S760, S770, S780, S785, S790 och HillMaster™-skördetröskor

(Serienr. 130000 -)

JOHN DEERE

INSTRUKTIONSBOK

S760, S770, S780, S785, S790 och HillMaster™-skördetröskor

OMDXE10826 UTGÅVA F1 (SWEDISH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Europeisk utgåva
PRINTED IN U.S.A.

Introduktion

Förord

LÄS NOGGRANNT IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN. Lär dig att hantera och underhålla maskinen på rätt sätt. Felaktig användning kan leda till personskador eller materiella skador. Denna bok samt varningsdekalerna kan även finnas tillgängliga på andra språk (kontakta din John Deere-återförsäljare för beställning).

INSTRUKTIONSBOKEN bör alltid finnas till hands och skall följa maskinen vid ägarbyte.

ALLA VÄRDEN i denna instruktionsbok är angivna antingen enligt det metriska systemet eller i tum. Använd endast korrekta reservdelar och skruvförband. Använd metriska verktyg för metriska skruvförband och tumverktyg för tumskruvförband.

Beteckningarna HÖGER och VÄNSTER gäller i maskinens körriktning framåt.

ANTECKNA PRODUKTIDENTIFIERINGSNUMMER (PIN) på avsedd plats i sektionen Specifikation eller Identifieringsnummer. Det kompletta numret behövs för att kunna spåra maskinen vid eventuell stöld. Likaså behöver återförsäljaren dessa nummer vid reservdelsbeställning. För säkerhets skull bör identifieringsnumren även noteras på annan säker plats.

Om BRÄNSLETILLFÖRSELN OCH MOTOREFFEKTEN ÖKAS över gällande specifikationer upphör maskinens fabriksgaranti att gälla.

INNAN MASKINEN LEVERERADES, genomfördes en maskininspektion av din John Deere-återförsäljare. Mellan de första 20 och 50 arbetstimmarna ber vi dig kontakta din återförsäljare, så att han får möjlighet att utföra en efterleveransservice.

DENNA TRÖSKA ÄR ENBART KONSTRUERAD för användning inom lantbruket och där förekommande arbeten (avsedd användning). All annan användning strider mot den avsedda användningen. Tillverkaren avsäger sig allt ansvar från varje typ av skada som uppstår pga. felaktig användning. Alla anvisningar och föreskrifter för användande, underhåll och reparation angivna av tillverkaren är nödvändiga för den avsedda användningen och måste efterföljas.

ARBETE MED TRÖSKAN, liksom underhåll och reparationer, får endast ske av den som är väl förtrogen med maskinens funktion, speciella egenskaper och gällande arbetarskyddslagstiftning. Gällande föreskrifter som omfattar förebyggande av olycksfall, arbetarskydd, miljöskydd och trafiklagstiftning måste alltid beaktas. Ändringar i tröskans konstruktion eller utförande utan tillverkarens godkännande, fritar denne från allt ansvar för alla eventuella skador orsakade av den genomförda förändringen.

REGISTRERA ANVÄNDA PRODUKTER. Om du har köpt John Deere-produkter från en auktoriserad John Deere-återförsäljare, uppdaterades garantiregistreringsinformationen av återförsäljaren och ingen ytterligare information behövs från din sida.

Om du har köpt begagnade John Deere produkter från en auktion, genom en handlare eller från en bonde, vänligen registrera dem omedelbart. Kundens säkerhet och nöjdhet är av högsta prioritet för John Deere och John Deere-återförsäljare. Din lokala John Deere-återförsäljare har den bästa utrustningen och är angelägna om att ge dig en överlägsen nivå av underhåll för din maskin. Vänligen skriv in dina produktdetaljer och din adress online, genom att använda den John Deere-hemsida som motsvarar ditt land. Välj sedan den återförsäljare som önskas och du kommer erhålla en rabattkupong som gäller vid kvalificerade inköp av John Deere-reservdelar.

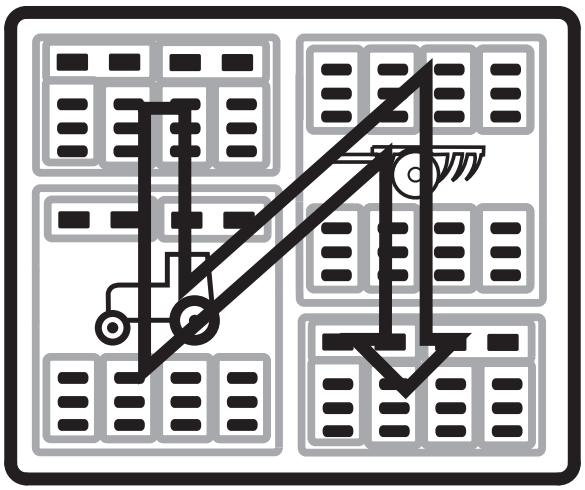
OUO6075,000174F-67-31JAN14

Ett meddelande till våra kunder

Vi värdesätter det förtroende ni ger oss i samband med köpet av denna maskin. För att säkerställa att maskinens prestanda är på högsta nivå, har otaliga timmar lagts på att konstruera och kontrollera innan denna maskin producerades. För att uppnå maxprestanda ska denna maskin användas helt i enlighet med beskrivningarna i denna handbok.

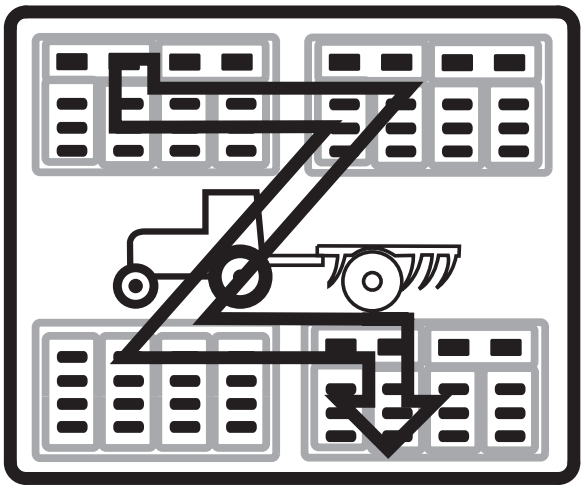
Informationen i denna handbok är uppdelad i avsnitt. Avsnittsnamnen identifieras i innehållsförteckningen och överst på varje sida. Varje avsnitt har en unik nummer och sidnummer. Specifik information inom varje avsnitt är organiserad i ämnen som identifieras med fetstilsrubriker.

Avsnittsrubrikerna listas i innehållsförteckningen med avsnitts- och sidnummer där avsnittet börjar. Information rörande varje ämne refereras också i indexet tillsammans med avsnitts- och sidnummer.



A100767—UN—07JUN18

Ämnets innehållsflöde följer ner på vänster sida, sedan över och ner på högra sida och upprepas på nästa sida. Bilder föregår relaterad text i flödet.



A100768—UN—07JUN18

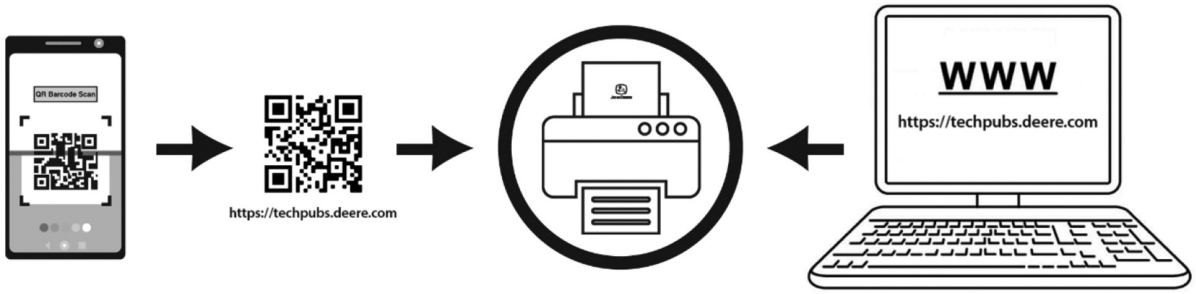
Flödet kan delas både före och efter bilder och tabeller som sträcker sig över bredden på en sida.

Gå igenom denna handbok ofta för att lära dig vart du ska leta efter information.

Än en gång, tack så mycket för köpet av denna maskin.

OUO6075,00049D4-67-08JUN18

Nedladdningsanvisningar



Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at www.techpubs.deere.com. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.
Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: www.techpubs.deere.com. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.
Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su www.techpubs.deere.com. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.
Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter www.techpubs.deere.com heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.
Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en www.techpubs.deere.com. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.
Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em www.techpubs.deere.com. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.
Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице www.techpubs.deere.com. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.

TS1746—UN—26APR21
DX,DOWNLOADINSTRUCTIONS,AT-67-27APR21

Utsläppsprestanda och manipulation

Drift och underhåll

Motorn, inklusive kontrollsystem för utsläpp, ska drivas, användas och underhållas i enlighet med instruktionsboken för att upprätthålla motorns utsläppsprestanda inom kraven för motorns kategori/certifiering.

Manipulation

Ingen avsiktlig manipulering eller missbruk av motorns emissionskontrollsystem ska äga rum; i synnerhet med avseende på inaktivering eller undlåtenhet att upprätthålla system för avgasåterföring (EGR) eller ett DEF-dosering. Manipulering av motorns kontrollsystem för utsläpp ogiltigförklarar Europeiska unionens (EU:s) typgodkännandegaranti och tillämpliga utsläppsrelaterade garantier.

DX,EMISSIONS,PERFORM-67-12JAN18

Identifieringsbild



H115702—UN—31AUG15
OUO6075,000413D-67-31AUG15

Innehåll

Sida

Säkerhetsanordningar
Maskinens säkerhetsanordningar 05-1

Säkerhet
Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter 10-1
Förstå varningsord 10-1
Följ säkerhetsföreskrifterna 10-1
Köra maskinen 10-1
Förarförmåga 10-2
Följ trafikreglerna 10-2
Säkerhetskontroll 10-2
Använda handtag och steg 10-2
Passagerare av alla slag är förbjudna 10-3
Viktbelastning 10-3
Transport på allmän väg med monterat skärbord 10-3
Undvik kraftledningar 10-3
Parkera och lämna maskinen 10-3
Arbeta i väl ventilerade utrymmen 10-4
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder 10-4
Var förberedd i nödsituationer 10-4
Hantera startvätska på ett säkert sätt 10-4
I händelse av brand 10-5
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning 10-5
Använd skyddsutrustning 10-6
Håll avstånd till skördeaggregatet 10-6
Håll händerna borta från knivarna 10-6
Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar 10-6
Använda säkerhetsbältena 10-7
Uppvärmt och ventilerat förarsäte 10-7
Övningssäte 10-7
Säker transport av skördetröska med skärbord 10-7
Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser. 10-8
Säkert underhåll 10-8
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter 10-8
Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning 10-9
Undvik uppvärmning nära tryckledningar 10-9
Undvik kontakt med rörliga delar 10-9
Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt 10-10
Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar 10-10
Montera alla plåtar och skydd 10-10
Undvik högtrycksvätskor 10-10
Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem 10-11

Sida

Säker service av ackumulatorsystem 10-11
Undvik utsprutande vätska under högt tryck 10-11
Följ däckrekommendationerna 10-11
Säkert underhåll av däck 10-12
Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter 10-12
Säkert underhåll av kylsystem 10-13
Avlägsna ansamlade växtrester 10-13
Palla maskinen på ett säkert sätt 10-13
Förvaring av tillbehör 10-13
Säkerhet vid service av drivremmar 10-14
Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet 10-14
Undvik skador som kan uppstå vid backning 10-14
Backsignal 10-14
Nödutgång 10-15
Säker hantering av batterier 10-15
Säker rengöring av avgasfilter 10-16
Undvik heta avgaser 10-17
Föraravkänningssystem och rotationslarmsystem 10-17

Varningsdekaler
Varningsskyltar med symboler 15-1
Byte av varningsdekaler 15-1
Dekaler framifrån 15-1
Dekaler angående inmatningshuset sett från vänster sida 15-4
Dekaler på hytten sett från vänster sida och dekaler på hyttstegen 15-6
Dekaler sett från vänster sida 15-7
Dekaler sett från vänster sida, forts. 15-9
Dekaler angående restmaterial sett från vänster sida (halmhack) 15-11
Dekaler för restmaterial sett från vänster sida (Spridare) 15-12
Dekaler bakifrån och dekaler sett från motorn 15-13
Dekaler angående restmaterial sett från höger sida (halmhack) 15-15
Dekaler för restmaterial sett från höger (Spridare) 15-16
Dekaler sett från höger sida 15-17
Dekaler sett från höger hyttsida och dekaler sett från höger sida, forts. 15-20
Dekaler angående inmatningshuset sett från höger sida 15-22
Dekaler uppifrån 15-24

Förarplats
Radiotyper (tillval) 20-1
Radio, eftermarknad 20-1

Fortsättning på nästa sida

Originalinstruktionsbok. All information, alla illustrationer och specifikationer i denna handbok baserar på den senast tillgängliga informationen vid tiden för publiceringen. Rätten att när som helst och utan tillkännagivelse göra förändringar förbehålles.

COPYRIGHT © 2021
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.

Sida

Programmera radio för lokal frekvens 20-1
Radions reglage 20-2
Radioantenn (typ A) 20-2
Radioantenn (typ B) 20-2
Kommunikations-/ CB Radiokablage 20-3
Installation av kommunikationsradio 20-3
Hyttstegens olika lägen 20-4
Brandsläckare (Europa) 20-5
Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland) 20-5
Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen) 20-6
Brandsläckare placeringar 20-6
Handräcken och höger plattform 20-7

Inkörningsservice
Inkörning av motorn 25-1
Justering av drivremmar — de första 50 timmarna 25-3
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna 25-4
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II) 25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg V) 25-4

Kontroller före start
Motoroljenivå 30-1
Hydrostat-/hydrauloljenivå 30-2
Kylvätskenivå 30-2
Bränslesystem 30-3
Bränsletankventilation 30-4
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/ Steg V) 30-4
Renluftsenhetens lägen 30-4
Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge) 30-5
Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge) 30-6
Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge) 30-7
Rengöra motorrum 30-8

Användning av motorn
Säker rengöring av avgasfilter 35-1
Undvik heta avgaser 35-1
Indikatoröversikt efterbehandling 35-2
Varning om begärt maskinstopp 35-3
Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/Steg V) 35-4
Start av motorn 35-4
Avstängning av motorn 35-5
Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner) 35-5
Hantera startvätska på ett säkert sätt 35-6
Starthjälp i kallt väder (om sådan finns) 35-6
Motorvärmare 35-6

Information om CommandCenter™-monitor
Generation 4-monitor 40-1

Sida

Funktionspanel för CommandCenter™-monitor
Program för CommandCenter™-display 45-1

Reglageinställningsprogrammet
Gå till Reglageinställning 45-A-1
Översikt över reglageinställning 45-A-1
Körriktningsspak – Reglageinställning 45-A-2
Körriktningsspak 45-A-2
CommandARM™ – Reglageinställning 45-A-3
CommandARM™ 45-A-4
Skapa enkelpositionstilldelningar 45-A-4
Skapa dubbelpositionstilldelningar 45-A-5
Knappen Bläddra 45-A-6
Programtilldelningar 45-A-6
Funktionstilldelningar 45-A-7

Materialhanteringsprogrammet
Gå till Resthantering 45-B-1
Huvudsida för materialhantering 45-B-1
Restmaterialläge 45-B-3
Separatorplåt 45-B-3
Bredd 45-B-4
Varvtal 45-B-4
Riktning 45-B-5
Byte 45-B-6
Justeringar utanför hytten 45-B-6
Knivkassett 45-B-7
Automatiskt byte 45-B-7

Skärbordsprogrammet
Gå till Skärbord 45-C-1
Huvudsida för skärbord 45-C-1
Skärbordsdetaljer 45-C-3
Bredd 45-C-4
Bredd för majsaggregat 45-C-4
Radbredd 45-C-5
Lägsta haspelvarvtal 45-C-5
Arbetsregistrering 45-C-6
Timmar 45-C-6
Höjnings-/sänkningshastighet: 45-C-7
Lutningshastighet 45-C-8
Höjdkänslighet 45-C-9
Lutningskänslighet 45-C-10
Framåt-/bakåtlutning 45-C-11
Automatisk skärbordsstyrning 45-C-11
Förhandsgranska styrning 45-C-12
Skärbordsautomatisering 45-C-12
Höjdåtergång 45-C-13
Höjdavkänning — ingen markkontakt 45-C-14
Höjdavkänning — markkontakt 45-C-16
Inmatningshusets flytläge 45-C-18
Lutning i sidled 45-C-19
Återgångspreferenser 45-C-20
Återgång framåt/bakåt 45-C-21
Haspelåtergång 45-C-22
Återgång till täckplattans läge 45-C-23
Återgå till knivbalkens läge 45-C-24
Automatisk haspelhastighet 45-C-26
Automatisk hastighet för dukbordets gummimatta 45-C-28
HydraFlex™-tryck 45-C-29
Hastiget för dukbordets gummimatta 45-C-30
Dukbordets flytläge 45-C-31

Sida

Knivbalkens vinkling 45-C-32
Täckplattans avstånd 45-C-32
Backaxelhastighet 45-C-33
Knivbalksläge 45-C-34
Avancerade inställningar 45-C-34
Nöddriftsläge 45-C-35

Spannmålshanteringsprogrammet
Gå till Spannmålshantering 45-D-1
Huvudsida för spannmålshantering 45-D-1
Avancerade inställningar 45-D-2
Avancerade inställningar | Automatiskt varningsljus för spannmålsnivå 45-D-2
Avancerade inställningar | Förskjutning av tanktömning 45-D-3
Avancerade inställningar | Säkerhetsvarning för vald nivå 45-D-3
Spannmålsnivå 45-D-3
Vattenhaltsinställningar 45-D-4
Vattenhaltslarm 45-D-4
Vattenhaltskorrigering 45-D-5
Statuscenter 45-D-5

Fällningsprogrammet
Gå till Fällning 45-E-1
Huvudsida för fällning 45-E-1
Tanklock 45-E-2
Fyllnadsskruv 45-E-4
Fällbar tömningsskruv 45-E-4
Skärbordets transportläge 45-E-5
Fällbart majsaggregat (modeller från John Deere) 45-E-6
Fällbart majsaggregat (modeller som inte är John Deere) 45-E-7
Manuell styrning 45-E-8

Skördeinställningsprogrammet
Gå till Skördeinställningar 45-F-1
Huvudsida för skördeinställningar 45-F-1
Belastningsinställningar för skörd 45-F-2
Belastningsinställningar för skörd | Förval 45-F-3
Belastningsinställningar för skörd | Tröskningsförhållanden 45-F-4
Belastningsinställningar för skörd | Halmförhållanden 45-F-5
Belastningsinställningar för skörd | Spara förval 45-F-6
Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Fabriksinställning 45-F-6
Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Anpassade förval 45-F-6
Belastningsinställningar för skörd | Resultat av ändrad gröda 45-F-7
Aktuella inställningar | Tröskningsavstånd 45-F-7
Aktuella inställningar | Tröskningshastighet 45-F-8
Aktuella inställningar | Rensfläkt 45-F-9
Aktuella inställningar | Översållsavstånd 45-F-10
Aktuella inställningar | Undersållsavstånd 45-F-11
Aktuella inställningar | Yttre konfigurering 45-F-12
Aktuella inställningar | Justeringslägen 45-F-12
Avancerade inställningar 45-F-13
Avancerade inställningar | Separatorupplösning 45-F-13
Avancerade inställningar | Rensverksupplösning 45-F-14
Prestandamål 45-F-15

Motorprogrammet
Gå till motor 45-G-1
Huvudsida för motor 45-G-1
Motoreffekt 45-G-2
Översikt över emissionsfiltersystemet 45-G-3
Automatisk rengöring av emissionsfilter 45-G-3
Stationär filterrengöring 45-G-4
Avaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter 45-G-5
Motorkylning pågår 45-G-5
Skräphanteringsfiltrets kapacitet 45-G-6
Luftkompressor 45-G-6
Luftkompressorstatus 45-G-7

HVAC-programmet
Gå till A/C 45-H-1
Huvudsida för luftkonditioneringssystem 45-H-1
Temperaturinställning 45-H-2
Fläktvarvtal 45-H-2
Luftflödesläge 45-H-3
Luftkonditionering (A/C) 45-H-3
Utomhustemperatur 45-H-3

Växellådsprogrammet
Gå till Växellåda 45-I-1
Huvudsida för växellåda 45-I-1
Maxhastighet 1 och 2 ..... 45-I-2
Avancerade inställningar ProDrive™ 45-I-2
Avancerade inställningar för ProDrive™-bogseringsfunktion 45-I-2
Avancerade inställningar ProDrive™-nöddriftsläge 45-I-3

Belysningsprogrammet
Gå till Lampor 45-J-1
Huvudsida för lampor 45-J-1
Arbetsbelysning, förval 1—halvljus 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 2—halvljus 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 1—helljus 45-J-3
Arbetsbelysning, förval 2—helljus 45-J-3
Urstigningsbelysning 45-J-4
Arbetsbelysningsreglage 45-J-4

Kalibreringsprogrammet
Gå till Kalibreringar och procedurer 45-K-1
Översikt över kalibreringar och procedurer 45-K-1
Massflödesvibration 45-K-1
Kalibrering av massflödesvibration 45-K-2
Vattenhaltsensor 45-K-2
Procedur för vattenhaltsensorn 45-K-2
Tröskkorgens avstånd (STS, elektriskt) 45-K-3
Procedur för kalibrering av tröskkorgens avstånd (STS, elektriskt) 45-K-3
Avkastningskalibrering 45-K-3
Avkastning | Kalibreringskvalitet 45-K-4
Avkastning | Statusindikator 45-K-5
Avkastning | Registrera prov 45-K-5
Avkastning | Matcha vågens vikt 45-K-6
Avkastning | Avancerade inställningar 45-K-7

Sida

Avkastning | Kalibreringskvalitetsindikator 45-K-7
Avkastning | Status för insamlade prov 45-K-8
Avkastning | Massflödeshastighet 45-K-8
Avkastning | Viktindikator 45-K-8
Avkastning | Registreringsstatus 45-K-9
Avkastning | Återställ 45-K-9
Avkastning | Redigera/välj kalibrering 45-K-10
Avkastning | Avancerad redigering 45-K-11
Avkastning | Radera oanvända prov 45-K-11
ActiveYield™ 45-K-11
ActiveYield™ | Statusindikator 45-K-12
ActiveYield™ | Avancerade inställningar 45-K-13
ActiveYield™ | Återställning 45-K-13
ActiveYield™ | Kalibreringskorrigering 45-K-13
Chassilutning 45-K-14
Kalibrering av chassilutning 45-K-15
Tröskningsavstånd (hydrauliskt) 45-K-15
Kalibrering av tröskkorgens avstånd (hydrauliskt) 45-K-15
Tillkoppling av tömningsskruven 45-K-16
Kalibrering av tömningsskruvens tillkoppling ... 45-K-16
Täckplåtsavstånd 45-K-16
Kalibrering av täckplattans avstånd 45-K-17
Inmatningshusets höjningshastighet 45-K-17
Procedur för kalibrering av inmatningshusets höjningshastighet 45-K-17
Kalibrering av skärbord 45-K-17
Skärbordskalibrering 45-K-18
Självtest av utfällbar skärbordsplattform 45-K-18
Kalibreringsprocedur för självtest av utfällbar skärbordsplattform 45-K-18
Inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-K-19
Kalibrering av inmatningshusets lutningsområde fram/bak 45-K-19
Inmatningshusets sidolutningsområde 45-K-20
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningsområde 45-K-20
Inmatningshusets sidolutningshastighet 45-K-20
Kalibrering av inmatningshusets sidolutningshastighet 45-K-20
Yttersektioner (fällbart majsbord) 45-K-21
Kalibrering av yttersektioner (fällbart majsbord) 45-K-21
Haspel- och knivbalksläge 45-K-21
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge 45-K-22
Gult blinkljus 45-K-22
Kalibrering av gult blinkljus 45-K-22
Ventilering av slagsko 45-K-23
Kalibrera ventilering av slagsko 45-K-23
Justering av slagskor 45-K-23
Kalibrering av slagskojustering 45-K-24

Combine Advisor™-funktionspanel
Gå till Combine Advisor™ 45-L-1
Huvudsida för Combine Advisor™ 45-L-1
Avancerade inställningar 45-L-3
Video för spannmålssystem 45-L-3
Historik 45-L-4
Prestanda 45-L-4
Aktiva 45-L-5
Slutförda 45-L-6
Förskjutningsinformation 45-L-7
Justeringsdetaljer 45-L-8
Skräp på lins 45-L-8

Sida

Automatiseringsstatus 45-L-9
Inställningar för HarvestSmart™ 45-L-9
Hastighetsgräns 45-L-10
Responsaggressivitet 45-L-11
HarvestSmart™ | Automatisering 45-L-11
Eftersträvad motoreffekt 45-L-12
Inställningar för Active Terrain Adjustment™ .. 45-L-14
Känslighet i uppförsbacke 45-L-14
Känslighet i nedförsbacke 45-L-15
Status för HarvestSmart™ 45-L-15
Status för Active Terrain Adjustment™ 45-L-16
Status för Auto Maintain 45-L-17
Optimera prestanda 45-L-18
Inställning av förskjutning för översåll 45-L-19
Inställning av förskjutning för undersåll 45-L-19
Kan inte upprätthålla mål 45-L-20
Inställning av förskjutning för rensfläkt 45-L-21
Ställ in prestandamål 45-L-21
Prestandaproblem 45-L-22
Separatorförluster 45-L-23
Sållkassförluster 45-L-23
Otröskade förluster 45-L-23
Skadat spannmål 45-L-23
Lätta främmande material 45-L-23
Tunga främmande material 45-L-23
Otröskat material 45-L-24
Problem med halmkvalitet 45-L-24
För mycket returgods 45-L-24
Lösningar 45-L-24
Justering av körhastighet 45-L-25
Justeringar av separatorvinge 45-L-25
Justeringar utanför hytten 45-L-26
Inställningar för Auto Maintain 45-L-28
Responsaggressivitet 45-L-28
Känslighet för spannmålsförlust 45-L-29
Känslighet för skadade kärnor 45-L-29
Känslighet för främmande material 45-L-29

Översikt skördetröska
Översikt skördetröska 45-M-1
Främre konsol 45-M-2
Hörnstolpsmonitor 45-M-3
CommandARM™-konsol och -monitor 45-M-6
Körriktningsspak 45-M-6
Navigationsmeny 45-M-8
Delar till höger i hytten 45-M-9
Delar till vänster i hytten 45-M-11
Takreglage 45-M-11
Sätesreglage 45-M-12
Tändningslås 45-M-12
Justera ratt 45-M-13
Manövrera lamporna 45-M-13
Använd körriktningsvisare, signalhorn samt hel- och halvljus 45-M-13
Använda vindrutetorkare och -spolare 45-M-14
Använda eterinsprutning (om så utrustad) 45-M-15
ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte) 45-M-15
ComfortCommand™-förarsäte (Premium textilsäte) 45-M-16
ComfortCommand™-förarsäte (Ultimate lädersäte) 45-M-17
Säkerhetsbälten 45-M-19
Passagerarsäte 45-M-19
Skördereglage 45-M-20

Sida

Luftkonditioneringssystem 45-M-21
Radio 45-M-22
Motor och markdrivning 45-M-22
Belysning 45-M-23
Konsol och monitor 45-M-24
Inmatningshusets reversering 45-M-25
Rensning av rem-pickup 45-M-25
Tillkoppling av skärbordet 45-M-26
Tillkoppling av separatorn 45-M-26
Justera tröskkorgens avstånd 45-M-27
Justera tröskningshastighet 45-M-27
Justera rensfläktvarvtal 45-M-28
Översållsjustering 45-M-29
Justera undersåll 45-M-29
Frekvenssökning 45-M-30
Knappväxelväljare (om så utrustad) 45-M-30
ProDrive™ (om så utrustad) 45-M-31
Transportströmbrytare 45-M-31
Fyrhjulsdrift (om så utrustad) 45-M-31
Differentialspärr (om så utrustad) 45-M-32
Parkeringsbroms 45-M-32
Indikator för hög temperatur i avgassystemet (HEST) 45-M-32
Bränslenivåindikator 45-M-33
Indikator för nivån för dieselavgasvätska 45-M-33
Snabbstopp 45-M-33
Strömbrytare för tömningsskruvens svängning 45-M-34
Strömbrytare för tömningsskruvens svängning 45-M-34
AutoTrac™-återställningsknapp (om så utrustad) 45-M-34
Strömbrytare för skärbordshöjning/-sänkning och lutning 45-M-35
Strömbrytare till haspelns höjning/sänkning, haspeln fram/bak (om så utrustad) 45-M-35
Inmatningshusets backaxelhastighet, täckplattor för justerbart majsaggregat (om så utrustad) 45-M-35
Aktiveringsknappar, skärbord 45-M-36
VisionTrak™ 45-M-36

Lampor och signaler

Belysningens placering (belysning fram och bak) 50-1
Belysningens placering (belysning fram och bak, fortsättning) 50-2
Belysningens placering (belysning fram och bak, fortsättning) 50-3
Belysningens placering (belysning vänster och höger sida) 50-4
Belysningens placering (belysning vänster och höger sida, fortsättning) 50-5
Belysningens placering (belysning vänster och höger sida, fortsättning) 50-7
Belysningsfördröjning/Timeout 50-8

Inmatningshus

Hydraulcylinderns kolvstopp 55-1
Inmatningshusets sidoskydd 55-1
Inmatningshusluckor 55-2
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka 55-2
Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd (typ A) 55-3
Inmatningshusets bottenlucka och matarplattans tätningsstöd (typ B) 55-3
Stenficka 55-4
Justera och ställa in inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (manuell lutning) 55-5
Ställ in nollpunkt för inmatningshusets framåt-/bakåt-frontplatta (hydraulisk lutning) (om så utrustad) 55-6
Inmatningshusets elevatorkedja–Justering 55-7
Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera 55-8
Inmatningshusets trumma (manuell lutning) —Höjdjustering 55-8
Inmatningshusets trumma (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)—Höjdjustering 55-9
Inmatningshus, drivning—Byta varvtal 55-9
Länkar i inmatningshusets transportdrivningskedja - Demontera 55-11
Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning 55-11
Kedjehjul inmatningshusets övre axel 55-11
Inmatningshusets variatordrivrem—Utbyte 55-11
Inmatningshusets variatordrivrem—Justering 55-13
Pumprem för skärbordets knivcylinder/rempickup (variabel hastighet för inmatningshus)—Byte 55-15
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Justering 55-18
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte 55-18
Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering 55-19
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-19
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-21
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte 55-21
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering 55-21
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte 55-22
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering 55-23
Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem) 55-23
Koppla till multikopplare och enpunktsspärr 55-24
Koppla till och från skärbordet från inmatningshus 55-25
Enpunktsspärr—Justering 55-26
Level Land-inmatningshus, nedre vajerände —Justering 55-27
Level Land-inmatningshus—Shimsjustering 55-28
Inmatningshusets låssprintar (rengöring) 55-28
Lossa inmatningshusets spärr manuellt 55-28
Brytskruvens placering 55-29

Skydd

Sidoluckor 60-1

Sida

Den uppfällbara sidopanelens luckor och skydd 60-1
Justera sidoluckornas cylindrar 60-2
Verktygslåda (beroende på utrustning) 60-2
Skyddsplåtar vänster sida 60-2
Skyddsplåtar höger sida 60-4
Separatorskydd 60-4

Separator
Byta standardinmatningsacceleratorns slitplattor 65-1
Byta slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda 65-1
Byta den tandade inmatningsacceleratorns slitplattor 65-2
Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) 65-3
Demontera matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) 65-3
Byta inmatningsacceleratorns drivrem 65-5
Justering av inmatningsacceleratorns remspännare 65-7
Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal 65-7
Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal 65-7
Rekommendationer för slagsko 65-8
Typer av slagsko 65-9
Slagskotyper (MaxTresh™ och MaxRound™) 65-9
Distansstycken för tröskverksgaller 65-10
Typer av avskiljargaller 65-10
Gallerkåpor för avskiljargaller (om så utrustad) 65-11
Separatorgallrets brytare (om sådana finns) 65-12
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) 65-12
Separatorns kanalfoder (beroende på utrustning) 65-13
Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard) 65-13
Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard) 65-14
Demontera och montera slagskosektioner (aktiv slagskodämpning) 65-17
Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard) 65-23
Nivåreglering, slagsko (aktiv slagskodämpning) 65-25
Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning) 65-29
Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera 65-30
Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 65-31
Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 65-32
Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera 65-33
Tröskningselement och tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 65-35

Sida

Tröskningselement och tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 65-36
Tröskverk med Posi-Torq™—Två växlar 65-36
Justera mellanrum för tröskverkets drivskivor 65-37
Byta tröskverkets variatordrivrem 65-38
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg 65-38
Justera bakre halmcylinderns rem 65-39
Bakre halmcylinderns rem, byta 65-39
Byta slitplattor till bakre halmcylinder (5 och 10 vingar) 65-42
Byta slitplattor (standard) till bakre halmcylinder (8 vingar) 65-43
Byte—Bakre halmcylinderns slitplatta för seg gröda 65-44
Justera främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) 65-44
Byta främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning) 65-45
Halmcylinder (om så utrustad)—Vingbyte 65-45
Överföringsaxelns högra, främre rem, justering 65-46
Överföringsaxelns högra, främre rem, byte 65-46
Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering 65-46
Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte 65-47
Sållkassens luftkanaler och servicelucka 65-47
Sållkassens skruvdrev—Manuell rensningslucka (beroende på utrustning) 65-47
Rensverksskruvens drev–Renslucka (om sådan finns) 65-48
Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Justering 65-48
Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Byte 65-49
Justera rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment™) 65-49
Justera rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment™) 65-50
Byta rensfläktens drivrem (utan Active Terrain Adjustment™) 65-50
Byta rensfläktens drivrem (Active Terrain Adjustment™) 65-50
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) 65-51
Fast främre översåll 65-51
Översåll och undersåll—Mäta 65-51
Översåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in) 65-52
Översåll med djupa kuggar 41 mm (1-5/8 in) 65-52
Premiumsåll för majs 41 mm (1-5/8 in) 65-53
Översåll med djupa kuggar 30 mm (1-3/16 in) 65-53
Undersåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in) 65-53
Undersåll med djupa kuggar 30 mm (1-3/16 in) 65-54
Justeringsreglage för översåll/undersåll 65-54
Tvåzonsjustering bak översåll—Justera 65-54
Demontering av över- och undersåll 65-55
Enheterna översåll/undersåll/returplåt 65-57
Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor 65-57
Justera spannmålselevatorns drivrem 65-58
Byta spannmålselevatorns drivrem 65-58
Spannmålselevatorns transportkedja—Justering 65-59

Sida

Spannmålselevatorns slitplattor och lucka (beroende på utrustning) 65-60
VisionTrak™ funktionskontroller 65-60
ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (om så utrustad) 65-61
ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns) 65-61
Returgodssystemets elevatorsensorer 65-62
Returgodssystemets elevatorskovlar 65-62
Justera returgodselevatorns drivrem (typ A) 65-63
Returgodselevatorns skovelkedja—Justering 65-63
Justera övre returgodsskruvens drivkedja (typ A) 65-64
Justera returgodssystemets drivrem (typ B) 65-64
Byta returgodssystemets drivrem (typ B) 65-64
Justera returgodssystemets drivkedja (typ B) 65-65
Byta returgodssystemets drivkedja (typ B) 65-65
Demontera och montera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B) 65-66
Justera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B) 65-67
Justera returgodssystemets slagsko (typ B) 65-68
Renslucka för returgodssystemets skruv (typ B) 65-69
Drivremmar vänster 65-69
Drivremmar höger (typ A) 65-70
Drivremmar höger (typ B) 65-71
Rensa inmatningsaccelerator 65-71
Rensning av tröskverket 65-72
Rensa bakre halmcylinder 65-72

Materialhantering

Resthantering materialhantering tillval (Resthantering Intermediate/Deluxe) 70-1
Resthantering materialhantering tillval (Resthantering Premium) 70-1
Resthantering materialhantering tillval (Halmspridare) 70-1
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Intermediate/Deluxe) 70-2
Spridarplåtar till avledare, justering 70-2
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium) 70-3
Rakor för samling av slåttersträng 70-3
Halmhuv—Justering (resthantering Deluxe) 70-3
Spridarplåtar, halmhuv (manuell justering)—Justera (resthantering Deluxe) 70-4
Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Deluxe) 70-4
Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering) —Fabriksinställningar (resthantering Deluxe) 70-5
Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe) 70-6
Justera PowerCast™-halmhuv (tillval) 70-7
Byta PowerCast™-halmhuvens knivar (tillval) 70-7
Bakre kåpor till PowerCast™-halmhuv (tillval) 70-8
Avledarplåt 70-8
Luftkanaler 70-9
Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning)—Avlägsna (premiumrester) 70-9
Halmhackens motstål (tillval) 70-10
Halmhackens stationära knivkassett (utan elektriskt ställdon)—justering 70-10
Halmhackens stationära knivkassett (elektriskt ställdon)—borttagning (beroende på utrustning) 70-11
Halmhackens stationära knivkassett (elektriskt ställdon)—montering (beroende på utrustning) 70-12
Halmhackens stationära knivar (utan elektriskt ställdon)—byte 70-13
Halmhackens stationära knivar (elektriskt ställdon)—byte 70-14
Halmhackens servicelucka 70-15
Byta och konfigurera fina hackknivblad 70-16
Byta och konfigurera extra fina hackknivblad 70-17
Byta kniv till mittdelare (avancerad PowerCast™-halmhuv) 70-18
Hackknivar, centrering 70-19
Halmhackens justeringskontakt 70-20
Halmhackens varvtal, ändring 70-20
Halmhuvens spridarplåtar—Justera (resthantering Intermediate/Premium) 70-21
Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Intermediate/Premium) 70-21
Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Intermediate/Premium) 70-22
Advanced PowerCast spridarskivor, byte 70-23
Bosspridare (Allmän information) 70-24
Bosspridare, strängposition 70-24
Bosspridare, sänkning 70-25
Spridarskivor (en hastighet), byte 70-26
Spridarskivor (två hastigheter), byte 70-27
Spridare med stor bredd (tillval) 70-27
Halmhackdrivningens remspänning, justering 70-28
Halmhacksrem, byte 70-28
Justera rem till halmhackens mellanaxel 70-31
Rem till halmhackens mellanaxel—byte (typ A) 70-32
Rem till halmhackens mellanaxel—Byte (typ B) 70-34

Spannmålstank och tömningsystem

Stege till spannmålstank/motor 75-1
Provtråg till spannmålstanken 75-1
Spannmålstankens rensningsluckor 75-1
Spannmålstankens nivåvakter - Justering 75-2
Använda spannmålstanksluckor (beroende på utrustning) 75-2
Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering 75-3
Luckor till spannmålstankens tvärskruv 75-3
Ta bort luckor för tvärskruvar, ActiveYield™ (beroende på utrustning) 75-4
Placering för ActiveYield™-sensorer (beroende på utrustning) 75-4
Placering, brytbult 75-6
Tömningsskruvdrivningens brytbult 75-6
Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor 75-6
Fälla spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) 75-7
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering 75-7
Rengöra massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader) 75-8

Sida

Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring 75-8
Justera drivkedja till tömningsskruv 75-9
Länkar till tömningsskruvens drivkedja—borttagning 75-9
Vaggarmsfäste, justering 75-10
Tömningsskruvens läge—Justering (typ A) 75-10
Tömningsskruvens läge—justering (typ B) 75-11
Lägen för tömningsrörets spärrarm 75-11
Tömningsskruvens drivrem—byte (typ A) 75-12
Tömningsskruvens drivrem—byte (typ B) 75-13

Service – Elsystem
Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter 80-1
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena 80-1
Observera elektriska säkerhetsföreskrifter 80-1
Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system 80-1
Säker hantering av batterier 80-2
Batteri—Säker installation 80-3
Anslutning av batterikablar 80-3
Laddning av batterier 80-4
Kontroll av batteriernas specifika vikt 80-4
Anslutning av hjälpbatterier 80-5
Batterier - Demontera och montera (typ A) 80-5
Batterier—Demontera och montera (typ B) 80-6
Kopplingsbrytare för batteri 80-6
Maskinens säkringscentral 80-7
Inlinesäkringar 80-8
Hyttens säkringscentral 80-9
Video, säkerhet 80-9
Videogränssnitt 80-9
Ställa in kameror (om sådana finns) 80-11
Säkerhetsföreskrifter vid utbyte av halogenlampor 80-11
Halogenglödlampa för hyttens strålkastare—Byte 80-12
Halogenglödlampor för hyttens strålkastare—Justering 80-12
Halogenglödlampor till hyttstrålkastare (hel- och halvljus)—Byte 80-13
Halogenglödlampa till hyttstrålkastare (hel- och halvljus)—Justering 80-13
LED-hyttstrålkastare (hel- och halvljus) (om så utrustad)—Byte 80-13
LED-hyttstrålkastare (hel- och halvljus) (om så utrustad)—Justering 80-14
Halogenglödlampa, instrumentpanelens lampor (om så utrustad)—Byte 80-14
Instrumentpanelens LED-lampor (beroende på utrustning)—byte 80-15
Glödlampor till lägre strålkastare (om så utrustad)—Byte 80-15
Lägre strålkastare (om så utrustad)—Justering 80-15
LED-lampor (tillval)—Byte 80-16
Justera lampor med lysdioder (LED) (tillval) 80-17
Byta roterande varningsljus (typ A) 80-18
Byta roterande varningsljus (typ B) 80-19
Arbetsbelysningens halogenglödlampa (beroende på utrustning)—byte 80-19

Sida

Arbetsbelysningens LED-lampor (beroende på utrustning)—byte 80-19
Sidolampornas halogenglödlampor och sållkasslampor (beroende på utrustning)—byte 80-20
Sidolampornas LED-lampor och sållkasslampor (beroende på utrustning)—byte 80-20
Byta varnings-/positionsljus, positions-/bromsljus och bakre varningsblinker 80-21
Hyttens innerbelysning, byte 80-21
Läslampa, byte 80-21

Markdrivning och bakaxel
Säkert underhåll av däck 85-1
Transport på allmän väg med monterat skärbord 85-1
Däckskötsel 85-1
Allmän däckinformation 85-2
Typer av däckmönster 85-2
Tryck i framdäck (S760 och S770) 85-3
Tryck i framdäck (S780, S785 och S790) 85-5
Tryck i framdäck (HillMaster™) 85-7
Tryck i bakdäck (S760 och S770) 85-8
Tryck i bakdäck (S780, S785 och S790) 85-9
Tryck i bakdäck (HillMaster™) 85-10
Fram- och bakdäck – allmänt 85-10
Startbult för drivhjul 85-11
Åtdragningsmoment för drivhjulets bult 85-11
Förskjutning för främre drivhjul 85-11
Förbereda dubbelhjul för transport eller service 85-12
Dekal för domkraftsfackets placering 85-12
Lyftpunkter 85-13
Avlägsna framhjulen 85-14
Montera framhjulen 85-18
Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar 85-22
Användning av vätskeballast 85-22
Viktbelastningskrav 85-24
Ballastkrav (HillMaster™) 85-25

Transport
Transport på allmän väg med monterat skärbord 90-1
Transportkörning 90-1
Transport av maskin på släpvagn 90-4
Dekal för förankringspunkter 90-10
Maskinens förankringspunkter 90-10
Lyftpunkter 90-11
Transportinformation 90-11
Bogsering av maskin (maskiner med mekanisk växling) 90-11
Manuellt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard) 90-12
Halvautomatiskt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard) 90-12
Främre bogseringskrok 90-12
Bakre bogseringskrok 90-13

Råd inför skörden
Drift vid låga temperaturer 95-1
Skördningstips 95-1
Automatisk skärbordsstyrning, kombinationer 95-2
Byta kod för däckradie 95-4

Sida

Enpunktskalibrering av avkastning eller flerpunktskalibrering av avkastning 95-4

Inställningar för gröda
Blålusern och korn 100-1
Raps och kikärtor 100-2
Majs (torr) och majs (våt) 100-3
Majskolvblandning och ätbara bönor 100-4
Lin och gräsfrö 100-5
Guarbönor och linser 100-6
Lupiner och hirs 100-7
Senap och vita bönor 100-8
Havre och ärtor 100-9
Puffmajs och raps (torr) 100-10
Raps (grön) och ris 100-11
Råg och safflor 100-12
Durra och sojabönor 100-13
Solrosor och rågvete 100-14
Prima vete och normalt vete 100-15
Beskrivning av fotnoter 100-15
Rekommendationer för slagsko 100-16
Procedur för strömavstängning 100-17
Grödans vattenhalt och täthet 100-18
Standard vikttabell 100-18

HillMaster™-nivåreglering (om sådan finns)
HillMaster™-system (allmän information) 105-1
Daglig tillsyn av HillMaster™ före arbetet 105-3
Kontakter för HillMaster™ nivåreglering 105-3

Band från John Deere (om så utrustad)
Maskinfoto 110-1
Säkerhetsrutiner för band 110-1
Instruktionsbok 110-1
Ackumulator 110-1
Hytt/Plattformens stege 110-1
Hyttstegens lägen (60,9 cm (24″) breda band) 110-2
Hyttstegens lägen (76,2 cm (30″) och 91,4 cm (36″) breda band) 110-2
Hyttstegens olika lägen (fälla in/ut från marken) 110-3
Hyttstegens lägen (fälla in/ut från hyttavsatsen) 110-3
Bandkomponenter 110-5
Bandfunktioner och fördelar 110-5
Användning av bandmaskiner 110-6
Vägtransporthastigheter 110-7
Bandspänningssystem 110-8
Rengöra banden 110-8
Bandens rensningsområden 110-8
Serviceintervallstabell 110-9
Remskötsel och inkörning 110-9
Kriterierna för bandbyte 110-10
Hydraulolja 110-10
Kontrollera oljan 110-10
Oljebyte 110-11
Specifikationer 110-13
Bandmodul mått 110-13
Mått, tröska 110-14
Referenspunkter för mått 110-15
EG-försäkran om införlivandet av delvis färdigbyggd maskin 110-16
Försäkran om införlivandet av delvis färdigbyggd maskin för Storbritannien 110-17
Bandidentifieringsskyltar 110-18
Identifieringsplåtens placering 110-18

Brandskydd
Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda 115-1
Brandsläckarens funktion 115-1
Ladda vattenbrandsläckare (Europa, Australien och nya Zeeland) (om så behövs) 115-2
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder 115-2
Var förberedd i nödsituationer 115-2
Hantera startvätska på ett säkert sätt 115-3
Avlägsna ansamlade växtrester 115-3
Brandsläckare (Europa) 115-3
Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland) 115-4
Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen) 115-4
Brandsläckare placeringar 115-5
I händelse av brand 115-5
Rengöra motorrum 115-5

Rengöring av maskinen
Allmänna riktlinjer för rengöring 120-1
QR-kod (Quick Response code) 120-1
Rengöra maskinen (periodisk rengöring) 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7

Bränsle och smörjmedel
Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder 125-1
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning 125-1
Påfyllning av bränsle 125-1
Hantering och förvaring av dieselbränsle 125-2
Dieselbränsle 125-2
Biodieselbränsle 125-3
Dieselbränslets smörjförmåga 125-4
Tillsatser i dieselolja 125-5
Kontroll av dieselbränsle 125-5
Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer 125-5
Dieselavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) 125-6
Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 125-6
Förvaring av dieselavgasvätska (DEF) 125-7
Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 125-7
Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 125-8
Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder) 125-8
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender 125-9
Körning i varmt klimat 125-10
Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska 125-10
Kontroll av köldmedlets fryspunkt 125-10

Sida

Dieselmotorns inkörningsolja - Utan utsläppsrätt och certifierad Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III 125-11
John Deere Break-In Plus™ motorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V 125-11
Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II 125-12
Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V 125-12
Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd 125-13
Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och Steg II-motorer 125-13
Serviceintervaller, motorlja och filter – motorer i Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V 125-14
Oilscan™ och CoolScan™ 125-14
Oljor till ProDrive™-transmission, CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning, hydrostatsystem, huvudhydraulsystem och huvudväxellåda ... 125-15
Oljor till transmission (mekanisk växling och knappväxelväljare), slutväxlar, fyllningsskruv, primär överföringsaxel och växellådor för tröskverk med två hastigheter 125-15
Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda 125-16
Fett 125-16
Bromsvätska (om sådan finns) 125-16
Oljefilter 125-17
Bränslefilter 125-17
Alternativa och syntetiska smörjmedel 125-17
Förvaring av smörjmedel 125-17
Blandning av smörjmedel 125-17

Smörjning och underhåll
Serviceintervall—Inställning eller radering 130-1
Smörjdekaler 130-1
Byta hydraulslangar 130-1
Rengöra hydraulsystemet 130-1
Ackumulatortryck 130-2
Användning av högtryckstvätt 130-2
Använda tryckluft 130-2
Smörjsymboler 130-3
Maskinservice med specificerade intervaller 130-3
Tänk på följande 130-3

Underhåll—Var 10:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 10:e drifttimme 130-A-1
Motoroljenivå 130-A-2
Motorkylvätska 130-A-3
Roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare 130-A-3
Hydrostat-/hydraulolja 130-A-4
Olja i huvudväxellåda 130-A-4
Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning) 130-A-5
Bränsleförfilter 130-A-5
Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (leriga förhållanden) 130-A-5
Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (leriga förhållanden) 130-A-5

Sida

Slutväxelns yttre lager (leriga förhållanden) ... 130-A-6
Luftkonditioneringens dräneringsslang 130-A-6
Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (svåra förhållanden) 130-A-6
Stenficka 130-A-6
Returgodssilons glidkoppling (svåra skördeförhållanden) (S780, S785 och S790-maskiner) 130-A-7
ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns) 130-A-7
ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (om så utrustad) 130-A-7
Central smörjcentral (beroende på utrustning) (HillMaster™-maskiner) 130-A-7
Slutväxelns axeltapp (utan central smörjcentral) (HillMaster™-maskiner) 130-A-8
Ledtapp till skärbordslutningens primärcylinder (utan central smörjcentral) (HillMaster™-maskiner) 130-A-8
Nivåregleringscylinder (utan central smörjcentral) (HillMaster™-maskiner) 130-A-8

Underhåll—Var 50:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 50:e drifttimme 130-B-1
Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (normala förhållanden) 130-B-2
Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift (normala förhållanden) 130-B-2
Slutväxelns yttre lager (normala förhållanden) 130-B-2
Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (normala förhållanden) 130-B-2
Olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda 130-B-3
Övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet (S760 och S770) 130-B-3
Sidolutnings-inmatningshus 130-B-3
Tröskverkets drivna och drivande variatorskivor 130-B-3
Tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S770 tillval, S780, S785, and S790) 130-B-4
Rensfläktvariatorns övre/nedre remskivor 130-B-4
Bränsleförfilter 130-B-4
Olja i tvåväxlad tröskverksdrivning 130-B-5
Vattenavskiljare/bränslets primärfilter 130-B-5
Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor 130-B-5
Massflödesmätare 130-B-6
Hyttens friskluftsfilter 130-B-6
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 130-B-6
Vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv (vid behov) 130-B-7
ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (beroende på utrustning) 130-B-7
Returgodssensorns förbikopplingsskruv (om så utrustad) 130-B-7
ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad) 130-B-8
Returgodssilons glidkoppling (normala skördeförhållanden) (S780, S785 och S790-maskiner) 130-B-8

Sida

Slutväxelns axelkopplingar 130-B-8

Underhåll—Efter de första 100 drifttimmarna
Tabell över serviceintervaller—Efter de första 100 drifttimmarna 130-C-1
Huvudväxellådans filter (S760 och S770 med ProDrive™) 130-C-1
Huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner) 130-C-1

Underhåll—Var 100:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 100:e drifttimme 130-D-1
Däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment 130-D-1

Underhåll—Var 200:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 200:e drifttimme 130-E-1
Cirkulationsfilter 130-E-1
Primära överföringsaxeln (flerväxlat inmatningshus på S770, S780, S785 och S790) 130-E-1
Manövrera tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S760 och S770) 130-E-2

Underhåll—Var 250:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 250:e drifttimme 130-F-1
Motorolja och filter (Tier 2/Steg II) 130-F-1
Motorolja och filter (Final Tier 4/Steg V) 130-F-2
Bränsletankventilation 130-F-3
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg V) 130-F-3

Underhåll—Var 400:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme 130-G-1
Bränsleförfilter 130-G-1
Vattenavskiljare 130-G-2
Primär- och sekundärbränslefilter 130-G-2
Smörja drivna/drivande variatorskivor (Final Tier 4/Steg V) (S760 och S770) 130-G-3
Tömningsskruvens övre växellåda 130-G-3
Remskivslager på skärbords-/haspelpump 130-G-3
Primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus) 130-G-4
Övre växellåda för vertikal tömningsskruv (S780, S785 och S790) 130-G-4
Drivaxellager för halmhack/tömning 130-G-4
Variatordrivskiva 130-G-4
Imatningsacceleratorns lager 130-G-5
Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.) 130-G-6
Slirkoppling för returgodsskruvens drivning (S760 och S770) 130-G-6
Slirkoppling för transportskruvens drivning 130-G-7
Smörjcentral på höger sida 130-G-7
Främre halmcylinderns lager (tillval) (S770, S780, S785 och S790) 130-G-7
Bakre halmcylinderns lager 130-G-7
Rensfläktens axellager 130-G-7
Bakaxelns parallellstag 130-G-8
Spridarskiva (beroende på utrustning) 130-G-8
Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790) 130-G-8
Olja i tröskverksdrivning 130-G-8
Slutväxelolja 130-G-8
Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.) 130-G-10
Transmissionsolja (S760 och S770 utan ProDrive™) 130-G-11
Parkeringsbromscylinderns vajrar (S760 och S770 med transmission med tryckknappsväxling) 130-G-11
Batterier 130-G-11
Hydraul-/hydrostatfilter (S760 och S770) 130-G-11
Hydrostatoljefilter 130-G-12
Huvudväxellådans filter 130-G-12
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V) 130-G-12
Brandsläckare 130-G-13
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet) 130-G-13
Bromsvätska (S760 och S770 utan ProDrive™) 130-G-13
Tabell över serviceintervall—Var 400:e drifttimme (forts.) 130-G-14
Säkerhetsbälten 130-G-15
ProDrive™/huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner) 130-G-15
Inmatningshusets slirkoppling 130-G-15
Skärbordets elektromagnetiska kopplingsmutter (inmatningshus med fast och variabel hastighet) 130-G-15
Drivhjulshus för det flerväxlade inmatningshuset (S770-, S780-, S785- och S790-maskiner) 130-G-16
Olja i fyllningsskruvens växellåda 130-G-16
Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg V) 130-G-16
Bränsletankventilation 130-G-16
Luftfilterelement 130-G-17
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 130-G-17
Vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv (vid behov) 130-G-17
ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (beroende på utrustning) 130-G-18
Returgodssensorns förbikopplingsskruv (om så utrustad) 130-G-18
ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad) 130-G-18
Torkmedelspatron till ActiveVision™-kameran (beroende på utrustning) 130-G-19

Underhåll—Var 800:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 800:e drifttimme 130-H-1
Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda ... 130-H-1

Underhåll—Var 1000:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 1000:e drifttimme (ProDrive™-maskiner) 130-I-1
Byt olja i huvudväxellådan 130-I-1

Sida

Hydraulbehållarens filter (S780, S785 och S790) 130-I-2
Tabell över serviceintervaller—Var 1000:e drifttimme (forts.) 130-I-3
Byt bromsvätska (S760- och S770-maskiner) .. 130-I-3

Underhåll—Var 2000:e drifttimme
Tabell över serviceintervaller—Var 2000:e drifttimme 130-J-1
Olja i hydrostat-/hydrauloljebehållare 130-J-1
Ventilspel i motorn 130-J-2
Slutväxelolja 130-J-2
Olja i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™) 130-J-2
Olja i tröskverksdrivning 130-J-2
Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet) 130-J-3
Transmissionsolja (transmission med mekanisk växling och transmission med knappväxelväljare) 130-J-3
Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790) 130-J-3

Underhåll—Var 2000:e driftstimme eller vart tredje år
Tabell över serviceintervaller—Var 2000:e drifttimme eller vart tredje år 130-K-1
Byte av doseringsenhetens filter för dieselavgasvätska (DEF) (S780-, S785- och S790-maskiner) 130-K-1
Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter (S780-, S785- och S790-maskiner) 130-K-2

Underhåll—Var 3500:e driftstimme eller vart tredje år
Tabell över serviceintervaller—Var 3500:e drifttimme eller vart tredje år 130-L-1
Byte av doseringsenhetens filter för dieselavgasvätska (DEF) (S760- och S770-maskiner) 130-L-1
Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter (S760 och S770-maskiner) 130-L-2

Underhåll—Var 4500:e drifttimme eller vart femte år
Tabell över serviceintervaller—Var 4500:e drifttimme eller vart femte år 130-M-1
Motorns vevaxeldämpare 130-M-1

Underhåll—Var 6000:e drifttimme eller vart sjätte år
Tabell över serviceintervaller—Var 6000:e drifttimme eller vart sjätte år 130-N-1
Motorns kylsystem 130-N-1

Underhåll—Efter behov
Tabell över serviceintervaller—Efter behov 130-O-1
Cirkulationsfilter 130-O-1
Hyttens friskluftsfilter 130-O-2
Behållare för spolarvätska 130-O-2
Generatorfilter 130-O-2
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 130-O-2
Vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv (vid behov) 130-O-3
ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (beroende på utrustning) 130-O-3
Returgodssensorns förbikopplingsskruv (om så utrustad) 130-O-3
ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad) 130-O-4
Torkmedelspatron till ActiveVision™ -kameran (beroende på utrustning) 130-O-4
Brand fästremmar (beroende på utrustning) ... 130-O-5
Rengöra fönster, speglar och lampor 130-O-5

Underhåll—Vid behov (motorvätskor och filter)
Obligatorisk utsläppsrelaterad information 130-P-1
Bakre stege och plattform 130-P-1
Motorfiltrets servicelucka 130-P-1
Motorrummets serviceluckor 130-P-1
Byte av startvätskebehållare 130-P-1
Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras 130-P-2
Bränslesystem 130-P-2
Tank för dieselavgasvätska (DEF) - Påfyllning (Final Tier 4/Steg V) 130-P-2
Tank för dieselavgasvätska (DEF)— Avtappning (Final Tier 4/steg V) 130-P-3
Åtkomst till DEF-doseringsenhetens filter (Miljösteg V) 130-P-4
Åtkomst till DEF-ledningsfiltret (Miljösteg V) ... 130-P-4
Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF) 130-P-4
Påfyllning av bränsle 130-P-5
Tömning av bränsletanken 130-P-6
Bränsletankens avstängningsventil 130-P-6
Tömning av primärbränslefiltrets vattenskiljare 130-P-6
Rengöring av bränsleförfilter 130-P-7
Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 130-P-7
Rengöring och byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval) 130-P-8
Byte av primär- och sekundärbränslefilter 130-P-9
Bränslesystem - lufta 130-P-10
Kylsystem—tappa av 130-P-10
Påfyllning av kylvätska 130-P-12
Kylsystem — vinterförberedelser 130-P-13
Demontering av luftrenarens filter 130-P-13
Luftkompressorsystem (beroende på utrustning) 130-P-13
Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg V) 130-P-14
Hantering och avfallshantering av aska i avgas-/dieselpartikelfilter (Final Tier 4/ Steg V) 130-P-15
Avfallshantering avgasfilter (Final Tier 4/Steg V) 130-P-15
Luftfilter i motorns skräphantering - Avlägsna (Final Tier 4/Steg V) 130-P-15

Underhåll—Efter behov (motorremmar 9,0 l)
Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II) 130-Q-1

Sida

Rem motortillbehör/fläktdrivning/ luftkompressor (beroende på utrustning—Byte (Tier 2/Steg II) 130-Q-1
Rem till roterande luftintag—Dragning 130-Q-3
Drivrem för roterande kylargaller—byte 130-Q-3
Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/ Steg II) 130-Q-4
Motorrem - Dragning (Final Tier 4/Steg V) 130-Q-5
Luftkonditioneringskompressor-/ generatorrem - Byte (Final Tier 4/Steg V) .. 130-Q-5
Drivrem till roterande luftintag - Byte (Tier 4/ Steg V) 130-Q-7
Drivrem till vakuumfläkt - Byte (Final Tier 4/ Steg V) 130-Q-8
Vakuumfläktens drivna rem - Byte (Final Tier 4/Steg IV) 130-Q-8
Variatorfläktens drivrem - Byte (Final Tier 4/ steg V) 130-Q-9
Luftkompressorrem (beroende på utrustning) - Byte (Final Tier 4/Steg V) 130-Q-11
Borste till roterande luftintag — Justering 130-Q-14
Rem för motorns skräphantering - Byte (Final Tier 4/Steg V) 130-Q-14

Underhåll—Efter behov (motorremmar 13,5 l)

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II) 130-R-1
Rem motortillbehör/luftkompressor (beroende på utrustning)—Byte (Tier 2/ Steg II) 130-R-1
Fläktdrivrem—Byte (Tier 2/Steg II) 130-R-3
Rem till roterande luftintag—Dragning 130-R-5
Drivrem för roterande kylargaller—byte 130-R-5
Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/ Steg II) 130-R-7
Motorrem - Dragning (Final Tier 4/Steg V) 130-R-7
Luftkonditioneringskompressor-/ generatorrem - Byte (Final Tier 4/Steg V) .. 130-R-8
Drivrem till roterande luftintag - Byte (Tier 4/ Steg V) 130-R-10
Drivrem till vakuumfläkt - Byte (Final Tier 4/ Steg V) 130-R-11
Luftkompressorrem (beroende på utrustning) - Byte (Final Tier 4/Steg V) 130-R-11
Fläktdrivrem - Byte (Final Tier 4/Steg V) 130-R-13
Borste till roterande luftintag — Justering 130-R-15
Rem för motorns skräphantering - Byte (Final Tier 4/Steg V) 130-R-16

Felsökning

Inmatningshus 135-1
Tröskverk 135-1
Hydrostatiskt markdriftsystem 135-5
Fyrhjulsdrift (tillval) 135-7
Styrning 135-8
Bromsar 135-8
Motor 135-9
Elsystem 135-18
Värmesystem 135-19
Luftkonditionering 135-19
Vattenhaltsensor (om så utrustad) 135-20
Massflödesmätare (om så utrustad) 135-21
Combine Advisor™ 135-21

Förvaring

Förberedelser inför förvaring 140-1
Ta maskinen i drift efter förvaring 140-2

Specifikationer

Arbetsvarvtal (S760 och S770) 145-1
Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790) 145-3
Specifikationer (S760 och S770) 145-5
Specifikationer (S780, S785 och S790) 145-8
Mått (S760 och S770) 145-11
Mått (S770 HillMaster™) 145-12
Mått (S780, S785 och S790) 145-13
Mått (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™) 145-14
Referenspunkter för mått 145-15
Vibration i hela karossen 145-16
Bullernivå 145-16
Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska och elektroniska anordningar och/eller komponenter 145-16
EU-försäkran om överensstämmelse 145-17
Försäkran om överensstämmelse för Storbritannien 145-18
Eurasiska ekonomiska unionen 145-19
Maskinens beräknade livslängd 145-19
Fluorerad växthusgas 145-19
Utsläpp av koldioxid (CO_2) 145-19
Momentvärden för bult och skruv i tum 145-20
Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriska mått 145-21

Maskinens serienummer

Förklaring till maskinens serienummer 150-1
Identifieringsnummer 150-1
Maskinens identifieringsskylt 150-2
Placering av maskinens identifieringsskylt 150-2
Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering 150-2
Förklaring till motorns serienummer 150-3
Motorns serienummer (Tier 2/Steg II) 150-3
Motorns serienummer (Final Tier 4/Steg V) 150-4
Hyttserienummer 150-4
Pump för hydrostatisk drivenhet 150-4
Motor för hydrostatisk drivenhet 150-4
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter) 150-5
Motorns växellåda 150-5
Rotordrivningens växellåda 150-5
Växellåda 150-5
Inmatningshusets reversering 150-5
Växellåda för flerväxlat inmatningshus (beroende på utrustning) 150-6
Halmhack (beroende på utrustning) 150-6
Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering) 150-6
Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering) 150-6
PowerCast-huv (Deluxe-modell) 150-6
Spridare (Deluxe) 150-7
Ägarbevis 150-7
Säker förvaring av maskiner 150-7

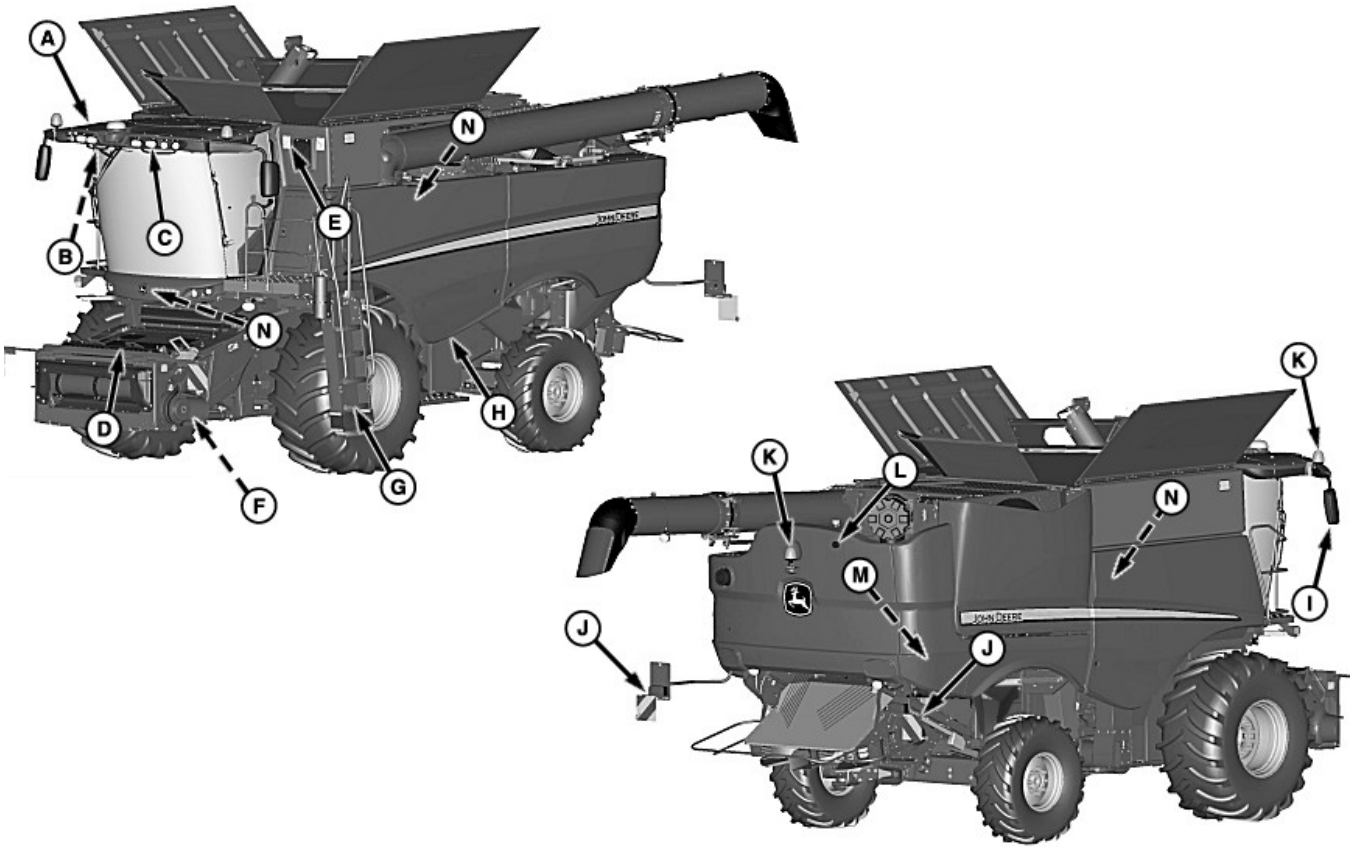
Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information JDSLA-1

Sida

John Deere Service hjälper dig i arbetet
John Deere reservdelar IBC-1
Rätt verktyg IBC-1
Välutbildade montörer IBC-1
Snabb service IBC-1

Maskinens säkerhetsanordningar



H115704—UN—31AUG15

Säkerhetsanordningar framifrån / bakifrån

A—Säkerhetsanordningar i hytten: Säteskontakt, elektronisk startspärrkontakt, säkerhetsbälten, signalhorn, nödutgång (fönster), parkeringsbroms och körriktningsvisare
B—Handtag
C—Strålkastare
D—Halkfria mattor
E—Säkerhetsdekaler
F—Mekaniskt säkerhetsstopp (inmatningshus)
G—Halkfria fotsteg och serviceplattform med handräcken
H—Skydd
I—Backspeglar
J—Varningsljus och reflexer
K—Roterande varningsljus
L—Backsignal
M—Halkfri plattform med handräcken
N—Rotationslarmets säkerhetsfunktioner: Utkastbelysning, stubbhöjdselysning, sidoluckans servicebelysning

Förutom de säkerhetsanordningar som visas här, är maskinen försedd med ytterligare komponenter och säkerhetssystem, varningsdekaler på maskinen samt säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken. För en säker körning av maskinen är det viktigt att föraren noga följer dessa anvisningar.

OUO6075,000413E-67-31AUG15

Uppmärksamma säkerhetsföreskrifter



T81389—UN—28JUN13

Detta är en varningssymbol. När du ser den här symbolen på din maskin, var uppmärksam för risken av personskador.

Undvik olyckor genom att alltid följa säkerhetsföreskrifterna.

DX,ALERT-67-29SEP98

Förstå varningsord



TS187—67—30SEP88

FARA; Varningsordet FARA uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, kan orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

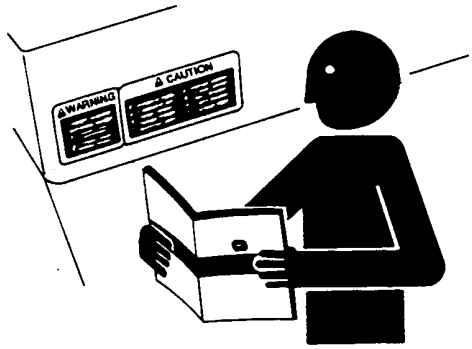
VARNING; Varningsordet VARNING uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka dödliga eller mycket allvarliga personskador.

FÖRSIKTIGHET; Varningsordet FÖRSIKTIGHET uppmärksammar på en farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna orsaka mindre allvarliga eller måttliga personskador. AKTA kan också användas till att varna för osäkra arbetsmetoder associerade med händelser som skulle kunna orsaka personskador.

Ett varningsord – FARA, VARNING eller AKTA – används tillsammans med varningssymbolen. FARA betecknar de allvarligaste riskerna. Skyltarna FARA eller VARNING sitter i närheten av särskilda faror. Allmänna försiktighetsåtgärder anges på AKTA-skyltarna. AKTA används också till att uppmärksamma säkerhetsföreskrifterna i denna handbok.

DX,SIGNAL-67-05OCT16

Följ säkerhetsföreskrifterna



TS201—UN—15APR13

Var noga med att läsa alla säkerhetsföreskrifter i instruktionsboken och på maskinens varningsskyltar. Håll varningsskyltarna i gott skick. Ersätt omgående skyltar som saknas eller är skadade. Se till att nya komponenter och reservdelar har aktuella varningsskyltar. Utbytesskyltar kan erhållas från en John Deere återförsäljare.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsföreskrifter, som inte är tryckta i denna instruktionsbok, på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

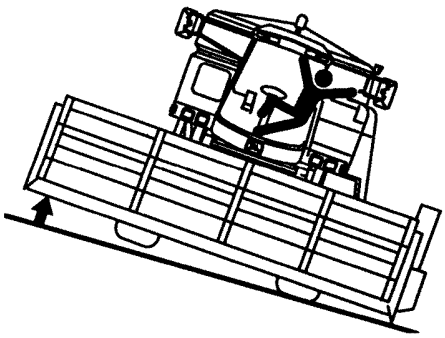
Ta reda på rätt sätt att använda maskinen och reglagen. Låt inte någon använda maskinen utan utbildning.

Håll maskinen i gott skick. Otillbörlig modifiering av maskinen kan leda till nedsatt funktion och/eller säkerhet, och påverka maskinens livslängd.

Kontakta din John Deere-återförsäljare om någon del av denna handbok är svår att förstå.

DX,READ-67-16JUN09

Köra maskinen



ZX002461—UN—16JUN95

Maskinen får endast användas när alla skydd är rätt

installerade. Kör maskinen med dörr och fönster (beroende på utrustning) stängda.

Innan du lämnar maskinen, kontrollera alltid maskinens omedelbara omgivning (med avseende på exempelvis barn). Kontrollera att sikten är god. Förvarna med signalhornet omedelbart innan maskinen förflyttas.

Anpassa alltid körhastigheten till rådande väg- eller fältförhållanden. Undvik tvära svängar i upp- eller nedförsbackar eller vid körning på sluttningar. Var särskilt försiktig när du svänger i sluttningar med full spannmålstank.

Följ anvisningarna i instruktionsboken vid till- och frånkoppling av skärbordet.

Tag hänsyn till bredden på maskin och redskap, särskilt i svängar. Kom ihåg att det är bakhjulen som är maskinens styrhjul. Redskap och vägförhållanden påverkar skördetröskans köregenskaper.

Sänk hastigheten vid körning i kuperade fält och sakta ner före tvära svängar. Växla till en lägre växel före branta nedförsbackar.

Undvik håligheter, diken och andra hinder som kan göra att skördetröskan välter, i synnerhet på sluttningar.

OUO6075,0004F12-67-17SEP20

Förarförmåga

- Maskinens ägare måste se till att förararna tar ansvar, är utbildade, har läst instruktioner och varningar, och vet hur maskinen används korrekt och säkert.
- Ålder, fysisk förmåga och mental kapacitet kan utgöra faktorer vid maskinrelaterade skador. Föraren måste såväl mentalt som fysiskt kunna hytten och/eller reglagen och driva maskinen korrekt och säkert.
- Låt aldrig barn eller annan obehörig person köra maskinen. Instruera alla förare att inte ge barn en åktur på maskinen eller redskap.
- Kör aldrig maskinen när du är distraherad, trött eller nedsatt. Korrekt maskindrift, kräver förarens fulla uppmärksamhet och medvetande.

DX,ABILITY-67-07DEC18

Följ trafikreglerna

Då maskinen framförs på allmän väg måste gällande trafikbestämmelser följas.

OUO6075,0000032-67-22JAN01

Säkerhetskontroll

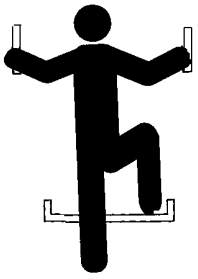
Kontrollera alltid att maskinen är i kör- och driftsäkert skick innan den tas i bruk eller framförs på allmän väg.

FX,READY-67-28FEB91

Använda handtag och steg



T6981AN—UN—15JUN89



T133468—UN—15APR13

Fallolyckor är en vanlig orsak till personskador.

Minska risken för att ramla genom att vara vänd mot maskinen när du kliver på och av.

Se till att du har kontakt vid 3 punkter på steg, handtag och handräcken och är vänd mot maskinen när du kliver på och av den. Fäll ut och använd handräcket när du klättrar ovanpå motorplattformen.

Var extra försiktig när steg, handtag och handräcken är täckta med lera, snö eller fukt eftersom detta ökar risken för att halka. Håll stegen rena från fett och olja.

Hoppa aldrig när du lämnar maskinen. Kliv aldrig på eller av en maskin som är i rörelse.

OUO6075,0004E97-67-17JUN20

Passagerare av alla slag är förbjudna



TS253—UN—23AUG88

Endast föraren får uppehålla sig på maskinen. Passagerare får ej medfölja maskinen, utom i utbildningssyfte eller för kortare observationsperioder.

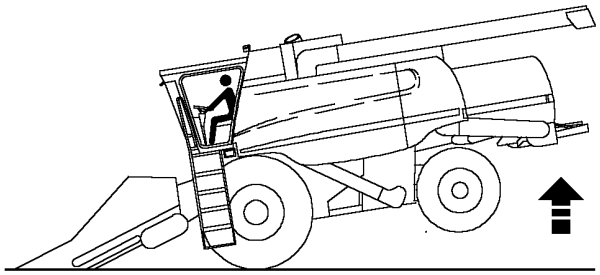
Passagerare riskerar att skadas, exempelvis genom att slungas från maskinen. Medåkande skymmer även sikten för föraren så att maskinen inte längre kan köras på ett säkert sätt.

Tillåt aldrig barn att vistas vare sig på maskinen eller i förarhytten, när motorn är igång.

Instruktörssätet får endast användas för undervisningssyfte eller kortare observationsperioder. Det är inget passagerarsäte, särskilt inte för barn.

HX,AG,SF6904-67-22JUL99

Viktbelastning



H51907—UN—10FEB99

Under körning kan skördetröskans styr- och bromsförmåga påverkas avsevärt av de tunga tillbehör, monterade på framändan, som förskjuter tyngdpunkten på skördetröskan.

Justera ballasten baktill på tröskan för att bibehålla stabiliteten.

Innehåll högsta tillåtna axelbelastning och tjänstevikt.

HX,AG,SF6782-67-05FEB99

Transport på allmän väg med monterat skärbord

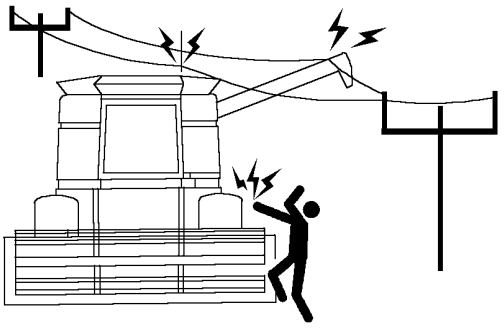
Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,0004672-67-16MAR17

Undvik kraftledningar



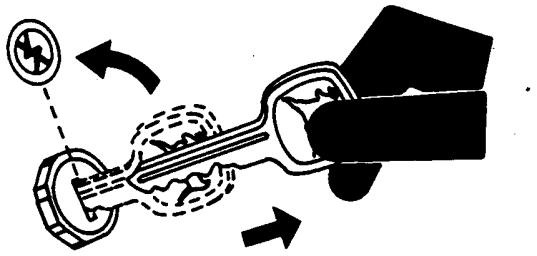
H52022—UN—14APR99

Före transport på allmän väg måste tömningsröret först säkras i insvängt läge och spannmålstankens tankförhöjning ställas i transportläge.

Säkra radioantennen i transportläge för att undvika att den kommer i kontakt med lågt hängande elektriska luftledningar. Finns risk för att föraren utsätts för en kraftig elchock.

HX,STSSA,D-67-22JUL99

Parkera och lämna maskinen



TS230—UN—24MAY89

Sänk ner skördetröskans frontmonterade utrustning till marken.

Koppla från skärbordet och separatorn innan du lämnar maskinen. Flytta körriktningsspaken till neutralläget och

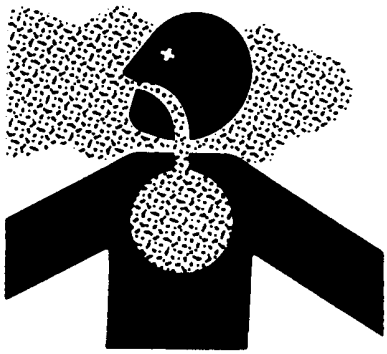
stäng AV maskinen. Lägg i parkeringsbromsen, ta ur nyckeln och lås förarhytten.

Lämna aldrig maskinen obevakad med motorn igång.

Lämna aldrig förarhytten under körning.

OUO6075,0004E18-67-25JUN20

Arbeta i väl ventilerade utrymmen



TS220—UN—15APR13

Koloxid är giftig och kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn skall köras inomhus.

Om utsug inte finns tillgängligt skall dörrar och fönster öppnas innan motorn startas.

DX,AIR-67-17FEB99

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

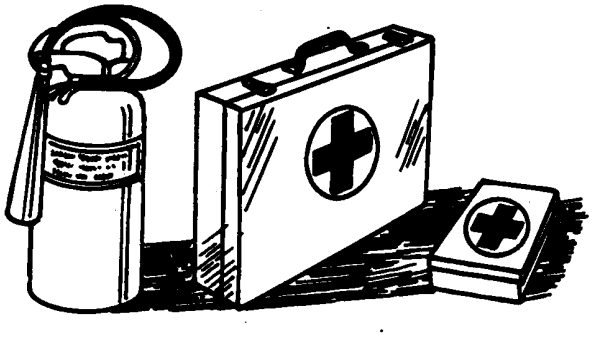
Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

Hantera startvätska på ett säkert sätt



TS1356—UN—18MAR92

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

DX,FIRE3-67-14MAR14

I händelse av brand



TS227—UN—15APR13

VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

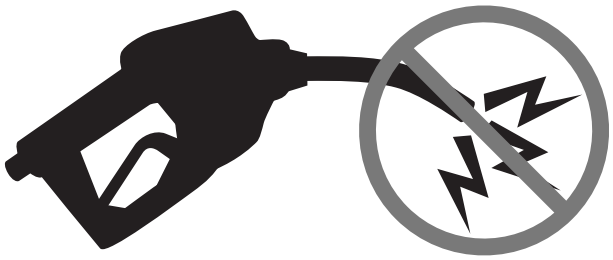
1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4-67-22AUG13

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

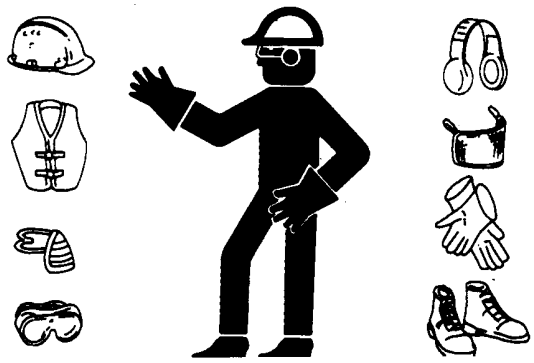
Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-67-12JUL13

Använd skyddsutrustning



TS206—UN—15APR13

Använd alltid åtsittande kläder och lämplig skyddsutrustning.

Arbetet kräver förarens fulla uppmärksamhet. Att använda hörlurar under arbetet är inte att rekommendera.

DX,WEAR2-67-03MAR93

Håll avstånd till skördeaggregatet



ES118704—UN—21MAR95

Av funktionsmässiga skäl kan inte en skärbalk, inmatningsskruv, haspel eller matarvals inneslutas helt. Håll avstånd till dessa rörliga delar under arbetet. Utför aldrig någon service på eller försök rensa någon del av maskinen utan att först ha kopplat ur tröskverket, stängt av motorn, ansatt parkeringsbromsen och tagit ur nyckeln.

OUO6075,00009E5-67-28SEP10

Håll händerna borta från knivarna



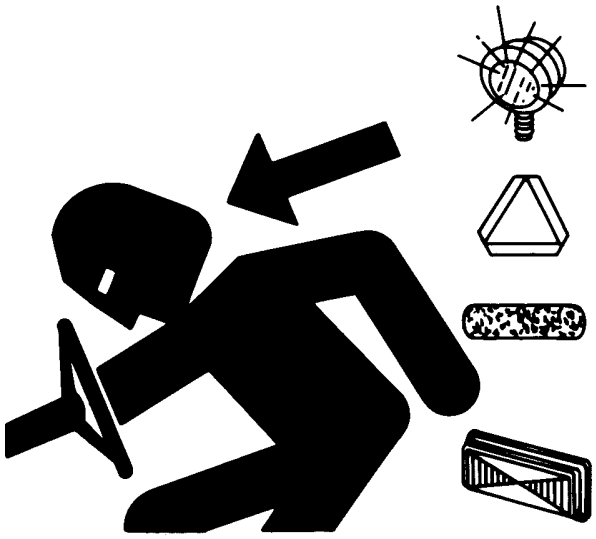
TS254—UN—23AUG88

Försök aldrig att avlägsna hinder framför eller på skärbordet, om inte tröskverket är frånkopplat, parkeringsbromsen ska vara åtdragen, motorn avstängd och nyckeln uttagen.

Ingen får befinna sig i närheten av maskinen när motorn startas.

OUO6075,00009E6-67-28SEP10

Säkerhetsbelysning och säkerhetsanordningar



TS951—UN—12APR90

Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning eller självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera ofta bakomvarande trafik, särskilt i svängar och använd alltid körriktningsvisarna när du svänger.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ nationella bestämmelser för utrustningsbelysning och markering. Håll belysningen och markeringarna synliga och i funktionsdugligt skick. Ersätt omgående saknade eller skadade delar.

HX,STSSA,O-67-22JUL99

Använda säkerhetsbältena



TS1730—UN—24MAY13

Använd alltid säkerhetsbältet när du kör maskinen eller åker med som observatör.

OUO6075,0004E96-67-17JUN20

Övningssäte



TS1730—UN—24MAY13

Om ett övningssäte finns utrustat, så är det endast avsett för förarutbildning eller vid felsökning av maskinproblem.

DX,SEAT,NA-67-22AUG13

Uppvärmt och ventilerat förarsäte

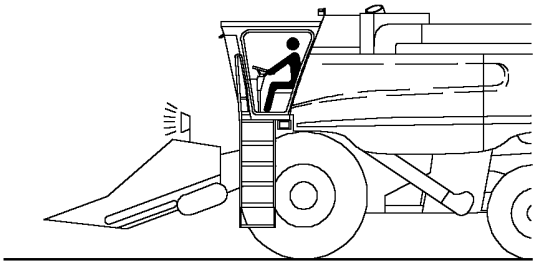


H124189—UN—11MAY18

En överhettad sätesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sätesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sätesvärmaren överhettas.

DX,SEATHEATER-67-20NOV18

Säker transport av skördetröska med skärbord



H51909—UN—07MAY99

Försök alltid undvika transport på allmän väg med skärbordet monterat på tröskan.

Om tröskan måste transporteras med skärbordet monterat, se till att skärbordets blinkande varningsljus fungerar och att reflektorerna är rena och väl synliga.

Använd en medhjälpare eller en följebil vid körning på trafikerade, smala eller kuperade vägar och på broar.

Anpassa hastigheten efter förhållandena.

OUO6075,0000034-67-22JAN01

Undvik att maskinen ger sig av på egen hand eller oväntade maskinrörelser.



H58737—UN—08JUL99

Undvik personskador eller dödsolyckor orsakade av oväntade maskin- eller komponentrörelser.

Starta inte motorn genom att kortsluta startmotor eller solenoidkontakter. Maskinen eller dess komponenter kan försättas i rörelse om startkretsen förbikopplas.

AG,OUO1035,792-67-08JUL99

Säkert underhåll



TS218—UN—23AUG88

Sätt dig in i serviceförfarandet innan arbetet påbörjas. Håll området rent och torrt.

Smörj eller utför aldrig någon service eller justering på maskinen medan den är igång. Håll händer, fötter och kläder borta från motordrivna delar. Koppla loss alla drev och aktivera reglagen för att avlasta trycket. Sänk ner alla redskap till marken. Stäng av motorn. Ta ur nyckeln. Låt maskinen svalna.

Delar som måste vara upphöjda under servicearbete skall stöttas på ett säkert sätt.

Se över komponenterna regelbundet och se till att de är riktigt monterade. Reparera skador omedelbart. Ersätt slitna och skadade delar. Avlägsna ev. fett, olja eller skräp.

Vid service på självgående utrustning måste batteriets jordkabel (-) kopplas loss före arbete på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Vid service på bogserade redskap måste kabelhärvan kopplas loss från traktorn före arbeten på elsystemet eller vid svetsningsarbeten.

Fall vid rengöring eller arbete på hög höjd kan orsaka allvarliga skador. Använd en stege eller en plattform för att bättre nå varje position. Använd stabila och säkra fotsteg och handtag.

DX,SERV-67-28FEB17

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter



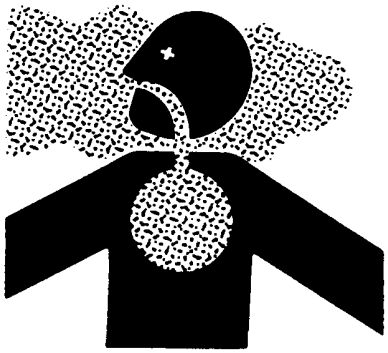
TS953—UN—15MAY90

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.
6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02-67-14AUG09

Avlägsna färg före svetsning eller uppvärmning



TS220—UN—15APR13

Undvik inandning av potentiellt toxiska ångor och damm.

Giftiga ångor kan bildas vid svetsning eller lödning på ytor där färgen inte har avlägsnats.

Avlägsna färgen före uppvärmningen:

- Avlägsna all färg på en omkrets av minst 100 mm kring den yta som skall värmas upp. Om färgen inte kan avlägsnas, använd godkänd andningsmask innan ytan värms upp eller svetsas.
- Undvik att andas in det damm som bildas när färg avlägsnas med sandpapper eller slipmaskin. Använd ett lämpligt andningsskydd.
- Om färgen skall tas bort med lösningsmedel eller färgborttagningsmedel måste delarna först tvättas av efteråt med en tvållösning. Ställ alltid undan behållare med lösnings- och/eller färgborttagningsmedel, eller annat lättantändligt material omedelbart efter avslutat arbete. Vänta i 15 minuter, så att ångorna försvinner, innan svetsningen påbörjas.

Använd inte klorinerade lösningsmedel i utrymmen där svetsning skall utföras.

Arbeta i väl ventilerade utrymmen, eller utomhus.

Följ gällande miljöbestämmelser vid kassering av färg eller lösnings- och färgborttagningsmedel.

DX,PAINT-67-24JUL02

Undvik uppvärmning nära tryckledningar



TS953—UN—15MAY90

Uppvärmning av delar nära tryckledningar kan åstadkomma ett lättantändligt dis som, om det antänds, kan utsätta montören eller kringstående för svåra brännskador. Undvik svetsning, lödning, eller användning av gaslåga i närheten av tryckledningar eller annat lättantändligt material. Tryckledningar kan oavsiktligt skadas när värmen når utanför det omedelbara arbetsområdet.

DX,TORCH-67-10DEC04

Undvik kontakt med rörliga delar



TS256—UN—23AUG88

Håll händer, fötter och kläder borta från rörliga delar. Tvätta, smörj eller justera aldrig maskinen medan den är i drift.

H01,9000SA,E-67-15JUN90

Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt



TS256—UN—23AUG88

Undvik att fastna i spannmålstankens tvärskruvar, det kan leda till allvarliga personskador och dödsfall. Av funktionsmässiga skäl kan inte tvärskruvarna täckas helt. Spannmålstankens inre får inte beträdas när motorn är igång. Innan rensning av spannmålstanken påbörjas, stäng alltid först av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vid valvbildning, stäng av motorn, tag ur nyckeln och från serviceluckan till motorrummet använd en stång, ett kvastskaft eller liknande för att återställa materialflödet.

OUO6043,00015E2-67-24MAY04

Se upp för roterande kraftöverföringsaxlar



TS1644—UN—22AUG95

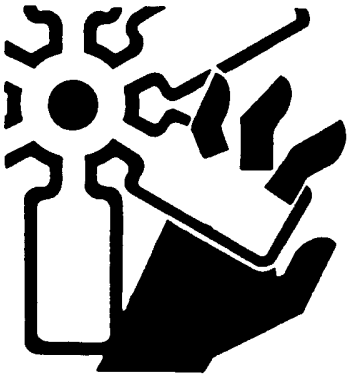
Indragning i roterande axlar kan medföra allvarliga eller livshotande personskador.

Se till att alla skydd sitter på plats hela tiden. Se till att de roterande skydden roterar fritt.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och förvissa dig om att alla roterande komponenter och drivaxlar har stannat innan du utför justeringsarbeten, anslutningsarbeten eller någon annan typ av arbete på motorn eller annan maskindriven komponent.

DX,ROTATING-67-18AUG09

Montera alla plåtar och skydd



TS677—UN—21SEP89

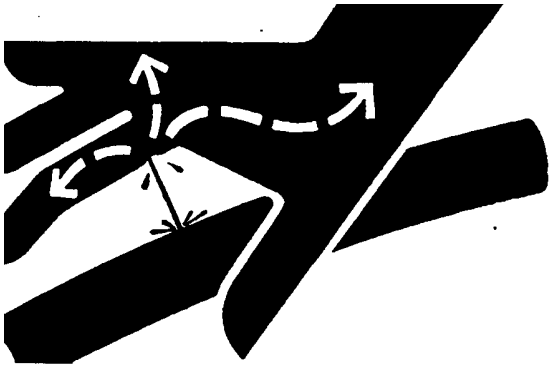
Roterande fläktar, remmar, remskivor och drivningar kan orsaka allvarliga personskador.

Låt alla plåtar och skydd vara kvar när motorn är igång.

Bär åtsittande kläder. Stäng av motorn och försäkra dig om att fläktar, remmar, remskivor och drivningar har stannat innan du utför justerings-, anslutnings- eller rengöringsarbeten nära fläktar och deras drivningskomponenter.

OUO6075,0000C23-67-03MAY11

Undvik högtrycksvätskor



X9811—UN—23AUG88

Inspektera hydraulslangar regelbundet – minst en gång om året – för läckage, kinkning, skär, sprickor, slitage, blåsor, korrosion, exponerade trådflätningar eller andra tecken på skada.

Byt ut omedelbart slitna slangenheter mot utbytesdelar godkända av John Deere.

Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador.

Lätta på systemets tryck innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck.

Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Allvarliga infektioner kan uppstå om vätskan inte

avlägsnas inom några timmar. Läkare som inte är förtrogna med denna slags skada bör vända sig till en kunnig medicinsk expert. Sådan information kan erhållas på engelska från Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA. Ring 1-800-822-8262 eller +1 309-748-5636.

DX,FLUID-67-12OCT11

Undvik att skruva isär ledningar i högtrycks bränslesystem



TS1343—UN—18MAR92

Kvarvarande högtrycksbränsle i ledningarna kan orsaka allvarliga personskador. På motorer med ”common rail” högtrycks bränslesystem (HPCR) försök inte skruva isär eller reparera bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och injektorerna.

Reparationer på denna typ av system får endast utföras av specialutbildade servicetekniker. (För eventuell reparation, kontakta din John Deere återförsäljare.)

DX,WW,HPCR1-67-07JAN03

Säker service av ackumulatorsystem



TS281—UN—15APR13

Utströmmande vätska eller gas från en tryckackumulator i ett luftkonditionerings-, hydraul- eller luftbromssystem kan vålla allvarliga personskador. Extrem hetta kan orsaka att ackumulatorn sprängs och tryckledningar skärs av. Svetsa eller använd aldrig en skärbrännare i närheten av en ackumulator eller tryckledningar.

Trycksystem skall göras trycklösa innan en ackumulator demonteras.

Gör hydraulsystemet trycklöst innan ackumulatorn demonteras. Försök aldrig avlasta hydraulsystemet eller ackumulatortrycket genom att skruva isär en ledning.

Ackumulatorerna är inte reparerbara.

DX,WW,ACCLA2-67-22AUG03

Undvik utsprutande vätska under högt tryck



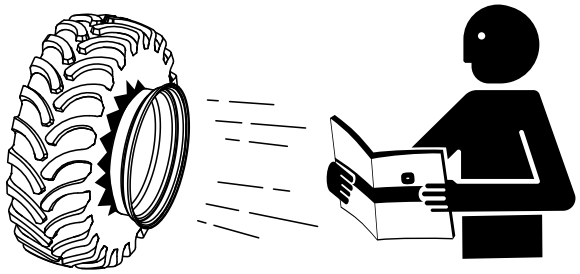
TS1343—UN—18MAR92

Utsprutande vätska under tryck från hål och munstycken kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Stå på säkert avstånd och rikta aldrig högtrycksvätskor mot händer eller kropp.

Uppsök omedelbart läkare eller akutmottagning om en olycka inträffar. Vätska som kommit in i eller under huden och som inte avlägsnas inom några timmar kan orsaka allvarliga infektioner eller kallbrand.

DX,SPRAY-67-16APR92

Följ däckrekommendationerna



H111235—UN—13MAY14

Håll maskinen i gott skick.

Använd endast föreskrivna däckdimensioner med rätt koder och fyll på luft till det tryck som anges i den här instruktionsboken.

Om andra däck än de föreskrivna används kan detta

minska stabiliteten, påverka styrningen negativt, resultera i att däcken går sönder i förtid eller orsaka andra typer av hållbarhets- och säkerhetsproblem.

DX,TIRE,INFO-67-19MAY14

Säkert underhåll av däck



RXA0103438—UN—11JUN09

En explosiv separering av ett däck och en fälg kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Försök aldrig montera ett däck utan nödvändig kunskap och utrustning.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas. Däcken och hjulen får inte svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

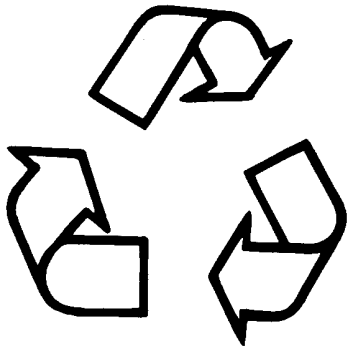
Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

Däck och hjul är tunga. Vid hantering av däck och hjul: använd en säker lyftanordning eller få hjälp med att lyfta, montera eller demontera.

DX,WW,RIMS-67-28FEB17

Avveckling — Korrekt återvinning och avfallshantering av vätskor och komponenter



TS1133—UN—15APR13

Vid avveckling av en maskin och/eller en komponent måste man ta hänsyn till säkerhetsåtgärder och miljöskyddsbestämmelser. Dessa inkluderar följande:

- Använd lämpliga verktyg och lämplig skyddsutrustning som t.ex. kläder, handskar, ansiktsmasker eller glasögon vid borttagning eller hantering av föremål och material.
- Följ instruktionerna för specialiserade komponenter.
- Frigör lagrad energi genom att sänka ner fjädrade maskinelement, släppa på fjädrar, lossa batterier eller strömanslutningar, och frigöra tryck i hydraulkomponenter, ackumulatorer och andra liknande system.
- Minimera exponeringen till komponenter som kan ha avlagringar från jordbrukskemikalier som t.ex. gödselmedel och bekämpningsmedel. Hantera och återvinn dessa komponenter på ett korrekt sätt.
- Töm försiktigt motorer, bränsletankar, kylare, hydraulcylindrar, behållare och ledningar innan komponenterna återvinns. Använd läckagetäta behållare vid tömning av vätskor. Använd inte livsmedels- eller dryckesbehållare.
- Häll aldrig ut miljöfarliga vätskor på marken, i avlopp eller vattendrag.
- Följ alla nationella, regionala och lokala lagar, regleringar eller förordningar gällande hantering eller avfallshantering av miljöfarliga vätskor (exempel: olja, bränsle, kylvätska, bromsvätska); filter; batterier; och andra ämnen eller delar. Det kan eventuellt vara förbjudet enligt lag att bränna lättantändliga vätskor eller komponenter i något annat än specialutformade förbränningsugnar. Dessutom kan man exponeras för skadliga ångor eller aska.
- Serva och avfallshantera luftkonditioneringssystem på ett korrekt sätt. Statliga regleringar kan kräva att en certifierad serviceverkstad återför och återvinner luftkonditioneringssystemets köldmedier, eftersom dessa kan skada atmosfären om de släpps ut i naturen.
- Utvärdera återvinningsalternativen för däck, metall,

plast, glas, gummi och elektroniska komponenter som kan återvinnas delvis eller helt.

- Kontakta ditt lokala miljökontor, din lokala avfallsanläggning eller din John Deere-återförsäljare för att ta reda på hur man på ett korrekt sätt återvinner eller bortskaffar avfall.

DX,DRAIN-67-01JUN15

Säkert underhåll av kylsystem



TS281—UN—15APR13

Kylsystemet är ett trycksystem. Om kylarlocket tas av när motorn är varm, släpps kylvätskan ut under högt tryck och kan orsaka allvarliga brännskador.

Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Fyll ALDRIG på kylvätska när motorn är överhettad. Vänta tills den svalnat.

Avlägsna ALDRIG expansionskärlets lock när kylvätskan eller motorn är varm. Vänta tills motorns kylvätska svalnat innan du avlägsnar locket.

Vrid locket LÅNGSAMT för att lätta på trycket innan locket avlägsnas helt.

Fyll endast på kylvätska när motorn är avstängd.

OUO6075,0004E98-67-26JUN20

Avlägsna ansamlade växtrester

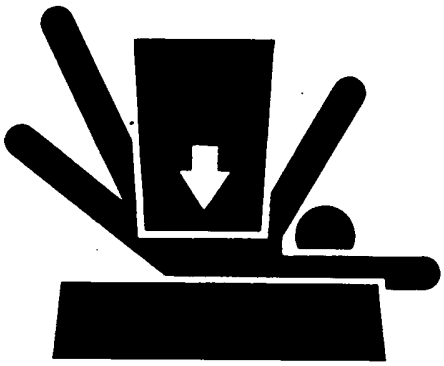


TS227—UN—15APR13

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.

HX,9010SA,B-67-23AUG97

Palla maskinen på ett säkert sätt



TS229—UN—23AUG88

Sänk alltid ned eventuellt redskap eller utrustning innan något arbete påbörjas. Om arbetet måste utföras med maskinen eller utrustningen i upplyft läge, måste dessa pallas på ett säkert sätt. Utan stöd kan hydrauliska lyftanordningar sjunka av egen tyngd.

Använd endast rejäla pallbockar. Använd inte murstenar, träbitar eller liknande som lätt kan ge vika. Arbeta inte under maskinen om den endast är upplyft med domkraft. Följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i denna bok.

Vid tillkoppling av redskap eller annan utrustning till en maskin, följ alltid de säkerhetsföreskrifter som anges i redskapets eller utrustningens instruktionsbok.

DX,LOWER-67-24FEB00

Förvaring av tillbehör



TS219—UN—23AUG88

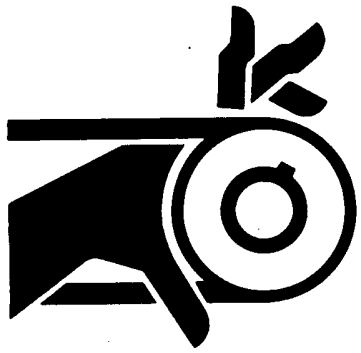
Tunga utrustningar som dubbelhjul, burhjul och lastare, som inte förvaras på rätt sätt, kan falla och orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

Se till att tillbehör och redskap är förvarade på ett säkert

sätt så att de inte kan falla. Håll lekande barn och åskådare borta från avställningsområdet.

DX,STORE-67-03MAR93

Säkerhet vid service av drivremmar



TS285—UN—23AUG88

Vidtag följande säkerhetsåtgärder vid servicearbete på remskiva:

- Undvik att fastna. Det leder till allvarliga skador på händer och armar. Försök aldrig att rengöra, kontrollera eller justera remmar medan medan maskinen går. Stäng alltid av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
- Försök inte rengöra remmarna med brandfarliga vätskor.

OUO6075,00026A4-67-06FEB03

Hantera elektroniska komponenter och fästen med försiktighet



TS249—UN—23AUG88

Allvarliga skador kan uppstå vid fall under monteringen eller avlägsnandet av elektroniska komponenter som är monterade på utrustningen. Använd en stege eller en plattform för att lätt komma åt monteringsplatsen. Använd stabila och säkra fästen för händer och fötter. Montera eller avlägsna aldrig komponenter i våta eller isiga väderförhållanden.

Använd en godkänd stege vid montering eller underhållsarbete av en RTK-basstation som befinner sig på ett torn eller annan hög placering.

Vid montering eller underhållsarbete av en GPS-mast som används på ett redskap, använd korrekt lyftutrustning och bär lämplig skyddsutrustning. Masten är mycket tung och kan vara svår att hantera. Det krävs två personer för arbetet om monteringsplatserna inte kan nås från marken eller från en serviceplattform.

DX,WW,RECEIVER-67-24AUG10

Undvik skador som kan uppstå vid backning



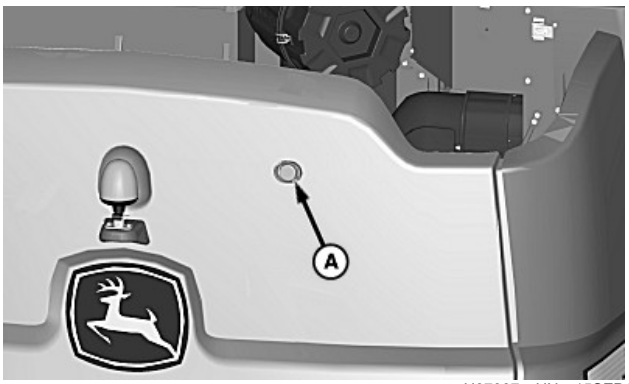
PC10857XW—UN—15APR13

Kontrollera noggrant att inga personer befinner sig inom maskinens körfält innan maskinen sätts i rörelse. För att få bäst sikt måste man vända sig om och titta direkt. Ta hjälp av en annan person vid backning om sikten är blockerad eller vid körning i trånga områden.

Lita inte på en kamera för att avgöra om personer eller materiella hinder befinner sig bakom maskinen. Systemet kan begränsas av många faktorer, t.ex. underhållsarbete, miljöbetingade förhållanden och driftsområdet.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-67-30AUG10

Backsignal



H97997—UN—15SEP10

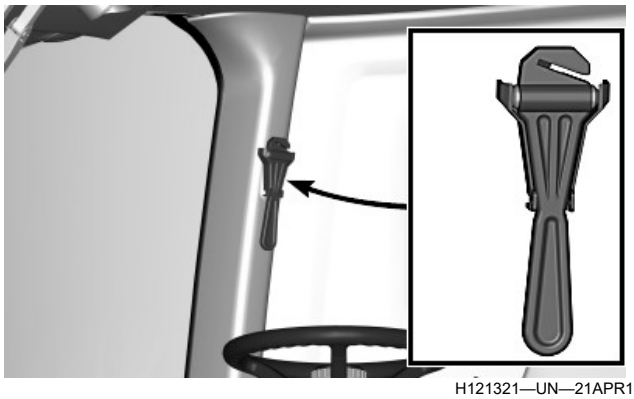
A—Backsignal

När körriktningsspaken förs bakåt medan motorn är

igång, ljuder backsignalen (A) för att varna kringstående att föraren backar maskinen.

OUO6075,0004FAE-67-15JAN21

Nödutgång



H121321—UN—21APR17

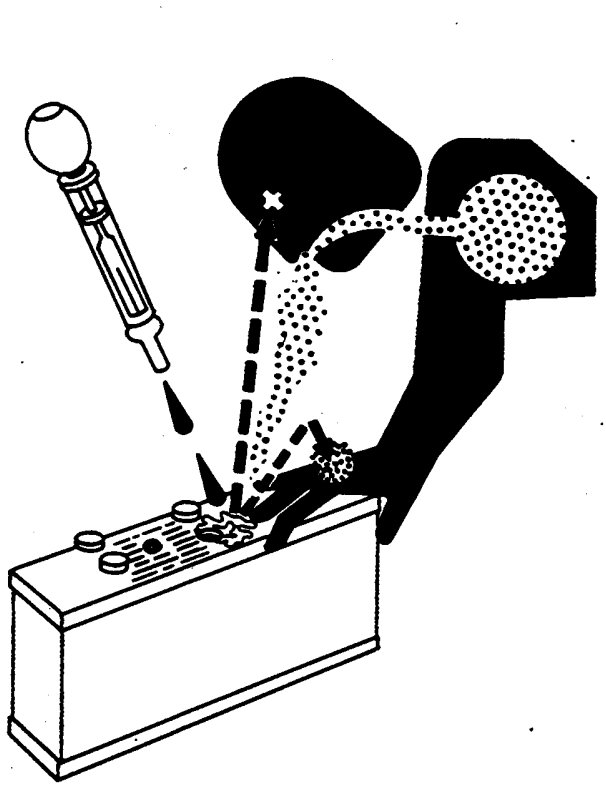
Säkerhetsbältet kan skäras av och rutorna krossas med hammare för att man ska kunna komma ur hytten i en nödsituation.

OUO6075,0004722-67-21APR17

Säker hantering av batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar
- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

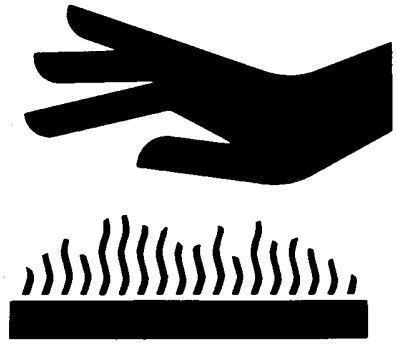
VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES-67-02DEC10

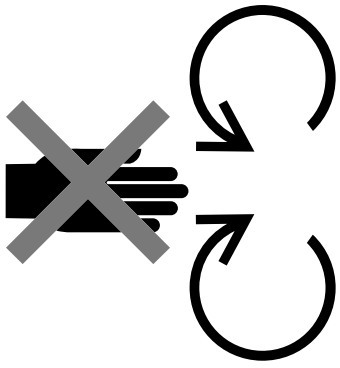
Säker rengöring av avgasfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Se till att avgasutloppet är riktat bort från människor och allt som kan smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

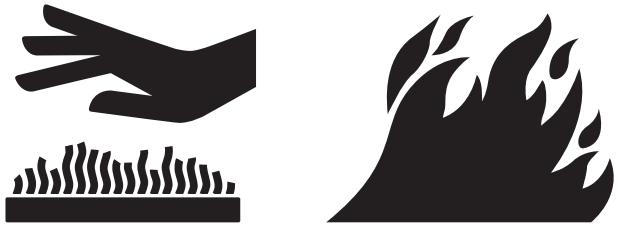
Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

OUO6075,0000E81-67-07FEB12

Undvik heta avgaser



RG17488—UN—21AUG09

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

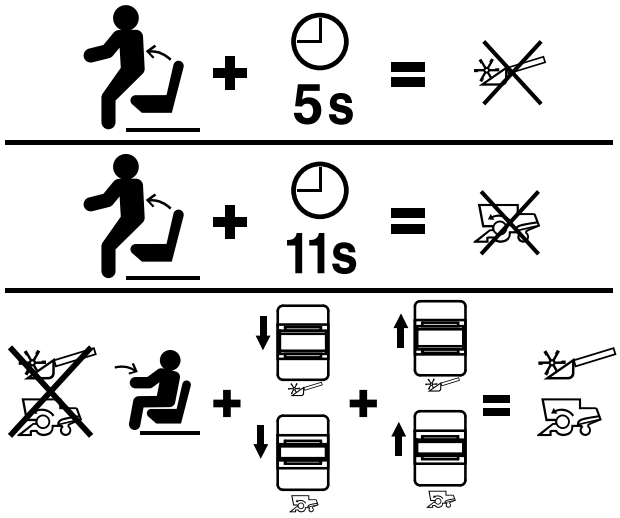
Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.

DX,EXHAUST-67-20AUG09

Föraravkänningssystem och rotationslarmsystem

Föraravkänningssystemet känner av om föraren sitter i sätet. När föraren inte sitter i sätet förhindrar systemet inkoppling av följande system:

- Separator
- Skärbord
- Tömningsskruv
- AutoTrac™



H125008—UN—25SEP18

Om föraren lämnar sätet i mer än 5 sekunder med inkopplade skärbord och/eller separator kopplas skärbordet och tömningsskruven automatiskt ur. Efter 11 sekunder kopplas separatorn och framdrivningen (ProDrive™ och ProDrive™ enbart XL) från. Om föraren inte sitter i sätet kopplas skördefunktionerna ur. Lamporna blinkar och ett larm ljuder tills skördefunktionerna har stannat. Motorn fortsätter att vara igång.

För att starta om funktionerna måste föraren sätta sig i sätet igen och koppla till var och en av funktionerna på nytt.

OUO6075,00050B3-67-14MAY21

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

ProDrive är ett Deere & Company varumärke

Varningsdekaler

Varningsskyltar med symboler

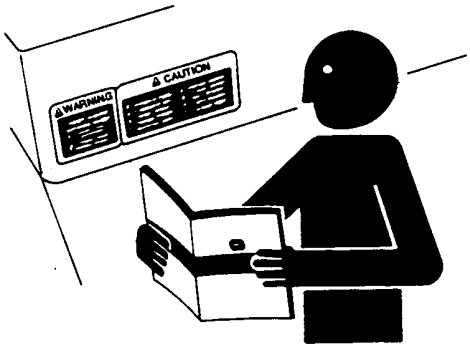


TS231—67—07OCT88

På ett flertal viktiga ställen på traktorn finns varningsskyltar uppsatta för att varna för risker. Själva faran symboliseras av en bild i en varningstriangel. En bild bredvid visar hur personskador kan undvikas. Dessa varningsskyltar, deras placering och en kort förklarande text visas nedan.

OUO6075,0001163-67-19JUN12

Byte av varningsdekaler



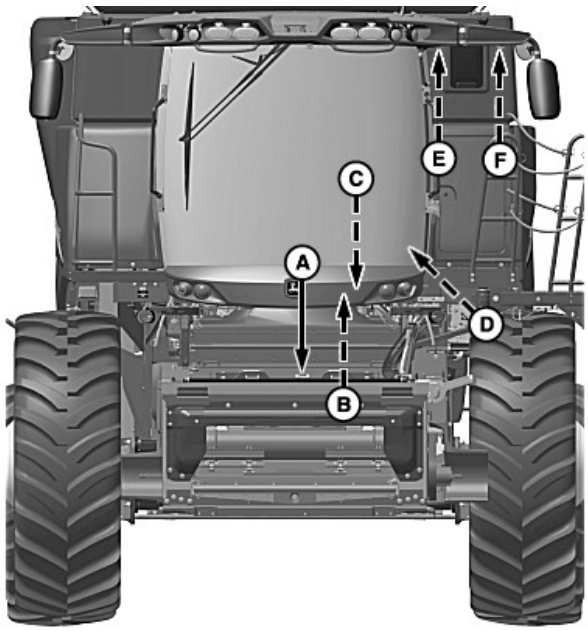
TS201—UN—15APR13

Ersätt saknade eller skadade varningsdekaler. Använd maskinhandboken för korrekt placering av varningsdekalerna.

Det kan finnas ytterligare säkerhetsinformation som inte är tryckt i denna instruktionsbok på de delar och komponenter som inte är tillverkade av John Deere.

DX,SIGNS-67-18AUG09

Dekaler framifrån



H133907—UN—31MAR21

Dekal A (inmatningshusets inspektionsluckor)



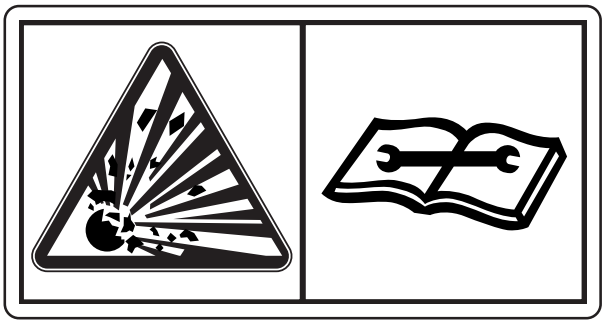
SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Dekal A

OBS: Dekalen sitter mellan inspektionsluckorna.

Undvik kontakt med rörliga komponenter pga. risken för allvarliga personskador. Öppna inte inspektionsluckan förrän inmatningshuset har stannat helt och hållet.

Dekal B (ackumulator)



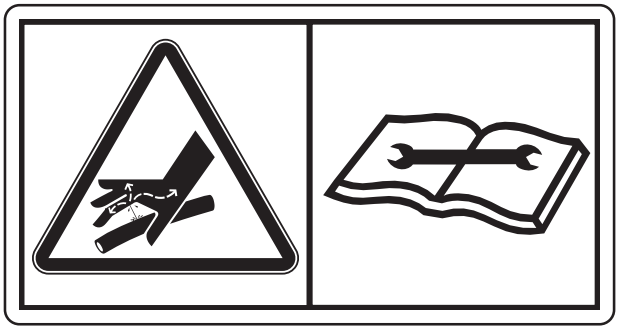
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Dekal B

OBS: Dekalen finns på ackumulatorn på hyttstödet och bara på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra skador som orsakas av maskinens rörelse eller exponering av vätska under tryck. Kontakta återförsäljaren beträffande instruktioner om hur du reducerar trycket innan service utförs på systemet.

Dekal C (hydraulolja och gas under tryck)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Dekal C

OBS: Dekalen sitter på hyttens fäste och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala återförsäljare av John Deere.

Dekal D (parkeringsbroms)



SSHXE122761XE—UN—23JAN20

Dekal D

1. Koppla ihop bromsarna vid vägtransport.
2. Dra åt parkeringsbromsen innan du lämnar hytten.
3. Lossa parkeringsbromsen innan du flyttar maskinen.

Dekal E (Undvik lågt hängande kraftledningar)



SSHXE160769XE—UN—23JAN20

Dekal E

Förhindra allvarliga eller livsfarliga skador från en elektrisk chock. Undvik kontakt med elledningar. Sänk ner tanklocken under arbete i närheten av lågt hängande strömkablar.

ProDrive är ett Deere & Company varumärke

Dekal F (spannmålstank)



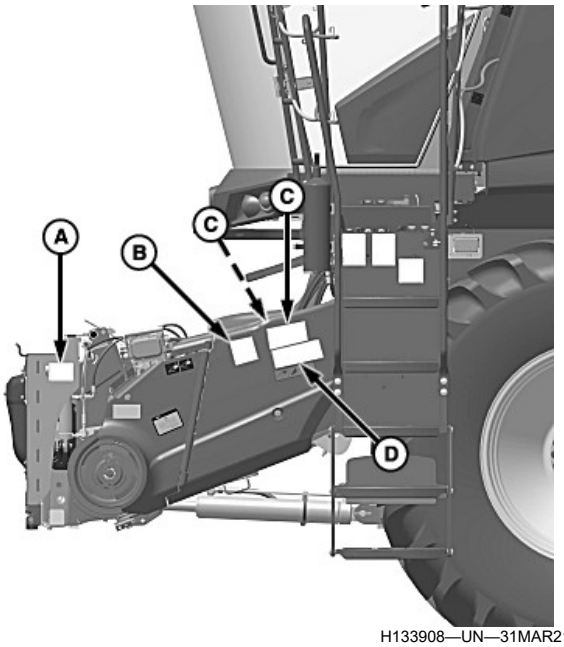
SSL64995XE—UN—22JAN20

Dekal F

Förhindra personskador från fall. Gå inte in i spannmålstanken inom detta område.

OUO6075,00050A3-67-12APR21

Dekaler angående inmatningshuset sett från vänster sida



H133908—UN—31MAR21

Dekal A (inmatningshusets frontplatta)



SSH154128XE—UN—22JAN20

Dekal A

Skärbordet kan luta. Förhindra klämskador. Stå på säkert avstånd när motorn är igång.

Dekal B (inmatningshusets skydd)



SSZ60326XE—UN—22JAN20

Dekal B

Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Dekal C (inmatningshusets säkerhetsstopp)



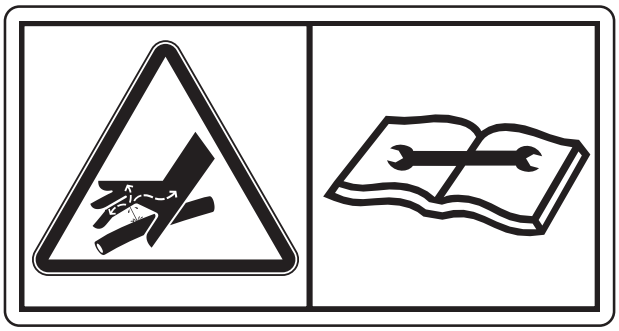
SSHXE123797—UN—06APR21

Dekal C

OBS: Dekal finns på utsidan och insidan av skyddet.

Förhindra krosskador. Innan du går under skärbordet ska du vila skärbordet på marken eller ställ in säkerhetsstopp, beläget på inmatningshusets lyftcylinder.

Dekal D (Hydraulolja och gas under tryck)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Dekal D

Förhindra allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

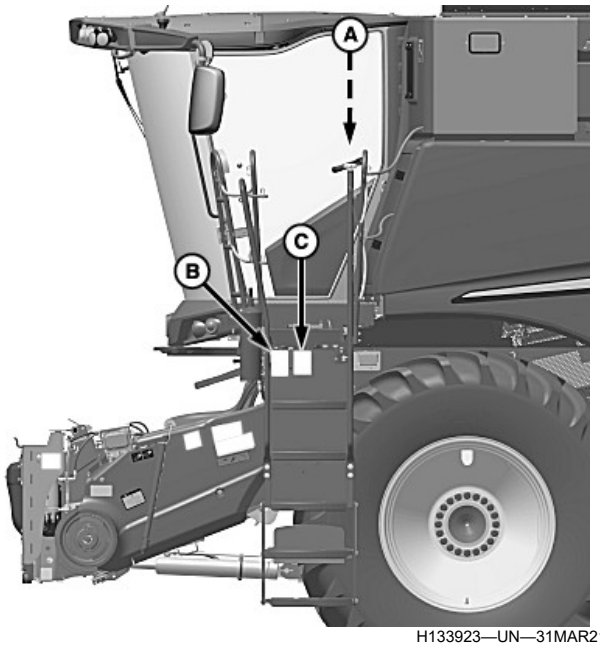
Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala återförsäljare av John Deere.

OUO6075,00050A6-67-12APR21

Dekaler på hytten sett från vänster sida och dekaler på hyttstegen



H133923—UN—31MAR21

Dekal A (säkerhetsbälte)



SSHXE122760XE—UN—22JAN20

Dekal A

Passagerarsätet är avsett för utbildning av förare eller felsökning av maskinproblem. Det ska inte användas av andra personer/barn. Använd alltid säkerhetsbältet när du kör maskinen eller åker med som iakttagare/utbildare.

Dekal B (hyttens/plattformens svängbara stege)

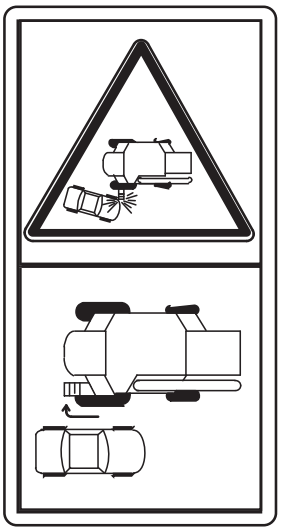


SSL64995XE—UN—22JAN20

Dekal B

Förhindra personskador från fall. Använd inte stegen alls när skördetröskan är igång.

Dekal C (förhindra kollision)



SSH174284XE—UN—22JAN20

Dekal C

Kollision med andra fordon kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall. Sväng alltid undan stegen och spärra den i transportläge före körning på allmän väg.

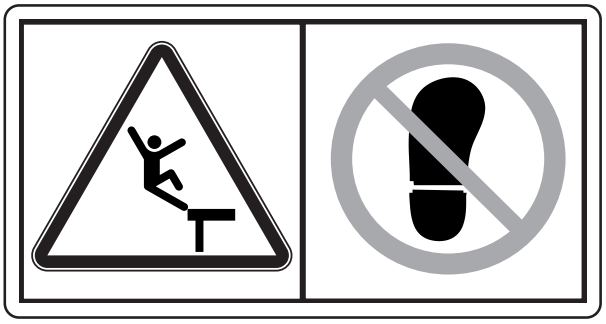
OUO6075,00050A7-67-31MAR21

Dekaler sett från vänster sida



H133910—UN—09APR21

Dekal A (undvik spannmålstanken)

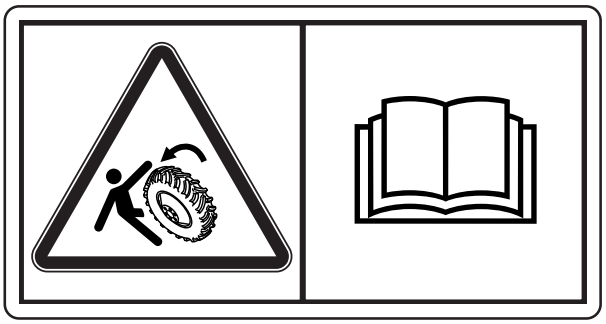


SSHXE123803XE—UN—21JAN20

Dekal A

Förhindra personskador från fall. Stå inte och gå inte på tanklocken.

Dekal B (dubbelhjul) (beroende på utrustning)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

Dekal B

OBS: Dekalen sitter på dubbelhjulen.

- Dubbelhjul har förskjuten tyngdpunkt. För att undvika skador, måste två personer och ta bort hjulen med styrbultarna.
- Använd domkraft för att lyfta maskinen. Stöd maskinen på klossar. Montera bakhjulsbultarna innan maskinen sänks ned till marken.
- Se instruktionsboken

Dekal C (vänster verktygslåda eller skydd)



SSZ60326XE—UN—22JAN20

Dekal C

Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga skador. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Dekal D (spannmålstankens rensningsluckor)

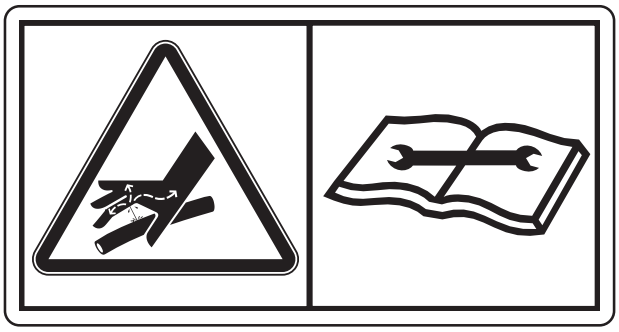


SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Dekal D

Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan rensningsluckorna öppnas.

Dekal E och F (Hydraulolja och gas under tryck)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Dekal E och F

OBS: Dekal E finns på S760- och S770-maskiner och dekal F finns på maskinerna S780, S785 och S790.

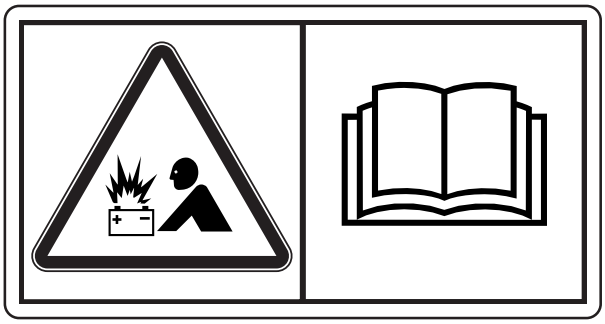
Förhindra allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala återförsäljare av John Deere.

Dekal G (batterilåda)



SSHXE137560XE—UN—21JAN20

Dekal G

OBS: Dekalen finns på maskinerna S780, S785 och S790.

Förhindra allvarliga eller livshotande skador orsakade av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering. Anslut alltid ventileringsrören efter service eller underhåll på batterierna eller batterilådan.

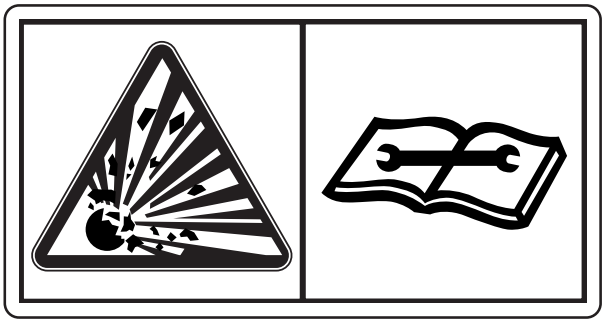
OUO6075,00050B6-67-07APR21

Dekaler sett från vänster sida, forts.



H133911—UN—09APR21

Dekal A (Ackumulator)



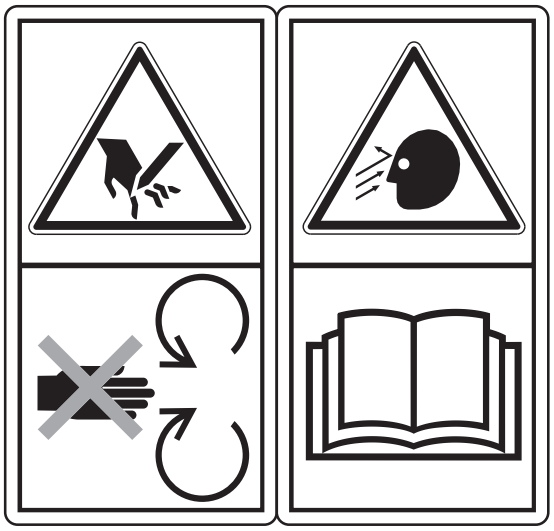
SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Dekal A

OBS: Dekalen finns på S760- och S770-maskiner.

Förhindra skador som orsakas av maskinens rörelse eller exponering av vätska under tryck. Kontakta återförsäljaren beträffande instruktioner om hur du reducerar trycket innan service utförs på systemet.

Dekal B (Luftkompressorsystem) (om sådan finns)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

Dekal B

Motorkomponenterna roterar medan luftkompressorn arbetar. När man använder luftkompressorsystemet får man inte röra komponenterna.

Luftsystemet kan släppa ut skräp och komponenter vid höga tryck. Använd skyddsutrustning. Läs instruktionsboken innan service utförs.

Dekal C (Separatorns inspektionsdörr)

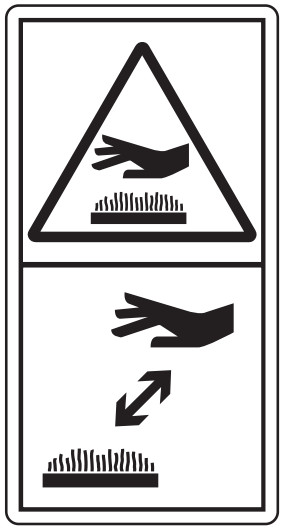


SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Dekal C

Undvik kontakt med rörliga komponenter pga. risken för allvarliga personskador. Öppna inte inspektionsdörren förrän alla separatorrörelser stannat.

Dekal D (Avgastemperatur) (Miljösteg V)



SSHXE69987XE—UN—23JAN20

Dekal D

Avgassystemets komponenter kan vara mycket varma. För att undvika allvarliga brännskador ska man hålla sig på behörigt avstånd från komponenterna i avgassystemet.

Dekal E (Kraftstyrd fällbar tömningsskruv)



SSHXE150359XE—UN—22JAN20

Dekal E

Om tömningsskruvens ställdon skulle sluta fungera ska du placera tömningsskruvens låsstift i positionen låst.

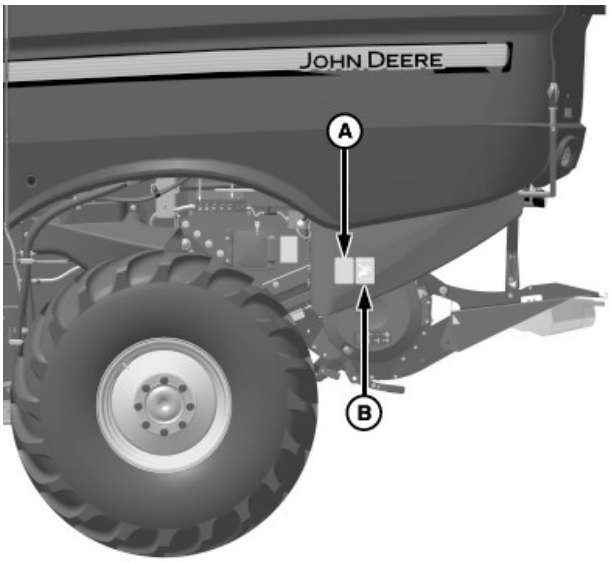
Använd en stege eller liknande med rätt lastkapacitet för att nå låsstiftet. Försök inte nå skruven från motorplattformen.

Förhindra personskador orsakade av tömningsskruvens gångjärnskomponenter.

Håll händerna borta från klämpunkter när cylindern tas bort, eftersom oavsiktliga skruvrörelser kan uppstå.

OUO6075,00050A9-67-12APR21

Dekaler angående restmaterial sett från vänster sida (halmhack)



H133984—UN—06APR21

Dekal A (Utslungat skräp från halmhack)



SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Dekal A

Förhindra personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

Dekal B (hackknivar)



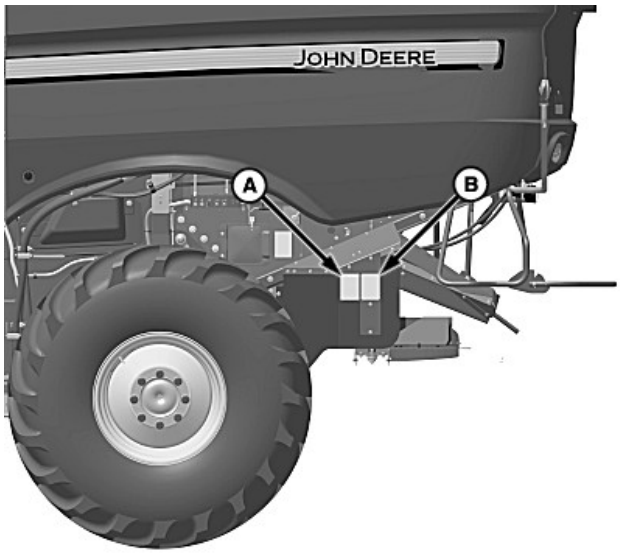
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

Dekal B

Förhindra allvarliga personskador orsakade av kontakt med hackknivar. Halmhacken roterar i strängläge. Håll avstånd.

OUO6075,00050AA-67-06APR21

Dekaler för restmaterial sett från vänster sida (Spridare)



H133986—UN—06APR21

Dekal A (Spridarspärr)



SSHXE150334—UN—06APR21

Dekal A

Undvik allvarliga eller livshotande krosskador. Sätt fullständigt i låsstiftet på sin plats innan du utför service eller underhåll på en lyft spridare.

Dekal B (Flygande skräp från spridare)



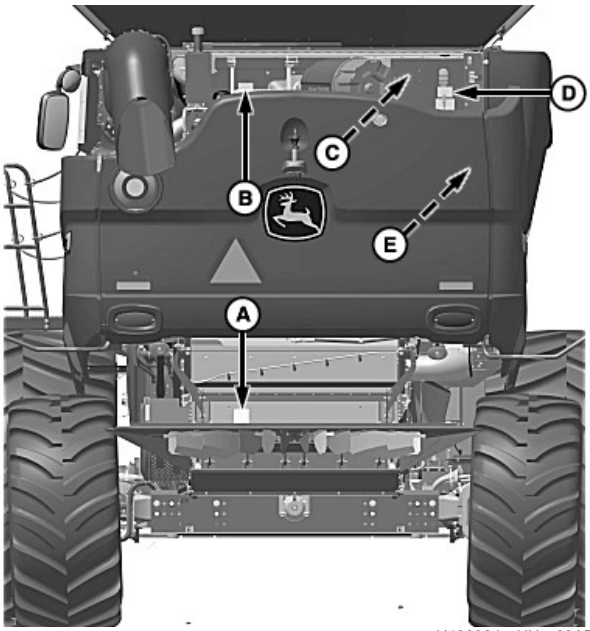
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Dekal B

Förhindra personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

OUO6075,00050AB-67-06APR21

Dekaler bakifrån och dekaler sett från motorn



H133924—UN—09APR21

Dekal A (Utslungat skräp från halmhack)



SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Dekal A

Förhindra personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

Dekal B (Spannmålstank)

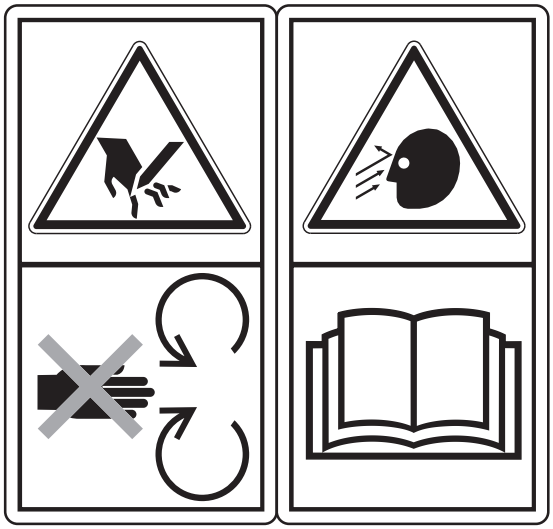


SSHXE123805XE—UN—23JAN20

Dekal B

Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.

Dekal C (Luftkompressorsystem) (om sådan finns)



SSHXE94451XE—UN—23JAN20

Dekal C

Motorkomponenterna roterar medan luftkompressorn arbetar. När man använder luftkompressorsystemet får man inte röra komponenterna.

Luftsystemet kan släppa ut skräp och komponenter vid höga tryck. Använd skyddsutrustning. Läs instruktionsboken innan service utförs.

Dekal D (Förhindra bränder)



SSFH309021XE—UN—21JAN20

Dekal D

Förhindra brand i utrustning. Om agnar, blad eller andra rester samlas i motorrummet, på motorn eller nära rörliga delar kan eldsvåda uppstå. Kontrollera och rengör dessa områden ofta.

Dekal E (Bakre, svängbar stege och serviceplattform)



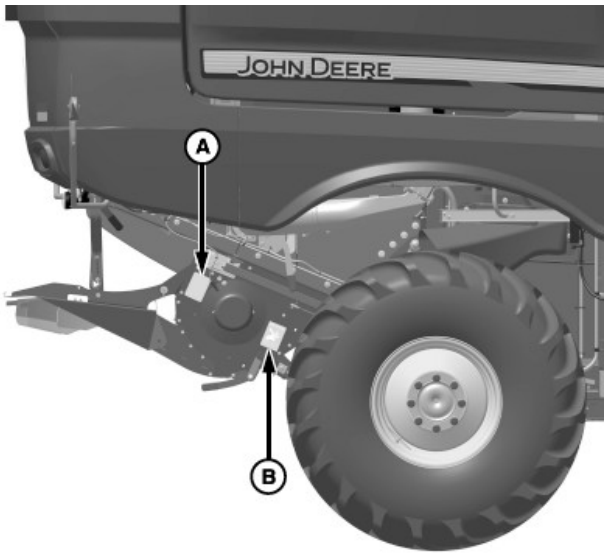
SSL64995XE—UN—22JAN20

Dekal E

Förhindra personskador från fall. Tillåt inte medåkande på stegen eller plattformen.

OUO6075,00050AC-67-09APR21

Dekaler angående restmaterial sett från höger sida (halmhack)



H133985—UN—06APR21

Dekal A (Utslungat skräp från halmhack)



SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Dekal A

Förhindra personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

Dekal B (hackknivar)



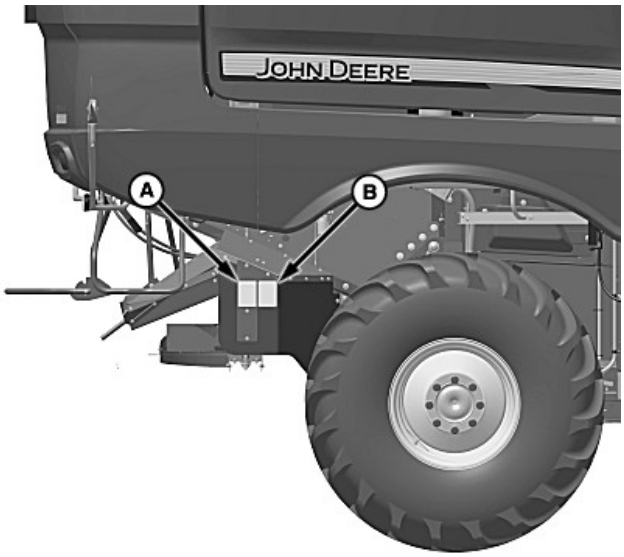
SSHXE159567XE—UN—22JAN20

Dekal B

Förhindra allvarliga personskador orsakade av kontakt med hackknivar. Halmhacken roterar i strängläge. Håll avstånd.

OUO6075,00050AD-67-06APR21

Dekaler för restmaterial sett från höger (Spridare)



H133987—UN—06APR21

Dekal A (Spridarspärr)



SSHXE150334—UN—06APR21

Dekal A

Undvik allvarliga eller livshotande krosskador. Sätt fullständigt i låsstiftet på sin plats innan du utför service eller underhåll på en lyft spridare.

Dekal B (Flygande skräp från spridare)



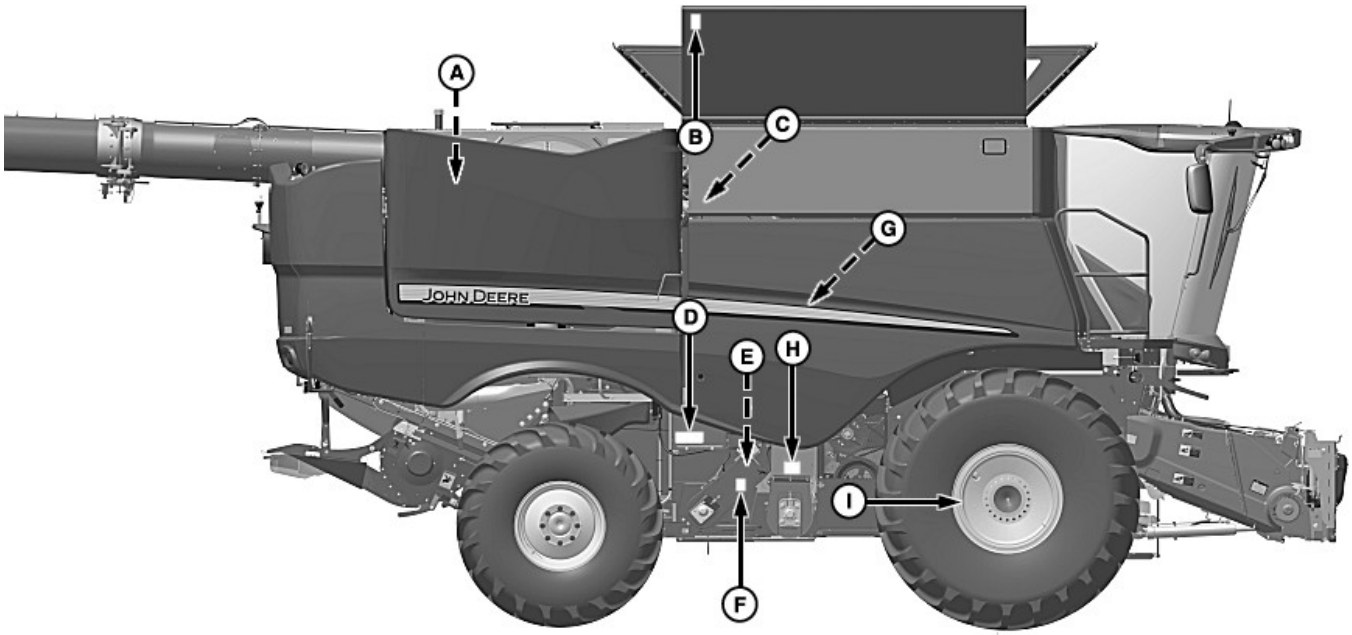
SSHXE137555XE—UN—22JAN20

Dekal B

Förhindra personskador orsakade av utslungade föremål. Stå på säkert avstånd med motorn igång.

OUO6075,00050AE-67-06APR21

Dekaler sett från höger sida



H133917—UN—09APR21

Dekal A (lucka till det roterande kylargallret och kylarfläkt)



SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Dekal A

Förhindra personskador orsakade av den roterande kylarfläkten och gallerkomponenter. Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan luckan till det roterande kylargallret öppnas.

Dekal B (Undvik spannmålstank)

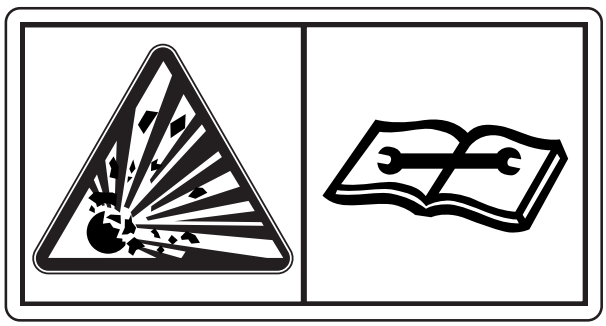


SSHXE123803XE—UN—21JAN20

Dekal B

Förhindra personskador från fall. Stå inte och gå inte på tanklocken.

Dekal C (Luftkompressionsbehållare) (om sådan finns)

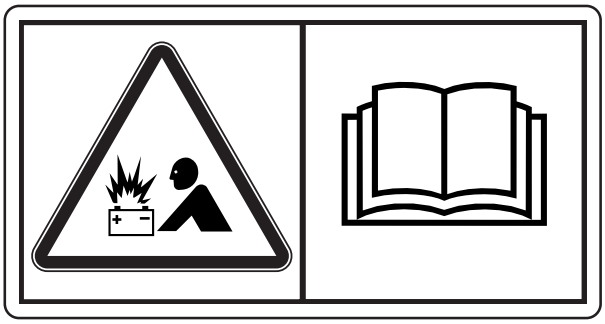


SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Dekal C

Luftbehållaren under högtryck. Använd personlig skyddsutrustning under servicearbeten. Innan service ska alla system avlastas från tryck.

Dekal D (Batterilåda)



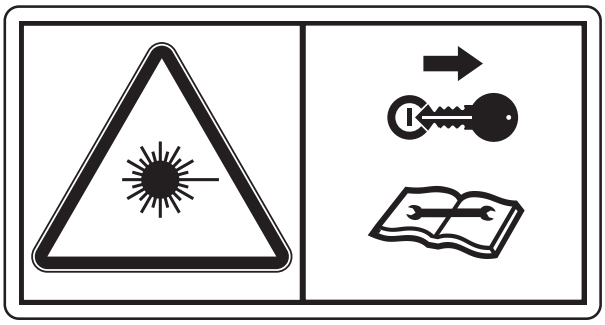
SSHXE137560XE—UN—21JAN20

Dekal D

OBS: Dekalen finns på S760- och S770-maskiner.

Förhindra allvarliga eller livshotande skador orsakade av explosion. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte har ordentlig ventilering. Anslut alltid ventilationsrören efter service eller underhåll på batterierna eller batterilådan.

Dekal E (Returgodselevatorns sensorlaser)



SSHXE151091XE—UN—21JAN20

Dekal E (2 platser)

OBS: Dekalens placering varierar beroende på typ av returgodselevator.

Undvik kontakt med ögon. Koppla från tändningen vid service.

Dekal F (Kamera för returgodselevator) och dekal G (Spannmålselevatorkamera eller vattenhaltsensorns förbikoppling)



SSHXE172410XE—UN—22MAR21

Dekal F och G

OBS: Dekal F varierar beroende på typ av returgodselevator.

Undvik allvarlig skada från intrassling i förbikopplingsskruv. Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan rengöring.

Dekal H (Spannmålselevator)

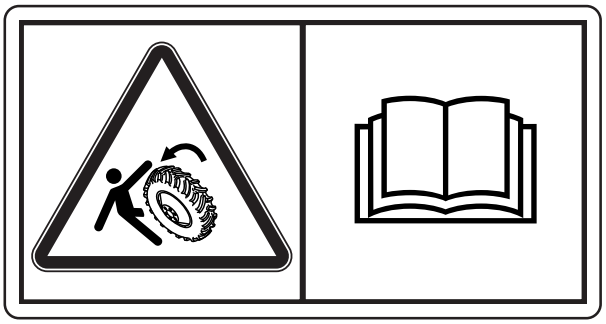


SSZ60326XE—UN—22JAN20

Dekal H

Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga skador. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Dekal I (Dubbelhjul) (om så utrustad)



SSHXE150074XE—UN—21JAN20

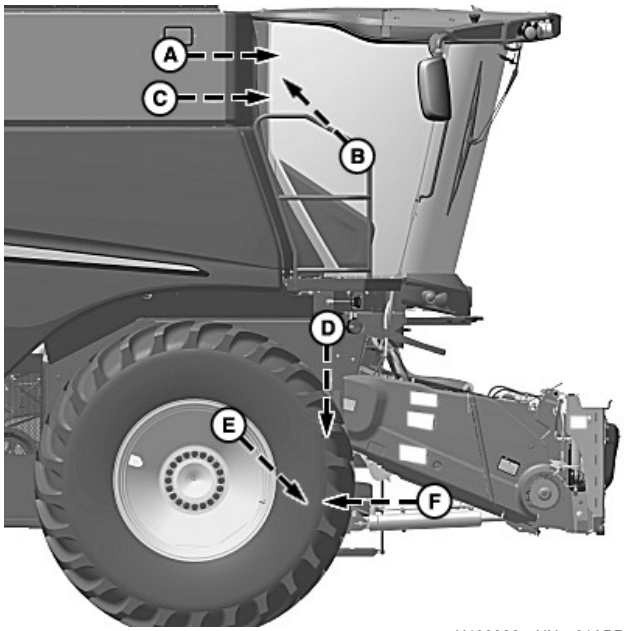
Dekal I

OBS: Dekalen sitter på dubbelhjulen.

- Dubbelhjul har förskjuten tyngdpunkt. För att undvika skador, måste två personer och ta bort hjulen med styrbultarna.
- Använd domkraft för att lyfta maskinen. Stöd maskinen på klossar. Montera bakhjulsbultarna innan maskinen sänks ned till marken.
- Se traktorns instruktionsbok.

OUO6075,00050AF-67-24MAY21

Dekaler sett från höger hyttsida och dekaler sett från höger sida, forts.



H133922—UN—01APR21

Dekal A (Reparation och underhåll)



SSZ59872XE—UN—22JAN20

Dekal A

Stäng av motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan reparationer och underhåll påbörjas. För anvisningar beträffande service och underhåll hänvisas till maskinens instruktionsbok.

Dekal B (Nödutgång)



SSHXE161095XE—UN—27FEB20

Dekal B

Säkerhetsbältet kan skäras av och rutorna krossas med hammare för att man ska kunna komma ur hytten i en nödsituation. Ta kontakt med din återförsäljare av John Deere för att få ett nytt fönster.

Dekal C (Instruktionsbok)

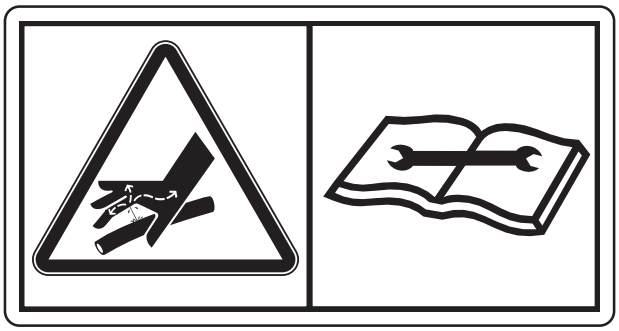


SSCC40740XE—UN—22JAN20

Dekal C

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

Dekal D (Hydraulolja och gas under tryck)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Dekal D

OBS: Dekalen sitter på stenfickans lucka och finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

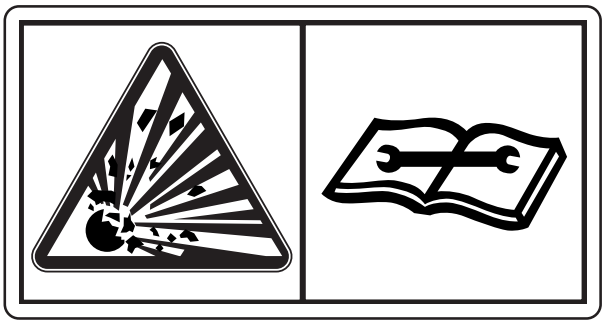
Förhindra allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala återförsäljare av John Deere.

Dekal E (Ackumulator)



SSHXE147362XE—UN—21JAN20

Dekal E

OBS: Dekalen finns endast på maskiner med ProDrive™-växellåda.

Förhindra skador som orsakas av maskinens rörelse eller exponering av vätska under tryck. Kontakta återförsäljaren beträffande instruktioner om hur du reducerar trycket innan service utförs på systemet.

Dekal F (Stenficka)



SSHXE137549XE—UN—22JAN20

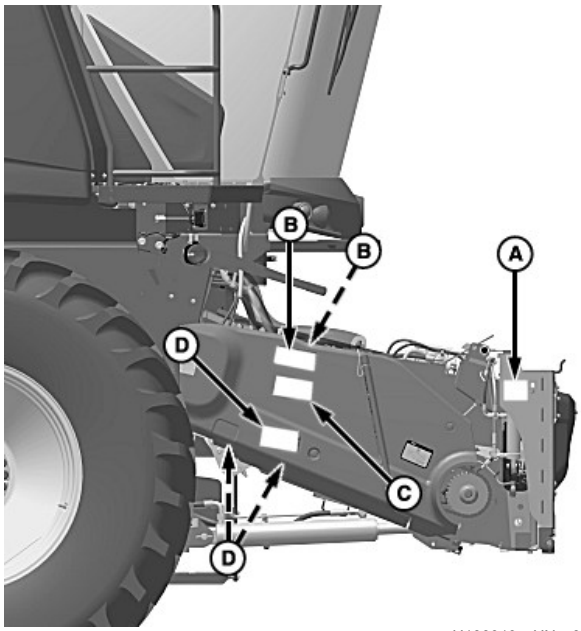
Dekal F

Förhindra allvarliga personskador orsakade av insnärjning i materialacceleratorn. Materialacceleratorn vänder när separatorn aktiveras och körs ner efter det att separatorn har kopplats ifrån. Rensa aldrig stenfickan förrän separatorn har stannat helt och hållet.

OUO6075,00050B0-67-12APR21

ProDrive är ett Deere & Company varumärke

Dekaler angående inmatningshuset sett från höger sida



H133919—UN—31MAR21

Dekal A (inmatningshusets frontplatta)



SSH154128XE—UN—22JAN20

Dekal A

Skärbordet kan luta. Förhindra klämskador. Stå på säkert avstånd när motorn är igång.

Dekal B (Inmatningshusets säkerhetsstopp)



SSHXE123797—UN—06APR21

Dekal B

OBS: Dekal finns på utsidan och insidan av skyddet.

Förhindra krosskador. Innan du går under skärbordet ska du vila skärbordet på marken eller ställ in säkerhetsstopp, beläget på inmatningshusets lyftcylinder.

Dekal C (Skydd för inmatningshusets drivkedja)

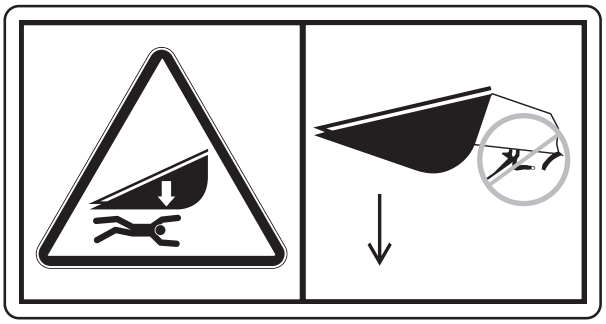


SSHXE152718XE—UN—20APR21

Dekal C

Förhindra allvarliga personskador orsakade av insnärjning i kedjan. Öppna aldrig skyddet med motorn igång. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Dekal D (Lucka för inmatningshusets matarplatta)



SSHXE159942—UN—06APR21

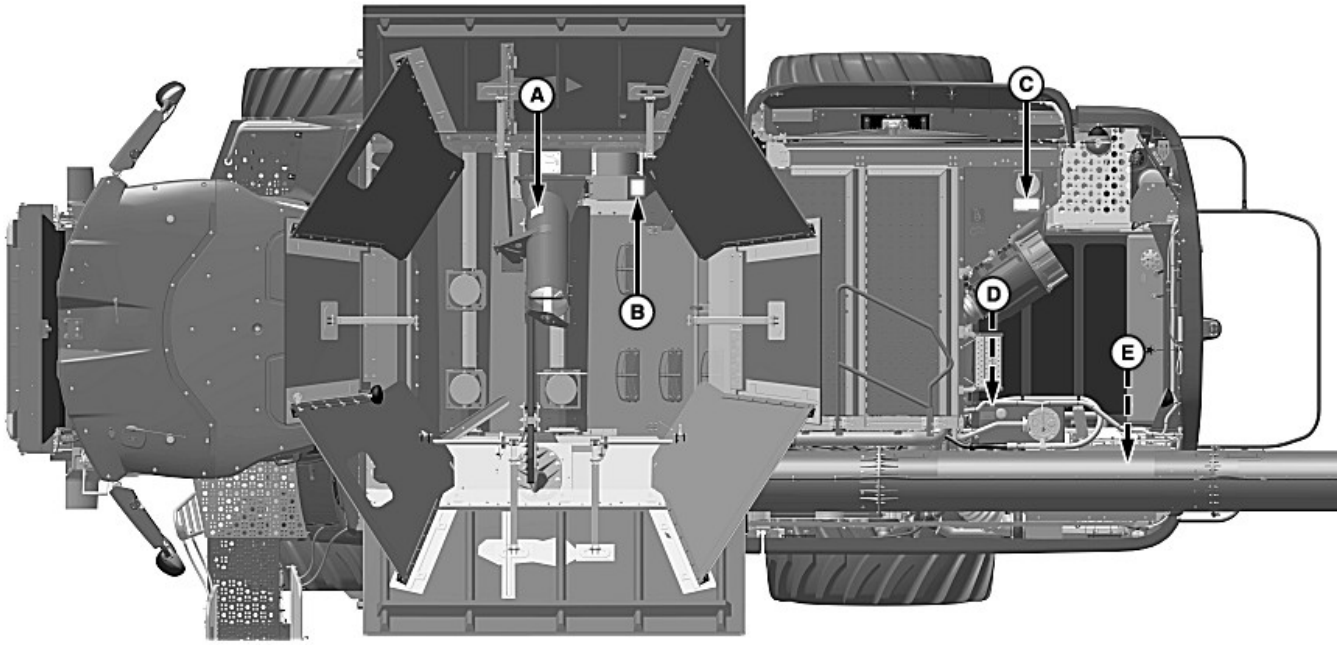
Dekal D

OBS: Dekal på insidan och utsidan av inmatningshusets skydd och vid matarplattans spak.

Förhindra krosskador. Innan du går under skärbordet ska du vila skärbordet på marken eller ställ in säkerhetsstopp, beläget på inmatningshusets lyftcylinder.

OUO6075,00050B1-67-20APR21

Dekaler uppifrån



H133920—UN—31MAR21

Dekal A (fyllnadsskruv)



SSHXE137549XE—UN—22JAN20

Dekal A

Gör följande för att förhindra personskador orsakade av den roterande skruven och dess komponenter:

Stäng av motorn och ta ur nyckeln innan skruven öppnas eller stängs.

Håll händerna borta från klämpunkter när skruven stängs.

Dekal B (undvik fyllnadsskruven)

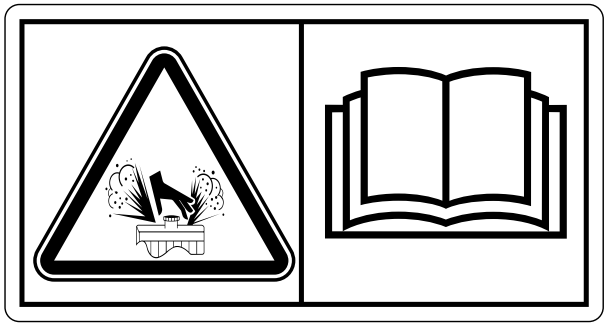


SSZ60327XE—UN—22JAN20

Dekal B

Se upp för rörliga delar som kan orsaka allvarliga eller livshotande skador. Gå aldrig in i spannmålstanken när motorn är igång.

Dekal C (Kylsystem)



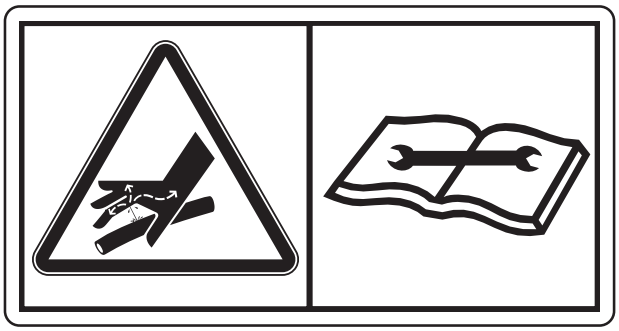
SSHXE123802—UN—06APR21

Dekal C

Kylsystemet står under tryck. Utför följande för att undvika brännskador orsakade av okontrollerat utsläpp av ånga och varmt kylmedel:

1. Vänta tills systemet har svalnat.
2. Ta sakta av locket.
3. Vänta tills systemet är trycklöst innan locket tas av.

Dekal D (Hydraulolja och gas under tryck)



SSHXE147014XE—UN—21JAN20

Dekal D

Förhindra allvarliga personskador pga. kontakt med hydraulolja och gas under tryck.

Innan man demonterar hydraulkomponenter, ska man ta isär eller ladda ackumulatorerna:

1. Gör hydraulsystemet trycklöst. Se instruktionsboken och reparationshandboken betr systeminformation.
2. Stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Använd endast TORRT KVÄVE för att återladda ackumulatorer. Kontakta din lokala återförsäljare av John Deere.

Dekal E (Avgastemperatur) (Miljösteg V)



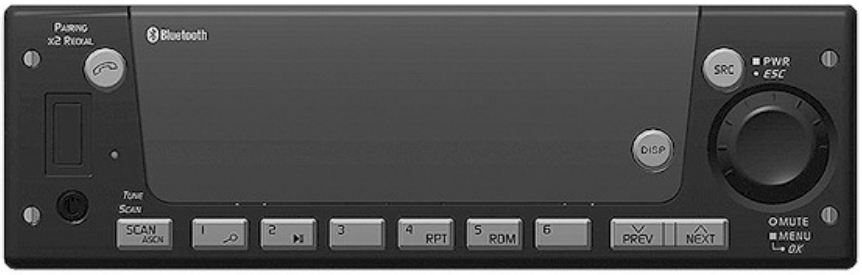
SSHXE69987XE—UN—23JAN20

Dekal E

Avgassystemets komponenter kan vara mycket varma. För att undvika allvarliga brännskador ska man hålla sig på behörigt avstånd från komponenterna i avgassystemet.

OUO6075,00050B2-67-05APR21

Radiotyper (tillval)



H133675—UN—11MAR21

Huvudfunktioner	AM/FM-radio	Extra (om så utrustad)	USB (om så utrustad)	Bluetooth®	Klar för satellitradio	DAB+
Deluxe radiosystem	X	X				
Premium radiosystem	X	X	X	X[a]	X[b]	X[c]

Bluetooth är ett registrerat varumärke som tillhör Bluetooth SIG
[a]Bluetooth® är kanske inte tillgängligt på alla platser.
[b]Inte tillgänglig i Europa.
[c]Inte tillgänglig i Nordamerika.

OUO6075,000501B-67-08APR21

Radio, eftermarknad

VIKTIGT: Om du monterar eller byter ut en radio från eftermarknaden, kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,0000B6E-67-21MAR11

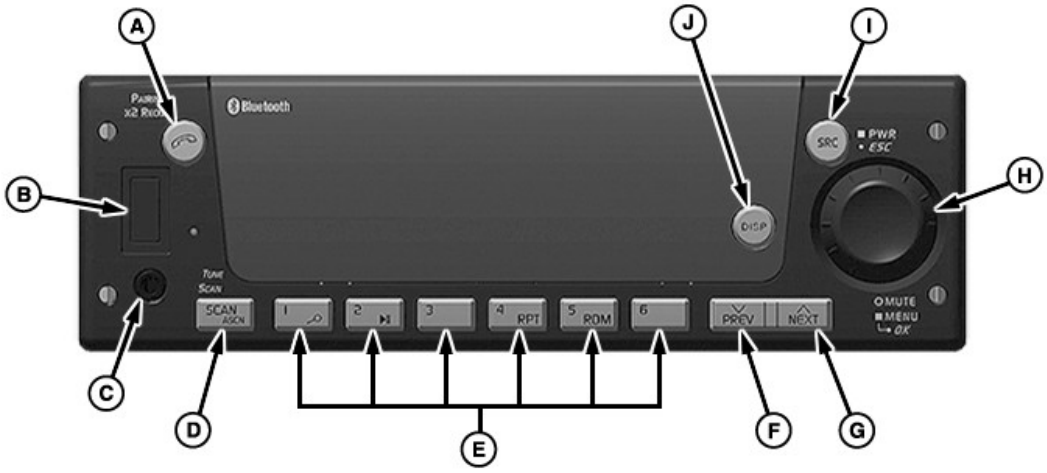
Programmera radio för lokal frekvens

OBS: Om en annan tunerfrekvens behövs för radion, be din John Deere återförsäljare om mer information.

Frekvensband (USA och Kanada)		Frekvensband (alla övriga länder)	
FM	87,7–107,9 MHz	UKW (FM)	87,5–108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4–162,55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0004584-67-18JAN17

Radions reglage



H127145—UN—05SEP19

A—Telefon
B—USB
C—Främre AUX-ingång
D—SCAN/ASCN
E—Knappsats (1—6)
F—FÖREGÅENDE
G—NÄSTA
H—Volym/Tyst/Meny/OK
I—Val av källa (SRC)/PWR/ESC
J—DISP

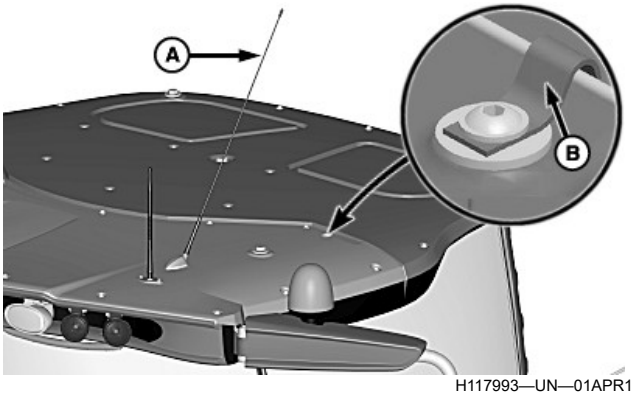
OBS: Se radions instruktionsbok för mer information.

Avlägsna radioantennen (A) från klämman (B) när radion används.

OUO6075,000501C-67-10MAR21

OUO6075,00050D9-67-28APR21

Radioantenn (typ A)

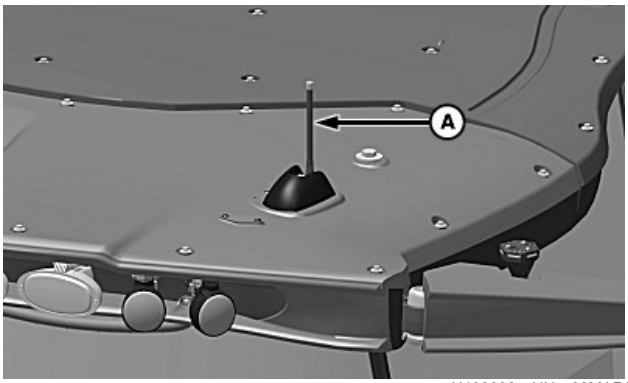


H117993—UN—01APR16

A—Radioantenn
B—Klämma

VIKTIGT: Dra ner radioantennen och fäst den med en klämma om radion inte ska användas eller om maskinen ska transporteras. Om det inte finns någon klämma, fäst radioantennen mot hyttaket med tejp.

Radioantenn (typ B)



H133893—UN—30MAR21

A—Radioantenn

Fältarbete

VIKTIGT: För att undvika skador, skruva in radioantennen i sockeln och dra åt för hand.

Skruva in radioantennen (A) i sockeln när radion används.

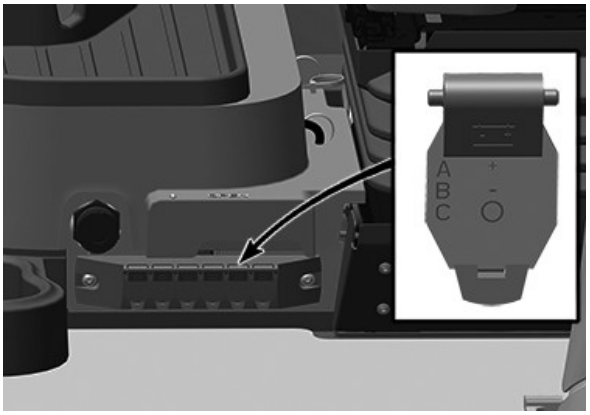
Transport på väg eller släpvagn

VIKTIGT: Om radion inte ska användas eller om maskinen ska transporteras, ta bort radioantennen och placera den i förvaringsfickan för instruktionsböcker som sitter bakom förarsätet.

Skruva loss radioantennen (A) från sockeln när maskinen transporteras och förvara den i förvaringsfickan för instruktionsböcker som sitter bakom förarsätet.

OUO6075,0005093-67-14MAY21

Kommunikations-/ CB Radiokablage



H118079—UN—19JAN17

Extra grenuttag

OBS: Maximal kombinerad strömförbrukning för ström med brytare är 20 A och utan brytare 30 A.

- Anslutningen (A) har ständig direkt, positiv ström.
- Anslutningen (B) är jordad.
- Anslutningen (C) är reservström (tändning PÅ).

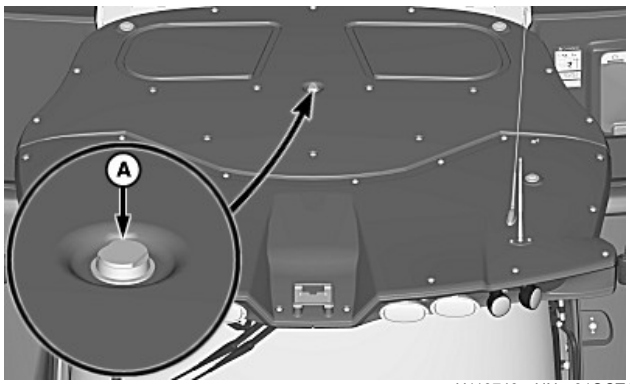
Det rekommenderas att använda spakkontakterna (A) och (B) för att ge ström och jord till 2-vägsradio med hög strömförbrukning. Detta kräver att operatören manuellt stänga av den 2-vägsradio eller använder Batterifrånskiljaren i slutet av dagen.

Det rekommenderas att använda spakkontakterna (B) och (C) för att ge ström och jord till 2-vägsradio normala strömförbrukning. När föraren slår av tändningen, stängs också ström till 2-vägsradion av.

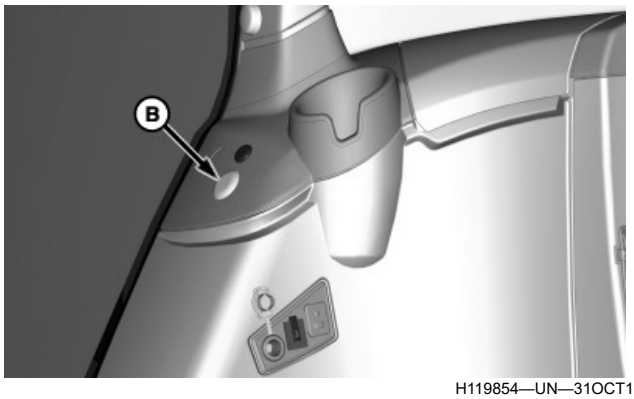
För mer information, se din John Deere-återförsäljare.

OUO6075,0004895-67-07FEB18

Installation av kommunikationsradio

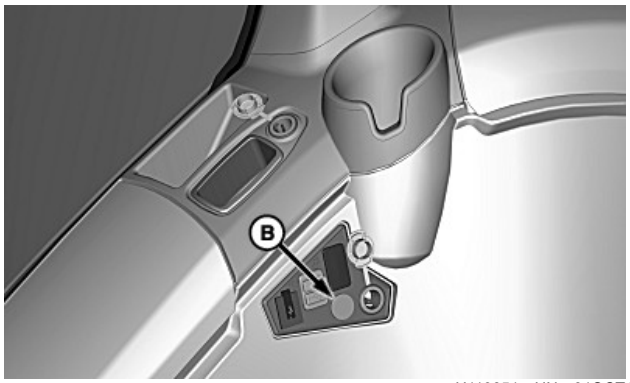


H119749—UN—31OCT16



H119854—UN—31OCT16

Hål för antennkabel (placering Deluxe-hytt)



H119851—UN—31OCT16

Hål för antennkabel (placering Premium-hytt)

A—Monteringsfäste för antenn
B—Plugg

VIKTIGT: Installera inte en radio som behöver mer än 3 A, eftersom det kan leda till fel i skördetröskans elsystem.

Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information om flera kommunikationsradioapparater ska installeras.

Antennfästet (A) sitter i centrum av hyttaket.

1. Ta bort dammskyddet från sockeln.
2. Ta bort mässingsmuttern från sockeln.

3. Kassera gummibrickan.
4. Montera tillbaka sockeln med O-ringen nedåt.
5. Montera antennen.

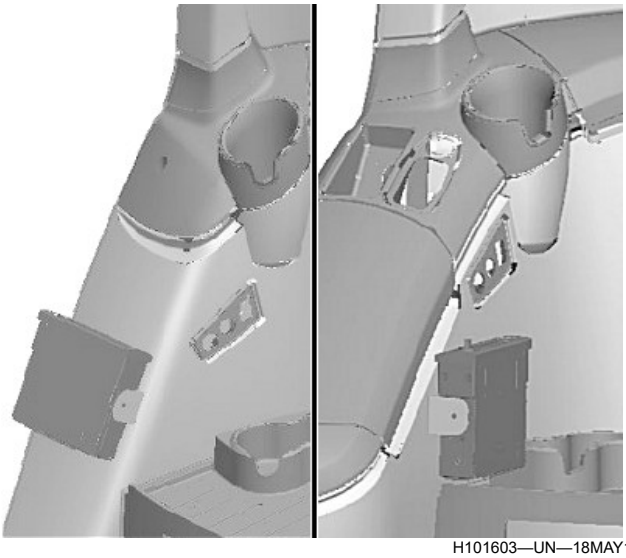
Antennkabeln finns i högra konsolen.

1. Ta bort pluggen (B) från de olika platserna som visas.
2. Ta bort dryckeshållaren för att hitta antennkabeln.
3. Dra antennkabeln genom hålet.



H101604—UN—18MAY11

Höger hörnstolpe bak (bak till höger)



H101603—UN—18MAY11

Placering Deluxe-hytt / Premium-hytt

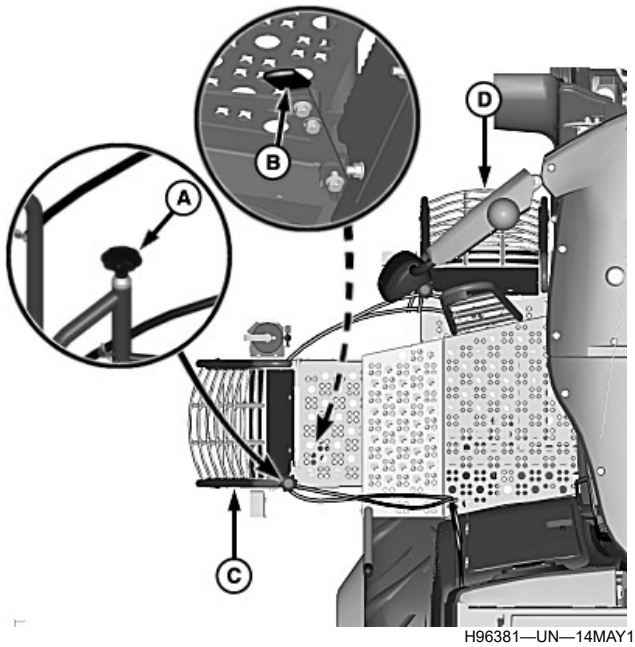
VIKTIGT: Hörnstolpens skydd måste tas bort innan man borrar. Var försiktig så att inte kabelhärvor och kylvätskeslangar skadas när du borrar hål eller monterar komponenter på platser som visas här.

Använd de hållare som medföljer från tillverkaren som mall för att lokalisera och borra hål vid behov på dessa platser. Använd självgängande skruvar eller skruvar med muttrar för att montera hållaren.

OBS: Vissa frekvensband kan störa positionsmottagaren. Välj ett annat band eller kontakta din John Deere återförsäljare om signalen till positionsmottagaren störs.

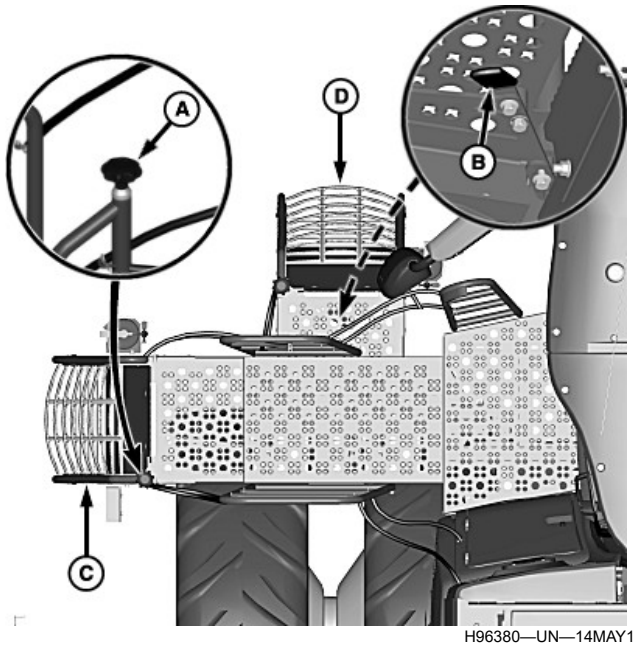
OUO6075,000439C-67-31OCT16

Hyttstegens olika lägen



H96381—UN—14MAY10

Stegens lägen (konfiguration enkeldäck)



H96380—UN—14MAY10

Stegens lägen (konfiguration dubbla däck)

A—Handtag
B—Spak
C—Fält-läge
D—Läge för körning på väg

⚠ VARNING: Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

Stegen kan ställas i önskat läge från marken eller på stegens avsats med handtaget (A) eller spaken (B).

Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

- **Läge (C):** för arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (D):** för att transportera maskinen på allmän väg.

⚠ VARNING: För att minska maskinens bredd, sväng alltid stegen till läge (D) för körning på allmän väg. Rikta aldrig fordonets varningsblinkers mot mötande trafik.

OUO6075,0004563-67-08DEC16

Brandsläckare (Europa)



H92841—UN—16SEP08
Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

⚠ VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

OUO6075,00042F6-67-20JUN16

Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland)



H117754—UN—17MAR16
Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

⚠ VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 4 kg (10 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig

förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

OUO6075,00042F7-67-20JUN16

Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen)



H117754—UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk/vattenbrandsläckare

VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulversläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vatten- och skumkombinerad brandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2,1 gal)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en skumkombinerad brandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Trycksatt skumkombinerad brandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

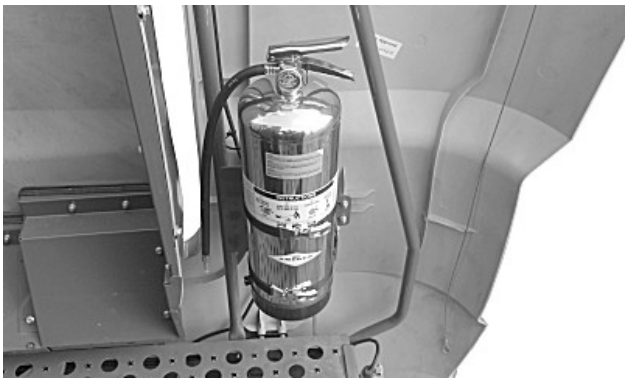
OUO6075,00049FE-67-28JUN18

Brandsläckare placeringar



H123653—UN—02MAR18

Främre brandsläckarens placering



H123654—UN—02MAR18

Bakre brandsläckarens placering

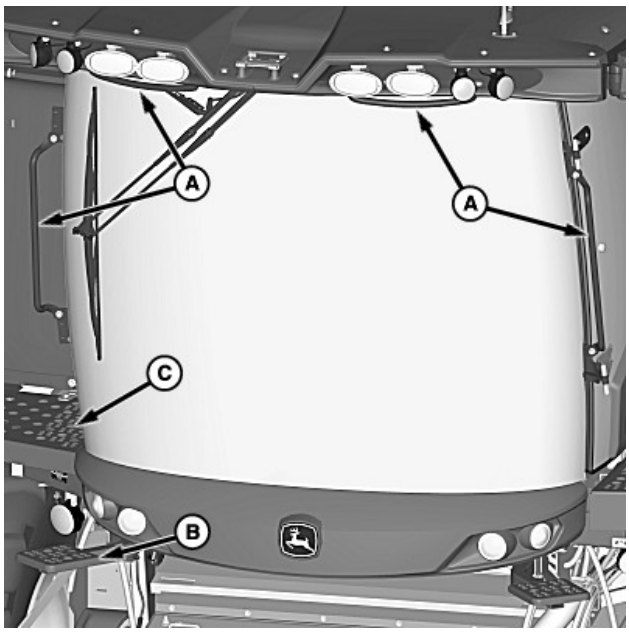
OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En brandsläckare för allmänt bruk sitter på den främre stegens plattform.

En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) sitter på insidan av motorns bakre, högra servicelucka.

OUO6075,0004911-67-02MAR18

Handräcken och höger plattform



H119679—UN—20OCT16

A—Handräcken
B—Steg
C—Plattform

VARNING: Höj inmatningshuset helt och ansätt kolvstoppet.

VIKTIGT: Stäng hyttdörren innan du använder handräcket.

Flytta inte torkararmen manuellt. Det kan skada torkarmekanismen.

Använd stegen och plattformen för rengöring av hyttens vänstra sida.

Stig upp på inmatningshuset via vänstra fotsteget.

Använd handräckena (A) på båda sidor av hytten och uppe på den.

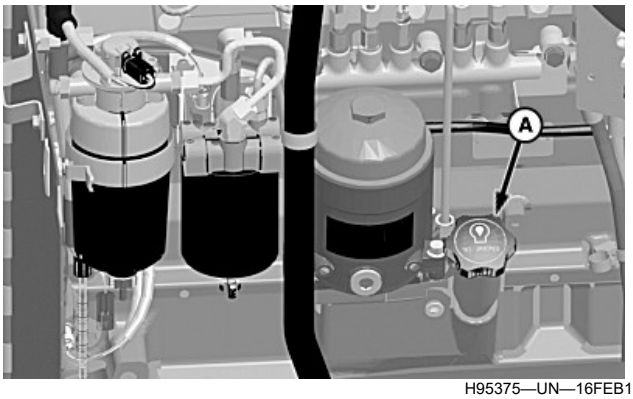
Stå på det upplyfta inmatningshuset vid rengöring av vindrutan eller underhåll av strålkastare eller torkare.

Använd fotsteget (B) och plattformen (C) för att rengöra hyttens högra sida.

OUO6075,000439D-67-15DEC16

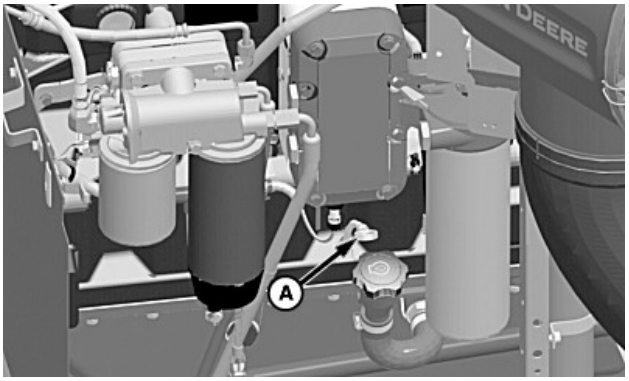
Inkörning av motorn

Tier 2/Steg II



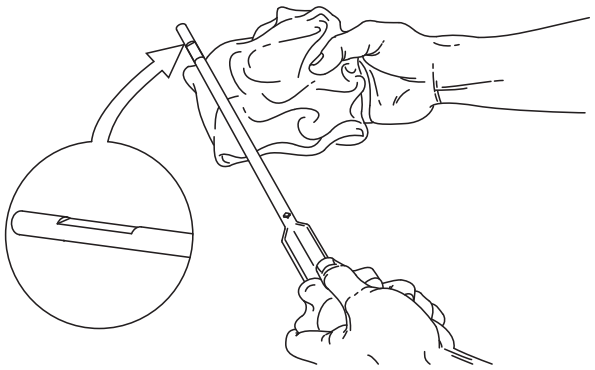
H95375—UN—16FEB10

Typ A



H95419—UN—19FEB10

Typ B



H112961—UN—17FEB15

A—Oljesticka

Motorn är fabriksfylld med motoroljan John Deere Break-In Plus™ (inkörningsolja). Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används vid inkörning av en ny eller ombyggd motor bör du byta olja och filter efter maximalt 100 timmar.

Om John Deere Break-In Plus™ -motorolja används ska du byta olja och filter efter minst 100 timmar och högst lika med det intervall som anges för John Deere Plus-50™ II- eller Plus-50™ -olja. För rekommenderade oljor, se avsnittet Bränsle och smörjmedel.

