukhoogte/HydraFlex™ druk

Regelknop voorzetstukhoogte/HydraFlex™ druk— selecteer de positie van het voorzetstuk ten opzichte van de grond en laat deze automatisch terugkeren naar deze positie. Draai de knop rechtsom om het voorzetstuk en het instelpunt omhoog te brengen (indien uitgerust met HydraFlex™ druk verhogen).

Draai de knop linksom om het voorzetstuk en het instelpunt omlaag te brengen (indien uitgerust met HydraFlex™ druk verlagen).

H117923—UN—22DEC16

Omkeerinrichting van het opvoerkanaal

Omkeerinrichting opvoerkanaal— schakelt het opvoerkanaal in de achteruitrijmodus.

HydraFlex™ is een handelsmerk van Deere & Company

H117924—UN—22DEC16

Reiniging bandopraper

Bandopraper vrijmaken— vertraagt het opnieuw inschakelen van het aandrijfsysteem van de bandopraper.

H117924—UN—22DEC16

Voorzetstuk inschakelen

Voorzetstuk inschakelen— schakelt de voorzetstukfuncties in of uit.

H117925—UN—22DEC16

Afscheider inschakelen

Afscheider inschakelen— schakelt de afscheiderfuncties in of uit.

H117017—UN—28MAR16

Toets uitwerpwisseling

Uitwerpwissel— maakt het mogelijk om de uitwerp snel aan te passen als wordt gekeerd op de kopakker, om te compenseren voor winderige omstandigheden.

OPMERKING: Wissel is alleen beschikbaar als de richtingaanpassing niet in de middelste stand staat.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

Afstellingsdraaiknop armleuning— wordt gebruikt om instellingen te verhogen of te verlagen.

- Draai de knop rechtsom om de instelling te verhogen.
- Draai de knop linksom om de instelling te verlagen.

H117012—UN—28MAR16

Dorsspeling afstellen

Afstelling dorsspeling— indrukken om de afstellingsdraaiknop armsteun te activeren en de gewenste speling in te stellen.

H117013—UN—28MAR16

Toerental dorstrommel afstellen

Afstelling dorssnelheid— indrukken om de afstellingsdraaiknop armsteun te activeren en de gewenste snelheid in te stellen.

H117011—UN—29MAR16

Toerental reinigingsventilator instellen

Afstelling reinigingsventilatortoerental— indrukken om de afstellingsdraaiknop armsteun te activeren en het gewenste toerental in te stellen.

H117014—UN—28MAR16

Kortstrozeef afstellen

Afstelling kortstrozeef— indrukken om de afstellingsdraaiknop armsteun te activeren en de gewenste speling te selecteren.

H117015—UN—28MAR16

Zeef afstellen

Afstelling zeef— indrukken om de afstellingsdraaiknop armsteun te activeren en de gewenste speling te selecteren.

H118063—UN—15APR16

Programmeerbare toetsen

Programmeerbare toetsen— afhankelijk van de machine-opties en het type voorzetstuk, zijn de toetsen programmeerbaar met verschillende functies. (Zie de instelapplicatie bedieningselementen in help-functie voor meer informatie.)

PR79369,00003F9-18-08MAR21

HVAC

N120890—UN—05MAY16

Ventilatortoerental

Ventilatortoerental— indrukken om het toerental van de ventilator in de cabine te wijzigen.

H117877—UN—29MAR16

Luchtstroomrichting

Luchtstroomregeling— indrukken om de gewenste luchtstroomrichting te selecteren.

N121549—UN—12MAY16

Temperatuurregeling

Temperatuurregeling— indrukken om de temperatuur in de cabine te wijzigen.

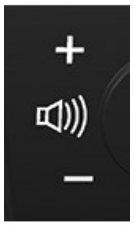
PR79369,00003FA-18-09MAR21

Radio

N123514—UN—22SEP16

ZOEKEN

Zoeken— indrukken om een radiokanaal te zoeken.



N124430—UN—22SEP16

Volumeregeling

Volumeregeling— indrukken om het audiovolume te wijzigen.

H117918—UN—29MAR16

Mute— indrukken om de microfoon uit te schakelen.

- Druk op de toets om de radio stom te schakelen.
- Druk op de toets om het spelen van de audio te hervatten.

PR79369,00003FB-18-09MAR21

Motor en rijaandrijving

H117023—UN—22DEC16

Versnelling transmissie met druktoetsbediening

Versnellingsbak met druktoetsbediening (indien uitgerust)— Druk op de gewenste toets (1, 2, of 3) om de rijsnelheid van de machine te verhogen of te verlagen. De indicator geselecteerde snelheid gaat branden.

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

ProDrive™ (indien uitgerust)— druk op de gewenste toets (1 of 2) om de rijsnelheid van de machine te verhogen of te verlagen. De indicator geselecteerde snelheid gaat branden.

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

H117019—UN—28MAR16

Motortoerental (laag toerental)

Motortoerental (laag toerental)— indrukken voor laag motortoerental. De indicator brandt indien geselecteerd.

H117020—UN—28MAR16

Motortoerental (gemiddeld toerental)

Motortoerental (gemiddeld toerental)— indrukken voor gemiddeld motortoerental. De indicator brandt indien geselecteerd.

H117021—UN—28MAR16

Motortoerental (hoog toerental)

Motortoerental (hoog toerental)— indrukken voor hoog motortoerental. De indicator brandt indien geselecteerd.

OPMERKING: Indien uitgerust met ProDrive™, wordt het motortoerental in de wegmodus dynamisch geregeld.

H117022—UN—28MAR16

Veiligheidsschakelaar wegtransport

Veiligheidsschakelaar wegtransport— indrukken voordat de machine over de openbare weg wordt vervoerd. De indicator brandt indien geselecteerd.

H117024—UN—28MAR16

Vierwielaandrijving hoge snelheid

Vierwielaandrijving hoge snelheid (indien aanwezig)— indrukken om de snelheid van het vierwielaandrijfsysteem te regelen.

H117025—UN—28MAR16

Vierwielaandrijving lage snelheid

Vierwielaandrijving lage snelheid (indien aanwezig)— indrukken om de snelheid van het vierwielaandrijfsysteem te regelen.

H117026—UN—28MAR16

Differentieelslot

Differentieelslot (indien uitgerust)— indrukken om het differentieelslot handmatig in of uit te schakelen om tractieproblemen in het veld op te lossen.

H117028—UN—28MAR16

Parkeerrem

Parkeerrem— indrukken om de parkeerremstatus te selecteren. In de handmatige modus (pictogram verlicht) blijft de parkeerrem ingeschakeld en kan de machine niet bewegen. In de automatische modus (pictogram niet verlicht), wordt de parkeerrem automatisch vrijgegeven/ingeschakeld als u de multifunctionele hendel in/uit de vrijstand beweegt.

PR79369,00003FC-18-09MAR21

Verlichting

H117886—UN—29MAR16

Werklampvoorinstelling 1

Werklampvoorinstelling 1— indrukken om Werklampvoorinstelling 1 te selecteren.

H117887—UN—29MAR16

Werklampvoorinstelling 2

Werklampvoorinstelling 2— indrukken om Werklampvoorinstelling 2 te selecteren.

H117884—UN—29MAR16

Zwaailampen— indrukken om de zwaailampen aan te zetten, nogmaals indrukken om ze uit te zetten. Het indicatielampje is aan wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

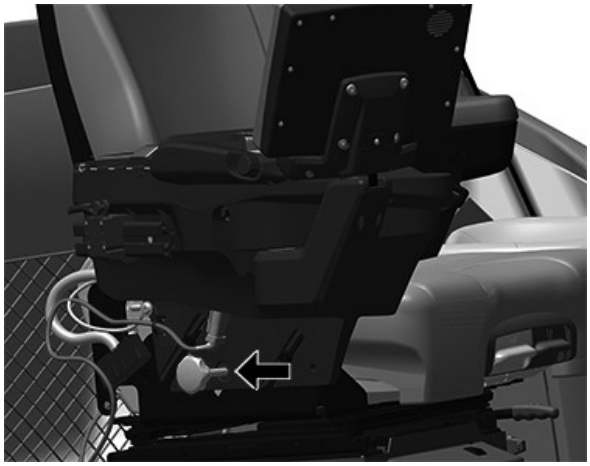
H117885—UN—29MAR16

Gevarenlicht

Waarschuwingslampen— indrukken om de waarschuwingslampen in te schakelen, nogmaals indrukken om de waarschuwingslampen uit te schakelen. Het indicatielampje is aan wanneer de koplampen zijn ingeschakeld.

PR79369,00003FD-18-09MAR21

Console en display



H118078—UN—19JAN17

Armleuningregelaar

Armsteunbedieningsconsole— draai de knop los en schuif de armsteunbedieningsconsole omhoog/vooruit of omlaag/achteruit in de sleuven van de buitenplaat. Draai de knop vast om de armsteun op zijn plaats te vergrendelen.

N128644—UN—15FEB17

USB laden

USB opladen: maakt het mogelijk om mobiele apparaten op te laden. Deze aansluitingen bevinden zich in het opbergvak van de console. Ze zijn niet met de radio of het display verbonden.

N128645—UN—15FEB17

Hulpcontactdoos

Hulpcontactdoos: voor de voeding van apparaten (12 V). In het opbergvak van de console aangebracht.

H117794—UN—19JAN17

Arm

Arm— draai de arm naar links/rechts om de gewenste werkstand te verkrijgen.

OPMERKING: Deze functie is alleen beschikbaar bij machines die niet met een zwenkbare stoel zijn uitgerust.

H117795—UN—15APR16

Display

Display: draai het display naar links/rechts om de gewenste werkstand te verkrijgen.

PR79369,00003FE-18-09MAR21

Omkeerinrichting van het opvoerkanaal

H127356—UN—26SEP19

Omkeerinrichting opvoerkanaal

Dient om de tandwielkast van het opvoerkanaal hydraulisch in de achteruitmodus te schakelen om een verstopt opvoerkanaal of voorzetstuk vrij te maken.

OPMERKING: Als met een hoog motortoerental wordt gewerkt, de schakelaar voor de omkeerinrichting opvoerkanaal uitschakelen en het motortoerental verlagen tot laag stationair.

Procedure om aan te passen:

H127348—UN—26SEP19

Schakelaar ingeduwd

1. Duw de schakelaar omlaag en houd deze vast.

H127352—UN—26SEP19

Schakelaar ingeschakeld

2. Trek terug om de schakelaar te vergrendelen.

H127346—UN—26SEP19

Schakelaar UIT

3. Duw de schakelaar naar voren zodra het opvoerkanaal vrij is.

PR79369,00003FF-18-09MAR21

Reiniging bandopraper

H127356—UN—26SEP19

Reiniging bandopraper

Deze functie schakelt het aandrijfsysteem van de voorzetstukriem vertraagd weer in waardoor een uitgeworpen prop in kleinere stukken weer het opvoerkanaal kan worden ingevoerd.

OPMERKING: Om de reinigingsfunctie te laten starten, moet het proces van inschakelen, omkeren en weer inschakelen binnen 30 seconden plaatsvinden.

Procedure om aan te passen:

H127351—UN—26SEP19

Voorzetstuk ingeschakeld

1. Duw omlaag en naar voren om het voorzetstuk in te schakelen.

H127352—UN—26SEP19

Omkeerinrichting ingeschakeld

2. Trek terug om de omkeerinrichting van het gemoduleerde opvoerkanaal in te schakelen.

H127351—UN—26SEP19

Voorzetstuk ingeschakeld

3. Duw de schakelaar nogmaals naar voren om het voorzetstuk in te schakelen.

PR79369,0000400-18-09MAR21

Voorzetstuk inschakelen

H127356—UN—26SEP19

Voorzetstuk inschakelen

Schakelt de voorzetstukfuncties in.

OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen de stoel verlaat, werkt het voorzetstuk nog vijf seconden, waarna het wordt uitgeschakeld.

Systeemvereisten:

- De inschakeling dorsmechanisme moet AAN zijn.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten om het voorzetstuk te laten werken.

Procedure om aan te passen:

H127348—UN—26SEP19

Schakelaar ingeduwd

1. Duw de schakelaar omlaag en houd deze vast.

H127351—UN—26SEP19

Schakelaar ingeschakeld

2. Duw naar voren om de schakelaar te vergrendelen.

H127346—UN—26SEP19

Schakelaar UIT

3. Trek de schakelaar terug om de voorzetstukfuncties uit te schakelen.

PR79369,0000401-18-09MAR21

Afscheider inschakelen

H127357—UN—26SEP19

Afscheider inschakelen

Schakelt de functies van de afscheider in.

OPMERKING: De afscheider schakelt uit als het toerental van de afneemtrommel beneden 300 t/min daalt.

Als de bestuurder na het inschakelen zijn stoel verlaat, klinkt het roterende waarschuwingssignaal van het dorsmechanisme en knippert de uitwendige verlichting om de bestuurder te waarschuwen dat hij van de stoel opstaat terwijl het dorsmechanisme nog draait. Het knipperen van de lampen en het klinken van de veiligheidswaarschuwing gaat door tot de afscheider volledig is gestopt.

Systeemvereisten:

- De motor moet draaien met laag stationair toerental.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten om de afscheider te laten werken.

Procedure om aan te passen:

H127347—UN—26SEP19

Schakelaar ingeduwd

1. Duw de schakelaar omlaag en houd deze vast.

H127350—UN—26SEP19

Schakelaar ingeschakeld

2. Duw naar voren om de schakelaar te vergrendelen.

H127346—UN—26SEP19

Schakelaar UIT

3. Trek de schakelaar terug om de functies van de afscheider uit te schakelen.

PR79369,0000402-18-09MAR21

Dorskorfspeling afstellen

Met de instelling dorskorfspeling kunt u de afstand tussen de dorselementen en de dorskorf voor verschillende gewassen en omstandigheden vergroten of verkleinen.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de instellingen van de dorsspeling.

Aanpassen als:

Vergroot de dorsspeling om:

- De strokwaliteit te verbeteren; produceer langer stro en veroorzaak minder breuk van materiaal.
- De graankwaliteit te verbeteren; reduceer gespleten en beschadigd graan.
- Het brandstofverbruik te reduceren; voor gemakkelijk te dorsen graan.
- De monsterzuiverheid te verbeteren; reduceer de hoeveelheid kortstro op de schudkast.

Verklein de dorsspeling om:

- Het ongedorste afscheiderverlies te reduceren; ongeschild graan of graan op de kolf achter de machine.
- Het graantankmonster te verbeteren; ongedorste korrels met kaf of ongeopende aren te reduceren.

Procedure om aan te passen:

H117012—UN—28MAR16

Dorsspeling afstellen

1. Druk op de toets op de armsteun om de Armsteun-afstellingsdraaiknop te activeren.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste dorsspeling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

OPMERKING: De maximumwaarde is mogelijk niet bereikbaar als extra dorselementen voor compacte balen zijn gemonteerd.

Minimum: 0

Maximum: 40

Stapgrootte: 1

PR79369,0000403-18-09MAR21

Dorssnelheid afstellen

Met Dorssnelheid afstellen kan de dorssnelheid worden aangepast aan verschillende gewasomstandigheden.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in de gebruikshandleiding voor de instellingen van de dorssnelheid.

Aanpassen als:

Verhoog het dorstoerental om:

- Gewassen beter te scheiden.
- Materiaalverwerking te verbeteren.
- De hoeveelheid ongedorst graan te verminderen.
- De kans op verstopping te verkleinen.
- Afscheiderverliezen als gevolg van ontoereikende centrifugaalkracht te beperken.

Verlaag het dorstoerental om:

- De strokwaliteit te verbeteren.
- De kafbelasting op de reinigingszeefeenheid te verminderen.
- De hoeveelheid gebroken korrels te verlagen.
- Afscheiderverliezen door hoge kafbelasting te beperken.

Procedure om aan te passen:

1. Schakel de separator in en laat de motor met een hoog stationair toerental draaien.

H117013—UN—28MAR16

Dorssnelheid

2. Druk op de toets op de armsteun om de Armsteun-afstellingsdraaiknop te activeren.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

3. Gebruik de armsteun-afstellingsdraaiknop om het gewenste toerental te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

   De rotor heeft twee snelheidsbereiken die op de rotortransmissie kunnen worden ingesteld.
   - 1e bereik: 210–550 t/min
   - 2e bereik: 380 - 1000 t/min

OPMERKING: Het wordt aanbevolen om de rotor niet met zeer lage snelheden in het tweede bereik te laten lopen. Bijvoorbeeld, als het doeltoerental 400 t/min is, gebruik dan het eerste bereik in plaats van het tweede bereik.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

Minimum: 200 omw/min

Maximum: 1000 omw/min

Stapgrootte: 10 omw/min

PR79369,0000404-18-09MAR21

Snelheid reinigingsventilator afstellen

Met Snelheid reinigingsventilator afstellen kan de snelheid van de reinigingsventilator worden aangepast om de graanreinheid te verbeteren en het graanverlies te reduceren.

De ventilatoraandrijving is uitgevoerd met een thermische (warmte) uitschakeling die de motor uitschakelt onder de volgende omstandigheden:

- Als de schakelaar ononderbroken langer dan 2 tot 3 minuten wordt ingedrukt.
- Het regelsysteem heeft de grens bereikt terwijl de motor nog steeds probeert het toerental te veranderen.
- Er vindt overmatige binding of wrijving in het stangenstelsel plaats.

Reinig het systeem en stel het af als een van de bovenstaande oorzaken wordt vermoed.

OPMERKING: Laat de motor 10 tot 15 minuten afkoelen voordat de schakelaar opnieuw wordt bediend.

Aanpassen als:

Het ventilatortoerental verhogen om:

- De monsterkwaliteit te verbeteren. De hoeveelheid kaf of licht materiaal in de graantank te verlagen.
- Verliezen te beperken als de gewasmat onvoldoende wordt belucht.

De ventilatorsnelheid verlagen om:

- Verlies over de reinigingszeefeenheid te beperken. Kleiner, lichter graan kan uit de reinigingszeefeenheid worden geblazen.
- De hoeveelheid vrij graan in het retoursysteem te verminderen.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de ventilatortoerentalinstellingen.

Procedure om aan te passen:

1. Schakel de separator in en laat de motor met een hoog stationair toerental draaien.

H117011—UN—29MAR16

Toerental reinigingsventilator instellen

2. Druk op de toets op de armsteun om de Armsteun-afstellingsdraaiknop te activeren.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

3. Gebruik de armsteun-afstellingsdraaiknop om het gewenste toerental te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Minimum- en maximumwaarden kunnen veranderen als de machine is uitgerust met een vertragingsset voor de reinigingsventilator.

Minimum: 620 omw/min

Maximum: 1350 omw/min

Stapgrootte: 10 omw/min

PR79369,0000405-18-09MAR21

Bovenzeef afstellen

Met Bovenzeef afstellen kan de opening van de bovenzeefelementen worden aangepast om de graanreinheid te verbeteren en het verlies over de reinigingszeefeenheid te reduceren voor verschillende gewassen en omstandigheden.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de kortstrozeefafstandinstellingen.

Aanpassen als:

Vergroot de bovenzeefafstand om:

- Het reinigingszeefeenheidverlies te reduceren door het graan eerder te laten vallen voordat het de reinigingszeefeenheid verlaat.
- Het graan eerder door de bovenzeef te laten vallen voordat het wordt teruggevoerd met het retourvolume.

Verklein de bovenzeefafstand om:

- De monsterkwaliteit te verbeteren door de hoeveelheid groter restmateriaal in de graantank te reduceren.
- Reduceer het hoge retourvolume als het geen vrij graan bevat.

Procedure om aan te passen:

H117014—UN—28MAR16

Kortstrozeef afstellen

1. Druk op de toets op de armsteun om de Armsteun-afstellingsdraaiknop te activeren.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste speling te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

Algemeen gebruik:

Minimum: 0

Maximum: 22

Stapgrootte: 1

Diepe vertanding:

Minimum: 0

Maximum: 30

Stapgrootte: 1

PR79369,0000406-18-09MAR21

Zeef afstellen

Met Zeef afstellen kan de afstand van de zeef worden aangepast om de graanreinheid te verbeteren en de retourhoeveelheid voor verschillende gewassen en omstandigheden te beheren.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen in uw gebruikershandleiding voor de zeefafstandinstellingen.

Aanpassen als:

Vergroot de zeefafstand om:

- De terugvoerhoeveelheid te reduceren; er kan meer graan door de zeef vallen om het graan eerder te reinigen voordat het wordt teruggevoerd met het terugvoervolume.
- De luchtstroom van de reinigingsventilator te verhogen; door de zeefafstand te vergroten, kan er meer lucht van de reinigingsventilator door de bovenzeef omhoog worden geblazen.

Verklein de zeefafstand om:

- Het terugvoervolume te verhogen; voor zwaar te dorsen graan, om ongedorst materiaal terug te voeren naar het dorsmechanisme.
- De monsterkwaliteit te verbeteren; de hoeveelheid restmateriaal in de graantank te reduceren.

Procedure om aan te passen:

H117015—UN—28MAR16

Zeef afstellen

1. Druk op de toets op de armsteun om de Armsteun-afstellingsdraaiknop te activeren.

H115034—UN—28MAR16

Armsteun-afstellingsdraaiknop

2. Gebruik de armsteun-afstellingsdraaiknop om de gewenste zeefafstand te kiezen.
   - Draai de knop rechtsom om de waarde te verhogen.
   - Draai de knop linksom om de waarde te verlagen.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie zijn sommige waarden wellicht niet bereikbaar.

Algemeen gebruik:

Minimum: 0

Maximum: 20

Stapgrootte: 1

Diepe vertanding:

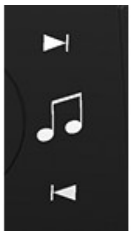
Minimum: 0

Maximum: 25

Stapgrootte: 1

PR79369,0000407-18-09MAR21

Zoeken



N123514—UN—22SEP16

ZOEKEN

Indrukken om een radiokanaal te zoeken.

- AM/FM/WX/MW/LW: Druk de schakelaar (kort) in om naar de volgende voorkeurzender te gaan.
- AM/FM/WX/MW/LW: Druk de schakelaar (lang) in om OMHOOG TE ZOEKEN.
- SiriusXM™ satellietradio: Druk de schakelaar in en houd hem ingedrukt om van zender te verwisselen.
- CD/MP3: Druk op de schakelaar om naar het begin van het huidige nummer of naar het vorige nummer of het volgende nummer te gaan.

PR79369,0000408-18-09MAR21

Versnellingsbak met druktoetsbediening (indien aanwezig)

H117023—UN—22DEC16

Versnelling transmissie met druktoetsbediening

Druk op de gewenste toets (1, 2 of 3) om de rijsnelheid van de machine te verhogen of te verlagen. De indicator geselecteerde snelheid gaat branden.

OPMERKING: De bandenmaat en de plaatselijke wetgeving beperken de maximum rijsnelheid.

De machine moet worden gestopt en de multifunctionele hendel in de neutrale stand worden gezet, voordat de gewenste versnelling wordt geselecteerd.

⚠ WAARSCHUWING: Transmissie met druktoetsbediening:Bij het indrukken van de noodstopschakelaar met ingeschakeld dorsmechanisme, is de bestuurder verantwoordelijk voor het terugtrekken van de multifunctionele hendel om de machine te stoppen.

PR79369,0000409-18-09MAR21

ProDrive™ (indien aanwezig)

H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

Druk op de gewenste toets (1 of 2) om de rijsnelheid van de machine te verhogen of te verlagen. De indicator geselecteerde snelheid gaat branden.

OPMERKING: De bandenmaat en de plaatselijke wetgeving beperken de maximum rijsnelheid. De snelheid kan worden geprogrammeerd van nul tot de maximum toegestane rijsnelheid.

De maximum rijsnelheid achteruit is 10 km/h en verandert niet in de modi.

De schakelaars voor ProDrive™ modus 1 of 2 kunnen worden geselecteerd terwijl de machine rijdt.

WAARSCHUWING: ProDrive™ machines: Door de noodstopschakelaar met ingeschakeld dorsmechanisme in te drukken, wordt de machine langzaam tot stilstand gebracht. Het wordt geadviseerd altijd de veiligheidsgordel te dragen om ernstig letsel te vermijden.

PR79369,000040A-18-10MAR21

Veiligheidsschakelaar wegtransport

H127518—UN—30SEP19

Ontkoppelschakelaar wegtransport

Druk de veiligheidsschakelaar wegtransport in als de machine over de weg wordt vervoerd. De indicator brandt indien geselecteerd.

De schakelaar verkeersveiligheid blokkeert de volgende functies:

- Afscheider inschakelen
- Aandrijving voorzetstuk
- Voorzetstuk opheffen/neerlaten
- Resume maaibordhoogte
- Maaibordhoogtedetectie
- Zijwaarts kantelen
- Haspel heffen/neerlaten en haspel voor-/achteruit
- Losvijzel
- Zwenken losvijzel
- Inklapbare losvijzel (indien aanwezig)
- Graantankafdekkingen (indien aanwezig)
- Vierwielaandrijving (indien aanwezig)

Als na het vervoeren van de machine weer in het veld moet worden gewerkt, de schakelaar verkeersveiligheid gedurende 2 seconden indrukken om het indicatielampje UIT te laten schakelen en om de gewenste schakelaarfuncties weer te laten werken.

Als uw machine is uitgerust met de ProDrive™-transmissie en motortoerentalregeling, wordt het motortoerental dynamisch geregeld als de schakelaar verkeersveiligheid wordt ingeschakeld. Dit verhoogt de brandstofefficiëntie bij het transport van de machine.

PR79369,000040B-18-09MAR21

Vierwielaandrijving (indien aanwezig)

Regelt de in/uitschakeling en het toerental van de vierwielaandrijving.

BELANGRIJK: De vierwielaandrijving niet IN of UITschakelen terwijl met de maximale rijsnelheid wordt gereden. Verminder de snelheid of zet de machine stil.

Schakel de vierwielaandrijving uit voordat u een steile helling af rijdt.

Het is OK om te schakelen tussen de instellingen langzaam (schildpad) en snel (haas) terwijl de machine in beweging is.

Procedure om aan te passen:

H117025—UN—28MAR16

Langzaam

1. Indrukken om IN te schakelen als maximale achterwielassistentie gewenst is.
2. Indrukken om UIT te schakelen.

H117024—UN—28MAR16

Hoge snelheid

1. Indrukken om IN te schakelen als achterwielassistentie en een hogere rijsnelheid gewenst zijn.
2. Indrukken om UIT te schakelen.

WAARSCHUWING: De rijsnelheid stijgt als deze schakelaar UIT wordt geschakeld en daalt als deze AAN wordt geschakeld. Op machines die niet zijn uitgerust met ProDrive™ moet u de rijsnelheid zelf aanpassen. Bij machines die zijn uitgerust met ProDrive™, wordt de rijsnelheid automatisch ingesteld.

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

Niet-ProDrive™ machines: Onder omstandigheden die een hoge druk in het hydrostatische systeem veroorzaken en waarbij de machine langzamer gaat rijden of stopt, moet de multifunctionele hendel in neutraal en de transmissie in een lagere versnelling worden gezet.

PR79369,000040C-18-09MAR21

Differentieelslot (indien aanwezig)

H117026—UN—28MAR16

Differentieelslot

Indrukken om het differentieelslot handmatig in/uit te schakelen om tractieproblemen in het veld op te lossen.

OPMERKING: Het differentieelslot schakelt niet in als de veiligheidsschakelaar wegtransport AAN is. Het differentieelslot ontgrendelt als de rempedalen worden ingedrukt.

Inschakelen is alleen mogelijk als de rijsnelheid lager dan 10 km/h is, het differentieelslot schakelt automatisch uit als de rijsnelheid hoger is dan 12 km/h.

PR79369,000040D-18-09MAR21

Parkeerrem

H127519—UN—30SEP19

Parkeerrem

Indrukken om de parkeerremstatus te selecteren. In de handmatige modus (pictogram verlicht) blijft de parkeerrem ingeschakeld en kan de machine niet bewegen. In de automatische modus (pictogram niet verlicht), wordt de parkeerrem automatisch vrijgegeven/ ingeschakeld als u de multifunctionele hendel

hendel op/uit neutraal beweegt.

Automatische modus: Als de multifunctionele hendel in de neutrale stand staat en de rijsnelheid minder is dan 1,5 km/h (1 mph), dan wordt de parkeerrem geactiveerd. Als de multifunctionele hendel uit de neutrale stand wordt gehaald, wordt de parkeerrem gelost.

Handmatige modus: Als de multifunctionele hendel in de neutrale stand staat en de rijsnelheid minder is dan 3,0 km/h (1,9 mph), dan wordt de parkeerrem geactiveerd. Als de multifunctionele hendel uit de neutrale stand wordt bewogen of als de snelheid hoger is dan 1,5 km/h (1 mph) klinkt een alarmsignaal.

- Druk op de parkeerremschakelaar om de parkeerrem te activeren. De indicator parkeerrem op de hoekstijl brandt om aan te geven dat de parkeerrem ingeschakeld is.
- Druk de parkeerremtoets in om de parkeerrem uit te schakelen terwijl de multifunctionele hendel in de neutraalstand staat. De indicator parkeerrem op de hoekstijl gaat uit. Totdat de multifunctionele hendel uit de neutrale stand wordt gehaald en opnieuw in de automatische stand wordt geplaatst, blijft de parkeerrem ingeschakeld.

PR79369,000040E-18-09MAR21

Indicator hoge temperatuur uitlaatsysteem (HEST)

H120319—UN—22JUN17

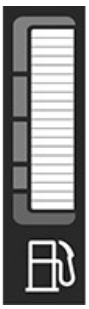
Indicator hoge temperatuur uitlaatsysteem (HEST)

De indicator hoge temperatuur uitlaatsysteem (HEST) brandt als de temperatuur van de motoruitlaat hoog is.

BELANGRIJK: Final Tier 4/Fase V: Schade aan componenten van het uitlaatreinigingssysteem kan optreden als de motor wordt UIT-geschakeld terwijl het uitlaatfilter wordt gereinigd of kort nadat de reiniging is beëindigd. Er klinkt een alarmsignaal en er verschijnt een waarschuwingsmelding op het display. Start de machine en volg de meldingen op het display om de componenten te laten afkoelen.

PR79369,000040F-18-09MAR21

Indicator brandstofpeil



H117824—UN—22DEC16

Brandstofmeter

Brandstofmeter geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

- Als het niveau 10% bereikt, knippert de brandstofindicator, klinkt een alarmsignaal en verschijnt het bericht “laag brandstofpeil”.

PR79369,0000410-18-09MAR21

Ureumindicator

H118085—UN—22DEC16

Ureumindicator

Ureum-niveaumeter— geeft aan hoeveel ureum er in de ureumtank zit.

- Als het niveau 10% bereikt, knippert de indicator, klinkt een alarmsignaal en verschijnt het bericht “laag vloeistofpeil”.
- Als het niveau 0% bereikt, brandt de indicator en stopt met knipperen, klinkt een alarmsignaal en verschijnen de meldingen “geen vloeistof” en "motorvermogen beperkt".
- Als geen vloeistof meer wordt ingespoten, brandt de vloeistofpeilindicator en stopt deze met knipperen. Er klinkt een alarmsignaal en de meldingen “geen vloeistof”, "motorvermogen beperkt" en "snelheidsbeperking" verschijnen. Waarschuwingsindicator motor afzetten (rood) brandt, motortoerental is verminderd en de machinefuncties zijn beperkt.

PR79369,0000411-18-09MAR21

Snel-stopschakelaar

H117033—UN—15APR16

Snel-stopschakelaar

Met de noodstopschakelaar kunnen meerdere systemen tegelijkertijd worden uitgeschakeld in geval van nood.

WAARSCHUWING: ProDrive™ machines: Als de noodstopschakelaar met ingeschakelde afscheider wordt ingedrukt, wordt de machine langzaam tot stilstand gebracht. De multifunctionele hendel moet in de neutrale stand worden teruggebracht, om het aandrijfsysteem te resetten.

Machines met transmissie met druktoetsschakeling of mechanisch geschakelde versnellingsbak: Bij het indrukken van de noodstopschakelaar met ingeschakeld dorsmechanisme, is de bestuurder verantwoordelijk voor het terugtrekken van de multifunctionele hendel om de machine te stoppen.

Het wordt geadviseerd altijd de veiligheidsgordel te dragen om ernstig letsel te vermijden.

BELANGRIJK: De maaibordaandrijving kan worden ontkoppeld met deze schakelaar als er een verstopping plaatsvindt.

OPMERKING: Door op de multifunctionele hendel de schakelaar losvijzelaandrijving in te drukken, wordt de losvijzelaandrijving opnieuw gestart. Om de maaibordaandrijving in te schakelen, de schakelaar inschakeling maaibord UIT- en weer AAN zetten.

De volgende systemen stoppen wanneer de noodstopschakelaar wordt ingedrukt:

- Aandrijving voorzetstuk
- Lospijpaandrijving
- Zwenking losvijzel
- Graantankafdekkingen (indien aanwezig)
- Inklapbare losvijzel (indien aanwezig)
- ProDrive™ (aandrijfbeweging stopt langzaam) (indien aanwezig)

PR79369,0000412-18-09MAR21

Schakelaar losvijzel zwenken

H117003—UN—22DEC16

Losvijzelschakelaar

Met de schakelaar losvijzel zwenken kan de bestuurder

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

de losvijzel handmatig of automatisch naar binnen of buiten zwenken.

Systeemvereisten:

- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten.

Druk op de bovenzijde van de knop om de lospijp uit te zwenken. Druk op de onderzijde van de knop om de lospijp in te zwenken.

Handmatige bediening: Houd de schakelaar gedeeltelijk ingedrukt totdat de lospijp de gewenste stand heeft bereikt. De lospijp stopt zodra de schakelaar wordt losgelaten.

Automatische regeling: Druk de schakelaar volledig is en laat hem los. De lospijp zwenkt volledig naar buiten of naar binnen zonder de schakelaar vast te houden.

OPMERKING: De automatische zwenkfunctie van de losvijzel werkt niet als de aandrijving van de losvijzel is ingeschakeld. Breng de lospijp terug in de transportstand als deze niet in gebruik is.

PR79369,0000413-18-10MAR21

Schakelaar losvijzelaandrijving

H123658—UN—02MAR18

Schakelaar losvijzelaandrijving

Met de schakelaar losvijzelaandrijving kan de losvijzel worden in- of uitgeschakeld.

Systeemvereisten:

- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten.

De losvijzel INschakelen:

- Druk eenmaal op de schakelaar losvijzelaandrijving om deze in te schakelen. De controlelamp is AAN als het systeem is ingeschakeld.
- De losvijzelaandrijving schakelt alleen in als de schakelaar ingedrukt wordt gehouden als de losvijzel in de automatische zwenkmodus is of als de losvijzel handmatig meer dan 50% is uitgezwenkt.

De losvijzel UITschakelen:

- Druk eenmaal op de schakelaar losvijzelaandrijving om deze uit te schakelen. De dwarsvijzels van de graantank stoppen onmiddellijk, terwijl de losvijzel gedurende 3 seconden blijft lopen om de vijzel leeg te maken.
- Druk 2 keer op de schakelaar losvijzelaandrijving om de losvijzel en de dwarsvijzels van de graantank onmiddellijk uit te schakelen. De losvijzel blijft niet 3 seconden doorlopen, wat betekent dat de losvijzel niet wordt gereinigd.
- Als de bestuurder na inschakeling de stoel verlaat, blijft de losvijzel nog 5 seconden actief voordat deze wordt uitgeschakeld. Om het systeem weer in te schakelen, moet u op de stoel gaan zitten en opnieuw de schakelaar losvijzelaandrijving indrukken.
- De losvijzelaandrijving kan in noodsituaties ook met de snel-stopschakelaar worden UITgeschakeld. Om de losvijzel weer in te schakelen als het voorzetstuk en de losvijzel met de snel-stopschakelaar zijn uitgeschakeld, moet de schakelaar losvijzelaandrijving opnieuw worden ingedrukt.

PR79369,0000414-18-10MAR21

Toets AutoTrac™ hervatten (indien aanwezig)

H117005—UN—15APR16

Toets AutoTrac™ hervatten

Met de toets AutoTrac™ hervatten, kunt u het AutoTrac™-systeem activeren.

De toets AutoTrac™ hervatten activeert of deactiveert ook het RowSense™ systeem. Raadpleeg de AutoTrac™ gebruikshandleiding voor meer informatie.

Systeemvereisten:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- Schakelaar maaibord is ingeschakeld.
- Bestuurder op stoel.

Indrukken om systeem in te schakelen.

PR79369,0000415-18-10MAR21

AutoTrac is een handelsmerk van Deere & Company

Schakelaar voorzetstuk opheffen/neerlaten en kantelen

H116348—UN—19DEC16

Schakelaar heffen/zakken voorzetstuk

Met de schakelaar voorzetstuk opheffen/neerlaten en kantelen kan de bestuurder het voorzetstuk heffen of neerlaten en het opvoerkanaal kantelen.

Systeemvereisten:

- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten.

Druk de bovenkant van de schakelaar in en houd deze ingedrukt om het maaibord te heffen.

Druk de onderkant van de schakelaar in en houd deze ingedrukt om het maaibord neer te laten.

OPMERKING: De schakelaar heffen/neerlaten maaibord heeft twee vertragingsstanden. Door de schakelaar gedeeltelijk in te drukken gaat het heffen of neerlaten van het maaibord langzamer. Het maaibord beweegt sneller omhoog of omlaag als de schakelaar helemaal wordt ingedrukt.

Druk de linker of rechterkant van de schakelaar in om het opvoerkanaal te kantelen.

PR79369,0000416-18-10MAR21

Schakelaar maaikooi heffen/zakken en maaikooi naar voren/naar achteren (indien uitgerust)

H116349—UN—19DEC16

Maaikooi heffen/zakken, horizontale maaikooiverstelling

Met de schakelaar haspel opheffen/neerlaten, horizontale haspelverstelling kan de bestuurder de stand van de haspel regelen.

OPMERKING: Deze schakelaarfuncties zijn beschikbaar als een voorzetstuk met transportband met de vermelde functies aan de machine is bevestigd.

Schakelaar gebruiken om de haspel te heffen/neer te laten en om de haspel naar voren/naar achteren te verplaatsen (indien aanwezig):

- Druk de bovenkant van de schakelaar in en houd deze ingedrukt om de haspel te heffen.
- Druk de onderkant van de schakelaar in en houd deze ingedrukt om de haspel neer te laten.
- Druk de linkerkant van de schakelaar in en houd deze ingedrukt om de haspel naar voren te verplaatsen.
- Druk de rechterkant van de schakelaar in en houd deze ingedrukt om de haspel naar achteren te verplaatsen.

Aanbevolen instellingen

Rechtop staand gewas

- Positioneer de haspel boven de maaibalk. Hierdoor kan het gewas in het platform vallen.
- Positioneer de haspeltanden recht naar beneden of iets naar voren.
- De haspel mag de koppen van het gewas nauwelijks raken. Als de haspel te laag wordt geplaatst, leidt dit tot voorzetstukverlies.
- Als de haspel de koppen van het gewas raakt, verlaag dan de haspelsnelheid. De haspel mag de koppen van het gewas alleen duwen.

Liggend gewas

- Positioneer de haspel voor de maaibalk om het gewas omhoog te tillen.
- Positioneer de haspeltanden naar achteren om het gewas effectiever op te tillen.

PR79369,0000417-18-10MAR21

Toerental aandrijfas opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk (indien aanwezig)

H116349—UN—19DEC16

Toerental aandrijfas opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk

Met de schakelaar toerental achteras opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk kan het toerental van de achteras van het opvoerkanaal of kunnen de verstelbare dekplaten van het voorzetstuk worden geregeld.

OPMERKING: Deze schakelfuncties zijn beschikbaar als een voorzetstuk met de genoemde functies aan de machine is bevestigd.

Schakelaar toerental aandrijfas invoerkanaal en verstelbare afdekplaten maisvoorzetstuk gebruiken (indien aanwezig):

- Druk op de bovenzijde van de knop om het toerental te verhogen.
- Druk op de onderzijde van de knop om het toerental te verlagen.
- Druk eenmaal op de linker- of rechterzijde van de schakelaar om het display te activeren.
- Druk op de linkerzijde van de schakelaar om de dekplaatspeling te vergroten.
- Druk op de rechterzijde van de schakelaar om de dekplaatspeling te verkleinen.

PR79369,0000418-18-10MAR21

Activeringsknoppen voorzetstuk

H116346—UN—19DEC16

Activeringsknoppen voorzetstuk

Met de activeringsknoppen voor het maaibord kunnen de volgende opties worden geactiveerd door één van de drie knoppen in te drukken.

OPMERKING: De standen van het maaibord die worden verkregen door de activeringsknoppen in te drukken, kunnen worden genegeerd door de schakelaar haspel omhoogbrengen/neerlaten of haspel naar voren/naar achteren in te drukken of de schakelaar maaibord omhoog/omlaag en schakelaar zijdelings kantelen in te drukken. Nadat de activeringstoetsen handmatig zijn genegeerd, de gewenste activeringstoets bedienen om de betreffende functie opnieuw te activeren.

Systeemvereisten:

- Een correct uitgerust voorzetstuk is aangekoppeld.
- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport moet in de veldstand staan.
- Maaibordhoogtehervatting, maaibordhoogtedetectie of actief maaibordzweven zijn ingeschakeld.
- Het maaibord is ingeschakeld.

Door de activeringsknoppen van het voorzetstuk in te drukken, wordt het systeem geactiveerd. Het maaibordregelsysteem regelt en beweegt het maaibord in de door de bestuurder geselecteerde stand.

- Resume maaibordhoogte
- Maaibordhoogtedetectie

OPMERKING: Het haspeltoerental wordt automatisch opgeslagen als de voorzetstukhoogtedetectie/ zweefmodus actief is en de maaikooisnelheid wordt gewijzigd met Dial-A-Speed™ of de draaiknop snelheid maaikooi/bandopraper.

- Regeling zijdelingse kanteling
- Haspelpositie hervatten

OPMERKING: OPMERKING: Houd een voorzetstukactiveringsknop 2 seconden ingedrukt om de huidige haspelpositie op die knop op te slaan.

- Dekplaatspositie hervatten
- Actief maaibordzweven
- Kanteling hydraulisch opvoerkanaal voor-/achteruit (indien aanwezig)

PR79369,0000419-18-10MAR21

VisionTrak™

De VisionTrak™-prestatiemonitor controleert het graanverlies door een representatief monster van het schudkastverlies en afscheiderverlies te nemen. VisionTrak™ bewaakt continu de prestaties van de machine om de bestuurder in staat te stellen de maximale capaciteit van de machine te benutten. Een verandering in het percentageverlies wordt aangegeven door de grafische indicatoren.

Als er een probleem met de indicatorwaarden lijkt te zijn, de waarden zeggen bijvoorbeeld 'vol' (alle balken branden) terwijl er niet geoogst wordt of 'leeg' (er branden geen balken) terwijl er wel geoogst wordt, moeten de sensoren gecontroleerd worden die aan het systeem verbonden zijn. Raadpleeg de gebruikshandleiding voor de operationele controle van VisionTrak™ en de inspectie van de sensoren.

Systeemvereisten:

Motorstatus	In bedrijf
Veiligheidsschakelaar wegtransport	Werkstand
Schakelaar voor het maaibord en de afscheider	Ingeschakeld

Toegankelijke items op de pagina VisionTrak™:

H117835—UN—22DEC16

Indicator verlies over de zeven

Indicator schudkastverlies— geeft graanverlies van de schudkast weer.

H126288—UN—06JUN19

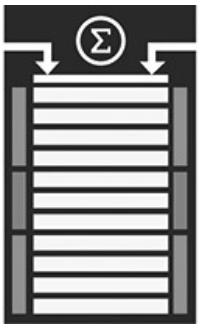
Indicatoren verlieshoeveelheid

Indicatoren verlieshoeveelheid— geven aan of de verlieswaarden acceptabel zijn. De groene zone in het midden van het staafdiagram geeft een acceptabele hoeveelheid verlies aan. De oranje zones boven en onder de groene zone geven aan dat de verliezen niet binnen een acceptabel niveau zijn.

H126289—UN—06JUN19

Sigmasymbool

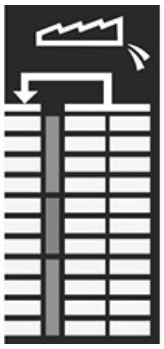
Sigmasymbool— weergegeven boven de indicator voor totaalverlies.



H117836—UN—22DEC16

Indicator totaalverlies

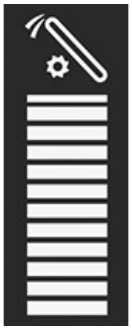
Indicator totaalverlies— toont het gemiddelde graanverlies van de schudkast en afscheider.



H117837—UN—22DEC16

Indicator afscheiderverlies

Indicator afscheiderverlies— geeft het graanverlies van de afscheider weer. Het afscheidersymbool boven het staafdiagram verschijnt wanneer het systeem naar behoren werkt.



H117838—UN—22DEC16

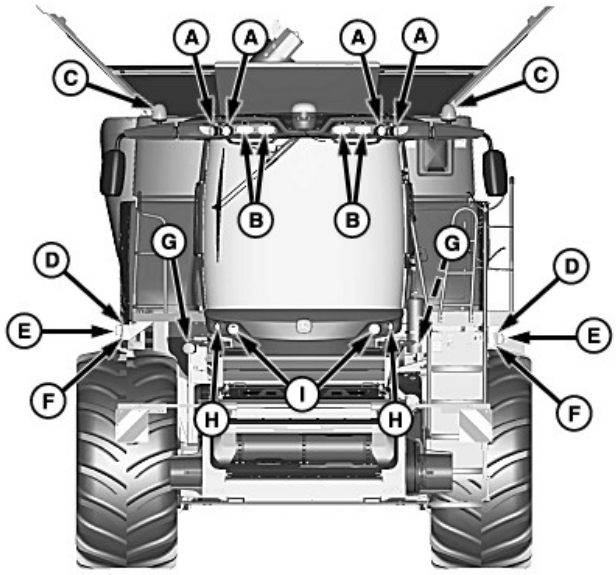
Indicator retourvolume

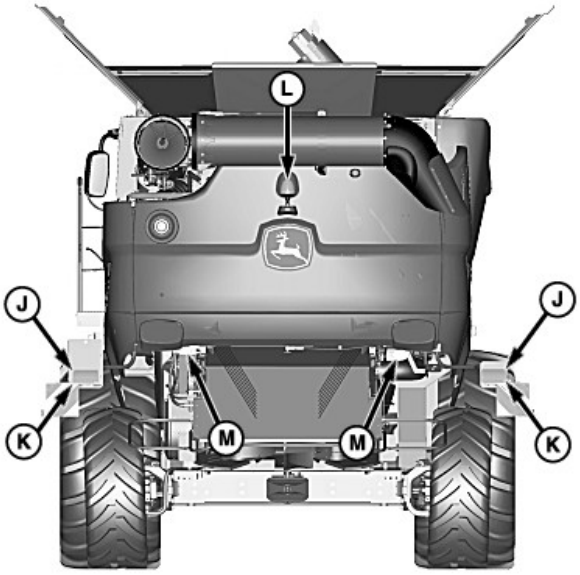
Indicator terugvoerhoeveelheid— geeft de terugvoerhoeveelheid weer. De indicator voor het retourvolume kan periodiek worden geraadpleegd om te zien of er een toename of afname in het retourvolume optreedt.

PR79369,000041A-18-10MAR21

Lampen en signalering

Locatie van de lampen (kijklampen voor en achter)





H107108—UN—28FEB13

A—Halogeen cabinekoplampen of LED cabinekoplampen (optie)
B—Cabinekoplampen (groot-/dimlicht)
C—Zwaailampen
D—Waarschuwingslampen (oranje)
E—Waarschuwingslampen (oranje)
F—Zijmarkeringslichten (wit)
G—Stoppellichten
H—Verlichting frontpaneel (indien aanwezig)
I—Onderste koplampen (indien gemonteerd)
J—Zijmarkerings-/remlichten (rood)
K—Waarschuwingslampen achter (oranje)
L—Zwaailamp
M—Uitwerplampen achter

Zwaailampen

WAARSCHUWING: De verlichting moet tijdens transport worden ingeschakeld. Zwenk de ladder geheel naar voren om de contour-/ waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten.

- Bediening zwaailichten (C, L).
- Twee zwaailichten bevinden zich aan de voorzijde (links en rechts) en één aan de achterzijde van de macine. De verlichting waarschuwt bij transport op de openbare weg de andere voertuigbestuurders.

Waarschuwingslampen

WAARSCHUWING: De verlichting moet tijdens transport worden ingeschakeld. Zwenk de ladder geheel naar voren om de contour-/ waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten.

- Bediening zwaailichten (C, L), waarschuwingsknipperlichten (D, E) en waarschuwingsknipperlichten achter (K).
- De waarschuwingslichten bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de machine. Deze lichten worden gebruikt om een niet-rijdbare machine aan te geven.

Koplampen

WAARSCHUWING: De verlichting moet tijdens transport worden ingeschakeld. Zwenk de ladder geheel naar voren om de contour-/ waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten.

OPMERKING: Als de wegverlichting is IN-geschakeld en er is geen voorzetstuk aangekoppeld, moeten de onderste rijlichten zijn IN-geschakeld en de cabine koplampen UIT-geschakeld. Als het voorzetstuk is aangekoppeld, moet de onderste rijverlichting zijn UITgeschakeld en moeten de cabinekoplampen zijn IN-geschakeld.

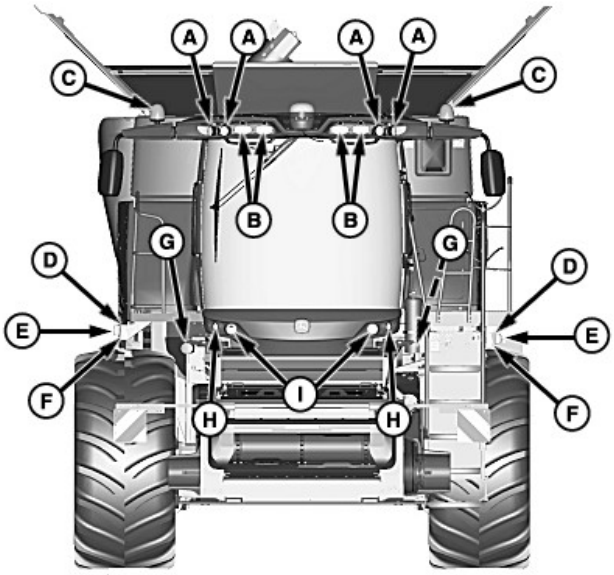
De waarschuwingsknipperlichten worden IN-geschakeld als de richtingaanwijzerlampen zijn UITgeschakeld. Als de richtingaanwijzerlampen worden IN-geschakeld, werken de waarschuwingsknipperlichten als richtingaanwijzerlampen.

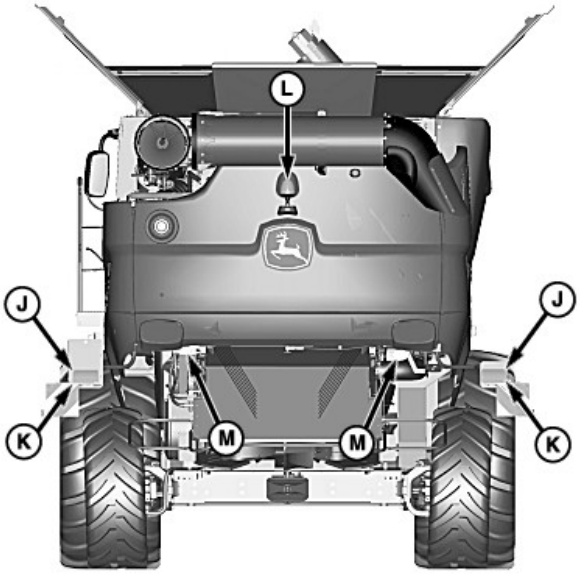
- Bediening zwaailichten (C, L), cabine koplampen (B), contourlichten (F), onderste rijverlichting (I) en contour-/remlichten (J).

- De zwaailampen waarschuwen het overige verkeer bij transport op de openbare weg.

OUO6075,00049AC-18-31MAY18

Locatie van de lampen (kijkverlichting voor en achter, vervolgd)





H107108—UN—28FEB13

A—Halogeen cabinekoplampen of LED cabinekoplampen (optie)
B—Cabinekoplampen (groot-/dimlicht)
C—Zwaailampen
D—Waarschuwingslampen (oranje)
E—Waarschuwingslampen (oranje)
F—Zijmarkeringslichten (wit)
G—Stoppellichten
H—Verlichting frontpaneel (indien aanwezig)
I—Onderste koplampen (indien gemonteerd)
J—Zijmarkerings-/remlichten (rood)
K—Waarschuwingslampen achter (oranje)
L—Zwaailamp
M—Uitwerplampen achter

Automatische zwaailampen

OPMERKING: Als de automatische zwaailichten zijn geactiveerd en het graan bereikt de sensor voor 3/4 vol, gaan de zwaailichten knipperen (3 seconden AAN en 6 seconden UIT). Als het graan de sensor voor volle graantank bereikt, gaan de zwaailichten constant werken en knipperen niet meer.

- Zwaailichten (C, L) branden als de graantank voor 3/4 vol is. De zwaailichten geven een signaal aan de bestuurder van de graanwagen dat de graantank vol is en gereed om te worden gelost.

Werklampen

- Bediening contourlichten (F), contour-/remlichten (J) en cabinekoplampen (A, B).
- De veldverlichting verlicht de omgeving bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

Stoppellichten voorzijde

WAARSCHUWING: Begeef u, om onnodige verwarring bij andere weggebruikers te voorkomen, niet met ingeschakelde werklampen op openbare wegen.

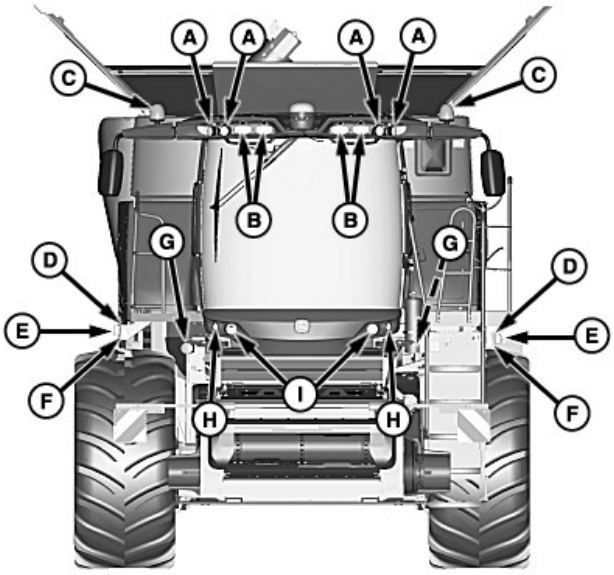
OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de voorste stoppelverlichting en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

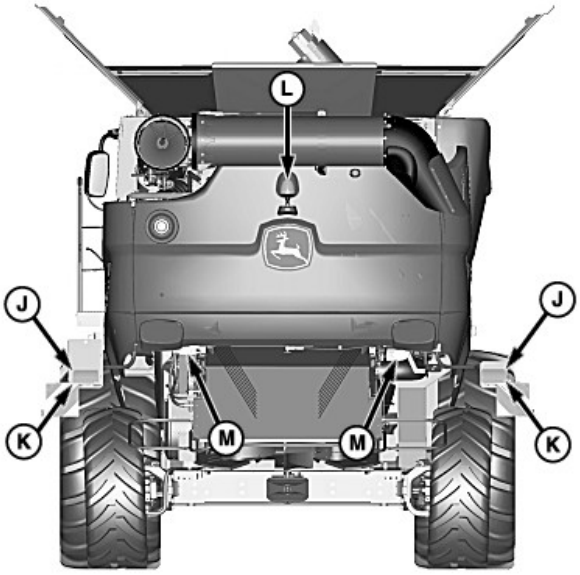
- Bediening stoppelverlichting (G) en verlichting frontpaneel (H).
- De stoppelverlichting voor (werkverlichting) verlicht het gebied achter het maaibord bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.[1]
- De lampen frontpaneel geven extra verlichting aan de voorzijde van de machine tijdens het oogsten.

OUO6075,00049AD-18-31MAY18

[1] Als de wegverlichting is IN-geschakeld en de machine is in de wegmodus, kunnen de stoppellichten, lampen frontpaneel, en de uitwerplampen achter niet worden IN-geschakeld.

Locatie van de lampen (kijkverlichting voor en achter, vervolgd)





H107108—UN—28FEB13

A—Halogeen cabinekoplampen of LED cabinekoplampen (optie)
B—Cabinekoplampen (groot-/dimlicht)
C—Zwaailampen
D—Waarschuwingslampen (oranje)
E—Waarschuwingslampen (oranje)
F—Zijmarkeringslichten (wit)
G—Stoppellichten
H—Verlichting frontpaneel (indien aanwezig)
I—Onderste koplampen (indien gemonteerd)
J—Zijmarkerings-/remlichten (rood)
K—Waarschuwingslampen achter (oranje)
L—Zwaailamp
M—Uitwerplampen achter

Uitwerplampen achter

⚠ WAARSCHUWING: Begeef u, om onnodige verwarring bij andere weggebruikers te voorkomen, niet met ingeschakelde werklampen op openbare wegen.

OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de uitwerpverlichting achter en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

- Bediening uitwerpverlichting achter (M).
- De uitwerplampen achter (werklampen) verlichten het gebied achter de machine bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.[2][3]

Zijmarkerings-/remlichten

- De zijmarkerings-/remlichten (J) gaan branden als de machine een vertraging opmerkt. De lampen blijven ten minste 2 seconden branden.[4]
- Nadat de snelheid lager is dan 1,6 km/h (1 mph), blijven de remlichten nog 2 minuten branden of tot een vooruitversnelling wordt opgemerkt en de snelheid hoger is dan 1,6 km/h (1 mph).
- De zijmarkeringslichten werken ook als richtingaanwijzers en werken als een bocht wordt aangegeven. Het licht in de richting van de bocht knippert.

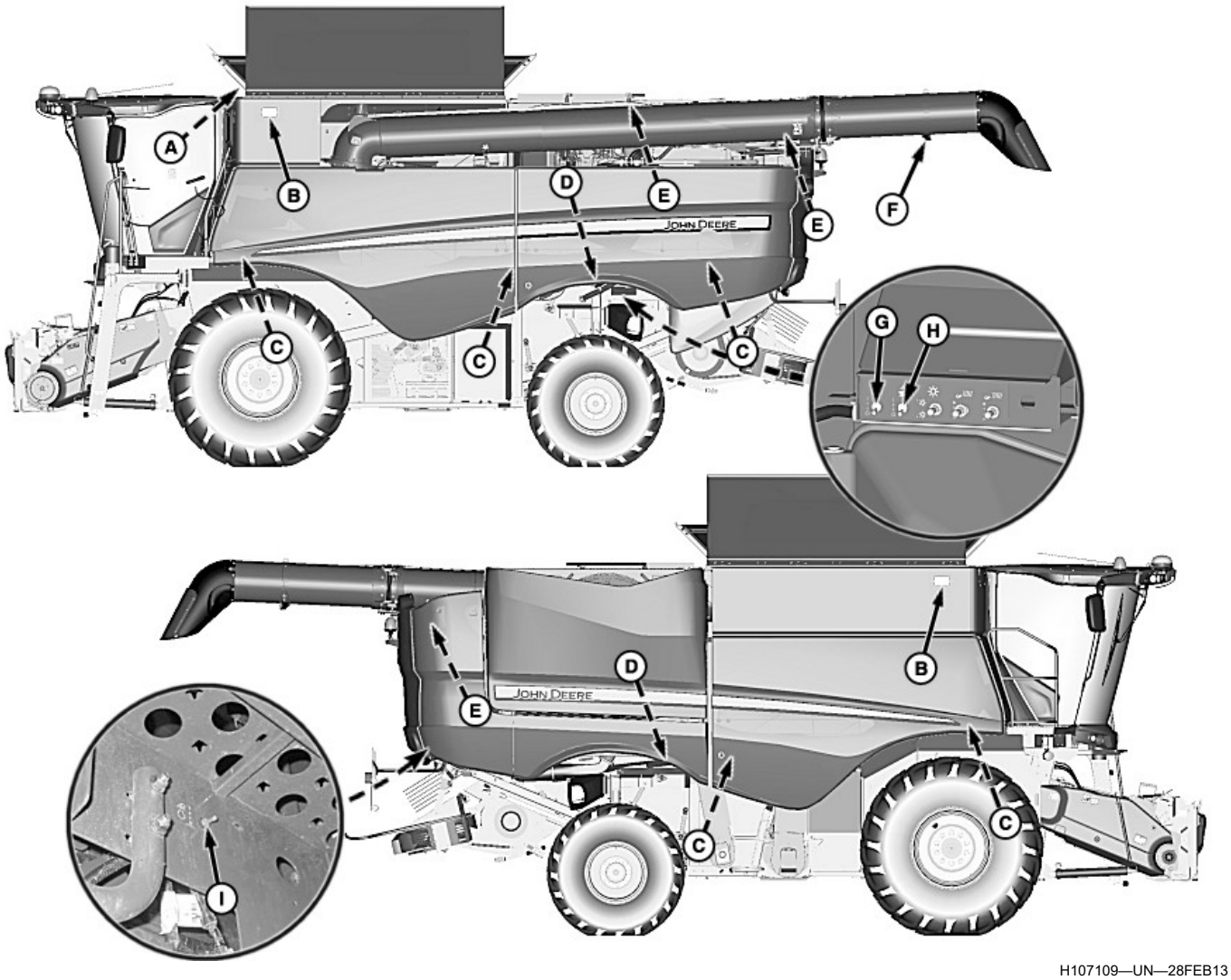
Uitstaplampen

- De twee buitenste cabinekoplampen (B) blijven nog maximaal 180 seconden branden nadat het contact en de lichtschakelaar zijn UIT-gezet (als in de vorige 5 minuten de koplampen of werklampen waren ingeschakeld).

OUO6075,00049AE-18-01JUN18

[2] Als de wegverlichting is IN-geschakeld en de machine is in de wegmodus, kunnen de stoppellichten, lampen frontpaneel, en de uitwerplampen achter niet worden IN-geschakeld.
[3] Alleen Frankrijk: Als de machine in de wegmodus is, wordt de uitwerpverlichting achter niet IN-geschakeld.
[4] Alleen Frankrijk: De remlichten gaan branden als het rempedaal wordt ingedrukt.

Locatie van de lampen (kijkverlichting links en rechts)



H107109—UN—28FEB13

A—Graantankverlichting
B—Rijenzoekverlichting
C—Onderhoudsverlichting vleugeldeur
D—Onderhoudsverlichting reinigingszeefeenheid
E—Onderhoudsverlichting motorcompartiment
F—Losvijzelverlichting
G—Schakelaar onderhoudsverlichting reinigingszeefeenheid
H—Schakelaar onderhoudsverlichting vleugeldeur
I—Schakelaar onderhoudsverlichting motorcompartiment

Werklampen

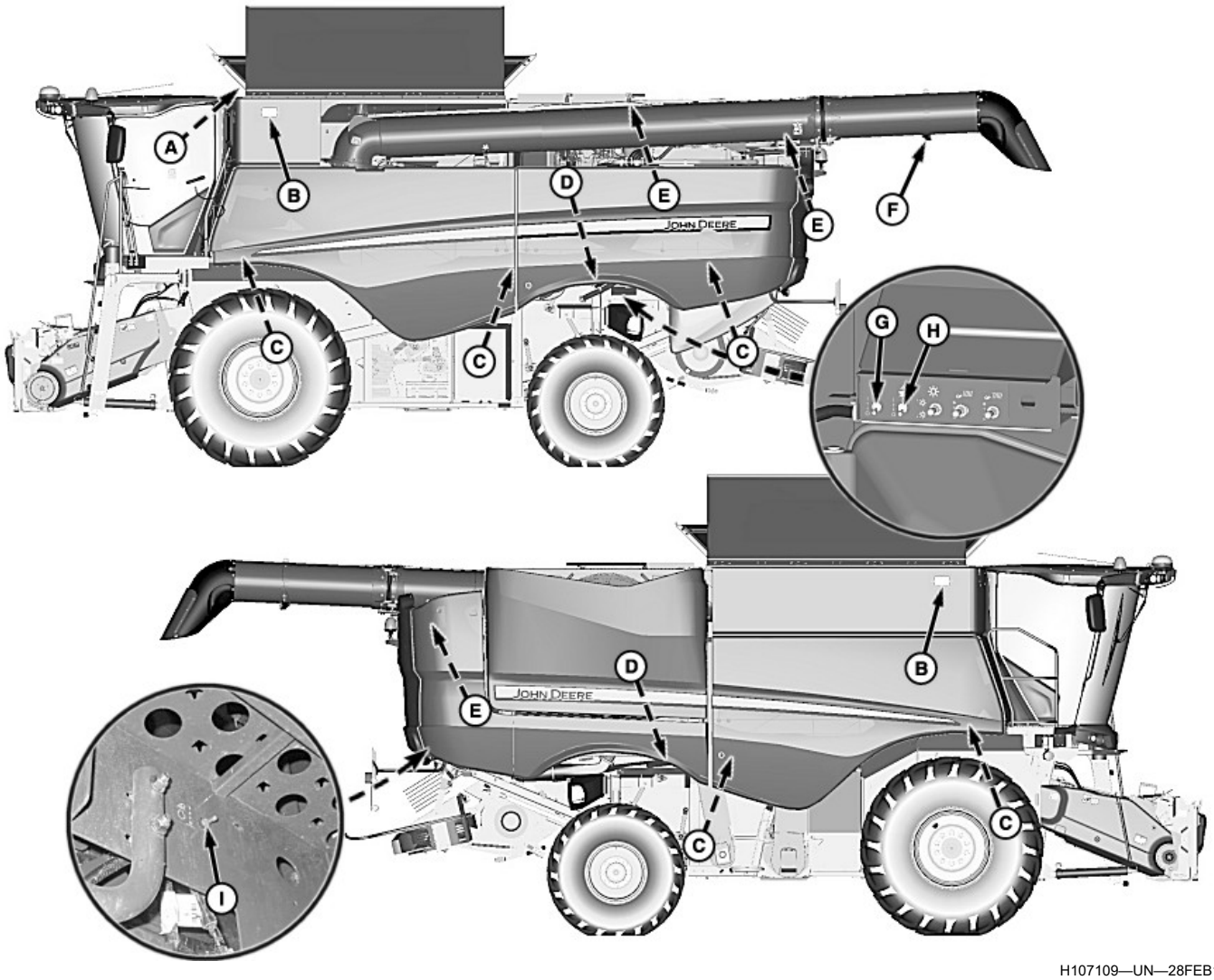
- Bediening graantankverlichting (A), rijenzoekverlichting (B) (met richtingaanwijzerschakelaar), lospijpverlichting (F) en contour-/waarschuwingslichten.
- De rijenzoekverlichting verlicht het gebied aan beide zijden van de machine bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

OPMERKING: Als de veldverlichting AAN staat, moet de richtingaanwijzerschakelaar worden gebruikt om de linker- of rechterzijde van de rijenzoekverlichting te activeren.

- De graantankverlichting verlicht de binnenzijde van de graantank bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.
- De graantankverlichting gaat UIT als het graan de sensor voor 3/4 vol bereikt.
- De lospijpverlichting gaat branden als de lospijp voor meer dan 50% is uitgezwenkt als de veldverlichting AAN is.
- De losvijzelverlichting dient voor verlichting bij het lossen van de graantank bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.

OUO6075,00049AF-18-31MAY18

Locatie van de lampen (kijkverlichting links en rechts, vervolgd)



H107109—UN—28FEB13

A—Graantankverlichting
B—Rijenzoekverlichting
C—Onderhoudsverlichting vleugeldeur
D—Onderhoudsverlichting reinigingszeefeenheid
E—Onderhoudsverlichting motorcompartiment
F—Losvijzelverlichting
G—Schakelaar onderhoudsverlichting reinigingszeefeenheid
H—Schakelaar onderhoudsverlichting vleugeldeur
I—Schakelaar onderhoudsverlichting motorcompartiment

Onderhoudsverlichting reinigingszeefeenheid

OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de onderhoudsverlichting schudkast en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

- Onderhoudsverlichting schudkast (D) dient voor verlichting bij de schudkastafstelling bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.
- De AAN/UIT schakelaar (G) onderhoudsverlichting schudkast bevindt zich boven het linker dorstrommelscherm.
- Verlicht tijdens onderhouds- en servicewerkzaamheden (niet tijdens de oogst).

Onderhoudsverlichting vleugeldeur (optioneel)

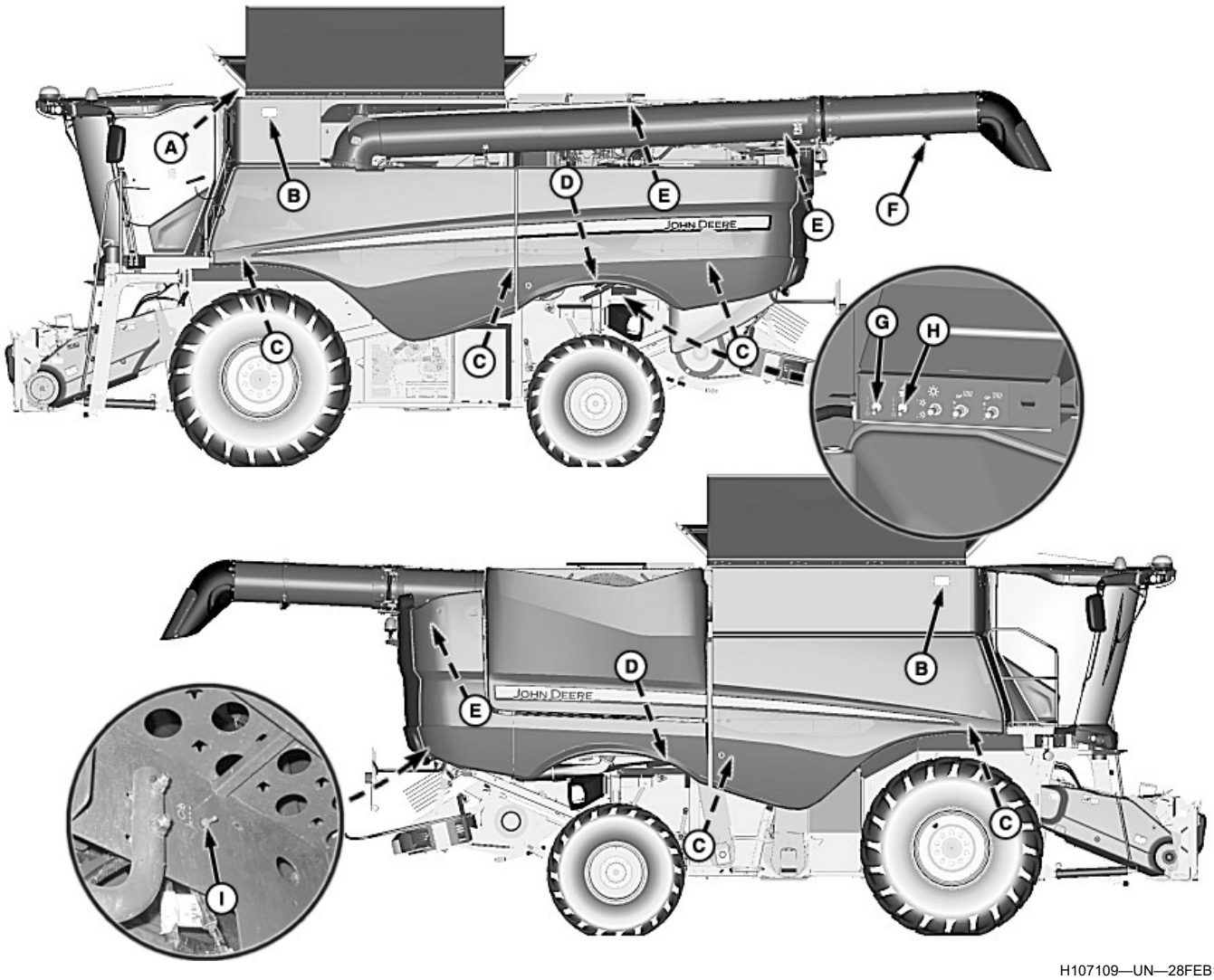
WAARSCHUWING: Verwarring bij andere weggebruikers voorkomen. De onderhoudsverlichting van de vleugeldeuren niet tijdens transport op de openbare weg gebruiken.

OPMERKING: Als de bestuurder na het inschakelen van het dorsmechanisme zijn stoel verlaat, knippert de onderhoudsverlichting vleugeldeur en blijft knipperen tot het toerental van de dorstrommel nul is.

- Onderhoudsverlichting vleugeldeur (C) is aan beide zijden van de machine aanwezig en geeft een beter zicht in de omgeving van het dorsmechanisme.
- De AAN/UIT schakelaar (H) onderhoudsverlichting vleugeldeur bevindt zich boven het linker afscheiderscherm.

OUO6075,00049B0-18-31MAY18

Locatie van de lampen (kijkverlichting links en rechts, vervolgd)



H107109—UN—28FEB13

A—Graantankverlichting
B—Rijenzoekverlichting
C—Onderhoudsverlichting vleugeldeur
D—Onderhoudsverlichting reinigingszeefeenheid
E—Onderhoudsverlichting motorcompartiment
F—Losvijzelverlichting
G—Schakelaar onderhoudsverlichting reinigingszeefeenheid
H—Schakelaar onderhoudsverlichting vleugeldeur
I—Schakelaar onderhoudsverlichting motorcompartiment

Onderhoudsverlichting motorcompartiment (optioneel)

WAARSCHUWING: Verwarring bij andere weggebruikers voorkomen. De onderhoudsverlichting van de motorruimte niet tijdens transport op de openbare weg gebruiken.

- Onderhoudsverlichting motorcompartiment (E) zorgt voor verlichting van het motorplatform bij werken in de nacht en onder slechte lichtomstandigheden.
- De AAN-/UIT-schakelaar (I) onderhoudsverlichting motorcompartiment bevindt zich aan de rechterachterzijde van de machine.
- De schakelaar regelt de verlichting van de deur van het motorcompartiment, achterste motorplatformlamp en de voorste lamp in het motorcompartiment.
- Verlicht tijdens onderhouds- en servicewerkzaamheden (niet tijdens de oogst).

Uitstaplampen

- De rijzoekverlichting (B) blijft nog maximaal 180 seconden branden nadat het contact en de lichtschakelaar zijn UIT-gezet (als in de vorige 5 minuten de wegverlichting of werklampen waren ingeschakeld). De bestuurder kiest met de

richtingaanwijzerschakelaar voor verlichting van de linker- of de rechterzijde van de machine.

OUO6075,00049B1-18-31MAY18

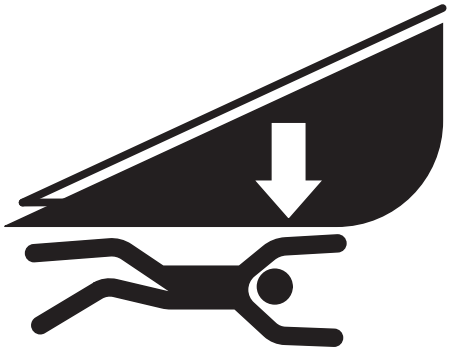
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting

Als alle verlichting wordt ingeschakeld terwijl het contact uit staat, is er een geringe vertraging voordat de verlichting inschakelt. De machine controleert eerst of er momenteel accuspanning aanwezig is om de verlichting te laten werken zonder dat de motor draait. Deze functie is in de machine ingebouwd om te helpen voorkomen dat te veel vermogen uit de accu wordt afgenomen, waardoor de motor niet meer zou kunnen starten.

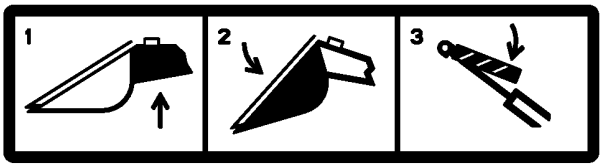
OPMERKING: Nadat de verlichting reinigingszeefeenheid, onderhoudsverlichting of onderhoudsverlichting motorcompartiment langer dan 10 minuten AAN is, gaat de verlichting knipperen en gaat tijdelijk UIT, daarna weer gedurende 20 seconden AAN. Deze cyclus duurt 3 minuten, daarna gaat de verlichting UIT tot de schakelaar weer wordt uit-/aangezet. Als de verlichting niet weer gaat branden nadat de schakelaar is uit-/aangezet, heeft de machine vastgesteld dat de accuspanning te laag is om de verlichting te laten branden. De lichten kunnen opnieuw worden ingeschakeld nadat de motor is gestart en de accu's worden geladen.

OUO6075,0004937-18-12APR18

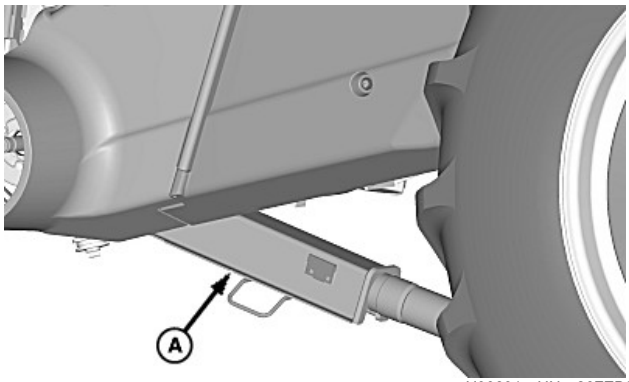
Veiligheidsstop voor hydraulische cilinder



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—Veiligheidsstop

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Wanneer de hydraulische aansluitingen worden geopend om het invoerkanaal te laten zakken, is het gevolg hiervan dat het invoerkanaal en het maaibord direct omlaag vallen.

Handmatige kanteling opvoerband vooruit/achteruit

Hef het invoerkanaal volledig en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Hydraulische invoerkanaal vooruit/achteruit kantelen

Hef het invoerkanaal volledig en laat het kantelframe voor/achter van het invoerkanaal volledig naar voren kantelen en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

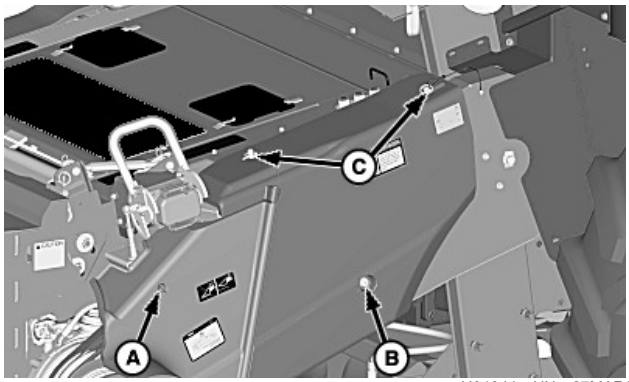
Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Als het opvoerhuis omhoog wordt gebracht en het maaibord wordt ingeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis automatisch naar voren, zodat de veiligheidsaanslag van het opvoerhuis omlaag kan worden gebracht op de hydraulische cilinderstang. De kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis beweegt bij het omlaagbrengen automatisch naar de vooraf geselecteerde stand.

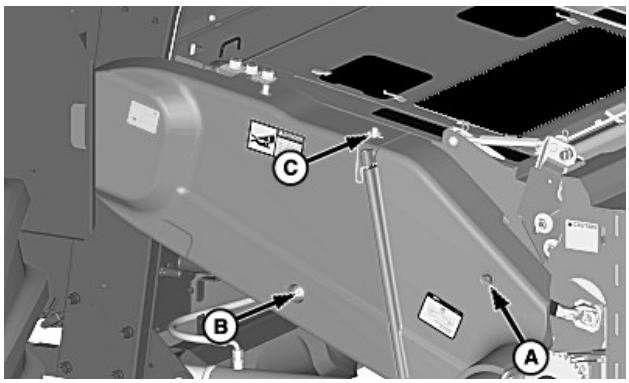
Als het maaibord wordt uitgeschakeld, beweegt de kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis automatisch naar voren bij het omhoogbrengen. De kanteling vooruit/achteruit van het opvoerhuis beweegt niet naar de vooraf geselecteerde stand bij het omlaagbrengen.

OUO6075,00046F1-18-29MAR17

Zijafdekkingen opvoerkanaal



H91044—UN—27MAR08



H91045—UN—27MAR08

A—Vergrendeling
B—Vergrendeling
C—Borgpen

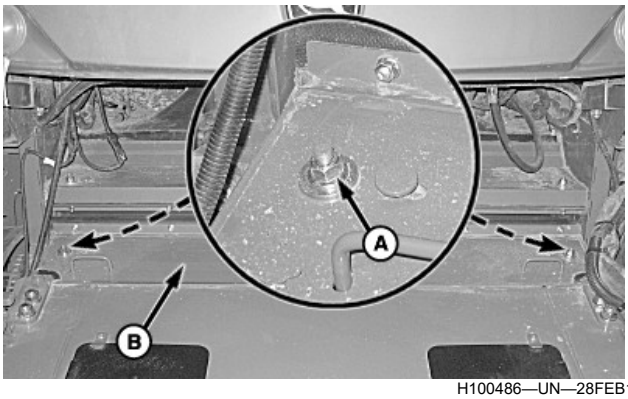
WAARSCHUWING: Hef het opvoerkanaal en laat de veiligheidsstop zakken. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De afdekkingen voor het opvoerkanaal bestaan uit een bescherming voorzijde en een bescherming achterzijde.

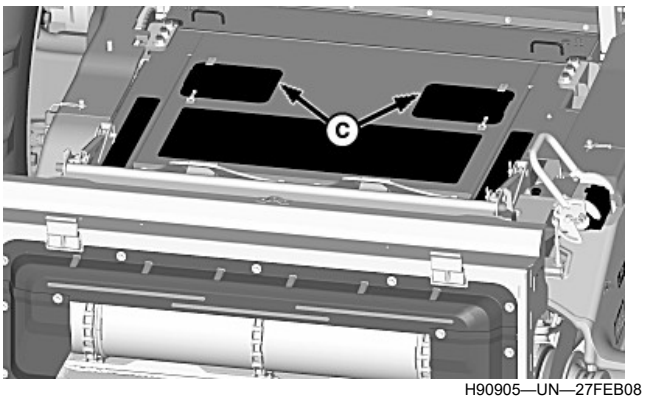
1. Draai vergrendeling (A) en zwenk de bescherming voorzijde open voor onderhoud.
2. Draai vergrendeling (B) en verwijder borgpennen (C) om de bescherming achterzijde te verwijderen.
3. Monteer en sluit de beschermingen alvorens de machine te gebruiken.

OUO6075,0004E85-18-16JUN20

Deuren opvoerkanaal



H100486—UN—28FEB11



H90905—UN—27FEB08

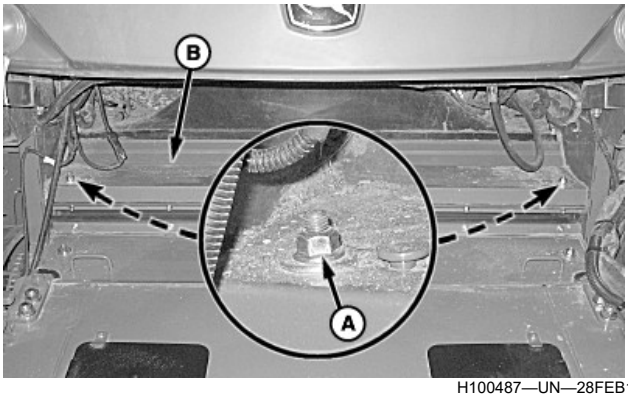
A—Moer (2 stuks)
B—Deur
C—Deur (2 stuks)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

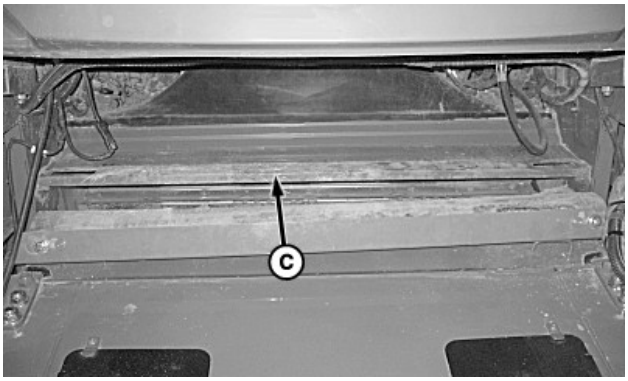
1. Draai moeren (A) aan beide zijden van de deur los en druk de moeren naar het midden van het opvoerkanaal.
2. Trek de deur (B) naar voren om hem te verwijderen.
3. Til de deuren (C) op voor toegang tot het opvoerkanaal.
4. Sluit de deuren vóór het gebruiken van de machine.

OUO6075,0004E86-18-16JUN20

Bovenste toegangsdeur invoerversneller



H100487—UN—28FEB11



H100488—UN—28FEB11

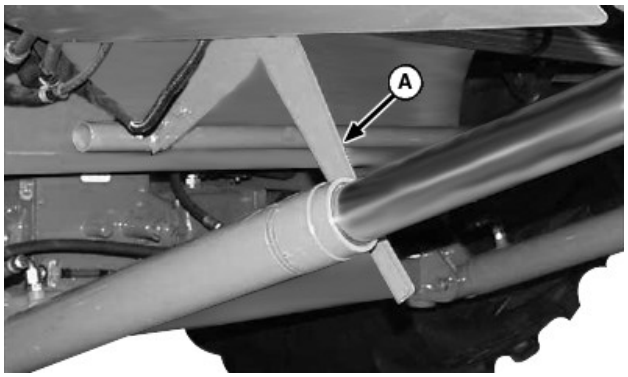
A—Moer (2 stuks)
B—Deur
C—Deur

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Draai borgmoeren (A) aan beide zijden van de deur los en druk de moeren naar het midden van de machine.
2. Trek deur (B) naar voren om hem te verwijderen.
3. Schuif deur (C) naar voren om hem te verwijderen.
4. Sluit de deuren vóór het gebruiken van de machine.

OUO6075,0004E87-18-16JUN20

Afdichtingssteun onderste deur invoerkanaal en invoerplaat (type A)



H52761—UN—17MAY99

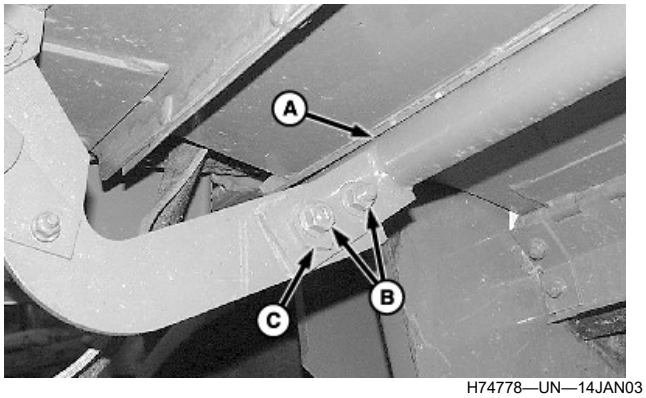
A—Hendel

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

Verwijder de snelborgpen en beweeg hefboom (A) omlaag en naar achteren.

BELANGRIJK: De hefboom wordt verbogen als deze bij het neerlaten van het invoerkanaal naar beneden is gericht.

Breng de hefboom naar voren en naar boven om de afdichtplaat te sluiten. Borg met de eerder verwijderde snelborgpen.



H74778—UN—14JAN03

A—Dwarsbalksteun
B—Tapbouten
C—Excenter

Als de dwarsbalksteun (A) niet strak tegen de invoerplaat afdicht, kan graanlekkage optreden.

Draai de zeskantbouten (B) aan beide kanten los.

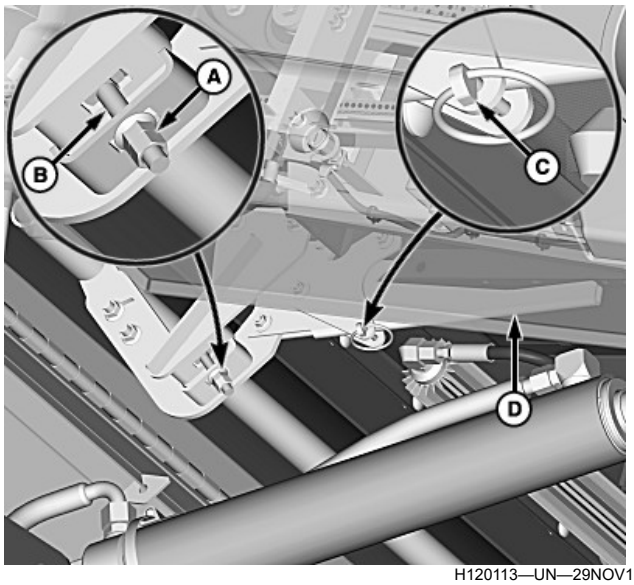
Verdraai excenter (C).

Draai de bout vast om het excenter te borgen.

Draai de overige zeskantbouten vast.

OUO6075,0004554-18-01DEC16

Afdichtingssteun onderste deur opvoerkanaal en schraperplaat (type B)



H120113—UN—29NOV16

A—Moeren
B—Bolkopbout
C—Borgpen
D—Hendel

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

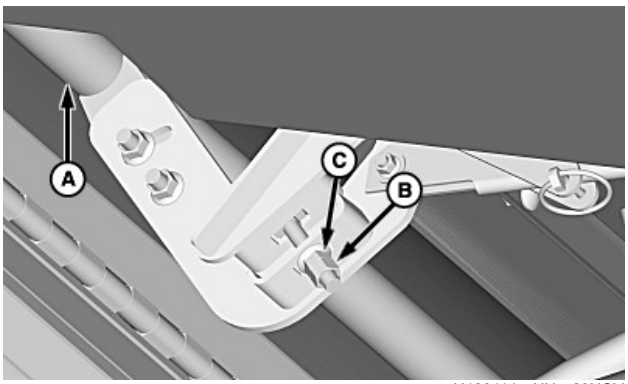
1. Verwijder moeren (A) en bolkopbout (B) aan beide zijden van de machine.
2. Verwijder de borgpen (C) en beweeg hefboom (D) naar beneden en achteren.

WAARSCHUWING: De slangaansluiting van de hefcilinder van het linker opvoerkanaal kan beschadigd raken door contact met de onderste deur van het opvoerkanaal als de deur open blijft tijdens het laten zakken van het opvoerkanaal. Als de fitting beschadigd raakt, kan er hydraulische olie vrijkomen uit de fitting en kan het opvoerkanaal plotseling en onverwacht op de grond vallen.

BELANGRIJK: De hefboom wordt verbogen als deze bij het neerlaten van het invoerkanaal naar beneden is gericht.

3. Breng de hefboom naar voren en naar boven om de afdichtplaat te sluiten. Borg met de eerder verwijderde snelborgpen.
4. Monteer de eerder verwijderde bolkopbout (B) en moeren (A) aan beide zijden van de machine.

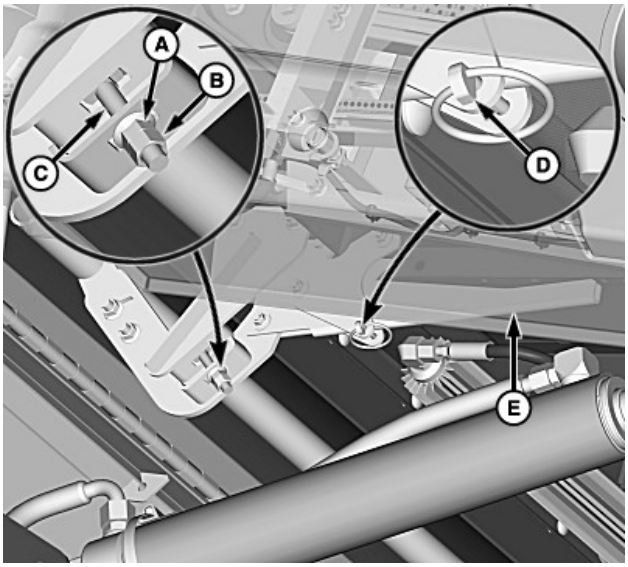
Afstelling toevoerplaat



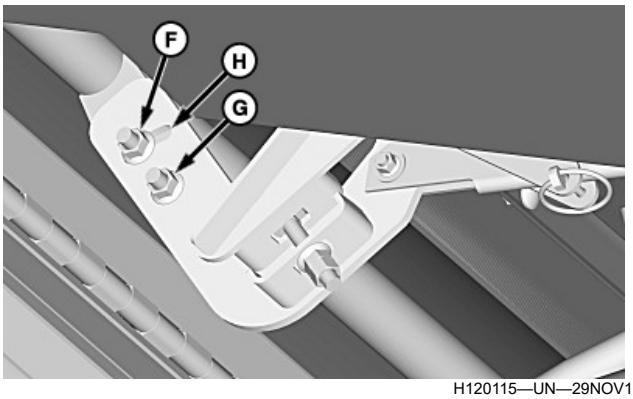
H120114—UN—29NOV16

A—Crossbarsteun
B—Moer
C—Moer

1. Als de dwarsbalksteun (A) niet strak tegen de invoerplaat afdicht, kan graanlekkage optreden.
2. Aan de kant met de spleet moer (B) losdraaien en moer (C) zover als nodig aandraaien.
3. Draai eerder losgedraaide moer (B) vast tegen moer (C).



H120116—UN—29NOV16



H120115—UN—29NOV16

A—Moer
B—Moer
C—Bolkopbout
D—Borgpen
E—Hendel
F—Moer
G—Moer
H—Sleuf

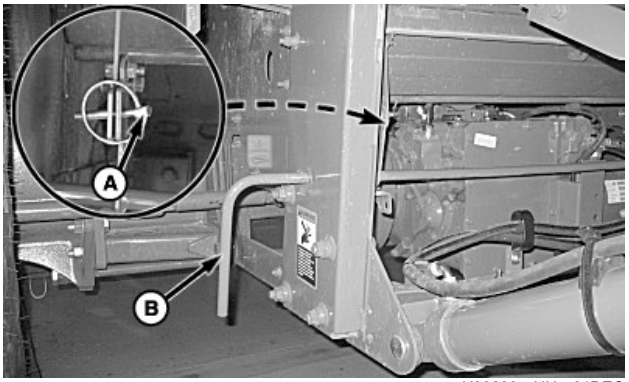
4. Als verdere afstelling nodig is, verwijdert u moeren (A en B) van de bolkopbout (C) aan beide zijden van de machine.
5. Verwijder de snelborgpen (D) en beweeg hefboom (E) naar beneden en achteren.
6. Draai moeren (F en G) los en stel dwarsbalksteun af in sleuf (H).
7. Draai eerder losgedraaide moeren (F en G) weer vast.

OPMERKING: De hefboom moet gemakkelijk sluiten zonder al te veel kracht.

8. Breng de hefboom (E) naar voren en naar boven om de afdichtplaat te sluiten. Borg met de eerder verwijderde snelborgpen (D).
9. Monteer de eerder verwijderde bolkopbouten (C) en draai moeren (A) aan beide zijden van de machine vast.
10. Draai de eerder verwijderde moeren (B) tegen moer (A) aan beide zijden van de machine.

OUO6075,0004CB9-18-24OCT19

Stenenopvangbak



H99239—UN—01DEC10

A—Snelborgpen
B—Hefboom

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

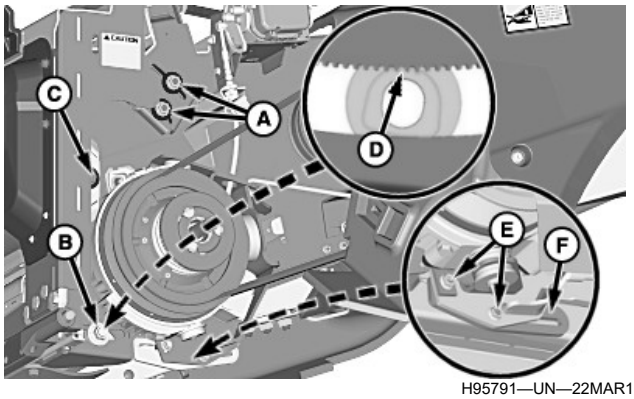
De steenopvangbak beschermt de cilinder en de dorskorf tegen beschadiging door kluiten en stenen.

Verwijder snelborgpen (A) en beweeg hefboom (B) omhoog om de steenopvangbak te openen.

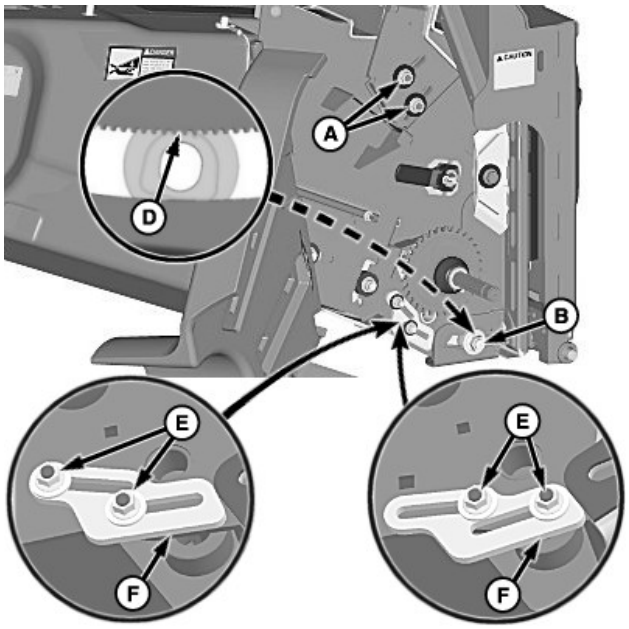
Beweeg de hefboom naar beneden om de steenopvangbak te sluiten. Borg hem met de snelborgpen.

OUO6075,000065C-18-01DEC10

Kanteling voorover/achterover van kantelframe van opvoersysteem aanpassen en instellen (handbediend kantelen)



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Achterste gaten (links)/voorste gaten (rechts)

A—Kantelframe moeren, M16
B—Kantelframe moeren, M20
C—Tapbout
D—Getande ring
E—Moeren
F—Stopplaat

WAARSCHUWING: Laat het maaibord op de grond zakken om de spanning van de schroefspanners van het kantelframe voor-/achterwaarts weg te nemen. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Het kantelframe voor-/achterwaarts wordt gebruikt voor het instellen van een correcte verhouding tussen de platformsleepplaten en de grond. Het dient voor het compenseren van de verschillende bandenmaten, achterasinstellingen en andere variabelen.

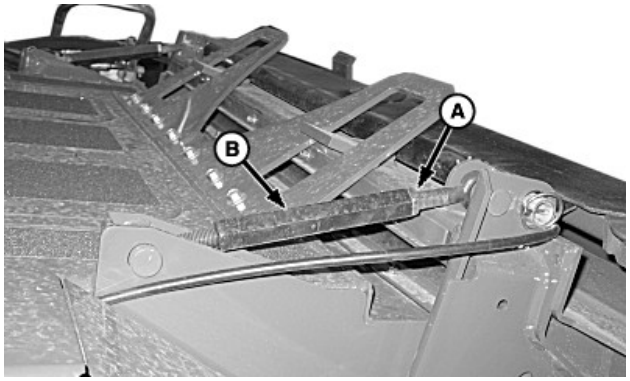
Draai kantelframemoeren (A) en moer (B) aan beide zijden los.

BELANGRIJK: Draai tapbout (C) niet los.

Maak getande ringen (D) aan beide zijden los van de steunplaat.

OPMERKING: Beweeg indien nodig de rechter stopplaat naar de achterwaartse bevestigingsgaten.

Draai moeren (E) los en beweeg stopplaat (F) aan beide zijden achterwaarts.



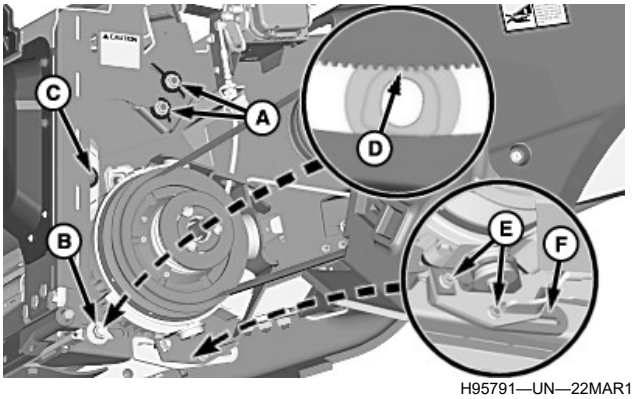
H105751—UN—05SEP12

A—Moer
B—Schroefspanner

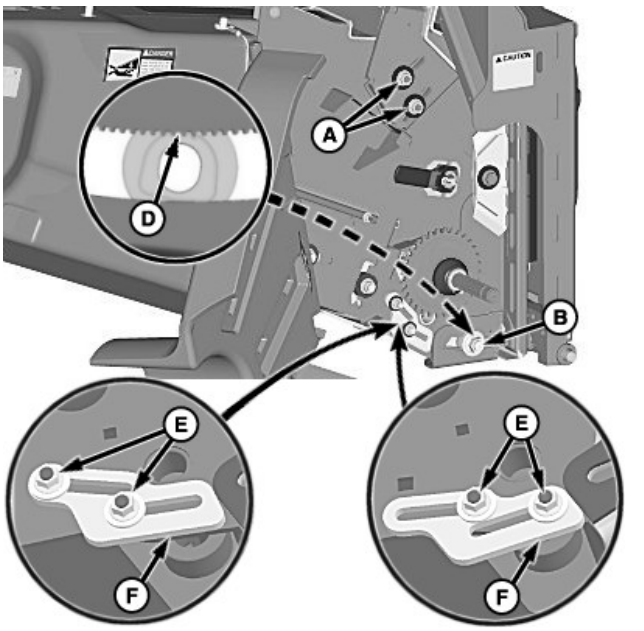
BELANGRIJK: De posite van de slangklem op de multikoppeling moet bij het afstellen van het kantelframe voor-/achterwaarts misschien worden gewijzigd.

Draai moer (A) los en stel aan beide zijden schroefspanner (B) zoveel af dat de correcte maaibordhoek wordt verkregen.

Zet de moeren van de schroefspanners aan beide zijden vast.



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Achterste gaten (links)/voorste gaten (rechts)

A—Kantelframe moeren, M16
B—Kantelframe moeren, M20
C—Tapbout
D—Getande ring
E—Moeren
F—Stopplaat

Breng getande ringen (D) in de steunplaat aan en zet kantelframemoeren (A en B) aan beide zijden volgens de specificatie vast.

Specificatie

M16 kantelframemoeren
(A)—Aanhaalmoment. . . . . 300 N·m (221 lb.-ft.)

M20 kantelframemoer
(B)—Aanhaalmoment. . . . . 620 N·m (460 lb.-ft.)

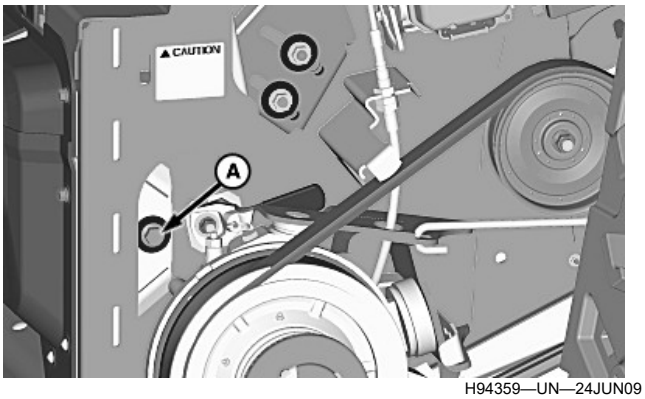
BELANGRIJK: Er mag na het vastzetten van de moeren geen ruimte aanwezig zijn tussen de stopplaten en het kantelframe voor-/achterwaarts.

OPMERKING: Breng de rechter stopplaat op de voorwaartse of de achterwaartse gaten aan.

Beweeg de stopplaat (F) aan beide zijden geheel naar voren en zet moeren (E) volgens de specificatie vast.

Specificatie

Stopplaatmoeren—Aanhaalmoment. . . . . 130 N·m (96 lb.-ft.)



H94359—UN—24JUN09

A—Scharnierbout

Het frame is in de fabriek op een gemiddelde stand afgesteld, maar als bandenmaten of asposities zijn gewijzigd of als de bodemomstandigheden zijn gewijzigd (zachte grond), kan het nodig zijn om opnieuw af te stellen.

Een gemiddelde instelling kan zonder een aangekoppeld maaibord worden verkregen, op de volgende wijze:

- Plaats de machine op een vlak horizontaal oppervlak, laat het invoerkanaal zakken of breng het omhoog tot de afstand tussen scharnierbout (A) en de grond volgens de specificatie is.

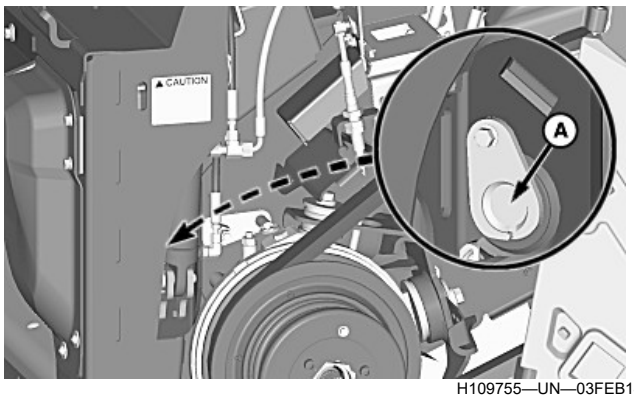
Specificatie

Scharnierbout tot grond—Afstand. . . . . 903 mm (35-1/2 in.)

- Gebruik een waterpas als referentie en stel het kantelframe voor-/achterwaarts tot de voorzijde verticaal is.

OUO6075,0001757-18-12MAR14

Nulpunt horizontale verstelling kantelframe opvoerkanaal instellen (hydraulisch kantelen) (indien aanwezig)



H109755—UN—03FEB14

A—Scharnierpen

⚠ WAARSCHUWING: Waarschuw omstanders bij de machine om op veilige afstand te blijven terwijl de kalibratie wordt uitgevoerd.

Het kantelframe voor-/achterwaarts wordt gebruikt voor het instellen van een correcte verhouding tussen de platformsleepplaten en de grond. Het dient voor het compenseren van de verschillende bandenmaten, achterasinstellingen en andere variabelen.

Het kantelframe is in de fabriek op een gemiddelde stand afgesteld, maar als bandenmaten of asposities zijn gewijzigd of als de bodemomstandigheden zijn gewijzigd (zachte grond), kan het nodig zijn om het nulpunt opnieuw in te stellen.

OPMERKING: Als de veldomstandigheden normaal zijn, kan de kalibratie worden uitgevoerd op horizontaal beton.

Als de veldomstandigheden zacht zijn (spoorvorming) MOET de kalibratie worden uitgevoerd op een horizontale plaats in het veld.

Een globale instelling kan zonder een aangekoppeld maaibord worden verkregen. Zie Help bij kalibratie-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie over het kalibreren van het bereik vooruit/achteruit van het opvoerkanaal. Stel tijdens de kalibratie het nulpunt in door het volgende te meten:

1. Kantel het kantelframe voor/achter helemaal voorover.
2. Breng het invoerkanaal omlaag of omhoog tot de afstand tussen scharnierpen (A) en de grond is ingesteld volgens de specificatie.

Specificatie

Scharnierpen naar grond (startpunt)—Afstand. . . . . 1016 mm (40 in)

OPMERKING: Er kan ook een waterpas worden gebruikt om het kantelframe voor/achter in te stellen totdat de voorzijde verticaal staat.

3. Stel het kantelframe voor/achter in totdat de voorzijde loodrecht op de grond staat.
4. Als het kantelframe voor/achter loodrecht op de grond staat of het voorste vlak van het kantelframe voor/achter verticaal is, wordt de afstand tussen de scharnierpen en de grond ongeveer volgens specificatie ingesteld.

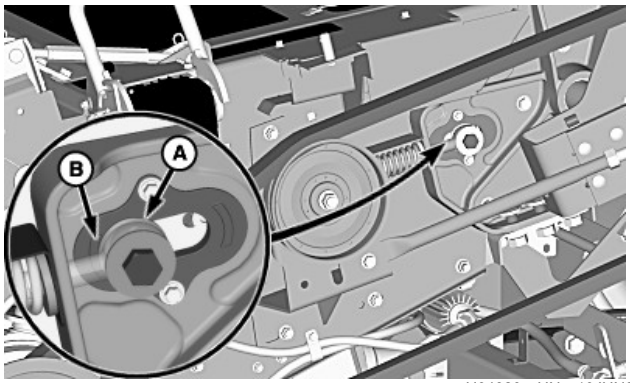
Specificatie

Scharnierpen tot grond (eindpunt)—Afstand. . . . . 903 mm (35-1/2 in)

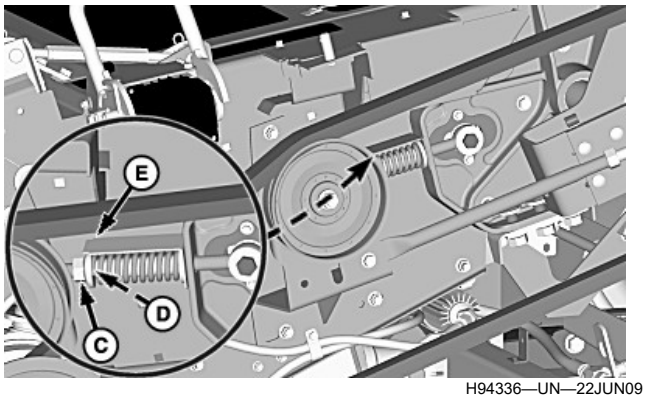
OPMERKING: Tijdens de kalibratie verandert de instelling van het kantelframe voor/achter de afstand tussen de scharnierpen en de grond aanvankelijk van 1016 mm (40 in) naar ongeveer 903 mm (35-1/2 in) voor het eindpunt.

OUO6075,0004F61-18-14MAY21

Opvoerketting invoerkanaal—afstellen



H94329—UN—19JUN09



H94336—UN—22JUN09

A—Sluitring
B—Verhoging
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter

Verwijder aan beide zijden de invoerkanaalschermen.

Bij elke ketting moet een schakel worden verwijderd als ring (A) in lijn ligt met de binnenrand van verhoging (B), zoals afgebeeld.

Draai moer (C) aan beide zijden van het invoerkanaal aan tot ring (D) tussen het uiteinde van kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing is.

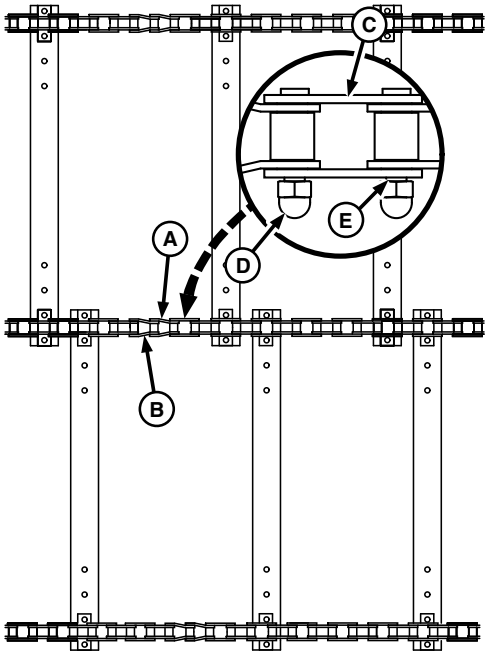
OPMERKING: Controleer de spanning aan beide zijden elke 25 uur gedurende de eerste 100 uur.

- Controleer de spanning aan beide zijden elke 100 uur. Stel af als een deel van de ring voorbij het uiteinde van het kaliber is.
- Onronde kettingwielen of trommel en verbogen assen kunnen een ongelijkmatige, een te strakke of een te slappe kettingspanning veroorzaken.
- Excessieve kettingspanning kunnen defecten aan as en lagers veroorzaken.

Breng de zijschermen van het invoerkanaal aan.

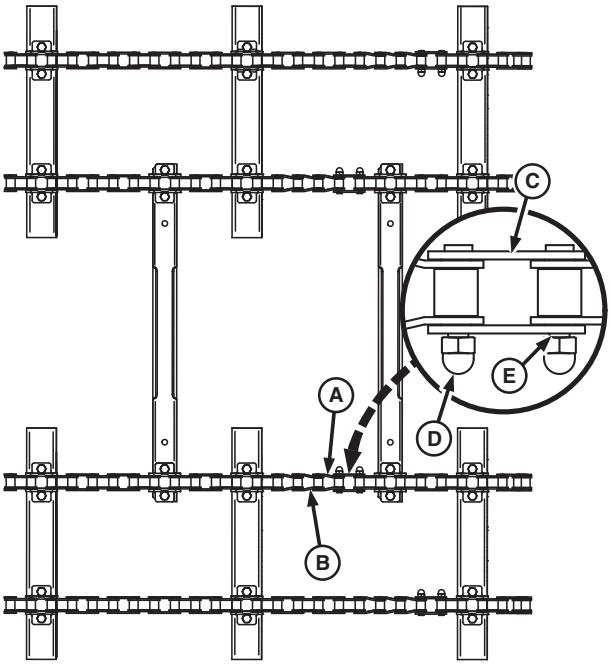
OUO6075,000067C-18-22NOV10

Schakels van opvoerketting invoerkanaal —verwijderen



H87543—UN—17APR07

Drievoudige opvoerketting opvoerkanaal



H109687—UN—30JAN14

Viervoudige opvoerketting opvoerkanaal

A—Verloopschakel
B—Verloopschakel
C—Zijplaat
D—Dopmoer
E—Speling 1—2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

OPMERKING: Drievoudige opvoerketting opvoerkanaal is alleen beschikbaar bij HillMaster™ machines.

Bij het vervangen van kettingschakels altijd de tandwielen op slijtage controleren.

Verwijder verloopschakels (A) voor de eerste afstelling.

Verwijder verloopschakels (B) voor de tweede afstelling. Als geen goede afstelling meer mogelijk is bij de tweede afstelling, is de ketting versleten en moet worden vervangen.

Specificatie

"U" stang M10 bevestiging—Aanhaalmoment.	73 Nm (54 lb.-ft.)
Kettingschakel, M8 dopmoeren—Aanhaalmoment.	25 Nm (18 lb.-ft.)

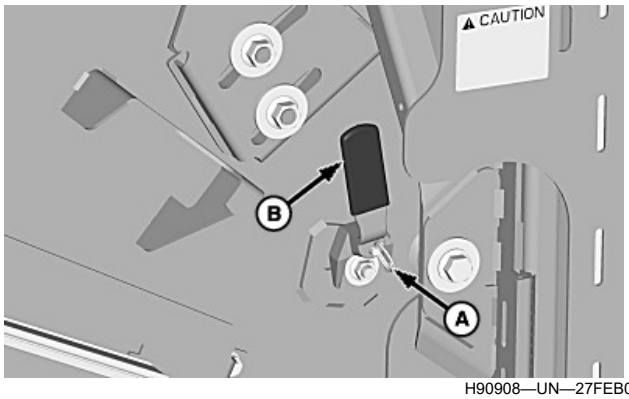
BELANGRIJK: Bij het aanbrengen van de verbindingsschakels, moeten de dopmoeren van de trommelringen af zijn gericht.

Als dopmoeren (D) van de kettingschakels volgens de specificatie zijn vastgedraaid, moet speling (E) aanwezig zijn tussen zijplaat (C) van de verbindingsschakel en de dopmoer.

OUO6075,0001755-18-03FEB14

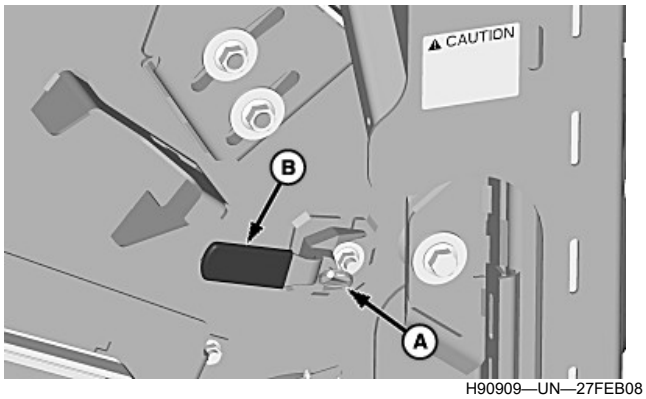
Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

Invoerkanaaltrommel (handbediende kanteling)—hoogte afstellen



H90908—UN—27FEB08

Stand voor alleen maïs



H90909—UN—27FEB08

Stand voor klein graan

A—Pen
B—Hendel voor trommelhoogte

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

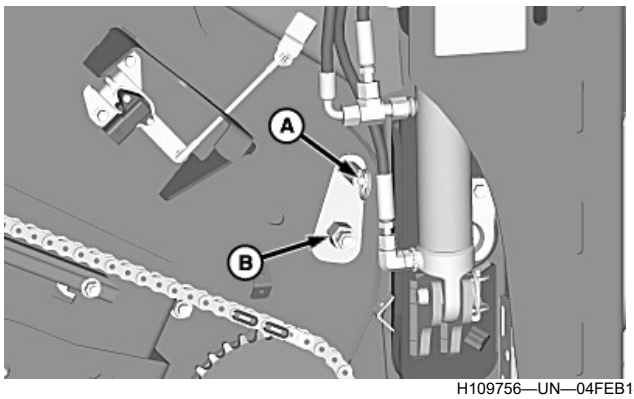
Open de invoerkanaalschermen.

Trek aan en houd pen (A) vast terwijl hendel (B) in de gewenste gewaspositie wordt gedraaid, aan beide zijden.

Sluit de invoerkanaalschermen.

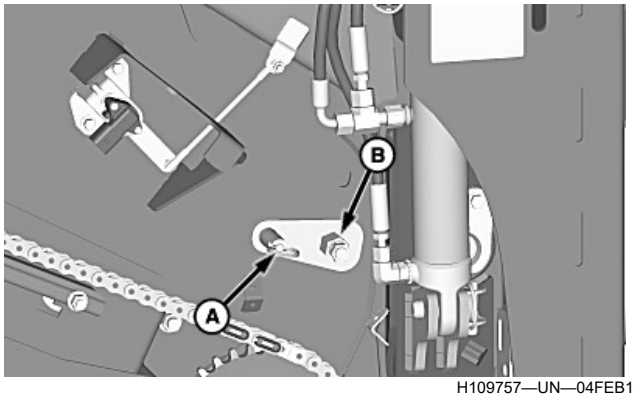
SS43267,0000377-18-18FEB14

Invoerkanaaltrommel (hydraulische kanteling) (indien aanwezig)—hoogte afstellen



H109756—UN—04FEB14

Stand voor alleen maïs



H109757—UN—04FEB14

Stand voor klein graan

A—Pen
B—Hendel voor trommelhoogte

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

Open de invoerkanaalschermen.

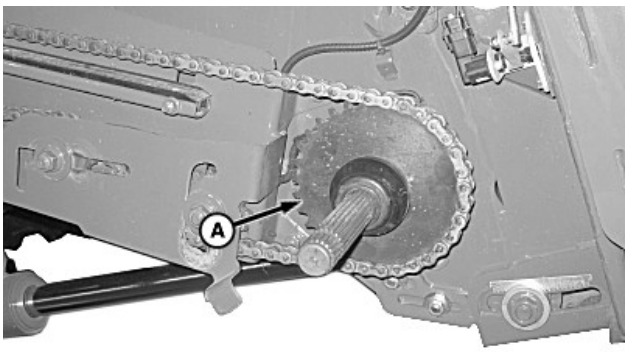
Trek aan en houd pen (A) vast terwijl de hendels trommelhoogte (B) aan beide zijden in de gewenste gewaspositie wordt gedraaid.

OPMERKING: Gebruik een sleutel om de hendels trommelhoogte te verdraaien.

Sluit de invoerkanaalschermen.

SS43267,00004EA-18-05MAR15

Opvoersnelheid invoerkanaal—wijzigen



H102187—UN—13JUN11

A—Kettingwiel

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen instellingen van de kettingwielen voor de opvoerketting invoerkanaal.

Belangrijke opmerkingen over het 32-tands kettingwiel:

- Dit kettingwiel is niet aanbevolen voor gebruik in mais.

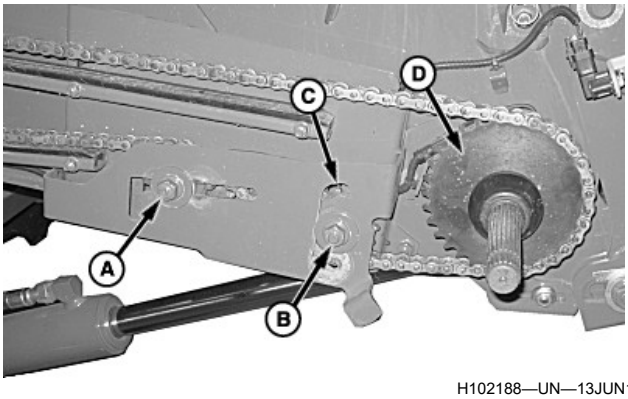
Aanbevolen voor omstandigheden waar de invoer slecht is vanwege de volgende gewassen en omstandigheden:

- **Gewassen:** Gerst, koolzaad, haver, rijst, rogge en tarwe
- **Omstandigheden:** Hoog volume, groen, nat, in zwaden en slechte toevoer

Als de gewasomstandigheden wijzigen of de toevoer verbetert (droger, gelijkmatigere zwaden, lichter stro), is het aan te bevelen om de 26-tands kettingwiel te gebruiken. De kettingsnelheid wordt lager en dit vermindert de kans op strobeschadiging of voordorsen en verlengt de kettinglevensuur.

De opvoerketting van het invoerkanaal kan op twee verschillende snelheden worden ingesteld, door de keuze van het aandrijfkettingwiel (A) aan de rechterzijde van de onderste as.

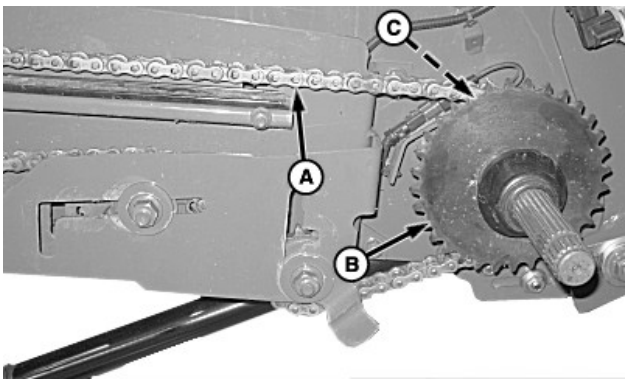
Gebruik een klein kettingwiel voor lage snelheid en een groot kettingwiel voor hoge snelheid.



H102188—UN—13JUN11

A—Moer
B—Moer
C—Bovenste stand
D—Kettingwiel

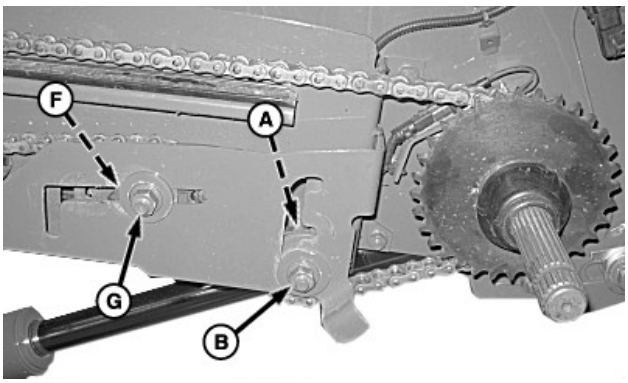
1. **Om de aandrijfketting over het kleine kettingwiel te leggen:** Open het rechtervoorscherm.
2. Maak moer (A) los en druk het kettingwiel naar achteren.
3. Draai moer (B) los en beweeg het kettingwiel in de bovenste stand (C).
4. Druk het koppelstuk in en beweeg kettingwiel (D) naar buiten tot het in de uitsparing aangrijpt.



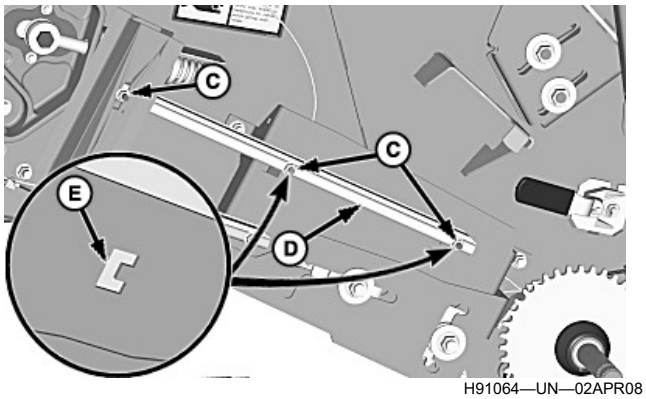
H102189—UN—13JUN11

A—Ketting
B—Groot kettingwiel
C—Klein kettingwiel

5. Verplaats ketting (A) van het grote kettingwiel (B) naar het kleine kettingwiel (C).



H102190—UN—13JUN11



H91064—UN—02APR08

A—Kettingwiel
B—Moer
C—Moeren
D—Kettinggeleider
E—Uitsparingen
F—Kettingwiel
G—Moer

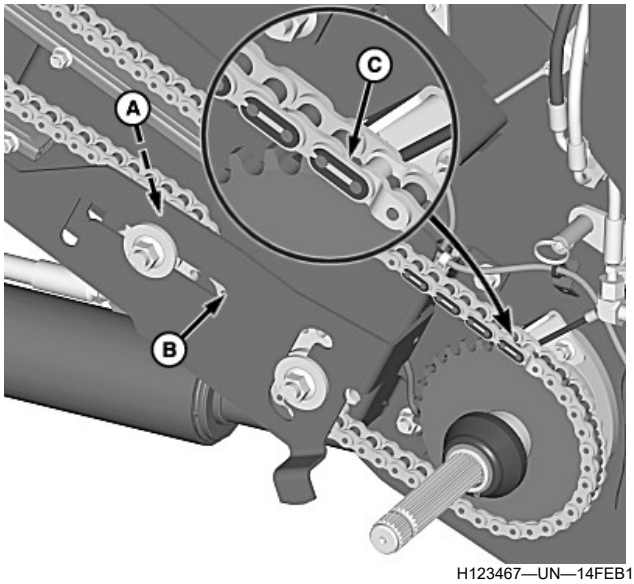
6. Breng kettingwiel (A) in de onderste stand en zet moer (B) vast.
7. Draai moeren (C) los, schuif kettinggeleider (D) in de gewenste uitsparingen (E) en zet de moeren vast.

OPMERKING: Span de aandrijfketting voor de opvoerketting invoerkanaal niet te strak. Het is toegestaan om de ketting over een kunststof geleider te laten lopen.

8. Gebruik een koevoet in de gaten van de binnenste plaat om het kettingwiel (F) naar voren te verplaatsen en draai moer (G) vast.
9. Sluit het rechtervoorscherm.

OUO6075,0000661-18-13JUN11

Schakels aandrijfketting opvoerkanaal — Verwijderen



H123467—UN—14FEB18

A—Rondsel
B—Einde van sleuf
C—Verbindingsschakel

Het is normaal dat de aandrijfketting na verloop van tijd oprekt. Met extra verbindingsschakels kan de aandrijfketting langer worden gebruikt.

OPMERKING: Controleer altijd de tandwielen op slijtage bij het verwijderen van verbindingsschakels.

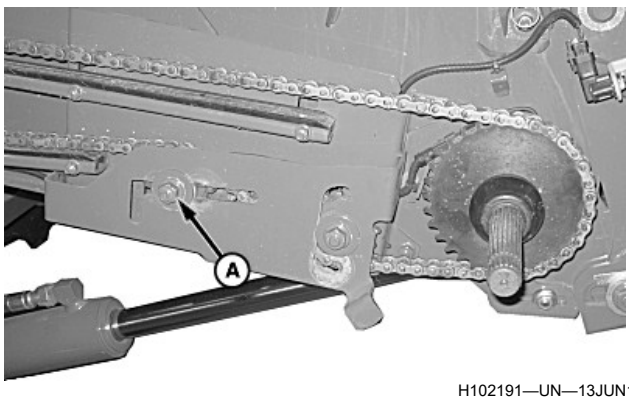
Als het tandwiel (A) het einde van de sleuf (B) bereikt, moet de verbindingsschakel (C) worden verwijderd.

Zie Aandrijfketting opvoerkanaal—Afstellen voor meer informatie.

Als geen goede afstelling meer mogelijk is, is de ketting versleten en moet deze worden vervangen.

OUO6075,00048B0-18-04JUN19

Aandrijfketting invoerkanaal—afstellen



H102191—UN—13JUN11

A—Moer

WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

Open het rechtervoorscherm.

Maak moer (A) los en druk het kettingwiel naar achteren.

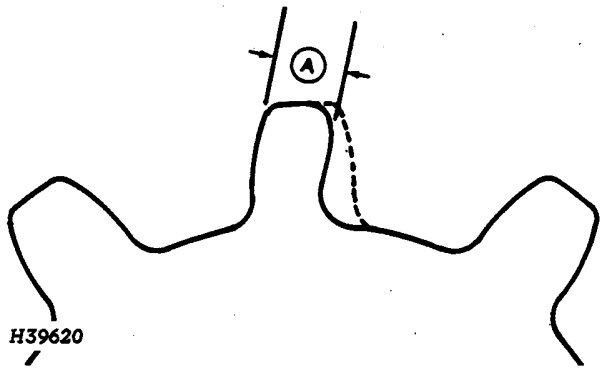
OPMERKING: Span de aandrijfketting voor de opvoerketting invoerkanaal niet te strak. Het is toegestaan om de ketting over een kunststof geleider te laten lopen.

Gebruik een koevoet in de gaten van de binnenste plaat om het kettingwiel naar voren te verplaatsen en draai moer (A) vast.

Sluit het rechtervoorscherm.

OUO6075,0000662-18-13JUN11

Kettingwielen van bovenste as invoerkanaal



H39620—UN—11OCT88

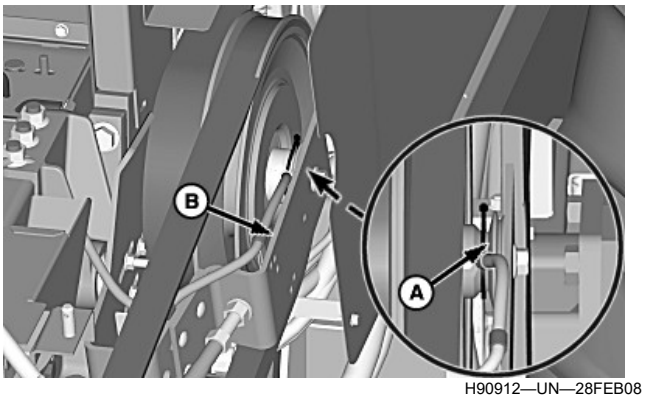
A—Afmeting 12 mm (1/2 in.)

Na 1000 bedrijfsuren, afhankelijk van de geoogste gewassen, controleert u de kettingwielen van de bovenste as op slijtage.

Als de kettingwielen tot minder dan 12 mm (A) zijn afgesleten, kunnen de kettingwielen worden omgedraaid voor verder gebruik.

OUO6075,0000665-18-02FEB10

Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—vervangen



H90912—UN—28FEB08

A—Rubber huls
B—Beugel

WAARSCHUWING: De onderste variabele poelie staat onder veerspanning; als de riem wordt verwijderd, springt de poelie in gesloten positie terug.

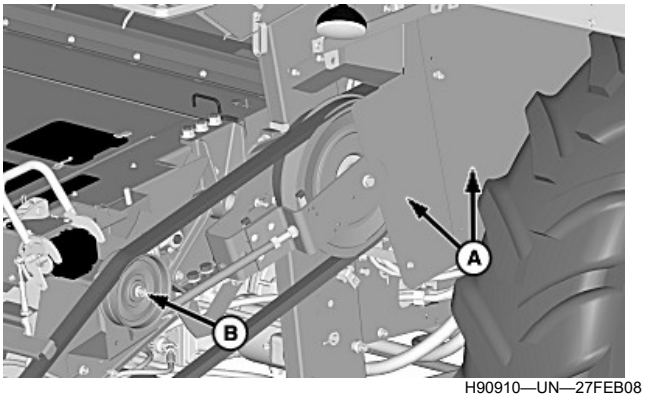
Start de motor, schakel het dorsmechanisme in en kies het hoge onbelaste toerental. **Stel de aandrijfriem invoerkanaal af om het toerental van de voorste as te verminderen.**

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Kijk onder rubber manchet (A) om te controleren of de bovenste schijven volledig zijn geopend. In de stand voor laag toerental is de buitenste schijfverhoging tegen steun (B).

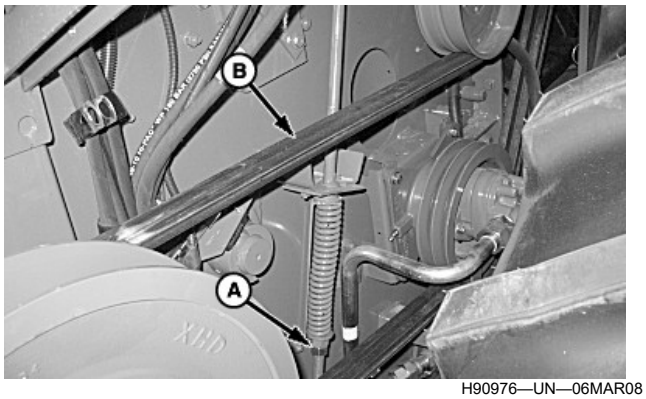


H90910—UN—27FEB08

A—Afdekplaten
B—Moer

Verwijder schermen (A).

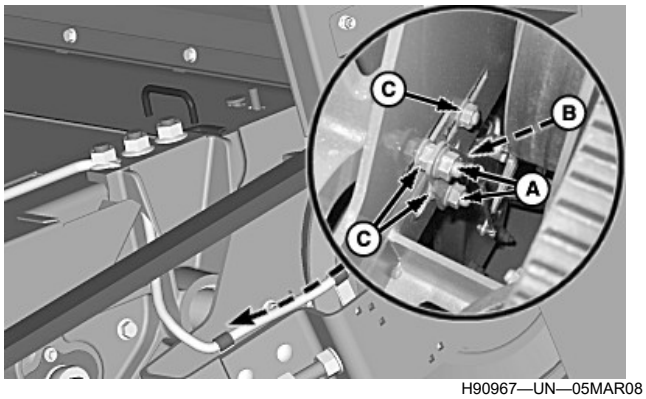
Draai geleiderolmoer (B) los om de spanning van de riem te nemen.



H90976—UN—06MAR08

A—Moer
B—Aandrijfriem

Draai moeren (A) los om de spanning van haspelaandrijfriem (B) te nemen.

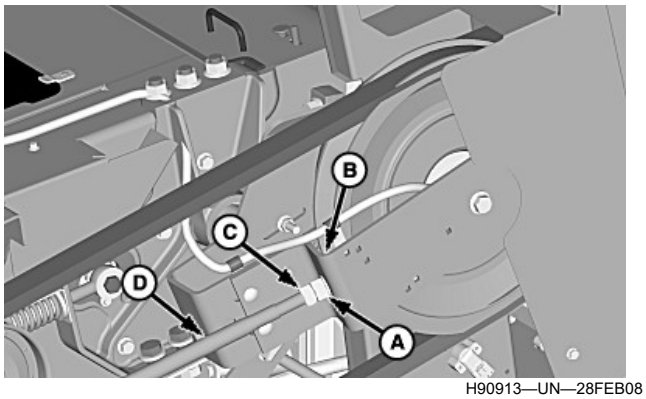


H90967—UN—05MAR08

A—Moeren (2 stuks)
B—Beugel
C—Moeren (3 stuks)

Verwijder moeren (A) en steun (B) en bewaar deze.

Draai moeren (C) los zodat het bovenste schijfmechanisme kan bewegen.



H90913—UN—28FEB08

A—Moer
B—Beugel
C—Moer
D—Kettingspanner

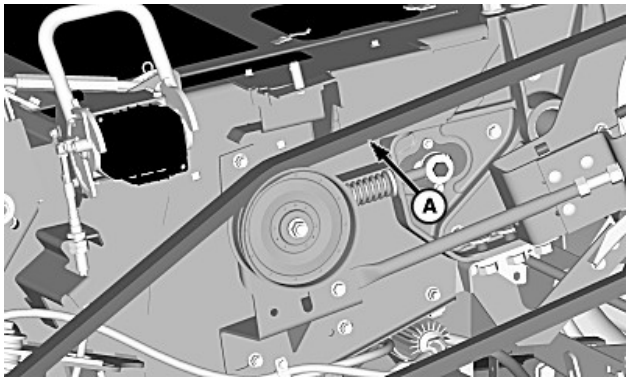
OPMERKING: Moer (C) moet vast tegen moer (A) worden gedraaid. Deze moeren kunnen samen worden gebruikt om de spanbout te verdraaien.

Draai moer (A) weg van steun (B) tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen beide zijden van de steun.

Draai moer (C) vast tegen moer (A).

OPMERKING: Door de bout in de spanner te draaien, kan de schijf vooruit worden bewogen om de aandrijfriem te verwijderen.

Gebruik moer (A) om de schroefdraadbout in spanner (D) te draaien.



H90911—UN—28FEB08

A—Aandrijfriem

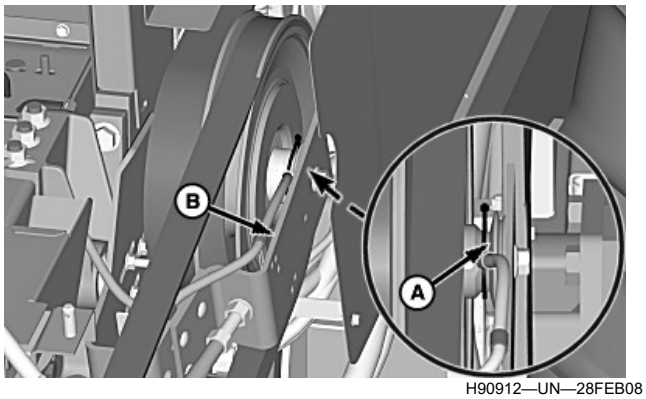
Verwijder de aandrijfriem (A) van de schijven.

Breng een nieuwe aandrijfriem aan en stel deze af. (Zie Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—afstellen).

Breng de steun en de eerder verwijderde invoerkanaalschermen weer aan.

OUO6075,0000666-18-02FEB10

Aandrijfriem variabel toerental invoerkanaal—afstellen



H90912—UN—28FEB08

A—Rubber huls
B—Beugel

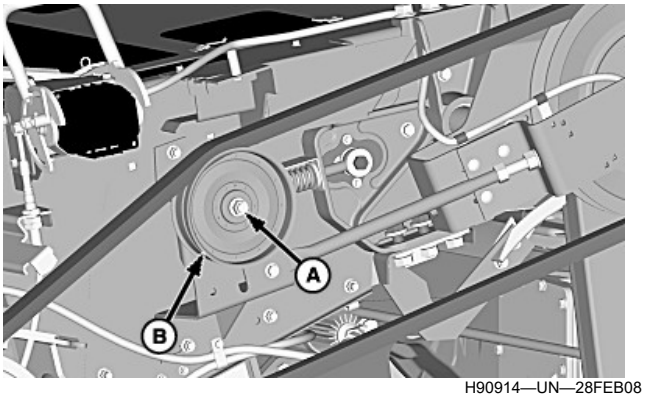
OPMERKING: Geringe afstellingen aan de aandrijfriem variabel toerental kunnen worden verkregen door de geleiderol omhoog te brengen. Als geen speling van 3 mm (1/8 in.) worden verkregen door de geleiderol omhoog te brengen, ga dan verder met de volgende stap.

Start de motor, schakel het dorsmechanisme in en kies het hoge onbelaste toerental. **Stel de aandrijfriem invoerkanaal af om het toerental van de voorste as te verminderen.**

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

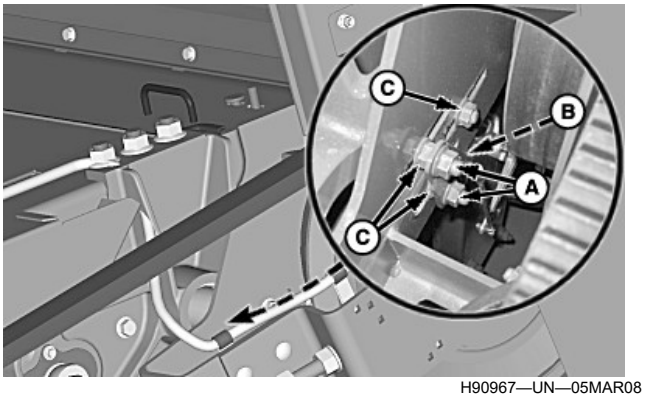
Kijk onder rubber manchet (A) om te controleren of de bovenste schijven volledig zijn geopend. In de stand voor laag toerental is de buitenste schijfverhoging tegen steun (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Moer
B—Geleiderol

Draai moer (A) los om geleiderol (B) in de onderste stand te brengen.

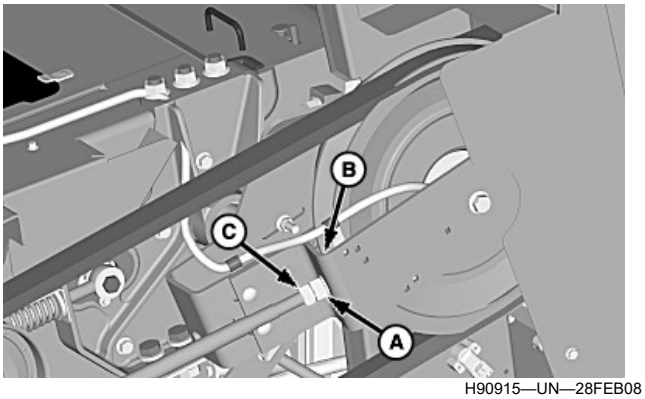


H90967—UN—05MAR08

A—Moeren (2 stuks)
B—Beugel
C—Moeren (3 stuks)

Verwijder moeren (A) en steun (B) en bewaar deze.

Draai moeren (C) los zodat het bovenste schijfmechanisme kan bewegen.



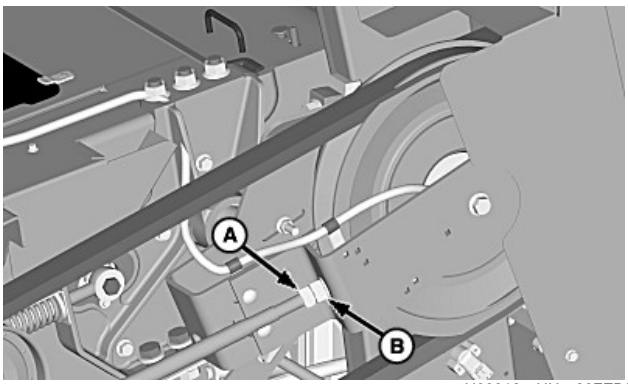
H90915—UN—28FEB08

A—Moer
B—Beugel
C—Moer

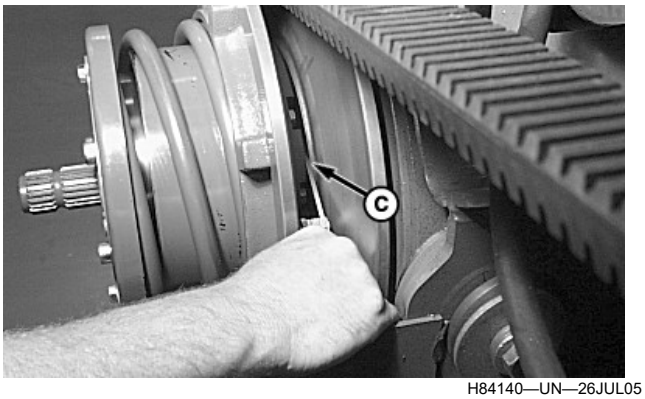
OPMERKING: Moer (C) moet vast tegen moer (A) worden gedraaid. Deze moeren kunnen samen worden gebruikt om de spanbout te verdraaien.

Draai moer (A) weg van steun (B) tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen beide zijden van de steun.

Draai moer (C) vast tegen moer (A).



H90916—UN—28FEB08



H84140—UN—26JUL05

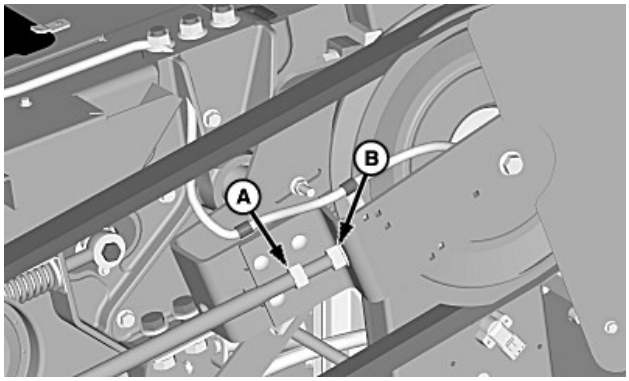
A—Moer
B—Bout
C—Speling 3 mm (1/8 in.)

BELANGRIJK: Draai de riem terwijl de schijfspeling wordt afgesteld. Als de riem tijdens het afstellen van de schijfspeling niet wordt gedraaid, kan de riem beschadigd raken.

De afstand tussen de poeliehelften is belangrijk, omdat de poeliehelften een goede grip moeten hebben op de riem in de stand voor een langzaam toerental. De aandrijfas van het maaiplatform moet zijn ingesteld op een langzaam toerental.

Draai moer (A) om bout (B) af te stellen.

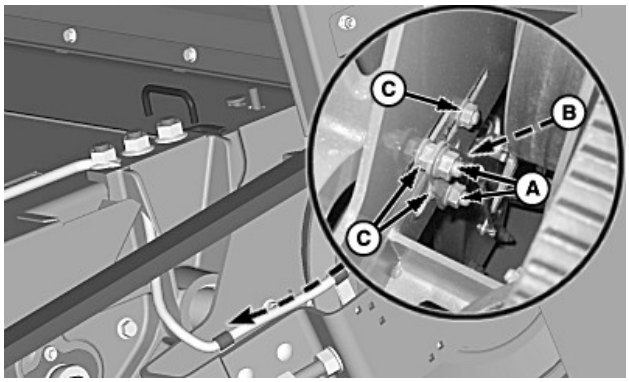
Beweeg de bovenste variabele schijven met de bout tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen de onderste schijfhelften of tot het bovenste schijfmechanisme het uiteinde van de sleuven bereikt.



H90917—UN—28FEB08

A—Moer
B—Moer

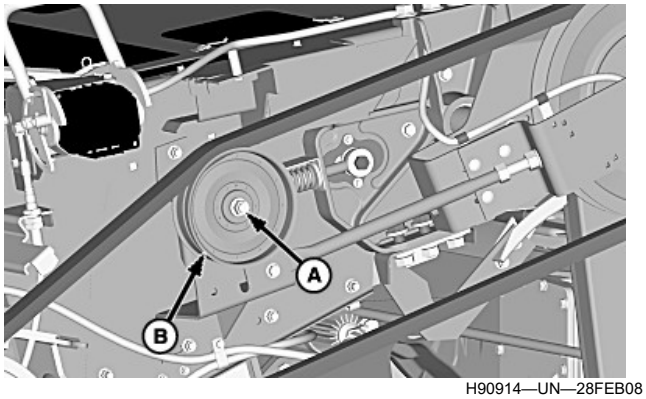
Draai eerst moer (A) en dan moer (B).



H90967—UN—05MAR08

A—Moeren (2 stuks)
B—Beugel
C—Moeren (3 stuks)

Zet moeren (C) vast, breng steun (B) aan en zet hem met moeren (A) vast.



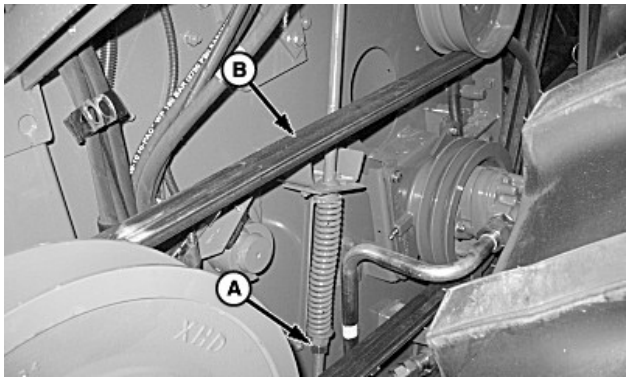
H90914—UN—28FEB08

A—Geleiderol
B—Moer

BELANGRIJK: GA NIET op de riem staan terwijl de geleiderol omhoog wordt gezet om de speling af te stellen.

Breng geleiderol (A) omhoog tot deze de aandrijfriem raakt.

Druk de schijf een extra 25 mm (1 in.) omhoog en zet moer (B) vast.



H90976—UN—06MAR08

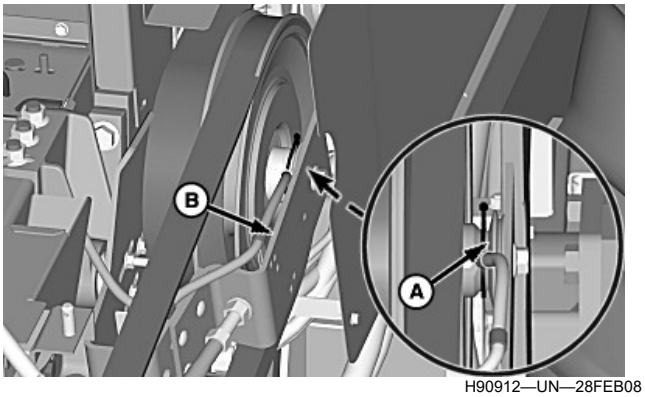
A—Moer
B—Aandrijfriem

Draai stelmoer (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de haspelaandrijfriem (B) af te stellen.

Breng de invoerkanaalschermen aan.

OUO6075,0000667-18-02FEB10

Pompriem maaikooi/bandopraper (opvoerkanaal met variabel toerental)—Vervangen



H90912—UN—28FEB08

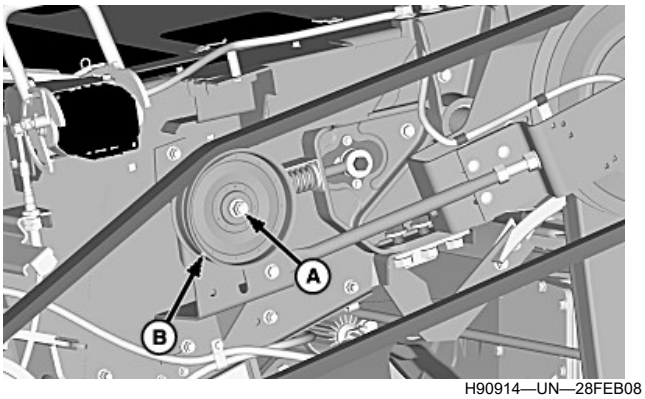
A—Rubber manchet
B—Beugel

⚠ WAARSCHUWING: De onderste variabele riemschijf staat onder veerspanning en schiet terug in de gesloten stand als de riem wordt verwijderd.

1. Start de motor en schakel de afscheider in.
2. Druk op de schakelaar voor hoog motortoerental op de armleuning.
3. **Stel de aandrijfriem opvoerkanaal af om het toerental van de voorste as te verlagen.**

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

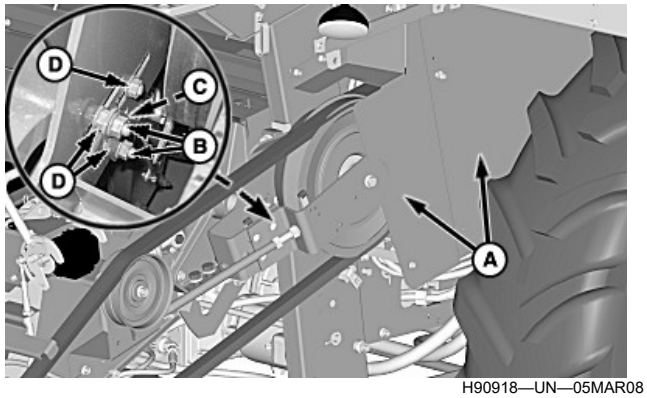
4. Schakel de afscheider uit, zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
5. Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker afdekkingen van het opvoerkanaal.
6. Kijk onder rubber manchet (A) om te controleren of de bovenste riemschijven volledig zijn geopend. In de stand voor laag toerental ligt de buitenste riemschijfverhoging tegen beugel (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Tussenwielmoer
B—Riemschijf

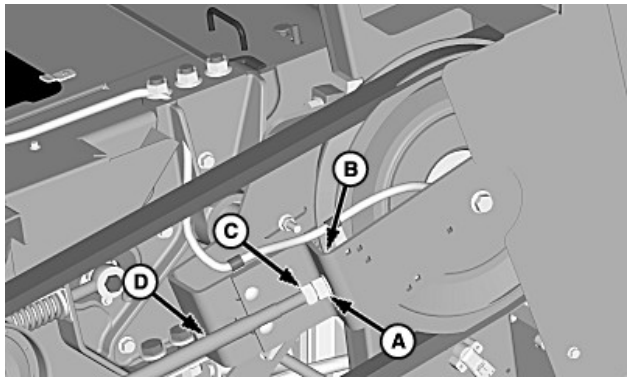
7. Draai tussenwielmoer (A) los en schuif riemschijf (B) omlaag om de spanning op de aandrijfriem weg te nemen.



H90918—UN—05MAR08

A—Afdekking (2 stuks)
B—Moer (2 stuks)
C—Sensorbeugel
D—Moer (3 stuks)

8. Verwijder afdekkingen (A), moeren (B) en sensorsteun (C).
9. Draai moeren (D) los zodat het bovenste riemschijfmechanisme kan bewegen.



H90913—UN—28FEB08

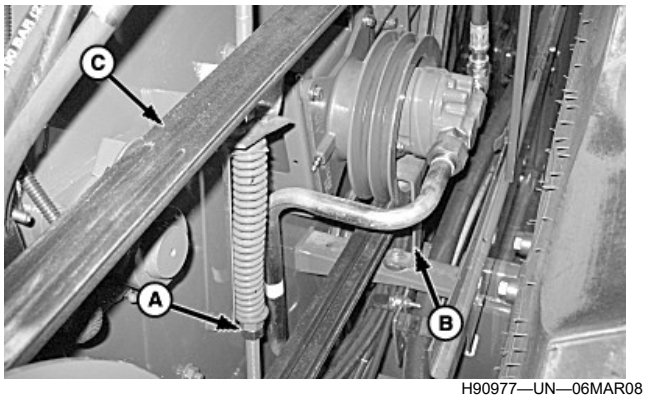
A—Moer
B—Beugel
C—Moer
D—Spanstang

OPMERKING: Moer (C) moet vast tegen moer (A) worden gedraaid. Deze moeren kunnen samen worden gebruikt om de spanbout te draaien.

10. Draai moer (A) weg van steun (B) tot een speling van 3 mm (1/8 in.) aanwezig is tussen beide zijden van de beugel.
11. Draai moer (C) vast tegen moer (A).

OPMERKING: Door de bout in de spanner te draaien, kan de riemschijf vooruit worden bewogen om de aandrijfriem te verwijderen.

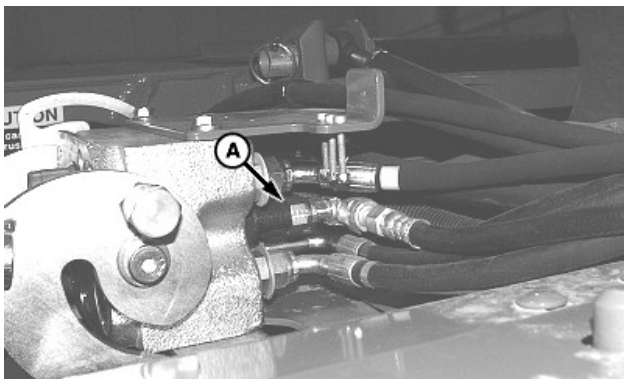
12. Gebruik moer (A) om de schroefdraadbout in spanner (D) te draaien.



H90977—UN—06MAR08

A—Moer (2 stuks)
B—Beugel
C—Aandrijfriem

13. Draai moeren (A) los om de aandrijfriem te ontspannen.
14. Verwijder de tapbout en de moer en beweeg beugel maaikooipomp (B) opzij, zodat aandrijfriem (C) kan worden verwijderd.

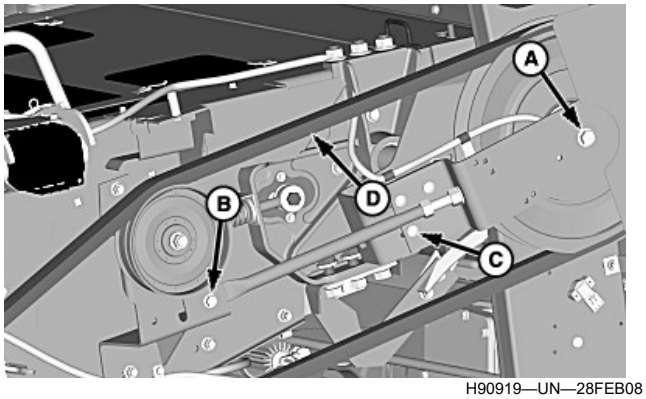


H84326—UN—26AUG05

A—Hydraulische slang

OPMERKING: Sluit de hydraulische slang af om systeemvervuiling en vloeistofverlies te voorkomen.

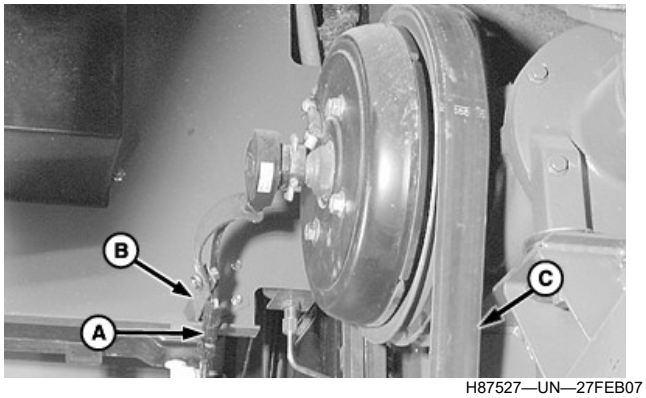
15. Ontkoppel de hydraulische slang (A) van de multikoppeling.



H90919—UN—28FEB08

A—Tapbout
B—Tapbout en moer
C—Bolkopbout (3 stuks)
D—Aandrijfriem

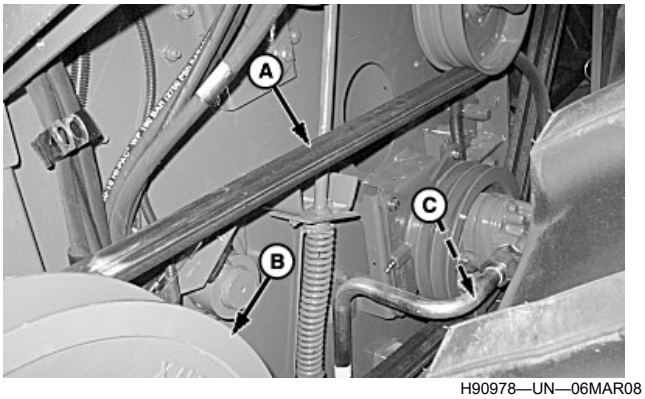
16. Verwijder tapbout (A), tapbout en moer (B) en bolkopbouten (C).
17. Verwijder aandrijfriem (D) van de achterste riemschijf.



H87527—UN—27FEB07

A—Connector
B—Beugel
C—Aandrijfriem

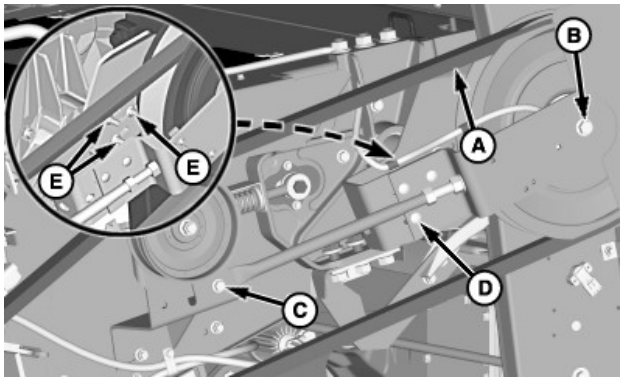
18. Ontkoppel connector (A) en verwijder de band van de beugel (B).
19. Verwijder de aandrijfriem (C) en voer hem af.
20. Breng een nieuwe aandrijfriem aan.
21. Verbind de band met de beugel en sluit de elektrische connector weer aan.



H90978—UN—06MAR08

A—Aandrijfriem
B—Riemschijf
C—Beugel

22. Monteer de aandrijfriem (A) rond de maaikooipomp en de achterste riemschijf (B).
23. Breng de eerder verwijderde maaikooipompbeugel (C) met de tapbout en moer aan.



H130511—UN—17JUN20

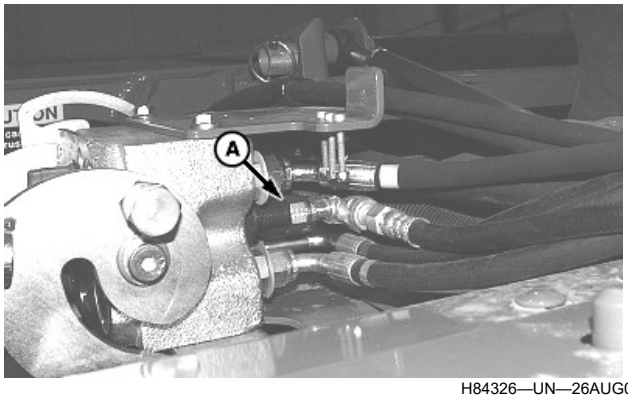
A—Aandrijfriem
B—Tapbout
C—Tapbout en moer
D—Bolkopbout (3 stuks)
E—Moer (3 stuks)

24. Breng aandrijfriem (A) om de achterste riemschijf aan.
25. Breng tapbout (B) aan en zet hem volgens de specificatie vast.

Specificatie

Tapbout—Aanhaalmoment	185 Nm (136 lb ft)

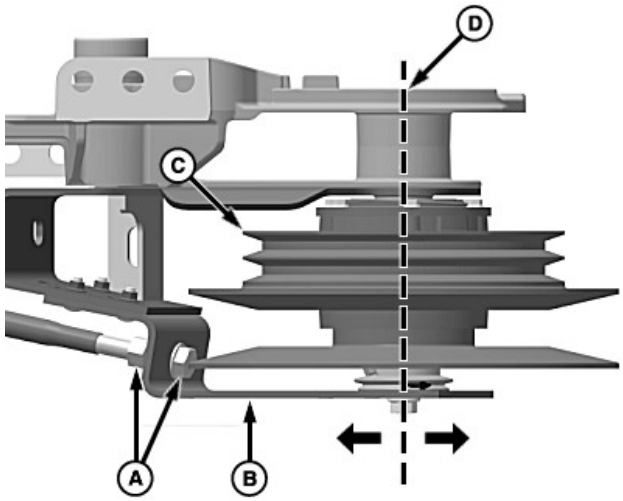
26. Draai de tapbout en moer (C) vast.
27. Zet bolkopbouten (D) nu nog niet vast.
28. Draai moeren (E) vast zodat het bovenste riemschijfmechanisme niet kan bewegen.



H84326—UN—26AUG05

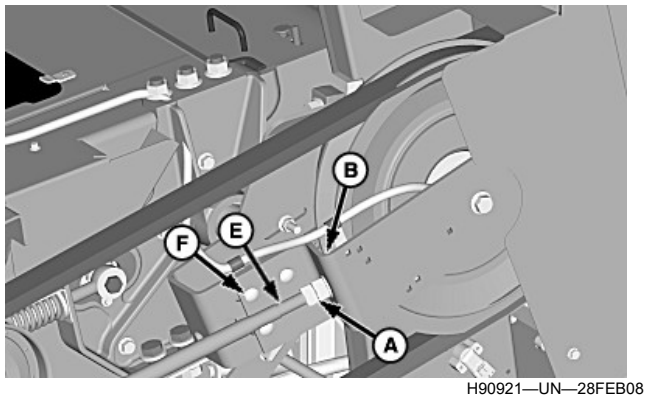
A—Hydraulische slang

29. Sluit de hydraulische slang (A) aan op de multikoppeling.



H122740—UN—15JAN18

Bovenaanzicht



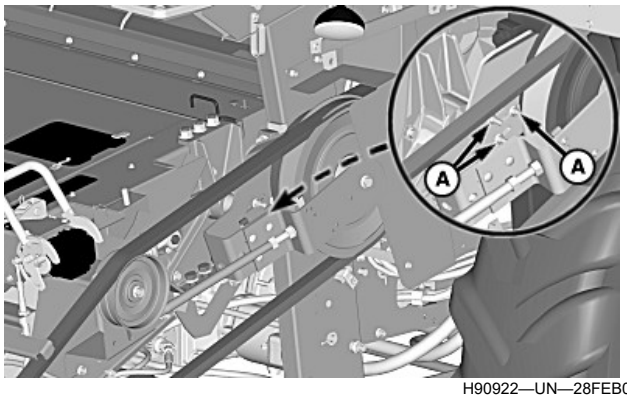
H90921—UN—28FEB08

A—Moer (2 stuks)
B—Buitenste beugel
C—Riemschijf (2 stuks)
D—Zijplaat
E—Spanstang
F—Bolkopbout (3 stuks)

OPMERKING: Controleer of de bovenste tussenasschijven (C) in lijn zijn. De schijven moeten parallel draaien met de zijplaat van het opvoerkanaal. De paralleluitlijning van de tussenasschijven moet worden afgesteld door bolkopbouten (F) los te draaien en moeren (A) op de spanstang (E) te gebruiken.

30. Gebruik moeren (A) om de spanstang (E) te draaien om de buitenste band (B) naar voren of naar achteren te bewegen en de riemschijven (C) uit te lijnen. De buitenste riemschijven moeten parallel zijn met het de zijplaat van het opvoerkanaal (D).
31. Zet bolkopbouten (F) volgens de specificatie vast.

Specificatie	
Bolkopbouten—Aanhaalmoment	54 Nm (40 lb ft)



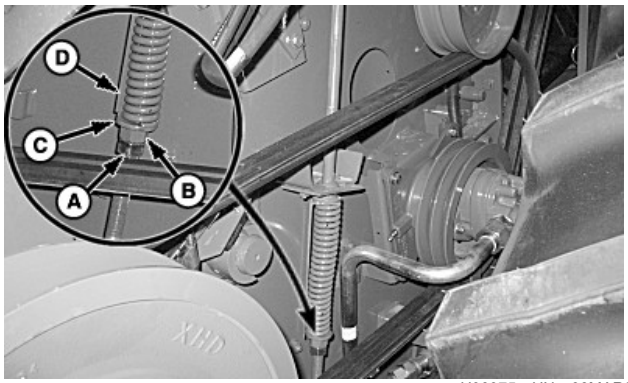
H90922—UN—28FEB08

A—Moer (3 stuks)

32. Draai de eerder aangehaalde moeren (A) los. Zie Aandrijfriem variabel toerental opvoerkanaal—Afstellen om de riemschijfspeling in te stellen.
33. Breng de eerder verwijderde afdekkingen weer aan.

OUO6075,0004E88-18-16JUN20

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental)—afstellen



H90975—UN—06MAR08

A—Contramoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

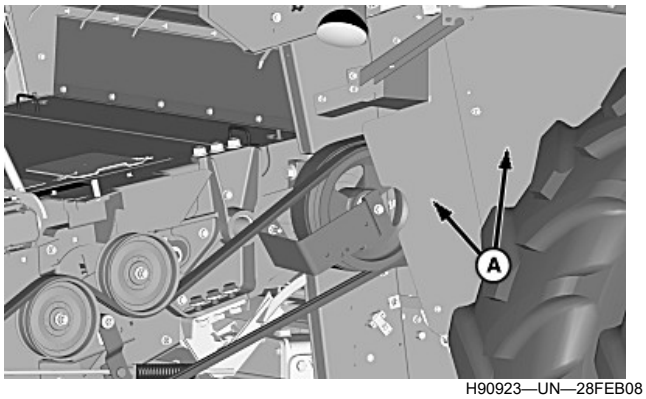
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoer (A) los.

Draai moer (B) vast aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

OUO6075,0000669-18-02FEB10

Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—vervangen



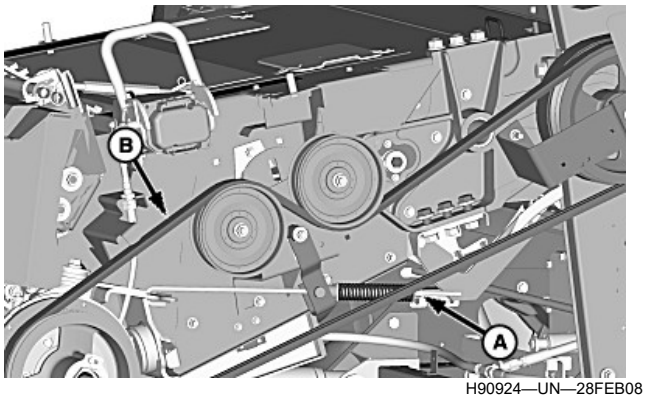
H90923—UN—28FEB08

A—Afdekplaten

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder schermen (A).



H90924—UN—28FEB08

A—Moeren
B—Aandrijfriem

Draai moeren (A) los om de spanning van aandrijfriem (B) te nemen.

Verwijder de aandrijfriem van de schijven.

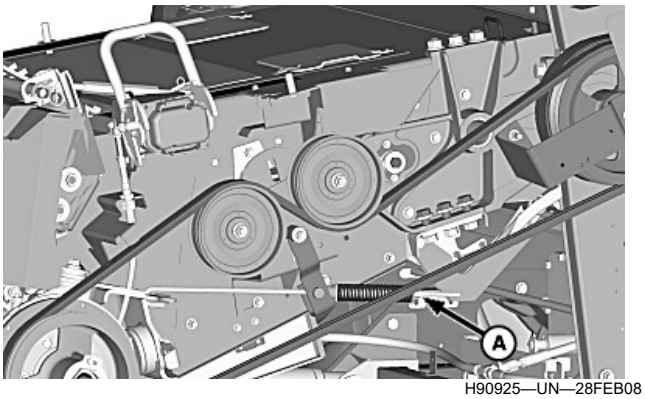
Breng de nieuwe riem aan en draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Kantel de steun in zijn stand terug en zet hem met de tapbout en moer vast.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.

OUO6075,000066A-18-02FEB10

Aandrijfriem vast toerental invoerkanaal—afstellen



H90925—UN—28FEB08

A—Moeren

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

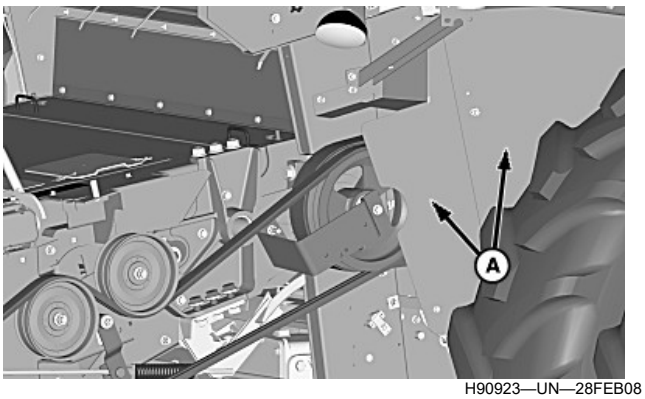
Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Draai moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.

OUO6075,000066B-18-02FEB10

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—vervangen



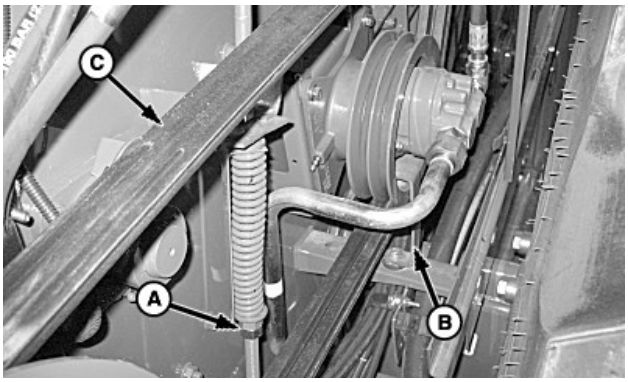
H90923—UN—28FEB08

A—Afdekplaten

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder schermen (A).

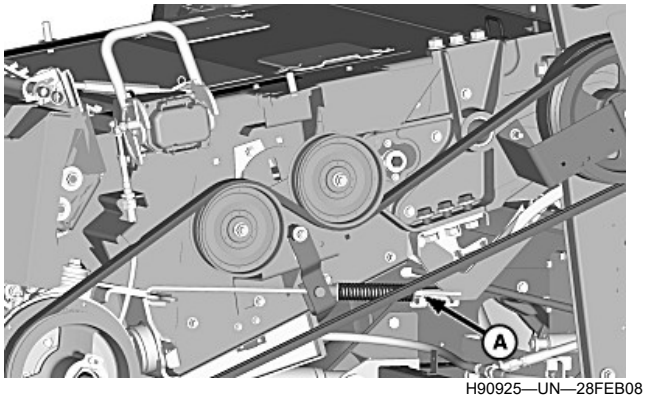


H90977—UN—06MAR08

A—Moeren
B—Beugel
C—Aandrijfriem

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem te ontspannen.

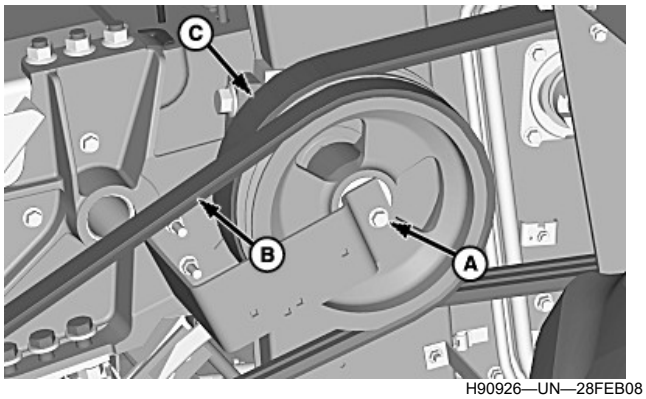
Verwijder de tapbout en de moer en beweeg haspelpompsteun (B) opzij, zodat aandrijfriem (C) kan worden verwijderd.



H90925—UN—28FEB08

A—Moeren

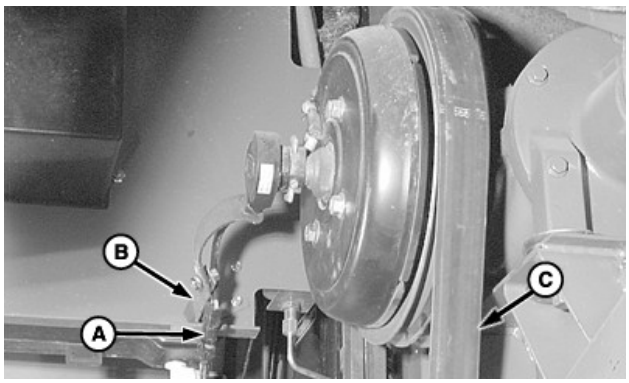
Draai moeren (A) los om de aandrijfriem te ontspannen.



H90926—UN—28FEB08

A—Tapbout
B—Aandrijfriem vast toerental
C—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper

Verwijder tapbout (A), aandrijfriem vast toerental (B) en pompriem maaibordhaspel/bandopraper (C).



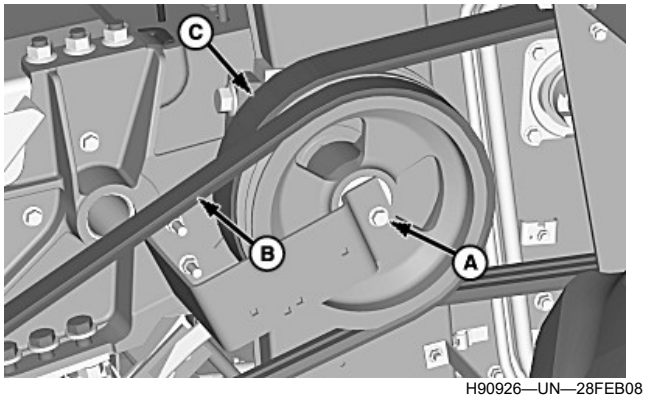
H87527—UN—27FEB07

A—Stekker
B—Beugel
C—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper

Maak stekker (A) los en verwijder de kabelband van steun (B).

Verwijder de pompriem maaibordhaspel/bandopraper (C) en voer hem af.

Breng een nieuwe pompriem maaibordhaspel/bandopraper aan, bevestig de kabelband aan de steun en sluit de stekker aan.



H90926—UN—28FEB08

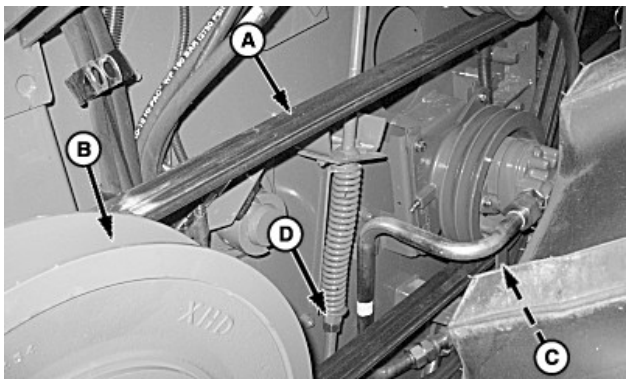
A—Tapbout
B—Aandrijfriem vast toerental
C—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper

Breng de nieuwe pompriem maaibordhaspel/bandopraper (C) en nieuwe de aandrijfriem vast toerental (B) aan.

Breng tapbout (A) aan en zet hem volgens de specificatie vast.

Specificatie

Tapbout—Aantrekkoppel	185 Nm (136 lb-ft)



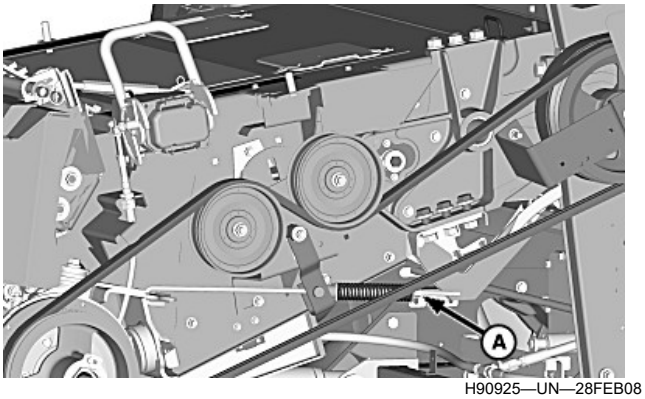
H90979—UN—06MAR08

A—Aandrijfriem
B—Poelie
C—Beugel
D—Moeren (2 stuks)

Breng aandrijfriem (A) om de haspelpomp en achterste schijven (B) aan.

Breng de eerder verwijderde haspelpompbeugel (C) met de tapbout en moer aan.

Draai moeren (D) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de aandrijfriem af te stellen.



H90925—UN—28FEB08

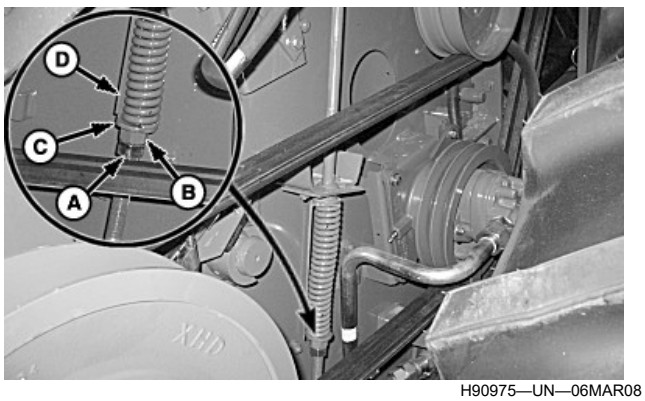
A—Moeren

Draai moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de aandrijfriem correct af te stellen.

Breng het linker invoerkanaalscherm aan.

OUO6075,000066C-18-02FEB10

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental)—afstellen



H90975—UN—06MAR08

A—Contramoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

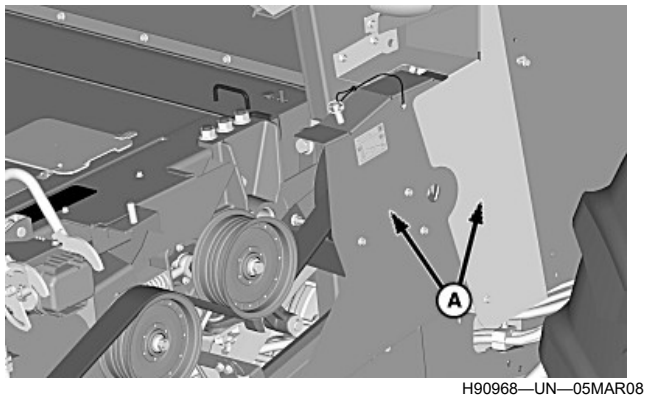
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoer (A) los.

Draai moer (B) vast aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

OUO6075,000066D-18-02FEB10

Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Vervangen



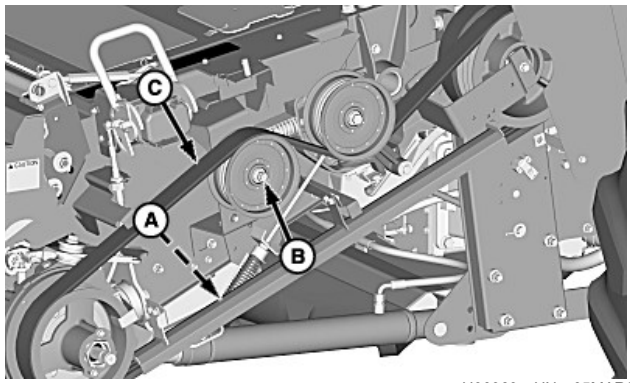
H90968—UN—05MAR08

A—Afdekplaten

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder afdekplaten (A).



H90969—UN—05MAR08

A—Moeren
B—Geleiderolmoer
C—Aandrijfriem

Draai moeren (A) los zodat de aandrijfriem niet meer onder spanning staat en draai geleiderolmoer (B) los.

Neem aandrijfriem (C) van de riemschijven.

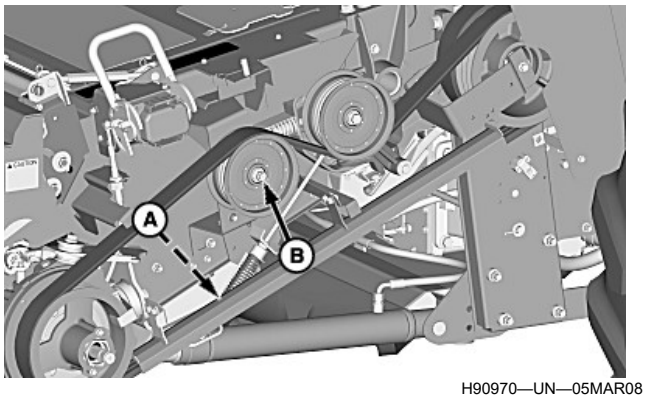
Breng de nieuwe aandrijfriem aan, druk de geleiderol 3/4 van de sleuflengte naar boven en zet de geleiderolmoer vast.

Draai de moeren aan tot de ring zich tussen het kalibereinde en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.

OUO6075,0000653-18-02FEB10

Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal—Afstellen



H90970—UN—05MAR08

A—Moeren
B—Geleiderolmoer

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

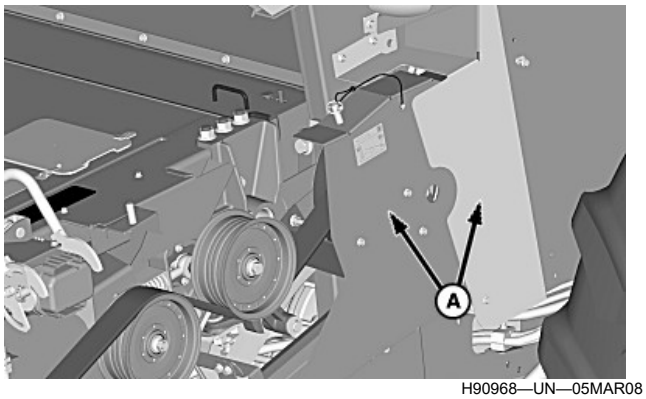
Draai moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OPMERKING: Als het kaliber het einde van de spanverstelling bereikt, draai de geleiderolmoer (B) dan los en druk de geleiderol hoger in de sleuf. Draai de moeren aan tot de ring zich tussen het kalibereinde en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de eerder verwijderde invoerkanaalschermen aan.

OUO6075,0000654-18-02FEB10

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Vervangen



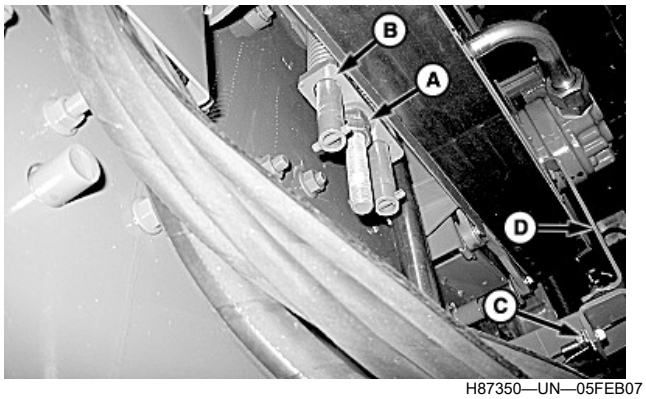
H90968—UN—05MAR08

A—Afdekplaten

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Laat de veiligheidsstop zakken en verwijder de linker invoerkanaalschermen.

Verwijder afdekplaten (A).

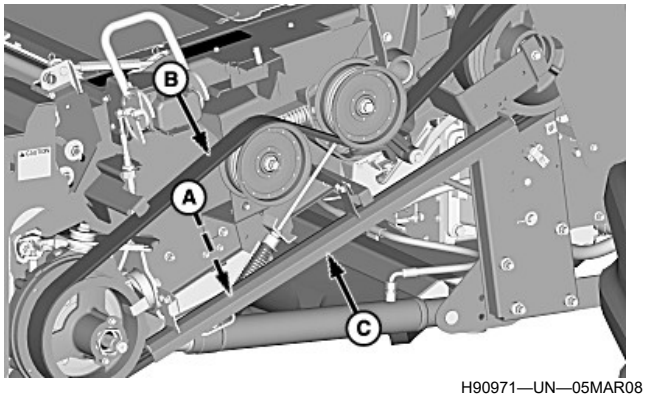


H87350—UN—05FEB07

A—Moeren
B—Riemspanner
C—Tapbout en moer
D—Beugel

Draai moeren (A) van riemspanner (B) los zodat de aandrijfriem niet meer onder spanning staat.

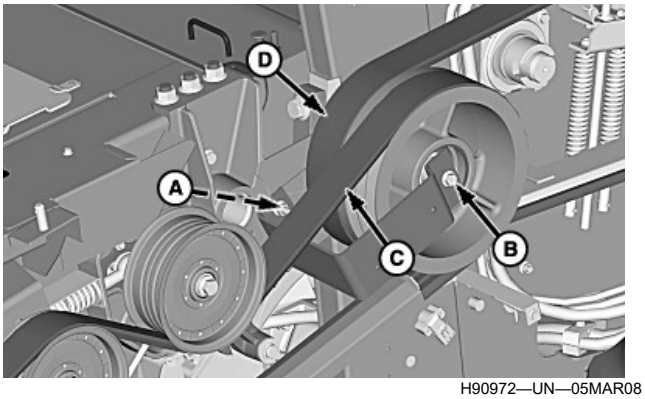
Demonteer de tapbout en moer (C) om haspelpompbeugel (D) opzij te drukken.



H90971—UN—05MAR08

A—Moeren
B—Aandrijfriem
C—Scherm

Draai moeren (A) los zodat aandrijfriem (B) niet meer onder spanning staat en verwijder afscherming (C).



H90972—UN—05MAR08

A—Sensorsteun
B—Tapbout
C—Aandrijfriem invoerkanaal
D—Pompriem maaibordhaspel/bandopraper

Verwijder sensorhouder (A) en tapbout (B).

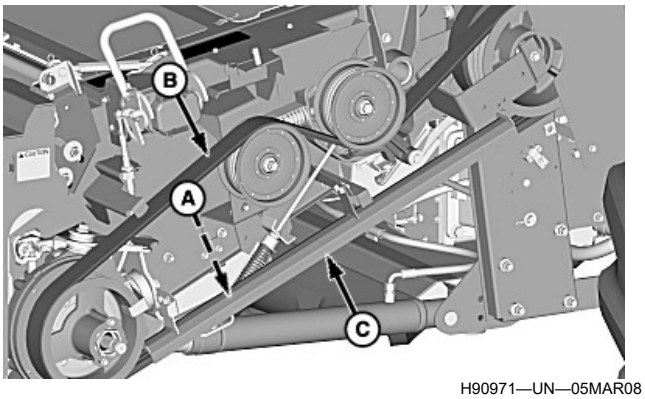
Verwijder de aandrijfriem van het invoerkanaal (C) van de riemschijven en maaibordhaspel/bandopraper pompriem (D).

Breng de nieuwe maaibordhaspel/bandopraper pompriem en aandrijfriem van het invoerkanaal aan.

Breng de sensorsteun aan en zet de tapbout volgens de specificatie vast.

Specificatie

Tapbout—Aantrekkoppel. . . . . 185 Nm (136 lb-ft)

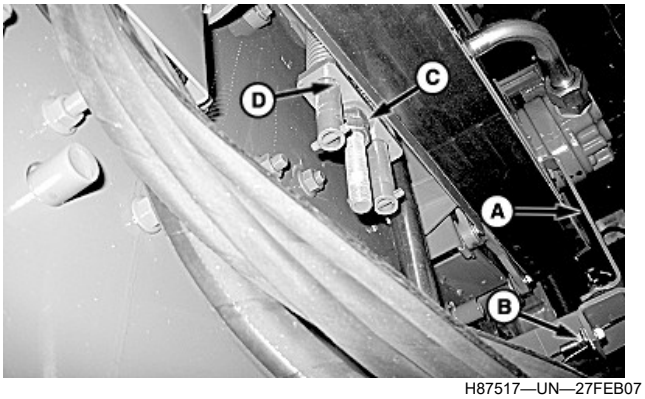


H90971—UN—05MAR08

A—Moeren
B—Aandrijfriem
C—Scherm

OPMERKING: Een gelijke ruimte aan elke zijde van de aandrijfriem en de afdekplaat is noodzakelijk om schuren van de riem te voorkomen.

Breng de eerder verwijderde afdekplaat (C) aan en draai de moeren (A) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt, om de aandrijfriem correct af te stellen (B).



H87517—UN—27FEB07

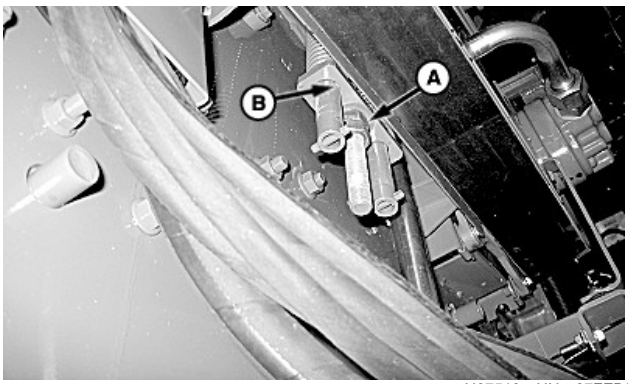
A—Beugel
B—Bout en moer
C—Moeren
D—Gaten

Breng de eerder verwijderde haspelpompbeugel (A) aan en zet deze vast met de tapbout en moer (B).

Draai moeren (C) vast tot gaten (D) door het kaliber zichtbaar zijn.

OUO6075,0000655-18-02FEB10

Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal)—Afstellen



H87518—UN—27FEB07

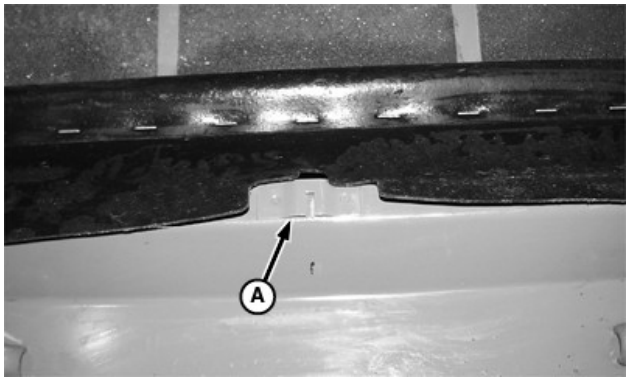
A—Moeren
B—Gaten

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) vast tot gaten (B) door het kaliber zichtbaar zijn.

OUO6075,0000656-18-02FEB10

Handmatige kantelindicator (kantelsysteem voor-/achterwaarts)



H62284A—UN—24JAN00

A—Inkeping

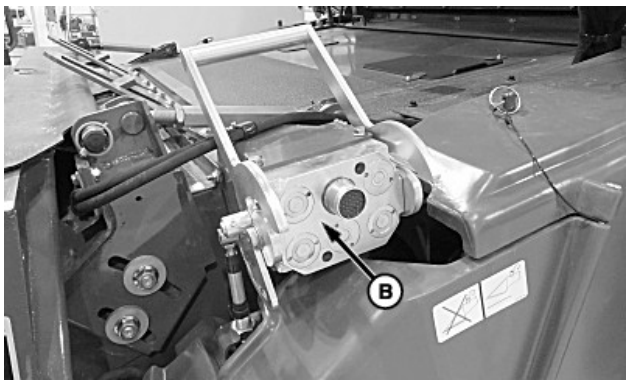
Om visueel snel te kunnen controleren of het maaibord in lijn is met het machinechassis, is het kantelsysteem voor-/achterwaarts voorzien van een handmatige kantelindicator.

Als inkeping (A) zich in het midden van de rubber afdichting bevindt, is het maaibord ongeveer in lijn met het machinechassis. De indicator kan ook dienen als referentie tijdens het werk.

OUO6075,000066E-18-02FEB10

Multikoppeling en enkelvoudige vergrendeling bevestigen

H109779—UN—05FEB14



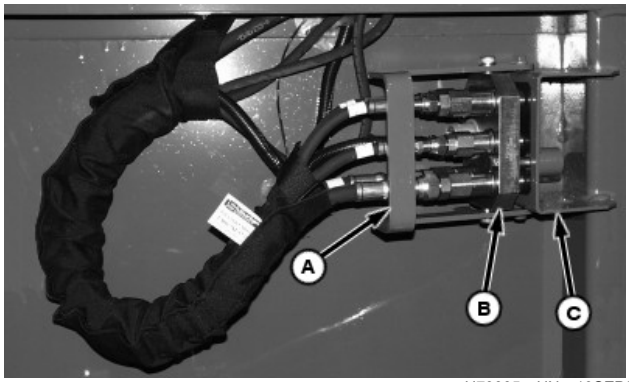
H109780—UN—05FEB14

A—Afdekking
B—Voorzijde multikoppeling

BELANGRIJK: De vergrendelpennen niet activeren terwijl het voorzetstuk op de grond rust. Als de multikoppeling moet worden bediend terwijl het voorzetstuk op de grond staat, maakt u de kabel los van de hendel.

Om te voorkomen dat er verontreiniging in het hydraulisch systeem optreedt, reinigt u het oppervlak van de multikoppeling met een reinigingsmiddel voor elektronica alvorens aan te sluiten.

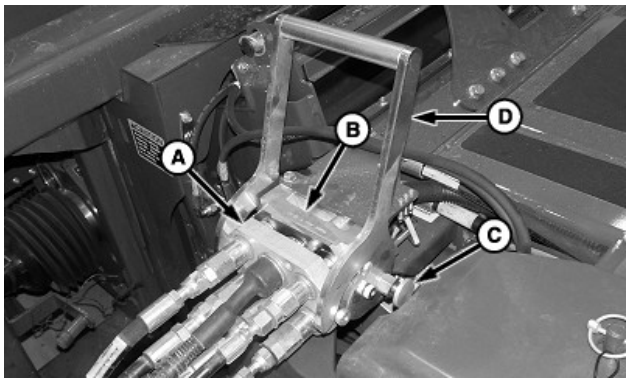
1. Verwijder afdekking (A) en reinig de kop van de multikoppeling (B).



H70035—UN—19SEP01

A—Hendel
B—Multikoppeling
C—Opbergbeugel

2. Open hendel (A) en verwijder multikoppeling (B) van de opbergbeugel (C).



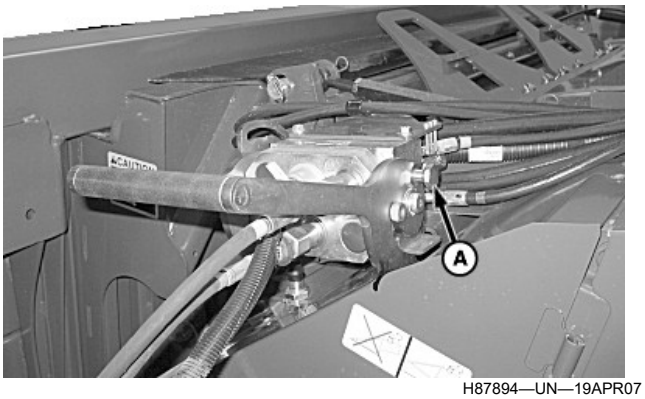
H123083—UN—29JAN18

A—Multikoppeling
B—Aansluiting
C—Knop
D—Hendel

BELANGRIJK: Reinig de oppervlakken van de hydraulische componenten met een reinigingsmiddel voor elektronica om verontreiniging van het hydraulisch systeem te voorkomen.

OPMERKING: Er is aan de hendel een breekbout bevestigd om schade aan de vergrendelingskabel te voorkomen. Bij activeren van de vergrendelpennen terwijl het voorzetstuk op de grond rust, zal de bout breken. Zie Plaats van breekbouten verderop in dit hoofdstuk.

3. Monteer de multikoppeling (A) op het ontvangende onderdeel (B).
4. Trek aan vergrendelknop (C) en houd hem vast om hendel (D) te sluiten.

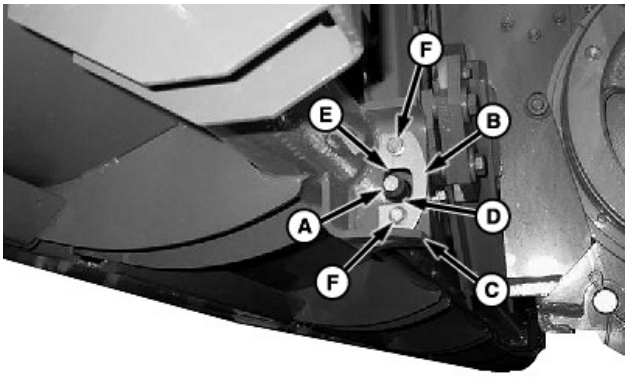


H87894—UN—19APR07

A—Knop

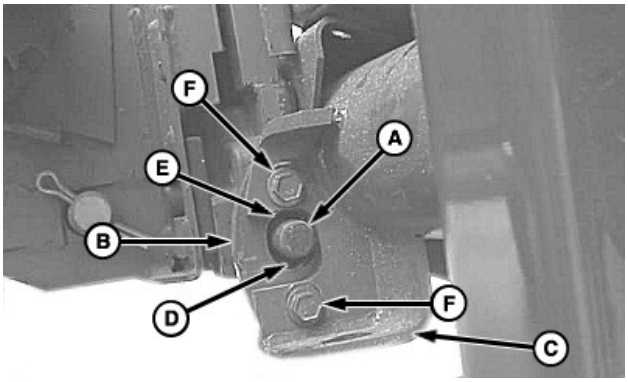
BELANGRIJK: Als de multikoppeling niet volledig wordt gesloten en de knopvergrendeling niet vergrendelt, kan dit ertoe leiden dat het voorzetstuk eraf valt tijdens het oogsten of transporteren.

5. Wanneer de hendel van de multikoppeling volledig gesloten is, zal vergrendelknop (A) automatisch de multikoppelingen aan elkaar vergrendelen.



H81307—UN—28JUN04

Inwendige vergrendelplaat (M10 tapbouten)



H81308—UN—28JUN04

Uitwendige vergrendelplaat (M12 tapbouten)

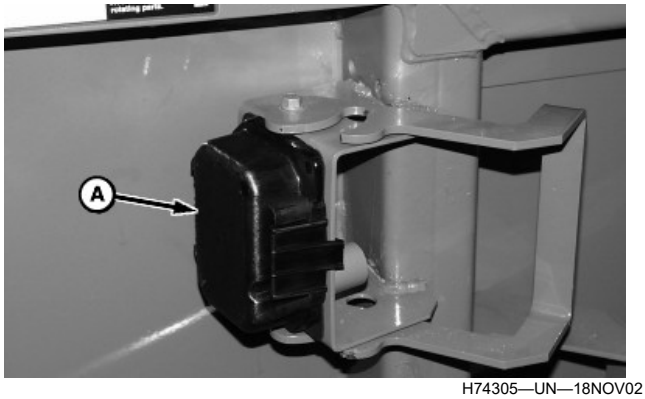
A—Grendelpen
B—Grendelplaat
C—Frame
D—Onderste opening
E—Bovenste opening
F—Tapbout (2 stuks)

OPMERKING: Bij een aangekoppeld voorzetstuk moeten de grendelpennen vrij kunnen bewegen door de gaten in de grendelplaat van het voorzetstuk. Als de grendelpennen niet door de grendelplaten heen steken, controleert u of de grendelplaten op het voorzetstuk goed afgesteld zijn.

6. De grendelpennen (A) moeten vrij bewegen door de gaten in de grendelplaten van het voorzetstuk wanneer de multikoppeling is vergrendeld. Grendelplaat (B) moet in aanraking zijn met frame (C). De speling (D) tussen de onderzijde van de plaat en de grendelpen moet kleiner zijn dan aan de bovenzijde van de plaat (E) en de grendelpen. Hierdoor kan het nodig zijn om grendelplaat om te keren.
7. **Als afstellen nodig is:** Verwijder tapbouten (F), keer de plaat om en breng hem weer aan.
8. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Inwendige grendelplaat (M10 tapbouten)—Aanhaalmoment.	80 Nm (60 lb ft)

Specificatie	
Uitwendige vergrendelplaat (M12 tapbouten)—Aanhaalmoment.	130 Nm (96 lb ft)



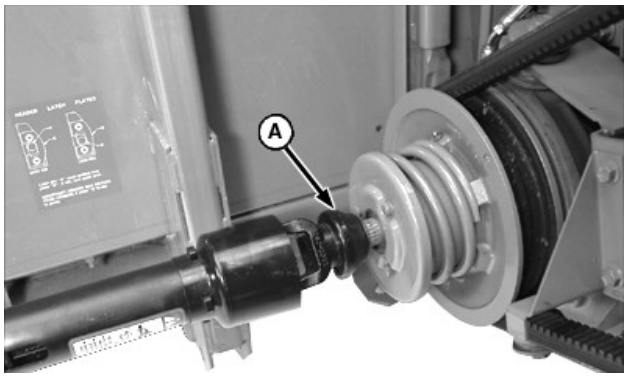
H74305—UN—18NOV02

A—Afdekking

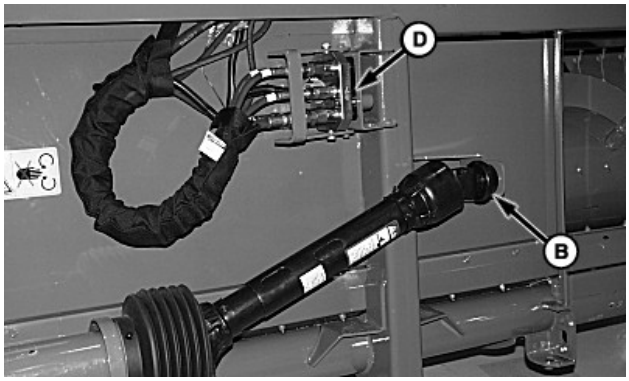
9. Breng deksel (A) aan op de opbergplaats op het platform.
10. Neem de telescopische as van zijn opbergpositie en zet hem op de achteras van het opvoerkanaal. Zorg ervoor dat de borgmof goed aangrijpt.

OUO6075,0004EB9-18-06JUL20

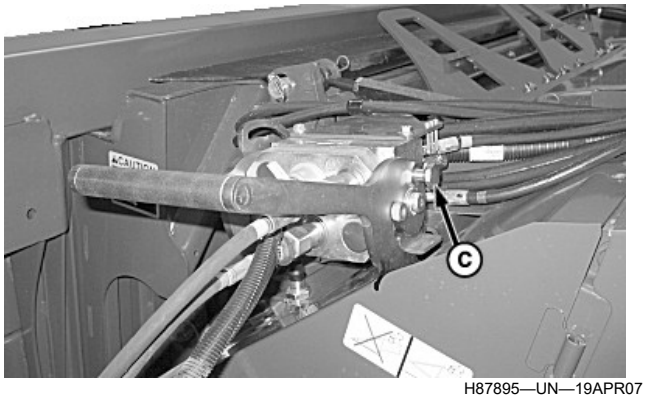
Voorzetstuk opvoerkanaal bevestigen en loskoppelen



H52778—UN—23MAR99



H82374—UN—07FEB05



H87895—UN—19APR07

A—Borgmof
B—Opbergpositie
C—Knop
D—Opbergpositie multikoppeling

⚠ WAARSCHUWING: Laat geen aandrijfassen achter op de machine. Persoonlijk letsel of schade aan de machine kan optreden wanneer het opvoerkanaal per ongeluk wordt ingeschakeld.

BELANGRIJK: Aandrijfassen met kruiskoppelingen worden aan de linker- en rechterzijde van alle goedgekeurde voorzetstuken gebruikt.

OPMERKING: Voor de volledige procedures inzake bevestigen en loskoppelen, zie de gebruikshandleiding van het voorzetstuk.

1. Ontkoppel de telescopische aandrijfas van het opvoerkanaal op borgmof (A) aan beide zijden van de machine.
2. Plaats de telescopische aandrijfas in opbergpositie (B).

BELANGRIJK: De grendelpennen mogen niet worden bediend terwijl het voorzetstuk op de grond staat. Als de multikoppeling moet worden bediend terwijl het voorzetstuk op de grond staat, maakt u de kabel los van de hendel.

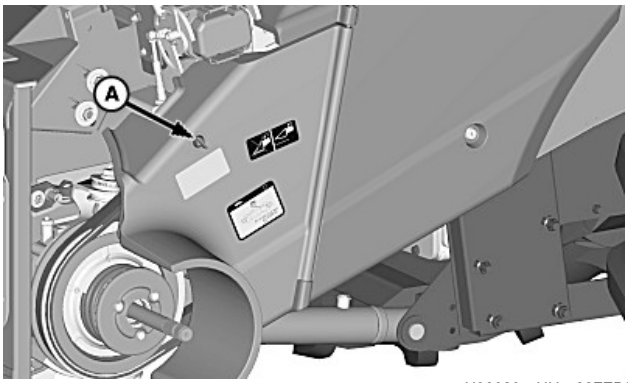
OPMERKING: De grendelpennen moeten geheel ingetrokken zijn wanneer de hendel helemaal omhoog staat tegen de aanslag. Stel de kabelbevestiging af als de grendelpennen niet volledig ingetrokken zijn. Zie Eénpuntsvergrendeling — Afstellen.

3. Trek knop (C) omhoog en houd hem vast om de vergrendeling te ontgrendelen terwijl u de hendel omhoog brengt om de multikoppeling te ontkoppelen.
4. Verwijder de afdekking van de multikoppeling van de opbergpositie op het voorzetstuk en plaats de afdekking op de multikoppeling van de machine.

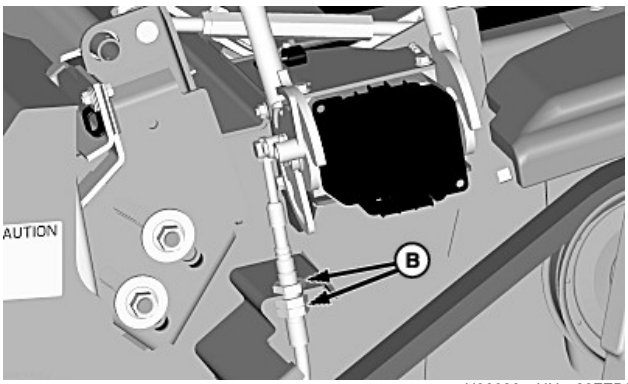
5. Plaats en vergrendel de multikoppeling in de opbergpositie (D).

OUO6075,0004EBA-18-06JUL20

Eénpuntsvergrendeling — Afstellen



H90929—UN—28FEB08



H90930—UN—28FEB08

A—Bescherming
B—Borgmoer (2 stuks)

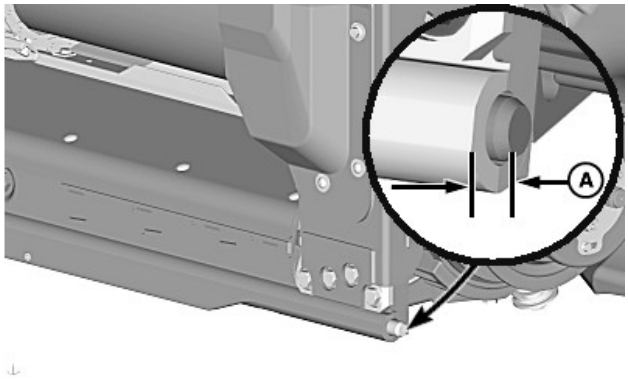
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Afstellingen van de zijwaartse kanteling van het opvoerkanaal mogen alleen aan de kabel van de hendel van de multikoppeling worden gedaan.

1. Open zijafdekking (A) aan de linkerzijde van het opvoerkanaal.
2. Draai kabelborgmoeren (B) los.

BELANGRIJK: Controleer of de hendel tegen de stop op de multikoppeling komt. Als niet wordt gecontroleerd of de hendel tegen de aanslag op de multikoppeling komt, zal de penlengte onvoldoende zijn en kan het voorzetstuk eraf vallen tijdens het oogsten of rijden op de weg.

3. Laat de hendel van de multikoppeling tegen de aanslag rusten.



H90931—UN—05MAR08

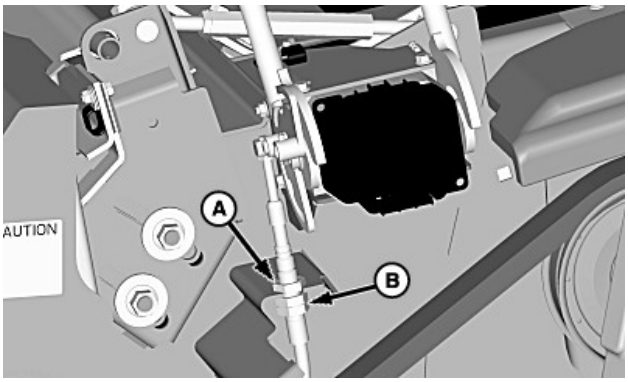
Grendelpen links

A—Afmeting

OPMERKING: Door de kabel in de steun "omhoog" te bewegen, wordt de pen verder naar binnen getrokken.

Door de kabel in de steun “omlaag” te bewegen, wordt de pen verder naar buiten geduwd.

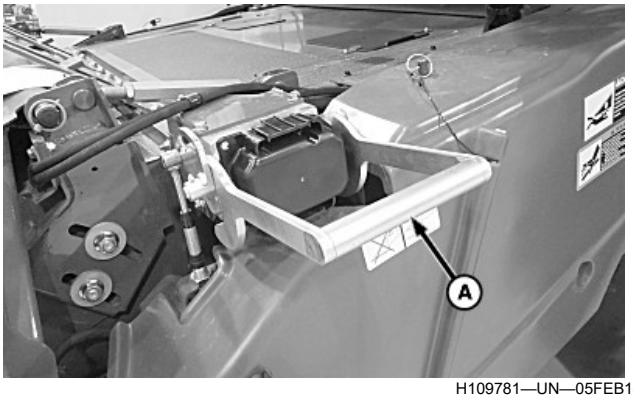
4. Stel de kabel af in de steun om een goede afstelling van de pen te verkrijgen:
   - De linker grendelpen moet gelijk liggen met +/- 2 mm (0,08 in) (A).



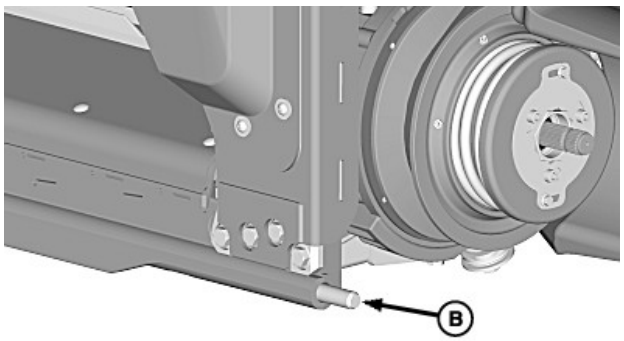
H90932—UN—28FEB08

A—Bovenste borgmoer
B—Onderste borgmoer

5. Houd onderste borgmoer (B) vast en draai bovenste borgmoer (A) aan.



H109781—UN—05FEB14



H90933—UN—28FEB08

A—Hendel multikoppeling
B—Pen (2 gebruikt)

BELANGRIJK: Als u niet controleert of de pennen op de juiste lengte zijn afgesteld, kan het voorzetstuk eraf vallen tijdens het oogsten of rijden op de weg.

6. Breng de hendel van de multikoppeling volledig omlaag (A) en controleer of de pennen (B) (aan beide zijden) volgens specificatie zijn afgesteld. Stel opnieuw af indien niet volgens specificatie.

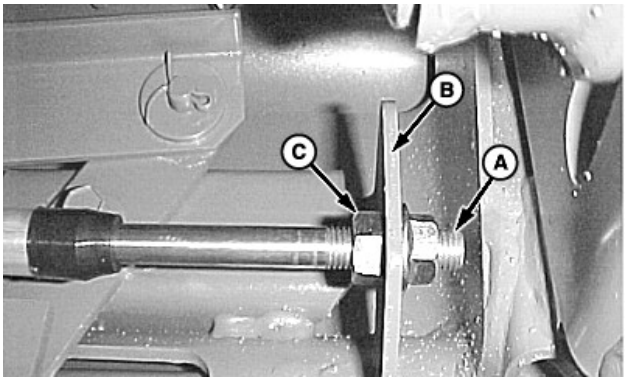
Specificatie

Pennen van invoerkanaal—Afstand	45 - 52 mm (1-3/4—2 in)

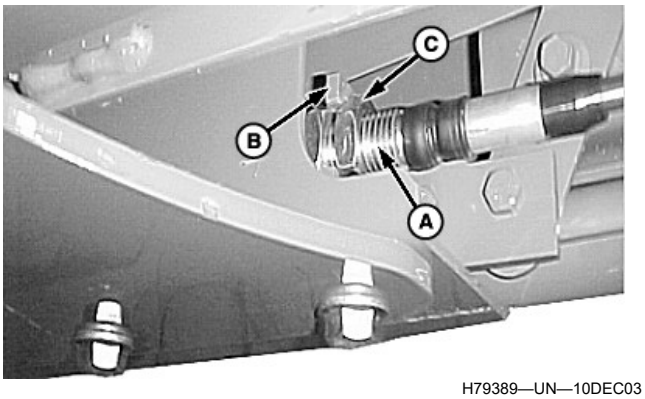
7. Sluit de zijafdekking aan de linkerzijde van het opvoerkanaal.

OUO6075,0004E89-18-06JUL20

Level Land invoerkanaal, onderste kabeleinde—afstellen



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

A—Schroefdraad
B—Beugel
C—Contramoeren

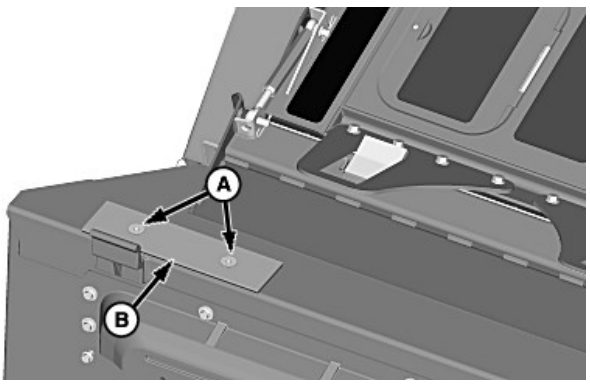
De afstelling dient te worden gedaan aan het onderste uiteinde van de vergrendelingskabel als schroefdraad (A) niet in het midden van steunplaat (B) zit.

Draai contramoeren (C) los en stel de kabel zo af dat de schroefdraad in het midden van de steunplaat zit.

Draai de contramoeren aan.

OUO6075,0000672-18-02FEB10

Level Land invoerkanaal—stelplaatafstelling



H85585—UN—22MAR06

A—Bouten
B—Stelplaat

OPMERKING: De spanning van de banden moet gelijk zijn om een nauwkeurige horizontaalafstellling te verkrijgen.

Het maaibord moet horizontaal zijn als het is aangekoppeld aan het invoerkanaal.

Breng het maaibord tot de gemiddelde hoogte omhoog.

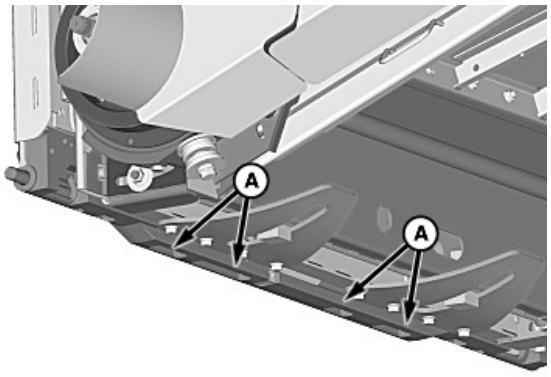
Ga op een afstand van ongeveer 5 m (15 ft.) voor het maaibord staan.

Vergelijk de onderzijde van het maaibord met de vooras van de machine.

Als het maaibord niet horizontaal staat, verwijder bouten (A) en verplaats stelplaten (B) op de bovenste draagbalk van het invoerkanaal van zijde naar andere zijde om het maaibord te richten.

OUO6075,0000673-18-02FEB10

Vergrendelpennen van invoerkanaal (reinigen)



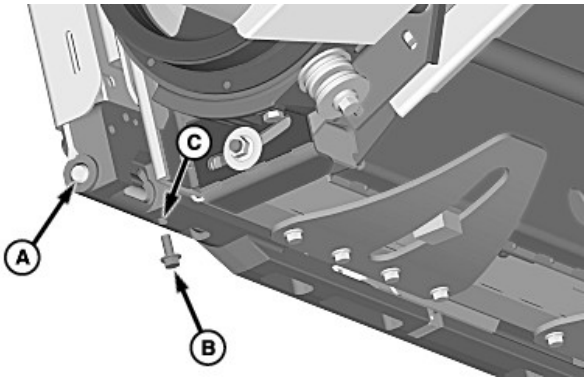
H84880—UN—04NOV05

A—Te reinigen plaatsen

Als de vergrendelpennen moeilijk kunnen worden bewogen bij een invoerkanaal met kantelsysteem voor-/achterwaarts, moet het oogstvuil van plaatsen (A) worden verwijderd.

OUO6075,0000674-18-02FEB10

Handmatige ontgrendeling van invoerkanaal



H84881—UN—04NOV05

A—Vergrendelpennen
B—Tapbout
C—Gat

Om het maaibord eraf te halen in het geval de breekbout breekt, duwt u de vergrendelpennen (A) door de vergrendelplaten en monteert u een tapbout M12 (B) in het gat (C). Aan de andere kant herhalen.

OUO6075,0000675-18-02FEB10

Plaats breekbout

H109782—UN—05FEB14

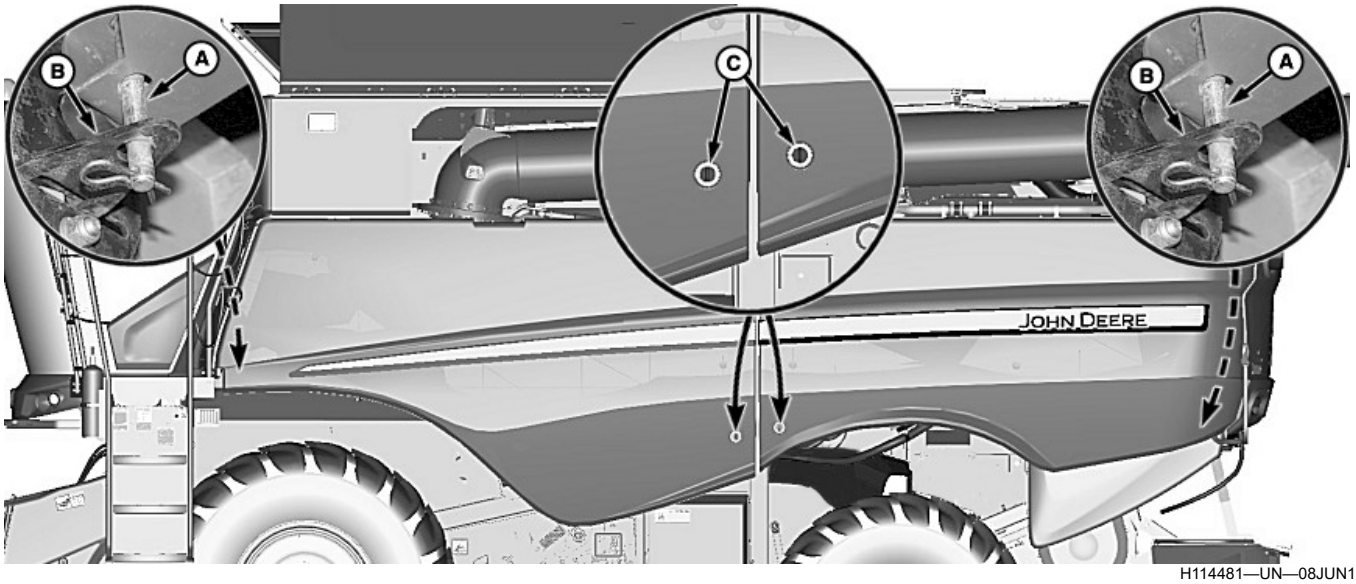
A—Breekbout
B—Reservebreekbouten

OPMERKING: Drie reservebreekbouten zijn verkrijgbaar.

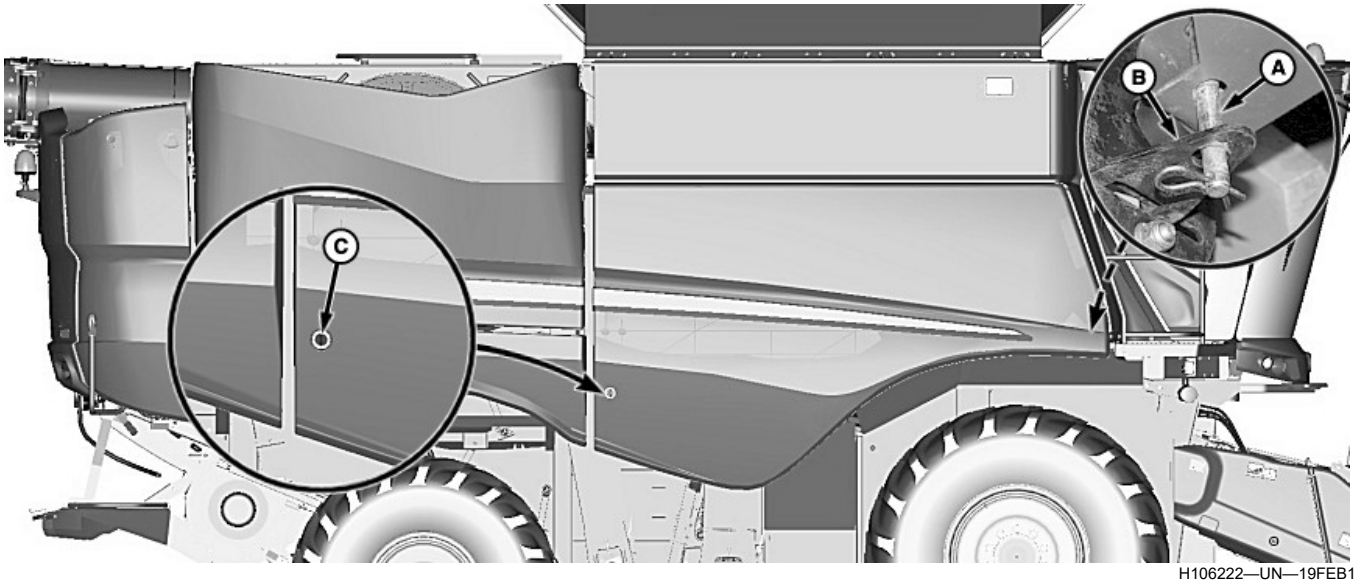
Als breekbout (A) is gebroken, moet deze door een reservebreekbout (B) worden vervangen.

SS43267,000037A-18-05FEB14

Vleugeldeuren



H114481—UN—08JUN15



H106222—UN—19FEB13

A—Pen
B—Borgplaten
C—Vergrendeling

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De bediening van de van de pennen en de vergrendelhendel is aan beide zijden van de machine gelijk.

1. Verwijder de veerklem en pen (A) van de borgplaat (B). Plaats veerpen (C) terug op de pen.
2. Draai de vergrendeling (C) en trek aan de vleugelvormige deuren om deze omhoog te brengen.

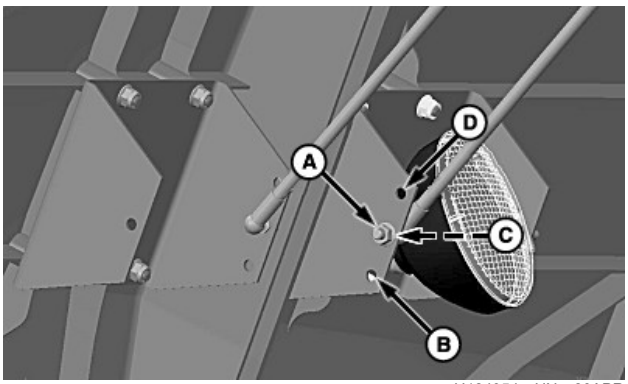
OUO6075,0004942-18-26APR18

Vleugelvormige deuren en schermen

Controleer alvorens de machine te bedienen of alle vleugelvormige deuren en schermen zijn bevestigd en gesloten.

OUO6075,0004E8A-18-26JUN20

Afstelling cilinder vleugelvormige deur



H124054—UN—26APR18

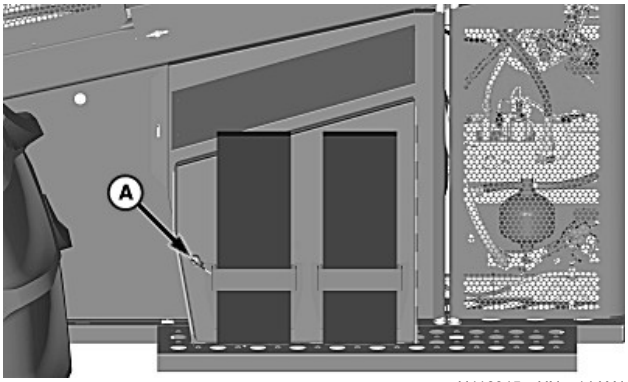
A—Moer
B—Onderste gat
C—Middelste gat
D—Bovenste gat

OPMERKING: Het onderste gat wordt gebruikt om de totale hoogte van de vleugeldeur te reduceren als deze open staat. Het bovenste gat wordt gebruikt om de totale hoogte van de vleugeldeur te verhogen als deze open staat.

Verwijder moer (A) van de cilinder en verplaats naar het gewenste gat (B—D).

OUO6075,0004943-18-07JUN18

Gereedschapskist (indien aanwezig)



H116915—UN—14JAN16

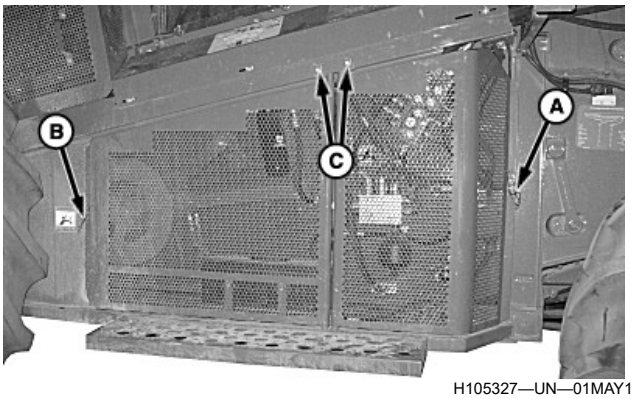
A—Vergrendeling

Draai de vergrendeling (A) rechtsom om de gereedschapskist te openen.

OUO6075,00041E3-18-11APR16

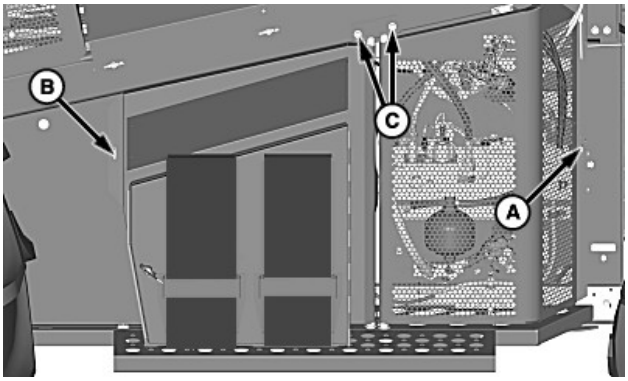
Afdekplaten links

Zijschermen (type A)



H105327—UN—01MAY12

Beplating (zonder gereedschapskist)



H116913—UN—14JAN16

Beplating (met gereedschapskist)

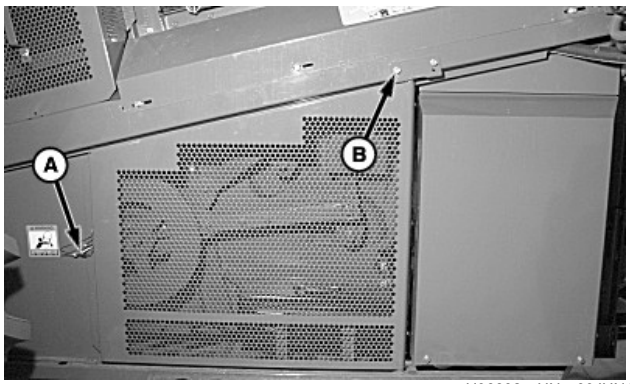
A—Borgpen
B—Borgpen
C—Tapbouten

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder snelborgpen (A) en (B) om de afdekplaten te openen.

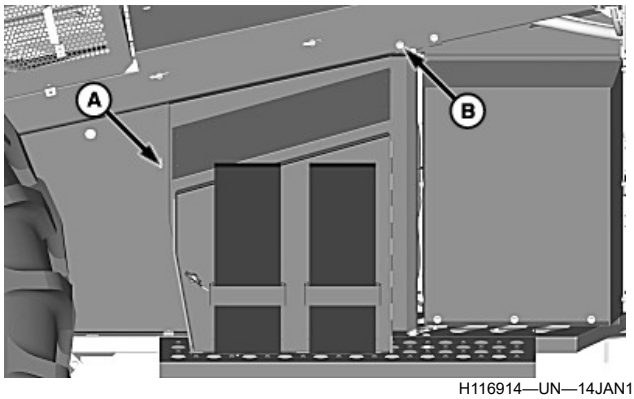
Verwijder de tapbouten (C) en til de afdekplaten op om ze te verwijderen.

Zijschermen (type B)



H96802—UN—09JUN10

Beplating (zonder gereedschapskist)



H116914—UN—14JAN16

Beplating (met gereedschapskist)

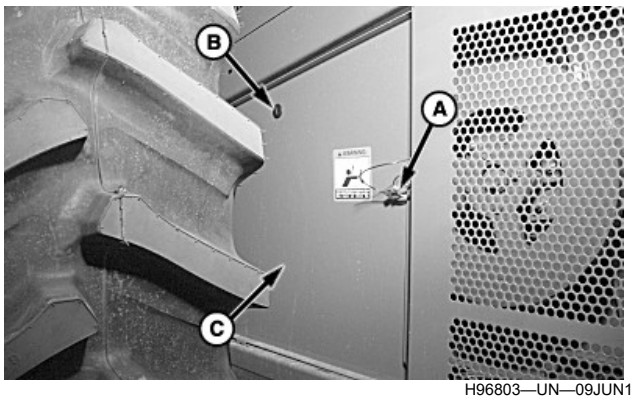
A—Borgpen
B—Tapbouten

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder snelborgpen (A) om het scherm te openen.

Verwijder de tapbouten (B) en til de afdekplaat op om hem te verwijderen.

Ventilatorafdekplaat

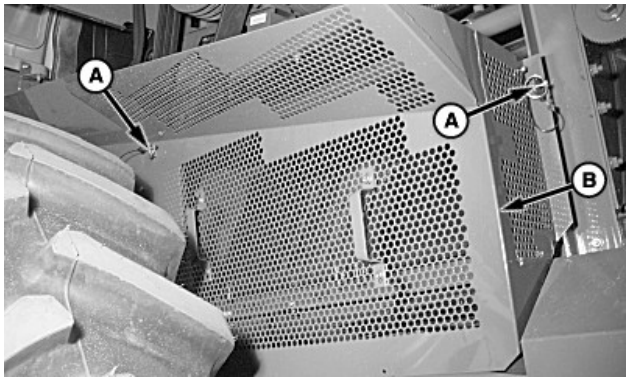


H96803—UN—09JUN10

A—Borgpen
B—Vergrendeling
C—Bescherming

Verwijder snelborgpen (A) en draai grendel (B) om scherm (C) te verwijderen.

Bovenste afdekplaat dorsmechanisme

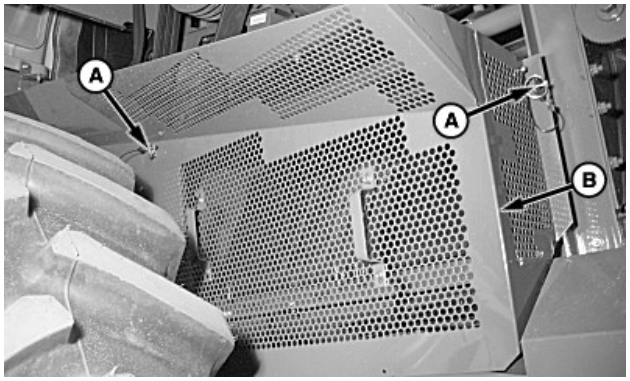


H96804—UN—09JUN10

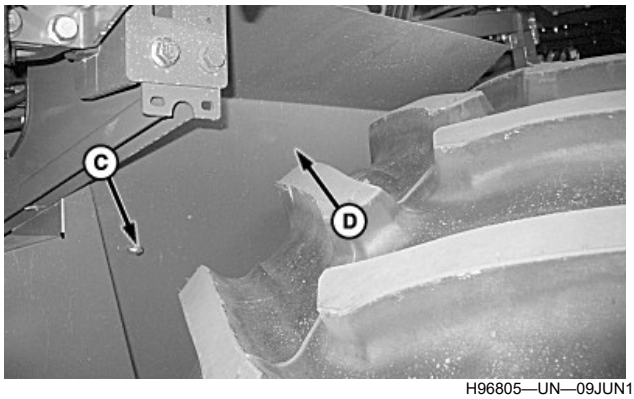
A—Borgpennen
B—Bescherming

Verwijder snelborgpennen (A) en verwijder scherm (B).

Voorste afscherming dorsmechanisme



H96804—UN—09JUN10



H96805—UN—09JUN10

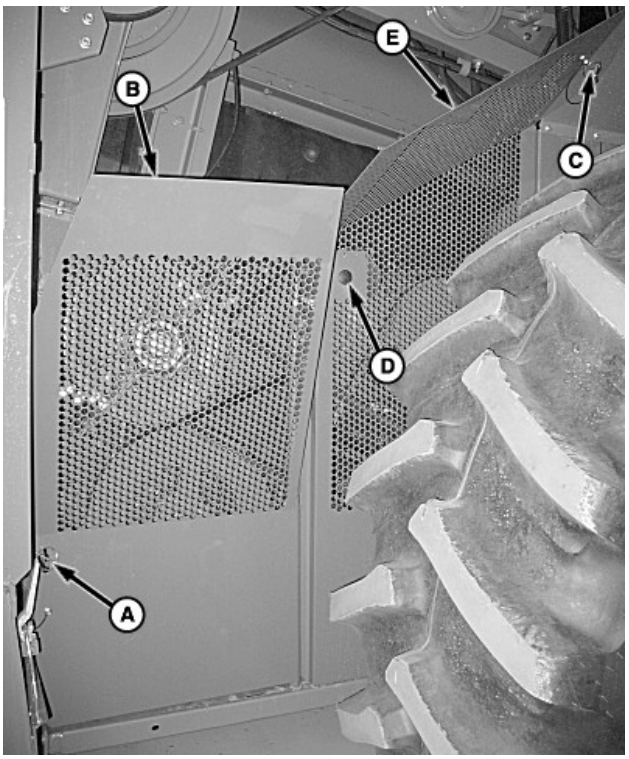
A—Borgpennen
B—Bescherming
C—Tapbout
D—Bescherming

Verwijder snelborgpennen (A) en verwijder scherm (B).

Verwijder de tapbout (C) en druk het voorste dorstrommelscherm (D) naar achteren om het te verwijderen.

OUO6075,00044A1-18-20DEC16

Rechter afdekplaten



H96806—UN—09JUN10

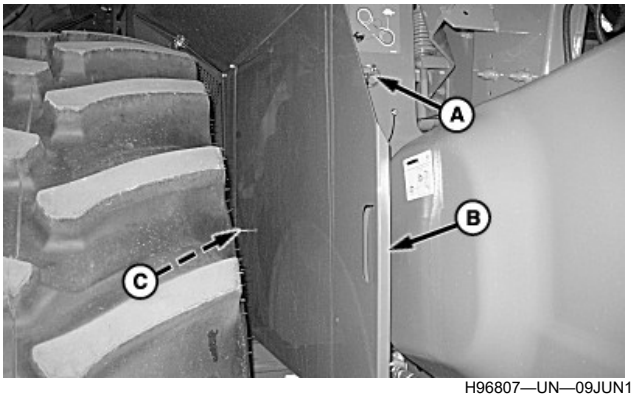
A—Snelborgpen
B—Schild
C—Snelborgpen
D—Grendel
E—Schild

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Achterste afdekplaat en middelste ventilatorscherm — Verwijder snelborgpen (A) en open het scherm (B) voor de serviceriemen.

Verwijder snelborgpen (C) en draai grendel (D) om te ontgrendelen.

Til achterscherm (B) en middelste ventilatorscherm (E) op en verwijder ze.



H96807—UN—09JUN10

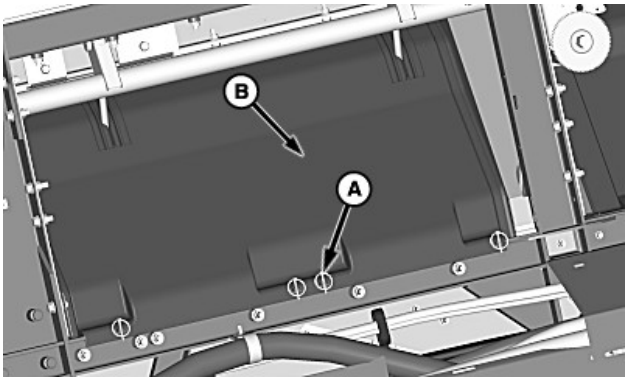
A—Snelborgpen
B—Schild
C—Tapbout

Voorste dorstrommelscherm— Verwijder de snelborgpennen (A) en trek het scherm (B) naar voren.

Verwijder tapbout (C) en verwijder het scherm.

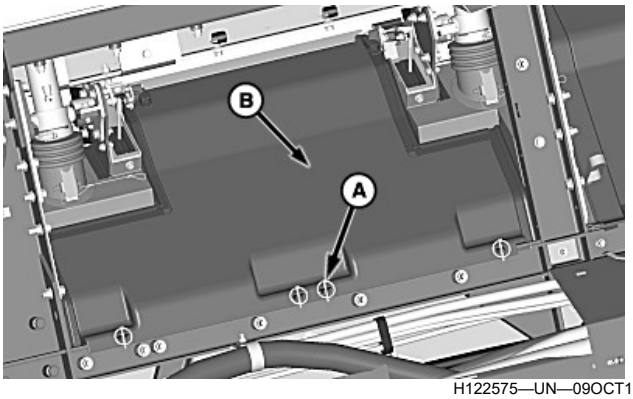
OUO6075,00007C7-18-28SEP10

Afscheiderafdekkingen



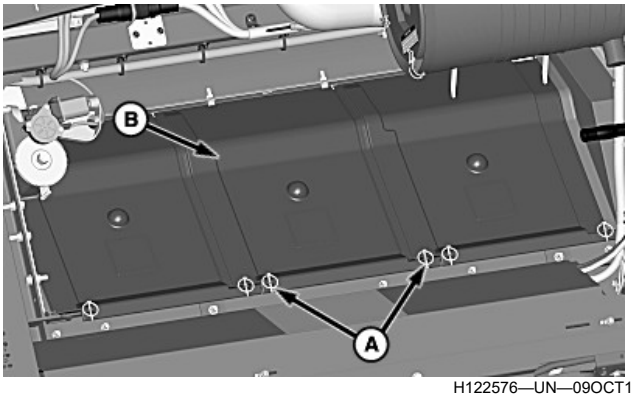
H122574—UN—09OCT17

Dorstrommelafdekking (afstelling standaard dorskorf)



H122575—UN—09OCT17

Dorstrommelafdekking (isolatie actieve dorskorf)



H122576—UN—09OCT17

Dorstrommelafdekkingen

A—Borgpennen
B—Afdekking

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Controleer om graanverlies te voorkomen of de afscheiderafdekkingen gelijk liggen met de afscheider en zich onder de rand van de afscheider bevinden. De afdekkingen worden vanaf de linkerzijde aangebracht, vanaf de voorzijde van de machine gezien en naar rechts werkend.

Leg de afdekkingen niet in de hete zon, omdat ze anders vervormd raken.

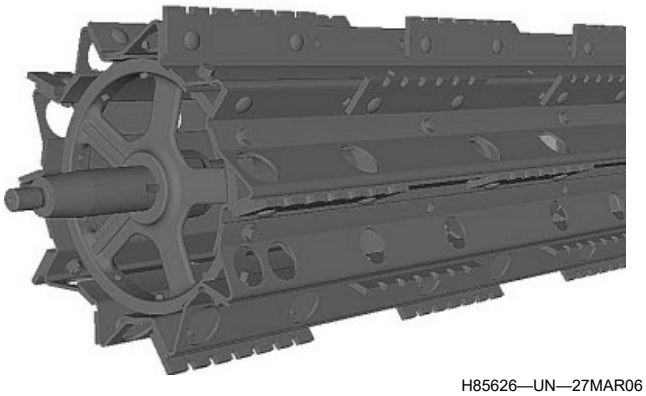
OPMERKING: Een afdekking aan de linkerzijde van de machine en twee afdekkingen aan de rechterzijde worden gebruikt om het dorsgedeelte af te dichten. Drie afdekkingen aan beide zijden van de machine worden gebruikt om het afscheidingsgedeelte af te dichten.

De afdekkingen (C) worden op hun plaats gehouden met snelborgpennen (A).

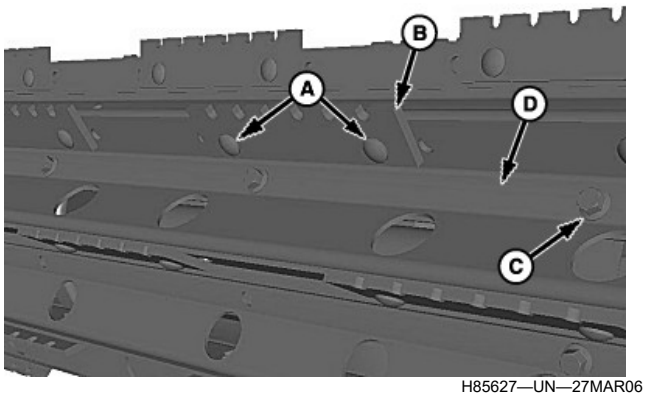
Verwijder de snelborgpennen en verwijder de afdekkingen.

OUO6075,00047C3-18-09OCT17

Slijtagestrips standaard toevoerversneller — Vervangen



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Vleugels en slijtagestrips toevoerversneller (standaard)

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip toevoerversneller
C—Tapbouten
D—Vleugels van toevoerversneller

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De slijtagestrips kunnen worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels en slijtagestrip van de toevoerversneller kunnen worden vervangen zonder de toevoerversneller te verwijderen. Vervang de vleugels en slijtagestrips van de toevoerversneller in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de toevoerversneller van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Verwijder de tapbouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de toevoerversneller (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

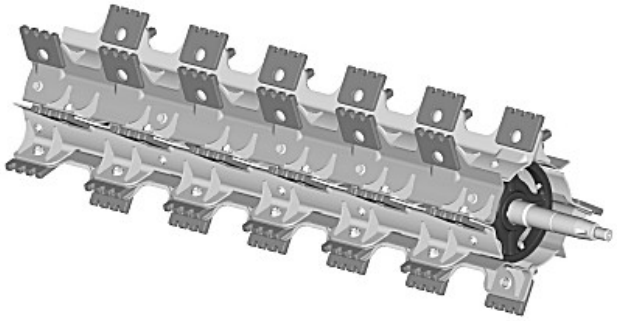
Specificatie	
Tapbouten met ronde kop slijtagestrip toevoerversneller—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de toevoerversneller (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

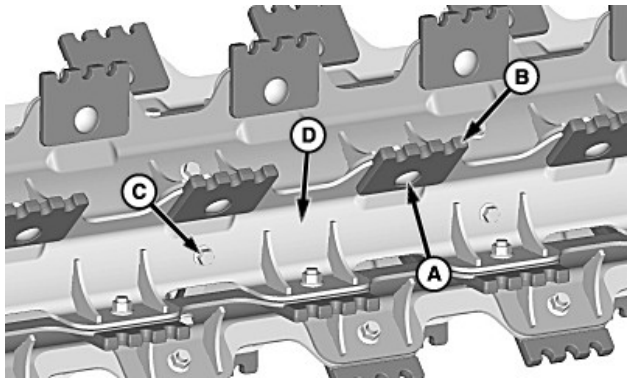
Specificatie	
Tapbouten vleugel van toevoerversneller—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,0001726-18-14JAN14

Slijtagestrips invoerversneller zwaar gewas —Vervangen



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Vleugels en slijtagestrips van toevoerversneller (zwaar gewas)

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip invoerversneller
C—Tapbouten
D—Vleugels van invoerversneller

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De vleugels en slijtagestrip van de toevoerversneller kunnen worden vervangen zonder de toevoerversneller

te verwijderen. Vervang de vleugels en slijtagestrips van de invoerversneller in sets van twee en aan beide zijden om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de invoerversneller van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Vervang altijd het bevestigingsmateriaal bij het vervangen van de slijtagestrips van de invoerversneller.

Verwijder de tapbouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de toevoerversneller (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

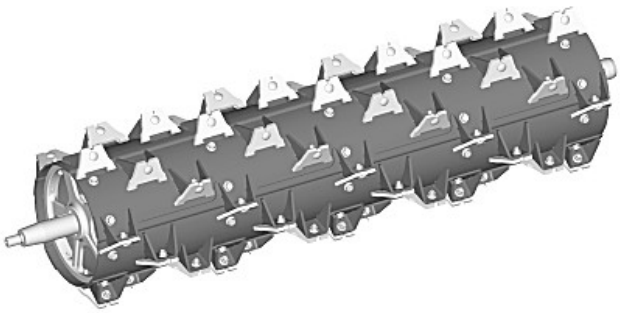
Specificatie	
Tapbouten met ronde kop slijtagestrip toevoerversneller—Aanhaalmoment	107 Nm (79 lb ft)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de toevoerversneller (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

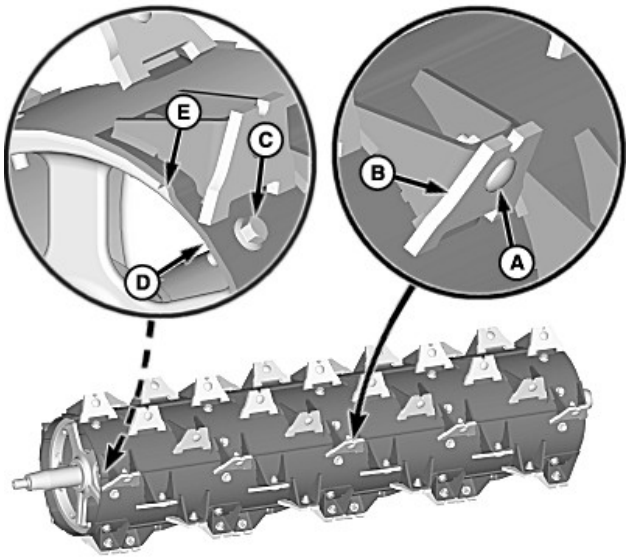
Specificatie	
Tapbouten vleugel van toevoerversneller—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb ft)

OUO6075,0004A13-18-09AUG18

Slijtagestrips klepeltoevoerversneller — Vervangen



H102209—UN—15JUN11



H102210—UN—15JUN11

Vleugels en slijtagestrips van toevoerversneller

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip toevoerversneller
C—Tapbouten
D—Vleugeleenheid
E—Overlappingsplaats

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De vleugels en slijtagestrip van de toevoerversneller kunnen worden vervangen zonder de toevoerversneller te verwijderen.

Verwijder de tapbouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de toevoerversneller (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

Specificatie	
Tapbouten met ronde kop slijtagestrip toevoerversneller—Aanhaalmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)

Verwijder tapbouten (C) en vervang vleugeleenheid (D), indien nodig.

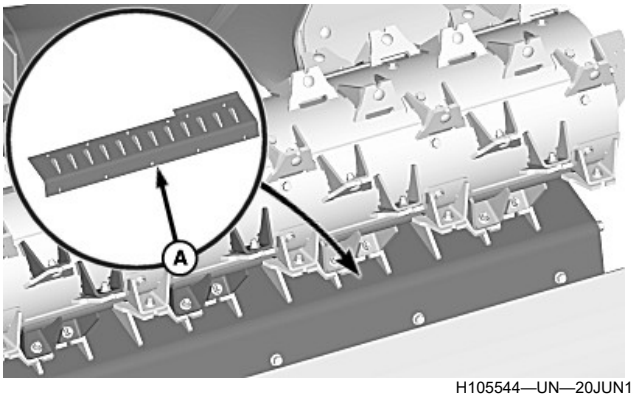
BELANGRIJK: De toevoerversneller moet statisch zijn gebalanceerd. Voeg zoveel ringen toe als nodig is om de toevoerversneller te balanceren.

Breng de vleugeleenheid aan zodat het op plaats (E) overlapt, zoals afgebeeld. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

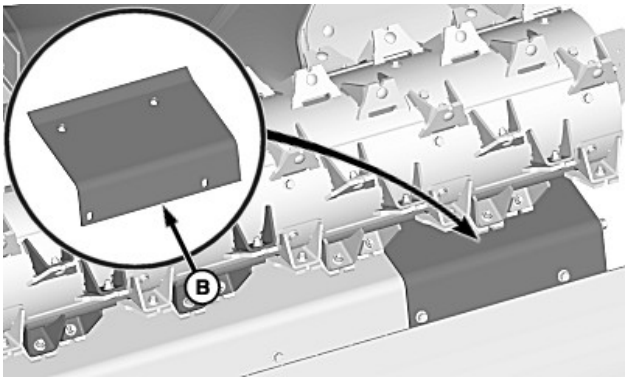
Specificatie	
Bouten vleugeleenheid van toevoerversneller—Aanhaalmoment	73 Nm (54 lb.-ft.)