VIKTIGT: Tillsätt INTE olja förrän oljenivån står UNDER "ADD"-markeringen på mätstickan. John Deere Break-In Plus™ -olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II-motorolja under inkörningen av en ny motor eller en motor som har genomgått större reparationer. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus™-olja.

VIKTIGT: Fyll INTE över "FULL"-markeringen. Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

OBS: En viss ökning av oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den går på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden ska du byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller en olja med en viskositet som passar årstiden. För rekommenderade oljor, se avsnittet Bränsle och smörjmedel.

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

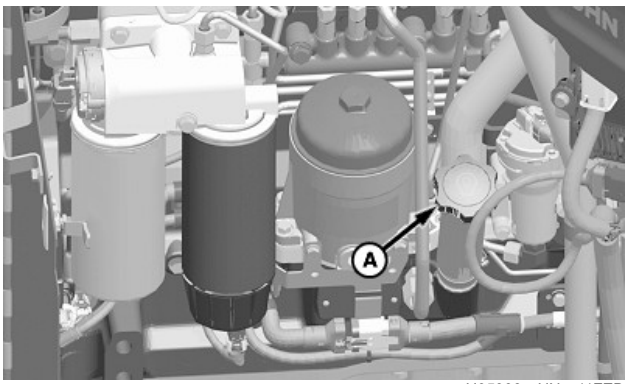
Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-markeringen och den övre delen av det rutmönstrade området på oljestickan. Om oljenivån är under "ADD"-markeringen ska olja fyllas på. För rekommenderade oljor, se avsnittet Bränsle och smörjmedel.

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans "ADD"-markering.

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company

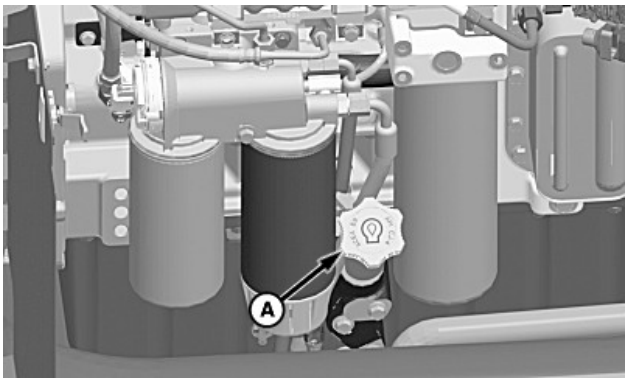
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Final Tier 4/steg V



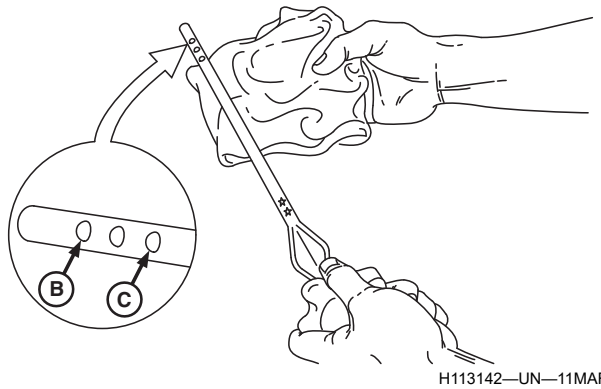
H95306—UN—11FEB10

Typ A



H95396—UN—17FEB10

Typ B



H113142—UN—11MAR15

A—Oljesticka
B—"ADD"-markering (FYLL PÅ)
C—"FULL"-markering (FULLT)

Motorn är fabriksfylld med motoroljan John Deere Break-In Plus™ (inkörningsolja). Fyll på med John Deere Break-In Plus™-olja efter behov under inkörningsperioden för att bibehålla specificerad oljenivå.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus Plus-50™ II-olja under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor. För rekommenderade oljor, se avsnittet Bränsle och smörjmedel.

Byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 400 drifttimmar under den första driftperioden med en ny eller ombyggd motor.

VIKTIGT: Tillsätt INTE olja förrän oljenivån står UNDER "ADD"-markeringen (B) på mätstickan. John Deere Break-In Plus™ -olja ska användas för att komplettera för eventuell olja som förbrukats under inkörningsperioden.

Använd INTE Plus-50™ eller Plus-50™ II-motorolja under inkörningen av en ny motor eller en motor som har genomgått större reparationer. Dessa oljor ger inte korrekt slitage under inkörningen av en helt ny eller nyrenoverad motor.

Kontrollera oljenivån ofta under inkörningsperioden. Om olja måste fyllas på under denna period, rekommenderar vi John Deere Break-In Plus™-olja.

VIKTIGT: Fyll inte på olja över "FULL"-markeringen (C). Om oljenivån befinner sig inom rutmönstret på oljestickan, behöver ingen olja fyllas på.

Om John Deere Break-In Plus™ -motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår en av följande:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 drifttimmar.

OBS: En viss ökning av oljeförbrukningen kan förväntas när olja med låg viskositet används. Kontrollera oljenivåerna oftare.

Undvik stora motorbelastningar eller längre tomgångskörning. Stäng av motorn om den går på tomgång i mer än fem minuter.

Efter inkörningsperioden ska du byta motorolja och byta ut motoroljefiltret. Fyll vevhuset med John Deere Plus-50™ II eller annan dieselmotorolja. För rekommenderade oljor, se avsnittet Bränsle och smörjmedel.

OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Ta ut oljestickan (A) och kontrollera oljenivån dagligen. Oljenivån ska ligga mellan "ADD"-markeringen och den övre delen av det rutmönstrade området på oljestickan. Om oljenivån är under "ADD"-markeringen ska olja fyllas på. För rekommenderade oljor, se avsnittet Bränsle och smörjmedel.

Kontrollera beträffande läckage. Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans "ADD"-markering.

Alla maskiner



H117823—UN—22DEC16

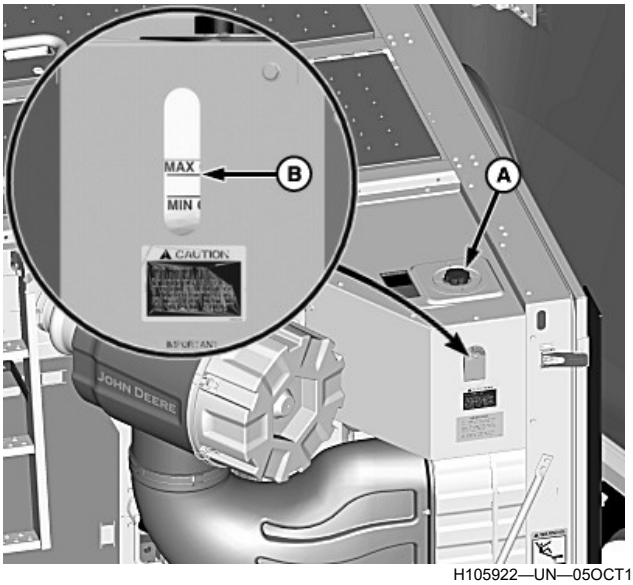
Termometer

Använd en motorvärmare vid lufttemperaturer under -10 °C (14 °F) (beroende på utrustning).

Temperaturvisaren ska befinna sig inom det gröna fältet under normal funktion.

VIKTIGT: Förhindra eventuella skador på motorn. Stäng inte AV motorn om temperaturvarningslampan tänds eller staplarna går in i det röda fältet. Om motorn stängs AV kommer kylvätsketemperaturen att stiga ytterligare och leda till motorskador. Minska i stället belastningen och kör motorn på ett lägre varvtal för att sänka kylvätsketemperaturen. Om temperaturen inte sjunker snabbt, stänger du av motorn och tar reda på orsaken, innan du startar motorn igen.

Observera noga temperaturmätaren. Om mätaren går in i det röda fältet ska du minska motorbelastningen och fastställa orsaken innan du fortsätter arbeta.



H105922—UN—05OCT12

A—Expansionskärlets lock
B—"Max Cold"-markering (max. kallt)

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn är varm. Öppna locket långsamt för att avlasta trycket.

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet. Var uppmärksam på tecken på läckage. Ta av expansionskärlets lock (A), häll i kylvätska i expansionskärlet och fyll det till "Max Cold"-markeringen (B).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan "Max Cold"- och "Min Cold"-markeringen. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är under "Min Cold"-markeringen.

OUO6075,0004D8A-67-18FEB20

Justering av drivremmar — de första 50 timmarna

VARNING: Kontrollera eller justera aldrig drivremmarna med motorn igång. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera justeringen för alla fjäderbelastade remspännare efter de första 50 drifttimmarna. Remmarna sträcks mest under de första drifttimmarna.

Efter de första inledande justeringarna kontrolleras remspänningen enligt angivna serviceintervaller. Justera remspännaren tills brickan ligger jämns med mätaränden.

OUO6075,000056C-67-14JAN10

Inkörningskontroll före de första 100 timmarna

Utför service dagligen eller var 10:e timme. Se avsnittet Smörjning och underhåll.

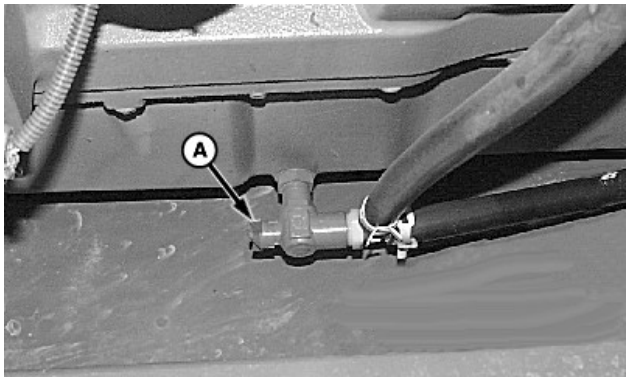
Kontrollera om några felkoder visas för kylvätsketemperatur och motoroljetryck. Se Hjälp för skördetröskans översiktsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

Kontrollera motoroljenivån (fyll vid behov på med John Deere Break-In™ Plus-olja) och kylvätskenivån ofta och var uppmärksam på tecken på läckage.

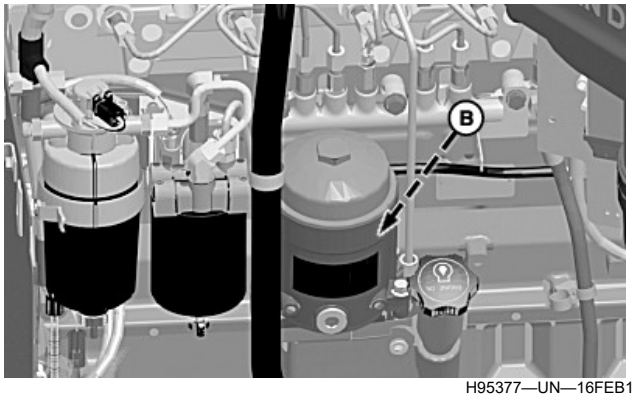
Se till att luftinsugningssystemets slangar och slangklämmor sitter åt ordentligt.

OUO6075,0004DAB-67-18FEB20

Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II)

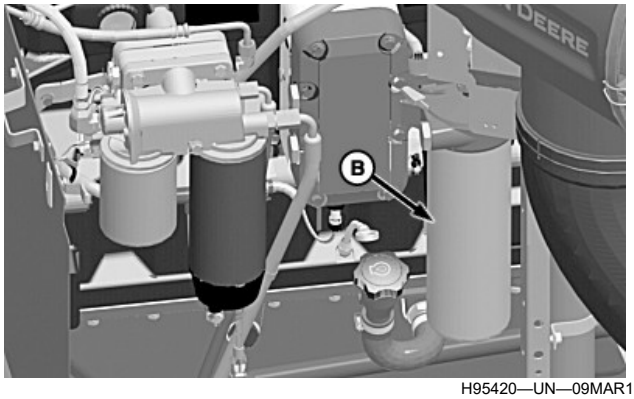


H81205—UN—15JUN04



H95377—UN—16FEB10

Typ A



H95420—UN—09MAR10

Typ B

A—Avtappningsventil
B—Oljefilter

Tappa av vevhusoljan genom att öppna avtappningspluggen (A) och stäng den därefter.

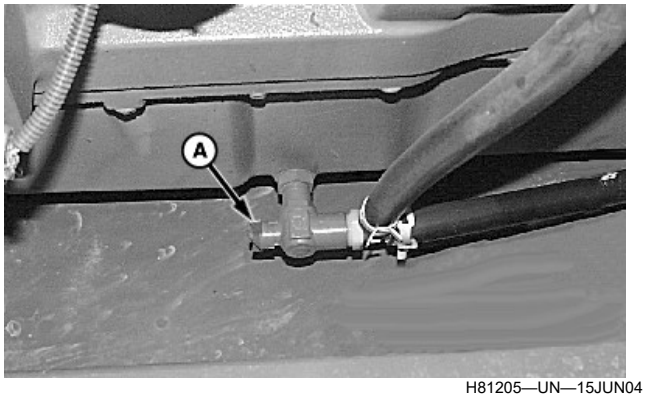
Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

Montera oljefiltret och fäst det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt mängd motorolja. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel. Se sektionen Specifikationer angående påfyllningsvolymer.

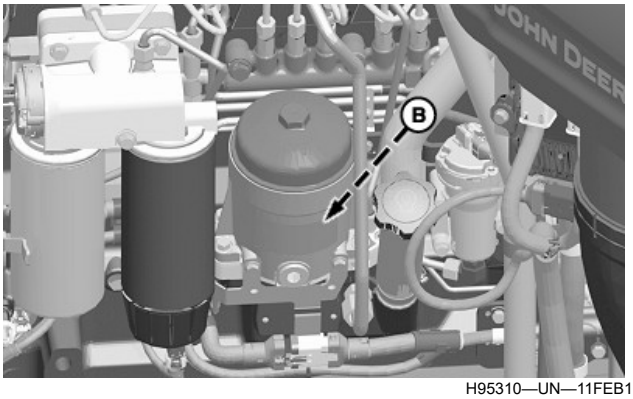
OUO6075,00044D4-67-19DEC16

Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg V)



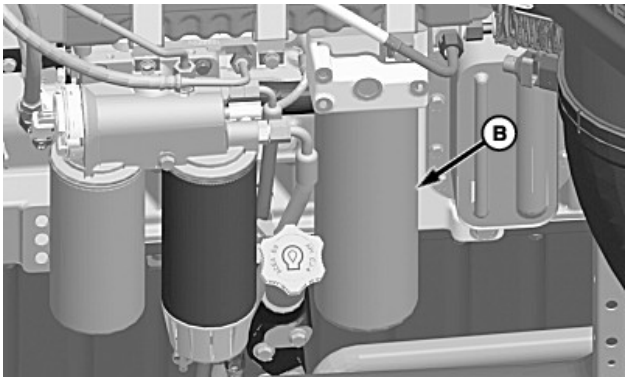
H81205—UN—15JUN04

Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H95310—UN—11FEB10

Typ A



H95397—UN—17FEB10

Typ B

A—Avtappningsventil
B—Oljefilter

Tappa av vevhusoljan genom att öppna avtappningspluggen (A) och stäng den därefter.

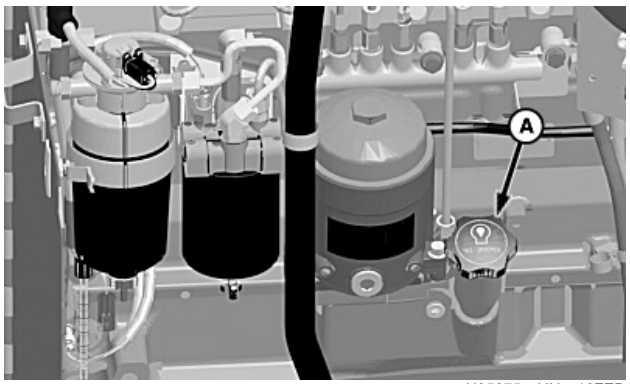
Demontera och behåll locket och kassera oljefiltret (B) enligt föreskrift.

Montera oljefiltret och behåll det med locket.

Fyll vevhuset med korrekt mängd motorolja. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel. Se sektionen Specifikationer angående påfyllningsvolymer.

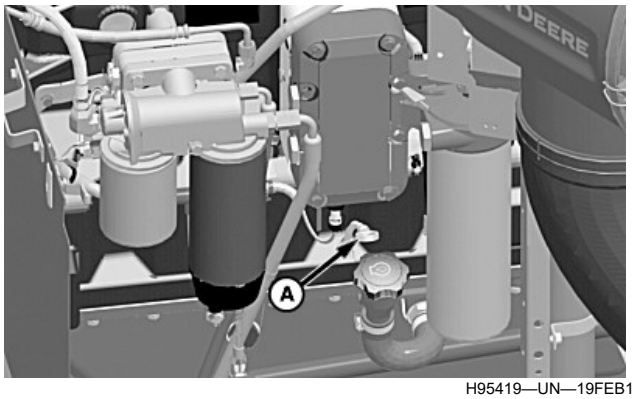
OUO6075,00047D7-67-10NOV17

Motoroljenivå



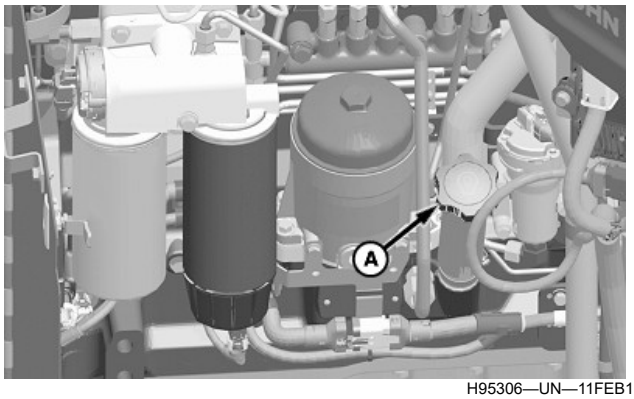
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A)



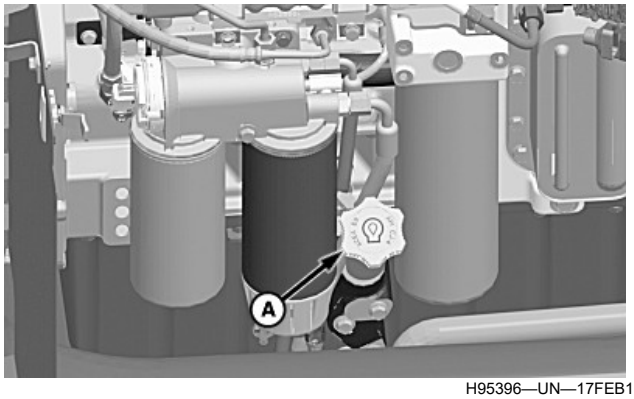
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Steg II (typ B)



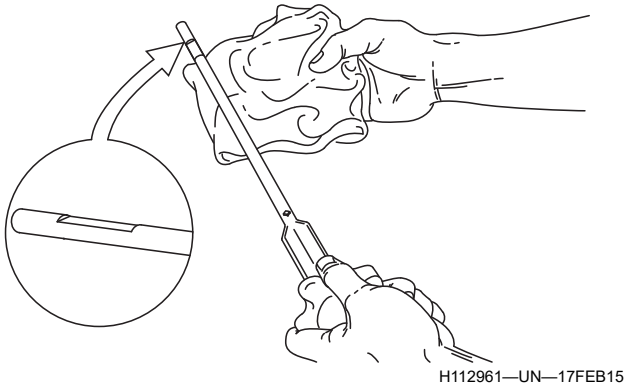
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Steg V (typ A)



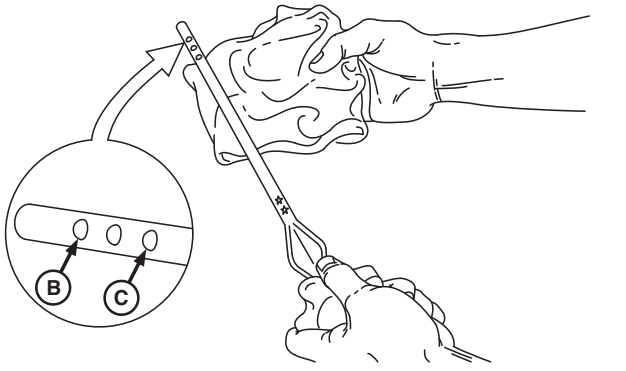
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Steg V (typ B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/Steg II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Steg V

A—Oljesticka
B—Markering ”ADD” (”FYLL PÅ”)
C—Markering ”FULL” (”FULLT”)

VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. När oljenivån kontrolleras ska maskinen stå på plant underlag.

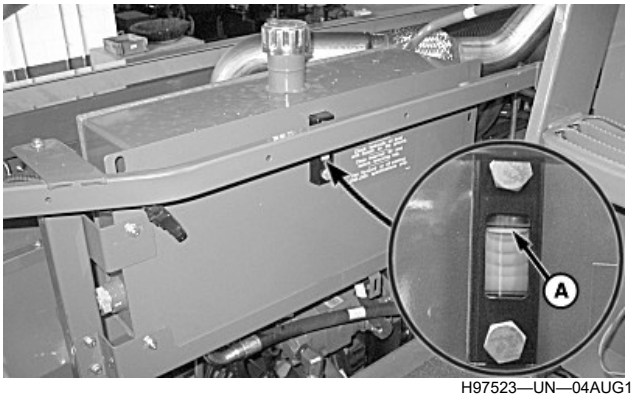
OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket ska olja fyllas på efter behov. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

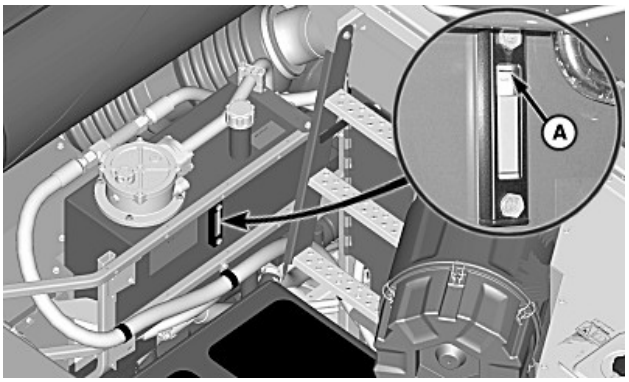
OUO6075,00047DB-67-13NOV17

Hydrostat-/hydrauloljenivå



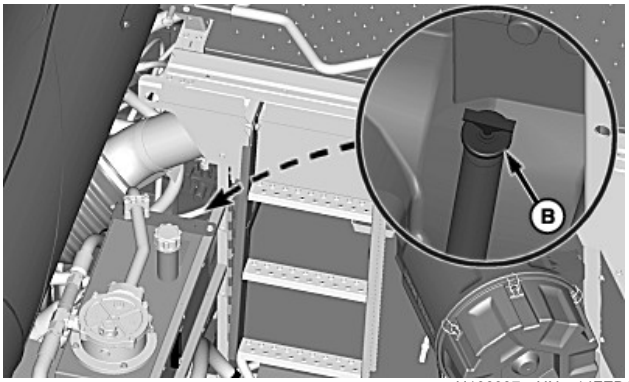
H97523—UN—04AUG10

Typ A



H106938—UN—14FEB13

Typ B



H106937—UN—14FEB13

Hydrauloljenivå (huvudväxellåda)

A—Siktglas
B—Oljesticka

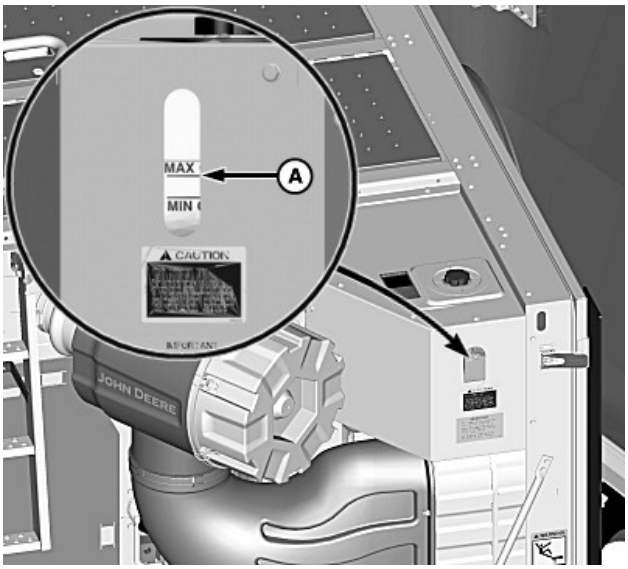
Kontrollera hydrostat-/hydrauloljenivån med skärbordet på marken och alla hydraulcylindrar indragna. Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt. Fyll på olja efter behov. Överfyll inte.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå. Oljan får inte vara under ”ADD”-märket på oljestickan (B).

OBS: I maskiner med ProDrive™ transmission, varmkör dieselmotorn på lågt tomgångsvarvtal i några minuter före kontroll av oljenivån.

OUO6075,00049D2-67-07JUN18

Kylvätskenivå



H105923—UN—05OCT12

A—“Max Cold”-markering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

VIKTIGT: Expansionskärlet har ett speciellt lock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

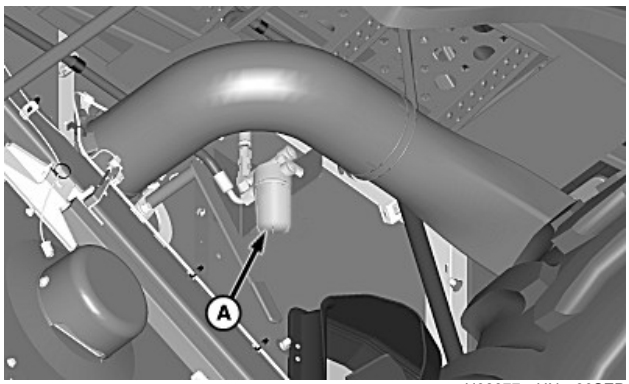
Vänta tills motorn har svalnat. Kylvätskenivån i expansionskärlet ska vara befinna sig på ”Max Cold”-markeringen (A).

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

OUO6075,00041CB-67-11APR16

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Bränslesystem



H98377—UN—30SEP10

Bränsleförfilterskål

A—Förfilterskål

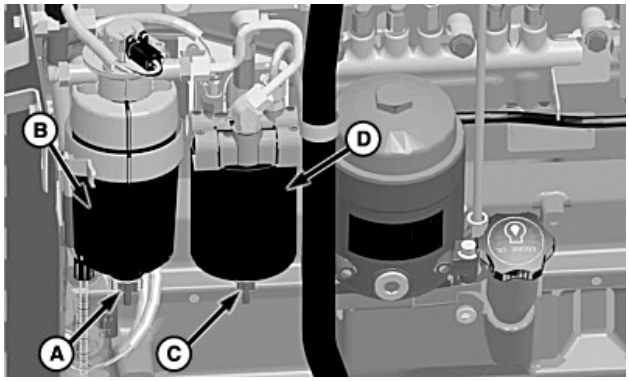
VARNING: Stäng alltid av motorn, ta ur nyckeln och dra åt parkeringsbromsen innan underhåll utförs på bränslefiltren.

OBS: Se till att förfilterskålen tätar ordentligt, för att undvika att luft tränger in i bränslesystemet.

Stäng bränsletankens avstängningsventil.

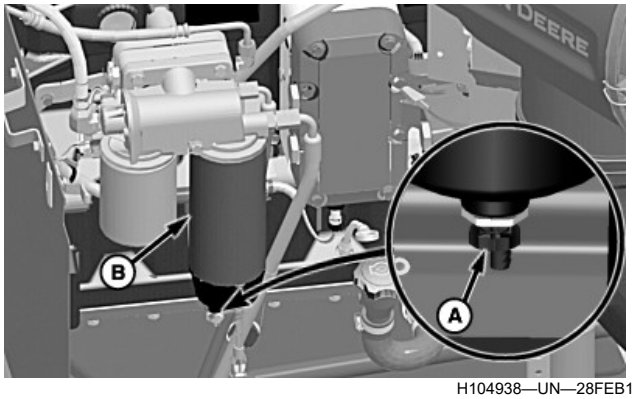
Ta bort förfilterskålen och rengör silen (A), om smutsigt bränsle har använts.

Tier 2/Steg II



H104937—UN—28FEB12

Typ A



H104938—UN—28FEB12

Typ B

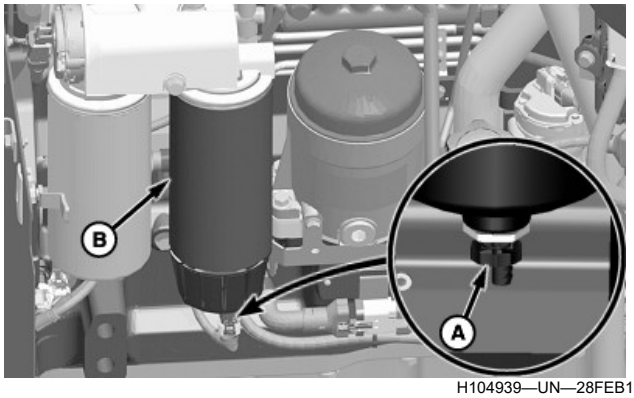
A—Avtappningsventil
B—Primärbränslefilter
C—Avtappningsventil
D—Sekundärbränslefilter

Öppna avtappningen (A) och kontrollera om det finns vatten i primärfiltret (B).

Endast typ A: Öppna avtappningen (C) och kontrollera om det finns vatten i sekundärfiltret (D).

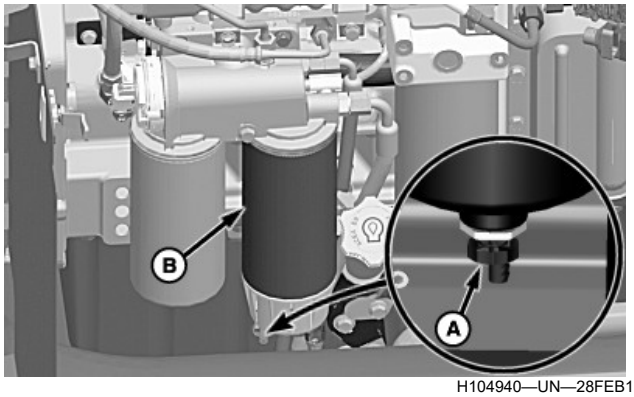
Om problemet kvarstår, byt båda bränslefiltren. Se sektionen Underhåll - Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

Final Tier 4/Steg V



H104939—UN—28FEB12

Typ A



H104940—UN—28FEB12

Typ B

A—Avtappningsventil

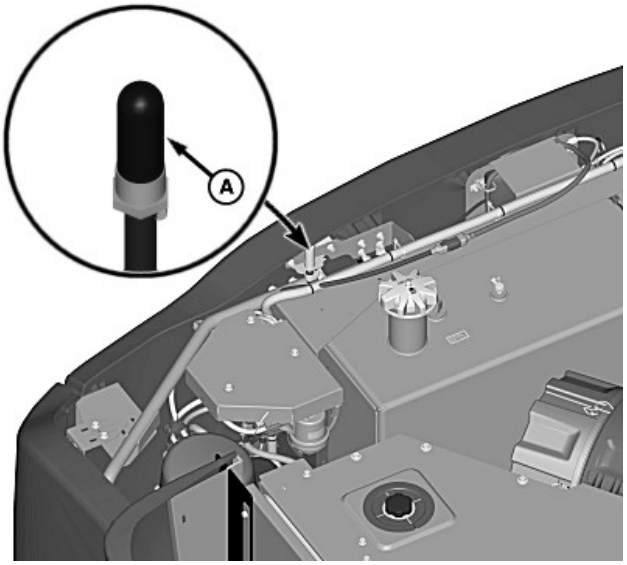
B—Primärbränslefilter

Öppna avtappningen (A) och kontrollera om det finns vatten i primärfiltret (B).

Om problemet kvarstår, byt båda bränslefiltren. Se sektionen Underhåll - Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

OUO6075,00047DC-67-13NOV17

Bränsletankventilation



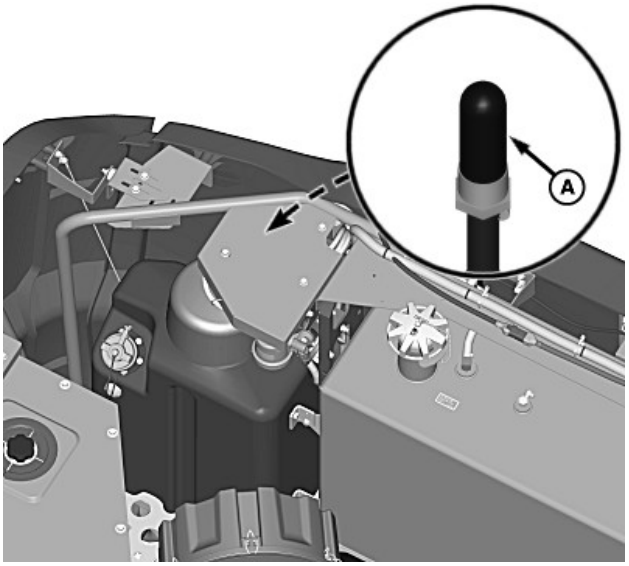
H125427—UN—04DEC18

A—Bränsletankens ventilationsrör

Kontrollera bränsletankventilationen (A) visuellt varje vecka. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om ventilationsröret är täckt av smuts och skräp kan inte tanken ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

OUO6075,0004A5B-67-04DEC18

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg V)



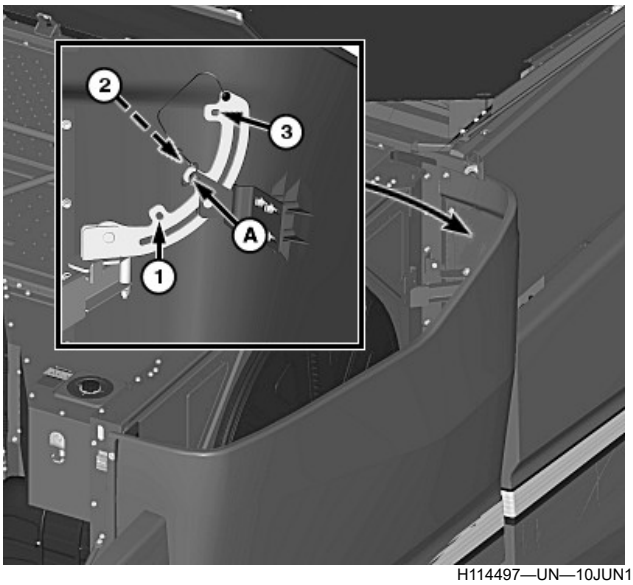
H125428—UN—04DEC18

A—Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

Kontrollera ventilationsnippeln (A) till tanken för dieselavgasvätska (DEF) varje vecka. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp kan tanken inte ventileras. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

OUO6075,0004A5C-67-04DEC18

Renluftsenhetens lägen



H114497—UN—10JUN15

A—Låsstift
1—Transportläge
2—Standard-fältläge
3—Utskjutet fältläge

OBS: Innan man använder maskinen fältet ska man se till att motorns renluftsenhet står i önskat fältläge.

Ta ut stiftet (A) och vrid renluftsenheten till önskat läge.

Transportläge

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste placeras i transportläge vid körning på allmän väg. Följ lokala lagar och förordningar.

Kontrollera att motorns renluftsenhet är i transportläget (1) när maskinen måste transporteras.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge) i denna sektion för mer information.

Standard-fältläge:

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i standard-fältläget under skörden för att förhindra att motorn överhettas.

Kontrollera att motorns renluftsenhet är i standard-fältläget (2) vid arbete under normala driftvillkor.

Se Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge) i denna sektion för mer information.

Utskjutet fältläge:

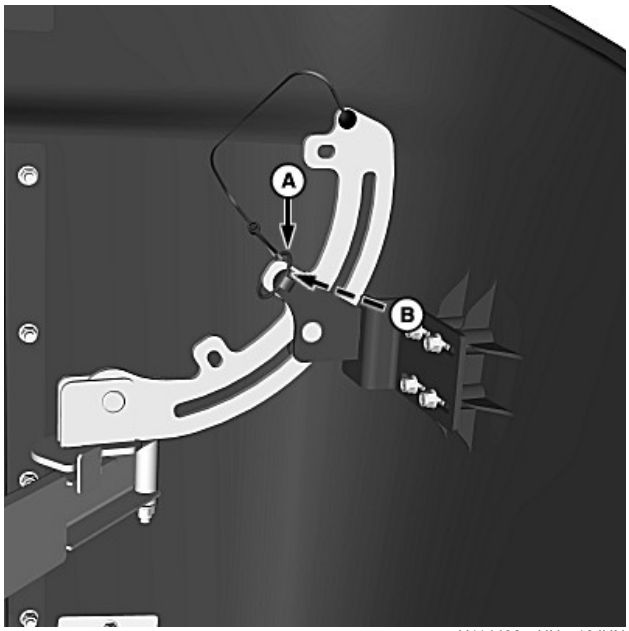
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i utskjutet fältläge vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd för att förhindra att motorn överhettas.

Kontrollera att motorns renluftsenhet är i utskjutet fältläge (3) för ökad kylkapacitet vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd.

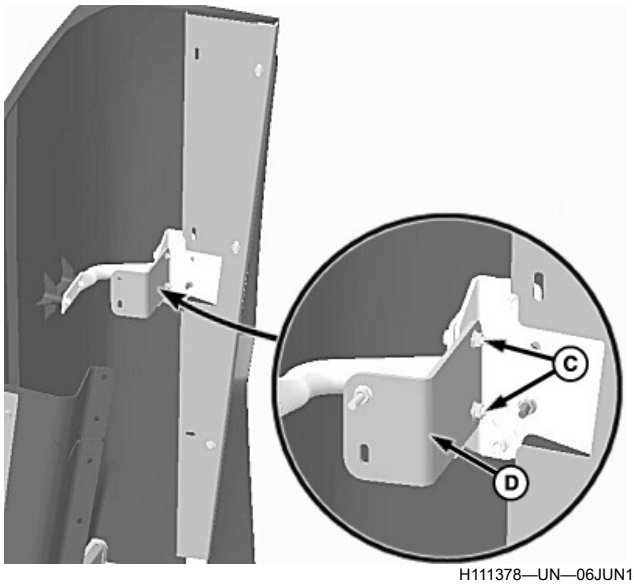
Se Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge) i denna sektion för mer information.

SS43267,000061F-67-10JUN15

Ställa in motorns renluftsenhet (Standard-fältläge)



H114498—UN—10JUN15



H111378—UN—06JUN14

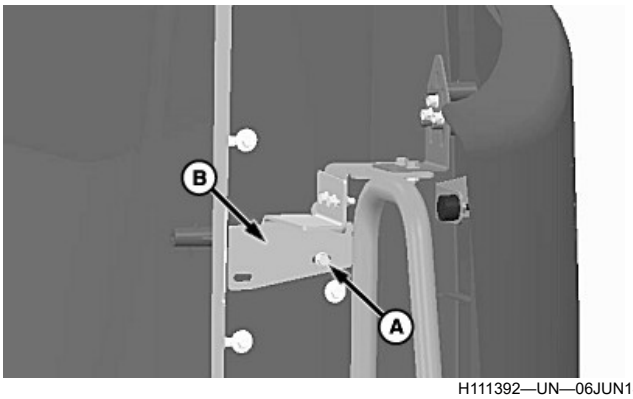
Transportläge

A—Låsstift
B—Hål
C—Muttrar, M8 (2 st)
D—Fäste

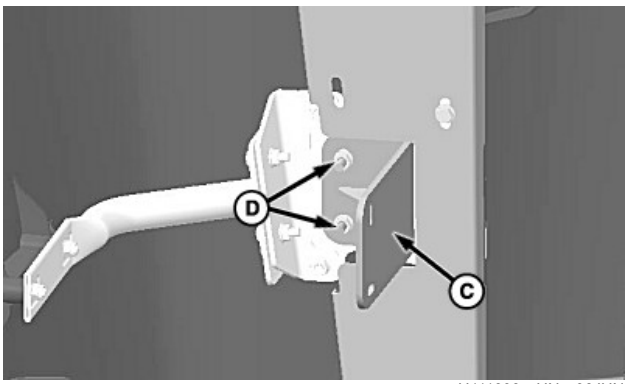
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i standard-fältläget under skörden för att förhindra att motorn överhettas.

1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten utåt tills hålen (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort muttrarna (C) och fästet (D).

4. Sätt tillbaka muttrarna på skruvarna.



H111392—UN—06JUN14



H111393—UN—06JUN14

Standard-fältläge

A—Skruv, M8 x 40
B—Fäste
C—Fäste
D—Muttrar, M8 (2 st)

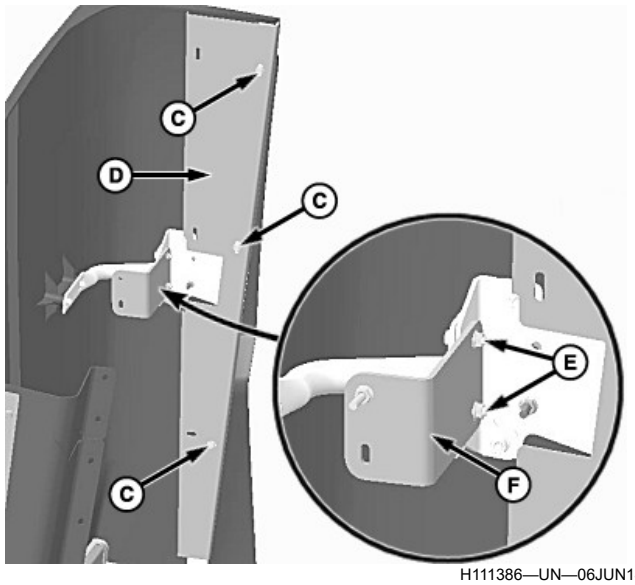
5. Flytta renluftsenheten utåt och sätt i skruven (A) genom fästet (B) enligt bilden.
6. Montera fästet (C) och fäst det med muttrarna (D).

SS43267,0000620-67-10JUN15

Ställa in motorns renluftsenhet (Utskjutet fältläge)



H114499—UN—10JUN15



H111386—UN—06JUN14

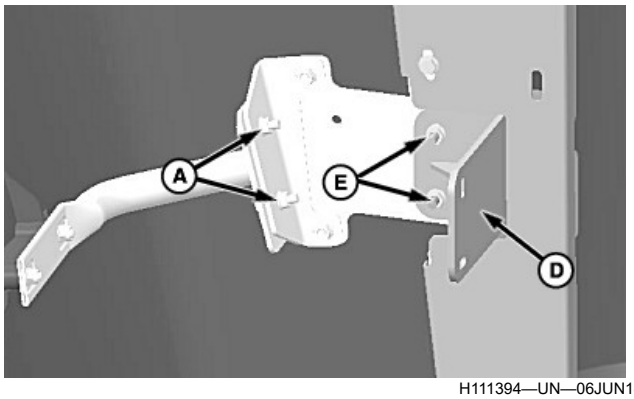
Transportläge

A—Låsstift
B—Hål
C—Skruvar, M8 x 25 (3 st)
D—Panel
E—Mutter, M8 (2 st)
F—Fäste

VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste ställas i utskjutet fältläge vid arbete i höga omgivningstemperaturer och/eller på hög höjd för att förhindra att motorn överhettas.

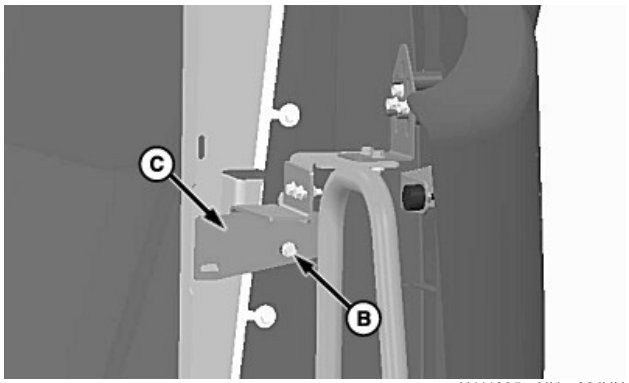
1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten utåt tills hålet (B) är i linje.

2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort skruvarna (C) från panelen (D) och spara dem.
4. Ta bort muttrarna (E) och fästet (F).



H111394—UN—06JUN14

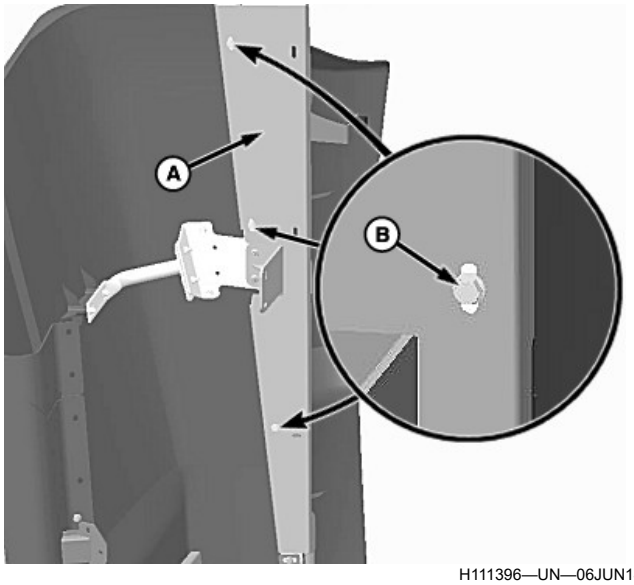
Utskjutet fältläge



H111395—UN—06JUN14

A—Muttrar, M8 (2 st)
B—Skruvar, M8 x 40 (2 st)
C—Fäste
D—Fäste
E—Muttrar, M8 (2 st)

5. Sätt tillbaka muttrarna som avlägsnades tidigare (A) på skruvarna.
6. Flytta renluftsenheten utåt och sätt i skruven (B) genom fästet (C) enligt bilden.
7. Montera fästet (D) och fäst det med muttrarna (E).



H111396—UN—06JUN14

A—Panel
B—Skruvar, M8 x 25 (3 st)

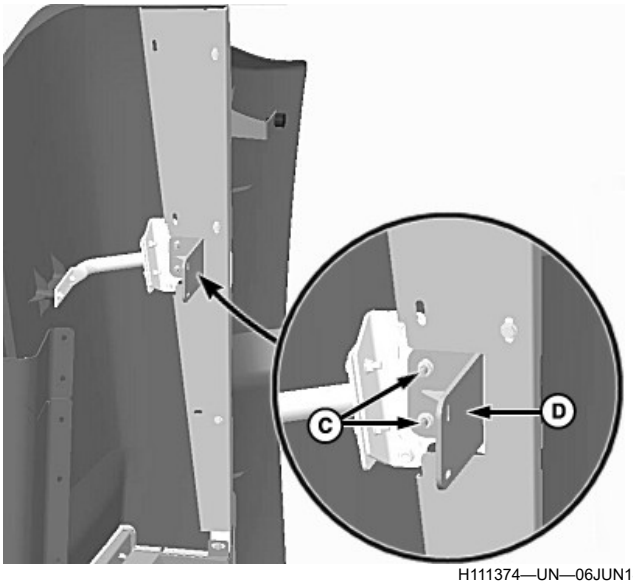
8. Montera skyddet (A) som togs bort tidigare och säkra med skruvarna (B).

SS43267,0000621-67-10JUN15

Ställa in motorns renluftsenhet (Transportläge)



H114500—UN—10JUN15



H111374—UN—06JUN14

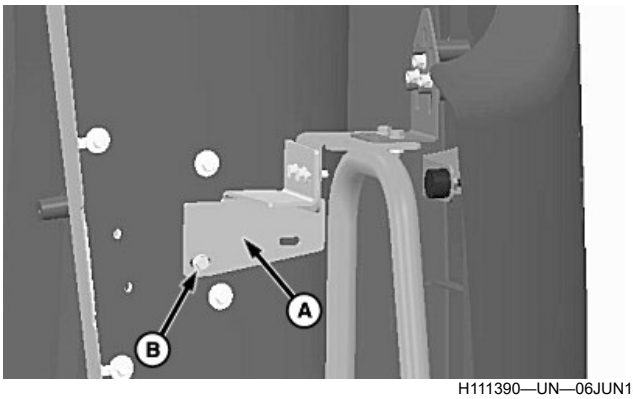
Standard-fältläge

A—Låsstift
B—Hål
C—Skruvar, M8 x 40 och muttrar, M8 (2 st.)
D—Fäste

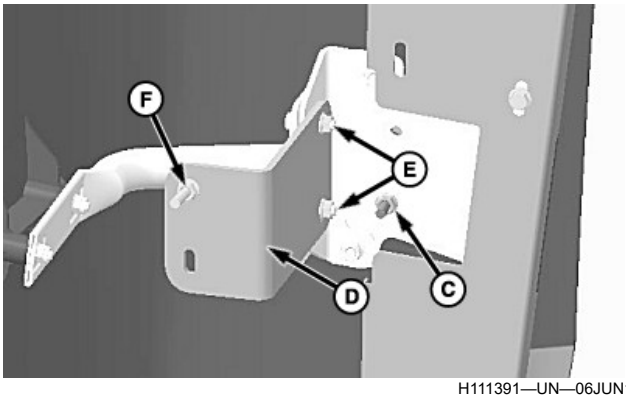
VIKTIGT: Motorns renluftsenhet måste placeras i transportläge vid körning på allmän väg. Följ lokala lagar och förordningar.

OBS: Innan maskinen tas i bruk på fältet ska motorns renluftsenhet ställas i önskat fältläge.

1. Ta ut låsstiftet (A) och flytta luftenheten inåt tills hålen (B) är i linje.
2. Sätt tillbaka låsstiftet.
3. Ta bort och behåll skruvarna och muttrarna (C) och fästet (D).



H111390—UN—06JUN14



H111391—UN—06JUN14

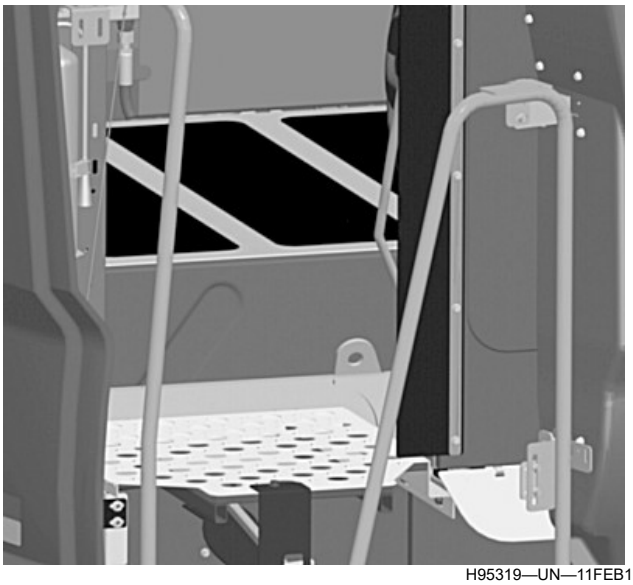
Transportläge

A—Fäste
B—Skruv, M8 x 40
C—Mutter M8
D—Fäste
E—Muttrar, M8 (2 st)
F—Skruv, M8 x 40 och mutter, M8

4. Flytta renluftsenheten inåt och sätt i skruven genom fästet (A) enligt bilden och fäst med muttern (C).
5. Montera tillbaka fästet (D) och fäst det med muttrarna (E).
6. Sätt tillbaka skruven och muttern (F) på fästet enligt bilden.

SS43267,0000622-67-10JUN15

Rengöra motorrum



H95319—UN—11FEB10

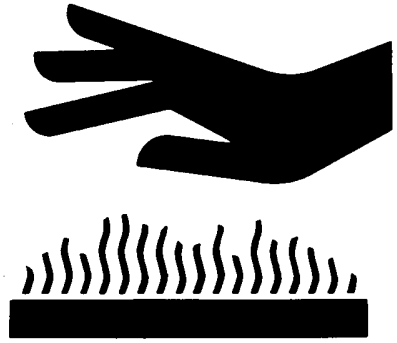
VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.

OUO6075,0000575-67-17MAR10

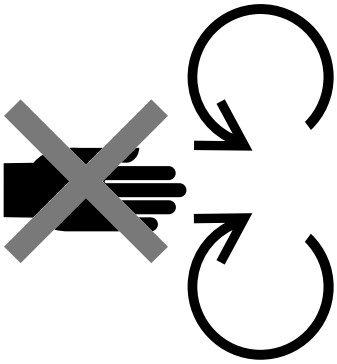
Säker rengöring av avgasfilter



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09

Vid rengöring av avgasfiltret, körs motorn eventuellt på höjd tomgång och med höga temperaturer under en längre tidsperiod. Avgaser och avgasfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

Håll maskinen på säkert avstånd från människor, djur eller strukturer som kan skadas av heta avgaser eller avgaskomponenter. Förebygg brand- eller explosionsrisk som utgår från brännbara material och ånga nära avgasröret. Se till att avgasutloppet är riktat bort från människor och allt som kan smälta, brinna eller explodera.

Under och efter rengöring av avgasfiltret, övervaka maskinen och det kringliggande området noggrant och titta efter glödande eller pyrande smuts.

Om bränsle fylls på när motorn är igång föreligger brand- eller explosionsrisk. Stäng alltid av motorn innan påfyllning av maskinen och avlägsna allt utspillt bränsle.

Se alltid till att motorn är avstängd när du lägger upp maskinen på en lastbil eller ett släp.

Om heta avgaskomponenter vidrörs, kan detta resultera i allvarliga personskador.

Undvik att vidröra dessa komponenter innan de svalnat till säkra temperaturer.

Om en serviceprocedur kräver att motorn ska vara igång:

- Aktivera endast de elektriskt drivna delar som behöver vara igång under serviceproceduren
- Se till att inga andra personer befinner sig i närheten av operatörstationen och maskinen

Håll händer, fötter och klädesplagg borta från elektriskt drivna delar.

Innan du lämnar operatörstationen, koppla alltid ur drivningen (neutral), lägg i parkeringsbromsen eller -mekanismen och koppla från strömmen till redskapen eller verktygen.

Stäng av motorn och avlägsna nyckeln (om utrustad) innan du lämnar maskinen utan uppsyn.

OUO6075,0000E81-67-07FEB12

Undvik heta avgaser



RG17488—UN—21AUG09

Underhållsarbeten på maskinen eller redskapet då motorn är igång kan medföra allvarliga personskador. Undvik att huden exponeras för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Avgasrör och ångor blir mycket heta under drift. Avgaser och avgasrör uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att tända eller smälta vanliga material.

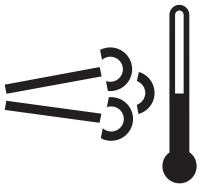
DX,EXHAUST-67-20AUG09

Indikatoröversikt efterbehandling



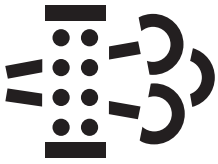
RG22487—UN—21AUG13

Indikator för dieselavgasvätska



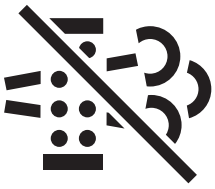
RG22488—UN—21AUG13

Temperaturindikator för motorutsläpp



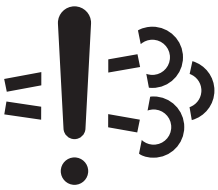
RG22489—UN—21AUG13

Indikator för avgasfilter



RG22490—UN—21AUG13

Inaktiverad automatrengöring



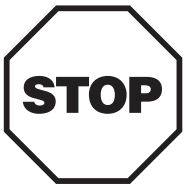
RG22491—UN—21AUG13

Systemfelsindikator för motorutsläpp



RG22492—UN—21AUG13

Varningsindikator



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppsindikator

VIKTIGT: Föraren informeras genom förarvarningssystemet när utsläppssystemet inte fungerar korrekt och/eller ett motorfel upptäcks av motorstyrenheten. Att ignorera förarvarningssignalerna leder till en utsläppsrelaterad korrigering, vilket resulterar i en effektiv inaktivering det mobila off-road-maskineriet.

Det är viktigt att snabbt vidta åtgärder för att åtgärda eventuell felaktig användning, användning eller underhåll av emissionskontrollsystemet i enlighet med korrigeringsåtgärderna enligt de varningar som anges nedan.

Dieselavgasvätskans (DEF) indikator tänds när DEF är låg. Fyll på DEF-tanken.

När dieselavgasvätskans indikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av motorstyrenheten (ECU), då dieselavgasvätskan (DEF) är under en mätbar nivå. Fyll på DEF-tanken.

När motorutsläppets temperaturindikator tänds är avgastemperaturen hög, förhöjd tomgång aktiv, eller luftfilterrengöringen igång. Maskinen kan köras normalt om inte föraren anser att platsen är osäker för höga avgastemperaturer och därför deaktiverar autorengöringen.

När motorutsläppets temperaturindikator kombineras med varningsindikatorn eller motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU eftersom avgastemperaturen är högre än väntat. Följ proceduren i felsökningskoden (DTC) eller besök din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för avgasfiltret tänds är rengöringen av avgasfiltret igång, efterbehandlingssystemet har ett fel, eller så är avgasfiltret i behov av rengöring och föraren har deaktiverat autorengöring av avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden ska föraren aktivera den automatiska avgasfilterrengöringen eller utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom det är ett fel i efterbehandlingssystemet eller en något hög sotnivå i avgasfiltret. Under gynnsamma förhållanden bör föraren aktivera automatrengöringsfunktionen. Om förhållandena inte är gynnsamma, bör föraren flytta maskinen till ett säkert ställe och koppla in

automatrengöringsläget, utföra den manuella regenerationen eller följa felkodsrutinen.

När indikatorn för avgasfiltret kombineras med motorstoppindikatorn, reduceras motorns prestanda ytterligare av ECU eftersom det föreligger ett fel i efterbehandlingssystemet eller en extremt hög sotnivå i avgasfiltret. Om denna kombination föreligger, kontakta en godkänd serviceåterförsäljare.

Indikatorn för deaktiverad autorengöring tänds när föraren har begärt att deaktivera autorengöring av avgasfiltret. Denna symbol fortsätter att lysa tills föraren återaktiverar autorengöring av avgasfiltret på felsökningsmätaren. Autoläget bör endast deaktiveras av säkerhetsskäl eller om bränsletanken inte innehåller tillräckligt med bränsle för att fullgöra rengöringsprocessen.

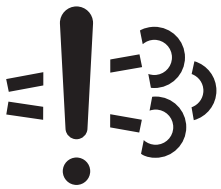
Indikatorn för systemfel i motorutsläppet tänds när motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller vid ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

När indikatorn för systemfel i motorutsläppet kombineras med varningsindikatorn, reduceras motorns prestanda av ECU-enheten eftersom motorns utsläpp är utanför det normala driftsintervallet eller att det föreligger ett systemfel i motorutsläppet. Följ felkodsrutinen eller kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,AFTRTREAT,INDCATRS-67-12FEB18

Varning om begärt maskinstopp

Begäran om att stoppa maskin inträffar



RG22491—UN—21AUG13

VIKTIGT: I vissa situationer kan maskinens motoreffekt reduceras i enlighet med beskrivningen. Vid uppmaning, försätt omedelbart maskinen i ett säkert tillstånd och/eller flytta den till en säker plats. Endast en servicetekniker kan åtgärda ett begärt maskinstopp.

När ett utsläppsrelaterat fel inträffar tänds systemfelsindikatorn för motorutsläpp.



RG22492—UN—21AUG13

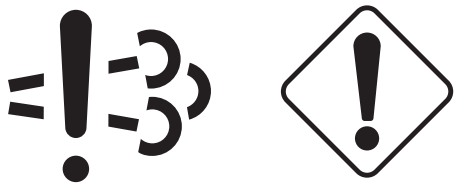
Varningsindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en åtgärd från föraren.



RG22493—UN—21AUG13

Motorstoppindikatorn tänds när ett tillstånd föreligger som kräver en omedelbar åtgärd från föraren och service.

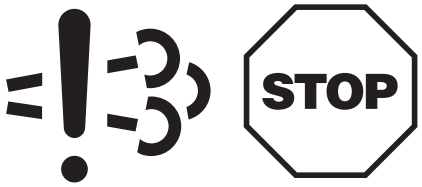
Fel i utsläppssystemet har inträffat



RG26361—UN—04SEP14

30 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och varningsindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 30 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitor.

- Motoreffekten är normal.
- Maskinen fungerar normalt.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



RG26972—UN—26MAR15

20 minuter kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel. ”Mindre än 20 minuter till effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt och vridmoment reduceras.
- Tändning Av - Tändning På ger full effekt under en begränsad tid.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.



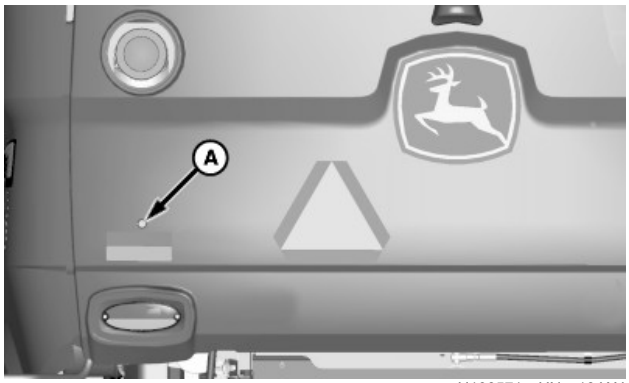
RG26972—UN—26MAR15

2 minuter eller mindre kvarstår, systemfelsindikatorn för motorutsläpp och motorstoppindikatorn tänds och ett larm ljuder för att varna föraren om ett utsläppsrelaterat fel som inte åtgärdats. ”Effektstrypning” visas på maskiner med monitorer.

- Motoreffekt är endast tomgång.
- Försätt maskinen i ett säkert tillstånd.
- Kontakta servicetjänsten.

DX,MACHSTOPWARN,AG-67-02OCT15

Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/ Steg V)



H106571—UN—16JAN13

A—Sensor

OBS: Kontrollera inget är i vägen för sensorn och att den inte är täckt med lera eller växtrester.

Sensorn (A) på bakre kompositpanelen bekräftar att alla föremål befinner sig mer än 2 m (6.5 ft.) från avgasströmmen (höga avgastemperaturer) medan filterrengöringen pågår. Om sensorn upptäcker att det finns föremål inom 2 m (6,5 ft) stoppas filterrengöringen.

OUO6075,00047DD-67-13NOV17

Start av motorn



H119917—UN—02NOV16

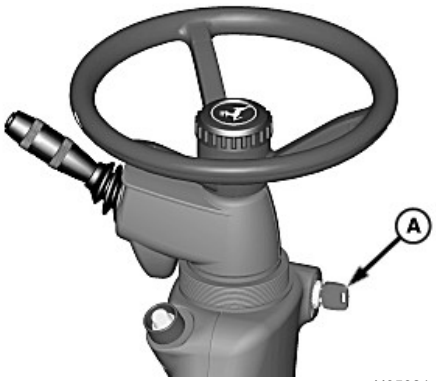
A—Multifunktionsspak
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare

VARNING: Innan motorn startas, kontrollera att ingen befinner sig i maskinens närhet. Tuta för att varna kringstående.

Motorns avgaser kan orsaka illamående eller dödsfall. Använd avgasutsug om motorn ska köras inomhus.

Om avgasutsug inte finns tillgängligt, öppna dörrar och fönster innan motorn startas.

1. Ställ multifunktionsspaken (A) i Neutral-läget.
2. Kontrollera att skärbordets strömbrytare (B) och tröskverkets strömbrytare (C) är FRÅN-kopplade (OFF).



H95321—UN—02NOV10

A—Tändningslås

VARNING: Tuta innan motorn startas för att varna obehöriga personer att de måste lämna maskinens arbetsområde.

För att förhindra personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Försök aldrig starta motorn genom att kortsluta startmotorn. Om startkretsen förbikopplas kan maskinen startas med växel ilagd.

VIKTIGT: För att förhindra skador på startmotorn får denna inte köras längre än 30 sekunder åt gången. Om motorn inte startar, vänta minst två minuter före nästa försök.

OBS: Om temperaturen är lägre än -5 °C (23 °F) kan starthjälp behövas. Se Starthjälp för kallt väder i sektionen Körning av motorn i instruktionsboken.

När man vrider tändningen till START uppstår en fördröjning på några sekunder. Det är den tid det tar för att aktivera styrenheterna, stänga reläerna och aktivera startmotorn.

Dekalen på locket till förvaringsfacket på armstödet ger information om start av motorn.

3. Tuta och vrid tändningslåset (A) på rattkonsolen till START-läget.

   Tändningslåsets lägen:

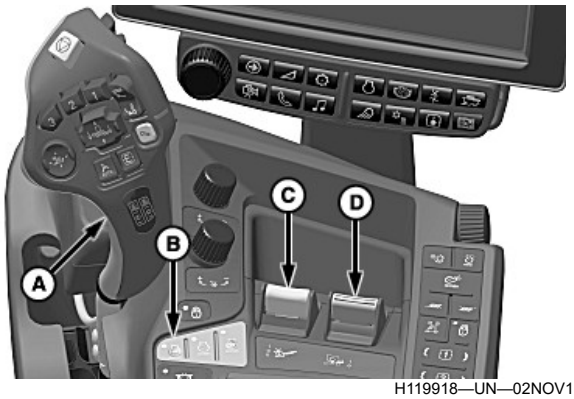
Första läget	Tillbehör
Andra läget	AV
Tredje läget	Kör
Fjärde läget	Start

OBS: Felkoder (DTC) visas om ett meddelande att stänga av motorn visas på displayen. Displayens normala funktion avbryts. Stäng omedelbart av motorn och åtgärda orsaken till problemet. Koderna visas tills problemet är åtgärdat. Om problemet inte går att åtgärda, kontakta din John Deere återförsäljare.

4. Släpp nyckeln när motorn startar och varmkör motorn i 5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,0004930-67-07JUN18

Avstängning av motorn



H119918—UN—02NOV16

A—Multifunktionsspak
B—Kontakten för lågt motorvarvtal
C—Skärbordets strömbrytare
D—Tröskverkets strömbrytare

1. Sänk ner skärbordet eller haspeln till marken.
2. Ställ multifunktionsspaken (A) i Neutral-läget.
3. Tryck på kontakten för lågt motorvarvtal (B).
4. Kontrollera att strömbrytarna för skärbordsdrivning (C) och tröskverksdrivning (D) är frånslagna.

VIKTIGT: Motoroljan kyler turbokompressorn och vissa motordelar. Om en het motor stängs av, kan dessa delar skadas.

5. Innan man stänger av en motor som går med arbetsbelastning, ska man låta motorn gå på tomgång i 2–3 minuter, så att turboaggregatet kan svalna.

VARNING: Lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan du lämnar maskinen.

6. Vrid tändningslåset till AV-läget.

VIKTIGT: Final Tier 4/Stage V: Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får renas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och risk finns för att ledningarna spricker.

OUO6075,0004931-67-07JUN18

Motorvarvtalsreglering (ProDrive™-maskiner)

OBS: Motorvarvtalsregleringen är programstyrd och aktiveras med vägtransportfrånkopplingskontakten.

Motorvarvtalsregleringen minskar förbrukningen och ökar bränsleffektiviteten.

- Bränsleförbrukningen minskas vid låg belastning genom att motorvarvtalet sänks.
- Bibehåll kapaciteten för hög belastning genom att dynamiskt öka motorvarvtalet vid behov.
- Körhastigheten bibehålls vid ändringar i motorvartalet genom att varierande hydrostatslagvolym.
- Motorvarvtalet stannar på låg tomgång när maskinen står stilla.
- Motorvarvtalet är ca 1600 v/min när maskinen står på plant underlag eller vid låg körhastighet.
- Motorvarvtalet varierar mellan ca 1600 v/min och maximal hög tomgång beroende på motorbelastningen.

- Lågt varvtal - motorvarvtalet stannar på 1200 v/min.
- Medelhögt varvtal - motorvarvtalet överstiger inte 1690 v/min.
- Högt varvtal - motorvarvtalet varierar mellan ca 1600 v/min och maximalt hög tomgång.

OUO6075,00046F3-67-30MAR17

Hantera startvätska på ett säkert sätt



TS1356—UN—18MAR92

VARNING: Startvätska är ytterst lättantändlig. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs VARNINGS-informationen på behållaren. Skydda behållaren mot skador. MEDFÖR INTE extra eller tomma behållare inne i hytten.

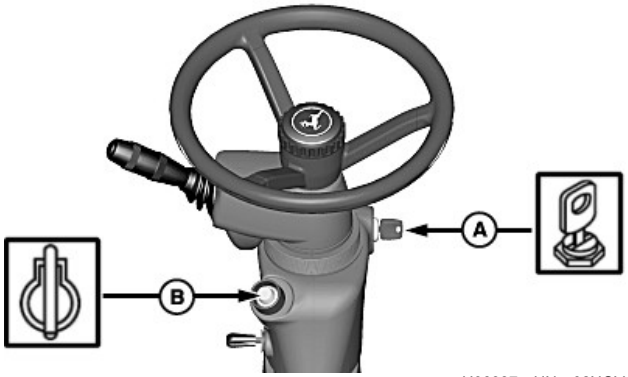
Om startvätskan inte används på flera dagar, ta bort behållaren. Kontrollera vätskan och ventilfunktionen genom att montera tillbaka och trycka på spraymunstycket. Byt behållare vid behov.

För att förhindra utlösning av misstag vid lagring av den trycksatta behållaren, måste locket sitta på containern. Förvara den på en sval, väl skyddad plats.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

OUO6075,0000585-67-17MAY10

Starthjälp i kallt väder (om sådan finns)



H96387—UN—02NOV10

A—Tändningslås
B—Kallstart

VARNING: Risk för person- och motorskador. Startvätskan får endast användes när motorn drar runt.

Starthjälpen fungerar bara i lägena ”Kör” eller ”Start”.

Vrid om tändningen (A) för att starta motorn. När motorn börjar dra runt, trycker man på starthjälpsknappen (B).

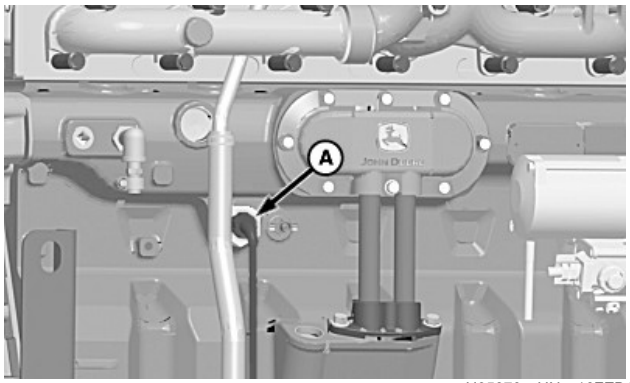
Släpp nyckeln och starthjälpsknappen när motorn startar.

Om temperaturen är under -5 °C (23 °F), håll in starthjälpsknappen i 2–3 sekunder efter att motorn har startat. Upprepa proceduren tills motorn går utan att hacka.

VIKTIGT: För korrekt smörjning, kör motorn i låg hastighet utan belastning i 1–2 minuter. Kör i 2–4 minuter vid minusgrader.

OUO6075,0004932-67-07JUN18

Motorvärmare



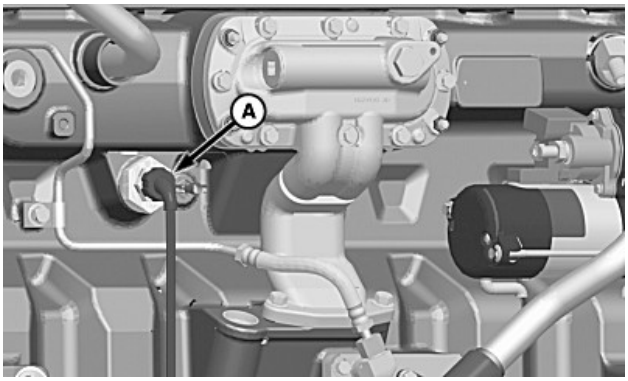
H95379—UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A) (framsidan)



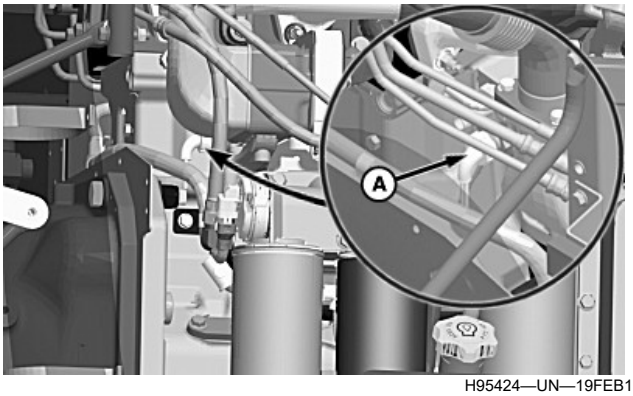
H71689—UN—18APR02

Tier 2/Steg II (typ B) (baksidan)



H95324—UN—11FEB10

Final Tier 4/Steg IV (typ A) (framsidan)



H95424—UN—19FEB10

Final Tier 4/Steg V (typ B) (baksidan)



TS210—UN—23AUG88

A—Motorvärmare

VARNING: Undvik elektriska stötar eller risker genom att använda en extra kraftig tretrådig elsladd (med ett minsta mått på 10 AWG och inte längre än 7,6 m (25 ft)) som är försedd med tre kontakter. Om en adapter används vid vägguttaget, ska den gröna ledningen alltid anslutas till en bra jord.

Innan strömmen kopplas på måste värmeslingan vara nedsänkt i kylmedlet. Koppla ALDRIG till strömmen med värmeslingan omgiven av luft. Elementets hölje kan explodera och orsaka personskador.

Kylvätskevärmaren (A) ansluts i frystpluggens hål (på motorns fram- eller baksida). Genom att värma upp motorns kylvätska, reducerar värmaren oljemotståndet, underlättar starten och förkortar uppvärmningstiden.

Typer av kylvätskevärmare

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (exportmaskiner)

OUO6075,00047E0-67-13NOV17

Information om CommandCenter™-monitor

Generation 4-monitor

För ytterligare information om maskinvaran för Generation 4-monitorn och programvarufunktionen, se instruktionsboken för Generation 4-monitorn och hjälpcentertillämpningen på monitorn. För att få en kopia av instruktionsboken, kontakta din återförsäljare, använd programmet Hjälpcenter på monitorn eller besök techpubs.deere.com.

DX,PC,DISPLAY,REFERENCE-67-21MAY20

Funktionspanel för CommandCenter™-monitor

Program för CommandCenter™-display

Följande information innehåller skärmhjälpen för varje program specifikt för denna maskin. Denna information visas även på displayen.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VM03385,0000137-67-15NOV16

Reglageinställningsprogrammet

Gå till Reglageinställning

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H118152—UN—20JAN17

Reglageinställning

3. Reglageinställning

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmenyn:



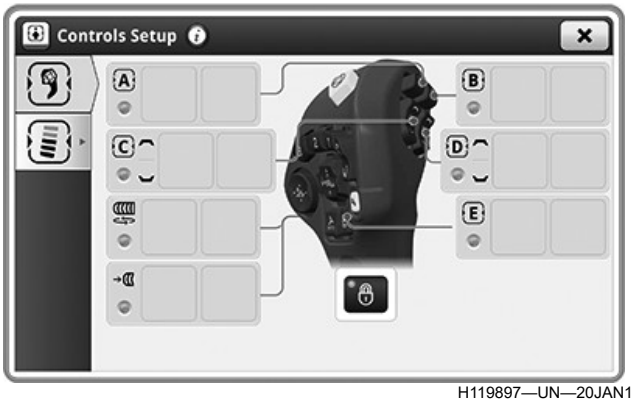
H118151—UN—20JAN17

Knapp för Reglageinställningsprogrammet

Tryck på knappen Reglageinställning på navigationsmenyn under monitor.

PR79369,00003A3-67-01FEB21

Översikt över reglageinställning



H119897—UN—20JAN17

Reglageinställning

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Reglageinställningsprogrammet används för att skapa nya tilldelningar eller för att komma åt anpassade förinställningar som man tidigare har konfigurerat på multifunktionsspaken på CommandARM™.

OBS: Reglageinställning har inga förinställda tilldelningar; multifunktionsspaken och CommandARM™ återgår till låst läge när man vrider om tändningen.

OBS: Displayen måste startas för att man ska kunna avaktivera reglagegruppslåsen och tilldela funktioner. Med reglagegrupp avses de konfigurerbara knapparna på både körriktningsspaken och CommandARM™.

Tillgängliga justeringsflikar i reglageinställningsprogrammet:



H118141—UN—20JAN17

Flik för körriktningsspak

Körriktningsspak— välj för att komma till körriktningsspakens förinställningar.



H118139—UN—20JAN17

Fliken CommandARM™

CommandARM™— välj för att komma till CommandARM™-förinställningarna.



H118169—UN—20JAN17

Markerad flik

Markerad flik— visar vilken förinställning som har valts.

OBS: Spärrsymbolen på skärmen lyser när den visade reglagegruppen har låsts med reglagegruppens låsknapp på CommandARM™. Program- och funktionsinställningarna fungerar inte.

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H118140—UN—20JAN17

Spärrsymbol

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

PR79369,00003A2-67-01FEB21

Körriktningsspak – Reglageinställning

Reglageiställningen för multifunktionsspaken används för att tilldela uppgifter och funktioner till knapparna på multifunktionsspaken.

Tillgängliga funktioner på sidan för reglageinställning för körriktningsspaken:



H118141—UN—20JAN17

Enspaksreglage

Körriktningsspaken— används för att tilldela knapparna på körriktningsspaken.



H118143—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp A



H118147—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp B



H118149—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp E

Knapp A, B och E— används för uppgifter som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningar.



H118144—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp C



H118148—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp D

Knapp C och D— används för uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.



H118145—UN—20JAN17

Rullningshjul



H118146—UN—20JAN17

Knappen Tryck för att bläddra

Rullningshjul och Rullningsfunktionsknapp— används för att välja funktionsuppgifter, ökning eller minskning av värde eller för att göra en vänsterhands eller högerhandsjustering.



H118140—UN—20JAN17

Spärrsymbol

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.

PR79369,00003A4-67-01FEB21

Körriktningsspak

Reglageiställningen för multifunktionsspaken används för att tilldela uppgifter och funktioner till knapparna på multifunktionsspaken.

Justera så här:



H118141—UN—20JAN17

Enspaksreglage

Välj fliken Enspaksreglagets tilldelningar.



H114656—UN—05JAN17

Aktiv status

OBS: När du väljer reglagegruppens låsknapp lyser alla tidigare tilldelade, anpassade reglage ”Grönt” för att visa att de är aktiva, och spärrsymbolen på skärmen döljs.



H118140—UN—20JAN17

Spärrsymbol

OBS: Om det inte finns några anpassade tilldelningar öppnas inte programmet när man låser upp reglagegruppen.



H118143—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp A



H118147—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp B



H118149—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp E

Knapp A, B och E— används för uppgifter som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningar.

OBS: Spärrsymbolen på skärmen visas varje gång den visade reglagegruppen spärras med låsknappen på CommandARM™. Reglagegruppslåsen återaktiveras när man vrider om tändningen.



H118144—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp C



H118148—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp D

Knapp C och D— används för uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.



H118145—UN—20JAN17

Rullningshjul



H118146—UN—20JAN17

Knappen Tryck för att bläddra

OBS: Knappen Bläddra förbigår listan ”Välj uppgift” och ger ett visst, begränsat antal funktionsalternativ.

Knappen Bläddra— används för att välja funktionstilldelningar, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.

OBS: Att tilldela funktioner till bläddringsknappens ”rullnings-” eller ”tryck”-funktion fungerar på samma sätt som övriga tilldelningar.



H118140—UN—20JAN17

Spärrsymbol

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

PR79369,00003A5-67-01FEB21

CommandARM™ – Reglageinställning

Reglageinställningen för CommandARM™ används för att tilldela uppgifter och funktioner till CommandARM™.



H118139—UN—20JAN17

CommandARM™-knapp

Tillgängliga funktioner på sidan Reglageinställningar för CommandARM™:

CommandARM™-knappen— används för att tilldela knapparna på CommandARM™.



H118159—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 1



H118161—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 2

Knapp 1 och 2— används till uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar åt vänster och höger.



H118160—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 3



H118162—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 4

Knapp 3 och 4— används till funktioner som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningar.



H118140—UN—20JAN17

Spärrsymbol

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.

PR79369,00003A6-67-01FEB21

CommandARM™

Reglageinställningen för CommandARM™ används för att tilldela uppgifter och funktioner till CommandARM™.

Justera så här:



H118139—UN—20JAN17

CommandARM™

Välj fliken CommandARM™-tilldelningar.



H114656—UN—05JAN17

Aktiv status



H118140—UN—20JAN17

Spärrsymbol

OBS: När man trycker på reglagegruppens låsknapp lyser alla tidigare tilldelade, anpassade reglage ”Grönt” för att visa att de är aktiva, och spärrsymbolen på skärmen döljs.

OBS: Om det inte finns några anpassade tilldelningar öppnas inte programmet när man låser upp reglagegruppen.



H118159—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 1



H118161—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 2

Knapp 1 och 2— används till uppgifter som kräver att man väljer bland flera olika positioner, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar åt vänster och höger.



H118160—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 3



H118162—UN—20JAN17

Programmeringsbar knapp 4

Knapp 3 och 4— används till funktioner som kräver att man väljer bland enkelpositionstilldelningar.

OBS: Spärrsymbolen på skärmen visas varje gång den visade reglagegruppen spärras med låsknappen på CommandARM™. Reglagegruppslåsen återaktiveras när man vrider om tändningen.



H118140—UN—20JAN17

Spärrsymbol

Spärrsymbol— tänds för att visa att reglagegruppens låsknapp är spärrad.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

PR79369,00003A7-67-01FEB21

Skapa enkelpositionstilldelningar

Med knapp A och B eller 3 och 4 kan man tilldela sina favorituppgifter och sedan tilldela funktioner.

OBS: För mer information om program och funktioner, tryck på knappen Hjälp.

Justera så här:

Med de omkonfigureringsbara knapparna för reglageinställning kan du med ett enkelt knapptryck anpassa din maskin och utföra uppgifterna snabbare.

OBS: Här visas ett exempel på hur man tilldelar uppgifter. Välj för att se en lista på tillgängliga uppgifts- eller funktions-tilldelningar.

Exempel: Här tilldelas AutoTrac™-styrningsprogrammet till knapp A.



H118507—UN—20JAN17

Välj tillämpningsprogram

1. Välj för att aktivera displayen Välj prorgram.



H118506—UN—20JAN17

Ta bort tilldelning

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Om det redan finns en tilldelning på reglageinställningsmonitorn hamnar ”Ta bort tilldelning” högst upp i listan. Välj om du inte längre vill ha en funktionstilldelning.



H118156—UN—20JAN17

AutoTrac™-styrning



H118509—UN—20JAN17

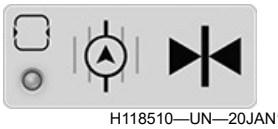
AutoTrac™-styrning har valts

2. Välj AutoTrac™-styrningsprogrammet.



H118157—UN—20JAN17

Centrera spår



H118510—UN—20JAN17

Centrera spår har valts

3. Välj spårcentreringsfunktionen.

OBS: När funktionen har valts är reglagetilldelningen klar.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

PR79369,00003A8-67-01FEB21

Skapa dubbelpositionstilldelningar

Med knapp C och D eller 1 och 2 kan man tilldela och aktivera sina favorituppgifter och sedan tilldela funktioner.

OBS: För mer information om program och funktioner, tryck på knappen Hjälp.

Justera så här:

Med de omkonfigureringsbara knapparna för reglageinställning kan du med ett enkelt knapptryck anpassa din maskin och utföra uppgifterna snabbare.

OBS: Här visas ett exempel på hur man tilldelar uppgifter och funktioner. Välj för att se en lista på tillgängliga uppgifts- eller funktions-tilldelningar.

Exempel: Här tilldelas tömningsskruvens infällnings-/utfällningsfunktion till knapp C. Detta gör att du kan fälla in/ut skruvänden genom att trycka på knappen C.



H118508—UN—20JAN17

Välj tillämpningsprogram

1. Välj för att aktivera displayen Välj prorgram.



H118506—UN—20JAN17

Ta bort tilldelning

OBS: Om det redan finns en tilldelning på reglageinställningsdisplayen hamnar ”Ta bort tilldelning” högst upp i listan. Välj om du inte längre vill att funktionen ska vara tilldelad.



H118166—UN—20JAN17

Infällning



H118536—UN—20JAN17

Fällning vald

2. Välj fällningsprogrammet.



H118165—UN—20JAN17

Fällbara tömningsskruvens ut-/infällning



H118537—UN—20JAN17

Fällbara tömningsskruvens ut-/infällning har valts

3. Välj tömningsskruvens in-/utfällningsfunktion.

OBS: När funktionen har valts är reglagetilldelningen klar.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Välj för att stänga programmet Reglageinställning.

PR79369,00003A9-67-01FEB21

Knappen Bläddra



H118504—UN—20JAN17

Knappen Bläddra

Knappen Bläddra används för att välja funktions-tilldelningar, för att öka eller minska ett värde eller för att göra justeringar till vänster eller höger.

OBS: Att tilldela funktioner till bläddringsknappens ”rullnings-” eller ”tryck”-funktion fungerar på samma sätt som övriga tilldelningar.

SS43267,0000915-67-20JAN17

Programtilldelningar

Här kan man tilldela sina favoritprogram och -funktioner.

Tillgängliga programtilldelningar:

OBS: Endast programtilldelningar som är tillgängliga för din maskin visas.



H118511—UN—20JAN17

AutoTrac

AutoTrac™ -styrning— ger dig åtkomst till funktioner för att justera styrningssystemet.



H118515—UN—20JAN17

Fällning

Fällning— ger dig åtkomst till funktioner för att fälla in/ut den fällbara tömningsskruven och för att fälla in/ut ett skärbord.



H118514—UN—20JAN17

Skärbord

Skärbord— ger dig åtkomst till funktioner för att justera frontmonterad utrustning.



H127016—UN—26SEP19

Maskinsynkronisering

Maskinsynkronisering— ger dig åtkomst till funktionerna för maskinsynkronisering.



H118517—UN—20JAN17

Materialhantering

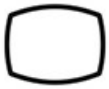
Materialhantering— ger dig åtkomst till materialhanteringsfunktionerna.



H127004—UN—26SEP19

Motor

Motor— ger dig åtkomst till motorfunktionerna.



H118512—UN—20JAN17

Monitor

Monitor— ger dig åtkomst till monitorn.



H118516—UN—20JAN17

Växellåda

Växellåda— ger dig åtkomst till växellådsfunktionerna.



H127017—UN—26SEP19

Spannmålshantering

Spannmålshantering— ger dig åtkomst till spannmålshanteringsfunktionerna.



H128144—UN—17JAN20

Combine Advisor™

Combine Advisor™— ger dig åtkomst till Combine Advisor™ -funktionerna.

N0LMWLO,0000329-67-16JUL20

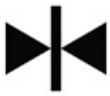
Funktionstilldelningar

Med de programmerbara knapparna och bläddringsknapparna kan man tilldela funktioner, välja bland flera olika positioner, öka eller minska ett värde eller göra justeringar åt vänster och höger. Tilldela funktioner med knappen Bläddra.

OBS: För mer information om program och funktioner, tryck på knappen Hjälp.

OBS: Endast funktionstilldelningar som är tillgängliga för din maskin visas.

Tillgängliga funktionstilldelningar för AutoTrac™-styrning:



H118518—UN—20JAN17

Centrera spår

Centrera spår— välj för att skapa ett nytt spår.



H118519—UN—20JAN17

Ändra spår

Ändra spår— välj för att justera spåret till vänster eller höger.



H118520—UN—20JAN17

Byt spår

Byt spår— välj för att byta från styrningssystemets aktuella spår till nästa spår.

Visa Tillgängliga funktionstilldelningar:



H118521—UN—20JAN17

Stäng överläggsbild

Stäng överläggsbild– välj för att stänga ner fönstret.



H118522—UN—20JAN17

Körsidebyte

Byta körsida— välj för att ändra körsidan som visas till nästa eller föregående sida i systemet.

Tillgängliga funktionstilldelningar för skärbord:



H127006—UN—26SEP19

Haspelhastighet

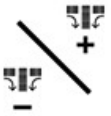
Haspelhastighet— välj för att ändra haspelns eller rem-pickupens hastighet vid behov.



H118525—UN—20JAN17

AHHC-kodare

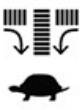
Kodare för automatisk skärbordshöjdsreglering (AHHC) — välj för att justera skärbordshöjden.



H118526—UN—20JAN17

Dukbordshastighet

Dukbordshastighet— välj för att öka eller minska dukbordets hastighet.



H118527—UN—20JAN17

Sänkning av dukbordshastigheten

Sänka dukbordets hastighet— välj för att sänka dukbordets hastighet.



H127010—UN—26SEP19

Inmatningshusets lutning

Inmatningshusets lutning— välj för att öka eller minska vinkeln på inmatningshusets lutningsram.



H127011—UN—26SEP19

Dukbordslutning

Dukbordslutning– välj för att luta dukbordet uppåt och nedåt.



H127008—UN—26SEP19

Rempickupshastighet

Rem-pickupshastighet— välj för att justera rem-pickupshastigheten.



H134131—UN—16APR21

Vingnivåjustering

Vingnivå— välj för att aktivera vingarna för att automatiskt återgå till valt startläge.



H118529—UN—20JAN17

Utskjutning/indragning av knivbalk

Utskjutning/indragning av knivbalk (endast utfällbara skärbordsplattformar)— välj för att skjuta ut eller dra in knivbalken.

Tillgängliga funktionstilldelningar för fällning:



H127012—UN—26SEP19

Fällbart skärbord

Fällbart skärbord— välj för att fälla in/fälla ut skärbordet.

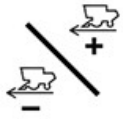


H132957—UN—18JAN21

Skärbordets transportläge

Skärbordets transportläge— välj för att förbereda en utfällbar skärbordsplattform för transport.

Tillgängliga funktionstilldelningar för växellåda:



H118534—UN—20JAN17

Börvärde för ProDrive

Börvärde för ProDrive™-hastighet— välj för att öka eller minska växellådans börvärde.

Tillgängliga funktionstilldelningar för materialhantering:



H118535—UN—20JAN17

Byta materialriktning

Byta materialriktning— välj för att ändra materialtömningens riktning från ena till andra sidan.

Tillgängliga funktionstilldelningar för motorn:



H127005—UN—26SEP19

LUFTKOMPRESSOR

Luftkompressor— välj för att aktivera eller avaktivera luftkompressorn.

Tillgängliga funktionstilldelningar för maskinsynkroniseringen:



H127014—UN—26SEP19

Maskinsynkronisering med knuffning vänster/höger

Maskinsynkronisering med knuffning vänster/höger — välj för att knuffa åt vänster eller höger.



H127015—UN—26SEP19

Maskinsynkronisering med knuffning framåt/bakåt

Maskinsynkronisering med knuffning framåt/bakåt — välj för att knuffa framåt eller bakåt.

Combine Advisor™



H128145—UN—17JAN20

Aktivera HarvestSmart™

Aktivera HarvestSmart™— välj för att slå till HarvestSmart™-funktion.

PR79369,000039C-67-15APR21

HarvestSmart är ett Deere & Company varumärke

Gå till Resthantering

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H114082—UN—03JAN17

Hantering av rester

3. Resthantering

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsmenyn:



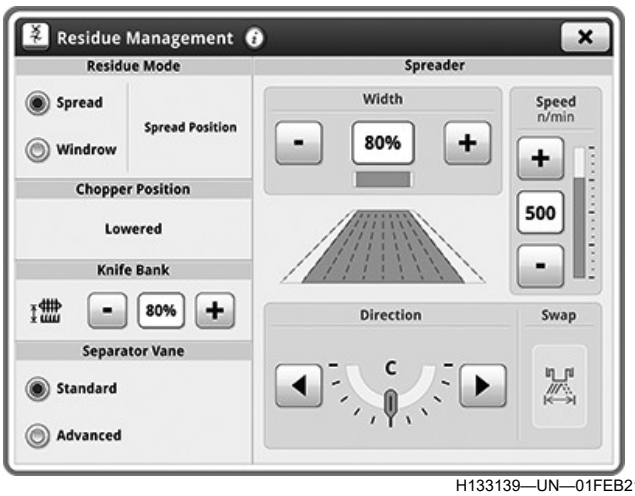
H116635—UN—03JAN17

Knapp för materialhanteringsprogrammet

Tryck på knappen för materialhantering på navigationsmenyn under monitorn.

N0LMWLO,000032B-67-15JUL20

Huvudsida för materialhantering



H133139—UN—01FEB21

Hantering av rester

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Med materialhanteringen kan man justera fördelningen av material baserat på maskinkonfigurationen.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för materialhantering:

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H131657—UN—01DEC20

Materialläge

Materialläge— välj mellan funktionerna Spridning och Premium-strängläggning.



H116639—UN—03JAN17

Halmhackens position

Halmhackens position— visar hackens nuvarande position.



H118116—UN—03JAN17

Separatorplåt

Separatorvinge— välj mellan standard och avancerat läge för separatorvingen.



H116988—UN—03JAN17

Bredd

Bredd— styr spridningsbredden för boss och halm genom att man justerar spridarvarvtalet eller kåpans läge baserat på maskinkonfigurationen.



H116987—UN—04JAN17

Hastighet

Varvtal— ökar eller minskar spridarvarvtalet.



H117001—UN—03JAN17

Riktning

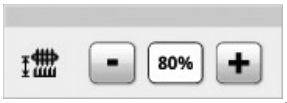
Riktning— ändrar riktningen för spridningen av boss och halm.



H118304—UN—03JAN17

Byte

Byte— justerar snabbt materialspridningen till motsatt riktning.



H126977—UN—26SEP19

Knivkassett

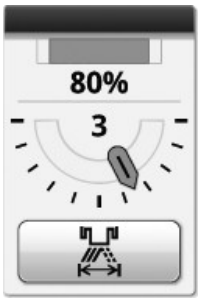
Knivkassett— skjuts in och ut för bättre materialhackningskvalitet eller för att spara maskinkraft.

Justeringar utanför hytten— mekaniska justeringar som utförs utanför hytten.

Moduler för körsidor

Moduler för denna tillämpning kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:



H128561—UN—20JAN20

Spridläge

Spridning— styr bredd och riktning för fördelningen av boss och halm.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

Snabbvalsknappar

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

Exempel:



H116642—UN—03JAN17

Restmaterial

Restmaterial— används för att snabbt ändra riktning för spridning av restmaterial. Lampan lyser åt det håll spridningen sker. Om den inte lyser är spridningen centrerad.

OBS: Andra snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för din tillämpning.

PR79369,00003AC-67-01FEB21

Restmaterialläge

Välj alternativet Sprid- eller Strängläge för önskad hantering av halm och boss.

Välj Strängläget när:

Du vill lämna en sträng av rester bakom maskinen.

Endast för maskiner med Premium-resthanteringssystem: I Strängläget går halmen förbi hacken medan bosset fortfarande hackas och sprids. Halmen läggs från tröskverket i en sträng bakom maskinen. Du vill ha en renare sträng.

Välj Spridläge när:

Du vill låta resterna gå genom halmhacken för att minimera längden på resterna.

Stränginställning:

Ej Premium resthanteringssystem: I Strängläget kan man inte ändra några andra spridarinställningar.

OBS: Inställningarna återgår till tidigare lägen när man ändrar tillbaka till Spridläget.

OBS: Se instruktionsboken för närmare information om följande justeringar utanför hytten.

⚠ VARNING: Stäng av maskinen innan de rekommenderade justeringarna utförs.

1. Ställ majskolvsdeflektorn i läget för små korn.
2. Ställ halmhackens drivning i Neutralläget.



H116998—UN—03JAN17

Strängar



H116639—UN—03JAN17

Halmhackens position

3. Välj Strängläget eller ställ hacken i upphöjt läge.

OBS: När man skördar grödor med låg restvolym ska man sänka kolvdeflektorn till majsläget.



H116644—UN—03JAN17

Statusindikator

Statusindikatorn visar luckans status.



H116645—UN—03JAN17

Fel detekterat

ENDAST Premium resthanteringssystemet: Om ett fel uppstår medan en stängning/öppning pågår försöker systemet återgå till läget som var valt innan man gav kommando om ändring. Om det inte lyckas återgå till föregående läge visas meddelandet "Fel på halmhuvud" och man måste välja läge igen.

Hackinställning:

OBS: Hacken stänger automatiskt strängläggningsluckan. Halmhacken skär halmen som kastas ut ur separatorn när luckan för hackning till strängläggning är stängd.

OBS: Separatorn måste vara AV när man byter läge för luckan för hackning till strängläggning.



H131362—UN—01DEC20

Spridläge

Välj Spridläget eller ställ halmhacken i det nedre läget.

PR79369,00003AD-67-01FEB21

Separatorplåt

Ändra separatorplåtläget för att spara mer spannmål och förbättra halmkvaliteten.

OBS: Tröskverket måste vara AV för att man ska kunna ändra läge för separatorplåten.

Välj Standard för att:

- Du vill minska spannmålsspillet.
- Du vill förbättra urtröskningen.

Välj Förskjutet för att:

- Du vill förbättra halmkvaliteten.
- Du vill minska strömförbrukningen.

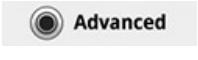
Justera så här:



H116999—UN—03JAN17

Standard

Välj Standard.



H117000—UN—03JAN17

Avancerat

Välj Avancerat.

OBS: Att köra separatorplåtarna i avancerat läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

N0LMWLO,000032D-67-16JUL20

Bredd

Med bredden justeras spridningen av boss och halm genom att spridarvarvtalet eller kåpans läge styrs beroende på maskinkonfigurationen.

OBS: Justera spridningsbredden innan du justerar spridarvarvtalet.

Ändra när:

- Hackat material och boss inte når ut över hela den bredd som skärbordet skördat. Öka bredden.
- Hackat material och boss hamnar i den ännu oskördade grödan. Minska bredden.

Justera så här:

1. Slå PÅ maskinen.
2. Koppla in tröskverket.

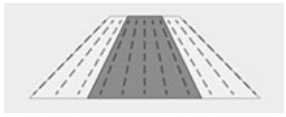


H116988—UN—03JAN17

Bredd

OBS: Den nuvarande inställningen visas av stapeln.

3. Öka procentandelen med plus (+) och minska den med minus (-).



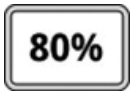
H118119—UN—03JAN17

Breddprocent

OBS: När man ändrat procentandelen för bredden ändras även spridardiagrammet.

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: När man ändrar bredden blir stapeln gul för att matcha inmatningsfältets gula ram.



H113699—UN—03JAN17

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskad procentandel med navigationslisten eller armstödets justervred.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.



H114674—UN—06FEB19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

N0LMWLO,000032E-67-16JUL20

Varvtal

Spridarvarvtalet kan justeras för optimal fördelning av material över hela spridningsbredden.

OBS: Justera spridningsbredden innan du justerar spridarvarvtalet.

Ändra när:

- Typen av gröda ändras.
- Storleken på materialet som lämnar halmhacken blir större eller mindre.
- Skärbordsstorleken ändras.
- Vinden måste kompenseras för.

Justera så här:

1. Slå PÅ maskinen.
2. Koppla in separatorn.



H116987—UN—04JAN17

Hastighet

OBS: Den nuvarande inställningen visas av stapeln.

3. Öka hastigheten med plus (+) och minska den med minus (-).

OBS: När man ändrar spridarens varvtal ändras inte diagrammet för spridarbredden. Det fortsätter visa samma bredd oavsett om spridarvarvtalet justeras.

Tillåtna inställningar för majs:

Minimum: 350

Maximalt: 550

Förval: 500

Steg: 10

Tillåtna inställningar för små frön:

Minimum: 600

Maximalt: 800

Förval: 700

Steg: 10

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: När man ändrar hastigheten blir stapeln gul för att matcha inmatningsfältets gula ram.



H118126—UN—03JAN17

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskat varvtal med navigationslistens eller armstödets justervred.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.



H114674—UN—06FEB19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003AE-67-01FEB21

Riktning

Med Riktning ändras riktningen för material som lämnar halmhacken för att kompensera för vinden.

Ändra när:

- Vindstyrkan ändras.
- Vindriktningen ändras.
- Maskinriktningen ändras.
- Fältet ändras.
- Marken ändras.

Justera så här:



H117001—UN—03JAN17

Riktning

Välj för att justera riktningen åt vänster eller höger.

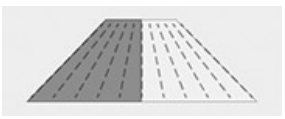
OBS: När man gör ändringar i spridarriktningen ändras även spridardiagrammet.

OBS: Om riktningen är okänd försvinner mittmarkören och streck visas där lägesvärdet ska stå.



H128562—UN—20JAN20

Riktning



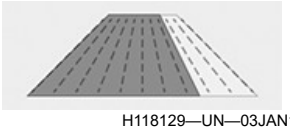
H118128—UN—03JAN17

Bredd



H128563—UN—20JAN20

Riktning

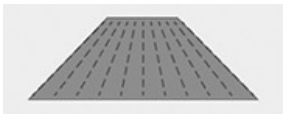


H118129—UN—03JAN17

Bredd



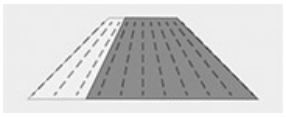
H128564—UN—20JAN20
Riktning



H118130—UN—03JAN17
Bredd



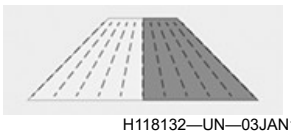
H128565—UN—20JAN20
Riktning



H118131—UN—03JAN17
Bredd



H128566—UN—20JAN20
Riktning



H118132—UN—03JAN17
Bredd

Alternativ ändringsprocedur:



H118138—UN—03JAN17
Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16
Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16
Armstödets justervred

2. Välj önskad riktning med navigationslisten eller justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.



H114674—UN—06FEB19
Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003AF-67-01FEB21

Byte

Med Byte kan du snabbt justera spridningen av material i motsatt riktning för att kompensera för att vinden vänder efter att du har gjort en 180°-sväng. Byte är en manuell justering som föraren gör, i motsats till Automatiskt byte som är en automatisk justering.

OBS: Riktningsbytet fungerar endast när riktningsregleringen inte är i mittläget.

Ändra när:

Vinden blåser resterna och du vill byta riktning för resterna.

Justera så här:



H118115—UN—03JAN17
Byte

Välj för att aktivera och avaktivera.

OBS: Meddelanden om byte av spridningsriktning visas när resthanteringsprogrammet inte är öppet och ett byte har initierats.

N0LMWLO,0000331-67-16JUL20

Justeringar utanför hytten

Justeringar måste göras utanför hytten för att förbättra materialhanteringen och förebygga maskinskador. Se instruktionsboken för ytterligare inställningar för gröda och inställningsprocedurer.

⚠ VARNING: Stäng av maskinen innan de rekommenderade justeringarna utförs.

Sidan för Justeringar utanför hytten:

Avledare/deflektor— välj majs- eller spannmålsläget.

VIKTIGT: Ställ den i majsläget för att förhindra att rensverket skadas när majs skördas.

Avledarens vingar— justera vingarna för att styra fördelningen av material till halmhacken eller spridaren.

Knivkassett— välj ett knivkassettsläge för att få önskad längd på materialet.

VIKTIGT: Knivkassetten måste vara helt frånkopplad för majs.

OBS: Ju större inkoppling, desto mer kraft drar halmhacken.

Halmhackens hastighet— välj hög hastighet för små frön och sojabönor och låg hastighet för majs.

PR79369,00003B0-67-01FEB21

Knivkassett

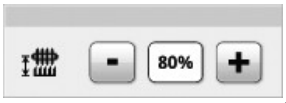
Knivkassetten är ett tillval som kan justeras i hytten och som skjuter knivkassetten in och ut för bättre hackningskvalitet eller för att spara maskinkraft.

Ändra när:

- Du vill förbättra hackningskvaliteten. Öka knivkassettens inställning för att förbättra hackningskvaliteten.
- Du vill spara energi för användning på annan plats i maskinen. Minska knivkassettens inställning för att spara energi.

OBS: Detta tillvalssystem är endast tillgängligt om maskinen är utrustad med ett halmhackstillval.

Justera så här:



H126977—UN—26SEP19

Justering av knivkassetten– justeringen sker i steg om 10 %.



H126979—UN—26SEP19

Öka knivkassetten– tryck på ökningsknappen (plussymbolen) för att skjuta knivkassetten inåt.



H126978—UN—26SEP19

Minska knivkassetten– tryck på minskningsknappen (minussymbolen) för att skjuta knivkassetten utåt och föra knivarna bort från hacken.

Procedur för Aktiv rengöring:

Den Aktiva rengöringen rengör automatiskt knivkassetten genom att öppna och stänga den. Den Aktiva rengöringen utförs efter att separatorn har kopplats från 25 gånger. Läget för Aktiv rengöring kan inte justeras.

PR79369,00003B1-67-11MAY21

Automatiskt byte

Automatiskt byte justerar automatiskt spridningen av material i motsatt riktning från det du har ställt in när du gör en 180º-sväng.

Justera så här:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Välj för att öppna menyn.



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Välj fliken Maskininställningar.



H114082—UN—03JAN17

Hantering av rester

3. Välj för att öppna Materialhantering.



H125280—UN—01FEB19

Automatiskt byte PÅ/AV

4. Välj för att aktivera eller avaktivera Automatiskt byte.

OBS: Om Automatiskt byte är avaktiverat måste du byta spridningsriktningen manuellt.



H128567—UN—20JAN20

Riktning

5. Välj för att justera riktningen åt vänster eller höger.

N0LMWLO,0000334-67-16JUL20

Skärbordsprogrammet

Gå till Skärbord

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H113541—UN—19DEC16

Skärbord

3. Skärbord

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmenyn:



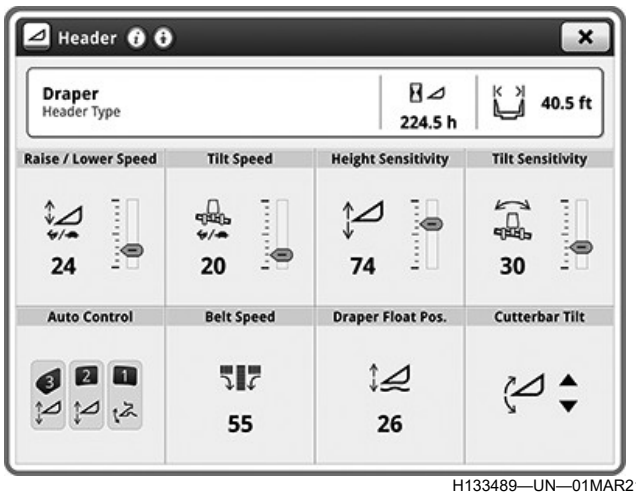
H117904—UN—22JAN20

Knapp för skärbordsprogram

Tryck på skärbordsknappen på navigationsmenyn.

PR79369,000045D-67-26FEB21

Huvudsida för skärbord



H133489—UN—01MAR21

Skärbord

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

På huvudsidan för skärbord visas tillgängliga funktioner som kan justeras för det tillkopplade skärbordet.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

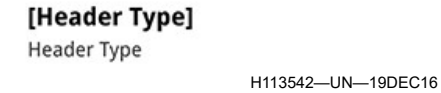
Tillgängliga delar på huvudsidan för skärbord:



H116126—UN—19DEC16

Skärbordsdetaljer

Skärbordsdetaljer— ändra och visa skärbordsinställningar såsom bredd, lägsta haspelhastighet och radbredd.



H113542—UN—19DEC16

Typ av skärbord

Typ av skärbord— avgörs automatiskt av den frontmonterade utrustningen.

OBS: Om systemet inte kan identifiera skärbordtypen visas Okänt skärbord.

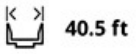


H113543—UN—19DEC16

Driftstimmar

Drifttimmar— antalet timmar per skärbordstyp som har registrerats av tröskan.

OBS: Timmar lagras på vissa skärbord av årsmodell 2021+. Timmar kan inte redigeras på dessa skärbord.

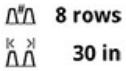


H113544—UN—19DEC16

Skärbredd

Skärbredd— visar breddinställningen när skärbord av plattformstyp identifieras.

OBS: Skärbredden kan inte ändras på vissa skärbord av årsmodell 2021 eller senare.



H116127—UN—19DEC16

Radbredd

Bredd och radbredd— inställningar för antal rader och radbredd visas när skärbord av radtyp identifieras.

OBS: Bredd och radbredd kan inte ändras på vissa skärbord av årsmodell 2021 eller senare.



H127438—UN—26SEP19

Höjnings-/sänkningshastighet:

Höj-/sänkhastighet— styr hastigheten för inmatningshusets höj-/sänkfunktion i manuellt läge.



H127439—UN—26SEP19

Höjdkänslighet

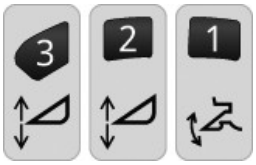
Höjdkänslighet— kontrollerar känsligheten för förändringar i terrängen för skärbordets höjnings-/sänkningsfunktion i automatiskt läge.



N118004—UN—22OCT15

Symbol för avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.



H127440—UN—26SEP19

Automatisk styrning

Automatisk styrning— visar status för vilka skärbordskonfigurationer som är aktiverade.



H127441—UN—26SEP19

Lutningskänslighet

Lutningskänslighet— styr känsligheten för ändringar i terrängen för inmatningshusets sidolutningsrörelser i läget för automatisk avkänning och automatiskt flytläge.



H127442—UN—26SEP19

Lutningshastighet

Lutningshastighet— styr sidolutningsrörelsernas hastighet i manuellt läge.



H127443—UN—26SEP19

Framåt-/bakåtlutning

Framåt-/bakåtlutning— styr vinkeln för inmatningshusets framsida.



H127472—UN—26SEP19

HydraFlex™ -tryck

HydraFlex™-tryck— styr knivbalkstrycket för optimal markföljning.



H127445—UN—26SEP19

Dukbordshastighet

Dukbordshastighet— styr varvtalet för sidobanden.



H127444—UN—26SEP19

Dukbordets flytläge

Dukbordets flytläge— styr trycket i cylindrarna till stödhjulens flytarmar.



H127446—UN—26SEP19

Knivbalkens vinkling

Knivbalkens vinkling— styr knivbalkens vinkling i förhållande till resten av skärbordet.



H127448—UN—26SEP19

Täckplåtsavstånd

Täckplåtsavstånd— visar täckplåtarnas avstånd.



H127449—UN—26SEP19

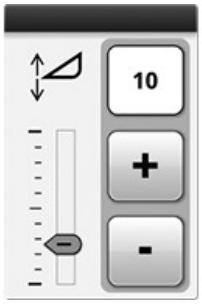
Backaxelvarvtal

Backaxelvarvtal— visar backaxelns hastighet.

Moduler för körsidor

Moduler för denna tillämpning kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:



H116668—UN—20DEC16

Höjdkänslighet

Höjdkänslighet— styr känsligheten för ändringar i terrängen för skärbordets höjnings-/sänkningsfunktion i automatiskt läge.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för din funktionspanel.

PR79369,000045E-67-01MAR21

Skärbordsdetaljer

Sidan med skärbordsdetaljer innefattar inställningar som bredd, lägsta haspelhastighet och radbredd.

OBS: Alla skärbordstyper har förinställda fabriksinställningar för alla skärbordsinställningar. När ett skärbord av en viss typ ansluts första gången laddas automatiskt fabriksinställningarna. Man kan ändra skärbordsinställningarna när skärbordet är anslutet. När olika skärbord av samma typ ansluts används automatiskt inställningarna för den skärbordstypen, men inställningarna och timmarna ändras inte automatiskt.

Tillgängliga funktioner på sidan Skärbordsinformation:



H113523—UN—19DEC16

Bredd

Bredd— ställ in skärbredden för skärbord av plattformstyp.



H113525—UN—19DEC16

Bredd

Bredd— ställ in antalet rader för skärbord av radtyp.



H113526—UN—19DEC16

Radbredd

Radbredd— ställ in avståndet mellan raderna för skärbord av radtyp.



H113521—UN—19DEC16

Arbetsregistrering

Arbetsregistrering— ställ in registreringsstopphöjden.



H113522—UN—19DEC16

Driftstimmar

Drifttimmar— antalet timmar per skärbordstyp som har registrerats.

Extrautrustning— välj för att indikera för systemet att skärbordet har extrautrustning som vanligtvis inte är monterad på skärbordet.

Exempel: Om man har ett majsaggregat som vanligtvis inte har en haspel väljer man detta för att tala om för maskinen att en haspel har monterats.



H113524—UN—19DEC16

Lägsta haspelvarvtal

Lägsta haspelhastighet— ställ in lägsta haspelhastighet.

PR79369,000045F-67-26FEB21

Bredd

Med Bredd kan skärbredden ändras när man inte använder hela skärbordsbredden.

OBS: Bredden kan inte redigeras på vissa skärbord av årsmodell 2021 eller senare.

Ändra när:

- Inte hela skärbordsbredden används.
- Vid överlappningar.
- Skärbordsstorleken ändras.
- Skärbredden ändras för AutoTrac™ och kartläggning.

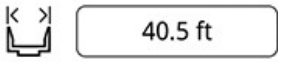
Justera så här:



H116649—UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan för skärbordsuppgifter.



H116131—UN—19DEC16

Bredd

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad skärbredd.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,0000460-67-26FEB21

Bredd för majsaggregat

Med Bredd kan man ändra radantalet när man inte använder skärbordets alla rader.

OBS: Bredden kan inte redigeras på vissa skärbord av årsmodell 2021 eller senare.

Ändra när:

- Inte alla skärbordsrader används.
- Vid överlappningar.
- Skärbordsstorleken ändras.
- Radbredden ändras för AutoTrac™ och kartläggning.

Justera så här:

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H116650—UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan för skärbordsuppgifter.



H116171—UN—19DEC16

Rader

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskade rader.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,0000461-67-26FEB21

Radbredd

Med Radbredd kan man ändra avståndet mellan raderna.

OBS: Radbredden kan inte redigeras på vissa skärbord av årsmodell 2021 eller senare.

Ändra för att:

OBS: Ändringar i radbredd påverkar avkastningskartläggningen.

- Justera radbreddsavståndet så att det matchar skärbordskonfigurationen.

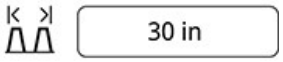
Justera så här:



H116650—UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan för skärbordsuppgifter.



H118576—UN—19DEC16

Radbredd

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad radbredd.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,0000462-67-26FEB21

Lägsta haspelvarvtal

Med lägsta haspelvarvtalet kan man ställa in det lägsta varvtalet som haspeln körs på.

Ändra när:

- För att lyfta liggande gröda. Den lägsta hastigheten varierar beroende på förhållande och förare.

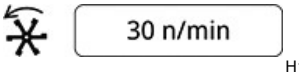
Justera så här:



H116649—UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan för skärbordsuppgifter.



H126113—UN—11APR19

Lägsta haspelvarvtal

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskat lägsta haspelvarvtal.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,0000463-67-26FEB21

Arbetsregistrering

Med arbetsregistreringen kan man ställa in vid vilken stopphöjd registreringen ska slås PÅ/AV.

OBS: Arbetsregistreringen stannar automatiskt över inställd höjd och startar under förinställd höjd, under förutsättning att övriga villkor har uppfyllts (tröskverk/skärbord tillkopplade, motorn på hög tomgång, gård/fält inställda).

OBS: Om skärbordets höjdavkänning eller inmatningshusets flytläge är aktiva gäller inte registreringens inställda stopphöjd, och arbetsregistreringen startar förutsatt att alla andra villkor uppfylls (tröskverk/skärbord tillkopplade, motorn på hög tomgång, gård/fält inställda).

Ändra när:

- Grödans status ändras (högre/lägre).
- Skärbordstypen ändras.
- Fält och terräng ändras.
- Registreringen är aktiv trots att ingen gröda finns eller inte startar när gröda finns.

Justera så här:

1. Lyft eller sänk skärbordet till önskad stopphöjd för registrering.



H116650—UN—19DEC16

Typ av skärbord

2. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan för skärbordsuppgifter.



H113521—UN—19DEC16

Ställ in på aktuell höjd

3. Välj knappen Ställ in på aktuell höjd.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

N0LMWLO,000033B-67-16JUL20

Timmar

Med timmarna kan man ställa in det totala antalet timmar som skärbordstypen har varit ansluten.

OBS: Timmar lagras på vissa skärbord av årsmodell 2021+. Timmar kan inte redigeras på dessa skärbord.

OBS: Tröskan sparar timmar för varje skärbordstyp. Om flera skärbord av samma typ används på samma tröska måste man ange korrekt antal drifttimmar för det anslutna skärbordet.

Ändra när:

- Du vill spåra körtiden för ett visst/vissa fält.
- Du har flera skärbord som kanske flyttas till olika tröskor.
- Du vill nollställa timmarna i början av säsongen.

Justera så här:



H116649—UN—19DEC16

Typ av skärbord

1. Välj skärmområdet för skärbordstyp för att öppna sidan för skärbordsuppgifter.



H116134—UN—19DEC16

Driftstimmar

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskat antal timmar.



H116132—UN—19DEC16

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,0000464-67-26FEB21

Höjnings-/sänkningshastighet:

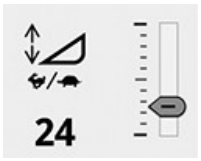
Höj-/sänkhastigheten styr hur snabbt inmatningshuset höjs eller sänks med knapparna för manuell höjning/sänkning på multifunktionsspaken.

Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när man byter skärbord oavsett storlek och typ, om det inte kalibrerats tidigare.

- Skärbordets storlek och typ påverkar höj-/sänkhastigheten.
- Öka höj-/sänkhastigheten om skärbordet reagerar långsamt på ändrade markförhållanden.
- Minska höj-/sänkhastigheten om skärbordet överkompenserar för ändrade markförhållanden.
- Att lasta på/av skärbordet från ett släp kräver lägre höj-/sänkhastighet.

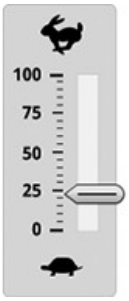
Justera så här:



H113728—UN—19DEC16

Höjnings-/sänkningshastighet:

1. Välj skärmområdet under Höjnings-/sänkningshastighet för att öppna sidan för höjnings-/sänkningshastighet.



H113513—UN—20DEC16

Skjutlist

OBS: Skjutlisten visar den aktuella hastigheten.



H116141—UN—20DEC16

Justering

2. Öka det önskade varvtalet med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximalt: 100

   Förval: 50

   Ökning: 1



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:



H116140—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum: 0

   Maximalt: 100

   Förval: 50

Ökning: 1

PR79369,0000465-67-26FEB21

Lutningshastighet

Lutningshastigheten styr hur snabbt inmatningshuset lutas i sidled i manuellt läge.

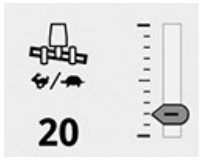
OBS: Manuell lutningshastighet fungerar bara på maskiner med hydraulsystem med slutet centrum och som är utrustade med sidolutande inmatningshus.

Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när man byter skärbord oavsett storlek och typ, om det aktuella skärbordet inte kalibrerats tidigare.

- Skärbordets storlek och typ påverkar lutningshastigheten.
- Skärbordet reagerar långsamt när markförhållandena ändras. Öka lutningshastigheten.
- Skärbordet överkompenserar vid ändrade markförhållanden. Minska lutningshastigheten.
- För att lasta på/av skärbordet från ett släp krävs lägre lutningshastighet

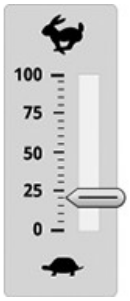
Justera så här:



H113545—UN—19DEC16

Lutningshastighet

1. Välj skärmområdet under Lutningshastighet för att öppna sidan för lutningshastighet.



H113514—UN—20DEC16

Skjutlist

OBS: Skjutlisten visar den aktuella hastigheten.



H116141—UN—20DEC16

Justering

2. Öka det önskade varvtalet med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximalt: 100

   Förval: 50

   Ökning: 1



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:



H116140—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

   Minimum: 0

   Maximalt: 100

   Förval: 50

Ökning: 1

PR79369,0000466-67-26FEB21

Höjdkänslighet

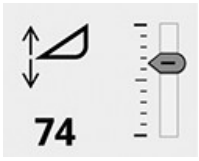
Höjdkänsligheten styr hur snabbt inmatningshuset höjs/sänks i automatiskt läge för att anpassas till terrängen.

OBS: Om känsligheten ökas svarar inmatningshuset snabbare på ändringar i terrängen.

Ändra när:

- Skärbordet reagerar långsamt när markförhållandena ändras. Öka höjdkänsligheten.
- Skärbordet lämnar vågig stubb (utan markkontakt) eller gungar upp och ner (med markkontakt). Minska höjdkänsligheten.

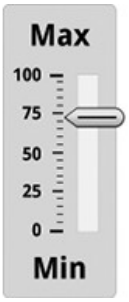
Justera så här:



H114074—UN—19DEC16

Höjdkänslighet

1. Välj skärmområdet under Höjdkänslighet för att öppna sidan för höjdkänslighet.



H113515—UN—20DEC16

Skjutlist

OBS: Skjutlisten visar den aktuella känsligheten.



H118578—UN—20DEC16

Justering

2. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximalt: 100

   Förval: 50

   Ökning: 1

OBS: Börja med 50 och justera i steg om 5. Undvik att ställa in över 75 och under 25. Höjdkänsligheten måste ställas in lägre när högre körhastigheter uppnås.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:



H116140—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.

- Vrid moturs för att minska värdet.

Minimum: 0

Maximalt: 100

Förval: 50

Ökning: 1

OBS: Börja med 50 och justera i steg om 5. Undvik att ställa in över 75 och under 25. Höjdkänsligheten måste ställas in lägre när högre körhastigheter uppnås.

PR79369,0000467-67-26FEB21

Lutningskänslighet

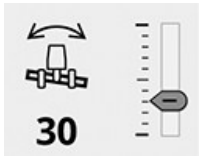
Lutningskänsligheten styr hur snabbt inmatningshuset lutas för att anpassas till ändringar i terrängen. Om man ökar känsligheten reagerar inmatningshuset snabbare.

OBS: Vid användning av 600F-, 600FD- eller 700FD-plattformar kan inställningar för HydraFlex™-tryck också påverka skärbordets höjdkänslighet.

Ändra när:

- Skärbordet reagerar långsamt när markförhållandena ändras. Öka lutningskänsligheten.
- Skärbordet lämnar vågig stubb (utan markkontakt) eller gungar upp och ner (med markkontakt). Minska lutningskänsligheten.

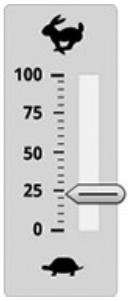
Justera så här:



H113546—UN—19DEC16

Lutningskänslighet

1. Välj skärmområdet under Lutningskänslighet för att öppna sidan för lutningskänslighet.



H113513—UN—20DEC16

Skjutlist

OBS: Skjutlisten visar den aktuella känsligheten.



H116141—UN—20DEC16

Justering

2. Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

Minimum: 0

Maximalt: 100

Förval: 50

Ökning: 1

OBS: Börja med 50 och justera i steg om 5. Undvik att ställa in över 75 och under 25. Höjdkänslighet behöver ställas in lägre för bredare skärbord och vid högre körhastigheter.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:



H116140—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.

- Vrid medurs för att öka värdet.
- Vrid moturs för att minska värdet.

PR79369,0000468-67-26FEB21

Framåt-/bakåtlutning

Med framåt-/bakåtlutningen kan man snabbt luta inmatningshusets front framåt eller bakåt för att få skärbordet att arbeta optimalt i svåra förhållanden.

OBS: Minimi- och maxinställningarna för framåt-/bakåtlutningen är olika för alla skärbordstyper.

Ändra när:

- Du vill förhindra att vått eller tätt restmaterial trycks ner eller dras efter.
- Du vill lättare kunna koppla till och från skärbordet.
- Du vill optimera transporten av gröda in i inmatningshuset.

Luta inmatningshuset framåt:

- För att lyfta liggande gröda.
- För att skära närmare marken.

Luta inmatningshuset bakåt:

- Materialet trycks ner av knivbalken. Flytta bakåt för att minska materialspillet.
- För stående gröda kan bakåtlutning optimera matningen/transporten av material in i maskinen.

Justera så här:

OBS: Vid användning av 600F-, 600FD- eller 700FD-plattformar, kan HydraFlex™-tryckinställningar också påverka skärbordets höjdkänslighet.



H116129—UN—19DEC16

Framåt-/bakåtlutning

1. Välj skärmområdet under Framåt-/bakåtlutning för att öppna sidan för framåt-/bakåtlutning.



H116141—UN—20DEC16

Justering

2. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).

OBS: Minimi- och maxinställningarna påverkas av skärbordstyp och kalibrering. Se programmet Kalibreringar för mer information om kalibreringen.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:



H116140—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslistan eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

PR79369,0000469-67-26FEB21

Automatisk skärbordsstyrning

Skärbordets automatiska styrning visar status för

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Förhandsgranska styrning, Skärbordsautomatisering och Återgångspreferenser.



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

Välj skärmområdet under Autostyrning för att öppna.

OBS: Symbolerna för skärbordets automatiska styrning ändras beroende på hur de är inställda och vilket skärbord som är anslutet till maskinen.

Tillgängliga funktioner på sidan Automatisk skärbordsstyrning:

Förhandsgranska styrning— visar status för tillgängliga funktioner.

Skärbordsautomatisering— visar tillgängliga automatiserade funktioner.

Återgångspreferenser— visar tillgängliga återgångsfunktioner.

SS43267,00007EB-67-27JAN17

Förhandsgranska styrning



H116968—UN—20DEC16

Förhandsgranska styrning

Förhandsgranska styrning visar status för tillgängliga funktioner.

OBS: Funktionerna Skärbordsautomatisering och Återgå (listade som symboler under aktiveringsknapparna 1, 2 och 3) aktiveras när man trycker på motsvarande knapp.

SS43267,00007EC-67-26NOV19

Skärbordsautomatisering

Aktivera eller avaktivera skärbordets automatfunktioner.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H116995—UN—19DEC16

Förinställningar

Standard— välj för att använda standardinställningarna för den anslutna skärbordstypen.



H116995—UN—19DEC16

Användardefinierat

Anpassad— välj vilka automatiserade system du vill aktivera baserat på dina egna arbetspreferenser.

OBS: PÅ/AV-knapparna fungerar inte förrän man har valt alternativet ”Anpassat”.



H116168—UN—19DEC16

Varningsmeddelande

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts knappen av en knapp med en allmän varningssymbol.



H116161—UN—19DEC16

Höjdåtergång

Höjdåtergång— välj läge för inmatningshuset i förhållande till maskinchassit och återgå till detta läge automatiskt.



H116160—UN—19DEC16

Inmatningshusets flytläge

Inmatningshusets flytläge— låter fasta skärbord manövreras i kontakt med marken och bibehålla ett inställt tryck.



H113720—UN—19DEC16

Höjdavkänning (utan markkontakt)

Höjdavkänning (utan markkontakt)— välj läge för skärbordet i förhållande till marken och återgå till detta läge automatiskt.



H113720—UN—19DEC16

Höjdavkänning (med markkontakt)

Höjdavkänning (med markkontakt)— justera knivbalkens marktryck och återgå till denna inställning automatiskt.



H113721—UN—19DEC16

Sidolutning

Sidolutning— bibehåll skärbordets läge i förhållande till marken.

PR79369,000046A-67-26FEB21

Höjdåtergång

Med höjdåtergången kan man välja läge för inmatningshuset i förhållande till maskinen och återgå till detta läge automatiskt.

Ändra när:

- Grödhöjden på ett och samma fält ändras.
- Skärbordet byts.
- Terrängen ändras.
- Man byter från skörd med markkontakt till skörd utan.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Höjdåtergångssystemet är PÅ.
- Skärbordet är tillkopplat.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV höjdåtergången.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts PÅ/AV-knappen med en varningssymbol. När man trycker på denna knapp visas information som hjälper till med felsökningen av problemen.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Höjdåtergången återgår till senast kända justeringsinställning.



H116353—UN—19DEC16

Höjdåtergång

OBS: Höjdåtergångssymbolen visas på hörnstolpsdisplayen.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

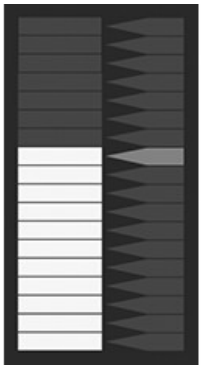
Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.



H116347—UN—20DEC16

Justeringsvred

4. Justera höjden med skärbordets justervred.
   - Vrid skärbordets justervred medurs för att höja skärbordet och börvärdet.
   - Vrid skärbordets justervred moturs för att sänka skärbordet och börvärdet.



H116356—UN—20DEC16

Stapeldiagram

Ett stapeldiagram på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till skärbordet.



H118305—UN—19DEC16

Siffervisning

Siffervisningen på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till skärbordet.



H116348—UN—19DEC16

Höj/Sänk

Om man använder skärbordets höj-/sänkkontakt avaktiveras systemet tillfälligt.

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sekunder avaktiveras systemet.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

5. Väljs för att stänga.

PR79369,000046B-67-26FEB21

Höjdavkänning — ingen markkontakt

Man kan välja läge för skärbordet i förhållande till marken och automatiskt återgå till detta läge.

Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när skärbordet först ansluts till tröskan. Om ett annat skärbord av samma typ ansluts ska kalibreringen göras om.

- Skärbordet följer inte markkonturen.
- Man skär utan markkontakt med höjdavkänningsarmar. Man kan öka HydraFlex™-trycket för att låsa fast skärbordet i ett visst läge.
- Skärbordet verkar skära för lågt. Öka höjdinställningen.
- Skärbordet åker ovanför grödan eller skär inte av den. Sänk höjdinställningen.
- Skärbordstypen ändras.
- Terrängen ändras.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Höjdavkänningssystemet är PÅ.

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Skärbordet är tillkopplat.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på huvudsidan för skärbordsprogrammet.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV höjdavkänningen.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts knappen av en knapp med en allmän varningssymbol. När man trycker på denna knapp visas ett meddelande med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Höjdavkänningen återgår till den senast kända justeringsinställningen. Varje aktiveringsknapp kan spara ett annat haspelläge. Tryck och håll nere önskad knapp i 2 sekunder för att spara haspelläget.



H116358—UN—19DEC16

Höjdavkänning

OBS: Höjdavkänningssymbolen visas på hörnstolpsdisplayen.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

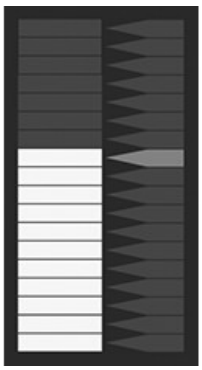
Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.



H116347—UN—20DEC16

Justeringsvred

4. Ändra höjdbörvärdet genom att trycka på önskad aktiveringsknapp och justera höjden med skärbordets justervred.
   - Vrid skärbordets justervred medurs för att höja skärbordet och börvärdet.
   - Vrid skärbordets justervred moturs för att sänka skärbordet och börvärdet.



H116356—UN—20DEC16

Stapeldiagram

Stapeln på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets

relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till inmatningshuset.



H118305—UN—19DEC16

Siffervisning

Siffervisningen på hörnstolpsdisplayen visar skärbordets relativa läge baserat på skärbordets höjdsensor som är kopplad till inmatningshuset.



H116348—UN—19DEC16

Höj/Sänk

Om man använder skärbordets höj-/sänkkontakt avaktiveras systemet tillfälligt.

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sekunder avaktiveras systemet.

OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen. Kontakta din återförsäljare av John Deere för mer information.

OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på den. Kontakta din återförsäljare av John Deere för mer information.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

5. Väljs för att stänga.

PR79369,000046C-67-26FEB21

Höjdavkänning — markkontakt

Med höjdavkänning vid markkontakt kan man justera knivbalkens marktryck och automatiskt återgå till denna inställning.

Ändra när:

OBS: Kalibrering krävs när man byter skärbord, oavsett storlek och typ, såvida det inte har kalibrerats tidigare.

- Knivbalken inte följer markkonturen.
- Knivbalken verkar trycka på. Öka trycket för HydraFlex™.
- Knivbalken åker ovanför grödan eller lämnar oskördad gröda. Minska HydraFlex™ -trycket.
- Skärbordstypen ändras.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Höjdavkänningssystemet är PÅ.
- Skärbordet är tillkopplat.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på huvudsidan för skärbordsprogrammet.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV höjdavkänningen.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts knappen av en knapp med en allmän varningssymbol. När man trycker på denna knapp visas ett meddelande med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Höjdavkänningen återgår till den senast kända justeringsinställningen. Varje aktiveringsknapp kan spara ett annat haspelläge. Tryck och håll nere önskad knapp i 2 sekunder för att spara haspelläget.



H116358—UN—19DEC16

Höjdavkänning

OBS: Höjdavkänningssymbolen visas på hörnstolpsdisplayen.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

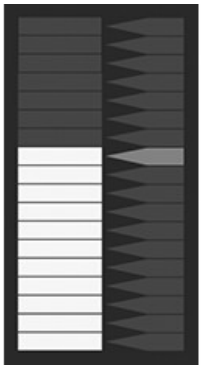
Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.



H116347—UN—20DEC16

Justeringsvred

4. Ändra höjdbörvärdet genom att trycka på önskad aktiveringsknapp och justera höjden med skärbordets justervred.
   - Vrid skärbordets justervred medurs för att öka HydraFlex™ -trycket.
   - Vrid skärbordets justervred moturs för att minska HydraFlex™ -trycket.



H116356—UN—20DEC16

Stapeldiagram

Stapeldiagrammet på hörnstolpsmonitorn visar tryckinställningen baserat på trycket i knivbalken på skärbordet.



H118305—UN—19DEC16

Siffervisning

Siffervisningen på hörnstolpsdisplayen visar tryckinställningen baserat på trycket i knivbalken på skärbordet.



H116348—UN—19DEC16

Höj/Sänk

Om man använder skärbordets höj-/sänkkontakt avaktiveras systemet tillfälligt.

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sekunder avaktiveras systemet.

- Genom att justera skärbordets höjd manuellt med kontakten för skärbordssänkning åsidosätts systemet tillfälligt tills man släpper den. När man släpper kontakten återgår systemet till autoläget.

  OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att den omedelbart avaktiverar systemet tills man trycker på aktiveringsknappen. Kontakta din återförsäljare av John Deere för mer information.

- Genom att justera skärbordets höjd manuellt med kontakten för skärbordshöjning avaktiveras systemet tillfälligt tills man trycker in skärbordets sänkningskontakt. När man trycker på den återaktiveras systemet igen.

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Kontakten för skärbordssänkning kan ställas in så att systemet inte återaktiveras när man trycker på den. Kontakta din återförsäljare av John Deere för mer information.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

5. Väljs för att stänga.

PR79369,000046D-67-26FEB21

Inmatningshusets flytläge

Med inmatningshusets flytläge kan man ställa in hur hårt ett fast skärbord ska ha kontakt med marken och bibehålla ett inställt tryck.

Ändra när:

- Marken är hård och skärbordet lämnar högre stubb eller följer inte marken som önskat. Minska trycket.
- Marken är mjuk och skärbordet trycker material framför sig eller följer inte marken som önskat. Öka trycket.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Inmatningshusets flytläge är PÅ.
- Skärbordet är tillkopplat.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV flytläget för aktivt skärbord.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts växlingsknappen av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas ett meddelande med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Skärbordets höjdflytläge återgår till den senaste kända justeringsinställning.



H116972—UN—19DEC16

Inmatningshusets flytläge

OBS: Symbolen för skärbordets höjdflytläge visas på hörnstolpsdisplayen.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

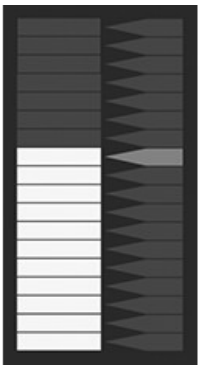
Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.



H116347—UN—20DEC16

Justeringsvred

4. Ändra trycket genom att trycka på önskad aktiveringsknapp och justera höjden med vredet.
   - Vrid skärbordets justervred medurs för att höja skärbordets lyftcylindertryck och börvärde.
   - Vrid skärbordets justervred moturs för att sänka skärbordets lyftcylindertryck och börvärde.



H116356—UN—20DEC16

Stapeldiagram

Stapeldiagrammet visar det faktiska flytlägestrycket för skärbordet.



H118305—UN—19DEC16

Siffervisning

Siffrorna visar det faktiska flytlägestrycket för skärbordet.



H116348—UN—19DEC16

Höj/Sänk

OBS: När man trycker på skärbordets höj-/sänkkontakt i 5 sek. avaktiveras systemet.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet går automatiskt tillbaka till senaste inställningen.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

5. Väljs för att stänga.

PR79369,000046E-67-26FEB21

Lutning i sidled

Med sidolutningen kan man bibehålla skärbordsläget i förhållande till marken genom att använda sidolutningssystemet för att jämna ut avståndet till marken vid skärbordsändarna.

Ändra när:

- På: För skärbord utrustade med rätt sensorer ska man använda sidolutningen för att hålla samma stubbhöjd över hela skärbordet när man skördar med eller utan markkontakt.
- Av: Man kan avaktivera sidolutningen om man hellre vill luta skärbordet manuellt genom att trycka in sidolutningsknappen på körriktningsspaken. Avaktivera sidolutningen om skärbordet inte är utrustat med rätt sensorer.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Skärbordet vara kalibrerat.
- Sidolutningssystemet är PÅ.
- Skärbordet är tillkopplat.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV sidolutningen.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts växlingsknappen av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas ett meddelande med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Sidolutningen återgår till senast kända justeringsinställning.



H116359—UN—19DEC16

Sidolutning

OBS: Sidolutningssymbolen visas på hörnstolpsmonitorn.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.



H116348—UN—19DEC16

Höj/Sänk

OBS: Om man trycker på sidolutningsknappen åsidosätts systemet. Om man släpper knappen inom 5 sekunder återgår systemet till autoläget.

Tryck in knappens högra del för att luta skärbordet åt höger och tryck in den vänstra delen för att luta det åt vänster.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Skärbordet återgår automatiskt till senast kända inställning.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,000046F-67-26FEB21

Återgångspreferenser

Aktivera eller avaktivera den automatiska återgången till skärbordets automatfunktioner.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H113524—UN—19DEC16

Automatisk haspelhastighet

Automatisk haspelhastighet — automatisk styrning av haspel- eller rem-pickuphastighet relaterat till körhastighet.



H131361—UN—02SEP20

Automatisk hastighet för dukbordets gummimatta

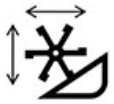
Automatisk dukbordshastighet— automatisk styrning av dukbordets hastighet i förhållande till körhastigheten.



H113717—UN—19DEC16

Återgång fram/bak

Återgång framåt/bakåt — välj framåt-/bakåtläget och återgå till det läget automatiskt.



H116163—UN—19DEC16

Återgång till haspelns läge

Återgång till haspelns läge— välj haspelposition och återgå till positionen automatiskt.



H113532—UN—19DEC16

Återgång till täckplattans läge

Återgång till täckplattans läge— välj positioner för täckplattorna och återgå automatiskt till den positionen.

PR79369,0000470-67-11MAR21

Återgång framåt/bakåt

Med återgång framåt/bakåt kan man programmera någon av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken med ett av inmatningshusramens sparade framåt-/bakåtlutningslägen.

OBS: Man kan ha ett standardläge för skörd av stående gröda och ett annat för liggande gröda. Den här funktionen låter dig snabbt växla fram och tillbaka.

Ändra när:

- Man kör över vått eller tätt restmaterial.
- Du vill lättare kunna koppla till och från skärbordet.
- Du vill optimera transporten av gröda in i inmatningshuset.

Luta inmatningshuset framåt när:

- För att lyfta liggande gröda.
- För att skära närmare marken.

Luta inmatningshuset bakåt när:

- Material trycks ner av knivbalken. Flytta bakåt för att minska spillet.
- För stående gröda kan bakåtlutning optimera matningen/transporten av material in i maskinen.

Systemet aktiveras när:

- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Systemet för det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåtåtergång är PÅ.
- Multifunktionsspakens knappar har tilldelats funktioner.
- Skärbordet är tillkopplat.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV framåt-/bakåtåtergången.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H118577—UN—19DEC16

Programmeringsbara knappar

3. För att ändra börvärdet för framåt-/bakåtlutning trycker man på en av de programmeringsbara knapparna C eller D och justerar framåt-/bakåtlutningen med kontakterna till det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåtlutning.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

4. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i 2 sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

5. Tryck och håll ner överdelen på knappen för att luta inmatningshuset framåt eller tryck och håll ner nederdelen för att luta det bakåt.

   Armstödsdisplayen visar inmatningshusets lutning framåt/bakåt baserat på en sensor som är kopplad till inmatningshuset.

   Man avaktiverar systemet genom att manuellt manövrera kontakterna till det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåtlutning på multifunktionsspaken.

   Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Det hydrauliska inmatningshusets framåt-/bakåtlutning går automatiskt tillbaka det förvalda läget.

OBS: När inmatningshuset höjs och skärbordet kopplas till flyttar inmatningshusets fram-/baklutning automatiskt framåt. Detta gör att inmatningshusets säkerhetsstopp kopplas in. Inmatningshusets fram-/baklutning går automatiskt tillbaka till senaste kända läge när det sänker sig.

När skärbordet kopplas från flyttar inmatningshusets framåt-/bakåtlutning automatiskt framåt vid höjning. Inmatningshusets framåt-/bakåtlutning går inte tillbaka till senaste kända läge vid sänkning.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

6. Väljs för att stänga.

PR79369,0000471-67-26FEB21

Haspelåtergång

Med haspelåtergången kan man ställa in haspelns läge i förhållande till remmarna, skruven, knivbalken, botten osv. och automatiskt återgå till det läget.

Ändra för att:

- Skörda stående gröda med olika höjd på samma fält.
- Hjälpa till att resa liggande gröda.
- Rengöra knivbalken efter användning.

Ställ in för att optimera spannmålsflödet:

- **Stående gröda (med höjdavkänning aktiv)**— placera haspeln ovanför knivbalken så att den vidrör spannmålshuvudena något. Det hjälper grödan att falla ner i plattformen.

  Vid små spannmålsskördar kan du placera haspeln lite framför inmatningsskruven för att tillåta grödan att ramla ner i inmatningsskruven. Placera haspelpinnarna rakt nedåt eller något framåt. Om grödan börjar svänga med haspeln är haspellägets inställning för låg. Om du ser att grödan träffas av haspeln och studsar fram och tillbaka innan den skärs av, ska du minska haspelns hastighet. För hög haspelhastighet leder till skärbordsspill.
- **Liggande gröda (med flytläge aktivt)**— Placera haspeln framför knivbalken så att haspeln kan kratta upp grödan. Placera haspelpinnarna bakåt för att hjälpa till med att lyfta grödan. Använd alltid axlyftare om de finns tillgängliga för din plattformstyp.
- **Vändningar på åkerren (med höjdåtergång aktiv)** — placera haspeln så nära knivbalken som möjligt. Detta förhindrar att grödan faller ut ur plattformen vid vändning på åkerren.

Systemet aktiveras när:



H116361—UN—19DEC16

Återgång till haspelns läge

OBS: Symbolen för haspelåtergång visas på hörnstolpsdisplayen.

- Ett korrekt utrustat skärbord (med haspellägessensorer) är anslutet till maskinen och kalibrerat.
- Motorn är igång.
- Inmatningshuset är tillkopplat.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV lägesåtergång för haspeln.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H116349—UN—19DEC16

Haspellyft

3. Använd kontakten för haspellyft för att få önskad haspelhöjd.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

4. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i två sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.

OBS: Varje aktiveringsknapp kan spara ett annat haspelläge. Tryck och håll nere önskad knapp i 2 sekunder för att spara haspelläget.



H116361—UN—19DEC16

Återgång till haspelns läge

OBS: Symbolen för haspelåtergång blinkar när inställningen har sparats.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

Man kan avaktivera haspelläget genom att manövrera kontakten för haspellyft på multifunktionsspaken manuellt.

Tryck på en av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Haspeln går automatiskt till den förvalda höjden.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

5. Väljs för att stänga.

PR79369,0000472-67-26FEB21

Återgång till täckplattans läge

Med täckplåtarnas lägesåtergång kan man välja avstånd för de hydrauliska täckplåtarna och återgå till det läget automatiskt.

Ändra när:

Minska täckplåtsavståndet när:

- Axen släpper vid täckplåtarna.
- I ett område där stjälkarna är mindre p.g.a. översvämning eller låga näringsnivåer.
- För att minska spannmålsspillet och skador vid skärbordet om förhållandet existerar.

Öka täckplåtsavståndet när:

- Överdrivet skräpintag från majsbordet gör att lösa korn kommer ut bakom tröskan.
- Majsstjälkar och ax dras upp. Öppna täckplåtarna gradvis tills stjälkarna matas genom rullarna lättare.
- För att få mindre övrigt material (som inte är gröda) så att rensverksbelastningen blir mindre.
- För att plocka upp liggande majs och förbättra inmatningen och minska mängden skräp som maskinen tar in.
- För att rensa ansamlat material runt täckplåtarna efter användning.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord (med täckplåtssensorer) ansluts till maskinen och kalibreras.
- Motorn är igång.
- Inmatningshuset är tillkopplat.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV täckplåtarnas lägesåtergång.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H116349—UN—19DEC16

Haspelns höjning och framåt-/bakåtläge

3. Använd kontakten för haspel framåt/bakåt för att få önskat täckplåtsavstånd.
   - Med vänster sida av kontakten ökas avståndet.
   - Med höger sida av kontakten minskas avståndet.

   Minimum: 0

   Maximalt: 9

   Ökning: 1



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

4. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i 2 sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.



H116362—UN—19DEC16

Återgång till täckplattans läge

OBS: Symbolen för täckplåtarnas lägesåtergång visas på hörnstolpsdisplayen.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valdes.

Man kan avaktivera täckplåtsåtergången genom att manövrera framåt-/bakåtkontakten på multifunktionsspaken manuellt.

Tryck aktiveringsknapp 1, 2 eller 3 för att återaktivera systemet. Täckplattorna rör sig automatiskt till det förinställda läget.

PR79369,0000473-67-26FEB21

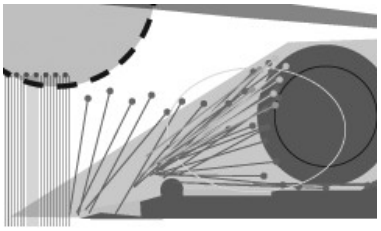
Återgå till knivbalkens läge

Med Återgå till knivbalkens läge kan man programmera ett sparat knivbalksläge till någon av aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på körriktningsspaken.

OBS: Man kan ha ett standardläge för skörd av stående gröda och ett annat för liggande gröda. Den här funktionen låter dig snabbt växla fram och tillbaka. Återgå till knivbalksläge fungerar endast på europeiska utfällbara skärbordsplattformar.

Ändra för att:

- Minska förskördsspill i höga, stående grödor. Skjuta ut knivbalken.
- Förbättra inmatningen i låga, stående grödor. Dra in knivbalken.

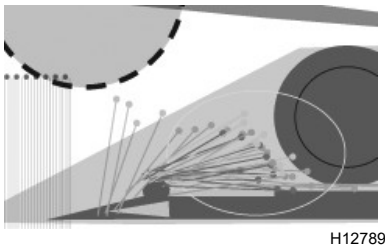


H127897—UN—31OCT19

Bordet för kort

- Förbättra inmatningen när grödan faller ner på

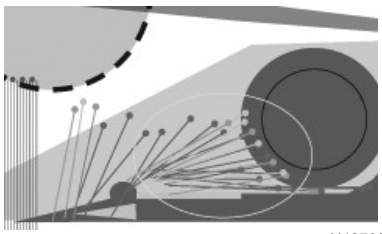
inmatningsskruven. Bordet är för kort. Förläng bordet.



H127898—UN—31OCT19

Bordet för långt

- Förbättra inmatningen när grödan faller för långt framför inmatningsskruven och börjar samlas på hög. Bordet är för långt. Dra in bordet.



H127896—UN—31OCT19

Optimal bordsposition

- Optimera grödans matning. Grödan faller mellan skruvvingarna. Bordet är i det optimala läget.

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV Återgå till knivbaksläge.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts växlingsknappen av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas ett meddelande med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H114081—UN—19DEC16

Knivbalksläge

3. Välj skärmområdet under Knivbalksläge för att öppna sidan för knivbalksläge.



H116150—UN—20DEC16

Justering

4. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).



H116648—UN—19DEC16

Stäng

5. Väljs för att stänga.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

6. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i 2 sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: I skördetröskan går det att ange växthöjd och önskad stubbhöjd på armstödsskärmen. Genom den här informationen och den angivna skördemängden kan tröskan göra ett förval så att skärbordet fungerar optimalt.

OBS: Man öppnar guiden via den här överläggsbilden eller så kan den startas från Information och inställningar.



H116151—UN—19DEC16

Guide för knivbalk

1. Välj för att starta Knivbalksguiden.



H116152—UN—19DEC16

Inmatningsruta

2. Välj för att öppna siffertangentbordet och ange önskad växthöjd.



H116152—UN—19DEC16

Inmatningsruta

3. Välj för att öppna siffertangentbord och ange önskad stubbhöjd.



H116154—UN—19DEC16

Spara

   - Välj för att stänga överläggsbilden och uppdatera lägesinställningen.



H116153—UN—19DEC16

Avbryt

   - Välj för att lämna guiden utan att uppdatera lägesinställningen.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

4. Tryck och håll in önskad aktiveringsknapp i 2 sekunder för att mata in den önskade inställningen i minnet.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer

Aktiveringsnumret på hörnstolpsdisplayen visar vilken knapp som valts.

PR79369,00004B1-67-08MAR21

Automatisk haspelhastighet

Med den automatiska hapelhastigheten kan man programmera en sparad haspel- eller rem-pickuphastighet till någon av skärbordets aktiveringsknappar på körriktningsspaken. Man kan ha en standardhaspelhastighet för skörd av stående gröda och ett annat för liggande gröda. Den här funktionen låter dig snabbt växla fram och tillbaka.

OBS: Den automatiska haspelhastigheten sparas automatiskt när Skärbordsautomatisering är aktiv.

Ändra när:

- För att lyfta liggande gröda. Den lägsta hastigheten varierar beroende på förhållande och förare.
- Grödan "tröskas" av haspeln. Sakta ner haspeln genom att minska den automatiska haspelhastigheten.
- Grödan trycks över haspeln. Öka haspelns hastighet genom att öka den automatiska haspelhastigheten.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Automatisk haspelhastighet är PÅ.
- Skärbordet och separatorn är tillkopplade.
- Körhastigheten är högre än 0,25 km/h (0.16 mph).

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj Autostyrning på skärbordsprogrammets huvudsida.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV automatisk haspelhastighet.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts vippströmbrytaren av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas ett meddelande med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.

OBS: Automatisk haspelhastighet återgår till den senast kända inställningen.



H116360—UN—19DEC16

Automatiskt haspelhastighet

OBS: Symbolen för automatisk haspelhastighet visas på hörnstolpsmonitorn.



H116352—UN—20DEC16

Vred för haspelhastighet

4. Ändra hastigheten med vredet för haspelhastighet.
   - Vrid justervredet medurs för att öka hastigheten.
   - Vrid justervredet moturs för att sänka/minska hastigheten.

   Minimum: 0

   Maximalt: 50

   Ökning: 1

OBS: Föreslaget förhållande för stående gröda är 4. Föreslaget förhållande för liggande gröda är 11.



H118305—UN—19DEC16

Siffervisning

Siffervisningen på hörnstolpsmonitorn visar den nuvarande varvtalsinställningen.



H116352—UN—20DEC16

Vred för haspelhastighet

OBS: Om hastigheten ändras med vredet för haspelhastighet ändras den förvalda inställningen. För att återgå till den förvalda inställningen trycker man på den programmerade aktiveringsknappen.

OBS: Ju högre värde som valts desto snabbare går haspeln i förhållande till maskinens körhastighet.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

5. Väljs för att stänga.

PR79369,0000474-67-26FEB21

Automatisk hastighet för dukbordets gummimatta

Med den automatiska dukbordshastigheten kan man programmera en sparad sidremshastighet till någon av skärbordets aktiveringsknappar på körriktningsspaken. Man kan ha en standardhastighet för sidremmen för skörd av stående gröda och ett annat för liggande gröda. Den här funktionen låter dig snabbt växla fram och tillbaka. Dukbordshastigheten är proportionell mot maskinens körhastighet.

OBS: Den automatiska dukbordshastigheten används endast för dukbordsplattformar. För mer information om inställning av bandhastigheten för rem-pickupplattformar, se Automatisk haspelhastighet.

Den automatiska dukbordshastigheten sparas automatiskt när Skärbordets automatisering är aktiv.

Ändra när:

- Inmatningsprestandan är nedsatt.
- Det är önskvärt att öka bandhastigheten.

Systemet aktiveras när:

- Ett korrekt utrustat skärbord ansluts till maskinen.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren är i fältläge.
- Systemet för automatisk dukbordshastighet är PÅ.
- Skärbordet och separatorn är tillkopplade.
- Körhastigheten är högre än 0,25 km/h (0.16 mph).

Justera så här:



H116962—UN—19DEC16

Auto-styrning

1. Välj autostyrning på Skärbordsprogrammets huvudskärm



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV automatisk haspelhastighet.



H116168—UN—19DEC16

Varningssymbol

OBS: Om något hindrar automatiken från att aktiveras ersätts vippströmbrytaren av en allmän varningsknapp. När man trycker på denna knapp visas ett meddelande med information om hjälp för felsökning.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna och inställningen för de konfigurerbara kontakterna och knapparna på multifunktionsspaken finns många kombinationer.

3. Tryck på önskad aktiveringsknapp.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar

OBS: Automatisk hastighet för dukbordets gummimatta återgår till senast kända inställning.



H113541—UN—19DEC16

Skärbordsprogrammet

4. Gå till Skärbordsprogram.



H131361—UN—02SEP20

Bandhastighet

5. Välj symbolen för remhastighet från huvudsidan för skärbordet. Fönstret för dukbordshastighet öppnas.



H116148—UN—20DEC16

Justering

6. Ändra hastigheten med knapparna på monitorn.
   - Tryck på plusknappen (+) för att öka hastigheten.
   - Tryck på minusknappen (-) för att sänka/minska hastigheten.

   Minimum: 0

   Maximalt: 10

   Ökning: 1



H116149—UN—19DEC16

Inmatningsruta

Monitorns inmatningsruta visar den aktuella hastighetsinställningen.

OBS: Om hastigheten ändras med knapparna ändras den förvalda inställningen. För att återgå till den förvalda inställningen trycker man på den programmerade aktiveringsknappen.

OBS: Ju högre värde som valts desto snabbare går bandet i förhållande till maskinens körhastighet.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

7. Väljs för att stänga.

PR79369,0000475-67-26FEB21

HydraFlex™-tryck

HydraFlex™-trycket bidrar till att optimera skärbordets markföljning och gör att man kan variera knivbalkens marktryck utan att påverka grödans stubbhöjd.

Ändra när:

- Man skär utan markkontakt med höjdavkänningsarmar. Man kan öka HydraFlex™-trycket för att låsa knivbalken i ett fast läge.
- Öka trycket när knivbalken trycker grödan.
- Minska trycket när knivbalken åker ovanför grödan eller inte skär av den.

Justera så här:



H114076—UN—19DEC16

HydraFlex™ -tryck

1. Välj skärmområdet under HydraFlex™ -tryck för att öppna sidan för HydraFlex™ -tryck.



H116142—UN—20DEC16

Justering

2. Öka det önskade trycket med plus (+) och minska det med minus (-).
   - Minimum: 0
   - Maximalt: 20 684 kPa (207 bar) (3 000 psi)
   - Steg: 345 kPa (4 bar) (50 psi)
   - Ej standard



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Rekommenderade inställningar (600FD och 700FD):

- 6894 kPa (69 bar) (1000 psi) för hårda markförhållanden.
- 8963 kPa (90 bar) (1300 psi) för normala markförhållanden.
- 11 031 kPa (110 bar) (1 600 psi) för mjuka markförhållanden.

Rekommenderade inställningar (600F):

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- 7584 kPa (76 bar) (1100 psi) för hårda markförhållanden.
- 8963 kPa (90 bar) (1300 psi) för normala markförhållanden.
- 11 721 kPa (117 bar) (1 700 psi) för mjuka markförhållanden.

Alternativ ändringsprocedur:



H116143—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

PR79369,0000476-67-26FEB21

Hastiget för dukbordets gummimatta

Dukbordshastigheten styr sidobandens varvtal. Ställ in bandhastigheten efter rådande grödeförhållanden och justera för att få en jämn fördelning av material över sidobanden.

OBS: Det är generellt sätt bäst att börja med maximal bandhastighet och minska hastigheten om du stöter på problem med matningen.

Öka bandhastigheten när:

- Belastningen på sidobanden är hög.
- Belastningen av material längs mittbandets kanter är hög.
- Onormal igensättning i inmatningstrumman och/eller inmatningshuset uppstår.
- Grödor dras ner under plattformen vid sidobanden.
- För mycket material samlas på banden, blockerar kniven och lämnar stående, oskördad gröda.

Minska bandvarvtalet när:

- Grödan matas in under motsatt sidoband.
- Du vill minska sönderslagning av långa, gröna strån/stjälkar.

Justera så här:



H114075—UN—19DEC16

Dukbordshastighet

1. Välj skärmområdet under Dukbordshastighet för att öppna sidan för dukbordshastigheten.



H116145—UN—19DEC16

Standard

2. Använd växlingsknappen för att välja bandläge.



H116144—UN—19DEC16

Reducerat varvtal

OBS: Använd Reducerat varvtal när inte hela skärbordsbredden används.

OBS: I läget Reducerat varvtal saktar banden ner till fabriksinställningen och en sköldpaddssymbol blinkar under varvtalssymbolen.

OBS: En ökning av bandvarvtalet åsidosätter Reducerat varvtal.



H116146—UN—20DEC16

Justering

3. Öka det önskade varvtalet med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 0

   Maximalt: 240 varv/min

Steg: 10 varv/min

Ej standard



H116648—UN—19DEC16

Stäng

4. Väljs för att stänga.

Rekommenderade inställningar:

160—220 n/min

Högre bandvarvtal brukar behövas vid svåra spannmålsförhållanden.

Alternativ ändringsprocedur:



H116147—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

PR79369,0000477-67-26FEB21

Dukbordets flytläge

Dukbordets flytläge styr trycket i cylindrarna för stödhjulen och mittsektionen.

OBS: Högre inställningar gör skärbordet lättare, vilket ökar oljetrycket till stödhjulens/mittsektionens flytfunktion. Lägre inställningar gör skärbordet tyngre med lägre tryck i flytsystemet.

Ändra när:

Endast för skärning utan markkontakt:

- Du vill minska oönskad markkontakt. Öka flytlägesinställningen.
- Du vill minska vågig skärning. Minska flytlägesinställningen.
- Skärbordet reagerar långsamt när markförhållandena ändras. Minska flytlägesinställningen.

Liggande gröda:

- Skärbordet börjar trycka in materialet framför knivbalken, vilket kan hända om marken är mjuk. Öka flytlägesinställningen.
- Skärbordet börjar lämna oskuren gröda bakom knivbalken, vilket kan hända om marken är hård. Minska flytlägesinställningen.

Justera så här:



H116130—UN—19DEC16

Dukbordets flytläge

1. Välj skärmområdet under Dukbordets flytläge för att öppna sidan för dukbordets flytläge.



H116148—UN—20DEC16

Justering

2. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).

   Minimum: 1

   Maximalt: 10

   Standard 5

   Steg: 1



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:



H116149—UN—19DEC16

Inmatningsfält

1. Välj för att aktivera navigationsmenyns och armstödets justervred.



H115035—UN—14MAR16

Navigationslistens justervred



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd navigationslisten eller armstödets justervred för att välja den önskade inställningen.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

PR79369,0000478-67-26FEB21

Knivbalkens vinkling

Knivbalkslutningen anpassar knivbalksvinkeln till resten av skärbordet för att optimera skördekapaciteten.

Ändra för att:

Luta knivbalken framåt:

- Hjälpa till att resa liggande gröda.
- Skörda närmare marken.

Luta knivbalken bakåt:

- Förhindra att stenar, smuts och främmande föremål tas upp. Plana ut skärbordet vid skörd i marknivå.
- Förhindra att slagen gröda ansamlas och släpper från knivbalken eller att ax förloras vid knivbalken.

Justera så här:



H114077—UN—19DEC16

Knivbalkens vinkling

1. Välj skärmområdet under Knivbalkens vinkling för att öppna sidan för knivbalkens vinkling.



H116155—UN—20DEC16

Justering

2. Välj för att luta knivbalken uppåt eller nedåt.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,0000479-67-26FEB21

Täckplattans avstånd

Med täckplåtsavståndet justerar man täckplåtsöppningen så att den matchar ändrade förhållanden i grödan.

Ändra när:

- Du byter fält eller när förhållandena på ett fält varierar.

Minska täckplåtsavståndet när:

- Axen släpper vid täckplåtarna.
- Skärbordsspillet har identifierats som kornsläpp längst ner på axet.
- Man ser kornskador på majsbordet. Minska täckplåtsavståndet för att ge dämpning åt axen.
- Du vill optimera inmatningen av smala stjälkar.

Öka täckplåtsavståndet när:

- Onormalt stort skräpintag från majsbordet leder till att majs som har lossnat kommer ut bakom tröskan.
- Majsbordet drar upp majsstjälkar och kolvar. Öppna täckplåtarna gradvis tills stjälkarna matas genom rullarna lättare.
- Majsen ser ut att knuffa stjälkarna.
- Du vill optimera inmatningen av tjocka stjälkar.

Justera så här:



H116349—UN—19DEC16

Kontakt för täckplattans avstånd

- Tryck på kontaktens vänstra sida för att öka avståndet.
- Tryck på knappens högra sida för att minska avståndet.



H116362—UN—19DEC16

Täckplåtsavstånd

OBS: Om man trycker på vänster eller höger sida av kontakten på multifunktionsspaken aktiveras symbolen för täckplåtsavstånd på hörnstolpsdisplayen.

Minimum: 0

Maximalt: 9

Ökning: 1

OBS: För att ställa in justering av täckplattans avstånd för skärbord med elektriskt avstånd för täckplattan måste föraren gå igenom Avancerade inställningar och välja alternativet för förbikoppling av tredje parts täckplatta.

När den är aktiverad kan föraren trycka på ramen till täckplattans avstånd i programmet för att visa en justeringsbild med en villkorligt tillgänglig avläsning.

PR79369,000047A-67-26FEB21

Backaxelhastighet

Om man justerar backaxelvarvtalet kan man optimera skärbordets matningshastighet mot det skördade materialets hastighet och mängd.

Ändra när:

Öka backaxelvarvtalet när:

- Flagga förekommer på stjälkar.
- Stjälkarna dras upp ur jorden.

OBS: Högre backaxelvarvtal rekommenderas för att minska belastningen på drivkomponenterna vid högre skördehastigheter och när man tar in stora mängder material.

Minska backaxelvarvtalet när:

- Stjälkarna bryts av och åker in i separatorn.
- Kornen släpper eftersom axen slår i täckplattan för fort.

OBS: Om man sänker backaxelhastigheten kan det minska risken för att axen studsar och minska mängden lösa korn i skärbordet när man skördar mindre volymer.

Justera så här:



H116349—UN—19DEC16

Kontakt för backaxelhastighet

- Tryck på kontaktens överdel för att lägga i en högre växel eller för att öka backaxelhastigheten.
- Tryck på kontaktens nederdel för att lägga i en lägre växel eller minska backaxelvarvtalet.



H118498—UN—19DEC16

Siffervisning

OBS: Genom att trycka på vänster eller höger sida av kontakten på multifunktionsspaken aktiveras siffervisningen på hörnstolpsdisplayen.

OBS: Endast för CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning.

Hastigheter för Inmatningshusets nedre axel	
Konstant varvtal (beroende på utrustning)	490 varv/min
Extra kraftig, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490-750 varv/min
Högt vridmoment, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490-750 varv/min
Flerväxlad (beroende på utrustning)	**1:a växeln:** 490 varv/min **2:a växeln:** 550 varv/min **3:e växeln:** 600 varv/min

CommandTouch är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Hastigheter för Inmatningshusets nedre axel	
	4:e växeln: 670 varv/min **5:e växeln:** 750 varv/min

PR79369,000047B-67-26FEB21

Knivbalksläge

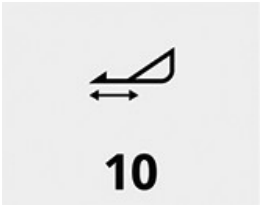
Justering av knivbalksläget låter dig kontrollera knivbalkens position.

OBS: Fungerar endast på europeiska utfällbara skärbordsplattformar.

Ändra för att:

- Minska förskördsspill i höga, stående grödor. Skjuta ut knivbalken.
- Förbättra inmatningen i låga, stående grödor. Dra in knivbalken.

Justera så här:



H114081—UN—19DEC16

Knivbalksläge

1. Välj skärmområdet under Knivbalksläge för att öppna sidan för knivbalksläge.



H116150—UN—20DEC16

Justering

2. Öka det önskade läget med plus (+) och minska det med minus (-).



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:

OBS: I skördetröskan går det att ange växthöjd och önskad stubbhöjd på armstödsskärmen. Med den här informationen och den angivna skördemängden kan tröskan göra en förinställning så att skärbordet fungerar optimalt.

OBS: Man öppnar guiden via den här överläggsbilden eller så kan den startas från Information och inställningar.



H116151—UN—19DEC16

Guide för knivbalk

1. Välj för att starta guiden.



H116152—UN—19DEC16

Inmatningsruta

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad växthöjd.



H116152—UN—19DEC16

Inmatningsruta

3. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och ange önskad stubbhöjd.



H116154—UN—19DEC16

Spara

- Välj för att stänga överläggsbilden och uppdatera lägesinställningen.



H116153—UN—19DEC16

Avbryt

- Välj för att lämna guiden utan att uppdatera lägesinställningen.

PR79369,00004B2-67-08MAR21

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga delar på sidan Avancerade inställningar:



N118434—UN—22JAN20

Kryssruta

Monterad extrautrustning— välj varje extra skärbordsutrustning som för närvarande är monterad på skärbordet.

OBS: Om du väljer de monterade alternativen säkerställs lämplig fjädring.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

Nöddriftsläge— använd växlingsknappen för att aktivera/avaktivera.



H114786—UN—10JAN17

Kryssruta

Förbikoppling av täckplatta— gör det möjligt att justera täckplattans avstånd för skärbord med elektrisk justering av täckplattans avstånd. När den här funktionen är aktiverad låter den dig välja Täckplattans avståndikonen i Skärbordsprogrammet för att öppna en justeringssida för täckplattans avstånd.

PR79369,000047C-67-11MAY21

Nöddriftsläge

För att man ska kunna vika in, manövrera, köra eller transportera maskinen om ett systemfel upptäcks.

Tillgängliga nöddriftslägen:

- Framåt-/bakåtlutning
- Haspel och knivbalk
- Fällbart majsaggregat
- Vingreglage

Ändra när:

Välj rutan för nöddriftsläget om maskinfel uppstår men maskinkomponenterna ändå måste fungera för att man ska kunna:

- Fortsätta skörda.
- Transportköra på väg. Lasta på maskinsläp.
- Ställa in maskinen i en byggnad.

Justera så här:

OBS: Nöddriftsläget visas endast om en sensor inte fungerar eller om en felkod förekommer.



N118004—UN—22OCT15

Avancerat

1. Välj Avancerade inställningar för komma till fler justeringar och mindre vanliga inställningar.



H116165—UN—19DEC16

PÅ/AV

2. Välj för att slå PÅ/AV nöddriftsläget.

⚠ VARNING: Genom att koppla TILL nöddriftsläget accepterar man risken att maskinkomponenter kolliderar.



H116648—UN—19DEC16

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,000047D-67-26FEB21

Spannmålshanteringsprogrammet

Gå till Spannmålshantering

Gå till programmet via monitorn



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H114773—UN—10JAN17

Spannmålshantering

3. Spannmålshantering

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsmenyn:



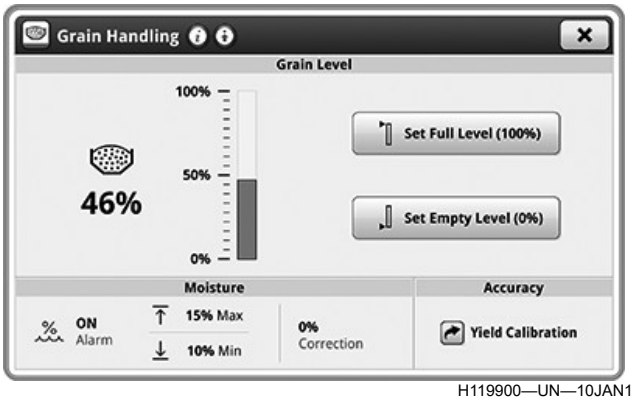
H114775—UN—10JAN17

Spannmålshantering

Tryck på knappen för spannmålshantering på navigationsmenyn under monitorn.

N0LMWLO,0000354-67-16JUL20

Huvudsida för spannmålshantering



H119900—UN—10JAN17

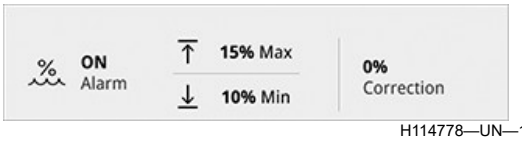
Spannmålshantering

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Spannmålshanteringsprogrammet används för att gå till och ändra spannmålsnivåinställningarna, vattenhalten och precisionen. De avancerade inställningarna används för att ändra spannmålsnivåns automatiska varningsljus, tanktömningsförskjutningen och larmet för anpassad nivå.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H114778—UN—10JAN17

Vattenhalt

Tillgängliga delar på huvudsidan för spannmålshantering:

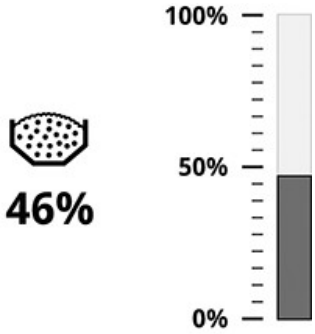
Vattenhalt— aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet, ställ in högsta och lägsta inställningar för vattenhaltslarmen och ställa in vattenhaltskorrigering.



H114779—UN—10JAN17

Avkastningskalibrering

Precision— åtkomst till avkastningskalibrering.



H115000—UN—10JAN17

Spannmålsnivå

Funktioner för spannmålsnivå

Spannmålsnivå— visar spannmålstankens aktuella nivå.



H114776—UN—10JAN17

Ställ in full nivå

Ställa in full nivå— ställ in nivån för full spannmålstank.



H114777—UN—10JAN17

Ställ in tom nivå

Ställa in tom nivå— ställ in nivån för tom spannmålstank.

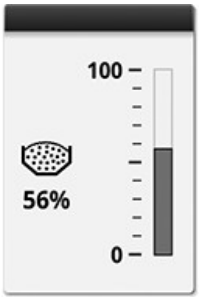


N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Funktioner för avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger åtkomst till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.



H116266—UN—31JAN17

Spannmålsnivå

Moduler för körsidor

Moduler för denna tillämpning kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Spannmålsnivå— ger direkt åtkomst till spannmålsnivåprogrammet.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

PR79369,00003B2-67-02FEB21

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Delar tillgängliga på sidan för avancerade inställningar:



H114785—UN—10JAN17

Kryssruta

Automatiskt varningsljus för spannmålsnivå— varningsljuset tänds när spannmålstanken är 3/4 full eller helt full.



H126193—UN—24APR19

Förskjutning

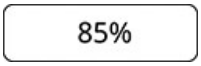
Förskjutning av tanktömning— justera spannmålstankens tomnivå om inte all gröda har tömts ur spannmålstanken eller om tömningsskruven fortfarande går när spannmålstanken är tom.



H113848—UN—04JAN17

Säkerhetsvarning för vald nivå

Säkerhetsvarning för vald nivå— ett meddelande visas på skärmen när nivån för vald gröda uppnåtts.



H119129—UN—10JAN17

Inmatningstangent för säkerhetsvarning för vald nivå

Inmatningstangent för säkerhetsvarning för vald nivå— välj för att redigera nivån för säkerhetsvarningen.

PR79369,00003B3-67-12MAY21

Avancerade inställningar | Automatiskt varningsljus för spannmålsnivå

Det automatiska varningsljuset för spannmålsnivån tänds när tanken är 3/4 full eller helt full.

Ändra för att:

- Aktivera eller avaktivera spannmålsnivåns automatiska varningsljus.
- Få en signal om att spannmålstanken är 3/4 full eller helt full.

Justera så här:



H114785—UN—10JAN17

Kryssruta

Välj för att aktivera eller avaktivera det automatiska varningsljuset för spannmålsnivån.

PR79369,00003B4-67-02FEB21

Avancerade inställningar | Förskjutning av tanktömning

Med tömningsförskjutningen kan man justera spannmålstankens tomma nivå om all gröda inte har tömts, eller om spannmålsnivån inte visar 0% när tanken har tömts. Olika grödor, vikter och vattenhalter kan påverka avläsningen i spannmålstankens nivåsensor.

Ändra när:

- Gröda finns kvar i tanken när tanknivån står på 0%.
- Spannmålstanken töms innan tanknivån står på 0%.

Justera så här:

- Minska förskjutningsvärdet om det finns gröda kvar i tanken när tanknivån står på 0%.
- Öka förskjutningsvärdet om spannmålstanken töms innan spannmålstanknivån står på 0 %.



H114780—UN—10JAN17

Minska

Välj för att minska värdet.



H114781—UN—10JAN17

Öka

Välj för att öka värdet.

Minimum: -15 bushel/sek (-5,29 hektoliter/sek)

Maximalt: 15 bushel/sek (5,29 hektoliter/sek)

Steg: (+/-) 0,5 bushel/sek

PR79369,00003B5-67-02FEB21

Avancerade inställningar | Säkerhetsvarning för vald nivå

Säkerhetsvarningen för vald nivå låter dig aktivera ett meddelande som visas på skärmen när vald spannmålsnivå uppnåtts.

Ändra för att:

- Aktivera eller avaktivera säkerhetsvarningen för vald nivå.
- Ställa in en extra, tidigare avisering för spannmålstankens nivå, förutom när den är 3/4 full eller helt full.
- Ställa in en lägre varningsgräns.

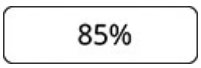
Justera så här:



H114769—UN—22OCT15

PÅ/AV

1. Välj för att aktivera eller avaktivera säkerhetsvarningen för vald nivå.



H119129—UN—10JAN17

Inmatningsruta

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.



H114789—UN—10JAN17

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.

OBS: När nivån för vald säkerhetsvarning uppnås visas ett meddelande på skärmen. Meddelandet kan läsas på statuscentret på displayen.

PR79369,00003B6-67-11MAY21

Spannmålsnivå

Med Spannmålsnivå kan man ställa in korrekt nivå för Full spannmålstank och Tom spannmålstank om spannmålsnivån inte avläses korrekt.

Ändra när:

- Spannmål spiller över på sidorna vid körning i kuperad terräng. Ställ in en lägre spannmålstanknivå.
- Spannmålstanken är full och du vill ställa in spannmålsnivån som 100 %. Tryck på knappen "Ställ in full nivå" för att kalibrera 100 %-avläsningen.
- Spannmålstanken är tom men systemet säger att den fortfarande är under tömning. Tryck på knappen "Ställ in tom nivå" för att kalibrera den tomma avläsningen.

Justera så här:



H114776—UN—10JAN17

Ställ in full nivå

- Välj för att spara spannmålstankens fulla nivå.



H114777—UN—10JAN17

Ställ in tom nivå

- Välj för att spara spannmålstankens nollnivå.

OBS: Om man väljer Ställa in tom nivå justeras tanktömningens förskjutning automatiskt.

OBS: Varningsljuset för spannmålsnivå 3/4 full och helt full justeras efter spannmålsnivån.

PR79369,00003B7-67-02FEB21

Vattenhaltsinställningar

Med vattenhaltsinställningarna kan man aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet, ställa in högsta och lägsta nivåer för vattenhaltslarmet, ställa in vattenhaltskorrigering samt aktivera och avaktivera Använda fast vattenhalt.

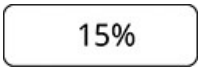


H113848—UN—04JAN17

PÅ/AV

Delar tillgängliga på sidan för vattenhaltsinställningar:

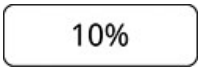
PÅ/AV— aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet.



H119131—UN—10JAN17

Högsta vattenhaltsvärde

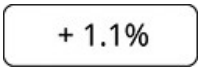
Högsta vattenhalt— övre gräns för att aktivera vattenhaltslarmet.



H119130—UN—10JAN17

Minsta vattenhaltsvärde

Lägsta vattenhalt— nedre gräns för att aktivera vattenhaltslarmet.



H119132—UN—10JAN17

Korrigeringsvärde

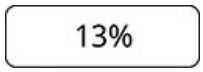
Korrigering— hur stor korrigering som behövs för att matcha en certifierad vattenhalt.



H114786—UN—10JAN17

Ej ibockad

Använd fast vattenhalt— aktivera eller avaktivera fast vattenhalt.



H119133—UN—10JAN17

Fast vattenhaltsvärde

Använd fast vattenhalt— fast vattenhaltsnivå.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— vidare justeringar av vattenhaltsinställningar och mindre vanliga inställningar.

PR79369,00003B8-67-02FEB21

Vattenhaltslarm

Med Vattenhaltslarm kan man aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet som ljuder när vattenhalten sjunker under den lägsta eller stiger över den högsta inställningen.

Ändra för att:

- Aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet.
- Justera vattenhaltens lägsta procenttal.
- Justera vattenhaltens högsta procenttal.

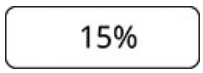


H114769—UN—22OCT15

PÅ/AV

Justera så här:

- Välj för att aktivera eller avaktivera vattenhaltslarmet.



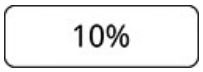
H119131—UN—10JAN17

Maximalt

- Välj för att ställa in vid vilket procenttal larmet ska gå igång när vattenhalten överstiger värdet.

  Minimum: 1%

  Maximum: 60%



H119130—UN—10JAN17

Minimal

- Välj för att ställa in vid vilket procenttal larmet ska gå igång när vattenhalten understiger värdet.

  Minimum: 1%

  Maximum: 50%

OBS: Den högsta vattenhaltsprocenten måste ställas in högre än den lägsta vattenhaltsprocenten.

SS43267,00008BA-67-17JAN17

Vattenhaltskorrigering

Med vattenhaltskorrigering kan man växla mellan Vattenhaltskorrigering och Fast vattenhalt, justera värdet när vattenhaltsprocenten som uppmäts av skördetröskans vattenhaltssensor skiljer sig från elevatorns certifierade vattenhaltssensor samt avaktivera vattenhaltssensorns avläsningar och tvinga fram ett förinställt vattenhaltsvärde.

Ändra för att:

- Växla mellan vattenhaltskorrigering och fast vattenhalt.
- Ändra hur mycket korrigering som behövs för att matcha en certifierad vattenhalt.
- Ändra den fasta vattenhalten som används när den funktionen är avaktiverad.

Vattenhaltskorrigering:

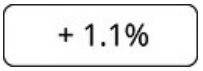
Ställ in vattenhaltskorrigeringen på skillnaden mellan tröskans vattenhaltssensor och elevatorns certifierade vattenhaltssensor. {Exempel: elevatorns vattenhalt (13 %) minus skördetröskans uppmätta vattenhalt (12 %) = vattenhaltsdifferens (+1 %)}



H114785—UN—10JAN17

Ibockad

1. Om rutan Använda fast vattenhalt är ibockad ska man avbocka rutan för att möjliggöra korrigeringen.



H119132—UN—10JAN17

Värde

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.



H114789—UN—10JAN17

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.

OBS: Vattenhaltskorrigeringen kan vara antingen en positiv eller en negativ siffra.

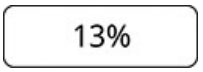


H114786—UN—10JAN17

Ej ibockad

Procedur för fast vattenhalt:

1. Om rutan Använda fast vattenhalt inte är ibockad ska man bocka i rutan för att aktivera.



H119133—UN—10JAN17

Värde

2. Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.



H114789—UN—10JAN17

OK

3. Tryck på OK för att spara värdet.

PR79369,00003B9-67-02FEB21

Statuscenter

Statuscentret visar status och ger snabb tillgång till spannmålshanteringsfunktionerna. Se Displayöversikt för mer information.

Tillgängliga funktioner för spannmålshantering i Statuscentret:



H116268—UN—10JAN17

Tömningsskruv

Tömningsskruven utsvängd— skruven är ute.



H125880—UN—14MAR19

Tömningsskruv tillkopplad

Tömningsskruven aktiverad— skruven har för närvarande pågående tömning.



H119800—UN—06JUN19

Spannmålsnivå

Spannmålsnivå— visas som 4/4.



H116267—UN—10JAN17

Spannmålsnivå

Spannmålsnivå— visas som 3/4.

OBS: Om man väljer Ställa in tom nivå justeras tanktömningens förskjutning automatiskt.

OBS: Varningsljuset för spannmålsnivå 3/4 full och helt full justeras efter spannmålsnivån.

PR79369,00003BA-67-02FEB21

Fällningsprogrammet

Gå till Fällning

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H114607—UN—10JAN17

Infällning

3. Fällning

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmenyn:



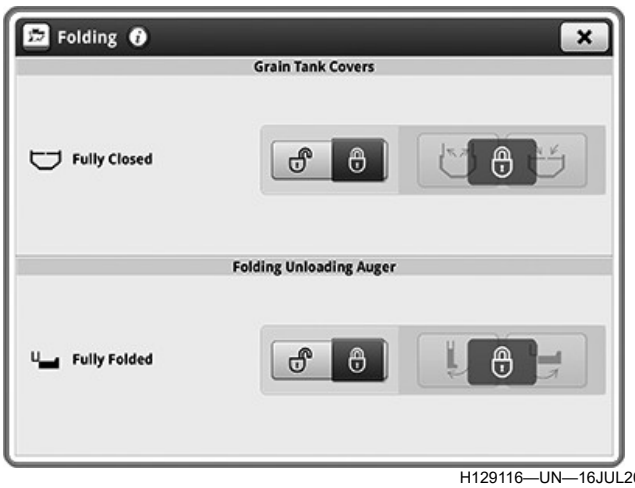
H115016—UN—22MAR16

Infällning

Tryck på knappen för fällning på navigationsmenyn under monitorn.

PR79369,00003C2-67-03FEB21

Huvudsida för fällning



H129116—UN—16JUL20

Infällning

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Fällningsprogrammet används för att fälla utrustningen.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Fällning:

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Funktioner för spannmålstankens luckor:



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

Spannmålstankens luckor— lås eller lås upp knapparna till fällningsfunktionen för spannmålstankens lucka.



H127217—UN—26SEP19

Innehållsblockerare

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen. Tryck och håll nere för frånkoppling.

Funktioner för fyllnadsskruv:



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

Fyllnadsskruv— lås eller lås upp knapparna för fyllnadsskruvens fällningsfunktion.



H127220—UN—26SEP19

Innehållsblockerare

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen. Tryck och håll nere för frånkoppling.

Funktioner för fällbar tömningsskruv:



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

Fällbar tömningsskruv— lås eller lås upp knapparna för den fällbara tömningsskruvens fällningsfunktion.



H127221—UN—26SEP19

Innehållsblockerare

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen. Tryck och håll nere för frånkoppling.

Funktioner för utdragbar plattform:



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

Skärbordets transportläge— lås eller lås upp knapparna för den utfällbara plattformens transportberedskap.



H131800—UN—03DEC20

Innehållsblockerare

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen. Tryck och håll nere för frånkoppling.

Funktioner för fällbart majsaggregat (John Deere modeller):



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

Fällbart majsaggregat— lås eller lås upp knapparna till majsaggregatets fällningsfunktion.



H116240—UN—06JAN17

Innehållsblockerare

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen. Tryck och håll nere för frånkoppling.

Funktioner för fällbart majsaggregat (ej John Deere modeller):



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

Fällbart majsaggregat— lås eller lås upp knapparna till majsaggregatets fällningsfunktion.



H127219—UN—26SEP19

Innehållsblockerare

Innehållsblockerare— visar låst status. Förhindrar oavsiktlig inkoppling av funktionen. Tryck och håll nere för frånkoppling.

Manuell styrning, överläggsbild:



H116669—UN—30JAN17

Manuell styrning

Manuell styrning— onormala tillstånd gör att kontrollpanelen visar symbollänken för manuell styrning.

OBS: Detta gäller alla undersystem som påverkas av problem med lägessensorn eller något annat problem.

PR79369,00003BB-67-05MAR21

Tanklock

Med funktionspanelen för Spannmålstanklock kan man öppna och stänga spannmålstankens lock inifrån hytten.

VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

VIKTIGT: Töm ur spannmålet innan luckorna stängs.

OBS: Spannmålstankens luckor måste öppnas helt för att tröskverket ska kopplas in.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Konfigurera maskinen för vägtransport eller förvaring.
- Rengöra maskinen.

Justera så här:



H114612—UN—06JAN17

Fel, okänd position

OBS: När tanklocken har felet "okänd position" går det inte att använda one-touch-fällning. Tryck på och håll in knapparna för att fälla in eller ut spannmålstankens luckor.

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstoppsknappen på enspaksreglaget för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.



H114619—UN—06JAN17

Lås/lås upp

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.
2. Välj önskad knapp för att fälla in eller ut tanklocken.



H114623—UN—06JAN17

Öppen

- Välj för att öppna tanklocken helt.



H114621—UN—06JAN17

Stäng

- Välj för att stänga luckorna till spannmålstanken.



H114616—UN—06JAN17

Förloppsindikator

Visar förloppet när spannmålstankens luckor öppnas och stängs.



H114622—UN—06JAN17

Öppen/stängd

OBS: Man kan avbryta luckornas rörelse när som helst genom att trycka på någon av åtgärdsknapparna. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.



H114627—UN—06JAN17

Helt öppen



H114640—UN—06JAN17

Helt stängd

- Fällningsstatusen visas på skärmen när åtgärden är klar.



H114615—UN—06JAN17

Spärr

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

PR79369,00003BC-67-03FEB21

Fyllnadsskruv

Med fyllnadsskruvprogrammet kan man höja och sänka fyllnadsskruven inifrån hytten.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Konfigurera maskinen för vägtransport.

Justera så här:



H114612—UN—06JAN17

Fel, okänd position

OBS: När fel beträffande okänt läge förekommer för fyllnadsskruven går det inte att använda sig av höjning med ett tryck. Tryck och håll nere knapparna för att höja eller sänka fyllnadsskruven.

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstoppsknappen på enspaksreglaget för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.



H114619—UN—06JAN17

Lås/lås upp

1. Välj för att låsa upp knapparna för höjning och sänkning.
2. Välj önskad knapp för att höja eller sänka fyllnadsskruven.



H127641—UN—08OCT19

Höjning

- Välj för att höja fyllnadsskruven helt.



H127642—UN—08OCT19

Sänkning

- Välj för att sänka ner fyllnadsskruven helt.



H114616—UN—06JAN17

Förloppsindikator

Visar förloppet för fyllnadsskruven när den höjs och sänks.



H127648—UN—08OCT19

Höjd/sänkt

OBS: Man kan avbryta fyllnadsskruvens rörelse när som helst genom att välja någon av åtgärdsknapparna. Höj eller sänk igen genom att välja önskad knapp.



H127653—UN—08OCT19

Fullständigt höjd



H127654—UN—08OCT19

Fullständigt sänkt

- Fällningsstatusen visas på skärmen när åtgärden är klar.



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

PR79369,00003BD-67-03FEB21

Fällbar tömningsskruv

Fällbar tömningsskruv låter dig fälla ner och upp tömningsskruven vid behov.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Konfigurera maskinen för vägtransport eller förvaring.

Justera så här:



H114612—UN—06JAN17

Fel, okänd position

OBS: När ett fel gällande okänd position uppstår på den fällbara tömningsskruven blir entrycksfällning otillgängligt. Tryck på och håll in knapparna för att fälla in eller ut skruvänden.

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstoppsknappen på enspaksreglaget för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.



H114619—UN—06JAN17

Lås/lås upp

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.
2. Välj önskad knapp för att fälla in eller ut röränden.



H114637—UN—06JAN17

Utfällning

- Välj för att fälla ut röränden.



H114628—UN—06JAN17

Infällning

- Välj för att fälla in röränden.



H114616—UN—06JAN17

Förloppsindikator

Visar förloppet när röränden fälls ut eller in.



H114629—UN—06JAN17

Fälla ut/in

OBS: Man kan avbryta rörändsfällningen när som helst genom att välja någon av åtgärdsknapparna. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.



H128147—UN—16DEC19

Helt utfällt

H128148—UN—16DEC19

Helt infällt

- Fällningsstatusen visas på skärmen när åtgärden är klar.



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

PR79369,00003BE-67-03FEB21

Skärbordets transportläge

Med programmet Skärbordets transportläge kan man förbereda ett fällbart skärbord för transport inifrån hytten.

Ändra för att:

- Konfigurera skärbordet för släpvagnstransport.
- Konfigurera skärbordet för vägtransport.

Anpassade funktioner när skärbordets transportläge är inkopplat:

- Knivbalken är indragen.
- Haspeln är nedsänkt.
- Haspeln dras in till den utfällbara knivbalken.

Justera så här:



H114612—UN—06JAN17

Fel, okänd position

OBS: När det finns ett okänt fel beträffande läge för skärbordets transportläge är den automatiska längdjusteringen med ett tryck inte tillgänglig. Tryck och håll nere knappen för att koppla till skärbordets transportläge.

Ett fel beträffande okänt läge visas om ett system inte kan ta emot en lägessavläsning, men knappen fortfarande kan aktiveras. Felet beträffande okänt läge kvarstår efter att systemet flyttats till transportläget.

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstoppsknappen på enspaksreglaget för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Gå vidare genom att välja aktiveringsknappen för skärbordets transportläge.



H114619—UN—06JAN17

Lås/lås upp

1. Välj för att låsa upp aktiveringsknappen för skärbordets transportläge.



H131796—UN—03DEC20

Aktiveringsknapp för skärbordets transportläge

2. Välj och håll nere aktiveringsknappen för skärbordets transportläge för att börja placera skärbordet i transportläge.



H114616—UN—06JAN17

Förloppsindikator

Visar förloppet när skärbordet placeras i transportläge.



H131797—UN—03DEC20

Inte i transportläge

H131798—UN—03DEC20

I transportläge

- Fällningsstatusen visas på skärmen när åtgärden är klar.



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

VARNING: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen. Det stoppar dock inte utrustning som redan är i rörelse. Det låsta läget hindrar inte heller de fysiska reglagen som kan tilldelas i programmet för reglageinställning från att utföra rörelsen om ett reglage trycks in.

PR79369,00004B0-67-05MAR21

Fällbart majsaggregat (modeller från John Deere)

Med styrningen till det fällbara majsaggregatet kan man fälla in och ut majsaggregatet.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Demontera majsaggregatet från maskinen.
- Få frigång på vändtegar.
- Konfigurera maskinen för vägtransport.

VARNING: Följ gällande lagar och bestämmelser beträffande transport av skärbord på allmänna vägar.



H114619—UN—06JAN17

Lås/lås upp

Justera så här:

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstoppsknappen på enspaksreglaget för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.
2. Tryck och håll in önskad knapp för att fälla in eller ut majsaggregatet.

OBS: Man kan avbryta fällningen när som helst genom att släppa upp åtgärdsknappen. Återuppta fällningen genom att trycka och hålla in önskad knapp.



H115022—UN—06JAN17

Utfällning

- Tryck och håll in för att fälla ut majsaggregatet.



H115021—UN—06JAN17

Infällning

- Tryck och håll in för att fälla in majsbordet.



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

PR79369,00003BF-67-03FEB21

Fällbart majsaggregat (modeller som inte är John Deere)

Med styrningen till det fällbara majsaggregatet kan man fälla in och ut majsaggregatet.

Ändra för att:

- Konfigurera maskinen för användning på fältet.
- Utföra underhåll på maskinkomponenterna.
- Demontera majsaggregatet från maskinen.
- Få frigång på vändtegar.
- Konfigurera maskinen för vägtransport.

⚠ VARNING: Följ gällande lagar och bestämmelser beträffande transport av skärbord på allmänna vägar.

Justera så här:

OBS: Man kan när som helst trycka på snabbstoppsknappen på enspaksreglaget för att stoppa alla rörelser som styrs av fällningsprogrammet. Återuppta fällningen genom att välja önskad knapp.



H114619—UN—06JAN17

Lås/lås upp

1. Välj för att låsa upp in-/utfällningsknapparna.
2. Tryck och håll in önskad knapp för att fälla in eller ut majsaggregatet.



H114617—UN—06JAN17

Utfällning

- Tryck och håll in för att fälla ut majsaggregatet.



H115021—UN—06JAN17

Infällning

- Tryck och håll in för att fälla in majsbordet.

OBS: Man kan avbryta fällningen när som helst genom att släppa upp åtgärdsknappen. Återuppta fällningen genom att trycka och hålla in önskad knapp.



H114616—UN—06JAN17

Förloppsindikator

Visar förloppet när majsaggregatet fälls ut eller in.



H116122—UN—06JAN17

Delvis utfällt



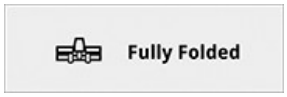
H116121—UN—06JAN17

Helt utfällt



H116123—UN—06JAN17

Delvis infällt



H116124—UN—06JAN17

Helt infällt

- Ett fällbart majsaggregatet. utrustat med lägessensorer som visar den aktuella fällningsstatusen.



H114615—UN—06JAN17

Lås/lås upp

OBS: Systemet ändrar automatiskt till låst status 30 sekunder efter senaste knappvalet.

OBS: Det låsta läget gör att man inte kan komma åt fällningsreglagen, men utrustning som redan rör sig stoppas inte. Det låsta läget blockerar inte de fysiska reglagen som kan tilldelas för att utföra rörelser i reglageinställningsprogrammet.

PR79369,00003C0-67-03FEB21

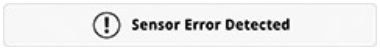
Manuell styrning

Den manuella styrningen visar undersystemets funktioner som inte fungerar eller som har satts i manuellt läge.

OBS: Detta inkluderar inte alla undersystem, utan endast de som har eller påverkas av problem med lägessensorn.

Tillgängliga funktioner på sidan för Manuell styrning:

Nedan visas exempel på uppmärksamhetsramar som kan förekomma på undersystem som har problem. Undersystem som inte har problem visas fortfarande, men utan uppmärksamhetsramar för sensorfel eller nödvändig kalibrering.



H126208—UN—06JUN19

Sensorfel upptäckt

Spannmålstankluckor



H126207—UN—06JUN19

Kalibrering nödvändig

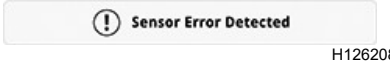
Tömningsskruv



H126207—UN—06JUN19

Kalibrering nödvändig

Vikbar tömningsskruv



H126208—UN—06JUN19

Sensorfel upptäckt

Fällbart majsaggregat

PR79369,00003C1-67-03FEB21

Skördeinställningsprogrammet

Gå till Skördeinställningar

Gå till programmet via monitorn



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H113528—UN—27JAN17

Skördeinställningar

3. Skördeinställningar

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigationsmenyn:



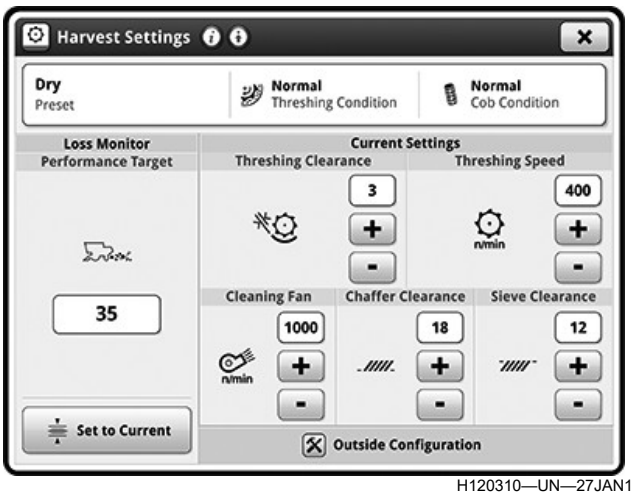
H116102—UN—27JAN17

Skördeinställningar

Tryck på knappen Skördeinställningar på navigationsmenyn under monitorn.

N0LMWLO,000035C-67-16JUL20

Huvudsida för skördeinställningar



H120310—UN—27JAN17

Skördeinställningar

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Programmet för skördeinställningarna används för att justera prestandan för tröskning och rensning för minsta skördeförlust baserat på spannmålet och spannmålsförhållandena.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för skördeinställningar:



H127985—UN—19NOV19

Belastningsinställningar för skörd

Med Belastningsinställningar för skörd— kan man välja förinställningar för förval, tröskningsförhållanden och halm-/kolvförhållanden för att få renare spannmål och minska spannmålsspillet.



H119104—UN—30JAN17

Prestandamål

Prestandamål— används för att välja hur stor spannmålsförlust som är acceptabel för maskinen.



H119125—UN—27JAN17

Ställ in på nuvarande

Ställ in på nuvarande— välj att ställa in höjden på indikatorn för totalförlust i VisionTrak™-monitorn till nuvarande förlustnivå. När man trycker på den justeras höjden på indikatorn för totalförlust till mitten av indikatorn.

På äldre maskiner ändrar Ställ in på nuvarande även den "godtagbara förlustnivån" i HarvestSmart™.



H113683—UN—27JAN17

Tröskkorgens avstånd

Tröskningsavstånd— används för att ändra tröskningsavståndet.



H113685—UN—27JAN17

Tröskningshastighet

Tröskningshastighet— används för att ändra tröskningshastigheten.



H113684—UN—27JAN17

Rengöring av fläkten

Rensfläkt— används för att ändra fläkthastigheten.



H116095—UN—27JAN17

Yttre konfigurering

Den yttre konfigureringen— visar de utvändiga maskinjusteringar som måste göras före skörd för vald typ av gröda.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

HarvestSmart är ett Deere & Company varumärke

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.



H113706—UN—27JAN17

Översållsavstånd

Översållsavstånd— används för att ändra översållskomponenternas öppning.



H113693—UN—27JAN17

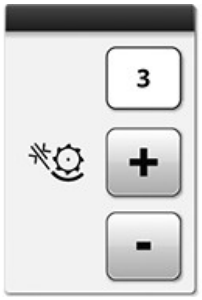
Undersållsavstånd

Undersållsavstånd— används för att ändra undersållskomponenternas öppning.

Moduler för körsidor:

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:



H116117—UN—30JAN17

Spel

Avstånd— används för att justera tröskkorgens avstånd.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

PR79369,00003C3-67-08FEB21

Belastningsinställningar för skörd

Med Belastningsinställningar för skörd kan man välja förinställningar för förval, tröskningsförhållanden och halm-/kolvförhållanden för att få renare spannmål och minska spillet.

OBS: Om man ändrar typen av gröda i Arbetsinställning ändras skördeinställningarna. Se Resultat av ändrad gröda för mer information.

Tillgängliga funktioner på sidan Belastningsinställningar för skörd:

Förval— används för att välja Förinställningar, Tidigare förinställda värden och Justera tidigare inställda värden för att anpassa efter grödans tillstånd.

Tröskningsförhållanden— ger möjlighet att beskriva tröskningsförhållandena så att systemet kan hjälpa till att bestämma lämpliga maskininställningar.

Halmförhållanden— ger möjlighet att beskriva halm-/kolvförhållandena så att systemet kan hjälpa till att bestämma lämpliga maskininställningar.

Förhandsgranskning av inställningar— här visas nuvarande inställningar och vilka ändringar som har gjorts med fetstil i spalten "Ny".

OBS: Om en automatiserad justering görs av systemet uppdateras värdena för att ge dig det mest aktuella värdet.



H113683—UN—27JAN17

Tröskkorgens avstånd

Tröskningsavstånd



H113685—UN—27JAN17

Rotorvarvtal

Tröskningshastighet



H113684—UN—27JAN17

Rengöring av fläkten

Rensfläkt



H113706—UN—27JAN17

Översållsavstånd

Översållsavstånd



H113693—UN—27JAN17

Undersållsavstånd

Undersållsavstånd



H116984—UN—27JAN17

Spara förval

Spara förval— här kan man spara ändringar som har gjorts i Förval, Tröskningsförhållanden och Halm-/kolvförhållanden.

OBS: Funktionen för automatiskt upprätthållande kan reduceras om inställningarna skiljer sig från det valda förvalet. Skapa ett nytt förval med de aktuella inställningarna för bästa prestanda.

N0LMWLO,000035E-67-16JUL20

Belastningsinställningar för skörd | Förval

Med förvalet kan man välja ur en lista med sparade maskinkonfigurationer för olika grödor.

Ändra när:

- Du vill skapa en förinställning för att få skördeinställningar som ger önskad prestanda och kärnkvalitet för den gröda som skördas och de förhållanden som du skördar i.
- Du vill skapa ett nytt anpassat förval vid arbete med automatiskt upprätthållande och dina inställningar skiljer sig från det faktiska förvalet.

Justera så här:

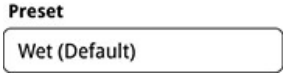


H127985—UN—19NOV19

Belastningsinställningar för skörd

1. Välj för att öppna.

OBS: Bortsett från majs så listas alla grödor med förinställningen först, sedan rensningsalternativet och slutligen alla egenskapade förval i alfabetisk ordning.



H118081—UN—27JAN17

Förval

2. Välj för att öppna Välj förval.



H119178—UN—27JAN17

Välj förval

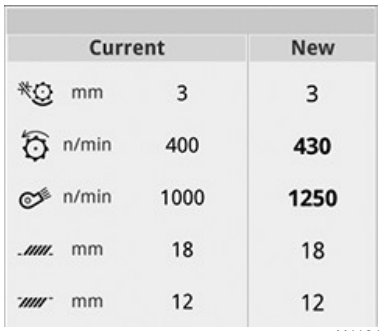
3. Välj önskat förval.



H116106—UN—27JAN17

OK

4. Välj för att spara förvalet och återgå till Belastningsinställningar för skörd.



H116110—UN—27JAN17

Nuvarande / Ny

OBS: När man väljer ett annat förval uppdateras spalten ”Ny” i Förhandsgranskning av inställningar och visar inställningsändringarna i fetstil.

När man ändrar förvalen för förinställningarna ändras värdet i spalten ”Ny” i Förhandsgranskning av inställningar. Förinställningarna ändras inte när man ändrar förvalen inom spannmålstypen.

OBS: Om den nya tröskningshastigheten ligger utanför rotorväxelns aktuella intervall kan en överläggsbild visas för att uppmana dig att byta växel.

OBS: När man ändrar i det valda förvalet läggs ordet (Ändrad) till i namnet.

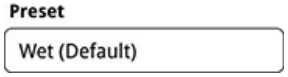
Radera:



H127985—UN—19NOV19

Belastningsinställningar för skörd

1. Välj för att öppna Förval.



H118081—UN—27JAN17

Förval

2. Välj för att öppna Välj förval.



H119178—UN—27JAN17

Välj förval

3. Välj önskat förval.



H116104—UN—27JAN17

Radera

4. Välj för att radera förvalet.

OBS: Förval som man själv skapat kan raderas. Om man trycker på denna visas ett meddelande för att bekräfta att förvalet ska raderas.



H116105—UN—27JAN17

Avbryt

5. Välj för att avbryta om du inte vill radera det valda förvalet.



H116106—UN—27JAN17

OK

OBS: Anteckna informationen för hand innan du raderar. Om man raderar ett förval tas det bort från monitorn och kan inte ångras.

6. Välj för att radera förvalet.

PR79369,00003C5-67-08FEB21

Belastningsinställningar för skörd | Tröskningsförhållanden

Tröskningsförhållandena ger möjlighet att välja bland tre alternativ för bästa beskrivning av rådande tröskningsförhållanden.

Ändra när:

- Det finns otröskat spannmål eller kärnor med skal med i provet. Ställ in på Svår.
- Provet är bra med tröskningsinställningarna inom det rekommenderade intervallet för aktuell gröda. Ställ in på Normal.
- Kärnorna separeras från skalet eller kolven innan de åker in i tröskverket. Ställ in på Enkel.

OBS: För små spannmålsgrödor kan du få en indikering om hur enkelt grödan kommer att tröskas genom att gnida ett spannmålshuvud mellan fingrarna. Gnid huvudet mellan fingrarna tills alla kärnor avlägsnats från sina skal:

***Lätt**— cirka 4 gnidningar på kärnhuvudet.*

***Normal**— cirka 8 gnidningar på kärnhuvudet.*

***Svårt**— cirka 15 gnidningar på kärnhuvudet.*

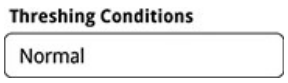
Justera så här:



H127985—UN—19NOV19

Belastningsinställningar för skörd

1. Välj för att öppna.



H118083—UN—27JAN17

Tröskningsförhållanden

2. Välj listrutan för tröskningsförhållanden för att öppna listan med tröskningsförhållanden.
3. Välj önskat tröskningsförhållande.
   - **Svår**— ökad tröskningseffekt för att minska andelen otröskat spannmål.
   - **Normal**— vanliga inställningar för vanliga skördeförhållanden.
   - **Lätt**— minskad tröskningseffekt för att minska strömförbrukningen och spannmålsskador.



H116105—UN—27JAN17

Avbryt

4. Välj för att avbryta om du inte vill ändra.



H116106—UN—27JAN17

OK

5. Välj för att spara tröskningsförhållandet.

OBS: Efter valet börjar systemet justera inställningarna så att de matchar det valda förvalet.



H116113—UN—27JAN17

Stäng

6. Väljs för att stänga.

PR79369,00003C6-67-08FEB21

Belastningsinställningar för skörd | Halmförhållanden

Halmförhållanden ger möjlighet att välja bland tre alternativ för bästa beskrivning av de nuvarande halmförhållandena.

Ändra när:

- Vid skörd av seg, våt halm, gröna stjälkar eller om mycket övrigt material utöver grödan hanteras. Ställ in på Svår.
- Hanteringen av grödan är normal. Ställ in på Normal.
- Vid skörd av mycket torr halm eller stjälkar som lätt bryts av och leder till olämpliga prov. Ställ in på Skör.

OBS: Plocka en handfull stående halm och vrid det. Det ger en bra indikering på halmförhållandena om du vrider en handfull av halm.

- **Svår**— halmen går inte sönder ens när den vrids mer än 10 gånger.
- **Normal**— halmen börjar gå sönder när den vrids några gånger.
- **Skör**— halmen går lätt sönder när den börjar vridas.

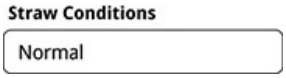
Justera så här:



H127985—UN—19NOV19

Belastningsinställningar för skörd

1. Välj för att öppna.



H118086—UN—27JAN17

Halmförhållanden

2. Listruta, Välj halmförhållanden.
3. Välj önskat halmförhållande.
   - **Svår**— förbättrar materialflödet vid seg eller våt halm.
   - **Normal**— vanliga inställningar för vanliga skördeförhållanden.
   - **Skör**— minskar sönderbrytningen så att belastningen på sållkassen minskar.



H116105—UN—27JAN17

Avbryt

4. Välj för att avbryta om förvalsbestämningarna inte ska ändras.



H116106—UN—27JAN17

OK

5. Välj för att spara halmförhållandet.

OBS: Efter valet börjar systemet justera inställningarna så att de matchar det valda förvalet.



H116113—UN—27JAN17

Stäng

6. Väljs för att stänga.

PR79369,00003C7-67-08FEB21

Belastningsinställningar för skörd | Spara förval

Med Spara förval kan man skapa ett nytt förval eller uppdatera det senast använda förvalet.

Tillgängliga funktioner på Spara förval:

Förinställt förval— här kan man ändra förinställda förval och spara dem som anpassade förval.

Anpassade förval— här kan man antingen uppdatera ett förval eller skapa ett nytt.

SS43267,0000967-67-26JAN17

Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Fabriksinställning

De förinställda förvalen är fabriksinställningar för alla kombinationer av tröskningsförhållanden och halm-/kolvkvalitet för en viss gröda. Man kan ändra förinställningarna och spara dem med nytt namn baserat på ens egna skördeförhållanden.

Ändra när:

Du vill skapa en egen förinställning för att få skördeinställningar som ger önskad prestanda och kärnkvalitet för den gröda som skördas och de förhållanden som du skördar i.

Justera så här:



H127985—UN—19NOV19

Belastningsinställningar för skörd

1. Välj för att gå till sidan Belastningsinställningar för skörd.



H116984—UN—27JAN17

Spara förval

2. Välj för att spara förvalet med nytt namn.
3. Använd tangentbordet för att skriva in namnet på den anpassade inställningen.



H116105—UN—27JAN17

Avbryt

4. Välj avbryt om förvalet inte ska sparas.



H116107—UN—27JAN17

OK

5. Välj för att spara förvalet.

PR79369,00003C8-67-08FEB21

Belastningsinställningar för skörd | Spara förval | Anpassade förval

De anpassade förvalen utformas av dig baserat på dina skördeförhållanden. De kan ändras allt eftersom spannmålsförhållandena och maskinprestandan ändras.

Ändra när:

- Du skördar olika typer av en gröda.
- Du skördar vid olika tider på dygnet (morgon/kväll eller eftermiddag).
- Du skördar gröda med olika vattenhalt (våt eller torr gröda).
- Drift med automatiskt upprätthållande.

Justera så här:



H127985—UN—19NOV19

Belastningsinställningar för skörd

1. Välj för att gå till sidan Belastningsinställningar för skörd.



H116984—UN—27JAN17

Spara förval

2. Välj för att spara förvalet och aktivera tangentbordet.
3. Välj ett alternativ för att spara den aktuella skördeinställningen.

Skapa ett nytt förval



H116289—UN—27JAN17

Val

Ange ett namn på förvalet

Uppdatera senast använda förval



H116289—UN—27JAN17

Val

"Majs"



H116105—UN—27JAN17

Avbryt

4. Välj för att avbryta om du inte vill spara förvalet.



H116107—UN—27JAN17

OK

5. Välj för att spara förvalet.

PR79369,00003C9-67-08FEB21

Belastningsinställningar för skörd | Resultat av ändrad gröda

Om man ändrar typen av gröda i Arbetsinställning ändras även Belastningsinställningar för skörd.



H116105—UN—27JAN17

Avbryt

Om man väljer Avbryt på sidan Belastningsinställningar för skörd samtidigt som man ändrar gröda i Arbetsinställning kommer tröskan inte att justeras.

OBS: ”Förinställd” som visas på huvudsidan för skördeinställningar visar ”- -” tills ett nytt förval har laddats.

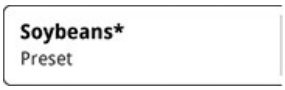


H116106—UN—27JAN17

OK

Om man väljer OK ändras Belastningsinställningarna för skörd beroende på vilken gröda som har valts.

- Om typen av gröda inte har använts tidigare ställs fabriksinställningarna in.
- Om de senast använda inställningarna var ett förval väljs detta förval, de senast använda trösknings- och halmförhållandena väljs och de olika inställningarna ställs in på senaste användning (så att de matchar det inställda förvalet och förhållandena).



H119175—UN—27JAN17

Förval

- Om de senast använda inställningarna var anpassade visar förvalet {FörvalNamn}* och de olika inställningarna ställs in som senast använda.

OBS: Om det nya värdet för tröskningshastigheten ligger utanför rotorväxelns aktuella intervall kan en överläggsbild visas för att uppmana dig att byta växel.

OBS: Flera skördefunktioner påverkas av den valda typen av gröda. Det är viktigt att ändra förvalet för att matcha det med den gröda som skördas.

N0LMWLO,0000363-67-16JUL20

Aktuella inställningar | Tröskningsavstånd

Med tröskningsavståndet kan man ändra tröskningsavståndet beroende på gröda och förhållanden.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av tröskkorgens avstånd.

Ändra för att:

Öka tröskkorgens avstånd för att:

- Förbättra halmkvaliteten; få längre halmstrån och mindre trasigt material.
- Förbättra spannmålskvaliteten; minska kluvet och skadat spannmål.
- Minska strömförbrukningen; för lättröskat spannmål.
- Få renare prov; minska bossmängden i rensverket.

Minska tröskkorgens avstånd för att:

- Minska otröskad separatorförlust såsom kärnor med helt skal eller korn kvar på kolvar bakom maskinen.
- Förbättra spannmålstickprovet; minska kärnor med skalrester eller oöppnade skidor.

Justeringslägen— beroende på maskintillvalen kan olika justeringslägen visas när de nuvarande inställningarna ändras.

Justera så här:



H113683—UN—27JAN17

Tröskkorgens avstånd

1. Välj för att ställa in tröskningsavståndet.



H113698—UN—30JAN17

Justering

2. Öka tröskkorgens avstånd med plus (+) och minska med minus (-) eller välj inmatningsfältet och använd justervredet på armstödet för att genomföra önskade ändringar för avstånd.



H116282—UN—27JAN17

Inmatningsfält



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

- Vrid vredet medurs för att öka värdet.
- Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

OBS: Eventuellt går det inte att få det högsta värdet om man installerar tättsittande delar.

Minimum: 0

Maximalt: 40

Steg: 1



H116113—UN—27JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003CA-67-08FEB21

Aktuella inställningar | Tröskningshastighet

Med tröskningshastigheten kan man ändra tröskningshastigheten beroende på grödans tillstånd.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av tröskningshastighet. Om grödan är undertröskad ska du först försöka att lösa problemet genom att minska tröskkorgens avstånd innan du justerar tröskningshastigheten. Om grödan eller halmen skadas, försök att minska tröskningshastigheten först för att lösa problemet innan du justerar tröskkorgens avstånd.

Ändra för att:

Öka tröskningshastigheten för att:

- Säden ska kunna avlägsnas från övrigt material i grödan innan den lämnar tröskverket.
- Förbättra materialflödet.
- Få ut högre kapacitet vid seg gröda.
- Förbättra hanteringen av seg halm.
- Minska risken för igensättning när stora mängder material bearbetas.

Minska tröskningshastigheten för att:

- Minska strömförbrukningen; minska tröskningshastigheten vid lättröskad gröda för ökad effektivitet.
- Förbättra kvaliteten på spannmålsproven; få mindre boss och främmande material i rensverket genom att minska tröskningshastigheten.
- Minska spannmålsskador; man kan få trasiga kärnor och kluven gröda om tröskningshastigheten är för hög, trots att slagskoavståndet är korrekt inställt.

Justeringslägen— beroende på maskintillvalen kan olika justeringslägen visas när de nuvarande inställningarna ändras.

OBS: När oljetemperaturen stiger kan tröskningshastigheten öka med ungefär 30 rpm under en period av fyra timmar. Justera hastigheten vid behov.

Justera så här:

1. Koppla till tröskverket och kör motorn på hög tomgång.



H113685—UN—27JAN17

Tröskningshastighet

2. Välj för att ändra tröskningshastigheten.



H116279—UN—30JAN17

Justering

3. Öka hastigheten med plus (+) och minska den med minus (-) eller välj inmatningsfältet och använd justervredet på armstödet för att göra de önskade hastighetsändringarna.



H118087—UN—27JAN17

Inmatningsfält



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

- Vrid vredet medurs för att öka värdet.
- Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Tröskverket har en tvåstegad växellåda med hög- och lågväxel. De lägsta och högsta värdena kan innebära att man måste ändra växellådsinställningen. Se instruktionsboken för mer information om vilken växel som är lämplig.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Minimum: 200 varv/min

Maximalt: 1000 varv/min

Steg: 10 varv/min



H116113—UN—27JAN17

Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,00003CB-67-08FEB21

Aktuella inställningar | Rensfläkt

Med rensfläktens hastighet kan man ändra fläkthastigheten för att få renare spannmål och minska spillet.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av fläktvarvtalet.

Ändra för att:

Öka fläktvarvtalet för att:

- Förbättra provkvaliteten; minska mängden boss och annat material som är lättare än spannmålet i spannmålstanken genom att blåsa ut det.
- Minska sållkassförlust på grund av otillräcklig luftning. Lättare spannmål kan fastna i bossen.

Minska fläktvarvtalet för att:

- Minska rensverksspillet; små, lätta spannmål kan föras ut ur rensverket om rensfläktens hastighet är för hög.

Justeringslägen— beroende på maskintillvalen kan olika justeringslägen visas när de nuvarande inställningarna ändras.

Justera så här:

1. Koppla till tröskverket och kör motorn på hög tomgång.



H113684—UN—27JAN17

Rensfläktens hastighet

2. Välj för att ställa in rensfläktens hastighet.



H116982—UN—30JAN17

Justering

3. Öka hastigheten med plus (+) och minska den med minus (-) eller välj inmatningsfältet och använd justervredet på armstödet för att göra de önskade hastighetsändringarna.



H118088—UN—27JAN17
Inmatningsfält



H115034—UN—28MAR16
Armstödets justervred

- Vrid vredet medurs för att öka värdet.
- Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: De lägsta och högsta värdena kan ändras om maskinen är utrustad med nedväxlingspaket för rensfläkten.

Minimum: 620 varv/min

Maximalt: 1350 varv/min

Steg: 10 varv/min



H116113—UN—27JAN17
Stäng

4. Väljs för att stänga.

PR79369,00003CC-67-08FEB21

Aktuella inställningar | Översållsavstånd

Med översållsavståndet kan man justera öppningen på översållskomponenterna för att få renare spannmål och minska rensverksspillet beroende på gröda och förhållanden.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av översållets avstånd.

Ändra för att:

Öka översållets avstånd för att:

- Minska sållkassförlusten; spannmålet faller igenom snabbare innan det lämnar sållkasset.
- Låta spannmålet falla igenom snabbare innan det går igenom returgodset.

OBS: Om du öppnar översållen minskas även trycket i sållkassen. Stora justeringar kan kräva omjustering av fläkthastigheten.

Minska översållets avstånd för att:

- Förbättra provkvaliteten; minska mängden stora, främmande material i spannmålstanken.
- Minska mängden returgods när det inte innehåller fria kärnor.

Justeringslägen— beroende på maskintillvalen kan olika justeringslägen visas när de nuvarande inställningarna ändras.

Justera så här:



H113706—UN—27JAN17
Översållsavstånd

1. Välj för att ställa in översållsavståndet.



H116993—UN—30JAN17
Justering

2. Öka översållsavståndet med plus (+) och minska det med minus (-).



H118089—UN—27JAN17
Inmatningsfält



H115034—UN—28MAR16
Armstödets justervred

- Vrid vredet medurs för att öka värdet.
- Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximalt: 22

Steg: 1

Djup kugge:

Minimum: 0

Maximalt: 30

Steg: 1



H116113—UN—27JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003CD-67-08FEB21

Aktuella inställningar | Undersållsavstånd

Med undersållsavståndet kan man ändra undersållsöppningen för att få renare spannmål och hantera returgodsmängden beroende på gröda och förhållanden.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av undersållets avstånd.

Ändra för att:

Öka undersållets avstånd för att:

- Minska mängden fritt spannmål i returgodset. Det gör att mer spannmål faller igenom så att det rensas tidigare innan det återförs till returgodset.
- Öka rensfläktens luftflöde; med större undersållsavstånd kommer mer luft från rensfläkten upp genom översållet.

OBS: Om du öppnar undersållet minskar även trycket i sållkassen. Stora justeringar kan kräva omjustering av fläkthastigheten.

Minska undersållsavståndet för att:

- Förbättra stickprovskvaliteten; minska mängden främmande material i spannmålstanken.

OBS: För att hitta den optimala inställningen för lågt returgods, hög kapacitet och spannmålstankens renlighet, öka undersållsavståndet tills du ser en smutsig spannmålstank. Minska sedan undersållsavståndet tills smutsen försvinner.

Justeringslägen— beroende på maskintillvalen kan olika justeringslägen visas när de nuvarande inställningarna ändras.

Justera så här:



H113693—UN—27JAN17

Undersållsavstånd

1. Välj för att ställa in undersållsavståndet.



H116994—UN—30JAN17

Justering

2. Öka det önskade undersållsavståndet med plus (+) och minska det med minus (-).



H118090—UN—27JAN17

Inmatningsfält

- Vrid vredet medurs för att öka värdet.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

- Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximalt: 22

Steg: 1

Djup kugge:

Minimum: 0

Maximalt: 30

Steg: 1



H116113—UN—27JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003CE-67-08FEB21

Aktuella inställningar | Yttre konfigurering

Den yttre konfigureringen visar de utvändiga maskinjusteringar som ska göras före skörd för vald typ av gröda.

OBS: För mer information, se maskinens instruktionsbok.

Justera så här:

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan några ändringar görs.



H116095—UN—27JAN17

Yttre konfigurering

1. Välj för att komma åt den yttre konfigureringen.
2. Välj önskad yttre konfigurering för mer information om maskininställningarna.
   - Halmhackens hastighet
   - Avledare
   - Typ av slagsko
   - Distansstycken för separatorgaller
   - Aktiv omtröskning av returgods (beroende på utrustning)
   - Materialacceleratorns hastighet
   - Inmatningstrummans position
   - Kedjehjul till inmatningshusets elevatorkedja



H116113—UN—27JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003CF-67-08FEB21

Aktuella inställningar | Justeringslägen

Justeringslägen visar hur systemets justeringsinställningar reagerar när man utför ändringar på maskinen.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Förarinitierade ändringar:

OBS: Förarinitierade ändringar utförs via monitorn eller med armstödets justervred.



H116277—UN—27JAN17

Förloppsindikator

Förloppsindikator för förarinitierade ändringar.



H118102—UN—27JAN17

Inmatningsfält

Inmatningsfält för förarinitierat börvärde.



H118101—UN—27JAN17

Prestandavärde

Värdet som visas under inställningssymbolen representerar det faktiska prestandavärdet.

OBS: Det faktiska värdet som representerar systemet, under symbolen, blinkar tills det faktiska värdet matchar det nya börvärdet. När värdet når det nya börvärdet visas det i 1 sekund till innan värdet och förloppsindikatorn försvinner från skärmen.

Ändringar i Combine Advisor™ och initierade ändringar i Active Terrain Adjustment™:

OBS: Du kan när som helst genomföra manuella justeringar medan Auto Maintain eller Active Terrain Adjustment™ tillämpas.

OBS: De flesta justeringar som utförs av Combine Advisor™-systemen är förskjutningar, vilket innebär att en inställning justeras tillfälligt och återställs till ursprungligt värde när systemet tar bort förskjutningen.



H116278—UN—27JAN17

Förloppsindikator

Förloppsindikator för Auto Maintain- och Active Terrain Adjustment™-initierade ändringar.



H118094—UN—27JAN17

Inmatningsfält

Inmatningsfält för initierat börvärde för Auto Maintain och Active Terrain Adjustment™.



H116277—UN—27JAN17

Förloppsindikator

Förloppsindikator för förarinitierade ändringar.



H118107—UN—27JAN17

Inmatningsfält

Inmatningsfält för förarinitierat börvärde.



H118101—UN—27JAN17

Prestandavärde

Värdet som visas under inställningssymbolen representerar det faktiska prestandavärdet.

OBS: Det faktiska värdet som representerar systemet, under symbolen, blinkar tills det faktiska värdet matchar det nya börvärdet. När värdet når det nya börvärdet visas det i 1 sekund till innan värdet och förloppsindikatorn försvinner från skärmen.

OBS: Inmatningsfältet förblir blått med texten "AUTO" för att visa att systemet bibehåller förskjutningen. När systemet tar bort förskjutningen återgår prestandan till samma värde som före förskjutningen.

PR79369,00003D0-67-08FEB21

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



H116272—UN—27JAN17

Tröskverksupplösning

Separatorupplösning— gör att du kan ändra hur många staplar som visas på hörnstolpsmonitorns VisionTrak™ för indikatorn för separatorförlust (oberoende av antalet mittstaplar).



H116272—UN—27JAN17

Rensverksupplösning

Sållkassupplösning— gör att du kan ändra hur många staplar som visas på hörnstolpsmonitorns VisionTrak™ för indikatorn för sållkassförlust (oberoende av antalet mittstaplar).



H116669—UN—30JAN17

Spilltest sensorkran

Knacktest för förlustsensor— används för att kontrollera att olika övervakningssensorer för spannmålsförlust fungerar normalt och upptäcker förluster. Välj för att öppna knacktestet för övervakningssensorer för spannmålsförlust.

OBS: Man kan också komma åt knacktestet för övervakningssensorer för spannmålsförlust från programmet för kalibreringar och procedurer.

PR79369,00003D1-67-08FEB21

Avancerade inställningar | Separatorupplösning

Med tröskverksupplösningen kan man ändra antalet staplar på hörnstolpsdisplayens VisionTrak™ för indikatorn för tröskverksspill.

Innan du ändrar:



H119125—UN—27JAN17

Ställ in på nuvarande

1. Skörda med maskinen och tryck på knappen Ställ in på nuvarande.
2. Stäng av strömmen (se anvisningar i instruktionsboken).

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

3. Kontrollera beträffande tröskverksspill.

OBS: Om det finns spill ska man bedöma om spillet verkar stämma med antalet staplar på VisionTrak™-displayen.

Ändra när:

- VisionTrak™ -monitorn inte visar den mängd spannmålsspill som önskas.
- Öka separatorns upplösning för att framhäva spillet från trösknings- och separatorenheterna mer.
- Minska separatorns upplösning för att inte framhäva spillet från trösknings- och separatorenheterna så mycket.

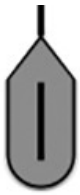
Justera så här:



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

1. Välj knappen Avancerade inställningar.



H118553—UN—27JAN17

Skjutlist

OBS: Skjutlisten visar nuvarande upplösning.



H116272—UN—27JAN17

Tröskverksupplösning

2. Öka tröskverksupplösningen med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: -5

   Maximalt: 5

   Förval: 0

   Steg: 1



H116113—UN—27JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003D2-67-08FEB21

Avancerade inställningar | Rensverksupplösning

Med rensverksupplösningen kan man ändra antalet staplar på hörnstolpsmonitorn VisionTrak™ för indikatorn för sållkassförlust.

Innan du ändrar:



H119125—UN—27JAN17

Ställ in på nuvarande

1. Skörda med maskinen och tryck på knappen Ställ in på nuvarande.
2. Stäng av strömmen (se anvisningar i instruktionsboken).
3. Kontrollera beträffande rensverksspill.

OBS: Om det finns spill ska man bedöma om spillet verkar stämma med antalet staplar på VisionTrak™-displayen.

Ändra när:

- VisionTrak™ -monitorn inte visar den mängd spannmålsspill som önskas.
- Öka rensverksupplösningen för att framhäva rensverksspillet mer.
- Minska rensverksupplösningen för inte framhäva rensverksspillet så mycket.

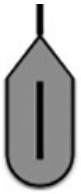
Justera så här:



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

1. Välj knappen Avancerade inställningar.



H118553—UN—27JAN17

Skjutlist

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Skjutlisten visar nuvarande upplösning.



H116272—UN—27JAN17

Rensverksupplösning

2. Öka rensverksupplösningen med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum: -5

   Maximalt: 5

   Förval: 0

   Steg: 1



H116113—UN—27JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,00003D3-67-08FEB21

Prestandamål

Prestandamål låter dig justera antalet stänger på hörnstolpsmonitorn VisionTrak™ för sållkassförlustindikatorn, separatorförlustindikatorn och totalförlustindikatorn till en nivå som representerar spannmålsförlusten som lämnar maskinen.

Ändra när:

- Typen av gröda ändras.
- Varierande skördeförhållanden (våt gröda eller torr gröda, hög vattenhalt eller låg, typ A eller typ B, eller stora variationer i kornstorlek eller avkastning).

OBS: Det är inte nödvändigt att ställa in ett nytt mål om du använder det senaste prestandamålet för denna typ av gröda och dessa skördeförhållanden.

Justera så här:

OBS: Större fröer, såsom majs eller sojabönor, har vanligtvis ett lägre numeriskt kalibreringsvärde än mindre fröer såsom vete eller raps.

OBS: Om man väljer ett lägre kalibreringsvärde visas fler staplar på displayen för samma godtagbara spannmålsförlust.

Automatiskt:

OBS: Kör maskinen med önskad prestanda och välj Ställ in på nuvarande; då sparas användarinställningarna i minnet och indikatorn för totalförlusten centreras.

OBS: Om du klickar på Ställ in prestandamål i Combine Advisor™ sätts även ett automatiskt mål för spannmålsförlust.



H119125—UN—27JAN17

Ställa in på nuvarande

Välj Ställa in på nuvarande för att justera höjden på indikatorn för totalförlust på VisionTrak™-monitorn till mitten av indikatorn.

Manuell:



H119105—UN—27JAN17

Inmatningsruta

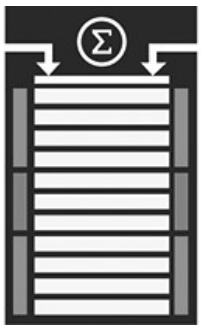
Välj för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde manuellt.

Minimum: 1

Maximalt: 99

Steg: 1

OBS: Den automatiska inställningen rekommenderas. Den manuella inställningen ska endast användas om den automatiska inställningen inte ger önskat resultat.



H117836—UN—22DEC16

Indikator för totalt spill

OBS: Stapeln som indikerar totalspillet syns nu. På hörnstolpsmonitorn kan man snabbt se om totalspillet ökar eller minskar.

Om indikatorn för total förlust är över eller under det gröna området och förlusterna är acceptabla, är spannmålsförlustmonitorn antingen felaktigt justerad eller så förekommer ett högre materialflöde genom maskinen sedan spannmålsförlustmonitorn sist kalibrerades. Högre materialflöde kan orsakas av ökad körhastighet eller högre avkastning.

Vid materialklumpar kommer den mellersta indikatorn att röra sig uppåt (i ca 15 till 20 sekunder) och därefter återgå till sitt tidigare värde. Fäst inget avseende vid dessa svängningar.

PR79369,00003D4-67-08FEB21

Motorprogrammet

Gå till motor

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H113552—UN—09MAR16

Motor

3. Motor

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmenyn:



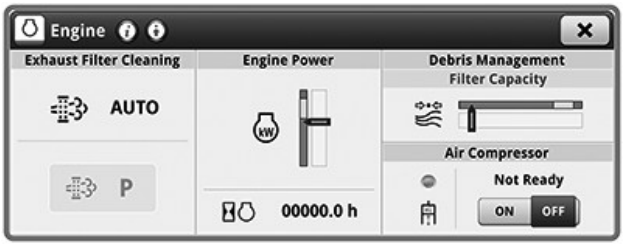
H113709—UN—04JAN17

Knappen för motorprogram

Tryck på motorknappen på navigationsmenyn under monitorn.

PR79369,00003D6-67-09FEB21

Huvudsida för motor



H133251—UN—02MAR21

Motor

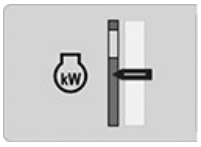
OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Motorprogrammet används för att komma åt och justera motorinställningarna.

Tillgängliga funktioner på motorns huvudsida:

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H113549—UN—04JAN17

Motoreffekt

Motoreffekt— hur mycket effekt motorn använder för tillfället.



H115017—UN—04JAN17

Antal drifttimmar

Motortimmar— ackumulerade motortimmar.



H113829—UN—04JAN17

Automatisk avgasfilterrengöring

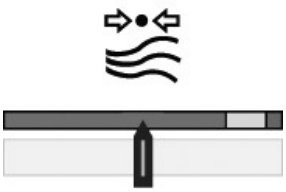
Automatisk avgasfilterrengöring— en automatisk process där avgasfilterrengöring utförs vid behov under normal drift.



H113830—UN—04JAN17

Stationär filterrengöring

Stationär avgasfilterrengöring— en process där systemet kan utföra extra avgasfilterrengöring vid behov.



H126195—UN—24APR19

Skräphantering

Skräphanteringens filterkapacitet— visar använd och återstående filterkapacitet.



H118112—UN—04JAN17

LUFTKOMPRESSOR

Luftkompressor— en växlingsknapp som aktiverar och avaktiverar luftkompressorsystemet.

Moduler för körsidor

Moduler för denna tillämpning kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:



H115023—UN—04JAN17

Motoreffekt

Motoreffekt— visar motortimmarna och motorns uteffekt.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

Snabbvalsknappar

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.



H118309—UN—04JAN17

LUFTKOMPRESSOR

Luftkompressorns snabbvalstangent— används för att snabbt slå PÅ/AV luftkompressorn.

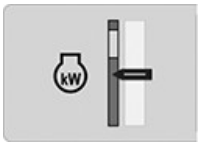
PR79369,00003D5-67-10FEB21

Motoreffekt

Med motoreffekt kan man se hur mycket motoreffekt som används och ackumulerade motortimmar. Det finns en effektmätare både på monitorn och på hörnstolpsmonitorn så att man kan se hur stor den aktuella effektåtgången är.

VIKTIGT: Om du ser varningar eller överdrivet mycket avgasrök ska du kontakta din John Deere -återförsäljare eller någon annan kvalificerad verkstad för ytterligare felsökning.

Funktioner som visas på sidan för motoreffekt:



H113549—UN—04JAN17

Motoreffekt

Motoreffekt— hur mycket effekt motorn använder för tillfället.



H115017—UN—04JAN17

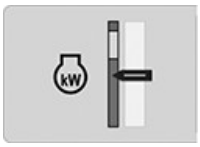
Antal drifttimmar

Motortimmar— ackumulerade motortimmar.

Isokron motorregulator

Håller motorn och de drivna komponenternas varvtal konstanta för att förbättra kapaciteten och effektiviteten tills motorns märkeffekt överskrids.

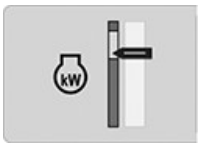
Effektmätare



H113549—UN—04JAN17

Grönt område

- **Grönt område**— kör motorn vid den övre delen av det gröna området för att maximera maskinens produktivitet och hålla ett jämnt motorvarvtal.

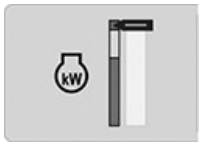


H113551—UN—04JAN17

Gul zon

- **Gult område**— rekommenderad övre gräns i besvärliga förhållanden. Mindre effektökning tillgänglig i denna zon.

  Sikta på den undre delen av den gula zonen innan tömningsskruven kopplas till.



H113550—UN—04JAN17

Röd zon

- **Rött område**— är den högsta effektnivån och rekommenderas inte under längre tid eftersom det inte finns någon effektreserv.

VIKTIGT: Om indikatorn går in i den röda zonen maximeras motoreffekten och det finns risk att maskinen stannar. Minska belastningen på maskinen tills indikatorn gått tillbaka till den gröna eller gula zonen.

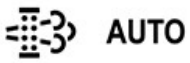
Arbete under följande förhållanden ökar effektförbrukningen:

- Kuperad terräng
- Tung eller våt gröda
- Våt mark
- För hög körhastighet

N0LMWLO,0000371-67-16JUL20

Översikt över emissionsfiltersystemet

Maskinen har en motor som uppfyller utsläppskraven och som renar och filtrerar avgaserna. Vid normal användning och med systemet i AUTO-läget krävs en minimal förarinteraktion.



H113829—UN—04JAN17

Automatisk avgasfilterrengöring

Gör följande för att undvika onödig ansamling av dieselpartiklar och sot i emissionsfiltersystemet:

- Använd läget för automatisk rengöring av emissionsfiltret.
- Undvik onödig tomgångskörning.
- Använd rätt motorolja.
- Använd endast bränsle med ultra-låg svavelhalt.

OBS: För mer information, se sektionen Bränslen och smörjmedel i maskinens instruktionsbok.

VARNING: När den AUTOMATISKA eller STATIONÄRA avgasfilterrengöringen är aktiverad kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som avgasfiltret rengörs kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Under automatiska eller manuella/parkerade emissionsfilterrengöringsrutiner går motorn med ökade temperaturer under ca 45 minuter. Kontrollera att emissionsfilter, komponenter och utlopp är fria från skräp för att undvika skador eller brand. Under hela rengöringsprocessen ska människor, byggnader och allt som kan smälta, brinna eller explodera hållas på räckhåll från avgasutloppet.

AUTO-läge— automatiserad process som utför emissionsfilterrengöringen under normal drift.

Avaktivera den automatiska avgasfilterrengöringen— i förhållanden där höjda avgastemperaturer kan vara farliga.



H113830—UN—04JAN17

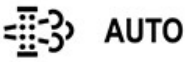
Stationär filterrengöring

Stationär avgasfilterrengöring— en process där systemet kan utföra extra avgasfilterrengöring vid behov.

Motorkylning— nedkylning efter avgasfilterrengöringen.

PR79369,00003D7-67-09FEB21

Automatisk rengöring av emissionsfilter



H113829—UN—04JAN17

Automatisk avgasfilterrengöring

Med autoläget kan avgasfiltersystemet utföra avgasfilterrengöring vid behov. Indikatorn på hörnstolpsmonitorn och armstödsdisplayen ger information om emissionsfiltersystemets åtgärder.



H113811—UN—04JAN17

Indikator för hög temperatur i avgassystemet (HEST)

Indikatorn för hög avgastemperatur i systemet (HEST) tänds på hörnstolpsmonitorn när avgassystemets temperaturer är förhöjda.

VARNING: När den AUTOMATISKA eller STATIONÄRA avgasfilterrengöringen är aktiverad kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden. Avaktivera emissionsfilterrengöringen i förhållanden där höga temperaturer kan vara farliga.

OBS: Systemet övergår i AUTO-läge när den stationära rengöringen av emissionsfiltret har slutförts.

Avaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter i förhållanden där höga avgastemperaturer kan vara farliga.

VIKTIGT: Motorkomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan rengöringen av emissionsfiltret pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna. Se Motorkylning pågår.

PR79369,00003D8-67-09FEB21

Stationär filterrengöring

Stationär filterrengöring startas av föraren för att rengöra avgasfiltret vid behov.

Under denna process regleras motorvarvtalet av systemet, och maskinen måste vara parkerad för att rengöringen ska slutföras. Tiden som krävs för den stationära rengöringen beror på hur igensatt avgasfiltret är, den omgivande temperaturen samt nuvarande avgastemperatur.

Justera så här:

VARNING: När den AUTOMATISKA eller STATIONÄRA avgasfilterrengöringen är aktiverad kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden.

Att utföra underhållsarbeten på maskin eller redskap samtidigt som avgasfiltret rengörs kan leda till allvarliga personskador. Undvik att huden utsätts för eller kommer i kontakt med heta avgaser och komponenter.

Vid automatisk eller manuell/stationär avgasfilterrengöring höjs motorns tomgång och temperaturen under en längre tid. Avgaser och emissionsfilterkomponenter uppnår temperaturer som är tillräckligt höga för att orsaka brännskador på människor och för att antända eller smälta vanliga material.

VIKTIGT: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna. Se Motorkylning pågår.

OBS: Den stationära filterrengöringen kan ta mer än 40 minuter.



H113804—UN—09MAR16

Avbryt

Välj Avbryt när som helst under den stationära filterrengöringen för att avbryta åtgärden.



H113830—UN—04JAN17

Stationär filterrengöring

1. Tryck på knappen Stationär avgasfilterrengöring.
2. Kontrollera att maskinen har konfigurerats för stationär filterrengöring.
   - Ställ maskinen utomhus
   - Stoppa maskinrörelsen
   - Ställ in motorvarvtalet på låg tomgång
   - Dra åt parkeringsbromsen
   - Koppla ur tröskverket
   - Rensa närhetssensorn
   - Motorns skräphanteringssystem fungerar



N118440—UN—09MAR16

Bock

När ett krav uppfylls visas en grön bock i rutan framför kravet.



H113803—UN—09MAR16

Nästa

3. Välj knappen Nästa när alla villkor har uppfyllts.

OBS: Emissionsfiltersystemet reglerar motorvarvtalet så att avgastemperaturen höjs.



H113801—UN—04JAN17

Förloppsindikator

Avgasfilterrengöringen visas av förloppsindikatorn.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

4. Välj och ett meddelande visas på skärmen som kan ses i statuscentret på displayen.

OBS: Rengöringen fortsätter när man trycker på knappen Stäng.



H113816—UN—04JAN17

Statuscenter

För att se statusen på åtgärden, välj Statuscenter för att öppna statuscentersidan.



H118543—UN—04JAN17

Kontrollera status

Välj Kontrollera status för att se rengöringsproceduren.



H113825—UN—04JAN17

Rengöring klar

Systemet informerar föraren när avgasfilterrengöringen är klar.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

5. Välj för att återgå till displayen.

Om man inte kör tillbaka maskinen till service omedelbart efter proceduren, måste man låta motorn återgå till normal arbetstemperatur innan man stänger av motorn. Se Motorkylning pågår.

OBS: Systemet övergår i AUTO-läge när den stationära rengöringen av emissionsfiltret har slutförts.

PR79369,00003D9-67-09FEB21

Avaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter

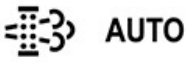
Den automatiska avgasfilterrengöringen kan avaktiveras under vissa förhållanden.

VIKTIGT: Avaktivera det automatiska avgasfilterrengöringssystemet endast när det är absolut nödvändigt.

Ändra när:

- Inomhus eller under tak, såvida inte ett externt ventilerat avgassystem för höga temperaturer ansluts.
- Om det inte finns tillräckligt med tid för att maskinen ska kunna fullgöra en rengöringscykel innan den stängs av.
- För grödor med mycket damm eller boss.
- Intill ett tankningsområde.

Justera så här:



H113829—UN—04JAN17

Automatisk

1. Välj för att öppna Emissionsfilterrengöring.



H113848—UN—04JAN17

PÅ/AV

2. Välj för att aktivera eller avaktivera den automatiska filterrengöringen.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

3. Välj för att stänga Avgasfilterrengöring.

PR79369,00003DA-67-09FEB21

Motorkylning pågår

Motorkylningen är den tid som krävs för att motorn och komponenterna ska svalna.

VIKTIGT: Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på displayen så att komponenterna hinner svalna.

Åtkomst till Motorkylning pågår:



H127479—UN—26SEP19

Symbol för motorkylning

1. Varningslampan för pågående avsvalning av motor öppnas på skärmen och visar minuterna kvar innan maskinen kan stängas av.



H113812—UN—04JAN17

OK

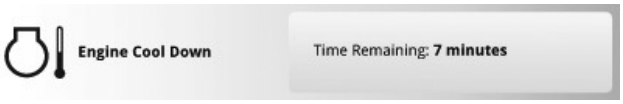
2. Tryck på OK på varningen Motorkylning pågår.



H127477—UN—26SEP19

Statuscenter

3. Symbolen för motorkylning tänds i statuscentret medan motornedkylningen pågår.



H127983—UN—19NOV19

Statuscentermonitor

4. Välj symbolen för motorkylning för att se förloppet på statuscentermonitorn.



H127510—UN—26SEP19

Motorkylning slutförd

5. När motorkylningstid har löpt ut visas symbolen för Motor OK på skärmen.

VIKTIGT: Om motorn stängs av under motorkylningen visas en varning på skärmen om att motorn måste startas.



H113812—UN—04JAN17

OK

6. Ett meddelande visas om att kylningen är klar och att det går bra att stänga av maskinen. Välj för att stänga meddelandet.

PR79369,00003DB-67-09FEB21

Skräphanteringsfiltrets kapacitet

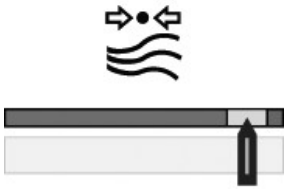
En indikator som visar skräphanteringsfiltrets kapacitet.



H126195—UN—24APR19

Grön zon

- **Grön zon**— filterkapaciteten är bra.



H126196—UN—24APR19

Gul zon

- **Gul zon**— liten filterkapacitet återstår. Demontera och rengör filtret inom kort.

OBS: Ett meddelande visas på skärmen och återkommer en gång varje gång tändningen vrids om tills filtret har rengjorts.



H126197—UN—24APR19

Röd zon

- **Röd zon**— ingen filterkapacitet återstår. Demontera och rengör filtret nu.

OBS: När indikatorn flyttar sig till den röda zonen aktiveras en stoppfelkod. Demontera och rengör motorns skräphanteringsfilter.

N0LMWLO,0000377-67-16JUL20

Luftkompressor

Luftkompressorn utgör en extra tryckluftskälla för att rengöra maskinen.

Luftkompressorn fungerar endast om följande villkor uppfylls:

- Motorn måste vara igång.
- Maskinen måste vara i parkeringsläge.
- Tröskverket måste vara urkopplat.

- Skärbordet måste vara urkopplat.
- Maskinens utvändiga komponenter får inte vara i rörelse.

Justera så här:

VIKTIGT: Tappa lufttanken på fukt varje dag. Detaljer finns i instruktionsboken.

VIKTIGT: Rengör aldrig motorns eller skräphanteringens luftfilter när motorn är igång.

OBS: Man bör INTE använda luftkompressorn ombord för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.



H113822—UN—04JAN17

Statusindikator

Statusindikator— visar status för luftkompressorns krav.



H116670—UN—04JAN17

PÅ/AV

Välj för att aktivera eller avaktivera luftkompressorn.

OBS: När luftkompressorn är aktiv blinkar den gröna statusindikatorn för att påminna om att vissa maskinfunktioner, såsom separatorn, skärbordet, tömningsskruven och framdrivningssystemet, har reducerad förmåga.

OBS: När förutsättningarna inte uppfylls kan man trycka på AV/PÅ-växlingsknappen för att visa Luftkompressorstatus vilket hjälper till att felsöka vad som hindrar systemet från att startas.

PR79369,00003DC-67-09FEB21

Luftkompressorstatus

Luftkompressorstatusen visar vad som krävs för att aktivera luftkompressorsystemet.



H116670—UN—04JAN17

PÅ/AV

Om inte alla krav uppfylls trycker man på AV/PÅ-växlingsknappen under Luftkompressor för att öppna sidan Luftkompressorstatus.

Funktioner som visas på sidan Luftkompressorstatus:



H113824—UN—04JAN17

Grå

Inte klar— kraven ej uppfyllda.



H113824—UN—04JAN17

Grå

Klar— kraven uppfyllda men ej aktiverat.



H113822—UN—04JAN17

Grön

Aktiv— kraven uppfyllda och systemet aktiverat.

Krav för luftkompressor:

- Motorn måste vara igång.
- Maskinen måste vara i parkeringsläge.
- Tröskverket måste vara urkopplat.
- Skärbordet måste vara urkopplat.
- Maskinens utvändiga komponenter får inte vara i rörelse.



H113826—UN—04JAN17

Varningsmeddelande

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.



H113825—UN—04JAN17

Bock

När ett krav uppfylls visas en grön bock.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

Välj för att stänga Luftkompressorstatus.

SS43267,00008A2-67-19NOV19

HVAC-programmet

Gå till A/C

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H114795—UN—04JAN17

HVAC

3. Luftkonditioneringssystem

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmenyn:



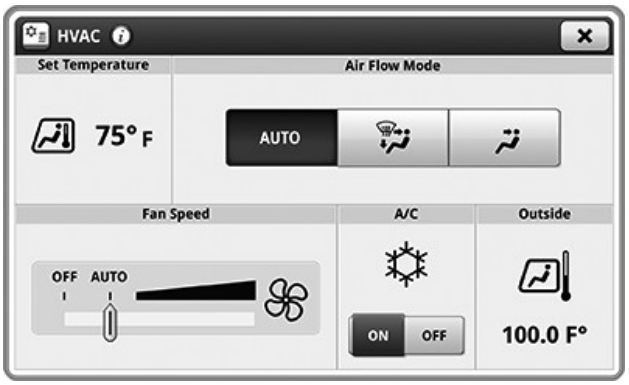
H114794—UN—17MAR16

HVAC

Tryck på HVAC-knappen på navigationsmenyn under monitorn.

PR79369,00003DD-67-09FEB21

Huvudsida för luftkonditioneringssystem



H120313—UN—04JAN17

HVAC

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

A/C-programmet används för att justera temperaturen, fläktvarvtalet och luftflödesläget i hytten samt för att se utomhustemperaturen (om så utrustad).



H119378—UN—15SEP16

Temperaturinställning

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för luftkonditioneringssystem:

Temperaturinställning— ställ in önskad temperatur i hytten.



H114797—UN—17MAR16

Luftflödesläge

Luftflödesläge— justera luftflödesfördelningen i hytten.



H114801—UN—17MAR16

Fläkthastighet

Fläktvarvtal— reglera fläktvarvtalet i hytten.



N145869—UN—26SEP19

Luftkonditionering

Luftkonditionering (A/C)— slå på och av luftkonditioneringen.



H119377—UN—16SEP16

Utomhus

Utomhus— visa den aktuella utetemperaturen.



H115024—UN—04JAN17

A/C

Moduler för körsidor

Moduler för detta program kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layouthanteraren.

Exempel:

A/C— växlingsknapp som används för att aktivera och avaktivera A/C:n direkt.

OBS: Andra moduler kan finnas tillgängliga för ditt program.

Snabbvalsknappar

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layouthanteraren.

Exempel:



H116265—UN—04JAN17

A/C PÅ/AV

A/C PÅ och AV— direkt till- och frånkoppling av A/C.

OBS: Olika snabbvalsknappar kan vara tillgängliga för din funktionspanel.

PR79369,00003DE-67-09FEB21

Temperaturinställning

Med Temperaturinställning kan man ställa in önskad hyttemperatur.

Justera så här:



N145866—UN—26SEP19

Temperaturinställning

1. Välj Temperaturinställningsvärde för att ändra hyttemperaturen.



H114792—UN—22JAN20

Minska

2. Välj för att minska värdet.



H114791—UN—22JAN20

Öka

3. Välj för att öka värdet.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

4. Välj för att stänga inställningar för temperatur i hytten.

Alternativ ändringsprocedur:

CommandARM™ temperaturreglering— använd temperaturknapparna på armstödet för att öka eller sänka temperaturen.

PR79369,00003DF-67-09FEB21

Fläktvarvtal

Med Fläktvarvtal kan man reglera fläkthastigheten i hytten.



H114801—UN—17MAR16

Fläktvarvtal

Justera så här:

1. Välj skärmområdet under Fläkthastighet för att ändra.



H114802—UN—17MAR16

Indikator

2. Indikatorn flyttas till önskat fläktvarvtal, autoläge eller till av med knapparna minus (-) och plus (+).



H114998—UN—04JAN17

Minska

   a. Tryck för att sänka fläktvarvtalet eller tills AUTO-läget eller AV-läget har valts.



H114997—UN—04JAN17

Öka

   b. Tryck för att öka fläkthastigheten. Fläkthastigheten ökar tills den högsta inställningen har uppnåtts.

   Fläkten stängs av när indikatorn flyttas till AV. Fläktvarvtalet regleras automatiskt när indikatorn flyttas till AUTO.

OBS: När AUTO-läget har valts minskar fläktvarvtalet när temperaturen närmar sig temperaturen för börvärdet.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

3. Välj för att stänga inställningen för fläktvarvtalet.

OBS: När temperaturen närmar sig börvärdet minskar fläktvarvtalet när man har AUTO-läget på.

Alternativ ändringsprocedur:

ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering— använd knapparna för fläktvarvtal på armstödet för att ändra fläktvarvtalet.

PR79369,00003E0-67-09FEB21

Luftflödesläge

Med Luftflödesläge kan man justera fördelningen av luftflödet i hytten eller aktivera avfrostning av vindrutan.

Justera så här:



H114797—UN—17MAR16

Luftflödeslägen

Välj önskat luftflödesläge med funktionsväxlingen.



H114798—UN—17MAR16

Automatisk

Automatisk— fördelar och styr automatiskt luftflödet baserat på den faktiska temperaturen och önskad hyttemperatur.



H114799—UN—17MAR16

Avfrostning, förare, och golv

Avfrostning, förare och golv— fördelar luftflödet jämnt i hytten och mot vindrutan för avfrostning.

OBS: Luftkonditioneringen slås PÅ när man väljer luftflödesläget Avfrostning.



H114800—UN—17MAR16

Förare

Förare— styr luftflödet mot dig själv.

Alternativ ändringsprocedur:

ClimaTrak™ automatisk temperaturreglering— tryck på knappen för luftflödesläge på armstödet för att växla mellan olika lägen.

PR79369,00003E1-67-09FEB21

Luftkonditionering (A/C)

Via Luftkonditionering kan man slå på och av luftkonditioneringen.

OBS: Luftkonditioneringen slås PÅ när man väljer luftflödesläget Avfrostning.



H114790—UN—04JAN17

PÅ/AV

Justera så här:

Välj för att slå på eller av luftkonditioneringen.

PR79369,00003E2-67-09FEB21

Utomhustemperatur

Utomhustemperaturen visar den aktuella lufttemperaturen ute.



H119377—UN—16SEP16

Utetemperatur

Justera så här:

Välj skärmområdet under Utomhus för att öppna ett större fönster med den aktuella utetemperaturen.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

Välj för att stänga Utetemperatur.

PR79369,00003E3-67-09FEB21

Växellådsprogrammet

Gå till Växellåda

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



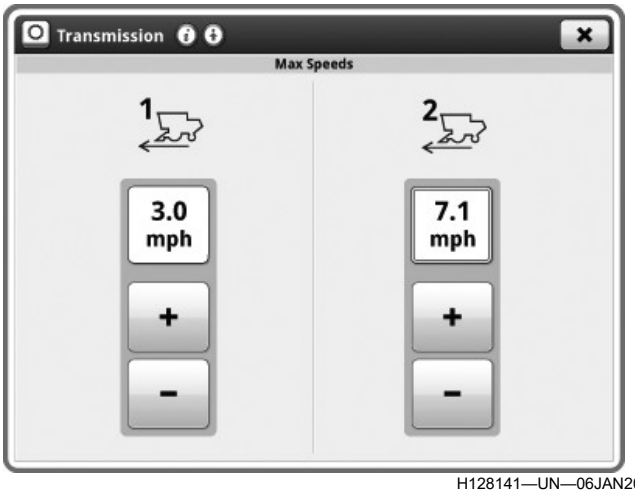
H113843—UN—30OCT15

Växellåda

3. Växellåda

PR79369,000041B-67-10FEB21

Huvudsida för växellåda



H128141—UN—06JAN20

Växellåda

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Växellådsprogrammet används för att visa information om växellådan och justera växellådsinställningarna.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för ProDrive™ -växellåda:



H126972—UN—26SEP19

Maxhastighet 1

Maxhastighet 1— maximal hastighet när maxhastighet 1 är aktiv. Välj inmatningsrutan för att justera inställningen.



H126973—UN—26SEP19

Maxhastighet 2

Maxhastighet 2— maximal hastighet när maxhastighet 2 är aktiv. Välj inmatningsrutan för att justera inställningen.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Tillgängliga delar på huvudsidan för trestegsväxellådan med växlingsknappar:



H126976—UN—26SEP19

Aktuell växel

Aktuell växel— visar vilken växel som är vald för närvarande.

Tryck på någon av växellådans knappar för att välja en annan växel.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

PR79369,000041C-67-10FEB21

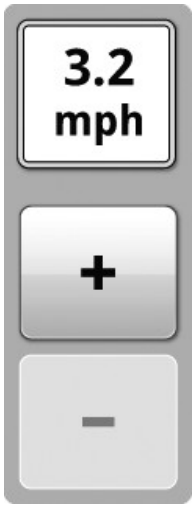
Maxhastighet 1 och 2

Med Maxhastighet kan man ställa in en bekväm hastighet för skörd eller transport. När önskad körhastighet har ställts in och multifunktionsspaken flyttas fram helt med motorn på hög tomgång, kör maskinen inte snabbare än det inställda värdet för det valda läget. Det finns två lägen.

OBS: Maxhastighet 1 begränsas av den inställda maxhastigheten i Maxhastighet 2.

OBS: Ett högre värde ger aggressivare rörelser. Det rekommenderas att välja lågläget och en låg maxhastighet för precisionskrävande arbeten (tillkoppling av skärbord).

- Exempel 1: Vid tillkopplat skärbord och tröskning av önskad gröda. Maxhastighet 1 inställd på 1,6 km/h (1 mph). Maxhastighet 2 inställd på 11,3 km/h (7 mph).
- Exempel 2: När maskinen närmar sig ett vattenhinder vid tröskning av önskad gröda. Maxhastighet 1 inställd på 4,8 km/h (3 mph). Maxhastighet 2 inställd på 11,3 km/h (7 mph).



H126975—UN—26SEP19

Värde

Öka värdet med plusknappen (+).

Minska värdet med minusknappen (-).

OBS: När du växlar mellan inställningarna med knapparna för ProDrive™-läget på armstödet visas ett meddelande för att påminna om de aktuella hastighetsinställningarna. Meddelandet kan läsas på statuscentret på displayen.

PR79369,000041D-67-10FEB21

Avancerade inställningar ProDrive™

Tillgängliga funktioner på sidan för avancerade inställningar:

Nöddriftsläge– aktiveras för att man ska kunna flytta en maskin med fel i en sensor i drivlinan till en säker plats eller till service.

Bogseringsläge— måste aktiveras när maskinen ska bogseras.

N0LMWLO,0000382-67-16JUL20

Avancerade inställningar för ProDrive™-bogseringsfunktion

Man aktiverar bogseringsläget för att skydda transmissionen om maskinen måste bogseras.

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om linan brister, kan den snärta till och orsaka personskador.

Demontera inte kopplingarna. I så fall avaktiveras bromsarna.

Se upp för kraftledningar. Skydden till spannmålstanken måste vara stängda och radioantennen måste avlägsnas före transport. Se Fällningsprogrammet på CommandCenter™-monitorn och Radioantenn i avsnittet Förarplats i instruktionsboken för mer information.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Förhindra personskador från en maskin i rullning. Om maskinen är parkerad i en sluttning, koppla inte loss parkeringsbromsen förrän hjulen är blockerade med klossar.

I nödsituationer får maskinen bogseras i högst 10 min. med en max. hastighet av 10 km/h (6.2 mph).

Krav för bogseringsläget:

ProDrive är ett Deere & Company varumärke

Motorstatus	Igång
Hjulhastighet	0 km/h (0 mph)
Förare	I sätet
Maskinstatus	Parkeringsbroms ansatt

Justera så här:

För bogsering av maskinen gäller följande:

1. Starta motorn.
2. Töm spannmålstanken och demontera skärbordet.
3. Sväng in tömningsskruven.
4. Stäng tanklocken.
5. Ställ stegen i främre läget och avlägsna radioantennen.

OBS: Bogsera alltid maskinen i körriktningen genom att sätta fast en kätting runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren måste sitta i sätet för att styra och maskinen.

6. Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.

OBS: Motorn måste vara igång för att parkeringsbromsen ska kunna lossas när maskinen bogseras. Om motorn inte fungerar, kontakta din John Deere -återförsäljare eller en annan kvalificerad verkstad för mer information.



H114769—UN—22OCT15

PÅ/AV

7. Välj växlingsknappen PÅ/AV för att aktivera bogseringsläget.



H114772—UN—22OCT15

Meddelande

8. Om kraven för bogseringsläget inte uppfylls visas ett meddelande om detta.



H114770—UN—22JAN20

Stäng

9. Man kan när som helst lämna bogseringsfunktionen med funktionsknappen Stäng.



H114771—UN—22OCT15

Grön bock

10. När ett krav är uppfyllt visas en grön bock framför kravet.



H114769—UN—22OCT15

PÅ/AV

11. När alla krav har uppfyllts kan man aktivera bogseringfunktionen med växlingsknappen PÅ/AV.

VARNING: Undvik kollision med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning och självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med händerna eller körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.

12. Tryck på parkeringsknappen på armstödet för att lossa bromsarna före bogseringen.

OBS: Föraren måste vara kvar i sätet för att parkeringsbromsen ska kopplas ur.

Bogseringsfunktionen avaktiveras och ett meddelande som kan ses i Statuscentret visas på skärmen om du:

- Lägg i en växel.

PR79369,000041E-67-10FEB21

Avancerade inställningar ProDrive™-nöddriftsläge

Man kan aktivera nöddriftsläget för att i låg hastighet flytta en maskin till en säker plats om den har stannat på grund av fel i en sensor i drivlinan.

OBS: Skärbordets funktionspanel måste vara aktivt för att kunna komma till Nöddriftsläget.

Maskinen kan köras i upp till 4 timmar.
Nöddriftsläget får inte användas för normal körning.



H114769—UN—22OCT15

PÅ/AV

Använd växlingsknappen PÅ/AV för att välja nöddriftsläget.

Om det är fel på en sensor i drivlinan aktiveras nöddriftsläget och ett meddelande visas.

OBS: Nöddriftsläget avaktiveras automatiskt om en tändningscykel utförs på maskinen.

Om inget fel på någon sensor i drivlinan upptäcktes, aktiveras inte nöddriftsläget men ett meddelande visas.

PR79369,000041F-67-10FEB21

Belysningsprogrammet

Gå till Lampor

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



H115006—UN—09JAN17

Lampor

3. Lampor

Åtkomst till tillämpningsprogrammet via navigeringsmenyn:



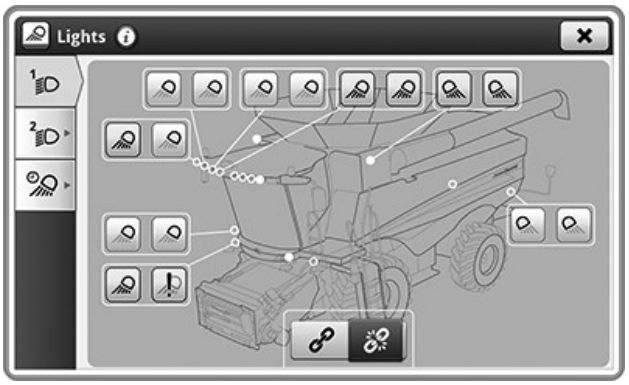
H115005—UN—11MAR16

Lampor

Tryck på belysningsknappen på navigeringsmenyn under monitorn.

PR79369,0000421-67-26FEB21

Huvudsida för lampor



H120316—UN—09JAN17

Lampor

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.

Belysningsprogrammet används för att komma åt belysningsförvalen som kan konfigureras av föraren. Justeringar görs genom att välja ett flikförval.

OBS: Arbetsbelysningen kan konfigureras. Strålkastarna kan inte konfigureras.

Tillgängliga flikar i belysningsprogrammet:



H114593—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 1—halvljus

Arbetsbelysning, förval 1—halvljus— lampor som tänds i läget Förval 1—halvljus.



H114596—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 2—halvljus

Arbetsbelysning, förval 2—halvljus— lampor som tänds i läget Förval 2—halvljus.



H114594—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 1—helljus

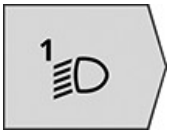
Arbetsbelysning, förinställning 1—helljus— lampor som tänds i läget Förinställning 1—helljus.



H114595—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 2—helljus

Arbetsbelysning, förval 2—helljus— lampor som tänds i läget Förval 2—helljus.



H114597—UN—11MAR16

Markerad flik

Markerade flikar— visar vilken belysningsförinställning som har valts.

Arbetsbelysningsreglage— förser dig med reglage för att välja arbetsbelysning på/av, hel-/halvljus och förinställt läge 1 eller 2.



H113862—UN—11MAR16

Defekt lampa

Defekt lampa— utropstecknet visar ett fel på belysningen. Exempelvis en trasig glödlampa.



H114587—UN—11MAR16

Urstigningsbelysning

Urstigningsbelysning— välj vilka lampor som ska fortsätta lysa och hur länge efter att man har vridit AV tändningen.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

PR79369,0000422-67-11FEB21

Arbetsbelysning, förval 1—halvljus

Anpassa lamporna i förval 1—halvljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:



H114593—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 1—halvljus

1. Välj för att tillåta anpassning av alla enskilda lampor i det här läget.



H113857—UN—11MAR16

Länkad

- Välj Koppla på växlingsknappen för att koppla de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



H113858—UN—11MAR16

Avlänkad

- Välj Frånkoppla på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.



H114591—UN—11MAR16

Belysningsknapp



H113853—UN—11MAR16

Knapp för lamppar

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.



H114592—UN—11MAR16

Markerad knapp

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

PR79369,0000423-67-11FEB21

Arbetsbelysning, förval 2—halvljus

Anpassa lamporna i förval 2—halvljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:



H114596—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 2—halvljus

1. Välj för att tillåta anpassning av alla enskilda lampor i det här läget.



H113857—UN—11MAR16

Länkad

- Välj Koppla på växlingsknappen för att koppla de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



H113858—UN—11MAR16

Avlänkad

- Välj Frånkoppla på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.



H114591—UN—11MAR16

Belysningsknapp



H113853—UN—11MAR16

Knapp för lamppar

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.



H114592—UN—11MAR16

Markerad knapp

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

PR79369,0000424-67-11FEB21

Arbetsbelysning, förval 1—helljus

Anpassa lamporna i förval 1—helljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:



H114594—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 1—helljus

1. Välj för att tillåta anpassning av alla enskilda lampor i det här läget.



H113857—UN—11MAR16

Länkad

- Välj Koppla på växlingsknappen för att koppla de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



H113858—UN—11MAR16

Avlänkad

- Välj Frånkoppla på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.



H114591—UN—11MAR16

Belysningsknapp



H113853—UN—11MAR16

Knapp för lamppar

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.



H114592—UN—11MAR16

Markerad knapp

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

PR79369,0000425-67-11FEB21

Arbetsbelysning, förval 2—helljus

Anpassa lamporna i förval 2—helljus för specifika användarbehov. Ändra när belysningen måste anpassas vid dålig sikt, t.ex. vid tömning och skördearbeten.

Justera så här:



H114595—UN—11MAR16

Arbetsbelysning, förval 2—helljus

1. Välj för att tillåta anpassning av alla enskilda lampor i det här läget.



H113857—UN—11MAR16

Länkad

- Välj Koppla på växlingsknappen för att koppla de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



H113858—UN—11MAR16

Avlänkad

- Välj Frånkoppla på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.



H114591—UN—11MAR16

Belysningsknapp



H113853—UN—11MAR16

Knapp för lamppar

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.



H114592—UN—11MAR16

Markerad knapp

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.

PR79369,0000426-67-11FEB21

Urstigningsbelysning

Med urstigningsbelysningen kan man välja vilka lampor som ska fortsätta lysa och hur länge efter att man har vridit AV tändningen.

OBS: Urstigningsbelysning slås till om väg- eller arbetsbelysningen användes inom de senaste fem minuterna.

Justera så här:



H114587—UN—11MAR16

Urstigningsbelysning

1. Välj en Lampflik.



H113857—UN—11MAR16

Länkad

- Välj Koppla på växlingsknappen för att koppla de parkopplade vänstra och högra lamporna så att de slås AV och PÅ samtidigt via alla flikar.



H113858—UN—11MAR16

Avlänkad

- Välj Frånkoppla på växlingsknappen för att låta de parkopplade vänstra och högra lamporna slås AV och PÅ var för sig via alla flikar.



H114591—UN—11MAR16

Belysningsknapp



H113853—UN—11MAR16

Knapp för lamppar

2. Tryck på knappen för lampa eller lamppar för de lampor du vill ska tändas.



H114592—UN—11MAR16

Markerad knapp

OBS: Knappen markeras när man trycker på den.



H114588—UN—11MAR16

Tidsgräns för urstigningsbelysning

3. Välj för att öppna skärmen Tidsgräns för urstigningsbelysning.
4. Välj önskad tidsgräns för urstigningsbelysningen.

Värden för urstigningsbelysningens tidsgräns		
Omedelbar avstängning (0 s)	60 s	3 min
10 s	90 s	4 min
30 s	2 min	5 min



H114606—UN—09JAN17

OK



H114605—UN—09JAN17

Avbryt

5. Välj OK för att spara eller Avbryt för att återgå till föregående inställning.

PR79369,0000427-67-11FEB21

Arbetsbelysningsreglage

Med arbetsbelysningsreglagen kan man välja önskat förval och läge för arbetsbelysningen.

Justera så här:



H115019—UN—09JAN17

Arbetsbelysningsläge

1. Vrid väljarvredet på rattstången till arbetsbelysningsläget.
2. Välj önskat hel- eller halvljusläge.
   - Tryck spaken framåt för att slå på helljuset.
   - Dra spaken bakåt för att slå på halvljuset.



H115018—UN—11MAR16

Lampknapp på armstödet

3. Tryck på lampknappen på armstödet för att välja arbetsbelysning, förval 1 eller arbetsbelysning, förval 2.

OBS: LED-lampan tänds för det valda förvalsläget 1 eller 2.

- **Tillfälligt helljus:** Dra spaken bakåt och håll kvar den i övre läget för att slå på helljuset tillfälligt.
- **Halvljus:** Tryck spaken till mittläget för att slå på halvljuset.
- **Helljus:** Dra spaken till nedre läget för att slå på helljuset.

PR79369,0000428-67-11FEB21

Kalibreringsprogrammet

Gå till Kalibreringar och procedurer

Gå till programmet via displayen:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



N119118—UN—23SEP16

Maskininställningar

2. Fliken Maskininställningar



N119098—UN—25MAY16

Kalibreringar och procedurer

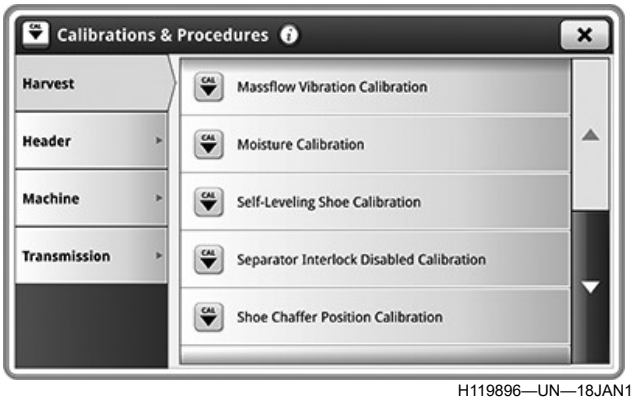
3. Kalibreringar och procedurer

SS43267,000084C-67-17JAN17

Översikt över kalibreringar och procedurer

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i denna sektion eller i en annan sektion i denna instruktionsbok.

Huvudsidan som visas är endast ett exempel. Din huvudsida kan se annorlunda ut beroende på tillval eller ansluten utrustning.



H119896—UN—18JAN17

Kalibreringar och procedurer

Via programmet Kalibreringar och procedurer får man central åtkomst till maskinens underhållsrutiner och kalibreringar.



H119225—UN—23SEP16

Fliken Skörd

Fliken Skörd

Massflödesvibration

Avkastning

Gult blinkande ljus

Knacktest för övervakning av spannmålsförlust

Vattenhaltsensor

Chassilutning

Ventilering av slagsko

Nivåjustera slagsko

ActiveYield™

Tröskkorgens avstånd (STS elektrisk)

Tröskkorgens avstånd (hydraulisk)

Tillkoppling av tömningsskruven



H119226—UN—23SEP16

Fliken Skärbord

Fliken Skärbord

Inmatningshusets höjningshastighet

Skärbord

Täckplattans avstånd

Självtest av utfällbar skärbordsplattform

Inmatningshusets sidolutningshastighet

Yttersektioner (fällbart majsbord)

Haspel- och knivbalksläge

Haspelläge

Inmatningshusets justeringsområden, lutning, framåt/bakåt

Inmatningshusets sidolutningsområde

PR79369,000042A-67-04MAR21

Massflödesvibration

Med den här proceduren kalibreras flödessensorn så att den tillåter normala maskinvibrationer under arbetet.

Kalibreringen förhindrar att massflödessensorn misstar vibrationer för gröda som skördas.

OBS: Massflödesvibrationen måste kalibreras när man byter skärbord och för varje typ av gröda som skördas. Utför kalibrering av massflödesvibration innan ActiveYield™-kalibrering.

Kalibrera när:

- AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.
- Utrustningens konfiguration har ändrats, t.ex. skärbord.
- Den skördade spannmålstypen ändras.
- Massflödessensorn har bytts ut.

Tillgängliga funktioner på sidan Kalibrering av massflödesvibration:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— påbörja kalibreringen.

Krav— maskinstatus som krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Se sektionen ”Kalibrera när” för mer information.
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1 minut

PR79369,000042B-67-24FEB21

Kalibrering av massflödesvibration

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Proceduröversikt:

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra testet.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

SS43267,0000867-67-19JAN17

Vattenhaltsensor

Kalibrera när:

- Vattenhaltsensorn har monterats, bytts ut eller justerats.
- Vattenhaltsensorns precision måste förbättras.

Tillgängliga funktioner på sidan Kalibrering av vattenhaltsensor:



N119105—UN—02MAY16

Kalibrera

Procedur för vattenhaltsensorn— påbörjar kalibreringsproceduren.

Krav— maskinstatus som krävs för kalibreringen.

PR79369,000042C-67-24FEB21

Procedur för vattenhaltsensorn

Den här proceduren kalibrerar vattenhaltsensorn.

Krav för kalibrering:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Tillvägagångssätt:



A102855—UN—01FEB19

Start

1. Välj Starta för att sätta igång kalibreringen.

ActiveYield är ett Deere & Company varumärke



H113801—UN—04JAN17

Kalibrerar

2. Kalibreringssymbolen visas på skärmen. Kalibreringen fortsätter automatiskt till nästa steg.



A92084—UN—09MAY19

Kalibreringen slutförd

Om inga problem föreligger visas kalibreringen som slutförd på skärmen.



A92068—UN—16MAR18

Spara

3. Bekräfta kalibreringen genom att trycka på RETUR och välja Spara.



A92067—UN—16MAR18

Avbryt

4. Välj Avbryt för att återgå till föregående sida.

PR79369,000004D-67-26NOV19

Tröskkorgens avstånd (STS, elektriskt)

Tröskningsavståndet kalibreras genom att slagskornas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Korrekt kalibrerat tröskningsavstånd ger bäst resultat för den rekommenderade tröskningsinställningen. Se instruktionsboken för mer information.

VIKTIGT: Kalibreringen får inte genomföras med rundade slagskolinjaler monterade. Det resulterar i ett felaktigt nolläge.

Kalibrera när:

- Förberedelse inför varje skördesäsong.
- Den faktiska slagskoöppningen motsvarar inte den som visas i hytten.
- Slagskorna ska bytas ut mot nya eller andra slagskor.
- Sensorn för tröskkorgens avstånd eller tillhörande komponenter ska bytas ut eller justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Tröskningsavstånd:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Cirka 1–2 minuter

PR79369,000042D-67-24FEB21

Procedur för kalibrering av tröskkorgens avstånd (STS, elektriskt)

Procedurkrav:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,000042E-67-24FEB21

Avkastningskalibrering

Den här proceduren kalibrerar den beräknade

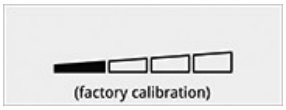
avkastningen. Kalibreringen sker genom att de registrerade proven matchas mot motsvarande vikter.

OBS: Avkastningen måste kalibreras varje år och för varje gröda som skördas, för att spannmålsvikterna ska vara korrekta. Kontrollera också att massflödesvibrationen har kalibrerats för varje gröda.

Kalibrera när:

- AYM-styrenheten eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.
- Den totala avkastningen inte matchar vågvikten.
- När maximal exakthet på den totala avkastningen önskas.

Tillgängliga funktioner på sidan Avkastningskalibrering:



H119234—UN—02MAR21

Kalibreringskvalitet

Kalibreringskvalitet— visar kalibreringsstickprovens kvalitet.



H119417—UN—18JAN17

Status

Statusindikator— visar stickprovsregistreringens status.



H119235—UN—18JAN17

Registrera

Registrera— samlar in stickprovsinformation.



H119363—UN—18JAN17

Omatchade prov

Omatchade stickprov— antalet stickprov som inte har matchats mot en faktiskt vikt.



H119364—UN—18JAN17

Matcha vågens vikt

Matcha vågens vikt— matchar den registrerade stickprovsvikten med den faktiska stickprovsvikten.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

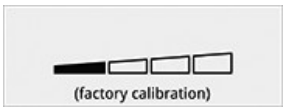
Avancerade inställningar— ger åtkomst till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Om kalibreringen av massflödesvibrationen inte är uppdaterad så ska denna kalibrering göras innan avkastningen kalibreras.

PR79369,000042F-67-24FEB21

Avkastning | Kalibreringskvalitet

Kalibreringskvaliteten visar kvaliteten på kalibreringsproven och felmarginalen mellan de registrerade proven och de faktiska vikterna.



H119365—UN—18JAN17

Kalibreringskvalitet

Tillgängliga funktioner på sidan Kalibreringskvalitet:

Kalibreringskvalitetsindikator— visar kalibreringsstickprovens kvalitet.



H119374—UN—18JAN17

Insamlade prov

Status för insamlade stickprov— visar vilka kriterier som uppfylls av den aktuella stickprovsuppsättningen.



H119372—UN—18JAN17

Avkastningens felmarginal

Felmarginal för avkastning— skillnaden mellan den registrerade stickprovsvikten och den faktiska vikten visas i procent. Färgen på bakgrunden visar marginalens kvalitet.



H119375—UN—18JAN17

Kalibreringsläge

Kalibreringsläge— det aktuella stickprovsläget.



H119373—UN—18JAN17

Prov som kalibreras

Stickprov som kalibreras— antal sparade stickprov. Om inga prov har sparats används den fabrikskalibreringen.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger åtkomst till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

PR79369,0000430-67-24FEB21

Avkastning | Statusindikator

Statusindikatorn visar den registrerade grödans status med tillhörande meddelande.

Statusalternativen ser ut så här:



H119424—UN—18JAN17

Förloppsindikator

Förloppsindikator— visar när ett stickprov registreras.



N118420—UN—02NOV16

Grön

Aktiv— stickprovsregistrering aktiv.



N118019—UN—22OCT15

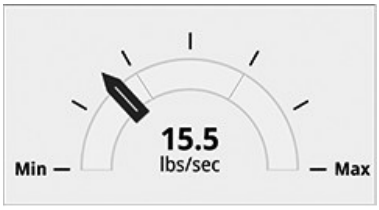
Grå

Inaktiv— stickprovsregistrering inaktiv.

PR79369,0000431-67-24FEB21

Avkastning | Registrera prov

På provregistreringssidan kan man samla in avkastningsprov, övervaka flödeshastigheten och se den registrerade provvikten.



H119379—UN—18JAN17

Massflödeskapacitet

Tillgängliga funktioner på sidan Registrera stickprov:

Massflödeskapacitet— visar den skördade grödans flöde.



H119418—UN—18JAN17

Medelflöde

Flödeskapacitetsområde— visar det aktuella området som stickprovet skördas i.

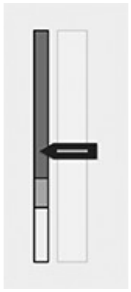
OBS: Låg flödeshastighet visas med tankstreck.



H119380—UN—18JAN17

Vikt

Vikt— stickprovets beräknade vikt.



H119399—UN—18JAN17

Viktstatus

Viktstatus— visar när tillräckligt mängd gröda har skördats för att kunna genomföra kalibreringen.



H119419—UN—18JAN17

Typ av gröda: Majs

Typ av gröda— den gröda som skördas.



H119400—UN—18JAN17

Registrerar prov

Registreringsstatus— visar stickprovsregistreringens status.



H119401—UN—18JAN17

Radera

Radera— aktuell stickprovsinformation raderas.



H119421—UN—18JAN17

Starta

Start— stickprovsinformationen börjar registreras.



H119420—UN—18JAN17

Klart

Klart— stoppar stickprovsregistreringen och sparar informationen.



H119235—UN—18JAN17

Registrera

Justera så här:

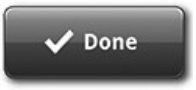
1. Välj Registrera.
2. Börja skörda grödan.



H119421—UN—18JAN17

Starta

3. Tryck på startknappen.
4. Justera körhastigheten tills önskad flödeshastighet nås.
5. Fortsätt skörda tills tillräcklig mängd gröda har samlats in.



H119420—UN—18JAN17

Klart

6. Tryck på Klar för att spara provinformationen.

PR79369,0000432-67-24FEB21

Avkastning | Matcha vågens vikt

Med viktmatchningen kan man matcha den registrerade stickprovsvikten med stickprovets faktiska vikt.

Justera så här:



H128111—UN—21NOV19

Prov

1. Välj det prov som ska matchas.
2. Mata in den faktiska vikten med det numeriska tangentbordet.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Tryck på Spara för att bekräfta.



N118094—UN—18JAN17

Avbryt

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att göra några ändringar.

Radera stickprov:



H128111—UN—21NOV19

Prov

1. Välj det prov som ska raderas.



H119408—UN—18JAN17

Ta bort prov

2. Välj Radera prov.



H114654—UN—05JAN17

OK

3. Tryck på OK.



N118094—UN—18JAN17

Avbryt

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan att göra några ändringar.

PR79369,0000433-67-24FEB21

Avkastning | Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Avancerade inställningar är inte tillgängliga när ActiveYield™ har valts.

Ändra när:

- Fabriksinställningarna återställs.
- Prov väljs manuellt.
- Kalibreringsvärdet justeras manuellt.
- Kalibreringen överförs till en annan maskin.

Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



H119409—UN—18JAN17

Återställ

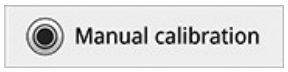
Återställ— återställer systemet till fabriksinställningarna.



H119410—UN—18JAN17

Automatiskt provval

Automatiskt provval— systemet väljer prov baserat på flödeskapacitet, kvalitet och felmarginal för att uppnå bästa möjliga kalibreringsvärde.



H119411—UN—18JAN17

Manuell kalibrering

Manuell kalibrering— välj önskade stickprov som ska användas för kalibreringsvärdet.



H119412—UN—18JAN17

Redigera/välja prov

Redigera/välj stickprov— välj stickprov som ska användas för manuell kalibrering. Redigera provvikterna eller radera proven.



H119413—UN—18JAN17

Avancerade alternativ

Avancerade alternativ— justera kalibreringsvärdet manuellt eller överför kalibreringen från en annan maskin.



H119414—UN—18JAN17

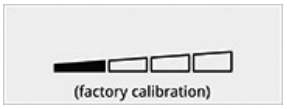
Radera oanvända prov

Radera oanvända stickprov— radera alla stickprov som inte används i kalibreringen.

PR79369,0000434-67-24FEB21

Avkastning | Kalibreringskvalitetsindikator

Kalibreringskvalitetsindikatorn visar kalibreringsstickprovens kvalitet.



H119365—UN—18JAN17

Fabrikskalibrering

Fabrikskalibrering— visar att fabrikskalibreringen används. Inga justeringar har utförts.



H119366—UN—18JAN17

Enstaka prov

Enstaka stickprov— visar att endast ett stickprov har tagits eller valts ut för användning.

OBS: Kalibrering av enstaka prov fungerar bra för den flödeshastighet som provet valdes ut för. Prestandan kan försämras vid andra flödeskapaciteter.



H119367—UN—18JAN17

Dålig kvalitet

Stickprov med dålig kvalitet— fyra eller fler stickprov väljs ut, men stickprovens kvalitet är inte god nog och endast två stycken representerar två flödesområden.

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H121087—UN—19MAY17

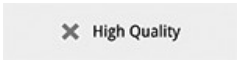
Hög kvalitet

Stickprov med god kvalitet— fyra eller fler stickprov väljs ur en bunt av god kvalitet och representerar samtliga flödesområden.

PR79369,0000435-67-24FEB21

Avkastning | Status för insamlade prov

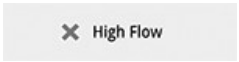
Statusen för insamlade prov visar vilka kriterier som uppfylls av den aktuella provuppsättningen. När ett kriterium uppfylls visas en bock bredvid detta.



H128112—UN—21NOV19

Hög kvalitet

God kvalitet— alla stickprov tas från ett enhetligt område på åkern med konstant spannmålsflöde.



H128113—UN—21NOV19

Högt flöde

Högt flöde— bestäms med hjälp av mätaren på sidan för registrerade stickprov. Spannmålsflödet måste vara högre än 66% av det högsta flödet för skördetröskmodellen och grödan. Öka körhastigheten för att öka flödet.



H128114—UN—21NOV19

Medelflöde

Medelstort flöde— bestäms med hjälp av mätaren på sidan för registrerade stickprov. Spannmålsflödet måste ligga mellan 33% och 66% av det högsta flödet för skördetröskmodellen och grödan. Justera körhastigheten för att reglera flödet.



H128115—UN—21NOV19

Lågt flöde

Lågt flöde— bestäms med hjälp av mätaren på sidan för registrerade stickprov. Spannmålsflödet måste vara mindre än 33% av det högsta flödet för skördetröskmodellen och grödan. Minska körhastigheten för att minska flödet.

För bästa möjliga kalibrering ska man samla in minst 4 laddningar i samtliga flödesområden:

- Hög
- Medel
- Låg

Gör så här vid svåra skördeförhållanden då högre flödeshastigheter inte kan användas:

Samla in den första laddningen med den högsta skördehastigheten som 100%, samla sedan in 3 laddningar till samtidigt som skördehastigheten först sänks till 80%, sedan till 66% och slutligen till 50%.

Upprepa detta om fler laddningar ska samlas in.

PR79369,0000436-67-24FEB21

Avkastning | Massflödeshastighet

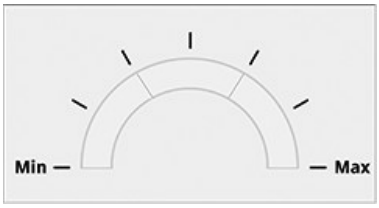
Massflödeskapaciteten visar den skördade grödans flöde.



H119403—UN—18JAN17

Aktuell flödeshastighet

Aktuell flödeskapacitet— den skördade grödans aktuella flödeskapacitet.



H119422—UN—18JAN17

Mätare

Mätare— visar flödeskapaciteten grafiskt.

Min = 0%

Max = 100%



H119402—UN—18JAN17

Siffervisning

Siffervisning— visar flödeskapaciteten i siffror.

PR79369,0000437-67-24FEB21

Avkastning | Viktindikator

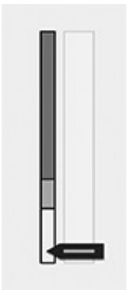
Viktindikatorn visar när tillräckligt mycket gröda har skördats för att kunna utföra kalibreringen.



H119403—UN—18JAN17

Nuvarande vikt

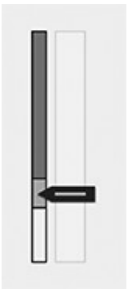
Aktuell vikt— den aktuella, beräknade stickprovsvikten.



H119404—UN—18JAN17

Grå zon

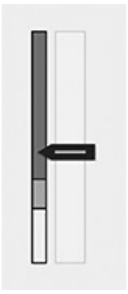
Grå zon— stickprovet är för litet för en kalibrering.



H119405—UN—18JAN17

Ljusgrön zon

Ljusgrön zon— stickprovet är tillräckligt stort för en kalibrering, men det är inte vid en optimal mängd. Kalibreringen kan vara inkorrekt.



H119399—UN—18JAN17

Grön zon

Grön zon— stickprovet är tillräckligt stort för en korrekt kalibrering.

PR79369,0000438-67-24FEB21

Avkastning | Registreringsstatus

Registreringsstatusen visar provregistreringens status.



H119406—UN—18JAN17

Väntar

Standby— systemet är redo att registrera stickprovet så snart man trycker på Start.



H119400—UN—18JAN17

Registrerar prov

Registrera stickprov— stickprovet registreras.

OBS: När provet har registrerats och sparats återgår systemet till standby. Antalet omatchade prov ökar med ett på huvudsidan när ett prov samlas in.

PR79369,0000439-67-24FEB21

Avkastning | Återställ

Med Återställ kan man radera alla sparade prov och återställa systemet till fabriksvärdet. Man kan även återställa kalibreringsvärdet till fabriksinställningen och samtidigt behålla alla prov.

Olika sorters återställning:



H119429—UN—18JAN17

Radera prov (fullständig återställning)

Radera stickprov (fullständig återställning)— raderar alla sparade stickprov och det aktuella kalibreringsvärdet. Kalibreringsvärdet ställs in på fabriksinställningen.



H119430—UN—18JAN17

Behålla prov och använda manuellt kalibreringsläge

Behålla stickprov och använda manuellt kalibreringsläge— kalibreringsvärdet återställs till fabriksvärdet. Alla sparade stickprov behålls.



H119409—UN—18JAN17

Återställ

Justera så här:

1. Tryck på knappen Återställ.
2. Välj önskad återställning.



H114654—UN—05JAN17

OK

3. Tryck på OK för att bekräfta.



N118094—UN—18JAN17

Avbryt

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.

PR79369,000043A-67-24FEB21

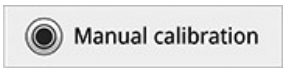
Avkastning | Redigera/välj kalibrering

Med Redigera/välj kalibrering kan man välja vilka prov som ska användas i den manuella kalibreringen. Redigera provvikterna eller radera proven.

Ändra när:

- Man måste välja specifika prov för att få korrekt avkastning.
- Autovalet fungerar inte som önskat.
- Nytt prov behövs ej.
- Inkorrekt vikt angavs för provet.

Ändra valda prov:



H119411—UN—18JAN17

Manuell kalibrering

1. Välj Manuell kalibrering.



H119412—UN—18JAN17

Redigera/välja prov

2. Tryck på knappen Redigera/välj prov.

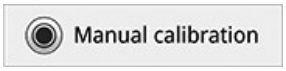


N118434—UN—22JAN20

Bock

3. Bocka i bredvid det prov som ska användas i kalibreringen.

OBS: För att få den mest korrekta kalibreringen ska man välja stickprov med hög kvalitet som har 0–3 procent felmarginal och som representerar de tre flödesområdena.



H119411—UN—18JAN17

Manuell kalibrering

Ändra vågens vikt:

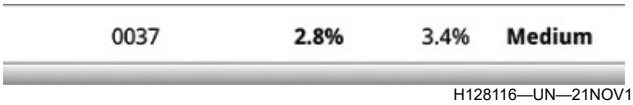
1. Välj Manuell kalibrering.



H119412—UN—18JAN17

Redigera/välja prov

2. Tryck på knappen Redigera/välj prov.



H128116—UN—21NOV19

Prov

3. Välj vilket prov som ska ändras.



H119416—UN—18JAN17

Redigera skalans vikt

4. Välj Redigera vikt.
5. Ange önskad vikt med tangentbordet.



N118093—UN—16FEB16

Spara

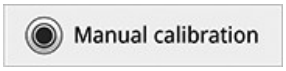
6. Tryck på Spara för att bekräfta.



N118396—UN—17FEB16

Stäng

7. Tryck på Stäng för att återgå till föregående sida.



H119411—UN—18JAN17

Manuell kalibrering

Radera stickprov:

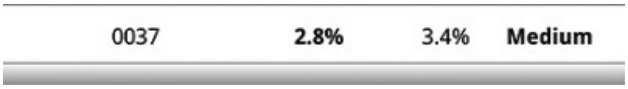
1. Välj Manuell kalibrering.



H119412—UN—18JAN17

Redigera/välja prov

2. Tryck på knappen Redigera/välj prov.



H128116—UN—21NOV19

Prov

3. Välj det prov som ska raderas.



H119408—UN—18JAN17

Ta bort prov

4. Välj Radera prov.



H114654—UN—05JAN17

OK

5. Tryck på OK för att bekräfta.



N118094—UN—18JAN17

Avbryt

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.



N118093—UN—16FEB16

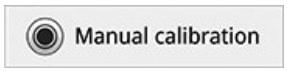
Spara

6. Tryck på Spara för att slutföra.

PR79369,000043B-67-24FEB21

Avkastning | Avancerad redigering

Med avancerad redigering kan man justera kalibreringsvärdet manuellt eller överföra kalibreringen från en annan maskin.



H119411—UN—18JAN17

Manuell kalibrering

Justera så här:

1. Välj Manuell kalibrering.



H119413—UN—18JAN17

Avancerade alternativ

2. Välj knappen Avancerade alternativ.



H119425—UN—18JAN17

Avancerad redigering

3. Välj Avancerad redigering.
4. Följ anvisningarna på skärmen för att slutföra önskad procedur.

SS43267,000087B-67-17JAN17

Avkastning | Radera oanvända prov

Med Radera oanvända prov kan man radera de prov som inte används i kalibreringen.

Justera så här:



H119414—UN—18JAN17

Radera oanvända prov

1. Tryck på knappen Radera oanvända prov.



H114654—UN—05JAN17

OK

2. Tryck på OK för att bekräfta.



N118094—UN—18JAN17

Avbryt

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.

SS43267,000087C-67-25NOV19

ActiveYield™

Den här proceduren kalibrerar automatiskt den uppskattade avkastningen så att den bättre överensstämmer med avkastningens verkliga vikt.

OBS: Manuell avkastningskalibrering kan ej användas när ActiveYield™-automatisering är PÅ.

Tillgängliga funktioner på sidan ActiveYield™:

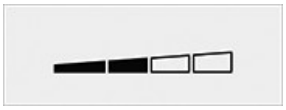


H114647—UN—05JAN17

PÅ/AV

Huvudbrytare PÅ/AV— slå PÅ/AV ActiveYield™ med växlingsknappen.

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H119366—UN—18JAN17

Kvalitet

Kvalitet— visar kalibreringsstickprovens kvalitet.



N118420—UN—02NOV16

Status

Statusindikator— visar stickprovets status.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— ger åtkomst till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

Detaljer som visas på sidan:

Exempel:

Typ av gröda	Majs
Godkända stickprov	10
Senaste godkända	32 min. sedan

PR79369,000043C-67-24FEB21

ActiveYield™ | Statusindikator

OBS: Ett stickprov är inte en komplett spannmålstank. Registrering av ett prov påbörjas när ActiveYield™-sensorerna är helt täckta med kärnor och slutar vid runt 3 000 kg (6614 lbs). Ett prov kan avvisas under följande förhållanden:

Oregelbundet flöde— massflödesvariationen var för stor för att generera en godkänd kalibreringslast.

Ojämn lastning/förskjuten spannmålshög registrerad— spannmålstankens lastning var inte inom parametrarna för att generera en godkänd kalibreringslast. Detta kan bero på för kraftig förskjutning av spannmålet i spannmålstanken som orsakas av snabb acceleration/inbromsning av maskinen eller körning i ojämn terräng.

Stigning eller rulle för stor— om maskinens stigning eller rullningsvinkel var större än 4° under provinsamlingen avvisas lasten.

Insamlingen avbruten— om skörden stoppades eller tömningsskruven var tillkopplad medan provinsamlingen pågick avvisas lasten.

400 sekunder har överskridits— en last avvisas om den inte har uppnått sin minsta laststorlek efter 400 sekunder (6 minuter och 40 sekunder).

Kalibrering av massflödesvibrationen utfördes inte — kalibreringen av massflödesvibrationen kan utlösa oregelbundna flödesförhållanden eller leda till att massflödet inte registreras alls. En last kan avvisas eller börjar inte att registreras.

Statusindikatorer

Statusindikatorn visar den registrerade grödans status med tillhörande meddelande.

Statusalternativen ser ut så här:



H119426—UN—02MAR21

Förloppsindikator

Förloppsindikator— visar när ett stickprov samlas in.



N118420—UN—02NOV16

Grön

Väntar på stickprov— ActiveYield™ utför ingen aktivitet just nu.



H114655—UN—05JAN17

Grå

Huvudbrytare AV— ActiveYield™ är AV.



N118021—UN—13JAN17

Blå

Samlar in stickprov— stickprovsregistreringen samlas in.



N118420—UN—02NOV16

Grön

ActiveYield är ett Deere & Company varumärke

Kalibrering uppdaterad— stickprovsregistreringen uppdateras.



N118420—UN—02NOV16

Grön

Prov avvisat— provregistreringen har avvisats. Förklaring till avvisningen som visas.



N118020—UN—22OCT15

Gul

Grödan stöds inte— denna typ av gröda stöds inte för tillfället.

PR79369,000043D-67-25FEB21

ActiveYield™ | Avancerade inställningar

Avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.

OBS: Fabriksåterställning av ActiveYield™ påverkar inte proven som har samlats in under avkastningskalibreringen.

Ändra när:

- Fabriksinställningarna återställs.
- De beräknade avkastningsvärdena och de uppmätta avkastningsvärdena inte överensstämmer.

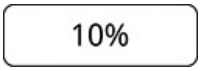
Tillgängliga funktioner på sidan Avancerade inställningar:



H119409—UN—18JAN17

Återställ

Återställ— återställer systemet till fabriksinställningarna.



H119130—UN—10JAN17

Korrigeringsvärde

Kalibreringskorrigering— används för att korrigera avvikelsen mellan de beräknade och uppmätta avkastningsvärdena.

PR79369,000043E-67-25FEB21

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

ActiveYield™ | Återställning

Genom att återställa raderas alla sparade prov, och systemet återgår till det fabriksinställda värdet.

Justera så här:



H119409—UN—18JAN17

Återställ

1. Tryck på knappen Återställ.
2. Välj önskad återställning.



H114654—UN—05JAN17

OK

3. Tryck på OK för att bekräfta.



N118094—UN—18JAN17

Avbryt

OBS: Tryck på Avbryt för att gå tillbaka till föregående sida utan göra några ändringar.

PR79369,000043F-67-25FEB21

ActiveYield™ | Kalibreringskorrigering

Med kalibreringskorrigering kan du åtgärda avvikelser i ActiveYield™ beräknade avkastningsvärden mellan två eller flera maskiner som arbetar på samma fält.

Justera förskjutningskorrigeringen när en maskin beräknar avkastningsvärdena mer exakt än de andra maskinerna när de kontrolleras av en skala. Justera inte förskjutningskorrigeringen om det inte finns mer än 4 % fel i avkastningsvärdena mellan den mest exakta maskinen och den andra maskinen eller maskinerna.

OBS: Förskjutningskorrigeringen är endast giltig tills nästa godkända last samlas in. ActiveYield™ justerar avkastningskalibreringen när fler laster accepteras.

Så här avgör du förskjutningskorrigeringen:

VIKTIGT: Justera inte korrektionsvärdet med mindre än 15 godkända prov slutförda.

1. Skörda minst 15 godkända prov med en konsekvent fuktighets- och markhastighet.
2. Skörda och kontrollera 5 fulla spannmålstankslaster. Jämför den våta vikten för varje last med den uppmätta vågens vikt för samma last.

För att hitta den våta vikten för varje last på CommandCenter™-monitorn.



H113668—UN—22OCT15

Meny

a. Välj Meny.



H133902—UN—30MAR21

Tillämpningsprogram

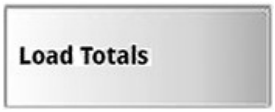
b. Välj fliken Tillämpningar.



H133903—UN—30MAR21

Totalt arbetat

c. Välj funktionspanelen Totalt arbetat.



H133904—UN—30MAR21

Total last

d. Välj fliken Total last.

e. Lägg märke till den våta vikten för var och en av de 5 lasterna.

3. Beräkna skillnaden mellan den våta vikten för varje last som avgörs av maskinen och den uppmätta vågens vikt för varje last i procent.

   För att räkna ut skillnaden i procent:

   a. Våt vikt - vågvikt = skillnad

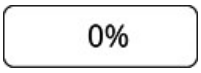
   b. Skillnad ÷ vågvikt x 100 = korrigeringsvärde för förskjutning (i procent)

   c. Upprepa denna beräkning för de återstående 4 lasterna.

4. Beräkna det genomsnittliga förskjutningskorrigeringsvärdet för de 5 lasterna:

   a. Förskjutningskorrigeringsvärdet 1 + Förskjutningskorrigeringsvärdet 2 + Förskjutningskorrigeringsvärdet 3 + Förskjutningskorrigeringsvärdet 4 + Förskjutningskorrigeringsvärdet 5 = Totalt

   b. Totalt ÷ 5 = Genomsnittligt korrigeringsvärde för förskjutning (i procent)

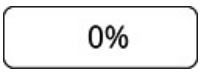


H133921—UN—31MAR21

Korrigeringsvärde

5. Ange det genomsnittliga förskjutningskorrigeringsvärdet i inmatningstangenten för korrektionsvärdet.

Ändra förskjutningskorrigering:



H133921—UN—31MAR21

Korrigeringsvärde

1. Välj att öppna siffertangentbordet och fyll i önskat korrektionsvärde.

   Minimum: -99 %

   Maximalt: 99 %

OBS: Om värdet är 0 % utförs ingen korrigering.



H116106—UN—27JAN17

OK



N118094—UN—18JAN17

Avbryt

2. Välj OK-knappen för att bekräfta. Välj avbrytknappen för att återgå till föregående skärm utan att genomföra några ändringar.

PR79369,0000680-67-11MAY21

Chassilutning

Med denna procedur kalibreras chassilutningen för att maskinens lutningssensor ska fungera optimalt. Med korrekt kalibrerad chassilutning får man bäst resultat för de rekommenderade skördeinställningarna som anges i instruktionsboken.

Kalibrera när:

- En skärbordstyp ansluts till tröskan för första gången.
- Sensorn för framåt/bakåtlutning har bytts ut.

Tillgängliga funktioner på sidan Chassilutning:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Detaljer som visas på sidan:

Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

PR79369,0000441-67-25FEB21

Kalibrering av chassilutning

Procedurkrav:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000442-67-25FEB21

Tröskningsavstånd (hydrauliskt)

Tröskningsavståndet kalibreras genom att slagskornas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Korrekt kalibrerat tröskningsavstånd ger bäst resultat för den rekommenderade tröskningsinställningen. Se instruktionsboken för mer information.

VIKTIGT: Kalibreringen får inte genomföras med rundade slagskolinjaler monterade. Det resulterar i ett felaktigt nolläge.

Kalibrera när:

- Förberedelse inför varje skördesäsong.
- Den faktiska slagskoöppningen motsvarar inte den som visas i hytten.
- Slagskorna ska bytas ut mot nya eller andra slagskor.
- Sensorn för tröskkorgens avstånd eller tillhörande komponenter ska bytas ut eller justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Tröskningsavstånd:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Cirka 1–2 minuter

PR79369,0000443-67-25FEB21

Kalibrering av tröskkorgens avstånd (hydrauliskt)

Procedurkrav:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000444-67-25FEB21

Tillkoppling av tömningsskruven

Med den här proceduren kalibreras tillkoppling av tömningsskruven genom att mäta den tid det tar att koppla till skruven när detta begärs. Därefter justeras tillkopplingen så att den går smidigt.

Kalibrera när:

- Tömningsskruvens rem, hydraulik, drivning, elsystem eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.
- Det är svårare än beräknat att koppla till tömningsskruven.

Tillgängliga funktioner på sidan Tömningsskruvens tillkoppling:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

PR79369,0000445-67-25FEB21

Kalibrering av tömningsskruvens tillkoppling

Procedurkrav:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Tömningsskruven frånkopplad Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000446-67-25FEB21

Täckplåtsavstånd

Med den här proceduren kalibreras täckplattsöppningen genom att täckplattornas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Med korrekt kalibrerade täckplåtar får man bäst resultat för de rekommenderade skördeinställningarna som anges i majsbordets instruktionsbok.

Kalibrera när:

- I början av varje skördesäsong.
- För varje enskilt majsaggregat som tidigare har varit anslutet.
- Om täckplåtens lägessensor eller tillhörande komponenter byts/justeras.
- Om täckplåtsöppningen inte verkar stämma med det som visas i hytten.

Tillgängliga funktioner på sidan Täckplåtsavstånd:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

PR79369,0000447-67-25FEB21

Kalibrering av täckplattans avstånd

Procedurkrav:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000448-67-25FEB21

Inmatningshusets höjningshastighet

Med den här proceduren kalibreras inmatningshusets höjningshastighet genom att tillhandahålla responshastigheten för inmatningshusets höjnings/sänkning. Är inmatningshusets höjningshastighet korrekt kalibrerad höjs och sänks inmatningshuset mjukare, och alltför snabba eller långsamma rörelser undviks.

Kalibrera när:

- En skärbordstyp ansluts till tröskan för första gången.
- Tung utrustning monteras på eller demonteras från skärbordet.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets höjningshastighet:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

PR79369,0000449-67-25FEB21

Procedur för kalibrering av inmatningshusets höjningshastighet

Procedurkrav:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,000044A-67-25FEB21

Kalibrering av skärbord

Med den här proceduren kalibreras skärbordets grova

och fina rörelser. Kalibreringen utförs genom att man höjer och sänker skärbordet för att ställa in sensorområdena.

OBS: Fabrikskalibreringar lagras på skärbordet i serien med HD-dukbord. Användarkalibrering av dessa skärbord behövs endast efter byte av en lägessensor, styrenhet eller sensorkoppling.

Kalibrera när:

- Skärbordets höjdregleringssensor eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.
- Första gången varje typ av skärbord (förutom fällbara dukbord) kopplas till en skördetröska i S700-serien.



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Tillgängliga funktioner på sidan Skärbordskalibrering:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1 minut

PR79369,000044B-67-25FEB21

Skärbordskalibrering

Procedurkrav

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,000044C-67-25FEB21

Självtest av utfällbar skärbordsplattform

*OBS: Självtest av utfällbar skärbordsplattform gäller endast för årsmodell 2018–2020 av S700-seriens maskiner. För årsmodeller 2021+ av S700-serien och alla X-seriemaskiner, utför **skärbords**kalibrering.*

Med den här proceduren bekräftas kalibreringen av lägesgränserna för hasplar och knivbalkar i den utfällbara skärbordsplattformen. Det här självtestet krävs för att maskinen ska fungera normalt. Med testet verifierar man att tidigare kalibreringspunkter är giltiga för det anslutna skärbordet.

Kalibrera när:

- Skärbordet ansluts till tröskan för första gången, eller när det återansluts efter att ett annat skärbord har använts.
- Haspelns eller knivbalkens lägessensor byts ut.

Tillgängliga funktioner på sidan Självtest för utfällbart skärbord:



H119233—UN—19JAN17

Starta självtestet

Starta självtestet— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus som krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Vid anslutningen
Uppskattad tidsåtgång	Mindre än 1 minut

PR79369,00004AE-67-05MAR21

Kalibreringsprocedur för självtest av utfällbar skärbordsplattform

Procedurkrav:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

VARNING: Under självtestet rör sig skärbordet automatiskt.

För att undvika att orsaka allvarliga eller livsfarliga skador på kringstående, se till att:

- Inget hindrar maskinen eller skärbordet.
- Personer i närheten inte befinner sig vid maskinen eller skärbordet.

Proceduröversikt:



H119233—UN—19JAN17

Starta självtestet

1. Välj Starta självtest för att starta proceduren.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

Om kalibreringen misslyckas:



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,00004AF-67-08MAR21

Inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt

Med den här proceduren kalibreras inmatningshusets lutningsområde fram/bak genom att den begärda strömmen och inmatningshusets tillhörande lutningsområde mäts. Med den här kalibreringen förbättras inmatningshusets lutningsområde när skärbordshöjdens sidolutningsreglering är aktiverad.

Kalibrera när:

- Skärbordet frånkopplat.
- Inmatningshusets sensor för framåt-/bakåtlutning eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets lutningsområde fram/bak:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 5 minuter

PR79369,000044D-67-25FEB21

Kalibrering av inmatningshusets lutningsområde fram/bak

Procedurkrav:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,000044E-67-25FEB21

Inmatningshusets sidolutningsområde

Med den här proceduren kalibreras inmatningshusets sidolutningsområde genom att den begärda strömmen och det tillhörande området för inmatningshuslutningen mäts. Med den här kalibreringen förbättras inmatningshusets lutningsområde när skärbordshöjdens sidolutningsreglering är aktiverad.

Kalibrera när:

- Skärbordet frånkopplat.
- Om inmatningshusets sidolutningssensor eller tillhörande delar byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets sidolutningsområde:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 5 minut

PR79369,000044F-67-25FEB21

Kalibrering av inmatningshusets sidolutningsområde

Procedurkrav:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000450-67-25FEB21

Inmatningshusets sidolutningshastighet

Med den här proceduren kalibreras inmatningshusets sidolutningshastighet genom att den begärda strömmen och inmatningshusets tillhörande lutningshastighet mäts. Genom den här kalibreringen förbättras inmatningshusets lutningsrespons när skärbordshöjdens sidolutningsreglering är aktiverad.

Kalibrera när:

- Det inte finns något skärbord anslutet till maskinen.
- Om inmatningshusets sidolutningssensor eller tillhörande delar byts ut/justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Inmatningshusets sidolutningshastighet:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

PR79369,0000451-67-25FEB21

Kalibrering av inmatningshusets sidolutningshastighet

Procedurkrav:

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000452-67-25FEB21

Yttersektioner (fällbart majsbord)

Med den här proceduren kalibreras det fällbara majsbordet genom att vingarna fälls in och ut och genom att sensorns spänning mäts i båda positionerna. Då kan systemet känna av yttersektionernas lägen. På det viset förebygger man skador på skördetröskan och utrustningen i och med att skärbordet inte kommer i kontakt med maskinen om yttersektionerna är infällda, och inte heller kan kopplas till vid andra, oönskade tillfällen.

Kalibrera när:

- Första gången ett skärbord kopplas till tröskan.
- Mekaniska justeringar har gjorts på skärbordet.
- När sensorn till yttersektionerna på det fällbara majsbordet eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.

Tillgängliga funktioner på sidan Fällbart majsbord:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

PR79369,0000453-67-25FEB21

Kalibrering av yttersektioner (fällbart majsbord)

Procedurkrav

Motorstatus	Körs på hög tomgång
Driftstatus	Separatorn frånkopplad Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000454-67-25FEB21

Haspel- och knivbalksläge

Med den här proceduren kalibreras haspeln och knivbalken genom att knivbalken skjuts ut/dras in och genom att haspeln flyttas till de minimiala och maximala lägena så att de mekaniska begränsningarna kopplas samman med sensorspänningarna. Genom kalibreringen kan styrenheten beräkna lägena för haspel och knivbalk och förhindra att de kolliderar med varandra och skadas.

Kalibrera när:

- Haspelns/knivbalkens lägessensorer eller tillhörande komponenter byts ut eller justeras.

Delar tillgängliga på haspel- och knivbalkspositionssidan:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

PR79369,0000455-67-05MAR21

Kalibrering av haspel- och knivbalksläge

Procedurkrav

Motorstatus	Tröskan i fältläge Körs på hög tomgång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.

Rekommenderade mätningar

Kontrollera avståndet mellan haspeln och knivbalken.

622X, 625X, 722X och 725X fällbara plattformar	5 cm (2 in)
Utfällbara plattformar 630X, 640X, 730X och 740X	6 cm (2-3/8 in)
Utfällbara plattformar 635X och 735X	7 cm (2-13/16 in)



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000456-67-05MAR21

Gult blinkljus

Denna kalibrering mäter de gula ljusens aktuella krav. Normal strömstyrka används för att jämföra nuvarande krav när belysningen används för att upptäcka om släpet är tillkopplat och för att upptäcka trasiga ljuskällor.

Kalibrera när:

- Glödlampor för gult blinkande ljus eller associerade komponenter byts ut/justeras.



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Tillgängliga funktioner på sidan Gult blinkande ljus:

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 1–2 minuter

PR79369,0000457-67-25FEB21

Kalibrering av gult blinkljus

Procedurkrav:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,0000458-67-25FEB21

Ventilering av slagsko

Med den här proceduren kalibreras ventileringen i den aktiva slagskodämpningen (ACI) genom att dess hydraulsystem luftas. Utför den här kalibreringen om hydraulsystemet har öppnats för service eller reparation och kommit i kontakt med omgivande luft. Om kalibreringen inte slutförs leder det till försämrad prestanda.

OBS: Innan kalibrering av slagskoventilering påbörjas ska man kontrollera att nivåreglerskruvarna är i avställningsläget, att ventileringsslangarna är monterade och att motorn är igång. Se instruktionsboken för mer information.

Kalibrera när:

- Slagskosystemets hydraulkomponenter har servats eller bytts ut.
- Luft har kommit in i hydraulsystemet.

Tillgängliga funktioner på sidan Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI):



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

PR79369,0000459-67-25FEB21

Kalibrera ventilering av slagsko

Procedurkrav:

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,000045A-67-25FEB21

Justering av slagskor

Med den här proceduren kalibreras den aktiva slagskodämpningens nivellering genom att slagskornas helt öppna och helt stängda lägen identifieras. Med en korrekt kalibrerad nivellering av den aktiva slagskodämpningen får man bäst resultat för den rekommenderade skördeinställningen. Se instruktionsboken för mer information.

Kalibrera när:

- Den faktiska slagskoöppningen motsvarar inte den som visas i hytten.
- Sensorn för tröskkorgens avstånd eller tillhörande komponenter byts ut/justeras.

- Slagskorna eller tillhörande komponenter har bytts ut/justerats.

Tillgängliga funktioner på sidan Nivellering av aktiv slagskodämpning:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

Påbörja kalibrering— starta kalibreringen.

Krav— maskinstatus krävs för kalibreringen.

Detaljer som visas på sidan:

Rekommenderat intervall	Efter behov
Uppskattad tidsåtgång	Ungefär 3–4 minuter

PR79369,000045B-67-25FEB21

Kalibrering av slagskojustering

Procedurkrav

Motorstatus	Igång
Driftstatus	Parkerad på plant underlag

Proceduröversikt:



N120226—UN—23FEB16

Påbörja kalibrering

1. Välj Påbörja kalibrering för att sätta igång.
2. Följ meddelandena på skärmen för att slutföra proceduren.



N118093—UN—16FEB16

Spara

3. Bekräfta kalibreringen med Spara.



N118122—UN—02MAY16

Försök igen

Om kalibreringen misslyckas:

1. Tryck på knappen Försök igen.
2. Kontrollera att alla krav på skärmen har uppfyllts.
3. Om kalibreringen misslyckas igen, kontakta din John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad.

PR79369,000045C-67-25FEB21

Combine Advisor™-funktionspanel

Gå till Combine Advisor™

Gå till funktionspanelen via CommandCenter™:



H113668—UN—22OCT15

Meny

1. Meny



H129758—UN—01APR20

Combine Advisor™

2. Combine Advisor™

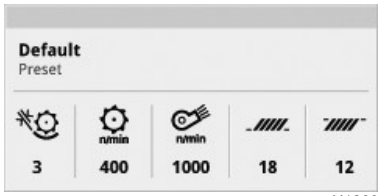
PR79369,000047E-67-01MAR21

Huvudsida för Combine Advisor™

I Combine Advisor™, tidigare Interaktiva tröskjusteringar (ICA) 2, har du tillgång till Optimera prestanda, HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ och Auto Maintain.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Combine Advisor™:

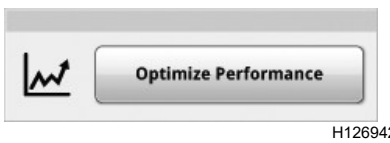
OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H126941—UN—26SEP19

Aktuella inställningar

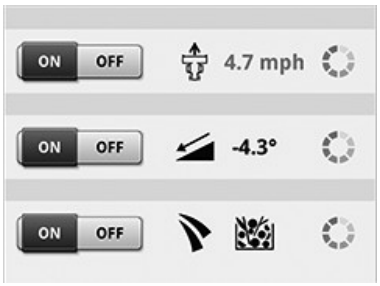
Aktuella inställningar— välj skärmområdet Aktuella inställningar på skärmen för att öppna programmet Skördeinställningar.



H126942—UN—26SEP19

Skördeoptimering

Skördeoptimering— öppnar tillämpningsprogrammet Optimera prestanda, tidigare Interaktiva tröskjusteringar.



H129164—UN—27FEB20

Automatiseringsstatus

Automatiseringsstatus— visar status för varje enskilt system såsom HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™ eller Auto Maintain.



N118004—UN—22OCT15

Avancerade inställningar

Avancerade inställningar— avancerade inställningar ger dig tillgång till ytterligare justeringar och mindre vanliga inställningar.



H126949—UN—26SEP19

HarvestSmart™

HarvestSmart™—varierar körhastigheten för att bibehålla en konstant motoreffekt. Dessa ändringar baseras på de olika skördefaktorerna som maximerar produktiviteten och minskar trötthet hos föraren. För att komma till inställningarna för HarvestSmart™, välj skärmområdet till höger om PÅ/AV-knappen.

Systemet kanske inte fungerar optimalt om det används under följande förhållanden:

- Mycket kuperade fält
- Trasslig gröda eller liggsäd
- Ytterst leriga förhållanden

OBS: Blå text visar att HarvestSmart™ styr körhastigheten. Svart text visar att användaren styr körhastigheten.



H116937—UN—05FEB19

PÅ/AV

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Automatisering— låter dig aktivera eller avaktivera HarvestSmart™.



H126950—UN—26SEP19

HarvestSmart™ körhastighet

OBS: Indikatorn för körhastighet, som visas här, visar att körhastighetsgränsen har uppnåtts.

Active Terrain Adjustment™



H129163—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment

Active Terrain Adjustment™— justerar automatiskt rensfläkten, översåll och undersåll för att kompensera i kuperad terräng. Dessa justeringar beror på maskinens lutning under skörden. Välj skärmområdet till höger om PÅ/AV-knappen för att komma till inställningarna för Active Terrain Adjustment™.

OBS: Blå visartavla visar att förskjutningsjusteringar görs beroende på förändring i terrängen.



H116937—UN—05FEB19

PÅ/AV

Automatisering— låter dig aktivera eller inaktivera Active Terrain Adjustment™.

OBS: Active Terrain Adjustment™ kräver INTE inställda prestandamål.



H126954—UN—26SEP19

Auto Maintain

Auto Maintain– justerar automatiskt tröskningshastighet, tröskkorgens avstånd, rensfläkt, översåll och undersåll för att kompensera för ändringar i spannmålskvalitet och spannmålsspill under dagen. För åtkomst till inställningarna för Auto Maintain, välj skärmområdet till höger om PÅ/AV-knappen.

OBS: Blå visartavla visar att förskjutningsjusteringar aktiveras för att upprätthålla satt prestandamål.



H116937—UN—05FEB19

PÅ/AV

Automatisering— aktivera eller avaktivera Auto Maintain.



H113740—UN—05FEB19

Livekamera

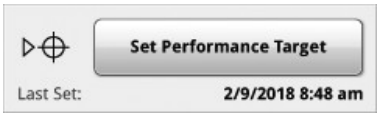
Livekamera— visar kameraflöden från spannmålselevatorn och returgodselevatorn.



H125041—UN—05FEB19

Historik

Historik— låter dig se nuvarande och tidigare justeringar som gjorts av Auto Maintain och Active Terrain Adjustment™ samt se ett diagram över maskinens prestanda under de föregående 30 minuterna.



H126944—UN—26SEP19

Ställ in prestandamål

Ställ in prestandamål—ställ in ett nytt prestandamål med nuvarande nivåer för spill, kärnkvalitet och motoreffekt.

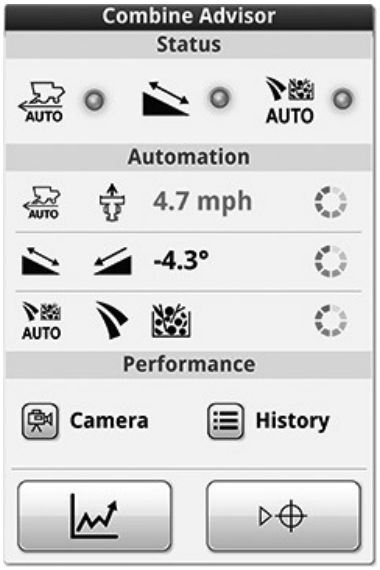
OBS: När du väljer Ställ in prestandamål kan du ställa in mål för både HarvestSmart™ och Auto Maintain.

Körsidemodul

Moduler för denna tillämpning kan läggas till på körsidorna med hjälp av Layout Manager.

Exempel:

Active Terrain Adjustment är ett Deere & Company varumärke



H129165—UN—27FEB20

Combine Advisor™

Modulen för körsidan intar ett distinkt läge för att visa aktuell automatiseringsstatus. Sidan innehåller också länkar till HarvestSmart™, Active Terrain Adjustment™, inställningar för Auto Maintain och länkar till prestandahistorik och diagram.

OBS: Andra moduler för körsidor kan finnas tillgängliga för ditt tillämpningsprogram.

Snabbvalsknappar

Snabbvalsknappar för detta program kan läggas till på snabbvalslisten med hjälp av Layout Manager.

Exempel:



H125230—UN—01FEB19

Advisor

Advisor— används för snabbåtkomst till Combine Advisor™.

PR79369,000047F-67-01MAR21

Avancerade inställningar

I Avancerade inställningar kan man ställa in inställningsparametrar. Kontakta din John Deere -återförsäljare för information om hur parametrarna ska ställas in.

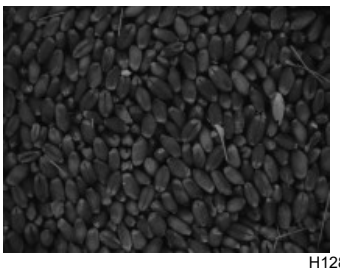
PR79369,0000483-67-01MAR21

Video för spannmålssystem

Låter dig se kameraflöden från ActiveVision™-spannmålselevatorn och returgodselevatorn på livekameraskärmen.

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tillgängliga funktioner på sidan för spannmålssystemets video:



H128686—UN—06FEB20

Livekamera

Livekamera— visar en livebild från den valda källan.



H113773—UN—30JAN17

Källa

Källa— låter dig välja spannmålskameran, returgodskameran eller båda.



H113730—UN—30JAN17

PÅ/AV

Visa spannmålsanalys— med PÅ/AV-växlingsknappen visas färgöversikter för spannmålsanalys (endast tillgänglig med spannmålskamera).

OBS: Vid drift med en typ av gröda som inte stöds av Auto Maintain är visningen av spannmålsanalys låst i AV-läget.

OBS: Om man använder spannmålsanalysens översikter saktas liveflödet ner.

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke



H126957—UN—26SEP19

Spannmålsanalys

Förklaring av spannmålsanalys— visar en färgförklaring för spannmålskvalitet och främmande material när spannmålsanalysens växlingsknapp är PÅ.

OBS: Listan över kvalitet och främmande material kan variera beroende på vad som är tillgängligt för vald typ av gröda.



H126958—UN—26SEP19

Linsskräp

Skräp på lins—visar om linsen behöver rengöras.

OBS: Rengör linsen var 10:e timme eller vid behov. Se avsnittet Underhåll i skördetröskans instruktionsbok för mer information.

PR79369,0000480-67-01MAR21

Historik

I Historiken kan man se justeringar som har gjorts av Auto Maintain och Active Terrain Adjustment™ under de senaste 12 drifttimmarna. Där kan man även visa diagram över maskinens prestanda under de föregående 30 minuterna.

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

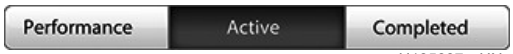
Tillgängliga funktioner på sidan Historik:



H125226—UN—05FEB19

Prestanda

- Välj för att öppna historik för Prestanda.



H125227—UN—05FEB19

Aktiv

- Välj för att komma till sidan för Aktiva justeringar.



H125228—UN—05FEB19

Slutfört

- Välj för att komma till sidan för Slutförda justeringar.

PR79369,0000482-67-01MAR21

Prestanda

Prestationsmonitorn används för att visa prestandamålet och den aktuella prestandan visas på en tidslinje. Ta fram prestationsmonitorn genom att välja Historik och sedan fliken Prestation högst upp.

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

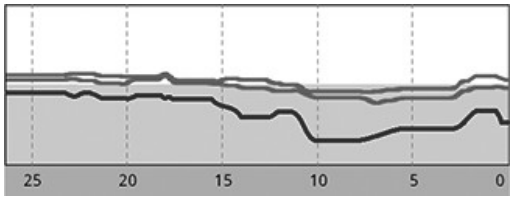
Tillgängliga funktioner på sidan Prestationsmonitor:



H125226—UN—05FEB19

Prestation/Aktiva/Slutförda

Prestation/Aktiva/Slutförda— använd växlingsknappen Prestation/Aktiva/Slutförda för att växla mellan prestationsmonitor, aktiva justeringar och slutförda justeringar.



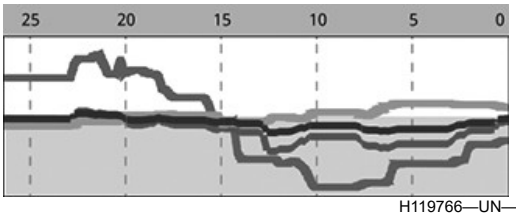
H125640—UN—05FEB19

Spill

Förlustprestanda— tabeller över separator, rensverk och returgods.

OBS: Spilldiagrammen kanske inte stämmer överens med VisionTrak -monitorn. Informationen som visas i diagrammet är långsiktiga trender medan VisionTrak visar aktuellt spill.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H119766—UN—06FEB19

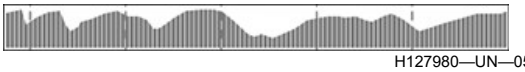
Kvalitetsprestanda

Kvalitetsprestanda— tabeller över skadad kärna, lätta främmande material, tunga främmande material och otröskat material.

OBS: Vilka funktioner som visas kan bero på vad som är tillgängligt för vald typ av gröda.

OBS: Om en parameter ligger i det gröna området på diagrammet betyder det att den ligger inom prestandamålet.

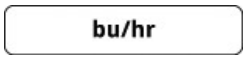
OBS: Om en parameter ligger i det vita området i diagrammet tyder det på att den inte är inom prestandamålet. Auto Maintain justerar då för att åtgärda problemet och få den till det gröna området.



H127980—UN—05NOV19

Diagrammet fält-/maskinprestanda

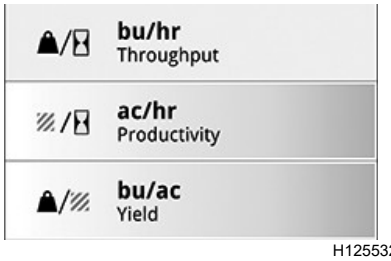
Diagram för fält-/maskinprestanda— visar genomflöde, produktivitet eller avkastning under en period om 30 minuter.



H119776—UN—25JAN17

Måttenheter

Prestandaalternativ— välj för att ändra informationen som visas.



H125532—UN—01FEB19

Prestandaalternativ

Välj mellan Genomflöde, Produktivitet eller Avkastning.

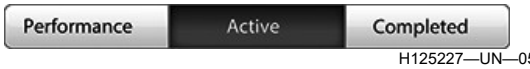
PR79369,0000481-67-01MAR21

Aktiva

Fliken Aktiva visar de justeringar som för närvarande tillämpas av Auto Maintain och Active Terrain Adjustment™. Listan visar vilken inställning som har justerats, orsaken till justeringen och hur länge justeringen har varit aktiv.

Tillgängliga funktioner i Historik | Sidan för Aktiva:

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H125227—UN—05FEB19

Prestation/Aktiva/Slutförda

Prestation/Aktiva/Slutförda— använd växlingsknappen Prestation/Aktiva/Slutförda för att växla mellan prestationsmonitor, aktiva justeringar och slutförda justeringar.



H132327—UN—11NOV20

Systemsymbol

Systemsymbol— en symbol som visar om raden är för Active Terrain Adjustment™ eller för Auto Maintain.



H127035—UN—26SEP19

Förskjutning

Förskjutning— visar aktuella justeringar av inställningarna.



H127033—UN—26SEP19

Orsak

Orsak— anger varför justeringen gjorts.



H127034—UN—26SEP19

Tidsstämpel

Tidsstämpel— anger hur länge sedan den första justeringen gjordes för motsvarande orsak.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Välj en justering i Historiklistan för att visa Förskjutningsinformation för aktuell justering.



H116936—UN—30JAN17

Stäng

Väljs för att stänga.

PR79369,0000484-67-01MAR21

Slutförda

Fliken Slutförda visar justeringar som Auto Maintain och Active Terrain Adjustment™ har utfört under de senaste 12 drifttimmarna. Listan visar vilket system som gjorde justeringen, orsaken till att justeringen utfördes och hur länge sedan den slutfördes.

Tillgängliga funktioner i Historik | Sidan för Slutförda:

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H125228—UN—05FEB19

Prestation/Aktiva/Slutförda

Prestation/Aktiva/Slutförda— använd växlingsknappen Prestation/Aktiva/Slutförda för att växla mellan prestationsmonitor, aktiva justeringar och slutförda justeringar.



H132327—UN—11NOV20

Systemsymbol

Figur— visar vilket system som utförde justeringen.



H129180—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™ -förskjutning— Active Terrain Adjustment™ gjorde en tillfällig justering.



H125509—UN—01FEB19

Auto Maintain-förskjutning

Auto Maintain -förskjutning– Auto Maintain gjorde en tillfällig justering.



H125507—UN—01FEB19

Permanent justering av Auto Maintain

Auto Maintain— Auto Maintain gjorde en permanent justering.



H125565—UN—01FEB19

Orsak

Orsak— anger varför justeringen tillämpades.



H125593—UN—01FEB19

Tidsstämpel

Slutförd— anger hur länge sedan justeringen slutfördes.

Välj en justering i Historiklistan för att visa Förskjutningsinformation eller Justeringsdetaljer för den justeringen.



H116936—UN—30JAN17

Stäng

Väljs för att stänga.

Justera så här:



H116672—UN—30JAN17

Rullningspilar

1. Rulla upp och ner i listan med pilarna.

OBS: Den senast utförda justeringen visas högst upp.



H116936—UN—30JAN17

Stäng

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

2. Väljs för att stänga.

PR79369,0000485-67-01MAR21

Förskjutningsinformation

Med Förskjutningsinformation kan du visa nuvarande och tidigare justeringar, orsakerna till att de har utförts och när de utfördes. Om justeringen är "Aktiv" tillämpas justeringarna för närvarande på inställningarna. Om justeringen är "Slutförd" har justeringarna tagits bort och inställningarna har återställts till föregående värde.

OBS: Endast vissa funktioner visas på den här sidan beroende på tillgängliga alternativ.

Tillgängliga funktioner på sidan Förskjutningsinformation under Aktiva justeringar:



H125594—UN—01FEB19

Aktiv förskjutning

Aktiv förskjutning— visar de förskjutningar som tillämpas för tillfället.



H129176—UN—27FEB20

Automatiskt upprätthållande, anledning



H129175—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™, anledning

Orsak— anger varför justeringen tillämpas (aktuell lutning för Active Terrain Adjustment™ och aktuella upptäckta problem för Auto Maintain).



H125579—UN—01FEB19

Tidsstämpel

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tidsstämpel— visar hur länge sedan den första förskjutningen tillämpades för samma orsak.



H113740—UN—05FEB19

Livekamera

Livekamera— visar kameraflöden från spannmålselevatorn och returgodselevatorn.

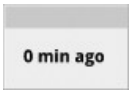
Tillgängliga funktioner på sidan Förskjutningsinformation under Slutförda justeringar:



H125594—UN—01FEB19

Aktiv förskjutning

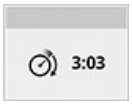
Aktiv förskjutning— visar den maximala förskjutning som gjorts för varje inställning av motsvarande orsak.



H127981—UN—05NOV19

Tidsstämpel

Tidsstämpel— visar hur länge sedan den senaste förskjutningen togs bort av motsvarande orsak.



H119866—UN—30JAN17

Tidslängd

Varaktighet— visar hur mycket tid som har passerat från när den första förskjutningen gjordes till när den sista förskjutningen togs bort av motsvarande orsak.



H129176—UN—27FEB20

Automatiskt upprätthållande, anledning



H129175—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™, anledning

Orsak— visar varför de angivna förskjutningarna gjordes.



H113740—UN—05FEB19

Livekamera

Livekamera— visar kameraflöden från spannmålselevatorn och returgodselevatorn.

PR79369,0000486-67-01MAR21

Justeringsdetaljer

Med justeringsdetaljerna kan man se vilka justeringar som har gjorts och varför justeringarna gjordes. Där visas när justeringen slutfördes.

OBS: Skärmen med justeringsdetaljer gäller endast permanenta Auto Maintain -justeringar.

Tillgängliga funktioner på sidan Justeringsdetaljer:



H125251—UN—06FEB19

Justering

Justering— visar den justering som gjorts.



H125252—UN—01FEB19

Före

Före— anger inställningsvärdet före justeringen.



H125253—UN—01FEB19

Efter

Efter— anger inställningsvärdet efter justeringen.



H129176—UN—27FEB20

Automatiskt upprätthållande, anledning

Orsak– anger de problem som Auto Maintain justerade för.



H129117—UN—16JUL20

Tidsstämpel

Tidsstämpel— visar när justeringen utfördes.



H113740—UN—05FEB19

Livekamera

Livekamera— se kameraflöden från spannmålselevatorn och returgodselevatorn.

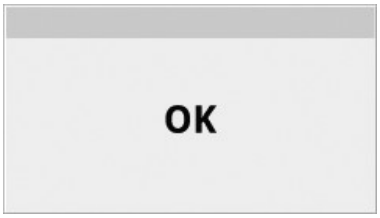
PR79369,0000487-67-01MAR21

Skräp på lins

Linsskräp visar mängden smuts eller fläckar på linsen till spannmåls- och returgodskameran.

Steg för Linsskräp:

ActiveVision™ kameror har indikatorer på tre nivåer för skräp på linsen som hjälper dig att övervaka kamerornas status.



H126959—UN—26SEP19

OK

OK— visar att det bara finns lite eller inget skräp på linsen.

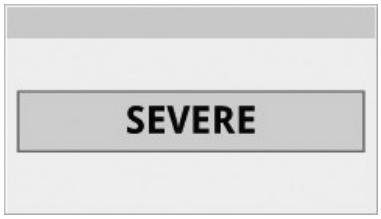


H126960—UN—26SEP19

Måttlig

Måttligt— visar att det finns lite skräp på linsen. Auto Maintain fortsätter att fungera, men vi rekommenderar att kamerorna rengörs så snart som möjligt.

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke



H126961—UN—26SEP19

Allvarligt

Allvarligt— visar att det finns mycket skräp på linsen. Auto Maintain stängs AV och fungerar inte förrän kamerorna har rengjorts.

OBS: Rengör linsen var 10:e timme eller efter behov. Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom arbetsförhållanden, väder och grödans tillstånd. Se avsnittet Underhåll i skördetröskans instruktionsbok för mer information.

PR79369,0000488-67-01MAR21

Automatiseringsstatus

Automatikstatus visar status för HarvestSmart™,Active Terrain Adjustment™ och Auto Maintain.

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H126945—UN—26SEP19

Status för HarvestSmart™

Status för HarvestSmart™— välj för att öppna.



H129170—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™

Status för Active Terrain Adjustment™— välj för att öppna.



H126947—UN—26SEP19

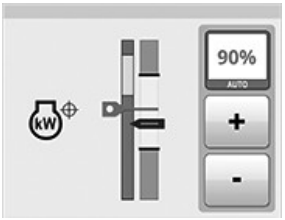
Auto Maintain status

Status för Auto Maintain— välj för att öppna.

PR79369,0000489-67-01MAR21

Inställningar för HarvestSmart™

Inställningarna för HarvestSmart™ kan användas för att justera systemet. För att komma till inställningarna för HarvestSmart™, välj skärmområdet till höger om PÅ/AV-knappen.

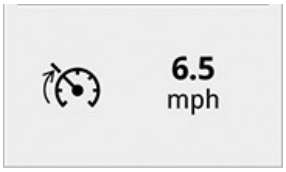


H127982—UN—05NOV19

Eftersträvad motoreffekt

Eftersträvad motoreffekt— ställer in den eftersträvade motoreffekten som HarvestSmart™ ska upprätthålla.

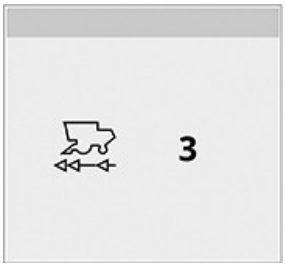
OBS: När man ändrar målet för motoreffekten medan spannmålsspill är aktiverad blir motoreffektsmålet blått.



H118568—UN—20JAN17

Hastighetsbegränsning

Hastighetsgräns— ställer in högsta tillåtna körhastighet för HarvestSmart™.



H133501—UN—02MAR21

Responsaggressivitet

Responsaggressivitet— reglerar hur snabbt HarvestSmart™-systemet svarar på ändringar i skördeförhållandena.



H125233—UN—01FEB19

Hantera mål för spannmålsförlust

Hantera mål för spannmålsförlust— välj för att låta HarvestSmart™ justera hastigheten för att upprätthålla nivåerna för spannmålsförlust.

OBS: Målet visas i blått medan det hanteras.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Se Prestationsmonitor i Combine Advisor™-programmet för att visa prestandamål och prestandahistorik för alla Combine Advisor™-system. VisionTrak™ på hörnstolpsmonitorn är nu bara en visuell guide. På VisionTrak™-monitorn kan man regelbundet se om totalförlusten ökar eller minskar.

PR79369,000048A-67-02MAR21

Hastighetsgräns

Med Hastighetsbegränsning ställer man in högsta tillåtna körhastighet för HarvestSmart™.

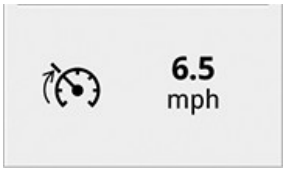
Ändra när:

- Du vill ställa in maximal arbetshastighet.
- Maskinen ska inte köra snabbare än en viss hastighet då terrängen är ojämn eller eftersom matningsförhållandena kan leda till att skärbordet blir igensatt.

  Exempel: Skärbordet begränsas vid 8 km/h (5 mph). Ställ in körhastigheten på 7,5 km/h (4.7 mph).
- Du vill förhindra att maskinen går för fort igenom ställen på fältet där det inte finns någon gröda. Detta gör att maskinen går för fort när mängden gröda återgår till det normala. Ställ in hastighetsgränsen något högre än den förväntade skördehastigheten.

  Exempel: Du förväntar dig att skörda med en genomsnittlig hastighet på 5,5 km/h (3.4 mph). Ställ in körhastigheten på 7 km/h (4.3 mph).

Justera så här:



H118568—UN—20JAN17

Hastighetsbegränsning

1. Välj för att justera Hastighetsbegränsningen.



H118570—UN—31JAN17

Hastighetsbegränsning

2. Öka önskad körhastighet med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum— 2,0 km/h (1.2 mph)

   Maximum - 14,0 km/h (8,7 mph)

   Steg— 0,1 km/h (0.1 mph)

   Ställ in hastighetsgränsen något högre än den förväntade genomsnittliga skördehastigheten.

   Exempel: Om du vill skörda vid 5,5 km/h (3.4 mph) ska du ställa in hastighetsgränsen till 7 km/h (4.4 mph). Om du vill skörda vid 8 km/h (5.0 mph) ska du ställa in hastighetsgränsen till 10 km/h (6.2 mph).



H118559—UN—20JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

Alternativ ändringsprocedur:



H118573—UN—20JAN17

Hastighetsbegränsning

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskad körhastighet med justervredet på armstödet.

- Vrid medurs för att öka värdet.
- Vrid moturs för att minska värdet.

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Minimum— 2,0 km/h (1.2 mph)

Maximum - 14,0 km/h (8,7 mph)

Steg— 0,1 km/h (0.1 mph)

PR79369,000048B-67-01MAR21

Responsaggressivitet

Responsaggressivitet reglerar hur snabbt HarvestSmart™-systemet svarar på ändringar i skördeförhållandena. Reaktionsaggressiviteten fastställs tillsammans med prestandamål för HarvestSmart™.

Inställning 1— Minimum

Inställning 2— minskad inställning

Inställning 3– Standard

Inställning 4– Högre

Inställning 5– Maximum

Ändra när:

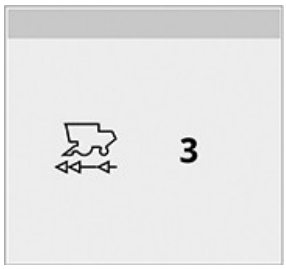
Öka när:

Du vill att maskinen ska svara snabbare på förändringar i skördeförhållandena.

Minska när:

Du vill att maskinen ska svara långsammare på förändringar i skördeförhållandena.

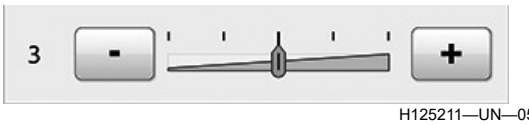
Justera så här:



H133501—UN—02MAR21

Responsaggressivitet

1. Välj för att komma till Responsaggressivitet.



H125211—UN—05FEB19

Aggressivitet

2. Öka den önskade aggressiviteten med plus (+) och minska den med minus (-).

   Minimum— 1

   Maximum— 5

   Steg— 1

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Responsaggressiviteten återgår automatiskt till 3 när ett nytt prestandamål ställs in.



H118559—UN—20JAN17

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,000048C-67-02MAR21

HarvestSmart™ | Automatisering

Med automatiseringen kan man aktivera och avaktivera HarvestSmart™ -systemet.

Ändra när:

- Utför en vändning på en åkerren. Tryck på skärbordets aktiveringsknapp 1 för att höja skärbordet och bibehålla en statisk körhastighet. Flytta körriktningsspaken för att ta kontrollen över körhastigheten.
- Du vill bibehålla en konstant körhastighet vid tömning. Tryck på den konfigurerbara knappen.
- Förberedelse för att korsa vattendrag eller ojämn terräng. Tryck på den konfigurerbara knappen för att bibehålla en statisk körhastighet eller tryck på skärbordets aktiveringsknapp 1 för att höja skärbordet och bibehålla en statisk körhastighet. Flytta körriktningsspaken för att ta kontrollen över körhastigheten.

Justera så här:



H113848—UN—04JAN17

Växlingsknapp

1. På Huvudsida för Combine Advisor väljer du växlingsknappen under HarvestSmart™ för att slå på eller av HarvestSmart™-automatisering.

OBS: De återstående stegen i denna procedur kan endast utföras om HarvestSmart™ är påslagen.



H128157—UN—16JAN20

Aktiveringsknappar för skärbord

2. Tryck på skärbordets aktiveringsknapp 2 eller 3 på framsidan av enspaksreglaget för att sänka skärbordet.



H117005—UN—15APR16

AutoTrac™-återställningsknapp

3. Koppla till AutoTrac™ och ange gröda.

OBS: För att uppnå bästa prestanda, koppla till HarvestSmart™ efter att maskinen har börjat skörda och materialet har nått rotorn.



H128156—UN—14JAN20

Konfigurerbara funktionsknappar

4. Aktivera HarvestSmart™ genom att trycka på den konfigurbara knappen på sidan om enspaksreglaget. Maskinen går sakta till den tidigare fastställda genomsnittliga skördehastigheten.

   Tryck på den konfigurerbara knappen när som helst för att pausa HarvestSmart™. Maskinen kommer att fortsätta skörda och bibehålla en statisk körhastighet.



T8T8737—UN—18DEC19

Konfigurerbar funktionsknapp B

OBS: Aktivera HarvestSmart™ har tilldelats den konfigurerbara funktionsknappen B som standard. Denna funktion kan tilldelas vilken konfigurerbar enkelpositionsknapp som helst i Inställning av reglage. Om du vill tilldela HarvestSmart™ till skärbordets aktiveringsknappar 2 eller 3 kan du kontakta din återförsäljare av John Deere.



T8T8738—UN—18DEC19

Skärbordets aktiveringsknapp 1

5. Tryck på skärbordets aktiveringsknapp 1 på framsidan av enspaksreglaget för att höja skärbordet.

HarvestSmart™ pausas om:

- Den konfigurerbara knappen på sidan av körrikningsspaken trycks in medan HarvestSmart™ är aktiv.
- Skärbordets aktiveringsknapp 1 trycks in medan HarvestSmart™ är aktiv.
- Tömningsskruven är inkopplad. När tömningsskruven stängs av kommer HarvestSmart™ att återta den automatiska styrningen av körhastigheten.

OBS: Om motorn blir överbelastad när tömningsskruven är tillkopplad kommer HarvestSmart™ att sakta ner körhastigheten. HarvestSmart™ ökar inte körhastigheten förrän tömningsskruven är frånkopplad.

HarvestSmart™ kopplas från om:

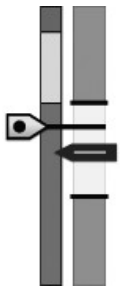
- Körriktningsspaken har flyttats.
- Körhastigheten är lägre än 2 km/h (1.2 mph).
- Bromspedalerna är nedtryckta.

PR79369,000048D-67-01MAR21

Eftersträvad motoreffekt

Med Eftersträvad motoreffekt ställer man in mål för vilken motoreffekt som HarvestSmart™ ska upprätthålla.

Tillgängliga funktioner för Eftersträvad motoreffekt:



H128154—UN—16DEC19

Motoreffektmätare

Motoreffektmätare— visar motorns effektförbrukning och inställningen för högsta motoreffekt. Systemet tillåter inte att eftersträvad motoreffekt ställs in i det gula eller röda området.



H118584—UN—20JAN17

Indikator för eftersträvad motoreffekt

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Indikator för eftersträvad motoreffekt— visar eftersträvad motoreffekt.

OBS: Eftersträvad motoreffekt visas i blått medan det hanteras automatiskt.



H118585—UN—20JAN17

Indikator för användning

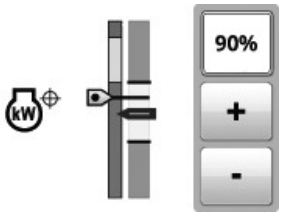
Indikator för användning— visar motorns nuvarande effektförbrukning.

Ändra när:

- Användning med ett dukbord:
  Nära 85-95 % under enhetliga förhållanden.
  Nära 80-90 % vid ändrade förhållanden.
  Nära 75–85 % vid liggande gröda eller svåra matningsförhållanden.
- Användning med en skruvplattform:
  Nära 80-90 % under enhetliga förhållanden.
  Nära 75-85 % vid ändrade förhållanden.
  Nära 70–80 % vid liggande gröda eller svåra matningsförhållanden.
- Mindre erfarna förare. Ställ in en lägre eftersträvad motoreffekt.
- Dåligt materialflöde i skärbordet orsakar inkonsekvent rotormatning. Ställ in en lägre eftersträvad motoreffekt.
- En jämn, mjuk matning ger dig möjlighet att ställa in en högre eftersträvad motoreffekt.
- Skörd i torra förhållanden, på plan terräng, vid jämn matning och av stående gröda. Om du arbetar med en högre eftersträvad motoreffekt kan du öka kapaciteten och effektiviteten.
- Skörd i leriga förhållanden, brant terräng, trög matning och liggande gröda. Om du arbetar med en lägre eftersträvad motoreffekt får du en mer konsekvent prestanda.

OBS: Om man skördar i lera, branta sluttningar eller ogynnsamma förhållanden, bör man sätta målet nära 85-95 % för att tillåta ytterligare effektförbrukning och mer konsekvent systemprestanda.

Justera så här:



H128155—UN—16DEC19

Eftersträvad motoreffekt

1. Välj för att justera eftersträvad motoreffekt.



H127986—UN—20NOV19

Eftersträvad motoreffekt

2. Välj plus (+) för att öka eller minus (-) för att minska motoreffektsmålet.

   Minimum– 60 %

   Maximum— 100%

   Steg— 1%

Alternativ ändringsprocedur:



H118572—UN—20JAN17

Eftersträvad motoreffekt

1. Välj för att aktivera armstödets justervred.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Använd armstödets justervred för att välja önskad motoreffekt.

- Vrid medurs för att öka värdet.
- Vrid moturs för att minska värdet.

Minimum— 60%

Maximum— 100%

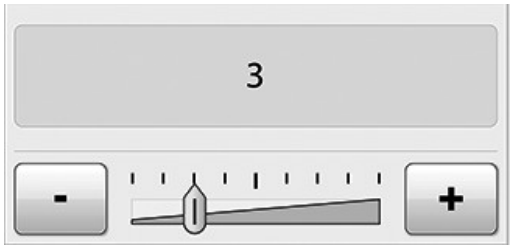
Steg— 1%

PR79369,000048E-67-01MAR21

Inställningar för Active Terrain Adjustment™

Med Active Terrain Adjustment™ kan rensfläkten, översållet och undersållet justeras automatiskt beroende på maskinens lutning när man skördar i kuperad terräng. Välj skärmområdet till höger om PÅ/AV-knappen för att komma till inställningarna för Active Terrain Adjustment™.

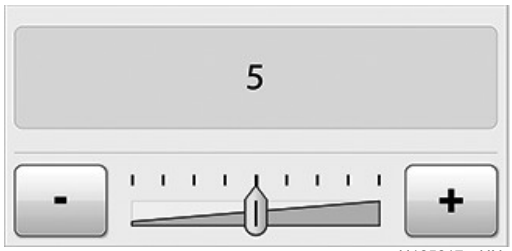
Tillgängliga funktioner på Inställningssidan för Active Terrain Adjustment™:



H125216—UN—05FEB19

Känslighet uppför

Känslighet i uppförsbacke— snabbar på eller saktar ner systemets reaktion på fordonslutningen vid skörd i uppförsbackar för att minska förlust av spannmål och returgods.



H125217—UN—05FEB19

Känslighet nedför

Känslighet i nedförsbacke— skyndar på eller saktar ner systemets reaktion på fordonslutningen vid skörd i nedförsbackar för att hålla den skördade grödan ren.



H127987—UN—20NOV19

Översåll

Inställning av förskjutning | Översåll— den här funktionen gör det möjligt att ändra storleken på justeringar av översållet som utförs av Active Terrain Adjustment™.



H127988—UN—20NOV19

Undersåll

Inställning av förskjutning | Undersåll— den här funktionen gör det möjligt att ändra storleken på justeringar av undersållet som utförs av Active Terrain Adjustment™.



H127989—UN—20NOV19

Rengöring av fläkten

Inställning av förskjutning | Rensfläkt— den här funktionen gör det möjligt att ändra storleken på justeringar av rensfläktens hastighet som utförs av Active Terrain Adjustment™.

PR79369,000048F-67-01MAR21

Känslighet i uppförsbacke

Med Känslighet i uppförsbacke kan man snabba på eller sakta ner systemets reaktion på fordonets stigning för att minska spannmålsförlust och returgods vid körning i uppförsbacke.

OBS: Högre känslighetsvärden gör att maskinen reagerar snabbare på ändringar i lutning och lägre känslighetsvärden får maskinen att reagera långsammare på ändringar i lutning medan man skördar i uppförsbacke.

Ändra när:

- Active Terrain Adjustment™ -systemet justerar för tidigt eller för sent, vilket leder till större spill av spannmål eller returgods när man skördar i uppförsbacke än på plan mark.
- Spannmålstanken är inte ren vid skörd i uppförsbacke. Justera känsligheten till lägre.
- Nivåerna för rensverksspill eller returgods stiger vid skörd i uppförsbacke. Justera känsligheten till högre.

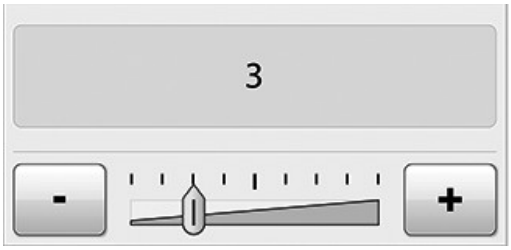
Inställning 1— Inga justeringar (-100)

Inställning 5— justerar vid standard lutningsnivåer (0)

Inställning 9— justerar två gånger så snabbt som standard lutningsnivåerna (100)

Justera så här:

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H125216—UN—05FEB19

Känslighet

Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

PR79369,0000490-67-01MAR21

Känslighet i nedförsbacke

Känslighet i nedförsbacke låter dig skynda på eller sakta ner systemets reaktion på fordonets stigning för att behålla spannmålsrenligheten vid skörd i nedförsbacke.

OBS: Högre värden för känslighet gör att maskinen reagerar snabbare på ändringar i stigning och lägre värden för känslighet får maskinen att reagera långsammare på ändringar i stigning medan man skördar i nedförsbacke.

Ändra när:

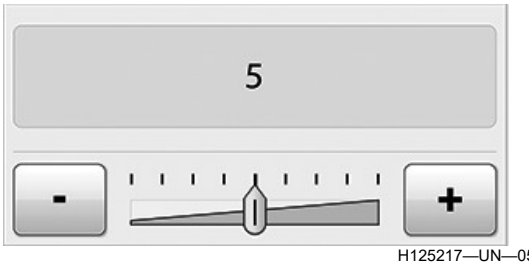
- Active Terrain Adjustment™ justerar för tidigt eller för sent, vilket leder till större spannmålsförlust eller returgods när man skördar i nedförsbacke än på plan mark.
- Sållkassen eller returgodsmängden är högre vid skörd i nedförsbacke. Justera känsligheten till lägre.
- Spannmålstanken är inte ren vid skörd i nedförsbacke. Justera känsligheten till högre.

Inställning 1— Inga justeringar (-100)

Inställning 5— justerar vid standard lutningsnivåer (0)

Inställning 9— justerar två gånger så snabbt som standard lutningsnivåerna (100)

Justera så här:



H125217—UN—05FEB19

Känslighet

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Öka den önskade känsligheten med plus (+) och minska den med minus (-).

PR79369,0000491-67-01MAR21

Status för HarvestSmart™



H126945—UN—26SEP19

Status för HarvestSmart™

HarvestSmart™-status används för att kommunicera HarvestSmart™-systemets nuvarande läge. Med status för HarvestSmart™ kan du också visa vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt och fel som påverkar systemet. Välj Status för HarvestSmart™ för mer information.

Funktioner som visas på statussidan för HarvestSmart™:

OBS: Alla möjligheter finns inte med här. För att öppna en lista över nuvarande statusar, välj Status för HarvestSmart™.



H113730—UN—30JAN17

PÅ/AV

Automatisering PÅ/AV— visar om systemet är på eller av.



H126948—UN—26SEP19

Inaktiv

Inaktiv— visas när systemet är i standby-läge eller förbereder eftersträvad status.



H126949—UN—26SEP19

Aktiv

Aktiv— visas när systemet är i aktivt tillstånd eller upprätthåller tillstånd.



H114663—UN—05JAN17

Problem

HarvestSmart är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Problem— visas när systemet har ett eller flera allvarliga fel.



H126950—UN—26SEP19

Körhastighetsgräns

Körhastighetsgräns— visas när körhastighetsgränsen har uppnåtts.

Krav för HarvestSmart™:

- HarvestSmart™-automatisering måste vara PÅ.
- Prestandamål måste vara angivet.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:
  - Tröskverket måste vara tillkopplat.
  - Skärbordet måste vara tillkopplat.
  - Motorn måste ställas in på hög tomgång.
- Körriktningsspaken måste ställas in på minst 2 km/h (1.25 mph)



H114663—UN—05JAN17

Symbol för ej uppfyllt krav

En symbol visas när ett krav inte uppfylls.



H114662—UN—05JAN17

Symbol för krav uppfyllda

När ett villkor uppfylls visas en grön bock.



H114674—UN—06FEB19

Stäng

Väljs för att stänga.

PR79369,0000492-67-01MAR21

Status för Active Terrain Adjustment™

Active Terrain Adjustment™ status används för att kommunicera nuvarande läge för Active Terrain Adjustment™. Med status för Active Terrain Adjustment™ kan du också se vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt och fel som påverkar systemet.

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H129170—UN—27FEB20

Active Terrain Adjustment™ status

För att få mer information, välj Status för Active Terrain Adjustment™.

Funktioner som visas på statussidan för Active Terrain Adjustment™:

OBS: Alla möjligheter finns inte med här. För att öppna en lista över aktuella statusar, välj Status för Active Terrain Adjustment™.



H113730—UN—30JAN17

PÅ/AV

Automatisering PÅ/AV— visar om systemet är på eller av.



H126951—UN—26SEP19

Inaktiv

Inaktiv— visas utan att använda förskjutningar (på grund av bristande sluttning/stigning).



H129163—UN—27FEB20

Aktiv

Aktiv— visar en uppförs -eller nedförsbacke för det som systemet används för.



H114663—UN—05JAN17

Problem

Problem— visas när systemet har ett eller flera allvarliga fel.

Krav för Active Terrain Adjustment™:

- Automatisering av Active Terrain Adjustment™ måste vara PÅ.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Tröskverket måste vara tillkopplat.
- Skärbordet måste vara tillkopplat.
- Motorn måste ställas in på hög tomgång.

- Skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.



H114663—UN—05JAN17

Meddelande

Ett meddelande visas när ett krav inte uppfylls.



H114662—UN—05JAN17

Grön bock

När ett villkor uppfylls visas en grön bock.



H118541—UN—30JAN17

Skärbordsuppgifter

Krav inte uppfyllt för ”Skärbordet måste vara under stopphöjden”, välj för att gå till sidan Skärbordsdetaljer.



H114674—UN—06FEB19

Stäng

Väljs för att stänga.

PR79369,0000493-67-01MAR21

Status för Auto Maintain

Det automatiska upprätthållandets status används för att kommunicera aktuell status för det automatiska upprätthållandesystemet. Med Status för Auto Maintain kan man också se vilka krav som måste uppfyllas för att systemet ska fungera korrekt.

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H126947—UN—26SEP19

Auto Maintain status

Välj Status för Auto Maintain för att få mer information.

Funktioner som visas på sidan Status för Automatiskt upprätthållande:

OBS: Alla fel finns inte angivna här. För att öppna en lista över nuvarande statusar, välj Status för Auto Maintain.



H113730—UN—30JAN17

PÅ/AV

Automatisering PÅ/AV— visar om systemet är på eller av.



H126953—UN—26SEP19

Inaktiv

Inaktiv— visas när systemet är på och inga problem har upptäckts.



H126954—UN—26SEP19

Aktiv

Aktiv— visas när systemet anpassar sig för förlust eller kvalitet.



H114663—UN—05JAN17

Problem

Problem— visas när systemet har ett eller flera allvarliga fel.



H126955—UN—26SEP19

Målvärdesprocess

Målförvärvsprocess— visas när systemet hämtar prestandamål.

Krav för Auto Maintain:

- Automatiseringen för det automatiska upprätthållandet måste vara PÅ.
- Prestandamål måste vara angivet.
- Maskinen måste vara redo för att skörda:
  - Tröskverket måste vara tillkopplat.
  - Skärbordet måste vara tillkopplat.
  - Motorn måste ställas in på hög tomgång.
- Skärbordet måste vara under registrerad stopphöjd.
- Materialförhållandena måste vara konstanta:

- Maskinen måste ha en jämn körhastighet.
- Spannmålsflöde måste finnas.



H114663—UN—05JAN17

Symbol för ej uppfyllt krav

En symbol visas när ett krav inte uppfylls.



H114662—UN—05JAN17

Symbol för krav uppfyllda

När ett villkor uppfylls visas en grön bock.



H116936—UN—30JAN17

Stäng

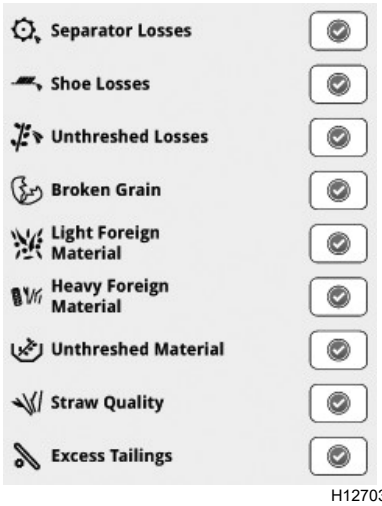
Väljs för att stänga.

PR79369,0000494-67-01MAR21

Optimera prestanda

Optimera prestanda, tidigare Interaktiva tröskjusteringar, rekommenderar justeringar baserat på ett eller flera rapporterade problem.

Tillgängliga funktioner på huvudsidan för Optimera prestanda:



H127037—UN—26SEP19

Prestandaproblem

Prestandaproblem— välj för att rapportera ett eller flera prestandaproblem som gäller för maskinen.



H127038—UN—26SEP19

Aktuella inställningar

Aktuella inställningar— välj för att öppna programmet Skördeinställningar.



H125517—UN—01FEB19

Åtgärd

Lösningar— visas efter att ett eller flera prestandaproblem har rapporterats. Används för att växla mellan systemets rekommenderade lösningar och tillämpa dem på maskinen.



H126962—UN—26SEP19

Stopp

Stopp— välj för att radera alla problem.

OBS: Stopp är endast valbart när ett eller flera prestandaproblem har valts.



H126963—UN—26SEP19

Verkställ

Verkställ— välj för att verkställa den valda lösningen.

OBS: Verkställ är endast valbart när ett eller flera prestandaproblem har valts.



H116936—UN—30JAN17

Stäng

Väljs för att stänga.

OBS: Om du stänger Optimera prestanda med problem valda, kommer systemet att komma ihåg dina nuvarande val. Om du öppnar det igen kommer systemet att hitta rekommendationer baserat på de valen.

PR79369,0000495-67-01MAR21

Inställning av förskjutning för översåll

Inställning av förskjutning | Översåll används för att justera stegstorleken för översåll som begärs av Active Terrain Adjustment™.

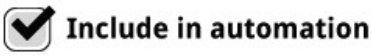
Inkludera i automatisering

Ändra när:

Inkludera i automatisering– markera om du vill att Active Terrain Adjustment™ ska justera översållet. Om du inte vill att Active Terrain Adjustment™ ska justera översållet kan du avmarkera Inkludera i automatisering.

Justera så här:

Avmarkera för att förhindra att Active Terrain Adjustment™ justerar översållet.



H126183—UN—24APR19

Inkludera i auto

OBS: "Inkludera i automatisering" är standard för olika tillstånd beroende på typ av gröda.

OBS: Om ”Inkludera i auto” är ibockad visas ordet ”Hanterad” på huvudskärmen. Om det inte är markerat visas ordet "Ignorerad"

Stegstorlek

Ändra när:

OBS: Justera stegstorleken om det inte hjälper att justera känsligheten.

OBS: Stegstorlekar är storleken på individuella justeringar som utförs av Active Terrain Adjustment™, inte det totala området för justeringarna eller antalet justeringar.

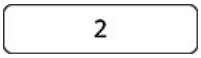
Öka stegstorleken:

Använd när den högsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent (fläktvarvtal, översåll eller undersåll) behöver justeras mer än den andra.

Minska stegstorleken:

Använd när den lägsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent (fläktvarvtal, översåll eller undersåll) behöver justeras mindre än den andra.

Justera så här:



H125580—UN—01FEB19

Stegstorlek

1. Öppna siffertangentbordet, välj Stegstorlek och mata in önskat värde.



H114645—UN—05JAN17

Översåll

Minimum: 1

Förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.

Maximalt: 3

Ökning: 1



H114674—UN—06FEB19

Stäng

2. Väljs för att stänga.

PR79369,0000496-67-01MAR21

Inställning av förskjutning för undersåll

Inställning av förskjutning | Undersåll används för att justera stegstorleken för undersåll som begärs av Active Terrain Adjustment™.

Inkludera i automatisering

Ändra när:

Inkludera i automatisering– markera om du vill att Active Terrain Adjustment™ ska justera undersållet. Om du inte vill att Active Terrain Adjustment™ ska justera undersållet kan du avmarkera Inkludera i automatisering.

Justera så här:



H126183—UN—24APR19

Inkludera i auto

Avmarkera för att förhindra att Active Terrain Adjustment™ justerar undersållet.

OBS: "Inkludera i automatisering" är standard för olika tillstånd beroende på typ av gröda.

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OBS: Om ”Inkludera i auto” är ibockad visas ordet ”Hanterad” på huvudskärmen. Om det inte är markerat visas ordet "Ignorerad"

Stegstorlek

Ändra när:

OBS: Justera stegstorleken om det inte hjälper att justera känsligheten.

OBS: Stegstorlekarna är enskilda steg, inte det totala omfånget för justeringarna eller det sammanlagda antalet justeringar.

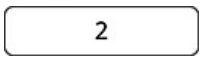
Öka stegstorleken:

Använd när den högsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent (rensfläkt, översåll eller undersåll) behöver justeras mer än den andra.

Minska stegstorleken:

Använd när den lägsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent (rensfläkt, översåll eller undersåll) behöver justeras mindre än den andra.

Justera så här:



H125580—UN—01FEB19

Stegstorlek

1. Välj Stegstorlek för att öppna det numeriska tangentbordet och mata in önskat värde.



H114646—UN—05JAN17

Undersåll

Minimum: 1

Förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.

Maximalt: 3

Ökning: 1



H114674—UN—06FEB19

Stäng

2. Väljs för att stänga.

PR79369,0000497-67-01MAR21

Kan inte upprätthålla mål

Combine Advisor™ kan inte upprätthålla mål betyder att Combine Advisor™ kanske inte kan upprätthålla prestandamålet under aktuella förhållanden.

Tillgängliga funktioner på sidan Kan inte upprätthålla mål:



H126964—UN—26SEP19

Ställa in nytt mål för Auto Maintain

Ställa in nytt mål för Auto Maintain— startar processen för inställning av mål. Den har samma funktion som att trycka på knappen "Ställ in prestandamål".



H126965—UN—26SEP19

Kontroll av manuella justeringar

Kontrollera manuella justeringar— öppnar skördeinställningarnas överläggsbild för Yttre konfiguration och stänger AV Auto Maintain.



H126969—UN—26SEP19

Auto Maintain AV

Auto Maintain AV— stänger denna överläggsbild och stänger av Auto Maintain.



H113840—UN—06FEB19

Nästa

Välj för att fortsätta.

Justera så här:

Ställ in ett nytt mål för Auto Maintain



H126964—UN—26SEP19

Ställ in ett nytt mål för Auto Maintain

1. Välj för att ställa in ett nytt mål för Auto Maintain.

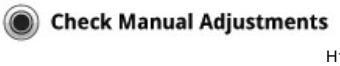


H113840—UN—06FEB19

Nästa

2. Välj för att fortsätta.

Kontrollera manuella justeringar



H126965—UN—26SEP19

Kontroll av manuella justeringar

1. Välj för att kontrollera manuella justeringar.



H113840—UN—06FEB19

Nästa

2. Välj detta för att öppna skördeinställningarnas Yttre konfigurering

Stäng av Automatiskt upprätthållande



H126969—UN—26SEP19

Auto Maintain AV

1. Välj detta för att stänga av Auto Maintain.



H113840—UN—06FEB19

Nästa

2. Välj för att fortsätta.

PR79369,0000498-67-01MAR21

Inställning av förskjutning för rensfläkt

Inställning av förskjutning | Rensfläkt används för att justera stegstorleken för rensfläkt som begärs av Active Terrain Adjustment™ -systemet.

OBS: Rensfläkten är alltid "Inkluderad i automatisering", så ordet "Hanteras" visas alltid på inställningssidan för Active Terrain Adjustment™

Ändra när:

OBS: Justera stegstorleken om det inte räcker att justera känsligheten

OBS: Stegstorlekarna är enskilda steg, inte det totala omfånget för justeringarna eller det sammanlagda antalet justeringar.

Öka stegstorleken:

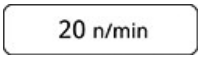
Använd när den högsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent (fläktvarvtal, översåll eller undersåll) behöver justeras mer än den andra.

Minska stegstorleken:

Använd när den lägsta känslighetsinställningen inte ger önskade resultat eller när alla utom en komponent (fläktvarvtal, översåll eller undersåll) behöver justeras mindre än den andra.

Justera så här:

Active Terrain Adjustment är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H119128—UN—05JAN17

Stegstorlek

1. Välj för att öppna stegstorlekssidan.



H118542—UN—05JAN17

Stegstorlek

2. Välj önskat värde.



H114644—UN—05JAN17

Fläkthastighet

Minimum: 20 n/min

Förinställning: Baserat på vilken gröda som skördas.

Maximalt: 50 n/min

Steg: 10 n/min



H114674—UN—06FEB19

Stäng

3. Väljs för att stänga.

PR79369,0000499-67-01MAR21

Ställ in prestandamål

Ställa in prestandamål gör det möjligt att tala om för systemet att befintliga nivåer för spannmålsförlust, spannmålskvalitet och motoreffekt är godtagbara. Systemet övervakar sedan feedback från sensorerna för att förstå vad som är godtagbara prestandanivåer.

OBS: Det kan ta cirka 30 minuter att erhålla ett prestandamål på ett fält med varierande grödesförhållanden. Om du är nöjd med ett befintligt prestandamål behöver du inte ange ett nytt prestandamål när du byter fält.

OBS: Vissa av följande funktioner visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Ändra när:

- Du optimerar maskinen genom att ställa in ett nytt prestandamål efter slutförd optimering.
- Auto Maintain har upptäckt flera problem vid skörd och du är ändå nöjd med nuvarande prestanda.
- Du kör till ett nytt fält med stor skillnad avseende avkastning, fukt eller varietet.

- Du vill ställa in motoreffektsmålet för HarvestSmart™ automatiskt.
- Körhastigheten pendlar medan HarvestSmart™ är aktiverat.

Justera så här:

OBS: Om det inte finns något giltigt mål blir du ombedd att ställa in ett nytt mål när du startar HarvestSmart™ eller Auto Maintain.