OUO6075,0001729-18-14JAN14

Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines)



H105544—UN—20JUN12



H105543—UN—20JUN12

A—Kamvloer
B—Vlakke afdekplaat

OPMERKING: De machine verlaat de fabriek met een gemonteerde kamvloer. De kamvloer kan alleen worden gebruikt in combinatie met de klepeltoevoerversneller.

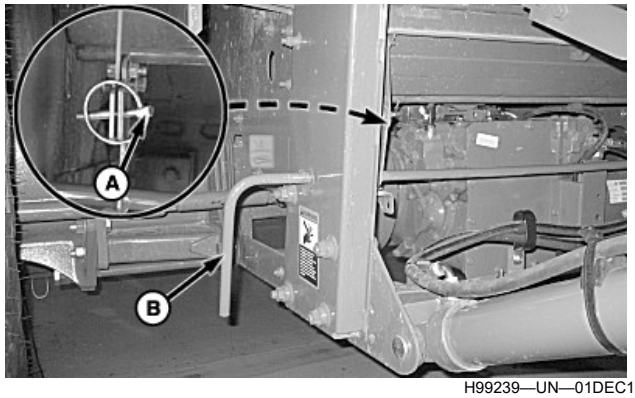
Als de kamvloer (A) voor het oogsten wordt verwijderd, moet de vlakke afdekplaat (B) die met de machine wordt meegeleverd worden aangebracht (linkerzijde van de machine).

Informatie bij het oogsten van andere gewassen dan rijst

- Graan - verwijder de kamvloer en monteer de vlakke afdekplaat.
- Sojabonen - Bij het optreden van barsten de kamvloer verwijderen en de vlakke afdekplaat monteren.
- Kleine graansoorten - Verwijder de kamvloer en monteer de vlakke afdekplaat.

OUO6075,0004557-18-02DEC16

Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines)-Verwijderen



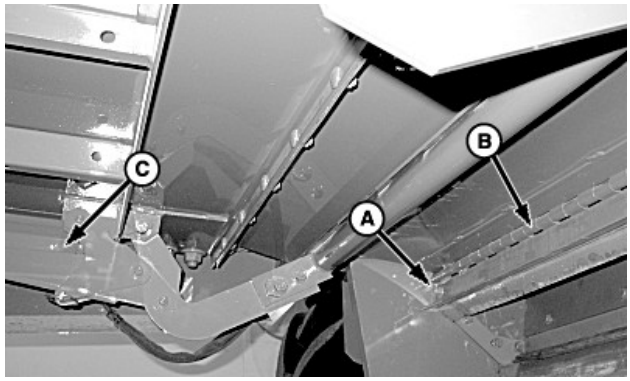
H99239—UN—01DEC10

A—Borgpen
B—Hendel

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal omhoog, draai de veiligheidsstop naar beneden, zet de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.

Verwijder snelborgpen (A) en beweeg hefboom (B) omhoog om de steenopvangbak te openen.

Toevoerplaat (Stijl A)



H86271—UN—10JUL06

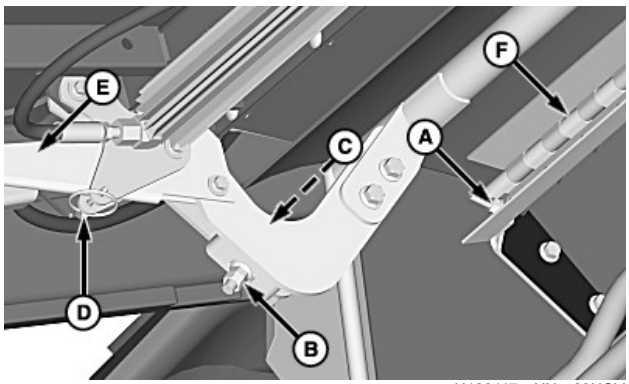
A—Tapbouten en moeren
B—Toevoerplaat compleet
C—Hendel

Verwijder de tapbouten en moeren (A) aan beide zijden van de machine en bewaar deze.

Verwijder de snelborgpen en beweeg hefboom (C) naar beneden en achteren en verwijder tegelijkertijd de toevoerplaat (B).

Breng hefboom (C) omhoog en borg deze met de eerder verwijderde snelborgpen.

Toevoerplaat (Stijl B)



H120117—UN—29NOV16

A—Tapbouten en moeren
B—Moeren
C—Bolkopbout
D—Borgpen
E—Hendel
F—Toevoerplaat compleet

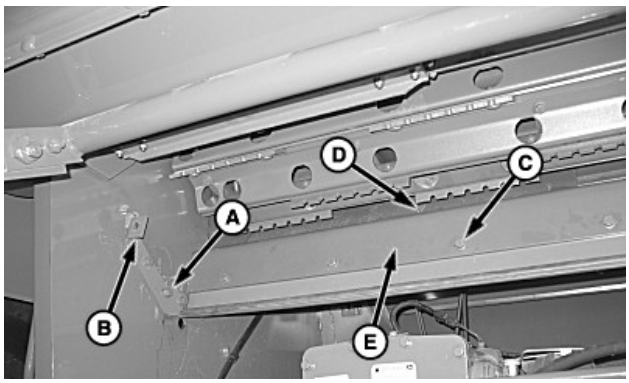
Verwijder de tapbouten en moeren (A) aan beide zijden van de machine en bewaar deze.

Verwijder moeren (B) en bolkopbout (C) aan beide zijden van de machine.

Verwijder de snelborgpen (D) en beweeg hefboom (E) naar beneden en achteren en verwijder tegelijkertijd de complete toevoerplaat (F).

Breng hefboom (E) omhoog en borg deze met de eerder verwijderde bolkopbout (C) en borg met eerder verwijderde moeren (B) aan beide zijden van de machine.

Monteer de eerder verwijderde snelborgpen (D).



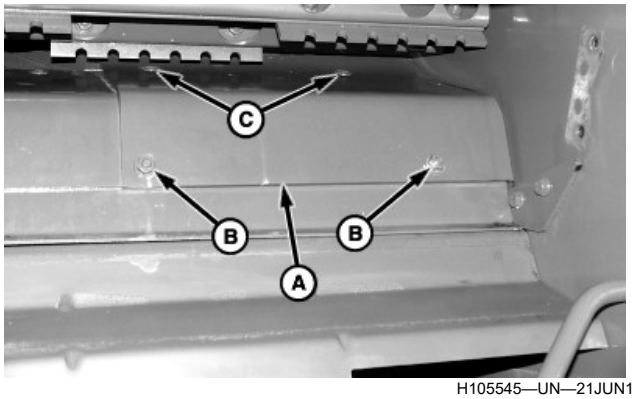
H121116—UN—21MAR17

A—Bevestigingsmateriaal (2 stuks)
B—Beugels (2 stuks)
C—Tapbouten en moeren (5 stuks)
D—Ploegbouten
E—Kamvloer

Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en beugel (B) aan beide zijden van de machine en bewaar deze.

Verwijder de tapbouten en moeren (C) en bewaar deze.

Verwijder en bewaar de ploegbouten (D) en verwijder de kamvloer (E).



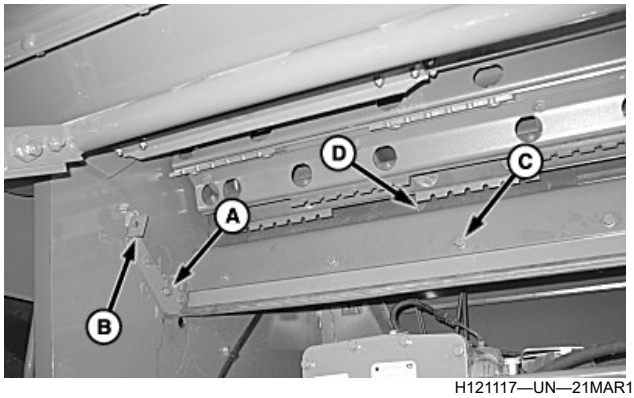
H105545—UN—21JUN12

A—Vlakke afdekplaat
B—Tapbouten en moeren (2 stuks)
C—Ploegbouten (2 stuks)

Breng de vlakke afdekplaat (A) die met de machine is geleverd aan de linkerzijde aan.

Breng de eerder verwijderde tapbouten en moeren (B) aan.

Breng de eerder verwijderde ploegbouten (C) aan.



H121117—UN—21MAR17

A—Bevestigingsmateriaal (2 stuks)
B—Beugels (2 stuks)
C—Tapbouten en moeren (3 stuks)
D—Ploegbouten (3 stuks)

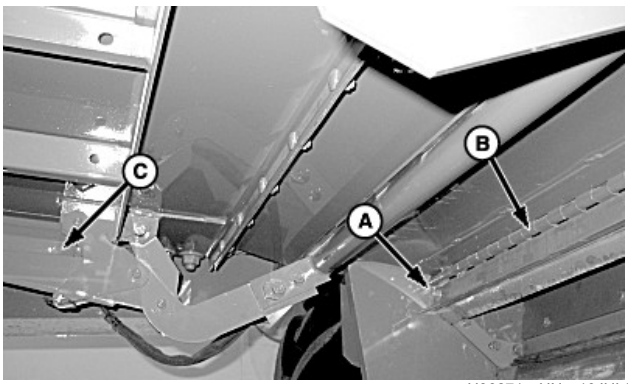
OPMERKING: De ploegbout moet worden aangebracht in de gaten waarin eerder de kamvloer was bevestigd, om graanverlies te voorkomen.

Breng de eerder verwijderde ploegbouten (D) aan.

Breng de eerder verwijderde tapbouten en moeren (C) aan.

Breng de eerder verwijderde beugel (B) aan beide zijden van de machine aan en zet deze vast met het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal (A).

Toevoerplaat (Stijl A)



H86271—UN—10JUL06

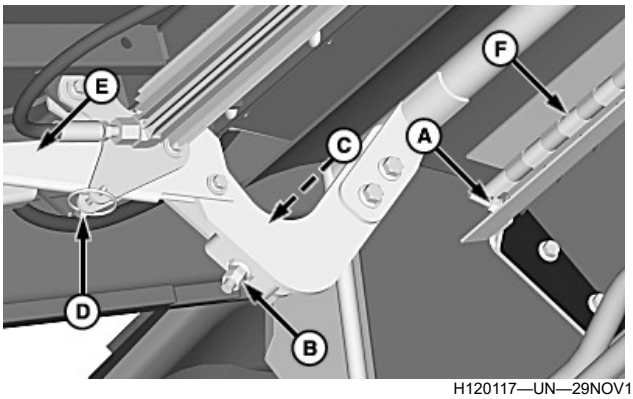
A—Tapbouten en moeren
B—Toevoerplaat compleet
C—Hendel

Verwijder de snelborgpen en beweeg hefboom (C) naar beneden en achteren.

Monteer de eerder verwijderde toevoerplaat (B) en borg deze met de eerder verwijderde tapbouten en moeren (A) aan beide zijden van de machine.

Duw de hendel naar voren en omhoog om de deur van de toevoerplaat te sluiten en borg deze met de eerder verwijderde snelborgpen.

Toevoerplaat (Stijl B)



H120117—UN—29NOV16

A—Tapbouten en moeren
B—Moeren
C—Bolkopbout
D—Borgpen
E—Hendel
F—Toevoerplaat compleet

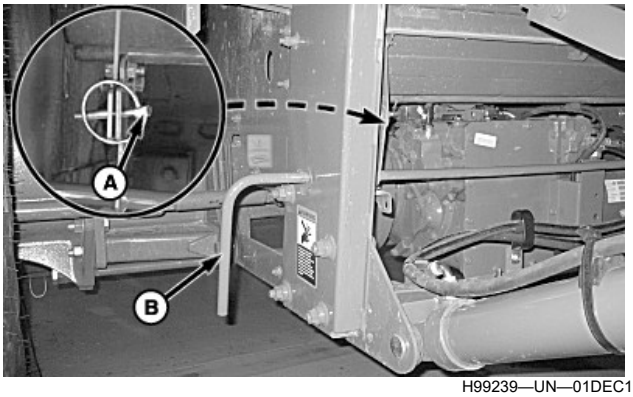
Verwijder moeren (B) en bolkopbout (C) aan beide zijden van de machine.

Verwijder de snelborgpen (D) en beweeg hefboom (E) naar beneden en achteren.

Monteer de eerder verwijderde toevoerplaat (F) en borg deze met de eerder verwijderde tapbouten en moeren (A) aan beide zijden van de machine.

Breng hefboom (E) omhoog en borg deze met de eerder verwijderde bolkopbout (C) en borg met eerder verwijderde moeren (B) aan beide zijden van de machine.

Monteer de eerder verwijderde snelborgpen (D).



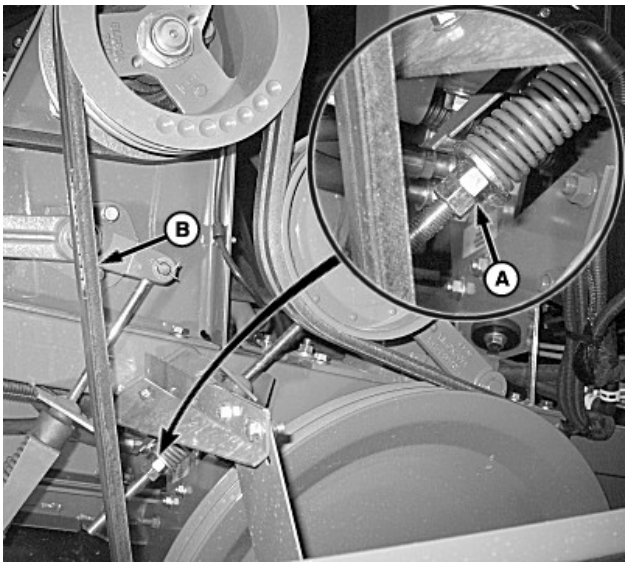
H99239—UN—01DEC10

A—Borgpen
B—Hendel

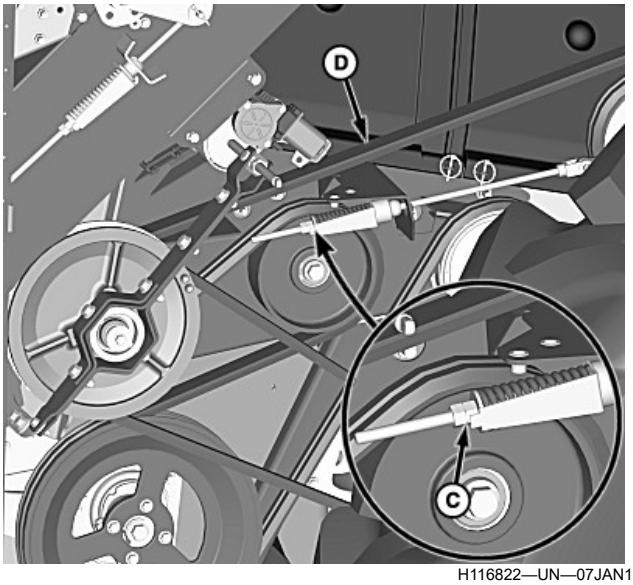
Breng de hendel (B) omlaag om de stenenopvangbak te sluiten en zet deze vast met de snelborgpen (A).

OUO6075,00046A7-18-21MAR17

Aandrijfriem van toevoerversneller—Vervangen



H96924—UN—16JUN10



H116822—UN—07JAN16

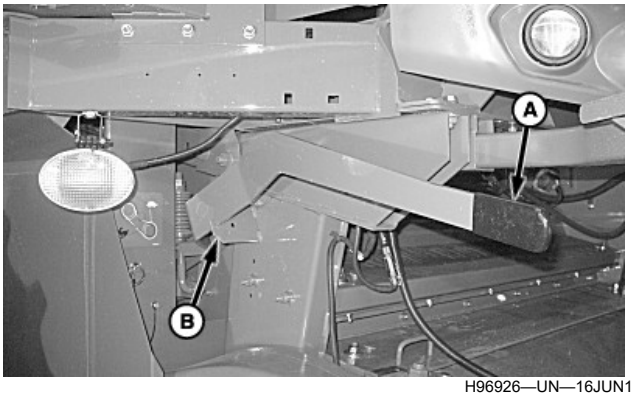
A—Moeren
B—Aandrijfriem voorste kruk
C—Moeren
D—Riem

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de riem voor de voorste krukas (B) te ontspannen.

Draai de moeren (C) en ontspan de aandrijfriem van de schudkast, ventilator en vijzel (D).

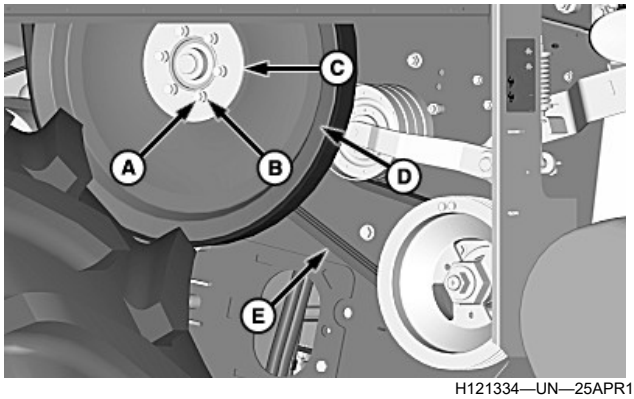
Verwijder beide riemen om de riem van de toevoerversneller te kunnen verwijderen.



H96926—UN—16JUN10

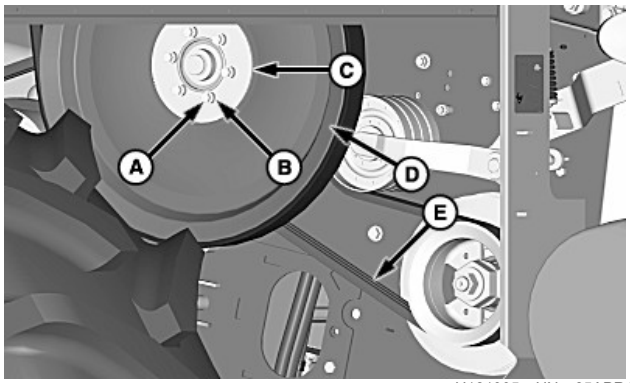
A—Hendel
B—Beugel

Duw hendel (A) omhoog en uit de inkeping in beugel (B) om de riemspanning van de riem voor de toevoerversneller te halen.



H121334—UN—25APR17

Aandrijfriem voor toevoerversneller (standaard toerental en hoge capaciteit)



H121335—UN—25APR17

Aandrijfriem voor toevoerversneller (hoog toerental en hoge capaciteit)

A—Tapschroef (6 stuks)
B—Afstandsstuk (6 stuks)
C—Vulplaatje (2 stuks)
D—Riemschijf
E—Aandrijfriem toevoerversneller

Verwijder tapbouten (A), afstandsstukken (B), vulringen (C), en riemschijf (D).

Verwijder de aandrijfriem van de toevoerversneller (E) en breng de nieuwe riem aan.

Monteer schijf, vulringen, afstandsstukken en bevestig deze met tapbouten.

Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapschroeven—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Duw de hendel omhoog en in de inkeping in de beugel.

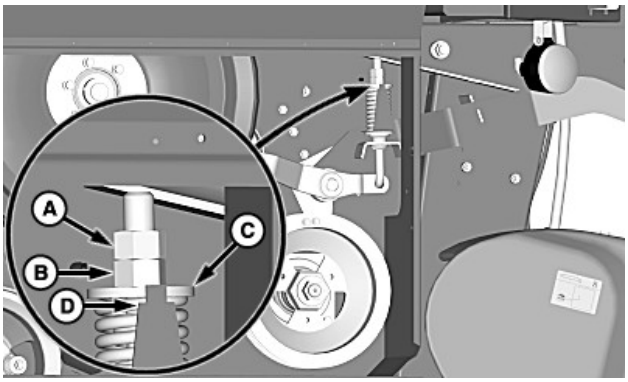
Stel de aandrijfriem van de toevoerversneller af tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de schudkast, ventilator, de aandrijfriem van de vijzellospijp en de aandrijfriem van de voorste kruk aan.

Stel de riemen af tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OUO6075,0004727-18-25APR17

Aandrijfriem van toevoerversneller—Afstellen



H121336—UN—25APR17

A—Moer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

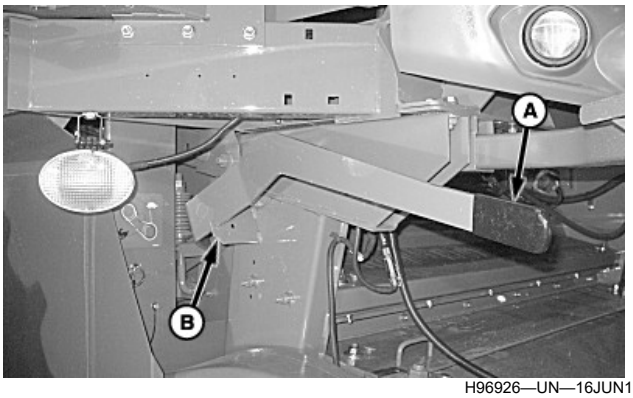
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De spanrol van de toevoerversneller bevindt zich aan de rechterzijde van de machine, achter het scharnierpunt van het invoerkanaal.

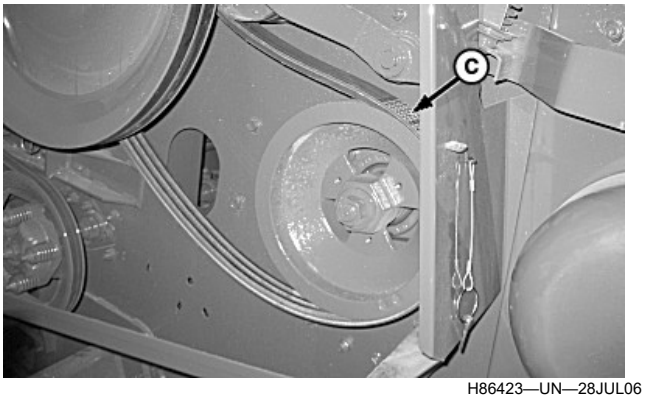
Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

OUO6075,0004728-18-25APR17

Toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit—Toerental veranderen



H96926—UN—16JUN10



H86423—UN—28JUL06

A—Hefboom
B—Beugel
C—Riem

OPMERKING: Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen toerentalinstellingen voor de toevoerversneller.

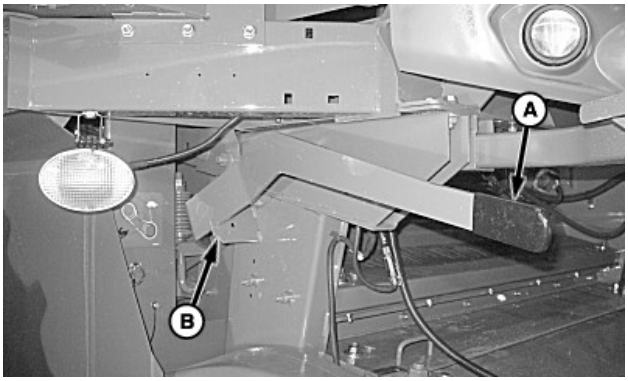
Let er bij het veranderen van het toerental van het dorsmechanisme dat de stroomverzorging AAN en UIT wordt gezet om het nieuwe toerentalbereik te herkennen.

Wijzig versnellertoerental in de hoge stand

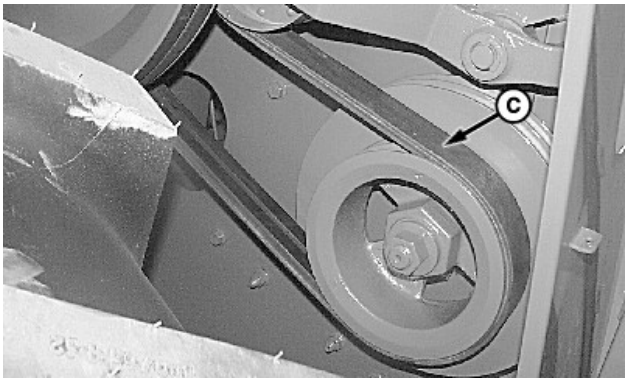
- Druk de hefboom (A) omhoog en uit de inkeping in steun (B) om de aandrijfriem te ontspannen.
- Verplaats de aandrijfriem (C) bij beide schijven naar de binnenste groeven van de schijf voor het hoge toerental.
- Druk de hefboom omhoog en in de inkeping van de steun om de riemspanning terug te zetten.

OUO6075,00007F2-18-27OCT10

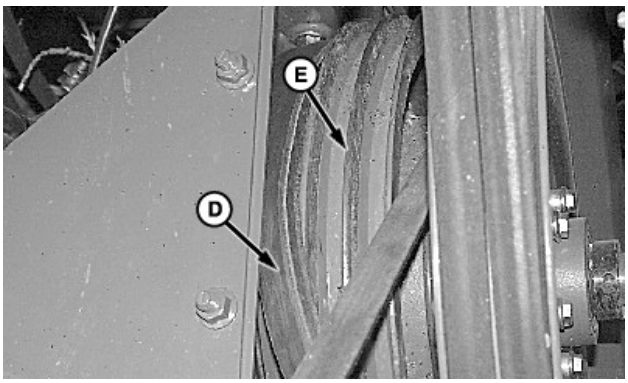
Toevoerversneller met hoog toerental en hoge capaciteit —Toerental in lage stand wijzigen



H96926—UN—16JUN10



H75088—UN—07FEB03



H75076—UN—06FEB03

A—Hefboom
B—Steun
C—Riem
D—Riem
E—Bovenste schijf

OPMERKING: Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen toerentalinstellingen voor de toevoerversneller.

Let er bij het veranderen van het toerental van het dorsmechanisme dat de stroomverzorging AAN en UIT wordt gezet om het nieuwe toerentalbereik te herkennen.

Wijzig versnellertoerental in de lage stand

- Druk de hefboom (A) omhoog en uit de inkeping in steun (B) om de aandrijfriem te ontspannen.
- Verwijder riem (C) van de onderste schijf en laat de aandrijfriem aan de bovenste schijf hangen.

OPMERKING: De riem moet worden moet worden gebogen om hem tussen de schijf en het zijpaneel te kunnen aanbrengen.

- Verwijder riem (D) van de bovenste schijf (E) en verplaats deze naar de binnenste schijf voor het lage toerental.
- Breng de riem (C) in de binnenste groef van de onderste schijf aan.
- Druk de hefboom omhoog en in de inkeping van de steun om de riemspanning terug te zetten.

OUO6075,00007F3-18-14JUN11

Aanbevelingen voor dorskorf

OPMERKING: Zie voor meer informatie over de aanbevolen machine-instellingen voor diverse gewassen het hoofdstuk Gewasinstellingen.

Type dorskorf	Maïs	Sojabonen	Tarwe Gerst Kleine graansoorten	RIJST	Pofmaïs consumptiemais	Sorgo (milo) Zonnebloemen (voeding)	Zonnebloemen (olie)	Koolzaad
Dun draad	NR	NR	Best	NR	NR	NR	Gemiddeld	Best
Dikke draad	Goed	Goed	Goed	Best	NR	Best	Best	Goed
Ronde staaf	Best	Best	Gemiddeld	Goed	Best	Gemiddeld	Best	Gemiddeld

Best = Levert de beste prestaties.
Goed = Levert goede prestaties.
Gemiddeld = Levert gemiddelde prestaties.
NR = Niet aanbevolen.

Aanbevolen configuraties

OPMERKING: Zie voor meer informatie over de aanbevolen machine-instellingen voor diverse gewassen het hoofdstuk Gewasinstellingen.

Er zijn meerdere dorskorf-combinaties mogelijk afhankelijk van de omstandigheden en de voorkeuren van de bestuurder.

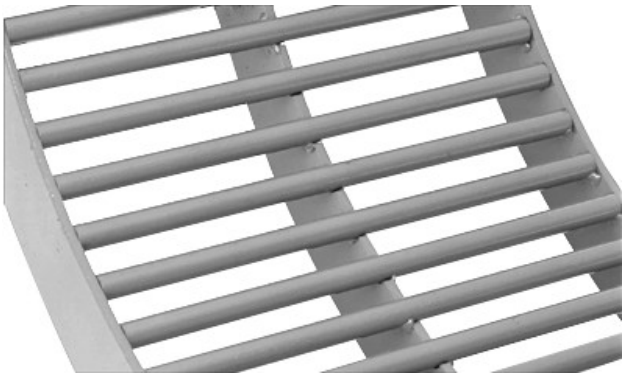
Type dorskorf	Maïs Sojabonen	Tarwe	Gerst	Linzen	Kikkererwten	Koolzaad
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW Plus-afdekkingen	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW

Type dorskorf	Maïs Sojabonen	Tarwe	Gerst	Linzen	Kikkererwten	Koolzaad
SW = John Deere dorskorf met dunne draad LW = John Deere dorskorf met dikke draad RB = John Deere ronde staaf dorskorf MT = Kondex® Revolution™ twee MaxThresh™-dorskorven van halve breedte MR = Kondex® Revolution™ een MaxThresh™-dorskorf met halve breedte en een MaxRound™-dorskorf met halve breedte						

MaxThresh is een handelsmerk van Kondex Corporation
MaxThresh is een handelsmerk van Kondex Corporation
MaxRound is een handelsmerk van Kondex Corporation

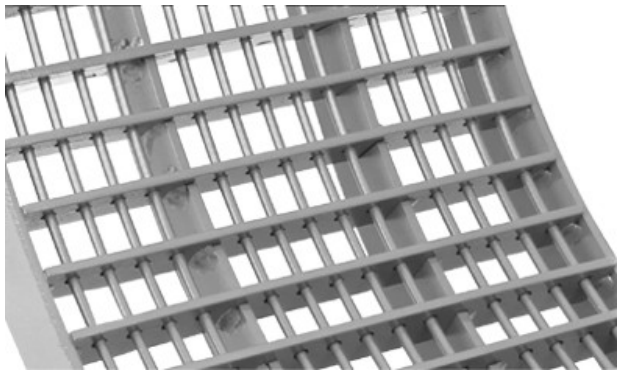
OUO6075,0005039-18-11MAY21

Dorskorven



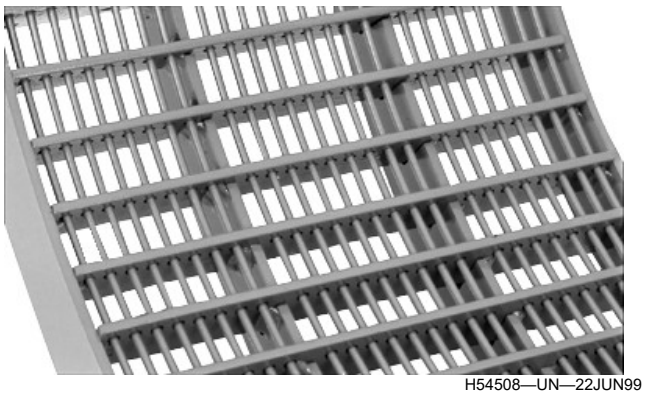
H54506—UN—23MAR99

Dorskorf met ronde staven voor meerdere gewassen



H54507—UN—25JUN99

Dorskorf met dikke draad



H54508—UN—22JUN99

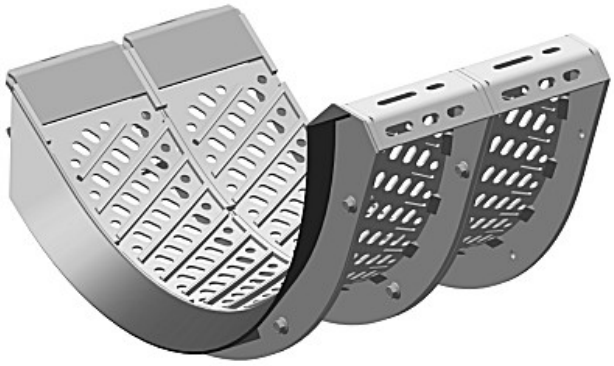
Dorskorf met dunne draad

Er zijn drie verschillende dorskorven beschikbaar voor verschillende gewassen en gewasomstandigheden.

- De dorskorf met ronde staven wordt gebruikt voor mais en sojabonen.
- De dorskorf met dikke draden wordt gebruikt voor rijst, sojabonen en sorghumgraan.
- De dorskorf met smalle draden wordt gebruikt voor kleine graansoorten.

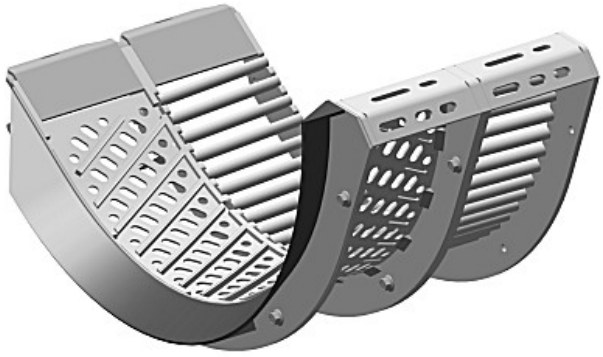
OUO6075,00007A8-18-02JUN10

Typen dorskorf (MaxThresh™ en MaxRound™)



H134407—UN—14MAY21

MaxThresh™-dorskorf



H134408—UN—14MAY21

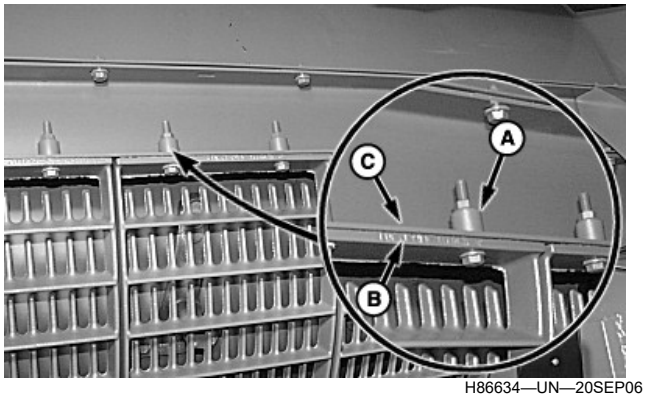
MaxThresh™- en MaxRound™-dorskorven

Er zijn twee verschillende dorskorven beschikbaar voor verschillende gewassen en gewasomstandigheden.

- MaxThresh™-dorskorven worden gebruikt bij kleine graankorrels.
- MaxThresh™ en MaxRound™-dorskorven worden gebruikt bij grof graan.

OUO6075,0005036-18-14MAY21

Roosterafdekkingen dorsmechanisme



H86634—UN—20SEP06

A—Vulringen
B—Roosters dorsmechanisme
C—Kanaal dorsmechanisme

De afstandsstukken worden in de fabriek in de opbergstand aangebracht (zoals afgebeeld).

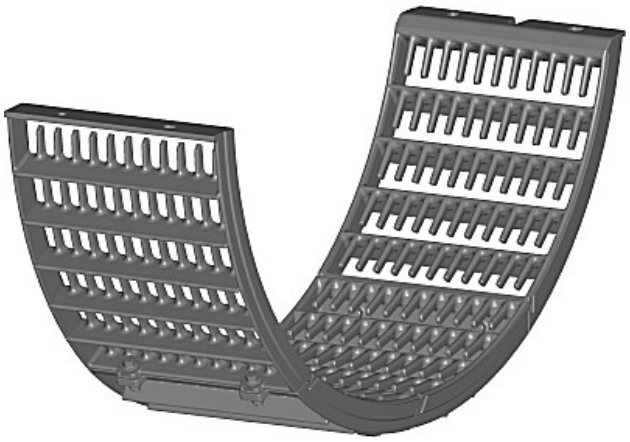
De afstandsstukken kunnen in mais worden gebruikt om bijvoorbeeld de hoeveelheid kolfresten in de graantank te beperken.

BELANGRIJK: De afstandstukken moeten alleen in mais en soyabonnen worden gebruikt. Verwijder de afstandsstukken bij alle andere gewassen (plaats de afstandsstukken zoals afgebeeld in de opbergstand).

Verwijder alle roosterafstandsstukken (A) uit de opbergstand (zoals afgebeeld) en breng ze tussen de roosters (B) en het kanaal (C) van het dorsmechanisme aan.

OUO6075,0000B06-18-03JAN11

Soorten inzetstukken dorsmantel



H107177—UN—06MAR13
Standaard gegoten dorsmantelinzetstuk

H107178—UN—06MAR13
Versterkt gelast dorsmantelinzetstuk

MaxThresh is een handelsmerk van Kondex Corporation
MaxRound is een handelsmerk van Kondex Corporation

H133680—UN—15MAR21

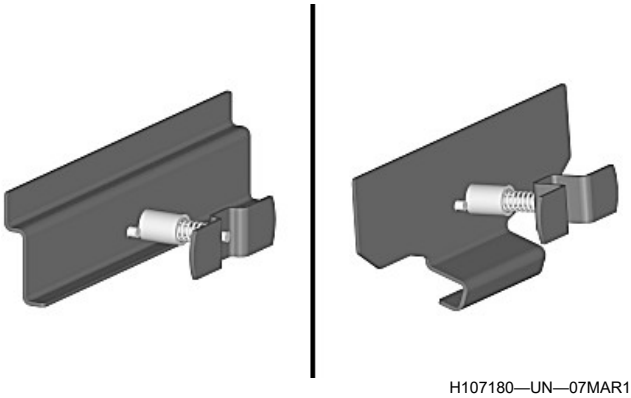
Versterkt gegoten dorsmantelinzetstuk

Er zijn twee verschillende dorsmantelinzetstukopties beschikbaar voor de machine.

- Standaard gegoten dorsmantelinzetstukken zijn standaard op alle machines, met uitzondering van machines voor rijst en klein moeilijk graan.
- Versterkte gelaste en versterkt gegoten dorsmantelinzetstukken worden gebruikt in zware gewassituaties en kunnen het rotorverlies helpen reduceren. Deze inzetstukken zijn een optie op alle machines met TriStream™-rotor en met variabele materiaalstroomrotor, maar standaard op machines voor klein taai graan, rijst en taaie rijstpakketten.

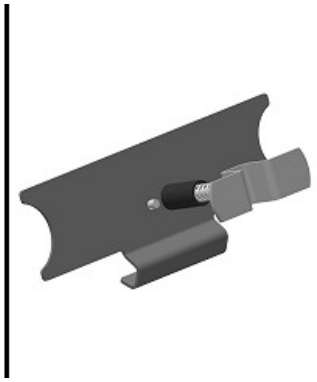
OUO6075,0005037-18-14MAY21

Inzetstukafdekkingen dorsmantel (indien aanwezig)



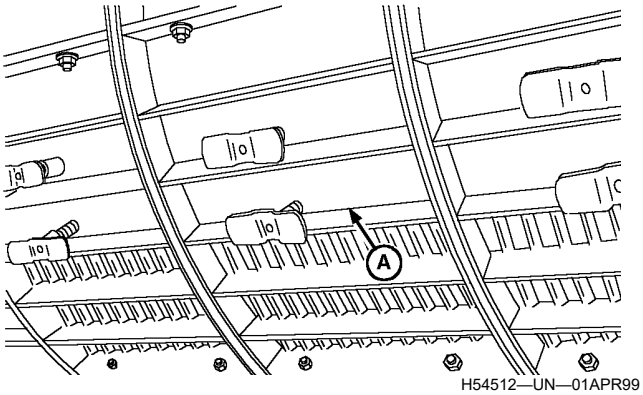
H107180—UN—07MAR13

Standaard gegoten inzetstukafdekkingen / Versterkte gelaste inzetstukafdekkingen



H133682—UN—15MAR21

Versterkte gegoten inzetstukafdekkingen



H54512—UN—01APR99

A—Afdekkingen inzetstuk dorsmantel

Inzetstukafdekkingen (A) van de dorsmantel worden gebruikt bij kleine graansoorten en worden ook aanbevolen voor gebruik in zeer droge gewassen. Afdekkingen worden gemonteerd op de dorsmantelinzetstukken om de kafbelasting naar de reinigingszeefeenheid in balans te helpen brengen.

Standaard gegoten inzetstukafdekkingen

- Installeer twee rijen (acht afdekkingen) aan de rechterzijde en drie rijen (twaalf afdekkingen) aan de linkerzijde. Pas indien nodig aan, afhankelijk van de omstandigheden.

Versterkte gelaste en versterkte gegoten inzetstukafdekkingen

- Installeer een rij (vier afdekkingen) aan de rechterzijde en twee rijen (acht afdekkingen) aan de linkerzijde. Pas indien nodig aan, afhankelijk van de omstandigheden.

OUO6075,0005038-18-14MAY21

TriStream™ is een handelsmerk van Deere & Company

Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig)

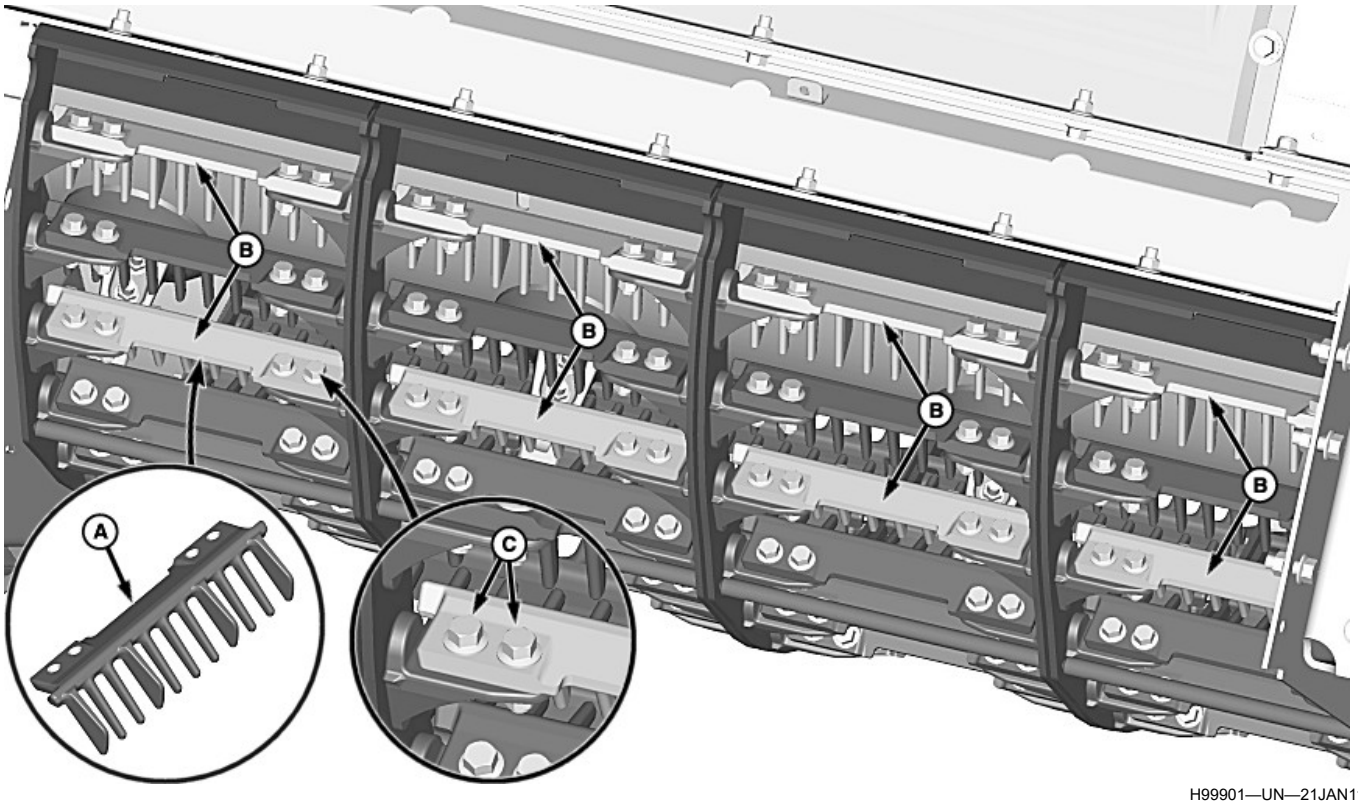
H99873—UN—27JAN11

Roosters voor het dorsmechanisme worden gebruikt bij de zware uitvoering dorsmechanismes en bevinden zich aan de rechterzijde van de machine, in rij een en drie.

Deze roosters zorgen voor een verstoring van de gewasstroom, zodat extra graan kan worden losgeschud en de capaciteit van het dorsmechanisme wordt vergroot.

OUO6075,00016F7-18-19DEC13

Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig)



H99901—UN—21JAN11

A—Rooster dorsmechanisme
B—Plaatsen (8 stuks)
C—Tapbouten en moeren (32 stuks)

BELANGRIJK: Roosters voor het dorsmechanisme zijn bedoeld voor gebruik bij rij een en rij drie aan de rechterzijde van het dorsmechanisme, zoals afgebeeld. Als deze op andere plaatsen worden aangebracht kan dit tot storingen of een verlies van de prestaties van de machine leiden.

Controleer of de rotor vrij ronddraait na het monteren van de roosters voor het dorsmechanisme voordat de machine wordt gestart of het dorsmechanisme wordt ingeschakeld.

1. De roosters voor het dorsmechanisme (A) MOETEN op de plaatsen (B) worden aangebracht, zoals afgebeeld.

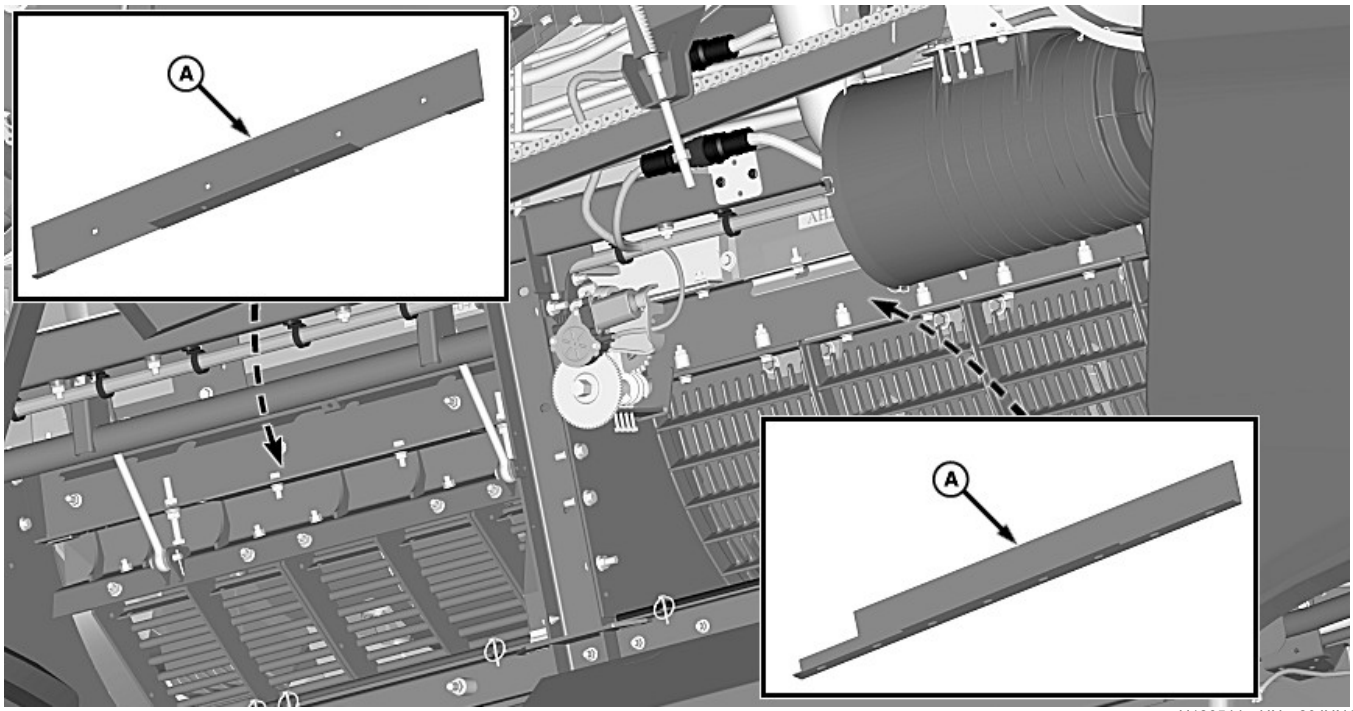
2. Zet het roosters voor het dorsmechanisme met tapbouten en moeren (C) vast.
3. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 73 Nm (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8-18-19DEC13

Railvoeringen afscheider (indien aanwezig)



H126544—UN—20JUN19

A—Railvoeringen afscheider

OPMERKING: Linker railvoeringen van afscheider worden weergegeven. De rechter railvoeringen van de afscheider zijn vergelijkbaar.

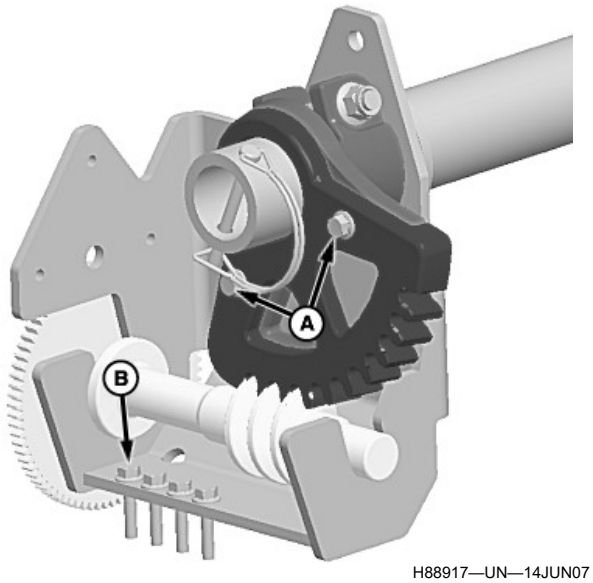
De railvoeringen van de afscheider (A) beschermen de afscheiderrail bij het oogsten van schurende gewassen.

Controleer de linker en rechter railvoeringen van de afscheider periodiek op slijtage.

Verwijder en vervang de railvoeringen van de afscheider indien nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6075,0004BCF-18-20JUN19

Breekbouten wormwielsector dorskorf (afstelling standaard dorskorf)



H88917—UN—14JUN07

A—Breekbouten
B—Extra breekbouten (4 gebruikt)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Gebruik alleen breekbouten van John Deere (A), raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangende breekbouten.

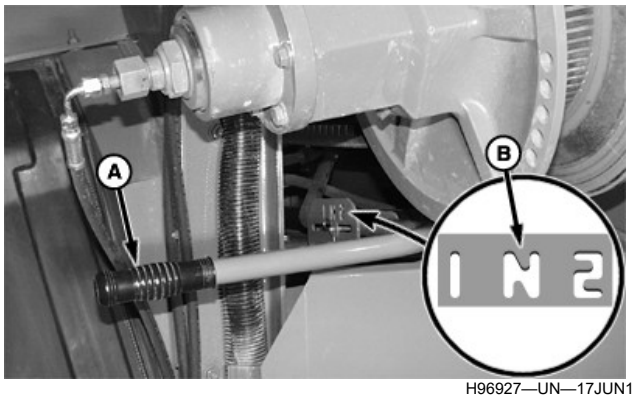
Als de breekbouten breken, deze vervangen door de extra breekbouten (B), die zich op de wormwielsectorsteun bevinden.

Zet de breekbouten volgens de specificatie vast.

Specificatie	
Breekbouten—Moment	15 Nm (133 lb-in.)

OUO6075,0001800-18-13MAY14

Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen



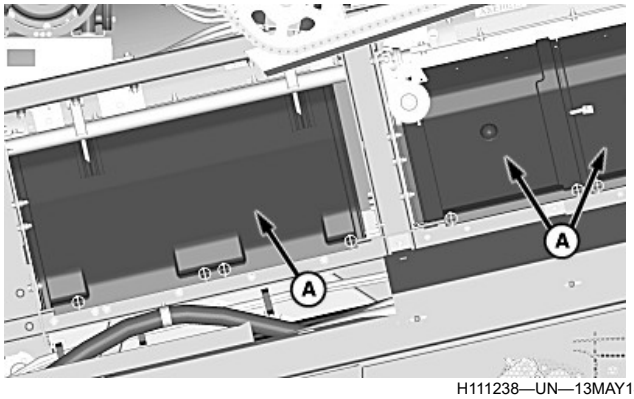
H96927—UN—17JUN10

A—Hendel
B—Vrijstand

WAARSCHUWING: De dorskorfsecties zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Mogelijk is een tweede persoon nodig voor het verwijderen en aanbrengen van de dorskorfsecties.

OPMERKING: Sluit de dorskorf volledig om hem gemakkelijker te kunnen verwijderen.

1. Beweeg hendel (A) om de tandwielkast in neutrale stand (B) te zetten.

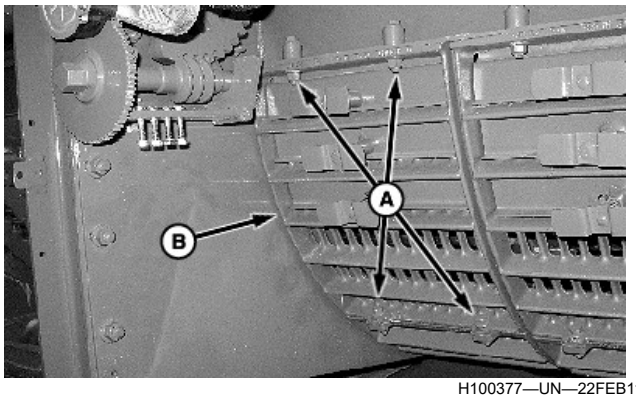


H111238—UN—13MAY14

A—Dorstrommelafdekkingen

OPMERKING: Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.

2. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.

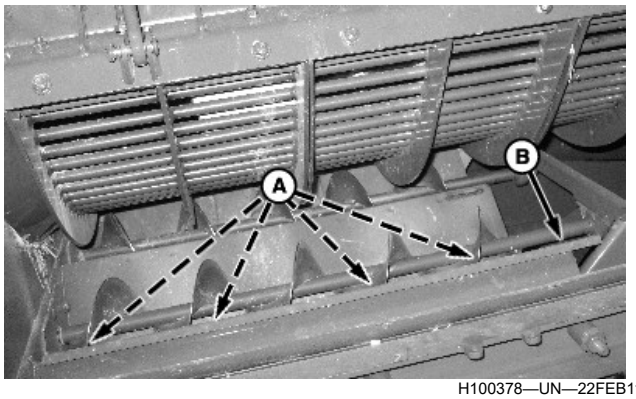


H100377—UN—22FEB11

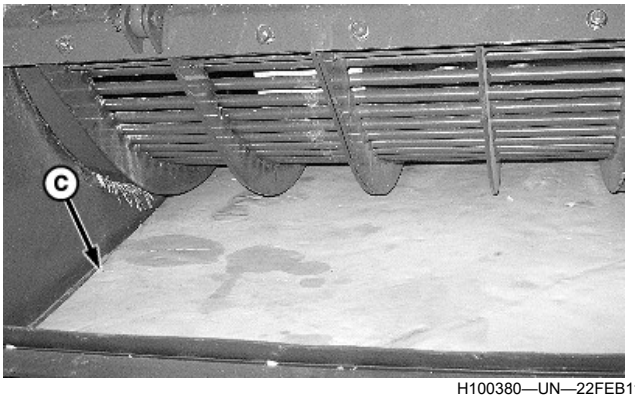
A—Tapbouten
B—Rooster dorsmechanisme

OPMERKING: Door de roosters van het dorsmechanisme te verwijderen wordt de rotor bereikbaar om te verdraaien.

3. Verwijder bouten (A) en rooster dorsmechanisme (B).



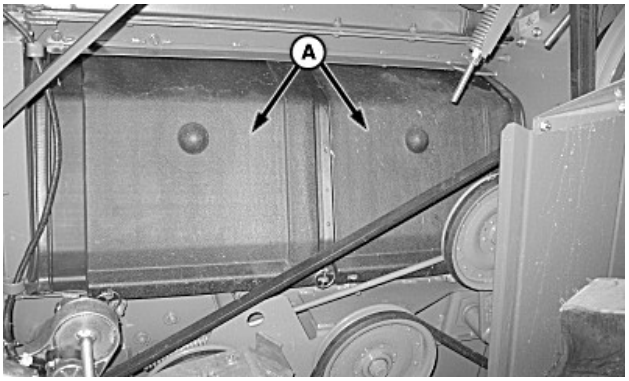
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Verdelerplaat
C—Stuk karton

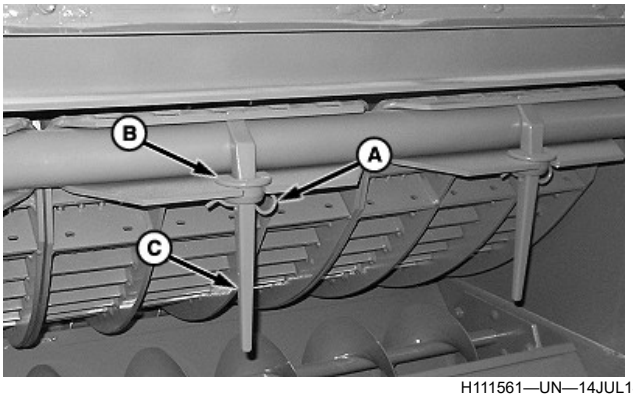
4. Draai bouten (A) los en verwijder linker verdelerplaat (B).
5. Leg een stuk karton (C) of polyester over de transportvijzels. Dit beschermt de vijzels en zorgt voor een glad oppervlak om de dorskorven te verwijderen.



H96929—UN—17JUN10

A—Afdekking dorsmechanisme (2 stuks)

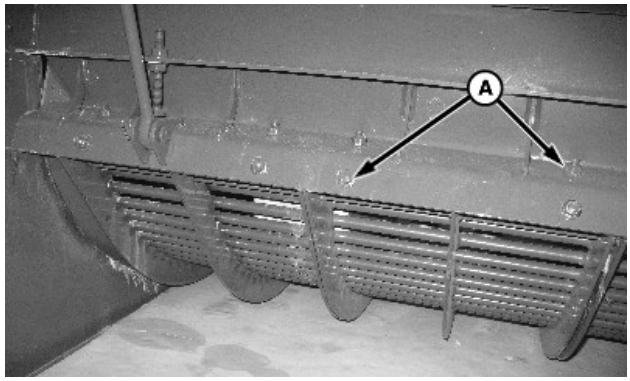
6. Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
7. Verwijder de snelborgpennen en de twee voorste dorstrommelafdekkingen (A) aan de rechterzijde van de machine.



H111561—UN—14JUL14

A—Veerpen
B—Dorskorfhouder
C—Hendel

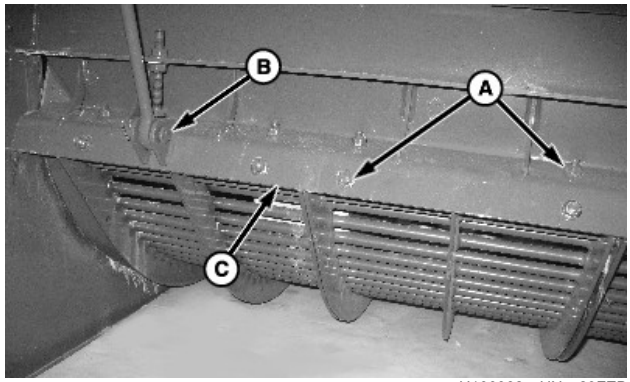
8. Verwijder de veerpen (A) van de borging van de dorskorf (B).
9. Til de blokkering van de dorskorf (B) omhoog en verwijder de hendel (C) van elke dorskorfsectie.



H100381—UN—23FEB11

A—Tapbouten (12 stuks)

10. Draai de tapbouten (A) los.



H100382—UN—23FEB11

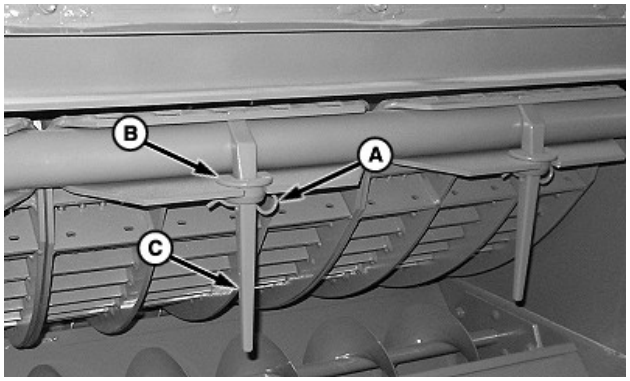
A—Tapbouten (12 stuks)
B—Pennen (2 stuks)
C—”Z” stang

⚠ WAARSCHUWING: Laat de dorskorf voorzichtig op het vijzelbed zakken om schade te voorkomen.

11. Verwijder de tapbouten (A).
12. Verwijder de splitpennen, pennen (B) en ”Z” stang (C).
13. Draai de rotor tot de opening in het dorselementpatroon zich in het midden van de dorskorf bevindt.
14. Verwijder middelste dorskorfdeel.
15. Schuif de achterste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
16. Schuif de voorste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
17. Controleer de dorskorfsecties, dorselementen en

klepels van het dorsmechanisme op slijtage met het kaliber KXE10110.

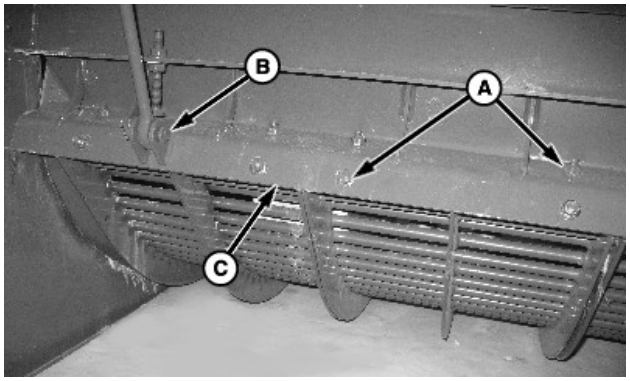
18. Het aanbrengen van de dorskorven vindt in omgekeerde volgorde plaats.



H111561—UN—14JUL14

A—Veerpen
B—Dorskorfhouder
C—Hendel

19. Monteer hendel (C), dorskorfhouder (B) en veerpen (A) aan op de dorskorfsecties.

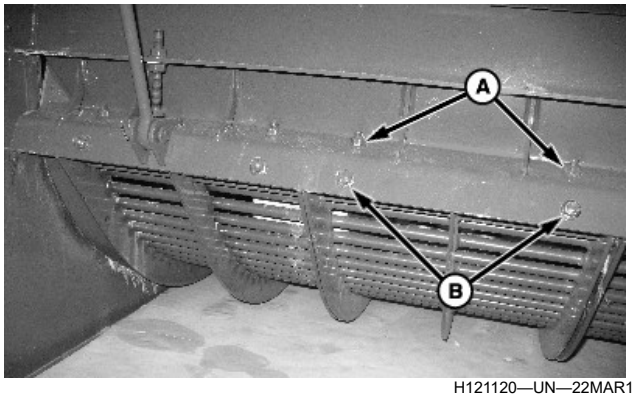


H100382—UN—23FEB11

A—Tapbouten (12 stuks)
B—Pennen (2 stuks)
C—"Z" stang

20. Plaats de "Z" stang (C) over het uiteinde van de dorskorven en breng de tapbouten aan maar zet ze nog niet vast.

21. Monteer pennen (B).



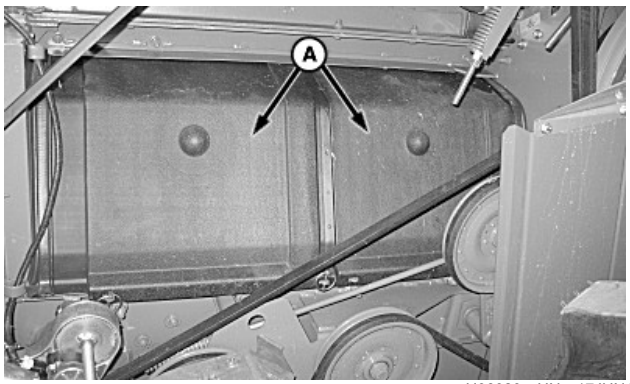
H121120—UN—22MAR17

A—Tapbouten (6 stuks)
B—Tapbouten (6 stuks)

22. Let erop dat de uiteinden van de dorskorven goed in de "Z" stang vallen; zet vervolgens de bovenste rij tapbouten (A) het eerst vast.

23. Draai de onderste rij tapbouten (B) het laatste vast.

24. Stel de dorskorf horizontaal. Zie Dorskorf afstellen (afstelling standaard dorskorf) verderop in dit hoofdstuk.



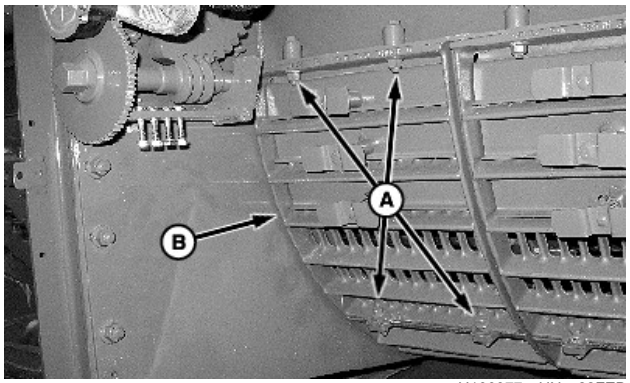
H96929—UN—17JUN10

A—Dorstrommelafdekkingen

OPMERKING: Controleer of de bovenste rand van de dorsmechanisme zich onder de klemmen bevindt.

25. Breng afdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.

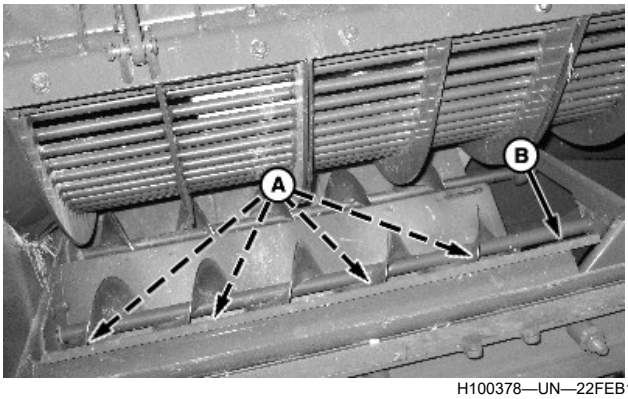
26. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.



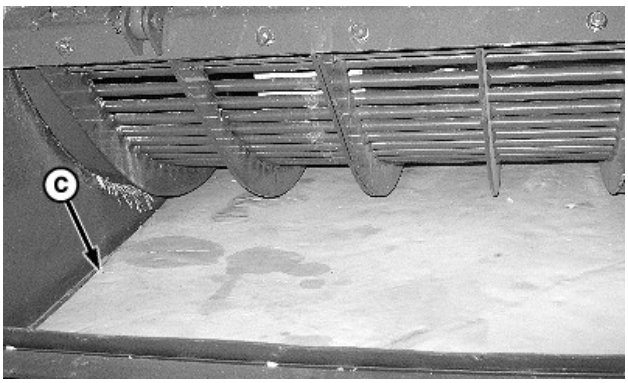
H100377—UN—22FEB11

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Rooster dorsmechanisme

27. Breng rooster dorsmechanisme (B) en zet het met bouten (A) vast.



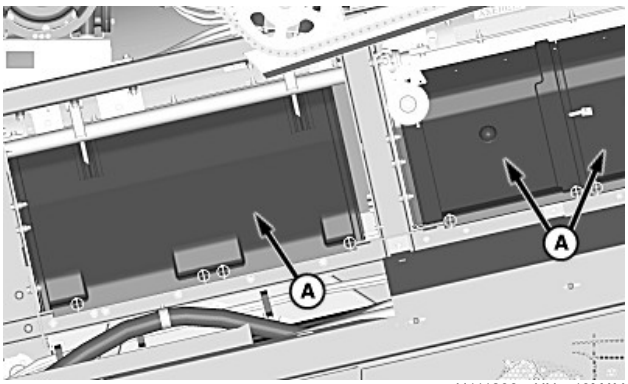
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Verdelerplaat
C—Stuk karton

28. Verwijder het karton (C) of het polyester van de transportvijzels.
29. Breng verdelerplaat (B) in de oorspronkelijke stand en zet bouten (A) vast.



H111238—UN—13MAY14

A—Afdekking dorsmechanisme

30. Breng inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.
31. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
32. Zet de tandwielkast rotoraandrijving in het gewenste toerentalgebied.

OUO6075,0004605-18-04APR17

Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—Verwijderen en aanbrengen

H117012—UN—28MAR16

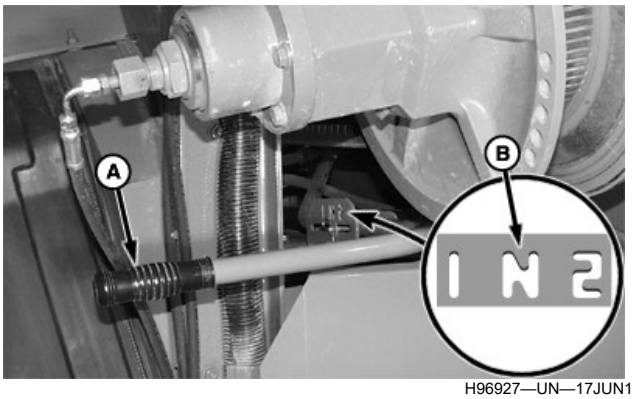
Dorsspeling afstellen

WAARSCHUWING: De dorskorfsecties zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Mogelijk is een tweede persoon nodig voor het verwijderen en aanbrengen van de dorskorfsecties.

1. Start de motor en druk de afstelschakelaar dorsspeling in.
2. Zet de dorsspeling op 5 om gemakkelijker bij de bevestigingsmaterialen van de "Z"-balk te komen.

OPMERKING: De dorsspeling moet eventueel worden vergroot, al naargelang de machineconfiguratie.

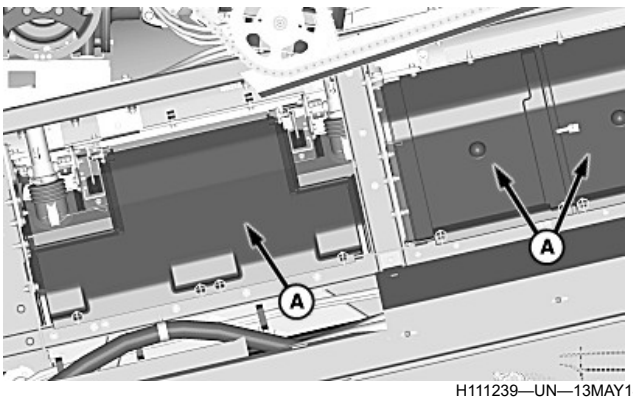
3. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.



H96927—UN—17JUN10

A—Hendel
B—Neutraalstand

4. Beweeg hendel (A) om de tandwielkast in neutrale stand (B) te zetten.

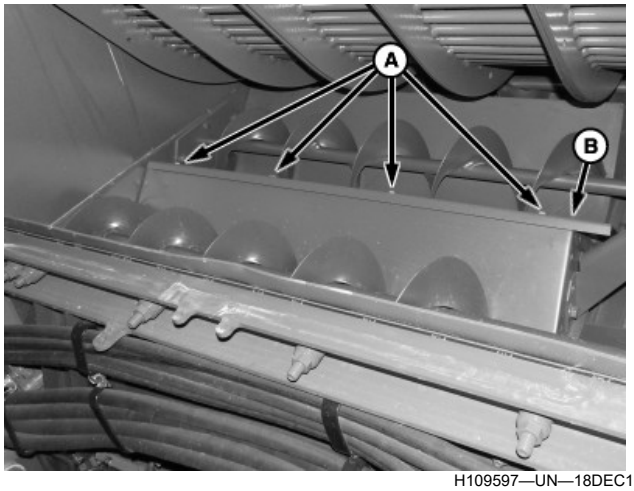


H111239—UN—13MAY14

A—Dorstrommelafdekkingen

OPMERKING: Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.

5. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.

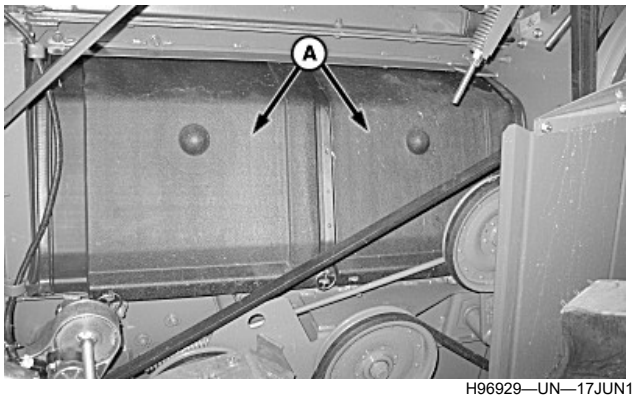


H109597—UN—18DEC13

A—Tapbouten
B—Verdelerplaat

6. Draai bouten (A) los en verwijder linker verdelerplaat (B).

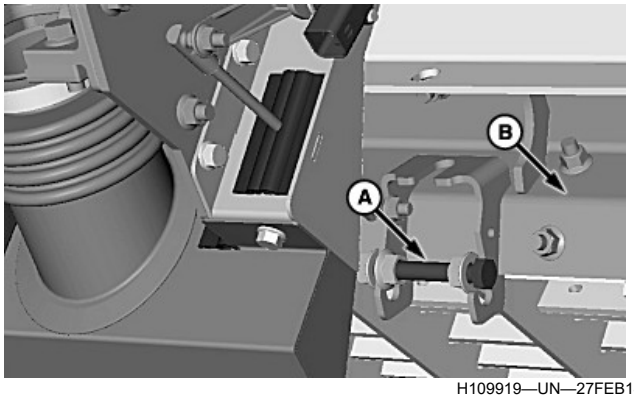
OPMERKING: Leg een stuk karton of polyester over de transportvijzels. Dit beschermt de vijzels en zorgt voor een glad oppervlak om de dorskorven te verwijderen.



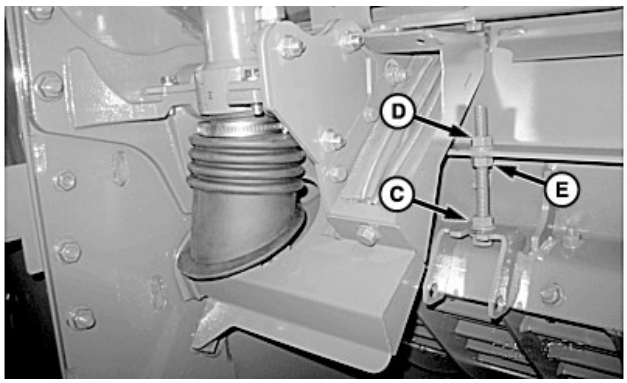
H96929—UN—17JUN10

A—Afdekking dorsmechanisme

7. Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
8. Verwijder de snelborgpennen en de twee voorste dorstrommelafdekkingen (A) aan de rechterzijde van de machine.



H109919—UN—27FEB14

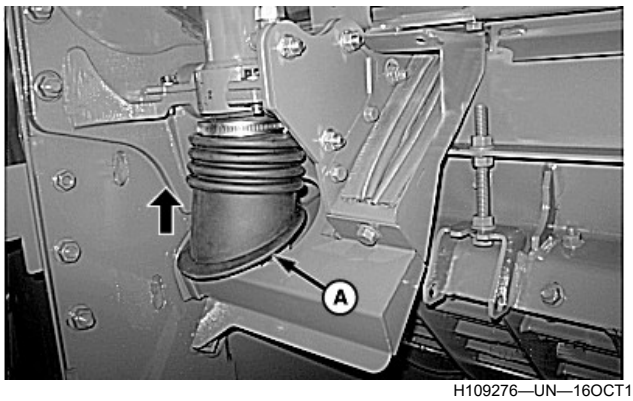


H109920—UN—27FEB14

A—Tapbout voor de afstelling (2 stuks)
B—"Z"-stang
C—Moer (2 stuks)
D—Moer (2 stuks)
E—Moer (2 stuks)

9. Verwijder de tapbouten (A) voor het afstellen van de dorskorf van de steun op de "Z"-stang (B) en monteer deze door de rail om de dorskorf en de "Z" stang op hun plaats te houden.
10. Draai de moer (C) met de hand vast tegen de steun van de "Z"-stang en draai de moer (D) aan beide zijden iets vast tegen de rail.

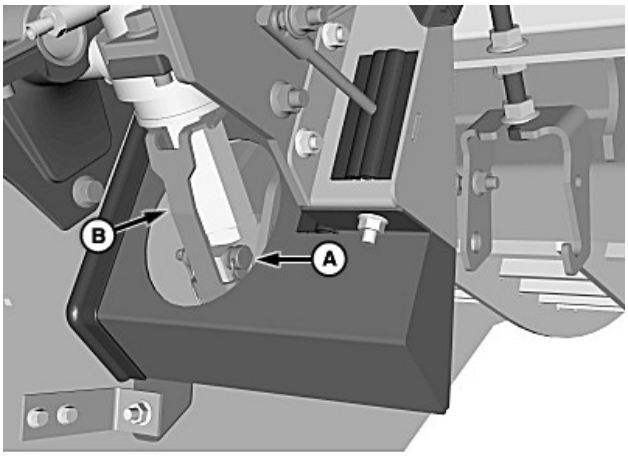
OPMERKING: Controleer of er voldoende plaats is tussen de moer (E) en de rail om de instellingen op nul te zetten. Draai de moer NIET tegen de rail aan.



H109276—UN—16OCT13

A—Rubberafdichting (2 stuks)

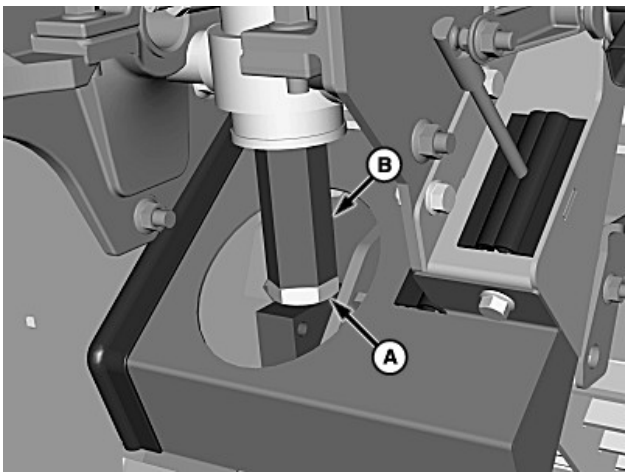
11. Verwijder de voet van de rubber afdichting (A) en til deze bij beide cilinders omhoog.



H111261—UN—22MAY14

A—Pen (2 st.)
B—Veiligheidsaanslag cilinder (2 stuks)

12. Verwijder pin (A) en de veiligheidsstop (B) van beide cilinders.

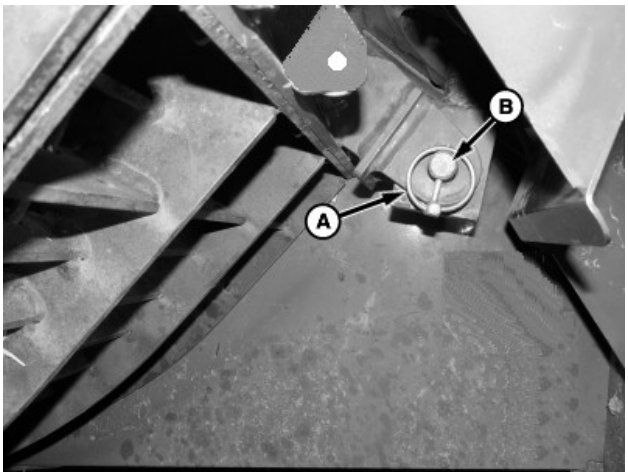


H109683—UN—22JAN14

A—Contramoer (2 stuks)
B—Cilinderaanslag (2 stuks)

13. Draai de contramoer (A) van de cilinderaanslag (B) los en laat de aanslag op beide cilinderstangen zakken.

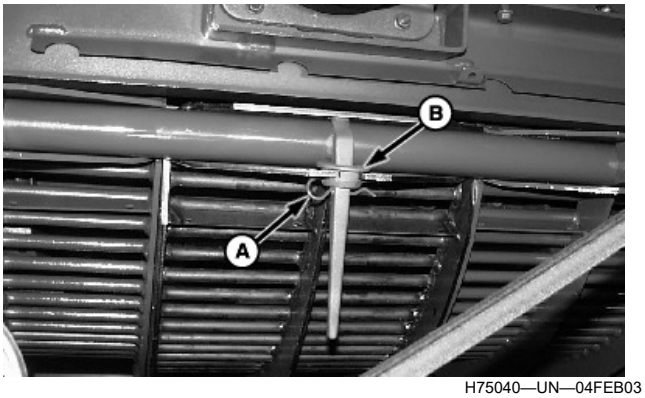
OPMERKING: De contramoer en aanslag moeten minstens 15 mm (19/32 in) omlaag worden gebracht vanaf de huidige positie.



H109593—UN—16DEC13

A—Snelkoppelpen (2 stuks)
B—Pen (2 st.)

14. Verwijder de snelborgpen (A) en de pen (B) van de cilinderstang aan beide zijden.



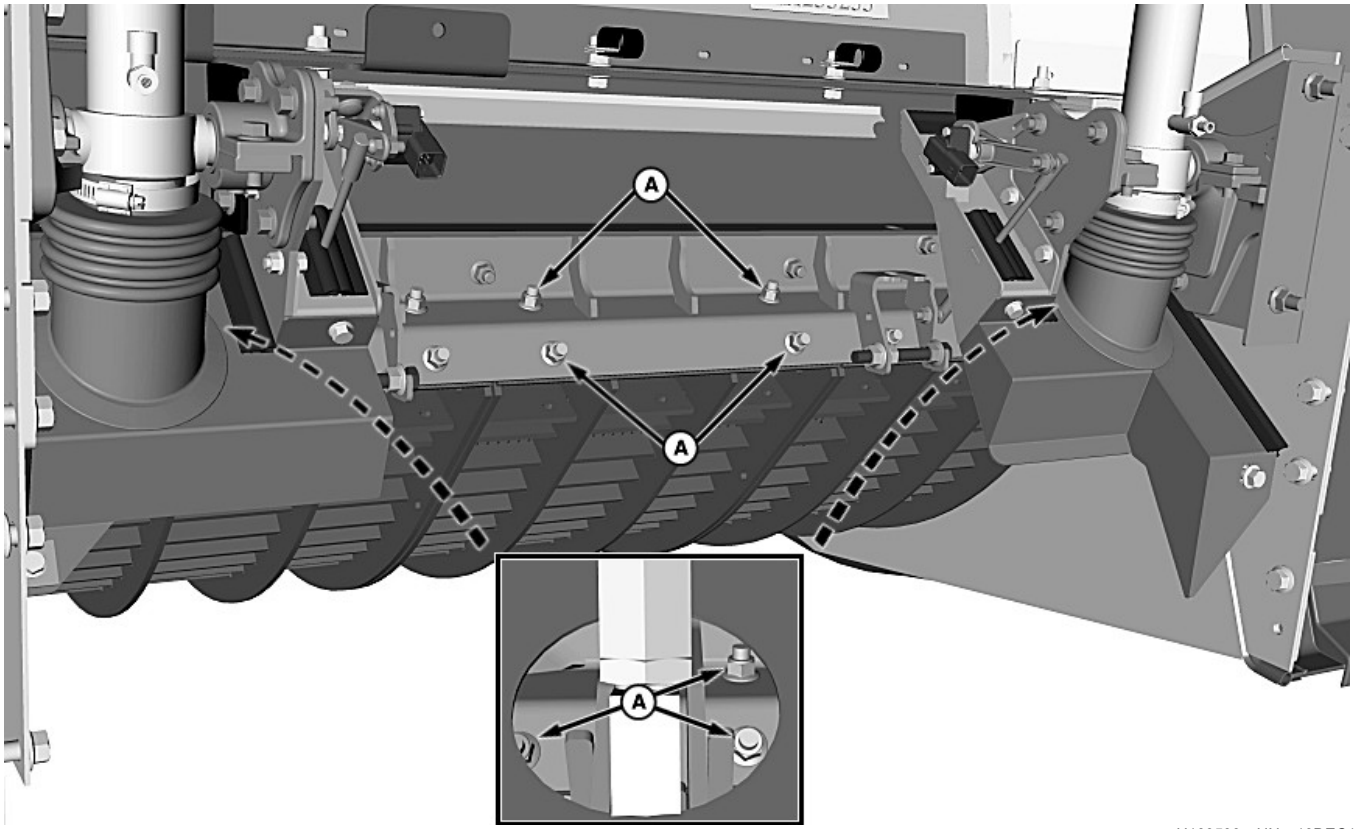
H75040—UN—04FEB03

Dorskorfhouder

A—Veerpen
B—Dorskorfhouder

15. Verwijder de veerpen (A) van de borging van de dorskorf (B).

16. Til de blokkering van de dorskorf omhoog en verwijder de hendel van elke dorskorfsectie.

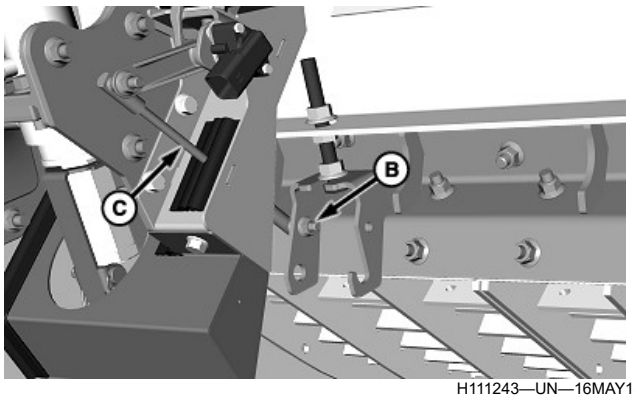


H109599—UN—19DEC13

A—Tapbout (14 stuks)

17. Draai de tapbouten (A) los.

H109677—UN—21JAN14



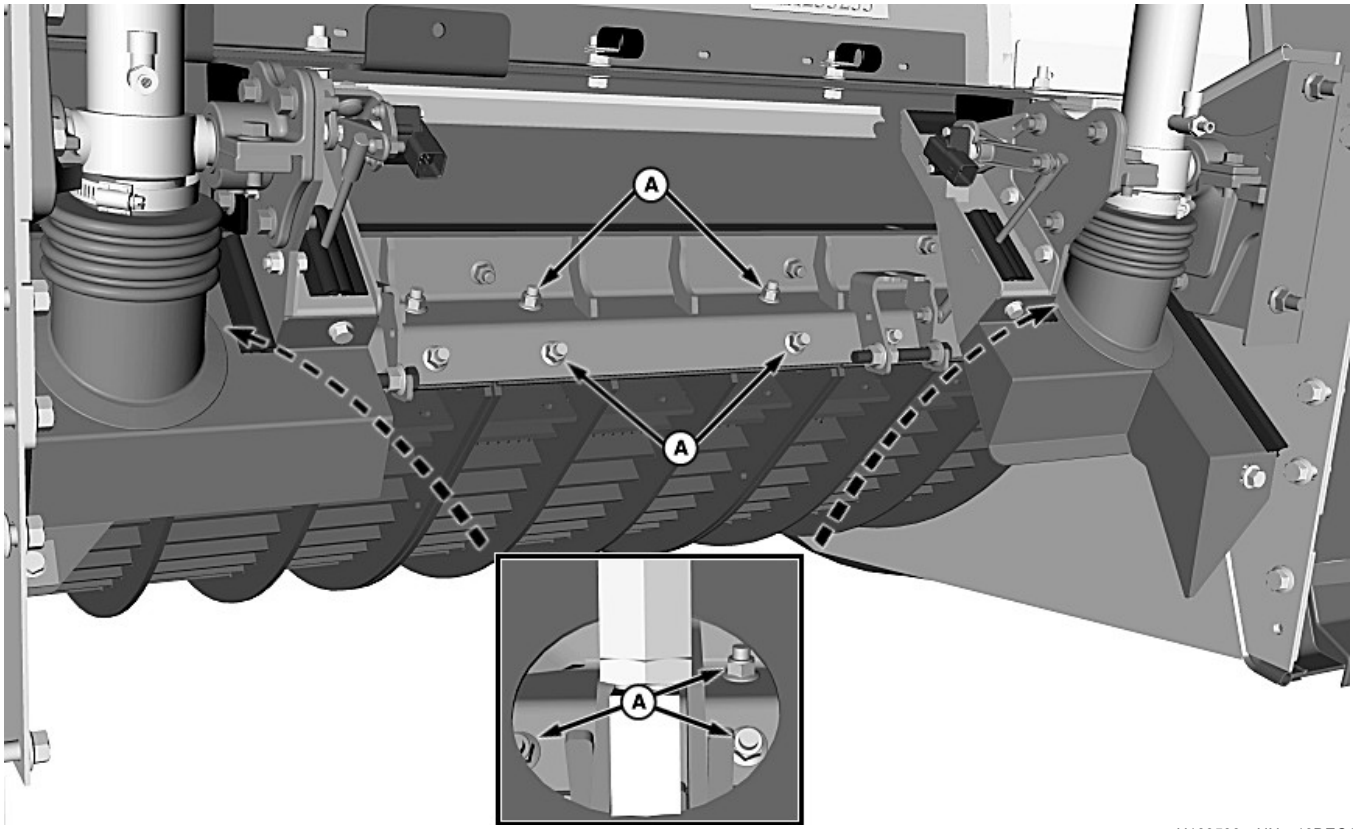
H111243—UN—16MAY14

A—Tapbout voor de afstelling (2 stuks)
B—Moer (2 stuks)
C—Verbindingsarm (2 stuks)

18. Gebruik de stelbout (A) om de “Z”-stang en dorskorven circa 10 mm (13/32 in.) omhoog te brengen of totdat de middelste dorskorf gemakkelijk kan worden verwijderd.

OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie kan het nodig zijn de “Z”-stang te verwijderen.

19. Verwijder bij het verwijderen van de “Z”-stang de moeren (B) en verbindingsstangen (C).



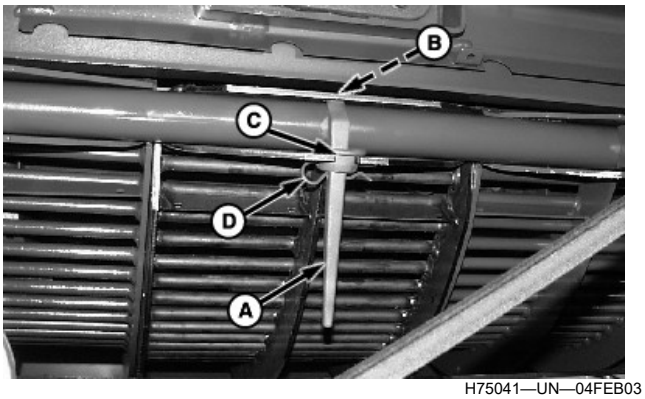
H109599—UN—19DEC13

A—Tapbout en moer (14 stuks)

20. Verwijder moeren en tapbouten (A).

OPMERKING: Draai de rotor tot de opening in het dorselementpatroon zich in het midden van de dorskorf bevindt.

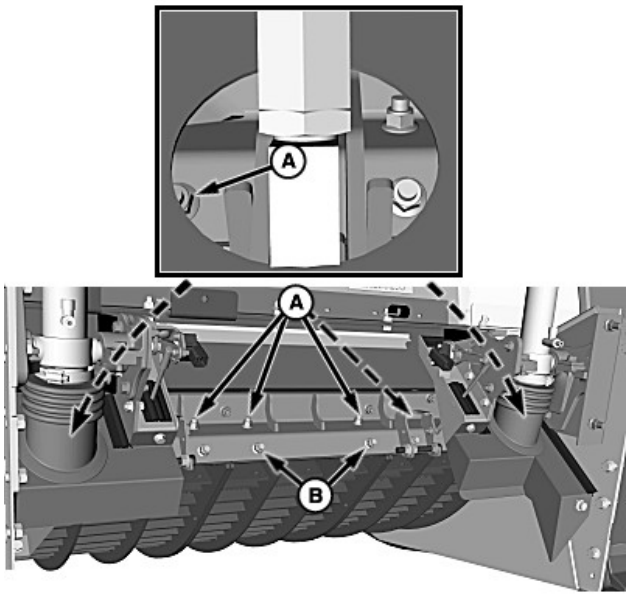
21. Verwijder middelste dorskorfdeel.
22. Schuif de achterste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
23. Schuif de voorste dorskorf in de middenstand en verwijder hem.
24. Controleer de dorskorfsecties, dorselementen en klepels van het dorsmechanisme op slijtage met het kaliber KXE10110.
25. Het aanbrengen van de dorskorven vindt in omgekeerde volgorde plaats.



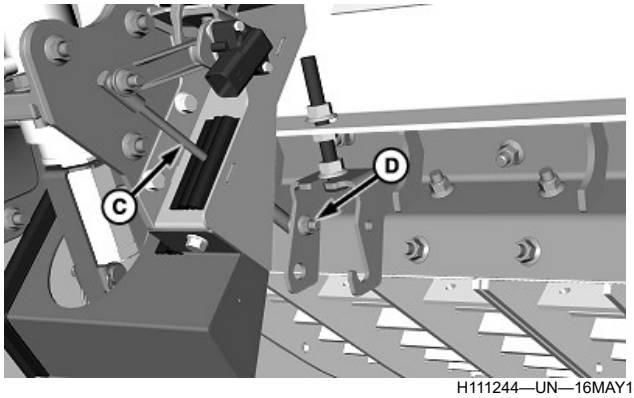
H75041—UN—04FEB03

A—Hendel
B—Groef
C—Dorskorfhouder
D—Veerpen

26. Breng de dorskorfhendel (A) in de groef (B) van de dorskorfsecties aan.
27. Breng de dorskorfborging (C) aan en zet deze vast met de veerpen (D).



H109684—UN—22JAN14



H111244—UN—16MAY14

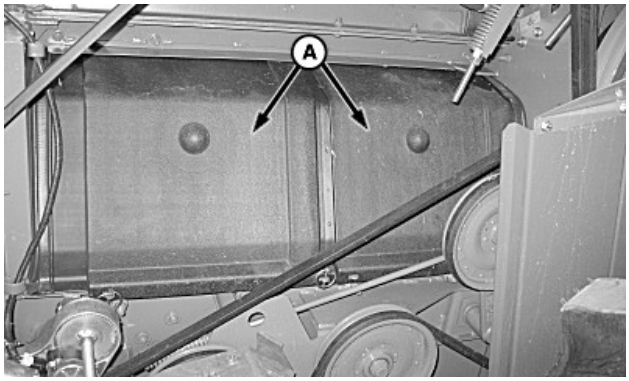
A—Tapbout en moer (6 stuks)
B—Tapbout en moer (8 stuks)
C—Verbindingsarm (2 stuks)
D—Moer (2 stuks)

OPMERKING: Eerder verwijderde “Z”-stang nu weer aanbrengen.

28. Laat de “Z”-stang en dorskorven met behulp van stelbouten circa 10 mm (13/32 in.) zakken of dezelfde afstand als ze eerder omhoog zijn gebracht.

OPMERKING: Controleer of de dorskorfdelen strak tegen elkaar liggen, zonder openingen, voordat bouten en moeren worden vastgezet.

29. Let erop dat de uiteinden van de dorskorven goed in de “Z”-stang passen en draai vervolgens de bovenste rij tapbouten en moeren (A) eerst vast.
30. Draai de onderste rij tapbouten en moeren (B) het laatste vast.
31. Als de “Z”-stang is verwijderd, de verbindingsstangen (C) met behulp van moeren (D) monteren.
32. Stel de dorskorf horizontaal. Zie Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf) verderop in dit hoofdstuk.



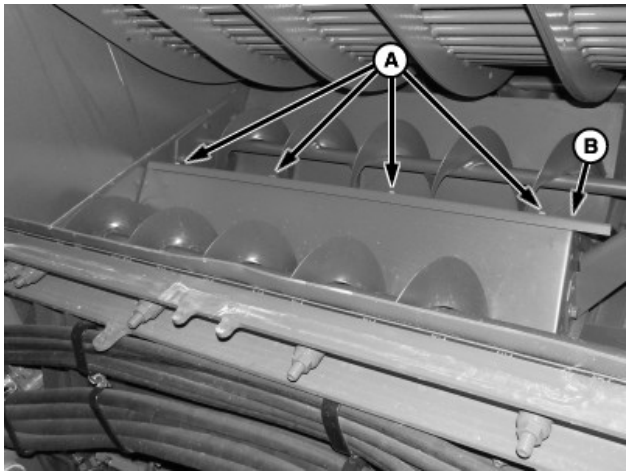
H96929—UN—17JUN10

A—Dorstrommelafdekkingen

OPMERKING: Controleer of de bovenste rand van de dorsmechanisme zich onder de klemmen bevindt.

33. Breng afdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.
34. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.

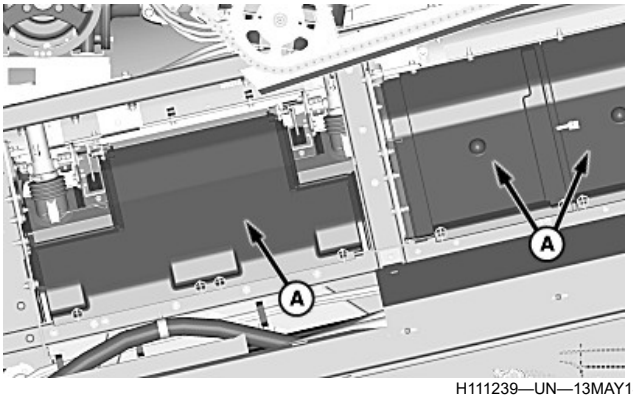
OPMERKING: Verwijder het karton of polyester van de transportvijzels.



H109597—UN—18DEC13

A—Tapbout (4 stuks)
B—Verdelerplaat

35. Breng verdelerplaat (B) in de oorspronkelijke stand en zet bouten (A) vast.



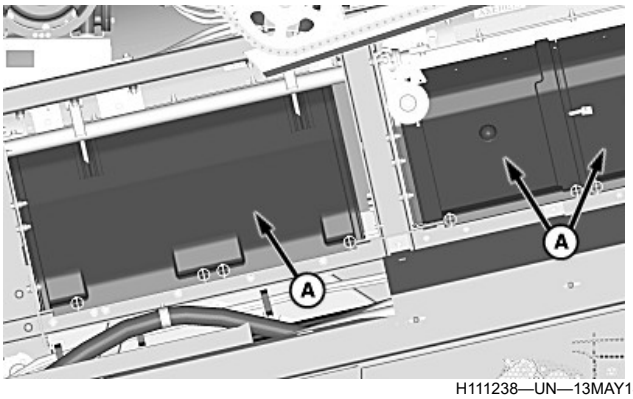
H111239—UN—13MAY14

A—Afdekking dorsmechanisme

36. Breng inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme aan.
37. Breng het scherm aan die eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
38. Schakel de tandwielkast rotoraandrijving in de vorige stand.

OUO6075,0004606-18-11APR17

Dorskorf afstellen (afstellen standaard dorskorf)

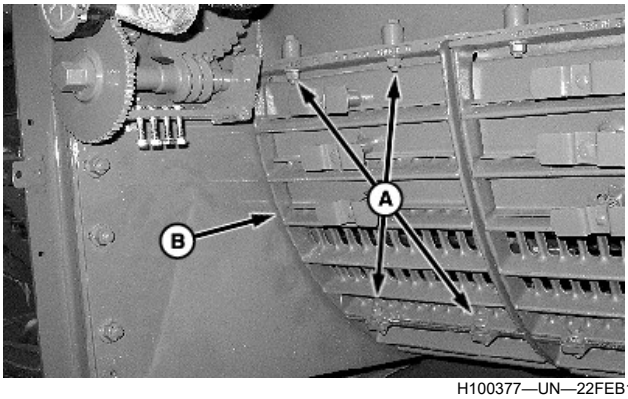


H111238—UN—13MAY14

A—Afdekking dorsmechanisme

OPMERKING: Dorstrommelafdekkingen met ronde stangen (indien gemonteerd) moeten worden verwijderd alvorens te beginnen met het afstellen van de dorskorf.

1. Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme.
2. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.

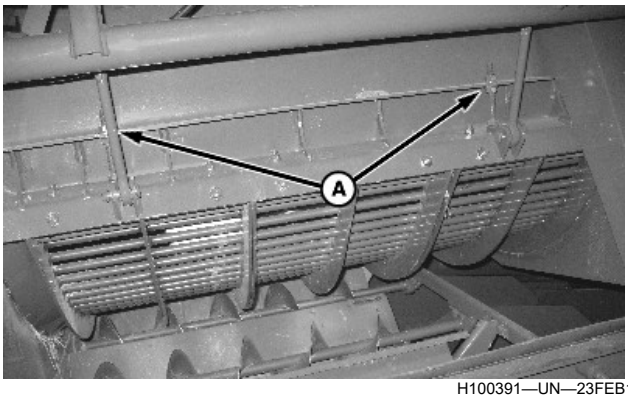


H100377—UN—22FEB11

A—Tapbout (4 stuks)
B—Rooster dorsmechanisme

OPMERKING: Door de roosters van het dorsmechanisme te verwijderen wordt de rotor bereikbaar om te verdraaien.

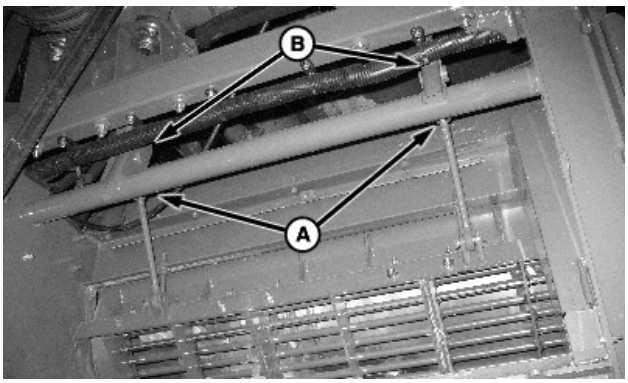
3. Verwijder bouten (A) en rooster dorsmechanisme (B).



H100391—UN—23FEB11

A—Aanslagbouten (2 stuks)

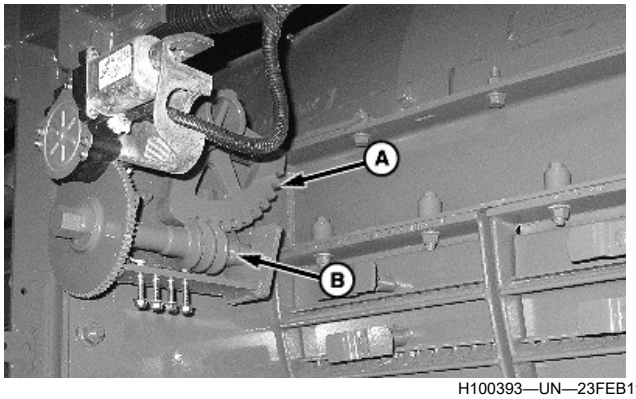
4. Draai aanslagbouten (A) terug.



H100392—UN—23FEB11

A—Onderste moer (2 stuks)
B—Bovenste moer (2 stuks)

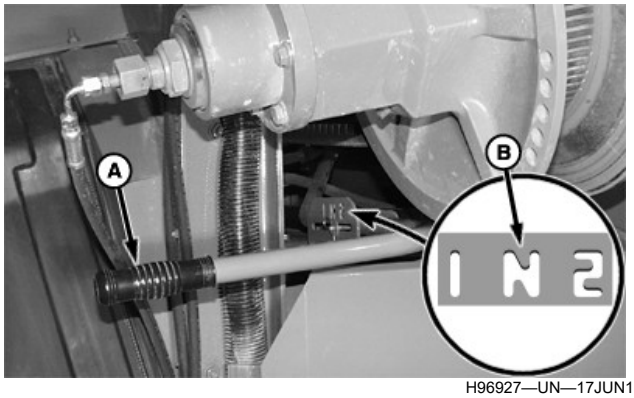
5. Draai de borgmoeren (A) los en draai de moeren (B) elk vijf slagen terug.



H100393—UN—23FEB11

A—Tandsector
B—Wormwiel

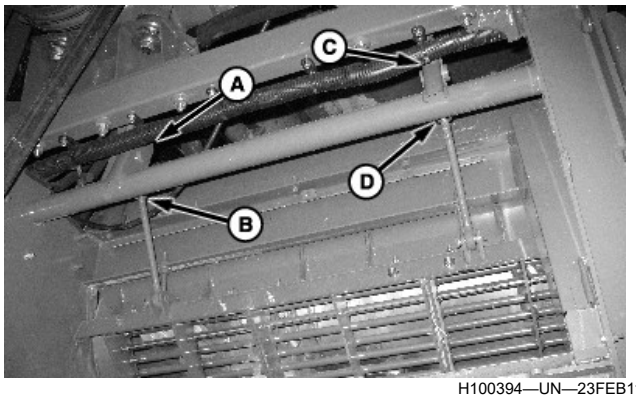
6. Stel de dorskorf in de gesloten stand af m.b.v. de schakelaar in de cabine tot wormwiel (B) en tandsector (A) zich in de eindstand voor omhoog bevinden.



H96927—UN—17JUN10

A—Hendel
B—Neutraalstand

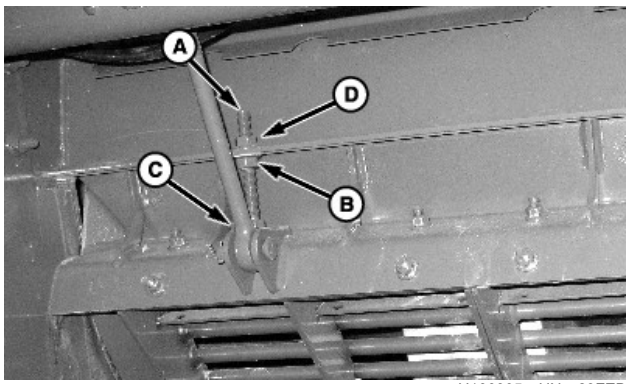
7. Beweeg hendel (A) om de tandwielkast in neutrale stand (B) te zetten.



H100394—UN—23FEB11

A—Bovenste moer voorste oogbout
B—Onderste borgmoer voorste oogbout
C—Bovenste moer achterste oogbout
D—Onderste borgmoer achterste oogbout

8. Verdraai de bovenste moer van de voorste oogbout (A) langzaam totdat de elementen de dorskorf ”aantikken” terwijl de rotor linksom draait. Draai de moer drie complete omwentelingen terug.
9. Verdraai de bovenste moer van de achterste oogbout (C) langzaam totdat de elementen de dorskorf ”aantikken” terwijl de rotor linksom draait. Draai de moer drie complete omwentelingen terug.
10. Draai de bovenste moer van de voorste oogbout (A) langzaam omlaag totdat de elementen de dorskorf ”aantikken”. Langzaam terugdraaien tot het ”aantikken” stopt. Zodra het ”aantikken” is gestopt een volledige slag terugdraaien en de bovenste borgmoer vastdraaien.
11. Draai de bovenste moer van de achterste oogbout (C) langzaam omlaag totdat de elementen de dorskorf ”aantikken”. Langzaam terugdraaien tot het ”aantikken” stopt. Zodra het ”aantikken” is gestopt een volledige slag terugdraaien en de bovenste borgmoer vastdraaien.
12. Draai de onderste stelmoer van de voorste dorskorf vast. Houd de bovenste moer van de voorste oogbout (A) met een sleutel tegen en zet de onderste borgmoer van de voorste oogbout (B) vast.
13. Draai de onderste stelmoer van de achterste dorskorf vast. Houd de bovenste moer van de achterste oogbout (C) met een sleutel tegen en zet de onderste borgmoer van de achterste oogbout (D) vast.

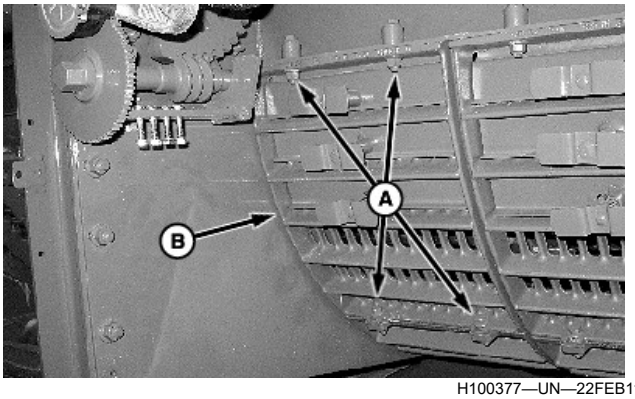


H100395—UN—23FEB11

Aanslagbouten

A—Aanslagbout (2 stuks)
B—Borgmoer
C—Boutkop
D—Borgmoer

14. Stel de voorste en achterste aanslagbout (A) van de dorskorf af door onderste moer (B) aan te draaien tot boutkop (C) strak tegen de dorskorf aanligt. Draai bovenste moer (D) vast terwijl onderste moer (B) met een sleutel wordt vastgehouden.



H100377—UN—22FEB11

A—Tapbout (4 stuks)
B—Rooster dorsmechanisme

15. Breng rooster dorsmechanisme (B) en zet het met bouten (A) vast.
16. Schakel de tandwielkast rotoraandrijving in de vorige stand.
17. Breng de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme en schermen aan die eerder zijn verwijderd.
18. Selecteer **Kalibratie dorsspeling (STS Electric)** vanuit de cabine en volg de informatie op het display. Zie Help bij kalibratie-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,0004601-18-28MAR17

Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf)

H117012—UN—28MAR16

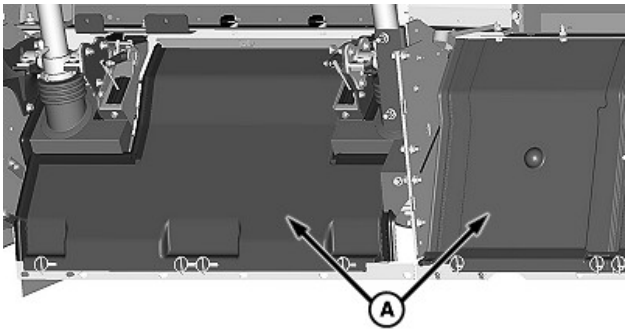
Dorsspeling afstellen

OPMERKING: Dorskorfafdekkingen met ronde stangen (indien gemonteerd) moeten worden verwijderd alvorens te beginnen met het afstellen van de dorskorf.

1. Start de motor en druk de afstelschakelaar dorsspeling in.
2. Stel de dorsspeling in op 0.

OPMERKING: Als grotere dorsklepels in compacte pakketten of dorselementen voor rijst in plaats van dorselementen voor graan zijn aangebracht, de speling op 15 instellen.

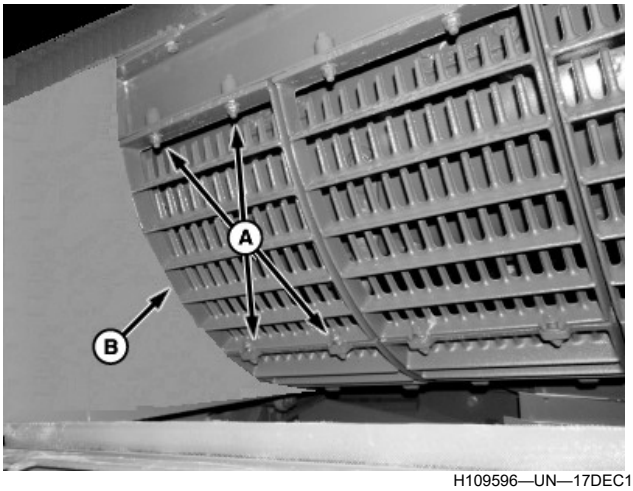
3. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en draai de contactsleutel in de stand AAN.



H113295—UN—23MAR15

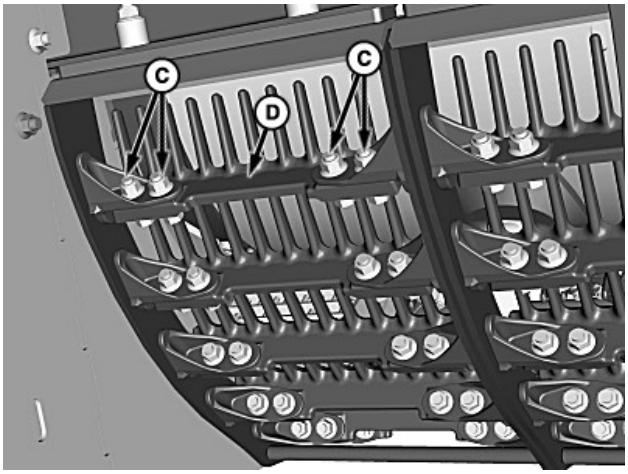
A—Inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme

4. Verwijder inspectieafdekkingen (A) van het dorsmechanisme.



H109596—UN—17DEC13

Standaard gegoten roosters dorsmechanisme



H109682—UN—22JAN14

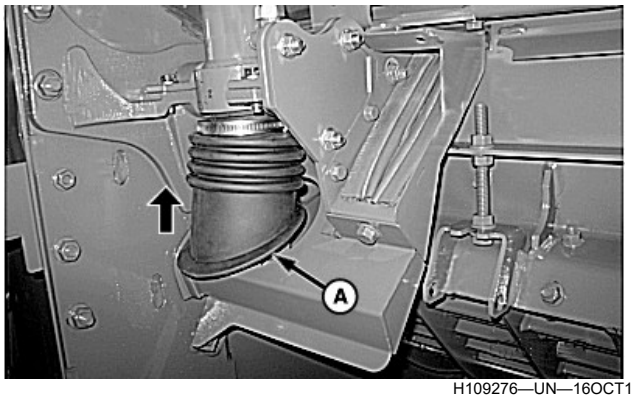
Heavy-duty roosters dorsmechanisme

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Rooster dorsmechanisme
C—Tapbouten en moeren
D—Vingers rooster dorsmechanisme

OPMERKING: Door de roosters van het dorsmechanisme te verwijderen wordt de rotor bereikbaar om te verdraaien.

5. Als de machine is uitgerust met de standaard dorskorven, de tapbouten (A) en de dorskorf (B) verwijderen.
6. Op machines met heavy-duty dorskorfvingers, tapbouten en moeren (C) en vinger (D) verwijderen.

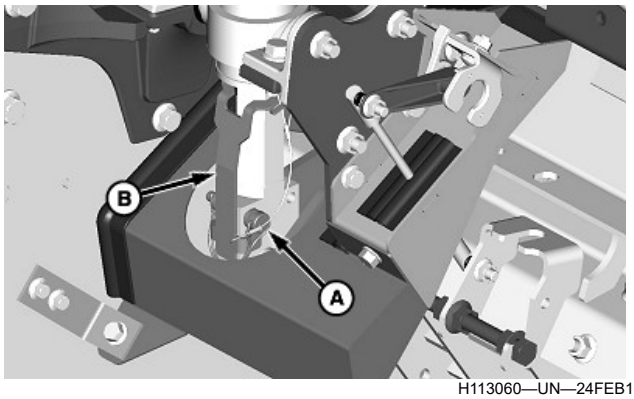
OPMERKING: Eventueel moeten twee of meer roosters van het dorsmechanisme worden verwijderd om de de rotor te kunnen bereiken.



H109276—UN—16OCT13

A—Rubberafdichting (2 stuks)

7. Verwijder de voet van de rubber afdichting (A) en til deze bij beide cilinders omhoog.

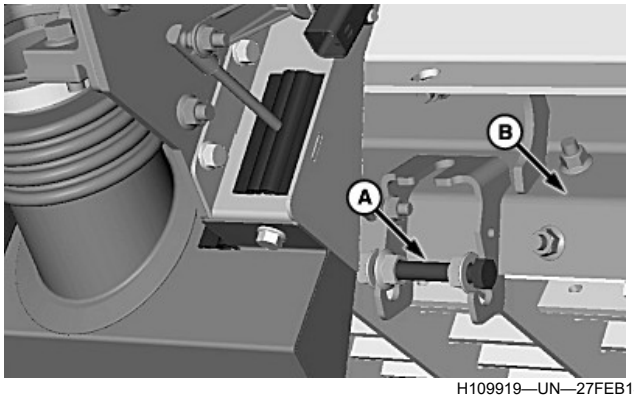


H113060—UN—24FEB15

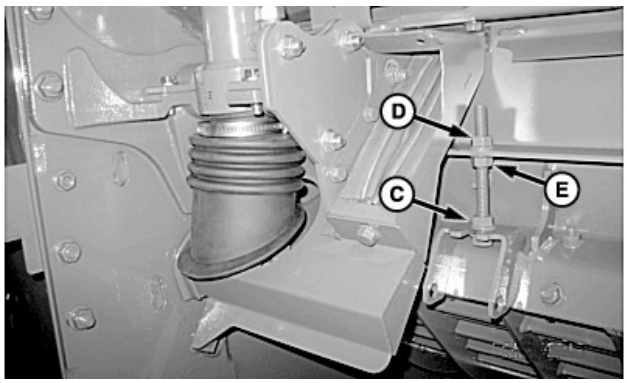
A—Pen (2 st.)
B—Cilindervergrendeling (2 stuks)

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de dorskorf te verplaatsen om de cilindervergrendeling te verwijderen.

8. Verwijder pen (A) en cilindervergrendeling (B) van beide cilinders.



H109919—UN—27FEB14

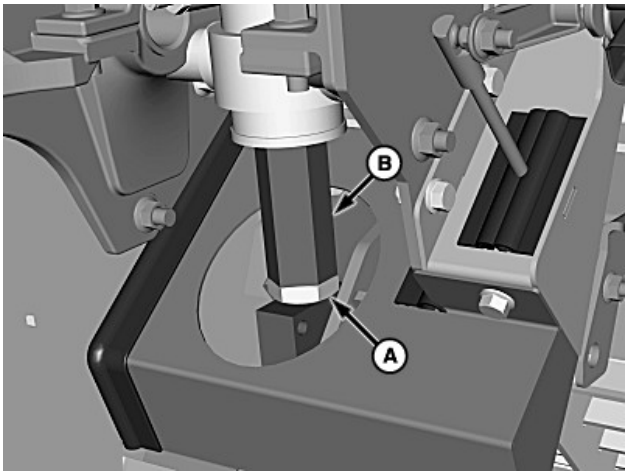


H109920—UN—27FEB14

A—Tapbouten voor de afstelling (2 stuks)
B—“Z”-stang
C—Moer (2 stuks)
D—Moer (2 stuks)
E—Moer (2 stuks)

9. Verwijder de tapbouten (A) voor het afstellen van de dorskorf van de steun op de “Z”-stang (B) en monteer deze door de rail om de dorskorf en de "Z" stang op hun plaats te houden.
10. Draai de moer (C) met de hand vast tegen de steun van de “Z”-stang en draai de moer (D) aan beide zijden iets vast tegen de rail.

OPMERKING: Controleer of er voldoende plaats is tussen de moer (E) en de rail om de instellingen op nul te zetten. Draai de moer NIET volledig aan tegen de rail.

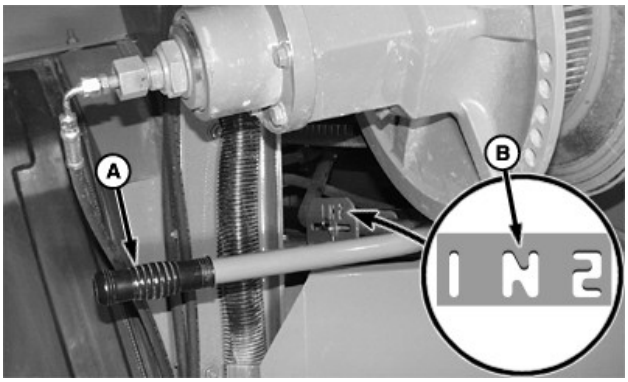


H109683—UN—22JAN14

A—Contramoer (2 stuks)
B—Cilinderaanslag (2 stuks)

11. Draai de contramoer (A) van de cilinderaanslag (B) los en laat de aanslag op beide cilinderstangen zakken.
12. Selecteer **Afstelling dorsspeling** vanuit de cabine en volg de informatie op het display. Zie Help bij kalibratie-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

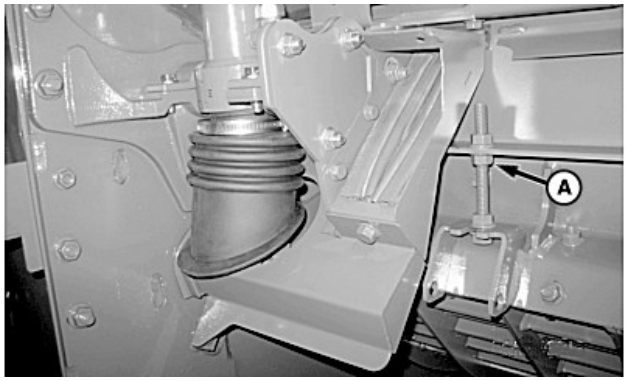
OPMERKING: Het contact MOET INGESCHAKELD blijven bij het uitvoeren van de volgende stappen buiten de cabine.



H96927—UN—17JUN10

A—Hendel
B—Neutraalstand

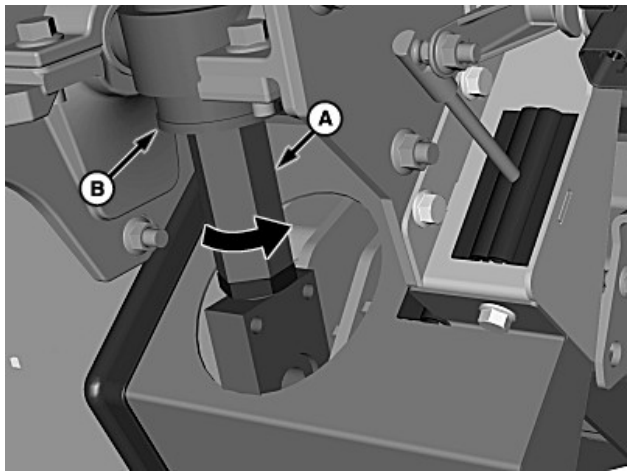
13. Beweeg hendel (A) om de tandwielkast in neutrale stand (B) te zetten.
14. Draai de rotor linksom en zet de achterste afstelbout vast en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Draai de afstelbout drie complete omwentelingen terug nadat het "tikken" hoorbaar is.
15. Draai de rotor linksom en zet de voorste afstelbout vast en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Draai de afstelbout drie complete omwentelingen terug nadat het "tikken" hoorbaar is.
16. Blijf de rotor linksom draaien en zet de achterste afstelbouten vast en en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Zodra het "tikken" hoorbaar is de afstelbout anderhalve slag losdraaien.
17. Blijf de rotor linksom draaien en zet de voorste afstelbouten vast en en trek de dorskorf hierbij omhoog totdat de elementen "tikken". Zodra het "tikken" hoorbaar is de afstelbout anderhalve slag losdraaien.



H109594—UN—16DEC13

A—Moer (2 stuks)

18. Draai de moer (A) tegen de rail vast om de dorskorven op hun plaats te houden.



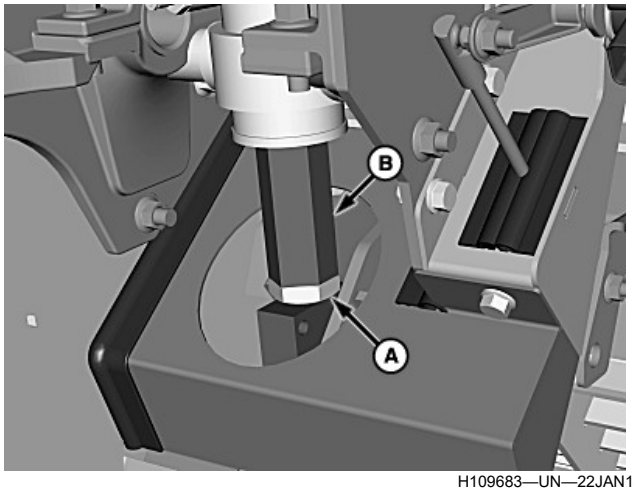
H109602—UN—19DEC13

A—Cilinderaanslagen (2 stuks)
B—Cilindertrommels (2 stuks)

19. Tijdens de kalibratie moeten de cilinderaanslagen beslist correct worden afgesteld.

OPMERKING: Draai de cilinderaanslagen niet te vast.

20. Draai de cilinderaanslagen (A) in de richting van de pijl handvast tegen de cilindertrommels (B).



H109683—UN—22JAN14

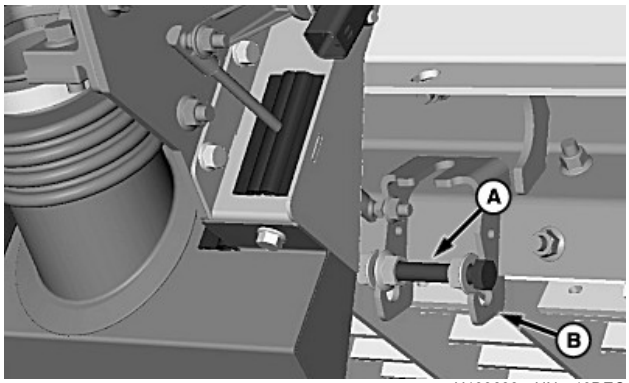
A—Contramoer (2 stuks)
B—Cilinderaanslag (2 stuks)

OPMERKING: Alvorens contramoeren (A) vast te zetten, de cilinderaanslagen (B) markeren om de cilinderaanslagen in de juiste stand op de zesklantvlakken van de cilindervergrendelingen te monteren.

21. Draai de contramoer (A) tegen de cilinderaanslag (B) op beide cilinders.

OPMERKING: De afstelbouten MOETEN aan de steun en rail van de "Z"-stang bevestigd blijven.

22. Ga door met de **Afstelling dorskorf** tot deze voltooid is.

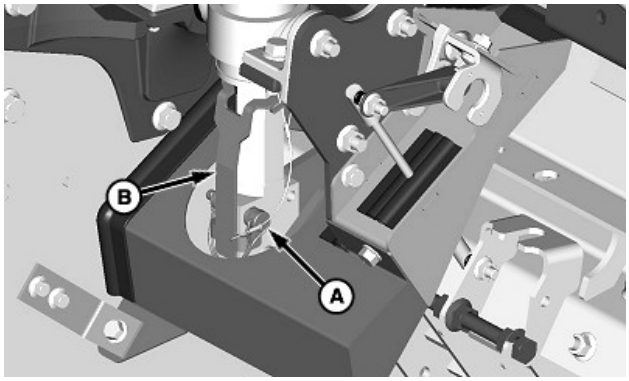


H109603—UN—19DEC13

A—Tapbout voor de afstelling (2 stuks)
B—Opslag beugel (2 stuks)

23. Als de kalibratie geaccepteerd is, de **Dorskorfafstelmodus** verlaten, het contact UIT schakelen en de afstelbouten (A) verwijderen.
24. Bewaar de afstelbouten in de houders (B).
25. Start de motor. Selecteer **Kalibratie dorsspeling (Hydraulisch)** vanuit de cabine en volg de informatie op het display. Zie Help bij kalibratie-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

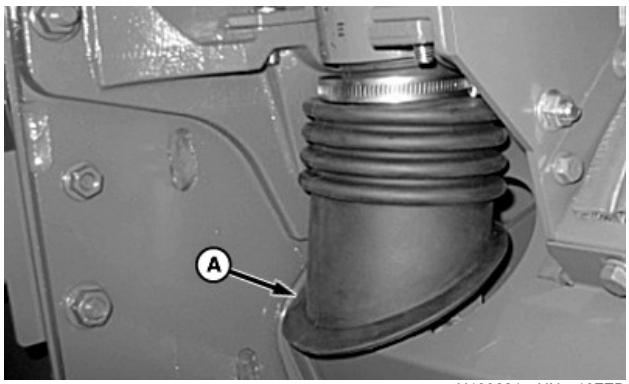
BELANGRIJK: Het is mogelijk dat op het display een waarschuwingsmelding verschijnt dat de kalibratie moet worden stopgezet omdat het systeem een nulstand van de dorskorft heeft gedetecteerd die niet overeenkomt met de afstelpositie van de dorskorf. Als dit gebeurt, stop de kalibratie Dorsspeling dan, herhaal de procedure voor het afstellen van de dorskorf en kalibreer de Dorsspeling (Hydraulisch) opnieuw.



H113060—UN—24FEB15

A—Pen (2 st.)
B—Cilindervergrendeling (2 stuks)

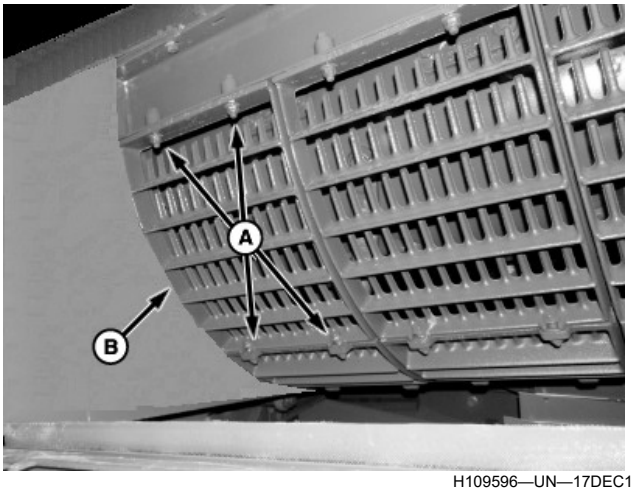
26. Open de dorskorf tot 35 en monteer eerder verwijderde cilindervergrendelingen (B) en pennen (A) op elke cilinder.



H109821—UN—10FEB14

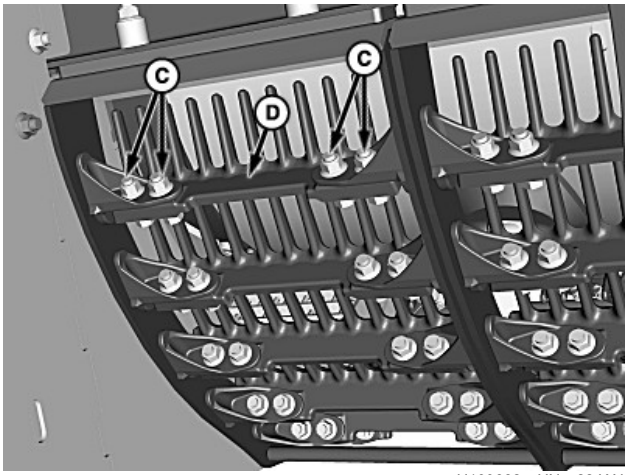
A—Rubberafdichting (2 stuks)

27. Breng de onderzijde van de rubber afdichting (A) op beide cilinders aan.



H109596—UN—17DEC13

Standaard gegoten rooster dorsmechanisme



H109682—UN—22JAN14

Heavy-duty rooster dorsmechanisme

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Rooster dorsmechanisme
C—Tapbouten en moeren
D—Vingers rooster dorsmechanisme

28. Als de machine is uitgerust met de standaard dorskorven, de dorskorf (B) met behulp van tapbouten (A) monteren.
29. Als de machine is uitgerust met heavy-duty dorskorven, monteer dan de dorskorfvingers (D) met behulp van de bouten en moeren (C). Aanhalen volgens specificatie.

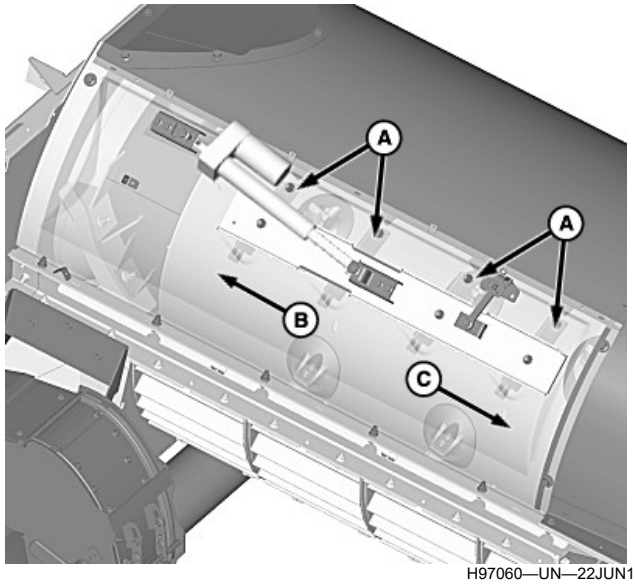
Specificatie

Tapbouten en moeren heavy-duty dorskorf—Aanhaalmoment.	73 Nm (54 lb-ft)

30. Schakel de tandwielkast rotoraandrijving in de vorige stand.
31. Breng de inspectieafdekkingen van het dorsmechanisme en schermen aan die eerder zijn verwijderd.

OUO6075,0004600-18-28MAR17

Bladen bovenste afdekking dorsmechanisme (indien aanwezig)



H97060—UN—22JUN10

A—Bladen bovenste afdekking dorsmechanisme
B—Naar voren versteld
C—Standaard positie

De bovenste dorstrommelschoepen (A) bevinden zich aan de rechterzijde van de machine, achter de toevoervijzel voor schoon graan.

De bovenste dorstrommelschoepen kunnen in twee standen worden versteld met behulp van software.

OPMERKING: Door de dorstrommelschoepen in de voorste stand te laten werken, kunnen de graanverliezen in bepaalde gewassen en onder bepaalde omstandigheden toenemen. De verblijfsduur van het gewas in de dorstrommel wordt verminderd om de strokwaliteit te verbeteren.

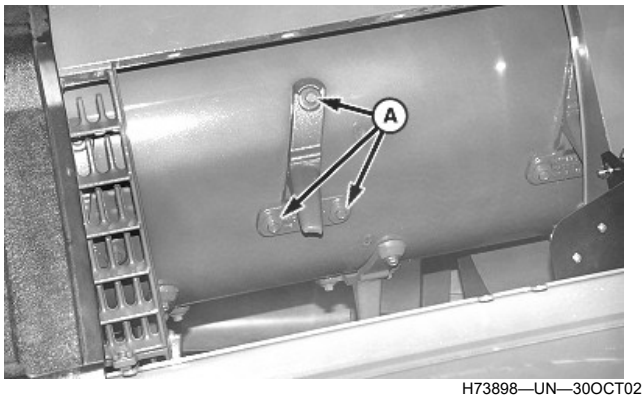
- (B)—Naar voren versteld
- (C)—Standaard positie

Zie Help bij Residumanagementapplicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,0004392-18-31JAN17

Dorselementen en dorsklepels (TriStream rotor)—Verwijderen en aanbrengen

H82539—UN—07MAR05



H73898—UN—30OCT02

A—Tapbout

BELANGRIJK: De rotor is een gebalanceerde eenheid. Elementen en klepels moeten in sets van drie worden vervangen om de balancering te behouden. Vervangingssets zijn verkrijgbaar via service-onderdelen en zijn inclusief nieuwe tapbouten die al van Threadlock en borgmiddel zijn voorzien. Klepels of elementen die losraken kunnen in beschadiging van de machine resulteren.

Als klepels of elementen vanwege andere vervangingen moeten worden verwijderd, markeer dan de locatie op de klepel(s)/element (en) voordat ze worden verwijderd. Monteer ze in dezelfde locatie als waarvan ze zijn verwijderd om de balancering in stand te houden. Altijd nieuwe tapbouten gebruiken.

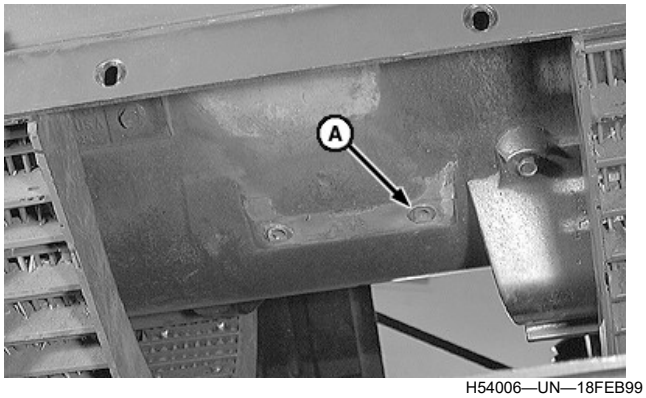
Maak de terugvoerelevator en de voorste dwarstransportvijzel schoon, als de klepelvervanging is veroorzaakt door gebroken of beschadigde klepels. Als dit niet geschiedt voordat opnieuw wordt gestart, kunnen afgebroken klepeldelen recirculeren en kan opnieuw klepelschade optreden.

1. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder roosters van het dorsmechanisme of dorskorfdelen, als het nodig is voor toegang tot de rotor.

OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*
- *Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*

3. Controleer de dorselementen en klepels van het dorsmechanisme op slijtage met het kaliber KXE10110.
4. Verwijder tapbouten (A) en dorselement of klepel.



H54006—UN—18FEB99

A—Schroefdraadhuls

5. Controleer RIVNUT® schroefdraadhulzen (A). Vervang bij beschadiging.
6. Als één element of klepel moet worden vervangen, moeten ze allemaal in de groep worden vervangen. Voorbeeld: Als element 2 moet worden vervangen, moeten ook elementen 1 en 3 worden vervangen.
7. Gebruik de afbeelding Plaats dorselementen en dorsklepels voor het identificeren van de elementen en klepels.
8. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

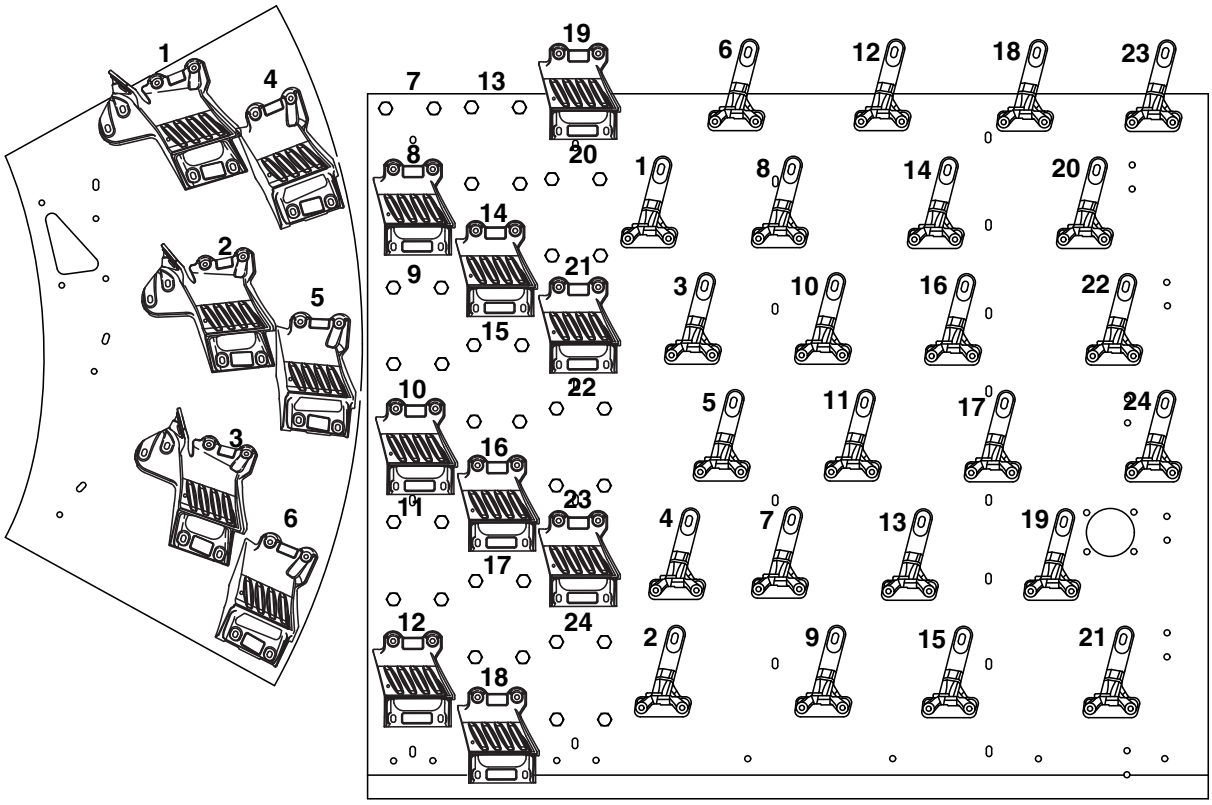
Specificatie

Tapbouten dorselementen en dorsklepels—Moment	90 Nm (66 lb.-ft.)

OUO6075,0001804-18-13MAY14

RIVNUT is een handelsmerk van RIVNUT Engineered Products Inc.

Plaats dorselementen en dorsklepels (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor)



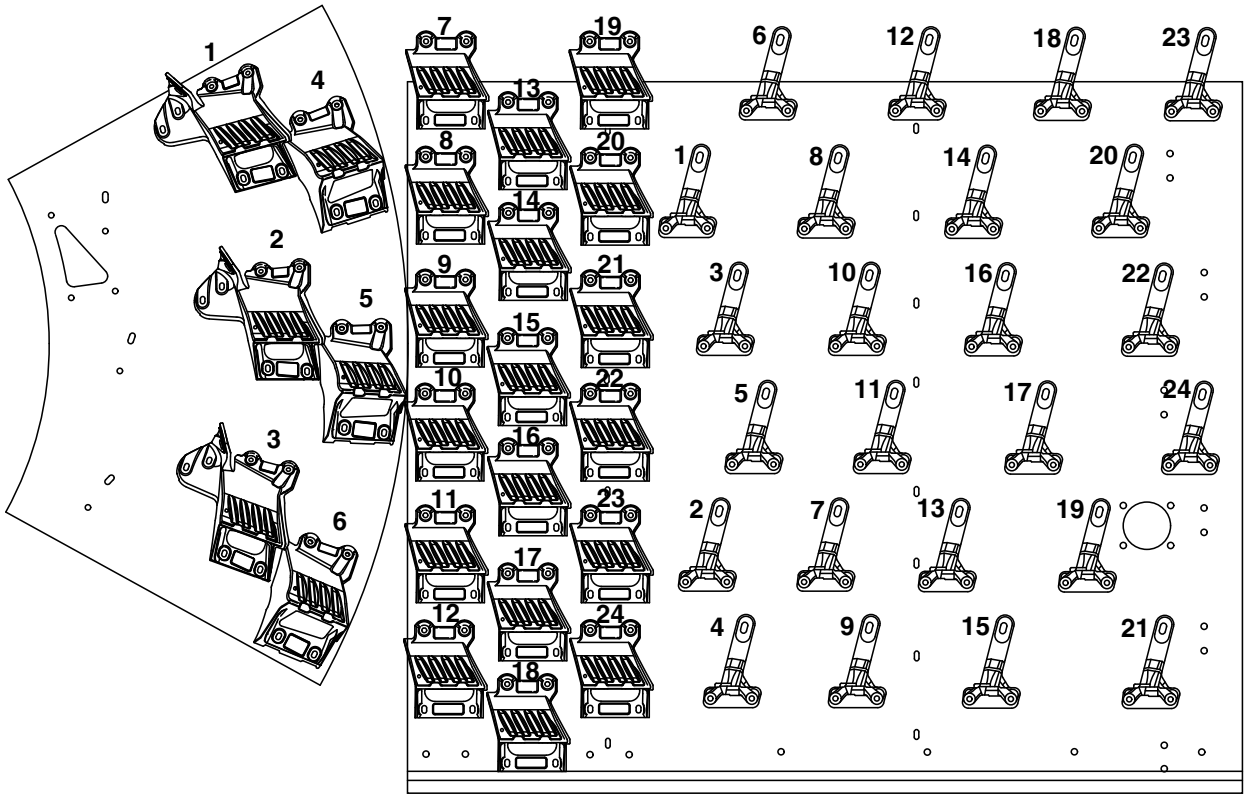
H82830—UN—23MAR05

OPMERKING: Als een compact-pakketconfiguratie gewenst is, kunnen extra elementen worden toegevoegd aan de rotorconfiguratie voor zwaar graan op de plaatsen waar een “O” is ingeslagen in de rotor.

Dorselementgroepen (rotorconfiguratie voor zwaar graan)	Dorsklepelgroepen (rotorconfiguratie voor zwaar graan)
Groep 1 elementen = 1, 2, 3	**Groep 1 klepels =** 1, 4, 5
Groep 2 elementen = 4, 5, 6	**Groep 2 klepels =** 2, 3, 6
Groep 3 elementen = 8, 10, 12	**Groep 3 klepels =** 8, 9, 11
Groep 4 elementen = 14, 16, 18	**Groep 4 klepels =** 7, 10, 12
Groep 5 elementen = 19, 21, 23	**Groep 5 klepels =** 13, 16, 18
	Groep 6 klepels = 14, 15, 17
	Groep 7 klepels = 19, 22, 23
	Groep 8 klepels = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81-18-22MAR11

Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor)



H82364—UN—03FEB05

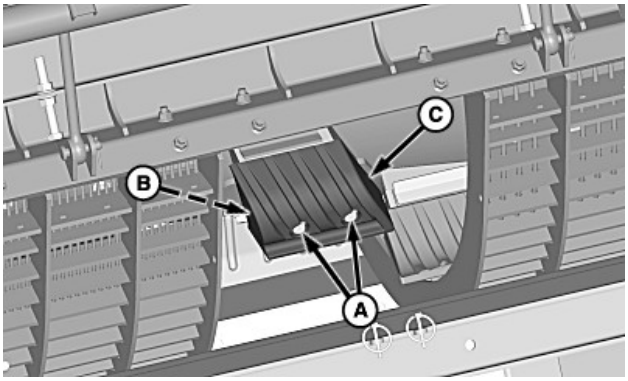
OPMERKING: Compact-pakketconfiguratie is alleen een veldconversie.

Dorselementgroepen (rotorconfiguratie compact pakket)	Dorsklepelgroepen (rotorconfiguratie compact pakket)
Groep 1 elementen = 1, 2, 3	**Groep 1 klepels =** 1, 4, 5
Groep 2 elementen = 4, 5, 6	**Groep 2 klepels =** 2, 3, 6
Groep 3 elementen = 7, 9, 11	**Groep 3 klepels =** 8, 9, 11
Groep 4 elementen = 8, 10, 12	**Groep 4 klepels =** 7, 10, 12
Groep 5 elementen = 13, 15, 17	**Groep 5 klepels =** 13, 16, 18
Groep 6 elementen = 14, 16, 18	**Groep 6 klepels =** 14, 15, 17
Groep 7 elementen = 19, 21, 23	**Groep 7 klepels =** 19, 22, 23
Groep 8 elementen = 20, 22, 24	**Groep 8 klepels =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80-18-22MAR11

Dorselementen en dorsklepels (variable stream rotor)—Verwijderen en aanbrengen

Dorselementen



H94732—UN—22SEP09

A—Tapbouten
B—Strip
C—Dorselement

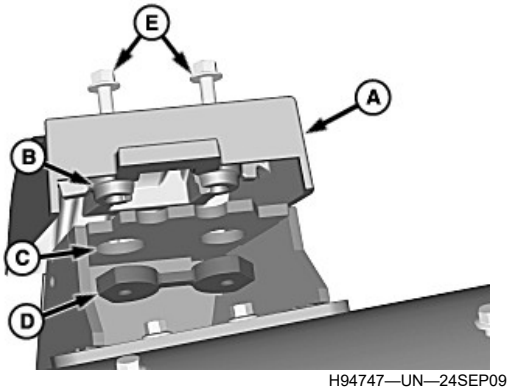
BELANGRIJK: De rotor is een gebalanceerde eenheid. De elementen moeten in groepen van drie worden vervangen om de balans te behouden. Wanneer meer dan een set wordt vervangen mogen geen onderdelen door elkaar worden gemonteerd. Vervangingssets zijn verkrijgbaar via service-onderdelen en zijn inclusief nieuwe tapbouten die al van Threadlock en borgmiddel zijn voorzien. Altijd de geleverde tapbouten gebruiken. Elementen die losraken kunnen in beschadiging van de machine resulteren.

1. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder indien nodig de dorskorfsecties om toegang te verkrijgen tot de dorselementen.

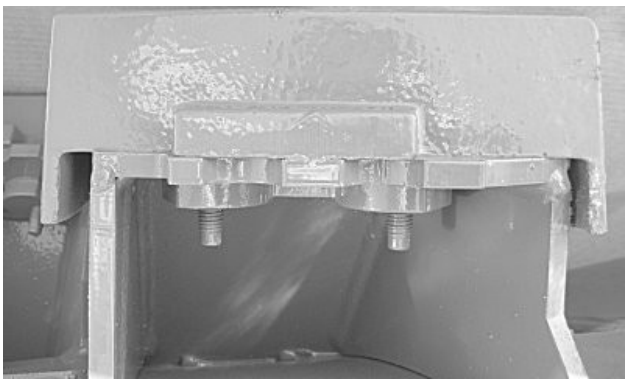
OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*
- *Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*

3. Controleer de dorselementen op slijtage met behulp van het kaliber KXE10110.
4. Verwijder de tapbouten (A) (worden niet meer gebruikt) en bewaar indien nodig de strip (B) van het dorselement (C).

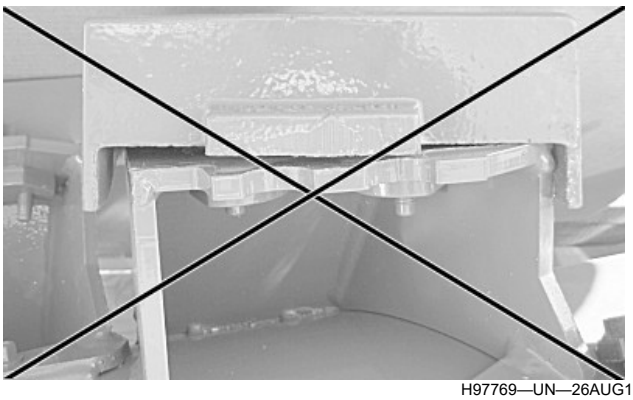


H94747—UN—24SEP09



H97768—UN—25AUG10

Volledig aangebracht



H97769—UN—26AUG10

Niet volledig aangebracht

A—Dorselement
B—Rand van element
C—Gat in rotorbasis
D—Strip
E—Tapbouten

5. Breng de vervangende dorselementen (A) op de rotorbasis aan. (Gebruik de afbeelding met de posities van de dorselementen om de dorselementen te identificeren.)

Groepen dorselementen
Groep 1 elementen = 1, 2, 3
Groep 2 elementen = 4, 5, 6
Groep 3 elementen = 7, 8, 9
Groep 4 elementen = 10, 11, 12
Groep 5 elementen = 13, 14, 15

6. Controleer of de rand van het element (B) volledig in de gaten van de rotorbasis zit (C).
7. Breng de eerder verwijderde strip (D) en de bijgeleverde tapbouten (E) aan.
8. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten dorselementen—Moment. . . . . 87 ± 9 N m (64 ± 7 lb.-ft.)

BELANGRIJK: Controleer of de elementen correct zijn aangebracht alvorens ze vast te zetten.

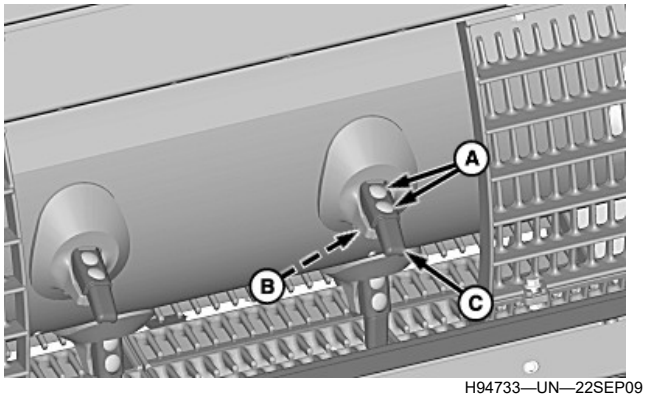
Dorselementen voor rijst zijn kleiner dan dorselementen voor mais/graan. Het niveau van de dorskorf moet worden ingesteld.

9. Stel het niveau van de dorskorf af. (Zie Dorskorf afstellen in dit hoofdstuk.)
10. Stel het niveau van de dorskorf af.

OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorf afstellen (afstelling standaard dorskorf)*
- *Dorskorf afstellen (isolatie actieve dorskorf)*

Dorsklepels



H94733—UN—22SEP09

A—Tapbouten met ronde kop
B—Borgmoeren (2 stuks)
C—Dorsklepels

BELANGRIJK: De rotor is een gebalanceerde eenheid. De klepels moeten per paar worden vervangen om de balans te behouden. Wanneer meer dan een set wordt vervangen, mogen geen klepels door elkaar worden gemonteerd. Altijd de geleverde tapbouten gebruiken. Klepels die losraken kunnen in beschadiging van de machine resulteren.

1. Verwijder eventueel de roosters van het dorsmechanisme om toegang te verkrijgen tot de klepels van het dorsmechanisme.

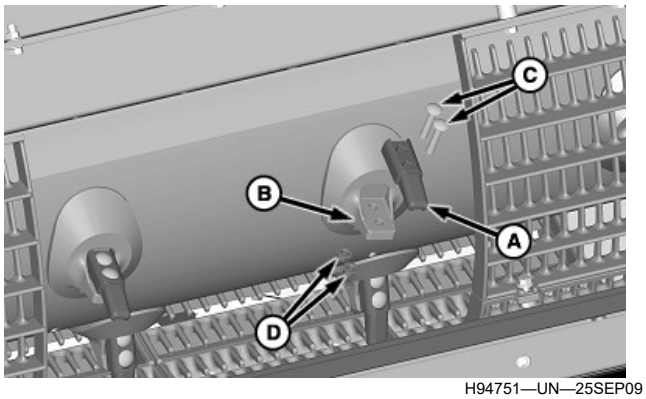
OPMERKING: Raadpleeg afhankelijk van de opties van de machine de volgende informatie in dit hoofdstuk:

- *Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*
- *Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)—verwijderen en aanbrengen*

2. Controleer de dorsklepels op slijtage met behulp van het kaliber KXE10110.

OPMERKING: Zet de tandwielkast van de rotor in de neutraalstand om het verwijderen te vergemakkelijken.

3. Verwijder de tapbouten met ronde kop (A), moeren (B) en dorsklepels (C) indien nodig en gebruik deze niet meer.



H94751—UN—25SEP09

A—Dorsklepel
B—Rotorbasis
C—Tapbouten met ronde kop
D—Moeren

BELANGRIJK: De klepels MOETEN per paar worden vervangen om de balans te behouden.

Dorsklepelparen	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

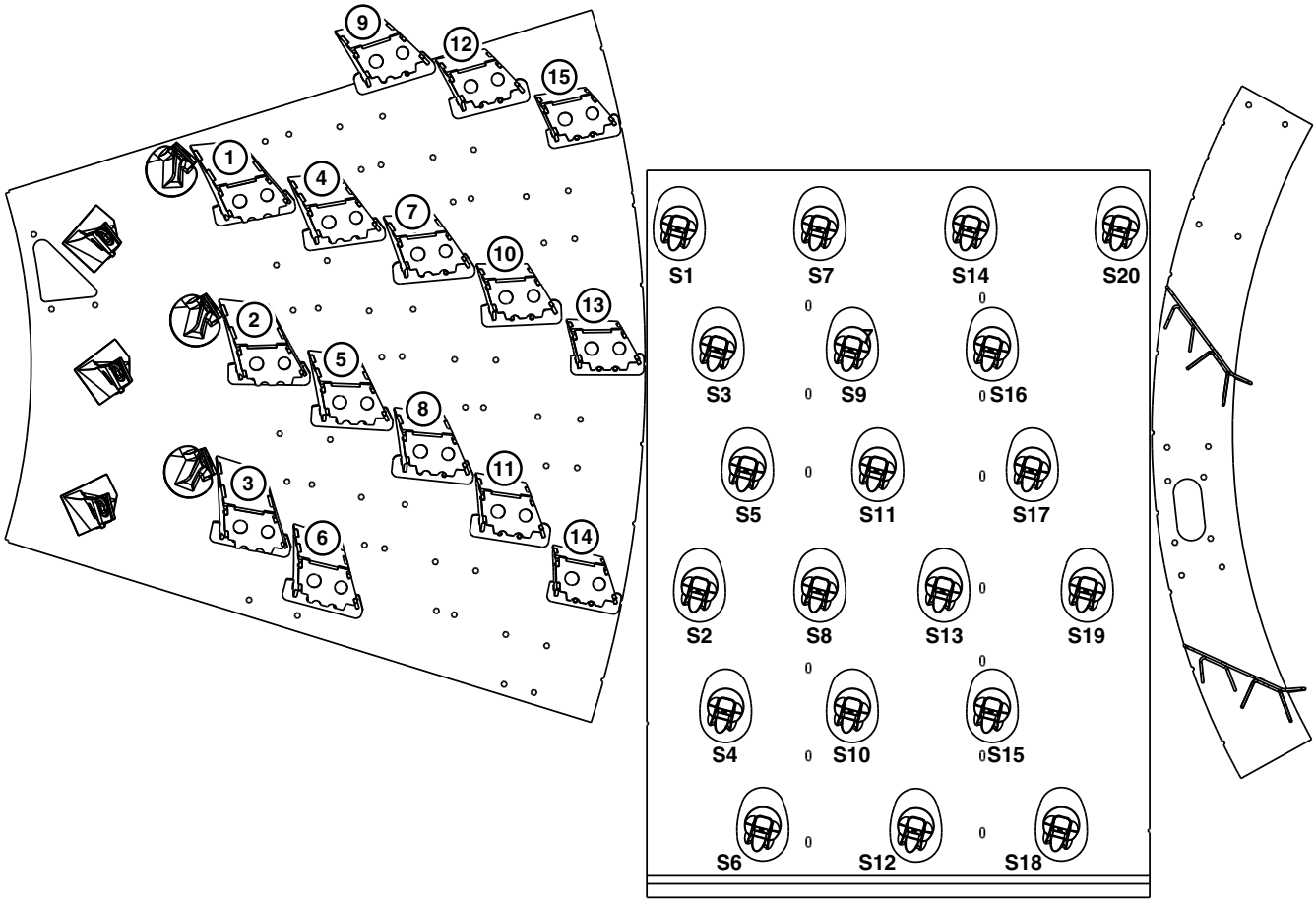
4. Breng de geleverde klepel (A) op de rotorbasis (B) aan. (Gebruik de afbeelding met de posities van de dorsklepels om de dorsklepels te identificeren.)
5. Beng de meegeleverde tapbouten met ronde kop (C) aan en zet ze vast met de moeren (D).
6. Haal moeren volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten klepels—Moment. . . . . 75 ± 11 N m (55 ± 8 lb.-ft.)

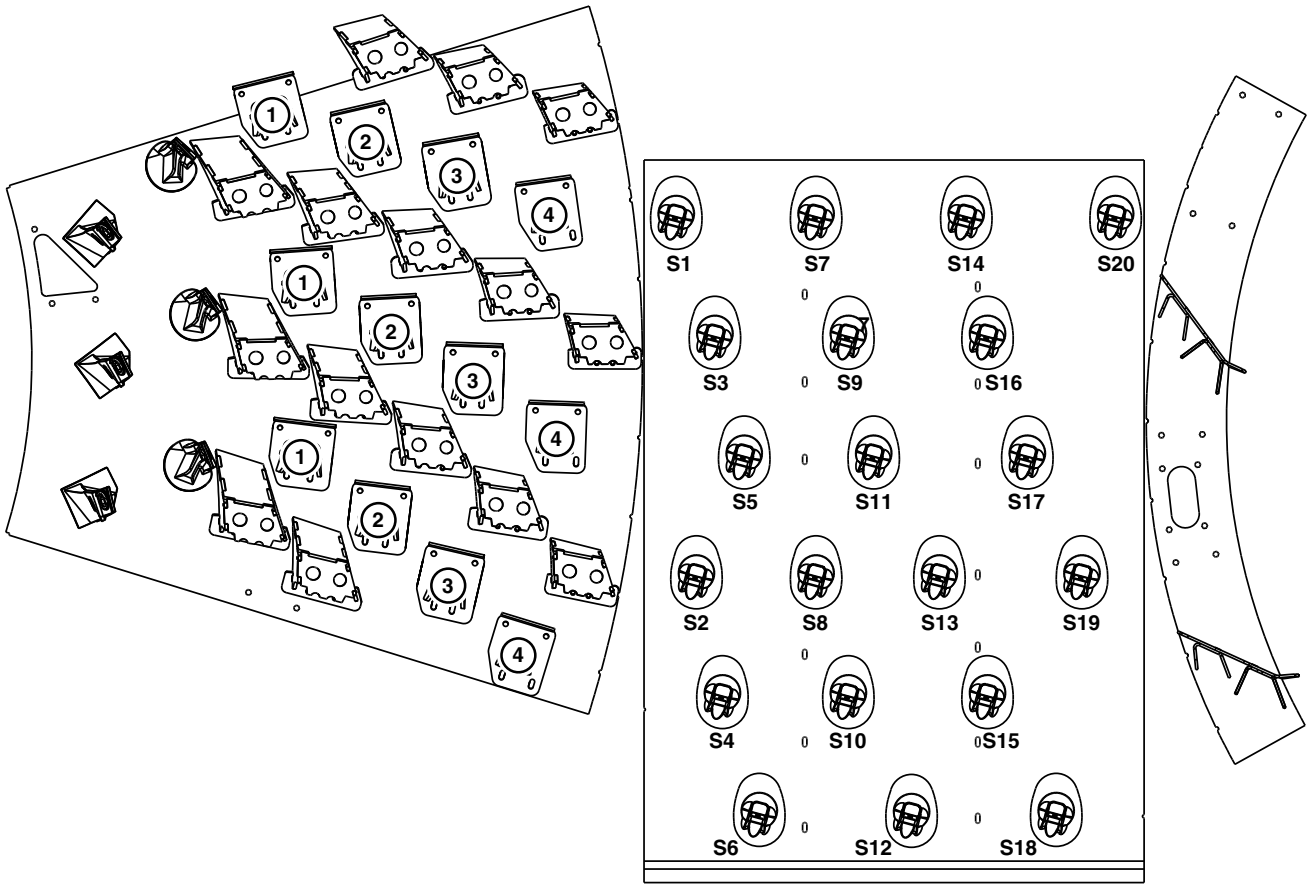
OUO6075,0001805-18-13MAY14

Plaats dorselementen en dorsklepels (standaard configuratie variable stream rotor)



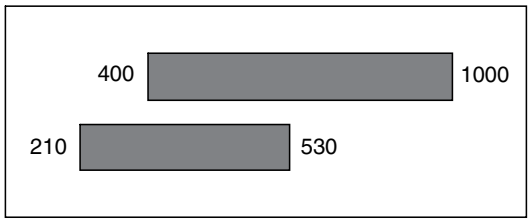
H94731—UN—09MAR10
OUO6075,0000B83-18-07APR11

Plaats dorselementen en dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variable stream rotor)

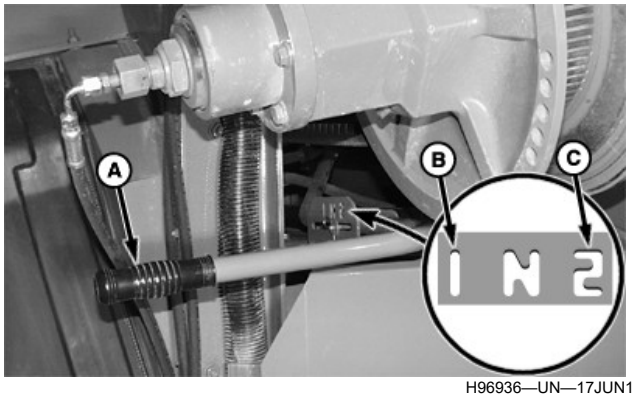


H94748—UN—08MAR10
OUO6075,0000B84-18-07APR11

Posi-Torq™ dorsmechanisme—twee snelheidsbereiken



H96715—UN—02JUN10



H96936—UN—17JUN10

A—Hendel
B—Stand lage snelheid (1)
C—Stand hoge snelheid (2)

WAARSCHUWING: Zet de motor uit, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot, voordat het Posi-Torq™ dorsmechanisme wordt geschakeld.

Posi-Torq is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: Gebruik bij gewassen met grote korrels de laagste snelheid om schade te voorkomen.

Verplaats de hendel (A) naar de vergrendelde neutraalstand om van de laagste naar de hoogste snelheid of van de hoogste naar de laagste snelheid te wisselen.

Voor de stand lage snelheid (B) drukt u de hendel in de richting van het zijpaneel van het dorsmechanisme.

Voor de stand hoge snelheid (C) trekt u de hendel weg van het zijpaneel van het dorsmechanisme.

Het kan nodig zijn om de variabele poelies iets te draaien om de schakelhendel te bewegen.

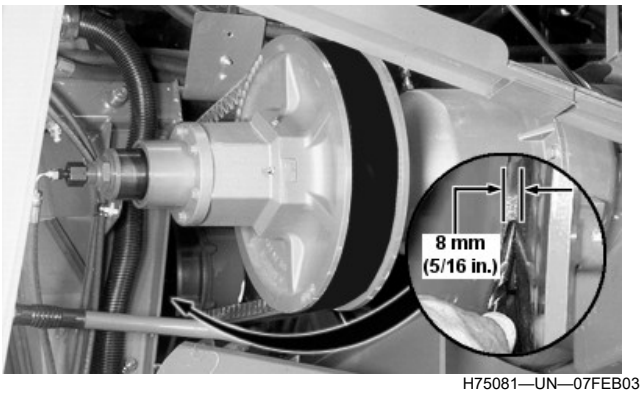
OPMERKING: Controleer of de tandwielen volledig in aangrijping zijn.

Let er bij het veranderen van het toerental van het dorsmechanisme op dat het contact AAN en UIT wordt gezet om het nieuwe toerentalbereik te herkennen.

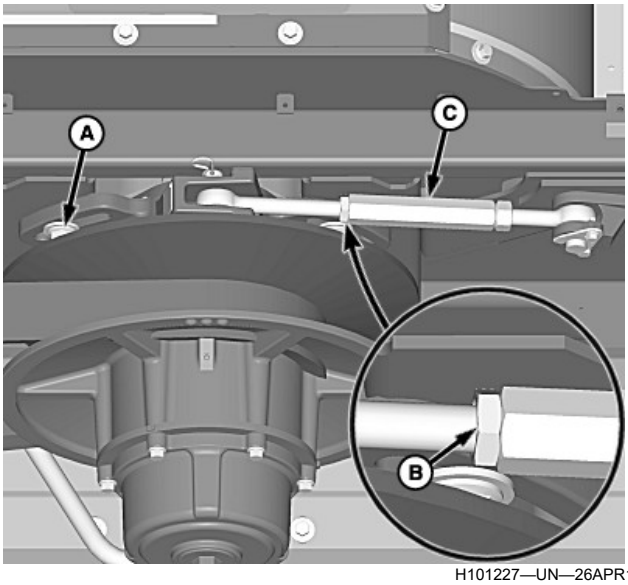
Schakel een lage snelheid in bij het langdurig werken met een toerental onder 530 t/min.

OUO6075,00045D0-18-20MAR17

Afstand tussen riemschijven van dorstrommelaandrijving—Afstellen



H75081—UN—07FEB03



H101227—UN—26APR11

A—Tapbout (4 stuks)
B—Moer
C—Spanner

BELANGRIJK: Als de tussenruimte meer dan 10 mm (3/8 in.) bedraagt, wordt de verplaatsing van de riemschijven beperkt. Onderstaande storingen kunnen optreden als de aandrijving in de hoogste stand van het variabele toerentalbereik wordt gebruikt:

- **Riemrek of -beschadiging**
- **Lager- of asdefect**

Als de tussenruimte minder dan 6 mm (1/4 in.) bedraagt, wordt de koppeldetectie beperkt. Onderstaande storingen kunnen optreden als de aandrijving in de laagste stand van het variabele toerentalbereik wordt gebruikt:

- **Riembreuk**
- **Riemslip**

Controleer op een onjuiste tussenruimte als de hoge snelheid niet kan worden bereikt in de hoogste stand van het variabele toerentalbereik of als er riemslip optreedt in de laagste stand van het variabele toerentalbereik. Stel de tussenruimte volgens de specificatie af voor de beste prestaties.

Specificatie

Poelies—Tussenruimte	8 mm ± 2 mm (5/16 in ± 1/16 in)

Stel met het dorsmechanisme in aangrijping de aandrijving van het dorsmechanisme in op de laagste snelheid waardoor de aangedreven schijven sluiten.

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai tapbouten (A) rond tandwielkast los.

OPMERKING: Zet de tandwielkast in neutraal zodat de riem correct tussen de schijven kan worden aangebracht. Draai de poeliehelften met de hand en stel de schroefspanner af.

Draai moer (B) los en draai schroefspanner (C) om de voorgeschreven speling tussen de helften van de aangedreven poelie te verkrijgen.

Specificatie

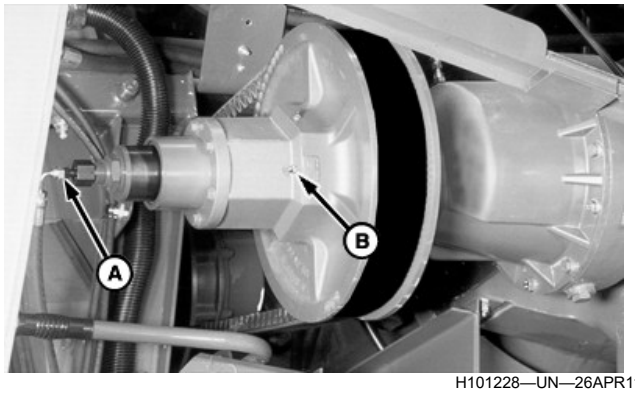
Poelies—Tussenruimte. . . . . 8 mm (5/16 in.)

Draai moer (B) en tapbouten (A) vast.

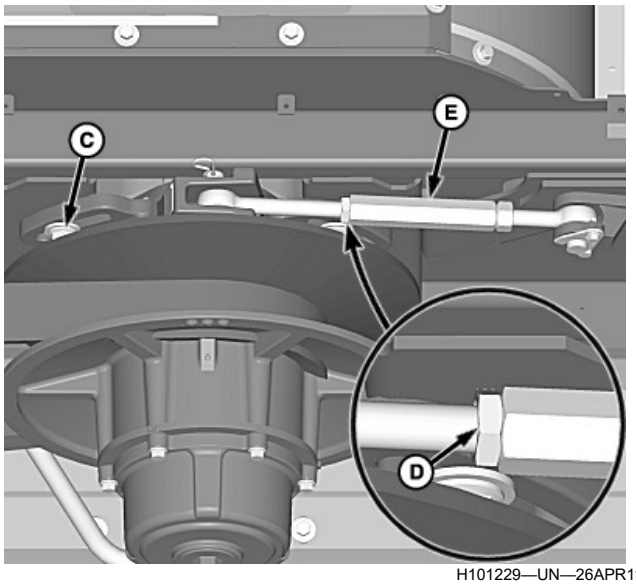
Schakel de tandwielkast in het gewenste toerentalbereik.

OUO6075,00046EA-18-11APR17

Variabele riemaandrijving dorsmechanisme —Vervangen



H101228—UN—26APR11



H101229—UN—26APR11

A—Slang
B—Plug
C—Tapbout (4 stuks)
D—Moer
E—Spanner

Stel met het dorsmechanisme in aangrijping de aandrijving van het dorsmechanisme in op de laagste snelheid waardoor de aangedreven schijven sluiten.

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Schakel de tandwielkast in de neutrale stand.

Maak slang (A) los van de roterende hydraulische koppeling met behulp van twee sleutels.

Reinig en verwijder plug (B) zodat het vacuüm uit de vetruimte kan ontsnappen.

Wrik de schijfhelften open.

OPMERKING: Verwijder eventueel het scherm om toegang te verkrijgen tot de riem van de variabele aandrijving van het dorsmechanisme.

Draai tapbouten (C) rond tandwielkast los.

Draai moer (D) los en draai de schroefspanner (E) zodat de tandwielkast en de poelie-eenheid naar links bewegen.

Verwijder de riem en vervang deze. Draai de poelies met de hand om de riem op zijn plaats te brengen.

Draai de poelies en draai de schroefspanner om de voorgeschreven speling tussen de aangedreven riemschijfhelften te verkrijgen.

Specificatie

Poelies—Tussenruimte. . . . . 8 mm (5/16 in.)

Draai moer (D) en tapbouten (C) vast.

OPMERKING: Breng het scherm aan dat eerder is verwijderd om toegang te verkrijgen tot de riem van de variabele riemaandrijving van het dorsmechanisme.

Breng plug (B) aan en sluit hydraulische slang (A) op de aandrijfpoeliehelft aan.

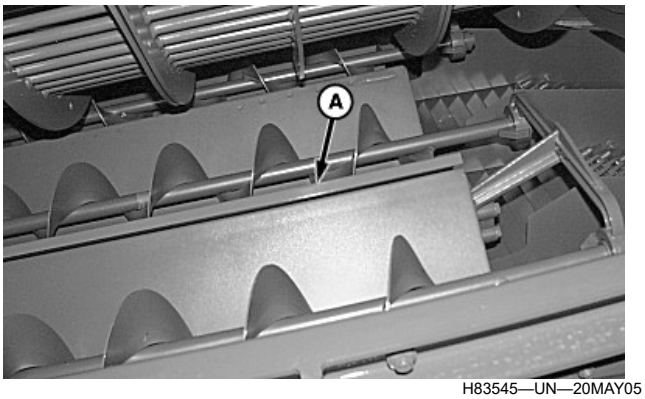
Schakel de tandwielkast in het gewenste toerentalbereik.

Start de motor en schakel het dorsmechanisme in. Beweeg de rijhendel langzaam meerdere keren door het gehele bereik. Schakel uit de aandrijving van het dorsmechanisme.

OPMERKING: Controleer de tussenruimte van de schijven opnieuw na enkele uren en stel deze indien nodig af.

OUO6075,00046EB-18-11APR17

Gewasverdelers met vijzelbed



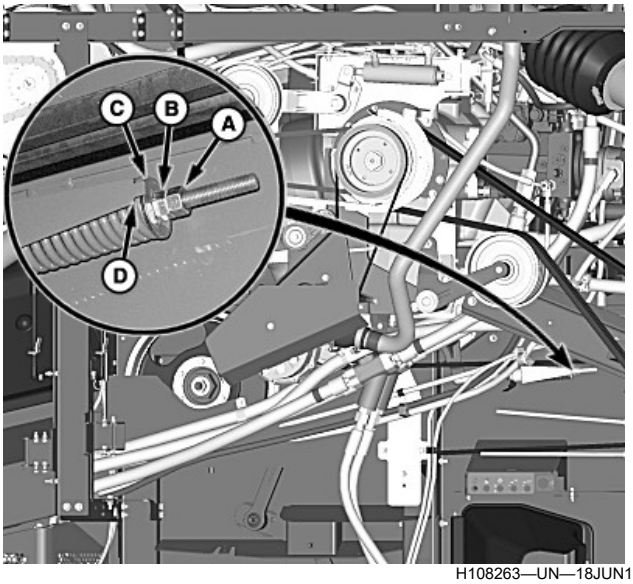
H83545—UN—20MAY05

A—Gewasverdelers met vijzelbed

Beweeg de gewasverdelers met vijzelbed (A) omhoog om overmatig korrelverlies of het verzamelen van materiaal aan één zijde bij het oogsten op een helling te voorkomen.

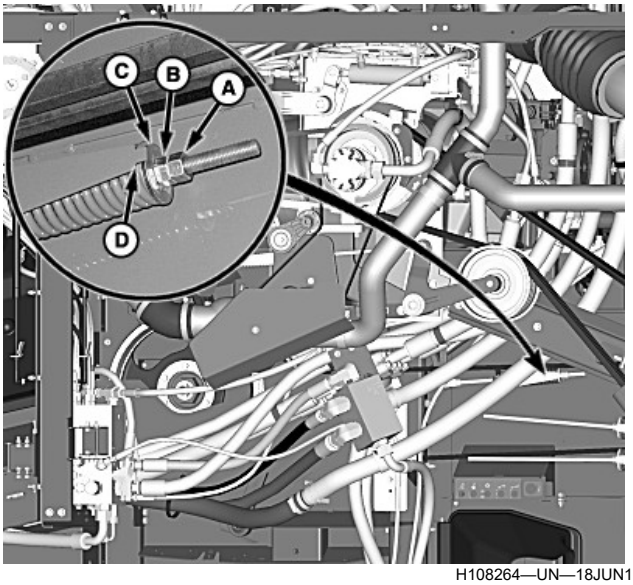
OUO6075,0000755-18-20MAR07

Riem afvoertrommel—Afstellen



H108263—UN—18JUN13

Stijl A



H108264—UN—18JUN13

Stijl B

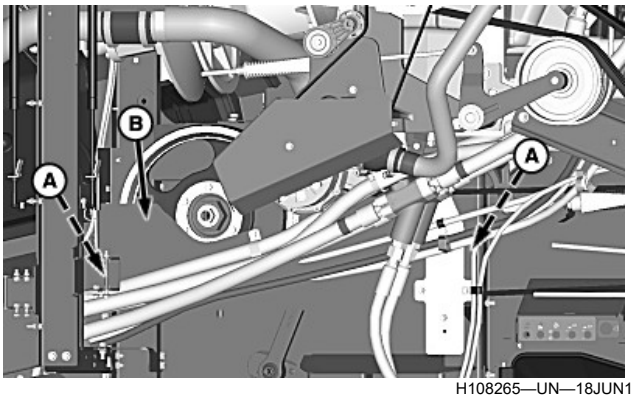
A—Moer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

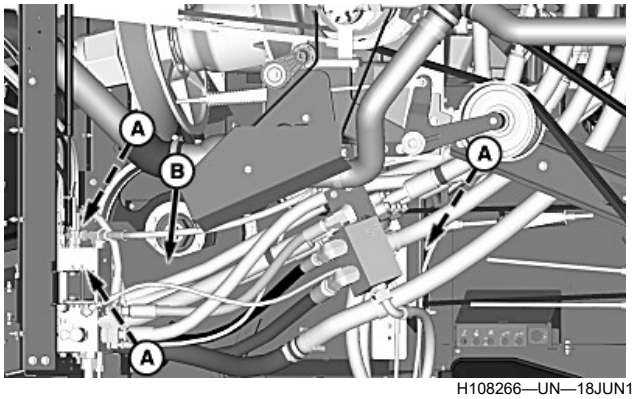
OUO6075,000438F-18-10OCT16

Riem afvoertrommel—Vervangen



H108265—UN—18JUN13

Stijl A



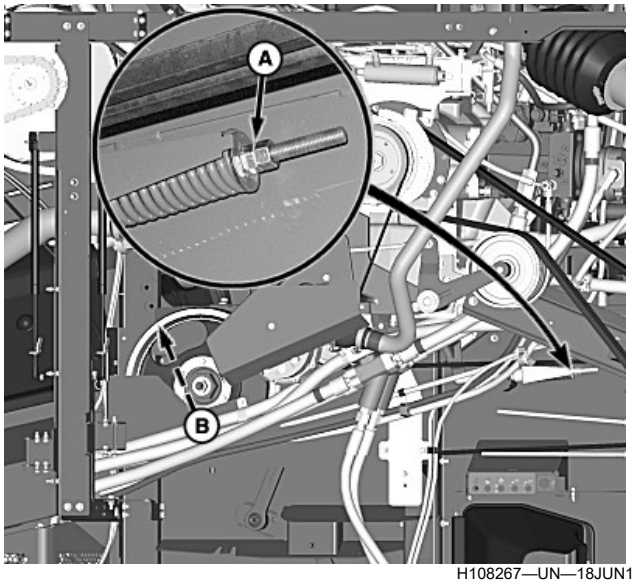
H108266—UN—18JUN13

Stijl B

A—Tapbouten
B—Bescherming

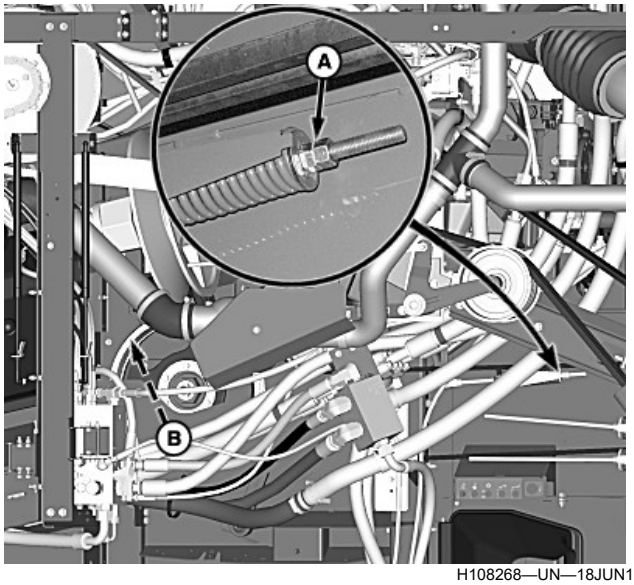
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Tapbouten (A) en scherm (B) linksachter op de machine.



H108267—UN—18JUN13

Stijl A



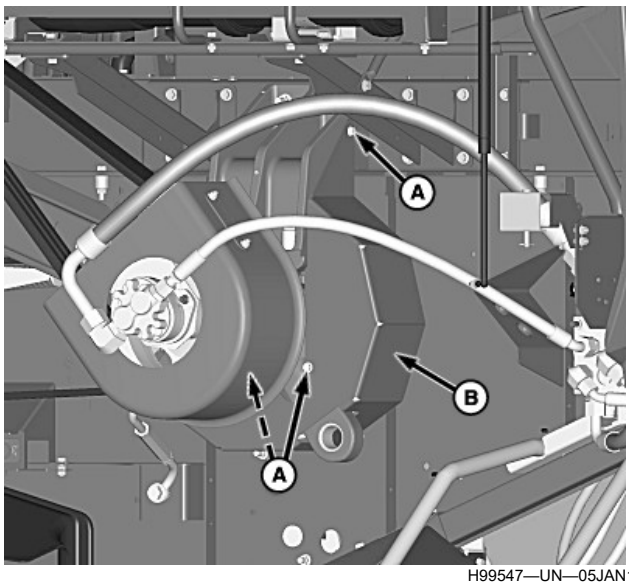
H108268—UN—18JUN13

Stijl B

A—Moeren
B—Riem afvoertrommel

Draai de moeren (A) los en neem de friem (B) van de schijf.

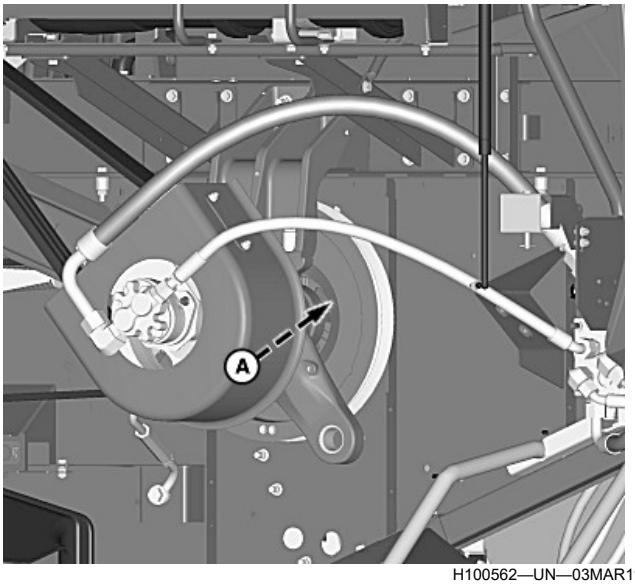
Machines uitgerust met een spreider



H99547—UN—05JAN11

A—Tapbouten
B—Bescherming

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).



H100562—UN—03MAR11

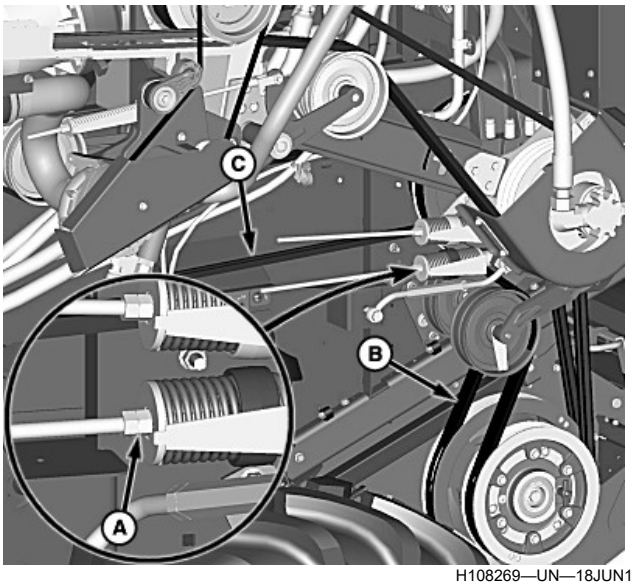
A—Riem afvoertrommel

Verwijder de riem (A) van de kruk en gooi deze weg.

Breng de vervangingsriem voor de afvoertrommel op de kruk aan.

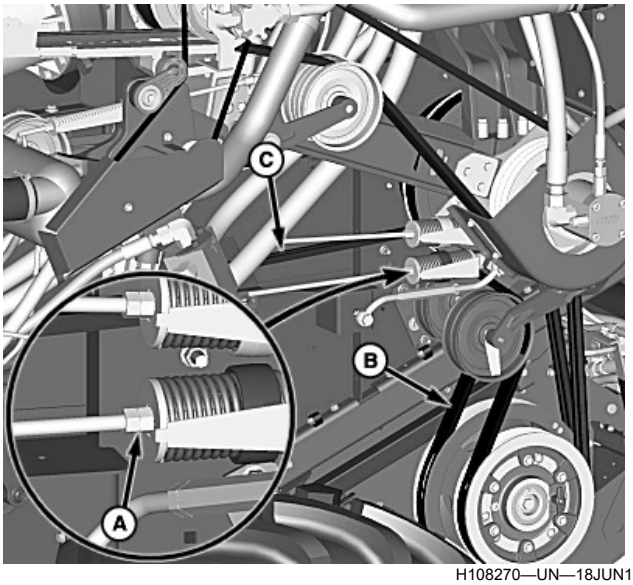
Breng het eerder verwijderde scherm en de tapbouten aan.

Machines uitgerust met een hakselaar



H108269—UN—18JUN13

Stijl A



H108270—UN—18JUN13

Stijl B

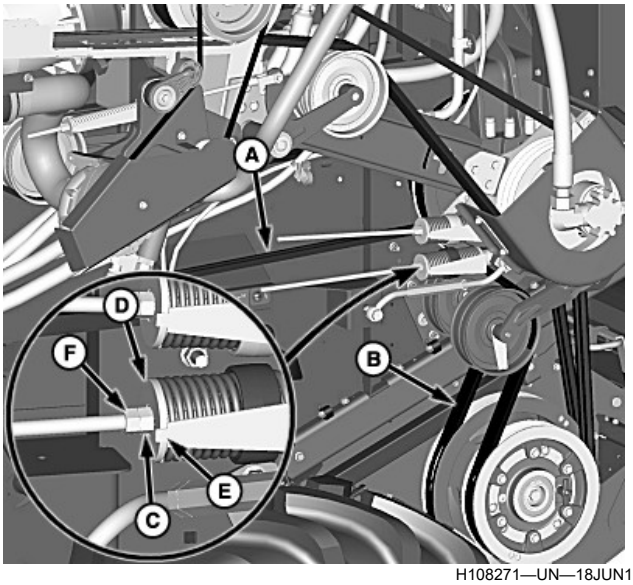
A—Moeren
B—Binnenste aandrijfriem hakselaar
C—Riem afvoertrommel

Breng de hakselaar volledig omhoog met de schakelaar op het linker zijpaneel en verwijder de afdekplaten van de hakselaar.

OPMERKING: Markeer de plaats van de spannermoeren alvorens deze los te draaien om het later weer monteren te vergemakkelijken.

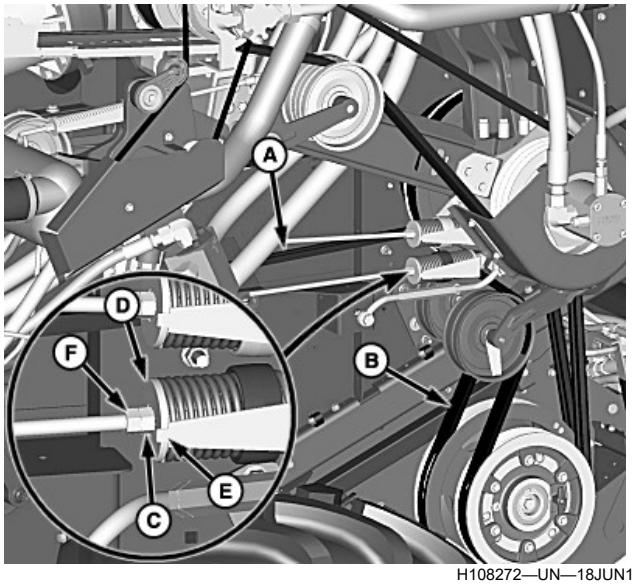
Draai de moeren (A) los en neem de binnenste aandrijfriem (B) van de schijf.

Verwijder de riem (C) van de hakselaarkruk en gooi deze weg.



H108271—UN—18JUN13

Stijl A



H108272—UN—18JUN13

Stijl B

A—Riem afvoertrommel
B—Binnenste aandrijfriem hakselaar
C—Moer
D—Ruitensproeier
E—Meter
F—Borgmoer

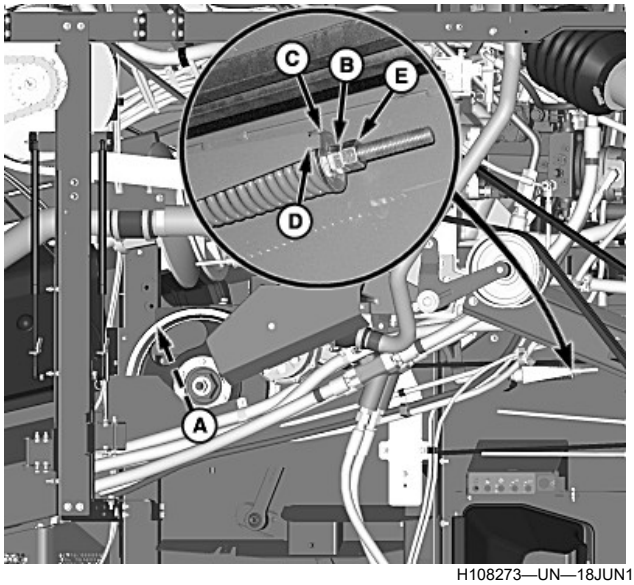
Breng de vervangingsriem voor de afvoertrommel (A) op de hakselaarkruk aan.

Breng de binnenste riem (B) aan en controleer of de riem in lijn ligt met de schijven.

Breng de hakselaar volledig omlaag met de schakelaar op het linker zijpaneel.

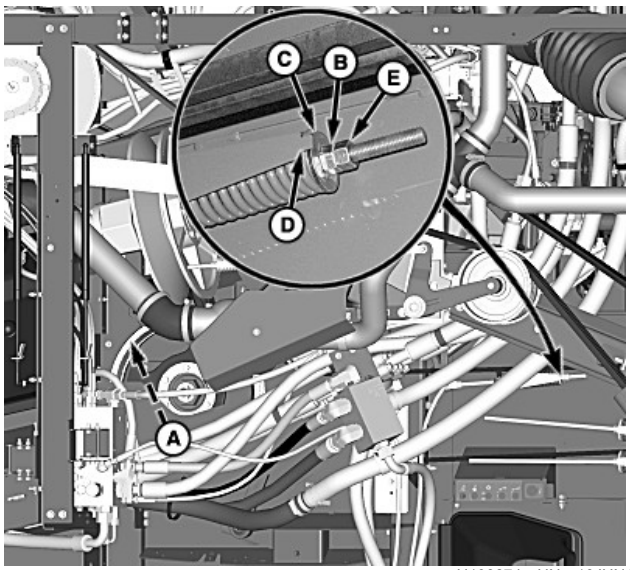
Draai de moer (C) aan tot de sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (F) vast.

Breng de eerder verwijderde afdekplaten van de hakselaar aan.



H108273—UN—18JUN13

Stijl A



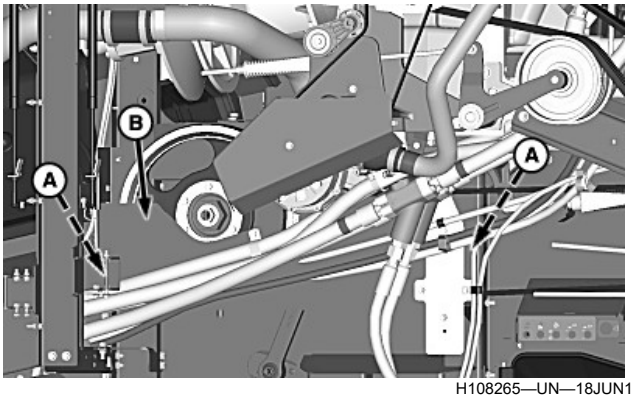
H108274—UN—18JUN13

Stijl B

A—Riem afvoertrommel
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter
E—Borgmoer

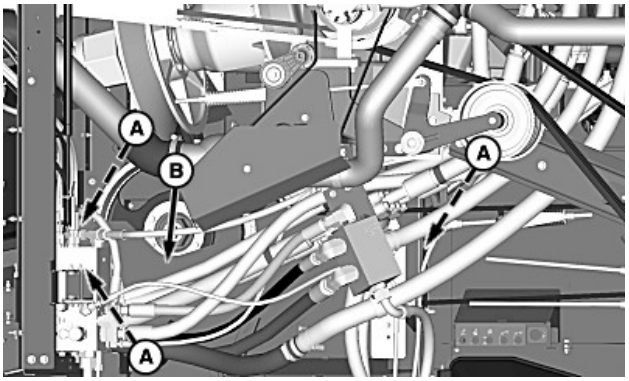
Breng de riem van de afvoertrommel (A) op de schijf aan.

Draai moer (B) aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (E) vast.



H108265—UN—18JUN13

Stijl A



H108266—UN—18JUN13

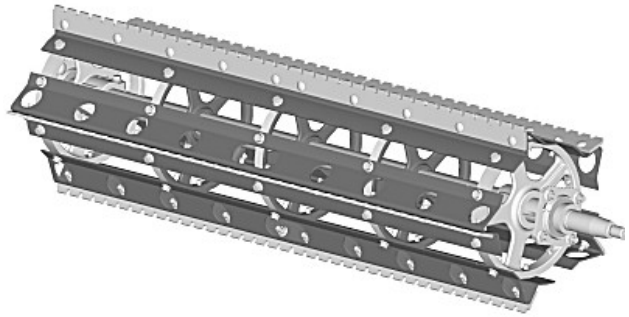
Stijl B

A—Tapbouten
B—Bescherming

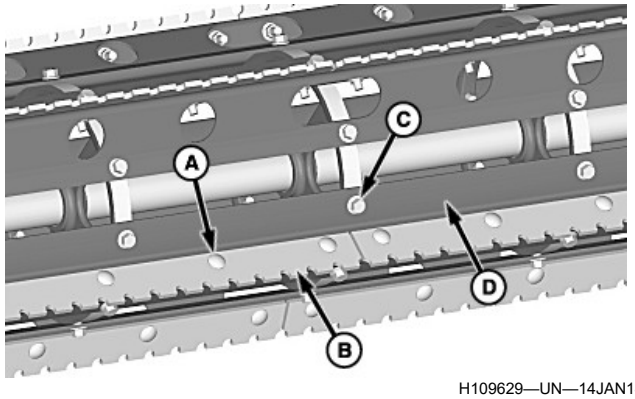
Breng het scherm (B) aan zet het vast met de tapbouten (A).

OUO6075,000438E-18-10OCT16

Slijtstrips afvoertrommel-Vervangen (types met 5 en met 10 vleugels)



H109628—UN—14JAN14



H109629—UN—14JAN14

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip afvoertrommel
C—Tapbouten
D—Vleugels afvoertrommel

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De slijtagestrips kunnen worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels van de afvoertrommel kunnen worden vervangen zonder dat de afvoertrommel hoeft te worden verwijderd.

OPMERKING: Als de afvoertrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de afvoertrommel (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

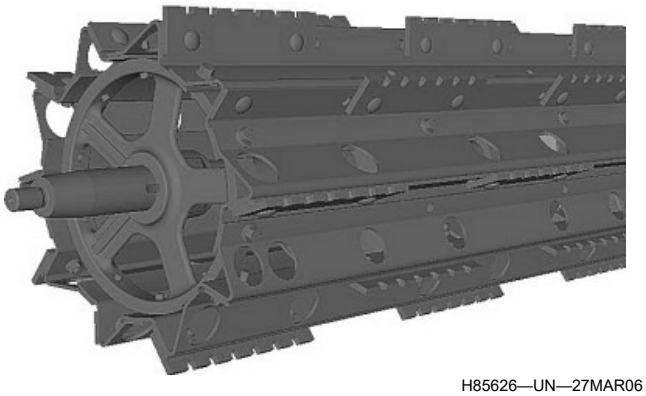
Specificatie	
Bouten met ronde kop slijtagestrip afvoertrommel—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de afvoertrommel (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

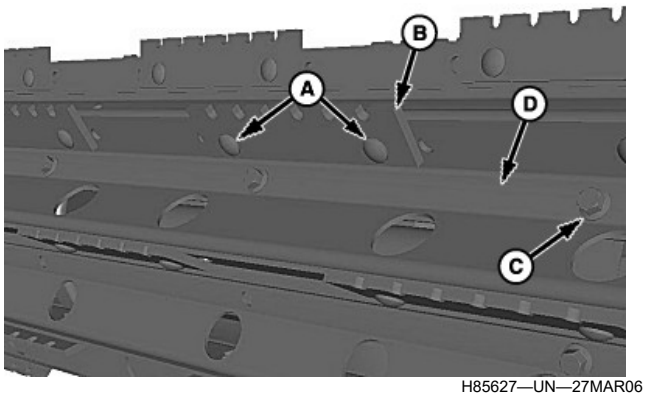
Specificatie	
Vleugel afvoertrommel tapbouten—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,000464E-18-13MAR17

Standaard slijtstrips afvoertrommel-Vervangen (types met 8 vleugels)



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Vleugels en slijtagestrips afvoertrommel (standaard)

A—Bolkopbouten
B—Slijtagestrip afvoertrommel
C—Tapbouten
D—Vleugels afvoertrommel

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De slijtagestrips kunnen worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels van de afvoertrommel kunnen worden vervangen zonder dat de afvoertrommel hoeft te worden verwijderd. Vervang de vleugels van de afvoertrommel in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de afvoertrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de afvoertrommel (B). Zet de bouten met ronde kop volgens de specificatie vast.

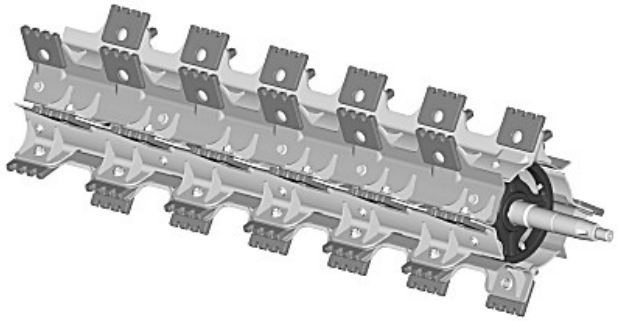
Specificatie	
Slijtagestrip afvoertrommel bouten met ronde kop—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de afvoertrommel (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

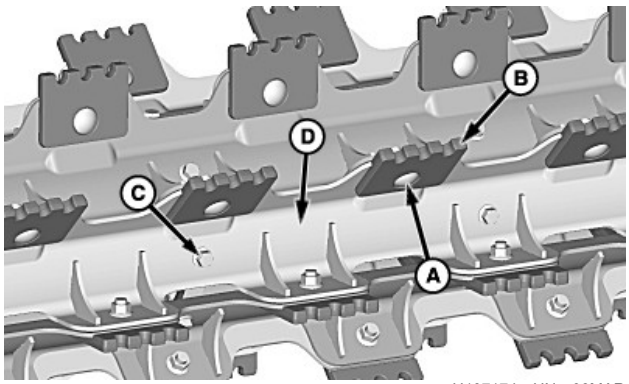
Specificatie	
Vleugel afvoertrommel tapbouten—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,000464F-18-20MAR17

Slijtagestrip afneemtrommel zwaar gewas —Vervangen



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Vleugels en slijtagestrips afvoertrommel (zwaar gewas)

A—Tapbouten met ronde kop
B—Slijtagestrip afneemtrommel
C—Tapbouten
D—Vleugels afneemtrommel

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De vleugels van de afvoertrommel kunnen worden vervangen zonder dat de afvoertrommel hoeft te worden verwijderd. Vervang de vleugels van de afneemtrommel

in sets van twee en aan beide zijden om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de afneemtrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet.

Vervang altijd het bevestigingsmateriaal bij het vervangen van de slijtagestrips van de afneemtrommel.

Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de afvoertrommel (B). Haal de tapbouten met ronde kop volgens specificatie aan.

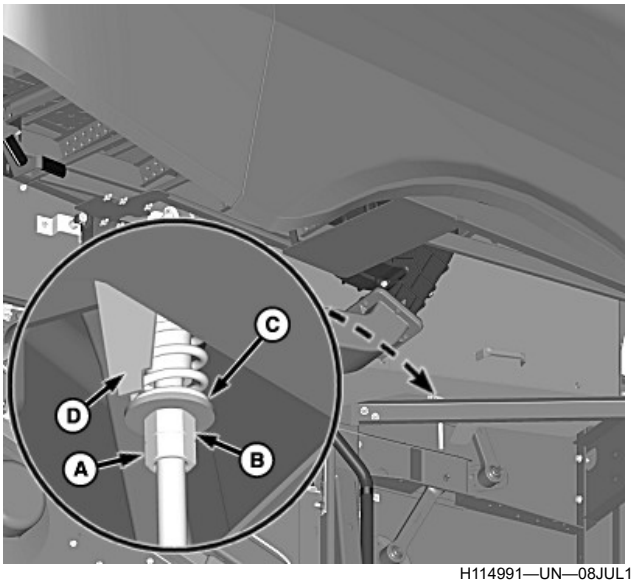
Specificatie	
Bouten met ronde kop slijtagestrip afvoertrommel—Aanhaalmoment	107 Nm (79 lb ft)

Verwijder de tapbouten (C) en vervang de vleugels van de afvoertrommel (D) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Vleugel afvoertrommel tapbouten—Aanhaalmoment	70 Nm (52 lb ft)

OUO6075,0004A14-18-09AUG18

Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Afstelling



H114991—UN—08JUL15

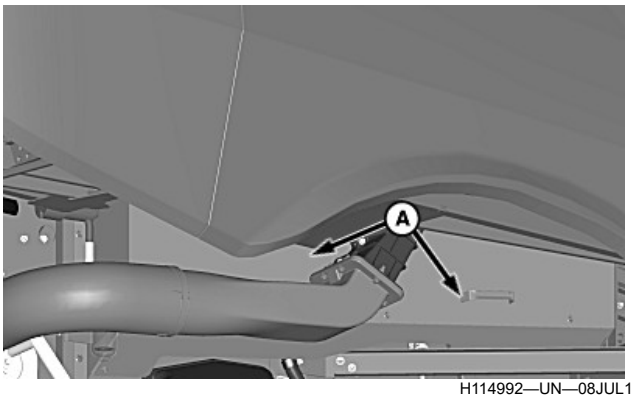
A—Moer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

OUO6075,000438D-18-12OCT16

Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)—Vervangen

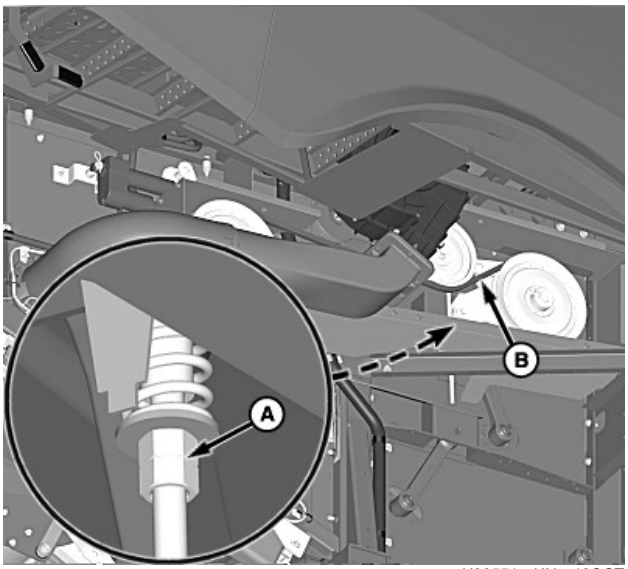


H114992—UN—08JUL15

A—Schermen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder de tapbouten en afdekplaten (A) rechtsachter van de machine.



H98551—UN—12OCT10

A—Moeren
B—Riem bovenlangse toevoertrommel

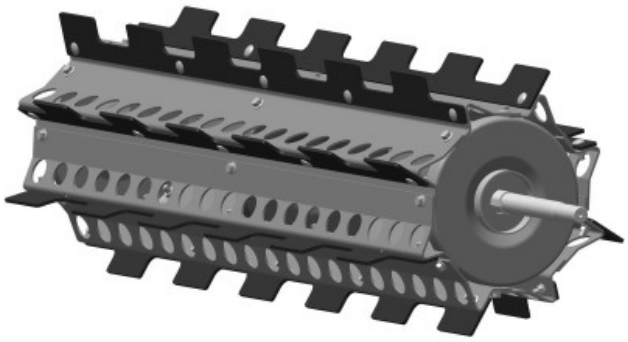
Draai de moeren (A) los en neem de friem (B) van de schijf.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

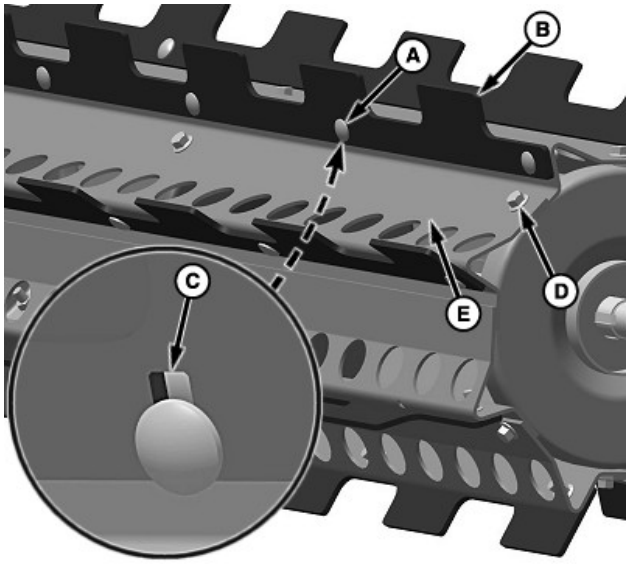
Breng de afdekplaten aan en bevestig deze met de tapbouten.

OUO6075,0004389-18-12OCT16

Boven-over toevoertrommel (indien aanwezig)—Vleugel vervangen



H120581—UN—23JAN17



H120582—UN—23JAN17

Vleugels boven-over toevoertrommel en slijtagestrippen

A—Bout met ronde kop
B—Slijtagestrip boven-over toevoertrommel
C—Uitsparing
D—Tapbout
E—Vleugels boven-over toevoertrommel

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De vleugels kunnen niet worden omgedraaid voor een langere levensduur.

De vleugels van de bovenlangse toevoertrommel en de slijtagestrips kunnen worden vervangen zonder dat de bovenlangse toevoertrommel hoeft te worden verwijderd. Vervang de vleugels van de bovenlangse toevoertrommel in sets van twee en aan tegenoverliggende zijde om de correcte balans te behouden.

OPMERKING: Als de bovenlangse toevoertrommel van de machine wordt verwijderd of is onderhouden, de klembouten vastzetten voordat de vleugels worden vastgezet. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

1. Verwijder de bouten met ronde kop (A) en vervang indien nodig de slijtagestrippen van de boven-over toevoertrommel (B).
2. Schuif de slijtagestrippen van de boven-over toevoertrommel naar buiten tot het uiteinde van uitsparing (C) zoals afgebeeld.
3. Zet de bouten met ronde kop volgens de specificatie vast.

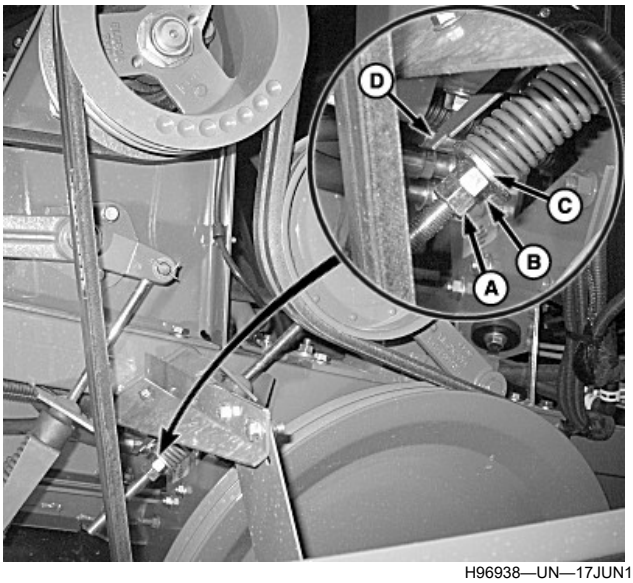
Specificatie	
Bouten met ronde kop slijtagestrip boven-over toevoertrommel—Aanhaalmoment	79 Nm (58 lb ft)

4. Verwijder tapbouten (D) en vervang de vleugels van bovenlangse toevoertrommel (E) indien nodig. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Tapbouten vleugel bovenlangse toevoertrommel—Aanhaalmoment	79 Nm (58 lb ft)

OUO6075,00050C7-18-14MAY21

Voorste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen



H96938—UN—17JUN10

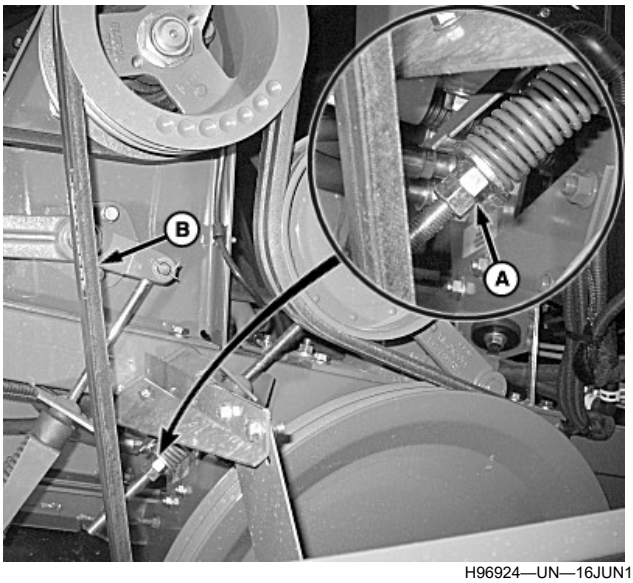
A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

OUO6075,00007F8-18-17JUN10

Voorste riem rechter hoofdtussenas — Vervangen



H96924—UN—16JUN10

A—Moeren
B—Riem rechtsvoor

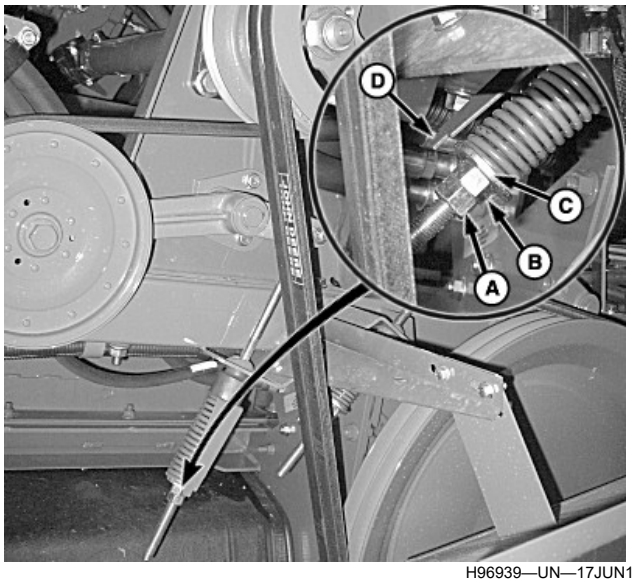
WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moeren (A) los en neem de riem (B) af.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

OUO6075,00007F9-18-17JUN10

Achterste riem rechter hoofdtussenas—Afstellen



H96939—UN—17JUN10

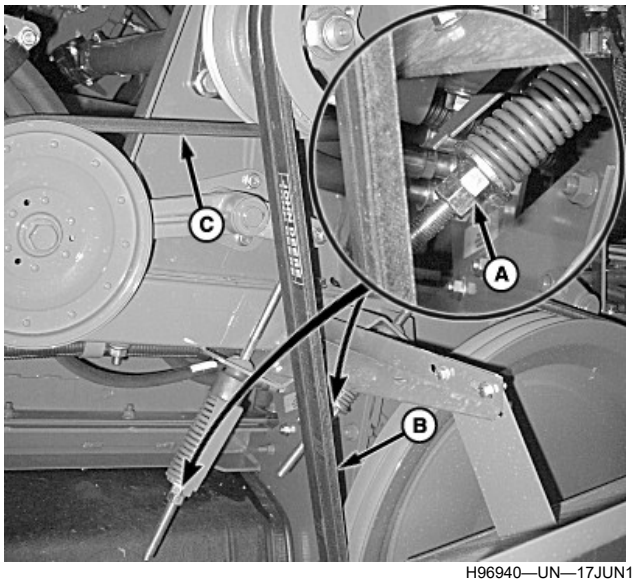
A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Borgmoer vastzetten.

OUO6075,00007FA-18-17JUN10

Achterste riem rechter hoofdtussenas—Vervangen



H96940—UN—17JUN10

A—Moeren
B—Voorste aandrijfriem hoofdtussenas
C—Achterste aandrijfriem hoofdtussenas

WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moeren (A) los en neem de voorste aandrijfriem van de rechter hoofdtussenas (B) af.

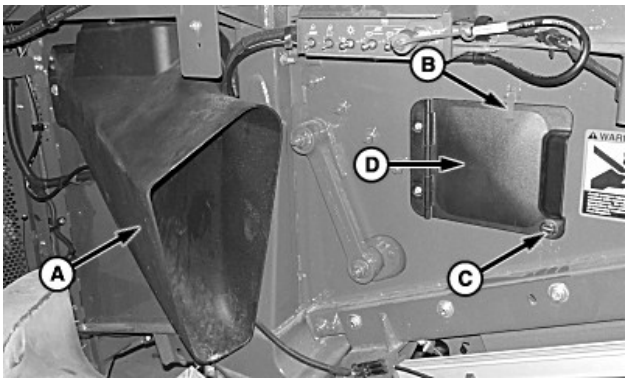
Draai de moeren (A) los en neem de achterste aandrijfriem van de hoofdtussenas (C) af.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de voorste riem van de hoofdtussenas aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OUO6075,00007FB-18-22JUN10

Luchtuitgangen en toegangsluik reinigingszeefeenheid



H115537—UN—20AUG15

A—Luchtuitgang (2 stuks)
B—Clip
C—Vergrendelen
D—Toegangsluik reinigingszeefeenheid

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder eventueel aangetroffen materiaal uit de luchtuitgangen (A).

OPMERKING: Het toegangsluik van de reinigingszeefeenheid bevindt zich alleen aan de linkerzijde van de machine.

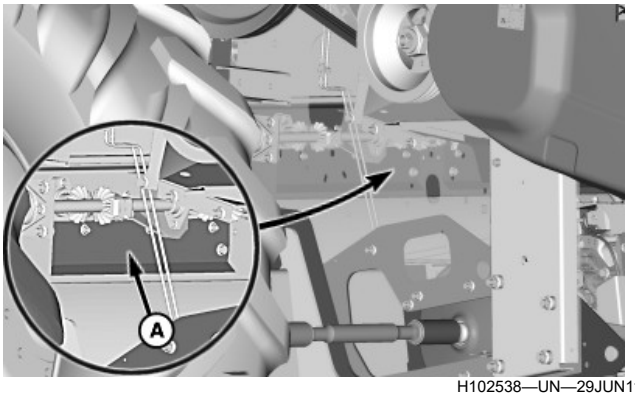
Open clip (B) en draai slot (C) om het toegangsluik van de reinigingszeefeenheid (D) te openen.

Door het toegangsluik te openen kan de gebruiker het gebied rond de reinigingszeefeenheid bekijken bij het afstellen van de bovenzeef of zeef, of voor het inspecteren van het gebied rond de reinigingszeefeenheid.

Sluit het toegangsluik en borg deze met het slot en de clip.

OUO6075,0004E8B-18-16JUN20

Vijzeltandwielen reinigingszeefeenheid—Handmatige reinigingsdeur (indien aanwezig)



H102538—UN—29JUN11

A—Reinigingsdeur

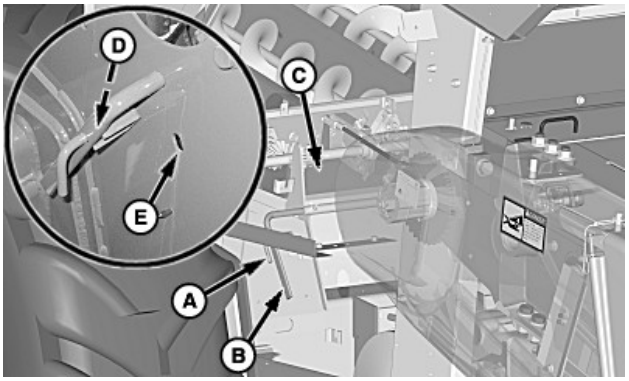
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Hiermee kan de bestuurder het gebied rond de vijzeltandwielen van de reinigingszeefeenheid reinigen en controleren.

1. Verwijder de tapbouten van reinigingsdeuren (A) om het gebied te reinigen.
2. Sluit de reinigingsdeur alvorens de machine te gebruiken.

OUO6075,0004E8C-18-08JUL20

Tandwielen schudkastvijzel—Reinigingsdeur (indien aanwezig)



H95822—UN—24MAR10

A—Grendelpen
B—Hendel
C—Reinigingsdeur
D—Gesloten
E—Geopend

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Biedt de bediener de gelegenheid het gebied rond de kegelwielen van de reinigingsvijzel te reinigen en inspecteren.

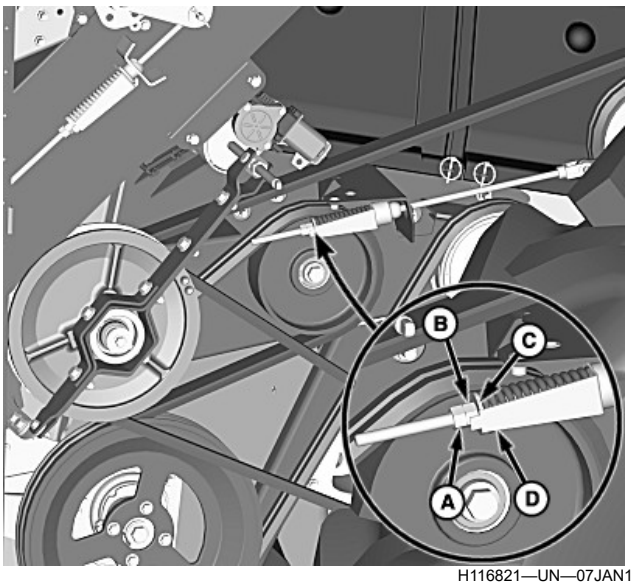
Trek de grendelpen (A) uit en beweeg de hendel (B) om de reinigingsdeur (C) te openen of sluiten.

Beweeg de hendel in de gewenste stand:

- Gesloten (D)
- Geopend (E)

OUO6075,0000F8B-18-09FEB12

Riem van schudkast, ventilator en losvijzel —Afstellen



H116821—UN—07JAN16

Voor een duidelijker beeld is de beschermkap verwijderd

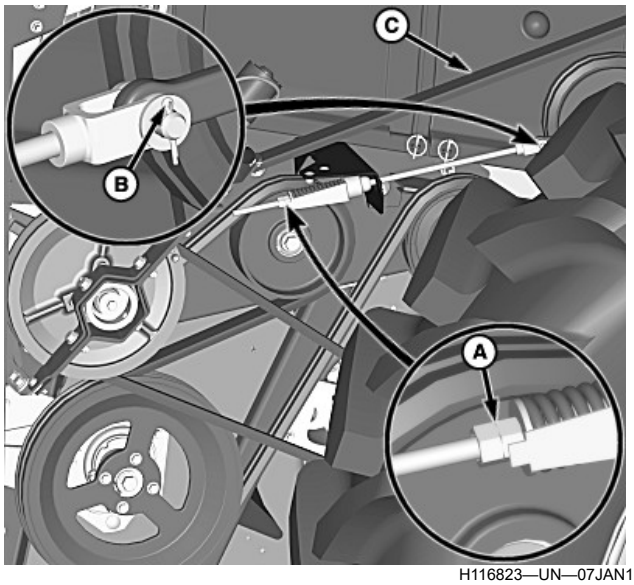
A—Moer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

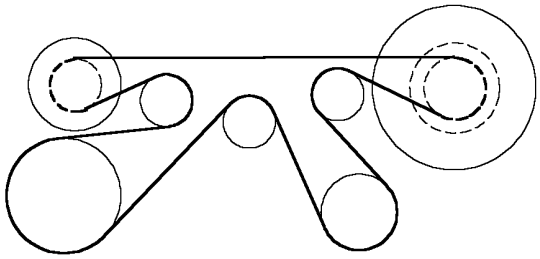
Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

OUO6075,00041C4-18-11APR16

Riem van schudkast, ventilator en transportvijzel—Vervangen



H116823—UN—07JAN16



H54683—UN—17MAY99

Riemgeleiding

A—Moeren
B—Borgpen
C—Riem

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder de aandrijfriem van de hoofdtussenas rechtsvoor en de aandrijfriemen van de variabele reinigingsventilator.

Draai de moeren (A) los en verwijder de pen (B) uit de spanstang.

Verwijder de aandrijfriem schudkast, ventilator en transportvijzel (C).

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

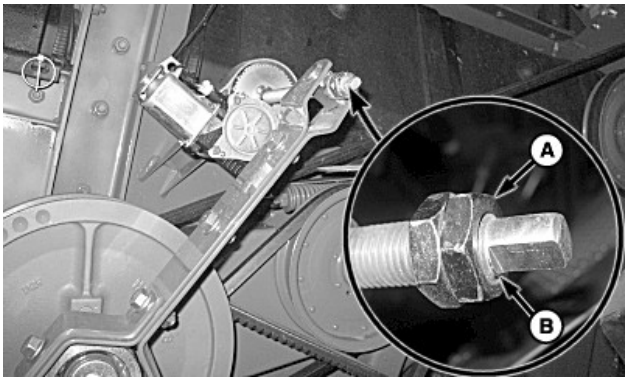
Assembleer de spanstang en monteer de borgpen.

Breng de voorste riem van de hoofdtussenas en de riem

van de variabele reinigingsventilator aan en verstel de spanner totdat deze zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OUO6075,00041C5-18-11APR16

Actuator reinigingsventilator (Zonder Active Terrain Adjustment™)—Afstellen



H96946—UN—17JUN10

A—Moeren
B—Schroefdraadeinde

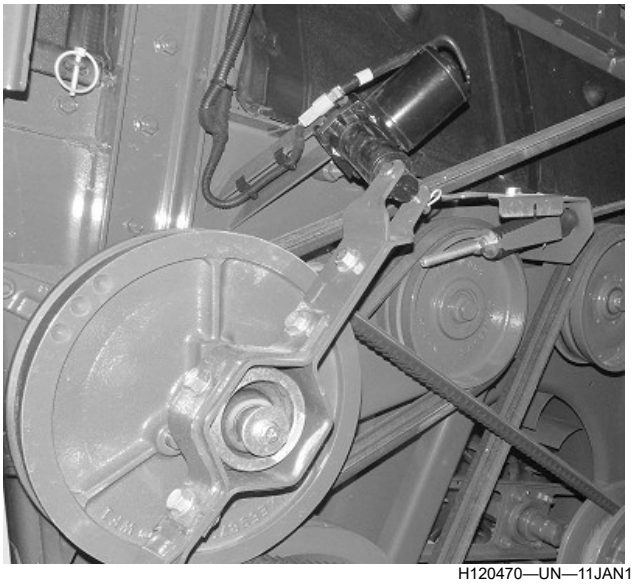
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Het minimum/maximumtoerental van de reinigingsventilator wordt elektronisch geregeld. Aanslagmoeren beschermen de aandrijving, als elektronisch een onjuist toerental wordt ingesteld. Moeren moeten worden gemonteerd zoals getoond.

Controleer of moeren (A) tegen elkaar zijn vastgedraaid op de schroefdraadeinden (B) zoals afgebeeld.

OUO6075,0004580-18-11JAN17

Actuator reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment™)—Afstellen

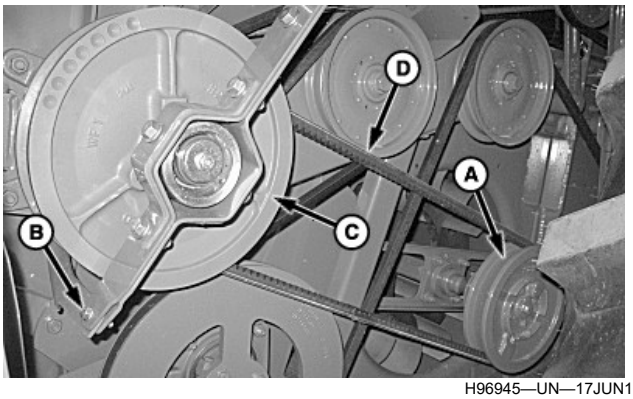


H120470—UN—11JAN17

Het minimum/maximumtoerental van de reinigingsventilator wordt elektronisch geregeld, er is geen afstelling nodig.

OUO6075,000457F-18-11JAN17

Aandrijfriem reinigingsventilator (Zonder Active Terrain Adjustment™)—Vervangen



H96945—UN—17JUN10

A—Onderste schijf
B—Steunarmen
C—Bovenste schijf
D—Riem

Start de machine, schakel de dorstrommel in en laat de ventilator met minimumsnelheid draaien.

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor AF en verwijder de sleutel.

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Blokkeer de onderste schijf (A) in de volledig geopende stand.

Maak de steunarmen (B) los en druk deze opzij.

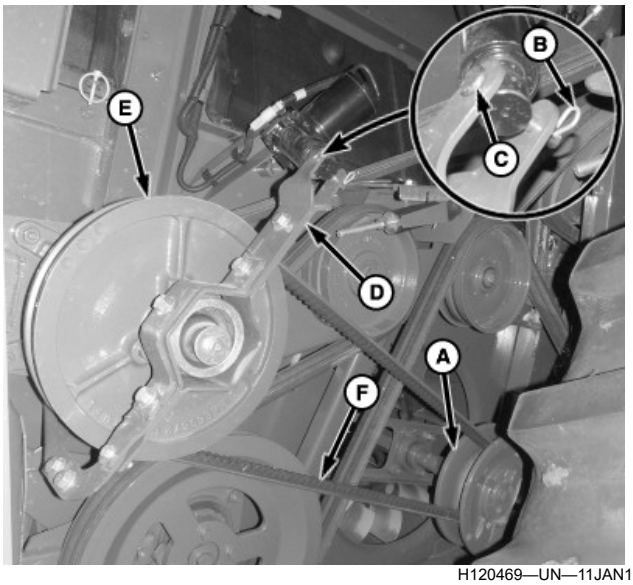
Verwijder de bovenste schijf (C) en trek de riem (D) over de onderste schijf.

Breng de nieuwe riem aan, verwijder de wig en sluiten de steunarmen aan.

Controleer de afstelling van het toerental van de reinigingsventilator.

OUO6075,000457D-18-11JAN17

Aandrijfriem reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment™)—Vervangen



H120469—UN—11JAN17

A—Onderste schijf
B—Veerpen
C—Pen
D—Steunarmen
E—Bovenste schijf
F—Riem

Start de machine, schakel de dorstrommel in en laat de ventilator met minimumsnelheid draaien.

Schakel het dorsmechanisme uit, zet de motor AF en verwijder de sleutel.

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Blokkeer de onderste schijf (A) in de volledig geopende stand.

Verwijder veerpen (B) en pen (C) uit de actuatormotor.

Laat de steunarmen (D) opzij zwenken.

Verwijder de bovenste schijf (E) en trek de riem (F) over de onderste schijf.

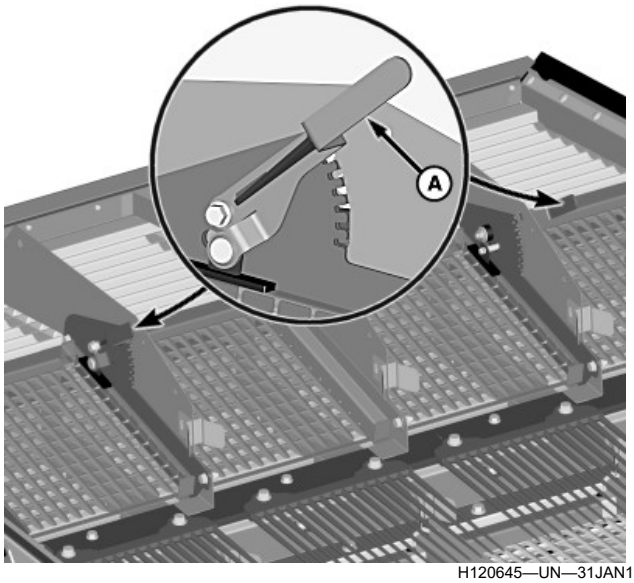
Breng de nieuwe riem aan, verwijder de wig en sluiten de steunarmen aan.

Breng de steunarmen in lijn met de actuatormotor en bevestig ze met de eerder verwijderde pennen.

Controleer de afstelling van het toerental van de reinigingsventilator.

OUO6075,000457E-18-11JAN17

Verstelbare voorste kortstrozeef (indien aanwezig)



H120645—UN—31JAN17

A—Hendel

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot om onbedoeld starten van de motor en lichamelijk letsel te voorkomen.

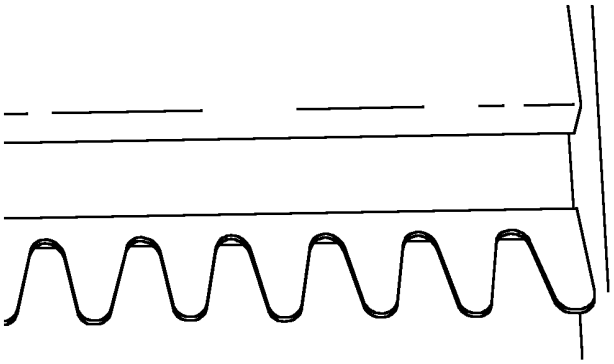
Verwijder de afdekkingen van het dorsmechanisme om de voorste kortstrozeef te bereiken.

Verstel de voorste kortstrozeef naar de gewenste stand met hefboom (A).

OPMERKING: Als de hefboom helemaal omhoog staat, is de voorste kortstrozeef helemaal gesloten. Als de hefboom helemaal omlaag staat, is de voorste kortstrozeef helemaal open. Een kerf komt overeen met ongeveer 4 mm (5/32 in).

OUO6075,00045AC-18-02FEB17

Vaste voorste kortstrozeef



H54528—UN—01APR99

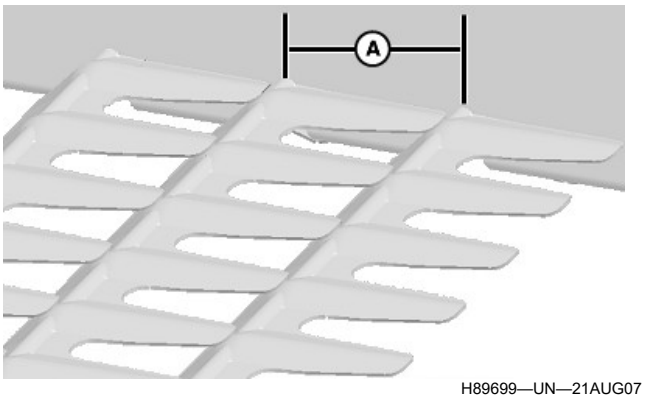
De vaste voorste kortstrozeef is ingesteld op 24 mm (15/16 in.).

Oogstmateriaal dat door de voorste kortstrozeef gaat, bereikt vervolgens de kortstrozeef voor verdere reiniging.

OUO6075,00045AF-18-02FEB17

Bovenzeef en zeef - meten

Grillelengte



H89699—UN—21AUG07

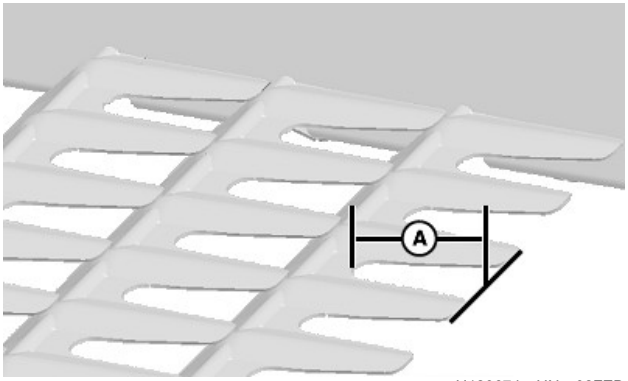
A—Draad tot draad

De machines kunnen met drie verschillende bovenzeven en twee verschillende typen zeven zijn uitgerust.

- Bovenzeef en zeef met diepe vertanding
  - Kortstrozeef 41 mm (1-5/8 in)
  - Zeef 30 mm (1-3/16 in)
- Universele bovenzeef en zeef
  - Kortstrozeef 30 mm (1-3/16 in)
  - Zeef 30 mm (1-3/16 in)
- Bovenzeef en zeef met vlakke vertanding
  - Bovenzeef 30 mm (1-3/16 in)
  - Zeef 30 mm (1-3/16 in)

De correcte manier om de roosterlengte van de bovenzeef en de zeef te meten is van draad tot draad (A), zoals afgebeeld. Op deze manier kan worden bepaald of een zeef met diepe vertanding of met vlakke tanden is aangebracht of een universeel exemplaar.

Roosterdiepte zeef



H120674—UN—02FEB17

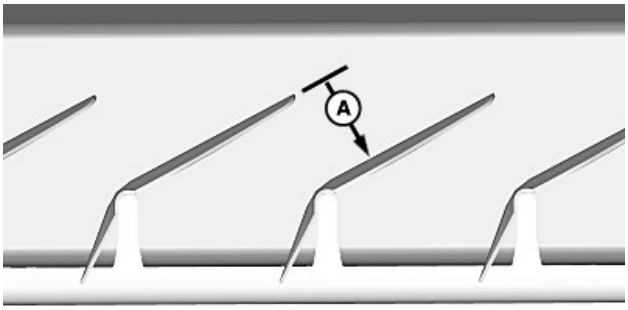
A—Roosterdiepte

De machines kunnen met twee verschillende zeven zijn uitgerust.

- Zeef met diepe vertanding
  - Zeef 22 mm (7/8 in)
- Universeel zeef
  - Zeef 10 mm (3/8 in)

De juiste manier om de roosterdiepte van de zeef (A) te meten, is van de onderkant van het rooster naar de punt van het rooster, zoals afgebeeld. Op deze manier kan worden bepaald of een zeef met diepe vertanding is aangebracht of een universeel exemplaar.

Grillespeling



H92974—UN—03OCT08

A—Rooster tot rooster

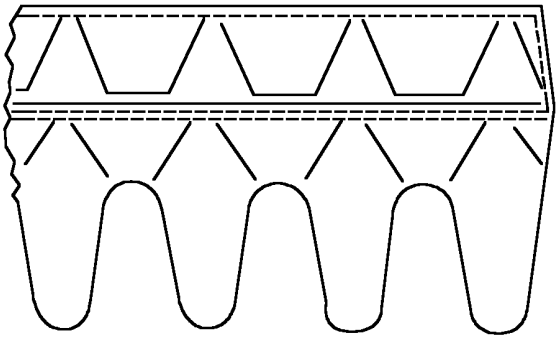
OPMERKING: Sluit altijd de roosters van de bovenzeef/zeef tot voorbij het gewenste instelpunt en open dan de roosters tot het gewenste instelpunt om de speling te verwijderen.

De correcte manier om de speling van de bovenzeef en de zeef te meten is van rooster-tot-rooster (A), zoals afgebeeld. Deze kan worden gebruikt om te bepalen of

de speling van bovenzeef en zeef overeenkomt met de op het armleuningdisplay weergegeven instelling.

OUO6075,000503A-18-14MAY21

Universele kortstrozeef 30 mm (1-3/16 in.)



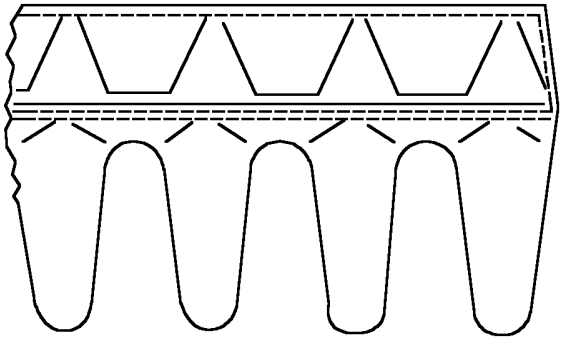
H54526—UN—01APR99

OPMERKING: De getoonde maat is de speling van draad tot draad.

De universele kortstrozeef is geschikt voor mais, sojabonen, sorghum, kleine graansoorten, oliezaadgewassen, graszaad en een groot aantal speciale gewassen. Deze wordt aanbevolen voor droge omstandigheden en is bestand tegen “steken” van maispluimen en sojabonen, zonnebloemen en sorghum halmen.

OUO6075,00045B1-18-02FEB17

Kortstrozeef met diepe vertanding 41 mm (1-5/8 in.)



H58751—UN—13JUL99

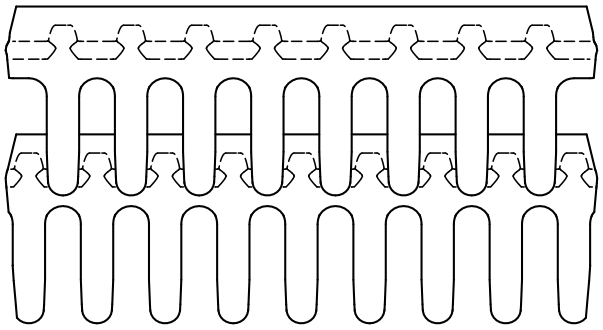
OPMERKING: De getoonde maat is de speling van draad tot draad.

Niet aanbevolen voor gebruik in kleine graansoorten, consumptiemais of popcorn.

De kortstrozeef en korrelzeef met diepe vertanding zorgen voor een betere separatie van het graan bij vochtig mais en mais met hoge opbrengst en een schone monsterbuis met hoge capaciteit bij mais en sojabonen.

OUO6075,000467C-18-20MAR17

Premium maïs bovenzeef 41 mm (1-5/8 in)



H124256—UN—17MAY18

OPMERKING: De getoonde maat is de afstand van draad tot draad.

Aanbevolen in omstandigheden met nat maïs met hoge opbrengst (+ 25%).

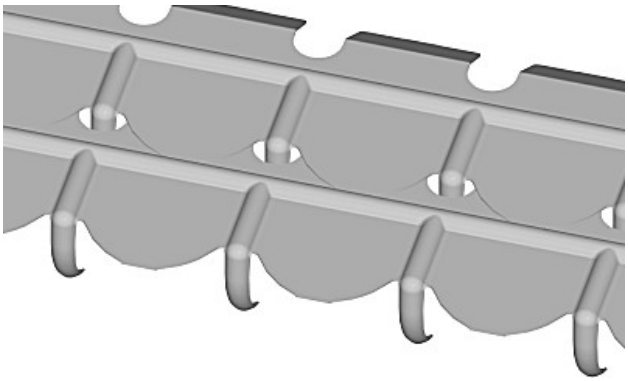
De premium maïs bovenzeef is ontworpen voor de beste prestaties bij het oogsten van maïs. Het langere roosterontwerp op de bovenzeef zorgt voor een grotere opening en een grotere graanvangcapaciteit, vooral bij maïs met hoge opbrengst of bij het oogsten op hellingen waar de grotere roosteropening de capaciteit van de reinigingszeefeenheid kan verhogen.

Andere prestatievoordelen van de premium maïs bovenzeef zijn:

- Minder verliezen aan de achterzijde van de machine.
- Lager retourvolume voor graan van hogere kwaliteit en minder maïskolfdeeltjes in de graantank voor een schoner oogstresultaat.
- Het premium maïsontwerp heeft meestal minder materiaalophoping in natte maïsomstandigheden.
- Vanwege het gebogen uiteinde van het rooster is de premium maïs bovenzeef makkelijker schoon te maken en is de kans kleiner dat deze beschadigd raakt tijdens het reinigen. De offset van de roosters zorgt ervoor dat kleine plantstengels minder snel door het element vallen of erin vast komen te zitten.

OUO6075,0004944-18-25MAY18

Bovenzeef met vlakke vertanding 30 mm (1-3/16 in)



H125454—UN—06DEC18

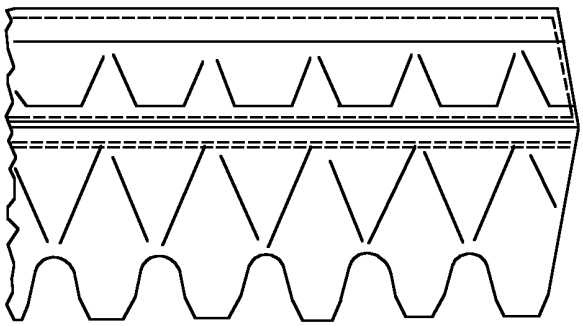
OPMERKING: De getoonde maat is de afstand van draad tot draad.

De bovenzeef met vlakke tanden vereist een ruimere opening van 2-3 mm en 50 t/min hogere ventilatorsnelheid in vergelijking met de standaard bovenzeef.

De bovenzeef met vlakke tanden verbetert het retourvolume en de graankwaliteit, vooral in moeilijke omstandigheden (onkruid en zwaar behaarde gewassen), zoals koolzaad, lijnzaad (raapzaad) en linzen. De gekrulde bovenzeefvinger vermindert de hoeveelheid langere takjes die door de bovenzeef komen.

OUO6075,000503B-18-14MAY21

Universele zeef 30 mm (1-3/16 in)



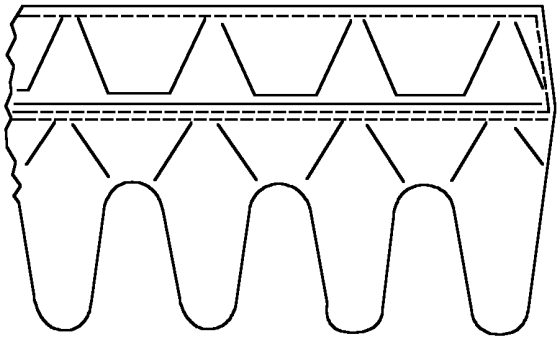
H54527—UN—01APR99

OPMERKING: De getoonde maat is de speling van draad tot draad.

De korrelzeef is geschikt voor alle belangrijke gewassen en een groot aantal speciale gewassen.

OUO6075,00045B3-18-03FEB17

Zeef met diepe vertanding 30 mm (1-3/16 in)



H54526—UN—01APR99

OPMERKING: De getoonde maat is de speling van draad tot draad.

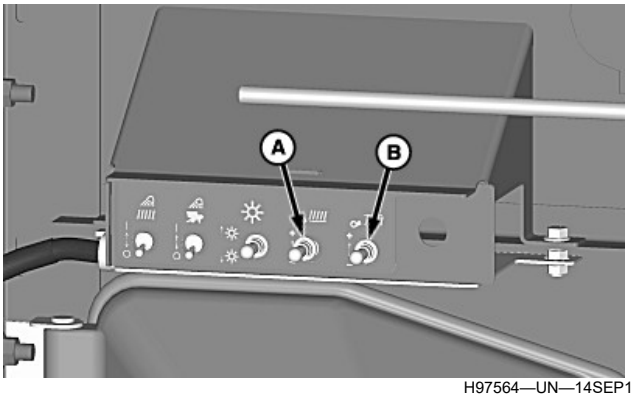
Niet aanbevolen voor gebruik in kleine graansoorten, consumptiemais of popcorn.

De korrelzeef met diepe vertanding zorgt voor een betere separatie van het graan bij vochtig mais en mais met hoge opbrengst.

Deze korrelzeef zorgt samen met de kortstrozeef met diepe vertanding voor een schone monsterbuis met hoge capaciteit bij mais en sojabonen.

OUO6075,000467D-18-20MAR17

Afstelschakelaar kortstrozeef/korrelzeef



H97564—UN—14SEP10

A—Schakelaar instelling korststrozeef
B—Schakelaar instelling korrelzeef

BELANGRIJK: Sluit de luchtroosters van de kortstrozeef/korrelzeef volledig om te voorkomen dat de luchtroosters worden beschadigd bij het bewegen van de kortstrozeef/korrelzeef.

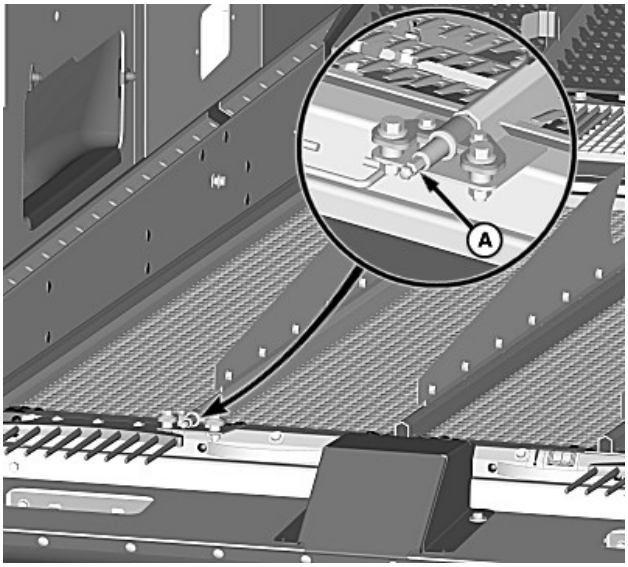
De stelschakelaar voor de korststrozeef (A) en de stelschakelaar voor de korrelzeef (B) bevinden zich aan de linkerzijde van de machine.

Met de stelschakelaars voor de kortstrozeef en de

korrelzeef kan de bediener de kortstrozeef en korrelzeef in verschillende standen plaatsen.

OUO6075,00007DC-18-21MAR11

Dual zone afstelling achterste kortstrozeef - instelling



H121327—UN—24APR17

A—Stangenstelsel afstellen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot om onbedoeld starten van de motor en lichamelijk letsel te voorkomen.

Strohakselaar/verdeler omhoog brengen.

Draai stangenstelsel (A) rechtsom voor het sluiten en linksom voor het openen van de kortstrozeef.

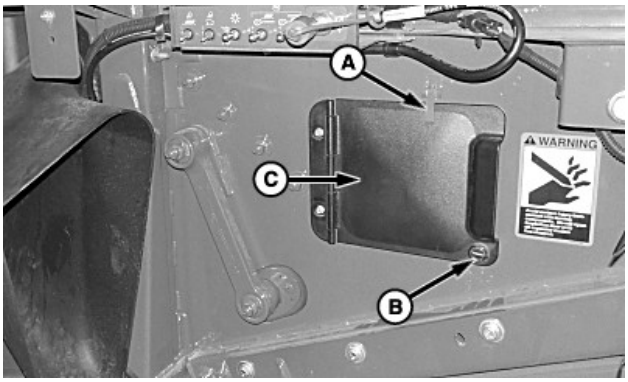
Sluit altijd de grilles van de kortstrozeef tot voorbij het gewenste instelpunt en open dan de grilles tot het gewenste instelpunt om de speling weg te nemen.

OPMERKING: Raadpleeg het hoofdstuk Gewasinstellingen voor de aanbevolen instellingen Dual zone afstelling achterste kortstrozeef.

Meet de afstand tussen de grilles en controleer de instelling.

OUO6075,0004726-18-24APR17

Elementen bovenzeef/zeef—Demonteren en monteren



H115544—UN—20AUG15

A—Clip
B—Vergrendelen
C—Toegangsdeur

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot om onbedoeld starten van de motor en lichamelijk letsel te voorkomen.

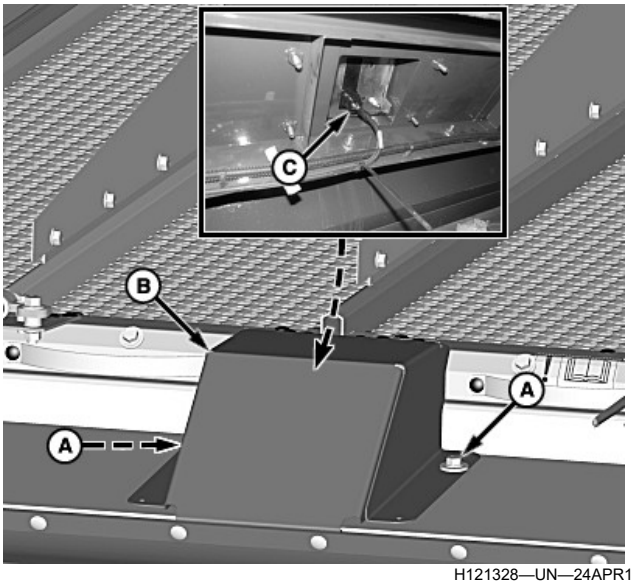
BELANGRIJK: Sluit de roosters van de bovenzeef/zeef volledig voordat de elementen uit de machine worden verwijderd, om beschadiging van de elementen te voorkomen.

OPMERKING: Machines met elektrische tegenmesactuator: Stel het tegenmes in op de 100% ingeschakelde positie om demonteren van de elementen van de bovenzeef/zeef mogelijk te maken. Zie Help bij residumanagement of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

De hakselaar of verdeler (indien aanwezig) hoeft niet te worden verwijderd om de elementen van de bovenzeef/zeef te verwijderen. De hakselaar of verdeler moet in de hoogste stand staan.

Het verwijderen van de zeef gebeurt op dezelfde manier als bij de bovenzeef.

1. Open klem (A) en draai slot (B) om de toegangsdeur (C) te openen.

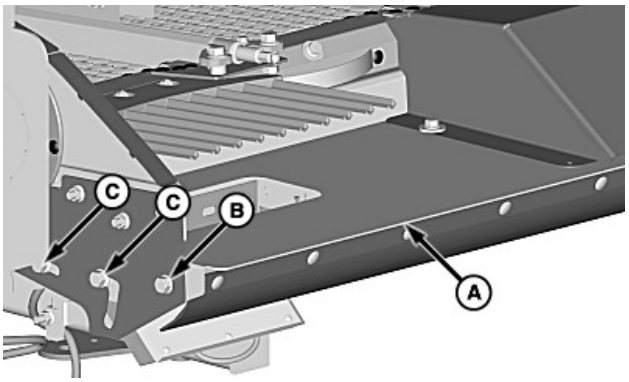


H121328—UN—24APR17

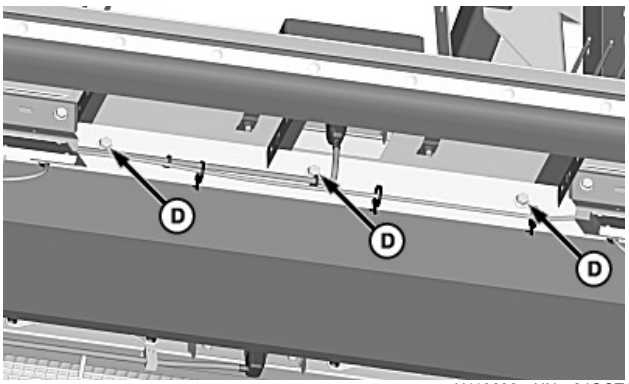
A—Tapbout (2 stuks)
B—Afdekking
C—Elektrische kabelboom

OPMERKING: Het is niet nodig om de bovenzeefmotor te verwijderen.