1. Kör maskinen med önskad(e) skördehastighet/ motoreffekt, kärnkvalitets- och spannmålsförlustnivåer.



H119889—UN—31JAN17

Ställ in prestandamål

2. Välj Ställ in prestandamål.

OBS: Genom att trycka på Ställa in prestandamål kalibreras också spannmålsförlustvisningen genom att ställa in målet för VisionTrak™-monitorn.

OBS: Mål sparas efter typ av gröda samt när man vrider om tändningen och efter omstart av batteriet.

OBS: Om automatiseringssystemen inte kan upprätthålla aktuellt prestandamål visas Kan inte upprätthålla mål.

PR79369,000049A-67-01MAR21

Prestandaproblem

Via Prestandaproblem kan du ändra allvarlighetsgraden för de problem du upplever för att rekommendationer ska genereras i Optimera prestanda. Välj alla problem som du för tillfället upplever.

Tillgängliga funktioner:

Välj allvarlighetsgrad— välj för att ändra allvarlighetsgraden för det problem du upplever.

OBS: Varje gång som allvarlighetsgraden ändras från vad som tidigare rapporterats går systemet igenom statusen "Söker rekommendationer".



H125174—UN—01FEB19

OK

OK— maskiner arbetar optimalt utifrån dina specifikationer.



H125175—UN—01FEB19

Mindre

Mindre



H125176—UN—01FEB19

Måttlig

Måttligt

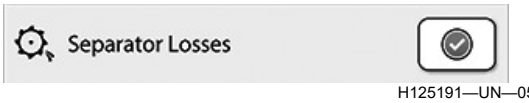


H125177—UN—01FEB19

Större

Större

Typer av prestandaproblem:



H125191—UN—05FEB19

Separatorförluster

Separatorförluster— välj om spannmål kommer ut ur maskinen genom separatorn.



H125192—UN—05FEB19

Sållkassförluster

Sållkassförlust— välj detta om kärnan kommer ut ur maskinen via sållkasset.



H125193—UN—05FEB19

Otröskade förluster

Otröskade förluster— välj detta om kärnan inte lossnar från plantan.



H125194—UN—05FEB19

Skadade kärnor

Skadat spannmål— välj om det finns skadat eller förstört spannmål i spannmålstanken.



H125195—UN—05FEB19

Lätt, främmande material

Lätt främmande material— välj om det finns bitar av lätt och fluffigt material i spannmålstanken.



H125196—UN—05FEB19

Tungt, främmande material

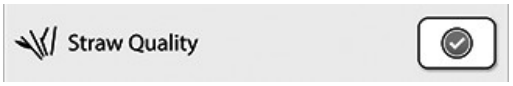
Tungt främmande material— välj om det finns kolvbitar eller korta stjälkar i spannmålstanken.



H125197—UN—05FEB19

Otröskat material

Otröskat material— välj om spannmålet i spannmålstanken sitter kvar på kolven, axet eller skidan.



H125198—UN—05FEB19

Halmkvalitet

Halmkvalitet— välj om du vill förbättra halmkvaliteten.



H125199—UN—05FEB19

För mycket returgods

För mycket returgods— välj om du har stora mängder returgods.

PR79369,000049B-67-01MAR21

Separatorförluster

Tröskverksspill uppstår när lösa kärnor lämnar maskinen via den bakre halmcylindern. En stor mängd fria kärnor baktill i returtråget är ett tecken.

Så här fastställer du:

- Se separatorförluster på VisionTrak™-monitorn.
- Stäng av strömmen. Se instruktionsboken för mer information.

PR79369,000049C-67-01MAR21

Sållkassförluster

Rensverksspill är spannmål som har åkt ut ur maskinen via rensverket, antingen med luftströmmar eller med översållet.

Så här fastställer du:

- Se rengör sållkassförluster på VisionTrak™-monitorn.
- Stäng av strömmen. Se instruktionsboken för mer information.

OBS: Mät alltid förlusterna under normala arbetsförhållanden. Mät förlusterna över hela arbetsbredden flera gånger. Om du stränglägger halmen ska du även mäta var bosset sprids.

PR79369,000049D-67-01MAR21

Otröskade förluster

Otröskade förluster är kärnor på marken som fortfarande sitter fast i majskolven, kärnhuvudet eller fröskidan.

Så här fastställer du:

- Stäng av strömmen, se i Instruktionsboken för mer information.
- Inspektera det bearbetade materialet på marken bakom maskinen.

PR79369,000049E-67-01MAR21

Skadat spannmål

Skadat spannmål innebär att spannmålet i tanken är skadat eller har gått sönder.

Så här fastställer du:

- Kontrollera spannmålstanken och stickprovet från spannmålstanken.

PR79369,000049F-67-01MAR21

Lätta främmande material

Lätt, främmande material innebär att bitar av lätt och fluffigt material blandas med rent spannmål i spannmålstanken. Sådant material kan blåsa bort med vinden.

Så här fastställer du:

- Kontrollera spannmålstanken och stickprovet från spannmålstanken.

PR79369,00004A0-67-01MAR21

Tunga främmande material

Tungt, främmande material innebär att kolvbitar eller korta stjälkar blandas med rent spannmål i spannmålstanken. Sådant material kan inte blåsa bort med vinden.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Så här fastställer du:

- Kontrollera spannmålstanken och stickprovet från spannmålstanken.

PR79369,00004A1-67-01MAR21

Otröskat material

Otröskat material är säd i spannmålstanken som sitter kvar på kolven, axet eller skidan.

Så här fastställer du:

- Kontrollera spannmålstanken och stickprovet från spannmålstanken.

PR79369,00004A2-67-01MAR21

Problem med halmkvalitet

Endast strängläge. Halmen är för förstörd, för kort eller trasslig.

Så här fastställer du:

- Kontrollera halmsträngen.

PR79369,00004A3-67-01MAR21

För mycket returgods

Returgodsmängden är tillräckligt hög för att aktivera varningen eller högre än förväntat.

Så här fastställer du:

- Se returgods på VisionTrak™-monitorn.
- Kontrollera sammansättningen av returgods:
  - En stor mängd fria kärnor i returgodset kan tyda på att undersållet har för litet avstånd.
  - Otröskat spannmål kan tyda på ett problem med tröskningen.
  - Hög returgodsvolym med endast bossen kan indikera hög bossbelastning på sållkassen.

OBS: Även korrekt inställda maskiner har en viss mängd returgods.

PR79369,00004A4-67-01MAR21

Lösningar

Med de rekommenderade lösingarna kan man se en fullständig lista med förslag på lösningar och detaljer om åtgärden man väljer.

Tillgängliga funktioner på ”Lösningsskärmen”:



H116307—UN—25JAN17

Förloppsindikator

Söker rekommendationer— visar förloppsindikatorn medan systemet söker efter rekommenderade lösningar.



H125496—UN—01FEB19

Rekommenderade lösningar

Rekommenderade lösningar— ger tillgång till en lista med föreslagna lösningar.



H116623—UN—25JAN17

Vänster



H116624—UN—25JAN17

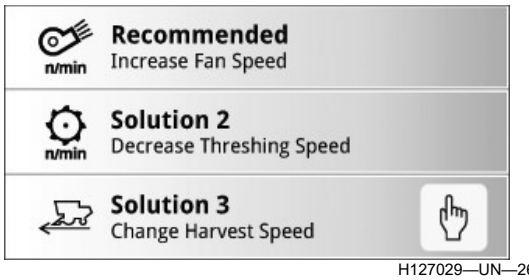
Höger

Vänster och höger reglage— låter dig bläddra fram till en fullständig lista med föreslagna lösningar där detaljer för justeringarna anges.



H125497—UN—01FEB19

Rekommenderad lösning



H127029—UN—26SEP19

Välj lösning

Välj för att se hela listan med rekommenderade lösningar.

OBS: Lösningar som kräver att man justerar inställningarna manuellt eller stiger ur hytten ser något annorlunda ut på Lösningarnas delade, växlingsbara skärm. "Handsymbolen", texten "Manuell" eller "Utanför hytten" på skärmen anger dessa lösningar. För den här sortens justeringar ersätts knappen "Verkställ" med en "Nästa"-knapp som visar att fler åtgärder kan behövas.

OBS: För justeringar utanför hytten, se maskinens instruktionsbok

Justeringar av körhastighet

Justeringar av separatorvinge

Justeringar utanför hytten



H126962—UN—26SEP19

Stopp

Stopp— välj för att radera alla problem.

OBS: Om du stoppar optimeringsprocessen när som helst visas ett meddelande på monitorn.



H126963—UN—26SEP19

Verkställ

Verkställ— välj för att verkställa den nuvarande, valda rekommenderade lösningen.

OBS: När justeringen är slutförd visas ett meddelande på monitorn och du återgår till en tom sida för val av problem.

PR79369,00004A5-67-01MAR21

Justering av körhastighet

En justering av körhastigheten kräver att man utför manuella maskinjusteringar. Dessa justeringar är nödvändiga för att Combine Advisor™ -programmet automatiskt ska gå vidare till nästa steg i processen.

Justeringar av körhastighet:



H125240—UN—01FEB19

Ändra körhastigheten till 4,8 km/h (3 mph)

Optimera prestanda rekommenderar en justering av körhastigheten.



H127027—UN—26SEP19

Nästa

Välj detta för att acceptera justeringen av körhastighet.



H128110—UN—21NOV19

Inväntar föraråtgärd

Du gör hastighetsjusteringen. När hastighetsjusteringen har utförts visar Optimera prestanda ett meddelande och återgår till en tom skärm för problem.



H127028—UN—26SEP19

Tillbaka

Välj att gå tillbaka till Lösningslistan för att välja en annan rekommendation.



H126962—UN—26SEP19

Stopp

Välj för att radera alla problem.



H116310—UN—30JAN17

Stäng

Välj för att stänga programmet för Optimera prestanda.

OBS: Optimera prestanda kommer att återupptas på samma ställe när du öppnar programmet igen efter stängning.

PR79369,00004A6-67-01MAR21

Justeringar av separatorvinge

Justeringar av separatorvingen kan kräva att du utför manuella maskinjusteringar. Dessa justeringar är nödvändiga för att programmet Optimera prestanda automatiskt ska gå vidare till nästa steg i processen.

Justeringar av separatorplåt:



H131006—UN—29JUL20

Justering av separatorvinge

Optimera prestanda rekommenderar en justering av separatorvinge.



H127027—UN—26SEP19

Nästa

Välj för att bekräfta justeringen av separatorvinge.



H131004—UN—29JUL20

Separatorn måste vara urkopplat

Optimera prestanda uppmanar dig att koppla ur separatorn.

OBS: Om separatorn redan är frånkopplad hoppar Optimera prestanda över det steget och justerar separatorvingarna automatiskt.



H125181—UN—01FEB19

Verkställa lösning

Optimera prestanda utför justeringen av separatorvinge. När justeringen är slutförd visar Optimera prestanda ett meddelande och återgår till en tom sida för val av problem.



H127028—UN—26SEP19

Tillbaka

Välj att gå tillbaka till Lösningslistan för att välja en annan rekommendation.



H126962—UN—26SEP19

Stopp

Välj för att radera alla problem.



H116310—UN—30JAN17

Stäng

Välj för att stänga funktionspanelen för Optimera prestanda.

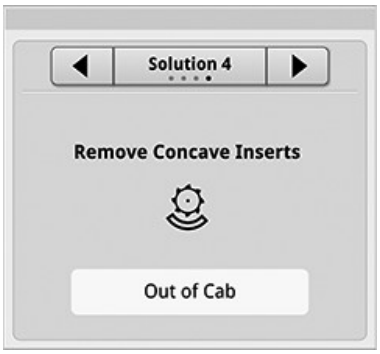
OBS: Optimera prestanda kommer att återupptas på samma ställe när du öppnar det efter stängning.

PR79369,00004A7-67-01MAR21

Justeringar utanför hytten

Justeringar utanför hytten är justeringar av maskinoptimering som du gör utanför hytten.

Justeringar utanför hytten:



H125598—UN—01FEB19

Borttagning av slagskons insatser

För att utföra justeringar utanför hytten, se instruktionsboken.

VIKTIGT: Stäng av maskinen innan de rekommenderade justeringarna utförs.



H127027—UN—26SEP19

Nästa

Välj för att bekräfta Justering utanför hytten.



H125599—UN—01FEB19

Inväntar föraråtgärd



H116316—UN—25JAN17

Meddelande

OBS: En symbol visas när ett krav inte uppfylls.



H125188—UN—01FEB19

Handsymbol

OBS: När justeringar utanför hytten behövs visas handsymbolen.



H125600—UN—01FEB19

Inväntar föraråtgärd



H116336—UN—30JAN17

Grön bock

OBS: När du uppnår förutsättningarna ersätter en bock originalikonen.



H125601—UN—01FEB19

Justering slutförd



H125586—UN—01FEB19

Slutfört

Välj "Slutför" för att bekräfta att justeringen har utförts.



H127028—UN—26SEP19

Tillbaka

För att välja en annan rekommendation väljer du att gå tillbaka till Lösningslistan.



H126962—UN—26SEP19

Stopp

Välj för att radera alla problem.

OBS: Om maskinen stängs av visar monitorn "Optimering slutförd" när maskinen slås på igen. Maskinen anser då att justeringen är slutförd. Välj "OK" för att stänga fönstret. Välj "Optimera prestanda" för att återgå till funktionspanelen för Optimera prestanda.



H116310—UN—30JAN17

Stäng

Välj för att stänga programmet för Optimera prestanda.

OBS: Optimera prestanda kommer att återupptas på samma ställe när du öppnar funktionspanelen efter stängning.

PR79369,00004A8-67-01MAR21

Inställningar för Auto Maintain

I Auto Maintain | Inställningar kan man ställa in nivåerna för responsaggressiviteten och -känsligheten för spannmålsspill, skadat spannmål och främmande material. För åtkomst till inställningarna för Auto Maintain, välj skärmområdet till höger om PÅ/AV-knappen.

Tillgängliga funktioner på sidan för Auto Maintain | Inställningar:

Anvisningar— beskriver hur aggressiviteten och känsligheten påverkar systemet.



H126152—UN—21NOV19

Målvärde

Målvärde för processen— detta visas när systemet är PÅ och inom målvärdet för processen.

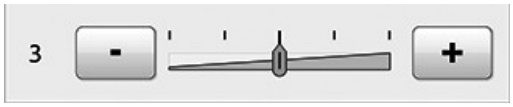
OBS: Det är alltid möjligt att hämta prestandamål så att systemet kan ställa in målvärden för HarvestSmart™ eller Auto Maintain när som helst.



H114663—UN—05JAN17

Meddelande

Systemfel— detta visas när systemet har ett eller flera allvarliga fel.



H125211—UN—05FEB19

Responsaggressivitet

Responsaggressivitet— reglerar hur ofta Auto Maintain gör justeringar när problem föreligger.



H125212—UN—05FEB19

Känslighet för spannmålsförlust

Känslighet för spannmålsförlust— hur stor ändring av spannmålsförlusten som krävs för att Auto Maintain ska upptäcka ett problem.



H125213—UN—05FEB19

Känslighet för skadad spannmål

Känslighet för skadat spannmål— hur stor ändring av skadat spannmål som krävs för att Auto Maintain ska upptäcka ett problem.



H125214—UN—05FEB19

Känslighet för främmande material

Känslighet för främmande material— hur stor ändring av främmande material som krävs för att Auto Maintain ska upptäcka ett problem.

PR79369,00004A9-67-01MAR21

Responsaggressivitet

Responsaggressiviteten reglerar hur ofta Auto Maintain justerar maskinen när problem föreligger.

Inställning 1— Minimum

Inställning 2– Lägre

Inställning 3– Standard

Inställning 4– Högre

Inställning 5– Maximum

Ändra när:

Öka när:

Auto Maintain justerar inte tillräckligt ofta för att lösa problem som hittas.

Minska när:

Auto Maintain justerar för ofta för att lösa problem som hittas.

Justera så här:



H119857—UN—30JAN17

Aggressivitet

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

PR79369,00004AA-67-01MAR21

Känslighet för spannmålsförlust

Spannmålsspill | Känslighet styr hur snabbt systemet upptäcker spannmålsspill innan det utför någon ändring automatiskt.

Inställning 1— Minimum

Inställning 2– Lägre

Inställning 3– Standard

Inställning 4– Högre

Inställning 5– Maximum

Ändra när:

Öka när:

Du upptäcker spill i rensverket eller tröskverket och Auto Maintain upptäcker inte problemet.

Minska när:

Auto Maintain upptäcker ett problem med spill i rensverket eller tröskverket och om du tycker att prestandan på det området fortfarande är acceptabel.

Justera så här:



H119857—UN—30JAN17

Känslighet

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

PR79369,00004AB-67-01MAR21

Känslighet för skadade kärnor

Skadat spannmål | Känslighet reglerar hur snabbt systemet upptäcker det skadade spannmålet.

Inställning 1— Minimum

Inställning 2– Lägre

Inställning 3– Standard

Inställning 4– Högre

Inställning 5– Maximum

Ändra när:

Öka när:

Det finns oacceptabelt mycket skadat spannmål i spannmålstanken och Auto Maintain upptäcker inte problemet.

Minska när:

Auto Maintain upptäcker ett problem med skadat spannmål och om du tycker att prestandan på det området fortfarande är acceptabel.

Justera så här:



H119857—UN—30JAN17

Känslighet

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

PR79369,00004AC-67-01MAR21

Känslighet för främmande material

Främmande material | Känslighet styr hur snabbt systemet upptäcker främmande material.

Inställning 1— Minimum

Inställning 2– Lägre

Inställning 3– Standard

Inställning 4– Högre

Inställning 5– Maximum

Ändra när:

Öka när:

Det finns en oacceptabel mängd av en eller flera av följande och Auto Maintain upptäcker inte problemet.

- Lätt främmande material (boss, små bitar av löv och stjälkar).
- Tungt främmande material (kolvar, större löv och pinnar eller grövre stjälkar).
- Otröskat material i spannmålstanken.

Minska när:

Auto Maintain upptäcker en eller flera av följande och om du tycker att prestandan på det området fortfarande är acceptabel.

- Lätt främmande material (boss, små bitar av löv och stjälkar).
- Tungt främmande material (kolvar, större löv och pinnar eller grövre stjälkar).
- Otröskat material i spannmålstanken.

Justera så här:



H119857—UN—30JAN17

Känslighet

Öka med plusknappen (+) och minska med minusknappen (-).

PR79369,00004AD-67-01MAR21

Översikt skördetröska

OBS: Understruken text visar att ytterligare information finns i detta avsnitt eller i ett annat avsnitt i denna instruktionsbok.

Översikten visar hyttens reglage och funktioner. Känner man till dessa blir det enklare att köra maskinen samtidigt som komforten och upplevelsen förbättras.

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Funktioner som kan nås via översiktssidan:



H118294—UN—22DEC16

Främre konsol

Främre konsol— delar som ligger framför dig nära ratten.



H118296—UN—22DEC16



H118299—UN—22DEC16

Navigeringsmeny

Navigeringsmeny— funktioner på navigeringsmenyn nedanför monitorn.

Hörnstolpsmonitor— på höger hörnstolpe fram.



H118301—UN—22DEC16

CommandARM™

CommandARM™-konsol och -monitor— strömbrytare för manövrering av maskinen som sitter på sätets högra sida.



H118300—UN—22DEC16

Enspaksreglage

Körriktningsspak— delar på körriktningsspaken som ligger på CommandARM™.

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H118302—UN—22DEC16

Funktioner till höger i hytten

Funktioner på hyttens högra sida— anslutningar och portar för informationsinmatning och för strömförsörjning till extrautrustning, på höger skärm vid fönstret.



H118303—UN—22DEC16

Funktioner till vänster i hytten

Funktioner, hyttens vänstra sida— funktioner på den främre konsolens vänstra sida.



H118297—UN—22DEC16

Takreglage

Takreglage— funktioner i takpanelen ovanför föraren.



H118295—UN—22DEC16

Sätesreglage

Sätesreglage— för att justera sätet för ökad komfort.

PR79369,00003E4-67-08MAR21

Främre konsol

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Tändningslås

Justera ratt

Använda lamporna

Använda körriktningsvisare, signalhorn samt hel-/halvljus

Använda vindrutetorkare/-spolare

Använda eterinsprutning (om så utrustad)



H121072—UN—18MAY17

Fotstöd

Fotstöd**— placera fötterna på fotstöden vid behov för att vila benen och få ökad komfort.**

PR79369,00003E5-67-08MAR21

Hörnstolpsmonitor

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H117815—UN—28MAR16

Vänster körriktningsvisare

Vänster körriktningsvisare— vänster körriktningsvisare är aktiverad. Samtidig användning av både höger och vänster körriktningsvisare visar att varningsljusen är aktiverade.



H117819—UN—28MAR16

Stoppa arbetet

Stoppindikator (röd)— tänds och kräver att maskinen stannas direkt och att problemet rättas till. Felsökningskoden visas på armstödsskärmen tills problemet har åtgärdats.



H117817—UN—28MAR16

Förarvarning

Förarvarning (gul)— tänds och blinkar när något är fel på maskinen. Maskinen måste stannas så snart som möjligt. Felsökningskoden visas på armstödsskärmen.



H117818—UN—28MAR16

Informationsmeddelande

Informationsmeddelande (blå)— tänds och blinkar när en felsökningskod är aktiv. Varnar om något som bör hållas under uppsikt. När varningen har bekräftats försvinner meddelandet på skärmen.



H117816—UN—28MAR16

Höger körriktningsvisare

Höger körriktningsvisare— höger körriktningsvisare är aktiverad. Samtidig användning av både höger och vänster körriktningsvisare visar att varningsljusen är aktiverade.



H117820—UN—28MAR16

Indikator, släpvagnsbelysning

Indikator för vagnsbelysning— när vagnskabelhärvan är ansluten tänds belysningen när man använder körriktningsvisarna och bromsarna.



H117807—UN—28MAR16

Helljusindikator

Helljusindikator— tänds när helljuset är aktiverat.



H113811—UN—04JAN17

Indikator för luftfilterrengöring

Indikator för rengöring av emissionsfilter— tänds när emissionsfiltersystemet aktivt genomför en rengöring av emissionsfiltret.



H117822—UN—22DEC16

Indikator för motoreffektmätare

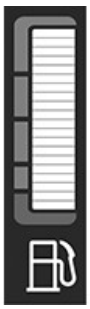
Indikator för motoreffektmätare— visar hur mycket kraft motorn förbrukar i procent vid en viss tidpunkt.



H117823—UN—22DEC16

Motortemperaturindikator

Indikator för motortemperatur— visar motortemperaturen. Det gröna området anger normal drifttemperatur, röd anger överhettat tillstånd.



H117824—UN—22DEC16

Indikator för bränslemätare

Bränslenivåindikator— anger hur mycket bränsle som finns kvar i tanken.



H118085—UN—22DEC16

Indikator för DEF-nivå

Indikator för DEF-nivå— visar hur mycket vätska som finns kvar i tanken.



H117826—UN—22DEC16

Indikator för transmissionens växel eller grupp

Indikator för växellådans växel eller grupp, maskiner med trestegsväxellåda med växlingsknappar— 1, 2 eller 3 tänds och visar vilken växel som är ilagd för tillfället.



H118558—UN—22DEC16

Indikator för transmissionens växel eller grupp

Indikator för växellådans växel eller grupp, maskiner med tvåstegs ProDrive™— 1 eller 2 tänds och visar vilken växel som är ilagd för tillfället.



H117827—UN—28MAR16

Indikator för parkeringsbroms

Parkeringsbromsindikator— tänds när parkeringsbromsen är åtdragen.



H117828—UN—28MAR16

Neutrallägesindikator

Neutrallägesindikator— tänds när neutralläget är ilagt.



H126457—UN—10JUN19

Motorvarvtalsindikator

Indikator för motorvarvtal— visar motorvarvtalet.



H126458—UN—10JUN19

Hastighetsmätare

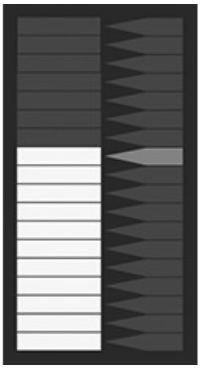
Hastighetsindikator— visar maskinens körhastighet (km/h eller mph).



H116357—UN—22DEC16

Siffervisning, skärbordshöjd

Siffervisning av skärbordshöjd— vid körning med markkontakt tänds höjdavkänning i psi eller bar, beroende på vilken enhet som har valts. Vid höjdavkänning utan markkontakt varierar siffrorna efter sensorns signaler och varken psi eller bar tänds.



H116356—UN—20DEC16

Höjdinställningssymbol

Display för skärbordshöjd— den gröna pilen är börvärdet och de vita staplarna visar aktuell position.



H116354—UN—19DEC16

Aktiveringsnummer, skärbord

Aktiveringsnummer för skärbord— visar aktuell, vald aktiveringsknapp.



H116362—UN—19DEC16

Återgång till täckplattans läge

Återgång till täckpattsläge— tänds när återgången till täckplattsläget aktiveras.



H116360—UN—19DEC16

Automatiskt haspelhastighet

Automatisk haspelhastighet— tänds när automatisk haspelhastighet är aktiverad.



H116361—UN—19DEC16

Haspelåtergång

Haspelåtergång— tänds när haspelåtergången aktiveras.



H116353—UN—19DEC16

Skärbordsåtergång

Återgång för skärbordshöjd— tänds när skärbordets höjdåtergång aktiveras.



H116358—UN—19DEC16

Skärbordets höjdavkänning

Skärbordets höjdavkänning— tänds när skärbordets höjdavkänning är aktiv.



H117843—UN—22JUN17

Flytläge, aktivt skärbord

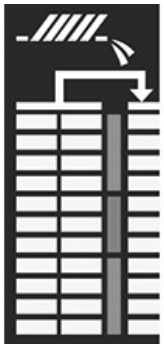
Aktivt fytläge för skärbord— tänds när det aktiva flytläget för skärbordet är aktiverat.



H116359—UN—19DEC16

Display sidolutning

Visning av sidolutning— visar inmatningshusramens läge.

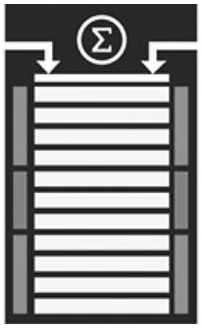


H117835—UN—22DEC16

Indikator för sållkastförlust

Indikator för sållkassförlust— visar sållkassets spannmålsförlust.

OBS: Indikatorn för sållkassförlust ingår i VisionTrak™-systemet.

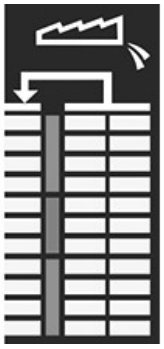


H117836—UN—22DEC16

Indikator för totalförlust

Indikator för totalförlust— visar den sammanlagda spannmålsförlusten i området kring sållkasset och separatorn.

OBS: Indikatorn för totalförlust ingår i VisionTrak™-systemet.

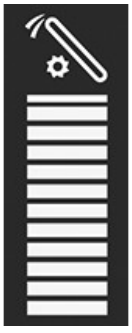


H117837—UN—22DEC16

Indikator för separatorförlust

Indikator för separatorförlust— visar separatorns spannmålsförlust.

OBS: Indikatorn för separatorförlust ingår i VisionTrak™-systemet.



H117838—UN—22DEC16

Indikator för returgodsmängd

Indikator för returgodsmängd— visar returgodsmängden.

OBS: Indikatorn för returgodsmängd ingår i VisionTrak™-systemet.

PR79369,00003E6-67-08MAR21

CommandARM™-konsol och -monitor

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.

Skördereglage— reglage för rensfläkt, tröskavstånd, tröskverksvarvtal och andra skördefunktioner.

HVAC— används för att justera temperatur, fläkthastighet och luftflödesläge i hytten, och för att visa utomhustemperatur.

Motor och markdrivning— reglage för motorvarvtal, parkeringsbroms och markdrivning.

Belysning— används för att komma åt förinställd belysning som kan konfigureras.

Konsol och monitor— används för att justera konsolen och monitorn.

Radio— används för att gå till radions förval som kan konfigureras.

CommandArm är ett varumärke som tillhör Deere & Company

PR79369,00003E7-67-08MAR21

Körriktningsspak

OBS: Vissa av alternativen nedan visas bara om maskinen är utrustad med tillhörande tillval.



H126543—UN—20JUN19

Rörelse

Rörelser—körriktningsspaken kan tryckas framåt för att köra maskinen framåt, dras bakåt för att backa

maskinen och placeras i mittläget för att ställa maskinen i neutralt läge.



H117033—UN—15APR16

Snabbstoppsknapp

Snabbstopp— används för att stänga AV flera system samtidigt i nödsituationer. När separatorn är tillkopplad stannar maskinen snabbt och kontrollerat vid tryckning på denna knapp.



H117003—UN—22DEC16

Kontakt för tömningsskruv

Kontakt för tömningsrörets svängning— används för att svänga in och ut tömningsröret manuellt eller automatiskt.



H123658—UN—02MAR18

Kontakt för tömningsskruvens drivning

Kontakt för tömningsskruvens drivning— används för att aktivera och avaktivera tömningsskruven och kontrollampan.



H117006—UN—28MAR16

Programmeringsbar knapp

Programmerbara knappar— beroende på maskintillval och skärbordstyp kan knapparna programmeras för olika funktioner. (Se programmet Reglageinställningar i Hjälpfunktion för mer information.)



H117005—UN—15APR16

AutoTrac™-återställningsknapp

AutoTrac™-återställningsknapp— används för att aktivera AutoTrac™-systemet.

AutoTrac™



H116348—UN—19DEC16

Strömbrytare för höjning/sänkning av skärbordet

Kontakt för skärbordshöjning/-sänkning och lutning— används för att höja eller sänka skärbordet samt luta inmatningshuset.



H116349—UN—19DEC16

Haspelns höjning/sänkning, haspeln fram/bak

Kontakt för höjning/sänkning av haspeln, haspel framåt/bakåt (beroende på utrustning)— används för att styra haspelns läge.



H116349—UN—19DEC16

Inmatningshusets backaxelhastighet och majsaggregatets justerbara täckplattor

Kontakt för inmatningshusets backaxelhastighet, majsaggregatets justerbara täckplattor (beroende på utrustning)— används för att styra inmatningshusets backaxelhastighet och majsaggregatets justerbara täckplattor.



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar för skärbord

Knappar för skärbordsaktivering— man kan att aktivera

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

flera automatiska skärbordsstyrsystem genom att trycka på en av de tre knapparna.

PR79369,00003E8-67-08MAR21

Navigationsmeny



H117902—UN—29MAR16

Vred

Justervred— vrid justervredet för att öka eller minska valt inmatningsfält. Knappen i mitten av justervredet är Stäng-knappen. Om man trycker på den stängs CommandCenter™-sidorna.

CommandCenter är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H117903—UN—29MAR16

Bläddra, startsida

Bläddra, startsida— tryck för att bläddra igenom de anpassade körsidorna.



H117904—UN—22JAN20

Skärbord

Skärbord— tryck för att öppna skärbordsprogrammet.



H117905—UN—29MAR16

Skördeinställningar

Skördeinställningar— tryck för att öppna skördeinställningsprogrammet.



H117906—UN—29MAR16

Motor— tryck för att öppna motorprogrammet.



H117907—UN—29MAR16

Spannmålshantering

Spannmålshantering— tryck för att öppna spannmålshanteringsprogrammet.



H117908—UN—29MAR16

Hantering av rester

Materialhantering— tryck för att öppna materialhanteringsprogrammet.



H117909—UN—29MAR16

Infällning

Fällning— tryck för att öppna fällningsprogrammet.



H117910—UN—29MAR16

Arbetsövervakning

Arbetsövervakning— tryck för att öppna arbetsövervakningsprogrammet.



H117911—UN—29MAR16

Reglageinställning

Reglageinställning— tryck för att öppna reglageinställningsprogrammet.



H117912—UN—29MAR16

HVAC

HVAC— tryck för att öppna HVAC-programmet.



H117913—UN—29MAR16

Lampor

Belysning— tryck för att öppna belysningsprogrammet.



H117914—UN—29MAR16

Ljud

Ljud— tryck för att öppna ljudprogrammet.



H117915—UN—29MAR16

Telefon

Telefon— tryck för att öppna telefonprogrammet.



H117916—UN—29MAR16

Video

Video— tryck för att öppna videoprogrammet.

PR79369,00003E9-67-08MAR21

Delar till höger i hytten



N128645—UN—15FEB17

Extra uttag

Extrauttag— används för att ansluta tillbehör (12 V).



N122943—UN—02MAY16

USB-uttag

USB-uttag— används för att exportera information till USB-minne, ladda upp information till monitorn och programmera monitorn.



N122944—UN—05MAY16

Extra ingång (AUX)

Extraingång (AUX)— används för att spela musik från en extern källa på radion när radion är inställd på detta läge.



N122945—UN—05MAY16

USB-ingång

USB-ingång— används för att spela upp musik från en USB-källa på radion när radion är inställd på detta läge.



H121337—UN—18MAY17

2630 Ethernet-ingång

2630 Ethernet— används för att ansluta en 2630-monitor som en hjälpmonitor.



H121338—UN—18MAY17

Port utökad 4600-monitor

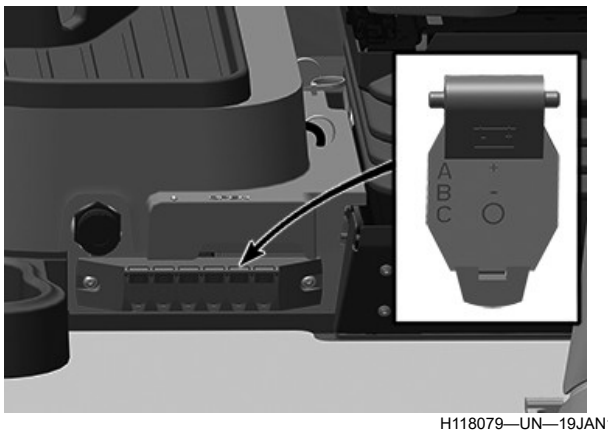
Port för utökad 4600-monitor— används för att ansluta en utökad 4600-monitor som en hjälpmonitor.



H121339—UN—18MAY17

Extra displayanslutning

Extra monitoranslutning— används för att ansluta extrautrustning.



H118079—UN—19JAN17

Extra grenuttag

Extra grenuttag— har sex extra uttag längst ner baktill vid höger ruta. Via uttagen får man ström med eller utan brytare.

OBS: Maximal kombinerad strömförbrukning för ström med brytare är 20 A och utan brytare 30 A.

- Anslutningen (A) har ständig direkt, positiv ström.
- Anslutningen (B) är jordad.
- Anslutningen (C) är reservström (tändning PÅ).

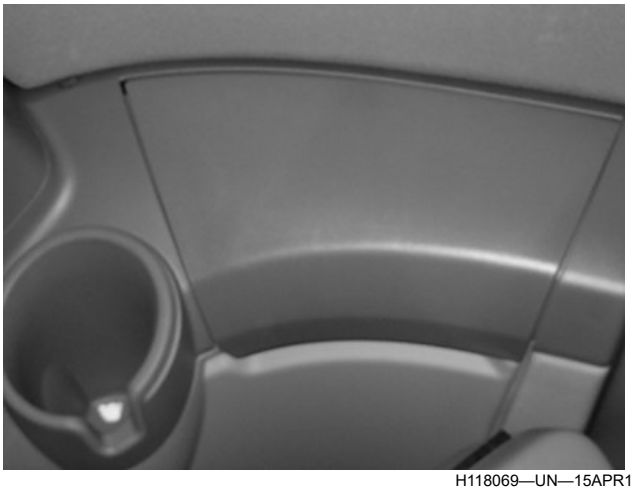


H121414—UN—18MAY17

Nödutgång

Nödutgång— låter dig ta dig ut ur tröskan i nödsituationer.

- Dra ner för att ta ut nödutgångsverktyget.
- Slå sönder rutan med hammaren och ta dig ut ur hytten om dörrarna inte går att öppna.
- Använd kniven i handtaget för att skära av säkerhetsbältena om det inte går att knäppa upp dem.



H118069—UN—15APR16

Förvaringsficka för instruktionsböcker

Förvaringsficka för instruktionsböcker— ett fack längs den bakre hyttväggen där instruktionsboken finns.

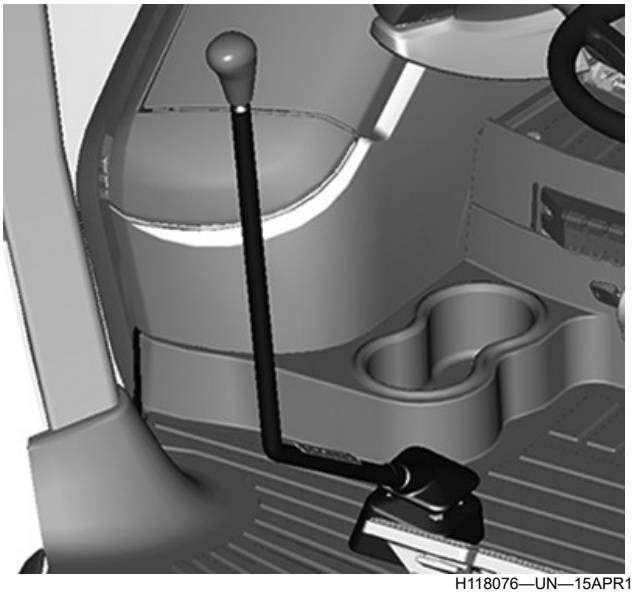


H118068—UN—15APR16

Bromspedaler

Bromspedaler— låter dig stanna maskinen.

Låt bromspedalerna vara olåsta vid fältarbete och lås ihop bromspedalerna vid transport.



H118076—UN—15APR16

Växelspak

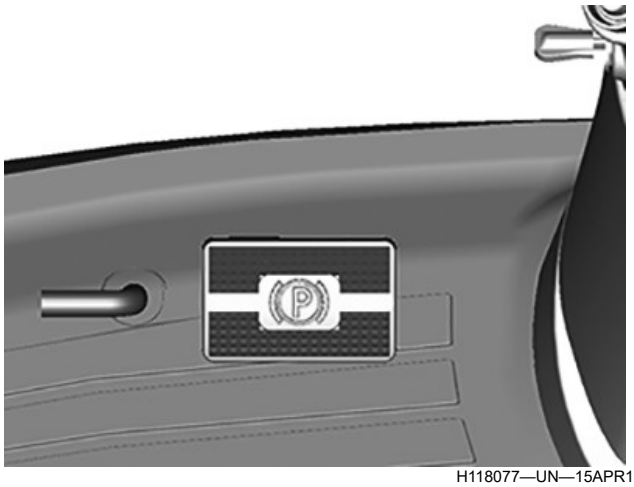
Växelspak (om så utrustad)— för manuell växling.

VIKTIGT: Stanna maskinen och flytta multifunktionsspaken till neutralläget innan du växlar.

När man använder växelspaken ligger växlarna i en rak linje med spärrlägen för 1, 2 och 3. Motståndet känns mindre för neutralläget mellan växel 1 och 2.

PR79369,00003EA-67-08MAR21

Delar till vänster i hytten



H118077—UN—15APR16

Parkeringsbroms

Manuell parkeringsbroms (om så utrustad)— låter dig manuellt styra parkeringsbromsen.

VIKTIGT: Maskinen är utrustad för manuell aktivering och avaktivering av parkeringsbromspedalerna. Parkeringsbromsen måste läggas i när maskinen stannas med motorn igång, samt när den lämnas obevakad med motorn avstängd.

Trampa ner höger pedal för att lägga i parkeringsbromsen och vänster pedal för att lägga ur den.



H118074—UN—15APR16

Kylskåp

Kylskåp (beroende på utrustning)— håller livsmedel kalla hela dagen.

OBS: Kylskåpet fungerar bara när tändningen är i körläget och MÅSTE vara anslutet till AUX-uttaget för att hålla livsmedlen kalla.

Lyft sätets underdel för att öppna kylskåpslocket. Kylskåpets frontkåpa kan öppnas utan att man lyfter sätets underdel.

Vrid temperatureglaget medurs för att minska temperaturen och moturs för att öka temperaturen.

PR79369,00003EB-67-08MAR21

Takreglage



H118064—UN—22DEC16

Mikrofon

Mikrofon (tillval)— föraren kan kommunicera utan att använda händerna om en Bluetooth®-mobil används. (Bluetooth™ måste vara aktiverat.)

OBS: Tändningen måste vara i körläget.



H118065—UN—22DEC16

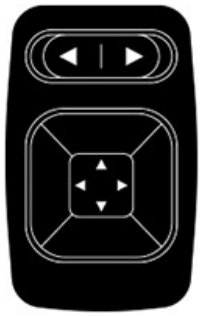
Knapp för spegelvärmare

Knapp för spegelvärmare— aktiverar spegelvärmarna så att is och imma försvinner.

- Tryck upptill på knappen för att aktivera spegelvärmen.
- Tryck nedtill på knappen för att stänga av spegelvärmen.

OBS: Tändningen måste vara i körläget.

Bluetooth är ett varumärke som tillhör Bluetooth SIG



H118066—UN—15APR16

Knappar för spegelstyrning

Funktionsknappar för spegelstyrning— används för att välja och justera höger eller vänster hyttspegel.

- Välj vilken spegel som ska justeras med den översta knappen.
- Den valda spegeln kan flyttas upp och ner, och till vänster och höger med knappen längst ner. Flytta knappen åt samma håll som du vill att spegeln ska flytta sig.

OBS: Tändningen måste vara i körläget.

PR79369,00003EC-67-08MAR21

Sätesreglage

ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte)

ComfortCommand™-förarsäte (Premium-textilsäte)

ComfortCommand™-förarsäte (Ultimate-lädersäte)

Säkerhetsbälten

Extrasäte

ComfortCommand är ett Deere & Company varumärke

PR79369,00003ED-67-08MAR21

Tändningslås

VARNING: Tuta innan du startar motorn för att varna obehöriga personer att de måste lämna området.

För att undvika personskador eller dödsfall får motorn ENDAST startas från förarsätet. Starta INTE motorn genom att kortsluta startmotorn. Maskinen startar med en växel ilagd om man kopplar förbi den normala kretsen.



H118582—UN—22DEC16

Tändningslås

Tändningslåset finns på höger sida av rattstången och har fyra lägen:



H117799—UN—15APR16

Tillbehör

Tillbehör— gör att tillbehör som radio och vindrutetorkare kan användas fast motorn inte är igång.



H117800—UN—28MAR16

Stopp

Stopp— stäng AV motorn och alla tillbehör.



H117801—UN—28MAR16

Kör

Kör— samtliga tillbehör kan användas och motorn kan gå när den har startats.



H117802—UN—28MAR16

Starta

Start— ett tillfälligt läge som drar runt motorn. När motorn startar och tändningen släpps återgår den till körläget.

PR79369,00003EE-67-08MAR21

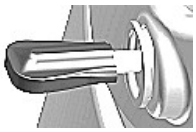
Justera ratt



H117796—UN—28MAR16

Teleskopvred

Teleskop— rotera vredet moturs för att lossa spärren. Skjut ut eller dra in ratten till önskat läge. Vrid vredet medurs för att låsa det.



H117797—UN—28MAR16

Lutning

Lutning— dra upp spaken och flytta rattstången till önskat läge. Släpp spaken för att låsa.



H117798—UN—28MAR16

Minne

Minne— trampa ned fotpedalen på hyttgolvet så att rattstången kan flyttas uppåt för att det ska bli lättare att ta sig in och ut. Trampa ner fotpedalen och dra ner ratten för att flytta tillbaka rattstången.

PR79369,00003EF-67-08MAR21

Manövrera lamporna

VARNING: Oavsiktliga krockar med andra fordon kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Följ alltid gällande trafiklagstiftning vid körning på allmän väg. Blända av vid möte med andra fordon. För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.



H117803—UN—28MAR16

Strömbrytare

Strömbrytare— välj belysningsfunktionen.



H117809—UN—28MAR16

AV

AV— välj för att stänga AV alla utelampor.

OBS: Om varningsljuskontakten är PÅ så är varningsljusen också PÅ.



H119796—UN—07JUN18

Parkeringsljus

Parkeringsljus— välj för sätta PÅ positionsljusen.



H117808—UN—28MAR16

Strålkastare

Strålkastare— välj för att sätta PÅ strålkastare och positionsljus.



N123280—UN—16MAY16

Arbetsbelysning

Arbetsbelysning— välj för att sätta PÅ arbetsbelysing till förvalet.

PR79369,00003F0-67-08MAR21

Använd körriktningsvisare, signalhorn samt hel- och halvljus



H117803—UN—28MAR16

Körriktningsvisare

Körriktningsvisare— tryck upp spaken för högersväng och tryck ner den för vänstersväng. För tillbaka spaken till mittläget när svängen är avslutad.



H117804—UN—28MAR16

Högersväng

Högersväng— tryck upp spaken för högersväng.



H117805—UN—28MAR16

Vänstersväng

Vänstersväng— tryck ner för vänstersväng.



H117806—UN—28MAR16

Signalhorn

Signalhorn— tryck inåt på änden på spaken för att använda signalhornet.



H117048—UN—22DEC16

Helljus

Helljus— tryck spaken framåt för att aktivera helljusstrålkastarna. Dra spaken mot dig och släpp den för att helljusblinka.



H117808—UN—28MAR16

Halvljus

Halvljus— dra spaken till mittenposition för att styra halvljuset.



H117886—UN—29MAR16

Förinställd arbetsbelysning 1

Förinställd arbetsbelysning 1— tryck för att välja föinställd arbetsbelysning 1.



H117887—UN—29MAR16

Förinställd arbetsbelysning 2

Förinställd arbetsbelysning 2— tryck för att välja föinställd arbetsbelysning 2.

PR79369,00003F1-67-08MAR21

Använda vindrutetorkare och -spolare

OBS: Fyll spolvätskebehållaren med lösning med frostskyddsmedel för att skydda spolsystemet när det är kallt.



H117803—UN—28MAR16

Strömbrytare

Strömbrytare— vrid på den för att ställa in önskad hastighet på torkarna.



H117809—UN—28MAR16

AV

AV— välj detta för att stänga AV torkarna.



H117810—UN—28MAR16

Sporadiskt

Intermittent— välj detta för intermittent torkning.



H117811—UN—28MAR16

Vindrutespolare

Vindrutespolare— tryck för att använda vindrutespolaren.



H117812—UN—28MAR16

Torkare PÅ

Torkare PÅ— välj för att använda vindrutetorkaren.

PR79369,00003F2-67-08MAR21

Använda eterinsprutning (om så utrustad)



H121070—UN—18MAY17

Eterinsprutning

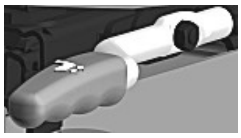
Eterinsprutning— tryck för hjälp vid kallstarter. Släpp knappen när motorn har startat.

VARNING: Undvik person- och motorskador. Startvätskan får endast användes när motorn drar runt.

VIKTIGT: För korrekt smörjning, kör motorn i låg hastighet utan belastning i 1–2 minuter. Kör i 2–4 minuter vid minusgrader.

PR79369,00003F3-67-08MAR21

ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte)



H117034—UN—28MAR16

Handtag för fram-/bakjustering

Handtag för justering framåt/bakåt— dra upp handtaget för att föra sätet framåt eller bakåt för bästa arbetsläge.



H117035—UN—28MAR16

Reglage för vertikal stötdämpning

Reglage för vertikal stötdämpning— begränsar sätesfjädringens uppåtrörelse. Tryck reglaget framåt för den mjukaste, och bakåt, för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.



H117861—UN—28MAR16

Handtag för vikt-/längdjustering

Justerhandtag för vikt/höjd— dra upp handtaget för att höja sätet och tryck ner det för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.



H117037—UN—28MAR16

Vikt-/längdindikator

Vikt-/längdindikator— justera sätet med handtaget för vikt-/längdjustering tills den gröna markeringen syns på indikatorn.



H117036—UN—28MAR16

Justerhandtag för dämpning fram/bak

Justerhandtag för framåt-/bakåtdämpning— dra upp handtaget för att spärra framåt- och bakåtrörelserna. Tryck ner handtaget för att släppa spärren.



H117042—UN—28MAR16

Höjdjustering av armstöd

Höjdjustering för armstöd— ta av det runda locket och lossa muttern för att ställa in vänster armstöd till önskat läge.



H117041—UN—28MAR16

Justeringshandtag för ryggstödsvinkel

Justerhandtag för ryggstödsvinkel— justerar ryggstödets vinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.



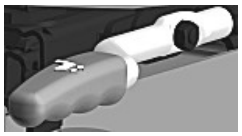
H121071—UN—18MAY17

Handtag för vridning av sätet

Handtag för svängbart säte— lyft handtaget för att sätet ska svänga. Tryck ner handtaget för att låsa sätet på plats.

PR79369,00003F4-67-08MAR21

ComfortCommand™-förarsäte (Premium textilsäte)



H117034—UN—28MAR16

Handtag för fram-/bakjustering

Handtag för justering framåt/bakåt— dra upp handtaget för att föra sätet framåt eller bakåt för bästa arbetsläge.



H117035—UN—28MAR16

Reglage för vertikal stötdämpning

Reglage för vertikal stötdämpning— begränsar sätesfjädringens uppåtrörelse. Tryck reglaget framåt för den mjukaste, och bakåt, för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.



H117861—UN—28MAR16

Handtag för vikt-/längdjustering

Justerhandtag för vikt/höjd— dra upp handtaget för att höja sätet och tryck ner det för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.



H117037—UN—28MAR16

Vikt-/längdindikator

Vikt-/längdindikator— justera sätet med handtaget för vikt-/längdjustering tills den gröna markeringen syns på indikatorn.



H117039—UN—28MAR16

Justeringshandtag för sätesdjup

Justerhandtag för sätesdjup— tryck på handtaget för att flytta sätets underdel framåt eller bakåt för bästa arbetsläe.



H117038—UN—28MAR16

Justerhandtag för sätesvinkel

Justerhandtag för sätesvinkel— tryck på handtaget för att höja eller sänka sätesdynan för bästa arbetsläge.



H117036—UN—28MAR16

Justerhandtag för dämpning fram/bak

Justerhandtag för framåt-/bakåtdämpning— dra upp handtaget för att spärra framåt- och bakåtrörelserna. Tryck ner handtaget för att släppa spärren.



H117040—UN—28MAR16

Justerhandtag för sidledsdämpning

Justerhandtag för sidledsdämpning— tryck handtaget framåt för att släppa sidledsrörelserna. Dra bak handtaget för att låsa.



H117043—UN—28MAR16

Justervred för armstödsvinkel

Justervred för armstödsvinkel— justerar armstödet uppåt eller nedåt. Vrid reglaget medurs för att vinkla nedåt och moturs för att vinkla uppåt.



H117042—UN—28MAR16

Höjdjustering av armstöd

Höjdjustering för armstöd— ta av det runda locket och lossa muttern för att ställa in vänster armstöd i önskat läge.



H117041—UN—28MAR16

Justeringshandtag för ryggstödsvinkel

Justerhandtag för ryggstödsvinkel— justerar ryggstödets vinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.



H121071—UN—18MAY17

Handtag för vridning av sätet

Handtag för svängbart säte— lyft handtaget för att sätet ska svänga. Tryck ner handtaget så att sätet låses på plats.



H117044—UN—28MAR16

Uppvärmt/ventilerat säte

Uppvärmt/ventilerat säte— tryck på kontaktens övre del för att slå PÅ sätesvärmen. Tryck på kontaktens underdel för att slå PÅ sätesventilationen. När kontakten är i mittläget stängs värmen och ventilationen AV.

⚠ VARNING: En överhettad sätesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sätesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sätesvärmaren överhettas.



H117045—UN—28MAR16

Övre svankstöd

Övre svankstöd— tryck den övre strömbrytaren mot plustecknet (+) för att öka den övre svankstödskurvan. Tryck den övre kontakten mot minustecknet (-) för att minska den övre svankstödskurvan.



H117046—UN—28MAR16

Nedre svankstöd

Nedre svankstöd— tryck den undre strömbrytaren mot plustecknet (+) för att öka den nedre svankstödskurvan. Tryck den nedre kontakten mot minustecknet (-) för att minska den nedre svankstödskurvan.



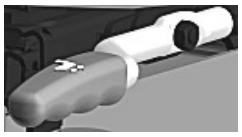
H117047—UN—28MAR16

Armstödskonsol

Armstödskonsol— lossa vredet och skjut armstödskonsolen uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på ytterplattan. Dra åt vredet.

PR79369,00003F5-67-08MAR21

ComfortCommand™-förarsäte (Ultimate lädersäte)



H117034—UN—28MAR16

Handtag för fram-/bakjustering

Handtag för justering framåt/bakåt— dra upp handtaget för att föra sätet framåt eller bakåt för bästa arbetsläge.



H117035—UN—28MAR16

Reglage för vertikal stötdämpning

Reglage för vertikal stötdämpning— begränsar sätesfjädringens uppåtrörelse. Tryck reglaget framåt för den mjukaste, och bakåt, för den hårdaste avfjädringen. Mittläget ger en avfjädring som är ett mellanting av dessa två lägen.



H119780—UN—07JUN18

Justeringskontakt för vikt/höjd

Justeringskontakt för vikt/höjd— tryck på strömbrytarens övre del för att höja sätet eller tryck på strömbrytarens nedre del för att sänka sätet. Justera sätet tills den gröna markeringen syns på vikt-/längdindikatorn.



H117037—UN—28MAR16

Vikt-/längdindikator

Vikt-/längdindikator— justera sätet med handtaget för vikt-/längdjustering tills den gröna markeringen syns på indikatorn.



H117039—UN—28MAR16

Justeringshandtag för sätesdjup

Justerhandtag för sätesdjup— tryck på handtaget för att flytta sätets underdel framåt eller bakåt för bästa arbetsläge.



H117038—UN—28MAR16

Justerhandtag för sätesvinkel

Justerhandtag för sätesvinkel— tryck på handtaget för att höja eller sänka sätesdynan för bästa arbetsläge.



H117036—UN—28MAR16

Justerhandtag för dämpning fram/bak

Justerhandtag för framåt-/bakåtdämpning— dra upp handtaget för att spärra framåt- och bakåtrörelserna. Tryck ner handtaget för att släppa spärren.



H119781—UN—07JUN18

Justerhandtag för sidledsdämpning

Justerhandtag för sidledsdämpning— tryck handtaget framåt för att släppa sidledsrörelserna. Dra bak handtaget för att låsa.



H117043—UN—28MAR16

Justervred för armstödsvinkel

Justervred för armstödsvinkel— justerar armstödet uppåt eller nedåt. Vrid reglaget medurs för att vinkla nedåt och moturs för att vinkla uppåt.



H117042—UN—28MAR16

Höjdjustering av armstöd

Höjdjustering för armstöd— ta av det runda locket och lossa muttern för att ställa in vänster armstöd i önskat läge.



H117041—UN—28MAR16

Justeringshandtag för ryggstödsvinkel

Justerhandtag för ryggstödsvinkel— justerar ryggstödets vinkel. Dra upp handtaget, justera ryggstödet till önskat läge och släpp handtaget.



H121071—UN—18MAY17

Handtag för vridning av sätet

Handtag för svängbart säte— lyft handtaget för att sätet ska svänga. Tryck ner handtaget så att sätet låses på plats.



H119782—UN—07JUN18

Uppvärmt/ventilerat säte

Uppvärmt/ventilerat säte— tryck på kontaktens övre del för att slå PÅ sätesvärmen. Tryck på kontaktens underdel för att slå PÅ sätesventilationen. När kontakten är i mittläget stängs värmen och ventilationen AV.

VARNING: En överhettad sätesvärmare kan orsaka brännskador eller skador på sätet. För att minska risken för brännskador, var försiktig när du använder sätesvärmaren under längre tid, särskilt om föraren inte kan känna temperaturändring eller smärta på huden. Placera inga föremål i sätet, t.ex. en filt eller presenning, dyna, skydd eller liknande objekt, vilket kan leda till att sätesvärmaren överhettas.



H117045—UN—28MAR16

Övre svankstöd

Övre svankstöd— tryck den övre strömbrytaren mot plustecknet (+) för att öka den övre svankstödskurvan. Tryck den övre kontakten mot minustecknet (-) för att minska den övre svankstödskurvan.



H117046—UN—28MAR16

Nedre svankstöd

Nedre svankstöd— tryck den undre strömbrytaren mot plustecknet (+) för att öka den nedre svankstödskurvan. Tryck den nedre kontakten mot minustecknet (-) för att minska den nedre svankstödskurvan.



H117047—UN—28MAR16

Armstödskonsol

Armstödskonsol— lossa vredet och skjut armstödskonsolen uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på ytterplattan. Dra åt vredet.

PR79369,00003F6-67-08MAR21

Säkerhetsbälten



H118075—UN—15APR16

Säkerhetsbälte

Säkerhetsbälten är standardutrustning på både förar- och extrasätet. Tvåpunktsbälten har en tryckknapp för snabb öppning och bältet dras in automatiskt, vilket gör det enkelt att ta sig i och ur sätet.

VARNING: Kontrollera säkerhetsbälten och infästningar minst en gång om året. Om säkerhetsbältet, inklusive monteringsfästet, spännet, bältet och indragningsanordningen, visar tecken på skador såsom hack, fransning, svårt eller ovanligt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela anordningen bytas ut omedelbart. För din egen säkerhet, ersätt endast säkerhetsbältet med delar som är godkända för just din maskin. Kontakta din John Deere -återförsäljare för utbytesdelar.

PR79369,00003F7-67-08MAR21

Passagerarsäte



H118073—UN—15APR16

Övningssäte

Ryggstödet och sätets underdel kan höjas eller sänkas till önskad arbetsställning.

⚠ VARNING: Extrasätet är endast avsett för förarutbildning eller vid felsökning av maskinfel. Tillåt inte andra passagerare på maskinen och utrustningen. Använd alltid säkerhetsbältet.

PR79369,00003F8-67-09MAR21

Skördereglage



H117027—UN—28MAR16

Spärr

Programmerbar snabbvalsspärr— ställer in snabbvalsknappen för att undvika oavsiktlig ändring. Indikatorn tänds när det väljs.



H116352—UN—20DEC16

Vred för haspel-/remhastighet

Haspel/drivrem hastighetreglering— vrid reglaget medurs för att öka haspel- eller drivremshastighet och börvärde eller moturs för att minska haspel- eller drivremshastighet och börvärde.



H116347—UN—20DEC16

Skärbordshöjd/HydraFlex™-tryck, reglage

Reglage för skärbordshöjd/HydraFlex™-tryck— ställ in skärbordets läge i relation till markkonturen och återgå till denna position automatiskt. Vrid vredet medurs för att höja skärbordet och börvärde (om så utrustad med HydraFlex™ tryckökning).

Vrid vredet moturs för att sänka skärbordet och minska börvärdet (om så utrustad med HydraFlex™ tryckminskning).



H117923—UN—22DEC16

Inmatningshusets reversering

Inmatningshusets reversering— byter inmatningshusets växellåda till reverseringsläge.



H117924—UN—22DEC16

Rensning av rem-pickup

Rensning av rem-pickup— fördröjd återaktivering av skärbordets remdrivningssystem.



H117924—UN—22DEC16

Tillkoppling av skärbordet

Tillkoppling av skärbordet— slår på eller av skärbordets funktioner.



H117925—UN—22DEC16

Tillkoppling av separatorn

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tillkoppling av separatorn— slår på eller av separatorns funktioner.



H117017—UN—28MAR16

Knapp för riktningsbyte av utkast

Riktningsbyte av utkast— låter dig snabbt justera spridningen av rester till motsatt riktning för att kompensera för vind när man svänger på vändtegar.

OBS: Riktningsbytet fungerar endast när riktningsregleringen inte är i mittläget.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

Justervred på armstödet— används för att öka eller minska justeringarna.

- Vrid vredet medurs för att öka värdet.
- Vrid vredet moturs för att minska värdet.



H117012—UN—28MAR16

Justera tröskkorgens avstånd

Justering av tröskningsavstånd— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskat avstånd.



H117013—UN—28MAR16

Justering av tröskningshastigheten

Justering av tröskningshastighet— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskad hastighet.



H117011—UN—29MAR16

Justera rensfläktsvarvtal

Justering av rensfläktshastighet— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskad hastighet.



H117014—UN—28MAR16

Justera översåll

Översållsjustering— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskat avstånd.



H117015—UN—28MAR16

Undersållsjustering

Undersållsjustering— tryck för att aktivera armstödets justervred för att välja önskat avstånd.



H118063—UN—15APR16

Programmeringsbara knappar

Programmerbara knappar— beroende på maskintillval och skärbordstyp kan knapparna programmeras för olika funktioner. (Se programmet Reglageinställningar i Hjälpfunktion för mer information.)

PR79369,00003F9-67-08MAR21

Luftkonditioneringssystem



N120890—UN—05MAY16

Fläkthastighet

Fläktvarvtal— tryck för att ändra hyttfläktens varvtal.



H117877—UN—29MAR16

Luftflödesriktning

Luftflödesreglage— tryck för att välja önskad luftflödesriktning.



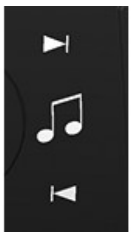
N121549—UN—12MAY16

Temperaturreglering

Temperaturreglage— tryck för att ändra hyttemperaturen.

PR79369,00003FA-67-09MAR21

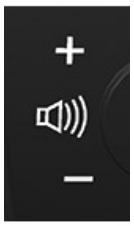
Radio



N123514—UN—22SEP16

Frekvenssökning

Sök— tryck för att söka radiokanal.



N124430—UN—22SEP16

Inställning av ljudstyrka

Volymreglage— tryck för att ändra ljudvolymen.



H117918—UN—29MAR16

Ljud avstängt— tryck för stänga av ljudet på mikrofonen.

- Tryck för att ta bort ljudet.
- Tryck för att koppla sätta på ljudet igen.

PR79369,00003FB-67-09MAR21

Motor och markdrivning



H117023—UN—22DEC16

Knappväxelväljare

Knappväxelväljare (beroende på utrustning)— tryck på önskad knapp (1, 2 eller 3) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.



H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

ProDrive™ (beroende på utrustning)— tryck på önskad knapp (1 eller 2) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H117019—UN—28MAR16

Motorvarvtal (lågt varvtal)

Motorvarvtal (lågt varvtal)— tryck för lågt motorvarvtal. Indikatorn tänds när det väljs.



H117020—UN—28MAR16

Motorvarvtal (medelhögt varvtal)

Motorvarvtal (medelhögt varvtal)— tryck för medelhögt varvtal. Indikatorn tänds när det väljs.



H117021—UN—28MAR16

Motorvarvtal (högt varvtal)

Motorvarvtal (högt varvtal)— tryck för högt varvtal. Indikatorn tänds när det väljs.

OBS: Om utrustad med ProDrive™ begärs motorvarvtalet dynamiskt i vägtransportläge.



H117022—UN—28MAR16

Transportströmbrytare

Transportströmbrytare— tryck innan maskinen transporteras på vägar. Indikatorn tänds när det väljs.



H117024—UN—28MAR16

Fyrhjulsdrift, hög hastighet

Fyrhjulsdrift, högt varvtal (beroende på utrustning)— tryck för att reglera fyrhjulsdriftens varvtal.



H117025—UN—28MAR16

Fyrhjulsdrift, låg hastighet

Fyrhjulsdrift, låg hastighet (beroende på utrustning)— tryck för att reglera fyrhjulsdriftens hastighet.



H117026—UN—28MAR16

Differentialspärr

Differentialspärr (beroende på utrustning)— tryck för att aktivera/avaktivera differentialspärren manuellt och lösa dragkraftsproblem på fältet.



H117028—UN—28MAR16

Parkeringsbroms

Parkeringsbroms— tryck för att välja parkeringsbromsens status. I manuellt läge (symbolen tänd) förblir parkeringsbromsen aktiverad och maskinen kommer inte att röra sig. I automatiskt läge (symbolen inte tänd) kommer parkeringsbromsen automatiskt att lossas/kopplas in när du flyttar körriktningsspaken till/från neutralläge.

PR79369,00003FC-67-09MAR21

Belysning



H117886—UN—29MAR16

Förinställd arbetsbelysning 1

Förinställd arbetsbelysning 1— tryck för att välja föinställd arbetsbelysning 1.



H117887—UN—29MAR16

Förinställd arbetsbelysning 2

Förinställd arbetsbelysning 2— tryck för att välja föinställd arbetsbelysning 2.



H117884—UN—29MAR16

Roterande ljus— tryck för att slå på/av de roterande ljusen. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.



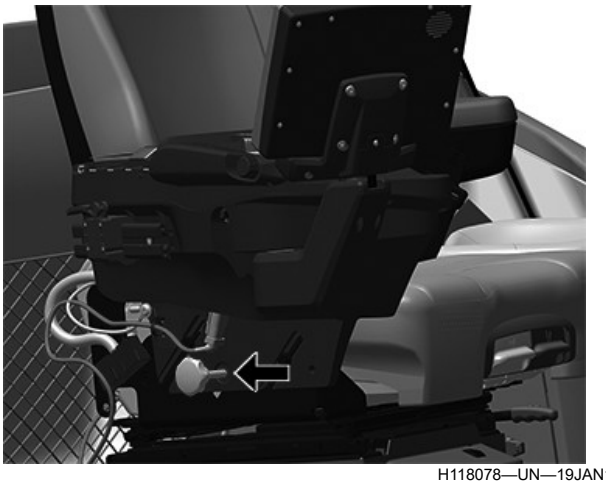
H117885—UN—29MAR16

Varningsbelysning

Varningsblinkers— tryck för att sätta på varningsblinkers och tryck igen för att stänga av dem. Indikatorlampan är tänd när det är aktivt.

PR79369,00003FD-67-09MAR21

Konsol och monitor



H118078—UN—19JAN17

Armstödskonsol

Armstödskonsol— lossa vredet och skjut armstödskonsolen uppåt/framåt eller nedåt/bakåt i spåren på ytterplattan. Dra åt vredet för att låsa armstödet i läget.



N128644—UN—15FEB17

USB-laddning

USB-laddning— för laddning av mobila enheter. Portarna sitter i konsolens förvaringsfack. De är inte kopplade till radion eller displayen.



N128645—UN—15FEB17

Extra uttag

Extrauttag— för laddning av enheter (12 V). Sitter i konsolens förvaringsfack.



H117794—UN—19JAN17

Arm

Arm— rotera armen åt vänster/höger till önskat arbetsläge.

OBS: Den här funktionen är endast tillgänglig på maskiner utan svängbart säte.



H117795—UN—15APR16

Monitor

Monitor— rotera monitorn åt vänster/höger till önskat arbetsläge.

PR79369,00003FE-67-09MAR21

Inmatningshusets reversering



H127356—UN—26SEP19

Inmatningshusets reversering

Används för hydraulisk inkoppling av reverseringen för rensning av materialansamlingar i inmatningshuset eller skärbordet.

OBS: Vid arbete med högt motorvarvtal ska man stänga AV inmatningshusets reverseringsströmbrytare och låta motorn gå ner på låg tomgång.

Justera så här:



H127348—UN—26SEP19

Kontakten är nedtryckt

1. Tryck ner och håll kvar kontakten.



H127352—UN—26SEP19

Kontakten är inkopplad

2. Dra tillbaka för att låsa kontakten.



H127346—UN—26SEP19

Kontakten AV

3. Tryck kontakten framåt när inmatningshuset har tömts.

PR79369,00003FF-67-09MAR21

Rensning av rem-pickup



H127356—UN—26SEP19

Rensning av rem-pickup

Med denna funktion fördröjs återtillkopplingen av skärbordets remdrivningssystem så att det utkastade materialet kan tas in i inmatningshuset igen i mindre portioner.

OBS: För att rensningen ska kunna starta måste tillkoppling, reversering och ny tillkoppling ske inom 30 sekunder.

Justera så här:



H127351—UN—26SEP19

Skärbordet är tillkopplat

1. Tryck nedåt och framåt för att koppla till skärbordet.



H127352—UN—26SEP19

Reverseringen är tillkopplad

2. Dra tillbaka för att koppla till det modulerade inmatningshusets reversering.



H127351—UN—26SEP19

Skärbordet är tillkopplat

3. Tryck kontakten framåt igen för att koppla till skärbordet.

PR79369,0000400-67-09MAR21

Tillkoppling av skärbordet



H127356—UN—26SEP19

Tillkoppling av skärbordet

Aktiverar skärbordets funktioner.

OBS: Om föraren lämnar sätet efter tillkopplingen, fortsätter skärbordet att arbeta i fem sekunder innan det kopplas ifrån.

Systemkrav:

- Tröskverksaktiveringen måste vara PÅ.
- Transportströmbrytaren måste vara i fältläget.
- Föraren måste sitta i förarsätet för att skärbordet ska kunna användas.

Justera så här:



H127348—UN—26SEP19

Kontakten är nedtryckt

1. Tryck ner och håll kvar kontakten.



H127351—UN—26SEP19

Kontakten är inkopplad

2. Tryck framåt för att låsa kontakten.



H127346—UN—26SEP19

Kontakten AV

3. Dra tillbaka kontakten för att stänga av skärbordets funktioner.

PR79369,0000401-67-09MAR21

Tillkoppling av separatorn



H127357—UN—26SEP19

Tillkoppling av separatorn

Aktiverar separatorns funktioner.

OBS: Separatorn kopplas från om halmcylinderns varvtal faller under 300 rpm.

Om föraren lämnar sätet efter tillkoppling ljuder tröskverkets rotationslarm och ytterbelysningen blinkar för att uppmärksamma föraren på att denne lämnar sätet medan tröskverket fortfarande roterar. Lamporna blinkar och larmet ljuder tills separatorn har stannat helt.

Systemkrav:

- Motorn måste köras på låg tomgång.
- Transportströmbrytaren måste vara i fältläget.
- Föraren måste sitta i sätet för att separatorn ska kunna användas.

Justera så här:



H127347—UN—26SEP19

Kontakten är nedtryckt

1. Tryck ner och håll kvar kontakten.



H127350—UN—26SEP19

Kontakten är inkopplad

2. Tryck framåt för att låsa kontakten.



H127346—UN—26SEP19

Kontakten AV

3. Dra kontakten bakåt för att stänga av separatorns funktioner.

PR79369,0000402-67-09MAR21

Justera tröskkorgens avstånd

Med Justera tröskkorgens avstånd kan man öka eller minska avståndet mellan tröskelement och slagskon för olika grödor och förhållanden.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av tröskkorgens avstånd.

Ändra när:

Öka tröskningsavståndet för att:

- Förbättra halmkvaliteten; få längre halmstrån och mindre trasigt material.
- Förbättra spannmålskvaliteten; minska kluvet och skadat spannmål.
- Minska strömförbrukningen; för lättröskat spannmål.
- Få renare prov; minska bossmängden i rensverket.

Minska tröskkorgens avstånd för att:

- Minska otröskad separatorförlust – kärnor med helt skal eller eller korn kvar på kolvar bakom maskinen.
- Förbättra spannmålstickprovet; minska kärnor med skalrester eller oöppnade skidor.

Justera så här:



H117012—UN—28MAR16

Justera tröskkorgens avstånd

1. Tryck på knappen på armstödet för att aktivera armstödets justervred.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskat tröskningsavstånd med justervredet på armstödet.
   - Vrid medurs för att öka värdet.
   - Vrid moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

OBS: Eventuellt går det inte att få det högsta värdet om man installerar tättsittande delar.

Minimum: 0

Maximalt: 40

Steg: 1

PR79369,0000403-67-09MAR21

Justera tröskningshastighet

Med Justera tröskningshastighet kan man ändra tröskningshastigheten beroende på grödans tillstånd.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av tröskningshastighet.

Ändra när:

Öka tröskningshastigheten för att:

- Förbättra separeringen.
- Förbättra materialhanteringen.
- Minska mängden ej tröskade sädeskorn.
- Minska risken för blockering.
- Minska tröskverksspillet på grund av otillräcklig centrifugalkraft.

Minska tröskningshastigheten för att:

- Förbättra halmkvaliteten.
- Minska bosset på sållkassen.
- Minska spräckta kärnor.
- Minska separatorförlusten på grund av hög bossbelastning.

Justera så här:

1. Koppla till separatorn och kör motorn på hög tomgång.



H117013—UN—28MAR16

Tröskningshastighet

2. Tryck på armstödsknappen för att aktivera armstödets justervred.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

3. Välj önskat varvtal med armstödets justervred.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

   Rotorn har två hastighetsområde som kan ställas in på rotorns växellåda.
   - 1:a området: 210–550 rpm
   - 2:a området: 380–1000 rpm

OBS: Det rekommenderas att inte köra rotorn vid mycket låga varvtal i det andra varvtalsområdet. Om till exempel önskat varvtal är 400 rp,, använd första området istället.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Minimum: 200 varv/min

Maximalt: 1000 varv/min

Steg: 10 varv/min

PR79369,0000404-67-09MAR21

Justera rensfläktvarvtal

Med Justera rensfläktvarvtal kan man ändra fläktvarvtalet för att få renare spannmål och minska förlusten.

Fläktmotorn har en värmevakt, som stänger av motorn om följande inträffar:

- Strömbrytaren hålls intryckt i mer än 2 eller 3 minuter.
- Justeringssystemet har gått emot stoppanslaget, men motorn försöker fortfarande ändra varvtalet.
- Länkaget kärvar eller går trögt.

Om något av ovanstående misstänks, rengör och justera efter behov.

OBS: Låt motorn svalna i 10 till 15 minuter innan kontakten används igen.

Ändra när:

Öka fläktvarvtalet för att:

- Förbättra provkvaliteten. Minska mängden boss eller lätt material i spannmålstanken.
- Minska spillet om grödan inte är tillräckligt luftad.

Minska fläktvarvtalet för att:

- Minska sållkassförluster. Mindre, lättare spannmål kan föras ut ur rensverket.
- Minska en stor mängd fria sädeskorn i returgodssystemet.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av fläktvarvtalet.

Justera så här:

1. Koppla till separatorn och kör motorn på hög tomgång.



H117011—UN—29MAR16

Justera rensfläktsvarvtal

2. Tryck på armstödsknappen för att aktivera armstödets justervred.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

3. Välj önskat varvtal med armstödets justervred.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: De lägsta och högsta värdena kan ändras om maskinen är utrustad med nedväxlingspaket för rensfläkten.

Minimum: 620 varv/min

Maximalt: 1350 varv/min

Steg: 10 varv/min

PR79369,0000405-67-09MAR21

Översållsjustering

Med Översållsjustering kan man justera öppningen på översållskomponenterna för att få renare spannmål och minska separatorförlusten beroende på gröda och förhållanden.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av översållets avstånd.

Ändra när:

Öka översållets avstånd för att:

- Minska sållkassförlusten genom att låta spannmålet falla igenom snabbare innan det lämnar sållkasset.
- Låta spannmålet falla igenom snabbare innan det går igenom returgodset.

Minska översållets avstånd för att:

- Förbättra stickprovkvaliteten genom att minska mängden stora, främmande material i spannmålstanken.
- Minska mängden returgods när det inte innehåller fria kärnor.

Justera så här:



H117014—UN—28MAR16

Justera översåll

1. Tryck på knappen på armstödet för att aktivera armstödets justervred.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskat avstånd med armstödets justervred.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximalt: 22

Steg: 1

Djup kugge:

Minimum: 0

Maximalt: 30

Steg: 1

PR79369,0000406-67-09MAR21

Justera undersåll

Med Justera undersåll kan man ändra undersållsöppningen för att få renare spannmål och hantera returgodsmängden beroende på gröda och förhållanden.

OBS: Se avsnittet Inställningar för gröda i instruktionsboken för inställning av undersållets avstånd.

Ändra när:

Öka undersållets avstånd för att:

- Minska returgodset; mer spannmål faller igenom så att det rensas tidigare innan det återförs till returgodset.
- Öka rensfläktens luftflöde; med större undersållsavstånd kommer mer luft från rensfläkten upp genom översållet.

Minska undersållsavståndet för att:

- Öka returgodset; för svårtröskad gröda, tvinga tillbaka otröskat material tillbaka genom tröskverket.

- Förbättra stickprovskvaliteten; minska mängden främmande material i spannmålstanken.

Justera så här:



H117015—UN—28MAR16

Undersållsjustering

1. Tryck på funktionsknappen på armstödet för att aktivera armstödets justervred.



H115034—UN—28MAR16

Armstödets justervred

2. Välj önskat undersållsavstånd med justervredet på armstödet.
   - Vrid vredet medurs för att öka värdet.
   - Vrid vredet moturs för att minska värdet.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationerna kan en del värden inte uppnås.

Allmänt:

Minimum: 0

Maximalt: 20

Steg: 1

Djup kugge:

Minimum: 0

Maximalt: 25

Steg: 1

PR79369,0000407-67-09MAR21

Frekvenssökning



N123514—UN—22SEP16

Frekvenssökning

Tryck för att söka radiokanal.

- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (kort tryckning) för att ändra förinställning.
- AM/FM/WX/MW/LW: Tryck på knappen (lång tryckning) för att SÖKA.
- SiriusXM™ satellitradio: Tryck och håll in knappen för att byta kanal.
- CD/MP3: Tryck på knappen för att gå till början av nuvarande spår, till tidigare spår eller till nästa spår.

PR79369,0000408-67-09MAR21

Knappväxelväljare (om så utrustad)



H117023—UN—22DEC16

Knappväxelväljare

Tryck på önskad knapp (1, 2 eller 3) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.

OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning.

Maskinen måste stannas och multifunktionsspaken måste flyttas till neutralläget innan önskad växel väljs.

VARNING: Tryckknappsväxlad transmission: Om snabbstoppsknappen trycks ner när tröskverket är tillkopplat måste föraren dra multifunktionsspaken bakåt för att stanna maskinen.

PR79369,0000409-67-09MAR21

ProDrive™ (om så utrustad)



H117917—UN—22DEC16

ProDrive™

Tryck på önskad knapp (1 eller 2) för att öka eller minska maskinens körhastighet. Den valda hastighetsindikatorn tänds.

OBS: Max. körhastighet begränsas av däckstorleken och gällande nationell trafiklagstiftning. Hastigheten kan programmeras från noll till max. tillåten körhastighet.

Max. backningshastighet är 10 km/h (6.2 mph) och förändras inte oavsett vald grupp.

Knapparna för ProDrive™-läge 1 eller 2 kan väljas medan maskinen rör sig.

⚠ VARNING: ProDrive™-maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverkets strömbrytare är Till-kopplad stannar maskinen långsamt. Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

PR79369,000040A-67-10MAR21

Transportströmbrytare



H127518—UN—30SEP19

Transportströmbrytare

Tryck in transportströmbrytaren när maskinen transporteras på allmän väg. Indikatorn tänds när det väljs.

Transportströmbrytaren hindrar följande funktioner:

- Tillkoppling av separatorn
- Tillkoppling av skärbordet
- Skärbordets lyft/sänkning
- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdavkänning
- Lutning i sidled
- Haspelns lyft/sänkning och haspeln framåt/bakåt
- Tömningsskruv
- Tömningsskruvens svängning
- Fällbar tömningsskruv (om sådant finns)
- Tanklock (beroende på utrustning)
- Fyrhjulsdrift (beroende på utrustning)

Efter att ha transporterat maskinen på vägar och för att börja arbeta på fältet, tryck på transportströmbrytaren i 2 sekunder, så att kontrollampan stängs AV och de önskade strömbrytarfunktionerna aktiveras.

Om din maskin är utrustad med ProDrive™-växellådan och motorvarvtalshastighet är dynamiskt kontrollerade när transportströmbrytaren är påslagen. Detta ökar bränsleeffektiviteten vid transport av maskinen.

PR79369,000040B-67-09MAR21

Fyrhjulsdrift (om så utrustad)

Kontrollerar fyrhjulsdriftens tillkoppling/frånkoppling och hastighet.

VIKTIGT: Fyrhjulsdriften får INTE kopplas till eller från vid max. körhastighet. Sänk hastigheten eller stanna maskinen.

Koppla från fyrhjulsdriften före branta nerförsbackar.

Det går bra att växla mellan långsam (sköldpadda) och snabb (hare) när maskinen är i rörelse.

Justera så här:



H117025—UN—28MAR16

Långsam hastighet

1. Tryck för att slå TILL när maximalt bakhjulsstöd önskas.
2. Tryck för att stänga AV.



H117024—UN—28MAR16

Hög hastighet

1. Tryck för att slå TILL när bakhjulsstöd och högre körhastighet önskas.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

2. Tryck för att stänga AV.

VARNING: Körhastigheten ökar när fyrhjulsdriften slås AV och minskar när fyrhjulsdriften slås TILL. Du måste justera körhastigheten på maskiner som inte är utrustade med ProDrive™ för att kompensera. Maskiner utrustade med ProDrive™ justerar körhastigheten automatiskt.

Maskiner utan ProDrive™: Om maskinen saktar ner eller stannar vid körning under förhållanden som orsakar högt tryck i hydrostatsystemet, flytta körriktningsspaken till neutralläget och lägg i en lägre växel.

PR79369,000040C-67-09MAR21

Differentialspärr (om så utrustad)



H117026—UN—28MAR16

Differentialspärr

Tryck för att aktivera/avaktivera differentialspärren manuellt och lösa dragkraftsproblem på fältet.

OBS: Differentialspärren kan inte kopplas in när transportströmbrytaren är PÅ. Differentialspärren kopplas ur när bromspedalerna trampas ned.

Tillkoppling är endast möjligt om körhastigheten är lägre än 10 km/h (6.2 mph) och kopplas automatiskt från när hastigheten är högre än 12 km/h (7.5 mph).

PR79369,000040D-67-09MAR21

Parkeringsbroms



H127519—UN—30SEP19

Parkeringsbroms

Tryck för att välja parkeringsbromsens status. I manuellt läge (symbolen tänd) förblir parkeringsbromsen aktiverad och maskinen kommer inte att röra sig. I automatiskt läge (symbolen släckt) kommer parkeringsbromsen automatiskt släppas/aktiveras när du flyttar körriktningsspaken

Spak i/ej i neutral.

Autofunktion: Om multifunktionsspaken står i neutralläget och hastigheten är lägre än 1,5 km/h (1 mph) läggs parkeringsbromsen i. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläget lossas parkeringsbromsen.

Manuellt läge: Om multifunktionsspaken står i neutralläget och hastigheten är lägre än 3,0 km/h (1,9 mph) läggs parkeringsbromsen i. Om multifunktionsspaken flyttas från neutralläget eller om hastigheten är högre än 1,5 km/h (1 mph) hörs ett larm.

- Tryck på parkeringsbromsknappen för att aktivera parkeringsbromsen. Parkeringsbromsindikatorn på hörnstolpen tänds för att visa att parkeringsbromsen är ilagd.
- Tryck på parkeringsbromsknappen för att koppla ifrån parkeringsbromsen när multifunktionsspaken står i neutralläge. Parkeringsbromsindikatorn på hörnstolpen släcks. Parkeringsbromsen är fortfarande tillkopplad tills enspaksreglaget flyttas från neutralläget och återgår till automatiskt läge.

PR79369,000040E-67-09MAR21

Indikator för hög temperatur i avgassystemet (HEST)



H120319—UN—22JUN17

Indikator för hög temperatur i avgassystemet (HEST)

Indikatorn för hög temperatur i avgassystemet tänds när motorns avgastemperatur ökar.

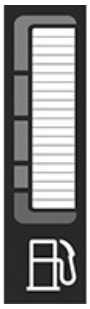
VIKTIGT: Miljösteg V/steg V

Avgasreningskomponenterna kan skadas om motorn stängs AV medan avgasfilterrengöringen pågår eller kort efter att rengöringen avslutats. Ett larm hörs och ett varningsmeddelande visas på displayen. Starta maskinen och följ meddelandena på monitorn så att komponenterna hinner svalna.

PR79369,000040F-67-09MAR21

ProDrive är ett Deere & Company varumärke

Bränslenivåindikator



H117824—UN—22DEC16

Indikator för bränslemätare

Bränslenivåindikatorn visar återstående mängd bränsle i tanken.

- När det finns 10% bränsle kvar blinkar indikatorn, ett larm hörs och ett meddelande om låg bränslenivå visas.

PR79369,0000410-67-09MAR21

Indikator för nivån för dieselavgasvätska



H118085—UN—22DEC16

Indikator för DEF-nivå

Indikator för DEF-nivå— visar hur mycket vätska som finns kvar i tanken.

- När det finns 10% vätska kvar blinkar indikatorn, ett larm hörs och ett meddelande om låg vätskenivå visas.
- När nivån når 0% tänds nivåindikatorn och slutar blinka, ett larm hörs och ett meddelande om tom vätsketank och begränsad motoreffekt visas.
- När flödet upphör tänds nivåindikatorn och slutar blinka. Ett larm hörs och ett meddelande om tom vätsketank, begränsad motoreffekt och begränsad körhastighet visas. Varningslampan Stäng av motorn (röd) tänds, motorns varvtal minskas och maskinfunktionerna begränsas.

PR79369,0000411-67-09MAR21

Snabbstopp



H117033—UN—15APR16

Snabbstoppsknapp

Om ett nödläge uppstår kan man stänga AV flera system samtidigt med snabbstoppsknappen.

VARNING: ProDrive™-maskiner: Om man trycker på snabbstoppsknappen när tröskverket är tillkopplat stannar maskinen långsamt. Multifunktionsspaken måste föras tillbaka till neutralläget för att framdrivningssystemet ska återställas.

Maskiner med tryckknappstransmission eller mekanisk växling: Om snabbstoppsknappen trycks ner när tröskverket är tillkopplat måste föraren dra multifunktionsspaken bakåt för att stanna maskinen.

Säkerhetsbälte rekommenderas för att undvika allvarliga skador.

VIKTIGT: Om systemet blir igensatt kan skärbordsdrivningen kopplas från med den här knappen.

OBS: När man trycker på tömningsskruvens strömbrytare på multifunktionsspaken startar tömningsskruvens drivning på nytt. För att koppla till skärbordsdrivningen igen slår man AV och PÅ skärbordsströmbrytaren.

Följande system stannar när snabbstoppsknappen trycks in:

- Tillkoppling av skärbordet
- Tömningsskruvens drivning
- Tömningsrörets svängning
- Tanklock (beroende på utrustning)
- Fällbar tömningsskruv (om sådan finns)
- ProDrive™ (framåtdrivningen stannar långsamt) (om så utrustad)

PR79369,0000412-67-09MAR21

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Strömbrytare för tömningsskruvens svängning



H117003—UN—22DEC16

Kontakt för tömningsskruv

Med tömningsrörets svängningskontakt kan man svänga in och ut röret manuellt eller automatiskt.

Systemkrav:

- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på kontaktens överdel för att svänga ut röret. Tryck på kontaktens nederdel för att svänga in röret.

Manuell reglering: Tryck och håll in kontakten delvis tills tömningsröret når önskat läge. Röret stannar när kontakten släpps.

Automatisk reglering: Tryck in kontakten helt och släpp den. Tömningsröret svänger till ändlägena utan att kontakten hålls intryckt.

OBS: För automatisk svängning av tömningsröret måste tömningsskruven vara Från-kopplad. Flytta tillbaka röret till transportläget när det inte används.

PR79369,0000413-67-10MAR21

Strömbrytare för tömningsskruvens svängning



H123658—UN—02MAR18

Kontakt för tömningsskruvens drivning

Med kontakten till tömningsskruvsdrivningen kopplar man till och från tömningsskruven.

Systemkrav:

- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i sätet.

Koppla TILL tömningsskruven:

- Tryck en gång på tömningsskruvens kontakt för att koppla TILL. Kontrollampan tänds när systemet är tillkopplat.
- Tömningsskruvens drivning kopplas endast till när tömningsskruvens automatsvängning är tillkopplad samtidigt som knappen trycks in, eller när skruven manuellt har svängts ut mer än 50 %.

Koppla FRÅN tömningsskruven:

- Tryck en gång på tömningsskruvens kontakt för att koppla FRÅN. Spannmålstankens tvärskruvar stannar omedelbart medan tömningsskruven fortsätter att gå i 3 sekunder för att tömma skruven.
- Tryck två gånger på tömningsskruvens kontakt för att omedelbart stänga av tömningsskruven och spannmålstankens tvärskruvar. Tömningsskruven fortsätter inte att gå i 3 sekunder, vilket betyder att tömningsskruven inte blir rensad.
- Om föraren lämnar sätet efter tillkopplingen fortsätter tömningsskruvens drivning att gå i 5 sekunder innan den kopplas från. För att åter koppla in tömningsskruven måste föraren sätta sig i sätet och trycka på kontakten för tömningsskruvens drivning igen.
- I en nödsituation kan tömningsskruven även kopplas FRÅN med snabbstoppet. Tryck på strömbrytaren för tömningsskruvens drivning igen för att koppla till tömningsskruven om skärbordet och tömningsskruven har kopplats från med snabbstoppet.

PR79369,0000414-67-10MAR21

AutoTrac™-återställningsknapp (om så utrustad)



H117005—UN—15APR16

AutoTrac™-återställningsknapp

AutoTrac™-återställningsknappen låter dig aktivera AutoTrac™ automatisk styrning.

Med AutoTrac™-återställningsknappen aktiveras även RowSense™-systemet. Se instruktionsboken för AutoTrac™ för mer information.

Systemkrav:

- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Skärbordskontakten är på.
- Föraren på sätet.

AutoTrac är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tryck för att aktivera systemet.

PR79369,0000415-67-10MAR21

Strömbrytare för skärbordshöjning/-sänkning och lutning



H116348—UN—19DEC16

Kontakt för att lyfta/sänka skärbordet

Med kontakten för skärbordshöjning/-sänkning och lutning kan man höja eller sänka skärbordet samt luta inmatningshuset.

Systemkrav:

- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Föraren måste sitta i sätet.

Tryck på och håll in kontaktens överdel för att höja skärbordet.

Tryck på och håll in kontaktens nederdel för att sänka skärbordet.

OBS: Kontakten för höjning/sänkning av skärbordet har två spärrlägen. När man trycker in knappen delvis höjs eller sänks skärbordet sakta. Skärbordet höjs eller sänks snabbare om kontakten trycks in helt.

Tryck på och håll in kontaktens vänstra eller högra sida för att luta inmatningshuset.

PR79369,0000416-67-10MAR21

Strömbrytare till haspelns höjning/sänkning, haspeln fram/bak (om så utrustad)



H116349—UN—19DEC16

Haspelns höjning/sänkning, haspeln fram/bak

Med kontakten för höjning/sänkning av haspeln och haspeln fram/bak kan man reglera haspelns position.

OBS: Dessa kontaktfunktioner är tillgängliga när ett dukbord med de angivna funktionerna är kopplat till maskinen.

Använd kontakten för höjning/sänkning av haspeln och för att flytta haspeln framåt/bakåt (beroende på utrustning) så här:

- Tryck och håll in kontaktens överdel för att höja haspeln.
- Tryck och håll in kontaktens nederdel för att sänka haspeln.
- Tryck och håll in vänster sida på kontakten för att skjuta ut haspeln framåt.
- Tryck och håll in höger sida på kontakten för att dra in haspeln bakåt.

Rekommenderade inställningar

Stående gröda

- Placera haspeln ovanför knivbalken. Det hjälper grödan att falla ner i plattformen.
- Placera haspelpinnarna rakt eller något framåt.
- Haspeln ska knappt vidröra grödans huvuden. Om haspeln placeras för lågt leder det till skärbordsspill.
- Minska haspelns hastighet om haspeln slår mot grödans huvuden. Haspeln ska bara trycka på grödans huvuden.

Liggande gröda

- Placera haspeln framför knivbalken för att hjälpa till att lyfta grödan.
- Placera haspelpinnarna bakåt för kraftigare lyftning av grödan.

PR79369,0000417-67-10MAR21

Inmatningshusets backaxelhastighet, täckplattor för justerbart majsaggregat (om så utrustad)



H116349—UN—19DEC16

Inmatningshusets backaxelhastighet och majsaggregatets justerbara täckplattor

Med kontakten för inmatningshusets backaxelhastighet och majsaggregatets justerbara täckplattor kan man styra inmatningshusets backaxelhastighet eller majsaggregatets justerbara täckplattor.

OBS: Dessa kontaktfunktioner är tillgängliga när ett majsaggregat med de nämnda funktionerna är anslutet till maskinen.

Använda kontakten för att justera backaxelhastigheten och majsaggregatets justerbara täckplattor (beroende på utrustning):

- Tryck upptill på kontakten för att öka varvtalet.
- Tryck nertill på kontakten för att minska varvtalet.
- Tryck en gång på kontaktens vänstra eller högra sida för att aktivera skärmen.
- Tryck på kontaktens vänstra sida för att öka täckplåtsavståndet.
- Tryck på kontaktens högra sida för att minska täckplåtsavståndet.

PR79369,0000418-67-10MAR21

Aktiveringsknappar, skärbord



H116346—UN—19DEC16

Aktiveringsknappar för skärbord

Med skärbordets akiveringsknappar kan man aktivera följande funktioner genom att trycka på en av de tre knapparna.

OBS: De skärbordslägen man har valt med aktiveringsknapparna kan förbikopplas genom att man trycker på kontakterna för lyft/sänkning av haspeln, haspel framåt/bakåt eller skärbordets lyft-/sänknings- och sidolutningskontakt. Efter manuell förbikoppling av aktiveringsknapparna, tryck på önskad aktiveringsknapp för att aktivera systemet igen.

Systemkrav:

- Skärbordet måste vara utrustat med skärbordsautomatik.
- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren måste vara frånslagen (fältarbete).
- Skärbordsåtergången, skärbordets höjdavkänning eller det aktiva skärbordets flytläge är aktiverat.
- Skärbordet är tillkopplat.

Trycker man in knapparna för aktivering av skärbordet så aktiveras systemet. Skärbordets styrsystem tar kontroll och förflyttar skärbordet till läget som valts av föraren.

- Skärbordsåtergång
- Skärbordets höjdavkänning

OBS: Knivcylinderns hastighet sparas automatiskt när skärbordets höjdavkänning-/flytläge är aktivt och knivcylinderns hastighet ändras med Dial-A-Speed™ eller haspel-/bandhastighetsratten.

- Reglage för sidolutning
- Haspelåtergång

OBS: OBS! Tryck och håll ner en aktiveringsknapp för skärbordet i 2 sekunder för att spara den aktuella haspelpositionen på den knappen.

- Återgång till täckplåtsläge
- Flytläge, aktivt skärbord
- Hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåtlutning (om så utrustad)

PR79369,0000419-67-10MAR21

VisionTrak™

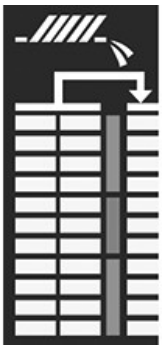
VisionTrak™ -spillindikator övervakar kärnspillet genom att mäta ett representativt antal kärnor över rensverkssensorerna och genom tröskverket. VisionTrak™ övervakar kontinuerligt maskinens arbete för att du ska kunna utnyttja maskinens fulla kapacitet. En ändring av spillhastigheten visas av indikatorerna.

Om det verkar vara problem med indikatoravläsningarna, t. ex. om indikatorerna är fulla (alla staplarna tända) när du inte skördar eller är tomma (inga staplar tända) under skörden, kontrollera de sensorer som är relaterade till det system som visar felet. Se instruktionsboken för VisionTrak™, rutiner för funktions- och sensorkontroller.

Systemkrav:

Motorstatus	Igång
Transportströmbrytare	Fält-läge
Strömbrytare för skärbord och separator	Tillkopplad

Tillgängliga funktioner på sidan VisionTrak™:



H117835—UN—22DEC16

Indikator rensverksspill

Indikator för sållkassförlust— visar sållkassets spannmålsförlust.



H126288—UN—06JUN19

Indikatorer för förlustområde

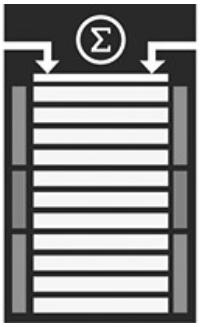
Indikator för förlust— anger om förlustnivåerna är godtagbara. Det gröna området i mitten av stapeldiagrammet visar acceptabla spillnivåer. De orangefärgade områdena över och under det gröna området anger att spillet inte är inom acceptabel nivå.



H126289—UN—06JUN19

Summasymbol

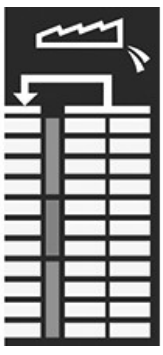
Summasymbol— visas ovanför indikatorn för totalförlust.



H117836—UN—22DEC16

Indikator för totalt spill

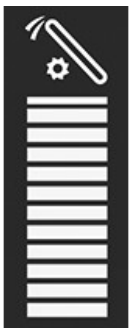
Indikator för totalförlust— visar ett genomsnitt av spannmålsförlust från sållkasset och separatorn.



H117837—UN—22DEC16

Indikator tröskverksspill

Indikator för separatorförlust— visar spannmålsförlust från separatorområdet. Separatorsymbolen ovanför stapeldiagrammet visas när systemet fungerar som det ska.



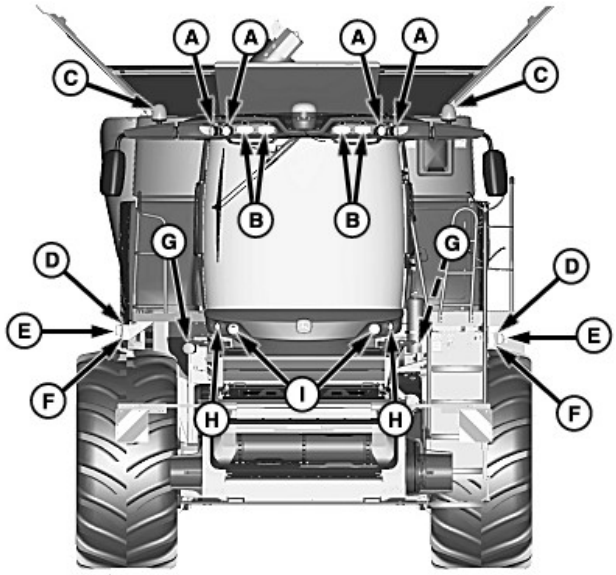
H117838—UN—22DEC16

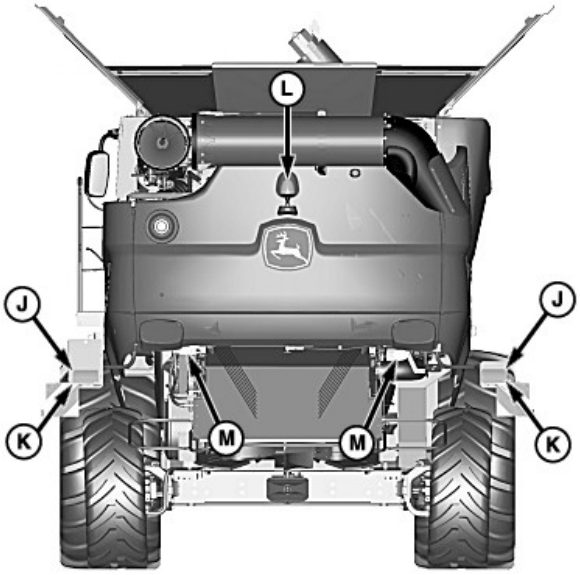
Indikator returgodsmängd

Indikator för returgodsmängd— visar returgodsmängden. Indikatorn för returgodsmängd kan kontrolleras regelbundet för att se om en ökning eller minskning av returgodsmängden sker.

PR79369,000041A-67-10MAR21

Belysningens placering (belysning fram och bak)





H107108—UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller LED-strålkastare (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Instrumentbrädans belysning (om sådan finns)
I—Nedre färdljus (om sådana finns)
J—Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning, bakre utkast

Roterande varningsljus

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Styr roterande varningsljus (C, L).
- Två roterande varningsljus finns fram (vänster och höger) och ett bak på maskinen. Dessa ljus varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

Varningsblinker

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

- Styr roterande varningsljus (C, L), varningsblinkers (D, E) och bakre varningsblinker (K).
- Varningsblinkers finns både fram och bak på båda sidor av maskinen. Dessa lampor används för att signalera att maskinen inte kan manövreras korrekt.

Vägstrålkastare

VARNING: Ljusen måste vara tända vid körning på allmän väg. Sväng hyttstegen framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinker mot mötande trafik.

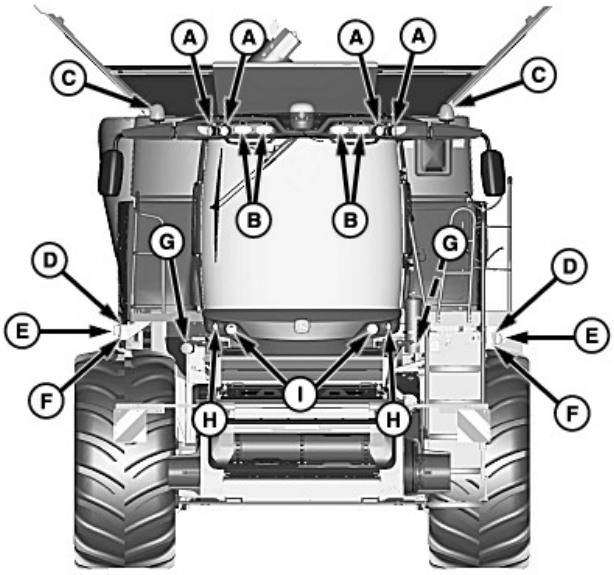
OBS: När vägbelysningen är tillkopplad och inget skärbord är anslutet, tänds de nedre färdljusen och strålkastarna släcks. När ett skärbord är anslutet släcks de nedre färdljusen och strålkastarna tänds.

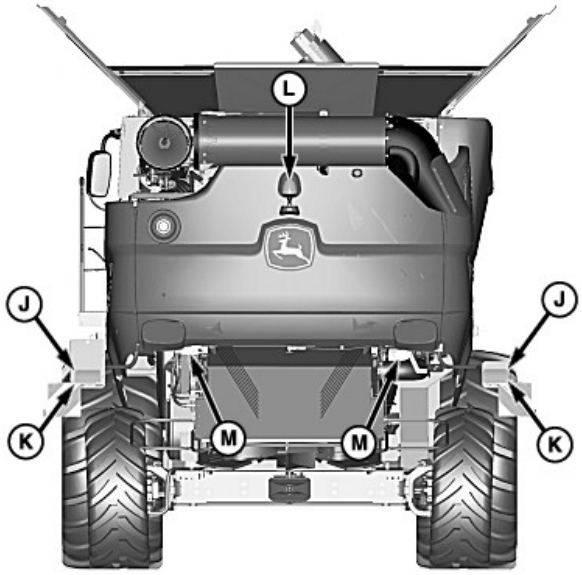
Varningsblinkrarna tänds om körriktningsvisarna är frånkopplade. Om körriktningsvisarna är tillkopplade fungerar varningsblinkrarna som körriktningsvisare.

- Styr roterande varningsljus (C, L), hyttstrålkastare (B), positionsljus (F), nedre färdljus (I), och positions-/bromsljus (J).
- De roterande varningsljusen varnar andra förare vid transport på allmänna vägar.

OUO6075,00049AC-67-31MAY18

Belysningens placering (belysning fram och bak, fortsättning)





H107108—UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller LED-strålkastare (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Instrumentbrädans belysning (om sådan finns)
I—Nedre färdljus (om sådana finns)
J—Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning, bakre utkast

Automatiska roterande varningsljus

OBS: När de automatiska roterande varningsljusen är aktiverade och spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full, börjar de roterande varningsljusen att blinka (3 sekunder TILL och 6 sekunder FRÅN). När spannmålet når nivåvakten för Full spannmålstank, tänds de roterande varningsljusen med ett konstant sken och blinkar inte längre.

- De roterande varningsljusen (C, L) tänds när spannmålstanken är 3/4 full. De signalerar till föraren av spannmålsvagnen att tanken är full och ska tömmas.

Fältbelysning

- Styr positionsljus (F), positions-/bromsljus (J) och hyttstrålkastare (A, B).
- Fältbelysningen lyser upp arbetsområdet på kvällen eller i allmänt svagt ljus.

Främre stubbelysning

VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

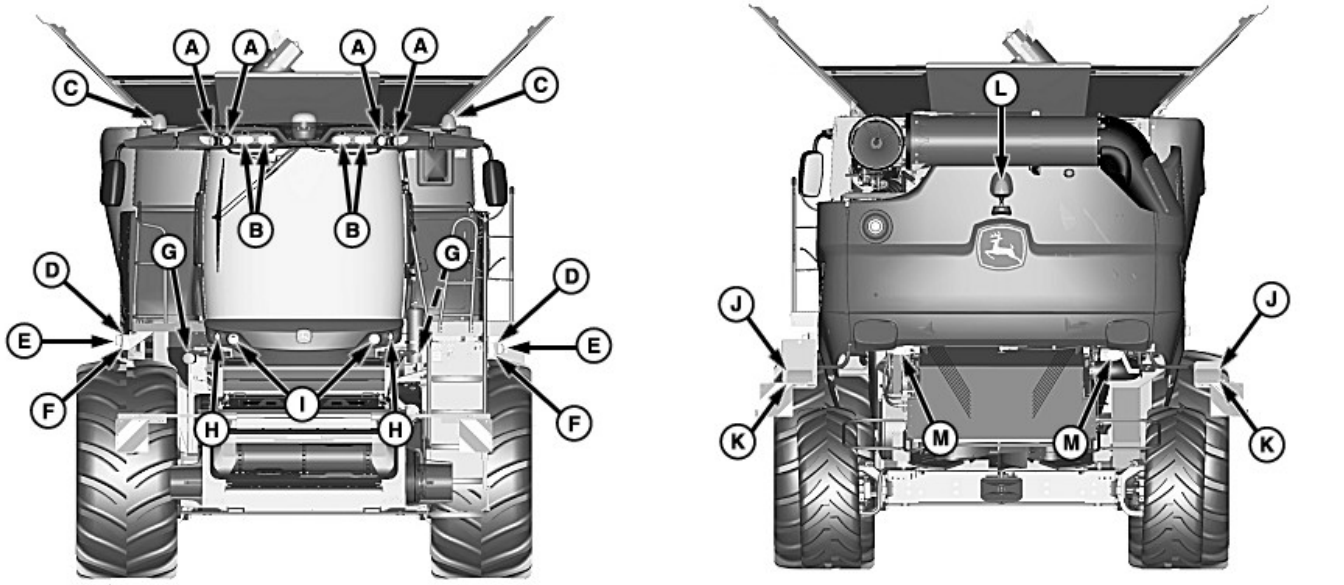
OBS: Om föraren lämnar sätet när tröskverket är tillkopplat, börjar främre stubbelysningen blinka och fortsätter blinka tills tröskverkets varvtal är lika med noll.

- Styr stubbelysning (G) och frontbelysning (H).
- Stubbhöjdsljusen ger föraren mer ljus i området bakom skärbordet för arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.[1]
- Frontbelysningen ger föraren extra ljus fram på maskinen under arbetet.

OUO6075,00049AD-67-31MAY18

[1] *Om vägbelysningen är tillkopplad och maskinen är i Väg-läget går det inte att tända stubbelysningen, frontbelysningen och belysningen till bakre utkastet.*

Belysningens placering (belysning fram och bak, fortsättning)



H107108—UN—28FEB13

A—Halogenstrålkastare eller LED-strålkastare (tillval)
B—Strålkastare (hel-/halvljus)
C—Roterande varningsljus
D—Varningsblinker (gula)
E—Varningsblinker (gula)
F—Positionsljus (vita)
G—Stubbelysning
H—Instrumentbrädans belysning (om sådan finns)
I—Nedre färdljus (om sådana finns)
J—Positions-/bromsljus (röda)
K—Bakre varningsblinker (gula)
L—Roterande varningsljus
M—Belysning, bakre utkast

Belysning, bakre utkast

VARNING: För att inte störa övriga trafikanter får arbetsbelysningen inte vara tillkopplad vid körning på allmän väg.

OBS: Om föraren lämnar sätet när tröskverket är tillkopplat, börjar utkastbelysningen blinka och fortsätter blinka tills tröskverkets varvtal är lika med noll.

- Styr belysning för bakre utkast (M).
- Den bakre utkastsbelysningen lyser upp området bakom maskinen vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.[2][3]

Positions-/bromsljus

- Positions-/bromsljusen (J) kopplas TILL när maskinen identifierar en bromsning. Ljusen är tillkopplade i minst 2 sekunder.[4]
- När hastigheten är lägre än 1,6 km/h (1 mph) förblir bromsljusen tända i 2 minuter eller tills maskinen känner av en framåtacceleration och hastigheten är högre än 1,6 km/h (1 mph).
- Positionsljusen fungerar även som körriktningsvisare och tänds för att signalera vid svängning. En lampa blinkar åt det håll maskinen ska svänga.

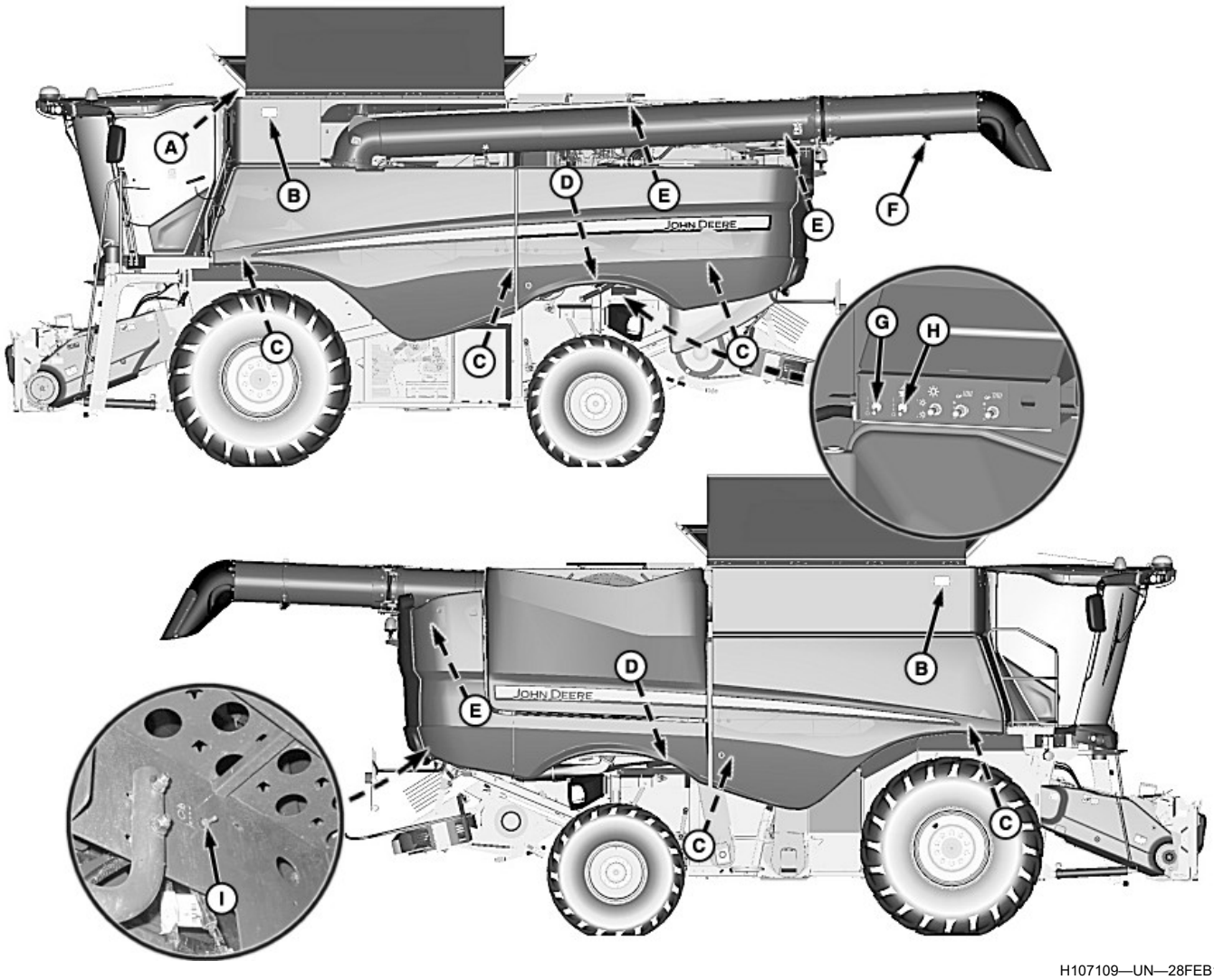
Fördröjd belysning

- De två yttersta strålkastarna (B) förblir tända i max. 180 sekunder, efter att tändningen och ljusomkopplaren kopplats FRÅN (om vägbelysningen eller fältbelysningen varit tillkopplad de senaste 5 minuterna).

OUO6075,00049AE-67-01JUN18

[2] Om vägbelysningen är tillkopplad och maskinen är i Väg-läget går det inte att tända stubbelysningen, frontbelysningen och belysningen till bakre utkastet.
[3] Endast för Frankrike: Om maskinen är i Väg-läget, tänds inte belysningen till bakre utkastet.
[4] Endast för Frankrike: Bromsljusen tänds när bromspedalen trycks ner.

Belysningens placering (belysning vänster och höger sida)



H107109—UN—28FEB13

A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampor rensverk
H—Kontakt servicelampor sidoluckor
I—Kontakt servicelampor motorrum

Fältbelysning

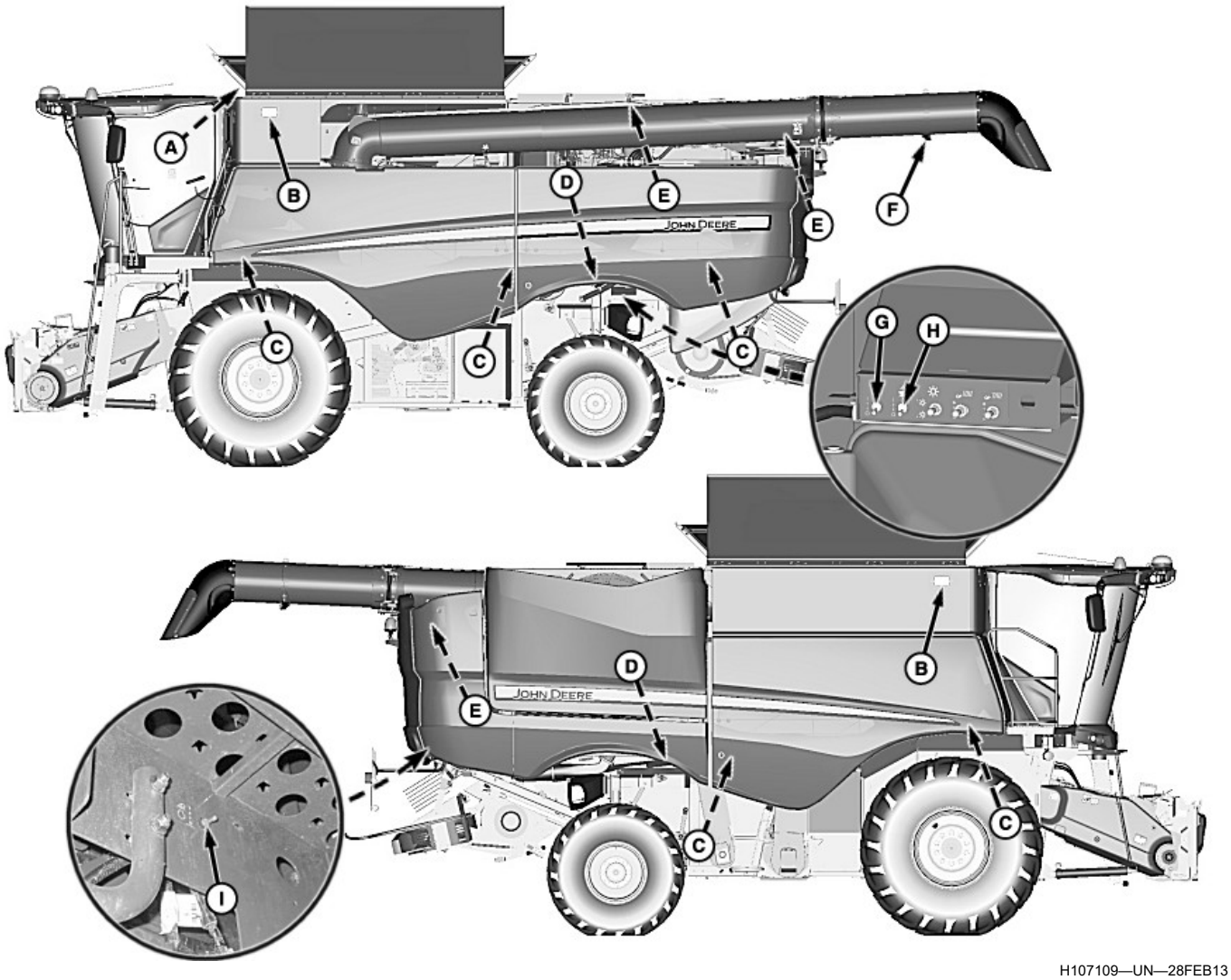
- Styr spannmålstankens lampa (A), radsökarljuset (B) (med blinkerspaken), tömningsrörets lampa (F) och positions-/varningsljusen.
- Radsökarljuset lyser upp maskinens sidor vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.

OBS: Med fältbelysningskontakten tillkopplad kan man tända radsökarljuset på respektive sida med blinkerspaken.

- Spannmålstankens lampa lyser upp spannmålstanken vid arbete i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Spannmålstankens ljus kopplas IFRÅN när spannmålsnivån når nivåvakten för 3/4 full.
- Tömningsrörets lampa tänds när röret skjuts ut mer än 50% med fältbelysningen tillkopplad.
- Tömningsrörets lampa lyser upp spannmålstanken vid tömning i mörker eller i allmänt svagt ljus.

OUO6075,00049AF-67-31MAY18

Belysningens placering (belysning vänster och höger sida, fortsättning)



H107109—UN—28FEB13

A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampor rensverk
H—Kontakt servicelampor sidoluckor
I—Kontakt servicelampor motorrum

Rensverkets servicelampor

OBS: Om föraren lämnar sätet när separatorn är tillkopplad, börjar rensverkets servicelampor blinka och fortsätter blinka tills separatorns varvtal är lika med noll.

- Rensverkets servicelampor (D) lyser upp området vid justering av rensverket i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Rensverkslampornas kontakt (G) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.
- Tänds under underhåll och service (inte under skörd).

Servicelampa för måsvingeluckor (tillval)

VARNING: För att inte störa andra trafikanter. Sidoluckornas servicelampor ska vara släckta under transport.

OBS: Om föraren lämnar sätet när tröskverket är tillkopplat, börjar sidoluckornas servicelampor blinka och fortsätter blinka tills tröskverkets varvtal är lika med noll.

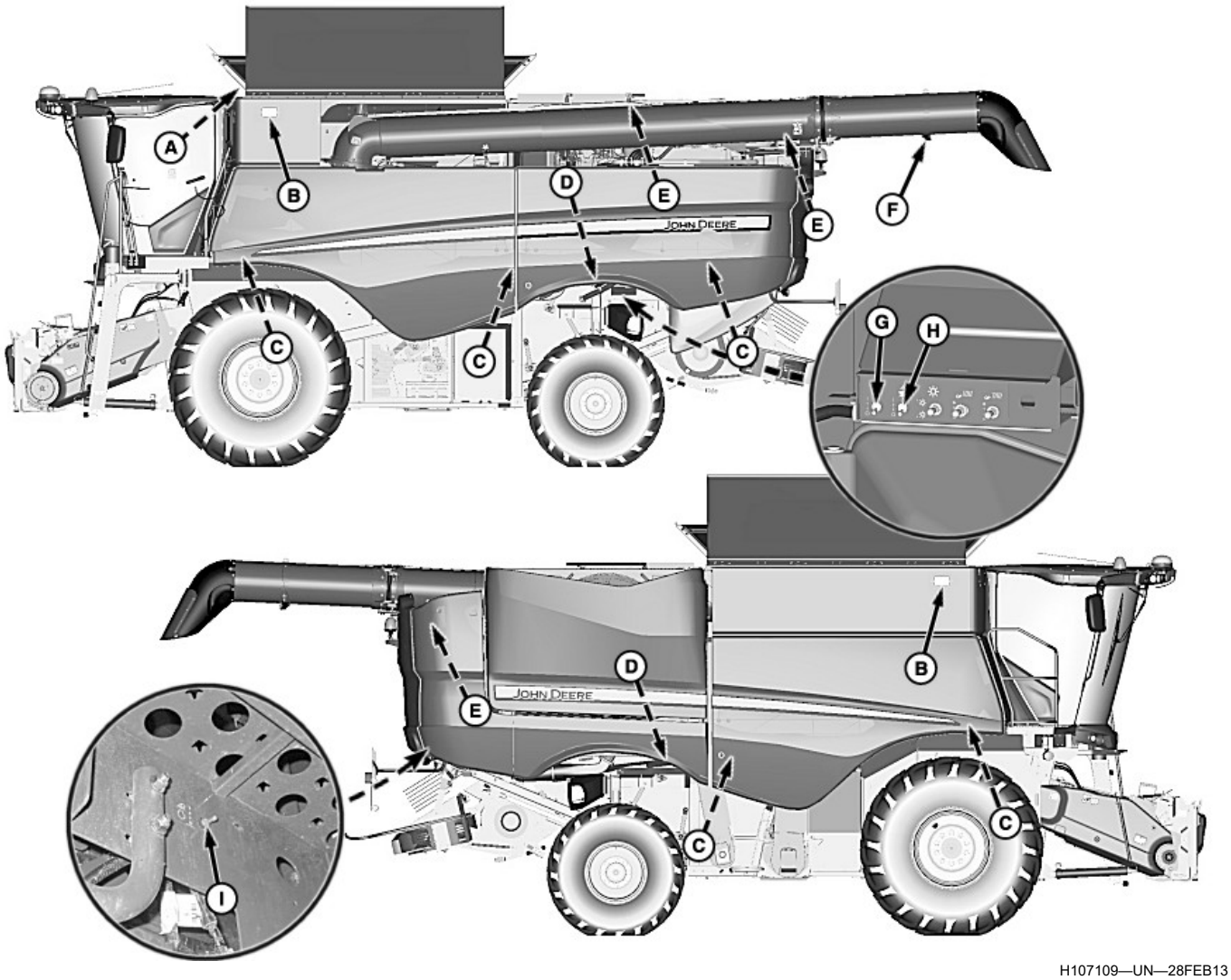
- Servicelamporna (C) sitter under sidoluckorna på

båda sidor av maskinen för att ge bättre sikt i tröskverksområdet.

- Kontakten för sidoluckornas servicelampor (H) sitter ovanför vänstra tröskverksskyddsplåten.

OUO6075,00049B0-67-31MAY18

Belysningens placering (belysning vänster och höger sida, fortsättning)



H107109—UN—28FEB13

A—Spannmålstankens lampa
B—Radsökarljus
C—Sidoluckornas servicelampor
D—Rensverkets servicelampor
E—Motorrummets servicelampor
F—Tömningsrörets lampa
G—Kontakt servicelampor rensverk
H—Kontakt servicelampor sidoluckor
I—Kontakt servicelampor motorrum

Motorrummets servicelampor (tillval)

VARNING: För att inte störa andra trafikanter. Motorrummets servicelampor ska vara släckta under transport.

- Motorrummets servicelampor (E) lyser upp motorområdet i mörker eller allmänt svagt ljus.
- Kontakten för motorrummets servicelampor (I) sitter baktill på maskinens högra sida.
- Kontakten reglerar lampan till motorrummets lucka, lampan till bakre delen av motorn och motorrummets främre lampa.
- Tänds under underhåll och service (inte under skörd).

Fördröjd belysning

- Radsökarljusen (B) förblir tända i max 180 sekunder efter det att tändningen och ljuskontakten kopplats IFRÅN (om vägbelysningen eller fältbelysningen varit tillkopplad de senaste 5 minuterna). Föraren väljer att tända vänster eller höger sida av maskinen med blinkerspaken.

OUO6075,00049B1-67-31MAY18

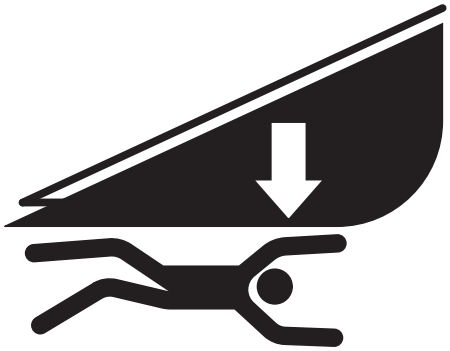
Belysningsfördröjning/Timeout

Om belysningen kopplas till när tändningen är frånkopplad, sker det med en kort fördröjning. Maskinen fastställer om batteriets aktuella spänning räcker för att tända belysningen när motorn inte är igång. Denna funktion är integrerad i maskinen för att förhindra att för mycket spänning tas från batteriet, så att maskinen inte kan starta.

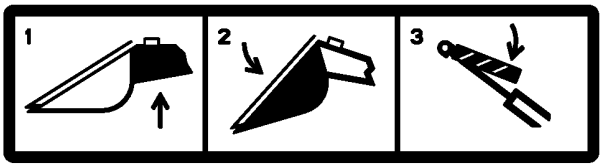
OBS: När rensverkslampan, servicebelysningen eller motorrumsbelysningen varit tillkopplade i över 10 minuter, blinkar lamporna, släcks för ett ögonblick, och tänds sedan igen i 20 sekunder. Detta förlopp fortsätter i 3 minuter och sedan släcks lamporna tills tändningslåset aktiveras. Om belysningen inte kopplas till igen när kontakten manövrerats, har maskinen fastställt att batteriets spänning inte är tillräcklig för att ha belysningen igång. Lamporna tänds igen när motorn är igång och batterierna laddas.

OUO6075,0004937-67-12APR18

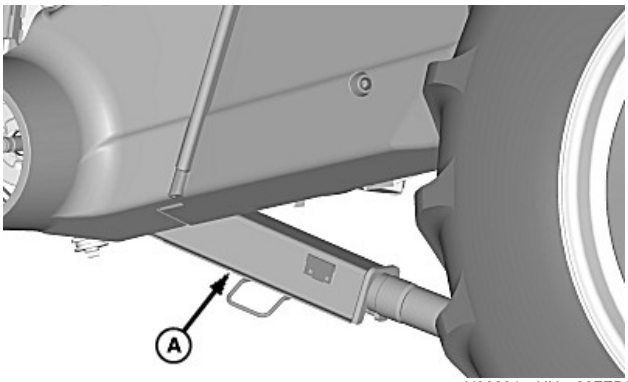
Hydraulcylinderns kolvstopp



H121063—UN—14MAR17



H112829—UN—18FEB15



H90891—UN—26FEB08

A—Kolvstopp

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sprickor i kopplingarna till hydraulledningen för sänkning av inmatningshuset gör att inmatningshuset och skärbordet omedelbart faller ner.

Manuell lutning framåt/bakåt, inmatningshus

Lyft inmatningshuset helt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning

Lyft inmatningshuset helt och luta inmatningshusets hydrauliska framåt/bakåt-lutningsram helt framåt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

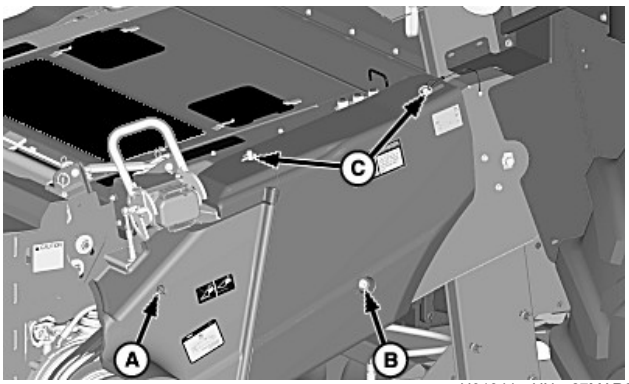
Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: När inmatningshuset är upphöjt och skärbordet är tillkopplat flyttar inmatningshusets framåt/bakåt-lutning automatiskt framåt så att inmatningshusets säkerhetsstopp kan sänkas ner till den hydrauliska reglerstången. Inmatningshusets framåt-/bakåtlutning går automatiskt tillbaka till senaste kända läge när det sänker sig.

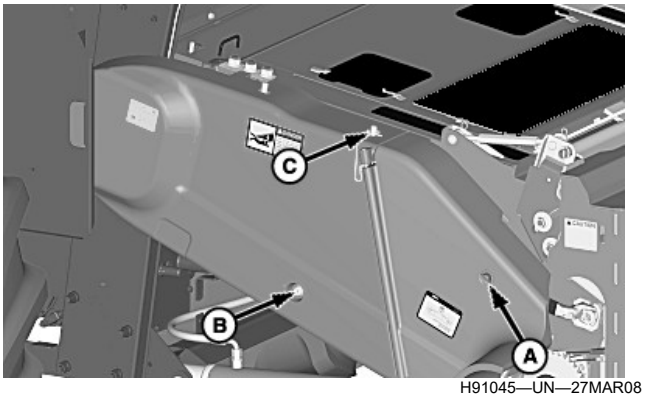
När skärbordet kopplas från flyttar inmatningshusets framåt-/bakåtlutning automatiskt framåt vid höjning. Inmatningshusets framåt/bakåtlutning går inte tillbaka till senaste kända läge vid sänkning.

OUO6075,00046F1-67-29MAR17

Inmatningshusets sidoskydd



H91044—UN—27MAR08



H91045—UN—27MAR08

A—Spärr
B—Spärr
C—Snabblåssprint

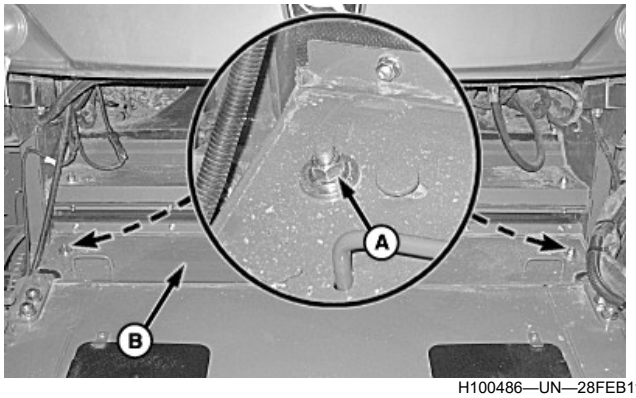
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och sänk ner säkerhetsstoppet. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningshusets skydd har ett främre och ett bakre skydd.

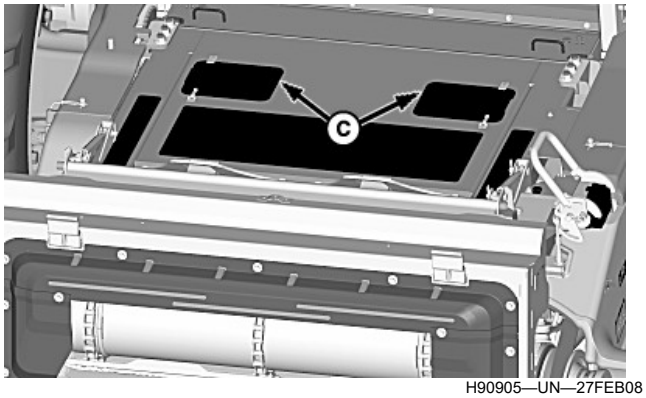
1. Vrid spärren (A) och öppna det främre skyddet för service.
2. Vrid spärren (B) och avlägsna snabblåssprintarna (C) för att avlägsna det bakre skyddet.
3. Montera och stäng skydden innan du använder maskinen.

OUO6075,0004E85-67-16JUN20

Inmatningshusluckor



H100486—UN—28FEB11



H90905—UN—27FEB08

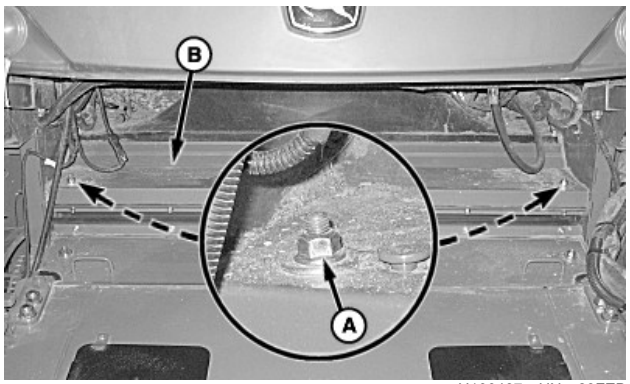
A—Mutter (2 st.)
B—Lucka
C—Lucka (2 st.)

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

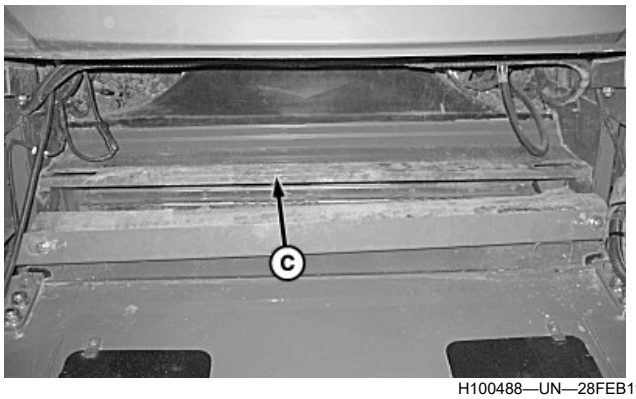
1. Lossa muttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck muttrarna mot inmatningshusets mitt.
2. Dra luckan (B) framåt för att avlägsna den.
3. Lyft luckorna (C) för att komma åt insidan av inmatningshuset.
4. Stäng luckorna innan du använder maskinen.

OUO6075,0004E86-67-16JUN20

Inmatningsacceleratorns övre servicelucka



H100487—UN—28FEB11



H100488—UN—28FEB11

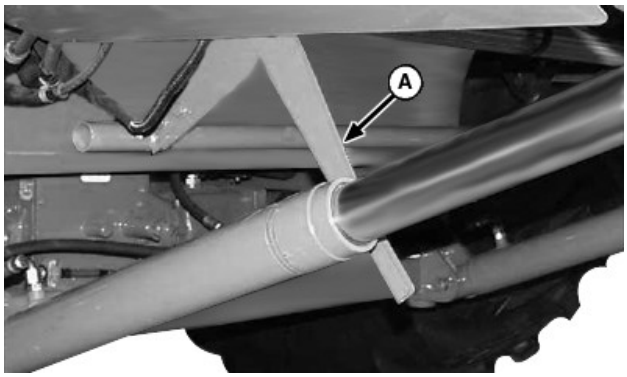
A—Mutter (2 st.)
B—Lucka
C—Lucka

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Lossa muttrarna (A) på båda sidor om luckan och tryck låsmuttrarna mot maskinens mitt.
2. Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.
3. Dra luckan (B) framåt för att ta bort den.
4. Stäng luckorna innan du använder maskinen.

OUO6075,0004E87-67-16JUN20

Inmatningshusets bottenlucka och matarplåtens tätningsstöd (typ A)



H52761—UN—17MAY99

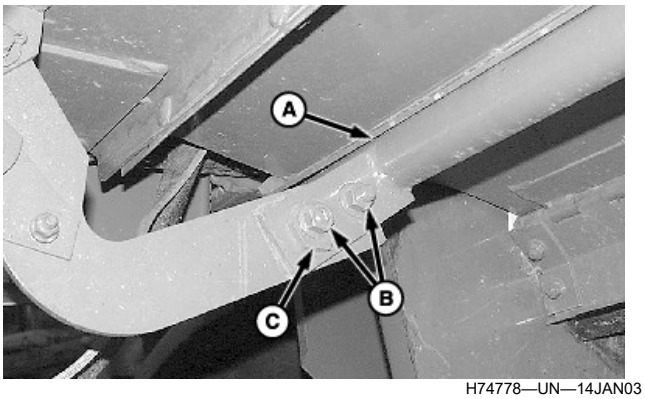
A—Spak

VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låssprinten och tryck spaken (A) nedåt och bakåt.

VIKTIGT: Spaken böjs om den står kvar i nedre läget när inmatningshuset sänks ned.

Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.



H74778—UN—14JAN03

A—Tvärbalksstöd
B—Skruvar
C—Excenter

Om tvärbalksstödet (A) inte tätar ordentligt mot matarplåten kan spannmål läcka ut.

Lossa skruvarna (B) på båda sidorna.

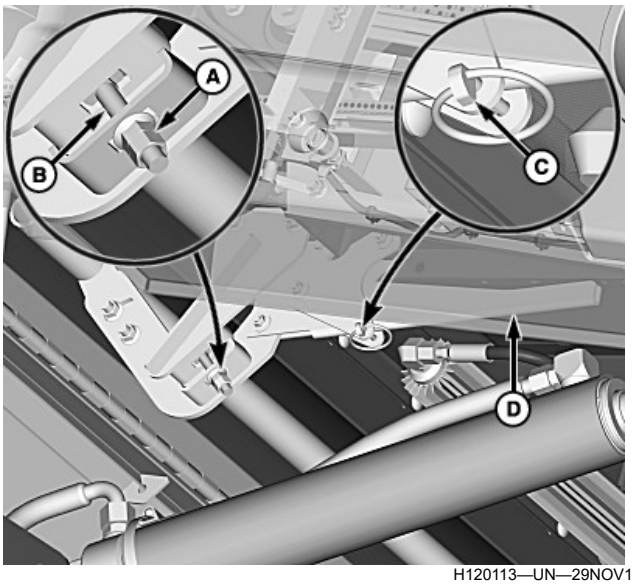
Vrid excentern (C).

Dra åt skruven som håller fast excentern.

Dra åt de övriga skruvarna.

OUO6075,0004554-67-01DEC16

Inmatningshusets bottenlucka och matarplattans tätningsstöd (typ B)



H120113—UN—29NOV16

A—Muttrar
B—Bult med rund skalle
C—Snabblåssprint
D—Spak

VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

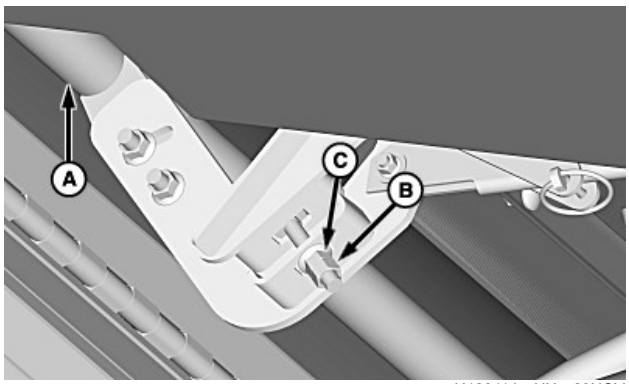
1. Ta bort muttrarna (A) och bulten med runt huvud (B) på båda sidor av maskinen.
2. Ta bort snabblåssprinten (C) och tryck spaken (DA) nedåt och bakåt.

VARNING: Slangkopplingen för det vänstra inmatningshusets lyftcylinder kan skadas vid kontakt med inmatningshusets bottenlucka om luckan lämnas öppen medan inmatningshuset flyttas nedåt. Om snabbkopplingen skadas kan hydraulolja läcka från snabbkopplingen och inmatningshuset kan plötsligt sjunka till marken.

VIKTIGT: Spaken böjs om den står kvar i nedre läget när inmatningshuset sänks ned.

3. Tryck spaken framåt och uppåt för att stänga. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.
4. Montera tillbaka bulten (B) och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

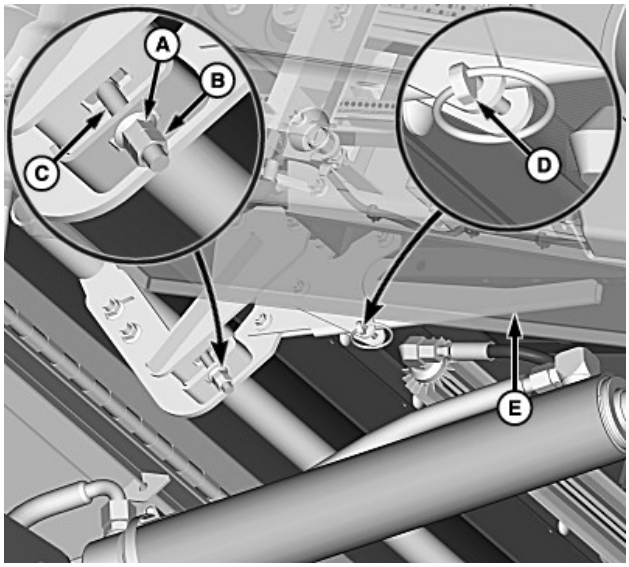
Justera matarplåt



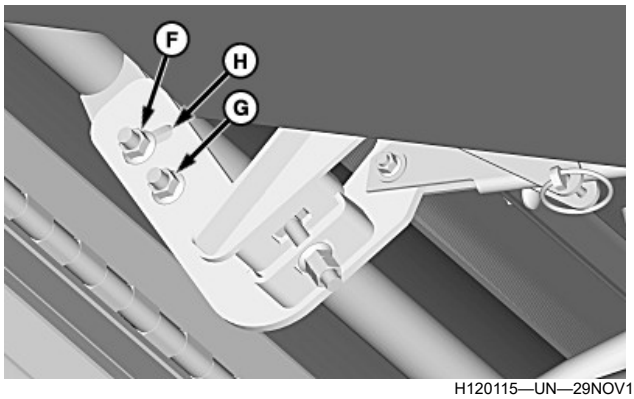
H120114—UN—29NOV16

A—Tvärbalksstöd
B—Mutter
C—Mutter

1. Om tvärbalksstödet (A) inte tätar ordentligt mot matarplåten kan spannmål läcka ut.
2. På sidan med mellanrummet, lossa muttern (B) och dra åt muttern (C) efter behov.
3. Dra åt muttern (B) som lossades tidigare mot muttern (C).



H120116—UN—29NOV16



H120115—UN—29NOV16

A—Mutter
B—Mutter
C—Bult med rund skalle
D—Snabblåssprint
E—Spak
F—Mutter
G—Mutter
H—Skåra

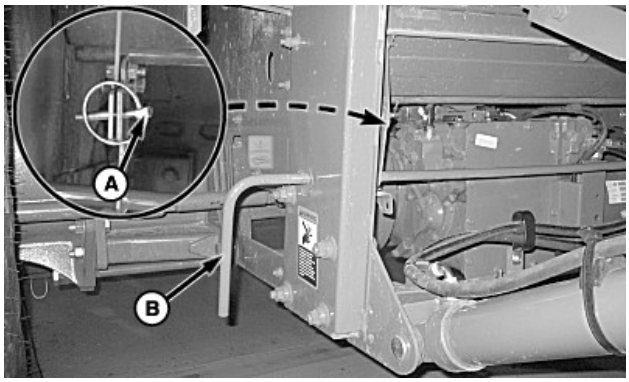
4. Om ytterligare justering krävs, ta bort muttrarna (A och B) från bulten med runt huvud (C) på båda sidor av maskinen.
5. Ta bort låssprinten (D) och tryck spaken (E) nedåt och bakåt.
6. Lossa muttrarna (F och G) och justera tvärbalksstödet i spåret (H) efter behov.
7. Dra åt muttrarna (F och G) som lossades tidigare.

OBS: Man ska inte behöva ta i mycket för att stänga spaken.

8. Tryck spaken (E) framåt och uppåt för att stänga luckan. Säkra med låssprinten (D) som togs bort tidigare.
9. Montera tillbaka bulten med runt huvud (C) dra åt muttern (A) på maskinens båda sidor.
10. Dra åt muttern (B) som togs bort tidigare mot muttern (A) på båda sidor av maskinen.

OUO6075,0004CB9-67-24OCT19

Stenficka



H99239—UN—01DEC10

A—Låssprint
B—Spak

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng av motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

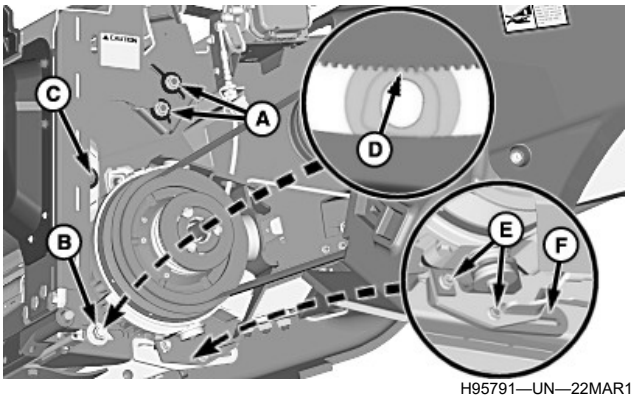
Stenfickan skyddar cylindern och slagskon från stenskador.

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

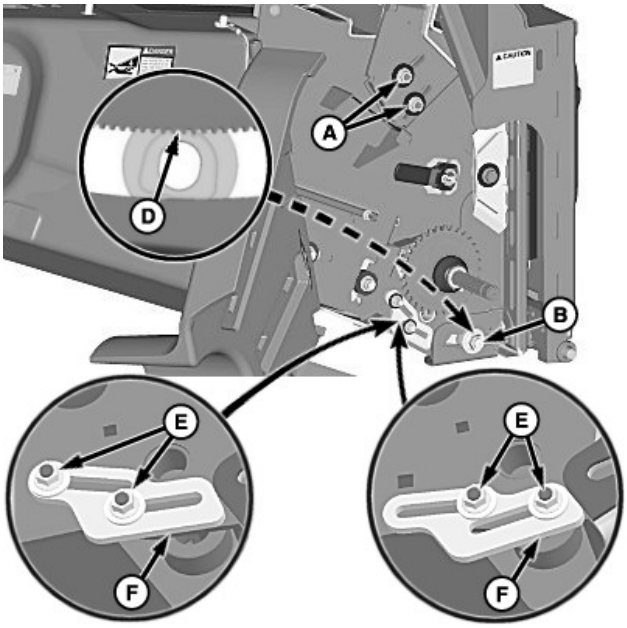
Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med låssprinten.

OUO6075,000065C-67-01DEC10

Justera och ställa in inmatningshusets framåt-/bakåt-lutningsram (manuell lutning)



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Bakåtriktade hål (vänster)/Framåtriktade hål (höger)

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Skruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta

⚠ VARNING: Sänk skärbordet till marken så att spänningen avlastas från vantskruvarna till ramen för lutning framåt/bakåt. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ramen för lutning framåt/bakåt används för korrekt justering av skärbordets glidplattor i förhållande till marken. Den kompenserar för olika däckstorlekar, bakaxelinställningar och andra variabler.

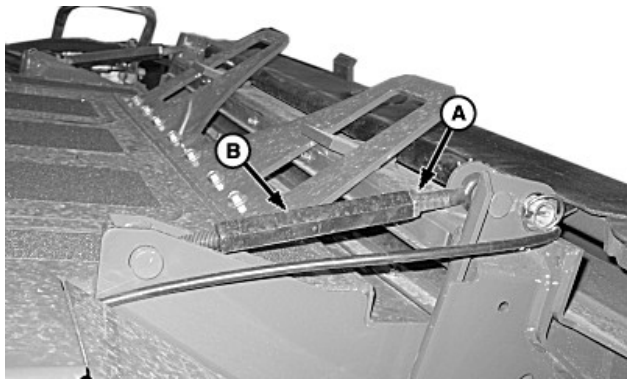
Lossa lutningsramens muttrar (A) och mutter (B) på båda sidorna.

VIKTIGT: Lossa inte huvudskruven (C).

Frigör den tandade brickan (D) från stopplattan på båda sidorna.

OBS: Flytta vid behov högra stopplattan till bakre fästhålen.

Lossa muttrarna (E) och flytta stopplattan (F) bakåt på båda sidorna.



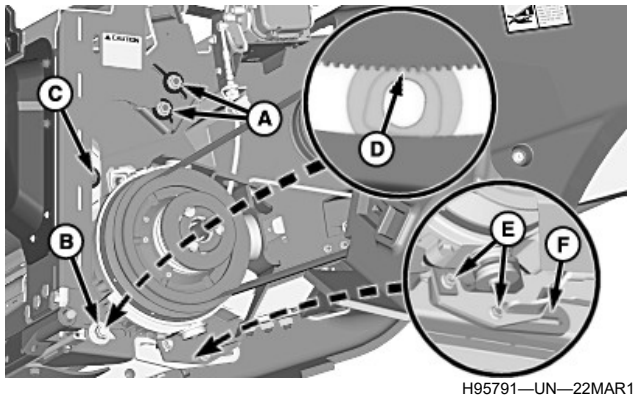
H105751—UN—05SEP12

A—Mutter
B—Spännmutter

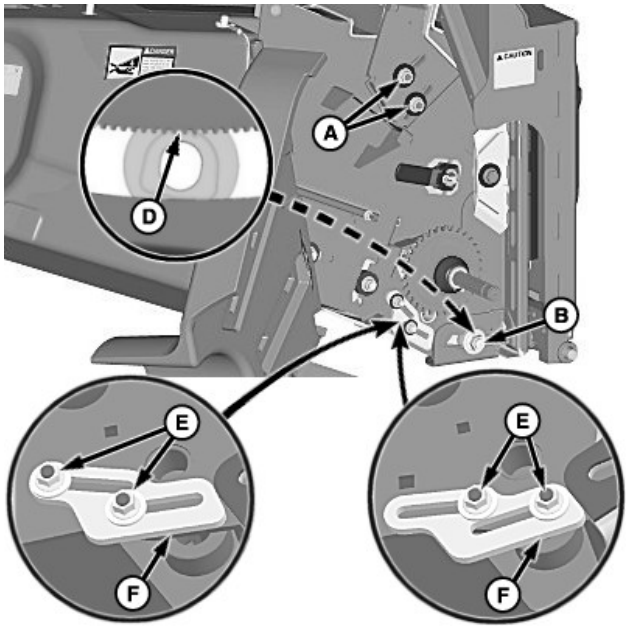
VIKTIGT: Slangklämman på flerkopplingen kan behöva justeras när ramen för lutning framåt/bakåt justeras.

Lossa muttern (A) och justera vantskruven (B) på båda sidor efter behov tills korrekt skärbordsvinkel uppnås.

Dra åt vantskruvens mutter på båda sidorna.



H95791—UN—22MAR10



H105003—UN—08MAR12

Bakåtriktade hål (vänster)/Framåtriktade hål (höger)

A—Lutningsramsmuttrar (M16)
B—Lutningsramsmutter (M20)
C—Skruv
D—Tandad bricka
E—Muttrar
F—Stopplatta

Sätt i de tandade brickorna (D) i stödplattan och dra åt lutningsramens muttrar (A och B) på båda sidor med specificerat moment.

Specifikation

Lutningsramens M16-muttrar
(A)—Åtdragningsmoment. . . . . 300 N·m (221 lb.-ft.)

Lutningsramens M20-muttrar
(B)—Åtdragningsmoment. . . . . 620 N·m (460 lb.-ft.)

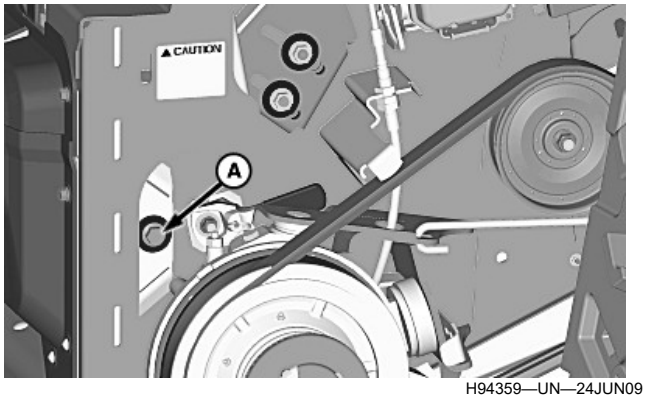
VIKTIGT: Det får inte finnas något spel mellan stopplattorna och ramen för lutning framåt/bakåt när muttrarna har dragits åt.

OBS: Fäst vid behov högra stopplattan till främre eller bakre fästhålen.

Flytta stopplattan (F) framåt så långt det går på båda sidor och dra åt muttrarna (E) med specificerat moment.

Specifikation

Stopplattans
låsmuttrar—Åtdragningsmoment. . . . . 130 N·m (96 lb.-ft.)



H94359—UN—24JUN09

A—Ledbult

Lutningsramen ställs in ungefärligt vid fabriken, men kan behöva ändras om man byter däck, ändrar axelinställningar eller om markförhållandena ändras (mjuk mark).

För en ungefärlig inställning, utan tillkoppling av skärbordet, gör enligt följande:

- Ställ tröskan på en plan yta, sänk eller lyft inmatningshuset tills avståndet mellan ledbulten (A) och marken motsvarar specifikationen.

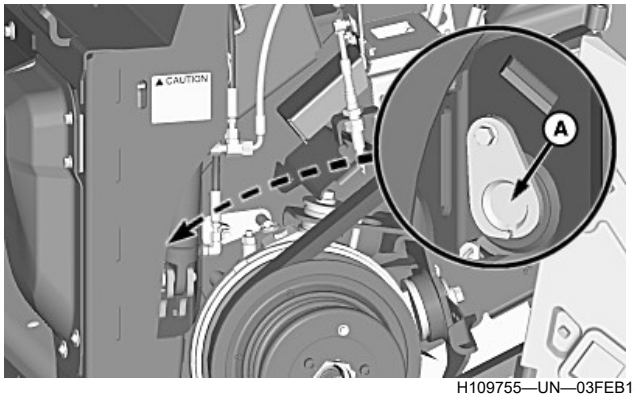
Specifikation

Avstånd ledbult till
mark—Avstånd. . . . . 903 mm (35-1/2 in.)

- Använd ett vattenpass, och justera lutningsramen framåt/bakåt vertikalt.

OUO6075,0001757-67-12MAR14

Ställ in nollpunkt för inmatningshusets framåt-/bakåt-frontplatta (hydraulisk lutning) (om så utrustad)



H109755—UN—03FEB14

A—Ledtapp

VARNING: Se till att inga andra personer uppehåller sig i närheten av maskinen medan den kalibreras.

Ramen för lutning framåt/bakåt används för korrekt

justering av skärbordets glidplattor i förhållande till marken. Den kompenserar för de olika däckstorlekarna, bakaxelinställningarna och andra variabler.

Frontplattan ställs in på en ungefärlig position i fabriken men om däcken eller axelpositionerna ändras eller markförhållandena ändras (mjuk mark) kan det bli nödvändigt att justera om nollpunkten.

OBS: Om fältförhållandena är normala kan kalibreringen ske på plan betong.

Om fältförhållandena är mjuk mark (efterlämnar hjulspår), MÅSTE kalibreringen ske på en plan plats på aktuellt fält.

En ungefärlig inställning kan göras utan att skärbordet är monterat. Se Hjälp för kalibreringstillämpning eller Hjälp för förarplats för att kalibrera inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt. Ställ in nollpunkten under kalibreringen genom att mäta följande:

1. Luta fram/bakplattan helt framåt.
2. Sänk eller höj inmatningshuset tills ledtapp (A) till markavstånd ställs in enligt specifikationen.

Specifikation

Ledtapp till mark (startpunkt)—Avstånd. . . . . 1016 mm (40 in)

OBS: En nivå kan också användas för att justera frontplattan framåt/bakåt tills framytan är vertikal.

3. Justera frontplattan framåt/bakåt tills framsidan är vinkelrät mot marken.
4. När framåt-/bakåt-frontplattan är vinkelrät mot marken eller om framytan på framåt-/bakåt-frontplattan är vertikal, är avståndet mellan ledtappen och marken ungefär inställt enligt specifikationen.

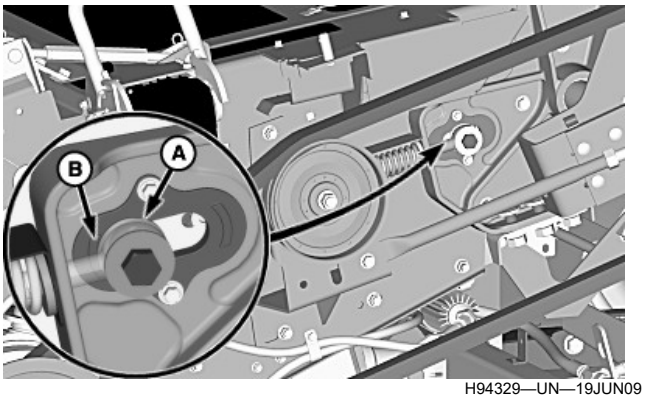
Specifikation

Ledtapp till mark (slutpunkt)—Avstånd. . . . . 903 mm (35-1/2 in)

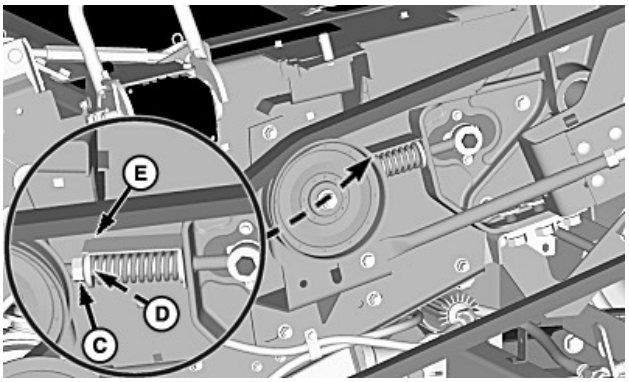
OBS: Under kalibreringen ändrar justeringen av frontplattan framåt/bakåt avståndet från 1 016 mm (40 in) till cirka 903 mm (35-1/2 in) för slutpunkten.

OUO6075,0004F61-67-14MAY21

Inmatningshusets elevatorkedja–Justering



H94329—UN—19JUN09



H94336—UN—22JUN09

A—Bricka
B—Prägling
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare

Ta av inmatningshusets båda sidoskydd.

En länk på varje kedjepart måste tas bort när brickan (A) är i linje med den inre kanten av främre präglingen (B) som bilden visar.

Dra åt muttern (C) på båda sidor av inmatningshuset tills brickan (D) ligger jämns med mätarens ände.

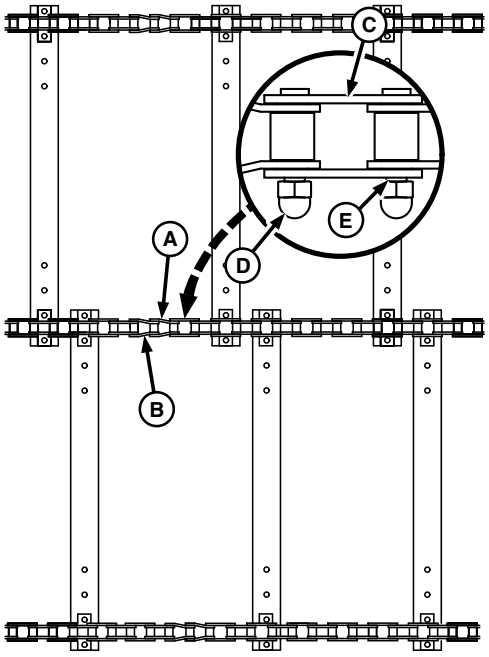
OBS: Kontrollera spänningen på båda sidorna var 25:e timme under de första 100 timmarna.

- Kontrollera kedjespänningen var 100:e driftstimme (på båda sidorna). Justera när någon del av brickan är förbi änden på mätaren.
- Ojämn kedjespänning, överspräckning eller att kedjan slår kan orsakas av orunda kedjehjul, orund trumma, eller böjda axlar.
- Överspräckning av kedjor är ofta orsaken till axel- och lagerhaveri.

Montera inmatningshusets sidoskydd.

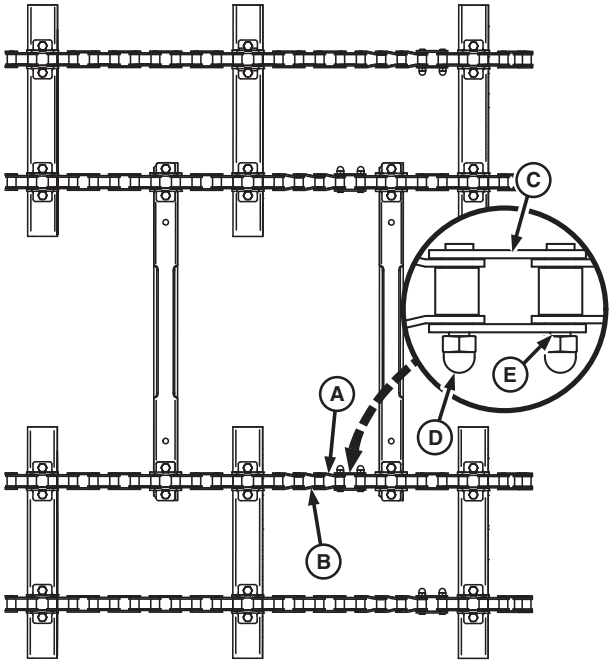
OUO6075,000067C-67-22NOV10

Länkar i inmatningshusets elevatorkedja—Demontera



H87543—UN—17APR07

Inmatningshusets tredelade elevatorkedja



H109687—UN—30JAN14

Inmatningshusets fyrdelade elevatorkedja

A—Avsmalnande länk
B—Avsmalnande länk
C—Ytterbricka
D—Kapselmutter
E—Vidd, 1—2 mm (3/64 tum — 5/64 tum)

OBS: Tredelade elevatorkedjor till inmatningshus finns bara på HillMaster™-maskiner.

Vid byte av kedjelänkar, kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

Ta bort de avsmalnande länkarna (A) vid den första justeringen.

Ta bort de avsmalnande länkarna (B) vid den andra justeringen. När kedjan är utsliten efter den andra justeringen måste den bytas ut.

Specifikation

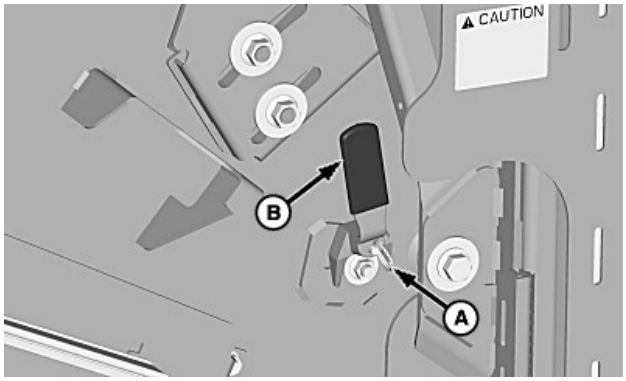
"U" Slat M10	
Hardware—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)
Kedjelänk M8	
kapselmuttrar—Åtdragningsmoment	25 N•m (18 lb.-ft.)

VIKTIGT: När sidobrickorna monteras, måste kapselmuttrarna ställas bort från trumringarna.

När kedjelänkens kapselmuttrar (D) dragits åt med specificerat åtdragningsmoment, ska det finnas ett spelrum (E) mellan sidobrickan (C) och kapselmuttern.

OUO6075,0001755-67-03FEB14

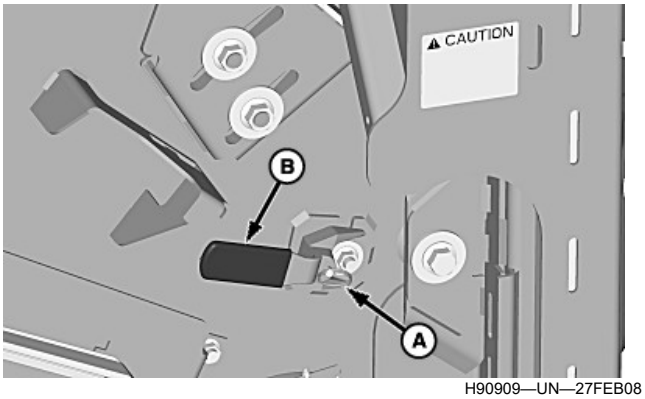
Inmatningshusets trumma (manuell lutning)—Höjdjustering



H90908—UN—27FEB08

"Endast majs"-läge

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H90909—UN—27FEB08

Läge för småfröig säd

A—Sprint
B—Handtag trumhöjd

VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

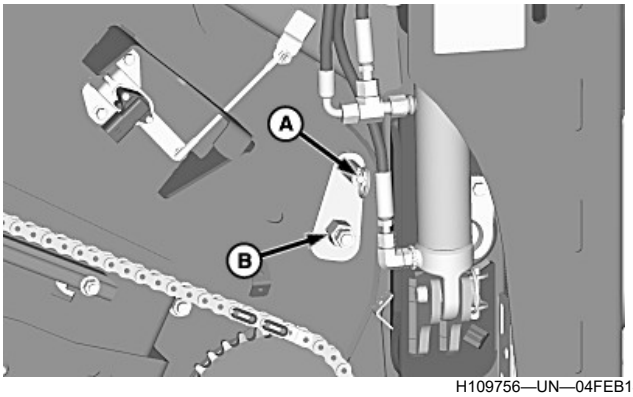
Öppna inmatningshusets sidoplåtar.

Dra ut sprinten (A) och håll den utdragen medan handtaget (B) ställs in i önskat läge för grödan.

Stäng inmatningshusets sidoplåtar.

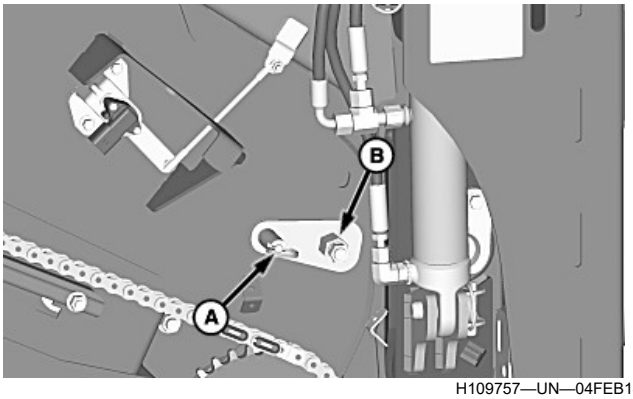
SS43267,0000377-67-18FEB14

Inmatningshusets trumma (hydraulisk lutning) (beroende på utrustning)—Höjdjustering



H109756—UN—04FEB14

"Endast majs"-läge



H109757—UN—04FEB14

Läge för småfröig säd

A—Sprint
B—Handtag trumhöjd

VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Öppna inmatningshusets sidoplåtar.

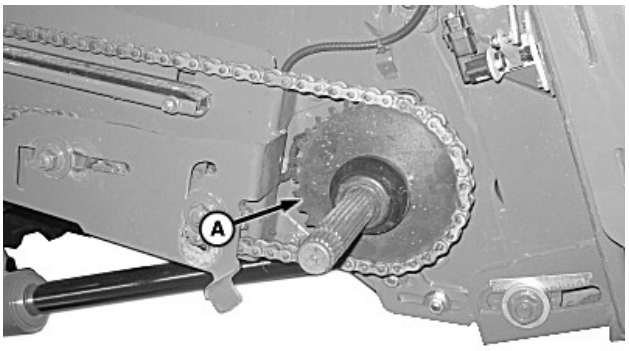
Dra ut sprinten (A) och håll den utdragen medan handtaget för trumhöjd (B) vrids till önskat läge för grödan på båda sidor.

OBS: Använd en hyls- eller skruvnyckel för att vrida handtaget för trumhöjden.

Stäng inmatningshusets sidoplåtar.

SS43267,00004EA-67-05MAR15

Inmatningshus, drivning—Byta varvtal



H102187—UN—13JUN11

A—Kedjehjul

VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Se sektionen "Inställningar för gröda" för rekommenderad inställning av kedjehjulet.

Viktig information om kedjehjul med 32 kuggar:

- Kedjehjulet rekommenderas inte för majs.

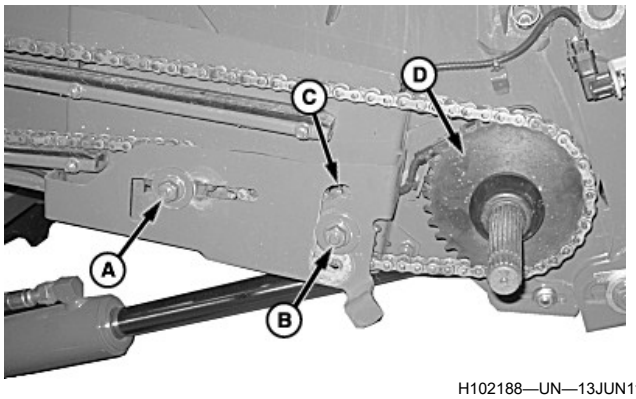
Rekommenderas vid inmatningsproblem pga dessa grödor eller svåra villkor:

- **Grödor:** Korn, raps, havre, ris, råg och vete
- **Förhållanden:** Hög volym, grön eller våt gröda, strängar och dålig matning

Om förhållandena inte är svåra eller inmatningen förbättras (torrare, jämnare strängar, lättare halm) bör man ändra till ett 26-kuggars kedjehjul. Detta sänker kedjevarvtalet och minskar faran för skadad halm eller förtröskning, samt förlänger kedjans livslängd.

Välj mellan två olika axelvarvtal med kedjehjulet (A) på nedre axelns högra ände.

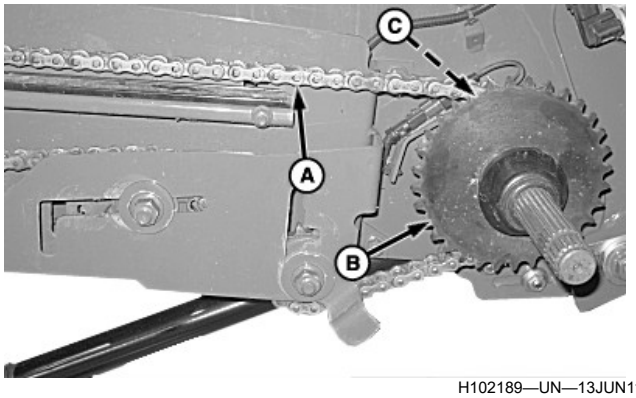
Använd det lilla kedjehjulet för låg hastighet och det stora kedjehjulet för hög hastighet.



H102188—UN—13JUN11

A—Mutter
B—Mutter
C—Höjt läge
D—Kedjehjul

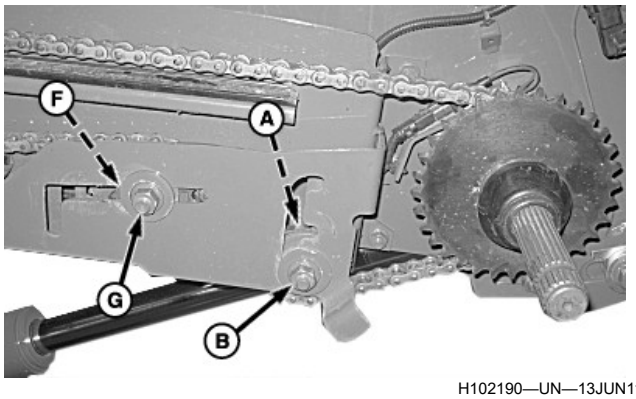
1. **Flytta kedjan till det lilla kedjehjulet:** Öppna det högra, främre skyddet.
2. Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.
3. Lossa på muttern (B) och flytta kedjehjulet till det övre läget (C).
4. Tryck in kopplingen (D) och flytta det lilla kedjehjulet utåt tills det hamnar i spärrläget.



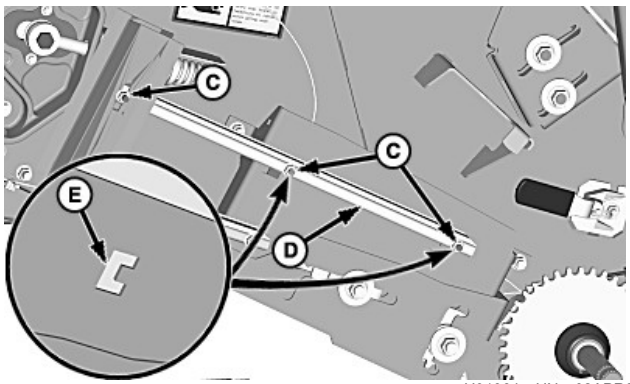
H102189—UN—13JUN11

A—Kedja
B—Stort kedjehjul
C—Litet kedjehjul

5. Flytta kedjan (A) från det stora kedjehjulet (B) till det lilla (C).



H102190—UN—13JUN11



H91064—UN—02APR08

A—Kedjehjul
B—Mutter
C—Muttrar
D—Kedjestyrning
E—Skåror
F—Kedjehjul
G—Mutter

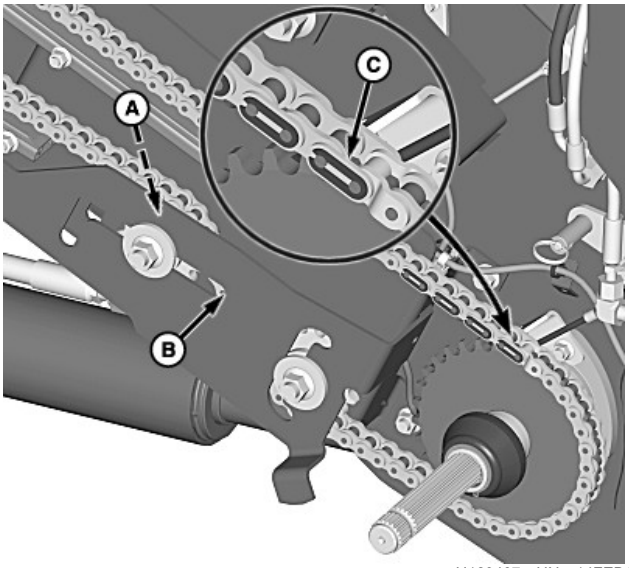
6. Flytta kedjehjulet (A) till nedre läget och dra åt muttern (B).
7. Lossa på muttrarna (C) och för kedjestyrningen (D) till önskad urskärning (E) och dra åt muttrarna.

OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

8. För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet (F) framåt och dra åt muttern (G).
9. Stäng det främre högra skyddet.

OUO6075,0000661-67-13JUN11

Länkar i inmatningshusets transportdrivningskedja - Demontera



H123467—UN—14FEB18

A—Kedjehjul
B—Slut av skåra
C—Kopplingslänk

Det är normalt för drivkedjan att sträcka sig över tid. Ytterligare kopplingslänkar kan tillåta att drivkedjan används längre.

OBS: När du tar bort kedjelåsen, kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

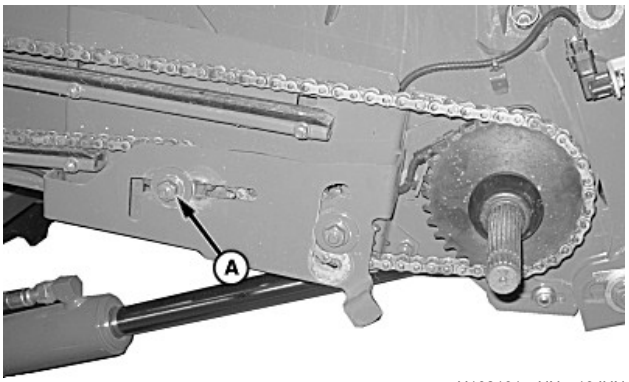
När kedjehjulet (A) når slutet av skåran (B) och avlägsna anslutningsdonet (C).

Se Inmatningshusets transportdrivkedja—justering för mer information.

Om den slutliga justeringen har använts, är kedjan utsliten och måste bytas ut.

OUO6075,00048B0-67-04JUN19

Justering av kedjan för inmatningshusets transportdrivning



H102191—UN—13JUN11

A—Mutter

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, ansätt kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Öppna det högra, främre skyddet.

Lossa på muttern (A) och tryck spännhjulet bakåt.

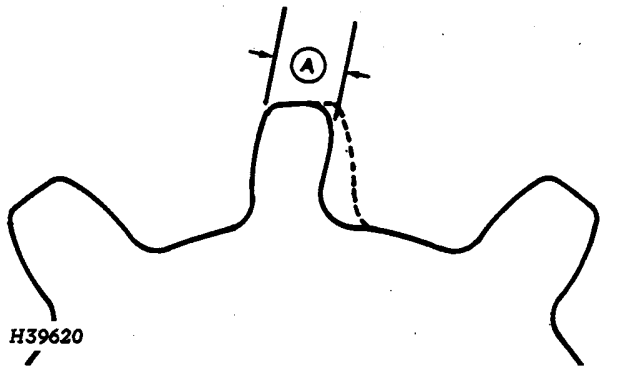
OBS: Spänn inte inmatningshusets kedja för hårt. Det är i sin ordning att kedjan ligger an mot plaststyrningen.

För in ett spett genom hålen i den invändiga plattan och tryck kedjehjulet framåt och dra åt muttern (A).

Stäng det främre högra skyddet.

OUO6075,0000662-67-13JUN11

Kedjehjul inmatningshusets övre axel



H39620—UN—11OCT88

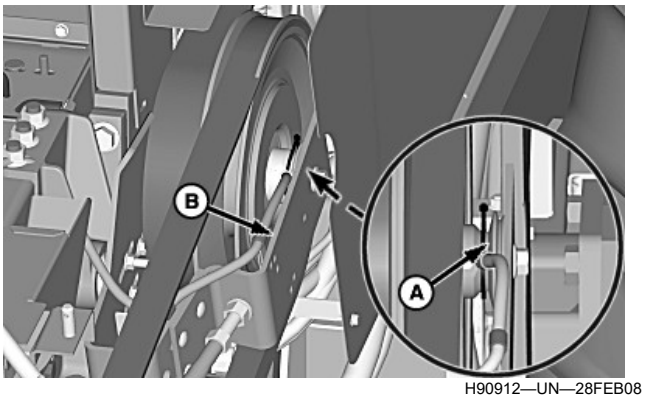
A—Mått 12 mm (1/2 tum)

Efter 1000 timmar, beroende på typ av gröda som skördas, ska övre axelns kedjehjul kontrolleras avseende slitage.

Om dessa kedjehjul slitits ner till under 12 mm (1/2 tum) (A), kan man vända på dem för ytterligare användning.

OUO6075,0000665-67-02FEB10

Inmatningshusets variatordrivrem—Utbyte



H90912—UN—28FEB08

A—Gummibälg
B—Fäste

⚠ VARNING: Nedre variatorskivorna är fjäderbelastade; om remmen tas av, smäller skivorna igen.

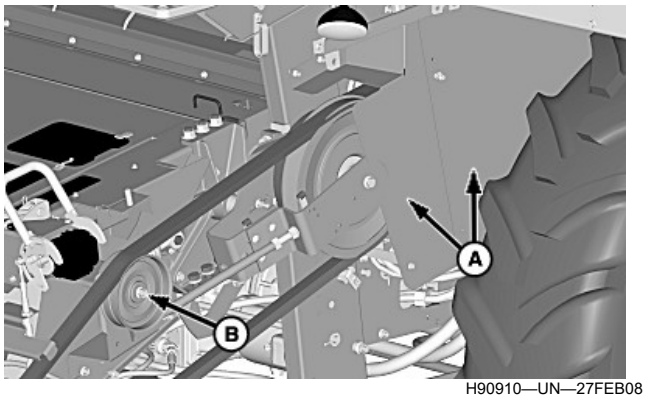
Starta motorn, koppla till tröskverket och manövrera motorvarvtalsknappen till hög tomgång. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och ta bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).

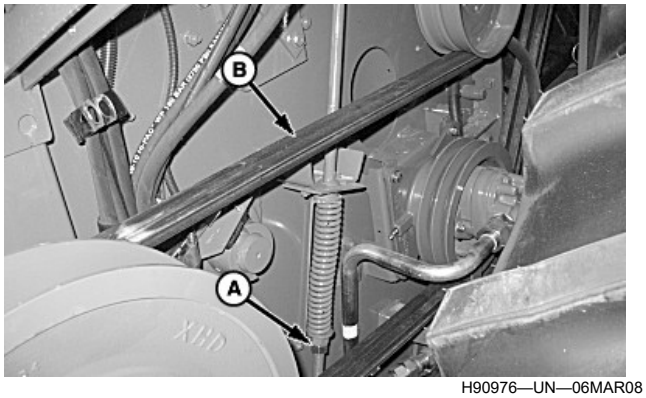


H90910—UN—27FEB08

A—Sidoplåtar
B—Mutter

Ta av plåtarna (A).

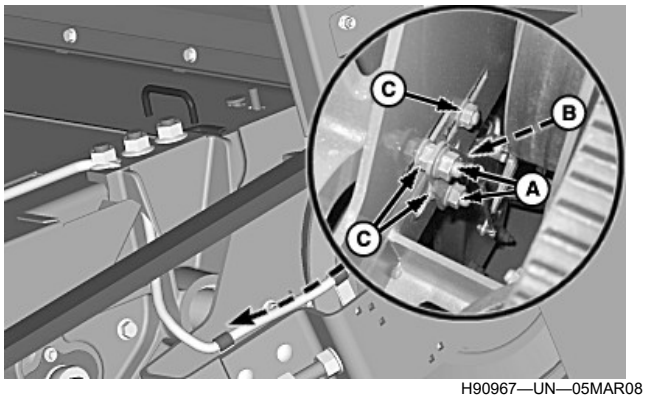
Lossa drevets mutter (B) för att släppa på drivremmens spänning.



H90976—UN—06MAR08

A—Mutter
B—Drivrem

Lossa på muttrarna (A) för att släppa haspelremspänningen (B).

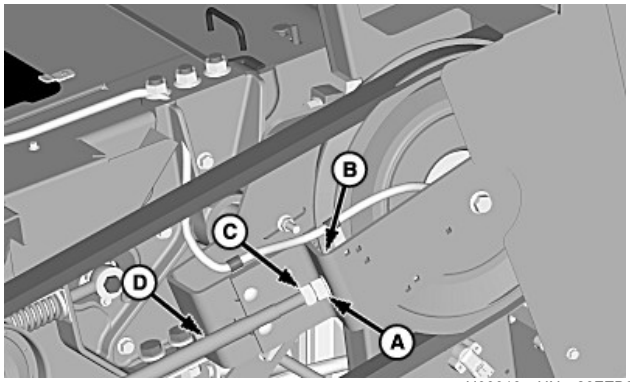


H90967—UN—05MAR08

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Muttrar (3 st)

Ta bort muttrarna (A) och fästena (B) och förvara dem.

Lossa muttrarna (C) så att övre skivenheten kan röra sig.



H90913—UN—28FEB08

A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter
D—Remspännare

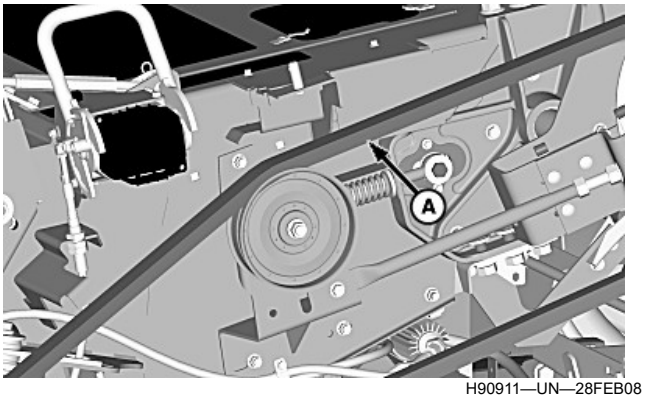
OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

OBS: Genom att lirka in bulten i remspännaren kan man flytta fram skivan för att ta bort drivremmen.

Använd muttern (A) för att skruva in den gängade bulten i remspännaren (D).



H90911—UN—28FEB08

A—Drivrem

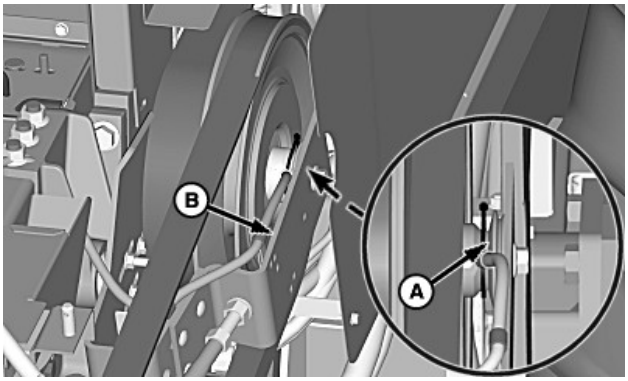
Lossa drivremmen (A) från remskivorna.

Montera den nya drivremmen och justera spänningen. (Se Inmatningshusets variatordrivrem—Justering.)

Montera fästet och inmatningshusets skyddsplåtar som togs bort tidigare.