2. Verwijder tapbouten (A) en afdekking (B).
3. Maak kabelboom (C) los van de motor van de kortstrozeef.



H121329—UN—24APR17



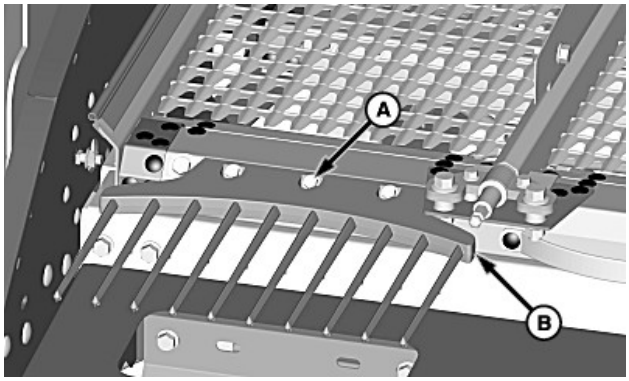
H119692—UN—24OCT16

A—Achterplaat
B—Tapbout en moer (2 stuks)
C—Tapbout (4 stuks)

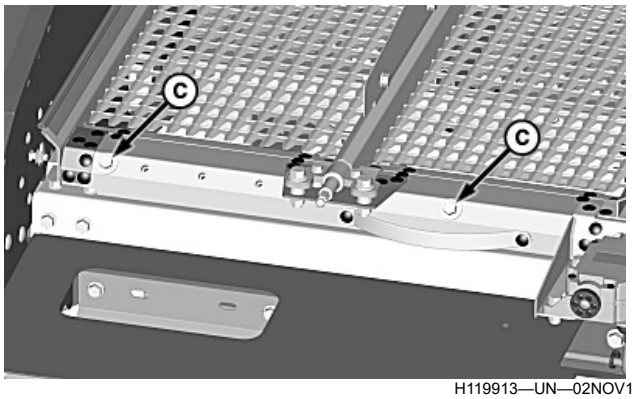
D—Tapbout en moer (3 gebruikt)

OPMERKING: Het is niet nodig om de achterplaat te verwijderen.

4. **Onderste achterplaat (A):**
   a. Verwijder tapbout en moer (B) van beide zijden van de machine.
   b. Draai tapbouten (C) los aan beide zijden van de machine.
   c. Verwijder tapbouten en moeren (D) vanaf midden onder de achterplaat.
   d. Trek de achterplaat naar achteren en laat hem zakken.



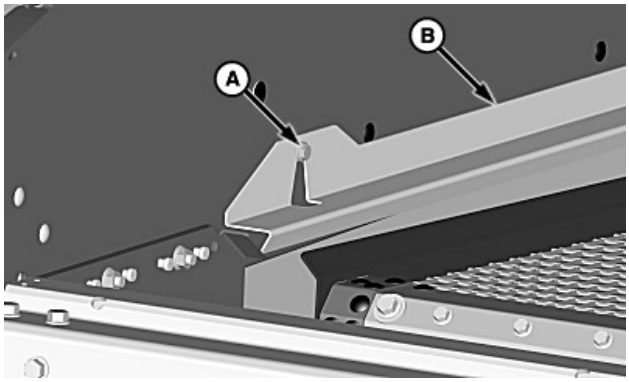
H119693—UN—24OCT16



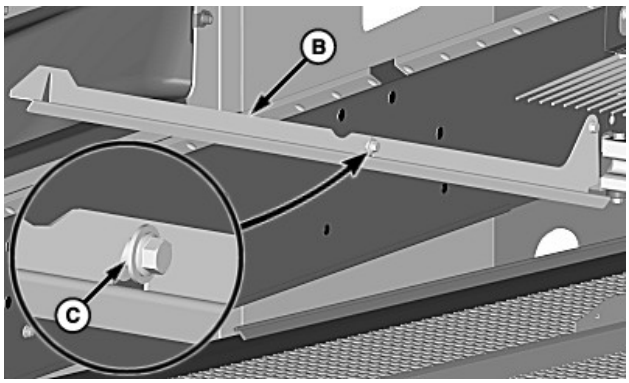
H119913—UN—02NOV16

A—Tapbout (6 stuks)
B—Kunststof vinger (2 stuks)
C—Tapbout (4 stuks)

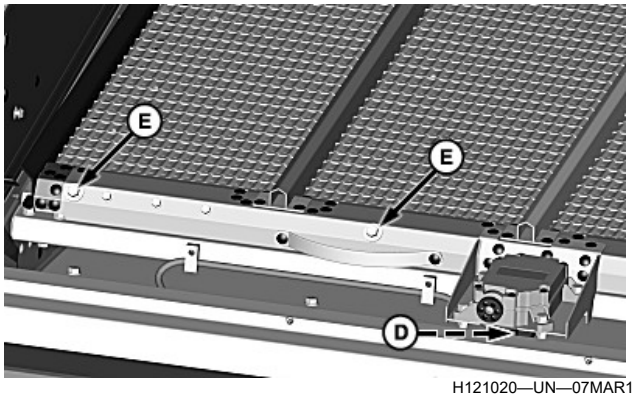
5. **Verwijderen bovenzeef:**
   a. Verwijder tapbouten (A) en kunststof vingers (B) van beide zijden van de machine.
   b. Verwijder de tapbouten (C) aan beide zijden van de machine.
   c. Schuif het bovenzeefelement door de achterzijde van de machine.
   d. Inspecteer de graanafdichtingen op het bovenzeefelement en repareer of vervang deze zo nodig.



H119696—UN—24OCT16



H119695—UN—24OCT16



H121020—UN—07MAR17

A—Tapbout
B—Rail
C—Bus
D—Elektrische kabelboom
E—Tapbout (4 stuks)

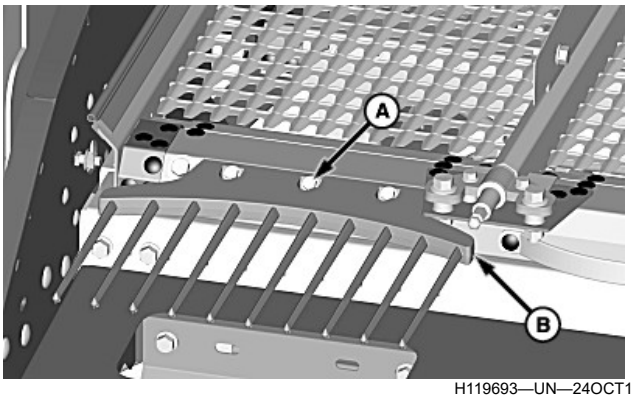
6. **Zeef verwijderen:**
   a. Draai de tapbout (A) aan beide zijden van de machine los.
   b. Til de rail (B) op en plaats deze boven bus (C).
   c. Maak kabelboom (D) los van de motor van de zeef.
   d. Verwijder de tapbouten (E) aan beide zijden van de machine.
   e. Schuif het zeefelement via de achterzijde van de machine naar buiten.
   f. Inspecteer de graanafdichtingen op het

zeefelement en repareer of vervang deze zo nodig.

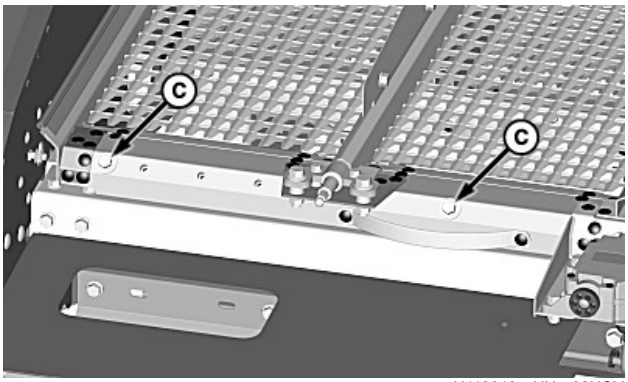
7. **Zeefmontage:**
   a. Monteer het zeefelement via de achterzijde van de machine.
   b. Laat de rails zakken en monteer de kabelboom.
   c. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Zeefbouten—Aanhaalmoment. . . . . 37 Nm (27 lb ft)



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Tapbout (6 stuks)
B—Kunststof vinger (2 stuks)
C—Tapbout (4 stuks)

8. **Montage bovenzeef:**
   a. Monteer de kortstrozeef en monteer de kabelboom.
   b. Haal de tapbouten (C) volgens de specificatie aan.

Specificatie

Bouten kortstrozeef—Aanhaalmoment. . . . . 37 Nm (27 lb ft)

   c. Monteer kunststof vingers (B) aan beide zijden van de bovenzeef.
   d. Haal de tapbouten (A) volgens de specificaties aan.

Specificatie

Tapbouten kunststof vingers—Aanhaalmoment. . . . . 8 Nm (71 lb·in)

9. Breng de achterplaat omhoog en breng de eerder verwijderde bevestigingsmaterialen aan.
10. Breng de eerder verwijderde afdekking aan en zet deze vast met tapbouten.
11. Sluit toegangsdeur en borg deze met slot en klem.

OUO6075,0004A49-18-09NOV18

Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem

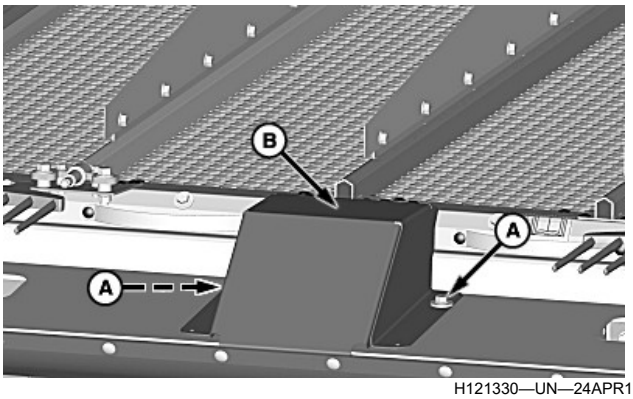
De volgende samenstellen bevatten niet-losneembare verbindingen en kunnen niet worden gerepareerd:

- Linker- en rechterzijde kortstrozeefframe
- Linker- en rechterzijde zeefframe
- Frame van terugvoerbodem
- Kortstrozeefelement
- Zeefelement

OPMERKING: De samenstellen in de lijst kunnen worden vervangen via onderdelen voor onderhoud. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

SS43267,0000623-18-11JUN15

Kortstrozeef-/korrelzeefmotor—Handmatig afstellen



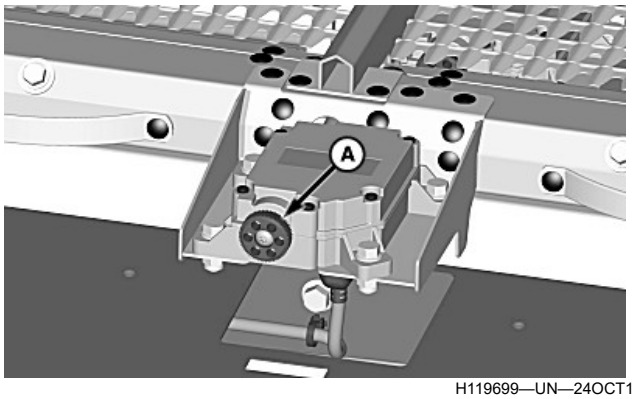
H121330—UN—24APR17

A—Tapbouten
B—Afdekking

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot om onbedoeld starten van de motor en lichamelijk letsel te voorkomen.

OPMERKING: Dezelfde handmatige afstelprocedure kan worden gebruikt voor de kortstrozeef-/ korrelzeefmotor.

1. Verwijder tapbouten (A) en afdekking (B).



H119699—UN—24OCT16

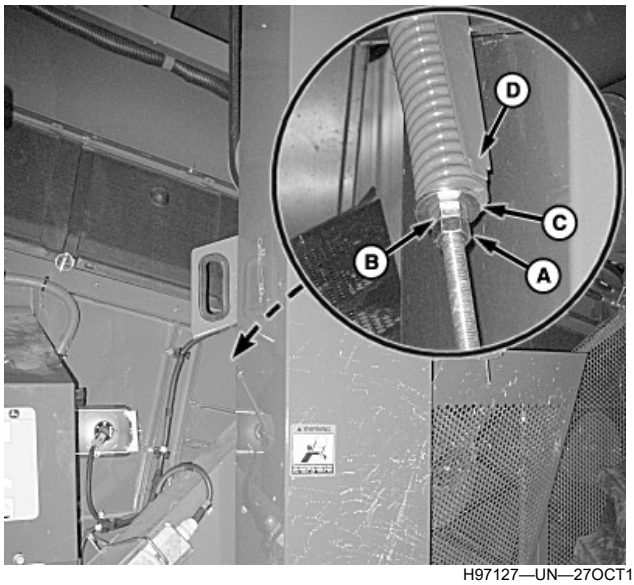
A—Knop

BELANGRIJK: Gebruik om schade aan de stelmotor te voorkomen geen sleutel op de regelaar.

2. Gebruik de regelaar (A) om de motor af te stellen. Draai de regelaar rechtsom voor het sluiten en linksom voor het openen van de kortstrozeef/ korrelzeef.

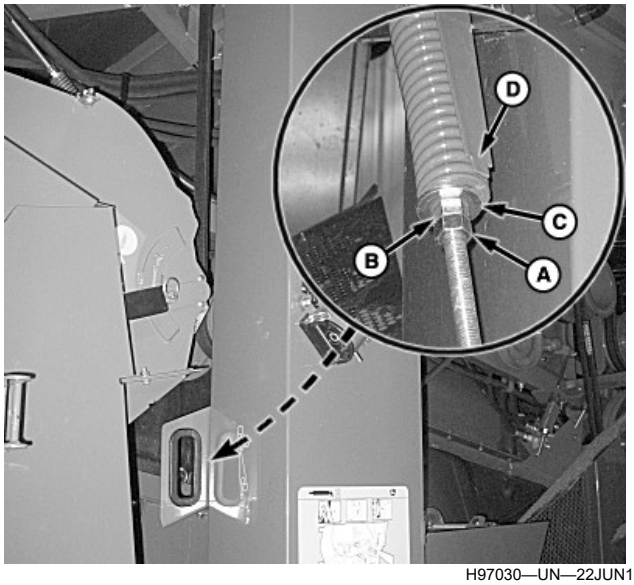
OUO6075,000467E-18-24APR17

Riem graanelevator—Afstellen



H97127—UN—27OCT10

Stijl A



H97030—UN—22JUN10

Stijl B

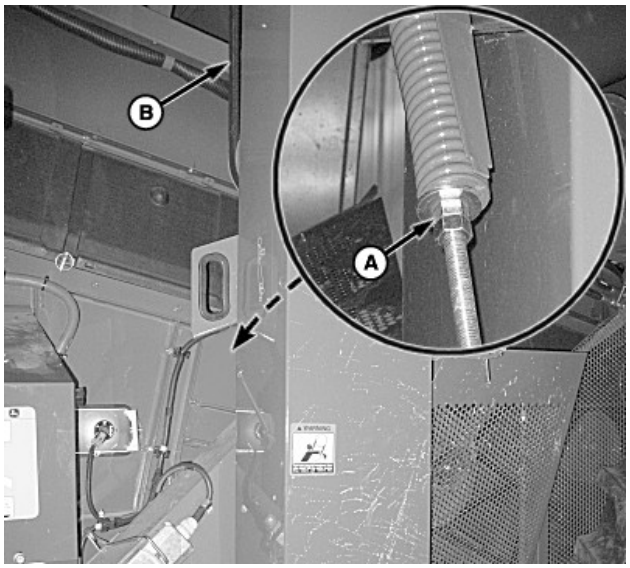
A—Moer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

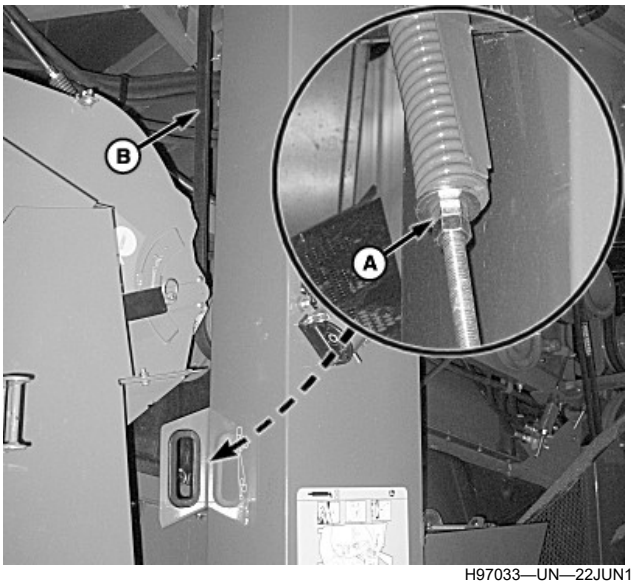
OUO6075,0004385-18-10OCT16

Graanelevatorriem—Vervangen



H97128—UN—27OCT10

Stijl A



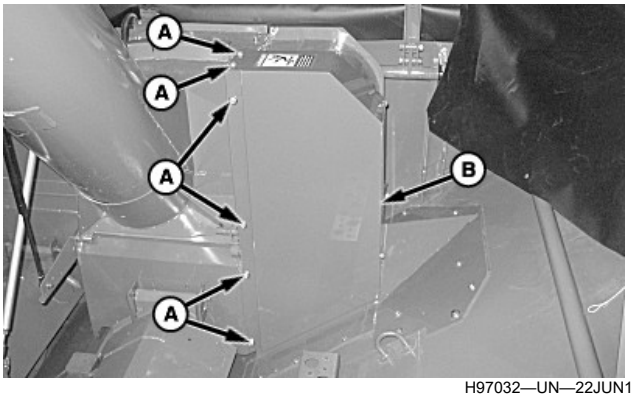
H97033—UN—22JUN10

Stijl B

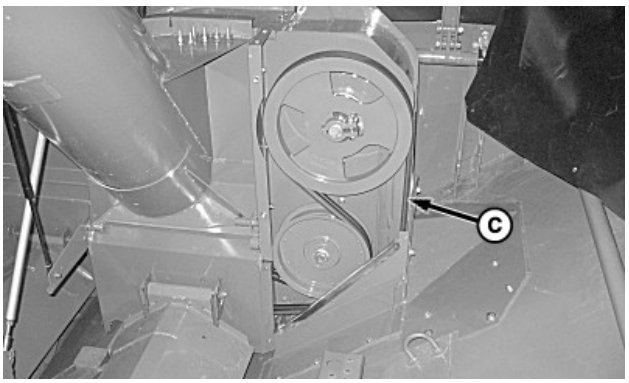
A—Moeren
B—Graanelevatorriem

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de spanning van graanelevatorriem (B) te nemen.



H97032—UN—22JUN10



H97034—UN—22JUN10

A—Tapbouten
B—Afdekking
C—Graanelevatorriem

Verwijder tapbouten (A) en afdekking (B).

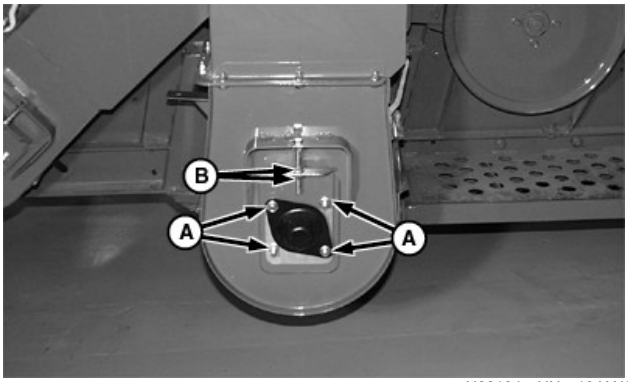
Verwijder de graanelevatorriem (C) van de poelies.

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

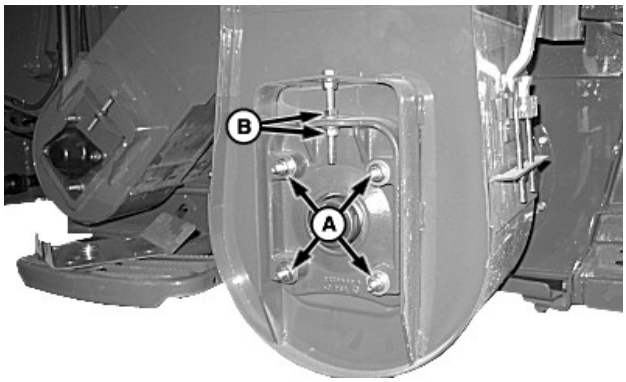
Breng de eerder verwijderde afdekking aan en zet deze vast met tapbouten.

OUO6075,0004384-18-10OCT16

Ketting opvoersysteem schoon-graanelevator—Afstellen



H62184—UN—13JAN00



H87582—UN—07MAR07

A—Moer (4 stuks)
B—Moer (2 stuks)

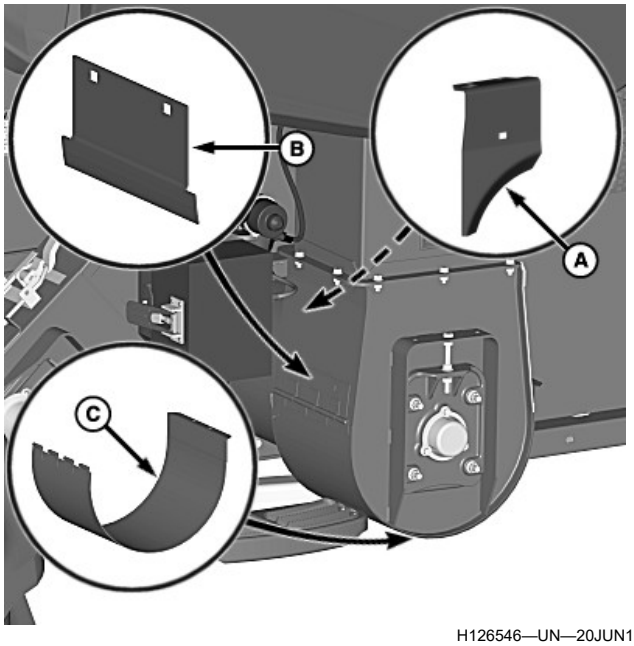
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Maak de vergrendeling los en open de onderste deur.
2. Verwijder de moeren van de lagerkap (indien aanwezig).
3. Draai de moeren (A) los en gebruik de moeren (B) om de ketting af te stellen. Verplaats de lagerhouder omlaag om de ketting te spannen.

4. De elevatorketting is correct afgesteld als het onderste gedeelte van de ketting zijdelings op het tandwiel kan worden bewogen maar niet van het tandwiel af kan worden getrokken. Stel de ketting af als deze tot 6 mm (1/4 in.) van het tandwiel komt. Na een gebruiksperiode kan het nodig zijn om een halve schakel te verwijderen om de ketting correct te kunnen afstellen.
5. Monteer de afdekking van het lager (indien aanwezig) en zet deze vast met moeren.
6. Sluit en vergrendel de onderste deur.

OUO6075,0004E8D-18-17JUN20

Slijtplaten en deur van schoon-graanelevator (indien aanwezig)



H126546—UN—20JUN19

De volgende onderdelen bieden bescherming aan de schoon-graanelevator bij het oogsten van schurende gewassen:

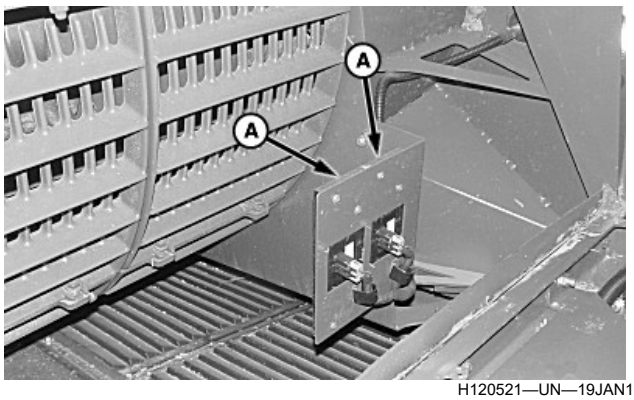
- Achterste slijtplaat (A)
- Slijtplaat (B)
- Deur (C)

Inspecteer deze onderdelen van de schoon-graanelevator periodiek op slijtage.

Verwijder en vervang deze onderdelen van de schoon-graanelevator indien nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

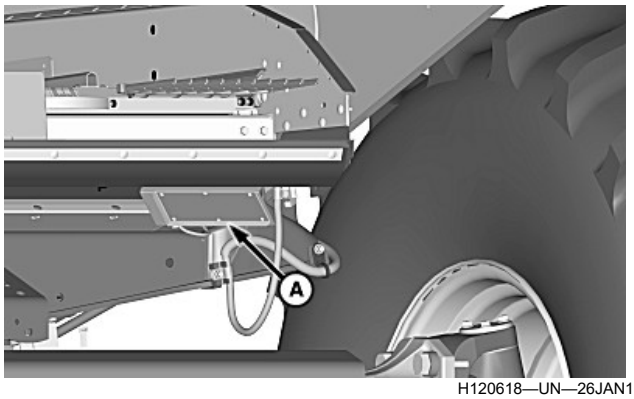
OUO6075,0004BD0-18-20JUN19

VisionTrak™ werkingcontroles



H120521—UN—19JAN17

Afscheidersensoren



H120618—UN—26JAN17

Rechter schudkastsensor

A—Sensoren

OPMERKING: Er zijn twee mensen nodig op deze werkingscontrole uit te voeren. De ene persoon moet op de bestuurdersstoel blijven zitten, terwijl de andere persoon op de sensoren tikt.

Afscheidersensoren bevinden zich aan de linkerzijde van de machine, onder de dorstrommelafdekkingen.

De schudkastsensoren bevinden zich achteraan op de machine op de achterplaat.

1. Zet het contactslot in de stand AAN, maar start de motor niet.
2. Schakelaar inschakeling voorzetstuk.

OPMERKING: MOET bij een gewas zijn dat eerder is gekalibreerd. De kalibreerwaarde voor graanverlies moet minder dan 50 bedragen.

3. Tik meerdere keren op de sensoren (A). De persoon die het VisionTrak™-display bekijkt, moet beweging van de indicatoren voor het schudkastverlies en dorsverlies zien.

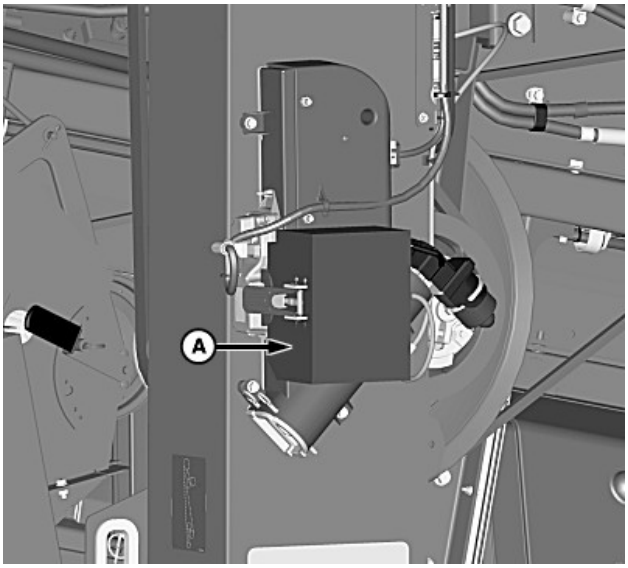
VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: Stel de kalibreerwaarde voor graanverlies op de oorspronkelijke waarde in of voer nog een gewaskalibratie uit.

4. Schakel de maaibordschakelaar uit en zet het contact UIT.
5. Als VisionTrak™ na deze controles niet werkt, neemt u contact op met uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6075,000447B-18-26JAN17

ActiveVision™-camera schoon-graanelevator (indien aanwezig)



H125312—UN—06NOV18

A—ActiveVision™-camera schoon-graanelevator

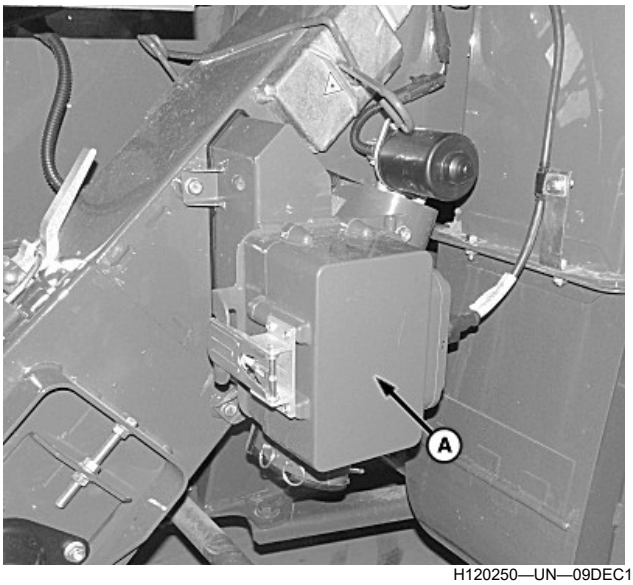
⚠ WAARSCHUWING: Schakel de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contact alvorens onderhoud aan de camera uit te voeren of deze te verwijderen.

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera schoongraanelevator (A).

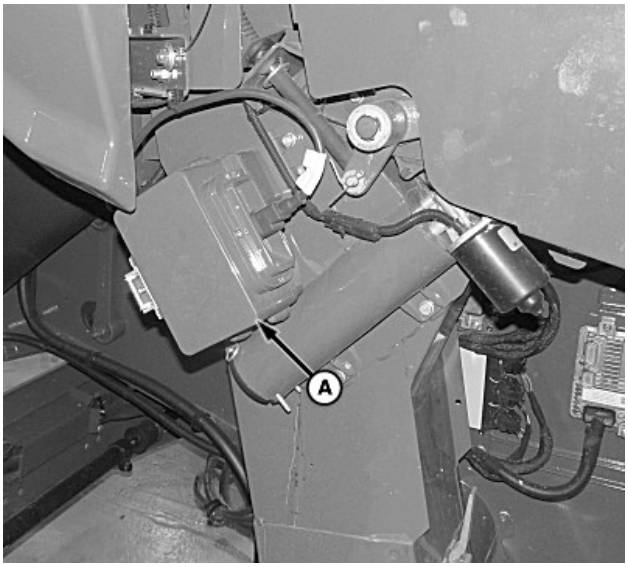
OUO6075,000507B-18-27APR21

ActiveVision™ camera terugvoerelevator (indien aanwezig)



H120250—UN—09DEC16

ActiveVision™-camera retourelevator (type A)



H120251—UN—09DEC16

ActiveVision™-camera retourelevator (type B)

A—ActiveVision™-camera retourelevator

⚠ WAARSCHUWING: Schakel de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contact alvorens onderhoud aan de camera uit te voeren of deze te verwijderen.

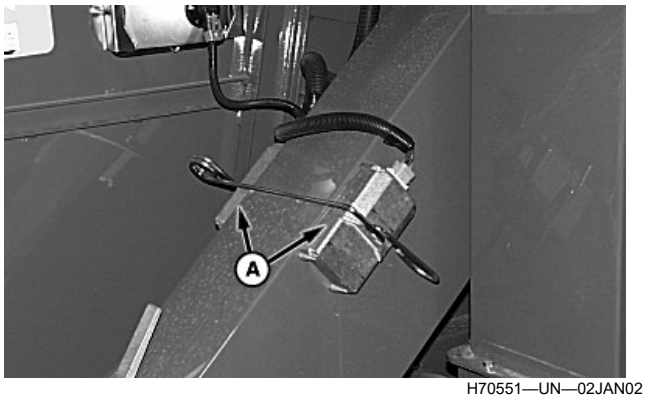
OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera retoursysteem (A).

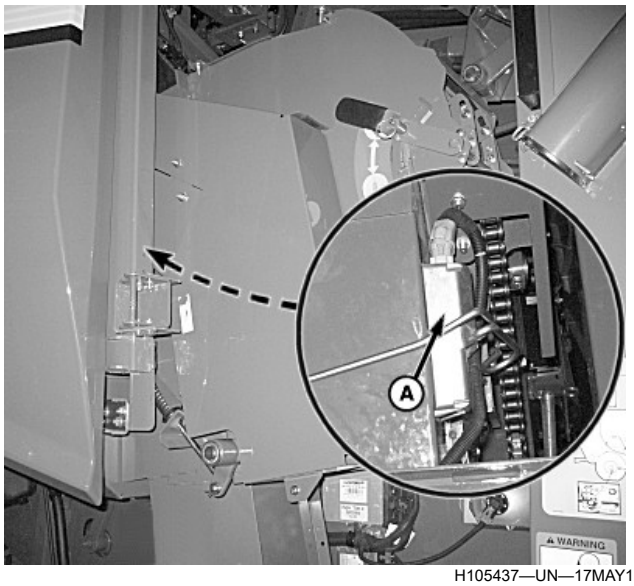
OUO6075,000507C-18-14MAY21

Sensoren terugvoerelevator



H70551—UN—02JAN02

Stijl A



H105437—UN—17MAY12

Stijl B

A—Terugvoersensoren

Als de weergave van de terugvoersensor permanent vol weergeeft (alle balken verlicht) als niet wordt geoogst, of nul (geen balken) als wordt geoogst, kan dit aangeven dat er materiaal is neergeslagen op de lens van de sensor of dat de afdichting onder de lens stof heeft doorgelaten.

WAARSCHUWING: De terugvoersensor is een klasse 1M laserproduct en geeft laserstraling af als deze is ingeschakeld. Ga voorzichtig te werk bij het onderhoud en het verwijderen van de terugvoersensoren en kijk niet direct in de laserstraal.

Het contactslot moet zijn UITgeschakeld of de aansluiting van de terugvoersensor moet zijn losgemaakt, voordat de sensoren worden onderhouden of vervangen.

De sensor NIET inschakelen als de lens is verwijderd. Laseruitstraling als de lens is geplaatst:

- 850 nm
- 500 nsec pulsbreedte
- ≤ 500 Hz herhaling
- < 90 nJ per puls
- 43 uW gemiddeld vermogen
- Class 1 niveau (veilig voor de ogen)

Laseruitstraling als de laser wordt ingeschakeld bij verwijderde lens:

- 850 nm
- 500 nsec pulsbreedte
- ≤ 500 Hz herhaling
- < 380 nJ per puls
- 188 uW gemiddeld vermogen
- Classe 3R niveau (klein potentieel voor oogbeschadiging)

1. Verwijder de terugvoersensoren (A) zo nodig ter controle of om de lenzen te reinigen.
2. Als de lenzen helder zijn, ze verwijderen en controleren of stof kan worden gevonden. Als stof wordt gevonden, moet eerst het stof worden verwijderd waarna de lens weer terug kan worden geplaatst. Let hierbij extra op de correcte afdichting van de lens.
3. Controleer voor de montage dat de lens gemonteerd wordt met alle voordien verwijderde schroeven.

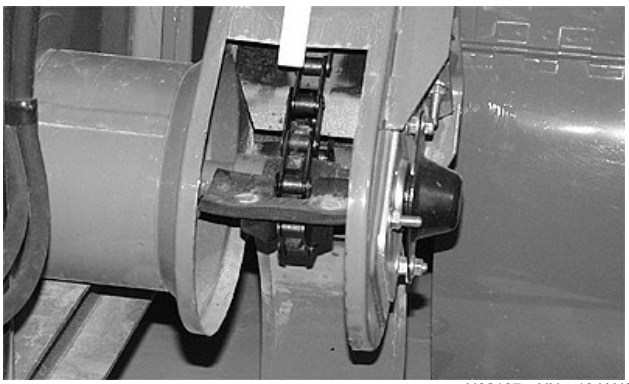
WAARSCHUWING: Het niet monteren van de kunststof afdekking voordat de sensoren op de elevator worden vervangen kan leiden tot storingen, onjuiste oogstweergave of beschadiging van de sensor, en kan, als de sensor is verwijderd, leiden tot potentieel oogletsel.

4. Monteer de sensor en test het systeem.
5. Is de weergave nog steeds niet correct (diagram geheel gevuld of geheel leeg), raadpleeg dan uw John Deere dealer.

OUO6075,0004568-18-12DEC16

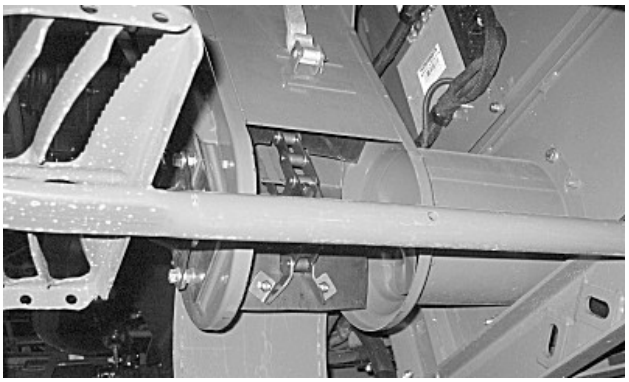
ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

Schoepen terugvoerelevator



H62187—UN—13JAN00

Stijl A



H97055—UN—22JUN10

Stijl B

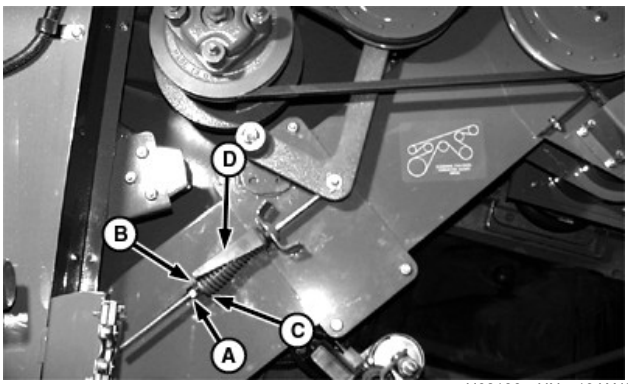
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Controleer zo nu en dan de elevatorketting op versleten of ontbrekende schoepen.

Bij drassige omstandigheden kan een stalen schoep in de elevatorketting worden aangebracht om als wisser te dienen.

OUO6075,0004382-18-10OCT16

Terugvoerelevatorriem—Afstellen (type A)



H62186—UN—13JAN00

A—Borgmoer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

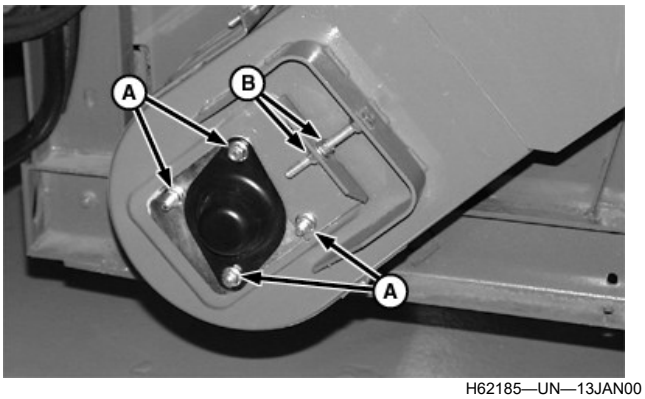
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai borgmoer (A) los.

Draai moer (B) aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

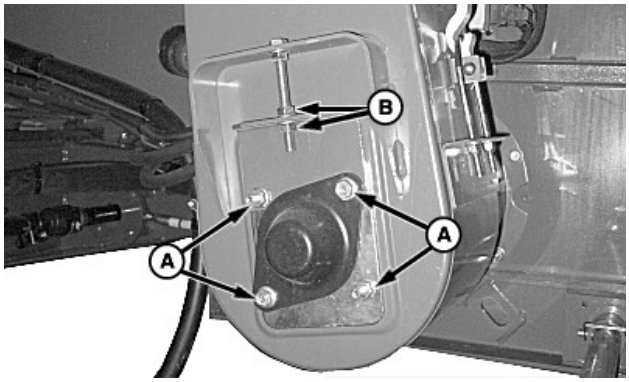
OUO6075,0004381-18-26JAN17

Ketting meenemer retourelevator—Afstellen



H62185—UN—13JAN00

Stijl A



H97059—UN—22JUN10

Stijl B

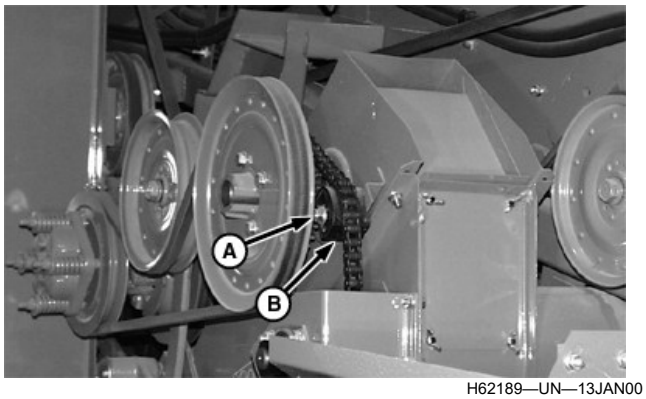
A—Moer (4 stuks)
B—Moer (2 stuks)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Maak de vergrendeling los en open de onderste deur.
2. Verwijder de moeren van de lagerkap.
3. Draai de moeren (A) los en gebruik de moeren (B) om de ketting af te stellen. Verplaats de lagerhouder omlaag om de ketting te spannen.
4. De elevatorketting is correct afgesteld als het onderste gedeelte van de ketting zijdelings op het tandwiel kan worden bewogen maar niet van het tandwiel af kan worden getrokken. Stel de ketting af als deze tot 6 mm (1/4 in.) van het tandwiel komt. Na een gebruiksperiode kan het nodig zijn om een halve schakel te verwijderen om de ketting correct te kunnen afstellen.
5. Monteer de lagerafdekking en zet deze vast met moeren.
6. Sluit en vergrendel de onderste deur.

OUO6075,0004E8E-18-17JUN20

Bovenste aandrijfketting terugvoervijzel—Afstellen (type A)



H62189—UN—13JAN00

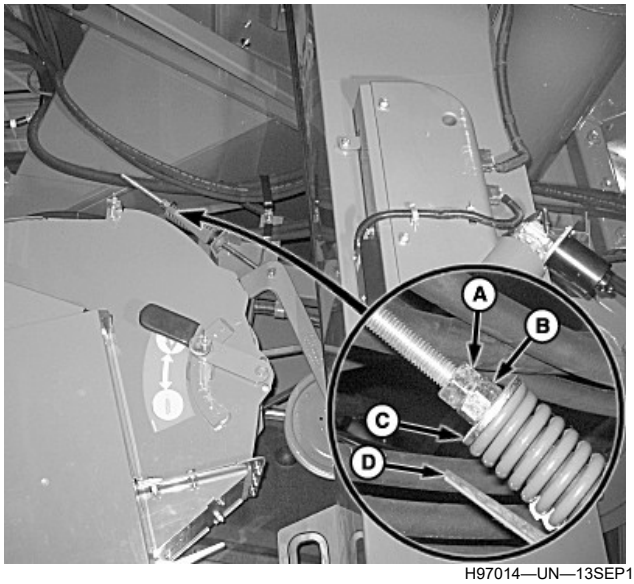
A—Tapbout
B—Blok

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de tapbout (A) los en stel het blok (B) af om de ketting te spannen. Draai de tapbout vast als de ketting gespannen is.

OUO6075,000437F-18-26JAN17

Aandrijfriem terugvoerelevator—Afstellen (type B)



H97014—UN—13SEP10

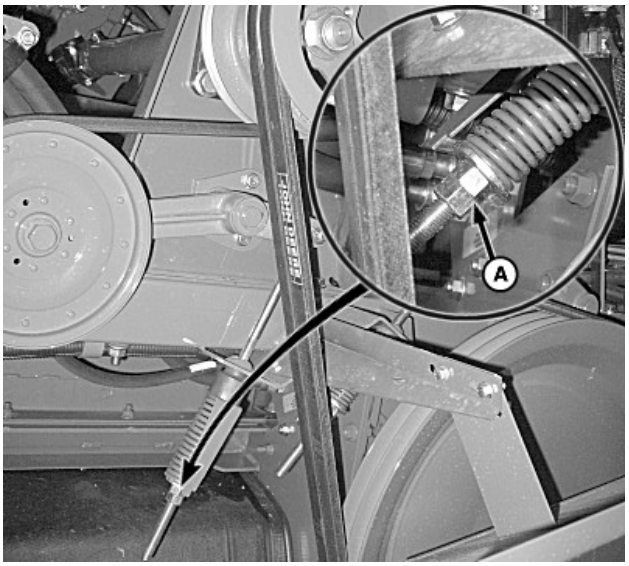
A—Moer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

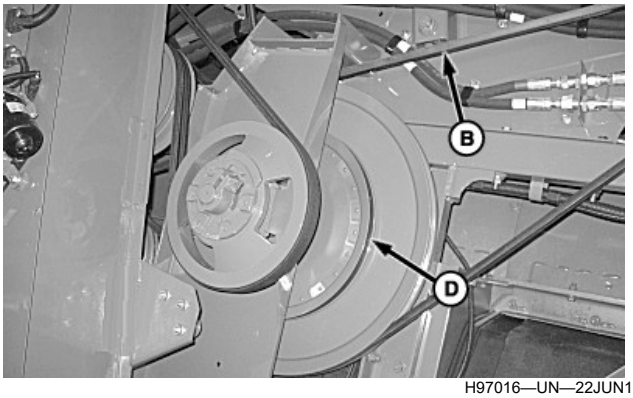
Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

OUO6075,0004377-18-26JAN17

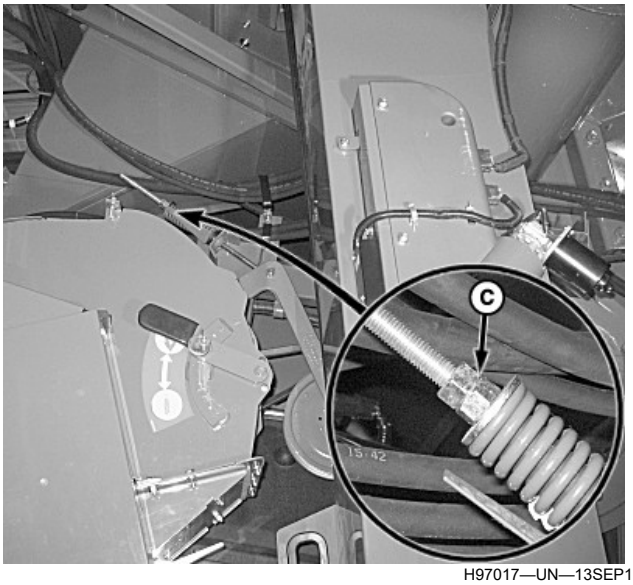
Aandrijfriem terugvoerelevator—Vervangen (type B)



H97015—UN—22JUN10



H97016—UN—22JUN10



H97017—UN—13SEP10

A—Moeren
B—Achterste aandrijfriem hoofdtussenas
C—Moeren
D—Aandrijfriem terugvoerelevator

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moeren (A) los en neem de achterste aandrijfriem van de hoofdtussenas (B) van de poelie.

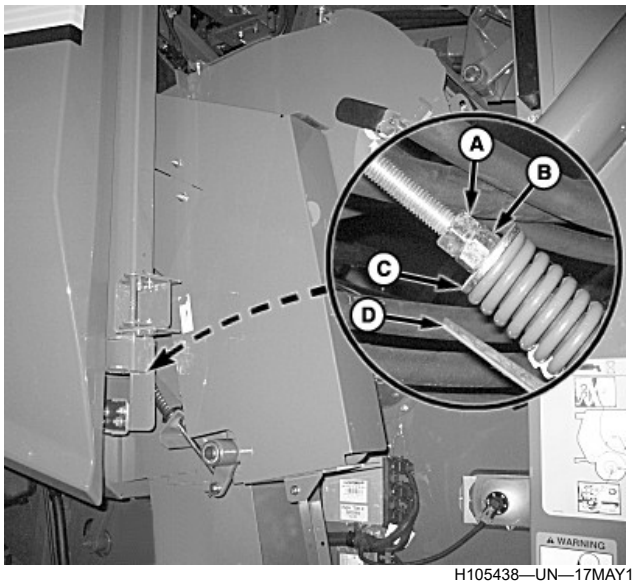
Draai de moeren (C) los en verwijder de aandrijfriem van de terugvoerelevator (D).

Breng de nieuwe riem aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de achterste riem van de hoofdtussenas op de poelie aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OUO6075,0004378-18-26JAN17

Aandrijfketting terugvoerelevator—Afstellen (type B)



H105438—UN—17MAY12

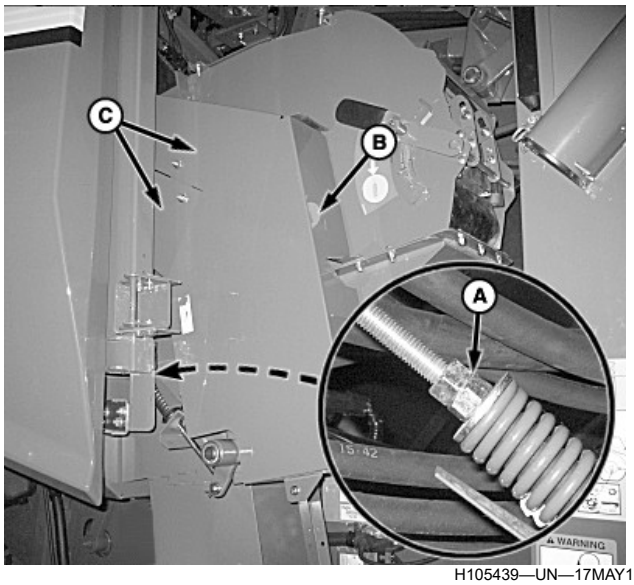
A—Moer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moer (A) los en draai moer (B) vast tot de sluitring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

OUO6075,0004379-18-26JAN17

Aandrijfketting terugvoerelevator—Vervangen (type B)

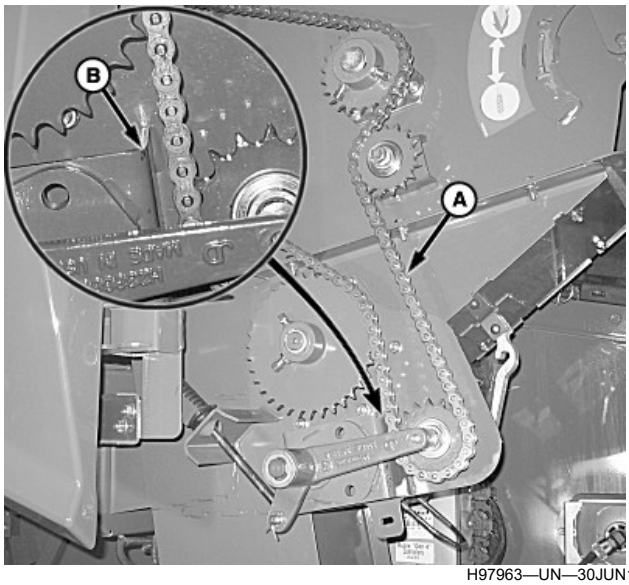


H105439—UN—17MAY12

A—Moeren
B—Bescherming
C—Schermen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai de moeren (A) los en verwijder de afdekplaten (B en C).



H97963—UN—30JUN11

A—Ketting
B—Beugel

Vervang als de volledig gespannen ketting (A) contact maakt met of minder dan 3 mm (1/8 in.) speling heeft t. o.v. de steun (B).

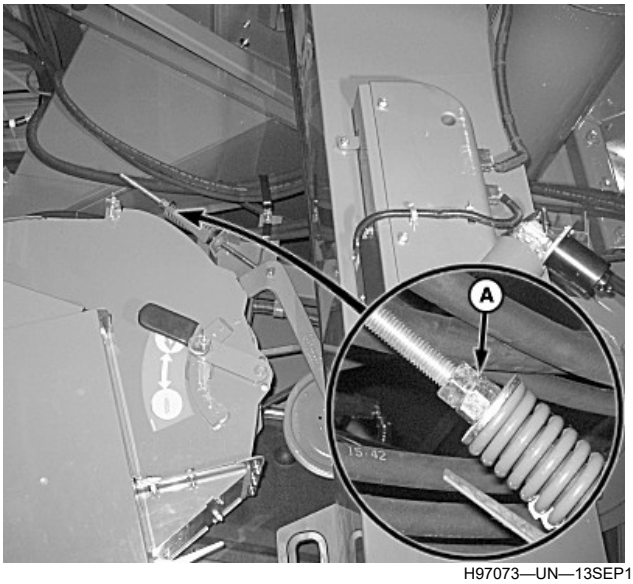
Breng de nieuwe ketting aan en verstel de spanner

totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Alle eerder verwijderde afdekplaten weer aanbrengen.

OUO6075,000437A-18-26JAN17

Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Verwijderen en monteren (type B)

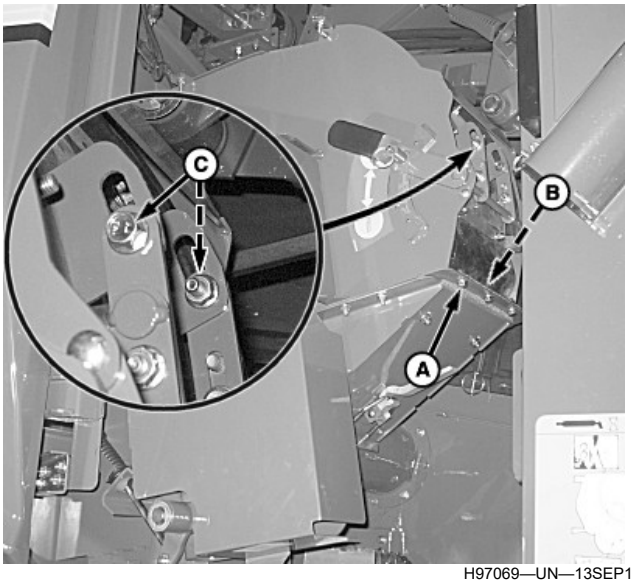


H97073—UN—13SEP10

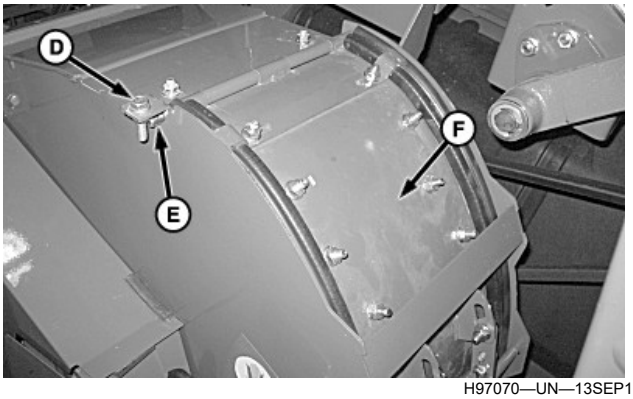
A—Moeren

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem van de terugvoerelevator te ontspannen.



H97069—UN—13SEP10

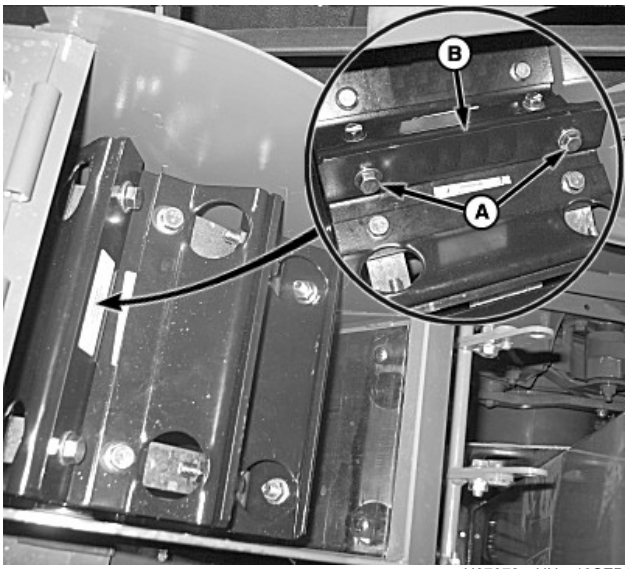


H97070—UN—13SEP10

A—Tapbouten (3 stuks)
B—Beugel
C—Borstbouten (2 stuks)
D—Tapbout
E—Drijfstang
F—Toegangsdeksel

Verwijder tapbouten (A) en band (B).

Verwijder de borstbouten (C), tapbout (D) en stang (E) van de afdekplaat (F).



H97072—UN—13SEP10

A—Tapbouten en moeren
B—Slijttagestrips

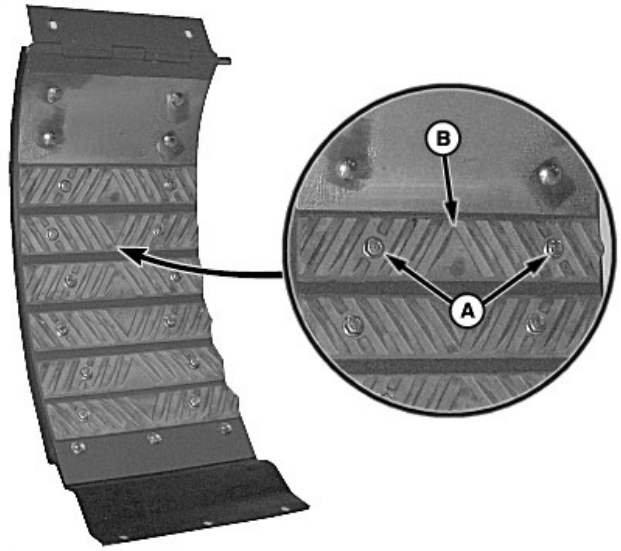
Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de slijtagestrips.

Verwijder en vervang indien nodig de slijtagestrips.

Zet de tapbouten van de slijtagestrips vast volgens de specificatie.

Specificatie

Tapbouten
slijtagestrip—Aanhaalmoment. . . . . 70 Nm (52 lb-ft)



H97084—UN—23JUN10

A—Tapbouten en moeren
B—Slaglijst

Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de slaglijst (B).

Verwijder en vervang de slaglijsten indien nodig.

Zet de tapbouten van de slaglijst vast volgens de specificatie.

Specificatie

Tapbouten slaglijst—Aanhaalmoment	37 Nm ±7 Nm (27 lb·ft ± 5 lb·ft)

OPMERKING: Controleer of de afdichtingen op de afdekplaat op hun plaats blijven als deze op de terugvoerelevator wordt aangebracht.

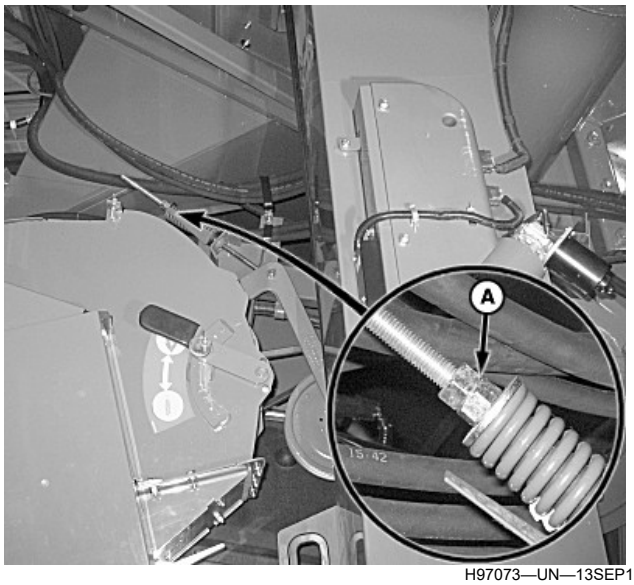
Monteer de afdekplaat en zet deze vast met de stang en de tapbouten.

Monteer de borstbouten en lijn het rubber gedeelte uit met de gaten en monteer de band en tapbouten.

Stel de spanner van de aandrijfriem van de terugvoerelevator af totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OUO6075,000437B-18-26JAN17

Slijtagestrippen en slaglijsten van terugvoersysteem—Afstellen (type B)

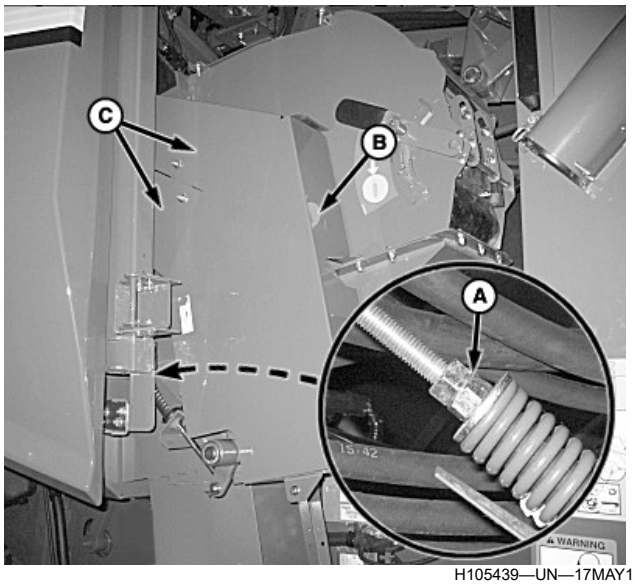


H97073—UN—13SEP10

A—Moeren

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moeren (A) los om de aandrijfriem van de terugvoerelevator te ontspannen.

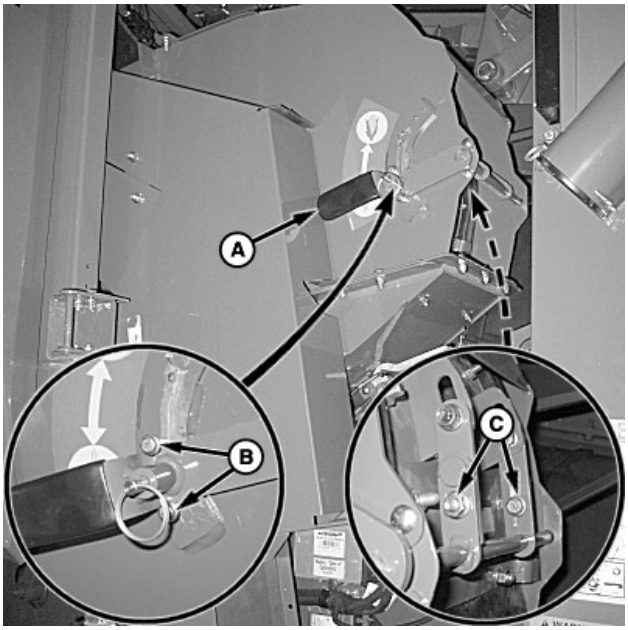


H105439—UN—17MAY12

A—Moeren
B—Bescherming
C—Schermen

Draai de moeren (A) los en verwijder de afdekplaten (B en C).

Verwijder de aandrijfketting zodat de terugvoerelevator vrij kan draaien.



H97094—UN—13SEP10

A—Instelhendel
B—Tapbouten, M6
C—Tapbouten en moeren

OPMERKING: Door de instelhendel naar beneden te bewegen, wordt de afstand tussen slijtagestrippen en slaglijsten op nul gezet.

Beweeg de instelhendel (A) naar beneden zoals afgebeeld en monteer de tapbouten (B) in de bestaande gaten.

Draai de tapbouten en moeren (C) los.

Verstel langzaam de toegangsdeur door de trommel te draaien tot een “tikkend” geluid is te horen.

Draai langzaam terug tot het “tikken” stopt en zet de tapbouten en moeren vast.

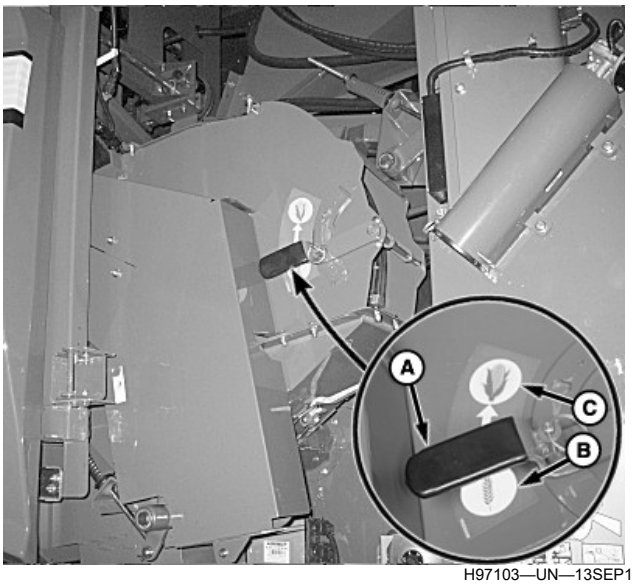
Stel de spanner van de aandrijfriem van de terugvoerelevator af totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Breng de ketting aan en verstel de spanner totdat de sluitring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Alle eerder verwijderde afdekplaten weer aanbrengen.

OUO6075,000437C-18-26JAN17

Dorskorf terugvoerelevator—Afstelling (type B)



H97103—UN—13SEP10

A—Gewasselectiehendel
B—Stand voor klein graan
C—Stand voor groot graan

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen de gewasselectiehendel niet bedienen als de machine in werking is.

OPMERKING: Zie het hoofdstuk “Gewasinstellingen” voor de aanbevolen instelling van de dorskorf.

Stand voor klein graan (B):

De gewasselectiehendel (A) moet in de stand “LOWER” staan bij het oogsten van kleine gewassen.

Stand voor groot graan (C):

De gewasselectiehendel (A) moet in de stand “UPPER” staan bij het oogsten van grote of kwetsbare gewassen.

OUO6075,000467F-18-20MAR17

Reinigingsdeur vijzel terugvoerelevator (type B)

H97095—UN—13SEP10

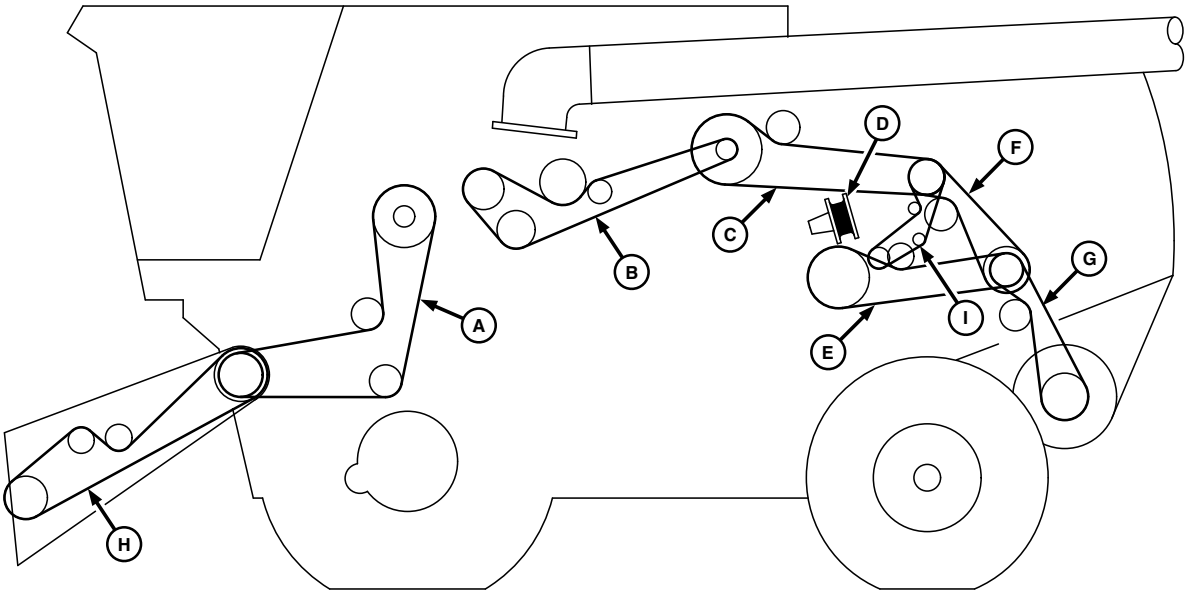
A—Hendel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Gebruik de hendel (A) om de reinigingsdeur van de terugvoervijzel te openen en eventueel materiaal te verwijderen.

OUO6075,000437E-18-26JAN17

Aandrijfriemen—Linkerzijde



H107018—UN—25FEB13

Stijl A			
A	Voorzetstuk en haspelpomp standaardriem/riem met hoge capaciteit	F	Riem van hoofdtussenas, afvoertrommel en hakselaar
B	Losvijzelsysteem, #60 rollenketting	G	Strohakselaarriemen
C	Riem van losvijzelsysteem	H	Aandrijfriem voor invoerkanaal met constant toerental Standaardriem/riem met hoge capaciteit invoerkanaal met variabel toerental
D	Variabele aandrijfriem dorsmechanisme	I	Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase V)
E	Afvoertrommelriem (niet-rijstmachine) Afvoertrommelriemen (rijstmachine)		

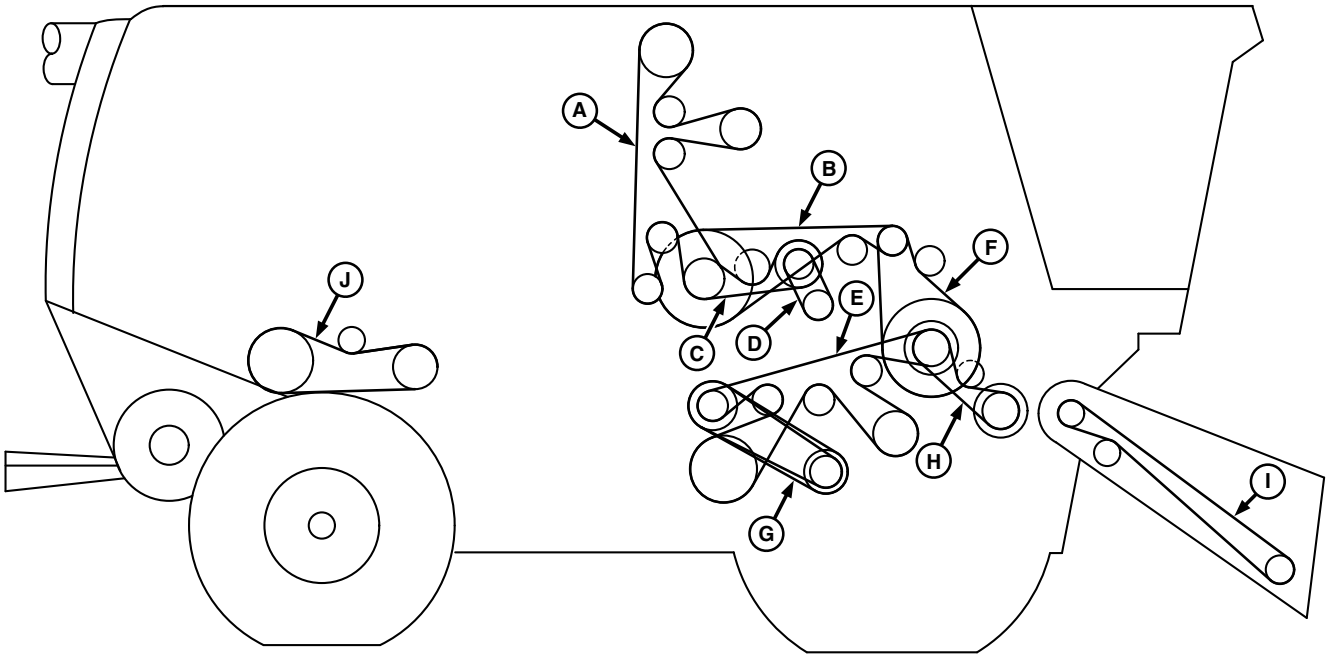
Stijl B	
A	Standaard/hoge capaciteit aandrijfriem voor aandrijving maaibord- en haspelpomp of CommandTouch™ Multi-speed aandrijfriem voor invoerkanaal (optie)
B	Losvijzelsysteem, #60 rollenketting (10 572 l (300 bu.) graantank) Losvijzelsysteem, #80 rollenketting (14 096 l (400 bu.) graantank)
C	Riem van losvijzelsysteem

D	Variabele aandrijfriem dorsmechanisme
E	Afvoertrommelriemen
F	Riem van hoofdtussenas, afvoertrommel en hakselaar
G	Strohakselaarriemen
H	Aandrijfriem voor invoerkanaal met constant toerental Variabele aandrijving invoerkanaal standaard/hoge capaciteit-riem of aandrijfriem CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal (optie)
I	Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase V)

CommandTouch™ is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00047E1-18-13NOV17

Aandrijfriemen—Rechterzijde (type A)

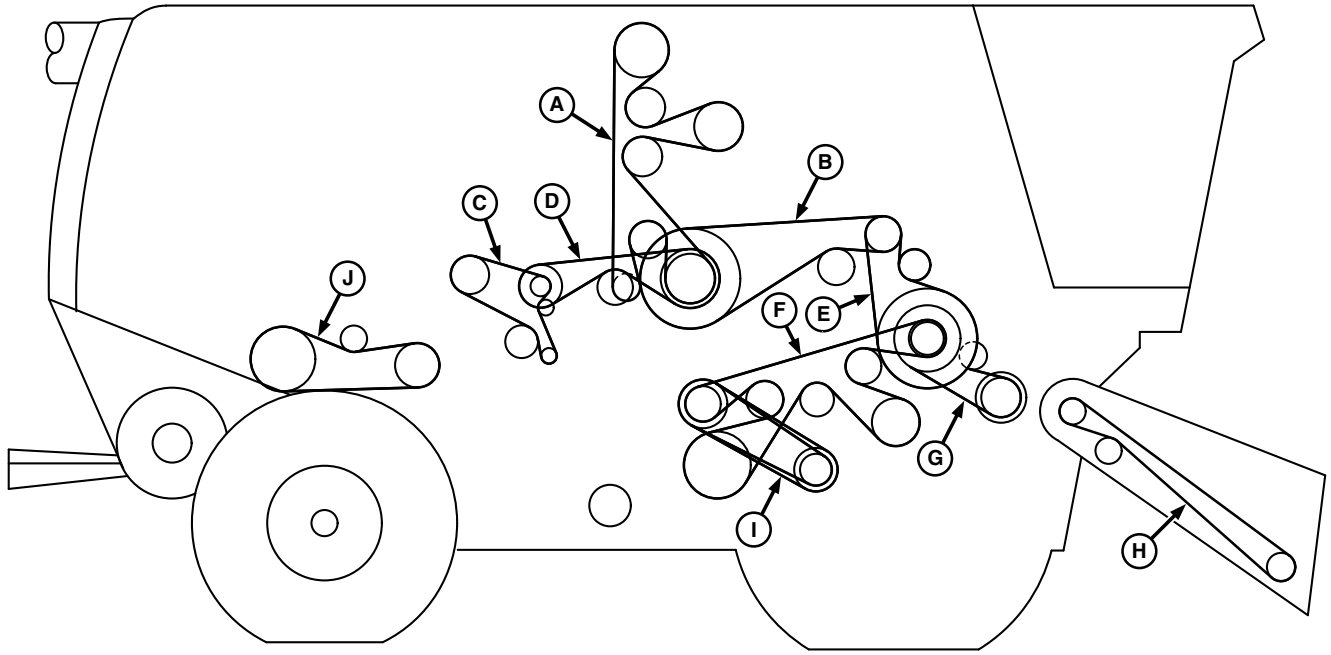


H99322—UN—10DEC10

A—Graanelevatorriem
B—Krukriem rechtsachter
C—Riem van terugvoervijzel en elevator
D—Terugvoervijzel, #50 ketting
E—Riem van schudkast en vijzellospijp
F—Krukriem rechtsvoor
G—Variabele riem reinigingsventilator
H—Aandrijfriem toevoerversneller
I—Invoerkanaal (ketting), #60 ketting
J—Aandrijfriem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)

OUO6075,0004375-18-26JAN17

Aandrijfriemen—Rechterzijde (type B)



H96904—UN—16JUN10

A—Graanelevatorriem
B—Krukriem rechtsachter
C—Terugvoerelevator/bovenste vijzel #60 rollenketting
D—Aandrijfriem terugvoerelevator
E—Krukriem rechtsvoor
F—Riem van schudkast en vijzellospijp
G—Aandrijfriem toevoerversneller
H—Invoerkanaal (ketting), #60 ketting
I—Variabele riem reinigingsventilator
J—Aandrijfriem bovenlangse toevoertrommel (optioneel)

OUO6075,0004374-18-26JAN17

Toevoerversneller—Verstopping verwijderen

OPMERKING: Gebruik het ontstoppergereedschap voor de toevoerversneller, indien beschikbaar. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

1. Dorsmechanisme uitschakelen.
2. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
3. Schakel de tandwielkast aandrijving dorsmechanisme in de lage versnelling.
4. Ontspan de riem van de toevoerversneller door de hefboom omhoog en uit de inkeping in de steun te drukken.
5. Open de deur van de steenopvangbak en reinig deze. Laat de deur van de steenopvangbak open.
6. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
7. Schakel het dorsmechanisme in om materiaal te verwijderen en de afvoertrommel en hakselaar te reinigen.
8. Dorsmechanisme uitschakelen.
9. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
10. Verwijder de afdekkingen van de toevoerversneller en verwijder oogstmateriaal bij de versneller. Draai na het verwijderen van de verstopping de versneller een omwenteling rond om te controleren of hij vrij kan draaien.
11. Schakel de toevoerversneller in door de hefboom omhoog en in de inkeping in de steun te drukken.
12. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
13. Schakel de separator in. Als de verstopping niet kan worden verwijderd, het dorsmechanisme uitschakelen en de stappen 9 — 13 herhalen.
14. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
15. Sluit de deur van de steenopvangbak en stel de dorskorfafstand op de oorspronkelijke waarde in. Vervang de afdekkingen van de toevoerversneller.
16. Als de hoge snelheid ingeschakeld was, de tandwielkast van het dorsmechanisme verstellen en de oorspronkelijke snelheid van de

dorsmechanisme instellen en verder gaan met de bewerking.

OUO6075,00046EC-18-29MAR17

Afscheider—Verstopping verwijderen

Dorsmechanisme uitschakelen.

OPMERKING: Noteer de instellingen van de dorskorf en zet de dorskorf volledig open.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Schakel de tandwielkast dorstrommelaandrijving in de neutrale stand.

Ontspan de riem van de toevoerversneller door de hefboom omhoog en uit de inkeping in de steun te drukken.

Open de deur van de steenopvangbak en reinig deze. Sluit de afdekking van de stenenopvangbak.

Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.

Schakel het dorsmechanisme in om materiaal te verwijderen van de afvoertrommel.

Stel de variabele riem van het dorsmechanisme variabele in de middelste stand in.

Dorsmechanisme uitschakelen.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Schakel de tandwielkast aandrijving dorsmechanisme in de lage versnelling.

Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.

BELANGRIJK: Om schade aan de hoofdtandwielkast motor en de natte koppeling te voorkomen, de koppeling van de afscheider bij een verstopte afscheider niet meer dan drie keer binnen 3 minuten inschakelen.

Wacht telkens 1 minuut tussen een inschakeling van de verstopte afscheider terwijl de machine stationair draait.

Schakel de afscheider in om deze vrij te maken. Als de verstopping niet kan worden verwijderd, de afscheider uitschakelen.

Als de verstopping van de afscheider niet met de zelfreinigingsfunctie kan worden verwijderd, moeten de dorskorven en roosters worden verwijderd en moet een gedeelte van het stro met de hand worden verwijderd. Vervang na het verwijderen van de verstopping de dorskorven en roosters.

Stel na het vrijmaken van het dorsmechanisme de dorskorfafstand op de oorspronkelijke waarde in.

Schakel de toevoerversneller in door de hefboom omhoog en in de inkeping in de steun te drukken.

Als oorspronkelijk met hoge snelheid werd gewerkt, de tandwielkast van het dorsmechanisme in de stand voor hoge snelheid zetten. Stel de snelheid van de afscheider weer op de oorspronkelijke stand in en ga verder met de bewerking.

OUO6075,0004939-18-12APR18

Afvoertrommel—Verstopping verwijderen

OPMERKING: Gebruik het ontstoppergereedschap voor de afvoertrommel, indien beschikbaar. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

1. Schakel het voorzetstuk en het dorsmechanisme uit.

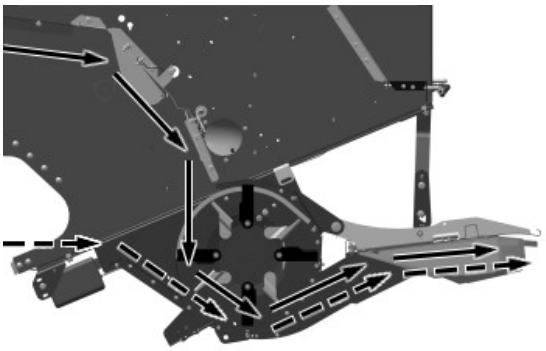
OPMERKING: Noteer de instellingen van de dorskorf en zet de dorskorf volledig open.

2. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
3. Breng de strohakselaar omhoog.
4. Verwijder de afdekkingen van de afvoertrommel en verwijder oogstmateriaal bij de afvoertrommel.
5. Verwijder de afdekkingen van de aandrijfpoelie van de afvoertrommel zodat de poelie met de hand kan worden rondgedraaid.
6. Draai na het verwijderen van de verstopping de afvoertrommel een omwenteling rond om te controleren of hij vrij kan draaien.
7. Schakel de tandwielkast dorstrommelaandrijving in de neutrale stand.
8. Ontspan de riem van de toevoerversneller door de hefboom omhoog en uit de inkeping in de steun te drukken.
9. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
10. Schakel het dorsmechanisme in om materiaal te verwijderen van de afvoertrommel en de hakselaar.
11. Dorsmechanisme uitschakelen.
12. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
13. Schakel de tandwielkast aandrijving dorsmechanisme in de oorspronkelijke versnelling.
14. Schakel de toevoerversneller in door de hefboom omhoog en in de inkeping in de steun te drukken.

15. Alle voordien verwijderde beschermingen weer aanbrengen.
16. Laat de strohakselaar zakken tot de werkstand.
17. Bedien de claxon, start de motor en stel een gemiddeld toerental in.
18. Schakel de separator in.
19. Stel de dorskorfafstand weer op de oorspronkelijke stand in en ga verder met de bewerking.

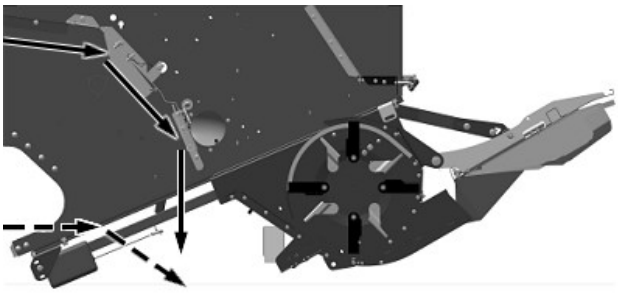
OUO6075,00046EE-18-29MAR17

Optie voor omgaan met residumateriaal (Intermediate/Deluxe residu)



H125189—UN—15OCT18

Hakselen Deluxe



H125190—UN—22OCT18

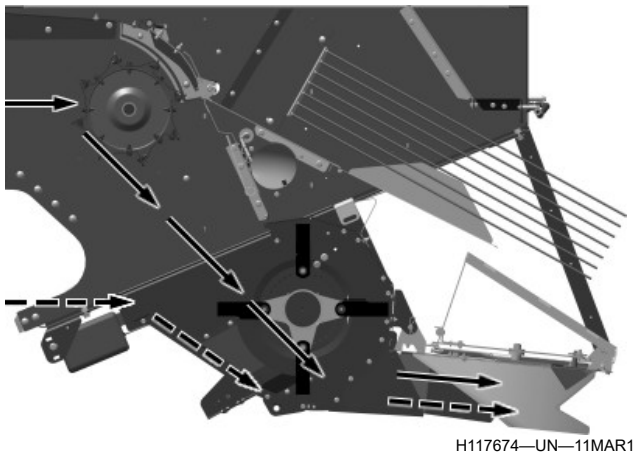
Zwadmaaien Deluxe

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

Stro en kaf worden samen in een zwad gelegd.

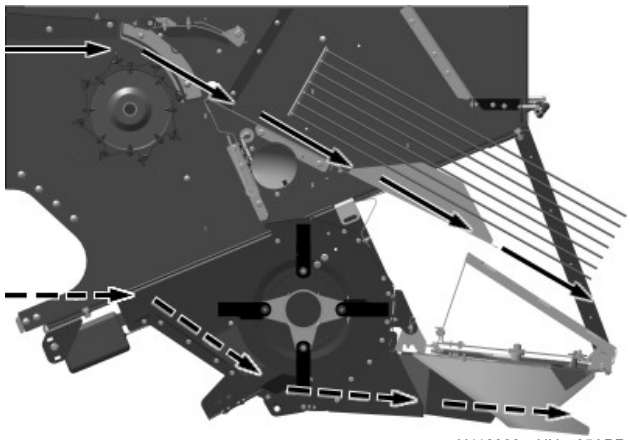
OUO6075,0004A2E-18-15OCT18

Optie voor omgaan met residumateriaal (Premium residu)



H117674—UN—11MAR16

Hakselen Premium



H118033—UN—05APR16

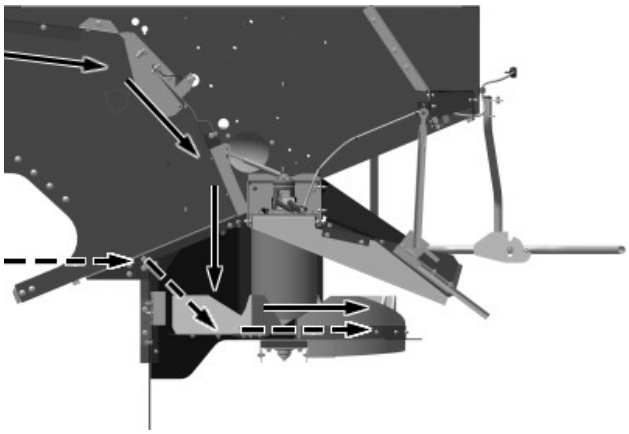
In zwaden neerleggen Premium

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

Capaciteit voor het neerleggen van stro en spreiden van kaf.

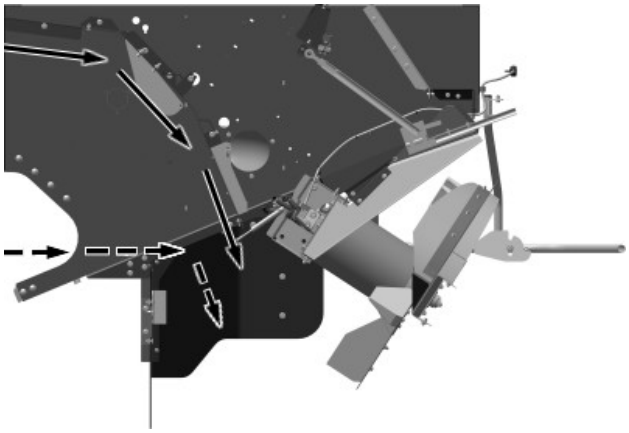
OUO6075,00049BD-18-31MAY18

Optie voor omgaan met residumateriaal (stroverdeler)



H117675—UN—11MAR16

Stand van spreider



H118034—UN—05APR16

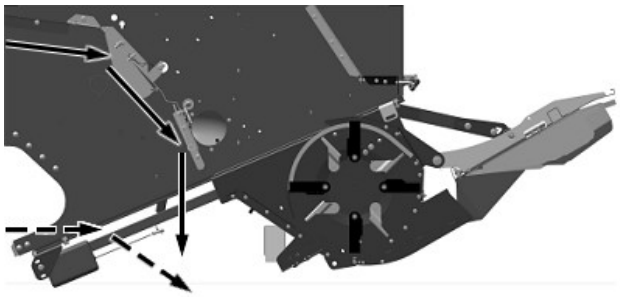
Stand voor zwad uitwerpen

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

Materiaal wordt verspreid en niet gehakseld

OUO6075,00049BE-18-31MAY18

Algemene informatie over zwadmaaien (Intermediate/Deluxe residu)



H124423—UN—30MAY18

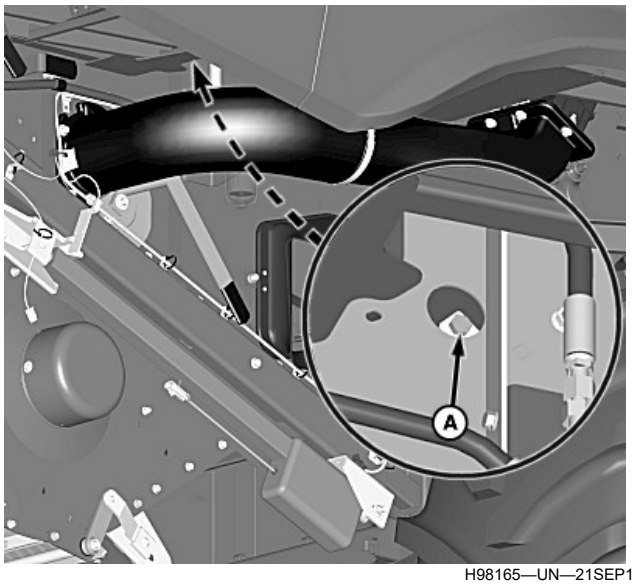
In zwaden neerleggen Intermediate/Deluxe

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

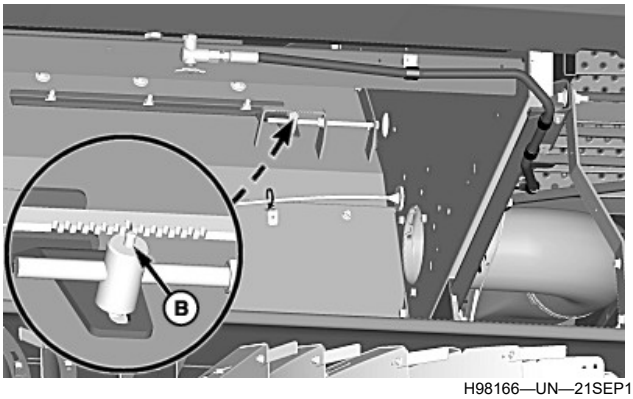
- Breng de hakselaar geheel omhoog. Zie Hakselaar afstelling later in dit hoofdstuk.
- Schakel de hakselaaraandrijving in de neutrale stand. Zie Toerentallen hakselaaraandrijving—Wijzigen, later in dit hoofdstuk.

OUO6075,00049B9-18-18JUN18

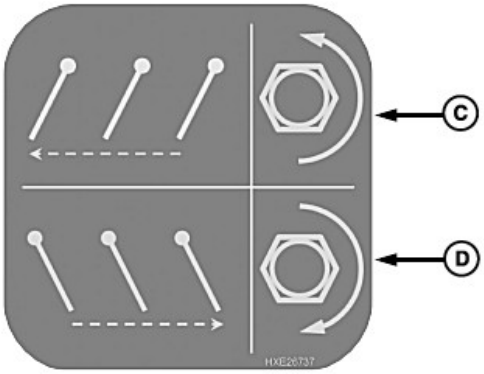
Gewasverdelerbladen—Afstellen



H98165—UN—21SEP10



H98166—UN—21SEP10



H98708—UN—19OCT10

A—Tapbout
B—Indicator
C—Tegen de klok in
D—Met de klok mee

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

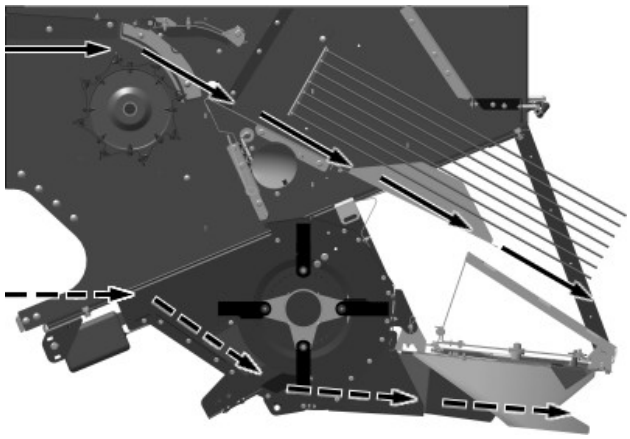
Als aan tapbout (A) wordt gedraaid wordt indicator (B) afgesteld en bewegen de gewasverderlerbladen.

- Linksom (C) - de bladen bewegen zich naar de linkerzijde van de machine.
- Rechtsom (C) - de bladen bewegen zich naar de rechterzijde van de machine.

OPMERKING: Stel de bladen in totdat de verdeling van het gewas over de gehele breedte gelijk is.

OUO6075,00009CD-18-17NOV10

Algemene informatie over in zwaden neerleggen (Premium oogstrestsysteem)



H118033—UN—05APR16

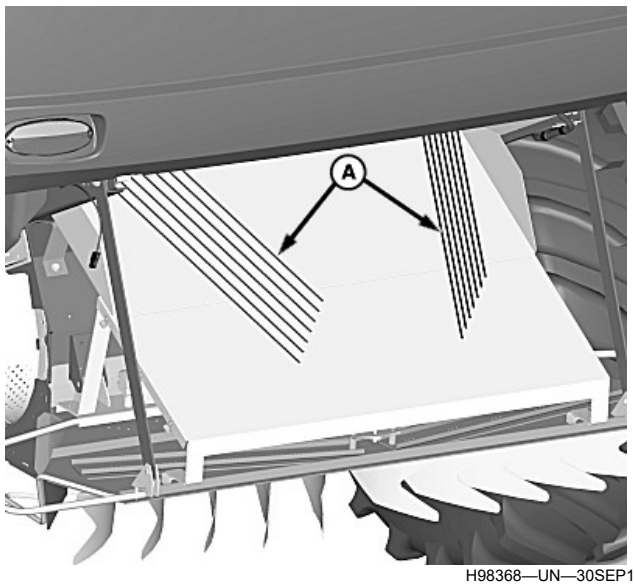
In zwaden neerleggen Premium

OPMERKING: Dichte pijlen geven de doorstroming van het stro aan. Gearceerde pijlen geven de doorstroming van het kaf aan.

- Open de hakselaarafvoerdeur om stro in zwaden te leggen en kaf uit te spreiden (Premium model). Zie Help bij Residumanagementapplicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.
- Bij het oogsten van gewassen met weinig strovolume, de kolfgeleider in de maïsstand laten zakken. Zie gewasverdeler in dit hoofdstuk voor meer informatie.

OUO6075,00046FF-18-05APR17

Zwad verzamelharken



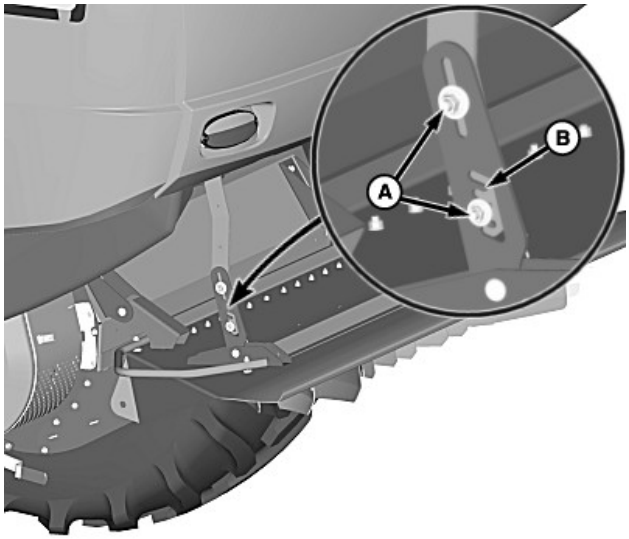
H98368—UN—30SEP10

A—Verzamelharken

Verzamelharken (A) worden gebruikt om gesneden stro op een smaller zwad te leggen.

OUO6075,0004700-18-05APR17

Afsluitplaat—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)



H98131—UN—20SEP10

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Uitsparingen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

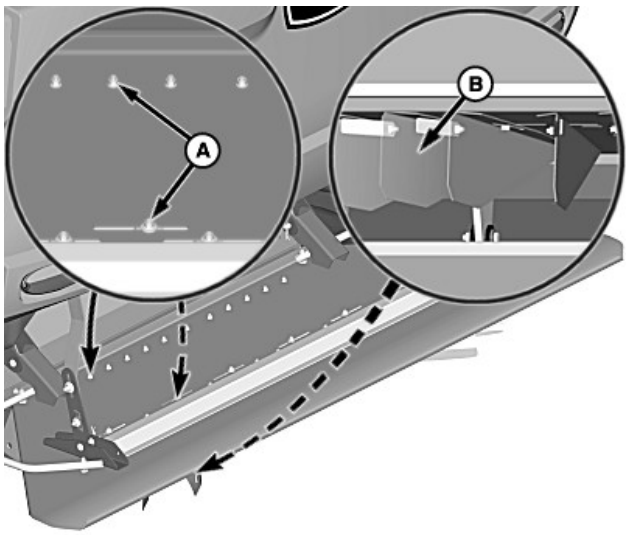
Draai de tapbouten (A) aan beide zijden van de achterplaat los.

Stel de afsluitplaat omhoog of omlaag af in de uitsparingen (B) om de spreiding van het stro in te stellen.

Draai de tapbouten aan beide zijden van de achterplaat vast om deze vast te zetten.

SS43267,000060A-18-04JUN15

Spreidplaten achterplaat (handmatige afstellen)—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)



H98133—UN—20SEP10

A—Moeren
B—Spreidplaat achterplaat

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

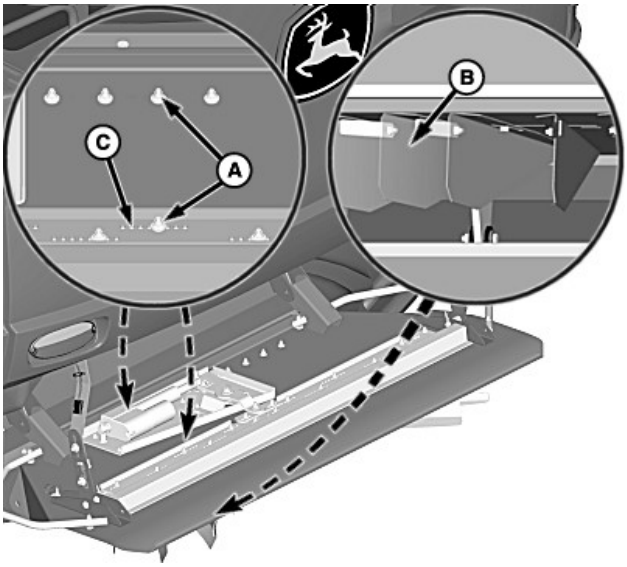
De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

Draai de moeren (A) los en stel de spreidplaat van de achterplaat (B) naar wens in om de spreiding van het stro aan te passen. Zie Spreidplaten van achterplaat (handmatige instelling)—Fabrieksinstellingen verderop in dit hoofdstuk.

Zet de moeren vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende spreidplaten van de achterplaat.

SS43267,000060B-18-04JUN15

Spreidplaten van achterplaat (elektromotor)—Afstellen (Deluxe oogstrestsysteem)



H98134—UN—21SEP10

A—Moeren
B—Spreidplaat achterplaat
C—Gaten

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

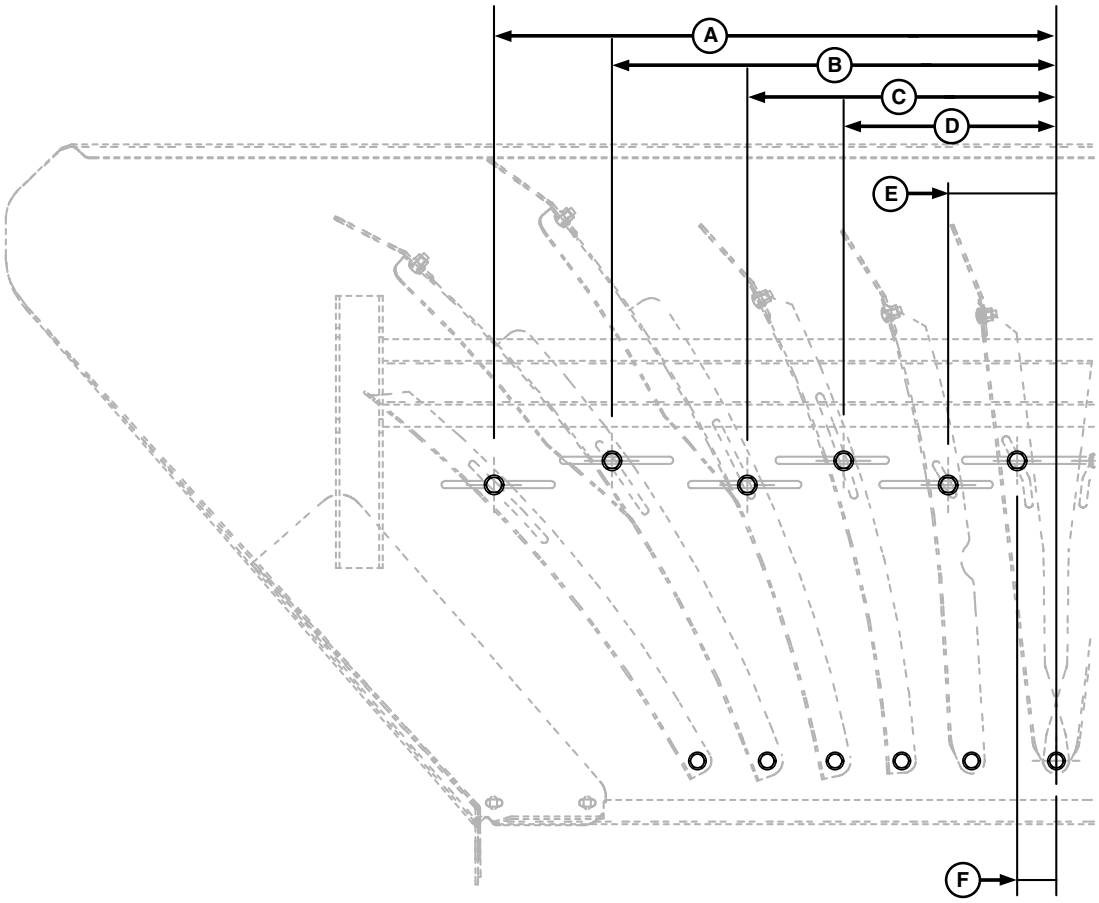
De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

Draai de moeren (A) los en stel de spreidplaten van de achterplaat (B) indien nodig in andere gaten (C) in om de spreiding van het stro aan te passen. Zie Spreidplaten van achterplaat (elektrische bediening)—Fabrieksinstellingen verderop in dit hoofdstuk.

1. Draai de moeren op de spreidplaten van de achterwand vast.
2. Draai de moer aan de voorzijde van de spreidplaat een volledige omwenteling los.
3. Draai de moer aan de achterzijde van de spreidplaat anderhalve omwenteling los.
4. Controleer of de spreidplaat gemakkelijk kan worden bewogen.
5. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige spreidplaten van de achterplaat

OUO6075,0004702-18-05APR17

Spreidplaten van achterplaat (handmatig instellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem)



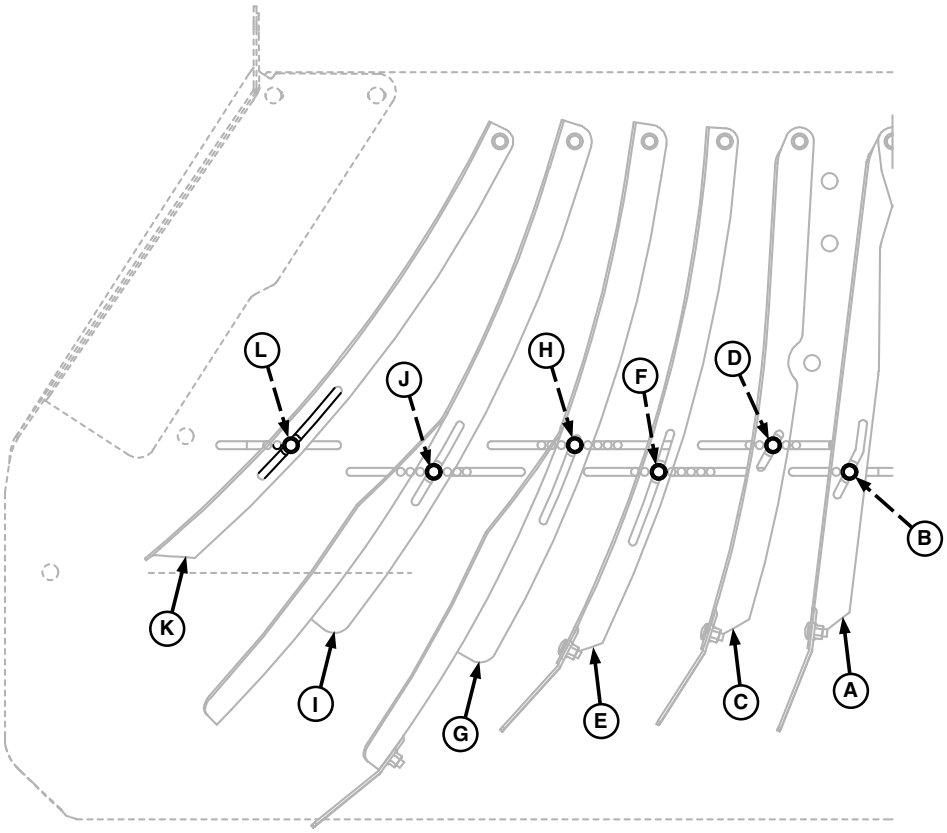
H100407—UN—23FEB11

Instellingen spreidplaten van achterplaat voor 9,1 m (30 ft.) platforms (zicht bovenop de achterplaat)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10,3 in.)
E—133 mm (5,2 in.)
F—48 mm (1,9 in.)

SS43267,000060D-18-04JUN15

Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Deluxe oogstrestsysteem)



H100408—UN—23FEB11

Instellingen spreidplaten van achterplaat voor 9,1 m (30 ft.) platforms (zicht onderop de achterplaat)

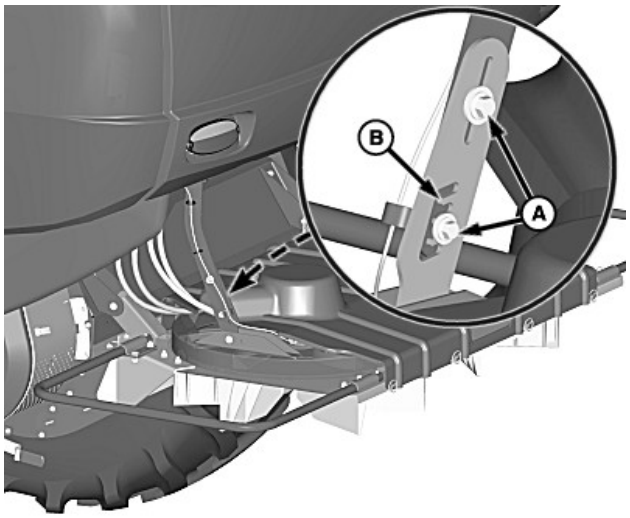
A—Spreidplaat 1
B—Tweede gat
C—Spreidplaat 2
D—Derde gat
E—Spreidplaat 3
F—Zesde gat
G—Spreidplaat 4
H—Vijfde gat
I—Spreidplaat 5
J—Vierde gat
K—Spreidplaat 6
L—Eerste gat

OPMERKING: De gaten bevinden zich vanuit het midden van de achterplaat naar buiten bij het instellen van de spreidplaten van de achterplaat.

Als een spreidpatroon van 7,6 m (25 ft) moet worden ingesteld, raadpleeg dan uw John Deere dealer voor meer informatie of een optionele set.

SS43267,000060E-18-04JUN15

PowerCast™ achterplaat—Afstellen (optioneel)



H98132—UN—20SEP10

A—Tapbouten (4 stuks)
B—Uitsparingen

WAARSCHUWING: Let erop dat zich niemand achter de laadklep bevindt als deze in werking is. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot alvorens een instelling uit te voeren.

Voor de beste prestaties moet de PowerCast™ achterplaat altijd horizontaal of parallel aan de grond lopen. Afhankelijk van de bandcombinaties kan het nodig zijn de laadklep omhoog of omlaag te brengen.

Parkeer de machine op een vlakke ondergrond.

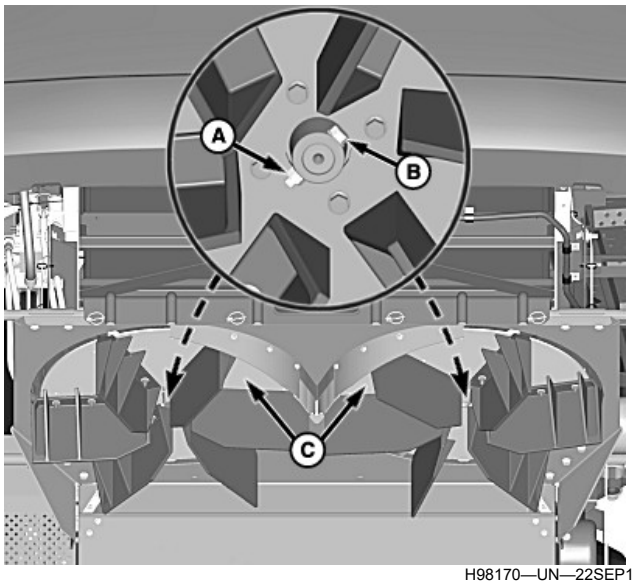
Draai de tapbouten (A) aan beide zijden van de PowerCast™ achterplaat los.

Verstel de elektrisch PowerCast™ achterplaat omhoog of omlaag in de uitsparingen (B) om de achterplaat uit te lijnen.

Draai de tapbouten aan beide zijden van de PowerCast™ achterplaat vast om deze vast te zetten.

OUO6075,0004701-18-05APR17

PowerCast™ achterplaatmes—Vervangen (optioneel)



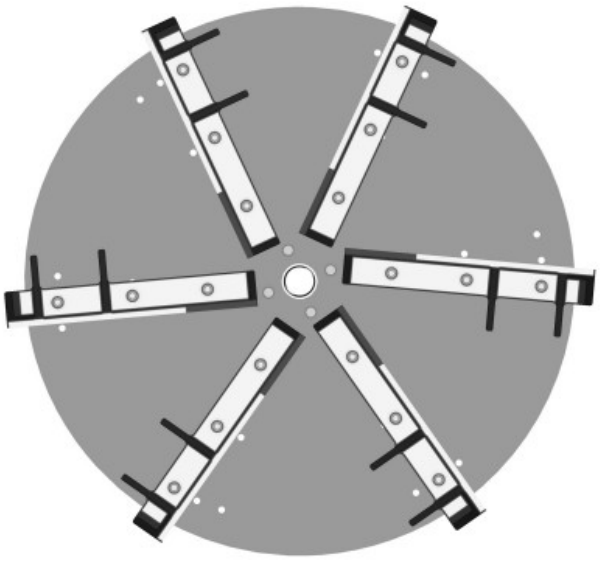
H98170—UN—22SEP10

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Spreidschotels

WAARSCHUWING: De schotels wegen circa 13 kg (29 lb.).

BELANGRIJK: De schotels zijn draaien links- en rechtsom. Markeer de plaats van de schotels alvorens deze te verwijderen.

Verwijder contramoer (A) en tapbout (B) van de spreidschotels (C).



H98171—UN—22SEP10

PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company

BELANGRIJK: Let er bij het vervangen van versleten of beschadigde bladen op dat de bladen aan beide zijden van de schotel worden vervangen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

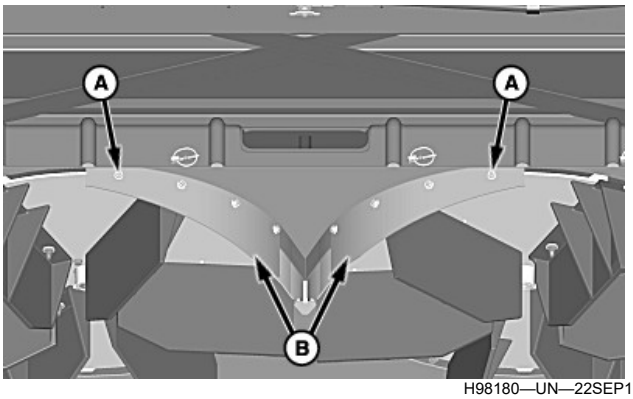
De bladen zijn in wisselende gatenpatronen aangebracht in verband met een optimale materiaalspreiding. Let erop dat vervangingsbladen weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Breng de benodigde vervangingsbladen aan en zet het bevestigingsmateriaal overeenkomstig de specificaties vast.

Specificatie	
Bevestigingsmateriaal bladen—Aanhaalmoment	22 Nm (16 lb-ft)

OUO6075,0004706-18-05APR17

PowerCast™ achterste kappen achterplaat (optioneel)



H98180—UN—22SEP10

A—Bevestigingsmateriaal (8 stuks)
B—Achterste kappen

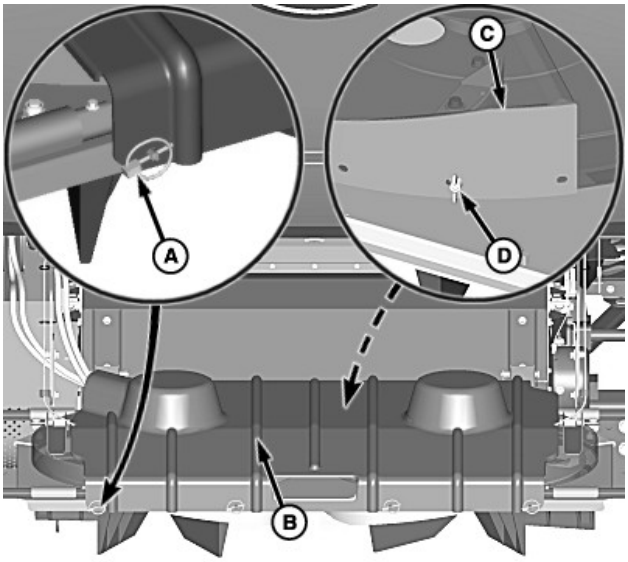
OPMERKING: De kappen kunnen worden verwijderd om meer materiaal naar het midden van de machine te verspreiden bij het oogsten onder moeilijke of zware omstandigheden.

De voorste en achterste kappen moeten altijd aangebracht zijn voor een optimale materiaalverdeling bij het oogsten van mais.

Werkstand

De kappen worden gebruikt om de spreidbreedte van resten te regelen voor bredere platforms.

Breng de achterste kappen (B) achter de vastgelaste strip aan zoals afgebeeld en bevestig ze met het bevestigingsmateriaal (A).



H98181—UN—22SEP10

A—Borgpennen
B—Bescherming
C—Achterste kappen
D—Vleugelmoer

Opbergpositie

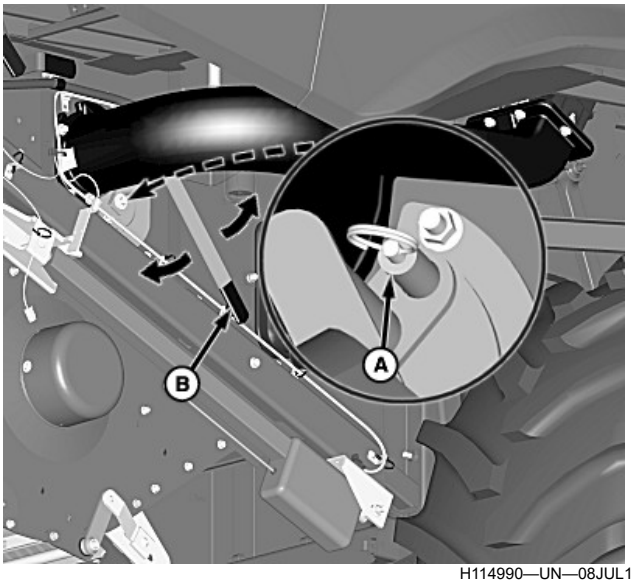
Verwijder en bewaar de snelborgpennen (A) en het scherm (B).

Breng de achterste kappen (C) op de vastgelaste pen aan zoals afgebeeld en bevestig deze met de vleugelmoer (D).

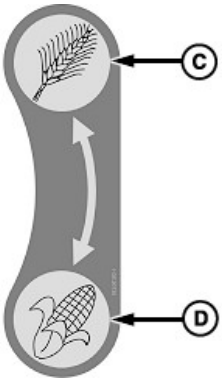
Breng het eerder verwijderde scherm en de snelborgpennen aan.

OUO6075,0004707-18-05APR17

Gewasverdeler



H114990—UN—08JUL15



H99171—UN—23NOV10

A—Borgpen
B—Gewasverdelerhendel
C—Stand voor klein graan
D—Stand voor groot graan

BELANGRIJK: Om persoonlijk letsel of schade aan de machine te voorkomen de hendel van de gewasverdeler niet bedienen als de machine in werking is.

Stand voor klein graan (C):

Trek aan de vergrendelpen (A) en beweeg de hendel van de gewasverdeler (B) naar de bovenste stand. De hendel van de gewasverdeler moet in de bovenste stand worden geplaatst bij onderhoud aan de schudkast.

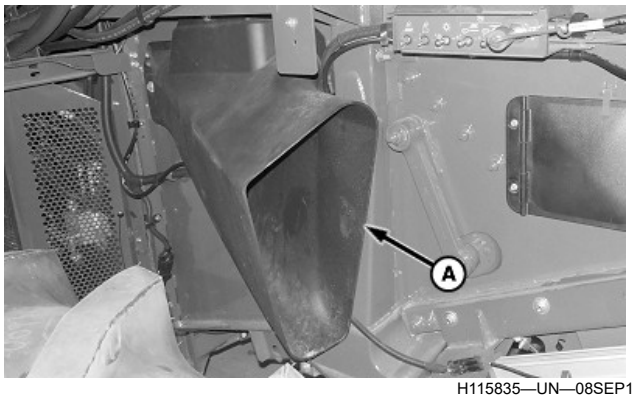
Stand voor groot graan (D):

OPMERKING: Bij het oogsten van mais of zonnebloemen moet de hendel van de gewasverdeler in de onderste stand staan.

Trek aan de vergrendelpen (A) en beweeg de hendel van de gewasverdeler (B) naar de onderste stand. De gewasverdeler beschermt de schudkast tegen schade doordat wordt voorkomen dat materiaal naar voren wordt geworpen.

SS43267,000067D-18-08JUL15

Luchtgoten



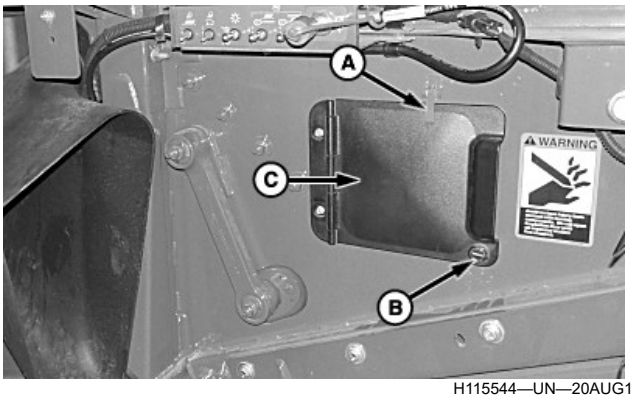
H115835—UN—08SEP15

A—Luchtgoot

Luchtgoot (A) aan beide zijplaten van de dorskorf zorgen ervoor dat de schudkast meer lucht krijgt, met name bij het draaien met lage snelheid. Afhankelijk van de oogstomstandigheden kan de kwaliteit van de graantank worden verbeterd en de hoeveelheid stof in het invoerkanaal worden verminderd.

OUO6075,000417A-18-11APR16

Bodem van boven-over toevoertrommel (indien aanwezig)—Verwijderen (Premium residumanagement)



H115544—UN—20AUG15

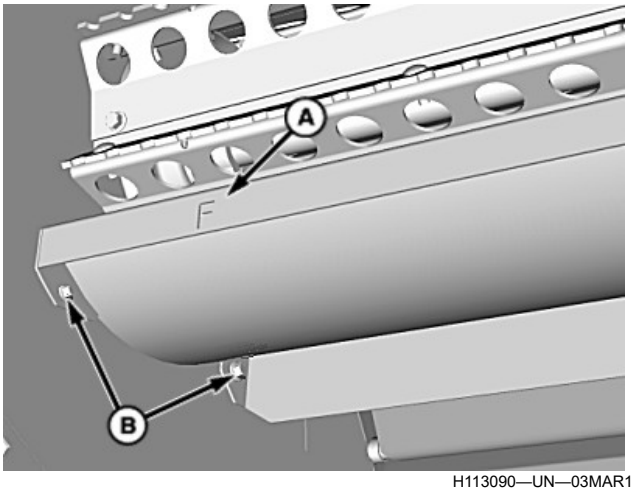
A—Clip
B—Vergrendelen
C—Toegangsluik reinigingszeefeenheid

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over de bodem van de boven-over toevoertrommel.

De bodem van de boven-over toevoertrommel moet worden aangebracht voor maïs/groot graan en worden verwijderd voor klein graan.

1. Open clip (B) en draai slot (C) om het toegangsluik van de reinigingszeefeenheid (D) te openen.



H113090—UN—03MAR15

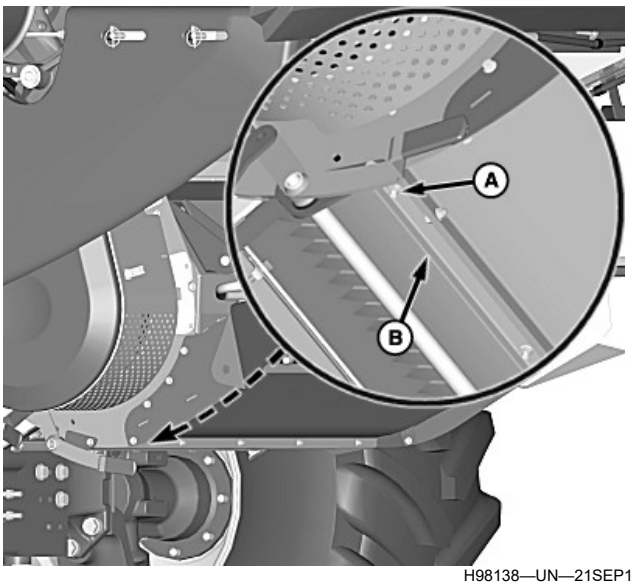
A—Bodem van boven-over toevoertrommel
B—Tapbout en moer (2 gebruikt)

OPMERKING: Er zijn twee personen nodig om de bodem van de boven-over toevoertrommel te verwijderen. Een persoon ondersteunt de bodem van de boven-over toevoertrommel, terwijl de andere persoon de tapbouten en moeren verwijdert.

2. Ondersteun de bodem voor de boven-over toevoertrommel (A) en verwijder de tapbouten en moeren (B).
3. Sluit het toegangsluik en borg deze met het slot en de clip.

OUO6075,0004E91-18-23JUN20

Regelstang hakselaar (optioneel)



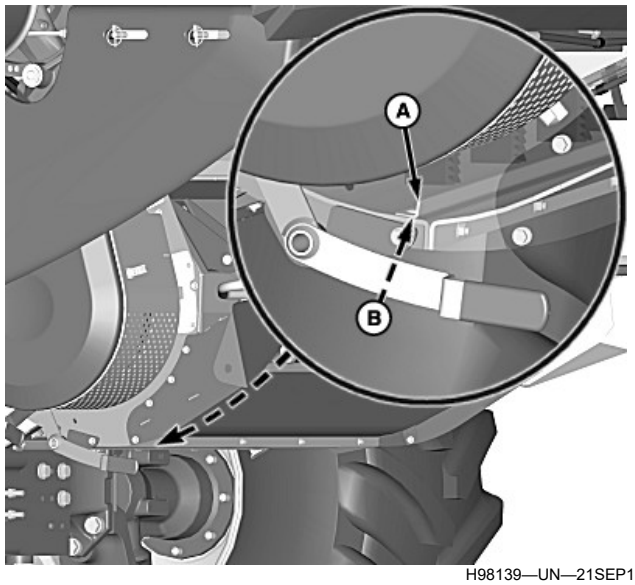
H98138—UN—21SEP10

A—Hardware
B—Regelstang

BELANGRIJK: De regelstang moet zijn verwijderd en in de opbergstand zijn aangebracht tijdens het oogsten van mais. Gebeurt dit niet, dan kan schade aan het kortstro-element het gevolg zijn.

De regelstang verbetert de snijkwaliteit, verdeling en spreidingsbreedte bij taai stro. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de regelstang (B) aan de onderzijde van de hakselaar.



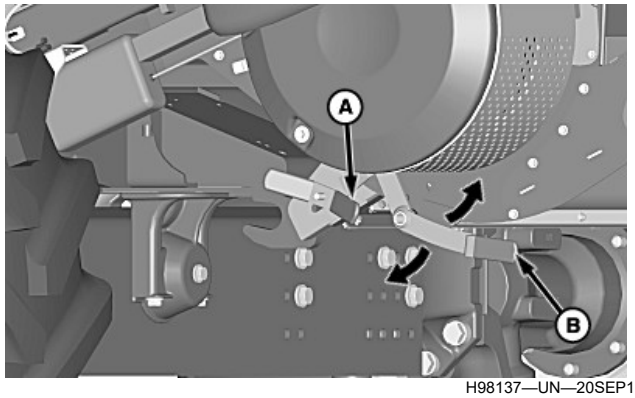
H98139—UN—21SEP10

A—Regelstang
B—Hardware

Hef de hakselaar volledig om de regelstang (A) aan de binnenzijde van de hakselaar zoals afgebeeld aan te brengen en bevestig deze met het bevestigingsmateriaal (B).

OUO6075,00009BF-18-21SEP10

Stationair tegenmes hakselaar (zonder elektrische actuator) — Afstellen



H98137—UN—20SEP10

Vergrendelde positie tegenmes

A—Vleugelmoer
B—Hendel

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Tegenmes moet volledig zijn ontkoppeld voor maïs.

OPMERKING: De hakselaar kan worden gebruikt als de messen zijn ontkoppeld. De snijkwaliteit neemt dan wel af.

Gebruik een stand tussen ingeschakeld en uitgeschakeld om het vermogensverbruik te verbeteren en een juiste snijlengte te verkrijgen.

Messen kunnen in elke positie worden ingesteld. De positie van de messen bepaalt de snijlengte van het materiaal.

Vergrendelde positie tegenmes:

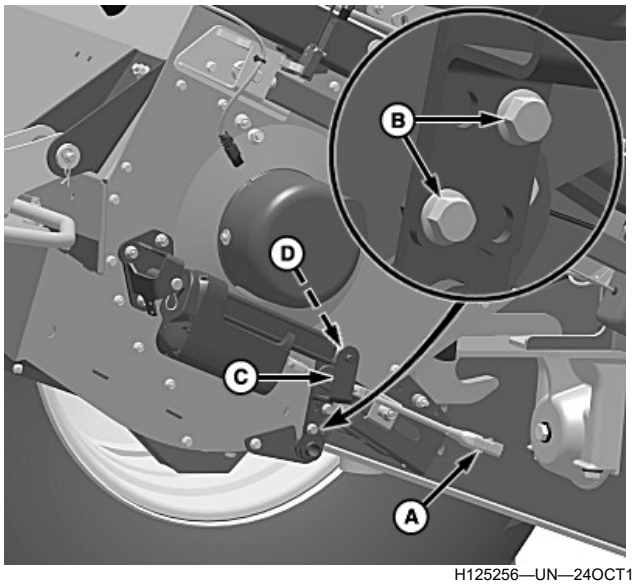
1. Draai vleugelmoer (A) van de hakselaar los.
2. Beweeg de verstelhendel (B) omlaag totdat het tegenmes zich boven aan de afstelopening bevindt.
3. Draai de vleugelmoer aan om het tegenmes in deze positie te vergrendelen.

Ontgrendelde positie tegenmes:

1. Draai vleugelmoer (A) van de hakselaar los.
2. Beweeg de verstelhendel omhoog totdat het tegenmes zich onder aan de afstelopening bevindt.
3. Draai de vleugelmoer aan om het tegenmes in deze positie te vergrendelen.

OUO6075,0004BAF-18-30MAY19

Stationair tegenmes hakselaar (elektrische actuator)—Demonteren (indien aanwezig)

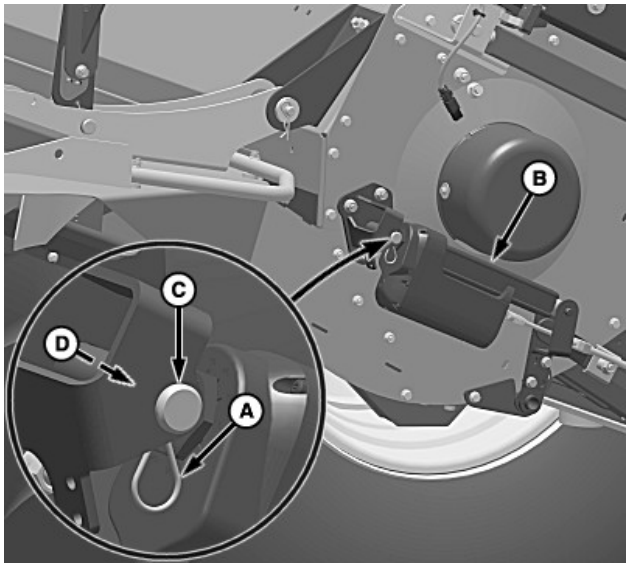


H125256—UN—24OCT18

A—Elektrische connector
B—Tapbout (2 stuks)
C—Beugel
D—Sluitring (2 gebruikt)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Ontkoppel elektrische connector (A).
2. Demonteer tapbouten (B), steun (C) en ringen (D).

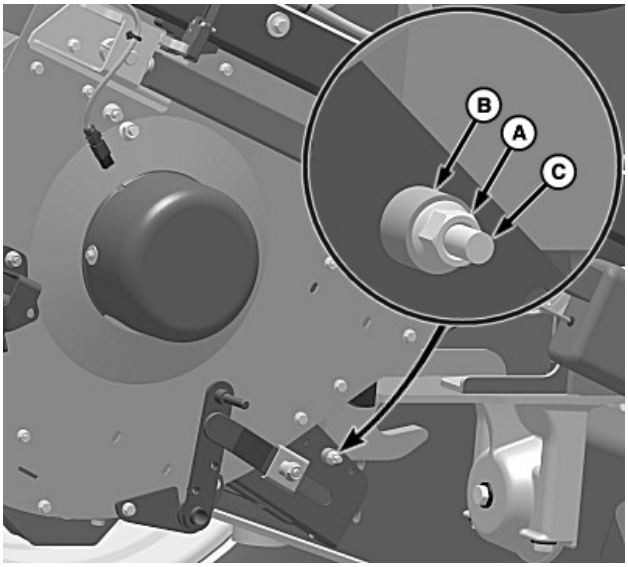


H125257—UN—24OCT18

A—Veerpen
B—Actuator
C—Pen
D—Sluitring

3. Demonteer veerpen (A).

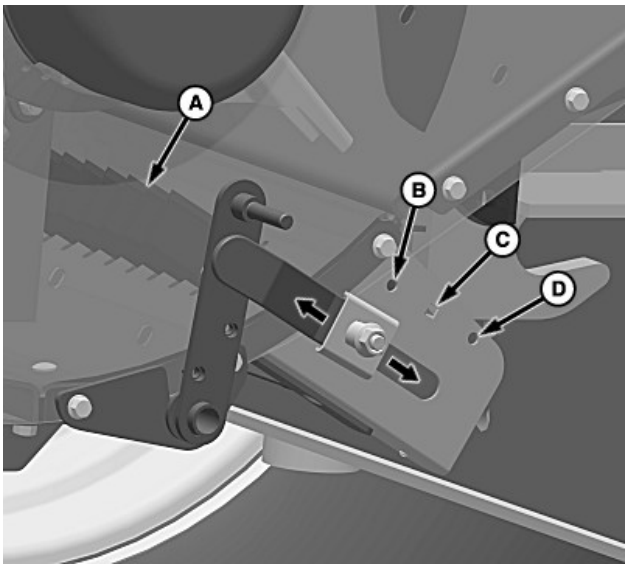
4. Verwijder tijdens het ondersteunen van actuator (B) de pen (C) en de sluitring (D).
5. Verwijder de actuator van de hakselaar.



H125258—UN—24OCT18

A—Moer (2 stuks)
B—Afstandsstuk (2 stuks)
C—Tapbout (2 stuks)

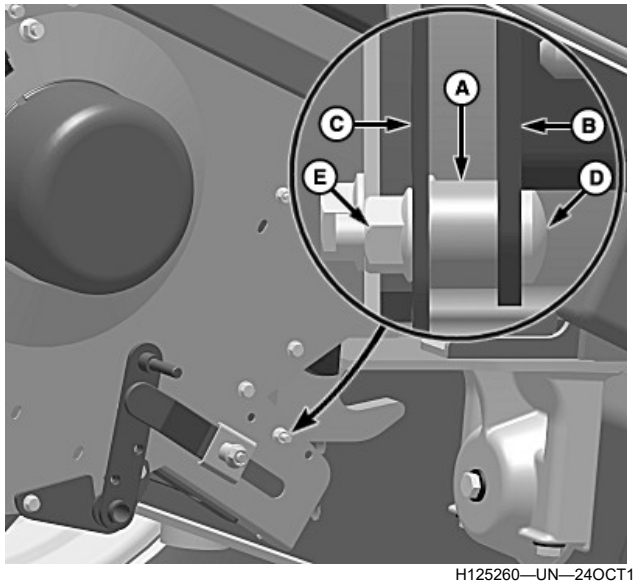
6. Verwijder moer (A), afstandsstuk (B) en tapbout (C) van beide zijden van de machine.



H125261—UN—24OCT18

A—Tegenmes
B—Gat (100% ingeschakeld)
C—Gat (50% ingeschakeld)
D—Gat (0% ingeschakeld)

7. Lijn het tegenmes (A) uit met de gewenste openingen (B — D) in de zijplaat aan beide zijden van de machine.
   - Gat (B)-tegenmes 100% ingeschakeld.
   - Gat (C)-tegenmes 50% ingeschakeld.
   - Gat (D)-tegenmes 0% ingeschakeld.



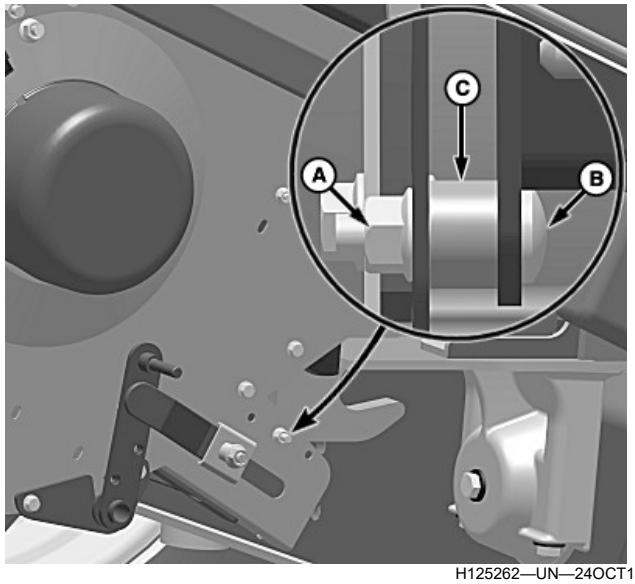
H125260—UN—24OCT18

A—Afstandsstuk (2 stuks)
B—Tegenmes
C—Zijplaat
D—Tapbout (2 stuks)
E—Moer (2 stuks)

8. Monteer het eerder verwijderde afstandsstuk (A) tussen het tegenmes (B) en de zijplaat (C) aan beide zijden van de machine.
9. Breng de eerder verwijderde tapbout (D) en moer (E) aan beide zijden van de machine aan.

OUO6075,0004BAE-18-30MAY19

Stationair tegenmes hakselaar (elektrische actuator)—Monteren (indien aanwezig)

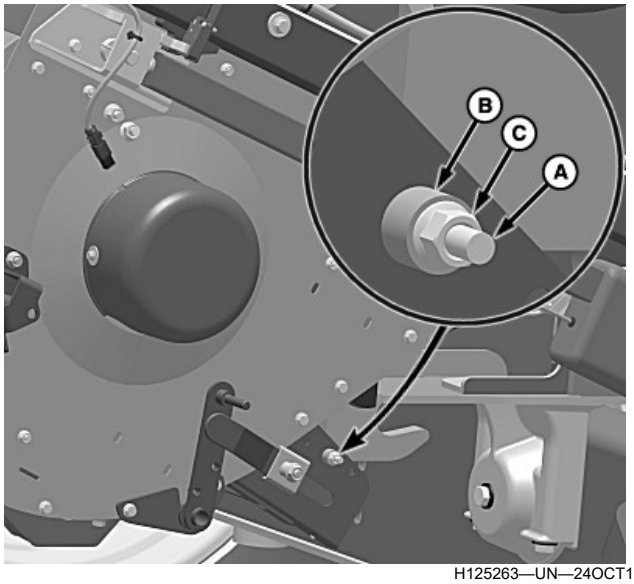


H125262—UN—24OCT18

A—Moer
B—Tapbout
C—Afstandsstuk

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

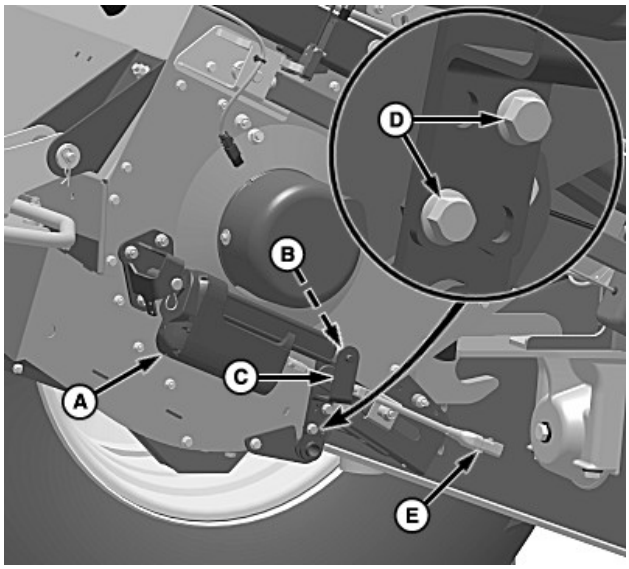
1. Verwijder moer (A), tapbout (B) en afstandsstuk (C) van beide zijden van de machine.



H125263—UN—24OCT18

A—Tapbout (2 stuks)
B—Afstandsstuk (2 stuks)
C—Moer (2 stuks)

2. Monteer tapbout (A), afstandsstuk (B) en moer (C) in de opening voor de opbergpositie aan beide zijden van de machine.



H125264—UN—24OCT18

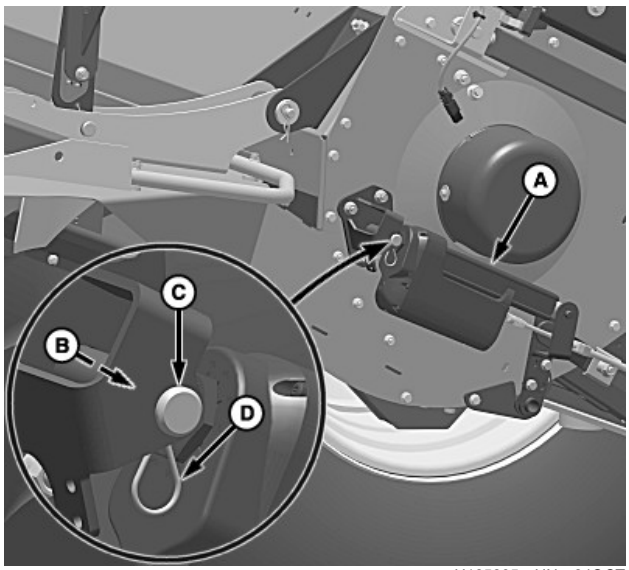
A—Actuator
B—Sluitring (2 gebruikt)
C—Beugel
D—Tapbout (2 stuks)
E—Elektrische connector

3. Monteer actuator (A) zoals afgebeeld.
4. Monteer de sluitringen (B) tussen de actuator en de beugel (C) en zet deze vast met de tapbouten (D).
5. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 40 Nm (30 lb ft)

6. Sluit de elektrische connector (E) aan op de kabelboom van de machine.



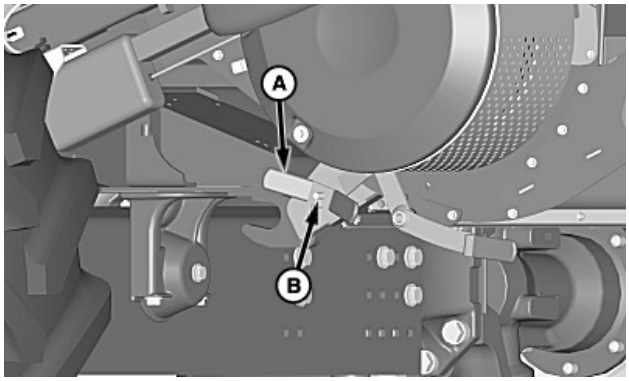
H125265—UN—24OCT18

A—Actuator
B—Sluitring
C—Pen
D—Veerpen

7. Til het tegenmes op tot de actuator (A) in lijn is met het gat in de beugel.
8. Monteer de sluitring (B) tussen de actuator en de beugel en borg deze met pen (C) en veerpen (D) zoals afgebeeld.

OUO6075,0004BB0-18-30MAY19

Stationair tegenmes hakselaar (zonder elektrische actuator) — Vervangen



H98140—UN—21SEP10

A—Vleugelmoer

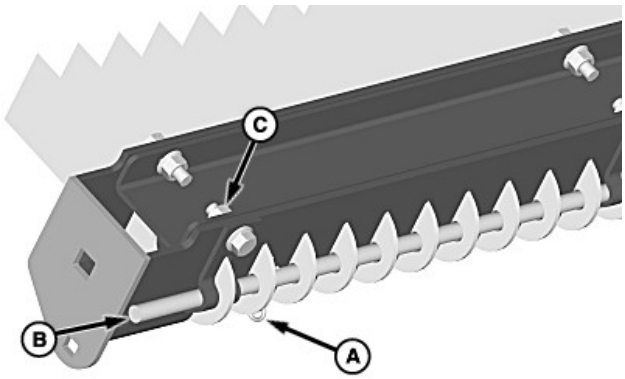
B—Spanstang

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Messen zijn scherp.

1. Draai vleugelmoer (A) van de hakselaar los.
2. Beweeg de verstelhendel omhoog totdat het tegenmes zich onder aan de afstelopening bevindt.

OPMERKING: Bewaar de bussen aan de buitenste uiteinden van het tegenmes voor latere montage.

3. Ondersteun het tegenmes en verwijder de spanstang (B) van de rechterkant van de machine.



H126355—UN—21MAY19

A—Pen
B—Bevestigingsstang
C—Borgmoer

4. Verwijder de pen (A) van de bevestigingsstang (B).
5. Draai de borgmoeren (C) los op de bevestigingsklemmen van de bevestigingsstang.
6. Schuif de bevestigingsstang totdat de messen vrijkomen die moeten worden vervangen.
7. Draai de messen om ze langer te kunnen gebruiken of vervangen ze als ze aan beide zijden versleten zijn.
8. Breng de bevestigingsstang in lijn met de messen.
9. Zet de borgmoer vast op de klemmen en breng de pen aan.

OPMERKING: Herplaats de bussen op de buitenste uiteinden van het tegenmes.

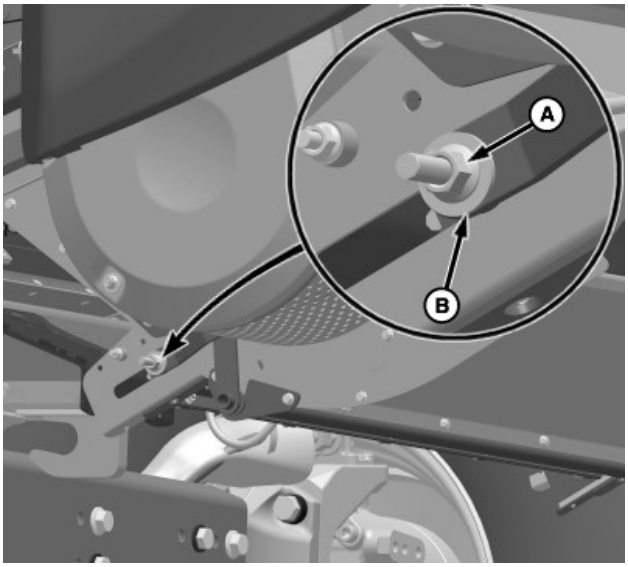
10. Monteer het tegenmes en schuif de spanstang van de rechterkant van de machine.
11. Breng de vleugelmoer aan en stel het tegenmes af in de gewenste positie.

BELANGRIJK: Tegenmes moet volledig zijn ontkoppeld voor maïs.

12. Draai de vleugelmoer aan om het tegenmes in positie te vergrendelen.

OUO6075,0004BAD-18-21MAY19

Stationaire messen hakselaar (elektrische actuator) — Vervangen

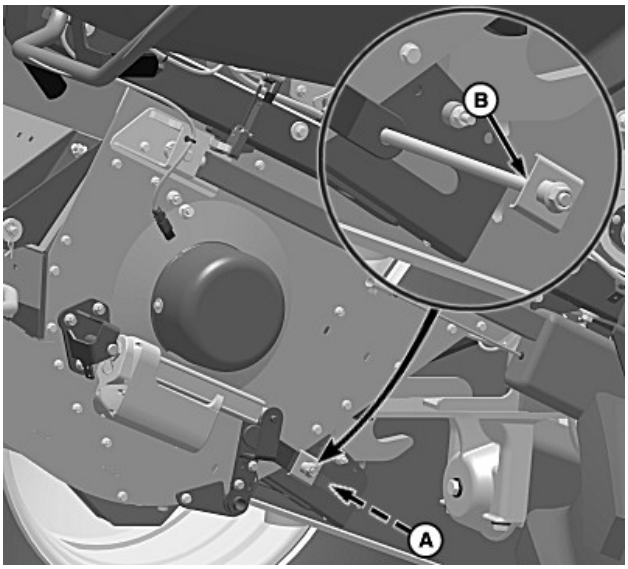


H125266—UN—24OCT18

A—Moer
B—Sluitring

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Messen zijn scherp.

1. Verwijder moer (A) en sluitring (B) van de linkerzijde van het tegenmes.

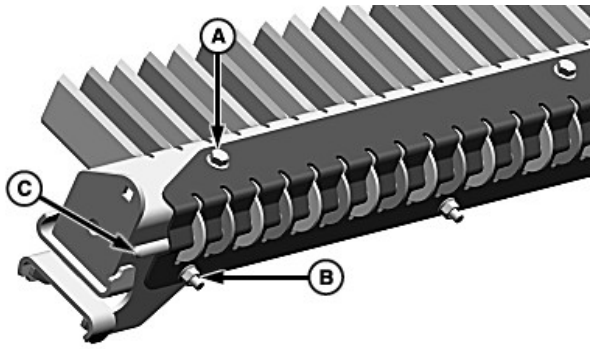


H125267—UN—24OCT18

A—Tegenmes
B—Spanstang

OPMERKING: Bewaar de bussen aan de buitenste uiteinden van het tegenmes voor latere montage.

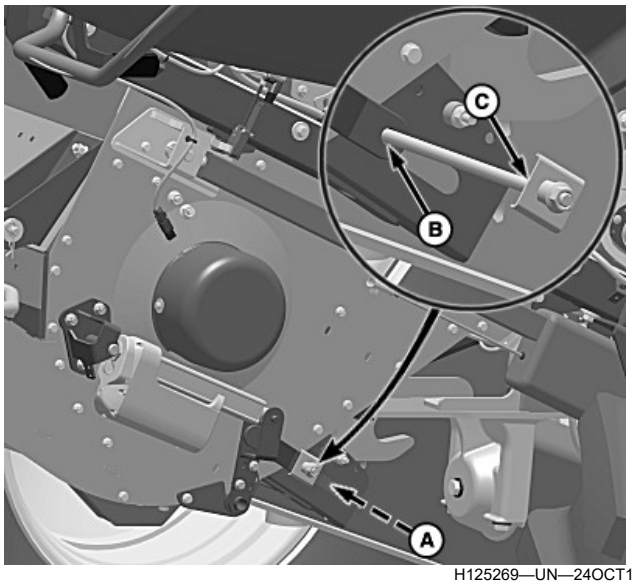
2. Verwijder bij het steunen van het tegenmes (A) de spanstang (B) aan de rechterkant van de machine.



H130611—UN—24JUN20

A—Tapbout
B—Tapbout en borgmoer
C—Bevestigingsstang

3. Draai de tapbouten (A) los, indien nodig.
4. Maak de tapbouten en borgmoeren (B) los, indien nodig.
5. Schuif de bevestigingsstang (C) totdat de messen vrijkomen die moeten worden vervangen.
6. Draai de messen om ze langer te kunnen gebruiken of vervangen ze als ze aan beide zijden versleten zijn.
7. Breng de bevestigingsstang in lijn met de messen.
8. Haal de eerder losgedraaide tapbouten en borgmoeren (B) indien nodig aan.
9. Draai de eerder losgemaakte tapbouten (A) indien nodig vast.



H125269—UN—24OCT18

A—Tegenmes
B—Afstelarm
C—Spanstang

10. Monteer het tegenmes (A) en lijn het gat in de afstelarm (B) uit met het tegenmes.

OPMERKING: Positioneer de bussen aan de buitenste uiteinden van het tegenmes.

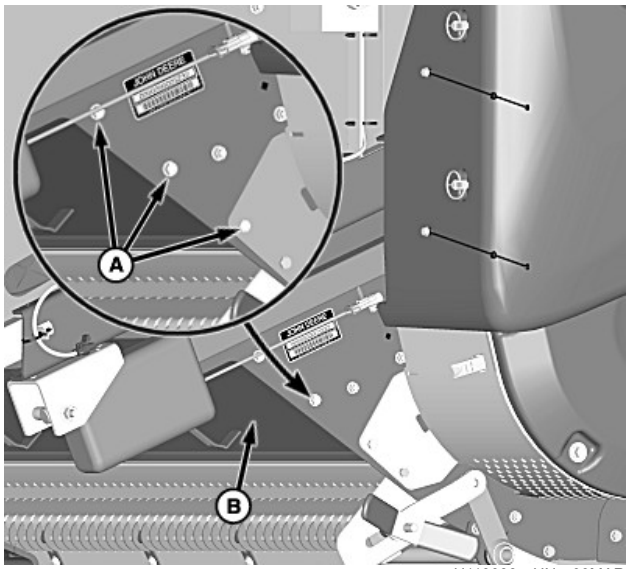
11. Schuif de spanstang (C) van de rechterkant van de machine.

BELANGRIJK: Tegenmes moet volledig zijn ontkoppeld voor maïs.

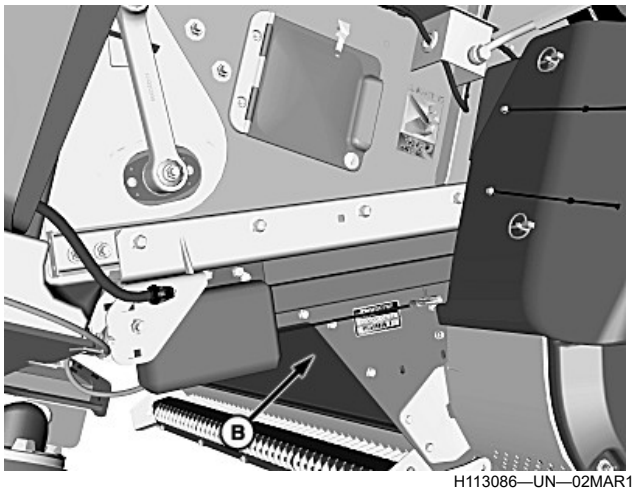
12. Monteer de eerder verwijderde sluitring aan de linkerzijde van de machine en zet deze vast met de eerder verwijderde moer.

OUO6075,0004E9D-18-08JUL20

Toegangsdeur hakselaar



H113088—UN—03MAR15



H113086—UN—02MAR15

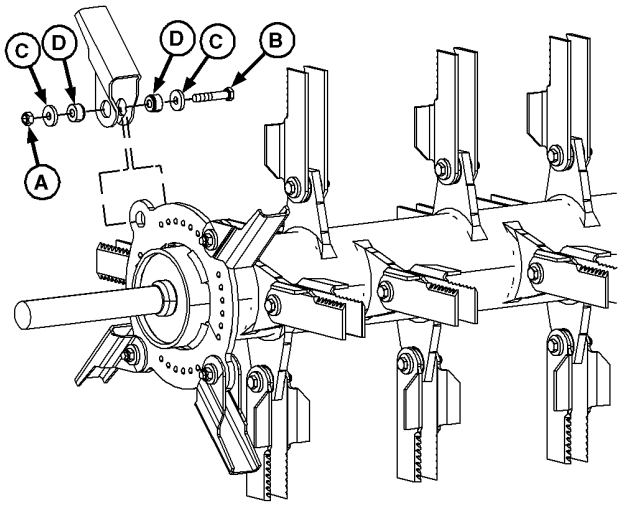
A—Tapbout (3 stuks)
B—Toegangsdeur

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Verwijder de tapbouten (A) aan beide zijden van de hakselaar om de afdekplaat van de toegangsdeur (B) te verwijderen.
2. Monteer de toegangsdeur alvorens de machine te bedienen.

OUO6075,0004E90-18-17JUN20

FineCut-hakselaarmessen—Vervangen en instellen



H87281—UN—01AUG07

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Sluitringen
D—Bussen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De afgebeelde rotor geeft voorbeelden voor mesvervanging weer voor zowel klauw- als schoepmessen. Houd altijd het originele door de fabriek voorziene messenpatroon aan.

Buitenste messen

OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

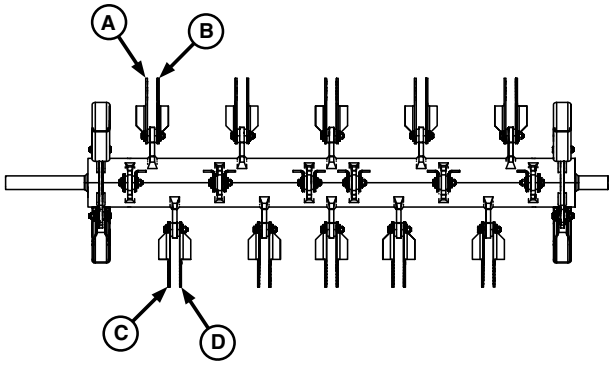
Breng nieuwe tapbouten en borgmoeren aan in dezelfde richting als waarin de oude zijn verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

Verwijder borgmoer (A), bout (B), ringen (C) en bussen (D).

OPMERKING: Controleer de bussen en vervang ze als ze versleten zijn. Vervang borgmoeren en tapbouten door nieuwe.

Vervang messen en bussen. Breng tapbout, ringen en borgmoer aan. Haal de moer volgens specificatie aan.

Specificatie	
Contramoer hakselaarmes—Aanhaalmoment	65 Nm (48 lb ft)



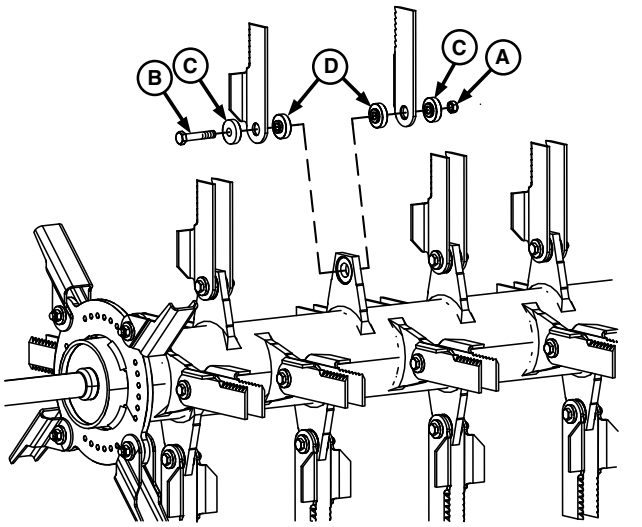
H107307—UN—22MAR13

A—D—Schoepmessen

Messenconfiguratie

BELANGRIJK: De hakselaarbalancering MOET gehandhaafd blijven. Vervang BEIDE messen op een afzonderlijke steun en BEIDE messen op de tegenoverliggende steun (180 graden). Bij één gebroken mes MOETEN vier messen worden vervangen, of alle messen kunnen gelijktijdig worden vervangen. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden.

Als het mes (A) gebroken is, vervang dan messen (A—D).



H98142—UN—21SEP10

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Bussen
D—Bussen

Binnenste messen

OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

Breng nieuwe tapbouten en borgmoeren aan in dezelfde richting als waarin de oude zijn verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

Verwijder borgmoer (A) en tapbout (B).

Verwijder en controleer bussen (C en D).

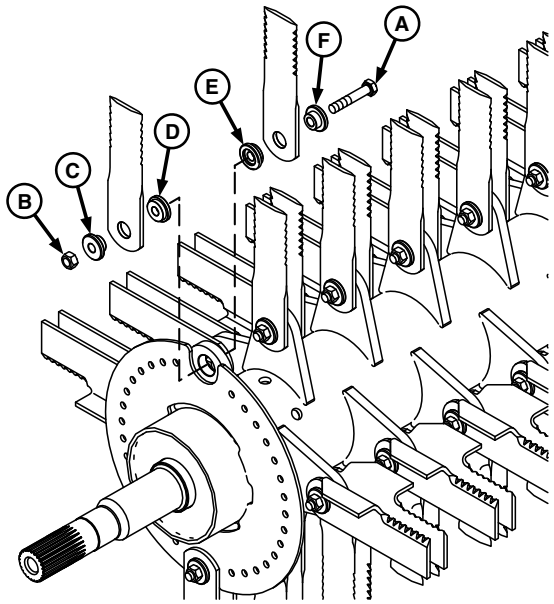
OPMERKING: Controleer de bussen en vervang ze als ze versleten zijn. Vervang borgmoeren en tapbouten door nieuwe.

Vervang messen en bussen. Breng tapbout en borgmoer aan. Haal de moer volgens specificatie aan.

Specificatie	
Contramoer hakselaarmes—Aanhaalmoment	65 Nm (48 lb ft)

OUO6075,0004928-18-29MAR18

Extra fijne hakselaarmessen—Vervangen en instellen



H99000—UN—12NOV10

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Bus
D—Bus
E—Bus
F—Bus

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De afgebeelde rotor geeft voorbeelden voor mesvervanging weer voor zowel schoepmessen als rechte messen. Houd altijd het originele door de fabriek voorziene messenpatroon aan.

Buitenste messen

OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

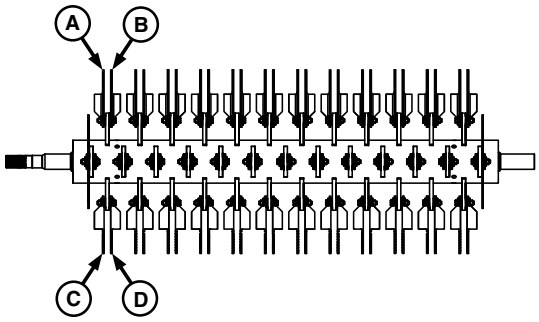
Breng nieuwe tapbouten en borgmoeren aan in dezelfde richting als waarin de oude zijn verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

Verwijder borgmoer (A), tapbout (B) en bussen (C, D, E, F).

OPMERKING: Controleer de bussen en vervang ze als ze versleten zijn. Vervang borgmoeren en tapbouten door nieuwe.

Vervang messen en bussen. Breng de tapbout, ring, bussen en borgmoer aan. Haal de moer volgens specificatie aan.

Specificatie	
Contramoer hakselaarmes—Aanhaalmoment	65 Nm (48 lb ft)



H107308—UN—22MAR13

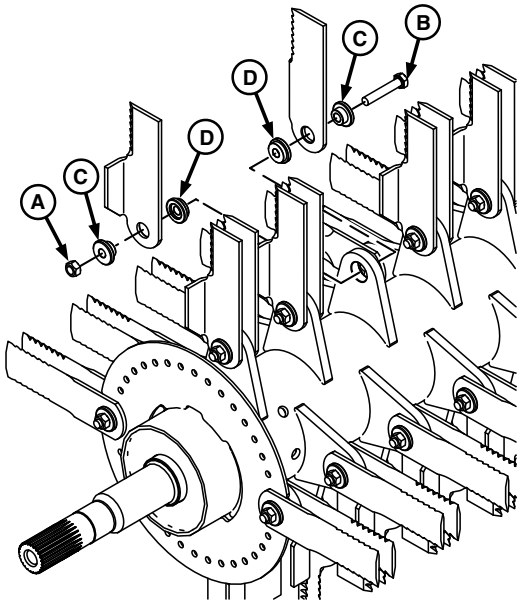
A—D—Schoepmessen

Messenconfiguratie

BELANGRIJK: De hakselaarbalancering MOET gehandhaafd blijven. Vervang BEIDE messen op een afzonderlijke steun en BEIDE messen op de tegenoverliggende steun (180 graden). Bij één gebroken mes MOETEN vier messen worden vervangen, of alle messen kunnen gelijktijdig worden vervangen. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden.

Als het mes (A) gebroken is, vervang dan messen (A—D).

BELANGRIJK: Controleer de afstand tussen de rotormessen en de stilstaande messen, draai hiervoor de rotor met de hand rond voordat de hakselaar in werking wordt gesteld.



H99002—UN—12NOV10

A—Borgmoer
B—Tapbout
C—Bussen
D—Bussen

Binnenste messen

OPMERKING: Als messen of bussen voor controledoeleinden worden verwijderd, moeten ze altijd weer op DEZELFDE steun worden aangebracht als waarvan ze zijn verwijderd. Dit MOET worden gedaan om de balancering in stand te houden. Het is handig om de messen te markeren alvorens deze te verwijderen.

Breng nieuwe tapbouten en borgmoeren aan in dezelfde richting als waarin de oude zijn verwijderd bij het aanbrengen of vervangen van messen.

Verwijder borgmoer (A) en tapbout (B).

Verwijder en controleer bussen (C en D).

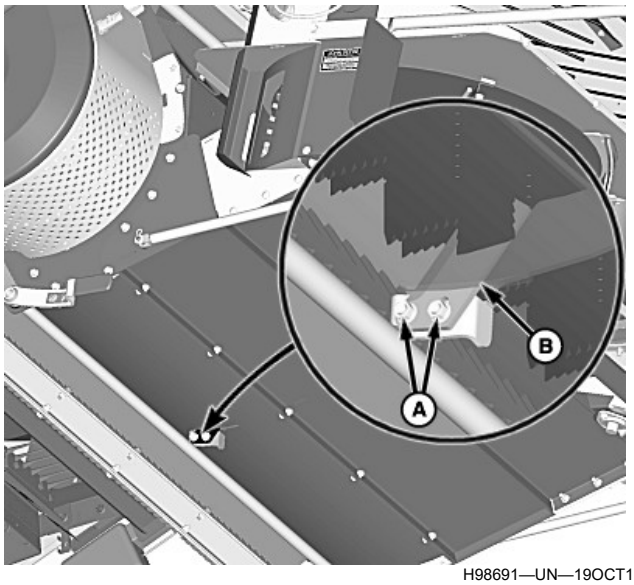
OPMERKING: Controleer de bussen en vervang ze als ze versleten zijn. Vervang borgmoeren en tapbouten door nieuwe.

Vervang messen en bussen. Breng tapbout en borgmoer aan. Haal de moer volgens specificatie aan.

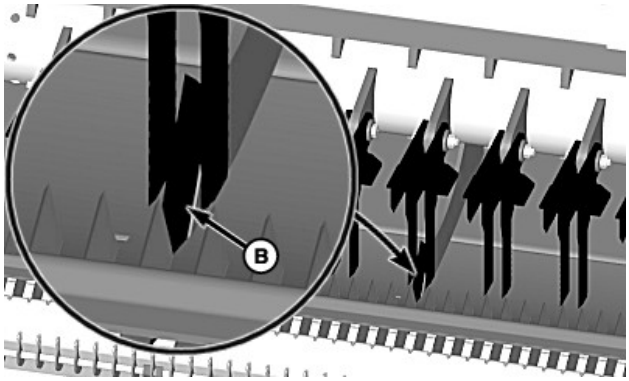
Specificatie	
Contramoer hakselaarmes—Aanhaalmoment	65 Nm (48 lb ft)

OUO6075,0004929-18-29MAR18

Centraal snijmes—Vervangen (Advanced PowerCast™ achterplaat)



H98691—UN—19OCT10



H98692—UN—19OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Centraal snijmes

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Het mesblad is scherp.

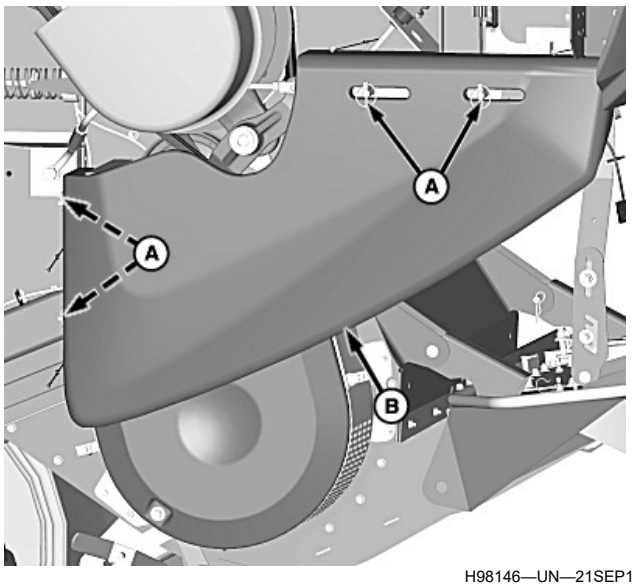
Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en demonteer het centrale snijmes (B).

OPMERKING: Het mes moet tegen de centrale snijplaat aanliggen, zodat er geen opening bestaat.

Vervang het centrale snijmes en breng het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal aan.

OUO6075,00046FE-18-05APR17

Hakselaarmessen—Centreren

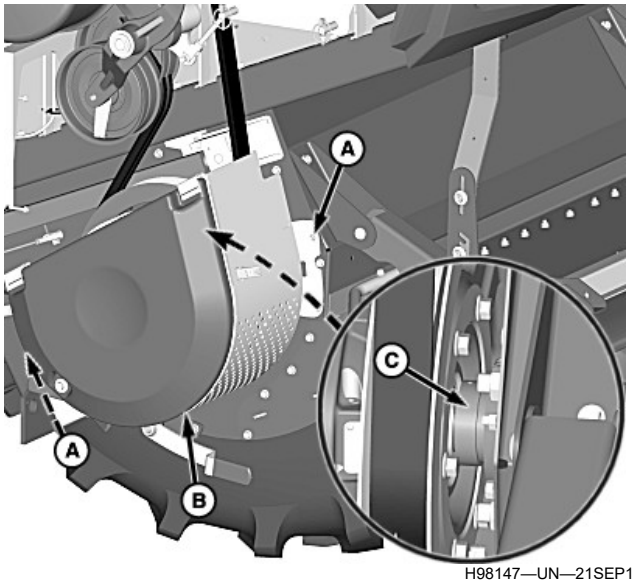


H98146—UN—21SEP10

A—Snelkoppelpennen
B—Schild

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Breng de hakselaar volledig omhoog en verwijder de snelborgpennen (A) en het scherm (B).

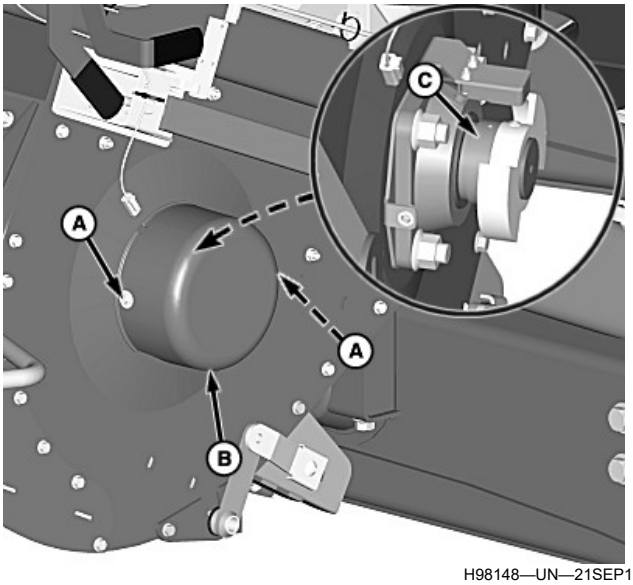


H98147—UN—21SEP10

A—Zeskantschroeven (4 stuks)
B—Schild
C—Kraag

Tapbouten (A) en scherm (B) verwijderen.

Draai de stelschroef en de kraag (C) aan de linkerzijde los.

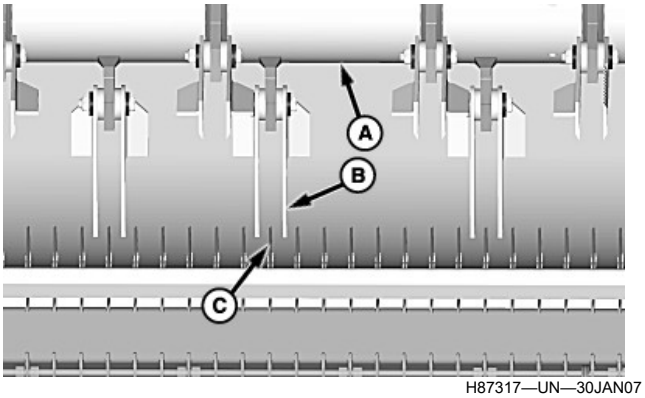


H98148—UN—21SEP10

A—Dopschroeven (2 stuks)
B—Lagerkap
C—Kraag

Verwijder tapbouten (A) en lagerkap (B).

Draai de stelbout en de kraag (C) aan de rechterzijde los.



H87317—UN—30JAN07

A—Hakselaarrotor
B—Rotormessen
C—Vaste messen

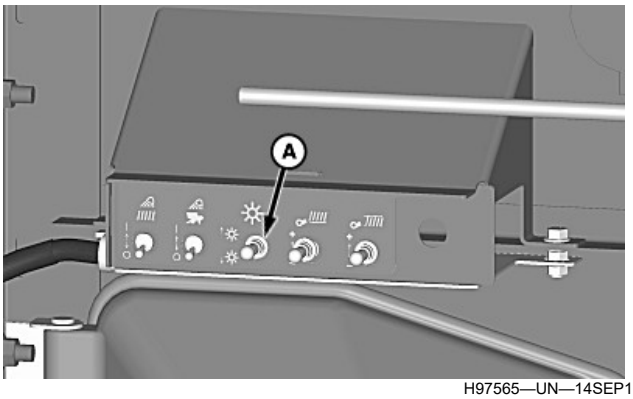
Plaats de hakselaarrotor (A) aan de rechter- of linkerzijde om ervoor te zorgen dat alle rotormessen (B) loskomen van de stationaire messen (C).

Draai de kragen aan beide zijden in de draairichting vast en zet ze vast met de stelbouten.

Breng de lagerkap aan de rechterzijde en de hakselaarschermen aan de linkerzijde aan.

OUO6075,00009C4-18-21SEP10

Stelschakelaar hakselaar



H97565—UN—14SEP10

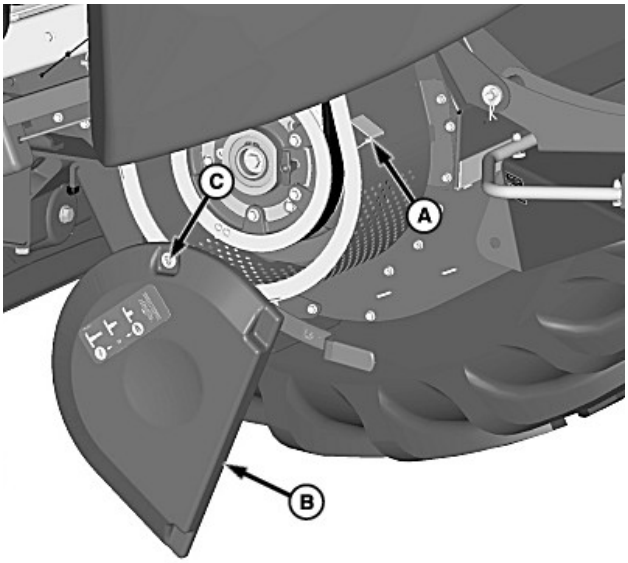
A—Schakelaar hakselaar

De stelschakelaar voor de hakselaar (A) bevindt zich aan de linkerzijde van de machine.

Met de stelschakelaar voor de hakselaar kan de gebruiker de hakselaar in verschillende standen omhoog- of omlaagbrengen.

OUO6075,00009C6-18-21SEP10

Toerentallen hakselaar—Wijzigen



H105440—UN—18MAY12

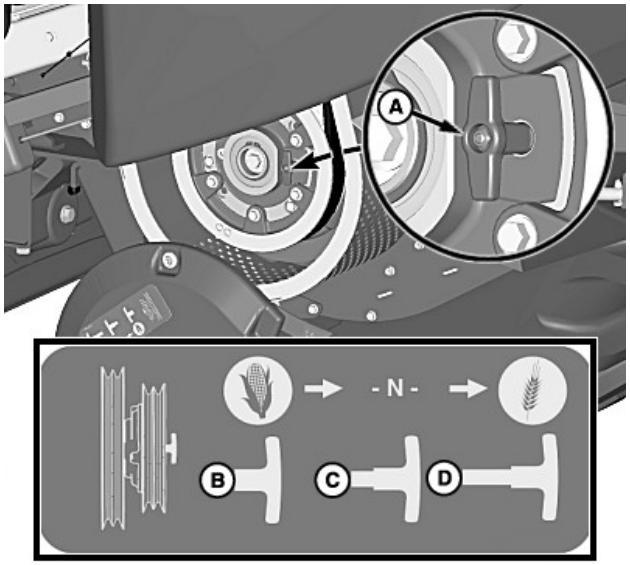
A—Vergrendeling
B—Schild
C—Spil

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Maak de vergrendeling (A) los en draai schild (B) om spil (C).

Stand lage snelheid:

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de poelie iets te draaien terwijl de schakelhendel wordt bewogen.



H105441—UN—18MAY12

A—Schakelhendel
B—Stand lage snelheid
C—VRIJ stand
D—Stand hoge snelheid

Verplaats de schakelhendel (A) naar stand (B).

- Maïs

Neutrale stand:

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de poelie iets te draaien terwijl de schakelhendel wordt bewogen.

Verplaats de schakelhendel (A) naar stand (C).

Stand hoge snelheid:

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de poelie iets te draaien terwijl de schakelhendel wordt bewogen.

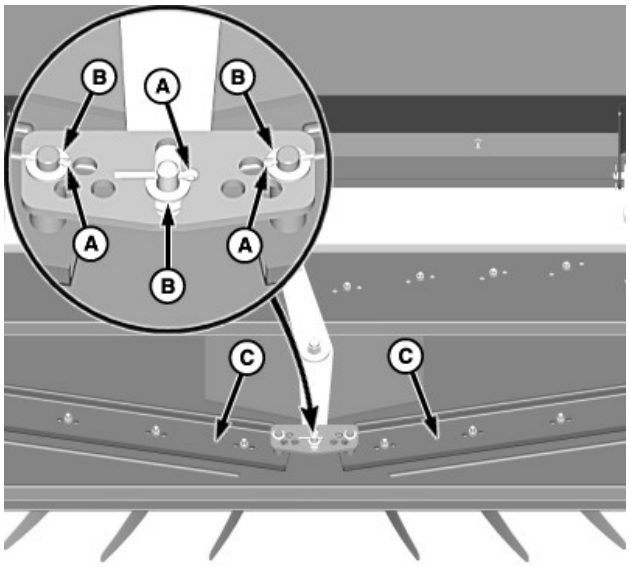
Verplaats de schakelhendel (A) naar stand (D).

- Graan

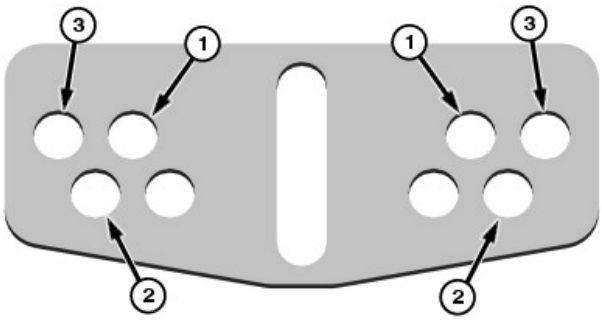
Sluit het schild en bevestig het met de met sluiting.

OUO6075,000113F-18-18MAY12

Spreidplaten achterplaat—Afstellen (Intermediate/Premium oogstrestsysteem)



H98656—UN—19OCT10



H98657—UN—19OCT10

A—Splitpennen
B—Sluitringen
C—Schuifgeleiders

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

Verwijder en bewaar splitpennen (A) en ringen (B).

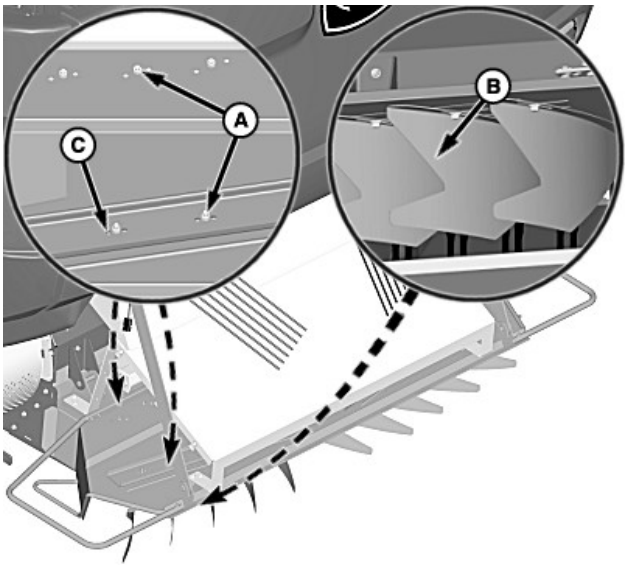
Stel schuifgeleiders (C) af op de gewenste gaten in de stelplaat.

- Gat 1: Stand 6,7 m (22 ft) maaibord
- Gat 2: Stand 7,6 m (25 ft) maaibord
- Gat 3: Stand 9,1 m (30 ft) maaibord

Breng de eerder verwijderde ringen en splitpennen aan.

OUO6075,00041D9-18-11APR16

Spreidplaten van achterplaat (elektromotor)—Afstellen (Premium oogstrestsysteem)



H98365—UN—30SEP10

A—Moeren
B—Spreidplaat achterplaat
C—Gaten

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De spreidplaten van de achterplaat kunnen worden afgesteld als met de fabrieksinstelling geen adequate spreiding of een oneven verdeling wordt verkregen.

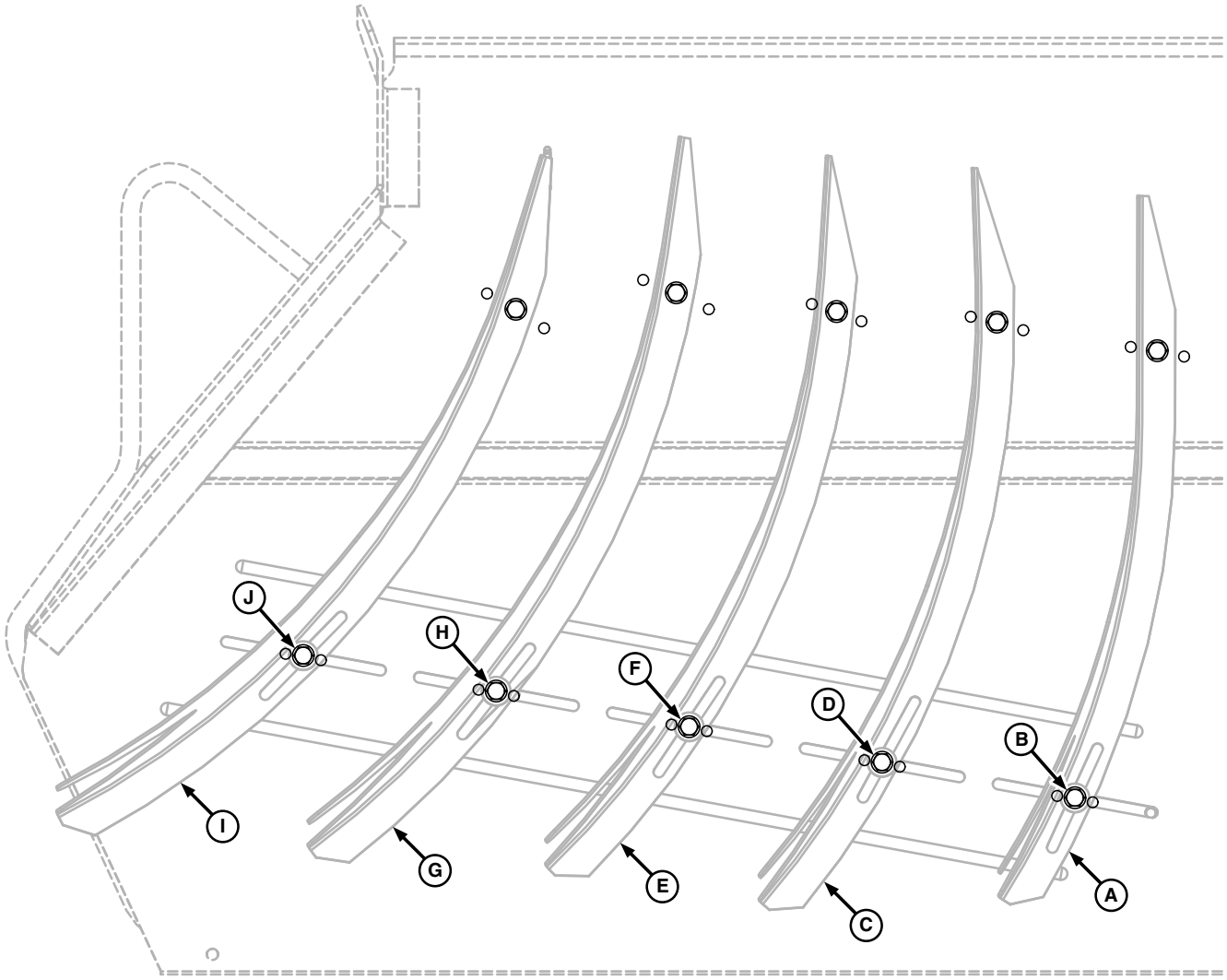
De spreidplaten van de achterplaat zijn in de fabriek afgesteld voor platforms van 9,1 m (30 ft).

Draai de moeren (A) los en stel de spreidplaten van de achterplaat (B) indien nodig in andere gaten (C) in om de spreiding van het stro aan te passen. Zie Spreidplaten van achterplaat (elektrische bediening)—Fabrieksinstellingen verderop in dit hoofdstuk.

1. Draai de moeren op de spreidplaten van de achterwand vast.
2. Draai de moer aan de voorzijde van de spreidplaat een volledige omwenteling los.
3. Draai de moer aan de achterzijde van de spreidplaat anderhalve omwenteling los.
4. Controleer of de spreidplaat gemakkelijk kan worden bewogen.
5. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige spreidplaten van de achterplaat

OUO6075,0004703-18-05APR17

Spreidplaten van achterplaat (elektrisch afstellen)—Fabrieksinstellingen (Intermediate/ Premium oogstrestsysteem)



H98343—UN—01OCT10

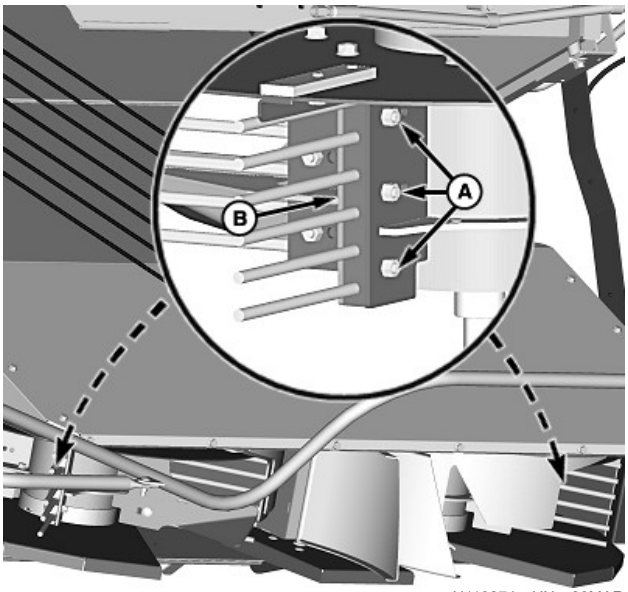
Instellingen spreidplaten van achterplaat voor 9,1 m (30 ft.) platforms (zicht onderop de achterplaat)

A—Spreidplaat 1
B—Middelste opening
C—Spreidplaat 2
D—Middelste opening
E—Spreidplaat 3
F—Middelste opening
G—Spreidplaat 4
H—Middelste opening
I—Spreidplaat 5
J—Middelste opening

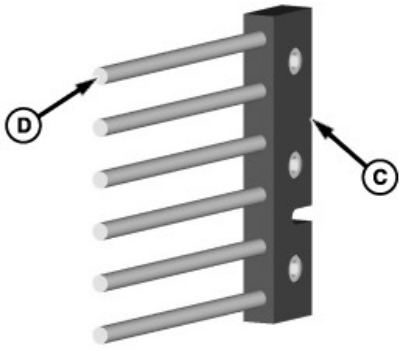
OPMERKING: De gaten bevinden zich vanuit het midden van de achterplaat naar buiten bij het instellen van de spreidplaten van de achterplaat.

OUO6075,00041DB-18-21MAR16

Geavanceerde PowerCast Spreidschotels —Vervangen



H113274—UN—26MAR15



H98694—UN—19OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Rubbersteun
D—Vingers

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en steun (B).

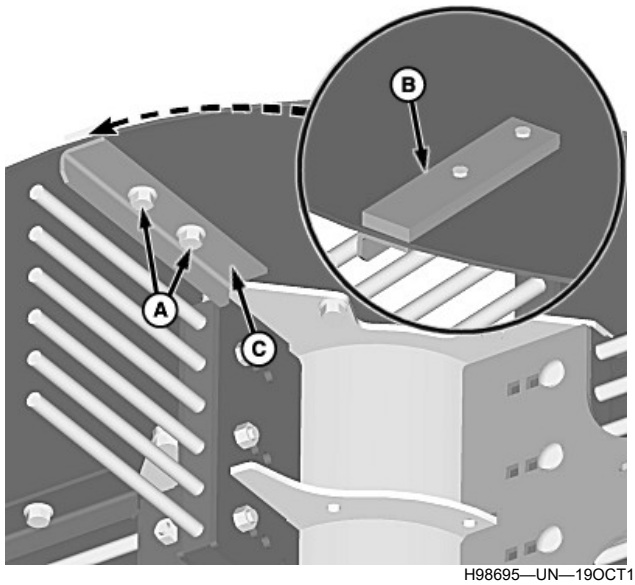
Controleer en vervang rubbersteun (C) en vingers (D) indien nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangingsonderdelen.

BELANGRIJK: Vervang alle rubbersteunen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

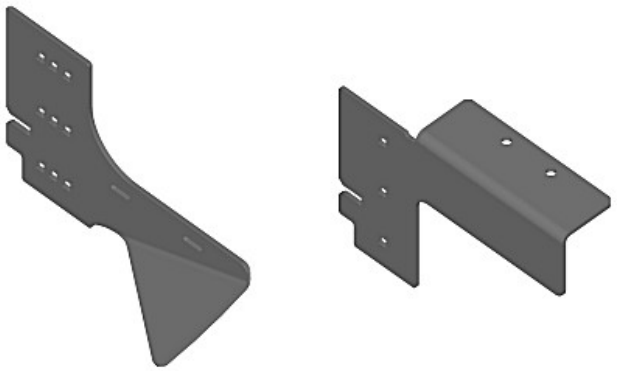
Breng indien nodig nieuwe rubbersteunen en vingers aan.

Let erop dat de rubbersteun en de steun weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Zet het bevestigingsmateriaal vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende schotelbladen.



H98695—UN—19OCT10



H102241—UN—23JUN11

Schoepen voor klein graan / Schoepen voor maïs

A—Tapbouten
B—Plaat
C—Schoephouders

Verwijder tapbouten (A) van plaat (B).

Controleer en vervang schoephouder (C) indien nodig. Raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangingsonderdelen.

BELANGRIJK: Vervang alle schoephouders, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

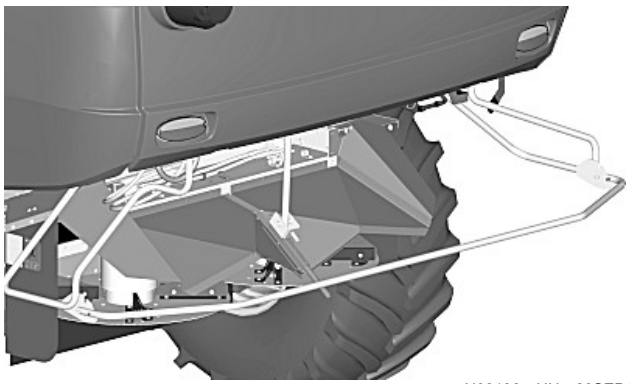
Breng een nieuwe schoephouder aan, indien nodig.

Zet het bevestigingsmateriaal vast en herhaal deze bewerking indien nodig bij de resterende schotelbladen.

OPMERKING: Verwijder de schoepen voor klein graan en monteer de schoepen voor maïs die benodigd zijn voor het te oogsten gewas.

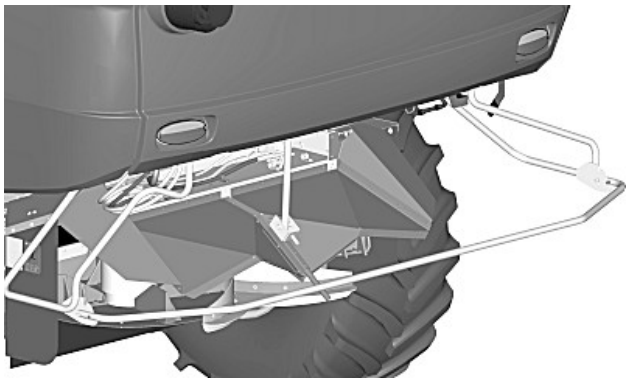
SS43267,0000592-18-26MAR15

Spreider (algemene informatie)



H98186—UN—23SEP10

Spreider met enkele snelheid



H98187—UN—23SEP10

Spreider met twee snelheden

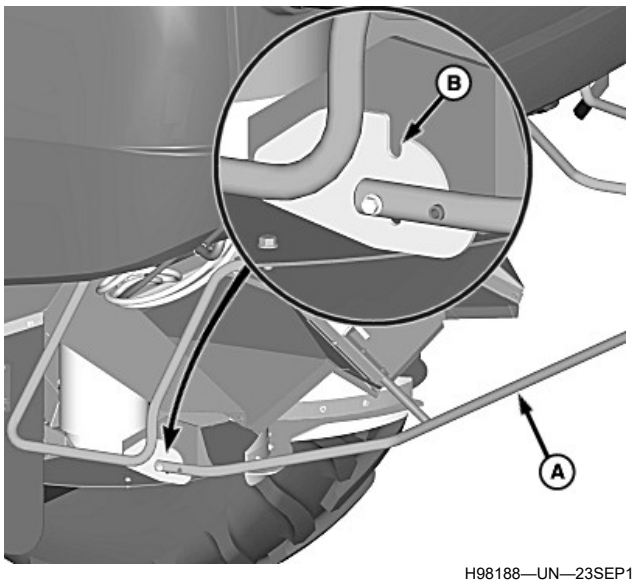
WAARSCHUWING: Let erop dat zich niemand achter de spreider bevindt als deze in werking is. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot alvorens de spreider af te stellen.

Voordat service- of onderhoudswerkzaamheden aan een geheven spreider worden uitgevoerd, moet de borgpen volledig op zijn plaats zijn gebracht.

OPMERKING: Zie Help bij Residumanagementapplicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,000436E-18-19DEC16

Spreider—Stand voor zwad uitwerpen



H98188—UN—23SEP10

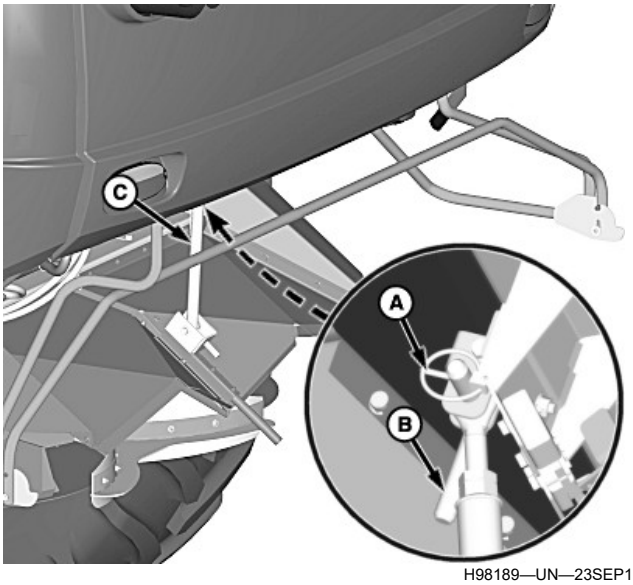
A—Spreiderstang
B—Uitsparing

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voordat service- of onderhoudswerkzaamheden aan een geheven spreider worden uitgevoerd, moet de borgpen volledig op zijn plaats zijn gebracht.

BELANGRIJK: De spreiderstang MOET tijdens de bediening altijd omlaag zijn gebracht, zoals afgebeeld.

OPMERKING: De spreider kan omhoog worden gedraaid zodat het zwad kan worden uitgeworpen.

Breng de spreiderstang (A) omhoog totdat deze in lijn ligt met inkeping (B) bij het verkrijgen van toegang of het heffen van de spreider in de stand voor zwad uitwerpen.

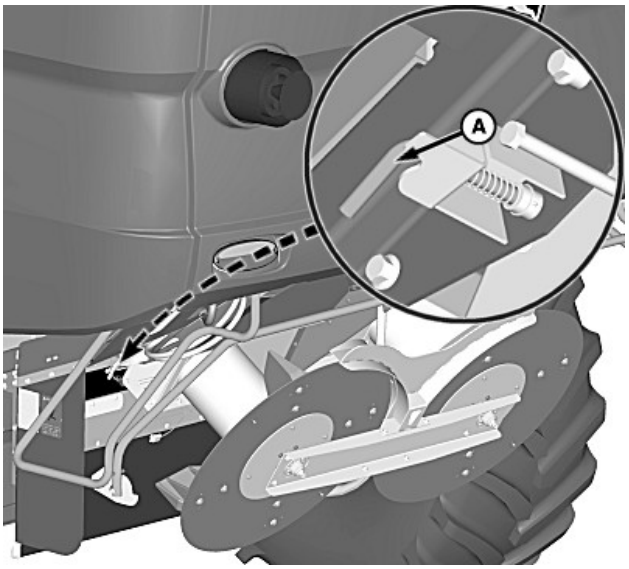


H98189—UN—23SEP10

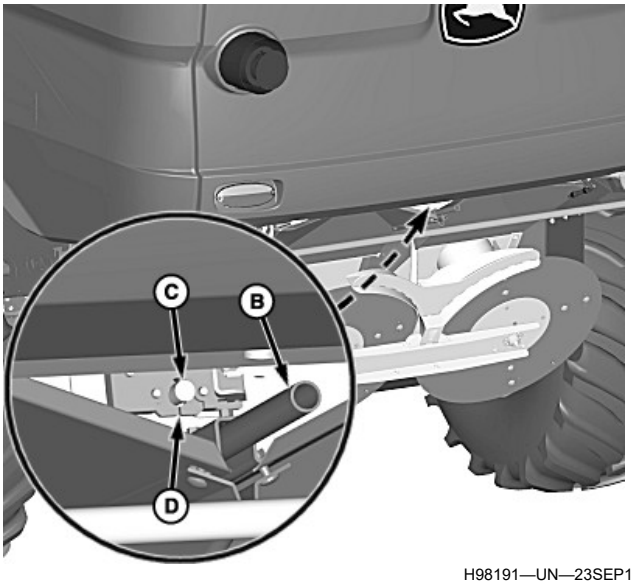
A—Borgpen
B—Pen
C—Steunbuis

Verwijder snelborgpen (A) van pen (B) en breng de steunbuis (C) omlaag.

OPMERKING: Breng de pen weer in de opbergstand en zet hem vast met de snelborgpen.



H98190—UN—23SEP10



H98191—UN—23SEP10

A—Pen
B—Hendel
C—Pen
D—Vergrendeling

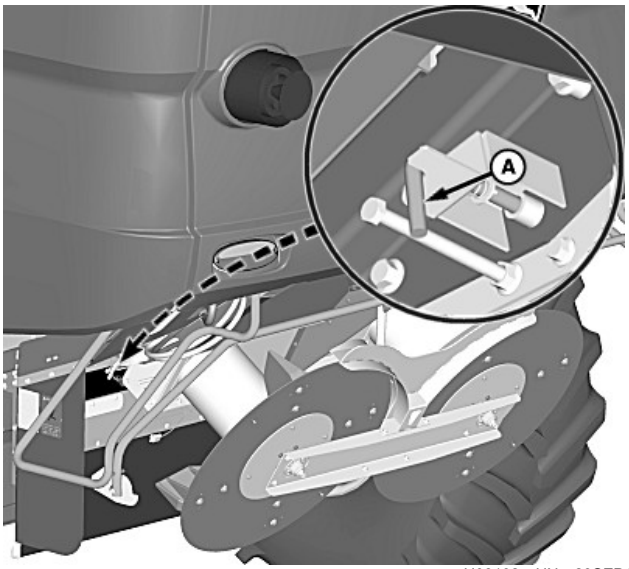
Trek aan pen (A) om de spreider volledig omhoog te brengen.

Breng de spreider omhoog met hendel (B) totdat de pen (C) volledig aangrijpt in de vergrendeling (D).

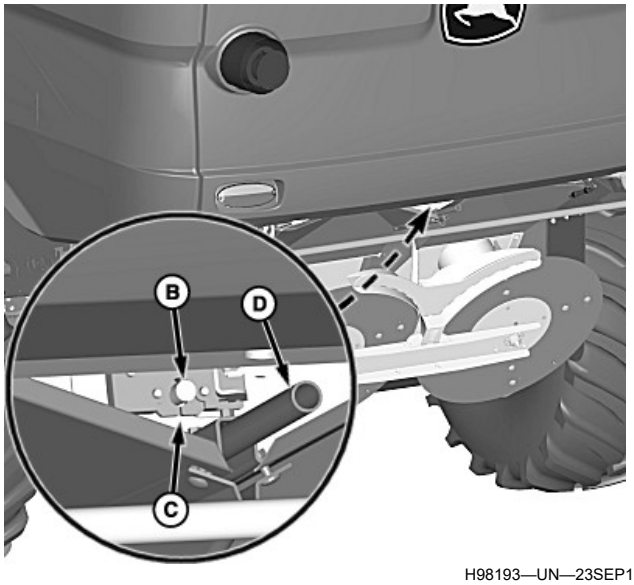
OPMERKING: Stel het spreidertoerental in op nul. Zie Help bij Residumanagementapplicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,000436F-18-19DEC16

Spreider—Laten zakken



H98192—UN—23SEP10



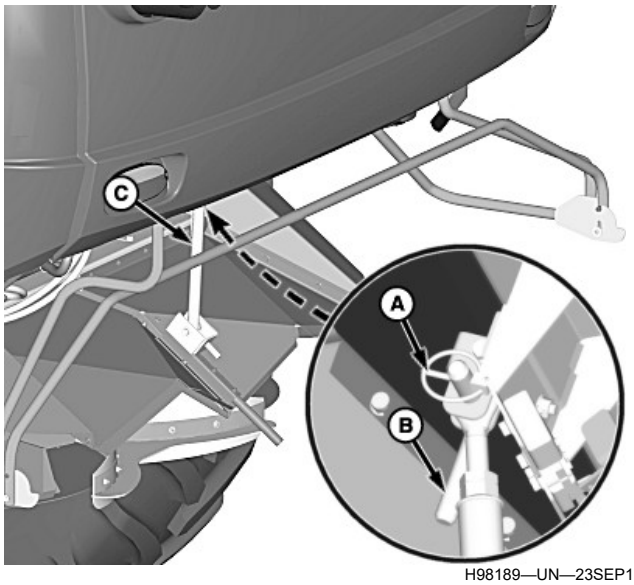
H98193—UN—23SEP10

A—Pen
B—Pen
C—Vergrendeling
D—Hendel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai pen (A) en breng deze aan op de beugel om de spreider te ontgrendelen.

Maak pen (B) los uit de vergrendeling (C) en laat de spreider zakken met hendel (D).



H98189—UN—23SEP10

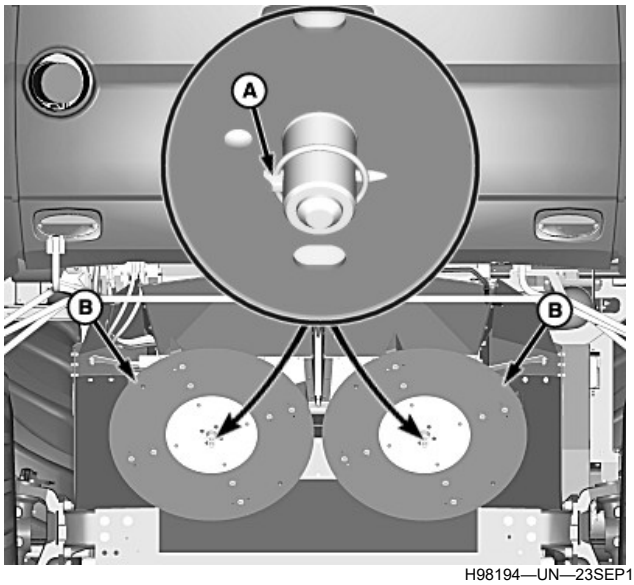
A—Borgpen
B—Pen
C—Steunbuis

Breng de steunbuis (C) omhoog totdat deze in lijn ligt met het gat en zet hem vast met pen (B) en snelborgpen (A).

OPMERKING: Verhoog het spreidertoerental tot de gewenste spreidbreedte is verkregen. Zie Help bij Residumanagementapplicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,0004370-18-19DEC16

Spreidschotels (enkele snelheid)—Vervangen



H98194—UN—23SEP10

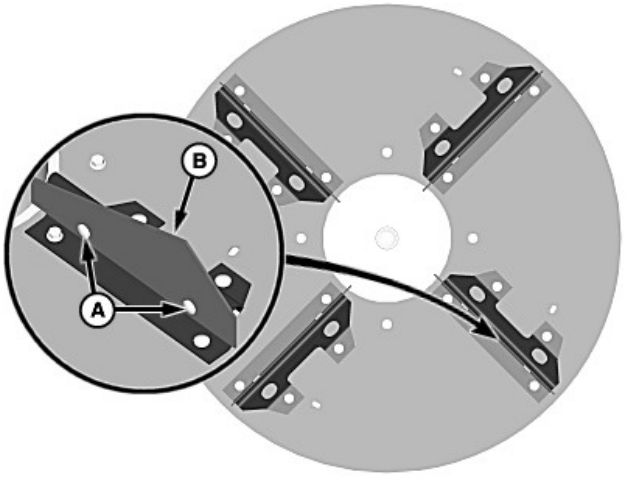
A—Snelborgpen
B—Schotels

⚠ WAARSCHUWING: De schotels wegen circa 25 kg (55 lb.).

BELANGRIJK: De schotels zijn draaien links- en rechtsom. Markeer de plaats van de schotels alvorens deze te verwijderen.

OPMERKING: De schotels kunnen worden verwijderd voor onderhoud of voor meer speling onder de spreider.

Verwijder de snelborgpennen (A) en de schotels (B).



H98197—UN—23SEP10

A—Hardware
B—Mes

BELANGRIJK: Let er bij het vervangen van versleten of beschadigde bladen op dat de bladen aan beide zijden van de schotel worden vervangen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

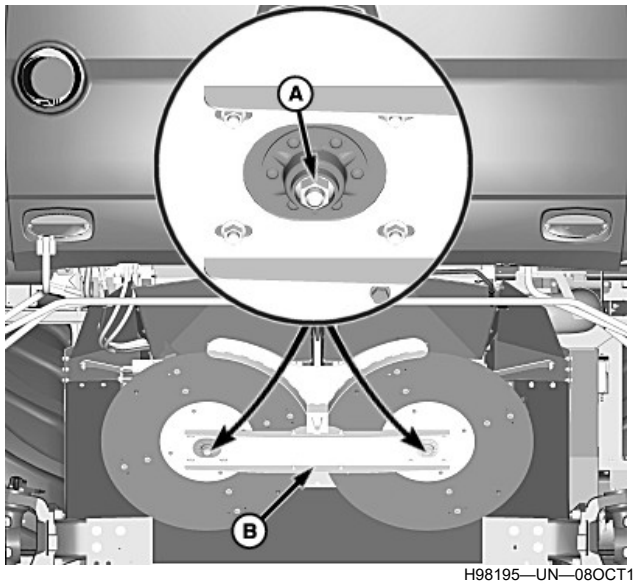
De bladen zijn in wisselende gatenpatronen aangebracht in verband met een optimale materiaalspreiding. Let erop dat vervangingsbladen weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Verwijder bevestigingsmateriaal (A) en mes (B).

Breng de benodigde vervangingsbladen aan en zet het bevestigingsmateriaal vast.

OUO6075,00009D5-18-23SEP10

Spreidschotels (dubbele snelheid)—Vervangen



H98195—UN—08OCT10

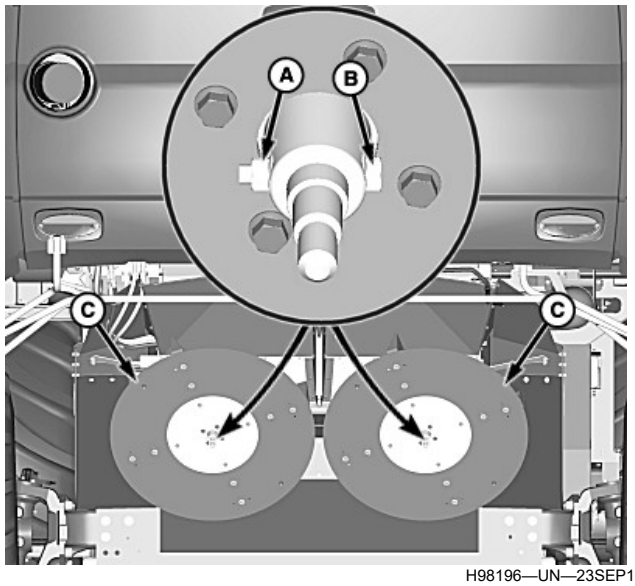
A—Moer
B—Kap

WAARSCHUWING: De schotels wegen circa 25 kg (55 lb.).

BELANGRIJK: De schotels zijn draaien links- en rechtsom. Markeer de plaats van de schotels alvorens deze te verwijderen.

OPMERKING: De schotels kunnen worden verwijderd voor onderhoud of voor meer speling onder de spreider.

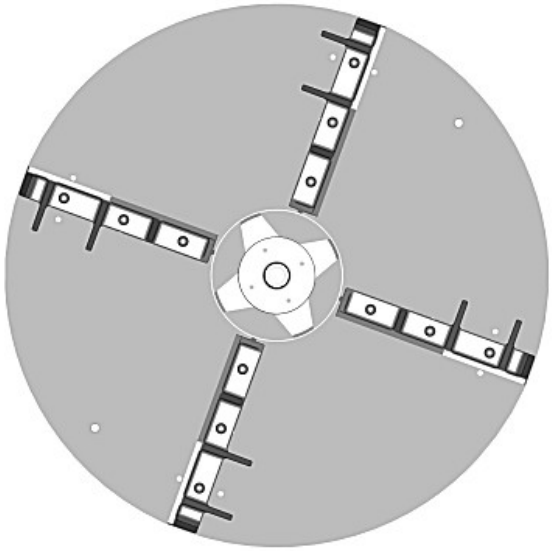
Draai de moeren (A) los en verwijder de kap (B).



H98196—UN—23SEP10

A—Moer
B—Tapbout
C—Schotels

Verwijder de moeren (A) en tapbouten (B) van de schotels (C).



H98198—UN—23SEP10

BELANGRIJK: Let er bij het vervangen van versleten of beschadigde bladen op dat de bladen aan beide zijden van de schotel worden vervangen, zodat de rotatiebalans van de schotel behouden blijft.

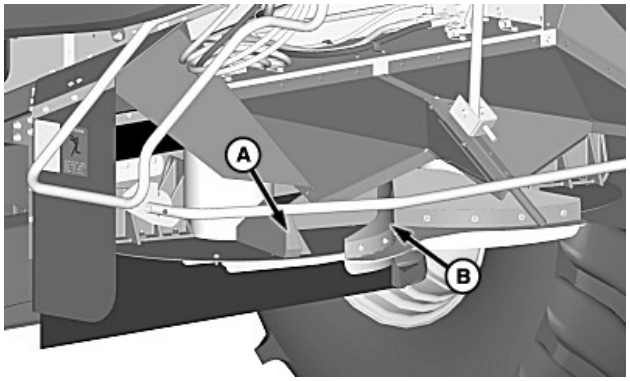
De bladen zijn in wisselende gatenpatronen aangebracht in verband met een optimale materiaalspreiding. Let erop dat vervangingsbladen weer in dezelfde gaten worden aangebracht.

Breng de benodigde vervangingsbladen aan en zet het bevestigingsmateriaal overeenkomstig de specificaties vast.

Specificatie	
Bevestigingsmateriaal bladen—Aantrekkoppel	22 Nm (16 lb-ft)

OUO6075,00009D6-18-23SEP10

Kafverdeler voor breed uitwerpen (optioneel)



H98199—UN—23SEP10

A—Messen
B—Mantels

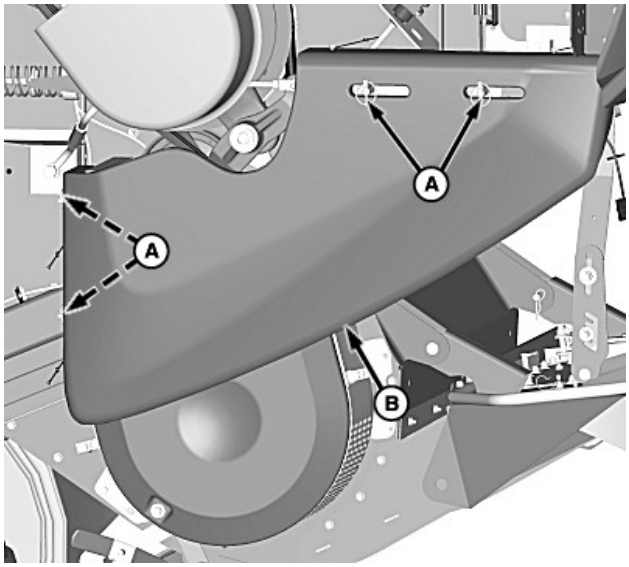
WAARSCHUWING: Let erop dat zich niemand achter de spreider bevindt als deze in werking is. Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot alvorens de spreider af te stellen.

OPMERKING: De mantels moeten worden verwijderd bij het oogsten met maaiborden die smaller zijn dan 9,1 m (30 ft) of Maismaaiborden die smaller zijn dan 12 rijen, voor een optimale materiaalverdeling.

Wanneer de messen (A) van de kafverdeler en de mantels (B) zijn aangebracht, verkleind dit de spreidingsbreedte en wordt een betere materiaalverdeling voor grotere maaiborden verkregen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6075,00009D9-18-28MAR11

Spanning aandrijfriem hakselaar—Afstellen



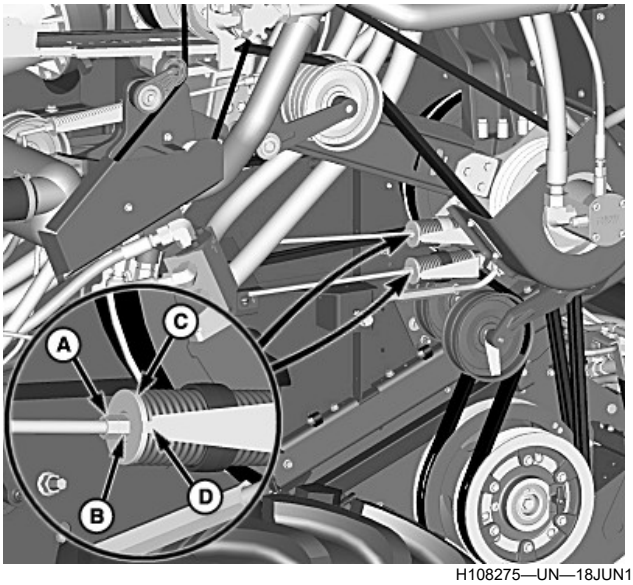
H98146—UN—21SEP10

A—Snelkoppelpennen
B—Schild

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Breng de hakselaar volledig omlaag zodat de riemen gespannen zijn.

Verwijder de snelborgpennen (A) en het scherm (B).



H108275—UN—18JUN13

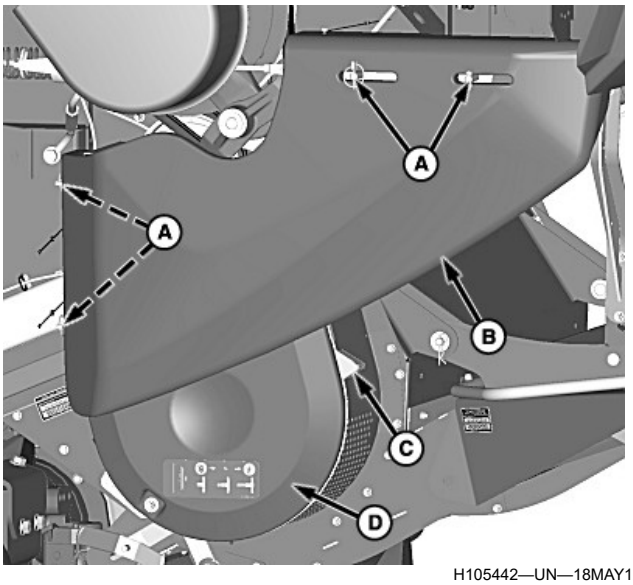
A—Borgmoer
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter

Draai de borgmoer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

Breng het scherm met de snelborgpennen aan.

OUO6075,00013DF-18-18JUN13

Hakselaarriem—Vervangen



H105442—UN—18MAY12

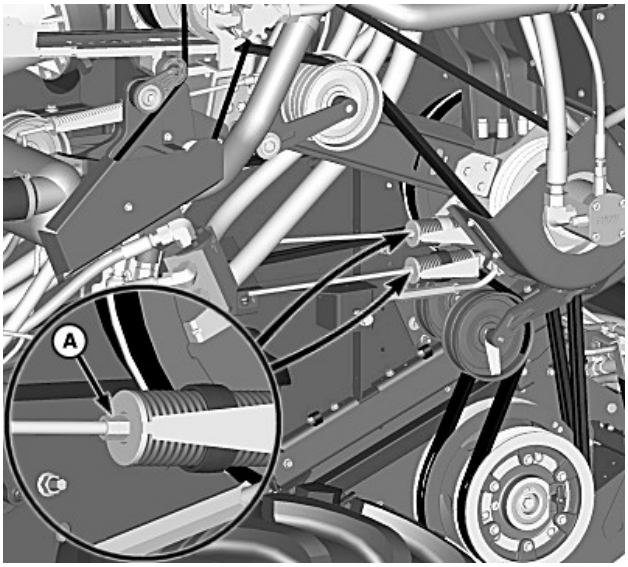
A—Snelkoppelpennen
B—Schild
C—Vergrendeling
D—Schild

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Zet de hakselaar in de middenstand om de riem gemakkelijker te kunnen verwijderen.

Verwijder de snelborgpennen (A) en het scherm (B).

Maak de vergrendeling (C) los en draai het scherm (D) om dit te openen.

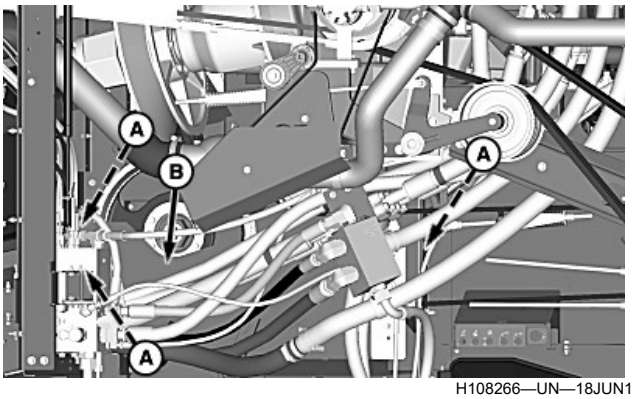


H108276—UN—18JUN13

A—Moeren

OPMERKING: Markeer de plaats van de spannermoeren alvorens deze los te draaien om het later weer monteren te vergemakkelijken.

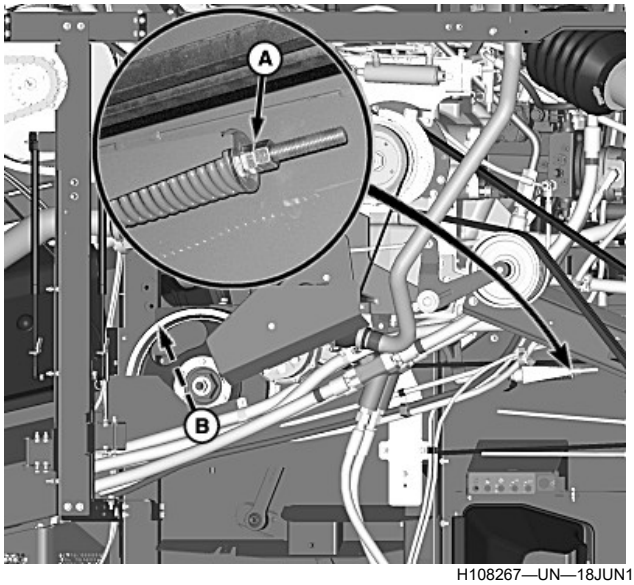
Draai moeren (A) los om de riem te ontspannen.



H108266—UN—18JUN13

A—Tapbouten
B—Schild

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).

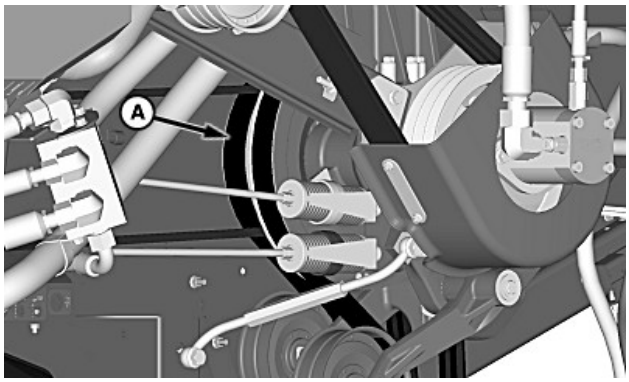


H108267—UN—18JUN13

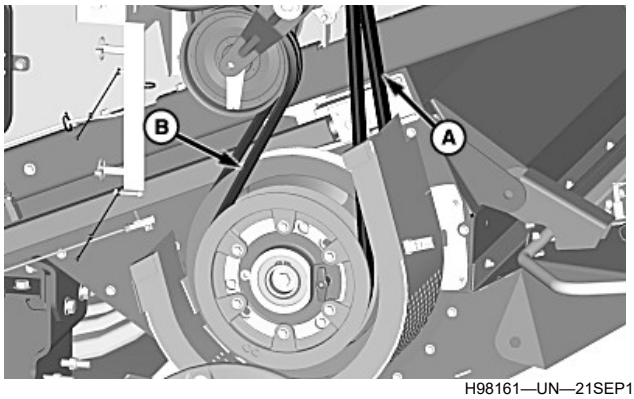
A—Moeren
B—Riem afvoertrommel

Draai moeren (A) los om de riem van de afvoertrommel (B) te ontspannen.

Binnenste riem hakselaar



H107035—UN—26FEB13



H98161—UN—21SEP10

A—Binnenste aandrijfriem hakselaar
B—Buitenste aandrijfriem hakselaar

OPMERKING: Draai de riem zodanig dat hij tussen de schijf en het zijpaneel past.

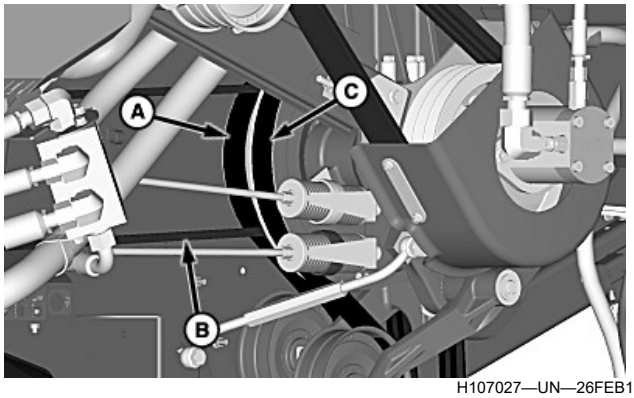
Verwijder de binnenste aandrijfriem van de hakselaar (A) van de bovenste schijven.

Verwijder de buitenste aandrijfriem van de hakselaar (B) van de onderste schijven.

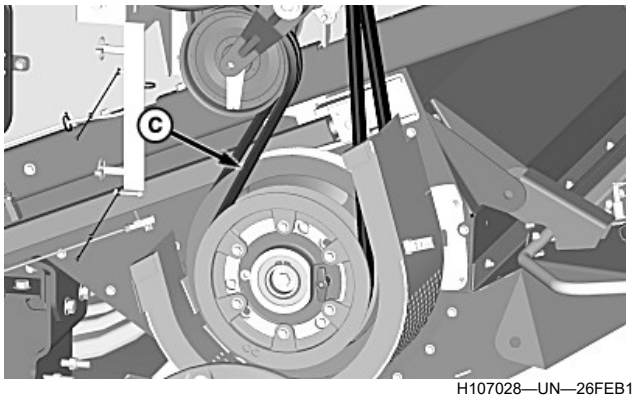
Verwijder de binnenste aandrijfriem van de hakselaar van de onderste schijven.

Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

Buitenste aandrijfriem:



H107027—UN—26FEB13



H107028—UN—26FEB13

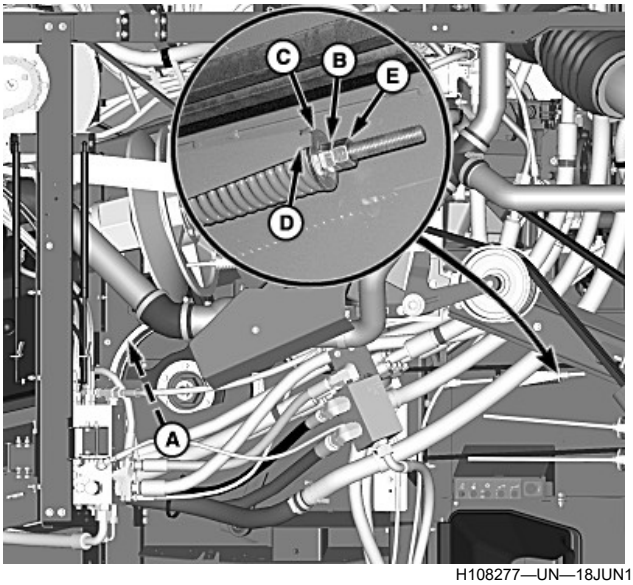
A—Binnenste aandrijfriem hakselaar
B—Riem afvoertrommel
C—Buitenste aandrijfriem hakselaar

OPMERKING: Draai de riemen zodanig dat ze tussen de schijf en het zijpaneel passen.

Verwijder de binnenste aandrijfriem van de hakselaar (A) en maak de riem van de afvoertrommel (B) los van de bovenste schijven.

Verwijder de buitenste aandrijfriem van de hakselaar (C) van de bovenste en onderste schijven.

Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

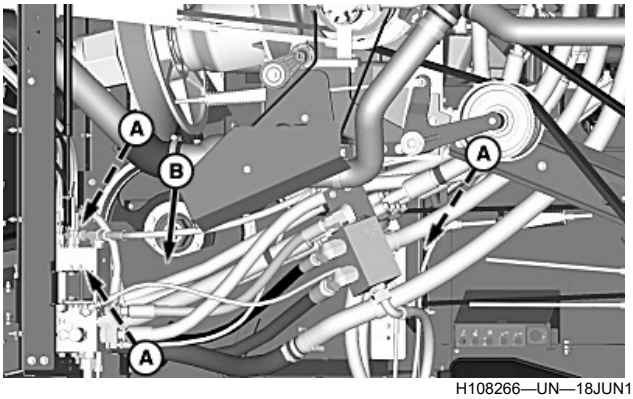


H108277—UN—18JUN13

A—Riem afvoertrommel
B—Moer
C—Sluitring
D—Meter
E—Borgmoer

Breng de riem van de afvoertrommel (A) op de schijf aan.

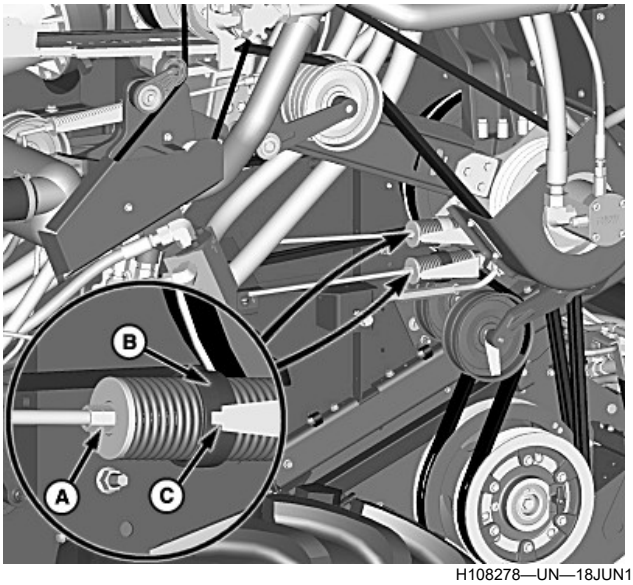
Draai moer (B) vast aan tot ring (C) zich tussen het uiteinde van kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai borgmoer (E) vast.



H108266—UN—18JUN13

A—Tapbouten
B—Schild

Breng het scherm (B) aan zet het vast met de tapbouten (A).

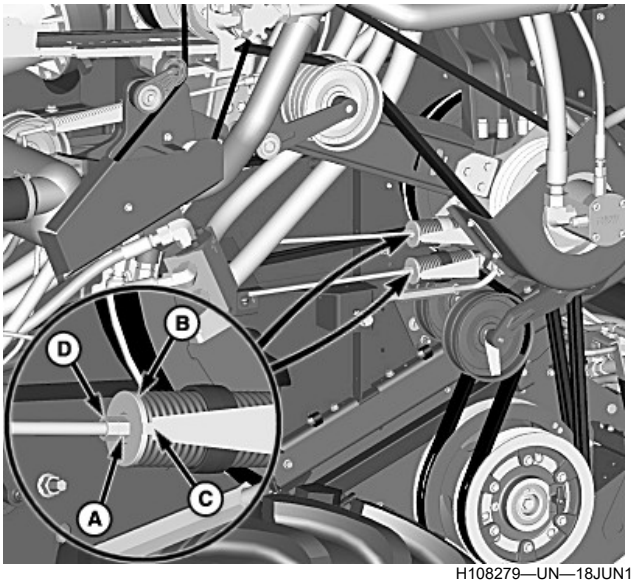


H108278—UN—18JUN13

A—Moeren
B—Veergeleider
C—Meter

Laat de hakselaar zakken tot de middelste stand.

Draai de moeren (A) vast totdat de veergeleider (B) zich zoals afgebeeld op het einde van het kaliber (C) bevindt.



H108279—UN—18JUN13

A—Moer
B—Sluitring
C—Meter
D—Borgmoer

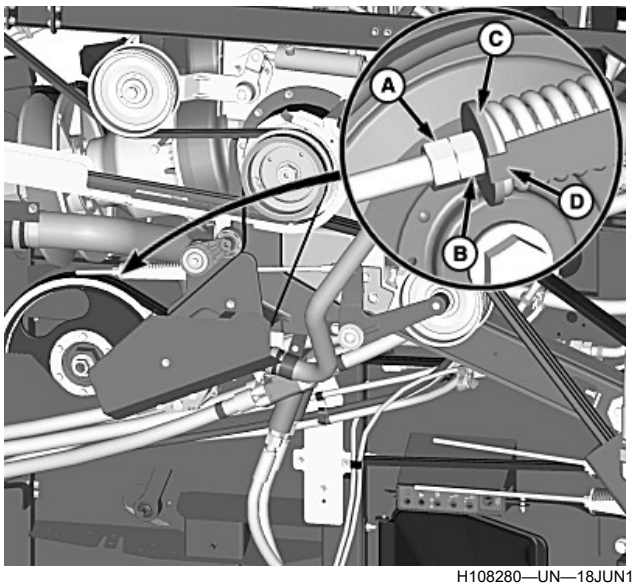
Breng de hakselaar volledig omlaag zodat de riem gespannen is.

Draai de moer (B) aan tot de ring (B) zich tussen het uiteinde van het kaliber (C) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer (D) vast.

Breng het scherm met de snelborgpennen aan.

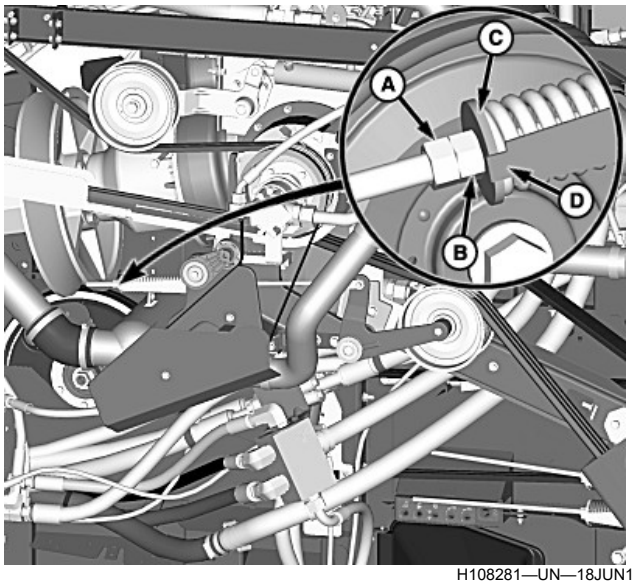
OUO6075,00013E0-18-18JUN13

Riem hakselaarkruk—Afstellen



H108280—UN—18JUN13

Stijl A



H108281—UN—18JUN13

Stijl B

A—Borgmoer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Meter

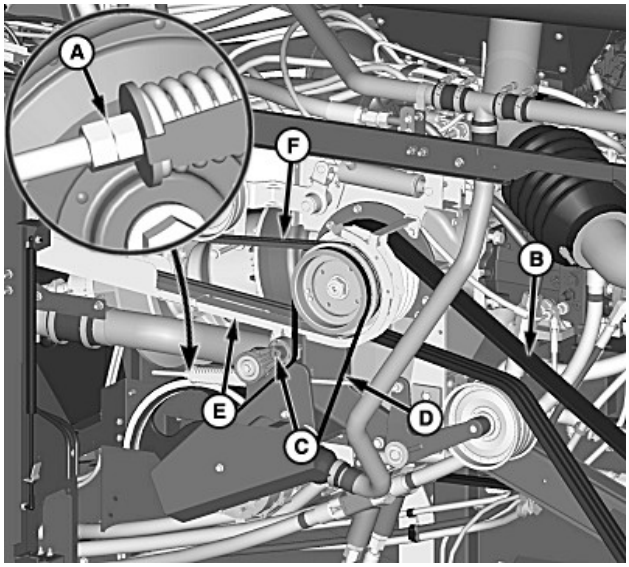
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De riem van de hakselaarkruk bevindt zich aan de linkerzijde boven de hakselaar.

Draai de borgmoer (A) los en draai moer (B) vast tot de ring (C) zich tussen het uiteinde van het kaliber (D) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Draai de borgmoer vast.

OUO6075,000436A-18-10OCT16

Riem tussenas hakselaar—Vervangen (type A)

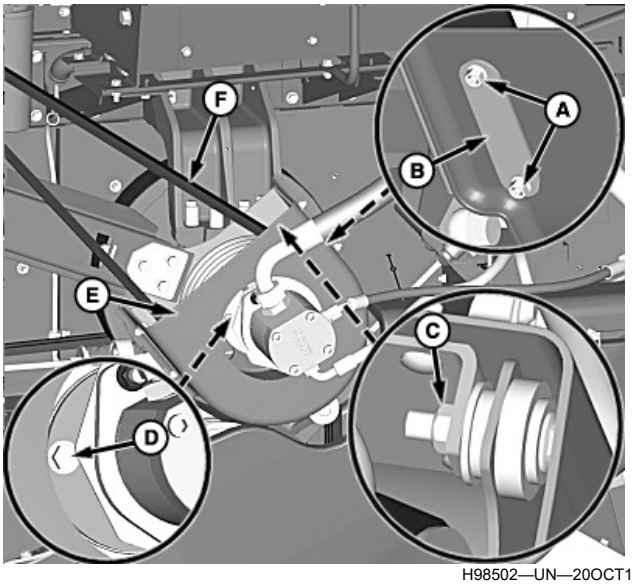


H108282—UN—18JUN13

A—Moeren
B—Riem tussenas hakselaar
C—Spanarm
D—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)
E—Riemvanginrichting (2 stuks)
F—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Draai moeren (A) los om de riem van de tussenas van de hakselaar (B) te ontspannen.
2. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (C) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (D) kan worden verwijderd.
3. Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (E).
4. Verwijder de aandrijfriemen van de losvijzel (F) en bewaar deze.



H98502—UN—20OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Moer
D—Tapbout (2 stuks)
E—Bescherming
F—Riem tussenas hakselaar

5. **Met hydraulische pomp**

a. Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm.

b. Verwijder moer (C) van de pompbeugel.

OPMERKING: Let erop dat de ringen en de isolator op hun plaats blijven bij het verwijderen. Breng de eerder verwijderde moer aan om de ringen en isolators op hun plaats te houden als het geheel wordt verwijderd.

c. Verwijder de tapbouten (D) van de pomp.

d. Verwijder het scherm (E) en de pompbeugel.

e. Ondersteun het scherm en de pompbeugel en haal ze uit de weg.

f. Verwijder de tussenasriem (F) van de bovenste en onderste riemschijven.

g. Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

OPMERKING: Breng de spie op de pomp in lijn met de spiebaan in de riemschijf. Let erop dat de ringen en isolators op hun plaats op de pompbeugel blijven.

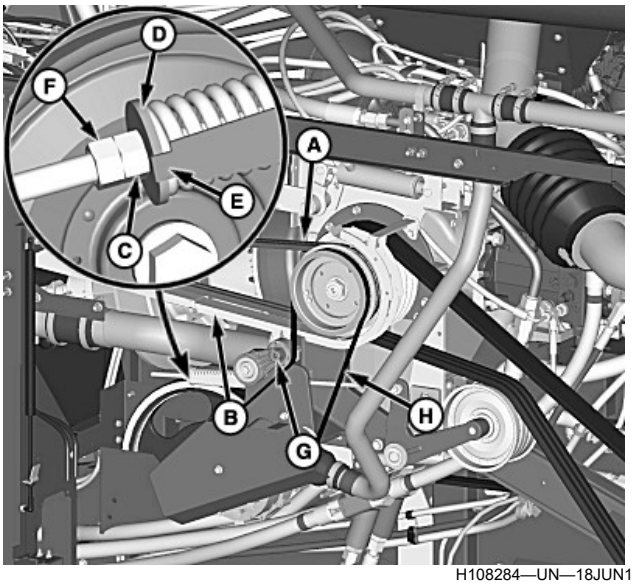
h. Breng de pomp in lijn met de riemschijf en zet de tapbouten overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment	80 Nm (59 lb ft)

i. Breng het scherm en de pompbeugel aan en zet ze vast met de moer.

j. Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.



H108284—UN—18JUN13

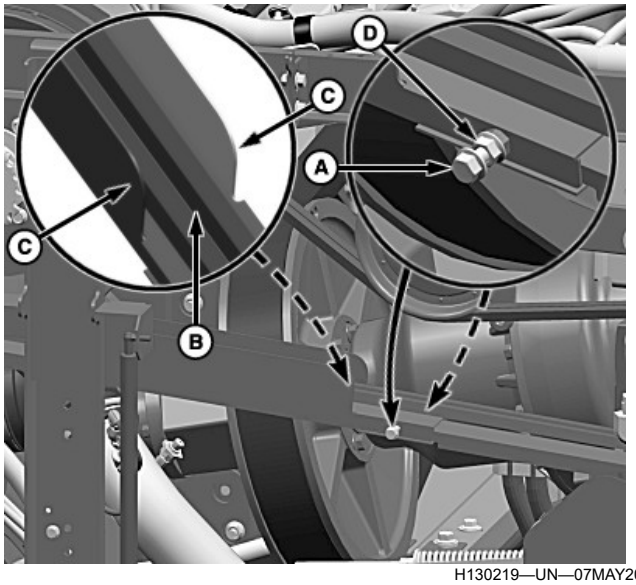
A—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
B—Riemvanginrichting (2 stuks)
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spanarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)

k. Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.

l. Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.

m. Draai moer (C) aan tot sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Haal de borgmoer (F) aan.

n. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.



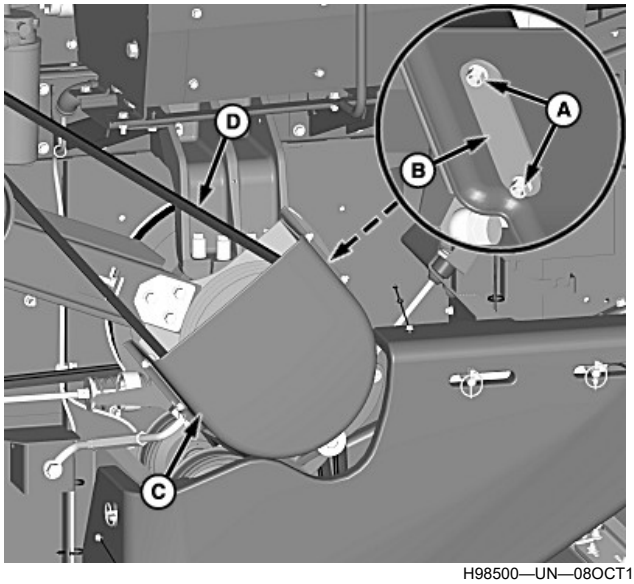
H130219—UN—07MAY20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
C—Riemvanginrichting
D—Moer (2 stuks)

OPMERKING: Breng thread lock en afdichtmiddel (medium sterkte) aan op de gelaste moeren op de riemvanginrichting.

o. Stel de tapbouten (A) in op het midden van de losvijzelaandrijfriemen (B) tussen de riemvanginrichting (C).

p. Draai moer (D) vast nadat de losvijzelaandrijfriemen zijn gecentreerd tussen de riemvanginrichting.



H98500—UN—08OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Bescherming
D—Riem tussenas hakselaar

Zonder hydraulische pomp

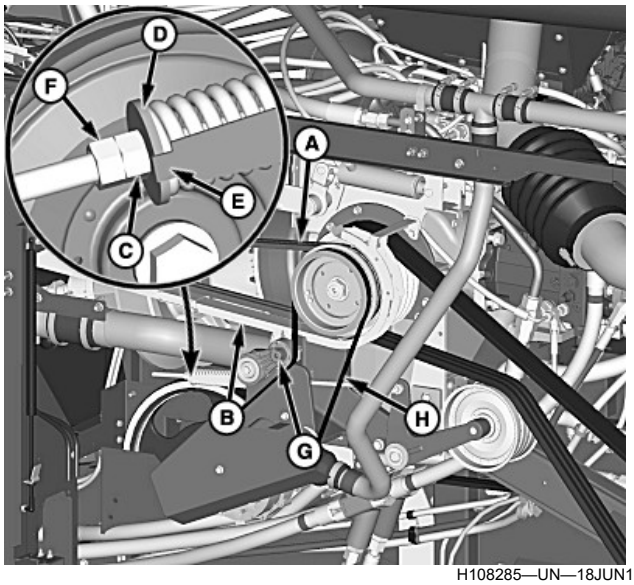
a. Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm (C).

b. Verwijder de tussenasriem (D) van de bovenste en onderste riemschijven.

c. Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

d. Breng het scherm in lijn met de gaten in de steun.

e. Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.



H108285—UN—18JUN13

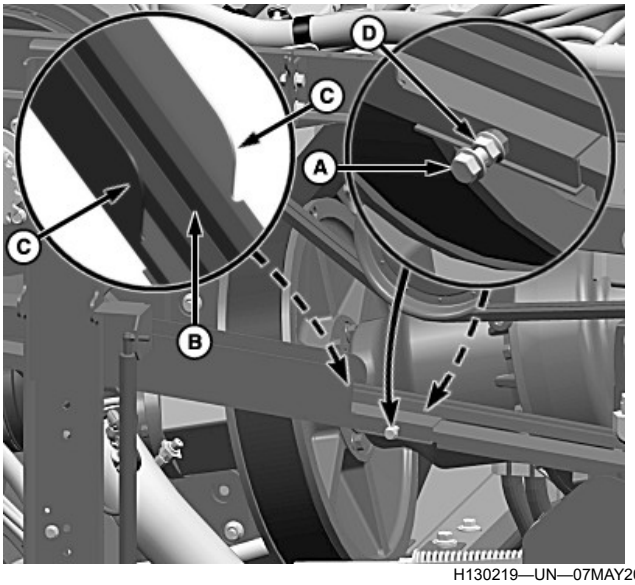
A—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
B—Riemvanginrichting (2 stuks)
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spanarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)

f. Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.

g. Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.

h. Draai moer (C) aan tot sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Haal de borgmoer (F) aan.

i. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.



H130219—UN—07MAY20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
C—Riemvanginrichting
D—Moer (2 stuks)

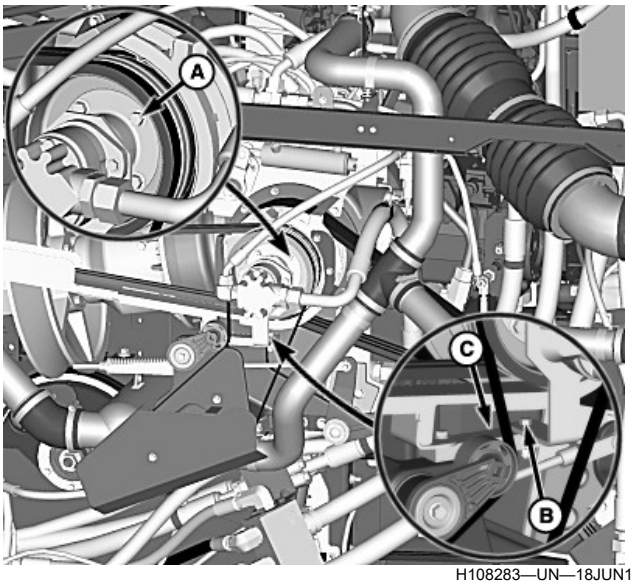
OPMERKING: Breng thread lock en afdichtmiddel (medium sterkte) aan op de gelaste moeren op de riemvanginrichting.

j. Stel de tapbouten (A) in op het midden van de losvijzelaandrijfriemen (B) tussen de riemvanginrichting (C).

k. Draai moer (D) vast nadat de losvijzelaandrijfriemen zijn gecentreerd tussen de riemvanginrichting.

OUO6075,0004E35-18-08JUL20

Riem tussenas hakselaar—Vervangen (type B)

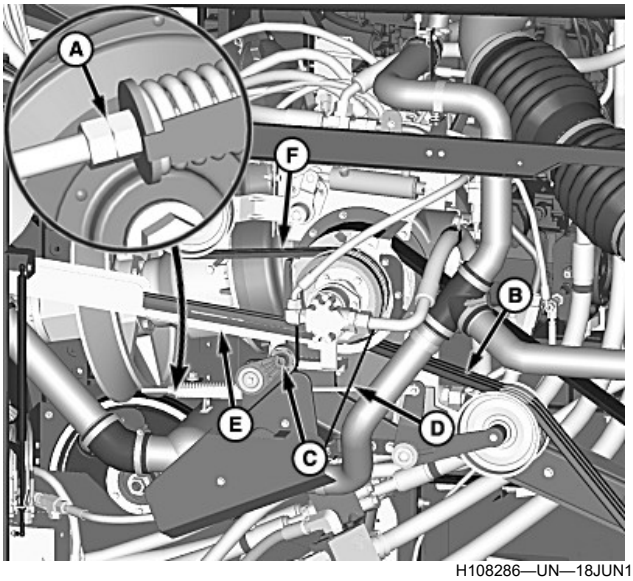


H108283—UN—18JUN13

A—Tapbout (4 stuks)
B—Bevestigingsmateriaal
C—Isolatorbeugel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

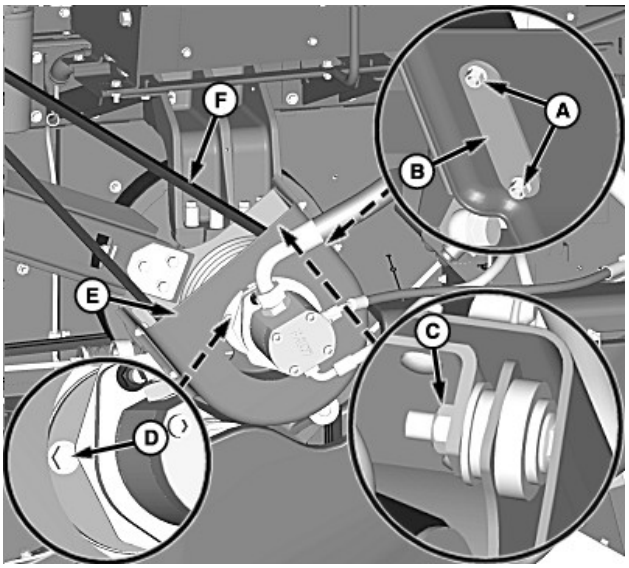
1. Verwijder tapbouten (A) en bevestigingsmateriaal (B) van isolatorbeugel (C).
2. Verwijder de pomp, ondersteun deze en zet deze opzij.



H108286—UN—18JUN13

A—Moeren
B—Riem tussenas hakselaar
C—Spanarm
D—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)
E—Riemvanginrichting (2 stuks)
F—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)

3. Draai moeren (A) los om de riem van de tussenas van de hakselaar (B) te ontspannen.
4. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (C) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (D) kan worden verwijderd.
5. Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (E).
6. Verwijder de aandrijfriemen van de losvijzel (F) en bewaar deze.



H98502—UN—20OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Moer
D—Tapbout (2 stuks)
E—Bescherming
F—Riem tussenas hakselaar

7. **Met hydraulische pomp**
   a. Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm.
   b. Verwijder moer (C) van de pompbeugel.

   OPMERKING: Let erop dat de ringen en de isolator op hun plaats blijven bij het verwijderen. Breng de eerder verwijderde moer aan om de ringen en isolators op hun plaats te houden als het geheel wordt verwijderd.

   c. Verwijder de tapbouten (D) van de pomp.
   d. Verwijder het scherm (E) en de pompbeugel.
   e. Ondersteun het scherm en de pompbeugel en haal ze uit de weg.
   f. Verwijder de tussenasriem (F) van de bovenste en onderste riemschijven.
   g. Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

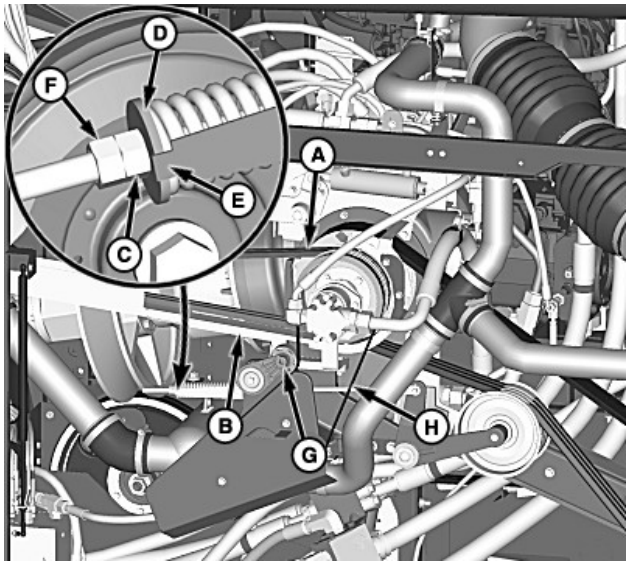
   OPMERKING: Breng de spie op de pomp in lijn met de spiebaan in de riemschijf. Let erop dat de ringen en isolators op hun plaats op de pompbeugel blijven.

   h. Breng de pomp in lijn met de riemschijf en zet de tapbouten overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment	80 Nm (59 lb ft)

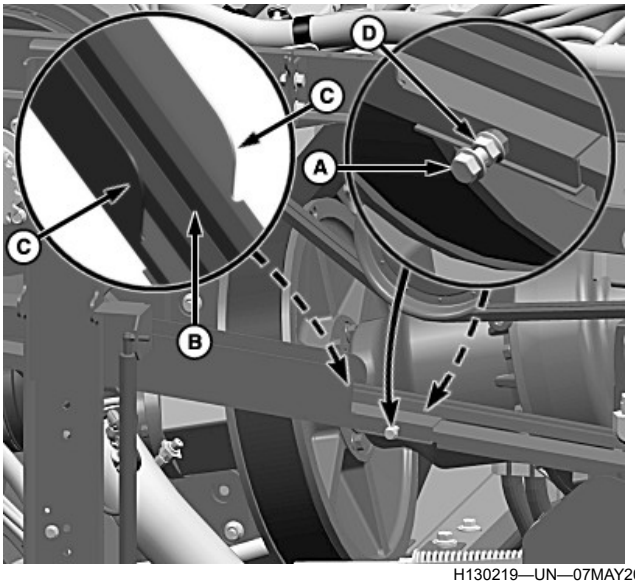
   i. Breng het scherm en de pompbeugel aan en zet ze vast met de moer.
   j. Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.



H108287—UN—18JUN13

A—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
B—Riemvanginrichting (2 stuks)
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spanarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)

   k. Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.
   l. Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.
   m. Draai moer (C) aan tot sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Haal de borgmoer (F) aan.
   n. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.



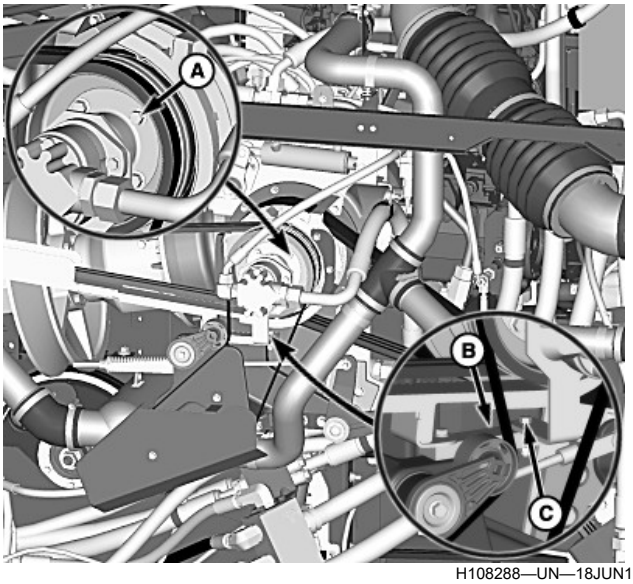
H130219—UN—07MAY20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
C—Riemvanginrichting
D—Moer (2 stuks)

OPMERKING: Breng thread lock en afdichtmiddel (medium sterkte) aan op de gelaste moeren op de riemvanginrichting.

o. Stel de tapbouten (A) in op het midden van de losvijzelaandrijfriemen (B) tussen de riemvanginrichting (C).

p. Draai moer (D) vast nadat de losvijzelaandrijfriemen zijn gecentreerd tussen de riemvanginrichting.



H108288—UN—18JUN13

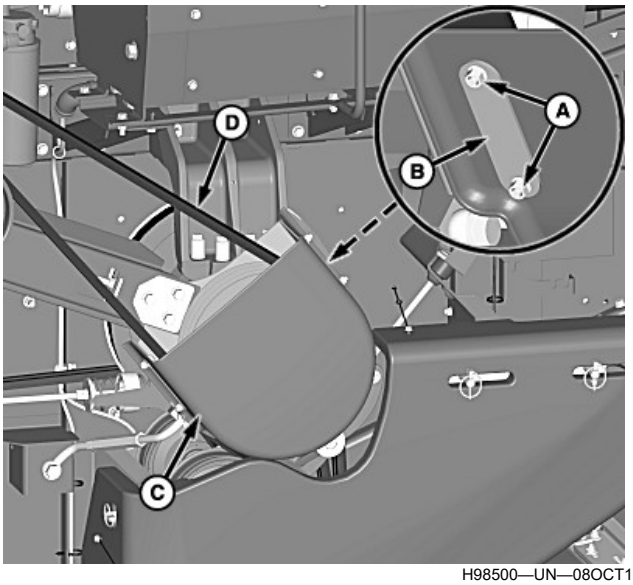
A—Tapbout (4 stuks)
B—Isolatorbeugel
C—Bevestigingsmateriaal

q. Breng de pomp in lijn met de riemschijf en zet tapbouten (A) overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment	80 Nm (59 lb ft)

r. Breng isolatorbeugel (B) aan en zet deze vast met bevestigingsmateriaal (C).



H98500—UN—08OCT10

A—Bevestigingsmateriaal
B—Beugel
C—Bescherming
D—Riem tussenas hakselaar

Zonder hydraulische pomp

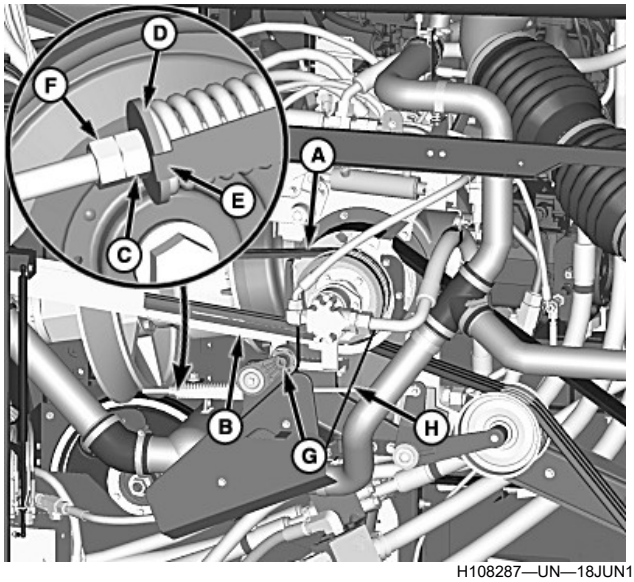
a. Verwijder het bevestigingsmateriaal (A) en de strip (B) aan beide zijden van het scherm (C).

b. Verwijder de tussenasriem (D) van de bovenste en onderste riemschijven.

c. Het inbouwen van de vervangingsriem vindt in omgekeerde volgorde plaats.

d. Breng het scherm in lijn met de gaten in de steun.

e. Breng de band aan beide zijden van het scherm aan en zet deze vast met het bevestigingsmateriaal.



H108287—UN—18JUN13

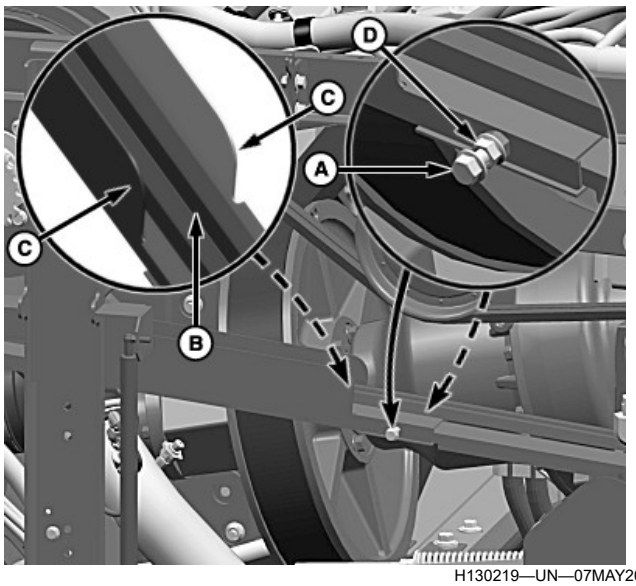
A—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
B—Riemvanginrichting (2 stuks)
C—Moer
D—Sluitring
E—Meter
F—Borgmoer
G—Spanarm
H—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)

f. Breng de aandrijfriemen (A) van de losvijzel aan.

g. Breng de riemvanginrichting (B) aan en zet deze vast met de tapbouten.

h. Draai moer (C) aan tot sluitring (D) zich tussen het uiteinde van het kaliber (E) en de onderzijde van de uitsparing bevindt. Haal de borgmoer (F) aan.

i. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (G) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (H) kan worden aangebracht.



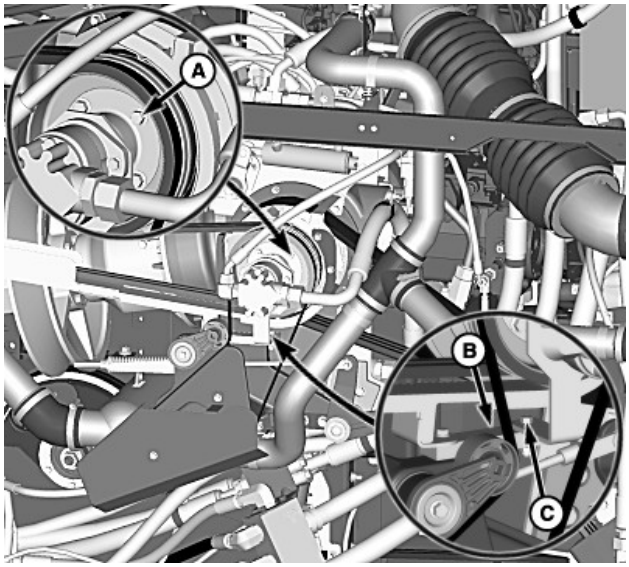
H130219—UN—07MAY20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
C—Riemvanginrichting
D—Moer (2 stuks)

OPMERKING: Breng thread lock en afdichtmiddel (medium sterkte) aan op de gelaste moeren op de riemvanginrichting.

j. Stel de tapbouten (A) in op het midden van de losvijzelaandrijfriemen (B) tussen de riemvanginrichting (C).

k. Draai moer (D) vast nadat de losvijzelaandrijfriemen zijn gecentreerd tussen de riemvanginrichting.



H108288—UN—18JUN13

A—Tapbout (4 stuks)
B—Isolatorbeugel
C—Bevestigingsmateriaal

l. Breng de pomp in lijn met de riemschijf en zet tapbouten (A) overeenkomstig de specificatie vast.

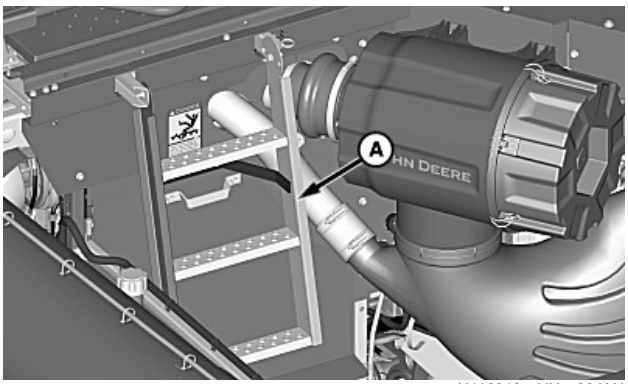
Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 80 Nm (59 lb ft)

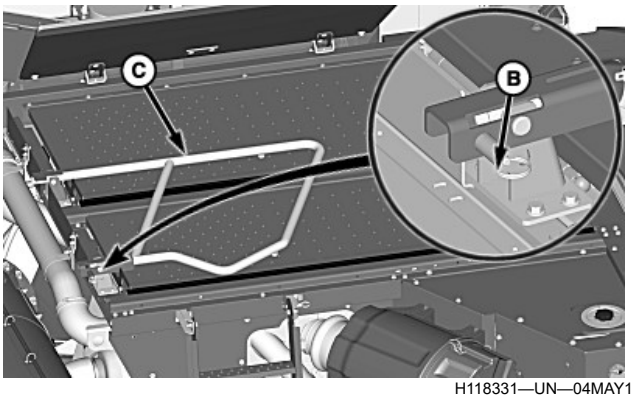
m. Breng isolatorbeugel (B) aan en zet deze vast met bevestigingsmateriaal (C).

OUO6075,0004E36-18-08JUL20

Graantank/Motorladder



H116816—UN—06JAN16



H118331—UN—04MAY16

A—Trap
B—Vergrendelpen
C—Handgreep

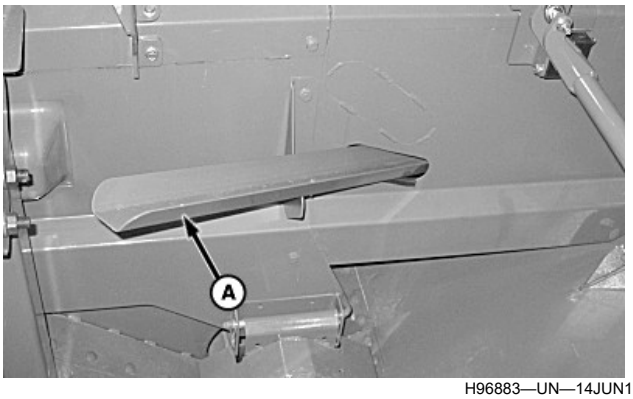
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Gebruik trap (A) om de graantank te bereiken.

Trek aan borgpen (B) en draai handrail (C) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt.

OUO6075,00041C2-18-04MAY16

Monsterbuis graantank



H96883—UN—14JUN10

H96884—UN—14JUN10

A—Monsterbuis
B—Deur

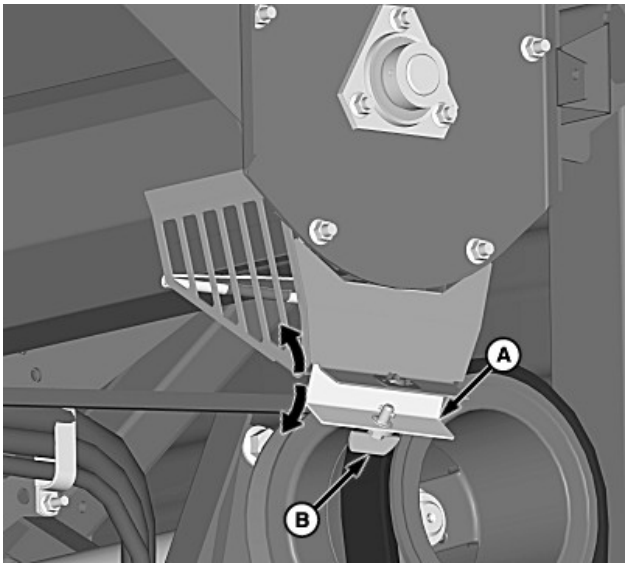
1. Dankzij de monsterbuis (A) van de graantank is de bestuurder in staat een monster van het geoogste gewas in de laadvijzel te nemen zonder de graantank te hoeven betreden.
2. Beweeg terwijl de machine is gevuld met geoogst gewas de multifunctionele hendel in de vrijstand en bedien de parkeerrem.
3. Schakel het voorzetstuk en de afscheider uit.

⚠ WAARSCHUWING: Laat geen tweede persoon een graanmonster nemen.

4. Open de deur (B). Het onderste gedeelte van de monsterbuis van de graantank laat een monster van het geoogste gewas door.

OUO6075,0004FAD-18-14MAY21

Reinigingsdeuren graantank



H125361—UN—16NOV18

A—Reinigingsdeur (2 stuk)
B—Vergrendeling (2 stuks)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

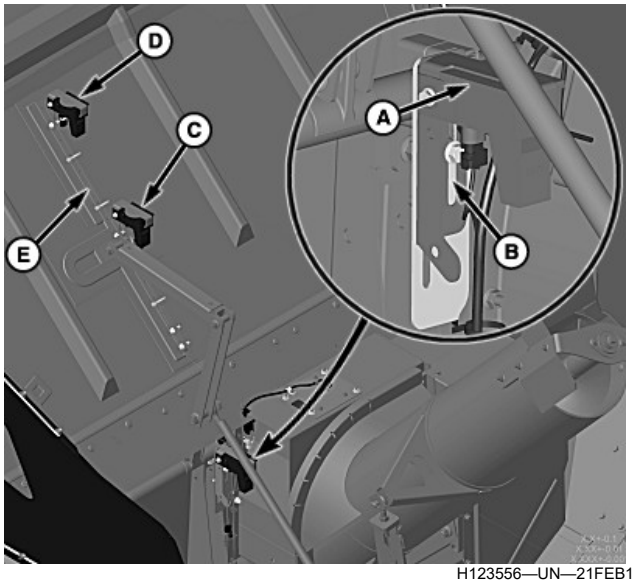
De reinigingsdeuren (A) bevinden zich aan de rechterzijde van beide dwarsvijzels van de graantank.

Deze reinigingsdeuren moeten worden geopend tijdens opslag of reiniging van de graantank.

Ontgrendel de vergrendeling (B) en verlaag de reinigingsdeuren van beide dwarsvijzeltroggen.

OUO6075,0004A4A-18-16NOV18

Vulsensoren graantank—Afstellen



H123556—UN—21FEB18

A—Sensor 3/4 vol
B—Sleuf
C—Sensor 3/4 vol (optionele plaats)
D—Sensor 4/4 vol
E—Openingen

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De aandrijving van het voorzetstuk moet aangrijpen om de zoemer te kunnen horen.

Sensor graantank 3/4 vol:

De sensor 3/4 vol (A) bevindt zich aan de voorzijde van de schoon-graanvulvijzel of op de graantankafdekking rechts. Bij het werken met gewassen met een lage doorstroom kan de graantanksensor (C) naar de onderste opening van de rechter graantankafdekking worden verplaatst.

Stel de sensor af door deze omhoog of omlaag te verplaatsen in sleuf (B) om het “uitschakelpunt” van de schakelaar in te stellen. Hoe hoger de sensor wordt aangebracht, hoe voller de graantank is wanneer de zoemer klinkt.

Het symbool graantank 3/4 vol verschijnt op het display als het graan de sensor bereikt.

Als de graantank 3/4 vol is, gaan zwaailichten branden om aan de bediener van de graanwagen aan te geven dat de graantank bijna vol is.

Sensor graantank 4/4 vol:

De sensor graantank 4/4 vol (D) bevindt zich op de rechter graantankverhoging of graantankafdekking.

Het symbool graantank 4/4 vol verschijnt op het display als het graan de sensor bereikt.

Stel de sensor af door deze omhoog of omlaag te verplaatsen in de gaten (E) om het “uitschakelpunt” van de schakelaar in te stellen. Hoe hoger de sensor wordt aangebracht, hoe voller de graantank is wanneer de zoemer klinkt.

OUO6075,00048B8-18-21FEB18

Graantankafdekplaten (indien aanwezig))—Bediening

H96897—UN—15JUN10

H115016—UN—22MAR16

Toets inklappen

WAARSCHUWING: Voordat de machine wordt getransporteerd moeten de graantankafdekplaten worden gesloten en de antenne met de haak op het cabinedak worden vastgezet. Vermijd contact met laaghangende hoogspanningkabels en boomtakken.

BELANGRIJK: De graantank moet leeg zijn alvorens de graantankafdekkingen kunnen worden ingeklapt.

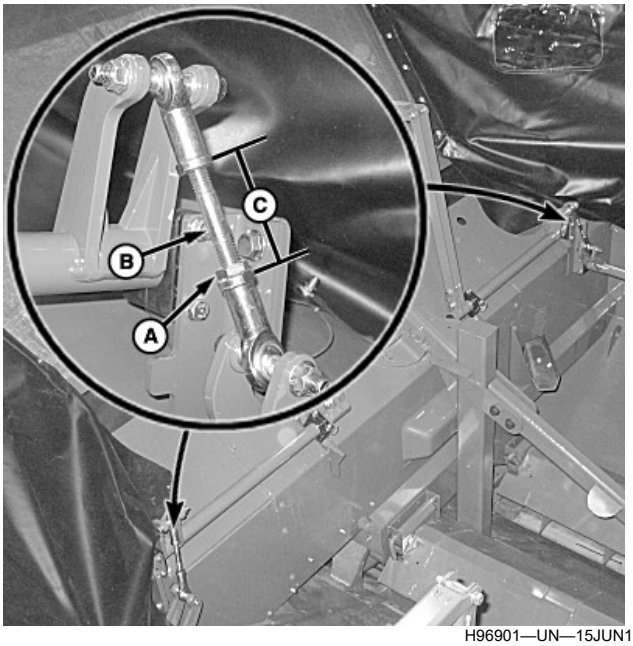
OPMERKING: De graantankafdekkingen moeten volledig zijn geopend voordat het dorsmechanisme wordt ingeschakeld.

De graanvijzel schoon graan komt omhoog als de graantankafdekplaten worden geopend. De vijzel zwenkt omlaag als de afdekplaten worden gesloten.

Druk op de toets inklappen op de navigatiebalk. Zie Help bij inklap-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie over het omhoog- of omlaagbrengen van de graantankafdekkingen.

OUO6075,0004373-18-25JAN17

Graantankafdekkingen (indien aanwezig)—Afstellen



H96901—UN—15JUN10

A—Moer
B—Bout
C—Nominale afstand, 64 mm (2-1/2 in.)

OPMERKING: Stel alleen de schroefspanners aan de linkerzijde van de machine af. De schroefspanners aan de rechterzijde van de machine kunnen niet worden afgesteld.

Breng de graantankafdekplaten volledig omhoog.

Draai moer (A) los en stel bout (B) af de getoonde nominale afstand (C) wordt bereikt tussen de schroefspanneruiteinden.

OPMERKING: Bij een grotere afstand van de schroefspanner neemt de afstand tussen de linker afdekplaat en de voorste/achterste afdekplaten toe.

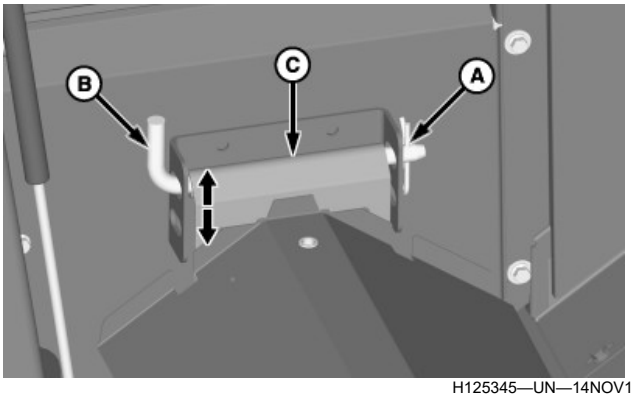
Bij een kleinere afstand van de schroefspanner neemt de afstand tussen de linker afdekplaat en de voorste/achterste afdekplaten af.

Draai de moer vast als de afstand is bereikt.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de andere schroefspanner.

OUO6075,00007F0-18-21OCT10

Afdekkingen dwarsvijzels graantank



H125345—UN—14NOV18

A—Veerpen (4 stuks)
B—Pen (4 stuks)
C—Vijzelafdekking (2 stuks)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Als de vijzelafdekkingen te ver zijn afgesteld, kan de breekbout van de vijzelaandrijving herhaaldelijk breken of kan er schade ontstaan aan de vijzels of de graantank.

De vijzelafdekkingen worden gebruikt om de lossnelheid aan te passen. De vijzelafdekkingen afstellen:

1. Verwijder veerpen (A) en pen (B) waarmee de uiteinden van de vijzelafdekking (C) op de graantank zijn bevestigd.
2. Houd de afdekking in de gewenste stand en monteer de eerder verwijderde pen en veerpen.

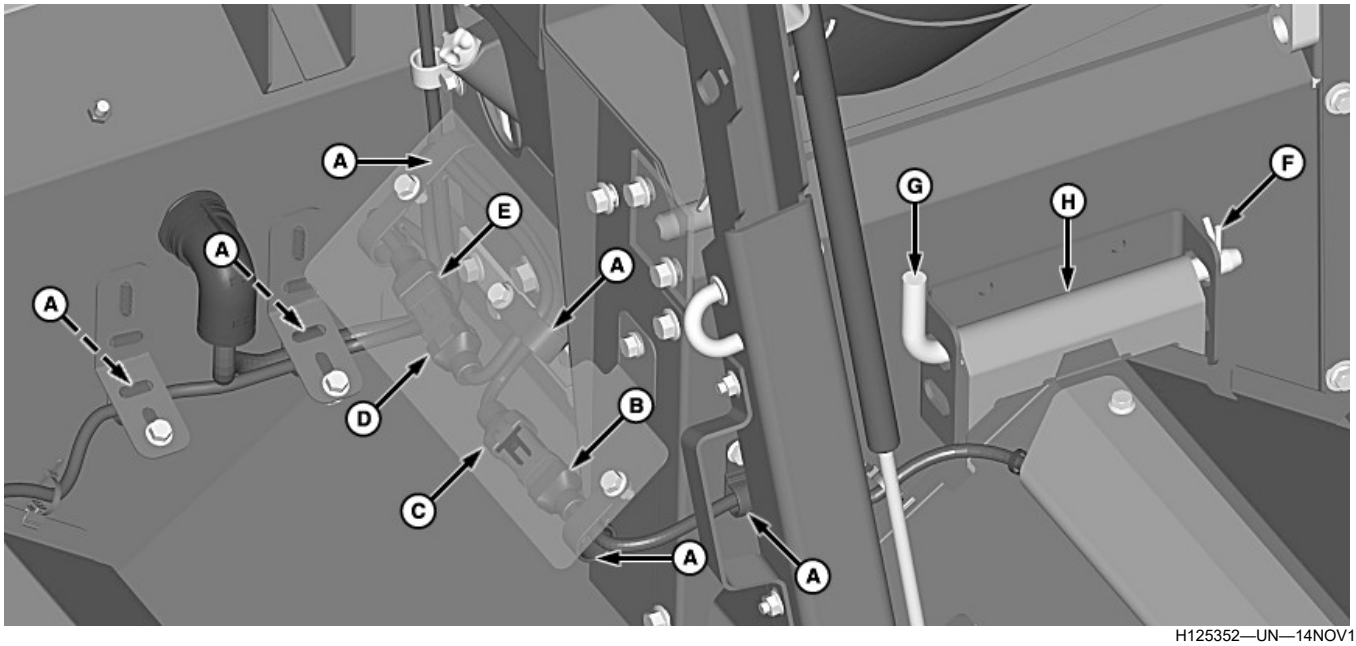
Voor een optimale werking moeten de vijzelafdekkingen in een vlakke stand worden gehouden (indien uitgerust met ActiveYield™) over de gehele lengte van de dwarsvijzel.

OPMERKING: Stel indien nodig de afdekkingen van de dwarsvijzel omhoog of omlaag in om de stroomsnelheid te verhogen of te verlagen, afhankelijk van het gewastype en de vochtigheid. Het afstellen van de afdekkingen van de dwarsvijzel heeft ook invloed op het stroomverbruik van het systeem.

OUO6075,0004A4B-18-30MAY19

ActiveYield™ is een handelsmerk van Deere & Company

ActiveYield™ (indien aanwezig) afdekkingen dwarsvijzels—Verwijderen



H125352—UN—14NOV18

A—Klemmen
B—Connector achterste dwarsvijzel (vrouwelijke connector)
C—Connector graantank (mannelijke connector)
D—Connector voorste dwarsvijzel (mannelijke connector)
E—Connector graantank (vrouwelijke connector)
F—Veerpen (4 stuks)
G—Pen (4 gebruikt)
H—Vijzelafdekking (2 stuks)

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Wees extra voorzichtig bij het verwijderen en aanbrengen van de vijzelafdekplaten. Voorkom dat sensoren worden geraakt door er niet op te gaan staan en er geen voorwerpen op te laten vallen.

OPMERKING: Bij bepaalde gewasomstandigheden en speciale gewassen moeten de vijzelafdekkingen worden verwijderd.

Het ActiveYield™ systeem moet worden uitgeschakeld als de vijzelafdekkingen worden verwijderd. Zie Help bij kalibratie-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

1. Verwijder kabelbomen uit klemmen (A) indien nodig.
2. Maak de stekker van de achterste transportvijzel (B) los van de graantankstekker (C).
3. Maak de stekker van de voorste transportvijzel (D) los van de graantankstekker (E).
4. Verbind graantankstekkers (C en E) met elkaar en bevestig ze weer met klemmen indien nodig.

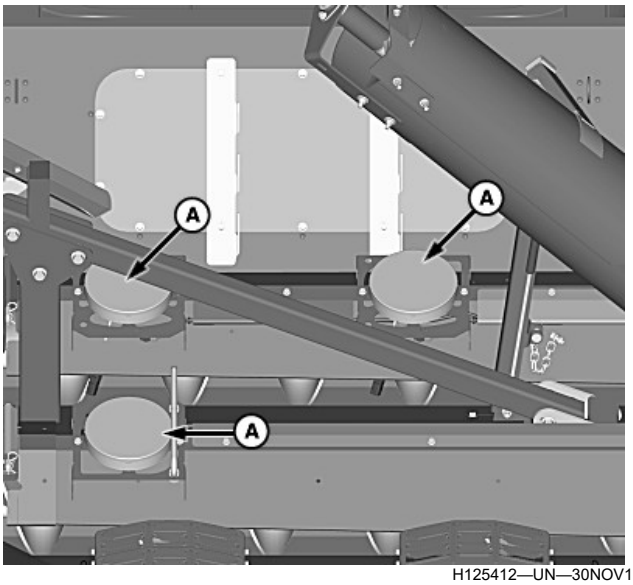
BELANGRIJK: Verbind kabelbomen met elkaar om de opbrengstcontrole mogelijk te maken, ook als ActiveYield™ is uitgeschakeld. Bevestig de kabelbomen met klemmen om contact met transportvijzels te voorkomen.

5. Verwijder veerpen (F) en pen (G) van beide uiteinden van vijzelafdekking (H).
6. Verwijder de vijzelafdekking van de machine en herhaal bij de overgebleven vijzelafdekking.

OUO6075,0004BC2-18-31MAY19

ActiveYield is een handelsmerk van Deere & Company

Sensorlocaties ActiveYield™ (indien aanwezig)



H125412—UN—30NOV18

A—Sensors

BELANGRIJK: Voorkom dat sensoren worden geraakt door er niet op te gaan staan en er geen voorwerpen op te laten vallen omdat ze hierdoor beschadigd kunnen raken.

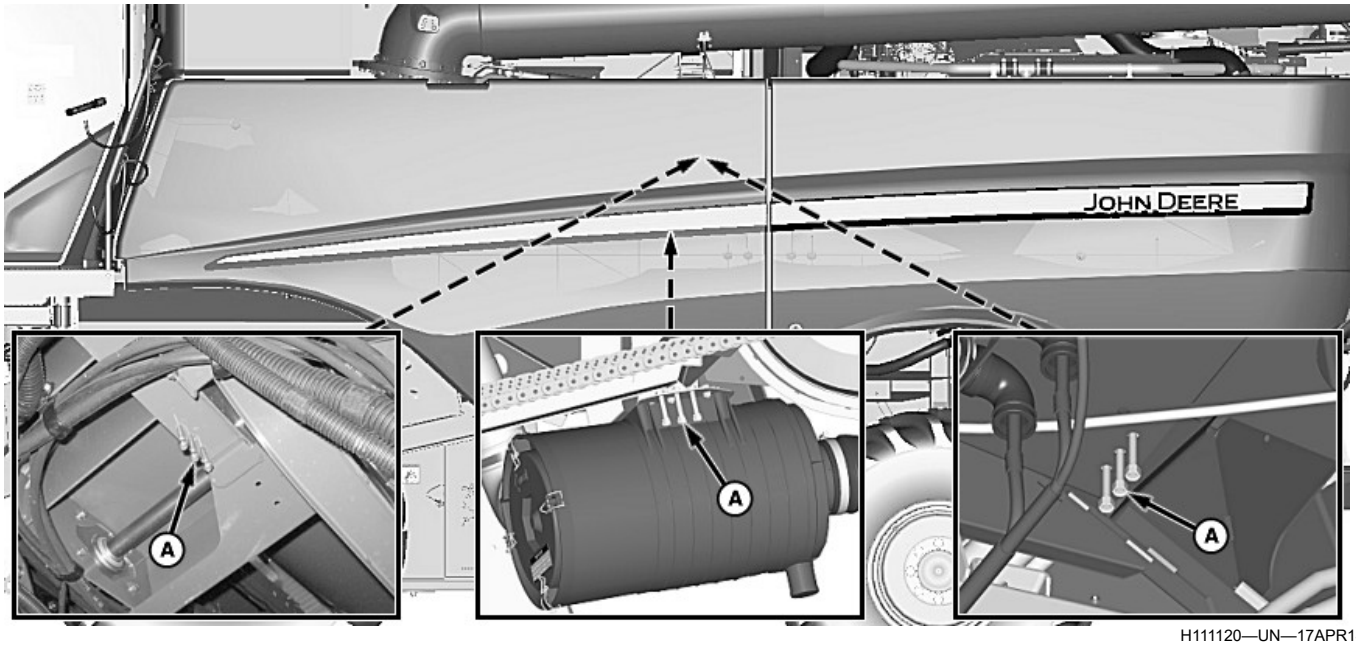
OPMERKING: Twee sensoren bevinden zich op de voorste vijzelafdekplaat en één sensor bevindt zich op de achterste vijzelafdekplaat.

ActiveYield™ gebruikt sensoren (A) in de graantank op de vijzelafdekplaten om de massa van het geoogste graan te meten.

OUO6075,0004A55-18-30NOV18

ActiveYield™ is een handelsmerk van Deere & Company

Plaats breekbout



H111120—UN—17APR14

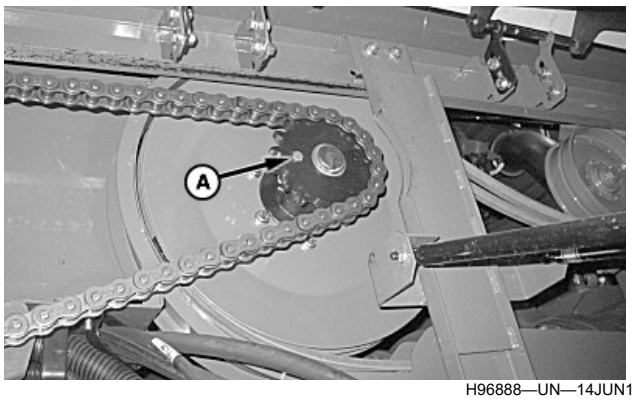
A—Breekbout (3 stuks)

OPMERKING: Drie reservebreekbouten zijn verkrijgbaar. De plaatsen verschillen afhankelijk van het motortype, het emissieniveau van de motor en de lossnelheid van de graantank.

Als de breekbout van de lozvijzelaandrijving breekt, deze verwijderen en vervangen door een extra breekbout (A) uit de afgebeelde locatie.

OUO6075,00017C7-18-17APR14

Breekbout losvijzelaandrijving



H96888—UN—14JUN10

A—Breekbout

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

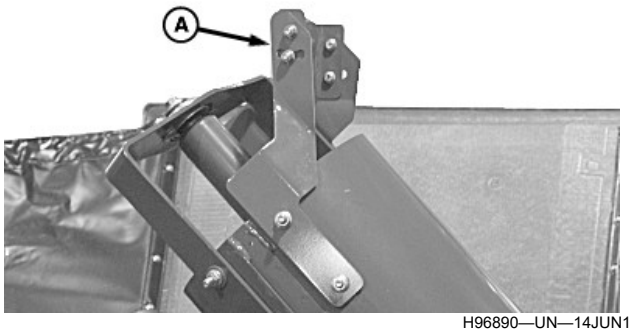
Gebruik alleen breekbouten van John Deere (A) (tapbout door naaf), raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangende breekbouten.

Extra breekbouten zijn op de machine aanwezig. Voor meer informatie zie Plaats van breekbouten in dit hoofdstuk.

BELANGRIJK: Breng geen binnenband of zak op het uiteinde van de losvezelaandrijving aan. Een beperking aan het uiteinde van de vijzel kan schade aan de losvijzelaandrijving veroorzaken en een defect aan de breekbout veroorzaken.

OUO6075,00017C6-18-16APR14

Geleideplaat toevoervijzel graantank



H96890—UN—14JUN10

A—Reflector

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Breng geleideplaat (A) in de gewenste stand aan.

Linksom draaien:

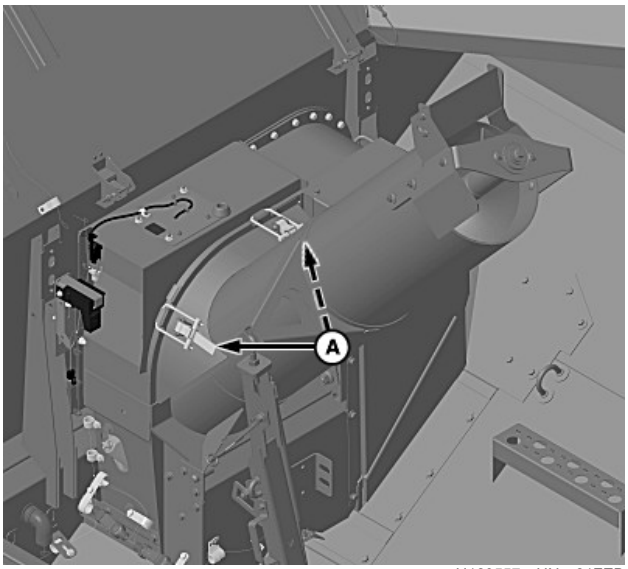
- Winderige omstandigheden bij het oogsten van gewassen zoals graszaden of raapzaad.
- Mais—De graantank wordt aan de linkerzijde en de achterzijde gevuld.

Rechtsom draaien:

- Graan—De graantank wordt aan de rechterzijde en de voorzijde gevuld.

OUO6075,0004362-18-07OCT16

Laadvijzel graantank (graantankverhogingen)—Inklappen



H123557—UN—21FEB18

A—Klemmen

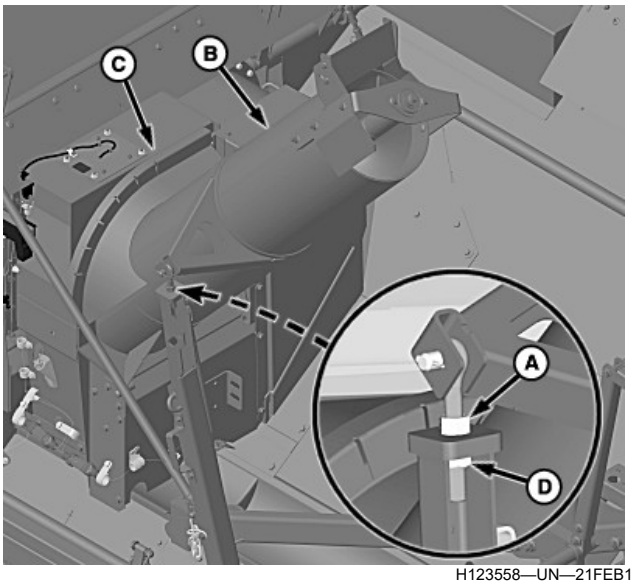
WAARSCHUWING: De toevoervijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

De totale hoogte van de machine wordt met 0,5 m (1-1/2 ft) gereduceerd als de graantankverhogingen omlaag worden gebracht.

Houd de bovenzijde van de vijzel vast en maak klemmen (A) los. Laat de vijzel op de afdekking van de dwarsvijzel zakken.

OUO6075,00048B9-18-21FEB18

Laadvijzel graantank (graantankverhogingen)—Afstellen



H123558—UN—21FEB18

A—Moer
B—Laadvijzel graantank
C—Huis
D—Moer

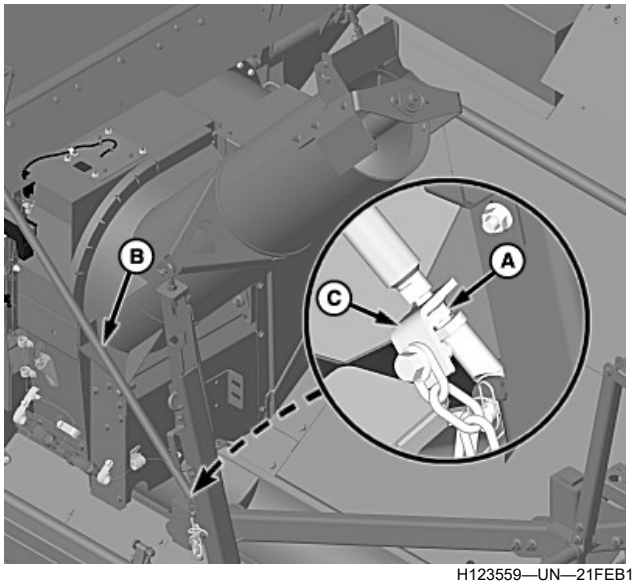
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Controleer of de graantankafdekkingen volledig omhoog zijn gebracht.

Stel de moer (A) af totdat de laadvijzel van de graantank (B) volledig tegen de overgangsbehuizing (C) aanligt.

Draai moer (A) nog een 1/2 omwenteling en zet moer (D) vast om de oogbout te borgen.

OPMERKING: Dit zorgt ervoor dat het laadvijzelhuis goed tegen de overgangsbehuizing aanligt, zodat de laadvijzel goed contact maakt met de aandrijving op de transmissie.



H123559—UN—21FEB18

A—Moer
B—Draaispanner
C—Beugel

Draai moer (A) los en stel de draaispanner (B) met de hand af totdat een geringe weerstand wordt gevoeld op de draaispanner.

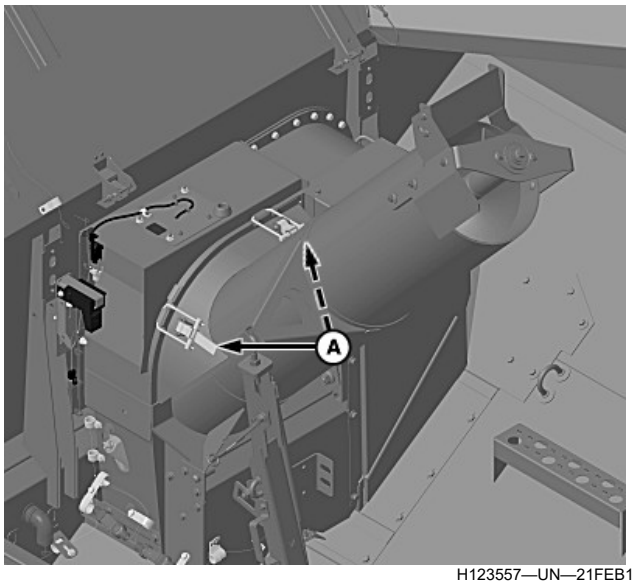
OPMERKING: Maak de draaispanner langer of korter om de speling tussen het laadvijzelhuis en de overgangsbehuizing groter of kleiner te maken.

De pin op het uiteinde van de draaispanner moet vrij kunnen draaien als deze correct is afgesteld.

Controleer of steun (C) naar de voorzijde van de machine is gericht en draai moer (A) vast om de draaispanner (B) vast te zetten.

OUO6075,00048BA-18-22FEB18

Plaat van massadebietsensor (graantankverhogingen)—Reinigen



H123557—UN—21FEB18

A—Klemmen

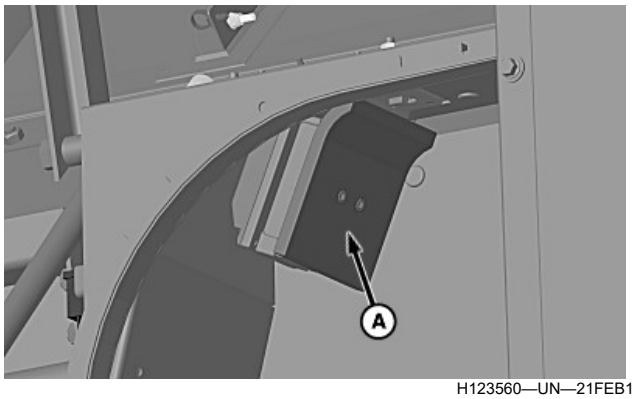
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De laadvijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

Verwijder de graanmonsterbuis (indien aanwezig).

Houd de bovenzijde van de laadvijzel van de graantank vast en maak de klemmen (A) los.

Laat de laadvijzel van de graantank zakken.



H123560—UN—21FEB18

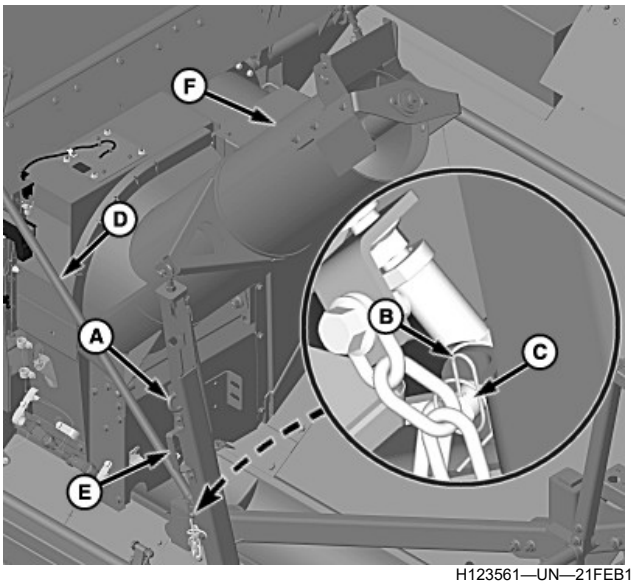
A—Plaat massadebietsensor

Reinig de plaat van de massadebietsensor (A).

Breng de laadvijzel van de graantank volledig omhoog tegen de overgangsbehuizing en bevestig hem met de klemmen.

OUO6075,00048BB-18-22FEB18

Plaat van massadebietsensor (graantankafdekkingen)—Reinigen



H123561—UN—21FEB18

A—Pen
B—Borgpen
C—Pen
D—Draaispanner
E—Hendel
F—Laadvijzel graantank

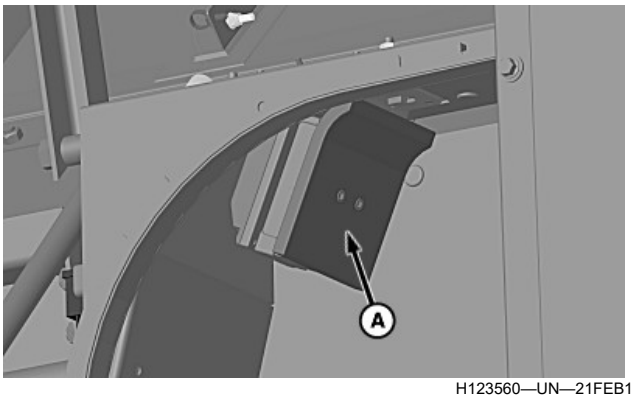
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

NIET aan pen (A) trekken of deze verwijderen om de laadvijzel van de graantank omlaag te brengen. Door het verwijderen van de pen kan persoonlijk letsel of schade aan de machine optreden.

De toevoervijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

Verwijder borgpen (B) en pen (C) van de draaispanner (D).

Gebruik hendel (E) als hulp bij het laten zakken van de laadvijzel van de graantank (F).



H123560—UN—21FEB18

A—Plaat massadebietsensor

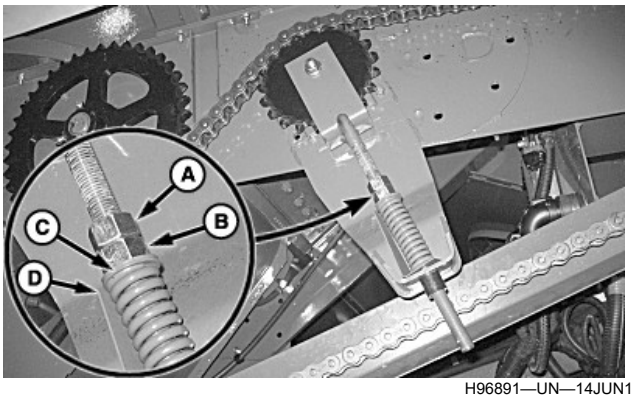
Reinig de plaat van de massadebietsensor (A).

Breng de laadvijzel van de graantank volledig omhoog tegen de overgangsbehuizing.

Lijn de draaispanner uit met het gat en bevestig hem met de pen en borgpen.

OUO6075,00048BC-18-23FEB18

Aandrijfketting losvijzel—Afstellen



H96891—UN—14JUN10

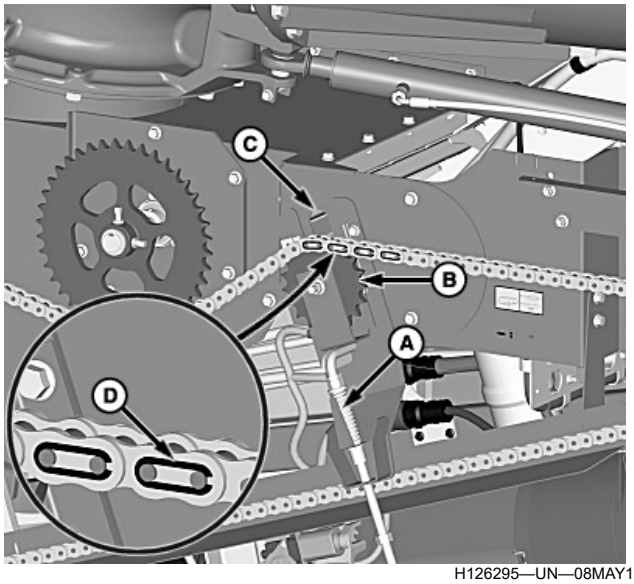
A—Moer
B—Moer
C—Ruitensproeier
D—Einde van meter

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Draai moer (A) los. Haal moer (B) aan totdat ring (C) in één lijn ligt met het uiteinde van het meetkaliber (D). Draai de borgmoer vast.

OUO6075,0004364-18-07OCT16

Schakels aandrijfketting losvijzel – Demonteren



H126295—UN—08MAY19

A—Riemspanner
B—Rondsel
C—Einde van sleuf
D—Verbindingsschakel

Het is normaal dat de aandrijfketting na verloop van tijd oprekt. Met extra verbindingsschakels kan de aandrijfketting langer worden gebruikt.

OPMERKING: Controleer altijd de tandwielen op slijtage bij het verwijderen van verbindingsschakels.

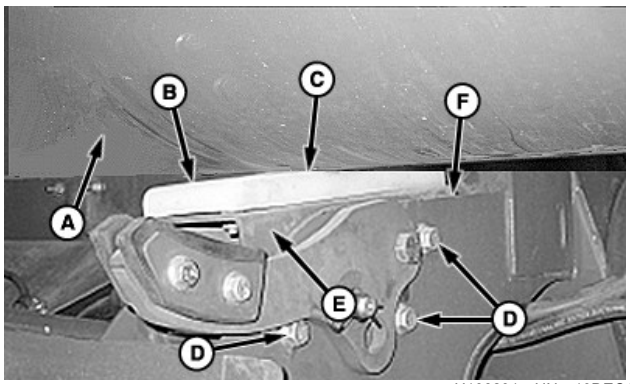
Als de veerspanner (A) niet meer kan worden afgesteld of als het tandwiel (B) het einde van de sleuf (C) bereikt, moet de verbindingsschakel (D) worden verwijderd.

Zie Aandrijfketting losvijzel—Afstellen voor meer informatie.

Als geen goede afstelling meer mogelijk is, is de ketting versleten en moet deze worden vervangen.

OUO6075,0004B92-18-04JUN19

Steun losvijzel—Afstelling



H106291—UN—19DEC12

A—Losvijzel
B—Slijtplaat
C—Positie
D—Tapbouten
E—Vijzelsteun
F—Graantankplaat

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Zwenk de losvijzel in de opslag- of transportstand.

OPMERKING: Er mag geen speling aanwezig zijn tussen losvijzel (A) en slijtplaat (B) op punt (C), indien de afstelling correct is.

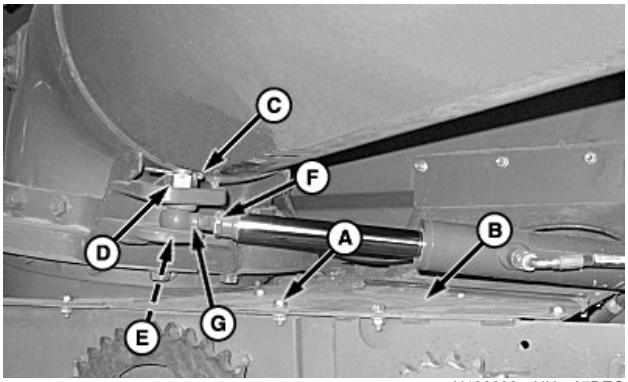
2. Als er speling aanwezig is tussen de losvijzel en de slijtplaat, draai tapbouten (D) los en stel vijzelsteun (E) verticaal af tot de slijtplaat de onderzijde van de losvijzel raakt.

OPMERKING: Het bovenvlak van vijzelsteun (E) MOET parallel zijn met de bovenzijde van graantankplaat (F).

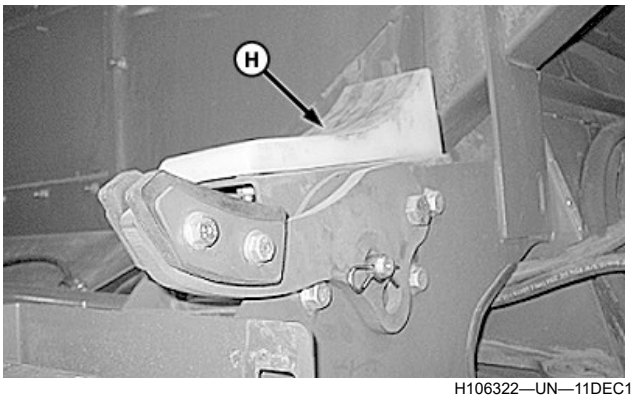
3. Draai na het afstellen van de steun de tapbouten vast.

OUO6075,0004367-18-07OCT16

Positie losvijzel—Afstellen (type A)



H106293—UN—07DEC12



H106322—UN—11DEC12

A—Tapbout (8 stuks)
B—Afdekking
C—Holstift
D—Moer en ring
E—Pen
F—Moer
G—Oogbout
H—Beschermplaat

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

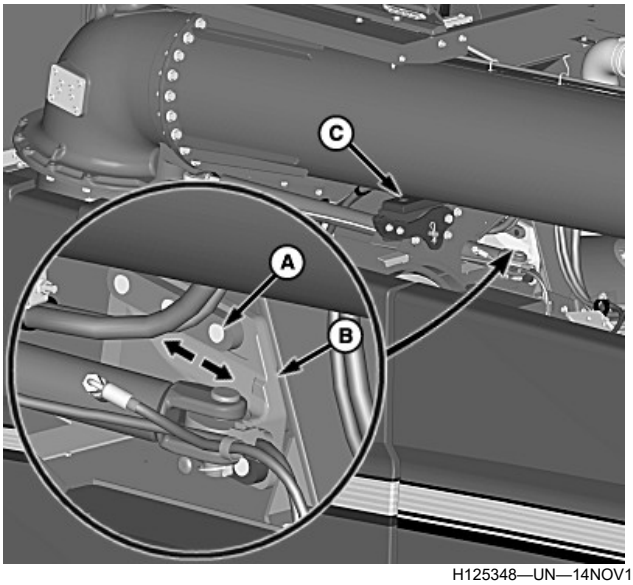
1. Verwijder tapbouten (A) en afdekking (B).

OPMERKING: De losvijzel MOET in contact zijn met de beschermplaat, als de afstelling correct is.

2. Verwijder de holstift (C), moer en ring (D), en pen (E).
3. Draai moer (F) los en stel oogbout (G) af tot de losvijzel net in contact is met het oppervlak van beschermplaat (H).
4. Breng na het afstellen van de losvijzel het eerder verwijderde bevestigingsmateriaal en de afdekking weer aan.

OUO6075,0004D3A-18-09JAN20

Positie losvijzel—Afstellen (type B)



H125348—UN—14NOV18

A—Tapbout (6 stuks)
B—Cilinderbeugel
C—Vijzelsteun

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De cilinder moet volledig zijn ingeklapt om de juiste positie in te stellen.

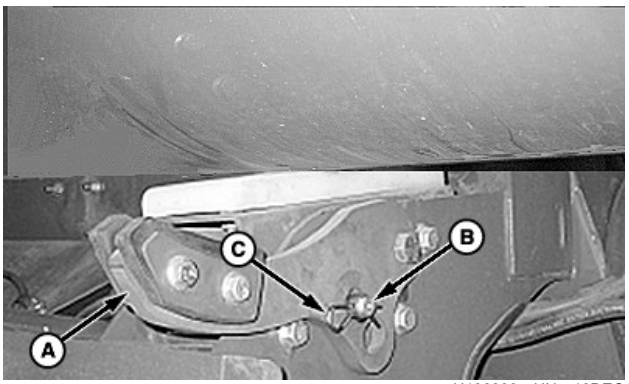
1. Draai de tapbouten (A) los.
2. Stel de losvijzel naar binnen of naar buiten af om de cilinderbeugel (B) naar voren of naar achteren te bewegen tot de losvijzel correct op de steun van de houder (C) zit.
3. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment.	422 Nm (311 lb ft)

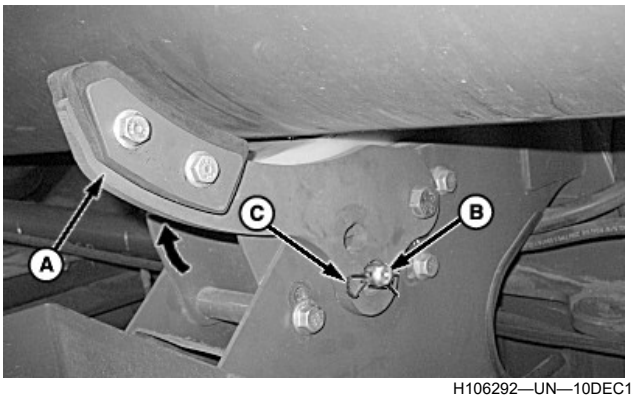
OUO6075,0004D3B-18-09JAN20

Standen van vergrendelarm losvijzel



H106300—UN—10DEC12

Werkstand



H106292—UN—10DEC12

Opslagstand/transportstand

A—Vergrendelarm
B—Pen
C—Veerpen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Werkstand

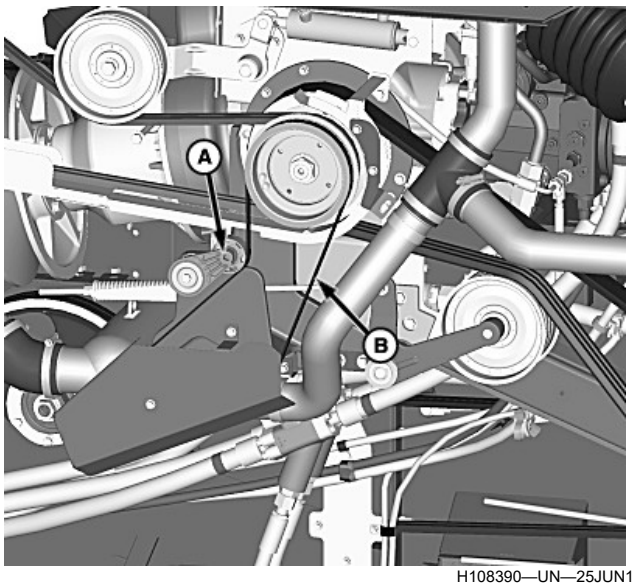
Laat vergrendelarm (A) zoals afgebeeld zakken, breng pen (B) aan en borg hem met veerpen (C).

Opslagstand/transportstand

Breng vergrendelarm (A) zoals afgebeeld omhoog, breng pen (B) aan en borg hem met veerpen (C).

OUO6075,0004369-18-20DEC16

Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (type A)



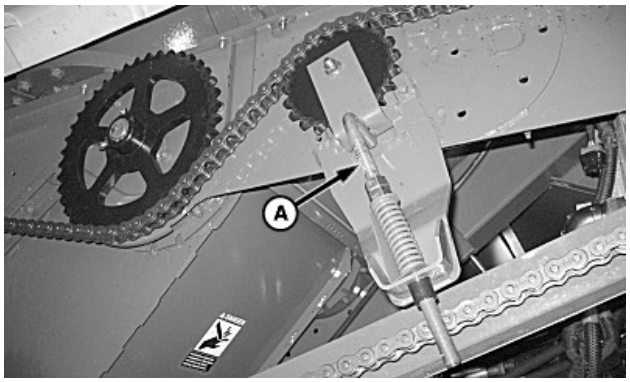
H108390—UN—25JUN13

A—Spanarm
B—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Controleer of de hydraulische cilinder van de losvijzel is losgemaakt en ingeschoven.

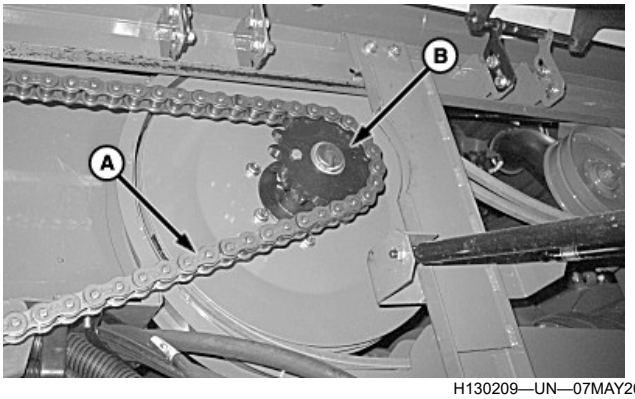
1. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (B) kan worden verwijderd.



H105391—UN—09MAY12

A—Spanner

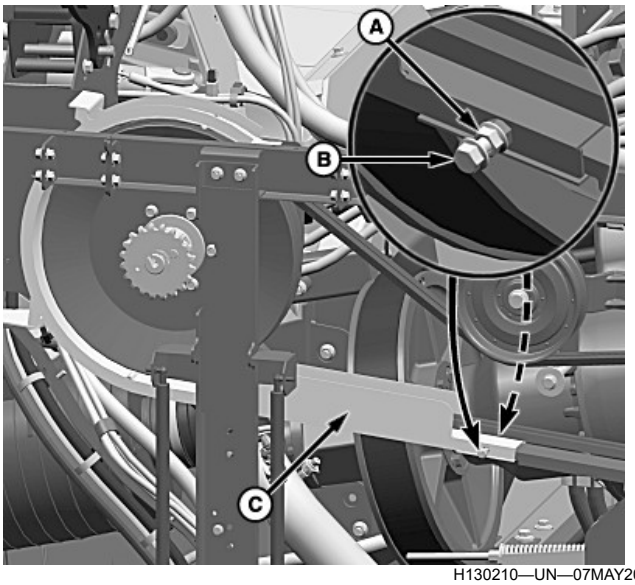
2. Maak de spanner (A) los op de aandrijfketting van de losvijzel.



H130209—UN—07MAY20

A—Aandrijfketting losvijzel
B—Rondsel

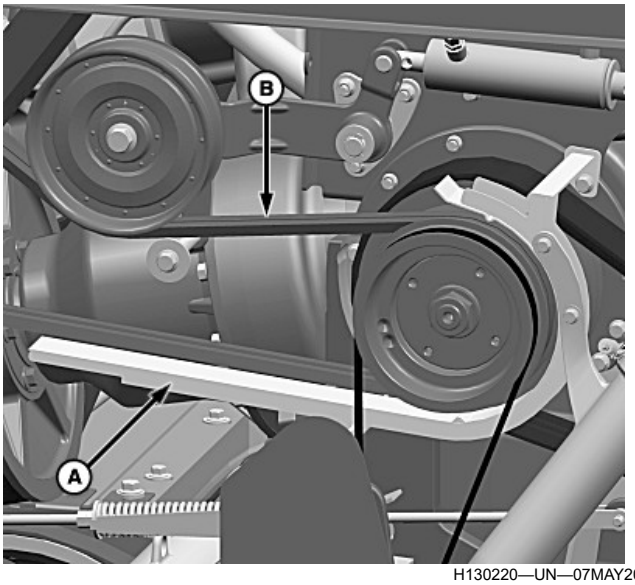
3. Verwijder de aandrijfketting losvijzel (A) van het rondsel (B).



H130210—UN—07MAY20

A—Moer (2 stuks)
B—Tapbout (2 stuks)
C—Riemvanginrichting

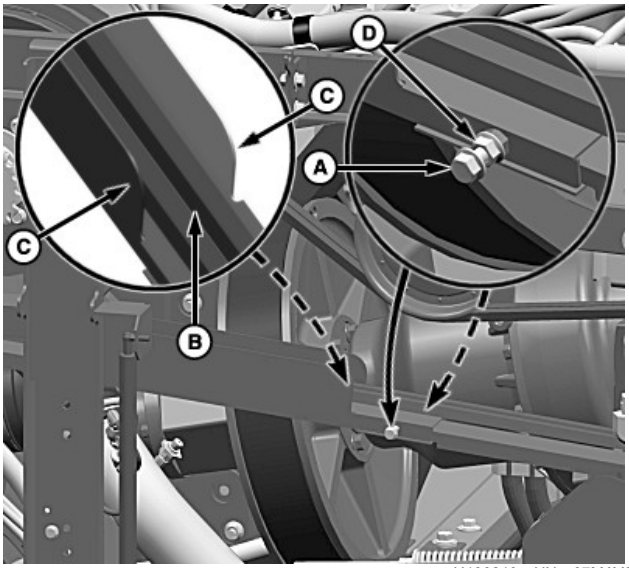
4. Draai de moer (A) en tapbout (B) los.
5. Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (C).
6. Verwijder de riemvanginrichting van de machine.



H130220—UN—07MAY20

A—Riemvanginrichting
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)

7. Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (A).
8. Verwijder de riemvanginrichting van de machine.
9. Verwijder de aandrijfriemen van de losvijzel (B).
10. Breng de vervangende aandrijfriemen van de losvijzel aan en breng de eerder verwijderde riemvanginrichtingen aan.



H130219—UN—07MAY20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
C—Riemvanginrichting
D—Moer (2 stuks)

OPMERKING: Breng thread lock en afdichtmiddel (medium sterkte) aan op de gelaste moeren op de riemvanginrichting.

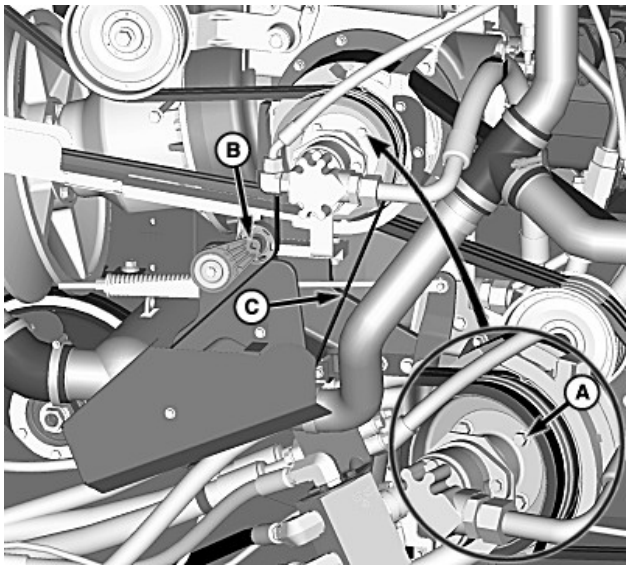
11. Stel de tapbouten (A) in op het midden van de

losvijzelaandrijfriemen (B) tussen de riemvanginrichting (C).

12. Draai moer (D) vast nadat de losvijzelaandrijfriemen zijn gecentreerd tussen de riemvanginrichting.
13. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement kan worden aangebracht.
14. Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.
15. Breng de aandrijfketting aan en stel de spanner af totdat de ring in lijn ligt met het uiteinde van het kaliber.

OUO6075,0004E31-18-08JUL20

Aandrijfriem losvijzel—Vervangen (type B)



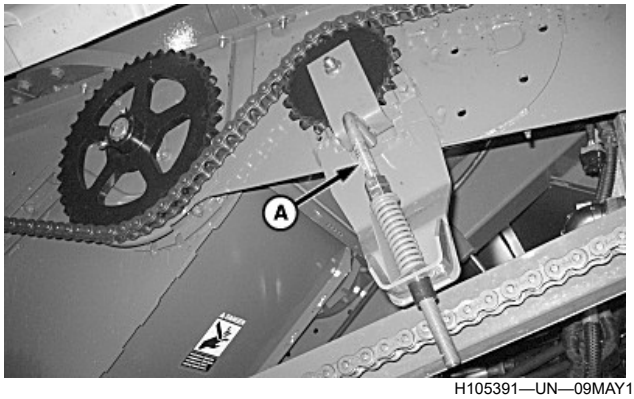
H108393—UN—25JUN13

A—Tapbout
B—Spanarm
C—Aandrijfriem motorvuilmanagement (indien aanwezig)

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: Controleer of de hydraulische cilinder van de losvijzel is losgemaakt en ingeschoven.

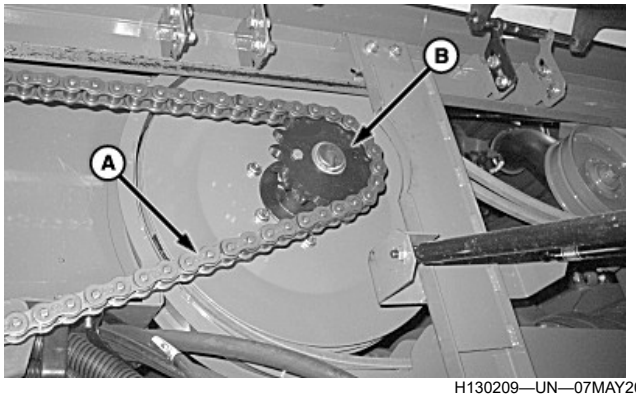
1. Verwijder tapbouten (A), ondersteun de pomp en zet deze opzij.
2. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (B) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (C) kan worden verwijderd.



H105391—UN—09MAY12

A—Spanner

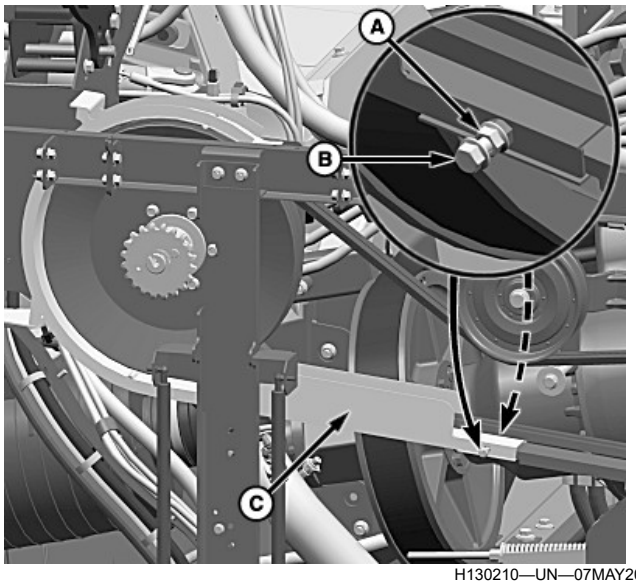
3. Maak de spanner (A) los op de aandrijfketting van de losvijzel.



H130209—UN—07MAY20

A—Aandrijfketting losvijzel
B—Rondsel

4. Verwijder de aandrijfketting losvijzel (A) van het rondsel (B).

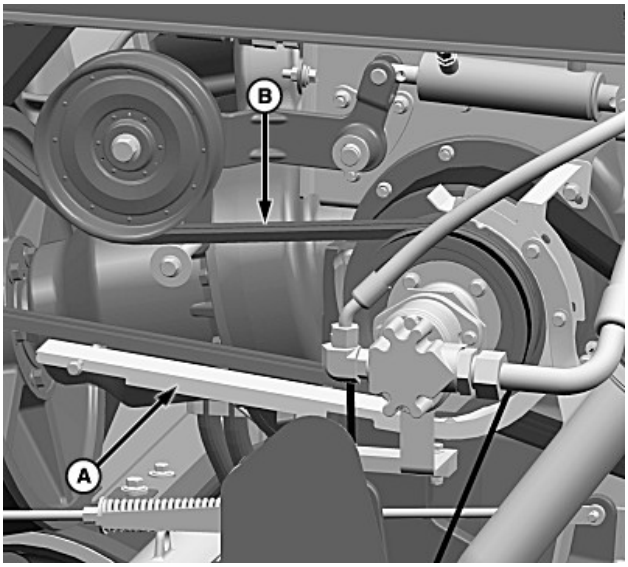


H130210—UN—07MAY20

A—Moer (2 stuks)
B—Tapbout (2 stuks)
C—Riemvanginrichting

5. Draai de moer (A) en tapbout (B) los.

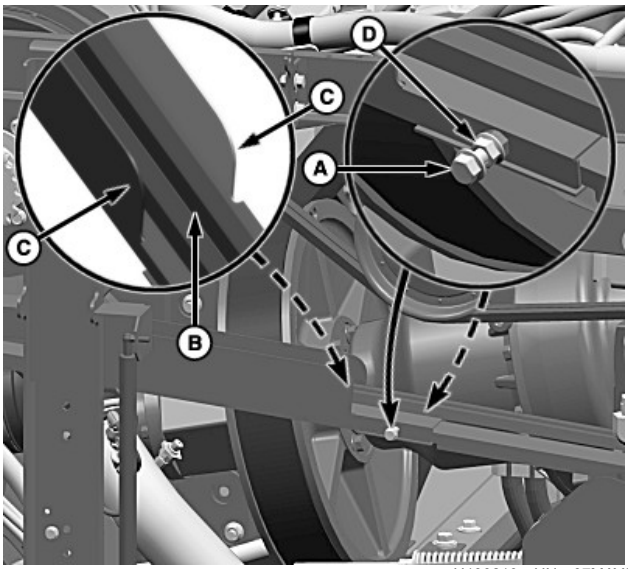
6. Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (C).
7. Verwijder de riemvanginrichting van de machine.



H130211—UN—07MAY20

A—Riemvanginrichting
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)

8. Verwijder de tapbouten van de riemvanginrichting (A).
9. Verwijder de riemvanginrichting van de machine.
10. Verwijder de aandrijfriemen van de losvijzel (B).
11. Breng de vervangende aandrijfriemen van de losvijzel aan en breng de eerder verwijderde riemvanginrichtingen aan.



H130219—UN—07MAY20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Aandrijfriem losvijzel (2 stuks)
C—Riemvanginrichting
D—Moer (2 stuks)

OPMERKING: Breng thread lock en afdichtmiddel (medium sterkte) aan op de gelaste moeren op de riemvanginrichting.

12. Stel de tapbouten (A) in op het midden van de losvijzelaandrijfriemen (B) tussen de riemvanginrichting (C).
13. Draai moer (D) vast nadat de losvijzelaandrijfriemen zijn gecentreerd tussen de riemvanginrichting.
14. Monteer de pomp en zet de tapbouten volgens de specificaties vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 80 Nm (59 lb ft)

15. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement kan worden aangebracht.
16. Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.
17. Breng de aandrijfketting aan en stel de spanner af totdat de ring in lijn ligt met het uiteinde van het kaliber.

OUO6075,0004E32-18-08JUL20

Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden

TS953—UN—15MAY90

BELANGRIJK: Voorkom overbruggen van motoren met booglasuitrusting. Stroomwaarden en spanningswaarden zijn te hoog en kunnen permanente beschadiging veroorzaken.

1. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel(s).
2. Ontkoppel de positieve (+) accukabel(s).
3. Sluit de positieve en negatieve kabels samen aan. Bevestig ze niet aan het voertuigframe.
4. Verwijder kabelboomdelen uit de buurt van het lasbereik.
5. Sluit lasmassa aan in de buurt van het laspunt en weg van de regeleenheden.
6. Na het lassen, stappen 1—5 in omgekeerde volgorde.

DX,WW,ECU02-18-14AUG09

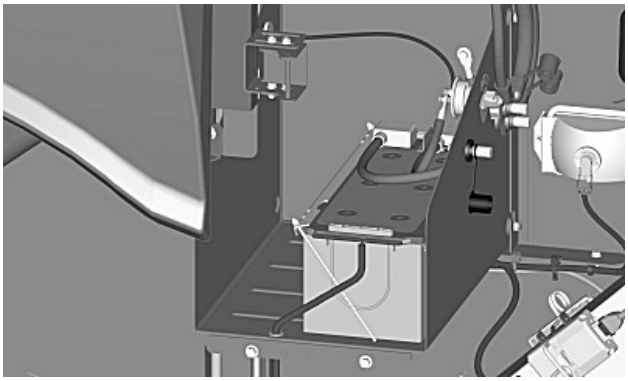
Connectors van regeleenheden schoon houden

BELANGRIJK: Open geen regeleenheid. Reinig regeleenheden niet met hogedruklucht. Vocht, vuil en andere verontreinigingen kunnen permanente beschadiging veroorzaken.

1. Houd klemmen schoon en vrij van vuil. Vocht, vuil en andere verontreiniging kunnen corrosie van de klemmen veroorzaken en storen zo een goede elektrische verbinding.
2. Als een connector niet wordt gebruikt, plaats dan de juiste stofkap of een juiste afdichting om deze te beschermen tegen vuil en vocht.
3. Regeleenheden kunnen niet worden gerepareerd.
4. Omdat regeleenheden de componenten zijn die het MEEST ONWAARSCHIJNLIJK defect zijn, de fout isoleren door afsluiten van de diagnoseprocedure alvorens de regeleenheid te vervangen. (raadpleeg uw John Deere dealer.)
5. De kabelboomklemmen en connectors voor elektronische regeleenheden kunnen worden gerepareerd.

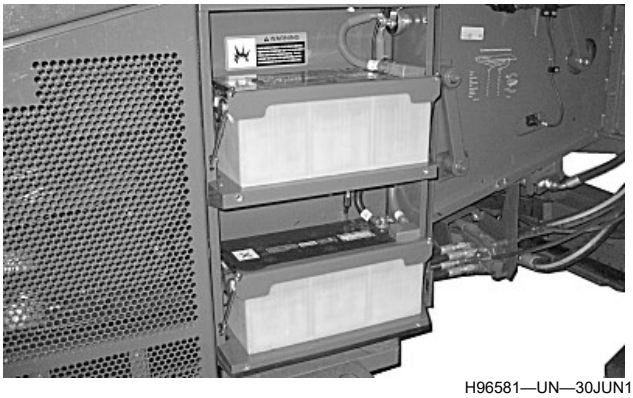
DX,WW,ECU04-18-11JUN09

Werken conform de elektriciteitsvoorschriften



H125566—UN—21JAN19

Stijl A



H96581—UN—30JUN10

Stijl B

WAARSCHUWING: De machine moet zich op een horizontale ondergrond bevinden om de vloeistofniveaus te kunnen controleren. Het vloeistofniveau van de accu moet zichtbaar zijn aan de bovenzijde van elke vulopening en de platen van elke cel moeten bedekt zijn.

Vermijd vonken en open vlammen in de buurt van de accu, omdat het door de accuzuren ontwikkelde gas hoog-explosief is. Om vonken te vermijden, min (massa) kabel als laatste aansluiten en als eerste losmaken. Schakel, om elektrische schokken en brandwonden te voorkomen, de accuscheidingsschakelaar UIT alvorens een onderdeel van het systeem te verwijderen of de accu's te verwijderen.

OUO6075,0004A94-18-11JAN19

Algemene omgang met elektrische componenten / veiligheidsmaatregelen voor voertuigen met computergestuurde systemen

- Ontkoppel geen accu als de hoofdschakelaar aan is en de motor draait.

  Waarom: Dit kan leiden tot spanningspieken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.

- Sluit geen hulpstartkabels aan terwijl het contactslot aan is.

  Waarom: Dit kan leiden tot spanningspieken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.

- Ontkoppel de accu's alvorens deze op te laden (indien mogelijk)

  Waarom: Stroomverbruikers in de machine kunnen het opladen vertragen. Acculaders kunnen spanningspieken veroorzaken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.

- Geef nooit starthulp aan de machine met een spanning die hoger is dan die waarvoor de machine bedoeld is

  Waarom: Hierdoor kunnen elektronische onderdelen beschadigd raken

- Koppel geen stekkers aan of los terwijl de contactsleutel ingeschakeld is of de machine in bedrijf is.

  Waarom: Dit kan leiden tot fouten in het computersysteem doordat draaiende programma's worden onderbroken, en tot spanningspieken waardoor elektronische componenten beschadigd kunnen raken.

- Sluit nooit ter controle componenten aan op de voeding of massa, tenzij nadrukkelijk zo aangegeven.

  Waarom: De verkeerde spanning aansluiten op verkeerde punten kan leiden tot storingen in elektronische componenten.

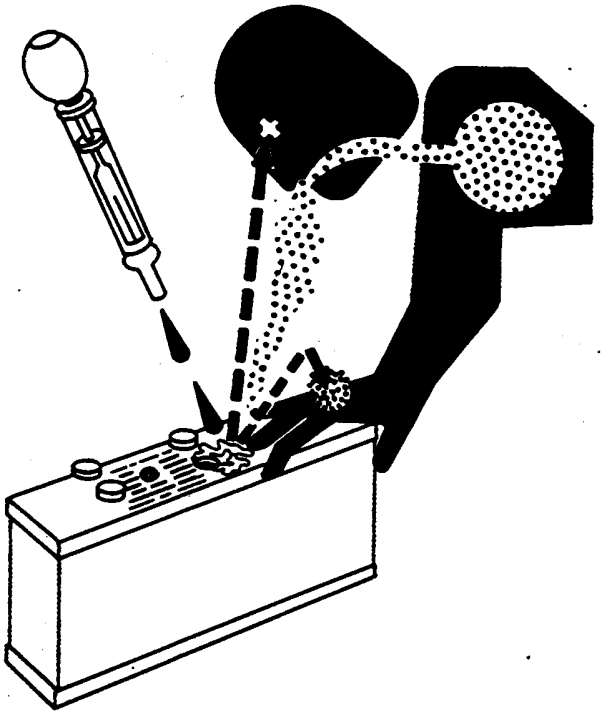
- Sluit bij lassen van machineonderdelen deze aan op massa. Maak voor een maximale bescherming alle elektronische regeleenheden los alvorens te lassen.

  Waarom: De hoge spanningswaarden van het lassen kunnen kabelbomen beschadigen. Lassen kan ook leiden tot spanningspieken waardoor elektrische componenten beschadigd kunnen raken.

KC01776,00003CF-18-19MAR01

Veilige omgang met accu's

TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Accugas is explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil van de accu te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.

Massaklem (-) altijd als eerste losmaken en als laatste bevestigen.

Zwavelzuur in accu-elektrolyt kan huidverbrandingen

veroorzaken, gaten in kleding branden en kan tot blindheid leiden als zuurspatten in de ogen terechtkomen.

Vermijd ongelukken door:

- Accu's alleen in een goed geventileerde ruimte te vullen
- Ogen te beschermen en rubberhandschoenen te dragen
- Geen luchtdruk te gebruiken om accu's te reinigen
- Elektrolyt niet in te ademen
- Geen accuzuur te morsen of te knoeien
- Juiste hulpaccu of lader gebruiken.

Als zuur op huid of ogen wordt gemorst:

1. Huid met water afspoelen.
2. Zuiveringszout of talkpoeder op de betreffende plaatsen aanbrengen, om het zuur te neutraliseren.
3. Ogen ongeveer 15—30 minuten met water spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

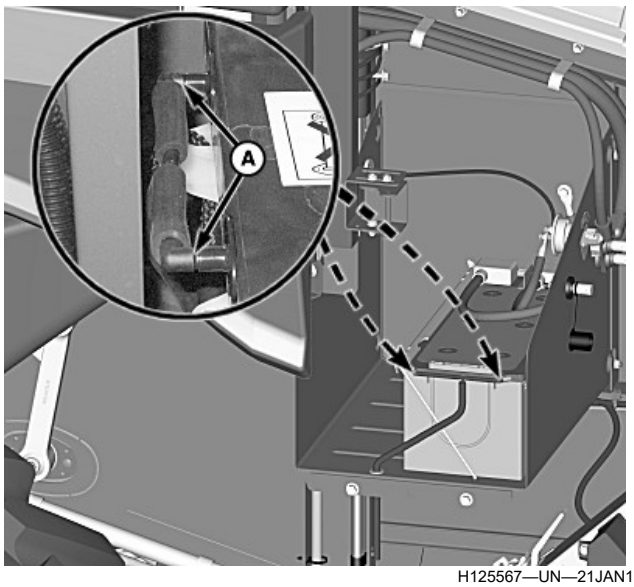
Indien accuzuur is ingeslikt:

1. Niet braken.
2. Grote hoeveelheden water of melk drinken, echter niet meer dan 2 l (2 qt).
3. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

WAARSCHUWING: Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is aan de Staat Californië dat ze kanker en ander risico met betrekking tot de voortplanting veroorzaken. **Na hantering handen wassen.**

DX,WW,BATTERIES-18-02DEC10

Accu's—Veilige montage



H125567—UN—21JAN19

Stijl A

H96586—UN—30JUN10

Stijl B

A—Ventilatieslangen

WAARSCHUWING: De machine moet zich op een horizontale ondergrond bevinden om de vloeistofniveaus te kunnen controleren. Het vloeistofniveau van de accu moet zichtbaar zijn aan de bovenzijde van elke vulopening en de platen van elke cel moeten bedekt zijn.

Voorkom ernstig letsel of de dood door explosies. In de accubak kan zich veel waterstofgas verzamelen als de accubak niet goed is geventileerd. Breng altijd weer de ventilatieslangen aan nadat service of onderhoudswerkzaamheden aan de accu's of accubak zijn uitgevoerd. Controleer dat de ventilatieslangen niet gebogen of geknikt zijn.

Vervangingsaccu's moeten zijn voorzien van een ventilatie-aansluiting die geschikt is voor het aanbrengen van een ventilatieslang. Zie uw John Deere dealer voor vervangingsaccu's voorzien van ventilatie-aansluitingen.

Als geen ventilatieslangen op de accu zijn aangebracht, moet het accudeksel verwijderd blijven als de motor van de machine in bedrijf is of wanneer de accu's met een acculader worden opgeladen.

OUO6075,0004A95-18-11JAN19

Accukabels—Aansluiten

WAARSCHUWING: ACCU'S ZIJN ALLEEN AAN MASSA GEAARD. Sluit de massakabel van de accu altijd op de negatieve klemmen (-) van de accu aan. Sluit de startkabel op de positieve klem (+) van de accu aan. Omgekeerde polariteit van de accu of dynamo leidt tot onherstelbare beschadiging van het elektrische systeem . Sluit de massakabel als laatste op de negatieve klem (-) aan.

BELANGRIJK: De accu's moeten de aansluitklemmen op dezelfde plaats hebben.

Bij het aansluiten van de accu's:

Schakel alle schakelaars en accessoires uit. Reinig de accupolen en aansluitklemmen.

TIK KORT met de massakabel tegen de minaansluiting. Er mogen geen vonken optreden. Als vonken optreden, GEEN AANSLUITING MAKEN. Controleer of de accu verkeerd om is aangebracht.

Als nog steeds vonken optreden, opnieuw controleren of alle schakelaars en accessoires zijn uitgeschakeld. Controleer daarna op kortsluiting, gebroken draden en losse of gecorrodeerde aansluitingen.

Sluit de massakabels (-) van de accu aan.

OUO6075,00007D7-18-19MAR07

Accu's—Opladen

Zorg dat de accu altijd geheel geladen is, vooral bij koud weer. Als de accu niet tot meer dan 12.50 volt is opgeladen, kan de levensduur van de accu afnemen.

WAARSCHUWING: Laad nooit een bevroren accu op. Laat de accu ontdooien bij kamertemperatuur alvorens een acculader aan te sluiten. Accu's opladen in een goed geventileerde ruimte. Maak beide kabels los van de accupolen alvorens de accu's in de maaidorser op te laden.

BELANGRIJK: Als de accu's niet volledig zijn opgeladen, kan het elekrolyt bevriezen.

Bepaal welke accu moet worden opgeladen.

Maak beide accukabels los en sluit de pluskabel van de acculader op de "+"-pool aan en de massakabel op de "-"-pool.

Volg de instructies bij de acculader. Laad accu's altijd op met een 12-volt acculader.

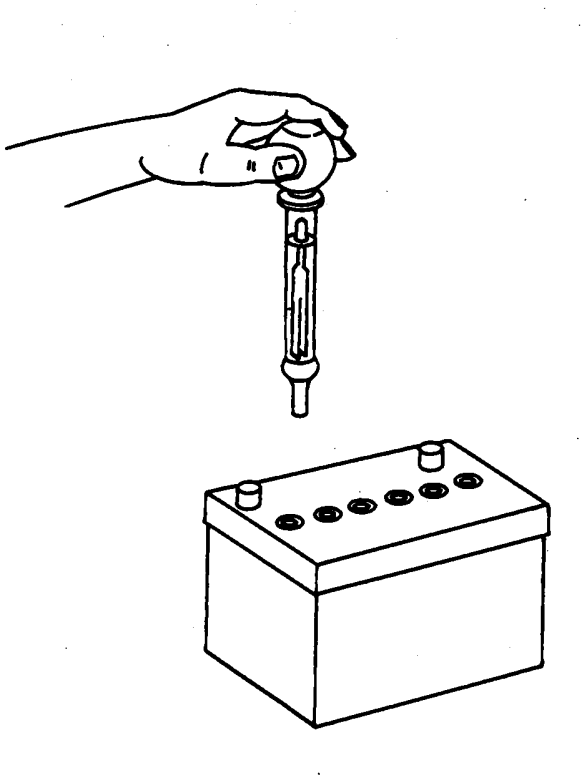
OUO6075,00007D8-18-19MAR07

Accu's—Soortelijk gewicht controleren

WAARSCHUWING: De accu's moeten zich op een horizontale ondergrond bevinden om de vloeistofniveaus nauwkeurig te kunnen controleren. Het vloeistofniveau moet zichtbaar zijn aan de bovenzijde van elke vulopening en de platen van elke cel moeten bedekt zijn.

Accugas is explosief. Blijf daarom met de accu uit de buurt van open vuur en vonken. Een zaklantaarn gebruiken om het elektrolytpeil te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een zuurweger of een voltmeter.



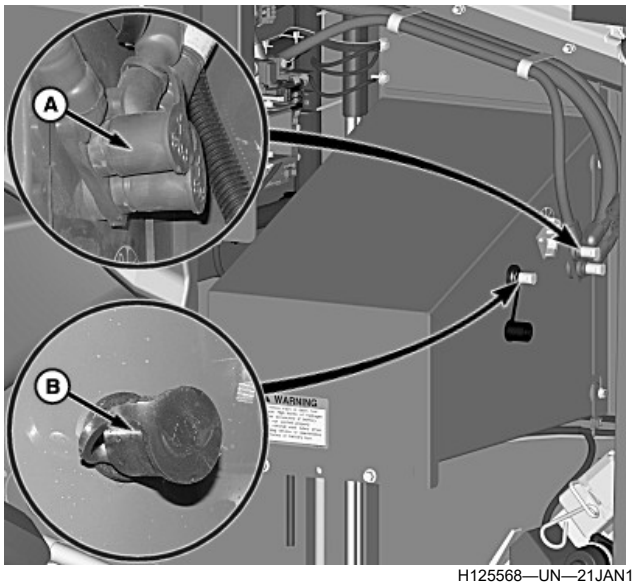
TS182—UN—23AUG88

Controleer het soortelijk gewicht van het elektrolyt in elke cel met een zuurweger om de staat van de accu te controleren. Laad de accu op als minder dan 1,225 wordt afgelezen. Vervang de accu als het verschil tussen de cellen meer dan 0,050 bedraagt.

Corrigeer altijd het soortelijk gewicht van het elektrolyt voor temperatuurafwijkingen van het Elektrolyt. Voeg 0,004 toe voor elke 10°F boven 80°F. (Voeg 0,007 toe voor elke 10°C boven 27°C.) Trek dezelfde hoeveelheid af als de elektrolyttemperatuur lager dan 80°F (27°C) is. Het gecorrigeerd soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,265 — 1,280.

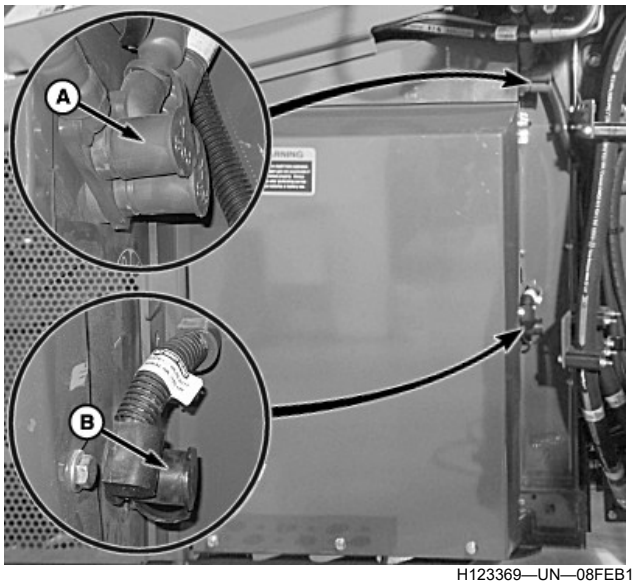
OUO6075,00007D9-18-19MAR07

Accu's—Starthulp aansluiten



H125568—UN—21JAN19

Stijl A



H123369—UN—08FEB18

Stijl B

A—Pluspool (+)
B—Minpool (-)

Een koude start kan worden versneld door een aanvullende 12-volt accu parallel aan te sluiten.

⚠ WAARSCHUWING: Ontsnappend accugas is zeer explosief. Voorkom vonken bij accu's.

BELANGRIJK: Sluit nooit startkabels aan met het contactslot of de accuscheidingsschakelaar ingeschakeld. Geef nooit starthulp met meer dan 12 volt.

Verwijder de beschermdoppen van de polen.

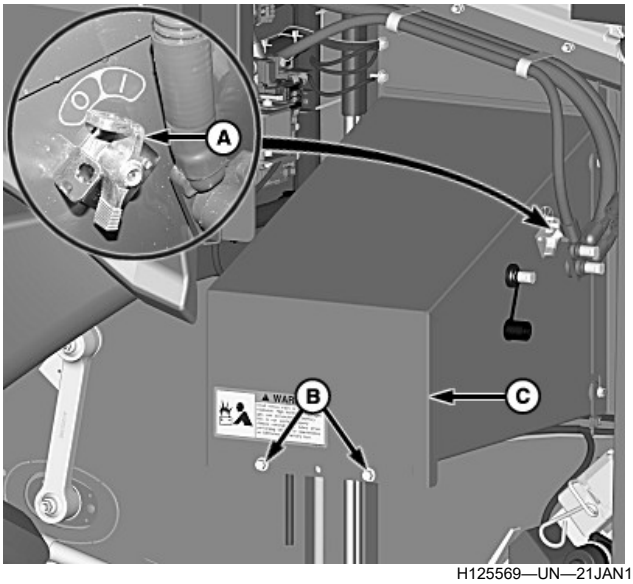
De eerste startkabel moet eerst worden aangesloten op

de plusaansluiting (+) op de hulpaccu. Sluit de andere klem van deze kabel aan op de pluspool (+) (A) op de accu van de machine.

De tweede startkabel moet eerst worden aangesloten op de minaansluiting (-) op de hulpaccu. Sluit de andere klem van deze kabel aan op de minpool (-) (B) op de accu van de machine.

OUO6075,0004A96-18-11JAN19

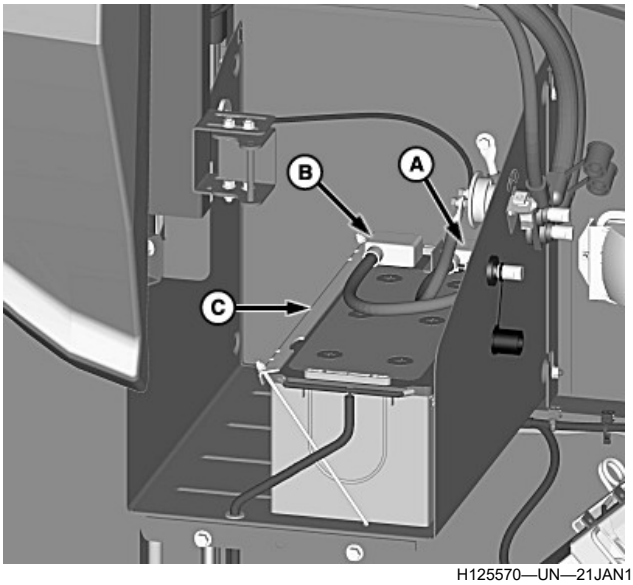
Accu's—Verwijderen en aanbrengen (type A)



H125569—UN—21JAN19

A—Accu-ontkoppelschakelaar
B—Tapbout (2 stuks)
C—Afdekking

1. Draai de accu-ontkoppelschakelaar (A) linksom naar de UIT-positie.
2. Verwijder de tapbouten (B) en afdekking (C) om bij de accu's te kunnen komen.



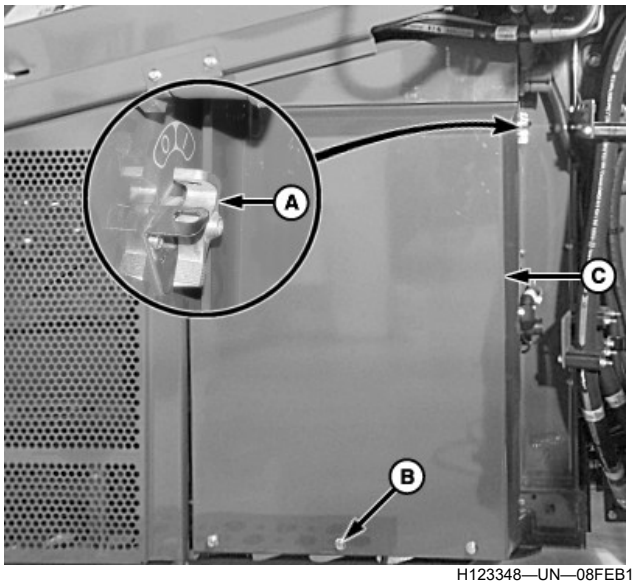
H125570—UN—21JAN19

A—Pluskabel
B—Minkabel
C—Klem

3. Maak de pluskabel (+) (A) en de minkabel (-) (B) los.
4. Verwijder de klem (C) en de ventilatieslangen van de accu's.
5. Reinig de accu's en de montageplaats van de accu's.
6. Monteer de accu's in de accuhouder.
7. Reinig de accukabels en polen en sluit de ventilatieslangen van de accu's aan.
8. Bevestig de pluskabel (+) en minkabel (-).
9. Monteer de accuklem en zet deze vast.
10. Breng de afdekking aan en zet deze vast met de eerder verwijderde tapbouten.
11. Draai de accuscheidingsschakelaar rechtsom in de stand AAN.

OUO6075,0004A97-18-11JAN19

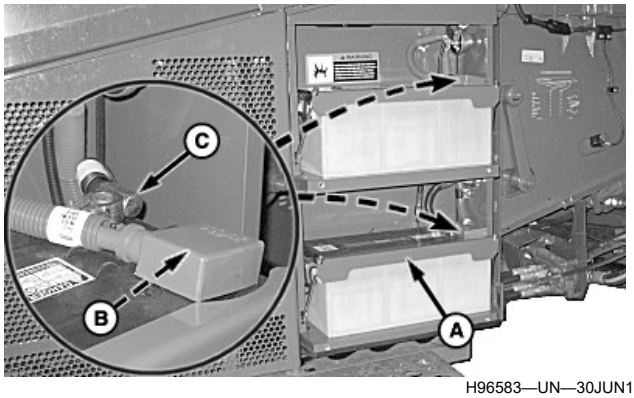
Accu's—Verwijderen en aanbrengen (type B)



H123348—UN—08FEB18

A—Accu-ontkoppelschakelaar
B—Tapbouten (9 stuks)
C—Afdekking

1. Schakel de accuscheidingsschakelaar (A) linksom UIT.
2. Verwijder de tapbouten (B) en afdekking (C) om bij de accu's te kunnen komen.



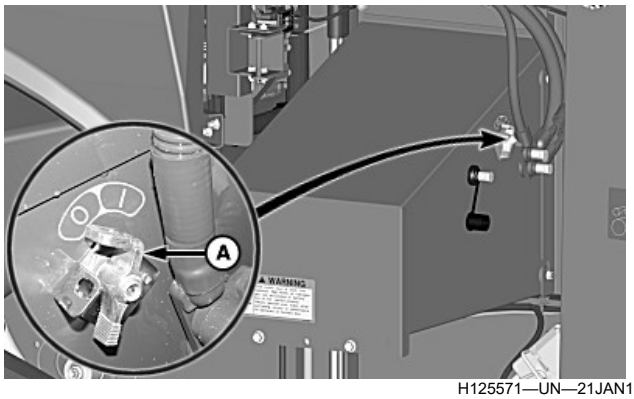
H96583—UN—30JUN10

A—Klem
B—Pluskabel
C—Minkabel

3. Verwijder klem (A) en de ventilatieslangen van de accu.
4. Maak de pluskabel (+) (B) en vervolgens de massakabel (-) (C) los.
5. Reinig de accu's en de montageplaats van de accu's.
6. Installeer de accu's in de accubak.
7. Reinig de accukabels en -polen en sluit de ventilatieslangen op de accu aan.
8. Bevestig de pluskabel (+) en massakabel (-).
9. Monteer de accuklem en zet deze vast.
10. Breng de afdekking aan en zet deze vast met de eerder verwijderde tapbouten.
11. Draai de accuscheidingsschakelaar rechtsom in de stand AAN.

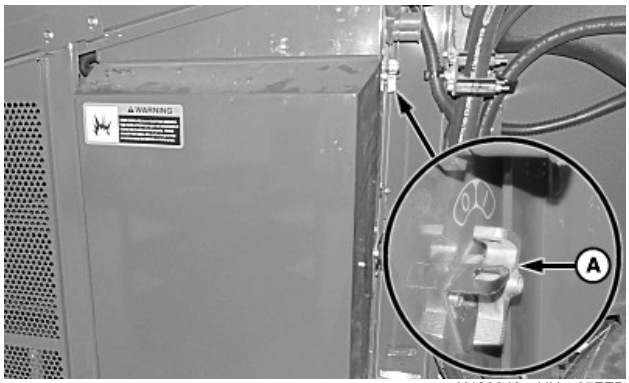
OUO6075,0004898-18-07FEB18

Accu-ontkoppelschakelaar



H125571—UN—21JAN19

Stijl A



H123349—UN—07FEB18

Stijl B

A—Accu-ontkoppelschakelaar

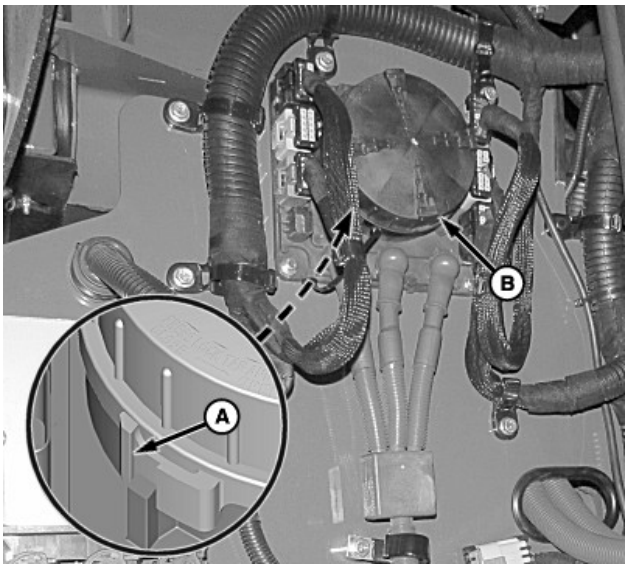
BELANGRIJK: Final Tier 4/Fase V: De accu niet langer dan 90 seconden loskoppelen nadat de machine UIT is geschakeld. Direct nadat de trekker is gestopt, spoelt het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem automatisch de ureum uit de leidingen. Als de spoeling nog niet is voltooid, kan in de leidingen achterblijvende vloeistof deze verstoppen. Als het vriest, bevriest de vloeistof en kunnen de leidingen barsten.

OPMERKING: Draai de hoofdschakelaar van de accu naar OFF als de machine langer dan 25 dagen niet wordt gebruikt. Als de opslagperiode langer is dan 90 dagen, maak dan de massakabel los van de accu of accu's om de belasting op de accu's te minimaliseren.

Draai de accuscheidingsschakelaar (A) rechtsom om het elektrisch systeem van de machine AAN te zetten of draai de schakelaar linksom om het elektrisch systeem UIT te schakelen.

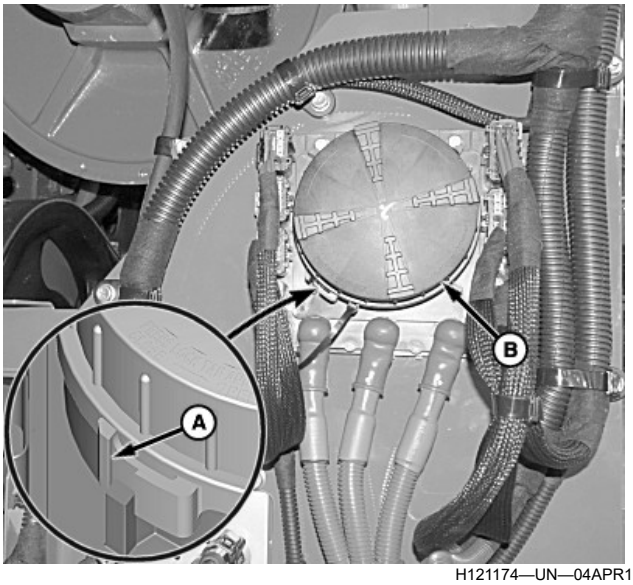
OUO6075,0004A98-18-11JAN19

Zekeringhouder van machine



H121173—UN—04APR17

Stijl A



H121174—UN—04APR17

Stijl B

A—Borglip
B—Afdekking

OPMERKING: De zekeringenhouder bevindt zich, afhankelijk van het model, aan de linkerzijde of aan de rechterzijde van de machine.

Reserve zekeringen en een zekeringtrekker bevinden zich onder de afdekking.

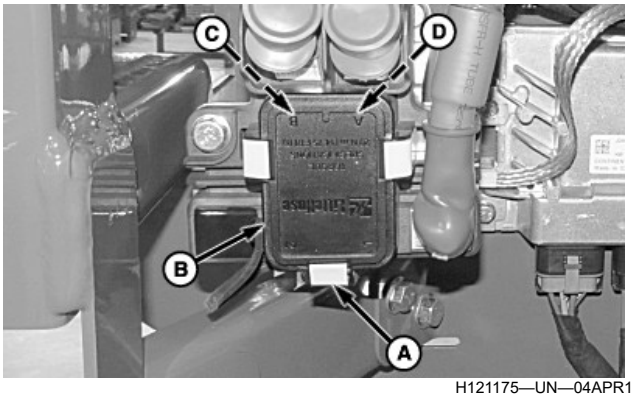
Om de zekeringenhouder te openen borglip (A) indrukken en afdekking (B) linksom draaien.

- F1 – F2 Niet bezet
- F3—(15A) (cc# 0642), Regeleenheid RC2 voeding 1
- F6—(15A) (cc# 0652), Regeleenheid RC2 voeding 2
- F7—(30A) (cc# 0342), Regeleenheid RC1 voeding 1
- F8—Niet bezet
- F9—(30A) (cc# 0362) — Rechter vermogensmodule 1 (RPM1) voeding 5
- F11—(20A) (cc# 0332) — Rechter vermogensmodule 1 (RPM1) voeding 3
- F12—(20A) (cc# 0322) — Rechter vermogensmodule 1 (RPM1) voeding 2
- F13 – F14 Niet bezet
- F15—(20A) (cc# 0352) — Rechter vermogensmodule 1 (RPM1) voeding 4
- F16—Niet bezet
- F17 — (30A) (cc# 0912), Voeding graandetectiesysteem
- F18—(25A) (cc# 0372), Regeleenheid RC1 voeding 2
- F19 – F26 Niet bezet
- F27—(30A) (cc# 0152), Regeleenheid LC1 voeding 2
- F28 – F30 Niet bezet
- F31—(10A) (cc# 0012), Ongeschakelde accuspanning
- F32—(30A) (cc# 0142), Linker vermogensmodule 1A (LPM1A) voeding 4
- F33—Niet bezet
- F34—(30A) (cc# 0112), Linker vermogensmodule 1A (LPM1A) voeding 1
- F35 — (30A) (cc# 9232), Voeding actuator tegenmes
- F36—(30A) (cc# 0312) — Rechter vermogensmodule 1 (RPM1) voeding 1
- F37 – F38 Niet bezet
- F39—(10A) (cc# 4972), Regeleenheid SSU/XSC Ongeschakelde voeding
- F40 – F42 Niet bezet
- F43—(25A) (cc# 5222), Regeleenheid ECU voeding 3
- F44—(30A) (cc# 0712), Linker vermogensmodule 2B (LPM2B) voeding 1
- F45—(20A) (cc# 0122), Linker vermogensmodule 1A (LPM1A) voeding 2
- F46—(30A) (cc# 0132), Linker vermogensmodule 1A (LPM1A) voeding 3
- F47—Niet bezet
- F48—(25A) (cc# 5012), Regeleenheid ECU voeding 1
- F49 – F50 Niet bezet

- F51—(30A) (cc# 0162), Regeleenheid LC1 voeding 1
- F52—Niet bezet
- F54—(10A) (cc# 0422), Regeleenheid PTP voeding
- F55—(25A) (cc# 5022), Regeleenheid ECU voeding 2
- F56—(15A) (cc# 5042), Brandstofopvoerpomp
- F57—(30A) (cc# 0222), Linker vermogensmodule 2B (LPM2B) voeding 2
- F58 – F62 Niet bezet
- F63—(15A) (cc# 5062), Voeding doseerpomp
- F64—(20A) (cc# 0212), Linker vermogensmodule 2A (LPM2A) voeding 1
- F67—Niet bezet
- F68—(25A) (cc# 0172), Linker vermogensmodule 1A (LPM1A) voeding 5
- F69—(30A) (cc# 0972), Flex strohakselaar voeding 2
- F70 – F71 Niet bezet
- F73—(30A) (cc# 0252), Regeleenheid LC2 voeding 1
- F74—(30A) (cc# 0972), Flex strohakselaar voeding 1
- F75 – F77 Niet bezet
- F78—(30A) (cc# 0242), Regeleenheid LC2 voeding 1
- F79—Niet bezet
- F80—(30A) (cc# 0722), Linker vermogensmodule 2B (LPM2B) voeding 2

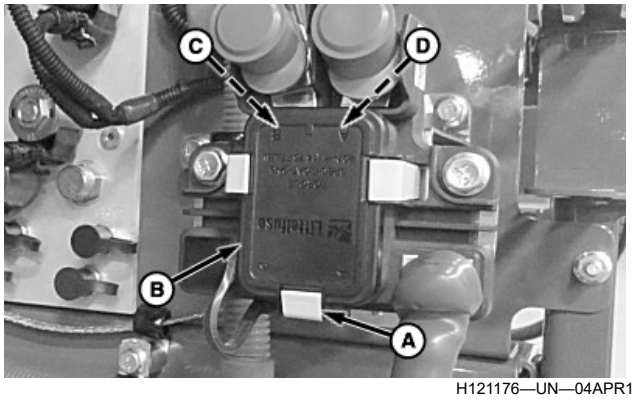
OUO6075,0004A31-18-08NOV18

Zwevende zekeringen



H121175—UN—04APR17

Stijl A



H121176—UN—04APR17

Stijl B

A—Vergrendeling (3 gebruikt)
B—Afdekking
C—F82—Zwevende zekering
D—F92—Zwevende zekering

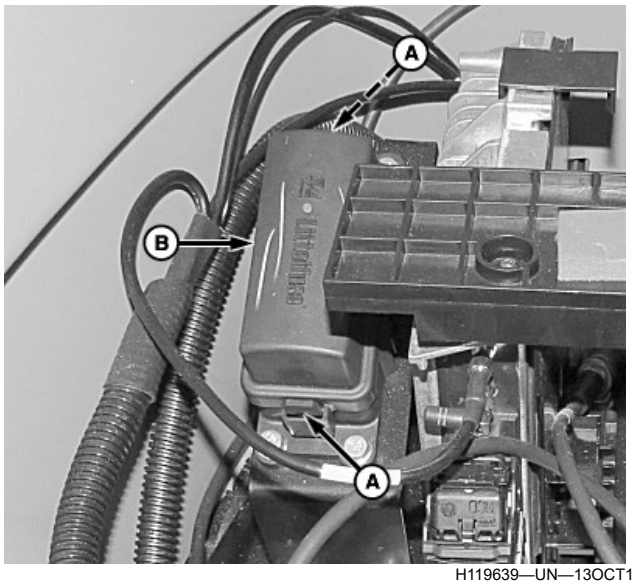
OPMERKING: Zwevende zekeringen bevinden zich, afhankelijk van het model, aan de linkerzijde of aan de rechterzijde van de machine.

Open sluitingen (A) en verwijder deksel (B) om de zwevende zekeringen te bereiken.

- F82—Zwevende zekering, (125A) (cc# 8002), Regeleenheid CAB
- F92—Zwevende zekering, (125A) (cc# 8912), Zekeringenhouder cabine

OUO6075,00046FD-18-04APR17

Zekeringhouder cabine



H119639—UN—13OCT16

A—Borglippen
B—Afdekking

OPMERKING: De zekeringenhouder bevindt zich in de cabine binnenin de behuizing van de regeleenheid onder de armsteunconsole op de bodem van de cabine.

Om de zekeringenhouder te openen borgnokken (A) indrukken en afdekking (B) verwijderen.

- F801—(15A) (cc# 8262), ARMC voeding
- F802—(10A) (cc# 8802), Server-monitor voeding
- F803—(15A) (cc# 8302), SCL voeding
- F804—(15A) (cc# 8072), PDU voeding
- F805—(15A) (cc# 8152), Ontvanger voeding
- F806—(15A) (cc# 8162) Overige cabinevoeding
- F807—(10A) (cc# 8192), ATC voeding
- F808—(20A) (cc# 8082), Recirculatieventilator voeding 1
- F809—(20A) (cc# 8182), Recirculatieventilator voeding 2
- F810—(20A) (cc# 8172), Stoelvoeding
- F811—(20A) (cc# 8092), Voeding accessoires
- F812—(15A) (cc# 8242), Extra voedingsaansluitingen
- F813—(20A) (cc# 8252), Extra stekkerdoos
- F814—(20A) Niet bezet
- F815—(20A) (cc# 8622), Voeding voorruitwisser
- F816—(10A) (cc# 8312), Radiovoeding
- F817—(7.5A) (cc# 8322), Armsteun APO voeding
- F818—(5A) (cc# 0006), Wekvoeding
- F819—(5A) (cc# 8112), Voeding USB-lader

OUO6075,00045AD-18-31JAN17

Videoveiligheid

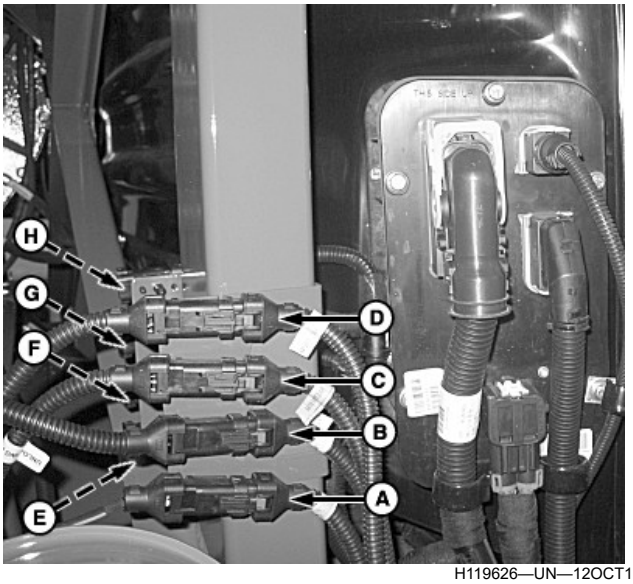
WAARSCHUWING: Vertrouw niet op een camera om botsingen te vermijden en voor waarneming van omstanders. Observeer tijdens bedienen van de machine altijd de omgeving, om letsel of dood van bestuurder en anderen te voorkomen. Lees en begrijp Ongevallen bij achteruitrijden voorkomen in het hoofdstuk veiligheid.

BELANGRIJK:

- **Begrijp op de juiste wijze of de camera- of video-toepassing wordt "gespiegeld".**
- **Bevestig de camera op een stevige en veilige positie.**
- **Leer het zichtveld van de camera kennen.**
- **Onderhoud de camera juist.**
- **Houd de lens van de camera schoon.**

OUO6075,00013B2-18-31JAN13

Video-interface mogelijkheden



H119626—UN—12OCT16

A—Video-ingang 1 (armsteun)
B—Video-ingang 2 (armsteun)
C—Video-ingang 3 (armsteun)
D—Video-ingang 4 (armsteun)
E—Video-ingang 1 (optioneel display)
F—Video-ingang 2 (optioneel display)
G—Video-ingang 3 (optioneel display)
H—Video-ingang 4 (optioneel display)

Machine is voorzien van acht videocamera-ingangen die zich aan de rechterzijde van het bestuurdersplatform bevinden.

Video-ingang (A - D) levert videosignalen aan de server, die daarvandaan doorgaan naar het het armsteundisplay.

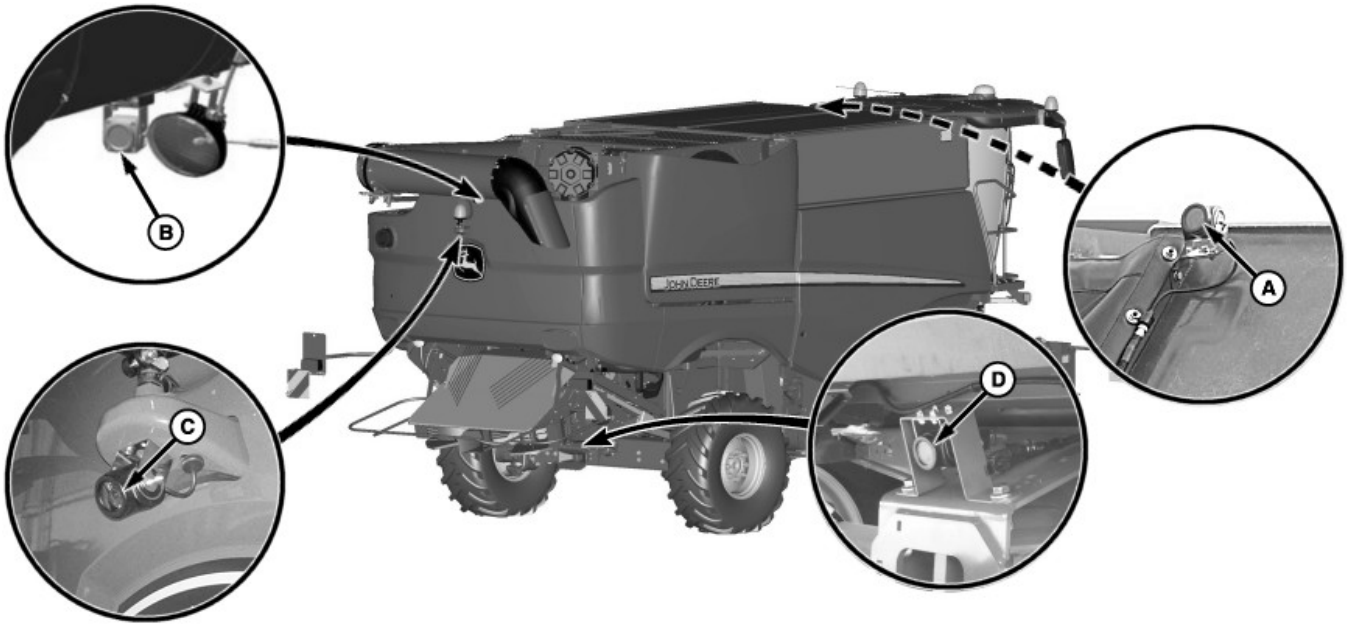
Video-ingang (E - H) levert videosignalen voor het optionele GreenStar™ 3 2630 Display.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over videocompatibele cameramogelijkheden.

OUO6075,0004684-18-20MAR17

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Camera's afstellen (indien aanwezig)



H116367—UN—25NOV15

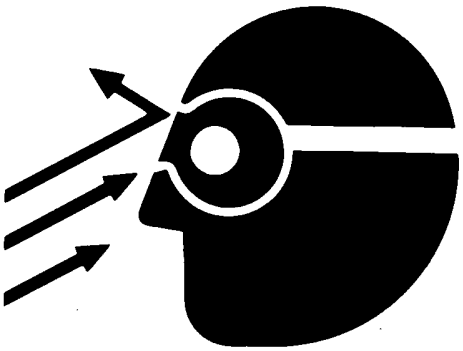
A—Camera graantank
B—Camera losvijzel
C—Achteruitkijkcamera
D—Trekhaakcamera

OPMERKING: Camerasoorten kunnen afwijken van wat wordt afgebeeld. Raadpleeg uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie.

Als de machine is voorzien van camera's (A—D), deze zo nodig afstellen.

OUO6075,00041A7-18-28JAN16

Veiligheidsvoorschriften bij het vervangen van halogeenlampen



TS266—UN—23AUG88

H59774—UN—30AUG99

A—Halogeenlamp

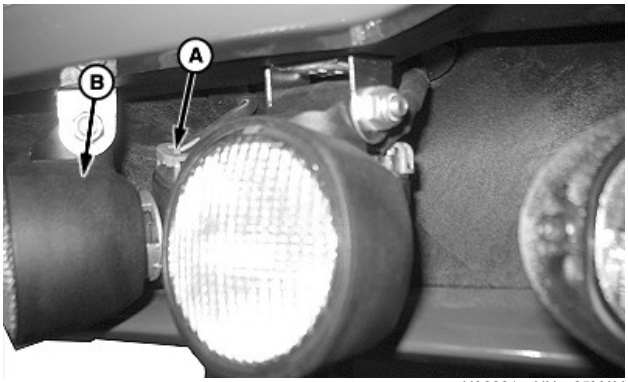
⚠ WAARSCHUWING: Halogeenlampen (A) bevatten gas onder druk. Verkeerde behandeling van een halogeenlamp kan tot gevolg hebben dat deze uiteen spat. Om letsel te voorkomen:

- **Schakel de verlichting UIT en laat de lampen afkoelen alvorens deze te vervangen. Laat de schakelaar UIT totdat de lamp is vervangen.**
- **Draag bij het vervangen van een halogeenlamp een veiligheidsbril.**
- **De lamp bij de voet vastpakken. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.**
- **Gebruik een schone doek en alcohol om vingerafdrukken van het glas te verwijderen. Vingerafdrukken op de lamp kunnen de lamp oververhitten en de levensduur verkorten.**

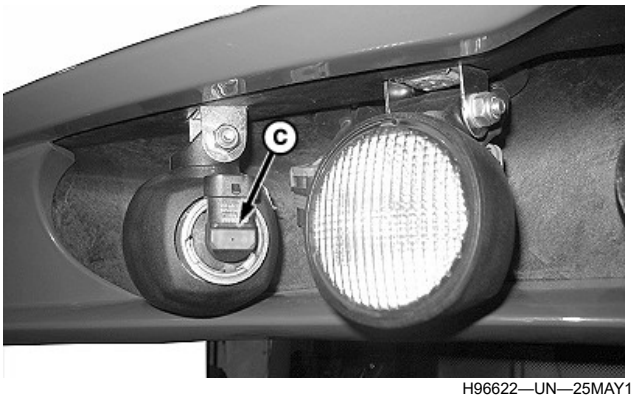
- **De lamp niet laten vallen of krassen.**
- **Houd de lamp uit de buurt van vocht.**
- **Gebruik de lamp niet voor buiten de de behuizing. Denk er bij het gebruik HID-lampen aan, dat deze een hoge interne druk hebben waardoor deze kunnen exploderen als ze gebarsten of defect zijn en letsel kunnen veroorzaken.**
- **Doe de oude lamp in de verpakking van de nieuwe lamp en voer deze op juiste wijze af. Buiten bereik van kinderen houden.**

OUO6075,0001356-18-12DEC12

Halogeenlamp koplampen van cabine—Vervangen



H96621—UN—25MAY10



H96622—UN—25MAY10

A—Connector
B—Koplamp
C—Lamp

WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of afstelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

1. Maak kabelboomconnector (A) los van de koplamp (B).
2. Draai de lampbehuizing naar de buitenzijde van de cabine.
3. Draai de lamp (C) linksom en verwijder deze.

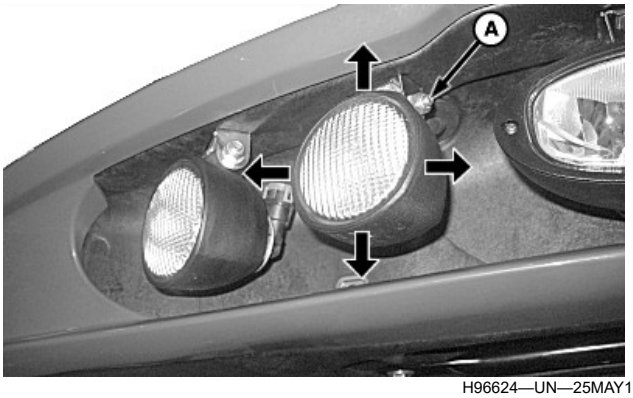
OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak wordt aangeraakt.

4. Vervang de lamp.
5. Druk de lamp in en draai deze rechtsom in de behuizing vast.
6. Draai de lampbehuizing in de vorige stand en sluit de kabelboom aan.
7. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050F5-18-05MAY21

Halogeenlamp koplampen van cabine—Instellen

Verticale instelling



H96624—UN—25MAY10

A—Tapbout

WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of afstelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

1. Draai de tapbout (A) los.
2. Draai de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand en zet de tapbout vast.
3. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

Horizontale instelling

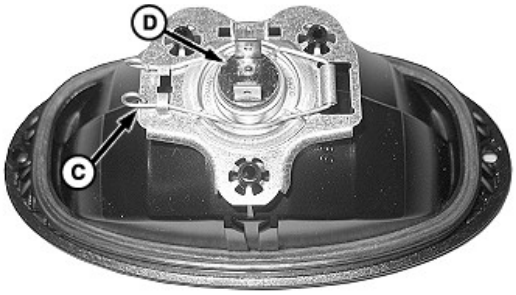
1. Draai de lamp naar links of rechts in de gewenste stand.

2. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050F6-18-05MAY21

Halogeenlamp koplampen van cabine (groot- en dimlicht)—Vervangen

H96625—UN—25MAY10



H96626—UN—25MAY10

A—Schroef (2 stuks)
B—Voorpaneellens
C—Klem
D—Lamp

WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of afstelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

1. Verwijder de schroeven (B) en de voorpaneellens (A) van de behuizing.
2. Druk de klemmen (C) in om de lamp (D) te verwijderen.

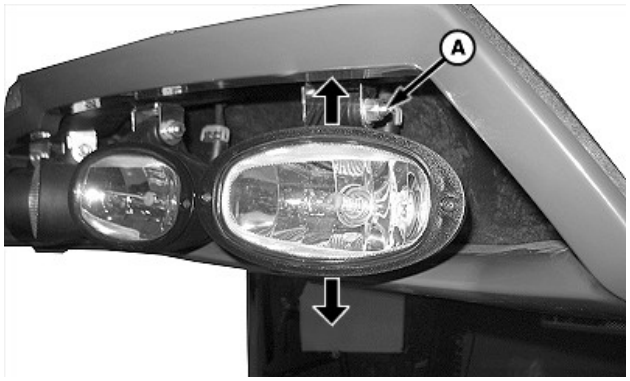
OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak wordt aangeraakt.

3. Verwijder en vervang de lamp.
4. Bevestig de lamp met klemmen op de lamphouder.
5. Lijn de voorpaneellens uit met de connector in de behuizing en zet deze vast met de schroeven.

6. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050F7-18-14MAY21

Halogeenlamp koplampen van cabine (groot- en dimlicht)—Instellen



H96628—UN—25MAY10

A—Tapbout

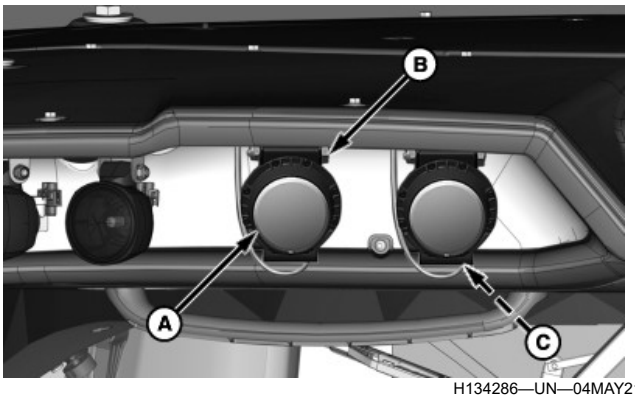
WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of afstelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

1. Draai de tapbout (A) los.
2. Draai de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand en zet de tapbout vast.
3. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050F8-18-05MAY21

LED-cabinekoplampen (groot- en dimlicht) (indien aanwezig)—Vervangen



H134286—UN—04MAY21

Dimlicht koplamp afgebeeld

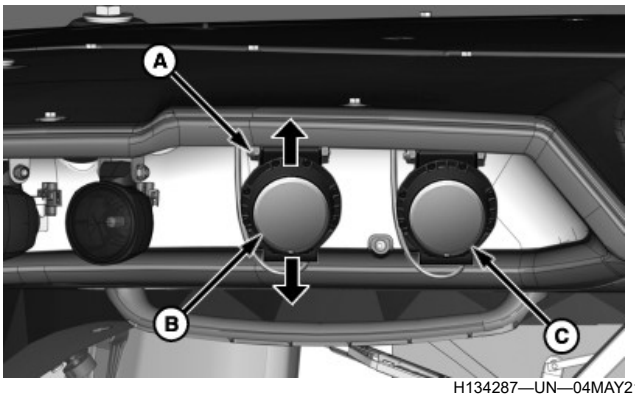
A—Cabinekoplampen dimlicht
B—Connector
C—Tapbout

WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of instelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

1. Maak de kabelboomconnector (B) los van de koplamp (A).
2. Verwijder de tapbout (C) en de moer.
3. Verwijder en vervang de koplamp.

OUO6075,00050FF-18-14MAY21

LED-cabinekoplampen (groot- en dimlicht) (indien aanwezig)—Instellen



H134287—UN—04MAY21

Dimlicht koplamp afgebeeld

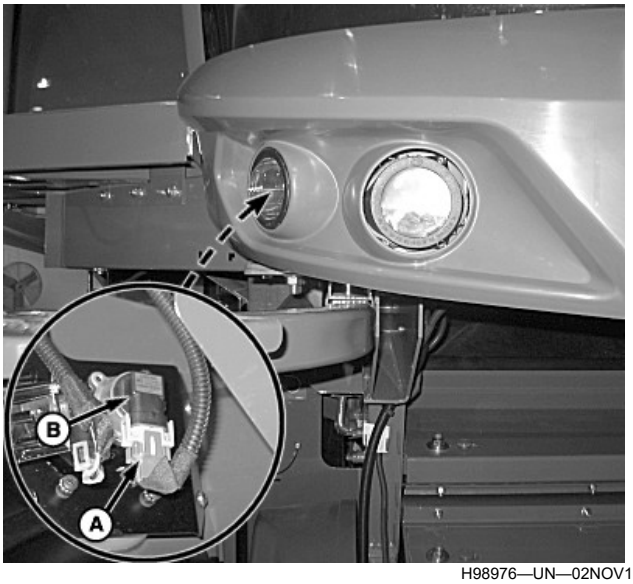
A—Tapbout
B—Cabinekoplampen dimlicht
C—Cabinekoplampen grootlicht

WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of instelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

1. Draai de tapbout (A) los.
2. Draai de lamp (B) of (C) omhoog of omlaag in de gewenste stand en zet de tapbout vast.
   - **Cabinekoplampen dimlicht:** Stel de positie van lampen (B) zo in dat de afstand tussen de koplampen en de licht/donkere rand op de grond voor de machine minder dan 30 m (98 ft) is.
   - **Cabinekoplampen grootlicht:** Stel de positie van de lampen (C) zo in dat de lichtbundel op de grond zichtbaar is tot maximaal 100 m (328 ft) vóór de machine.
3. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,0005100-18-14MAY21

Halogeenlamp verlichting frontpaneel (indien aanwezig)—Vervangen



H98976—UN—02NOV10

A—Connector
B—Lamp

WAARSCHUWING: Laat het opvoerkanaal volledig zakken alvorens koplampen te vervangen of in te stellen.

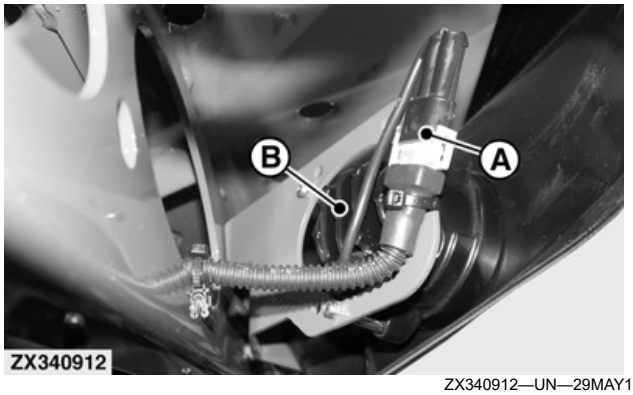
1. Maak de kabelboomconnector (A) los van de lamp (B).
2. Draai de lamp linksom en verwijder deze.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak wordt aangeraakt.

3. Verwijder en vervang de lamp.
4. Druk de lampeenheid in en draai deze rechtsom in de behuizing vast.
5. Sluit de kabelboomconnector aan op de lampeenheid.
6. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050F9-18-05MAY21

LED-lampen frontpaneel (indien aanwezig) —Vervangen



ZX340912—UN—29MAY18

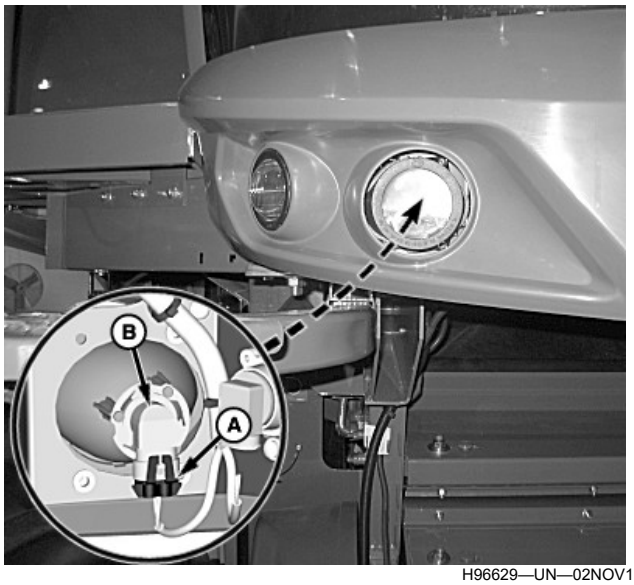
A—Connector
B—Lamp

⚠ WAARSCHUWING: Laat het opvoerkanaal volledig zakken alvorens koplampen te vervangen of in te stellen.

1. Maak de kabelboomconnector (A) los van de lamp (B).
2. Verwijder de lampen en vervang deze.
3. Sluit de kabelboomconnector aan op de lampeenheid.
4. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050FA-18-05MAY21

Onderste koplampen (indien aanwezig)—Vervangen



H96629—UN—02NOV10

A—Connector
B—Lamp

⚠ WAARSCHUWING: Laat het opvoerkanaal volledig zakken alvorens koplampen te vervangen of in te stellen.

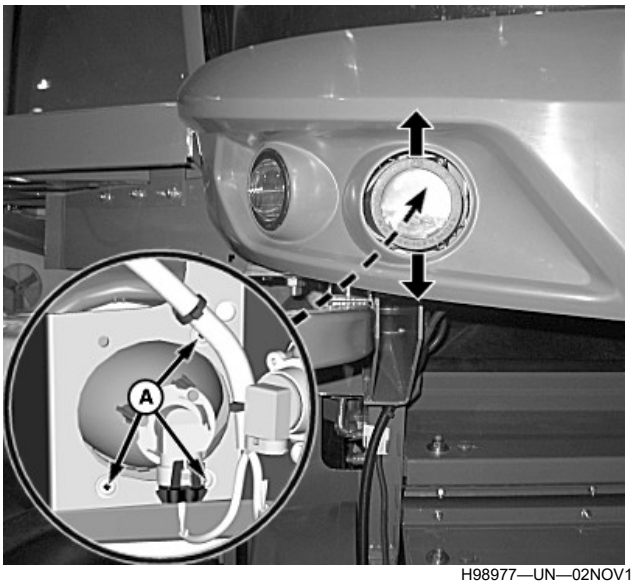
1. Maak de kabelboomconnector (A) los van de lamp (B).
2. Draai de lamp linksom en verwijder deze.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak wordt aangeraakt.

3. Verwijder en vervang de lamp.
4. Druk de lamp erin en draai deze rechtsom in de behuizing vast en sluit de kabelboom aan.
5. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050FB-18-05MAY21

Onderste koplampen (indien aanwezig)—Instellen



H98977—UN—02NOV10

A—Schroef (3 stuks)

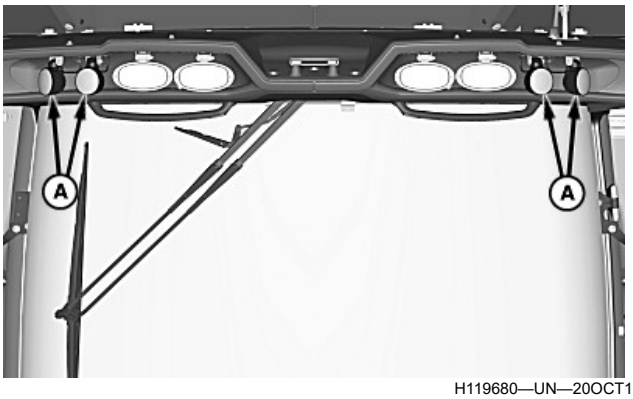
⚠ WAARSCHUWING: Laat het opvoerkanaal volledig zakken alvorens koplampen te vervangen of in te stellen.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

1. Stel de schroeven (A) in om de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand te brengen en draai de schroeven vast.
2. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,00050FC-18-14MAY21

LED-verlichting (optioneel)—Vervangen

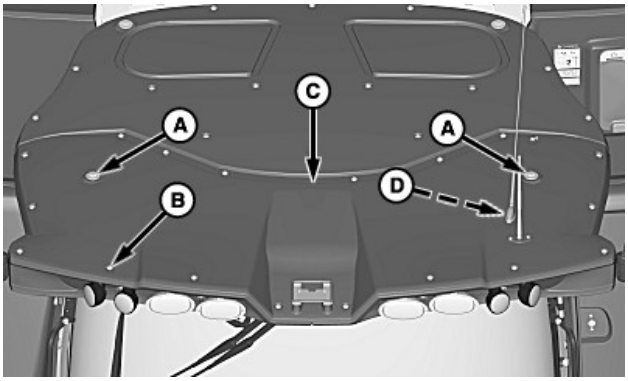


H119680—UN—20OCT16

A—LED-lampen

⚠ WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of afstelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

1. LED-lampen (A) bevinden zich aan beide kanten van de cabine, zoals afgebeeld.

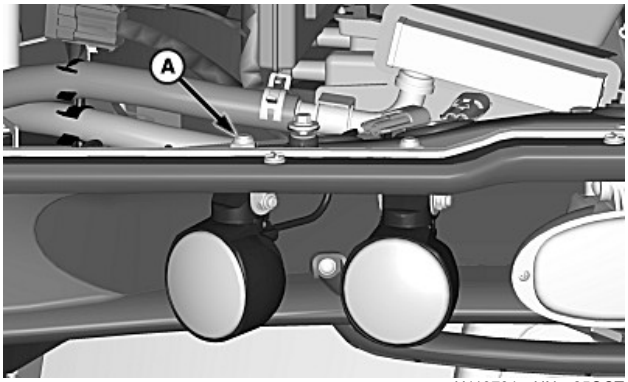


H119681—UN—20OCT16

A—Tapbout en sluitring (2 stuks)
B—Tapbout en sluitring (19 stuks)
C—Cabinedak
D—Antenne

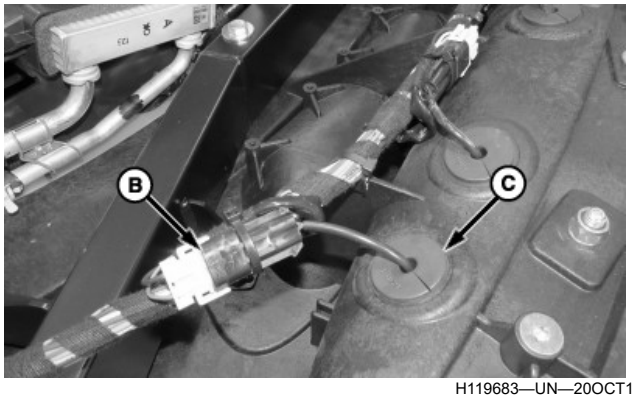
OPMERKING: Verwijder GreenStar™ positie-ontvanger indien aanwezig.

2. Verwijder de tapbouten en sluitringen (A en B).
3. Til het cabinedakpaneel (C) aan de linker voorzijde op om de antenne (D) te ontkoppelen.
4. Demonteer het voorste gedeelte van het cabinedak.



H119701—UN—25OCT16

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



H119683—UN—20OCT16

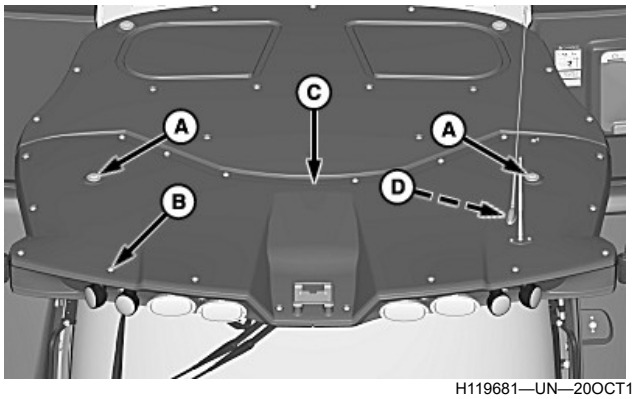
A—Tapbout en moer
B—Connector
C—Doorvoertule

5. Verwijder de tapbout en de moer (A).
6. Koppel de kabelboomconnector (B) los en verwijder de doorvoertule (C).
7. Verwijder de lampen en voer deze af.
8. Monteer de verlichtingseenheid in omgekeerde volgorde.
9. Haal de tapbout en moer aan volgens de specificatie.

Specificatie

Moer—Aanhaalmoment. . . . . 30 Nm (22 lb ft)

10. Draai de lampbehuizing in de vorige stand.
11. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.



H119681—UN—20OCT16

A—Tapbout en sluitring (2 stuks)
B—Tapbout en sluitring (19 stuks)
C—Cabinedak
D—Antenne

12. Sluit de antenne (D) aan en monteer het cabinedak (C).
13. Breng tapbouten en sluitringen (B) aan en draai ze volgens specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 6 Nm (53 lb in)

14. Breng tapbouten en sluitringen (A) aan en draai ze volgens specificatie vast.

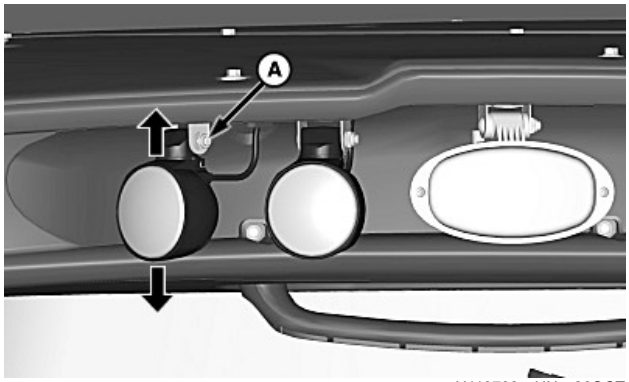
Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 10 Nm (89 lb in)

OUO6075,00050FD-18-14MAY21

LED (Licht Emitterende Diode) verlichting (optioneel)—Afstellen

Verticale instelling



H119703—UN—26OCT16

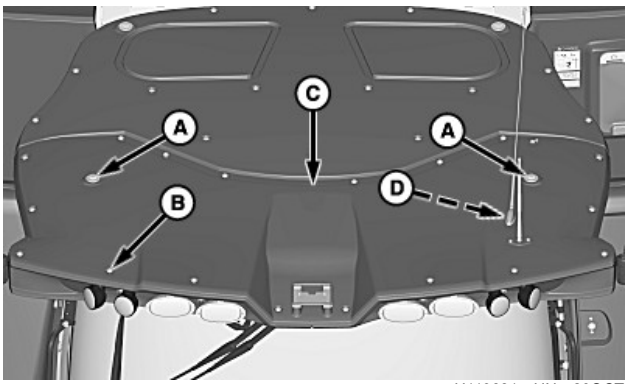
A—Tapbout

WAARSCHUWING: Hef voordat u de koplampen vervangt of afstelt het opvoerkanaal omhoog, schakel de veiligheidsvergrendeling van het opvoerkanaal in, zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel.

OPMERKING: De lampen kunnen naar behoeven worden ingesteld om de juiste verlichtingshoek te bereiken.

1. Draai de tapbout (A) los.
2. Draai de lamp omhoog of omlaag in de gewenste stand en zet de tapbout vast.
3. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

Horizontale afstelling

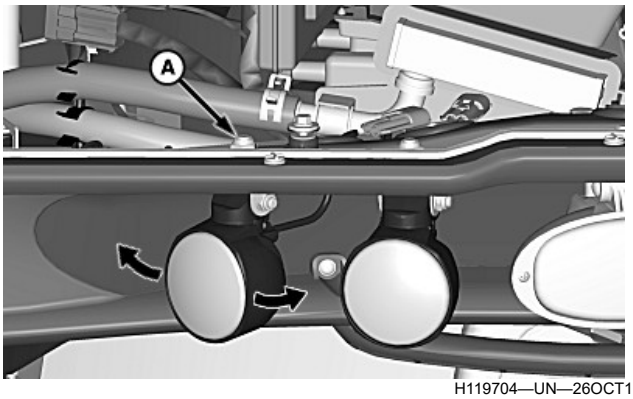


H119681—UN—20OCT16

A—Tapbout en sluitring (2 stuks)
B—Tapbout en sluitring (19 stuks)
C—Cabinedak
D—Antenne

OPMERKING: Verwijder GreenStar™ positie-ontvanger indien aanwezig.

1. Verwijder de tapbouten en sluitringen (A en B).
2. Til het cabinedakpaneel (C) aan de linker voorzijde op om de antenne (D) te ontkoppelen.
3. Demonteer het voorste gedeelte van het cabinedak.



H119704—UN—26OCT16

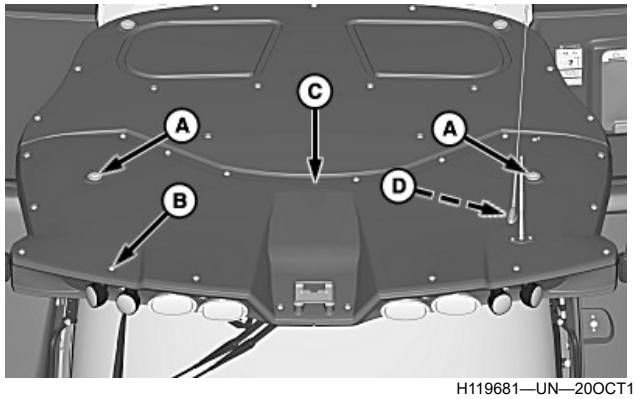
A—Tapbout en moer

4. Draai de bout en moer (A) los.
5. Draai de lamp naar links of rechts in de gewenste stand.
6. Haal de tapbout en moer aan volgens de specificatie.

Specificatie

Moer—Aanhaalmoment. . . . . 30 Nm (22 lb ft)

7. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.



H119681—UN—20OCT16

A—Tapbout en sluitring (2 stuks)
B—Tapbout en sluitring (19 stuks)
C—Cabinedak
D—Antenne

8. Sluit de antenne (D) aan en monteer het cabinedak (C).
9. Breng tapbouten en sluitringen (B) aan en draai ze volgens specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 6 Nm (53 lb in)

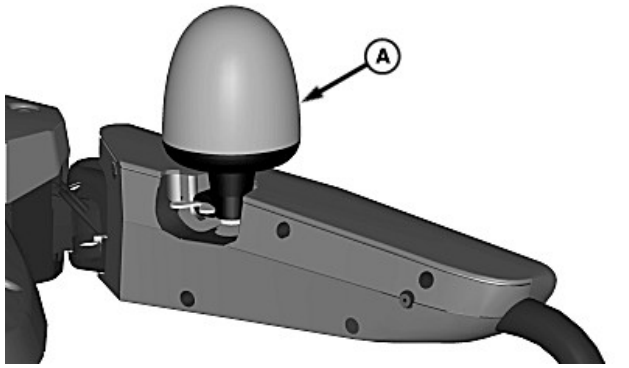
10. Breng tapbouten en sluitringen (A) aan en draai ze volgens specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 10 Nm (89 lb in)

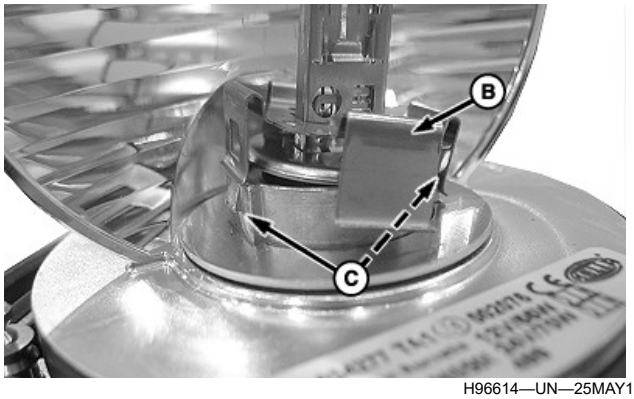
OUO6075,00050FE-18-14MAY21

Zwaailampen vervangen (type A)

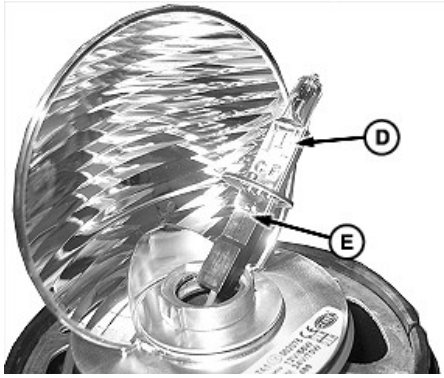


H111426—UN—12JUN14

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company



H96614—UN—25MAY10



H96615—UN—25MAY10

A—Lens
B—Clip
C—Borglip
D—Gloeilamp
E—Connector

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de lampen te vervangen.

Lamp (A) indrukken en linksom draaien om deze te verwijderen.

Open klem (B) van borglip (C).

Verwijder de lamp (D) van de stekker (E).

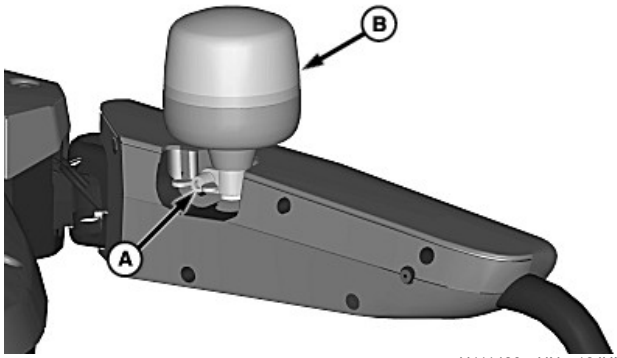
OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Vervang de lamp en breng deze in omgekeerde volgorde weer aan.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

OUO6075,0004582-18-18JAN17

Zwaailicht vervangen (type B)



H111428—UN—12JUN14

A—Vleugelmoer
B—Zwaailicht

⚠ WAARSCHUWING: Hef het invoerkanaal en laat de borgbeugel zakken alvorens de lampen te vervangen.

OPMERKING: LED's moeten voldoen aan lokale en wettelijke voorschriften voor de hoogte voor vervoer over de weg, afhankelijk van bepaalde bandenmaten.

Draai de vleugelmoer (A) los en verwijder het zwaailicht (B) van de elektrische aansluiting.

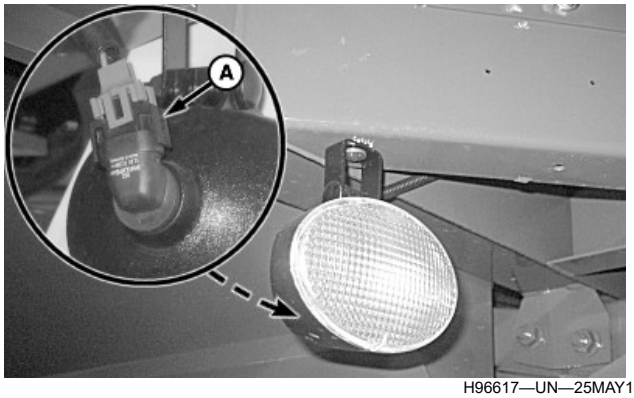
Verwijder de zwaailamp en vervang deze.

Druk de zwaailamp goed naar beneden om er zeker van te zijn dat de verbinding met de elektrische aansluiting in orde is en draai de vleugelmoer aan.

Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige verlichtingen.

OUO6075,000478B-18-28JUN17

Halogeenlamp werklampen (indien aanwezig)—Vervangen



H96617—UN—25MAY10

Stoppelverlichting rechts

A—Connector

OPMERKING: De afgebeelde procedure is voor het vervangen van de stoppellichten. Deze procedure is vergelijkbaar voor de volgende lampen:

- *Uitwerplampen*
- *Extra werklampen*
- *Werklampen toegangsdeur*
- *Stoppellichten*
- *Graantankverlichting*
- *Losvijzelverlichting*

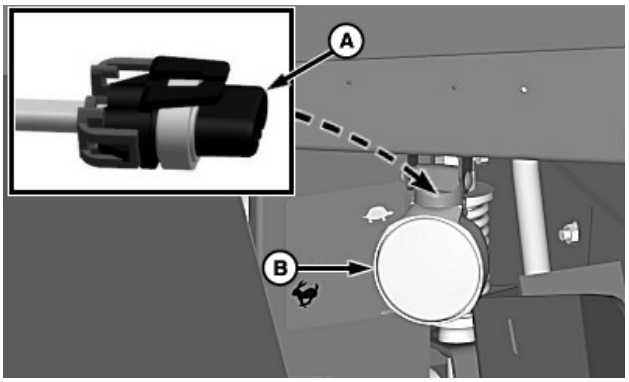
1. Maak kabelboomconnector (A) los van de lampeenheid.
2. Draai de lampeenheid linksom en verwijder deze.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak wordt aangeraakt.

3. Verwijder en vervang de lamp.
4. Druk de lampeenheid in en draai deze rechtsom in de behuizing vast.
5. Sluit de kabelboomconnector aan op de lampeenheid.
6. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,0004BCA-18-19JUN19

LED-lamp werklampen (indien aanwezig)—Vervangen



H126512—UN—17JUN19

Stoppelverlichting rechts

A—Connector
B—Lampeenheid

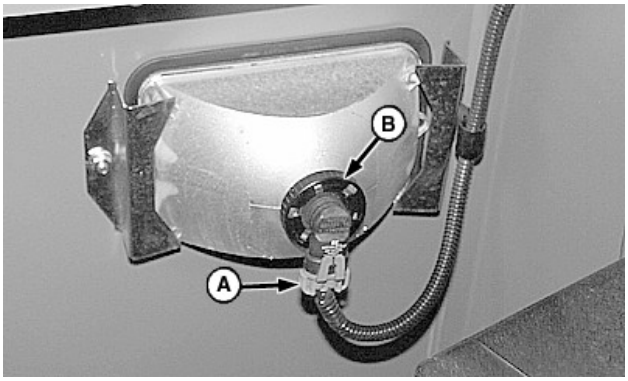
OPMERKING: De afgebeelde procedure is voor het vervangen van de stoppellichten. Deze procedure is vergelijkbaar voor de volgende lampen:

- *Uitwerplampen*
- *Extra werklampen*
- *Werklampen toegangsdeur*
- *Stoppellichten*
- *Graantankverlichting*
- *Losvijzelverlichting*

1. Maak kabelboomconnector (A) los van lampeenheid (B).
2. Verwijder de lampeenheid en vervang deze.
3. Sluit de kabelboomconnector aan op de lampeenheid.
4. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,0004BC8-18-18JUN19

Halogeenlamp rijenzoekverlichting en verlichting reinigingszeefeenheid—Vervangen



H57680—UN—28MAY99

A—Connector
B—Borgring

OPMERKING: De afgebeelde procedure is voor het vervangen van de rijenzoekverlichting. Deze procedure is vergelijkbaar voor de volgende:

- *Verlichting reinigingszeefeenheid*

1. Maak kabelboomconnector (A) los van de lampeenheid.
2. Druk de borgring (B) in, draai hem naar links en verwijder hem.

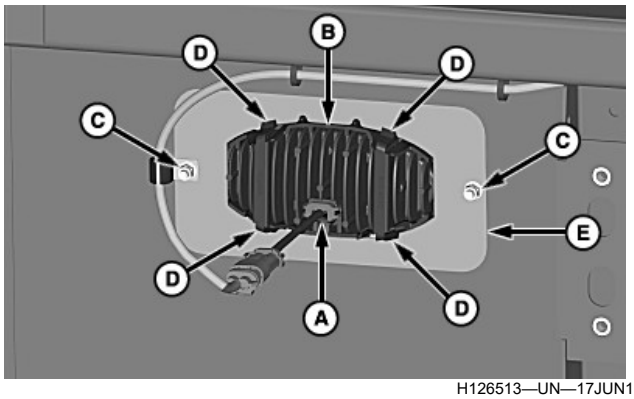
OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak wordt aangeraakt.

3. Verwijder en vervang de lamp.
4. Breng de lampeenheid in omgekeerde volgorde aan.
5. Sluit de kabelboomconnector aan op de lampeenheid.

6. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

OUO6075,0004BCB-18-19JUN19

LED-lamp rijenzoekverlichting en verlichting reinigingszeefeenheid (indien aanwezig)—Vervangen



H126513—UN—17JUN19

A—Connector
B—Lampeenheid
C—Tapbout en moer (2 stuks)
D—Lip (4 stuks)
E—Plaat

OPMERKING: De afgebeelde procedure is voor het vervangen van de rijenzoekverlichting. Deze procedure is vergelijkbaar voor de volgende:

- *Verlichting reinigingszeefeenheid*

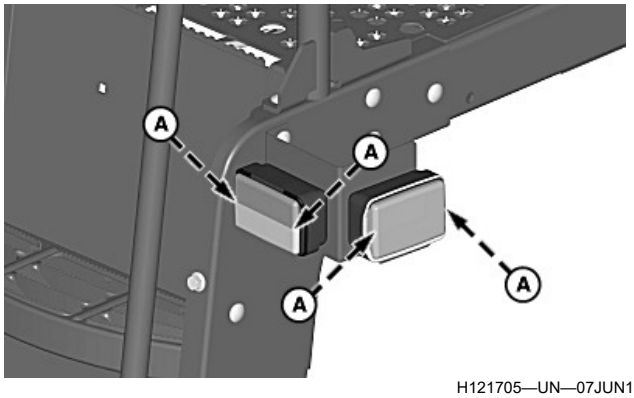
1. Maak kabelboomconnector (A) los van lampeenheid (B).
2. Verwijder de tapbouten en moeren (C).
3. Druk op de lipjes (D) en neem de lampeenheid van de plaat (E).
4. Verwijder de lichtlampeenheid buiten de machine.
5. Monteer de vervangende lampeenheid buiten de machine.

OPMERKING: De lipjes op de lampeenheid houden de plaat op zijn plek.

6. Bewaar de lampeenheid met de eerder verwijderde plaat.
7. Breng de eerder verwijderde tapbouten en moeren aan.
8. Sluit de kabelboomconnector aan op de lampeenheid.
9. Herhaal deze bewerking indien nodig bij de overige lampen.

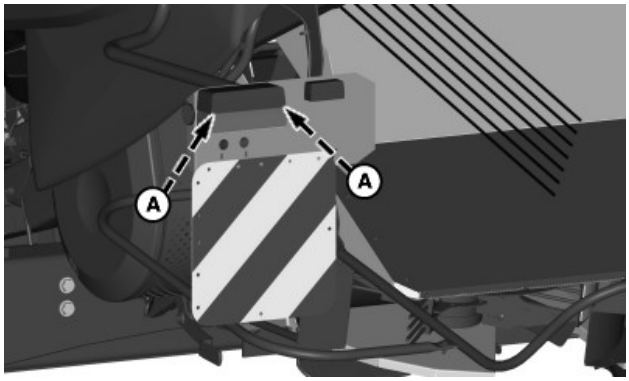
OUO6075,0004BC9-18-18JUN19

Gevaren-/contourlichten, contour-/remlichten en waarschuwingslichten achter—Vervangen



H121705—UN—07JUN17

Waarschuwings-/contourlichten



H100491—UN—28FEB11

Contour-/remlichten en waarschuwingslichten achter

A—Bouten

Verwijder schroeven (A) uit het gewenste lampglas.

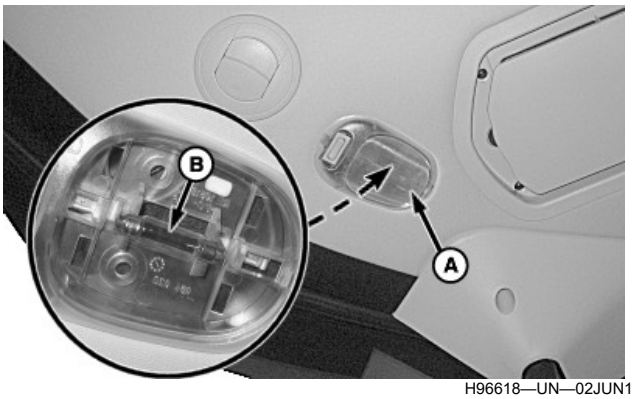
Verwijder de lamp door deze naar binnen te drukken en linksom te draaien.

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Breng de gloeilamp en het betreffende lampglas in omgekeerde volgorde weer aan.

OUO6075,0004759-18-07JUN17

Binnenverlichting cabine—Vervangen



H96618—UN—02JUN10

A—Lensafdekking
B—Gloeilamp

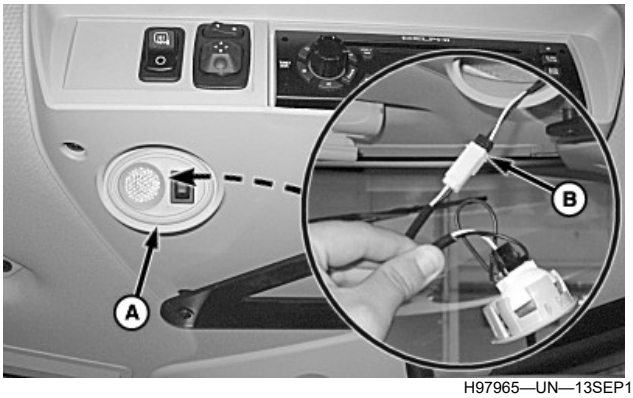
Verwijder de lensafdekking (A) en vervang de lamp (B).

OPMERKING: De lampen mogen niet met de blote huid worden aangeraakt. Draag handschoenen of voorkom dat het lampoppervlak worden aangeraakt.

Breng de lamp en de lensafdekking in omgekeerde volgorde weer aan.

OUO6075,0000783-18-04NOV10

Kaartlicht—Vervangen



H97965—UN—13SEP10

A—Kaartlicht
B—Connector

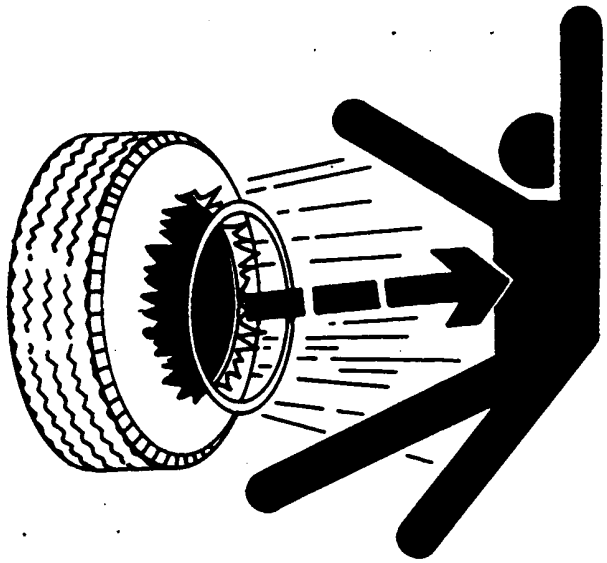
Verwijder het kaartlicht (A) en maak de kabelboomstekker (B) los.

Verwijder het kaartlicht en vervang dit.

Breng het kaartlicht aan en stel dit af in omgekeerde volgorde zoals afgebeeld.

OUO6075,00009AF-18-13SEP10

Veilige omgang met banden



TS211—UN—15APR13

WAARSCHUWING: Explosieve scheiding van band en velgdelen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht.

Wielen en banden niet lassen of verwarmen. Warmte kan leiden tot verhoogde bandenspanning of explosie van de band. Lassen kan leiden tot verslechtering of vervorming van het wiel.

Gebruik voor het oppompen van banden een clip-onspanner en verlengslang die lang genoeg is om naast de band te staan en NIET voor of over de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

Controleer wielen op lage druk, sneden, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

DX,RIM1-18-27OCT08

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord

Houd de nationale en de lokale wetgeving betreffende het transport van de maaidorser op openbare wegen aan.

Voor wegtransport in Duitsland moet bij de lokale TÜV goedkeuring worden afgegeven.

Vraag goedkeuring aan bij uw dealer of fabrikant.

OUO6075,0004673-18-16MAR17

Verzorging en onderhoud van banden

BELANGRIJK: Het monteren van banden die niet aan de originele bandenspecificaties voldoen kan storingen aan de machine veroorzaken. Raadpleeg uw dealer of bandenleverancieer voor meer informatie.

Door het gebruik van niet-standaard banden of grotere banden dan voorgeschreven vervalt de garantie en kan de stabiliteit en besturing negatief worden beïnvloed, met als gevolg het vroegtijdig uitvallen van de band of andere problemen met de levensduur en veiligheid.

Controleer de banden dagelijks op beschadiging of zichtbare lage druk.

Controleer ten minste na elke 100 bedrijfsuur de bandenspanning. Als de banden gevuld zijn met vloeibare ballast, een speciale lucht-watermeter gebruiken en de spanning met het ventiel omlaag gericht meten.

Kleine gaatjes in tubeless banden kunnen soms tijdelijk worden gerepareerd zonder de band eraf te halen, om stilstandtijd tijdens een drukke periode te voorkomen.

Stel banden niet bloot aan zonlicht, petroleum en chemicaliën.

Rijd voorzichtig. Vermijd stenen en scherpe objecten.

BELANGRIJK: Wel moet zo snel mogelijk een permanente reparatie plaatsvinden om verdere bandenschade te voorkomen.

OPMERKING: Bandeninformatie en -specificaties zijn bijgewerkt tot de datum van publicatie. Wijzigingen voorbehouden. Raadpleeg het online Combine Ag Sales Manual of neem contact op met uw John Deere dealer voor meer informatie over bandenspanningstabellen.

De in de tabellen aangegeven bandenspanningen kunnen afwijken van de bandenspanningen die op de zijkant van de banden staan.

De compatibiliteit van het maaibord en de voorgeschreven bandenspanningen zijn gebaseerd op de voorasbelasting van een configuratie voor grof graan.

Belasting varieert afhankelijk van de configuratie. Dit is niet noodzakelijkerwijs het allerslechtste geval. Raadpleeg uw plaatselijk bandenleverancier voor meer informatie.

Niet alle banden zijn beschikbaar voor alle machines of bij alle productielocaties.

Ingebouwde luchtcompressor (indien aanwezig) - niet aanbevolen om banden van de machine op te pompen of luchtgereedschap op te laten werken.

OUO6075,0004635-18-20MAR17

Standaard bandeninformatie

Diagonale band (Bias)

16.9 - 28 10PR R1
A B C D E

H125004—UN—25SEP18

De diagonale band (Bias) wordt geïdentificeerd door conventionele nomenclatuur.

A—Breedte van de spoorbreedte van de band in inches.
B—Geeft aan dat de band diagonaal is.
C—Geeft de maat van de velg weer in inches.
D—Plyrating, geeft de sterkte van karkas weer en niet het aantal loopvlaklagen.
E—Type en maat profielband.

Radiale band

16.9 R 28 R1W
A B C D

H125005—UN—25SEP18

De radiale band kan worden geïdentificeerd door conventionele nomenclatuur of internationaal systeem.

Conventionele nomenclatuur

A—Breedte van de spoorbreedte van de band in inches.
B—Geeft aan dat de band radiaal is.
C—Geeft de maat van de velg weer in inches.
D—Type en maat profielband.

600 /65 R 28 R1 155 A8
A B C D E F G

H125006—UN—25SEP18

Internationaal systeem

A—Geeft de breedte van de band weer in millimeters.
B—Geeft de hoogte van de band (zijkant) weer als percentage van de breedte.
C—Geeft aan dat de band radiaal is.
D—Geeft de maat van de velg weer in inches.
E—Type en maat profielband.
F—Geeft de index weer van het draagvermogen van de band.
G—Geeft de maximale snelheid weer die voor de band is aangegeven.

Lagedrukband

850 /60 - 38 R1
A B C D E

H125007—UN—25SEP18

De lagedrukbanden worden aangeduid met een gemengde nomenclatuur.

A—Geeft de breedte van de band weer in millimeters.
B—Geeft de hoogte van de band (zijkant) weer als percentage van de breedte.
C—Geeft aan dat de band diagonaal is.
D—Geeft de maat van de velg weer in inches.
E—Type en maat profielband.

OUO6075,0004A27-18-08JAN19

Soorten spoorbreedte

H125003—UN—24SEP18

OPMERKING: De vorm van het loopvlak varieert afhankelijk van de bandenproducent.

Er zijn drie soorten loopvlakken en dit zijn de meest gebruikte op landbouwtoepassingen.

A—Band R1. Worden het meest gebruikt voor landbouwtoepassingen en zijn geschikt voor de meeste bodemcondities.
B—Band R1W. Het profiel is 20% hoger dan de R1 band, wat zorgt voor een betere duurzaamheid bij gebruik op wegen.
C—Band R2. Wordt gebruikt op modderig en drassig land met weinig ondersteuning. Bijvoorbeeld op geïrrigeerde rijstvelden.

OUO6075,0004A28-18-24SEP18

Bandenspanning voorbanden (S760 en S770)

OPMERKING: Raadpleeg Verzorging en onderhoud van banden in dit hoofdstuk voor meer informatie.

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

Toerental	Transportsnelheid 40 km/u (25 mph)		Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)				
Massa bij benadering	Geen voorzetstuk/ transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Riem-pickup/transportbandkoppen	Niet van toepassing	Niet van toepassing	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bandenmaat voorzijde	**S760 en S770 - Bandenspanning - bar/kPa (psi)**						
680/85R32 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	3,2/320 (47)	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	NR	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 190B	1,6/160 (23)	NR	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	NR	NR
800/65R32 172A8-178A8	1,8/180 (26)	NR	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1,6/160 (23)	NR	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,4/140 (20)	NR	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,6/160 (23)	NR	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1,4/140 (20)	NR	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1,2/120 (17)	NR	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,6/260 (38)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	NR	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	NR	NR
900/60R32 176A8	1,2/120 (17)	NR	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1,2/120 (17)	NR	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,4/240 (35)	NR	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,6/260 (38)	NR	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	NR	NR
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	NR	NR

Toerental	**Transportsnelheid 40 km/u (25 mph)**		**Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)**				
Massa bij benadering	**Geen voorzetstuk/ transport[a]**	**4500— 5500 kg**	**1500— 2500 kg**	**2500— 3500 kg**	**3500— 4500 kg**	**4500— 5500 kg**	**5500— 6000 kg**
		9900— 12 100 lb	**3300— 5500 lb**	**5500— 7700 lb**	**7700— 9900 lb**	**9900— 12 100 lb**	**12 100— 13 200 lb**
Riem-pickup/transportbandkoppen	**Niet van toepassing**	**Niet van toepassing**	**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Bandenmaat voorzijde	**S760 en S770 - Bandenspanning - bar/kPa (psi)**						
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	2,4/240 (35)	NR	NR
IF 1250/50R32 CFO 201B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	NR	NR
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	NR	NR
520/85R42 157A8-165B DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR
IF 520/85R42 CFO 169D DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	2,2/220 (32)	NR	NR
VF 520/85R42 CFO 174A8 DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	2,2/220 (32)	NR	NR
580/85R42 166D DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	NR	NR
650/85R38 173A8 DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
NR = niet aanbevolen							

[a]*Geeft de configuratie voor wegtransport aan (geen voorzetstuk, geen graan in de tank).*

OUO6075,0005129-18-14MAY21

Bandenspanning voor (S780, S785, en S790)

OPMERKING: Raadpleeg Verzorging en onderhoud van banden in dit hoofdstuk voor meer informatie.

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

Toerental	Transportsnelheid 40 km/u (25 mph)		Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)				
Massa bij benadering	Geen voorzetstuk/ transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Riem-pickup/transportbandkoppen	Niet van toepassing	Niet van toepassing	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bandenmaat voorzijde	**S780, S785, en S790 - Bandenspanning - bar/kPa (psi)**						
680/85R32 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	4,0/400 (58)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	4,0/400 (58)	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	NR	2,2/220 (32)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 193B	1,6/160 (23)	3,6/360 (52)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	3,0/300 (44)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1,6/160 (23)	NR	2,4/240 (35)	NR	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,6/160 (23)	NR	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,6/160 (23)	NR	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,6/260 (38)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1,6/160 (23)	NR	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1,2/120 (17)	NR	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,6/260 (38)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,6/260 (38)	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	2,0/200 (29)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR
900/60R32 176A8	1,2/120 (17)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1,2/120 (17)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	NR	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,8/180 (26)	2,2/220 (32)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)	NR
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	NR
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,6/260 (38)

Toerental	**Transportsnelheid 40 km/u (25 mph)**		**Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)**				
Massa bij benadering	**Geen voorzetstuk/ transport[a]**	**4500— 5500 kg**	**1500— 2500 kg**	**2500— 3500 kg**	**3500— 4500 kg**	**4500— 5500 kg**	**5500— 6000 kg**
		9900— 12 100 lb	**3300— 5500 lb**	**5500— 7700 lb**	**7700— 9900 lb**	**9900— 12 100 lb**	**12 100— 13 200 lb**
Riem-pickup/transportbandkoppen	**Niet van toepassing**	**Niet van toepassing**	**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Bandenmaat voorzijde	**S780, S785, en S790 - Bandenspanning - bar/kPa (psi)**						
IF 1250/50R32 CFO 201B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)
520/85R42 162A8-165B DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	3,0/300 (44)	3,0/300 (44)	3,2/320 (47)
IF 520/85R42 CFO 169D DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,6/260 (38)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)
VF 520/85R42 CFO 174A8 DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,6/260 (38)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)
580/85R42 166D DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,4/240 (35)
650/85R38 173A8 DUBBELLUCHT	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)
NR = niet aanbevolen							

[a] *Geeft de configuratie voor wegtransport aan (geen voorzetstuk, geen graan in de tank).*

OUO6075,000512A-18-14MAY21

Bandenspanning voor (HillMaster™)

OPMERKING: Raadpleeg Verzorging en onderhoud van banden in dit hoofdstuk voor meer informatie.

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

Toerental	Transport-snelheid 40 km/u (25 mph)	Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)					
Massa bij benadering	Geen voorzetstuk/ transport[a]	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4000 kg	4000—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—8800 lb	8800—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Riem-pickup/transportbandkoppen	Niet van toepassing	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F 730D 735X	RD35F RD40F 735D 740D 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bandenmaat voorzijde	**S770 HillMaster™ - Bandenspanning - bar/kPa (psi)**						
680/85R32 178A8	1,6/160 (23)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,8/380 (55)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1,6/160 (23)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,0/300 (44)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,4/140 (20)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
Bandenmaat voorzijde	**S780, S785 en S790 HillMaster™** -Bandenspanning-Bar/kPa (PSI)						
680/85R32 178A8	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	4,0/400 (58)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,4/140 (20)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
NR = niet aanbevolen							

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company
[a]Geeft de configuratie voor wegtransport aan (geen voorzetstuk, geen graan in de tank).

OUO6075,000512B-18-20MAY21

Bandenspanning achter (S760 en S770)

OPMERKING: Raadpleeg Verzorging en onderhoud van banden in dit hoofdstuk voor meer informatie.

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

Toerental	Transportsnelheid 40 km/u (25 mph)		Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)				
Massa bij benadering	Geen voorzetstuk/ transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Riem-pickup/transportbandkoppen	Niet van toepassing	Niet van toepassing	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bandenmaat achterzijde	S760 en S770 - Bandenspanning - bar/kPa (psi)						
500/85R24 IMP 181A8	3,6/360 (52)	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	NR	NR
500/80R28 IMP 182A8	3,6/360 (52)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	NR	NR
VF520/80R26 CFO+ 168A8	2,8/280 (41)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	NR	NR
600/70R28 161A8-164A8	3,6/360 (52)[b]	1,4/140 (20)	2,4/240 (35)	2,2/220 (32)	2,0/200 (29)	NR	NR
620/70R30 IMP 178A8	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
620/75R26 166A8	3,2/320 (47)[b]	1,2/120 (17)	2,2/220 (32)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	NR	NR
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2,2/220 (32)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
VF620/75R26 CFO 172A8/B	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
LSW750/60R30 CFO 180D	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
VF710/65R26 177D R-2	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)	NR	NR
750/65R26 166A8-169A8	2,8/280 (41)	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)	NR	NR
VF750/65R26 CFO (+) 177A8/B-180A8	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
NR = niet aanbevolen							

[a]Geeft de configuratie voor wegtransport aan (geen voorzetstuk, geen graan in de tank).
[b]30 km/h (19 mph) max. snelheid

OUO6075,000512C-18-14MAY21

Bandenspanning achter (S780, S785, en S790)

OPMERKING: Raadpleeg Verzorging en onderhoud van banden in dit hoofdstuk voor meer informatie.

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

Toerental	Transportsnelheid 40 km/u (25 mph)		Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)				
Massa bij benadering	Geen voorzetstuk/ transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Riem-pickup/transportbandkoppen	Niet van toepassing	Niet van toepassing	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bandenmaat achterzijde	**S780, S785, en S790 - Bandenspanning - bar/kPa (psi)**						
500/85R24 IMP 181A8	4,0/400 (58)	2,0/200 (29)	3,6/360 (52)	3,2/320 (47)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)
500/80R28 IMP 182A8	3,6/360 (52)	2,0/200 (29)	3,2/320 (47)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)
620/70R30 IMP 178A8	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)
620/75R26 166A8	3,2/320 (47)[b]	1,4/140 (20)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,2/220 (32)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
VF620/75R26 CFO 172A8/B	2,0/200 (29)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
LSW750/60R30 CFO 180D	2,0/200 (29)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
VF710/65R26 177D R-2	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)
750/65R26 166A8-169A8	3,0/300 (44)	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)
VF750/65R26 CFO (+) 177A8/B-180A8	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
NR = niet aanbevolen							

[a] *Geeft de configuratie voor wegtransport aan (geen voorzetstuk, geen graan in de tank).*
[b] *30 km/h (19 mph) max. snelheid*

OUO6075,000512D-18-14MAY21

Bandenspanning achter (HillMaster™)

BELANGRIJK: Al het wegtransport MOET worden uitgevoerd met de spanning die is vermeld in de kolom Geen maaibord/transport. Onjuiste spanning tijdens transport kan de stabiliteit van het voertuig verslechteren. Een correcte spanning verbetert het brandstofverbruik en de levensduur van de band.

OPMERKING: Raadpleeg Verzorging en onderhoud van banden in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Toerental	Transport-snelheid 40 km/u (25 mph)	Oogstsnelheid 10 km/u (6 mph)					
Massa bij benadering	Geen voorzetstuk/ transport[a]	1500—2500 kg 3300—5500 lb	2500—3500 kg 5500—7700 lb	3500—4000 kg 7700—8800 lb	4000—4500 kg 8800—9900 lb	4500—5500 kg 9900—12 100 lb	5500—6000 kg 12 100—13 200 lb
Riem-pickup/transportbandkoppen	Niet van toepassing	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F 730D 735X	RD35F RD40F 735D 740D 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bandenmaat achterzijde	**S770 HillMaster™ - Bandenspanning - bar/kPa (psi)**						
500/85R24 181A8	3,2/320 (47)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	NR	NR	NR
VF520/80R26 165A8	2,4/240 (35)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2,4/240 (35)	2,6/260 (38)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)	NR	NR	NR
Bandenmaat achterzijde	**S780, S785 en S790 HillMaster™-bandenspanning-Bar/kPa (PSI)**						
500/85R24 181A8	4,0/400 (58)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	NR	NR	NR
NR = niet aanbevolen							

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company
[a]Geeft de configuratie voor wegtransport aan (geen voorzetstuk, geen graan in de tank).

OUO6075,000512E-18-20MAY21

Informatie voor- en achterbanden

Als banden of eindaandrijvingen worden gewijzigd ten opzichte van de originele fabrieksspecificaties, moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd. Controleer dat de juiste bandcodering in het geheugen wordt ingevoerd.

BELANGRIJK: Als aandrijfwielen worden verwisseld, kan ook de banddiameter veranderen. De cabineregeleenheid MOET op de nieuwe bandradius worden ingesteld. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Als het systeem niet goed wordt gekalibreerd, resulteert dit in onnauwkeurige waarden van de oogstmonitor.

Voor aanvullingen op de hieronder vermelde informatie over voor- en achterbanden kunt u uw John Deere dealer raadplegen.

Voorbanden:

- Bandenmaten
- Compatibiliteit met maaibord
- Rijafstanden
- Wielafstandsringen
- Asverbreders

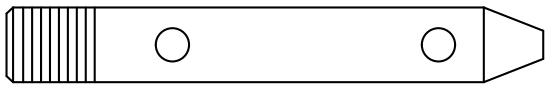
- Velginpersdiepten

Achterbanden:

- Bandenmaten
- Astypen
- Spindeltypen
- Asplaatsingen
- Verschil in hoogte tussen voor- en achterzijde

OUO6075,0001113-18-11APR12

Geleidetapeind aandrijfwiel

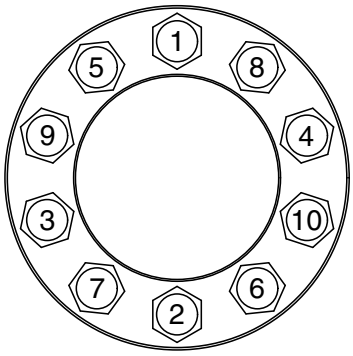


H97547—UN—06AUG10

Als het wiel verwijderd is, draai dan het geleidetapeind (HXE16110) in de as en breng het wiel aan. Dit tapeind kan ook bij dubbele wielen worden gebruikt.

OUO6075,00007CC-18-06AUG10

Aanhaalmoment aandrijfwielbouten



H96863—UN—10JUN10

Stijl A

H124190—UN—15MAY18

Stijl B

Elke keer dat de aandrijfwielen worden verplaatst of vervangen, moeten de wielbouten kruiselings volgens specificatie worden aangedraaid.

Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment
(droog). . . . . 710 Nm (524 lb ft)

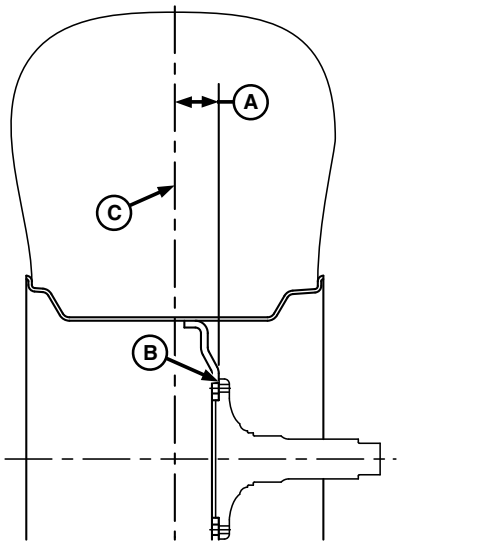
Haal na het eerste bedrijfsuur en opnieuw na de eerste 10 bedrijfsuren de wielbouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment totdat 50 bedrijfsuren zijn gemaakt. Haal de wielbouten elke volgende 100 bedrijfsuren weer aan.

BELANGRIJK: Controleer bij HillMaster™ machines de vrije ruimte van wielen en banden tot de carrosserie. Doe dit als de HillMaster™ hefcilinders volledig naar rechts en volledig naar links zijn uitgeschoven. Controleer de speling bij de uiterste standen.

OUO6075,0004DFD-18-09APR20

Hillmaster ™is een handelsmerk van Deere & Company

ET-waarde (offset) aandrijfwiel, voor



H65047—UN—30OCT00

Enkel wiel

A—Afmeting
B—Spindeloppervlak
C—Hartlijn band

WAARSCHUWING: Voorkom ernstig of dodelijk letsel als gevolg van schade aan de eindaandrijving en het verlies van een aandrijfwiel tijdens transport of tijdens het gebruik op het land. De maximale ET-waarde mag niet worden overschreden.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend door John Deere geleverde wielen, banden en vulringen. Door het gebruik van niet-John Deere onderdelen die niet aan de specificaties voldoen vervalt de garantie.

Gebruik geen opklemtype dubbele wielen. Deze voldoen niet aan de John Deere specificatie.

Een hoge ET-waarde beïnvloedt de levensduur van de eindaandrijving zeer negatief. Controleer of de ET-waarde (A) gemeten van het spindeloppervlak (B) tot de hartlijn (C) binnen specificatie is.

Maximum ET-waarde — Specificatie

Enkel wiel—Afstand. . . . . 114,3 mm (4-1/2 in.)

OUO6075,0004919-18-07MAR18

Dubbele wielen voor transport of onderhoud voorbereiden

WAARSCHUWING: Werk niet met de machine op het land als de buitenste van de dubbele wielen zijn verwijderd. De machine kan hierdoor beschadigd raken.

Als de buitenste wielen zijn verwijderd, mag de machine alleen over korte afstanden worden verplaatst. Verwijder het voorzetstuk en leeg de graantank om het gewicht te verminderen, voordat de machine wordt verplaatst.

BELANGRIJK: Als de machine moet worden getransporteerd zonder de buitenste wielen, MOETEN 5 inbustapbouten en 15 wielbouten worden gemonteerd en aangedraaid volgens de specificatie voordat de vooras op de grond mag worden neergelaten. Gesegmenteerde afstandsstukken worden weggelaten voor transport over de weg, laden en lossen.

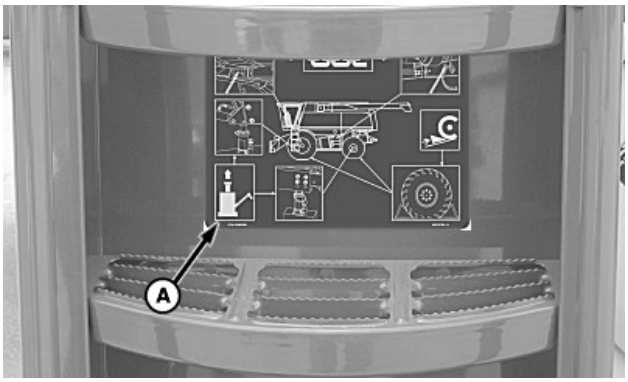
Bij de voorbereiding van de dubbele wielen voor transport, kunnen de buitenste wielen worden verwijderd om de transportbreedte te verminderen.

Raadpleeg altijd de volgende aanwijzingen als de voorwielen (buitenste en binnenste) moeten worden verwijderd of aangebracht bij een machine met dubbele wielen. Het binnenste wiel kan alleen worden verwijderd nadat het buitenste wiel is verwijderd.

Lees vooral de delen met “WAARSCHUWING” goed door omdat deze gaan over uw veiligheid, de veiligheid van anderen en veilig werken met de machine.

OUO6075,000491A-18-23MAY18

Sticker kriksteunpunten



H106687—UN—24JAN13

A—Sticker kriksteunpunten

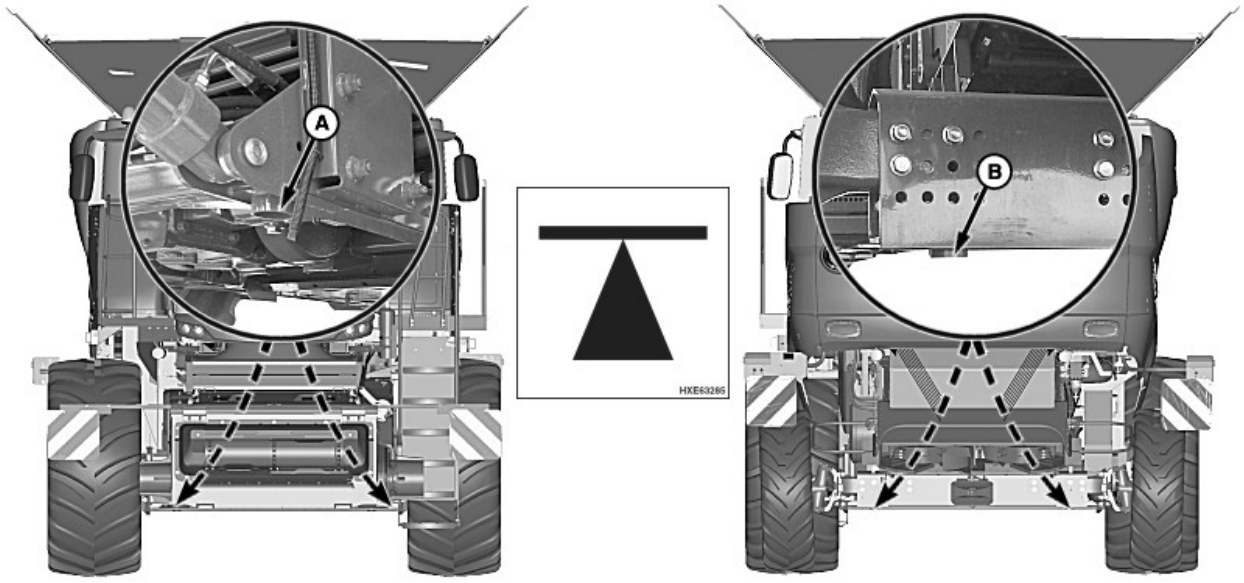
WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine te voorkomen.

De sticker (A) met kriksteunpunten bevindt zich op de cabinetrap. De sticker toont de juiste plaatsen voor het opkrikken van de machine met goede kriks.

OUO6075,0001392-18-24JAN13

Kriksteunpunten



H105883—UN—24JAN13

A—Locaties kriksteunpunten (voor)

B—Locaties kriksteunpunten (achter)

WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

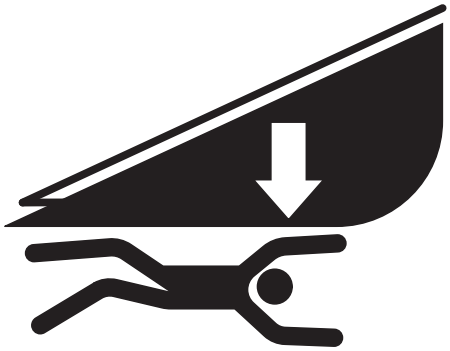
Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine te voorkomen.

OPMERKING: De kriksteunpunten bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de machine.

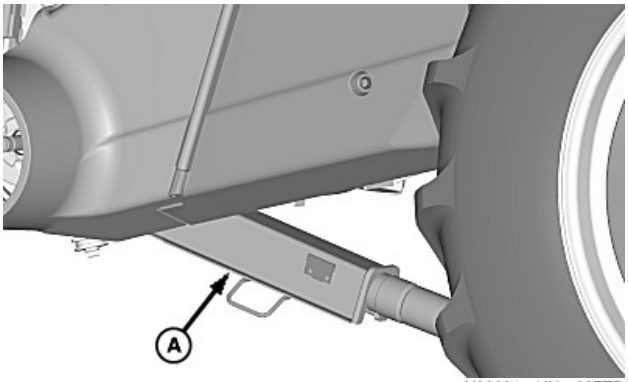
Krik de machine op bij de goedgekeurde kriksteunpunten (A en B).

OUO6075,0004B7B-18-30MAY19

Voorwielen verwijderen



H121063—UN—14MAR17



H90891—UN—26FEB08

A—Veiligheidsstop

⚠ WAARSCHUWING: De graantank MOET worden geleegd en het maaibord worden verwijderd.

1. Parkeer de machine op een vlakke, stevige en horizontale ondergrond.

⚠ WAARSCHUWING: Breng het invoerkanaal omhoog en laat de borgbeugel zakken, om mogelijk letsel of de dood te voorkomen. Sommige montagewerkzaamheden vereisen dat u onder het invoerkanaal werkt.

Zonder de borgbeugel kan het invoerkanaal plotseling zakken, waardoor het gevaar bestaat dat u ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt.

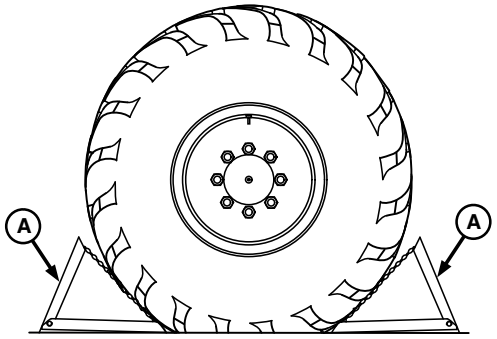
2. **Handmatige kanteling opvoerband vooruit/ achteruit**

   Hef het invoerkanaal volledig en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

   Hydraulische invoerkanaal vooruit/achteruit kantelen

   Hef het invoerkanaal volledig en laat het kantelframe voor/achter van het invoerkanaal volledig naar voren kantelen en laat borgbeugel (A) op de stang van de hydraulische cilinder zakken.

3. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

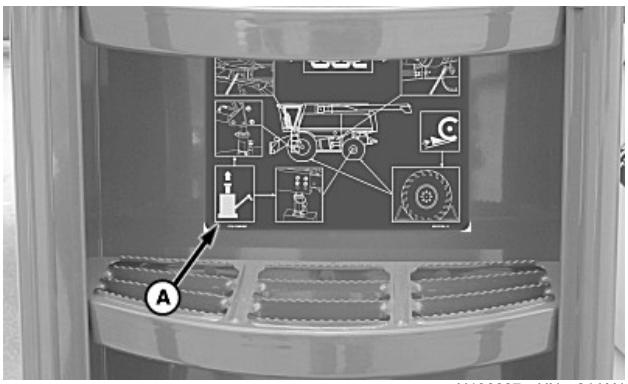


H118221—UN—18APR16

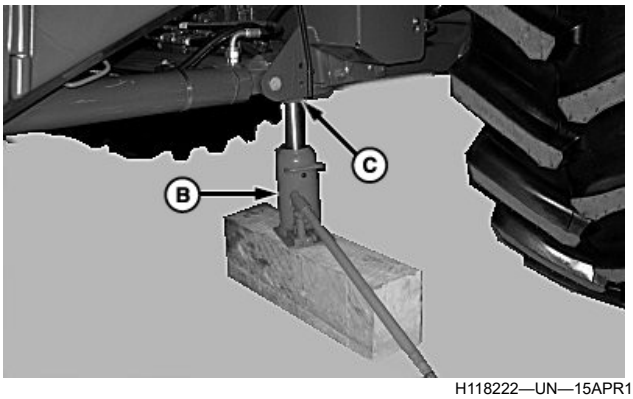
A—Blokken

⚠ WAARSCHUWING: Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine tijdens het omhoogbrengen te voorkomen.

4. Blokkeer de voor- en achterkant van wielen zoals afgebeeld met blokken (A).
5. Met de voorwielen op de grond, draait u de wielbouten een omwenteling los, maar verwijdert ze nog niet.



H106687—UN—24JAN13



H118222—UN—15APR16

A—Sticker
B—Krik
C—Kriksteunpunt

⚠ WAARSCHUWING: Krik MOET een minimum hefcapaciteit van 10.886 kg (24.000 lbs) hebben.

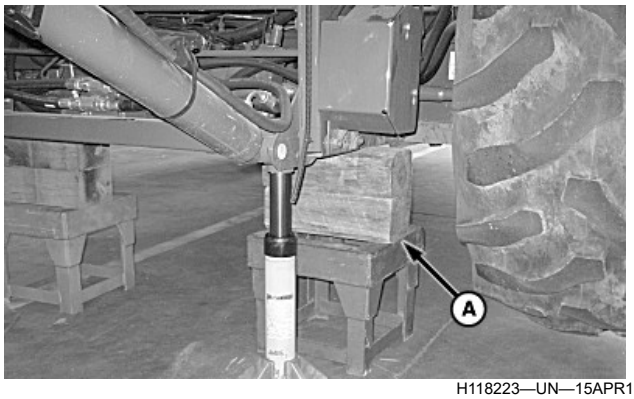
Plaats de krik alleen onder de kriksteunpunten.

Plaats geen voorwerpen tussen de krik en het kriksteunpunt. Dit gaat ten koste van de stabiliteit van de machine. Als de krik niet voldoende hoogteslag heeft, plaats dan een blok op de grond.

Houten blokken moeten in goede staat zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen.

OPMERKING: Goedgekeurde kriksteunpunten zijn te vinden op het plaatje (A) op de cabineladder.

6. Breng krik (B) in lijn met kriksteunpunt (C) van de vooras en breng de machine omhoog.



H118223—UN—15APR16

A—Blokken

WAARSCHUWING: Controleer dat de machine stevig opgebokt staat, om persoonlijk letsel als gevolg van onverwachte beweging van de machine te voorkomen.

Voor het opbokken geen holle bouwelementen, baksteen of ander materiaal gebruiken, dat onder een continue belasting in elkaar kan zakken. Werk nooit aan een machine die alleen met een krik omhoog wordt gehouden.

Houten blokken moeten in goede staat zijn om het gewicht van de machine te kunnen dragen.

Controleer dat de vooras van de machine op de bokken steunt, alvorens de wielen te verwijderen.

7. Plaats massieve blokken (A) onder de vooras. Laat de machine zakken op de blokken en overtuig u ervan dat de last niet verschuift.

H124389—UN—29MAY18

A—Wielbout (10 stuks)
B—Afstandsstuk (10 stuks)
C—Wiel
D—Vulring (indien vereist)

8. **Uitvoering met enkel wiel (10 wielbouten):**

WAARSCHUWING: Wielen zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn er twee personen nodig om het wiel te verwijderen.

a. Verwijder wielbouten (A) en afstandsstukken (B).

b. Herhaal deze stappen zo nodig voor de resterende afstandsstukken en wielbouten.

c. Verwijder wiel (C) bij de machine vandaan.

d. Verwijder vulring (D) (indien nodig) van de aandrijfnaaf.

e. Herhaal de stappen zo nodig aan de andere zijde van de machine.

H124273—UN—15MAY18

A—Wielbout (20 stuks)
B—Gesegmenteerd afstandsstuk (5 stuks)
C—Wiel
D—Vulring (indien vereist)

9. **Uitvoering met enkel wiel (20 wielbouten):**

WAARSCHUWING: Wielen zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn er twee personen nodig om het wiel te verwijderen.

a. Verwijder **vier** wielbouten (A) en het gesegmenteerde afstandsstuk (B).

b. Herhaal deze stappen zo nodig voor de overige segmenteerde afstandsstukken en wielbouten.

c. Verwijder wiel (C) bij de machine vandaan.

d. Verwijder vulring (D) (indien nodig) van de aandrijfnaaf.

e. Herhaal de stappen zo nodig aan de andere zijde van de machine.

H124224—UN—14MAY18

A—Wielbout (20 stuks)
B—Gesegmenteerd afstandsstuk (5 stuks)
C—Inbustapbout (5 stuks)
D—Extra grote opening (5 stuks)
E—Buitenste wieleenheid

10. **Uitvoering met dubbele wielen (buitenste wiel)**

WAARSCHUWING: Wielen zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Bij het hanteren van wielen kan excentrisch gewicht zich plotseling verplaatsen, waardoor het hanteren van het wiel moeilijk wordt. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn er twee personen nodig om het wiel te verwijderen.

a. Verwijder **vier** wielbouten (A) en het gesegmenteerde afstandsstuk (B).

b. Monteer **één** inbustapbout (C) door de extra grote opening (D) om het binnenste wiel op z'n plek te houden.

WAARSCHUWING: Om persoonlijk letsel te voorkomen, MOETEN de inbustapbouten gemonteerd zijn, zodat het binnenste wiel er niet afkomt bij het verwijderen van het buitenste wiel.

c. Herhaal deze stappen zo nodig voor de overige segmenteerde afstandsstukken en wielbouten.

d. Verwijder het buitenste wiel (E) bij de machine vandaan.

e. Herhaal de stappen zo nodig aan de andere zijde van de machine.

BELANGRIJK: Als de machine moet worden getransporteerd zonder de buitenste wielen, MOETEN 5 inbustapbouten en 15 wielbouten worden gemonteerd en aangedraaid volgens de specificatie voordat de vooras op de grond mag worden gezakt. Gesegmenteerde afstandsstukken worden weggelaten voor transport over de weg, laden en lossen.

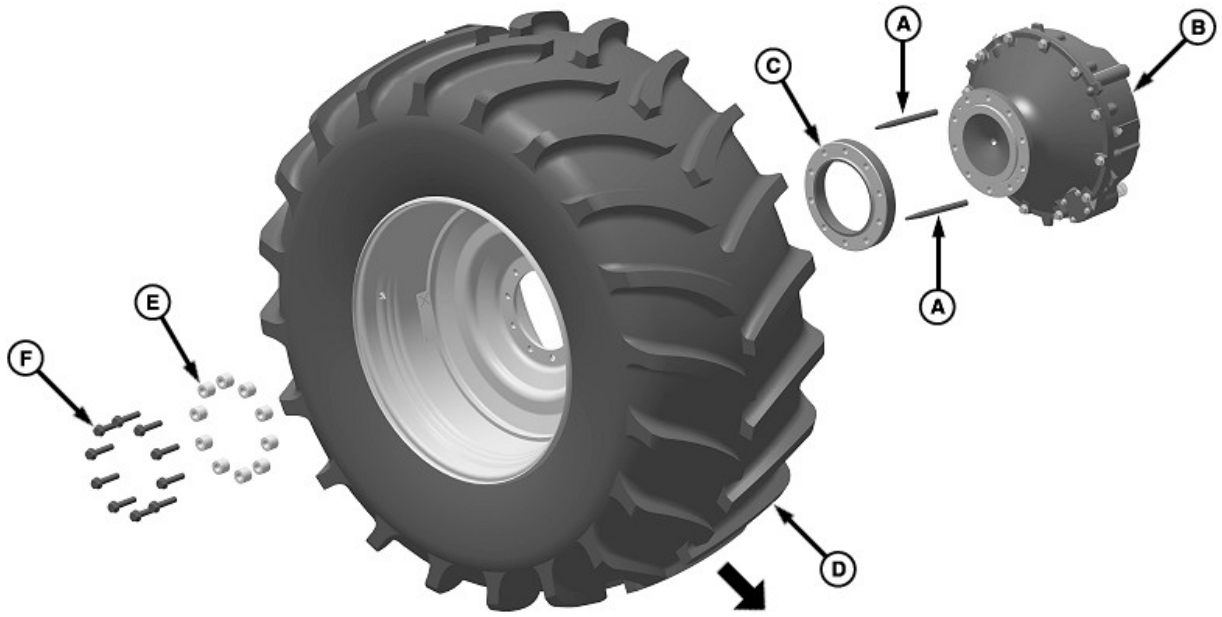
H124225—UN—14MAY18

A—Inbustapbout (5 stuks)
B—Binnenste wieleenheid

11. **Uitvoering met dubbele wielen (binnenste wiel)**
    a. Verwijder inbusbouten (A).
    b. Demonteer binnenste wiel (B) bij de machine vandaan.
    c. Herhaal de stappen zo nodig aan de andere zijde van de machine.

OUO6075,0004DFE-18-09APR20

Monteren van de voorwielen



H124390—UN—29MAY18

A—Geleidepen (2 stuks)
B—Aandrijfnaaf
C—Vulring (indien vereist)
D—Wiel
E—Afstandsstuk (10 stuks)
F—Wielbout (10 stuks)

1. **Uitvoering met enkel wiel (10 wielbouten):**

⚠ WAARSCHUWING: Wielen zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn er twee personen nodig om het wiel te monteren.

OPMERKING: De 10-wielboutvelgen passen op een 20-wielboutaandrijfnaaf.

Geleidepen HXE16110 wordt aanbevolen om de wielen op hun plaats te geleiden.

a. Monteer geleidepennen (A) in het bovenste en het onderste boutgat in de naafreductie (B). De schroefdraad moet in de gaten wegvallen.

b. Monteer vulring (C) (indien nodig) op de aandrijfnaaf.

BELANGRIJK: Monteer de band zoals aangegeven, anders kan de machine NIET rijden.

c. Plaats wiel (D) zodanig dat de bandprofielen naar voren en omlaag wijzen.

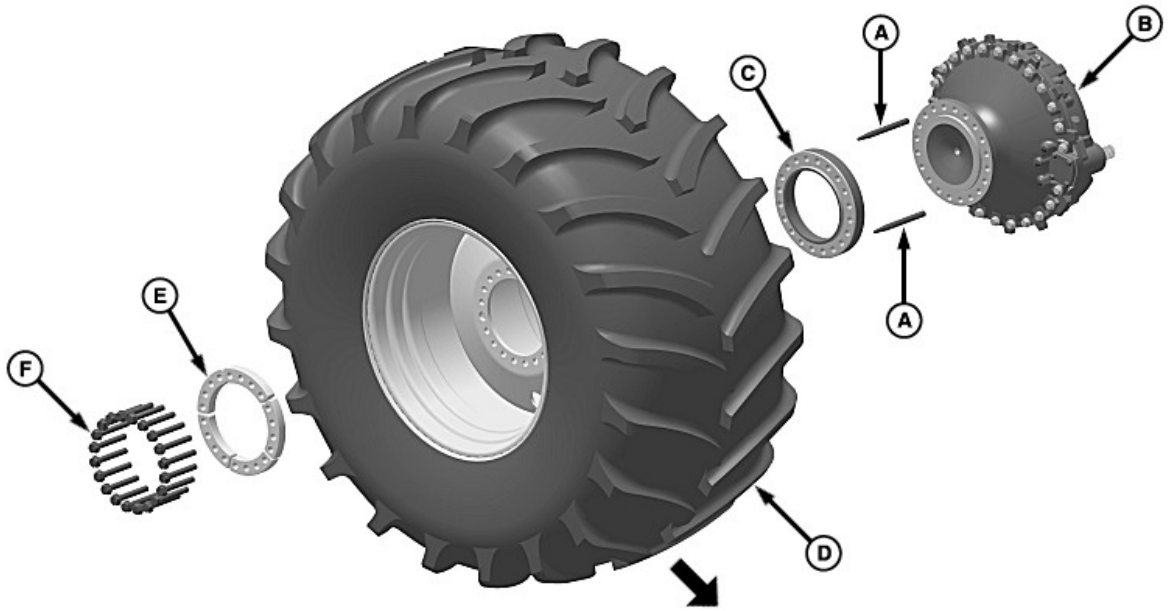
d. Zorg dat de gaten in de velg gelijk zijn met de geleidesteunen.

e. Monteer het wiel op de aandrijfnaaf.

BELANGRIJK: Draai de wielbouten eerst met de hand in hun schroefdraadgaten om te voorkomen dat de schroefdraad beschadigd raakt.

f. Monteer afstandsstukken (E) en zet ze vast met wielbouten (F).

BELANGRIJK: Monteer alle wielbouten en afstandsstukken VOORDAT u de vooras op de grond laat zakken.



H124196—UN—14MAY18

A—Geleidepen (2 stuks)
B—Aandrijfnaaf
C—Vulring (indien vereist)
D—Wiel
E—Gesegmenteerd afstandsstuk (5 stuks)
F—Wielbout (20 stuks)

2. **Uitvoering met enkel wiel (20 wielbouten):**

⚠ WAARSCHUWING: Wielen zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn er twee personen nodig om het wiel te monteren.

OPMERKING: De 10-wielboutvelgen passen op een 20-wielboutaandrijfnaaf.

Geleidepen HXE16110 wordt aanbevolen om de wielen op hun plaats te geleiden.

a. Monteer geleidepennen (A) in het bovenste en het onderste boutgat in de naafreductie (B). De schroefdraad moet in de gaten wegvallen.

b. Monteer vulring (C) (indien nodig) op de aandrijfnaaf.

BELANGRIJK: Monteer de band zoals aangegeven, anders kan de machine NIET rijden.

c. Plaats wiel (D) zodanig dat de bandprofielen naar voren en omlaag wijzen.

d. Zorg dat de gaten in de velg gelijk zijn met de geleidesteunen.

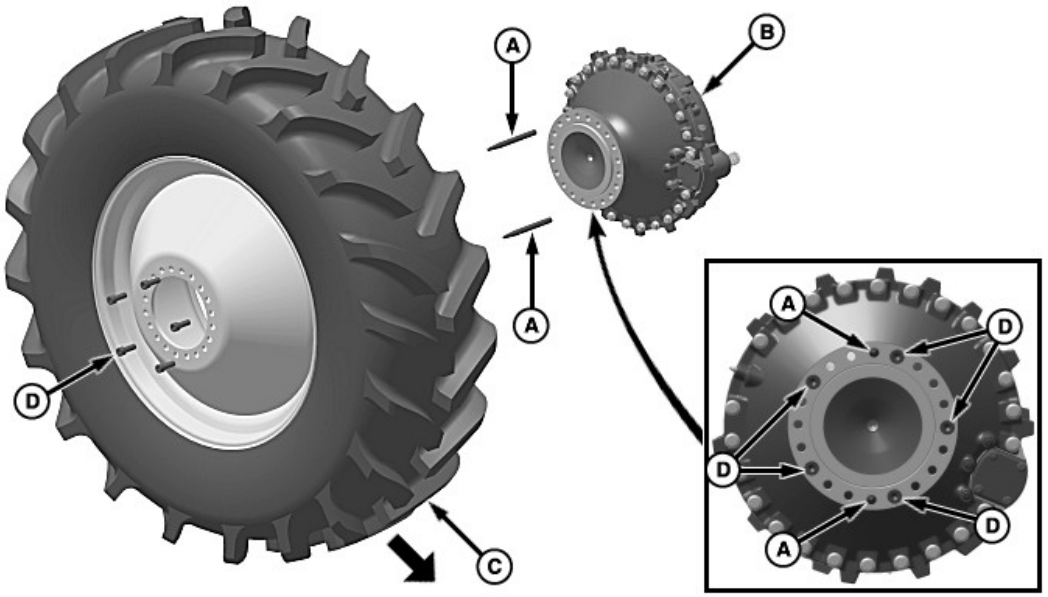
e. Monteer het wiel op de aandrijfnaaf.

BELANGRIJK: Gebruik altijd dezelfde set schroefdraadgaten bij het bevestigen van een 10-wielboutvelg op een naaf van 20-wielboutaandrijvingnaaf. De ophoping van vuil, brokstukken en roest in deze ongebruikte gaten voorkomt voldoende klemkracht van de wielbouten. Een plug wordt gemonteerd in een van de schroefdraadgaten in de aandrijfnaaf om te voorkomen dat de extra set schroefdraadgaten wordt gebruikt.

Draai de wielbouten eerst met de hand in hun schroefdraadgaten om te voorkomen dat de schroefdraad beschadigd raakt.

f. Monteer gesegmenteerde afstandsstukken (E) en zet ze vast met wielbouten (F).

BELANGRIJK: Monteer alle wielbouten en gesegmenteerde afstandsstukken VOORDAT u de vooras op de grond laat zakken.



H124461—UN—08JUN18

A—Geleidepen (2 stuks)
B—Aandrijfnaaf
C—Wiel
D—Inbustapbout (5 stuks)

3. **Uitvoering met dubbele wielen (binnenste wiel)**

WAARSCHUWING: Wielen zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Bij het hanteren van wielen kan excentrisch gewicht zich plotseling verplaatsen, waardoor het hanteren van het wiel moeilijk wordt. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn er twee personen nodig om het wiel te monteren.

OPMERKING: Geleidepen HXE16110 wordt aanbevolen om de wielen op hun plaats te geleiden.

a. Monteer geleidepennen (A) in het bovenste en het onderste boutgat in de naafreductie (B). De schroefdraad moet in de gaten wegvallen.

BELANGRIJK: Monteer de band zoals aangegeven, anders kan de machine NIET rijden.

b. Plaats wiel (C) zodanig dat de bandprofielen naar voren en omlaag wijzen.

c. Zorg dat de gaten in de velg gelijk zijn met de geleidesteunen.

d. Monteer het wiel op de aandrijfnaaf.

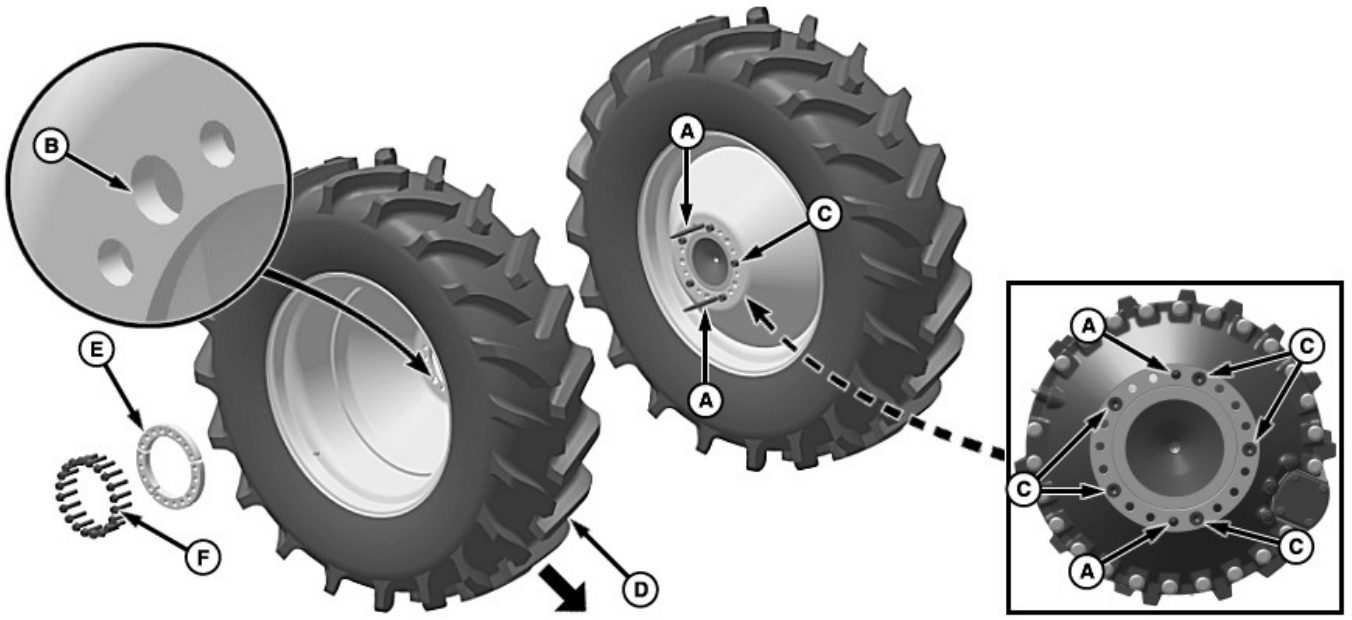
e. Monteer inbustapbouten (D) op gelijke afstand van elkaar.

f. Draai de inbusbouten vast volgens de specificatie met behulp van een M17 inbus.

Specificatie

Inbustapbouten—Aanhaalmoment (droog)	450 Nm (332 lb ft)

BELANGRIJK: Als de machine moet worden getransporteerd zonder de buitenste wielen, MOETEN 5 inbustapbouten en 15 wielbouten worden gemonteerd en aangedraaid volgens de specificatie voordat de vooras op de grond mag worden neergelaten. Gesegmenteerde afstandsstukken worden weggelaten voor transport over de weg, laden en lossen.



H124201—UN—14MAY18

A—Geleidepen (2 stuks)
B—Extra grote opening (5 stuks)
C—Inbustapbout (5 stuks)
D—Wiel
E—Gesegmenteerd afstandsstuk (5 stuks)
F—Wielbout (20 stuks)

4. **Uitvoering met dubbele wielen (buitenste wiel)**

⚠ WAARSCHUWING: Wielen zijn zwaar en moeilijk hanteerbaar. Bij het hanteren van wielen kan excentrisch gewicht zich plotseling verplaatsen, waardoor het hanteren van het wiel moeilijk wordt. Om persoonlijk letsel te voorkomen, zijn er twee personen nodig om het wiel te monteren.

BELANGRIJK: Monteer de band zoals aangegeven, anders kan de machine NIET rijden.

a. Plaats het wiel zodanig dat de bandprofielen naar voren en omlaag wijzen.

b. Zorg dat de gaten in de velg gelijk zijn met de geleidesteunen (A).

BELANGRIJK: Controleer dat de extra grote openingen zijn uitgelijnd met de inbustapbouten. Binnenste en buitenste velgen zijn in een lijn met elkaar.

c. Plaats de extra grote openingen (B) gelijk met de eerder gemonteerde inbustapbouten (C).

d. Monteer wiel (D) op de aandrijfnaaf.

e. Verwijder **één** inbustapbout door de extra grote opening.

f. Breng **één** gesegmenteerd afstandsstuk (E) gelijk met **vier** velggaten.

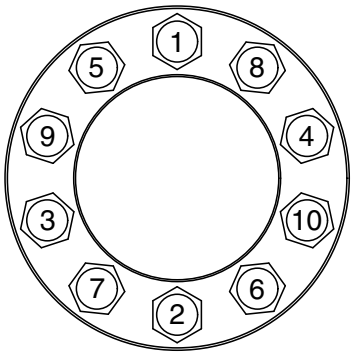
BELANGRIJK: Draai de wielbouten eerst met de hand in hun schroefdraadgaten om te voorkomen dat de schroefdraad beschadigd raakt.

g. Monteer **vier** wielbouten (F) door de gesegmenteerde afstandsstukken en in de velgopeningen.

h. Herhaal deze stappen zo nodig voor de overige segmenteerde afstandsstukken en wielbouten.

BELANGRIJK: Monteer alle wielbouten en gesegmenteerde afstandsstukken VOORDAT u de vooras op de grond laat zakken.

OPMERKING: Bewaar de inbustapbouten voor later gebruik bij het verwijderen en monteren van de wielen. Bewaar de inbustapbouten in de gereedschapskist.



H96863—UN—10JUN10

Stijl A

H124190—UN—15MAY18

Stijl B

5. Wielbouten kruiselings aanhalen volgens specificatie.

Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment (droog). . . . . 710 Nm (524 lb ft)

6. Verwijder de geleidepennen en vervang ze door wielbouten.
7. Draai de overige wielbouten aan volgens specificatie.

Specificatie

Wielbouten—Aanhaalmoment (droog). . . . . 710 Nm (524 lb ft)

8. Herhaal de stappen aan de andere kant van de machine en zet de machine op zijn wielen.

   Haal na het eerste bedrijfsuur en opnieuw na de eerste 10 bedrijfsuren de wielbouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment totdat 50 bedrijfsuren zijn gemaakt. Haal de wielbouten elke volgende 100 bedrijfsuren weer aan.

9. Controleer de bandenspanning en breng de banden zo nodig op spanning. Raadpleeg "Verzorging en onderhoud van banden" in dit hoofdstuk voor de bandenspanningen.

OUO6075,0004DFF-18-23JUN20

Aanhaalmoment achterwielbouten

H96809—UN—09JUN10

Telkens wanneer een achterwiel wordt verwijderd, moeten de wielbouten volgens specificatie worden aangehaald.

Specificatie

M16 wielbouten (standaard tweewielaandrijving)—Aanhaalmoment. . . . . 315 N·m (230 lb-ft)

M22 wielbouten (tweewielaandrijving extra zware uitvoering)—Aanhaalmoment. . . . . 710 N·m (524 lb-ft)

M22 wielbouten (vierwielaandrijving)—Aanhaalmoment. . . . . 710 N·m (524 lb-ft)

Haal na het eerste bedrijfsuur en opnieuw na de eerste 10 bedrijfsuren de wielbouten aan met het voorgeschreven aanhaalmoment totdat 50 bedrijfsuren zijn gemaakt. Haal de wielbouten elke volgende 100 bedrijfsuren weer aan.

OPMERKING: Zie het plaatje op het wiel voor de juiste aanhaalvolgorde.

OUO6075,00042E4-18-02JUN16

De banden vullen met vloeistof (ballast)

H96809—UN—09JUN10

WAARSCHUWING: Voor het vullen van de banden met vloeistof (ballast) is speciaal gereedschap en deskundigheid vereist.

BELANGRIJK: De velg moet geheel met vloeistof zijn bedekt om corrosie te voorkomen. De banden mogen NOOIT voor meer dan 90% worden gevuld. Meer vulling laat te weinig luchtruimte om schokken te absorberen. De band kan worden beschadigd.

Een oplossing van water en calciumchloride levert een veilige en economische ballast. Bij gebruik volgens de instructies raken banden, binnenbanden of velgen niet beschadigd.

Gebruik calciumchloride om te voorkomen dat het water bevriest. Een mengsel van of 1,6 kg (3-1/2 lb) calciumchloride per 3,8 l (1 gal) zal niet boven -45°C (-50°F) bevriezen.

OPMERKING: Gebruik van alcohol als verzwaringsvloeistof wordt niet aanbevolen. Een oplossing met calciumchloride is zwaarder en economischer.

Vul tubeless banden minimaal tot aan het ventiel (75% vulling). Minder oplossing kan deel van velg aantasten en mogelijk corrosie tot gevolg hebben. Tubeless banden kunnen gevuld worden tot elk niveau onder 90 procent.

OUO6075,00007D0-18-10JUN10

Vereisten voor ballast

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereiste ballast is gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

Massa bij benadering		1500—2500 kg 3300—5500 lb	2500—3500 kg 5500—7700 lb	3500—4500 kg 7700—9900 lb	4500—5500 kg 9900—12 100 lb	5500—6000 kg 12 100—13 200 lb
Riem-pickup/transportbandkoppen		BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Model	**Normale hellingen (vlak tot 15%)**					
S760 en S770	Tweewielaandrijving	Nee	Nee	Ja	NR	NR
	Vierwielaandrijving					
S780, S785 en S790	Tweewielaandrijving	Nee	Nee	Ja	Ja	Ja
	Vierwielaandrijving					
Model	**Heuvelachtige hellingen (15% tot 20%)**					
S760 en S770	Tweewielaandrijving	Nee	Ja	NR	NR	NR
	Vierwielaandrijving					
S780, S785 en S790	Tweewielaandrijving	Nee	Ja	NR	NR	NR
	Vierwielaandrijving					

Nee = ballast niet vereist voor alle bandenmaten.
Ja = ballast vereist voor alle bandenmaten.
NR = niet aanbevolen. Configuratie kan niet goed worden gestabiliseerd.

OUO6075,0005130-18-17MAY21

Vereisten voor ballast (HillMaster™)

OPMERKING: Vereisten voor ballast variëren afhankelijk van de configuratie.

De vereiste ballast is gebaseerd op de standaard maïsconfiguratie, 133 l (35 gal.) brandstof in de tank en een volle graantank. Dit komt mogelijk niet met alle gevallen overeen.

Vloeistofgevulde banden moeten tot 75% zijn gevuld.

Massa bij benadering		**1500—2500 kg**	**2500—3500 kg**	**3500—4500 kg**	**4500—5500 kg**	**5500—6000 kg**
		3300—5500 lb	**5500—7700 lb**	**7700—9900 lb**	**9900—12 100 lb**	**12 100—13 200 lb**
Riem-pickup/transportbandkoppen		**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Model	**Normale hellingen (vlak tot 15%)**					
S770 HillMaster™	Tweewielaandrijving	Nee	Nee	NR	NR	NR
	Vierwielaandrijving					
S780, S785, en S790 HillMaster™	Tweewielaandrijving	Nee	Nee	NR	NR	NR
	Vierwielaandrijving					
Model	**Heuvelachtige hellingen (15% tot 20%)**					
S770 HillMaster™	Tweewielaandrijving	Nee	Ja	NR	NR	NR
	Vierwielaandrijving					
S780, S785, en S790 HillMaster™	Tweewielaandrijving	Nee	Ja	NR	NR	NR
	Vierwielaandrijving					

Nee = ballast niet vereist voor alle bandenmaten.
Ja = ballast vereist voor alle bandenmaten.
NR = niet aanbevolen. Configuratie kan niet goed worden gestabiliseerd.

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0005131-18-20MAY21

Transport op de weg met aangekoppeld maaibord

Houd de nationale en de lokale wetgeving betreffende het transport van de maaidorser op openbare wegen aan.

Deze maaidorser kan worden goedgekeurd voor wegtransport in Duitsland met een Geringhoff 8 rijen opklapbaar maaibord en een Kemper 8 rijen opklapbaar maaibord. Voor wegtransport in Duitsland moet bij de lokale TÜV goedkeuring worden afgegeven.

Vraag goedkeuring aan bij uw dealer of fabrikant.

OUO6075,000431D-18-29JUN16

Met de machine over de weg rijden

H115016—UN—22MAR16

Toets inklappen

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom belemmering in de aandrijflijn. Voordat de machine wordt getransporteerd moeten de graantankafdekkingen worden gesloten.

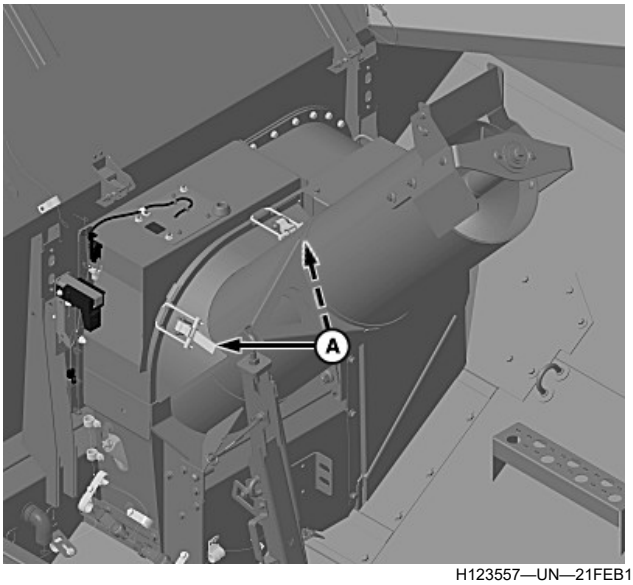
BELANGRIJK: Controleer dat de graantank leeg is voordat met de machine over de weg wordt gereden.

Controleer dat de inklapbare losvijzel en de inklapbare graantankafdekkingen volledig zijn ingeklapt alvorens met de machine te rijden.

1. Druk op de toets inklappen op de navigatiebalk. Zie Help bij inklap-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

   De volgende items moeten worden ingeklapt in de transportstand:

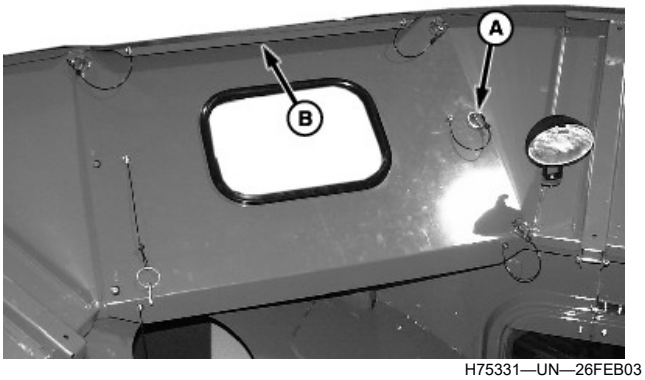
   - Losvijzel
   - Graantankafdekplaten (indien aanwezig)



H123557—UN—21FEB18

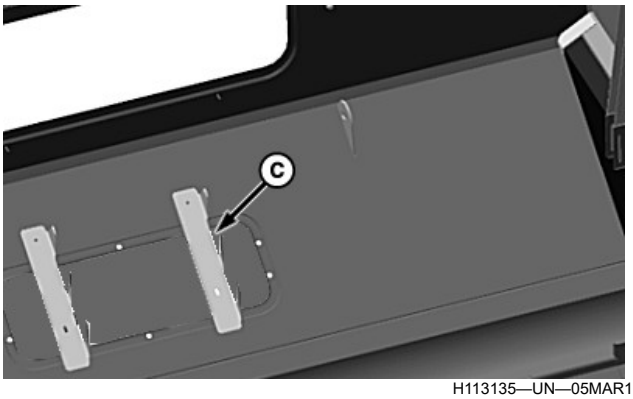
A—Klemmen

2. **Handmatig inklappen lospijp schoon graan (indien aanwezig):** Maak klemmen (A) los en laat de lospijp zakken.



H75331—UN—26FEB03

Voorste graantankvergroting afgebeeld



H113135—UN—05MAR15

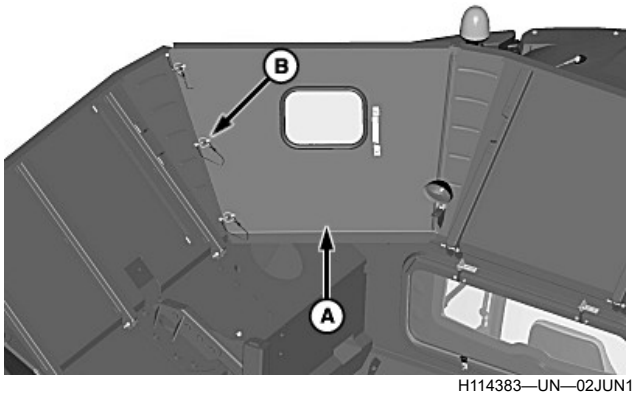
A—Borgpennen
B—Graantankhoekvergrotingen
C—Opbergrek

3. **Graantankvergrotingen voor 116 l/s (3.3 bu/s) lossnelheid (indien aanwezig):** Verwijder de snelborgpennen (A) van graantankhoekvergrotingen (B). Berg de

graantankhoekvergrotingen op in het opbergrek (C). Klap de graantankvergrotingen in de volgende volgorde in:

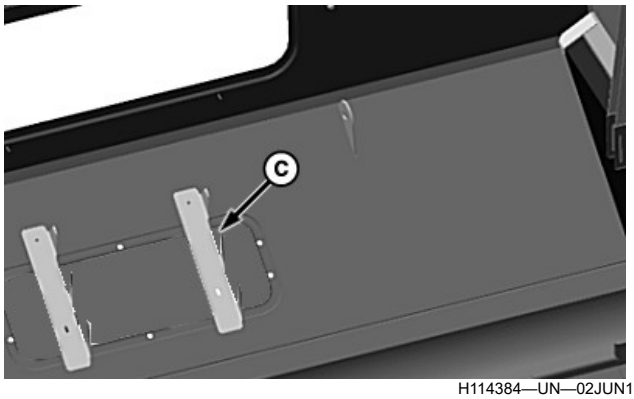
a. Klap de voorste en de achterste graantankvergroting in.

b. Klap de linker en de rechter graantankvergroting in.



H114383—UN—02JUN15

Graantankvergroting voor



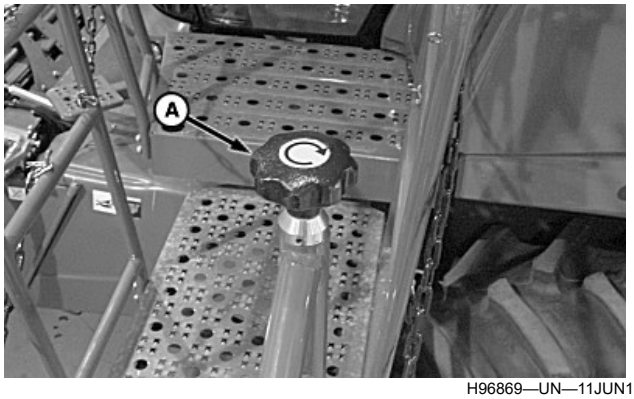
H114384—UN—02JUN15

A—Graantankhoekvergrotingen
B—Borgpennen
C—Opbergrek

4. **Graantankvergrotingen voor 134 l/s (3.8 bu/s) lossnelheid (indien aanwezig):** Verwijder de snelborgpennen (B) van graantankhoekvergrotingen (A). Bewaar graantankhoekvergrotingen opbergrek (C). Klap de graantankvergrotingen in de volgende volgorde in:

   a. Klap de voorste en de achterste graantankvergroting in.

   b. Klap de linker en de rechter graantankvergroting in.



H96869—UN—11JUN10

A—Hendel

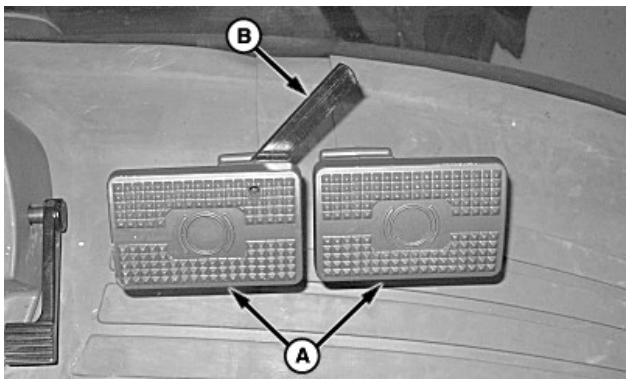
WAARSCHUWING: Kantel de ladder volledig in de voorwaartse stand om de machinebreedte te verminderen en om de markerings-/ waarschuwingslichten naar het tegemoetkomende verkeer te richten.

BELANGRIJK: Rijdt met een redelijke snelheid voor de weg- of veld-omstandigheden. Rijdt nooit over de weg met graan in de tank.

Volg lokale voorschriften voor werktuigafmetingen, verlichting en markeringen bij het rijden op de openbare weg.

5. Gebruik hendel (A) om de trap te ontgrendelen en klap hem geheel naar voren.

6. Kantel de radioantenne omlaag en bevestig hem met een haak (indien aanwezig). Als de haak niet beschikbaar is, de antenne met tape op het cabinedak vastzetten.



H96681—UN—01JUN10

A—Pedalen
B—Vergrendelen

7. Vergrendel voor het rijden op de weg de rempedalen met vergrendeling (B) aan elkaar. Laat pedalen (A) onvergrendeld voor gebruik in het veld.

WAARSCHUWING: Gebruik de veiligheidsgordel als u met de machine aan het werk bent of een bijrijder bent.

8. Doe de veiligheidsgordel om.

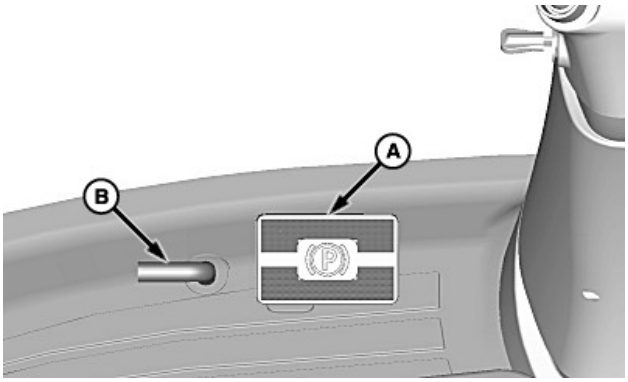
WAARSCHUWING: Druk vóór het starten van de motor op de claxon, zodat alle personen zich buiten het bereik van de machine kunnen begeven.

9. Druk op de claxon en start de motor. Gebruik indien nodig koudestarthulp.

H116348—UN—19DEC16

Schakelaar heffen/neerlaten maaibord

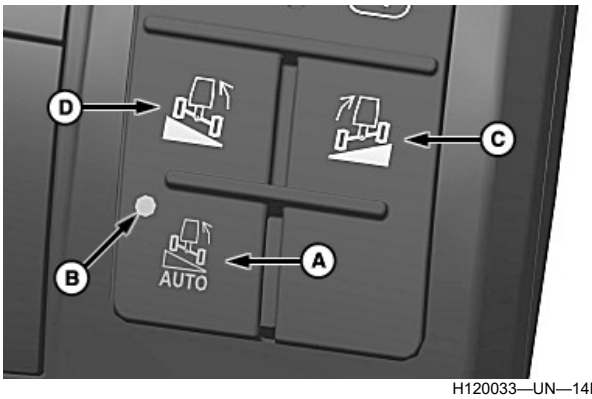
10. Breng het maaibord omhoog met de maaibordschakelaar.



H119677—UN—20OCT16

A—Parkeerrem
B—Pedaal

11. **Mechanische versnellingsbak:** Zet parkeerrem (A) vrij met pedaal (B).



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-schakelaars

A—Schakelaar automatische niveauregeling
B—Indicatielampje
C—Schakelaar handmatige kanteling rechts
D—Schakelaar handmatige kanteling links

12. **HillMaster™ machines:**

WAARSCHUWING: Tijdens het transport op de weg de controle niet verliezen en het risico op ernstig letsel of de dood verminderen. De machine nooit over de weg vervoeren met het HillMaster™ nivelleersysteem in de automatische stand. Nooit proberen de machine te kantelen als deze over de weg wordt vervoerd.

a. Verplaats de machine naar een horizontale ondergrond.

OPMERKING: De ontkoppelschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

b. Druk schakelaar (A) voor automatische niveauregeling gedurende **5 seconden** in of tot het indicatielampje (B) knippert.

c. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar rechts (C) ingedrukt om de machine naar rechts te kantelen.

d. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar links (D) ingedrukt om de machine naar links te kantelen.

H117022—UN—28MAR16

Ontkoppelschakelaar wegtransport

OPMERKING: Na het transport van de machine moet de ontkoppelschakelaar wegtransport 2 seconden worden ingedrukt, zodat het indicatielampje DOOFT en de gewenste schakelaarfuncties weer kunnen werken.

13. Ontkoppelschakelaar wegtransport inschakelen.

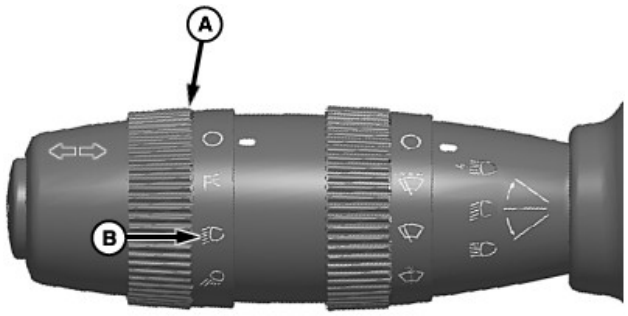
H117885—UN—29MAR16

Gevarenlicht

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

WAARSCHUWING: Bij transport op de openbare weg moeten de markerings-/ waarschuwingsknipperlichten en achterlichten aan beide zijden het tegemoetkomende en achteropkomende verkeer waarschuwen. Deze lichten moeten bij het rijden op de openbare weg zijn INgeschakeld. Kantel de ladder geheel naar voren om de markerings-/ waarschuwingslichten op het tegemoetkomende verkeer te richten. Gebruik de markerings-/waarschuwingsknipperlichten niet als dit wettelijk is verboden.

14. Schakel de schakelaar zwaailicht/ waarschuwingsknipperlichten IN, zowel overdag als 's nachts bij het rijden op de weg. De waarschuwingslichten werken automatisch als de waarschuwingsknipperlichten AAN zijn.



H96014—UN—22JUN11

A—Selectieschakelaar
B—Schakelaar groot-/dimlicht

15. Gebruik selectieschakelaar (A) om wegverlichting (B) IN te schakelen voor het rijden in de nacht.

OPMERKING: Controlelampjes richtingaanwijzers op het hoekstijldisplay branden om het afslaan aan te geven.

16. Gebruik de richtingaanwijzers indien nodig. Ze zijn niet zelfuitschakelend.

H117021—UN—28MAR16

Motortoerental (hoog toerental)

17. Druk op toets motortoerental om de motor met maximaal toerental te laten lopen.

OPMERKING: Selecteer voor werken op het veld een passende versnelling voor de bedrijfsomstandigheden.

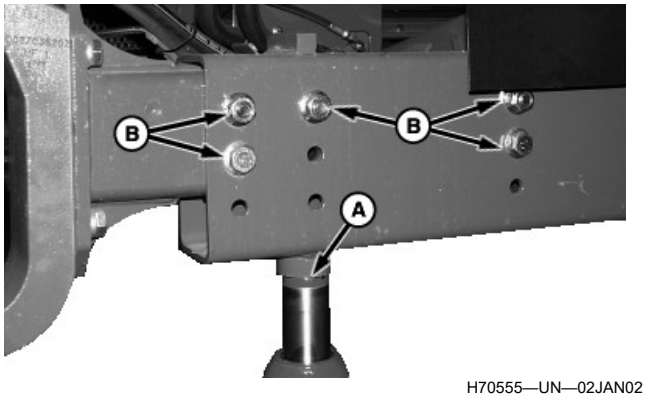
18. **Mechanische versnellingsbak:** Kies de derde versnelling voor rijden op de openbare weg.

WAARSCHUWING: Bij transport van de machine met aangekoppeld maaibord, moet met een redelijke snelheid worden gereden om voldoende remvermogen en controle over de machine te waarborgen.

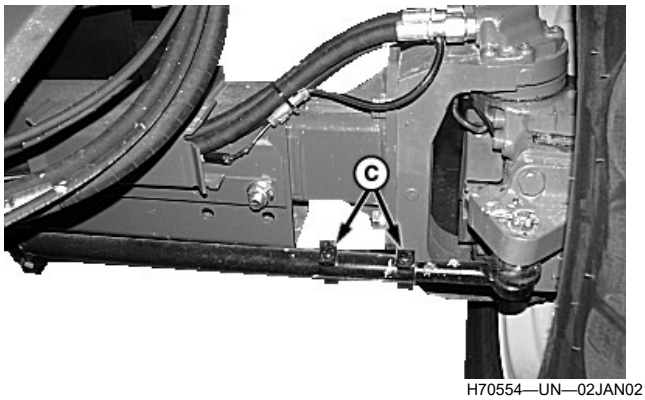
19. Beweeg de multifunctionele hendel langzaam vooruit of achteruit. Trek bij het bereiken van de heuveltop de hoofdbedieningshendel terug, voordat aan de andere zijde met de afdaling wordt begonnen.

OUO6075,00048BD-18-12APR18

Transport van de machine op een aanhangwagen



H70555—UN—02JAN02



H70554—UN—02JAN02

A—Kriksteunpunt
B—Tapbout (5 stuks)
C—Tapbouten

OPMERKING: Zie "Met de machine over de weg rijden" eerder in dit hoofdstuk voor meer informatie. Dit MOET worden gedaan voordat de machine op een aanhangwagen wordt vervoerd.

Zie de hoofdstukken Rijaandrijving en Achteras voor aanvullende informatie die in acht MOET worden genomen bij het verwijderen van dubbele wielen (indien aanwezig).

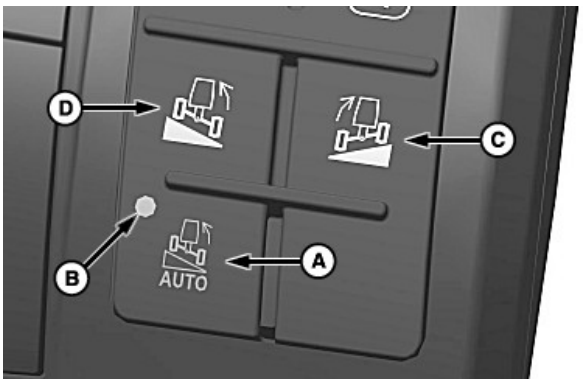
1. Verwijder het voorzetstuk en de buitenste van de dubbele wielen (indien aanwezig).

OPMERKING: Stel na het transporteren van de machine de achteras weer op de vorige breedte in.

2. Bepaal de plaats van kriksteunpunt (A) op de achteras en krik de machine op.
3. Verwijder tapbouten (B) van de achteras.
4. Verwijder tapbouten (C) van de spoorstang.
5. Stel de achteras op de smalste stand in. Herhaal deze stappen zo nodig aan de andere zijde.
6. Monteer de eerder verwijderde bevestigingsmaterialen en zet deze volgens specificatie vast.

Specificatie

Astapbouten—Aanhaalmoment	620 Nm (460 lb ft)
Tapbouten spoorstang (buitenste spoorstangeinde is voorzien van twee bouten)—Aanhaalmoment	70 Nm (50 lb ft)
Tapbouten spoorstang (buitenste spoorstangeinde is voorzien van drie bouten)—Aanhaalmoment	127 Nm (94 lb ft)



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-schakelaars

A—Schakelaar automatische niveauregeling
B—Indicatielampje
C—Schakelaar handmatige kanteling rechts
D—Schakelaar handmatige kanteling links

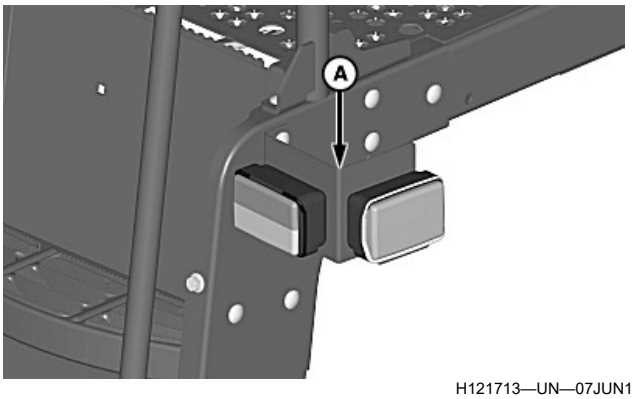
7. **HillMaster™ machines:**

   ⚠ WAARSCHUWING: De machine nooit op een aanhanger rijden met het HillMaster™ nivelleersysteem in de automatische stand. Nooit proberen de machine handmatig te kantelen als deze op een aanhanger staat.

   a. Verplaats de machine naar een horizontale ondergrond.

   OPMERKING: De ontkoppelschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

   b. Druk schakelaar (A) voor automatische niveauregeling gedurende **5 seconden** in of tot het indicatielampje (B) knippert.
   c. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar rechts (C) ingedrukt om de machine naar rechts te kantelen.
   d. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar links (D) ingedrukt om de machine naar links te kantelen.
8. Rijdt de machine op de aanhanger en zet de multifunctionele hendel in de neutraalstand.
9. **Uitvoering met dubbel ladderplatform:** Laat het invoerkanaal op de aanhangwagen zakken zodat het ladderplatform in de transportstand kan worden gebracht.
10. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
11. Kantel de radioantenne omlaag en bevestig hem met een haak (indien aanwezig). Als de haak niet beschikbaar is, de antenne met tape op het cabinedak vastzetten.

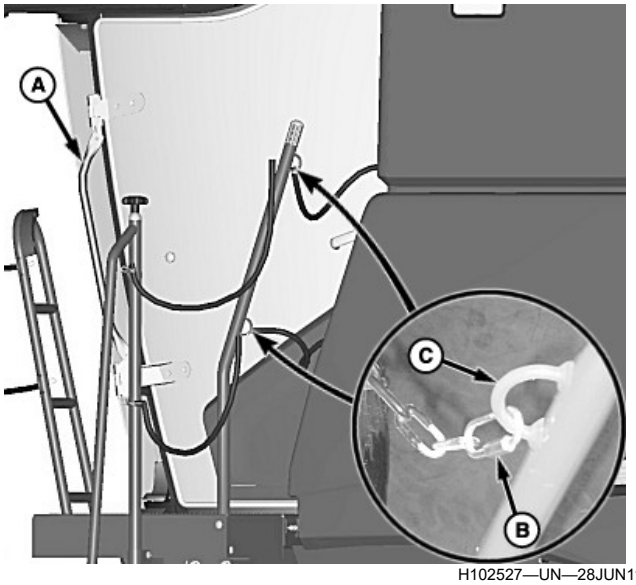


H121713—UN—07JUN17

A—Lampsteun

12. **Enkelluchtconfiguratie:** Maak de kabelboom los en verwijder lampsteun (A).

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company



H102527—UN—28JUN11

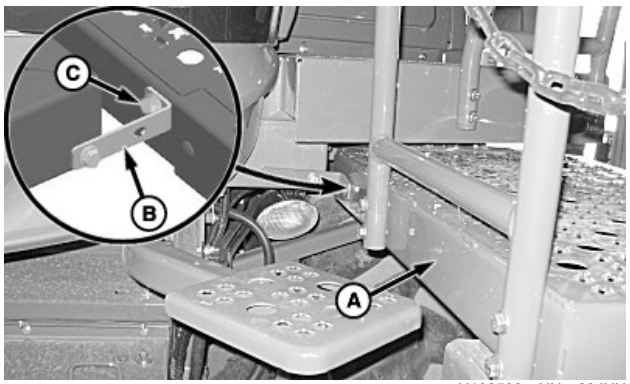
A—Handrail
B—Sluitschakel
C—Handraillussen

13. **Enkelluchtconfiguratie:** Verwijder de cabinereling (A) en houd hem vast.

BELANGRIJK: Door vallende onderdelen kunnen u of andere letsel oplopen. Wees voorzichtig bij het loshaken van de veiligheidskettingen en het losmaken van het ladderplatform.

OPMERKING: Haak de ketting terug aan de aanwezige lussen op de ladderreling en de lussen op de graantank. Hierdoor wordt de ketting korter en dit voorkomt dat de kunststofpanelen worden beschadigd.

14. **Enkelluchtconfiguratie:** Maak de sluitschakels met schroefdraad (B) los van handraillussen (C) en bewaar ze.

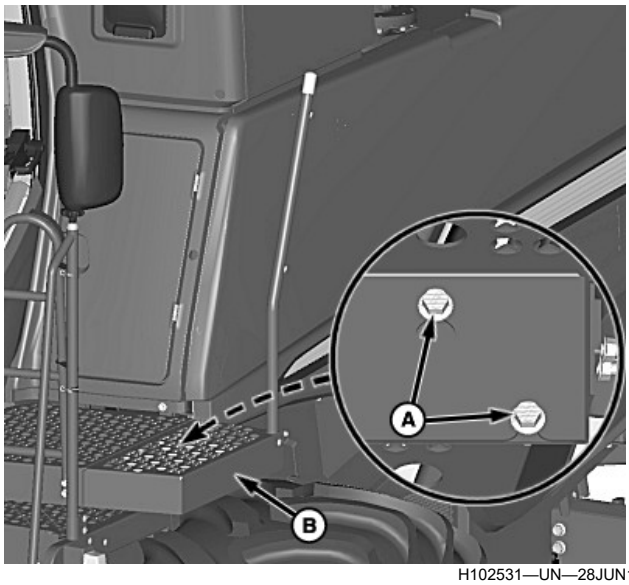


H102532—UN—28JUN11

A—Ladderplatform
B—Transportbeugel
C—Tapbout

OPMERKING: De cabineladder moet voorbij de binnenste uitsparing worden gekanteld, zodat het ladderplatform de transportsteun raakt.

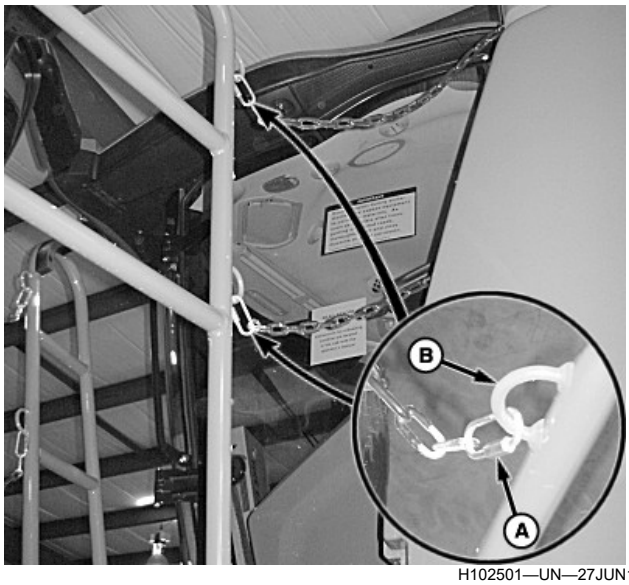
15. **Enkelluchtconfiguratie:** Kantel ladderplatform (A) in de transportstand tot tegen transportsteun (B) en breng tapbout (C) aan.



H102531—UN—28JUN11

A—Tapbout (5 stuks)
B—Ladderplatform

16. **Enkelluchtconfiguratie:** Draai tapbouten (A) los en verwijder ladderplatform (B).



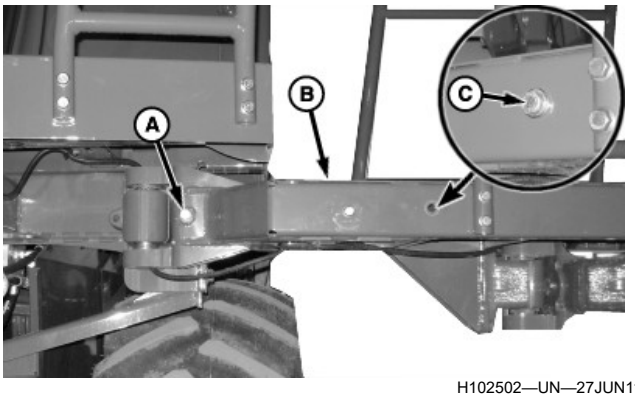
H102501—UN—27JUN11

A—Sluitschakel
B—Handraillus

BELANGRIJK: Door vallende onderdelen kunnen u of andere letsel oplopen. Wees voorzichtig bij het loshaken van de veiligheidskettingen en het losmaken van het ladderplatform.

OPMERKING: Bevestig de ketting weer aan de aanwezige lussen op de graantank. Hierdoor wordt de ketting korter en dit voorkomt dat de kunststofpanelen worden beschadigd.

17. **Dubbelluchtconfiguratie:** Maak sluitschakel (A) los van handrailinglus (B) aan beide zijden van de handrailing en bewaar de schakel.

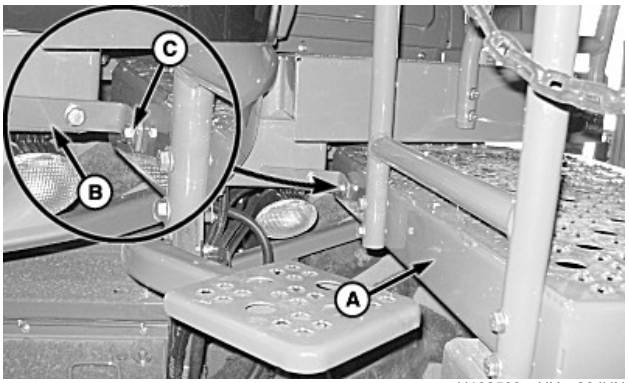


H102502—UN—27JUN11

A—Tapbout
B—Ladderplatform
C—Tapbout

18. **Dubbelluchtconfiguratie:** Verwijder tapbout (A) en kantel ladderplatform (B) in de transportstand.

19. **Dubbelluchtconfiguratie:** Breng de eerder verwijderde tapbout (C) in de opslagplaats aan, zoals afgebeeld.