OUO6075,0000666-67-02FEB10

Inmatningshusets variatordrivrem—Justering



H90912—UN—28FEB08

A—Gummibälg
B—Fäste

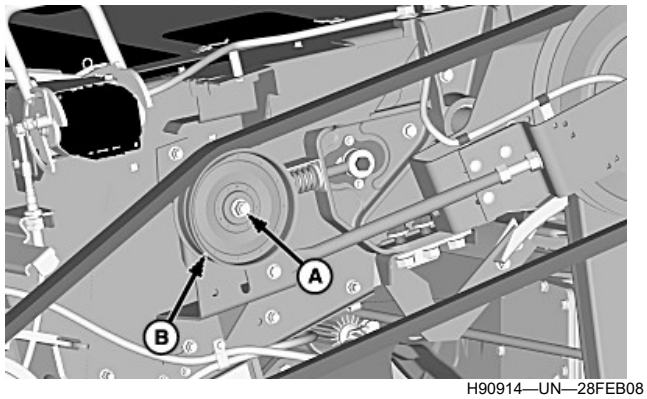
OBS: Man kan göra mindre justeringar av variatoremmen kan genom att lyfta drevet. Om mellanrummet är mindre än 3 mm (1/8 in.) när drevet lyfts, fortsätt med nästa steg.

Starta motorn, koppla till tröskverket och manövrera motorvarvtalsknappen till hög tomgång. **Justera inmatningshusets drivrem till lågt varvtal på främre axeln.**

Koppla ifrån tröskverket, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

Ansätt kolvstoppet och tag bort inmatningshusets vänstra skyddsplåtar.

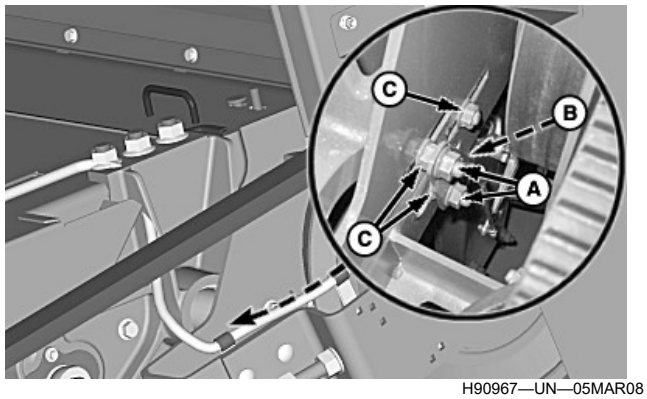
Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Mutter
B—Drev

Lossa muttern (A) för att justera drevet (B) till det nedre läget.

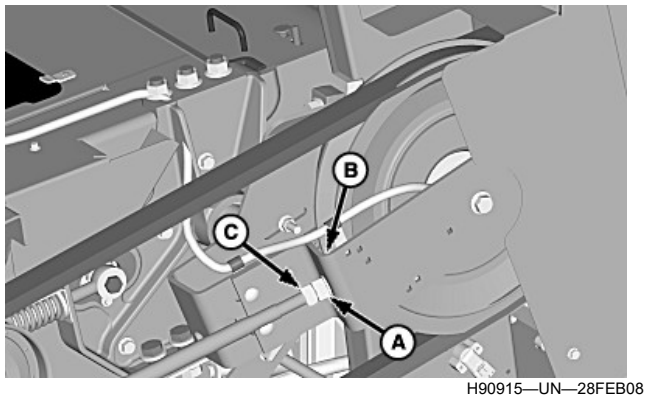


H90967—UN—05MAR08

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Mutter (3 st)

Ta bort muttrarna (A) och fästena (B) och förvara dem.

Lossa muttrarna (C) så att övre skivenheten kan röra sig.



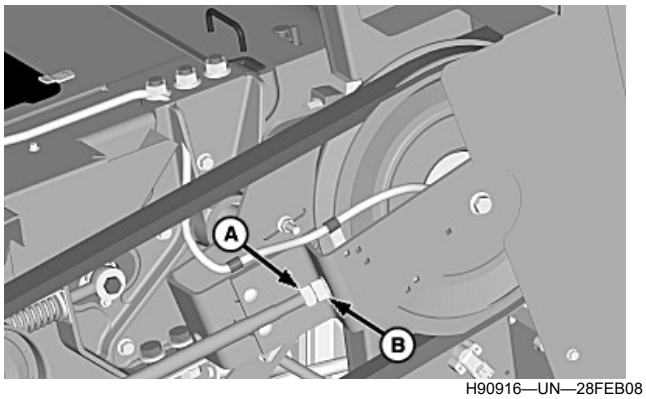
H90915—UN—28FEB08

A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter

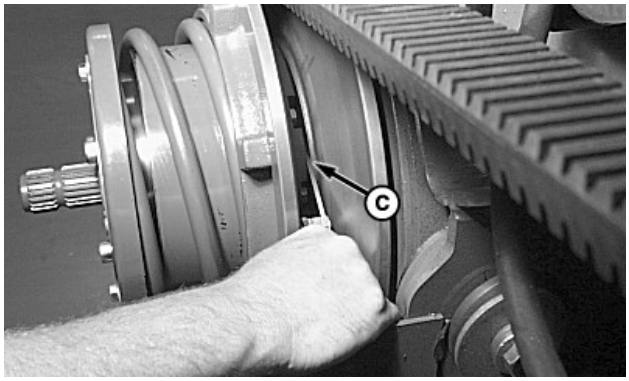
OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in.) på varje sida av fästet.

Dra åt mutter (C) mot mutter (A).



H90916—UN—28FEB08



H84140—UN—26JUL05

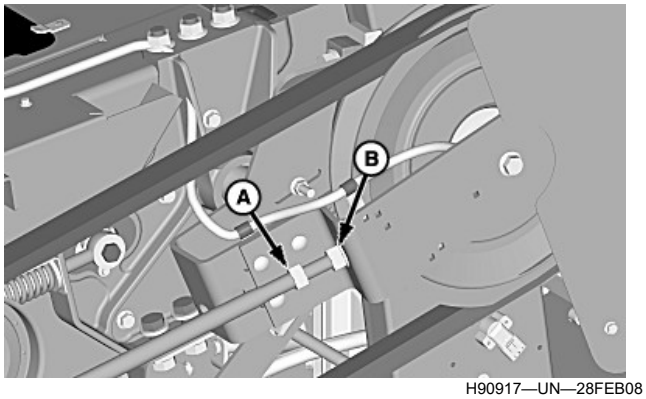
A—Mutter
B—Bult
C—Mellanrum, 3 mm (1/8 in.)

VIKTIGT: Vrid remmen och justera samtidigt mellanrummet. Om remmen inte vrids medan mellanrummet justeras kommer den att skadas.

Det är mycket viktigt att det finns ett avstånd mellan skivhalvorna så att de kan greppa remmen vid lågt varvtal. Skärbordsdrivaxeln måste köras med lägsta varvtal.

Vrid muttern (A) för att justera bulten (B).

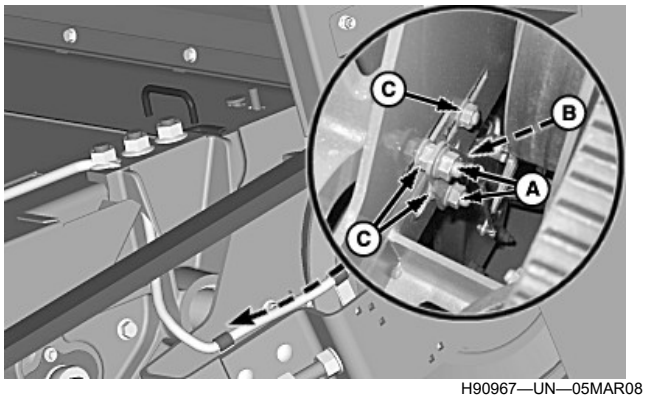
Vrid de övre variatorskivrna med bulten tills det är 3 mm (1/8 in.) mellanrum mellan de lägre skivhalvorna eller den övre skivenheten når slutet av skårorna.



H90917—UN—28FEB08

A—Mutter
B—Mutter

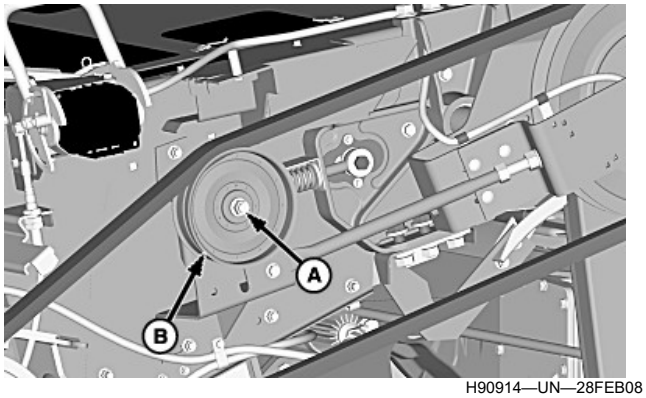
Dra först åt mutter (A) och sedan mutter (B).



H90967—UN—05MAR08

A—Muttrar (2 st)
B—Fäste
C—Mutter (3 st)

Dra åt muttrarna (C), sätt i fästet (B) och håll kvar det med muttrarna (A).



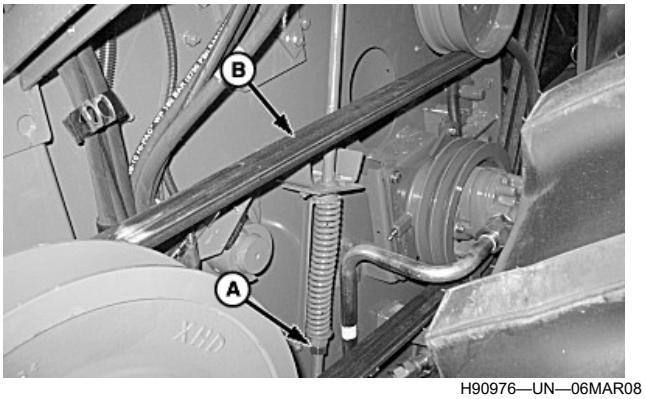
H90914—UN—28FEB08

A—Drev
B—Mutter

VIKTIGT: STÅ INTE på remmen medan du trycker drevet uppåt för att ställa in mellanrummet.

Lyft drevet (A) tills det nuddar drivremmen.

Lyft skivan 25 mm (1 in.) till och dra åt muttern (B).



H90976—UN—06MAR08

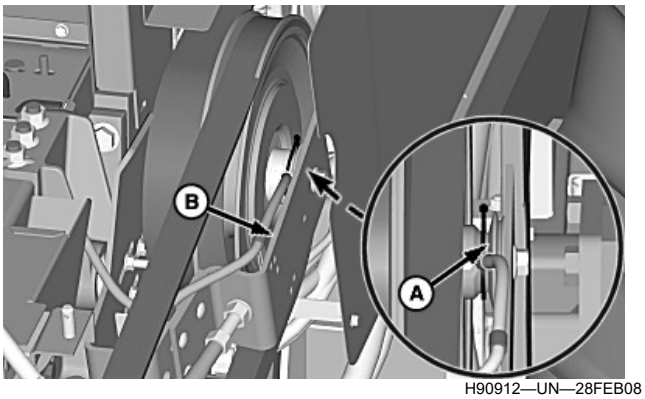
A—Mutter
B—Drivrem

Dra åt justermuttern (A) tills brickan är placerad jämsmed nedre kanten av indikatorn för att justera haspeldrivremmen (B).

Montera inmatningshusets skyddsplåtar.

OUO6075,0000667-67-02FEB10

Pumprem för skärbordets knivcylinder/ rempickup (variabel hastighet för inmatningshus)—Byte



H90912—UN—28FEB08

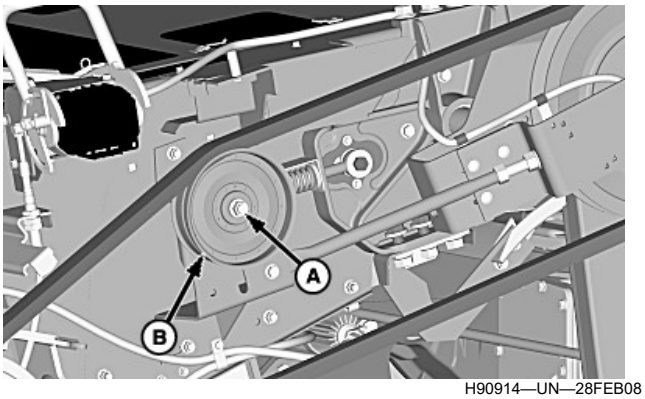
A—Gummibälg
B—Fäste

VARNING: De nedre variatorskivorna är fjäderbelastade; om remmen tas av, smäller skivorna igen.

1. Starta motorn och koppla till separatorn.
2. Tryck på den fasta kontakten för motorvarvtal på armstödet.
3. **Justera inmatningshusets drivrem för att sakta ner den främre axeln.**

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

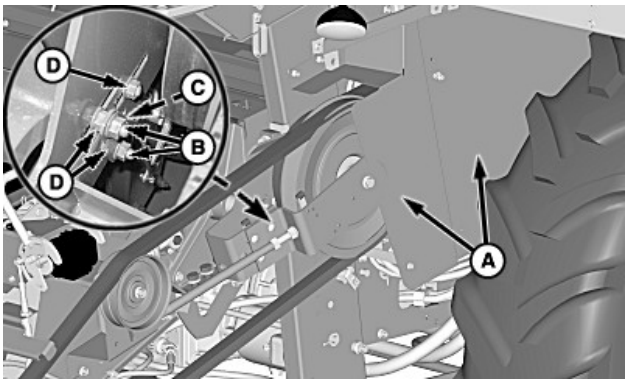
4. Koppla från separatorn, stäng av motorn och ta ur nyckeln.
5. Sänk ner säkerhetsstoppet och avlägsna inmatningshusets vänstra skydd.
6. Titta under gummibälgen (A) för att kontrollera att de övre remskivorna är helt öppna. I lågväxelläget ligger den yttre skivhalvans rundning mot fästet (B).



H90914—UN—28FEB08

A—Drevmutter
B—Remskiva

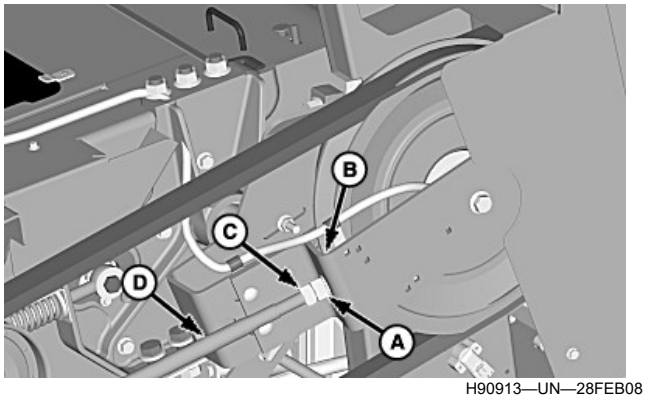
7. Lossa drevets mutter (A) och dra skivan (B) nedåt för att lossa spänningen i drivremmen.



H90918—UN—05MAR08

A—Skydd (2 st.)
B—Mutter (2 st.)
C—Sensorfäste
D—Mutter (3 st.)

8. Avlägsna skydden (A), muttrarna (B) och sensorfästet (C).
9. Lossa muttrarna (D) så att den övre skivenheten kan röra sig.



H90913—UN—28FEB08

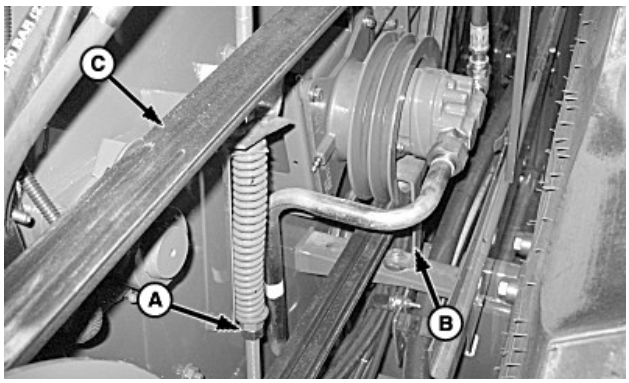
A—Mutter
B—Fäste
C—Mutter
D—Spännstång

OBS: Muttern (C) måste flyttas och pressas mot muttern (A). Tillsammans kan de båda muttrarna används för att vrida remspännarens bult.

10. Lossa muttern (A) från fästet (B) tills det blir ett mellanrum på 3 mm (1/8 in) på varje sida av fästet.
11. Dra åt mutter (C) mot mutter (A).

OBS: Genom att lirka in bulten i remspännaren kan man flytta fram skivan för att avlägsna drivremmen.

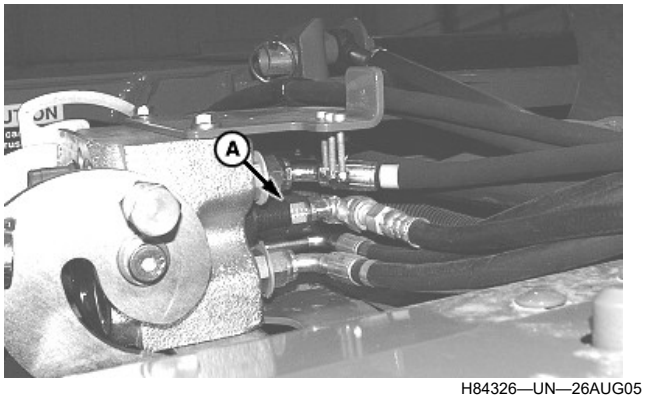
12. Använd muttern (A) för att skruva in den gängade bulten i spännstången (D).



H90977—UN—06MAR08

A—Mutter (2 st.)
B—Stag
C—Drivrem

13. Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.
14. Avlägsna fästskruven och muttern för att flytta haspelpumpens stag (B) så att drivremmen (C) kan avlägsnas.

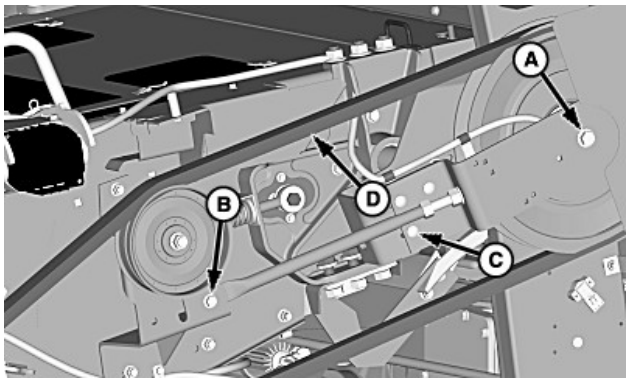


H84326—UN—26AUG05

A—Hydraulslang

OBS: Förslut hydraulslangen för att förhindra nedsmutsning och läckage i systemet.

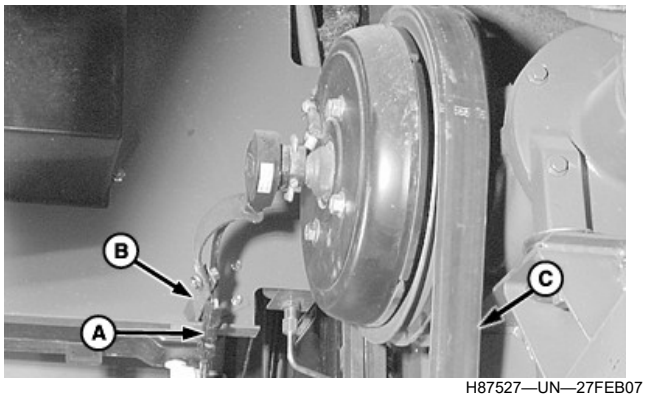
15. Koppla loss hydraulslangen (A) från multikopplaren.



H90919—UN—28FEB08

A—Fästskruv
B—Fästskruv och mutter
C—Bult med runt huvud (3 st.)
D—Drivrem

16. Avlägsna fästskruven (A), fästskruven och muttern (B) och bultarna med runt huvud (C).
17. Avlägsna drivremmen (D) från bakre skivan.

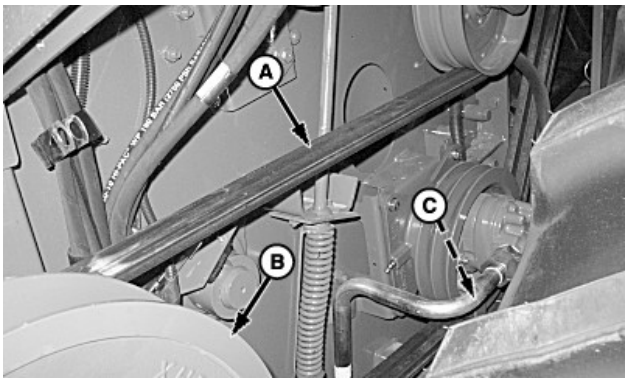


H87527—UN—27FEB07

A—Anslutning
B—Fäste
C—Drivrem

18. Koppla loss anslutningen (A) och avlägsna remmen från fästet (B).

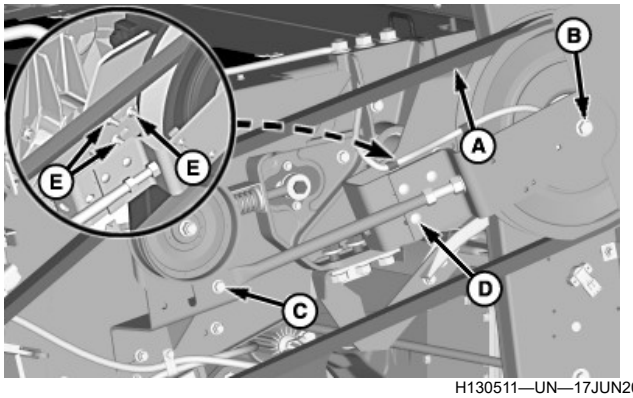
19. Avlägsna och kassera drivremmen (C).
20. Montera den utbytta drivremmen.
21. Anslut remmen till fästet och återanslut elanslutningen.



H90978—UN—06MAR08

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stag

22. Montera drivremmen (A) runt haspelpumpen och den bakre skivan (B).
23. Montera tillbaka staget för haspelpumpen (C) med fästskruven och muttern.



H130511—UN—17JUN20

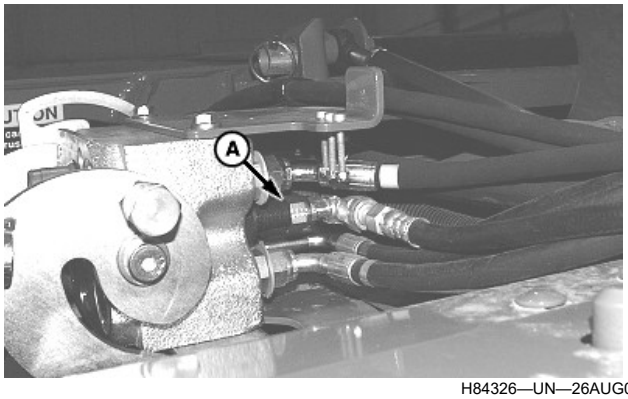
A—Drivrem
B—Fästskruv
C—Fästskruv och mutter
D—Bult med runt huvud (3 st.)
E—Mutter (3 st.)

24. Montera drivremmen (A) runt den bakre skivan.
25. Montera fästskruven (B) och dra åt den med specificerat moment.

Specification

Skruv—Åtdragningsmoment	185 Nm (136 lb·ft)

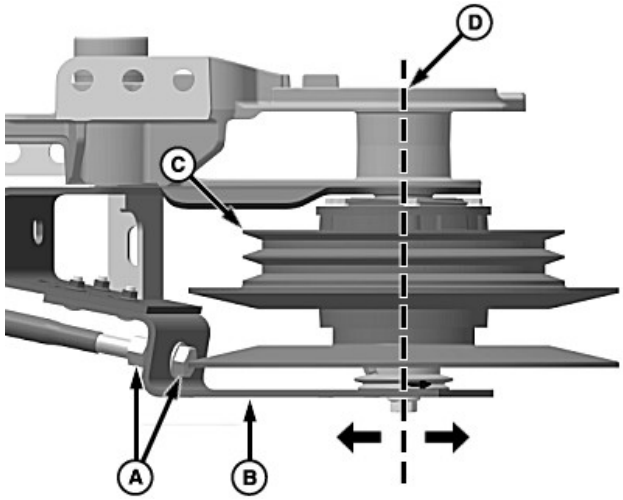
26. Dra åt skruven och muttern (C).
27. Låt bultarna med runt huvud (D) vara lösa tills vidare.
28. Dra åt muttrarna (E) för att förhindra att den övre skivenheten rör sig.



H84326—UN—26AUG05

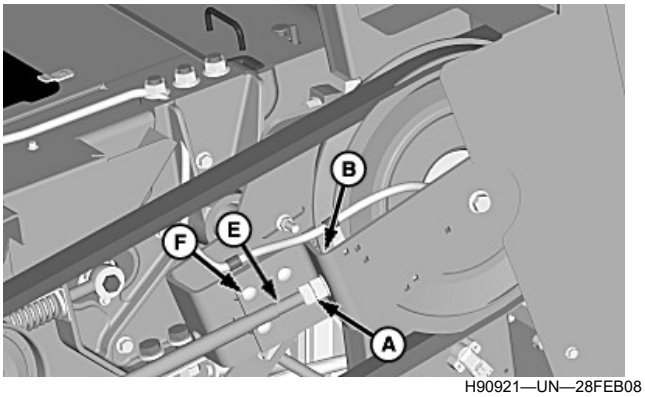
A—Hydraulslang

29. Anslut hydraulslangen (A) till multikopplaren.



H122740—UN—15JAN18

Uppifrån



H90921—UN—28FEB08

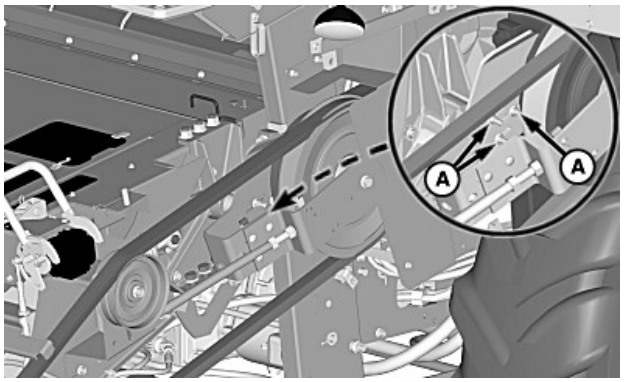
A—Mutter (2 st.)
B—Yttre bygel
C—Remskiva (2 st.)
D—Sidoplåt
E—Spännstång
F—Bult med runt huvud (3 st.)

OBS: Kontrollera att remskivorna på övre mellanaxeln (C) är korrekt justerade. Se till att skivorna löper parallellt med inmatningshusets sidoskydd. Mellanaxelns skivor ska parallelljusteras genom att man lossar bultarna med runt huvud (F) och använder muttrarna (A) på spännstången (E).

30. Använd muttrar (A) för att vrida spännstången (E) för att flytta den yttre remmen (B) framåt eller bakåt för att rikta in remskivorna (C). De yttre remskivorna måste vara parallella med inmatningshusets sidoplatta (D).
31. Dra åt bultarna med runt huvud (F) enligt specifikationen.

Specifikation

Bultar med runt huvud—Åtdragningsmoment. . . . . 54 Nm (40 lb·ft)



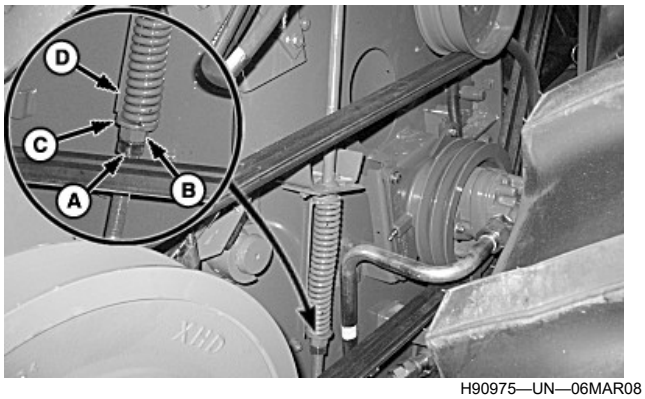
H90922—UN—28FEB08

A—Mutter (3 st.)

32. Lossa muttrarna (A) som redan dragits åt. Se Inmatningshusets variatordrivrem—Justering för att ställa in remskivans avstånd.
33. Montera skydden som avlägsnades tidigare.

OUO6075,0004E88-67-16JUN20

Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)—Justering



H90975—UN—06MAR08

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Indikator

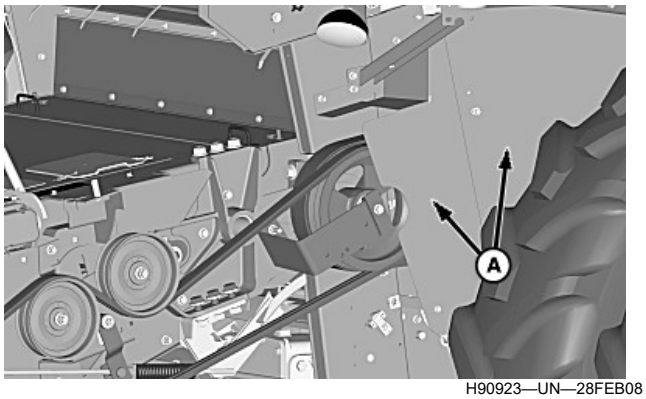
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Drag åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med änden på indikatorn (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,0000669-67-02FEB10

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Byte



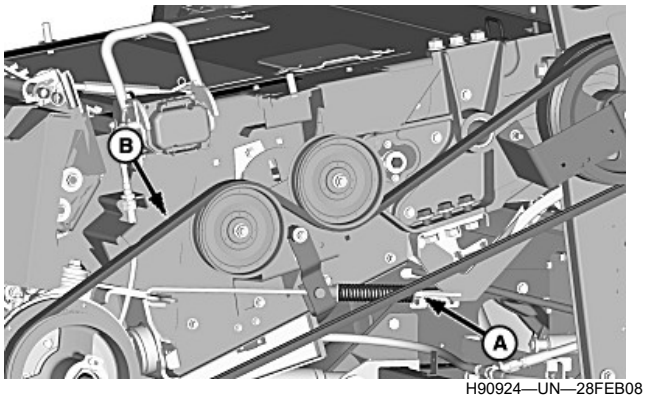
H90923—UN—28FEB08

A—Sidoplåtar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).



H90924—UN—28FEB08

A—Muttrar
B—Drivrem

Lossa på muttrarna (A) för att slacka drivremmen (B).

Ta bort remmen från remskivorna.

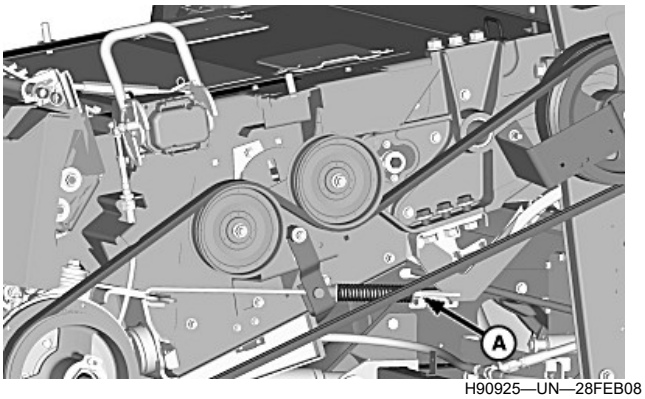
Montera utbytesremmen och dra åt muttrarna tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Sväng hållaren till rätt läge och skruva fast den med skruv och mutter.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

OUO6075,000066A-67-02FEB10

Inmatningshusets drivrem (konstant varvtal)–Justering



H90925—UN—28FEB08

A—Muttrar

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

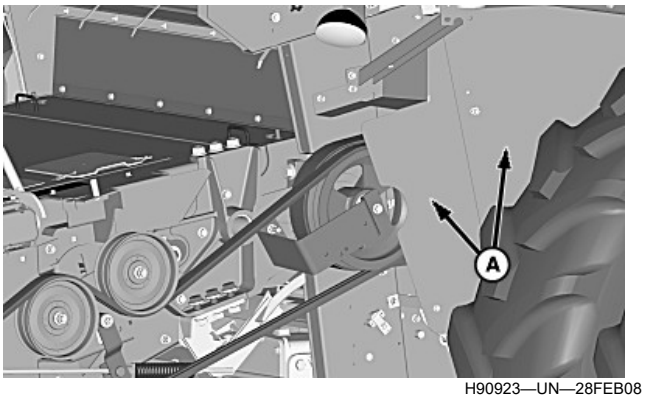
Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med änden på mätaren (D).

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.

OUO6075,000066B-67-02FEB10

Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)



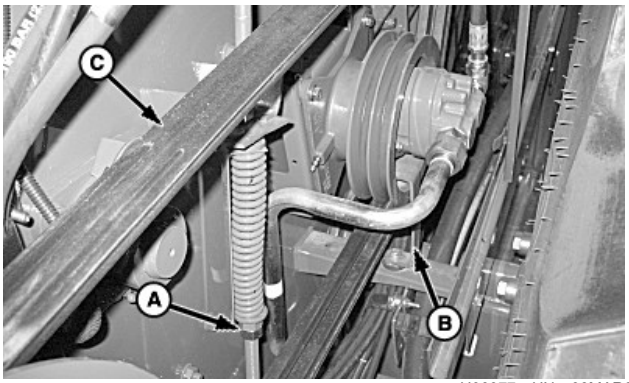
H90923—UN—28FEB08

A—Sidoplåtar

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

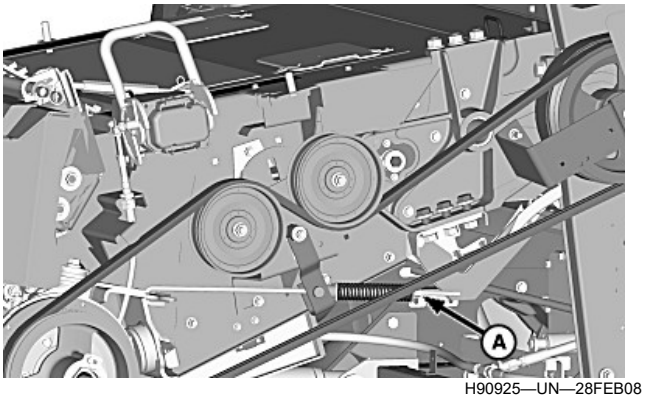


H90977—UN—06MAR08

A—Muttrar
B—Stag
C—Drivrem

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

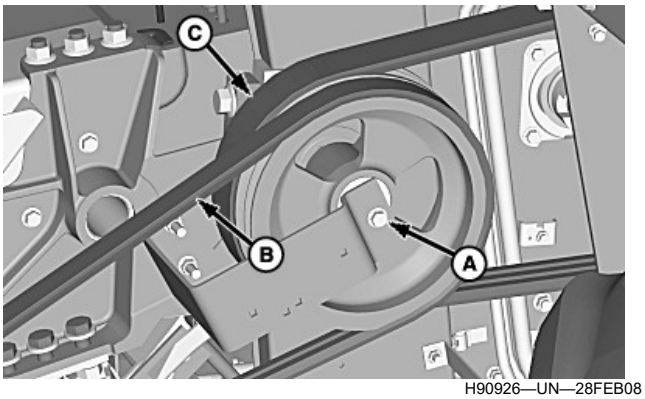
Ta bort skruven och muttern för att flytta haspelpumpens stag (B) så att drivremmen (C) kan tas bort.



H90925—UN—28FEB08

A—Muttrar

Lossa muttrarna (A) för att slacka drivremmen.

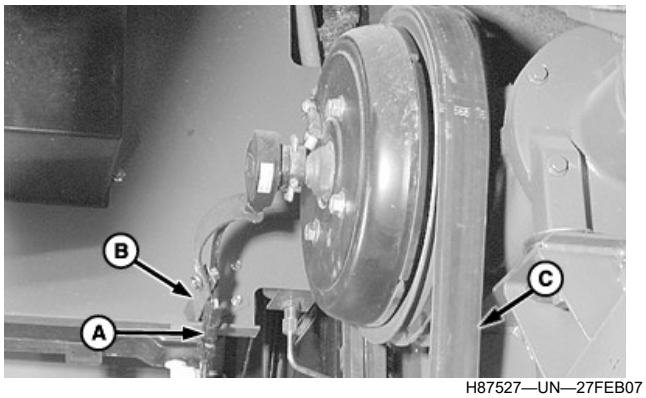


H90926—UN—28FEB08

A—Skruv

B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump

Ta bort huvudskruven (A), drivremmen för konstant varvtal (B) och drivemmen till pumpen för skärbordets haspel/rem-pickup (C).



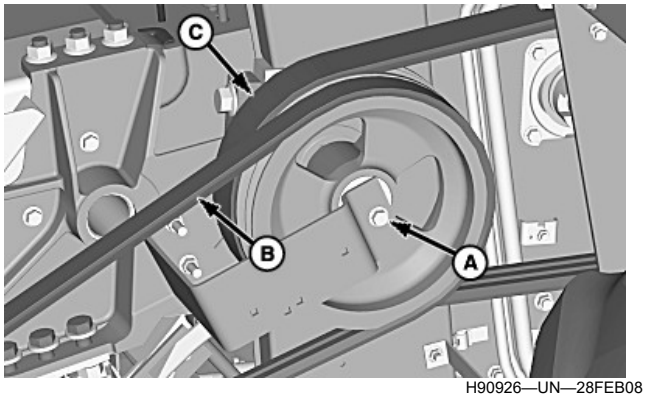
H87527—UN—27FEB07

A—Anslutning
B—Fäste
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump

Koppla ifrån anslutningen (A) och ta bort bygeln från hållaren (B).

Demontera och kassera drivremmen till pumpen (C).

Montera en ny drivrem till pumpen, sätt tillbaka bygeln på hållaren och anslut strömmen.



H90926—UN—28FEB08

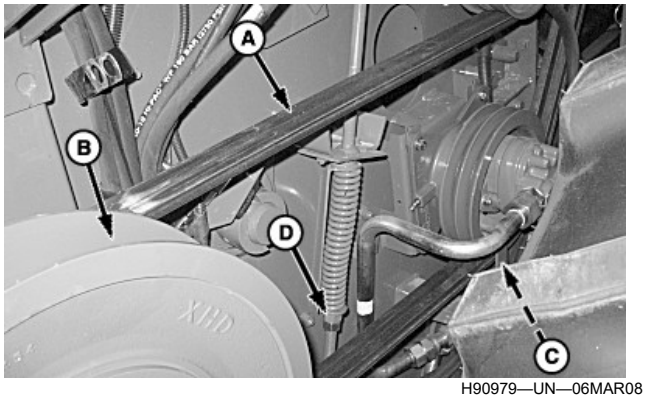
A—Skruv
B—Drivrem för konstant varvtal
C—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump

Montera ny drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (C) och drivrem för konstant varvtal (B).

Sätt i och dra åt skruven (A) och enligt specificerat moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment. . . . . 185 Nm (136 lb-ft)



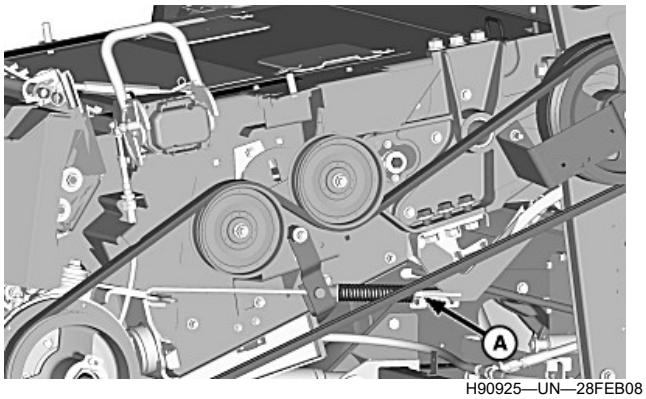
H90979—UN—06MAR08

A—Drivrem
B—Remskiva
C—Stag
D—Muttrar (2 st)

Montera drivremmen (A) runt haspelpumpen och de bakre skivorna (B).

Montera tillbaka staget för haspelpumpen (C) med skruv och mutter.

Justera drivremmen genom att dra åt muttrarna (D) tills brickan är jämns med änden på mätaren.



H90925—UN—28FEB08

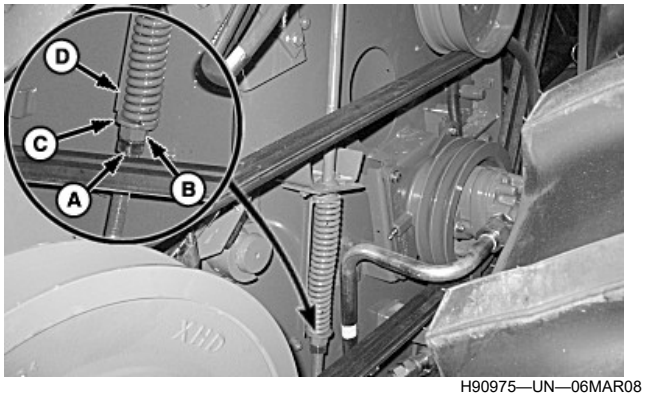
A—Muttrar

Spänn drivremmen korrekt genom att dra åt muttrarna (A) tills brickan är jämns med änden på mätaren.

Montera de vänstra sidoplåtarna på inmatningshuset.

OUO6075,000066C-67-02FEB10

Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)



H90975—UN—06MAR08

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

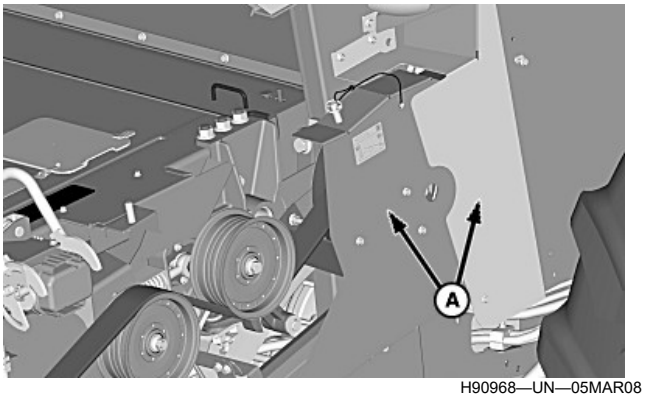
VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa låsmuttern (A).

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,000066D-67-02FEB10

Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning–Byte



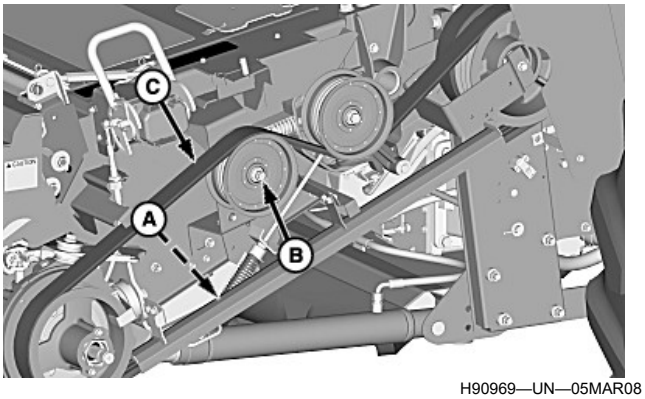
H90968—UN—05MAR08

A—Sidoplåtar

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).



H90969—UN—05MAR08

A—Muttrar
B—Drevmutter
C—Drivrem

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A), och lossa drevmuttern (B).

Ta bort remmen (C) från remskivorna.

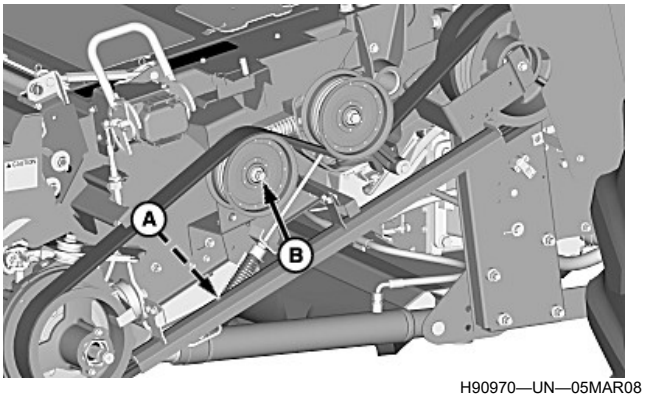
Sätt en ny drivrem på plats och flytta upp drevet till 3/4 i skåran och dra åt drevmuttern.

Dra åt muttrarna tills brickan är jäms med änden på mätaren.

Montera de tidigare borttagna sidoplåtarna på inmatningshuset.

OUO6075,0000653-67-02FEB10

Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning—Justering



H90970—UN—05MAR08

A—Muttrar
B—Drevmutter

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

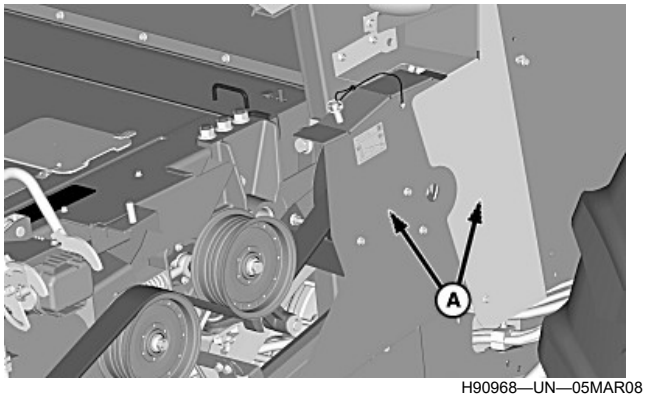
Dra åt muttrarna (A) tills brickan är jäms med änden på mätaren.

OBS: Om mätaren visar maximal spänning, lossa drevmuttern (B) och flytta drevet längre upp i skåran. Dra åt muttrarna tills brickan är jäms med änden på mätaren.

Montera tillbaka sidoplåtarna på inmatningshuset.

OUO6075,0000654-67-02FEB10

Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)—Byte



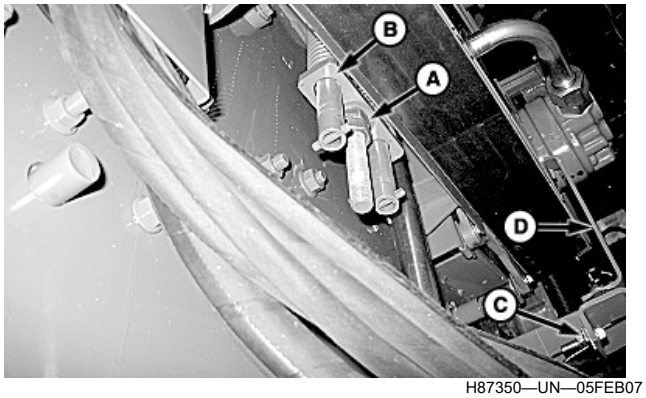
H90968—UN—05MAR08

A—Sidoplåtar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Sänk ner kolvstoppet och demontera inmatningshusets sidoplåtar till vänster.

Ta av plåtarna (A).

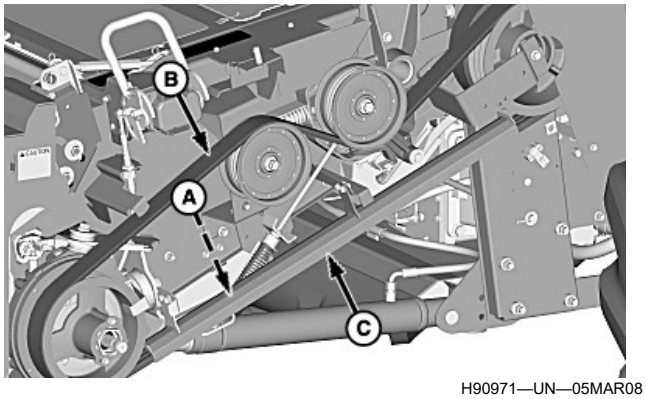


H87350—UN—05FEB07

A—Muttrar
B—Fjäderspännare
C—Monteringsskruv och mutter
D—Stag

Slacka drivremmen genom att lossa muttrarna (A) på fjäderspännaren (B).

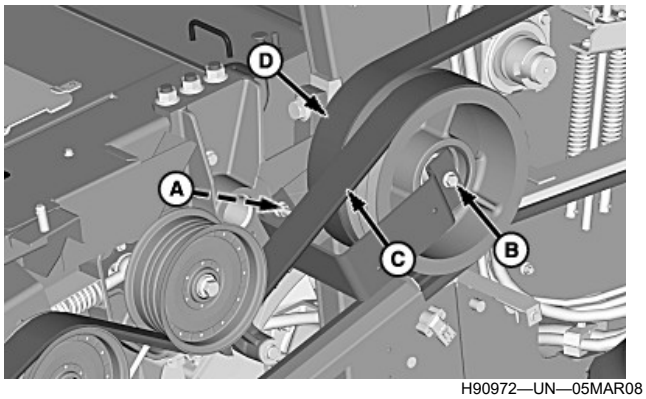
Demontera huvudskruven och muttern (C) för att flytta haspelpumpens stag (D) ur vägen.



H90971—UN—05MAR08

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt

Slacka drivremmen (B) genom att lossa muttrarna (A) och ta av skyddsplåten (C).



H90972—UN—05MAR08

A—Sensorfäste
B—Skruv
C—Inmatningshusets drivrem
D—Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump

Demontera sensorfästet (A) och huvudskruven (B).

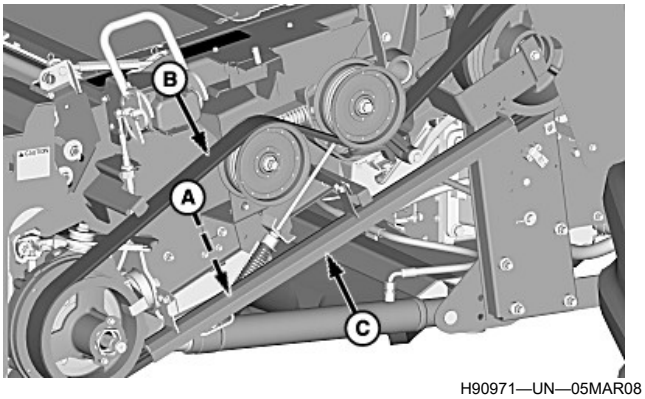
Demontera inmatningshusets drivrem (C) från remskivorna och drivremmen till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (D).

Montera ny drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump och inmatningshusets drivning.

Montera sensorfästet på plats och skruva fast det med föreskrivet moment.

Specifikation

Skruv—Åtdragningsmoment	185 Nm (136 lb-ft)

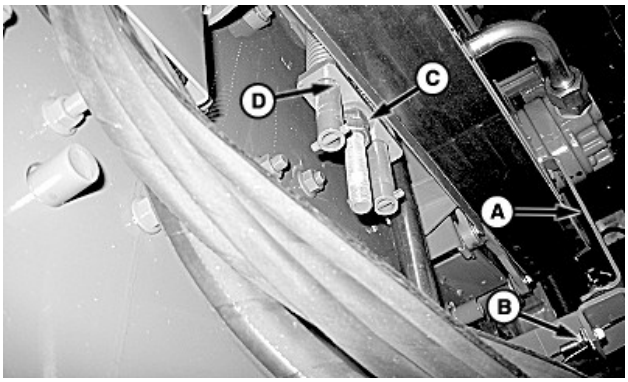


H90971—UN—05MAR08

A—Muttrar
B—Drivrem
C—Skyddsplåt

OBS: Det ska vara ett lika stort spelrum på vardera sida om drivremmen och skyddsplåten för att förhindra att remmen nöts.

Montera tillbaka skyddsplåten (C) och dra åt muttrarna (A) för att positionera brickan jämns med änden på mätaren så att drivremmen spänns korrekt (B).



H87517—UN—27FEB07

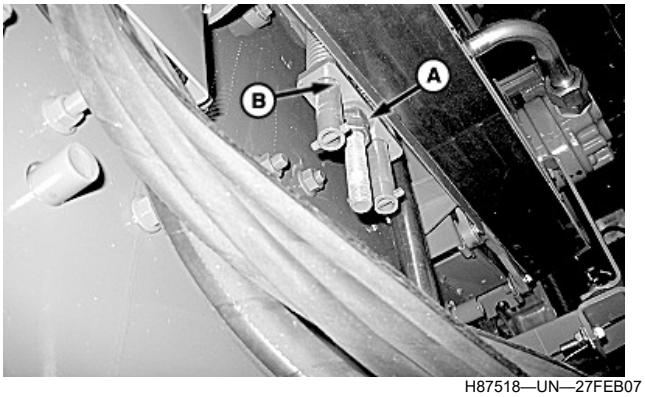
A—Stag
B—Monteringsskruv och mutter
C—Muttrar
D—Fästhål

Montera tillbaka haspelpumpens stag (A) och fäst det med skruven och muttern (B).

Dra åt muttrarna (C) tills hålen (D) syns genom mätaren.

OUO6075,0000655-67-02FEB10

Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)–Justering



H87518—UN—27FEB07

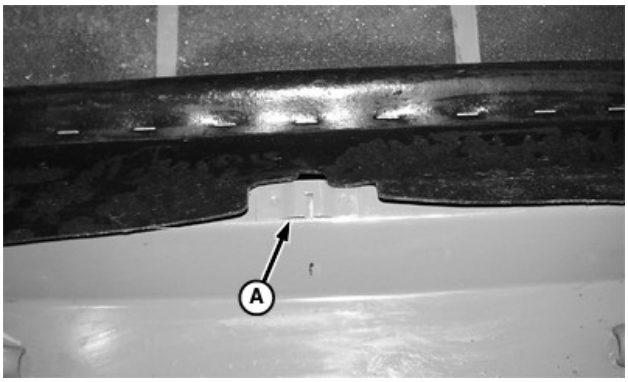
A—Muttrar
B—Fästhål

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Dra åt muttrarna (A) tills hålen (B) syns genom mätaren.

OUO6075,0000656-67-02FEB10

Manuell lutningsindikator (sidolutningssystem)



H62284A—UN—24JAN00

A—Skåra

För att man snabbt ska kunna se om skärbordet är i nivå med maskinens chassi, är sidolutningssystemet utrustat med en manuell lutningsindikator.

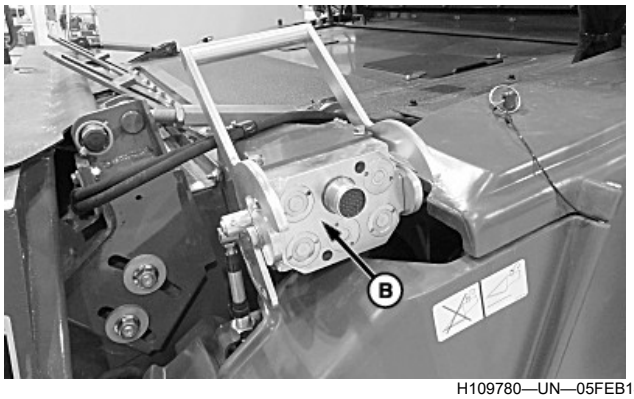
När skåran (A) är i mitten av gummitätningen, så är skärbordet ungefär i nivå med maskinen. Indikatorn kan även användas som referens under arbetet.

OUO6075,000066E-67-02FEB10

Koppla till multikopplare och enpunktsspärr



H109779—UN—05FEB14



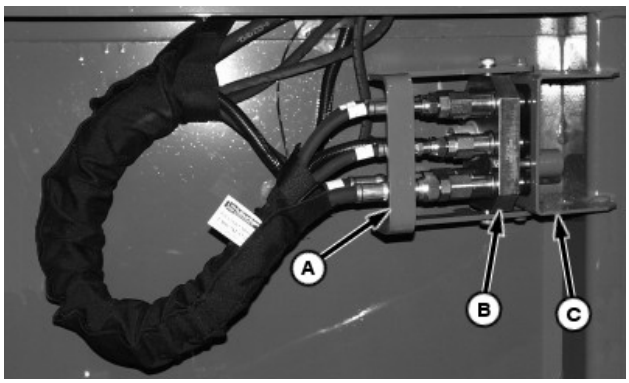
H109780—UN—05FEB14

A—Lock
B—Multikopplarens framsida

VIKTIGT: Manövrera inte låssprinten när skärbordet står på marken. Om multikopplaren måste manövreras medan skärbordet står på marken ska du lossa kabeln från handtaget.

För att förhindra förorening av hydraulsystemet, gör rent multikopplarens yta med en elektrisk kontaktrengöring innan du kopplar till multikopplaren.

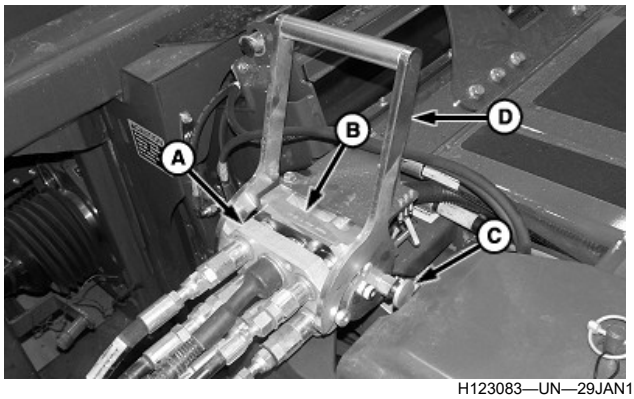
1. Avlägsna skyddet (A) och rengör multikopplarens framsida (B).



H70035—UN—19SEP01

A—Handtag
B—Multikopplare
C—Förvaringsfäste

2. Lyft handtaget (A) och avlägsna multikopplingen (B) från avställningsfästet.



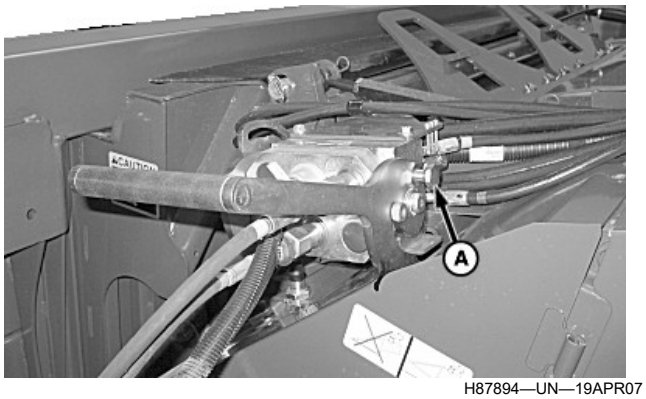
H123083—UN—29JAN18

A—Multikoppling
B—Uttag
C—Vred
D—Handtag

VIKTIGT: För att förhindra förorening av hydraulsystemet, gör ren multikopplingens ytor med en elektrisk kontaktrengöring innan du ansluter multikopplingen.

OBS: För att förhindra skador på vajern sitter en brytskruv i handtaget. Om man försöker manövrera låssprintarna med skärbordet på marken bryts skruven. Se Placering av brytskruv längre fram i detta avsnitt.

3. Placera multikopplaren (A) på uttaget (B).
4. Dra och håll i vredet (C) för att stänga handtaget (D).

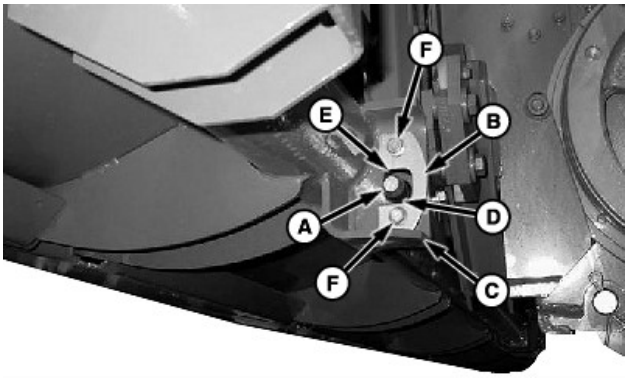


H87894—UN—19APR07

A—Vred

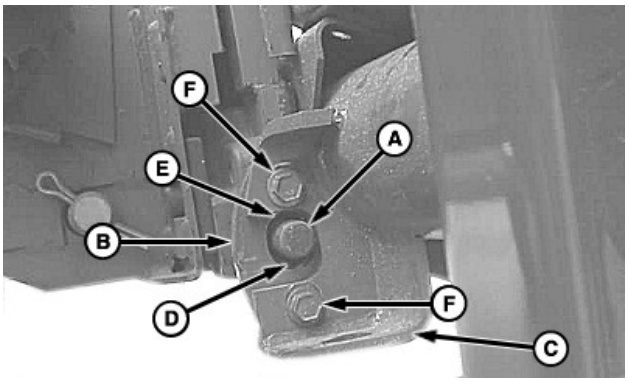
VIKTIGT: Om inte multikopplaren stängs helt så att vredet kan aktiveras kan det leda till att skärbordet faller av under skörd eller transport.

5. När multikopplarens handtag är helt låst låser vredet (A) automatiskt ihop kopplingshylsorna.



H81307—UN—28JUN04

Inre spärrplatta (M10-fästskruv)



H81308—UN—28JUN04

Yttre spärrplatta (M12-skruv)

A—Låssprint
B—Låsplatta
C—Ram
D—Nedre öppning
E—Övre öppning
F—Fästskruv (2 st.)

OBS: När skärbordet är anslutet måste låssprintarna kunna röra sig fritt i plattans hål. Om låssprintarna inte går igenom plattorna helt, måste man kontrollera att spärrplåtarna på skärbordet är rätt justerade.

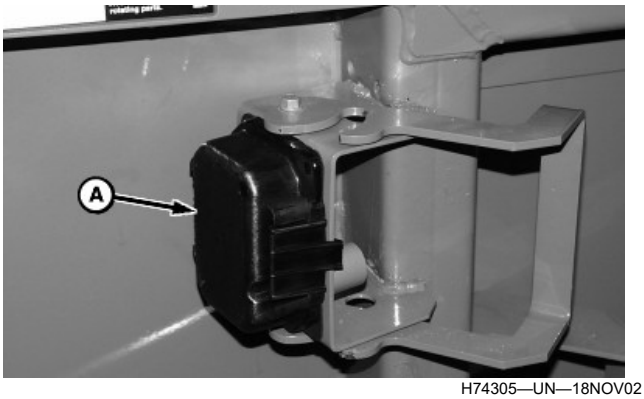
6. Låssprintarna (A) måste kunna röra sig fritt i hålen i skärbordets platta när multikopplaren är låst. Plattan (B) måste röra vid ramen (C). Det bör vara mindre spelrum (D) mellan plattans och låssprinten än mellan plattans övre del (E) och låssprinten. Man kan behöva vända på plattan.
7. **Om justering krävs:** Avlägsna fästskruvarna (F), vänd plattan och sätt tillbaka den.
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Inre spärrplatta (M10-skruv)—Åtdragningsmoment. . . . . 80 Nm (60 lb·ft)

Specifikation

Yttre spärrplatta (M12-skruv)—Åtdragningsmoment. . . . . 130 Nm (96 lb·ft)



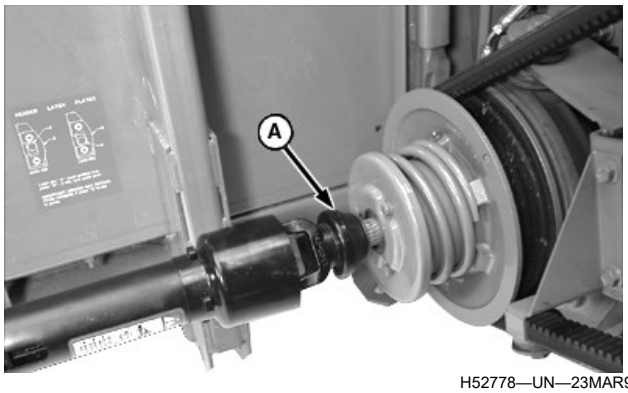
H74305—UN—18NOV02

A—Lock

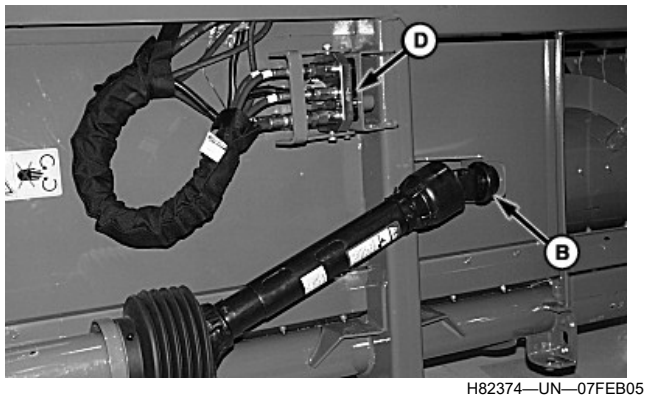
9. Montera skyddet (A) på skärbordets förvaringsplats.
10. Avlägsna teleskopaxeln från förvaringsplatsen och montera den på inmatningshusets axel. Kontrollera att kopplingshylsan går ordentligt i lås.

OUO6075,0004EB9-67-06JUL20

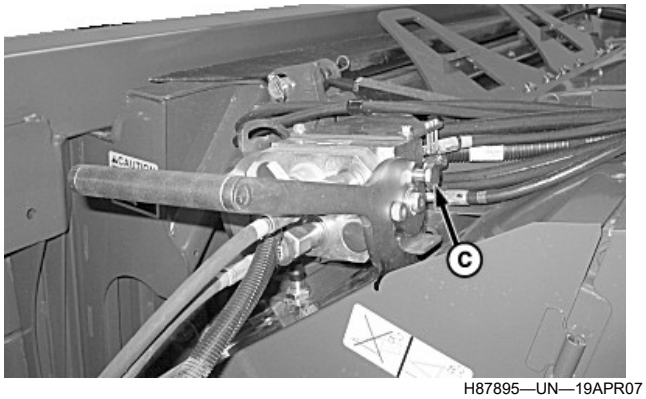
Koppla till och från skärbordet från inmatningshus



H52778—UN—23MAR99



H82374—UN—07FEB05



H87895—UN—19APR07

A—Låskrage
B—Förvaringsläge
C—Vred
D—Förvaringsläge för multikopplare

VARNING: Lämna inte drivaxlar på maskinen. Det kan leda till personskador eller maskinskador om inmatningshuset kopplas till av misstag.

VIKTIGT: Drivaxlar med kardanknutar används på vänster och höger sida av alla godkända skärbord.

OBS: För fullständiga rutiner som gäller till- och frånkoppling, se skärbordets instruktionsbok.

1. Koppla loss teleskopdrovaxeln från inmatningshuset vid låskragen (A) på båda sidor av maskinen.
2. Placera teleskopdrivaxeln i förvaringsläget (B).

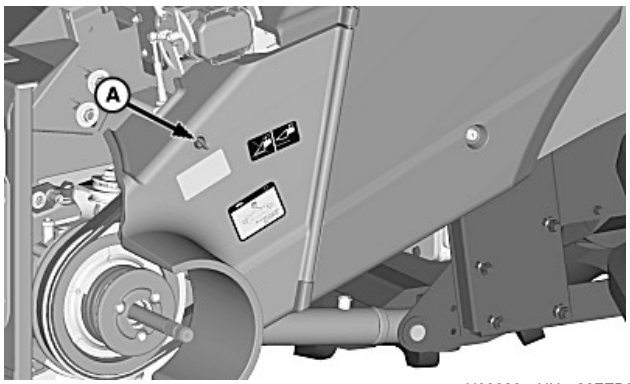
VIKTIGT: Låssprintarna får inte manövreras när skärbordet står på marken. Om multikopplaren måste manövreras medan skärbordet är på marken ska du lossa kabeln från handtaget.

OBS: Låssprintarna ska vara helt indragna när handtaget är helt uppdraget mot stoppet. Justera kabelfästet om spärrstiften inte är helt indragna. Se Enpunktsspärr—Justering.

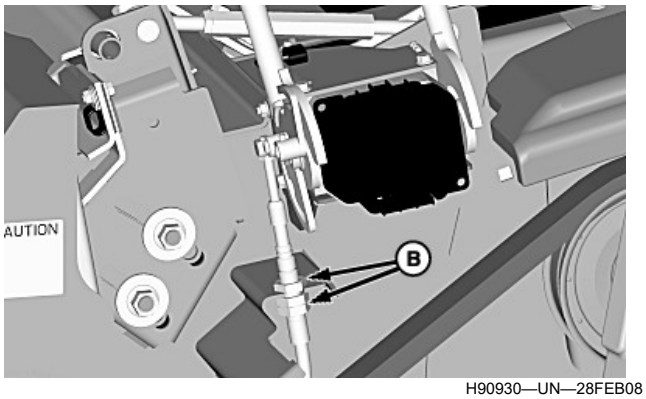
3. Dra och håll vredet (C) för att frigöra spärren samtidigt som du höjer handtaget för att koppla loss multikopplaren.
4. Avlägsna multikopplarens skydd från förvaringsläget på skärbordet och placera skyddet på maskinens multikopplare.
5. Placera multikopplaren i förvaringsläget (D) och lås den.

OUO6075,0004EBA-67-06JUL20

Enpunktsspärr—Justering



H90929—UN—28FEB08



H90930—UN—28FEB08

A—Skydd
B—Låsmutter (2 st.)

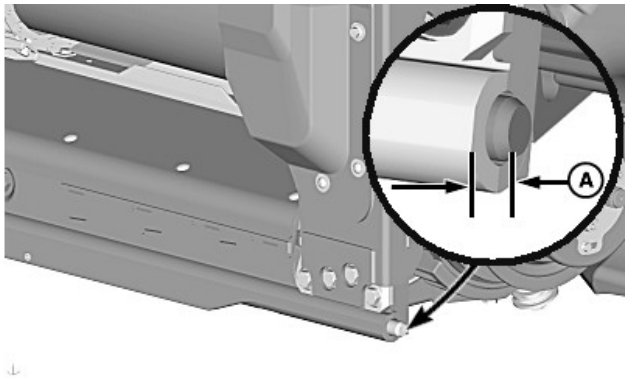
VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Justeringar av inmatningshuset laterala lutning får endast ske på vajern vid multikopplarens handtag.

1. Öppna det vänstra skyddet på inmatningshuset (A).
2. Lossa vajerns låsmuttrar (B).

VIKTIGT: Kontrollera att handtaget är mot stoppet på multikopplaren. Om handtaget inte ligger an mot stoppet blir stiftdimensionerna felaktiga, vilket kan resultera i att skärbordet faller av under arbete eller transport.

3. Låt multikopplarens handtag vila mot stoppet.



H90931—UN—05MAR08

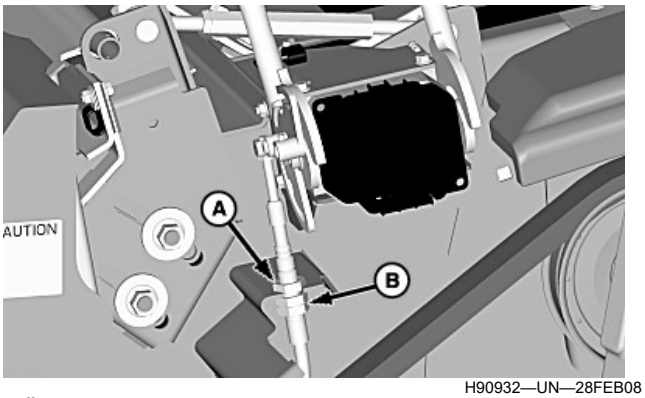
Vänster låssprint

A—Mått

OBS: Om vajern flyttas "upp" i fästet åker sprinten längre in.

Om vajern flyttas "ned" i fästet åker sprinten längre ut.

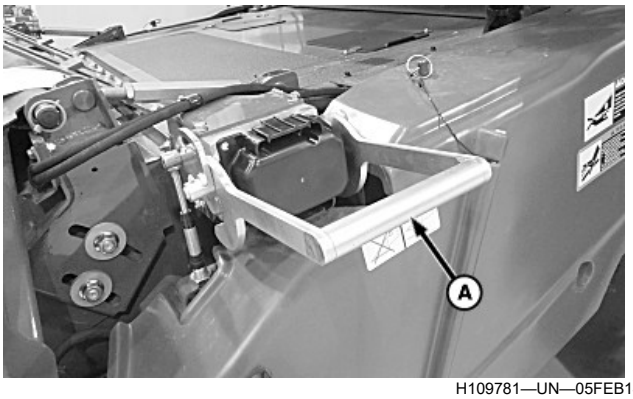
4. Justera vajern i fästet efter behov för korrekt sprintjustering:
   - Se till att vänster låssprint har rätt avstånd: ± 2 mm (0.08 in) (A).



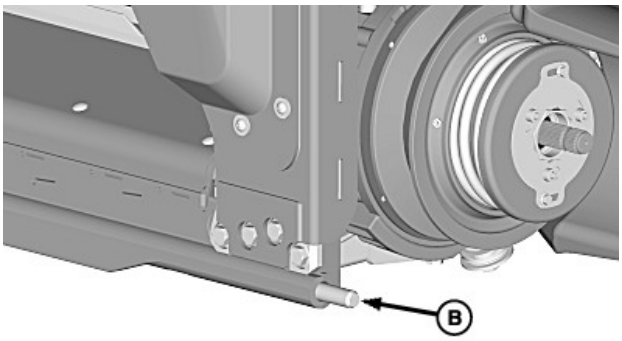
H90932—UN—28FEB08

A—Övre låsmutter
B—Nedre låsmutter

5. Håll nedre låsmuttern (B) och dra åt övre låsmuttern (A).



H109781—UN—05FEB14



H90933—UN—28FEB08

A—Multikopplarens handtag
B—Stift (2 st.)

VIKTIGT: Om man inte kontrollerar att stiften har rätt dimension, kan skärbordet falla av under arbete eller transport.

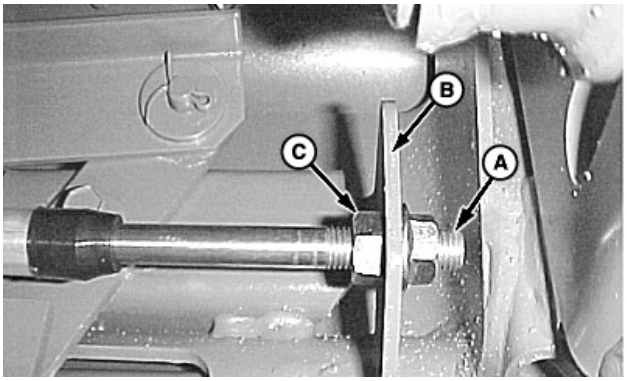
6. Sänk multikopplarens handtag (A) helt och kontrollera att stiften (B) (båda sidor) uppfyller specifikationen. Gör om justeringen om så inte är fallet.

Specifikation	
Inmatningshusets stift—Avstånd	45—52 mm (1-3/4—2 in)

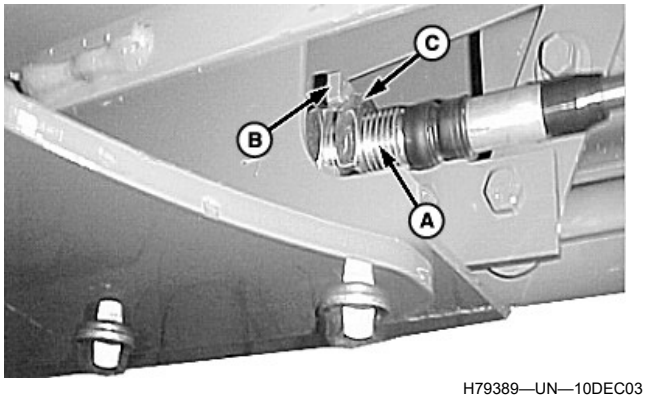
7. Stäng det vänstra skyddet på inmatningshuset.

OUO6075,0004E89-67-06JUL20

Level Land-inmatningshus, nedre vajerände—Justering



H79380—UN—10DEC03



H79389—UN—10DEC03

A—Gängor
B—Fäste
C—Låsmuttrar

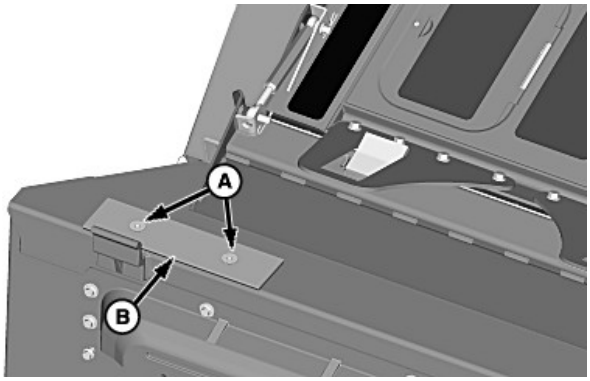
Justeringar ska ske i den nedre änden av vajern om gängorna (A) inte är centrerade i fästet (B).

Lossa låsmuttrarna (C) och justera vajern så att gängorna centreras i fästet.

Dra åt låsmuttrarna.

OUO6075,0000672-67-02FEB10

Level Land-inmatningshus—Shimsjustering



H85585—UN—22MAR06

A—Skruvar
B—Shim

OBS: Däcken måste vara fyllda med samma tryck för att nivåjusteringen ska bli exakt.

Skärbordet måste vara i plan när det är anslutet till inmatningshuset.

Lyft skärbordet till mellanhöjd.

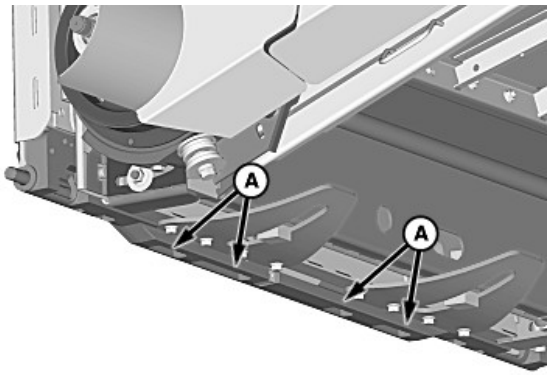
Ställ dig ca 5 m (15 ft) framför skärbordet.

Jämför skärbordets undersida med maskinens framaxel.

Om skärbordet inte är i plan, ta bort skruvarna (A) och flytta shimsen (B) från sida till sida på inmatningshusets övre bom för att utjämna skärbordet.

OUO6075,0000673-67-02FEB10

Inmatningshusets låssprintar (rengöring)



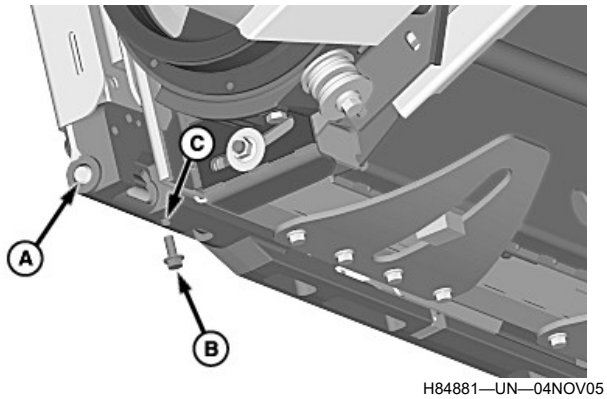
H84880—UN—04NOV05

A—Rengöringsställen

Om låssprintarna rör sig trögt på sidolutnings-inmatningshuset måste man rensa bort skräp på dessa ställen (A).

OUO6075,0000674-67-02FEB10

Lossa inmatningshusets spärr manuellt



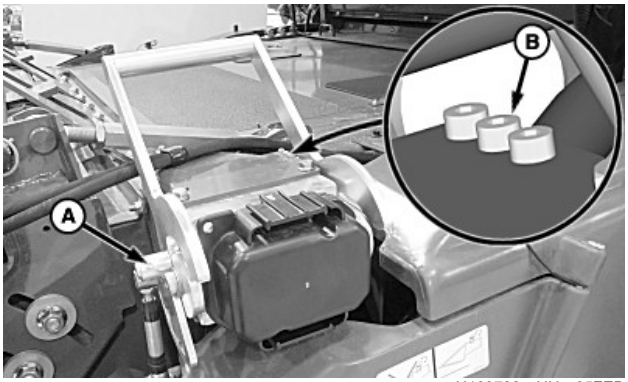
H84881—UN—04NOV05

A—Låssprintar
B—Skruv
C—Hål

För att ta bort skärbordet om brytskruven inte fungerar, tryck låssprintarna (A) genom plattorna och sätt i en M12-skruv (B) i hålet (C). Upprepa på andra sidan.

OUO6075,0000675-67-02FEB10

Brytskruvens placering



H109782—UN—05FEB14

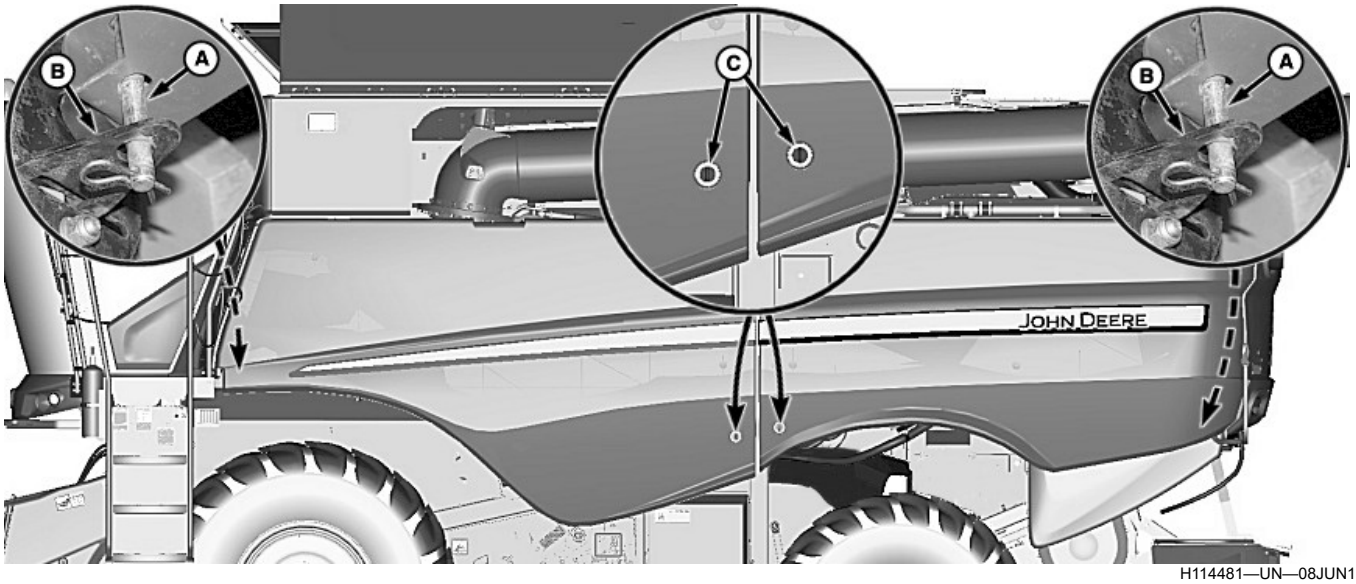
A—Brytskruv
B—Extra brytskruv

OBS: Tre extra brytskruvar ingår.

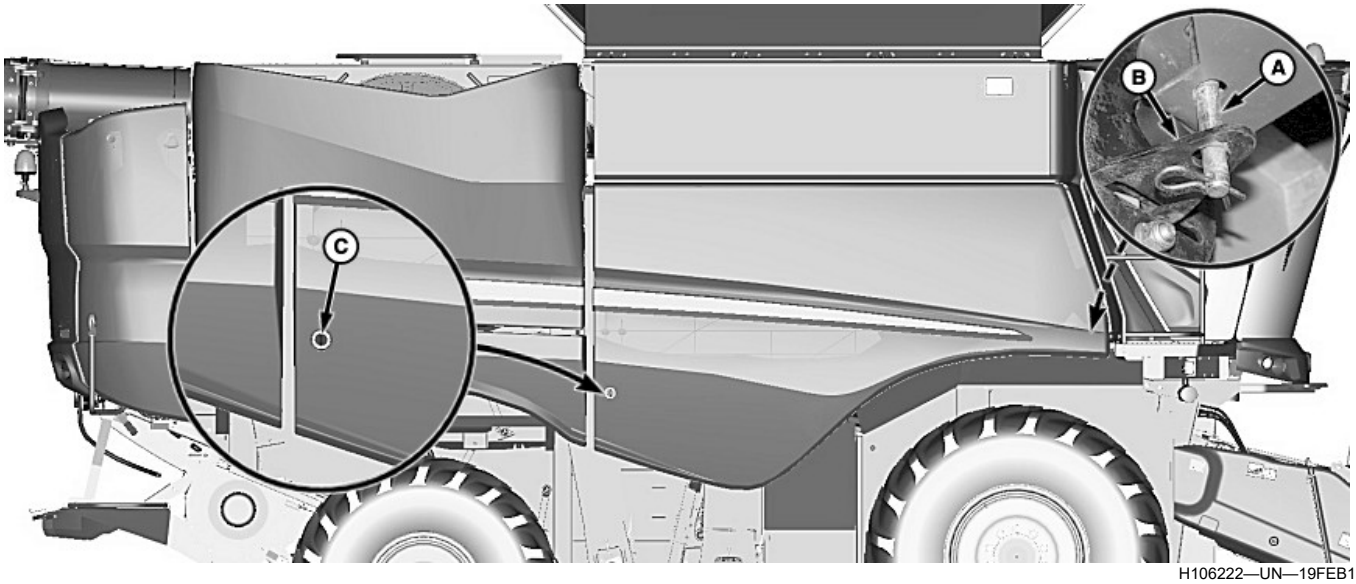
Om brytskruven (A) bryts ska man ta bort den och byta den mot en ny brytskruv (B).

SS43267,000037A-67-05FEB14

Sidoluckor



H114481—UN—08JUN15



H106222—UN—19FEB13

A—Sprint
B—Låsplatta
C—Spärr

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Sprinten och spärren manövreras på samma sätt på båda sidor av maskinen.

1. Ta bort klämman och sprinten (A) från låsplattan (B). Sätt tillbaka klämman på sprinten.
2. Vrid spärren (C) och dra ut sidoluckan för att lyfta den.

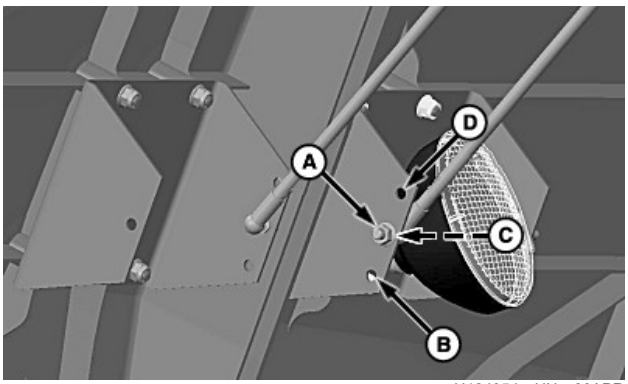
OUO6075,0004942-67-26APR18

Den uppfällbara sidopanelens luckor och skydd

Innan du använder maskinen ska du kontrollera att alla uppfällbara sidopaneler och -skydd är monterade och stängda.

OUO6075,0004E8A-67-26JUN20

Justera sidoluckornas cylindrar



H124054—UN—26APR18

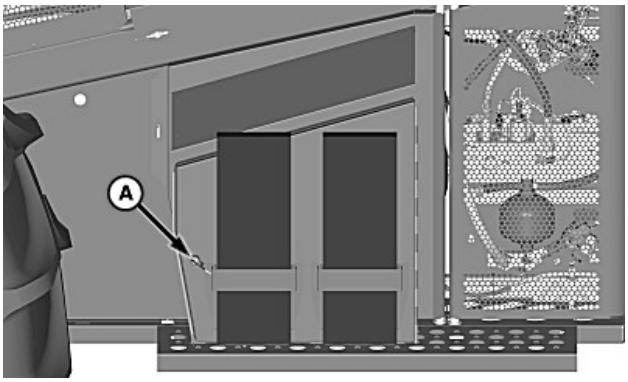
A—Mutter
B—Nedre hål
C—Mellanhål
D—Övre hål

OBS: Det nedre hålet används för att sänka sidoluckans totala höjd när den är öppen. Det övre hålet används för att höja sidoluckans totala höjd när den är öppen.

Ta bort muttern (A) från cylindern och flytta den till önskat hål (B - D).

OUO6075,0004943-67-07JUN18

Verktygslåda (beroende på utrustning)



H116915—UN—14JAN16

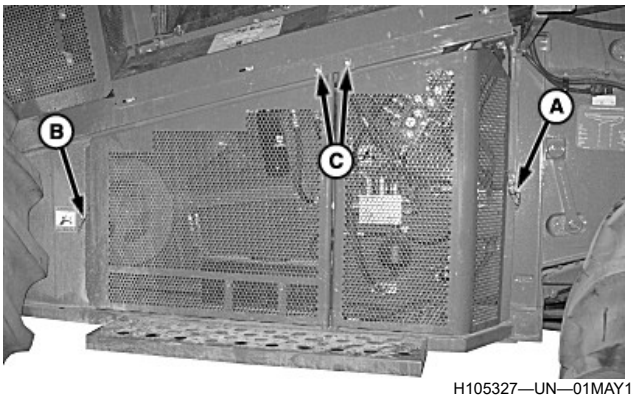
A—Spärr

Vrid spärren (A) för att öppna verktygslådan.

OUO6075,00041E3-67-11APR16

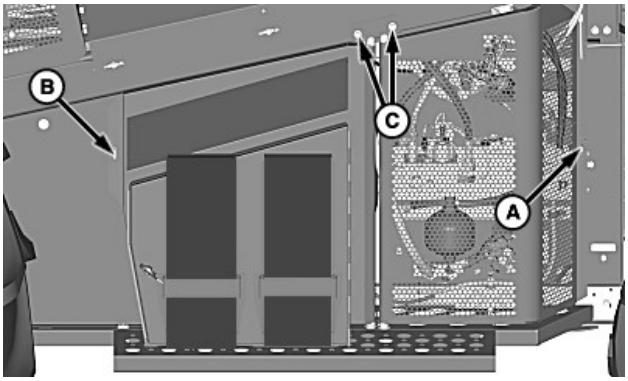
Skyddsplåtar vänster sida

Sidoskydd (typ A)



H105327—UN—01MAY12

Skydd (utan verktygslåda)



H116913—UN—14JAN16

Skydd (med verktygslåda)

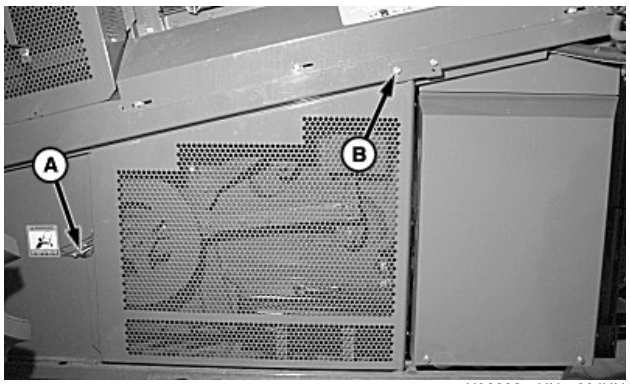
A—Snabblåssprint
B—Snabblåssprint
C—Skruvar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort snabblåssprinten (A och B) för att öppna skydden.

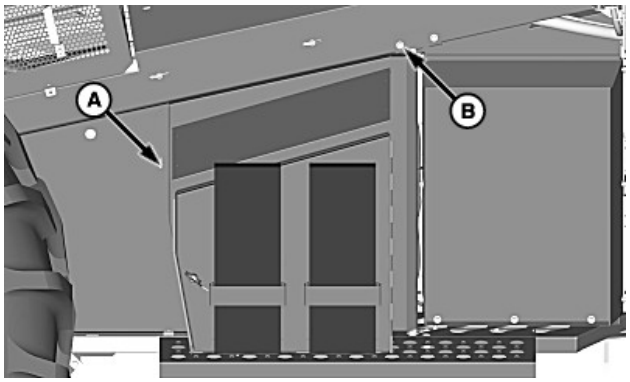
Ta bort skruvarna (C) och lyft skydden för att ta bort dem.

Sidoskydd (typ B)



H96802—UN—09JUN10

Skydd (utan verktygslåda)



H116914—UN—14JAN16

Skydd (med verktygslåda)

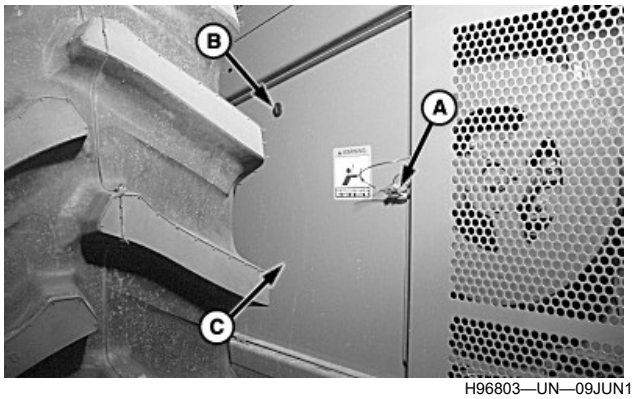
A—Snabblåssprint
B—Skruvar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Demontera snabblåssprinten (A) för att öppna skyddet.

Ta bort skruvarna (B) och lyft av skyddet.

Fläktskydd

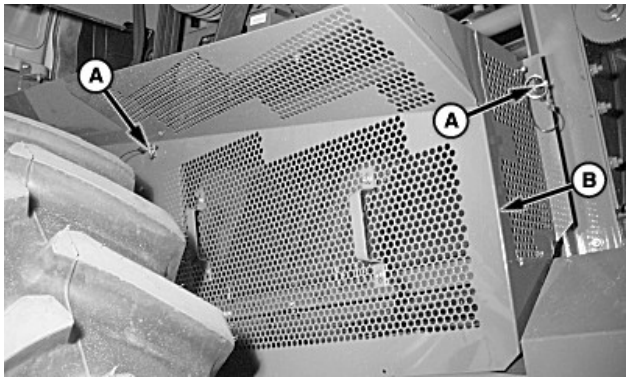


H96803—UN—09JUN10

A—Snabblåssprint
B—Spärr
C—Skydd

Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid spärren (B) för att ta bort skyddet (C).

Tröskverkets övre skydd

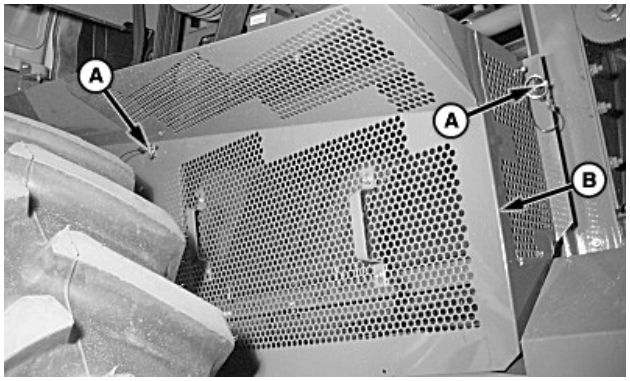


H96804—UN—09JUN10

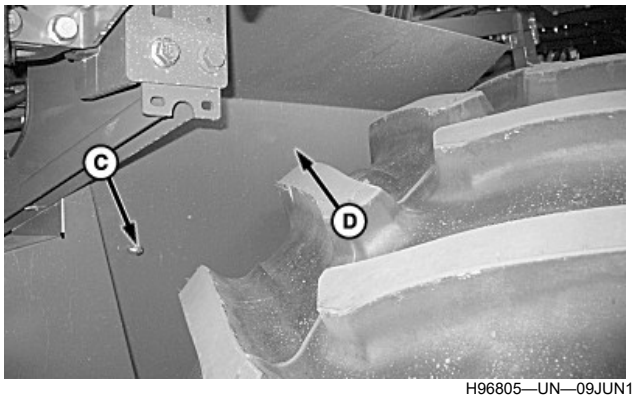
A—Snabblåssprintar
B—Skydd

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Tröskverkets främre skydd



H96804—UN—09JUN10



H96805—UN—09JUN10

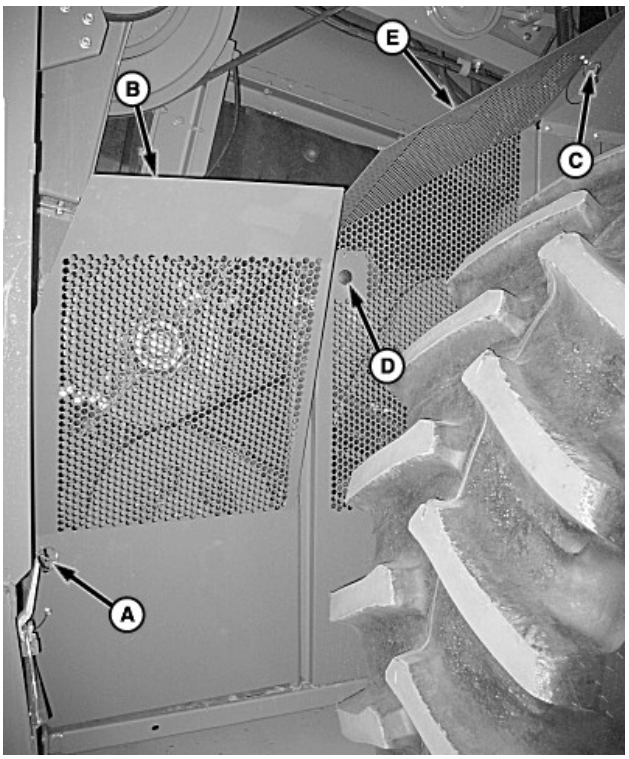
A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Skruv
D—Skydd

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Ta bort skruven (C) och tryck det främre skyddet (D) bakåt för att ta av det.

OUO6075,00044A1-67-20DEC16

Skyddsplåtar höger sida



H96806—UN—09JUN10

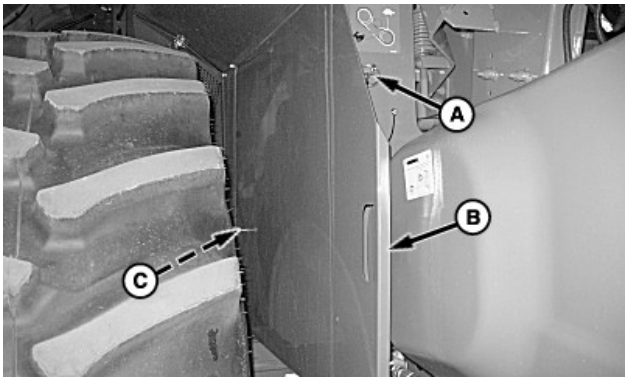
A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skyddsplåt

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre skyddsplåten och mittersta fläktskyddet— Ta bort snabblåssprinten (A) och öppna skyddsplåten (B) för att utföra service på remmarna.

Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.

Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).



H96807—UN—09JUN10

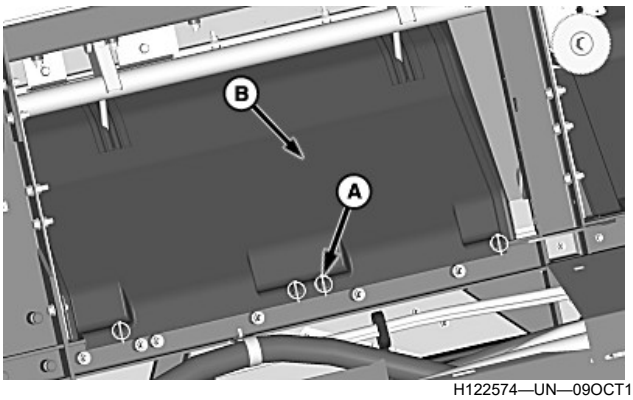
A—Snabblåssprint
B—Skyddsplåt
C—Skruv

Tröskverkets främre skyddsplåt— Ta bort snabblåssprinten (A) och dra skyddsplåten (B) framåt.

Ta bort fästskruven (C) och ta bort skyddsplåten.

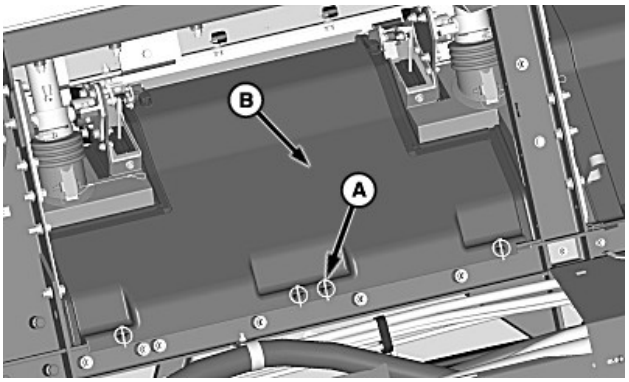
OUO6075,00007C7-67-28SEP10

Separatorskydd



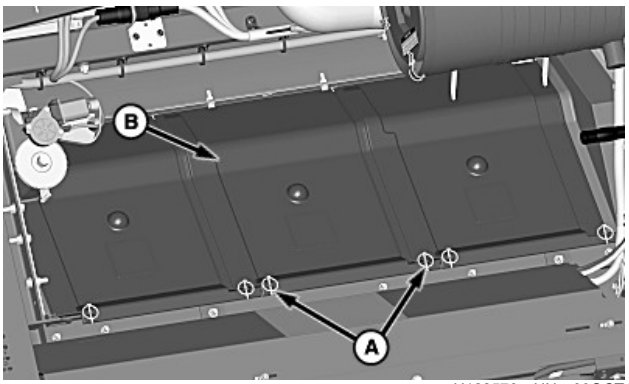
H122574—UN—09OCT17

Tröskningsskydd (justering, standardslagsko)



H122575—UN—09OCT17

Tröskningsskydd (Dämpning aktiv slagsko)



H122576—UN—09OCT17

Täckplåtar

A—Snabblåssprintar
B—Lock

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: För att förhindra spannmålsspill ska man kontrollera att skydden sluter tätt mot separatorn och under dess kant. Börja sätta på kåporna på vänster sida, sett vänd mot maskinen, och arbeta sedan vidare åt höger.

Låt inte skydden ligga i gassande solsken. De kan deformeras av värmen.

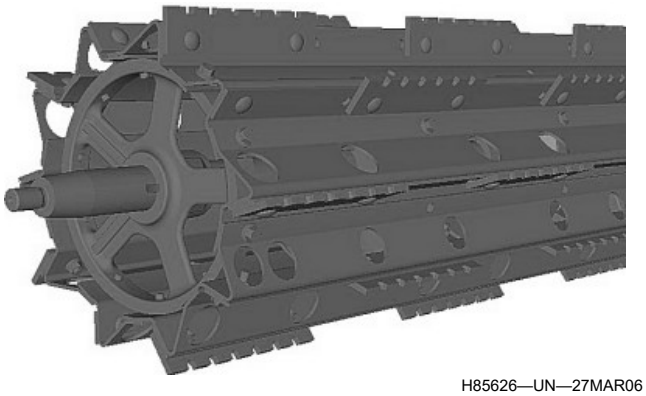
OBS: Ett skydd på maskinens vänstra sida och två skydd på dess högra sida ser till att området runt tröskverket är tätt. Tre skydd på båda sidor om maskinen ser till att separatorområdet är tätt.

Snabblåssprintar (A) håller skydden (B) på plats.

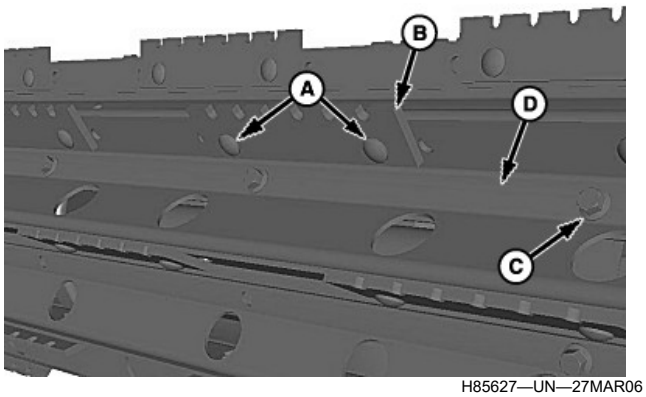
Ta bort snabblåssprintarna och skyddet.

OUO6075,00047C3-67-09OCT17

Byta standardinmatningsacceleratorns slitplattor



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor (standard)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Inmatningsacceleratorvingar

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn. Byt ut inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna i uppsättningar om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om inmatningsacceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment. . . . . 70 Nm (52 lb-ft)

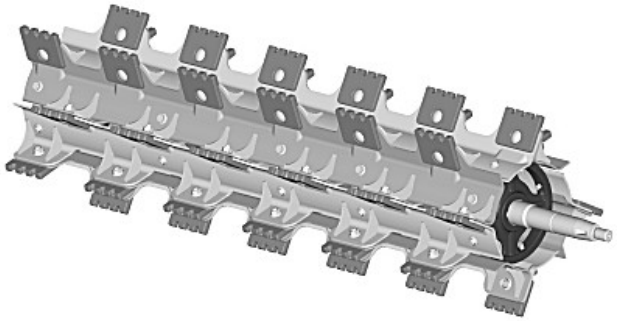
Ta bort skruvarna (C) och byt ut matningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

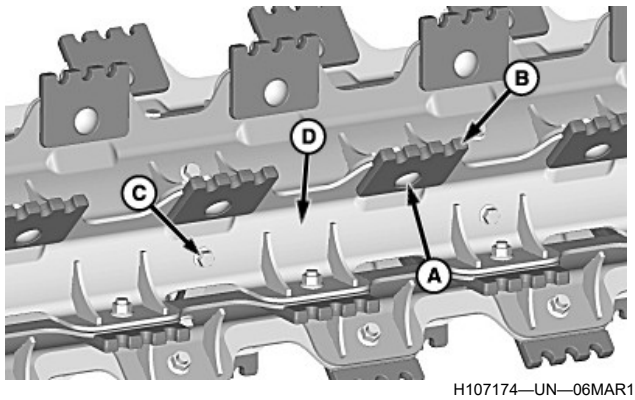
Inmatningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,0001726-67-14JAN14

Byta slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor (seg gröda)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Inmatningsacceleratorvingar

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn. Byt ut inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna i

uppsättningar om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om inmatningsacceleratorn tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Byt alltid ut maskinvaran när du byter standardinmatningsacceleratorns slitplattor.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment. . . . . 107 Nm (79 lb-ft)

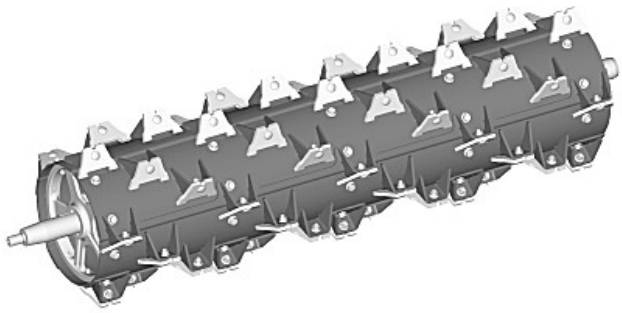
Ta bort skruvarna (C) och byt ut matningsacceleratorvingarna (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

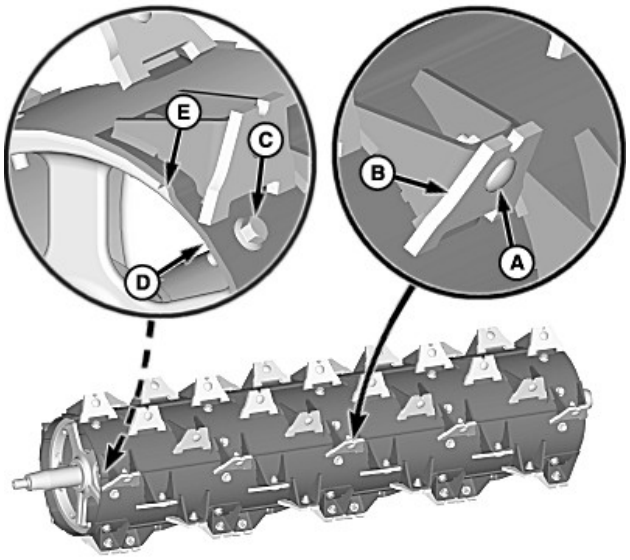
Inmatningsacceleratorvingens skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,0004A13-67-09AUG18

Byta den tandade inmatningsacceleratorns slitplattor



H102209—UN—15JUN11



H102210—UN—15JUN11

Inmatningsacceleratorns vingar och slitplattor

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Inmatningsacceleratorns slitplatta
C—Skruvar
D—Vingenhet
E—Överlappningsposition

⚠ VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorvingarna och slitplattorna kan bytas ut utan att man behöver ta bort inmatningsacceleratorn.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt ut slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Rundskalliga skruvar till inmatningsacceleratorns slitplatta—Åtdragningsmoment. . . . . 73 N•m (54 lb.-ft.)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut vingenheten (D) vid behov.

VIKTIGT: Inmatningsacceleratorn måste balanseras statiskt. Komplettera med brickor vid behov tills inmatningsacceleratorn är balanserad.

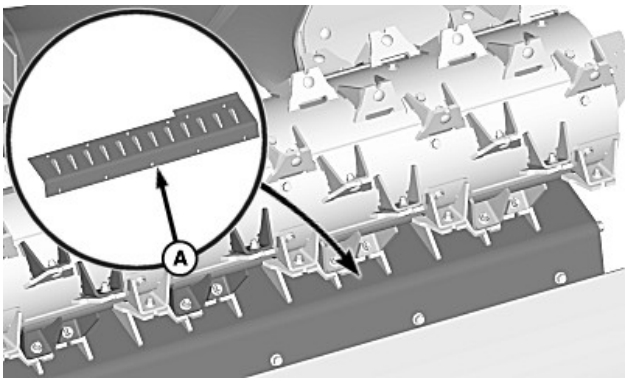
Montera vingenheten så att den överlappar vid position (E) som bilden visar. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

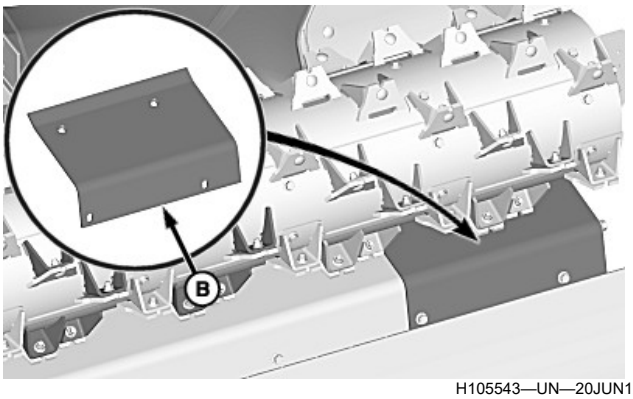
Inmatningsacceleratorvingenhetens skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 73 N•m (54 lb.-ft.)

OUO6075,0001729-67-14JAN14

Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner)



H105544—UN—20JUN12



H105543—UN—20JUN12

A—Matarbord
B—Slät plåt

OBS: Maskinen levereras från fabriken med matarbordet monterat. Matarbordet kan endast användas med en inmatningsaccelerator med tänder.

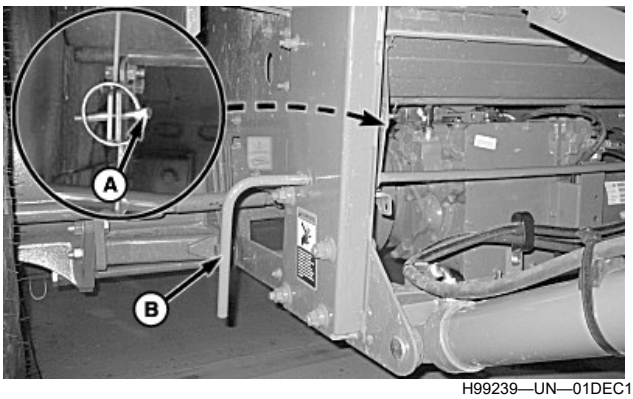
När matarbordet (A) demonteras vid skörden måste den släta plåten (B) som medföljde maskinen vid leveransen monteras (maskinens vänstra sida).

Vid skörd av andra grödor än ris

- Majs – Ta bort matarbordet och montera den släta plåten.
- Sojabönor – Om det uppstår problem med klyvda bönor, demontera matarbordet och montera släta plattor.
- Små kärnor – Ta bort matarbordet och montera den släta plåten.

OUO6075,0004557-67-02DEC16

Demontera matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner)



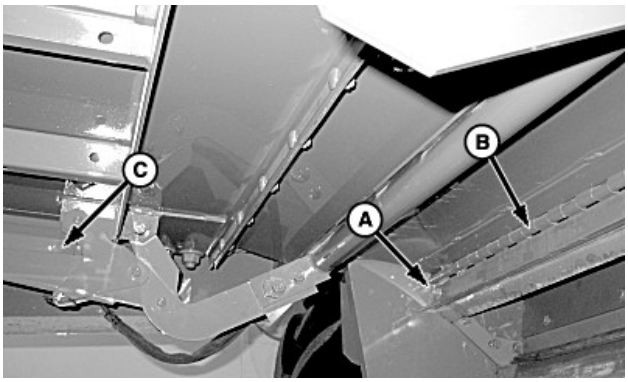
H99239—UN—01DEC10

A—Snabblåssprint
B—Spak

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, sänk kolvstoppet, stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.

Matarplåt (typ A)



H86271—UN—10JUL06

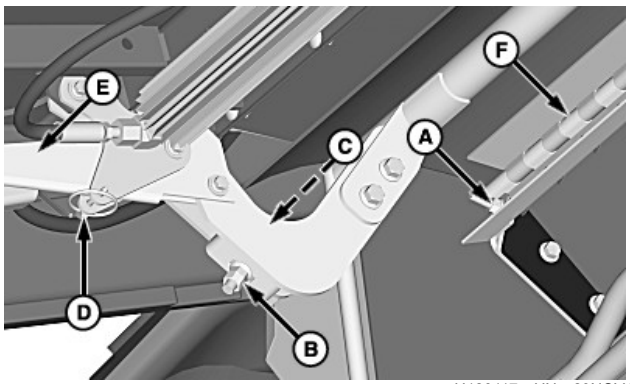
A—Skruvar och muttrar
B—Matarplåtsenhet
C—Spak

Demontera och spara skruvarna och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

Demontera snabblåssprinten och för spaken (C) nedåt och bakåt samtidigt som du tar bort matarplåtsenheten (B).

Lyft spaken (C) och fäst den med låssprinten som togs bort tidigare.

Matarplåt (typ B)



H120117—UN—29NOV16

A—Skruvar och muttrar
B—Muttrar
C—Rundhuvad bult
D—Snabblåssprint
E—Spak
F—Matarplåtsenhet

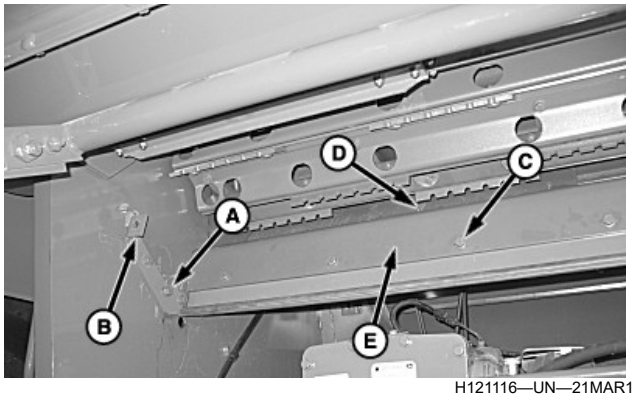
Demontera och spara skruvarna och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

Ta bort muttrarna (B) och bulten med runt huvud (C) från båda sidorna på maskinen.

Demontera snabblåssprinten (D) och för spaken (E) nedåt och bakåt samtidigt som du tar bort matarplåtsenheten (F).

Lyft spaken (E) och fäst med den tidigare borttagna bulten (C) och muttrarna (B) på båda sidor av maskinen.

Montera tillbaka snabblåssprinten (D).



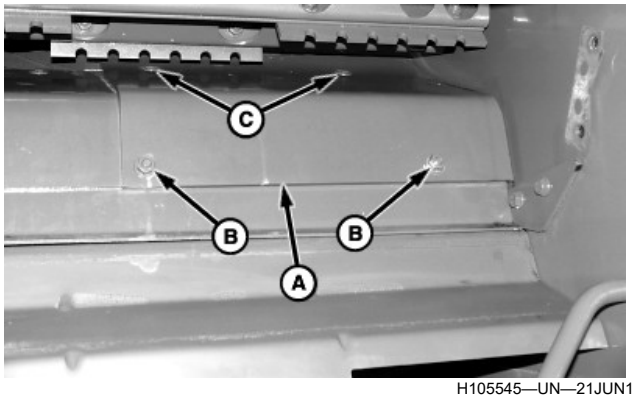
H121116—UN—21MAR17

A—Skruvar (2 st)
B—Fästen (2 st.)
C—Skruvar och muttrar (5 st)
D—Plogskruvar
E—Matarbord

Demontera och lägg undan skruvarna (A) och fästet (B) på maskinens båda sidor.

Demontera och lägg undan skruvarna och muttrarna (C).

Demontera och lägg undan plogskruvarna (D) och demontera matarbordet (E).



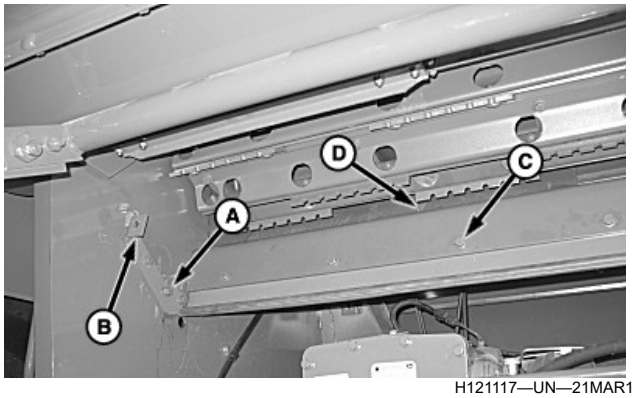
H105545—UN—21JUN12

A—Slät plåt
B—Skruvar och muttrar (2 st)
C—Plogskruvar (2 st)

Montera den släta plåten (A) som levererades med maskinen på vänstersidan.

Montera de skruvar och muttrar (B) som demonterades tidigare.

Montera de plogskruvar (C) som togs bort tidigare.



H121117—UN—21MAR17

A—Skruvar (2 st)
B—Fästen (2 st.)
C—Skruvar och muttrar (3 st)
D—Plogskruvar (3 st)

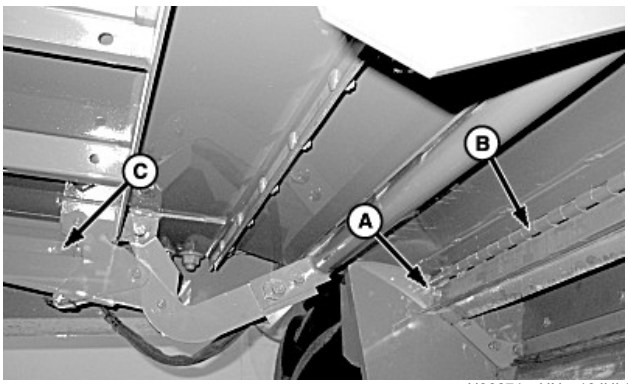
OBS: Plogskruvarna måste monteras i hål som tidigare höll matarbordet för att förhindra förlust av spannmål.

Montera de plogskruvar (D) som togs bort tidigare.

Montera de skruvar och muttrar (C) som demonterades tidigare.

Montera de fästen (B) som togs bort tidigare på båda sidor om maskinen och fäst dem med skruvarna (A) som demonterades tidigare.

Matarplåt (typ A)



H86271—UN—10JUL06

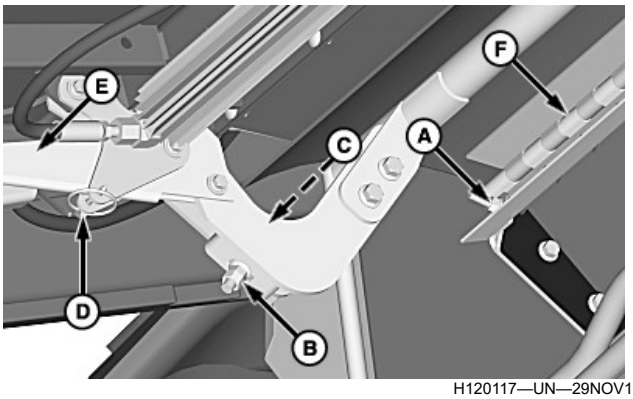
A—Skruvar och muttrar
B—Matarplåtsenhet
C—Spak

Ta bort låssprinten och tryck spaken (C) nedåt och bakåt.

Montera tillbaka matarplåtsenheten (B) på båda sidor av maskinen och fäst med skruvarna och muttrarna (A) som demonterades tidigare.

Stäng matarplåtens lucka genom att föra spaken framåt och uppåt. Säkra den med snabblåssprinten som togs bort tidigare.

Matarplåt (typ B)



H120117—UN—29NOV16

A—Skruvar och muttrar
B—Muttrar
C—Rundhuvad bult
D—Snabblåssprint
E—Spak
F—Matarplåtsenhet

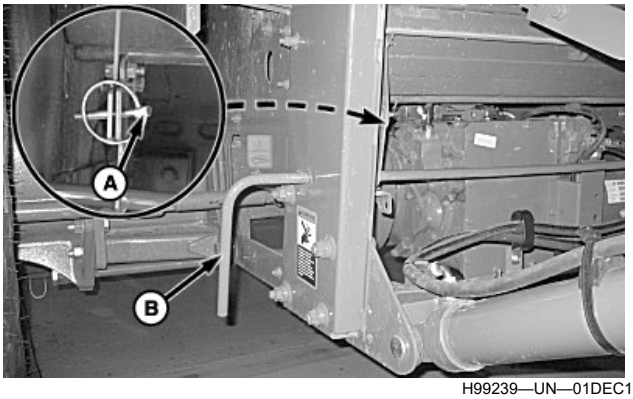
Ta bort muttrarna (B) och bulten med runt huvud (C) från båda sidorna på maskinen.

Ta bort låssprinten (D) och tryck spaken (E) nedåt och bakåt.

Montera tillbaka matarplåtsenheten (F) på båda sidor av maskinen och fäst med skruvarna (A) som demonterades tidigare.

Lyft spaken (E) och fäst med den tidigare borttagna bulten (C) och muttrarna (B) på båda sidor av maskinen.

Montera tillbaka snabblåssprinten (D).



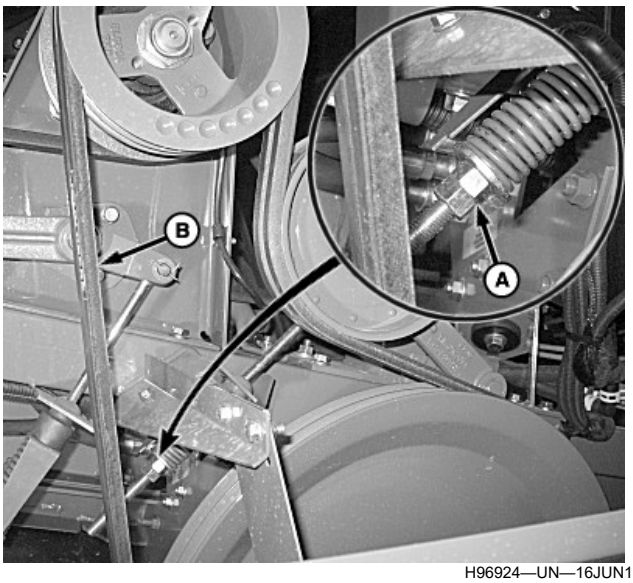
H99239—UN—01DEC10

A—Snabblåssprint
B—Spak

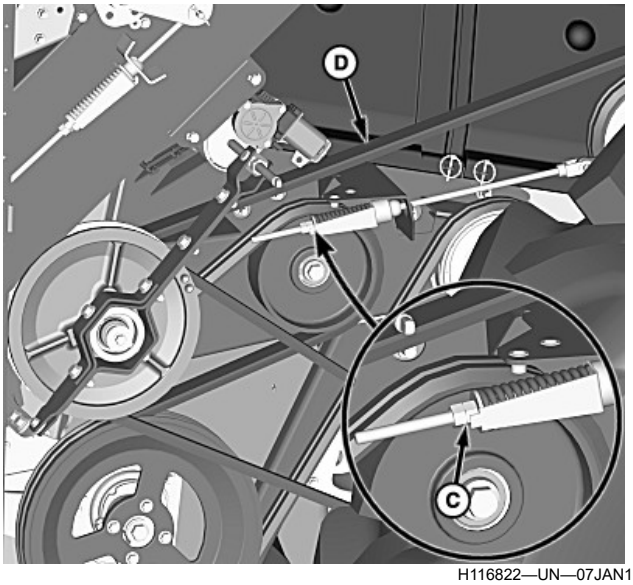
Stäng stenfickan genom att föra ner spaken (B) och säkra den med snabblåssprinten (A).

OUO6075,00046A7-67-21MAR17

Byta inmatningsacceleratorns drivrem



H96924—UN—16JUN10



H116822—UN—07JAN16

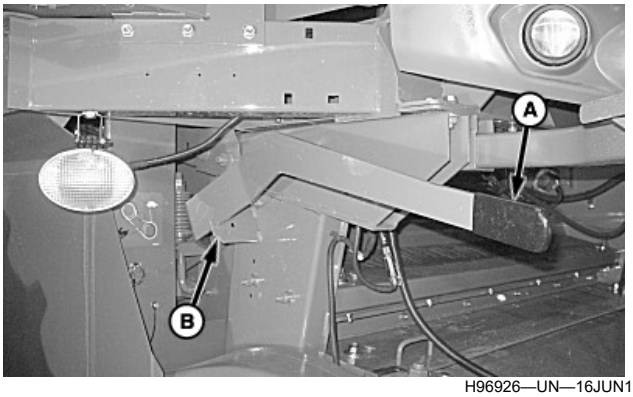
A—Muttrar
B—Främre mellanaxelns drivrem
C—Muttrar
D—Rem

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att avlasta spänningen från främre mellanaxelns drivrem (B).

Lossa muttrarna (C) för att avlasta spänningen på rensverkets, fläktens och transportskruvens drivrem (D).

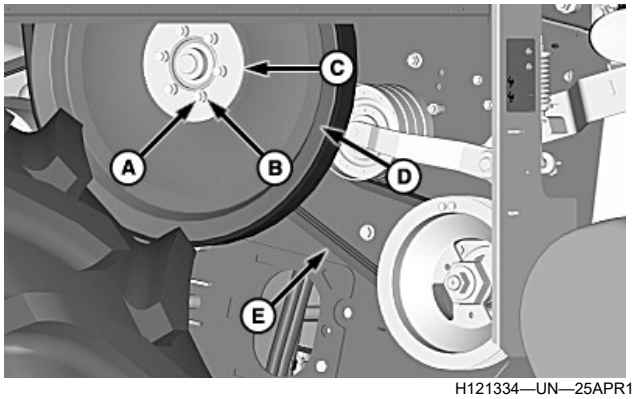
Ta bort båda remmarna så att inmatningsacceleratorns rem kan tas av.



H96926—UN—16JUN10

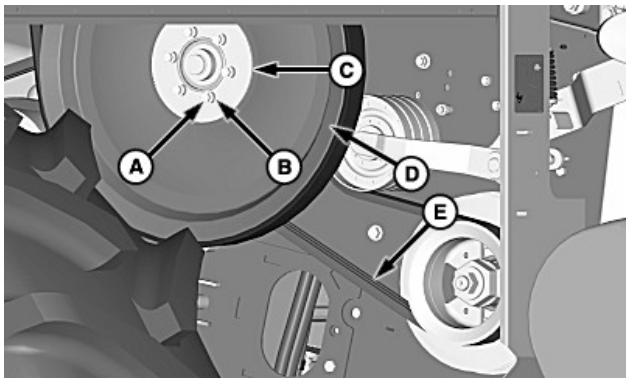
A—Spak
B—Fäste

Avlasta acceleratorremmens spänning genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).



H121334—UN—25APR17

Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal)



H121335—UN—25APR17

Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal/hög kapacitet)

A—Skruv (6 st.)
B—Distansbricka (6 st.)
C—Mellanlägg (2 st)
D—Remskiva
E—Inmatningsacceleratorns drivrem

Ta bort skruvarna (A), distansbrickorna (B), mellanläggen (C) och remskivan (D).

Ta av inmatningsacceleratorns drivrem (É) och montera en ny rem.

Montera remskivan, mellanläggen, distansbrickorna och fäst med skruvarna.

Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)

För spaken uppåt och in i skåran i fästet.

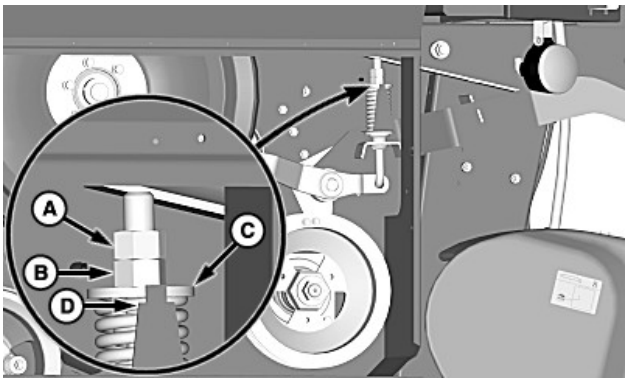
Justera inmatningsacceleratorremmens spänning tills brickan ligger mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera drivremmen för rensverk, rensfläkt och transportskruvar samt den främre mellanaxelremmen.

Justera remmarnas spänning tills brickan ligger mellan mätarens ände och stegets botten.

OUO6075,0004727-67-25APR17

Justering av inmatningsacceleratorns remspännare



H121336—UN—25APR17

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

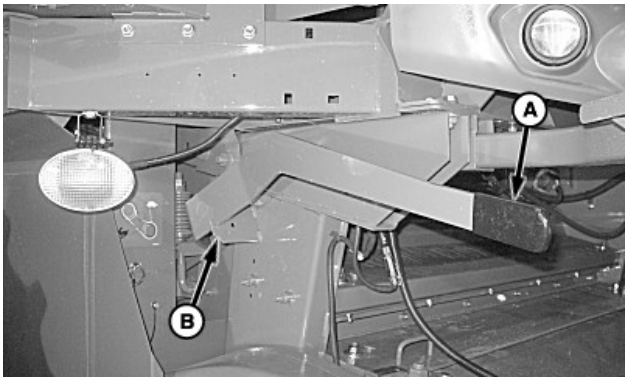
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Inmatningsacceleratorns remspännare sitter på maskinens högra sida bakom inmatningshusets ledpunkt.

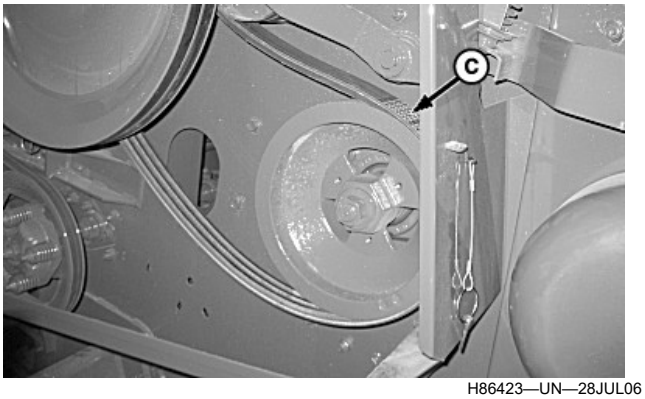
Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

OUO6075,0004728-67-25APR17

Matningsaccelerator standardvarvtal, ändring av varvtal



H96926—UN—16JUN10



H86423—UN—28JUL06

A—Spak
B—Fäste
C—Rem

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för matningsacceleratorns varvtal.

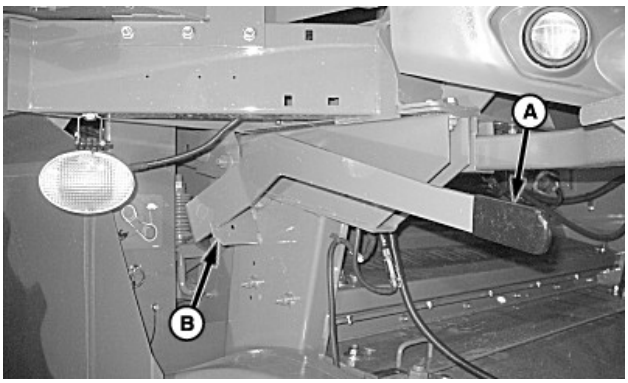
När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla till och sedan från strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

För att ändra matningsacceleratorns varvtal till läget för högt varvtal:

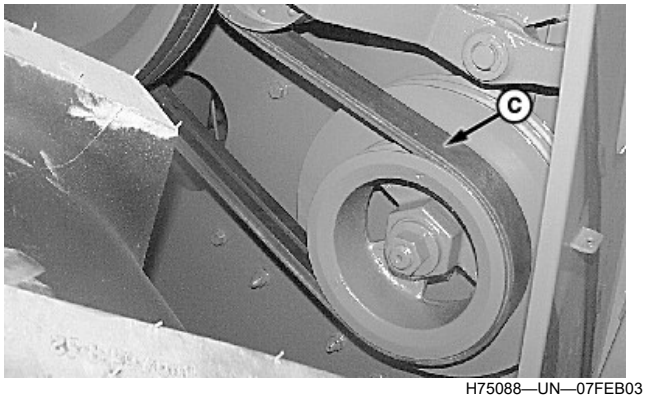
- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Flytta remmen (C) till spåren på remskivan (på insidan) på båda remskivorna för högt varvtal.
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

OUO6075,00007F2-67-27OCT10

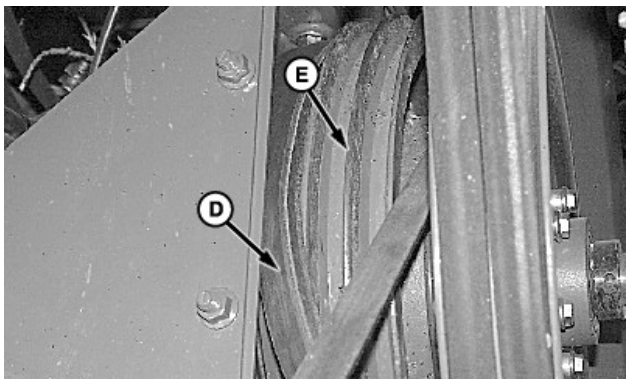
Ändring av inmatningsacceleratorns höga varvtal (hög kapacitet) till lågt varvtal



H96926—UN—16JUN10



H75088—UN—07FEB03



H75076—UN—06FEB03

A—Spak
B—Fäste
C—Rem
D—Rem
E—Övre remskiva

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar för inmatningsacceleratorns varvtal.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla TILL och sedan FRÅN strömmen för identifiering av det nya varvtalsområdet.

För att ändra inmatningsacceleratorns varvtal till läget för lågt varvtal:

- Släpp remspänningen genom att föra spaken (A) uppåt och ut ur skåran i fästet (B).
- Ta bort remmen (C) från den nedre remskivan och låt remmen hänga fritt från den övre remskivan.

OBS: Remmen måste vridas för att kunna placeras mellan den övre remskivan och sidoplåten.

- Ta bort remmen (D) från den övre remskivan (E) och flytta den till den inre remskivan för lågt varvtal.
- Montera remmen (C) i innerskåran på den nedre remskivan
- Skjut spaken uppåt och in i skåran i fästet för att återställa remspänningen.

OUO6075,00007F3-67-14JUN11

Rekommendationer för slagsko

OBS: För rekommenderade maskininställningar för olika grödor se avsnittet Grödeinställningar för mer information.

Typ av slagsko	Majs	Sojabönor	Vete Korn Småfröig säd	Ris	Puffmajs Matmajs	Durra (Sorghum) Solrosor (bageri)	Solrosor (olja)	Raps
Tunn tråd	NR	NR	Bäst	NR	NR	NR	Genomsnitt-ligt	Bäst
Grov tråd	Bra	Bra	Bra	Bäst	NR	Bäst	Bäst	Bra
Rundad slagskolinjal	Bäst	Bäst	Genomsnitt-ligt	Bra	Bäst	Genomsnitt-ligt	Bäst	Genomsnittligt
Bäst = Ger bästa prestanda. Godkänd = Ger bra prestanda. Genomsnittligt = Ger genomsnittlig prestanda. NR = Rekommenderas ej.								

Rekommenderade konfigurationer

OBS: För rekommenderade maskininställningar för olika grödor se avsnittet Grödeinställningar för mer information.

Flera slagskokombinationer är möjliga beroende på förhållanden och förarinställningar.

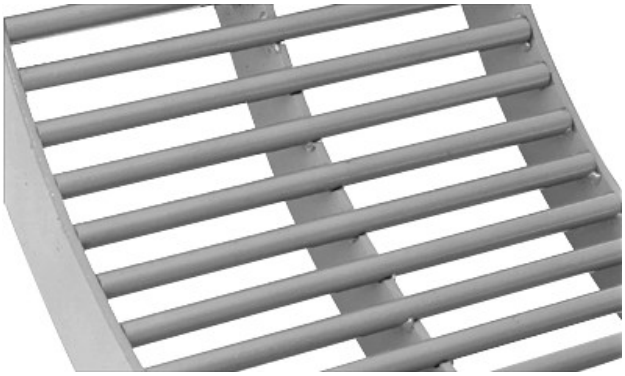
Typ av slagsko	Majs Sojabönor	Vete	Korn	Linser	Kikärtor	Raps
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW Plus-kåpor	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW
SW = John Deere slagsko med liten tråd						

Typ av slagsko	Majs Sojabönor	Vete	Korn	Linser	Kikärtor	Raps
LW = John Deere slagsko med stor tråd RB = John Deere slagsko med rundade linjaler MT = Kondex® Revolution™ två halvbredd MaxThresh™ slagskor MR = Kondex® Revolution™ halv bredd MaxThresh™ slagsko och en halv bredd MaxRound™ slagsko						

MaxThresh är ett Kondex Corporation varumärke
MaxThresh är ett Kondex Corporation varumärke
MaxRound är ett Kondex Corporation varumärke

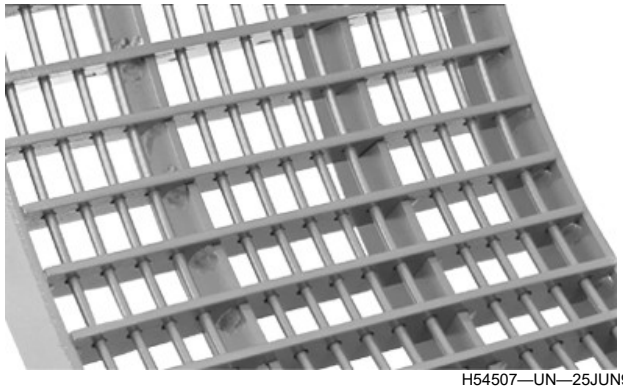
OUO6075,0005039-67-11MAY21

Typer av slagsko



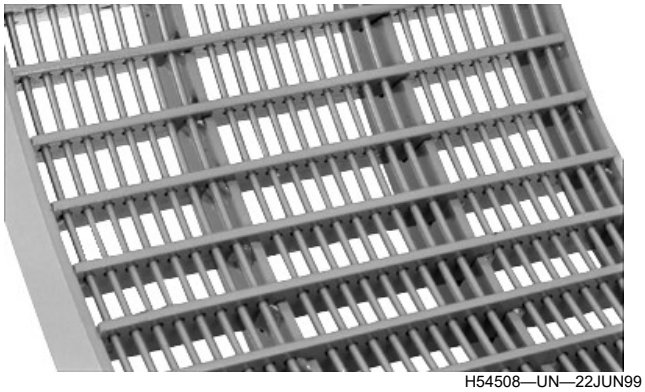
H54506—UN—23MAR99

Slagsko med rundad linjal (flera grödor)



H54507—UN—25JUN99

Slagsko med grova trådar



H54508—UN—22JUN99

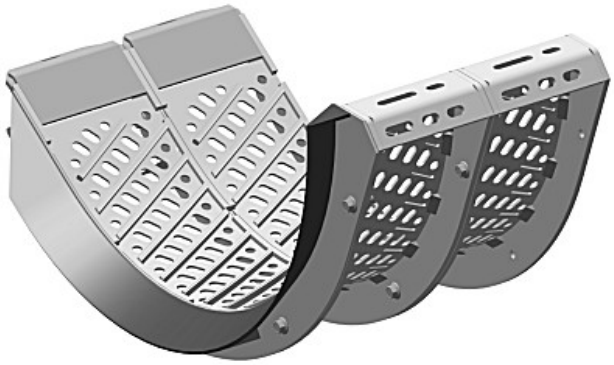
Slagsko med tunna trådar

Tre olika slagskor finns tillgängliga för olika grödor och grödeförhållanden.

- Slagskon med rundade linjaler för flera grödor används för majs och sojabönor.
- Slagskon med grova trådar används för ris, sojabönor och durra.
- Slagskon med tunna trådar används för småfröig säd.

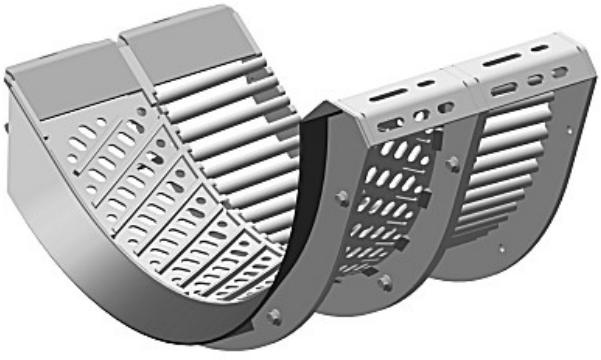
OUO6075,00007A8-67-02JUN10

Slagskotyper (MaxTresh™ och MaxRound™)



H134407—UN—14MAY21

MaxTresh™-slagsko



H134408—UN—14MAY21

Maxthresh™- och MaxRound™-slagskor

Två olika slagskor är tillgängliga för de olika grödorna och grödeförhållandena.

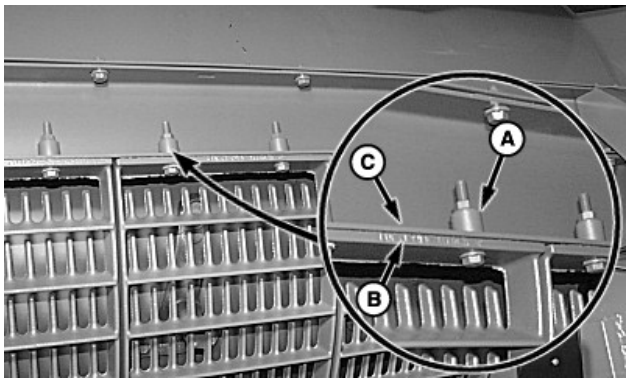
- MaxThresh™-slagskor används till små sädeskorn.

MaxThresh är ett Kondex Corporation varumärke

- MaxThresh™ och MaxRound™ slagskor används till grova sädeskorn.

OUO6075,0005036-67-14MAY21

Distansstycken för tröskverksgaller



H86634—UN—20SEP06

A—Distansstycken
B—Tröskverksgaller
C—Tröskverkskanal

Distansstycken monteras i fabriken när tröskan befinner sig i avställningsläge (enligt bilden).

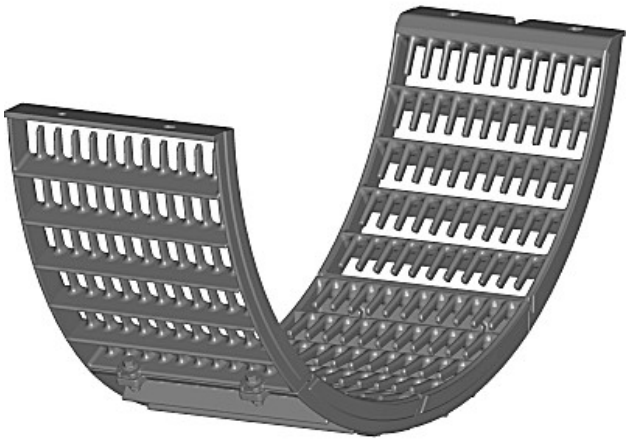
Distansstycken kan användas vid arbete med majs för att minska mängden kolvbitar i spannmålstanken.

VIKTIGT: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Ta bort distansstyckena vid arbete med alla andra grödor (placera distansstyckena i avställningsläget som bilden visar).

Flytta alla distansstycken till tröskverksgallret (A) från avställningsläget (som bilden visar) och montera dem mellan tröskverksgallren (B) och tröskverkskanalen (C).

OUO6075,0000B06-67-03JAN11

Typer av avskiljargaller



H107177—UN—06MAR13

Gjutet avskiljargaller (standard)



H107178—UN—06MAR13

Extra kraftigt svetsat avskiljargaller

MaxThresh är ett Kondex Corporation varumärke
MaxRound är ett Kondex Corporation varumärke



H133680—UN—15MAR21

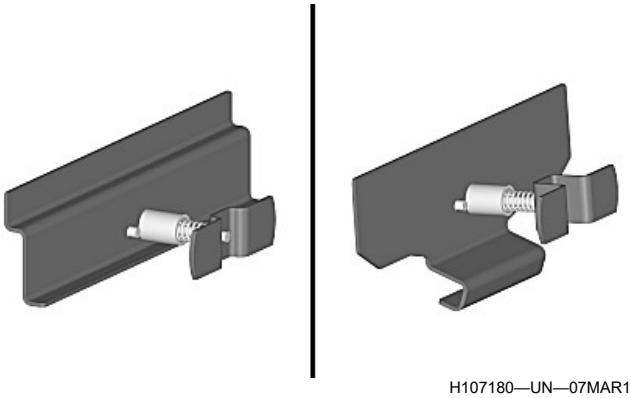
Extra kraftigt gjutet avskiljargaller

Två olika avskiljargaller finns tillgängliga till maskinen.

- Gjutna avskiljargaller (standard) är standard på alla maskiner, förutom vid paket för ris och småfröig seg gröda.
- Extra kraftiga svetsade och extra kraftiga gjutna avskiljargaller används i tuffa grödsituationer och kan hjälpa till att minska rotorförlusten. Gallren finns som tillval för TriStream™-rotor och maskiner med variabel flödesrotor, men är standard i alla paket för småfröiga sega grödor och segt ris.

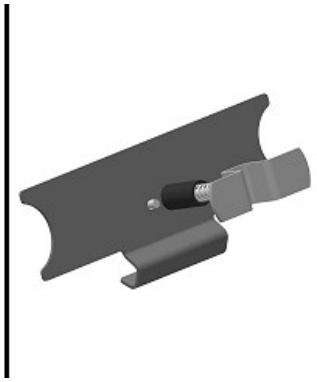
OUO6075,0005037-67-14MAY21

Gallerkåpor för avskiljargaller (om så utrustad)



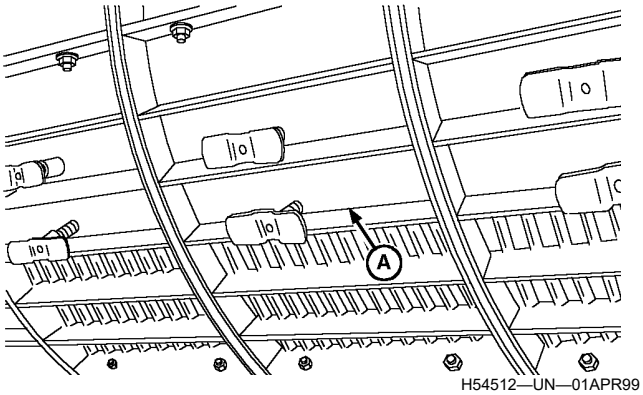
H107180—UN—07MAR13

Gjutna gallerkåpor (standard) / Extra kraftiga svetsade gallerkåpor



H133682—UN—15MAR21

Extra kraftiga gjutna gallerkåpor



H54512—UN—01APR99

A—Avskiljargallerkåpor

Avskiljargallerkåporna (A) används för småfröig säd och rekommenderas också för mycket torra grödor. Gallerkåporna installeras på avskiljargaller för att hjälpa till att balansera bosslasten till sållkassen.

Gjutna standardgallerkåpor

- Montera två rader (åtta gallerkåpor) på den högra sidan och tre rader (12 gallerkåpor) på den vänstra sidan. Beroende på förhållandena kan du justera vid behov.

Extra kraftiga svetsade och extra kraftiga gjutna gallerkåpor

- Montera en rad (fyra kåpor) på höger sida och två rader (åtta kåpor) på vänster sida. Beroende på förhållandena kan du justera vid behov.

OUO6075,0005038-67-14MAY21

TriStream är ett Deere & Company varumärke

Separatorgallrets brytare (om sådana finns)



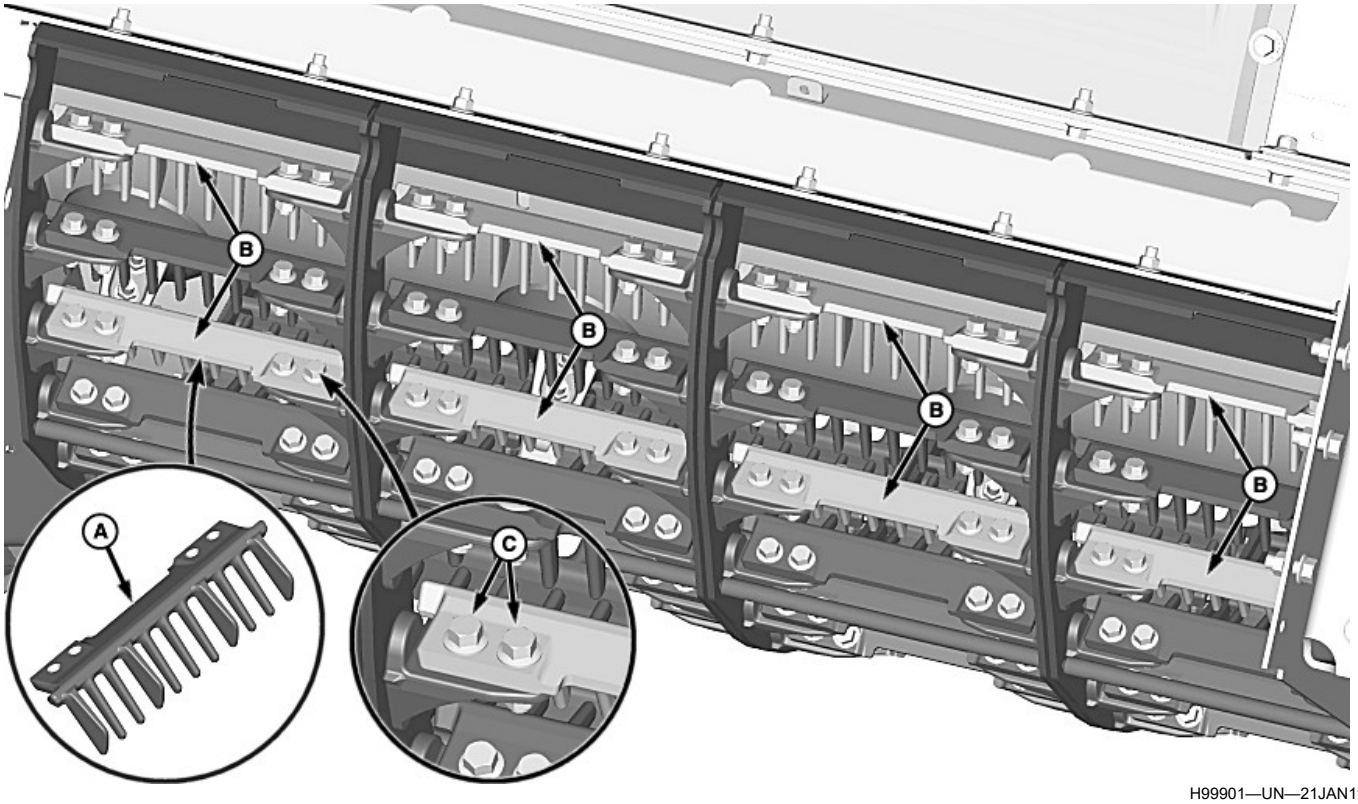
H99873—UN—27JAN11

Separatorgallrets brytare används tillsammans med de extra kraftiga separatorgallren och sitter på maskinens högra sida, i rad ett och tre.

Brytarna avbryter flödet av gröda som gör så att ytterligare säd kan skakas loss, vilket ökar separatorns kapacitet.

OUO6075,00016F7-67-19DEC13

Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns)



H99901—UN—21JAN11

A—Separatorgallrets brytare
B—Positioner (8 används)
C—Skruvar och muttrar (32 st)

VIKTIGT: Separatorgallrets brytare ska användas i rad ett och tre på separatorgallrens högra sida, som bilden visar. Om man monterar dem på andra ställen kan det resultera i störningar eller försämrad maskinprestanda.

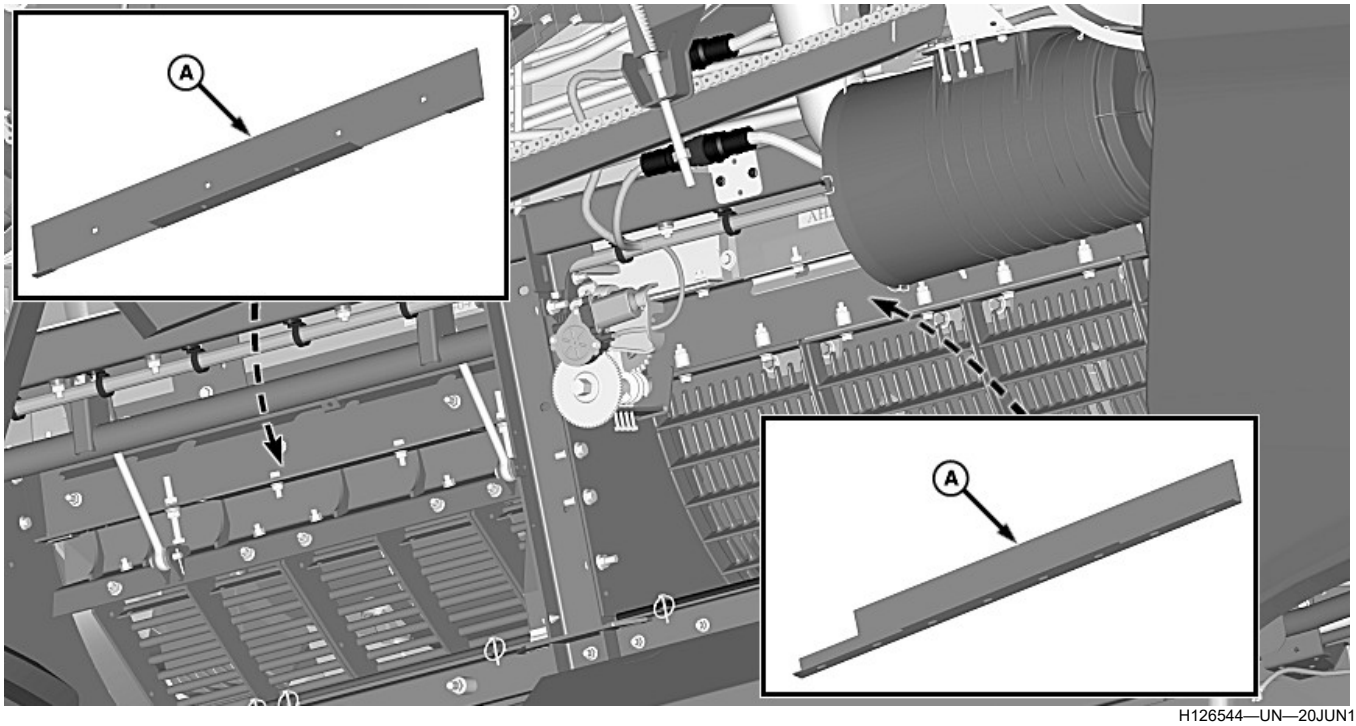
Kontrollera att rotorn snurrar fritt när separatorgallrets brytare är installerade, innan maskinen startas eller separatorn aktiveras.

1. Separatorgallrets brytare (A) MÅSTE monteras på positionerna (B) som bilden visar.
2. Sätt fast separatorgallrets brytare med skruvarna och muttrarna (C).
3. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Huvudskruvar—Åtdragningsmoment	73 N•m (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8-67-19DEC13

Separatorns kanalfoder (beroende på utrustning)



H126544—UN—20JUN19

A—Separatorns kanalfoder

OBS: Separatorns vänstra kanalfoder visas. Separatorns högra kanalfoder är likadant.

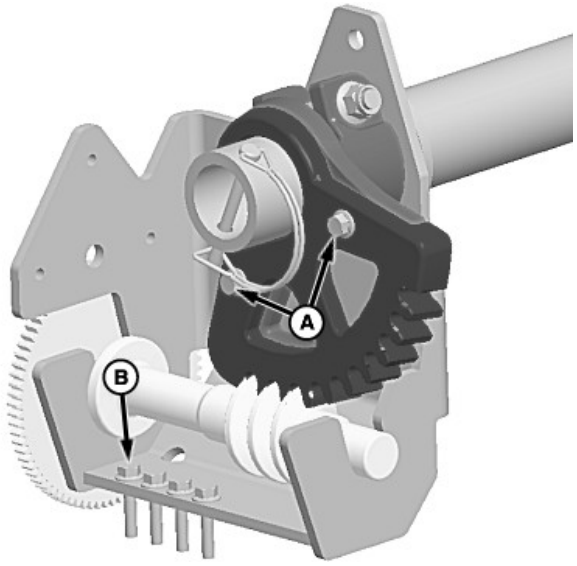
Separatorns kanalfoder (A) skyddar separatorns kanal vid skörd av nötande grödor.

Kontrollera regelbundet att separatorns vänstra och högra kanalfoder inte är slitna.

Ta bort och byt ut separatorns kanalfoder vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,0004BCF-67-20JUN19

Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard)



H88917—UN—14JUN07

A—Brytbultar
B—Reservbrytbultar (4 st.)

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd endast en John Deere original brytbultar (A). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Om en brytbult går av, ersätt med reservbrytbultarna (B) som medföljer. De sitter på sektordrevets fäste.

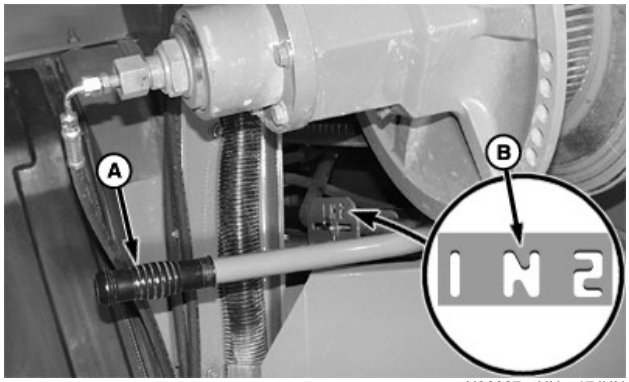
Drag åt brytbultarna med specificerat moment.

Specifikation

Brybultar—Åtdragningsmoment	15 Nm (133 lb-in.)

OUO6075,0001800-67-13MAY14

Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)



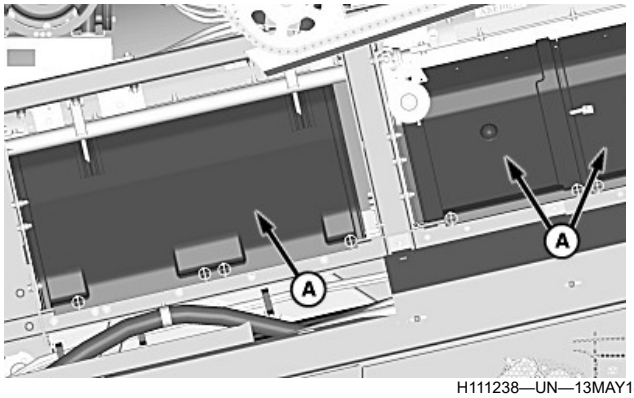
H96927—UN—17JUN10

A—Handtag
B—Neutralläge

VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

OBS: Förenkla demonteringen genom att stänga slagskon helt.

1. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).

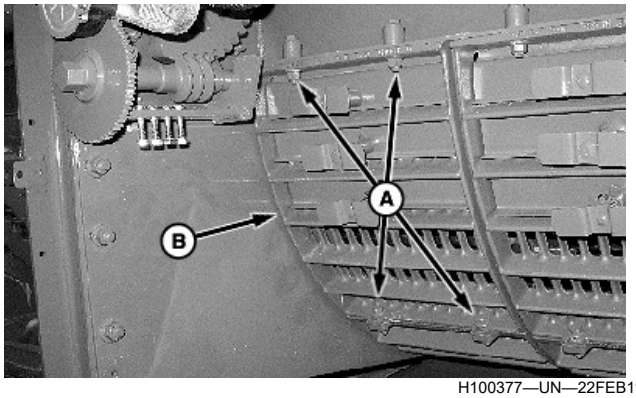


H111238—UN—13MAY14

A—Täckplåtar

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

2. Demontera separatorns inspektionsluckor (A).

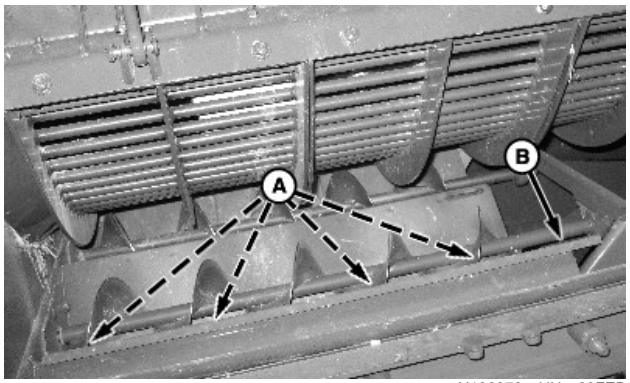


H100377—UN—22FEB11

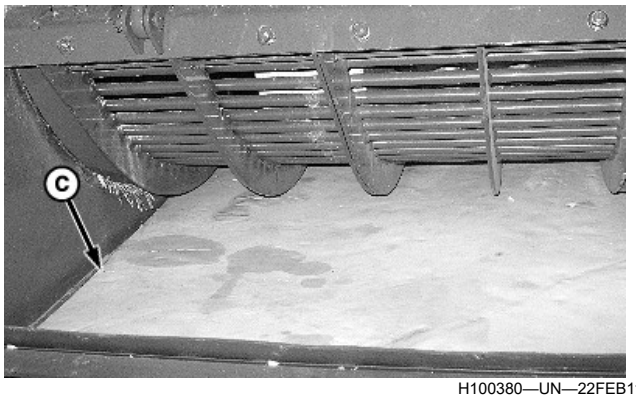
A—Skruvar
B—Tröskverksgaller

OBS: Ta av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

3. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).



H100378—UN—22FEB11

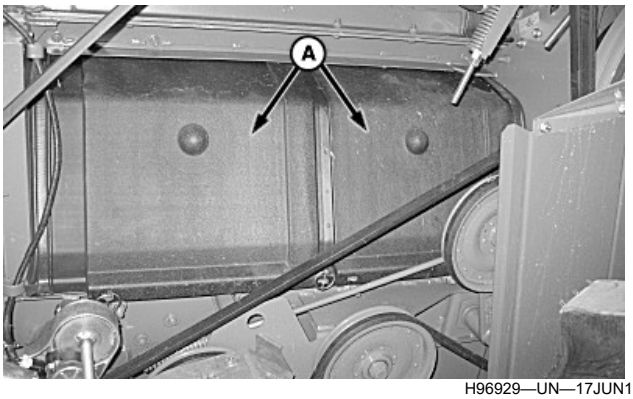


H100380—UN—22FEB11

A—Skruvar (4 st.)
B—Fördelare
C—Pappskiva

4. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).
5. Placera en papp- (C) eller plastskiva över

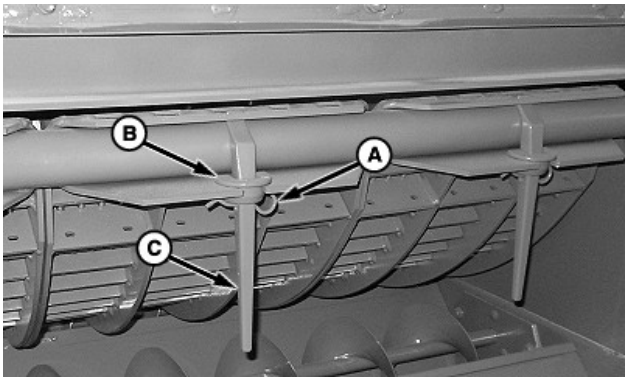
transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.



H96929—UN—17JUN10

A—Tröskverkets täckplåtar (2 st)

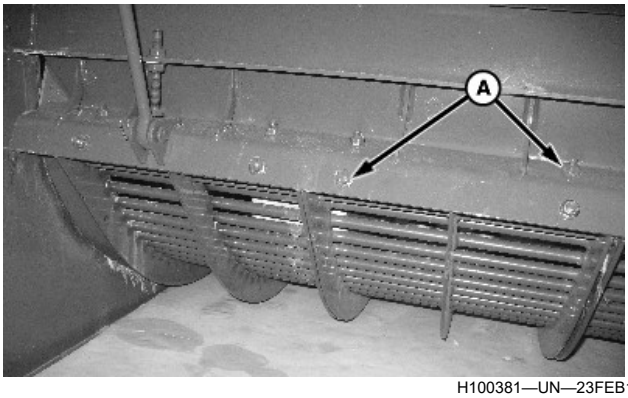
6. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
7. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.



H111561—UN—14JUL14

A—Fjäderpinne
B—Slagskohållare
C—Handtag

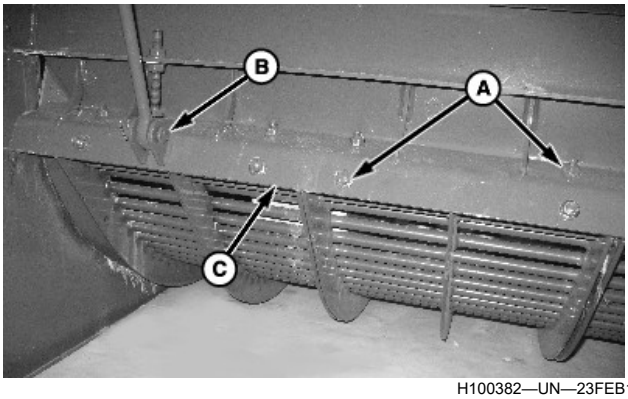
8. Avlägsna fjäderpinnen (A) från slagskohållaren (B).
9. Lyft slagskohållaren (B) och ta bort handtaget (C) från varje slagskosektion.



H100381—UN—23FEB11

A—Skruvar (12 st.)

10. Lossa skruvarna (A).

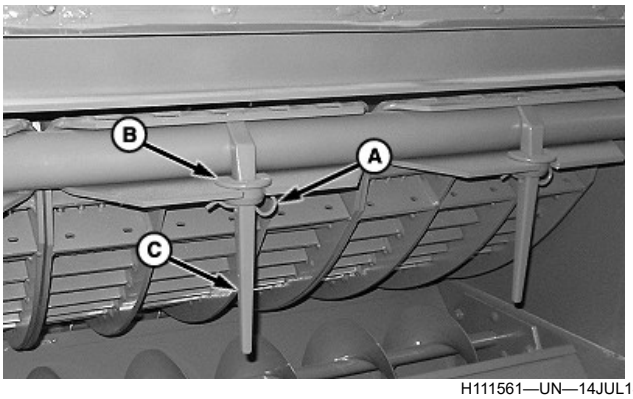


H100382—UN—23FEB11

A—Skruvar (12 st.)
B—Stift (2 st)
C—“Z”-balk

VARNING: Sänk ner slagskon försiktigt på skruvtråget för att undvika skador.

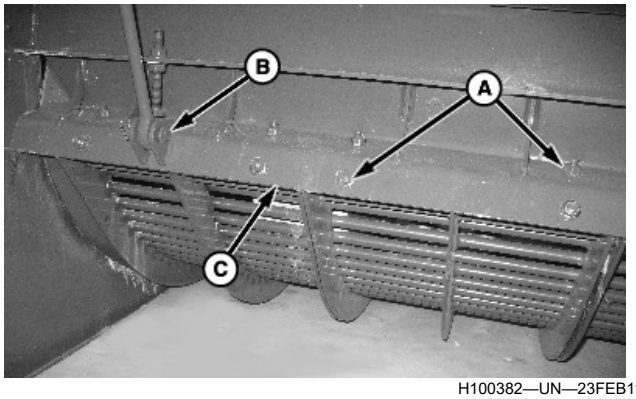
11. Ta bort skruvarna (A).
12. Ta bort saxsprintarna, bultarna (B) och “Z”-balken (C).
13. Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.
14. Ta bort den mellersta slagskon.
15. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
16. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
17. Kontrollera slitaget på slagskosektionerna, tröskelementen och tröskningständerna med hjälp av tolken KXE10110.
18. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.



H111561—UN—14JUL14

A—Fjäderpinne
B—Slagskohållare
C—Handtag

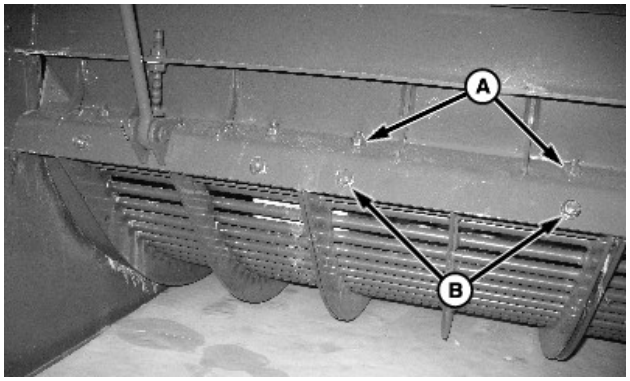
19. Montera handtaget (C), slagskohållaren (B) och fjäderpinnen (A) i slagskosektionen.



H100382—UN—23FEB11

A—Skruvar (12 st.)
B—Stift (2 st)
C—"Z"-balk

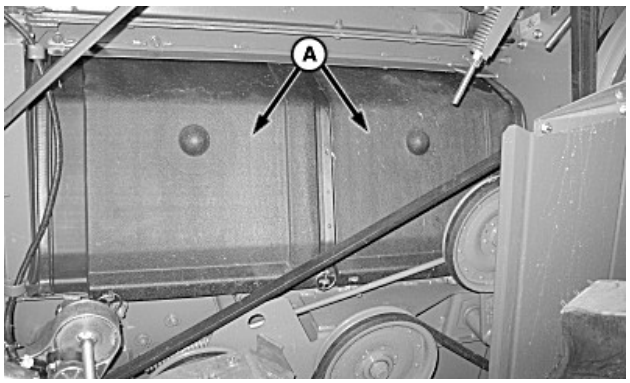
20. Placera "Z"-balken (C) över ändarna på slagskorna och sätt i de skruvarna, men dra inte åt.
21. Sätt i bultarna (B).



H121120—UN—22MAR17

A—Skruvar (6 st.)
B—Skruvar (6 st.)

22. Kontrollera att slagskoändarna passar in ordentligt i Z-balken. Dra sedan åt den övre raden av skruvar (A) först.
23. Dra åt den undre raden av skruvar (B) sist.
24. Justera slagskon. Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard) längre fram i denna sektion.

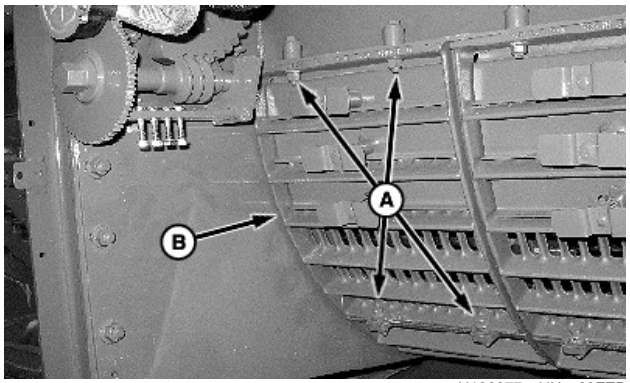


H96929—UN—17JUN10

A—Täckplåtar

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

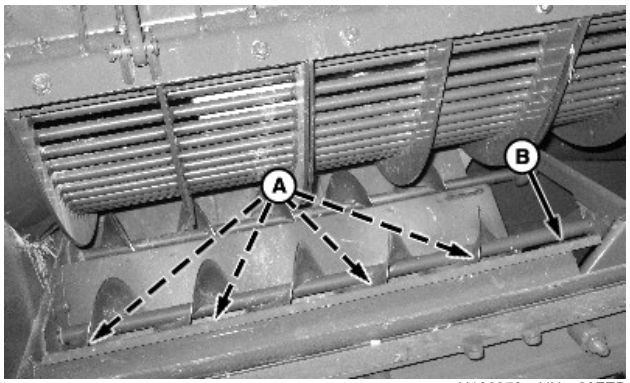
25. Montera separatorskydden (A).
26. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.



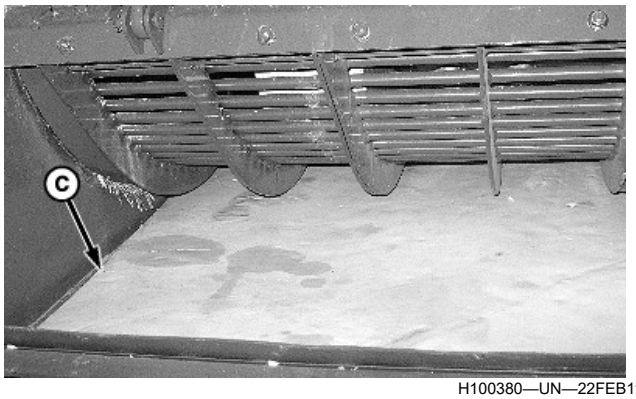
H100377—UN—22FEB11

A—Skruvar (4 st.)
B—Tröskverksgaller

27. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).



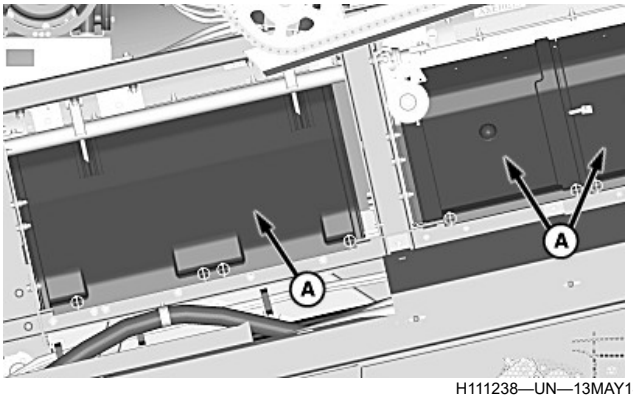
H100378—UN—22FEB11



H100380—UN—22FEB11

A—Skruvar (4 st.)
B—Fördelare
C—Pappskiva

28. Ta bort papp- (C) eller plastskivan från transportskruvarna.
29. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (A).



H111238—UN—13MAY14

A—Tröskverkets täckplåtar

30. Montera täckplåtarna (A).
31. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
32. Ställ rotorväxellådan i önskat varvtalsområde.

OUO6075,0004605-67-04APR17

Demontera och montera slagskosektioner (aktiv slagskodämpning)



H117012—UN—28MAR16

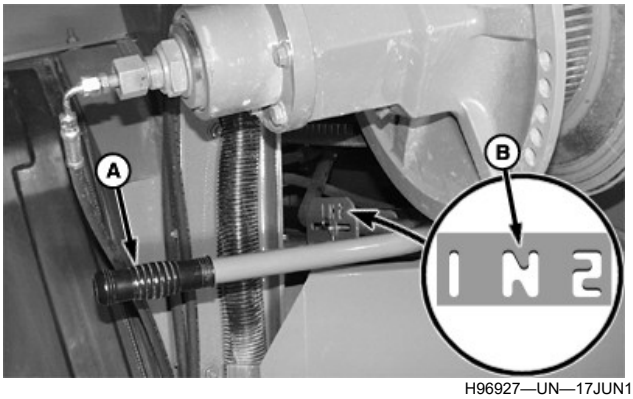
Justering av tröskningsavståndet

VARNING: Slagskons sektioner är tunga och besvärliga att hantera. Man kan behöva en medhjälpare för att demontera och montera slagskons sektioner.

1. Starta motorn och tryck på knappen för justering av tröskningsavstånd.
2. Öppna tröskavståndet till 5 för att enklare komma åt Z-balkens skruvar.

OBS: Man kan behöva öka tröskningsavståndet, beroende på maskinkonfiguration.

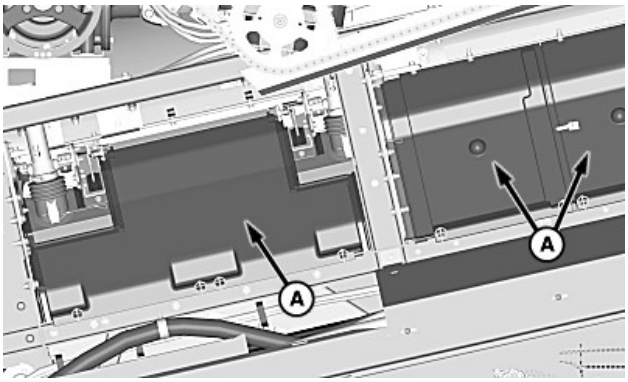
3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.



H96927—UN—17JUN10

A—Handtag
B—Neutralläge

4. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).

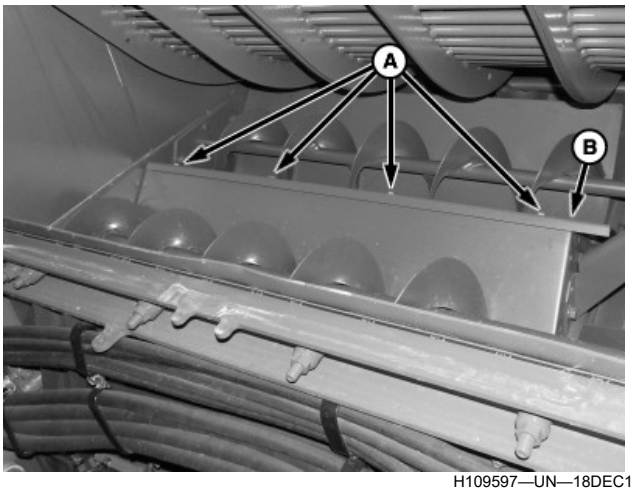


H111239—UN—13MAY14

A—Täckplåtar

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

5. Demontera tröskverkets täckplåtar (A).

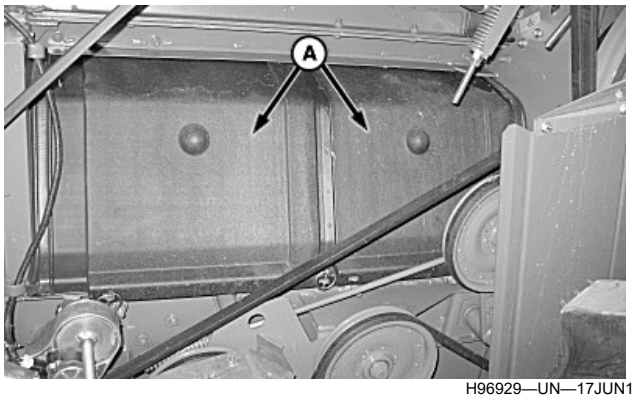


H109597—UN—18DEC13

A—Skruvar
B—Fördelare

6. Lossa skruvarna (A) och ta bort vänster avledarplåt (B).

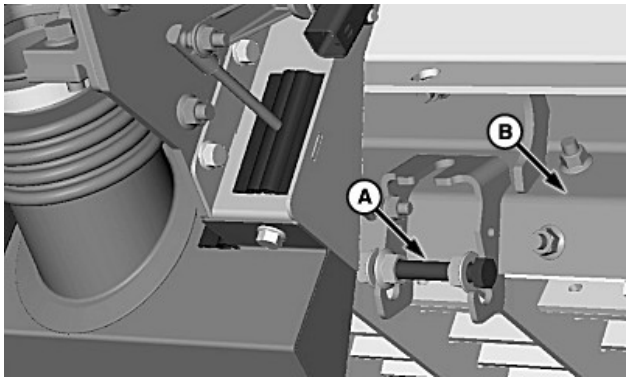
OBS: Placera en bit kartong eller en plastskiva över transportskruvarna. Detta skyddar skruvarna och ger en slät yta för att ta bort slagskorna.



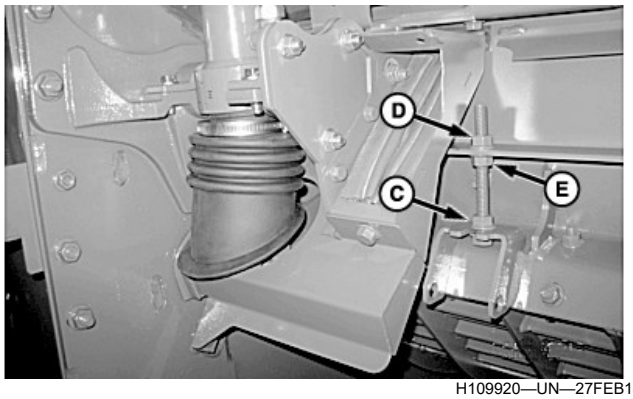
H96929—UN—17JUN10

A—Tröskverkets täckplåtar

7. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
8. Ta bort sprintarna och de två främre täckplåtarna (A) på maskinens högra sida.



H109919—UN—27FEB14

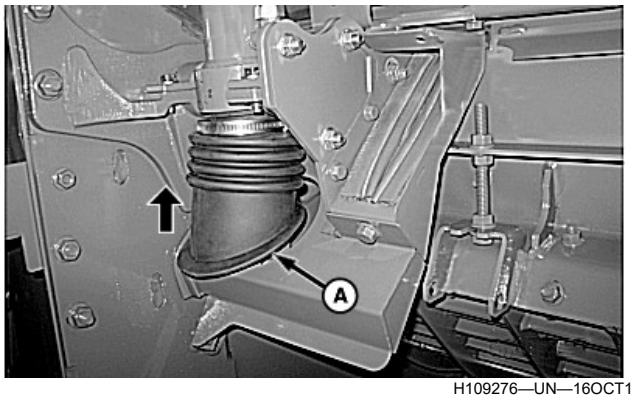


H109920—UN—27FEB14

A—Skruv, nivåreglering (2 st.)
B—Z-balk
C—Mutter (2 st)
D—Mutter (2 st)
E—Mutter (2 st)

9. Ta bort nivåreglerskruvarna (A) från fästet på "Z"-balken (B) och montera dem genom skenan så att slagsko- och "Z"-balkenheterna hålls fast.
10. Dra åt muttern (C) mot "Z"-balkens fäste för hand och dra åt muttern (D) en aning på båda sidor mot skenan.

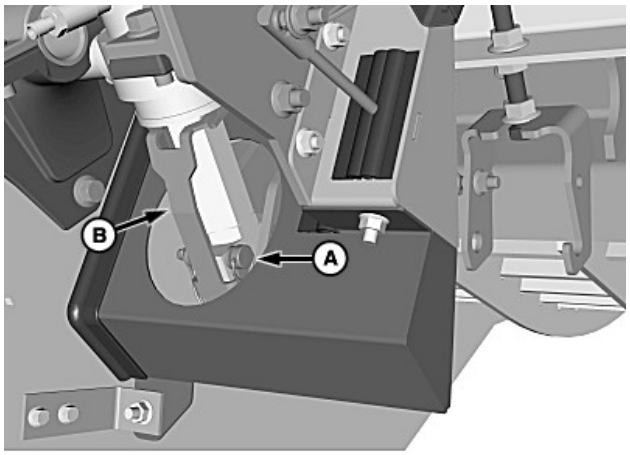
OBS: Kontrollera att det finns tillräckligt med rum mellan muttern (E) och skenan för att kunna nollställa justeringarna. Dra INTE åt muttern mot skenan.



H109276—UN—16OCT13

A—Gummitätning (2 st.)

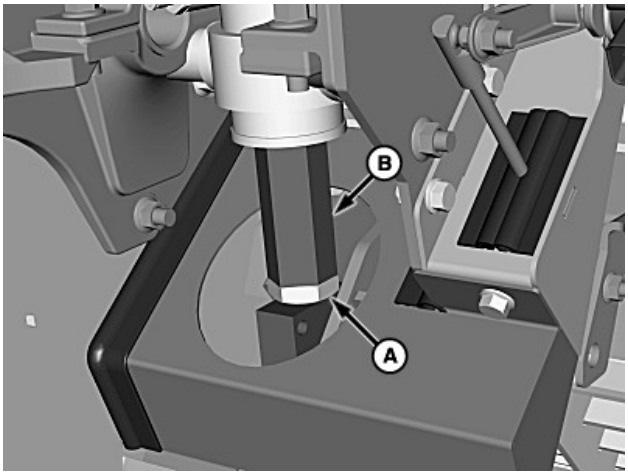
11. Demontera gummitätningens (A) nederdel och dra den uppåt på båda cylindrarna.