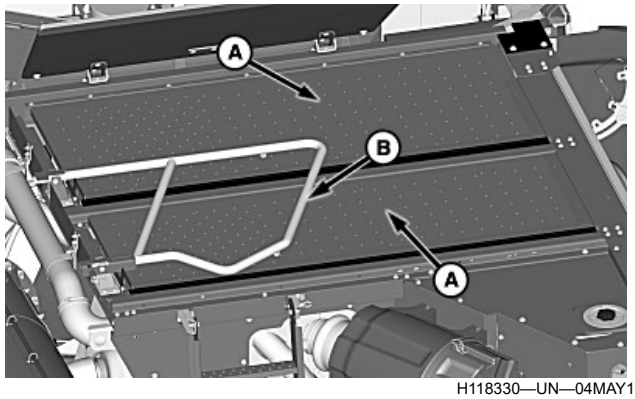
H102503—UN—28JUN11

A—Ladderplatform
B—Transportbeugel
C—Tapbout

BELANGRIJK: Het invoerkanaal MOET omlaag worden gebracht op de aanhangwagen om contact tussen het ladderplatform en de aandrijfas van het invoerkanaal te voorkomen als de ladder naar voren wordt bewogen.

OPMERKING: De cabineladder moet voorbij de binnenste uitsparing worden gekanteld, zodat het ladderplatform de transportsteun raakt.

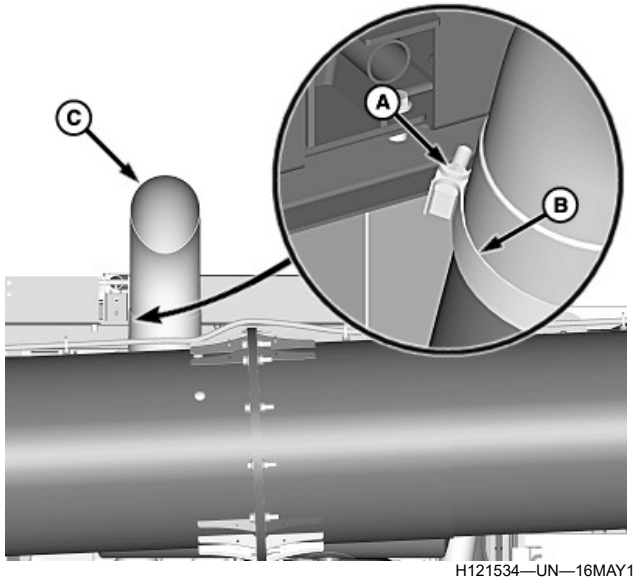
20. **Dubbelluchtconfiguratie:** Kantel ladderplatform (A) in de transportstand tot tegen transportsteun (B) en breng tapbout (C) aan.



H118330—UN—04MAY16

A—Motorafdekkingen
B—Handrail

21. Laat motorafdekkingen (A) en handrail (B) zakken en borg de afdekkingen op hun plaats.



H121534—UN—16MAY17

A—Moer
B—Klem
C—Uitlaatdemperverlengstuk

⚠ WAARSCHUWING: Om het risico op elektrocutie door bovenleidingen of hoogspanningskabels te beperken, mag geen onderdeel van de machine hoger dan 4 m (13 ft 1 in) uitsteken.

Laat het uitlaatsysteem en onderdelen afkoelen alvorens het uitlaatdemperverlengstuk te verwijderen en de uitlaatklep te monteren.

22. **Tier 2/Fase II motoren:** Maak moer (A) van klem (B) los.

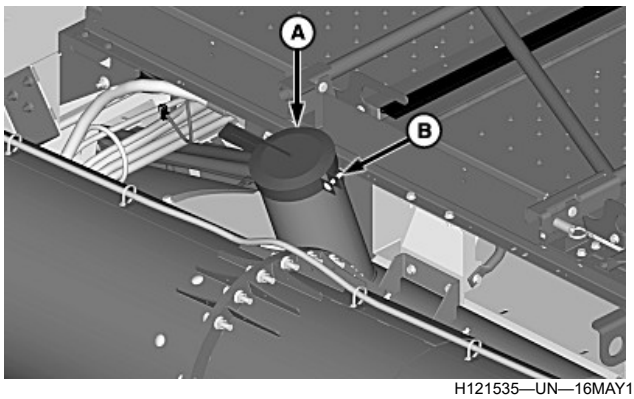
OPMERKING: Het uitlaatdemperverlengstuk MOET worden verwijderd als de machine op een aanhangwagen wordt vervoerd, om de totale hoogte te reduceren. Bewaar het uitlaatdemperverlengstuk voor later gebruik in het veld.

Monteer het uitlaatdemperverlengstuk en bevestig de klembevestigingen volgens specificatie na het transport.

Specificatie

Klembevestigingsmateriaal—Aanhaalmoment. . . . . 80 Nm (59 lb ft)

23. **Tier 2/Fase II motoren:** Verwijder het uitlaatdemperverlengstuk (C) en bewaar dit.



H121535—UN—16MAY17

A—Uitlaatklep
B—Moer

24. **Tier 2/Fase II motoren:** Monteer uitlaatklep (A) zoals afgebeeld.

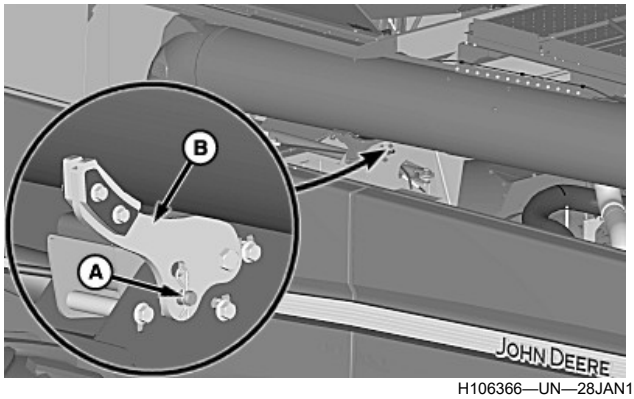
25. **Tier 2/Fase II motoren:** Draai moer (B) vast volgens specificatie.

Specificatie

Moer—Aanhaalmoment. . . . . 20 Nm (177 lb·in)

26. **Tier 2/Fase II motoren:** Plak de uitlaatkap in gesloten stand om schade aan de turbocompressor te voorkomen.

TS249—UN—23AUG88

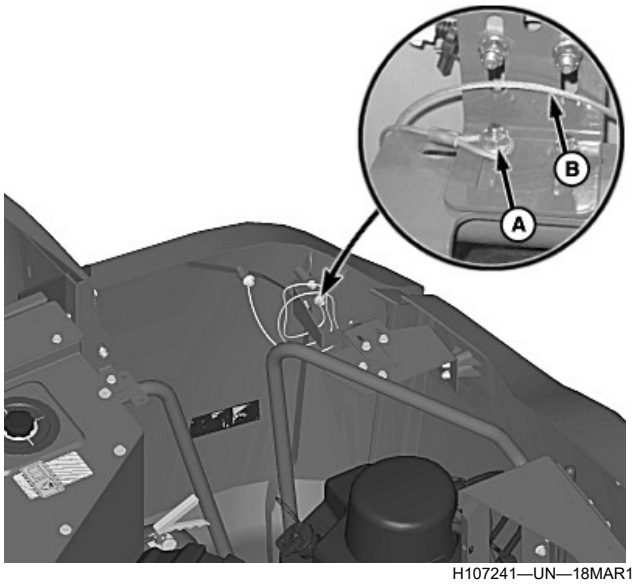


H106366—UN—28JAN13

A—Veerpen en pen
B—Vergrendelarm losvijzel

WAARSCHUWING: Verwondingen of ongelukken met dodelijke afloop kunnen het gevolg zijn als u valt. Gebruik een ladder of ander goedgekeurd klimmateriaal met voldoende draagvermogen om de montageplaats van het bevestigingsmateriaal van de losvijzel te kunnen bereiken. Probeer niet om deze locatie vanaf het motorplatform te bereiken.

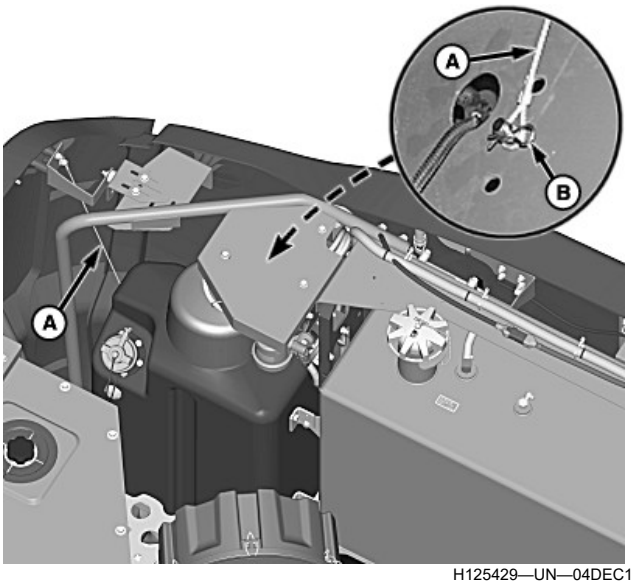
27. **Vergrendelarm losvijzel:**
    a. Verwijder de veerpen en pen (A) en bewaar deze.
    b. Breng de vergrendelarm losvijzel (B) omhoog tot de boringen in lijn zijn.
    c. Monteer de eerder verwijderde pen en veerpen.



H107241—UN—18MAR13

A—Bevestigingsmateriaal
B—Kabel

28. Maak bevestigingsmateriaal (A) los en verwijder kabel (B) ui de opslagplaats.



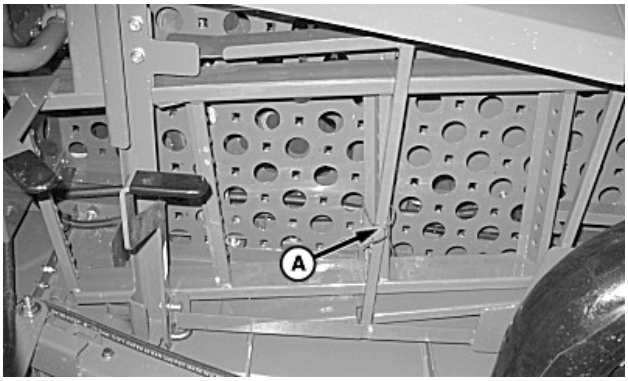
H125429—UN—04DEC18

A—Kabel
B—Veerpen

OPMERKING: Controleer of de kabel is bevestigd aan de binnenzijde van de handrail.

Bevestig de pen in een andere plaats als de kabel niet lang genoeg is.

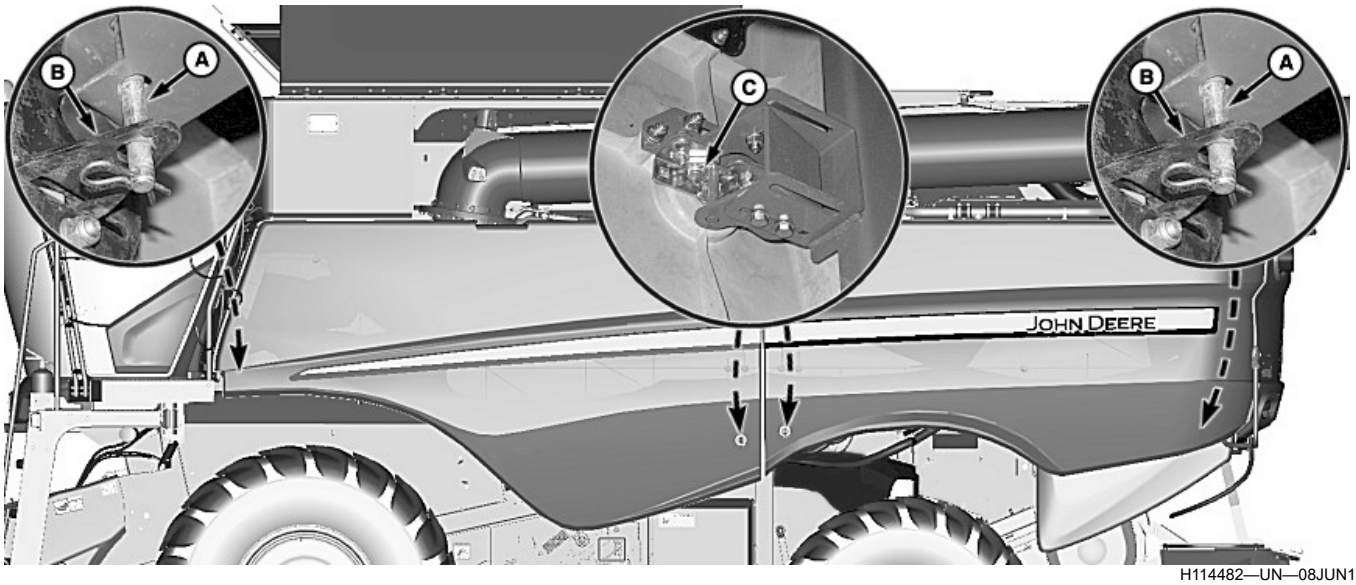
29. Verwijder en bewaar spanstift (A) van de kabel (B).



H97171—UN—29JUN10

A—Platform

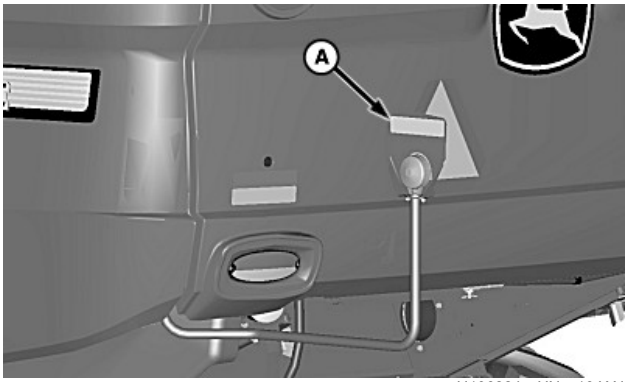
30. Bind de ladderverlenging vast aan het platform (A) met behulp van draad.



H114482—UN—08JUN15

A—Pennen
B—Borgplaten
C—Vergrendelingen

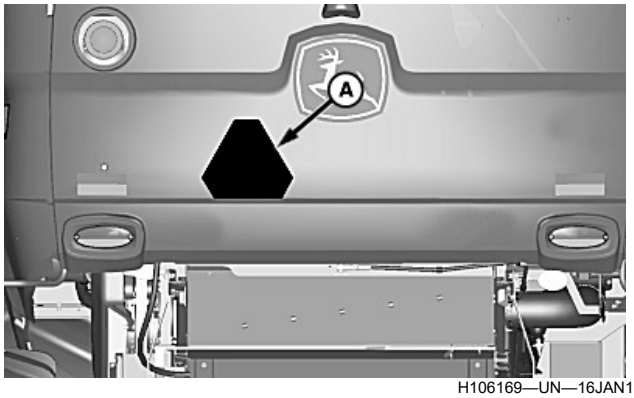
31. Monteer pennen (A) door borgplaten (B) en borg ze met veerpennen bij de voorste en achterste hoeken van de linker vleugeldeuren. Herhaal dit aan de andere kant van de machine.
32. Gebruik draad om de vleugeldeuren vast te binden bij vergrendelingen (C). Herhaal dit aan de andere kant van de machine.



H106224—UN—16JAN13

A—Waarschuwingslampen

33. Kantel de linker en rechter waarschuwingslampen (A) (indien aanwezig) naar achteren, zoals afgebeeld.



H106169—UN—16JAN13

A—Gevarendriehoek voor langzaam rijdend voertuig

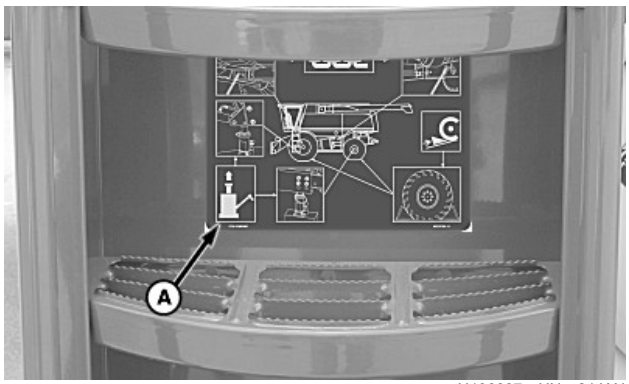
34. Bedek het embleem voor langzaam rijdend voertuig (LRV) (A) indien aanwezig.

BELANGRIJK: Zet de machine met kettingen op de aanhanger vast.

35. Zet de machine met kettingen op de aanhanger vast (zie de sticker met sjorpunten op de machine op de cabinetrap voor bevestigingsinformatie).

OUO6075,0004BC3-18-04JUN19

Sticker met vastzetpunten van machine



H106687—UN—24JAN13

A—Sticker met vastzetpunten van machine

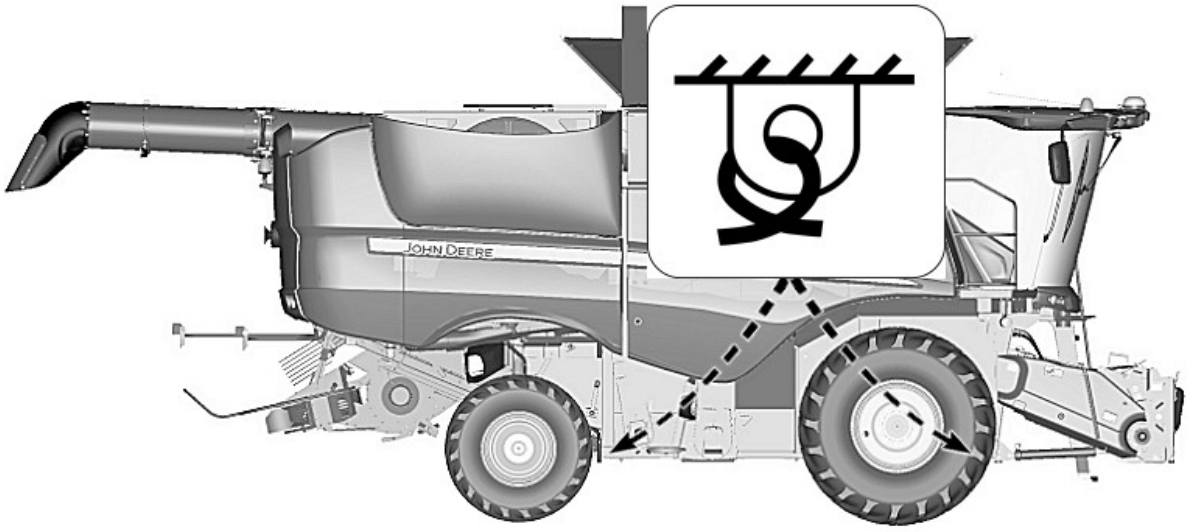
⚠ WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

OPMERKING: De vastzetpunten van de machine bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de macine.

De sticker (A) met vastzetpunten bevindt zich op de cabineladder. De sticker toont de juiste punten voor het vastzetten van de machine met kettingen.

OUO6075,0001393-18-24JAN13

Vastzetpunten machine



H105885—UN—24OCT12

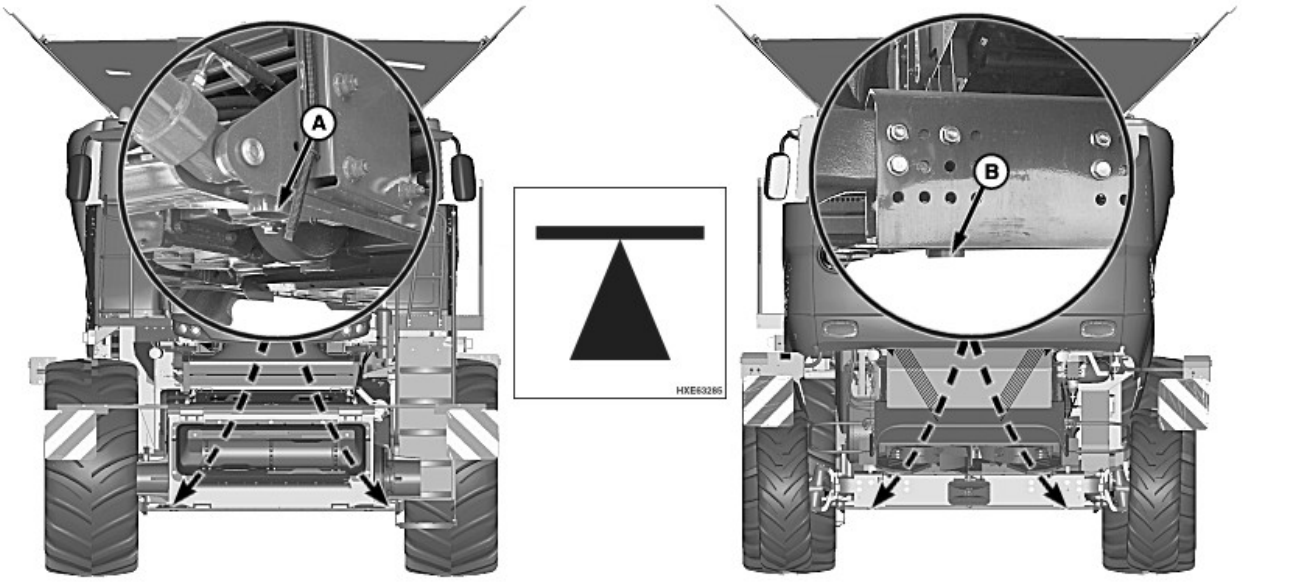
⚠ WAARSCHUWING: Leeg altijd de graantank alvorens de machine te vervoeren.

OPMERKING: De vastzetpunten van de machine bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de machine.

Gebruik de aangewezen locaties op de machine om de machine stevig vast te zetten.

OUO6075,00011DC-18-10FEB16

Kriksteunpunten



H105883—UN—24JAN13

A—Locaties kriksteunpunten (voor)

B—Locaties kriksteunpunten (achter)

WAARSCHUWING: Maak vóór het omhoogbrengen van de machine altijd de graantank leeg.

Blokkeer beide zijden van de wielen om beweging van de machine te voorkomen.

OPMERKING: De kriksteunpunten bevinden zich voor en achter aan beide zijden van de machine.

Krik de machine op bij de goedgekeurde kriksteunpunten (A en B).

OUO6075,0004B7B-18-30MAY19

Informatie over rijden

WAARSCHUWING: Om het risico op elektrocutie door bovenleidingen of hoogspanningskabels te beperken, mag geen onderdeel van de machine hoger dan 4 m (13 ft 1 in) uitsteken. Voordat de machine wordt getransporteerd moet de graantankafdekking gesloten zijn en de radioantenne in horizontale stand zijn gedraaid.

Voorkom belemmeringen in de elektrische bedrading. Voordat de machine wordt getransporteerd moet de graantankafdekking gesloten zijn en de radioantenne in horizontale stand zijn gedraaid.

Stel u op de hoogte van de plaatselijke overheidsvoorschriften inzake het rijden en slepen van apparatuur op de openbare weg. Gebruik extra hulplampen en hulpinrichtingen om andere weggebruikers te waarschuwen. Deze zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar.

De machine kan op een dieplader of door slepen worden getransporteerd.

Raadpleeg bij slepen het gedeelte Machine slepen in dit hoofdstuk.

OUO6075,0004318-18-24JUN16

Machine slepen (machines met transmissies met mechanische schakeling)

OPMERKING: Zie Help bij transmissie-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie over machines met transmissie met druktoetsbediening en machines met ProDrive™ transmissies.

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

WAARSCHUWING: Sleep de maaidorser nooit met een staalkabel. Als het touw of de kabel breekt, kan dit lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

Voorkom belemmeringen in de elektrische bedrading. De graantankvergrotingen moeten worden neergekanteld en de radioantenne neergeklapt voor het transporteren.

Stel u op de hoogte van de plaatselijke overheidsvoorschriften inzake het rijden en slepen van apparatuur op de openbare weg. Gebruik extra hulplampen en hulpinrichtingen om andere weggebruikers te waarschuwen. Deze zijn bij uw John Deere dealer verkrijgbaar.

Sleep de machine uitsluitend in noodgevallen over een korte afstand en met een maximumsnelheid van 8 km/h (5 mph). Om de machine te slepen als volgt te werk gaan:

- Maak de graantank leeg en demonteer het voorzetstuk.
- Kantel de lospijp terug. Klap de graantankverlengingen in.
- Kantel de trap naar voren en klap de radioantenne omlaag.
- Schakel de parkeerrem uit.

WAARSCHUWING: De koppelingen niet losmaken. Als de koppelingen worden losgemaakt, zijn de remmen buiten werking.

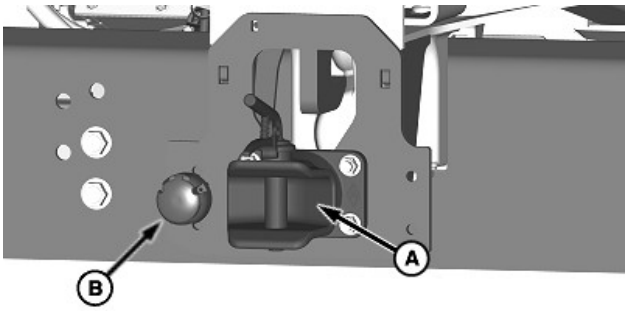
- Zet de versnellingshendel en de hoofdbedieningshendel in de neutrale stand.
- Sleep de machine in voorwaartse richting door een ketting rond de hoofdas te bevestigen. Overtuig u ervan dat de ketting de hydraulische leidingen niet beschadigt. Het is beslist noodzakelijk dat een bestuurder op de bestuurdersstoel zit om de machine te sturen en te remmen.
- Schakel de waarschuwingslichten IN, tenzij de wetgeving anders voorschrijft.
- Sleep de maaidorser altijd met aangepaste rijsnelheid, maximaal 8 km/h (5 mph).

WAARSCHUWING: Voorkom botsingen met andere weggebruikers, langzaam rijdende trekkers, met werktuig of getrokken uitrusting en zelfrijdende machines op de openbare weg. Controleer steeds of er verkeer van achteren komt, vooral in bochten, en gebruik handtekens of richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Houd u aan de lokale voorschriften met betrekking tot verlichting en markering van apparatuur. Houd verlichting en markeringen steeds in goede staat. Vervang of repareer ontbrekende of beschadigde verlichting en markeringen.

OUO6075,000447D-18-31JAN17

Handbediende aanhangerkoppeling—Aankoppelen (standaard)



H118213—UN—14APR16

A—Hefinrichting
B—Elektrische connector

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat een aanhanger wordt aangekoppeld.

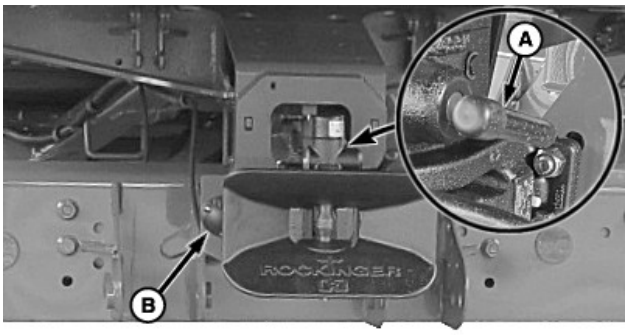
Breng de hakselaar geheel omhoog.

Koppel de aanhanger aan de trekhaak (A) en maak deze vast met de koppelingspen.

Sluit de aansluitkabel van de aanhanger op de contactdoos (B) aan.

OUO6075,00042C1-18-29JUN16

Halfautomatische trekhaak—Aankoppelen (optioneel)



H111228—UN—12MAY14

A—Hendel
B—Elektrische connector

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat een aanhanger wordt aangekoppeld.

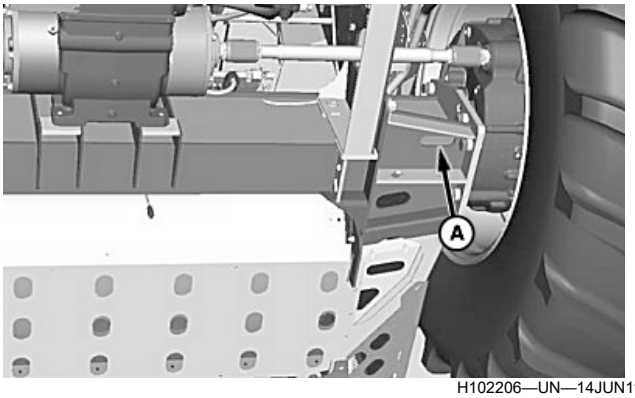
Breng de hakselaar geheel omhoog.

Breng de hendel (A) omhoog om de borgpen te openen en koppel de aanhanger aan de machine. Als de aanhangwagenkoppeling in lijn is met de borgpen, gaat de hendel automatisch omlaag en borgt de aanhangwagenkoppeling op zijn plaats.

Sluit de aansluitkabel van de aanhanger op de contactdoos (B) aan.

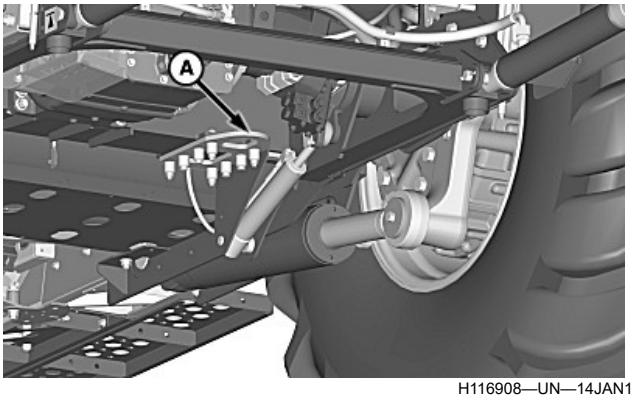
OUO6075,000431B-18-29JUN16

Sleephaak voorzijde



H102206—UN—14JUN11

Sleephaak voorzijde (HillMaster™ machines uitgezonderd)



H116908—UN—14JAN16

Sleephaak voorzijde (HillMaster™ machines)

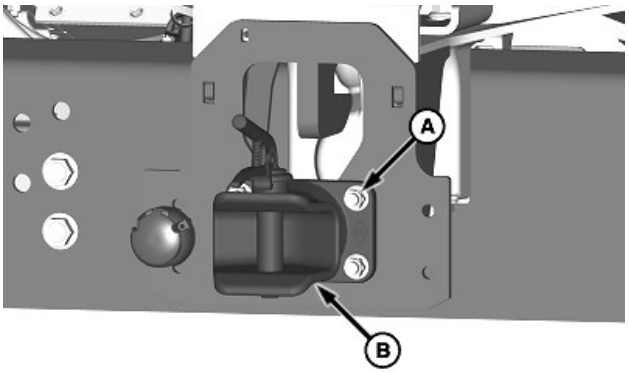
A—Haak

Sleep of trek de machine zo nodig in voorwaartse richting uit de modder door een ketting aan de haak (A) op de vooras te bevestigen. Controleer of de ketting de hydraulische leidingen niet kan beschadigen.

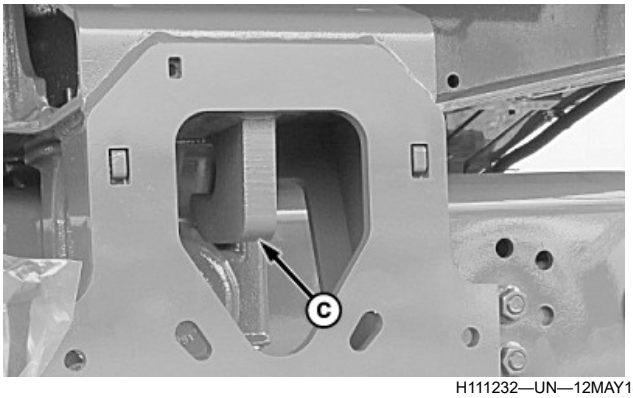
OUO6075,0004ECB-18-09JUL20

Sleephaak achterzijde

Handmatige aanhangerkoppeling



H118216—UN—14APR16



H111232—UN—12MAY14

A—Tapbout en moer (4 stuks)
B—Trekkoppeling
C—Haak

WAARSCHUWING: Trek de machine niet los aan de trekkoppeling. Gebruik alleen de meegeleverde trekhaak. Gebruik hiervoor steeds een geschikte ketting. De breukvastheid van de ketting moet voldoende groot zijn. Gebruik nooit kettingen tezamen met een trekstang of een sleepkabel. De in het sleeponderdeel opgeslagen energie kan ernstig letsel veroorzaken als het breekt.

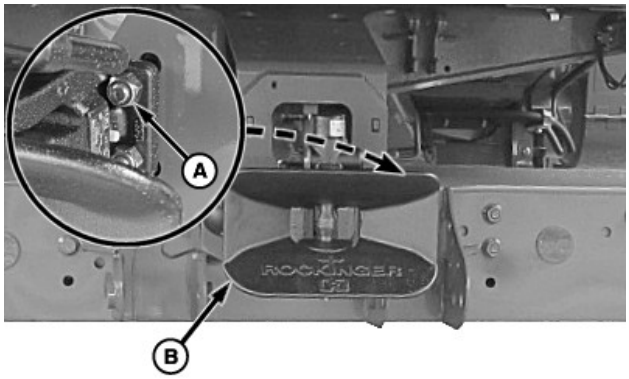
Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de trekkoppeling (B).

Bevestig de ketting aan haak (C) en trek de machine los. Gebruik deze haak niet om een aanhanger te trekken.

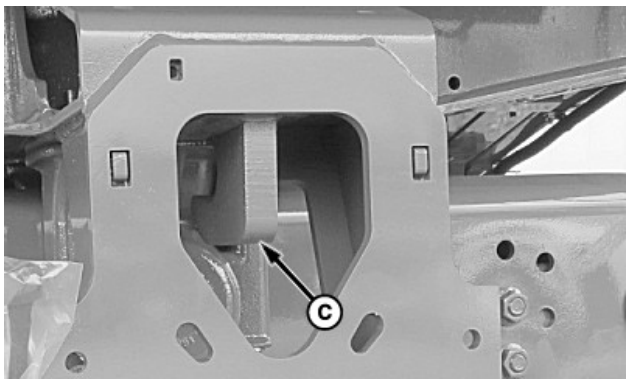
Breng de trekkoppeling aan en zet deze vast met tapbouten en moeren. Draai bevestigingsmateriaal aan volgens specificatie.

Specificatie	
Bevestigingsmateriaal trekkoppeling—Aanhaalmoment	205 N·m (151 lb-ft)

Semi-automatische trekkoppeling



H111231—UN—12MAY14



H111232—UN—12MAY14

A—Tapbout en moer (4 stuks)
B—Trekkoppeling
C—Haak

WAARSCHUWING: Trek de machine niet los aan de trekkoppeling. Gebruik alleen de meegeleverde trekhaak. Gebruik hiervoor steeds een geschikte ketting. De breukvastheid van de ketting moet voldoende groot zijn. Gebruik nooit kettingen tezamen met een trekstang of een sleepkabel. De in het sleeponderdeel opgeslagen energie kan ernstig letsel veroorzaken als het breekt.

Verwijder de tapbouten en moeren (A) van de trekkoppeling (B).

Bevestig de ketting aan haak (C) en trek de machine los. Gebruik deze haak niet om een aanhanger te trekken.

Breng de trekkoppeling aan en zet deze vast met tapbouten en moeren. Draai bevestigingsmateriaal aan volgens specificatie.

Specificatie	
Bevestigingsmateriaal trekkoppeling—Aanhaalmoment	205 N·m (151 lb-ft)

OUO6075,00042C2-18-29JUN16

Aanwijzingen voor de oogst

Werking bij lage temperaturen

BELANGRIJK: Tijdens het werken bij lage temperaturen controleren dat dieselbrandstof met de correcte viscositeit wordt gebruikt. Dieselbrandstof met een viscositeit voor hoge temperaturen wordt geleiachtig in de brandstofleidingen, -filters en -tank. Het brandstofsysteem moet worden onderhouden als de dieselbrandstof geleiachtig is geworden. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

De werking van de maaidorser kan verslechteren bij lage temperaturen en de aanwezigheid van sneeuw en ijs. Er MOET op worden gelet dat niet te veel sneeuw in de maaidorser terechtkomt. Als sneeuw naar binnen komt, kunnen gedeelten zoals de korrelzeef, reinigingsventilator, dorskorven van het dorsmechanisme en roosters van het dorsmechanisme verstopt raken. Werken met de machine terwijl deze delen verstopt zijn kan voor schade aan de machine en grote reparaties of een verslechtering van de werking zorgen. Raadpleeg uw John Deere dealer voordat u bij lage temperaturen gaat werken.

OUO6075,0004574-18-31JAN17

Aanwijzingen voor de oogst

Stel de machine af op het te oogsten gewas en de veldomstandigheden.

Selecteer een rijsnelheid waarbij demachine niet wordt overbelast. De motor moet met maximaal toerental draaien zodat het dorsmechanisme ook op volle toeren kan functioneren. Selecteer een lagere rijsnelheid, maar laat de motor niet langzamer draaien.

Als de dorskorfafstand te klein wordt ingesteld voor het te oogsten gewas, wordt het stro te veel vermalen waardoor er meer motorvermogen nodig is om het gewas te dorsen.

Als de dorskorfafstand te groot wordt ingesteld voor het te oogsten gewas, wordt het hiet volledig gedorst.

Nadat de dorskorfafstand correct is ingesteld, moet het toerental van het dorsmechanisme worden ingesteld voor maximale dorswerking met de minste korrelbeschadiging. Als korrelbeschadiging plaatsvindt, moet de dorskorfafstand niet worden vergroot. In plaats daarvan moet het toerental van de toevoerversneller worden verminderd. De dorskorfafstand heeft in deze gewassen een zeer geringe invloed op de korrelbeschadiging.

Gewassen zoals eetbare bonen en erwten kunnen makkelijk breken. In die gevallen kan het nodig zijn om gebruik te maken van een toevoerversnelleraandrijving met lager toerental. Als eetbare bonen en erwten worden geoogst, houd de machine dan vol, zodat er voldoende materiaal is om het gewas bescherming te bieden tegen breuk.

Voor duidelijke verbeteringen in de strokwaliteit moet het volgende worden overwogen om de strokwaliteit afhankelijk van de omstandigheden te verbeteren:

- Opvoerkettingsnelheid verlagen
- Toerental toevoerversneller verlagen
- Rotortoerental verlagen
- Dorskorfafstand vergroten
- Dorselementen verminderen
- Dorskorf met ronde staven monteren

Voor betere prestaties bij dwars op de helling werken, omhoogbrengen vijzelbedverdelers, monteren van hogere kortstroverdelers verkrijgbaar bij uw John Deere dealer en/of verbeteren van kortstro- en graanverdeling door het aanbrengen van afzonderlijke roosterafdekkingen voor het dorsmechanisme (indien aanwezig). Elk van deze maatregelen kan de kortstro- en graanverdeling naar de schudkast verbeteren, waardoor de prestaties van de machine bij dwars op de helling werken worden verbeterd.

Bij gebruik van een maaiplatform, moet het gewas zo hoog mogelijk worden afgesneden zonder dat de lage aren worden overgeslagen. Stel de haspel en het toerental zo in dat een gelijkmatige toevoer van het gewas plaatsvindt. Zorg dat de snijbalk en de veiligheidsvoorzieningen goed zijn uitgericht om een schone snede te bereiken.

Houd bij de maïsoogst het maïsmaaibord zo laag als de hoogte van de maïskolven toestaat. Houd het maaibord midden op de rij om kolfverlies te voorkomen.

Bij gebruik van een bandopraper, het zwad in het midden houden zodat het materieel gelijkmatig in het opvoerkanaal komt. De graanaren moeten in één richting liggen. Werk zo met de machine dat de aren het eerst worden opgenomen.

Houd bij een sojabonenoogst met een maaibord voor rijenteelt het maaibord zo laag mogelijk. Bij het oogsten van gewassen zoals gierst of zonnebloemen moet het maaibord zo laag worden gehouden, dat de koppen net van de stelen worden gesneden.

Stel de openingen voor kortstrozeef zodanig in dat de korrels in het eerste twee-derde deel van de kortstrozeef vallen en zonder dat er al te veel grof materiaal wordt doorgelaten.

Gebruik zo veel mogelijk lucht als mogelijk is, zonder over schoon graan en zaad te blazen. Zware gewassen vereisen meer lucht dan lichte zaadgewassen.

SS43267,00004E6-18-03FEB15

Combinaties automatische voorzetstukregeling

OPMERKING: Houd de activeringsknoppen 1, 2, of 3 van de multifunctionele hendel 2 seconden ingedrukt om de gewenste modi in het geheugen in te voeren.

Hieronder worden enkele gebruikelijke modi getoond, maar er bestaan vele combinaties.

Automatische voorzetstukregeling (ingeschakelde modi)	Activeringstoets 1	Activeringstoets 2	Activeringstoets 3
Hoogte hervatten	*Hoogte hervatten* H126436—UN—06JUN19		
Hoogte hervatten | Hoogtedetectie	H126436—UN—06JUN19 *Hoogte hervatten*	*Hoogtedetectie* H126437—UN—06JUN19	
Hoogte hervatten | HydraFlex™ Hoogtedetectie	H126436—UN—06JUN19 *Hoogte hervatten*	*HydraFlex™ hoogtedetectie* H126437—UN—06JUN19	
Hoogte hervatten | Hoogtedetectie | HydraFlex™ hoogtedetectie [a]	H126436—UN—06JUN19 *Hoogte hervatten*	H126437—UN—06JUN19 *Hoogtedetectie*	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ hoogtedetectie*
Hoogte hervatten | Hoogtedetectie | HydraFlex™ hoogtedetectie [b]	H126436—UN—06JUN19 *Hoogte hervatten*	H126437—UN—06JUN19 *Hoogtedetectie*	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ hoogtedetectie*
Hoogte hervatten | Hoogtedetectie | Actief voorzetstukzweven	H126436—UN—06JUN19 *Hoogte hervatten*	H126437—UN—06JUN19 *Hoogtedetectie*	H126447—UN—06JUN19 *Actief voorzetstukzweven*
Hoogte hervatten | HydraFlex™ hoogtedetectie | Actief voorzetstukzweven	H126436—UN—06JUN19 *Hoogte hervatten*	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ hoogtedetectie*	H126447—UN—06JUN19 *Actief voorzetstukzweven*
Hoogte hervatten | Actief voorzetstukzweven	*Hoogte hervatten* H126436—UN—06JUN19		H126447—UN—06JUN19 *Actief voorzetstukzweven*
Hoogtedetectie	*Hoogtedetectie* H126437—UN—06JUN19		
HydraFlex™ Hoogtedetectie	*HydraFlex™ hoogtedetectie* H126437—UN—06JUN19		

Automatische voorzetstukregeling (ingeschakelde modi)	Activeringstoets 1	Activeringstoets 2	Activeringstoets 3
Hoogtedetectie | HydraFlex™ hoogtedetectie [a]	H126437—UN—06JUN19 *Hoogtedetectie*		H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ hoogtedetectie*
Hoogtedetectie | HydraFlex™ hoogtedetectie [b]	H126437—UN—06JUN19 *Hoogtedetectie*		H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ hoogtedetectie*
Hoogtedetectie | HydraFlex™ hoogtedetectie | Actief voorzetstukzweven [a]	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ hoogtedetectie*		H126447—UN—06JUN19 *Actief voorzetstukzweven*
Hoogtedetectie | Actief voorzetstukzweven	H126437—UN—06JUN19 *Hoogtedetectie*		H126447—UN—06JUN19 *Actief voorzetstukzweven*
HydraFlex™ hoogtedetectie | Actief voorzetstukzweven	H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ hoogtedetectie*		H126447—UN—06JUN19 *Actief voorzetstukzweven*
Actief maaibordzweven	H126447—UN—06JUN19 *Actief voorzetstukzweven*		
Haspelpositie hervatten	H126448—UN—06JUN19 *Maaikooipositie hervatten*		
Dekplaatspositie hervatten	H126449—UN—06JUN19 *Dekplaatpositie hervatten*		
Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor/achter (indien aanwezig)	H126450—UN—06JUN19 *Kanteling hydraulisch invoerkanaal voor/achter*		
Stand messenbalk vooruit/achteruit [c]	H126451—UN—06JUN19 *Stand messenbalk vooruit/achteruit*		

HydraFlex™ is een handelsmerk van Deere & Company
[a]Neem contact op met uw John Deere dealer om hoogtedetectie en HydraFlex™ hoogtedetectie in te schakelen. 600F, 600FD of 700FD met extra hoogtesensoren, of 600D of 700D met wielen voor diepteregeling vereist.
[b]Standaardmodus met 600D en 700D platform, als wielen voor diepteregeling tijdens de kalibratie los zijn. 600D of 700D met wielen voor diepteregeling vereist.
[c]Europese 600X en 700X maaiplatforms.

OUO6075,0004BC5-18-07JUN19

Kencijfer afrolstraal wijzigen

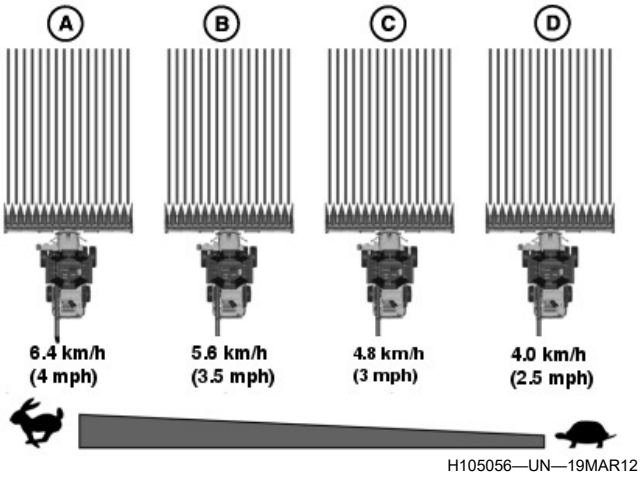
Als banden of eindaandrijvingen worden gewijzigd ten opzichte van de originele fabrieksspecificaties, moet het systeem opnieuw worden gekalibreerd. Controleer dat de juiste bandcodering in het geheugen wordt ingevoerd.

BELANGRIJK: Als aandrijfwielen worden verwisseld, kan ook de banddiameter veranderen. De cabineregeleenheid MOET op de nieuwe bandradius worden ingesteld. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

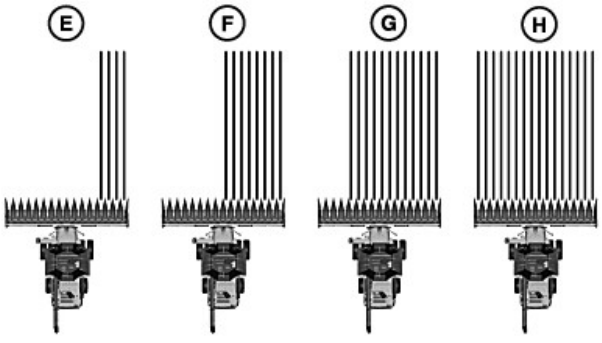
Als het systeem niet goed wordt gekalibreerd, resulteert dit in onnauwkeurige waarden van de oogstmonitor.

OUO6075,0001111-18-11APR12

Enkelvoudige opbrengstkalibratie of meervoudige opbrengstkalibratie



H105056—UN—19MAR12



H105057—UN—19MAR12

A—Belasting 1
B—Belasting 2
C—Belasting 3
D—Belasting 4
E—Minimaal debiet
F—Medium debiet
G—Medium debiet
H—Maximum doorstroming

OPMERKING: Het variëren van de rijsnelheid is de beste manier om de doorstroming te variëren.

De beste manier om de doorstroming constant te houden is om het VisionTrak™ display te observeren en de rijsnelheid overeenkomstig aan te passen.

Enkelvoudige opbrengstkalibratie

Een enkelvoudige opbrengstkalibratie wordt uitgevoerd als een of maximaal drie kalibratieladingen verzameld zijn.

Dit type kalibratie wordt geadviseerd als het oogstveld een redelijk gelijkmatige opbrengst heeft en de machine met een constante rijsnelheid en een zeer geringe opbrengstvariatie wordt gebruikt.

Voor een kalibratielading moet ongeveer 2722 kg (6000 lb.) bij maximum oogstsnelheid worden geoogst.

Het verzamelen van een of twee extra ladingen is niet nodig, maar het kan het systeem in staat stellen de algehele foutmarge te compenseren.

Meervoudige opbrengstkalibratie

De meervoudige opbrengstkalibratie wordt gebruikt als verwacht wordt dat het oogstveld verschillende opbrengsten heeft of als de machine met verschillende snelheden en verschillende graanstromen wordt gebruikt.

Dit type kalibratie verzamelt elke kalibratielading bij elke verwachte capaciteitsstroom.

Voor elke kalibratielading moet ongeveer 2722 kg (6000 lb.) worden geoogst.

Voer ten minste **vier** kalibratieladingen bij verschillende rijsnelheid (A—D) of bij verschillende snijbreedtes uit, om vier verschillende doorstromingen te simuleren (E—H).

OUO6075,000430B-18-16JUN16

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

Gewasinstellingen

Alfalfa en gerst

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Alfalfa	Gerst
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	32-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	600-800	700-950
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	0-5	5-22
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	550-700	850-1100
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	5-10	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	10-20	13-18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	1-4	6-9
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,0005041-18-17MAR21

Koolzaad en kikkererwten

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Koolzaad	Kikkererwten
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	32-tands	26-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400-600
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	15-40	18-24
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	600-900	800-1100
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	5-10	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	10-14	15-20
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	2-5	6-10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,0005042-18-17MAR21

Maïs (droog) en maïs (nat)

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Mais droog	Mais vochtig
Positie opvoerkanaaltrommel	Omhoog	Omhoog
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag ***(C)****	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	250-450	350-500
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	20-35	20-35
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf	Ronde staaf
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf	Ronde staaf
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	geen
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	Geïnstalleerd	Geïnstalleerd
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	900-1300	1000-1300
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	15-20 (premium maïs) 15 - 20 (diepe vertanding) 17—22 (algemene doeleinden)	16 — 21 (premium maïs) 16 - 21 (diepe vertanding) 18—22 (algemene doeleinden)
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	10 - 14 (diepe vertanding) 11—15 (algemene doeleinden)	10 - 14 (diepe vertanding) 11—15 (algemene doeleinden)
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Maïs	Maïs
Inschakeling messenbank	Alleen uitgeschakeld	Alleen uitgeschakeld
Hakselaartoerental	Laag	Laag

OUO6075,0005051-18-17MAR21

Maïskolfmengsel en eetbare bonen

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Maiskolfmengsel (H)* (M)*	Eetbare bonen
Positie opvoerkanaaltrommel	Omhoog	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)***	26-tands	22-tands ***(P)****
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)***	26-tands	22-tands ***(P)****
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Laag ***(C)****
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Achterwaarts getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Achterwaarts getand
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	450-650	300-500 ***(L)****
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	15-30	15-30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dikke draad ***(K)****	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dikke draad ***(K)****	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	geen
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	Naar keuze	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Geavanceerd
Ventilatorsnelheid (t/min)	1000-1300	800-1100
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	22	14-18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	Verwijderd	6-10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Maïs	Graan
Inschakeling messenbank	Alleen uitgeschakeld	Toegestaan
Hakselaartoerental	Laag	Hoog

OUO6075,0005044-18-17MAR21

Vlas en graszaad

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Vlas	Graszaad
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	32-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	32-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	800-1000	500-850 ***(N)****
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	0-10	12-25
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun draad	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	700-1050	350 - 600 ***(I)****
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	5-10
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	8-15	12-18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	5-10	5-12
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,0005045-18-17MAR21

Guar (clusterbonen) en linzen

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Guar (clusterbonen)	Linzen
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	500-700	350-500
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	10-15	7-12
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	650-750	800-1000
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	10-15	12-18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6-10	3-10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,0005046-18-17MAR21

Lupine en gierst

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Lupine	Gierst
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	400-600	400-500
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	12-18	10-15
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	900-1100	600-750
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	15-20	10-12
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	4-8	4-6
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,0005047-18-17MAR21

Mosterd en blauwe bonen

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Mosterd	Blauwe bonen
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	22-tands ***(P)****
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	22-tands ***(P)****
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag ***(C)****
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Achterwaarts getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Achterwaarts getand
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	600-900	300-350 ***(L)****
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	10-20	15-30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Ronde staaf
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Ronde staaf
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Geavanceerd
Ventilatorsnelheid (t/min)	500-800	800-1100
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	5-10	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	10-14	14-18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	2-5	6-10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,0005048-18-17MAR21

Haver en erwten

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Haver	Erwten
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	32-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	32-tands	26-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	600-900	300-400
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	15-25	15-30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Geavanceerd
Ventilatorsnelheid (t/min)	750-900	850-1050
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	18-22	16-20
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6-10	6-11
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,0005049-18-17MAR21

Popcorn en raapzaad (droog)

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Pofmaïs	Raapzaad (droog)
Positie opvoerkanaaltrommel	Omhoog	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	32-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Glad	Getand zwaar gewas
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Glad	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	210-310	400-700 ***(L)****
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	15-25	20-40
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	geen	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	Geïnstalleerd	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	900-1100	620-800
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	5-10
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	14-18	11-14
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6-8	3-6
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Maïs	Graan
Inschakeling messenbank	Alleen uitgeschakeld	Toegestaan
Hakselaartoerental	Laag	Hoog

OUO6075,000504A-18-17MAR21

Raapzaad (groen) en rijst

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Raapzaad (groen)	RIJST
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	32-tands	32-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	32-tands	32-tands
Snelheid invoerversneller (Noord-Amerika) ***(B) * (J) ****	Laag	Hoog
Snelheid invoerversneller (Europa) ***(B)* (J)****	Hoog	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand zwaar gewas	Tand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Tand
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700-1000 ***(N)****
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	20-40	15-25
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dikke draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dikke draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	700-850	700-900
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	5-10	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	11-14	16-20
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	4-8	5-10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,000504B-18-17MAR21

Rogge en saffloer

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Rogge	Saffloer
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	700-900	300-400
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	13-26	15-25
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	750-950	550-750
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	16-18	14-16
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	6-10	4-7
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,000504C-18-17MAR21

Sorghum en sojabonen

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Sorghum	Sojabonen
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)***	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)***	26-tands	26-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)***	Laag	Laag
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	550-700	450-650
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	10-25	15-30
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Ronde staaf/dik draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Ronde staaf/dik draad
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	geen
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	Naar keuze
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	900-1100	800-1050
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	14-17	14—18 (algemene doeleinden) 13 - 17 (diepe vertanding)
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	5-8	6—10 (algemene doeleinden) 5 - 9 (diepe vertanding)
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Maïs
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,000504D-18-17MAR21

Zonnebloem en triticale

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Zonnebloem	Triticale
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	26-tands	32-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Laag	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	200-400	850-1000
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	25-40	18-24
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Ronde staaf/dik draad	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Geavanceerd	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	650-850	750-1000
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	10-15	16-18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	3-10	6-10
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Maïs	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,000504E-18-17MAR21

Tarwe (moeilijk) en tarwe (normaal)

OPMERKING: De verschillende aangegeven gewasinstellingen gelden voor gemiddelde omstandigheden. Er kunnen licht afwijkende instellingen noodzakelijk zijn, afhankelijk van de toestand van het gewas en de oogstsituatie.
** Raadpleeg de pagina met verklaring van de voetnoten verder in dit hoofdstuk voor een uitgebreidere informatie.*

	Tarwe (moeilijk)	Tarwe (normaal)
Positie opvoerkanaaltrommel	Omlaag	Omlaag
Transportketting opvoerkanaal (Noord-Amerika) ***(A)* (B)****	26-tands	26-tands
Transportketting opvoerkanaal (Europa) ***(A)* (B)****	32-tands	32-tands
Toerental toevoerversneller ***(B)* (J)****	Hoog	Hoog
Slijtagestrips toevoerversneller (Noord Amerika)	Getand	Getand
Slijtagestrips opvoerversneller (Europa) ***(G)****	Getand zwaar gewas	Getand zwaar gewas
Dorstoerental (1/min) ***(B)* (E)****	800-1000	750-950
Dorskorfspeling (mm) ***(Q)****	3-15	8-16
Type dorskorf (Noord Amerika) ***(F)****	Dun draad	Dun draad
Type dorskorf (Europa) ***(F)****	Dun/dun/dik	Dun/dun/dik
Roosterafdekkingen dorsmechanisme ***(D)****	Gebruik indien nodig	Gebruik indien nodig
Afstandsstukken dorsmantelinzetstuk	In opbergpositie	In opbergpositie
Bovenste afdekking transportspreidplaten ***(O)**** (indien aanwezig)	Standaard	Standaard
Ventilatorsnelheid (t/min)	900-1250	900-1250
Verstelbare voorbereidingsbodem (indien aanwezig) (mm)	24	24
Bovenzeefafstand (mm) ***(R)****	13-18	13-18
Dual zone achterafstelling kortstrozeefafstand (mm)	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling	5 Horizontaal 10 zijdelingse helling
Zeefafstand (mm)	3-8	3-8
Dorskorfstand terugvoersysteem (indien aanwezig)	Graan	Graan
Gewasverdeler	Graan	Graan
Inschakeling messenbank	Toegestaan	Toegestaan
Hakselaartoerental	Hoog	Hoog

OUO6075,000504F-18-17MAR21

Pagina met verklaring voetnoten

(A)* *Voor slecht toe te voeren strogewassen als gevolg van het grote volume, groenheid of zwadomstandigheden wordt een aandrijfkettingwiel met 32 tanden aanbevolen.*

(B)* *Voor een verbeterde strokwaliteit bij droog gewas en graankwaliteit, moet een lagere snelheid worden gebruikt. Voor droge, brosse zonnebloemen kan een aandrijfkettingwiel met 15 tanden worden gebruikt.*

(C)* *Voor een verbeterde graankwaliteit moet de vertragingskit tot 320 t/min worden gebruikt.*

(D)* *Bij overbelasting van de zeefeenheid bij droog gewas met dorskorf met dunne draden, moeten om te beginnen rechts twee rijen en links drie rijen roosters van het dorsmantelinzetstuk worden aangebracht. Met dorskorven met dikke draad moeten om te beginnen rechts drie rijen en links twee rijen roosters van het dorsmantelinzetstuk worden aangebracht. Stel het aantal en het patroon af afhankelijk van de omstandigheid.*

(E)* *15 elementen is de standaard uitvoering. Onder de meeste omstandigheden hebben 15 elementen minder vermogen nodig voor het verkrijgen van een grotere capaciteit, minder zeefeenheidbelasting en minder strobeschadiging. Een extra negen elementplaatsen (compact pakket) zijn beschikbaar voor rotors voor moeilijke gewassen, die kunnen worden gebruikt als met zwaar materiaal wordt gewerkt.*

(F)* *Ter verbetering van de dorswerking, graantankmonsters en kafbelastingverdeling in klein graan, moeten eerst dorsmantelafdekkingen worden gemonteerd op de voorste dorskorf. Extra afdekkingen kunnen indien nodig bij andere dorskorven worden aangebracht.*

(G)* *Aanbevelingen anders dan gezaagd zwaar gewas vereisen wijziging van de opvoerklopper.*

(H)* *Afdekking voor terugvoermateriaalbak aanbevolen.*

(I)* *Een vertragingsset voor reinigingsventilator kan nodig zijn.*

(J)* *Gebruik hoog toerental voor verbeterde materiaalbehandeling.*

(K)* *Draden kunnen worden verwijderd voor verbeterde kolfopbrengst.*

(L)* *Uitwerpschoepen kunnen worden gemonteerd voor verbeterde materiaalbehandeling in de rotor bij gebruik van een TriStream™-rotor.*

(M)* *Gebruik dorsmantelinzetstukken voor maiskolfmengsel.*

(N)* *Onder extreem zware materiaalbehandelomstandigheden, kunnen dorsklepels in plaats van dorselementen worden gemonteerd (dorsprestaties kunnen verminderen).*

(O)* *Geavanceerde instellingen kunnen worden gebruikt ter verbetering van de strokwaliteit en/of de materiaalbehandeling. Opmerking: Dorsverlies kan toenemen indien geavanceerd.*

(P)* *Beschikbaar via service-onderdelen.*

(Q)* *De aanbevolen instelling voor Kondex® Revolution™ (MaxThresh™, MaxRound™) is 2-5 mm meer open dan door de John Deere dorskorven met kleine draad, grote draad en ronde staaf.*

(R)* *De aanbevolen instelling voor de bovenzeef met platte tanden is 2-3 mm meer open dan de voor algemene doeleinden aanbevolen bovenzeef.*

OUO6075,0005050-18-14MAY21

Aanbevelingen voor dorskorf

OPMERKING: Zie voor meer informatie over de aanbevolen machine-instellingen voor diverse gewassen het hoofdstuk Gewasinstellingen.

Type dorskorf	Maïs	Sojabonen	Tarwe Gerst Kleine graansoor-ten	RIJST	Pofmaïs consumptie-mais	Sorgo (milo) Zonnebloe-men (voeding)	Zonnebloe-men (olie)	Koolzaad
Dun draad	NR	NR	Best	NR	NR	NR	Gemiddeld	Best
Dikke draad	Goed	Goed	Goed	Best	NR	Best	Best	Goed
Ronde staaf	Best	Best	Gemiddeld	Goed	Best	Gemiddeld	Best	Gemiddeld

Best = Levert de beste prestaties.
Goed = Levert goede prestaties.
Gemiddeld = Levert gemiddelde prestaties.
NR = Niet aanbevolen.

Aanbevolen configuraties

OPMERKING: Zie voor meer informatie over de aanbevolen machine-instellingen voor diverse gewassen het hoofdstuk Gewasinstellingen.

Er zijn meerdere dorskorf-combinaties mogelijk afhankelijk van de omstandigheden en de voorkeuren van de bestuurder.

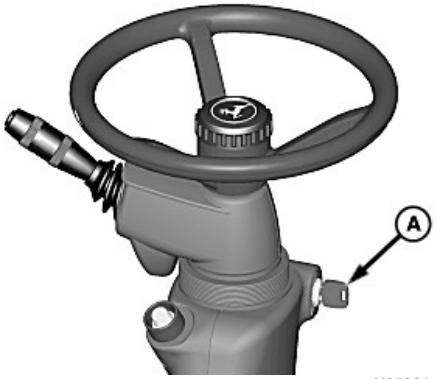
Type dorskorf	Maïs Sojabonen	Tarwe	Gerst	Linzen	Kikkererwten	Koolzaad
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW Plus-afdekkingen	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW

SW = John Deere dorskorf met dunne draad
LW = John Deere dorskorf met dikke draden
RB = John Deere ronde staaf dorskorf
MT = Kondex® Revolution™ twee MaxThresh™-dorskorven van halve breedte
MR = Kondex® Revolution™ MaxThresh™-dorskorf met halve breedte en MaxRound™-dorskorf met halve breedte

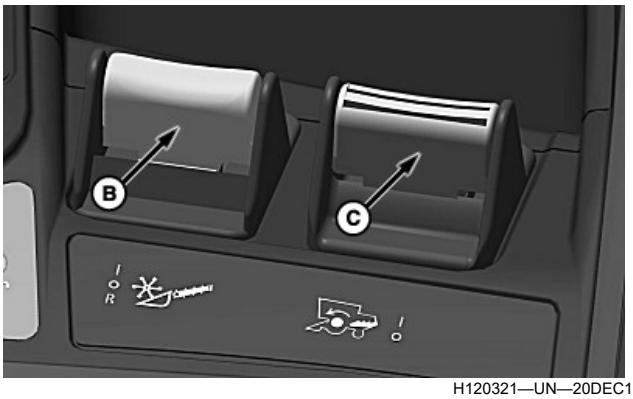
MaxThresh is een handelsmerk van Kondex Corporation
MaxThresh is een handelsmerk van Kondex Corporation
MaxRound is een handelsmerk van Kondex Corporation

OUO6075,0005079-18-11MAY21

Uitschakelprocedure



H95321—UN—02NOV10



H120321—UN—20DEC16

A—Contactslot
B—Schakelaar inschakelen maaibord
C—Schakelaar inschakeling dorsmechanisme

OPMERKING: Een vermogensuitschakeling wordt gebruikt voor het bepalen van de machineprestatie bij de dors- en afscheidergebieden door het nemen van een "snap-shot" van het materiaal in het dorsmechanisme. Dit is belangrijk om te kunnen bepalen waar de verliezen achter de machine ontstaan en welke afstellingen er kunnen worden gemaakt om het probleem te verhelpen.

Controleer elke keer of de gewasconditie en de materiaalinvoer met elkaar overeenkomen voordat de machine wordt uitgeschakeld.

1. Lokaliseer de motortoerenteller op het hoekstijldisplay en de weergave van het dorstoerental op het armsteundisplay.
2. Vergrendel de rempedalen aan elkaar.
3. Werk met de machine met geoptimaliseerde doorvoerniveaus voor het gewenste gewas.
4. Beweeg het stuurwiel naar voren voor vrije beweging (beide handen nodig).
5. Druk op de schakelaar voor laag stationair toerental op de armsteun.
6. Druk rempedalen in.
   a. **Niet-ProDrive™ machines:** Druk de rempedalen volledig in (hierdoor daalt het motortoerental snel door het laden van het aandrijfsysteem).
   b. **ProDrive™ machines:** Druk de rempedalen iets in (als de rempedalen volledig worden ingedrukt zal ProDrive™ proberen vermogen te houden en zal terugschakelen, waardoor de machinebeweging wijzigt).
7. Als het motortoerental daalt tot bijna laag stationair draaien (1200 t/min), **schakel dan snel op armsteun de schakelaars uit voor inschakeling voorzetstuk (B) en dorstrommel (C).**
8. Zet de multifunctionele hendel snel in de neutraalstand.
9. Laat de motor gedurende een minuut afkoelen.
10. Draai contactslot (A) om de motor UIT te zetten, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.
11. Controleer op excessieve graanbeschadiging, achtergebleven korrels op de kolf en vrij graanverlies voordat afstellingen worden uitgevoerd.
12. Stel vast welke afstellingen nodig zijn. Open de dorsspeling en schakel het dorsmechanisme in (voorkom onnodige krachten op de cilinderaandrijving tijdens de reiniging).
13. Stel de machine op de gewenste instellingen af en ga verder met oogsten.
14. Herhaal deze procedure en controleer zowel de korrelkwaliteit als het korrelverlies achter de machine.
15. Zodra een acceptabel korrelverlies is verkregen, de VisionTrak™-prestatiemonitor kalibreren en doorgaan met oogsten.

OUO6075,0004571-18-10JAN17

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

Tabel vochtgehalte en dichtheid

Gewas	Standaard vochtgehalte (%)	Gewasdichtheid (lb/bushel)	Gewasdichtheid (kg/bushel)
Alfalfa	12,0	60	27
Gerst	14,0	48	22
Gerst (winter) [a]	14,5	48	22
Gerst (voorjaar) [a]	14,5	48	22
Koolzaad	10,0	52	24
Kikkererwten[a]	12,0	61	27
Mais (droog of nat)	15,0	56	25
Eetbare bonen	14,5	60	27
Vlas	7,0	56	25
Graszaad	12,0	22	10
Linzen	10,5	60	27
Lupine[a]	12,0	53	24
Gierst	11,0	50	23
Mosterd	8,0	60	27
Witte bonen	14,5	62	28
Haver	14,0	32	15
Haver[a]	15,0	32	15
Erwten	10,5	60	27
Erwten[a]	12,0	60	27
Popcorn	14,0	60	27
Popcorn[a]	15,5	60	27
Raapzaad (droog of nat) [a]	10,0	52	24
Rijst	14,0	45	20
Rogge	14,0	56	25
Saffloer	6,0	45	20
Sorghum	13,0	56	25
Sojabonen	13,0	60	27
Zonnebloemen	14,0	29	11
Zonnebloemen[a]	9,0	20	11
Triticale[a]	14,5	58	26
Tarwe (voorjaar)	13,0	60	27
Tarwe (winter)	13,0	60	27

[a] *Alleen Europese gewaslijst.*

OUO6075,0000E89-18-22MAR12

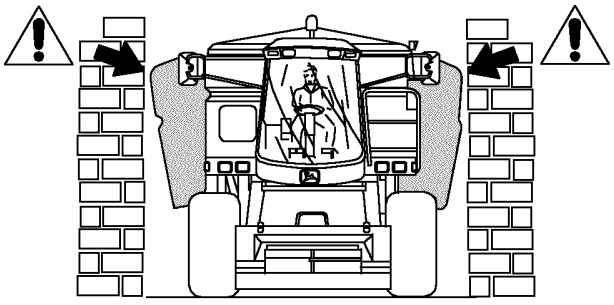
Tabel standaardgewichten

Eenheid	Gewicht (lb)	Gewicht (kg)
Vat	162.0	73.5
Zak	100.0	45.4
Kwintaal	100.0	45.4
Pond (lb)	1.0	0.454
Kilogram (kg)	2.204	1.0
Metrische tonnen	2204.0	1000.0
Ton	2000.0	907.0

OUO6075,0000435-18-15APR10

HillMaster™-nivelleringssysteem (indien aanwezig)

HillMaster™-systeem (algemene informatie)



ZX 002438

ZX002438—UN—16JUN95

WAARSCHUWING: HillMaster™ mag alleen op het veld gebruikt worden. Voordat op de openbare weg wordt gereden moet de machine omlaag worden gebracht naar de transportpositie, zodat de maximumhoogte minder dan 4,0 meter is.

Bij het draaien van de machine op hellingen is voorzichtigheid geboden. Volg deze waarschuwingen op als de machine op hellingen wordt gedraaid, om verlies van de stabiliteit en mogelijk omrollen van de machine te voorkomen:

- **De machine nooit sneller draaien dan het nivelleersysteem de machine recht kan houden.**
- **Altijd heuvelopwaarts, nooit heuvelafwaarts draaien.**
- **Nooit op een steilere helling draaien als de aanwijzing maximale hellingshoek op het display is verschenen.**

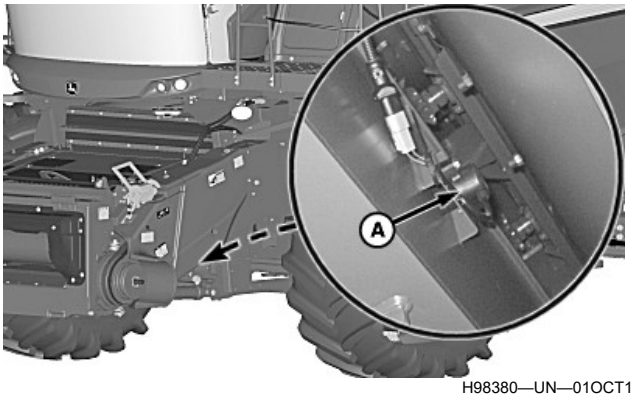
Voorkom letsel door beknelling. Breng altijd het nivelleersysteem omlaag alvorens voor onderhoud of afstellingen onder de machine te werken. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Controleer of de parkeerrem niet is ingeschakeld voordat de schakelaar voor handmatige hellingcompensatie wordt gebruikt.

De machine niet te dicht bij andere machines of muren parkeren. Dit is van belang omdat de machine vanwege interne drukverlies scheef kan zakken als deze gedurende langere tijd geparkeerd staat. Dit kan schade aan de machine, andere machines of muren veroorzaken.

De standaard eindaandrijvingen zijn gemonteerd aan de scharnierende draagplaten op de vooras. De hydraulische cilinders worden gebruikt om de draagplaten omhoog en omlaag te zwenken om de machine te kantelen. Het dorsmechanisme wordt genivelleerd als de machine zich over een ongelijke ondergrond beweegt.

Het systeem wordt handmatig bediend met behulp van de HillMaster™ toetsen voor links en rechts kantelen of in de automatische stand.



H98380—UN—01OCT10

Kantelsensor op de vooras

A—Kantelsensor

In de automatische stand zorgt kantelsensor (A) ervoor dat het chassis van de machine wordt genivelleerd als de machine over het veld beweegt.

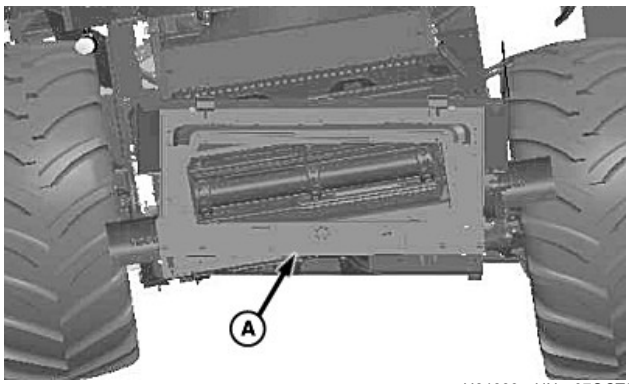
Als de helling van het veld wijzigt, meet een kantelsensor de kantelhoek en stuurt een signaal naar de regeleenheid. Bij een vooraf gedefinieerde tijd en kantelhoek stuurt het regelcircuit een elektronisch signaal naar de rechter of linker kantelsolenoïde van het regelventiel kantelnivellering.

OPMERKING: De sensor zorgt ervoor dat het dorsmechanisme tijdens het werken in het veld binnen één graad genivelleerd blijft. Bij het werken op ruwe of onregelmatige grond kan de nivelleerpositie van het dorsmechanisme deze ene graad gedurende korte tijd overschrijden.

Het kantelsysteem kan het dorsmechanisme nivelleren tot hellingen van 15%. Bij gebruik op hellingen steiler dan 15% verschijnt de aanwijzing maximale hellinghoek op het display.

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

Lateraal kantelen



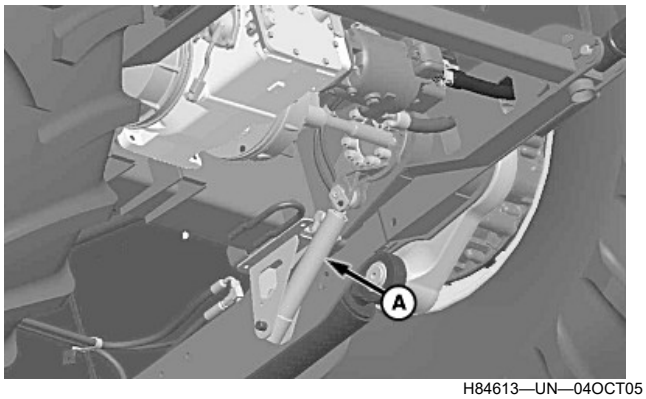
H84660—UN—07OCT05

A—Invoerkanaal

De laterale kantelfunctie helpt om het maaibord parallel met de grond te houden wanneer het dorsmechanisme kantelt om horizontaal te blijven. Het systeem maakt gebruik van een speciaal aangepast invoerkanaal (A) waarmee het voorzetstuk linksom en rechtsom kan kantelen.

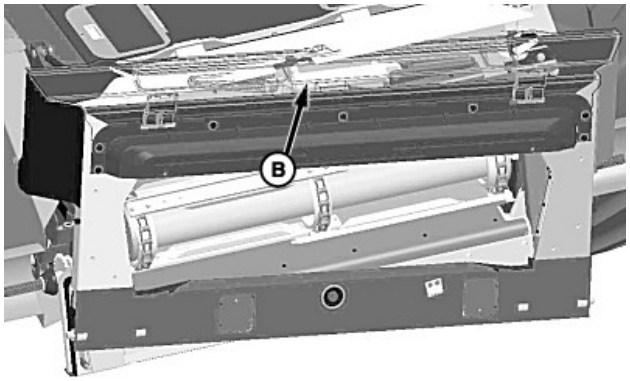
Het HillMaster™-systeem kan samen met de laterale kantelfunctie het maaibord ± 9 graden kantelen. Beide systemen maken het mogelijk dat het maaibord correct maait op hellingen tot 15%.

Het kantelsysteem maakt gebruik van een dubbelwerkende primaire/secundaire cilindercombinatie om het maaibord te kantelen ten opzichte van het chassis.



H84613—UN—04OCT05

Primaire cilinder aan de linkerzijde



H84661—UN—07OCT05

Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

A—Primaire cilinder hellen voorzetstuk
B—Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

De primaire cilinder voor kantelen van het maaibord (A) is bevestigd tussen de vooras en de linker draagplaat van de eindaandrijving. De secundaire cilinder voor kantelen van het maaibord (B) is bovenop het invoerkanaal aangebracht en verbindt het kantelframe met het invoerkanaal. Onder normale omstandigheden blijft het voorzetstuk automatisch parallel met de grond wanneer het dorsmechanisme door het nivelleren linksom of rechtsom kantelt.

OPMERKING: De omgeving rond het kantelframe van het invoerkanaal moet regelmatig worden gereinigd om ophoping van materiaal te voorkomen, waardoor de kantelbeweging zou kunnen worden beperkt.

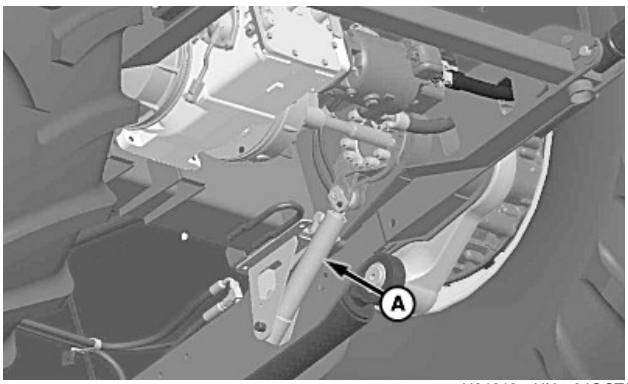
De bestuurder kan de automatische nivelleerfunctie van het maaibord opheffen met behulp van de schakelaars laterale kanteling op de multifunctionele hendel. Als de schakelaars laterale kanteling worden ingedrukt, wordt olie van het primaire hydraulisch kleppenblok naar of van het maaibordkantelcircuit gevoerd, waardoor het onafhankelijk van het invoerkanaal en chassis kan bewegen.

Voor de automatische bediening moet het maaibord zijn uitgerust met sensoren en voorafgaand aan het eerste gebruik worden gekalibreerd.

Lateraal kantelsysteem inschakelen met de software. Het systeem wordt ingeschakeld door het indrukken van activeringsknop 1, 2 of 3 op de multifunctionele hendel.

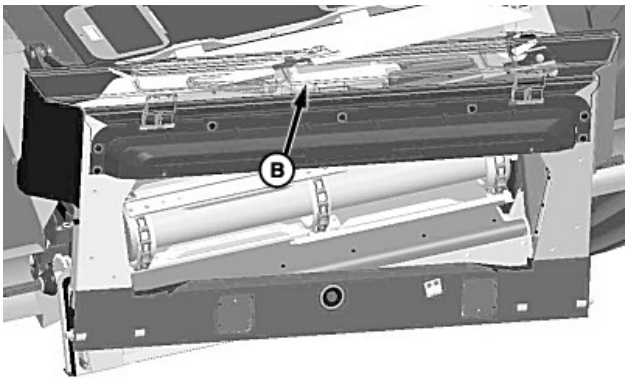
De signalen van deze sensoren aan de linker- en rechterzijde worden verwerkt en de betreffende hydraulische regelklep wordt bekrachtigd om het maaibord te nivelleren ten opzichte van de grond.

Cilinders hellen voorzetstuk



H84613—UN—04OCT05

Primaire cilinder aan de linkerzijde



H84661—UN—07OCT05

Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

A—Primaire cilinder hellen voorzetstuk
B—Secundaire cilinder hellen voorzetstuk

De hoek van het voorzetstuk wordt bepaald door de primaire/secundaire cilindercombinatie. De primaire cilinder (A) is bevestigd tussen het chassis en de linker draagplaat van de eindaandrijving. De secundaire cilinder (B) is bevestigd tussen het invoerkanaal en het kantelframe.

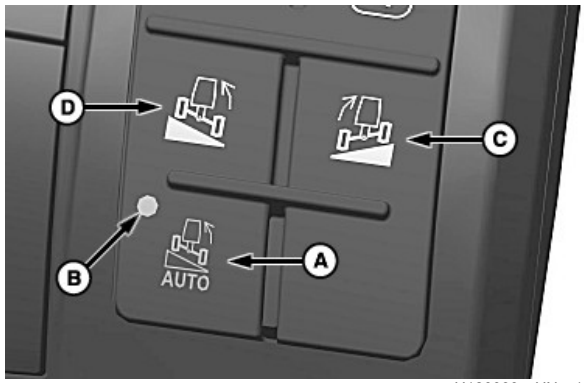
De stangeinden van de primaire en secundaire cilinders zijn met elkaar verbonden en ook de zuigereinden van de primaire en secundaire cilinders zijn met elkaar verbonden. Als de linker nivelleercilinder wordt uit- en ingeschoven, zwenkt de linker draagplaat van de eindaandrijving omhoog en omlaag, waardoor de primaire cilinder voor hellen van het voorzetstuk uit- en inschuift. Door de beweging van de primaire cilinder wordt de secundaire cilinder uit- en ingeschoven.

Als de primaire cilinder uitschuift door de beweging van de draagplaat van de eindaandrijving, stroomt de olie van het stangeinde van de primaire cilinder naar het stangeinde van de secundaire cilinder. Hierdoor wordt de secundaire cilinder ingeschoven. Olie van het voeteinde van de secundaire cilinder stroomt naar het voeteinde van de primaire cilinder om het extra volume aan te vullen dat ontstaat door het uitschuiven van de primaire cilinder.

Als de primaire cilinder wordt ingeschoven door de beweging van de draagplaat van de eindaandrijving, gebeurt het tegenovergestelde.

OUO6075,00044CC-18-10JAN17

HillMaster™ Dagelijkse voorbereidingen



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-schakelaars

A—Schakelaar automatische hellingcompensatie
B—Indicatielampje
C—Schakelaar handmatige hellingsregeling rechts
D—Schakelaar handmatige hellingsregeling links

⚠ WAARSCHUWING: Niet proberen de HillMaster™-machine te gebruiken voordat alle onderstaande controles succesvol zijn afgerond. Als een of meerdere van de volgende controles mislukken (de separator kantelt niet of de tijd tot de maximale kanteling is te lang), neem dan contact op met de Jon Deere dealer voor assistentie.

Voordat de HillMaster™ machine wordt gebruikt, moeten de volgende drie controles worden uitgevoerd (dagelijks).

Systeemvereisten:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.
- Bedien de schakelaar automatische hellingcompensatie (A) om de automatische hellingcompensatie te activeren.
- Waarschuwingslampje (B) gaat AAN om aan te geven dat de automatische modus is ingeschakeld.

Controle een: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) in en houd hem gedurende 20 seconden in om het chassis naar rechts te kantelen.

Controle twee: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in en houd hem gedurende 20 seconden in om het chassis naar links te kantelen.

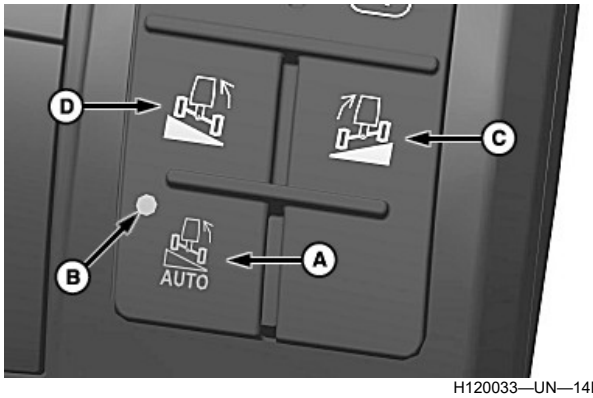
Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: De benodigde tijd om de machine van de maximale positie rechts naar de maximale positie links te brengen is ongeveer 5—7 seconden.

Controle drie: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling links in tot de machine helemaal naar links gekanteld is. Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts in tot de machine helemaal naar rechts gekanteld is.

OUO6075,00044CD-18-25JAN17

HillMaster™ bedieningsschakelaars niveauregeling



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-schakelaars

A—Schakelaar automatische niveauregeling
B—Indicatielampje
C—Schakelaar handmatige kanteling rechts
D—Schakelaar handmatige kanteling links

Automatische niveauregeling

Met de schakelaar automatische hellingsregeling (A) kan het dorsmechanisme zichzelf automatisch nivelleren als de machine over oneffen terrein rijdt.

Systeemvereisten:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

1. Bedien de schakelaar automatische hellingcompensatie om de automatische hellingcompensatie te activeren.
2. Waarschuwingslampje (B) gaat AAN om aan te geven dat de automatische modus is ingeschakeld.
3. Het display toont de stand van de machine grafisch.

Een hellingshoeksensor meet de hoek van de machine terwijl deze zich over het veld beweegt.

OPMERKING: Als de automatische hellingsregeling geactiveerd is, kunnen de schakelaars handmatige hellingsregeling worden gebruikt om de automatische regeling te oversturen (de machine kan handmatig naar links of rechts worden gekanteld).

Handmatige hellingshoekregeling

Met de schakelaars handmatige hellingsregeling kan het chassis van de machine handmatig nivelleren als deze over oneffen terrein rijdt.

Systeemvereisten:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

OPMERKING: Machines met Push-Button Shift-Transmissie: Druk de schakelaar handmatige hellingsregeling rechts (C) of de schakelaar handmatige hellingsregeling links (D) in om de HillMaster™ modus in te schakelen. Druk de parkeerremtoets in om de parkeerrem uit te schakelen.

Houd de schakelaar handbediende kanteling naar rechts (C) ingedrukt om de machine naar rechts te kantelen.

Houd de schakelaar handmatige kanteling naar links (D) ingedrukt om de machine naar links te kantelen.

OPMERKING: Als de schakelaar handmatig instelbare hellingsregeling wordt losgelaten, neemt de automatische regeling het over en wordt de machine automatisch genivelleerd.

Het display toont de stand van de machine grafisch.

Een hellingshoeksensor meet de hoek van de machine terwijl deze zich over het veld beweegt.

OPMERKING: Als de automatische hellingsregeling geactiveerd is, kunnen de schakelaars handmatige hellingsregeling worden gebruikt om de automatische regeling te oversturen (de machine kan handmatig naar links of rechts worden gekanteld).

Wegtransportstand

WAARSCHUWING: Tijdens het transport op de weg de controle niet verliezen en het risico op ernstig letsel of de dood verminderen. De machine nooit over de weg vervoeren met het HillMaster™ systeem in de automatische stand. Nooit proberen de machine te kantelen als deze over de weg wordt vervoerd.

Hillmaster is een handelsmerk van Deere & Company

Het volgende blokkeert het HillMaster™ hellingsregelsysteem en zorgt dat het hellingsregelsysteem niet wordt versteld tijdens transport over de weg.

Systeemvereisten:

- De motor draait.
- De veiligheidsschakelaar wegtransport staat in de veldstand.

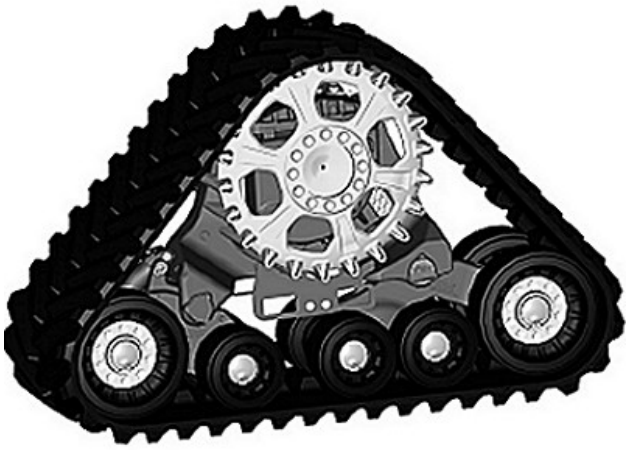
1. Verplaats de machine naar een horizontale ondergrond.
2. Druk de schakelaar automatische niveauregeling gedurende **5 seconden** in of tot het indicatielampje (B) knippert.
3. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar rechts (C) ingedrukt om de machine naar rechts te kantelen.
4. Houd de schakelaar handmatige kanteling naar links (D) ingedrukt om de machine naar links te kantelen.

De machine bevindt zich nu in de neutrale positie en kan over de weg worden gereden.

OUO6075,0004941-18-12APR18

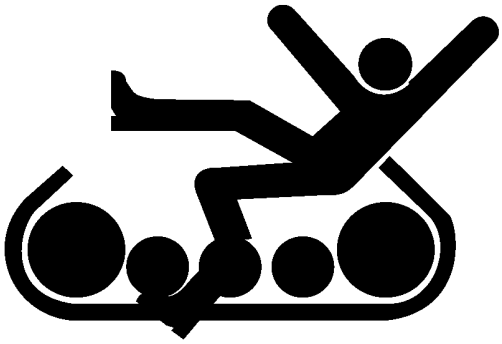
John Deere rupsen (indien aanwezig)

Foto van machine



H122227—UN—10AUG17
OUO6041,0000C1B-18-25AUG17

Omgangsregels voor een veilig gebruik van rupsbanden



H48148—UN—12DEC96

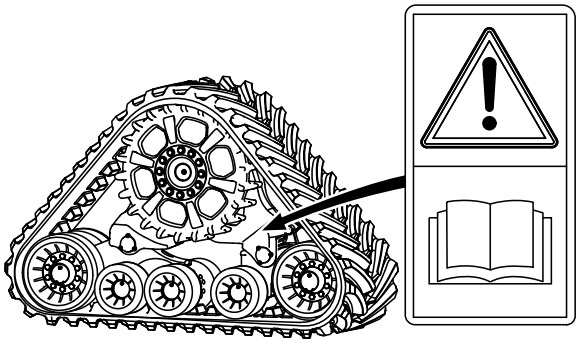
NIET dichtbij de rupsen STAAN als de machine draait.

Omgangsregels voor een veilig gebruik bij machines met rupsbanden zijn gelijk aan die bij machines met wielaandrijving.

Raadpleeg ALTIJD uw gebruikershandleiding van de maaidorser en lees het veiligheidshoofdstuk voordat met de machine wordt gewerkt. De gebruikershandleiding van de maaidorser bevat omgangsregels voor een veilig gebruik, deze moeten worden opgevolgd om uzelf en anderen tegen letsel en/of dood door een ongeval te beschermen.

OUO6075,00014B9-18-03DEC13

Gebruikshandleiding

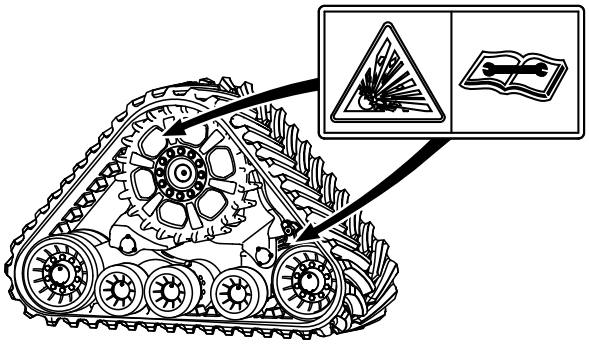


H122407—UN—03OCT17

Deze gebruikshandleiding bevat alle belangrijke aanwijzingen voor een veilige bediening van de machine. Neem alle veiligheidsregels strikt in acht om ongelukken te voorkomen.

OUO6041,0000CE6-18-13NOV17

Accumulator

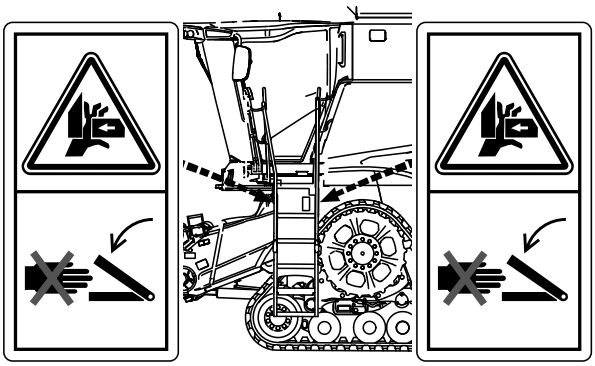


H122408—UN—03OCT17

Raadpleeg de dealer voor instructies over drukloos maken voordat onderhoud wordt uitgevoerd aan het hydraulisch systeem om letsel door machinebeweging en blootstelling aan vloeistoffen onder druk te voorkomen.

OUO6041,0000CE5-18-13NOV17

Cabine/platform, toegangsladder

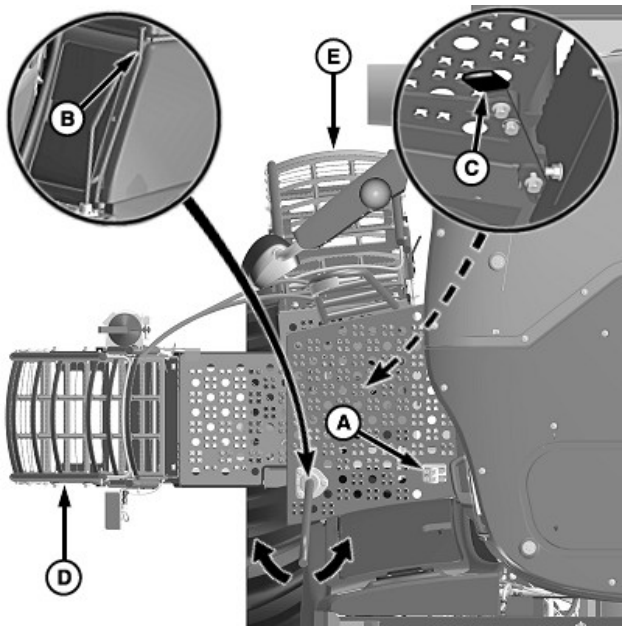


H125749—UN—19MAR19

Voorkom beknellingsletsel: houd handen en vingers uit de buurt van dit gedeelte.

OUO6075,0004ABE-18-01MAR19

Standen cabineladder (60,9 cm (24 in) brede rupsen)



H124949—UN—31AUG18

A—Pedaal
B—Hendel
C—Hendel
D—Werkstand
E—Transportstand voor het rijden op de openbare weg

WAARSCHUWING: Voorkom letsel of overlijden. Ga niet op de voorste of achterste ladder staan en stap evenmin af als de machine in beweging is.

De ladder kan worden versteld vanaf het ladderplatform door gelijktijdig op pedaal (A) te stappen en hendel (B) te draaien. Draai de hendel in een willekeurige richting om de ladder te draaien.

De ladder kan vanaf de grond worden gepositioneerd met hendel (C).

Reinig het gebied rondom de vergrendelpen als de vergrendeling van de ladder los lijkt te zitten. Gebruik geen olie of smeervet.

Zwenk de ladder naar voren of achteren en vergrendel hem in deze verschillende standen:

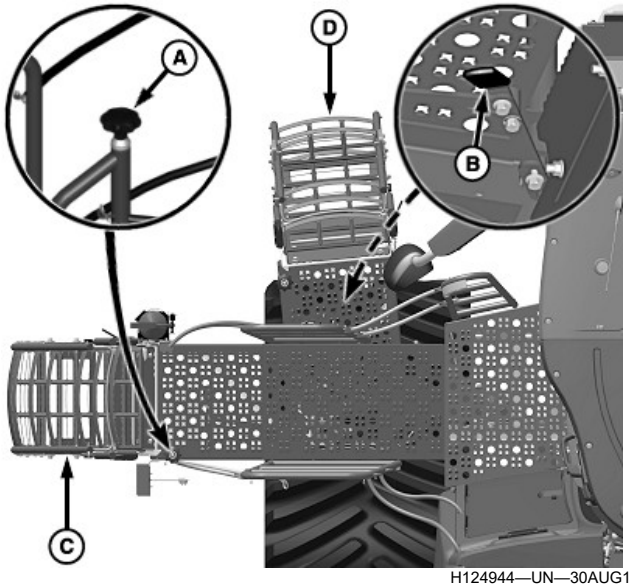
- **Stand (D):** Voor de normale werkomstandigheden in het veld.
- **Stand (E):** Voor het transporteren van de machine op de openbare weg.

WAARSCHUWING: Voorkom beschadiging van de cabineladder. Plaats de ladder altijd in de ingeklapte stand (omhoog) en draai de ladder naar stand (D) voor normale werkomstandigheden in het veld.

Pas op: gevaarlijk! Plaats de ladder altijd in de ingeklapte stand (omhoog) en draai de ladder naar stand (E) voor het transport over de openbare weg om de breedte beperkt te houden en plaats een markering/waarschuwingslamp voor het tegemoetkomend verkeer.

OUO6075,0004ABF-18-01MAR19

Standen cabineladder (76,2 cm (30 in) en 91,4 cm (36 in) brede rupsen)



H124944—UN—30AUG18

A—Hendel
B—Hendel
C—Werkstand
D—Transportstand voor het rijden op de openbare weg

WAARSCHUWING: Voorkom letsel of overlijden. Ga niet op de voorste of achterste ladder staan en stap evenmin af als de machine in beweging is.

De ladder kan worden versteld vanaf de grond of vanaf het ladderplatform met hendel (A) of hefboom (B).

Reinig het gebied rondom de vergrendelpen als de vergrendeling van de ladder los lijkt te zitten. Gebruik geen olie of smeervet.

Zwenk de ladder naar voren of achteren en vergrendel hem in deze verschillende standen:

- **Stand (C):** Voor de normale werkomstandigheden in het veld.
- **Stand (D):** Voor het transporteren van de machine op de openbare weg.

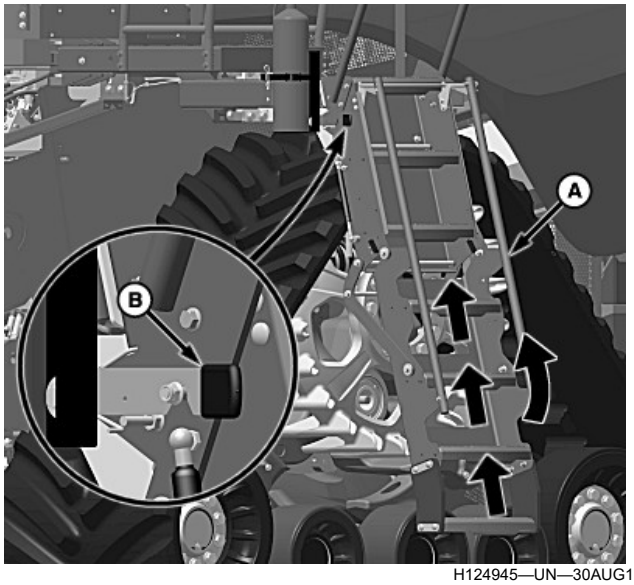
WAARSCHUWING: Voorkom beschadiging van de cabineladder. Plaats altijd de ladder in de ingeklapte stand (omhoog) en draai de ladder naar positie (C) voor normale werkomstandigheden in het veld.

Pas op: gevaarlijk! Plaats de ladder altijd in de ingeklapte stand (omhoog) en draai de ladder naar stand (D) voor het transport over de openbare weg om de breedte beperkt te houden en plaats een markering/waarschuwingslamp voor het tegemoetkomend verkeer.

OUO6075,0004AC0-18-07MAR19

Standen cabineladder (vanaf de grond inklappen/uitklappen)

Ladder inklappen



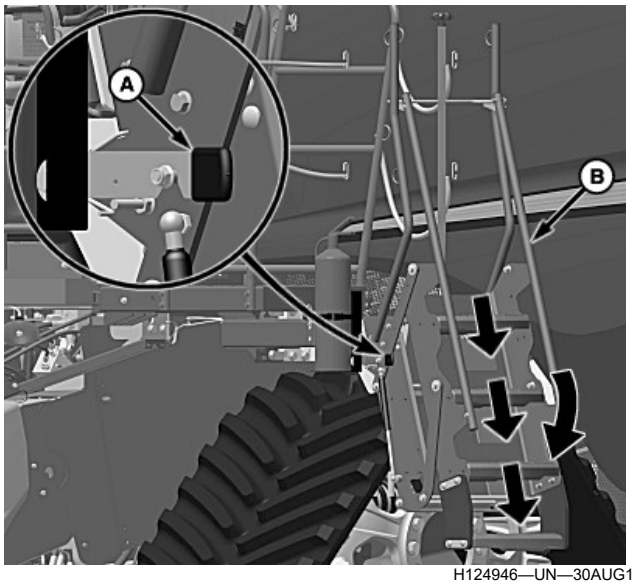
H124945—UN—30AUG18

A—Handgreep (2 stuks)
B—Vergrendelhendel

WAARSCHUWING: Voorkom letsel voor uzelf of anderen. Houd de handen uit de buurt van bewegende componenten tijdens het inklappen of uitklappen van de ladder. Gebruik altijd de handgrepen om de ladder in of uit te klappen.

Duw de handgrepen (A) omhoog om de ladder in de ingeklapte stand te brengen tot vergrendelhendel (B) vastklikt.

Ladder uitklappen



H124946—UN—30AUG18

A—Vergrendelhendel
B—Handgreep (2 stuks)

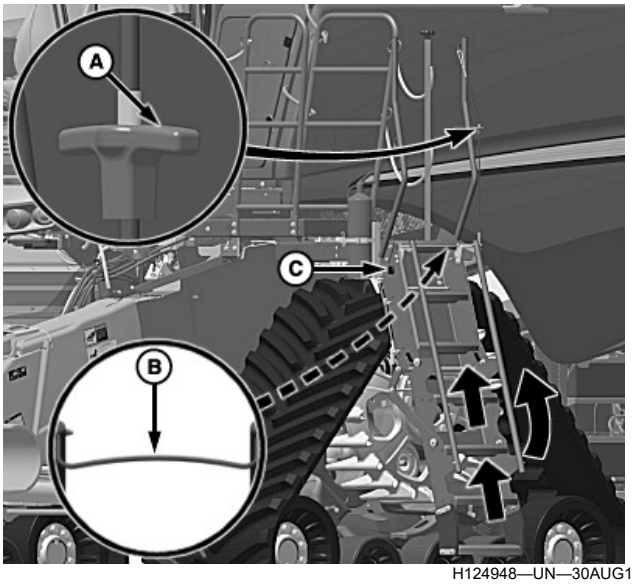
WAARSCHUWING: Voorkom letsel voor uzelf of anderen. Houd de handen uit de buurt van bewegende componenten tijdens het inklappen of uitklappen van de ladder. Gebruik altijd de handgrepen om de ladder in of uit te klappen.

Duw de vergrendelhendel (A) omhoog en trek de handgrepen (B) omlaag om de ladder in de neerwaartse stand te laten zakken.

OUO6075,0004A23-18-06SEP18

Standen cabineladder (inklappen/ uitklappen vanaf cabineplatform)

Ladder inklappen



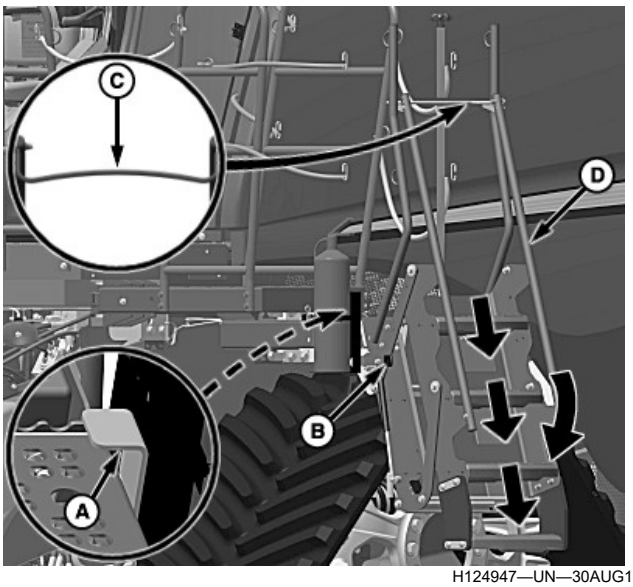
H124948—UN—30AUG18

A—Hendel
B—Crossbar
C—Vergrendelhendel

WAARSCHUWING: Voorkom letsel voor uzelf of anderen. Houd de handen uit de buurt van bewegende componenten tijdens het inklappen of uitklappen van de ladder. Gebruik altijd de handgrepen om de ladder in of uit te klappen.

1. Trek hendel (A) omhoog tot de crossbar (B) kan worden bereikt.
2. Trek de crossbar verder omhoog om de ladder omhoog te brengen tot vergrendelhendel (C) vastklikt en de ladder is vastgezet in de stand omhoog.

Ladder uitklappen



H124947—UN—30AUG18

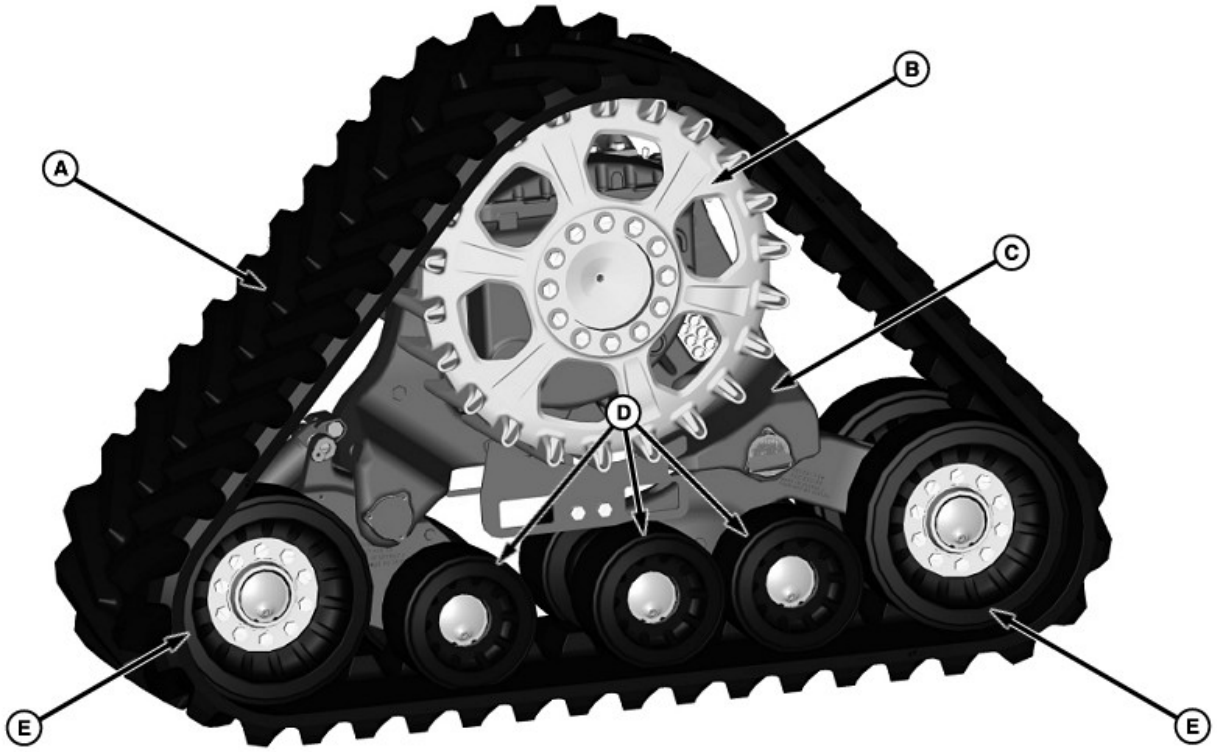
A—Pedaal
B—Vergrendelhendel
C—Crossbar
D—Ladder

WAARSCHUWING: Voorkom letsel voor uzelf of anderen. Houd de handen uit de buurt van bewegende componenten tijdens het inklappen of uitklappen van de ladder. Gebruik altijd de handgrepen om de ladder in of uit te klappen.

1. Duw het pedaal (A) omlaag om de vergrendelhendel (B) te ontgrendelen.
2. Duw de crossbar (C) omlaag tot deze met uw voet kan worden bereikt.
3. Druk verder op de crossbar om de ladder (D) helemaal omlaag te laten zakken.

OUO6075,0004A24-18-06SEP18

Rupscomponenten

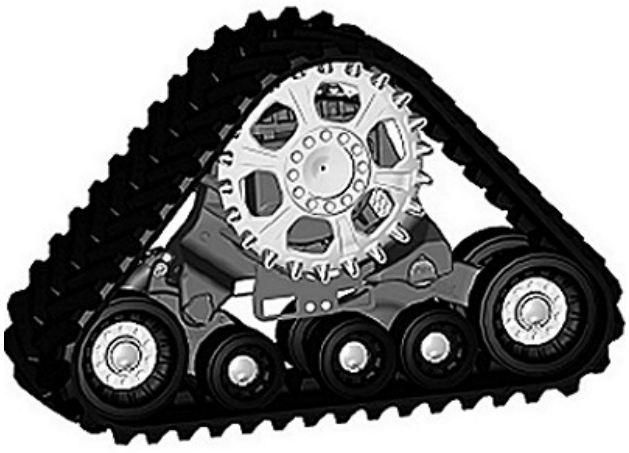


H122226—UN—10AUG17

A—Rubberen rupsband
B—Aandrijfwiel
C—Hoofdframe
D—Draagwielen
E—Omloopwielen

OUO6041,0000C2E-18-10AUG17

Kenmerken en voordelen van rupsen



H122227—UN—10AUG17

Kenmerken en voordelen van rupsen:

- Bodemverdichting – vermindert bodemverdichting
- Draagvermogen – vergroot het draagvermogen onder slechte omstandigheden
- Comfortabel rijden – de met rubber beklede tussenwielen en draagwielen zorgen voor een verende werking
- Weinig onderhoud – geen smeerpunten
- Automatisch spansysteem – efficiënte schokopvang of opname van afval
- Geïntegreerde rups – doorlopende rubberen rups minimaliseert bodembeschadiging
- Positieve aandrijving – verdeelt het koppel over de rubberen band met lage rolweerstand
- Snelheid – dezelfde snelheid als met banden

De rupsen zijn links en rechts op de vooras gemonteerd in plaats van de normale aandrijfwielen.

Het gewicht wordt overgebracht van het hoofdframe naar de omloopwielen en draagwielen.

De omloopwielen en draagwielen samen met het veringsysteem compenseren voor het ongelijke terrein. Dit resulteert in een gelijke bodemdruk over het gehele contactvlak van de rups.

OUO6041,0000C2F-18-11JAN18

Rupsmachines bedienen

BELANGRIJK: Transportvoorschriften variëren. Neem contact op met de lokale autoriteiten voor informatie over de lokale eisen voor transport.

Op de weg rijden met hoge snelheid vergroot slijtage van het rupsprofiel en veroorzaakt overmatige warmte, die de levensduur van de aandrijfnokken kan verminderen. Zie Wegtransportsnelheden verderop in dit hoofdstuk voor meer informatie. Transport met hoge snelheid moet tijdens de inloopperiode worden voorkomen, vooral op geasfalteerde wegen. Als rijden op de weg met nieuwe rupsen noodzakelijk is, verlaag dan de transportsnelheid en breng droog smeermiddel op de aandrijfnokken aan voor een goede rupsbandconditionering.

OPMERKING: Rijden met rupsen is hetzelfde als rijden op banden. Daarom zijn de aanwijzingen voor het rijden met de maaidorser in de gebruikershandleiding van de maaidorser van toepassing.

Er zijn geen verschillen tussen werken met machines met rupsbanden t.o.v. machines met wielen. Alle bedieningselementen en schakelfuncties blijven hetzelfde als bij een machine met wielen.

Het gedrag van de machine op verharde wegen is vergelijkbaar met dat van een machine met wielen. Op onverharde, slechte wegen en in het veld past de machine zich aan de ongelijkmatige bodem aan en gaat niet zo snel stuiteren als een machine met wielen.

Raadpleeg de gebruikshandleiding van de maaidorser voor bedieningsinformatie die geen betrekking heeft op rupsen.

Levensduur van de rups maximaliseren

BELANGRIJK: Voorkom schade aan rupsen en componenten van het rupsensysteem door de rupsen in te rijden.

- **Rij de rupsen in voordat u voor het eerst met de machine op de openbare weg rijdt. Zie De rupsband onderhouden en inlopen voor meer informatie.**
- **Vermijd rijden met hoge snelheid met nieuwe rupsen en wielen, vooral tijdens de eerste 100 bedrijfsuren.**

Opeenhoping van vuil kan door toegenomen frictie brand veroorzaken. Verwijder het vuil waar het zich heeft opgehoopt tussen de rups en de machine.

Vermijd vet, olie of ander petrochemische materialen op de rupsen. Voorkom morsen van deze materialen op rupsen en wielen tijdens onderhoud.

Rupskarkassen zijn ontworpen om profielslijtage te verminderen, zolang het karkas nog in orde is. Houd vocht uit het stalen karkas en vermijd situaties waarin kabels plaatselijk kunnen worden overbelast. Eigenaren van machines met rupsen worden geadviseerd om deze richtlijnen op te volgen om de maximale levensduur van de rupsen te verkrijgen en om problemen bij de werking te voorkomen, wat allemaal resulteert in lagere kosten per bedrijfsuur:

- **Beperk het rijden over de weg tot een minimum. Door overmatig over de weg te rijden, kunnen de rupsen tot 15 keer sneller slijten dan op het veld**
  - Beperk het transportgewicht tijdens het rijden over de weg.
  - Beperk de maximale rijsnelheid in het bijzonder bij hoge omgevingstemperaturen.
- **Werk volgens de juiste technieken**
  - Voorkom slippen en het wrijven van profielblokken op harde oppervlakken om rupsslijtage te voorkomen.
  - Wees voorzichtig bij het oversteken van greppels of overgangen tijdens het maken van bochten. Door de diagonale kruising van de sloten wordt de rups niet ondersteund, wat leidt tot kortstondig spanningsverlies en een hoger risico op het loskomen van de rupsband tijdens het uitvoeren van een bocht.
  - Rijd de machine niet zijdelings op een helling van meer dan 10° of vooruit/achteruit op een helling van meer dan 22°.
- **Houd de rupsen op de juiste spanning**
  - Een te lage rupsspanning veroorzaakt snelle slijtage van de rupsen en het binnenoppervlak van de rupsbanden als gevolg van slip en kan ook ophoping van vuil veroorzaken.
  - Te hoge spanning leidt tot meer belasting en spanning op de onderstellagers, interne rupskabels en rupsframe.
- **Houd vreemd materiaal tussen de rupsen vandaan**

  Scherp of hard materiaal in de rups is de hoofdoorzaak van scheurvorming, waardoor er punten ontstaan waar vocht het karkas van de rupsen kan binnendringen.

OUO6075,0004F5F-18-04NOV20

Wegtransportsnelheden

OPMERKING: Maximaal toegestane tijd op de weg voor de beste levensduur van de rubberen rupsband/ wielen.

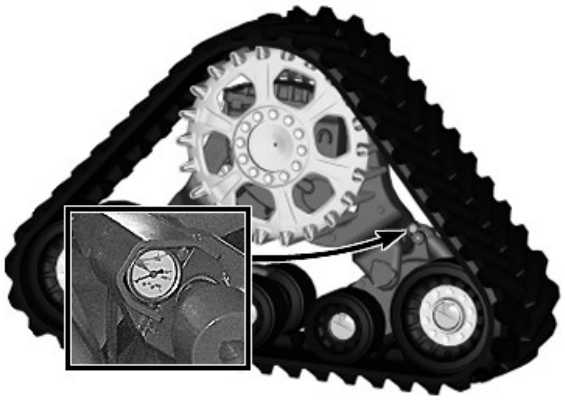
Zonder bevestigd maaibord (alle riembreedtes)						
Omgevingstemperatuur		**Snelheid**				
		25	**30**	**35**	**40**	**km/u**
°C	**°F**	**15**	**18**	**21**	**25**	**mph**
0	32	>5,0				Uren
5	41					
10	50					
15	59					
20	68	>5,0			4,5	
25	77	>5,0	4,5		4,0	
30	86	4,0		3,5		
35	95	3,5		3,0		
40	104	3,0	2,5		2,0	

Met bevestigd maaibord (rups van 60,9 cm (24 in))						
Omgevingstemperatuur		**Snelheid**				
		25	**30**	**35**	**40**	**km/u**
°C	**°F**	**15**	**18**	**21**	**25**	**mph**
0	32	>5,0			1,5	Uren
5	41					
10	50					
15	59	>5,0	4,5		1,0	
20	68	4,5	4,0			
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	2,0	1,5		

Met bevestigd voorzetstuk (rups van 76,2 cm (30 in) en 91,4 cm (36 in))						
Omgevingstemperatuur		**Snelheid**				
		25	**30**	**35**	**40**	**km/u**
°C	**°F**	**15**	**18**	**21**	**25**	**mph**
0	32	>5,0			1,0	Uren
5	41	>5,0		4,5		
10	50			1,0	0,5	
15	59	>5,0	4,5			
20	68	4,5	4,0			
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	1,5			

OUO6075,0004872-18-14JUN18

Rupsspansysteem



H122229—UN—15AUG17

BELANGRIJK: Controleer druk van de spanningcilinder voordat u de machine gebruikt.

Stikstofdruk

Hydraulische cilinder heeft een interne stikstofaccumulator die opgeladen van de fabriek wordt geleverd. De druk hoeft niet te worden gecontroleerd, tenzij er een plotselinge daling in hydraulische druk is zonder tekenen van vloeistofverlies. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

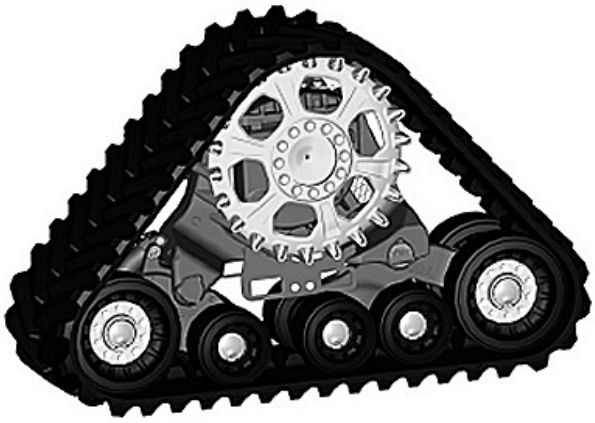
Hydraulische druk

Hydraulische manometer bevindt zich boven de voorste omloopwielen op de afgebeelde positie. Een manometer wordt gebruikt voor een snelle visuele controle om vast te stellen of de druk binnen het aanbevolen werkbereik ligt.

Als de druk buiten deze waarden ligt, moet deze worden afgesteld. Als de druk te laag is, geeft dit aan dat er ergens in het hydraulische systeem een lekkage aanwezig is, waarna een nader onderzoek moet worden uitgevoerd. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6041,0000C31-18-10MAY18

Rupsen reinigen



H122230—UN—15AUG17

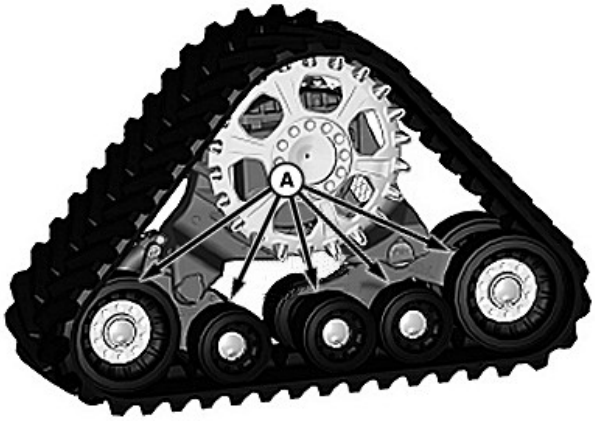
BELANGRIJK: De rupsbanden moeten direct na gebruik in natte of modderige omstandigheden moeten worden schoongemaakt.

Houd altijd het aandrijfwiel en het hoofdframe vrij van vuil en afval.

De ruimte rond het hoofdframe en de wielen moet regelmatig worden gereinigd, om opbouw van vuil en afval te voorkomen. Vuilophoping kan voortijdige slijtage van de rubberen rupsband, draagwielen en omloopwielen veroorzaken.

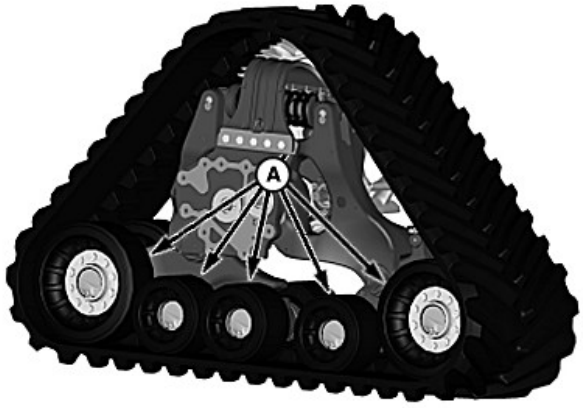
OUO6041,0000C32-18-15AUG17

Te reinigen plaatsen van rupsband



H122231—UN—15AUG17

Buitenaanzicht



H122232—UN—15AUG17

Binnenaanzicht

De ruimte rond het hoofdframe en de wielen (A) moet regelmatig worden gereinigd om opbouw van vuil en afval te voorkomen. Vuilophoping kan voortijdige slijtage van de rubberen rupsband, draagwielen en omloopwielen veroorzaken.

OUO6041,0000C33-18-16AUG17

Tabel onderhoudsintervallen

BELANGRIJK: De aangegeven tijden waarop onderhoud dient plaats te vinden, gelden voor gemiddelde omstandigheden. Verkort bij zware werkomstandigheden van de machine de tussen de onderhoudsbeurten liggende perioden.

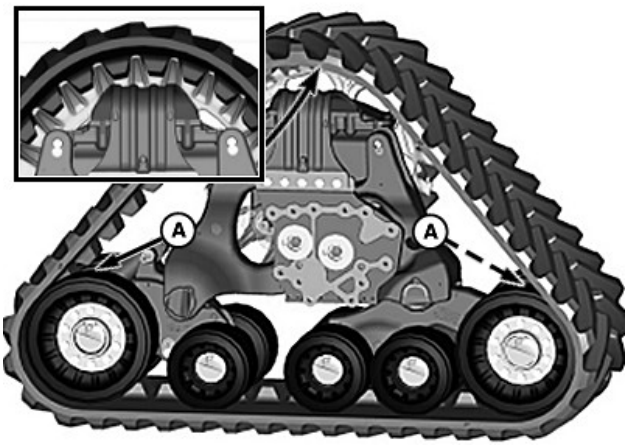
A—Gebieden rond het hoofdframe en de wielen

Onderhoud	Eerste 10 uur	Elke 10 bedrijfsuren	Eerste 100 uur	Elke 400 bedrijfsuren	Elke 1000 bedrijfsuren
Verwijder vuil en afval van de aandrijfwielen		•			
Verwijder vuil en afval van het hoofdframe		•			
Controleer het oliepeil van de draagwielnaven				•	
Controleer het oliepeil van de tussenwielnaven				•	
Controleer drukinstellingen			•	•	
Controleer riemtracking			•	•	
Controleer het koppel van de bouten	•		•	•	
Controleer aanhaalmoment van omloopwiel en rondselbout	•		•	•	
Ververs de olie van de draagwielnaven					•
Ververs de olie van de tussenwielnaven					•
Verwissel de rupsband links/rechts [a]					•

[a] *Verwisselen van rupsbanden is alleen vereist op basis van slijtage tractienok.*

OUO6075,0004A25-18-06SEP18

De rupsband onderhouden en inlopen



H122233—UN—16AUG17

A—Gebieden rond de voorste en achterste aandrijfwielen

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

OPMERKING: De volgende inloopprocedure is van toepassing op een modulair rupsensysteem na montage van een nieuw rupsensysteem of montage van een nieuwe rupsband. Voordat met de machine wordt gewerkt, moet een droog smeermiddel worden aangebracht op de aandrijfnokken van de rubberen rupsband voor een juiste conditionering van de rupsband.

Giet ongeveer 250 ml droog smeermiddel op de voorste en achterste aandrijfwielen (A) zoals afgebeeld.

Rij de machine vooruit of achteruit om het droge smeermiddel over de aandrijfnokken te verdelen.

Controleer of de geleide-/aandrijfnokken op alle oppervlakken van droog smeermiddel zijn voorzien.

Laat nieuwe of schone rupsen altijd zo snel mogelijk in contact komen met droge en stoffige omstandigheden.

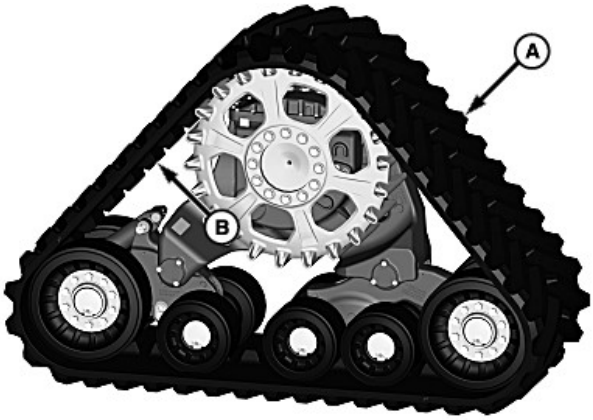
Laat de machine na installatie ongeveer 10 bedrijfsuren draaien.

Controleer de hydraulische druk op het rupsspansysteem en stel zo nodig af.

Controleer het koppel van de rupsmodulehardware en draai deze zo nodig opnieuw aan.

OUO6041,0000C34-18-11OCT17

Voorwaarden voor vervanging rups



H124521—UN—15JUN18

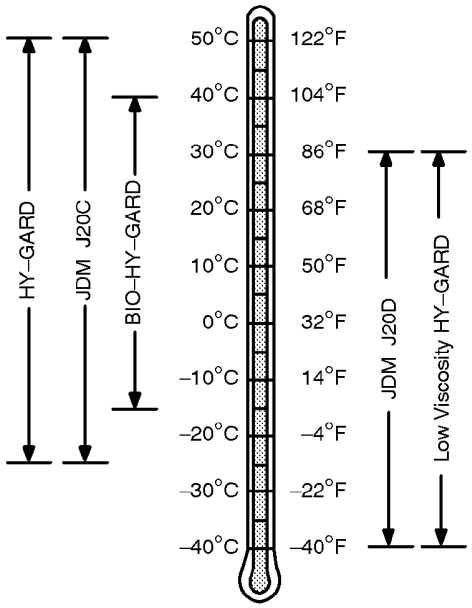
A—Rupsband profielnok
B—Aandrijfnokken

Om schade en/of prestatieverlies te voorkomen, moeten rupsen worden vervangen als aan een van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Profieldiepte (A) is minder dan 12 mm (0.5 in) voor tractierupsen
- Er ontbreken meer dan drie profielblokken op een rij
- Er ontbreken meer dan drie opeenvolgende aandrijfnokken (B)
- Slijtage van aandrijfnokken is meer dan 50%
- Als gevolg van versleten of ontbrekende aandrijfnokken kan de rups van de wielen aflopen
- De hoofdkabels zijn op meer dan een derde (1/3) van de breedte van de rups gebroken
- De hoofdkabels zijn zichtbaar aan het binnenoppervlak van de rups
- Het rondsel slaat tanden over als gevolg van ontbrekende/versleten aandrijfnokken

OUO6041,0000D63-18-15JUN18

Hydraulische olie



TS1660—UN—10OCT97

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverversingen.

De volgende olie wordt aanbevolen:

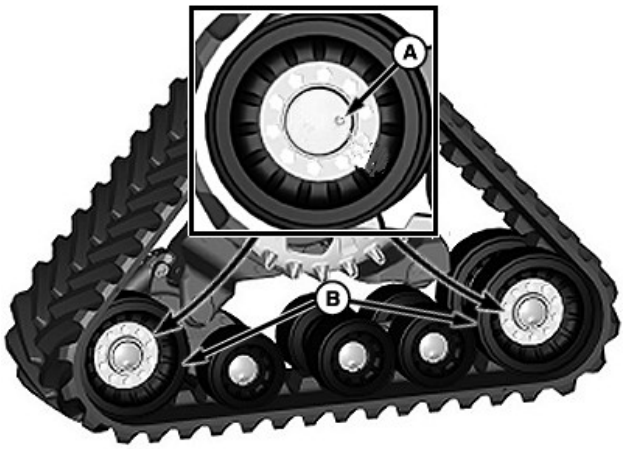
- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andere oliesoorten moeten voldoen aan het volgende:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

OUCC002,0005875-18-13JUN18

Olie controleren



H133714—UN—16MAR21

A—Aftapplug
B—Tussenwielnaaf (2 stuks)

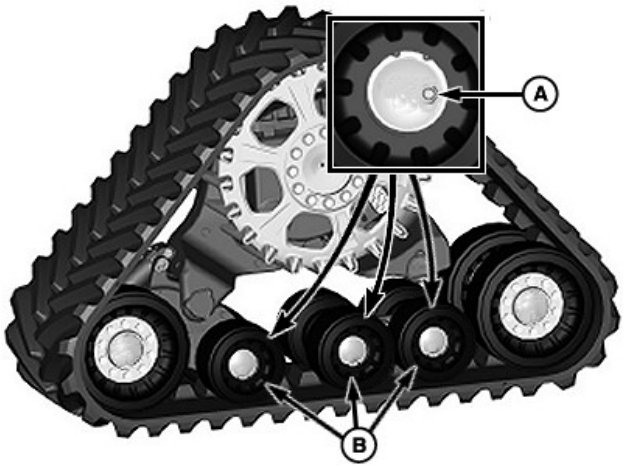
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom brandwonden. Draag veiligheidshandschoenen of laat componenten afkoelen. Draagwielen, omloopwielen en rubberen rupsband werken normaal bij hoge temperaturen en kunnen heet worden.

OPMERKING: Controleer de olie ALLEEN op de buitenste tussenwielnaaf, aangezien de buitenste en binnenste tussenwielnaven hetzelfde oliecarter gebruiken.

Reinig het gebied rond de aftappluggen voordat u ze verwijdert.

Vang eventuele olie op in een schone opvangbak.

1. Rijd de machine vooruit of achteruit, zodat de aftapplug (A) op de buitenste tussenwielnaven (B) in de drie- of negen-uurstand staat.
2. Verwijder de aftapplug en controleer of het oliepeil zich aan de onderzijde van de opening bevindt. Vul zo nodig olie bij.
3. Monteer de aftapplug.
4. Herhaal de stappen voor de andere tussenwielnaaf.



H133715—UN—16MAR21

A—Aftapplug
B—Draagwielnaaf (3 stuks)

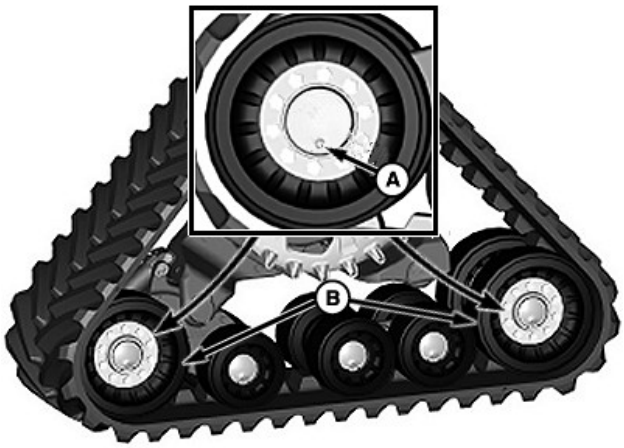
OPMERKING: Controleer de olie ALLEEN op de buitenste draagwielnaaf, aangezien de buitenste en binnenste draagwielnaven hetzelfde oliecarter gebruiken.

5. Rijd de machine vooruit of achteruit, zodat de aftapplug (A) op de buitenste draagwielnaven (B) in de drie- of negen-uurstand staat.
6. Verwijder de aftapplug en controleer of het oliepeil zich aan de onderzijde van de opening bevindt. Vul zo nodig olie bij.
7. Monteer de aftapplug.

8. Herhaal de stappen voor de andere draagwielnaven.

OUO6075,000503E-18-14MAY21

Olie verversen



H122234—UN—24OCT17

A—Aftapplug
B—Tussenwielnaaf (2 stuks)

WAARSCHUWING: Voorkom brandwonden. Draag veiligheidshandschoenen of laat componenten afkoelen. Draagwielen, omloopwielen en rubberen rupsband werken normaal bij hoge temperaturen en kunnen heet worden.

OPMERKING: Ververs de olie ALLEEN op de buitenste tussenwielnaven, aangezien de buitenste en binnenste tussenwielnaven hetzelfde oliecarter gebruiken.

Reinig het gebied rond de aftappluggen voordat u ze verwijdert.

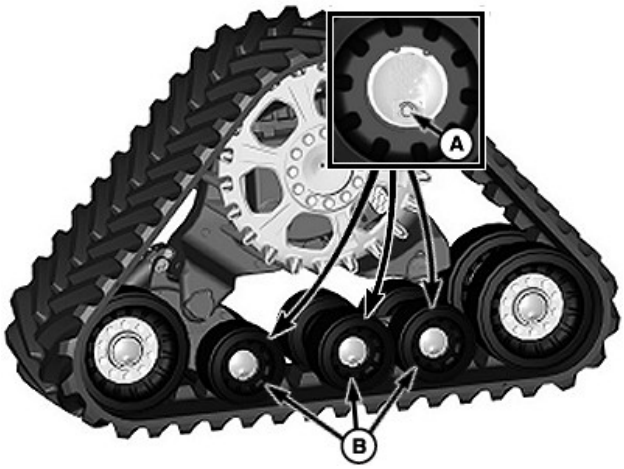
Vang eventuele olie op in een schone opvangbak.

1. Rijd de machine vooruit of achteruit, zodat de aftapplug (A) op de buitenste tussenwielnaven (B) aan de onderkant zit.
2. Verwijder de aftapplug en tap olie af.
3. Rijd de machine vooruit of achteruit, zodat dezelfde aftapplug zich in de drie- of negen-uurstand staat.
4. Vul volgens de specificatie met Hy-Gard™-olie.

Specificatie

Tussenwielnaaf—Capaciteit. . . . . 0,8 l (0,85 qt)

5. Monteer de aftapplug.
6. Herhaal de stappen voor de andere tussenwielnaaf.



H122253—UN—24OCT17

A—Aftapplug
B—Draagwielnaaf (3 stuks)

OPMERKING: Ververs de olie ALLEEN op de buitenste draagwielnaven, aangezien de buitenste en binnenste draagwielnaven hetzelfde oliecarter gebruiken.

7. Rijd de machine vooruit of achteruit, zodat de aftapplug (A) op de buitenste draagwielnaven (B) aan de onderkant zit.
8. Verwijder de aftapplug en tap olie af.
9. Rijd de machine vooruit of achteruit, zodat dezelfde aftapplug zich in de drie- of negen-uurstand staat.
10. Vul volgens de specificatie met Hy-Gard™-olie.

Specificatie

Draagwielnaven—Capaciteit. . . . . 0,8 l (0,85 qt)

11. Monteer de aftapplug.
12. Herhaal de stappen voor de andere draagwielnaven.

OUO6075,000503F-18-14MAY21

Hy-Gard™ is een handelsmerk van Deere & Company

Specificaties

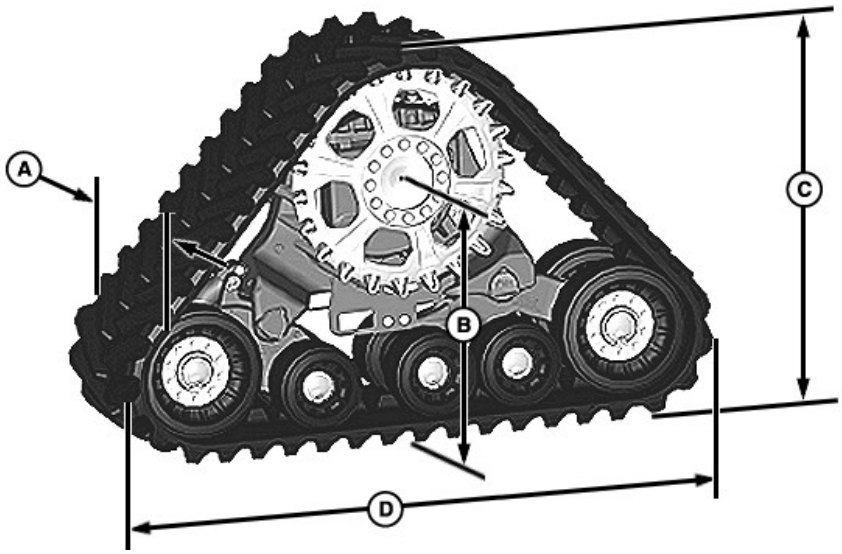
Specificaties rups		
Maximale belasting	22 650 kg (49 935 lb)	
Gewicht	60,9 cm (24 in)	2710 kg (5975 lb)
	76,2 cm (30 in)	2840 kg (6262 lb)
	91,4 cm (36 in)	3000 kg (6615 lb)
Afrolomtrek	6032 mm (238 in)	

Capaciteiten	
Tussenwielnaven	0,8 l (0,85 qt.)
Draagwielnaven	0,8 l (0,85 qt.)
Olietype	Hy-Gard™ Oliën die voldoen aan John Deere norm JDM J20C

Hy-Gard™ is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0005040-18-14MAY21

Afmetingen rupsmodule



H122256—UN—19OCT17

legenda	Afmeting
A	60,9 cm (24 in) 76,2 cm (30 in) 91,4 cm (36 in)
B	1165 mm (46 inch)
C	18 111 mm (71 in)
D	2767 mm (109 in)

OUO6041,0000CF8-18-05DEC17

Afmetingen maaidorser

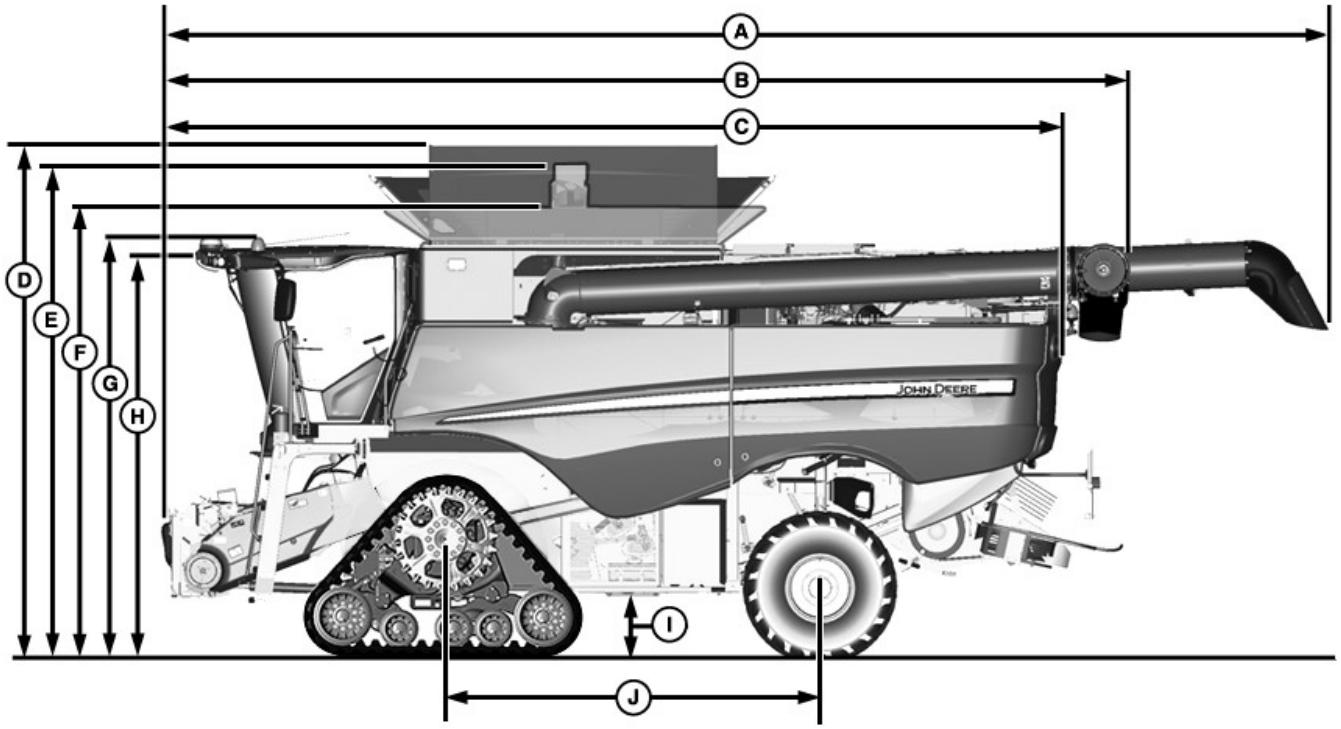
OPMERKING: De afmetingen zijn bij benadering en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

legenda	Afmeting
A	11,02 m (36 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 11,72 m (38 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 11,98 m (39 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 12,46 m (40 ft 11 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
B	9,14 m (30 ft 0 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) mechanisch inklapbare losvijzel 9,93 m (32 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,91—4,99 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) met 10 572 l (300 bu) afdekkingen 3,92—3,99 m (12 ft 10 in—13 ft 1 in) met 14 096 l (400 bu) afdekkingen
E	4,61 — 4,84 m (15 ft 2 in — 15 ft 11 in) schoon-graanvulvijzel met 10.572 l (300 bu) vergrotingen 4,77 — 4,85 m (15 ft 8 in — 15 ft 11 in) schoon-graanvulvijzel met 14.096 l (400 bu) vergrotingen
F	4,30—4,39 m (14 ft 1 in—14 ft 5 in) met 10.572 l (300 bu) vergrotingen 4,57—4,65 m (15 ft 0 in—15 ft 3 in) met 14.096 l (400 bu) vergrotingen
G	4,04—4,13 m (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 m (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63—0,76 m (2 ft 1 in—2 ft 6 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	7,66 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste losvijzel 7,67 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 8,97 m (29 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 8,72 m (28 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 9,42 m (30 ft 11 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
L	5,23 — 5,33 m (17 ft 2 in — 17 ft 6 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 5,48—5,58 m (18 ft 0 in—18 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 5,42—5,52 m (17 ft 9 in—18 ft 1 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 5,59—5,69 m (18 ft 4 in—18 ft 8 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
M	4,51 — 4,62 m (14 ft 10 in — 15 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 4,61—4,71 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 4,32—4,65 m (14 ft 2 in—15 ft 3 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 4,72—4,82 m (15 ft 6 in—15 ft 10 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) losvijzel
N [a]	4,58 — 4,69 m (15 ft 0 in — 15 ft 5 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 4,91—5,01 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 4,84—4,95 m (15 ft 11 in—16 ft 3 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 5,02—5,12 m (16 ft 6 in—16 ft 10 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
O [b]	3,70 m—4,14 m (12 ft. 1 in.—13 ft. 6 in.) achterbanden
P [b]	3,46 m (11 ft 4 in) zonder asverlengingen 60,9 cm (24 in) rupsen 3,59 m (11 ft 7 in) met 65 mm (2-1/2 in) asverlengingen 60,9 cm (24 in) rupsen 3.75 m (12 ft 3 in) met 65 mm (2-1/2 in) asverlengingen 76,2 cm (30 in) rupsen 4,40 m (14 ft 4 in) met 394 mm (15-1/2 in) asverlengingen 76,2 cm (30 in) rupsen 4,54 m (14 ft 9 in) met 394 mm (15-1/2 in) asverlengingen 91,4 cm (36 in) rupsen

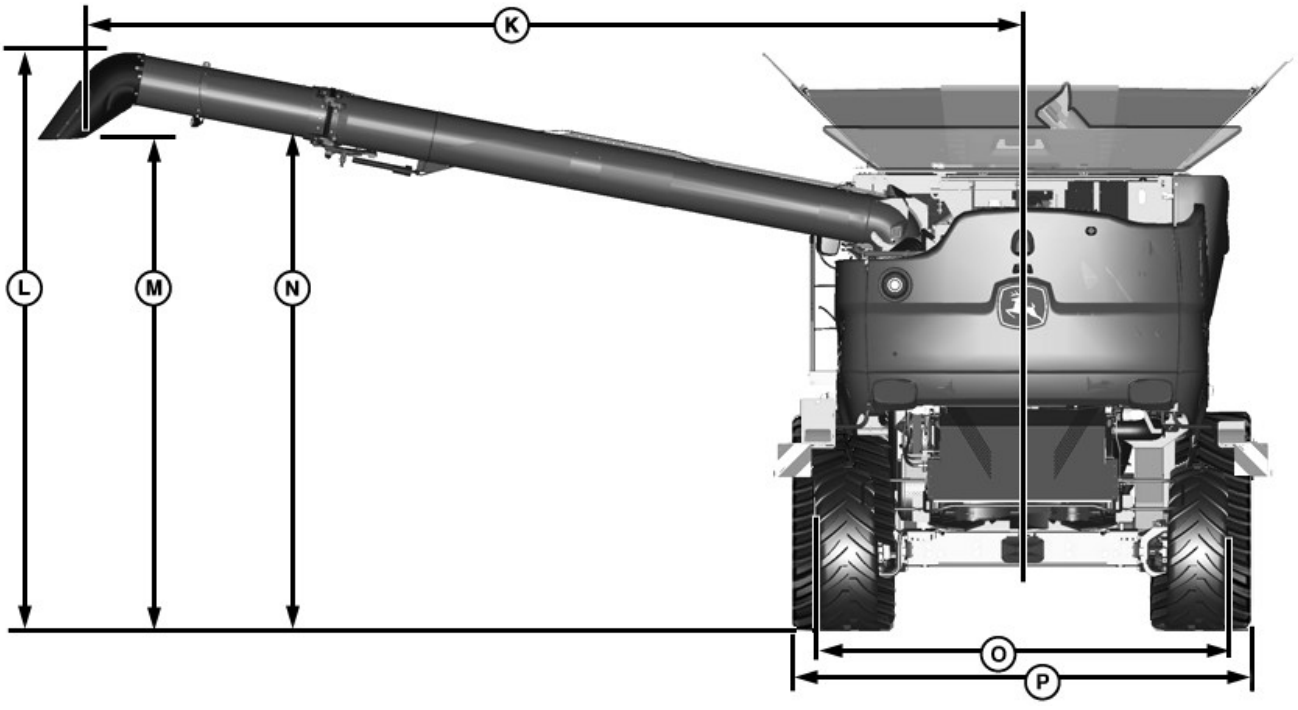
[a] Afmetingen zijn gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeipunt. Dit geeft de losvijzel weer als deze op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rij-afstanden, asconfiguraties, wiel-offsets, asplaatsingen en soorten spindels, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,0004EBC-18-07JUL20

Referentiepunten afmetingen



H122741—UN—14NOV17



H122742—UN—14NOV17

OUO6041,0000CF5-18-13JUN18

EC-inbouwverklaring van niet voltooide machines

EC-INBOUWVERKLARING VAN NIET VOLTOOIDE MACHINES

RICHTLIJN 2006/42/EG, bijlage 2, deel B

Fabrikant:
Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
CANADA

Technisch contact:
Ryan Black
46 Heralds Close
Wildnes
WA88AS
ENGELAND

Verklaring:

Soucy International Inc. verklaart hierbij dat het agrarische rupsensysteem GTS aan alle van toepassing zijnde bepalingen van machinerichtlijn 2006/42/EG voldoet als een gedeeltelijk voltooide machine. Het systeem kan niet in gebruik worden genomen voordat is verklaard dat de machine waaraan het systeem wordt gekoppeld, voldoet aan de machinerichtlijn 2006/42/EG, bijlage 2, deel A.

Ondertekend Drummondville, 1 juli 2020

Julie Tremblay

Julie Tremblay

H122667—UN—26OCT17

Engineering Manager, landbouw

OUO6075,0004EB3-18-06JUL20

VK inbouwverklaring van niet voltooide machines

UK DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

MACHINERY DIRECTIVE S.I. 2008/1597

Manufacturer:

Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
CANADA

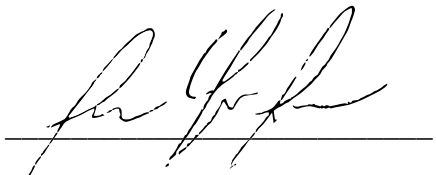
Technical Contact:

Ryan Black
46 Heralds Close
Widnes, WA88AS
ENGLAND

Declaration:

Soucy International Inc. hereby certifies that its agricultural track system GTS fulfill all the relevant provisions of the Machinery Directive S.I. 2008/1597 as a partly completed machinery. The system may not be put into service before machinery in which it will be incorporated is declared to comply to the machinery directive S.I. 2008/1597.

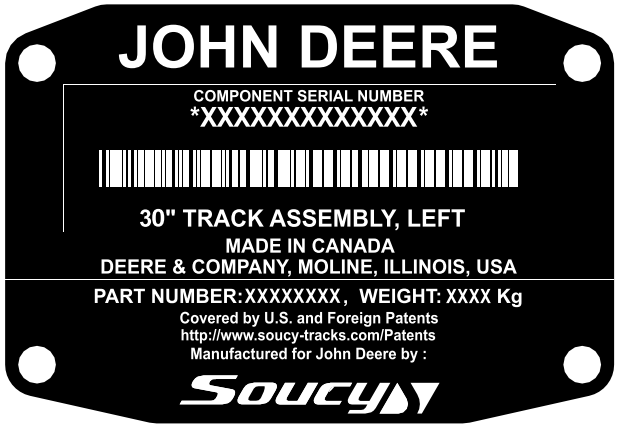
Signed at Drummondville, May 27th, 2021



Pierre-Yves Pépin
Engineering manager, Agricultural

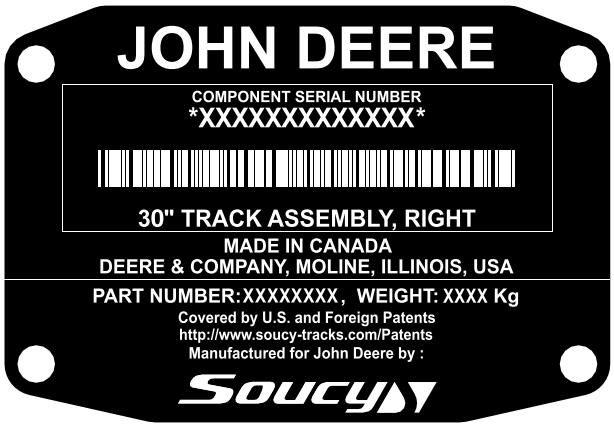
H134553—UN—27MAY21
OUO6075,0005151-18-27MAY21

Rupsidentificatieplaatjes



H122614—UN—14NOV17

Voorbeeld identificatieplaatje (linker rups)



H122615—UN—14NOV17

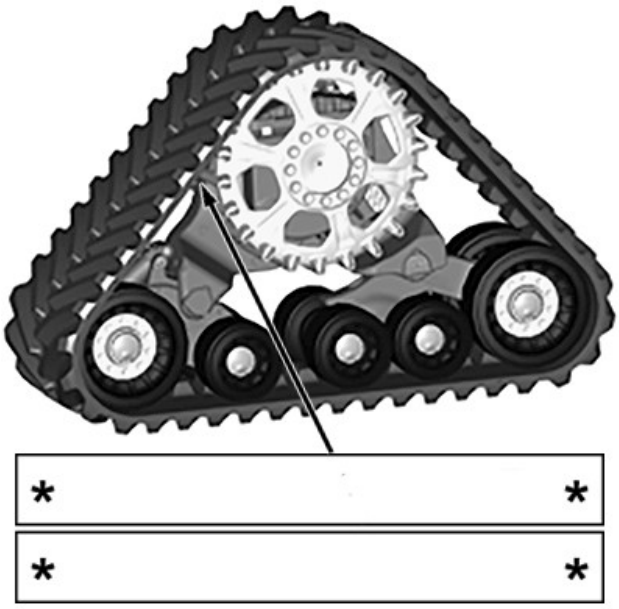
Voorbeeld identificatieplaatje (rechter rups)

OPMERKING: Serienummerplaatje rups van 76,2 cm (30 in) afgebeeld.

Serienummerplaatjes rups van 60,9 cm (24 in) en 91,4 cm (36 in) zijn vergelijkbaar.

OUO6041,0000CFA-18-05DEC17

Positie identificatieplaatje



H122290—UN—06SEP17

Bevindt zich aan de binnenkant van elke rupsmodule.

OUO6041,0000C3C-18-25AUG17

Brandpreventie

Aanbevolen brandpreventie

De machine moet regelmatig gedurende de oogstdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van gewasmateriaal en andere rommel moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de bedieningshandleiding staan vermeld, vermindert het risico op brand, kans op kostbare machine-uitval en verbetert de prestaties van de machine.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan vermeld. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat controles en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Uw machine is uitgerust met een universele poederblusser en een natblusser met vloeistof onder druk. Brandblussers moeten dagelijks worden gecontroleerd bij het binnenkomen of verlaten van de cabine en als buiten de machine wordt gewerkt, om er zeker van te zijn dat in goed werkbare staat verkeren. Brandblussers moeten na elk gebruik worden vervangen of door een professioneel worden onderhouden.

Zie voor meer informatie het hoofdstuk “Machine reinigen”.

OUO6075,00042AA-18-15JUN16

Werking brandblusser

Uw machine is uitgerust met een universele poederblusser en een natblusser met vloeistof onder druk. Brandblussers moeten dagelijks worden gecontroleerd bij het binnenkomen of verlaten van de cabine en als buiten de machine wordt gewerkt, om er zeker van te zijn dat deze in goede staat verkeren. Brandblussers moeten na elk gebruik worden vervangen of door een deskundige worden onderhouden.

Aanbevelingen ten aanzien van brandblussers

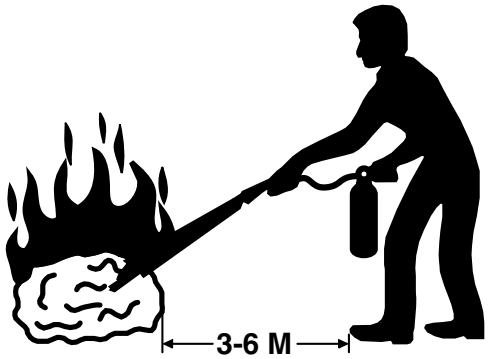
BELANGRIJK: Lees de labels op de brandblussers en maak u vertrouwd met de instructies en beperkingen voor het gebruik ervan.

Universele poederblusser:

- Gebruik deze brandblusser voor vet- en oliebranden en voor elektrische en chemische branden.

Brandblusser met vloeistof onder druk:

- Gebruik deze brandblusser bij branden van opeenhopingen van oogstmateriaal of gewasafval.



H132365—UN—12NOV20

Gebruik van een brandblusser

De afbeelding toont de aanbevolen methode voor het blussen van een brand. Richt de verstuiver altijd op de basis van de brand.

Een brandblusser moet u als volgt gebruiken:

1. Haal de brandblusser uit de beugel en neem hem mee naar de brandhaard.
2. Benader de brand met de wind in uw rug.
3. Trek de veiligheidspin uit de bovenzijde van de brandblusser.
4. Houd de brandblusser aan de handgrepen rechtop en richt de slang op de **basis** van de vlammen.
5. Druk de handgrepen in om de brandblusser te activeren.
6. Beweeg het mondstuk voor- en achteruit en bedek de vlammen met een wolk poeder.

Controlelijst

Controleer ten minste eenmaal per maand de brandblussers en let op de volgende punten:

1. Zijn de brandblussers aangebracht op de daarvoor bestemde plaatsen bij de bovenzijde van de cabineladder en op de achterzijde van de machine?
2. Zijn er geen belemmeringen voor een goede toegang of zichtbaarheid?
3. Zijn de bedieningsinstructies op de brandblusser leesbaar en naar buiten gericht?
4. Zijn de veiligheidsverzegelingen gebroken of ontbreken deze?
5. Is de brandblusser vol? (Te bepalen door weging of “tillen”)
6. Is er enige beschadiging, corrosie, lekkage of verstopt mondstuk?
7. Zijn de beugels van de brandblusser in goede staat?
8. Zitten de beugels van de brandblusser strak om de brandblusser?

Als bij de controle van de brandblusser blijkt dat er een

mankement is, moet de brandblusser worden gerepareerd of vervangen.

OUO6075,0004F79-18-12NOV20

Natblusser vullen (Europa, Australië en Nieuw-Zeeland) (indien nodig)

H117901—UN—28MAR16

OPMERKING: Natblussers kunnen leeg of drukloos worden geleverd. Voordat de machine wordt afgeleverd moet de brandblusser met vloeistof worden gevuld en of onder druk worden gezet.

Als een antivriesvulling is gebruikt om de blusser tegen vorstschade te beschermen, moet hij volledig worden geleegd en onderhouden.

De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

⚠ WAARSCHUWING: Controleer voordat de brandblusser wordt gevuld of er absoluut geen druk meer aanwezig is.

1. Raadpleeg de documentatie bij de brandblusser om deze correct te vullen en op druk te brengen.
2. Bevestig de brandblusser op de machine.

OUO6075,0004A04-18-28JUN18

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen

TS202—UN—23AUG88

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

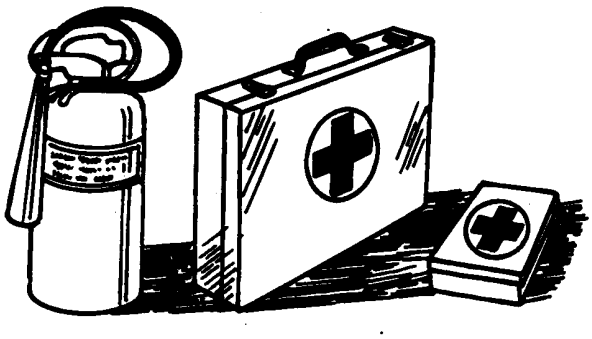
Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

DX,FIRE1-18-12OCT11

Wees voorbereid op noodsituaties



TS291—UN—15APR13

Wees voorbereid op mogelijke brand.

Houd een brandblusser en een verbanddoos bij de hand.

Zorg dat alarmnummers voor arts, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer klaarliggen bij de telefoon.

DX,FIRE2-18-03MAR93

Ga op veilige wijze om met startvloeistof

TS1356—UN—18MAR92

Startvloeistof is hoog ontvlambaar.

Houd tijdens gebruik ervan vonken en vuur uit de buurt. Houd startvloeistof uit de buurt van accu's en kabels.

De bus staat onder druk. Houd daarom de dop op het reservoir om onbedoeld ontladen bij opslag ervan te voorkomen en bewaar hem op een koele afgeschermde plaats.

Lege bussen met startvloeistof niet verbranden of beschadigen.

Gebruik startvloeistof niet tijdens starten van een motor die is uitgerust met gloeibougies of een luchtinlaatverwarming.

DX,FIRE3-18-14MAR14

Verwijderen van opgehoopte gewasresten

TS227—UN—15APR13

Ophopingen van kaf- en gewasresten in het motorcompartiment, op de motor en bij bewegende delen zijn brandgevaarlijk. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd. Schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact voordat controles en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

HX,9010SA,B-18-23AUG97

Brandblusser (Europa)

H92841—UN—16SEP08

Universele poederblusser / natblusser

⚠ WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 6 kg (13 lbs)**
- **Een natblusser onder druk (indien aanwezig) met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.

OUO6075,00042F6-18-20JUN16

Brandblussers (Australië en Nieuw-Zeeland)

H117754—UN—17MAR16

Universele poederblusser / natblusser

⚠ WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van minimaal 4 kg (10 lbs)**
- **Een natblusser onder druk met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn een universele poederblusser en een natblusser met beugels bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwt met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De natblusser mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt, tenzij beveiligd met antivries. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.

OUO6075,00042F7-18-20JUN16

Brandblussers (Euraziatische Economische Unie)

H117754—UN—17MAR16

Universele poederblusser / schuim-/vloeistofblusser

⚠ WAARSCHUWING: Brandblussers moeten aan lokale wetten en voorschriften voldoen:

- **Een universele poederblusser van ten minste 6 kg (13 lbs)**
- **Een schuim-/vloeistofblusser onder druk met een minimuminhoud van 8 l (2,1 gal)**

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen anders zijn afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Op uw machine zijn met beugels een universele poederblusser en een schuim-/vloeistofblusser onder druk bevestigd.

Lees de label op de brandblussers en maak u vertrouwd met de instructies en de wijze waarop ze moeten worden gebruikt en onderhouden. Zodra de brandblusser, hoe kort dan ook, is gebruikt, moet deze worden bijgevuld of vervangen.

BELANGRIJK: De schuim-/vloeistofblusser onder druk mag niet worden blootgesteld aan temperaturen onder het vriespunt. Zie voor meer informatie de instructiesticker op de brandblusser.

OUO6075,00049FE-18-28JUN18

Plaatsen brandblussers

H123653—UN—02MAR18

Plaats brandblusser, voor

H123654—UN—02MAR18

Plaats brandblusser achter

OPMERKING: De getoonde brandblussers kunnen verschillen afhankelijk van de landelijke eisen en brandblusserfabrikanten.

Een universele brandblusser bevindt zich het voorste ladderplatform.

Een natblusser onder druk (indien aanwezig) bevindt zich aan de binnenzijde van de toegangsdeur motor rechtsachter.

OUO6075,0004911-18-02MAR18

Bij brand

TS227—UN—15APR13

WAARSCHUWING: Voorkom letsel.

Stop de machine onmiddellijk bij het eerste teken van brand. Het ruiken van rook of het zien van vlammen kan duiden op brand. Verlaat de machine onmiddellijk en verwijder u op een veilige manier weg van het vuur omdat vuur snel groter wordt en zich snel verspreidt. Keer niet terug naar de machine! Prioriteit nummer één is de veiligheid.

Waarschuw de brandweer. Met een draagbare brandblusser kan een kleine brand worden geblust of deze onder controle worden gehouden tot de brandweer arriveert, maar draagbare brandblussers hebben beperkingen. De veiligheid van bestuurder en onbevoegden komt altijd op de eerste plaats. Keer uw rug naar de wind bij pogingen een brand te blussen en zorg voor een ongehinderde ontsnappingsweg zodat u zich snel van het vuur kunt verwijderen als de brand niet kan worden geblust.

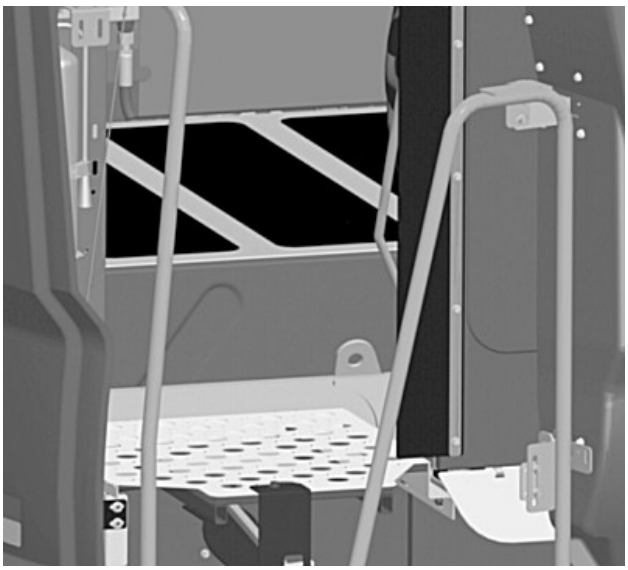
Lees de instructies op de brandblusser en maak u vertrouwd met hun positie, onderdelen en werking voordat brand uitbreekt. De lokale brandweer of distributeurs van brandblusuitrusting bieden soms brandblustrainingen aan en geven aanbevelingen.

Volg deze algemene richtlijnen op als uw brandblusser geen instructies heeft:

1. Trek de pen eruit. Houd de brandblusser zodanig dat het mondstuk niet op uzelf is gericht. Ontgrendel dan het mechanisme.
2. Richt laag. Richt de blusser op de basis van het vuur.
3. Knijp de hendel langzaam en gelijkmatig in.
4. Beweeg het mondstuk heen en weer.

DX,FIRE4-18-22AUG13

Reiniging van motorcompartiment



H95319—UN—11FEB10

WAARSCHUWING: Maak de motor of het motorcompartiment niet schoon terwijl de motor draait. Vuil, olie, kaf en oogstresten in het motorcompartiment en op de motor vormen een brandgevaar. De richting van de wind, het soort gewas en het vochtgehalte zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar kaf en oogstresten zich ophopen en voor de mate waarin dat gebeurt. Deze plaatsen moeten regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

OUO6075,0000575-18-17MAR10

Machine reinigen

Algemene richtlijnen voor het reinigen

De machine moet regelmatig gedurende de oogstdag worden gecontroleerd. Opeenhoping van gewasmateriaal en andere rommel moet worden verwijderd om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd. De frequentie van de controles en reinigingen varieert en is afhankelijk van een aantal factoren zoals: bedrijfsomstandigheden, machine-instellingen, gewasomstandigheden, bedrijfstoerentallen en weersomstandigheden. Eventueel moeten de controles en reinigingen en meerdere malen gedurende de oogstdag worden uitgevoerd, vooral droge, warme en winderige omstandigheden.

BELANGRIJK: Regelmatige en grondige reiniging van de machine, in combinatie met andere periodieke onderhoudsprocedures die in de bedieningshandleiding staan vermeld, vermindert het risico op brand, de kans op kostbare machine-uitval en verbetert de prestaties van de machine.

Oogstresten en ander afval kan zich in verschillende gebieden verzamelen. De richting van de wind, het soort gewas en het vochtgehalte zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar oogstresten en afval zich ophoopt en voor de mate waarin dat gebeurt. Houd de oogstomstandigheden in de gaten en pas uw schoonmaakschema eventueel aan, om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd. Controleer en reinig deze gebieden regelmatig tijdens de oogstdag.

Het oogsten van bepaalde gewassen kan tot specifieke problemen leiden. Sommige gewassen zijn erg “kleverig”. Bij het oogsten van dergelijke gewassen is het vaak moeilijker de machine te reinigen. Voorbeelden van deze gewassen zijn zonnebloemen, koolzaad en saffloer. Ga extra zorgvuldig te werk bij het reinigen van de machine bij het oogsten van deze gewassen.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan vermeld. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat controles en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

OUO6075,0001167-18-21JUN12

Quick Response (QR) code

H129714—UN—01APR20
Engelse QR-code

H129715—UN—01APR20
Franse QR-code

H129716—UN—01APR20
Duitse QR-code

H129717—UN—01APR20
Spaanse QR-code

Boven aan de schoonmaakhandleiding kunt u een QR-code vinden die doorverwijst naar een korte instructievideo. Download een QR-codescanner op uw smartphone om de content van de QR-code te kunnen openen. Open de app en scan de QR-code met de camera van uw telefoon om het mediabestand te openen.

OUO6075,0004DE7-18-01APR20

Machine reinigen (periodiek)

De foto's in dit hoofdstuk tonen de delen van de machine die periodiek moeten worden gecontroleerd en gereinigd. Er zijn ook andere gebieden die regelmatig moeten worden schoongemaakt, maar de hier genoemde gebieden zijn het belangrijkst uit het oogpunt van brandpreventie.

Sommige van deze afbeeldingen tonen de opeenhoping van gewasmateriaal en ander vuil voordat er gereinigd is. Dit type opeenhoping is niet normaal en is alleen toegestaan voor illustratieve doeleinden.

BELANGRIJK: Deze gebieden moeten eventueel vaker worden gereinigd, zelfs meerdere keren per dag, afhankelijk van de oogstomstandigheden. Houd de oogstomstandigheden in de gaten en pas uw schoonmaakschema eventueel aan, om ervoor te zorgen dat de machine goed werkt en brandgevaar wordt geminimaliseerd.

Andere gebieden worden in dit hoofdstuk niet behandeld, maar hier kan zich ook gewasmateriaal opeenhopen en deze MOETEN regelmatig worden gereinigd in verband met de goede werking en het uiterlijk van de machine. Voer tijdens het oogstseizoen regelmatig een volledige controle van de machine uit.

Houd u altijd aan alle veiligheidsprocedures die op de machine en in de bedieningshandleiding staan vermeld. Zet de motor altijd UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel voordat controles en reinigingswerkzaamheden worden uitgevoerd.

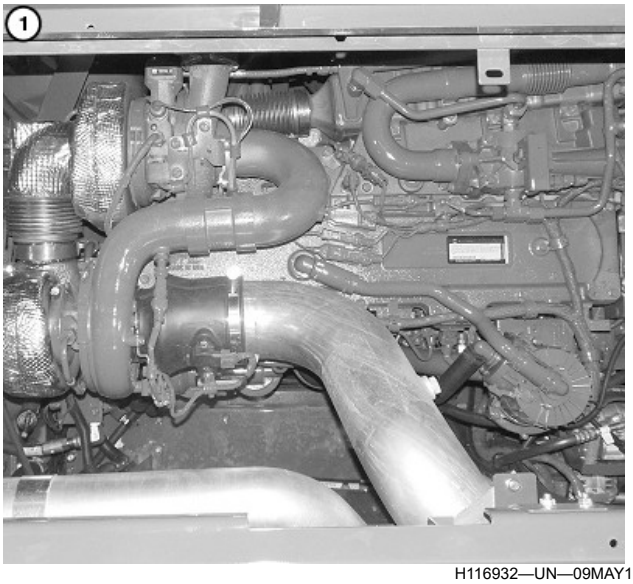
Reinig de machine grondig van boven tot onder met perslucht. Reinig eerst alle gebieden die vanaf het motordek bereikbaar zijn. Start met het motorcompartiment en werk naar buiten en linksom naar andere gebieden rond het motorcompartiment, de

vloer onder de motor, de achter- en bovenzijde van de rotor en het achterdek, inclusief de ruimte rond het uitlaatgasnabehandelingssysteem (indien aanwezig). Zodra de bovenzijde van de machine schoon is, verder gaan met de gebieden die vanaf de grond bereikbaar zijn.

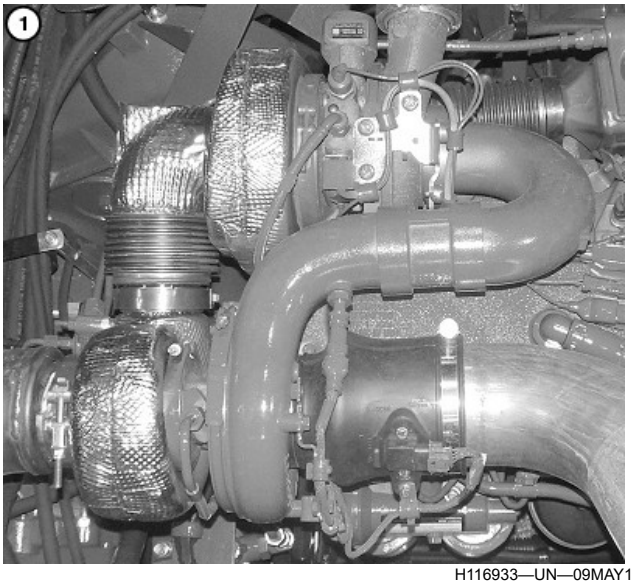
Reinig vanaf de grond het gebied achteraan de onderzijde van de brandstoftank en de bovenzijde van de achterplaat van het restafvoersysteem. De ruimte voor het uitlaatgasnabehandelingssysteem (indien aanwezig) moet eveneens worden gereinigd vanaf de grond. Nadat de reiniging vanaf de grond is voltooid, moet het motorcompartiment opnieuw gecontroleerd worden op gewasresten die tijdens de reiniging vanaf de grond erin kunnen zijn geblazen.

OPMERKING: Enkele afschermingen zijn verwijderd voor de duidelijkheid.

Motorcompartiment (bovenzijde)



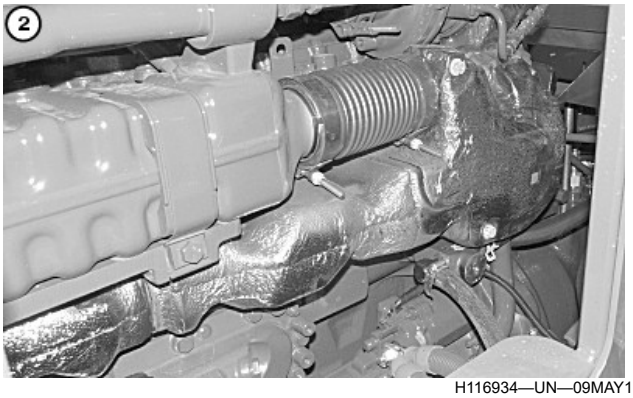
H116932—UN—09MAY16



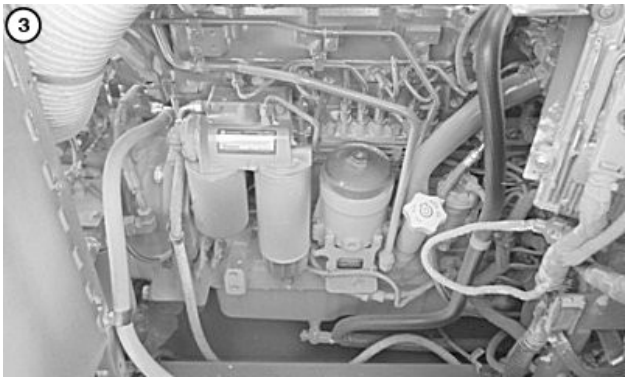
H116933—UN—09MAY16

(1) — Bovenkant van motor en turbocompressoren

Motorcompartiment (bovenzijde)



H116934—UN—09MAY16



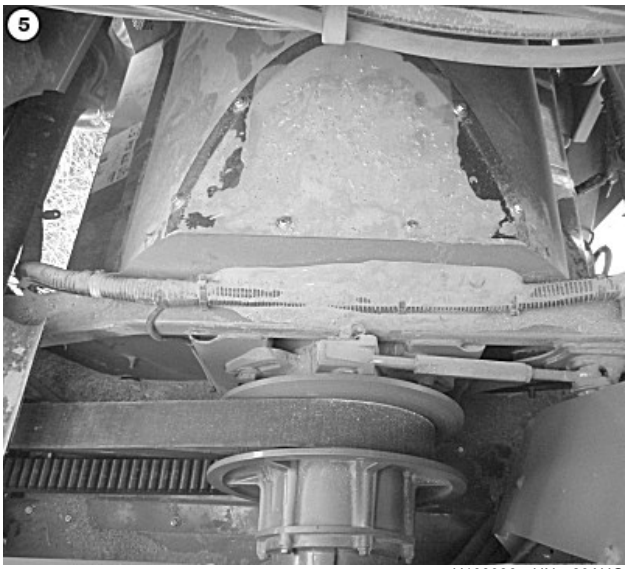
H105226—UN—02MAY12

(2) — Uitlaatspruitstuk en spruitstukbescherming, Turbo Interstage leiding, leiding koeler uitlaatgasrecirculatie (EGR)

(3) - Rond de motor

Motorcompartiment (bovenzijde)

H108963—UN—29AUG13

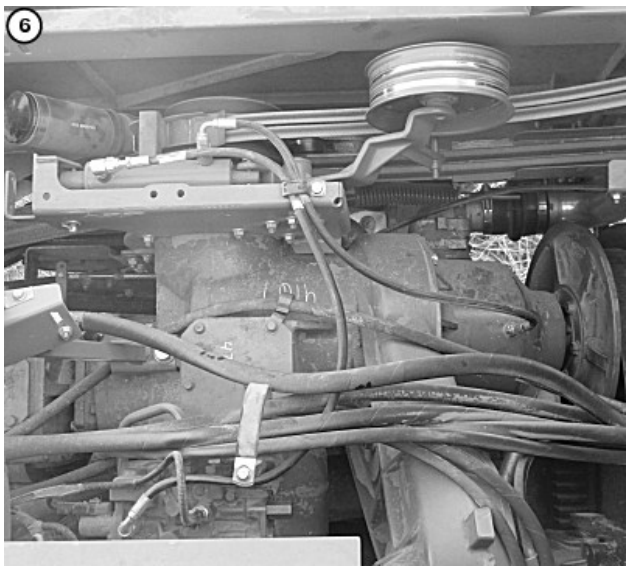


H108986—UN—29AUG13

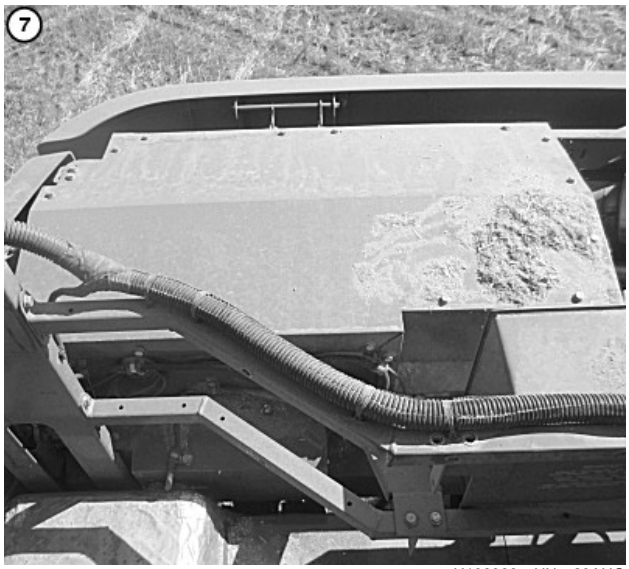
(4) - Onder de motor

(5) — Boven- en achterzijde van rotor en gebieden rond rotoraandrijving

Motorcompartiment (bovenzijde)



H108987—UN—29AUG13



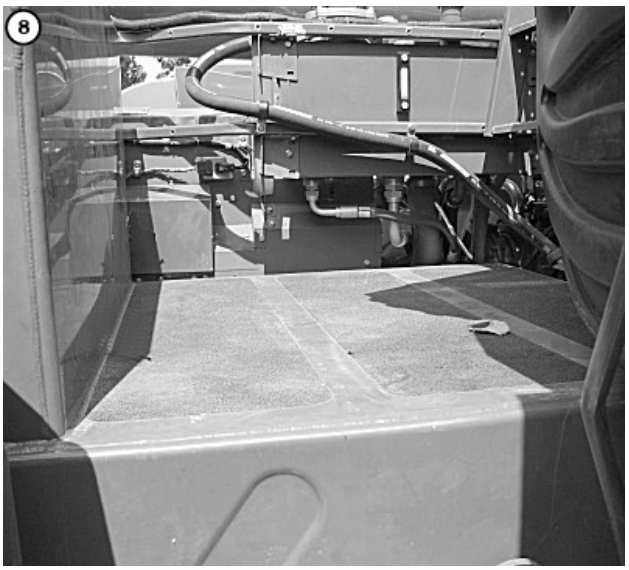
H108988—UN—29AUG13

H134391—UN—12MAY21

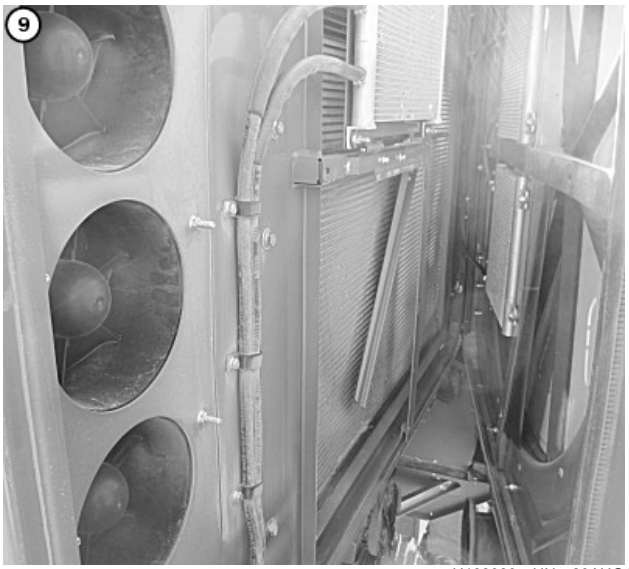
(6) — Hoofdtransmissie motor

(7) — Gebieden rond en onder uitlaatdemper of nabehandeling

Motorcompartiment (bovenzijde)



H108990—UN—29AUG13



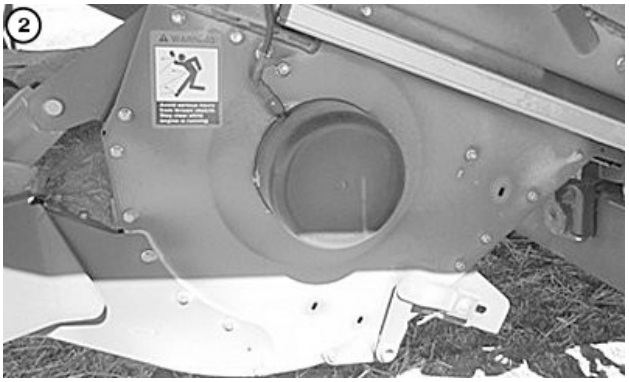
H108989—UN—29AUG13

(8) — Boven op de brandstoftank

(9) — Motorkoelsysteem

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

H100574—UN—20JUN11



H105229—UN—19APR12

(1) — Onder de brandstoftank

(2) - Gebieden rond de lagers en lagerafschermingen (diverse plaatsen)

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

H108991—UN—29AUG13

Zekeringhouder (type A)

H105230—UN—02MAY12

BELANGRIJK: Smeringstickers tonen de verschillende plaatsen van de smeerpunten rond de machine. Houd de smeringintervals aan die op de stickers zijn vermeld en raadpleeg voor meer informatie de uurintervallen die zijn aangegeven in het hoofdstuk “Smering en onderhoud”.

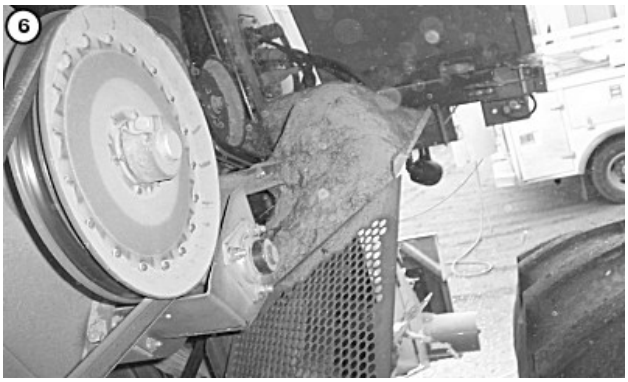
Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Om de kans op lagerdefecten of oververhitting te verminderen, moeten altijd de smeringgegevens op de stickers op de machine worden geraadpleegd.

(3) — Zekeringenkast en accubox gebieden

(4) — Aandrijvingen graanelevator reinigen

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

H105336—UN—02MAY12



H105231—UN—02MAY12

(5) — Gebied rechter onderhoudsstap

(6) — Slijkvangers rechts

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

H105337—UN—02MAY12

H105338—UN—02MAY12

(7) — Rechter afschermingen invoerkanaal

(8) — Linker afschermingen invoerkanaal

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

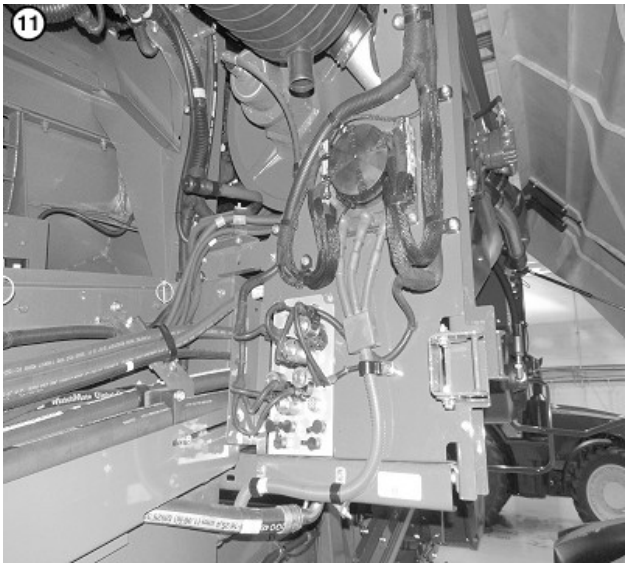
H105232—UN—02MAY12

H134392—UN—12MAY21

(9) — Transmissie

(10) — Onderhoudsstap, elektrische kabelboom, zijplaten en afscheidergebieden

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H114749—UN—18JUN15

Zekeringhouder (type B)

H105341—UN—02MAY12

(11) — Zekeringenkast en accubox gebieden

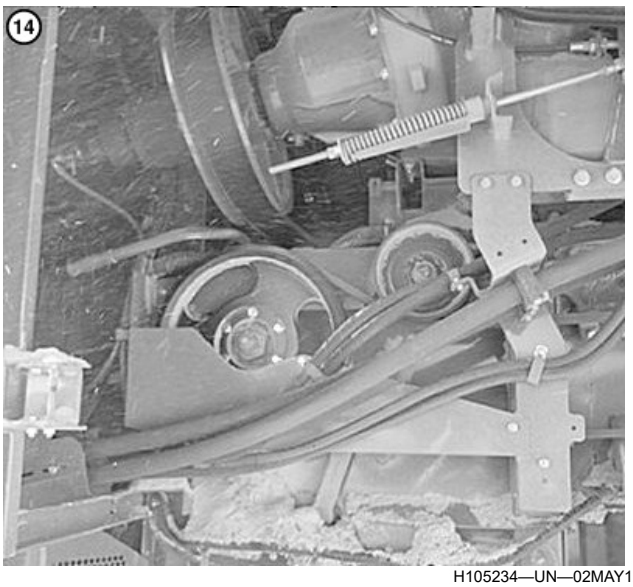
(12) - Aandrijvingen afneemtrommel

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

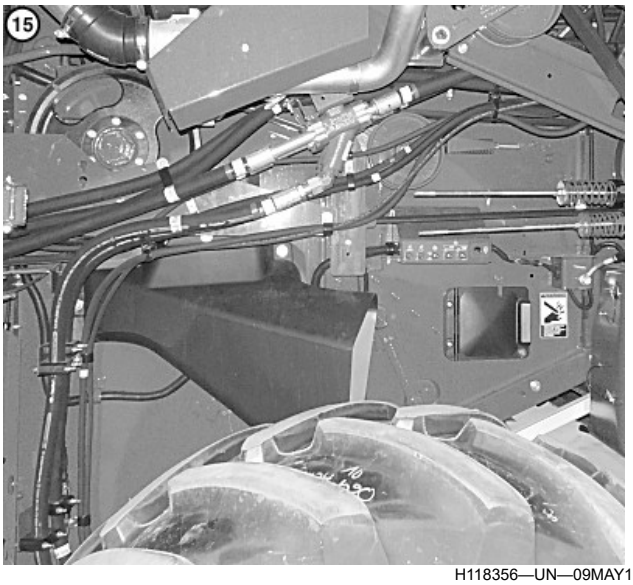
H105233—UN—02MAY12

(13) — Linker rotorgebied

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)



H105234—UN—02MAY12



H118356—UN—09MAY16

(14) — Rotoraandrijvingen

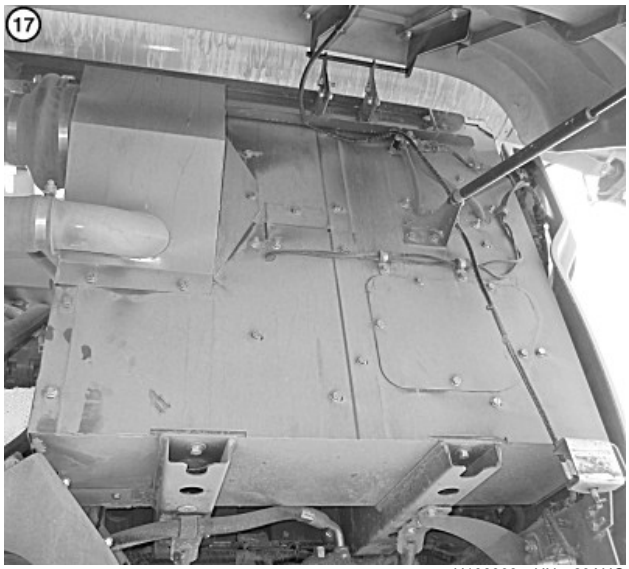
(15) — Gebieden rond linker zijplaat

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

H108951—UN—28AUG13

(16) — Aandrijving strospreider

Vanaf de grond bereikbaar (onderste gebieden)

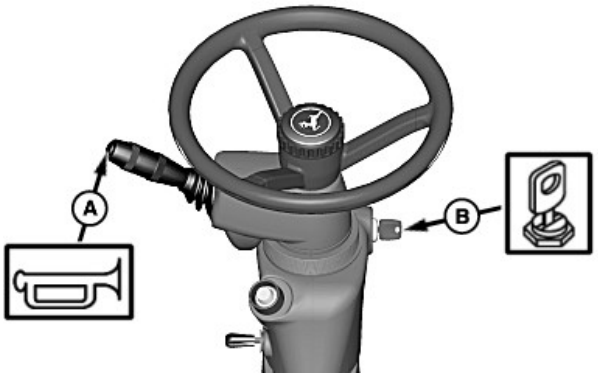


H108993—UN—29AUG13

(17) — Gebieden rond en onder de ruimte voor de uitlaatgasnabehandeling (indien aanwezig)

OUO6075,0005121-18-19MAY21

Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen)



H97186—UN—02NOV10

A—Claxon
B—Contactslot

⚠ WAARSCHUWING: Om letsel te voorkomen, nooit de machine reinigen met draaiende motor en ingeschakeld dorsmechanisme. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

De volgende instructies zijn aan te bevelen bij het reinigen van de machine voor gecertificeerde gewassen en bij internationaal transport van de machine.

⚠ WAARSCHUWING: Ondersteun het voorzetstuk goed zodat dit niet kan bewegen. Draai de borgbeugels van de haspel naar beneden.

1. Verwijder het maaibord van de machine.
2. Rijd met de machine over eindrijen of oneffenheden om vuil door het schudden los te maken.
3. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
4. Open of verwijder alle deuren en uitlaatopeningen.

⚠ WAARSCHUWING: Druk op de claxon (A) zodat alle personen zich buiten het bereik van de maaidorser kunnen begeven. Blijf tijdens afvoer van kaf op afstand van de machine.

5. Draai contactsleutel (B) om de motor te starten.
6. Schakel de afscheider in tot geen kaf meer uit de achterzijde van de machine komt.
7. Verlaag het motortoerental naar laag toerental en schakel de afscheider meerdere malen in. Door de afscheider bij laag toerental te laten werken wordt vuil in de rotor verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING: Houd omstanders op afstand van de machine bij het uitwerpen van kaf.

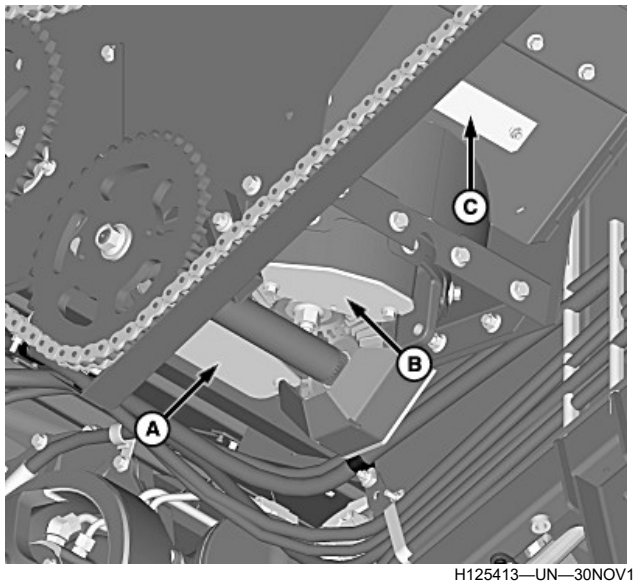
8. Stel een hoog motortoerental in en laat de motor enkele minuten draaien. Herhaal deze procedure totdat aan de achterzijde geen kaf meer wordt uitgeworpen.

H39607—UN—11OCT88

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in, neem de sleutel uit het contactslot, blokkeer de wielen en laat de veiligheidsstop van het opvoerkanaal zakken.

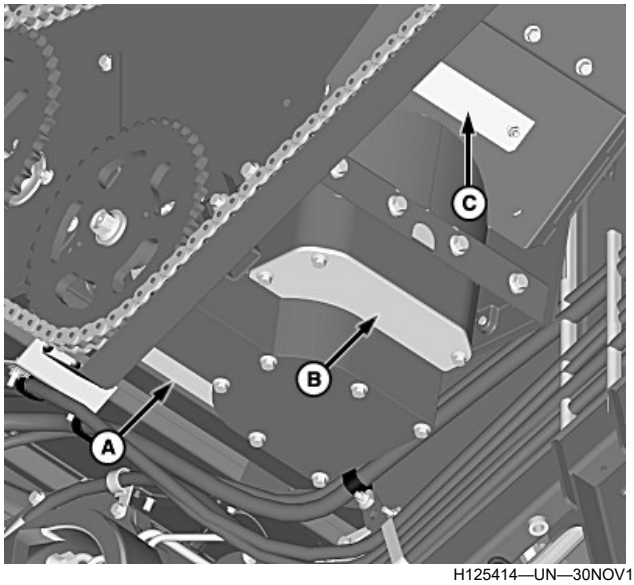
Draag bij het werken met perslucht onder stoffige omstandigheden een veiligheidsbril en stofmasker.

9. Begin aan de bovenzijde van de machine en werk naar beneden.



H125413—UN—30NOV18

Stijl A

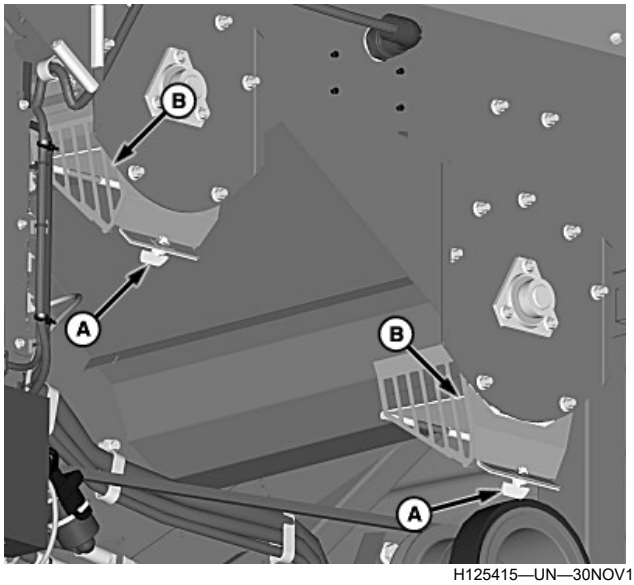


H125414—UN—30NOV18

Stijl B

A—Reinigingsdeur
B—Reinigingsdeur
C—Reinigingsdeur

10. Open de reinigingsdeuren (A - C) aan de linkerzijde van de machine.

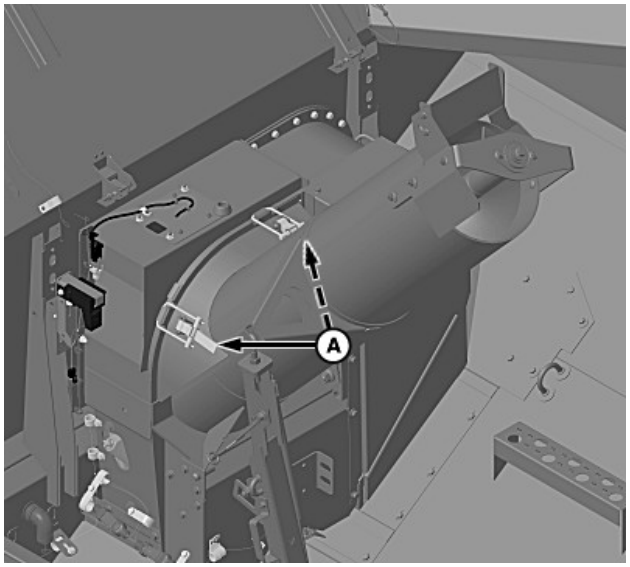


H125415—UN—30NOV18

A—Vergrendeling (2 stuks)
B—Reinigingsdeur (2 stuks)

11. Ontgrendel de vergrendelingen (A) en open de reinigingsdeuren (B) aan de rechterkant van beide dwarsvijzels van de graantank.
12. Verwijder graan onder de dwarsvijzels van de graantank.
13. Verwijder graan van de randen van het losvijzelcarter tot op de grond. Graan moet staande op de grond van de deuren worden verwijderd.
14. Reinig de laadvijzel van de graantank, afhankelijk van de machine-uitvoering.

Laadvijzel graantank (graantankverhogingen)

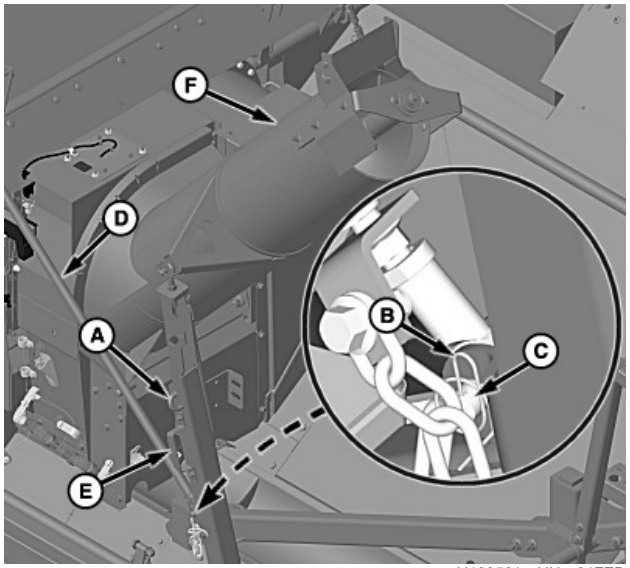


H123557—UN—21FEB18

A—Klem

1. Maak de klemmen (A) los en laat de losvijzel zakken.
2. Maak het bovenste gebied schoon en ga vervolgens verder naar beneden in de schoon-graanelevator om de elevatorketting te reinigen. Reinig alle zijkanten.

Laadvijzel graantank (graantankafdekkingen)



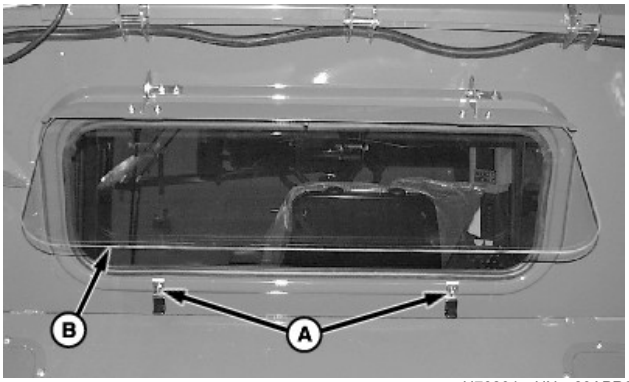
H123561—UN—21FEB18

A—Pen
B—Borgpen
C—Pen
D—Draaispanner
E—Hendel
F—Vijzel

WAARSCHUWING: NIET aan pen (A) trekken of deze verwijderen om de toevoervijzel van de graantank omlaag te brengen. Door het verwijderen van de pen kan persoonlijk letsel of schade aan de machine optreden.

De laadvijzel van de graantank is zwaar. Ga bijzonder voorzichtig te werk bij het omhoog- of omlaagbrengen van de vijzel.

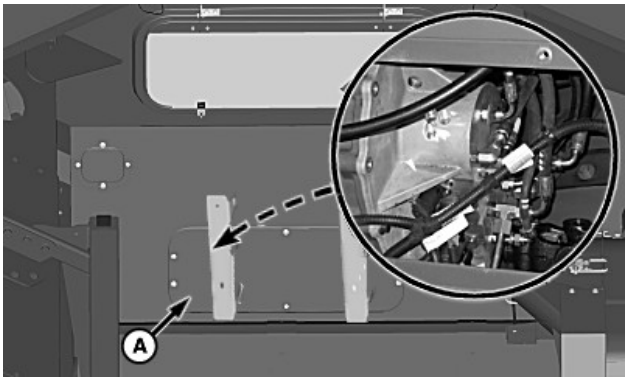
1. Verwijder borgpen (B) en pen (C) van de draaispanner (D).
2. Gebruik hendel (E) als hulp bij het laten zakken van de laadvijzel van de graantank (F).
3. Maak het bovenste gebied schoon en ga vervolgens verder naar beneden in de schoon-graanelevator om de elevatorketting te reinigen. Reinig alle zijkanten.



H76204—UN—28APR03

A—Klem (2 stuks)
B—Graantankvenster

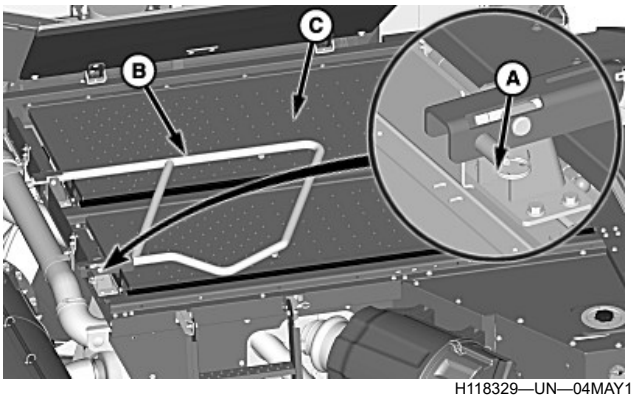
15. Maak de klemmen (A) los en klap het graantankvenster (B) naar boven.
16. Maak het gebied achter de cabine, in de omgeving van de primaire tussenas en boven de afscheider schoon.



H113138—UN—06MAR15

A—Toegangsdeur

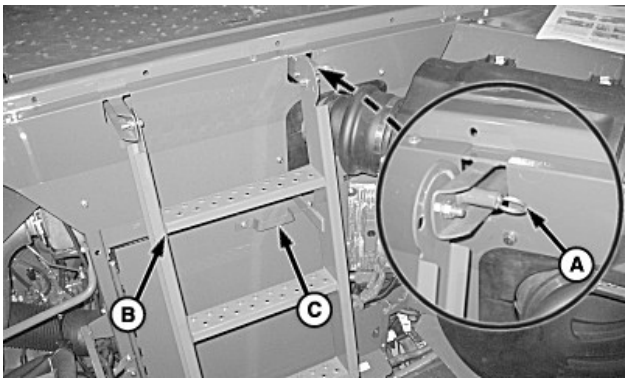
17. Verwijder de toegangsdeur (A) aan de voorzijde van de graantank.
18. Verwijder het materiaal rond de multi-speed-aandrijftandwielkast van het opvoerkanaal (indien aanwezig).



H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat

19. Trek aan borgpen (A) en draai handgreep (B) omhoog tot de handgreep op zijn plaats vergrendelt.
20. Open motorafdekplaten (C) en reinig het bovenste gedeelte van het motorcompartiment en rond de afscheider (aan de voorzijde van de motor).
21. Reinig het complete motorcompartiment, vooral onder de motor.
22. Veeg alle olie en vet weg dat in de motoromgeving aanwezig is.



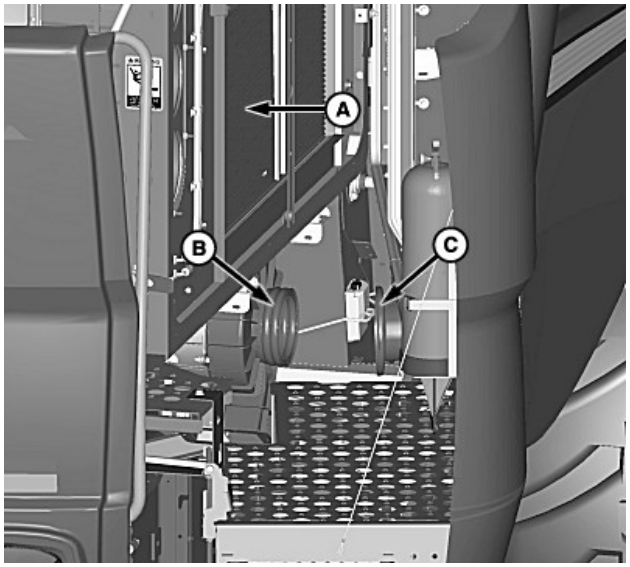
H95353—UN—25AUG10

A—Borgpen
B—Ladder
C—Afdekking

23. Trek aan de vergrendelpen (A) en kantel de trap (B) omhoog tot de trap op zijn plaats vergrendelt.
24. Trek het filterdeksel (C) open om het los te maken van de magneet.
25. Reinig het achterste gedeelte van het motorcompartiment.
26. Reinig het complete motorcompartiment, vooral onder de motor.
27. Veeg alle olie en vet weg dat in de motoromgeving aanwezig is.

28. Reinig de radiator en de diverse andere gebieden, afhankelijk van de machine-uitvoering.

Tier 2/Fase II (type A)



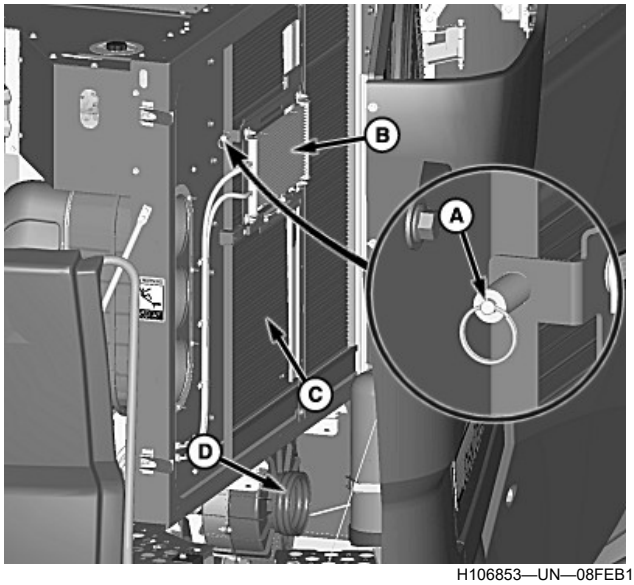
H106852—UN—08FEB13

A—Radiator
B—Vacuümbuis
C—Toevoerkanaal

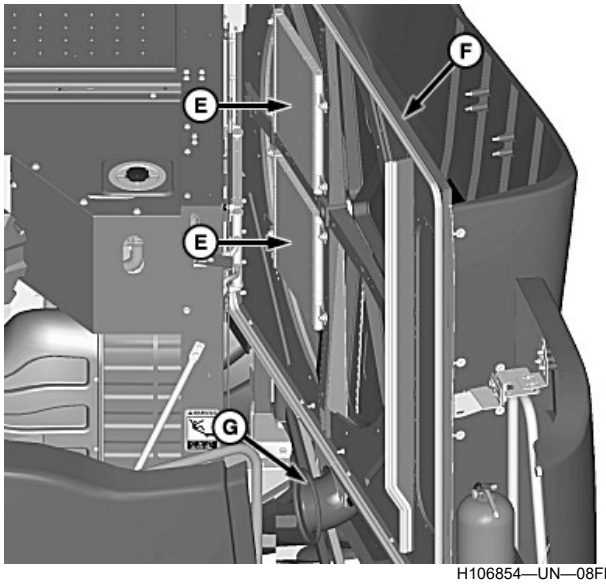
OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

1. Open de deur van de roterende zeef.
2. Reinig de volgende gebieden van binnen naar buiten:
   - Radiateur (A)
   - Condensor
   - Oliekoeler
   - Inlaatluchtkoeler
3. Verwijder het vuil uit de onderste vacuümbuis (B) en het toevoerkanaal (C).

Tier 2/Fase II (type B) en Final Tier 4/Fase V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—Borgpen
B—Brandstofkoeler
C—Radiator
D—Vacuümbuis
E—Condensor
F—Deur van de roterende zeef
G—Toevoerkanaal

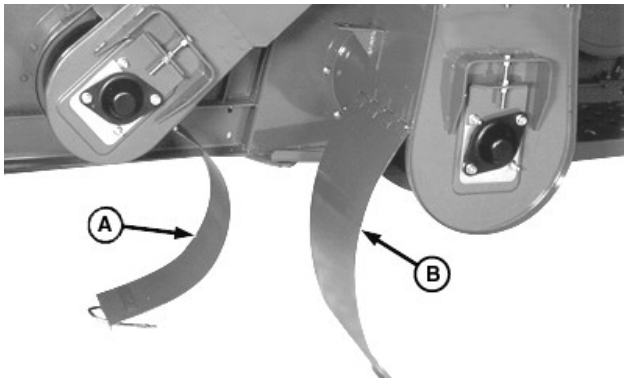
OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

1. Open de deur van de roterende zeef.
2. Trek vergrendelpen (A) uit en draai de brandstofkoeler (B) om te reinigen.
3. Reinig de volgende gebieden van binnen naar buiten:
   - Radiateur (C)
   - Oliekoeler
   - Inlaatluchtkoeler

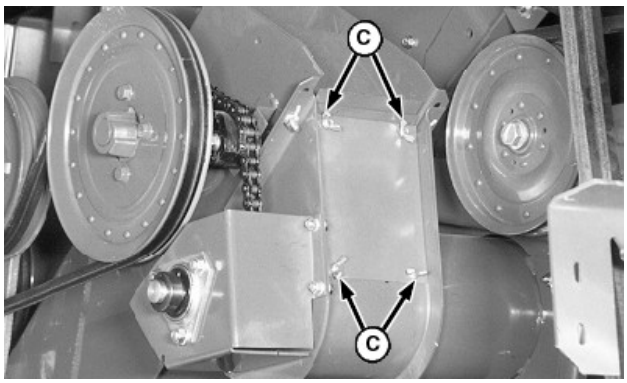
4. Verwijder het vuil uit het onderste onderdrukkanaal (D).
5. Reinig de condensors (E) op de deur van de roterende zeef (F).
6. Verwijder het vuil uit het toevoerkanaal (G).

29. Reinig de gebieden rond de schoon-graanelevator en de retourelevator, afhankelijk van de machine-uitvoering.

Schoon-graanelevator en retourelevator (type A)



H62232—UN—19JAN00

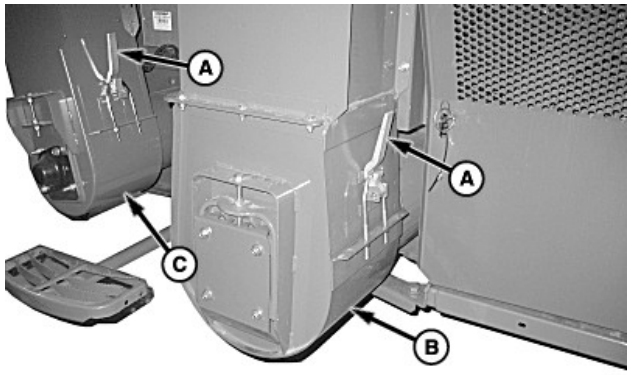


H62233—UN—19JAN00

A—Deur retourelevator
B—Deur schoon-graanelevator reinigen
C—Vleugelmoer

1. Open de onderste retourelevatordeur (A) en reinig de deur van de schoon-graanelevator (B).
2. Verwijder vleugelmoeren (C) en verwijder de deur aan de bovenzijde van de retourelevator.
3. Verwijder zo nodig het materiaal en reinig de zijkanten van de elevator.

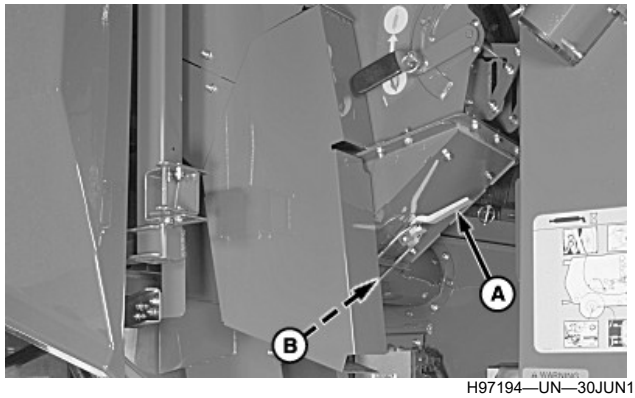
Schoon-graanelevator en retourelevator (type B)



H97193—UN—30JUN10

A—Hendel
B—Deur schoon-graanelevator reinigen
C—Deur retourelevator

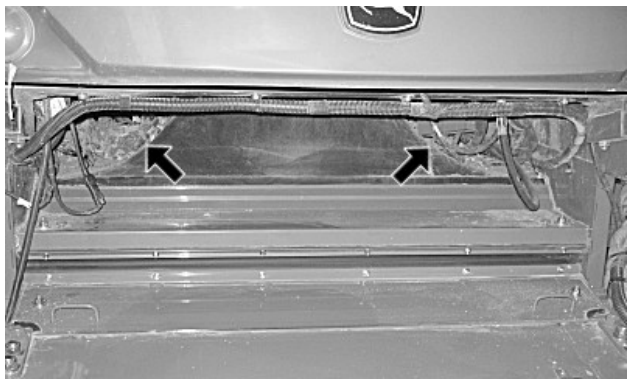
1. Gebruik de hendels (A) om de deur van de schoon-graanelevator (B) en de deur van de retourelevator (C) te openen.
2. Verwijder zo nodig het materiaal en reinig de zijkanten van de elevator.



H97194—UN—30JUN10

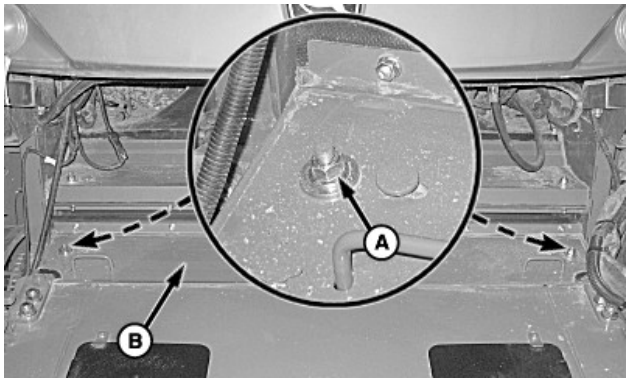
A—Hendel
B—Deur vijzel retourelevator

3. Gebruik handgreep (A) om de deur van de vijzel van de terugvoerelevator (B) te openen.
4. Verwijder zo nodig het materiaal en reinig de zijkanten van de elevator.

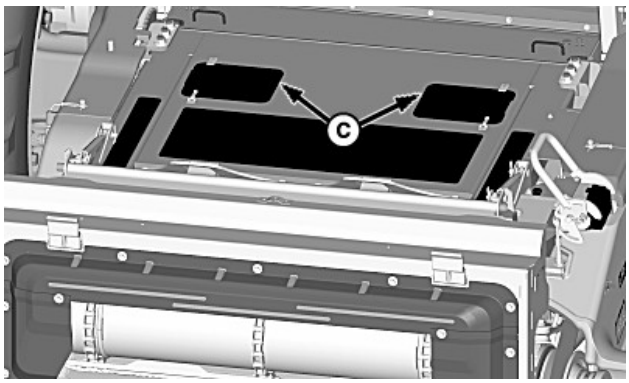


H100541—UN—02MAR11

30. Verwijder het kaf tussen het dorsmechanisme en de zijkanten van de machine.



H100486—UN—28FEB11

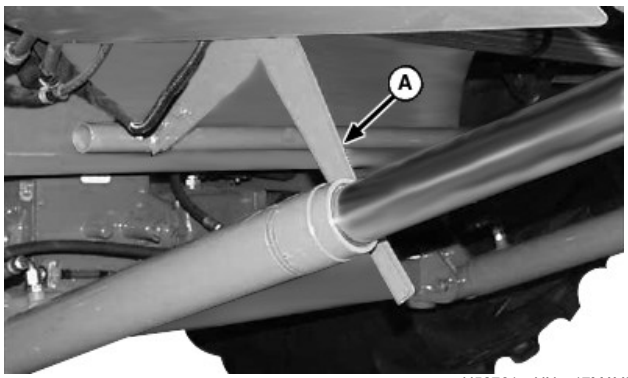


H90905—UN—27FEB08

A—Moer
B—Deur opvoerkanaal
C—Deur opvoerkanaal

31. Draai moeren (A) aan beide zijden van de invoerkanaaldeur los en druk de moeren naar het midden van het invoerkanaal.
32. Trek de deur naar voren om hem te verwijderen.
33. Reinig het invoerkanaal via bovenste deuren (B) en (C).
34. Tijdens het reinigen de invoerketting enkele malen omhoog brengen en terug laten schieten.
35. Reinig de gebieden rond de schraperplaat, afhankelijk van de machine-uitvoering.

Schraperplaat (type A)

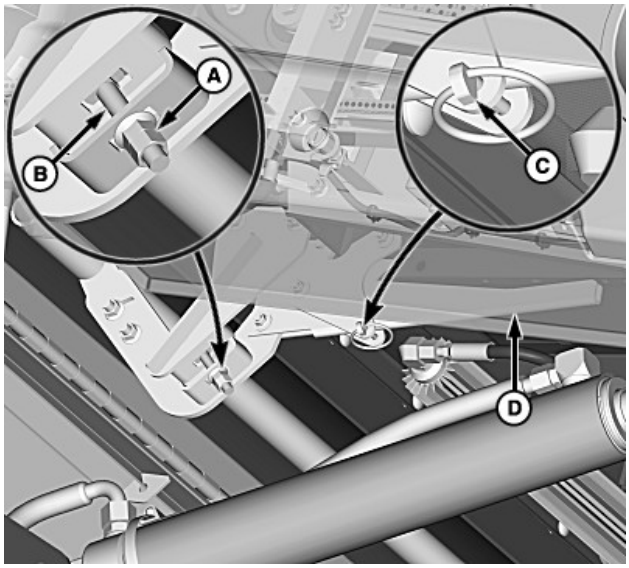


H52761—UN—17MAY99

A—Hendel

1. Verwijder de snelborgpen en beweeg hefboom (A) naar beneden en achteren om de toevoerplaat te openen.
2. Reinig het gebied rond de toevoerplaat.
3. Druk de hefboom naar voren en omhoog om de toevoerplaat te sluiten. Borg met de eerder verwijderde snelborgpen.

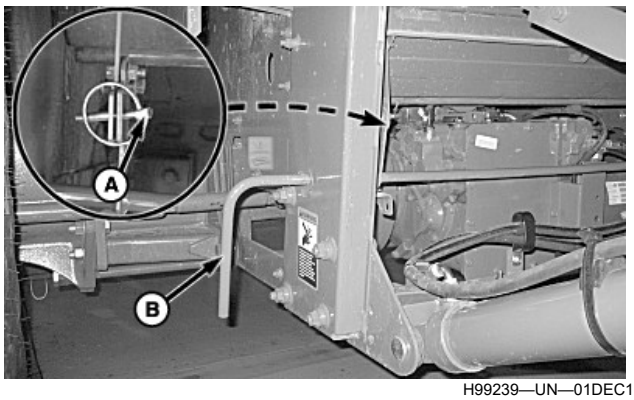
Schraperplaat (type B)



H120113—UN—29NOV16

A—Moer
B—Bolkopbout
C—Borgpen
D—Hendel

1. Verwijder de moeren (A) en bolkopbout (B) aan beide zijden van de machine.
2. Verwijder de snelborgpen (C) en beweeg hefboom (D) naar beneden en achteren om de toevoerplaat te openen.
3. Reinig het gebied rond de toevoerplaat.
4. Druk de hefboom naar voren en omhoog om de toevoerplaat te sluiten. Borg met de eerder verwijderde snelborgpen.
5. Monteer de eerder verwijderde bolkopbout (B) en moeren (A) aan beide zijden van de machine.



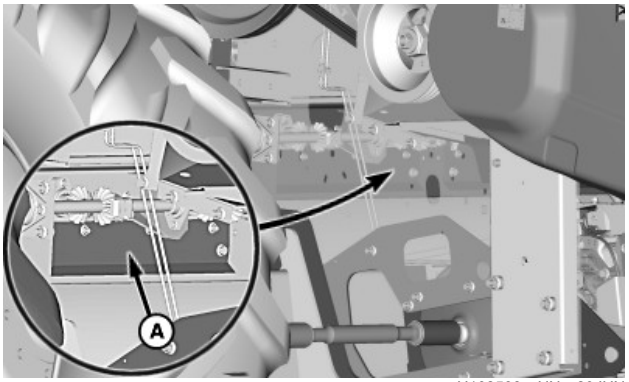
H99239—UN—01DEC10

A—Borgpen

B—Hendel

36. Verwijder snelborgpen (A) en beweeg hefboom (B) omhoog om de steenopvangbak te openen.
37. Reinig het gebied rond de stenenopvangbak.
38. Beweeg de hefboom naar beneden om de stenenopvangbak te sluiten. Borg met de borgpen.
39. Reinig het gebied rond het vijzeltandwiel van de reinigingszeefeenheid, afhankelijk van de machine-uitvoering.

Vijzeltandwielen reinigingszeefeenheid (type A)

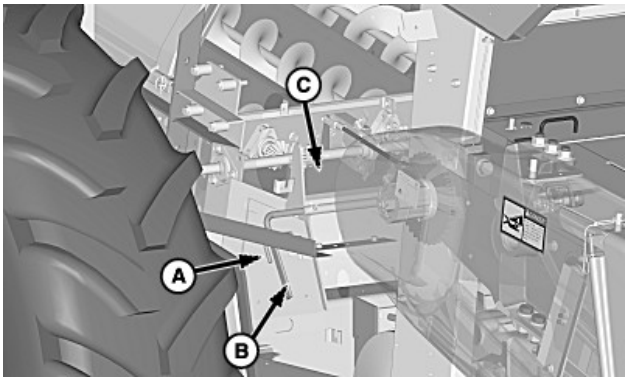


H102538—UN—29JUN11

A—Reinigingsdeur

1. Verwijder de tapbouten van reinigingsdeuren (A) om het gebied te reinigen.
2. Breng de reinigingsdeuren met de tapbouten weer aan nadat het reinigen is uitgevoerd.

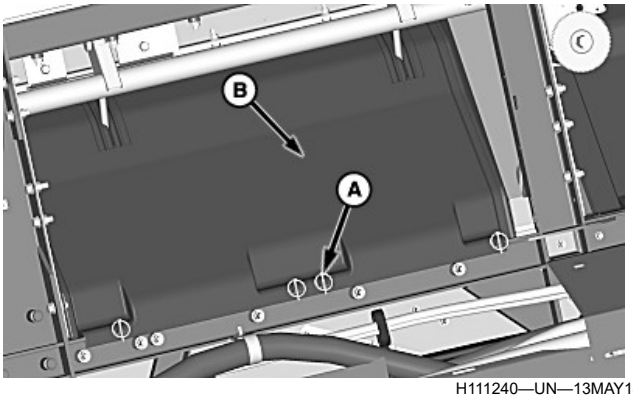
Vijzeltandwielen reinigingszeefeenheid (type B)



H91139—UN—15APR08

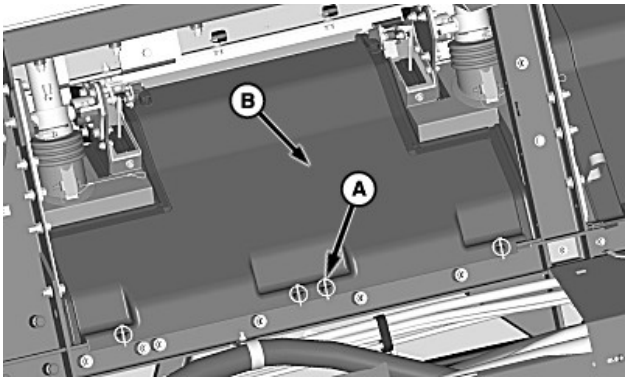
A—Borgpen
B—Hendel
C—Reinigingsdeur

1. Trek de borgpen (A) omhoog en beweeg hendel (B) omhoog om reinigingsdeur (C) te kiepen.
2. Duw de hendel omlaag om de reinigingsdeur te sluiten en te vergrendelen.



H111240—UN—13MAY14

Inspectieafdekking (type A)



H111241—UN—13MAY14

Inspectieafdekking (type B)

H52708—UN—23MAR99

A—Borgpen
B—Inspectieafdekking

40. Verwijder de snelborgpennen (A) en de inspectieafdekking (B). Maak het materiaal met een schraper los en haal het zijwaarts uit de maaidorser.

H99165—UN—22NOV10

Machine met Push-Button Shift getoond

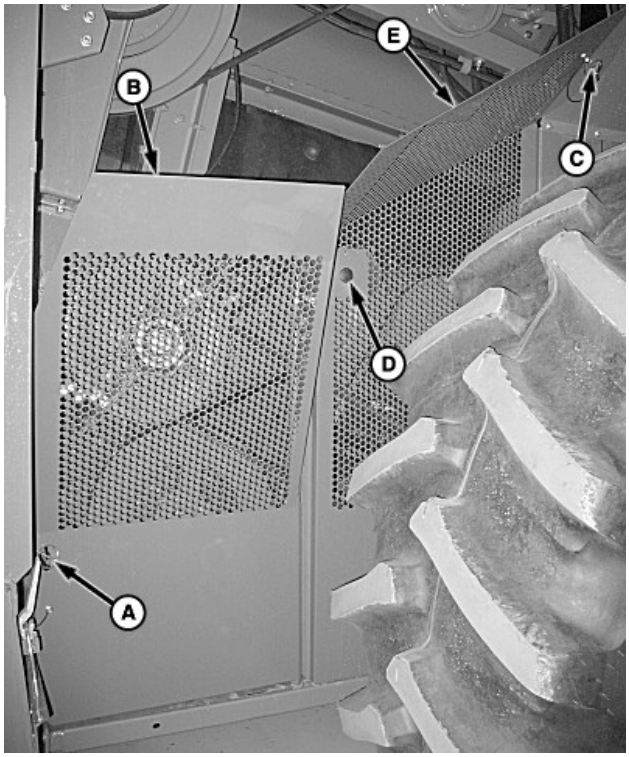
41. Reinig de bovenkant van de as en de transmissie.

H115550—UN—20AUG15

42. Open de zeef en de kortstrozeef zo ver mogelijk en reinig ze.

H115551—UN—20AUG15

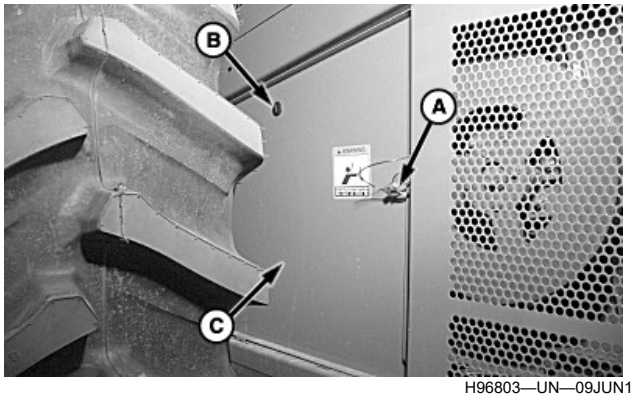
43. Maak het gebied rondom de achteras schoon.



H96806—UN—09JUN10

A—Borgpen
B—Bescherming
C—Borgpen
D—Vergrendeling
E—Bescherming

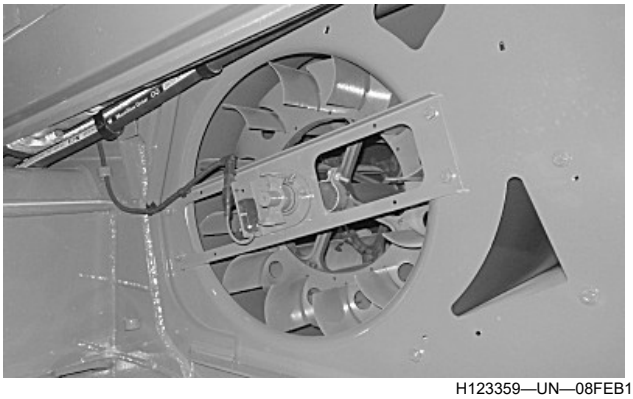
44. Verwijder snelborgpen (A) en open scherm (B).
45. Verwijder snelborgpen (C) en draai grendel (D) om te ontgrendelen.
46. Til achterscherm (B) en middelste ventilatorscherm (E) op en verwijder ze.
47. Reinig het gebied rond de ventilator.



H96803—UN—09JUN10

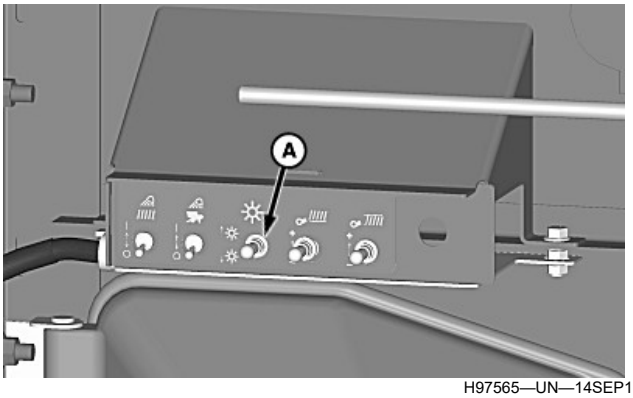
A—Borgpen
B—Vergrendeling
C—Bescherming

48. Verwijder snelborgpen (A) en draai grendel (B) om scherm (C) te verwijderen.
49. Reinig het gebied.



H123359—UN—08FEB18

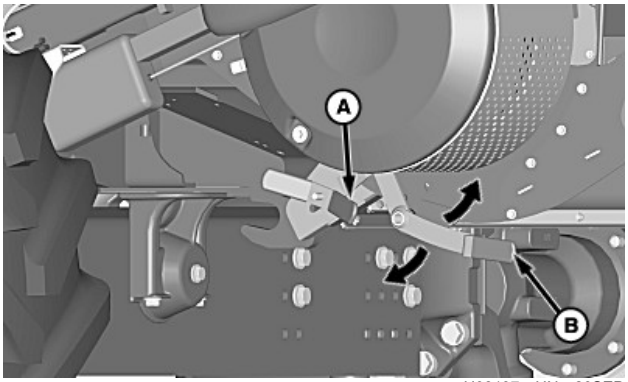
50. Reinig het gebied rond de ventilator.



H97565—UN—14SEP10

A—Schakelaar

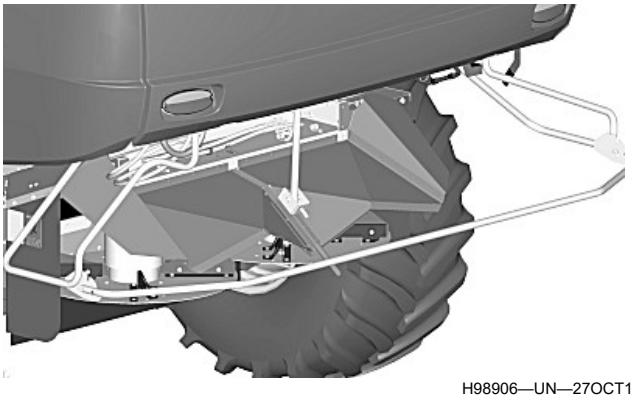
51. Breng de hakselaar (indien aanwezig) omhoog met schakelaar (A).



H98137—UN—20SEP10

A—Vleugelmoer
B—Hendel

52. Handmatig verstelbaar tegenmes: Draai vleugelmoer (A) los, gebruik hendel (B) om het tegenmes los te maken en reinig de hakselaar.



H98906—UN—27OCT10

53. Reinig het kaf van de aandrijving van de spreider (indien aanwezig) en de spreiderkap.

54. Monteer alle eerder verwijderde schermen en sluit alle eerder geopende deuren alvorens de machine te bedienen.

OUO6075,0004D3C-18-29JUN20

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen

TS202—UN—23AUG88

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

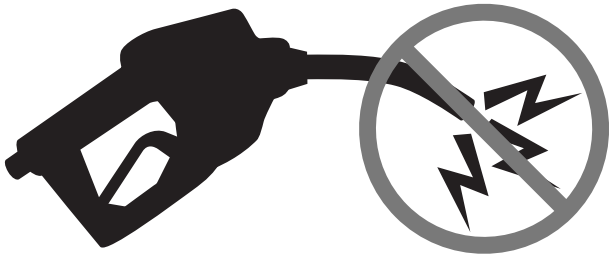
Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

DX,FIRE1-18-12OCT11

Statische elektriciteit bij tanken vermijden

RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Het verwijderen van zwavel en andere ingediënten in Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) brandstof reduceert het geleidend vermogen en vergroot de kans op statische oplading.

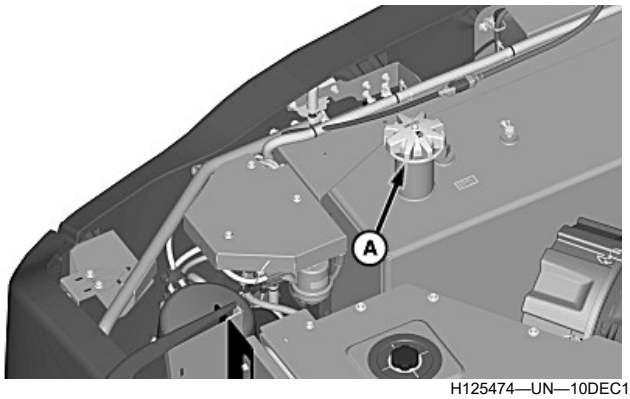
In de raffinaderij kan de brandstof zijn behandeld met een neutraliserende toevoeging. Er bestaan echter vele factoren die de effectiviteit van deze toevoeging kunnen verslechteren.

Statische ladingen kunnen in ULSD brandstof worden opgebouwd, als deze door toevoerleidingen stroomt. Statische ontlading bij de aanwezigheid van ontvlambare dampen kan leiden tot vuur of een explosie.

Daarom is het belangrijk dat het gehele systeem waarmee brandstof voor de machine wordt getankt (brandstoftank, opvoerpomp, slang, verstuiver en andere) geaard is. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om te garanderen dat het systeem voldoet aan de brandstofstandaards voor juiste aarding en elektrische massaverbinding.

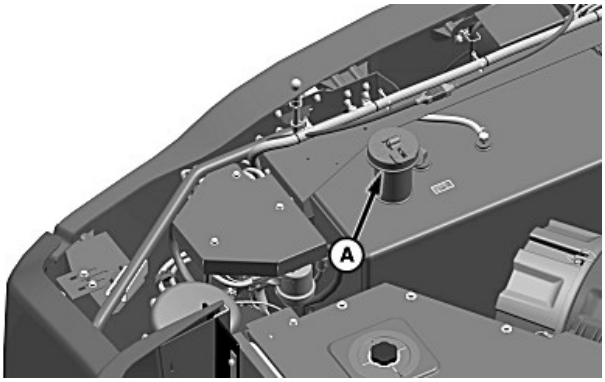
DX,FUEL,STATIC,ELEC-18-12JUL13

Brandstoftank—vullen



H125474—UN—10DEC18

Dop brandstoftank (niet-vergrendelbaar)



H130126—UN—30APR20

Dop brandstoftank (vergrendelbaar)

A—Brandstoftank

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Rook niet tijdens het bijtanken van de machine. Zet vóór het vullen van de tank de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.

Doe de tank niet te vol. Terugspuitende brandstof kan letsel veroorzaken. Uitzetting van de brandstof kan leiden tot lekkage. Als de brandstoftank te vol is gevuld en wordt blootgesteld aan direct zonlicht of hoge temperaturen, stroomt de tank over.

BELANGRIJK: Final Tier 4/Fase V motoren: Gebruik ALLEEN dieselbrandstof met een zeer laag zwavelgehalte. Raadpleeg het gedeelte "Dieselbrandstof en biodieselbrandstof" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Brandstoftank (A) altijd bijvullen aan het eind van de werkdag. Hierdoor wordt condensvorming in de brandstoftank door afkoelen van vochtige lucht voorkomen.

OUO6075,0004E1B-18-30APR20

Handhaving en opslag van dieselbrandstof

WAARSCHUWING: Reduceer brandgevaar. Wees voorzichtig met brandstof. Tank NIET terwijl de motor draait. NIET roken onder het tanken of tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de brandstofinstallatie.

De brandstoftank aan het einde van iedere dag vullen om watercondensatie en bevriezing tijdens koud weer te voorkomen.

Alle opslagtanks zo vol mogelijk houden om condensatie tot een minimum te bepreken.

Ervoor zorgen dat alle brandstoftankdoppen en -deksels correct zijn geïnstalleerd om te voorkomen dat vocht binnendringt. Het watergehalte van de brandstof regelmatig controleren.

Bij gebruik van biodieselbrandstof moet het brandstoffilter mogelijk vaker worden vervangen vanwege vroegtijdige verstopping.

Het motoroliepeil dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof.

Wanneer de brandstof lang in de brandstoftank blijft zitten (beperkt door korte gebruikstijden) of lange tijd opgeslagen wordt, gebruik dan een brandstofadditief om condenswatervorming tegen te gaan. Neem contact op met uw brandstofleverancier of John Deere dealer voor aanbevelingen.

OUO6075,000163E-18-06SEP13

Dieselbrandstof

Vraag uw brandstofleverancier naar de eigenschappen van de dieselbrandstof die bij u in de buurt wordt verkocht.

Over het algemeen is dieselbrandstof zodanig gemengd dat deze voldoet aan eisen die de omgevingstemperatuur stelt.

Aanbevolen wordt dieselbrandstof met de specificatie EN 590 of ASTM D975. Duurzame diesel geproduceerd door hydrobehandeling van dierlijk vet en plantaardige olie is in principe hetzelfde als petroleumdiesel. Duurzame diesel die voldoet aan EN 590 of ASTM D975 of EN 15940 is toegestaan voor gebruik met alle mengverhoudingen.

Vereiste brandstofeigenschappen

In ieder geval moet de brandstof voldoen aan de volgende eisen:

Cetaangetal minimaal 40. Een cetaangetal hoger dan 47 wordt aanbevolen, vooral bij temperaturen lager dan –20 °C (–4 °F) of in gebieden boven 1675 m (5500 ft).

Troebelingspunt moet onder de verwachte laagste omgevingstemperatuur liggen of **Verstoppingspunt van koud filter** (CFPP) moet maximaal 10 °C (18 °F) onder het troebelingspunt liggen.

Smerend vermogen brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm wordt aanbevolen.

Dieselbrandstofkwaliteit en zwavelgehalte moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waarin de motor wordt gebruikt. Gebruik GEEN dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Materialen als koper, lood, zink, tin, messing en brons moeten in de uitrusting voor de hantering, distributie en

opslag van brandstof worden vermeden, omdat deze metalen brandstofoxidatiereacties kunnen katalyseren waardoor zich afzettingen op brandstofsystemen kunnen vormen en brandstoffilters verstopt kunnen raken.

E-dieselbrandstof

Gebruik GEEN E-diesel (mengsel van dieselbrandstof en ethanol). Bij gebruik van E-dieselbrandstof in een John Deere machine kan de machinegarantie komen te vervallen.

WAARSCHUWING: Voorkom ernstig letsel of de dood door het vuur- en explosiegevaar bij gebruik van E-dieselbrandstof.

Zwavelgehalte voor Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Fase III A- en B-, fase IV- en Fase V-motoren boven 560 kW

- Gebruik UITSLUITEND dieselbrandstof met een maximum zwavelgehalte van 500 mg/kg (500 ppm).

Zwavelgehalte voor Interim Tier 4-, Final Tier 4-, Fase III B-, Fase IV- en Fase V-motoren

- Gebruik ALLEEN ultra low sulfur diesel (ULSD)-brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

Zwavelgehalte voor Tier 3- en Stage III A-motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 1000 mg/kg (1000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsinterval.
- Raadpleeg uw John Deere-dealer VOORDAT dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt gebruikt.

Zwavelgehalte voor Tier 2- en Fase II-motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsinterval.[1]
- Raadpleeg de John Deere-dealer VOORDAT dieselbrandstof met een zwavelgehalte van meer dan 5000 mg/kg (5000 ppm) wordt gebruikt.

Zwavelgehalte voor andere motoren

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 5000 mg/kg (5000 ppm) wordt AANBEVOLEN.
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 5000 mg/kg (5000 ppm) REDUCEERT olieverversings- en filtervervangingsintervallen.

BELANGRIJK: Meng geen gebruikte dieselmotorolie of andere smeermiddelen met dieselbrandstoffen.

Gebruik van verkeerde brandstofstoffen kan leiden tot beschadiging van brandstof-inspuitcomponenten van dieselmotoren.

DX,FUEL1-18-13JUL20

Biodieselbrandstof

Biodiesel is een brandstof van monoalkyl esters van lange vetzuren uit plantaardige of dierlijke vetten. Biodieselmengsels zijn biodiesel gemengd met petroleumdiesel op een volumebasis.

Alvorens brandstof te gebruiken die BioDiesel bevat, moeten de vereisten en aanbevelingen m.b.t. BioDiesel in deze gebruikershandleiding gelezen en opgevolgd worden.

Milieuvoorschriften kunnen het gebruik van biobrandstoffen beperken of bevorderen. Bestuurders moeten eerst advies inwinnen bij overheidsinstanties alvorens biobrandstoffen te gebruiken.

John Deere niveau V motoren die werken in de Europese Unie

Wanneer de motor binnen de EU gebruikt wordt met diesel- of gasolie die niet voor de weg is bestemd, moet een brandstof met een FAME-gehalte van niet meer dan 8% volume/volume (B8) worden gebruikt.

John Deere-motoren met uitlaatfilter uitgezonderd fase V motoren bedienen in de Europese Unie John Deere

BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2% vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

Biodiesel-concentraties boven B20 kunnen de emissieregeling van de motor beschadigen en mogen niet gebruikt worden. De risico's zijn onder meer: vaker regeneratie bij stilstand, roetophoping en frequentere asverwijdering.

Vereist zijn John Deere brandstofconditioners of een gelijkwaardig product, die detergent- en dispergeeradditieven bevatten, bij gebruik van biodiesel-mengsels van B10 tot B20 en worden aanbevolen bij gebruik van lagere biodieselmengsels.

John Deere-motoren zonder uitlaatfilter John Deere

BioDiesel-mengsels tot B20 kunnen ALLEEN worden

[1] *Zie DX,ENOIL12,OEM, DX,ENOIL12,T2,STD, of DX,ENOIL12,T2, EXT voor meer informatie over intervallen voor motorolie verversen en filter vervangen.*

gebruikt als de BioDiesel (100% BioDiesel of B100) voldoet aan ASTM D6751, EN 14214 of aan een gelijksoortige specificatie. Bij gebruik van B20 is 2% vermogensreductie en 3% reductie van brandstofbesparing normaal.

Deze John Deere motoren verdragen biodiesel-mengsels boven B20 (tot 100% biodiesel). Gebruik niveaus boven B20 alleen als de biodiesel wettelijk toegestaan is en voldoet aan de EN 14214 specificaties (hoofdzakelijk verkrijgbaar in Europa). Motoren die werken op biodiesel-mengsels boven B20 voldoen wellicht niet volledig aan alle emissievoorschriften of zijn niet toegestaan. Bij gebruik van 100% biodiesel is 12% vermogensreductie en 18% reductie van brandstofbesparing normaal.

Vereist zijn John Deere brandstofconditioners of een gelijkwaardig product, die detergent / dispergeeradditieven additieven bevatten, bij gebruik van biodiesel-mengsels van B10 tot B100 en worden aanbevolen wanneer lagere biodieselmengsels worden gebruikt.

Vereisten en aanbevelingen m.b.t. het gebruik van BioDiesel

Het petroleumdieselaandeel van BioDiesel-mengsels moet voldoen aan de eisen van de commerciële standaards ASTM D975 (US) of EN 590 (EU).

BioDiesel-gebruikers in de VS worden aangemoedigd om BioDiesel-mengsels te kiezen van een BQ-9000 gecertificeerde aanbieder van een BQ-9000 gecertificeerde fabrikant (gecertificeerd door de National Biodiesel Board). Gecertificeerde aanbieders en fabrikanten staan op de volgende website: http://www.bq9000.org.

Biodiesel bevat asresten. Een asniveau dat het maximum toegestane niveau volgens ASTM D6751 of EN14214 overschrijdt, leidt tot een snellere stijging van het asgehalte en vereist frequentere reiniging van het uitlaatfilter (indien aanwezig).

Het brandstoffilter is mogelijk sneller aan vervanging toe als BioDiesel wordt gebruikt, met name als van diesel wordt overgeschakeld op BioDiesel. Het motoroliepeil dagelijks voorafgaand aan het starten van de motor controleren. Een stijgend oliepeil kan duiden op verdunning van de motorolie door brandstof. Biodieselmengsels tot B20 moeten binnen 90 dagen na productie worden gebruikt. BioDiesel-mengsels tot B20 moeten binnen 45 dagen na productie worden gebruikt.

Indien BioDiesel-mengsels tot B20 worden gebruikt, moet onderstaande in overweging worden genomen:

- Slechtere stromingseigenschappen bij koud weer
- Stabiliteit en opslag (vochtabsorptie, microbiologische groei)
- Mogelijke filtervervuiling en verstopping (meestal een probleem bij overschakelen op BioDiesel bij gebruikte machines.)
- Mogelijke brandstoflekkage door afdichtingen en slangen (voornamelijk een probleem bij oudere motoren)
- Mogelijke kortere levensduur van motorcomponenten

Vraag een analysecertificaat bij uw brandstofhandelaar aan. Hiermee kunt u controleren of de brandstof voldoet aan de specificaties van deze gebruikershandleiding.

Neem contact op met uw John Deere dealer voor brandstofproducten van John Deere om opslag en prestaties met biodieselbrandstof te verbeteren.

Het volgende moet in overweging worden genomen bij gebruik van bioDiesel-mengsels boven B20:

- Mogelijke vervuiling en/of blokkering van injectorverstuivers, hetgeen leidt tot vermogensverlies en motorweigering als geen John Deere brandstofadditieven en conditioners of een gelijkwaardig product met detergent/ dispergeermiddelen worden gebruikt
- Mogelijke motorcarterolievervuiling (daardoor meer olieverversingen)
- Mogelijk verglazen of vastlopen van interne componenten
- Mogelijke oliekorsten en afzettingen
- Mogelijke thermische oxidatie van brandstof bij hogere temperaturen
- Mogelijke compatibiliteitsproblemen met ander materiaal (inclusief koper, draad, zink, tin, messing en brons) dat wordt gebruikt bij uitrusting voor hanteren, distributie en opslag van brandstof
- Mogelijk gereduceerde efficiëntie van waterafscheider
- Mogelijke beschadiging van lak indien blootgesteld aan biodiesel
- Mogelijke corrosie van brandstofinjectiecomponenten
- Mogelijke verslechtering elastomeerafdichting en pakkingmateriaal (vooral bij oudere machines)
- Mogelijke hoge zuurgraden in brandstofsystemen
- Omdat BioDiesel-mengsels boven B20 meer as bevatten, kan het zijn dat als mengsels boven B20 worden gebruikt, het asgehalte sneller stijgt en meer reiniging van het uitlaatfilter nodig is (indien voorhanden)

BELANGRIJK: Ruwgeperste plantaardige oliën zijn NIET geschikt voor gebruik als brandstof in welke concentratie dan ook in John Deere motors. Gebruik kan leiden tot motorschade.

DX,FUEL7-18-13JAN18

Smerend vermogen van dieselbrandstof

De meeste dieselbrandstoffen uit de VS, Canada en Europa hebben voldoende smerend vermogen om juiste werking en duurzaamheid van de componenten van het brandstofinspuitsysteem te garanderen. Dieselbrandstoffen uit andere delen van de wereld hebben dit smerend vermogen soms niet.

BELANGRIJK: Controleer of de dieselbrandstof dat voor de machine wordt gebruikt beschikt over voldoende smerend vermogen.

Smerend vermogen van brandstof moet een belasting van minimaal 0,52 mm hebben, zoals gemeten middels ASTM D6079 of ISO 12156-1. Een maximale belasting van 0,45 mm wordt aanbevolen.

Als brandstof met laag of onbekend smerend vermogen wordt gebruikt, voeg dan John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (of gelijkwaardig) bij in de gespecificeerde concentratie.

Smerend vermogen van biodieselbrandstof

Smerend vermogen van brandstof kan duidelijk worden verbeterd met biodieselmengsels tot B20 (20% biodiesel). Meer smerend vermogen is begrensd voor biodieselmengsels hoger dan B20.

DX,FUEL5-18-07FEB14

Aanvullende dieselbrandstofadditieven

Dieselbrandstof kan ervoor verantwoordelijk zijn dat problemen ontstaan met prestatie of werking. Oorzaken zijn onder meer een slecht smerend vermogen, verontreinigingen, een laag cetaangetal en vele aspecten die afzettingen in het brandstofsysteem tot gevolg hebben. Deze en nog meer oorzaken worden vermeld in andere hoofdstukken van deze gebruikshandleiding.

Om het motorvermogen en de motorbetrouwbaarheid te optimaliseren, moeten de aanbevelingen m.b.t. brandstofkwaliteit, opslag en omgang met de brandstof opgevolgd worden. Deze zijn te vinden in deze gebruikshandleiding.

Verder worden behoud van prestatie en betrouwbaarheid van het brandstofsysteem van de motor ondersteund door een productserie brandstofadditieven voor de internationale markt. Hiertoe hoort een dieselbrandstofconditioner (Fuel-Protect: beschermingsconditioner voor zomer en winter) en Fuel-Protect Keep Clean (vuilverwijdering en vuilpreventie van de brandstofinjector). De verkrijgbaarheid van deze en andere producten varieert. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor de verkrijgbaarheid van de producten en voor extra informatie over brandstofadditieven die aan uw wensen tegemoet komen.

DX,FUEL13-18-07FEB14

Dieselbrandstof controleren

Een brandstofanalyseprogramma kan helpen bij de bewaking van de kwaliteit van dieselbrandstof. De brandstofanalyse verschaft belangrijke gegevens zoals berekende cetaangetal, brandstoftype, zwavelgehalte, watergehalte, uiterlijk, geschiktheid voor gebruik onder koude omstandigheden, bacteriën, troebelingspunt, zuurgetal, zwevende deeltjes en of de brandstof voldoet aan ASTM D975 of een gelijksoortige specificatie.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie over dieselbrandstofanalyse.

DX,FUEL6-18-13JAN18

Dieselmotoren beschermen tegen invloed van koud weer

John Deere dieselmotoren zijn ontworpen om bij koud weer effectief te kunnen werken.

Echter, tijdens starten en werken bij koud weer moeten er een aantal dingen in acht worden genomen. Onderstaande informatie helpt bij de bescherming van uw motor tegen koud weer. Raadpleeg uw John Deere dealer over aanvullende informatie en lokale beschikbaarheid van starthulpcomponenten.

Gebruik winterbrandstof

Bij temperaturen onder 0°C (32°F) is winterbrandstof (graad nr. 1-D brandstof in Noord-Amerika) optimaal. Winterbrandstof heeft een lager troebelingspunt en een lager stolpunt.

Troebelingspunt is de temperatuur waarbij zich was in de brandstof vormt. Deze was leidt tot verstopping van het brandstoffilter. **Stolpunt** is de laagste temperatuur waarbij beweging van de brandstof kan worden waargenomen.

OPMERKING: Gemiddeld heeft de winterdieselbrandstof een lagere Btu-waarde. Gebruik van winterbrandstof leidt tot slechtere van kracht- en brandstofefficiëntie, maar voorkomt problemen met de motor. Controleer de soort brandstof alvorens storingen te bekijken of klachten over verminderd vermogen te behandelen.

Luchtinlaatverwarming

Een luchtinlaatverwarming is een beschikbare optie voor sommige motoren voor starten bij koud weer.

Ether

Een etheraansluiting op de inlaat is beschikbaar voor koude start.

WAARSCHUWING: Ether is licht ontvlambaar. Gebruik het niet tijdens starten van een motor die is uitgerust met gloeibougies of een luchtinlaatverwarming.

Koelmiddelverwarming

Een motorblokverwarming (koelvloeistof-voorverwarmer) is een optie voor starten bij koud weer.

Seizoensafhankelijke olieviscositeit en juiste koelvloeistofconcentratie

Gebruik de juiste seizoensafhankelijke olieviscositeit uitgaande van de te verwachten omgevingstemperatuur, en de juiste antivriesconcentratie zoals aanbevolen. (zie OLIE VOOR DIESELMOTOREN en MOTORKOELMIDDEL in dit hoofdstuk.)

Diesel vloeibaarheidstoevoegmiddel koud weer

Gebruik John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (winterformule) dat antigelchemicaliën bevat of gelijkwaardige brandstofconditioner voor de behandeling van niet-winter brandstof (nr. 2-D in Noord-Amerika) tijdens koude seizoenen. Hierdoor kan tot 10° C (18°F) onder het troebelingspunt worden gewerkt. Gebruik bij lagere temperaturen winterbrandstof.

BELANGRIJK: Behandel de brandstof bij buitentemperaturen lager dan 0°C (32°F). Voor het beste resultaat onbehandelde brandstof gebruiken. Volg alle instructies op de verpakking op.

Biodiesel

Bij gebruik van biodieselmengsels kan bij hogere temperaturen was ontstaan. Begin vanaf 5 °C (41 °F) John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (winterformule) of gelijkwaardig bij biodiesel te mengen tijdens koud weer. Gebruik B5 of lagere mengsels bij temperaturen onder 0°C (32°F). Gebruik alleen winterklasse dieselbrandstof bij temperaturen onder -10°C (14°F).

Winterafdekkingen

Gebruik van textiele, kartonnen afdekkingen of afdekkingen van vast materiaal wordt bij John Deere motors niet aanbevolen. Deze kunnen leiden tot overmatige temperaturen van motorkoelmiddel, olie en inlaatlucht. Dit kan de levensduur van de motor verkorten en leiden tot vermogensverlies en hoog brandstofverbruik. Winterafdekkingen kunnen ook de ventilator en ventilatoraandrijfcomponenten abnormaal belasten hetgeen kan leiden tot uitval.

Als winterafdekkingen worden gebruikt, mogen deze het grillebereik nooit helemaal afdekken. Ongeveer 25% van het oppervlak in het midden van de grille moet altijd open blijven. De luchtblokkering mag nooit direct op de radiator worden aangebracht.

Radiatorsluiters

Als een thermostatisch geregeld systeem voorhanden is, moet dit zodanig worden gereguleerd dat de sluiters geheel open zijn als het koelmiddel 93°C (200°F) bereikt, om overmatige temperaturen inlaatspruitstuk te voorkomen. Handmatig geregelde systemen worden niet aanbevolen.

Bij gebruik van lucht-naar-luchtkoeling, moeten de sluiters geheel open zijn als de inlaatluchttemperatuur de maximum toegestane temperatuur uit de inlaatluchtkoeler bereikt.

Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

DX,FUEL10-18-13JAN18

Diesel Exhaust Fluid (DEF) – Voor gebruik in motoren met Selective Catalytic Reduction (SCR)

Om de emissieprestaties van de motor te handhaven, is het gebruiken en bijvullen van ureum volgens de specificatie essentieel.

Ureum (DEF) is een zeer zuivere vloeistof die in het uitlaatsysteem wordt geïnjecteerd van motoren uitgerust met selectieve katalytische reductie (SCR) systemen. De zuiverheid van de DEF moet worden gehandhaafd om storingen in het SCR-systeem te voorkomen. Motoren die DEF vereisen, moeten een product gebruiken dat voldoet aan de voorwaarden voor Aqueous Urea Solution 32 (AUS 32) volgens ISO 22241-1.

Het gebruik van John Deere Diesel Exhaust Fluid wordt aanbevolen. John Deere Diesel Exhaust Fluid is verkrijgbaar bij uw John Deere dealer in verschillende verpakkingsafmetingen passend bij het verbruik.

Als John Deere Diesel Exhaust Fluid niet beschikbaar is, kunt u DEF gebruiken die is gecertificeerd door het Diesel Exhaust Fluid certificatieprogramma van het American Petroleum Institute (API) of van AdBlue™. Controleer op de verpakking of het certificatiesymbool van API of AdBlue™ vooranden is.

RG30211—UN—08MAR18

Soms is ureum bekend onder de volgende benamingen:

- Ureum
- Aqueous Urea Solution 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx Reduction Agent
- Katalysator oplossing (Catalyst Solution)

DX,DEF-18-13JAN18

AdBlue is een handelsmerk van VDA, de Duitse associatie van de auto-industrie.

DEF (Diesel Exhaust Fluid) controleren

BELANGRIJK: Het gebruik van DEF met de juiste concentratie is belangrijk voor de juiste prestatie van motor en nabehandelingssysteem. Verlengde opslag en andere voorwaarden kan de DEF-concentratie nadelig beïnvloeden.

Neem een monster uit de DEF-tank of opslagtank als de kwaliteit van de DEF twijfelachtig is en doe dit in een schoon reservoir. DEF moet kristalhelder zijn en licht naar ammoniak ruiken. Als DEF wolkig is, een kleurzweem of een intense ammoniakgeur heeft, is deze vermoedelijk niet binnen specificatie. DEF in deze toestand mag niet worden gebruikt. Tap de tank af, spoel met gedestilleerd water en vul deze weer met nieuwe of goede DEF. Controleer de DEF-concentratie na bijvullen van de tank.

Controleer de DEF-concentratie met een handrefractometer die is gekalibreerd om DEF te meten als de zicht- en geurcontrole van de DEF in orde is.

De concentratie moet worden gecontroleerd als de machine gedurende langere tijd werd opgeslagen, of als de verdenking bestaat dat de verpakte DEF-vloeistof of de DEF-vloeistof in de machine met water is verontreinigd.

Twee toegelaten instrumenten zijn verkrijgbaar bij uw John Deere dealer:

- JDG11594 digitale DEF-refractometer—Een digitaal gereedschap waarop de concentratiemeting eenvoudig kan worden afgelezen
- JDG11684 DEF-refractometer—Goedkoop alternatief gereedschap dat analoog wordt afgelezen

Volg de meegeleverde instructies van de instrumenten op om de meting uit te voeren.

De juiste DEF-concentratie is 31,8—33,2% ureum. Als de DEF-concentratie buiten specificatie is, de DEF-tank van het voertuig aftappen, doorspoelen met gedestilleerd water en vullen met nieuwe of goede DEF. Als verpakte DEF niet binnen specificatie is de DEF-verpakkingen afvoeren en vervangen door nieuwe of goede DEF.

DX,DEF,TEST-18-13JUN13

Dieseluitlaatvloeistof (ureum) opslaan

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

Voorkom inslikken van ureum. Neem onmiddellijk contact op met een arts als ureum is ingeslikt. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Het is verboden om componenten van het nabehandelingssysteem om te bouwen of te demonteren. Gebruik geen ureum die niet voldoet aan de vereiste specificaties en laat de motor niet zonder ureum draaien.

Probeer nooit ureumoplossing te maken door landbouwureum met water te mengen. Landbouwureum voldoet niet aan de vereiste specificaties en het nabehandelingssysteem van het voertuig kan beschadigd raken.

Voeg geen chemicaliën of additieven toe aan ureum om bevriezing te voorkomen. Alle aan ureum toegevoegde chemicaliën of additieven kunnen het nabehandelingssysteem beschadigen.

Vul nooit water of andere vloeistof bij in de ureumtank ter aanvulling of vervanging van ureum. Laten draaien van de motor met aangepaste of niet-goedgekeurde ureum kan resulteren in schade aan het nabehandelingssysteem.

De hieronder verstrekte bewaarinformatie mag alleen als richtlijn worden gebruikt.

Aanbevolen wordt om ureum te bewaren in een omgeving zonder grote temperatuurschommelingen. Ureum bevriest bij –11 °C (12 °F). Bij blootstelling aan temperaturen hoger dan 30 °C (86 °F) kan de kwaliteit van ureum na enige tijd achteruitgaan. Sla ureum niet in direct zonlicht op.

Ureumreservoirs dienen na gebruik te worden afgesloten om verdamping en verontreiniging te voorkomen. Verpakkingen van polyethyleen, polypropyleen of roestvrij staal worden aanbevolen voor het bewaren en vervoeren van ureum.

Ideale omstandigheden voor het bewaren van ureum zijn:

- Opslaan bij temperaturen tussen -5 °C en +30 °C (23 °F en 86 °F).
- Sla ureum in afgesloten reservoirs op om verdamping en verontreiniging te voorkomen.

Onder deze omstandigheden heeft ureum een verwachte houdbaarheid van ten minste 18 maanden. Bewaring van ureum bij hogere temperaturen reduceert de houdbaarheid met ongeveer 6 maanden voor elke 5 °C (9 °F) met een temperatuur boven 30 °C (86 °F).

Als u niet weet hoe lang of onder welke omstandigheden ureum is bewaard, test deze dan. Raadpleeg Ureum testen.

Langdurige opslag in de ureumtank (langer dan 12

maanden) wordt niet aanbevolen. Als langdurig bewaren nodig is, test de ureum dan alvorens de motor te gebruiken. Raadpleeg Ureum testen.

Het wordt aanbevolen om ureum in hoeveelheden te kopen die binnen 12 maanden worden verbruikt.

DX,DEF,STORE-18-15JUL20

Ureumtank bijvullen

TS1731—UN—23AUG13

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

Voorkom inslikken van ureum. Neem onmiddellijk contact op met een arts als ureum is ingeslikt. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Gebruik alleen gedestilleerd water om componenten schoon te spoelen die worden gebruikt voor de toevoer van ureum. Kraanwater kan ureum verontreinigen. Als er geen gedestilleerd water beschikbaar is, spoel dan met schoon kraanwater en vervolgens met ruime hoeveelheden ureum.

Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Laat de motor niet draaien voordat het systeem grondig van DEF is gezuiverd nadat DEF in de motorbrandstoftank of ander vloeistofreservoir werd gevuld. Neem direct contact op met uw John Deere-dealer om te bepalen hoe het systeem moet worden gereinigd en doorgeblazen.

Ga zorgvuldig te werk bij het bijvullen van de ureumtank. Controleer of het bereik van de DEF-tankdop vrij van vuil voordat de dop wordt verwijderd. Ureumverpakkingen moeten na gebruik worden afgesloten om verdamping en verontreiniging te voorkomen.

Vermijd spetters en laat de ureum niet in contact komen met uw huid, ogen of mond.

Het hanteren van ureum is niet gevaarlijk, maar ureum kan een bijtende werking hebben op materialen zoals staal, ijzer, zink, nikkel, koper, aluminium en magnesium. Gebruik geschikte verpakkingen voor het bewaren en vervoeren van ureum. Verpakkingen van polyethyleen, polypropyleen of roestvrij staal worden aanbevolen.

Voorkom langdurig contact met de huid. Was in geval van contact onmiddellijk de huid met water en zeep.

Houd alle voorwerpen die worden gebruikt voor het bewaren en bijvullen van ureum schoon en vrij van stof. Reinig en spoel verpakkingen en trechters grondig met gedestilleerd water om verontreinigingen te verwijderen.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als een niet-toegelaten vloeistof zoals dieselbrandstof of koelvloeistof in de ureumtank van het voertuig is terechtgekomen om te bepalen hoe het systeem moet worden gereinigd en doorgeblazen.

Als water is bijgevuld in de ureumtank, moet de tank worden gereinigd. Raadpleeg Ureumtank reinigen in deze handleiding. Controleer na het bijvullen van de tank de ureumconcentratie. Raadpleeg Ureum testen.

De operator moet het ureumniveau te allen tijde op peil houden. Controleer het ureumniveau dagelijks en vul de tank bij indien nodig. De vulopening wordt aangeduid met een blauwe dop die is voorzien van het volgende DEF-symbool.

DX,DEF,REFILL-18-15JUL20

DEF (Diesel Exhaust Fluid) afvoeren

Geringe op de grond gemorste hoeveelheden DEF zijn geen probleem, grote hoeveelheden DEF moeten in een reservoir worden opgeslagen. Neem contact op met de lokale milieuautoriteiten voor assistentie bij het verwijderen als grote hoeveelheden werden gemorst.

Neem contact op met de DEF-leverancier voor assistentie bij de afvoer als een aanzienlijke hoeveelheid DEF niet binnen specificatie is. Giet geen grote hoeveelheden DEF op de grond en voer geen DEF af naar reinigingsinstallaties voor afvalwater.

DX,DEF,DISPOSE-18-13JUN13

Dieselmotorkoelmiddel (motoren met natte cilinderbussen)

Het niet voldoen van de toepasselijke koelmiddelnormen en aftapintervallen kan leiden tot ernstige schade aan de motor die mogelijk niet onder de garantie valt. Garanties, waaronder de emissiegarantie,

zijn niet afhankelijk van het gebruik van John Deere koelmiddelen, onderdelen en onderhoud.

Aanbevolen koelmiddelen

Onderstaande premix-motorkoelmiddelen worden aanbevolen:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II premix-koelmiddel is beschikbaar in meerdere concentraties met verschillende antivriesbegrenzingen zoals afgebeeld in volgende tabel.

COOL-GARD II premix	Antivriesgrens
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Niet alle COOL-GARD II premix-producten zijn beschikbaar in alle landen.

Gebruik COOL-GARD II PG, als een niet-giftige koelmiddelformule vereist is.

Aanvullende aanbevolen koelmiddelen

Onderstaande motorkoelmiddel ook aanbevolen:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate in een concentratie van 40—60% met schoon water.

BELANGRIJK: Als koelmiddelconcentraat wordt gemengd met water, gebruik dan niet minder dan 40% of meer dan 60% koelmiddelconcentraat. Minder dan 40% leidt tot onvoldoede additieven voor roestbescherming. Meer dan 60% kan leiden tot gelvorming van het koelmiddel en problemen in koelsystemen.

Andere koelmiddelen

Koelmiddelen op basis van ethyleen glycol of op basis van propyleen glycol kunnen worden gebruikt mits ze voldoen aan onderstaande specificaties:

- Premix koelmiddel conform ASTM D6210
- Is afgestemd met 2-ethylhexaanzuur (2-EHA) en vrij van toevoegmiddelen
- Koelmiddelconcentraat conform ASTM D6210 in een 40-60% mengsel van concentraat met schoon water

Als geen koelmiddel dat voldoet aan deze specificaties beschikbaar is, koelmiddelconcentraat of premix-koelmiddel gebruiken met een minimum van volgende chemische en fysische eigenschappen:

- Biedt bescherming tegen cilindervoeringcavitatie volgens ofwel de John Deere cavitatiecontrolemethode of een proefrit bij 60% of meer lastcapaciteit
- Is afgestemd met een toevoegmiddel dat vrij is van nitriet
- Is afgestemd met 2-ethylhexaanzuur (2-EHA) en vrij van toevoegmiddelen
- Beschermt de metalen onderdelen van het koelsysteem (gietijzer, aluminumverbindingen, koperverbindingen zoals messing) tegen corrosie

Waterkwaliteit

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken voor het mengsel met motorkoelmiddelconcentraat op basis van ethyleen glycol en propyleen glycol.

Koelmiddelaftapintervallen

Tap het koelsysteem af en spoel het door. Vul nieuw koelmiddel bij op het aangegeven interval dat afhangt van het gebruikte koelmiddel.

Als COOL-GARD II of COOL-GARD II PG wordt gebruikt, is het aftapinterval voor koelmiddel 6 jaar of 6000 bedrijfsuren.

Als een ander koelmiddel dan COOL-GARD II of COOL-GARD II PG wordt gebruikt, verkort het aftapinterval zich tot 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.[2]

BELANGRIJK: Gebruik geen afdichtingsadditieven voor het koelsysteem of antivries dat afdichtingsadditieven bevat.

Meng geen koelmiddelen op basis van ethyleen glycol en propyleen glycol met elkaar.

Gebruik geen koelmiddelen die nitriet bevatten.

DX,COOL3-18-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Sommige koelmiddeladditieven worden tijdens motorbedrijf geleidelijk verbruikt. Vul bij COOL-GARD™ II premix en COOL-GARD II Concentrate

COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

COOL-GARD is een handelsmerk van Deere & Company

[2] Analyse van het koelmiddel kan het onderhoudsinterval van andere "koelmiddelen" tot maximaal het interval van Cool-Gard II koelmiddelen verlengen. Bij een koelmiddelanalyse wordt, naast het normale onderhoudsinterval, een reeks koelmiddelmonsters genomen met tussenpozen van 1000 uur. Dit wordt gedaan tot uit de gegevens blijkt dat het einde van de bruikbare levensduur van het koelmiddel is bereikt, of tot het maximum onderhoudsinterval van Cool-Gard II-koelmiddelen is bereikt.

koelmiddeladditieven bij tussen aftapintervallen door toevoegen van COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender moet niet worden toegevoegd tenzij aangegeven door COOL-GARD II teststrips. Deze strips bieden een eenvoudige, effectieve methode om vriespunt, additievengehalte en pH-waarde van uw motorkoelmiddel te controleren.

Controleer de koelmiddeloplossing in intervallen van 12 maanden, en steeds als koelmiddel werd verloren door lekkage of oververhitting.

BELANGRIJK: Gebruik geen COOL-GARD II teststrips met COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender is een toegelaten, chemisch op elkaar afgestemd additiefsysteem voor alle COOL-GARD II koelmiddelen. COOL-GARD II Coolant Extender is niet bedoeld voor gebruik met nitriethoudende koelmiddelen.

BELANGRIJK: Voeg geen extra koelmiddeladditieven toe als het koelsysteem wordt afgetapt en bijgevuld met een van volgende middelen:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Gebruik van niet-aanbevolen koelmiddeladditieven kan leiden tot ineffectiviteit van additieven, tot verdikking van het koelmiddel of corrosie van componenten in het koelsysteemsysteem.

Vul de aanbevolen concentratie van COOL-GARD II Coolant Extender bij. Voeg NIET MEER toe dan de aanbevolen hoeveelheid.

DX,COOL16-18-15MAY13

Werken in een warm klimaat

John Deere motoren zijn gemaakt voor aanbevolen motorkoelvloeistoffen.

Gebruik daarom altijd een aanbevolen koelmiddel. Dit geldt ook voor een omgeving waar geen antivries nodig is.

BELANGRIJK: Water *alleen in noodgevallen als koelvloeistof gebruiken.*

Schuimvorming, corrosie van hete aluminiumvlakken en ijzer, kalkvorming en cavitatie treden dan op wanneer water als koelmiddel gebruikt wordt (ook wanneer koelmiddeladditieven toegevoegd worden).

Maak daarom het koelsysteem na gebruik van water weer zo snel mogelijk leeg. Vul het systeem vervolgens met een aanbevolen motorkoelmiddel.

DX,COOL6-18-15MAY13

Waterkwaliteit voor het mengen van koelmiddelconcentraat

Motorkoelmiddelen zijn een combinatie van drie chemische componenten: Ethyleen glycol (EG) of propyleen glycol (PG) antivries, koelmiddelhulpstoffen en schoon water.

De waterkwaliteit is belangrijk voor een optimale werking van het koelsysteem. Aanbevolen wordt om gedeïoniseerd of gedemineraliseerd water te gebruiken voor het mengsel met motorkoelmiddelconcentraat op basis van ethyleen glycol en propyleen glycol.

Water in koelsystemen moet steeds voldoen aan de volgende kwaliteitseisen:

Chloor	<40 mg/l
Sulfaten	<100 mg/l
Totaal vaste stoffen	<340 mg/l
Geheel opgeloste I hardheid	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

BELANGRIJK: Gebruik geen gebotteld drinkwater omdat dit vaak een hoge concentratie van opgeloste stoffen bevat.

Antivries

De relatieve concentraties van glycol en water in het motorkoelmiddel bepalen de antvriesgrens.

Ethyleen glycol	Antivriesgrens
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Propyleen glycol	**Antivriesgrens**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

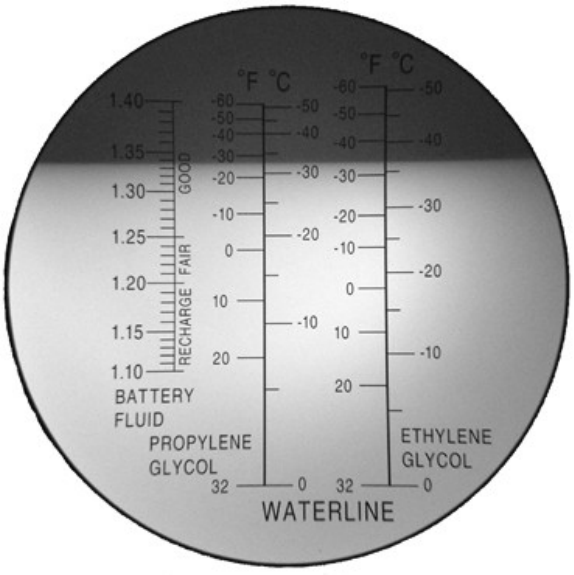
GEBRUIK GEEN koelmiddel-watermengsel met meer dan 60% ethyleen glycol of 60% propyleen glycol.

DX,COOL19-18-13JAN18

Vriespunt koelvloeistof controleren

TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ onderdeelnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13

Hier werd een druppel 50/50 koelmiddel op het venster van de refractometer aangebracht

Met een handrefractometer voor koelmiddelen kunt u snel, gemakkelijk en op accurate wijze het vriespunt van het koelmiddel bepalen. Deze methode is nauwkeuriger dan een teststrip of een zuurmeter ("float"-uitvoering) die zeer onprecieze resultaten kunnen voortbrengen.

Een refractometer voor koelmiddelen is verkrijgbaar bij uw John Deere dealer onder het SERVICEGARD™ tool-programma. Onderdeelnummer 75240 biedt een voordelige oplossing om bij veldwerk het vriespunt nauwkeurig te kunnen bepalen.

Hoe dit gereedschap te gebruiken:

1. Laat het koelsysteem afkoelen tot omgevingstemperatuur.
2. Open de radiateurkap om koelmiddel eruit te laten lopen.
3. Verzamel een klein koelmiddelmonster met behulp van de druppelaar.
4. Open de lip van de refrectometer, breng een druppel koelmiddel aan op het venster en sluit de lip.
5. Kijk door het ooggat en focusseer indien nodig.
6. Noteer het vriespunt voor de koelmiddelsoort (koelmiddel op basis van ethyleen glycol of op basis van propyleen glycol) die wordt getest.

DX,COOL,TEST-18-13JUN13

Dieselmotor-inloopolie — Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, niveau I, niveau II en niveau III dieselmotor

Nieuwe motoren worden in de fabriek gevuld met ofwel John Deere Break-In™ of John Deere Break-In Plus™ motorolie. Tijdens de inrijperiode eventueel John Deere Break-In™ of Break-In Plus™ motorolie worden bijgevuld worden om het gespecificeerde oliepeil te handhaven.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Als John Deere Break-In™ motorolie wordt gebruikt tijdens het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen na maximaal 100 uur.

Als John Deere Break-In Plus™ motorolie wordt gebruikt, olie verversen en filter vervangen na 100 uur en maximaal het interval dat is gespecificeerd voor John Deere Plus-50™ II of Plus-50 oil.

Vul de motor na een motorrevisie met John Deere Break-In™ of Break-In Plus™ motorolie.

Als geen John Deere Break-In™ of Break-In Plus™ motorolie beschikbaar is, een SAE 10W-30 dieselmotorolie gebruiken die voldoet aan een van onderstaande specificaties, en olie verversen en filter vervangen na maximaal 100 bedrijfsuren:

- API-onderhoudsclassificatie CE
- API onderhoudsclassificatie CD
- API onderhoudsclassificatie CC
- ACEA-kwaliteit E2
- ACEA-kwaliteit E1

BELANGRIJK: Gebruik voor de inrijperiode van een nieuwe of hergemonteerde motor geen Plus-50™ II, Plus-50™ of motorolie die aan onderstaande voldoet:

SERVICEGARD is een handelsmerk van Deere & Company

Break-In is een handelsmerk van Deere & Company.
Break-In Plus is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company.

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Deze oliën garanderen geen juist inrijden van de motor.

John Deere Break-In Plus™ motorolie kan worden gebruikt voor alle John Deere dieselmotoren met alle emissieniveaus.

Gebruik na de inrijperiode John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™, of andere dieselmotorolie zoals aanbevolen in deze handleiding.

DX,ENOIL4-18-02NOV16

John Deere Break-In™ Plus motorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IV, Fase IIIB en Fase V

Nieuwe motoren worden gevuld met John Deere Break-In Plus™ motorolie. Vul tijdens de inloopperiode zo nodig John Deere Break-In Plus™ motorolie bij om het voorgeschreven oliepeil te behouden.

Bedien de motor onder verschillende omstandigheden, vooral onder zware last met minimaal toerental om de motorcomponenten juist in te rijden.

Bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen minimaal 100 uur en maximaal het gespecificeerde interval voor John Deere Plus-50™ II olie.

Vul de motor na een motorrevisie met John Deere Break-In Plus™ motorolie.

Gebruik SAE10W-30 viscositeit dieselmotorolie die voldoet aan een van onderstaande specificaties, als John Deere Break-In™ Plus motorolie niet beschikbaar is:

- API-servicecategorie CK-4
- API-servicecategorie CJ-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA oliesequentie E6

Als de olie wordt gebruikt bij het eerste gebruik van een nieuwe of gereviseerde motor, olie verversen en filter vervangen tussen minimaal 100 uur en maximaal 250 uur.

Break-In™ Plus is een handelsmerk van Deere & Company

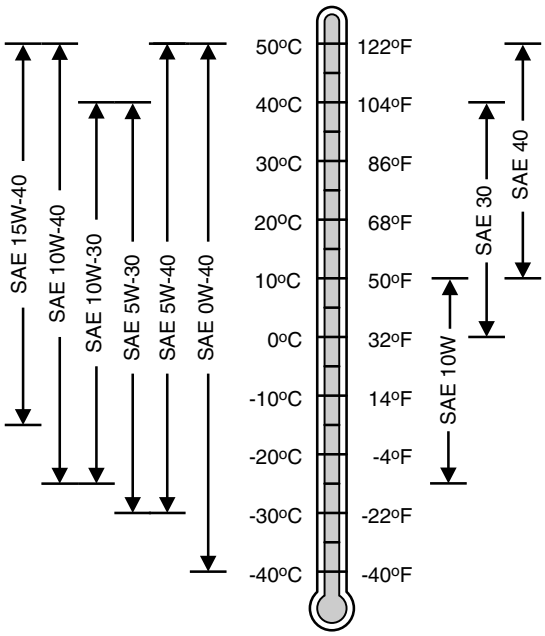
BELANGRIJK: Gebruik geen andere motorolie tijdens de inlooptijd van een nieuwe of gereviseerde motor.

John Deere Break-In Plus™ motorolie kan worden gebruikt voor alle John Deere dieselmotoren met alle emissieniveaus.

Na de inlooptijd John Deere Plus-50™ II of andere dieselmotorolie gebruiken zoals aanbevolen in deze handleiding.

DX,ENOIL16-18-13JAN18

Dieselmotorolie — Tier 2 en fase II



TS1743—UN—25APR19

Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

Het niet voldoen aan de toepasselijke olie standaards en aftapintervallen kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt. Garanties, waaronder de emissiegarantie, zijn niet afhankelijk van het gebruik van John Deere™ olie, onderdelen of onderhoud.

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverversingen.

John Deere Plus-50™ II-olie wordt aanbevolen.

John Deere Plus-50™ wordt ook aanbevolen.

John Deere Torq-Gard™ wordt ook toegestaan.

Andere olie kan worden gebruikt mits deze voldoet aan een of meer van de volgende normen:

- API-servicecategorie CK-4

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company.
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

- API-servicecategorie CJ-4
- API-servicecategorie CI-4 PLUS
- API servicecategorie CI-4
- API-servicecategorie CH-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA-kwaliteit E7
- ACEA-kwaliteit E6
- ACEA-kwaliteit E5
- ACEA oliesequentie E4

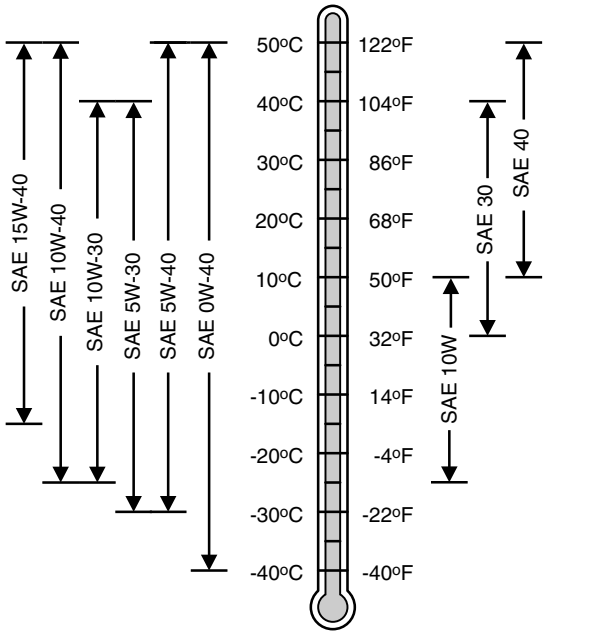
Bij voorkeur multigrade dieselmotorolie gebruiken.

De kwaliteit en het zwavelgehalte van dieselbrandstof moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waar de motor gebruikt wordt.

Gebruik GEEN dieselbrandstof met een zwavelgehalte hoger dan 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

DX,ENOIL7-18-23APR19

Dieselmotorolie — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB, Fase IV en Fase V



TS1743—UN—25APR19

Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

Het niet voldoen aan de toepasselijke olie standaards en aftapintervallen kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt. Garanties, waaronder de emissiegarantie, zijn niet afhankelijk van het gebruik van John Deere™ olie, onderdelen of onderhoud.

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverversingen.

John Deere Plus-50™ II is de aanbevolen motorolie.

Verlengde onderhoudsintervallen zijn van toepassing als John Deere Plus-50™ II motorolie wordt gebruikt. Zie de tabel met olie-aftapintervallen en raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

Als John Deere Plus-50™ II motorolie niet beschikbaar is, kan motorolie worden gebruikt die aan een of meerdere van onderstaande voldoet:

- API-servicecategorie CK-4
- API-servicecategorie CJ-4
- ACEA-kwaliteit E9
- ACEA-kwaliteit E6

GEBRUIK GEEN motorolie met meer dan 1,0% sulfaatas, 0,12% fosfor of 0,4% zwavel.

Bij voorkeur multigrade dieselmotorolie gebruiken.

De kwaliteit en het zwavelgehalte van dieselbrandstof moeten voldoen aan alle bestaande emissievoorschriften voor het gebied waar de motor gebruikt wordt.

BELANGRIJK: Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

DX,ENOIL14-18-23APR19

Onderhoudsinterval dieselmotorolie voor werken op grote hoogten

Om overmatige degradatie van de olie en mogelijke motorbeschadiging te voorkomen is het nodig om de olie- en filteronderhoudsintervallen te verkorten met 50% van de oorspronkelijk aanbevolen waarden als met de motoren wordt gewerkt op hoogten boven **1675 m (5500 ft)**.

Door olieanalyse kan men de onderhoudsintervallen eventueel verlengen.

Gebruik alleen toegelaten olietypes.

Voorbeeld van de oorspronkelijke uren	Bijbehorende uren voor grote hoogten
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

Voorbeeld van de oorspronkelijke uren	Bijbehorende uren voor grote hoogten
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT-18-11NOV14

Motorolie- en filterintervallen — Tier 2 en niveau II motoren

Aanbevolen olie- en filteronderhoudsintervallen zijn gebaseerd op oliecartercapaciteit, motorolietype en oliefiltertype, en het zwavelgehalte van de dieselbrandstof. De werkelijke onderhoudsintervallen hangen ook af van de bedrijfsomstandigheden en het onderhoud.

Voer een olieanalyse uit om de oliekwaliteit te controleren, en te bepalen welk olie- en filter-onderhoudsinterval moet worden gekozen. Neem contact op met uw John Deere-dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie over motorolieanalyse.

Ververs de olie en vervang het oliefilter minstens elke 12 maanden, ook als de bedrijfsuren minder zijn dan het normaal aanbevolen onderhoudsinterval.

Dieselzwavelgehalte beïnvloedt het motorolie- en filteronderhoudsinterval.

- Brandstof met zwavelgehalte minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm) wordt AANBEVOLEN
- Gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) REDUCEERT het olieverversings- en filtervervangingsinterval
- VOORDAT dieselbrandstof met zwavelgehalte van meer dan 5000 mg/kg (5000 ppm) gebruikt wordt, contact opnemen met uw John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud

BELANGRIJK: Motorbeschadiging voorkomen:

- **Reduceer olie- en filteronderhoudsintervallen met 50% bij gebruik van biodieselmengsels hoger dan B20. Olieanalyse kan aanleiding geven tot langere onderhoudsintervallen**
- **Gebruik alleen toegelaten olietypes**

Goedgekeurde olietypes:

- “Plus-50 oliën” zijn John Deere Plus-50™ II en John Deere Plus-50™
- “Andere oliën” zijn John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5, en ACEA E4

Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company
Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Motorolie- en filteronderhoudsintervallen	
Brandstofzwavel	Minder dan 2000 mg/kg (2000 ppm)
Plus-50 olie	375 uur
Andere oliën	250 uur
Brandstofzwavel	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Plus-50 olie	275 uur
Andere oliën	150 uur
Brandstofzwavel	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Plus-50 olie	187 uur (zie John Deere dealer)
Andere oliën	125 uur (zie John Deere dealer)
Olieanalyse kan het onderhoudsinterval van 'andere olie' verlengen tot maximaal het interval van Plus-50 olie. Een olieanalyse houdt in dat buiten de normale onderhoudsinterval meerdere series monsters om de 50 uur worden genomen, tot de gegevens aantonen dat de levensduur van de olie of de maximum onderhoudsinterval van John Deere Plus-50 is bereikt.	

DX,ENOIL12,T2,STD-18-13JAN18

Motorolie- en filteronderhoudsintervallen — Interim Tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB, Fase IV, en Fase V motoren

Het niet voldoen aan de toepasselijke olie standaards en aftapintervallen kan ernstige beschadiging van de motor veroorzaken die mogelijk niet onder de garantie valt. Garanties, waaronder de emissiegarantie, zijn niet afhankelijk van het gebruik van John Deere™ olie, onderdelen of onderhoud.

Aanbevolen olie- en filteronderhoudsintervallen zijn gebaseerd op oliecartercapaciteit, motorolietype en oliefiltertype, en het zwavelgehalte van de dieselbrandstof. De werkelijke onderhoudsintervallen hangen ook af van de bedrijfsomstandigheden en het onderhoud.

Goedgekeurde olietypes

- John Deere Plus-50™ II
- “Andere oliën” zijn API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 en ACEA E6

Voer een olieanalyse uit om de oliekwaliteit te controleren, en te bepalen welk olie- en filteronderhoudsinterval moet worden gekozen. Neem contact op met uw John Deere-dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud voor meer informatie over motorolieanalyse.

Ververs de olie en vervang het oliefilter minstens elke 12 maanden, ook als het aantal bedrijfsuren lager is dan het normaal aanbevolen onderhoudsinterval.

Het zwavelgehalte van de dieselbrandstof beïnvloedt het motorolie- en filteronderhoudsinterval. Hogere brandstof-zwavelgehaltes verkorten de olie- en filter-onderhoudsintervallen.

Het gebruik van dieselbrandstof met een zwavelgehalte van minder dan 15 mg/kg (15 ppm) is VEREIST.

Motorolie- en filteronderhoudsintervallen	
John Deere Plus-50™ II	400 uur
Andere oliën	250 uur
Olieanalyse kan het onderhoudsinterval van 'andere olie' verlengen tot maximaal het interval van Plus-50™ II olie. Een olieanalyse houdt in dat buiten de normale onderhoudsinterval om de 50 uur meerdere series monsters worden genomen, tot de gegevens aantonen dat de levensduur van de olie of de maximum onderhoudsinterval van John Deere Plus-50 II is bereikt.	

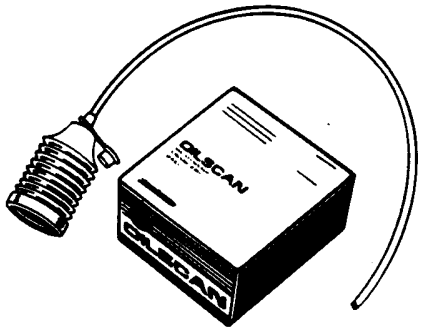
Motorwerking op grote hoogten verlaagt de olieverversingsintervallen. Zie onderhoudsintervallen dieselmotorolie voor werken op grote hoogten voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Motorbeschadiging voorkomen:

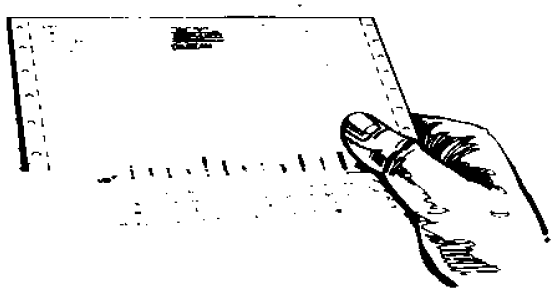
- **Reduceer olie- en filteronderhoudsintervallen met 50% bij gebruik van biodieselmengsels hoger dan B20. Olieanalyse kan aanleiding geven tot langere onderhoudsintervallen**
- **Gebruik alleen toegelaten olietypes**

OUO6075,0004926-18-22MAR18

Oilscan™ en CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ en CoolScan™zijn John Deere controleprogramma's om de machinecapaciteiten te controleren, en potentiële problemen vast te stellen voordat deze ernstige schade kunnen aanrichten.

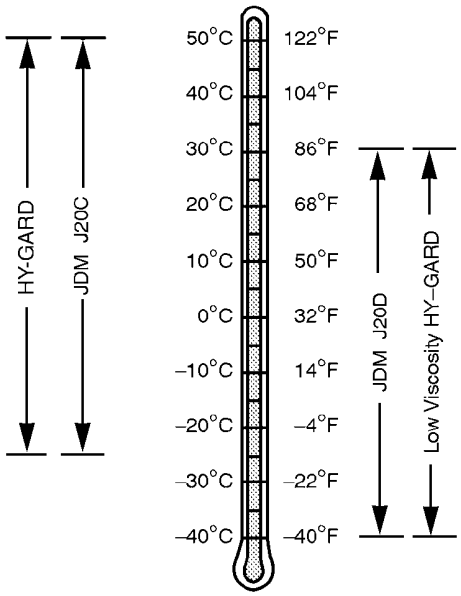
Olie- en koelvloeistofmonsters moeten voor het aanbevolen verversingsinterval uit elk systeem worden ontnomen.

Raadpleeg uw John Deere dealer over de beschikbaarheid van Oilscan ™ en CoolScan™ sets.

DX,OILSCAN-18-13SEP11

ProDrive™ transmissie, CommandTouch™ multi-speed aandrijving invoerkanaal, hydrostatisch aandrijfsysteem, hydraulisch hoofdsysteem en hoofdtandwielkast motor

OPMERKING: Machines worden in de fabriek gevuld met John Deere Hy-Gard™.



ZX1030848—UN—15SEP02

Alleen de volgende oliën zijn goedgekeurd:

- John Deere Hy-Gard™
- Oliën die voldoen aan John Deere norm JDM J20C

OPMERKING: Voor gebruik onder extreem lage temperaturen mogen alleen de volgende worden vervangen:

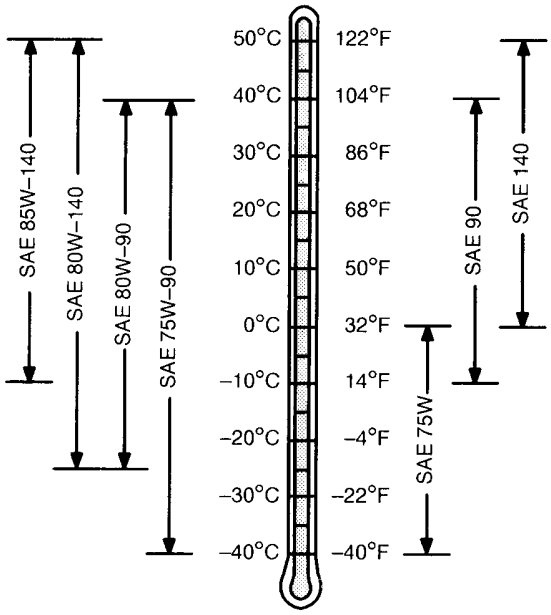
- *Lage viscositeit Hy-Gard™*
- *Oliën die voldoen aan John Deere norm JDM J20D*

OUO6075,00046CB-18-30MAR17

Oilscan is een handelsmerk van Deere & Company
CoolScan is een handelsmerk van Deere & Company

Hy-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Oliën voor tansmissie (mechanische versnellingsbak en transmissie met druktoetsbediening), eindaandrijvingen, laadvijzel, primaire tussenas en aandrijftandwielkast afscheider met twee versnellingen



TS1653—UN—14MAR96

Gebruik olie met een viscositeit die geschikt is voor de omgevingstemperatuur die wordt verwacht tijdens de periode tussen twee olieverversingen.

De volgende olie wordt aanbevolen:

- John Deere GL-5 Gear Lubricant
- John Deere EXTREME-GARD™

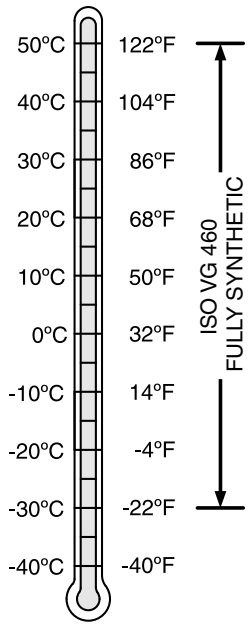
Indien u andere oliesoorten gebruikt, moeten deze aan de volgende specificaties voldoen:

- API servicecategorie GL-5

Product-nummer	Beschrijving	Maat
TY6252	80 W/90 GL5 Gear Lube	16 kg bus (35 lb bus)
TY6296	80 W/90 GL5 Gear Lube	0,9 l kan (1 qt kan)
TY6256	85 W/140 GL5 Gear Lube	16 kg bus (35 lb bus)
TY6345	85 W/140 GL5 Gear Lube	0,9 l kan (1 qt kan)

OUO6075,0004924-18-21MAR18

Tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal



H87702—UN—25JUL07

Olieviscositeit omgevingstemperatuurbereiken

De volgende transmissieolie wordt aanbevolen:

- John Deere ISO VG 460 Fully Synthetic

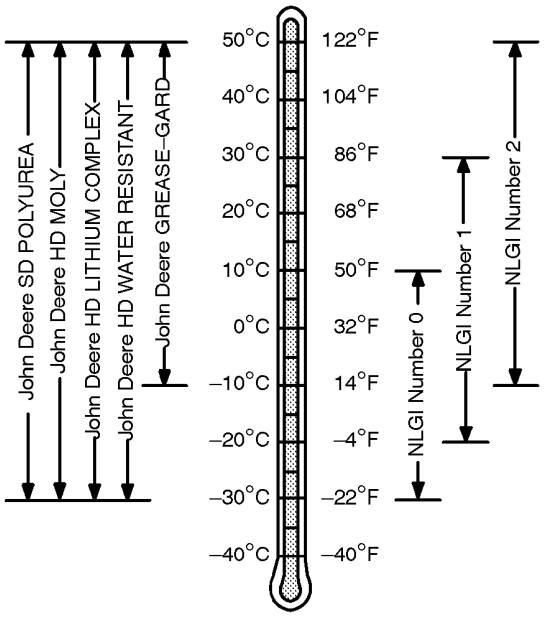
Andere transmissieoliën kunnen ook worden gebruikt, mits deze voldoen aan al de volgende specificaties:

- ISO VG 460 transmissieolie volgens ISO12925-1 type CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US Steel 224
- DIN 51517-3 (CLP)

OUO6075,00046CD-18-28MAR17

EXTREME-GARD™ is een handelsmerk van Deere & Company.

Smeervet



TS1667—UN—30JUN99

Smeervet kiezen overeenkomend met de NLGI-samenstelling en de tot de volgende onderhoudsbeurt te verwachten buitentemperaturen.

Het volgende smeervet wordt aanbevolen:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Andere smeervetten mogen worden gebruikt als ze voldoen aan:

- NLGI-prestatieclassificatie GC-LB

BELANGRIJK: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) is het vereiste smeervet voor de nokken die de torsie meten op het invoersysteem.

Sommige vetsoorten worden dikker en kunnen niet met andere worden gecombineerd.

Vervang onmiddellijk eventueel ontbrekende smeernippels. Reinig de smeernippels grondig vóór het doorsmeren.

Productnummer	Beschrijving
TY6341	Multipurpose smeervet voor hoge temperaturen en extreme druk, vooral geschikt voor toepassingen waarbij sprake is van rolcontact.

HX,AG,SF7350-18-26OCT99

Remvloeistof (indien aanwezig)

BELANGRIJK: Let er bij het afnemen van het deksel op dat er geen verontreiniging in het reservoir terechtkomt.

De remvloeistof moet 6 mm (1/4 in.) vanaf de bovenrand staan.

Vul het reservoir met SAE J1703d, DOT-3 of DOT-4 hydraulische remvloeistof.

OUO6075,0000AE9-18-10DEC10

Oliefilters

Oliefiltratie is bepalend voor onberispelijke smering en bedrijf. Oliefilters van John Deere zijn speciaal ontworpen en gemaakt voor toepassingen van John Deere.

John Deere filters voldoen aan specificaties voor kwaliteit van filtermedia, filterefficiëntie, kwaliteit van de verbinding tussen filtermedia en elementeinddop, levensduur van het reservoir (indien van toepassing) en drukeigenschappen van de filterafdichting. Niet-John Deere oliefilters voldoen eventueel niet aan deze John Deere specificaties.

Vervang filters altijd tijdig, zoals gespecificeerd in deze gebruikshandleiding.

DX,FILT1-18-11APR11

Brandstoffilters

Het belang van het filtreren van brandstof bij hedendaagse brandstofsystemen kan niet sterk genoeg benadrukt worden. Door de combinatie van zowel steeds strengere emissie-eisen als efficiëntere motoren moeten brandstofsystemen onder veel hogere druk werken. Hogere druk kan alleen worden bereikt middels brandstofinjectie-componenten met erg nauwe toleranties. Deze nauwe productietoleranties hebben de capaciteiten voor vuilresten en water aanzienlijk gereduceerd.

Brandstoffilters van het merk John Deere zijn specifiek ontworpen en geproduceerd voor John Deere motoren.

Om de motor voor vuilresten en water te beschermen, brandstoffilters van motor altijd vervangen zoals gespecificeerd in deze handleiding.

DX,FILT2-18-14APR11

Alternatieve en synthetische smeermiddelen

In sommige streken moeten andere, niet in deze handleiding vermelde smeermiddelen worden gebruikt.

Sommige koel- en smeermiddelen van John Deere zijn niet overal verkrijgbaar.

Raadpleeg over specifieke informatie en aanbevelingen uw John Deere dealer.

Synthetische smeermiddelen mogen worden gebruikt, als deze voldoen aan de in deze handleiding vermelde voorwaarden.

De temperatuurgrenzen en onderhoudsintervallen in deze handleiding gelden voor John Deere vloeistoffen of vloeistoffen die zijn is getest en/of goedgekeurd voor gebruik in John Deere-uitrusting.

Bewerkte smeermiddelen (terugwinningsproducten) mogen worden gebruikt als ze voldoen aan de specificaties.

DX,ALTER-18-13JAN18

Opslag van smeermiddel

Alleen schone smeermiddelen garanderen optimale werking van de machine.

Gebruik schone reservoirs voor smeermiddelen.

Bewaar smeermiddelen en reservoirs beschermd tegen stof, vocht en vuil. Bewaar reservoirs liggend zodat zich geen water en vuil kan ophopen.

Kenmerk reservoirs duidelijk en onverwisselbaar.

Voer oude smeermiddelreservoirs af volgens de voorschriften.

DX,LUBST-18-11APR11

Smeermiddelen mengen

Verschillende soorten en merken olie mogen niet worden gemengd. Oliefabrikanten gebruiken toevoegingen om aan bepaalde specificaties en eisen te voldoen.

Het mengen van verschillende soorten olie kan de beoogde werking van deze toevoegingen evenals het resultaat van de smering nadelig beïnvloeden.

Neem contact op met uw John Deere-dealer voor advies en specifieke informatie.

DX,LUBMIX-18-18MAR96

Onderhoudsinterval—Instellen of wissen

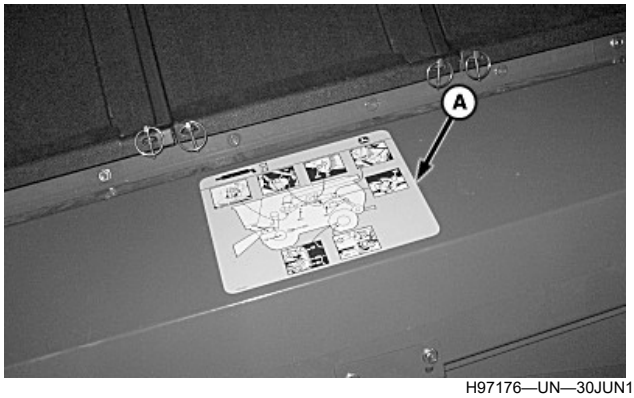
WAARSCHUWING: Om letsel te vermijden mogen machine, maaibord of motor nooit worden gesmeerd of onderhouden bij draaiende motor. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: De aangegeven tijden waarop onderhoud dient plaats te vinden, gelden voor gemiddelde omstandigheden. Verkort bij zware werkomstandigheden van de machine de tussen de onderhoudsbeurten liggende perioden.

Zie Help bij kalibratie-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie over het instellen of wissen van onderhoudsintervallen.

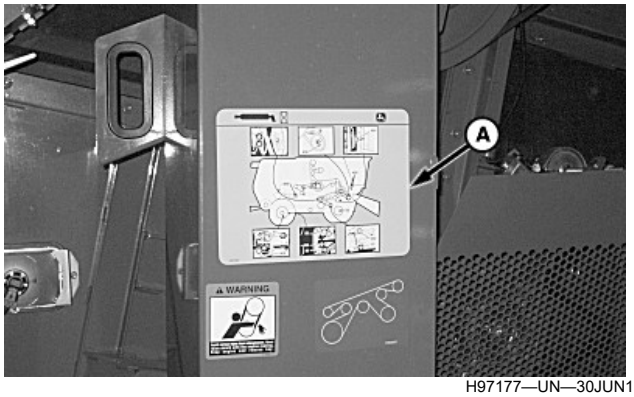
OUO6075,0004552-18-20DEC16

Locaties smeerstickers



H97176—UN—30JUN10

Linker smeersticker



H97177—UN—30JUN10

Rechter smeersticker

A—Smeringstickers

BELANGRIJK: HillMaster Machines: Voorkom letsel door beknelling. Breng het nivelleersysteem van de machine altijd volledig omlaag alvorens voor onderhoud, afstellingen of reparaties onder de machine te werken. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Smeerstickers (A) tonen de verschillende plaatsen van de smeerpunten rond de machine. Houd de smeringintervals aan die op de stickers zijn vermeld en raadpleeg voor meer informatie de uurintervallen die zijn vermeld in dit hoofdstuk.

Defecten en oververhitting van lagers kunnen brand veroorzaken. Om de kans op lagerdefecten of oververhitting te verminderen, raadpleeg voor meer informatie de urenintervallen in dit hoofdstuk.

Oogstresten en ander afval kan zich in en rond lagers en lagerkappen verzamelen. Controleer en reinig deze gebieden regelmatig tijdens de oogstdag.

OUO6075,00044AF-18-14NOV16

Hydraulische slang vervangen

Hydraulische slangen moeten periodiek worden gecontroleerd op lekkage, knikken, insnijdingen, afgeschuurde plekken, corrosie, openliggend draadvlechtwerk, of andere tekenen van slijtage of schade. Versleten of beschadigde slangconstructies kunnen tijdens gebruik tot problemen leiden en moeten onmiddellijk worden vervangen. Raadpleeg uw John Deere-dealer voor vervangende slangen.

WAARSCHUWING: Als een slang van de verkeerde klasse wordt gebruikt, kan er schade aan de machine ontstaan, of kunt u, zelfs dodelijk, gewond raken.

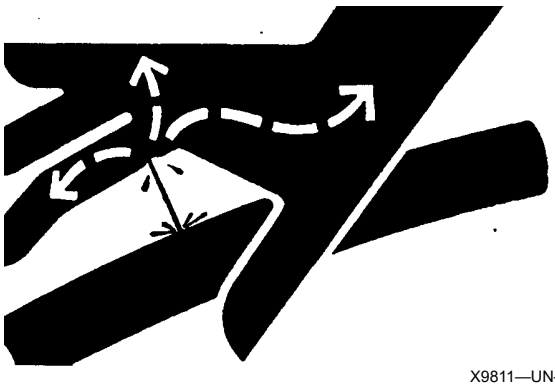
Als slangen moeten worden gefabriceerd, let er dan op dat de slangen dezelfde klasse hebben als de te vervangen slangen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor vervangende slangen volgens de juiste specificaties.

Een onjuiste slanglengte of onjuiste slanggeleiding verhoogt het risico dat slangen slijten of beschadigd raken. Gebruik een oude slang als richtlijn voor de lengte en slanggeleiding.

Onjuiste fittingen kunnen verbonden onderdelen beschadigen of lekken veroorzaken. Let er op dat de te gebruiken stalen fittingen zijn goegekeurd voor slangfabricage. Gebruik de correcte maat en schroefdraadtype als van de te vervangen slang.

OUO6075,00043CC-18-12OCT16

Hydraulisch systeem schoonhouden



X9811—UN—23AUG88

WAARSCHUWING: Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken. Vermijd ongelukken door het systeem drukloos te maken alvorens hydraulische of andere leidingen te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen vloeistoffen onder hoge druk.

Waarschuw bij ongelukken onmiddellijk een arts. Als vloeistof de huid is binnengedrongen moet deze binnen enkele uren operatief worden verwijderd, anders kan gangreen optreden. Artsen die niet vertrouwd zijn met dit soort verwondingen kunnen contact opnemen met Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, of een ander deskundig medisch centrum.

Puurheid

Als voor onderhoudswerkzaamheden hydraulische systemen moeten worden losgemaakt, dienen de slanguiteinden, leidingen en aansluitingen met een schone, niet pluizende doek of een schone plastic zak tegen verontreiniging worden beschermd.

Spoel voor het vervangen van slangen de nieuwe slang ten minste 10 seconden lang door met zuivere dieselbrandstof of een petroleum-reinigingsoplossing. Gebruik geen water, wateroplosbare reinigers of perslucht.

BELANGRIJK: Reinig de oppervlakken van de hydraulische componenten met een reinigingsmiddel voor elektronica om verontreiniging van de hydraulica te voorkomen.

Verwijder de afdekking van de multikoppeling en sluit deze op de aansluiting op het voorzetstuk aan. Reinig de oppervlakken van de multikoppeling voor het aansluiten op het voorzetstuk om vuil en resten te verwijderen.

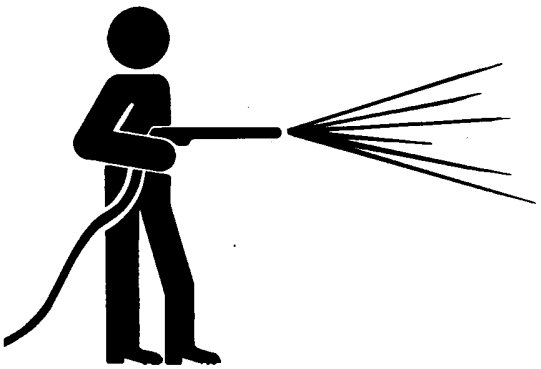
OUO6075,0004897-18-12APR18

Druk in accumulator

OPMERKING: In verband met temperatuurverschillen kunnen de accumulatordrukken aanzienlijk variëren en deze moeten worden aangepast. Raadpleeg uw John Deere dealer voor meer informatie.

OUO6075,00043CE-18-12OCT16

Hogedrukreinigers gebruiken



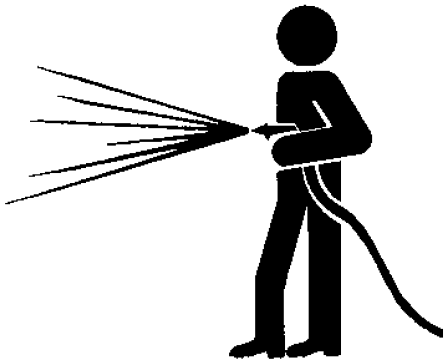
T6642EJ—UN—18OCT88

BELANGRIJK: Hogedrukreinigers zijn zeer effectief voor de reiniging van de machine. Om beschadiging van de machine te voorkomen niet dichter dan 1 m (39 in.) bij de machine gaan staan en spuiten in een hoek tussen 45 en 90° voor het reinigen van afdichtoppervlakken, afdichtingen en stickers. Maximumdruk mag niet hoger zijn dan 12.000 kPa (120 bar; 1740 psi).

Nooit heet geworden componenten (bijvoorbeeld de motor) met koud water reinigen. Gebruik geen roterende verstuivers of water heter dan 50 °C (122 °F) en richt niet op afdichtingen. Houd de waterstraal altijd in beweging. Verlaag de druk bij gebruik van een hogedrukreiniger om koeleenheden, lagers en elektronische/elektrische apparatuur te reinigen. Als water onder druk wordt gericht op elektronische/elektrische componenten of connectoren, lagers, hydraulische pakkingen, brandstofinspuitpompen of andere gevoelige onderdelen en componenten, kan dit leiden tot storingen. Volg de instructies in de gebruikshandleiding van de hogedrukreiniger en de handleidingen van de gemonteerde uitrusting.

OUO6075,0004977-18-17MAY18

Perslucht gebruiken



RW56455—UN—30JUN97

BELANGRIJK: Het richten van perslucht op elektronische/elektrische componenten of connectoren kan leiden tot opbouw van statische elektriciteit en storingen van het product.

OUO6075,0004976-18-17MAY18

Smeersymbolen

WAARSCHUWING: Smeer of onderhoud de machine nooit terwijl de motor draait.

Gebruik John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure smeermiddel of een soortgelijk smeervet zoals SAE Multipurpose High Temperature Grease met Extreme Pressure (EP) na ieder aantal uren aangegeven op het symbool.

Gebruik John Deere SAE 30 olie of zwaardere olie na ieder aantal uren aangegeven op de symbolen.

BELANGRIJK: De aangegeven onderhoudsintervallen gaan uit van normale werkomstandigheden. Onderhoud de machine vaker als de machine onder zware omstandigheden wordt ingezet.

OUO6075,0004F7E-18-12NOV20

Pleeg onderhoud aan uw machine bij de voorgeschreven intervallen

Voer doorsmeerbeurten, controles en afstellingen uit bij de intervallen voorgeschreven in de volgende tabellen. Voer onderhoud uit bij veelvouden van de oorspronkelijke intervallen. Voorbeeld: voer bij 1000 bedrijfsuren ook die onderhoudswerkzaamheden voorgeschreven voor elke 500 uur, elke 250 uur, elke 100 uur en elke 25 uur of dagelijks.

SS43267,00006D2-18-12AUG15

Belangrijke overwegingen

BELANGRIJK: Reinig de smeernippels voor- en nadat deze worden gesmeerd. Vervang beschadigde of ontbrekende smeernippels onmiddellijk.

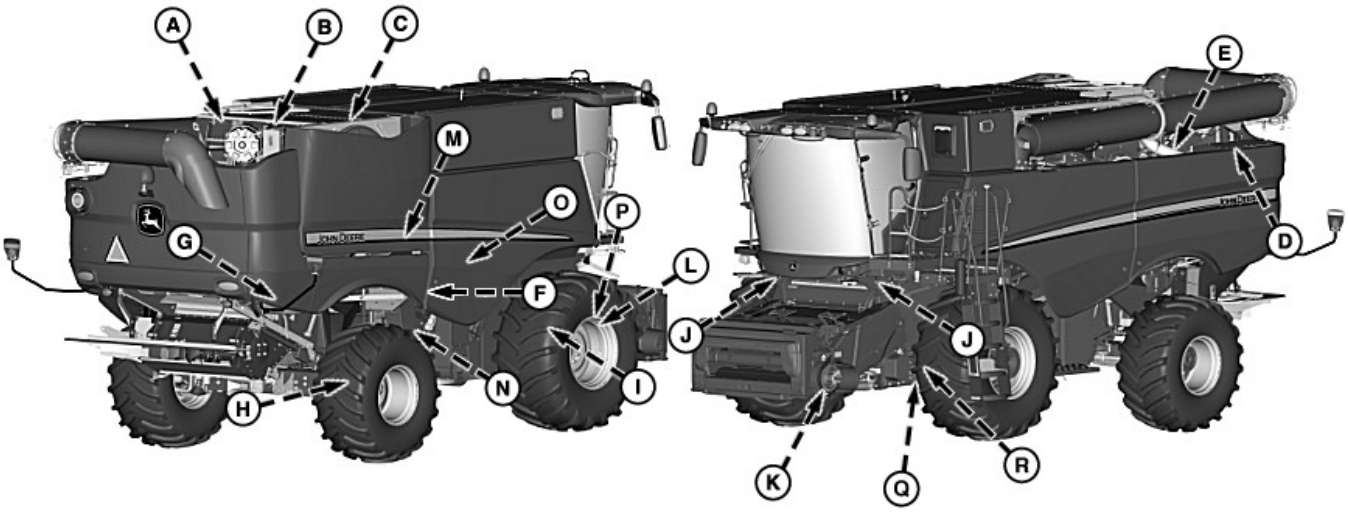
Doorsmeer- en onderhoudsintervallen zijn vermeld in dit hoofdstuk.

Locaties en procedures zijn vermeld in het hoofdstuk voor het betreffende interval.

OUO6075,00045A8-18-25JAN17

Onderhoud—Elke 10 bedrijfsuren

Schema onderhoudsintervallen—Elke 10 bedrijfsuren



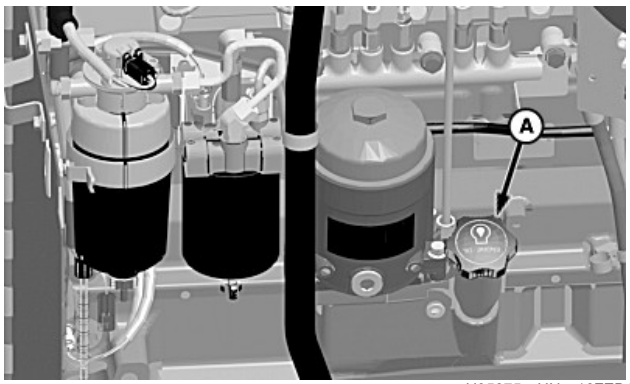
H132951—UN—18JAN21

legenda	Onderhoud	Elke 10 bedrijfsuren
A	Motoroliepeil controleren	•
B	Motorkoelmiddelpeil controleren	•
C	Reinig roterende zeef, oliekoeler, condensor, radiateur en inlaatluchtkoeler	•
D	Controleer hydrostatische/hydraulische olie	•
E	Olie hoofdtransmissie motor controleren	•
F	Tap water uit de luchtketel van de luchtcompressor af (indien uitgerust)	•
G	Filter van de brandstofvoorreiniger controleren	•
H	Smeer fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (modderige omstandigheden)	•
I	Smeer buitenste lagers van eindaandrijving (modderige omstandigheden)	•
J	Reinig afvoerslang airconditioning	•
K	Smeer tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal met variabele snelheid (S760 en S770 machines) (zware omstandigheden)	•
L	Controleer stenenvanger	•
M	Smeer slipkoppeling retourelevator (zware gewasomstandigheden) (S780, S785 en S790 machines	•
N	ActiveVision™-camera retoursysteem reinigen (indien aanwezig)	•
O	ActiveVision™ camera schoon-graanelevator reinigen (indien aanwezig)	•
P	Centrale smeerbank (indien aanwezig) (HillMaster™-machines) • Smeer het scharnierpunt eindaandrijving • Smeer de scharnierpen hoofdcilinder kanteling voorzetstuk • Smeer vlakstelcilinderbus	•
Q	Zonder centrale smeerbank (HillMaster™ machines) • Scharnierpunt eindaandrijving	•
R	Zonder centrale smeerbank (HillMaster™ machines) • Smeer de scharnierpen hoofdcilinder kanteling voorzetstuk • Smeer vlakstelcilinderbus	•

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company
Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

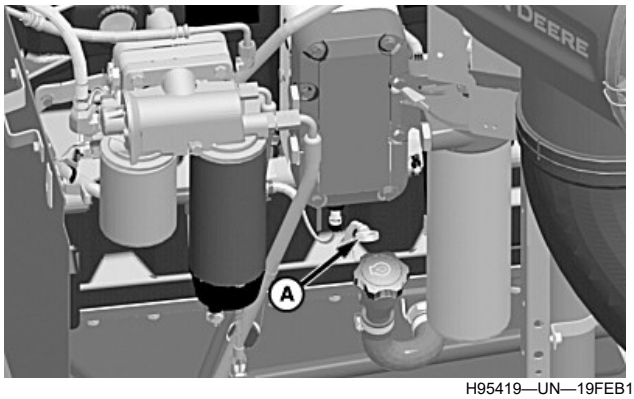
OUO6075,0004FB2-18-14MAY21

Oliepeil motor



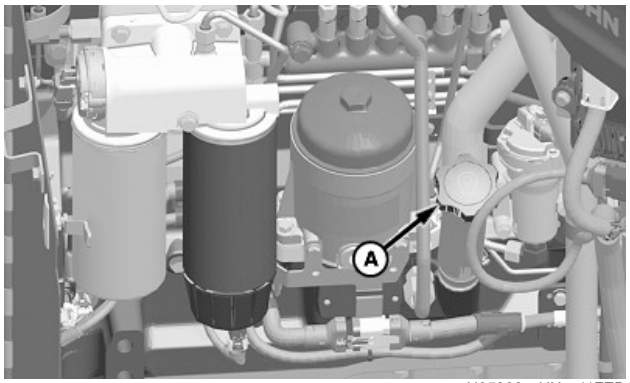
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Fase II (type A)



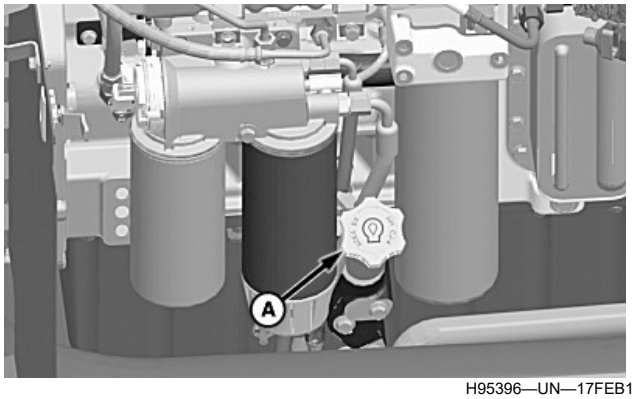
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Fase II (type B)



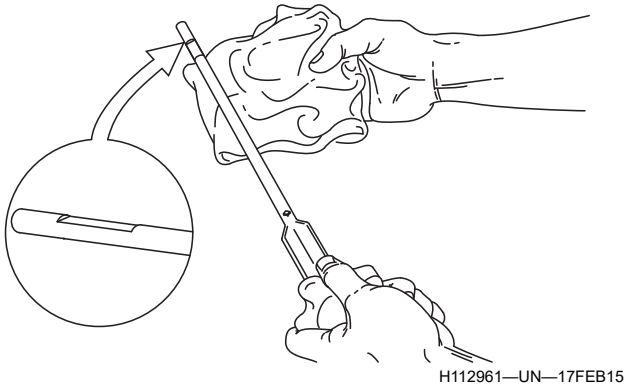
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Fase V (type A)



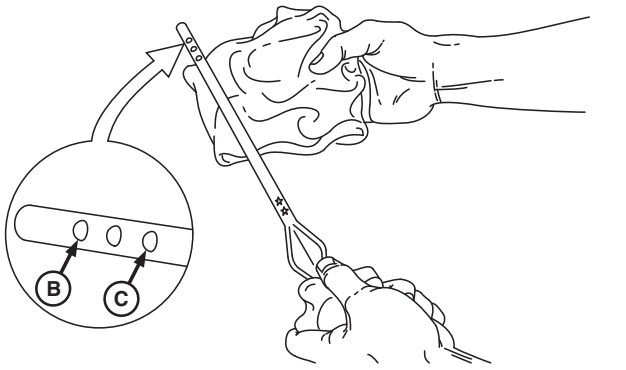
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Fase V (type B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/level II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Fase V

A—Oliepeilstok
B—ADD-markering
C—FULL-markering

BELANGRIJK: Het is van groot belang dat het oliepeil op het juiste peil wordt gehouden om een lange bedrijfsduur van de motor te garanderen. Parkeer de machine op een horizontaal vlak als u het oliepeil gaat controleren.

OPMERKING: De peilstok moet volledig in de houder gedraaid of geduwd zijn, voordat deze wordt verwijderd om het oliepeil te controleren.

Controleer het motoroliepeil dagelijks met behulp van

de peilstok (A). De motor NIET laten draaien als het oliepeil onder de markering “ADD” op de peilstaaf staat.

Verwijder de peilstok en lees het oliepeil af. Het oliepeil moet zich tussen het merkteken “ADD” (bijvullen) en de bovenkant van het gearceerde gebied op de peilstaaf bevinden. Als het oliepeil zich onder de markering "ADD" bevindt, vult u olie bij zover als nodig is. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor olie-adviezen.

OUO6075,00047E7-18-13NOV17

Motorkoelmiddel

H115495—UN—19AUG15

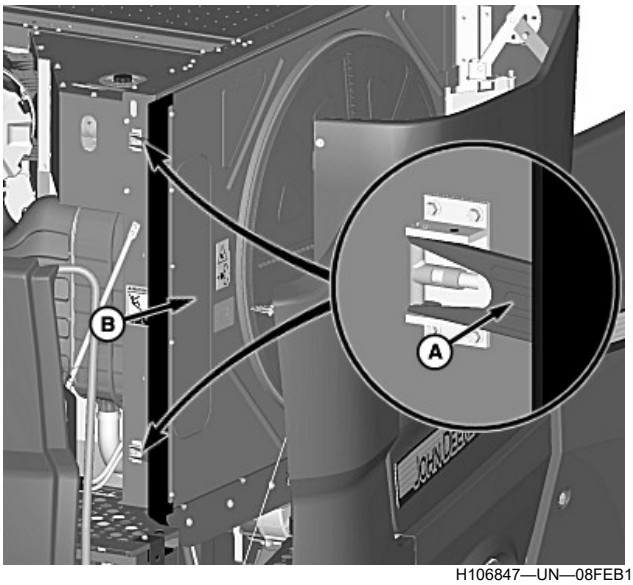
A—Expansiereservoir

Het koelvloeistofpeil moet tussen de “Max Cold” en “Min Cold” markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelvloeistof bij als het peil onder de “Min Cold” markering is.

Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir (A) als de motor koud is. Het peil moet op de “Max Cold” markering staan.

OUO6075,00043FB-18-21DEC16

Roterende zeef, oliekoeler, condensor, radiator en inlaatluchtkoeler



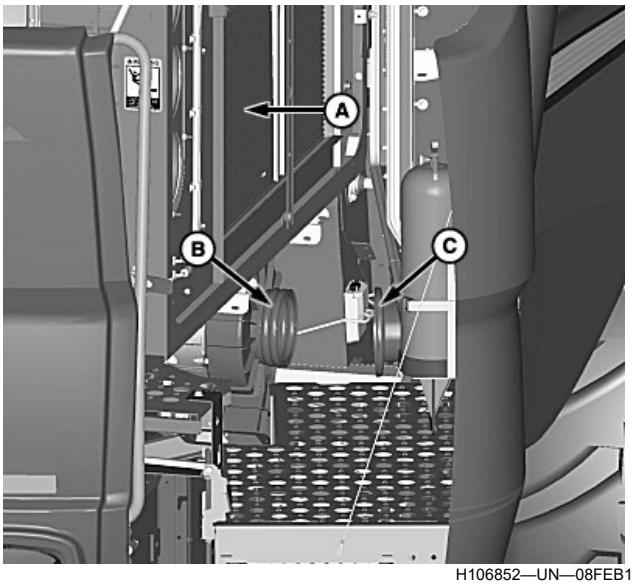
H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).

Tier 2/Fase II (type A)



H106852—UN—08FEB13

A—Condensor
B—Vacuümbuis
C—Toevoerkanaal

OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

Controleer de roterende zeef dagelijks om er zeker van te zijn dat deze ongehinderd kan draaien.

Reinig de roterende zeef met een borstel en perslucht als zich vuil en kaf op of achter de zeef hebben afgezet.

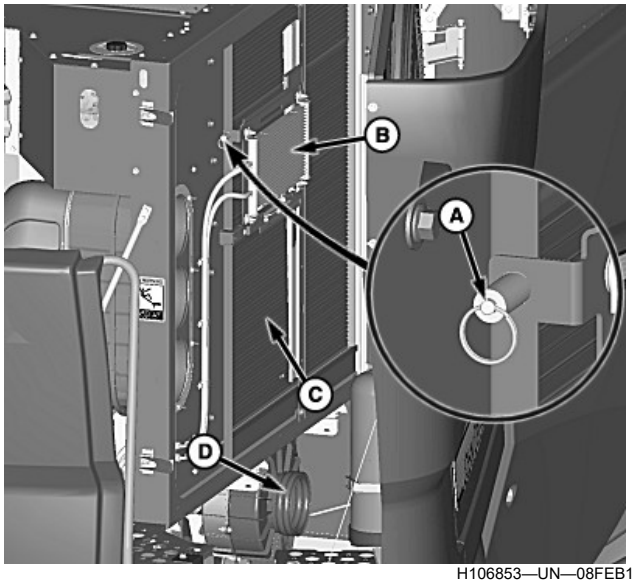
Reinig condensor (A), oliekoeler, inlaatluchtkoeler en radiator.

Verwijder het vuil uit de onderste vacuümbuis (B) en het toevoerkanaal (C).

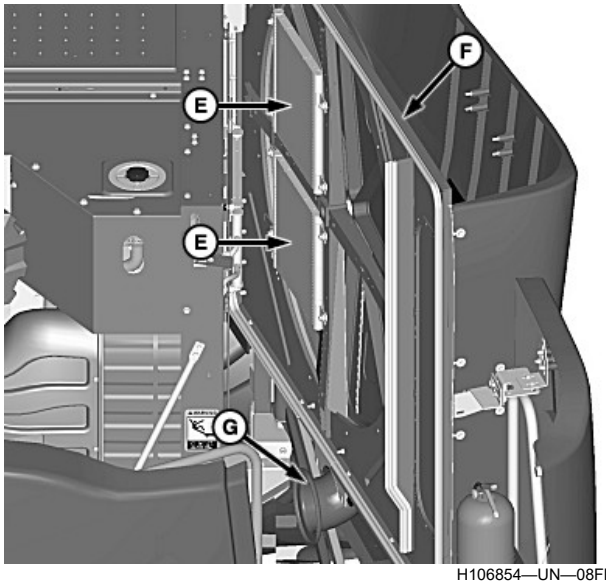
BELANGRIJK: Gebruik de laagste stand van de hogedrukreiniger of perslucht bij het reinigen van koelers. Om beschadiging van de lamellen te voorkomen, moet het water of de lucht recht door de lamellen worden geleid om te voorkomen dat ze worden gebogen. Richt eventueel verbogen lamellen weer met speciaal daarvoor bedoeld gereedschap (kam). Verbogen lamellen verminderen het koelvermogen.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

Tier 2/Fase II (type B) en Final Tier 4/Fase V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—Borgpen
B—Brandstofkoeler
C—Radiator
D—Vacuümbuis
E—Condensors
F—Deur van de roterende zeef
G—Toevoerkanaal

OPMERKING: Gebruik perslucht en blaas vanaf de binnenzijde naar buiten.

Controleer de roterende zeef dagelijks om er zeker van te zijn dat deze ongehinderd kan draaien.

Reinig de roterende zeef met een borstel en perslucht als zich vuil en kaf op of achter de zeef hebben afgezet.

Trek vergrendelpen (A) uit en draai de brandstofkoeler (B) om te reinigen.

Reinig de radiateur (C), de oliekoeler en inlaatluchtkoeler.

Verwijder het vuil uit het onderste onderdrukkanaal (D).

Reinig de condensors (E) op de deur van de roterende zeef (F).

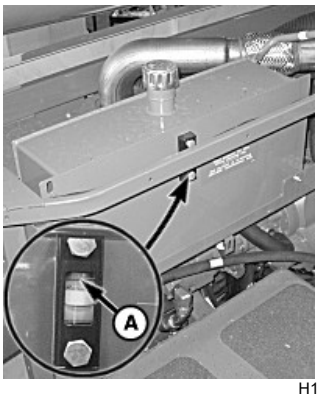
Verwijder het vuil uit het toevoerkanaal (G).

BELANGRIJK: Gebruik de laagste stand van de hogedrukreiniger of perslucht bij het reinigen van koelers. Om beschadiging van de lamellen te voorkomen, moet het water of de lucht recht door de lamellen worden geleid om te voorkomen dat ze worden gebogen. Richt eventueel verbogen lamellen weer met speciaal daarvoor bedoeld gereedschap (kam). Verbogen lamellen verminderen het koelvermogen.

Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,0004975-18-17MAY18

Hydrostatische/hydraulische olie



H115659—UN—28AUG15

A—Kijkglas

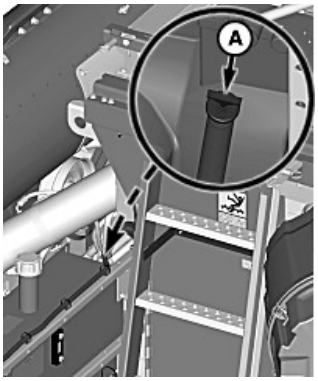
Controleer met snijtafel op de grond.

Het oliepeil moet bovenin het kijkglas (A) staan met het invoerkanaal volledig omlaag.

Vul olie bij indien nodig.

OUO6075,0004413-18-21DEC16

Olie hoofdtandwielkast motor



H121743—UN—12JUN17

A—Oliepeilstok

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat de hydraulische olie in de tandwielkast motor wordt gecontroleerd.

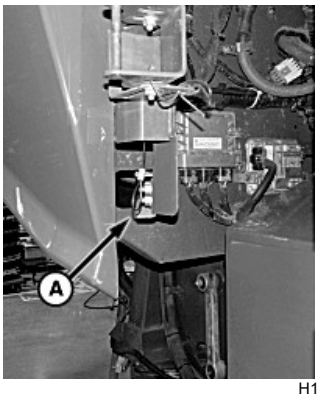
Laat de machine gedurende 5 minuten stilstaan, waardoor de lucht uit de olie kan ontsnappen.

Het oliepeil mag niet beneden de “ADD” markering op peilstok (A) staan.

Vul olie bij indien nodig.

OUO6075,000493D-18-12APR18

Luchtketel (indien aanwezig)



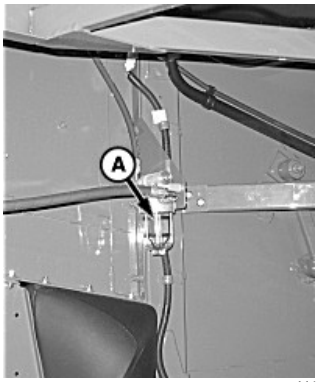
H115497—UN—19AUG15

A—Aftapkabel luchttank

Trek aan de aftapkabel (A) om het water uit de luchtketel af te tappen.

OUO6075,00043FD-18-21DEC16

Brandstofvoorfilter



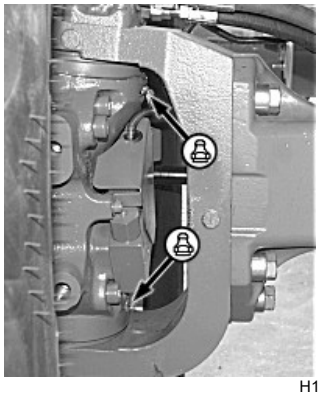
H117746—UN—17MAR16

A—Brandstofvoorfilter

Inspecteer brandstofvoorfilter (A) op opeenhoping en reinig indien nodig.

OUO6075,00043FE-18-21DEC16

Fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving (modderige omstandigheden)



H115499—UN—19AUG15

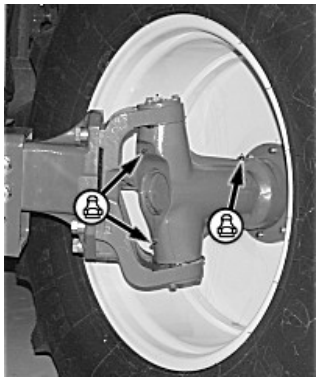
OPMERKING: Bij gebruik in modder en water, moeten de motordraaipunten elke 10 uur worden gesmeerd. Onder normale omstandigheden elke 50 uur smeren.

Smeer de nippels totdat vet uit de afdichtingen van de bovenste en onderste motordraaipunten naar buiten treedt.

Smeer twee smeernippels (beide zijden).

OUO6075,0004687-18-22MAR17

Lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (modderige omstandigheden)



H115500—UN—19AUG15

OPMERKING: Bij gebruik in modder en water, moeten de astaplagers van de achteras en de motordraaipunten elke 10 uur worden gesmeerd. Onder normale omstandigheden elke 50 uur smeren.

Smeer de nippels totdat vet uit de afdichtingen van de bovenste en onderste motordraaipunten naar buiten treedt.

Bij gebruik in modder en water de smeernippels (beide zijden) elke 10 uur smeren.

OUO6075,0004688-18-22MAR17

Buitenste lagers van eindaandrijving (modderige omstandigheden)

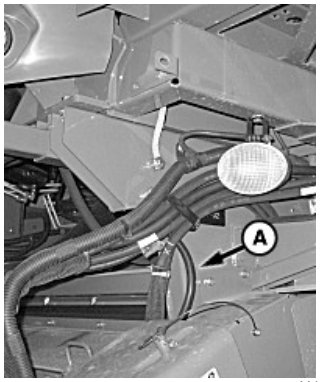
H115501—UN—19AUG15

OPMERKING: Bij gebruik in modder en water de buitenste lagers van de eindaandrijving elke 10 uur smeren. Onder normale omstandigheden elke 50 uur smeren.

Bij gebruik in modder en water de smeernippels (beide zijden) elke 10 uur smeren.

OUO6075,0004689-18-22MAR17

Afvoerslang airconditioning



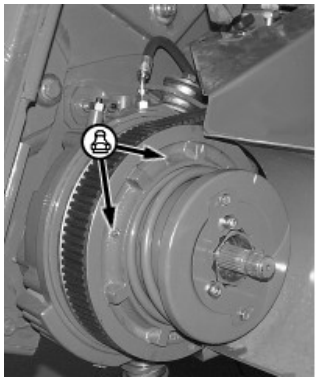
H115502—UN—19AUG15

A—Afvoerslang

Reinig afvoerslang airconditioning (A) aan beide zijden van de cabine.

OUO6075,0004402-18-21DEC16

Aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid (S760 en S770 machines) (zware omstandigheden)



H115503—UN—19AUG15

OPMERKING: Gebruik John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere TY25744 synthetisch vet voor het smeren van de tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal.

Een teveel aan vet kan op de riem vallen en riemdefecten veroorzaken.

Draai de riemschijf zodat de nippels in de standen 12 uur en 2 uur staan.

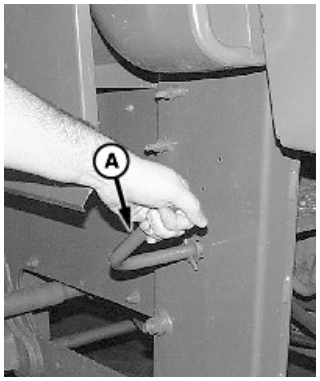
Bij gebruik onder zware omstandigheden of hoge-opbrengstmaïs, de nippels in de 12-uurstand elke 10 uur met 5 - 8 pompslagen smeren.

Een te veel aan vet komt onder de veer door naar buiten.

Smeer de nippel in de 2-uurstand elke 10 bedrijfsuren met 2 - 3 pompslagen.

OUO6075,000493E-18-12APR18

Stenenopvangbak



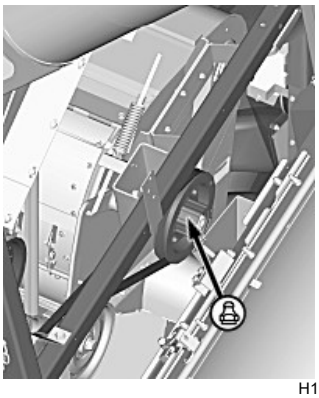
H115496—UN—19AUG15

A—Hendel

Verwijder de snelborgpen en kantel de stenenopvangbak leeg met hendel (A). Sluit de steenopvangbak en borg hem met de snelborgpen.

OUO6075,0004404-18-21DEC16

Slipkoppeling retourelevator (zware gewasomstandigheden) (S780, S785 en S790 machines)



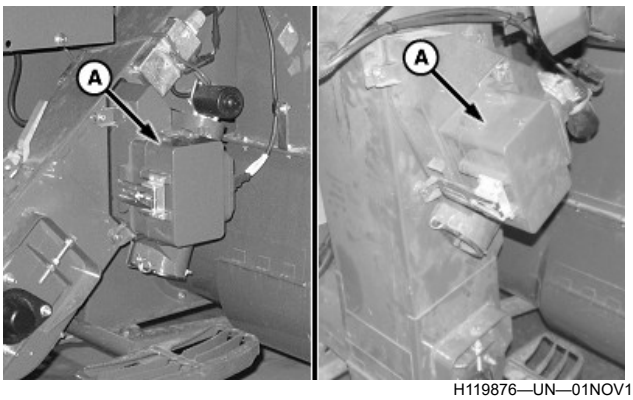
H115504—UN—19AUG15

OPMERKING: Smeer slipkoppeling retourelevator elke 10 bedrijfsuren bij het werken in zware gewasomstandigheden. Onder normale omstandigheden elke 50 uur smeren.

Smeer de smeernippel op de slipkoppeling retourelevator.

OUO6075,00048A0-18-08FEB18

ActiveVision™ camera terugvoerelevator (indien aanwezig)



H119876—UN—01NOV16

Type A/type B

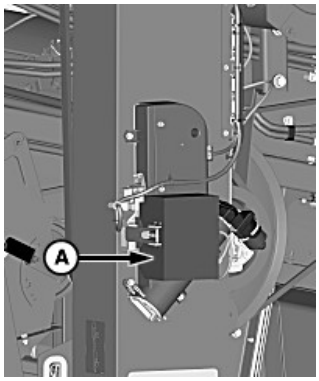
A—ActiveVision™ camera retourelevator

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera retoursysteem (A).

OUO6075,0004FAF-18-27APR21

ActiveVision™-camera schoon-graanelevator (indien aanwezig)



H125313—UN—06NOV18

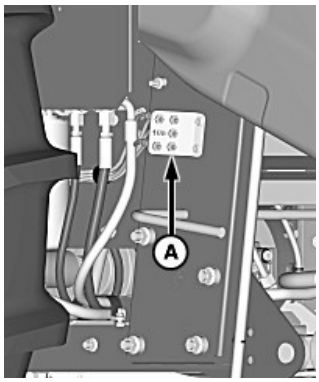
A—ActiveVision™-camera schoon-graanelevator

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera schoongraanelevator (A).

OUO6075,0004FB0-18-27APR21

Centrale smeerbank (indien aanwezig) (HillMaster™ machines)



H123115—UN—19JAN18

A—Beugel

Smeernippels op beugel (A) geven vet aan de volgende locaties:

- Eindaandrijvingsdraaipunten (beide zijden)
- Scharnierpen hoofdcilinder voorzetstukkanteling
- Vlakstelcilinderbussen (beide zijden)

Smeer deze fittingen tot het vet uit de bovenstaande locaties naar buiten komt.

OUO6075,0004B3F-18-07JUN19

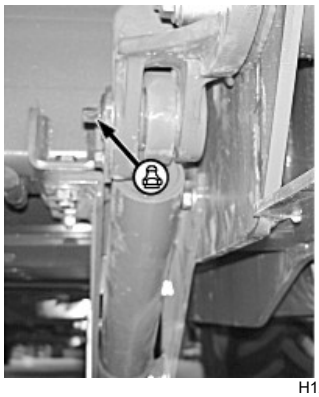
Eindaandrijvingsdraaipunt (zonder centrale smeerbank) (HillMaster™ machines)

H120022—UN—14NOV16

Smeer de smeernippels (beide zijden) tot het vet eruit komt.

OUO6075,000488F-18-07FEB18

Scharnierpen hoofdcilinder voorzetstukkanteling (zonder centrale smeerbank) (HillMaster™ machines)



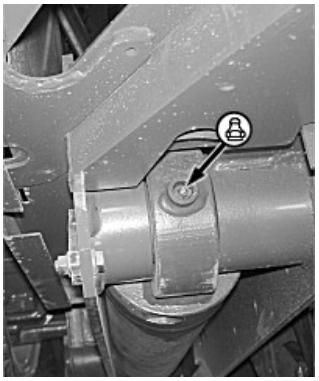
H120023—UN—14NOV16

Smeer de smeernippels (beide zijden) tot het vet eruit komt.

OUO6075,0004B41-18-09APR19

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

Vlakstelcilinderbus (zonder centrale smeerbank) (HillMaster™ machines)

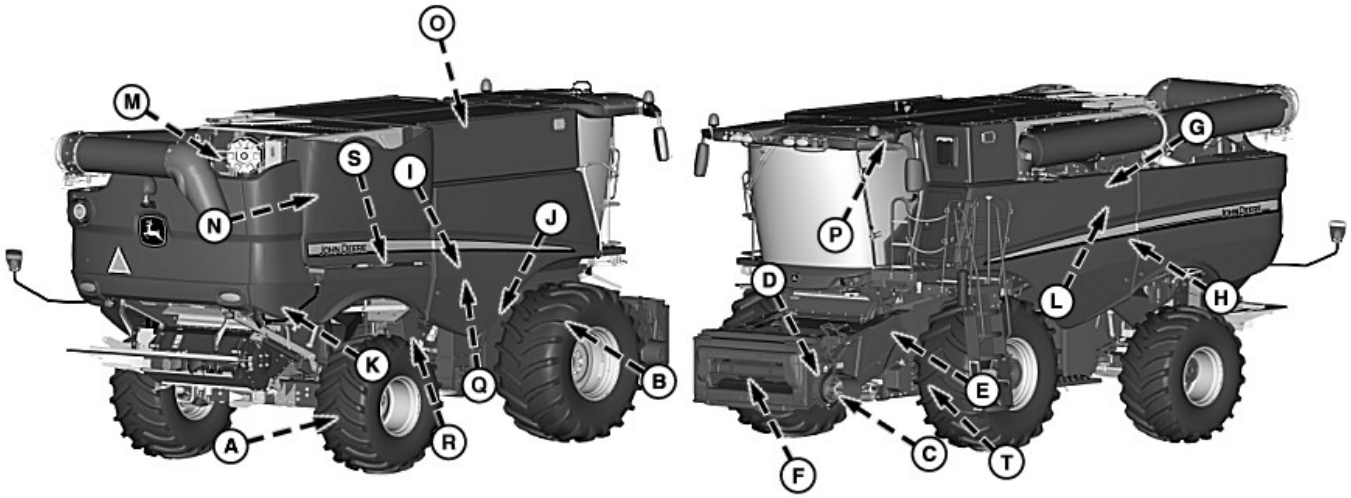


H120024—UN—14NOV16

Smeer de smeernippels (beide zijden) tot het vet eruit komt.

OUO6075,0004891-18-07FEB18

Schema onderhoudsintervallen—Elke 50 bedrijfsuren



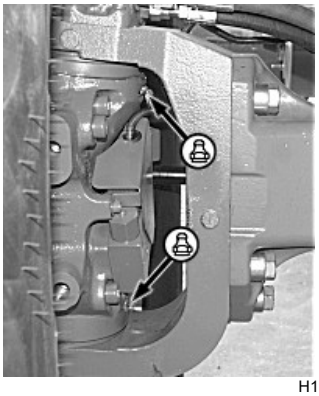
H132953—UN—18JAN21

legenda	Onderhoud	Elke 50 bedrijfsuren
A	Smeer fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (normale omstandigheden)	•
B	Smeer buitenste lagers van eindaandrijving (normale omstandigheden)	•
C	Smeer tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal met variabele snelheid (S760 en S770 machines) (normale omstandigheden)	•
D	Controleer olie tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal	•
E	Smeer bovenste schijven van invoerkanaal met variabel toerental (S760 en S770 machines)	•
F	Opvoerkanaal met lateraal kantelsysteem controleren/reinigen	•
G	Verstel de aandrijvende en aangedreven schijven van de variabele dorstrommelaandrijving	•
H	Smeer de aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S770 optioneel, S780, S785, en S790 machines)	•
I	Smeer de bovenste verstelbare schijven van de reinigingsventilator	•
J	Smeer de onderste verstelbare schijven van de reinigingsventilator	•
K	Filter van de brandstofvoorreiniger controleren	•
L	Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme met twee snelheden	•
M	Waterafscheider brandstofvoorfilter controleren	•
N	Controleer radiateur, inlaatluchtkoeler, oliekoeler en condensor	•
O	Massadebietsensor controleren	•
P	Reinig/vervang buitenluchtfilter cabine	•
Q	Vochtsensor reinigen Bypassvijzel van de vochtsensor reinigen (indien nodig) ActiveVision™ camera schoon-graanelevator reinigen (indien aanwezig)	•
R	Reinig de bypassvijzel van het retoursysteem (indien nodig) ActiveVision™-camera retoursysteem reinigen (indien aanwezig)	•
S	Smeer slipkoppeling retourelevator (normale gewasomstandigheden) (machines S780, S785 en S790)	•
T	Smeer koppelingen eindaandrijving	•

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004FB9-18-14MAY21

Fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving (normale omstandigheden)



H115499—UN—19AUG15

OPMERKING: Bij gebruik in modder en water, moeten de motordraaipunten elke 10 uur worden gesmeerd. Onder normale omstandigheden elke 50 uur smeren.

Smeer de nippels totdat vet uit de afdichtingen van de bovenste en onderste motordraaipunten naar buiten treedt.

Smeer twee smeernippels (beide zijden).

OUO6075,000468A-18-22MAR17

Lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering en extra zware uitvoering (normale omstandigheden)

H115500—UN—19AUG15

OPMERKING: Bij gebruik in modder en water, moeten de astaplagers van de achteras en de motordraaipunten elke 10 uur worden gesmeerd. Onder normale omstandigheden elke 50 uur smeren.

Smeer de nippels totdat vet uit de bovenste en onderste afdichtingen van de fusees naar buiten treedt.

Onder normale omstandigheden de smeernippels (beide zijden) elke 50 uur smeren.

OUO6075,000468B-18-22MAR17

Buitenste lagers van eindaandrijving (normale omstandigheden)

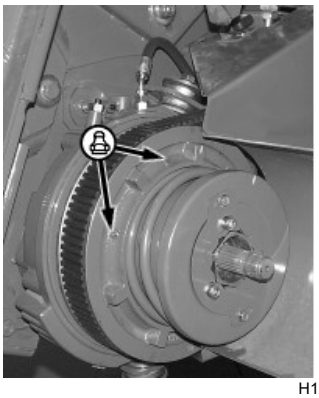
H115501—UN—19AUG15

OPMERKING: Bij gebruik in modder en water de buitenste lagers van de eindaandrijving elke 10 uur smeren. Onder normale omstandigheden elke 50 uur smeren.

Onder normale omstandigheden de smeernippels (beide zijden) elke 50 uur smeren.

OUO6075,000468C-18-22MAR17

Aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid (S760 en S770 machines) (normale omstandigheden)



H115503—UN—19AUG15

OPMERKING: Gebruik John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea vet of John Deere TY25744 synthetisch vet voor het smeren van de tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal.

Een teveel aan vet kan op de riem vallen en riemdefecten veroorzaken.

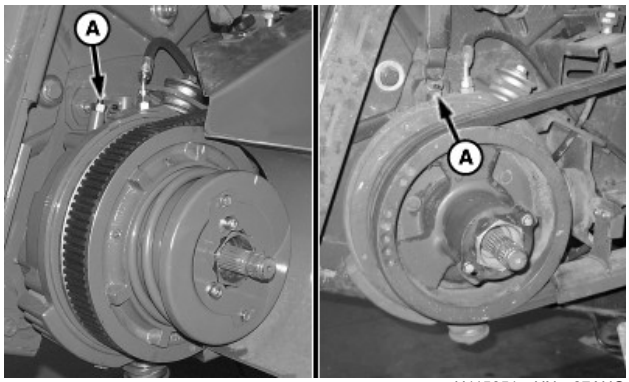
Draai de riemschijf zodat de nippels in de standen 12 uur en 2 uur staan.

Bij gebruik onder normale omstandigheden, de 12-uurstand smeernippel (10 - 15 keer) en de 2-uurstand nippel (5 - 8 keer) elke 50 uur smeren.

Na het smeren de schijven meerder keren over het gehele toerentalbereik bewegen om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.

OUO6075,000493F-18-12APR18

Olie tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal



H115651—UN—27AUG15

Tandwielkast Variable-speed / Multi-speed omkeerinrichting

A—Peilstok

Hef het opvoersysteem en klap de borgbeugel uit.

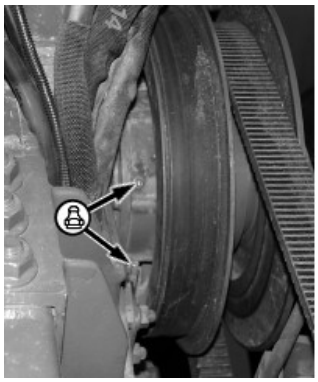
OPMERKING: Tandwielkasten met een oliekoeler moeten enkele minuten draaien. Dit zorgt ervoor dat de koeler met olie is gevuld.

De olie moet tot aan het geribbelde deel van de peilstok staan.

Trek de peilstok (A) uit de houder en controleer het oliepeil.

OUO6075,00046D1-18-28MAR17

Bovenste schijven van invoerkanaal met variabel toerental (S760 en S770 machines)



H115652—UN—27AUG15

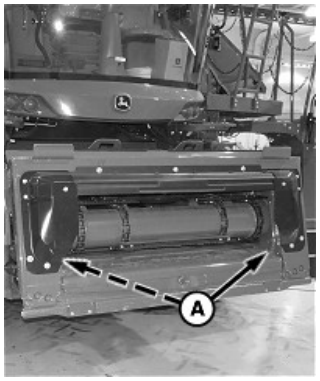
OPMERKING: Mogelijk moeten schijven worden verdraaid tot smeernippels bereikbaar zijn.

Hef het opvoersysteem en klap de borgbeugel uit.

Smeer nippels aan de onderzijde van het invoerkanaal.

OUO6075,000440C-18-21DEC16

Opvoerband zijwaarts kantelen



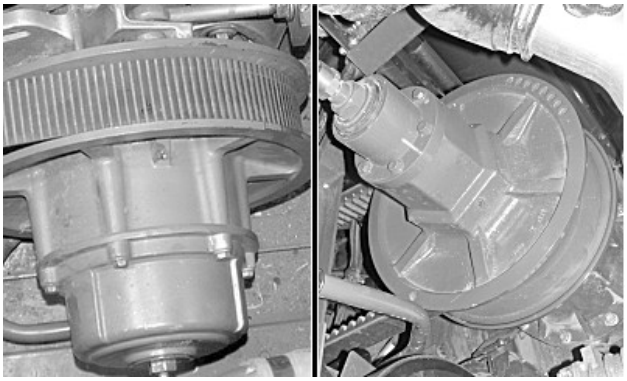
H115653—UN—28AUG15

A—Te reinigen plekken

Controleer de te reinigen gedeelten (A) op vastgekoekt materiaal dat het kantelen van het maaibord kan voorkomen. Reinig indien nodig.

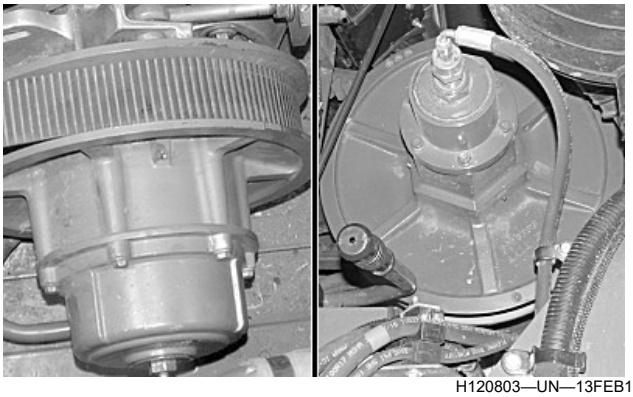
OUO6075,000440D-18-21DEC16

Aangedreven/aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental



H120802—UN—13FEB17

Aangedreven schijven / aandrijvende schijven (kleine diameter)



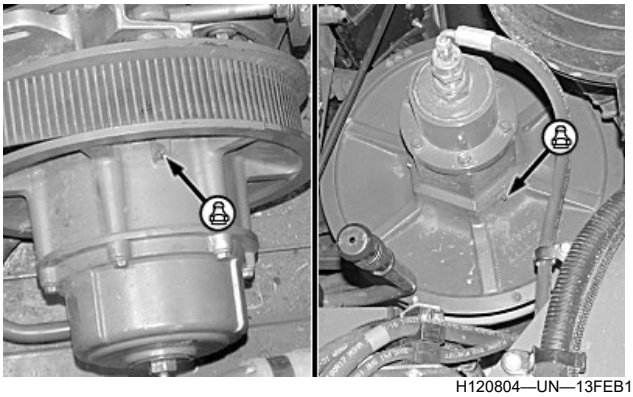
H120803—UN—13FEB17

Aangedreven schijven / aandrijvende schijven (grote diameter)

Schijven van dorstrommel met variabel toerental: Start de machine en verstel de schijven door het toerenbereik als de variator altijd op hoog toerental werkt. Door de schijven heen-en-weer te bewegen komt het vet dat reeds in de schijfruimte is in de lagerbussen.

OUO6075,00045D9-18-13FEB17

Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S770 optioneel, S780, S785, en S790 machines)



H120804—UN—13FEB17

Aangedreven/aandrijvende schijven

OPMERKING: Op S770 machines met de optionele grote aandrijvende schijf, MOET de smeernippel elke 50 uur worden gesmeerd.

BELANGRIJK: Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental: Smeer de smeernippel met 20—25 slagen van de vetspuit. Gebruik niet te veel vet.

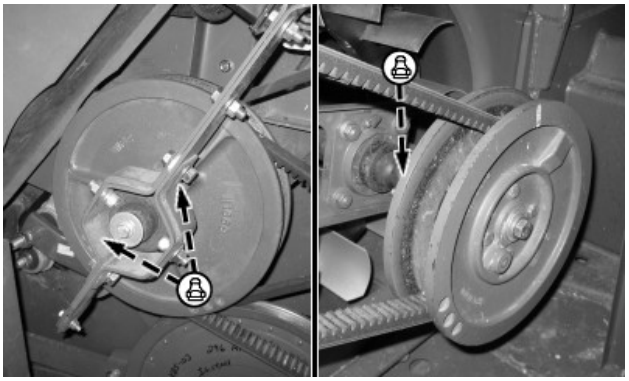
Aangedreven schijven van dorstrommel met variabel toerental Draai de schijven tot de smeernippels bereikbaar zijn.

OPMERKING: Start de machine en beweeg de dorstrommel meerdere keren door het gehele toerentalbereik om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.

Aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental Sluit de schijven (hoog toerental) om de smeernippel in de buitenste schijfnaaf te kunnen smeren. Draai de schijf zodat de smeernippel bereikbaar is. Wijzig het cilindertoerental zodat het vet gelijkmatig wordt verdeeld, als hij altijd op hoog toerental moet werken.

OUO6075,00045DA-18-20MAR17

Bovenste en onderste verstelbare schijven van de reinigingsventilator



H115656—UN—28AUG15

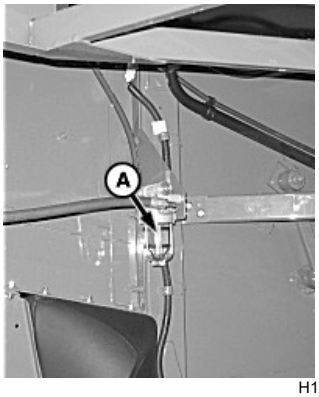
Bovenste schijven / onderste schijven

Bovenste schijven variator reinigingsventilator: Smeer beide nippels op de naaf van de buitenste schijf. Draai de schijven tot de smeernippels bereikbaar zijn.

Onderste schijven reinigingsventilator met variabel toerental: Smeer de nippel op de naaf op de binnenste schijf. Draai de schijven tot de smeernippels bereikbaar zijn.

OUO6075,0004410-18-21DEC16

Brandstofvoorfilter



H115657—UN—28AUG15

A—Brandstofvoorfilter

Controleer visueel het brandstofvoorfilter (A) en verwijder het zichtbaar op de zeef neergeslagen vuil.

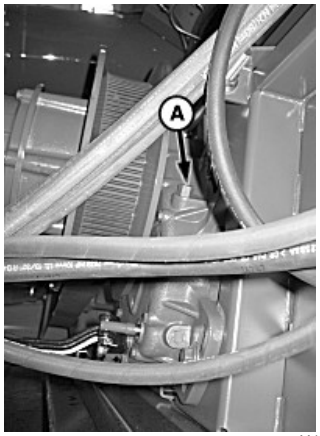
Sluit de brandstoftankafsluitklep.

Verwijder brandstofvoorfilter en reinig de zeef.

Monteer zeef en filter. Open de brandstoftankafsluitklep om te vullen. Zie het hoofdstuk Onderhoud Brandstofsyteem—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

OUO6075,0004411-18-21DEC16

Olie van aandrijving dorstrommel met twee snelheden



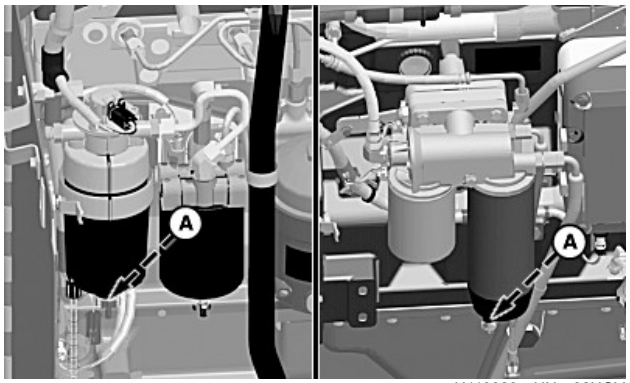
H115658—UN—28AUG15

A—Peilstok

Trek de peilstok (A) uit de houder en controleer het oliepeil. Vul zo nodig olie bij tot het correcte peil op de peilstaaf.

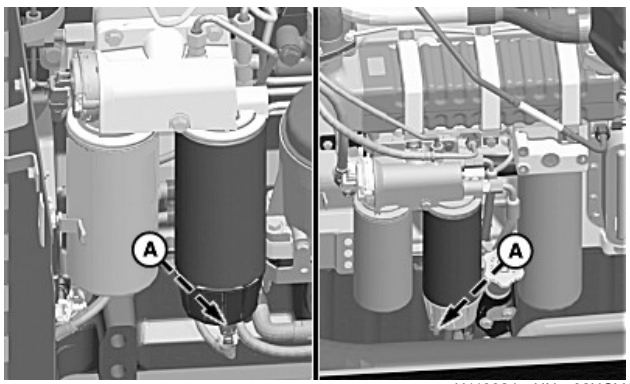
OUO6075,0004412-18-21DEC16

Brandstofvoorfilter waterafscheider



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Fase II (type A / type B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Fase V (type A / type B)

A—Aftappen

Controleer de waterafscheiderkolf op water.

Open kraan (A) en tap het water uit de afscheiderkolf.

OUO6075,00047EA-18-13NOV17

Radiateur, inlaatluchtkoeler, oliekoeler en condensor

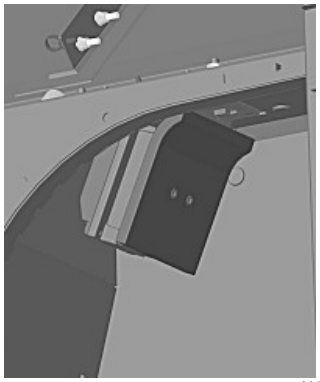
H115662—UN—28AUG15

Reinig de radiateur door perslucht van binnen naar buiten te blazen.

Controleer de gebieden op kafopbouw en reinig het zo nodig.

OUO6075,0004415-18-21DEC16

Massadebietsensor



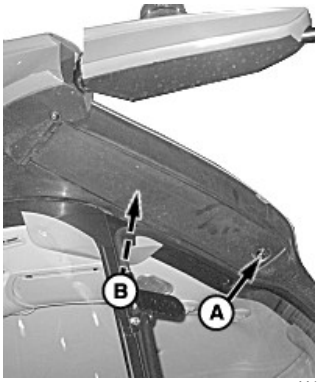
H123564—UN—22FEB18

OPMERKING: Bij machines met graantankafdekkingen moet de bevestiging van de onderste steunstang worden verwijderd, voordat de laadvijzel van de graantank kan zakken.

Laat de laadvijzel van de graantank zakken om de plaat van de massadebietsensor (B) te kunnen bereiken.

OUO6075,0004882-18-22FEB18

Verse-luchtfilter cabine



H115664—UN—28AUG15

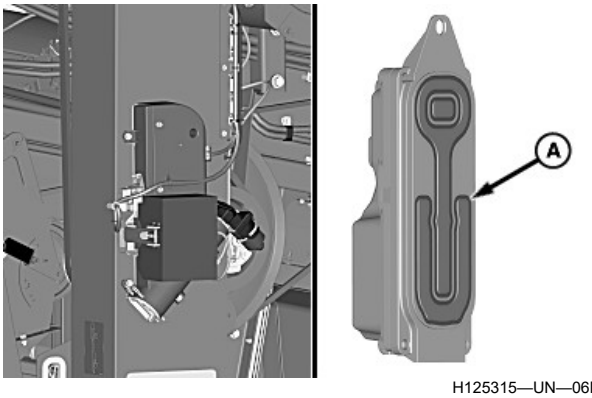
A—Knop
B—Buitenluchtfilter

OPMERKING: Het buitenluchtfilter van de cabine moet onder zeer stoffige omstandigheden mogelijk vaker worden gereinigd.

Draai knop (A) en laat de afdekking zakken. Verwijder het buitenluchtfilter (B) om het te reinigen of te vervangen.

OUO6075,0004417-18-21DEC16

Vochtsensor (indien aanwezig)



H125315—UN—06NOV18

A—Vochtsensor

BELANGRIJK: Statische elektriciteit kan schade toebrengen aan de vochtsensormodule. Om deze schade te voorkomen, moet u een metalen deel van de machine met tenminste één hand of arm aanraken voordat u aan de vochtsensormodule gaat werken of deze gaat reinigen.

De vochtsensor heeft interne componenten die los kunnen raken als de sensor valt. Er kan niet direct worden vastgesteld dat er componenten loszitten. Behandel de vochtsensor voorzichtig bij werkzaamheden aan of reinigen van de sensor.

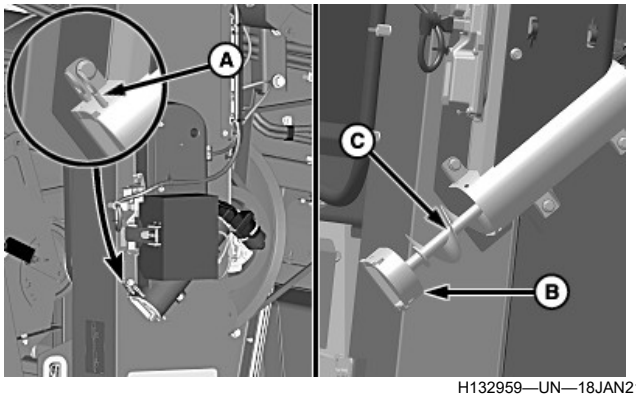
Verwijder en reinig de vochtsensor (A) bij het werken met onkruid, groene gewassen of kleine korrels (koolzaad).

- Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsmiddelen op het sensoroppervlak.
- Gebruik voor het reinigen bij voorkeur een droge doek. Als dat niet werkt, reinig dan met alleen een doek en water.
- Reinig het vochtsensoroppervlak niet met een hogedrukreiniger.

Monteer de vochtsensor en voer een kalibratie uit. Zie Help bij toepassing Kalibraties of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,0004FB5-18-14MAY21

Bypassvijzel van de vochtsensor (indien nodig)



H132959—UN—18JAN21

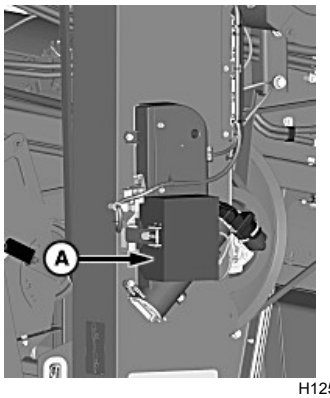
A—Pen (2 stuks)
B—Einddop
C—Vijzel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Verwijder de pennen (A) en einddop (B).
2. Demonteer de vijzel (C) van de vochtsensorbypass.
3. Reinig de vijzel en het gebied binnen de bypass van de vochtsensor.
4. Monteer de vijzel en lijn deze uit.
5. Monteer de einddop en zet deze vast met pennen.

OUO6075,0004FB6-18-18JAN21

ActiveVision™ camera schoon-graanelevator (indien aanwezig)



H125313—UN—06NOV18

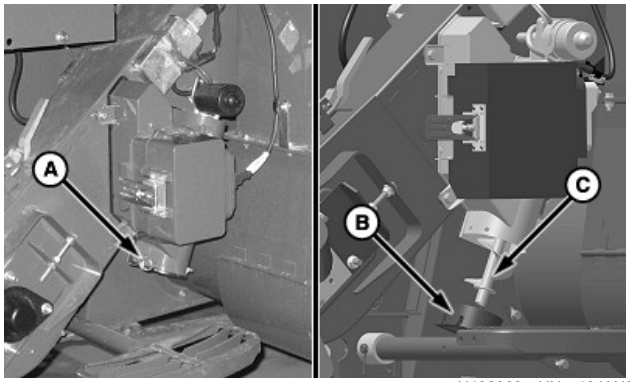
A—ActiveVision™-camera schoon-graanelevator

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera schoongraanelevator (A).

OUO6075,0004FB4-18-27APR21

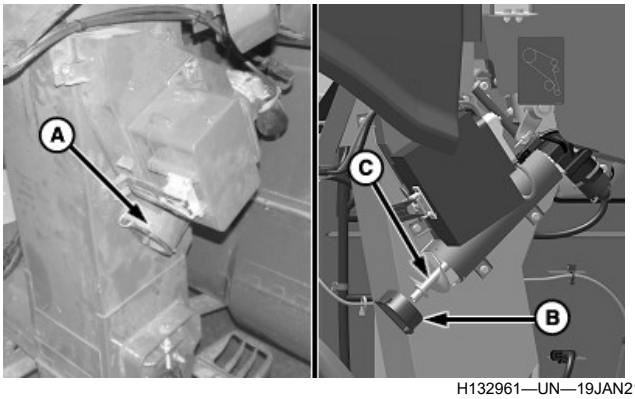
Bypassvijzel van de retoursensor (indien nodig)



H132960—UN—18JAN21

Stijl A

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company



H132961—UN—19JAN21

Stijl B

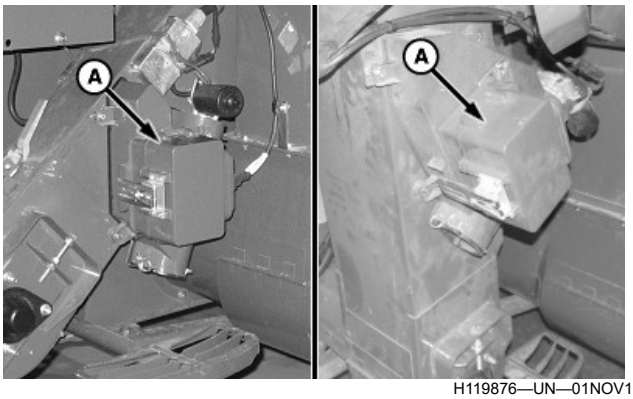
A—Pen (2 stuks)
B—Einddop
C—Vijzel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Verwijder de pennen (A) en einddop (B).
2. Demonteer de vijzel (C) van de vochtsensorbypass.
3. Reinig de vijzel en het gebied binnen de bypass van de vochtsensor.
4. Monteer de vijzel en lijn deze uit.
5. Monteer de einddop en zet deze vast met pennen.

OUO6075,0004FB8-18-18JAN21

ActiveVision™ camera retourelevator (indien aanwezig)



H119876—UN—01NOV16

Type A/type B

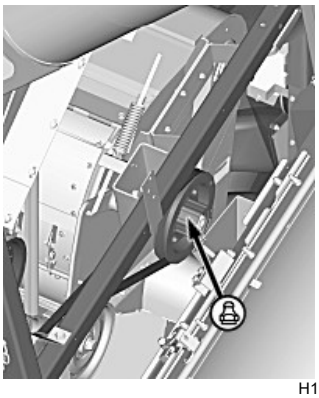
A—ActiveVision™ camera retourelevator

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera retoursysteem (A).

OUO6075,0004FB7-18-27APR21

Slipkoppeling retourelevator (normale gewasomstandigheden) (S780, S785 en S790 machines)



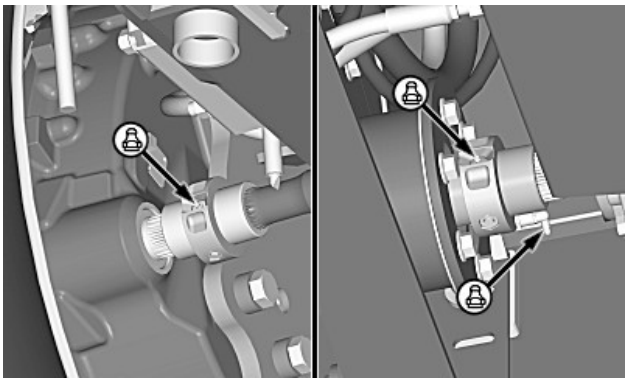
H115504—UN—19AUG15

OPMERKING: Smeer de slipkoppeling retourelevator bij zware gewasomstandigheden elke 10 bedrijfsuren. Onder normale omstandigheden elke 50 bedrijfsuren smeren.

Smeer de smeernippel op de slipkoppeling retourelevator.

OUO6075,00048A1-18-08FEB18

Koppelingen eindaandrijving



H124886—UN—10AUG18

Niet HillMaster™ machines/HillMaster™ machines

OPMERKING: Smeer de nippels totdat vet uit de spievertandingen naar buiten treedt.

Niet HillMaster™ machines hebben één smeerpunt per koppeling eindaandrijving.

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

HillMaster™ machines zijn voorzien van twee smeerpunten per koppeling eindaandrijving.

Smeer de fittingen van de koppeling eindaandrijving (beide zijden).

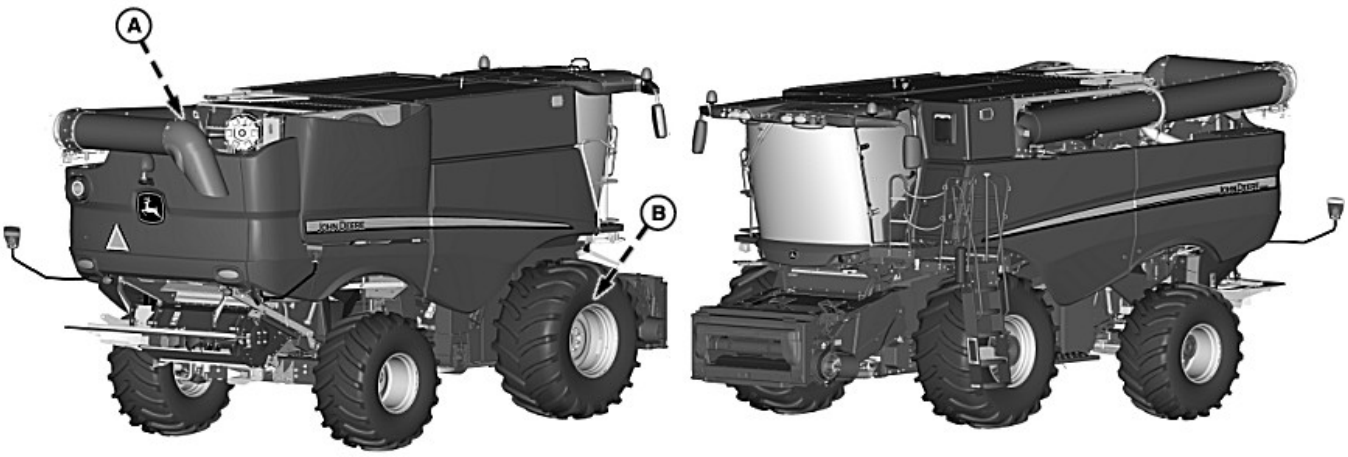
Draai de zeskanttapbout volgens specificatie aan op de koppeling eindaandrijving (beide zijden).

Specificatie	
Zeskanttapbout—Aanhaalmoment	10 Nm (89 lb·in)

OUO6075,0004ECC-18-09JUL20

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

Schema onderhoudsintervallen—Eerste 100 bedrijfsuren



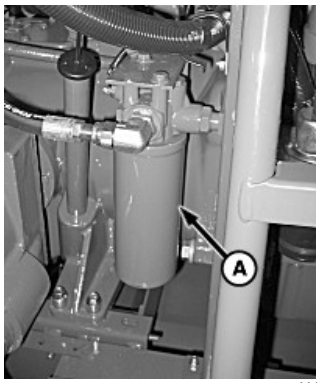
H119631—UN—13OCT16

legenda	Onderhoud	Eerste 100 uur
A	Vervang filter hoofdtandwielkast motor (S760 en S770 ProDrive™ machines)	•
B	Vervang smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines)	•

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,00046D2-18-28MAR17

Filter hoofdtandwielkast motor (S760 en S770 ProDrive™ machines)



H115506—UN—27AUG15

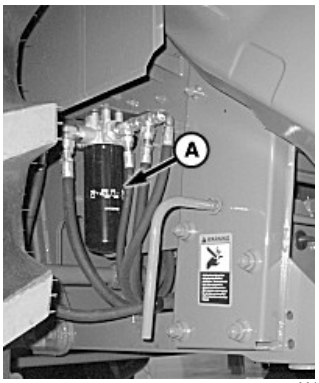
A—Filter

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als het filter wordt vervangen.

Verwijder en vervang filter (A). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

OUO6075,00046D3-18-28MAR17

Smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines)



H115507—UN—27AUG15

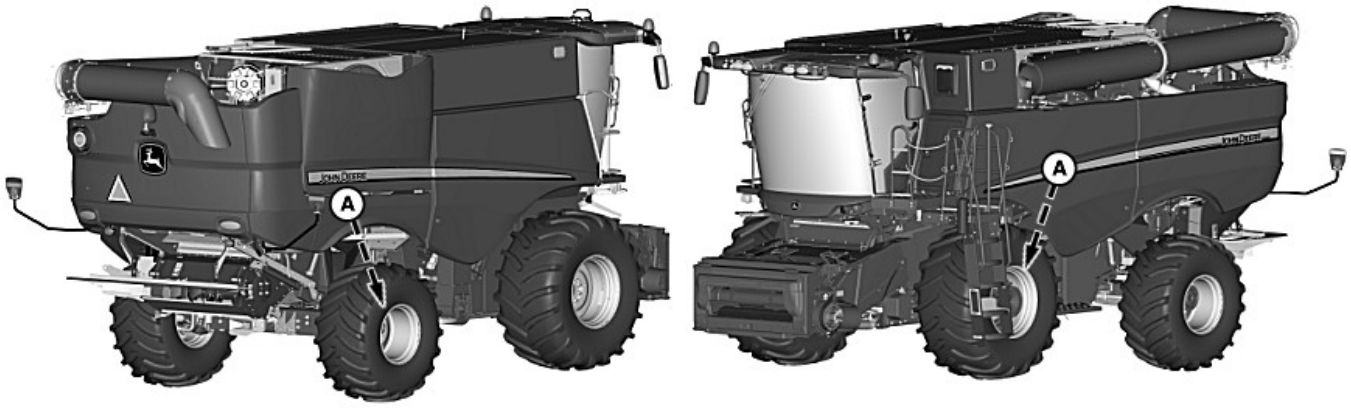
A—Filter

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als het filter wordt vervangen.

Verwijder en vervang filter (A). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

OUO6075,00046D4-18-28MAR17

Schema onderhoudsintervallen—Elke 100 bedrijfsuren



H119634—UN—13OCT16

A—Bandenspanning en boutlocaties

legenda	Onderhoud	Elke 100 bedrijfsuren
A	Controleer bandenspanning en boutaantrekkoppel	•

OUO6075,000441C-18-20DEC16

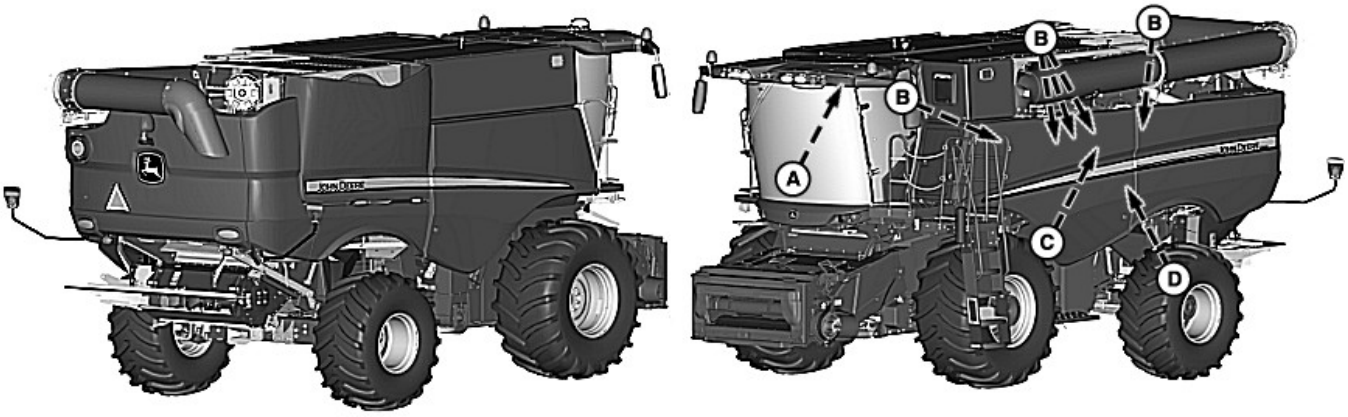
Bandenspanning en boutaantrekkoppel

H115666—UN—28AUG15

Controleer bandenspanning en het aanhaalmoment van de wielbouten voor en achter. Zie het hoofdstuk Rijaandrijving en Achteras voor meer informatie.

OUO6075,000441D-18-21DEC16

Schema onderhoudsintervallen—elke 200 bedrijfsuren



H119635—UN—13OCT16

legenda	Onderhoud	Elke 200 bedrijfsuren
A	Reinig/vervang recirculatiefilter	•
B	Smeer hoofdtussenas (Multi-Speed invoerkanaal op S770, S780, S785 en S790 machines)	•
C en D	Smeer de aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S760 en S770 machines)	•

OUO6075,00045E0-18-13FEB17

Hercirculatiefilter

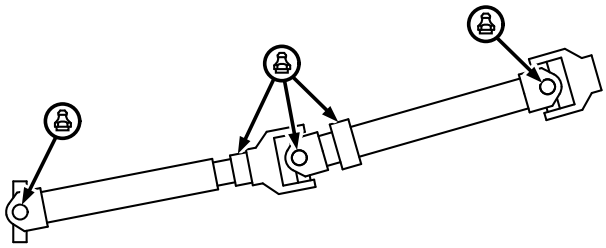
H115668—UN—28AUG15

A—Hercirculatiefilter

Verwijder afdekking om het recirculatiefilter (A) te reinigen of te vervangen.

OUO6075,000441F-18-21DEC16

Hoofdtussenas (Multi-Speed invoerkanaal op S770, S780, S785 en S790 machines)



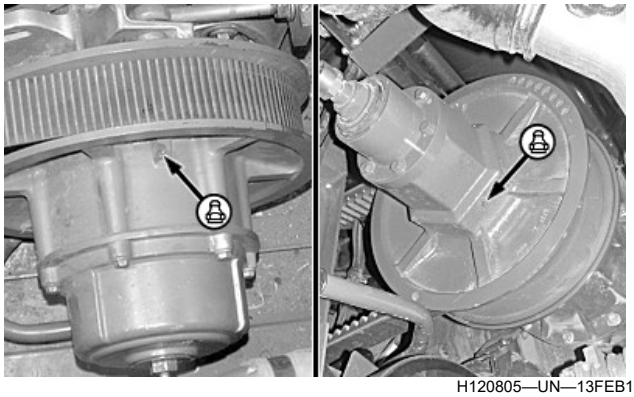
H119656—UN—17OCT16

OPMERKING: Machines zonder multi-speed aandrijving van het invoerkanaal hebben één smeernippel en deze moet elke 400 uur worden gesmeerd.

Verdraai zodat de smeernippels toegankelijk worden en smeer ze.

OUO6075,00044B8-18-21DEC16

Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental (S760 en S770 machines)



H120805—UN—13FEB17

Aangedreven/aandrijvende schijven

OPMERKING: Op S770 machines met de optionele grote aandrijvende schijf, MOET de smeernippel elke 50 uur worden gesmeerd.

BELANGRIJK: Aangedreven en aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental: Smeer de smeernippel met 20—25 slagen van de vetspuit. Gebruik niet te veel vet.

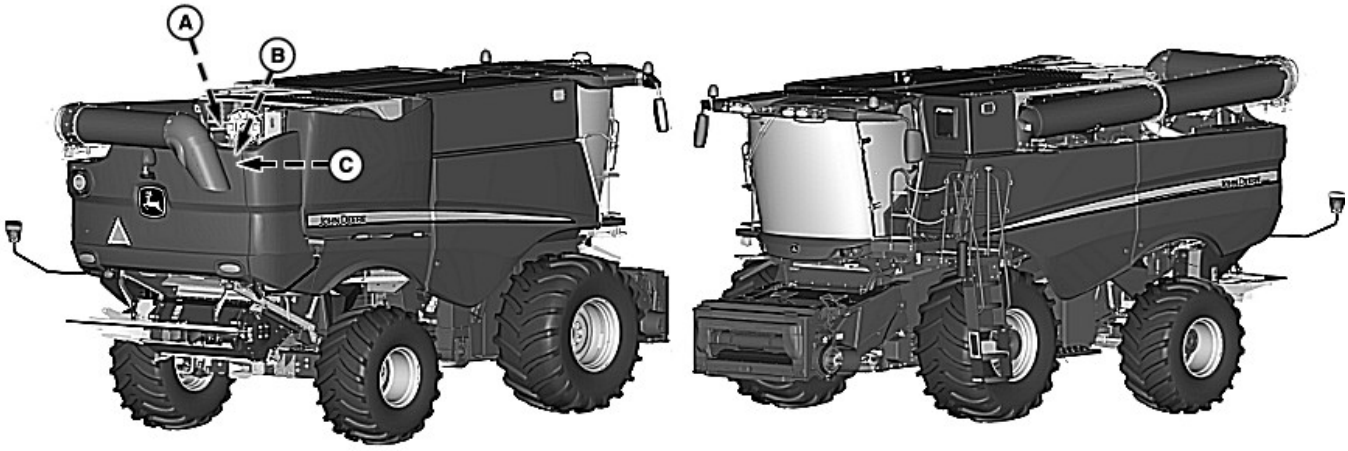
Aangedreven schijven van dorstrommel met variabel toerental: Draai de schijven tot de smeernippels bereikbaar zijn.

OPMERKING: Start de machine en beweeg de dorstrommel meerdere keren door het gehele toerentalbereik om het vet gelijkmatig over de spiebanen te verspreiden.

Aandrijvende schijven van dorstrommel met variabel toerental: Sluit de schijven (hoog toerental) om de smeernippel in de buitenste schijfnaaf te kunnen smeren. Draai de schijf zodat de smeernippel bereikbaar is. Wijzig het cilindertoerental zodat het vet gelijkmatig wordt verdeeld, als hij altijd op hoog toerental moet werken.

OUO6075,00045DB-18-20MAR17

Schema onderhoudsintervallen—Elke 250 bedrijfsuren

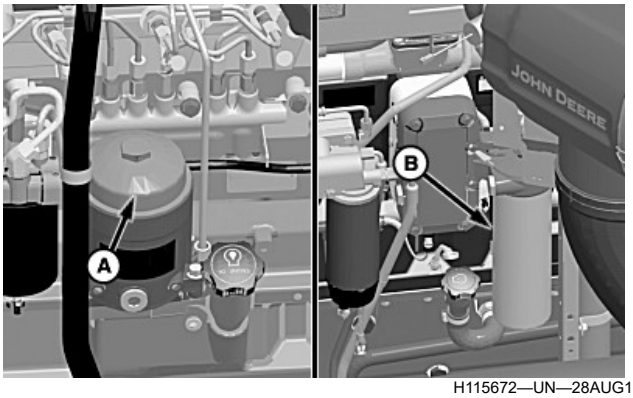


H119636—UN—14OCT16

legenda	Onderhoud	Elke 250 bedrijfsuren
A	Motorolie verversen en filter vervangen (Tier 2/Fase II) Motorolie verversen en filter vervangen (Final Tier 4/Fase V)	•
B	Inspecteer ontluchting brandstoftank	•
C	Ontluchter ureumtank inspecteren (Final Tier 4/Fase V)	•

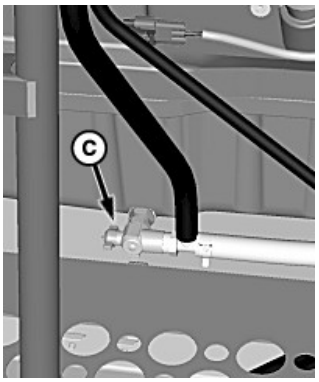
OUO6075,00047ED-18-15NOV17

Motorolie en filter (Tier 2/Fase II)

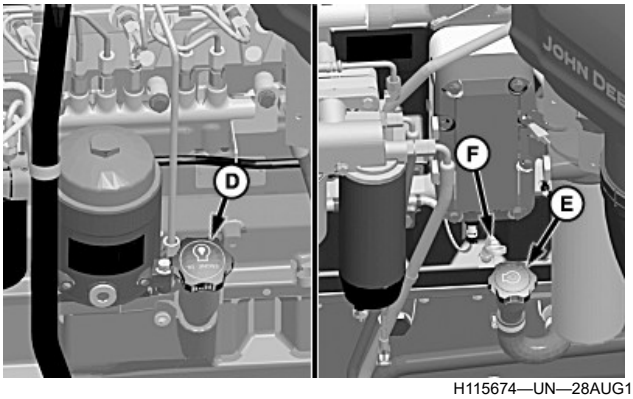


H115672—UN—28AUG15

type A / type B



H115673—UN—28AUG15



H115674—UN—28AUG15

type A / type B

A—Dop
B—Oliefilter
C—Aftappen
D—Peilstok
E—Dop
F—Peilstok

BELANGRIJK: Ververs de olie om de 100 bedrijfsuren als de gebruikte brandstof een hoog percentage zwavel bevat. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie over het zwavelpercentage.

Vul carter met olie van de juiste viscositeit voor het seizoen of Torq-Gard™ (verversingsinterval 250 uur). Bij gebruik van John Deere Plus-50™ of Plus-50™ II motorolie en een John Deere filter kan het onderhoudsinterval met 50 procent worden verlengd. Voorbeeld: 250 bedrijfsuren wordt verlengd tot 375 bedrijfsuren.

1. **Type A:** Motoroliefilter bovenop de motor: Verwijder de dop (A) en verwijder het filter. Breng het filter en de dop aan. Aanhalen volgens specificatie.

Specificatie

Oliefilterdop—Aanhaalmoment. . . . . 40 Nm (30 lb-ft)

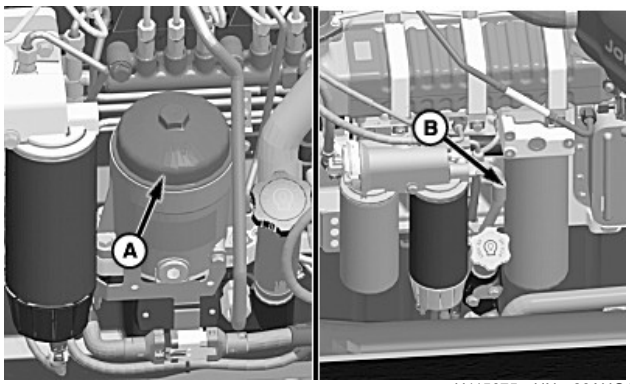
Type B: Motoroliefilter motorcarter: Verwijder en vervang oliefilter (B).

2. Open aftapkraan (C) om de olie af te tappen.
3. **Type A:** Motoroliefilter bovenop de motor: Verwijder peilstok (D) om te vullen en het peil na het vullen te controleren.

Type B: Motoroliefilter motorcarter: Verwijder dop (E) om te vullen en controleer het oliepeil met peilstok (F) na het vullen.

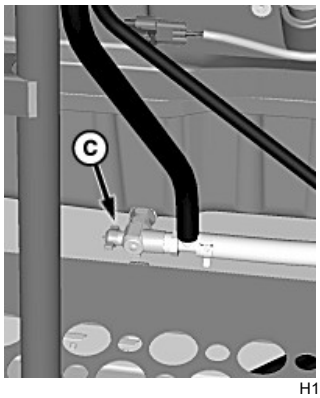
OUO6075,00044BA-18-25JAN17

Motorolie en filter (Final Tier 4/Fase V)

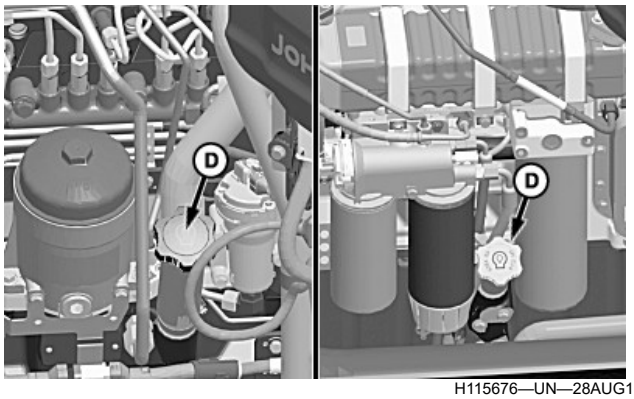


H115675—UN—28AUG15

type A / type B



H115673—UN—28AUG15



H115676—UN—28AUG15

A—Dop
B—Oliefilter
C—Aftappen
D—Oliepeilstok

BELANGRIJK: Ververs olie om de 250 uur bij gebruik van andere dan de in het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen" voorgeschreven motoroliesoorten.

Ververs de olie elke 400 uur, als John Deere Plus-50™ II motorolie en een John Deere filter worden gebruikt. Raadpleeg het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie.

Torq-Gard is een handelsmerk van Deere & Company
Plus-50 is een handelsmerk van Deere & Company

Final Tier 4/Fase V motoren vereisen Plus-50™ II motorolie of een API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6 gecertificeerde olie.

Gebruik alleen ultra low sulfur diesel (ULSD) brandstof met een maximum zwavelgehalte van 15 mg/kg (15 ppm).

1. **Type A:** Motoroliefilter bovenop de motor: Verwijder de dop (A) en verwijder het filter. Breng het filter en de dop aan. Aanhalen volgens specificatie.

Specificatie

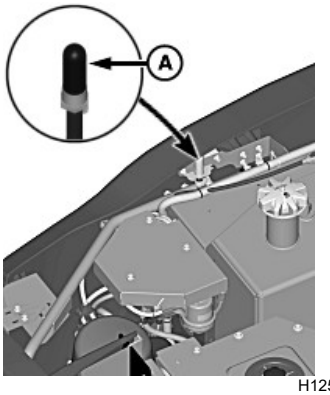
Oliefilterdop—Aanhaalmoment. . . . . 40 Nm (30 lb ft)

Type B: Motoroliefilter motorcarter: Verwijder en vervang oliefilter (B).

2. Open aftapkraan (C) om de olie af te tappen.
3. Verwijder peilstok (D) om te vullen en het peil na het vullen te controleren.

OUO6075,00047EE-18-13NOV17

Ontluchter brandstoftank



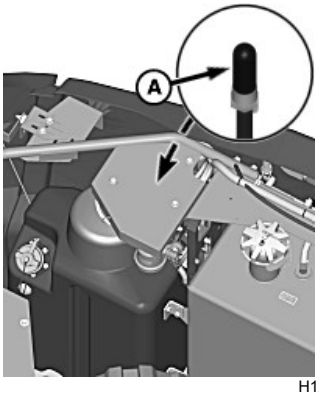
H125430—UN—04DEC18

A—Ontluchter brandstoftank

Controleer visueel de brandstoftankontluchter (A). Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de ontluchter los van de slang en reinig deze.

OUO6075,0004A5E-18-04DEC18

Ontluchter ureumtank (Final Tier 4/Fase V)



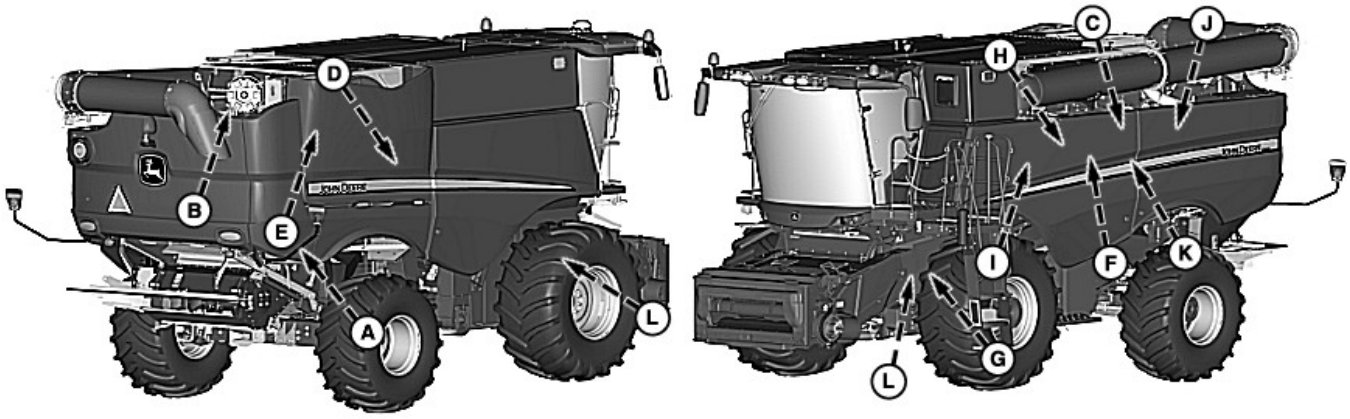
H125431—UN—04DEC18

A—Ontluchter ureumtank

Controleer de ureum tankontluchter (A) visueel. Voorkom dat vuil zich op de ontluchter verzamelt. Maak de ontluchter los van de slang en reinig hem.

OUO6075,0004A5F-18-04DEC18

Schema onderhoudsintervallen—Elke 400 bedrijfsuren

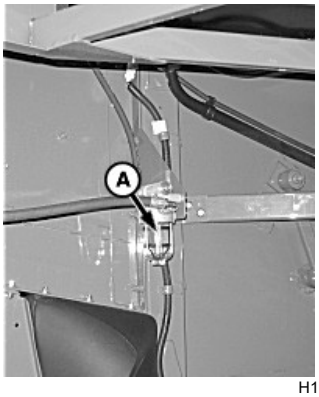


H119653—UN—17OCT16

legenda	Onderhoud	Elke 400 bedrijfsuren
A	Reinig het brandstofvoorfilter	•
B	Controleer waterafscheider (S780, S785 en S790 machines) Vervang primair en secundair brandstoffilter	•
C, D, E	Smeer de aandrijvende en aangedreven riemschijven van de motor met variabel toerental (Final Tier 4/Fase V S760 en S770 machines)	•
F	Smeer bovenste tandwielkast losvijzel	•
G	Smeer lager riemschijf aandrijfpomp maaibord/haspel	•
H	Smeer spievertanding van kruiskoppeling hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid)	•
I	Smeer bovenste tandwielkast verticale losvijzel (S780, S785 en S790 machines)	•
J	Smeer lager aandrijfas hakselaar en losvijzel	•
K	Smeer aandrijfpoelie variabele aandrijving	•
L	Smeer lagers toevoerversneller	•

OUO6075,00047F1-18-13NOV17

Brandstofvoorfilter



H115657—UN—28AUG15

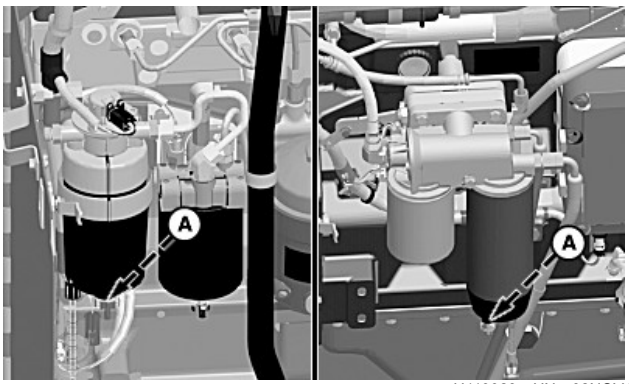
A—Brandstofvoorfilter

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden aan het brandstoffilter worden uitgevoerd.

1. Sluit de brandstoftankafsluitklep.
2. Verwijder brandstofvoorfilter (A) en reinig de zeef.
3. Monteer zeef en filter. Open de brandstoftankafsluitklep om te vullen. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

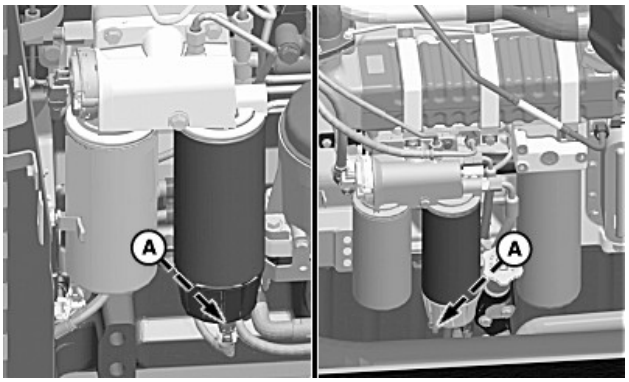
OUO6075,0004428-18-17JAN17

Waterafscheider



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Fase II (type A / type B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Fase V (type A / type B)

A—Aftappen

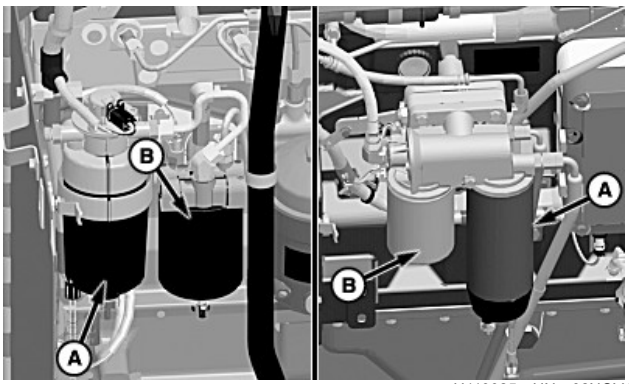
Controleer de waterafscheider (A) op water of als de storingscode verschijnt.

Open de aftapkraan om water uit de waterafscheider te verwijderen. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

Verwijder de waterafscheider en bewaar deze.

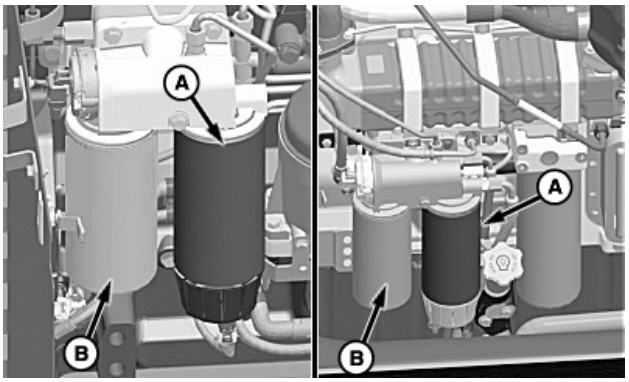
OUO6075,00047F3-18-13NOV17

Primair en secundair brandstoffilter



H119925—UN—02NOV16

Tier 2/Fase II (type A / type B)



H119926—UN—02NOV16

Final Tier 4/Fase V (type A / type B)

A—Brandstofvoorfilter
B—Secundair brandstoffilter

WAARSCHUWING: In brandstofleidingen achtergebleven vloeistof onder hoge druk kan ernstig letsel veroorzaken. Wacht minimaal 15 minuten nadat de motor is uitgeschakeld alvorens brandstofleidingen, sensors of andere componenten tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers te ontkoppelen op motoren met hogedruk-commonrail (HPCR) brandstofsysteem.

Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden aan het brandstoffilter worden uitgevoerd.

1. Primair brandstoffilter:
   a. Sluit de brandstoftankafsluitklep.
   b. Verwijder en vervang primair brandstoffilter (A) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt gegenereerd.
   c. Ontkoppel watersensor (indien aanwezig)
   d. Verwijder de brandstof uit het filter en voer het filter af.
   e. Monteer nieuw primair brandstoffilter.

f. Open de brandstoftankafsluitklep en schakel het contact IN om het brandstofsysteem te ontluchten. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

2. Secundair brandstoffilter:

   a. Sluit de brandstoftankafsluitklep.

   b. Verwijder en vervang secundair brandstoffilter (B) als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt.

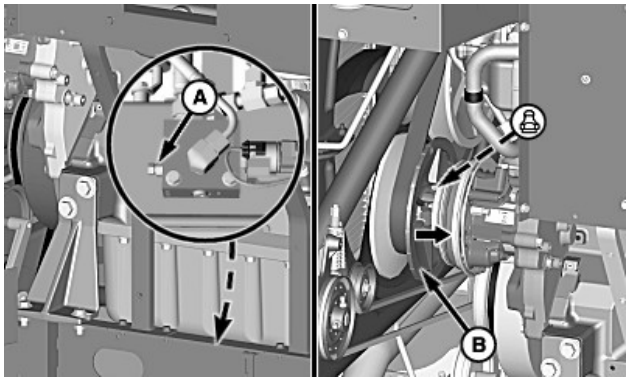
   c. Verwijder de brandstof uit het filter en voer het filter af.

   d. Breng het nieuwe secundaire brandstoffilter aan.

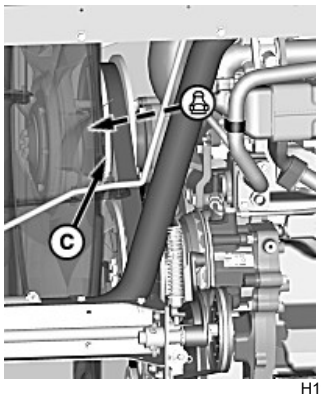
   e. Open de brandstoftankafsluitklep en schakel het contact IN om het brandstofsysteem te ontluchten. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

OUO6075,00047F5-18-13NOV17

Aandrijvende en aangedreven riemschijven met variabele snelheid (Final Tier 4/Fase V) (S760 en S770 machines)



H115710—UN—31AUG15



H115711—UN—31AUG15

A—Ontluchtingsbout
B—Aandrijvende riemschijf
C—Aangedreven riemschijf

OPMERKING: Ontluchtingsventiel en schijven van variabele aandrijving zijn toegankelijk via het toegangsluik van het dorsmechanisme.

1. Ontluchter aandrijfpoelie met variabel toerental - draai ontluchtnippel (A) los zodat de druk op de poeliehelften kan ontwijken.

BELANGRIJK: De binnenste poeliehelft moet volledig zijn teruggetrokken om de juiste hoeveelheid smering te verkrijgen.

De bewegingsweg van de poeliehelft kan nadelig worden beïnvloed als de poeliehelften niet volledig gescheiden zijn.

2. Aandrijfpoelie van variabele aandrijving - zoek de smeernippel op de aandrijfpoelie (B). Trek de aandrijfpoeliehelft naar de motor tot deze geheel open is. Smeer de smeernippel met 10 - 12 pompslagen. Overmatig vet komt uit de voorzijde van de aandrijfpoelie.

BELANGRIJK: De aangedreven poeliehelften moeten volledig gesloten zijn om de juiste hoeveelheid smeermiddel te verkrijgen.

De bewegingsweg van de poeliehelft kan nadelig worden beïnvloed als de poeliehelften niet volledig gesloten zijn.

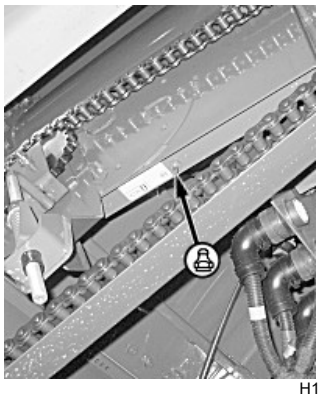
3. Aangedreven poelie met variabel toerental - zoek de plaats van de smeernippel op de aangedreven poelie (C). Druk de poeliehelften naar elkaar toe tot ze volledig gesloten zijn. Smeer de smeernippel met 10 - 12 pompslagen. Overmatig vet komt uit de voorzijde van de aangedreven poelie.

   Draai de ontluchtnippel en de moer van de ontluchter volgens specificatie vast.

Specificatie	
Ontluchtnippel en moer—Aanhaalmoment	23 Nm (17 lb ft)

OUO6075,00047F6-18-13NOV17

Bovenste tandwielkast losvijzel

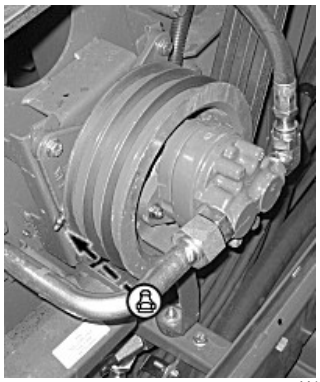


H115712—UN—31AUG15

Smeer de nippel.

OUO6075,000468D-18-28MAR17

Lager riemschijf aandrijfpomp maaibord/ haspel



H115713—UN—31AUG15

Smeer de nippel.

OUO6075,000468E-18-20MAR17

Spievertanding van kruiskoppeling hoofdtussenas (invoerkanaal met vaste snelheid)

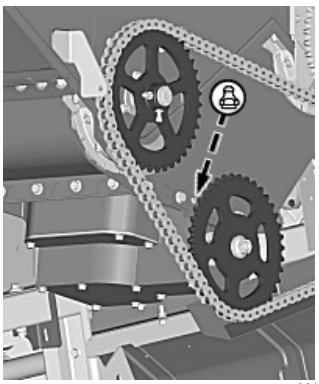
H115714—UN—31AUG15

OPMERKING: Machines met multi-speed aandrijving van het invoerkanaal hebben vijf smeernippels.

Verdraai zodat de smeernippels toegankelijk worden en smeer ze.

OUO6075,000442F-18-17JAN17

Bovenste tandwielkast verticale losvijzel (S780, S785 en S790 machines)



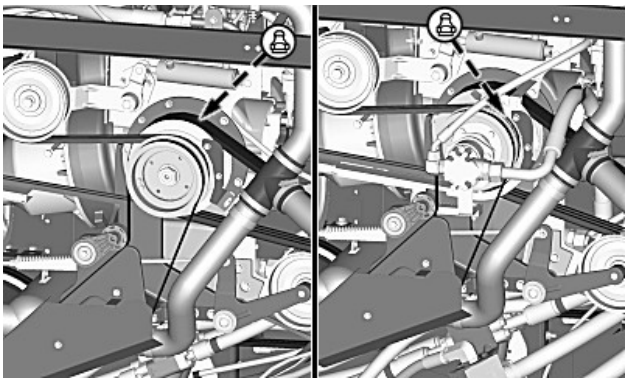
H115715—UN—31AUG15

BELANGRIJK: Smeer de smeernippel met 10 slagen van de vetspuit.

Smeer de nippel.

OUO6075,000468F-18-28MAR17

Lager aandrijfas hakselaar en losvijzel



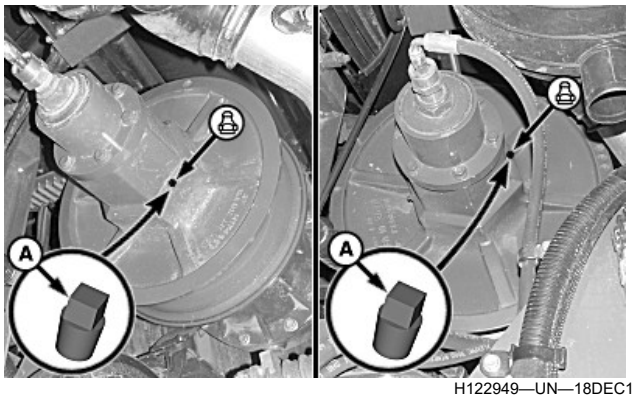
H115716—UN—31AUG15

type A / type B

Draai schijf voor toegang tot smeernippel op bodem van schijfgroef en smeer de nippel.

OUO6075,0004690-18-20MAR17

Aandrijvende riemschijf met variabele snelheid



H122949—UN—18DEC17

Aandrijvende riemschijven (kleine diameter) / Aandrijvende riemschijven (grote diameter)

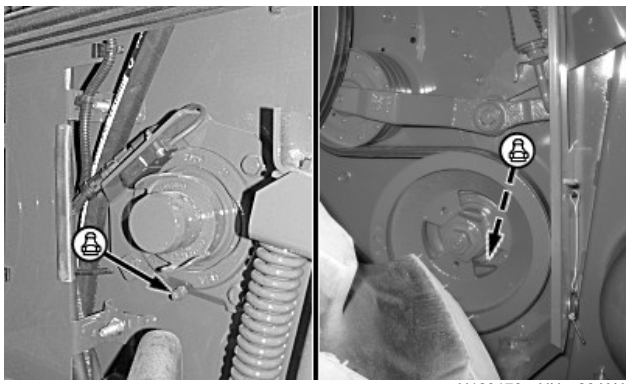
A—Pijpplug

BELANGRIJK: Verwijder de pijpplug (A) en breng een smeernippel aan. Smeer de smeernippel met 40—45 slagen van de vetspuit. Gebruik niet te veel vet. Verwijder de smeernippel en breng de plug weer aan.

1. Sluit de schijven (hoog toerental) om op de leidingplug in de buitenste schijfnaaf te kunnen smeren.
2. Draai de schijf zodat de plug bereikbaar is.
3. Wijzig het cilindertoerental zodat het vet gelijkmatig wordt verdeeld, als hij altijd op hoog toerental moet werken.

OUO6075,0004862-18-18DEC17

Lagers toevoerversneller



H123176—UN—26JAN18

Linkerzijde / Rechterzijde

Verdraai de schijven zodat de smeernippels toegankelijk worden en smeer ze.

OUO6075,000488A-18-26JAN18

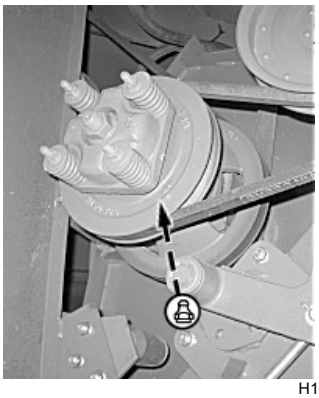
Schema onderhoudsintervallen—elke 400 bedrijfsuren (vervolg)

H119654—UN—17OCT16

legenda	Onderhoud	Elke 400 bedrijfsuren
A	Smeer slipkoppeling terugvoervijzel (S760 en S770 machines)	•
B	Smeer slipkoppeling transportvijzel	•
C	Smeer rechter smeerbank	•
D	Smeer lagers bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines)	•
E	Smeer lagers afvoertrommel	•
F	Smeer aslagers reinigingsventilator	•
G	Smeer spoorstang achteras	•
H	Smeer spreidschotel (indien aanwezig)	•
I	Controleer olie tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines)	•
J	Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme	•
K	Controleer olie van de eindaandrijving	•

OUO6075,00049BA-18-30MAY18

Slipkoppeling aandrijving terugvoervijzel (S760 en S770 machines)



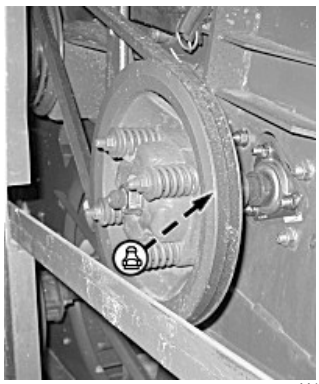
H115720—UN—31AUG15

BELANGRIJK: Gebruik niet te veel vet.

Draai de schijven zodat de smeernippel bereikbaar wordt.

OUO6075,0004433-18-17JAN17

Slipkoppeling aandrijving transportvijzel



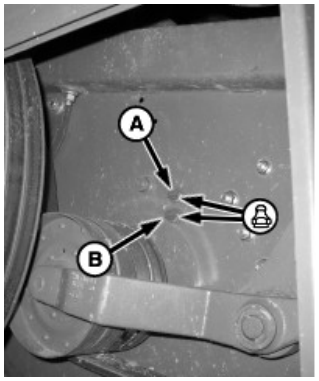
H115721—UN—31AUG15

BELANGRIJK: Gebruik niet te veel vet.

Draai de schijven zodat de smeernippel bereikbaar wordt.

OUO6075,0004434-18-17JAN17

Rechter smeerbank



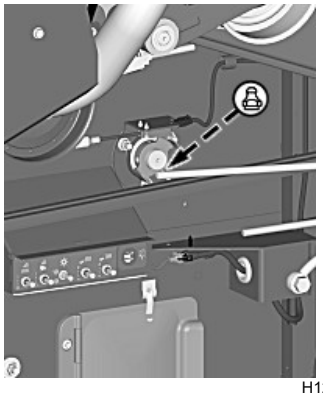
H115722—UN—31AUG15

A—Lager hoofdtussenas
B—Dorstrommellager

Smeer smeernippels voor smering van hoofdtussenaslager (A) en dorstrommellager (B).

OUO6075,0004435-18-17JAN17

Lagers boven-over toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines)

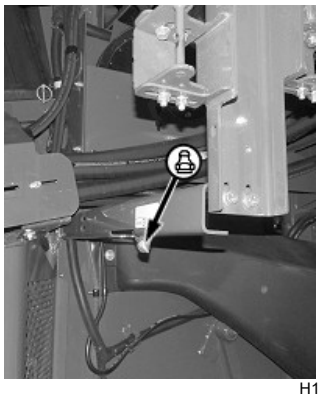


H123397—UN—09FEB18

Smeer de nippels (beide zijden).

OUO6075,00048A7-18-09FEB18

Lagers afvoertrommel



H115724—UN—31AUG15

Smeer de nippels (beide zijden).

OUO6075,0004693-18-21MAR17

Aslagers reinigingsventilator

H123398—UN—09FEB18

Smeer de nippels (beide zijden).

OUO6075,00048A8-18-09FEB18

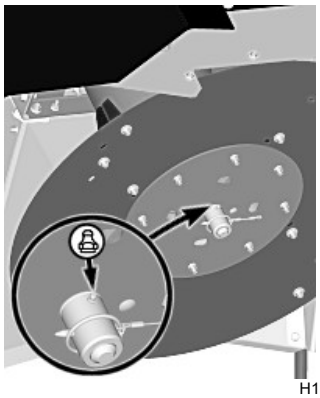
Spoorstang achteras

H115726—UN—31AUG15

Smeer de smeernippels (beide zijden) op het eindkogelgewricht van de stuurbekrachtigingsstang.

OUO6075,0004695-18-21MAR17

Spreidschotel (indien aanwezig)

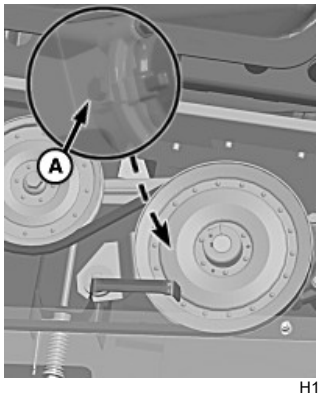


H115727—UN—31AUG15

Smeer de smeernippel (beide zijden) om te voorkomen dat de naven op de assen vastroesten.

OUO6075,0004696-18-21MAR17

Olie tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines)



H115728—UN—31AUG15

A—Plug

Verwijder de stop (A) en controleer het oliepeil. Vul olie bij indien nodig.

OUO6075,00046D6-18-28MAR17

Olie in aandrijving dorsmechanisme

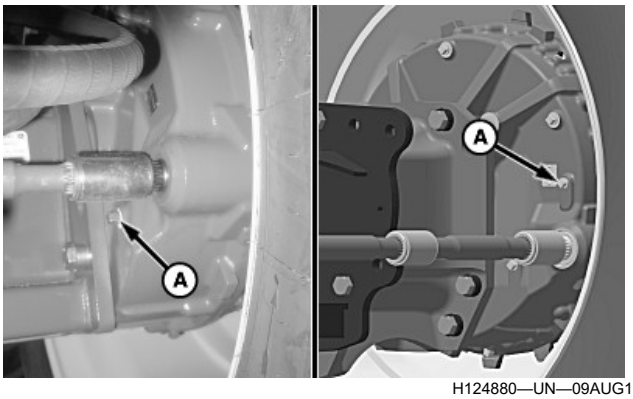
H115729—UN—31AUG15

A—Peilstok

Trek de peilstok (A) uit de houder en controleer het oliepeil. Het oliepeil moet zich tussen de groeven op de oliepeilstaaf bevinden. Vul olie bij indien nodig.

OUO6075,000443C-18-17JAN17

Olie eindaandrijving



H124880—UN—09AUG18

Configuratie met enkelvoudige banden en HillMaster™ (links)/configuratie met dubbele banden (rechts)

A—Plug

BELANGRIJK: HillMaster™ Machines: Waarschuw omstanders om bij het controleren van het oliepeil in de eindaandrijving op een veilige afstand van een machine te blijven tijdens het nivelleren.

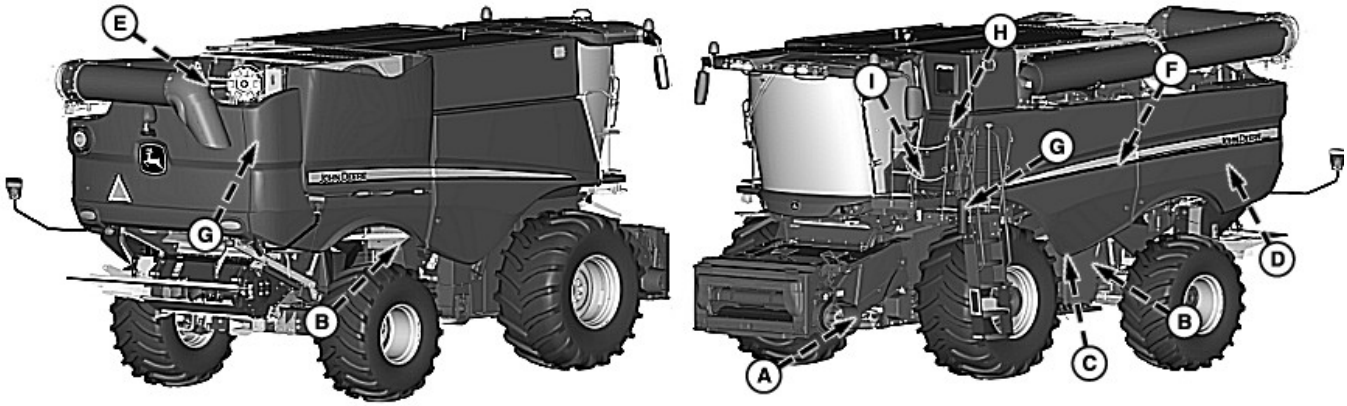
Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

OPMERKING: HillMaster™ machines: Voor een nauwkeurig oliepeil de eindaandrijvingen zodanig positioneren dat de ingaande as van de eindaandrijving zich op hetzelfde niveau bevindt als de aandrijfas.

Verwijder de plug (A) en controleer het oliepeil (beide zijden). Het oliepeil moet zich op minder dan 12 mm (1/2 in.) van de onderzijde van de opening bevinden. Vul olie bij indien nodig.

OUO6075,0004A17-18-15AUG18

Schema onderhoudsintervallen—Om de 400 bedrijfsuren (vervolg)



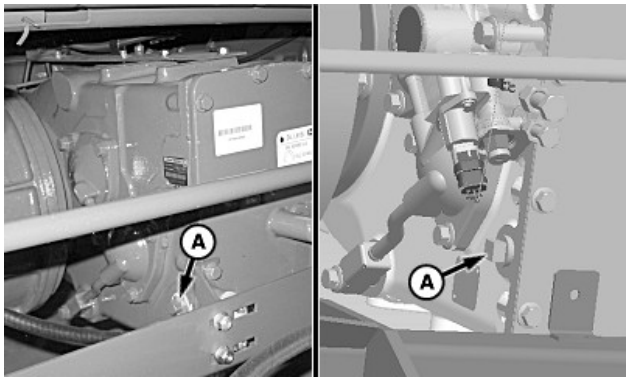
H132992—UN—19JAN21

legenda	Onderhoud	Elke 400 bedrijfsuren
A	Controleer transmissieolie (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines) Controleer de lengte van de kabels van de parkeerremcilinders (S760 en S770 machines met Push-Button Shift transmissie)	•
B	Onderhoud/reiniging accu's	•
C	Hydraulisch/hydrostatisch filter vervangen (S760 en S770 machines)	•
D	Hydrostatisch drukfilter vervangen (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines) Vervang hydrostatisch drukfilter (S760 en S770 ProDrive™ machines)	•
E	Hydrostatisch drukfilter vervangen (S780, S785 en S790 ProDrive™ machines) Vervang filter hoofdtandwielkast motor (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines) Vervang filter hoofdtandwielkast motor (S760 en S770 ProDrive™ machines)	•
F	Luchtfilter vuilmanagement motor controleren (Final Tier 4/Fase V)	•
G	Brandblussers inspecteren/vullen/vervangen	•
H	Transmissieolie primaire tussenas controleren (aandrijving opvoerkanaal met vaste snelheid en opvoerkanaal met variabele snelheid)	•
I	Remvloeistof controleren (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines)	•

ProDrive™ is een handelsmerk van Deere & Company

OUO6075,0004FC8-18-19JAN21

Transmissieolie (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines)



H115752—UN—02SEP15

Mechanische schakeling/druktoetsschakeling

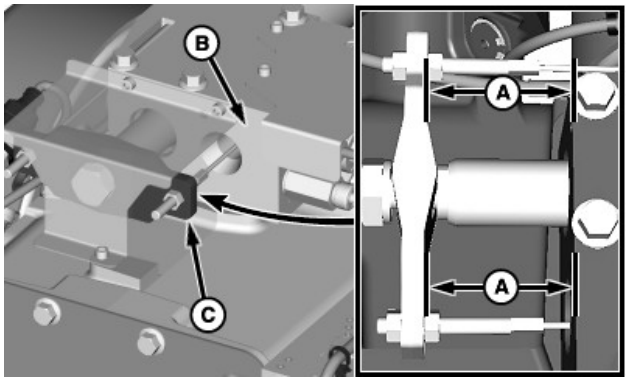
A—Plug

Verwijder de stop (A) en controleer het oliepeil.

Vul eventueel olie bij tot de olie niet meer dan 12 mm (1/2 in.) onder de onderrand van het gat staat.

OUO6075,000443F-18-17JAN17

Kabels van parkeerrremcilinders (S760 en S770 machines met Push-Button-Shift transmissie)



H115764—UN—02SEP15

A—Afstand
B—Actuatorhuis
C—Balansbeugel

OPMERKING: Schakel parkeerrem in (plunjer uitgeschoven – veerbediend).

Meet en controleer dat de afstand (A) van het actuatorhuis (B) tot de balans (C) aan beide zijden binnen de specificatie ligt.

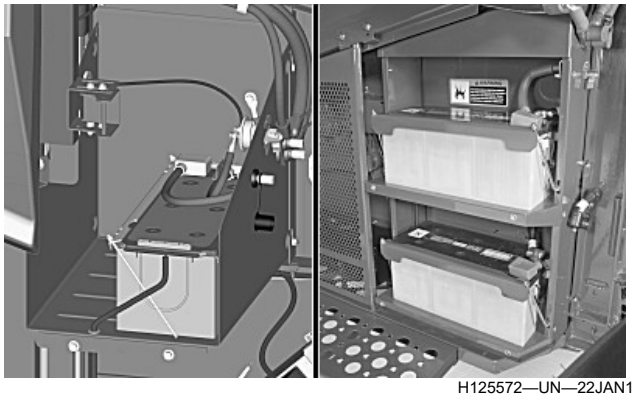
Specificatie	
Parkeerremkabel—Aanhaalmoment	37-1/2 ± 2-1/2 mm (1-31/64 ± 3/32 in.)

⚠ WAARSCHUWING: De kabels van de parkeerremcilinders staan onder grote spanning. De kabels MOETEN worden afgesteld door uw John Deere dealer.

Raadpleeg uw John Deere dealer als de kabels moeten worden afgesteld.

OUO6075,0004440-18-17JAN17

Accu's



H125572—UN—22JAN19

type A / type B

OPMERKING: De accu's bevinden zich, afhankelijk van het model, aan de linkerzijde of aan de rechterzijde van de machine.

1. Reinig de bovenkant van de accu of accu's en controleer het elektrolytpeil van alle cellen.
2. Indien nodig gedestilleerd water bijvullen tot aan de onderkant van de vulopening.
3. Reinig de accupolen, kabels en zet de aansluitingen zo nodig vast.

OUO6075,0004A99-18-11JAN19

Hydraulisch/hydrostatisch filter (S760 en S770 machines)

H115753—UN—02SEP15

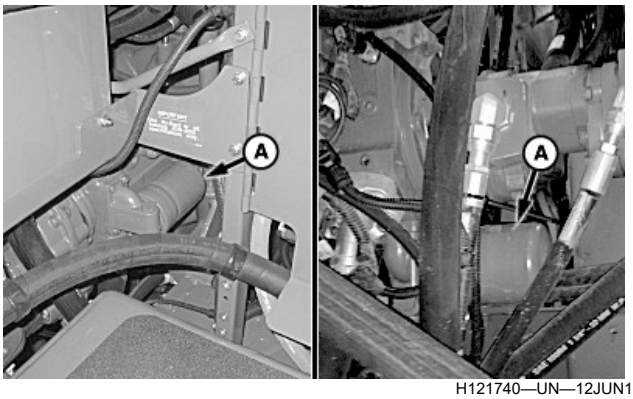
A—Filter

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als de filters worden vervangen.

1. Verwijder en vervang filter (A).
2. Smeer de pakking van het nieuwe filter in met olie.
3. Monteer filter. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

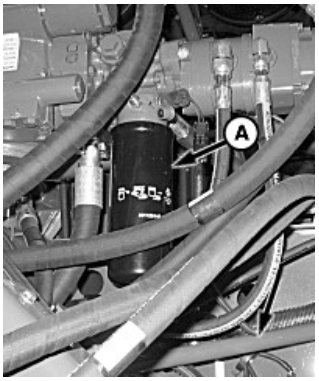
OUO6075,0004E01-18-13APR20

Hydrostaat-inlaatfilter



H121740—UN—12JUN17

type A / type B



H121741—UN—12JUN17

type C

A—Filter

OPMERKING: Afhankelijk van machineconfiguratie kunnen type en locatie van het hydrostatisch drukfilter variëren.

Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als de filters worden vervangen.

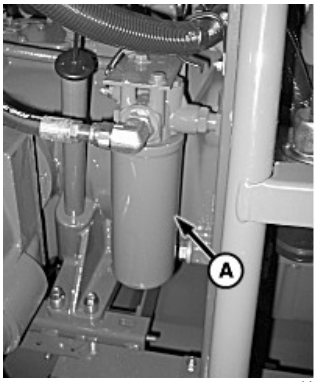
1. Demonteer filter (A).
2. Vervang het filter en smeer de nieuwe pakking in met olie.
3. **type A en type B:** Draai het filter met de hand aan en dan volgens specificatie vast.

	Specificatie
Hydrostaat-inlaatfilter—Aanhaalmoment	45 Nm (33 lb ft)

Type C: Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

OUO6075,0004E02-18-26JUN20

Filter hoofdtandwielkast motor



H115762—UN—02SEP15

A—Filter

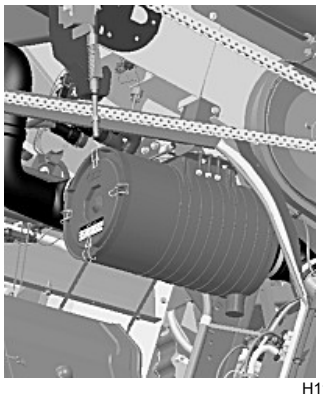
OPMERKING: Afhankelijk van de machineconfiguratie kan de locatie van het filter voor de hoofdtandwielkast motor op de machine variëren. Zie Schema onderhoudsintervallen—elke 400 bedrijfsuren (vervolg) voor meer informatie.

Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als de filters worden vervangen.

1. Verwijder en vervang filter (A).
2. Smeer de nieuwe pakking van het filter in met olie.
3. Zet het filter handmatig vast en draai het vervolgens nog een halve slag.

OUO6075,00046D8-18-28MAR17

Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase V)



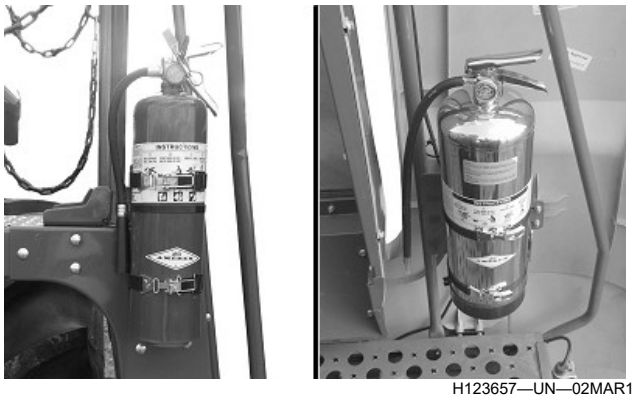
H115760—UN—02SEP15

BELANGRIJK: Als de aanduiding voor een vervuild luchtfilter op het display verschijnt, moeten onderhoudswerkzaamheden aan het hoofdfilter worden uitgevoerd.

Controleer het filter op verstopping.

OUO6075,00047F9-18-15NOV17

Brandblussers



H123657—UN—02MAR18

WAARSCHUWING: Inspecteer de beugelriemen en het bevestigingsmateriaal van de brandblusser minstens een keer per jaar. Als de beugelriemen of het bevestigingsmateriaal van de brandblusser tekenen van beschadiging of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuren vertonen, moeten de volledige riemen en het bevestigingsmateriaal onmiddellijk worden vervangen. Vervang voor uw veiligheid de componenten van de brandblusser door vervangingsonderdelen die voor uw machine zijn goedgekeurd. Raadpleeg uw John Deere dealer.

Inspecteer de brandblussers (voor en achter) door de onderhoudsinstructies op het brandblusserlabel op te volgen.

Vul of vervang ze indien nodig.

OUO6075,000490D-18-02MAR18

Tandwielkastolie hoofdtussenas (aandrijving invoerkanaal met vaste snelheid en invoerkanaal met variabele snelheid)

H115761—UN—02SEP15

A—Peilstok

Controleer het oliepeil van de tandwielkast hoofdtussenas met peilstok (A). Vul olie bij indien nodig.

OUO6075,00046D9-18-29MAR17

Remvloeistof (S760 en S770 niet-ProDrive™ machines)

H115754—UN—02SEP15

A—Reservoirdop

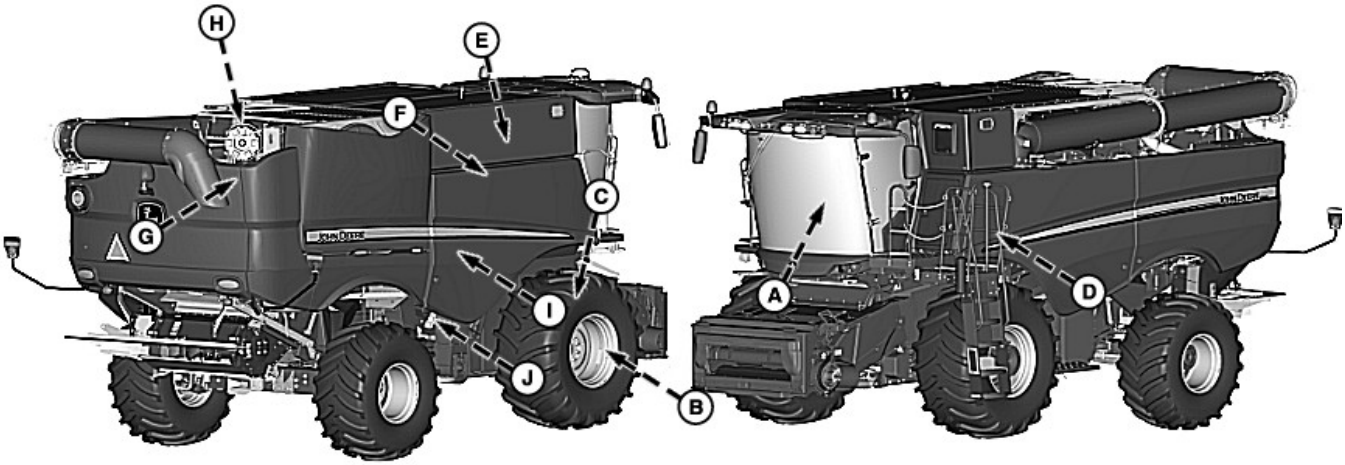
1. Kijk door de dop van het reservoir (A) en controleer de remvloeistof.

OPMERKING: Zorg ervoor dat geen vuil in de remvloeistof terecht komt.

2. Vul remvloeistof bij tot 6 mm (1/4 in.) van de bovenrand.

OUO6075,0004449-18-16JAN17

Schema onderhoudsintervallen—Om de 400 bedrijfsuren (vervolg)



H134411—UN—17MAY21

legenda	Onderhoud	Elke 400 bedrijfsuren
A	Veiligheidsgordels controleren	•
B	Smeeroliefilter ProDrive™/hoofdtransmissie motor (S760 en S770 ProDrive™-machines) Smeeroliefilter ProDrive™/hoofdtransmissie motor (S780, S785 en S790 ProDrive™ machines)	•
C	Slipkoppeling opvoerkanaal smeren	•
D	Moer elektromagnetische koppeling van het voorzetstuk aandraaien (opvoerkanaal met vast toerental en variabel toerental)	•
E	Multi-speed aandrijftandwielkast opvoerkanaal reinigen (machines S770, S780, S785 en S790)	•
F	Transmissieolie laadvijzel controleren	•
G	Ontluchtingsnippel ureumtank vervangen (Final Tier 4/Fase V) Ontluchter brandstoftank vervangen	•
H	Luchtfilterelementen controleren	•
I	Vochtsensor reinigen (indien aanwezig) Bypassvijzel van de vochtsensor reinigen (indien nodig) ActiveVision™-camera schoon-graanelevator reinigen (indien aanwezig) Droogmiddelpatroon ActiveVision™-camera van schoon-graanelevator vervangen (indien aanwezig)[a]	•
J	Reinig de bypassvijzel van het retoursysteem (indien nodig) ActiveVision™-camera van retoursysteem reinigen (indien aanwezig) Droogmiddelpatroon ActiveVision™-camera retourelevator vervangen (indien aanwezig)[a]	•

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company
[a]Als het oogstseizoen voorbij is, wacht dan tot het begin van het volgende oogstseizoen om de levensduur van de droogmiddelpatroon te verlengen.

OUO6075,0004FC9-18-18MAY21

Veiligheidsgordels

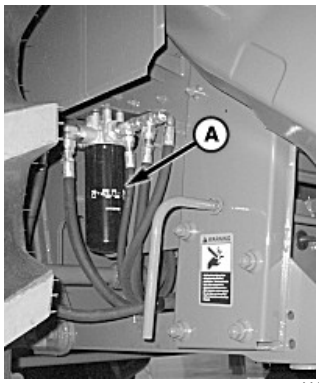
H115757—UN—02SEP15

WAARSCHUWING: Controleer minstens een keer per jaar de veiligheidsgordel en de bevestigingen. Als het veiligheidsgordelsysteem, inclusief bevestigingen, gesp, gordel en oprolinrichting tekenen van beschadiging of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken vertonen, moet de complete veiligheidsgordel onmiddellijk worden vervangen. Omwille van uw veiligheid moet het veiligheidsgordelsysteem worden vervangen door vervangende onderdelen die voor uw machine zijn goedgekeurd. Raadpleeg uw John Deere dealer.

Controleer veiligheidsgordel op beschadigingen.

OUO6075,0004698-18-21MAR17

Smeeroliefilter ProDrive™/ hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines)



H115763—UN—02SEP15

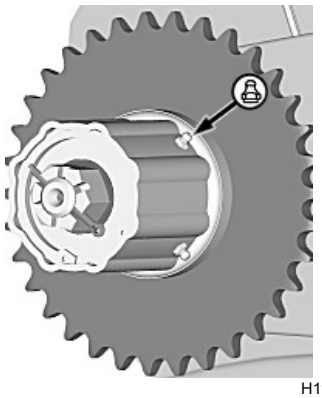
A—Filter

OPMERKING: Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als de filters worden vervangen.

1. Verwijder en vervang filter (A).
2. Smeer de nieuwe pakking van het filter in met olie.
3. Zet het filter handmatig vast en draai het vervolgens nog een halve slag.

OUO6075,00046DA-18-28MAR17

Invoerkanaal – Slipkoppeling

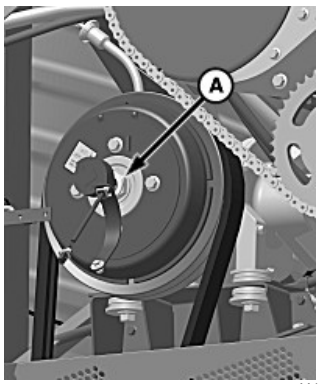


H115747—UN—01SEP15

Smeer de smeernippel op de bovenste slipkoppeling van het invoerkanaal, tot het vet langs de afdichtring naar buiten wordt geperst.

OUO6075,000444C-18-16JAN17

Moer elektromagnetische koppeling voorzetstuk (opvoerkanaal met vaste snelheid en met variabele snelheid)



H134413—UN—17MAY21

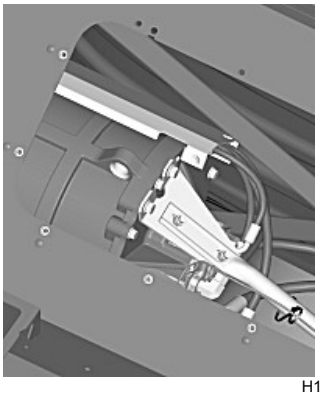
A—Moer elektromagnetische koppeling voorzetstuk

Draai de moer van de elektromagnetische koppeling (A) van het voorzetstuk aan volgens specificatie.

Specificatie	
Moer elektromagnetische koppeling voorzetstuk—Aanhaalmoment	328 Nm (242 lb ft)

OUO6075,0005144-18-18MAY21

Multi-speed aandrijftandwielkast opvoerkanaal (S770, S780, S785 en S790 machines)



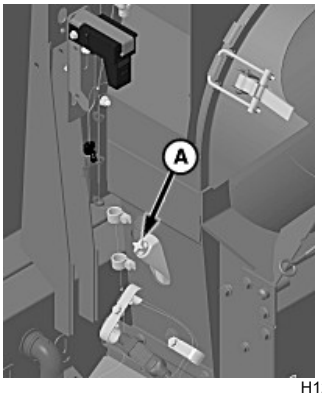
H125585—UN—17JAN19

WAARSCHUWING: Vuil, olie, kaf en oogstresten in deze omgeving vormen een brandgevaar. De windrichting, het soort gewas en het vochtgehalte van het gewas zijn factoren die bepalend zijn voor de plaats waar kaf en oogstresten zich ophopen en voor de mate waarin dat gebeurt. Reinig deze omgeving niet als de motor draait.

1. Verwijder het opslagrooster (indien aanwezig) aan de voorzijde van de graantank.
2. Verwijder de toegangsdeur aan de voorzijde van de graantank.
3. Verwijder het materiaal rond de multi-speed aandrijftandwielkast van het opvoerkanaal.
4. Monteer de toegangsdeur en het opbergrooster (indien aanwezig).

OUO6075,0004E94-18-17JUN20

Transmissieolie laadvijzel



H123565—UN—22FEB18

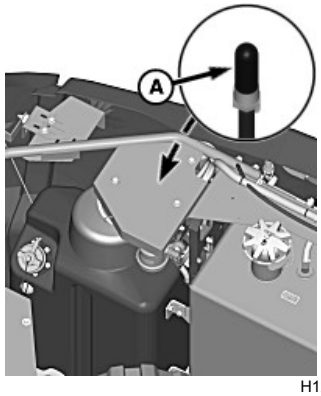
A—Oliepeilstok

OPMERKING: De tandwielkast vulvijzel hoeft niet te worden afgetapt.

Controleer het oliepeil met de oliepeilstok (A) en vul eventueel olie bij.

OUO6075,00048BF-18-22FEB18

Ontluchter ureumtank (Final Tier 4/Fase V)



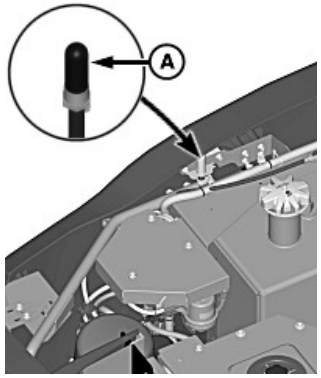
H125431—UN—04DEC18

A—Ontluchter ureumtank

Verwijder en vervang de ontluchter van de ureumtank (A).

OUO6075,0004A60-18-04DEC18

Ontluchter brandstoftank



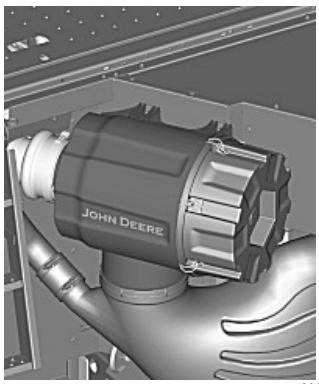
H125430—UN—04DEC18

A—Ontluchter

Verwijder en vervang de ontluchter van de brandstoftank (A).

OUO6075,0004A61-18-04DEC18

Luchtfilterelementen



H115759—UN—02SEP15

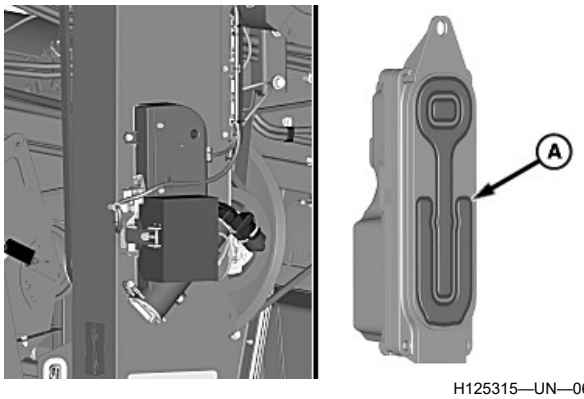
BELANGRIJK: Als de aanduiding voor een vervuild motorluchtfilter op het display verschijnt, moeten onderhoudswerkzaamheden aan het hoofdfilter worden uitgevoerd.

Controleer het filter op verstopping.

Controleer de aanzuigslang op lekkage en ingedeukte plekken.

OUO6075,0004451-18-16JAN17

Vochtsensor (indien aanwezig)



H125315—UN—06NOV18

A—Vochtsensor

BELANGRIJK: Statische elektriciteit kan schade toebrengen aan de vochtsensormodule. Om deze schade te voorkomen, moet u een metalen deel van de machine met tenminste één hand of arm aanraken voordat u aan de vochtsensormodule gaat werken of deze gaat reinigen.

De vochtsensor heeft interne componenten die los kunnen raken als de sensor valt. Er kan niet direct worden vastgesteld dat er componenten loszitten. Behandel de vochtsensor voorzichtig bij werkzaamheden aan of reinigen van de sensor.

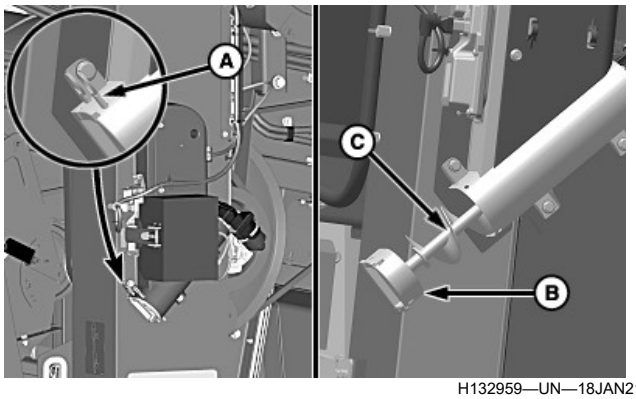
Verwijder en reinig de vochtsensor (A) bij het werken met onkruid, groene gewassen of kleine korrels (koolzaad).

- Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsmiddelen op het sensoroppervlak.
- Gebruik voor het reinigen bij voorkeur een droge doek. Als dat niet werkt, reinig dan met alleen een doek en water.
- Reinig het vochtsensoroppervlak niet met een hogedrukreiniger.

Monteer de vochtsensor en voer een kalibratie uit. Zie Help bij toepassing Kalibraties of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,000513D-18-14MAY21

Bypassvijzel van de vochtsensor (indien nodig)



H132959—UN—18JAN21

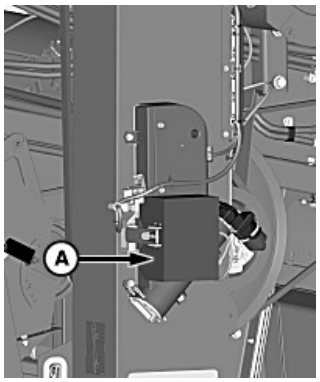
A—Pen (2 stuks)
B—Einddop
C—Vijzel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Verwijder de pennen (A) en einddop (B).
2. Demonteer de vijzel (C) van de vochtsensorbypass.
3. Reinig de vijzel en het gebied binnen de bypass van de vochtsensor.
4. Monteer de vijzel en lijn deze uit.
5. Monteer de einddop en zet deze vast met pennen.

OUO6075,0004FBB-18-18JAN21

ActiveVision™ camera schoon-graanelevator (indien aanwezig)



H125313—UN—06NOV18

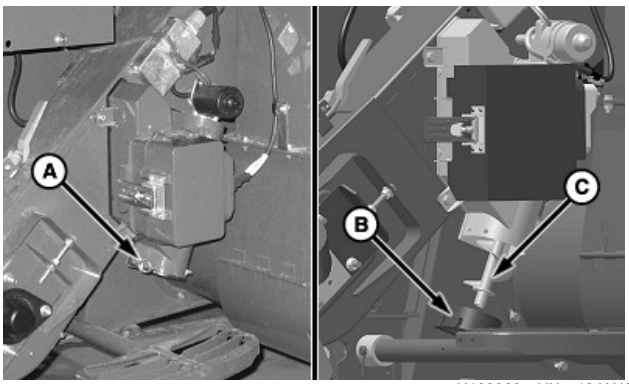
A—ActiveVision™-camera schoon-graanelevator

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera schoongraanelevator (A).

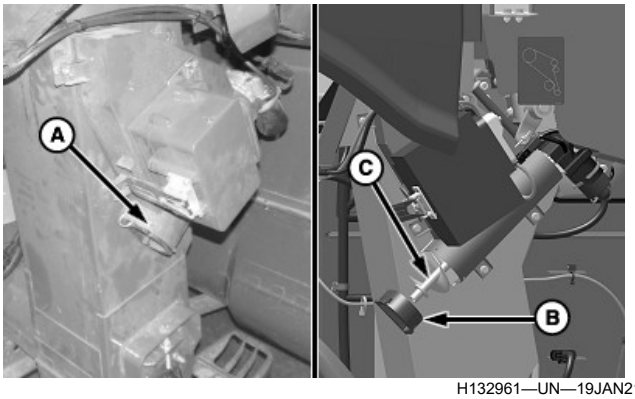
OUO6075,0004FC3-18-27APR21

Bypassvijzel van de retoursensor (indien nodig)



H132960—UN—18JAN21

Stijl A



H132961—UN—19JAN21

Stijl B

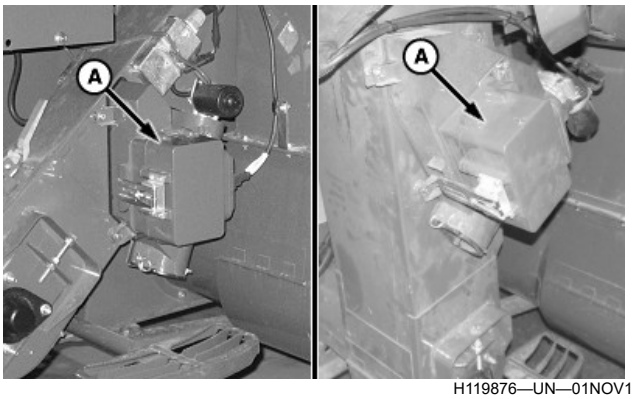
A—Pen (2 stuks)
B—Einddop
C—Vijzel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Verwijder de pennen (A) en einddop (B).
2. Demonteer de vijzel (C) van de vochtsensorbypass.
3. Reinig de vijzel en het gebied binnen de bypass van de vochtsensor.
4. Monteer de vijzel en lijn deze uit.
5. Monteer de einddop en zet deze vast met pennen.

OUO6075,0004FC4-18-19JAN21

ActiveVision™-camera van retourelevator (indien aanwezig)



H119876—UN—01NOV16

Type A/type B

A—ActiveVision™-camera van retourelevator

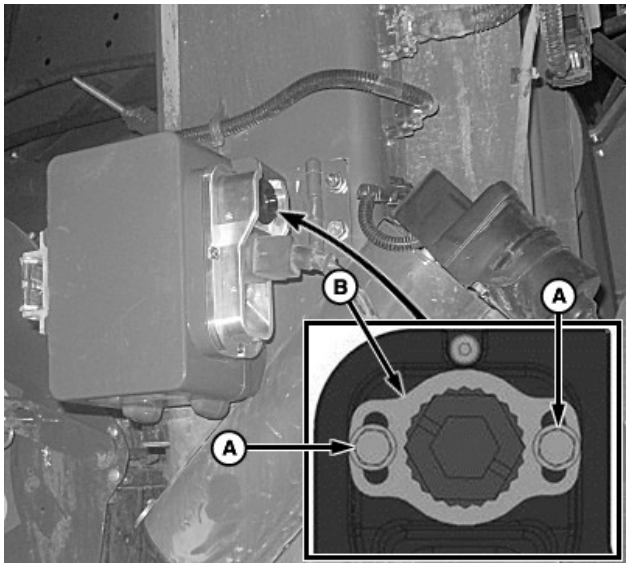
OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera retoursysteem (A).

OUO6075,0004FC5-18-27APR21

Droogmiddelpatroon ActiveVision™ camera (indien aanwezig)



H130473—UN—09JUN20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Borgplaat

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

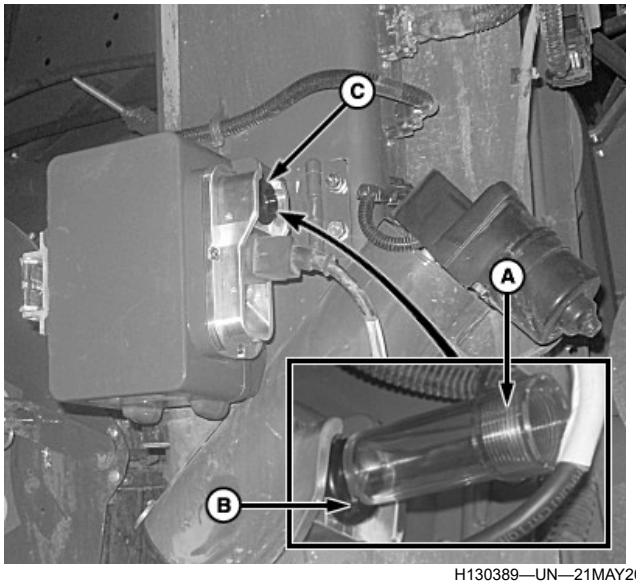
BELANGRIJK: Gewasmateriaal en ander vuil kunnen zich ophopen rond de droogmiddelpatroon. Controleer en reinig het gebied rond de droogmiddelpatroon alvorens het te demonteren.

OPMERKING: De ActiveVision™ camera schoongraanelevator is afgebeeld. De ActiveVision™ camera retourelevator is vergelijkbaar.

Vervang de droogmiddelpatroon indien nodig wanneer vochtophoping zichtbaar is aan de binnenkant van de cameralens.

Als het oogstseizoen voorbij is, wacht dan tot het begin van het volgende oogstseizoen om de levensduur van de droogmiddelpatroon te verlengen.

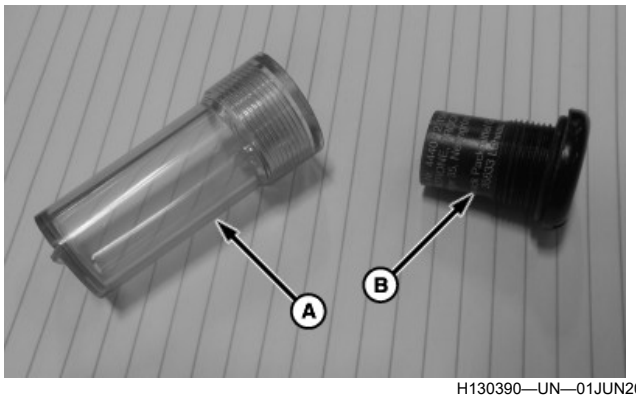
1. Verwijder tapbouten (A) en borgplaat (B).



H130389—UN—21MAY20

A—Droogmiddelcontainer (gereedschap)
B—Uitsparing
C—Droogmiddelpatroon

2. Lijn droogmiddelcontainer (A), die is meegeleverd met het vervangende droogmiddelpatroon, uit met uitsparing (B).
3. Verwijder droogmiddelpatroon (C) van de ActiveVision™ camera.
4. Gooi de droogmiddelpatroon weg.



H130390—UN—01JUN20

Droogmiddelcontainer (gereedschap) en droogmiddelpatroon

A—Droogmiddelcontainer (gereedschap)
B—Droogmiddelpatroon

5. Verwijder droogmiddelcontainer (A) van het vervangende droogmiddelpatroon (B).
6. Plaats de droogmiddelpatroon in de ActiveVision™ camera.
7. Lijn het droogmiddelgereedschap uit met de uitsparing.
8. Draai de droogmiddelpatroon met de hand aan.

OPMERKING: Controleer of de borgplaat in de zeshoekige vorm van de droogmiddelpatroon past.

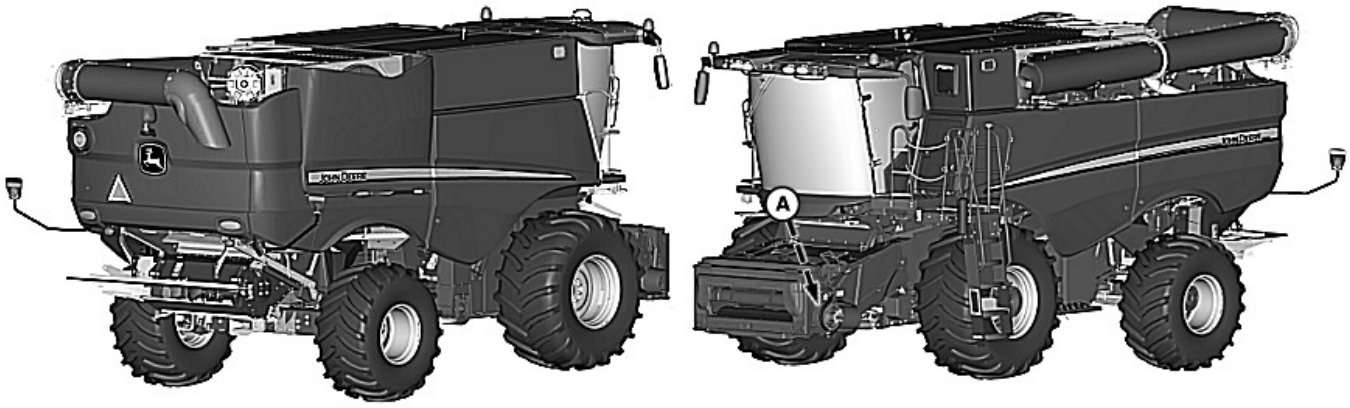
ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

9. Monteer de borgplaat op de droogmiddelpatroon en zet deze vast met de tapbouten.
10. Draai de tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie	
Tapbouten—Aanhaalmoment	6,8 Nm (60 lb·in)

OUO6075,0004E5D-18-26JUN20

Schema onderhoudsintervallen—elke 800 bedrijfsuren

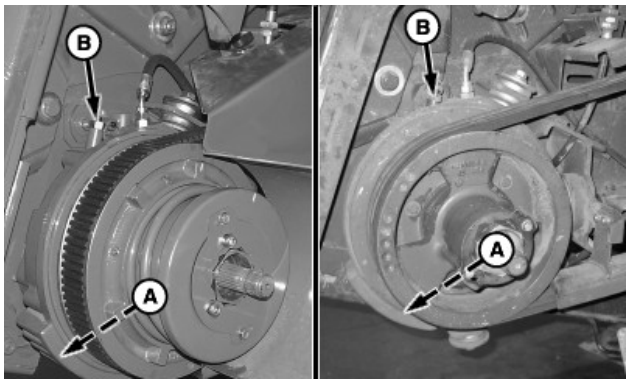


H119640—UN—13OCT16

legenda	Onderhoud	Elke 800 bedrijfsuren
A	Ververs de olie in de tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal	•

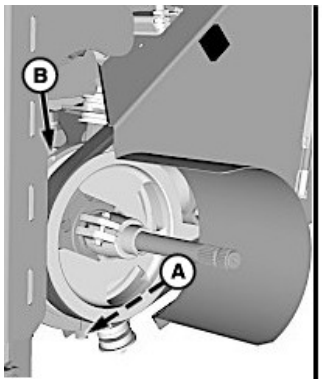
OUO6075,00046DD-18-28MAR17

Tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal



H115801—UN—03SEP15

Tandwielkast Variable-speed / Multi-speed omkeerinrichting



H115802—UN—03SEP15

Vaste snelheid

A—Plug
B—Peilstok

1. Hef het opvoersysteem en klap de borgbeugel uit.

OPMERKING: Zie het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen" voor aanbevolen oliën.

2. Tap de olie via plug (A) af, veeg de plug schoon en vul bij via peilstaafopening (B).

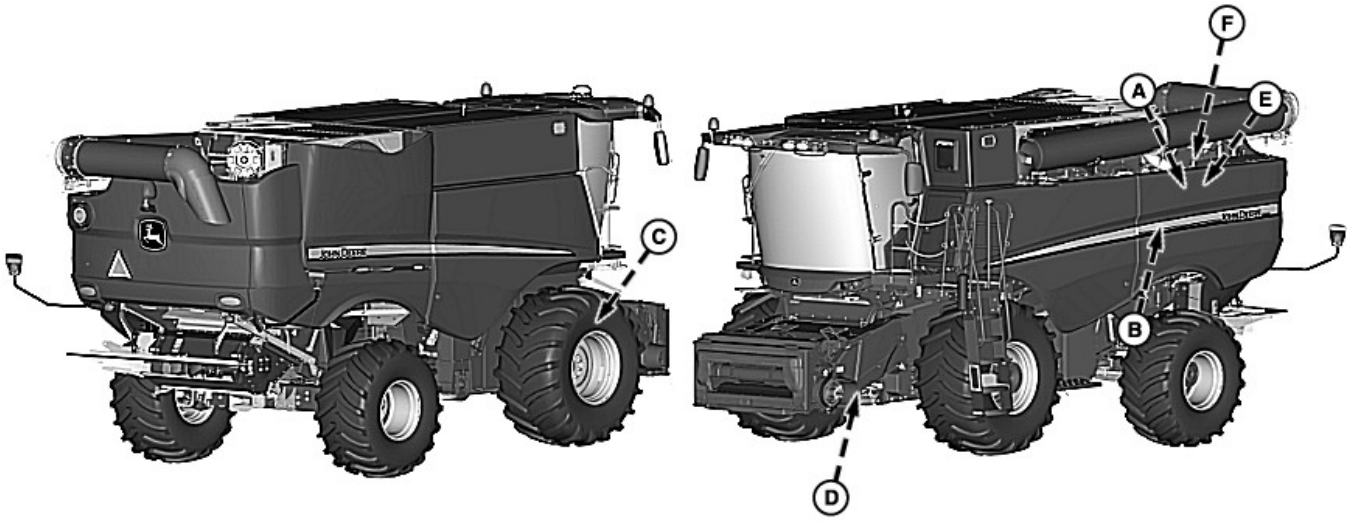
OPMERKING: Tandwielkasten met een oliekoeler moeten enkele minuten draaien. Dit zorgt ervoor dat de koeler met olie is gevuld.

De olie moet tot aan het geribbelde deel van de peilstok staan.

3. Controleer het oliepeil met het invoerkanaal omhoog.

OUO6075,00046DE-18-28MAR17

Schema onderhoudsintervallen—Elke 1000 bedrijfsuren (ProDrive™ Machines)

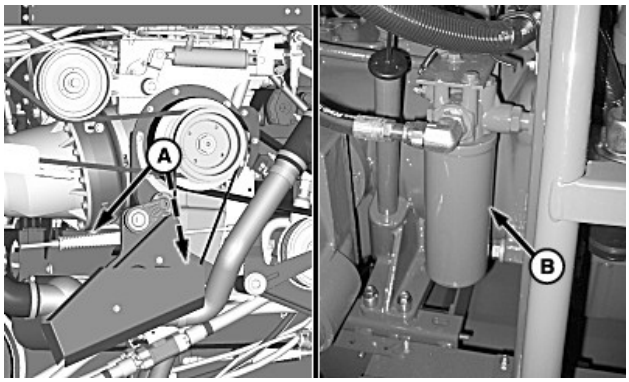


H119641—UN—13OCT16

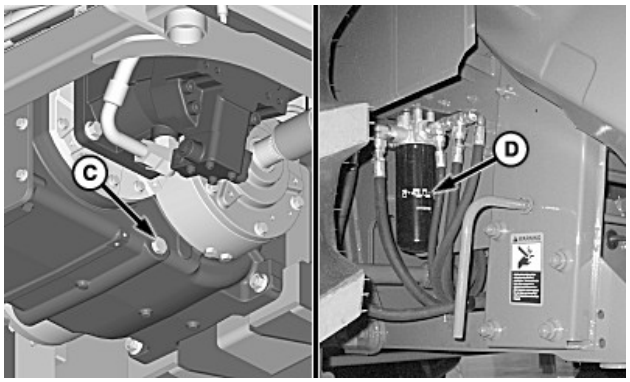
legenda	Onderhoud	Elke 1000 bedrijfsuren
A, B, C, D, E	Ververs de olie van de hoofdtandwielkast van de motor	•
F	Vervang filter hydraulisch reservoir (S780, S785 en S790 machines)	•

OUO6075,00046DF-18-28MAR17

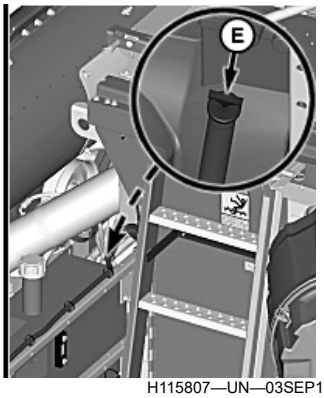
Ververs de olie van de hoofdtandwielkast van de motor



H115805—UN—03SEP15



H119733—UN—27OCT16



H115807—UN—03SEP15

A—Pluggen
B—Filter

C—Plug
D—Filter
E—Oliepeilstok

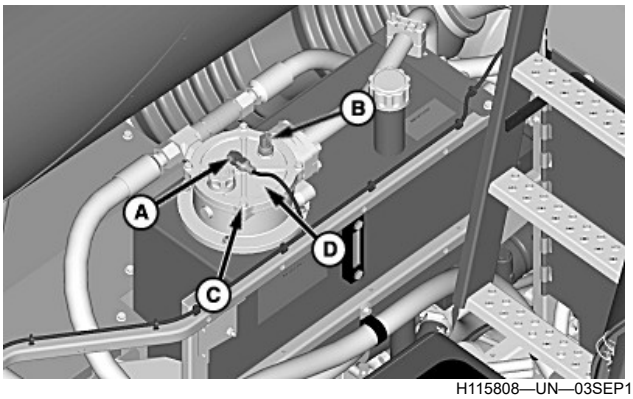
1. Olie hoofdtandwielkast motor - Tap olie af via pluggen (A).
2. **S760 en S770 ProDrive™ machines:** Verwijder en vervang filter (B). Smeer de pakking van het nieuwe filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.
3. **ProDrive™ machines:** Transmissie-olie - Tap olie af via plug (C).
4. ProDrive™/Smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor - Verwijder en vervang filter (D). Smeer de pakking van het filter in met olie. Draai het filter met de hand aan en draai het vervolgens nog een halve omwenteling.

OPMERKING: Door het overvullen van de hoofdtandwielkast van de motor kan de olie de peilstaafbuis naar buiten drukken als de machine in bedrijf is.

5. **Vul hoofdtandwielkast motor**
   1. Vul olie bij tot de onderste markering op de oliepeilstok (E).
   2. Steek de oliepeilstok terug en laat de motor gedurende ten minste 1 minuut draaien.
   3. Zet de motor UIT en laat de machine gedurende 5 minuten stilstaan, zodat de lucht uit de olie kan verdwijnen.
   4. Verwijder de oliepeilstok en lees het oliepeil af. Vul olie bij tot de bovenste markering op de peilstaaf.
   5. Herhaal deze procedure tot het oliepeil is gestabiliseerd op de bovenste markering van de peilstaaf.

OUO6075,0004940-18-12APR18

Filter hydraulisch reservoir (S780, S785 en S790)



H115808—UN—03SEP15

A—Draadboomconnector
B—Sensor
C—Tapbouten
D—Filterdop

OPMERKING: Reinig het gebied rond de filterafdekking om vervuiling van het systeem te voorkomen. Het systeem hoeft niet te worden afgetapt als het filter wordt vervangen.

Filter hydraulisch reservoir - Verwijder en vervang het filter als wordt gemerkt dat de prestaties afnemen of als een storingscode wordt opgewekt.

1. Maak kabelboomstekker (A) los van sensor (B).

⚠ WAARSCHUWING: Verwijder de tapbouten gelijkmatig om de veerdruk van de filterafdekking weg te nemen.

OPMERKING: Controleer en vervang de O-ring onder de filterafdekking indien nodig.

2. Verwijder tapbouten (C) en filterafdekking (D) en bewaar deze.
3. Verwijder de veer bovenop het filter en bewaar deze.
4. Demonteer filter en voer het af.
5. Breng het vervangingsfilter aan zoals afgebeeld met de eerder verwijderde veer.
6. Monteer de eerder verwijderde filterafdekking.
7. Gebruik de filterafdekking om de veer samen te drukken en monteer de eerder verwijderde tapbouten.

BELANGRIJK: Controleer dat de O-ring op zijn plek blijft bij het aanbrengen van de filterafdekking.

8. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

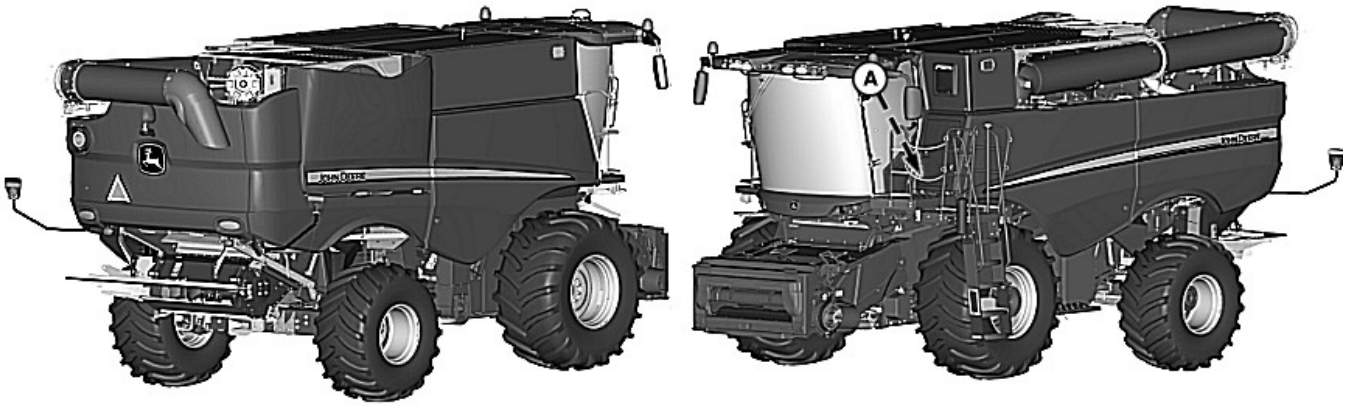
Specificatie	
Tapschroeven—Aanhaalmoment	7 Nm (62 lb·in)

9. Sluit de kabelboom op de sensor aan.

OUO6075,00044C6-18-22DEC16

ProDrive™ is een handelsmerk van Deere & Company

Schema onderhoudsintervallen—Om de 1000 bedrijfsuren (vervolg)



H133703—UN—16MAR21

legenda	Onderhoud	Elke 1000 bedrijfsuren
A	Remvloeistof vervangen (machines S760 en S770) (indien uitgerust met mechanische transmissie met drie versnellingen en druktoets transmissieschakeling [PBST])	•

OUO6075,000503C-18-14MAY21

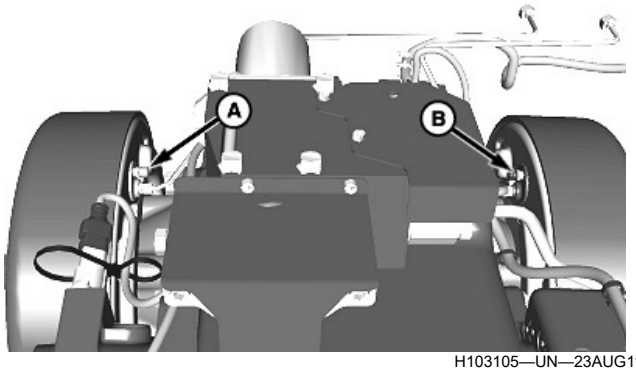
Remvloeistof vervangen (machines S760 en S770)

H100469—UN—25FEB11

A—Dop

OPMERKING: Indien uitgerust met mechanische transmissie met drie versnellingen en druktoets transmissieschakeling.

1. Verwijder dop (A) van het remvloeistofreservoir.



H103105—UN—23AUG11

A—Ontluchtingsbout (rechter wielcilinder)
B—Ontluchtingsbout (linker wielcilinder)

BELANGRIJK: Om schade aan gelakte oppervlakken te voorkomen, de slang op de ontluchtingsbouten monteren.

2. Monteer de slang op de ontluchtingsbouten van de wielcilinder (A en B).
3. Om remvloeistof uit de remleidingen te verwijderen, de rempedalen langzaam tot de grond indrukken.
4. Laat de remvloeistof in een geschikte opvangbak weglopen.

5. Sluit de ontluchtingsbouten van de wielcilinder als de remvloeistof wordt afgetapt.

OPMERKING: Er zijn twee personen nodig om de remmen te ontluchten. Een persoon moet met de remmen pompen en het reservoir vullen, terwijl een andere persoon de ontluchtingsbouten opent en sluit om de remmen te ontluchten.

Gebruik uitsluitend schone TY26180- of DOT 4-remvloeistof.

6. Vul het remvloeistofreservoir zo nodig.
7. Installeer de dop losjes op het reservoir om een vacuüm te voorkomen tijdens de ontluchtingsprocedure.
8. Bevestig beide rempedalen aan elkaar.
9. Draai de ontluchtingsbout van de linker wielcilinder met een kwartdraai los.

OPMERKING: Controleer de vloeistof in het remvloeistofreservoir en vul zo nodig tijdens het ontluchten bij.

10. Druk de beide nog met elkaar vergrendelde rempedalen langzaam tot de vloer in, draai de ontluchtingsbout vast en laat de pedalen langzaam opkomen. Herhaal dit tot de vloeistof helder is en geen luchtbellen meer bevat.

OPMERKING: Als het systeem gedeeltelijk was gevuld voordat met de ontluchtingsprocedure werd begonnen, kan er bij de eerste paar rempedaalbewegingen een regelmatige heldere vloeistofstroom aanwezig zijn. Als er zich lucht in of dichtbij de wielcilinder bevindt, moeten de rempedalen meerdere keren worden ingedrukt om de lucht door de leidingen en uit de ontluchtingsbout te verwijderen.

11. Sluit de ontluchtingsbout van de linker wielcilinder.
12. Ontgrendel de rempedalen.
13. Draai de ontluchtingsbout van de rechter wielcilinder met een kwartdraai los.

OPMERKING: Controleer de vloeistof in het remvloeistofreservoir en vul zo nodig tijdens het ontluchten bij.

14. Druk het rechter rempedaal langzaam tot de vloer in, draai de ontluchtingsbout vast en laat het pedaal langzaam opkomen. Herhaal dit tot de vloeistof helder is en geen luchtbellen meer bevat.
15. Sluit de ontluchtingsbout van de rechter wielcilinder.
16. Demonteer de slang van de ontluchtingsbouten van de wielcilinder.
17. Draai beide ontluchtingsbouten aan volgens specificatie.

Specificatie	
Ontluchtingsbouten wielcilinder—Aanhaalmoment	12 Nm (106 lb in)

OPMERKING: Vul remvloeistof bij tot 6 mm (1/4 in) van de bovenrand.

18. Controleer of het peil in het remvloeistofreservoir in orde is.
19. Installeer de dop op het remvloeistofreservoir.
20. Controleer het gehele remsysteem op lekkage en controleer of elk rempedaal stevig en hard aanvoelt.

OUO6075,000503D-18-14MAY21

Schema onderhoudsintervallen—Elke 2000 bedrijfsuren

H119642—UN—13OCT16

OPMERKING: Het VOORGESCHREVEN koelmiddelverversingsinterval is 2 jaar of 2000 uur als John Deere Cool-Gard™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt.

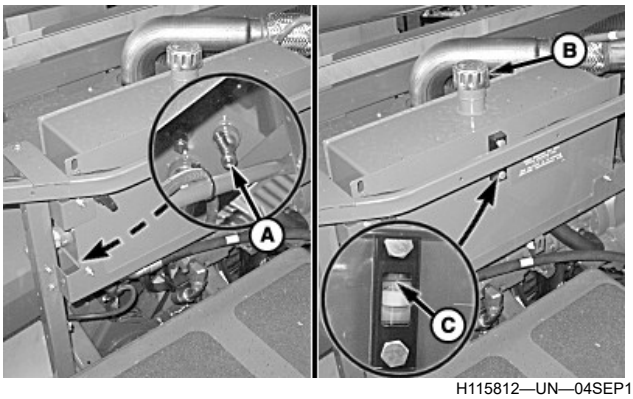
legenda	Onderhoud	Elke 2000 bedrijfsuren
A	Ververs olie in reservoir hydraulische/hydrostatische olie	•
B	Controleer motorklepspeling[a]	•
C	Controleer olie in eindaandrijvingen (beide zijden)	•
D	Ververs de olie van de hoofdtandwielkast van de motor (Niet-ProDrive™-machines)	•
E	Ververs olie van aandrijving dorsmechanisme	•
F	Ververs tandwielkastolie hoofdtussenas (aandrijving invoerkanaal met vaste snelheid en invoerkanaal met variabele snelheid)	•
G	Ververs transmissieolie (mechanische versnellingsbak en Push-Button-Shift-transmissie)	•
H	Tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines)	•

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company
[a]Raadpleeg uw John Deere dealer voor onderhoud.

OUO6075,0004DE8-18-02APR20

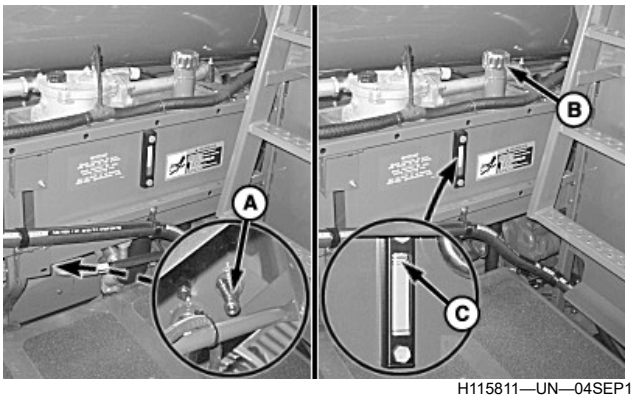
Cool-Gard™ is een handelsmerk van Deere & Company

Olie reservoir hydraulische/hydrostatische olie



H115812—UN—04SEP15

Stijl A



H115811—UN—04SEP15

Stijl B

A—Aftapkraan
B—Dop
C—Kijkglas

OPMERKING: Reinig de omgeving van het hydraulisch reservoir om vervuiling van het systeem te voorkomen. Zie het hoofdstuk Specificaties voor olie-inhoud.

1. Open de aftapklep (A) om de olie af te tappen. Sluit de kraan na het aftappen.
2. Verwijder dop (B) en vul het hydraulisch reservoir tot het oliepeil zich aan de bovenzijde van kijkglas (C) bevindt, terwijl het invoerkanaal volledig naar beneden is.

OUO6075,000445A-18-22DEC16

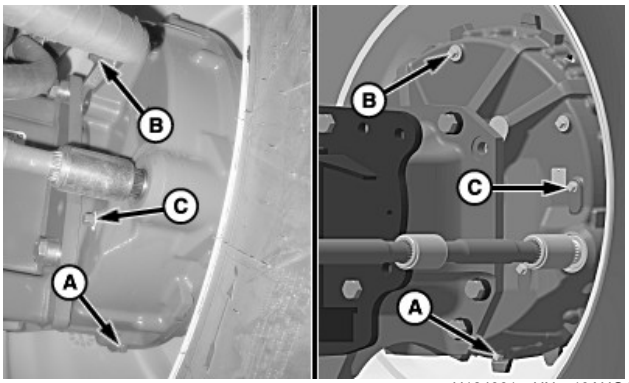
Motorklepspeling

H115813—UN—04SEP15

Laat uw John Deere dealer de motorklepspeling controleren en eventueel bijstellen.

OUO6075,0004DE9-18-26JUN20

Olie eindaandrijving



H124881—UN—10AUG18

Configuratie met enkelvoudige banden en HillMaster™ (links)/configuratie met dubbele banden (rechts)

A—Aftapplug
B—Vulplug
C—Controleboring

BELANGRIJK: HillMaster™ Machines: Waarschuw omstanders om bij het controleren van het oliepeil in de eindaandrijving op een veilige afstand van een machine te blijven tijdens het nivelleren.

OPMERKING: HillMaster™ machines: Voor een nauwkeurig oliepeil de eindaandrijvingen zodanig positioneren dat de ingaande as van de eindaandrijving zich op hetzelfde niveau bevindt als de aandrijfas.

Verwijder de aftapplug (A) aan beide zijden om de olie af te tappen.

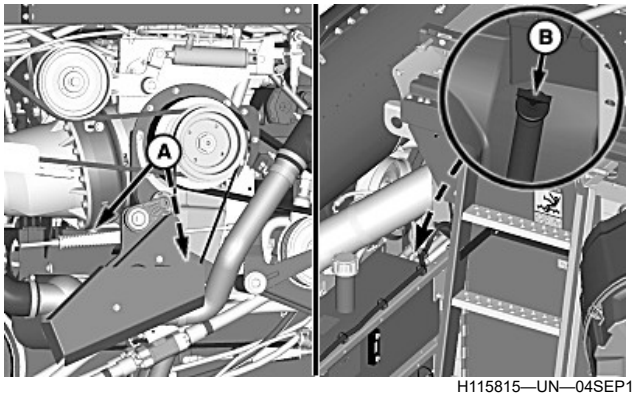
Verwijder vulplug (B) om weer te vullen tot het oliepeil

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

zich binnen 12 mm (1/2 in.) van de onderzijde van de controleboring (C) bevindt.

OUO6075,0004A18-18-15AUG18

Olie hoofdtandwielkast motor—(niet-ProDrive™ machines)



H115815—UN—04SEP15

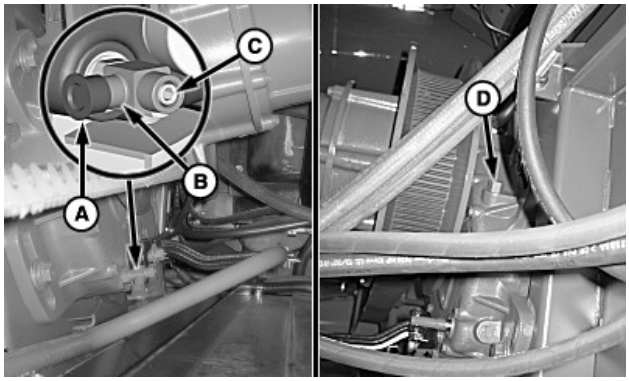
A—Aftappluggen
B—Peilstok

Tap af via pluggen (A).

Vul weer met olie en controleer het peil bij peilstaaf (B).

OUO6075,00046E2-18-28MAR17

Olie in aandrijving afscheider



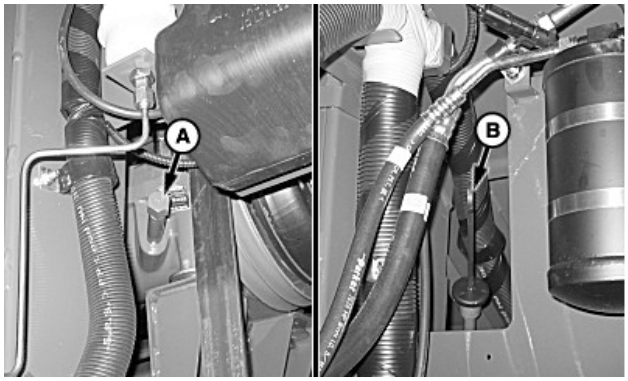
H125516—UN—17DEC18

A—Dop
B—Aftappen
C—Aftapkraan
D—Oliepeilstok

1. Verwijder dop (A) en sluit een slang op aftapkraan (B) aan.
2. Open inbusbout in aftapkraan (C) om olie af te tappen.
3. Vul de juiste hoeveelheid bij oliepeilstok (D) bij.

OUO6075,0004A84-18-17DEC18

Tandwielkastolie hoofdtussenas (aandrijving invoerkanaal met vaste snelheid en aandrijving invoerkanaal met variabele snelheid)



H115817—UN—04SEP15

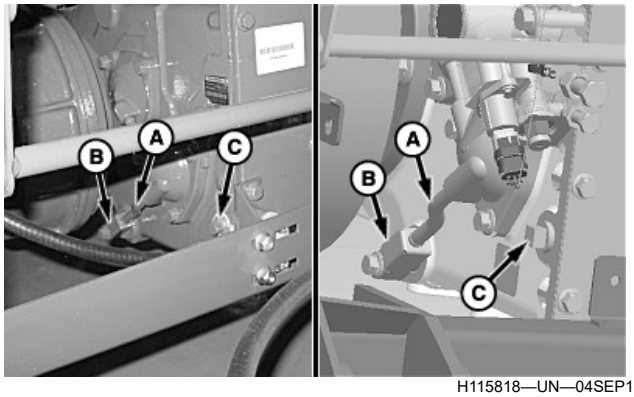
A—Dop
B—Peilstok

Tap af bij dop (A) en vul weer bij oliepeilstaaf (B).

De olie moet tot aan het geribbelde deel van de peilstok staan.

OUO6075,00046E3-18-28MAR17

Transmissieolie (mechanische versnellingsbak en Push-Button-Shift-transmissie)



H115818—UN—04SEP15

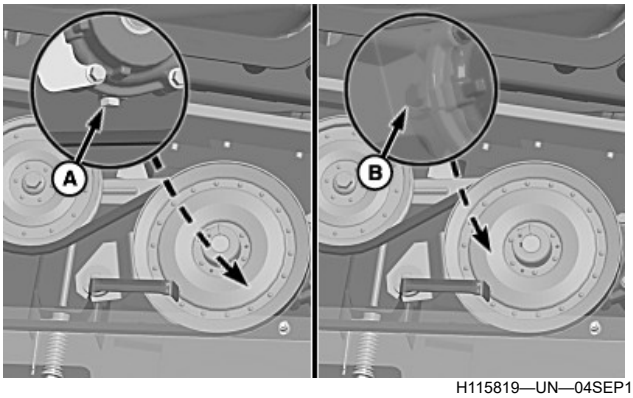
Mechanische schakeling/druktoetsschakeling

A—Buis
B—Blok
C—Controleplug

1. Schuif buis (A) uit blok (B).
2. Verwijder het blok om af te tappen.
3. Verwijder controleplug (C) en vul bij tot het oliepeil zich binnen 12 mm (1/2 in.) van opening bevindt.

OUO6075,0004460-18-22DEC16

Olie tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (optioneel) (S770, S780, S785 en S790 machines)



H115819—UN—04SEP15

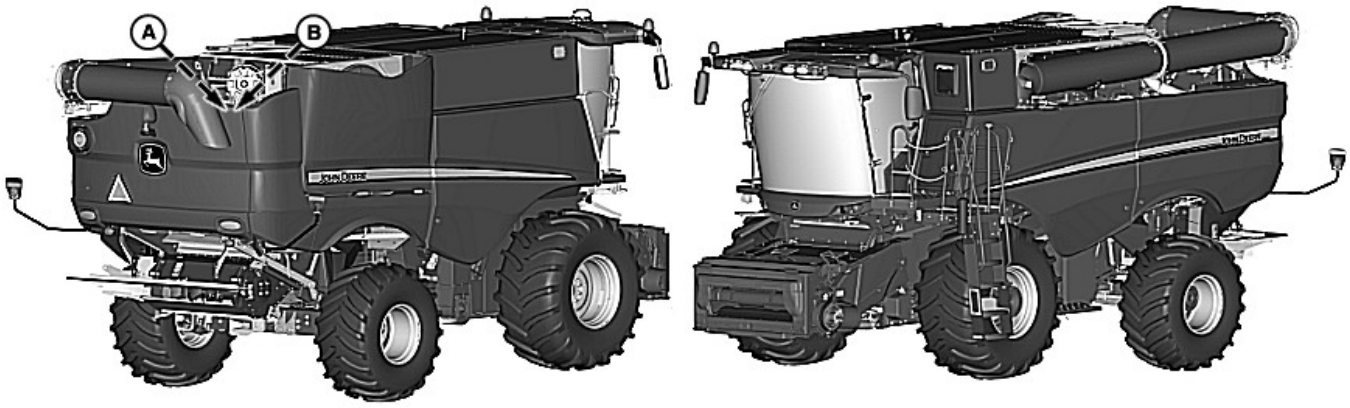
A—Plug
B—Plug

Tap af bij plug (A) en vul weer bij plug (B). Het oliepeil moet gelijk liggen met de vulopening aan de zijkant van de tandwielkast.

OUO6075,00046E4-18-28MAR17

Onderhoud—Elke 2000 bedrijfsuren of drie jaar

Schema onderhoudsintervallen—elke 2000 bedrijfsuren of drie jaar

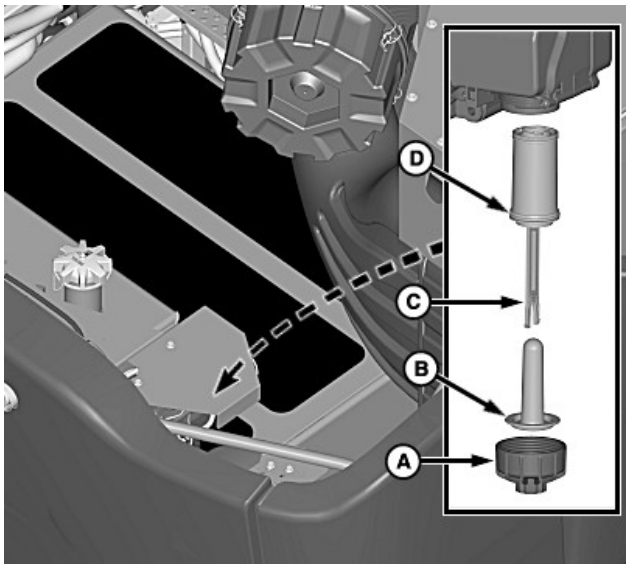


H125475—UN—10DEC18

legenda	Onderhoud	Elke 2000 uur of drie jaar
A	Doseereenheidfilter ureum vervangen (Final Tier 4/Fase V S780, S785 en S790 machines)	•
B	Inline-ureumfilter vervangen (Final Tier 4/Fase V S780, S785 en S790 machines)	•

OUO6075,0004A6E-18-14DEC18

Filter ureumdoseereenheid vervangen (S780, S785 en S790 machines)



H125506—UN—14DEC18

Filter ureumdoseereenheid

A—Filterafdekking
B—Compensatie-element
C—Filtergereedschap
D—Filter ureumdoseereenheid

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk ten minste 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Gemorste ureum dat niet goed wordt verwijderd, kan een verkeerde diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) opleveren.

OPMERKING: Het filter van de ureumdoseereenheid en inline-ureumfilter moeten gelijktijdig elke 2000 uur of 36 maanden worden vervangen, wat het eerste optreedt.

Voor onderhoud van het filter van de ureumdoseereenheid moeten eventueel afdekkingen of componenten worden verwijderd. Zie Toegang tot ureumdoseereenheid voor informatie over de positie.

1. Wis alle vuil uit het gebied rond de ureumdoseereenheid.

OPMERKING: Wacht ongeveer 5 minuten voordat de ureum uit het systeem is verwijderd.

2. Verwijder filterdeksel (A).
3. Demonteer compensatie-element (B) en voer dit af.

OPMERKING: Filtergereedschap (C) wordt bij het vervangende filter geleverd.

4. Steek het "zwarte" einde van het filtergereedschap van ureumdoseereenheid (C) in het filter van ureumdoseereenheid (D) tot een KLIK hoor- of voelbaar is. Dit betekent dat het filter van de ureumdoseereenheid goed is bevestigd.

OPMERKING: Steek bijvoorbeeld een schroevendraaier in de sleuf van het gereedschap voor het filter van de ureumdoseereenheid om verwijderen te vergemakkelijken.

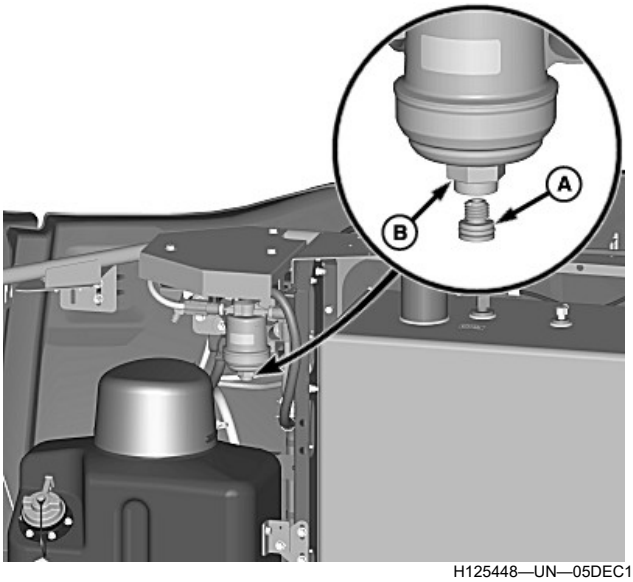
5. Trek het gereedschap voor het filter en het filter van de ureumdoseereenheid uit de ureumdoseereenheid. Gooi het filter van de ureumdoseereenheid en het gereedschap voor het filter weg.
6. Reinig de schroefdraden en contactoppervlakken van de ureumdoseereenheid met gedestilleerd water.
7. Smeer de O-ringen van het ureumfilter met schoon ureum. Steek het filter van de ureumdoseereenheid voorzichtig in de ureumdoseereenheid.
8. Monteer een nieuw compensatie-element in het filter van de ureumdoseereenheid.
9. Breng de filterafdekking aan en draai deze volgens de specificaties vast.

Specificatie

Filterafdekking—Aanhaalmoment	23 Nm (204 lb·in)

OUO6075,0004BBB-18-30MAY19

Inline-ureumfilter vervangen (S780, S785 en S790 machines)



H125448—UN—05DEC18

A—Aftapplug
B—Filterafdekking

⚠ WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk ten minste 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Gemorste ureum dat niet goed wordt verwijderd, kan een verkeerde diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) opleveren.

OPMERKING: Het ureum-inlinefilter en het filter van de ureumdoseereenheid moeten elke 2000 uur of 36 maanden gelijktijdig worden vervangen, wat het eerste optreedt.

1. Wis alle vuil uit het gebied rond het inline-ureumfilter.

OPMERKING: Wacht ongeveer 5 minuten voordat de ureum uit het systeem is verwijderd.

2. Demonteer aftapplug (A) en gooi deze weg.
3. Tap de ureumvloeistof af in een geschikt reservoir.
4. Verwijder filterdeksel (B).

H125462—UN—06DEC18

A—Filterassemblage
B—Filter

5. Trek de filtereenheid (A) omlaag van de ureumbehuizing.

OPMERKING: Indien nodig, tik op filter om los te maken. De plastic lipjes in de filter afdekking houden het filter op zijn plaats.

6. Verwijder het filter (B) van de filterafdekking en gooi het weg.
7. Reinig de schroefdraden en contactoppervlakken van de doseereenheid met gedestilleerd water.

H125463—UN—06DEC18

A—Schuimafstandsstuk
B—Afdichting
C—Filterafdekking

8. Verwijder en gooi schuimafstandsstuk (A) weg en gooi de afdichting (B) van de filterafdekking (C) weg.
9. Monteer het vervangende schuimafstandsstuk en de vervangende afdichting in de eerder verwijderde filterafdekking.

H125464—UN—06DEC18

A—Filter
B—Ureumbehuizing

OPMERKING: De plastic lipjes in de afdekking houden het filter op zijn plaats.

10. Plaats het vervangende filter (A) in de filterafdekking zoals afgebeeld en vervolgens in de ureumbehuizing (B).
11. Breng de filterafdekking aan en draai deze volgens de specificaties vast.

Specificatie

Filterafdekking—Aanhaalmoment. . . . . 25 Nm (221 lb·in)

H125465—UN—06DEC18

A—O-ring
B—Uitsparing

12. Monteer de vervangende O-ring (A) in uitsparing (B) op de vervangende aftapplug.
13. Monteer aftapplug op afdekking en draai deze aan volgens specificatie.

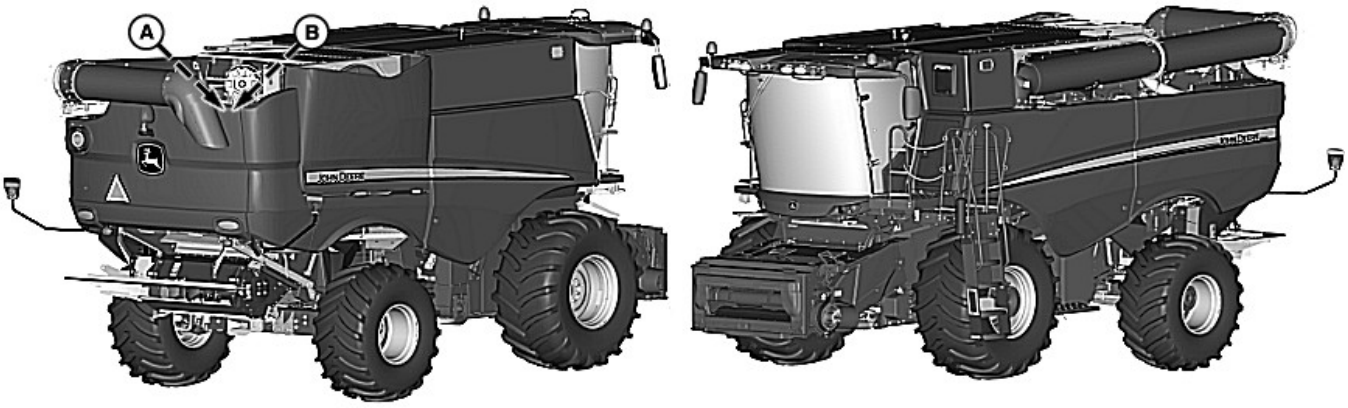
Specificatie

Aftapplug—Aanhaalmoment. . . . . 4 Nm (35 lb in)

OUO6075,0004BBC-18-30MAY19

Onderhoud—Elke 3500 bedrijfsuren of drie jaar

Schema onderhoudsintervallen—elke 3500 bedrijfsuren of drie jaar

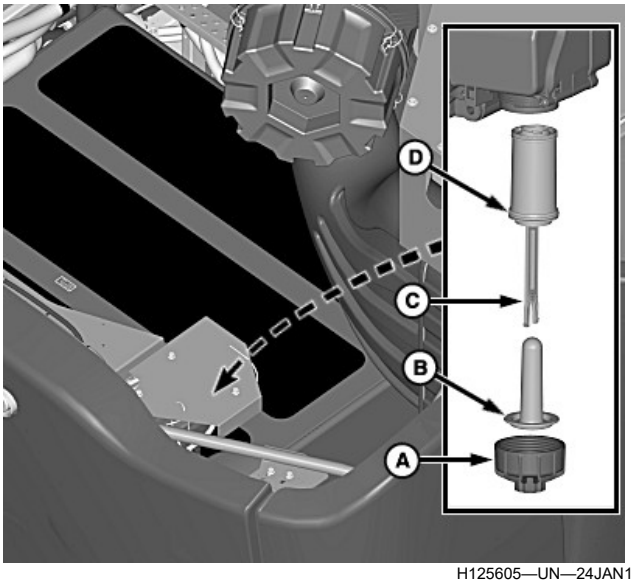


H125475—UN—10DEC18

legenda	Onderhoud	Elke 3500 uur of drie jaar
A	Doseereenheidfilter ureum vervangen (Final Tier 4/Fase V S760 en S770 machines)	•
B	Inline-ureumfilter (DEF) vervangen (Final Tier 4/Fase VS760 en S770 machines)	•

OUO6075,0004A6B-18-14DEC18

Filter ureumdoseereenheid vervangen (S760 en S770 machines)



H125605—UN—24JAN19

Filter ureumdoseereenheid

A—Filterafdekking
B—Compensatie-element
C—Filtergereedschap
D—Filter ureumdoseereenheid

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk ten minste 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Gemorst ureum dat niet goed wordt verwijderd, kan een verkeerde diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) opleveren.

OPMERKING: Het filter ureumdoseereenheid en het inline-ureumfilter moeten gelijktijdig elke 3500 uur of 36 maanden worden vervangen, wat het eerste optreedt.

Voor onderhoud van het filter van de ureumdoseereenheid moeten eventueel afdekkingen of componenten worden verwijderd. Zie Toegang tot ureumdoseereenheid voor informatie over de positie.

1. Wis alle vuil uit het gebied rond de ureumdoseereenheid.

OPMERKING: Wacht ongeveer 5 minuten voordat het ureum uit het systeem is verwijderd.

2. Verwijder filterdeksel (A).
3. Demonteer compensatie-element (B) en voer dit af.

OPMERKING: Filtergereedschap (C) wordt bij het vervangende filter geleverd.

4. Steek het "zwarte" einde van het filtergereedschap van ureumdoseereenheid (C) in het filter van ureumdoseereenheid (D) tot een KLIK hoor- of voelbaar is. Dit betekent dat het filter van de ureumdoseereenheid goed is bevestigd.

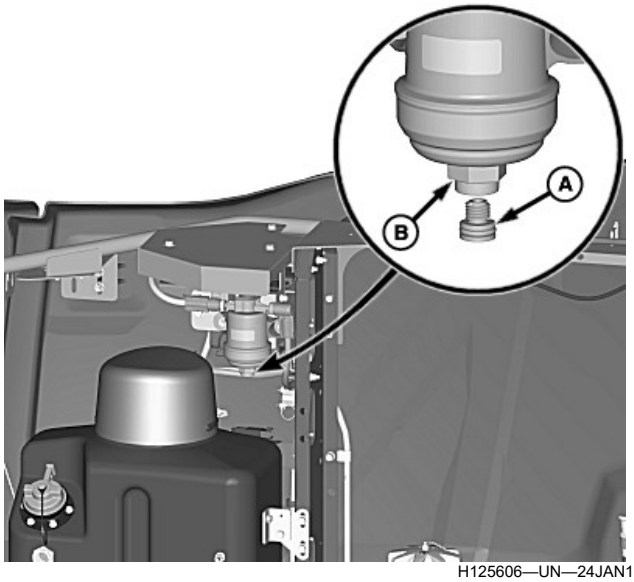
OPMERKING: Steek bijvoorbeeld een schroevendraaier in de sleuf van het gereedschap voor het filter van de ureumdoseereenheid om verwijderen te vergemakkelijken.

5. Trek het gereedschap voor het filter en het filter van de ureumdoseereenheid uit de ureumdoseereenheid. Gooi het filter van de ureumdoseereenheid en het gereedschap voor het filter weg.
6. Reinig de schroefdraden en contactoppervlakken van de ureumdoseereenheid met gedestilleerd water.
7. Smeer de O-ringen van het ureumfilter met schoon ureum. Steek het filter van de ureumdoseereenheid voorzichtig in de ureumdoseereenheid.
8. Monteer een nieuw compensatie-element in het filter van de ureumdoseereenheid.
9. Breng de filterafdekking aan en draai deze volgens de specificaties vast.

Specificatie	
Filterafdekking—Aanhaalmoment	23 Nm (204 lb·in)

OUO6075,0004BB9-18-30MAY19

Inline-ureumfilter vervangen (S760 en S770 machines)



H125606—UN—24JAN19

A—Aftapplug
B—Filterafdekking

⚠ WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk ten minste 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Gemorste ureum dat niet goed wordt verwijderd, kan een verkeerde diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) opleveren.

OPMERKING: Het inline-ureumfilter en het filter van de ureumdoseereenheid moeten elke 2000 uur of 36 maanden gelijktijdig worden vervangen, wat het eerste optreedt.

1. Wis alle vuil uit het gebied rond het inline-ureumfilter.

OPMERKING: Wacht ongeveer 5 minuten voordat de ureum uit het systeem is verwijderd.

2. Demonteer aftapplug (A) en gooi deze weg.
3. Tap de ureumvloeistof af in een geschikt reservoir.
4. Verwijder filterdeksel (B).

H125462—UN—06DEC18

A—Filterassemblage
B—Filter

5. Trek de filterassemblage (A) omlaag van de ureumbehuizing.

OPMERKING: Indien nodig, tik op filter om los te maken. De plastic lipjes in de filterafdekking houden het filter op zijn plaats.

6. Verwijder het filter (B) van de filterafdekking en gooi het weg.
7. Reinig de schroefdraden en contactoppervlakken van de doseereenheid met gedestilleerd water.

H125463—UN—06DEC18

A—Schuimafstandsstuk
B—Afdichting
C—Filterafdekking

8. Verwijder en gooi schuimafstandsstuk (A) weg en gooi de afdichting (B) van de filterafdekking (C) weg.
9. Monteer het vervangende schuimafstandsstuk en de vervangende afdichting in de eerder verwijderde filterafdekking.

H125464—UN—06DEC18

A—Filter
B—Ureumbehuizing

OPMERKING: De plastic lipjes in de afdekking houden het filter op zijn plaats.

10. Plaats het vervangende filter (A) in de filterafdekking zoals afgebeeld en vervolgens in de ureumbehuizing (B).
11. Breng de filterafdekking aan en draai deze volgens de specificaties vast.

Specificatie

Filterafdekking—Aanhaalmoment. . . . . 25 Nm (221 lb·in)

H125465—UN—06DEC18

A—O-ring
B—Uitsparing

12. Monteer de vervangende O-ring (A) in uitsparing (B) op de vervangende aftapplug.
13. Monteer aftapplug op afdekking en draai deze aan volgens specificatie.