H111261—UN—22MAY14

A—Stift (2 st)
B—Cylinderns kolvstopp (2 används)

12. Avlägsna stiftet (A) och cylinderns kolvstopp (B) på båda cylindrarna.

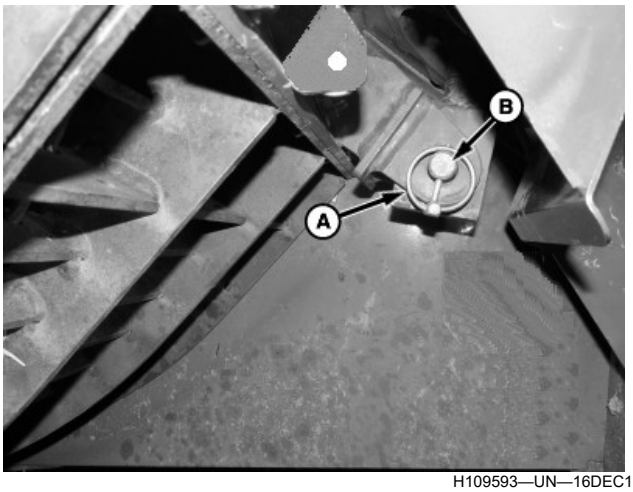


H109683—UN—22JAN14

A—Låsmutter (2 st)
B—Cylinderstopp (2 st)

13. Lossa låsmuttern (A) från cylinderns kolvstopp (B) och sänk den längs båda cylinderstängerna.

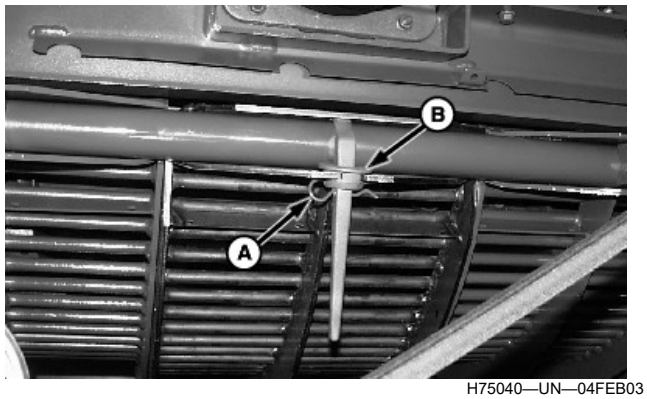
OBS: Låsmuttern och cylinderns kolvstopp måste sänkas minst 15 mm (19/32 in) från nuvarande position.



H109593—UN—16DEC13

A—Snabblåssprint (2 st)
B—Stift (2 st)

14. Ta bort snabblåssprinten (A) och stiftet (B) från cylinderstången på båda sidor.

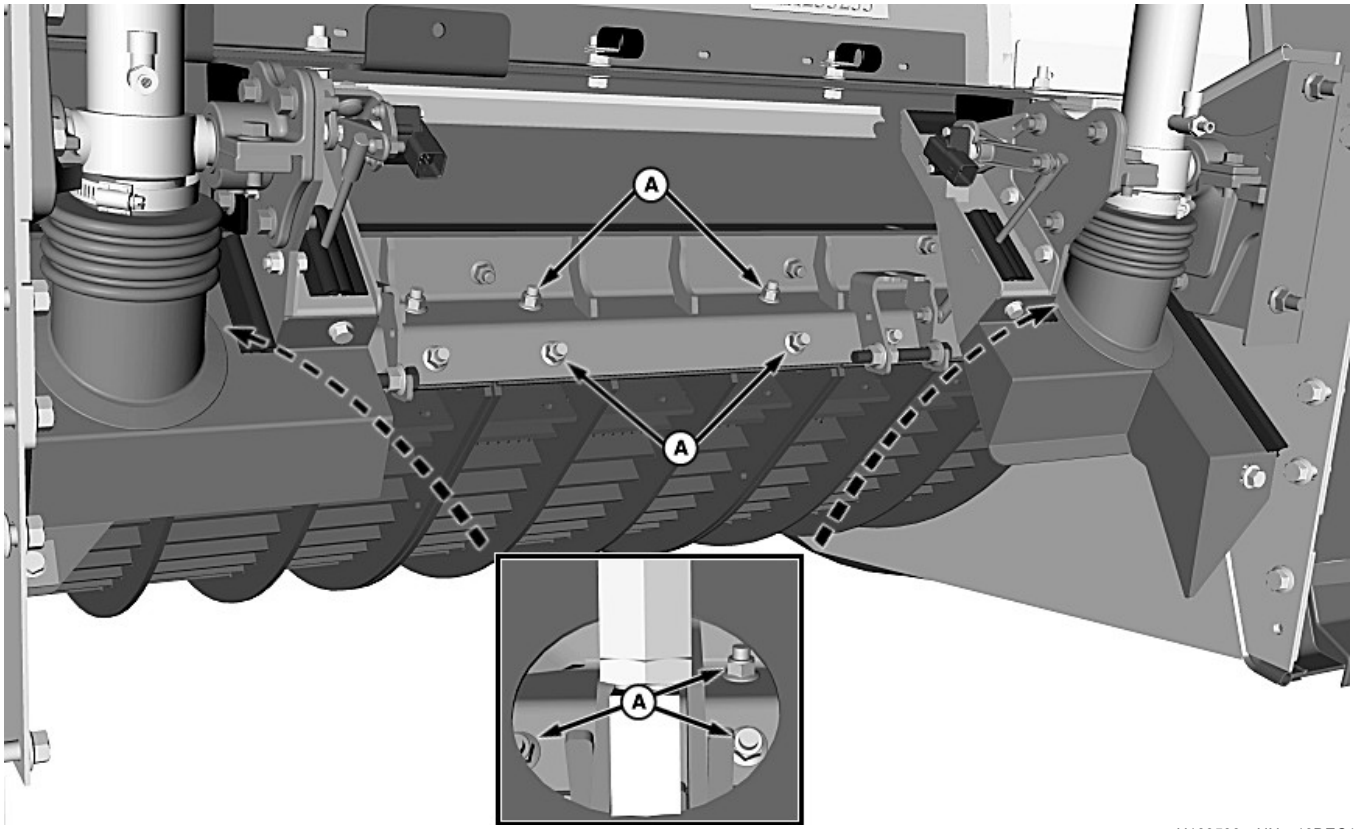


H75040—UN—04FEB03

Slagskohållare

A—Fjäderpinne
B—Slagskohållare

15. Avlägsna fjäderpinnen (A) från slagskohållaren (B).
16. Lyft slagskohållaren och ta bort handtaget från varje slagskosektion.



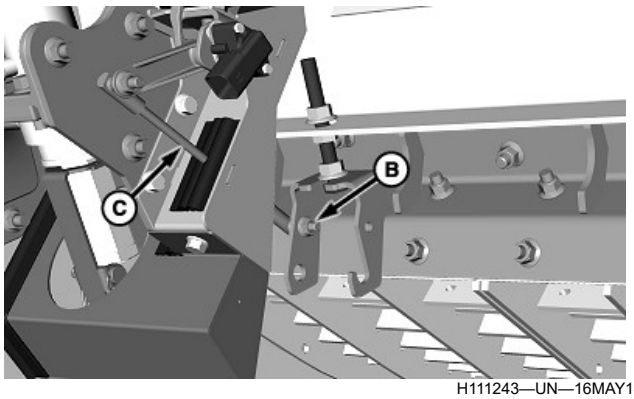
H109599—UN—19DEC13

A—Skruv (14 st.)

17. Lossa skruvarna (A).



H109677—UN—21JAN14



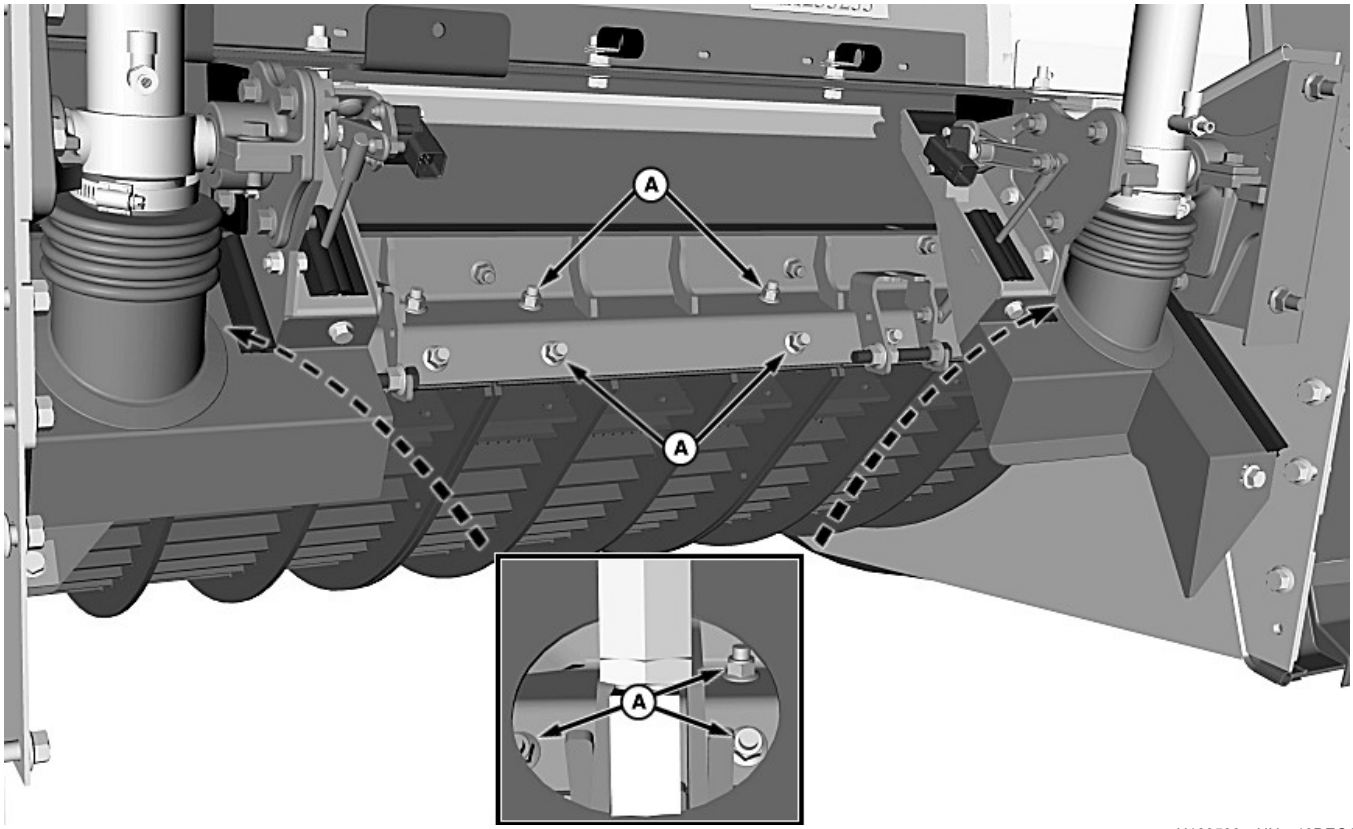
H111243—UN—16MAY14

A—Skruv, nivåreglering (2 st.)
B—Mutter (2 st)
C—Länkarm (2 st)

18. Använd nivåregleringsskruven (A) för att justera Z-balken och slagskorna uppåt cirka 10 mm (13/32 in) eller tills den mittersta slagskon enkelt kan demonteras.

OBS: Beroende på maskinkonfigurationen kan man behöva demontera Z-balken.

19. Om "Z"-balken ska demonteras tar man bort muttrarna (B) och länkarmarna (C).



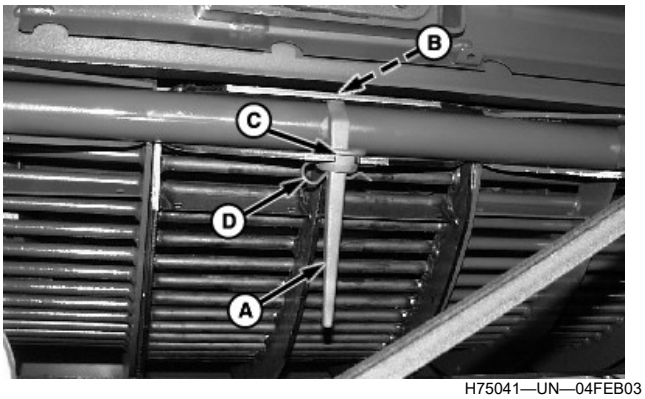
H109599—UN—19DEC13

A—Skruv och mutter (14 st.)

20. Skruva av skruvarna och muttrarna (A).

OBS: Vrid rotorn så att det uppstår ett mellanrum i tröskelementens mönster i mitten av slagskon.

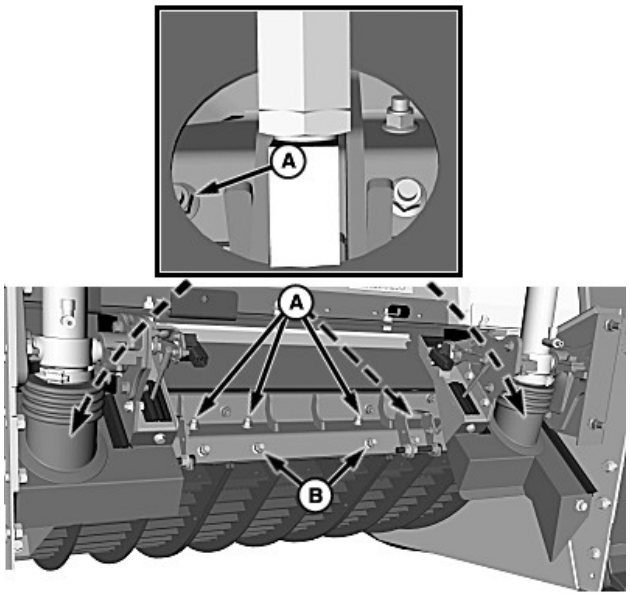
21. Ta bort den mellersta slagskon.
22. Skjut den bakre slagskon till mittläget och ta av den.
23. Skjut den främre slagskon till mittläget och ta av den.
24. Kontrollera slitaget på slagskosektionerna, tröskelementen och tröskningständerna med hjälp av tolken KXE10110.
25. Slagskorna monteras i omvänd ordning till demonteringen.



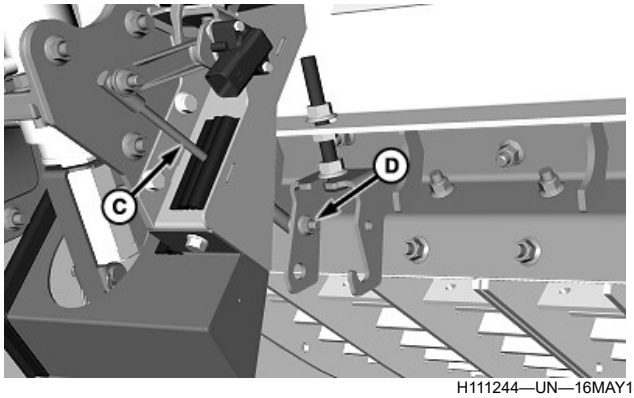
H75041—UN—04FEB03

A—Handtag
B—Spår
C—Slagskohållare
D—Fjäderpinne

26. Montera handtaget (A) i skåran (B) på slagskon.
27. Montera hållaren (C) och säkra med sprinten (D).



H109684—UN—22JAN14



H111244—UN—16MAY14

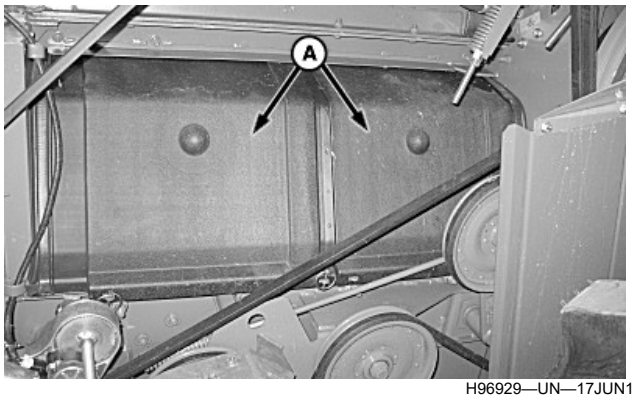
A—Skruv och mutter (6 st.)
B—Skruv och mutter (8 st.)
C—Länkarm (2 st)
D—Mutter (2 st)

OBS: Om Z-balken har demonterats ska man montera tillbaka den nu.

28. Använd nivåreglerskruvarna och sänk Z-balken och slagskorna ungefär 10 mm (13/32 in) eller motsvarande avstånd som de höjdes tidigare.

OBS: Kontrollera att slagskosektionerna sluter tätt mot varandra utan mellanrum innan skruvförbanden dras åt.

29. Kontrollera att ändarna på slagskorna passar in ordentligt i Z-balken och dra åt den översta radens skruvar och muttrar (A) först.
30. Dra åt den undre radens skruvar sist och muttrar (B) sist.
31. Om "Z"-balken har demonterats ska man montera länkarmarna (C) med hjälp av muttrarna (D).
32. Justera slagskon. Se Nivåreglering av slagsko (aktiv slagskodämpning) längre fram i den här sektionen.



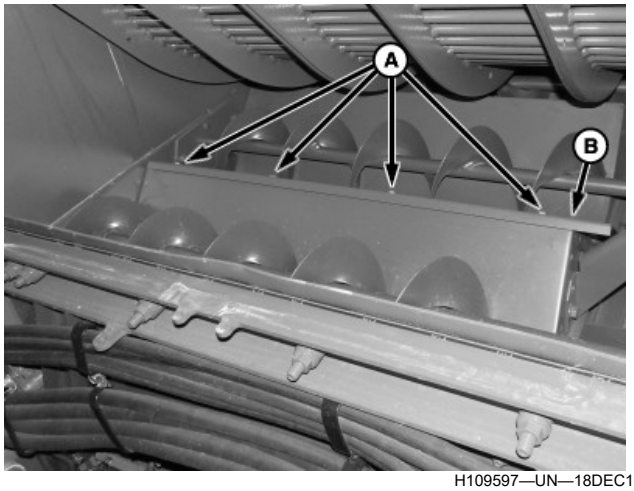
H96929—UN—17JUN10

A—Täckplåtar

OBS: Kontrollera att täckplåtarnas övre kant är under klämmorna.

33. Montera separatorskydden (A).
34. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.

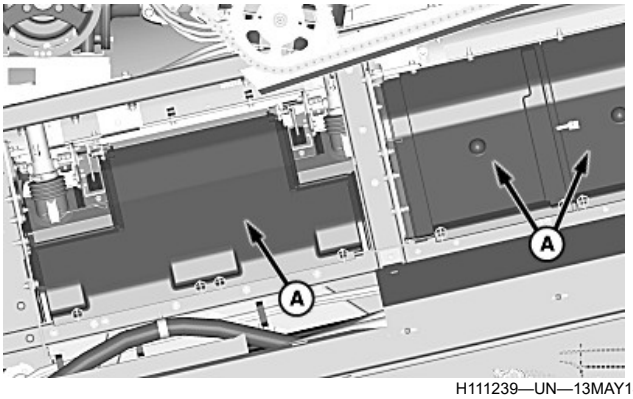
OBS: Ta bort kartongbiten eller plastskivan från transportskruvarna.



H109597—UN—18DEC13

A—Skruv (4 st.)
B—Fördelare

35. Montera avledarplåten (B) i ursprungsläget och dra åt skruvarna (A).



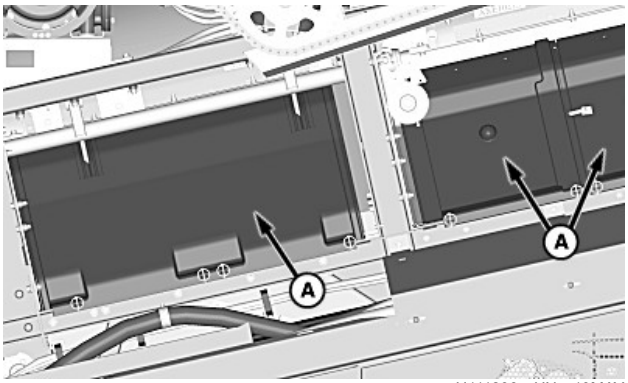
H111239—UN—13MAY14

A—Tröskverkets täckplåtar

36. Montera täckplåtarna (A).
37. Montera skyddet som togs bort tidigare för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
38. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.

OUO6075,0004606-67-11APR17

Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard)

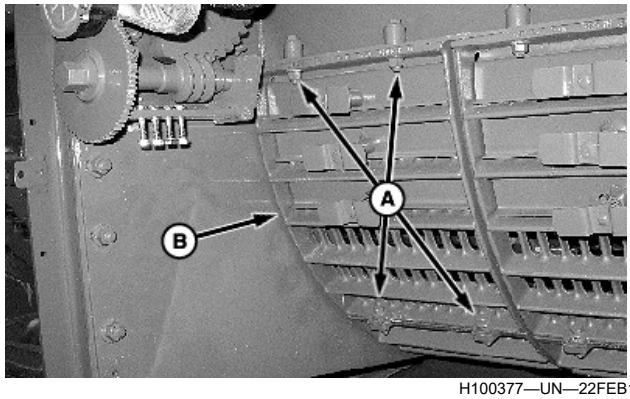


H111238—UN—13MAY14

A—Tröskverkets täckplåtar

OBS: Insatser för slagskor med rundade linjaler måste demonteras före justering av slagskon.

1. Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets täckplåtar.
2. Demontera separatorns inspektionsluckor (A).

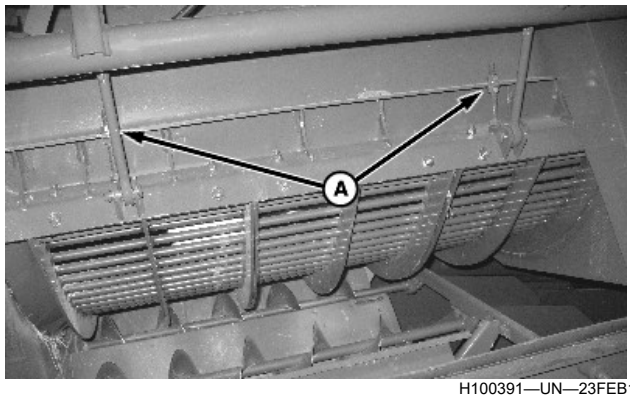


H100377—UN—22FEB11

A—Skruv (4 st.)
B—Tröskverksgaller

OBS: Ta av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

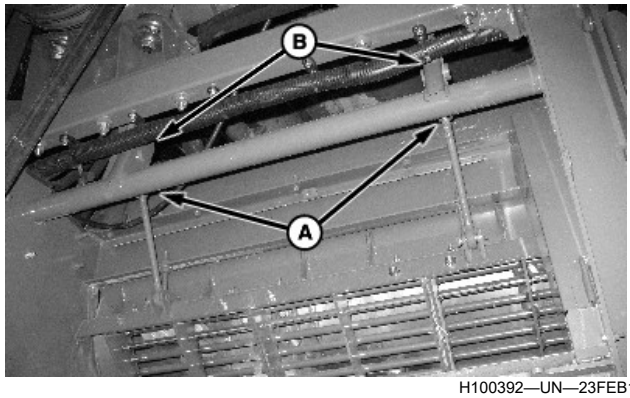
3. Lossa skruvarna (A) och ta av tröskverksgallret (B).



H100391—UN—23FEB11

A—Stoppskruvar (2 st)

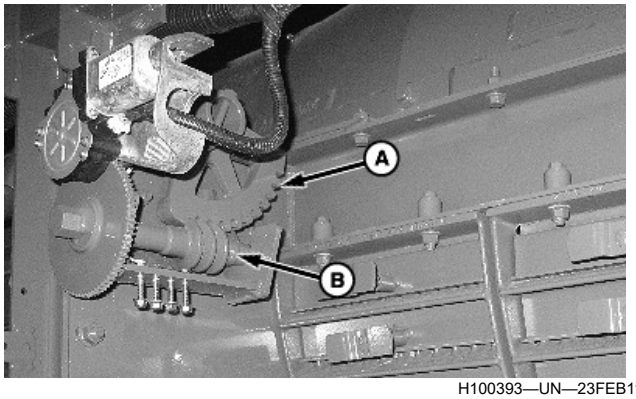
4. Lossa stoppskruvarna (A).



H100392—UN—23FEB11

A—Nedre mutter (2 st)
B—Övre mutter (2 st)

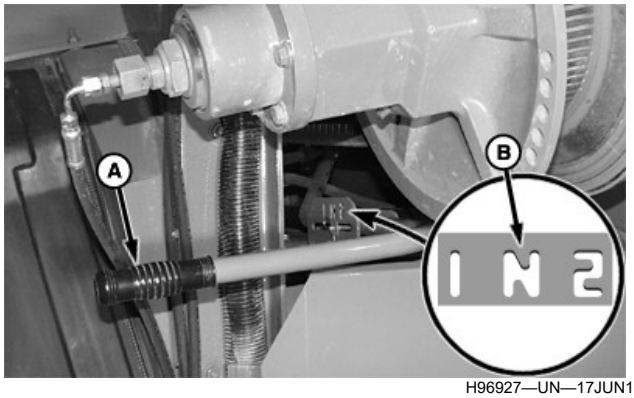
5. Lossa på låsmuttrarna (A) och därefter muttrarna (B) fem varv.



H100393—UN—23FEB11

A—Sektordrev
B—Snäckdrev

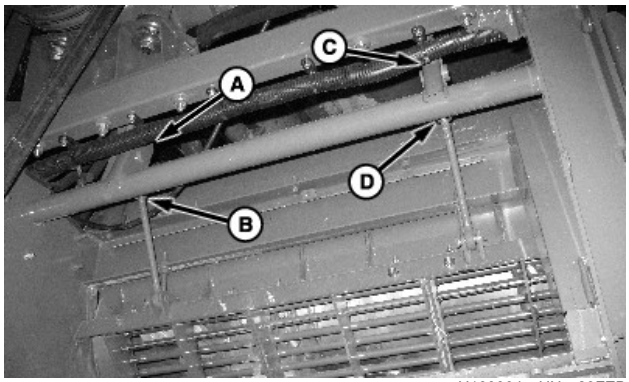
6. Justera slagskon till stängt läge med hjälp av kontakten i hytten tills snäckdrevet (B) och sektordrevet (A) har nått toppläget.



H96927—UN—17JUN10

A—Handtag
B—Neutralläge

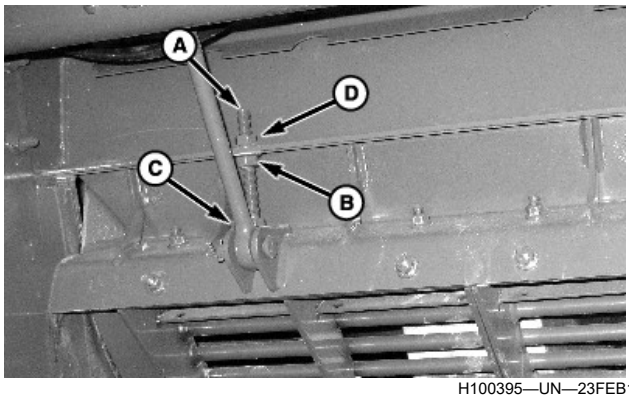
7. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).



H100394—UN—23FEB11

A—Övre mutter på främre ögleskruv
B—Nedre låsmutter på främre låsskruv
C—Övre mutter på bakre ögleskruv
D—Nedre låsmutter på bakre låsskruv

8. Justera långsamt den övre muttern (A) på främre ögleskruven tills elementen "klickar" mot slagskon medan rotorn går moturs. Lossa på muttern tre hela varv.
9. Justera långsamt den övre muttern (C) på bakre ögleskruven tills elementen “klickar” mot slagskon medan rotorn går moturs. Lossa på muttern tre hela varv.
10. Justera den övre muttern (A) på främre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
11. Justera den övre muttern (C) på bakre ögleskruven långsamt nedåt tills elementen “klickar” mot slagskon. Lossa muttern långsamt tills klickandet upphör. Så snart klickandet upphört, vrid muttern ytterligare ett helt varv bakåt och dra åt låsmuttern.
12. Dra åt slagskons främre, nedre justermutter. Håll fast den övre muttern (A) på främre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt den nedre låsmuttern (B).
13. Dra åt slagskons bakre, nedre justermutter. Håll fast den övre muttern (C) på den bakre ögleskruven med en fast nyckel och dra åt den nedre låsmuttern (D).

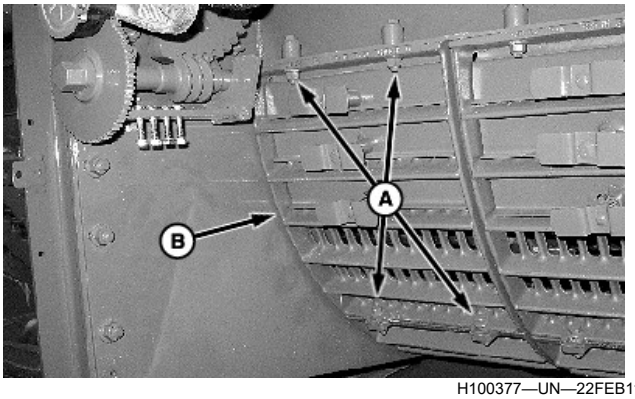


H100395—UN—23FEB11

Stoppskruvar

A—Stoppskruv (2 st)
B—Låsmutter
C—Skruvskalle
D—Låsmutter

14. Justera slagskons främre och bakre stoppskruv (A) genom att dra åt nedre muttern (B) tills skruvskallen (C) sitter tätt mot slagskon. Dra åt den övre muttern (D) och håll samtidigt fast den nedre muttern (B) med en fast nyckel.



H100377—UN—22FEB11

A—Skruv (4 st.)
B—Tröskverksgaller

15. Montera tröskverksgallret (B) och säkra med skruvarna (A).
16. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.
17. Montera tillbaka täckplåtarna och skydden som togs bort tidigare.
18. Välj **Kalibrering av tröskningsavstånd (STS, elektriskt)** från hytten och följ informationen som visas på displayen. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,0004601-67-28MAR17

Nivåreglering, slagsko (aktiv slagskodämpning)



H117012—UN—28MAR16

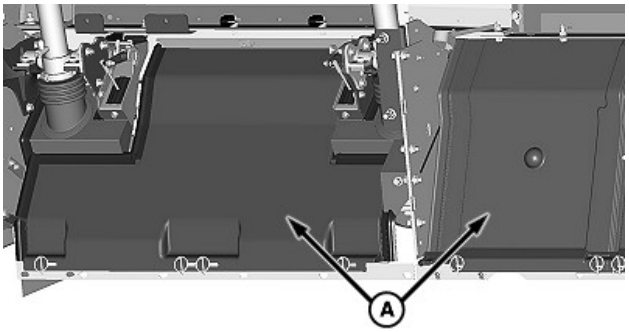
Justering av tröskningsavståndet

OBS: Slagskor med rundade linjaler (om sådana är monterade) ska demonteras innan slagskon nivåregleras.

1. Starta motorn och tryck på knappen för justering av tröskningsavstånd.
2. Ställ in tröskningsavståndet på 0.

OBS: Om spannmålselementen har ersatts med långa, tättsittande tröskningständer eller element för riströskning, ska man ställa in tröskningsavståndet på 15.

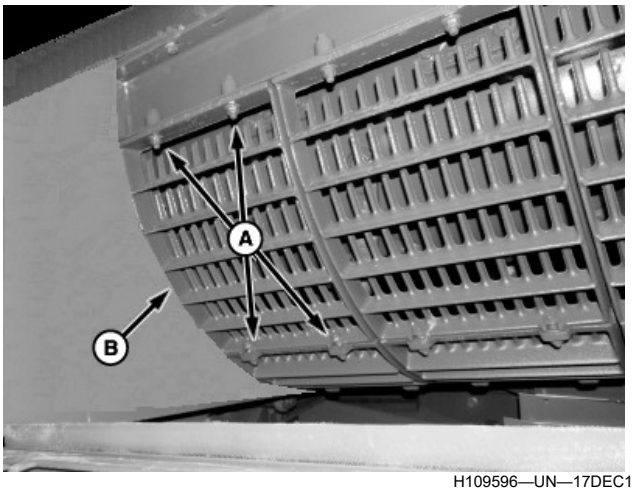
3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och vrid PÅ tändningen.



H113295—UN—23MAR15

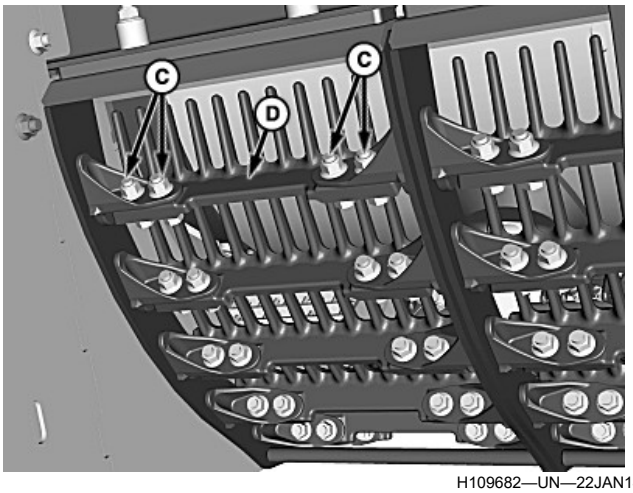
A—Tröskverkets inspektionsluckor

4. Demontera separatorns inspektionsluckor (A).



H109596—UN—17DEC13

Gjutna standardseparatorgaller



H109682—UN—22JAN14

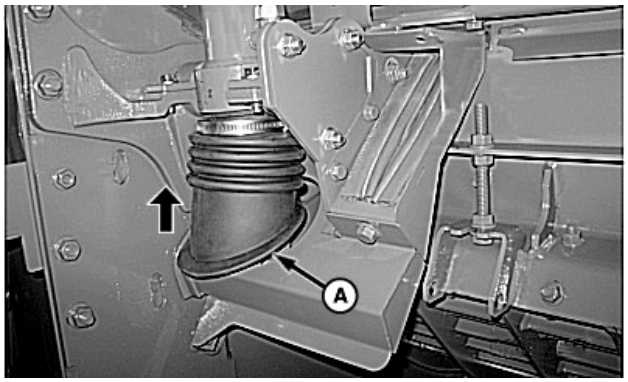
Förstärkta separatorgaller

A—Skruvar (4 st.)
B—Tröskverksgaller
C—Skruvar och muttrar
D—Fingrar, tröskverksgaller

OBS: Ta av separatorgallret för att komma åt att vrida rotorn.

5. På maskiner utrustade med standard-separatorgaller ska man avlägsna skruvarna och muttrarna (A) och separatorgallret (B).
6. På maskiner utrustade med förstärkta separatorgallerfingrar ska man avlägsna skruvarna och muttrarna (C) och fingret (D).

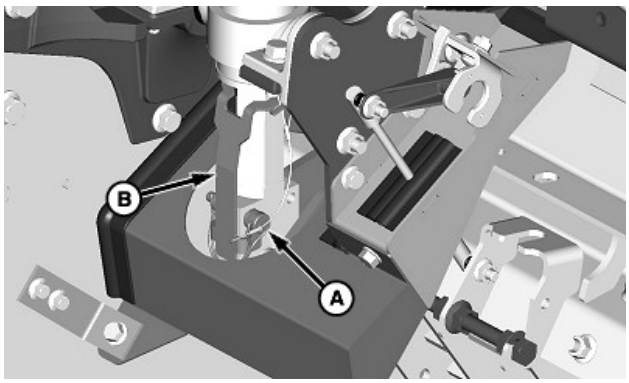
OBS: Man kan behöva demontera två eller fler separatorgallerfingrar för att komma åt att rotera rotorn.



H109276—UN—16OCT13

A—Gummitätning (2 st.)

7. Demontera gummitätningens (A) nederdel och dra den uppåt på båda cylindrarna.

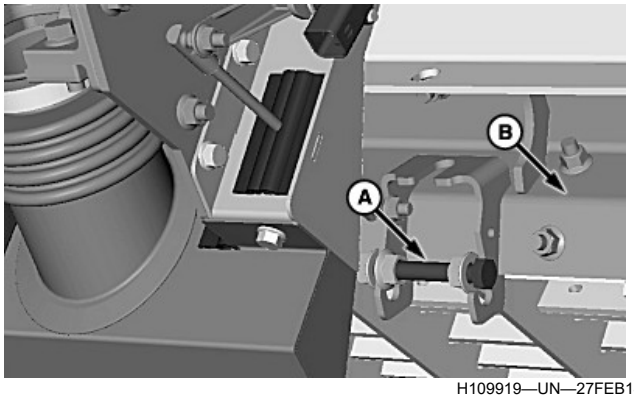


H113060—UN—24FEB15

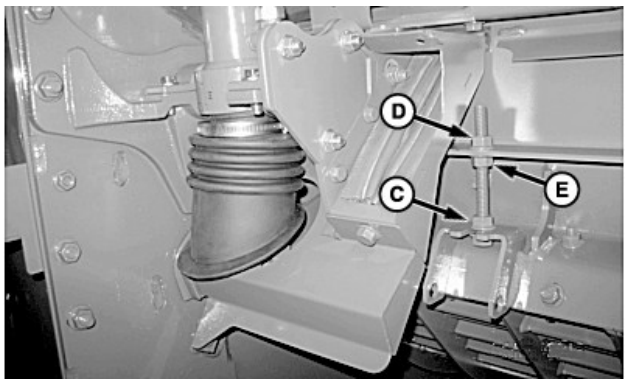
A—Stift (2 st)
B—Kolvstopp (2 st)

OBS: Slagskon kan behöva omplaceras för att man ska kunna ta av kolvstoppet.

8. Ta bort stiftet (A) och kolvstoppet (B) på varje cylinder.



H109919—UN—27FEB14

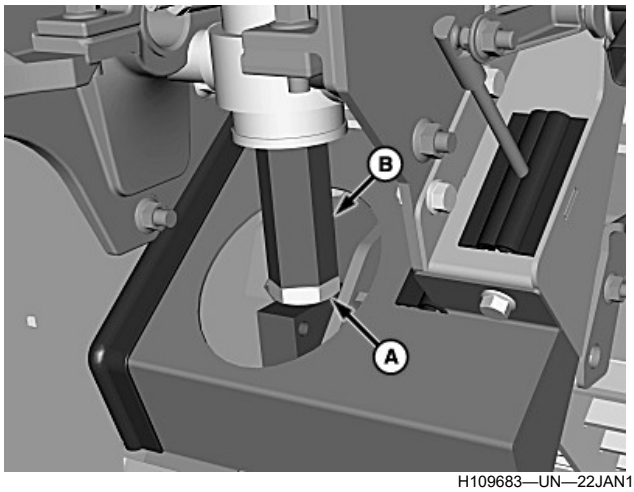


H109920—UN—27FEB14

A—Nivåreglerskruvar (2 st)
B—Z-balk
C—Mutter (2 st)
D—Mutter (2 st)
E—Mutter (2 st)

9. Ta bort nivåreglerskruvarna (A) från fästet på "Z"-balken (B) och montera dem genom skenan så att slagsko- och "Z"-balkenheterna hålls fast.
10. Dra åt muttern (C) mot "Z"-balkens fäste för hand och dra åt muttern (D) en aning på båda sidor mot skenan.

OBS: Kontrollera att det finns tillräckligt med rum mellan muttern (E) och skenan för att kunna nollställa justeringarna. Dra INTE åt muttern helt mot skenan.

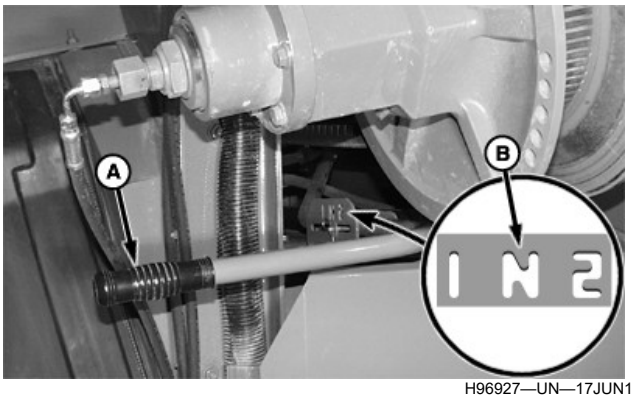


H109683—UN—22JAN14

A—Låsmutter (2 st)
B—Cylinderstopp (2 st)

11. Lossa låsmuttern (A) från cylinderns kolvstopp (B) och sänk den längs båda cylinderstängerna.
12. Välj **Kalibrering av slagskojustering** från hytten och följ informationen som visas på displayen. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

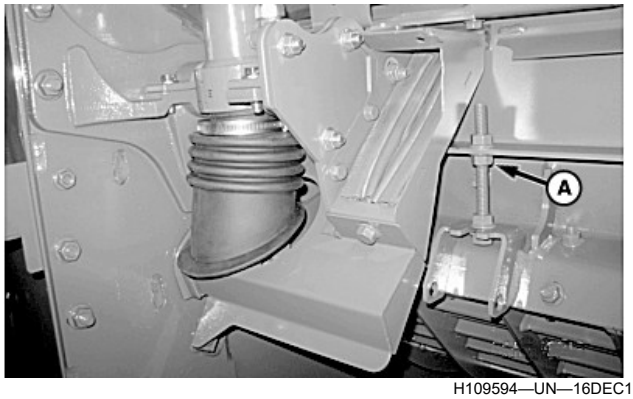
OBS: Tändningen MÅSTE vara TILL-kopplad när man utför följande steg utanför hytten.



H96927—UN—17JUN10

A—Handtag
B—Neutralläge

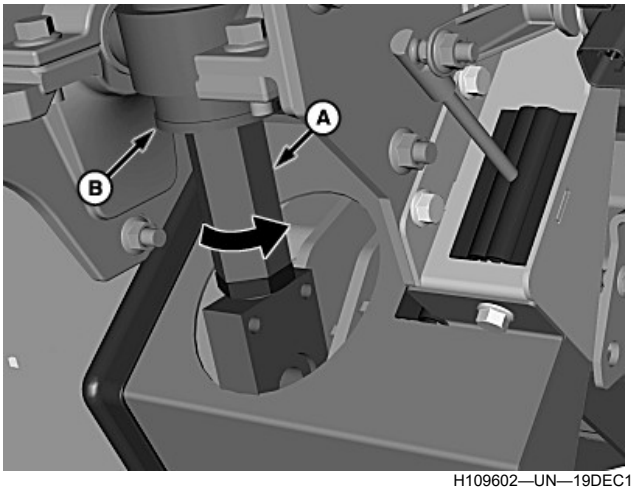
13. Flytta spaken (A) för att växla rotorväxellådan till neutralläge (B).
14. Snurra rotorn moturs och dra åt den bakre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven tre hela varv.
15. Snurra rotorn moturs och dra åt den främre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven tre hela varv.
16. Fortsätt snurra rotorn moturs och dra åt den bakre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven ett och ett halvt varv.
17. Fortsätt snurra rotorn moturs och dra åt den främre nivåreglerskruven och dra slagskon uppåt tills elementet "klickar". När "klickandet" hörs ska man lossa nivåregleringsskruven ett och ett halvt varv.



H109594—UN—16DEC13

A—Mutter (2 st.)

18. Dra åt muttern (A) mot skenan för att få slagskorna att låsa sig i sina positioner.



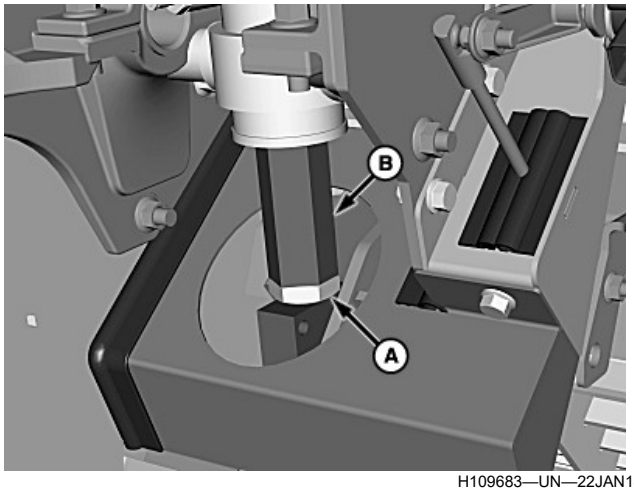
H109602—UN—19DEC13

A—Kolvstoppar (2 st)
B—Cylinderlopp (2 st)

19. Under kalibreringen är det oerhört viktigt att man justerar cylindrarnas kolvstopp korrekt.

OBS: Dra inte åt kolvstoppen för hårt.

20. Vrid kolvstoppen (A) i pilens riktning tills de är åtdragna för hand mot cylinderloppen (B).



H109683—UN—22JAN14

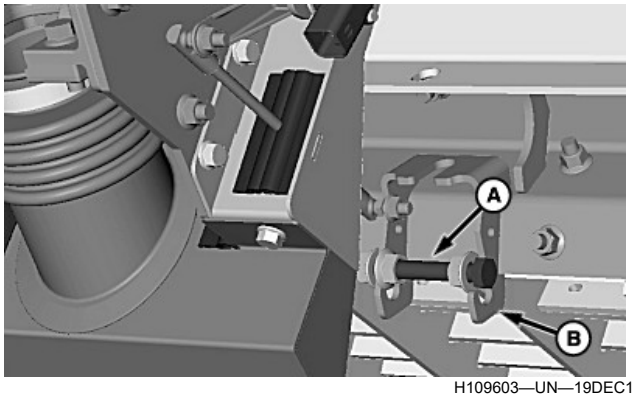
A—Låsmutter (2 st)
B—Cylinderstopp (2 st)

OBS: Innan låsmuttrarna (A) dras åt, markera kolvstoppen (B) för att kunna montera kolvstoppen i korrekt läge på sexkanterna till kolvstoppen.

21. Dra åt låsmuttern (A) mot kolvstoppet (B) på varje cylinder.

OBS: Nivåregleringsskruvarna MÅSTE fortsatt vara fästa vid Z-balkens fäste och skena.

22. Fortsätt med **Kalibrering av slagskojustering** tills den slutförts.

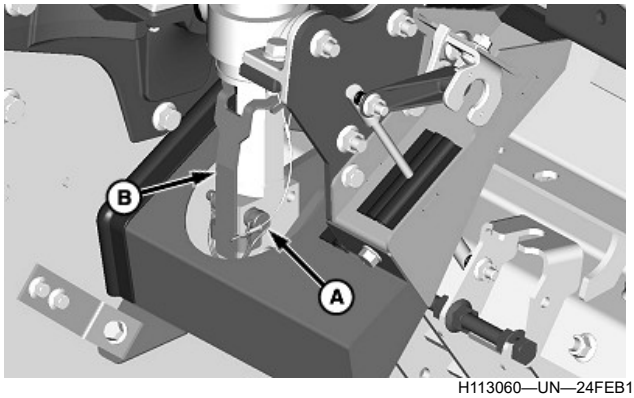


H109603—UN—19DEC13

A—Skruv, nivåreglering (2 st.)
B—Förvaringshållare (2 st.)

23. Om kalibreringen godkändes går man ur **Kalibrering av slagskojustering**, slår AV tändningen och tar bort nivåregleringsskruvarna (A).
24. Förvara nivåregleringsskruvarna i förvaringshållarna (B).
25. Starta motorn. Utför **Kalibrering av tröskningsavstånd (hydrauliskt)** från hytten och följ informationen som visas på displayen. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

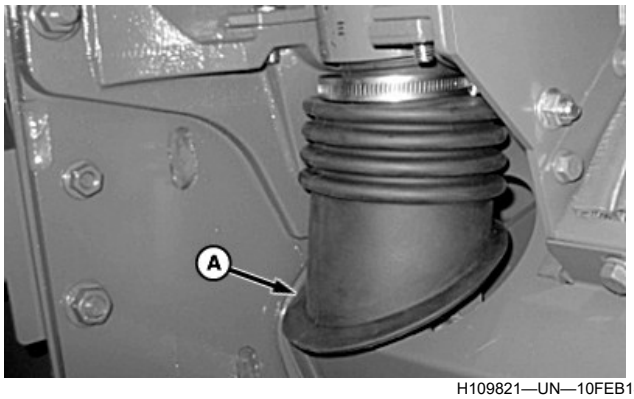
VIKTIGT: Ett varningsmeddelande kan visas som säger att man ska avbryta kalibreringen pga. att systemet har upptäckt en slagsko-nollposition som inte stämmer med slagskons nivåregleringsläge. Om detta händer ska man avbryta kalibreringen av slagskojustering, upprepa slagskons nivåreglering och kalibrera tröskningsavståndet (hydrauliskt) igen.



H113060—UN—24FEB15

A—Stift (2 st)
B—Kolvstopp (2 st)

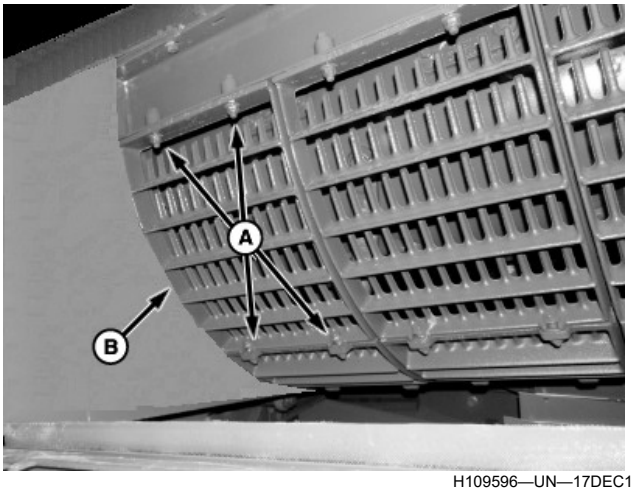
26. Öppna slagskon till 35 och montera de tidigare borttagna kolvstoppen (B) och stiften (A) på varje cylinder.



H109821—UN—10FEB14

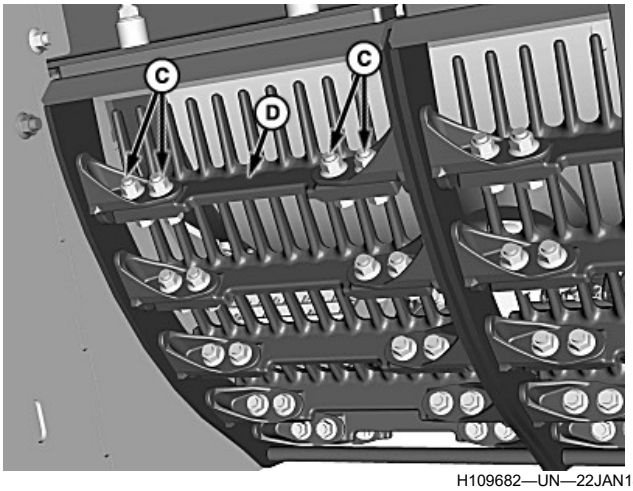
A—Gummitätning (2 st.)

27. Montera gummitätningens nederdel (A) på båda cylindrarna.



H109596—UN—17DEC13

Gjutet separatorgaller



H109682—UN—22JAN14

Förstärkt separatorgaller

A—Skruvar (4 st.)
B—Tröskverksgaller
C—Skruvar och muttrar
D—Fingrar, tröskverksgaller

28. På maskiner utrustade med standard-separatorgaller ska man montera separatorgallret (B) med skruvarna (A).
29. På maskiner utrustade med förstärkta separatorgaller ska man montera separatorgallerfingrarna (D) med skruvarna och muttrarna (C). Dra åt enligt specifikation.

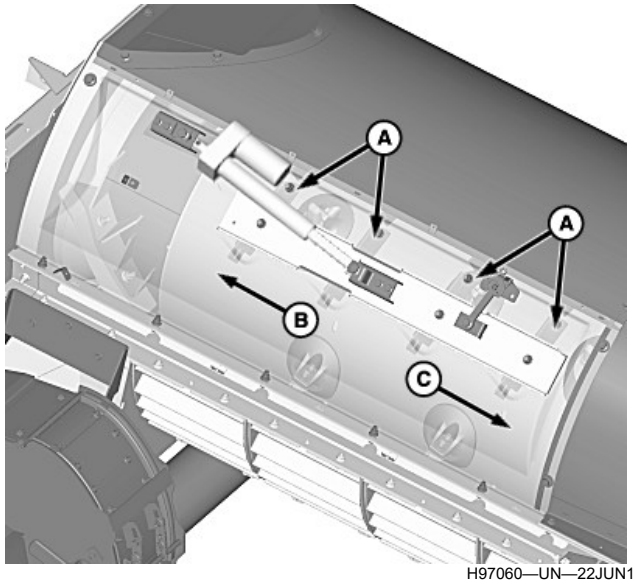
Specifikation

Förstärkt separatorgaller, skruvar och låsmuttrar—Åtdragningsmoment	73 N m (54 lb-ft)

30. Ställ rotorväxellådan i samma läge som tidigare.
31. Montera tillbaka täckplåtarna och skydden som togs bort tidigare.

OUO6075,0004600-67-28MAR17

Spridarplåtar, tröskverkets topplattor (beroende på utrustning)



H97060—UN—22JUN10

A—Spridarplåtar, tröskverkets topplattor
B—Förskjutet läge
C—Standardläge

Spridarplåtarna till tröskverkets topplattor (A) sitter på höger sida av maskinen bakom spannmålstankens fyllningsskruv.

Spridarplåtarna kan justeras till två olika lägen med hjälp av motsvarande programvara.

OBS: Att köra spridarplåtarna i förskjutet läge kan öka spannmålsspillet vid vissa grödor och under vissa villkor. Tiden som grödan befinner sig i tröskverket minskar för att halmens kvalitet ska förbättras.

- (B)—Förskjutet läge
- (C)—Standardläge

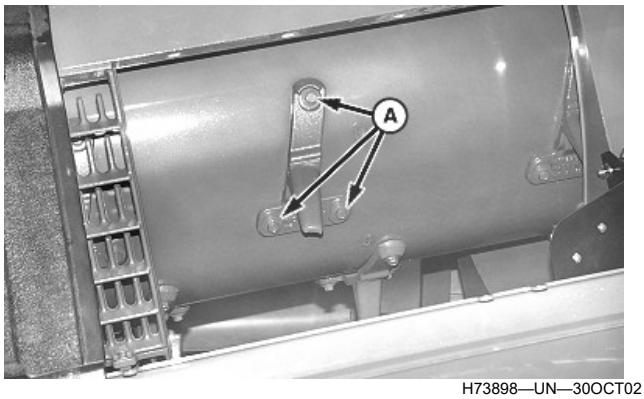
Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,0004392-67-31JAN17

Tröskningselement och tänder (TriStream rotor) - Demontera och montera



H82539—UN—07MAR05



H73898—UN—30OCT02

A—Skruv

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Element och tänder måste bytas ut i set om tre för att bibehålla balansen. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår nya huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Tänder eller element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

Om tänder eller element måste tas bort av andra skäl än byte, markera positionen på tanden/tänderna eller elementet/elementen och rotorn innan de tas bort. Montera tillbaka dem på samma plats för att bibehålla balansen. Använd alltid nya huvudskruvar.

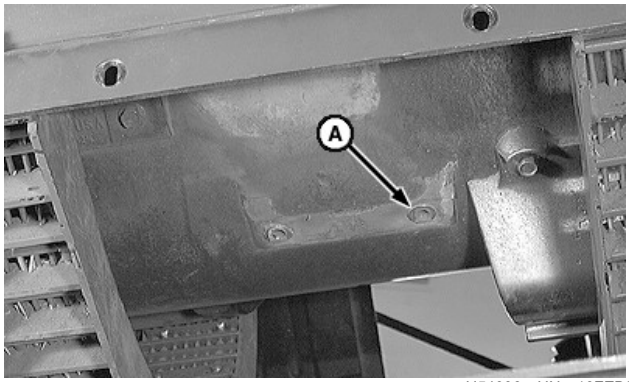
Rengör returgodsskruven och främre tvärskruven om bytet beror på avbrutna eller skadade tänder. Om detta inte sker före första starten kan avbrutna tänder cirkulera runt och orsaka skador på övriga tänder.

1. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta vid behov bort tröskvreksgallren eller slagskosektionerna för att komma åt rotorn.

OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

3. Kontrollera slitaget på tröskningselementen och tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.
4. Ta bort huvudskruvarna (A) och tröskningselementet eller tanden.



H54006—UN—18FEB99

A—Gängad insats

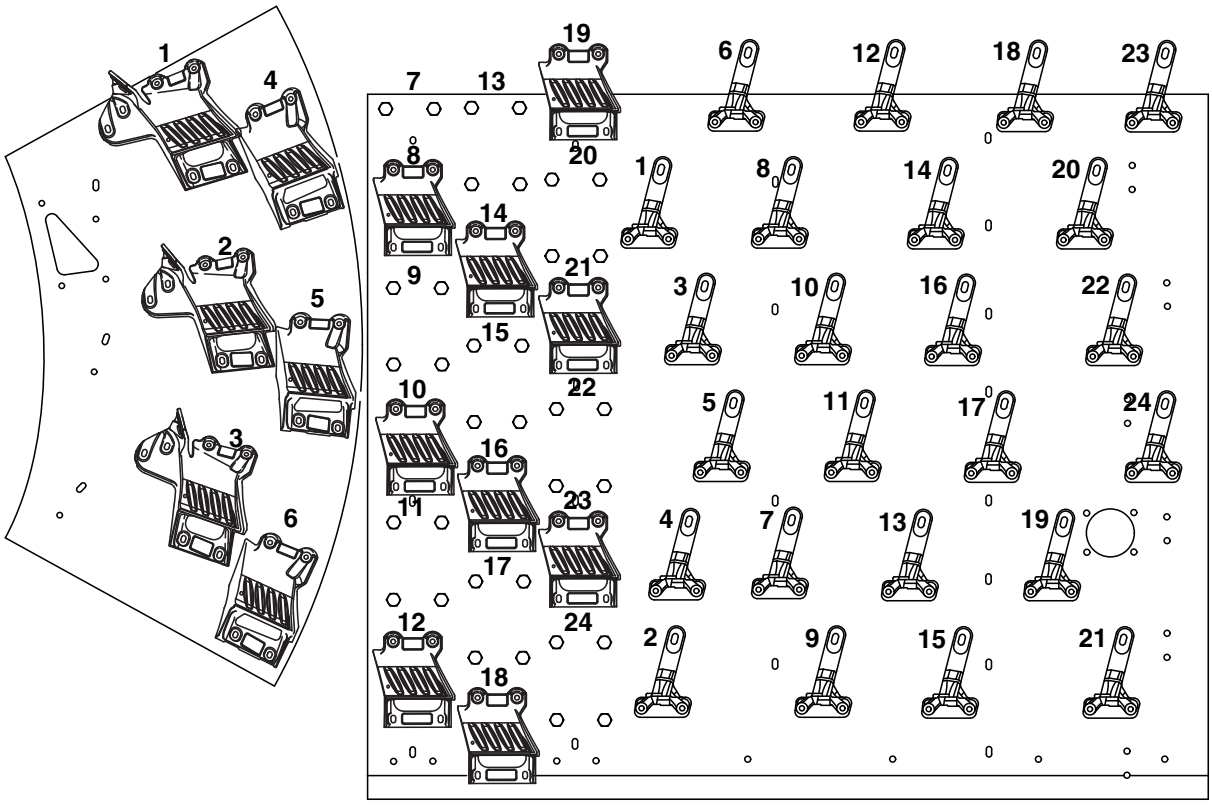
5. Kontrollera RIVNUT® gängade insatser (A). Byt ut vid skada.
6. Om ett element eller en tand måste bytas ut, ska man byta ut samtliga i denna grupp. Exempel: Om element 2 måste bytas ut, byt även ut element 1 och 3.
7. Använd översiktsschemat för tröskningselement och tröskverkständer för att identifiera element och tänder.
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation	
Skruvar till tröskningselement och tröskverkständer—Åtdragningsmoment	90 Nm (66 lb.-ft.)

OUO6075,0001804-67-13MAY14

RIVNUT är ett varumärke som tillhör RIVNUT Engineered Products Inc.

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering



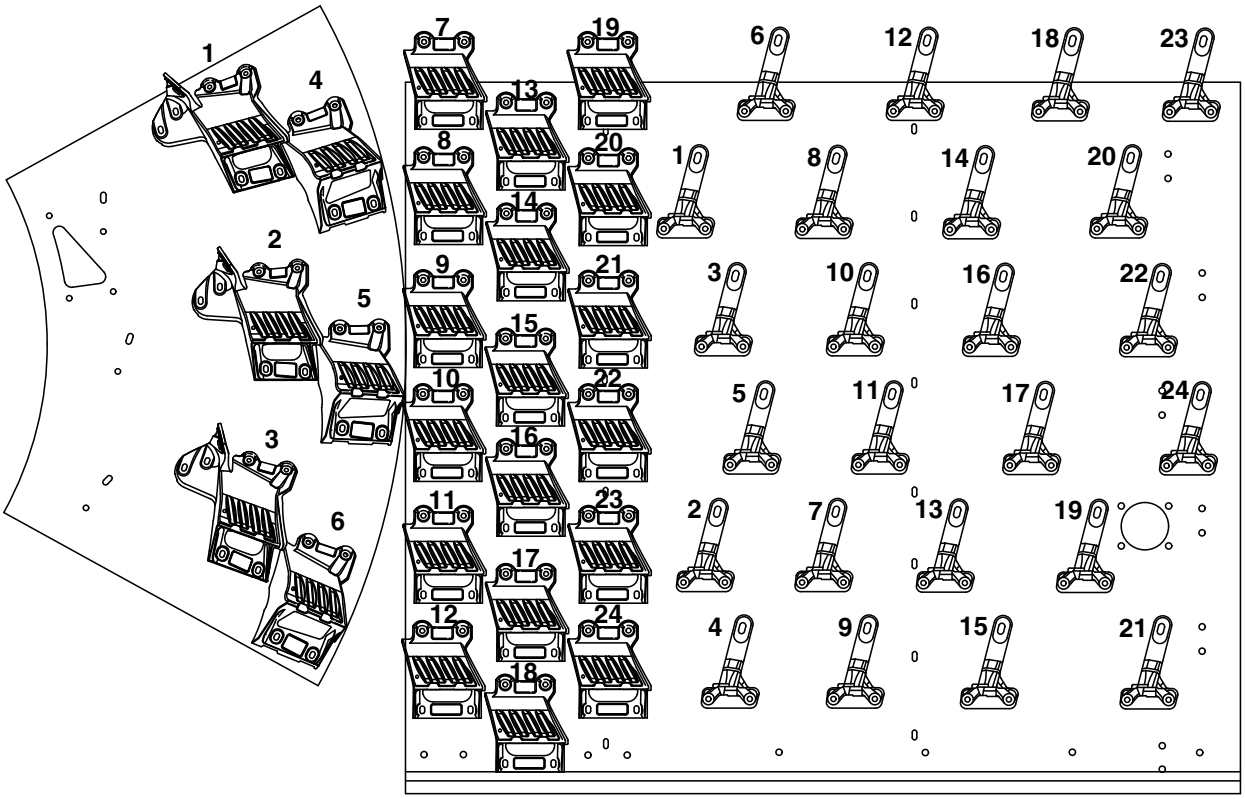
H82830—UN—23MAR05

OBS: Ytterligare element kan adderas till konfigurationen för seg gröda på de ställen där rotorn markerats med “O” om man önskar en förtätad konfiguration.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för seg gröda)	Tröskningstandgrupper (konfiguration för seg gröda)
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
	Tänder, grupp 6 = 14, 15, 17
	Tänder, grupp 7 = 19, 22, 23
	Tänder, grupp 8 = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81-67-22MAR11

Tröskningselement och tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering



H82364—UN—03FEB05

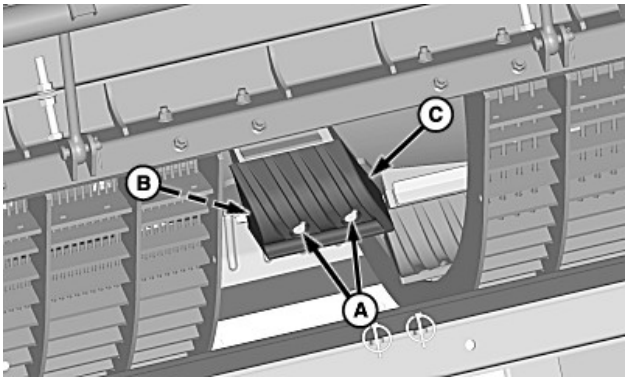
OBS: Konfiguration för förtätat utförande endast för fältkonvertering.

Tröskningselementgrupper (konfiguration för rotor, förtätat utförande)	Tröskningstandgrupper (konfiguration för förtätat utförande)
Element, grupp 1 = 1, 2, 3	**Tänder, grupp 1 =** 1, 4, 5
Element, grupp 2 = 4, 5, 6	**Tänder, grupp 2 =** 2, 3, 6
Element, grupp 3 = 7, 9, 11	**Tänder, grupp 3 =** 8, 9, 11
Element, grupp 4 = 8, 10, 12	**Tänder, grupp 4 =** 7, 10, 12
Element, grupp 5 = 13, 15, 17	**Tänder, grupp 5 =** 13, 16, 18
Element, grupp 6 = 14, 16, 18	**Tänder, grupp 6 =** 14, 15, 17
Element, grupp 7 = 19, 21, 23	**Tänder, grupp 7 =** 19, 22, 23
Element, grupp 8 = 20, 22, 24	**Tänder, grupp 8 =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80-67-22MAR11

Tröskningselement och tänder (variabel rotor) - Demontera och montera

Tröskningselement



H94732—UN—22SEP09

A—Skruvar
B—Gängad bygel
C—Tröskningselement

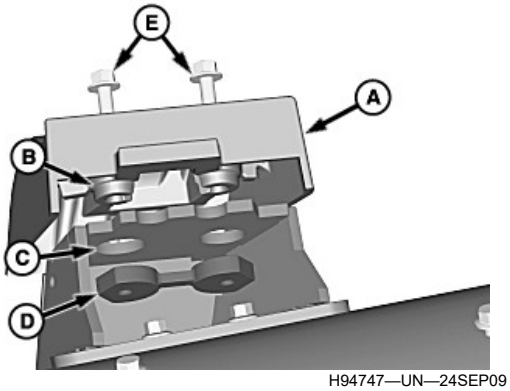
VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Elementen måste bytas ut i grupper om tre för att bibehålla balansen. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att elementen inte blandas. Utbytessatser tillhandahålls som servicedelar. Här ingår huvudskruvar som är förbehandlade med lås- och gängtätningsmedel. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Element som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

1. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Ta bort vid behov bort slagskosektioner för att komma åt tröskningselementen.

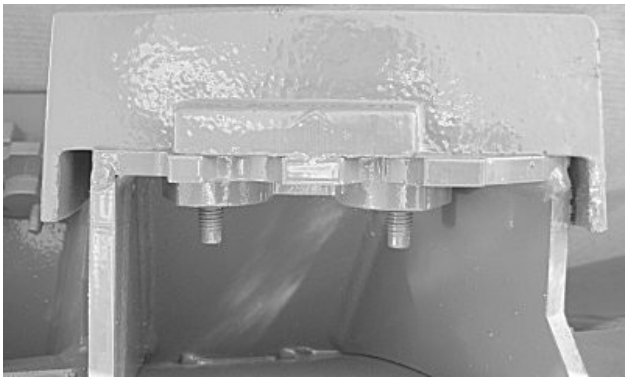
OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

3. Undersök om det finns slitage på tröskningselementen med hjälp av tolken KXE10110.
4. Ta bort och kassera huvudskruvarna (A) och behåll vid behov den gängade bygeln (B) från tröskningselementet (C).

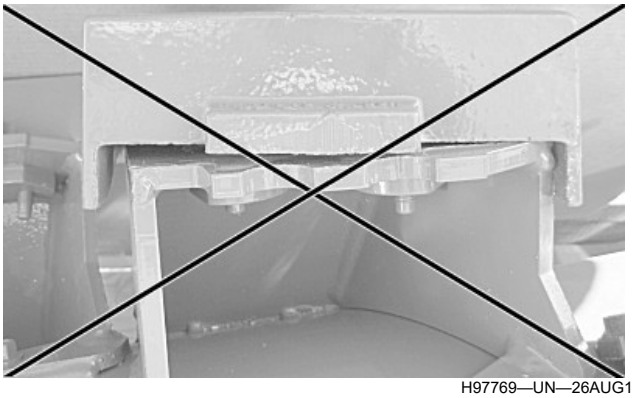


H94747—UN—24SEP09



H97768—UN—25AUG10

Sitter helt på plats



H97769—UN—26AUG10

Sitter inte helt på plats

A—Tröskningselement
B—Elementknopp
C—Hål i rotorbas
D—Gängad bygel
E—Skruvar

5. Montera utbyteselementet (A) på rotorbasen. (Använd översiktsschemat över tröskningselement för att identifiera tröskningselementen.)

Tröskningselementgrupper
Element, grupp 1 = 1, 2, 3
Element, grupp 2 = 4, 5, 6
Element, grupp 3 = 7, 8, 9
Element, grupp 4 = 10, 11, 12
Element, grupp 5 = 13, 14, 15

6. Se till att knoppen (B) sitter helt på plats i rotorbasens hål (C).
7. Montera den gängade bygeln (D) som togs bort tidigare och de medföljande huvudskruvarna (E).
8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Huvudskruvar för tröskningselement—Åtdragningsmoment. . . . . 87 ± 9 Nm (64±7 lb.-ft.)

VIKTIGT: Kontrollera att elementen sitter korrekt efter åtdragningen.

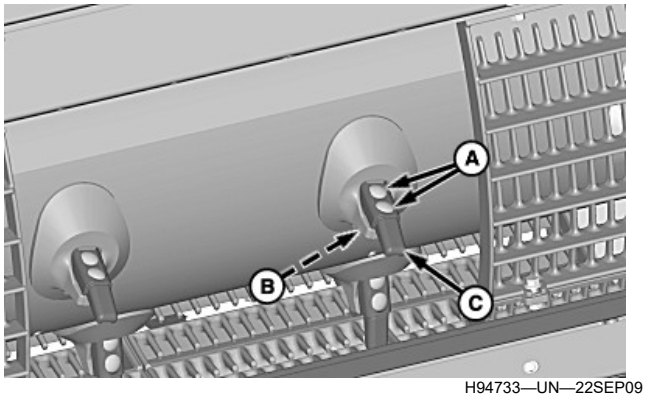
Tröskningselement för ris är längre än tröskningselement för majs/säd. Slagskonivån måste därför justeras.

9. Justera slagskonivån. (Se avsnittet “Justering av slagskor” i denna sektion.)
10. Justera slagskonivån.

OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Nivåreglering av slagsko (Slagskojustering, standard)*
- *Nivåreglering, slagsko (Dämpning, aktiv slagsko)*

Tröskverkständer



H94733—UN—22SEP09

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Låsmuttrar (2 st.)
C—Tröskverkständer

VIKTIGT: Rotorn är en balanserad enhet. Tänderna måste bytas ut i par för att balansen ska bibehållas. Om man monterar mer än ett set är det viktigt att se till att tänderna inte blandas. Använd alltid medföljande huvudskruvar. Tänder som sitter löst kan orsaka skador på maskinen.

1. Ta vid behov bort tröskverksgallren för att komma åt tröskverkständerna.

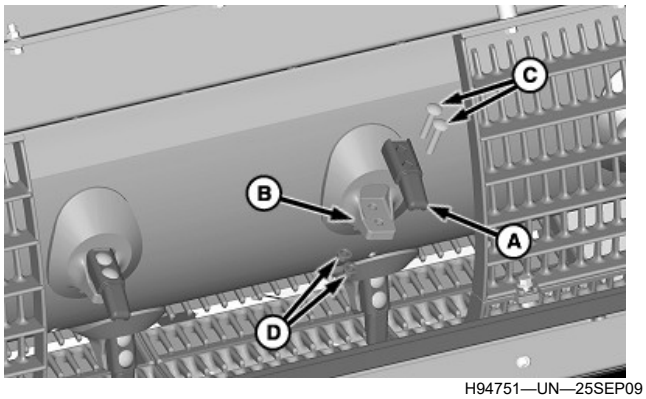
OBS: Beroende på maskintillval, gå till följande i den här sektionen:

- *Demontera och montera slagskosektioner (Slagskojustering, standard)*
- *Demontera och montera slagskosektioner (Dämpning, aktiv slagsko)*

2. Undersök om det finns slitage på tröskverkständerna med hjälp av tolken KXE10110.

OBS: Ställ rotorväxellådan i Neutral-läge för att underlätta borttagningen.

3. Ta bort och kassera de rundskalliga skruvarna (A), muttrarna (B) och tröskverkständerna (C) vid behov.



H94751—UN—25SEP09

A—Tröskverkstand
B—Rotorbas
C—Rundskalliga huvudskruvar
D—Muttrar

VIKTIGT: Tröskverkständerna MÅSTE bytas ut i par för att rätt balans ska bibehållas.

Tröskverkstandpar	
1-2	11-12
3-4	13-14
5-6	15-16
7-8	17-18
9-10	19-20

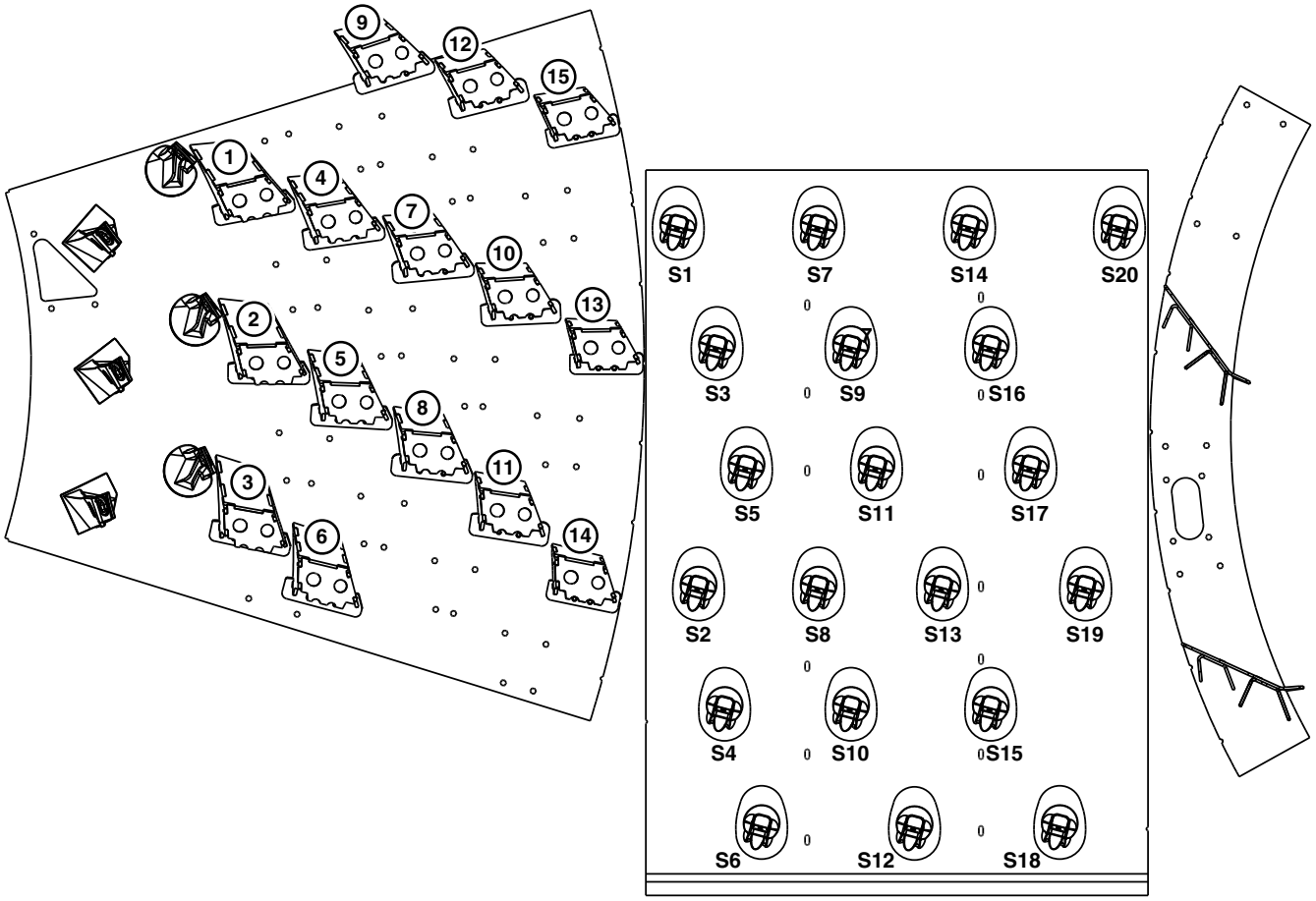
4. Montera tröskverkstanden (A) på rotorbasen (B). (Använd översiktsschemat för tröskverkständer för att identifiera tröskverkständerna.)
5. Sätt i de medföljande rundskalliga skruvarna (C) och säkra med muttrarna (D).
6. Dra åt muttrarna enligt specifikationen.

Specifikation

Huvudskruvar till tand—Åtdragningsmoment. . . . . 75 ± 11 Nm (55±8 lb.-ft.)

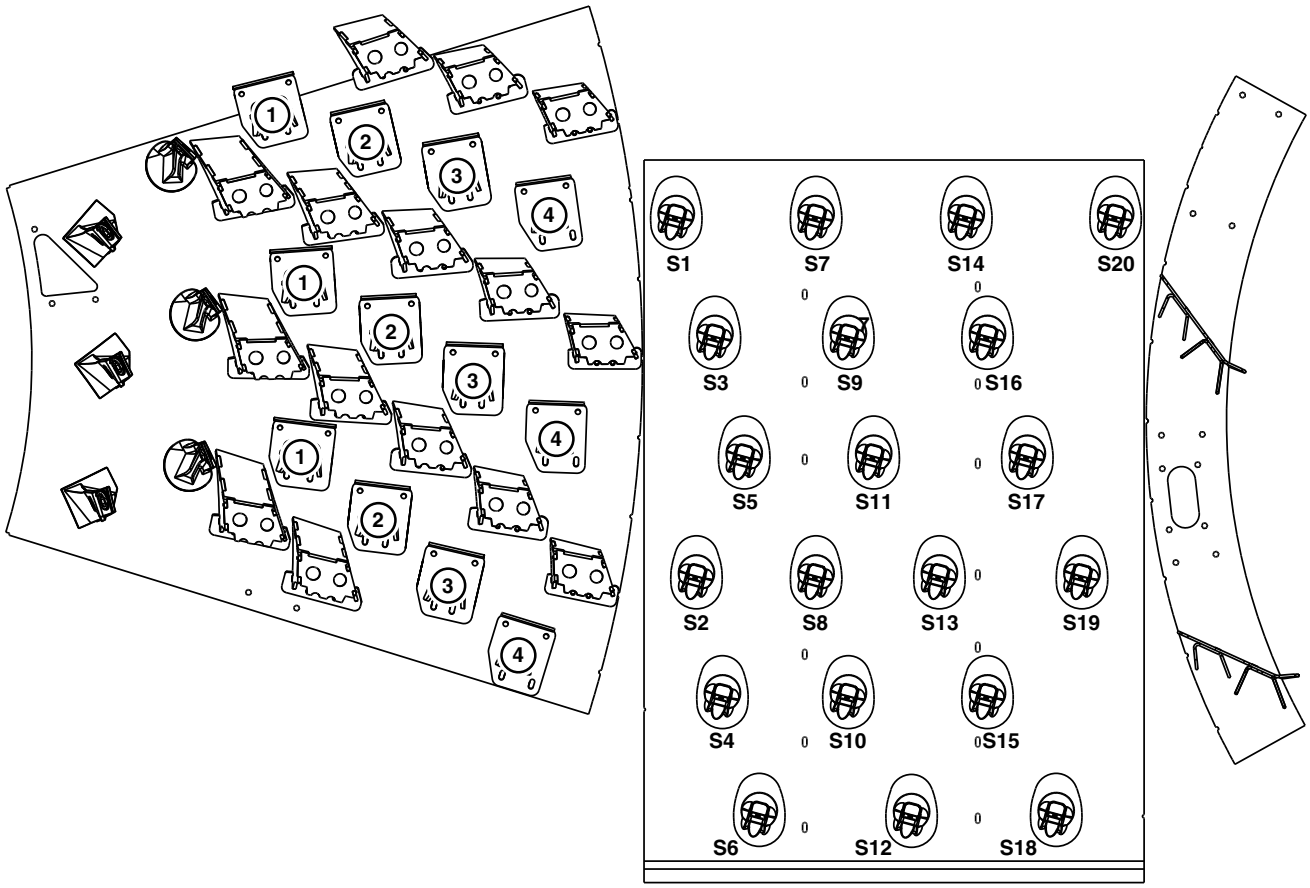
OUO6075,0001805-67-13MAY14

Tröskningselement och tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering



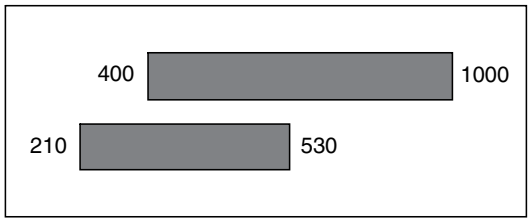
H94731—UN—09MAR10
OUO6075,0000B83-67-07APR11

Tröskningselement och tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering

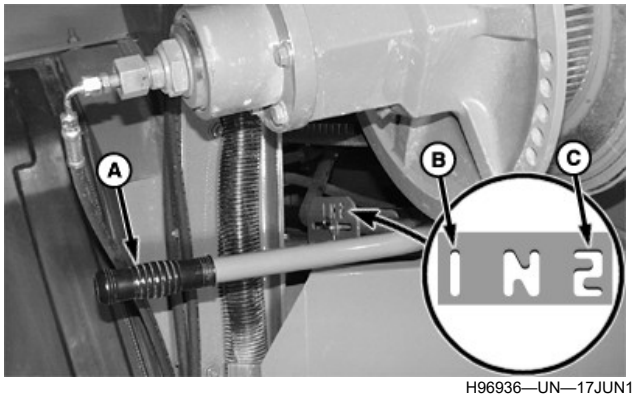


H94748—UN—08MAR10
OUO6075,0000B84-67-07APR11

Tröskverk med Posi-Torq™—Två växlar



H96715—UN—02JUN10



H96936—UN—17JUN10

A—Handtag
B—Lågt varvtal (1)
C—Högt varvtal (2)

VARNING: Koppla FRÅN motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan Posi-Torq™-separatorn växlas.

Posi-Torq är ett Deere & Company varumärke

OBS: För att förhindra skador, använd lägsta möjliga varvtal vid arbete med grödor med stora kärnor.

För att växla från lågt till högt resp högt till lågt varvtal, för handtaget (A) till spärrat Neutral-läge.

För lågläge (B), flytta spaken mot sidoplåten.

För högläge (C), flytta spaken bort från sidoplåten.

För att drivningen ska aktiveras fullständigt kan man behöva vrida variatorskivorna en aning medan man förflyttar handtaget.

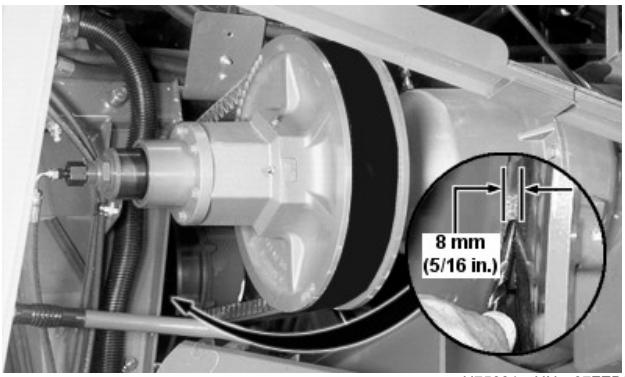
OBS: Kontrollera att växlarna är helt ilagda.

När man ändrar tröskverkets varvtal ska man se till att koppla TILL och sedan FRÅN strömmen för att identifiera det nya varvtalsområdet.

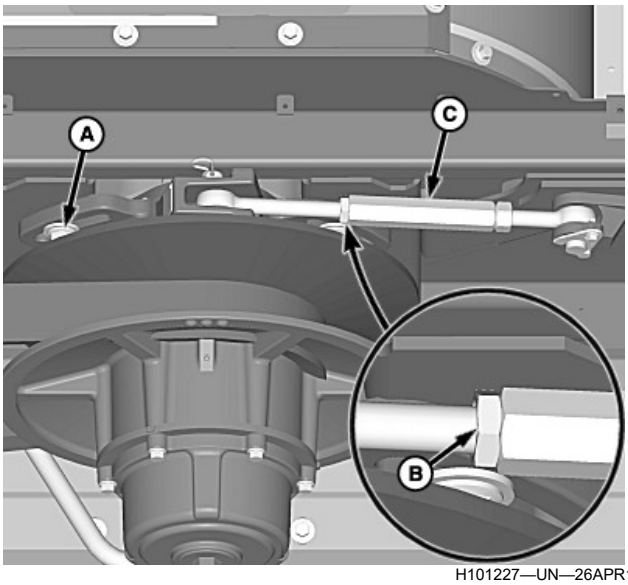
Växla till lågt varvtal vid kontinuerligt arbete under 530 v/min.

OUO6075,00045D0-67-20MAR17

Justera mellanrum för tröskverkets drivskivor



H75081—UN—07FEB03



H101227—UN—26APR11

A—Skruv (4 st.)
B—Mutter
C—Spännmutter

VIKTIGT: Om avståndet är större än 10 mm (3/8 in) begränsas skivornas rörelser. Dessa störningar kan inträffa när drivningen drivs i den övre änden av variatordrivningens område:

- **Utsträckning av rem eller remfel**
- **Fel på lager eller axel**

Om avståndet är mindre än 6 mm (1/4 in) begränsas momentavkänningen. Dessa störningar kan inträffa när drivningen drivs i den nedre änden av variatordrivningens område:

- **Remfel**
- **Remslirning**

Om det inte går att uppnå högt varvtal vid arbete i övre änden av variatordrivningens område eller om remslirning uppstår vid arbete i den nedre änden av variatordrivningens område, ska man kontrollera om mellanrummet är felaktigt. För bästa resultat, ställ in mellanrummet enligt specifikationen.

Specifikation

Remskivor—Mellanrum. . . . . 8 mm ± 2 mm (5/16 in ± 1/16 in)

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruvarna (A) runt växellådan.

OBS: Växla till neutralläge så att remmen ligger korrekt mellan skivhalvorna. Vrid skivorna manuellt medan du justerar vantskruven.

Lossa muttern (B) och justera vantskruven (C) för att få fram det specificerade mellanrummet mellan de drivna skivorna.

Specifikation

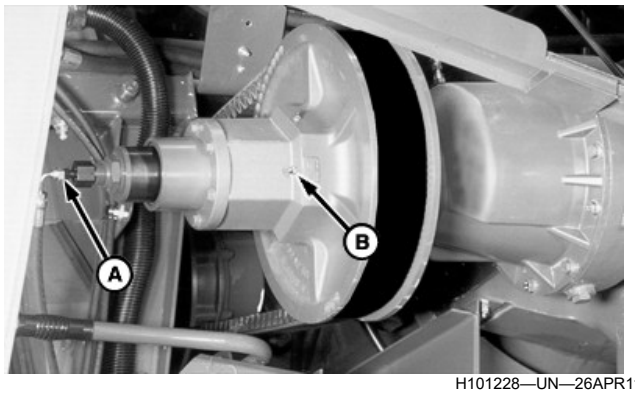
Remskivor—Mellanrum. . . . . 8 mm (5/16 in)

Dra åt muttern (B) och skruvarna (A).

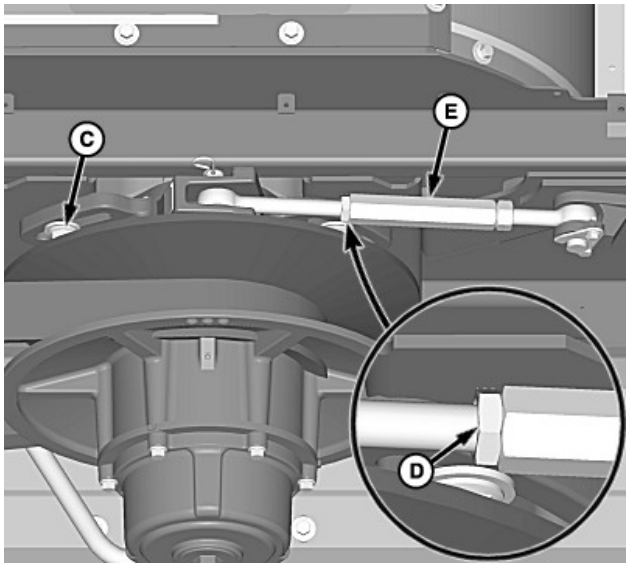
Växla växellådan till önskat varvtalsområde.

OUO6075,00046EA-67-11APR17

Byta tröskverkets variatordrivrem



H101228—UN—26APR11



H101229—UN—26APR11

A—Slang
B—Plugg
C—Skruv (4 st.)
D—Mutter
E—Spännmutter

Se till att tröskverket är tillkopplat och ställ in tröskverksdrivningen på det lägsta varvtalet, så att de drivna skivorna stängs.

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ växellådan i neutralläge.

Koppla loss slangen (A) vid den roterande hydraulkopplingen med hjälp av två skruvnycklar.

Rengör och ta bort pluggen (B) för att släppa ut vakuum i infettningshålet.

Bänd upp drivskivorna.

OBS: Ta vid behov bort skyddet för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

Lossa skruvarna (C) runt växellådan.

Lossa muttern (D) och justera vantskruven (E) för att flytta växellådan och skivenheten åt vänster.

Ta bort och byt ut remmen. Vrid remskivorna för hand så att remmen hamnar ordentligt på plats.

Rotera remskivorna och justera vantskruven för att få fram det specificerade mellanrummet mellan drivskivorna.

Specifikation

Remskivor—Mellanrum	8 mm (5/16 in)

Dra åt muttern (D) och skruvarna (C).

OBS: Montera tillbaka skyddet som tidigare togs bort för att komma åt tröskverkets variatordrivrem.

Montera pluggen (B) och hydraulslangen (A) på drivskivan.

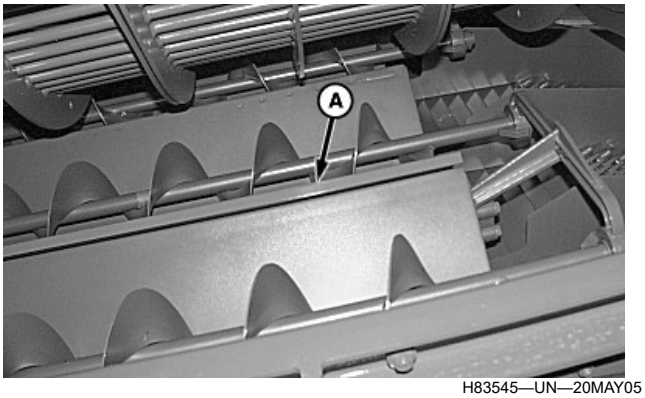
Växla växellådan till önskat varvtalsområde.

Starta motorn och koppla till tröskverket. Manövrera variatordrivningen flera gånger genom hela området. Koppla ifrån tröskverksdrivningen.

OBS: Kontrollera skivornas mellanrum igen efter flera timmar och justera vid behov.

OUO6075,00046EB-67-11APR17

Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg



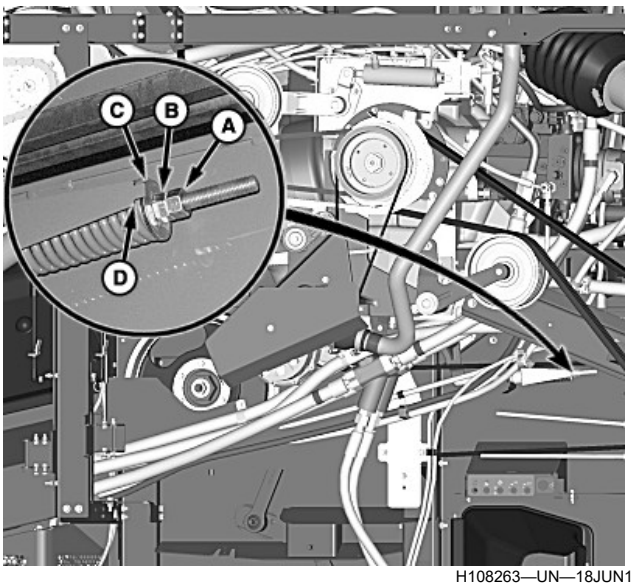
H83545—UN—20MAY05

A—Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg

För att förhindra kärnförluster och anhopning av material på ena sidan vid arbete på sluttningar skall avdelarna (A) peka uppåt.

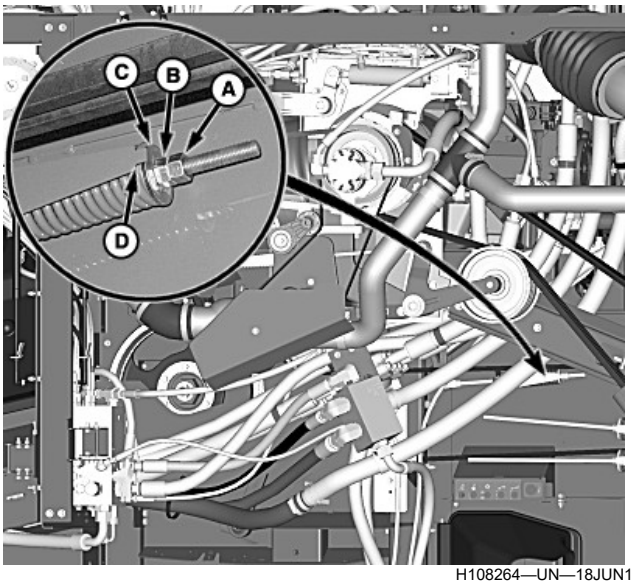
OUO6075,0000755-67-20MAR07

Justera bakre halmcylinderns rem



H108263—UN—18JUN13

Typ A



H108264—UN—18JUN13

Typ B

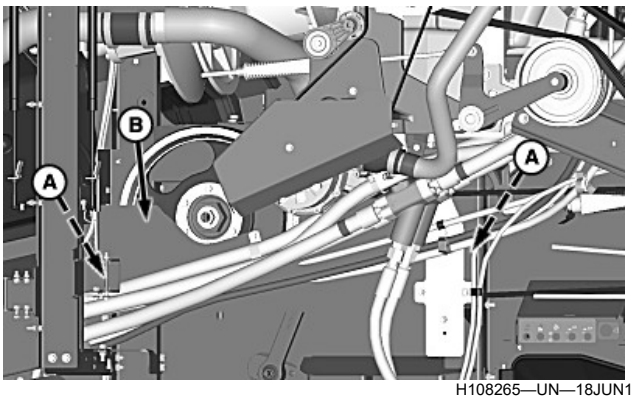
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

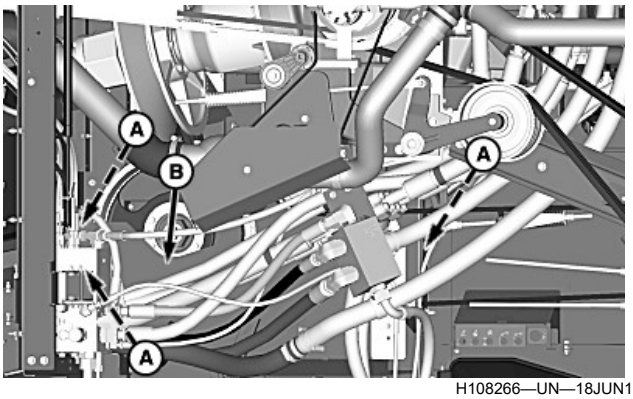
OUO6075,000438F-67-10OCT16

Bakre halmcylinderns rem, byta



H108265—UN—18JUN13

Typ A



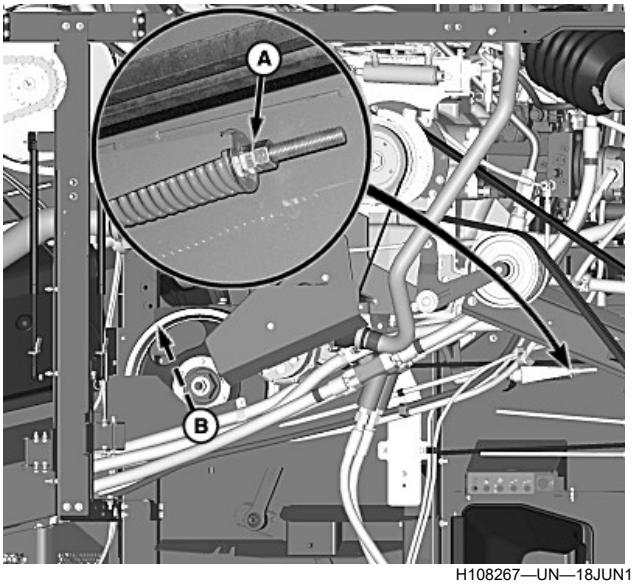
H108266—UN—18JUN13

Typ B

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

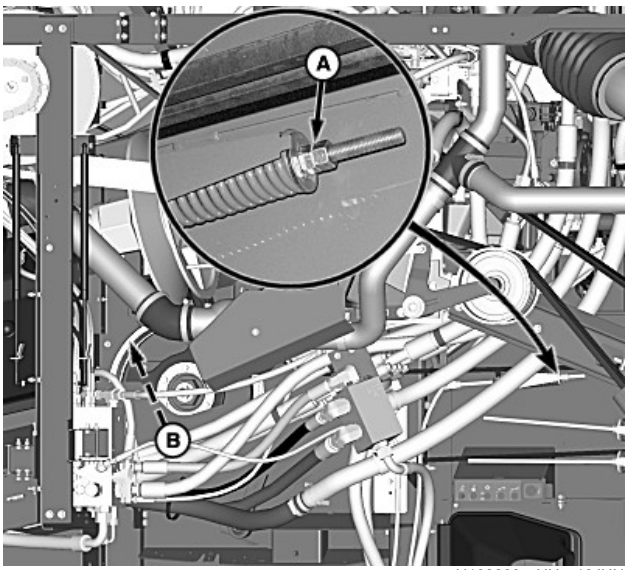
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort huvudskruvarna (A) och skyddet (B) från maskinens vänstra, bakre del.



H108267—UN—18JUN13

Typ A



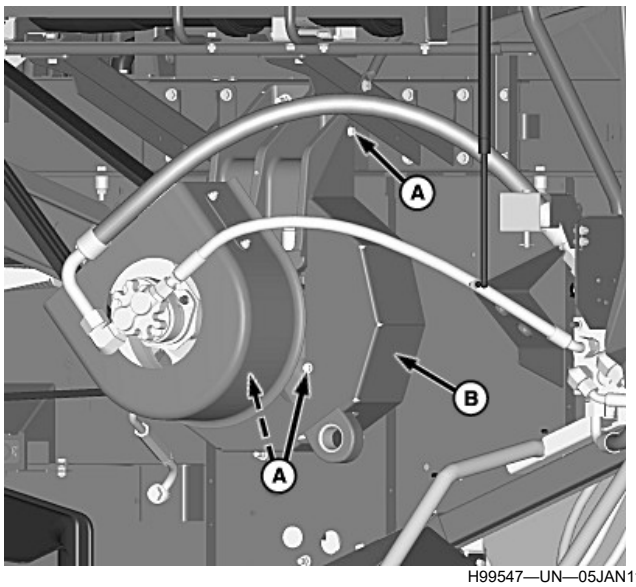
H108268—UN—18JUN13

Typ B

A—Muttrar
B—Bakre halmcylinderns rem

Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

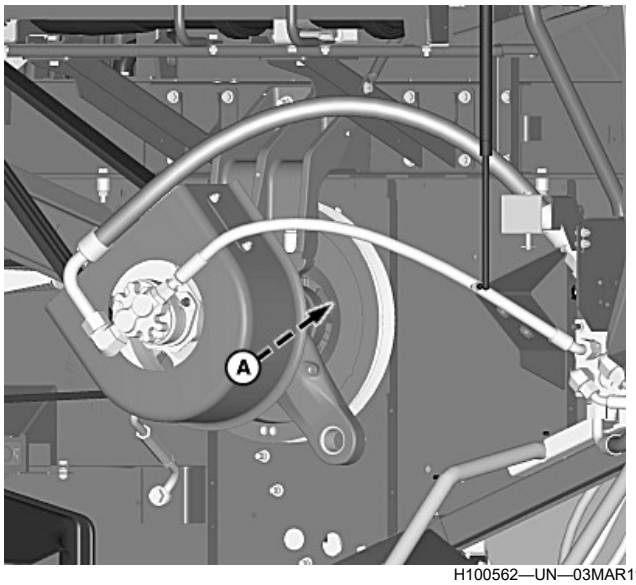
Maskiner utrustade med spridare



H99547—UN—05JAN11

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).



H100562—UN—03MAR11

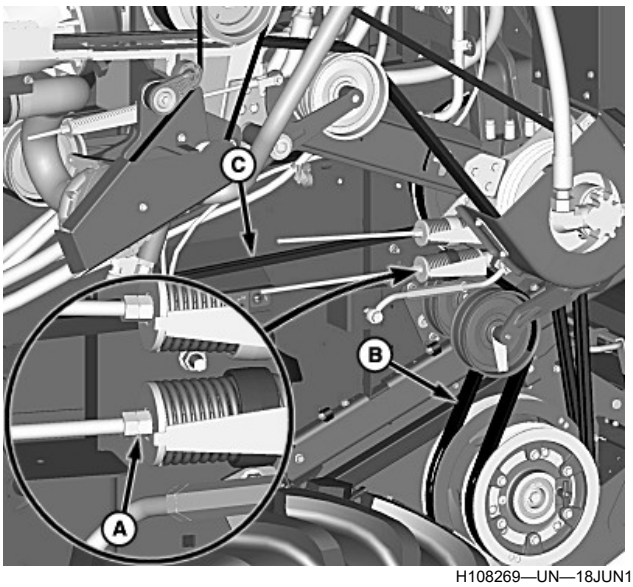
A—Bakre halmcylinderns rem

Ta bort remmen (A) från mellanaxeln och kassera den.

Montera bakre halmcylinderns utbytesrem på mellanaxeln.

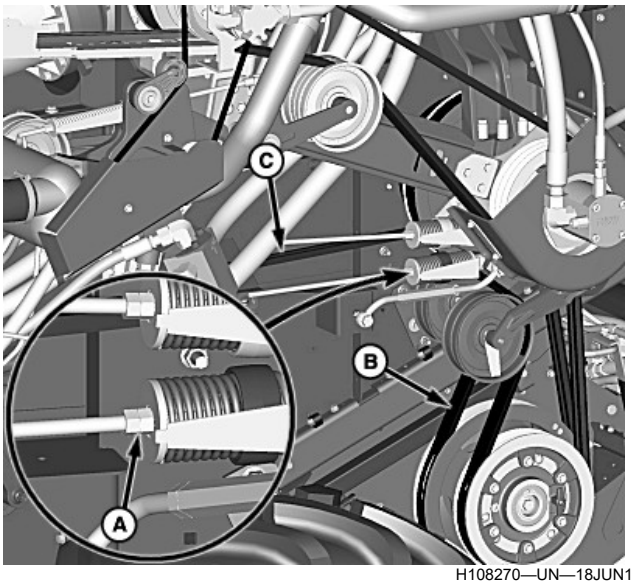
Montera tillbaka plåten och huvudskruvarna som togs bort tidigare.

Maskiner utrustade med halmhack



H108269—UN—18JUN13

Typ A



H108270—UN—18JUN13

Typ B

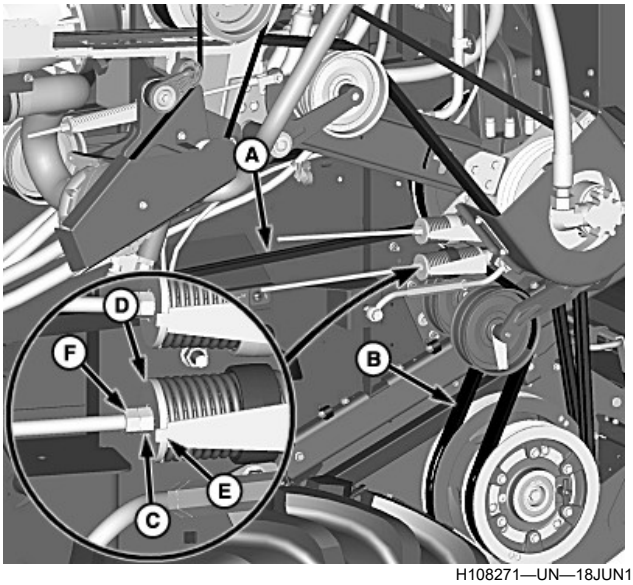
A—Muttrar
B—Halmhackens inre drivrem
C—Bakre halmcylinderns rem

Höj upp halmhacksenheten helt med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt och ta bort halmhackens skydd.

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

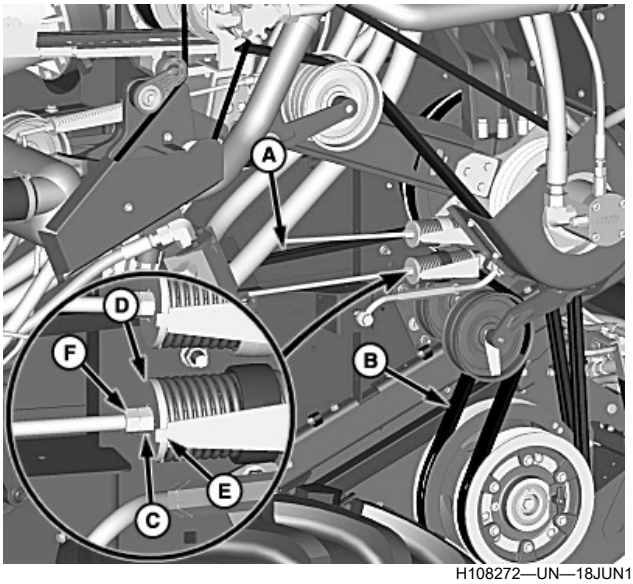
Lossa muttrarna (A) och ta av den inre remmen (B) från skivan.

Ta bort remmen (C) från halmhackens mellanaxel och kassera den.



H108271—UN—18JUN13

Typ A



H108272—UN—18JUN13

Typ B

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Halmhackens inre drivrem
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter

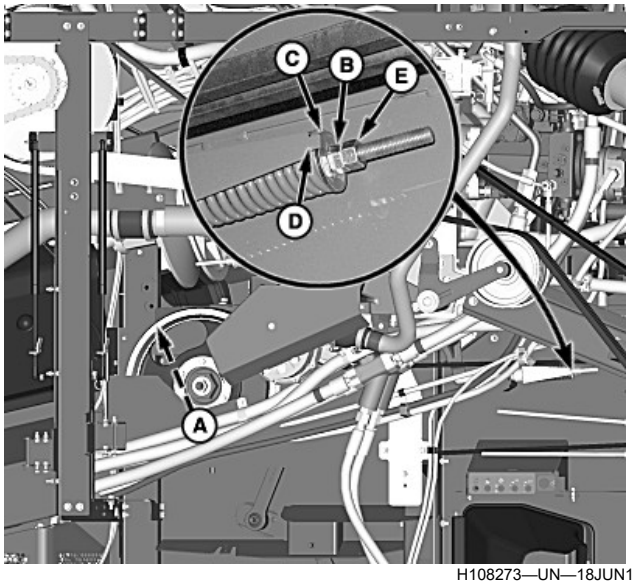
Montera bakre halmcylinderns utbytesrem (A) på halmhackens mellanaxel.

Montera den inre remmen (B) och kontrollera att remmen hamnar i linje med skivorna.

Sänk ner halmhacksenheten helt med hjälp av kontakten på vänster sidoplåt.

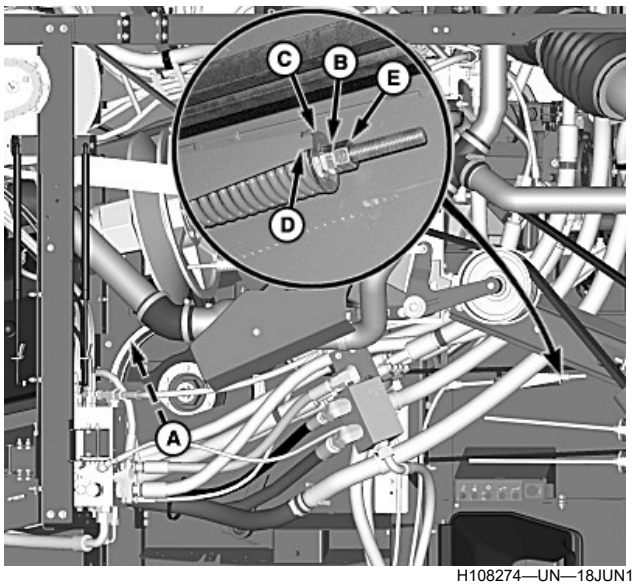
Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

Montera tillbaka de tidigare borttagna halmhacksskydden.



H108273—UN—18JUN13

Typ A



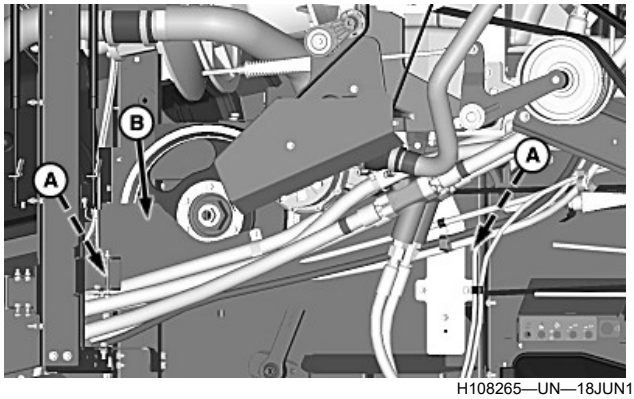
H108274—UN—18JUN13

Typ B

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Låsmutter

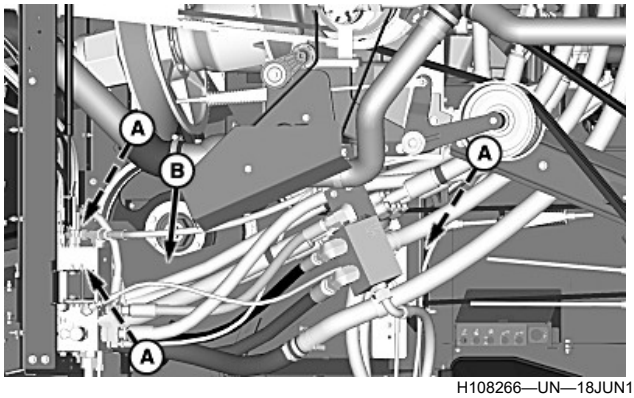
Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är mellan änden på mätaren (D) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (E).



H108265—UN—18JUN13

Typ A



H108266—UN—18JUN13

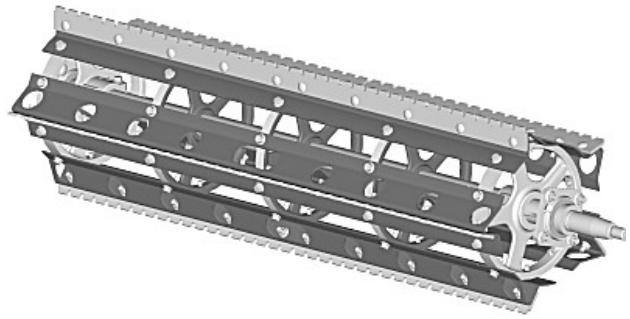
Typ B

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

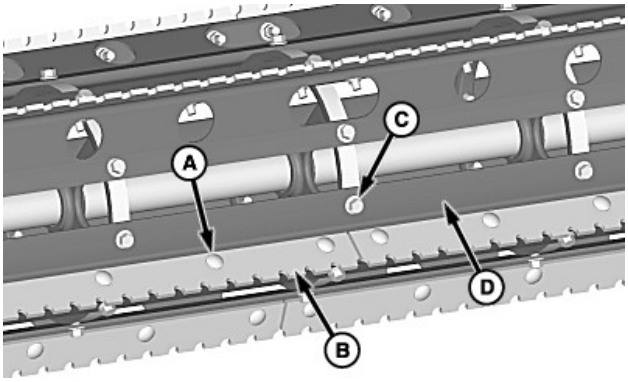
Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

OUO6075,000438E-67-10OCT16

Byta slitplattor till bakre halmcylinder (5 och 10 vingar)



H109628—UN—14JAN14



H109629—UN—14JAN14

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern.

OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt halmcylinderns slitplattor (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 70 N m (52 lb-ft)

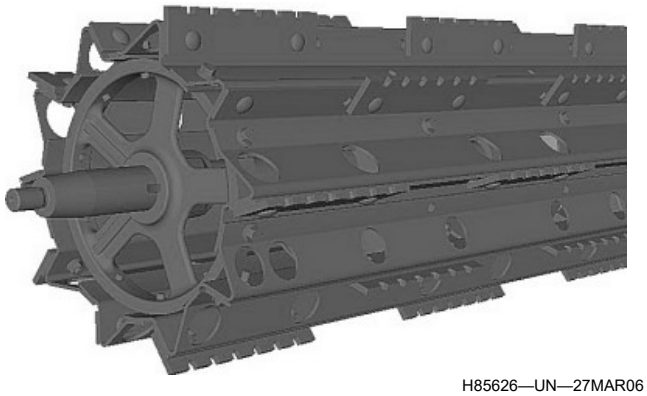
Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

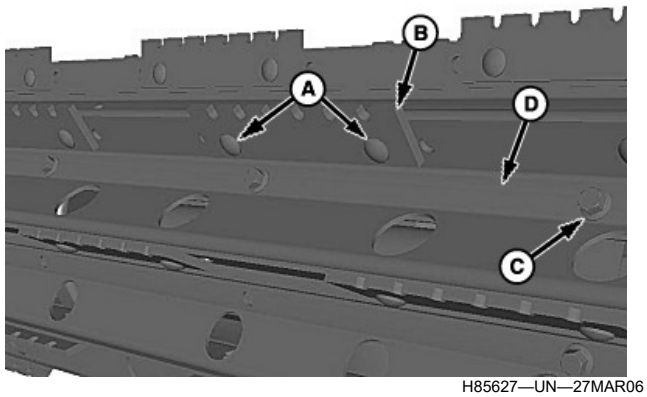
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment. . . . . 70 N m (52 lb-ft)

OUO6075,000464E-67-13MAR17

Byta slitplattor (standard) till bakre halmcylinder (8 vingar)



H85626—UN—27MAR06



H85627—UN—27MAR06

Vingar och slitplattor (standard), bakre halmcylinder

A—Bultar med runt huvud
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Slitplattorna kan vändas och tål då ytterligare slitage.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt slitplattorna (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 70 N m (52 lb-ft)

Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns

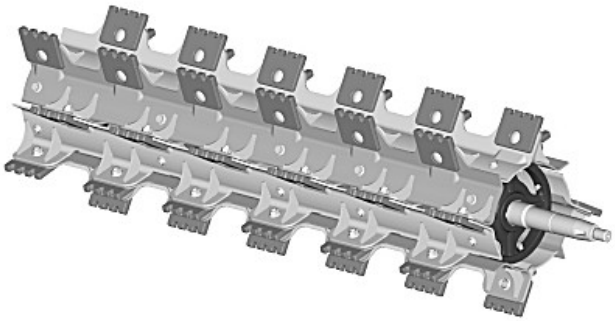
vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

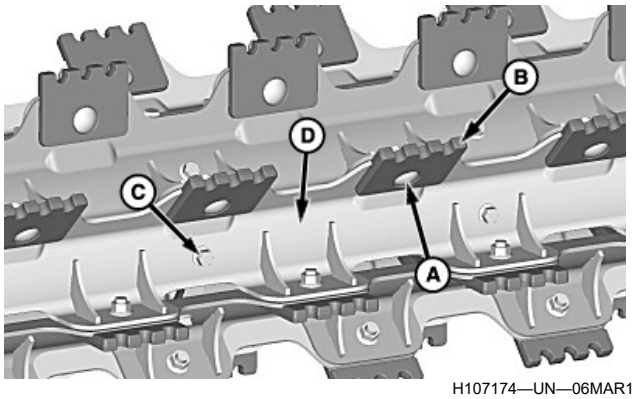
Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment. . . . . 70 N m (52 lb-ft)

OUO6075,000464F-67-20MAR17

Byte—Bakre halmcylinderns slitplatta för seg gröda



H107173—UN—06MAR13



H107174—UN—06MAR13

Vingar och slitplattor, bakre halmcylinder (seg gröda)

A—Rundskalliga huvudskruvar
B—Bakre halmcylinderns slitplatta
C—Skruvar
D—Bakre halmcylinderns vingar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Bakre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut den bakre halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om bakre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna.

Byt alltid ut maskinvaran när du byter bakre halmcylinderns slitplattor.

Ta bort de rundskalliga skruvarna (A) och byt halmcylinderns slitplattor (B) efter behov. Dra åt de rundskalliga skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Halmcylinderns slitplattor, rundskalliga skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 107 Nm (79 lb-ft)

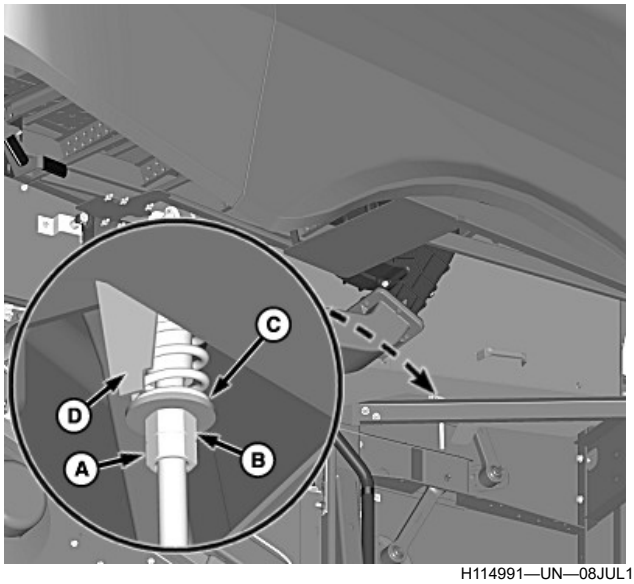
Ta bort skruvarna (C) och byt ut bakre halmcylinderns vingar (D) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar till bakre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment. . . . . 70 Nm (52 lb-ft)

OUO6075,0004A14-67-09AUG18

Justera främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)



H114991—UN—08JUL15

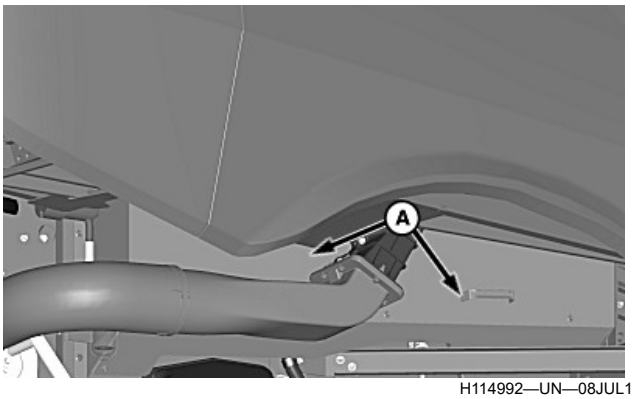
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

OUO6075,000438D-67-12OCT16

Byta främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)

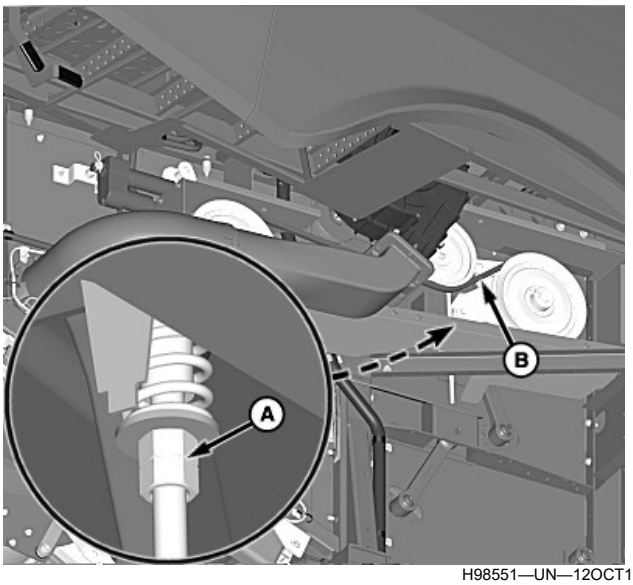


H114992—UN—08JUL15

A—Skydd

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna och skydden (A) från maskinens högra, bakre del.



H98551—UN—12OCT10

A—Muttrar
B—Främre halmcylinderns rem

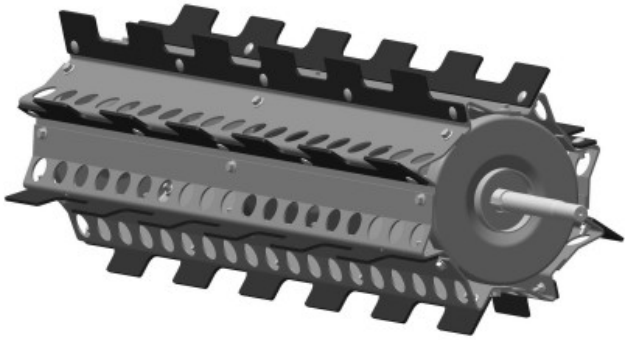
Lossa muttrarna (A) och ta av remmen (B) från skivan.

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

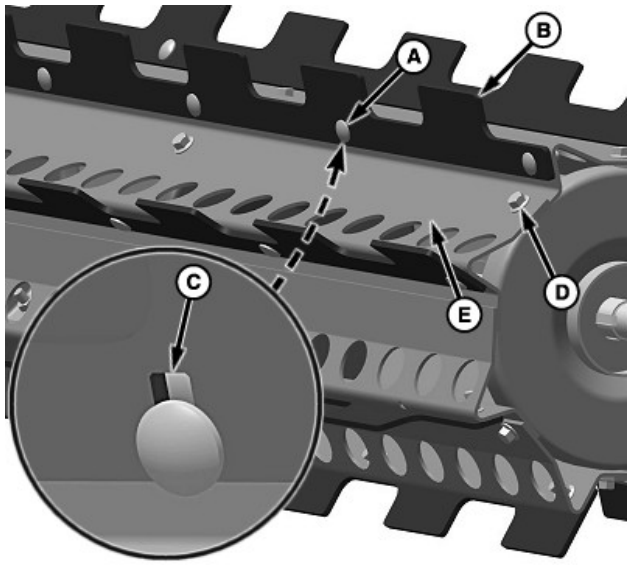
Montera skydden och säkra med skruvarna.

OUO6075,0004389-67-12OCT16

Halmcylinder (om så utrustad)—Vingbyte



H120581—UN—23JAN17



H120582—UN—23JAN17

Vingar, främre halmcylinder och slitlister

A—Rundskallig bult
B—Halmcylinderns slitlist
C—Urskärning
D—Fästskruv
E—Vingar, främre halmcylinder

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Vingarna kan inte vändas för att tåla ytterligare slitage.

Främre halmcylinderns vingar och slitplattor kan bytas ut utan att man behöver demontera halmcylindern. Byt ut halmcylinderns vingar i set om två och mittemot varandra för att bibehålla god balans.

OBS: Om främre halmcylindern tas bort från maskinen, eller om underhåll skett, ska man dra åt klämskruvarna innan man säkrar vingarna. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

1. Avlägsna de rundskalliga bultarna (A) och byt ut halmcylinderns slitlister (B) vid behov.

2. Justera halmcylinderns slitlist utanpå till slutet på urskärningen (C) som bilden visar.
3. Dra åt de rundskalliga bultarna enligt specifikationen.

Specifikation

Rundskalliga bultar till halmcylinders slitlist—Åtdragningsmoment. . . . . 79 Nm (58 lb-ft)

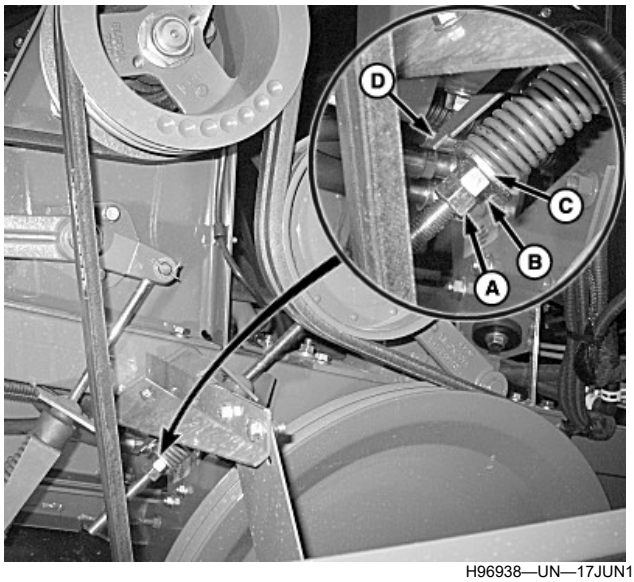
4. Ta bort skruvarna (D) och byt ut främre halmcylinderns vingar (E) vid behov. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar till främre halmcylinderns vinge—Åtdragningsmoment. . . . . 79 Nm (58 lb-ft)

OUO6075,00050C7-67-14MAY21

Överföringsaxelns högra, främre rem, justering



H96938—UN—17JUN10

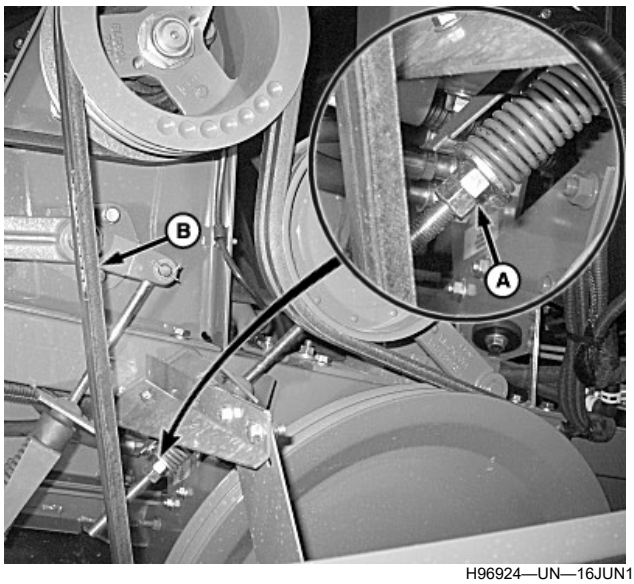
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,00007F8-67-17JUN10

Överföringsaxelns högra, främre rem, byte



H96924—UN—16JUN10

A—Muttrar
B—Mellanaxeln höger fram

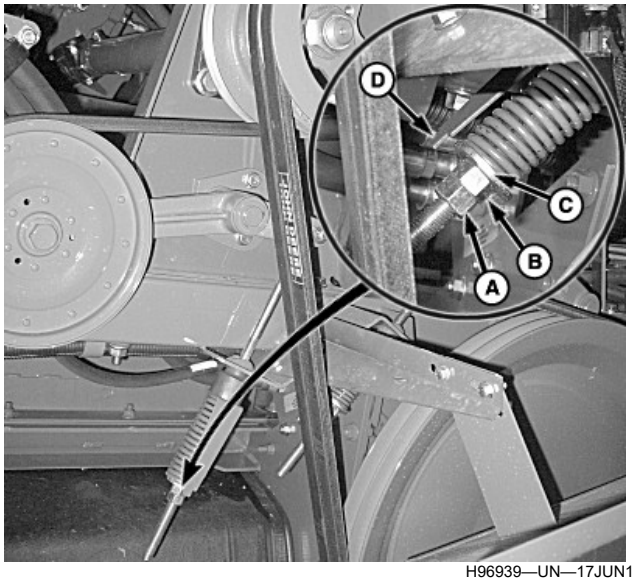
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på muttrarna (A) och ta av remmen (B).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jämns med mätarens ände. Dra åt låsmuttern.

OUO6075,00007F9-67-17JUN10

Överföringsaxelns högra, bakre rem, justering



H96939—UN—17JUN10

A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka

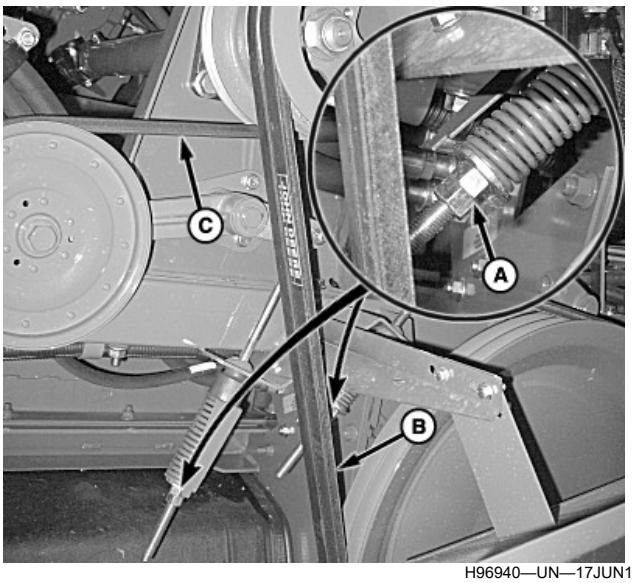
D—Mätare

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,00007FA-67-17JUN10

Överföringsaxelns högra, bakre rem, byte



H96940—UN—17JUN10

A—Muttrar
B—Överföringsaxelns främre rem
C—Överföringsaxelns bakre rem

VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) och ta bort den högra, främre remmen till överföringsaxeln (B).

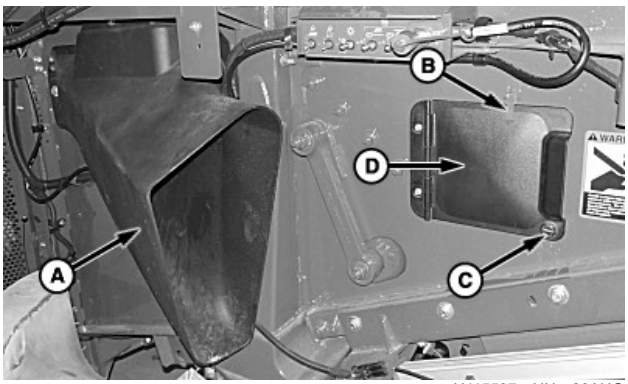
Lossa muttrarna (A) och ta bort den bakre remmen till överföringsaxeln (C).

Montera en ny rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera överföringsaxelns främre rem och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

OUO6075,00007FB-67-22JUN10

Sållkassens luftkanaler och servicelucka



H115537—UN—20AUG15

A—Luftkanal (2 st.)
B—Klämma
C—Lås
D—Sållkassens servicelucka

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Avlägsna alla rester som finns i luftkanalerna (A).

OBS: Sållkassens servicelucka sitter endast på maskinens vänstra sida.

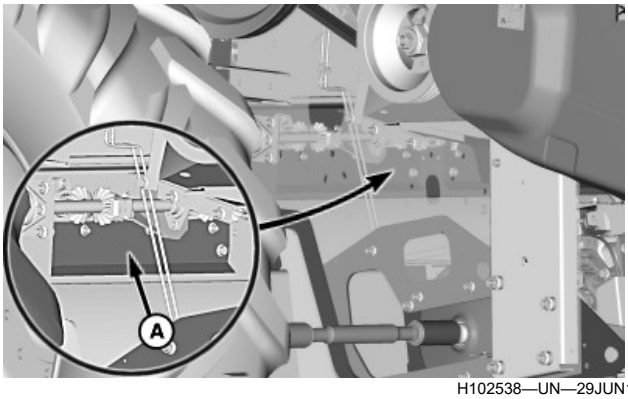
Öppna regeln (B) och vrid spärren (C) för att öppna sållkassens servicelucka (D).

Om serviceluckan öppnas får föraren uppsikt över sållkassområdet vid inspektion och vid justering av över- eller undersållet.

Stäng serviceluckan och spärra den med regeln.

OUO6075,0004E8B-67-16JUN20

Sållkassens skruvdrev—Manuell rensningslucka (beroende på utrustning)



H102538—UN—29JUN11

A—Rensningslucka

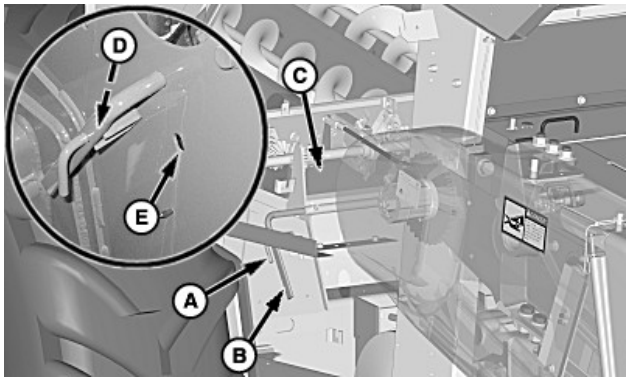
VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Gör det möjligt för föraren att rengöra och inspektera området runt sållkassens skruvdrev.

1. Avlägsna fästskruvarna från rensningsluckan (A) före rengöringen.
2. Stäng rensningsluckan innan du använder maskinen.

OUO6075,0004E8C-67-08JUL20

Rensverksskruvens drev–Renslucka (om sådan finns)



H95822—UN—24MAR10

A—Låssprint
B—Handtag
C—Renslucka
D—Stängt läge
E—Öppet läge

VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Här kan föraren rengöra och kontrollera rensverksskruvens drevområde.

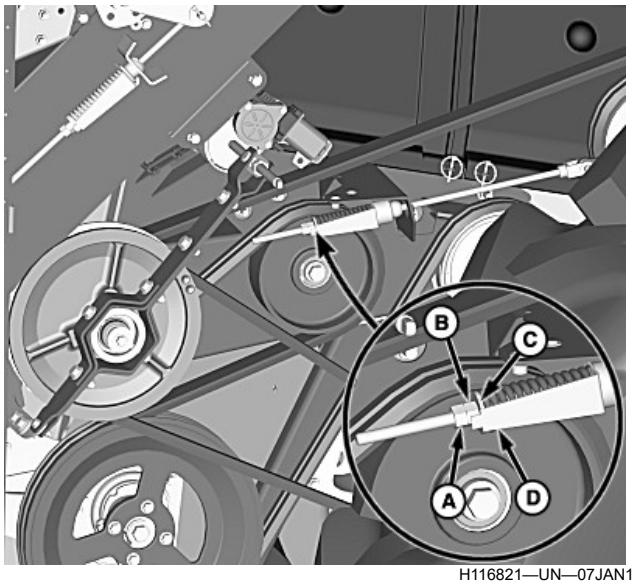
Dra i låssprinten (A) och använd handtaget (B) för att öppna och stänga rensluckan (C).

För handtaget till önskat läge:

- Stängt läge (D)
- Öppet läge (E)

OUO6075,0000F8B-67-09FEB12

Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Justering



H116821—UN—07JAN16

Skyddet borttaget för bättre överskådlighet

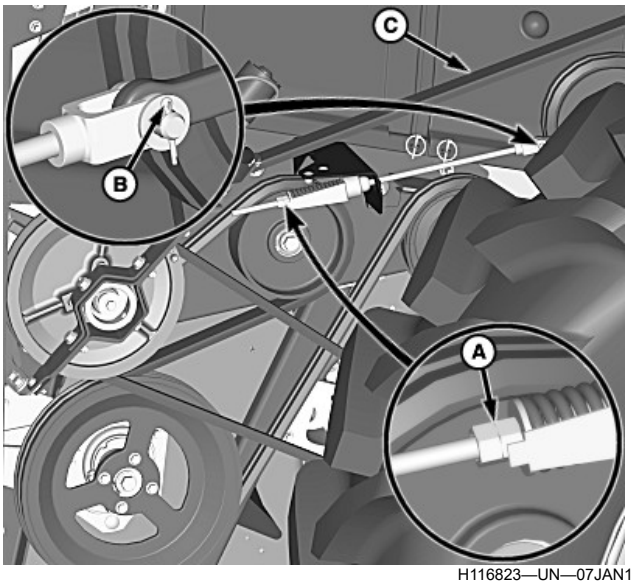
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

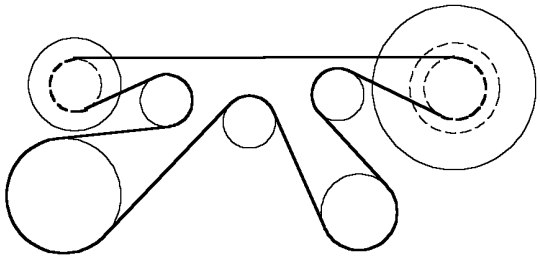
Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

OUO6075,00041C4-67-11APR16

Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruv—Byte



H116823—UN—07JAN16



H54683—UN—17MAY99

Remdragning

A—Muttrar
B—Saxsprint
C—Rem

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta av drivremmarna för främre överföringsaxeln och rensfläktens variatordrivning (på höger sida).

Lossa muttrarna (A) och ta bort saxsprinten (B) från spännstången.

Ta bort rensverkets, rensfläktens och transportskruvens remmar (C).

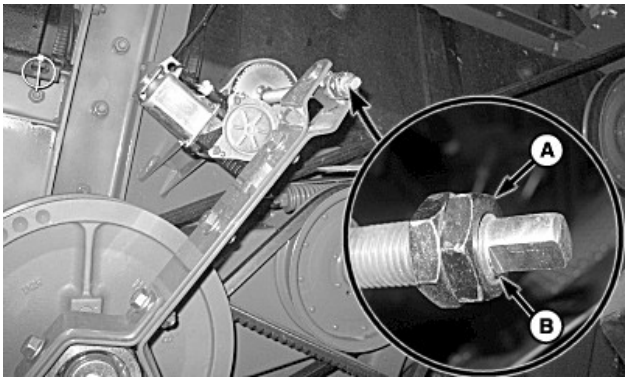
Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera ihop spännstången och montera saxsprinten.

Montera överföringsaxelns främre rem och rensfläktens variatordrivrem, och justera remspännarna tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

OUO6075,00041C5-67-11APR16

Justera rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment™)



H96946—UN—17JUN10

A—Muttrar
B—Gängornas ände

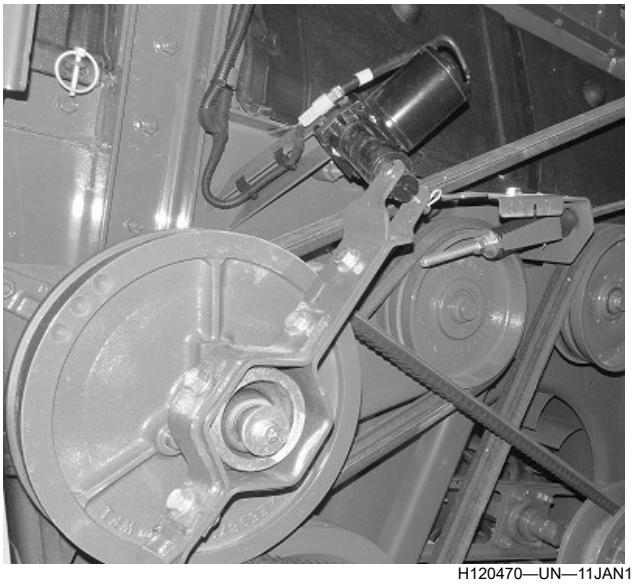
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rensfläktens min-/max-hastighet regleras elektroniskt. Stoppmuttrarna skyddar drivningen om den elektroniska inställningen blir felaktig. Muttrarna måste monteras som bilden visar.

Kontrollera att muttrarna (A) sitter ihop i gängornas ände (B) som bilden visar.

OUO6075,0004580-67-11JAN17

Justera rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment™)

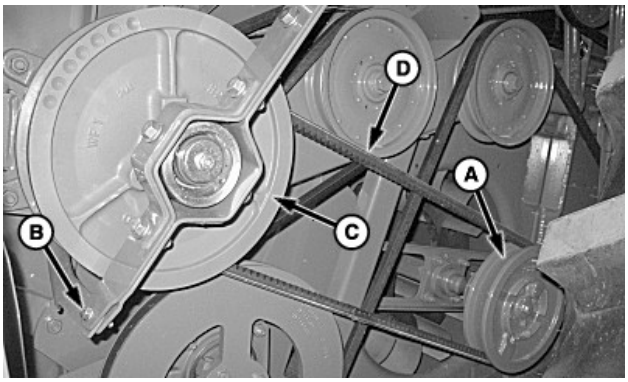


H120470—UN—11JAN17

Rensfläktens min-/max-hastighet regleras elektroniskt och därför behövs ingen justering.

OUO6075,000457F-67-11JAN17

Byta rensfläktens drivrem (utan Active Terrain Adjustment™)



H96945—UN—17JUN10

A—Nedre remskiva
B—Stödarmar
C—Övre remskiva
D—Rem

Starta maskinen, koppla till separatorn och låt fläkten gå på min-varvtal.

Koppla ifrån separatorn, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kila upp den nedre remskivan (A) till helt öppet läge.

Koppla loss stödarmarna (B) och sväng undan svängarmarna.

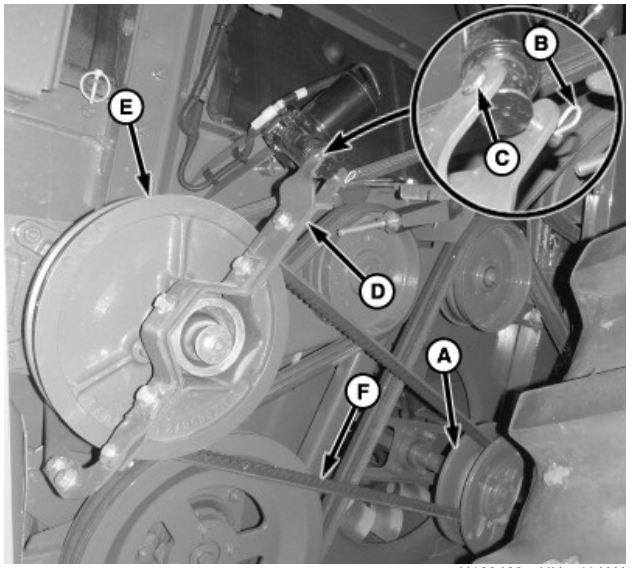
Ta bort den övre remskivan (C) och dra remmen (D) över den nedre remskivan.

Montera utbytesremmen, ta bort kilen och koppla till stödarmarna.

Kontrollera inställningen av rensfläktsvarvtalet.

OUO6075,000457D-67-11JAN17

Byta rensfläktens drivrem (Active Terrain Adjustment™)



H120469—UN—11JAN17

A—Nedre remskiva
B—Fjäderpinne
C—Stift
D—Stödarmar
E—Övre remskiva
F—Rem

Starta maskinen, koppla till separatorn och låt fläkten gå på min-varvtal.

Koppla ifrån separatorn, stäng av motorn och ta ur nyckeln.

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kila upp den nedre remskivan (A) till helt öppet läge.

Ta bort fjäderpinnen (B) och stiftet (C) från manövermotorn.

Låt stödarmarna (D) svänga ut helt.

Ta bort den övre remskivan (E) och dra remmen (F) över den nedre remskivan.

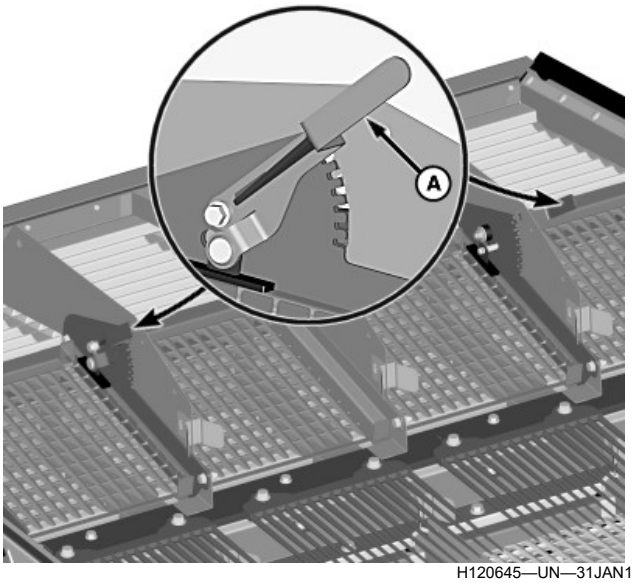
Montera utbytesremmen, ta bort kilen och koppla till stödarmarna.

Rikta in stödarmarna mot manövermotorn och fäst dem med stiften som togs bort tidigare.

Kontrollera inställningen av rensfläktsvarvtalet.

OUO6075,000457E-67-11JAN17

Justerbart främre översåll (beroende på utrustning)



H120645—UN—31JAN17

A—Spak

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

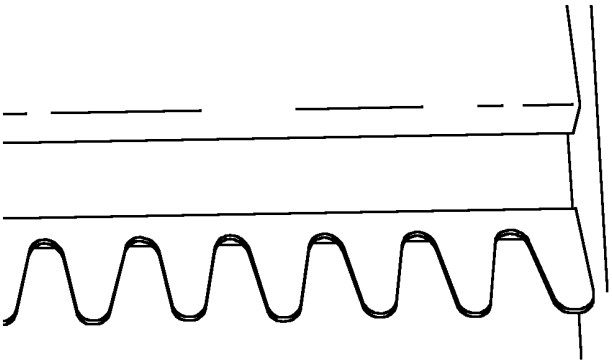
Ta bort tröskverkets täckplåtar för att komma åt främre översållet.

Ställ främre översållet i önskat läge med spaken (A).

OBS: När spaken är helt höjd är främre översållet helt stängt. När spaken är helt sänkt är främre översållet helt öppet. Ett steg är ca 4 mm (5/32 in).

OUO6075,00045AC-67-02FEB17

Fast främre översåll



H54528—UN—01APR99

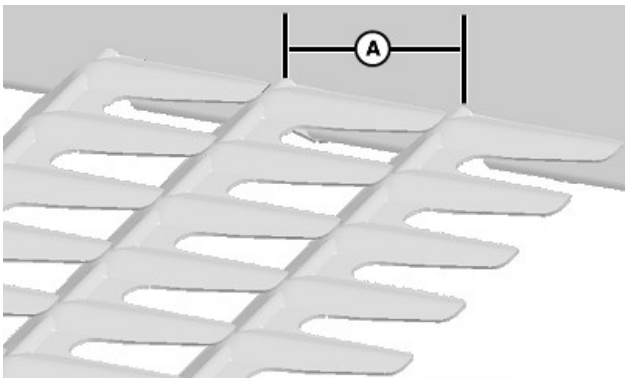
Det fasta främre översållet är inställt på 24 mm (15/16 in).

Grödan som passerar genom det främre översållet blåses direkt till översållet för ytterligare avskiljning.

OUO6075,00045AF-67-02FEB17

Översåll och undersåll—Mäta

Gallerlängd



H89699—UN—21AUG07

A—Avstånd mellan trådarna

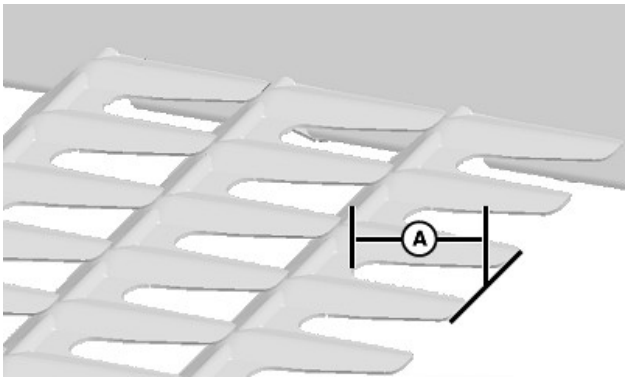
Maskiner kan vara utrustade med tre olika typer av översåll och två olika typer av undersåll.

- Under- och översåll med djupa kuggar
  - Översåll 41 mm (1-5/8 in)
  - Undersåll 30 mm (1-3/16 in)
- Över- och undersåll för universalbruk
  - Översåll 30 mm (1-3/16 in)
  - Undersåll 30 mm (1-3/16 in)
- Över- och undersåll med platta kuggar
  - Översåll 30 mm (1-3/16 in)
  - Undersåll 30 mm (1-3/16 in)

Ett bra sätt att mäta munstyckeslängd på över- och undersåll är från tråd till tråd (A) som bilden visar. Det kan hjälpa till att avgöra om ett över- eller undersåll med

djupa kuggar, ett universellt, eller ett med platta kuggar är installerat.

Undersållets munstyckeslängd



H120674—UN—02FEB17

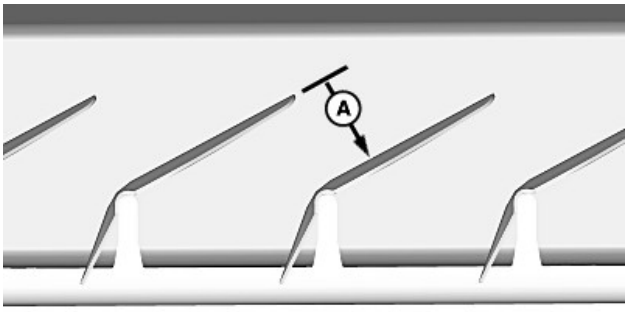
A—Munstyckesdjup

Maskinen kan utrustas med två olika slags över- och undersåll.

- Undersåll med djupa kuggar
  - Undersåll 22 mm (7/8 in)
- Universellt undersåll
  - Undersåll 10 mm (3/8 in)

Ett bra sätt att mäta undersållets munstyckesdjup (A) är från munstyckets nedre del till toppen på munstycket som bilden visar. Då ser man genast om de monterade över- och undersållen har djupa kuggar eller är för universalbruk.

Gallerspel



H92974—UN—03OCT08

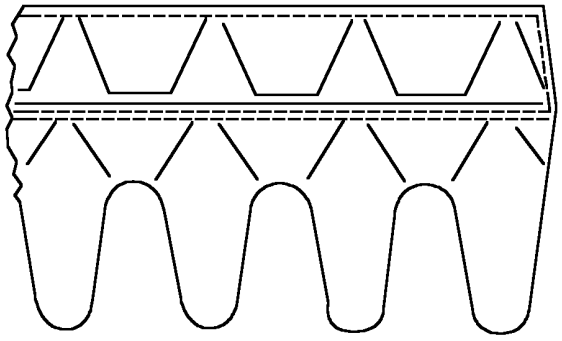
A—Avstånd mellan munstycken

OBS: Stäng alltid översållet/undersållet förbi den önskade inställningspunkten, och öppna sedan munstyckena till önskad punkt för att eliminera spelrummet.

Ett bra sätt att mäta över- och undersållets avstånd är från munstycke till munstycke (A) som bilden visar. Det kan användas för att avgöra om avståndet på över- och undersållet matchar inställningen som visar på justervredet på armstödet.

OUO6075,000503A-67-14MAY21

Översåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in)



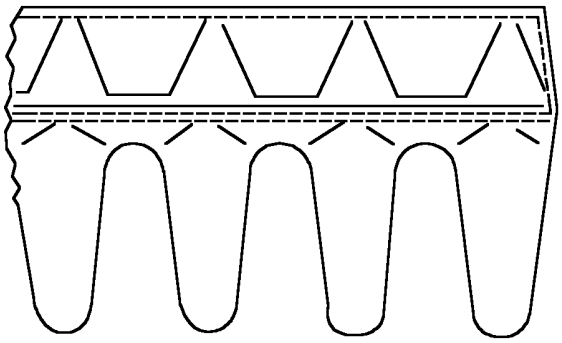
H54526—UN—01APR99

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Översållet för universalbruk är lämpligt för majs, sojabönor, sorghum, små sädeskorn, oljefrön, gräsfrön och många specialgrödor. Det rekommenderas för torra förhållanden och motstår hopklumpning av majsvippor, stjälkar från sojabönor, solrosor och durra.

OUO6075,00045B1-67-02FEB17

Översåll med djupa kuggar 41 mm (1-5/8 in)



H58751—UN—13JUL99

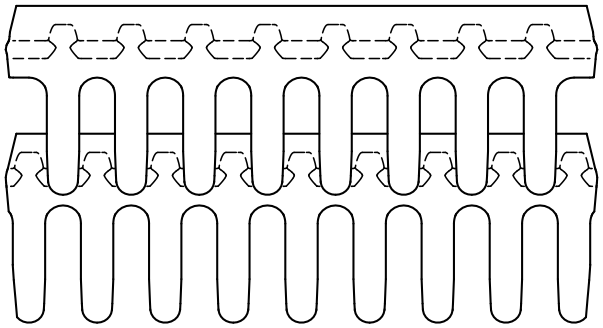
OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs.

Översållet med djupa kuggar och undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs samt möjlighet till spannmålsstickprov för majs och sojabönor.

OUO6075,000467C-67-20MAR17

Premiumsåll för majs 41 mm (1-5/8 in)



H124256—UN—17MAY18

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Rekommenderas för högavkastande våt majs (+ 25%) förhållanden.

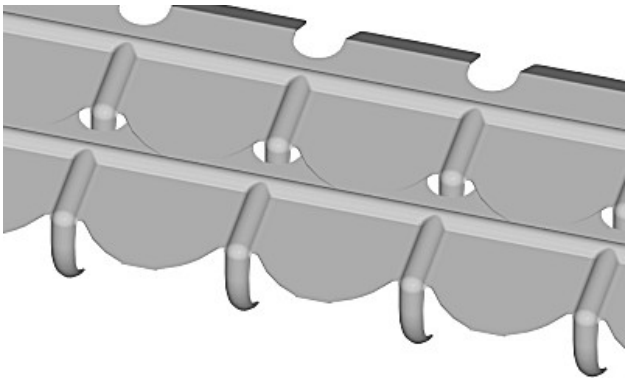
Premium majs översållet har utformats för bästa prestanda vid skörd av majs. Utformningen av längre galler på översållet ger en större öppning och ökad upptagningskapacitet, speciellt i högavkastande majs eller vid skörd i sluttningar där den större öppningen i elementen kan bidra till att öka rensverket kapacitet.

Andra prestandafördelar Premium majs översållets är:

- Minskning av rengöring visar spillet från maskinens baksida.
- Minskning av returgodsmängd avkastning för en högre kvalitet spannmålsprovet minskas majskolvspartiklar i spannmålstanken för ett renare prov från spannmålstanken.
- Varianten Premium majs tenderar att ha mindre materialansamling i våt majs.
- På grund av gallret böjd spets är Premium majs översållet lättare att rengöra och mindre troligt att skadas vid rengöring. Förskjutningen i lamellerna orsakar liten krukväxt stjälkar mindre troligt faller genom elementet eller fastnar i elementet.

OUO6075,0004944-67-25MAY18

Översåll med djupa kuggar 30 mm (1-3/16 in)



H125454—UN—06DEC18

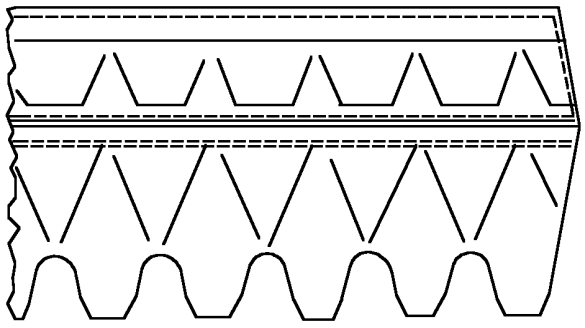
OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Översåll med djupa kuggar kräver ett 2–3 mm bredare översållsavstånd till öppningen och 50 rpm högre fläktvarvtal jämfört med det universella översållet.

Översållet med djupa kuggar förbättrar returgodsvolymen och prov från spannmålstanken, speciellt vid hårda förhållanden (mycket ogräs eller grödor med kraftig borst) såsom raps, oljefrö (raps) och linser. Översållets böjda finger minskar antalet långa pinnar som passerar genom översållet.

OUO6075,000503B-67-14MAY21

Undersåll för universalbruk 30 mm (1-3/16 in)



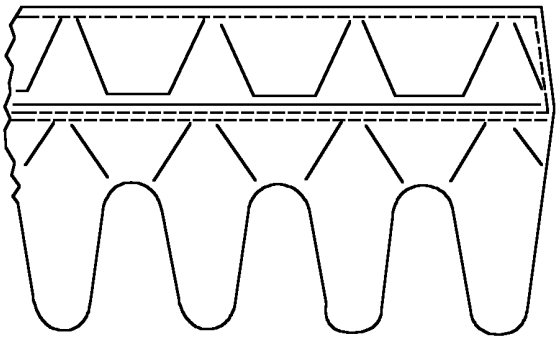
H54527—UN—01APR99

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

Detta såll är lämpligt för de flesta normalgrödor samt många specialgrödor.

OUO6075,00045B3-67-03FEB17

Undersåll med djupa kuggar 30 mm (1-3/16 in)



H54526—UN—01APR99

OBS: Måttet som visas är avståndet mellan trådarna.

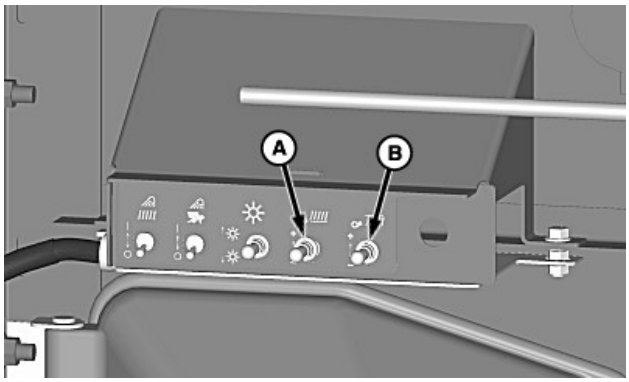
Rekommenderas ej för arbete med småfröig säd, fodermajs och puffmajs.

Undersållet med djupa kuggar ger extra hög separering vid hög vattenhalt och högavkastande majs.

Detta undersåll ger tillsammans med översållet med djupa kuggar ger extra hög kapacitet och möjlighet till högkapacitets- och spannmålsstickprov för majs och sojabönor.

OUO6075,000467D-67-20MAR17

Justeringsreglage för översåll/undersåll



H97564—UN—14SEP10

A—Översållets justeringskontakt
B—Undersållets justeringskontakt

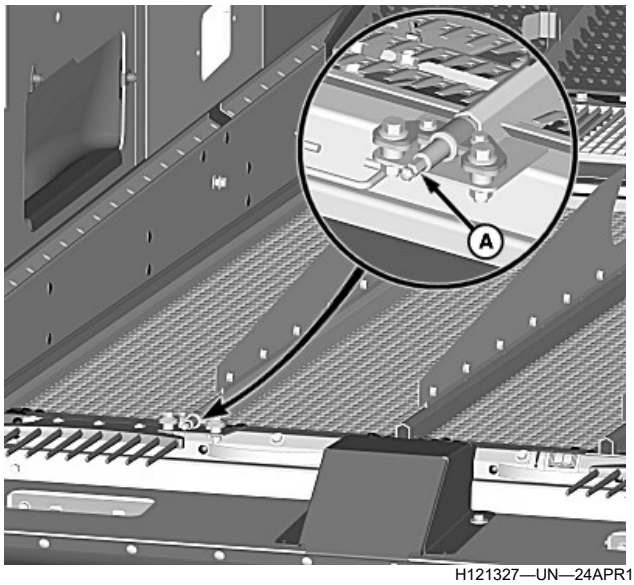
VIKTIGT: Stäng översållets/undersållets ventilationsgaller helt för att förhindra skador på gallret när över-/undersållet tas bort.

Justeringsreglaget för översåll (A) och justeringsreglaget för undersåll (B) sitter på maskinens vänstra sida.

Med justeringsreglagen för översåll och undersåll kan föraren öppna resp stänga översållet och undersållet till olika lägen.

OUO6075,00007DC-67-21MAR11

Tvåzonsjustering bak översåll—Justera



H121327—UN—24APR17

A—Justerlänk

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

Höj hack/spridarenheten.

Vrid justerlänken (A) medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet.

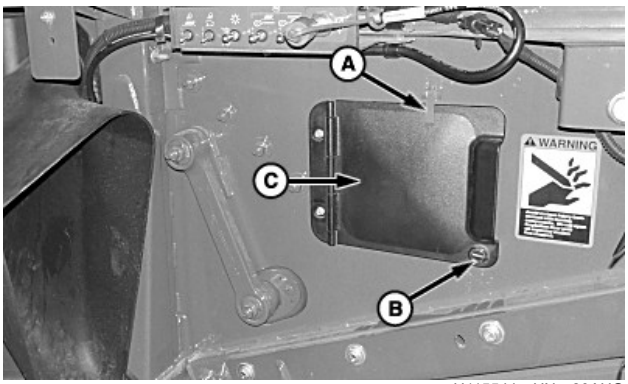
Stäng översållsgallren förbi önskad inställningspunkt, och öppna sedan gallren till önskad punkt för att eliminera spel.

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar av tvåzonsjustering bak av översåll.

Mät avståndet mellan gallren och bekräfta inställningen.

OUO6075,0004726-67-24APR17

Demontering av över- och undersåll



H115544—UN—20AUG15

A—Klämma
B—Lås
C—Servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

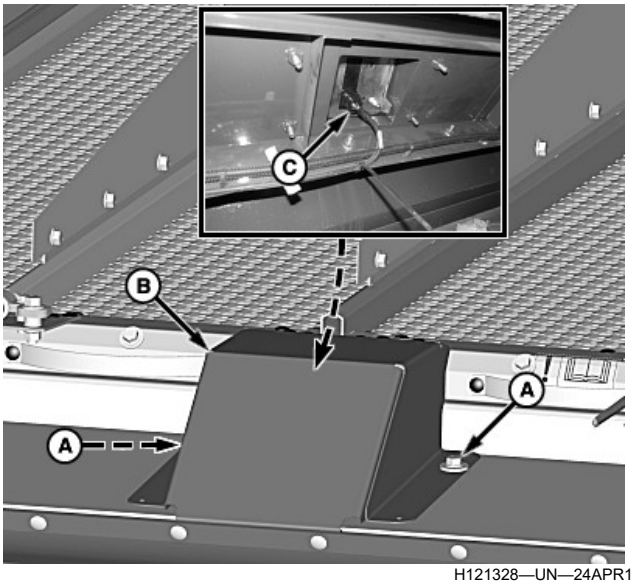
VIKTIGT: För att undvika skador på över-/undersåll, stäng munstyckena helt innan de avlägsnas från maskinen.

OBS: Knivkassettens elektriska ställdon: För att kunna avlägsna över-/undersåll behöver man justera knivkassetten till 100% inkopplat läge. Se Hjälp för Materialhantering eller Hjälp för Förarplats för mer information.

Man behöver inte demontera halmhacken eller spridaren (beroende på utrustning) för att kunna ta bort över-/undersåll. Halmhacken eller spridaren måste emellertid vara helt upplyft.

Undersållet demonteras på samma sätt som översållet.

1. Öppna regeln (A) och vrid spärren (B) för att öppna serviceluckan (C).

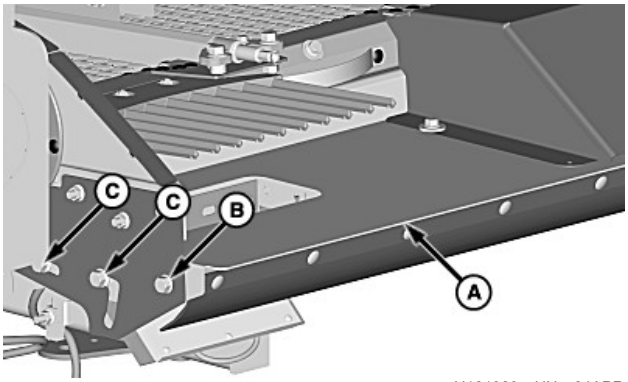


H121328—UN—24APR17

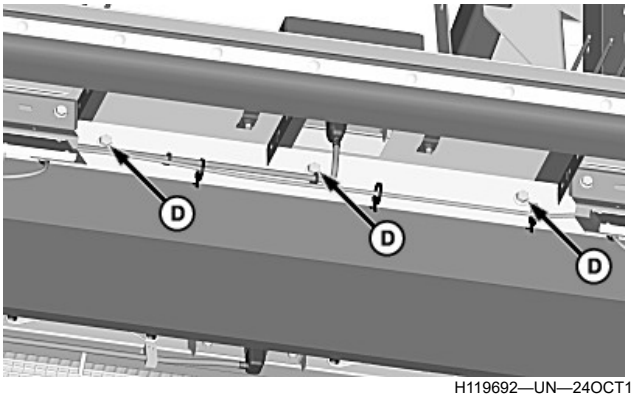
A—Fästskruv (2 st.)
B—Kåpa
C—Elkablage

OBS: Det är inte nödvändigt att ta bort översållets motor.

2. Ta bort fästskruvar (A) och kåpa (B).
3. Koppla loss elkablaget (C) från översållsmotorn.



H121329—UN—24APR17

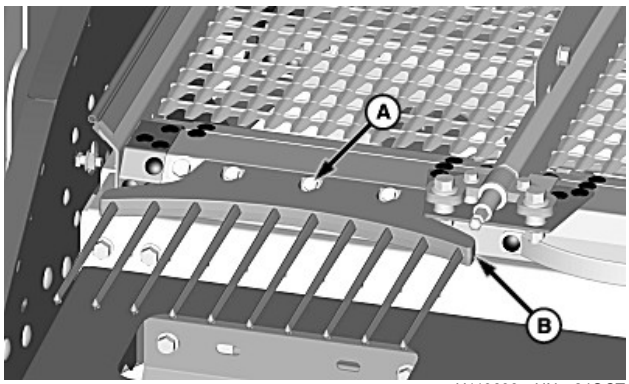


H119692—UN—24OCT16

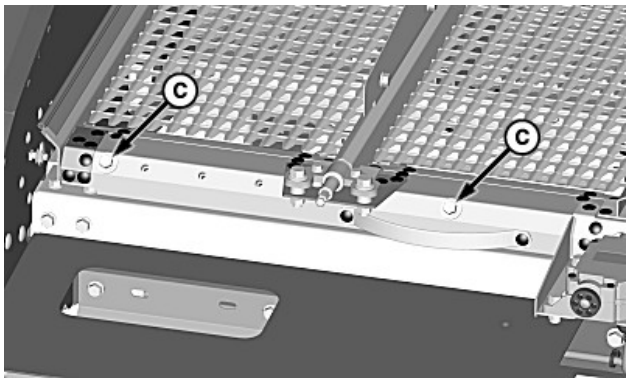
A—Halmhuv
B—Fästskruv och mutter (2 st.)
C—Fästskruv (4 st.)
D—Fästskruv och mutter (3 st.)

OBS: Halmhuven behöver inte demonteras.

4. **Sänk huven (A):**
   a. Ta bort fästskruven och muttern (B) på båda sidor av maskinen.
   b. Lossa fästskruvarna (C) från båda sidor av maskinen.
   c. Ta bort skruvar och muttrar (D) från undersidan av huvens mitt.
   d. Dra huven bakåt och sänk den.



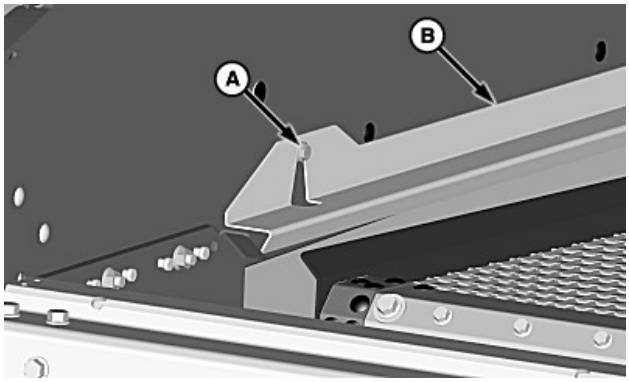
H119693—UN—24OCT16



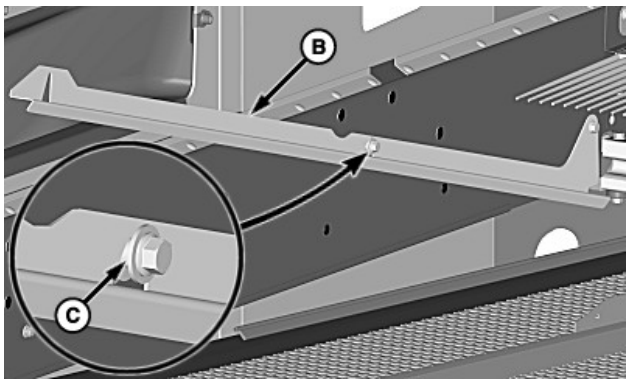
H119913—UN—02NOV16

A—Fästskruv (6 st.)
B—Plastfinger (2 st.)
C—Fästskruv (4 st.)

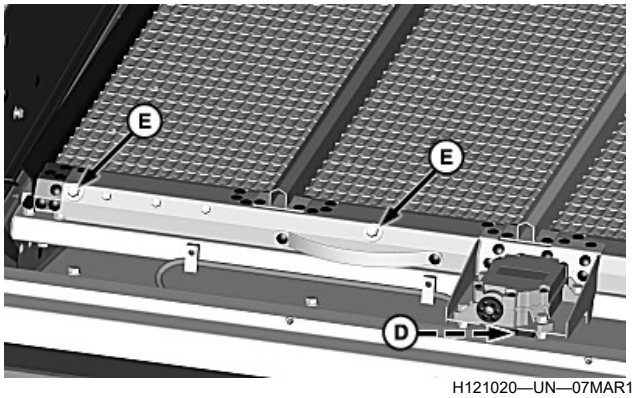
5. **Demontera översållet:**
   a. Ta bort fästskruvarna (A) och plastfingrarna (B) på maskinens båda sidor.
   b. Avlägsna fästskruvarna (C) på båda sidor av maskinen.
   c. Skjut översållet genom maskinens bakre del.
   d. Kontrollera tätningarna på översållet och reparera eller byt ut dem vid behov.



H119696—UN—24OCT16



H119695—UN—24OCT16



H121020—UN—07MAR17

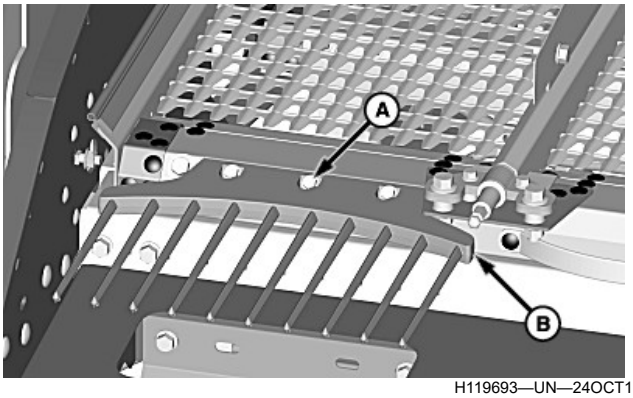
A—Fästskruv
B—Skena
C—Bussning
D—Elkablage
E—Fästskruv (4 st.)

6. **Demontera undersållet:**
   a. Lossa fästskruvarna (A) på båda sidor av maskinen.
   b. Lyft skenan (B) och placera den över bussningen (C).
   c. Koppla loss elkablaget (D) från undersållsmotorn.
   d. Avlägsna fästskruvarna (E) på båda sidor av maskinen.
   e. Skjut undersållet genom maskinens bakre del.
   f. Kontrollera tätningarna på undersållet och reparera eller byt ut dem vid behov.

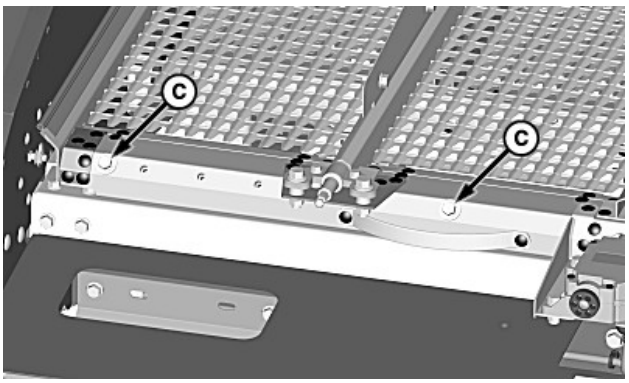
7. **Montera undersållet:**
   a. Montera undersållet genom maskinens bakre del.
   b. Sänk skenorna och anslut elkablaget.
   c. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Undersållets skruvar—Åtdragningsmoment	37 Nm (27 lb·ft)



H119693—UN—24OCT16



H119913—UN—02NOV16

A—Fästskruv (6 st.)
B—Plastfinger (2 st.)
C—Fästskruv (4 st.)

8. **Montera översållet:**
   a. Montera översållet och anslut elkablaget.
   b. Dra åt fästskruvarna (C) enligt specifikationen.

Specifikation

Översållets skruvar—Åtdragningsmoment	37 Nm (27 lb·ft)

   c. Montera plastfingrarna (B) på båda sidor om översållet.
   d. Dra åt fästskruvarna (A) med specificerat moment.

Specifikation

Skruvar, plastfingrar—Åtdragningsmoment	8 Nm (71 lb in)

9. Höj upp huven och montera tillbaka komponenterna.
10. Montera tillbaka skyddet som togs bort tidigare och fäst det med skruvarna.
11. Stäng serviceluckan och spärra den med regeln.

OUO6075,0004A49-67-09NOV18

Enheterna översåll/undersåll/returplåt

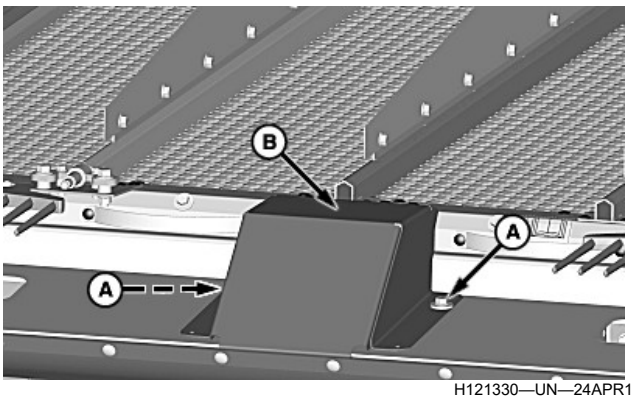
Följande enheter kan inte repareras pga. fästenas konstruktion:

- Översållsram, vänster och höger sida
- Undersållsram, vänster och höger sida
- Returtrågets ram
- Översåll
- Undersåll

OBS: De listade enheterna kan ersättas med reservdelar. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

SS43267,0000623-67-11JUN15

Manuell justering av över- och undersåll med ställmotor



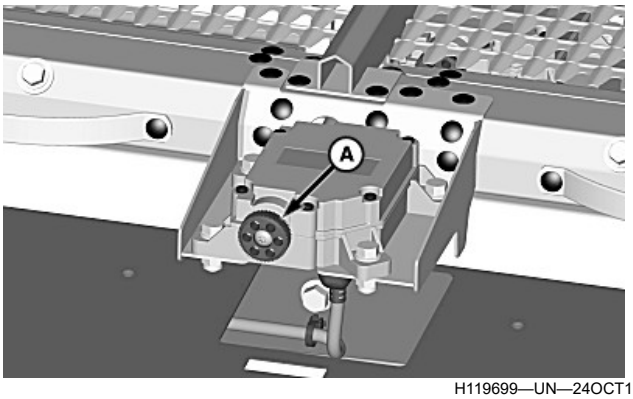
H121330—UN—24APR17

A—Skruvar
B—Kåpa

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln, så att maskinen inte kan startas oavsiktligt och orsaka personskador.

OBS: Justeringen för över- och undersållet är identisk.

1. Avlägsna skruvarna (A) och skyddet (B).



H119699—UN—24OCT16

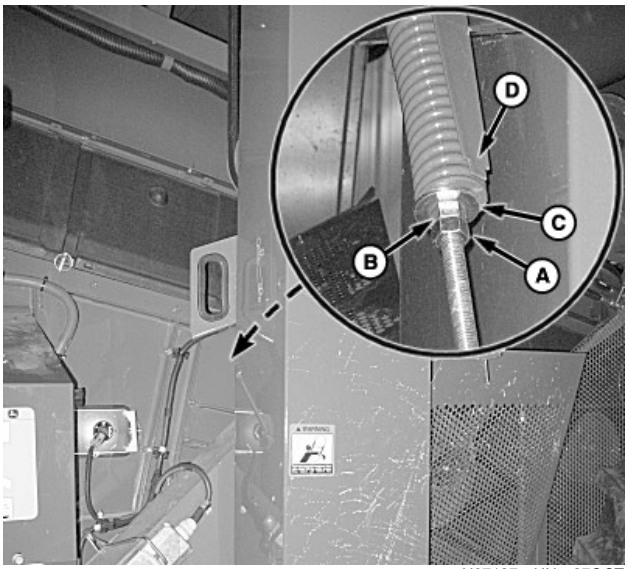
A—Vred

VIKTIGT: För att förhindra skador på ställmotorn, använd inte en skiftnyckel på den räfflade ratten.

2. Använd den räfflade ratten (A) för att justera motorn. Vrid ratten medurs för att stänga och moturs för att öppna översållet/undersållet.

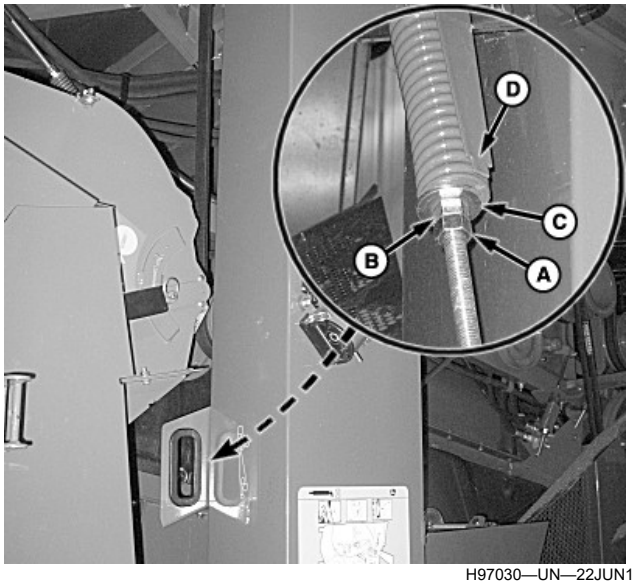
OUO6075,000467E-67-24APR17

Justera spannmålselevatorns drivrem



H97127—UN—27OCT10

Typ A



H97030—UN—22JUN10

Typ B

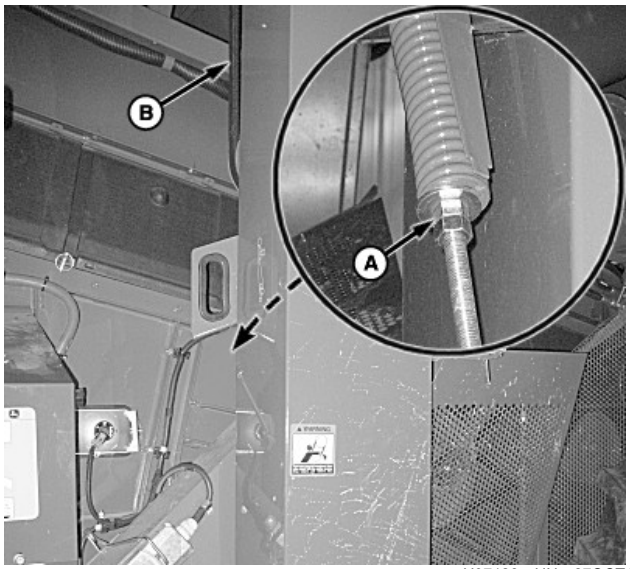
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

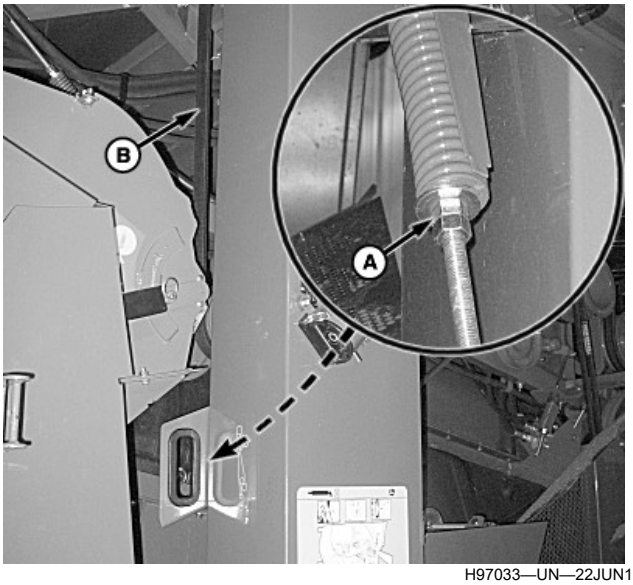
OUO6075,0004385-67-10OCT16

Byta spannmålselevatorns drivrem



H97128—UN—27OCT10

Typ A



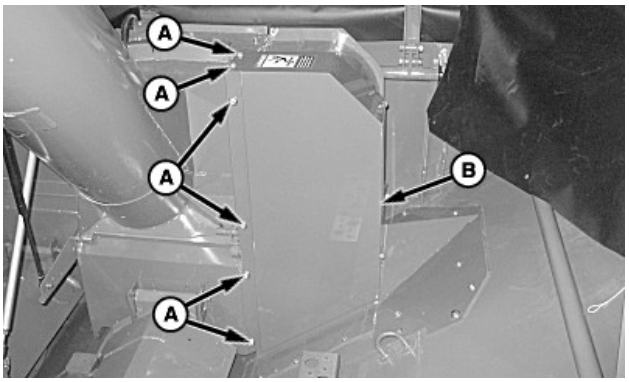
H97033—UN—22JUN10

Typ B

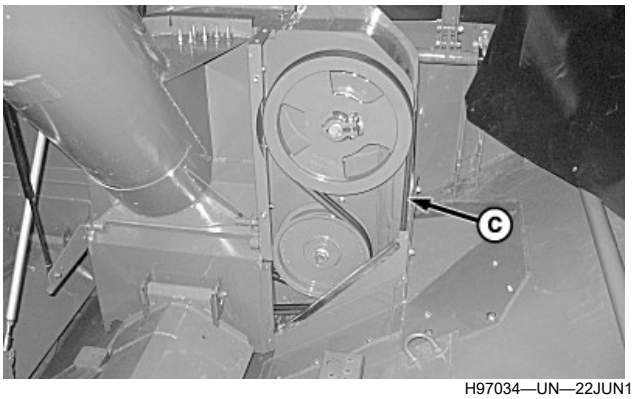
A—Muttrar
B—Spannmålselevatorns drivrem

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka spannmålselevatorns rem (B).



H97032—UN—22JUN10



H97034—UN—22JUN10

A—Skruvar
B—Kåpa
C—Spannmålselevatorns drivrem

Avlägsna skruvarna (A) och skyddet (B).

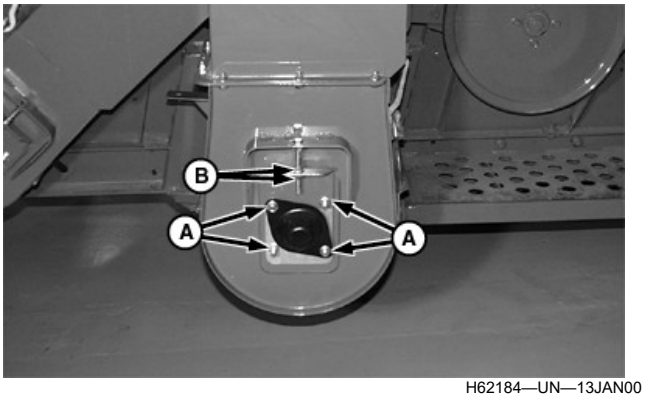
Ta av spannmålselevatorns rem (C) från remskivorna.

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

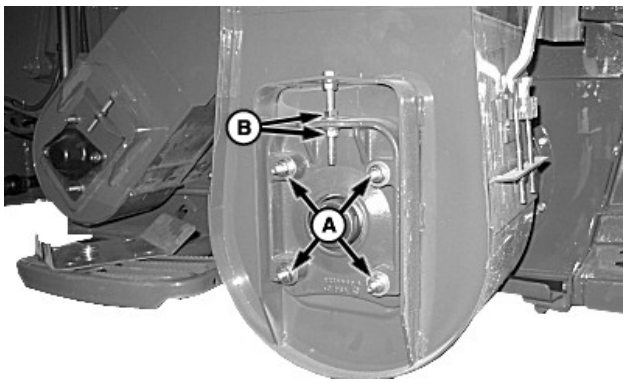
Montera tillbaka skyddet som togs bort tidigare och fäst det med skruvarna.