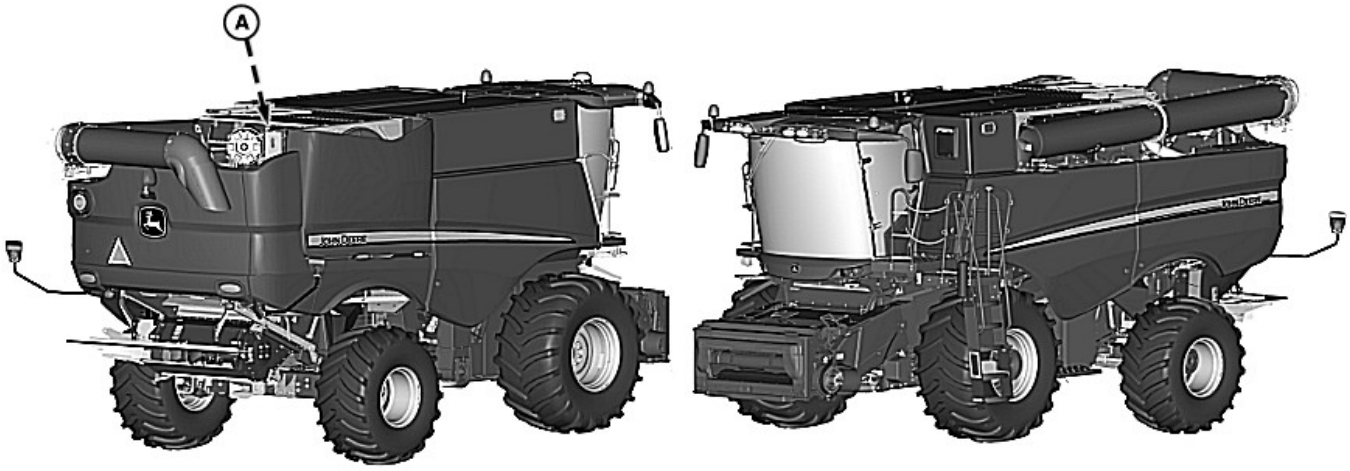
Specificatie

Aftapplug—Aanhaalmoment. . . . . 4 Nm (35 lb in)

OUO6075,0004BBA-18-30MAY19

Onderhoud—Elke 4500 bedrijfsuren of vijf jaar

Schema onderhoudsintervallen—elke 4500 bedrijfsuren of vijf jaar

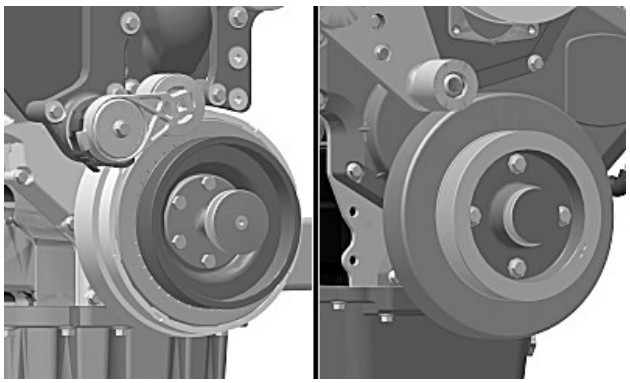


H120324—UN—22DEC16

legenda	Onderhoud	Elke 4500 bedrijfsuren of vijf jaar
A	Vervang de voorste motorkrukasdemper	•

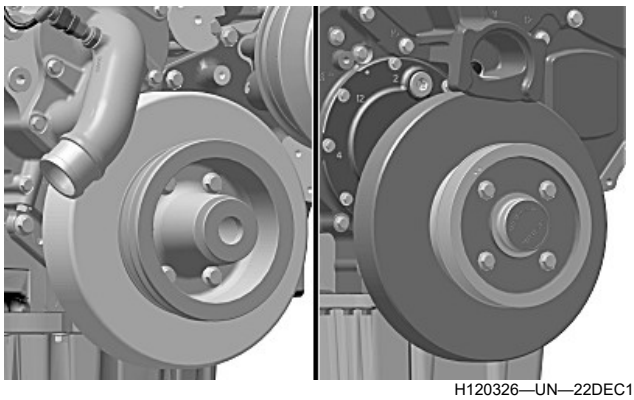
OUO6075,0004575-18-10JUN19

Motorkrukasdemper



H120325—UN—22DEC16

Tier 2/Fase II (type A / type B)



H120326—UN—22DEC16

Final Tier 4/Fase V (type A / type B)

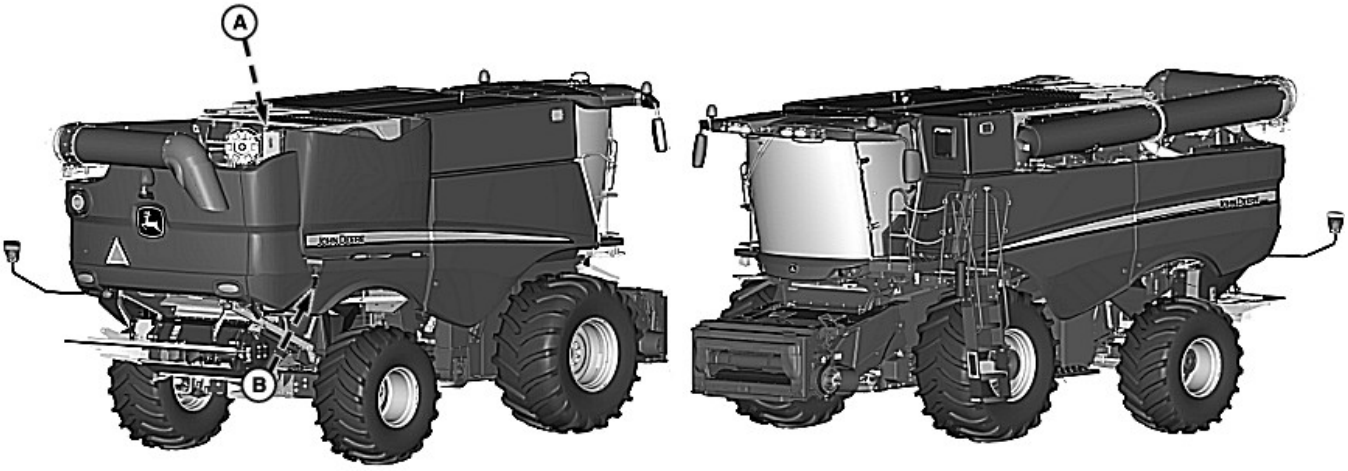
BELANGRIJK: De trillingsdemper kan niet worden gerepareerd en moet om de 4500 bedrijfsuren of om de vijf jaar worden vervangen, al naargelang wat zich het eerst voordoet.

Laat de voorste motorkrukasdemper vervangen door uw John Deere-dealer.

OUO6075,00047FE-18-13NOV17

Onderhoud—Elke 6000 bedrijfsuren of zes jaar

Schema onderhoudsintervallen—elke 6000 bedrijfsuren of zes jaar



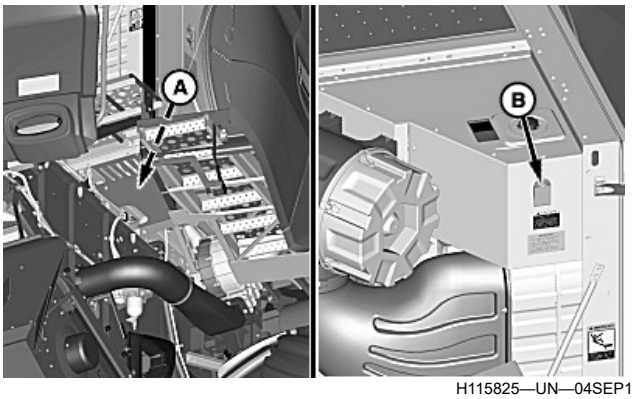
H119645—UN—13OCT16

OPMERKING: VOORGESCHREVEN
Koelvloeistofverversingsinterval 6 jaar of 6000 uur als John Deere Cool-Gard™ II of COOL-GARD™ II PG wordt gebruikt.

legenda	Onderhoud	Elke 6000 uur of zes jaar
A en B	Motorkoelsysteem aftappen, doorspoelen en bijvullen	•

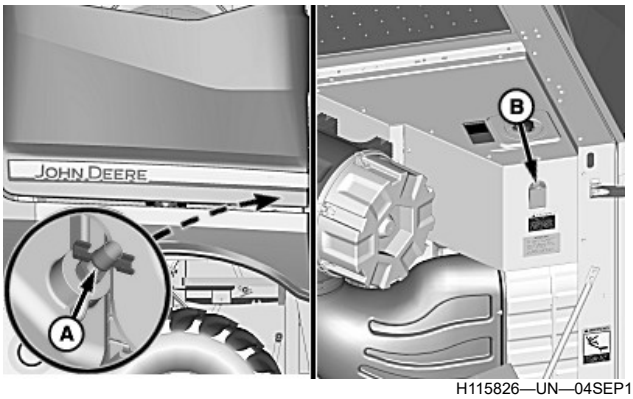
OUO6075,0004465-18-20DEC16

Motorkoelsysteem



H115825—UN—04SEP15

Tier 2/Fase II (type A)



H115826—UN—04SEP15

Tier 2/Fase II (type B) en Final Tier 4/Fase IV

A—Aftappen
B—Expansievat

OPMERKING: Als Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt, is het verversingsinterval voor de koelvloeistof 6 jaar of 6000 bedrijfsuren.

Cool-Gard is een handelsmerk van Deere & Company

Als een andere koelvloeistof dan Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt, verkort de verversingsinterval dan naar 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.

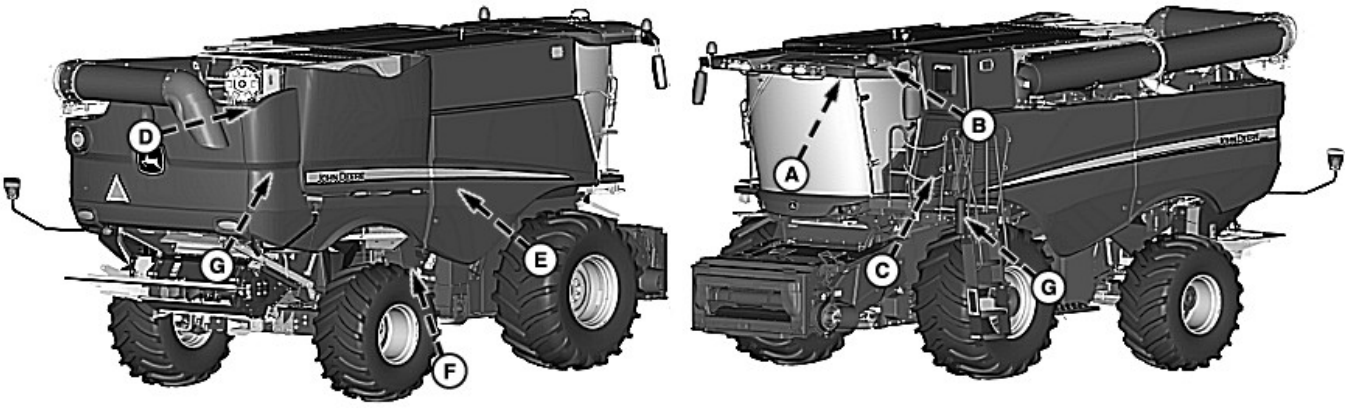
Open aftapkraan (A) zodat de koelvloeistof uit de radiateur kan stromen.

Spoel en vul het expansiereservoir (B) met de juiste koelvloeistof en conditioner. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie. Zie het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen" voor aanbevolen koelvloeistoffen.

Controleer het koelvloeistofpeil in het expansiereservoir als de motor koud is. Het peil moet op de ”Max Cold” markering staan.

OUO6075,00047FF-18-13NOV17

Tabel onderhoudsintervallen — Indien nodig



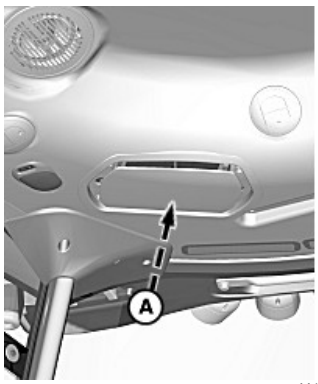
H124383—UN—29MAY18

legenda	Onderhoud	Indien nodig
A	Reinig/vervang recirculatiefilter	•
B	Reinig/vervang buitenluchtfilter cabine	•
C	Ruitensproeierreservoir vullen	•
D	Reinig dynamozeef	•
E	Vochtsensor reinigen (indien aanwezig) Bypassvijzel van de vochtsensor reinigen ActiveVision™ camera schoon-graanelevator reinigen (indien aanwezig) Droogmiddelpatroon ActiveVision™ camera schoon-graanelevator vervangen (indien aanwezig)[a]	•
F	Reinig de bypassvijzel van het retoursysteem (indien nodig) ActiveVision™-camera retoursysteem reinigen (indien aanwezig) Droogmiddelpatroon ActiveVision™ camera retourelevator vervangen (indien aanwezig)[a]	•
G	Beugelriemen brandblusser inspecteren/aanhalen (indien aanwezig)	•

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company
[a]Als het oogstseizoen voorbij is, wacht dan tot het begin van het volgende oogstseizoen om de levensduur van de droogmiddelpatroon te verlengen.

OUO6075,0004FBD-18-14MAY21

Hercirculatiefilter



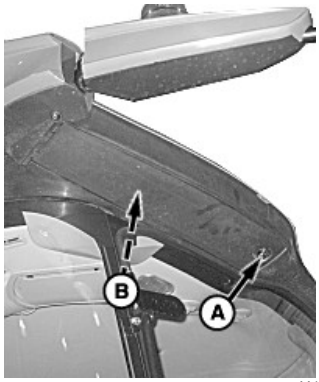
H115668—UN—28AUG15

A—Hercirculatiefilter

Verwijder afdekking om het recirculatiefilter (A) te reinigen of te vervangen.

OUO6075,0004468-18-21DEC16

Verse-luchtfilter cabine



H115664—UN—28AUG15

A—Knop
B—Buitenluchtfilter

OPMERKING: Het buitenluchtfilter van de cabine moet onder zeer stoffige omstandigheden mogelijk vaker worden gereinigd.

Draai knop (A) en laat de afdekking zakken. Verwijder het buitenluchtfilter (B) om het te reinigen of te vervangen.

OUO6075,0004469-18-21DEC16

Ruitensproeierreservoir

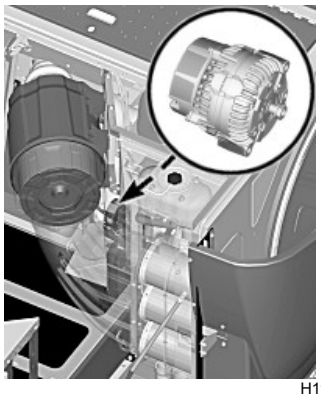
H119647—UN—13OCT16

A—Dop

Open dop (A) en vul het ruitensproeiervloeistofreservoir.

OUO6075,000446A-18-21DEC16

Dynamozeef

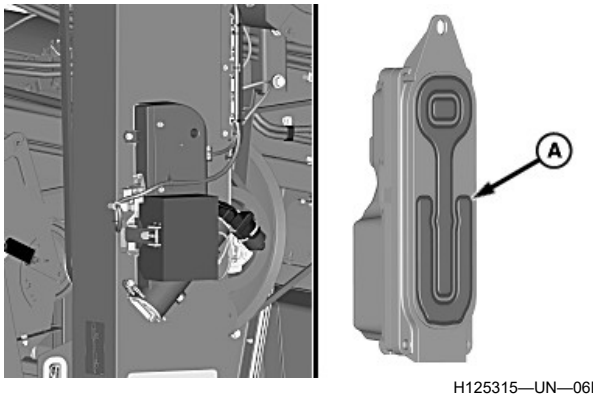


H119648—UN—13OCT16

Reinig de zeef als deze voor 50% met vuil is bedekt

OUO6075,000469C-18-21MAR17

Vochtsensor (indien aanwezig)



H125315—UN—06NOV18

A—Vochtsensor

BELANGRIJK: Statische elektriciteit kan schade toebrengen aan de vochtsensormodule. Om deze schade te voorkomen, moet u een metalen deel van de machine met tenminste één hand of arm aanraken voordat u aan de vochtsensormodule gaat werken of deze gaat reinigen.

De vochtsensor heeft interne componenten die los kunnen raken als de sensor valt. Er kan niet direct worden vastgesteld dat er componenten loszitten. Behandel de vochtsensor voorzichtig bij werkzaamheden aan of reinigen van de sensor.

Verwijder en reinig de vochtsensor (A) bij het werken met onkruid, groene gewassen of kleine korrels (koolzaad).

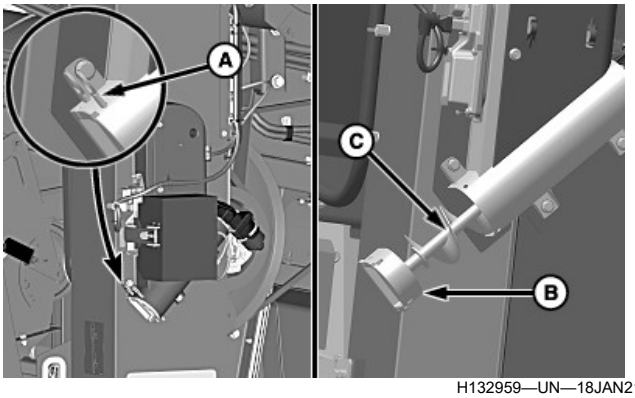
- Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsmiddelen op het sensoroppervlak.
- Gebruik voor het reinigen bij voorkeur een droge doek. Als dat niet werkt, reinig dan met alleen een doek en water.

- Reinig het vochtsensoroppervlak niet met een hogedrukreiniger.

Monteer de vochtsensor en voer een kalibratie uit. Zie Help bij toepassing Kalibraties of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,0004FBE-18-14MAY21

Bypassvijzel van de vochtsensor (indien nodig)



H132959—UN—18JAN21

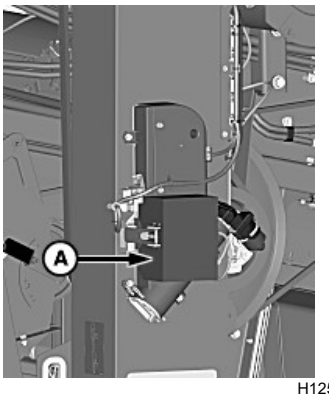
A—Pen (2 stuks)
B—Einddop
C—Vijzel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Verwijder de pennen (A) en einddop (B).
2. Demonteer de vijzel (C) van de vochtsensorbypass.
3. Reinig de vijzel en het gebied binnen de bypass van de vochtsensor.
4. Monteer de vijzel en lijn deze uit.
5. Monteer de einddop en zet deze vast met pennen.

OUO6075,0004FBF-18-18JAN21

ActiveVision™ camera schoon-graanelevator (indien aanwezig)



H125313—UN—06NOV18

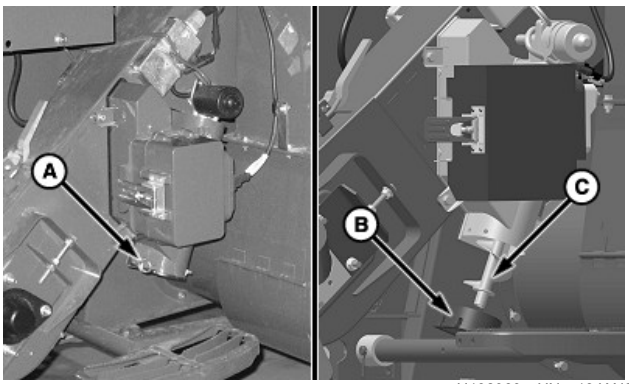
A—ActiveVision™-camera schoon-graanelevator

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera schoongraanelevator (A).

OUO6075,0004FC0-18-27APR21

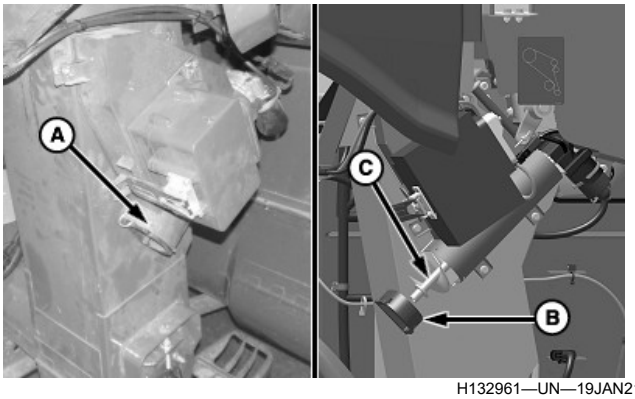
Bypassvijzel van de retoursensor (indien nodig)



H132960—UN—18JAN21

Stijl A

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company



H132961—UN—19JAN21

Stijl B

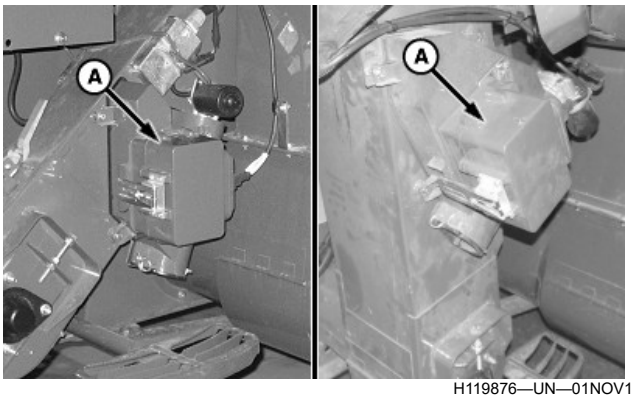
A—Pen (2 stuks)
B—Einddop
C—Vijzel

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Verwijder de pennen (A) en einddop (B).
2. Demonteer de vijzel (C) van de vochtsensorbypass.
3. Reinig de vijzel en het gebied binnen de bypass van de vochtsensor.
4. Monteer de vijzel en lijn deze uit.
5. Monteer de einddop en zet deze vast met pennen.

OUO6075,0004FC1-18-18JAN21

ActiveVision™-camera retourelevator (indien aanwezig)



H119876—UN—01NOV16

Type A/type B

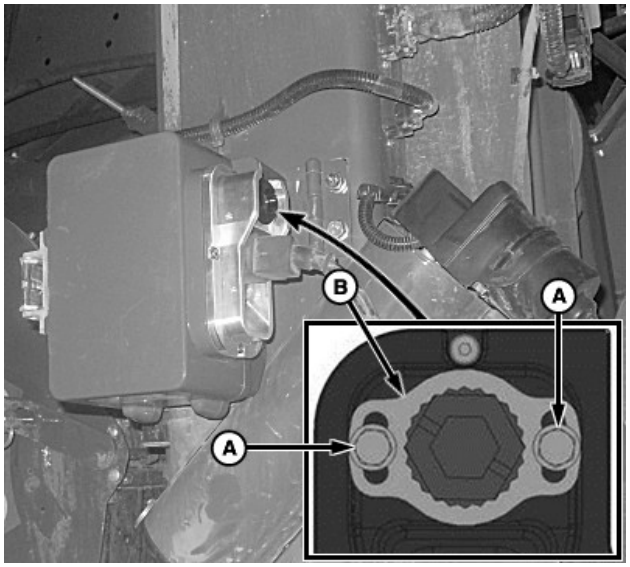
A—ActiveVision™-camera retourelevator

OPMERKING: Hoe vaak er moet worden gereinigd, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de bedrijfsomstandigheden, het weer en de gewascondities. Reinig de cameralens met een schone, zachte, bevochtigde doek.

Open de klink en reinig de ActiveVision™-camera retoursysteem (A).

OUO6075,0004FC2-18-27APR21

Droogmiddelpatroon ActiveVision™ camera (indien aanwezig)



H130473—UN—09JUN20

A—Tapbout (2 stuks)
B—Borgplaat

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Gewasmateriaal en ander vuil kan zich ophopen rond de droogmiddelpatroon. Controleer en reinig het gebied rond de droogmiddelpatroon alvorens het te demonteren.

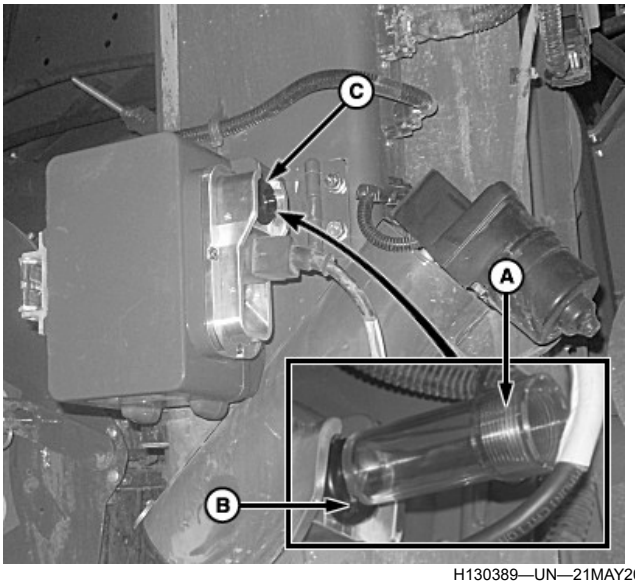
OPMERKING: De ActiveVision™ camera schoongraanelevator is afgebeeld. De ActiveVision™ camera retourelevator is vergelijkbaar.

Vervang de droogmiddelpatroon indien nodig wanneer vochtophoping zichtbaar is aan de binnenkant van de cameralens.

Als het oogstseizoen voorbij is, wacht dan tot het begin van het volgende oogstseizoen om de levensduur van de droogmiddelpatroon te verlengen.

1. Verwijder tapbouten (A) en borgplaat (B).

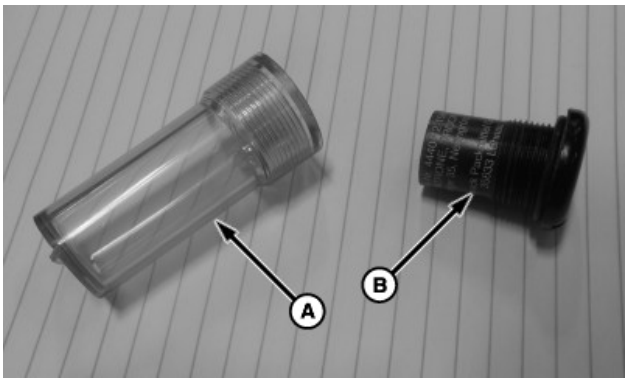
ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company



H130389—UN—21MAY20

A—Droogmiddelcontainer (gereedschap)
B—Uitsparing
C—Droogmiddelpatroon

2. Lijn droogmiddelcontainer (A), die is meegeleverd met de vervangende droogmiddelpatroon, uit met uitsparing (B).
3. Verwijder droogmiddelpatroon (C) van de ActiveVision™ camera.
4. Gooi de droogmiddelpatroon weg.



H130390—UN—01JUN20

Droogmiddelcontainer (gereedschap) en droogmiddelpatroon

A—Droogmiddelcontainer (gereedschap)
B—Droogmiddelpatroon

5. Verwijder droogmiddelcontainer (A) van de vervangende droogmiddelpatroon (B).
6. Plaats de droogmiddelpatroon in de ActiveVision™ camera.
7. Lijn het droogmiddelgereedschap uit met de uitsparing.
8. Draai de droogmiddelpatroon met de hand vast.

OPMERKING: Controleer of de borgplaat in de zeshoekige vorm van de droogmiddelpatroon past.

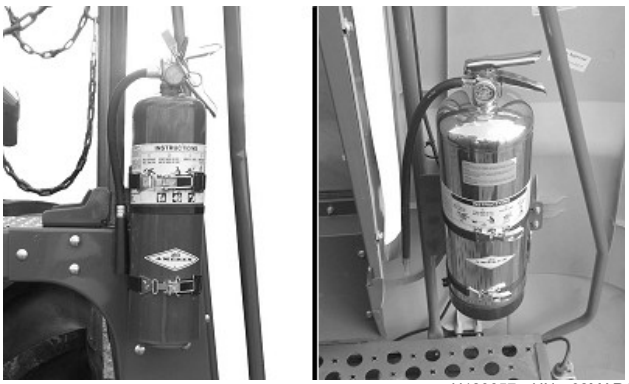
9. Monteer de borgplaat op de droogmiddelpatroon en zet deze vast met de tapbouten.
10. Draai de tapbouten volgens specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 6,8 Nm (60 lb·in)

OUO6075,0004E3B-18-26JUN20

Beugelriemen brandblusser (indien aanwezig)



H123657—UN—02MAR18

WAARSCHUWING: Inspecteer de riemen en het bevestigingsmateriaal van de brandblusser ten minste een keer per jaar. Als de riemen of het bevestigingsmateriaal van de brandblusser tekenen van beschadiging of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuren vertonen, moeten de complete riemen en het bevestigingsmateriaal onmiddellijk worden vervangen. Vervang voor uw veiligheid de componenten van de brandblusser door vervangingsonderdelen die voor uw machine zijn goedgekeurd. Raadpleeg uw John Deere dealer.

Controleer de reugelriemen van de brandblusser.

OUO6075,0004983-18-29MAY18

Vensters, spiegels en lampen reinigen

Zorg voor goede zichtbaarheid in alle richtingen. Reinig de vensters, spiegels en lampen om een goede zichtbaarheid te waarborgen.

- Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsmiddelen. John Deere glasreiniger of gelijkwaardig wordt aanbevolen.

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

- Gebruik bij voorkeur een zachte, niet-schurende doek of handdoek.

OUO6075,0004C88-18-27FEB20

Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters)

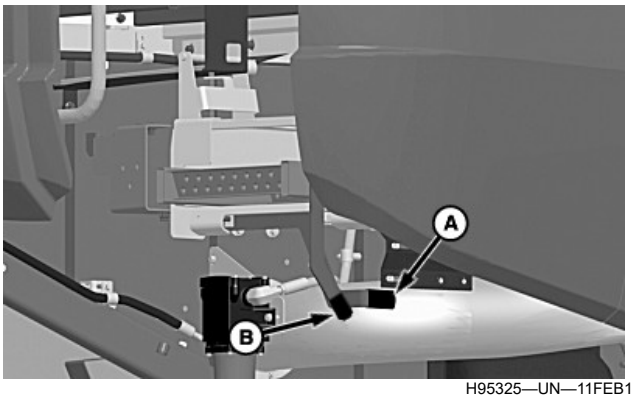
Vereiste informatie met betrekking tot emissies

Serviceaanbieder

Het is toegestaan dat een erkende garage of een door de eigenaar uitgekozen persoon de emissieregelingen en systemen met originele of soortgelijke reserveonderdelen onderhoudt, vervangt of repareert. Maar garantie, retourneringen en andere services waarvoor John Deere de kosten draagt, dienen in een erkend onderhoudscentrum van John Deere te worden uitgevoerd.

DX,EMISSIONS,REQINFO-18-12JUN15

Achtertrap en platform



H95325—UN—11FEB10

A—Hendel
B—Hendel

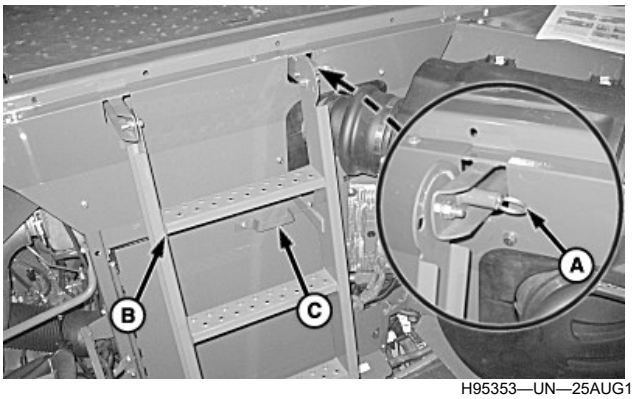
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor af, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Druk de hendel (A) omhoog en kantel de trap naar buiten tot de deur vergrendelt.

Gebruik hendel (B) om de trap naar achteren te trekken.

OUO6075,0000588-18-16FEB10

Afdekplaat motorfilter



H95353—UN—25AUG10

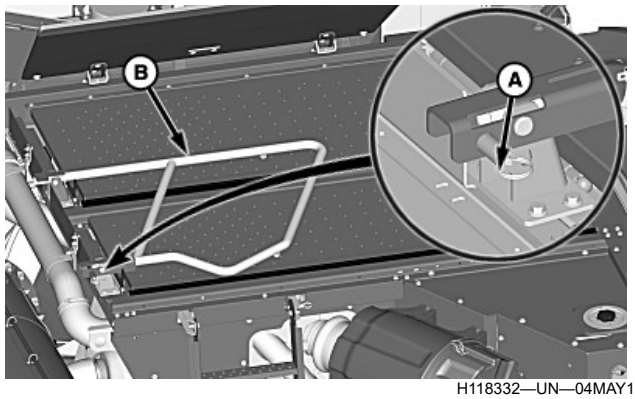
A—Grendelpen
B—Trap
C—Deksel

Trek aan de borgpen (A) en kantel de trap (B) omhoog tot de trap op zijn plaats vergrendelt.

Trek het filterdeksel (C) open om het los te maken van de magneet.

OUO6075,000069B-18-25AUG10

Motorafdekplaten



H118332—UN—04MAY16

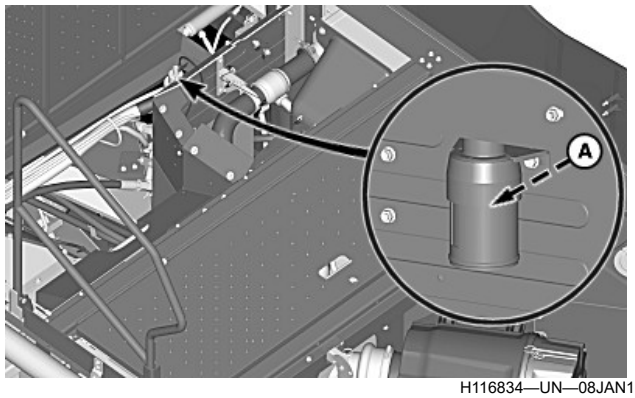
A—Vergrendelpen
B—Leuning

Trek aan borgpen (A) en draai leuning (B) omhoog tot de leuning op zijn plaats vergrendelt.

Open de motorafdekplaten.

OUO6075,00042D3-18-04MAY16

Bus met startvloeistof verwisselen



H116834—UN—08JAN16

A—Bus startvloeistof

WAARSCHUWING: Startvloeistof is zeer brandbaar en kan letsel aan of de dood van uzelf of anderen veroorzaken, als het ongewild wordt ontstoken. Gebruik startvloeistof NIET in de buurt van vuur, vonken of vlammen. Lees de waarschuwingsinformatie op de bus en bescherm de bus tegen beschadiging.

Open de motorafdekplaat. Verwijder de veiligheidsdop en de spuitknop van de bus met startvloeistof (A). Draai het wiel (A) ver genoeg los om de bus te kunnen verwisselen en draai hem daarna weer vast.

BELANGRIJK: Voorkom dat stof de motor in wordt gezogen. houd altijd een bus in de houder.

Bescherm bussen startvloeistof tegen beschadiging of extreem hoge temperaturen.

Controleer de correcte werking van de vloeistof en het ventiel door de spuitmond te plaatsen en in te drukken. Als er geen vloeistof uitspuit, vervang dan de bus.

WAARSCHUWING: Om letsel door exploderende bussen te vermijden mogen geen lege of extra bussen in de bestuurderscabine worden meegenomen.

OUO6075,00041C6-18-08JAN16

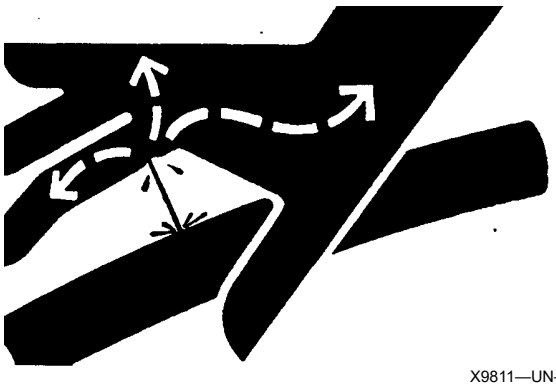
Het motorvermogen of het brandstof-/luchtsysteem mogen niet worden gewijzigd

BELANGRIJK: Verhoging van het motorvermogen, of het wijzigen van een gedeelte van het brandstof- en luchttoevoersysteem buiten de fabrieksinstellingen bij motoren die voldoen aan emissievoorschriften, veroorzaken emissieniveau's buiten de toegestane motoremissienormen. Niet-goedgekeurde instellingen zijn in strijd met de emissienormen die voor deze motor van toepassing zijn en kunnen aanzienlijke boetes en sancties tot gevolg hebben. Machinegarantie vervalt door het wijzigen van de fabrieksinstellingen.

Geen onderhoud verrichten aan de inspuitpomp of de verstuivers. Hiervoor zijn een speciale opleiding en speciaal gereedschap nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.

OUO6075,000058D-18-11FEB10

Brandstofsysteem



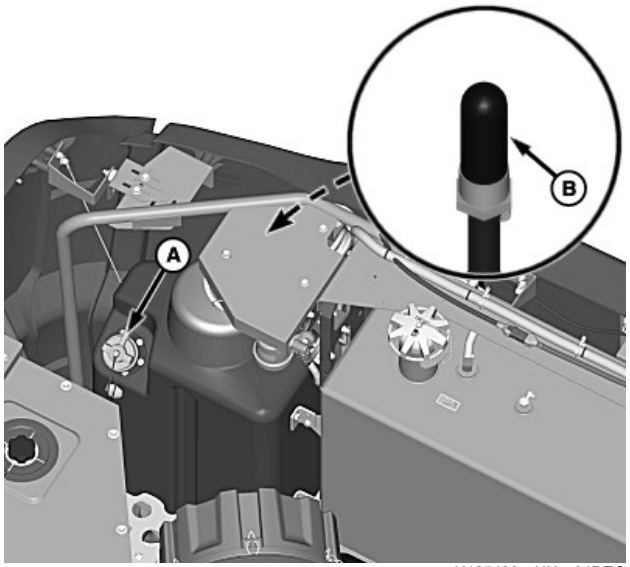
X9811—UN—23AUG88

WAARSCHUWING: Vrijkomende dieselbrandstof die onder druk staat, kan in de huid dringen en gevaarlijk letsel veroorzaken. Maak het systeem drukloos alvorens hydraulische of andere leidingen te ontkoppelen. Voordat de druk wordt opgebouwd, alle verbindingen aandraaien. Handen en lichaam uit de buurt houden van pengaten en spuitkoppen waaruit vloeistof onder druk spuit. Een stuk karton of papier gebruiken om lekken op te sporen. Maak geen gebruik van uw handen.

Alle vloeistoffen die de huid doordringen, moeten binnen enkele uren door een deskundige arts chirurgisch worden verwijderd, aangezien anders koudvuur het gevolg kan zijn.

OUO6075,000058E-18-11FEB10

Ureumtank - Vullen (Final Tier 4/Fase V)



H125432—UN—04DEC18

A—Dop
B—Ontluchtingsnippel ureumtank

WAARSCHUWING: Dieseluitlaatvloeistof (DEF) bevat ureum. Voorkomen dat de vloeistof in de ogen terechtkomt. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk ten minste 15 minuten met veel water. Neem onmiddellijk contact op met een arts als ureum is ingeslikt. Zie het veiligheidsblad materiaalgegevens (MSDS) voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Gebruik van onjuiste of niet-toegelaten nabehandelingscomponenten kan leiden tot beschadiging van het nabehandelingssysteem van het voertuig en verslechterde werking ervan. Verwissel geen nabehandelingscomponenten van met Interim Tier 4/Fase III B en Final Tier 4/Fase V uitgeruste voertuigen.

OPMERKING: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

In de dop (A) bevindt zich geen ontluchtingsopening. Een teveel aan lucht kan via de Diesel Exhaust Fluid (DEF) tankontluchter (B) ontwijken.

Inspecteer de ontluchter visueel. Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich op de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is deze niet in staat om de tank te ventileren. Maak de ontluchter los van de slang en reinig hem.

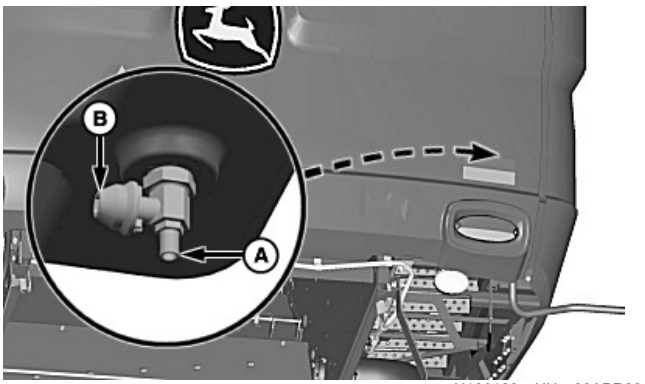
Vul de tank steeds bij als de trekker wordt bijgetankt. Bekijk als dit niet mogelijk is het ureumpeil (A) op het hoekstijldisplay en vul bij indien nodig. Om grote verschillen in de prestaties van de machine te vermijden het vloeistofniveau altijd boven de bovenste rode markering op de niveau-indicator houden. Zie Help bij maaidorseroverzicht-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

Vul de tank:

1. Reinig en spoel verpakkingen en trechters grondig met gedestilleerd water om verontreinigingen te verwijderen alvorens vloeistof bij te vullen.
2. Reinig het gebied rond de dop alvorens deze te verwijderen om het risico van vervuiling van de vloeistof te beperken.
3. Giet de vloeistof met behulp van een trechter voorzichtig in de tank; let daarbij op het niveau door het kijkglas.
4. Monteer de eerder verwijderde dop.
5. Reinig gemorste vloeistof zorgvuldig. Gebruik hiervoor alleen gedestilleerd water.

OUO6075,0004A62-18-04DEC18

Ureumtank—Aftappen (Final Tier 4/Fase V)



H130128—UN—30APR20

A—Fitting
B—Zeskantkop tapbout

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

BELANGRIJK: Langdurige opslag van vloeistoffen in het voertuig (langer dan 12 maanden) wordt niet aanbevolen. Als langdurige opslag nodig is, wordt regelmatige controle van de vloeistof aanbevolen om te garanderen dat de ureumconcentratie niet buiten specificatie raakt.

Als een niet-goedgekeurde vloeistof, zoals dieselbrandstof of motorkoelmiddel, aan de tank wordt toegevoegd, moet u de tank aftappen en spoelen met gedestilleerd water. Vul daarna de tank opnieuw. Als het systeem na het reinigen en opnieuw vullen niet correct werkt, neem dan contact op met uw John Deere dealer voor advies over hoe het systeem te reinigen en te ontluchten. Als de tank is bijgevuld met water, moet u de tank aftappen, met gedestilleerd water doorspoelen en weer vullen met nieuwe of goede ureum. Controleer de vloeistofconcentratie na het bijvullen van de tank. Zie het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor controles.

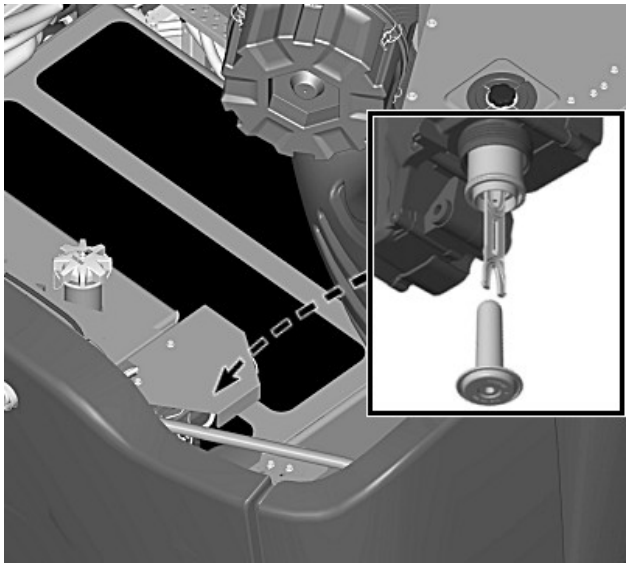
OPMERKING: Als ureum wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. De vloeistof heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

1. Bevestig een slang op de fitting (A) onder aan de tank.
2. Draai de zeskant tapbout (B) los om de aftapkraan te openen.

3. Sluit de aftapkraan en verwijder de slang als de vloeistof is afgetapt.

OUO6075,0004E1D-18-07MAY20

Filter ureumdoseereenheid bereikbaar maken (Final Tier 4 of Fase V)



H125433—UN—04DEC18

Filter ureumdoseereenheid

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

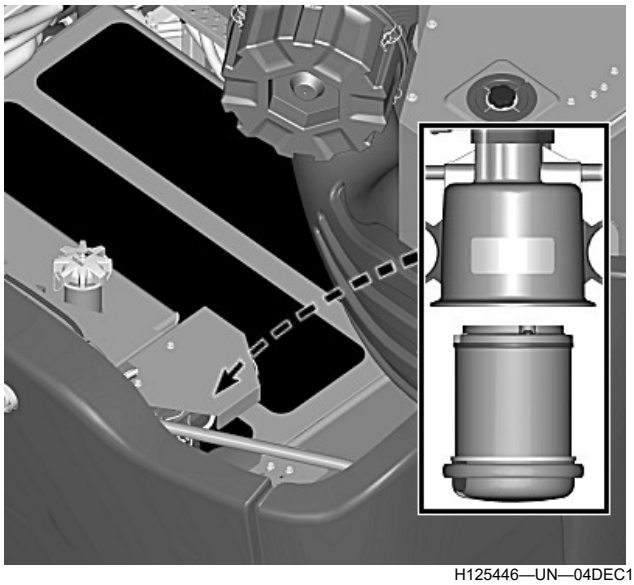
BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Gemorste ureum dat niet goed wordt verwijderd, kan een verkeerde diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) opleveren.

1. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder en vervang het filter van de ureumdoseereenheid. Zie Filter ureumdoseereenheid vervangen voor meer informatie.

OUO6075,0004A80-18-14DEC18

Toegang tot inline-ureumfilter (Final Tier 4/ Fase V)



H125446—UN—04DEC18

Inline-ureumfilter (DEF)

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Gemorste ureum dat niet goed wordt verwijderd, kan een verkeerde diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) opleveren.

1. Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.
2. Verwijder en vervang het inline-ureumfilter. Zie Inline-ureumfilter vervangen voor meer informatie.

OUO6075,0004A64-18-04DEC18

Ureumtank reinigen

WAARSCHUWING: Vermijd contact met de ogen. Spoel na contact uw ogen onmiddellijk minimaal 15 minuten met veel water. Zie het veiligheidsinformatieblad voor aanvullende informatie.

BELANGRIJK: Als DEF wordt gemorst of met enig ander oppervlak dan de opslagtank in contact komt, reinig het oppervlak dan onmiddellijk met helder water. Ureum heeft een bijtende werking op gelakte en ongelakte metalen oppervlakken en kan sommige kunststof en rubber componenten doen vervormen.

Gemorste ureum die opdroogt of alleen met een doek wordt weggewist laat een witte plek achter. Gemorste ureum die niet goed wordt gereinigd, kan de diagnose bij lekkageproblemen van het SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) verstoren.

Als vreemd materiaal of vloeistof is toegevoegd aan de ureumtank, tap de ureumtank dan af, spoel de ureumtank door en vul deze met nieuwe ureum.

Neem als de ureumkwaliteit niet duidelijk is een monster uit de ureumtank giet dit in een glazen bakje. Ureum moet kristalhelder zijn en licht naar ammoniak ruiken. Als ureum wolkig is, een kleurzweem of een intense ammoniakgeur heeft, is deze vermoedelijk niet binnen specificatie. Ureum in deze toestand mag niet worden gebruikt.

1. Verwijder de aftapplug (indien aanwezig), en tap slechte ureum uit de ureumtank af.

OPMERKING: Reiniging kan worden uitgevoerd met de ureumtank gemonteerd of verwijderd.

2. Reinig de ureumtank met schone ureum.

   Ureum moet visueel, op geur en concentratie worden gecontroleerd alvorens de motor te starten. Zie ureum (Diesel Exhaust Fluid) – Voor gebruik in motoren met Selective Catalytic Reduction (SCR) in hoofdstuk Brandstoffen, smeermiddelen en koelmiddelen voor meer informatie.

3. Tap de ureumtank af.

OPMERKING: Herhaal stappen 2—3 tot de ureumtank schoon is.

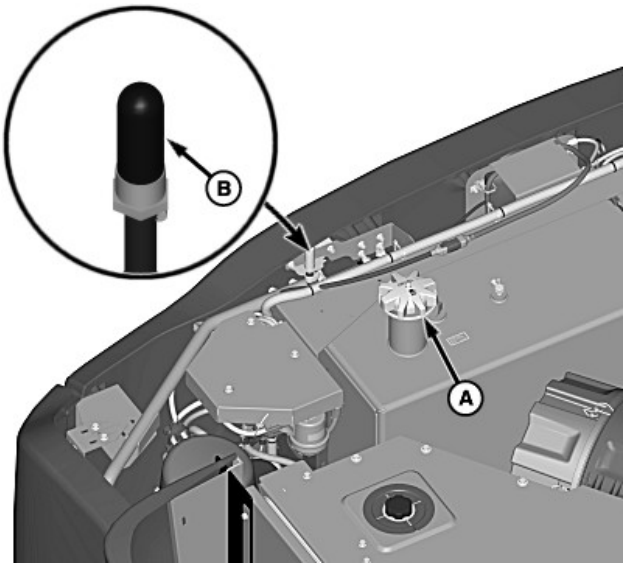
4. **Eerdere versie:** Vervang filter van de ureumdoseereenheid en aanzuigzeef van de ureumtankeenheid.

   Nieuwere versie: Vervang het filter van de ureumdoseereenheid en het ureum-inline-filter.

5. Monteer de aftapplug in de ureumtank, indien verwijderd.
6. Monteer de ureumtank, indien verwijderd.
7. Vul de DEF-tank met nieuwe DEF.
8. Controleer ureumconcentratie met een ureumrefractometer, zoals JDG11594 of JDG11684. De juiste ureumconcentratie is 31,8% tot 33,2%. Raadpleeg uw erkende dealer voor meer informatie.
9. Raadpleeg uw erkende dealer als het ureum niet binnen specificatie is, niet helder is of geen lichte ammoniakgeur heeft.

DX,DEF,CLEANTANK-18-18SEP19

Brandstoftank—vullen



H125439—UN—04DEC18

A—Brandstoftankdop
B—Ontluchter brandstoftank

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig met brandstof. Vul geen brandstof bij terwijl u rookt. Zet vóór het vullen van de tank de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel.

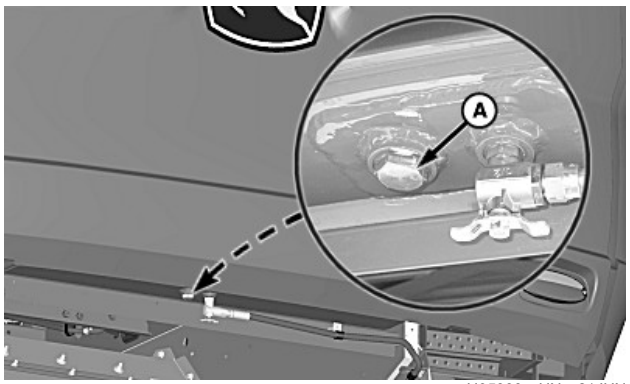
Doe de tank niet te vol. Terugspuitende brandstof kan letsel veroorzaken. Uitzetting van de brandstof kan leiden tot lekkage. Als de brandstoftank te vol is gevuld en wordt blootgesteld aan direct zonlicht of hoge temperaturen, stroomt de tank over.

In de dop van de tank (A) bevindt zich geen ontluchtingsopening. Een teveel aan lucht kan via de ontluchter van de brandstoftank (B) ontwijken.

Controleer visueel de ontluchter van de brandstoftank. Voorkom dat grote hoeveelheden kaf en vuil zich op de ontluchter verzamelen. Als de ontluchter door vuil is bedekt, is deze niet in staat om de brandstoftank te ventileren. Maak de ontluchter van de brandstoftank los van de slang en reinig deze.

OUO6075,0004A65-18-04DEC18

Brandstoftank— aftappen



H95330—UN—21JUN11

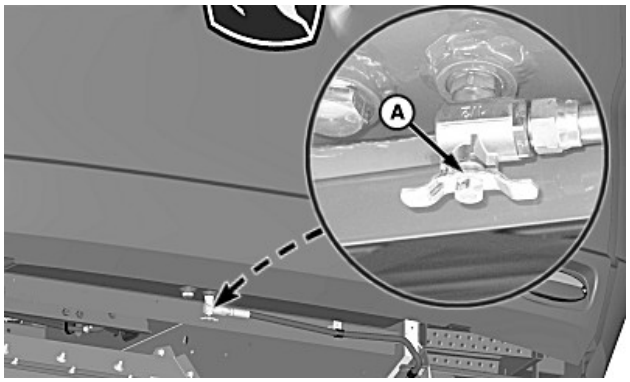
A—Plug

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Verwijder de plug (A) uit de onderzijde van de tank om de brandstof af te tappen.

OUO6075,0000591-18-16FEB10

Brandstoftank—Afsluitkraan



H95332—UN—30SEP10

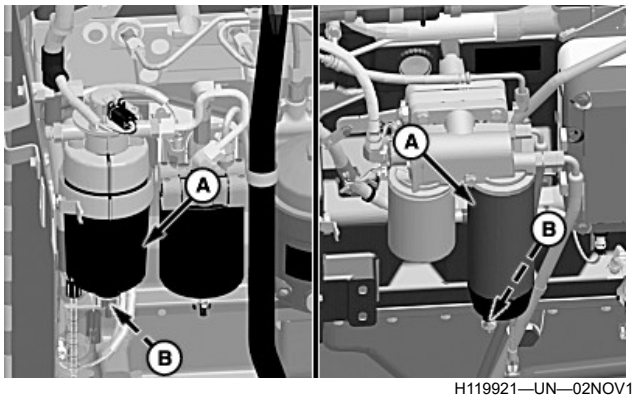
A—Klep

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

sluit de kraan (A) bij de tankbodem als onderhoud aan de brandstoffilters wordt uitgevoerd.

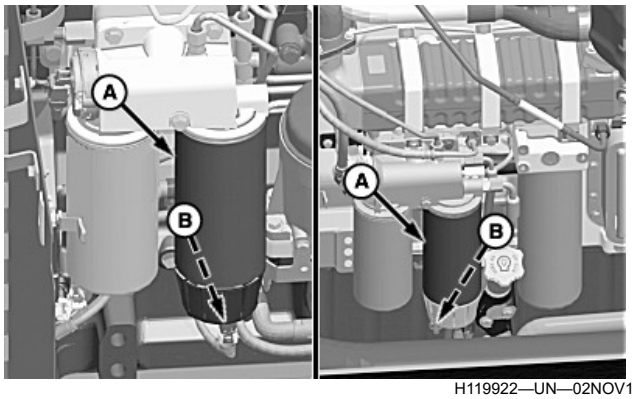
OUO6075,0000913-18-30AUG10

Waterafscheider primair brandstoffilter—Aftappen



H119921—UN—02NOV16

Tier 2/Fase II (type A / type B)



H119922—UN—02NOV16

Final Tier 4/Fase V (type A / type B)

A—Brandstofvoorfilter
B—Aftappen

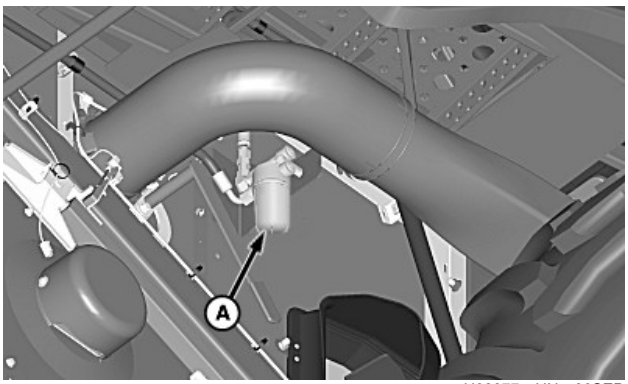
WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Als het primaire brandstoffilter (A) water in het brandstofsysteem opmerkt, wordt een storingscode gegenereerd.

Als een storingscode verschijnt moet het voorfilter m.b. v. aftapkraan (B) worden afgetapt en de code gewist.

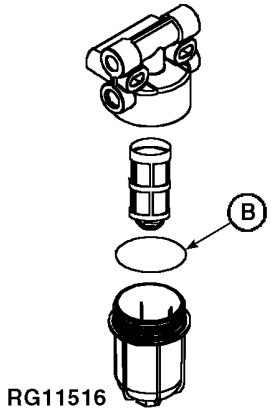
OUO6075,000480C-18-13NOV17

Brandstofvoorfilter—reinigen



H98377—UN—30SEP10

Brandstofvoorfilter



RG11516—UN—10NOV00

Onderdelen brandstofvoorfilter

A—Voorfilterkolf
B—O-ring

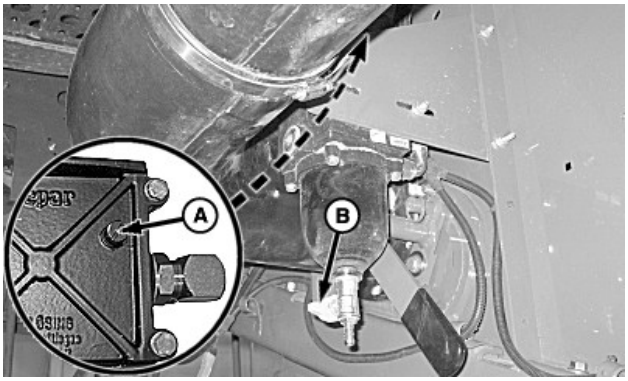
OPMERKING: U mag niet de brandstofvoorreiniger reinigen en tegelijkertijd de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moelijker om de motor weer te starten. Voer deze procedure uit voordat de primaire en secundaire brandstoffilters worden vervangen.

Reinig het brandstofvoorfilter als vuilafzetting zichtbaar is op de filterzeef of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het reinigen van het filter.

1. Start de motor en laat hem 3 á 5 minuten met laag stationair toerental draaien, als de motor vooraf niet draaide.
2. Zet de motor UIT en sluit de kraan op de brandstoftankbodem om terugstromen in de toevoerleiding te voorkomen.
3. Reinig het brandstofvoorfilter en het omliggende gebied grondig.
4. Verwijder de voorfilterkolf (A).
5. Reinig de filterzeef en de voorfilterkolf. Inspecteer de O-ring (B).
6. Breng de zeef aan en zet de voorfilterkolf vast.
7. Open de kraan bij de bodem van de brandstoftank om het voorfilter te vullen.
8. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten op laag stationair toerental draaien.

OUO6075,000456F-18-20DEC16

Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—Doorspoelen



H100500—UN—29JUN11

A—Ontluchtingsbout
B—Aftapkraan

OPMERKING: U mag niet de brandstofvoorreiniger reinigen en tegelijkertijd de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moelijker om de motor weer te starten. Voer deze procedure uit voordat de primaire en secundaire brandstoffilters worden vervangen.

Het brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden moet in omgekeerde richting worden doorgespoeld als het halfvol met water is of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het reinigen. Als de code nog steeds aanwezig is, raadpleeg dan Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—Vervangen en reinigen.

Het filterelement kan tot vijf maal in omgekeerde richting worden doorgespoeld, voordat het moet worden vervangen.

1. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
2. Open ontluchtingsschroef (B) bovenop de waterafscheider. Laat water en vuil uit filterelement stromen en plaats dit in de bodem van de kolf.
3. Druk aftapkraan (B) IN en draai deze linksom om water en vuil uit de kom af te tappen.

OPMERKING: Als brandstof, water en vuil uit de kolf wordt afgetapt, spoelt meer water en vuil uit het filterelement en verzamelt zich op de kolfbodem.

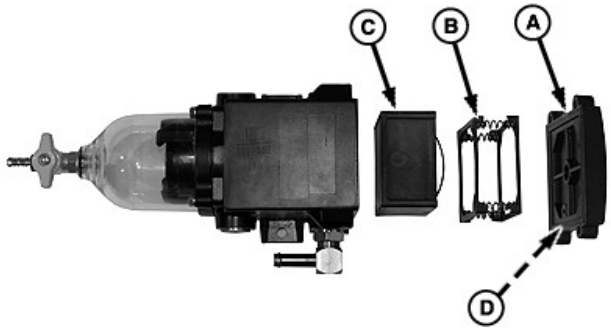
4. Sluit de aftapkraan en laat water en vuil opnieuw neerslaan.
5. Herhaal stappen 3 en 4 tot al het vuil en water is verwijderd.
6. Sluit de ontluchtschroef en open de kraan bij de brandstoftankbodem.
7. Zet het contact gedurende 60 seconden aan, zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten en controleer op lekkage.
8. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten op laag stationair toerental draaien. Als de mootor niet aanslaat of afslaat, zie Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen.

OUO6075,000469F-18-21MAR17

Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)—Vervangen en reinigen

Filter vervangen

RXA0084320—UN—26SEP05



H91103—UN—09APR08

A—Deksel
B—Veercassette
C—Filterelement
D—Pakking

OPMERKING: Nadat het filterelement tot vijf keer in omgekeerde richting is doorgespoeld, het filter reinigen. Vervang filter indien er geen licht meer doorheen schijnt als het tegen het licht wordt gehouden.

1. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
2. Maak de dekselbouten gelijkmatig los in de afgebeelde volgorde.

OPMERKING: Deksel met veercassette worden opnieuw gebruikt, maar er moet een vervangingsfilterelement worden aangebracht.

3. Deksel (A), veerpatroon (B) en filterelement (C) verwijderen.
4. Breng het vervangingsfilterelement en de eerder verwijderde veercassette (B) aan.
5. Pakking van deksel (E) inspecteren en zo nodig vervangen.
6. Breng het deksel aan en zet de bouten in de afgebeelde volgorde vast.
7. Open de kraan onderop de brandstoftank.
8. Zet het contact gedurende 60 seconden aan, zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten en controleer op lekkage.
9. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten op laag stationair toerental draaien. Als de mootor niet aanslaat of afslaat, zie Primair en secundair brandstoffilterelement—vervangen.

Filter reinigen

1. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.

OPMERKING: Gebruik een opvangvak bij het brandstofaftappen.

2. Open aftapkraan en tap brandstof af.
3. Maak de dekselbouten gelijkmatig los in de afgebeelde volgorde.
4. Verwijder afdekking (A) en veerpatroon (B).
5. Til het filterelement (C) er met de handgreep uit.

OPMERKING: Filter op beschadiging inspecteren. Breng, indien beschadigd, een vervangingsfilter aan.

6. Was het filter in schone dieselbrandstof of spiritus.
7. Monteer het filterelement en de veerpatroon.
8. Pakking van deksel (E) inspecteren en zo nodig vervangen.
9. Breng het deksel en de bouten aan draai de dekselbouten alleen handvast aan.
10. Tapbouten in de aangegeven volgorde aandraaien.
11. Open de kraan onderop de brandstoftank.
12. Zet het contact gedurende 60 seconden aan, zodat

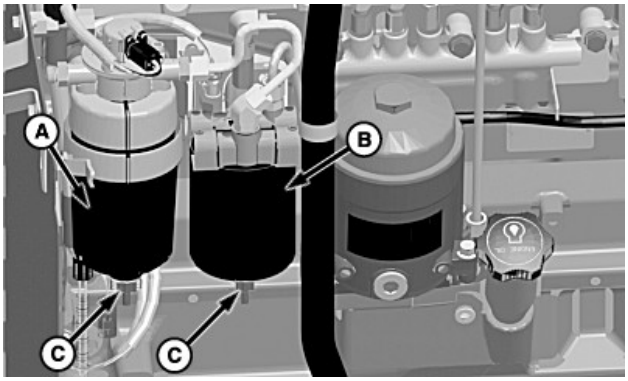
de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten en controleer op lekkage.

13. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten op laag stationair toerental draaien.

OUO6075,000456E-18-20DEC16

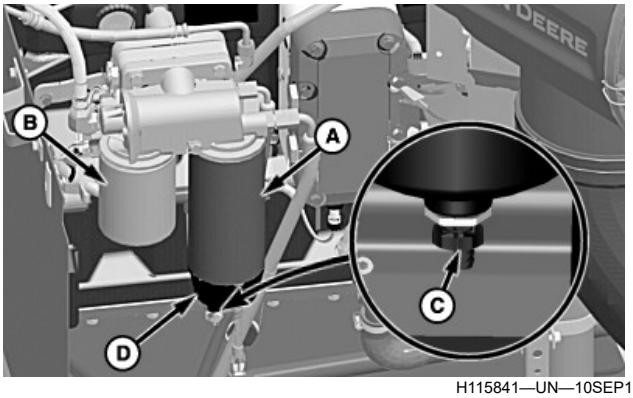
Primair en secundair brandstoffilterelement —Vervangen

TS1343—UN—18MAR92



H95381—UN—16FEB10

Stijl A



H115841—UN—10SEP15

Stijl B

A—Brandstofvoorfilter
B—Secundair brandstoffilter
C—Aftapkranen
D—Waterafscheiderkolf

WAARSCHUWING: In brandstofleidingen achtergebleven vloeistof onder hoge druk kan ernstig letsel veroorzaken. Alleen monteurs die bekend zijn met dit systeemtype mogen reparaties uitvoeren. Wacht minimaal 15 minuten nadat de motor is uitgeschakeld alvorens brandstofleidingen, sensors of andere componenten tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers te ontkoppelen op motoren met hogedruk-commonrail (HPCR) brandstofsysteem.

OPMERKING: U mag niet het brandstofvoorfilter reinigen en gelijktijdig de primaire en secundaire brandstoffilters vervangen. Door dit te doen wordt het moelijker om de motor weer te starten. Reinig het brandstofvoorfilter en laat de motor draaien, voordat het primaire en secundaire brandstoffilter wordt vervangen.

Vervang primaire en secundaire brandstoffilters als de prestaties merkbaar afnemen of als een storingscode verschijnt. Reset de code na het vervangen van de filters.

1. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten op laag stationair toerental draaien als de machine niet eerder draaide.
2. Zet de motor UIT en sluit de kraan bij de brandstoftankbodem.
3. De buitenkant van de filterelementen en het filtermontagegebied grondig schoonmaken.

WAARSCHUWING: De brandstof in de filters kan onder druk staan. Geen filters verwijderen voordat de volgende stap is uitgevoerd.

OPMERKING: Gebruik een opvangvak bij het aftappen van brandstof en het verwijderen van brandstoffilters.

4. **Type A:** Open de aftapkranen (C) van het primaire (A) en het secundaire (B) brandstoffilter, zodat vuil uit de brandstof kan wegstromen en de druk kan ontwijken. Sluit de aftapkranen en verwijder de brandstoffilters.

   Type B: Open de aftapkraan (C) van het primaire brandstoffilter (A) zodat vuil uit de brandstof kan wegstromen en de druk kan ontwijken. Sluit de aftapkraan, verwijder de afscheiderkolf (D) en bewaar hem.

OPMERKING: Er stroomt meer brandstof uit de filterhuizen.

5. Verwijder het primaire en het secundaire brandstoffilter.

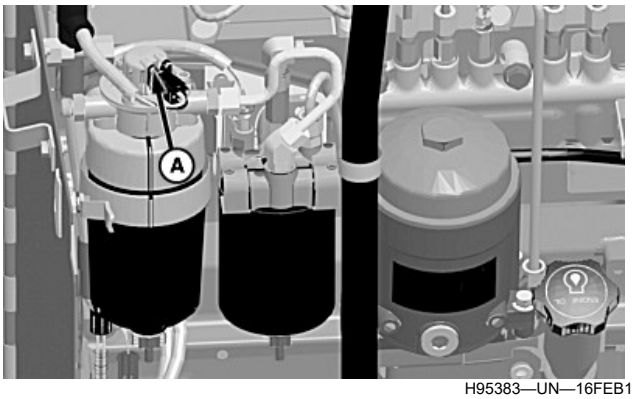
BELANGRIJK: Brandstoffilters NIET vooraf met brandstof vullen.

OPMERKING: Smeer de filterafdichtringen vóór montage in met dieselbrandstof.

6. **Alleen type B:** Breng de eerder verwijderde afscheiderkolf aan op het nieuwe primaire brandstoffilter.
7. Breng het primaire brandstoffilter (A) op de motor aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
8. Breng het nieuwe secundaire brandstoffilter (B) aan. Draai het filter nog 3/4 omwenteling verder aan nadat de afdichtring contact met het filterhuis maakt.
9. Controleer of de aftapkranen (C) gesloten zijn.
10. Open de kraan onderop de brandstoftank.
11. Zet het contact AAN gedurende 60 seconden zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan zetten.
12. Start de motor en laat deze 3 à 5 minuten op laag stationair toerental draaien.

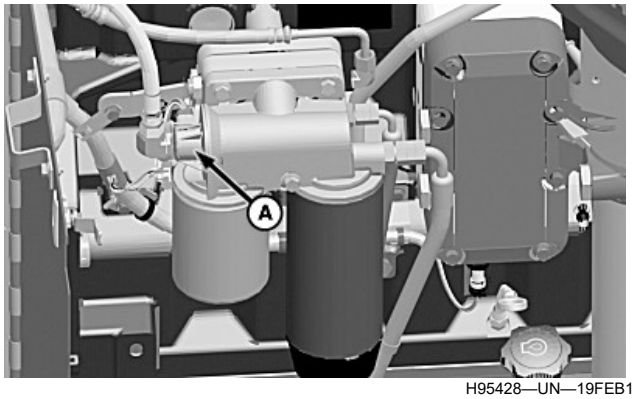
OUO6075,00043C7-18-20DEC16

Brandstofsysteem — ontluchten



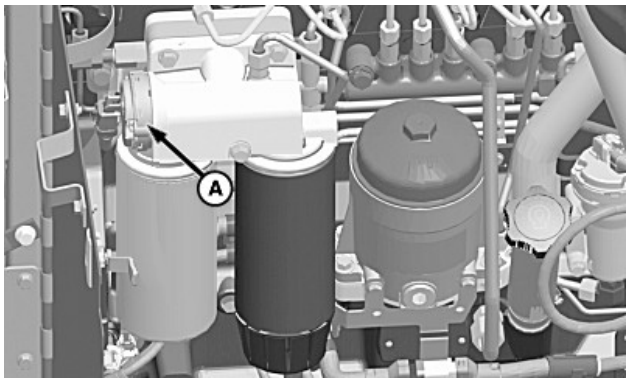
H95383—UN—16FEB10

Tier 2/Fase II (type A)



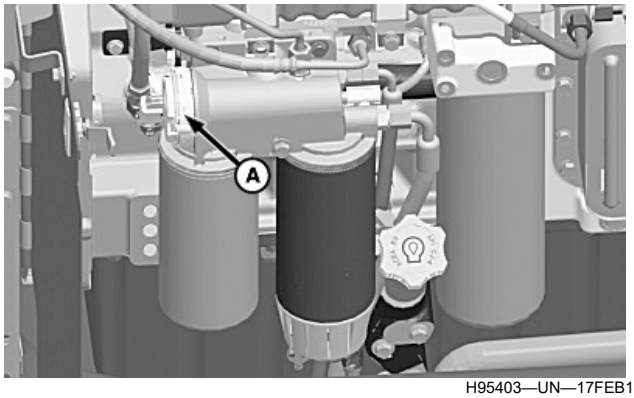
H95428—UN—19FEB10

Tier 2/Fase II (type B)



H95337—UN—12FEB10

Final Tier 4/Fase V (type A)



H95403—UN—17FEB10

Final Tier 4/Fase V (type B)

A—Brandstofpomp

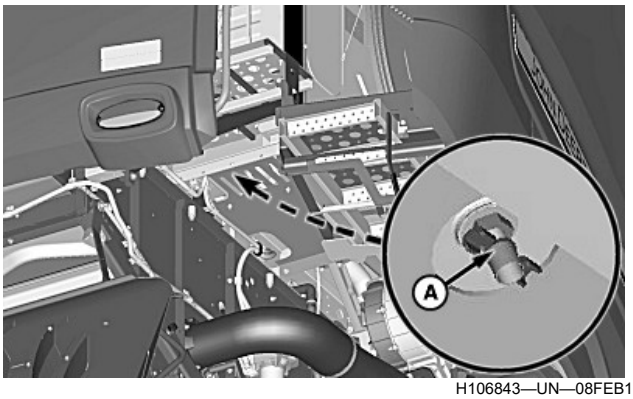
⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de contactsleutel, voordat onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

Bij filtervervanging of als de machine zonder brandstof komt te staan, kan lucht in het brandstofsysteem komen. Lucht in het brandstofsysteem kan ertoe leiden dat de motor niet aanslaat. Als de motor niet wil aanslaan, moet het contact gedurende 60 seconden worden AANgezet zodat de brandstofpomp het brandstofsysteem onder druk kan brengen.

OUO6075,000480D-18-13NOV17

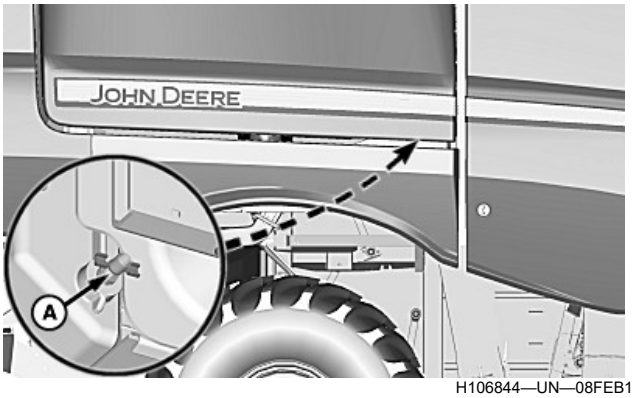
Koelsysteem — aftappen

TS281—UN—15APR13



H106843—UN—08FEB13

Tier 2/Fase II (type A)



H106844—UN—08FEB13

Tier 2/Fase II (type B)
Final Tier 4/Fase V

A—Aftapkraan

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding als de dop van de compensatietank wordt geopend. Nooit de dop openen als de motor heet is. Open de dop langzaam zodat de druk kan ontwijken.

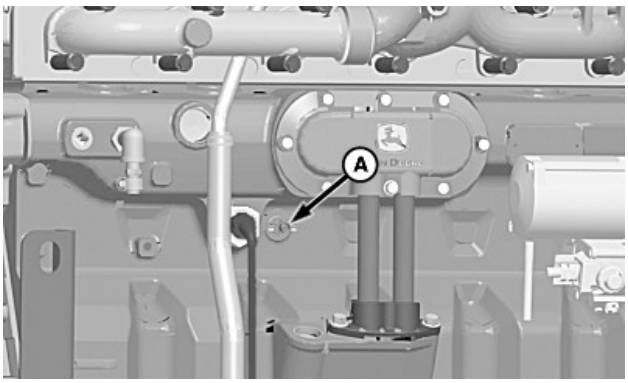
OPMERKING: De radiateuraftapkraan bevindt zich aan de voorzijde van de radiateur.

Als Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt, is het verversingsinterval voor de koelvloeistof 6 jaar of 6000 bedrijfsuren.

Als een andere koelvloeistof dan Cool-Gard™ II of Cool-Gard™ II PG wordt gebruikt, verkort de verversingsinterval dan naar 2 jaar of 2000 bedrijfsuren.

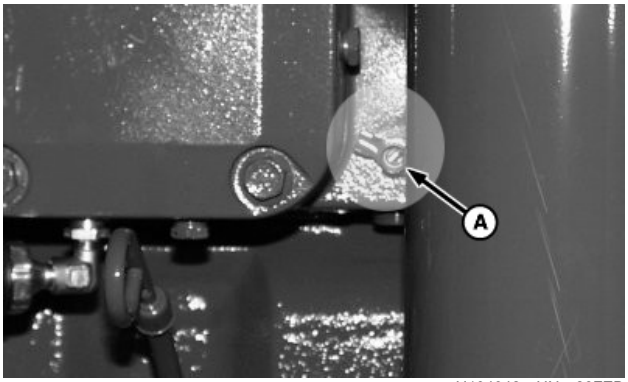
De koelvloeistof moet worden afgetapt en ververst. Zie voor aanbevelingen het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen".

Open de radiateur-aftapkraan (A) op de radiateur.



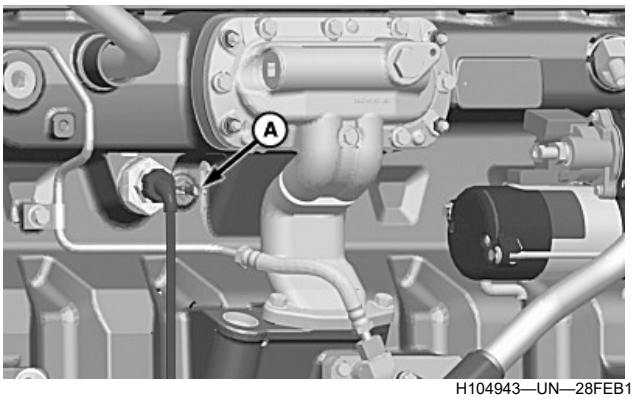
H104941—UN—28FEB12

Voorzijde van motor (Tier 2/Fase II) (type A)



H104942—UN—28FEB12

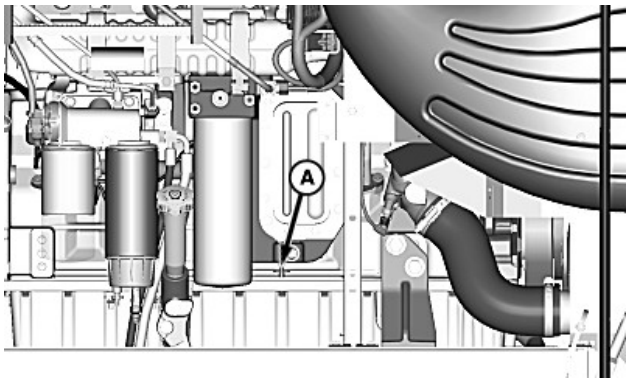
Boven de krukas (Tier 2/Fase II) (type B)



H104943—UN—28FEB12

Voorzijde van motor (Final Tier 4/Fase V) (type A)

Cool-Gard™ is een handelsmerk van Deere & Company

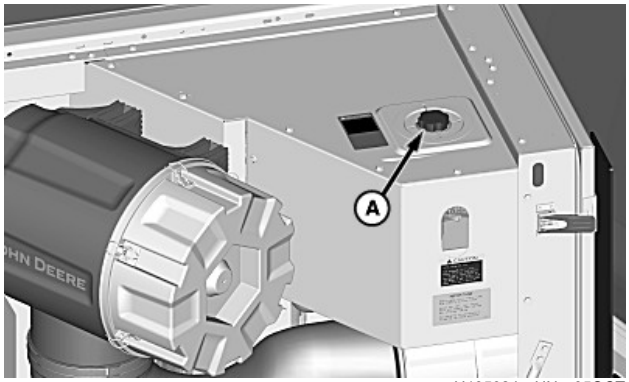


H104944—UN—28FEB12

Achterzijde van motor (Final Tier 4/Fase V) (type B)

A—Aftapkraan

Open de aftapkraan (A) op het motorblok.



H105924—UN—05OCT12

A—Dop expansievat

Open de dop van het expansiereservoir (A) zodat de koelvloeistof sneller wegstroomt.

Sluit de aftapkranen en vul het systeem met schoon water.

Breng de dop op het expansiereservoir aan en laat de motor met de verwarming AAN draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

Zet de motor UIT, verwijder voorzichtig de dop van het expansiereservoir en tap het water af voordat roest of vuil kan neerslaan.

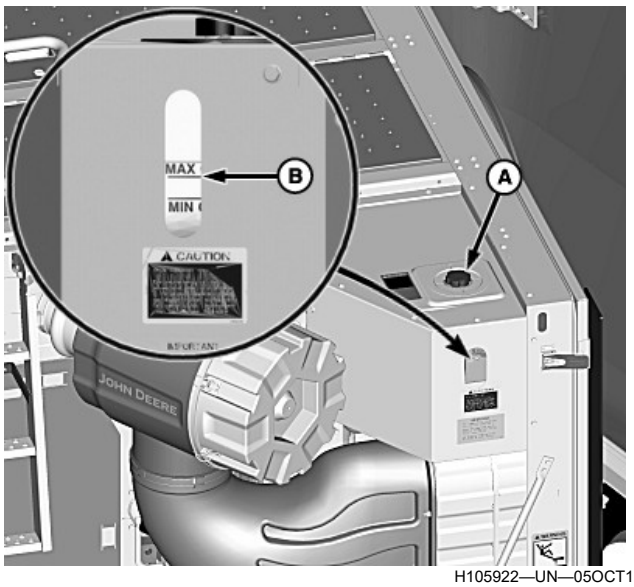
Sluit de aftapkranen en vul het systeem met een oplossing van schoon water en John Deere koelsysteem-reiniger PT500 of een gelijkwaardig product. Volg de instructies bij de reiniger.

Na het gebruik van de reiniger het koelsysteem met schoon water spoelen en opnieuw ledigen.

Sluit de aftapkranen van de motor en vul het systeem. Zie koelsysteem—Vullen in dit hoofdstuk voor de vulprocedure. Zie voor aanbevelingen het hoofdstuk "Brandstoffen en smeermiddelen".

OUO6075,000480E-18-13NOV17

Koelsysteem—vullen



H105922—UN—05OCT12

A—Dop expansiereservoir
B—MAX COLD markering

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot. Voorkom verbranding als de dop van de compensatietank wordt geopend. Nooit de dop openen als de motor heet is en nooit het koelsysteem vullen als de motor oververhit is. Open de dop langzaam zodat de druk kan ontwijken. Vul de koelvloeistof langzaam bij. Controleer het koelvloeistofpeil als de motor koud is.

BELANGRIJK: De compensatietank en de radiateur zijn voorzien van een speciale dop. Als de dop beschadigd is of ontbreekt, moet deze worden vervangen door een gelijksoortige dop.

Giet nooit koude vloeistof in een warme motor omdat dit kan leiden tot scheuren van het cilinderblok of de cilinderkop. Laat de motor nooit zonder koelvloeistof draaien.

Verwijder de dop van de compensatietank (A) en vul bij tot de vloeistof de “Max Cold” markering (B) bereikt.

Breng de dop op het expansiereservoir, schakel de verwarming AAN en laat de motor draaien tot de bedrijfstemperatuur is bereikt.

Verwijder zo nodig voorzichtig de dop van de compensatietank en vul bij. Breng de dop weer op de compensatietank aan.

Bij koude motor moet het koelvloeistofpeil zich op de “Max Cold” markering bevinden.

OPMERKING: Het koelvloeistofpeil moet tussen de "Max Cold" en "Min Cold" markeringen liggen. Vul de benodigde hoeveelheid koelvloeistof bij als het peil onder de "Min Cold" markering is.

OUO6075,00041C9-18-27JAN16

Koelsysteem—winterklaar maken

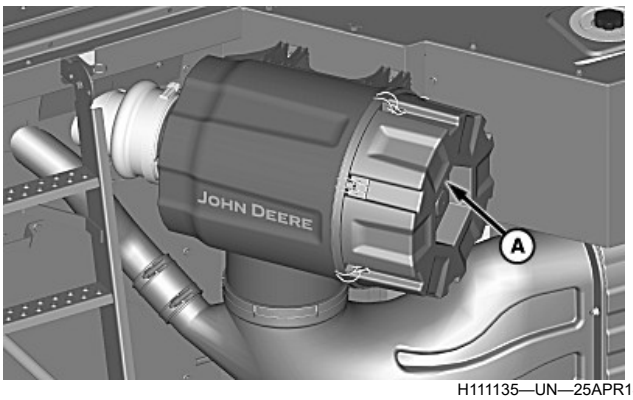
BELANGRIJK: Tap het koelsysteem niet af ter bescherming tegen bevriezing. De verwarming kan niet volledig leeggemaakt worden en er kan vorstschade ontstaan.

Wanneer koud weer te verwachten is, zorg er dan voor dat er zich voldoende antivriesmiddel in het koelsysteem bevindt. Een betrouwbaar merk permanent antivriesmiddel op ethyleenglycol-basis gebruiken dat anticorrosiemiddel en een smeermiddel voor waterpompen, echter geen afdichtingsadditief, bevat. Zie "Brandstoffen en smeermiddelen" voor de juiste aanbevelingen.

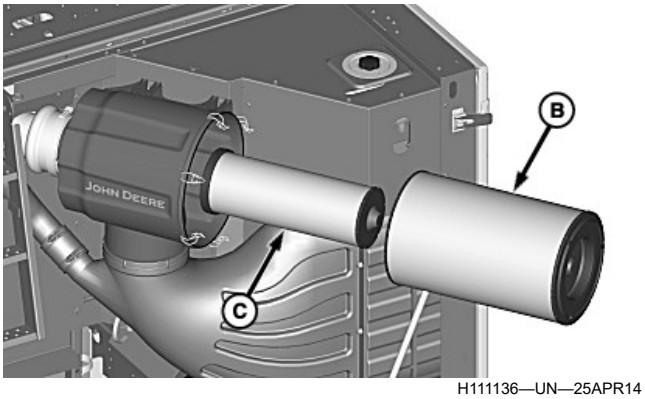
Schakel na het vullen met antivriesmiddel de verwarming AAN en laat de motor draaien, tot de normale bedrijfstemperatuur is bereikt. Op deze wijze wordt de koeloplossing gemengd en in het systeem verdeeld.

OUO6075,00043AF-18-11OCT16

Luchtfilterpatronen—verwijderen



H111135—UN—25APR14



H111136—UN—25APR14

A—Stofkap
B—Primaire luchtfilter
C—Veiligheidsfilter

BELANGRIJK: Zet bij onderhoud aan de filters de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contactslot zodat er geen vuil in de motor wordt gezogen.

Voer alleen onderhoud aan de filters uit als het symbool voor het motorluchtfilter wordt weergegeven op het armleuningdisplay.

Ontgrendel de stofkap (A) en verwijder het hoofdluchtfilter (B).

Draai veiligheidsfilter (C) linksom en verwijder het. Het veiligheidsfilter vangt vuil af dat bij een beschadigd hoofdfilter in de motor terecht zou komen.

BELANGRIJK: De filterelementen nooit wassen, afborstelen of er op slaan. Gebruik droge perslucht (500 kPa; 72.5 psi) om het primaire filterelement uit te blazen. Blaas het element vanuit de binnenzijde naar buiten uit en zorg ervoor dat de punt van het blaaspistool niet in contact met het filerpapier komt.

Het veiligheidselement mag nooit worden gereinigd. Vervang het als het vuil is.

Laat de motor nooit draaien zonder dat beide filterelementen zijn geplaatst.

Voer onderhoud aan de filters uit als het nodig is.

Breng het veiligheidsfilter aan en draai het rechtsom handvast aan.

Breng het hoofdluchtfilter en de stofkap aan.

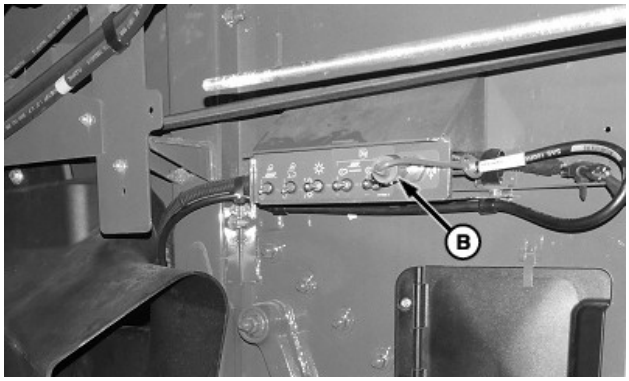
Controleer alle leidingverbindingen en aansluitingen van het luchtaanzuigsysteem. Let er speciaal op dat deze dicht zijn.

BELANGRIJK: Verwijder in geen geval kaf uit de maaidorser met een uitlaatventilator. Het gebruik van een dergelijk apparaat kan leiden tot beschadiging van het luchtfilter en vervolgens van de motor.

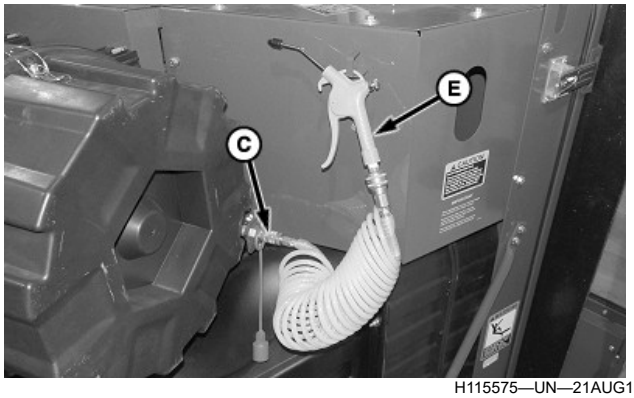
OUO6075,00017D4-18-25APR14

Luchtcompressorsysteem (indien aanwezig)

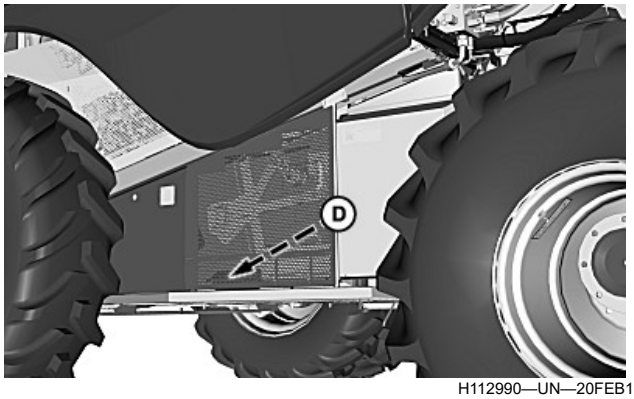
H112987—UN—20FEB15



H115838—UN—09SEP15



H115575—UN—21AUG15



H112990—UN—20FEB15

A—Reservoir
B—Luchtcompressorslangkoppeling
C—Luchtcompressorslangkoppeling
D—Luchtcompressorslang/spuit
E—Luchtcompressorslang/spuit

BELANGRIJK: Nooit motorluchtfilters of vuilbeheersingsluchtfilters reinigen terwijl de motor draait.

OPMERKING: Voor optimale prestaties van de luchtcompressor moet de motor draaien om een continue luchtstroom te leveren.

Niet aanbevolen om banden van de machine op te pompen of luchtgereedschap op te laten werken.

Niet aanbevolen om beide aansluitingen tegelijkertijd te gebruiken.

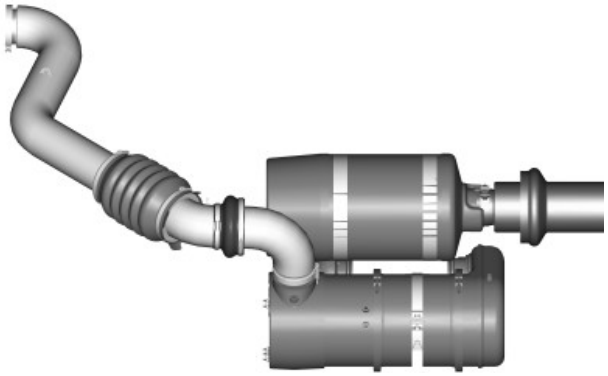
De luchtcompressor bevindt zich op het motorplatform en luchtketel (A) bevindt zich aan de rechterkant van de machine.

Slangkoppeling luchtcompressor (B) bevindt zich aan de linkerkant van de machine en slangkoppeling luchtcompressor (C) bevindt zich op het motorplatform.

Luchtslang/spuit (D) bevindt zich aan de linkerzijde van de machine en luchtslang/spuit (E) bevindt zich op het motorplatform.

OUO6075,000412E-18-21MAR16

Onderhoud dieselpartikelfilter (Final Tier 4/ Fase V)



H115641—UN—27AUG15

De dieseloxidatiekatalysator (DOC) en het dieselpartikelfilter (DPF) zijn onderdeel van het uitlaatfilter. Het DPF houdt asresten vast die onbrandbaar zijn als gevolg van de gebruikte additieven in smeerolie van motorcarter en de brandstof. De DPF zorgt voor vele uren onderhoudsvrije werking. Op zeker moment is professioneel onderhoud aan het DPF vereist om de verzamelde as te verwijderen. Het precieze aantal bedrijfsuren voordat dit onderhoud is vereist, varieert en is afhankelijk van de vermogenscategorie van de motor, de bedrijfscyclus en gebruiksomstandigheden, het asgehalte van de motorolie en de brandstofkwaliteit. Gebruik van de door John Deere aanbevolen olie en brandstof specificaties zal het aantal bedrijfsuren maximaliseren voordat professioneel onderhoud is vereist.

Als eigenaar van de motor bent u verantwoordelijk om het vereiste onderhoud uit te voeren dat wordt beschreven in de gebruikershandleiding. Tijdens werking met normale uitrusting zijn de onderhoudsvoorwaarden van de DPF afhankelijk van het tempo waarmee zich as ophoopt. In het algemeen moeten bij DPF's op motoren met meer dan 175 pk / 130 kW na ongeveer 4.500 uur onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. Als het asgehalte in de DPF stijgt wordt de capaciteit voor roetopslag gereduceerd en de tegendruk van het uitlaatsysteem zal vaker stijgen. Er verschijnt een diagnosecode om aan te geven dat de DPF onderhoud nodig heeft.

Om as uit het DPF te verwijderen, moet deze worden gedemonteerd en in een speciale uitrusting worden geplaatst. Verwijder de as niet met water of andere chemicaliën. Verwijderen van as op deze manier kan het materiaal beschadigen waarmee het DPF in het reservoir wordt vergrendeld, waardoor het DPF-element los in het reservoir komt te zitten en door trillingen wordt beschadigd.

Niet opvolgen van de toegelaten methodes om as te verwijderen kan in de U.S.A. een inbreuk zijn op federale, staats en lokale wetgeving voor gevaarlijk afval. Daarnaast kan de DPF worden beschadigd waardoor niet meer wordt voldaan aan de emissiegarantie van het dieseluitlaatfilter. Het wordt ten zeerste aanbevolen om het DPF voor onderhoud naar een geautoriseerd John Deere-servicestation te brengen of naar een andere gekwalificeerde monteur.

Als de automatische of uitlaatfilterreiniging bij stilstand geactiveerd is, kan de uitlaattemperatuur op bepaalde tijdstippen hoog zijn in onbelaste of licht belaste condities tijdens de uitlaatfilterreinigingscyclus.

Schakel de uitlaatfilterreiniging uit wanneer het onveilig is door de verhoogde uitlaattemperaturen.

Schakel het automatische uitlaatfiltersysteem alleen uit als dit noodzakelijk is.

OUO6075,0004808-18-13NOV17

Omgang met en afvoer van as van uitlaatfilter/dieselpartikelfilter (Final Tier 4/ Fase V)

WAARSCHUWING: Volgens landelijke, regionale en/of lokale wet- of regelgeving kan de as van het roetfilter (DPF) worden geclassificeerd als gevaarlijk afval. Gevaarlijk afval moet worden verwijderd in overeenstemming met alle desbetreffende landelijke en plaatselijke wetten of voorschriften voor verwijderen van gevaarlijk afval. Alleen een gekwalificeerde aanbieder van onderhoud mag DPF-as verwijderen. Persoonlijke beschermende uitrusting en kleding, in goede sanitaire en betrouwbare toestand moeten worden gebruikt bij omgang en reiniging van het DPF. Raadpleeg uw John Deere dealer of een gekwalificeerde service-werkplaats voor hulp.

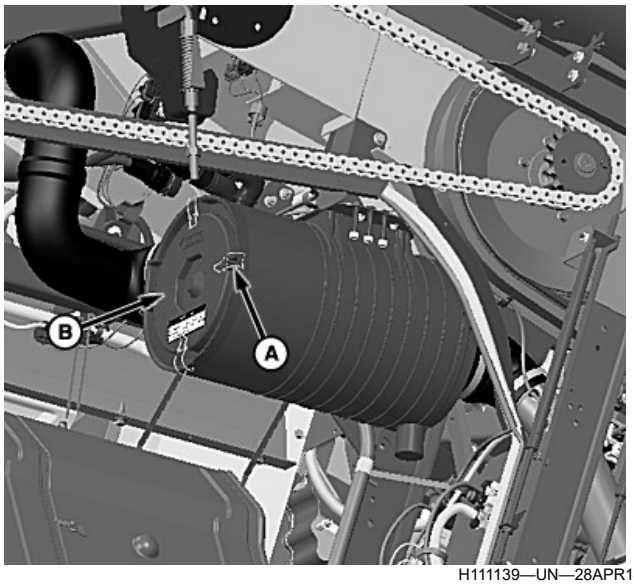
OUO6075,0004809-18-13NOV17

Afvoer uitlaatfilter (Final Tier 4/Fase V)

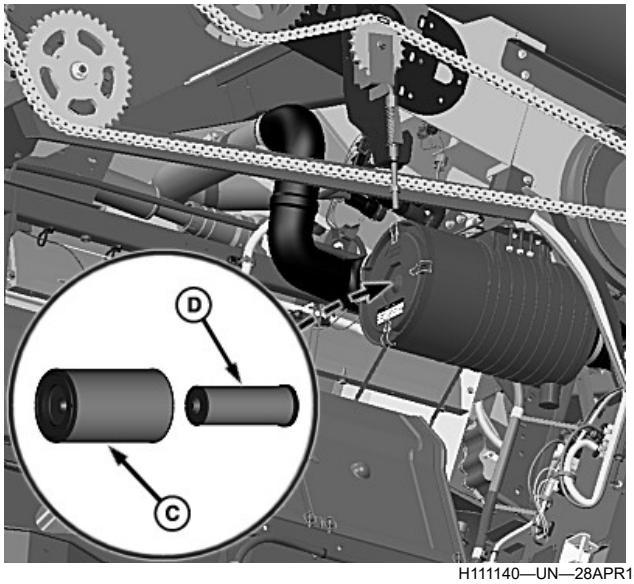
WAARSCHUWING: Juiste behandeling van een uitlaatfilter waarvan de levensduur is geëindigd, is vereist omdat de as of het katalysatormateriaal in het apparaat geclassificeerd kan zijn als gevaarlijk afval onder landelijke, regionale en/of lokale wet- of regelgeving. Gebruikte uitlaatfilters en daarbij inbegrepen het dieselpartikelfilter kunnen worden vervangen bij elke John Deere dealer of gekwalificeerde aanbieder van onderhoud.

OUO6075,000480A-18-13NOV17

Luchtfilter motorvuilmanagement — Verwijderen (Final Tier 4/Fase V)



H111139—UN—28APR14



H111140—UN—28APR14

A—Vergrendelingen
B—Stofafdekking
C—Primaire luchtfilter
D—Veiligheidsfilter

BELANGRIJK: Zet bij onderhoud aan de filters de motor UIT, schakel de parkeerrem in en verwijder de sleutel uit het contactslot zodat er geen vuil in de motor wordt gezogen.

Voer alleen onderhoud aan de filter uit als het filtersymbool voor het luchtfilter motorvuilmanagement wordt weergegeven op het armleuningdisplay.

Maak vergrendelingen (A) los en verwijder stofkap (B).

Verwijder primair luchtfilter (C).

Draai veiligheidsfilter (D) linksom en verwijder het. Het veiligheidsfilter vangt vuil af dat bij een beschadigd hoofdfilter in de motor terecht zou komen.

BELANGRIJK: De filterelementen nooit wassen, afborstelen of er op slaan. Gebruik droge perslucht (500 kPa; 72.5 psi) om het primaire filterelement uit te blazen. Blaas het element vanuit de binnenzijde naar buiten uit en zorg ervoor dat de punt van het blaaspistool niet in contact met het filerpapier komt.

Het veiligheidselement mag nooit worden gereinigd. Vervang het als het vuil is.

Laat de motor nooit draaien zonder dat beide filterelementen zijn geplaatst.

Voer onderhoud aan de filters uit als het nodig is.

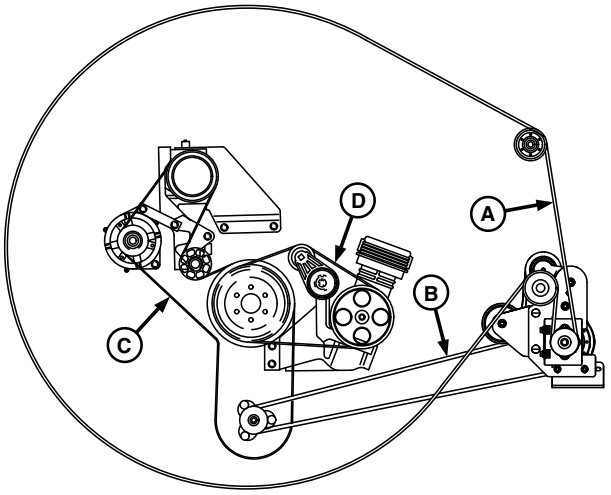
Breng het veiligheidsfilter aan en draai het rechtsom handvast aan.

Breng het primaire luchtfilter aan.

Installeer de kap en zet de vergrendelingen vast.

OUO6075,000480B-18-13NOV17

Motoraandrijfriemen—verloop (Tier 2/Stage II)

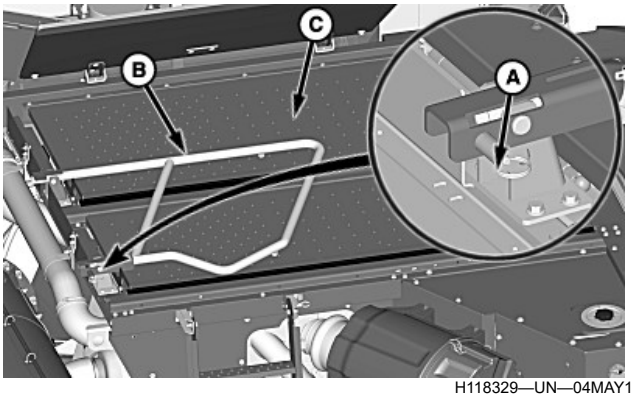


H124552—UN—21JUN18

A—Aandrijfriem roterende zeef, zeefzijde
B—Aandrijfriem roterende zeef, motorzijde
C—Aandrijfriem koelventilator, airconditioner, compressor
D—Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)

OUO6075,00049EF-18-20JUN18

Aandrijfriem motoraggregaten/ventilator/ luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II)

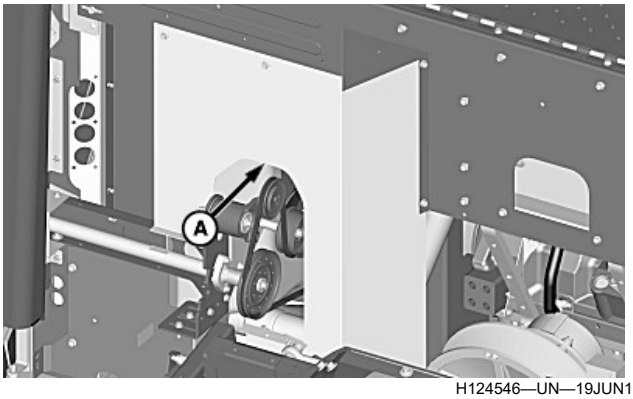


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

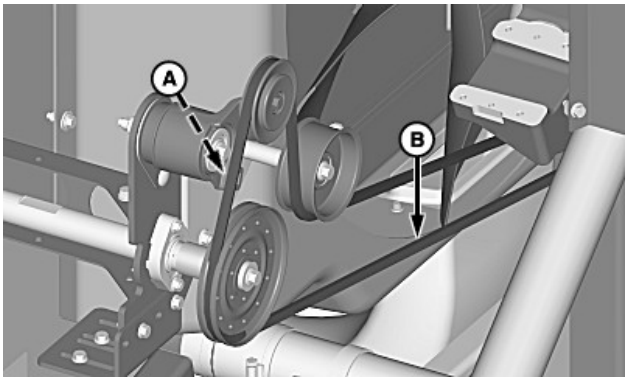


H124546—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming

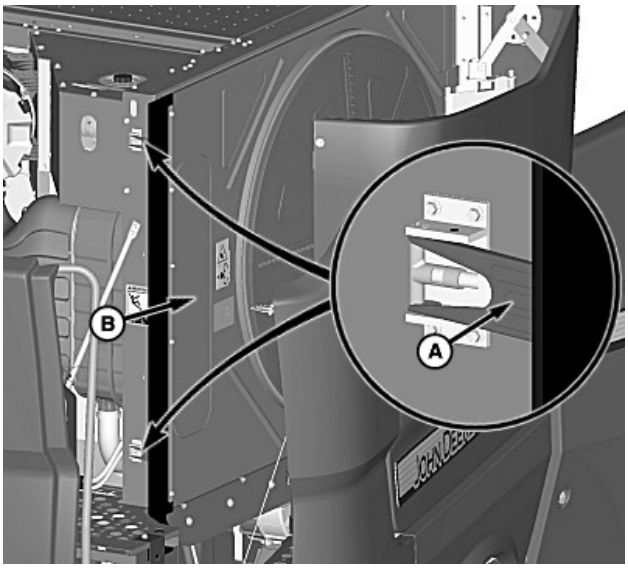
2. Verwijder de bescherming (A).



H124547—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

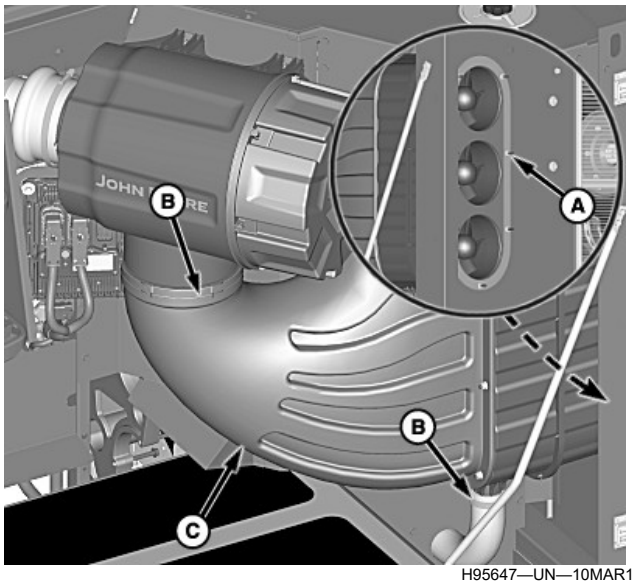
3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

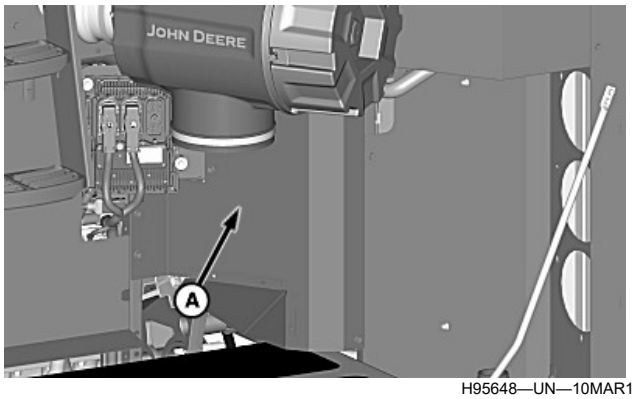
5. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Moer (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

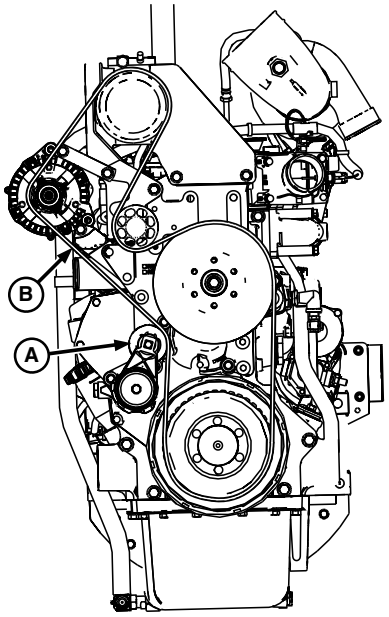
6. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
7. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

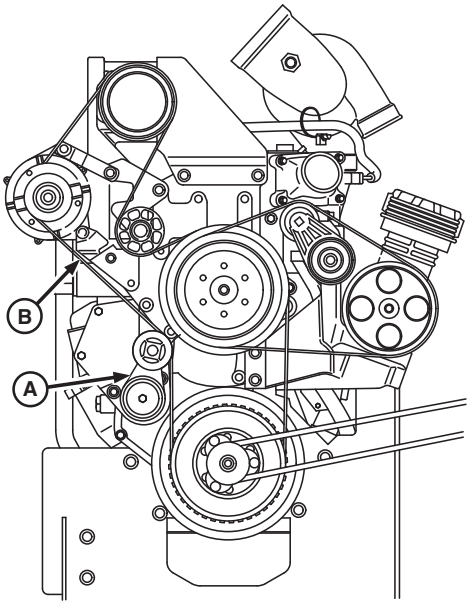
A—Bescherming

8. Verwijder de bescherming (A).



H95702—UN—15MAR10

Aandrijfriem motoraccessoires/ventilator zonder luchtcompressor

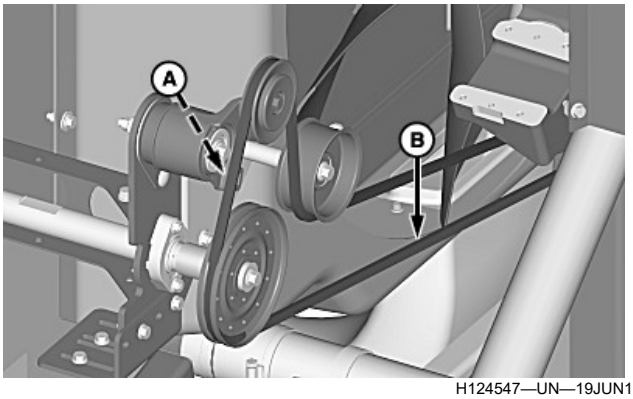


H113079—UN—02MAR15

Aandrijfriem motoraccessoires/ventilator met luchtcompressor

A—Spanarm
B—Aandrijfriem motoraccessoires/ventilator

9. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
10. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
11. Breng de nieuwe riem over de ventilatorbladen aan.
12. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en een nieuwe riem aan te brengen.



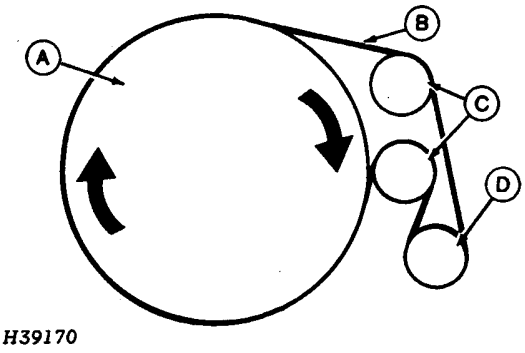
H124547—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

13. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef (B) te monteren.
14. Breng het eerder verwijderde scherm weer aan (voorzijde).
15. Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.
16. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
17. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,00049E6-18-20JUN18

Aandrijfriem roterende zeef—verloop

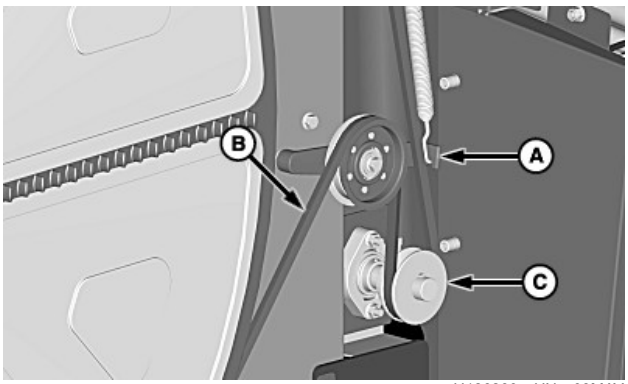


H39170—UN—11OCT88

A—Roterende zeef
B—Riem
C—Spanrollen
D—Aandrijfriemschijf

OUO6075,00006CE-18-05MAR10

Riem roterende zeef—Vervangen



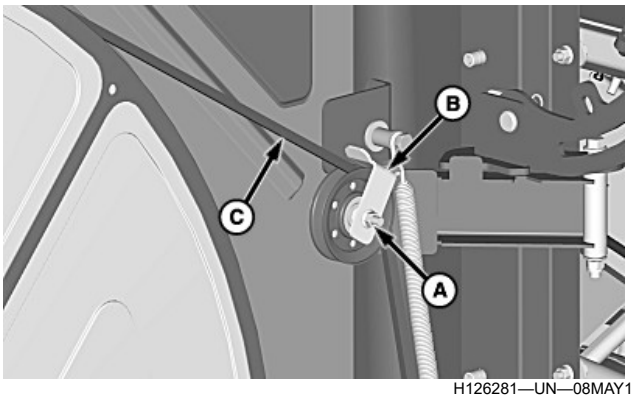
H126280—UN—08MAY19

A—Spanhendel
B—Riem roterende zeef
C—Riemschijf

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Voorkom letsel. Riem staat onder spanning. Laat de spanhendel langzaam los nadat de riem is verwijderd.

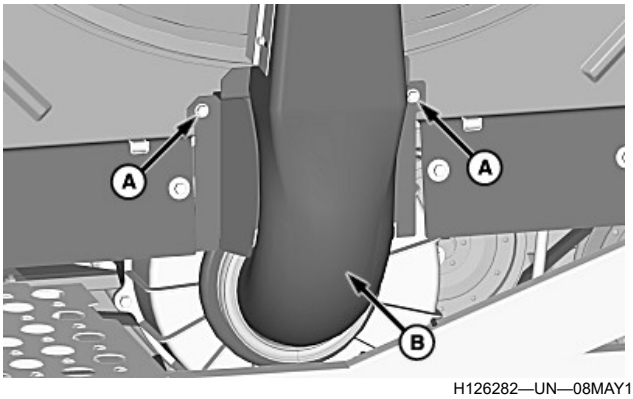
1. Duw de spanhendel (A) omlaag en neem de spanning van de riem van de roterende zeef (B).
2. Neem de riem van de riemschijf (C) en laat de hendel en veerspanning langzaam los.



H126281—UN—08MAY19

A—Moer
B—Riemvanginrichting
C—Riem roterende zeef

3. Verwijder moer (A) en riemvanginrichting (B).
4. Verwijder de riem van de roterende zeef (C).



H126282—UN—08MAY19

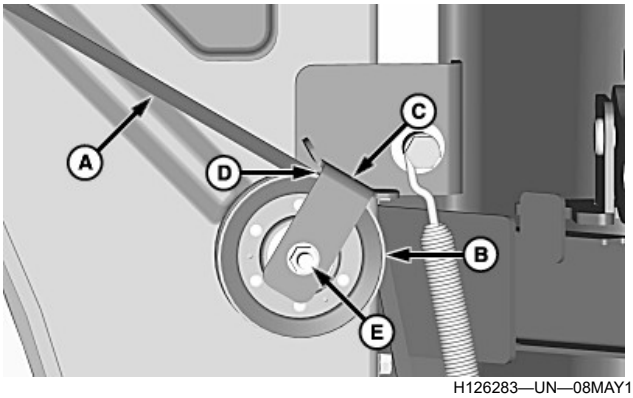
A—Tapbout en moer (2 stuks)
B—Vacuümbuis

OPMERKING: De deur van de roterende zeef moet geopend zijn om de moeren van binnenuit te bereiken.

5. Verwijder tapbouten en moeren (A).
6. Trek de vacuümbuis (B) weg van de deur van de roterende zeef en verwijder de riem van de roterende zeef.
7. Trek de vacuümbuis weg van de deur van de roterende zeef en monteer de vervangende riem voor de roterende zeef.
8. Breng de tapbouten en moeren aan.

BELANGRIJK: Om beschadiging te voorkomen, moet u controleren of de roterende zeef de uitsparingen in de rakelbalk van de vacuümbuis niet raakt. Stel de vacuümbuis indien nodig af.

9. Sluit de deur van de roterende zeef.



H126283—UN—08MAY19

A—Riem roterende zeef
B—Poelie
C—Riemvanginrichting
D—Tussenruimte
E—Moer

10. Monteer de riem van de roterende zeef (A) rond de poelie (B), zoals afgebeeld.

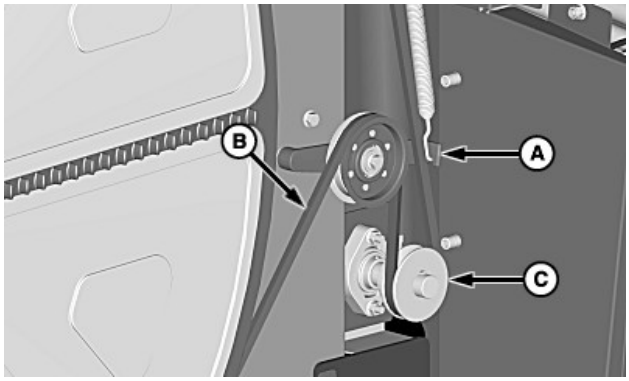
BELANGRIJK: Controleer of de riemvanginrichting parallel is aan de riem van de roterende zeef, om beschadiging te voorkomen.

11. Monteer de riemvanginrichting (C) en stel deze af op de gespecificeerde tussenruimte (D).

Specificatie

Riemvanginrichting—Tussenruimte	4 mm (5/32 inch)

12. Monteer de moer (E) en draai deze vast. Zorg ervoor dat de riemvanginrichting niet beweegt.



H126280—UN—08MAY19

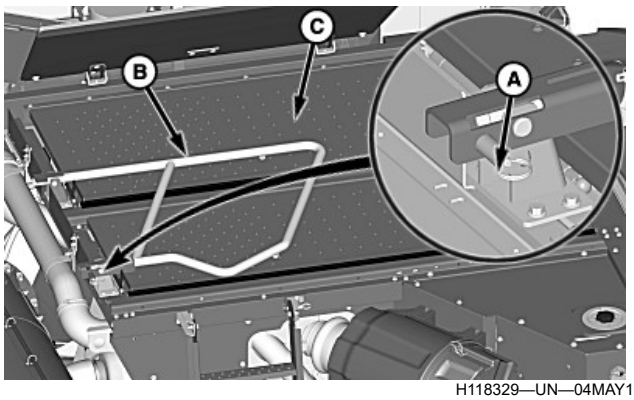
A—Spanhendel
B—Riem roterende zeef
C—Riemschijf

⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel. Riem staat onder spanning. Laat de spanhendel langzaam los nadat de riem is gemonteerd.

13. Duw de spanhendel (A) omlaag en neem de spanning van de riem van de roterende zeef (B).
14. Monteer de riem van de roterende zeef rond de riemschijf (C) zoals afgebeeld en laat de hendel en veerspanning langzaam los.

OUO6075,0004B91-18-30MAY19

Aandrijfriem roterende zeef—Vervangen (Tier 2/Fase II)

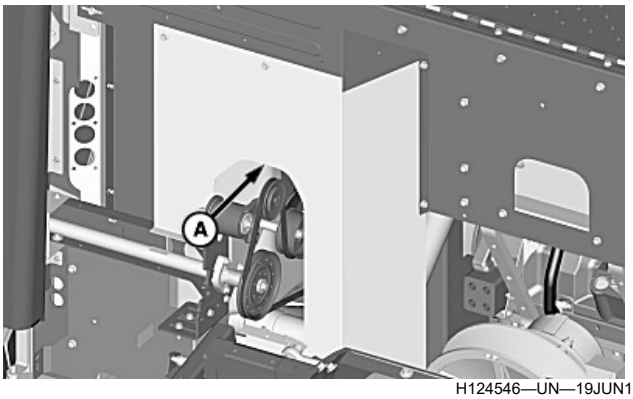


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

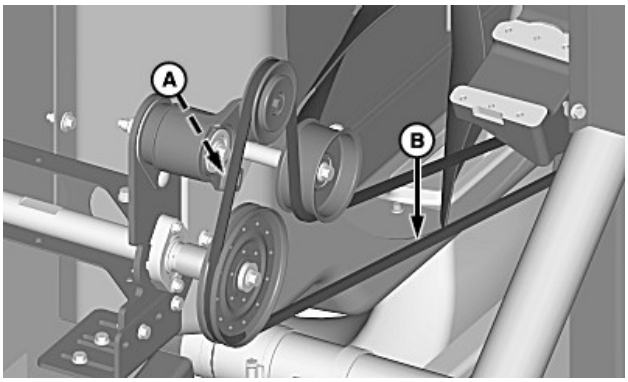


H124546—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming

2. Verwijder de bescherming (A).



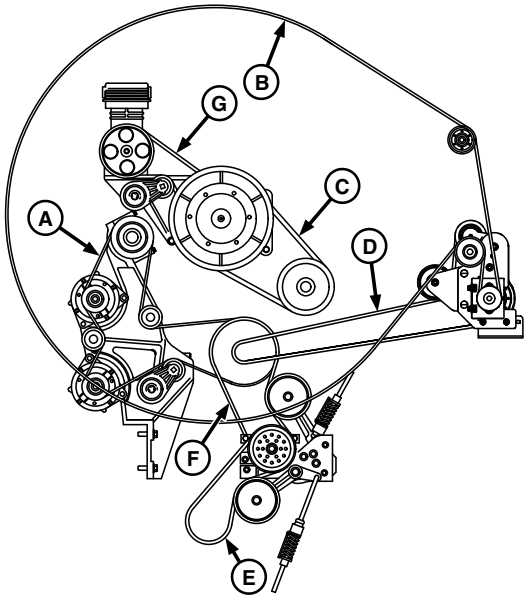
H124547—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).
5. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en een nieuwe riem aan te brengen.
6. Breng de eerder verwijderde bescherming weer aan, sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.

OUO6075,00049E7-18-20JUN18

Motorriem—Verloop (Final Tier 4/Fase V)

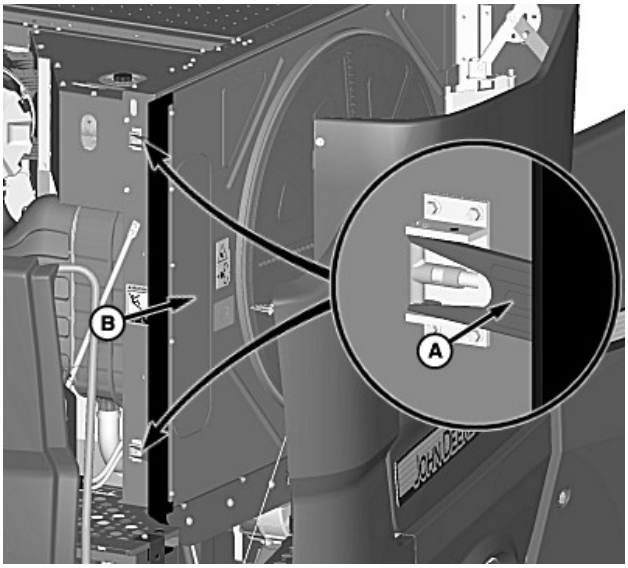


H124553—UN—21JUN18

A—Aandrijfriem airco-compressor, dynamo
B—Aandrijfriem roterende zeef, zeefzijde
C—Aandrijfriem ventilator met variabel toerental
D—Aandrijfriem roterende zeef, motorzijde
E—Aandrijfriem onderdrukventilator, ventilatorzijde
F—Aandrijfriem onderdrukventilator, motorzijde
G—Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)

OUO6075,00049EC-18-20JUN18

Aandrijfriem airco-compressor/dynamo—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

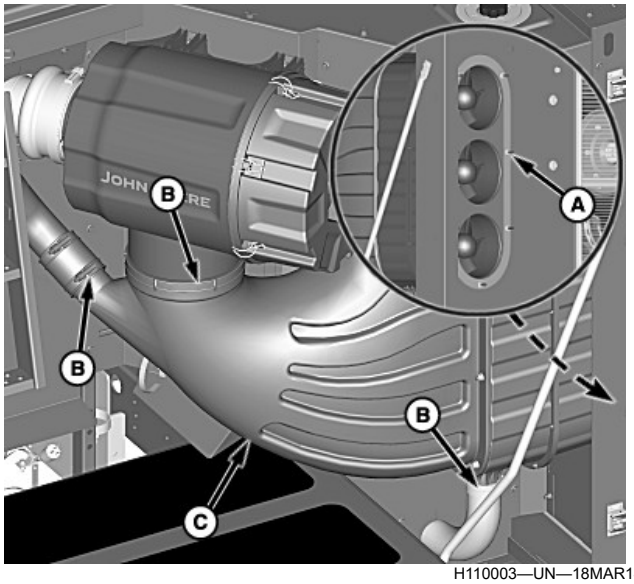


H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

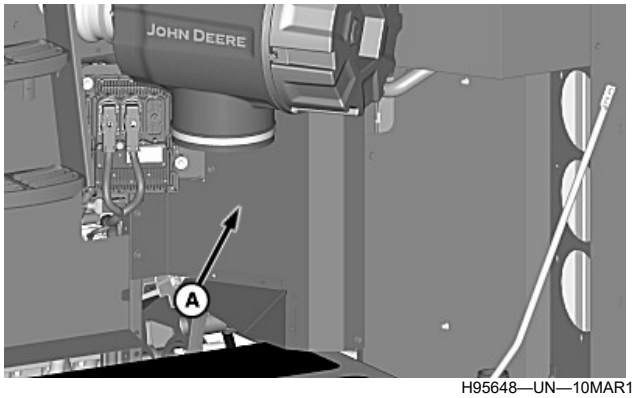
1. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Moer (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

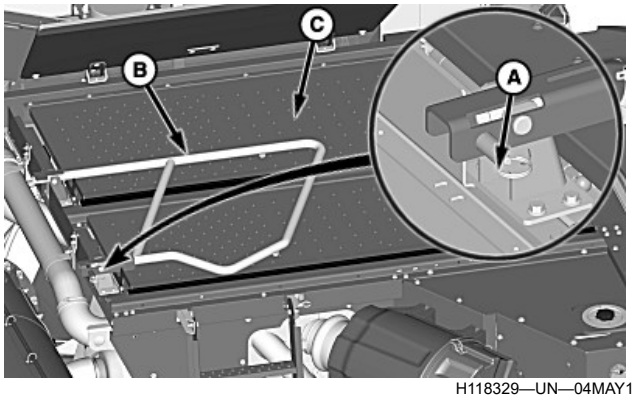
2. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
3. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

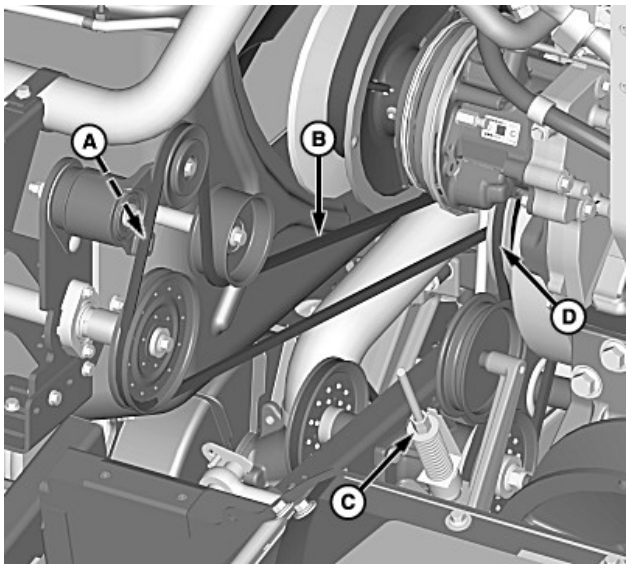
4. Verwijder de bescherming (A).



H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

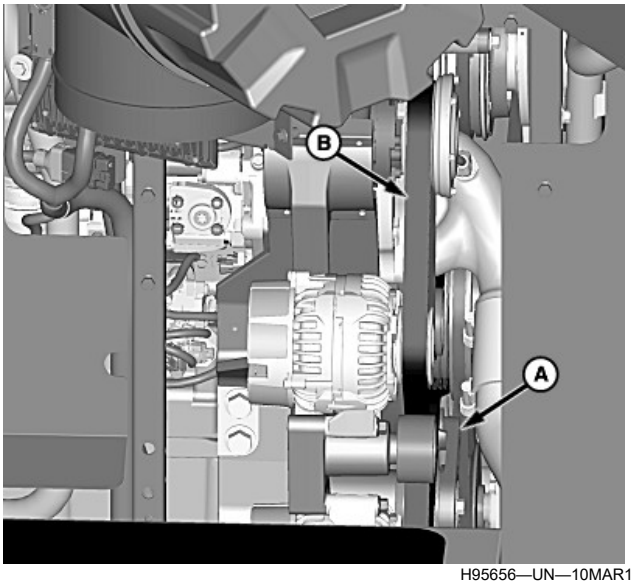
5. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.



H124540—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef
C—Moer (2 stuks)
D—Aandrijfriem onderdrukventilator

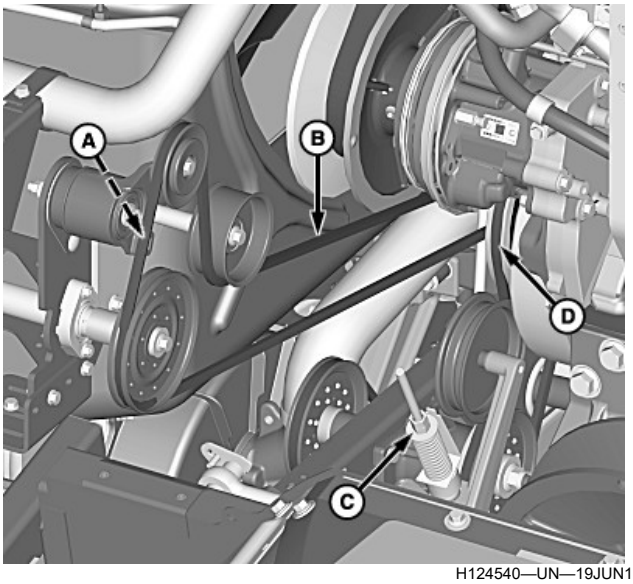
6. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
7. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).
8. Draai de moeren (C) en verwijder de aandrijfriem onderdrukventilator (D).



H95656—UN—10MAR10

A—Spanarm
B—Riem

9. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
10. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
11. Breng de nieuwe riem over de ventilatorbladen aan.
12. Gebruik een wringijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.



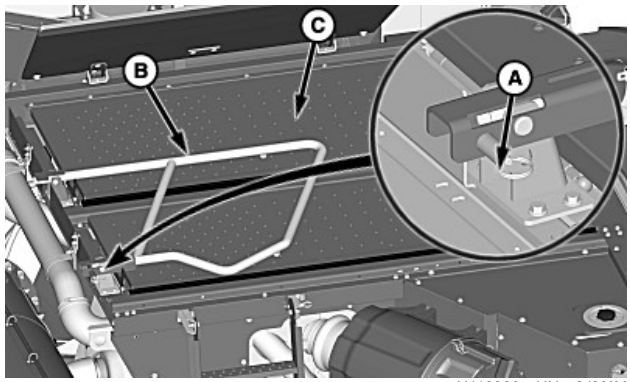
H124540—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef
C—Moer (2 stuks)
D—Aandrijfriem onderdrukventilator

13. Breng de aandrijfriem onderdrukventilator (D) aan.
14. Draai de moeren (C) aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.
15. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef (B) te monteren.
16. Sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.
17. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
18. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,00049DD-18-20JUN18

Aandrijfriem roterende zeef—Vervangen (Tier 4/Fase V)

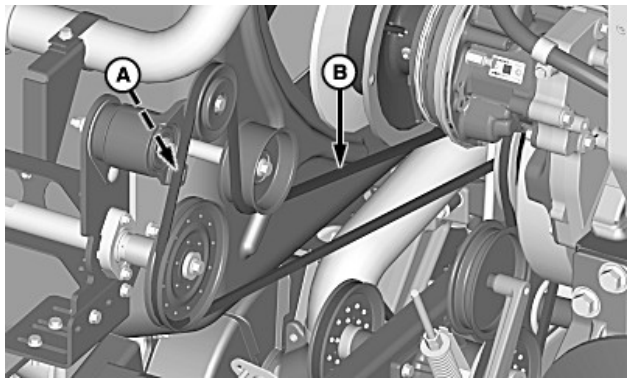


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.



H124541—UN—19JUN18

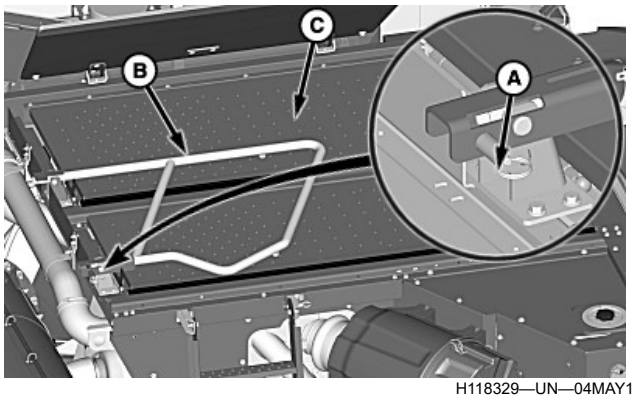
A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

2. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
3. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).

4. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en de nieuwe riem aan te brengen.
5. Sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.

OUO6075,00049DE-18-20JUN18

Aandrijfriem onderdrukventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

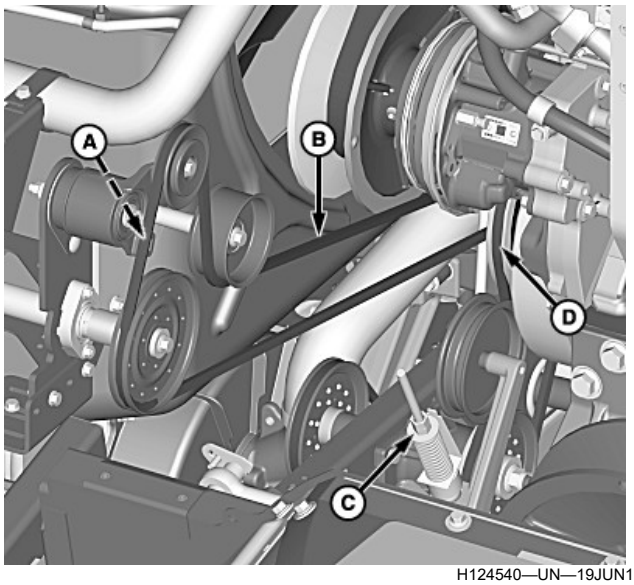


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.



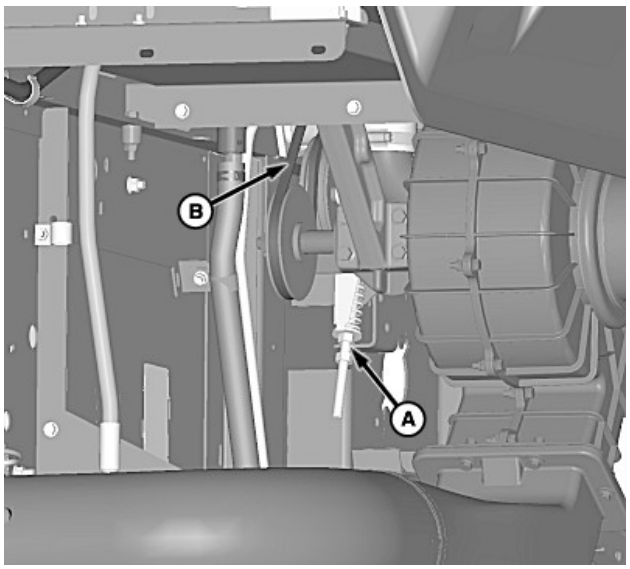
H124540—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef
C—Moer (2 stuks)
D—Aandrijfriem onderdrukventilator

2. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
3. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).
4. Draai de moeren (C) en verwijder de aandrijfriem onderdrukventilator (D).
5. Breng de nieuwe aandrijfriem onderdrukventilator aan en draai de moer aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.
6. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef te monteren.
7. Sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.

OUO6075,00049DF-18-20JUN18

Aangedreven riem onderdrukventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)



H95667—UN—11MAR10

A—Moeren
B—Aangedreven riem onderdrukventilator

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

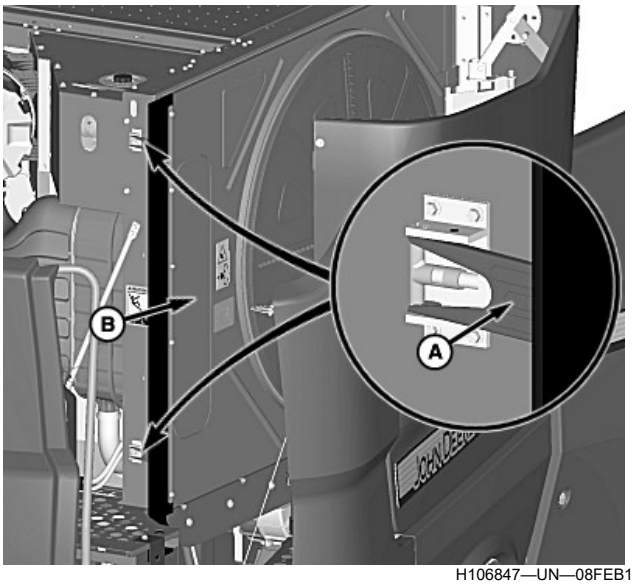
Draai de moeren (A) los en verwijder de aangedreven riem onderdrukventilator (B) van onder de radiateur.

Breng een nieuwe aangedreven riem onderdrukventilator aan.

Draai de moeren aan tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

OUO6075,0004814-18-14NOV17

Aandrijfriem ventilator met variabel toerental—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

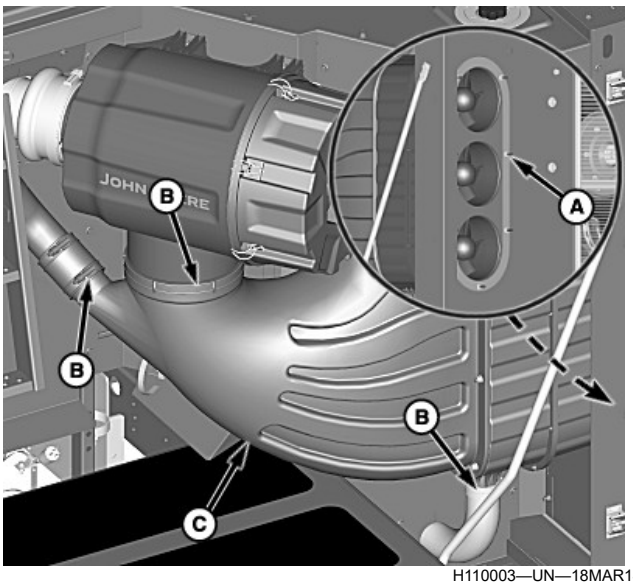


H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

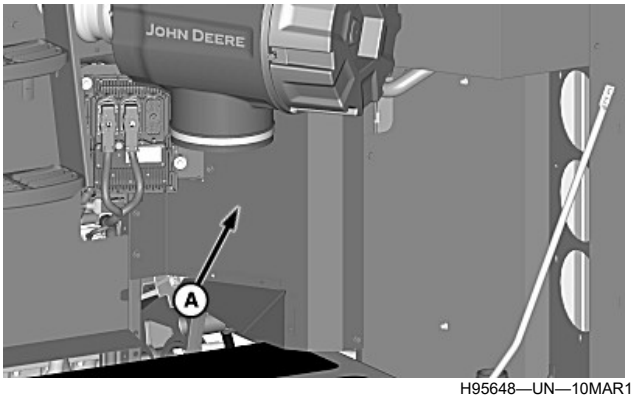
1. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

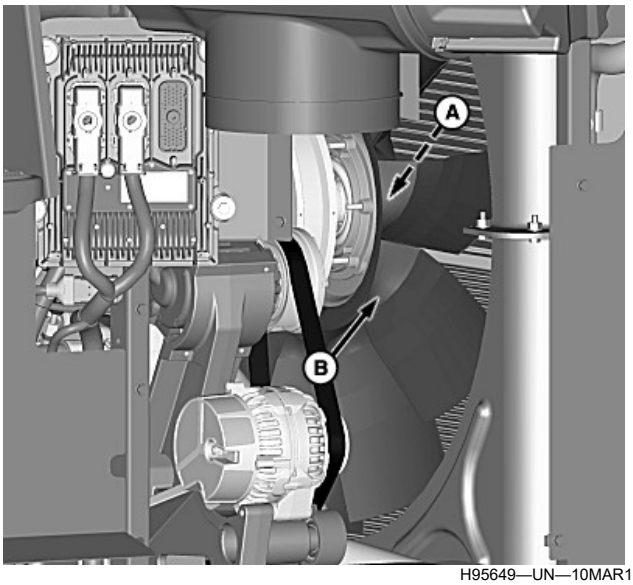
2. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
3. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

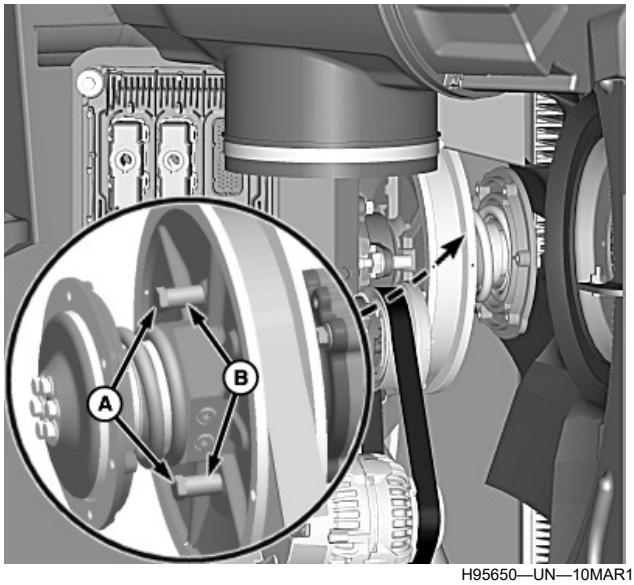
4. Verwijder de bescherming (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Tapbouten (6 stuks)
B—Ventilator

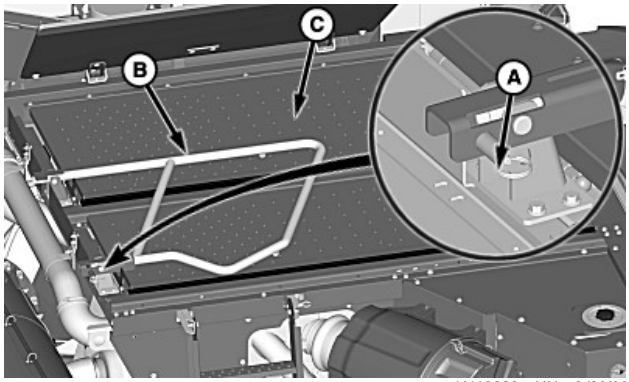
5. Verwijder de tapbouten (A) van de ventilateur (B).
6. Leg de ventilateur terzijde.



H95650—UN—10MAR10

A—Tapbouten
B—Afstandsstukken

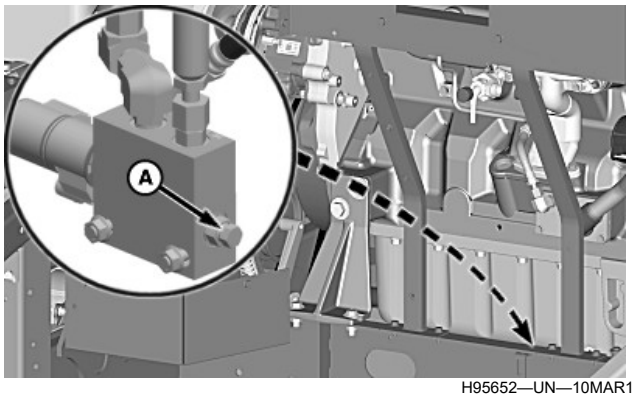
7. Verwijder tapbouten (A) en vulringen (B).
8. Draai de eerder verwijderde tapbouten aan tot de veer geheel is ingedrukt.



H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

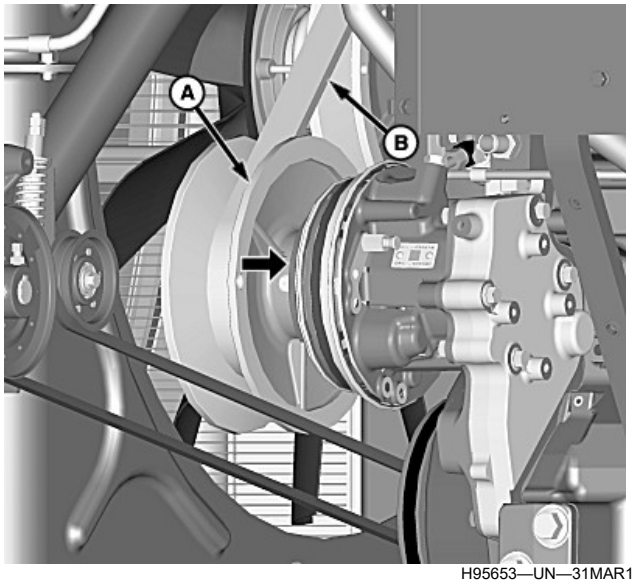
9. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.



H95652—UN—10MAR10

A—Ontluchtingsbout

10. Zoek het ventiel op de voorzijde van de reling en draai ontluchtingsschroef (A) los zodat de druk op de riemschijven kan ontwijken.



H95653—UN—31MAR10

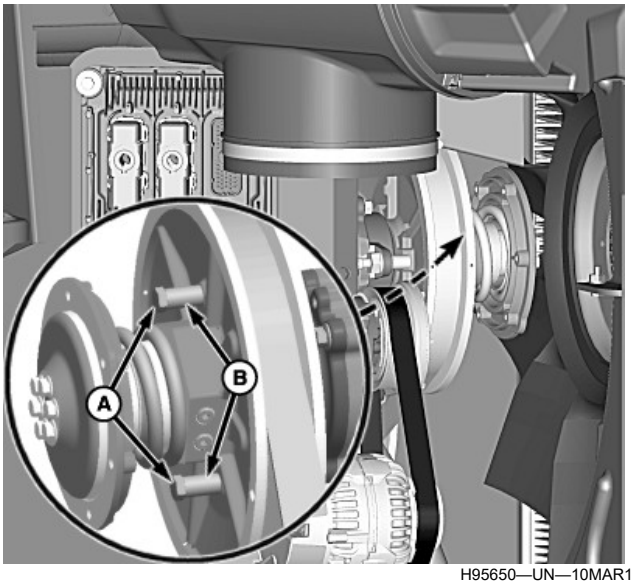
A—Riemschijf
B—Riem variabel toerental

11. Trek de riemschijf (A) met losgedraaide ontluchtingsschroef naar de motor toe tot deze volledig open is.
12. Verwijder de riem variabel toerental (B).

OPMERKING: Alvorens de nieuwe variatorriem te monteren, de luchtcompressorriem (indien aanwezig) visueel inspecteren op slijtage. Vervang de luchtcompressorriem (indien aanwezig) indien nodig. Zie Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) voor meer informatie.

De variatorriem MOET eerst over de aandrijvende riemschijf en daarna over de aangedreven riemschijf worden aangebracht.

13. Monteer de nieuwe variatorriem.

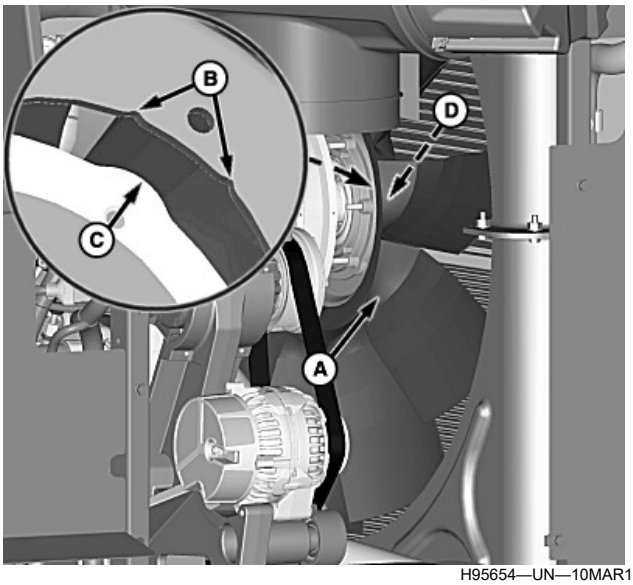


H95650—UN—10MAR10

A—Tapbouten
B—Afstandsstukken

BELANGRIJK: De veer MOET ontspannen zijn, zodat de ventilator met variabel toerental het toerental kan instellen.

14. Verwijder, als de variatorriem is gemonteerd, tapbouten (A) zodat de veer kan ontspannen en breng de eerder verwijderde vulringen (B) zoals afgebeeld aan.



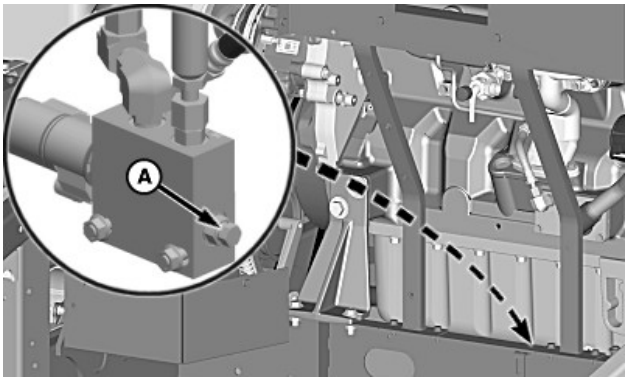
H95654—UN—10MAR10

A—Ventilator
B—Indexmarkeringen
C—Rand
D—Tapbouten (6 stuks)

15. Breng ventilateur (A) zodanig aan dat merktekens (B) zich aan beide zijden van rand (C) bevinden.
16. Breng de eerder verwijderde tapbouten (D) aan. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 40 Nm (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Ontluchtingsbout en moer

17. Zoek het ventiel op de voorzijde van de steunrail en draai ontluchtnippel en moer (A) volgens specificatie vast.

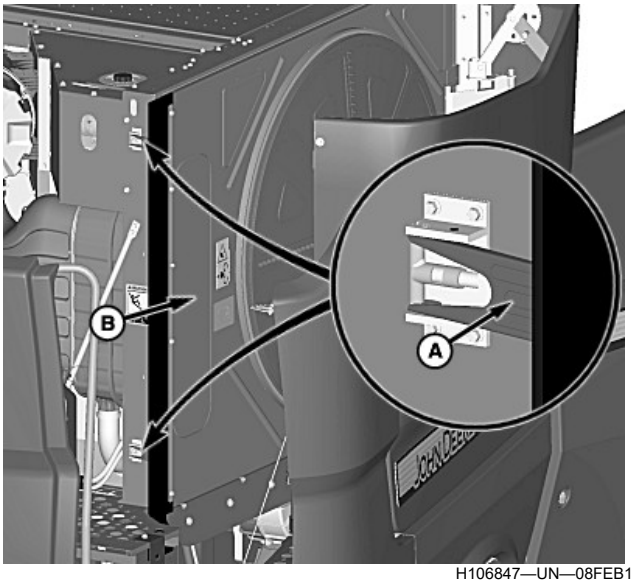
Specificatie

Ontluchtnippel en moer—Aanhaalmoment. . . . . 23 Nm (17 lb ft)

18. Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.
19. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
20. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,0004815-18-14NOV17

Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)



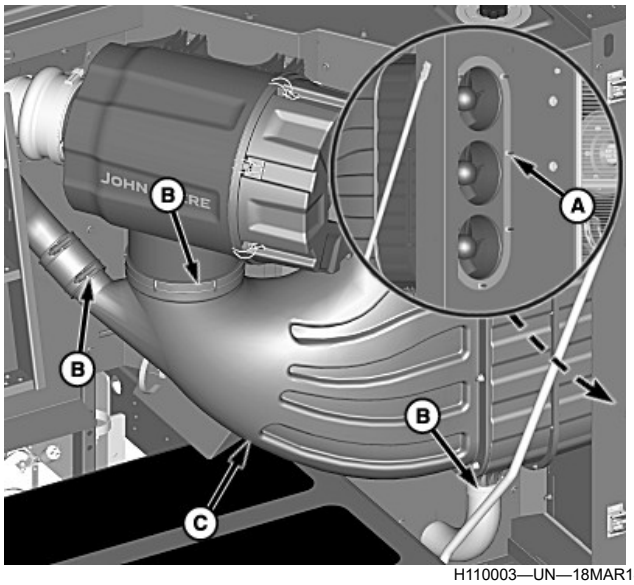
H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen

B—Deur van de roterende zeef

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

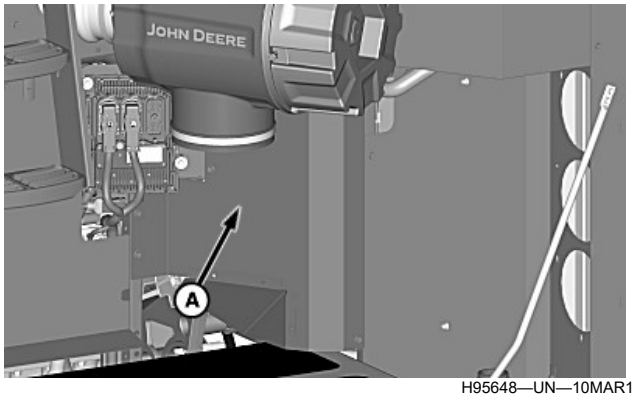
1. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

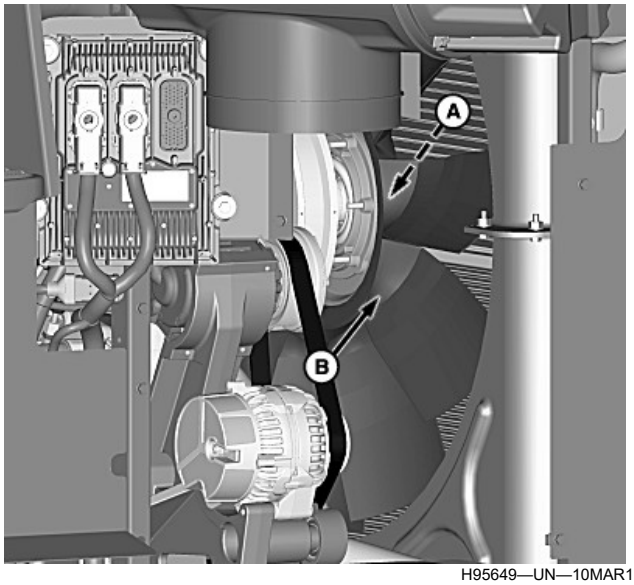
2. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
3. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

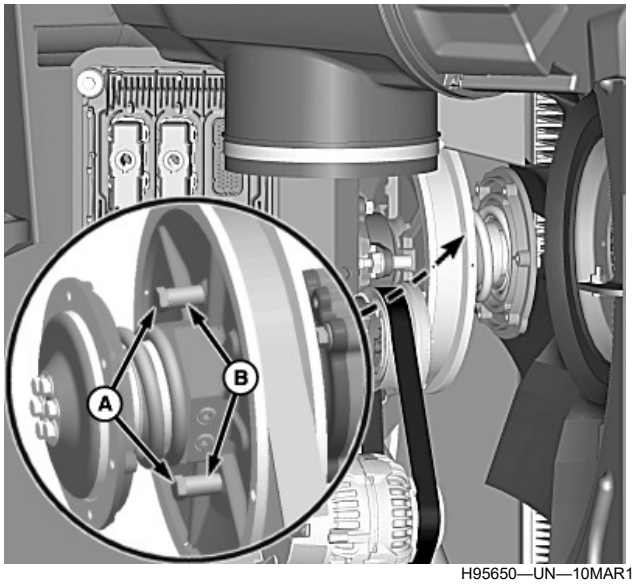
4. Verwijder de bescherming (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Tapbouten (6 stuks)
B—Ventilator

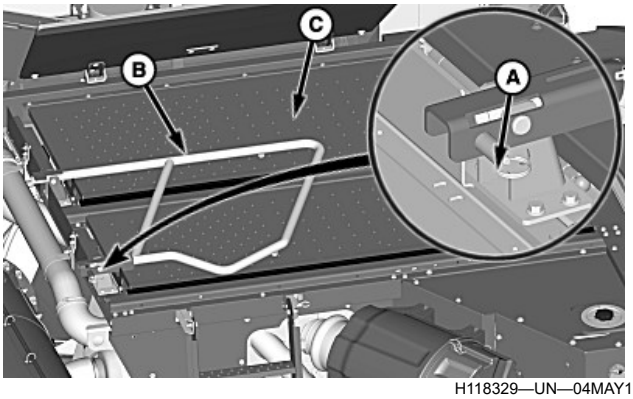
5. Verwijder de tapbouten (A) van de ventilateur (B).
6. Leg de ventilateur terzijde.



H95650—UN—10MAR10

A—Tapbouten
B—Afstandsstukken

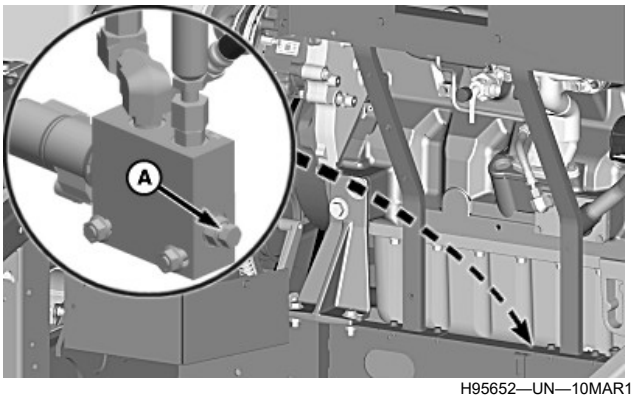
7. Verwijder tapbouten (A) en vulringen (B).
8. Draai de eerder verwijderde tapbouten aan tot de veer geheel is ingedrukt.



H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

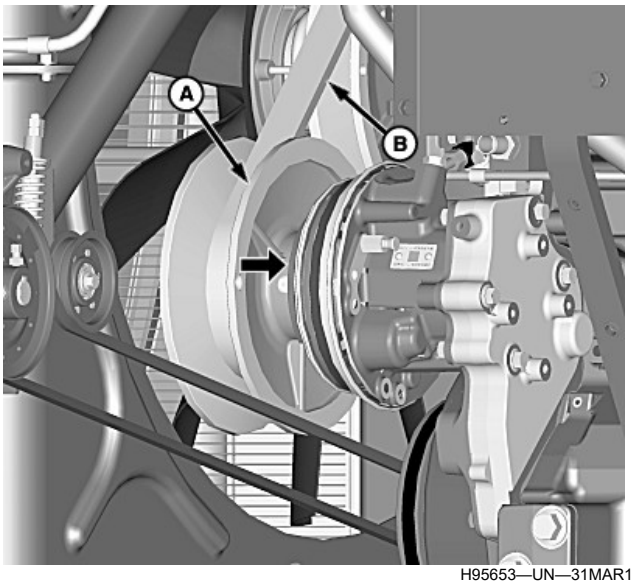
9. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.



H95652—UN—10MAR10

A—Ontluchtingsbout

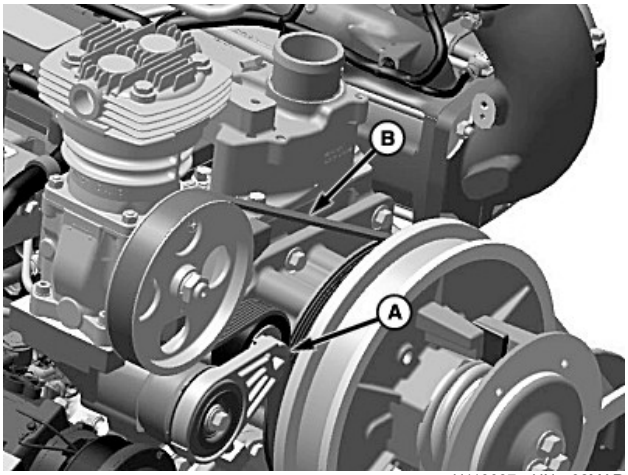
10. Zoek het ventiel op de voorzijde van de reling en draai ontluchtingsschroef (A) los zodat de druk op de riemschijven kan ontwijken.



H95653—UN—31MAR10

A—Riemschijf
B—Riem variabel toerental

11. Trek de riemschijf (A) met losgedraaide ontluchtingsschroef naar de motor toe tot deze volledig open is.
12. Verwijder de riem variabel toerental (B).



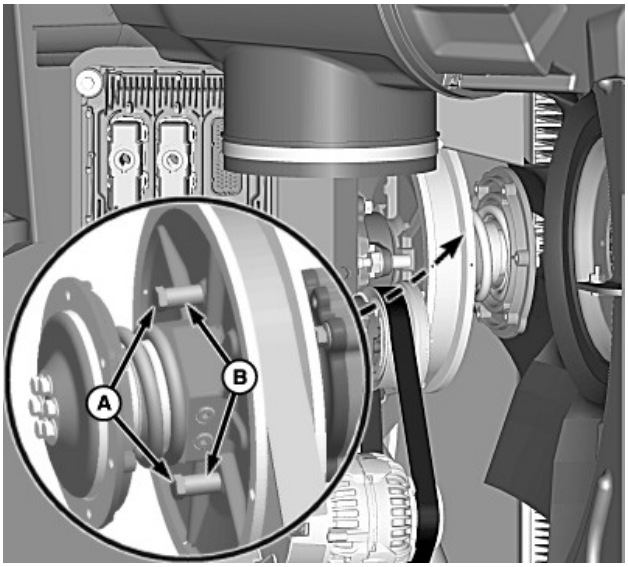
H113087—UN—02MAR15

A—Spanarm
B—Luchtcompressorriem

13. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
14. Verwijder luchtcompressorriem (B).
15. Monteer de nieuwe luchtcompressorriem.

OPMERKING: De riem MOET eerst over de aandrijvende riemschijf en daarna over de aangedreven riemschijf worden aangebracht.

16. Monteer variatorriem.

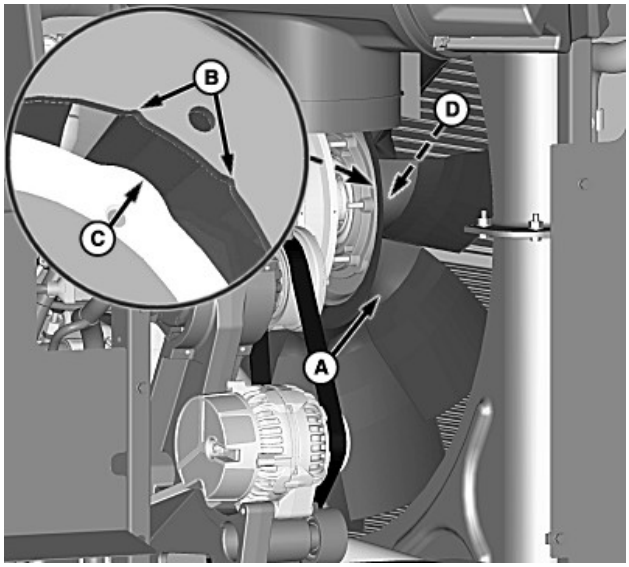


H95650—UN—10MAR10

A—Tapbouten
B—Afstandsstukken

BELANGRIJK: De veer MOET ontspannen zijn, zodat de ventilator met variabel toerental het toerental kan instellen.

17. Verwijder, als de variatorriem is gemonteerd, tapbouten (A) zodat de veer kan ontspannen en breng de eerder verwijderde vulringen (B) zoals afgebeeld aan.



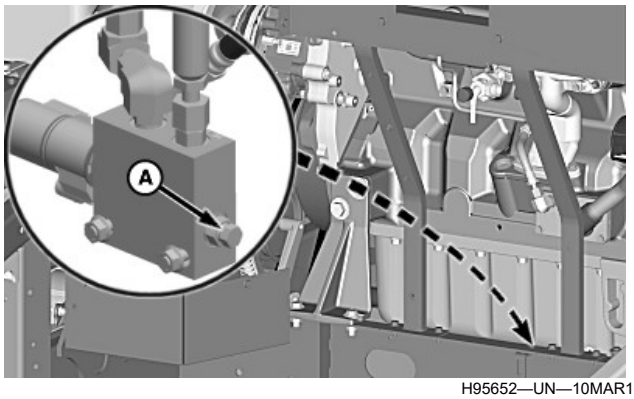
H95654—UN—10MAR10

A—Ventilator
B—Indexmarkeringen
C—Rand
D—Tapbouten (6 stuks)

18. Breng ventilateur (A) zodanig aan dat merktekens (B) zich aan beide zijden van rand (C) bevinden.
19. Breng de eerder verwijderde tapbouten (D) aan. Haal tapbouten volgens specificatie aan.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 40 Nm (30 lb ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Ontluchtingsbout en moer

20. Zoek het ventiel op de voorzijde van de steunrail en draai ontluchtnippel en moer (A) volgens specificatie vast.

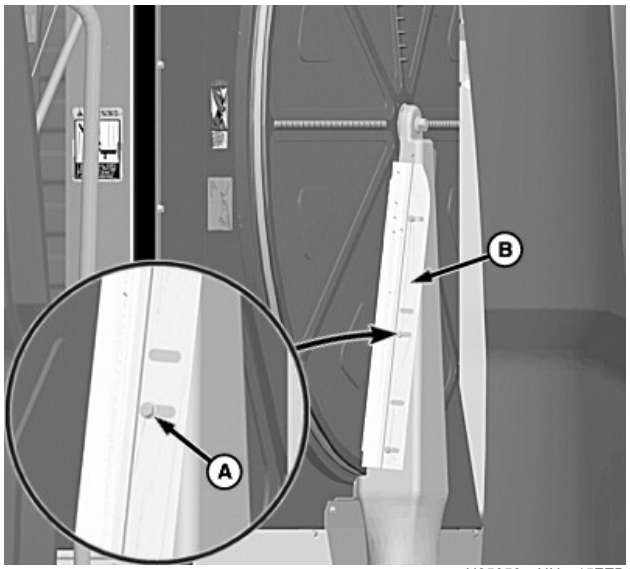
Specificatie

Ontluchtnippel en moer—Aanhaalmoment. . . . . 23 Nm (17 lb ft)

21. Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.
22. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
23. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,0004816-18-14NOV17

Borstel roterende zeef—afstellen



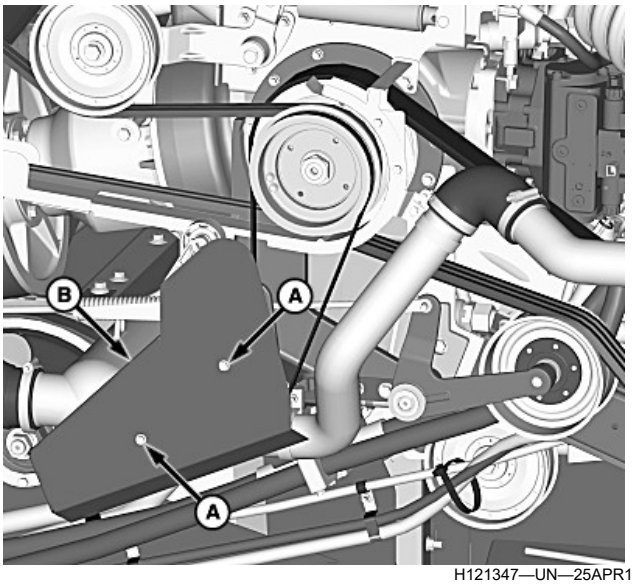
H95350—UN—15FEB10

A—Tapbouten
B—Borstel

Draai tapbouten (A) los en stel borstel (B) zover af als nodig is om oogstresten te verwijderen.

OUO6075,00005A0-18-16FEB10

Aandrijfriem motorvuilmanagement—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

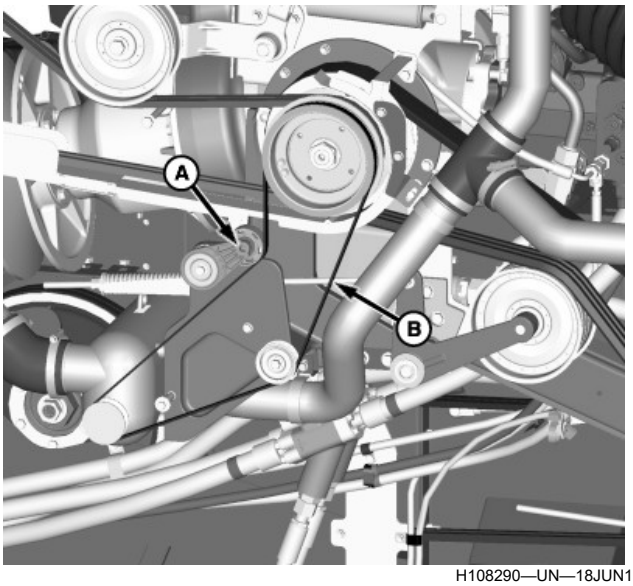


H121347—UN—25APR17

A—Tapbouten
B—Bescherming

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).



H108290—UN—18JUN13

A—Spanarm
B—Aandrijfriem motorvuilmanagement

Gebruik een bandenlichter om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (B) kan worden verwijderd.

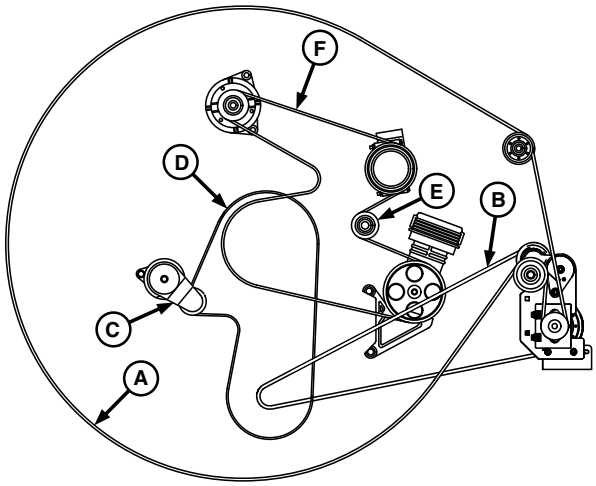
Verwijder de aandrijfriem en breng de nieuwe riem in omgekeerde volgorde aan.

Gebruik een wringijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en de riem te monteren.

Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.

OUO6075,0004817-18-14NOV17

Motoraandrijfriemen—verloop (Tier 2/Stage II)

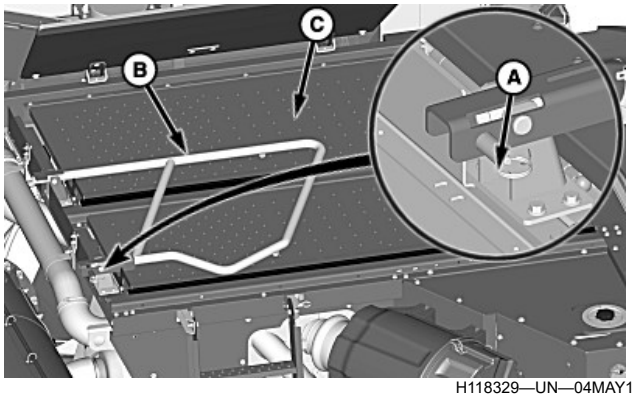


H124554—UN—21JUN18

A—Riem, roterende zeef (aangedreven)
B—Riem, roterende zeef (aandrijvend)
C—Spanner, ventilator
D—Riem, ventilator
E—Spanner, accessoires
F—Aandrijfriem, accessoires en luchtcompressor (indien aanwezig)

OUO6075,00049F0-18-20JUN18

Aandrijfriem motoraccessoires/ luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Tier 2/Fase II)

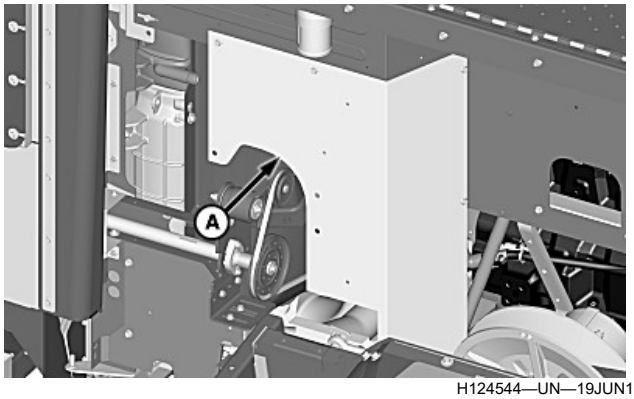


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

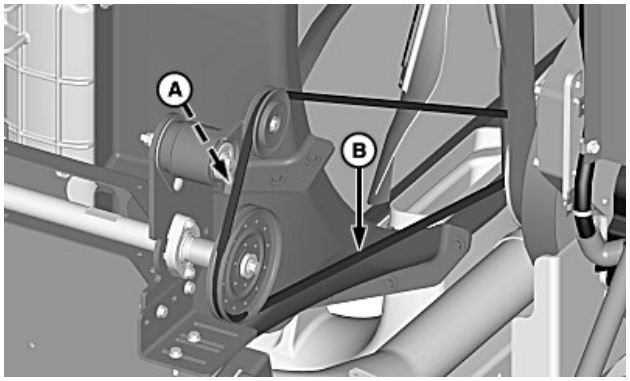


H124544—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming

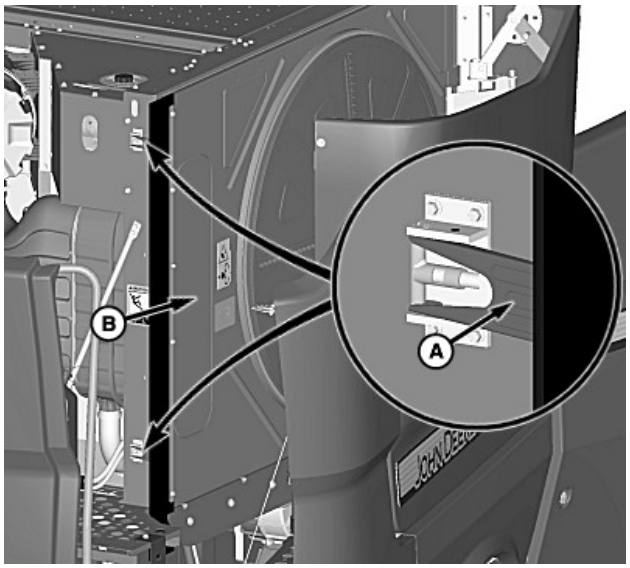
2. Verwijder de bescherming (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

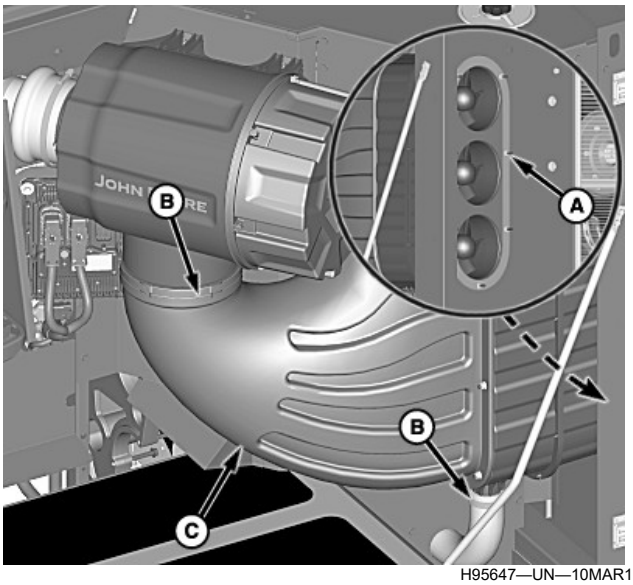
3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

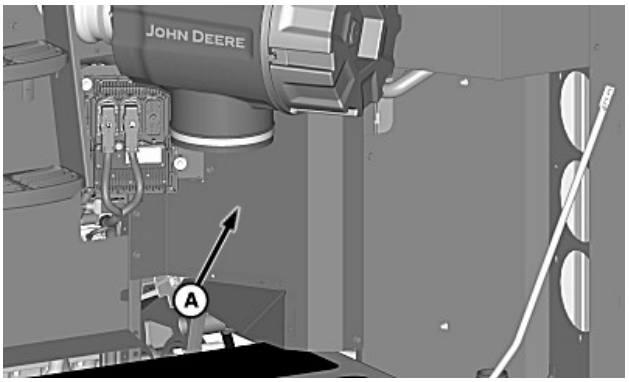
5. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Moer (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

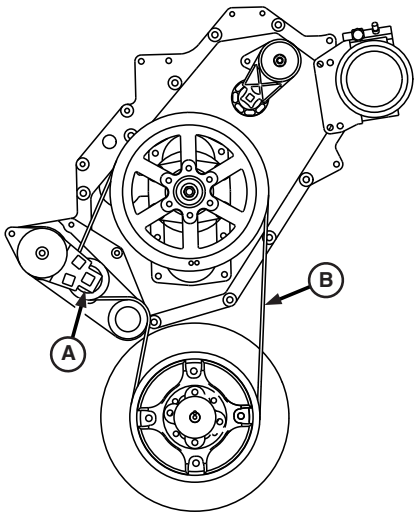
6. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
7. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

8. Verwijder de bescherming (A).

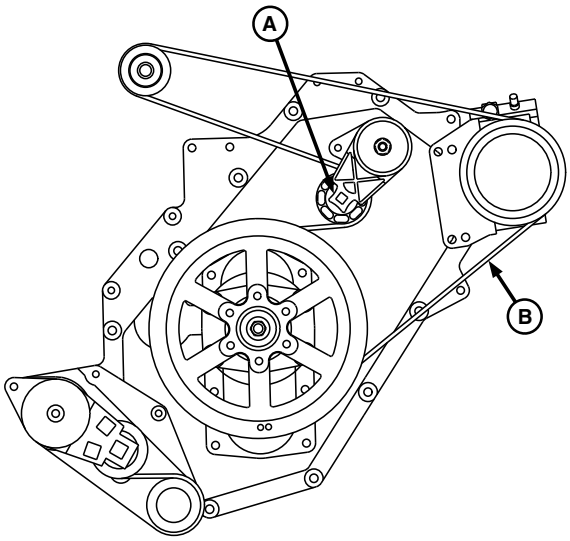


H71844—UN—25APR02

Verloop van ventilatorriem

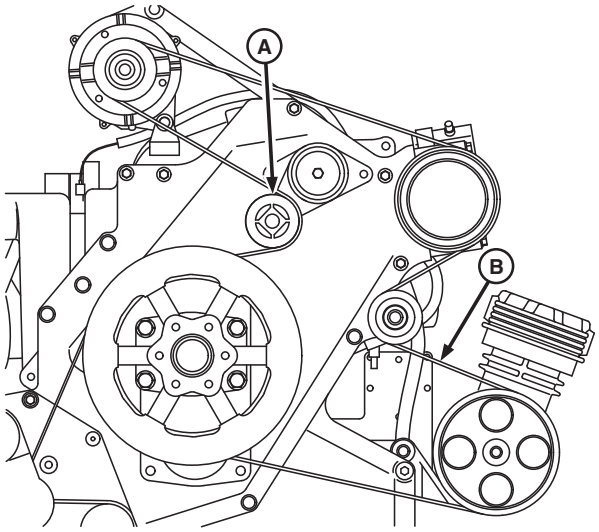
A—Spanarm
B—Ventilatorriem

9. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
10. Verwijder riem (B) en trek de riem over de ventilatorbladen.



H82475—UN—17FEB05

Geleiding aandrijfriem motoraggregaten zonder luchtcompressor

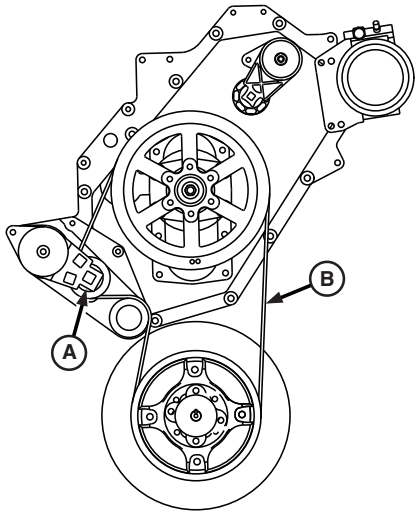


H113080—UN—02MAR15

Geleiding aandrijfriem motoraggregaten met luchtcompressor

A—Spanarm
B—Aandrijfriem accessoires

11. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
12. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
13. Breng de nieuwe riem over de ventilatorbladen aan.
14. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en een nieuwe riem aan te brengen.

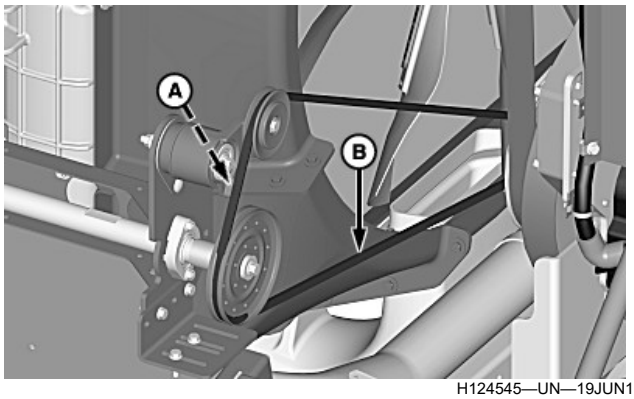


H71844—UN—25APR02

Verloop van ventilatorriem

A—Spanarm
B—Ventilatorriem

15. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
16. Monteer de eerder verwijderde riem (B) en geleid hierbij de riem over de ventilatorbladen.



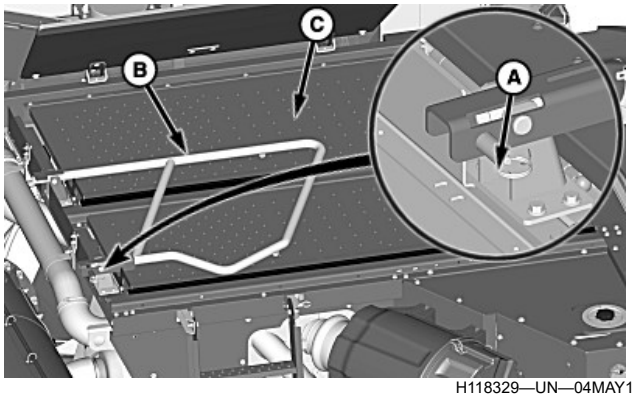
H124545—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

17. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef (B) te monteren.
18. Breng de eerder verwijderde bescherming weer aan (voorzijde).
19. Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.
20. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
21. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,00049E8-18-20JUN18

Aandrijfriem—Vervangen (Tier 2/Stage II)

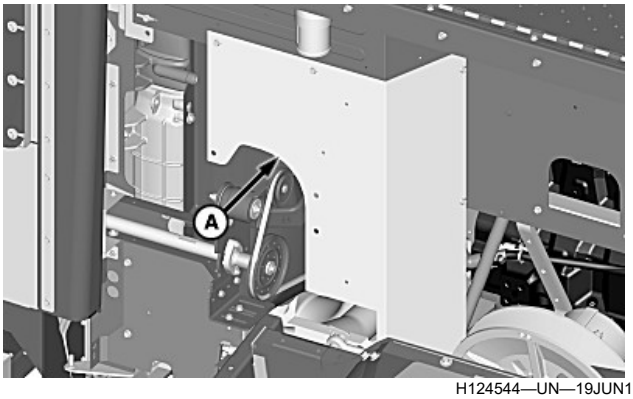


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

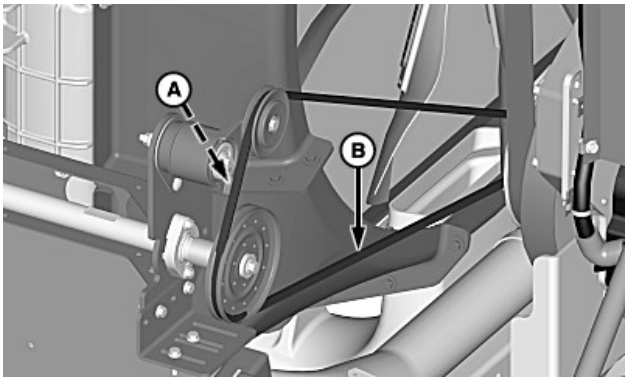


H124544—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming

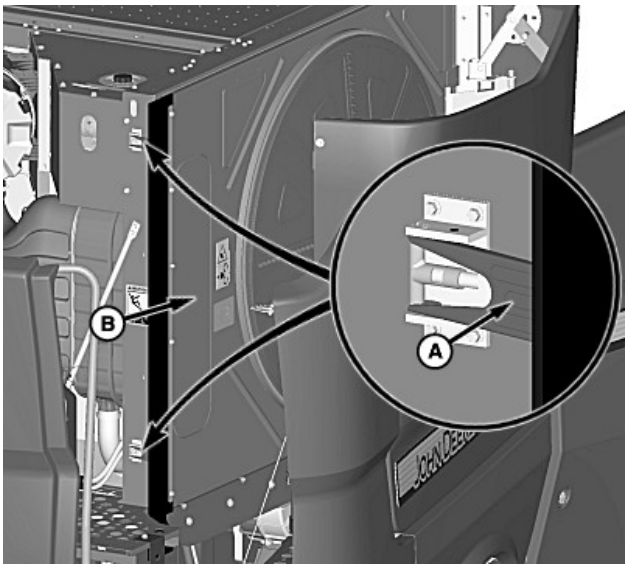
2. Verwijder de bescherming (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

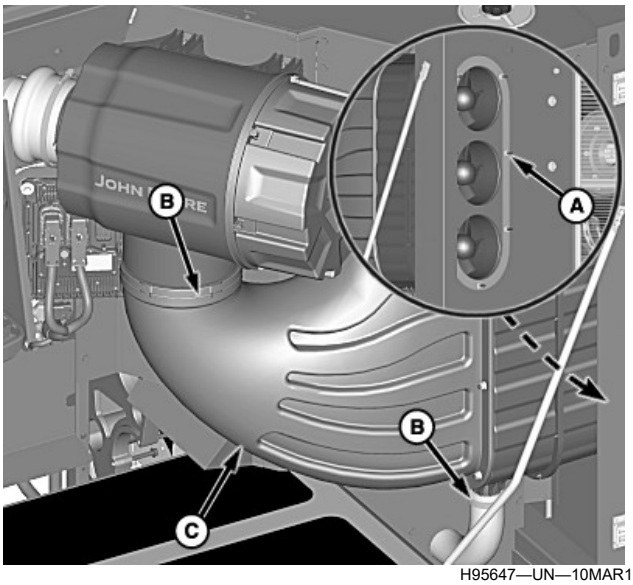
3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

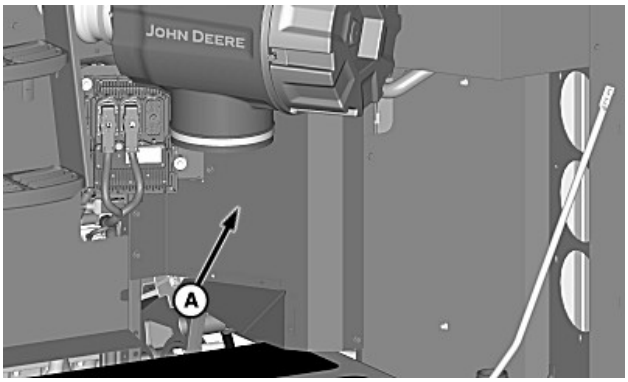
5. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Moer (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

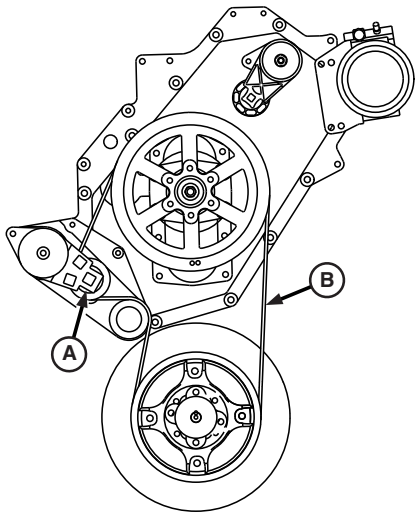
6. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
7. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

8. Verwijder de bescherming (A).

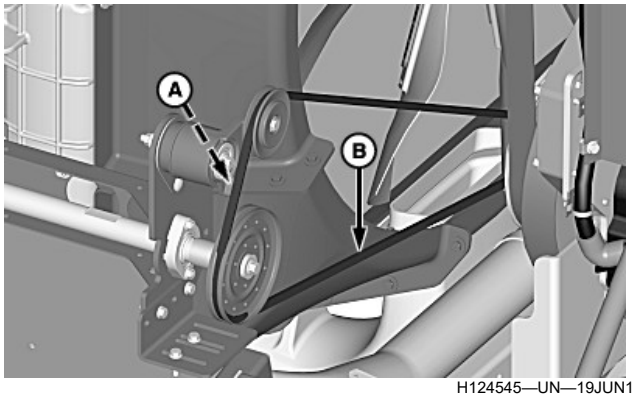


H71844—UN—25APR02

Verloop van ventilatorriem

A—Spanarm
B—Ventilatorriem

9. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
10. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
11. Breng de nieuwe riem over de ventilatorbladen aan.
12. Gebruik een wringijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.



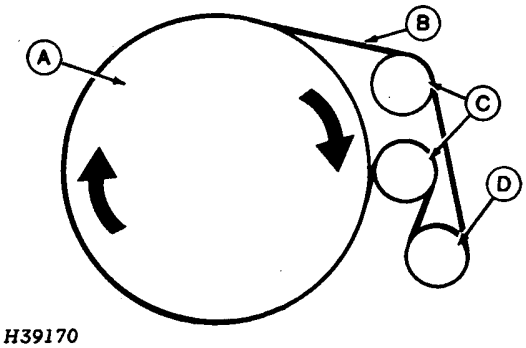
H124545—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

13. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef (B) te monteren.
14. Breng de eerder verwijderde bescherming weer aan (voorzijde).
15. Sluit de afdekplaat dorsmechanisme en laat de handrail zakken.
16. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
17. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,00049E9-18-20JUN18

Aandrijfriem roterende zeef—verloop

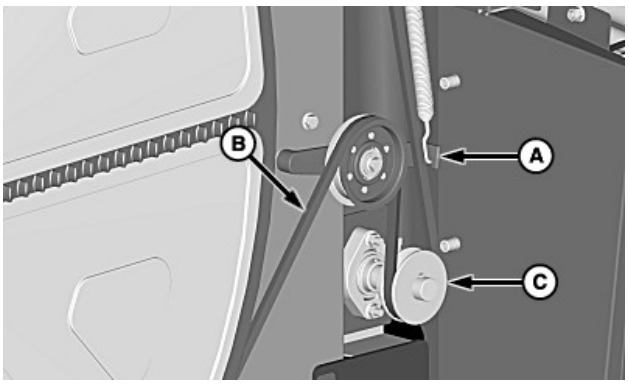


H39170—UN—11OCT88

A—Roterende zeef
B—Riem
C—Spanrollen
D—Aandrijfriemschijf

OUO6075,00006CE-18-05MAR10

Riem roterende zeef—Vervangen



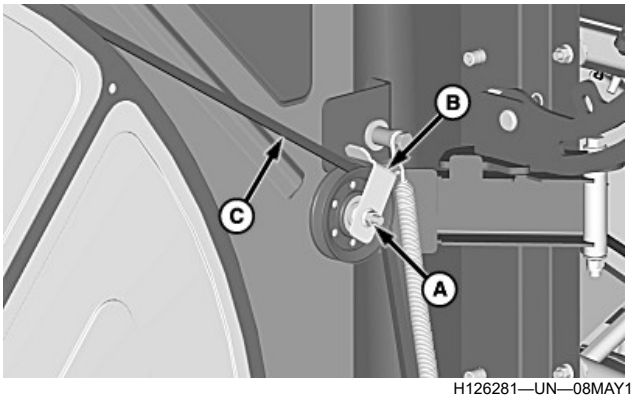
H126280—UN—08MAY19

A—Spanhendel
B—Riem roterende zeef
C—Riemschijf

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Voorkom letsel. Riem staat onder spanning. Laat de spanhendel langzaam los nadat de riem is verwijderd.

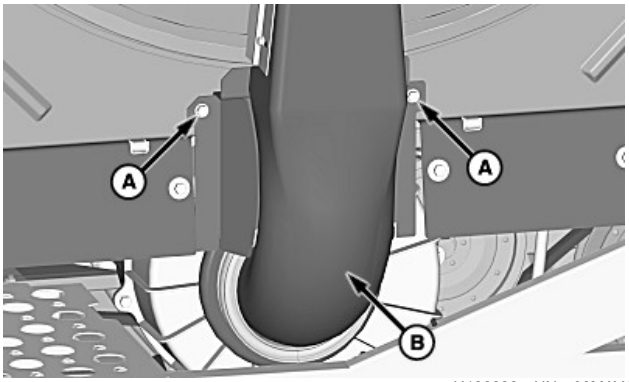
1. Duw de spanhendel (A) omlaag en neem de spanning van de riem van de roterende zeef (B).
2. Neem de riem van de riemschijf (C) en laat de hendel en veerspanning langzaam los.



H126281—UN—08MAY19

A—Moer
B—Riemvanginrichting
C—Riem roterende zeef

3. Verwijder moer (A) en riemvanginrichting (B).
4. Verwijder de riem van de roterende zeef (C).



H126282—UN—08MAY19

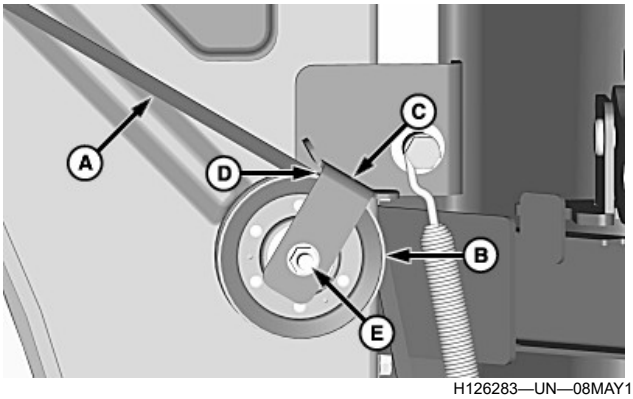
A—Tapbout en moer (2 stuks)
B—Vacuümbuis

OPMERKING: De deur van de roterende zeef moet geopend zijn om de moeren van binnenuit te bereiken.

5. Verwijder tapbouten en moeren (A).
6. Trek de vacuümbuis (B) weg van de deur van de roterende zeef en verwijder de riem van de roterende zeef.
7. Trek de vacuümbuis weg van de deur van de roterende zeef en monteer de vervangende riem voor de roterende zeef.
8. Breng de tapbouten en moeren aan.

BELANGRIJK: Om beschadiging te voorkomen, moet u controleren of de roterende zeef de uitsparingen in de rakelbalk van de vacuümbuis niet raakt. Stel de vacuümbuis indien nodig af.

9. Sluit de deur van de roterende zeef.



H126283—UN—08MAY19

A—Riem roterende zeef
B—Poelie
C—Riemvanginrichting
D—Tussenruimte
E—Moer

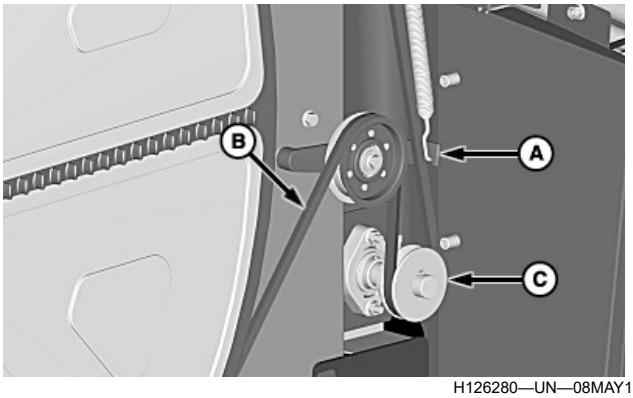
10. Monteer de riem van de roterende zeef (A) rond de poelie (B), zoals afgebeeld.

BELANGRIJK: Controleer of de riemvanginrichting parallel is aan de riem van de roterende zeef, om beschadiging te voorkomen.

11. Monteer de riemvanginrichting (C) en stel deze af op de gespecificeerde tussenruimte (D).

Specificatie	
Riemvanginrichting—Tussenruimte	4 mm (5/32 inch)

12. Monteer de moer (E) en draai deze vast. Zorg ervoor dat de riemvanginrichting niet beweegt.



H126280—UN—08MAY19

A—Spanhendel
B—Riem roterende zeef
C—Riemschijf

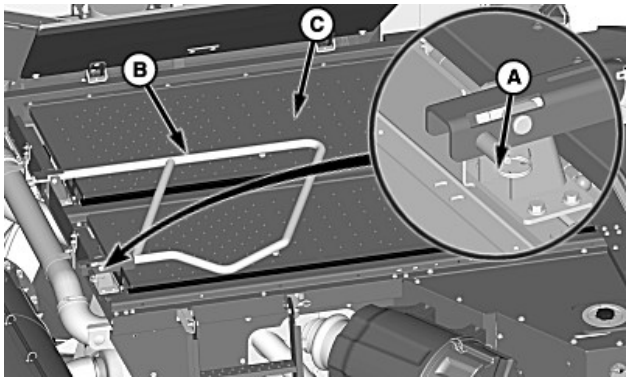
⚠ WAARSCHUWING: Voorkom letsel. Riem staat onder spanning. Laat de spanhendel langzaam los nadat de riem is gemonteerd.

13. Duw de spanhendel (A) omlaag en neem de spanning van de riem van de roterende zeef (B).
14. Monteer de riem van de roterende zeef rond de

riemschijf (C) zoals afgebeeld en laat de hendel en veerspanning langzaam los.

OUO6075,0004B91-18-30MAY19

Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 2/Stage II)

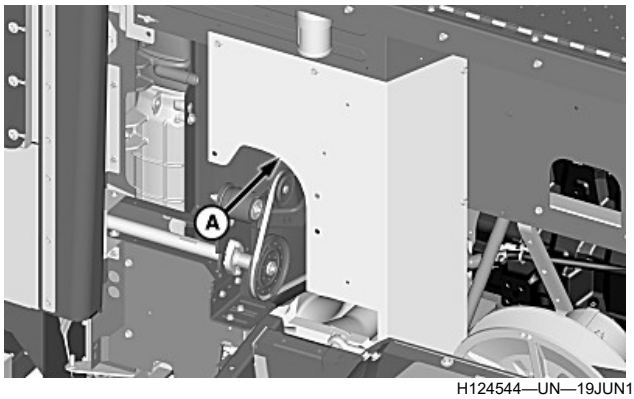


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

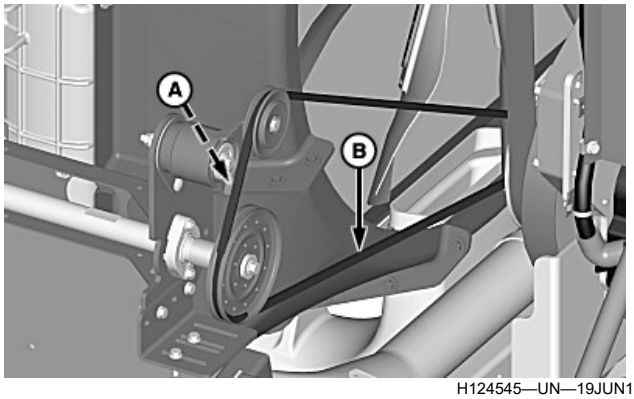


H124544—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming

2. Verwijder de bescherming (A).



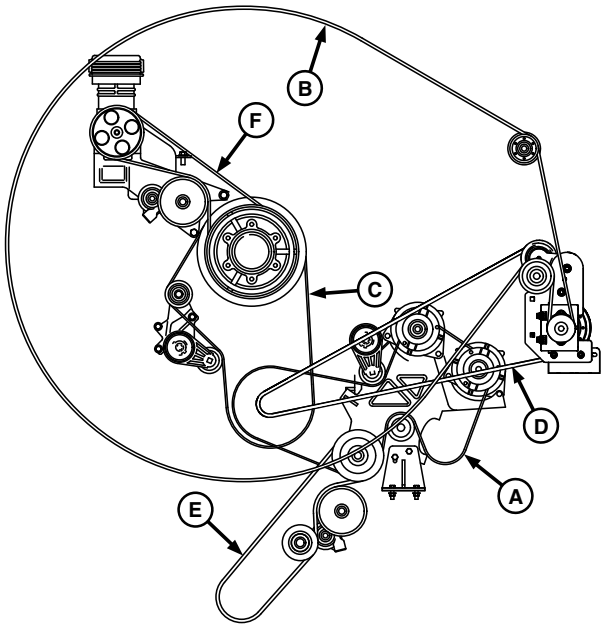
H124545—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).
5. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en de nieuwe riem aan te brengen.
6. Breng de eerder verwijderde bescherming weer aan, sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.

OUO6075,00049EA-18-20JUN18

Motorriem—Verloop (Final Tier 4/Fase V)

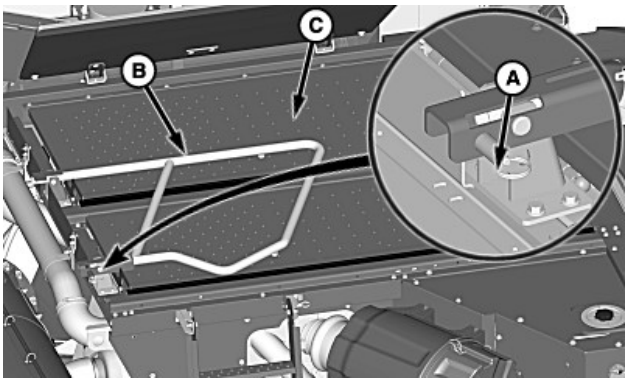


H124555—UN—21JUN18

A—Aandrijfriem airco-compressor, dynamo
B—Aandrijfriem roterende zeef, zeefzijde
C—Ventilatoraandrijfriem
D—Aandrijfriem roterende zeef, motorzijde
E—Aandrijfriem onderdrukventilator
F—Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)

OUO6075,00049EE-18-20JUN18

Aandrijfriem airco-compressor/dynamo—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

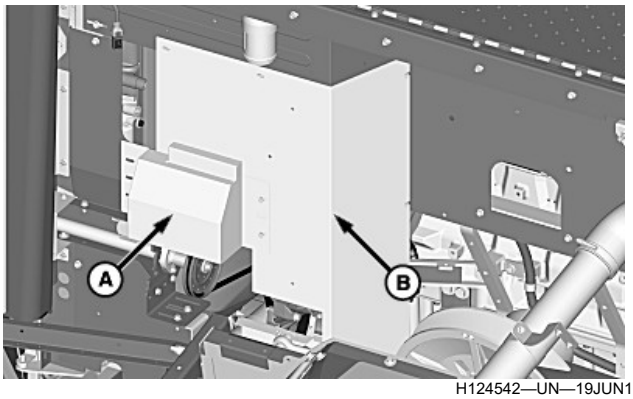


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

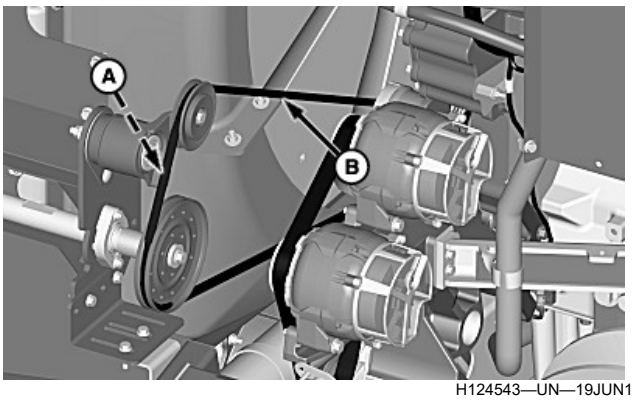


H124542—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming
B—Bescherming

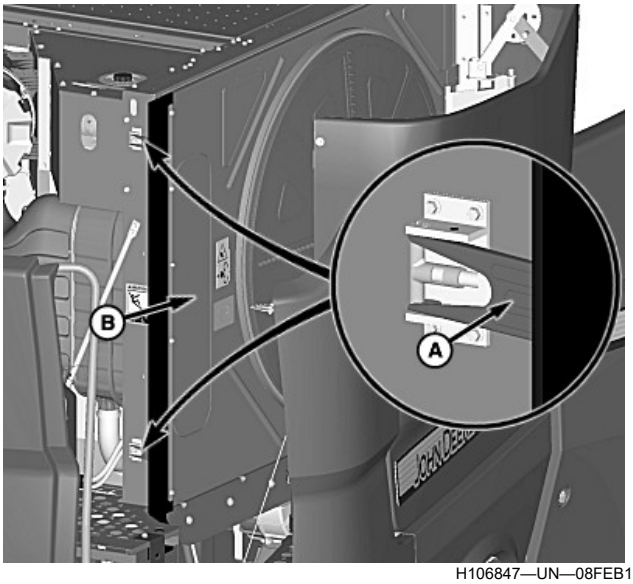
2. Verwijder bescherming (A) en bescherming (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

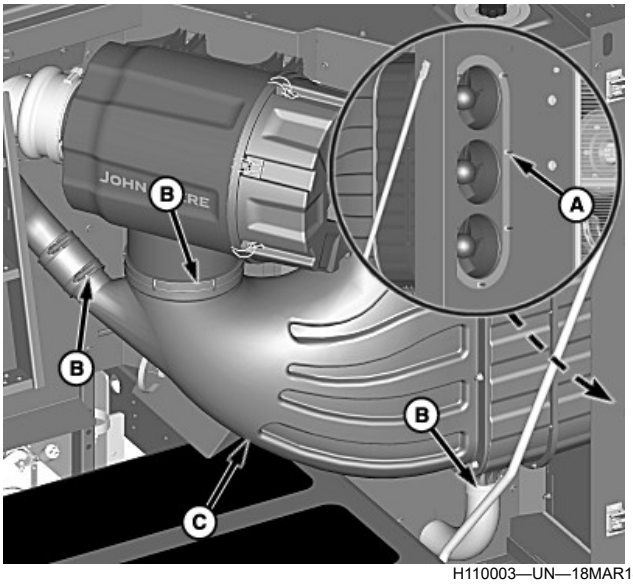
3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

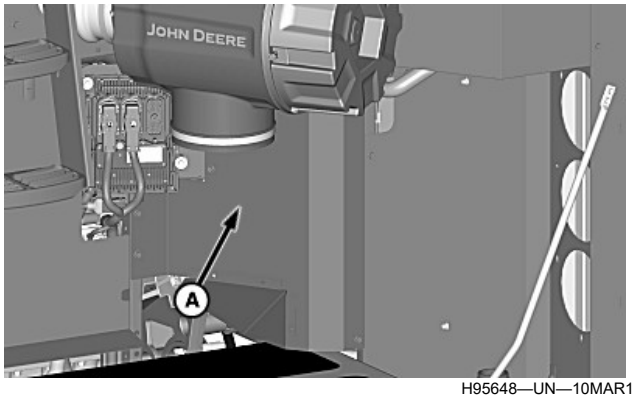
5. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Moer (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

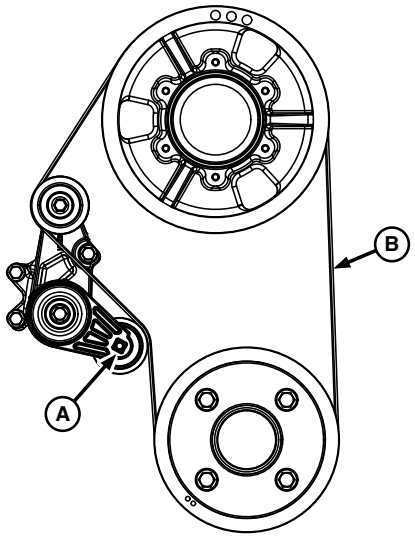
6. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
7. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

8. Verwijder de bescherming (A).

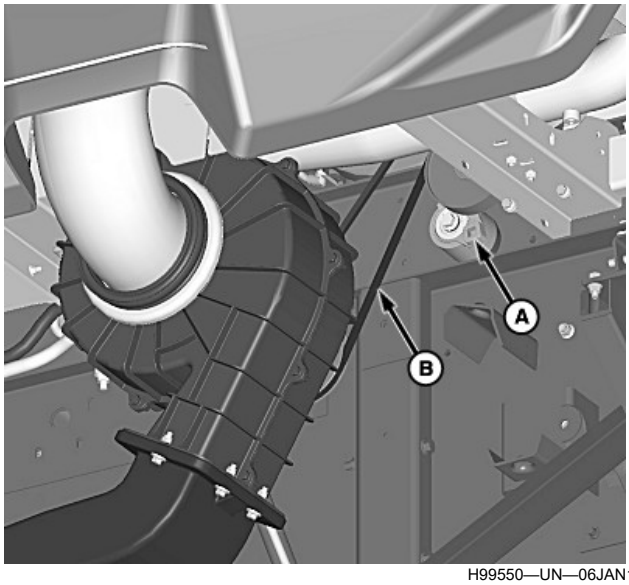


H99551—UN—06JAN11

Verloop van ventilatorriem

A—Spanarm
B—Ventilatorriem

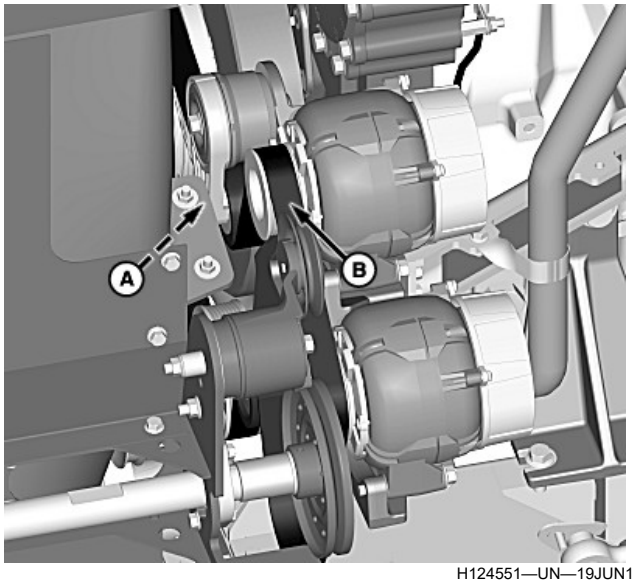
9. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
10. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.



H99550—UN—06JAN11

A—Spanarm
B—Aandrijfriem onderdrukventilator

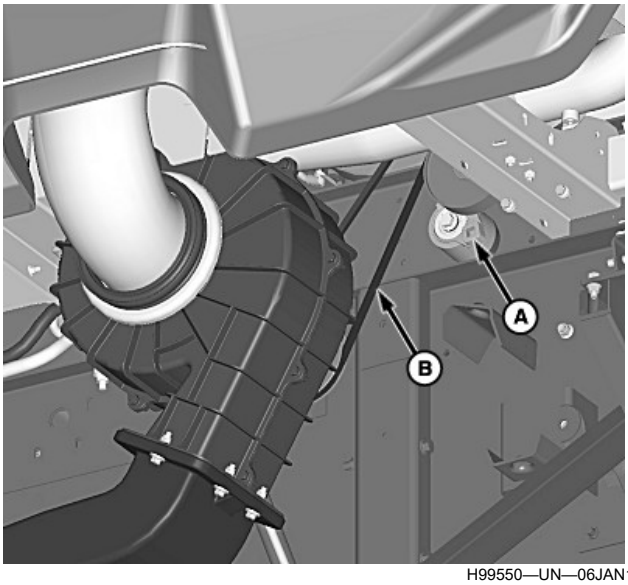
11. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
12. Verwijder de aandrijfriem van de onderdrukventilator (B) onder de radiateur.



H124551—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem

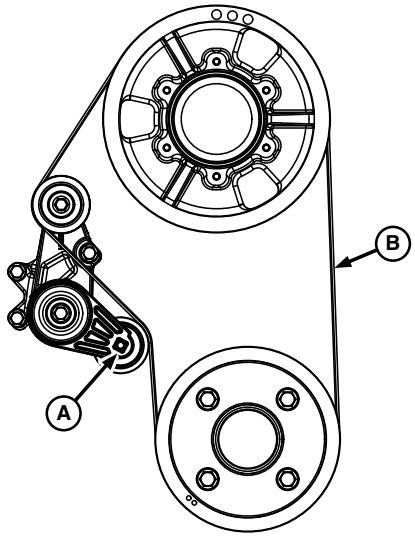
13. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
14. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
15. Breng de nieuwe riem over de ventilatorbladen aan.
16. Gebruik een wringijzer om de spanning van de spannerarm weg te nemen en breng de nieuwe riem aan.



H99550—UN—06JAN11

A—Spanarm
B—Aandrijfriem onderdrukventilator

17. Breng de aandrijfriem onderdrukventilator (B) aan.
18. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de riem te monteren.

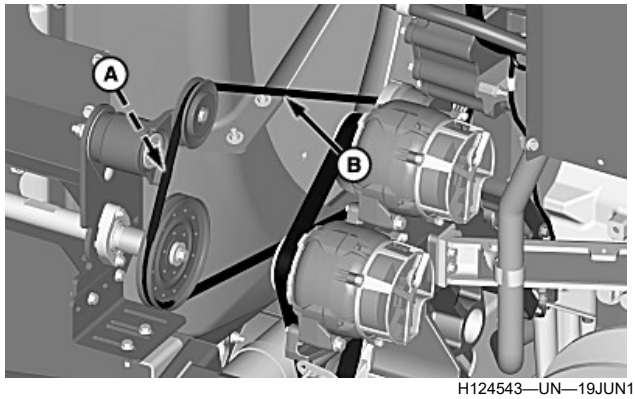


H99551—UN—06JAN11

Verloop van ventilatorriem

A—Spanarm
B—Ventilatorriem

19. Monteer de riem (B) en geleid hierbij de riem over de ventilatorbladen.
20. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de riem te monteren.



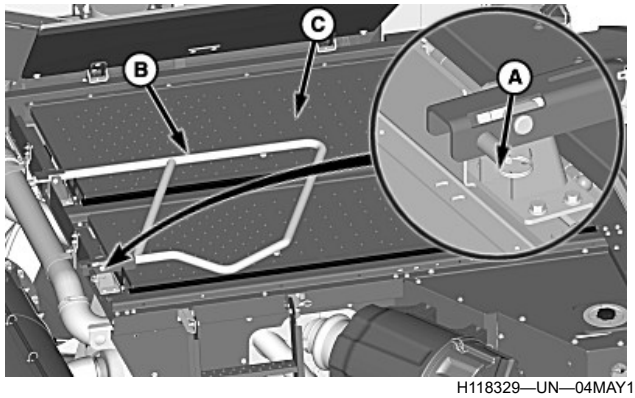
H124543—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

21. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef (B) te monteren.
22. Breng eerder verwijderde beschermingen opnieuw aan (voorzijde).
23. Sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.
24. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
25. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,00049E0-18-20JUN18

Aandrijfriem roterende zeef—vervangen (Tier 4/Fase V)

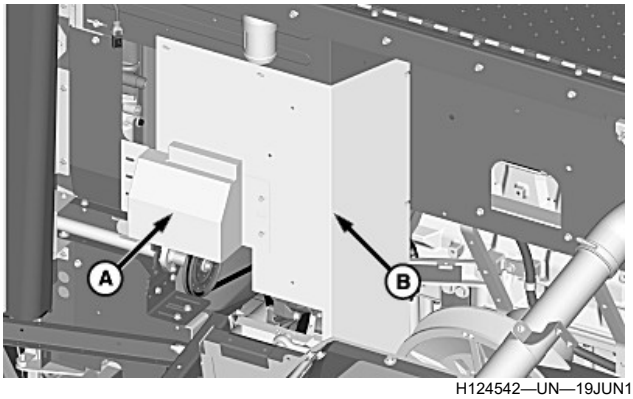


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

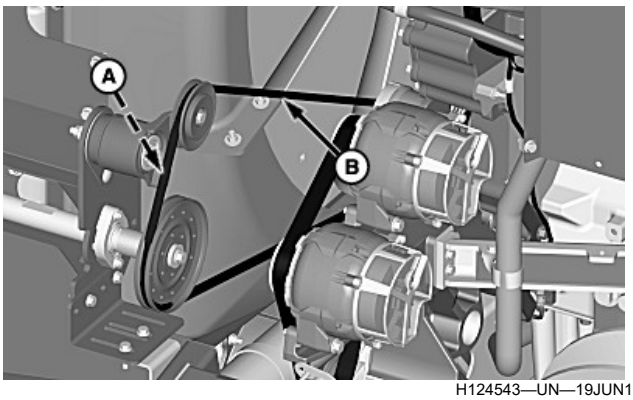


H124542—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming
B—Bescherming

2. Verwijder bescherming (A) en bescherming (B).



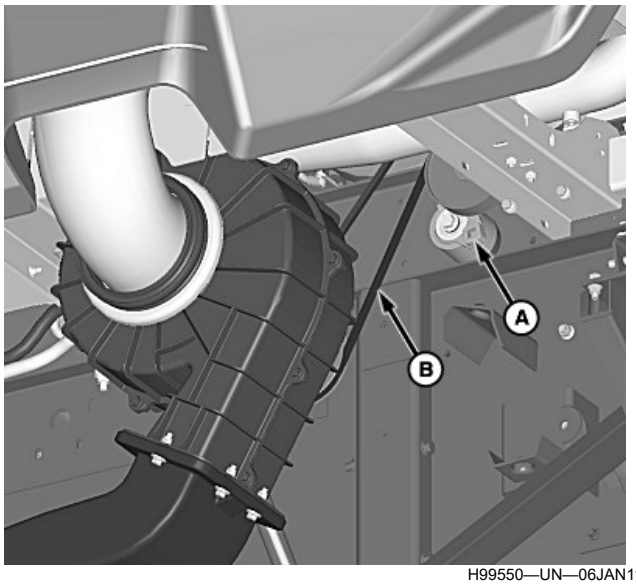
H124543—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).
5. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en de nieuwe riem aan te brengen.
6. Breng de eerder verwijderde bescherming weer aan, sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.

OUO6075,00049E1-18-20JUN18

Aandrijfriem onderdrukventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)



H99550—UN—06JAN11

A—Spanarm
B—Aandrijfriem onderdrukventilator

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.

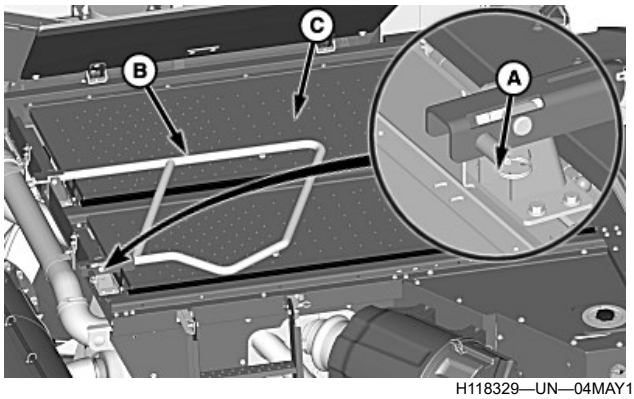
Verwijder de aandrijfriem van de onderdrukventilator (B) onder de radiateur.

Breng een nieuwe aandrijfriem onderdrukventilator aan.

Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en de riem te monteren.

OUO6075,000481B-18-14NOV17

Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

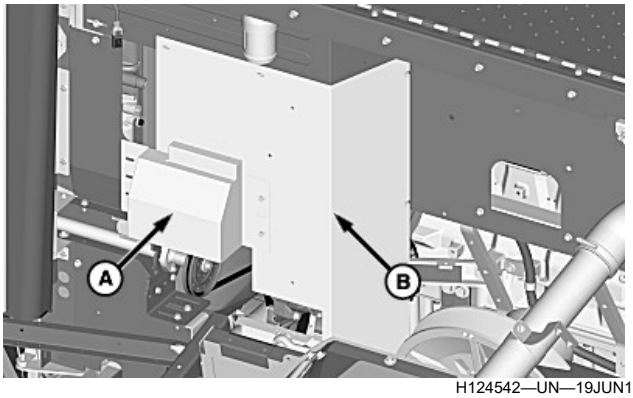


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

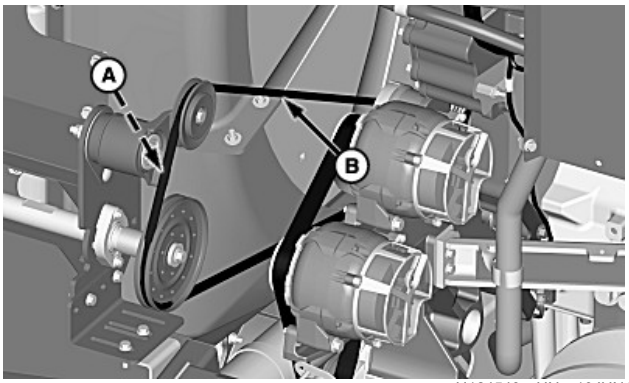


H124542—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming
B—Bescherming

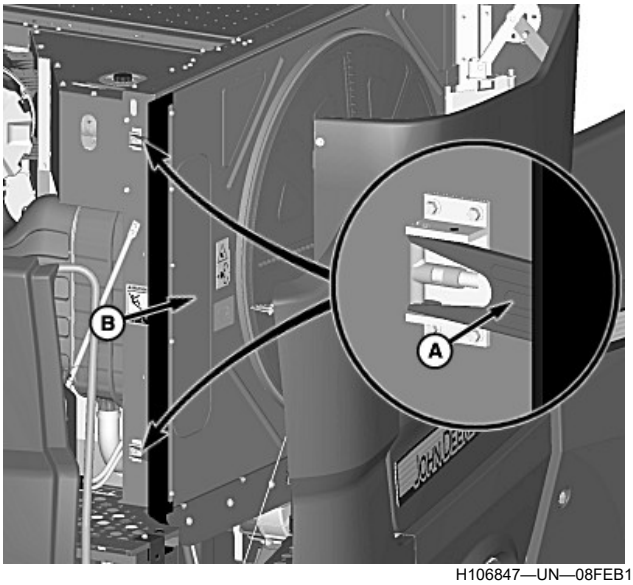
2. Verwijder bescherming (A) en bescherming (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

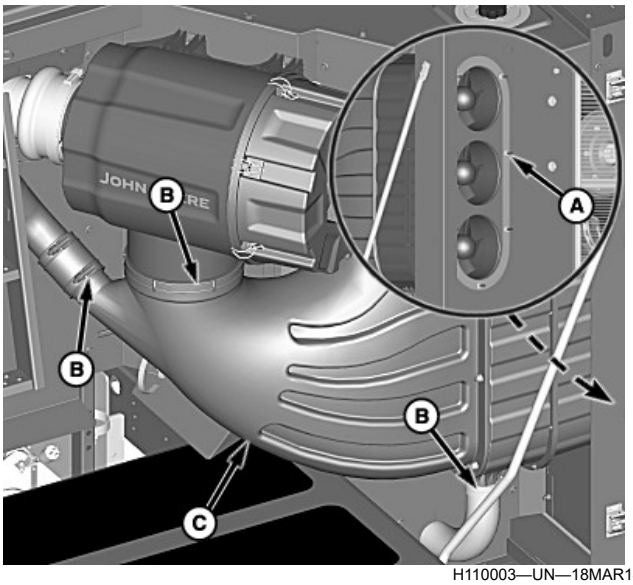
3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

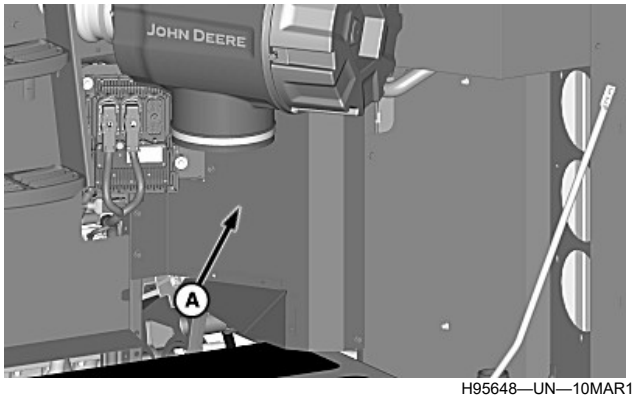
5. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Moer (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

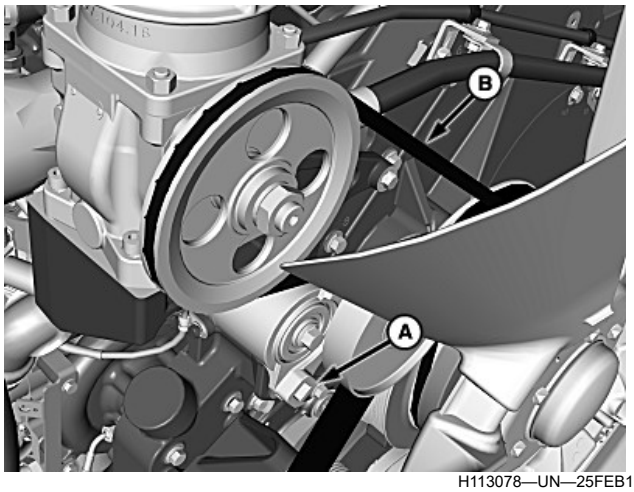
6. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
7. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

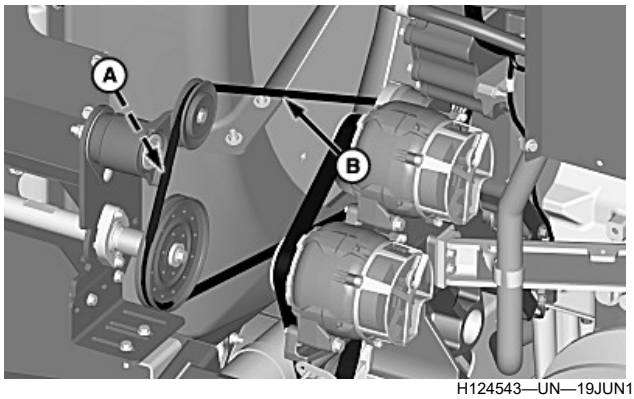
8. Verwijder de bescherming (A).



H113078—UN—25FEB15

A—Spanarm
B—Aandrijfriem

9. Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (A) weg te nemen.
10. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
11. Breng de nieuwe riem over de ventilatorbladen aan.
12. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en een nieuwe riem aan te brengen.



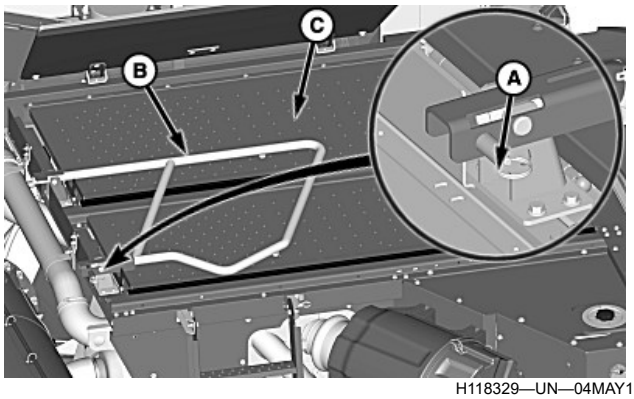
H124543—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

13. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef (B) te monteren.
14. Breng eerder verwijderde beschermingen opnieuw aan (voorzijde).
15. Sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.
16. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
17. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,00049E2-18-20JUN18

Aandrijfriem ventilator—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

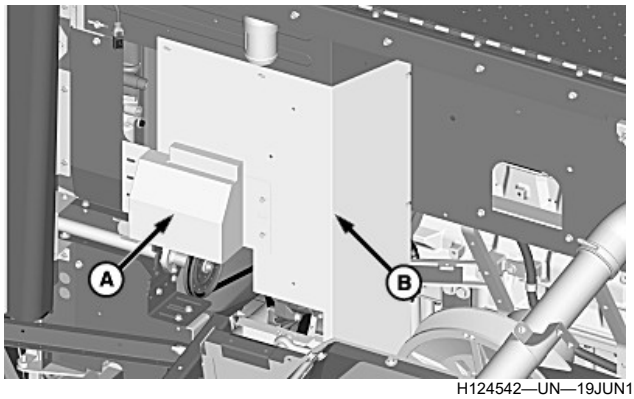


H118329—UN—04MAY16

A—Borgpen
B—Handgreep
C—Afdekplaat afscheider

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

1. Trek aan borgpen (A) en draai handrail (B) tot de handrail op zijn plaats vergrendelt, om afdekplaat dorsmechanisme (C) te kunnen openen.

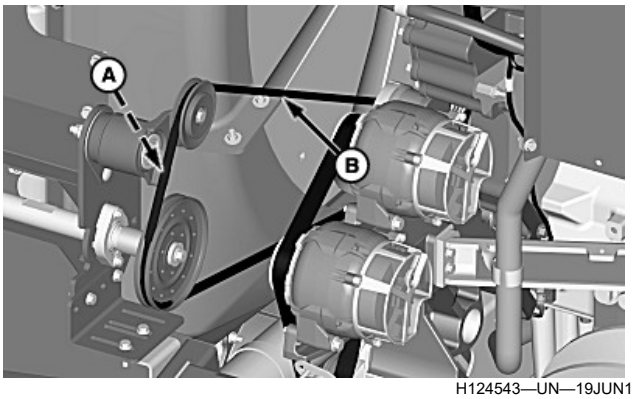


H124542—UN—19JUN18

Voorzijde van motor

A—Bescherming
B—Bescherming

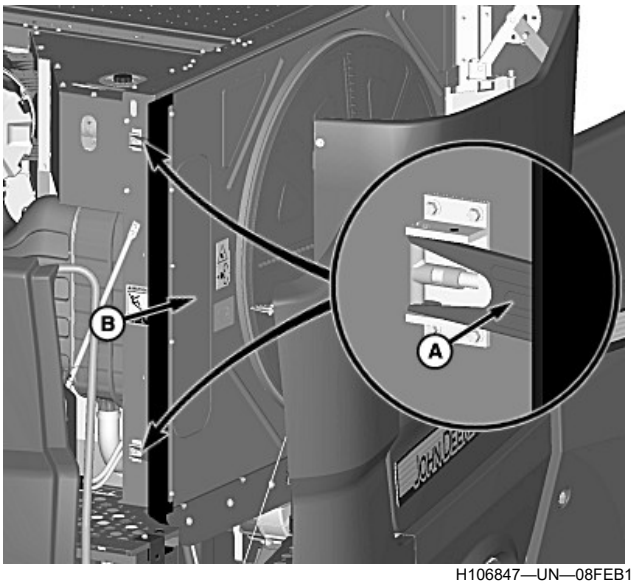
2. Verwijder bescherming (A) en bescherming (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

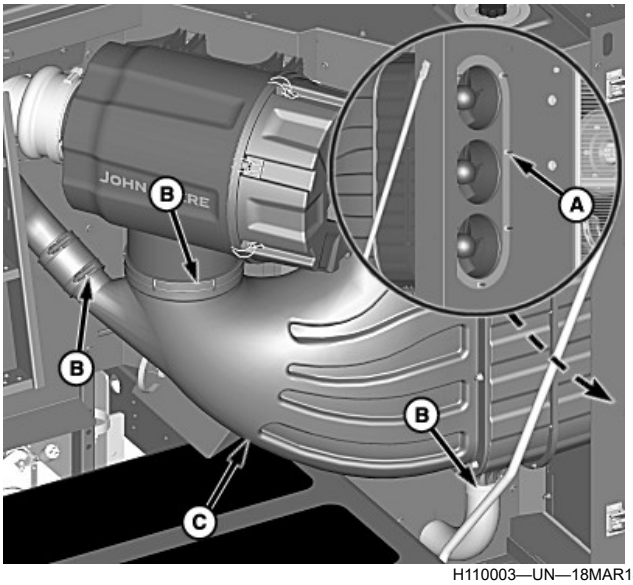
3. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
4. Verwijder de aandrijfriem van de roterende zeef (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Vergrendelingen
B—Deur van de roterende zeef

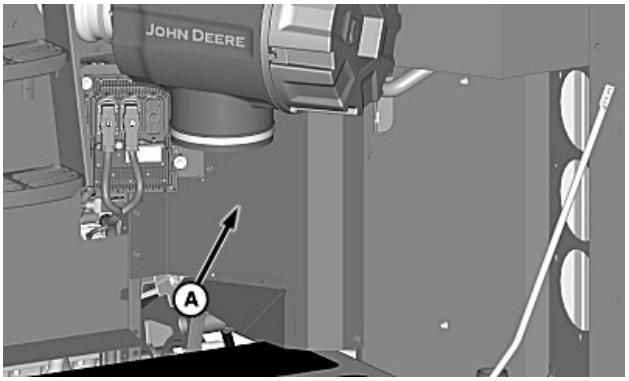
5. Trek aan de vergrendelingen (A) en open de deur van de roterende zeef (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Moeren (7 stuks)
B—Klemmen
C—Luchtkanaal

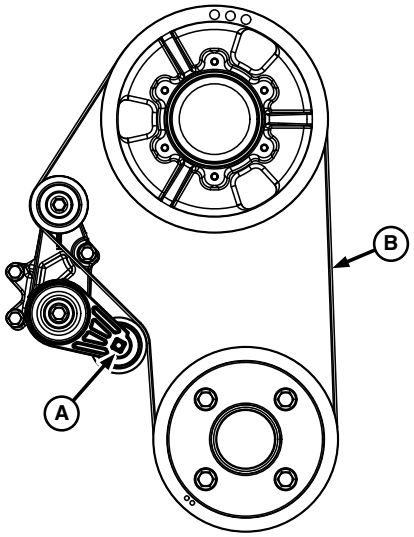
6. Verwijder de moeren (A) en maak de slangklemmen (B) los.
7. Leg het luchtkanaal (C) terzijde.



H95648—UN—10MAR10

A—Bescherming

8. Verwijder de bescherming (A).



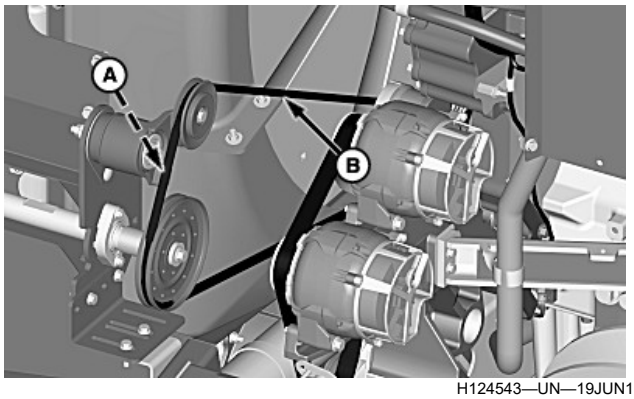
H99551—UN—06JAN11

Verloop van ventilatorriem

A—Spanarm
B—Ventilatorriem

OPMERKING: De luchtcompressorriem moet worden verwijderd om de ventilatorriem te kunnen vervangen. Zie Aandrijfriem luchtcompressor (indien aanwezig)—Vervangen (Final Tier 4/Fase V) voor meer informatie.

9. Gebruik een koevoet om de riemspanning van de spanarm (A) weg te nemen.
10. Verwijder riem (B) en geleid hierbij de riem over de vantilateurbladen.
11. Breng de nieuwe riem over de ventilatorbladen aan.
12. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm weg te nemen en een nieuwe riem aan te brengen.



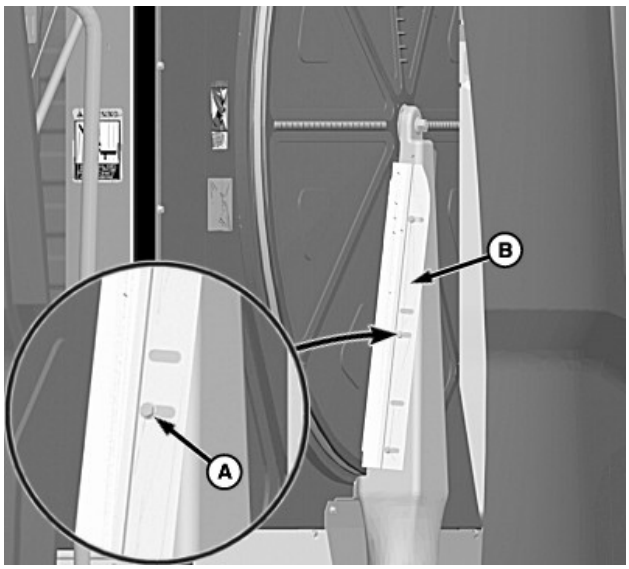
H124543—UN—19JUN18

A—Spanarm
B—Aandrijfriem roterende zeef

13. Gebruik een koevoet om de spanning van de spanarm (A) weg te nemen en de aandrijfriem van de roterende zeef (B) te monteren.
14. Breng eerder verwijderde beschermingen opnieuw aan (voorzijde).
15. Sluit de afdekplaat van de afscheider en laat de handgreep zakken.
16. Breng de eerder verwijderde afscherming (achterzijde) en het luchtkanaal aan.
17. Sluit en vergrendel de deur van de roterende zeef.

OUO6075,00049E3-18-20JUN18

Borstel roterende zeef—afstellen



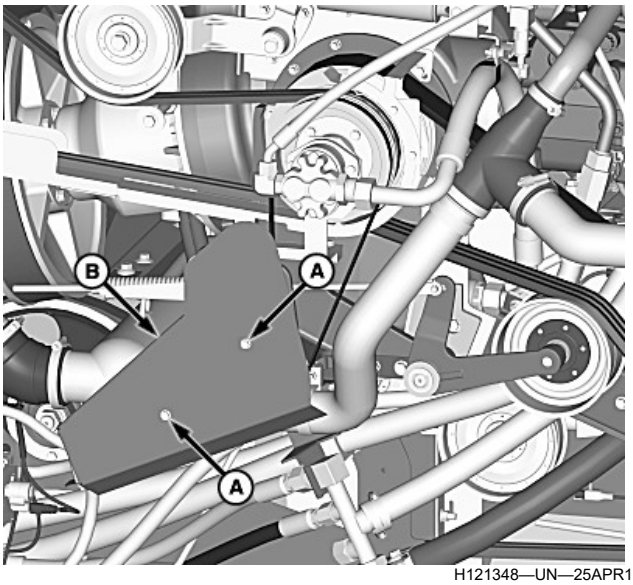
H95350—UN—15FEB10

A—Tapbouten
B—Borstel

Draai tapbouten (A) los en stel borstel (B) zover af als nodig is om oogstresten te verwijderen.

OUO6075,00005A0-18-16FEB10

Aandrijfriem motorvuilmanagement—Vervangen (Final Tier 4/Fase V)

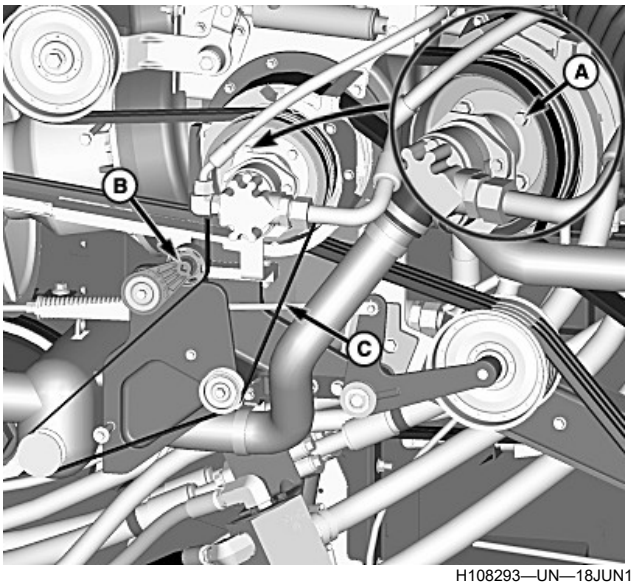


H121348—UN—25APR17

A—Tapbouten
B—Bescherming

⚠ WAARSCHUWING: Zet de motor UIT, schakel de parkeerrem in en haal de sleutel uit het contactslot.

Demonteer tapbouten (A) en bescherming (B).



H108293—UN—18JUN13

A—Tapbouten
B—Spanarm
C—Aandrijfriem motorvuilmanagement

Verwijder tapbouten (A) en ondersteun de pomp uit de weg.

Verwijder de aandrijfriem en breng de nieuwe riem in omgekeerde volgorde aan.

Breng de pomp in lijn met de schijf en zet de tapbouten overeenkomstig de specificatie vast.

Specificatie

Tapbouten—Aanhaalmoment. . . . . 80 Nm (59 lb ft)

Gebruik een wringijzer om de riemspanning van de spannerarm (B) weg te nemen, zodat de aandrijfriem motorvuilmanagement (C) kan worden aangebracht.

Breng het scherm aan zet het vast met de tapbouten.

OUO6075,000481E-18-14NOV17

Probleemoplossing

Invoerkanaal

Symptoom	Probleem	Oplossing
Ongelijkmatige toevoer van gewas naar rotor.	Maaibord-opvoervijzel te hoog.	Stel opvoervijzel lager en terug. Zie de handleiding van het maaibord.
	Opeenhoping van oogstmateriaal op de messenbalk.	Laat de haspel zakken en stel hem horizontaal zo dicht mogelijk bij de messenbalk en de opvoervijzel in. Zie de handleiding van het maaiplatform.
	Trommelarmen lopen vast tegen zijscherm aan een zijde.	Ketting ontspannen en opnieuw spannen. Verbogen onderdelen rechtmaken of vervangen.
	Ketting van invoerkanaal te strak gespannen, trekt wals naar boven.	Stel de spanning van de ketting correct in.
	Aandrijfriem maaibord slipt.	De veerbelaste spanrol moet vrij kunnen draaien en dicht tegen de riem aan liggen.
	Transportvijzel te ver van de afstrijker.	Stel de transportvijzel dichter bij de afstrijker in. Zie de handleiding van het maaibord.
	Aandrijfketting van invoerkanaal niet op juiste kettingwiel.	Leg de ketting op het juiste wiel.
	Lijst van invoersysteem naar boven gebogen.	Buig de lijst recht of vervang deze.
	Vuil- of plantafzetting op bodem van invoersysteem.	Reinig de bodem.
	Te grote afstand tussen vijzelplatform en voorzijde trommel invoerkanaal.	Voeg schakels toe aan de ketting van het invoerkanaal.
Maaibord of haspel kunnen niet goed worden geheven	Lucht in het systeem.	Trek de leidingverbindingen of slangklemmen aan. Ontlucht het haspelhefsysteem. Zie de handleiding van het maaiplatform.

OUO6075,0000B5B-18-02MAR11

Afscheider/dorsmechanisme

Symptoom	Probleem	Oplossing
Materiaalophoping in of overbelasting van het dorsmechanisme.	Variabele aandrijfriem van enkelvoudige klepeldorsmechanisme slipt door bij laag toerental.	Stel tussenafstand schijven af.
	Toerental van dorstrommel te laag voor het gewas.	Toerental dorstrommel verhogen.

Symptoom	Probleem	Oplossing
Terugvoer van toevoerversneller.	Toerental van dorstrommel te laag voor het gewas.	Toerental dorstrommel verhogen.
	Toerental versneller in stand voor laag toerental.	Wijzig versnellertoerental naar de hoge stand.
Gewas wordt niet gedorst.	Toerental van dorstrommel te laag voor het gewas.	Verhoog dorstrommeltoerental in stappen van 50-100 t/min. Controleer na het afstellen van het dorstrommeltoerental opnieuw de graankwalitiet.
	Dorskorfspeling te groot.	Verklein de dorsspeling in stappen van 5-10 mm. Controleer na het afstellen van het dorsspeling opnieuw de graankwalitiet.
	Speling dorskorf voor en achter niet gelijk.	Stel af volgens de specificaties. Zie Dorskorf afstellen in het hoofdstuk Dorsmechanisme voor meer informatie.
	Er wordt te weinig gewas in de machine gevoerd voor een goede dorswerking.	Rijsnelheid verhogen.
Er zijn te veel beschadigde korrels in de tank.	Toerental van dorstrommel te hoog voor het gewas.	Verlaag het dorstrommeltoerental in stappen van 10 t/min.
	Dorskorfspeling te klein.	Vergroot de dorskorfspeling in stappen van 2 mm.
	Toerental van toevoerklopper te hoog voor het gewas.	Verlaag het toerental van de toevoerversneller door over te schakelen naar een lagere toerental.
	Te veel graan in de terugvoersysteem.	Open de zeef in stappen van 2 mm om de terugvoer te verminderen.
	Er komt niet voldoende materiaal in de maaidorser.	Rijsnelheid verhogen.
	Dorskorf van actief terugvoersysteem (indien aanwezig) niet correct afgesteld.	Stel dorskorfstand van actief terugvoersysteem in. Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor meer informatie.
Graanverlies in dorstrommel	Dorstrommel overbelast omdat niet volledig wordt gedorst of bij de dorskorf te laat wordt gedorst.	Verklein de afstand tussen de dorstrommel en dorskorf en/of verhoog het toerental van de dorstrommel om sneller te dorsen.
	Dorstrommelafdekkingen gemonteerd	Zie het hoofdstuk Gewasinstellingen voor meer informatie.

Symptoom	Probleem	Oplossing
		Verwijder de afdekkingen om de open ruimte te vergroten terwijl de schudkastvulling gelijk blijft.
	Bladen van bovenste afdekking dorsmechanisme (indien aanwezig) staan in de vooroverpositie.	Beweeg de bladen in de standaardpositie. Zie Help bij Residumanagementapplicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.
Vuile graantank (ongedorste kolven).	Dorstrommel dorst onvoldoende.	Verhoog dorstrommeltoerental in stappen van 50-100 t/min.
		Verklein de dorskorfspeling in stappen van 2 mm.
		Controleer de stand van de dorskorf. Zie Dorskorf afstellen in het hoofdstuk Dorsmechanisme voor meer informatie.
		Machines met actief terugvoersysteem: Breng dorskorfafdekkingen in de eerste dorskorf aan.
		Machines zonder actief terugvoersysteem: Breng dorskorfafdekkingen in de tweede dorskorf aan.
		Breng dorskorfonderbrekers op de eerste dorskorf aan.
	Dorskorf van actief terugvoersysteem (indien aanwezig) niet correct afgesteld.	Controleer of de dorskorfstand van het actief terugvoersysteem correct voor het te oogsten gewas is.
		Controleer de dorskorfstand van het actief terugvoersysteem op de correcte nulstand. Zie Slijtagestrippen en raspstaven van terugvoersysteem —Afstellen in het hoofdstuk Dorsmechanisme voor meer informatie.
Vuile graantank (overwegend kaf).	Ventilatortoerental te laag.	Verhoog het toerental van de ventilator.
	Deur van gewasverdeler oogsrestsysteem niet in correcte stand.	Controleer of de stand van de deur overeenkomt met het geoogste gewas.

Symptoom	Probleem	Oplossing
Graantank vuil (kleine stukjes kolf).	Gebroken kolfdelen in graantank.	*OPMERKING: De afstandstukken moeten alleen in mais en soyabonnen worden gebruikt. Verwijder de afstandsstukken bij alle andere gewassen.*
		Breng roosterafstandsstukken dorsmechanisme aan.
	Controleer de dorsspeling. Als de speling minder is dan de diameter van de kale kolf, kan de rotor de kolf breken.	*OPMERKING: Bij machines met actief terugvoersysteem moeten geen afstandsstukken in het vierde rooster worden aangebracht.*
		Breng roosterafstandsstukken dorsmechanisme aan.
Beschadigde kortstrozeef/ zeefelementen.	Deur van gewasverdeler niet in correcte stand.	Controleer of de stand van de deur overeenkomt met het geoogste gewas.
Graanverlies over schudkast.	Onjuiste speling kortstrozeef/ korrelzeef.	Controleer en kalibreer speling kortstrozeef/korrelzeef.
	Onjuiste verdeling van kaf/graan op schudkast.	Stel dorsmechanismeroosterafdekplaten en vijzelbedverdelers zo nodig af. Zie de uitschakelprocedure in het hoofdstuk Gewasinstellingen voor meer informatie.
VisionTrak™-prestatiemonitor ontvangt geen gegevens.	Schudkastverlies neemt toe bij lage toevoersnelheid.	Verlaag het ventilatortoerental.
	Schudkastverlies neemt toe bij hoge toevoersnelheid.	Open de kortstrozeef.
		Verhoog het toerental van de ventilator.
	Sensor geeft geen gegevens.	Controleer de instellingen voor de gewasgevoeligheid.
		Controleer of de sensoren zijn aangesloten.
		Controleer of de sensoren niet door materiaal zijn geblokkeerd.
Ongewenste strokwaliteit.	Overmatige materiaalbehandeling.	Verlaag het rotortoerental en verhoog de dorsspeling om de strokwaliteit te verbeteren en de dorsprestaties in balans te houden.

VisionTrak is een handelsmerk van Deere & Company

Symptoom	Probleem	Oplossing
		Verminder de snelheid van de materiaalbehandeling (toevoerkanaal en toevoerversneller) om de strokwaliteit en de materiaalbehandelprestaties in balans te houden.
		Beweeg de bladen bovenste afdekking dorsmechanisme naar voren (indien aanwezig). Zie Help bij Residumanagementapplicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie.

OUO6075,00046A1-18-21MAR17

Hydrostatische rijaandrijving

Symptoom	Probleem	Oplossing
Schakelhendel laat zich niet in de achteruit zetten (niet-ProDrive™ machines).	Deel van de schakelstang verbogen of gebroken.	Repareer of vervang indien nodig.
Stangen klemmen (niet-ProDrive™ machines).	Vastgelopen of versleten kogelgewrichten bij bedieningskabel.	Smeren of vervangen.
	Haakse hefboom of draaitap klemt.	Smeren of vervangen.
	Kabel geknikt of vastgelopen.	Vervang indien nodig.
Systeem oververhit.	Oliekoeler of radiateur verstopt.	Koelerblok doorblazen en reinigen.
	Te weinig doorstroming van toevoerolie.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Motorventilatorriem slipt of is gescheurd.	Controleer op versleten of gescheurde riem.
	Oliefilter verstopt.	Vervang filter.
	Drukoverschrijding (overdrukventiel geactiveerd).	Kies een lagere versnelling.
	Overdrukventiel klemt in gesloten stand.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Bypassventiel sluit niet.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Sterk olieverlies.	Losse verbindingen of lekke hydraulische leidingen, slangen of O-ringen.	Draai losse verbindingen aan of vervang beschadigde hydraulische leidingen, slangen of O-ringen.

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Olielekkage in hoofdtandwielkast motor (niet-ProDrive™ machines).	Vervang hydrostatische-pompaskeerring.
	Olielekkage in hoofdtandwielkast motor (ProDrive™ machines).	Vervang de keerring van de hydrostatische motor of de afdichtingen van de parkeerrem in de transmissie. Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Versleten of beschadigde keerringen van de drievoudige pomp (niet-ProDrive™ machines).	Controleer ruimtes van drievoudige pomp tussen ventielblokpomp en stuurpomp. In beide pompruimtes mag geen olie aanwezig zijn. Als olie tussen de pompruimtedelen aanwezig is, vervang dan de pompaskeerringen van de ventielblokpomp en de stuurpomp, alvorens beide pompen te vervangen.
	Versleten of beschadigde keerringen van de viervoudige pomp (ProDrive™ machines).	Controleer de ruimtes van de viervoudige pomp tussen de kleppenblokpomp en de ProDrive™ smeerpomp. In beide pompruimtes mag geen olie aanwezig zijn. Als olie tussen de pompruimtedelen aanwezig is, vervang dan de pompaskeerringen van de kleppenblokpomp en de ProDrive™ smeerpomp alvorens beide pompen te vervangen.
Machine wil niet vooruit en niet achteruit rijden.	Geen versnelling gekozen (niet-ProDrive™ machines).	Versnelling inschakelen.
	Systeem heeft storingen in de rijaandrijving opgemerkt (ProDrive™ machines).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Te weinig olie.	Controleer of er lekkage is en herstel dit. Vul het oliereservoir bij.
	Lucht in het systeem.	Maak de aansluitingen goed vast.
	Bedieningsstangen gebroken of los (niet-ProDrive™ machines).	Draai losse stangen aan of vervang deze indien noodzakelijk.
	Te weinig toevoerolie of vuldruk.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Filter verstopt.	Vervang filter.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (niet-ProDrive™ machines).	Kies een lagere versnelling.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (ProDrive™ machines).	Raadpleeg uw John Deere dealer.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Rijaandrijfsysteem kan geen druk opbouwen.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Overdrukventiel open.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Ongelijkmatige rijsnelheid.	Oliepeil te laag.	Controleer of er lekkage is en herstel dit. Vul het oliereservoir bij.
	Filter verstopt.	Vervang het oliefilter van de hydrostatische installatie.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (niet-ProDrive™ machines).	Schakel naar lagere versnelling of schakel vierwielaandrijving in.
	Overschrijding bovenste grenswaarde bedrijfsdrukinstelling (ProDrive™ machines).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Hoofdbedieningshendel beweegt langzaam naar neutraalstand.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Systeem kan de vuldruk niet handhaven.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Machine komt niet tot stilstand als de versnellingshendel in de neutrale stand wordt gezet (niet-ProDrive™ machines).	Bedieningskabel verkeerd ingesteld.	Stel de kabel in voor de neutraalstand.
Te weinig vermogen of vermogensverlies. Machine reageert niet op versnellingshendel.	Te weinig olie.	Controleer of er lekkage is en herstel dit. Vul het oliereservoir bij.
	Filter verstopt.	Vervang het oliefilter van de hydrostatische installatie.
	Te weinig toevoerolie of vuldruk.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Vuil brandstoffilter.	Vervang het brandstoffilter.
	Water in afscheiderkolf.	Waterafscheiderkolf aftappen.
	Rijaandrijfsysteem kan geen druk opbouwen of vasthouden.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Systeem heeft storingen in de rijaandrijving opgemerkt.	Raadpleeg uw John Deere dealer.

OUO6075,00046A2-18-28MAR17

Vierwielaandrijving (optioneel)

Symptoom	Probleem	Oplossing

Symptoom	Probleem	Oplossing
Machine wil niet gaan rijden als de vierwielaandrijving is ingeschakeld.	Een achterwiel of beide achterwielen draaien door.	Verhoog de doorstroomhoeveelheid van de hydrostatische pomp door de hoofdbedieningshendel naar voren te drukken.
	Defecte elektrische stuurschakelaar op het paneel.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
	Defect magneetventiel op het regelventiel.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	De spoel in het regelventiel beweegt niet.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Machine wil niet gaan rijden als de vierwielaandrijving is uitgeschakeld.	Defecte leiding of beschadigde verbinding tussen hoofdsysteem en regelventiel achterwielaandrijving.	Repareer de onderdelen en vervang ze indien nodig.
Vierwielaandrijving kan niet worden uitgeschakeld.	Defecte elektrische stuurschakelaar op het paneel.	Neem contact op met uw John Deere dealer.
	Defect magneetventiel op het regelventiel.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Spoel van het regelventiel werkt niet.	Raadpleeg uw John Deere dealer.
Achterwielen zoeken bij transportsnelheden.	Toespoor verkeerd ingesteld.	Stel het toespoor in.

OUO6075,000457A-18-10JAN17

Stuurinrichting

Symptoom	Probleem	Oplossing
Achterwielen zoeken bij transportsnelheden.	Toespoor verkeerd ingesteld.	Stel het toespoor in.
Stuurarmen liggen bij een volle stuurbeweging niet tegen de aanslag aan.	Stuurcilinder verkeerd afgesteld.	Cilinder instellen.
Sturen gaat zwaar.	Laag oliepeil in het reservoir van de hoofdtandwielkast motor.	Vul olie bij.

OUO6075,00046F0-18-29MAR17

Remmen

Symptoom	Probleem	Oplossing
Rempedaaldruk voelt sponzig.	Laag remvloeistofpeil (niet-ProDrive machines).	Vul remvloeistof bij.
	Rempedaaldrukstangen onjuist afgesteld (ProDrive machines).	Stel borgmoer van rempedaaldrukstangen af.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Lucht in het systeem.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Verlies aan remvermogen.	Verglaasde remvoeringen (niet-ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onvoldoende druk (ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten remvoeringen.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Parkeerrem houdt de machine niet.	Parkeerrem niet correct afgesteld (niet-ProDrive machines).	Stel de parkeerrem in.
	Onvoldoende veerkracht (ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verglaasde remvoeringen (niet-ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten remvoeringen (ProDrive machines).	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Machine was handmatig bediend om machine te verplaatsen (ProDrive machines).	Verwijder tapbouten van transmissie.

OUO6075,00000F7-18-29APR08

Motor

Symptoom	Probleem	Oplossing
De motor wil niet tornen	Zwakke accu	Laad accu op of vervang deze.
	Gecorrodeerde of losse accuverbindingen	Reinig accuklemmen en verbindingen.
	Defecte hoofdschakelaar of startveiligheidsschakelaar	Schakelaar indien nodig repareren.
	Elektromagneet startmotor defect	Vervang elektromagneet.
	Startmotor defect	Vervang de startmotor.
Motor start moeilijk of wil niet starten	Probleem met startsysteem	Startsysteem niet krachtig genoeg om motor te starten
		Voer de stappen uit die staan aangegeven onder Motor tornt niet.
	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Laag starttoerental	Controleer op probleem in het laad/ startsysteem.
	Viscositeit van carterolie te hoog	Tap carterolie af en vervang door olie van de juiste viscositeit.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor weigert of draait onregelmatig	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
Vermogensverlies	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Verstopt brandstoffilter	Brandstoffilters vervangen.
	Motor overbelast	Reduceer motorbelasting.
	Verkeerde carterolie	Tap carterolie af en vervang door olie van de juiste viscositeit.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Motor levert minder vermogen vanwege een actieve storingscode	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Motor wordt gecorrigeerd omdat uitlaatfilter gereinigd moet worden.	Schakel de automatische reinigingsmodus voor het uitlaatfilter in en verzoek om een handmatige uitlaatfilterreiniging.
Motor stoot zwarte of grijze uitlaatrook uit	Motor overbelast	Reduceer motorbelasting.
	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Luchtfilter vervuild of vuil	Luchtfilterelement indien nodig vervangen.
	Defecte uitlaatdemper/uitlaatpijp (veroorzaakt tegendruk)	Vervang uitlaatdemper of defecte pijp.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Brandstofverstuivers vuil.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Hogedrukbrandstofpomp niet juist afgesteld.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Turbocompressor werkt niet.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Uitlaatfilter is gescheurd of beschadigd.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor stoot witte uitlaatrook uit	Motorcompressie te laag	Oorzaak van te lage compressie bepalen en indien nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verkeerd brandstoftype.	Gebruik juiste brandstof.
	Motortemperatuur laag.	Verwarm de motor tot normale bedrijfstemperatuur.
	Defecte thermostaat (thermostaten)	Test thermostaten; vervang thermostaten indien nodig.
	Koelvloeistof komt de verbrandingskamer binnen (defecte cilinderkoppakking of gebarsten cilinderkop)	Repareer en vervang indien nodig Neem contact op met de John Deere dealer.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Defect brandstofverstuivers.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Hogedrukbrandstofpomp niet juist afgesteld.	Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor draait niet goed stationair	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Luchtlek aan aanzuigkant van luchtinlaatsysteem	Controleren of slang- en pijpverbindingen dicht zijn; indien nodig repareren.
	Probleem met elektronisch regelsysteem of elementair motorprobleem	Neem contact op met de John Deere dealer.
Overmatig brandstofverbruik	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Motor overbelast	Reduceer motorbelasting.
	Luchtfilter vervuild of vuil	Luchtfilterelement indien nodig vervangen.
	Compressie te laag	Oorzaak van te lage compressie bepalen en indien nodig repareren.
	Lekkage in brandstoftoevoersysteem	Lekkagebron opsporen en indien nodig repareren.
	Verkeerd brandstoftype.	Juiste brandstoftype gebruiken.
	Slechte brandstofkwaliteit	Tap brandstof af en vervang deze door kwaliteitsbrandstof van de juiste klasse.
	Klepspeling onjuist.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Brandstofverstuivers defect.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Hogedrukbrandstofpomp niet juist afgesteld.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verkeerde werking turbocompressor.	Turbocompressor inspecteren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Motortemperatuur laag.	Controleer thermostaten.
Brandstof in olie	Gescheurde cilinderkop	Scheur opsporen, componenten indien nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gescheurde of versleten O-ring van elektronische pompverstuiver	Verwijder verdachte elektronische pompverstuiver en vervang O-ring, zo nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
Lage brandstofdruk	Verstopt brandstoffilter	Vervang het brandstoffilter.
	Restrictie in brandstofleiding	Restrictie opsporen, zo nodig repareren.
	Defecte brandstofopvoerpomp	Brandstofopvoerpomp verwijderen; pomp zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Brandstofbeluchting	Bevestigingsklem van elektronische pompverstuiver los	Draai dopschroef bevestigingsklem aan met juiste draaimoment. Neem contact op met de John Deere dealer.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Gescheurde of versleten O-ring van elektronische pompverstuiver	Verwijder verdachte elektronische pompverstuiver en vervang O-ring, zo nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
Oliedruk te laag	Oliepeil motorcarter laag	Vul carter tot juiste oliepeil.
	Carteroliepeil te hoog	Vul carter tot juiste oliepeil.
	Defecte druksensor	Sensor vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verstopte oliekoeler of filter	Demonteer en controleer oliekoeler. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Te hoge olietemperatuur	Demonteer en controleer oliekoeler. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Oliepomp defect	Demonteer en controleer oliepomp. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onjuiste olie	Tap carterolie af en vul met de juiste olie.
	Storing in oliedrukregelklep	Demonteer en controleer oliedrukregelklep. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Vervang gebroken zuigerverstuiver.	Vervang zuigerverstuiver. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Verstopte oliepompzeef of gebarsten opnemerbuis	Oliecarter verwijderen en zeef reinigen/opnemerbuis vervangen.
	Te veel speling van hoofd- of drijfstanglagers	Bepaal lagerspeling. Neem contact op met de John Deere dealer.
Te hoge oliedruk	Verkeerde oliecategorie	Tap carterolie af en vul met de juiste olie.
	Defecte druksensor	Sensor vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Bus van oliedrukregelklep los (klappert)	Demonteer en controleer oliedrukregelklep. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onjuiste werking van regelklep	Demonteer en controleer oliedrukregelklep. Neem contact op met de John Deere dealer.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Verstopte zuigerverstuiver	Vervang zuigerverstuiver. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Vastgelopen of beschadigde filterbypassklep	Demonteer en controleer filterbypassklep. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Vastgelopen of beschadigde oliekoeler-bypassklep	Oliekoeleromloopklep verwijderen en inspecteren. Neem contact op met de John Deere dealer.
Overmatig olieverbruik	Viscositeit van carterolie te laag	Carterolie aftappen en met olie van de juiste viscositeit vullen.
	Carteroliepeil te hoog	Olie aftappen tot het juiste oliepeil.
	Uitwendige olielek(ken)	Oorzaak van olielek(ken) bepalen en zo nodig repareren.
	Olieregelringen niet goed geplaatst	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Olieschraapveren versleten of gebroken	Zuigerveren vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Krassen in cilindervoeringen of zuigers	Cilinders en voeringen verwijderen en inspecteren; zo nodig vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten klepgeleiders of klepstelen	Klepstelen en klepgeleiders inspecteren en opmeten; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Oliedruk te hoog	Zie Hoge oliedruk eerder in dit hoofdstuk.
	Zuigerveergroeven overmatig versleten	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Zuigerveren zitten vast in veergroeven	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onvoldoende spanning van zuigerveren	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Openingen van zuigerveren niet om en om geplaatst	Zuigers verwijderen en controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Voorste en/of achterste oliekeerring van krukas defect	Oliekeerringen vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Abnormaal motorgeluid[1]	Versleten hoofd- of drijfstanglagers	Bepaal lagerspeling. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Overmatige eindspeling krukas	Eindspeling in krukas controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Losse hoofdlagerkappen	De lagerspeling controleren; lagers en lagertapbouten indien nodig vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten drijfstangbussen en zuigerpennen	Controleer zuigerpennen en bussen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gekraste zuigers	Controleer zuigers. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten distributietandwielen of te veel tandspeling	De speling van het distrinutietandwiel controleren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Overmatige klepspeling	Controleer klepspeling en stel in. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten nokken van nokkenas	Vervang de nokkenas. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten tuimelaaras(sen)	Vervang tuimelaarassen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onvoldoende smering van de motor	VERHELPEN VAN STORINGEN IN SMEERSYSTEEM verderop in dit hoofdstuk raadplegen.
	Geluid turbocompressor	VERHELPEN VAN STORINGEN IN LUCHTAANZUIGSYSTEEM verderop in dit hoofdstuk raadplegen.
Turbocompressor “fluit”	Luchtlek in inlaatspruitstuk	Pakking van inlaatspruitstuk en spruitstuk controleren; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.

[1] *OPMERKING: De turbocharger met variabele geometrie doorloopt een cyclus nadat de motor is gestart, waarbij kortstondig een “opvoergeluid” in de motor klinkt. Dit is normaal. *Het “klagende” geluid dat optreedt tijdens het uitlopen mag niet worden verward met het lawaai dat op lagerstoring duidt.*

Symptoom	Probleem	Oplossing
Geluiden of trillingen van turbocompressor[2]	Lagers niet gesmeerd (onvoldoende oliedruk)	Bepaal de oorzaak van het smeertekort; repareer indien nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Luchtlek in motorinlaat- of uitlaatspruitstuk	Pakkingen van inlaat- en uitlaatspruitstuk en spruitstukken controleren; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Onjuiste speling tussen turbinewiel en turbinehuis	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gebroken schoepen (of andere wieldefecten)	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Olie op compressorwiel of in compressorhuis van turbocompressor (olie wordt door het middengedeelte geduwd of getrokken)	Te hoge carterdruk	Oorzaak van te hoge carterdruk bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Luchtinlaatrestrictie	De oorzaak van de inlaatrestrictie bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Restrictie in aftapbuis	De oorzaak van de restrictie in de aftapbuis bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
Olie in inlaatspruitstuk of druipt uit turbocompressorhuis	Te hoge carterdruk	Oorzaak van te hoge carterdruk bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Luchtinlaatrestrictie	De oorzaak van de inlaatrestrictie bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Restrictie in aftapbuis	De oorzaak van de restrictie in de aftapbuis bepalen; zo nodig repareren. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Beschadigde of versleten lagers van behuizing	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.

[2] *OPMERKING: De turbocharger met variabele geometrie doorloopt een cyclus nadat de motor is gestart, waarbij kortstondig een "opvoergeluid" in de motor klinkt. Dit is normaal. *Het "klagende" geluid dat optreedt tijdens het uitlopen mag niet worden verward met het lawaai dat op lagerstoring duidt.*

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Onbalans van draaiend samenstel	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Beschadiging van turbine- of compressorwiel of -schoep	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Vuil of koolafzetting op wiel of schoep	Controleer op lekken van luchinlaat (na luchtfilter). Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/ vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Versleten lagers	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Gebrek aan olie of onvoldoende smering	Bepaal de oorzaak van het smeertekort; repareer indien nodig. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Asafdichtingen versleten	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Turbinewiel van turbocompressor sleept	Koolafzetting achter turbinewiel veroorzaakt door koolvorming in de olie of afzetting van verbrandingsproducten	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Opgehoopt vuil achter compressorwiel veroorzaakt door lekken van de luchtinlaat	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Lagers lopen aan of vuile, versleten lagers	Turbocompressor inspecteren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Motor oververhit	Motor overbelast.	Reduceer motorbelasting.
	Laag koelvloeistofpeil.	Koelsysteem tot het juiste peil vullen, radiateur en slangen controleren op losse verbindingen en lekken.
	Defecte dop compensatietank	Vervang zo nodig dop van compensatietank.
	V-riem los of defect	Ventilatorriem zo nodig vervangen. Riemspanner controleren.
	Laag motoroliepeil.	Oliepeil controleren. Vul olie bij indien nodig.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Koelsysteem moet doorgespoeld worden.	Spoel koelsysteem door.
	Defecte thermostaat (thermostaten)	Thermostaten verwijderen en controleren, indien nodig
	Defecte temperatuurmeter of zender.	Controleer koelvloeistoftemperatuur met een thermometer en vervang, indien nodig.
	Verkeerde brandstofkwaliteit.	Juiste brandstofkwaliteit gebruiken.
	Radiateurblok vuil	Reinig radiator indien nodig.
	Oliepeil motorcarter te laag	Vul carter tot juiste oliepeil.
	Beschadigde cilinderkoppakking	Vervang cilinderkoppakking. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Waterpomp defect	Vervang koelvloeistofpomp. Neem contact op met de John Deere dealer.
Koelvloeistof in carter	Cilinderkoppakking beschadigd	Vervang cilinderkoppakking. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Cilinderkop of -blok gescheurd	Scheur opsporen, componenten indien nodig repareren/vervangen.
	Lekkende afdichtingen van cilindervoering	Demonteer en controleer cilindervoeringen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Lekkende oliekoeler	Druktest op oliekoeler uitvoeren; zo nodig repareren/vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Defecte O-ringen van oliekoeler	O-ringen van oliekoeler verwijderen en inspecteren; zo nodig vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
	Defecte koelvloeistofpompafdichting; draineeropening verstopt; koelvloeistof lekt door lager	Koelvloeistofpompafdichtingen vervangen. Neem contact op met de John Deere dealer.
Koelvloeistoftemperatuur lager dan normaal	Defecte thermostaat (thermostaten)	Test thermostaten; vervang thermostaten indien nodig.

OUO6075,0000C98-18-20JUN11

Elektrisch systeem

Symptoom	Probleem	Oplossing

Symptoom	Probleem	Oplossing
Systeem niet voldoende geladen	Elektrische overbelasting van toegevoegde accessoires.	Demonteer accessoires of monteer dynamo met een hoger vermogen.
	Overmatig stationair draaien.	Verhoog motortoerental als het stroomverbruik hoog is.
	Slechte elektrische verbindingen van accu, massastrip, startmotor of dynamo.	Controleer en reinig indien nodig.
	Accu defect.	Controleer accu's.
	Defecte dynamo.	Controleer het laadsysteem.
Accu heeft te veel water verbruikt	Scheuren in het accuhuis.	Controleer op vocht en vervang indien nodig.
	Laadsnelheid van accu te hoog.	Controleer het laadsysteem.
Accu's laden niet op	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig verbindingen en bevestig deze.
	Verouderde of versleten accu's.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Uitgerekte riem of defecte riemspanner.	Stel riemspanning in of vervang riemen.
Startmotor kan motor niet starten	Motoraandrijfassen ingeschakeld.	Motoraandrijfassen uitschakelen.
	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig verbindingen en bevestig deze.
	Lage uitgangsspanning van accu of ontladen accu.	Accu opladen of vervangen.
	Defect startkringrelais.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Defecte zekering.	Vervang zekering.
		Reinig accuklemmen en verbindingen.
	Defecte hoofdschakelaar of startveiligheidsschakelaar	Schakelaar indien nodig repareren.
	Elektromagneet startmotor defect	Vervang elektromagneet.
	Startmotor defect	Vervang de startmotor.
Startmotor langzaam	Lage accucapaciteit.	Accu's opladen
	Motorcarterolie te dik.	Gebruik de juiste olieviscositeit.
	Losse of gecorrodeerde verbindingen.	Reinig verbindingen en bevestig deze.

Symptoom	Probleem	Oplossing
Gehele elektrische systeem werkt niet	Defecte accuverbinding.	Reinig verbindingen en bevestig deze.
	Verouderde of versleten accu's.	Accu's vervangen.
	Defecte zekering.	Vervang zekering.

OUO6075,0000C99-18-20JUN11

Verwarmer

Symptoom	Probleem	Oplossing
Verwarming blaast geen warme lucht.	Vuil circulatiefilter.	Reinig het filter.
	Thermostaat in koelvloeistof-inlaatmond ontbreekt.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Thermostaat in koelvloeistof-inlaatmond defect.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Temperatuurregelaar verwarming defect.	Vervang regeling.
	Verwarmingskabel geknikt. Verwarmingsventiel defect.	Buig de stang recht of vervang hem. Vervang de klep.

OUO6075,0000B24-18-14MAR07

Airconditioning

Symptoom	Probleem	Oplossing
Geen of onvoldoende koeling	Temperatuurregeling in stand UIT:.	Schakel de airconditioning in.
	Compressorriem eraf of gebroken.	Vervang de riem.
	Compressor werkt niet (als zowel de grote als de kleine slang achter het linker luik dezelfde temperatuur zijn).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Temperatuurregeling reageert niet (temperatuurklep gebroken met als gevolg warme lucht).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Lage-drukwaarschuwing (verlies van koelmiddel).	Raadpleeg uw John Deere dealer.
	Hoge-drukwaarschuwing (systeem te veel gevuld).	Raadpleeg uw John Deere dealer.

Symptoom	Probleem	Oplossing
De compressorkoppeling wordt te vaak gekoppeld/ontkoppeld of de compressor blijft 15 minuten uitgeschakeld.	Verdamper bevriest.	Corrigeer de instelling. Zie Help bij maaidorseroverzicht-applicatie of Help bij bestuurdersplatform voor meer informatie. Open luchtroosters. Reinig filters. Zet de regelaar in een warmere instelling.
Vieze lucht (geur) in de cabine.	Verstopte afvoerleiding. Vuile filters. Vuile cabine.	Blaas de condensafvoerleiding door en reinig de bak onder de verdamper. Reinig filters. Stofzuig de cabine.
		Verifieer dat lekklep in de condensafvoerleiding is geïnstalleerd.

OUO6075,0004572-18-19JAN17

Vochtigheidssensor (indien aanwezig)

Symptoom	Probleem	Oplossing
Vochtgehalte te hoog.	Ophoping van groene plantensappen of onkruidzaad op vochtigheidssensorplaat.	Reinig de vochtigheidsensorplaten.
Vochtgehalte voortdurend te hoog of te laag.	De vochtcorrectie moet worden ingesteld.	Pas de vochtcorrectie aan.
Het vochtgehalte wijzigt niet of is constant laag.	Belemmerde sensor.	Controleer de elevatorbevestiging en reinig zo nodig.
Vochtmeting is onnauwkeurig.	Er is een verkeerd gewas geselecteerd.	Correct gewas selecteren.
	Vochtigheidsensor is onjuist ingesteld.	Pas de vochtcorrectie aan.
Vochtgehalte voortdurend nul.	Registratieproblemen.	Controleer of registratiestatus gaat AAN bij het oogsten.

OUO6075,0000A75-18-03NOV10

Massastroomsensor (indien aanwezig)

Symptoom	Probleem	Oplossing
Opbrengst is steeds te hoog of te laag.	Systeem is niet goed gekalibreerd.	Opbrengstkalibratie wijzigen.
	Onjuiste maaibordbreedte.	Wijzig de maaibordbreedte.
	Verkeerde gewasselectie.	Correct gewas selecteren.
	Vuil, modder of oogstresten op de slagplaat.	Reinig de slagplaat.
Oogst is nul.	Er is geen rijsnelheid.	Neem contact op met de John Deere dealer.

Symptoom	Probleem	Oplossing
	Toerental graanelevator te laag.	Neem contact op met de John Deere dealer.
	Registratieproblemen.	Controleer of registratiestatus gaat AAN bij het oogsten.

OUO6075,0000A76-18-03NOV10

Combine Advisor™

Symptoom	Probleem	Oplossing
Auto Maintain-storingen of diagnosestoringscode voor lage gewasstroom	Verkeerde gewasselectie.	Selecteer het juiste gewas.
	Bypass van de vochtsensor van de schoongraanelevator is geblokkeerd.	Verwijder de obstakels uit de bypass.
	ActiveVision™-camera detecteert geen gewasstroom.	Reinig de lens van de camera. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Elke 10 bedrijfsuren voor meer informatie.
		Vervang de droogmiddelpatroon van de camera. Zie het hoofdstuk Onderhoud—Naar behoefte voor meer informatie.

OUO6075,000507D-18-30MAR21

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

Opslag

Machine voorbereiden voor opslag

Draai de condenser en de oliekoeler naar buiten en reinig de radiateur met lucht, water of een stofzuiger.

Reinig na het reinigen van de radiateur de condenser en de oliekoeler. Reinig de inlaatluchtkoeler.

Start de motor elke 60-90 dagen en schakel de airconditioning IN. Laat de motor meerdere minuten met laag stationair toerental draaien voor de smering van de compressorafdichting. De buitentemperatuur moet hoger zijn dan 5 °C (40 °F) voor een correcte werking van de airconditioning.

Reinig de oppervlakken van de motor met een veilig oplosmiddel.

⚠ WAARSCHUWING: Gebruik nooit benzine.

Reinig de binnenzijde van het luchtfilter en monteer nieuwe filterelementen.

Tap het motorcarter af terwijl de motor warm is. Vervang het filter en vul met de juiste olie. Voeg 0,66 l (21 oz) corrosie-inhibitor toe aan het motorcarter. Laat de motor draaien zodat de olie kan circuleren.

Tap het koelsysteem af, spoel het door en vul het met een mengsel van 50/50 antivries en water.

BELANGRIJK: Langdurige opslag in het voertuig (langer dan 12 maanden) wordt niet aanbevolen. Als er langdurige opslag nodig is, wordt er regelmatige controle van ureum aanbevolen om te garanderen dat de ureumconcentratie niet buiten specificatie is.

Final Tier 4/Fase V: Ureum heeft een begrensde opslagduur, maar kan in voertuigen 12 maanden worden bewaard, afhankelijk van opslagomstandigheden. Zie ureum bewaren en ureumtank bijvullen in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie. Zie het hoofdstuk Ureumtank — Vullen en Ureumtank — Aftappen in Onderhoud — Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters), voor meer informatie.

BELANGRIJK: Final Tier 4/Fase V: De accu niet eerder dan 90 seconden loskoppelen nadat de machine UIT is geschakeld. Direct nadat de trekker is gestopt, spoelt het Selective Catalyst Reduction (SCR) systeem automatisch de ureum uit de leidingen. Als de spoeling nog niet is voltooid, kan in de leidingen achterblijvende vloeistof deze verstoppen. Als het vriest, bevriest de vloeistof en kunnen de leidingen barsten.

OPMERKING: Draai de hoofdschakelaar van de accu naar OFF als de machine langer dan 25 dagen niet wordt gebruikt. Als de opslagperiode langer is dan 90 dagen, maak dan de massakabel los van de accu's om de belasting op de accu's te minimaliseren.

Accu's volledig opladen. Soortelijk gewicht is gelijk aan 1,260 V. Maak de minkabel los van de accu's om belasting op de accu's te minimaliseren.

Tap waterafscheider af.

Reinig de machine van binnen en van buiten. Laat de elevatorkleppen en aftapopeningen open.

Beweeg de dorskorf meerdere keren op-en-neer om opeenhoping van materiaal in het dorskorfomgeving te voorkomen.

BELANGRIJK: Als water onder druk wordt gericht op elektronische/elektrische componenten of verbindingsstekkers, lagers, hydraulische pakkingen, brandstofinspuitpompen of andere gevoelige onderdelen en componenten, kan dit leiden tot storingen. Verlaag de druk en spuit onder een hoek van 45 tot 90 graden.

Verf onderdelen als dat nodig is.

OPMERKING: Het is niet nodig om de machine in de was te zetten. Indien gewenst kan een goede, transparante was zonder schuurmiddelen worden gebruikt. De wassoorten bevatten normaal geen reinigingsmiddelen.

Smeer de machine en breng vet aan op de schroefdraad van stelbouten.

Voer alle onderhoud elke 400 bedrijfsuren (jaarlijks) uit.

Vul de brandstoftank om condensatie te voorkomen.

BELANGRIJK: Om de brandstof te stabiliseren en condenswatervorming te voorkomen, moet een brandstofadditief worden toegevoegd als het volgende optreedt:

- **Brandstof wordt gedurende langere tijd in de brandstoftanks (in de machine of op de boerderij) opgeslagen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor aanbevelingen.**
- **Er wordt weinig of onregelmatig brandstof gebruikt. Raadpleeg uw John Deere dealer voor aanbevelingen.**

Voor langdurige machine-opslag is het beste om bio-dieselbrandstof uit de tank af te tappen en deze met normale dieselbrandstof te vullen. Gebruik anders bio-dieselstabilisatoren (anti-oxidant) of volledig geformuleerde BioDieseltoevoegmiddelen. Raadpleeg uw John Deere dealer voor aanbevelingen.

Als de machine gedurende een lange periode moet worden opgeslagen, moeten de accu's worden verwijderd en gereinigd. Accu's in een koele, droge ruimte en altijd vol geladen bewaren.

Het water in de tank van de luchtcompressor (indien aanwezig) MOET worden afgetapt, voordat de machine wordt opgeslagen.

OUO6075,0004A72-18-10DEC18

Machine uit de opslag halen

Sluit accu's aan en/of laad ze op.

Accu's volledig opladen. Soortelijk gewicht is gelijk aan 1,260 V. Maak de minkabel los van de accu's om belasting op de accu's te minimaliseren.

Controleer olie- en koelvloeistofpeil. Controleer op lekken en vul indien nodig olie en koelmiddel bij.

Final Tier 4/Fase V: Als de ureumtank niet is afgetapt, moet de ureumconcentratie worden getest. Raadpleeg Ureum testen in het hoofdstuk Brandstoffen en smeermiddelen voor meer informatie. Als de concentratie niet binnen specificatie is; aftappen en vervangen door nieuwe of goede ureum. Als de ureumtank is afgetapt, de tank vullen. Zie het hoofdstuk Ureumtank—Vullen in Onderhoud—Naar behoefte (motorvloeistoffen en filters) voor meer informatie.

Vervang de ActiveVision™ droogmiddelpatroon camera schoon-graanelevator en retourelevator (indien aanwezig). Zie het hoofdstuk Droogmiddelpatroon ActiveVision™ camera in Onderhoud—Elke 400 uur voor meer informatie.

Sluit de elevatordeuren en tap via de opening af.

Controleer de spanning van de aandrijfriemen. Stel de veerbelaste spanrollen af tot de ring zich tussen het uiteinde van het kaliber en de onderzijde van de uitsparing bevindt.

Controleer de bandenspanning en raadpleeg de gebruikshandleiding.

Inspecteer de brandblussers (voor en achter) door de onderhoudsinstructies op het brandblusserlabel op te volgen. Vul of vervang ze indien nodig.

OUO6075,0004E61-18-08JUL20

ActiveVision™ is een handelsmerk van Deere & Company

Specificaties

Bedrijfstoerentallen (S760 en S770)

De vermelde toerentallen zijn gemiddelde waarden. Afwijkingen bij enkele machines zijn mogelijk.

OPMERKING: De specificaties voor de bedrijfstoerentallen en het ontwerp zijn onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Motortoerentallen	**9,0 l Tier 2/Fase II motor**	**9,0 l Final Tier 4/Fase V motor**
Laag toerental (afscheider uitgeschakeld)	1200 omw/min	1200 omw/min
Gemiddeld toerental (afscheider uitgeschakeld)	1690 omw/min	1690 omw/min
Hoog toerental (afscheider uitgeschakeld)	2340 omw/min	2340 omw/min
Nominaal toerental (dorsmechanisme ingeschakeld)	2200 omw/min	2200 omw/min

Toerental aandrijfas afscheider	1453 omw/min

Toerental hoofdtussenas	1453 omw/min

Toerentallen afscheider	
Hoog bereik	400 - 1000 tpm
Laag bereik	210–530 t/min

Toerentallen onderste as invoerkanaal	
Vast toerental (indien aanwezig)	490 omw/min
Heavy Duty variabel toerental (indien aanwezig)	490 - 750 tpm
Hoog koppel, variabel toerental (indien aanwezig)	490 - 750 tpm
Multi-speed (indien aanwezig)	Eerste versnelling: 480 omw/min Tweede versnelling: 535 omw/min Derde versnelling: 590 omw/min Vierde versnelling: 665 omw/min Vijfde versnelling: 735 omw/min

Toerentallen invoerversneller	
Toevoerversneller (standaard toerental)	430/780 t/min
Toevoerversneller (optioneel laag toerental)	310/770 t/min
Toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit)	520/970 t/min

Toerental afneemtrommel	**S760**	**S770**
	998 omw/min	995 omw/min

Toerentallen tussenas	
Kruk rechtsvoor	518 omw/min
Kruk rechtsachter	518 omw/min

Toerentallen reinigingsventilator	
Standaard toerental	620 - 1350 tpm
Speciaal langzaam toerental	250 - 500 tpm

Elevatortoerentallen	**S760**	**S770**
Schoon-graanelevator	417 omw/min	415 omw/min
Toevoervijzel schoon graan	448 omw/min	445 omw/min
Terugvoerelevator, onderste vijzel	395 omw/min	
Terugvoerelevator, bovenste vijzel	625 omw/min	
Schudkastaandrijving	298 omw/min	
Transportvijzels	420 omw/min	

Toerentallen lossysteem (afscheider ingeschakeld)	
Tussenas lossysteem	1000 omw/min
Transmissie losvijzel, ingaande as	460 t/min, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid
Verticale losvijzel	460 rpm, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid
Buitenste losvijzel	460 rpm, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid
Horizontale vijzels graantank (voor en achter)	330 rpm, 116 l/s (3,3 bu/s) lossnelheid

Toerentallen hakselaar	**FineCut hakselaar**	**Extra FineCut hakselaar**
Tussenas hakselaar/afneemtrommel	1880 omw/min	2045 omw/min
Hakselaar (twee versnellingen)	1505/2350 t/min	1400/2995 t/min
Boven-over toevoertrommel (indien aanwezig)	995 omw/min	995 omw/min

OUO6075,00050CA-18-14MAY21

Bedrijfstoerentallen (S780, S785 en S790)

De vermelde toerentallen zijn gemiddelde waarden. Afwijkingen bij enkele machines zijn mogelijk.

OPMERKING: De specificaties voor de bedrijfstoerentallen en het ontwerp zijn onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Motortoerentallen	**13,5 l Tier 2/Fase II motor**	**13,5 l Final Tier 4/Fase V motor**
Laag toerental (afscheider uitgeschakeld)	1200 omw/min	1200 omw/min
Gemiddeld toerental (afscheider uitgeschakeld)	1690 omw/min	1690 omw/min
Hoog toerental (afscheider uitgeschakeld)	2240 omw/min	2240 omw/min
Nominaal toerental (dorsmechanisme ingeschakeld)	2100 omw/min	2100 omw/min

Toerental aandrijfas afscheider	1466 omw/min

Toerental hoofdtussenas	1466 omw/min

Toerentallen afscheider	
Hoog bereik	400 - 1000 tpm
Laag bereik	210–530 t/min

Toerental terugvoerelevator	880 omw/min

Toerentallen onderste as invoerkanaal	
Vast toerental (indien aanwezig)	490 omw/min
Multi-speed (indien aanwezig)	Eerste versnelling: 480 omw/min Tweede versnelling: 535 omw/min Derde versnelling: 590 omw/min Vierde versnelling: 665 omw/min Vijfde versnelling: 735 omw/min

Toerentallen invoerversneller	
Toevoerversneller (standaard toerental)	430/780 t/min
Toevoerversneller (optioneel laag toerental)	310/770 t/min
Toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit)	520/970 t/min

Toerental afneemtrommel	995 omw/min

Toerentallen tussenas	
Kruk rechtsvoor	520 omw/min
Kruk rechtsachter	520 omw/min

Toerentallen reinigingsventilator	
Standaard toerental	620 - 1350 tpm
Speciaal langzaam toerental	250 - 500 tpm

Elevatortoerentallen	
Schoon-graanelevator	415 omw/min
Toevoervijzel schoon graan	450 omw/min
Terugvoerelevator, onderste vijzel	490 omw/min
Terugvoerelevator, bovenste vijzel	580 omw/min
Schudkastaandrijving	300 omw/min
Transportvijzels	425 omw/min

Toerentallen lossysteem (afscheider ingeschakeld)	**S780, S785 en S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™**
Tussenas lossysteem	1005 omw/min	
Transmissie losvijzel, ingaande as	460 omw/min	465 omw/min
Verticale losvijzel	460 omw/min	465 omw/min
Buitenste losvijzel	460 omw/min	465 omw/min
Horizontale vijzels graantank (voor en achter)	450 omw/min	335 omw/min

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

Toerentallen hakselaar	**FineCut hakselaar**	**Extra FineCut hakselaar**
Tussenas hakselaar/afneemtrommel	1880 omw/min	2045 omw/min
Hakselaar (twee versnellingen)	1505/2350 t/min	1400/2995 t/min
Boven-over toevoertrommel (indien aanwezig)	995 omw/min	995 omw/min

OUO6075,00050CB-18-14MAY21

Specificaties (S760 en S770)

OPMERKING: Specificaties en het ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Motor		
Merk	John Deere	
Model	6090HH006 (9,0 l Tier 2/Fase II) 6090HH029 (9,0 l Final Tier 4/Fase V)	
Type	Zescilinder in lijn, kopkleppen (vier kleppen), dieselmotor met turbocharger en luchtgekoelde inlaatluchtkoeler	
	S760	**S770**
Nominaal vermogen (Tier 2/Stage II)	239 kW (320 pk)	278 kW (373 pk)
Nominaal vermogen (Final Tier 4/Fase V)	249 kW (334 pk)	292 kW (392 pk)
Nominaal toerental	2200 omw/min	2200 omw/min
Extra vermogen bij nominaal toerental	25 kW (34 pk)	25 kW (34 pk)
Piekvermogen (Tier 2/Stage II)	272 kW (365 pk)	317 kW (425 pk)
Piekvermogen (Final Tier 4/Fase V)	285 kW (382 pk)	335 kW (449 pk)
Toerental bij piekvermogen (nominaal toerental - 200 t/min)	2000 omw/min	
Cilinderinhoud	9,0 l (549 in³)	
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	
Luchtfilter	Droogfilter met veiligheidselement	

Elektrisch systeem	
Accuspanning	12 V
Massa-aansluiting accu	Minpool
Dynamo (Tier 2/Fase II) Dynamo's (Final Tier 4/Fase V)	200 A

Transmissie	
Versnellingen (machines met mechanische schakeling)	Drie versnellingen
Versnellingen (machines met druktoetsschakeling)	Drie versnellingen
Versnellingen (ProDrive™ machines)	Automatische schakeling met twee versnellingen

ProDrive is een handelsmerk van Deere & Company

Remmen	
Type (machines met mechanische schakeling)	Hydraulisch bediende remschoenen
Type (machines met druktoetsschakeling)	Hydraulisch bediende remschoenen
Type (ProDrive™ machines)	Meervoudige natte platen

Invoerversneller	**S760 en S770**	**S770 HillMaster™**
Aantal schoepen	Standaard: 10 Zwaar gewas: 8 Rijst: 5	Zwaar gewas: 8

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

Elementen afscheider	
Dorselementen (TriStream™ rotor)	Mais/klein graan: 15
Dorselementen (variabele materiaalstroomrotor)	Mais/klein graan: 15 Rijstoptie: 15 elementen en 12 dorsvingers in locaties met compacte gewassen
Dorselementen (TriStream™ rotor)	24
Dorselementen (variabele materiaalstroomrotor)	20

TriStream™ is een handelsmerk van Deere & Company

Dorskorf	
Aantal dorskorven	3
Aantal staven per dorskorf	Graan—voor 25, midden/achter 25; mais 31

Afscheider	
Aantal roosters	4

Afvoerroosters	
Aantal roosters	3

Afneemtrommel	**S760 en S770**	**S770 HillMaster™**
Aantal schoepen	Standaard: 5 Zwaar gewas: 8	Zwaar gewas: 8

Graantank	
Capaciteit	10.572 l (300 bu) vergrotingen 10.572 l (300 bu) afdekkingen
Gemiddelde lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	6977 l/min (198 bu/min)
Maximum lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	7612 l/min (216 bu/min)

Draaicirkel	
Achterwielspoorbreedte	3,35 m (10 ft 10 in)
Draairadius (niet aangedreven assen)	8,02 m (26 ft 3 in)
Draairadius (aangedreven assen)	7,73 m (25 ft 4 in)

Capaciteiten	**S760**	**S770**
Brandstoftank	950 l (250 gal)	
Ureumtank (Final Tier 4/Fase V)	52,2 l (13,8 gal)	
Koelsysteem met verwarming (Tier 2/Fase II)	53 l (56 qt.)	
Koelsysteem met verwarming (Final Tier 4/Fase V)	53 l (56 qt.)	
Motorcarter met filter (Tier 2/Fase II)	27,5 l (29 qt) [a]	
Motorcarter met filter (Final Tier 4/Fase V)	27,5 l (29 qt) [a]	
Transmissie (machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling)	9,6 l (10 qt.)	
Eindaandrijvingen	8 l (8,5 qt) uitvoering met enkel wiel 23,0 l (24,3 qt) uitvoering met dubbele wielen	
Eindaandrijvingen (HillMaster™)	Niet van toepassing	7 l (7,4 qt.)
Versterkte variabele terugdraaitransmissie van opvoerkanaal met koeler	3,5 l (7,4 pt)	Niet van toepassing
Terugdraaitransmissie met vast toerental van opvoerkanaal met hoog koppel zonder koeler (optioneel)	3,6 l (7,7 pt)	
Variabele terugdraaitransmissie van opvoerkanaal met hoog koppel zonder koeler	4,9 l (10,4 pt)	
Variabel-toerental terugdraaitransmissie van opvoerkanaal met koeler	Niet van toepassing	5,2 l (11 pt)
Premium tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)	Niet van toepassing	0,2 l (6,75 oz)
Tandwielkast van primaire tussenas	1,9 l (2,04 qt.)	
Tandwielkast vulvijzel	3,8 l (4 qt.)	
Tandwielkast aandrijving dorsmechanisme met twee versnellingen	4,7 l (5 qt.)	
Motortransmissie met verdeelbak (machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling)	21,3 l (22,5 qt.)	
Motortransmissie met verdeelbak (ProDrive™ machines)	51 l (54 qt.)	
Reservoir van het hydraulische/hydrostatische systeem	31 l (33 qt.)	

[a] *Het is van groot belang dat het motoroliepeil op het correcte peil wordt gehouden. Controleer bij onderhoud altijd met de oliepeilstok of het motoroliepeil correct is.*

Luchtcompressor (indien aanwezig)		
Afmetingen reservoir	60 l (16 gal)	
Maximumdruk in reservoir	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Debiet luchtcompressor	Laag motortoerental	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Hoog motortoerental	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0005067-18-18MAR21

Specificaties (S780, S785 en S790)

OPMERKING: Specificaties en het ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Motor		
Merk	John Deere	
Model	6135HH004 (13,5 l Tier 2/Fase II) 6135HH011 (13,5 l Final Tier 4/Fase V)	
Type	Zescilinder, in lijn, kopkleppen, dieselmotor met turbocompressor en luchtgekoelde inlaatluchtkoeler	
	S780	**S785**
Nominaal vermogen (Tier 2/Stage II)	353 kW (473 pk)	373 kW (500 pk)
Nominaal vermogen (Final Tier 4/Fase V)	353 kW (473 pk)	373 kW (500 pk)
Nominaal toerental	2100 omw/min	2100 omw/min
Extra vermogen bij nominaal toerental	37 kW (50 pk)	37 kW (50 pk)
Piekvermogen (Tier 2/Stage II)	402 kW (540 pk)	425 kW (570 pk)
Piekvermogen (Final Tier 4/Fase V)	402 kW (540 pk)	425 kW (570 pk)
Toerental bij piekvermogen (nominaal toerental - 200 t/min)	1900 omw/min	
Cilinderinhoud	13,5 l (824 in³)	
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	
Luchtfilter	Droogfilter met veiligheidselement	
	S790	
Nominaal vermogen (Tier 2/Stage II)	405 kW (543 pk)	
Nominaal vermogen (Final Tier 4/Fase V)	405 kW (543 pk)	
Nominaal toerental	2100 omw/min	
Extra vermogen bij nominaal toerental (Tier 2/ Stage II)	23 kW (31 pk)	
Powerboost bij nominaal toerental (Final Tier 4/ Fase V)	37 kW (50 pk)	
Piekvermogen (Tier 2/Stage II)	458 kW (614 pk)	
Piekvermogen (Final Tier 4/Fase V)	460 kW (617 pk)	
Toerental bij piekvermogen (nominaal toerental - 200 t/min)	1900 omw/min	
Cilinderinhoud	13,5 l (824 in³)	
Ontstekingsvolgorde	1-5-3-6-2-4	
Luchtfilter	Droogfilter met veiligheidselement	

Elektrisch systeem	
Accuspanning	12 V
Massa-aansluiting accu	Minpool
Dynamo (Tier 2/Fase II) Dynamo's (Final Tier 4/Fase V)	200 A

Transmissie	
Toerentallen	Automatische schakeling met twee versnellingen

Remmen	
Type	Meervoudige natte platen

Invoerversneller	**S780, S785 en S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™**
Aantal schoepen	Standaard: 10 Zwaar gewas: 8 Rijst: 5	Zwaar gewas: 8

Hillmaster™ is een handelsmerk van Deere & Company

Elementen afscheider	
Dorselementen (TriStream™ rotor)	Mais/klein graan: 15
Dorselementen (variabele materiaalstroomrotor)	Mais/klein graan: 15 Rijstoptie: 15 elementen en 12 dorsvingers in locaties met compacte gewassen
Dorselementen (TriStream™ rotor)	24
Dorselementen (variabele materiaalstroomrotor)	20

TriStream™ is een handelsmerk van Deere & Company

Dorskorf	
Aantal dorskorven	3
Aantal staven per dorskorf	Graan—voor 25, midden/achter 25; mais 31

Afscheider	
Aantal roosters	4

Afvoerroosters	
Aantal roosters	1

Afneemtrommel	**S780, S785 en S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™**
Aantal schoepen	Standaard: 10 Zwaar gewas: 8	Zwaar gewas: 8

Graantank	**S780, S785 en S790**
Capaciteit	14.096 l (400 bu) vergrotingen 14.096 l (400 bu) afdekkingen
Gemiddelde lossnelheid, 134 l/s (3,8 bu/s) lossnelheid	8035 l/min (228 bu/min)
Maximum lossnelheid, 134 l/s (3.8 bu./s) lossnelheid	8670 l/min (246 bu/min)

Graantank	**HillMaster™ machines**
Capaciteit	10.572 l (300 bu) vergrotingen 10.572 l (300 bu) afdekkingen
Gemiddelde lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	6977 l/min (198 bu/min)
Maximum lossnelheid, 116 l/sec. (3.3 bu./sec.) lossnelheid	7612 l/min (216 bu/min)

Draaicirkel	
Achterwielspoorbreedte	3,35 m (10 ft 10 in)
Draairadius (niet aangedreven assen)	8,02 m (26 ft 3 in)
Draairadius (aangedreven assen)	7,73 m (25 ft 4 in)

Capaciteiten	
Brandstoftank	950 l (250 gal) optioneel 1250 liter (330 gal.) standaard
Ureumtank (Final Tier 4/Fase V)	52,2 l (13,8 gal)
Koelsysteem met verwarming (Tier 2/Fase II)	61,2 l (65 qt.)
Koelsysteem met verwarming (Final Tier 4/Fase V)	85 l (90 qt.)
Motorcarter met filter (Tier 2/Fase II)	39 l (41 qt) [a]
Motorcarter met filter (Final Tier 4/Fase V)	43 l (45,5 qt) [a]
Eindaandrijvingen	8 l (8,5 qt) uitvoering met enkel wiel

Capaciteiten	
	23,0 l (24,3 qt) uitvoering met dubbele wielen 7 l (7,4 qt) HillMaster™ machines
Terugdraaitransmissie met vast toerental van opvoerkanaal met hoog koppel zonder koeler	3,6 l (7,7 pt)
Variabel-toerental terugdraaitransmissie van opvoerkanaal met koeler (optioneel)	5,2 l (11 pt)
Premium tandwielkast bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)	0,2 l (6,75 oz)
Tandwielkast van primaire tussenas (zonder multi-speed)	1,9 l (2,04 qt.)
Tandwielkast vulvijzel	3,8 l (4 qt.)
Tandwielkast aandrijving dorsmechanisme met twee versnellingen	4,7 l (5 qt.)
Motortransmissie met verdeelbak	51 l (54 qt.)
Reservoir van het hydraulische/hydrostatische systeem	47 l (50 qt.)

[a]Het is van groot belang dat het motoroliepeil op het correcte peil wordt gehouden. Controleer bij onderhoud altijd met de oliepeilstok of het motoroliepeil correct is.

Luchtcompressor (indien aanwezig)		
Afmetingen reservoir	60 l (16 gal)	
Maximumdruk in reservoir	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Debiet luchtcompressor	Laag motortoerental	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Hoog motortoerental	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0005068-18-14MAY21

Afmetingen (S760 en S770)

OPMERKING: De afmetingen zijn bij benadering en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S760 en S770
A	9,80 m (32 ft 2 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 11,02 m (36 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 11,72 m (38 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 11,98 m (39 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 12,46 m (40 ft 11 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
B	9,14 m (30 ft 0 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) mechanisch inklapbare losvijzel 9,93 m (32 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,91—4,99 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) met 10 572 l (300 bu) afdekkingen
E	4,61—4,84 m (15 ft 2 in—15 ft 11 in) Toevoervijzel schoon graan
F	4,30—4,39 m (14 ft 1 in—14 ft 5 in) met 10 572 l (300 bu) vergrotingen
G	4,04—4,13 m (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 m (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63—0,76 m (2 ft 1 in—2 ft 6 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	6,52 m (21 ft 5 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 7,66 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste losvijzel 7,67 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 8,97 m (29 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 8,72 m (28 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 9,42 m (30 ft 11 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
L	4,72—5,05 m (15 ft 6 in—16 ft 7 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 5,23 — 5,33 m (17 ft 2 in — 17 ft 6 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 5,48—5,58 m (18 ft 0 in—18 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 5,42—5,52 m (17 ft 9 in—18 ft 1 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 5,59—5,69 m (18 ft 4 in—18 ft 8 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
M	4,01—4,33 m (13 ft 2 in—14 ft 3 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 4,51 — 4,62 m (14 ft 10 in — 15 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 4,61—4,71 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 4,32—4,65 m (14 ft 2 in—15 ft 3 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 4,72—4,82 m (15 ft 6 in—15 ft 10 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) losvijzel
N [a]	4,08—4,40 m (13 ft 5 in—14 ft 5 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 4,58 — 4,69 m (15 ft 0 in — 15 ft 5 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 4,91—5,01 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 4,84—4,95 m (15 ft 11 in—16 ft 3 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 5,02—5,12 m (16 ft 6 in—16 ft 10 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
O [b]	3,47 m—4,34 m (11 ft. 5 in.—14 ft. 3 in.) achterbanden
P [b]	3,49 m—5,36 m (11 ft. 5 in.—17 ft. 7 in.) voorbanden

[a] Afmetingen zijn gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeipunt. Dit geeft de losvijzel weer als deze op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,0004E58-18-01JUN20

Afmetingen (S770 HillMaster™)

OPMERKING: De afmetingen zijn bij benadering en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S770 HillMaster™
A	9,80 m (32 ft 2 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 11,02 m (36 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 11,98 m (39 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
B	9,14 m (30 ft 0 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) mechanisch inklapbare losvijzel 9,93 m (32 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,91—5,00 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) met 10 572 l (300 bu) afdekkingen
E	4,62—4,71 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) Toevoervijzel schoon graan
F	4,31—4,40 m (14 ft 2 in—14 ft 5 in) met 10 572 l (300 bu) vergrotingen
G	4,05—4,14 m (13 ft 4 in—13 ft 7 in)
H	3,97—4,06 m (13 ft 0 in—13 ft 4 in)
I	0,69—0,78 m (2 ft 3 in—2 ft 7 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	6,52 m (21 ft 5 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 7,67 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 8,72 m (28 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
L	4,82—5,07 m (15 ft 10 in—16 ft 8 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 5,10—5,35 m (16 ft 9 in—17 ft 7 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 5,30—5,54 m (17 ft 5 in—18 ft 2 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
M	4,11—4,35 m (13 ft 6 in—13 ft 3 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 4,39—4,63 m (14 ft 5 in—15 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 4,42—4,67 m (14 ft 6 in—15 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
N [a]	4,18—4,42 m (13 ft 9 in—14 ft 6 in) met 5,6 m (18 ft 6 in) vaste losvijzel 4,46—4,71 m (14 ft 8 in—15 ft 5 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 4,72—4,96 m (15 ft 6 in—16 ft 3 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
O [b]	3,48 m—3,70 m (11 ft. 5 in.—12 ft. 2 in.) achterbanden
P [b]	3,48 m—3,78 m (11 ft. 5 in.—12 ft. 5 in.) voorbanden

[a]Afmetingen zijn gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeipunt. Dit geeft de losvijzel weer als deze op de graanwagen is gecentreerd.
[b]Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,0004E59-18-01JUN20

Afmetingen (S780, S785 en S790)

OPMERKING: De afmetingen zijn bij benadering en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S780, S785 en S790
A	11,02 m (36 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 11,72 m (38 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 11,98 m (39 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 12,46 m (40 ft 11 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
B	9,14 m (30 ft 0 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) mechanisch inklapbare losvijzel 9,93 m (32 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	3,92—3,99 m (12 ft 10 in—13 ft 1 in) met 14 096 l (400 bu) afdekkingen
E	4,77—4,85 m (15 ft 8 in—15 ft 11 in) Toevoervijzel schoon graan
F	4,57—4,65 m (15 ft 0 in—15 ft 3 in) met 14 096 l (400 bu) vergrotingen
G	4,04—4,13 m (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 m (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63—0,76 m (2 ft 1 in—2 ft 6 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	7,66 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste losvijzel 7,67 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 8,97 m (29 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 8,72 m (28 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 9,42 m (30 ft 11 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
L	5,23 — 5,33 m (17 ft 2 in — 17 ft 6 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 5,48—5,58 m (18 ft 0 in—18 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 5,42—5,52 m (17 ft 9 in—18 ft 1 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 5,59—5,69 m (18 ft 4 in—18 ft 8 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
M	4,51 — 4,62 m (14 ft 10 in — 15 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 4,61—4,71 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 4,32—4,65 m (14 ft 2 in—15 ft 3 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 4,72—4,82 m (15 ft 6 in—15 ft 10 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) losvijzel
N [a]	4,58 — 4,69 m (15 ft 0 in — 15 ft 5 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) vaste en Power Fold-losvijzel 4,91—5,01 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) vaste losvijzel 4,84—4,95 m (15 ft 11 in—16 ft 3 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel 5,02—5,12 m (16 ft 6 in—16 ft 10 in) met 8,7 m (28 ft 6 in) vaste losvijzel
O [b]	3,39 m—4,34 m (11 ft. 2 in.—14 ft. 3 in.) achterbanden
P [b]	3,49 m—5,36 m (11 ft. 5 in.—17 ft. 7 in.) voorbanden

[a] Afmetingen zijn gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeipunt. Dit geeft de losvijzel weer als deze op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,0004E5A-18-01JUN20

Afmetingen (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™)

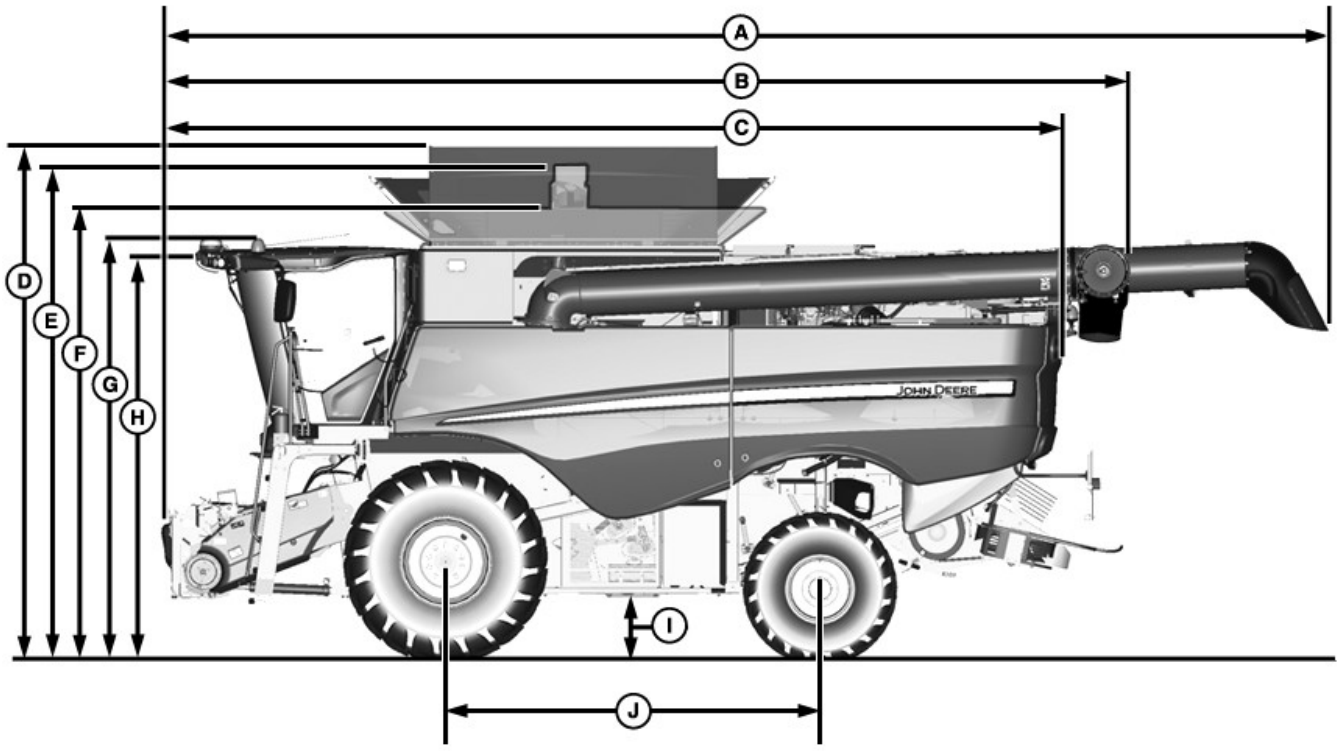
OPMERKING: De afmetingen zijn bij benadering en onderhevig aan veranderingen zonder voorafgaande kennisgeving.

Afmeting	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™
A	11,02 m (36 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 11,98 m (39 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
B	9,14 m (30 ft 0 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) mechanisch inklapbare losvijzel 9,93 m (32 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) mechanisch inklapbare losvijzel
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,90—4,91 m (16 ft 1 in—16 ft 2 in) met 10 572 l (300 bu) afdekkingen
E	4,62—4,76 m (15 ft 2 in—15 ft 7 in) Toevoervijzel schoon graan
F	4,30—4,31 m (14 ft 1 in—14 ft 2 in) met 10 572 l (300 bu) vergrotingen
G	4,04—4,05 m (13 ft 3 in—13 ft 4 in)
H	3,96—3,97 m (13 ft 0 in—13 ft 1 in)
I	0,68—0,69 m (2 ft 2 in—2 ft 3 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	7,67 m (25 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 8,72 m (28 ft 7 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
L	5,10—5,35 m (16 ft 9 in—17 ft 7 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 5,30—5,54 m (17 ft 5 in—18 ft 2 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
M	4,39—4,63 m (14 ft 5 in—15 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 4,42—4,67 m (14 ft 6 in—15 ft 4 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
N [a]	4,59—4,61 m (15 ft 1 in—15 ft 2 in) met 6,9 m (22 ft 6 in) Power Fold-losvijzel 4,84—4,87 m (15 ft 11 in—16 ft 0 in) met 7,9 m (26 ft 0 in) Power Fold-losvijzel
O [b]	3,48 m—3,68 m (11 ft. 5 in.—12 ft. 1 in.) achterbanden
P [b]	3,47 m—3,80 m (11 ft. 5 in.—12 ft. 6 in.) voorbanden

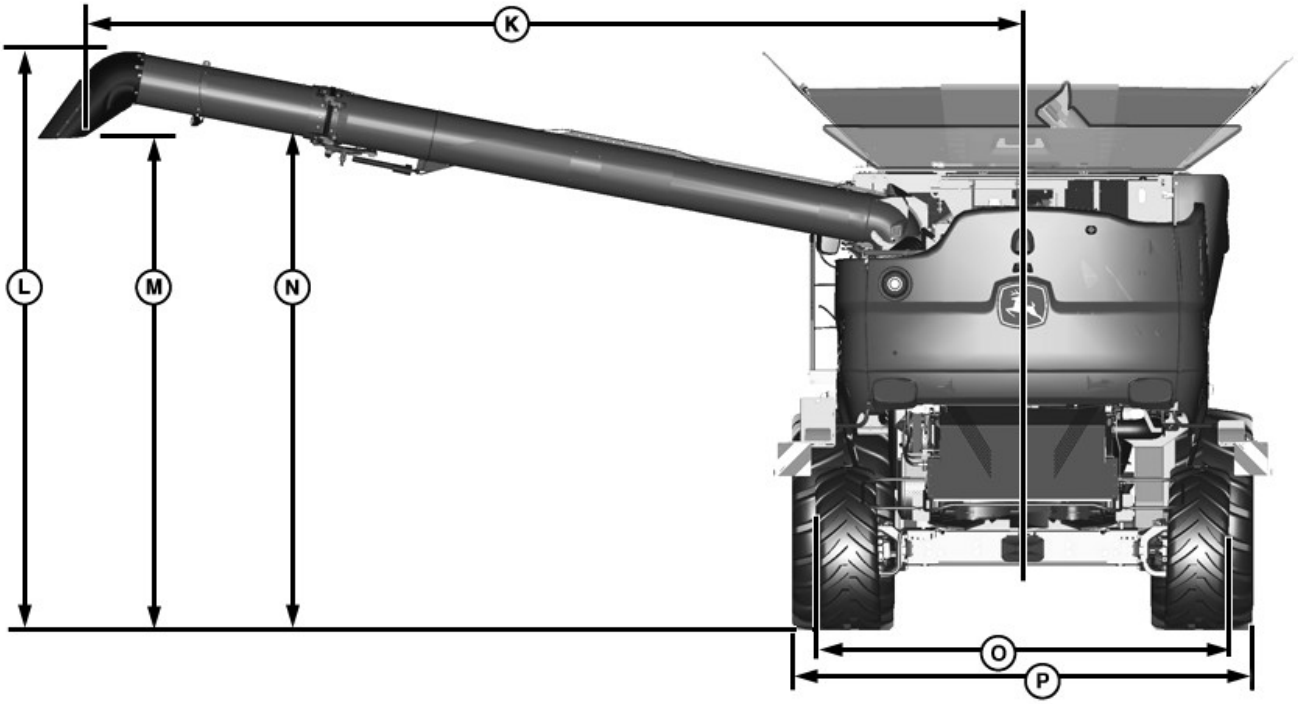
[a] Afmetingen zijn gemeten op 1,22 m (4 ft) vanaf het graanovervloeipunt. Dit geeft de losvijzel weer als deze op de graanwagen is gecentreerd.
[b] Als gevolg van de verschillende bandconfiguraties, rijafstanden, asconfiguraties, ET-waarden (wiel-offsets), asplaatsingen en soorten astappen, kunnen de machinebreedtes variëren. De in de tabel gegeven afmetingen gelden voor de minimum en maximum breedtes. Raadpleeg uw plaatselijke John Deere dealer voor meer gedetailleerde informatie.

OUO6075,0004E5B-18-01JUN20

Referentiepunten afmetingen



H107111—UN—28FEB13



H107112—UN—28FEB13
OUO6075,00049AB-18-30MAY18

Gehele-lichaamstrillingen

De berekende acceleratie waaraan het lichaam wordt onderworpen ligt tussen 0,51 tot 0,73 m/s^2 zoals gemeten bij een representatieve machine tijdens normale werkzaamheden en geanalyseerd volgens ISO 2631. Tijdens de werkzaamheden was de berekende hand-armtrilling minder dan 2,5 m/s^2 zoals geanalyseerd volgens ISO 5349. Deze versnellingswaarden zijn afhankelijk van de ruwheid van de grond, de snelheid waarmee met de maaidorser wordt gewerkt, de ervaring, het gewicht en de rijstijl van de bestuurder.

OUO6075,0000AA6-18-17NOV10

Geluidsniveau

Het geluidsniveau in de bestuurderscabine varieert van 72,8 tot 77,0 dB(A), zoals gemeten op verschillende representatieve machines in overeenstemming met de norm ISO 4254-7:2017. Het geluidsniveau hangt af van het motortoerental en belasting, functie-instellingen, veld- en gewasomstandigheden en het gebruikte type voorzetstuk.

OUO6075,0004BAB-18-16MAY19

Opmerking betreffende het veilig achteraf installeren van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten

De machine is met elektronische componenten uitgevoerd, waarvan de functie door elektromagnetisch straling van andere apparaten kan worden beïnvloed. Dergelijke invloeden kunnen gevaarlijk zijn voor personen. Neem daarom de volgende veiligheidsinstructies in acht:

Bij het inbouwen van elektrische en elektronische onderdelen in de machine, met aansluiting op het bedieningssysteem, moet de gebruiker op basis van eigen verantwoordelijkheid controleren of de installatie storingen veroorzaakt in de voertuigelektronica of andere componenten. Dit geldt vooral voor:

- Hectareteller
- PC
- GPS-ontvanger

Naderhand geïnstalleerde elektrische/elektronische componenten moeten met name voldoen aan de toepasselijke editie van de EMC-richtlijn 89/336/EEG en voorzien zijn van een CE-markering.

Als mobiele communicatiesystemen (waaronder radiocommunicatie, telefoon) nadien worden geïnstalleerd, dienen aan de volgende extra voorwaarden te worden voldaan:

- Er mogen uitsluitend apparaten worden geïnstalleerd die zijn toegelaten in overeenstemming met de geldende landelijke voorschriften;
- Het apparaat moet goed vast worden ingebouwd
- Het gebruik van draagbare of mobiele apparaten binnenin het voertuig is alleen via een verbinding naar een vast geïnstalleerde buitenantenne toegestaan
- Het zendgedeelte moet ruimtelijk gescheiden van de voertuigelektronica ingebouwd worden
- De antenne moet op vakkundige wijze gemonteerd zijn, met een goede massaverbinding tussen de antenne en de massa van het voertuig.

Bedrading, installatie en maximaal toegestane spanning moeten overeenkomen met de installatie-instructies van de machinefabrikant.

OUO6075,0000AA8-18-17NOV10

EU-conformiteitsverklaring

Deere & Company
Moline, Illinois, VS

De ondergetekende verklaart bij dezen dat:

Machinetype: Maaidorser S700
Model(len): S760; S770; S780; S785; S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

voldoe(t)(n) aan alle relevante bepalingen en essentiële vereisten van onderstaande richtlijnen:

RICHTLIJN	NUMMER	CERTIFICERINGSMETHODE
Machinerichtlijn	2006/42/EG	Zelfcertificering
EMC-richtlijn	2014/30/EU	Zelfcertificering (bijlage II)

Het product is conform de volgende normen en/of andere normatieve documenten:

EN ISO 14982: 2009

Naam en adres van de persoon in de Europese Gemeenschap die het technischeconstructiebestand vastlegt:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Klantenondersteuning
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Deze conformiteitsverklaring wordt verstrekt onder volledige verantwoordelijkheid van de fabrikant.

Plaats van verklaring: Zweibruecken, Duitsland
Datum van verklaring: 26 april 2021
Productie-eenheid: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Duitsland

Naam: Dr.-Ing. Martin Büermann
Functie: Engineering Manager - Regio 1 en 2

CE

DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,0005081-18-25MAY21

Conformiteitsverklaring VK

Deere & Company

Moline, Illinois USA

The undersigned hereby declares that:

Machine Type: Combine S700

Model(s): S760; S770; S780; S785; S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

Serial Number(s):

fulfill(s) all relevant provisions and essential requirements of the following UK Regulations:

REGULATION	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	S.I. 2008/1597	Self-certification
EMC Directive	S.I. 2016/1091	Self-certification (Annex II)
RoHS Directive	S.I. 2012/3032	Self-certification

The product is in conformity with the following standards and/or other normative documents:

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

EN ISO 14982:2009

EN ISO 12100:2010

Name and address of the person authorized to compile the technical construction file:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Place of Declaration: Zweibrücken, Germany

Date of Declaration: 25 March 2021

Manufacturing Unit: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Germany

Signed:

Name: Dr.- Ing. Martin Büermann

Title: Engineering Manager Region 1 & 2

Ag&Turf Products Importer: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Forestry Products Importer: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK CA

H133873—UN—06MAY21
OUO6075,0005080-18-25MAY21

Euraziatische Economische Unie

TS1738—UN—26APR16

EAC-markering

Deze informatie geldt alleen voor producten met de EAC-conformiteitsmarkering van de lidstaten van de Euraziatische Economische Unie.

Fabrikant:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Naam van de bevoegde vertegenwoordiger in de Euraziatische Economische Unie:
Limited Liability Company
“John Deere Rus”

Adres van de bevoegde vertegenwoordiger:
142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104”, Building 2

Neem contact op met uw dealer voor technische ondersteuning.

De fabricagedatum staat vermeld bij de productaanduiding op de serienummerplaat of in de buurt van de serienummerplaat.

DX,EAC-18-27APR16

Machine Design Life

Deze machine is ontworpen en gefabriceerd voor een lange productieve levensduur, hoewel de werkelijk realiseerbare levensduur afhankelijk is van een aantal factoren, inclusief de zwaarte van de werkomstandigheden en het uitvoeren van aanbevolen onderhoud. (Zie hoofdstuk Onderhoud in deze handleiding.)

Controleer en inspecteer de machine regelmatig samen met uw John Deere dealer. De inspectie kan aanbevelingen voor onderhoud, reparatie van componenten, revisie of vervanging opleveren, of aan het einde van de levensduur leiden tot de conclusie dat de machine niet meer kan worden gebruikt. (Zie afzonderlijk hoofdstuk over ontmantelen in deze handleiding voor informatie over verwijdering en recycling van machinecomponenten.)

Geen enkele machine mag worden gebruikt als veiligheidsgerelateerde componenten ontbreken of als dringend onderhoud nodig is. Alle ontbrekende of beschadigde veiligheidsgerelateerde componenten, inclusief veiligheidslabels moeten voor het in gebruik nemen van de machine worden gerepareerd of vervangen.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-18-14SEP15

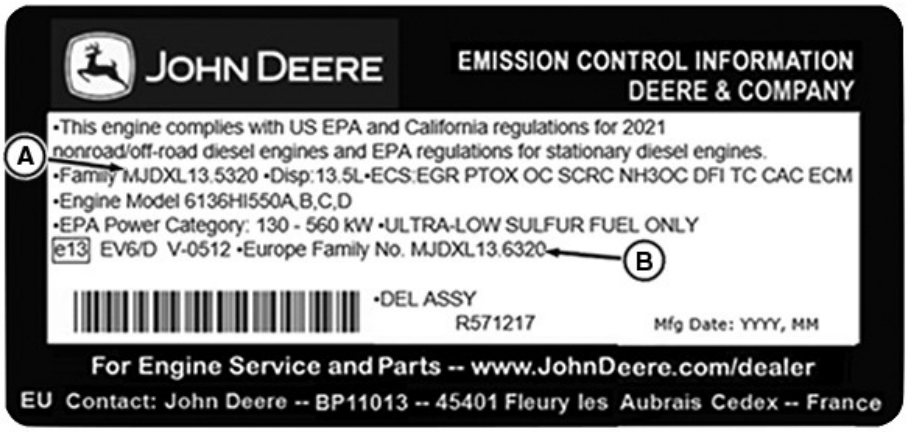
Gefluoreerd broeikasgas

Aircosysteem bevat gefluoreerd broeikasgas (F-gas)	
Type F-gas:	R-134a
F-gas massa (kg):	2,7
CO_2 equivalent (ton):	3,86
Aardopwarmingsvermogen (GWP):	1430

OPMERKING: Cabinekoelkast (indien voorhanden) bevat ongeveer 0,040 kg koelvloeistof.

OUO6075,00045E8-18-21FEB17

Emissies van koolstofdioxide (CO_2)



RG33430—UN—04FEB21

Emissielabel motor

A—Familie

OPMERKING: Als op het emissielabel van de motor een familienummer (A) en Europees familienummer (B) staan vermeld, moet het Europees familienummer in de tabel worden opgezocht.

OPMERKING: De eerste letter van het familienummer wordt niet gebruikt voor de familie-identificatie in de tabel.

Om de emissie van koolstofdioxide (CO_2) vast te stellen, moet het emissielabel van de motor worden gelokaliseerd. Zoek naar de familie op het emissielabel en raadpleeg de tabel.

Emissielabel familie	CO_2-resultaat
_JDXL02.9323	952 g/kW-uur
_JDXL02.9327	784 g/kW-uur
_JDXL04.5337	819 g/kW-uur
_JDXL04.5338	682 g/kW-uur
_JDXL04.5304	1004 g/kW-uur

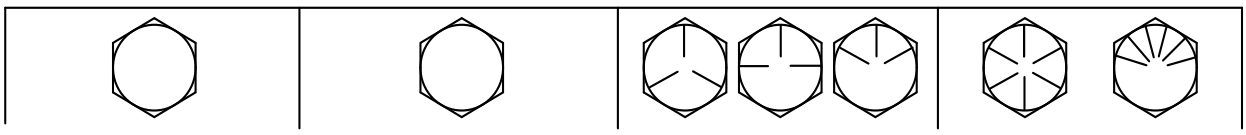
B—Europees familienummer

Emissielabel familie	CO_2-resultaat
_JDXN04.5174	792 g/kW-uur
_JDXL06.8324	720 g/kW-uur
_JDXL06.8328	683 g/kW-uur
_JDXL06.8336	701 g/kW-uur
_JDXN06.8175	771 g/kW-uur
_JDXL09.0319	646 g/kW-uur
_JDXL09.0325	695 g/kW-uur
_JDXL09.0329	657 g/kW-uur
_JDXL09.0333	650 g/kW-uur
_JDXL13.5326	684 g/kW-uur
_JDXL13.6320	651 g/kW-uur
_JDXL13.5340	604 g/kW-uur

Deze CO-meetresultaten van een laboratoriumtestcyclus van het representatieve motortype (motorfamilie) garanderen noch impliciet noch expliciet de prestaties van een bepaalde motor.

DX,EMISSIONS,CO2-18-05FEB21

Momentwaarden voor inchbouten



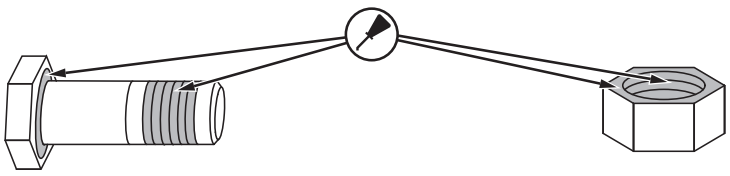
TS1671—UN—01MAY03

Bout- of schroefmaat	SAE-klasse 1[a]				SAE-klasse 2[b]				SAE-sterktekwaliteit 5, 5.1 of 5.2				SAE-sterktekwaliteit 8 of 8.2			
	Zeskantkop[c]		Flenskop[d]		Zeskantkop[c]		Flenskop[d]		Zeskantkop[c]		Flenskop[d]		Zeskantkop[c]		Flenskop[d]	
	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N·m	lb·ft	Nm	lb·ft
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N·m	lb·ft	Nm	lb·ft				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N·m	lb·ft	Nm	lb·ft								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N·m	lb·ft	Nm	lb·ft												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De nominale opgesomde momentwaarden gelden alleen voor algemeen gebruik met de veronderstelde exactheid bij het aandraaien van 20%, zoals met een handmatige momentsleutel.
Deze waarden gelden NIET bij een afwijkende momentwaarde of aandraaiprocedure bij een specifieke toepassing.
Raadpleeg de aandraaivoorschriften voor de specifieke toepassing voor borgmoeren, voor RVS-bevestigingen, of voor moeren van U-beugels.

Vervang bevestigingen door bevestigingen van dezelfde of een hogere klasse. Draai verbindingen van een hogere klasse aan met het originele aanhaalmoment.

- Controleer of de schroefdraden van de bevestigingen schoon zijn.
- Breng een dunne laag Hy-Gard™ of een vergelijkbare olie aan onder de kop en op de schroefdraden van de bevestiging, zoals hieronder afgebeeld.
- Breng niet teveel olie aan om de kans op hydraulische afsluiting in blinde openingen door te veel olie te reduceren.
- Let op het juiste aangrijpen van de schroefdraad.

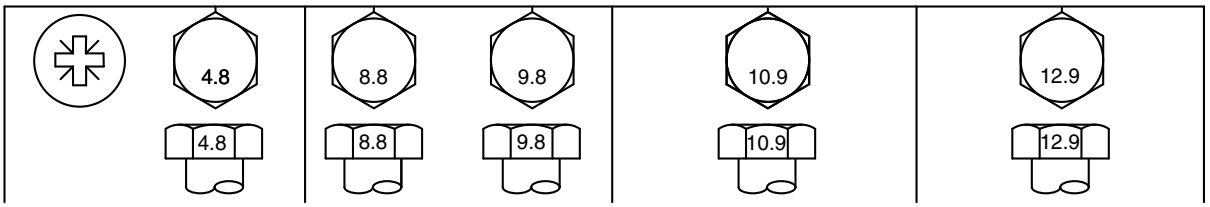


TS1741—UN—22MAY18

[a]Sterktekwaliteit 1 geldt voor voor zeskantige tapbouten met een lengte boven 6 inch (152 mm) en voor alle andere soorten bouten en schroeven van elke lengte.
[b]Sterktekwaliteit 2 geldt voor zeskantige tapbouten (geen zeskantbouten), maximaal 6 inch (152 mm) lang.
[c]Kolomwaarden zeskantige kop gelden voor ISO 4014 en ISO 4017 zeskantige kop, ISO 4162 inbusbouten en ISO 4032 zeskantmoeren.
[d]Kolomwaarden zeskantige flens gelden voor ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 of EN 1665-zeskantige flens-producten.

DX,TORQ1-18-30MAY18

Momentwaarden voor metrische bouten en schroeven



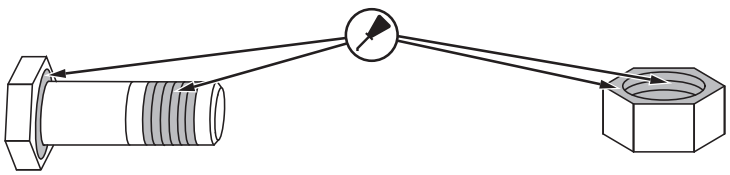
TS1742—UN—31MAY18

Bout- of schroefmaat	Categorie 4,8				Categorie 8,8 of 9,8				Categorie 10,9				Categorie 12,9			
	Zeskantkop[a]		Flenskop[b]		Zeskantkop[a]		Flenskop[b]		Zeskantkop[a]		Flenskop[b]		Zeskantkop[a]		Flenskop[b]	
	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch	N·m	lb-inch
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N·m	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N·m	lb·ft	Nm	lb·ft	Nm	lb·ft								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N·m	lb·ft														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De nominale opgesomde momentwaarden gelden alleen voor algemeen gebruik met de veronderstelde exactheid bij het aandraaien van 20%, zoals met een handmatige momentsleutel.
Deze waarden gelden NIET bij een afwijkende momentwaarde of aandraaiprocedure bij een specifieke toepassing.
Raadpleeg de aandraaivoorschriften voor de specifieke toepassing voor borgmoeren, voor RVS-bevestigingen, of voor moeren van U-beugels.

Vervang bevestigingen door bevestigingen van dezelfde of een hogere klasse. Draai verbindingen van een hogere klasse aan met het originele aanhaalmoment.

- Controleer of schroefdraden van de bevestigingen schoon zijn.
- Breng een dunne laag Hy-Gard™ of een vergelijkbare olie aan onder de kop en op de schroefdraden van de bevestiging, zoals hieronder afgebeeld.
- Breng niet teveel olie aan om de kans op hydraulische afsluiting in blinde openingen door te veel olie te reduceren.
- Let op het juiste aangrijpen van de schroefdraad.



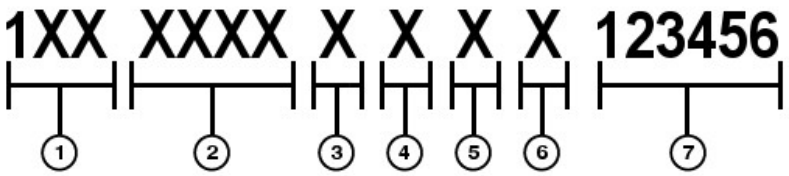
TS1741—UN—22MAY18

[a]Kolomwaarden zeskantige kop gelden voor ISO 4014 en ISO 4017 zeskantige kop, ISO 4162 inbusbouten en ISO 4032 zeskantmoeren.
[b]Kolomwaarden zeskantige flens gelden voor ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 of EN 1665-zeskantige flens-producten.

DX,TORQ2-18-30MAY18

Machine-identificatienummers

Het serienummer van de machine begrijpen



H105725—UN—22AUG12

1	Code fabrikant	Productielocaties oogstmachines	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works EK - John Deere Orenburg KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SABO-Maschinenfabrik GMbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Identificatie machinemodel		
3	Toevoeging modelidentificatie Code machineconfiguratie Aanvullende machine-informatie		Voorbeeld: N, T, W, enz.
4	Controleletter		Voorbeeld: A, B, C, D, enz.
5	Fabricagejaar		Raadpleeg codetabel voor fabricagejaar
6	Aanvullende informatie		
7	Fabrieksserienummer		Voorbeeld: 000001, 000127, enz.

Code fabricagejaar							
Jaar	**Code**	**Jaar**	**Code**	**Jaar**	**Code**	**Jaar**	**Code**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

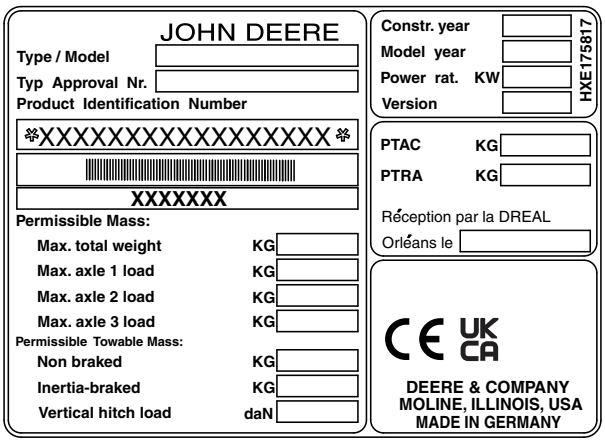
OUO6075,0004F74-18-22OCT20

Identificatienummers

Uw machine heeft diverse identificatieplaatjes. De op deze plaatjes gestempelde letters en cijfers identificeren een component of eenheid. AL deze tekens moeten worden opgegeven bij het bestellen van onderdelen of om een machine of component te identificeren voor een programma voor productondersteuning van John Deere. Ook kan met deze gegevens eventueel gestolen materieel worden opgespoord. De letters en cijfers op de daarvoor bestemde plaats in elk van de volgende foto's NAUWKEURIG noteren.

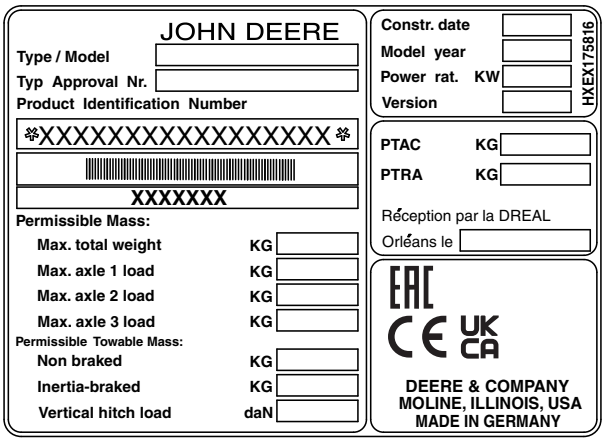
OUO6075,0000BE0-18-04MAY11

Machine-identificatieplaatje



H134229—UN—27APR21

Voorbeeld identificatieplaatje



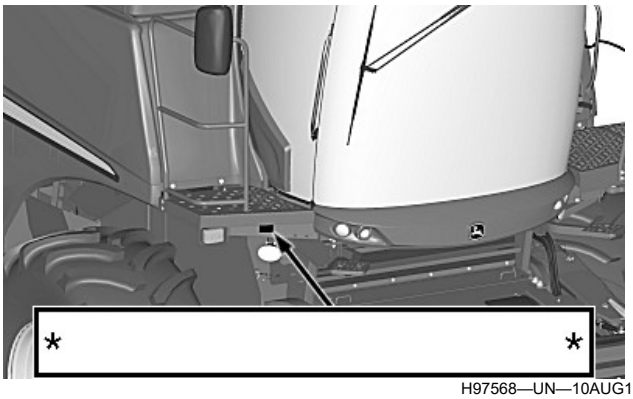
H134230—UN—27APR21

Voorbeeld identificatieplaatje

OPMERKING: Machine-identificatieplaatje varieert afhankelijk van waar de machine naar wordt geëxporteerd. Lokaliseer het identificatieplaatje op de machine en vergelijk het met de hier weergegeven informatie.

OUO6075,00050B8-18-27APR21

Locatie machine-identificatieplaatje

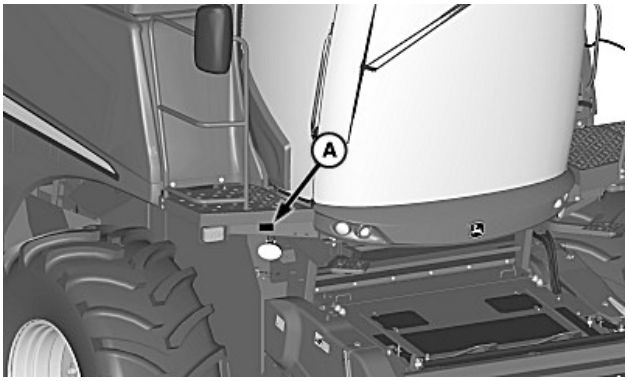


H97568—UN—10AUG10

Bevindt zich aan de rechterzijde van het handrailplatform van de cabine.

OUO6075,0000BE1-18-04MAY11

Locatie Typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie



H111494—UN—30JUN14

A—Goedkeuringslabel

OPMERKING: Deze informatie geldt alleen voor producten met de EAC-conformiteitsmarkering van de lidstaten van de Euraziatische Economische Unie.

Het goedkeuringslabel (A) bevindt zich aan de rechterzijde van het handrailplatform van de cabine.

OUO6075,00041B8-18-12NOV15

Serienummer van motor interpreteren

H112201—UN—06NOV14

Voorbeeld motorserienummerplaat

Elke motor heeft een John Deere motorserienummer van 13 tekens bestaande uit identificatie van de fabriek waar de motor is gemaakt, het type van de motor en een sequentieel nummer van 6 cijfers.

Motorserienummer (A)

9,0 l voorbeeld (RG6090U123456)
13,5 l voorbeeld (RG6135U123456)

RG . . . . . Code van de fabriek waar de motor is gemaakt
- RG . . . . . Waterloo, Iowa, USA

6090 . . . . . Aantal cilinders en totale cilinderinhoud
- 6090 . . . . . 6 cilinders, 9,0 liter

6135 . . . . . Aantal cilinders en totale cilinderinhoud
- 6135 . . . . . 6 cilinders, 13,5 liter

U . . . . . Emissiecertificatie
- B . . . . . Niet-gecertificeerd
- C . . . . . Tier 1/Fase 1
- D . . . . . Tier 2/Fase II
- L . . . . . Tier 3/Fase III A
- R . . . . . Interim Tier 4/Stage III B
- U of V . . . . . Final Tier 4/Fase IV en Fase V

123456 . . . . . Motorserienummer

Motormodelnummer (B)

9,0 l voorbeeld (6090HFC09)
13,5 l voorbeeld (6135HFC09)

6090 . . . . . Aantal cilinders en totale cilinderinhoud
- 6090 . . . . . 6 cilinders, 9,0 liter

6135 . . . . . Aantal cilinders en totale cilinderinhoud
- 6135 . . . . . 6 cilinders, 13,5 liter

H . . . . . Motoraanzuiging
- D . . . . . Zonder turbocharger
- T . . . . . Turbogeladen
- A . . Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-koelvloeistof
- H . . . . . Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-lucht
- S . . . . Met turbocompressor en nakoeling, lucht-naar-zeewater

F . . . . . Gebruikertype

9,0 l voorbeeld (6090HFC09)
13,5 l voorbeeld (6135HFC09)

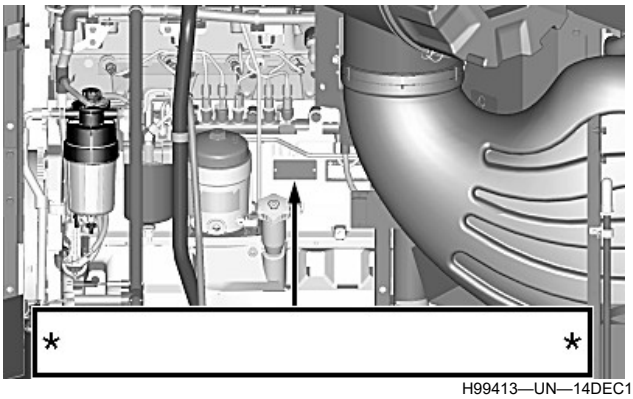
- F . . . . . OEM (John Deere Power Systems)
- XX . . . . . Andere letters worden gebruikt voor identificatie van fabriekslocaties van John Deere Equipment)

C . . . . . Industrieel
- C . . . . . Industrieel
- G . . . . . Generatorset

09 . . . . . Motorconfiguratie
- 09 . . . . . PSS (serie-turbochargers DOC/DPF en SCR)
- 94 . . . . . PVX (enkelvoudige VGT turbocharger)
- 95 . . . . . PSX (serie-turbochargers en nabehandeling)

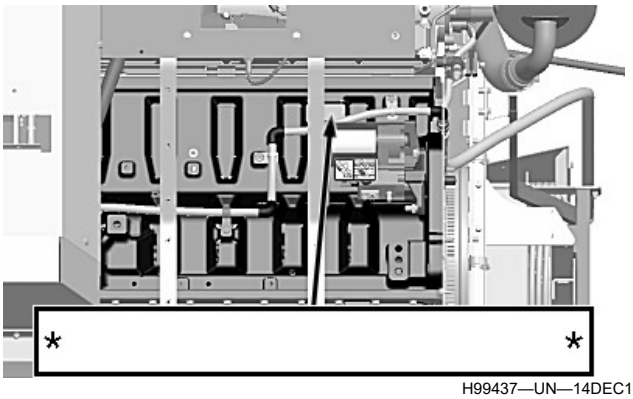
OUO6075,0004A29-18-25SEP18

Motorserienummer (Tier 2/Stage II)



H99413—UN—14DEC10

Stijl A



H99437—UN—14DEC10

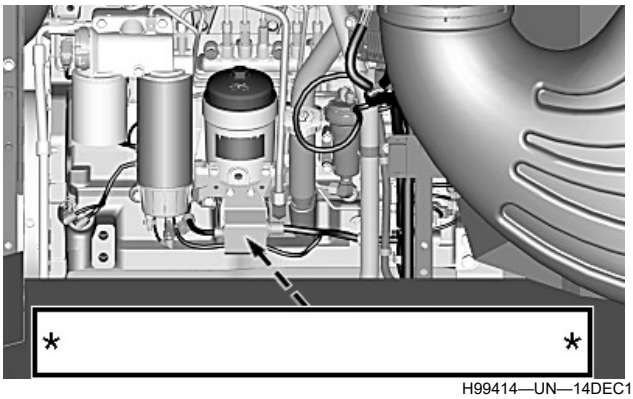
Stijl B

Type A: Bevindt zich op de achterzijde van de motor.

Type B: Bevindt zich aan de voorzijde van de motor boven de startmotor.

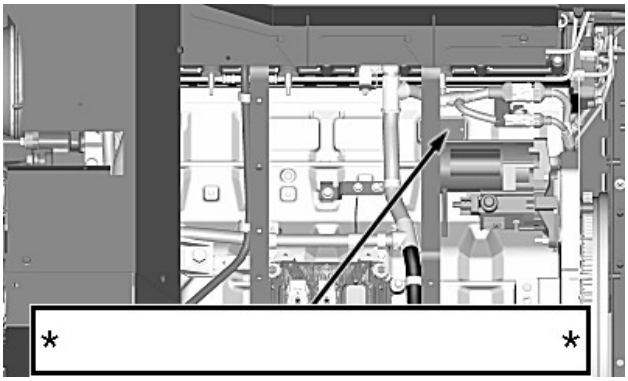
OUO6075,00044A4-18-14NOV16

Motorserienummer (Final Tier 4/Fase V)



H99414—UN—14DEC10

Stijl A



H99415—UN—14DEC10

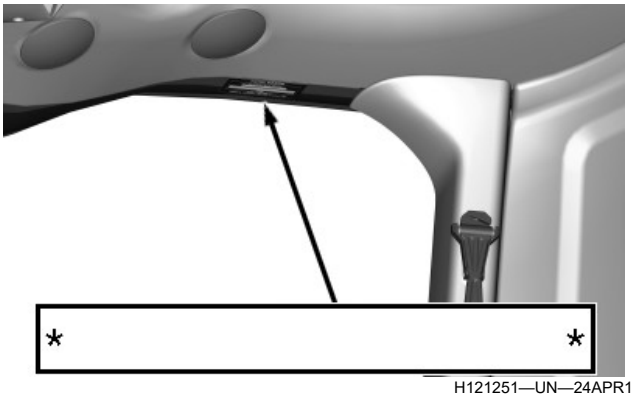
Stijl B

Type A: bevindt zich op de achterzijde van de motor.

Type B: bevindt zich aan de voorzijde van de motor boven de startmotor.

OUO6075,000482A-18-14NOV17

Serienummer cabine

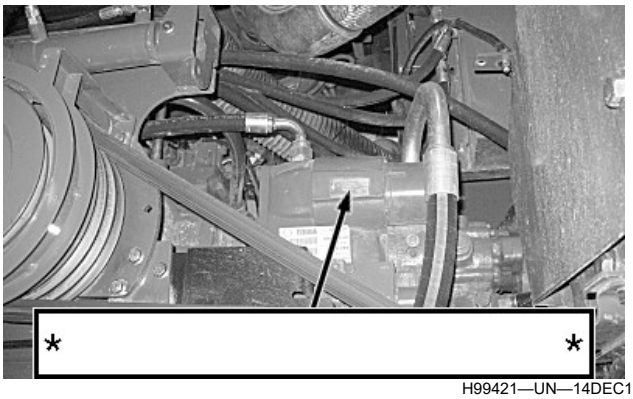


H121251—UN—24APR17

Bevindt zich bovenaan in de rechterachterhoek van de cabine.

OUO6075,0004716-18-13APR17

Hydrostatische pomp



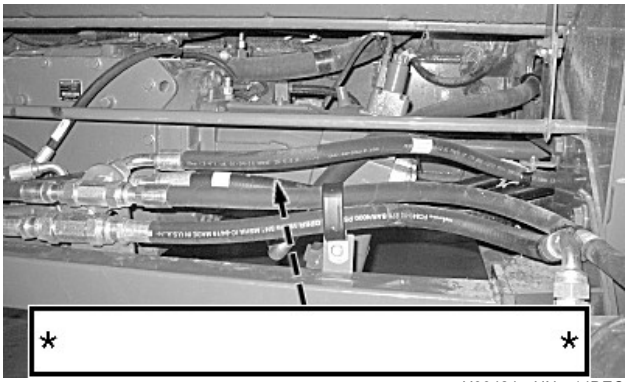
H99421—UN—14DEC10

Machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling afgebeeld

Bevindt zich aan de zijkant van de hydrostatische aandrijfpomp.

OUO6075,0001059-18-27FEB12

Hydrostatische aandrijfmotorunit



H99424—UN—14DEC10

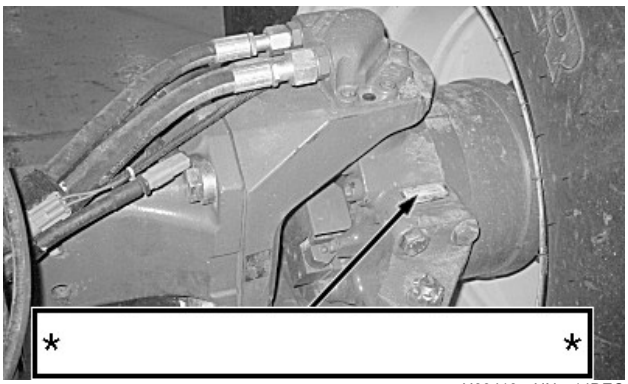
ProDrive machine afgebeeld

Machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling: Deze bevindt zich aan de bovenzijde van de hydrostatische aandrijfmotor.

ProDrive machines: Bevindt zich aan de onderzijde van de hydrostatische aandrijfmotor.

OUO6075,0001058-18-27FEB12

Twospeed vierwielaandrijfmotor

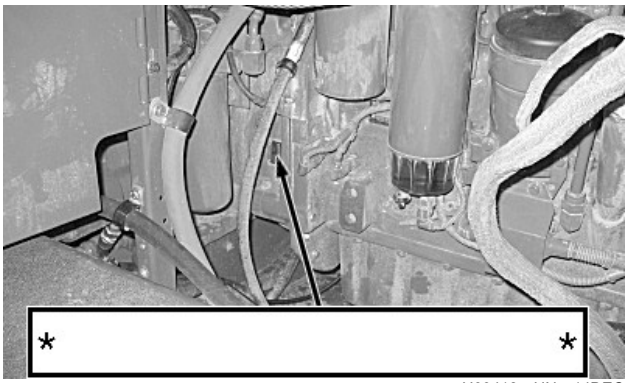


H99419—UN—14DEC10

Deze bevindt zich aan de bovenzijde van de vierwielaandrijfmotor.

OUO6075,0000AF4-18-14APR11

Motortransmissie

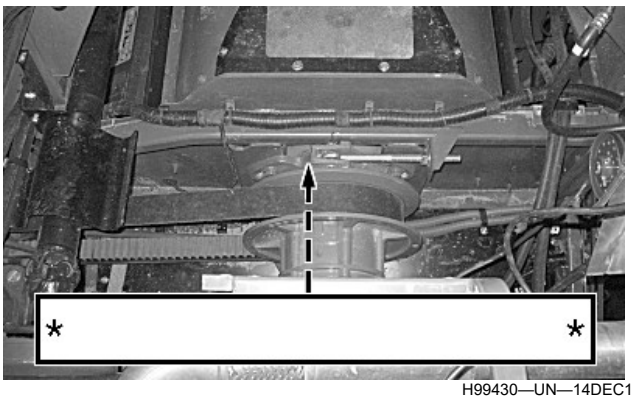


H99418—UN—14DEC10

bevindt zich op de achterzijde van de motortandwielkast.

OUO6075,00046E7-18-28MAR17

Tandwielkast rotoraandrijving

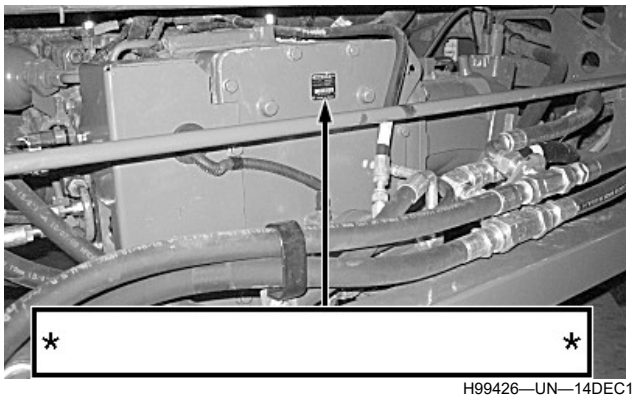


H99430—UN—14DEC10

Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de tandwielkast rotoraandrijving.

OUO6075,00046E8-18-28MAR17

Transmissie



H99426—UN—14DEC10

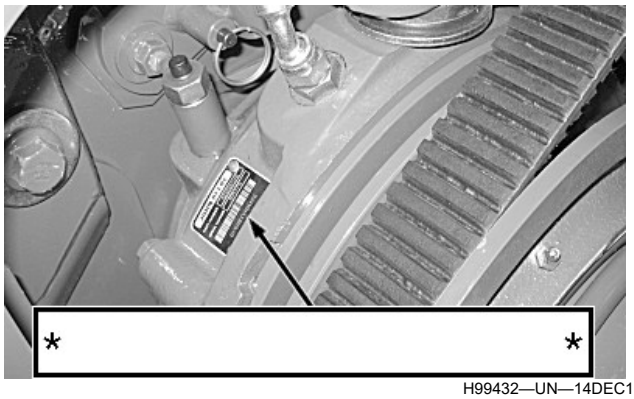
ProDrive-transmissie afgebeeld

Machines met mechanische schakeling en met druktoetsschakeling: Bevindt zich aan de zijkant van de transmissie

ProDrive machines: Bevindt zich aan de voorzijde van de transmissie

OUO6075,0001056-18-27FEB12

Omkeerinrichting van het invoerkanaal

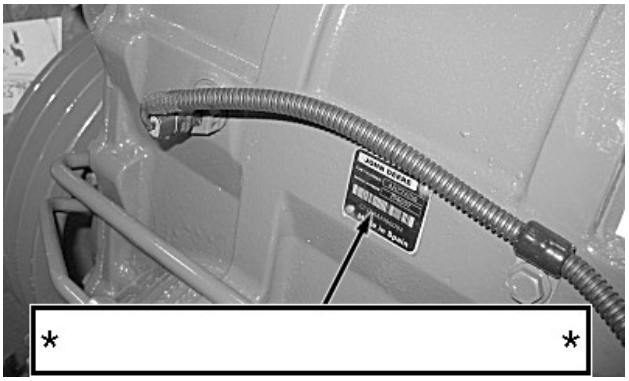


H99432—UN—14DEC10

Deze bevindt zich op de bovenzijde van de omkeerinrichting invoerkanaal.

OUO6075,0000AF9-18-14DEC10

Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien gemonteerd)

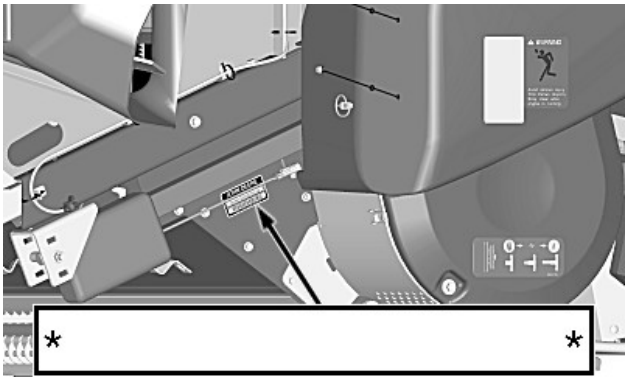


H99431—UN—14DEC10

Bevindt zich aan de achterzijde van de tandwielkast van het multi-speed invoerkanaal.

OUO6075,00046E9-18-28MAR17

Hakselaar (indien aanwezig)

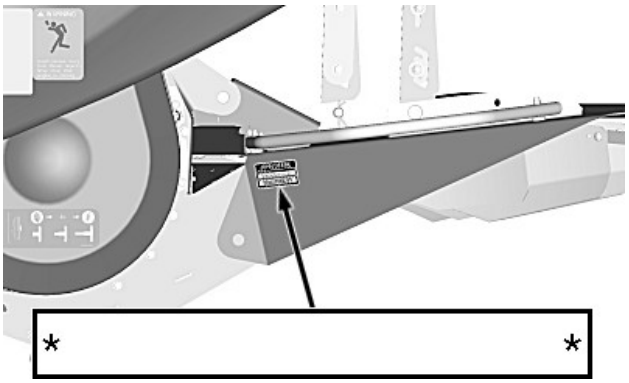


H101339—UN—04MAY11

Deze bevindt zich aan de linkerzijde van de hakselaar

OUO6075,0000C27-18-04MAY11

Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem)



H101340—UN—04MAY11

Aan de linkerzijde van de spreidplaat van de achterplaat aangebracht

OUO6075,0001820-18-28MAY14

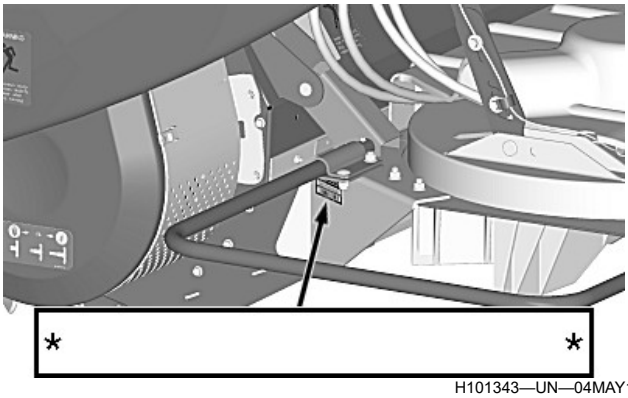
Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem)

H101342—UN—04MAY11

Aan de linkerzijde van de Advanced PowerCast™ achterplaat aangebracht.

OUO6075,0001821-18-28MAY14

PowerCast achterplaat (Deluxe oogrestsysteem)



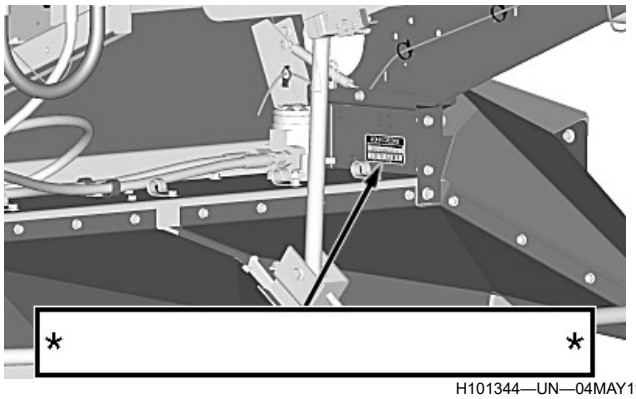
H101343—UN—04MAY11

Bevindt zich aan de linkerzijde van de PowerCast achterplaat.

OUO6075,0000C2A-18-04MAY11

PowerCast is een handelsmerk van Deere & Company

Spreider (Deluxe oogrestsysteem)



H101344—UN—04MAY11

Bevindt zich aan de rechterzijde in de spreider.

OUO6075,0000C2B-18-04MAY11

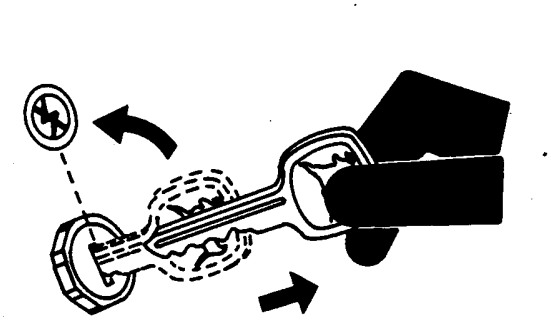
Bewaar eigendomsbewijzen

TS1680—UN—09DEC03

1. Bewaar op een veilige plaats een up-to-date inventaris van alle serienummers van producten en onderdelen.
2. Controleer regelmatig of identificatieplaatjes niet zijn verwijderd. Rapporteer tekenen van sabotage aan de politie en bestel identieke plaatjes.
3. Andere stappen die u kunt nemen:
   - Markeer uw machine met uw eigen nummeringssysteem
   - Neem kleurenfoto's vanuit verschillende hoeken van elke machine

DX,SECURE1-18-18NOV03

Sla machines op een veilige plaats op



TS230—UN—24MAY89

1. Installeer vandaalbestendige beveiligingen.
2. Wanneer de machine in de opslag staat:
   - Laat de apparatuur op de grond zakken
   - Plaats de wielen in de breedste positie om belading moeilijker te maken
   - Verwijder sleutels en accu's
3. Als u de machine binnen parkeert, plaats dan grote apparatuur vóór de uitgangen en sluit uw opslagruimtes goed af.
4. Als u buiten parkeert, plaats de machine dan in een goed verlicht gebied achter hekwerk.
5. Noteer verdachte activiteiten en rapporteer diefstal onmiddellijk aan de politie.
6. Stel uw John Deere-dealer op de hoogte van verliezen.

DX,SECURE2-18-18NOV03

Beschikbare John Deere onderhoudsinformatie

Technische informatie

Technische informatie is verkrijgbaar bij John Deere. Publicaties zijn beschikbaar in geprinte vorm of op CD-ROM.

Bestellingen kunnen op de volgende manieren worden uitgevoerd:

- John Deere Technical Information Store: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Bel 1-800-522-7448
- Neem contact op met uw John Deere-dealer

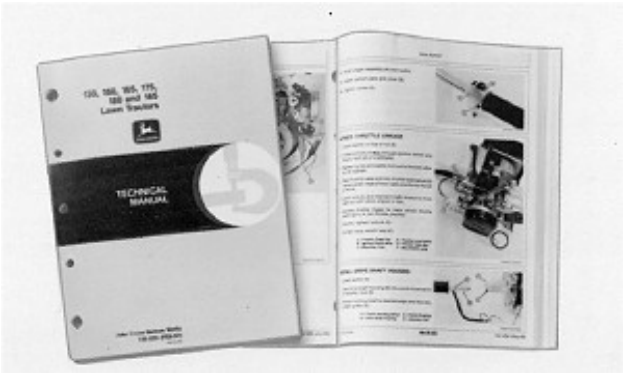
Beschikbare informatie omvat:

TS189—UN—17JAN89

ONDERDELENCATALOGUS met onderhoudsdelen die beschikbaar zijn voor uw machine met opengewerkte tekeningen ter ondersteuning van de identificatie van de juiste onderdelen. Ook nuttig bij uit elkaar nemen en in elkaar zetten.

TS191—UN—02DEC88

GEBRUIKSHANDLEIDINGEN verschaffen informatie over veiligheid, bediening, instandhouding en onderhoudsinformatie.



TS224—UN—17JAN89

TECHNISCHE HANDLEIDINGEN bevatten onderhoudsinformatie voor uw machine. Ze bevatten specificaties, afbeeldingen van de procedures voor in elkaar zetten en uit elkaar nemen, stroomschema's van hydraulische olie en bedradingsschema's. Sommige producten hebben aparte handleidingen voor reparatie en diagnose-informatie. Sommige componenten, zoals motoren, zijn beschikbaar in een aparte technische handleiding voor componenten.

TS1663—UN—10OCT97

LESPROGRAMMA inclusief vijf uitgebreide series boeken met gedetailleerde basisinformatie onafhankelijk van de fabrikant:

- De serie Agricultural Primer behandelt technologie voor landbouw en veehouderij.
- De serie Farm Business Management behandelt een breder gebied en biedt praktische oplossingen op het gebied van marketing, financiering, uitrusting en functionele standaardisatie.
- Algemene onderhoudshandleidingen beschrijven reparatie en onderhoud van velduitrusting.
- Algemene gebruikshandleidingen voor de machinewerking behandelen machinecapaciteiten en instellingen, verbetering van de prestaties en efficiënt werken op het veld.
- Algemene handleidingen over compacte uitrusting bieden instructies voor service en onderhoud van de uitrusting tot 40 PTO-pk.

DX,SERVLIT-18-07DEC16

Met John Deere Service komt het werk af

John Deere onderdelen

TS100—UN—23AUG88

Wij zorgen dat u binnen de kortste tijd over originele John Deere onderdelen kunt beschikken. Zo wordt stilstand tot een minimum beperkt.

Wij houden een groot en gevarieerd assortiment op voorraad zodat we uw vraag steeds een stap voor zijn.

DX,IBC,A-18-04JUN90

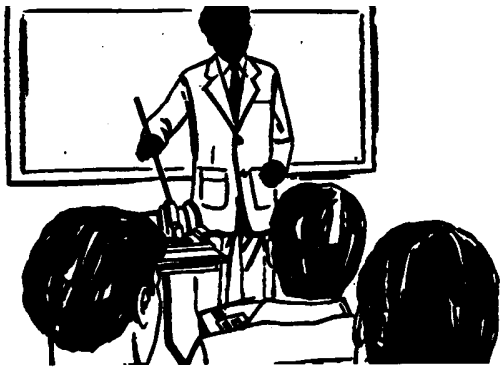
Het juiste gereedschap

TS101—UN—23AUG88

Dankzij precisiegereedschap en testapparatuur kan onze Service afdeling snel storingen lokaliseren en opheffen. . . Zo bespaart u tijd en geld.

DX,IBC,B-18-04JUN90

Goed geschoold technisch personeel



TS102—UN—23AUG88

Onderhoudsmonteurs van John Deere zijn nooit te oud om te leren.

Op regelmatig georganiseerde cursussen leren onze monteurs hun machines van binnen en van buiten kennen.

Het resultaat?

Ervaring waarop u kunt vertrouwen!

DX,IBC,C-18-04JUN90

Snel ter plekke

TS103—UN—23AUG88

Wij willen u snel en effectief helpen, vooral waar en wanneer u hulp het dringendst nodig hebt.

Waar wij de reparatie ook verrichten, op uw bedrijf of het onze: wij helpen uw probleem uit de wereld.

JOHN DEERE HEEFT DE BESTE SERVICE: Wij zijn er als u ons nodig hebt.

DX,IBC,D-18-04JUN90

Index

A

Aandrijfas
  Onderhoud
    Smeer hoofdtussenas 130-E-1
    Smeer spievertanding kruiskoppeling hoofdtussenas 130-G-4
Aandrijfketting opvoerkanaal
  Verwijderen
    Schakels 55-11
Aandrijfriem
  Motorverloop (Tier 2/Fase II)
    13,5 l 130-R-1
  Verloop op motor (Final Tier 4/Fase V)
    13,5 l 130-R-7
  Vervangen
    Aandrijfriem luchtcompressor (Final Tier 4/Fase V)
      13,5 l 130-R-11
    Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase V)
      13,5 l 130-R-16
    Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
      13,5 l 130-R-11
    Aandrijfriem roterende zeef (Final Tier 4/Fase V)
      13,5 l 130-R-10
    Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Fase II)
      13,5 l 130-R-7
    Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Stage V)
      13,5 l 130-R-13
    Accessoires (Tier 2/Fase II)
      13,5 l 130-R-1
    Airco-compressor (Final Tier 4/Fase V)
      13,5 l 130-R-8
    Dynamo (Final Tier 4/Fase V)
      13,5 l 130-R-8
    Luchtcompressor (Tier 2/Fase II)
      13,5 l 130-R-1
    Ventilatoraandrijving (Tier 2/Fase II)
      13,5 l 130-R-3
Aandrijfriem accessoires
  Vervangen (Tier 2/Fase II)
    9,0 l 130-Q-1
    13,5 l 130-R-1
Aandrijfriem airco-compressor (Final Tier 4/Fase V)
  Vervangen
    9,0 l 130-Q-5
    13,5 l 130-R-8
Aanhaalmomenten bevestigingsmateriaal
  Inch 145-20
  Metrisch 145-22
Aanpassingen aan afscheiderschoep 45-L-27
Aanpassingsstatussen 45-F-13
Aansluitkoppeling
  Luchtcompressor 130-P-14
Aanwezigheidssysteem bestuurder 10-17
Aanwijzingen voor de oogst 95-1
  Werking bij lage temperaturen 95-1
Accu's
  Accu's controleren 130-G-11
  Accuscheidingsschakelaar 80-7
  Demonteren en monteren 80-6, 80-7
  Hulpaccu aansluiten 80-5
  Kabels aansluiten 80-4
  Soortelijk gewicht controleren 80-4
  Veilige montage 80-3
  Vullen 80-4
Accumulator
  Druk 130-2
Achterplaat
  Afstellen
    PowerCast™ (optioneel) 70-8
    Spreidplaten 70-5, 70-23
  Instellen 70-4
    Schoepinstellingen 70-6, 70-7, 70-24
    Spreidplaten 70-4, 70-22
  PowerCast™ (optioneel)
    Achterste kappen 70-9
  Vervangen
    PowerCast™ messen (optioneel) 70-8
Achtertrap en platform 130-P-1
Achteruitrijalarm 10-15
Actieve aanpassingen van Active Terrain Adjustment™ 45-L-5
Actieve aanpassingen van Auto Maintain 45-L-5
Activeringsknoppen voorzetstuk 45-M-38
ActiveYield™ 45-K-12
  Afdekkingen dwarsvijzels verwijderen 75-4
  Sensorlocaties 75-5
ActiveYield™
  Geavanceerde instellingen 45-K-13
  Kalibratiecorrectie 45-K-14
  Reset 45-K-14
  Statusindicator 45-K-12
Afdekking
  Toegang tot de motor 130-P-1
Afdekkingen
  Deuren opvoerkanaal 55-2
  Graantank
    Bediening 75-2
  Opvoerkanaal 55-1
Afdekplaten
  Naar rechts 60-4
Afmetingen
  Machine 110-14
  Referentiepunten 110-15, 145-15
  S760 en S770 145-11
  S770 HillMaster™ 145-12
  S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™ 145-14
  S780, S785 en S790 145-13

Afmetingen:
Rupsmodule 110-13
Afneemtrommel (zwaar gewas)
Vervangen
Slijtagestrips 65-44
Afscheider
Aanbevelingen voor dorskorf 65-8, 100-16
Aandrijfriemen aan de linkerzijde 65-72
Afdekkingen 60-4
Afstellen
Ketting meenemer retourelevator 65-65
Ketting opvoersysteem schoon-graanelevator ... 65-61
Bovenzeef met vlakke vertanding 65-55
Breekbouten wormwielsector dorskorf (afstelling standaard dorskorf) 65-13
Demonteren
Bovenzeefelementen 65-57
Zeefelementen 65-57
Installeren
Dorselementen (TriStream rotor) 65-30
Dorselementen (variabele stream rotor) 65-33
Dorsklepels (TriStream rotor) 65-30
Dorsklepels (variabele stream rotor) 65-33
Inzetstukafdekkingen (indien aanwezig) 65-11
Luchtuitgangen reinigingszeefeenheid 65-49
Meten
Bovenzeef 65-53
Zeef 65-53
Monteren
Bovenzeefelementen 65-57
Zeefelementen 65-57
Onderhoud
Aandrijvende riemschijf met variabele snelheid smeren 130-G-5
Ververs olie van aandrijving afscheider 130-J-3
Premium maïs bovenzeef 65-54
Railvoeringen 65-13
Reiniging
Camera retourelevator 65-63
Camera schoon-graanelevator 65-63
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8
Machine reinigen (periodiek) 120-1
Soorten inzetstukken 65-10
Toegangsluik reinigingszeefeenheid 65-49
Typen dorskorf
MaxThresh™ en MaxRound™ 65-9
Verstopping verwijderen 65-75
Vervangen
Slijtagestrips afneemtrommel (zwaar gewas) 65-44
Slijtagestrips van invoerversneller zwaar gewas 65-1
Vleugels boven-over toevoertrommel (indien aanwezig) 65-46
Verwijderen
Bodem van boven-over toevoertrommel (indien aanwezig) 70-10
Dorselementen (TriStream rotor) 65-30
Dorselementen (variabele stream rotor) 65-33
Dorsklepels (TriStream rotor) 65-30
Dorsklepels (variabele stream rotor) 65-33
Vijzeltandwielen reinigingszeefeenheid
Handmatige reinigingsdeur 65-49
Afscheider inschakelen 45-M-28
Afscheiderresolutie 45-F-14
Afscheiderschoep 45-B-3
Afscheiderverliezen 45-L-24
Afscherming
Reiniging
Machine reinigen (periodiek) 120-1
Afstandsstukken voor roosters 65-10
Afstemmen van offset bovenzeef 45-L-19
Afstemmen van offset reinigingsventilator 45-L-22
Afstemmen van offset zeef 45-L-20
Aftakastoerental 45-C-35
Afvoeren uitlaatfilter 130-P-15
Afvoeren, uitlaatfilter 130-P-15
Afvoertrommel
Afstellen
Riem 65-39
Smeer lagers 130-G-7
Verstopping verwijderen 65-75
Vervangen
Riem 65-39
Slijtagestrips 65-43
Afvoertrommel (standaard)
Vervangen
Slijtagestrips 65-44
Airco 45-H-3
Airconditioning
Probleemoplossing 135-20
Reinig afvoerslang 130-A-6
Alarm
Achteruitrij- 10-15
Alfalfa
Gewasinstellingen 100-1
Antenne 20-2
Armleuning
Schakelaars
HillMaster™ niveauregeling 105-4
Videotoepassing
Veiligheid 80-10
Video-interface mogelijkheden 80-10
Armsteun
Camera
Instellen 80-11
Display
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen 95-4

Opbrengstkalibratie
Eénpunts 95-4
Meerpunts 95-4
Tabel standaardgewichten 100-18
Tabel vochtichtheid en dichtheid 100-18
As
Aandrijvingen
Eindaandrijvingsdraaipunt (HillMaster™ machines) smeren 130-A-8
Olie van de eindaandrijving controleren .. 130-G-8
Scharnierpen hoofdcilinder (Hillmaster™ machines) smeren 130-A-8
Scharnierpen hoofdcilinder kanteling voorzetstuk (HillMaster™ machines) smeren 130-A-8
Smeer buitenste lagers van eindaandrijving 130-A-6, 130-B-2
Smeer fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving 130-A-6, 130-B-2
Smeer koppelingen eindaandrijving 130-B-8
Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving extra zware uitvoering ... 130-A-6, 130-B-2
Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering . 130-A-6, 130-B-2
Smeer spoorstangen achteras 130-G-8
Ververs olie eindaandrijvingen 130-J-2
Vlakstelcilinderbus (Hillmaster™ machines) smeren 130-A-8, 130-A-9
Automatisch wisselen 45-B-7
Automatische maaikooisnelheid 45-C-28
Automatische snelheid transportband 45-C-29
Automatische uitlaatfilterreiniging 45-G-3
Automatische uitlaatfilterreiniging uitschakelen 45-G-5
Automatische voorzetstukregeling 45-C-12
Combinaties 95-2
Automatische zwaailamp graanniveau 45-D-2
Automatisering voorzetstuk 45-C-12
Automatiseringsstatus 45-L-9

B

Ballast
Vereisten 85-24, 85-25
Vloeibaar gewicht 85-22
Banden
Aanhaalmoment aandrijfwielbouten 85-11
Aanhaalmoment achterwielbouten 85-22
Benodigde ballast 85-24, 85-25
Druk controleren
Achterband 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Voorband 85-3, 85-5
Dubbele wielen voor onderhoud voorbereiden 85-12
Dubbele wielen voor transport voorbereiden . 85-12
ET-waarde (offset) aandrijfwiel, voor 85-12
Geleidetapeind aandrijfwiel 85-11
Informatie achterbanden 85-10
Informatie voorbanden 85-10
Kencijfer afrolstraal wijzigen 95-4
Monteren
Voorwielen 85-18
Standaard bandeninformatie 85-2
Verwijderen
Voorwielen 85-14
Verzorging en onderhoud van banden 85-1
Vloeibaar gewicht 85-22
Banden, veilig onderhoud 10-12
Bedienen
Kenmerken van de rups 110-5
Rupscomponenten 110-5
Rupsspansysteem 110-8
Voordelen van de rups 110-5
Bedieningselementen boven het hoofd 45-M-12
Bedieningselementen werklampen 45-J-5
Bedrijfstoerentallen (S760 en S770) 145-1
Bedrijfstoerentallen (S780, S785 en S790) 145-3
Beoogd motorvermogen 45-L-13
Bescherming
Reiniging
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8
Bestuurderscabine
Handrails 20-7
Rechter instapplatform 20-7
Standen cabineladder 20-5
Draaibaar (rupsmachines) 110-2
Inklappen/uitklappen vanaf de grond (rupsmachines) 110-3
Inklappen/uitklappen vanaf het platform (rupsmachines) 110-4
Binnenverlichting cabine
Vervangen 80-22
Biodieselbrandstof 125-3
Blauwe bonen
Gewasinstellingen 100-8
Boven-over toevoertrommel
Lagers smeren 130-G-7
Vervangen
Vleugels (indien uitgerust) 65-46
Verwijderen
Bodem (indien aanwezig) 70-10
Bovenlangse toevoertrommel
Afstellen
Riem (indien aanwezig) 65-45
Controleer olie tandwielkast bovenste toevoertrommel 130-G-8
Vervangen
Riem (indien aanwezig) 65-45
Ververs olie tandwielkast bovenste toevoertrommel 130-J-4

Bovenzeef
Afstellen
Dual zone afstelling 65-56
Motor 65-59
Bovenzeef met vlakke vertanding 65-55
Demonteren
Elementen 65-57
Meten 65-53
Monteren
Elementen 65-57
Premium maïs bovenzeef 65-54
Bovenzeefafstand 45-F-10
Brandblusser 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Aanbevolen brandpreventiemaatregelen 115-1
Checklist 115-1
Gebruik 115-1
Inspecteren 130-G-13
Montage 20-7, 115-5
Opladen 115-2
Riemen inspecteren 130-O-5
Brandstof
Afsluitkraan 130-P-6
Aftappen
Ureumtank (Final Tier 4/Fase V) 130-P-3
Waterafscheider primair filter 130-P-6
Biodiesel 125-3
Brandstofsysteem ontluchten 130-P-10
Diesel 125-2
Doorspoelen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 130-P-7
Hanteren en opslag 125-2
Ontluchter brandstoftank controleren 30-4
Ontluchter ureumtank controleren (Final Tier 4/Fase V) 30-4
Reinigen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 130-P-8
Voorreiniger 130-P-7
Smerend vermogen 125-5
Systeem controleren 30-3
Tank aftappen 130-P-6
Tank vullen 125-1, 130-P-5
Vervangen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 130-P-8
Primair en secundair brandstoffilter 130-P-9
Vullen
Ureumtank (Final Tier 4/Fase V) 130-P-2
Brandstoffilters
Filters, brandstof 125-17
Brandstofsysteem 130-P-2
Brandstofvoorfilter vervangen 130-G-2
Controleren 30-3
Inspecteer het brandstofvoorfilter 130-A-5
Niet wijzigen 130-P-2
Ontluchten 130-P-10
Ontluchter brandstoftank reinigen 130-F-3
Ontluchter brandstoftank vervangen 130-G-16
Ontluchter ureumtank reinigen 130-F-3
Ontluchter ureumtank vervangen 130-G-16
Reinig brandstofvoorfilter waterafscheider 130-B-5
Reinig het brandstofvoorfilter 130-B-5, 130-G-1
Secundair brandstoffilter vervangen 130-G-2
Waterafscheider controleren 130-G-2
Brandstoftank
Afsluitkraan 130-P-6
Aftappen 130-P-6
Ontluchter controleren 30-4
Reiniging
Machine reinigen (periodiek) 120-1
Vullen 125-1, 130-P-5
Breedte 45-B-4, 45-C-4
Breedte voorzetstuk 45-C-4
Breekbout
Lospijpaandrijving 75-6
Plaats 75-6
Buitentemperatuur 45-H-4

C

Cabine
Handrails 20-7
Recirculatieflter reinigen 130-E-1, 130-O-1
Airconditioning
Reinig afvoerslang 130-A-6
Andere merken radio's (aftermarket) 20-1
Camera
Instellen 80-11
Display
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen 95-4
Opbrengstkalibratie
Eénpunts 95-4
Meerpunts 95-4
Tabel standaardgewichten 100-18
Tabel vochtichtheid en dichtheid 100-18
Hoekstijl
VisionTrak™ werkingcontroles 65-62
Locatie van de lampen
Automatische zwaailampen 50-3
Koplampen 50-1
Markerings-/remlichten 50-4
Onderhoudsverlichting motorcompartiment (optioneel) 50-8
Onderhoudsverlichting vleugeldeur (optioneel) 50-6
Onderhoudsverlichting zeefeenheid 50-6
Stoppellichten voorzijde 50-3
Uitstaplampen 50-4, 50-8
Uitwerplampen achter 50-4
Waarschuwingslampen 50-1

Werklampen 50-3, 50-5
Zwaailampen 50-1
Radio
Antenne 20-2
Bevestiging radiocommunicatiesysteem 20-3
CB bedrading 20-3
Radiobediening 20-2
Radiofrequentie 20-1
Radiotypes (optioneel) 20-1
Rechter instapplatform 20-7
Reinig buitenluchtfilter 130-B-6, 130-O-2
Reservoir ruitensproeier voorruit
Reservoir vullen 130-O-2
Schakelaars
HillMaster™ niveauregeling 105-4
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting 50-9
Standen ladder 20-5
Inklappen/uitklappen vanaf de grond (rupsmachines) 110-3
Inklappen/uitklappen vanaf het platform (rupsmachines) 110-4
Rupsmachines (draaibaar) 110-2
Veiligheidsgordels controleren 130-G-15
Videotoepassing
Veiligheid 80-10
Video-interface mogelijkheden 80-10
Camera
Instellen 80-11
Chassiskanteling 45-K-15
CO2 145-20
Codes
Wijzigen van de bandstraal 95-4
Combine Advisor™
Aanpassingen aan afscheiderschoep 45-L-27
Actieve aanpassingen 45-L-5
Afscheiderverliezen 45-L-24
Afstemmen van offset bovenzeef 45-L-19
Afstemmen van offset reinigingsventilator ... 45-L-22
Afstemmen van offset zeef 45-L-20
Automatiseringsstatus 45-L-9
Beoogd motorvermogen 45-L-13
Details aanpassingen 45-L-8
Doel kan niet worden gehandhaafd 45-L-21
Geavanceerde instellingen 45-L-3
Gebroken graan 45-L-24
Geschiedenis 45-L-4
Gevoeligheid gebroken graan 45-L-30
Gevoeligheid graanverlies 45-L-30
Gevoeligheid heuvelafwaarts 45-L-15
Gevoeligheid heuvelopwaarts 45-L-15
Gevoeligheid vreemd materiaal 45-L-30
HarvestSmart™-automatisering 45-L-11
HarvestSmart™-instellingen 45-L-9
HarvestSmart™-status 45-L-16
Hoofdpagina Combine Advisor™ 45-L-1
Instellingen Active Terrain Adjustment™ 45-L-14
Instellingen Auto Maintain 45-L-29
Instellingen van buiten de cabine 45-L-27
Licht vreemd materiaal 45-L-24
Offsetdetails 45-L-7
Ongedorst materiaal 45-L-25
Ongedorst verlies 45-L-24
Oplossingen 45-L-25
Overmatige retour 45-L-25
Prestatiedoel instellen 45-L-22
Prestatiemonitor 45-L-4
Prestatieproblemen 45-L-23
Prestaties optimaliseren 45-L-19
Reactie-agressiviteit 45-L-11, 45-L-30
Rijsnelheid aanpassen 45-L-26
Snelheidsbegrenzing 45-L-10
Status Active Terrain Adjustment™ 45-L-17
Status Auto Maintain 45-L-18
Storing zoeken 135-22
Strokwaliteitsproblemen 45-L-25
Toegang 45-L-1
Verlies over de zeven 45-L-24
Video graansysteem 45-L-3
Voltooide aanpassingen 45-L-6
Vuil op de cameralens 45-L-8
Vuil op de lens 45-L-8
Zwaar vreemd materiaal 45-L-25
Combine Advisor™ openen 45-L-1
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (basis stoel) ... 45-M-16
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met leren bekleding) 45-M-18
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding) 45-M-17
CommandARM™ 45-A-4
CommandARM™ - Instelling bedieningselementen ... 45-A-3
CommandARM™-console en -display 45-M-6
CommandCenter™ display
De toepassing Instelling bedieningselementen
Toewijzing van toepassingen 45-A-6
De toepassing Kalibratie
Opbrengst
Ongebruikte monsters verwijderen 45-K-12
Vochtsensor
Procedure 45-K-2
De toepassing Motor
Filtercapaciteit motorvuilmanagement 45-G-6
Luchtcompressorstatus 45-G-7
Motorvermogen 45-G-2
De toepassing Residumanagement
Automatisch wisselen 45-B-7
De toepassing Voorzetstuk
Automatische voorzetstukregeling 45-C-12
Voorbeeld van bediening 45-C-12

Instelapplicatie bedieningselementen
Scroll-toets 45-A-6
Kalibratie-applicatie
Kalibratie trilling massastroom 45-K-2
Open kalibraties en procedures 45-K-1
Scherm Oogstinstellingen
Oogstinstellingen laden 45-F-2
Toepassing Oogstinstellingen
Effecten van gewasverandering 45-F-7
Oogstinstellingen openen 45-F-1
Voorinstelling opslaan 45-F-6
CommandCenter™ display
De toepassing Residumanagement
Afscheiderschoep 45-B-3
Breedte 45-B-4
Open menu Residumanagement 45-B-1
Wisselen 45-B-6
De toepassing Voorzetstuk
Werkregistratie 45-C-6
Kalibratie-applicatie
Opbrengst
geavanceerd bewerken 45-K-11
Toepassing Graanverwerking
Open Graanverwerking 45-D-1
Vochtalarm 45-D-4
CommandCenter™-display
Combine Advisor™
Prestatiedoel instellen 45-L-22
Combine Advisor™-toepassing
Aanpassingen aan afscheiderschoep 45-L-27
Actieve aanpassingen 45-L-5
Afscheiderverliezen 45-L-24
Afstemmen van offset bovenzeef 45-L-19
Afstemmen van offset reinigingsventilator 45-L-22
Afstemmen van offset zeef 45-L-20
Automatiseringsstatus 45-L-9
Beoogd motorvermogen 45-L-13
Combine Advisor™ openen 45-L-1
Details aanpassingen 45-L-8
Doel kan niet worden gehandhaafd 45-L-21
Geavanceerde instellingen 45-L-3
Gebroken graan 45-L-24
Geschiedenis 45-L-4
Gevoeligheid gebroken graan 45-L-30
Gevoeligheid graanverlies 45-L-30
Gevoeligheid heuvelafwaarts 45-L-15
Gevoeligheid heuvelopwaarts 45-L-15
Gevoeligheid vreemd materiaal 45-L-30
HarvestSmart™-automatisering 45-L-11
HarvestSmart™-instellingen 45-L-9
HarvestSmart™-status 45-L-16
Hoofdpagina Combine Advisor™ 45-L-1
Instellingen Active Terrain Adjustment™ . 45-L-14
Instellingen Auto Maintain 45-L-29
Instellingen van buiten de cabine 45-L-27
Licht vreemd materiaal 45-L-24
Offsetdetails 45-L-7
Ongedorst materiaal 45-L-25
Ongedorst verlies 45-L-24
Oplossingen 45-L-25
Overmatige retour 45-L-25
Prestatiemonitor 45-L-4
Prestatieproblemen 45-L-23
Prestaties optimaliseren 45-L-19
Reactie-agressiviteit 45-L-11, 45-L-30
Rijsnelheid aanpassen 45-L-26
Snelheidsbegrenzing 45-L-10
Status Active Terrain Adjustment™ 45-L-17
Status Auto Maintain 45-L-18
Strokwaliteitsproblemen 45-L-25
Verlies over de zeven 45-L-24
Video graansysteem 45-L-3
Voltooide aanpassingen 45-L-6
Vuil op de lens 45-L-8
Zwaar vreemd materiaal 45-L-25
De toepassing HVAC
Airco 45-H-3
Buitentemperatuur 45-H-4
Hoofdpagina Verwarming/ventilatie/aircosysteem (HVAC) 45-H-1
Luchtstroommodus 45-H-3
Temperatuur instellen 45-H-2
Toegang tot HVAC 45-H-1
Ventilatorsnelheid 45-H-2
De toepassing Inklappen
Graantankafdekkingen 45-E-2
Handmatige regeling 45-E-8
Hoofdpagina Inklappen 45-E-1
Inklapbaar voorzetstuk
John Deere modellen 45-E-6
Niet John Deere modellen 45-E-7
Laadvijzel 45-E-3
Losvijzel inklappen 45-E-4
Toegang tot Inklappen 45-E-1
Transportstand voorzetstuk 45-E-5
De toepassing Instelling bedieningselementen
CommandARM™ 45-A-4
CommandARM™ - Instelling bedieningselementen 45-A-3
Dubbele positietoewijzingen creëren 45-A-5
Enkele positietoewijzingen creëren 45-A-4
Functietoewijzingen 45-A-7
Instelling bedieningselementen multifunctionele hendel 45-A-2
Multifunctionele hendel 45-A-2
Overzicht instelling bedieningselementen .. 45-A-1
Toegang tot Instelling bedieningselementen 45-A-1
De toepassing Kalibratie
ActiveYield™ 45-K-12
ActiveYield™
Geavanceerde instellingen 45-K-13

Kalibratiecorrectie 45-K-14
Reset 45-K-14
Statusindicator 45-K-12
Chassiskanteling 45-K-15
Dekplaatafstand 45-K-17
Procedure 45-K-17
Dorskorfspeling (isolatie actieve dorskorf) 45-K-16
Dorskorfspeling (standaard dorskorfafstelling) ... 45-K-3
Hefsnelheid opvoerkanaal 45-K-18
Inklapbaar voorzetstuk 45-K-22
Isolatie actieve dorskorf (ACI) ontluchten 45-K-24
Kalibratie vochtsensor 45-K-2
Kalibratie voorzetstuk 45-K-18
Kalibratieprocedure afstellen isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-25
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (standaard dorskorfafstelling) 45-K-3
Kalibratieprocedure hefsnelheid van het opvoerkanaal 45-K-18
Kalibratieprocedure inklapbaar voorzetstuk 45-K-22
Kalibratieprocedure inschakelen losvijzel. 45-K-17
Kalibratieprocedure kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit 45-K-20
Kalibratieprocedure maaikooi en maaibalk 45-K-23
Kalibratieprocedure ontluchten isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-24
Kalibratieprocedure van oranje knipperlicht 45-K-24
Kalibratieprocedure voorzetstuk 45-K-19
Kalibratieprocedure zijwaarts kantelbereik van het opvoerkanaal 45-K-21
Kalibratieprocedure zijwaartse kantelsnelheid van het opvoerkanaal 45-K-22
Kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit 45-K-20
Losvijzel inschakelen 45-K-16
Nivelleren isolatie actieve dorskorf (ACI). 45-K-25
Opbrengst
Geavanceerde instellingen 45-K-7
Gewichtsindicator 45-K-9
Kalibratie bewerken/selecteren 45-K-10
Kalibratiekwaliteit 45-K-4
Kalibratiekwaliteitsindicator 45-K-8
Koppel weegschaalgewicht 45-K-6
Massastroomsnelheid 45-K-9
Registratiestatus 45-K-9
Reset 45-K-10
Status verzamelde monsters 45-K-8
Statusindicator 45-K-5
Opbrengstkalibratie 45-K-4
Oranje knipperlicht 45-K-23
Overzicht van kalibraties en procedures ... 45-K-1
Positie maaikooi en maaibalk 45-K-23
Trilling massastroom 45-K-1
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform 45-K-19
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform, kalibratieprocedure 45-K-19
Zijwaarts kantelbereik opvoerkanaal 45-K-21
Zijwaartse kantelsnelheid opvoerkanaal .. 45-K-21
De toepassing Lampen
Bedieningselementen werklampen 45-J-5
Hoofdpagina Lampen 45-J-1
Toegang tot lampen 45-J-1
Uitstaplampen 45-J-4
Werklampvoorinstelling 1 — Dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 1—Grootlicht 45-J-3
Werklampvoorinstelling 2 — Dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 2—Grootlicht 45-J-3
De toepassing Motor
Automatische uitlaatfilterreiniging 45-G-3
Automatische uitlaatfilterreiniging uitschakelen .. 45-G-5
Filterreiniging in parkeerstand 45-G-4
Hoofdpagina Motor 45-G-1
Luchtcompressor 45-G-7
Motor bezig met afkoelen 45-G-6
Systeemoverzicht uitlaatfilter 45-G-3
Toegang tot Motor 45-G-1
De toepassing Residumanagement
Instellingen van buiten de cabine 45-B-6
Residumanagement 45-B-1
Residumodus 45-B-2
Richting 45-B-5
Tegenmes 45-B-7
Toerental 45-B-4
De toepassing Transmissie
Geavanceerde instellingen ProDrive™ sleepmodus 45-I-2
Geavanceerde instellingen ProDrive™-noodrijmodus 45-I-4
Hoofdpagina Transmissie 45-I-1
Max. snelheid 1 en 2 ..... 45-I-2
Menu Transmissie openen 45-I-1
De toepassing Voorzetstuk
Aftakastoerental 45-C-35
Automatische maaikooisnelheid 45-C-28
Automatische snelheid transportband 45-C-29
Automatisering voorzetstuk 45-C-12
Breedte 45-C-4
Breedte voorzetstuk 45-C-4
Dekplaatafstand 45-C-34
Dekplaatpositie hervatten 45-C-24
Geavanceerde instellingen 45-C-36
Gegevens voorzetstuk 45-C-3
Gevoeligheid hoogte 45-C-9
Gevoeligheid kantelhoek 45-C-10
Hoofdpagina Voorzetstuk 45-C-1
Hoogte hervatten 45-C-13
Hoogtedetectie los van de grond 45-C-15
Hoogtedetectie op de grond 45-C-17

HydraFlex™-druk ... 45-C-30
Kantelhoek maaibalk ... 45-C-33
Kanteling voor-/achterover ... 45-C-11
Kantelsnelheid ... 45-C-8
Maaibalkpositie ... 45-C-35
Maaibalkpositie hervatten ... 45-C-25
Maaikooipositie hervatten ... 45-C-23
Minimaal maaikooitoerental ... 45-C-5
Noodrijmodus ... 45-C-37
Rijbreedte ... 45-C-5
Snelheid omhoog/omlaag ... 45-C-7
Snelheid transportband ... 45-C-31
Toegang ... 45-C-1
Uren ... 45-C-6
Voorkeuren hervatten ... 45-C-21
Vooruit/achteruit hervatten ... 45-C-22
Zijwaarts kantelen ... 45-C-20
Zweefstand opvoerkanaal ... 45-C-18
Zweefstand transportband ... 45-C-32
Maaidorseroverzicht
Activeringsknoppen voorzetstuk ... 45-M-38
Afscheider inschakelen ... 45-M-28
Bedieningselementen boven het hoofd ... 45-M-12
Comfort Command™ bestuurdersstoel (ultimate leren stoel) ... 45-M-18
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (basis stoel) ... 45-M-16
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding) ... 45-M-17
CommandARM™-console en -display ... 45-M-6
Console en display ... 45-M-25
Contactslot ... 45-M-12
Differentieelslot (indien aanwezig) ... 45-M-34
Dorskorfspeling afstellen ... 45-M-29
Dorssnelheid afstellen ... 45-M-29
Etherinspuiting bedienen (indien aanwezig) ... 45-M-15
Frontconsole ... 45-M-2
Hoekstijldisplay ... 45-M-3
HVAC ... 45-M-23
Indicator brandstofpeil ... 45-M-34
Indicator uitlaatfilterreiniging ... 45-M-34
Instructiestoel ... 45-M-21
Items rechts in de cabine ... 45-M-9
Kortstrozeef afstellen ... 45-M-31
Lampen ... 45-M-25
Lampen bedienen ... 45-M-14
Maaidorseroverzicht ... 45-M-1
Motor en rijaandrijving ... 45-M-24
Multifunctionele hendel ... 45-M-7
Navigatiebalk ... 45-M-8
Omkeerinrichting opvoerkanaal ... 45-M-26
Oogstbedieningselementen ... 45-M-21
Parkeerrem ... 45-M-34
ProDrive™ (indien aanwezig) ... 45-M-32
Radio ... 45-M-23
Zoeken ... 45-M-32
Reiniging bandopraper ... 45-M-27
Richtingaanwijzers, claxon en groot-/dimlicht bedienen ... 45-M-14
Ruitenwisser en ruitensproeier bedienen ... 45-M-15
Schakelaar losvijzel zwenken ... 45-M-35
Schakelaar losvijzelaandrijving ... 45-M-36
Schakelaar maaikooi heffen/zakken en maaikooi naar voren/naar achteren (indien uitgerust) ... 45-M-37
Schakelaar voorzetstuk opheffen/neerlaten en kantelen ... 45-M-37
Snel-stopschakelaar ... 45-M-35
Stoelbediening ... 45-M-12
Stuurwiel afstellen ... 45-M-13
Toerental aandrijfas opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk (indien aanwezig) ... 45-M-37
Toerental reinigingsventilator afstellen ... 45-M-30
Toets AutoTrac™ hervatten (indien aanwezig) ... 45-M-36
Ureumindicator ... 45-M-35
Veiligheidsgordels ... 45-M-20
Veiligheidsschakelaar wegtransport ... 45-M-33
Versnellingsbak met druktoetsbediening (indien aanwezig) ... 45-M-32
Vierwielaandrijving (indien aanwezig) ... 45-M-33
VisionTrak™ ... 45-M-38
Voorwerpen links in de cabine ... 45-M-11
Voorzetstuk inschakelen ... 45-M-27
Zeef afstellen ... 45-M-31
Toepassing Graanverwerking
Automatische zwaailamp graanniveau ... 45-D-2
Geavanceerde instellingen ... 45-D-2
Graanniveau ... 45-D-3
Hoofdpagina Graanverwerking ... 45-D-1
Individueel alarmniveau ... 45-D-3
Statuscentrum ... 45-D-6
Tanklos-offset ... 45-D-3
Vochtigheidscorrectie ... 45-D-5
Vochtigsheidsinstellingen ... 45-D-4
Toepassing Oogstinstellingen
Aanpassingsstatussen ... 45-F-13
Afscheiderresolutie ... 45-F-14
Bovenzeefafstand ... 45-F-10
Configuratie buiten ... 45-F-12
Dorskorfspeling ... 45-F-8
Dorsomstandigheden ... 45-F-5
Dorssnelheid ... 45-F-8
Geavanceerde instellingen ... 45-F-14
Hoofdpagina Oogstinstellingen ... 45-F-1
Individuele voorinstelling ... 45-F-6
Prestatiedoel ... 45-F-16
Reinigingsventilator ... 45-F-9
Schudkastresolutie ... 45-F-15

Standaard fabrieksinstelling 45-F-6
Stro-omstandigheden 45-F-5
Voorinstelling 45-F-3
Zeefafstand 45-F-11
CommandCenter™-display
De toepassing Kalibratie
Kalibratieprocedure chassiskanteling 45-K-15
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (isolatie actieve dorskorf) 45-K-16
Opbrengst
Monster registreren 45-K-5
Condensor
Reinigen 130-B-6
Reiniging 130-A-3
Configuratie buiten 45-F-12
Console en display 45-M-25
Contactslot 45-M-12
Contourverlichting
Vervangen 80-21
CoolScan 125-15

D

De rupsband onderhouden en inlopen 110-10
DEF
Controleren 125-7
Verwijdering 125-8
Dekplaatafstand 45-C-34, 45-K-17
Procedure 45-K-17
Dekplaatpositie hervatten 45-C-24
Deksel
Motortoegang 130-P-1
Deluxe residu
Hakselaar
Algemene informatie over zwadmaaien 70-2
Details aanpassingen 45-L-8
Diesel Exhaust Fluid (DEF) tank
Ontluchtingsnippel reinigen 130-F-3
Dieselbrandstof 125-2
Aanvullende additieven 125-5
Dieselbrandstof controleren 125-5
Dieselbrandstof, controleren 125-5
Dieselmotoren, koud weer 125-5
Dieselmotorolie
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V 125-13
Onderhoudsinterval voor werken op grote hoogten 125-13
Tier 2 en niveau II 125-12
Dieselpartikelfilter
Onderhoud 130-P-15
Differentieelslot (indien aanwezig) 45-M-34
Display
Hoekstijl
VisionTrak™ werkingcontroles 65-62
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen 95-4
Opbrengstkalibratie
Eénpunts 95-4
Meerpunts 95-4
Doel kan niet worden gehandhaafd 45-L-21
Dorsbladen
Bladen bovenste afdekking (indien aanwezig) 65-29
Dorselementen
Plaats (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 65-32
Plaats (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 65-36
Plaats (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) 65-31
Plaats (standaardconfiguratie variabele stream rotor) 65-35
Dorselementen (TriStream rotor)
Installeren 65-30
Verwijderen 65-30
Dorselementen (variabele stream rotor)
Installeren 65-33
Verwijderen 65-33
Dorsklepels
Plaats (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 65-32
Plaats (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 65-36
Plaats (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) 65-31
Plaats (standaardconfiguratie variabele stream rotor) 65-35
Dorsklepels (TriStream rotor)
Installeren 65-30
Verwijderen 65-30
Dorsklepels (variabele stream rotor)
Installeren 65-33
Verwijderen 65-33
Dorskorf
Aanbevelingen 65-8, 100-16
Afstandsstukken voor roosters 65-10
Afstellen (afstellen standaard dorskorf) 65-23
Afstellen (isolatie actieve dorskorf) 65-25
Breekbouten tandsector (afstelling standaard dorskorf) 65-13
Installeren
Delen (afstelling standaard dorskorf) 65-14
Delen (isolatie actieve dorskorf) 65-17
Inzetstukafdekkingen (indien aanwezig) 65-11
Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-12
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-12
Soorten inzetstukken dorsmantel 65-10
Verschillende typen
MaxThresh™ en MaxRound™ 65-9
Verschillende types 65-9
Verwijderen
Delen (afstelling standaard dorskorf) 65-14

Delen (isolatie actieve dorskorf) 65-17
Dorskorf afstellen 45-K-25
Afstellen standaard dorskorf 65-23
Isolatie actieve dorskorf 65-25
Dorskorf ontluchten 45-K-24
Dorskorfspeling 45-F-8
Dorskorfspeling (isolatie actieve dorskorf) 45-K-16
Dorskorfspeling (standaard dorskorfafstelling) .45-K-3
Dorskorfspeling afstellen 45-M-29
Dorsmechanisme
Afstandsstukken voor roosters 65-10
Afstelling
Korrelzeef, schakelaar 65-55
Kortstrozeef, schakelaar 65-55
Dorskorven 65-9
Gewasverdelers met vijzelbed 65-39
Instelling
Achterste riem rechter hoofdtussenas 65-48
Voorste riem rechter hoofdtussenas 65-47
Kegelwielen reinigingsvijzel
Reinigingsdeur (indien aanwezig) 65-49
Plaats dorselement (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor) 65-31
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 65-32
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 65-36
Plaats dorselementen (standaard configuratie variabele stream rotor) 65-35
Plaats dorsklepel (zwaar-graanconfiguratie TriStream rotor) 65-31
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 65-32
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 65-36
Plaats dorsklepels (standaard configuratie variabele stream rotor) 65-35
Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-12
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-12
Vervangen
Achterste riem rechter hoofdtussenas 65-48
Slijtagestrips klepeltoevoerversneller 65-2
Slijtagestrips standaard toevoerversneller 65-1
Toerental toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit) 65-7
Toerental toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 65-7
Voorste riem rechter hoofdtussenas 65-47
Dorsomstandigheden 45-F-5
Dorssnelheid 45-F-8
Dorssnelheid afstellen 45-M-29
Druk
Banden controleren 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Verzorging en onderhoud van banden 85-1
Dubbele positietoewijzingen creëren 45-A-5
Dynamoriem (Final Tier 4/Fase V)
Vervangen
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Dynamozeef
Reinigen 130-O-2

E

Eénpunts
Instelling
Onderste kabeleinde (level land) 55-29
Ontgrendelen
Pennen 55-30
Plaats breekbout 55-30
Reiniging
Vergrendelpennen 55-30
Eetbare bonen
Gewasinstellingen 100-4
Effecten van gewasverandering 45-F-7
Eindaandrijvingen
Controle
Olie 130-G-8
Smeren
Koppelingen van de eindaandrijvingen ... 130-B-8
Lagers 130-A-6, 130-B-2
Scharnierpunt eindaandrijving (HillMaster™ machines) 130-A-8
Verversen
Olie 130-J-2
Elektrisch systeem
Accu-ontkoppelschakelaar 80-7
Accu's controleren 130-G-11
Accu's demonteren en monteren 80-6, 80-7
Accu's laden 80-4
Halogeenlamp veiligheidsvoorschriften 80-11
Hulpaccu aansluiten 80-5
Instellen
Koplampen van de cabine 80-12
Koplampen van de cabine (groot- en dimlicht) .. 80-13, 80-14
LED-lampen 80-17
Onderste koplampen (indien aanwezig) 80-16
Kabels aansluiten 80-4
Onderhoud
Reinig dynamozeef 130-O-2
Reiniging
Machine reinigen (periodiek) 120-1
Soortelijk gewicht controleren 80-4
Storingen opsporen 135-18
veiligheidsmaatregelen voor het omgaan met componenten 80-2
Vervangen
Binnenverlichting cabine 80-22
Extra werklampen 80-19, 80-20

Gevarenlicht achter 80-21
Graantankverlichting 80-19, 80-20
Kaartlicht 80-22
Koplampen van de cabine 80-12
Koplampen van de cabine (groot- en dimlicht) .. 80-13, 80-14
Lamp van zwaailicht 80-18
Lampen frontpaneel (indien aanwezig) 80-14, 80-15
LED-lampen 80-16
Losvijzelverlichting 80-19, 80-20
Markerings-/remlichten 80-21
Onderste koplampen (indien aanwezig) 80-15
Rijenzoekverlichting 80-20, 80-21
Uitwerplampen 80-19, 80-20
Verlichting reinigingszeefeenheid 80-20, 80-21
Waarschuwings-/contourlichten 80-21
Werklampen toegangsdeur 80-19, 80-20
Werklampen voor 80-19, 80-20
Zwaailicht 80-19
Voorzorgsmaatregelen 80-1
Zekeringhouder 80-8, 80-9
Zwevende zekeringen 80-9
Emissieprestaties
Emissiemanipulatie 4
Emissies
Vereiste taal
EPA 130-P-1
Enkele positietoewijzingen creëren 45-A-4
Enkelvoudig
Afstellen
Vergrendelen 55-28
Vergrendelen 55-25
Er kan geen onderhoud aan worden uitgevoerd
Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem ... 65-59
Erwten
Gewasinstellingen 100-9
ET-waarde (wieloffset)
Voorbanden 85-12
Ether
Veiligheid 35-6
Etherinspuiting bedienen (indien aanwezig) .. 45-M-15
Extra werklampen
Vervangen 80-19, 80-20

F

Filter
Aftappen
Waterafscheider primair filter 130-P-6
Controle
Luchtfilter motorvuilmanagement 130-G-13
Waterafscheider 130-G-2
Controleren
Brandstofvoorfilter 130-A-5
Luchtfilterelementen 130-G-17
Doorspoelen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 130-P-7
Onderhoud
Recirculatieflter reinigen 130-E-1, 130-O-1
Reinig interieurfilter cabine 130-B-6, 130-O-2
Vervang het filter van het hydraulisch reservoir . 130-I-2
Reinigen
Brandstofvoorfilter 130-B-5, 130-G-1
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 130-P-8
Brandstofvoorfilter waterafscheider 130-B-5
Ontluchter brandstoftank 130-F-3
Ontluchter ureumtank 130-F-3
Voorreiniger 130-P-7
Toegang
Filter ureumdoseereenheid (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
Inline-filter ureumtank (Final Tier 4/Fase V) 130-P-4
Vervangen
Brandstofvoorfilter 130-G-2
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel) 130-P-8
Filter hoofdtandwielkast motor 130-C-1, 130-G-12
Hydraulisch/hydrostatisch drukfilter 130-G-11
Hydrostatisch drukfilter 130-G-12
Motoroliefilter 130-F-1, 130-F-2
Ontluchter brandstoftank 130-G-16
Ontluchter ureumtank 130-G-16
Primair en secundair brandstoffilter 130-P-9
Secundair brandstoffilter vervangen 130-G-2
Smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor . 130-C-1, 130-G-15
Verwijderen
Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/ Fase V) 130-P-16
Luchtfilterpatronen 130-P-13
Filter ureumdoseereenheid
Vervangen 130-K-1, 130-L-1
Filtercapaciteit motorvuilmanagement 45-G-6
Filterreiniging in parkeerstand 45-G-4
Filters, olie
Oliefilters 125-17
Frontconsole 45-M-2
Functietoewijzingen 45-A-7

G

Geavanceerde instellingen .. 45-C-36, 45-D-2, 45-F-14
Geavanceerde instellingen Combine Advisor™ 45-L-3
Geavanceerde PowerCast
Vervangen
Spreidschotels 70-25
Gebroken graan 45-L-24

Gebruiken
Rupsmachines 110-6
Gebruikshandleiding 110-1
Gefluoreerd broeikasgas, specificaties 145-19
Gegevens voorzetstuk 45-C-3
Gehele-lichaamstrillingen 145-16
Geleideplaat toevoervijzel 75-6
Geleidetapeind aandrijfwiel 85-11
Geluidsniveau 145-16
Gereedschapskist 60-2
Gerst
Gewasinstellingen 100-1
Geschiedenis van Active Terrain Adjustment™ 45-L-4
Geschiedenis van Auto Maintain 45-L-4
Gevoeligheid gebroken graan 45-L-30
Gevoeligheid graanverlies 45-L-30
Gevoeligheid heuvelafwaarts 45-L-15
Gevoeligheid heuvelopwaarts 45-L-15
Gevoeligheid hoogte 45-C-9
Gevoeligheid kantelhoek 45-C-10
Gevoeligheid vreemd materiaal 45-L-30
Gewas
Dichtheidtabel 100-18
Gewichtentabel 100-18
Vochtigheidstabel 100-18
Gewasinstellingen
Alfalfa 100-1
Blauwe bonen 100-8
Eetbare bonen 100-4
Erwten 100-9
Gerst 100-1
Gierst 100-7
Graszaad 100-5
Guar (clusterbonen) 100-6
Haver 100-9
Kikkererwten 100-2
Koolzaad 100-2
Linzen 100-6
Lupine 100-7
Maïs (droog) 100-3
Maïs (nat) 100-3
Maïskolven (gemengd) 100-4
Mosterd 100-8
Pagina met verklaring voetnoten 100-15
Popcorn 100-10
Raapzaad (droog) 100-10
Raapzaad (groen) 100-11
Rijst 100-11
Rogge 100-12
Saffloer 100-12
Sojabonen 100-13
Sorghum 100-13
Tarwe (moeilijk) 100-15
Tarwe (normaal) 100-15
Triticale 100-14
Vlas 100-5
Zonnebloem 100-14
Gewasverdelerbladen
Instelling 70-2
Gierst
Gewasinstellingen 100-7
Graan
Gebroken graan 45-L-24
Graanniveau 45-D-3
Graantank
Afdekkingen dwarsvijzels 75-3
ActiveYield™ 75-4
Afstellen
Aandrijfketting losvijzel 75-9
Indicator vulsensor 75-2
Laadvijzel (graantankafdekkingen) 75-7
Positie losvijzel 75-11
Steun losvijzel 75-10
Bediening
Afdekkingen (indien aanwezig) 75-2
Breekbout losvijzelaandrijving 75-6
Plaats 75-6
Geleideplaat toevoervijzel 75-6
Instelling
Afdekkingen (indien aanwezig) 75-3
Laadvijzel inklappen (graantankverhogingen) . 75-7
Lospijp
Standen vergrendelarm 75-12
Monsterbuis 75-1
Motortrap 75-1
Onderhoud
Massadebietsensor reinigen 130-B-6
Smeer bovenste tandwielkast losvijzel ... 130-G-4
Smeer bovenste tandwielkast verticale losvijzel . 130-G-4
Smeer lager aandrijfas hakselaar en losvijzel ... 130-G-4
Smeer lager aandrijfas losvijzel 130-G-4
Transmissieolie laadvijzel controleren .. 130-G-16
Reiniging
Massadebietsensor (graantankafdekkingen) 75-9
Massadebietsensor (graantankverhogingen) 75-8
Reinigingsdeuren 75-1
Sensorlocaties
ActiveYield™ 75-5
Veilig werken bij reinigen van graantank en verwijderen van verstoppingen 10-10
Vervangen
Aandrijfriem losvijzel 75-12, 75-14
Verwijderen
Schakels aandrijfketting losvijzel 75-10
Graantankafdekkingen 45-E-2
Graantankverlichting
Vervangen 80-19, 80-20
Graanverwerking
Automatische zwaailamp graanniveau 45-D-2

Geavanceerde instellingen 45-D-2
Graanniveau 45-D-3
Hoofdpagina Graanverwerking..... 45-D-1
Individueel alarmniveau..... 45-D-3
Open Graanverwerking 45-D-1
Statuscentrum..... 45-D-6
Tanklos-offset 45-D-3
Vochtalarm 45-D-4
Vochtigheidscorrectie 45-D-5
Vochtigsheidsinstellingen 45-D-4
Graszaad
Gewasinstellingen 100-5
Guar (clusterbonen)
Gewasinstellingen 100-6

H

Hakselaar
Afdekplaat 70-16
Afstellen
PowerCast™ achterplaat (optioneel)..... 70-8
Riem hakselaarkruk..... 70-34
Spreidplaten achterplaat..... 70-5, 70-23
Stationair tegenmes hakselaar (zonder elektrische actuator)..... 70-11
Algemene informatie over in zwaden neerleggen (Premium oogstrestsysteem) 70-3
Centreren
Hakselaarmessen 70-20
Instellen
Achterplaat..... 70-4
Instellingen spreidplaten van achterplaat.... 70-6, 70-7, 70-24
Spanning aandrijfriem hakselaar 70-30
Spreidplaten achterplaat..... 70-4, 70-22
Instelling
Gewasverdelerbladen..... 70-2
Kolfverdeler 70-9
Monteren
Stationair tegenmes (elektrische actuator).. 70-13
PowerCast™ achterplaat (optioneel)
Achterste kappen..... 70-9
Regelstang (optioneel)..... 70-11
Reiniging
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8
Machine reinigen (periodiek)..... 120-1
Stelschakelaar 70-21
Vervangen
Centraal snijmes..... 70-20
Geavanceerde PowerCast spreidschotels .. 70-25
Hakselaarmessen 70-17, 70-18
PowerCast™ achterplaatmessen (optioneel) 70-8
Riem 70-31
Riem tussenas hakselaar 70-34, 70-37
Stationaire messen (elektrische actuator)... 70-15
Stationaire messen (zonder elektrische actuator) 70-14
Toerentallen..... 70-21
Verwijderen
Stationair tegenmes (elektrische actuator).. 70-12
Zwad verzamelharken 70-3
Handmatige regeling 45-E-8
HarvestSmart™ reactie-agressiviteit 45-L-11
HarvestSmart™-automatisering.....45-L-11
HarvestSmart™-instellingen..... 45-L-9
HarvestSmart™-snelheidsbegrenzing..... 45-L-10
HarvestSmart™-status 45-L-16
Haver
Gewasinstellingen 100-9
Hefinrichting
Halfautomatisch (optioneel) 90-13
Handbediend (standaard) 90-12
Hefsnelheid opvoerkanaal 45-K-18
HillMaster™
Algemene informatie 105-1
Dagelijkse voorbereidingen..... 105-3
Schakelaars
Niveauregeling..... 105-4
Hoekstijl
Display
VisionTrak™ werkingcontroles..... 65-62
Hoekstijldisplay..... 45-M-3
Hoofdcilinder voorzetstukkanteling
Smeren
Scharnierpen (HillMaster™ machines) ... 130-A-8
Hoofdpagina Combine Advisor™ 45-L-1
Hoofdpagina Graanverwerking..... 45-D-1
Hoofdpagina Inklappen 45-E-1
Hoofdpagina Lampen 45-J-1
Hoofdpagina Motor 45-G-1
Hoofdpagina Oogstinstellingen.....45-F-1
Hoofdpagina Transmissie.....45-I-1
Hoofdpagina Verwarming/ventilatie/aircosysteem (HVAC)..... 45-H-1
Hoofdpagina Voorzetstuk 45-C-1
Hoofdremcilinder
Smeren
Scharnierpen hoofdcilinder (Hillmaster™ machines)..... 130-A-8
Hoofdtandwielkast motor
Olie verversen 130-I-1, 130-J-3
Hoogte hervatten 45-C-13
Hoogtedetectie los van de grond 45-C-15
Hoogtedetectie op de grond..... 45-C-17
HVAC.....45-M-23
Airco..... 45-H-3
Buitentemperatuur..... 45-H-4
Hoofdpagina Verwarming/ventilatie/aircosysteem (HVAC)..... 45-H-1
Luchtstroommodus 45-H-3
Temperatuur instellen 45-H-2

Toegang tot HVAC 45-H-1
Ventilatorsnelheid 45-H-2
HydraFlex™-druk 45-C-30
Hydraulisch systeem
Druk in accumulator 130-2
Oliereservoir controleren 30-2
Onderhoud
Controleer oliepeil in het hydraulische reservoir 130-A-5
Oliepeil hoofdtandwielkast motor controleren 130-A-5
Vervang het filter van het hydraulisch reservoir . 130-I-2
Ververs de olie in het reservoir hydraulische olie 130-J-2
Reiniging
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8
Machine reinigen (periodiek) 120-1
Schoonhouden 130-2
Slangen vervangen 130-1
Spansysteem 110-8
Hydraulische olie 110-11
Hydrostatische rijaandrijving
Probleemoplossing 135-5

I

Identificatie serienummer 110-18, 150-2
Cabine 150-4
Motor (Final Tier 4/Fase V) 150-4
Motor (Tier 2/Stage II) 150-3
Motortandwielkast 150-5
Serienummer van motor interpreteren 150-3
Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien gemonteerd) 150-6
Tandwielkast rotoraandrijving 150-5
Indicator
Afstellen
Vulsensoren 75-2
Kanteling invoerkanaal 55-25
Indicator brandstofpeil 45-M-34
Indicator uitlaatfilterreiniging 45-M-34
Individueel alarmniveau 45-D-3
Individuele voorinstelling 45-F-6
Inklapbaar voorzetstuk 45-K-22
John Deere modellen 45-E-6
Niet John Deere modellen 45-E-7
Inklappen
Graantankafdekkingen 45-E-2
Handmatige regeling 45-E-8
Hoofdpagina Inklappen 45-E-1
Inklapbaar voorzetstuk
John Deere modellen 45-E-6
Niet John Deere modellen 45-E-7
Laadvijzel 45-E-3
Losvijzel inklappen 45-E-4
Toegang tot Inklappen 45-E-1
Transportstand voorzetstuk 45-E-5
Inlaatluchtkoeler
Reinigen 130-B-6
Reiniging 130-A-3
Inline-ureumfilter
Vervangen 130-K-2, 130-L-2
Inloop-motorolie
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V 125-12
Inloopolie
Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, Fase I, Fase II en Fase III 125-11
Inst. machine
Trommelhoogte (handmatig kantelen) 55-9
Trommelhoogte (hydraulisch kantelen) 55-9
Instelling bedieningen
Scroll-toets 45-A-6
Instelling bedieningselementen
Combinaties automatische voorzetstukregeling 95-2
CommandARM™ 45-A-4
CommandARM™ - Instelling bedieningselementen 45-A-3
Dubbele positietoewijzingen creëren 45-A-5
Enkele positietoewijzingen creëren 45-A-4
Functietoewijzingen 45-A-7
Instelling bedieningselementen multifunctionele hendel 45-A-2
Multifunctionele hendel 45-A-2
Overzicht instelling bedieningselementen 45-A-1
Toegang tot Instelling bedieningselementen 45-A-1
Toewijzing van toepassingen 45-A-6
Instelling bedieningselementen multifunctionele hendel 45-A-2
Instellingen
Aanwijzingen voor de oogst 95-1
Benodigde ballast 85-24, 85-25
Dorskorf terugvoerelevator 65-71
Gewas
Alfalfa 100-1
Blauwe bonen 100-8
Eetbare bonen 100-4
Erwten 100-9
Gerst 100-1
Gierst 100-7
Graszaad 100-5
Guar (clusterbonen) 100-6
Haver 100-9
Kikkererwten 100-2
Koolzaad 100-2
Linzen 100-6
Lupine 100-7
Maïs (droog) 100-3
Maïs (nat) 100-3
Maïskolven (gemengd) 100-4
Mosterd 100-8

Pagina met verklaring voetnoten 100-15
Popcorn..... 100-10
Raapzaad (droog)..... 100-10
Raapzaad (groen)..... 100-11
Rijst 100-11
Rogge..... 100-12
Saffloer 100-12
Sojabonen..... 100-13
Sorghum..... 100-13
Tarwe (moeilijk)..... 100-15
Tarwe (normaal) 100-15
Triticale 100-14
Vlas 100-5
Zonnebloem..... 100-14
Informatie voor- en achterbanden 85-10
Kolfverdeler 70-9
Procedure vermogensuitschakeling 100-17
Regelstang hakselaar (optioneel)..... 70-11
Spreidplaten achterplaat..... 70-6, 70-7, 70-24
Stationair tegenmes hakselaar (zonder elektrische actuator)..... 70-11
Toerentallen hakselaar wijzigen..... 70-21
Trommelhoogte (handmatig kantelen) 55-9
Trommelhoogte (hydraulisch kantelen) 55-9
Werking bij lage temperaturen..... 95-1
Instellingen Active Terrain Adjustment™..... 45-L-14
Instellingen Auto Maintain 45-L-29
Instellingen van buiten de cabine..... 45-B-6, 45-L-27
Instructiestoel 45-M-21
Intervalschema
Eerste 100 uur..... 130-C-1
Elke 100 uur 130-D-1
Elke 200 uur 130-E-1
Elke 250 bedrijfsuren 130-F-1
Elke 400 bedrijfsuren 130-G-1, 130-G-6
Elke 800 uur 130-H-1
Elke 1000 uur..... 130-I-1
Elke 2000 bedrijfsuren..... 130-J-1, 130-K-1
Elke 3500 bedrijfsuren..... 130-L-1
Elke 4500 bedrijfsuren..... 130-M-1
Elke 6000 uur..... 130-N-1
Elke drie jaar..... 130-K-1, 130-L-1
Elke vijf jaar..... 130-M-1
Elke zes jaar 130-N-1
Invloed van koud weer op dieselmotoren..... 125-5
Invoerkanaal
Afdichtingssteun invoerplaat 55-3
Afstelling
Aandrijfketting invoerkanaal..... 55-11
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) .. 55-24
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal 55-23
Handmatige kantelindicator 55-25
Ins
Kantelframe voorover/achterover (handbediend kantelen) 55-5
Instellen
Kantelframe voorover/achterover (handbediend kantelen) 55-5
Instelling
Aandrijfriem variabel toerental..... 55-13
Aandrijfriem vast toerental 55-20
Onderste kabeleinde (level land)..... 55-29
Opvoerketting..... 55-7
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental)..... 55-19
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental) 55-22
Stelplaten (level land)..... 55-29
Kettingwielen bovenste as..... 55-12
Onderhoud
Controleer olie tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal 130-B-3
Leeg stenenopvangbak..... 130-A-7
Reinig invoerkanaal met lateraal kantelsysteem 130-B-3
Smeer bovenste schijven van invoerkanaal met variabel toerental..... 130-B-3
Smeer slipkoppeling invoerkanaal..... 130-G-15
Ververs de olie in de tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal 130-H-1
Onderste afdekplaat..... 55-3
Ontgrendelen
Pennen 55-30
Plaats breekbout..... 55-30
Reiniging
Vergrendelpennen..... 55-30
Stenenopvangbak 55-4
Storingen opsporen 135-1
Veiligheidsstop cilinder..... 55-1
Vervangen
Aandrijfriem variabel toerental..... 55-12
Aandrijfriem vast toerental 55-19
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) .. 55-23
Pompriem maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental) 55-20
Riem CommandTouch multi-speed aandrijving invoerkanaal 55-22
Toerental..... 55-10
Verwijderen
Schakels opvoerketting..... 55-8
Invoerkanaal (handbediend kantelen)
Instellen
Trommelhoogte..... 55-9
Invoerkanaal (hydraulisch kantelen)
Instellen
Trommelhoogte..... 55-9

Invoerversneller
Bovenste toegangsdeur 55-2
Onderhoud
Lagers invoerversneller smeren 130-G-5
Vervangen
Slijtagestrips (zwaar gewas) 65-1
Inzetstukafdekkingen (indien aanwezig) 65-11
Isolatie actieve dorskorf (ACI) ontluchten 45-K-24
Items rechts in de cabine 45-M-9

K

Kaartlicht
Vervangen 80-22
Kalibratie
Opbrengst
Eénpunts 95-4
Kencijfer afrolstraal wijzigen 95-4
Meerpunts 95-4
Kalibratie opbrengst
Kencijfer afrolstraal wijzigen 95-4
Kalibratie trilling massastroom 45-K-2
Kalibratie vochtsensor 45-K-2
Kalibratie voorzetstuk 45-K-18
Kalibratieprocedure afstellen isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-25
Kalibratieprocedure chassiskanteling 45-K-15
Kalibratieprocedure dorskorf afstellen 45-K-25
Kalibratieprocedure dorskorf ontluchten 45-K-24
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (isolatie actieve dorskorf) 45-K-16
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (standaard dorskorfafstelling) 45-K-3
Kalibratieprocedure hefsnelheid van het opvoerkanaal 45-K-18
Kalibratieprocedure inklapbaar voorzetstuk 45-K-22
Kalibratieprocedure inschakelen losvijzel 45-K-17
Kalibratieprocedure kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit 45-K-20
Kalibratieprocedure maaikooi en maaibalk 45-K-23
Kalibratieprocedure maaikooi- en maaibalkpositie 45-K-23
Kalibratieprocedure ontluchten isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-24
Kalibratieprocedure van oranje knipperlicht 45-K-24
Kalibratieprocedure vleugels 45-K-22
Kalibratieprocedure voorzetstuk 45-K-19
Kalibratieprocedure zijwaarts kantelbereik van het opvoerkanaal 45-K-21
Kalibratieprocedure zijwaartse kantelsnelheid van het opvoerkanaal 45-K-22
Kalibraties
ActiveYield™ 45-K-12
ActiveYield™
Geavanceerde instellingen 45-K-13
Kalibratiecorrectie 45-K-14
Reset 45-K-14
Statusindicator 45-K-12
Chassiskanteling 45-K-15
Dekplaatafstand 45-K-17
Procedure 45-K-17
Dorskorf afstellen 45-K-25
Dorskorf ontluchten 45-K-24
Dorskorfspeling (isolatie actieve dorskorf) 45-K-16
Dorskorfspeling (standaard dorskorfafstelling) 45-K-3
Hefsnelheid opvoerkanaal 45-K-18
Inklapbaar voorzetstuk 45-K-22
Isolatie actieve dorskorf (ACI) ontluchten 45-K-24
Kalibratie trilling massastroom 45-K-2
Kalibratie voorzetstuk 45-K-18
Kalibratieprocedure afstellen isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-25
Kalibratieprocedure chassiskanteling 45-K-15
Kalibratieprocedure dorskorf afstellen 45-K-25
Kalibratieprocedure dorskorf ontluchten 45-K-24
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (isolatie actieve dorskorf) 45-K-16
Kalibratieprocedure dorskorfspeling (standaard dorskorfafstelling) 45-K-3
Kalibratieprocedure hefsnelheid van het opvoerkanaal 45-K-18
Kalibratieprocedure inklapbaar voorzetstuk 45-K-22
Kalibratieprocedure inschakelen losvijzel 45-K-17
Kalibratieprocedure kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit 45-K-20
Kalibratieprocedure maaikooi en maaibalk 45-K-23
Kalibratieprocedure maaikooi- en maaibalkpositie 45-K-23
Kalibratieprocedure ontluchten isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-24
Kalibratieprocedure van oranje knipperlicht 45-K-24
Kalibratieprocedure vleugels 45-K-22
Kalibratieprocedure voorzetstuk 45-K-19
Kalibratieprocedure zijwaarts kantelbereik van het opvoerkanaal 45-K-21
Kalibratieprocedure zijwaartse kantelsnelheid van het opvoerkanaal 45-K-22
Kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit 45-K-20
Losvijzel inschakelen 45-K-16
Nivelleren isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-25
Opbrengst
Ongebruikte monsters verwijderen 45-K-12
Opbrengst
geavanceerd bewerken 45-K-11
Geavanceerde instellingen 45-K-7
Gewichtsindicator 45-K-9
Kalibratie bewerken/selecteren 45-K-10
Kalibratiekwaliteit 45-K-4
Kalibratiekwaliteitsindicator 45-K-8
Koppel weegschaalgewicht 45-K-6
Massastroomsnelheid 45-K-9

Monster registreren 45-K-5
Registratiestatus 45-K-9
Reset 45-K-10
Status verzamelde monsters 45-K-8
Statusindicator 45-K-5
Opbrengstkalibratie 45-K-4
Open kalibraties en procedures 45-K-1
Oranje knipperlicht 45-K-23
Overzicht van kalibraties en procedures 45-K-1
Positie maaikooi en maaibalk 45-K-23
Procedure vochtsensor 45-K-2
Trilling massastroom 45-K-1
Vleugels 45-K-22
Vochtsensor
Procedure 45-K-2
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform ... 45-K-19
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform, kalibratieprocedure 45-K-19
Zijwaarts kantelbereik opvoerkanaal 45-K-21
Zijwaartse kantelsnelheid opvoerkanaal 45-K-21
Kantelbereik opvoerkanaal vooruit/achteruit .. 45-K-20
Kantelframe
Ins
Invoerkanaal (handbediend kantelen) 55-5
Instellen
Invoerkanaal (handbediend kantelen) 55-5
Kantelhoek maaibalk 45-C-33
Kantelindicator
Invoerkanaal 55-25
Kanteling voor-/achterover 45-C-11
Kantelsnelheid 45-C-8
Ketting opvoersysteem
Verwijderen
Schakels 55-8
Kikkererwten
Gewasinstellingen 100-2
Koelmiddel
Dieselmotor
Motoren met natte cilinderbussen 125-8
John Deere COOL-GARD II Coolant Extender 125-9
Mengen met concentraat, waterkwaliteit 125-10
Verwarming 35-7
Koelsysteem
Aftappen 130-P-11
Controleer het koelvloeistofpeil 30-2
Instelling
Borstel roterende zeef 130-Q-14, 130-R-15
Leiden
Radiateurzeefriem 130-Q-3, 130-R-5
Onderhoud
Condensor reinigen 130-A-3, 130-B-6
Controleer de motorkoelvloeistof 130-A-3
Inlaatluchtkoeler reinigen 130-A-3
Motorkoelmiddel vervangen 130-N-1
Oliekoeler reinigen 130-A-3, 130-B-6
Radiateur reinigen 130-B-6
Radiator reinigen 130-A-3
Reinig de inlaatluchtkoeler 130-B-6
Reinig roterende zeef 130-B-6
Roterende zeef reinigen 130-A-3
Vervangen
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Aandrijfriem roterende zeef (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-10
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Stage V)
13,5 l 130-R-13
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-9
Aangedreven riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-8
Riem roterende zeef 130-Q-3, 130-R-5
Vullen 130-P-12
Winterklaar maken 130-P-13
Koelvloeistof
Vriespunt controleren 125-11
Warm klimaat 125-10
Kolfverdeler 70-9
Koolzaad
Gewasinstellingen 100-2
Koplampen
Instellen
LED-lampen 80-17
Onderste koplampen (indien aanwezig) 80-16
Vervangen
Lampen frontpaneel (indien aanwezig) 80-14, 80-15
LED-lampen 80-16
Onderste koplampen (indien aanwezig) 80-15
Koplampen van de cabine
Instellen 80-12
Vervangen 80-12
Koplampen van de cabine (groot- en dimlicht)
Instellen 80-13, 80-14
Vervangen 80-13, 80-14
Koppeling voorzetstuk
Onderhoud
Elektromagnetische moer 130-G-15
Korrelzeef
Stelschakelaar 65-55
Kortstrozeef
Afstellen
Voorste kortstrozeef 65-52
Kortstrozeef met diepe vertanding 65-54

Stelschakelaar 65-55
Universele kortstrozeef 65-54
Vaste voorste kortstrozeef 65-53
Kortstrozeef afstellen 45-M-31
Koud weer
Koelmiddelverwarming 35-7
Startvloeistof 130-P-1
Veiligheid startvloeistof 35-6
Werking startvloeistof activeren 35-6
Kriksteunpunt
Locaties 85-13, 90-11
Plaatsen sticker 85-12
Krukasdemper
Inspecteren 130-M-1

L

Laadvijzel 45-E-3
Laadvijzel inklappen (graantankverhogingen) 75-7
Ladder
Posities 20-5
Standen
Inklappen/uitklappen vanaf de grond (rupsmachines) 110-3
Inklappen/uitklappen vanaf het platform (rupsmachines) 110-4
Rupsmachines (draaibaar) 110-2
Lampen 45-M-25
Bedieningselementen werklampen 45-J-5
Hoofdpagina Lampen 45-J-1
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting .. 50-9
Instellen
Koplampen van de cabine 80-12
Koplampen van de cabine (cabine en dimlicht) . 80-13, 80-14
LED-lampen 80-17
Onderste koplampen (indien aanwezig) 80-16
Locatie van de lampen
Automatische zwaailampen 50-3
Koplampen 50-1
Markerings-/remlichten 50-4
Onderhoudsverlichting motorcompartiment (optioneel) 50-8
Onderhoudsverlichting vleugeldeur (optioneel) .. 50-6
Onderhoudsverlichting zeefeenheid 50-6
Stoppellichten voorzijde 50-3
Uitstaplampen 50-4, 50-8
Uitwerplampen achter 50-4
Waarschuwingslampen 50-1
Werklampen 50-3, 50-5
Zwaailampen 50-1
Reinigen 130-O-5
Toegang tot lampen 45-J-1
Uitstaplampen 45-J-4
Vervangen
Extra werklampen 80-19, 80-20
Graantankverlichting 80-19, 80-20
Halogeenlamp veiligheidsvoorschriften 80-11
Koplampen van de cabine 80-12
Koplampen van de cabine (groot- en dimlicht) .. 80-13, 80-14
Lampen frontpaneel (indien aanwezig) 80-14, 80-15
LED-lampen 80-16
Losvijzelverlichting 80-19, 80-20
Onderste koplampen (indien aanwezig) 80-15
Rijenzoekverlichting 80-20, 80-21
Uitwerplampen 80-19, 80-20
Verlichting reinigingszeefeenheid 80-20, 80-21
Werklampen toegangsdeur 80-19, 80-20
Werklampen voor 80-19, 80-20
Werklampvoorinstelling 1 — Dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 1—Grootlicht 45-J-3
Werklampvoorinstelling 2 — Dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 2—Grootlicht 45-J-3
Lampen bedienen 45-M-14
Lampjes
Vervangen
Binnenverlichting cabine 80-22
Kaartlicht 80-22
Licht vreemd materiaal 45-L-24
Linzen
Gewasinstellingen 100-6
Locatie machine-identificatieplaatje 110-18, 150-2
Locatie typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie 150-2
Lospijp
Afstellen
Aandrijfriem 75-9
Vijzelsteun 75-10
Breekbout 75-6
Plaats 75-6
Onderhoud
Smeer bovenste tandwielkast losvijzel ... 130-G-4
Smeer bovenste tandwielkast verticale losvijzel . 130-G-4
Standen vergrendelarm 75-12
Losvijzel
Afstellen
Vijzelpositie 75-11
Vervangen
Aandrijfriem 75-12, 75-14
Verwijderen
Schakels aandrijfketting 75-10
Losvijzel inklappen 45-E-4
Losvijzel inschakelen 45-K-16
Losvijzelverlichting
Vervangen 80-19, 80-20
Luchtaanzuigmond
Standaard veldstand 30-5
Standen 30-4
Transportstand 30-7

Uitgeschoven veldstand 30-6
Luchtcompressor..... 45-G-7
Luchtspuit
Slang.....130-P-14
Onderhoud
Tap water uit de luchtketel af 130-A-5
Reservoir 130-P-14
Vervangen
Riem (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-11
13,5 l.....130-R-11
Riem (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l..... 130-R-1
Luchtcompressorstatus 45-G-7
Luchtcompressorsysteem.....130-P-14
Luchtfilter
Verwijderen
Motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase IV) ....
130-P-16
Luchtfilterpatronen
Verwijderen.....130-P-13
Luchtgoten..... 70-10
Luchtstroommodus 45-H-3
Luchtsysteem
Niet wijzigen..... 130-P-2
Lupine
Gewasinstellingen 100-7

M

Maaibalkpositie..... 45-C-35
Maaibalkpositie hervatten..... 45-C-25
Maaibord
Transportveiligheid 10-3
Maaidorseroverzicht..... 45-M-1
Activeringsknoppen voorzetstuk 45-M-38
Afscheider inschakelen 45-M-28
Bedieningselementen boven het hoofd 45-M-12
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (basis stoel)
45-M-16
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met leren bekleding).....45-M-18
ComfortCommand™ bestuurdersstoel (premium stoel met stoffen bekleding).....45-M-17
CommandARM™-console en -display 45-M-6
Console en display 45-M-25
Contactslot 45-M-12
Differentieelslot (indien aanwezig).....45-M-34
Dorskorfspeling afstellen.....45-M-29
Dorssnelheid afstellen 45-M-29
Etherinspuiting bedienen (indien aanwezig) .....
45-M-15
Frontconsole 45-M-2
Hoekstijldisplay 45-M-3
HVAC 45-M-23
Indicator brandstofpeil 45-M-34
Indicator uitlaatfilterreiniging.....45-M-34
Instructiestoel 45-M-21
Items rechts in de cabine..... 45-M-9
Kortstrozeef afstellen.....45-M-31
Lampen 45-M-25
Lampen bedienen 45-M-14
Maaidorseroverzicht..... 45-M-1
Motor en rijaandrijving 45-M-24
Multifunctionele hendel 45-M-7
Navigatiebalk..... 45-M-8
Omkeerinrichting opvoerkanaal.....45-M-26
Oogstbedieningselementen 45-M-21
Parkeerrem.....45-M-34
ProDrive™ (indien aanwezig).....45-M-32
Radio.....45-M-23
Zoeken.....45-M-32
Reiniging bandopraper.....45-M-27
Richtingaanwijzers, claxon en groot-/dimlicht bedienen.....45-M-14
Ruitenwisser en ruitensproeier bedienen....45-M-15
Schakelaar losvijzel zwenken.....45-M-35
Schakelaar losvijzelaandrijving 45-M-36
Schakelaar maaikooi heffen/zakken en maaikooi naar voren/naar achteren (indien uitgerust) .....
45-M-37
Schakelaar voorzetstuk opheffen/neerlaten en kantelen 45-M-37
Snel-stopschakelaar.....45-M-35
Stoelbediening 45-M-12
Stuurwiel afstellen 45-M-13
Toerental aandrijfas opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk (indien aanwezig) 45-M-37
Toerental reinigingsventilator afstellen 45-M-30
Toets AutoTrac™ hervatten (indien aanwezig) .....
45-M-36
Ureumindicator.....45-M-35
Veiligheidsgordels 45-M-20
Veiligheidsschakelaar wegtransport 45-M-33
Versnellingsbak met druktoetsbediening (indien aanwezig) 45-M-32
Vierwielaandrijving (indien aanwezig).....45-M-33
VisionTrak™.....45-M-38
Voorwerpen links in de cabine..... 45-M-11
Voorzetstuk inschakelen.....45-M-27
Zeef afstellen.....45-M-31
Maaikooipositie hervatten..... 45-C-23
Machine
Kriksteunpunten sticker.....85-12
Locaties kriksteunpunten 85-13, 90-11
Sjorpunten.....90-10
Transport op aanhangwagen..... 90-4
Transportinformatie..... 90-11
Trekken 90-11
Wegtransport..... 90-1
Aangekoppeld maaibord..... 85-1, 90-1
Machine design life..... 145-19

Machine opkrikken
Kriksteunpunten sticker 85-12
Locaties steunpunten 85-13, 90-11
Machine-identificatienummers 150-1
Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 150-6
Cabine 150-4
Hakselaar (indien aanwezig) 150-6
Hydrostatic drive pump 150-4
Hydrostatische motor 150-4
Motor (Final Tier 4/Fase V) 150-4
Motor (Tier 2/Stage II) 150-3
Motortandwielkast 150-5
Omkeerinrichting invoerkanaal 150-5
PowerCast achterplaat (Deluxe oogrestsysteem) .. 150-6
Serienummer van motor interpreteren 150-3
Spreider (Deluxe oogrestsysteem) 150-7
Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 150-6
Tandwielkast multi-speed invoerkanaal (indien gemonteerd) 150-6
Tandwielkast rotoraandrijving 150-5
Transmissie 150-5
Twospeed vierwielaandrijfmotor 150-5
Machine-identificatieplaatje 110-18, 150-2
Locatie typegoedkeuringsplaatje Euraziatische Economische Unie 150-2
Machine-instellingen
Aanwijzingen voor de oogst 95-1
Gewasinstellingen
Alfalfa 100-1
Blauwe bonen 100-8
Eetbare bonen 100-4
Erwten 100-9
Gerst 100-1
Gierst 100-7
Graszaad 100-5
Guar (clusterbonen) 100-6
Haver 100-9
Kikkererwten 100-2
Koolzaad 100-2
Linzen 100-6
Lupine 100-7
Maïs (droog) 100-3
Maïs (nat) 100-3
Maïskolven (gemengd) 100-4
Mosterd 100-8
Pagina met verklaring voetnoten 100-15
Popcorn 100-10
Raapzaad (droog) 100-10
Raapzaad (groen) 100-11
Rijst 100-11
Rogge 100-12
Saffloer 100-12
Sojabonen 100-13
Sorghum 100-13
Tarwe (moeilijk) 100-15
Tarwe (normaal) 100-15
Triticale 100-14
Vlas 100-5
Zonnebloem 100-14
Kolfverdeler 70-9
Procedure vermogensuitschakeling 100-17
Regelstang hakselaar (optioneel) 70-11
Spreidplaten achterplaat 70-6, 70-7, 70-24
Stationair tegenmes hakselaar (zonder elektrische actuator) 70-11
Toerentallen hakselaar wijzigen 70-21
Werking bij lage temperaturen 95-1
Machine-opslag
Koelsysteem winterklaar maken 130-P-13
Machine uit opslag halen 140-2
Machine voorbereiden 140-1
Maïs (droog)
Gewasinstellingen 100-3
Maïs (nat)
Gewasinstellingen 100-3
Maïskolven (gemengd)
Gewasinstellingen 100-4
Massadebietsensor
Onderhoud
Massadebietsensor reinigen 130-B-6
Massastroomsensor
Storingen opsporen 135-21
Max. snelheid 1 en 2 ..... 45-I-2
Menu Transmissie openen 45-I-1
Met de machine rijden
Aangekoppeld maaibord 85-1, 90-1
Wegtransport 90-1
Minimaal maaikooitoerental 45-C-5
Momentwaarden voor bout en schroef
Inch 145-20
Metrisch 145-22
Momentwaarden voor inchbouten 145-20
Momentwaarden voor metrische bouten en schroeven 145-22
Mosterd
Gewasinstellingen 100-8
Motor
Aandrijfriem
Verloop (Final Tier 4/Fase V)
13,5 l 130-R-7
Verloop (Tier 2/Fase II)
13,5 l 130-R-1
Afdekplaat 130-P-1
Afzetinformatie 35-5
Automatische uitlaatfilterreiniging 45-G-3
Automatische uitlaatfilterreiniging uitschakelen 45-G-5
Filterafdekplaat 130-P-1
Filtercapaciteit motorvuilmanagement 45-G-6

Filterreiniging in parkeerstand 45-G-4
Hoofdpagina Motor 45-G-1
Informatie bij het starten 35-4
Inloopcontrole vóór eerste 100 uur 25-4
Inlopen 25-1
Instelling
  Borstel roterende zeef 130-Q-14, 130-R-15
Koelmiddelverwarming 35-7
Leiden
  Radiateurzeefriem 130-Q-3, 130-R-5
Luchtaanzuigmond
  Standaard veldstand 30-5
  Standen 30-4
  Transportstand 30-7
  Uitgeschoven veldstand 30-6
Luchtcompressor 45-G-7
Luchtcompressorstatus 45-G-7
Motor bezig met afkoelen 45-G-6
Motorolie controleren 130-A-2
Motorolie verversen en filter vervangen 130-F-1, 130-F-2
Motortoerentalregeling
  ProDrive™ machines 35-6
Motorvermogen 45-G-2
Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Fase V) 35-4
Olie controleren 30-1
Onderhoud
  Aangedreven riemschijven met variabele snelheid smeren 130-G-3
  Brandstofvoorfilter vervangen 130-G-2
  Condensor reinigen 130-A-3, 130-B-6
  Controleer het koelvloeistofpeil 130-A-3
  Controleer luchtfilterelementen 130-G-17
  Controleer motorklepspeling 130-J-2
  Hydraulisch/hydrostatisch drukfilter vervangen .. 130-G-11
  Hydrostatisch drukfilter vervangen 130-G-12
  Inlaatluchtkoeler reinigen 130-A-3
  Inspecteer het brandstofvoorfilter 130-A-5
  Inspecteer krukasdemper 130-M-1
  Luchtfilter motorvuilmanagement controleren 130-G-13
  Motorkoelmiddel vervangen 130-N-1
  Oliekoeler reinigen 130-A-3, 130-B-6
  Ontluchter brandstoftank reinigen 130-F-3
  Ontluchter brandstoftank vervangen 130-G-16
  Ontluchter ureumtank reinigen 130-F-3
  Ontluchter ureumtank vervangen 130-G-16
  Radiateur reinigen 130-B-6
  Radiator reinigen 130-A-3
  Reinig brandstofvoorfilter waterafscheider 130-B-5
  Reinig de inlaatluchtkoeler 130-B-6
  Reinig dynamozeef 130-O-2
  Reinig het brandstofvoorfilter ... 130-B-5, 130-G-1
  Reinig roterende zeef 130-B-6
  Riemschijven met variabele snelheid smeren ... 130-G-3
  Roterende zeef reinigen 130-A-3
  Secundair brandstoffilter vervangen 130-G-2
  Tap water uit de luchtketel van de luchtcompressor af 130-A-5
  Vervang filter hoofdtandwielkast motor .. 130-C-1, 130-G-12
  Vervang smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor 130-C-1, 130-G-15
  Ververs de olie van de hoofdtandwielkast van de motor 130-I-1, 130-J-3
  Waterafscheider controleren 130-G-2
Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/Stage II) 25-4
Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/Fase V) 25-4
Reiniging
  Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8
  Machine reinigen (periodiek) 120-1
Riem
  Verloop (Final Tier 4/Fase V)
    9,0 l 130-Q-5
  Verloop (Tier 2/Fase II)
    9,0 l 130-Q-1
Startvloeistof 130-P-1
Storingen opsporen 135-9
Systeemoverzicht uitlaatfilter 45-G-3
Toegang 45-G-1
Veiligheid startvloeistof 35-6
Vervangen
  Aandrijfriem accessoires (Tier 2/Fase II)
    9,0 l 130-Q-1
    13,5 l 130-R-1
  Aandrijfriem airco-compressor (Final Tier 4/Fase V)
    9,0 l 130-Q-5
    13,5 l 130-R-8
  Aandrijfriem luchtcompressor (Final Tier 4/Fase V)
    9,0 l 130-Q-11
    13,5 l 130-R-11
  Aandrijfriem luchtcompressor (Tier 2/Fase II)
    9,0 l 130-Q-1
    13,5 l 130-R-1
  Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-15
    13,5 l 130-R-16
  Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
    9,0 l 130-Q-8
    13,5 l 130-R-11
  Aandrijfriem roterende zeef (Final Tier 4/Fase V)
    9,0 l 130-Q-7
    13,5 l 130-R-10

Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Stage V)
13,5 l 130-R-13
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-9
Aangedreven riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-8
Dynamoriem (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Riem roterende zeef 130-Q-3, 130-R-5
Ventilatorriem (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-3
Werking startvloeistof activeren 35-6
Motor bezig met afkoelen 45-G-6
Motor en rijaandrijving 45-M-24
Motorcompartiment
Luchtcompressorsysteem 130-P-14
Motorklepspeling
Controle 130-J-2
Motorolie
Diesel
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V 125-13
Onderhoudsinterval voor werken op grote hoogten 125-13
Tier 2 en niveau II 125-12
Inlopen
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V 125-12
Niet emissiegecertificeerd en gecertificeerd Tier 1, Tier 2, Tier 3, Fase I, Fase II en Fase III 125-11
Motorolie controleren 130-A-2
Motorolie verversen en filter vervangen 130-F-1, 130-F-2
Motorolie- en filteronderhoudsintervallen
Interim tier 4, Final Tier 4, Fase IIIB, Fase IV en Fase V
0,10 - 0,119 l/kW oliecarter 125-14
Tier 2 en niveau II
Standaard aftap-oliecarter 125-14
Werken op grote hoogten 125-13
Motortoerentalregeling
ProDrive™ machines 35-6
Motorvermogen 45-G-2
Niet wijzigen 130-P-2
Motorvuilmanagement
Vervangen
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-15
13,5 l 130-R-16
Multifunctionele hendel 45-A-2, 45-M-7
Combinaties automatische voorzetstukregeling 95-2
Multikoppeling
Bevestigen 55-25

N

Navigatiebalk 45-M-8
Nivelleren isolatie actieve dorskorf (ACI) 45-K-25
Noodrijmodus 45-C-37
ProDrive™-transmissie 45-I-4
Nulpunt kantelframe
Instellen
Opvoerkanaal (hydraulisch kantelen) 55-7

O

Objectdetectiesensor (Final Tier 4/Fase V) 35-4
Offsetdetails 45-L-7
Olie
Motor
Interim tier 4, final tier 4, fase IIIB, fase IV en fase V 125-13
Tier 2 en niveau II 125-12
Oliekoeler
Reinigen 130-B-6
Reiniging 130-A-3
Oliescan 125-15
Omgang met accu's, veilig
Veiligheid, accu 10-16, 80-2
Omgang met en afvoer van as van het uitlaatfilter
Omgang met en afvoer van as van het dieselpartikelfilter 130-P-15
Omkeerinrichting opvoerkanaal 45-M-26
Onderdrukventilator
Vervangen
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Aangedreven riem (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-8
Onderhoud
2000 uur
Inline-ureumfilter vervangen 130-K-2
2000 uur/36 maanden
Filter ureumdoseereenheid vervangen .. 130-K-1, 130-L-1
4500 uur
Inline-ureumfilter vervangen 130-L-2
Aandrijvingen
Eindaandrijvingsdraaipunt (HillMaster™ machines) smeren 130-A-8
Olie van de eindaandrijving controleren .. 130-G-8
Scharnierpen hoofdcilinder (Hillmaster™ machines) smeren 130-A-8
Scharnierpen hoofdcilinder kanteling voorzetstuk (HillMaster™ machines) smeren 130-A-8

Smeer buitenste lager van eindaandrijving 130-A-6, 130-B-2
Smeer buitenste lagers van eindaandrijving 130-A-6, 130-B-2
Smeer fuseepennen tweeversnellingsmotoren vierwielaandrijving..... 130-A-6, 130-B-2
Smeer koppelingen eindaandrijving..... 130-B-8
Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving extra zware uitvoering ... 130-A-6, 130-B-2
Smeer lagers astappen en fuseepennen as voor tweewielaandrijving zware uitvoering . 130-A-6, 130-B-2
Smeer spoorstangen achteras..... 130-G-8
Ververs olie eindaandrijvingen..... 130-J-2
Vlakstelcilinderbus (Hillmaster™ machines) smeren 130-A-8, 130-A-9
Aanhaalmoment aandrijfwielbouten 85-11
Aanhaalmoment achterwielbouten 85-22
Afscheider
Aandrijvende riemschijf met variabele snelheid smeren 130-G-5
Ververs olie van aandrijving afscheider.... 130-J-3
Afsluitkraan brandstoftank..... 130-P-6
Afstellen
Aandrijfketting losvijzel..... 75-9
Ketting opvoersysteem schoon-graanelevator ... 65-61
Laadvijzel graantank (graantankafdekkingen) ... 75-7
Positie losvijzel 75-11
Steun losvijzel 75-10
Aftappen
Ureumtank (Final Tier 4/Fase V) 130-P-3
Waterafscheider primair filter 130-P-6
Aftappen van het koelsysteem..... 130-P-11
Afvoertrommel
Smeer lagers afvoertrommel..... 130-G-7
Airconditioning
Reinig afvoerslang 130-A-6
Banden
Bandenspanning controleren 130-D-1
Controleer het aanhaalmoment van de bouten .. 130-D-1
Bandenspanning controleren..... 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Boven-over toevoertrommel
Lagers afneemtrommel smeren 130-G-7
Lagers boven-over toevoertrommel smeren 130-G-7
Bovenlangse toevoertrommel
Controleer olie tandwielkast bovenste toevoertrommel..... 130-G-8
Ververs olie tandwielkast bovenste toevoertrommel..... 130-J-4
Brandblusser 115-1
Beugelriemen brandblusser inspecteren . 130-O-5
Brandblusser inspecteren 130-G-13
Opladen 115-2
Brandpreventie..... 115-1
Brandstofsysteem controleren 30-3
Brandstofsysteem ontluchten 130-P-10
Brandstoftank legen 130-P-6
Cabine
Recirculatieflter reinigen..... 130-E-1, 130-O-1
Reinig buitenluchtfilter 130-B-6, 130-O-2
Reinig interieurfilter cabine..... 130-B-6, 130-O-2
Veiligheidsgordels controleren 130-G-15
Vul het ruitensproeiervloeistofreservoir ... 130-O-2
Centreren
Hakselaarmessen 70-20
Conditioneren 110-10
Controleer het koelvloeistofpeil 30-2
Controleren
Ontluchter ureumtank (Final Tier 4/Fase V) 30-4
Dagelijks..... 110-11
De brandstoftank vullen..... 125-1, 130-P-5
De motor inlopen 25-1
De rupsband onderhouden..... 110-10
De rupsband onderhouden en inlopen..... 110-10
Doorspoelen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)..... 130-P-7
Druk in accumulator..... 130-2
Dubbele wielen voorbereiden 85-12
Elektrisch
Accu's controleren..... 130-G-11
Elke 1000 bedrijfsuren 110-12
Graantank
Massadebietsensor reinigen 130-B-6
Smeer bovenste tandwielkast losvijzel ... 130-G-4
Smeer bovenste tandwielkast verticale losvijzel . 130-G-4
Smeer lager aandrijfas hakselaar en losvijzel ... 130-G-4
Smeer lager aandrijfas losvijzel 130-G-4
Transmissieolie laadvijzel controleren .. 130-G-16
Hydraulisch oliereservoir controleren 30-2
Hydraulisch systeem
Controleer oliepeil in het hydraulische reservoir 130-A-5
Oliepeil hoofdtandwielkast motor controleren 130-A-5
Vervang het filter van het hydraulisch reservoir . 130-I-2
Ververs de olie in het reservoir hydraulische olie 130-J-2
Hydraulisch systeem schoonhouden..... 130-2
Hydrostatische olie controleren 30-2
Indien nodig
Ureumtank reinigen 130-P-4

Inloopcontrole vóór eerste 100 uur 25-4
Instelling
Graantankafdekkingen (indien aanwezig) 75-3
Riem eerste 50 uur 25-3
Interval
Setup..... 130-1
Uitruimen 130-1
Intervalschema..... 110-9
Eerste 100 uur..... 130-C-1
Elke 100 uur 130-D-1
Elke 200 uur 130-E-1
Elke 250 bedrijfsuren 130-F-1
Elke 400 bedrijfsuren 130-G-1, 130-G-6
Elke 800 uur 130-H-1
Elke 1000 uur..... 130-I-1
Elke 2000 bedrijfsuren.....130-J-1, 130-K-1
Elke 3500 bedrijfsuren..... 130-L-1
Elke 4500 bedrijfsuren.....130-M-1
Elke 6000 uur..... 130-N-1
Elke drie jaar..... 130-K-1, 130-L-1
Elke vijf jaar.....130-M-1
Elke zes jaar..... 130-N-1
Invoerkanaal
Controleer olie tandwielkast omkeerinrichting invoerkanaal 130-B-3
Leeg stenenopvangbak..... 130-A-7
Reinig invoerkanaal met lateraal kantelsysteem 130-B-3
Smeer bovenste schijven van invoerkanaal met variabel toerental..... 130-B-3
Smeer slipkoppeling invoerkanaal..... 130-G-15
Ververs de olie in de tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal 130-H-1
Invoerversneller
Lagers invoerversneller smeren 130-G-5
Koelsysteem vullen.....130-P-12
Koelsysteem winterklaar maken 130-P-13
Koppeling voorzetstuk
Elektromagnetische moer 130-G-15
Locatie smeersticker 130-1
Monteren van de voorwielen..... 85-18
Motor
Aangedreven riemschijven met variabele snelheid smeren 130-G-3
Brandstofvoorfilter vervangen..... 130-G-2
Condensor reinigen 130-A-3, 130-B-6
Controleer het koelvloeistofpeil 130-A-3
Controleer luchtfilterelementen 130-G-17
Controleer motorklepspeling 130-J-2
Hydraulisch/hydrostatisch drukfilter vervangen .. 130-G-11
Hydrostatisch drukfilter vervangen 130-G-12
Inlaatluchtkoeler 130-A-3, 130-B-6
Inlaatluchtkoeler reinigen..... 130-A-3
Inspecteer het brandstofvoorfilter 130-A-5
Inspecteer krukasdemper 130-M-1
Luchtfilter motorvuilmanagement controleren 130-G-13
Motorkoelmiddel vervangen..... 130-N-1
Motorolie controleren 130-A-2
Motorolie verversen en filter vervangen ..130-F-1, 130-F-2
Oliekoeler reinigen 130-A-3, 130-B-6
Ontluchter brandstoftank reinigen..... 130-F-3
Ontluchter brandstoftank vervangen 130-G-16
Ontluchter ureumtank reinigen..... 130-F-3
Ontluchter ureumtank vervangen..... 130-G-16
Radiateur reinigen..... 130-B-6
Radiator reinigen 130-A-3
Reinig brandstofvoorfilter waterafscheider 130-B-5
Reinig de inlaatluchtkoeler 130-B-6
Reinig dynamozeef..... 130-O-2
Reinig het brandstofvoorfilter ... 130-B-5, 130-G-1
Reinig roterende zeef..... 130-B-6
Riemschijven met variabele snelheid smeren ... 130-G-3
Roterende zeef reinigen..... 130-A-3
Secundair brandstoffilter vervangen 130-G-2
Tap water uit de luchtketel van de luchtcompressor af 130-A-5
Vervang filter hoofdtandwielkast motor .. 130-C-1, 130-G-12
Vervang smeeroliefilter hoofdtandwielkast motor 130-C-1, 130-G-15
Ververs de olie van de hoofdtandwielkast van de motor 130-I-1, 130-J-3
Waterafscheider controleren 130-G-2
Motorcompartiment reinigen..... 30-8, 115-6
Motorolie controleren..... 30-1
Onderhoud inloopperiode na 100 uur (Tier 2/Stage II) 25-4
Onderhoud inloopperiode na 400 uur (Final Tier 4/ Fase V) 25-4
Onderhoudsinterval
Setup..... 130-1
Uitruimen 130-1
Ontluchter brandstoftank controleren 30-4
Opvoerkanaal
Aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid smeren 130-A-7
Multi-speed aandrijftandwielkast opvoerkanaal reinigen..... 130-G-16
Smeer aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid.. 130-B-2
Pomp haspelaandrijving
Smeer lager riemschijf aandrijfpomp haspel 130-G-4
Pomp maaibordaandrijving
Smeer lager riemschijf aandrijfpomp maaibord .. 130-G-4

Primaire tussenas
Controleer tandwielkastolie hoofdtussenas 130-G-13
Smeer hoofdtussenas..... 130-E-1
Smeer lager hoofdtussenas..... 130-G-7
Smeer spievertanding kruiskoppeling hoofdtussenas 130-G-4
Ververs de olie van de tandwielkast primaire tussenas..... 130-J-3
Railvoeringen afscheider 65-13
Reinigen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)..... 130-P-8
Brandstofvoorreiniging 130-P-7
Sensoren terugvoerelevator..... 65-64
Vensters, spiegels en lampen 130-O-5
Reiniging
Camera retourelevator..... 65-63
Camera schoon-graanelevator..... 65-63
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8
Machine reinigen (periodiek)..... 120-1
Massadebietsensor (graantankafdekkingen) 75-9
Massadebietsensor (graantankverhogingen) 75-8
Quick Response (QR) code..... 120-1
Reinigingsventilator
Lagers reinigingsventilator smeren..... 130-G-7
Smeer de bovenste verstelbare schijf van de reinigingsventilator 130-B-5
Smeer de onderste verstelbare schijf van de reinigingsventilator 130-B-5
Retourelevator
Camera retourelevator reinigen 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Droogmiddel camera..... 130-G-19, 130-O-4
Slipkoppeling retourelevator smeren..... 130-A-7
Smeer slipkoppeling retourelevator 130-B-8
Retourvijzel
Lagers invoerversneller smeren 130-G-5
Rups vervangen 110-10
Rupsen reinigen 110-8
Schema met intervallen
Elke 10 bedrijfsuren..... 130-A-1
Elke 50 bedrijfsuren..... 130-B-1
Indien nodig..... 130-O-1
Om de 400 bedrijfsuren 130-G-10, 130-G-14
Om de 1000 bedrijfsuren..... 130-I-3
Schema onderhoudsintervallen
Eerste 100 uur..... 130-C-1
Elke 10 bedrijfsuren..... 130-A-1
Elke 50 bedrijfsuren..... 130-B-1
Elke 100 uur 130-D-1
Elke 200 uur 130-E-1
Elke 250 bedrijfsuren 130-F-1
Elke 400 bedrijfsuren 130-G-1, 130-G-6
Elke 800 uur 130-H-1
Elke 1000 uur..... 130-I-1
Elke 2000 bedrijfsuren..... 130-J-1, 130-K-1
Elke 3500 bedrijfsuren..... 130-L-1
Elke 4500 bedrijfsuren..... 130-M-1
Elke 6000 uur..... 130-N-1
Elke drie jaar..... 130-K-1, 130-L-1
Elke vijf jaar..... 130-M-1
Elke zes jaar..... 130-N-1
Indien nodig..... 130-O-1
Om de 400 bedrijfsuren 130-G-10, 130-G-14
Om de 1000 bedrijfsuren..... 130-I-3
Schoon-graanelevator
Bypassvijzel van de vochtsensor reinigen 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Camera reinigen..... 130-A-8, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Droogmiddel camera..... 130-G-19, 130-O-4
Slijtplaten en deur..... 65-62
Vochtsensor reinigen 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Slijtagevoeringen afscheider 65-13
Smeersymbolen 130-3
Standaard bandeninformatie 85-2
Te reinigen plaatsen..... 110-8
Terugvoervijzels
Smeer slipkoppeling aandrijving terugvoervijzel . 130-G-6
Toegang
Filter ureumdoseereenheid (Final Tier 4/Stage V) 130-P-4
Inline-filter ureumtank (Final Tier 4/Fase V) 130-P-4
Transmissie
Remvloeistof vervangen..... 130-I-3
Transportvijzel
Smeer slipkoppeling transportvijzel 130-G-7
Verdeler
Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme 130-G-8
Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme met twee snelheden 130-B-5
Smeer aangedreven schijf variabele dorstrommelaandrijving..... 130-B-4, 130-E-2
Smeer de aandrijvende schijf van de variabele dorstrommelaandrijving..... 130-B-4, 130-E-2
Smeer de spreidschotel 130-G-8
Smeer dorstrommellager 130-G-7
Verstel de aandrijvende en aangedreven schijven van de variabele dorstrommelaandrijving 130-B-4
Verstel de aandrijvende schijf van de variabele dorstrommelaandrijving..... 130-B-4
Versnellingsbak
Controleer remvloeistof..... 130-G-13
Kabels van parkeerremcilinder controleren 130-G-11

Versnellingsbak-olie controleren.....130-G-11
Ververs transmissie-olie 130-J-3
Vervangen
Brandstofvoorfilter voor zware omstandigheden (optioneel)..... 130-P-8
Centraal snijmes.....70-20
Geavanceerde PowerCast spreidschotels ..70-25
Hakselaarmessen 70-17, 70-18
Hydraulische slang.....130-1
Primair en secundair brandstoffilter..... 130-P-9
Schotels (dubbele snelheid) 70-29
Schotels (enkele snelheid) 70-28
Slijtagestrips afneemtrommel zwaar gewas. 65-44
Slijtagestrips afvoertrommel.....65-43
Slijtagestrips klepeltoevoerversneller 65-2
Slijtagestrips standaard afvoertrommel 65-44
Slijtagestrips standaard toevoerversneller.... 65-1
Slijtagestrips van invoerversneller zwaar gewas 65-1
Stationaire messen (elektrische actuator)...70-15
Stationaire messen (zonder elektrische actuator) 70-14
Vleugels boven-over toevoertrommel (indien aanwezig) 65-46
Verwijderen
Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines) 65-3
Luchtfilter motorvuilmanagement (Final Tier 4/ Fase V).....130-P-16
Luchtfilterpatronen.....130-P-13
Schakels aandrijfketting losvijzel 75-10
Verzorging en onderhoud van banden..... 85-1
Vijzel terugvoerelevator
Smeer slipkoppeling aandrijving terugvoervijzel . 130-G-6
Voorwielen verwijderen 85-14
Vullen
Ureumtank (Final Tier 4/Fase V) 130-P-2
Onderhoud
Voorwaarden voor vervanging 110-10
Onderhoud dieselpartikelfilter 130-P-15
Onderhoud tijdens inlopen
Controle na 100 uur (Tier 2/Stage II) 25-4
Controle na 400 uur (Final Tier 4/Fase V) 25-4
Controle vóór eerste 100 uur 25-4
Motor..... 25-1
Onderzeef
Afstellen
Motor.....65-59
Ongedorst materiaal..... 45-L-25
Ongedorst verlies..... 45-L-24
Ontluchten
Brandstofsysteem 130-P-10
Oogstbedieningselementen.....45-M-21
Oogstinstellingen
Aanpassingsstatussen 45-F-13
Afscheiderresolutie 45-F-14
Bovenzeefafstand 45-F-10
Configuratie buiten 45-F-12
Dorskorfspeling 45-F-8
Dorsomstandigheden 45-F-5
Dorssnelheid 45-F-8
Effecten van gewasverandering 45-F-7
Geavanceerde instellingen 45-F-14
Hoofdpagina Oogstinstellingen 45-F-1
Individuele voorinstelling.....45-F-6
Oogstinstellingen laden 45-F-2
Oogstinstellingen openen.....45-F-1
Prestatiedoel 45-F-16
Reinigingsventilator.....45-F-9
Schudkastresolutie 45-F-15
Standaard fabrieksinstelling 45-F-6
Stro-omstandigheden 45-F-5
Voorinstelling 45-F-3
Voorinstelling opslaan.....45-F-6
Zeefafstand..... 45-F-11
Oogstinstellingen laden 45-F-2
Dorsomstandigheden 45-F-5
Effecten van gewasverandering 45-F-7
Stro-omstandigheden 45-F-5
Voorinstelling 45-F-3
Voorinstelling opslaan.....45-F-6
Individuele voorinstelling 45-F-6
Standaard fabrieksinstelling.....45-F-6
Oogstinstellingen openen.....45-F-1
Opbrengst
Ongebruikte monsters verwijderen 45-K-12
Opbrengst
geavanceerd bewerken 45-K-11
Geavanceerde instellingen 45-K-7
Gewichtsindicator.....45-K-9
Kalibratie bewerken/selecteren 45-K-10
Kalibratiekwaliteit 45-K-4
Kalibratiekwaliteitsindicator.....45-K-8
Koppel weegschaalgewicht.....45-K-6
Massastroomsnelheid.....45-K-9
Monster registreren.....45-K-5
Registratiestatus.....45-K-9
Reset..... 45-K-10
Status verzamelde monsters.....45-K-8
Statusindicator 45-K-5
Opbrengstkalibratie.....45-K-4
Eénpunts 95-4
Meerpunts 95-4
Open Graanverwerking 45-D-1
Open kalibraties en procedures.....45-K-1
Open menu Residumanagement 45-B-1
Oplossingen 45-L-25
Opslag
Koelsysteem winterklaar maken 130-P-13
Machine uit opslag halen 140-2
Machine voorbereiden 140-1

Opslag van brandstof 125-2
Opslag van smeermiddel
Opslag, smeermiddel 125-18
Optie voor omgaan met residumateriaal
Intermediate/Deluxe residu 70-1
Premium residu 70-1
Stroverdeler 70-2
Opvoerkanaal
Afdichtingssteun schraperplaat 55-3
Afstellen
Eénpuntsvergrendeling 55-28
Bevestigen
Multikoppeling en enkelvoudige vergrendeling .. 55-25
Voorzetstuk 55-27
Bovenste toegangsdeur invoerversneller 55-2
Deuren 55-2
Instellen
Nulpunt kantelframe voor/achter (hydraulisch kantelen) 55-7
Loskoppelen
Voorzetstuk 55-27
Onderhoud
Aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid smeren 130-A-7
Multi-speed aandrijftandwielkast opvoerkanaal reinigen 130-G-16
Smeer aandrijftandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal met variabele snelheid .. 130-B-2
Onderste deur 55-3
Reiniging
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen) 120-8
Machine reinigen (periodiek) 120-1
Vervangen
Pompriem maaikooi/bandopraper (opvoerkanaal met variabel toerental) 55-16
Verwijderen
Schakels aandrijfketting opvoerkanaal 55-11
Zijafdekkingen 55-1
Opvoerketting
Afstelling
Aandrijfketting 55-11
Instelling 55-7
Oranje knipperlicht 45-K-23
Overmatige retour 45-L-25
Overzicht indicators 35-2
Overzicht indicators nabehandeling 35-2
Overzicht instelling bedieningselementen 45-A-1
Overzicht van kalibraties en procedures 45-K-1

P

Panelen
Afscheiderafdekkingen 60-4
Gereedschapskist (indien aanwezig) 60-2
Links 60-2
Naar rechts 60-4
Opvoerkanaal 55-1
Vleugelvormige deuren 60-1
Cilinderafstelling 60-2
Parkeerrem 45-M-34
Plaats breekbout
Eénpuntsvergrendeling 55-30
Plaatsen roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) 65-12
Pomp haspelaandrijving
Smeer lager riemschijf aandrijfpomp haspel 130-G-4
Pomp maaibordaandrijving
Smeer lager riemschijf aandrijfpomp maaibord 130-G-4
Popcorn
Gewasinstellingen 100-10
Posi-Torq
Snelheidsbereiken 65-36
Positie maaikooi en maaibalk 45-K-23
PowerCast™ achterplaat (optioneel)
Achterste kappen 70-9
Afstellen 70-8
PowerCast™ achterplaatmes (optioneel)
Vervangen 70-8
Prestatiecontrole
Vermogensuitschakeling 100-17
Prestatiedoel 45-F-16
Prestatiedoel instellen 45-L-22
Prestatiemonitor 45-L-4
Prestatieproblemen 45-L-23
Prestaties optimaliseren 45-L-19
Primaire tussenas
Controleer tandwielkastolie hoofdtussenas 130-G-13
Smeer lager 130-G-7
Ververs de olie van de tandwielkast primaire tussenas 130-J-3
Probleemoplossing
Airconditioning 135-20
Hydrostatische rijaandrijving 135-5
Stuursysteem 135-8
Verdeler 135-1
Vierwielaandrijving (optioneel) 135-7
Procedure vermogensuitschakeling 100-17
ProDrive™ (indien aanwezig) 45-M-32
ProDrive™ transmissie
Noodrijmodus 45-I-2
Sleepmodus 45-I-2
ProDrive™- transmissie
Motortoerentalregeling 35-6
Tandwielkast
Olieaanbevelingen 125-15
ProDrive™-transmissie
Geavanceerde instellingen ProDrive™ sleepmodus 45-I-2

Geavanceerde instellingen ProDrive™-noodrijmodus....45-I-4

R

Raapzaad (droog)
Gewasinstellingen 100-10
Raapzaad (groen)
Gewasinstellingen 100-11
Radiateur
Controleer het koelvloeistofpeil 30-2
Instelling
Borstel roterende zeef 130-Q-14, 130-R-15
Leiden
Radiateurzeefriem.... 130-Q-3, 130-R-5
Reinigen 130-B-6
Vullen van systeem 130-P-12
Winterklaar maken van systeem.... 130-P-13
Radiator
Koelsysteem aftappen 130-P-11
Onderhoud
Motorkoelmiddel vervangen.... 130-N-1
Reiniging.... 130-A-3
Vervangen
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l.... 130-Q-8
13,5 l.... 130-R-11
Aandrijfriem roterende zeef (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l.... 130-Q-7
13,5 l.... 130-R-10
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Fase II)
9,0 l.... 130-Q-4
13,5 l.... 130-R-7
Aandrijfriem ventilator (Final Tier 4/Stage V)
13,5 l.... 130-R-13
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l.... 130-Q-9
Aangedreven riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l.... 130-Q-8
Riem roterende zeef 130-Q-3, 130-R-5
Radio.... 20-1, 45-M-23
Andere merken radio's (aftermarket).... 20-1
Antenne.... 20-2
Bevestiging radiocommunicatiesysteem 20-3
CB bedrading 20-3
Frequentie.... 20-1
Regelingen 20-2
Zoeken.... 45-M-32
Radiocommunicatiesysteem
Radiobedrading.... 20-3
Radiobevestiging 20-3
Reactie-agressiviteit
Auto Maintain 45-L-30
HarvestSmart™.... 45-L-11
Reactie-agressiviteit van Auto Maintain.... 45-L-30
Regelstang (optioneel).... 70-11
Reinigen
Vensters, spiegels en lampen.... 130-O-5
Reiniging
Machine reinigen
Quick Response (QR) code.... 120-1
Machine reinigen (jaarlijkse reiniging en speciale gewassen).... 120-8
Machine reinigen (periodiek).... 120-1
Reiniging bandopraper.... 45-M-27
Reinigingsdeuren
Graantank 75-1
Reinigingsventilator.... 45-F-9
Instellen
Riem 65-50
Onderhoud
Lagers reinigingsventilator smeren.... 130-G-7
Smeer de bovenste verstelbare schijf van de reinigingsventilator 130-B-5
Smeer de onderste verstelbare schijf van de reinigingsventilator 130-B-5
Vervangen
Riem 65-50, 65-52
Reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment)
Afstellen
Actuator.... 65-51
Reinigingsventilator (Niet—Active Terrain Adjustment)
Afstellen
Actuator.... 65-51
Reinigingszeefeenheid
Handmatige reinigingsdeur
Vijzeltandwielen 65-49
Luchtuitgangen.... 65-49
Toegangsluik 65-49
Remlichten
Vervangen.... 80-21
Remmen
Controleer remvloeistof 130-G-13
Kabels van parkeerremcilinder controleren 130-G-11
Remvloeistof vervangen 130-I-3
Storingen opsporen 135-8
Remvloeistof (indien aanwezig).... 125-17
Reservoir ruitensproeier voorruit
Reservoir vullen 130-O-2
Residubeheer
Smeer de spreidschotel.... 130-G-8
Residumanagement 45-B-1
Afscheiderschoep.... 45-B-3
Automatisch wisselen 45-B-7
Breedte 45-B-4
Instellingen van buiten de cabine.... 45-B-6
Intermediate/Deluxe residu.... 70-1
Open menu Residumanagement 45-B-1
Premium residu.... 70-1
Residumanagement.... 45-B-1

Residumodus 45-B-2
Richting 45-B-5
Stroverdeler 70-2
Tegenmes 45-B-7
Toerental 45-B-4
Wisselen 45-B-6
Residumodus 45-B-2
Retourelevator
Afstellen
Ketting meenemer retourelevator 65-65
Camera 65-63
Onderhoud
Camera retourelevator reinigen 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Droogmiddel camera 130-G-19, 130-O-4
Slipkoppeling retourelevator smeren 130-A-7
Smeer slipkoppeling retourelevator 130-B-8
Reiniging
Camera retourelevator 65-63
Richting 45-B-5
Richtingaanwijzers, claxon en groot-/dimlicht bedienen 45-M-14
Riem
Aandrijfriemen aan de linkerzijde 65-72
Aandrijfriemen rechterzijde 65-73, 65-74
Afstellen
Afvoertrommel 65-39
Bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 65-45
Hakselaarkruk 70-34
Schoon-graanelevator 65-60
Terugvoerelevator 65-65, 65-66
Toevoerversneller 65-7
Afstelling
CommandTouch aandrijving multi-speed invoerkanaal 55-23
Eerste 50 uur 25-3
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) .. 55-24
Instellen
Hakselaaraandrijving 70-30
Reinigingsventilator 65-50
Schudkast 65-50
Transportvijzel 65-50
Instelling
Aandrijving vast toerental invoerkanaal 55-20
Hoofdtussenas rechtsachter 65-48
Hoofdtussenas rechtsvoor 65-47
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met variabel toerental) 55-19
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental) 55-22
Variabel-toerentalaandrijving invoerkanaal .. 55-13
Leiden
Radiateurzeefriem 130-Q-3, 130-R-5
Veiligheidsgordels 45-M-20
Verloop op de motor (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-1
Verloop op motor (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-5
Vervangen
Aandrijfriem luchtcompressor (Final Tier 4/Fase V) 9,0 l 130-Q-11
Aandrijfriem motorvuilmanagement (Final Tier 4/Fase V) 130-Q-15
Aandrijfriem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-8
Aandrijfriem roterende zeef (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-7
Aandrijfriem roterende zeef (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-4
Aandrijfriem ventilator met variabel toerental (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-9
Aandrijving vast toerental invoerkanaal 55-19
Aangedreven riem onderdrukventilator (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-8
Accessoires (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-1
Afvoertrommel 65-39
Airco-compressor (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-5
Bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 65-45
CommandTouch aandrijving multi-speed invoerkanaal 55-22
Dynamo (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-5
Hakselaar 70-31
Hoofdtussenas rechtsachter 65-48
Hoofdtussenas rechtsvoor 65-47
Losvijzelaandrijving 75-12, 75-14
Luchtcompressor (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-1
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (CommandTouch multi-speed invoerkanaal) .. 55-23
Pomp maaibordhaspel/bandopraper (invoerkanaal met vast toerental) 55-20
Pomp maaikooi/bandopraper (opvoerkanaal met variabel toerental) 55-16
Reinigingsventilator 65-50, 65-52
Riem roterende zeef 130-Q-3, 130-R-5
Schoon-graanelevator 65-60
Schudkast 65-50
Terugvoerelevator 65-67
Toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit) 65-5

Toevoerversneller met hoog toerental en hoge capaciteit 65-5
Transportvijzel 65-50
Tussenas hakselaar 70-34, 70-37
Variabel-toerentalaandrijving invoerkanaal .. 55-12
Variabele aandrijving 65-38
Ventilatoraandrijving (Tier 2/Fase II) 9,0 l 130-Q-1
Rijbreedte 45-C-5
Rijenzoekverlichting
Vervangen 80-20, 80-21
Rijsnelheid aanpassen 45-L-26
Rijst
Gewasinstellingen 100-11
Rogge
Gewasinstellingen 100-12
Roosters dorsmechanisme (indien aanwezig) .. 65-12
Roterend waarschuwingssysteem 10-17
Roterende radiateurzeef
Instelling
Escova 130-Q-14, 130-R-15
Leiden
Riem 130-Q-3, 130-R-5
Reinigen 130-B-6
Roterende zeef
Reiniging 130-A-3
Vervangen
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-10
Aandrijfriem (Tier 2/Fase II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Riem 130-Q-3, 130-R-5
Rotor
Installeren
Dorselementen (TriStream rotor) 65-30
Dorselementen (variabele stream rotor) 65-33
Dorsklepels (TriStream rotor) 65-30
Dorsklepels (variabele stream rotor) 65-33
Plaats dorselement (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) 65-31
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 65-32
Plaats dorselementen (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 65-36
Plaats dorselementen (standaard configuratie variabele stream rotor) 65-35
Plaats dorsklepel (rotorconfiguratie voor zwaar graan TriStream rotor) 65-31
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie TriStream rotor) 65-32
Plaats dorsklepels (compact-pakketconfiguratie variabele stream rotor) 65-36
Plaats dorsklepels (standaard configuratie variabele stream rotor) 65-35
Verwijderen
Dorselementen (TriStream rotor) 65-30
Dorselementen (variabele stream rotor) 65-33
Dorsklepels (TriStream rotor) 65-30
Dorsklepels (variabele stream rotor) 65-33
Ruitenwisser en ruitensproeier bedienen 45-M-15
Rupsen
Componenten 110-5
Functies 110-5
Voordelen 110-5
Rupsen reinigen 110-8

S

Saffloer
Gewasinstellingen 100-12
Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem
Er kan geen onderhoud aan worden uitgevoerd ... 65-59
Schakelaar
Accu afkoppelen 80-7
Hakselaar afstellen 70-21
Inschakelvertraging/onderbreking verlichting .. 50-9
Korrelzeef afstellen 65-55
Kortstrozeef afstellen 65-55
Schakelaar losvijzel zwenken 45-M-35
Schakelaar losvijzelaandrijving 45-M-36
Schakelaar maaikooi heffen/zakken en maaikooi naar voren/naar achteren (indien uitgerust) 45-M-37
Schakelaar voorzetstuk opheffen/neerlaten en kantelen 45-M-37
Schakelaars
HillMaster™ niveauregeling 105-4
Schema met intervallen
Elke 10 bedrijfsuren 130-A-1
Elke 50 bedrijfsuren 130-B-1
Indien nodig 130-O-1
Om de 400 bedrijfsuren 130-G-10, 130-G-14
Om de 1000 bedrijfsuren 130-I-3
Schermen
Afscheiderafdekkingen 60-4
Gereedschapskist (indien aanwezig) 60-2
Links 60-2
Vleugelvormige deuren 60-1
Cilinderafstelling 60-2
Schoon-graanelevator
Afstellen
Ketting opvoersysteem 65-61
Riem 65-60
Onderhoud
Bypassvijzel van de vochtsensor reinigen 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Camera reinigen 130-A-8, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Droogmiddel camera 130-G-19, 130-O-4
Vochtsensor reinigen 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2

Reiniging
Camera 65-63
Slijtplaten en deur 65-62
Vervangen
Riem 65-60
Schraperplaat
Afdichtingssteun 55-3
Schudkast
Instellen
Riem 65-50
Reinigingsdeur
Kegelwielen (indien aanwezig) 65-49
Vervangen
Riem 65-50
Schudkastresolutie 45-F-15
Scroll-toets 45-A-6
Sensor
ActiveYield™ 75-5
Afstellen
Vulling graantank 75-2
Serie-identificatienummer 150-1, 150-2
Advanced PowerCast™ achterplaat (Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 150-6
Hakselaar (indien aanwezig) 150-6
Hydrostatic drive pump 150-4
Hydrostatische motor 150-4
Omkeerinrichting invoerkanaal 150-5
PowerCast achterplaat (Deluxe oogrestsysteem) .. 150-6
Spreider (Deluxe oogrestsysteem) 150-7
Spreidplaat achterplaat (Deluxe, Intermediate en Premium oogstrestsysteem) 150-6
Transmissie 150-5
Twospeed vierwielaandrijfmotor 150-5
Signaalwoorden begrijpen 10-1
Sleephaak
Achterzijde 90-13
Voorzijde 90-13
Sleepmodus
ProDrive™-transmissie 45-I-2
Slepen
Machine achteruit 90-13
Machine vooruit 90-13
Slipkoppeling
Smeer slipkoppeling invoerkanaal 130-G-15
Smeermiddel
Mengen 125-18
Smeermiddelen mengen 125-18
Smeermiddelen, veiligheid 125-17
Smeervet
EP-multi-purpose vet 125-17
Smerend vermogen van dieselbrandstof 125-5
Smering en onderhoud
2000 uur
Inline-ureumfilter vervangen 130-K-2
2000 uur/36 maanden
Filter ureumdoseereenheid vervangen .. 130-K-1, 130-L-1
4500 uur
Inline-ureumfilter vervangen 130-L-2
Hydraulische olie 110-11
Indien nodig
Ureumtank reinigen 130-P-4
Snel-stopschakelaar 45-M-35
Snelheid omhoog/omlaag 45-C-7
Snelheid transportband 45-C-31
Snelheidsbegrenzing 45-L-10
Sojabonen
Gewasinstellingen 100-13
Soorten inzetstukken 65-10
Sorghum
Gewasinstellingen 100-13
Spansysteem 110-8
Specificaties 110-13
Afmetingen (S760 en S770) 145-11
Afmetingen (S770 HillMaster™) 145-12
Afmetingen (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ en S790 HillMaster™) 145-14
Afmetingen (S780, S785 en S790) 145-13
Afmetingen machine 110-14
Afmetingen rupsmodule 110-13
Bedrijfstoerentallen (S760 en S770) 145-1
Bedrijfstoerentallen (S780, S785 en S790) 145-3
Gehele-lichaamstrillingen 145-16
Geluidsniveau 145-16
Machinespecificaties (S760 en S770) 145-5
Machinespecificaties (S780, S785 en S790) . 145-8
Referentiepunten afmetingen 110-15, 145-15
Rijsnelheden 110-7
Spiegels
Reinigen 130-O-5
Spoorstangen
Smeer spoorstangen achteras 130-G-8
Spreider
Vervangen
Schotels (dubbele snelheid) 70-29
Schotels (enkele snelheid) 70-28
Spreidplaten
Instelling
Gewasverdeler 70-2
Standaard bandeninformatie 85-2
Standaard fabrieksinstelling 45-F-6
Startvloeistof
Veiligheid 35-6
Vervangen 130-P-1
Werking 35-6
Stationair tegenmes
Afstellen (zonder elektrische actuator) 70-11
Demonteren (elektrische actuator) 70-12
Installeren (elektrische actuator) 70-13
Messen vervangen (elektrische actuator) 70-15

Messen vervangen (zonder elektrische actuator) .. 70-14
Statische elektriciteit bij tanken vermijden .. 10-6, 125-1
Status Active Terrain Adjustment™ 45-L-17
Status Auto Maintain 45-L-18
Statuscentrum..... 45-D-6
Stenenopvangbak 55-4
Stenenvanger
Reinigen 130-A-7
Sticker
Smeerpunten..... 130-1
Sticker accumulator 110-1
Sticker met vastzetpunten van machine 90-10
Stoelbediening 45-M-12
Storing zoeken
Combine Advisor™..... 135-22
Storingen opsporen
Elektrisch systeem 135-18
Invoerkanaal 135-1
Massastroomsensor (indien aanwezig)..... 135-21
Motor..... 135-9
Remmen..... 135-8
Verwarmer..... 135-20
Vochtigheidssensor (indien aanwezig)..... 135-21
Stro-omstandigheden..... 45-F-5
Strokwaliteitsproblemen..... 45-L-25
Strooimachine
Vervangen
Geavanceerde PowerCast spreidschotels .. 70-25
Stuursysteem
Probleemoplossing 135-8
Stuurwiel afstellen 45-M-13
Systeemoverzicht uitlaatfilter 45-G-3

T

Tabel standaardgewichten..... 100-18
Tabellen aanhaalmomenten
Inch..... 145-20
Metrisch..... 145-22
Tandwielkast
Olieaanbevelingen..... 125-15, 125-16
Onderhoud
Controleer olie tandwielkast bovenste toevoertrommel..... 130-G-8
Controleer tandwielkastolie hoofdtussenas 130-G-13
Multi-speed aandrijftandwielkast opvoerkanaal reinigen..... 130-G-16
Smeer bovenste tandwielkast losvijzel ... 130-G-4
Smeer bovenste tandwielkast verticale losvijzel . 130-G-4
Transmissieolie laadvijzel controleren .. 130-G-16
Ververs de olie in de tandwielkast omkeerinrichting opvoerkanaal 130-H-1
Ververs de olie van de hoofdtandwielkast van de motor 130-I-1, 130-J-3
Ververs de olie van de tandwielkast primaire tussenas.....130-J-3
Ververs olie tandwielkast bovenste toevoertrommel.....130-J-4
ProDrive™ machines
Olieaanbevelingen..... 125-15
Tanken, statische elektriciteit vermijden 10-6, 125-1
Tanklos-offset..... 45-D-3
Tarwe (moeilijk)
Gewasinstellingen 100-15
Tarwe (normaal)
Gewasinstellingen 100-15
Te reinigen plaatsen..... 110-8
Tegenmes.....45-B-7
Temperatuur instellen 45-H-2
Terugvoerelevator
Afstellen
Aandrijfriem 65-65, 65-66, 65-68
Bovenste aandrijfketting 65-66
Dorskorf 65-71
Elevatorschoepen 65-65
slaglijsten..... 65-70
Slijtagestrips 65-70
Installeren
slaglijsten..... 65-69
Slijtagestrips 65-69
Reinigen
Reiniging vijzel..... 65-72
Terugvoersensoren..... 65-64
Sensoren 65-64
Vervangen
Aandrijfriem 65-67, 65-68
Verwijderen
slaglijsten..... 65-69
Slijtagestrips 65-69
Toegang tot HVAC..... 45-H-1
Toegang tot Inklappen 45-E-1
Toegang tot Instelling bedieningselementen ...45-A-1
Toegang tot lampen 45-J-1
Toegang tot Motor 45-G-1
Toegang tot Voorzetstuk 45-C-1
Toepassing
Video
Camera's afstellen 80-11
Veiligheid 80-10
Toepassingen CommandCenter™ display..... 45-1
Toerental.....45-B-4
Vervangen 55-10
Toerental aandrijfas opvoerkanaal, verstelbare dekplaten voorzetstuk (indien aanwezig) ..45-M-37
Toerental reinigingsventilator afstellen 45-M-30
Toets AutoTrac™ hervatten (indien aanwezig) 45-M-36
Toevoerplaat
Afdichtinghouder..... 55-3

Toevoerversneller
Afstellen
Riem 65-7
Kamvloer (rijstmachines) 65-3
Verstopping verwijderen 65-74
Vervangen
Aandrijfriem voor toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 65-5
Slijttagestrips (klepel) 65-2
Slijttagestrips (standaard) 65-1
Toerental toevoerversneller (hoog toerental, hoge capaciteit) 65-7
Toerental toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 65-7
Toevoerversnellerriem hoog toerental, hoge capaciteit 65-5
Verwijderen
Kamvloer (rijstmachines) 65-3
Toewijzing van toepassingen 45-A-6
Transmissie
Geavanceerde instellingen ProDrive™ 45-I-2
Noodrijmodus 45-I-2
Sleepmodus 45-I-2
Hoofdpagina Transmissie 45-I-1
Max. snelheid 1 en 2 ..... 45-I-2
Menu Transmissie openen 45-I-1
Remvloeistof vervangen 130-I-3
Transport
Specificaties wegsnelheden 110-7
Transport van de machine
Dubbele wielen voorbereiden 85-12
Sjorpunten 90-10
Slepen 90-4
Transportinformatie 90-11
Transportstand voorzetstuk 45-E-5
Transportvijzel
Instellen
Riem 65-50
Smeer slipkoppeling 130-G-7
Vervangen
Riem 65-50
Trap
Achter 130-P-1
Graantank 75-1
Motor 75-1
Trekken
Machine 90-11
Trekkoppeling
Halfautomatisch (optioneel) 90-13
Handbediend (standaard) 90-12
Trilling massastroom 45-K-1
Triticale
Gewasinstellingen 100-14

U

Uitlaatfilter
Omgang met en afvoer van as 130-P-15
Uitlaatfilter, veilig
Veiligheid, uitlaatfilter 10-16, 35-1
Uitstaplampen 45-J-4
Uitwerplampen
Vervangen 80-19, 80-20
Uren 45-C-6
Ureum
Filter doseereenheid, vervangen .. 130-K-1, 130-L-1
Inline-ureumfilter, vervangen 130-K-2, 130-L-2
Opslaan 125-7
Tank, bijvullen 125-8
Tank, reinigen 130-P-4
Voor gebruik in motoren met SCR 125-6
Ureumindicator 45-M-35
ureumtank
Reiniging 130-P-4
Ureumtank
Aftappen 130-P-3
Ontluchter controleren 30-4
Ontluchter vervangen 130-G-16
Toegang
Filter doseereenheid (Final Tier 4/Fase V) 130-P-4
Inline-filter (Final Tier 4/Fase V) 130-P-4
Vullen 130-P-2

V

Vastzetpunten machine 90-10
Veiligheid
Achteruitrijalarm 10-15
Banden, veilig onderhoud 10-12
Bekwaamheid van de bestuurder 10-2
Brandblusser 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Aanbevolen brandpreventiemaatregelen 115-1
Checklist 115-1
Gebruik 115-1
Locaties 20-7, 115-5
Opladen 115-2
Halogeenlamp veiligheidsvoorschriften 80-11
Locaties kriksteunpunten 85-13, 90-11
Maaibord transport 10-3
Machinekenmerken 05-1
Stickers
Bovenaanzicht 15-25
Cabine 15-6, 15-21
Cabineladder 15-6
Kriksteunpunten 85-12
Linker weergave 15-7, 15-10
Linker weergave residu (hakselaar) 15-12
Linker weergave residu (verdeler) 15-13
Linker weergave van het opvoerkanaal 15-4
Motorweergave 15-14
Rechter weergave 15-18, 15-21

Rechter weergave residu (hakselaar)..... 15-16
Rechter weergave residu (verdeler)..... 15-17
Rechter weergave van het opvoerkanaal ... 15-23
Vastzetpunten van machine..... 90-10
Vooraanzicht..... 15-1
Stop invoerkanaal..... 55-1
Vastzetpunten van machine..... 90-10
Veilig onderhoud, praktijk..... 10-8
Veilige montage van accu's..... 80-3
Verwarmde en geventileerde bestuurdersstoel 10-7
Veiligheid, smeermiddelen..... 125-17
Veiligheid, veilige omgang met brandstof, vuur voorkomen
Vuur voorkomen, veilige omgang met brandstof ... 10-4, 115-2, 125-1
Veiligheid, vloeistoffen onder hoge druk vermijden
Vloeistoffen onder hoge druk vermijden..... 10-11
Veiligheidsgordels..... 45-M-20
Controleren..... 130-G-15
Veiligheidsschakelaar wegtransport..... 45-M-33
Veiligheidsstickers
Cabine/platform, toegangsladder..... 110-2
Gebruikshandleiding..... 110-1
Sticker accumulator..... 110-1
Ventilator met variabel toerental
Onderhoud
Aangedreven riemschijven met variabele snelheid smeren..... 130-G-3
Riemschijven met variabele snelheid smeren ... 130-G-3
Vervangen
Aandrijfriem (Final Tier 4/Fase V) 9,0 l..... 130-Q-9
Ventilatorriem
Vervangen (Tier 2/Fase II)
9,0 l..... 130-Q-1
13,5 l..... 130-R-3
Ventilatorsnelheid..... 45-H-2
Verdeler
Aandrijfriemen rechterzijde..... 65-73, 65-74
Afstellen
Aandrijfketting bovenste terugvoervijzel..... 65-66
Aandrijfketting terugvoerelevator..... 65-68
Aandrijfriem terugvoerelevator..... 65-66
Actuator reinigingsventilator (Active Terrain Adjustment (actieve terreinaanpassing))..... 65-51
Actuator reinigingsventilator (Niet—Active Terrain Adjustment)..... 65-51
Afstand tussen riemschijven van aandrijving ... 65-37
Dorskorf terugvoerelevator..... 65-71
Dual zone afstelling achterste kortstrozeef..... 65-56
Graanelevator vervangen..... 65-60
Korrelzeefmotor..... 65-59
Kortstrozeef..... 65-59
Riem afvoertrommel..... 65-39
Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig)..... 65-45
Riem van toevoerversneller..... 65-7
Schoepen terugvoerelevator..... 65-65
Slaglijsten van terugvoersysteem..... 65-70
Slijtagestrippen van terugvoersysteem..... 65-70
Terugvoerelevatorriem..... 65-65
Toerentallen..... 65-36
Voorste kortstrozeef..... 65-52
Algemene informatie..... 70-26
Bladen bovenste afdekking (indien aanwezig) 65-29
Installeren
Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf) ... 65-14
Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf)..... 65-17
Slaglijsten van terugvoersysteem..... 65-69
Slijtagestrippen van terugvoersysteem..... 65-69
Instellen
Aandrijfriem vijzellospijp..... 65-50
Reinigingsventilatorriem..... 65-50
Riem schudkast..... 65-50
Kafverdeler voor breed uitwerpen (optioneel) 70-30
Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines) .. 65-3
Korrelzeef met diepe vertanding..... 65-55
Kortstrozeef met diepe vertanding..... 65-54
Luchtgoten..... 70-10
Omlaag brengen..... 70-27
Onderhoud
Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme 130-G-8
Controleer olie van aandrijving dorsmechanisme met twee snelheden..... 130-B-5
Smeer aangedreven schijf variabele dorstrommelaandrijving..... 130-B-4, 130-E-2
Smeer de aandrijvende schijf van de variabele dorstrommelaandrijving..... 130-B-4, 130-E-2
Verstel de aandrijvende en aangedreven schijven van de variabele dorstrommelaandrijving ... 130-B-4
Verstel de aandrijvende schijf van de variabele dorstrommelaandrijving..... 130-B-4
Posi-Torq
Snelheidsbereiken..... 65-36
Probleemoplossing..... 135-1
Reinigen
Sensoren terugvoerelevator..... 65-64
Vijzel terugvoerelevator..... 65-72
Samenstellen kortstrozeef/zeef/terugvoerbodem
Er kan geen onderhoud aan worden uitgevoerd 65-59
Smeer de spreidschotel..... 130-G-8
Smeer dorstrommellager..... 130-G-7
Stand voor zwad uitwerpen..... 70-26
Uitlijnen
Dorskorf (afstellen standaard dorskorf)..... 65-23

Dorskorf (isolatie actieve dorskorf) 65-25
Universele korrelzeef 65-55
Universele kortstrozeef 65-54
Vaste voorste kortstrozeef 65-53
Verstopping verwijderen
Afvoertrommel 65-75
Toevoerversneller 65-74
Vervangen
Aandrijfketting terugvoerelevator 65-68
Aandrijfriem terugvoerelevator 65-67
Aandrijfriem vijzellospijp 65-50
Aandrijfriem voor toevoerversneller met standaard toerental en hoge capaciteit 65-5
Graanelevator vervangen 65-60
Reinigingsventilatorriem 65-50, 65-52
Riem afvoertrommel 65-39
Riem bovenlangse toevoertrommel (indien aanwezig) 65-45
Riem schudkast 65-50
Riem variabele aandrijving 65-38
Slijtagestrips afvoertrommel 65-43
Slijtagestrips standaard afvoertrommel 65-44
Toevoerversnellerriem hoog toerental, hoge capaciteit 65-5
Verwijderen
Dorskorfdelen (afstelling standaard dorskorf) 65-14
Dorskorfdelen (isolatie actieve dorskorf) 65-17
Kamvloer klepeltoevoerversneller (rijstmachines) 65-3
Slaglijsten van terugvoersysteem 65-69
Slijtagestrippen van terugvoersysteem 65-69
Verdeler
Twee snelheidsbereiken
Toerentallen 65-36
Verlichting
Vervangen
Gevarenlicht achter 80-21
Lamp van zwaailicht 80-18
Markerings-/remlichten 80-21
Waarschuwings-/contourlichten 80-21
Zwaailicht 80-19
Verlichting reinigingszeefeenheid
Vervangen 80-20, 80-21
Verlies over de zeven 45-L-24
Versnellingsbak
Controleer remvloeistof 130-G-13
Kabels van parkeerremcilinder controleren 130-G-11
Versnellingsbak-olie controleren 130-G-11
Ververs transmissie-olie 130-J-3
Versnellingsbak met druktoetsbediening (indien aanwezig) 45-M-32
Verwarmer
Storingen opsporen 135-20
Video graansysteem 45-L-3
Videotoepassing
Camera's afstellen 80-11
Veiligheid 80-10
Video-interface mogelijkheden 80-10
Vierwielaandrijving (indien aanwezig) 45-M-33
Vierwielaandrijving (optioneel)
Probleemoplossing 135-7
Vijzel terugvoerelevator
Onderhoud
Smeer slipkoppeling aandrijving terugvoervijzel . 130-G-6
Vijzels
Afdekkingen dwarsvijzels graantank 75-3
ActiveYield™ 75-4
Afstellen
Bovenste terugvoerelevatorketting 65-66
Laadvijzel graantank (graantankafdekkingen) ... 75-7
Geleideplaat toevoervijzel 75-6
Gewasverdelers met vijzelbed 65-39
Handmatige reinigingsdeur
Vijzeltandwielen reinigingszeefeenheid 65-49
Laadvijzel graantank inklappen (graantankverhogingen) 75-7
Reinigingsdeur
Kegelwielen reinigingsvijzel (indien aanwezig) .. 65-49
VisionTrak™ 45-M-38
Werkingscontroles 65-62
Vlakstelcilinder
Smeren
Vlakstelcilinderbus (Hillmaster™ machines) 130-A-8, 130-A-9
Vlas
Gewasinstellingen 100-5
Vleugels 45-K-22
Vocht
Tabel vochtichtheid en dichtheid 100-18
Vochtalarm 45-D-4
Vochtigheidscorrectie 45-D-5
Vochtigheidsensor
Storingen opsporen 135-21
Vochtigsheidsinstellingen 45-D-4
Vochtsensor
Procedure 45-K-2
Reiniging 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Bypassvijzel 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Voltooide aanpassingen van Active Terrain Adjustment™ 45-L-6
Voltooide aanpassingen van Auto Maintain 45-L-6
Voorbeeld 45-1
Voorbeeld van bediening 45-C-12
Voorinstelling 45-F-3
Voorinstelling opslaan 45-F-6
Voorkeuren hervatten 45-C-21

Voorkom beknelling..... 110-2
Voorste kortstrozeef
Afstellen 65-52
Vooruit/achteruit hervatten..... 45-C-22
Voorwaarden voor vervanging rups 110-10
Voorwerpen links in de cabine 45-M-11
Voorwielen
Monteren 85-18
Verwijderen..... 85-14
Voorzetstuk
Aftakastoerental 45-C-35
Automatische maaikooisnelheid 45-C-28
Automatische snelheid transportband..... 45-C-29
Automatische voorzetstukregeling..... 45-C-12
Automatisering voorzetstuk..... 45-C-12
Bevestigen..... 55-27
Breedte 45-C-4
Breedte voorzetstuk..... 45-C-4
Combinaties automatische voorzetstukregeling 95-2
Dekplaatafstand 45-C-34
Dekplaatpositie hervatten..... 45-C-24
Geavanceerde instellingen 45-C-36
Gegevens voorzetstuk 45-C-3
Gevoeligheid hoogte 45-C-9
Gevoeligheid kantelhoek 45-C-10
Hoofdpagina Voorzetstuk..... 45-C-1
Hoogte hervatten 45-C-13
Hoogtedetectie los van de grond..... 45-C-15
Hoogtedetectie op de grond..... 45-C-17
HydraFlex™-druk..... 45-C-30
Kantelhoek maaibalk..... 45-C-33
Kanteling voor-/achterover 45-C-11
Kantelsnelheid 45-C-8
Loskoppelen..... 55-27
Maaibalkpositie 45-C-35
Maaibalkpositie hervatten 45-C-25
Maaikooipositie hervatten 45-C-23
Minimaal maaikooitoerental 45-C-5
Noodrijmodus 45-C-37
Rijbreedte..... 45-C-5
Snelheid omhoog/omlaag 45-C-7
Snelheid transportband 45-C-31
Toegang 45-C-1
Uren..... 45-C-6
Voorbeeld van bediening 45-C-12
Voorkeuren hervatten 45-C-21
Vooruit/achteruit hervatten..... 45-C-22
Werkregistratie..... 45-C-6
Zijwaarts kantelen 45-C-20
Zweefstand opvoerkanaal 45-C-18
Zweefstand transportband..... 45-C-32
Voorzetstuk inschakelen 45-M-27
Vuil op de cameralens 45-L-8
Vuil op de lens 45-L-8

W

Waarschuwing machinestop vereist..... 35-3
Waarschuwing machinestop, vereist 35-3
Waarschuwingsknipperlichten
Vervangen..... 80-21
Wegtransport..... 90-1
Aangekoppeld maaibord..... 85-1, 90-1
Wegtransportsnelheid
Specificaties..... 110-7
Werken met de machine..... 110-6
Werking bij lage temperaturen 95-1
Werklampen toegangsdeur
Vervangen..... 80-19, 80-20
Werklampen voor
Vervangen..... 80-19, 80-20
Werklampvoorinstelling 1 — Dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 1—Grootlicht 45-J-3
Werklampvoorinstelling 2 — Dimlicht 45-J-2
Werklampvoorinstelling 2—Grootlicht 45-J-3
Werkregistratie 45-C-6
Windows
Reinigen 130-O-5
Wisselen..... 45-B-6

Z

Zeef
Demonteren
Elementen..... 65-57
Korrelzeef met diepe vertanding..... 65-55
Meten 65-53
Monteren
Elementen..... 65-57
Universele korrelzeef..... 65-55
Zeef afstellen..... 45-M-31
Zeefafstand..... 45-F-11
Zekering
Midden..... 80-8, 80-9
Zwevend..... 80-9
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform 45-K-19
Zelftest uitschuifbaar voorzetstukplatform, kalibratieprocedure 45-K-19
Zijwaarts kantelbereik opvoerkanaal 45-K-21
Zijwaarts kantelen 45-C-20
Zijwaartse kantelsnelheid opvoerkanaal 45-K-21
Zoeken..... 45-M-32
Zonnebloem
Gewasinstellingen 100-14
Zwaailamp
Vervangen
Gloeilamp..... 80-18
Licht..... 80-19
Zwaar vreemd materiaal..... 45-L-25
Zwad verzamelharken..... 70-3
Zweefstand opvoerkanaal 45-C-18
Zweefstand transportband..... 45-C-32