OUO6075,0004384-67-10OCT16

Spannmålselevatorns transportkedja—Justering



H62184—UN—13JAN00



H87582—UN—07MAR07

A—Mutter (4 st.)
B—Mutter (2 st.)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

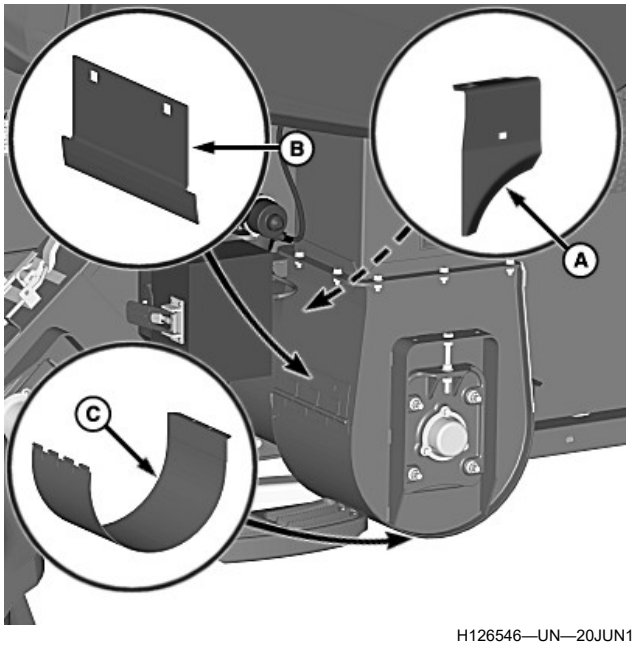
1. Lossa spärren och öppna den nedre luckan.
2. Avlägsna muttrarna från lagerskyddet (beroende på utrustning).
3. Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerskyddet nedåt för att dra åt kedjan.
4. Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet utan att glida av kedjehjulet. När kedjan lossnar upp till 6 mm (1/4 in) från kedjehjulet ska du

justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.

5. Montera lagerskyddet (beroende på utrustning) och fäst det med muttrar.
6. Stäng och regla den nedre luckan.

OUO6075,0004E8D-67-17JUN20

Spannmålselevatorns slitplattor och lucka (beroende på utrustning)



H126546—UN—20JUN19

Följande delar skyddar spannmålselevatorn vid skörd av nötande grödor:

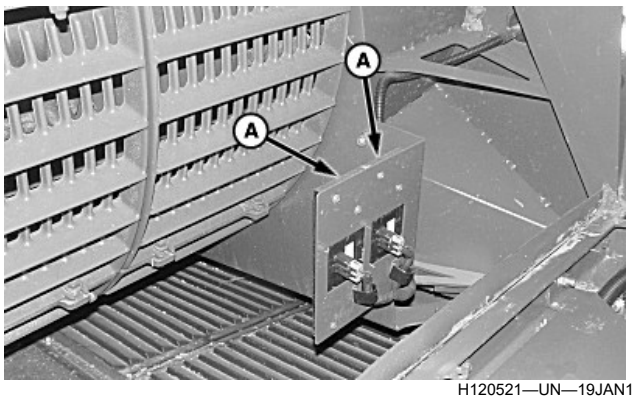
- Bakre slitplatta (A)
- Slitplatta (B)
- Lucka (C)

Kontrollera regelbundet att dessa delar av spannmålselevatorn inte är slitna.

Avlägsna och ersätt dessa delar av spannmålselevatorn efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

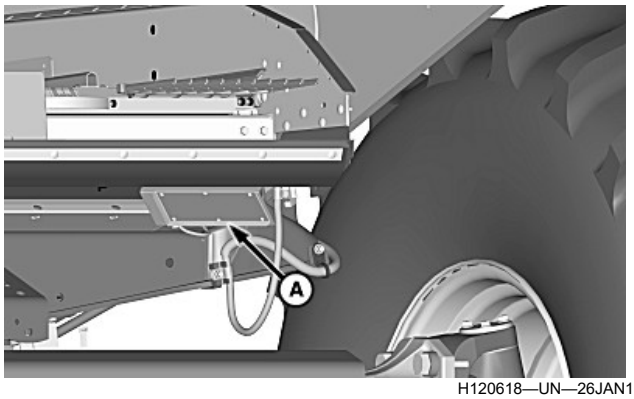
OUO6075,0004BD0-67-20JUN19

VisionTrak™ funktionskontroller



H120521—UN—19JAN17

Tröskverkssensorer



H120618—UN—26JAN17

Höger rensverkssensor

A—Sensorer

OBS: Det krävs två personer för att utföra denna funktionskontroll. En person måste sitta kvar i sätet medan den andra knackar på sensorerna.

Tröskverkssensorerna sitter på maskinens vänstra sida under tröskverkets täckplåtar.

Rensverkssensorerna sitter baktill på maskinen på spridaren.

1. Vrid tändlåset till KÖR-läget, men starta inte maskinen.
2. Koppla TILL skärbordsströmbrytaren.

OBS: MÅSTE ske med en gröda som inte kalibrerats tidigare. Kalibreringsvärdet för spannmålsspill MÅSTE vara lägre än 50.

3. Knacka på sensorerna (A) flera gånger. Personen som tittar på VisionTrak™-displayen bör se att indikatorerna för rensverksspill och tröskverksspill rör sig.

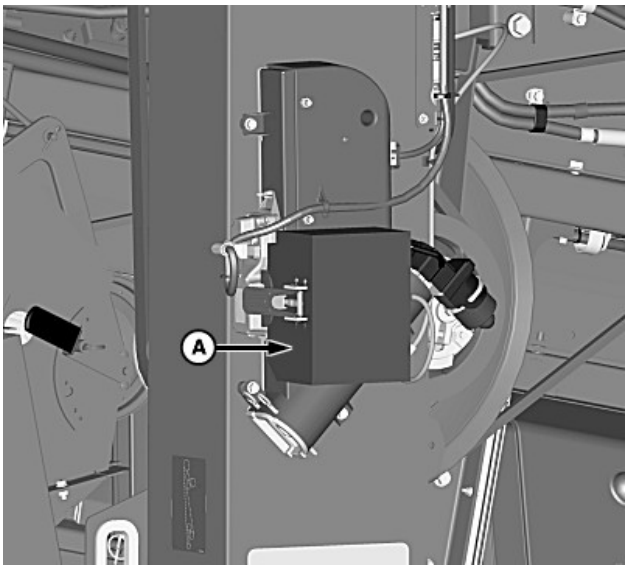
OBS: Återställ kalibreringsvärdet för spannmålsspill till ursprungsvärdet eller kalibrera gröda igen.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

4. Slå ifrån skärbordsströmbrytaren och tändningslåset.
5. Kontakta din John Deere återförsäljare för mer information om VisionTrak™ inte fungerar efter dessa kontroller.

OUO6075,000447B-67-26JAN17

ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (om så utrustad)



H125312—UN—06NOV18

A—ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera

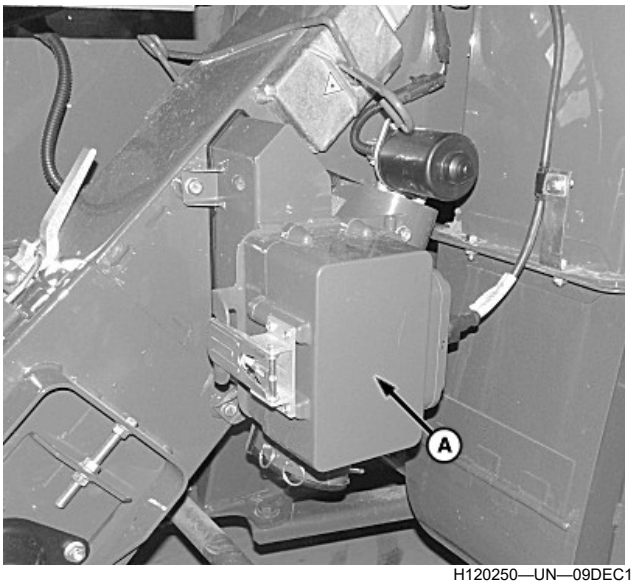
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ställ in parkeringsbromsen och ta ut nyckeln innan underhåll eller avlägsnande av kameran.

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).

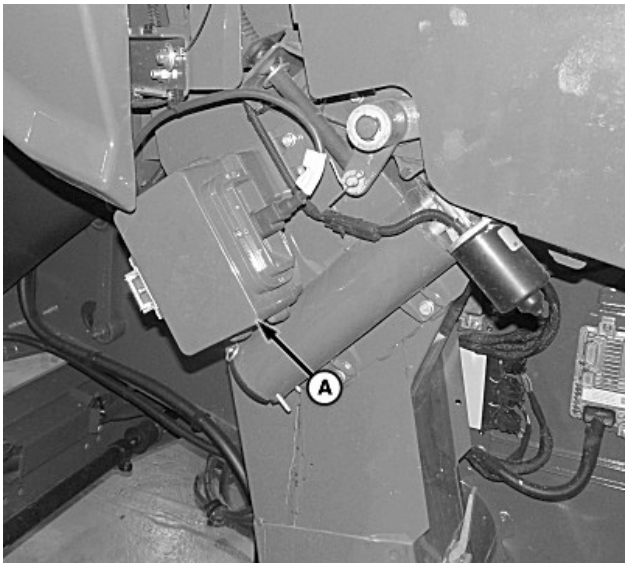
OUO6075,000507B-67-27APR21

ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns)



H120250—UN—09DEC16

ActiveVision™-returgodselevatorns kamera (typ A)



H120251—UN—09DEC16

ActiveVision™-returgodselevatorns kamera (typ B)

A—ActiveVision™-returgodssystemets kamera

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ställ in parkeringsbromsen och ta ut nyckeln innan underhåll eller avlägsnande av kameran.

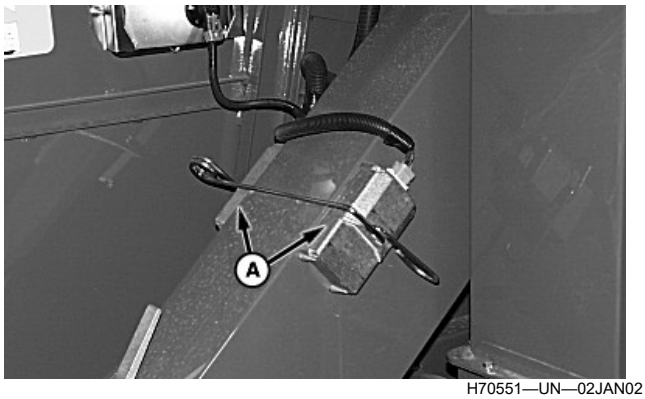
OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).

OUO6075,000507C-67-14MAY21

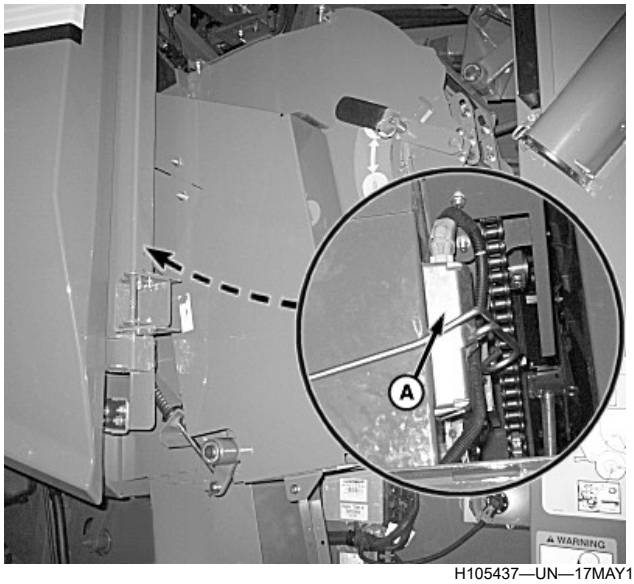
ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Returgodssystemets elevatorsensorer



H70551—UN—02JAN02

Typ A



H105437—UN—17MAY12

Typ B

A—Returgodssensorer

Om indikatorn för returgodssensorn konstant är fylld (samtliga indikatorer visas) och ingen avverkning pågår, eller om det är helt tomt (inga indikatorer visas) under pågående tröskning, kan det betyda att sensorns lins är täckt av material eller att damm har trängt förbi linstätningen.

VARNING: Returgodssensorn är en laserprodukt av klass 1 och avger laserstrålning när den är tillkopplad. Var försiktig vid service eller demontering av returgodssensorerna, och titta inte rakt in i strålen.

Tändningen måste vara frånkopplad och returgodssensorn avstängd vid underhåll och byte av sensorer.

Använd INTE sensorn när linsen är borttagen. Laseremission när linsen sitter på plats:

- 850 Nm
- 500 nsek pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 90 nJ per puls
- 43 uW genomsnittlig effekt
- Klass 1-nivåer (ögonsäkert)

Tillgängliga laseremissionsnivåer om sensorn används med linsen borttagen är:

- 850 Nm
- 500 nsek pulsbredd
- ≤ 500 Hz repetitionsfrekvens
- < 380 nJ per puls
- 188 uW genomsnittlig effekt
- Klass 3R-nivåer (liten risk för ögonskador)

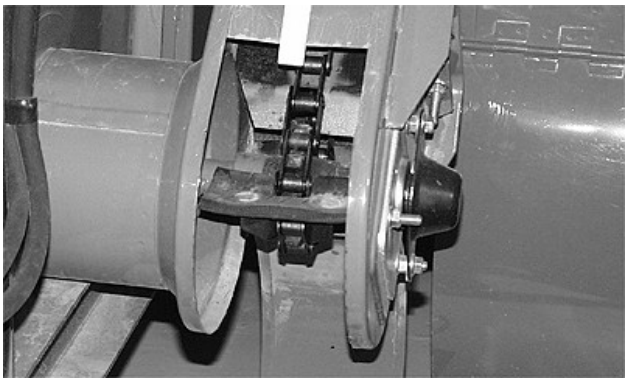
1. Ta av returgodssensorerna (A). Kontrollera och rengör linserna efter behov.
2. Om linserna är rena utvändigt, ta av och kontrollera beträffande smuts under linserna. Rengör linserna och området runt omkring, sätt tillbaka dem och kontrollera att packningen tätar.
3. Kontrollera att linsen är fäst med alla skruvar som togs bort före installationen.

VARNING: Om plastskyddet inte sätts dit innan man byter sensorerna på elevatorn kan det leda till funktionsfel, felaktiga skördeavläsningar eller skador på sensorn vilket kan orsaka ögonskador när sensorn demonteras.

4. Montera sensorn och testa systemet.
5. Kontakta din John Deere återförsäljare om mätaren fortsätter visa full eller tom.

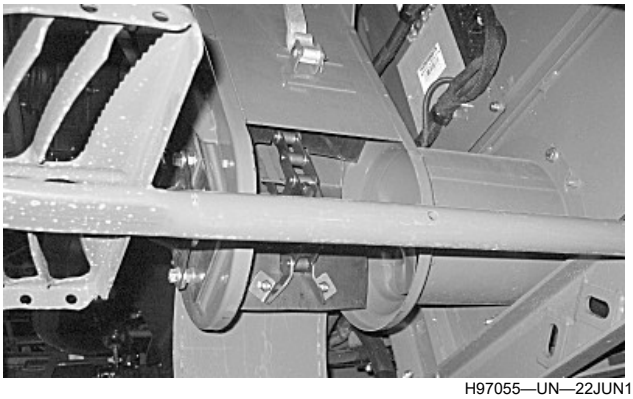
OUO6075,0004568-67-12DEC16

Returgodssystemets elevatorskovlar



H62187—UN—13JAN00

Typ A



H97055—UN—22JUN10

Typ B

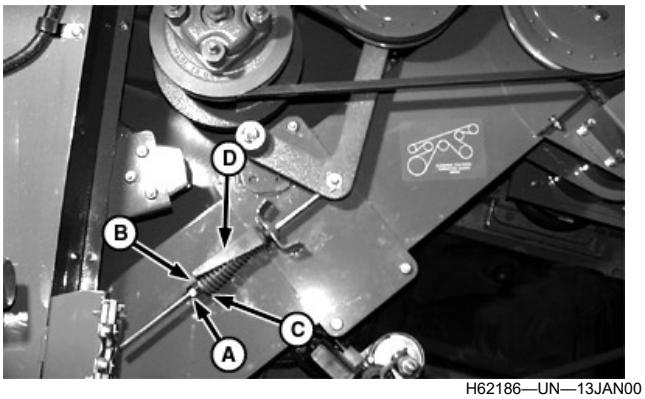
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Kontrollera elevatorkedjan med jämna mellanrum och se efter om skovlar saknas eller är utslitna.

Vid leriga förhållanden kan en stålpaddel monteras i elevatorkedjan och fungerar då som en torkare.

OUO6075,0004382-67-10OCT16

Justera returgodselevatorns drivrem (typ A)



H62186—UN—13JAN00

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

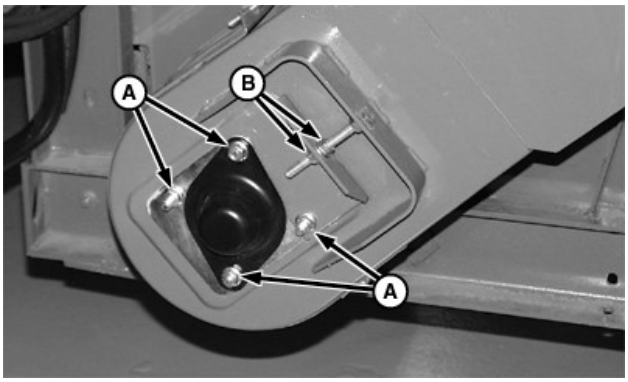
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på låsmuttern (A).

Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är mellan änden på mätaren (D) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern.

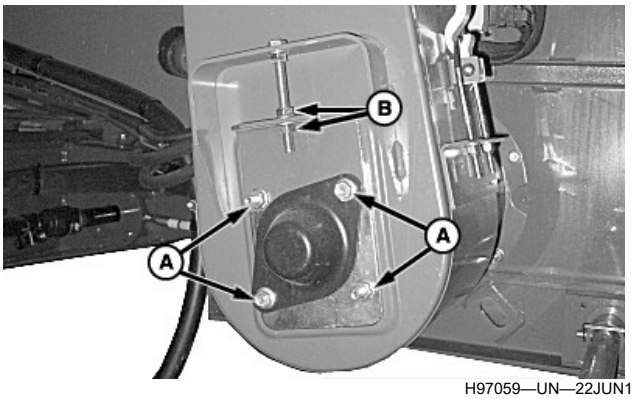
OUO6075,0004381-67-26JAN17

Returgodselevatorns skovelkedja—Justering



H62185—UN—13JAN00

Typ A



H97059—UN—22JUN10

Typ B

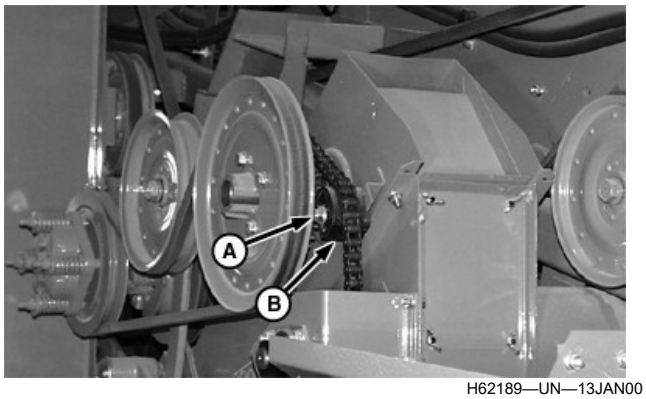
A—Mutter (4 st.)
B—Mutter (2 st.)

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Lossa spärren och öppna den nedre luckan.
2. Avlägsna muttrarna från lagerskyddet.
3. Lossa muttrarna (A) och använd muttrarna (B) för att justera kedjan. Flytta lagerskyddet nedåt för att dra åt kedjan.
4. Elevatorkedjan är korrekt justerad när kedjans nedre ände kan glida från den ena sidan till den andra på kedjehjulet utan att glida av kedjehjulet. När kedjan lossnar upp till 6 mm (1/4 in) från kedjehjulet ska du justera kedjan igen. Efterhand kan det bli nödvändigt att avlägsna en halvlänk för att uppnå rätt justering.
5. Montera lagerskyddet och sätt fast det med muttrar.
6. Stäng och regla den nedre luckan.

OUO6075,0004E8E-67-17JUN20

Justera övre returgodsskruvens drivkedja (typ A)



H62189—UN—13JAN00

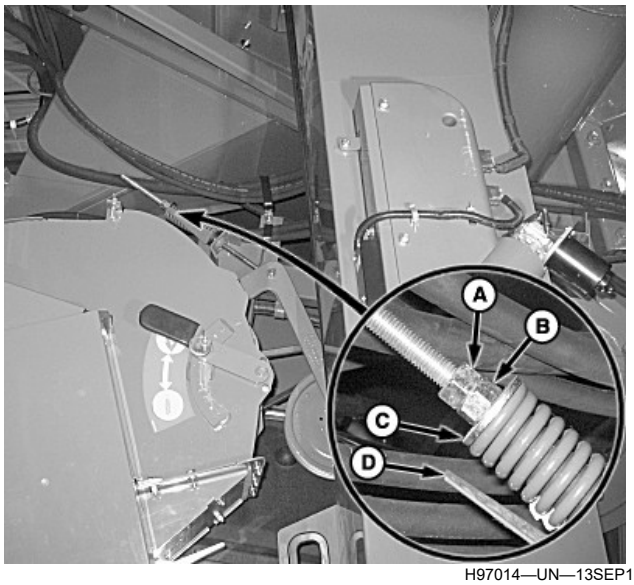
A—Skruv
B—Block

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa skruven (A) och justera spännklossen (B) för att spänna kedjan. Dra åt skruven när kedjan är spänd.

OUO6075,000437F-67-26JAN17

Justera returgodssystemets drivrem (typ B)



H97014—UN—13SEP10

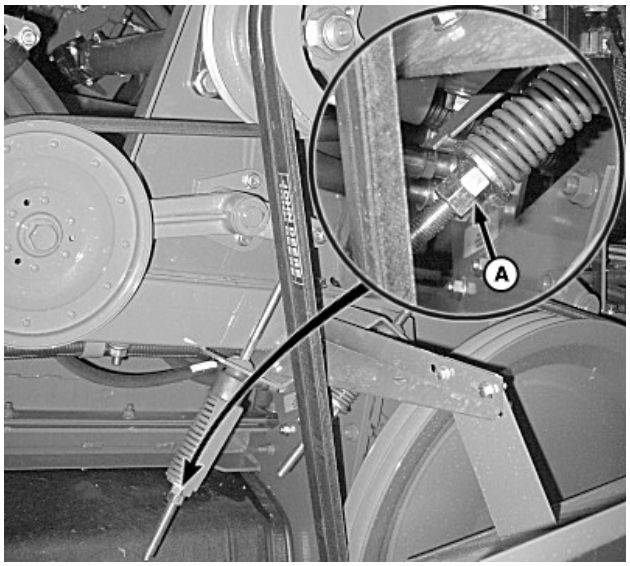
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

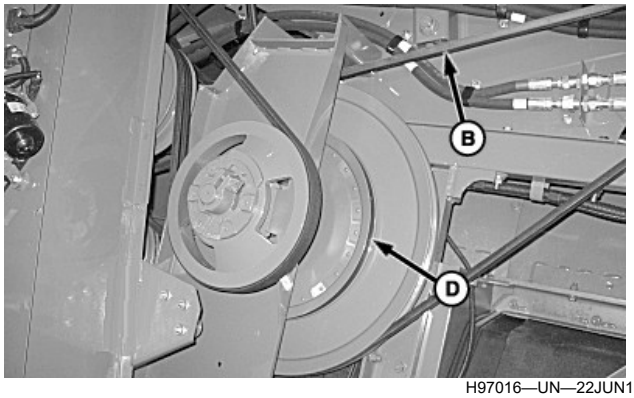
Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

OUO6075,0004377-67-26JAN17

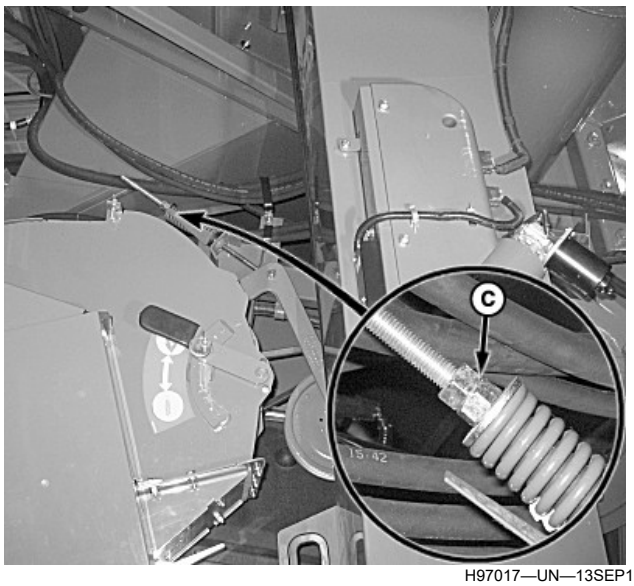
Byta returgodssystemets drivrem (typ B)



H97015—UN—22JUN10



H97016—UN—22JUN10



H97017—UN—13SEP10

A—Muttrar
B—Överföringsaxelns bakre rem
C—Muttrar
D—Returgodssystemets drivrem

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) och ta av överföringsaxelns bakre rem (B) från remskivan.

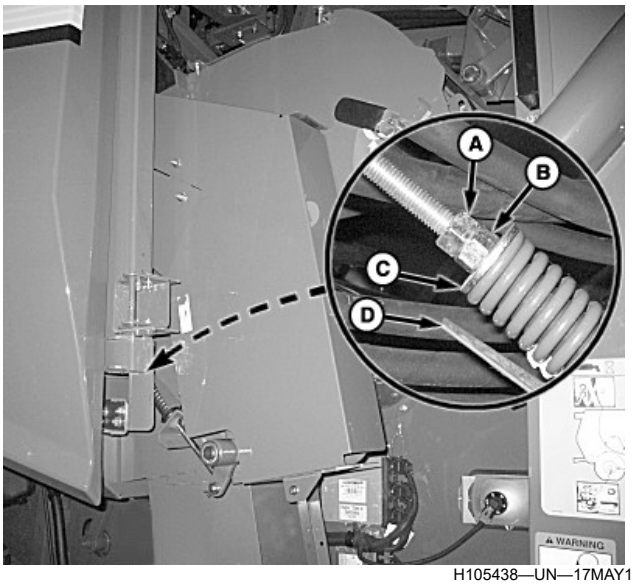
Lossa muttrarna (C) och ta av returgodssystemets drivrem (D).

Montera en ny rem och justera remspännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera överföringsaxelns bakre rem på remskivan och justera remspänningsfjädern tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

OUO6075,0004378-67-26JAN17

Justera returgodssystemets drivkedja (typ B)



H105438—UN—17MAY12

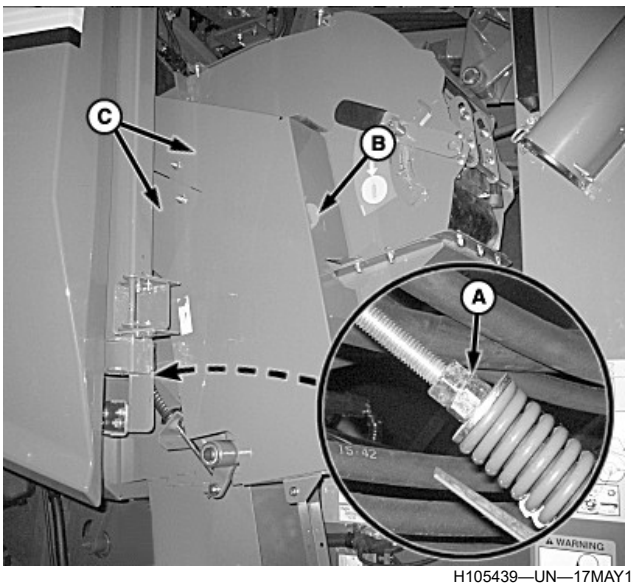
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) befinner sig mellan mätarens ände (D) och stegets botten. Dra åt låsmuttern.

OUO6075,0004379-67-26JAN17

Byta returgodssystemets drivkedja (typ B)

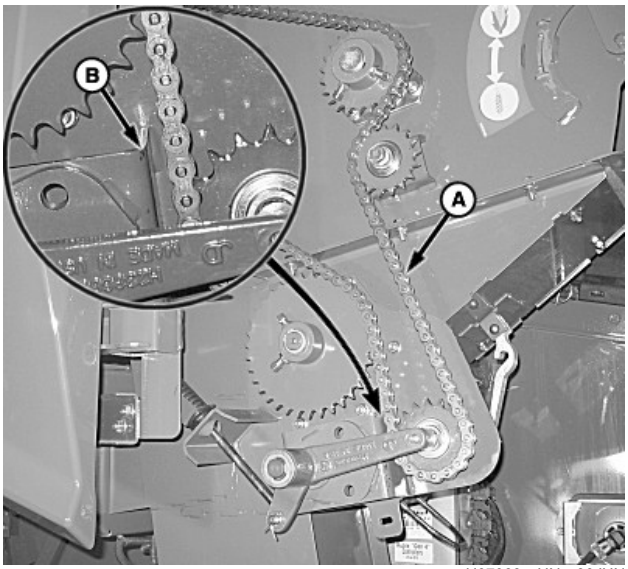


H105439—UN—17MAY12

A—Muttrar
B—Skyddsplåt
C—Skydd

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).



H97963—UN—30JUN11

A—Kedja
B—Fäste

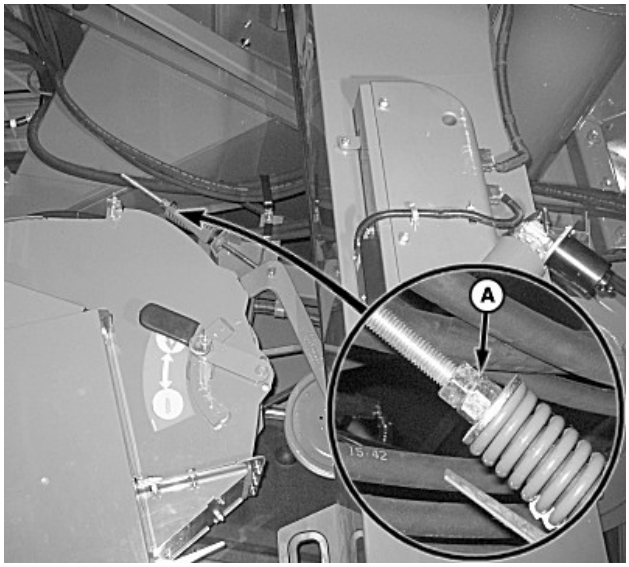
Byt ut om den helt spända kedjan (A) vidrör eller om den är närmare än 3 mm (1/8 in) från fästet (B).

Montera en ny kedja och justera spännaren tills brickan befinner sig mellan mätarens ände och stegets botten.

Montera skydden som togs bort tidigare.

OUO6075,000437A-67-26JAN17

Demontera och montera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B)

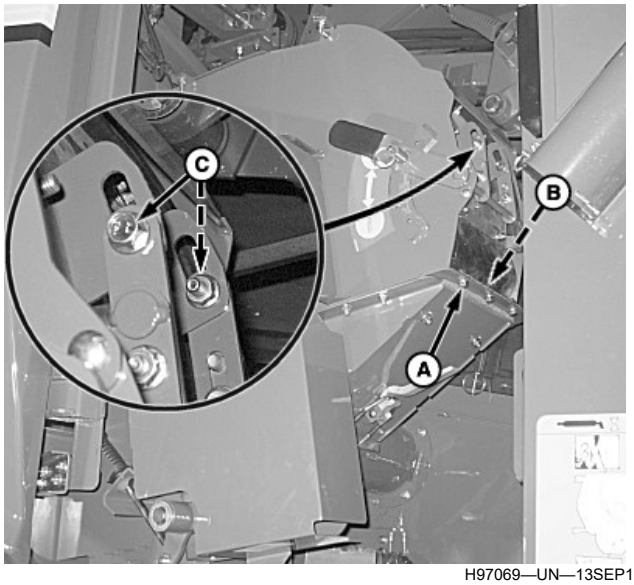


H97073—UN—13SEP10

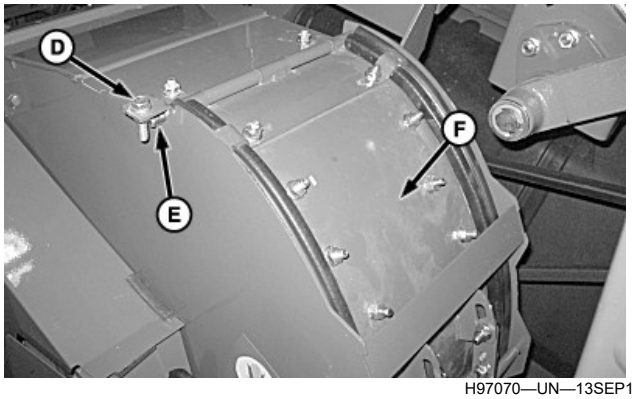
A—Muttrar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.



H97069—UN—13SEP10

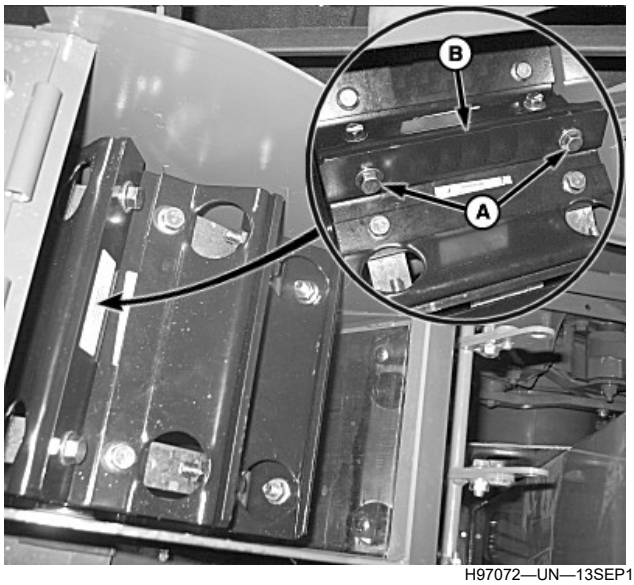


H97070—UN—13SEP10

A—Skruvar (3 st)
B—Rem
C—Flänsbultar (2 st)
D—Skruv
E—Stång
F—Servicelucka

Ta bort skruvarna (A) och bygeln (B).

Ta bort flänsbultarna (C), skruven (D) och stången (E) från serviceluckan (F).



H97072—UN—13SEP10

A—Skruvar och muttrar
B—Slitplattor

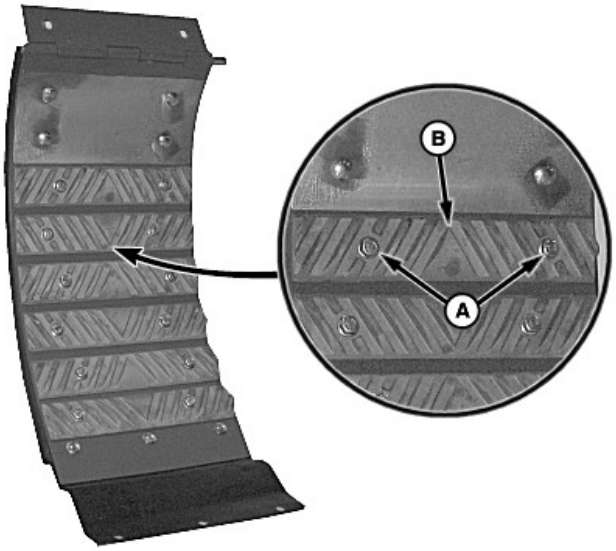
Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slitplattorna.

Demontera och byt ut slitplattorna vid behov.

Dra åt slitplattans skruvar enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar till slitplatta—Åtdragningsmoment	70 N m (52 lb-ft)



H97084—UN—23JUN10

A—Skruvar och muttrar
B—Slaga

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från slagan (B).

Demontera och byt ut slagorna vid behov.

Dra åt slagornas skruvar enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar till slaga—Åtdragningsmoment. . . . . 37 Nm ±7 Nm (27 lb·ft ± 5 lb·ft)

OBS: Kontrollera att tätningarna på serviceluckan sitter kvar på rätt plats vid monteringen på returgodssystemet.

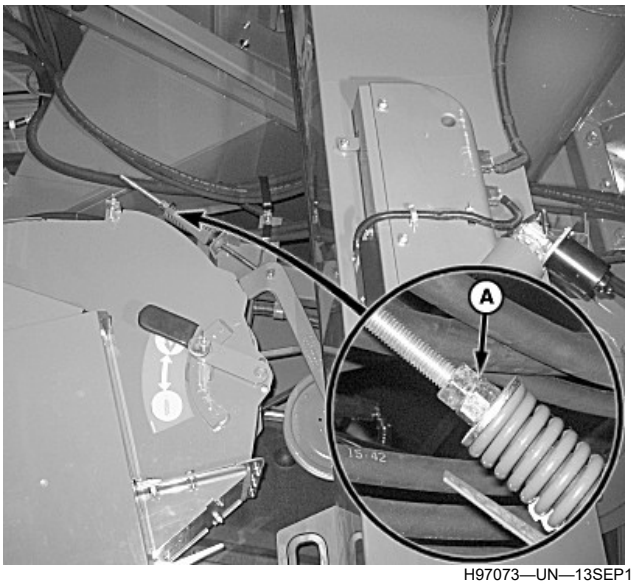
Montera serviceluckan och säkra med stången och skruven.

Sätt i flänsbultarna och rikta in gummistycket mot hålen. Sätt sedan i bygeln och skruvarna.

Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jämns med mätarens ände.

OUO6075,000437B-67-26JAN17

Justera returgodssystemets slitplattor och slagor (typ B)

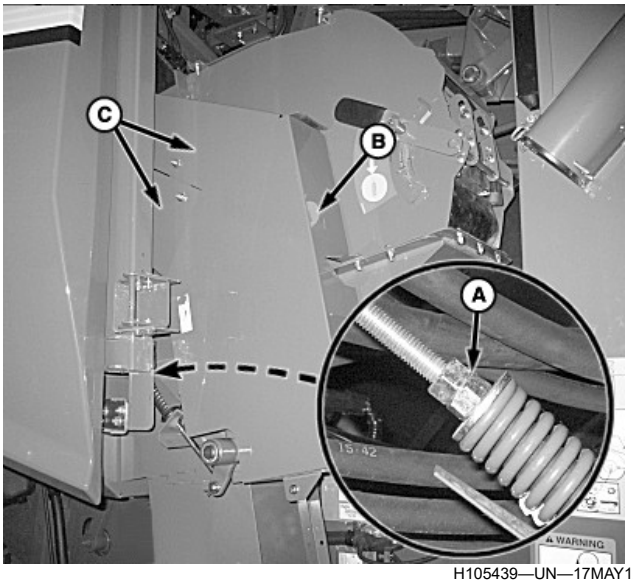


H97073—UN—13SEP10

A—Muttrar

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa muttrarna (A) för att slacka returgodssystemets drivrem.

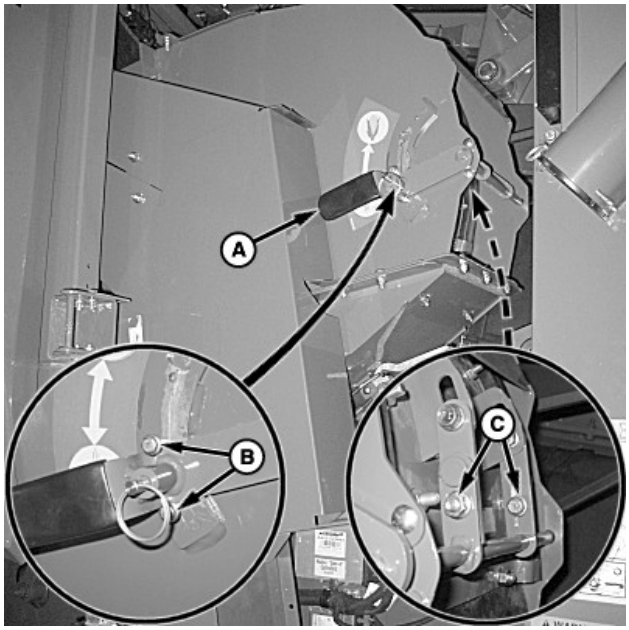


H105439—UN—17MAY12

A—Muttrar
B—Skyddsplåt
C—Skydd

Lossa muttrarna (A) och ta av skydden (B och C).

Ta av drivkedjan, så att returgodssystemet kan röra sig fritt.



H97094—UN—13SEP10

A—Justerhandtag
B—Huvudskruvar, M6
C—Skruvar och muttrar

OBS: När justerhandtaget flyttas nedåt elimineras avståndet mellan slitplattor och slagor.

Flytta handtaget (A) nedåt som bilden visar och sätt i skruvarna (B) i de befintliga hålen.

Lossa skruvarna och muttrarna (C).

Justera långsamt serviceluckan samtidigt som du vrider halmcylindern tills ett klickande ljud hörs.

Backa långsamt till klickandet upphör och dra åt skruvar och muttrar.

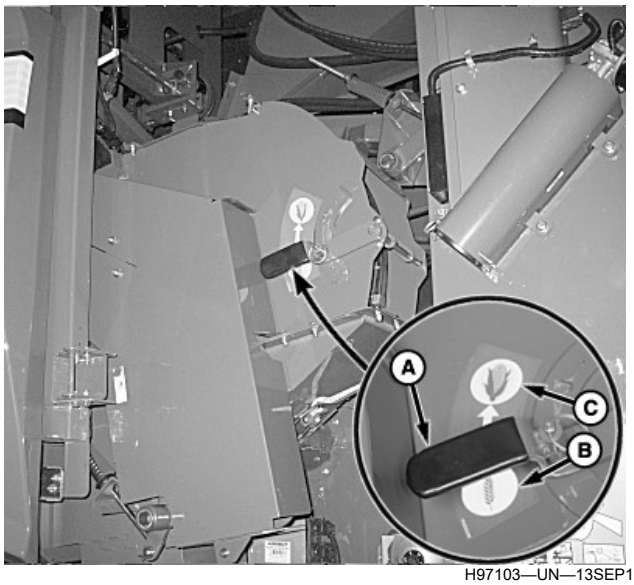
Justera returgodssystemets remspännare tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera kedjan och justera spännaren tills brickan ligger jäms med mätarens ände.

Montera skydden som togs bort tidigare.

OUO6075,000437C-67-26JAN17

Justera returgodssystemets slagsko (typ B)



H97103—UN—13SEP10

A—Vred för val av gröda
B—Läge för småfröig säd
C—Läge för storfröig säd

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra vredet för val av gröda när maskinen är i gång.

OBS: Se sektionen Inställningar för gröda för rekommenderade inställningar av lägen för returgodssystemets slagsko.

Läge för småfröig säd (B):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i nedre läget vid skördning av småfröig säd.

Läge för större spannmål (C):

Vredet för val av gröda (A) ska stå i övre läget vid skörd av större spannmål eller känsligt spannmål.

OUO6075,000467F-67-20MAR17

Renslucka för returgodssystemets skruv (typ B)



H97095—UN—13SEP10

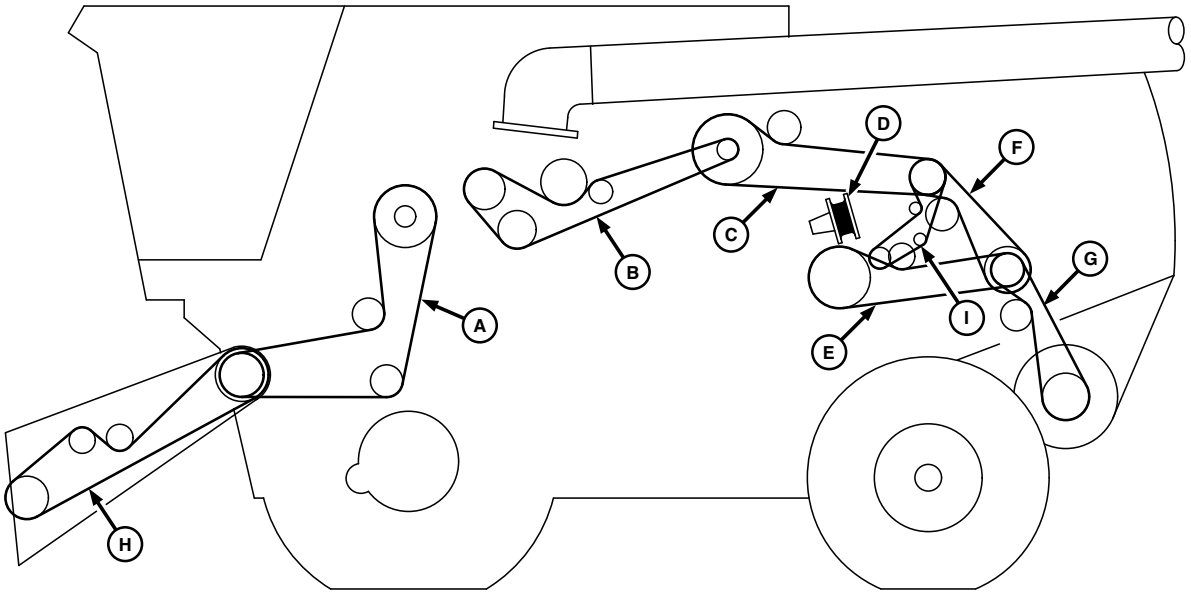
A—Handtag

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd handtaget (A) för att öppna returgodsskruvens renslucka och ta bort ev. material.

OUO6075,000437E-67-26JAN17

Drivremmar vänster



H107018—UN—25FEB13

Typ A			
A	Drivrem till pump för skärbord och haspel (standard/hög kapacitet)	F	Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack
B	Tömningssystem, rullkedja nr 60	G	Remmar till halmhack
C	Rem till tömningssystem	H	Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal Variatordrivrem till inmatningshus standard/hög kapacitet
D	Variatordrivrem till tröskverk	I	Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V)
E	Rem till bakre halmcylinder (ej rismaskin) Remmar till bakre halmcylinder (rismaskin)		

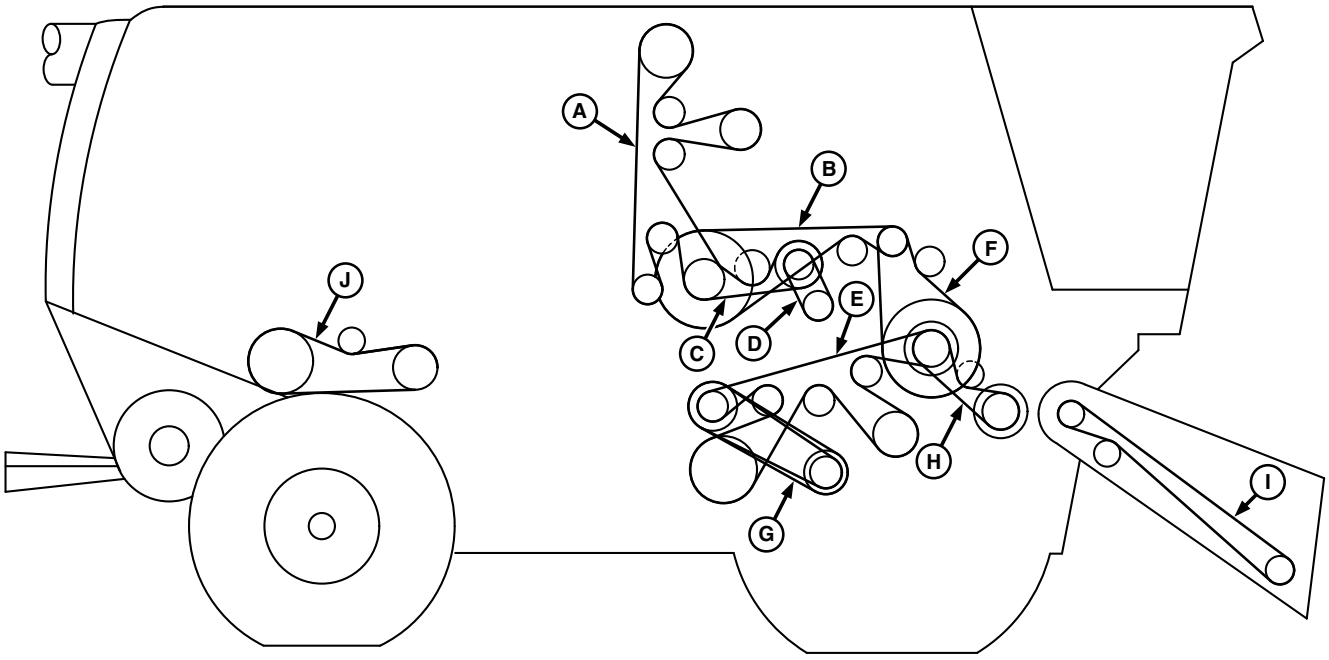
Typ B	
A	Rem till skärbords- och haspelpump standard/hög kapacitet eller rem till CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning (tillval)
B	Tömningssystem, rullkedja nr 60 (10 572 l (300 bu) spannmålstank) Tömningssystem, rullkedja nr 80 (14 096 l (400 bu) spannmålstank)
C	Rem till tömningssystem
D	Variatordrivrem till tröskverk
E	Remmar till bakre halmcylinder

F	Rem till överföringsaxel, bakre halmcylinder och halmhack
G	Remmar till halmhack
H	Drivrem till inmatningshus med konstant varvtal Rem till inmatningshus med variabel drivning standard/hög kapacitet eller CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivrem (tillval)
I	Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V)

CommandTouch är ett Deere & Company-varumärke

OUO6075,00047E1-67-13NOV17

Drivremmar höger (typ A)

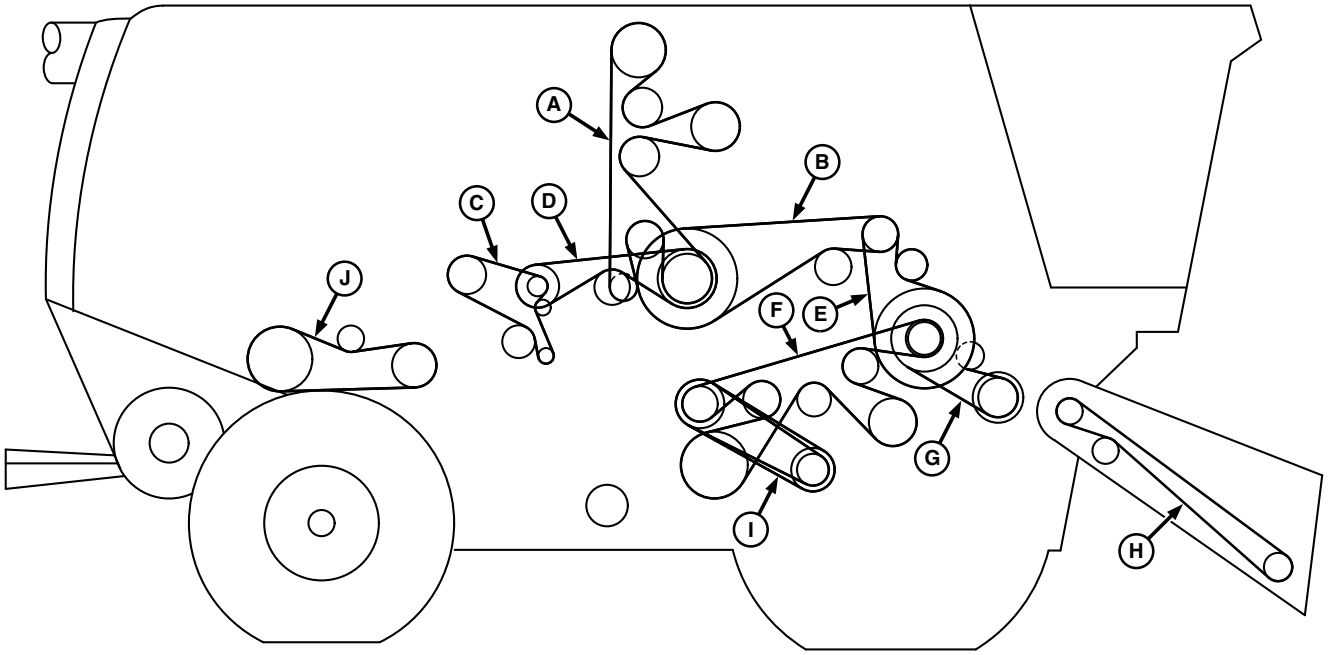


H99322—UN—10DEC10

A—Spannmålselevatorns drivrem
B—Mellanaxelns högra, bakre rem
C—Drivrem returgodsskruv och elevator
D—Rullkedja nr 50, returgodsskruv
E—Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar
F—Mellanaxelns högra, främre rem
G—Rensfläktens variatorrem
H—Inmatningsacceleratorns drivrem
I—Inmatningshusets elevator (kedja), kedja nr 60
J—Främre halmcylinderns drivrem (beroende på utrustning)

OUO6075,0004375-67-26JAN17

Drivremmar höger (typ B)



H96904—UN—16JUN10

A—Spannmålselevatorns drivrem
B—Mellanaxelns högra, bakre rem
C—Rullkedja till returgodselevator/övre skruv nr 60
D—Returgodssystemets drivrem
E—Mellanaxelns högra, främre rem
F—Rem för rensverk, rensfläkt och transportskruvar
G—Inmatningsacceleratorns drivrem
H—Inmatningshusets elevator (kedja), kedja nr 60
I—Rensfläktens variatorrem
J—Halmcylinderns drivrem (tillval)

OUO6075,0004374-67-26JAN17

Rensa inmatningsaccelerator

OBS: Använd rensverktyget för inmatningsacceleratorn om sådant finns. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

1. Koppla Från separatorn.
2. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
3. Ställ in tröskverkets växellåda på lågt varvtal.
4. Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.
5. Öppna luckan till stenfickan och rengör. Lämna luckan till stenfickan öppen.
6. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
7. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
8. Koppla Från separatorn.
9. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
10. Ta bort inmatningsacceleratorns serviceluckor och ta bort ansamlat material från området vid inmatningsacceleratorn. När igensättningen har avlägsnats, vrid acceleratorn ett varv för att se om den går runt utan problem.
11. Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.
12. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
13. Koppla in tröskverket. Koppla ur tröskverket och upprepa steg 9 till 13 om pluggen inte lossar.
14. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
15. Stäng luckan till stenfickan och ställ tröskspalten tillbaka till originalinställningen. Sätt tillbaka luckorna till inmatningsacceleratorn.
16. Om tröskan inledningsvis körs med högt varvtal, ställ om tröskverksvarvtalet till ursprungligt varvtal med tröskverkets växellåda och fortsätt tröskningen.

OUO6075,00046EC-67-29MAR17

Rensning av tröskverket

Koppla Från separatorn.

OBS: Notera den ursprungliga inställningen för slagskon och justera sedan slagskon till vidöppet läge.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ tröskverkets växellåda i neutralläge.

Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.

Öppna luckan till stenfickan och rengör. Stäng stenfickan.

Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa materialansamlingar från bakre halmcylindern.

Justera rotorns variatorrem till ett mellanvarvtal.

Koppla Från separatorn.

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ställ in tröskverkets växellåda på lågt varvtal.

Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.

VIKTIGT: För att förhindra skador på huvudväxellåda och koppling, får tröskverkskopplingen inte kopplas in med ett igensatt tröskverk mer än tre gånger under 3 minuter.

Vänta i 1 minut innan du kopplar in ett igensatt tröskverk när maskinen går på tomgång.

Koppla in tröskverket för att rensa det. Om igensättningen inte avlägsnas, koppla ur tröskverket.

Om pluggen inte kan avlägsnas ur tröskverket mekaniskt, blir det nödvändigt att ta bort slagskor och galler och avlägsna lite av halmen manuellt. Efter rensningen, montera slagskor och tröskverksgaller.

När tröskverket har rensats ställer man in slagskon till ursprungligt avstånd.

Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.

Om tröskverkets växellåda inledningsvis kördes med högt varvtal, ställ om den till högt varvtal. Justera tröskverksvarvtalet till ursprungligt varvtal och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0004939-67-12APR18

Rensa bakre halmcylinder

OBS: Använd rensverktyget för bakre halmcylinder om sådant finns. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

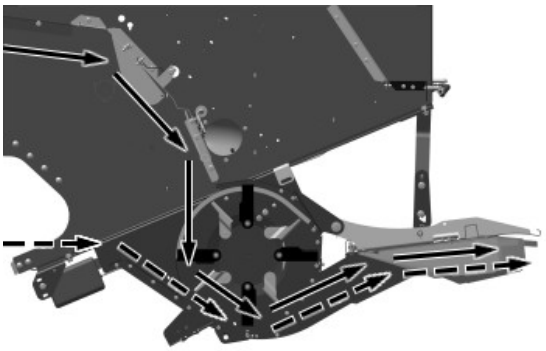
1. Stäng av skärbord och tröskverk.

OBS: Notera den ursprungliga inställningen för slagskon och justera sedan slagskon till vidöppet läge.

2. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
3. Höj halmhacken.
4. Ta bort luckorna för att komma åt den bakre halmcylindern och rensa bort ansamlat material.
5. Flytta skydden över halmcylinderns remskiva, så att remskivan kan vridas för hand.
6. När pluggen har avlägsnats, vrid halmcylindern ett varv för att se om den går runt utan problem.
7. Ställ tröskverkets växellåda i neutralläge.
8. Lätta på spänningen i acceleratordrivningen genom att skjuta spaken uppåt och ut ur skåran i hållaren.
9. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
10. Koppla in tröskverket för att rensa bort material från den bakre halmcylindern och halmhacken.
11. Koppla Från separatorn.
12. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
13. Ställ in tröskverkets växellåda på ursprungligt varvtal.
14. Koppla in inmatningsacceleratordrevet genom att föra spaken uppåt och in i skåran i hållaren.
15. Sätt tillbaka alla skydd.
16. Sänk ner halmhacken till arbetsläge.
17. Använd signalhornet, starta motorn och ställ in motorvarvtalet på mellantomgång.
18. Koppla in tröskverket.
19. Återställ slagskoavståndet till ursprunglig inställning och fortsätt tröskningen.

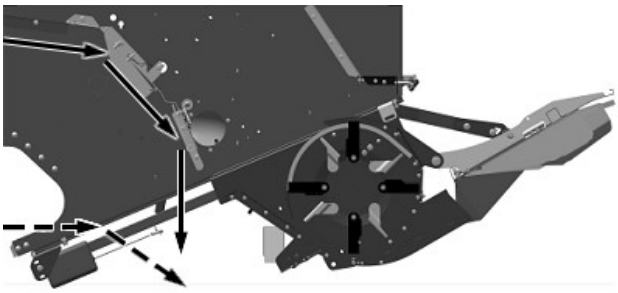
OUO6075,00046EE-67-29MAR17

Resthantering materialhantering tillval (Resthantering Intermediate/Deluxe)



H125189—UN—15OCT18

Halmhackning Deluxe



H125190—UN—22OCT18

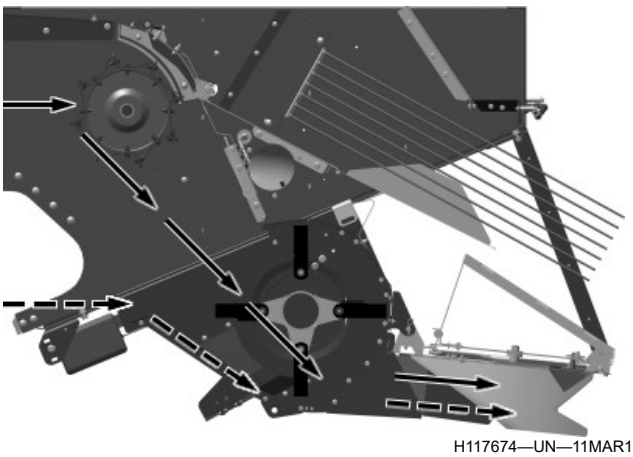
Strängläggning Deluxe

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Halm och boss läggs ner tillsammans i en sträng.

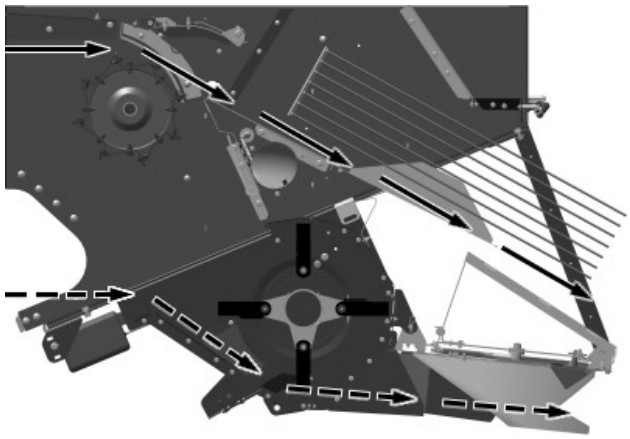
OUO6075,0004A2E-67-15OCT18

Resthantering materialhantering tillval (Resthantering Premium)



H117674—UN—11MAR16

Halmhackning Premium:



H118033—UN—05APR16

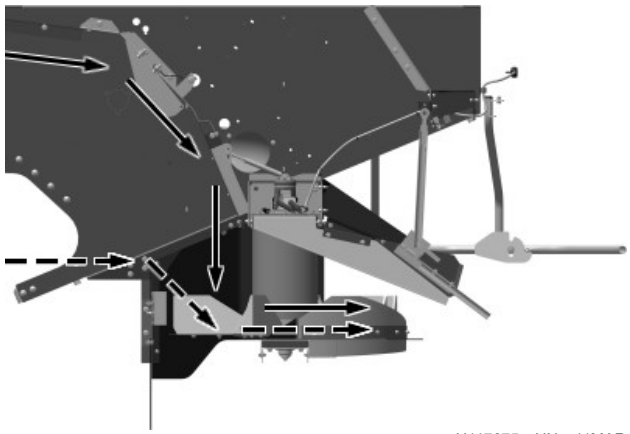
Strängläggning Premium

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Funktion för att lägga ner halmen och sprida bosset.

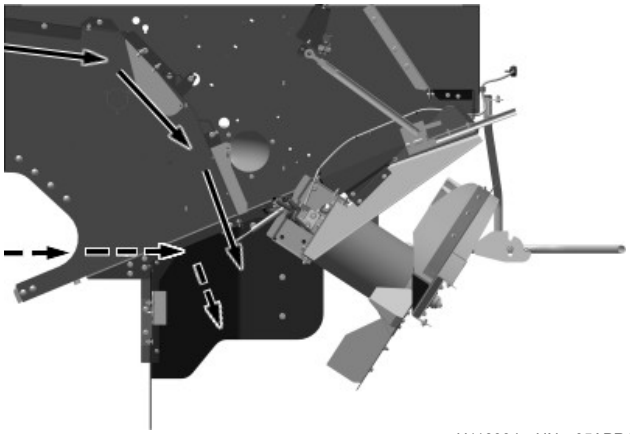
OUO6075,00049BD-67-31MAY18

Resthantering materialhantering tillval (Halmspridare)



H117675—UN—11MAR16

Spridarläge



H118034—UN—05APR16

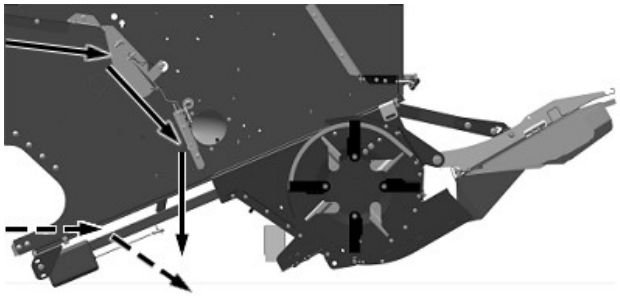
Strängläggningsläge

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

Materialet sprids och inte trasas sönder

OUO6075,00049BE-67-31MAY18

Allmän strängläggningsinformation (resthantering Intermediate/Deluxe)



H124423—UN—30MAY18

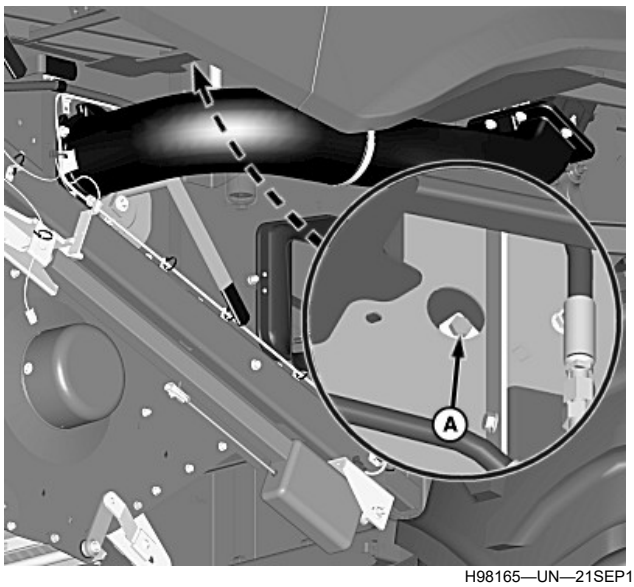
Strängläggning Intermediate/Deluxe

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

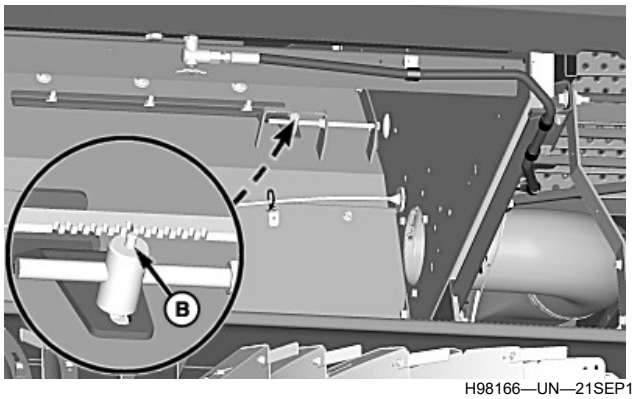
- Lyft halmhacken helt. Se Kontakt för halmhacksjustering längre fram i denna sektion.
- Ställ halmhackens drivning i Neutralläget. Se Halmhackens drivning, hastigheter - Byta längre fram i denna sektion.

OUO6075,00049B9-67-18JUN18

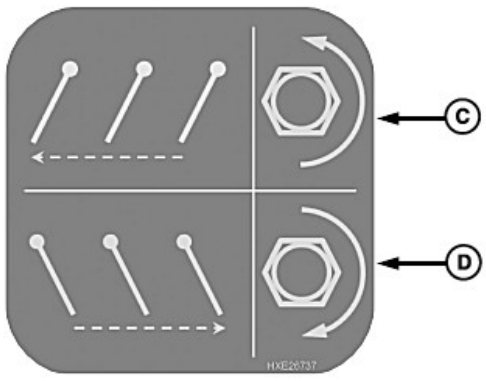
Spridarplåtar till avledare, justering



H98165—UN—21SEP10



H98166—UN—21SEP10



H98708—UN—19OCT10

A—Skruv
B—Indikator
C—Moturs
D—Medurs

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

När man vrider på skruven (A) justeras indikatorn (B), och avledarens spridarplåtar förflyttas.

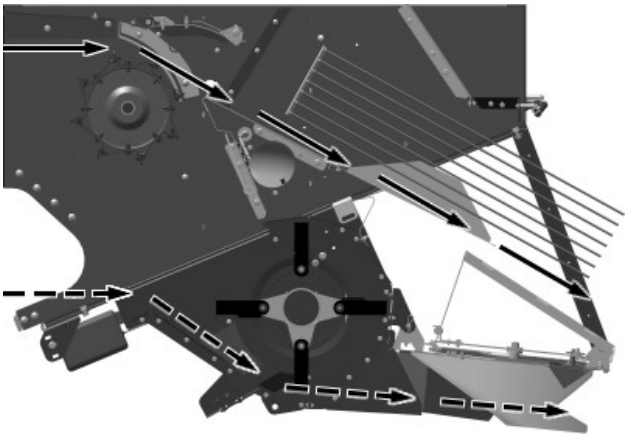
- Moturs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens vänstra sida.

- Medurs (C) - plåtarna flyttas mot maskinens högra sida.

OBS: Justera plåtarna tills distributionen av skördematerial är jämn över hela kroppens bredd.

OUO6075,00009CD-67-17NOV10

Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium)



H118033—UN—05APR16

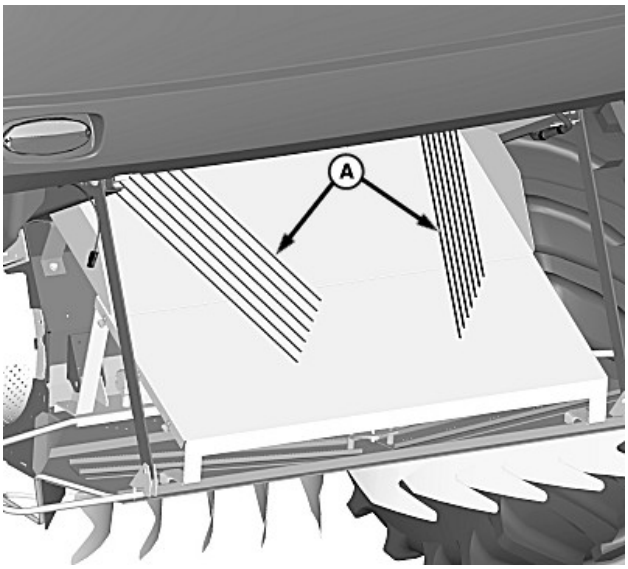
Strängläggning Premium

OBS: Tjocka pilar visar halmflödet. Streckade pilar visar bossflödet.

- För att stränglägga och sprida bosset öppnar man strängläggningsluckan (Premium-modellen). Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.
- Om man skördar grödor med låg halmvolym ska man sänka kolvdeflektorn till majsläget. Mer information finns längre fram i detta avsnitt.

OUO6075,00046FF-67-05APR17

Rakor för samling av slåttersträng



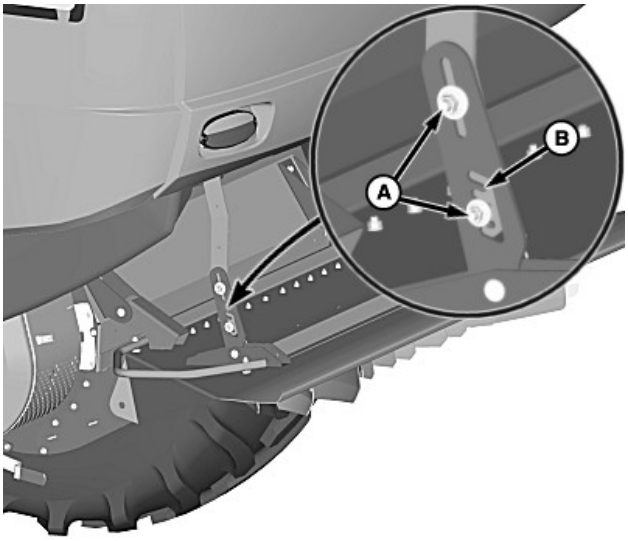
H98368—UN—30SEP10

A—Rakor

Rakorna (A) används för att samla halmmaterialet i en smalare slåttersträng.

OUO6075,0004700-67-05APR17

Halmhuv—Justering (resthantering Deluxe)



H98131—UN—20SEP10

A—Skruvar (4 st)
B—Skåror

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

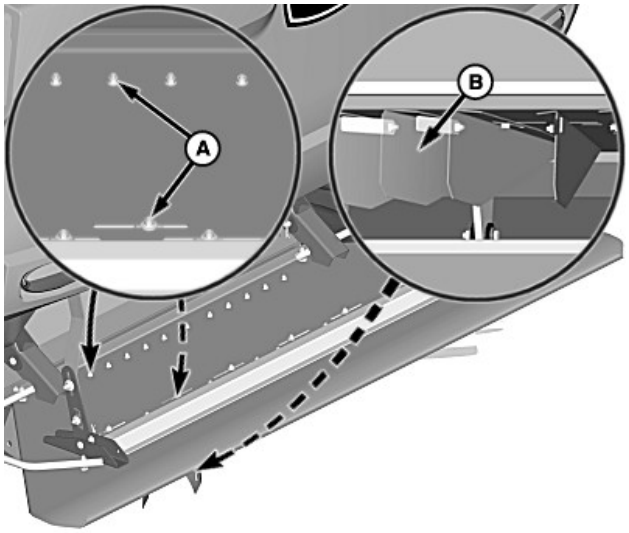
Lossa skruvarna (A) på båda sidor av huven.

Justera huven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att reglera halmspridningsbredden.

Dra åt skruvarna på båda sidor av huven för att låsa i rätt läge.

SS43267,000060A-67-04JUN15

Spridarplåtar, halmhuv (manuell justering) —Justera (resthantering Deluxe)



H98133—UN—20SEP10

A—Muttrar
B—Spridarplåt, halmhuv

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

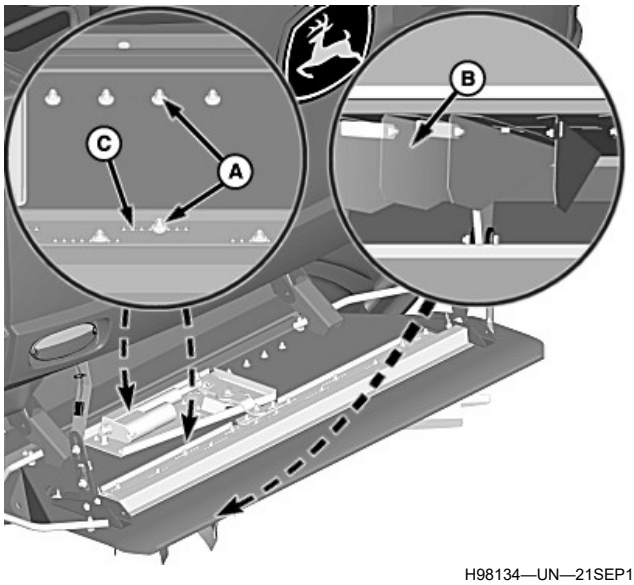
Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera vid behov halmhuvens spridarplåt (B) för att reglera spridningsbredden. Se Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

Dra åt muttrarna och upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

SS43267,000060B-67-04JUN15

Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Deluxe)



H98134—UN—21SEP10

A—Muttrar
B—Spridarplåt, halmhuv
C—Hål

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

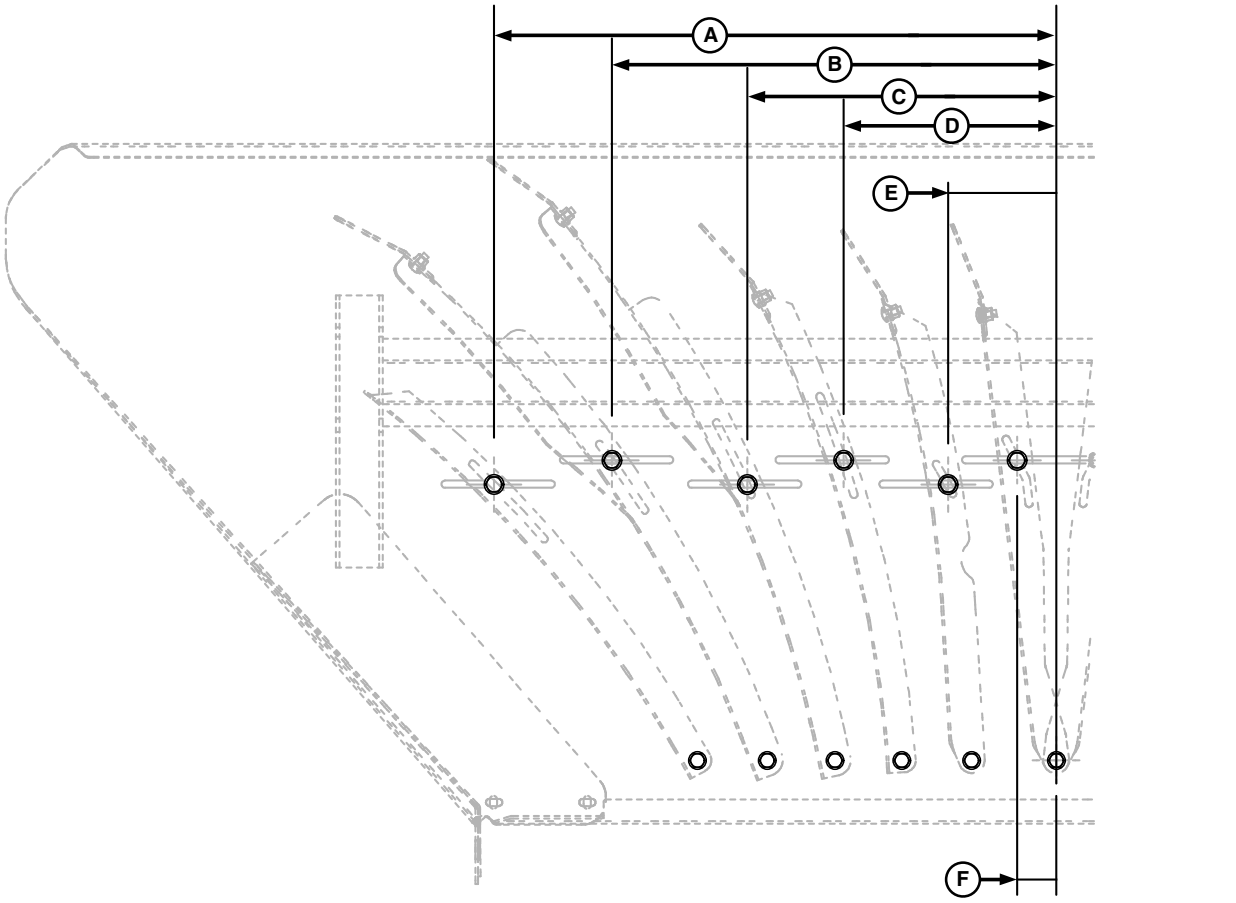
Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåtarna (B) efter de olika hålen (C) om halmens spridningsbredd behöver regleras. Se Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

1. Dra åt muttrarna på spridarplåtarna.
2. Lossa muttern ett helt varv framtill på spridarplåten.
3. Lossa muttern 1-1/2 varv baktill på spridarplåten.
4. Kontrollera att spridarplåten är lättrörlig.
5. Upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

OUO6075,0004702-67-05APR17

Halmhuvens spridarplåtar (manuell justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)



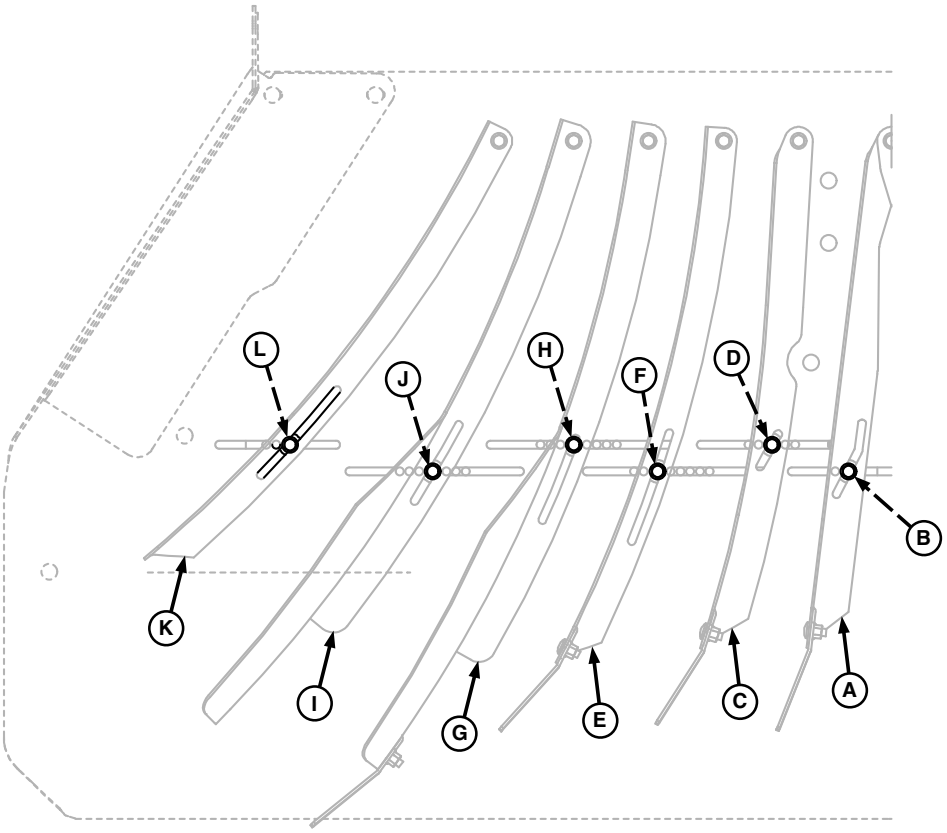
H100407—UN—23FEB11

Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett ovanifrån halmhuven)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 tum)
D—262 mm (10,3 tum)
E—133 mm (5,2 tum)
F—48 mm (1,9 tum)

SS43267,000060D-67-04JUN15

Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Deluxe)



H100408—UN—23FEB11

Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett underifrån halmhuven)

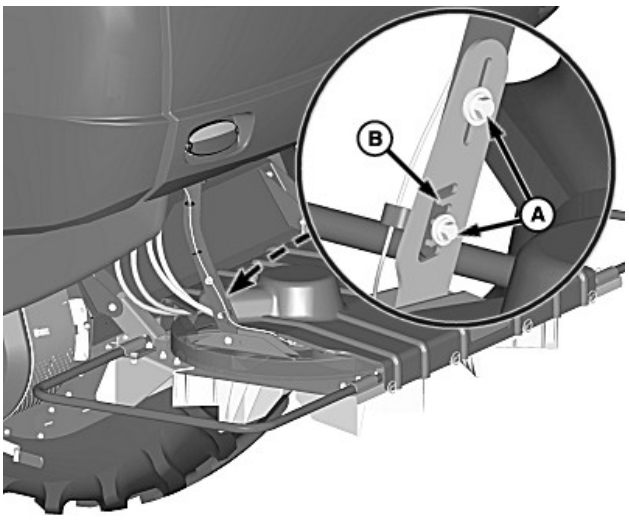
A—Spridarplåt 1
B—Hål 2
C—Spridarplåt 2
D—Hål tre
E—Spridarplåt 3
F—Hål sex
G—Spridarplåt 4
H—Hål fem
I—Spridarplåt 5
J—Hål fyra
K—Spridarplåt 6
L—Hål 1

OBS: Hålens placeringar är från huvens mitt och utåt när spridarplåtarna justeras.

Om spridningsbreddsmönstret 7,6 m (25 ft) önskas, kontakta din John Deere återförsäljare för information om extrautrustning.

SS43267,000060E-67-04JUN15

Justera PowerCast™-halmhuv (tillval)



H98132—UN—20SEP10

A—Skruvar (4 st.)
B—Skåror

⚠ VARNING: Personer får inte befinna sig bakom halmhuven när den är igång. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan halmhuven justeras.

För bästa resultat ska den PowerCast™-halmhuven alltid köras jäms med eller parallellt med marken. Beroende på vilken däckkombination som används kan man behöva höja eller sänka huven.

Parkera maskinen på ett plant underlag.

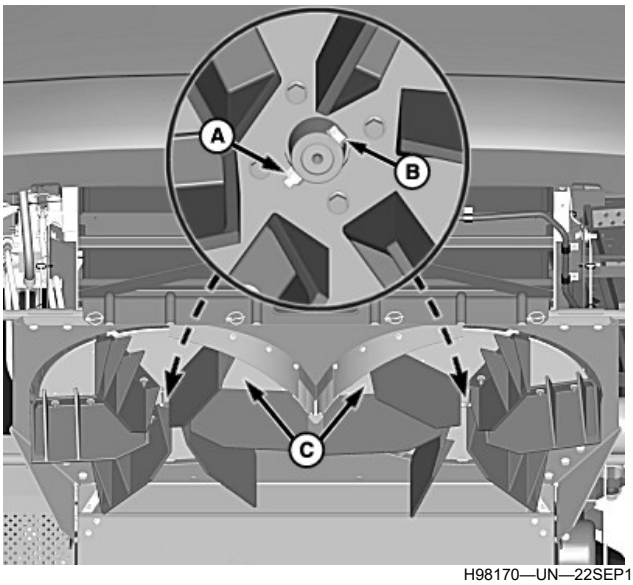
Lossa skruvarna (A) på båda sidor av PowerCast™-huven.

Justera PowerCast™-huven uppåt eller nedåt i skårorna (B) för att balansera PowerCast™-huven.

Dra åt skruvarna på båda sidor av PowerCast™-huven för att låsa den i rätt läge.

OUO6075,0004701-67-05APR17

Byta PowerCast™-halmhuvens knivar (tillval)



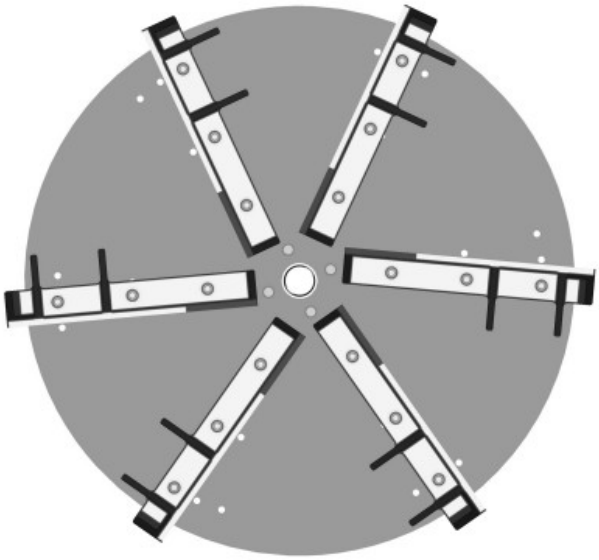
H98170—UN—22SEP10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Spridarskivsenheter

⚠ VARNING: Skivenheterna väger ca 13 kg (29 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B) från spridarskivsenheterna (C).



H98171—UN—22SEP10

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

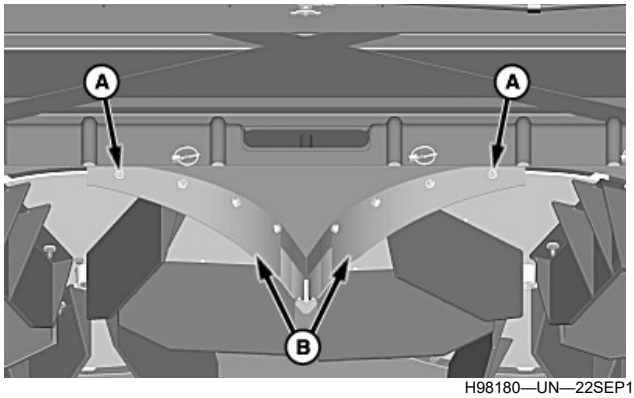
Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Knivskruvar—Åtdragningsmoment	22 N m (16 lb-ft)

OUO6075,0004706-67-05APR17

Bakre kåpor till PowerCast™-halmhuv (tillval)



H98180—UN—22SEP10

A—Skruvar (8 st.)
B—Bakre kåpor

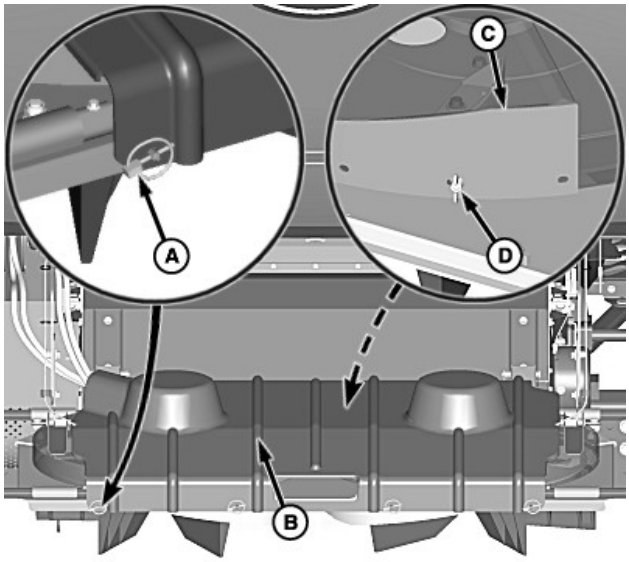
OBS: Kåporna kan tas bort för att se till att mer material sprids mot maskinens mitt vid skörd av seg halm eller vid svåra förhållanden.

De främre resp bakre kåporna ska alltid monteras för optimal materialdistribution vid skördning av majs.

Fält-läge

Kåporna används för att sprida resterna med en distribution anpassad för bredare plattformar.

Montera de bakre kåporna (B) bakom den svetsade bygeln (se bilden) och fixera med skruven (A).



H98181—UN—22SEP10

A—Snabblåssprintar
B—Skydd
C—Bakre kåpor
D—Vingmutter

Förvaringsläge

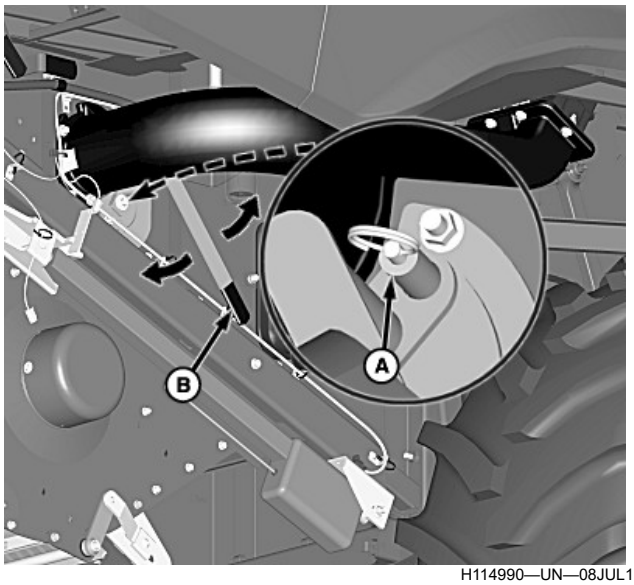
Ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B) och behåll dem för återmontering.

Montera de bakre kåporna (C) vid den svetsade bulten som bilden visar, och säkra med vingmuttern (D).

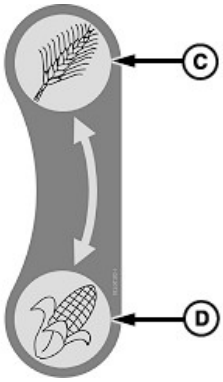
Montera tillbaka skyddet och snabblåssprintarna.

OUO6075,0004707-67-05APR17

Avledarplåt



H114990—UN—08JUL15



H99171—UN—23NOV10

A—Låsstift
B—Handtag på avledarplåt
C—Läge för småfröig säd
D—Läge för storfröig säd

VIKTIGT: På grund av risken för personskador och maskinskador får man inte röra avledarplåtens handtag när maskinen är i gång.

Läge för småfröig säd (C):

Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i ÖVRE läget. Avledarhandtaget ska föras till ÖVRE läget vid underhåll av rensverket.

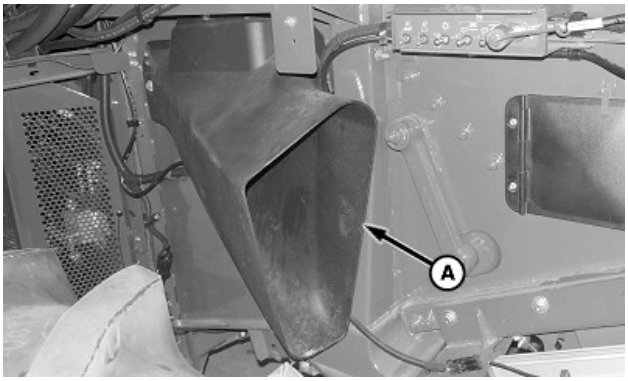
Läge för större spannmål (D):

OBS: Avledarhandtaget ska stå i NEDRE läget vid skördning av majs eller solros.

Dra i låssprinten (A) och ställ avledarhandtaget (B) i NEDRE läget. Avledarplåten förhindrar att material kastas framåt och förebygger därmed skador på rensverket.

SS43267,000067D-67-08JUL15

Luftkanaler



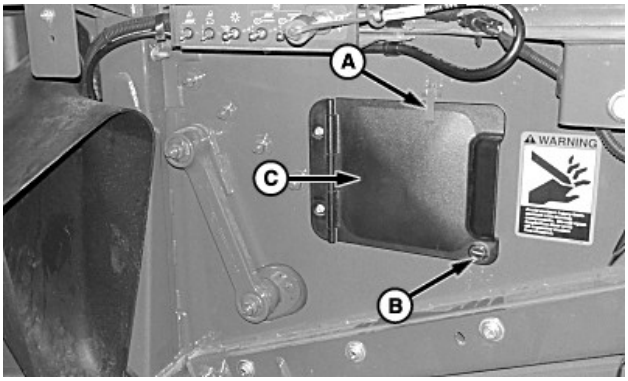
H115835—UN—08SEP15

A—Luftkanal

Luftkanalerna (A) på vardera sidan av separatorns sidovägg gör att rensverket ventileras bättre, särskilt vid körning på lågt varvtal. Beroende på skördevillkoren kan spannmålstankens kvalitet förbättras och mängden damm i inmatningshuset minskas.

OUO6075,000417A-67-11APR16

Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning)—Avlägsna (premiumrester)



H115544—UN—20AUG15

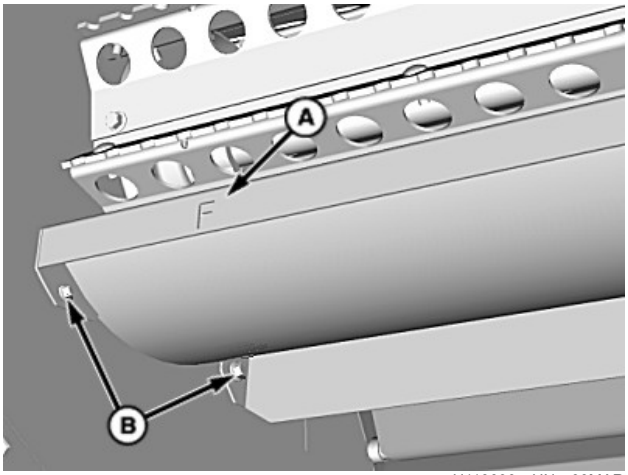
A—Klämma
B—Lås
C—Sållkassens servicelucka

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontakta din John Deere -återförsäljare för mer information om främre halmcylinderns botten.

Botten till den främre halmcylindern ska monteras för majs/storfröig säd och avlägsnas för småfröig säd.

1. Öppna regeln (A) och vrid upp spärren (B) för att öppna sållkassens servicelucka (C).



H113090—UN—03MAR15

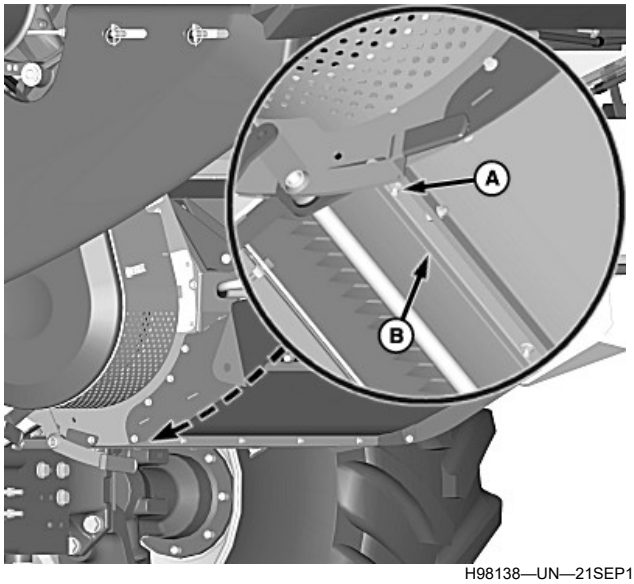
A—Främre halmcylinderns botten
B—Fästskruv och mutter (2 st.)

OBS: Det krävs två personer för att ta av halmcylinderns botten. Den ena personen stöttar halmcylinderns botten medan den andra skruvar loss skruvarna och muttrarna.

2. Stötta halmcylinderns botten (A) och skruva loss fästskruvarna och muttrarna (B) på båda sidor av maskinen.
3. Stäng serviceluckan och spärra den med regeln.

OUO6075,0004E91-67-23JUN20

Halmhackens motstål (tillval)



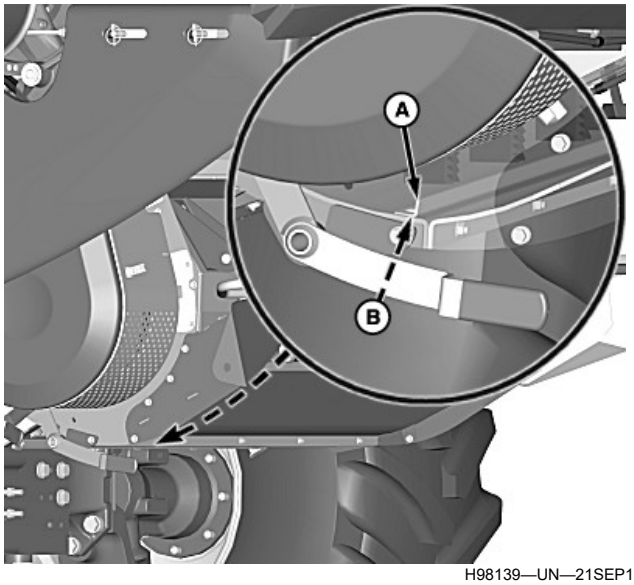
H98138—UN—21SEP10

A—Fästdel
B—Motstål

VIKTIGT: Motstålet måste tas bort och ställas i avställningsläget vid skördning av majs. Om detta inte sker kan översållets element skadas.

Motstålet förbättrar skärkvaliteten, distributionen och spridningsbredden vid arbete med seg halm. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Ta bort fästdelen (A) och motstålet (B) från halmhackens undersida.



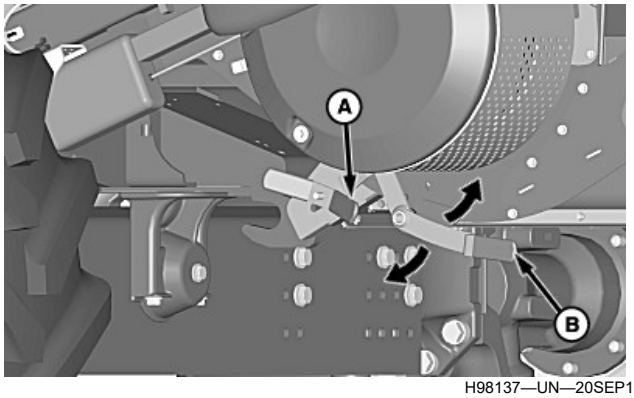
H98139—UN—21SEP10

A—Motstål
B—Fästdel

Höj halmhacken helt för att montera motstålet (A) på halmhackens insida, som bilden visar, och fixera med fästdelen (B).

OUO6075,00009BF-67-21SEP10

Halmhackens stationära knivkassett (utan elektriskt ställdon)—justering



H98137—UN—20SEP10

Knivkassettens inkopplade läge

A—Vingmutter
B—Handtag

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Knivkassetten måste vara helt urkopplad för majs.

OBS: Halmhacken kan köras med knivarna urkopplade. Klippkvaliteten blir dock sämre.

Använd läget mellan in- och urkopplat läge för en optimerad energiförbrukning och tillfredsställande snittlängd.

Knivarna kan justeras till valfritt läge. Knivarnas läge avgör materialets snittlängd.

Knivkassettens inkopplade läge:

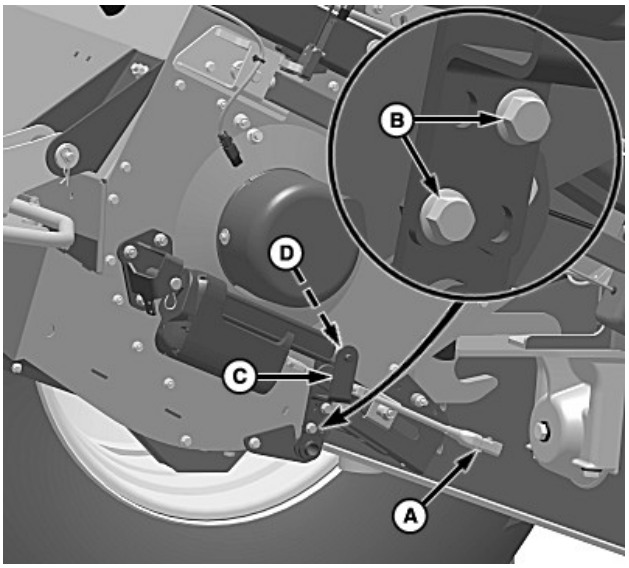
1. Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.
2. Flytta justerhandtaget (B) nedåt tills knivkassetten befinner sig överst i skåran.
3. Dra åt vingmuttern för att låsa knivkassetten på plats.

Knivkassettens urkopplade läge:

1. Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.
2. Flytta justerhandtaget (B) uppåt tills knivkassetten befinner sig nederst i skåran.
3. Dra åt vingmuttern för att låsa knivkassetten på plats.

OUO6075,0004BAF-67-30MAY19

Halmhackens stationära knivkassett (elektriskt ställdon)—borttagning (beroende på utrustning)

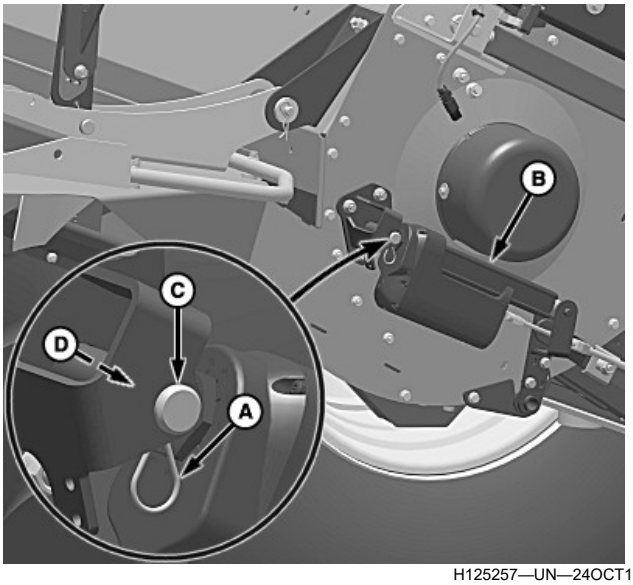


H125256—UN—24OCT18

A—Elanslutning
B—Fästskruv (2 st.)
C—Fäste
D—Bricka (2 st.)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

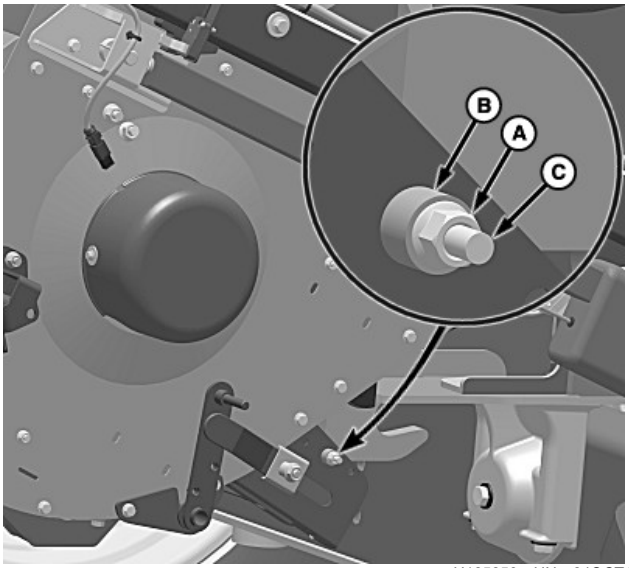
1. Koppla loss elanslutningen (A).
2. Avlägsna fästskruvarna (B), fästet (C) och brickorna (D).



H125257—UN—24OCT18

A—Fjäderpinne
B—Ställdon
C—Tapp
D—Bricka

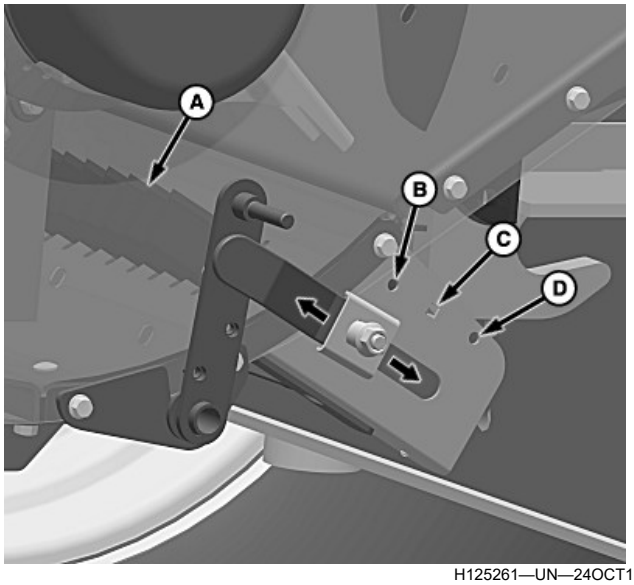
3. Avlägsna fjäderpinnen (A).
4. Medan ställdonet (B) stöttas, ta bort tappen (C) och brickan (D).
5. Ta bort ställdonet från hacken.



H125258—UN—24OCT18

A—Mutter (2 st.)
B—Distansbricka (2 st.)
C—Fästskruv (2 st.)

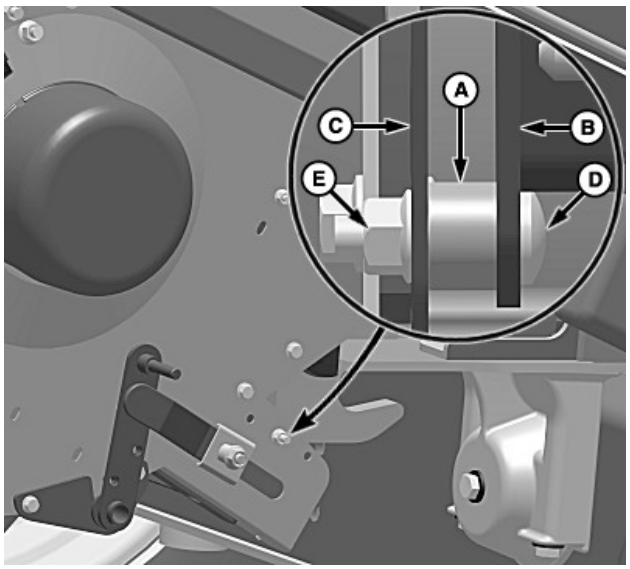
6. Ta bort muttern (A), distansbrickan (B) och fästskruven (C) på båda sidor av maskinen.



H125261—UN—24OCT18

A—Knivkassett
B—Hål (100% inkopplad)
C—Hål (50% inkopplad)
D—Hål (0% inkopplad)

7. Rikta in knivkassetten (A) med önskade hål (B—D) i sidoplåten på båda sidor av maskinen.
   - Hål (B) - knivkassett 100% inkopplad.
   - Hål (C) - knivkassett 50% inkopplad.
   - Hål (D) - knivkassett 0% inkopplad.



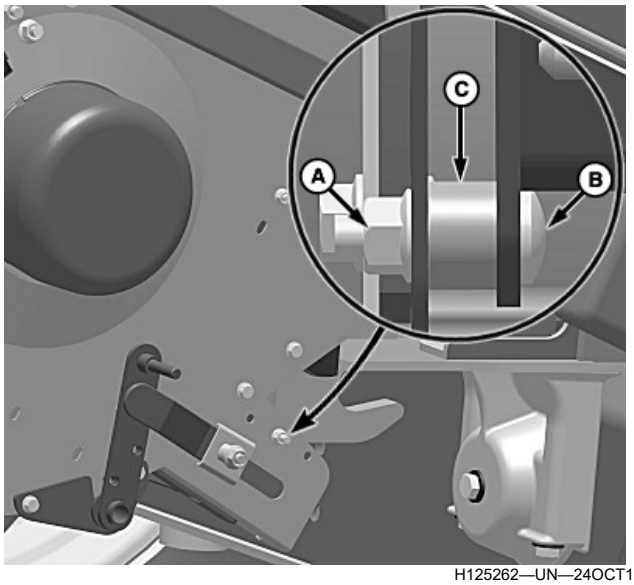
H125260—UN—24OCT18

A—Distansbricka (2 st.)
B—Knivkassett
C—Sidoplåt
D—Fästskruv (2 st.)
E—Mutter (2 st.)

8. Montera den tidigare borttagna distansbrickan (A) mellan knivkassett (B) och sidoplåt (C) på båda sidor av maskinen.
9. Montera den tidigare borttagna fästskruven (D) och muttern (E) på maskinens båda sidor.

OUO6075,0004BAE-67-30MAY19

Halmhackens stationära knivkassett (elektriskt ställdon)—montering (beroende på utrustning)

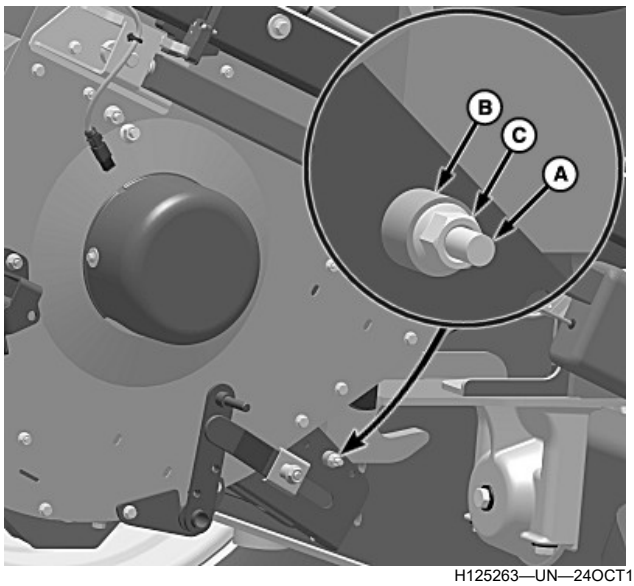


H125262—UN—24OCT18

A—Mutter
B—Fästskruv
C—Distansbricka

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Ta bort muttern (A), fästskruven (B) och distansbrickan (C) på båda sidor av maskinen.

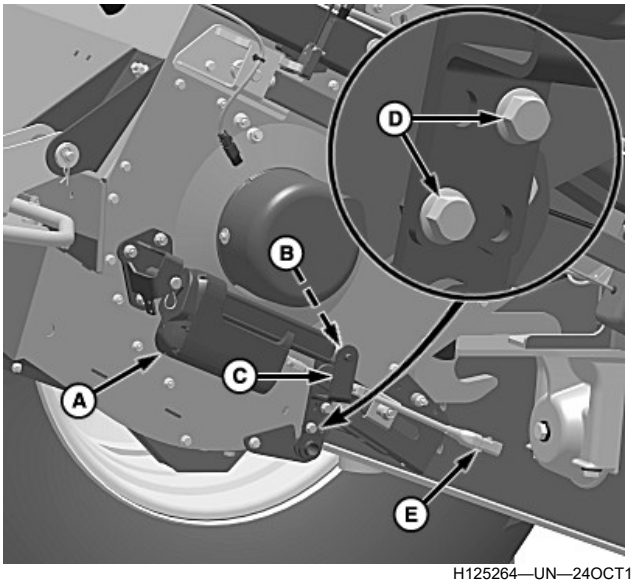


H125263—UN—24OCT18

A—Fästskruv (2 st.)
B—Distansbricka (2 st.)

C—Mutter (2 st.)

2. Montera fästskruven (A), distansbrickan (B) och muttern (C) i hålet för förvaringsläge på båda sidor av maskinen.



H125264—UN—24OCT18

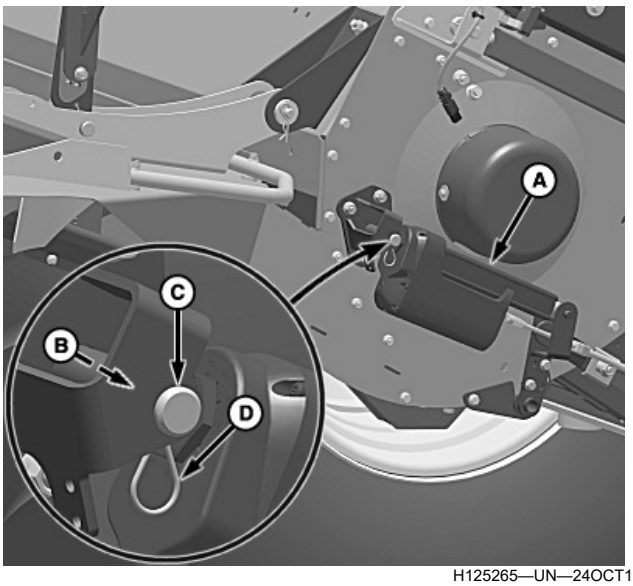
A—Ställdon
B—Bricka (2 st.)
C—Fäste
D—Fästskruv (2 st.)
E—Elanslutning

3. Montera ställdonet (A) enligt bilden.
4. Montera brickorna (B) mellan ställdonet och fästet (C) och säkra med fästskruvarna (D).
5. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment	40 Nm (30 lb·ft)

6. Koppla in elanslutningen (E) i maskinens kabelhärva.



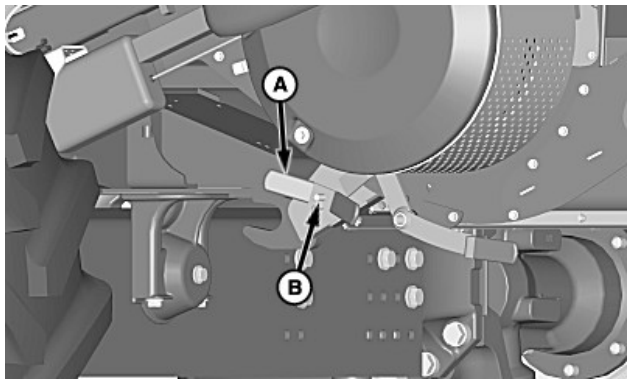
H125265—UN—24OCT18

A—Ställdon
B—Bricka
C—Tapp
D—Fjäderpinne

7. Höj knivkassetten tills ställdonet (A) är i linje med hålet i fästet.
8. Montera brickan (B) mellan ställdonet och fästet och säkra med tappen (C) och fjäderpinnen (D) enligt bilden.

OUO6075,0004BB0-67-30MAY19

Halmhackens stationära knivar (utan elektriskt ställdon)—byte



H98140—UN—21SEP10

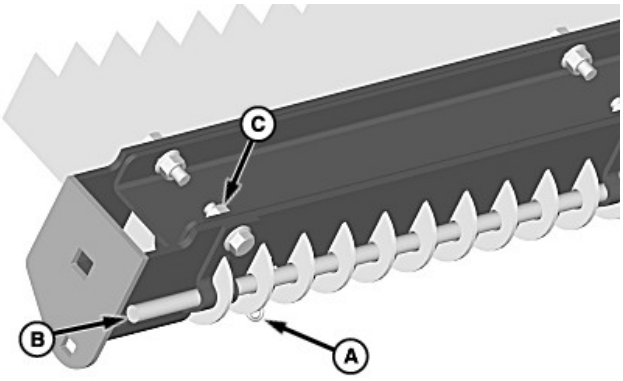
A—Vingmutter
B—Spännstång

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Knivbladen är vassa.

1. Lossa på vingmuttern (A) på halmhacken.
2. Flytta justeringshandtaget uppåt tills knivkassetten befinner sig nederst i skåran.

OBS: Behåll bussningarna vid knivkassettens yttre ändar för senare montering.

3. Stötta knivkassetten och ta bort spännstången (B) från maskinens högra sida.



H126355—UN—21MAY19

A—Stift
B—Fäststång
C—Låsmutter

4. Tag bort stiftet (A) från fäststången (B).
5. Lossa låsmuttrarna (C) på tillhållarna som håller fast fäststången.
6. Skjut undan fäststången så att knivarna som ska bytas ut blir åtkomliga.
7. Flytta om knivarna sinsemellan för fortsatt användning eller byt ut knivarna om de är slitna på båda sidor.
8. Rikta in fäststången mot knivarna.
9. Dra åt låsmuttrarna på tillhållarna och sätt i stiftet.

OBS: Sätt tillbaka bussningarna vid knivkassettens yttre ändar.

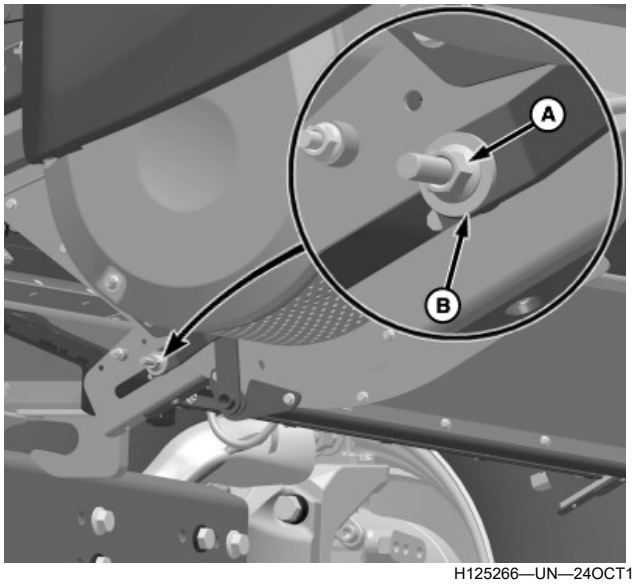
10. Montera knivkassetten och skjut spännstången från maskinens högra sida.
11. Montera vingmuttern och justera knivkassetten till önskat läge.

VIKTIGT: Knivkassetten måste vara helt urkopplad för majs.

12. Dra åt vingmuttern för att låsa knivkassetten på plats.

OUO6075,0004BAD-67-21MAY19

Halmhackens stationära knivar (elektriskt ställdon)—byte

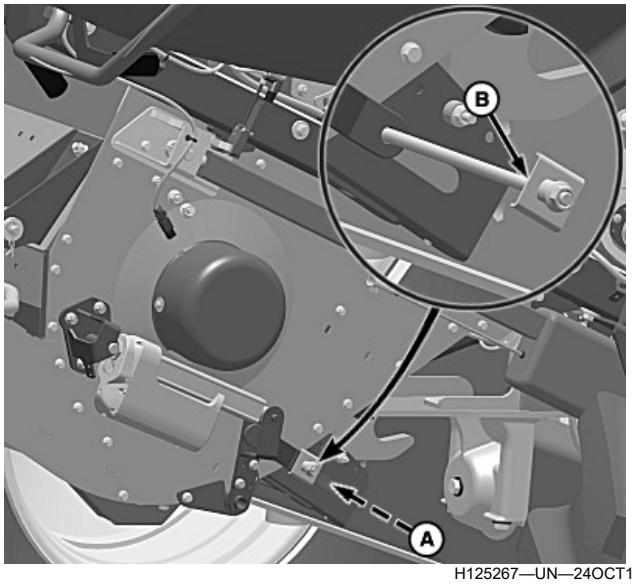


H125266—UN—24OCT18

A—Mutter
B—Bricka

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Knivbladen är vassa.

1. Avlägsna muttern (A) och brickan (B) från vänster sida av knivkassettens justering.

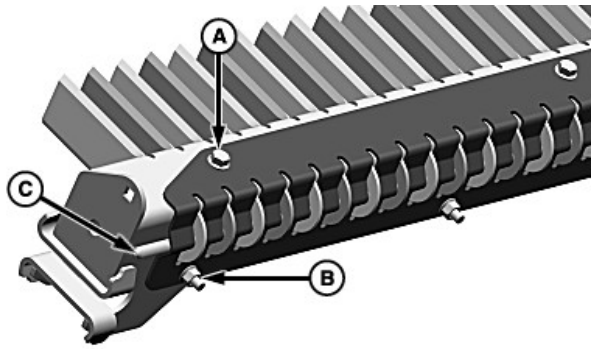


H125267—UN—24OCT18

A—Knivkassett
B—Spännstång

OBS: Behåll bussningarna vid knivkassettens yttre ändar för senare montering.

2. Stötta knivkassetten (A) och avlägsna spännstången (B) från maskinens högra sida.

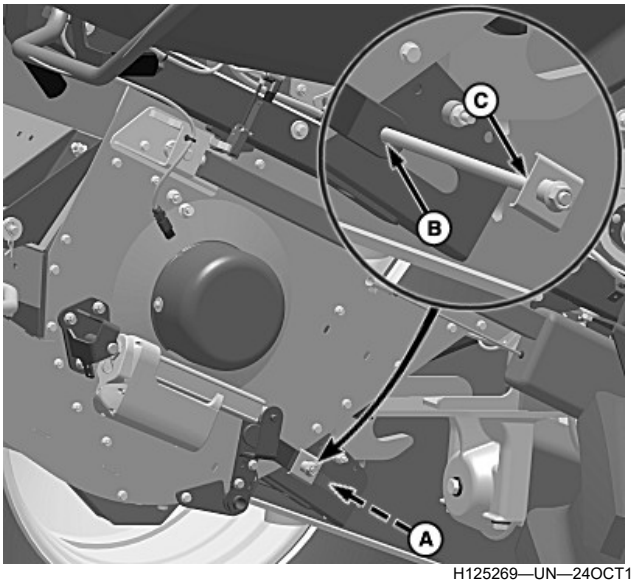


H130611—UN—24JUN20

A—Fästskruv
B—Fästskruv och låsmutter
C—Fäststång

3. Lossa fästskruvarna (A) vid behov.
4. Lossa fästskruvarna och låsmuttrarna (B) vid behov.
5. Skjut undan fäststången (C) så att knivarna som ska bytas ut blir åtkomliga.
6. Flytta om knivarna sinsemellan för fortsatt användning eller byt ut knivarna om de är slitna på båda sidor.

7. Rikta in fäststången mot knivarna.
8. Dra åt fästskruvarna och låsmuttrarna (B) som lossades tidigare.
9. Dra åt de tidigare lossade fästskruvarna (A) efter behov.



H125269—UN—24OCT18

A—Knivkassett
B—Justeringsarm
C—Spännstång

10. Montera knivkassetten (A) och rikta in hålet i justeringsarmen (B) med knivkassetten.

OBS: Sätt tillbaka bussningarna vid knivkassettens yttre ändar.

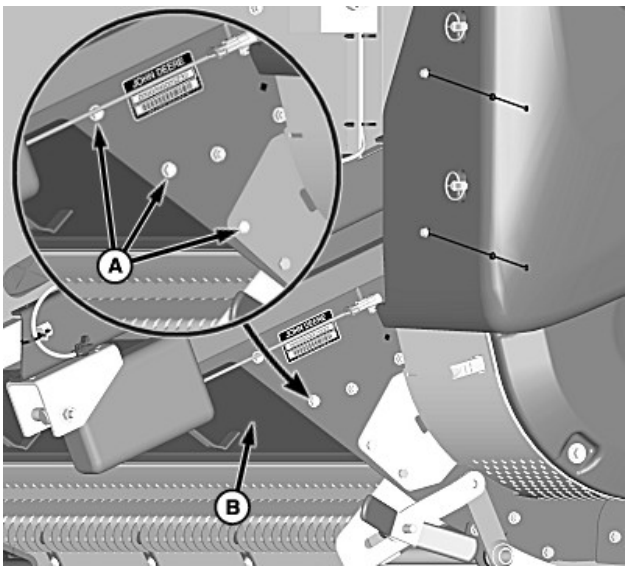
11. Skjut in spännstången (C) från maskinens högra sida.

VIKTIGT: Knivkassetten måste vara helt urkopplad för majs.

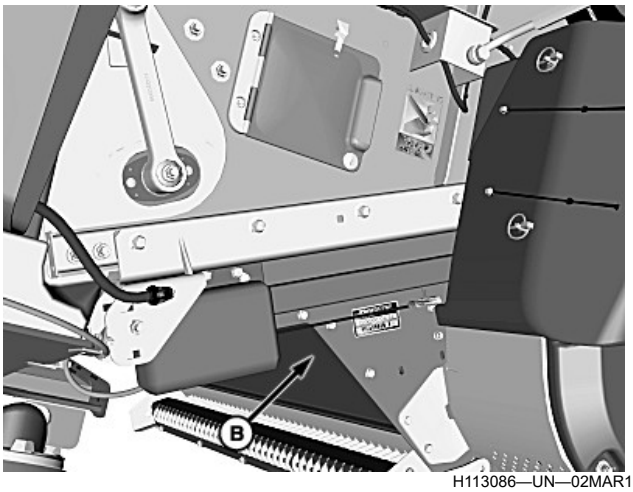
12. Montera den tidigare borttagna brickan på maskinens vänstra sida och fäst den med muttern som togs bort tidigare.

OUO6075,0004E9D-67-08JUL20

Halmhackens servicelucka



H113088—UN—03MAR15



H113086—UN—02MAR15

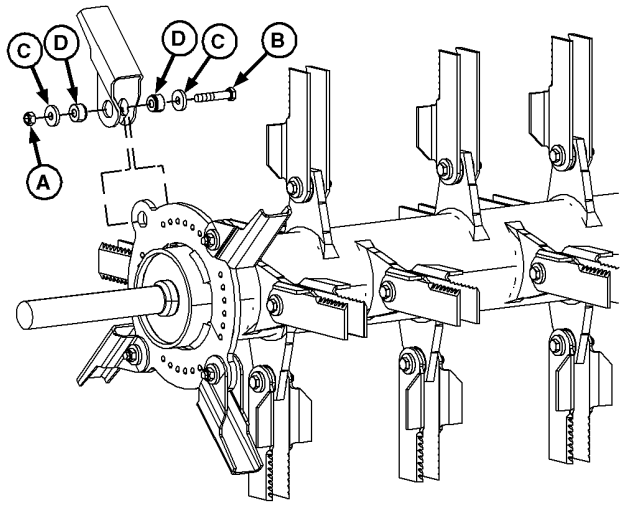
A—Fästskruv (3 st.)
B—Servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Avlägsna fästskruvarna (A) från vardera sidan av halmhacken för att avlägsna luckan (B).
2. Montera serviceluckan innan du använder maskinen.

OUO6075,0004E90-67-17JUN20

Byta och konfigurera fina hackknivblad



H87281—UN—01AUG07

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Brickor
D—Bussningar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både skovelknivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Ytterknivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

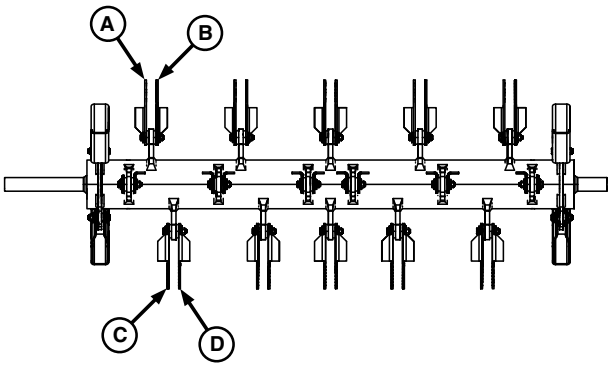
Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B), brickorna (C) och bussningarna (D).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven, brickorna och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikationen.

Specifikation

Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	65 Nm (48 lb-ft)



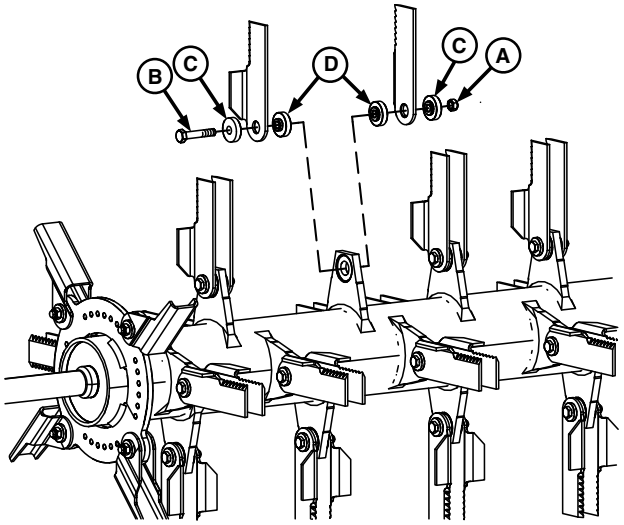
H107307—UN—22MAR13

A—D—Paddelknivar

Konfigurering av kniv

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Fyra blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att bibehålla rätt balans.

Om kniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—D).



H98142—UN—21SEP10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

Innerknivar

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B).

Ta bort och kontrollera bussningarna (C och D).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

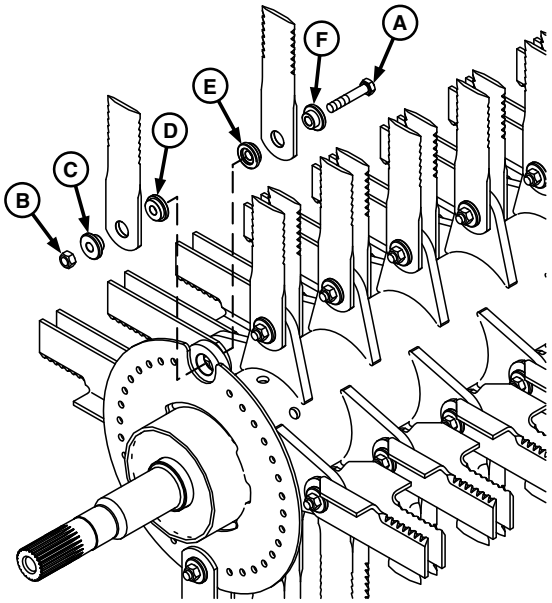
Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikationen.

Specifikation

Hackknivens
låsmutter—Åtdragningsmoment. . . . . 65 Nm (48 lb-ft)

OUO6075,0004928-67-29MAR18

Byta och konfigurera extra fina hackknivblad



H99000—UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussning
D—Bussning
E—Bussning
F—Bussning

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Rotorn som visas här illustrerar exempel på byte av både raka knivar och paddelknivar. Bibehåll alltid originalinställningarna från fabrik.

Ytterknivar:

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen. Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

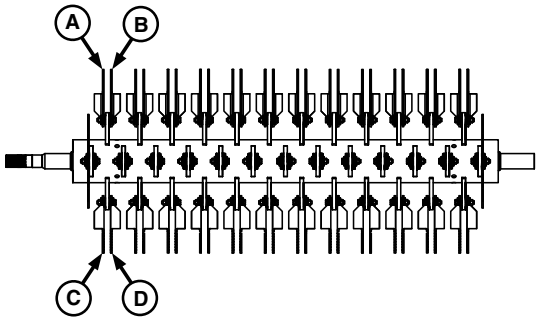
Ta bort låsmuttern (A), huvudskruven (B) och bussningarna (C, D, E, F).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven, brickan, bussningarna och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikationen.

Specifikation

Hackknivens
låsmutter—Åtdragningsmoment. . . . . 65 Nm (48 lb-ft)



H107308—UN—22MAR13

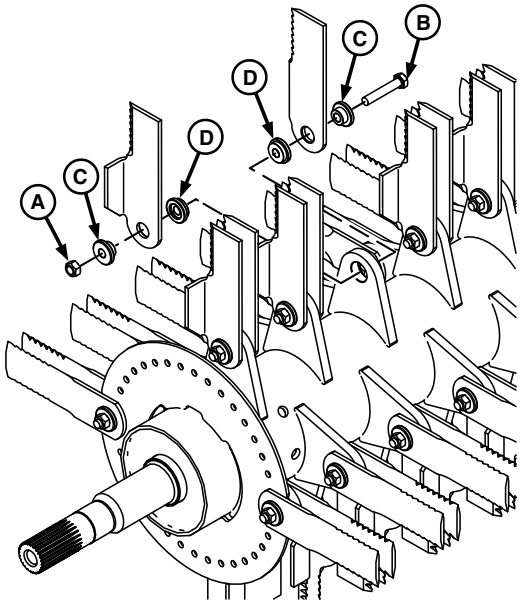
A—D—Paddelknivar

Konfigurering av kniv

VIKTIGT: Hackens balans får inte rubbas. Byt ut BÅDA knivarna på stödet och BÅDA knivarna på det motsatta stödet (180 grader). Fyra blad MÅSTE bytas ut för att ersätta en brusten kniv, eller så kan alla knivarna bytas ut samtidigt. Detta MÅSTE göras för att bibehålla rätt balans.

Om kniven (A) är avbruten, byt ut knivarna (A—D).

VIKTIGT: Kontrollera avståndet mellan rotorbladen och de fasta knivarna genom att vrida rotorn för hand innan halmhacken sätts igång.



H99002—UN—12NOV10

A—Låsmutter
B—Skruv
C—Bussningar
D—Bussningar

Innerknivar

OBS: Om man tar bort knivar eller bussningar för inspektion är det viktigt att se till att knivarna sätts tillbaka på samma stöd som de togs bort ifrån. Detta måste göras för att bibehålla rätt balans. Märk gärna upp varje kniv före borttagningen.

Montera de nya skruvarna och låsmuttrarna i samma riktning som vid borttagningen när knivarna monteras eller byts.

Ta bort låsmuttern (A) och skruven (B).

Ta bort och kontrollera bussningarna (C och D).

OBS: Kontrollera bussningarna och byt om de är slitna. Byt låsmuttrarna och skruvarna mot nya skruvar.

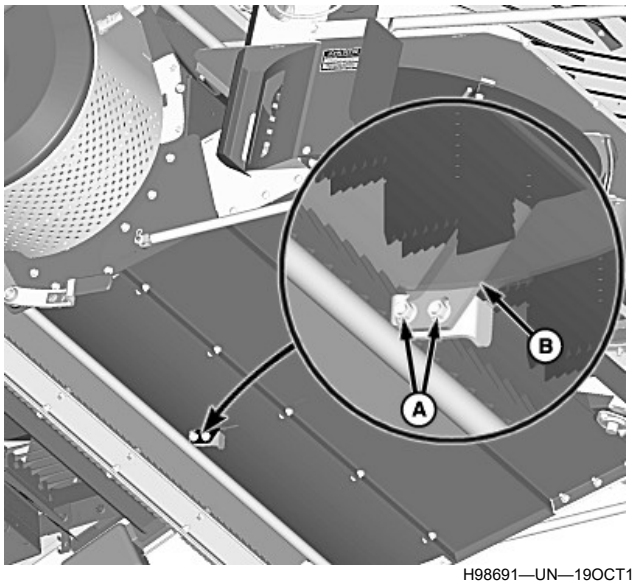
Byt ut knivarna och bussningarna. Montera skruven och låsmuttern. Dra åt muttern enligt specifikationen.

Specifikation

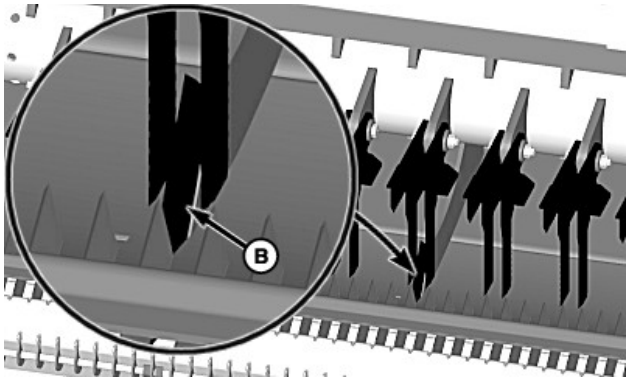
Hackknivens låsmutter—Åtdragningsmoment	65 Nm (48 lb-ft)

OUO6075,0004929-67-29MAR18

Byta kniv till mittdelare (avancerad PowerCast™-halmhuv)



H98691—UN—19OCT10



H98692—UN—19OCT10

A—Skruvförband
B—Kniv till mittdelare

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Knivbladet är vasst.

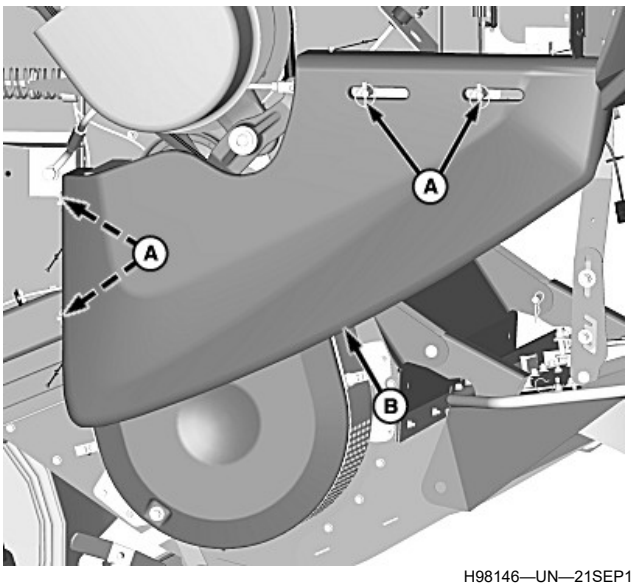
Ta bort fästdelen (A) och kassera kniven (B).

OBS: Kniven måste sitta intill mittdelaren utan mellanrum.

Byt ut mittdelarens kniv och montera tillbaka fästdelen.

OUO6075,00046FE-67-05APR17

Hackknivar, centrering

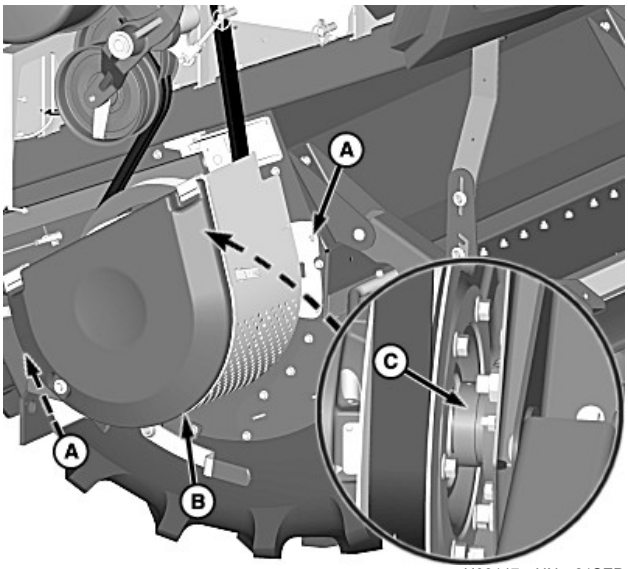


H98146—UN—21SEP10

A—Snabblåssprintar
B—Skydd

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Höj halmhacken helt och ta bort snabblåssprinten (A) och skyddet (B).

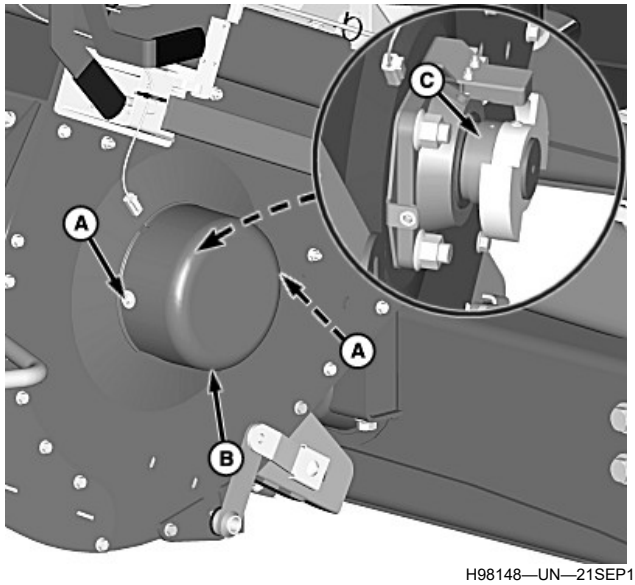


H98147—UN—21SEP10

A—Skruvar (4 st)
B—Skydd
C—Låsring

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på vänster sida.

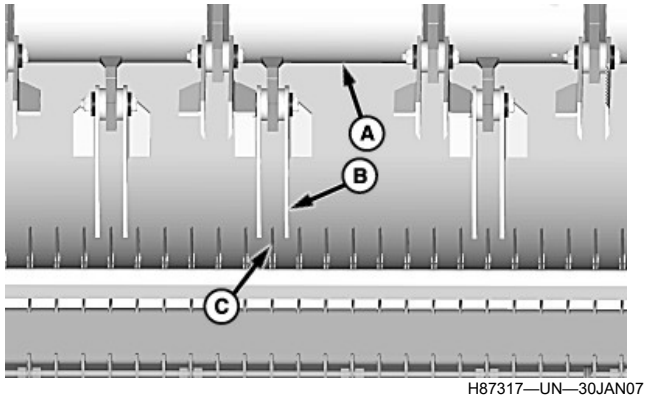


H98148—UN—21SEP10

A—Skruvar (2 st)
B—Lagerkåpa
C—Låsring

Avlägsna skruvar (A) och skydd (B).

Lossa ställskruven och låsringen (C) på höger sida.



H87317—UN—30JAN07

A—Hackrotor
B—Rotorknivar
C—Motstål

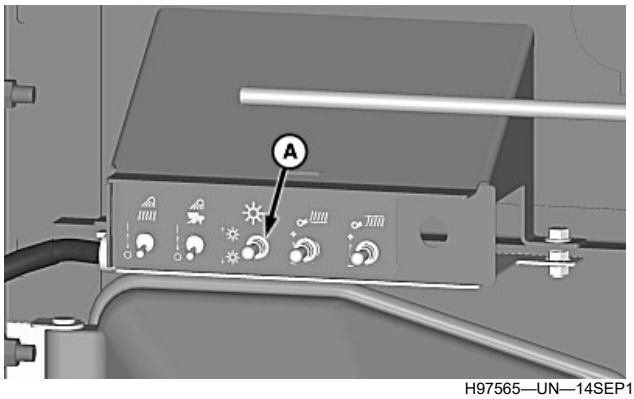
Placera hackrotorn (A) till höger eller vänster, så att rotorknivarna (B) inte är i vägen för motstålen (C).

Dra åt låsringarna på båda sidorna i rotationsriktningen och fixera med ställskruvar.

Montera lagerkåpan på höger sida och hackskydden på vänster sida.

OUO6075,00009C4-67-21SEP10

Halmhackens justeringskontakt



H97565—UN—14SEP10

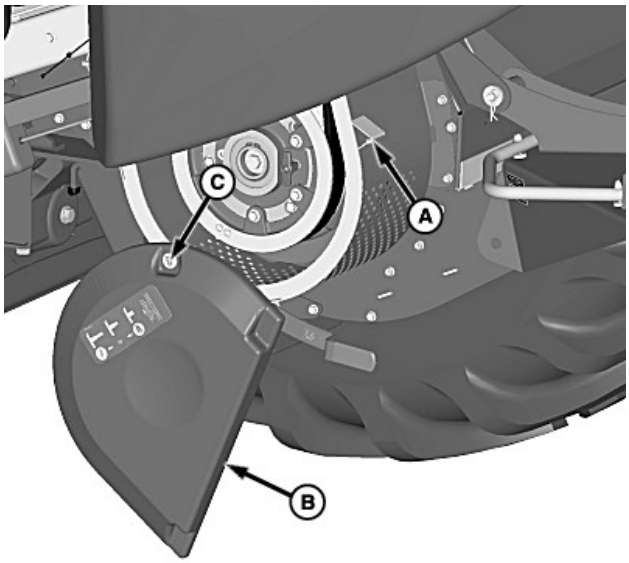
A—Halmhackskontakt

Halmhackens justeringskontakt (A) sitter på vänster sida av maskinen.

Med denna kontakt kan föraren höja eller sänka halmhacken till olika lägen.

OUO6075,00009C6-67-21SEP10

Halmhackens varvtal, ändring



H105440—UN—18MAY12

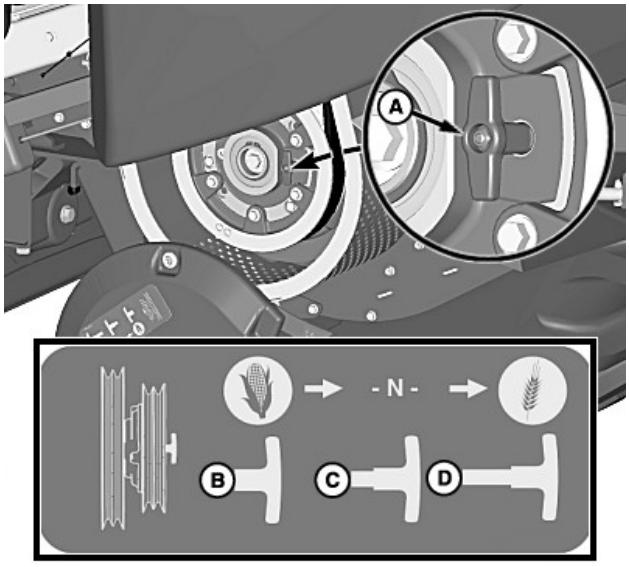
A—Spärr
B—Skydd
C—Ledtapp

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärren (A) och rotera skyddet (B) på ledtappen (C).

Lågväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.



H105441—UN—18MAY12

A—Växelväljarhandtag
B—Lågväxelläge
C—Neutralläge
D—Högväxelläge

För växelväljarhandtaget (A) till läge (B).

- Majs

Neutralläge

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

För växelväljarhandtaget (A) till läge (C).

Högväxelläge:

OBS: Det kan vara nödvändigt att rotera skivan en aning medan växelväljarhandtaget förskjuts.

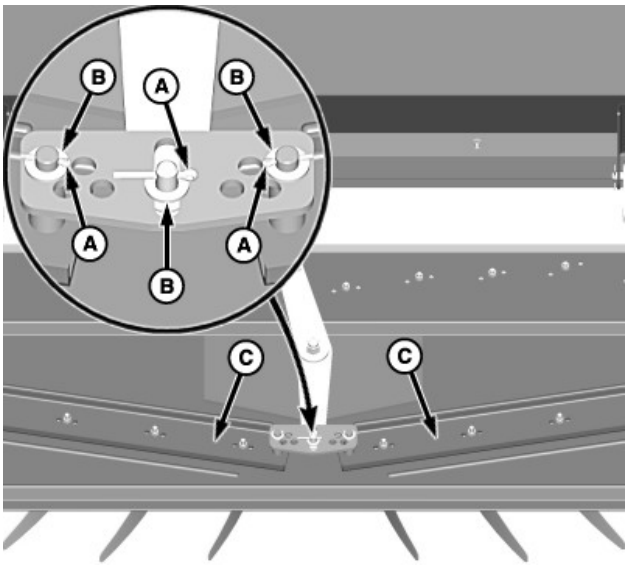
För växelväljarhandtaget (A) till läge (D).

- Säd

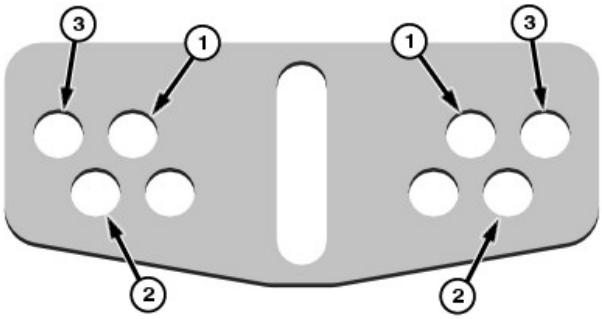
Stäng skyddet och lås det med spärren.

OUO6075,000113F-67-18MAY12

Halmhuvens spridarplåtar—Justera (resthantering Intermediate/Premium)



H98656—UN—19OCT10



H98657—UN—19OCT10

A—Saxpinnar
B—Brickor
C—Glidstyrningar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Ta bort saxpinnarna (A) och brickorna (B) (behåll dem för återmontering).

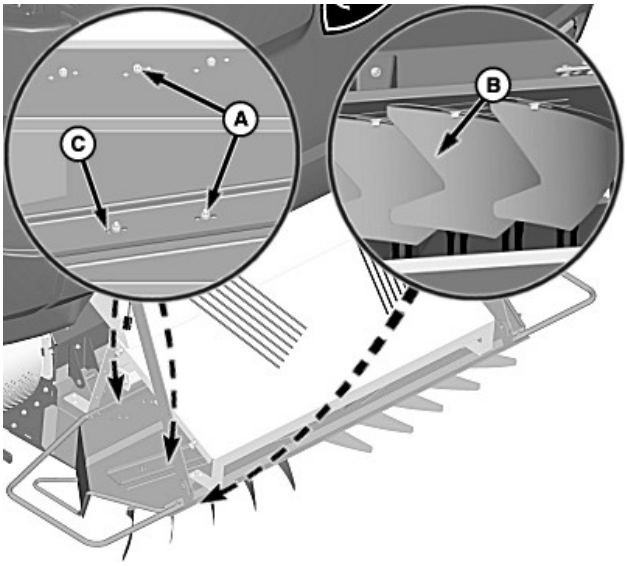
Justera glidstyrningarna (C) till önskade hål i justerplåten.

- Hål 1: Läge, skärbord på 6,7 m (22 ft.)
- Hål 2: Läge, skärbord på 7,6 m (25 ft.)
- Hål 3: Läge, skärbord på 9,1 m (30 ft.)

Sätt tillbaka brickorna och saxpinnarna som togs bort tidigare.

OUO6075,00041D9-67-11APR16

Justera halmhuvens spridarplåtar (elmotor) (resthantering Intermediate/Premium)



H98365—UN—30SEP10

A—Muttrar
B—Spridarplåt, halmhuv
C—Hål

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhuvens spridarplåtar kan justeras om fabriksinställningarna inte ger tillräcklig spridningsbredd eller jämn fördelning.

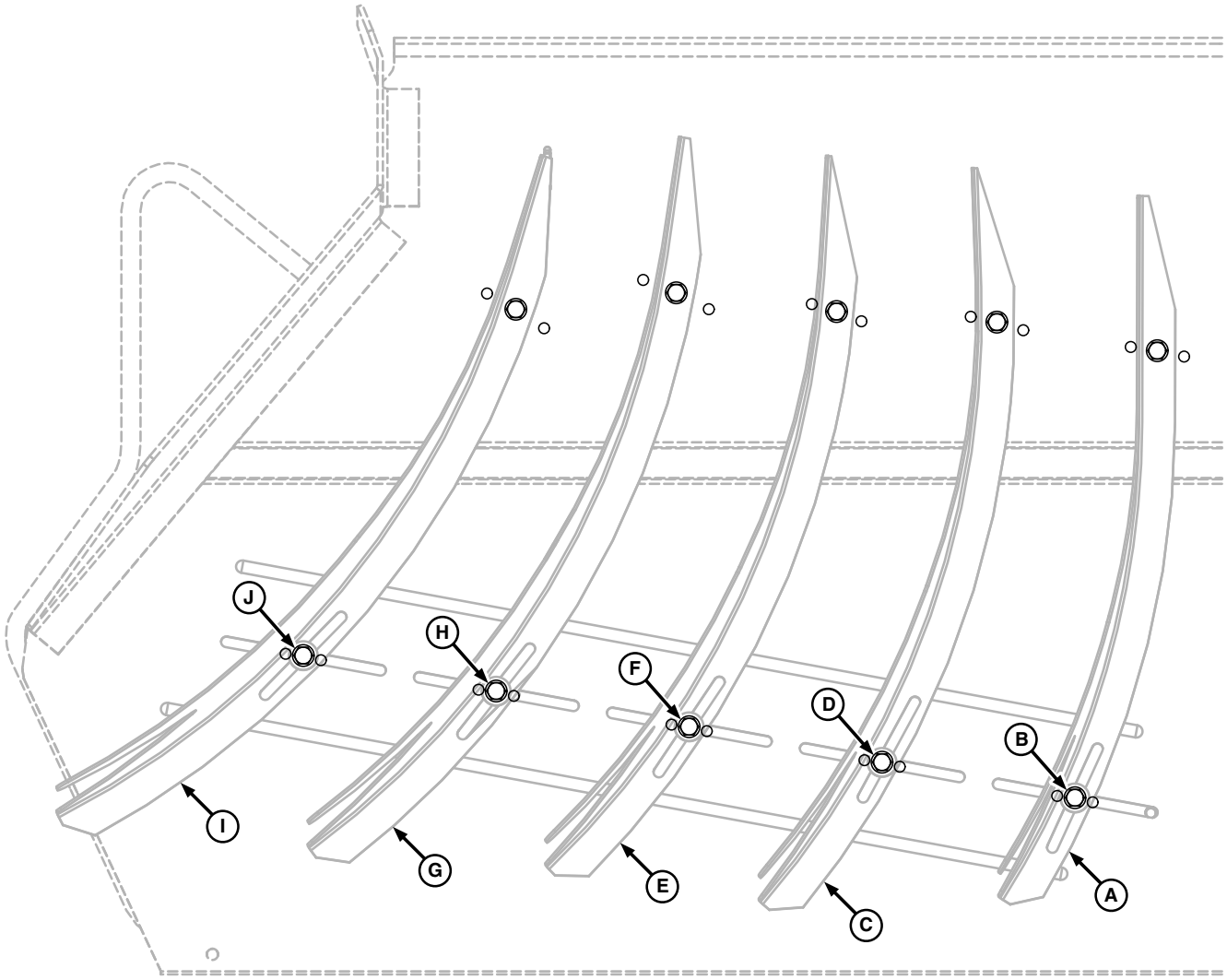
Halmhuvens spridarplåtar är fabriksinställda för skärbord på 9,1 m (30 ft.).

Lossa muttrarna (A) och justera spridarplåtarna (B) efter de olika hålen (C) om halmens spridningsbredd behöver regleras. Se Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar längre fram i denna sektion.

1. Dra åt muttrarna på spridarplåtarna.
2. Lossa muttern ett helt varv framtill på spridarplåten.
3. Lossa muttern 1-1/2 varv baktill på spridarplåten.
4. Kontrollera att spridarplåten är lättrörlig.
5. Upprepa vid behov för återstående spridarplåtar.

OUO6075,0004703-67-05APR17

Halmhuvens spridarplåtar (elektrisk justering)—Fabriksinställningar (resthantering Intermediate/Premium)



H98343—UN—01OCT10

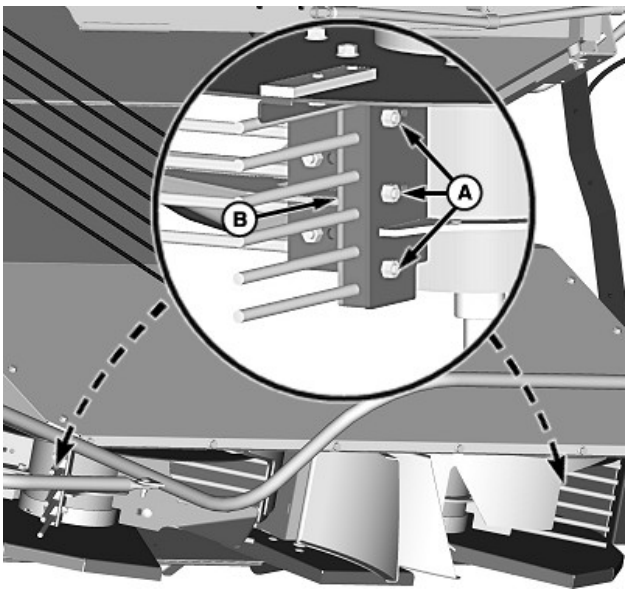
Inställningar, halmhuvens spridarplåtar för 9,1 m (30 ft.) skärbord (sett underifrån halmhuven)

A—Spridarplåt 1
B—Mellanhål
C—Spridarplåt 2
D—Mellanhål
E—Spridarplåt 3
F—Mellanhål
G—Spridarplåt 4
H—Mellanhål
I—Spridarplåt 5
J—Mellanhål

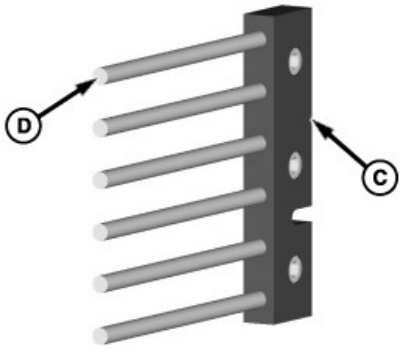
OBS: Hålens placeringar är från huvens mitt och utåt när spridarplåtarna justeras.

OUO6075,00041DB-67-21MAR16

Advanced PowerCast spridarskivor, byte



H113274—UN—26MAR15



H98694—UN—19OCT10

A—Skruvförband
B—Fäste
C—Gummilager
D—Fingrar

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort fästelementet (A) och fästet (B).

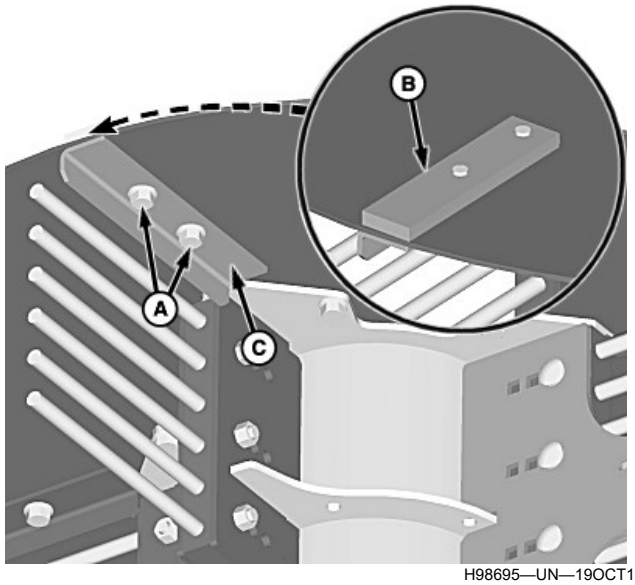
Kontrollera och byt vid behov ut gummistödet (C) och fingrarna (D). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

VIKTIGT: Byt ut alla gummistöd för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

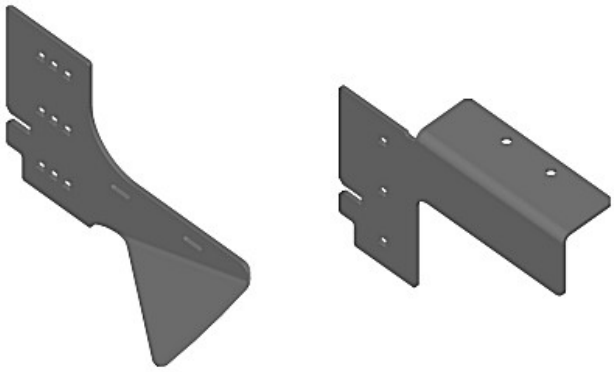
Montera nytt gummistöd och fingrar vid behov.

Kontrollera att gummistödet och fästet sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.



H98695—UN—19OCT10



H102241—UN—23JUN11

Paddel för småfröig säd / paddel för majs

A—Skruvar
B—Platta
C—Paddelfästen

Skruva loss skruvarna (A) från plattan (B).

Kontrollera och byt vid behov ut paddelfästet (C). Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesdelar.

VIKTIGT: Byt ut alla paddelfästen för att bibehålla rätt rotationsbalans för skivorna.

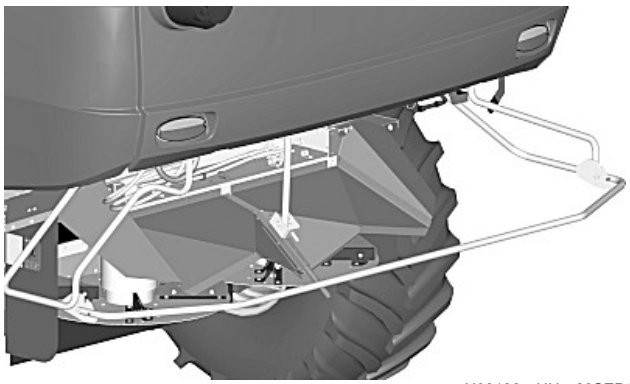
Montera vid behov nya paddelfästen.

Dra åt fästelementet och upprepa vid behov för återstående skivknivar.

OBS: Ta bort paddlarna för småfröig säd och montera paddlar för majs om så behövs.

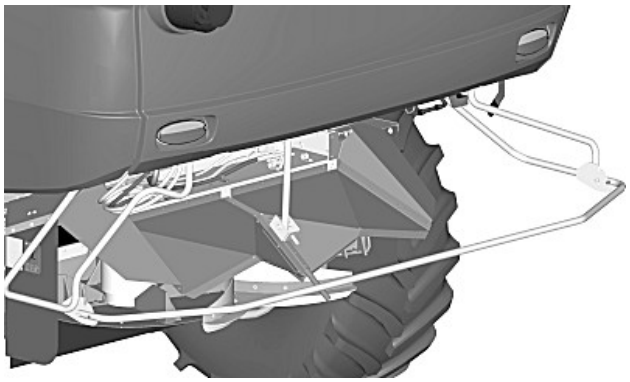
SS43267,0000592-67-26MAR15

Bosspridare (Allmän information)



H98186—UN—23SEP10

Bosspridare



H98187—UN—23SEP10

Bosspridare med två hastighter

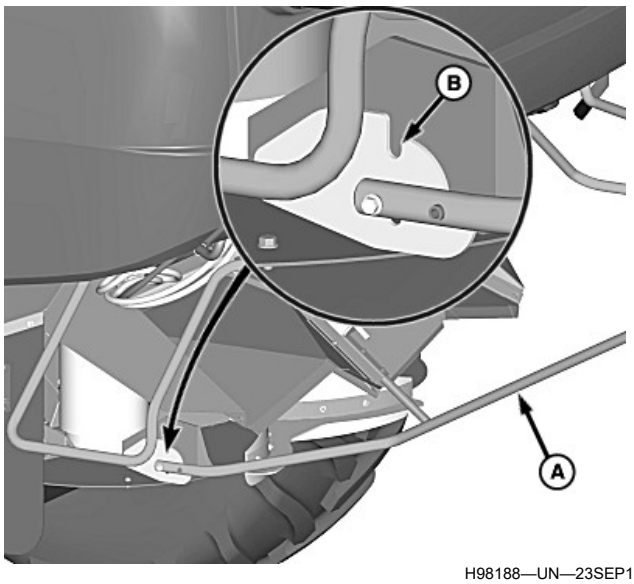
VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft en bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

OBS: Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,000436E-67-19DEC16

Bosspridare, strängposition



H98188—UN—23SEP10

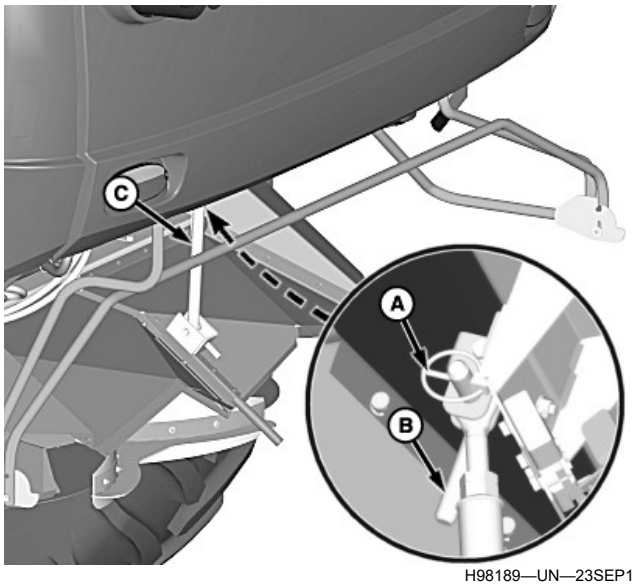
A—Spridarbåge
B—Skåra

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Utför aldrig service eller underhåll på en upplyft en bosspridare utan att först ansätta säkerhetsspärren.

VIKTIGT: Spridarens båge MÅSTE alltid vara i nedfällt läge under drift, som bilden visar.

OBS: Spridaren kan vridas uppåt, så att material kan släppas ut i ett strängmönster.

Höj spridarbågen (A) tills den är i linje med skåran (B) för att få åtkomst till spridaren och för att höja spridaren till strängposition.



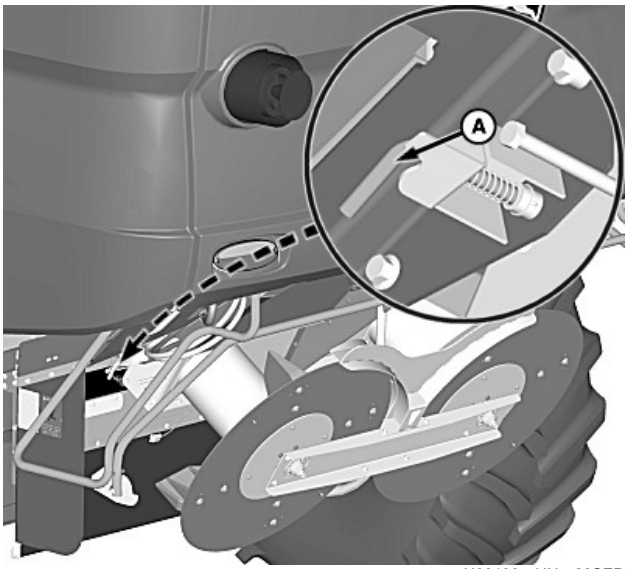
H98189—UN—23SEP10

A—Snabblåssprint

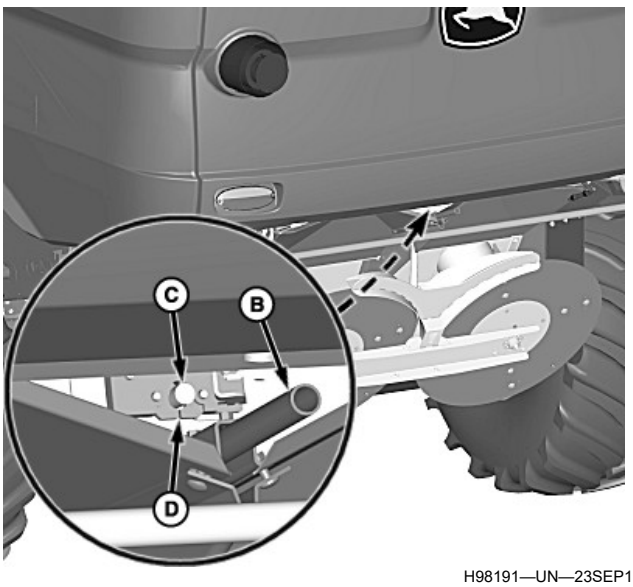
B—Stift
C—Hållarrör

Ta bort låssprinten (A) från stiftet (B) och sänk stödröret (C).

OBS: För tillbaka stiftet till avställningsläget och säkra med snabblåssprinten.



H98190—UN—23SEP10



H98191—UN—23SEP10

A—Stift
B—Handtag
C—Stift
D—Låsenhet

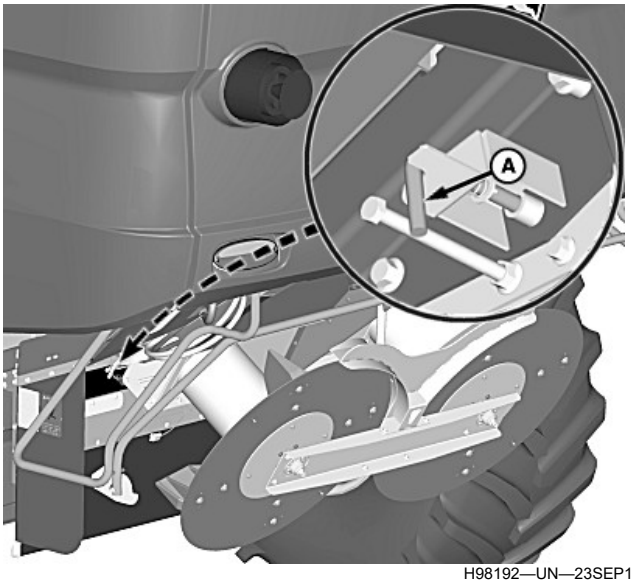
Dra i stiftet (A) för att höja spridaren helt.

Höj spridaren med handtaget (B) tills stiftet (C) hakar i spärrenheten (D) fullständigt.

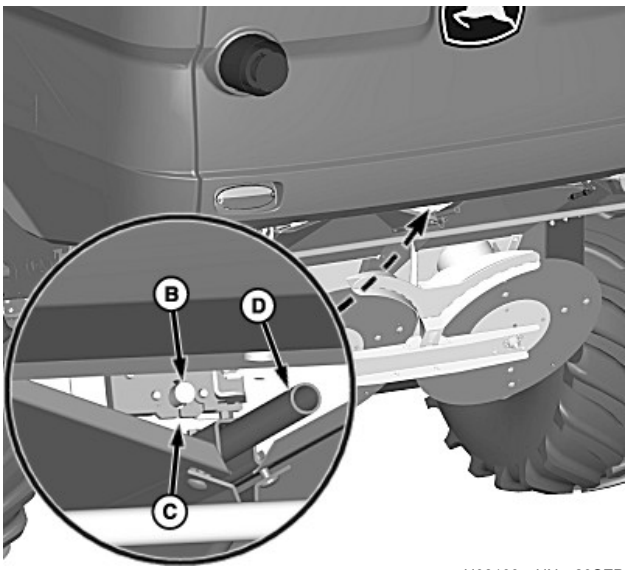
OBS: Ställ in spridarvarvtalet på noll. Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,000436F-67-19DEC16

Bosspridare, sänkning



H98192—UN—23SEP10



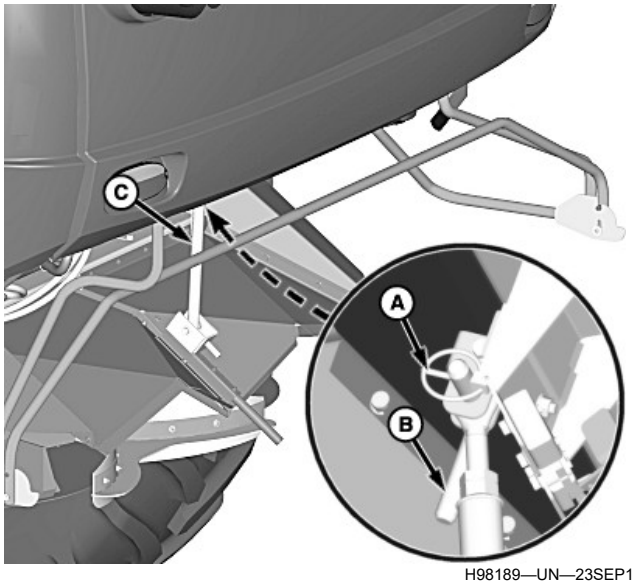
H98193—UN—23SEP10

A—Stift
B—Stift
C—Låsenhet
D—Handtag

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Vrid och placera stiftet (A) på hållaren för att låsa upp spridaren.

Lossa stiftet (B) från spärrenheten (C) och sänk spridaren med handtaget (D).



H98189—UN—23SEP10

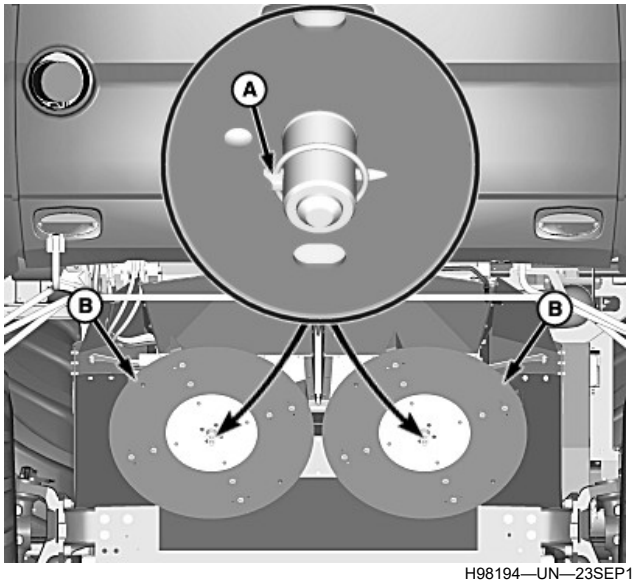
A—Snabblåssprint
B—Stift
C—Hållarrör

Höj stödröret (C) tills det hamnar i linje med hålet och säkra med stiftet (B) och snabblåssprinten (A).

OBS: Öka spridarvarvtalet tills önskad spridningsbredd nås. Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,0004370-67-19DEC16

Spridarskivor (en hastighet), byte



H98194—UN—23SEP10

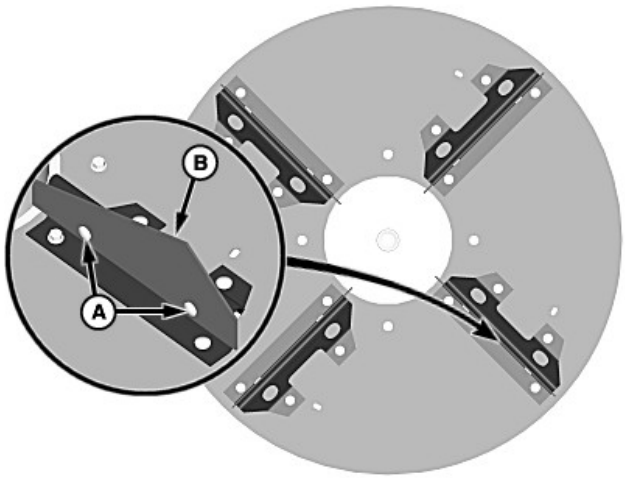
A—Snabblåssprint
B—Skivenheter

VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

Ta av sprintarna (A) och skivenheterna (B).



H98197—UN—23SEP10

A—Fästdel
B—Kniv

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

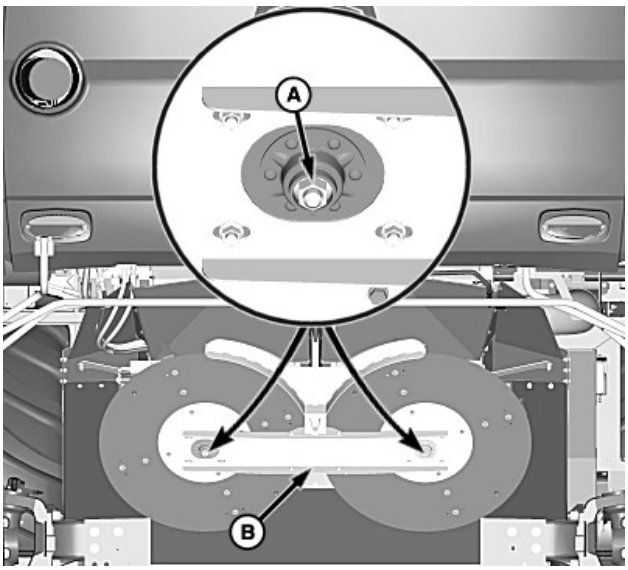
Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Ta bort fästdelen (A) och kniven (B).

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen.

OUO6075,00009D5-67-23SEP10

Spridarskivor (två hastigheter), byte



H98195—UN—08OCT10

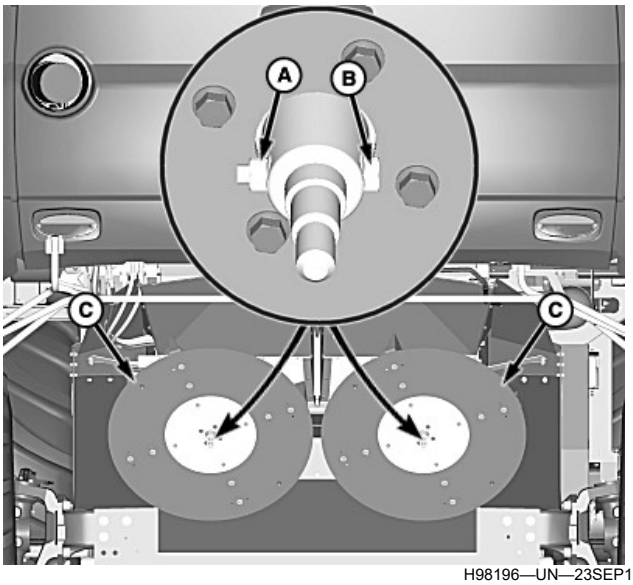
A—Mutter
B—Stödkåpa

⚠ VARNING: Skivenheterna väger ca 25 kg (55 lb).

VIKTIGT: Skivenheterna finns i en höger- resp vänsterversion. Märk ut skivenheternas placering innan du tar bort dem.

OBS: Skivenheterna kan tas bort för underhåll eller för att öka spelrummet under spridaren.

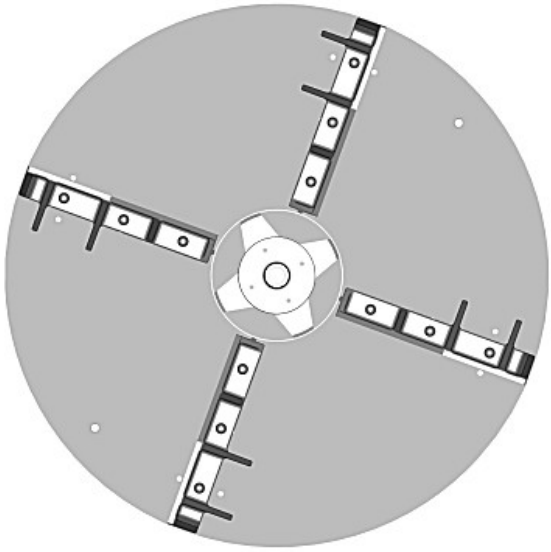
Ta bort muttrarna (A) och stödhuven (B).



H98196—UN—23SEP10

A—Mutter
B—Skruv
C—Skivenheter

Ta bort muttrarna (A) och skruvarna (B) från skivenheterna (C).



H98198—UN—23SEP10

VIKTIGT: När man byter ut utslitna eller skadade knivar är det viktigt att byta ut knivarna på skivornas motsatta sidor samtidigt, så att skivornas rotationsbalans bibehålls.

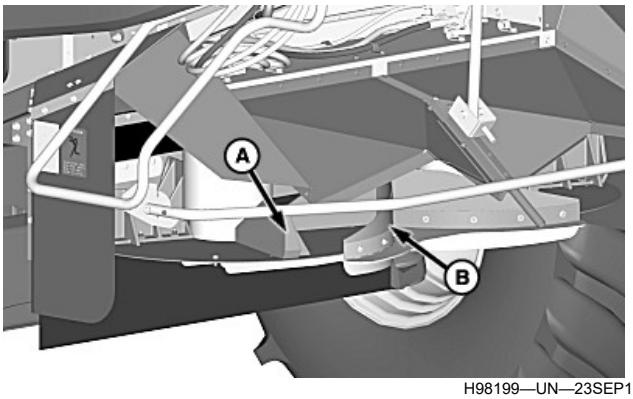
Knivarna är inställda i varierande hålmönster för att uppnå en optimal materialspridning. Kontrollera att utbytesknivarna sätts tillbaka i samma hål som de togs bort från tidigare.

Montera vid behov utbytesknivar och dra åt fästdelen enligt specifikationen.

Specifikation	
Fästdel till kniv—Åtdragningsmoment	22 Nm (16 lb-ft)

OUO6075,00009D6-67-23SEP10

Spridare med stor bredd (tillval)



H98199—UN—23SEP10

A—Knivar
B—Kåpor

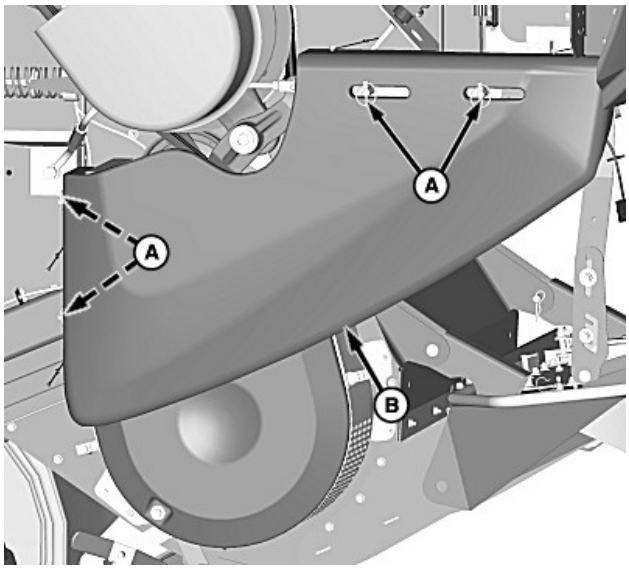
VARNING: Personer får inte befinna sig bakom bosspridaren när den är igång. Stäng AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan bosspridaren justeras.

OBS: Kåporna ska tas bort vid arbete med skärbord under 9,1 m (30 ft) eller majsaggregat under 12 rader för att uppnå bästa möjliga materialdistribution.

Genom att montera spridarknivarna (A) och kåporna (B) ökar man spridningsbredden och förbättrar materialdistributionen för större skärbord. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,00009D9-67-28MAR11

Halmhackdrivningens remspänning, justering



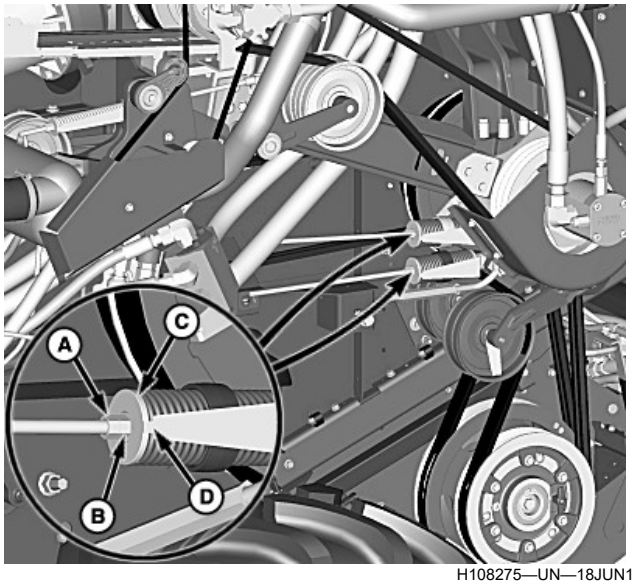
H98146—UN—21SEP10

A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Sänk halmhacken helt för att spänna remmarna ordentligt.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).



H108275—UN—18JUN13

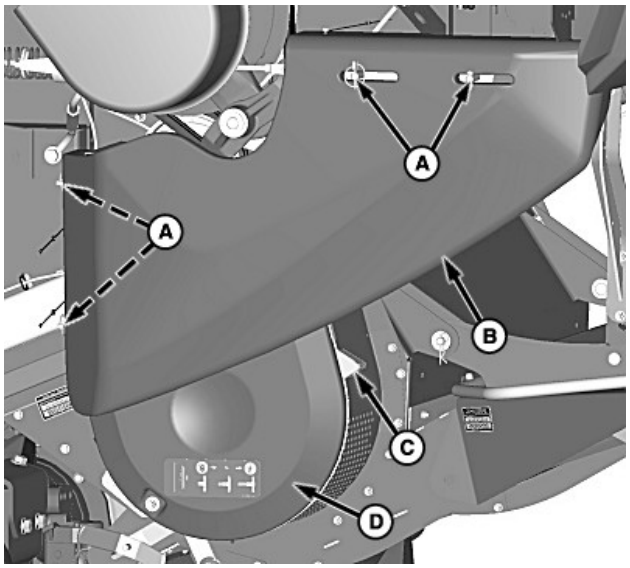
A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

OUO6075,00013DF-67-18JUN13

Halmhacksrem, byte



H105442—UN—18MAY12

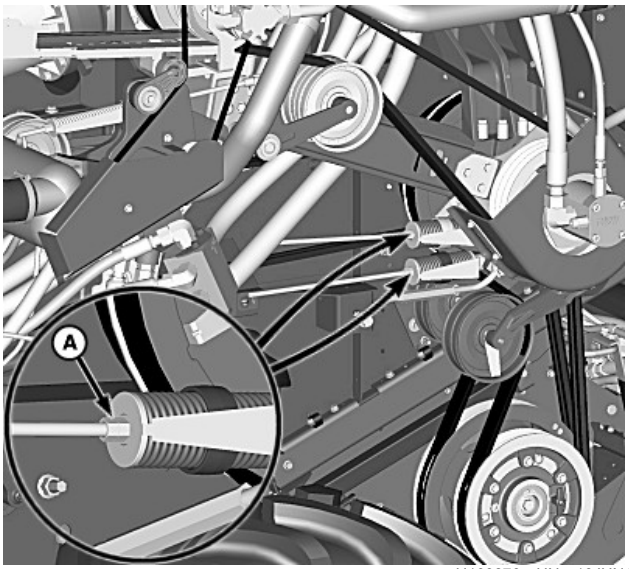
A—Snabblåssprintar
B—Skyddsplåt
C—Spärr
D—Skyddsplåt

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen, och ta ur nyckeln.

OBS: Halmhacken ska föras till mittläget för att underlätta monteringen av remmen.

Ta bort snabblåssprintarna (A) och skyddet (B).

Öppna genom att lossa spärren (C) och vrida skyddet (D).

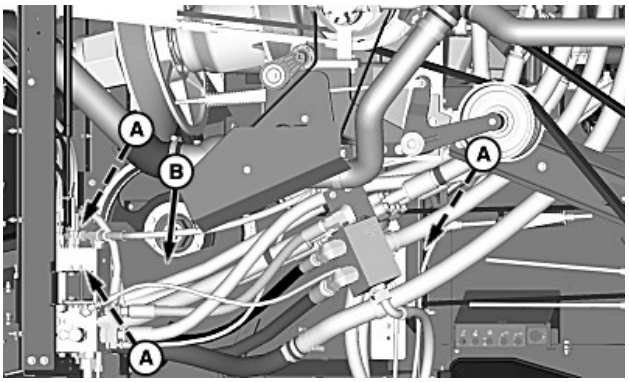


H108276—UN—18JUN13

A—Muttrar

OBS: Märk ut spännmuttrarnas positioner innan du lossar dem för att underlätta återmonteringen.

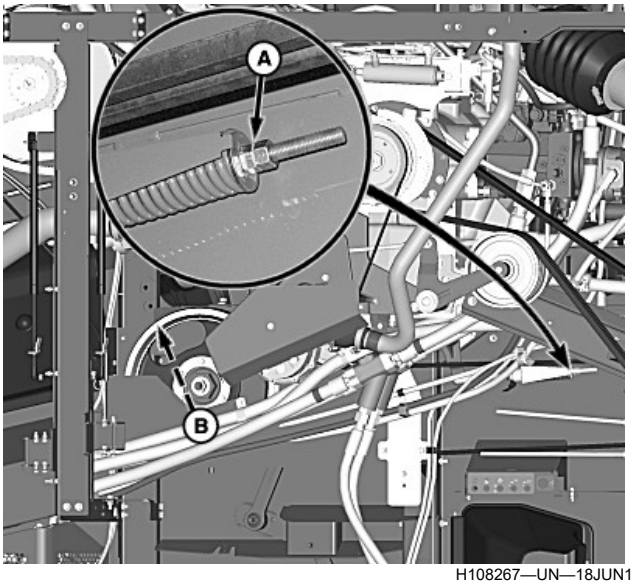
Lossa muttrarna (A) för att lätta på remspänningen.



H108266—UN—18JUN13

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

Avlägsna skruvarna (A) och skyddsplåten (B).

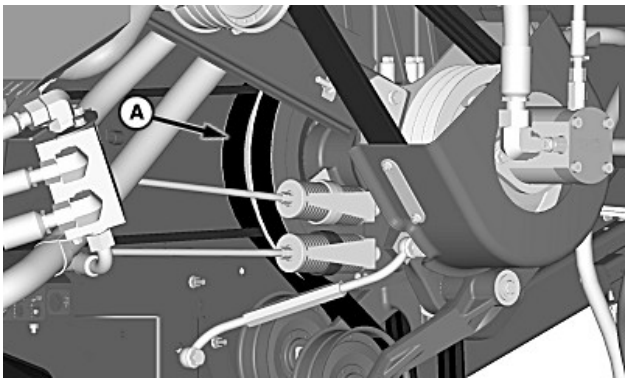


H108267—UN—18JUN13

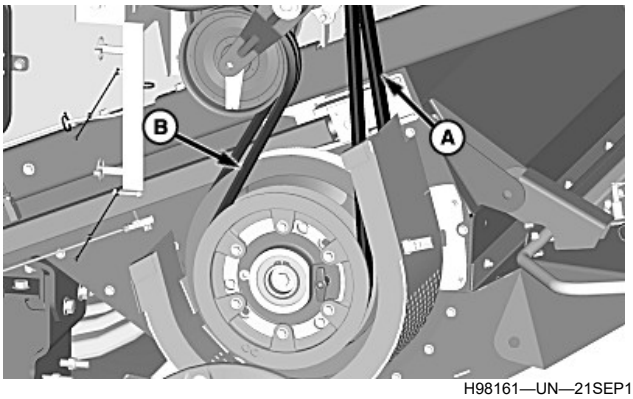
A—Muttrar
B—Bakre halmcylinderns rem

Lossa muttrarna (A) för att slacka bakre halmcylinderns rem (B).

Halmhackens inre rem:



H107035—UN—26FEB13



H98161—UN—21SEP10

A—Halmhackens inre drivrem
B—Halmhackens yttre drivrem

OBS: Vrid remmen så att det kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

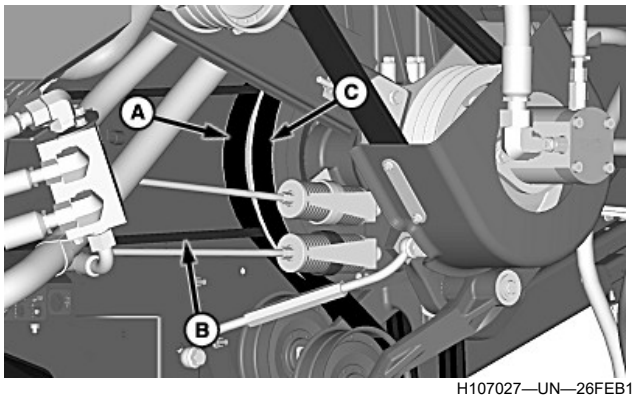
Ta bort halmhackens inre drivrem (A) från de övre remskivorna.

Ta bort halmhackens yttre drivrem (B) från de nedre remskivorna.

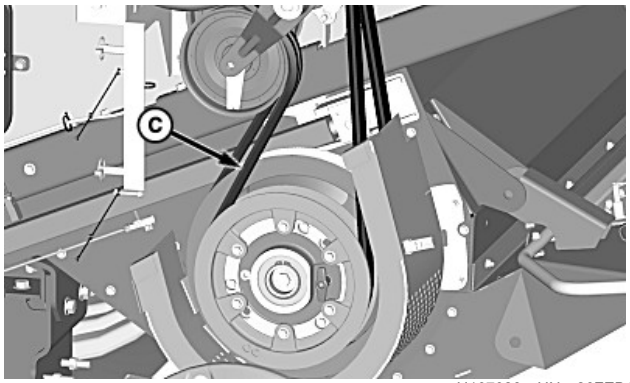
Ta bort halmhackens inre drivrem från de nedre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

Halmhackens yttre rem:



H107027—UN—26FEB13



H107028—UN—26FEB13

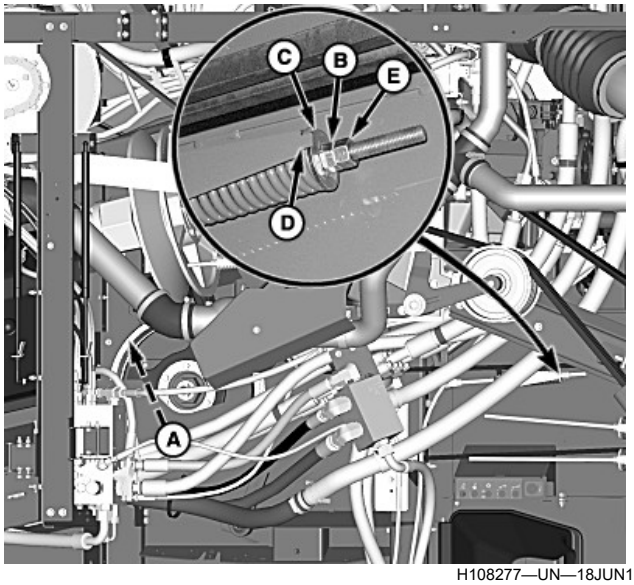
A—Halmhackens inre drivrem
B—Bakre halmcylinderns rem
C—Halmhackens yttre drivrem

OBS: Vrid remmarna så att de kan passas in mellan remskivan och sidoplåten.

Ta bort halmhackens inre drivrem (A) och bakre halmcylinderns rem (B) från de övre remskivorna.

Ta bort halmhackens yttre drivrem (C) från de övre och nedre remskivorna.

Montera den nya remmen i omvänd ordning.

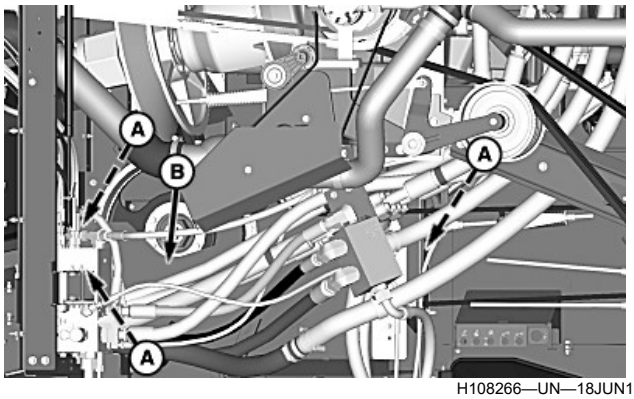


H108277—UN—18JUN13

A—Bakre halmcylinderns rem
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare
E—Låsmutter

Montera bakre halmcylinderns rem (A) på skivan.

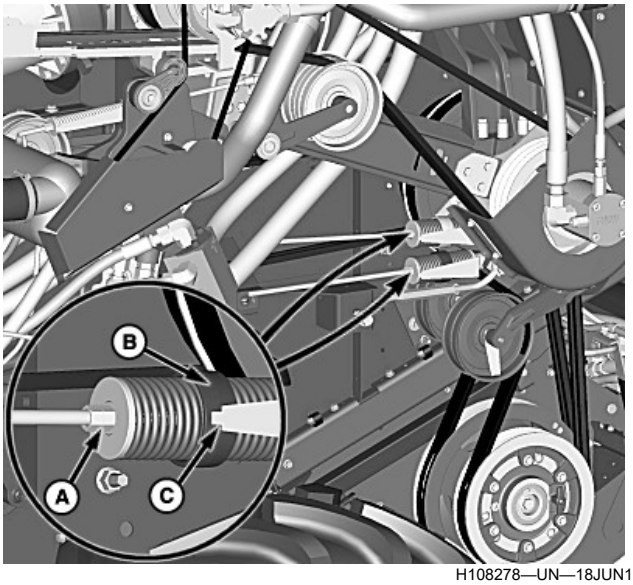
Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med änden på mätaren (D). Dra åt låsmuttern (E).



H108266—UN—18JUN13

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

Montera skyddet (B) och säkra med skruvarna (A).

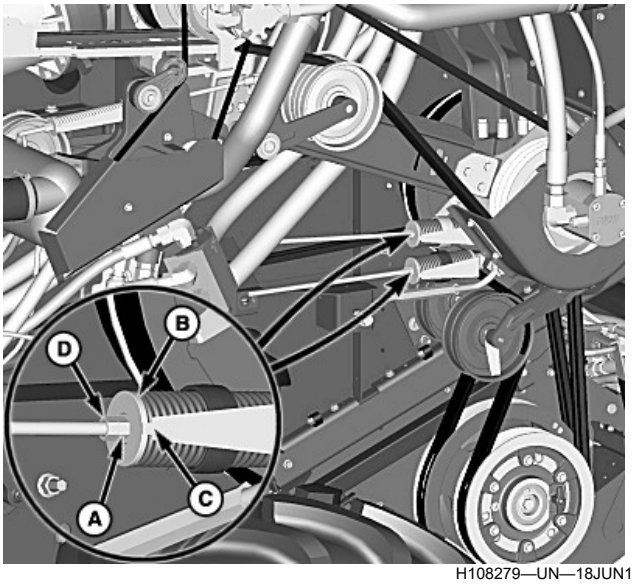


H108278—UN—18JUN13

A—Muttrar
B—Fjäderstyrning
C—Mätare

Sänk halmhacken till mittläget.

Dra åt muttrarna (A) tills fjäderstyrningen (B) är jämns med mätaren (C) som bilden visar.



H108279—UN—18JUN13

A—Mutter
B—Bricka
C—Mätare
D—Låsmutter

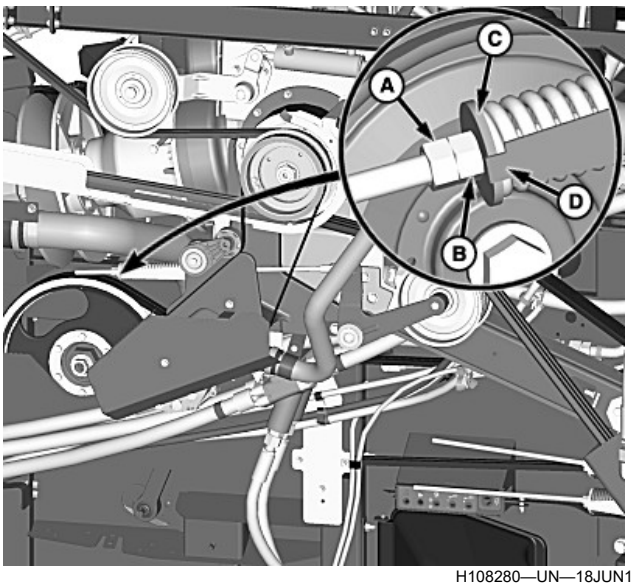
Sänk halmhacken helt för att spänna remmen ordentligt.

Dra åt muttern (A) tills brickan (B) är jämns med änden på mätaren (C). Dra åt låsmuttern (D).

Montera skyddet och säkra med snabblåssprintarna.

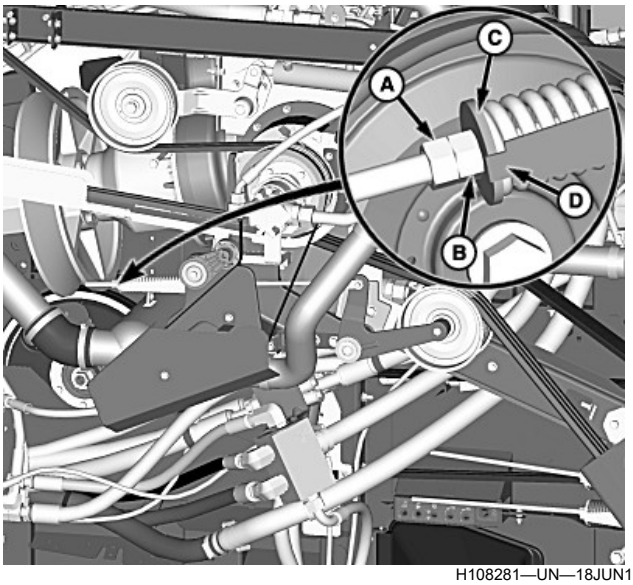
OUO6075,00013E0-67-18JUN13

Justera rem till halmhackens mellanaxel



H108280—UN—18JUN13

Typ A



H108281—UN—18JUN13

Typ B

A—Låsmutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Mätare

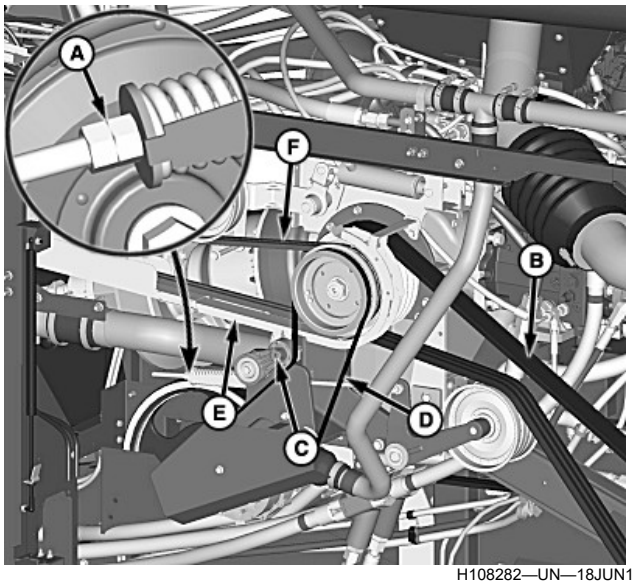
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Remmen till halmhackens mellanaxel sitter på vänster sida ovanför halmhacken.

Lossa låsmuttern (A) och dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jämns med nedre kanten på mätaren (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,000436A-67-10OCT16

Rem till halmhackens mellanaxel—byte (typ A)

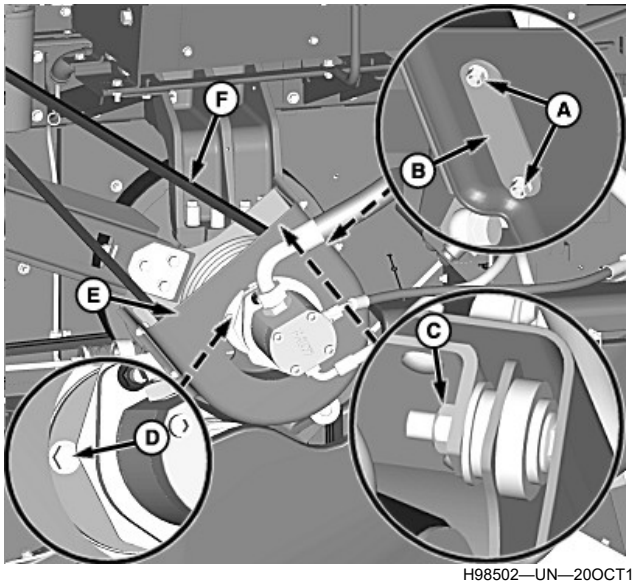


H108282—UN—18JUN13

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Spännarm
D—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)
E—Remficka (2 st.)
F—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Lossa muttrarna (A) för att slacka halmhackens mellanaxelrem (B).
2. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från spännarmen (C) när remmen (D) för motorns skräphantering avlägsnas.
3. Avlägsna fästskruvarna från remfickorna (E).
4. Avlägsna tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.



H98502—UN—20OCT10

A—Skruvförband
B—Fästband
C—Mutter
D—Fästskruv (2 st.)
E—Skydd
F—Rem till halmhackens mellanaxel

5. **Med hydraulpump**
   a. Avlägsna skruvförbandet (A) och fästbandet (B) på båda sidor av skyddet.
   b. Avlägsna muttern (C) från pumpenhetens hållare.

   OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten avlägsnats.

   c. Avlägsna fästskruvarna (D) från pumpenheten.
   d. Avlägsna skyddet (E) och pumpenhetens hållare.
   e. Stötta och för undan skyddet och pumpenhetens hållare.
   f. Avlägsna mellanaxelns rem (F) från de övre och nedre remskivorna.
   g. Montera den nya remmen i omvänd ordning.

   OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

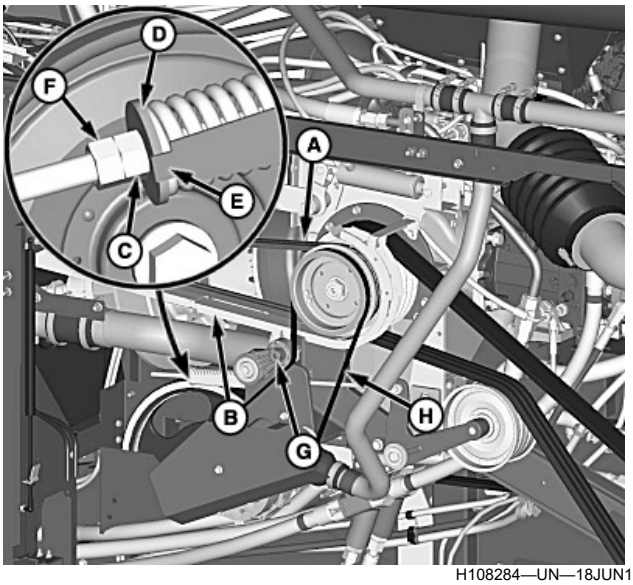
   h. Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb·ft)

   i. Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst dem med muttern.

j. Montera fästbandet på båda sidor av skyddet och fixera med skruvförbandet.



H108284—UN—18JUN13

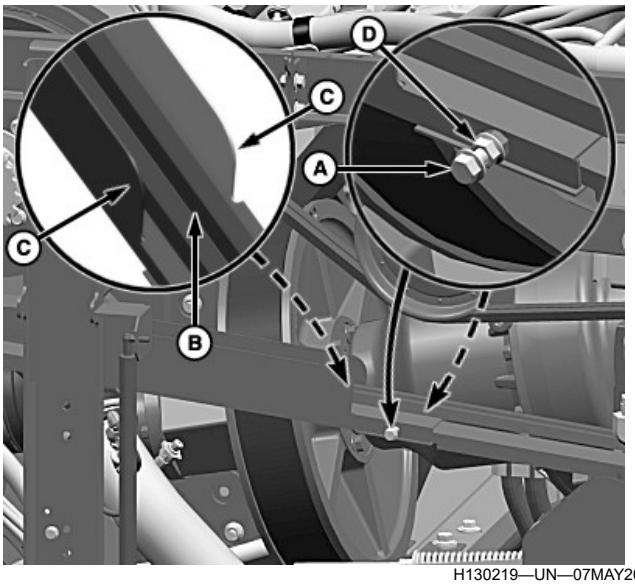
A—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
B—Remficka (2 st.)
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)

k. Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

l. Montera remfickorna (B) och säkra med fästskruvarna.

m. Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

n. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från pännarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.



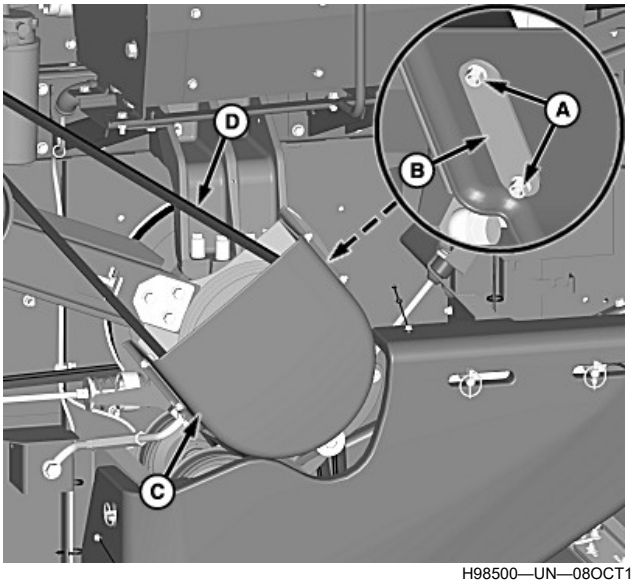
H130219—UN—07MAY20

A—Fästskruv (2 st.)
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
C—Remficka
D—Mutter (2 st.)

OBS: Stryk på gänglåsnings- och tätningsmedel (medelstarkt) på de svetsade muttrarna på remstyrningen.

o. Justera fästskruvarna (A) för att centrera tömningsskruvens drivremmar (B) mellan remstyrningen (C).

p. När tömningsskruvens drivremmar är centrerade i remfickan ska du dra åt muttern (D).



H98500—UN—08OCT10

A—Skruvförband
B—Fästband
C—Skydd
D—Rem till halmhackens mellanaxel

Utan hydraulpump

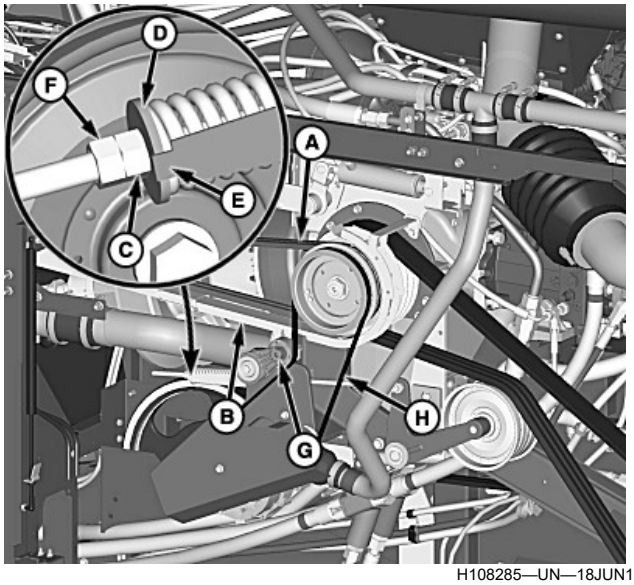
a. Avlägsna skruvförbandet (A) och remmen (B) på båda sidor av skyddet (C).

b. Avlägsna mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

c. Montera den nya remmen i omvänd ordning.

d. Rikta in skyddet mot hållarens hål.

e. Montera fästbandet på båda sidor av skyddet och fixera med skruvförbandet.



H108285—UN—18JUN13

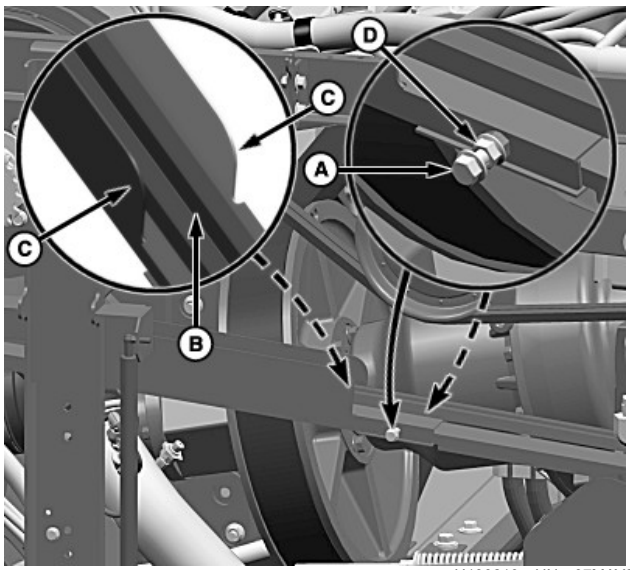
A—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
B—Remficka (2 st.)
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)

f. Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

g. Montera remfickorna (B) och säkra med fästskruvarna.

h. Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

i. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från pännarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.



H130219—UN—07MAY20

A—Fästskruv (2 st.)
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
C—Remficka
D—Mutter (2 st.)

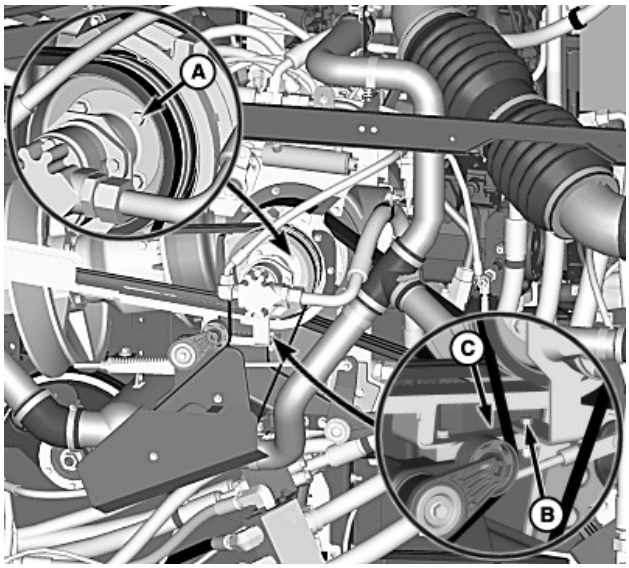
OBS: Stryk på gänglåsnings- och tätningsmedel (medelstarkt) på de svetsade muttrarna på remstyrningen.

j. Justera fästskruvarna (A) för att centrera tömningsskruvens drivremmar (B) mellan remstyrningen (C).

k. När tömningsskruvens drivremmar är centrerade i remfickan ska du dra åt muttern (D).

OUO6075,0004E35-67-08JUL20

Rem till halmhackens mellanaxel—Byte (typ B)

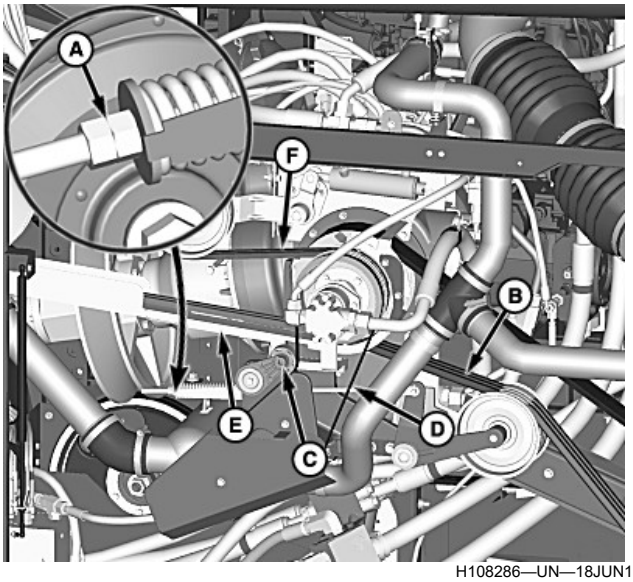


H108283—UN—18JUN13

A—Fästskruv (4 st.)
B—Skruvförband
C—Isolatorbygel

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

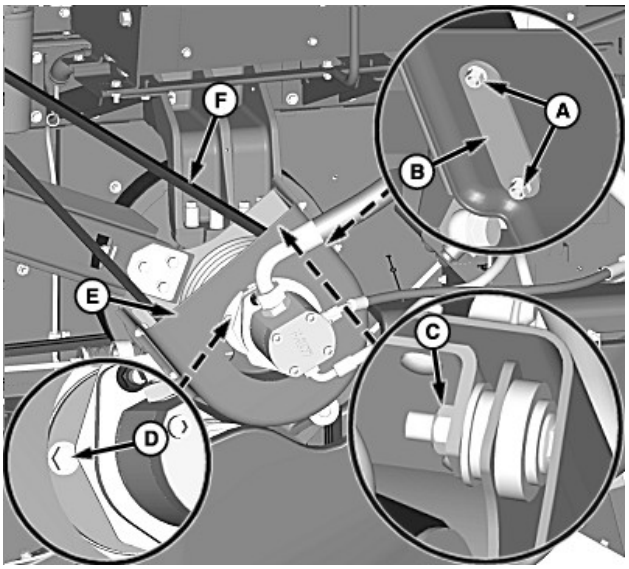
1. Avlägsna fästskruvarna (A) och skruvförbandet (B) från isolatorns fästband (C).
2. Avlägsna och för undan pumpenheten.



H108286—UN—18JUN13

A—Muttrar
B—Rem till halmhackens mellanaxel
C—Spännarm
D—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)
E—Remficka (2 st.)
F—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)

3. Lossa muttrarna (A) för att slacka halmhackens mellanaxelrem (B).
4. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från spännarmen (C) när remmen (D) för motorns skräphantering avlägsnas.
5. Avlägsna fästskruvarna från remfickorna (E).
6. Avlägsna tömningsskruvens drivremmar (F) och förvara dem för återmontering.



H98502—UN—20OCT10

A—Skruvförband
B—Fästband
C—Mutter
D—Fästskruv (2 st.)
E—Skydd
F—Rem till halmhackens mellanaxel

7. **Med hydraulpump**
   a. Avlägsna skruvförbandet (A) och fästbandet (B) på båda sidor av skyddet.
   b. Avlägsna muttern (C) från pumpenhetens hållare.

OBS: Kontrollera att brickor och isolator stannar på plats vid borttagningen. Montera tillbaka muttern, så att brickor och isolatorer hålls på plats efter det att enheten avlägsnats.

   c. Avlägsna fästskruvarna (D) från pumpenheten.
   d. Avlägsna skyddet (E) och pumpenhetens hållare.
   e. Stötta och för undan skyddet och pumpenhetens hållare.
   f. Avlägsna mellanaxelns rem (F) från de övre och nedre remskivorna.
   g. Montera den nya remmen i omvänd ordning.

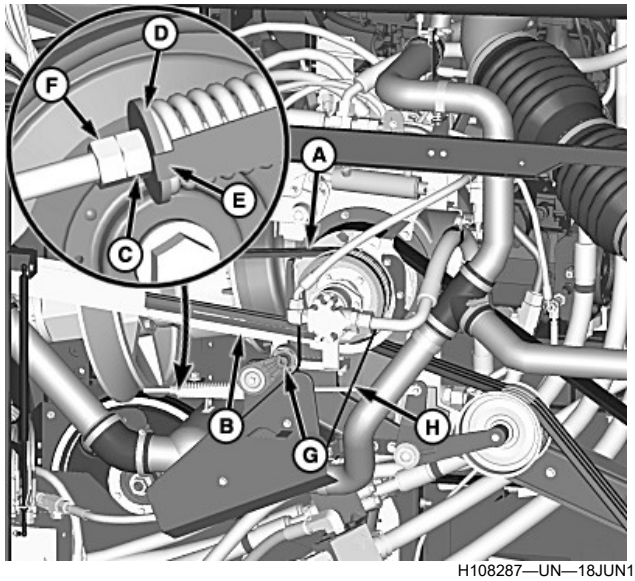
OBS: Rikta in axelkilen på pumpenheten med kilspåret i remskivan. Se till att brickor och isolatorer sitter kvar på pumpenhetens hållare.

   h. Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb·ft)

   i. Montera skyddet och pumpenhetens hållare och fäst dem med muttern.
   j. Montera fästbandet på båda sidor av skyddet och fixera med skruvförbandet.



H108287—UN—18JUN13

A—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
B—Remficka (2 st.)
C—Mutter

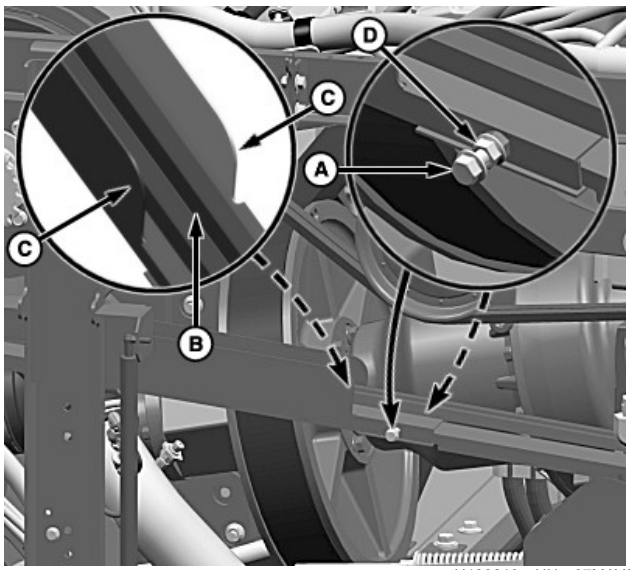
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)

k. Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

l. Montera remfickorna (B) och säkra med fästskruvarna.

m. Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

n. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från pännarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.



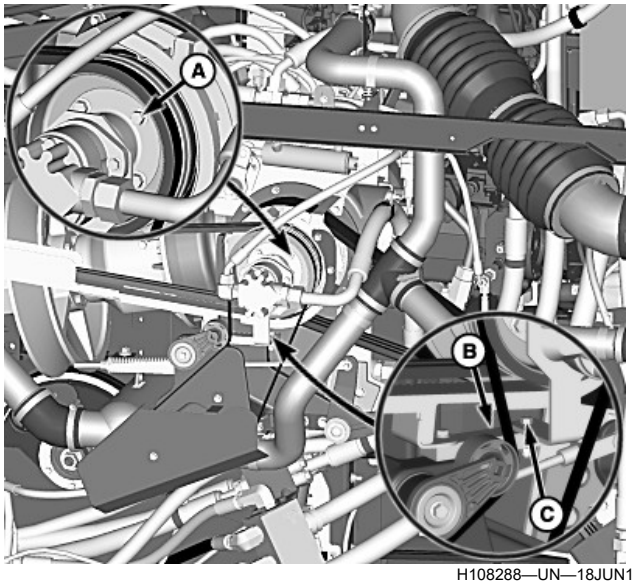
H130219—UN—07MAY20

A—Fästskruv (2 st.)
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
C—Remficka
D—Mutter (2 st.)

OBS: Stryk på gänglåsnings- och tätningsmedel (medelstarkt) på de svetsade muttrarna på remstyrningen.

o. Justera fästskruvarna (A) för att centrera tömningsskruvens drivremmar (B) mellan remstyrningen (C).

p. När tömningsskruvens drivremmar är centrerade i remfickan ska du dra åt muttern (D).



H108288—UN—18JUN13

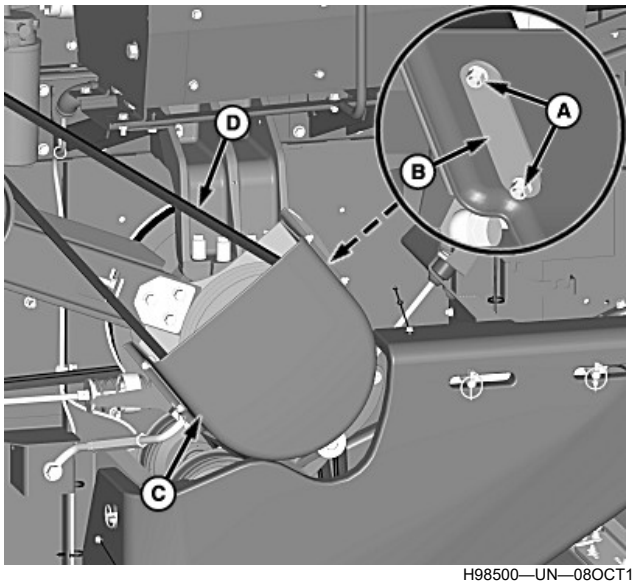
A—Fästskruv (4 st.)
B—Isolatorbygel
C—Skruvförband

q. Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt fästskruvarna (A) enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 80 Nm (59 lb·ft)

r. Montera isolatorns skruvförband (B) och fäst den med skruvförbandet (C).



H98500—UN—08OCT10

A—Skruvförband
B—Fästband
C—Skydd
D—Rem till halmhackens mellanaxel

Utan hydraulpump

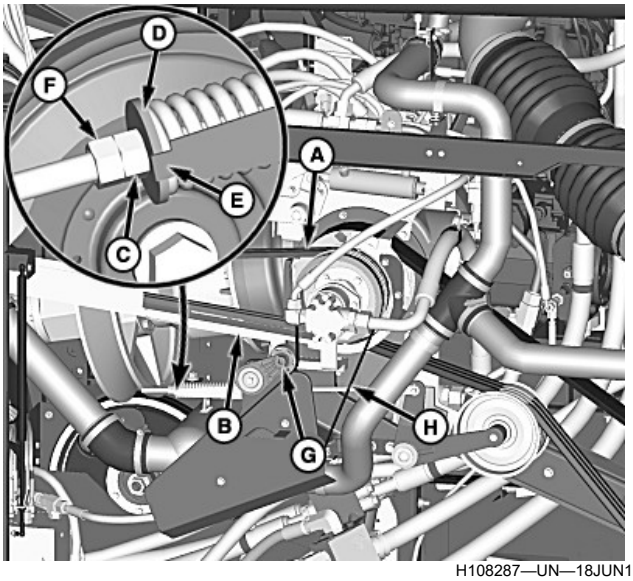
a. Avlägsna skruvförbandet (A) och remmen (B) på båda sidor av skyddet (C).

b. Avlägsna mellanaxelns rem (D) från de nedre och övre remskivorna.

c. Montera den nya remmen i omvänd ordning.

d. Rikta in skyddet mot hållarens hål.

e. Montera fästbandet på båda sidor av skyddet och fixera med skruvförbandet.



H108287—UN—18JUN13

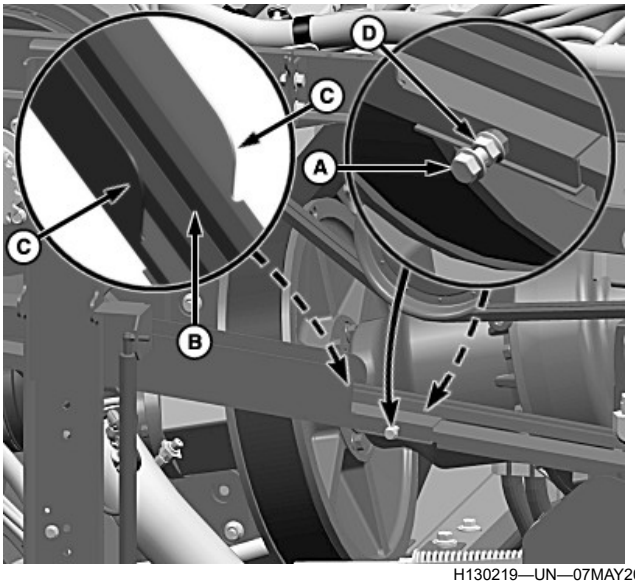
A—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
B—Remficka (2 st.)
C—Mutter
D—Bricka
E—Mätare
F—Låsmutter
G—Spännarm
H—Rem för motorns skräphantering (om sådan finns)

f. Montera tömningsskruvens drivremmar (A).

g. Montera remfickorna (B) och säkra med fästskruvarna.

h. Dra åt muttern (C) tills brickan (D) är mellan änden på mätaren (E) och stegets nederdel. Dra åt låsmuttern (F).

i. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från pännarmen (G) när remmen (H) för motorns skräphantering monteras.



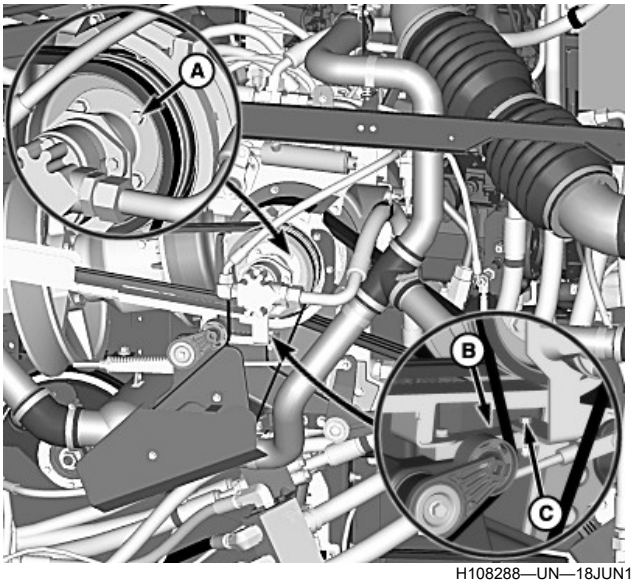
H130219—UN—07MAY20

A—Fästskruv (2 st.)
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
C—Remficka
D—Mutter (2 st.)

OBS: Stryk på gänglåsnings- och tätningsmedel (medelstarkt) på de svetsade muttrarna på remstyrningen.

j. Justera fästskruvarna (A) för att centrera tömningsskruvens drivremmar (B) mellan remstyrningen (C).

k. När tömningsskruvens drivremmar är centrerade i remfickan ska du dra åt muttern (D).



H108288—UN—18JUN13

A—Fästskruv (4 st.)
B—Isolatorbygel
C—Skruvförband

l. Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt fästskruvarna (A) enligt specifikationen.

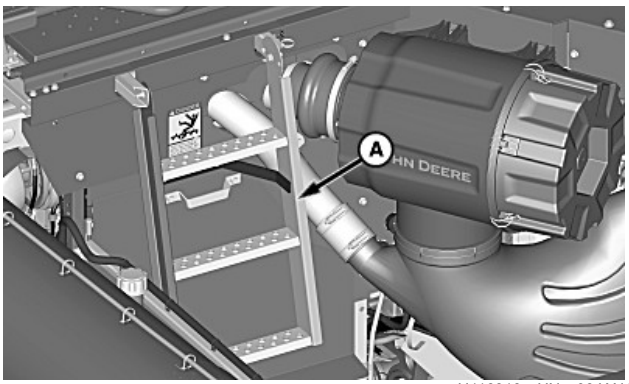
Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb·ft)

m. Montera isolatorns skruvförband (B) och fäst den med skruvförbandet (C).

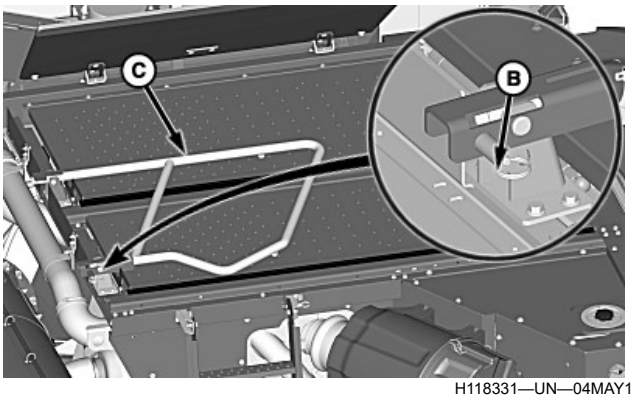
OUO6075,0004E36-67-08JUL20

Spannmålstank och tömningsystem

Stege till spannmålstank/motor



H116816—UN—06JAN16



H118331—UN—04MAY16

A—Stege
B—Spärrsprint
C—Räcke

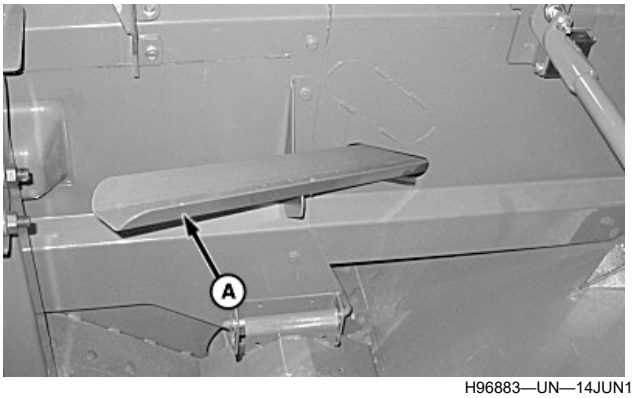
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd stegen (A) för att komma till spannmålstanken.

Dra ut låsstiftet (B) och rotera handräcket (C) uppåt tills det låses på plats.

OUO6075,00041C2-67-04MAY16

Provtråg till spannmålstanken



H96883—UN—14JUN10



H96884—UN—14JUN10

A—Provtråg
B—Sidolucka

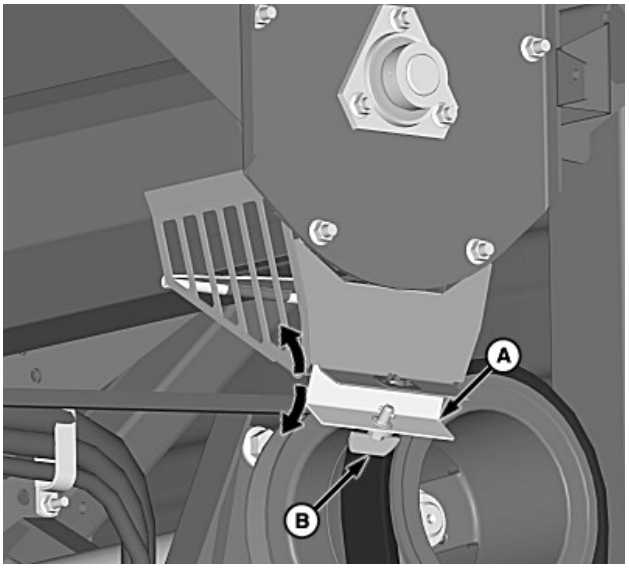
1. Spannmålstankens provtråg (A) låter föraren ta ett prov från den skördade grödan från fyllnadsskruven utan att gå in i spannmålstanken.
2. Flytta körriktningsspaken till neutral position och lägg i parkeringsbromsen när maskinen är full av den skördade grödan.
3. Koppla från skärbordet och separatorn.

⚠ VARNING: Låt inte någon annan person kontrollera prov från spannmålstanken.

4. Öppna luckan (B). Den lägre änden av spannmålstankstråget släpper ut ett prov av den skördade grödan.

OUO6075,0004FAD-67-14MAY21

Spannmålstankens rensningsluckor



H125361—UN—16NOV18

A—Rensningslucka (2 st.)
B—Spärr (2 st.)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

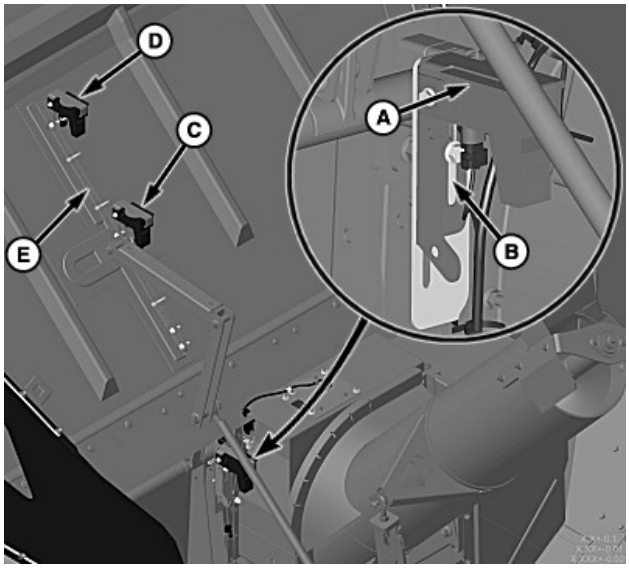
Rensningsluckorna (A) sitter på höger ände av spannmålstankens båda tvärskruvar.

Dessa rensningsluckor måste öppnas under förvaring eller för att rengöra spannmålstanken.

Lossa spärren (B) och sänk rensningsluckan bort från tvärskruvens båda tråg.

OUO6075,0004A4A-67-16NOV18

Spannmålstankens nivåvakter - Justering



H123556—UN—21FEB18

A—Nivåvakt, tank 3/4 full
B—Spår
C—Nivåvakt, tank 3/4 full (tillval)
D—Nivåvakt, tank 4/4 full
E—Hål

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Skärbordsdrivningen måste vara på för att summern ska ljuda.

Nivåvakt för spannmålstank, 3/4 full:

Nivåvakten för 3/4 full tank (A) sitter framtill på höger sida av den rena spannmålsfyllningsskruven eller på den högra spannmålstankluckan. Vid arbete med lågt flöde kan nivåvakten (C) flyttas till det nedre hålet på höger spannmålstanklucka.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i skåran (B) eller hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

Symbolen för 3/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.

När spannmålstanken är 3/4 full, tänds de roterande varningsljusen för att signalera till föraren av spannmålsvagnen att tanken nästan är full.

Nivåvakt för spannmålstank, 4/4 full:

Nivåvakten för 4/4 full spannmålstank (D) sitter på höger spannmålstanksutbyggnad eller spannmålstanklucka.

Symbolen för 4/4 full spannmålstank visas på displayen när spannmålet når nivåvakten.

Justera nivåvakten genom att flytta den uppåt eller nedåt i hålen (E) för att ändra aktiveringspunkten. Ju högre nivåvakten sitter, desto fullare är spannmålstanken när summern hörs.

OUO6075,00048B8-67-21FEB18

Använda spannmålstanksluckor (beroende på utrustning)



H96897—UN—15JUN10



H115016—UN—22MAR16

Fällningsknapp

VARNING: Spannmålstanksluckorna måste vara stängda och antennen fixerad med krok på hyttaket innan man transporterar maskinen på allmän väg. Undvik kontakt med lågt hängande elledningar och trädgrenar.

VIKTIGT: Spannmålstanken måste vara tom innan man stänger de fällbara spannmålstanksluckorna.

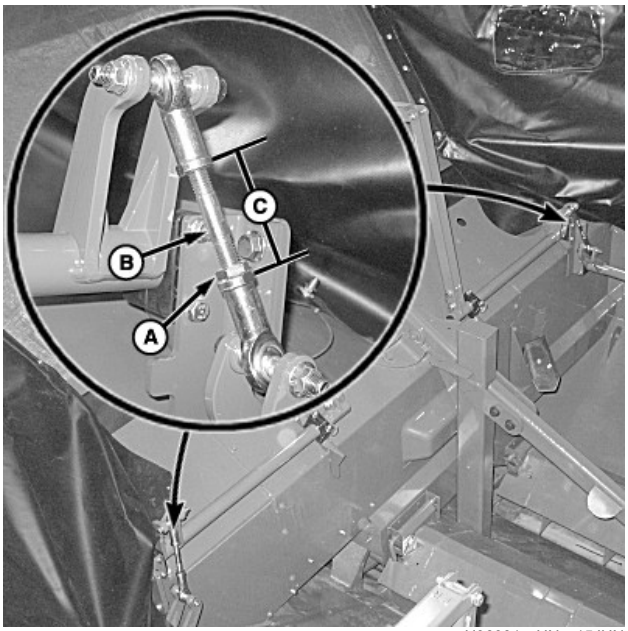
OBS: Spannmålstanksluckorna måste öppnas helt för att tröskverket ska kopplas till.

Fyllningsskruven fälls upp när spannmålstanksluckorna öppnas. Och fälls ner när luckorna stängs.

Tryck på fällningsknappen på navigationslisten, se Hjälp för fällningsprogram eller Hjälp för förarplats för information om att höja och sänka spannmålstankens luckor.

OUO6075,0004373-67-25JAN17

Spannmålstankluckor (om sådana finns), justering



H96901—UN—15JUN10

A—Mutter
B—Stift
C—Nominellt avstånd, 64 mm (2 1/2 tum)

OBS: Justera endast vantskruvarna på maskinens vänstra sida. Vantskruvarna på höger sida kan inte justeras.

Höj spannmålstanksluckorna helt.

Lossa muttern (A) och justerbulten (B) tills det nominella avståndet (C) har uppnåtts mellan vantskruvarnas ändar, som bilden visar.

OBS: Ökas vantskruvarnas avstånd, så ökas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

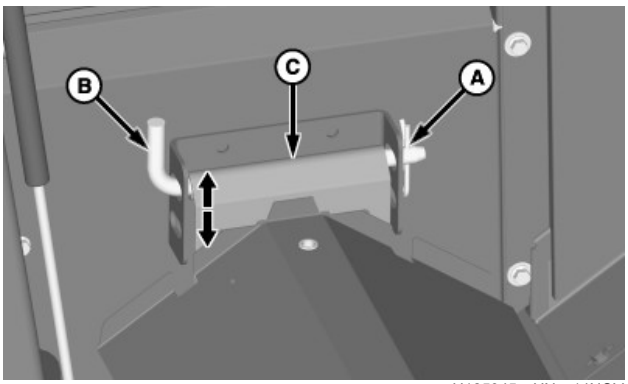
Minskas vantskruvarnas avstånd, så minskas avståndet mellan vänster lucka och de främre/bakre luckorna.

Dra åt muttern när rätt avstånd uppnåtts.

Upprepa vid behov för återstående vantskruvar.

OUO6075,00007F0-67-21OCT10

Luckor till spannmålstankens tvärskruv



H125345—UN—14NOV18

A—Fjäderpinne (4 st.)
B—Sprint (4 st.)
C—Skruvens täckplåt (2 st.)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Om skruvens täckplåt justeras med för stort avstånd kan skruvdrivningens brytbult gå sönder upprepade gånger, eller så kan skruvarna eller spannmålstanken skadas.

Skruvens täckplåt används för att justera tömningshastigheten. För att justera skruvens täckplåt:

1. Ta bort fjäderpinnen (A) och sprinten (B) som håller fast ändarna av skruvens täckplåt (C) i spannmålstanken.
2. Håll täckplåten i önskat läge och montera den tidigare borttagna sprinten och fjäderpinnen.

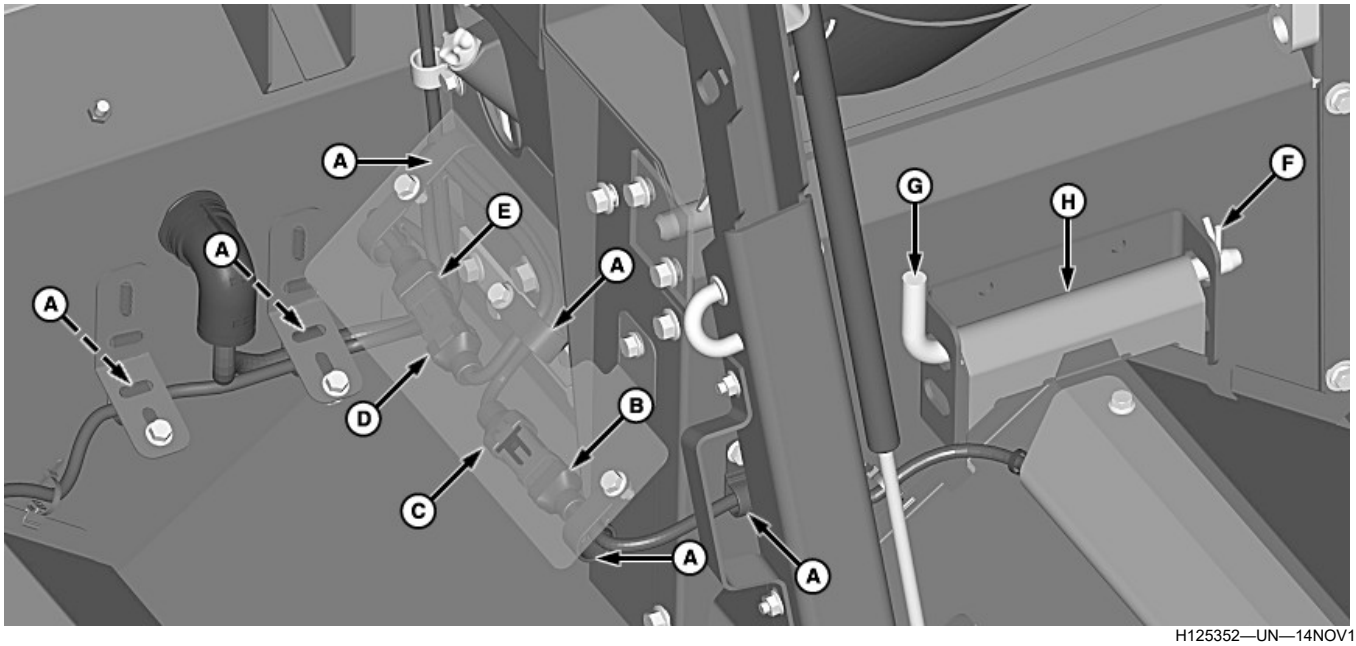
För optimal funktion måste skruvens täckplåt behållas i vågrätt läge (om utrustad med ActiveYield™) över tvärskruvens hela längd.

OBS: Justera vid behov tvärskruvens täckplåtar uppåt eller nedåt för att öka eller minska flödeskapaciteten beroende på typ av gröda och fuktförhållanden. Justering av tvärskruvens täckplåtar påverkar även tömningssystemets strömförbrukning.

OUO6075,0004A4B-67-30MAY19

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Ta bort luckor för tvärskruvar, ActiveYield™ (beroende på utrustning)



H125352—UN—14NOV18

A—Klämmor
B—Tvärskruvens bakre anslutning (hona)
C—Spannmålstankens anslutning (hane)
D—Tvärskruvens främre anslutning (hane)
E—Spannmålstankens anslutning (hona)
F—Fjäderpinne (4 st.)
G—Sprint (4 st.)
H—Skruvens täckplåt (2 st.)

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Var extra försiktig när skruvarnas luckor demonteras och installeras. Man får inte stå på, tappa eller låta föremål falla på sensorerna.

OBS: Vid vissa grödförhållanden och speciella grödor måste tvärskruvens täckplåtar tas bort.

ActiveYield™-systemet MÅSTE kopplas från när tvärskruvens luckor tas bort. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

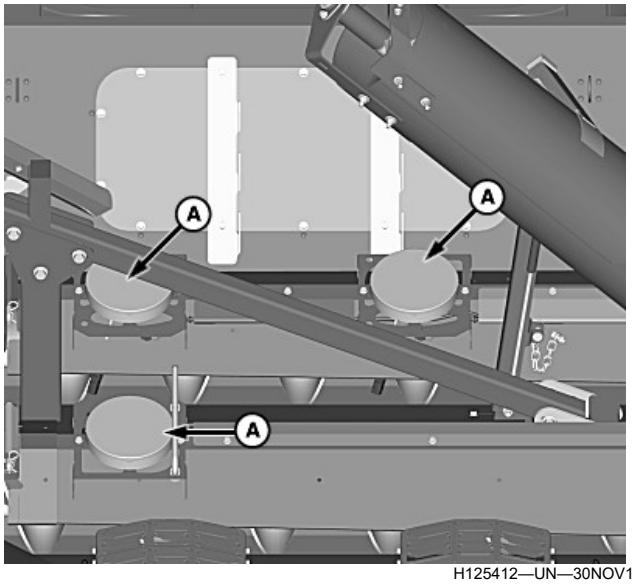
1. Ta bort kablagen från klämmorna (A) efter behov.
2. Koppla loss bakre skruvens anslutning (B) från spannmålstankens anslutning (C).
3. Koppla loss främre skruvens anslutning (D) från spannmålstankens anslutning (E).
4. Sätt ihop spannmålstankens anslutningar (C och E) och fäst dem med klämmor vid behov.

VIKTIGT: Sätt ihop kablagen för att aktivera avkastningsövervakningen även om ActiveYield™ är avaktiverat. För att förhindra kontakt med tvärskruvarna ska kabelhärvan fästas med klämmor.

5. Ta bort fjäderpinnen (F) och sprinten (G) från båda ändar av skruvens täckplåt (H).
6. Ta bort skruvluckan från maskinen och gör likadant på andra luckan.

OUO6075,0004BC2-67-31MAY19

Placering för ActiveYield™-sensorer (beroende på utrustning)



H125412—UN—30NOV18

A—Sensorer

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Man får inte stå på, släppa eller låta föremål falla på sensorerna för då kan de skadas.

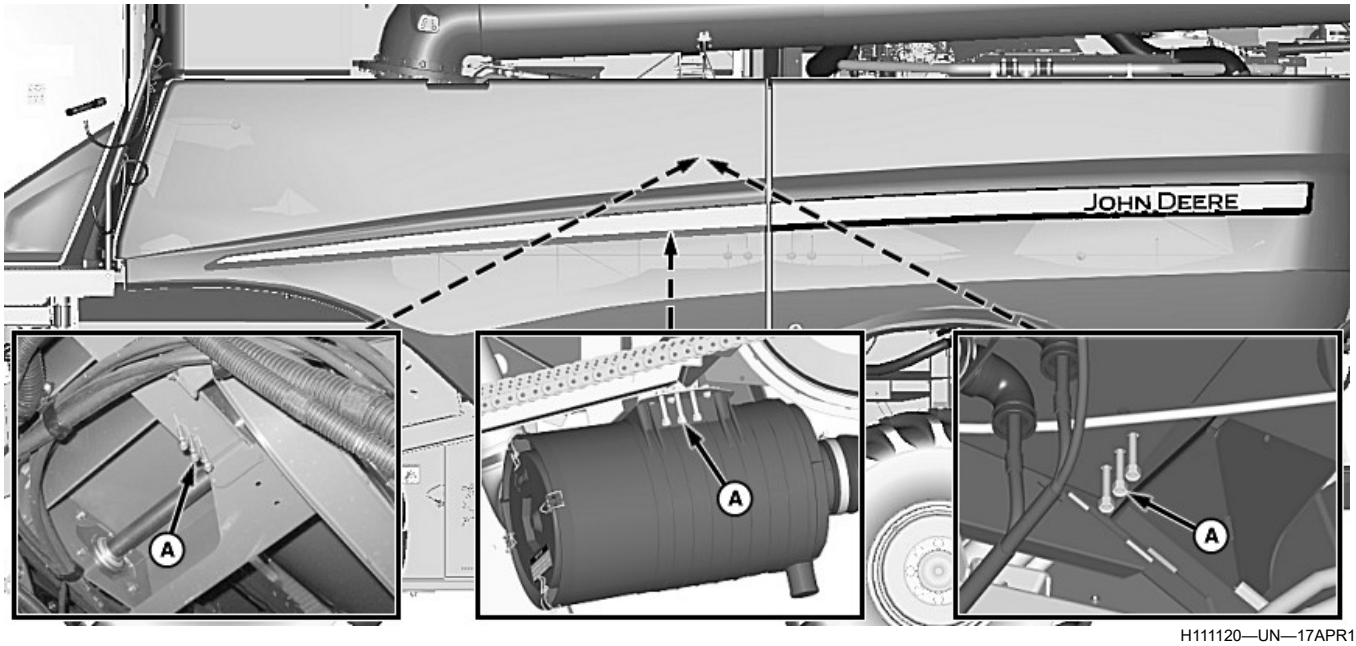
OBS: Det finns två sensorer på främre skruvens lucka och en sensor på bakre skruvens lucka.

ActiveYield™ mäter den skördade grödans massa med sensorerna (A) som sitter i spannmålstanken på tvärskruvarnas luckor.

OUO6075,0004A55-67-30NOV18

ActiveYield är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Placering, brytbult



H111120—UN—17APR14

A—Brytbult (3 st)

OBS: Tre extra brytbultar ingår. Placeringarna varierar beroende på motorns storlek och utsläppsnivåer samt spannmålstankens tömningshastighet.

Om brytbultarna i tömningsskruvens drivning går av ska man avlägsna och byta ut dem med en reservbult (A) från placeringen som visas.

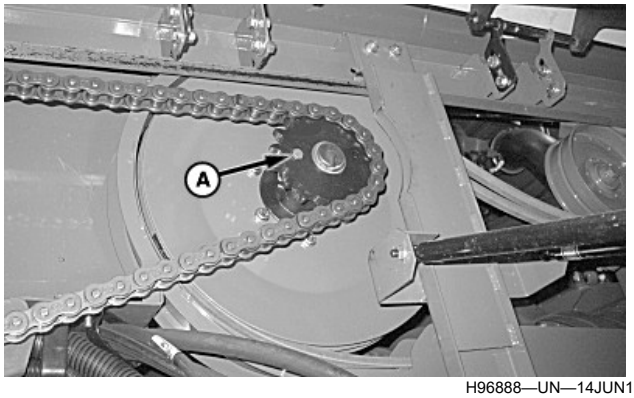
OUO6075,00017C7-67-17APR14

Reservbultar finns till alla maskiner. Ytterligare information finns i Brytbultarnas placering i den här sektionen.

VIKTIGT: Montera inte en innerslang eller en säck i änden av tömningsröret. Om skruvens ände blockeras kan det uppstå skador på tömningssystemet och fel på brytbultarna.

OUO6075,00017C6-67-16APR14

Tömningsskruvdrivningens brytbult



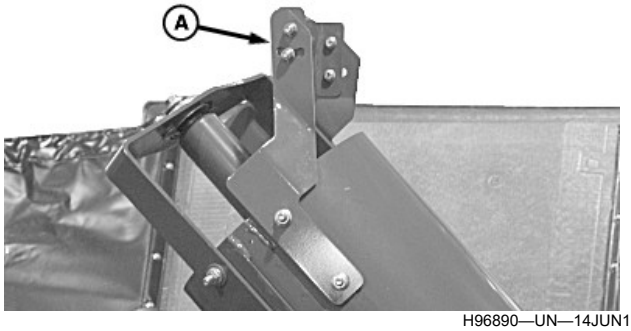
H96888—UN—14JUN10

A—Brytbult

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd endast brytbultar från John Deere (A) (huvudskruv genom nav), kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbultar.

Spannmålstankens fyllningsskruv, deflektor



H96890—UN—14JUN10

A—Deflektor

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Justera vid behov deflektorn (A) till rätt läge.

Vridning moturs:

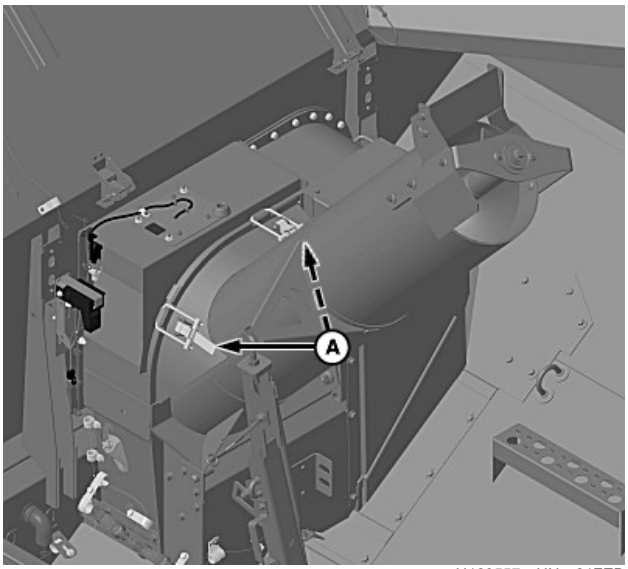
- Vid skörd av grödor som gräsfrö och raps vid kraftig vindbelastning.
- Majs—Tanken fylls i riktning åt vänster och bakåt.

Vridning medurs:

- Spannmål—Tanken fylls i riktning åt höger och bakåt.

OUO6075,0004362-67-07OCT16

Fälla spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader)



H123557—UN—21FEB18

A—Klämmor

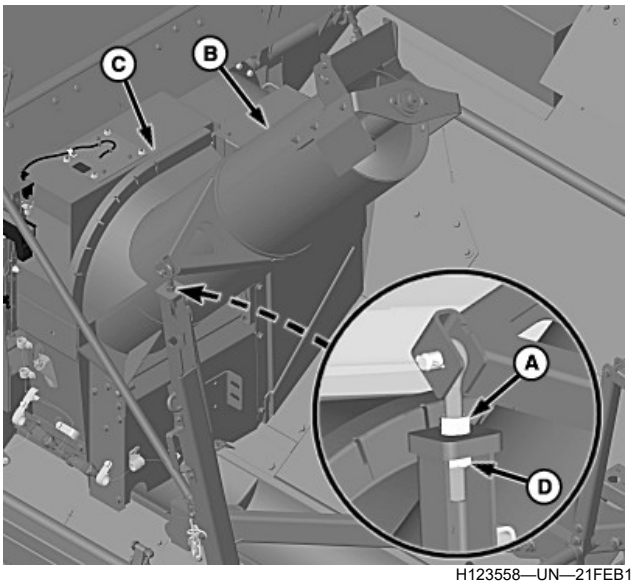
VARNING: Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Maskinens totala höjd minskar med 0,5 m (1-1/2 ft) när man sänker spannmålstankens utbyggnader.

Håll i skruvens topp och lossa klämmorna (A). Sänk ner skruven på tvärskruvens lucka.

OUO6075,00048B9-67-21FEB18

Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor), justering



H123558—UN—21FEB18

A—Mutter
B—Spannmålstankens fyllningsskruv
C—Sensorhus
D—Mutter

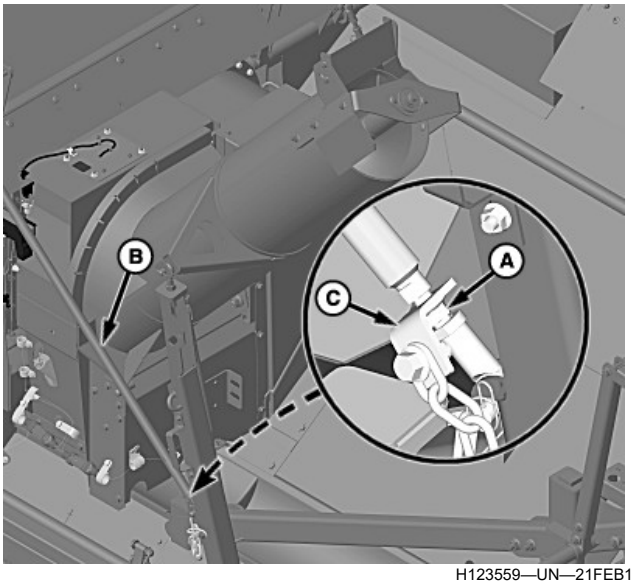
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att spannmålstankluckorna är helt höjda.

Justera muttern (A) tills spannmålstankens fyllningsskruv (B) kommer i kontakt med sensorhuset (C).

Justera muttern (A) en extra 1/2 varv och dra åt muttern (D) för att försäkra dig om skruvöglan på plats.

OBS: På så sätt sluter fyllningsskruvhuset tätt mot sensorhuset så att fyllningsskruven är i fullt ingrepp med drivenheten på växellådan.



H123559—UN—21FEB18

A—Mutter
B—Spännmutter
C—Fäste

Lossa muttern (A) och justera vantskruven (B) för hand tills du känner en aning motstånd på vantskruven.

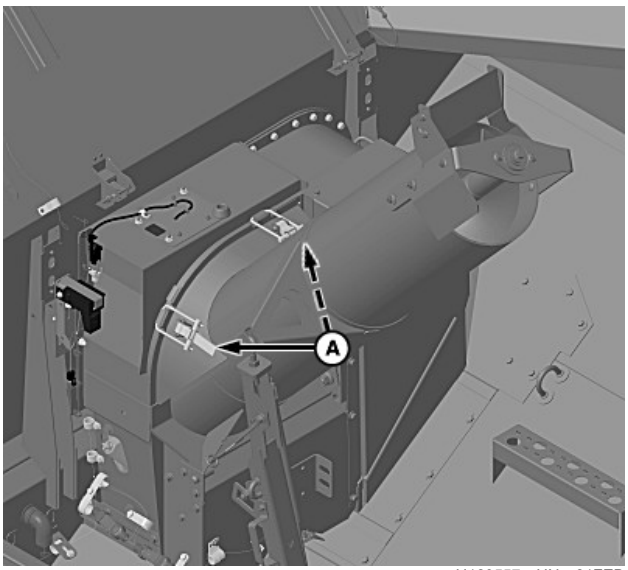
OBS: Förläng eller förkorta vantskruven för att öka eller minska avståndet mellan fyllningsskruvhuset och sensorhuset.

Stiftet i vantskruvens ände ska rotera fritt om den har justerats korrekt.

Kontrollera att fästet (C) pekar mot maskinens front och dra åt muttern (A) för att låsa vantskruven (B) på plats.

OUO6075,00048BA-67-22FEB18

Rengöra massflödesmätarplatta (spannmålstanksutbyggnader)



H123557—UN—21FEB18

A—Klämmor

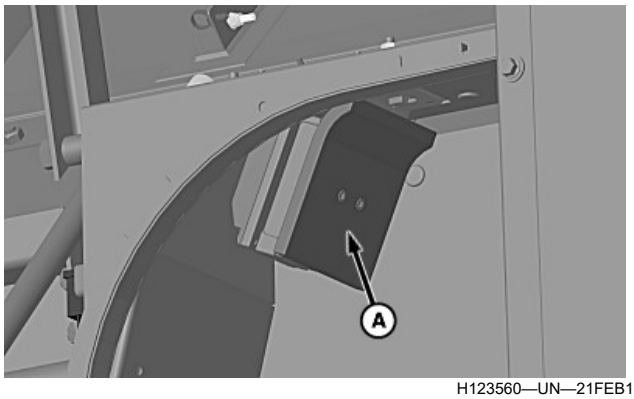
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Ta bort tråget för prov från spannmålstanken (beroende på utrustning).

Håll i fyllningsskruvens topp och lossa klämmorna (A).

Spannmålstankens fyllningsskruv.



H123560—UN—21FEB18

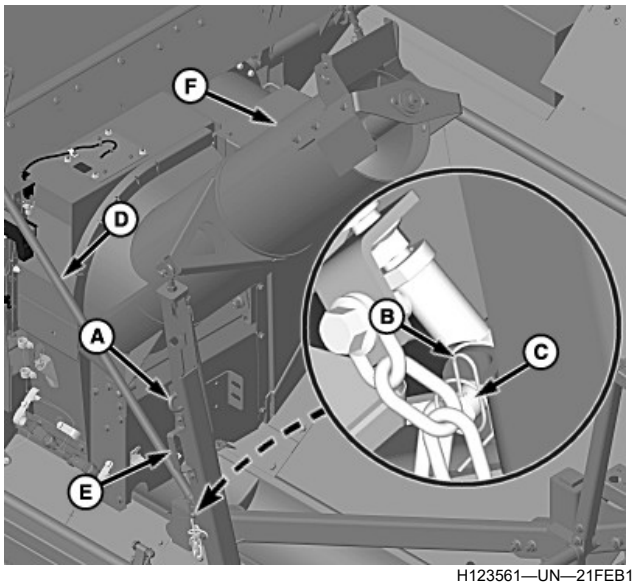
A—Massflödesmätare

Rengör massflödesmätaren (A).

Höj spannmålstankens fyllningsskruv helt mot sensorhuset och fixera med klämmor.

OUO6075,00048BB-67-22FEB18

Massflödesmätarplatta (spannmålstankluckor), rengöring



H123561—UN—21FEB18

A—Sprint

B—Snabblåssprint
C—Sprint
D—Spännmutter
E—Handtag
F—Spannmålstankens fyllningsskruv

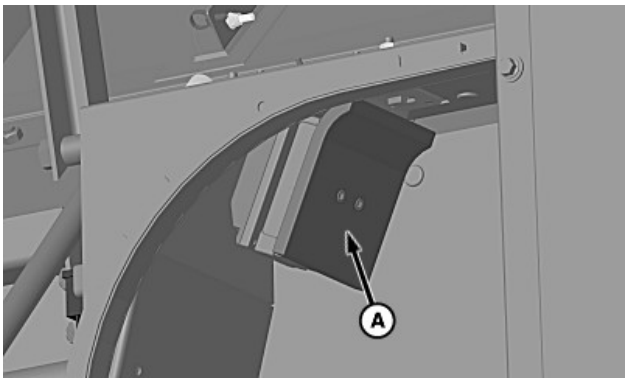
VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

Spannmålstankens fyllningsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).

Använd handtaget (E) till hjälp för att sänka ner spannmålstankens fyllningsskruv (F).



H123560—UN—21FEB18

A—Massflödesmätare

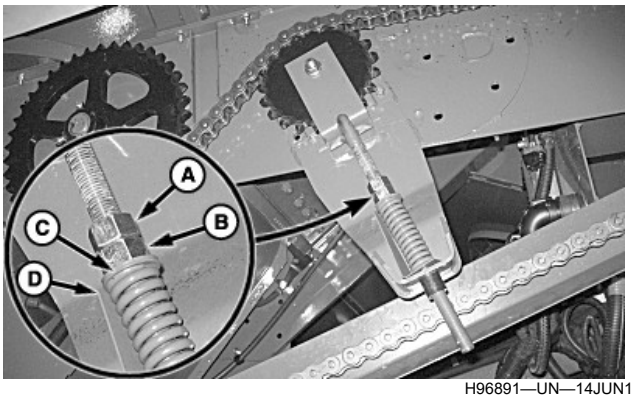
Rengör massflödesmätaren (A).

Höj fyllningsskruven helt mot sensorhuset.

Rikta in vantskruven mot hålet och fixera den med stiftet och snabblåssprinten.

OUO6075,00048BC-67-23FEB18

Justera drivkedja till tömningsskruv



H96891—UN—14JUN10

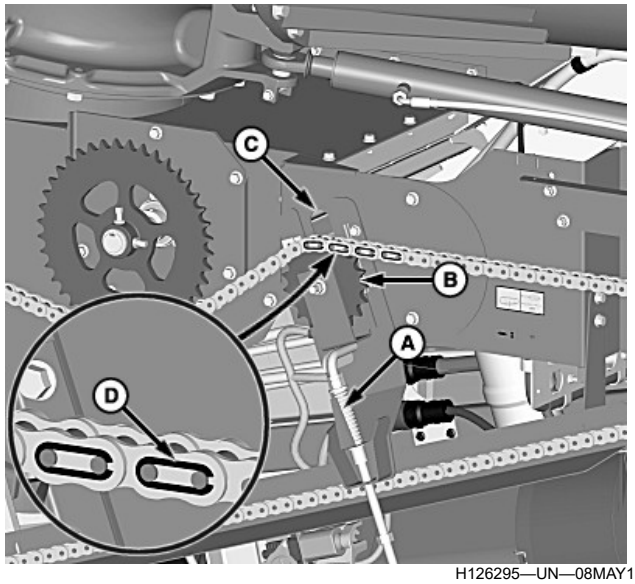
A—Mutter
B—Mutter
C—Bricka
D—Änden på mätaren

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa på muttern (A). Dra åt muttern (B) tills brickan (C) är jäms med ändan på indikatorn (D). Dra åt låsmuttern.

OUO6075,0004364-67-07OCT16

Länkar till tömningsskruvens drivkedja—borttagning



H126295—UN—08MAY19

A—Fjäderspännare
B—Kedjehjul
C—Slut av skåra
D—Kopplingslänk

Det är normalt för drivkedjan att sträcka sig över tid. Extra kopplingslänkar kan förlänga drivkedjans livslängd.

OBS: När du tar bort kedjelåsen, kontrollera alltid kedjehjulen beträffande slitage.

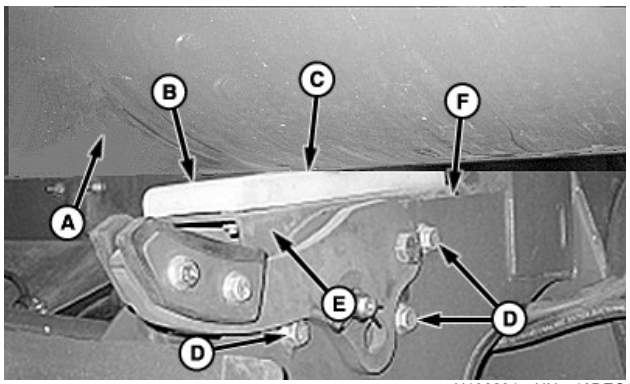
När fjäderspännaren (A) inte längre kan justeras eller när kedjehjulet (B) når slutet av skåran (C), ta bort kopplingslänken (D).

Se Tömningsskruvens drivkedja—justering för mer information.

Om den slutliga justeringen har använts, är kedjan utsliten och måste bytas ut.

OUO6075,0004B92-67-04JUN19

Vaggarmsfäste, justering



H106291—UN—19DEC12

A—Tömningsrör
B—Slitplåt
C—Placering
D—Skruvar
E—Vaggarmsfäste
F—Spannmålstanksplåt

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Sväng in tömningsröret till förvarings- eller transportläge.

OBS: Det ska inte vara något mellanrum mellan tömningsröret (A) och slitplåten (B) vid (C) när det är korrekt justerat.

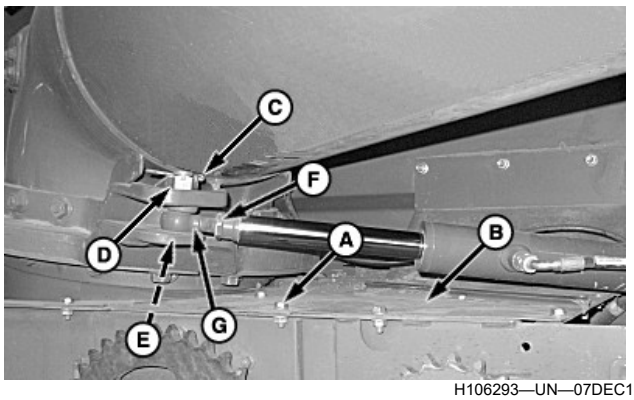
2. Om det finns ett mellanrum mellan tömningsröret och slitplåten, lossa skruvarna (D) och justera vaggarmsfästet (E) vertikalt tills slitplåten kommer i kontakt med den tömningsrörets nedre yta.

OBS: Vaggarmsfästets (E) övre yta MÅSTE vara parallell med spannmålstanksplåtens (F) överdel.

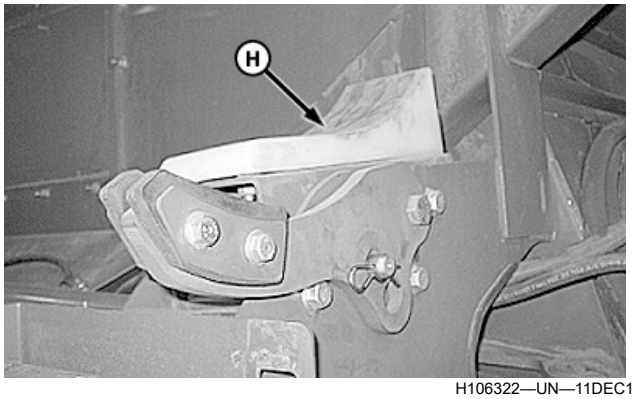
3. Dra åt skruvarna när fästet har justerats.

OUO6075,0004367-67-07OCT16

Tömningsskruvens läge—Justering (typ A)



H106293—UN—07DEC12



H106322—UN—11DEC12

A—Fästskruv (8 st.)
B—Lock
C—Saxsprint
D—Mutter och bricka
E—Stift
F—Mutter
G—Skruvögla
H—Slitplatta

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

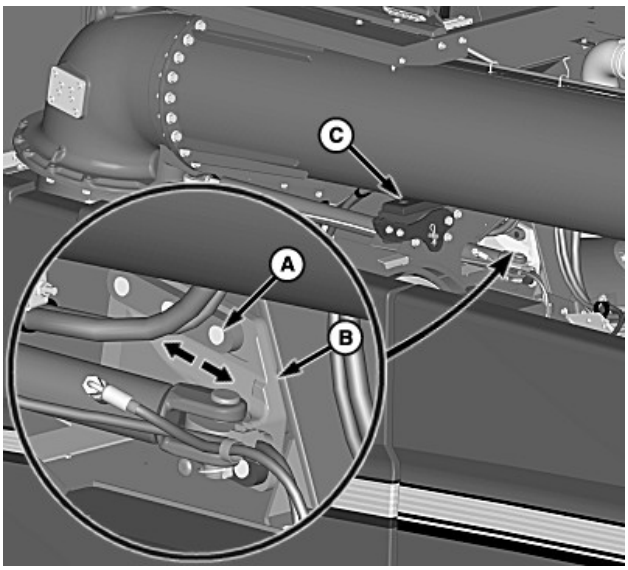
1. Avlägsna fästskruvarna (A) och skyddet (B).

OBS: Tömningsskruven MÅSTE vara i kontakt med slitplåten när det är korrekt justerat.

2. Avlägsna saxsprinten (C), muttern och brickan (D) och stiftet (E).
3. Lossa muttern (F) och justera ögleskruven (G) tills tömningsskruven snuddar lätt vid slitplattans yta (H).
4. Montera tillbaka alla komponenter och skyddet när tömningsskruven har justerats.

OUO6075,0004D3A-67-09JAN20

Tömningsskruvens läge—justering (typ B)



H125348—UN—14NOV18

A—Fästskruv (6 st.)
B—Cylinderfäste
C—Vaggfäste

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Cylindern måste vara helt indragen för att ställa in rätt läge.

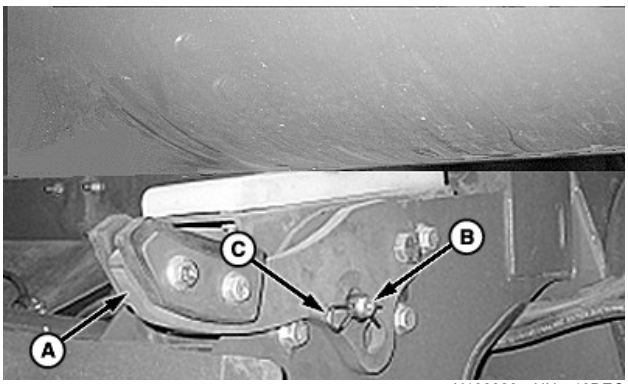
1. Lossa skruvarna (A).
2. Justera tömningsskruven inåt eller utåt för att flytta cylinderfästet (B) framåt eller bakåt tills tömningsskruven är korrekt inställt på vaggans stöd (C).
3. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment	422 Nm (311 lb·ft)

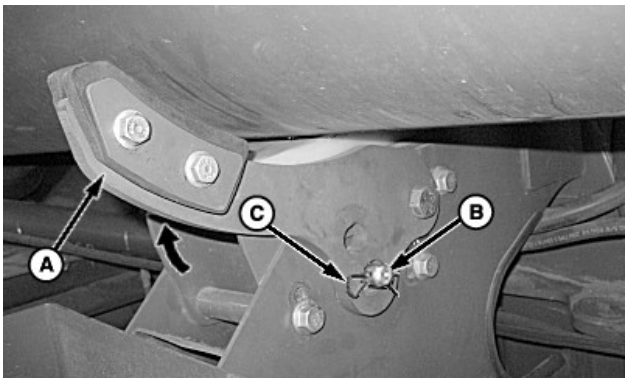
OUO6075,0004D3B-67-09JAN20

Lägen för tömningsrörets spärrarm



H106300—UN—10DEC12

Fält-läge



H106292—UN—10DEC12

Förvaringsläge/transportläge

A—Spärrarm
B—Stift
C—Fjäderpinne

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Fält-läge

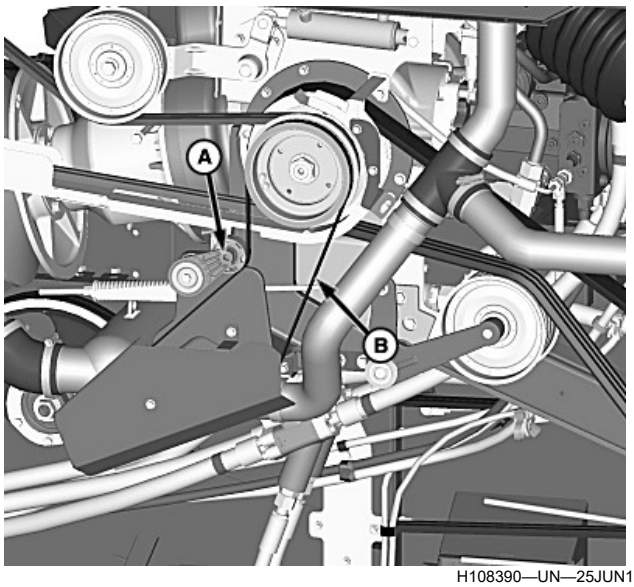
Sänk spärrarmen (A) enligt bilden, sätt i sprinten (B) och lås med fjädersprinten (C).

Förvarings-/transportläge

Höj spärrarmen (A) enligt bilden, sätt i sprinten (B) och lås med fjädersprinten (C).

OUO6075,0004369-67-20DEC16

Tömningsskruvens drivrem—byte (typ A)



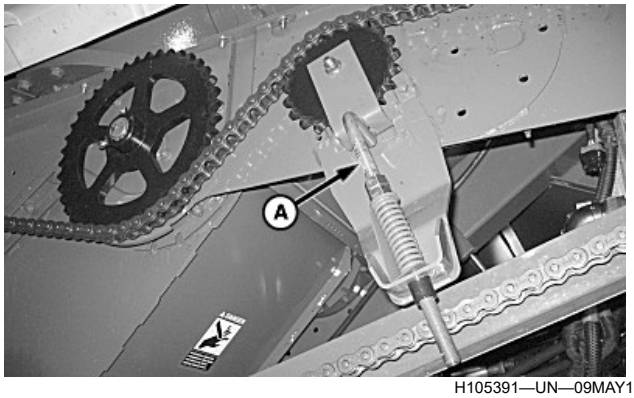
H108390—UN—25JUN13

A—Spännarm
B—Rem för hantering av motorförorening (beroende på utrustning)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att tömningsskruvens hydraulcylinder är frånkopplad och indragen.

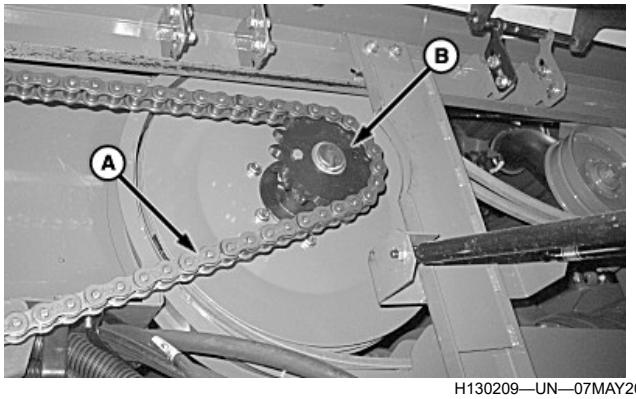
1. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A) när remmen (B) för hantering av motorförorening tas bort.



H105391—UN—09MAY12

A—Spännare

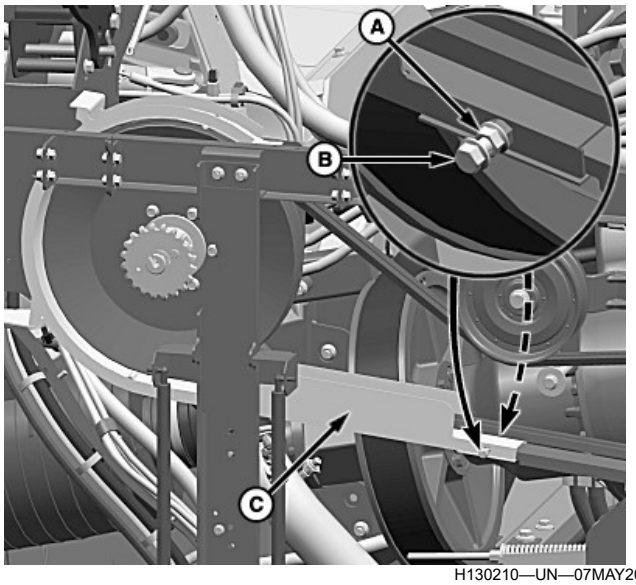
2. Lossa spännaren (A) på tömningsskruvens drivkedja.



H130209—UN—07MAY20

A—Drivkedja för tömningsskruv
B—Kedjehjul

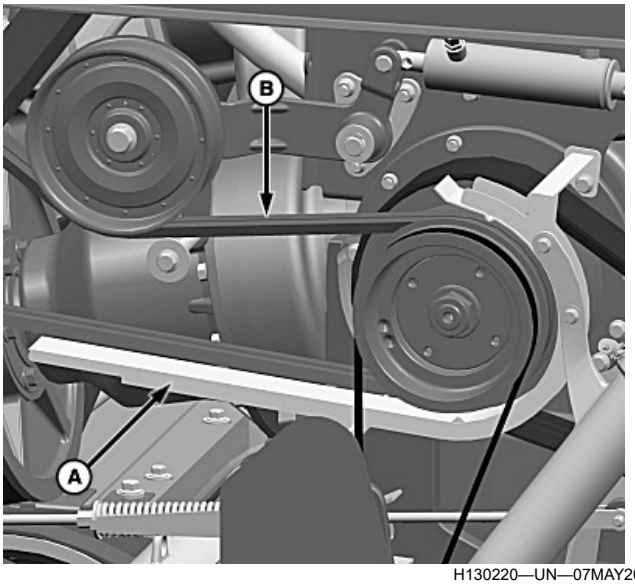
3. Avlägsna tömningsskruvens drivkedja (A) från kedjehjulet (B).



H130210—UN—07MAY20

A—Mutter (2 st.)
B—Fästskruv (2 st.)
C—Remficka

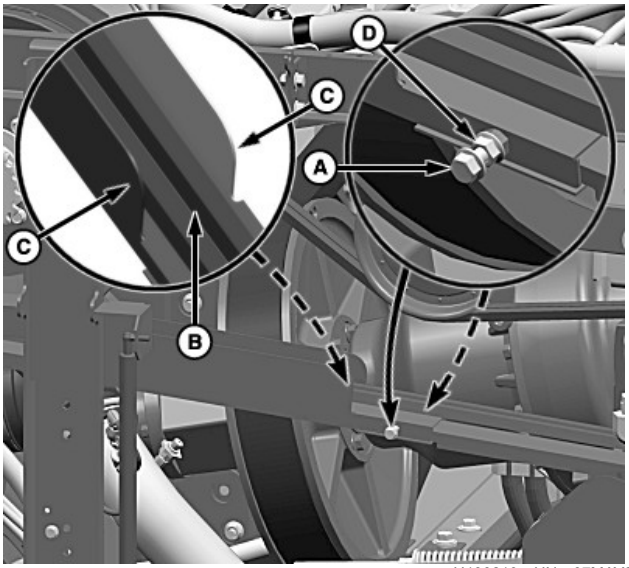
4. Lossa på muttern (A) och fästskruven (B).
5. Avlägsna fästskruvarna från remfickan (C).
6. Avlägsna remfickan från maskinen.



H130220—UN—07MAY20

A—Remficka
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)

7. Avlägsna fästskruvarna från remfickan (A).
8. Avlägsna remfickan från maskinen.
9. Avlägsna tömningsskruvens drivremmar (B).
10. Montera den nya tömningsskruvens drivremmar och de tidigare avlägsnade remfickorna.



H130219—UN—07MAY20

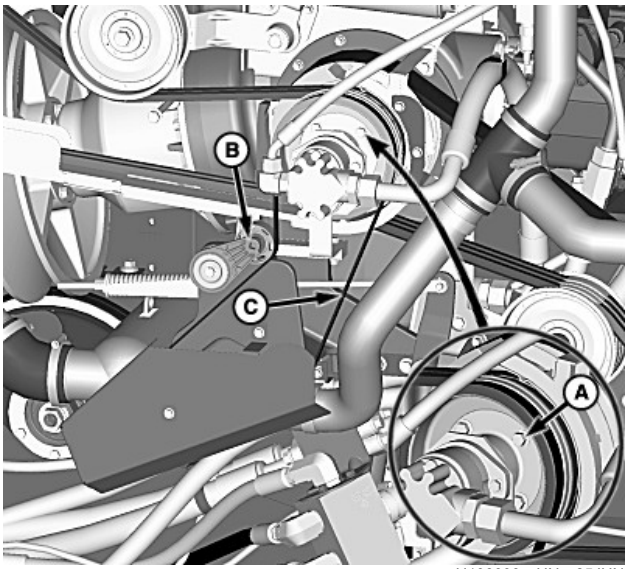
A—Fästskruv (2 st.)
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
C—Remficka
D—Mutter (2 st.)

OBS: Stryk på gänglåsnings- och tätningsmedel (medelstarkt) på de svetsade muttrarna på remstyrningen.

11. Justera fästskruvarna (A) för att centrera tömningsskruvens drivremmar (B) mellan remstyrningen (C).
12. När tömningsskruvens drivremmar är centrerade i remfickan ska du dra åt muttern (D).
13. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen när remmen för hantering av motorförorening monteras.
14. Montera skyddet och säkra det med fästskruvarna.
15. Montera drivkedjan och justera spännaren tills brickan är jäms med änden på mätaren.

OUO6075,0004E31-67-08JUL20

Tömningsskruvens drivrem—byte (typ B)



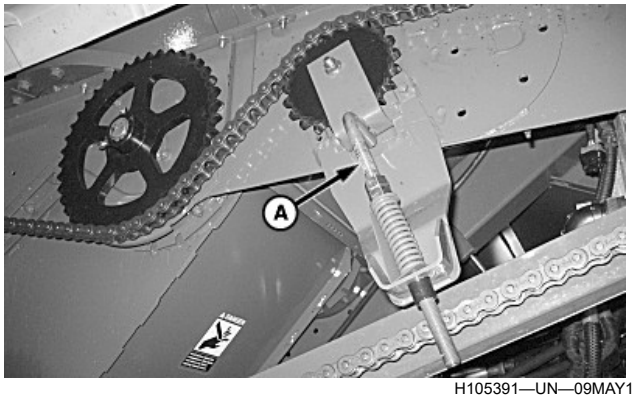
H108393—UN—25JUN13

A—Fästskruv
B—Spännarm
C—Rem för hantering av motorförorening (beroende på utrustning)

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Kontrollera att tömningsskruvens hydraulcylinder är frånkopplad och indragen.

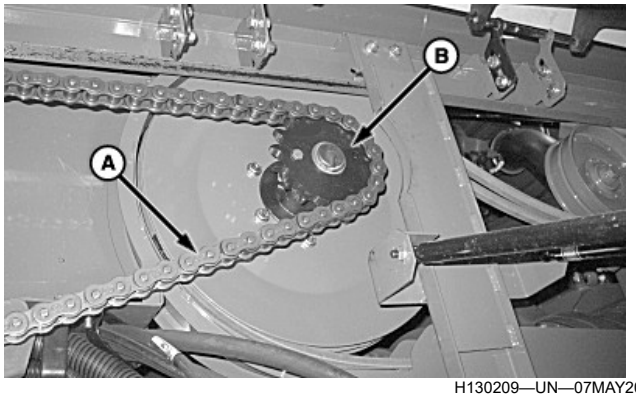
1. Avlägsna fästskruvarna (A) och för undan pumpenheten på stöd.
2. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (B) när remmen (C) för hantering av motorförorening avlägsnats.



H105391—UN—09MAY12

A—Spännare

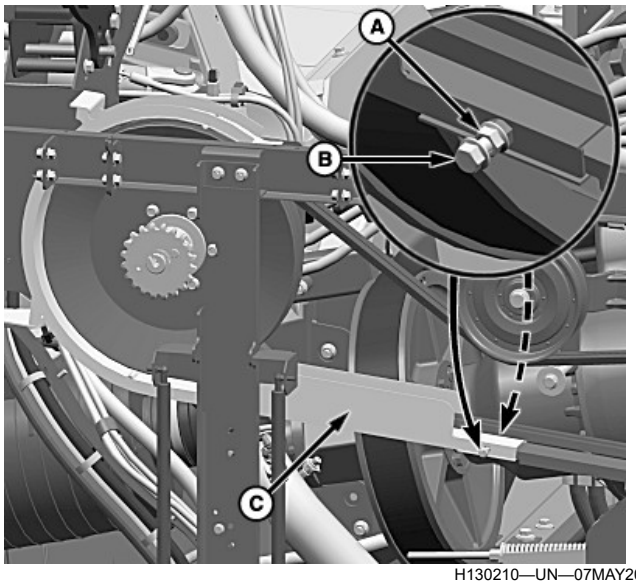
3. Lossa spännaren (A) på tömningsskruvens drivkedja.



H130209—UN—07MAY20

A—Drivkedja för tömningsskruv
B—Kedjehjul

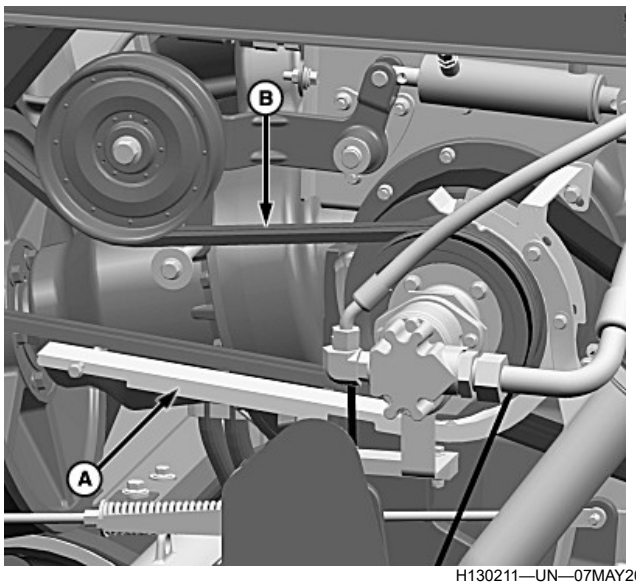
4. Avlägsna tömningsskruvens drivkedja (A) från kedjehjulet (B).



H130210—UN—07MAY20

A—Mutter (2 st.)
B—Fästskruv (2 st.)
C—Remficka

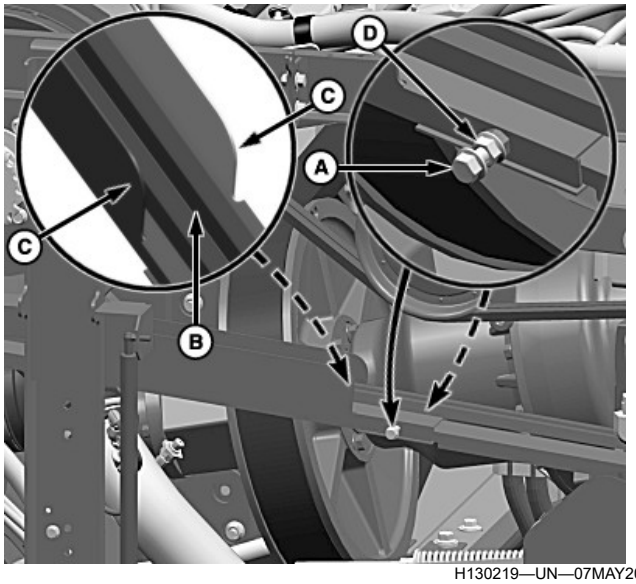
5. Lossa på muttern (A) och fästskruven (B).
6. Avlägsna fästskruvarna från remfickan (C).
7. Avlägsna remfickan från maskinen.



H130211—UN—07MAY20

A—Remficka
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)

8. Avlägsna fästskruvarna från remfickan (A).
9. Avlägsna remfickan från maskinen.
10. Avlägsna tömningsskruvens drivremmar (B).
11. Montera den nya tömningsskruvens drivremmar och de tidigare avlägsnade remfickorna.



H130219—UN—07MAY20

A—Fästskruv (2 st.)
B—Tömningsskruvens drivrem (2 st.)
C—Remficka
D—Mutter (2 st.)

OBS: Stryk på gänglåsnings- och tätningsmedel (medelstarkt) på de svetsade muttrarna på remstyrningen.

12. Justera fästskruvarna (A) för att centrera tömningsskruvens drivremmar (B) mellan remstyrningen (C).
13. När tömningsskruvens drivremmar är centrerade i remfickan ska du dra åt muttern (D).
14. Montera pumpenheten och dra åt fästskruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb·ft)

15. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen när remmen för hantering av motorförorening monteras.
16. Montera skyddet och säkra det med fästskruvarna.
17. Montera drivkedjan och justera spännaren tills brickan är jämns med änden på mätaren.

OUO6075,0004E32-67-08JUL20

Svetsning i närheten av elektroniska styrenheter



TS953—UN—15MAY90

VIKTIGT: Använd inte svetsutrustning som starthjälp. Strömstyrkor och spänningar är för höga och kan orsaka permanenta skador.

1. Lossa minuskabeln(arna) (-) från batteriet.
2. Lossa pluskabeln(arna) (+) från batteriet.
3. Anslut plus- och minuskablarna till varandra. Anslut dem inte till fordonsramen.
4. Avlägsna eller flytta undan alla kablagedelar från svetsområdet.
5. Anslut svetsenhetens jordanslutning nära svetspunkten och långt från styrenheterna.
6. Efter svetsningen, genomför steg 1—5 i omvänd ordningsföljd.

DX,WW,ECU02-67-14AUG09

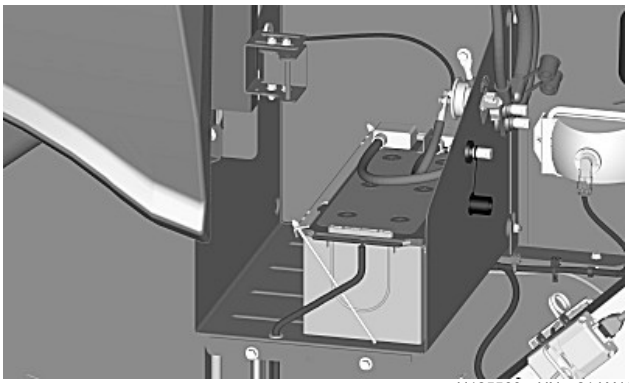
Håll anslutningarna till de elektroniska styrenheterna rena

VIKTIGT: Styrenheten får inte öppnas och inte rengöras med en högtryckskspray. Fukt, smuts och annan form av förorening kan orsaka permanenta skador.

1. Håll stiften rena och fria från smuts. Fukt, smuts och annan form av förorening gör att stiften med tiden korroderar och inte längre kan erbjuda en fungerande elektrisk anslutning.
2. Om en anslutning inte används, skydda den från smuts och fukt med ett korrekt dammskydd eller en lämplig tätning.
3. Styrenheter kan inte repareras.
4. Eftersom styrenheter är de komponenter som i normalfall inte går sönder, ska felet isoleras genom att genomföra en komplett felsökningsrutin, innan man byter ut en komponent. (Kontakta din John Deere-återförsäljare.)
5. Man kan reparera stift och anslutningar till kablagen till de elektroniska styrenheterna.

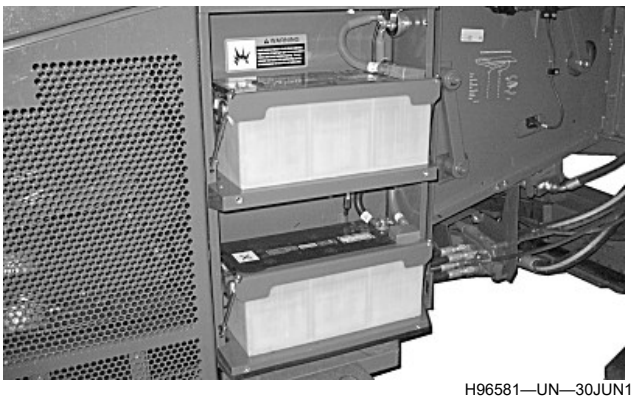
DX,WW,ECU04-67-11JUN09

Observera elektriska säkerhetsföreskrifter



H125566—UN—21JAN19

Typ A



H96581—UN—30JUN10

Typ B

VARNING: Maskinen måste placeras på en plan yta för kontroll av vätskenivåerna. Batterivätskan ska nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik gnistor och lågor i närheten av batteriet eftersom gas från elektrolyter är explosiv. Anslut jordkabeln sist och koppla loss den först för att undvika gnistor. För att undvika stötar och brännskador ska man vrida batterifrånskiljaren till OFF innan man arbetar med elsystemet eller tar ur batterierna.

OUO6075,0004A94-67-11JAN19

Grundläggande hantering av elektriska komponenter/försiktighetsåtgärder för fordon utrustade med datorstyrda system

- Koppla aldrig loss batterierna medan tändningen är påslagen eller motorn är igång.

Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.

- Anslut inte hjälpstartkablar medan tändningen är på.

  Varför: Det kan orsaka spänningstoppar som kan leda till skador på elektroniska komponenter.

- Koppla loss batterierna innan de laddas (om så är möjligt).

  Varför: Den elektriska belastningen i systemet kan medföra att laddningen går långsammare. Laddare kan orsaka elektriska spänningsspikar som kan skada elektroniska komponenter.

- Hjälpstarta inte maskinen med en spänning som är högre än den som är avsedd för maskinen.

  Varför: Det kan skada elektroniska komponenter.

- Anslut eller koppla aldrig ifrån elanslutningar med tändningslåset tillslaget eller med maskinen igång.

  Varför: Det kan avbryta en dataprogrammering och orsaka systemfel i datastyrningen, samt orsaka spänningstoppar, som kan leda till skador på eletroniska komponenter.

- Testa aldrig en komponent, genom att göra den strömförande eller jorda den, såvida detta inte speciellt rekommenderas.

  Varför: Att utsätta ett elektroniksystem för fel spänning vid fel tidpunkt kan skada de elektroniska komponenterna.

- Vid svetsningsarbeten måste svetsaggregatet jordas direkt på den del som skall svetsas. För största säkerhet, koppla loss alla elektroniska styrenheter före svetsarbetet.

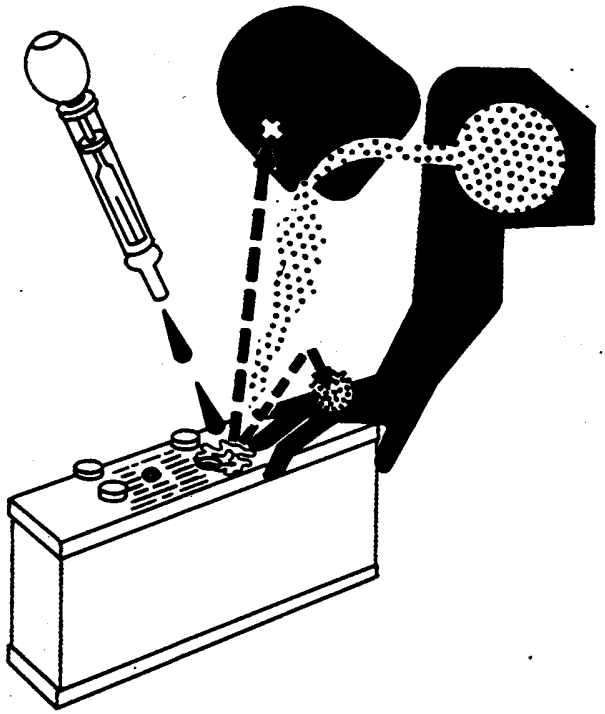
  Varför: den starka ström som används vid svetsning kan skada kabelhärvor som är anslutna till jordledningen. Svetsning kan också orsaka elektriska spänningstoppar som kan skador elektroniska komponenter.

KC01776,00003CF-67-19MAR01

Säker hantering av batterier



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Batterigas kan explodera. Håll därför gnistor och lågor på avstånd från batterierna. Använd en ficklampa för att kontrollera batteriets elektrolytnivå.

Kontrollera aldrig batteriets laddning genom att lägga ett metallobjekt mellan polerna. Använd en voltmeter eller en hydrometer.

Tag alltid bort den jordade (-) batteriklämman först och sätt tillbaka den sist.

Svavelsyra i batterielektrolyt är giftigt och stark nog att fräta sönder både hud och kläder och kan orsaka blindhet om det stänker i ögon.

Minimera riskerna genom att:

- Fylla på batterierna i välventilerade utrymmen
- Använda skyddsglasögon och gummihandskar

- Undvika användning av lufttryck för att rengöra batterier
- Undvika att andas in ångor vid påfyllning av elektrolyt
- Undvika att spilla elektrolyt
- Använda korrekt hjälpbatteri eller laddningsrutin.

Om syra stänks på hud eller i ögon:

1. Spola huden med vatten.
2. Använd bikarbonat eller citron för att neutralisera syran.
3. Spola ögonen med vatten under 15—30 minuter. Kontakta läkare omedelbart.

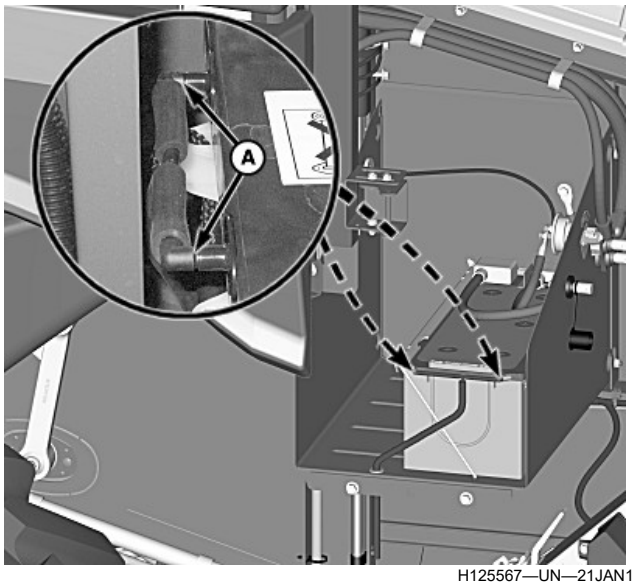
Om syra har svalts:

1. Framkalla inte kräkningar.
2. Drick stora mängder vatten eller mjölk, men inte mer än 2 liter (2 qt.).
3. Kontakta läkare omedelbart.

VARNING: Batteripoler, anslutningar och relaterade tillbehör innehåller bly och blysammansättningar, kemikalier som är kända för att förorsaka cancer och skada fortplantningsorganen. **Tvätta händerna efter hantering.**

DX,WW,BATTERIES-67-02DEC10

Batteri—Säker installation



H125567—UN—21JAN19

Typ A



H96586—UN—30JUN10

Typ B

A—Ventileringsrör

VARNING: Maskinen måste placeras på en plan yta för kontroll av vätskenivåerna. Batterivätskan ska nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Undvik allvarliga personskador eller dödsfall på grund av explosioner. Höga nivåer av vätgas kan ackumuleras om batterilådan inte ventileras ordentligt. Montera alltid tillbaka ventileringsrören (A) efter service eller underhåll på batterierna eller batteriboxen. Se till att ventilationsslangarna inte har böjts eller snott sig.

Utbytesbatteriet måste ha en ventilationsanslutning för ventilationsslangar. Kontakta din John Deere återförsäljare för utbytesbatterier med ventilationsanslutningar.

Om ventileringsrör inte är anslutna till batteriet måste batteriboxens lock alltid vara öppet när motorn går eller när batterierna laddas med en extern laddare.

OUO6075,0004A95-67-11JAN19

Anslutning av batterikablar

VARNING: BATTERIER ÄR MINUSJORDADE. Anslut alltid batteriets jordledning till minuspolen (–). Anslut startkabeln till pluspolen (+). Omvänd polaritet på batteriet eller generatorn kommer att orsaka oreparerbara skador på elsystemet. Anslut batteriets jordledning till minuspolen (–) sist.

VIKTIGT: Batterier måst ha samma placering av polerna.

Vid anslutning av batterier:

Slå ifrån alla strömbrytare och tillbehör. Rengör batteriets fästen och poler.

KNACKA SNABBT jordkablen mot minuspolen (–). En ljusbåge får inte uppstå. Om en ljusbåde uppstår, ANSLUT INTE batteriet. Kontrollera att batteriet är rättvänt.

Om en ljsbåge fortfarande uppträder, kontrollera åter att alla strömbrytare och tillbehör har slagits ifrån. Kontrollera att det inte finns kortslutning i systemet eller trasiga ledningar eller lösa eller korroderade anslutningar.

Anslut batterijordkablarna (–).

OUO6075,00007D7-67-19MAR07

Laddning av batterier

Håll batteriet fulladdat, särskilt i kyla. Ett batteri, som inte hålls fullladdat, över 12,5 volt, har en kortare livslängd.

VARNING: Ladda aldrig ett batteri som frusit. Tina i rumstemperatur innan batteriladdaren ansluts. Ladda endast batterierna på en väl ventilerad plats. Koppla bort båda kablarna från batteripolerna, när batteriet skall laddas i tröskan.

VIKTIGT: Om batterierna inte är fulladdade kan elektrolyten frysa.

Bestäm vilket batteri, som behöver laddas.

Koppla från båda kablarna och anslut laddarens pluskabel (+) till pluspolen och jordkabeln (–) till minuspolen.

Följ anvisningarna som följer med laddaren. Ladda alltid batterierna med en 12 V laddare.

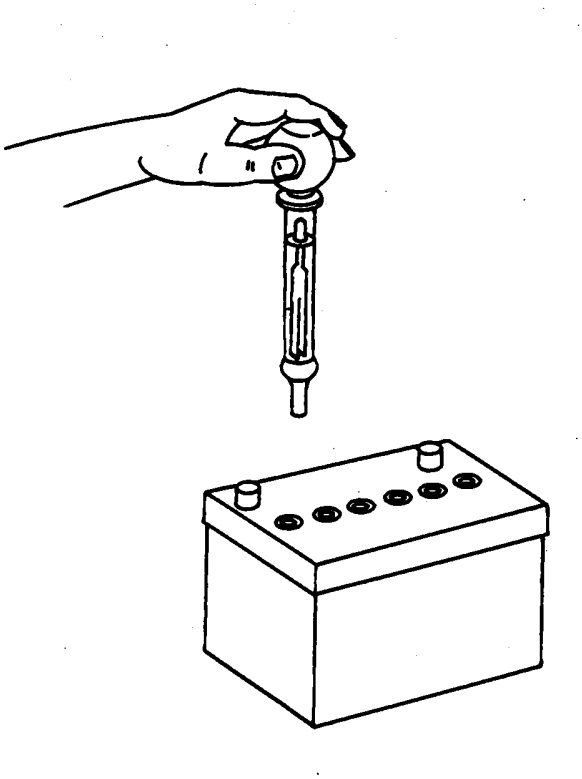
OUO6075,00007D8-67-19MAR07

Kontroll av batteriernas specifika vikt

VARNING: Batterierna måste placeras på en plan yta för exakt kontroll av batterivätskan. Batterivätskan skall nå upp till cellocken och måste täcka plattorna helt.

Batterigas är explosiv. Håll gnistor och öppen låga på avstånd. Använd en ficklampa vid kontroll av elektrolytnivån.

Kontrollera aldrig batteriets laddningstillstånd genom att hålla ett metallföremål mellan polerna, använd en voltmeter eller syraviktsmätare.



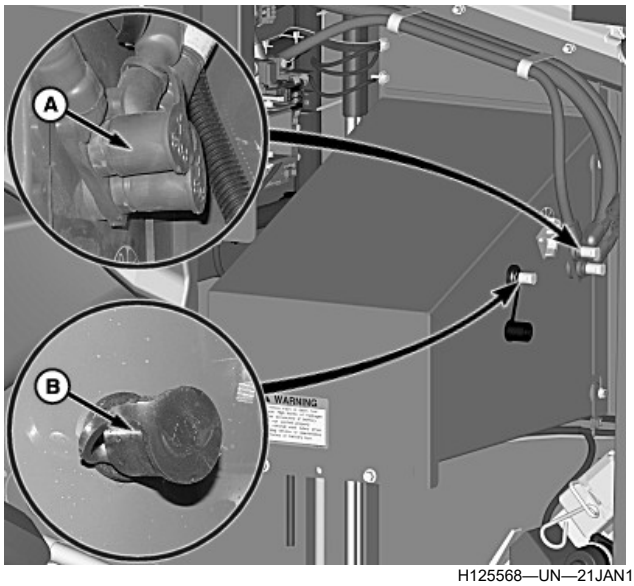
TS182—UN—23AUG88

Kontrollera specifika vikten i varje cell med en syraviktsmätare för att avgöra batteriets skick. Ladda batteriet om värdet är under 1 225. Byt ut batteriet om skillnaden mellan cellerna är större än 0,050.

Specifika vikten justeras baserat på elektrolytens temperatur. Lägg till 0,007 för varje 10° över 27°C. Subtrahera enligt samma skala om elektrolytens temperatur är lägre än 27°C. Värdet för ett fulladdat batteri ligger mellan 1 265 och 1 280.

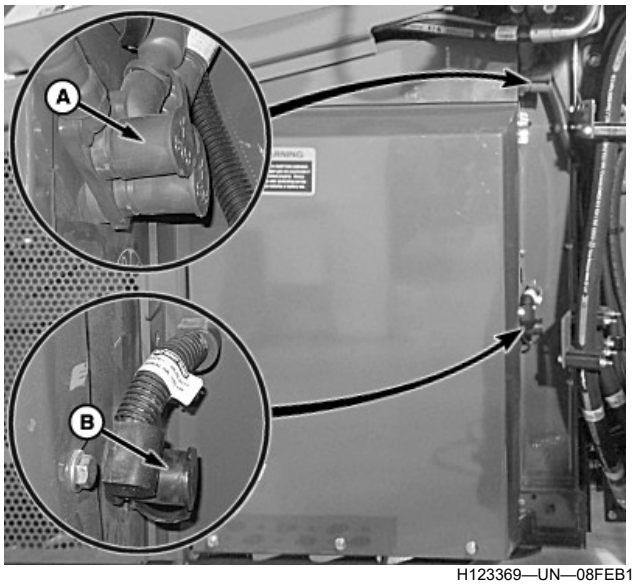
OUO6075,00007D9-67-19MAR07

Anslutning av hjälpbatterier



H125568—UN—21JAN19

Typ A



H123369—UN—08FEB18

Typ B

A—Pluspol (+)
B—Minuspol (–)

Start vid kyla kan underlättas genom parallellkoppling av ett 12 V hjälpbatteri.

VARNING: Batterigas är explosiv. Undvik gnistor och öppen låga i närheten av batterier.

VIKTIGT: Anslut aldrig startkablarna med tändningen eller batterifrånskiljaren TILL-kopplade. Hjälpstarta aldrig med mer än 12 V.

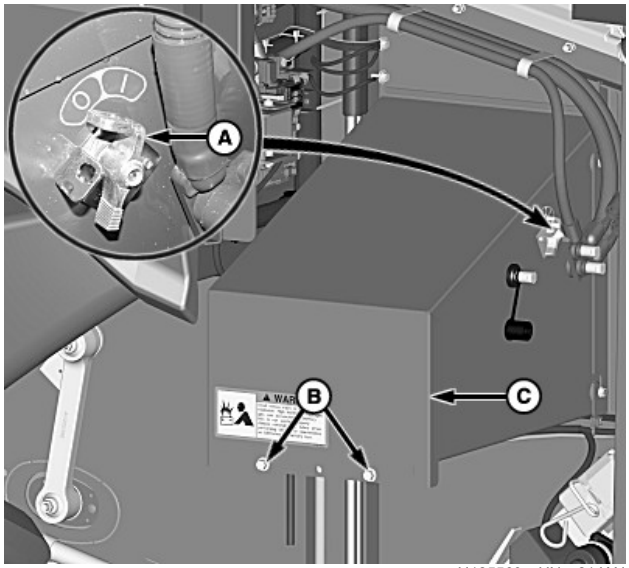
Demontera skyddslocken från batteriets poler.

Anslut först den ena startkabeln till hjälpbatteriets pluspol (+). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets pluspol (+) (A).

Anslut den andra startkabeln till hjälpbatteriets minuspol (–). Anslut kabelns andra ände till maskinbatteriets minuspol (–) (B).

OUO6075,0004A96-67-11JAN19

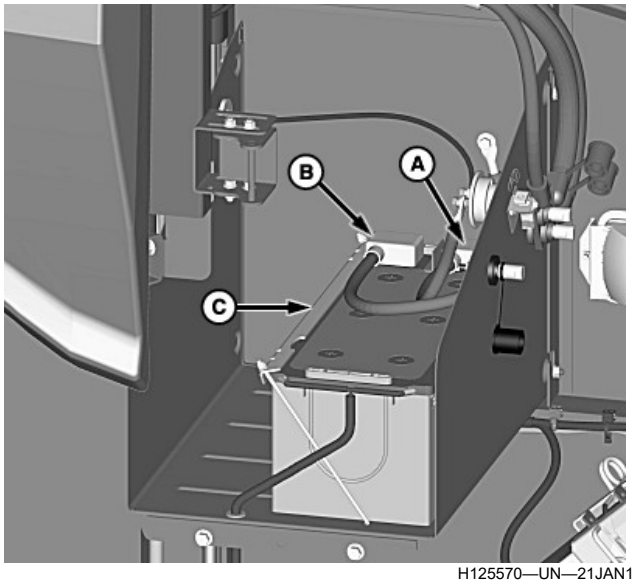
Batterier - Demontera och montera (typ A)



H125569—UN—21JAN19

A—Strömbrytare för batteri
B—Fästskruv (2 st.)
C—Kåpa

1. Vrid batterifrånskiljaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.
2. Skruva loss fästskruvarna (B) och kåpan (C) för att komma åt batteriet.



H125570—UN—21JAN19

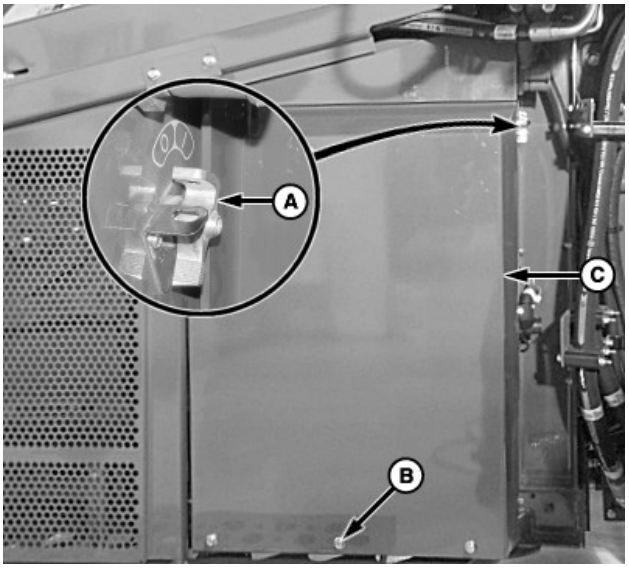
A—Pluskabel
B—Minuskabel

C—Klämma

3. Koppla loss pluskabeln (+) (A) och minuskabeln (-) (B).
4. Lossa batterihållaren (C) och ventilationsrören.
5. Rengör batteriet och området omkring.
6. Montera batteriet i batteriboxen.
7. Rengör batterikablarna och polerna och återanslut ventileringsrören.
8. Fäst pluskabeln (+) och minuskabeln (-).
9. Montera och dra åt batteriklämman.
10. Montera locket och fäst det med de tidigare borttagna skruvarna.
11. Vrid batterifrånskiljaren medurs för att slå till strömmen.

OUO6075,0004A97-67-11JAN19

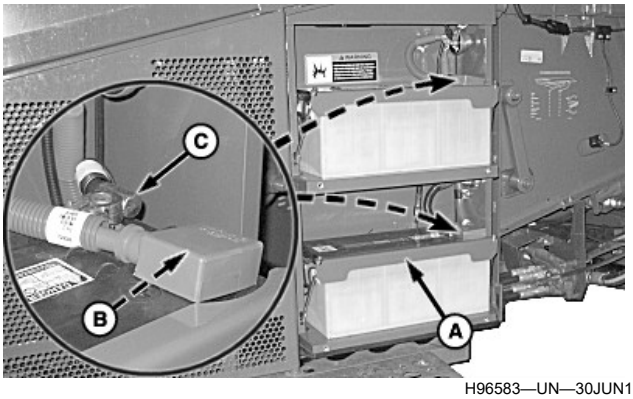
Batterier—Demontera och montera (typ B)



H123348—UN—08FEB18

A—Batterifrånskiljare
B—Skruvar (9 st.)
C—Kåpa

1. Vrid batterifrånskiljaren (A) moturs för att bryta strömmen till batteriet.
2. Demontera skruvarna (B) och locket (C) för att komma åt batterierna.



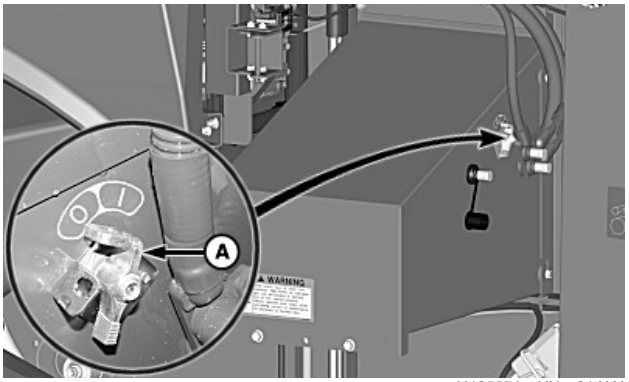
H96583—UN—30JUN10

A—Klämma
B—Pluskabel
C—Minuskabel

3. Demontera klämman (A) och batteriets ventileringsrör.
4. Koppla loss pluskabeln (+) (B) och minuskabeln (-) (C).
5. Rengör batterierna och området omkring.
6. Montera batterierna i batteriboxen.
7. Rengör batterikablar och poler och återanslut ventileringsrör.
8. Fäst pluskabeln (+) och minuskabeln (-).
9. Montera och dra åt batteriklämman.
10. Montera locket och fäst det med de tidigare borttagna skruvarna.
11. Vrid batterifrånskiljaren medurs för att slå till strömmen.

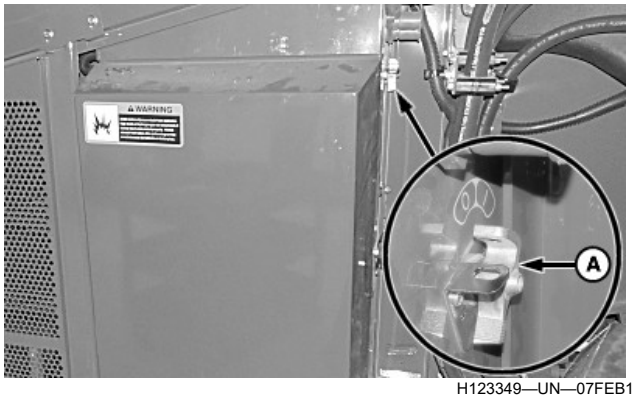
OUO6075,0004898-67-07FEB18

Kopplingsbrytare för batteri



H125571—UN—21JAN19

Typ A



H123349—UN—07FEB18

Typ B

A—Kopplingsbrytare för batteri

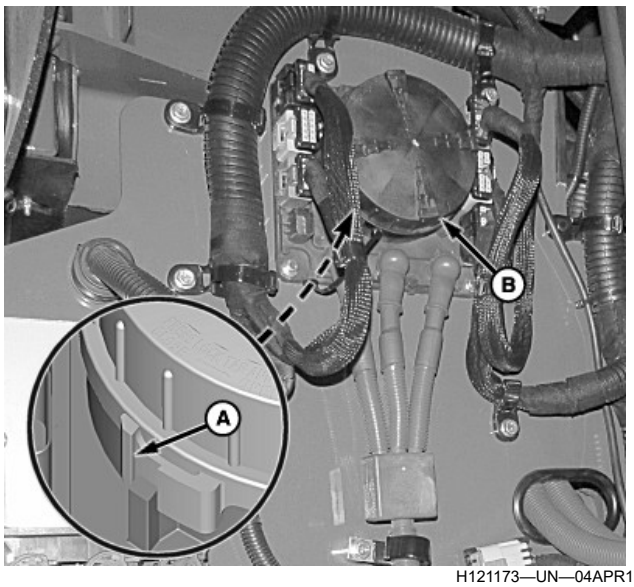
VIKTIGT: Final Tier 4/Stage V Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte spolas inom lämplig tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och det finns risk för att ledningarna spricker.

OBS: Vrid kopplingsbrytaren för batteriet till FRÅN om maskinen inte ska användas inom de närmaste 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar ska man koppla bort minuskablarna till batteriet/batterierna för att minimera belastningen på det/dem.

Vrid kopplingsbrytaren för batteriet (A) medurs för att koppla TILL strömmen och moturs för att koppla FRÅN den.

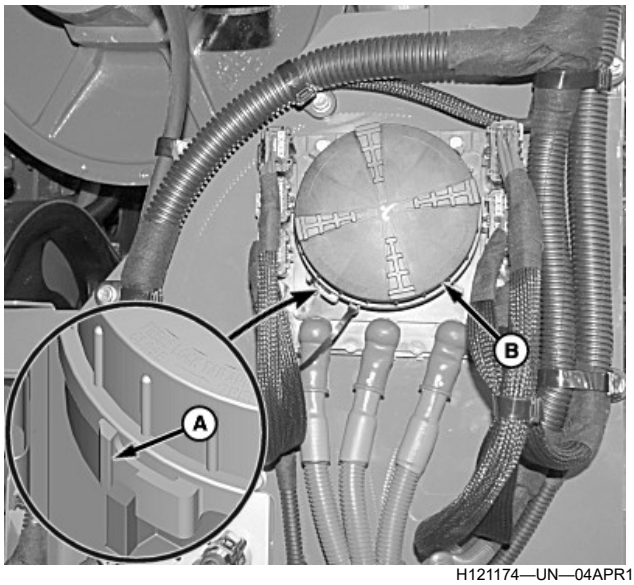
OUO6075,0004A98-67-11JAN19

Maskinens säkringscentral



H121173—UN—04APR17

Typ A



H121174—UN—04APR17

Typ B

A—Låsklack
B—Kåpa

OBS: Säkringscentralen sitter på höger eller vänster sida beroende på maskinmodellen.

Extra säkringar och utdragare finns under skyddet.

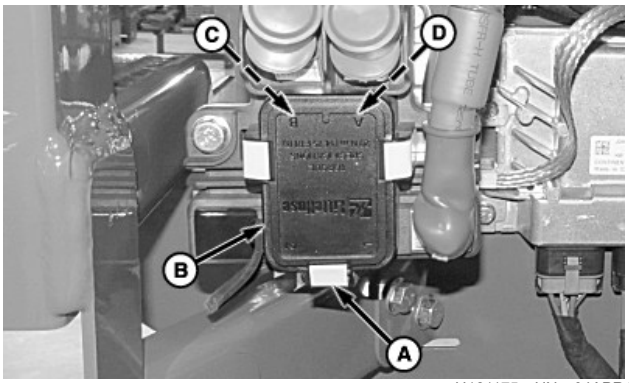
Öppna säkringscentralen genom att trycka på låsklacken (A) och vrida skyddet (B) moturs.

- F1—F2, används ej
- F3—(15A) (krets 0642), RC2-styrenhet, effekt 1
- F6—(15A) (krets 0652), RC2-styrenhet, effekt 2
- F7—(30A) (krets 0342), RC1-styrenhet, effekt 1
- F8 – Används ej

- F9—(30A) (krets 0362), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 5
- F11—(20A) (krets 0332), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 3
- F12—(20A) (krets 0322), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 2
- F13—F14, används ej
- F15—(20A) (krets 0352), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 4
- F16 – Används ej
- F17 —(30 A) (krets 0912), spannmålsavkänningssystemets effekt
- F18—(25A) (krets 0372), RC1-styrenhet, effekt 2
- F19—F26, används ej
- F27—(30A) (krets 0152), LC1-styrenhet, effekt 2
- F28—F30, används ej
- F31—(10A) (krets 0012), ej kopplad batterieffekt
- F32—(30A) (krets 0142), vänster effektmodul 1A (LPM1A), effekt 4
- F33 – Används ej
- F34—(30A) (krets 0112), vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 1
- F35—(30 A) (krets 9232), knivkassettens ställdon, effekt
- F36—(30A) (krets 0312), höger effektmodul 1 (RPM1) effekt 1
- F37—F38, används ej
- F39—(10A) (krets 4972), styrenhet SSU/XSC, ej kopplad effekt
- F40—F42, används ej
- F43—(25A) (krets 5222), ECU-styrenhet, effekt 3
- F44—(30A) (krets 0712), vänster effektmodul 2B (LPM2B), effekt 1
- F45—(20A) (krets 0122), vänster effektmodul 1A (LPM1A), effekt 2
- F46—(30A) (krets 0132), vänster effektmodul 1A (LPM1A) Power 3
- F47 – Används ej
- F48—(25A) (krets 5012), ECU-styrenhet effekt 1
- F49—F50, används ej
- F51—(30A) (krets 0162), LC1-styrenhet, effekt 1
- F52 – Används ej
- F54—(10A) (krets 0422), PTP-styrenhet, effekt
- F55—(25A) (krets 5022), ECU-styrenhet, effekt 2
- F56—(15A) (krets 5042), bränslepump
- F57—(30A) (krets 0222), vänster effektmodul 2B (LPM2B) effekt 2
- F58—F62, används ej
- F63—(15A) (krets 5062), doseringspumpens effekt
- F64—(20A) (krets 0212), vänster effektmodul 2A (LPM2A) effekt 1
- F67 – Används ej
- F68—(25A) (krets 0172), vänster effektmodul 1A (LPM1A) effekt 5
- F69—(30A) (krets 0972), Flex-hack effekt 2
- F70—F71, används ej
- F73—(30A) (krets 0252), LC2-styrenhet, effekt 1
- F74—(30A) (krets 0972), Flex-hack effekt 1
- F75—F77, används ej
- F78—(30A) (krets 0242), LC2-styrenhet, effekt 1
- F79 – Används ej
- F80—(30A) (krets 0722), vänster effektmodul 2B (LPM2B) Power 2

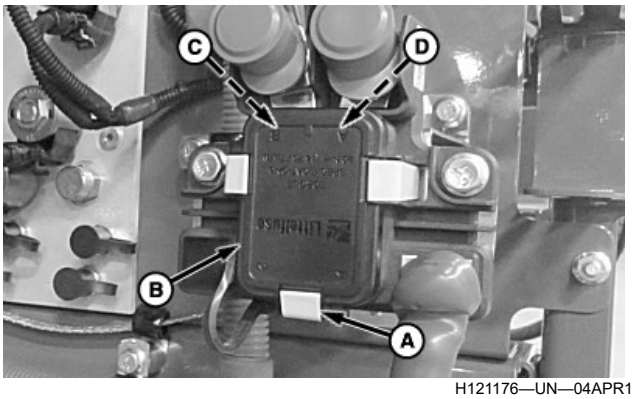
OUO6075,0004A31-67-08NOV18

Inlinesäkringar



H121175—UN—04APR17

Typ A



H121176—UN—04APR17

Typ B

A—Spärr (3 st)
B—Kåpa
C—F82—Inlinesäkring
D—F92—Inlinesäkring

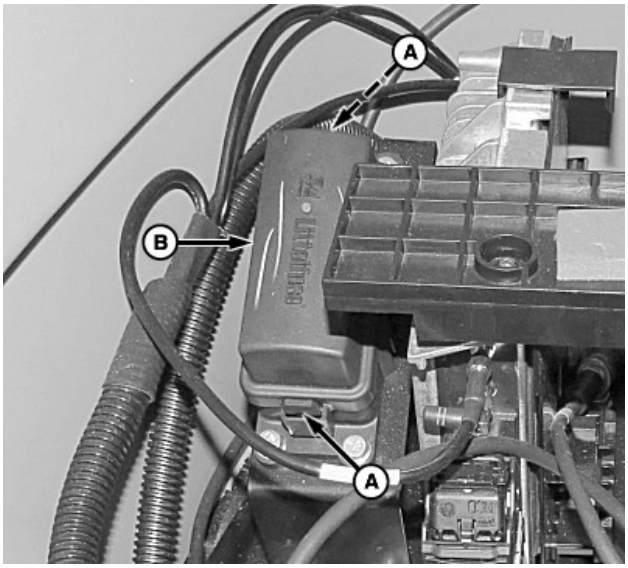
OBS: Inlinesäkringar sitter på höger eller vänster sida beroende på maskinmodellen.

Öppna spärrarna (A) och ta bort kåpan (B) för att komma åt inlinesäkringarna.

- F82—Inlinesäkringar, (125A) (krets 8002), CAB-styrenhet
- F92—Inlinesäkring, (125A) (krets 8912), hyttens säkringscentral

OUO6075,00046FD-67-04APR17

Hyttens säkringscentral



H119639—UN—13OCT16

A—Låsklackar
B—Kåpa

OBS: Säkringscentralen sitter i styrenhetsutrymmet under armstödskonsolen på hyttens golv.

Tryck på låsklackarna (A) och ta av kåpan (B) för att öppna säkringscentralen.

- F801—(15A) (krets 8262), effekt ARMC
- F802—(10A) (krets 8802), server-monitor-effekt
- F803—(15A) (krets 8302), effekt SCL
- F804—(15A) (krets 8072), effekt PDU
- F805—(15A) (krets 8152), effekt mottagare
- F806—(15A) (krets 8162), effekt hytt diverse
- F807—(10A) (krets 8192), effekt ATC
- F808—(20A) (krets 8082), effekt 1 cirkulationsfläkt
- F809—(20A) (krets 8182), effekt 2 cirkulationsfläkt
- F810—(20A) (krets 8172), effekt säte
- F811—(20A) (krets 8092), effekt tillbehör
- F812—(15A) (krets 8242), extra strömuttag
- F813—(20A) (krets 8252), extra uttagsplint
- F814—(20A), används ej
- F815—(20A) (krets 8622), effekt vindrutetorkare
- F816—(10A) (krets 8312), effekt radio
- F817—(7,5A) (krets 8322), effekt extra strömuttag armstöd
- F818—(5A) (krets 0006), effekt aktivering
- F819—(5A) (krets 8112), effekt USB-laddare

OUO6075,00045AD-67-31JAN17

Video, säkerhet

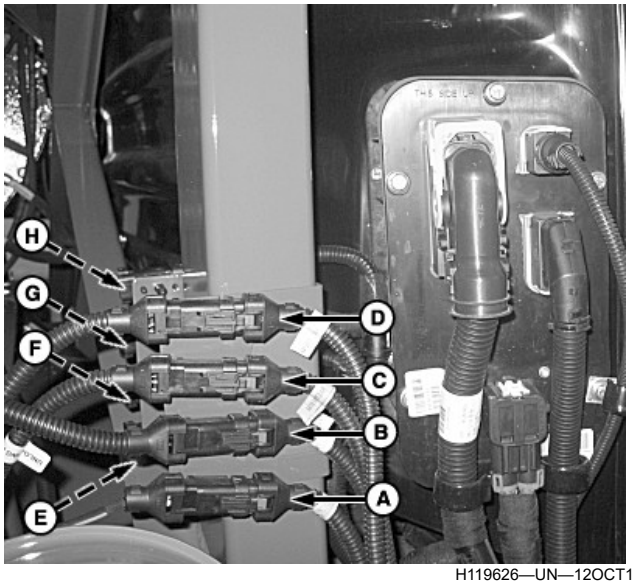
VARNING: Förlita dig inte på en kamera när det gäller att undvika kollisioner eller upptäcka personer som är i vägen. För att undvika personskador eller dödsfall, var alltid uppmärksam på omgivningarna när maskinen används. Läs avsnittet "Undvik skador orsakade av att maskinen backar" i säkerhetssektionen.

VIKTIGT:

- **Det gäller att korrekt fastställa om kamera- eller videoapplikationen är "speglad".**
- **Montera kameran på ett stabilt och säkert ställe.**
- **Fastställ kamerans siktfält.**
- **Se till att kameran får korrekt underhåll.**
- **Håll kameralinsen ren.**

OUO6075,00013B2-67-31JAN13

Videogränssnitt



H119626—UN—12OCT16

A—Videoingång 1 (armstöd)
B—Videoingång 2 (armstöd)
C—Videoingång 3 (armstöd)
D—Videoingång 4 (armstöd)
E—Videoingång 1 (tillvalsdisplay)
F—Videoingång 2 (tillvalsdisplay)
G—Videoingång 3 (tillvalsdisplay)
H—Videoingång 4 (tillvalsdisplay)

Maskinen har åtta kameraingångar för video på höger sida om förarplatsen.

Videoingångarna (A—C) skickar videosignaler till servern vilka sedan går vidare till armstödsdisplayen.

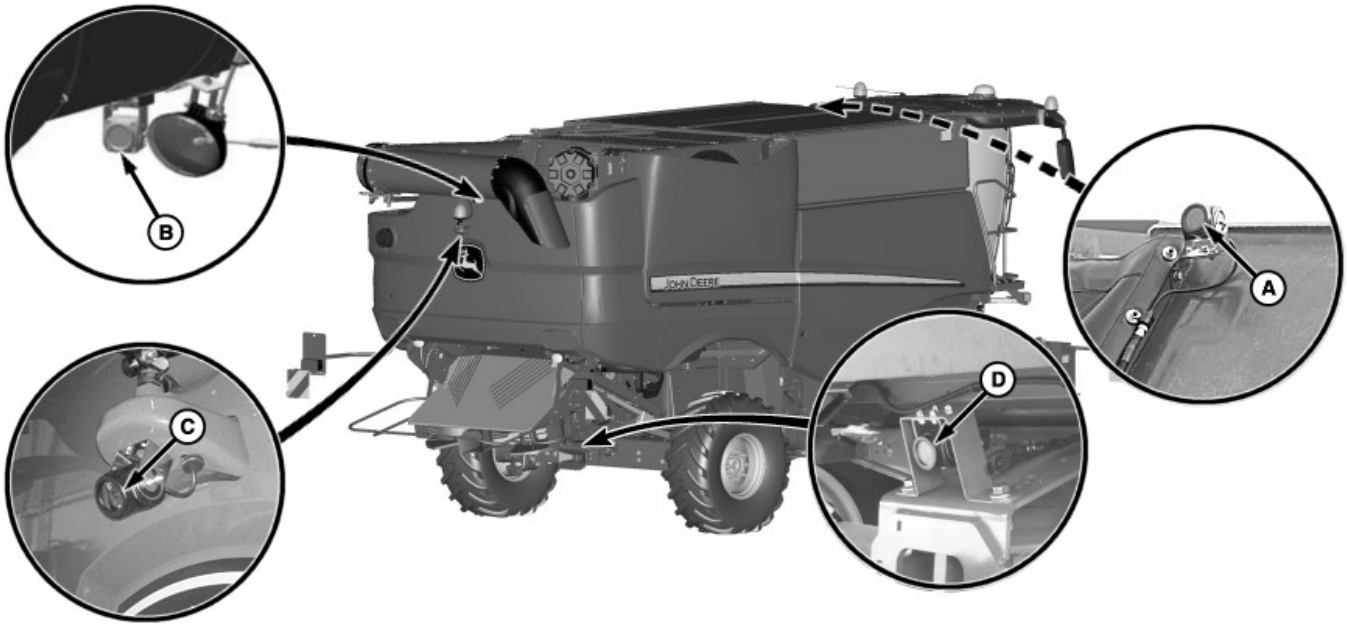
Videoingångarna (E—H) skickar videosignaler till GreenStar™ 3 2630-displayen (tillval).

Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information om videokompatibla kameralösningar.

OUO6075,0004684-67-20MAR17

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Ställa in kameror (om sådana finns)



H116367—UN—25NOV15

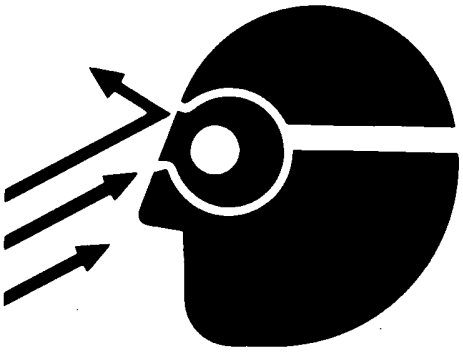
A—Kamera för spannmålstank
B—Kamera för tömningsskruv
C—Bakre kamera
D—Kamera för lyft

OBS: Kameratypen kan vara en annan än den som visas. Kontakta en John Deere återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för ytterligare information.

Om maskinen är utrustad med kameror (A—D), justera dem vid behov.

OUO6075,00041A7-67-28JAN16

Säkerhetsföreskrifter vid utbyte av halogenlampor



TS266—UN—23AUG88



H59774—UN—30AUG99

A—Halogenlampa

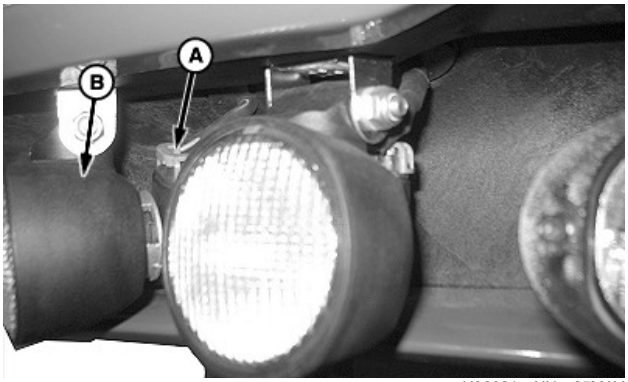
VARNING: Halogenlampor (A) innehåller gas under tryck. Oaktsam hantering av glödlamporna kan leda till att de sprängs sönder. För att undvika ev. skador:

- **Slå ifrån strömbrytaren och låt glödlampan svalna innan den byts ut. Låt strömbrytaren vara frånslagen tills glödlampan har bytts ut.**
- **Använd skyddsglasögon vid byte av glödlampor.**
- **Hantera lamporna vid sockeln. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.**
- **Använd en ren trasa och sprit för att avlägsna eventuella fingeravtryck från lampan innan installation. Beläggningar på lampan från fingrar orsakar överhettning och kan orsaka förkortad livslängd.**

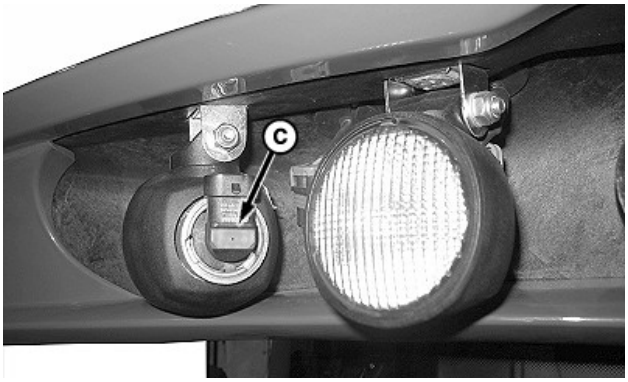
- **Tappa eller repa inte glödlampan.**
- **Håll glödlampan torr.**
- **Använd inte lampan utanför glaset. Glödlampor har ett högt invändigt tryck och, om de har sprickor eller går sönder, kan de explodera och orsaka personskador.**
- **Placera den gamla lampan i den nya förpackningen och gör dig av med den på ett miljövänligt sätt. Håll lamporna utom räckhåll för barn.**

OUO6075,0001356-67-12DEC12

Halogenglödlampa för hyttens strålkastare —Byte



H96621—UN—25MAY10



H96622—UN—25MAY10

A—Anslutning
B—Strålkastarenhet
C—Glödlampa

VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

1. Koppla loss anslutningen av kabelhärva (A) från strålkastarenheten (B).
2. Vrid lamphuset mot hyttens utsida.
3. Vrid lampfattningen (C) moturs och dra ut den.

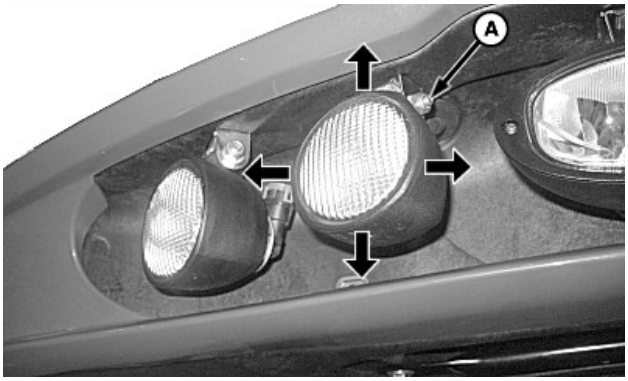
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

4. Byt ut glödlampan.
5. Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att sätta fast den i huset.
6. Rotera lamphuset till föregående driftsposition och anslut kabelhärvan.
7. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050F5-67-05MAY21

Halogenglödlampor för hyttens strålkastare—Justering

Vertikal justering



H96624—UN—25MAY10

A—Fästskruv

VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

1. Lossa fästskruven (A).
2. Rotera lampenheten upp eller ner till önskad position och dra åt fästskruven.
3. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

Horisontell justering

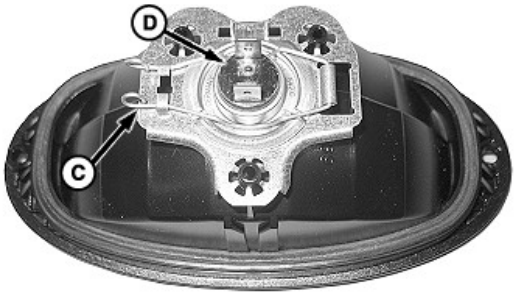
1. Rotera lampenheten åt vänster eller höger till önskad position.
2. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050F6-67-05MAY21

Halogenglödlampor till hyttstrålkastare (hel- och halvljus)—Byte



H96625—UN—25MAY10



H96626—UN—25MAY10

A—Skruv (2 st.)
B—Lyktlins
C—Klämma
D—Glödlampa

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

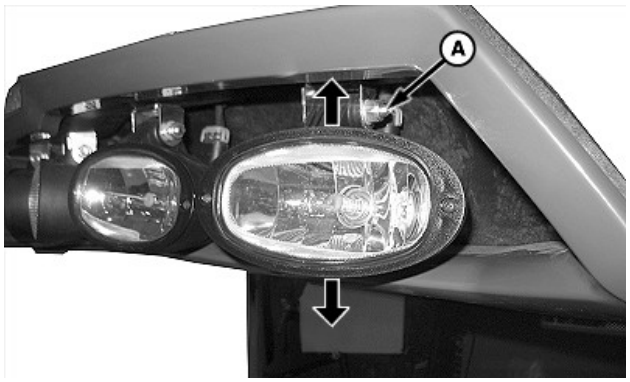
1. Ta bort skruvarna (A) och vänd lyktlinsen (B) bort från huset.
2. Tryck ihop clipsen (C) för att ta bort lampfattningen (D).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

3. Ta bort och byt glödlampan.
4. Fäst lampfattningen med klämmor på glödlampans infattning.
5. Rikta lyktlinsen med anslutningen inne i huset och behåll med skruvar.
6. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050F7-67-14MAY21

Halogenglödlampa till hyttstrålkastare (hel- och halvljus)—Justering



H96628—UN—25MAY10

A—Fästskruv

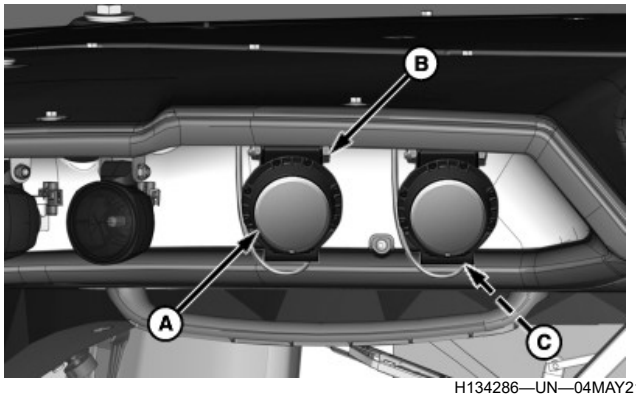
⚠ VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

1. Lossa skruven (A).
2. Rotera lampenheten upp eller ner till önskad position och dra åt fästskruven.
3. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050F8-67-05MAY21

LED-hyttstrålkastare (hel- och halvljus) (om så utrustad)—Byte



H134286—UN—04MAY21

Halvljusstrålkastaren visas

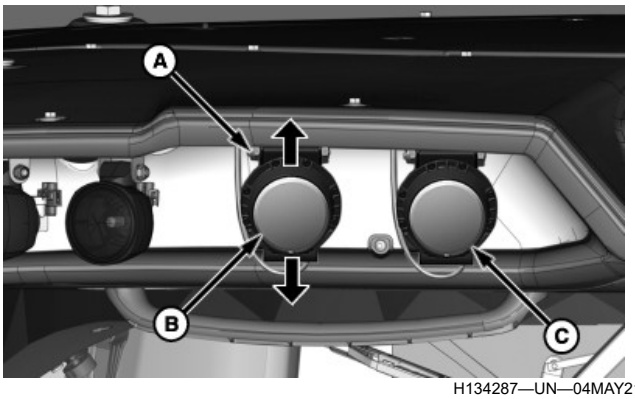
A—Halvljusets hyttstrålkastarenhet
B—Anslutning
C—Fästskruv

VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

1. Koppla från anslutningen av kabelhärva (B) från strålkastarenheten (A).
2. Avlägsna fästskruven (C) och muttern.
3. Avlägsna och byt ut strålkastarenheten.

OUO6075,00050FF-67-14MAY21

LED-hyttstrålkastare (hel- och halvljus) (om så utrustad)—Justering



H134287—UN—04MAY21

Halvljusstrålkastaren visas

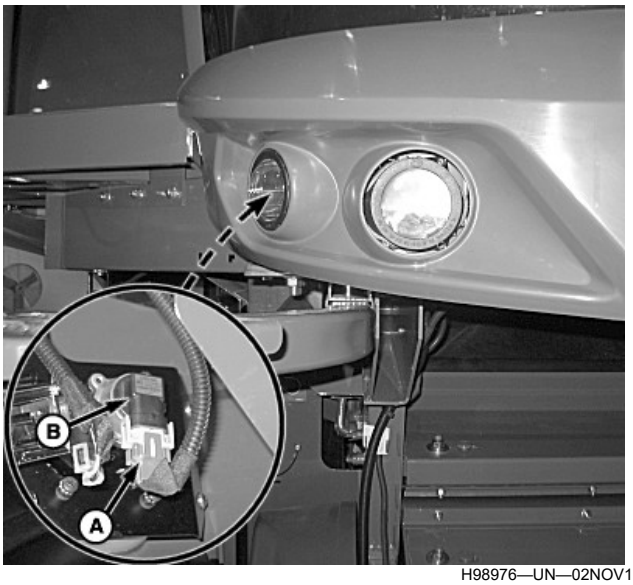
A—Fästskruv
B—Halvljusets hyttstrålkastarenhet
C—Helljusets hyttstrålkastarenhet

VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

1. Lossa skruven (A).
2. Rotera strålkastarenheten (B) eller (C) upp eller ner till önskad position och dra åt fästskruven.
   - **Hyttens halvljusstrålkastare:** Justera lampans (B) position så att avståndet mellan strålkastarenheten och den ljusa/mörka gränsen på marken framför maskinen är mindre än 30 m (98 ft).
   - **Hyttens helljusstrålkastare:** Justera lampans (C) position så att ljusskenet på marken syns upp till maximalt 100 m (328 ft) framför maskinen.
3. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,0005100-67-14MAY21

Halogenglödlampa, instrumentpanelens lampor (om så utrustad)—Byte



H98976—UN—02NOV10

A—Anslutning
B—Glödlampa

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

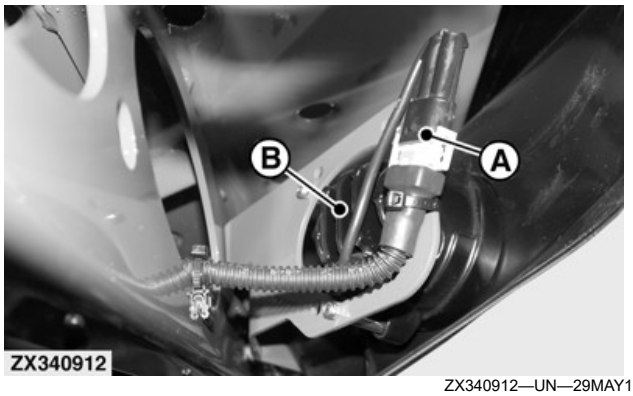
1. Koppla loss anslutningen av kabelhärva (A) från glödlampan (B).
2. Vrid glödlampan moturs och ta bort den.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

3. Ta bort och byt glödlampan.
4. Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att sätta fast den i huset.
5. Anslut kabelhärvans anslutning till glödlampans fattning.
6. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050F9-67-05MAY21

Instrumentpanelens LED-lampor (beroende på utrustning)—byte



ZX340912—UN—29MAY18

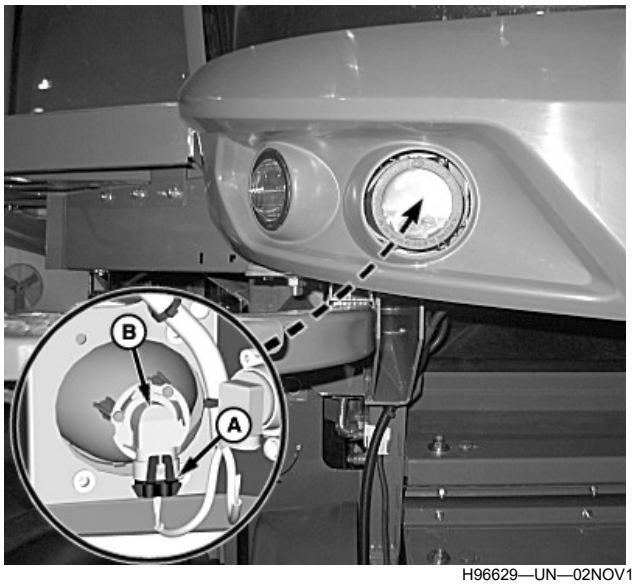
A—Anslutning
B—Lampenhet

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

1. Koppla loss anslutningen av kabelhärva (A) från lampenheten (B).
2. Demontera och byt ut lampenheten.
3. Anslut kabelhärvans anslutning till lampfattningen.
4. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050FA-67-05MAY21

Glödlampor till lägre strålkastare (om så utrustad)—Byte



H96629—UN—02NOV10

A—Anslutning
B—Glödlampa

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

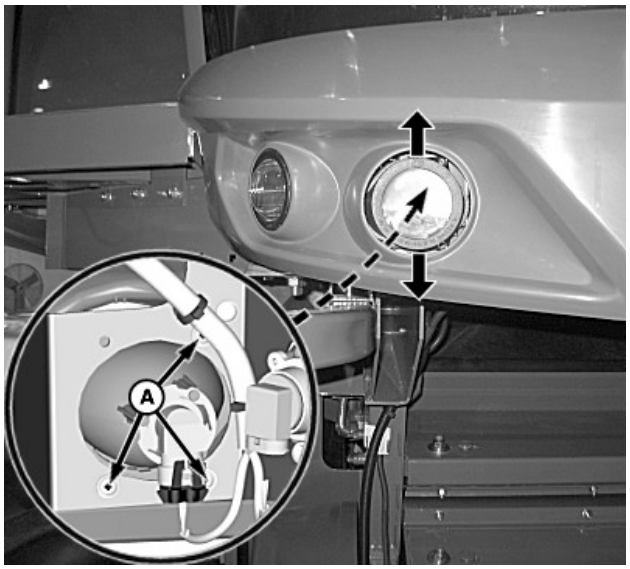
1. Koppla loss anslutningen av kabelhärva (A) från glödlampan (B).
2. Vrid glödlampan moturs och ta bort den.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

3. Ta bort och byt glödlampan.
4. Tryck in glödlampsfattningen och vrid medurs för att installera i huset och anslut kabelhärvan.
5. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050FB-67-05MAY21

Lägre strålkastare (om så utrustad)—Justering



H98977—UN—02NOV10

A—Skruv (3 st.)

VARNING: Sänk inmatningshuset helt innan strålkastare byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

1. Justera skruvarna (A) för att rotera lampenheten upp eller ner till önskad position och spänn skruvarna.
2. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,00050FC-67-14MAY21

LED-lampor (tillval)—Byte

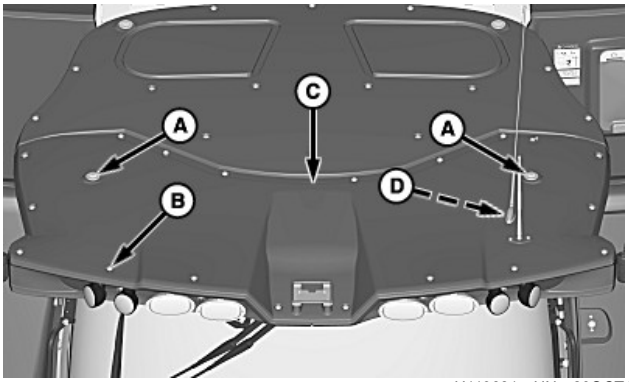


H119680—UN—20OCT16

A—LED-lampor

VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

1. LED-lampor (A) finns som bilden visar på båda sidor av hytten.

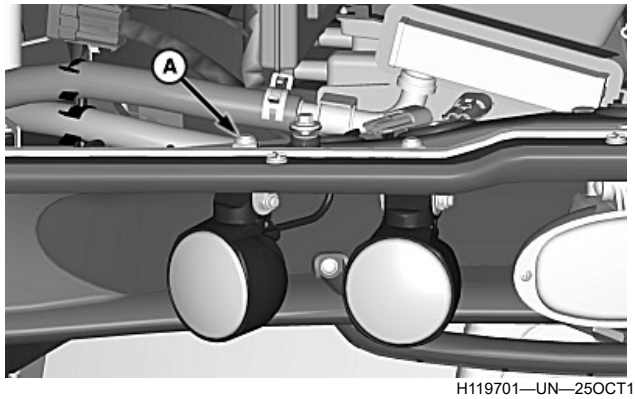


H119681—UN—20OCT16

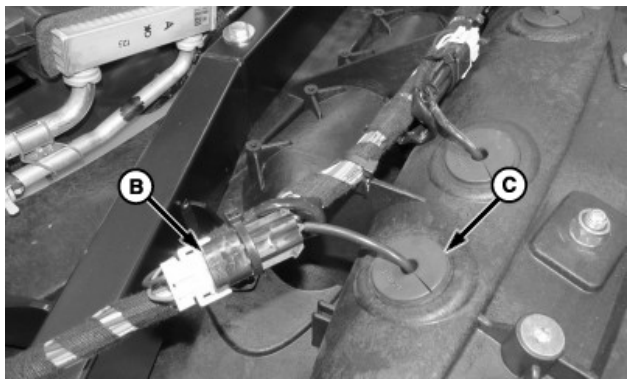
A—Fästskruv och bricka (2 st.)
B—Fästskruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn

OBS: Demontera GreenStar™-positionsmottagaren (beroende på utrustning).

2. Ta bort fästskruvarna och brickorna (A och B).
3. Lyft den främre delen av hyttaket (C) och koppla från antennen (D).
4. Avlägsna främre delen av hyttaket.



H119701—UN—25OCT16



H119683—UN—20OCT16

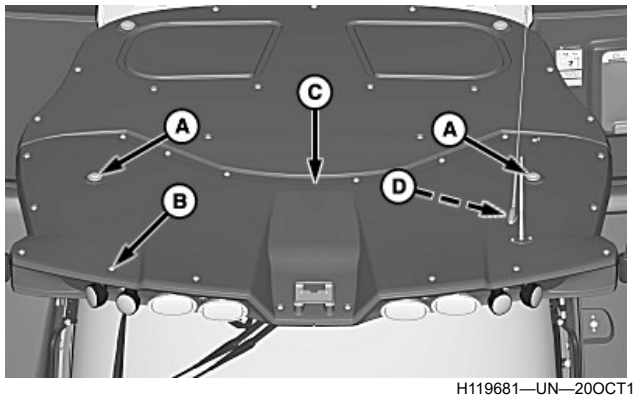
A—Fästskruv och mutter
B—Anslutning
C—Genomföring

5. Avlägsna fästskruven och muttern (A).
6. Koppla ur anslutningen av kabelhärva (B) och avlägsna genomföringen (C).
7. Ta bort lampenheten och kassera den.
8. Montera lampenheten i omvänd ordning.
9. Dra åt fästskruven och muttern enligt specifikationen.

Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment	30 Nm (22 lb-ft)

10. Rotera lamphuset till förra användningspositionen.
11. Upprepa på återstående lampor om så behövs.



H119681—UN—20OCT16

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company

A—Fästskruv och bricka (2 st.)
B—Fästskruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn

12. Anlut antennen (D) och montera hyttaket (C).
13. Montera fästskruvarna och brickorna (B) och dra åt dem enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 6 Nm (53 lb-in.)

14. Montera skruvarna och brickorna (A) och dra åt dem enligt specifikationen.

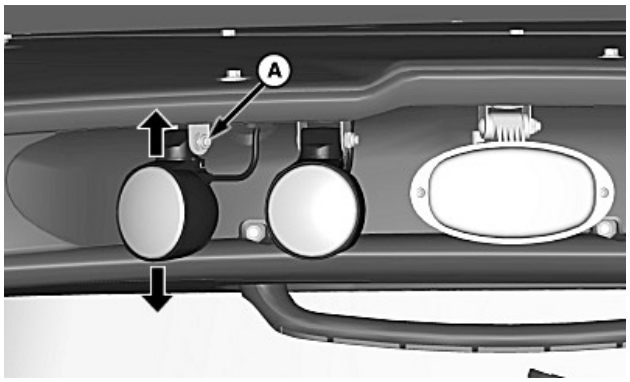
Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 10 Nm (89 lb-in.)

OUO6075,00050FD-67-14MAY21

Justera lampor med lysdioder (LED) (tillval)

Vertikal justering



H119703—UN—26OCT16

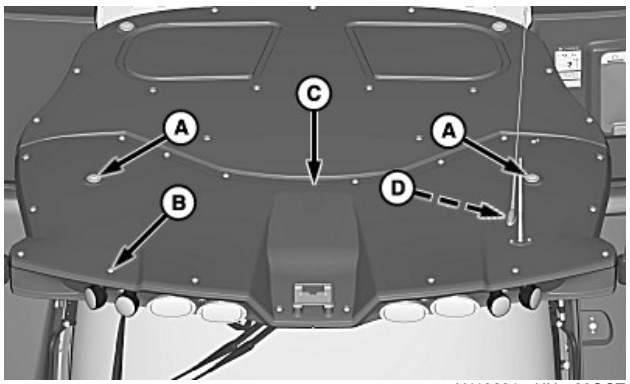
A—Fästskruv

VARNING: Höj inmatningshuset, koppla till inmatningshusets säkerhetsstopp, stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan strålkastarna byts ut eller justeras.

OBS: Belysningsenheterna kan justeras efter behov tills man uppnår rätt belysningsvinklar.

1. Lossa skruven (A).
2. Rotera lampenheten upp eller ner till önskad position och dra åt fästskruven.
3. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

Horisontal justering:

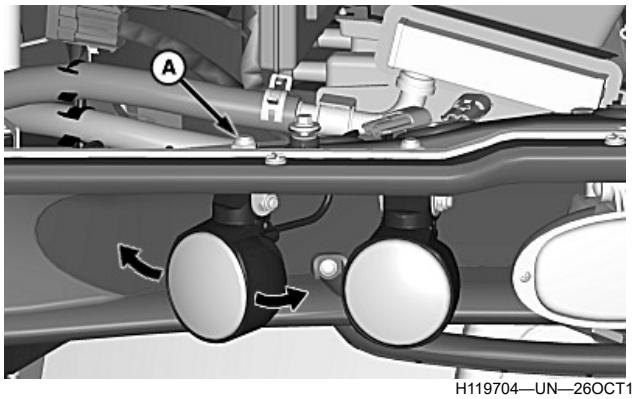


H119681—UN—20OCT16

A—Fästskruv och bricka (2 st.)
B—Fästskruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn

OBS: Demontera GreenStar™-positionsmottagaren (beroende på utrustning).

1. Ta bort fästskruvarna och brickorna (A och B).
2. Lyft den främre delen av hyttaket (C) och koppla från antennen (D).
3. Avlägsna främre delen av hyttaket.



H119704—UN—26OCT16

A—Fästskruv och mutter

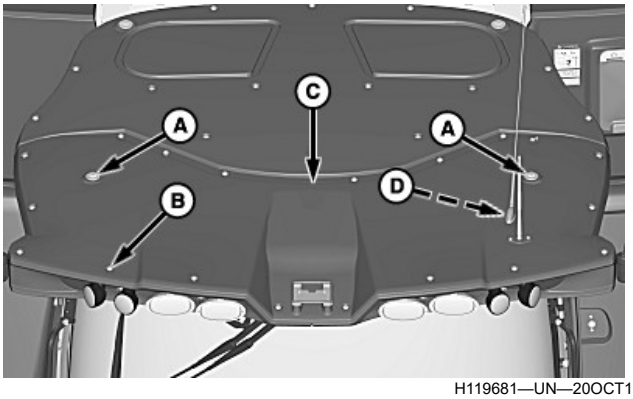
4. Lossa på skruven och muttern (A).
5. Rotera lampfattningen åt vänster eller höger till önskad position.
6. Dra åt fästskruven och muttern enligt specifikationen.

Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment. . . . . 30 Nm (22 lb-ft)

7. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

GreenStar är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H119681—UN—20OCT16

A—Fästskruv och bricka (2 st.)
B—Fästskruv och bricka (19 st.)
C—Hyttak
D—Antenn

8. Anlut antennen (D) och montera hyttaket (C).
9. Montera fästskruvarna och brickorna (B) och dra åt dem enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 6 Nm (53 lb-in.)

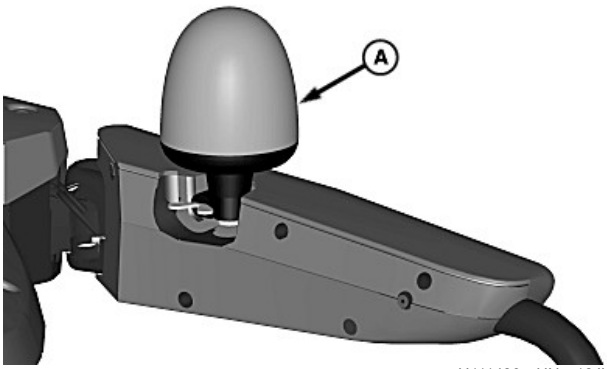
10. Montera fästskruvarna och brickorna (A) och dra åt dem enligt specifikationen.

Specifikation

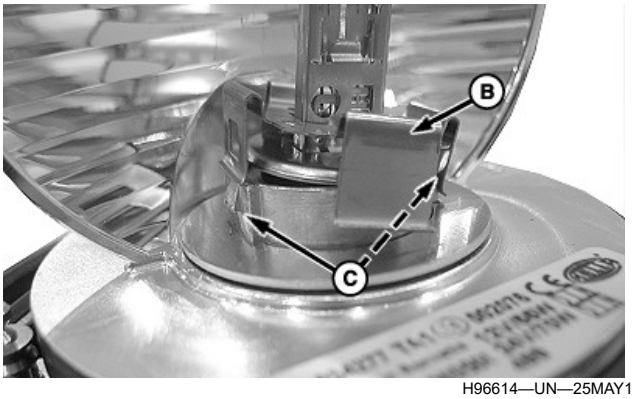
Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 10 Nm (89 lb-in.)

OUO6075,00050FE-67-14MAY21

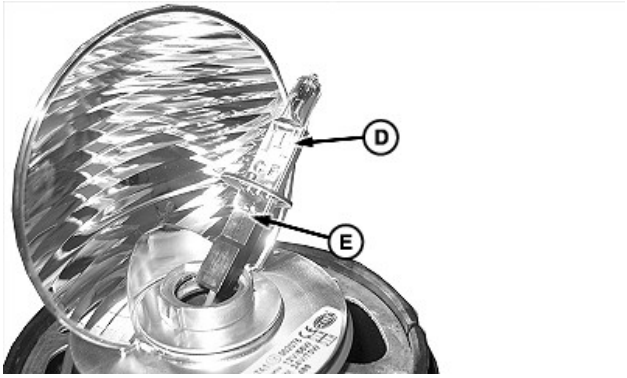
Byta roterande varningsljus (typ A)



H111426—UN—12JUN14



H96614—UN—25MAY10



H96615—UN—25MAY10

A—Lyktglas
B—Klämma
C—Låstunga
D—Lampfattning
E—Anslutning

VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan de roterande varningsljusen byts ut.

Tryck nedåt på glaset (A) och vrid det moturs för att ta bort det.

Bänd upp clipset (B) från låstungan (C).

Ta bort lampfattningen (D) från anslutningen (E).

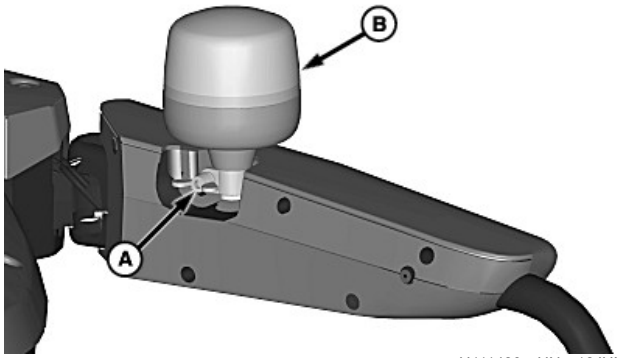
OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Byt ut glödlampan och montera i omvänd ordning.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,0004582-67-18JAN17

Byta roterande varningsljus (typ B)



H111428—UN—12JUN14

A—Vingmutter
B—Roterande varningsljus

⚠ VARNING: Höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet innan de roterande varningsljusen byts ut.

OBS: Lysdioder måste uppfylla myndigheternas regler gällande höjd vid vägtransport beroende på vissa däckstorlekar.

Lossa vingmuttern (A) och ta bort det roterande varningsljuset (B) från eluttaget.

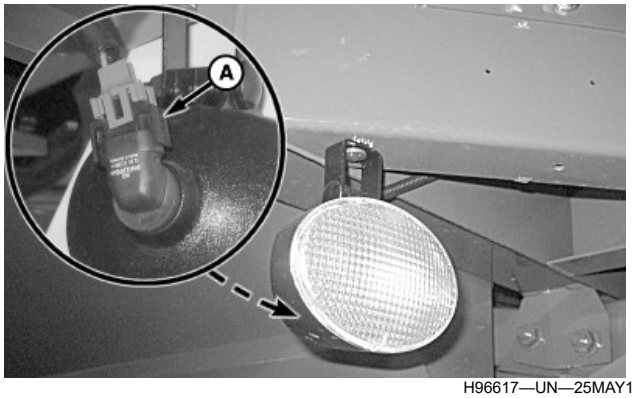
Demontera och byt ut varningsljusenheten.

Tryck ner varningsljusenheten för att säkerställa att kontakten med eluttaget är bra, och dra åt vingmuttern.

Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,000478B-67-28JUN17

Arbetsbelysningens halogenglödlampa (beroende på utrustning)—byte



H96617—UN—25MAY10

Höger stubbhöjdsljus

A—Anslutning

OBS: Illustrerat tillvägagångssätt avser byte av stubbelysningens lampor. Samma tillvägagångssätt gäller för följande lampor:

- *Utkastsbelysning*
- *Extra fältbelysning*
- *Arbetsljus för serviceluckor*
- *Stubbelysning*
- *Spannmålstankens lampa*
- *Tömningsskruvens lampa*

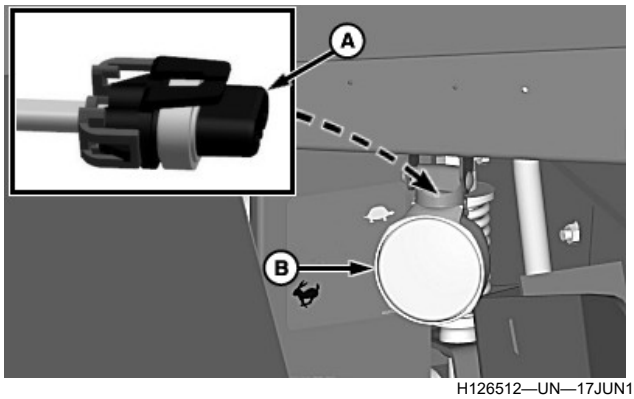
1. Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.
2. Vrid lampfattningen moturs och ta bort den.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

3. Ta bort och byt glödlampan.
4. Tryck in lampfattningen och vrid den medurs för att sätta fast den i huset.
5. Anslut kabelhärvans anslutning till glödlampans fattning.
6. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,0004BCA-67-19JUN19

Arbetsbelysningens LED-lampor (beroende på utrustning)—byte



H126512—UN—17JUN19

Höger stubbhöjdsljus

A—Anslutning
B—Lampenhet

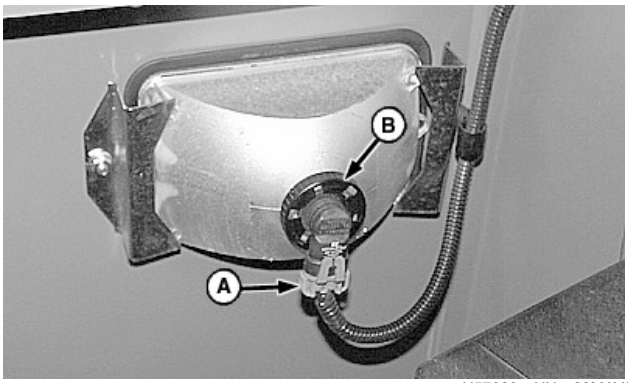
OBS: Illustrerat tillvägagångssätt avser byte av stubbelysningens lampor. Samma tillvägagångssätt gäller för följande lampor:

- *Utkastsbelysning*
- *Extra fältbelysning*
- *Arbetsljus för serviceluckor*
- *Stubbelysning*
- *Spannmålstankens lampa*
- *Tömningsskruvens lampa*

1. Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampenheten (B).
2. Demontera och byt ut belysningsenheten.
3. Anslut kabelhärvans anslutning till lampfattningen.
4. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,0004BC8-67-18JUN19

Sidolampornas halogenglödlampor och sållkasslampor (beroende på utrustning)—byte



H57680—UN—28MAY99

A—Anslutning
B—Låsring

OBS: Illustrerat tillvägagångssätt avser byte av sidolampor. Samma tillvägagångssätt gäller för följande lampor:

- *Sållkasslampor*

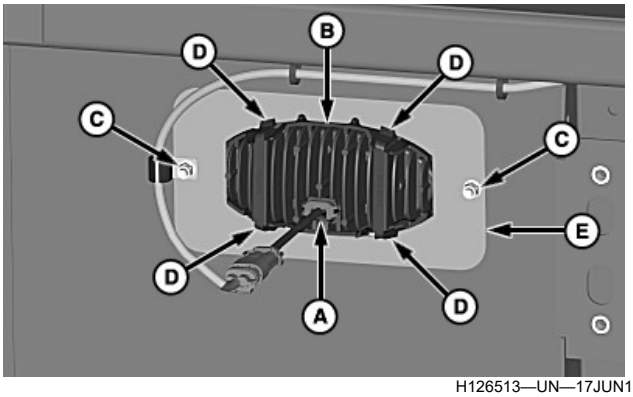
1. Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampfattningen.
2. Tryck in fästringen (B), vrid den moturs och ta bort den.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

3. Ta bort och byt glödlampan.
4. Montera tillbaka lampenheten i omvänd ordning.
5. Anslut kabelhärvans anslutning till glödlampans fattning.
6. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

OUO6075,0004BCB-67-19JUN19

Sidolampornas LED-lampor och sållkasslampor (beroende på utrustning)—byte



H126513—UN—17JUN19

A—Anslutning
B—Lampenhet
C—Fästskruv och mutter (2 st.)
D—Flik (4 st.)
E—Platta

OBS: Illustrerat tillvägagångssätt avser byte av sidolampor. Samma tillvägagångssätt gäller för följande lampor:

- *Sållkasslampor*

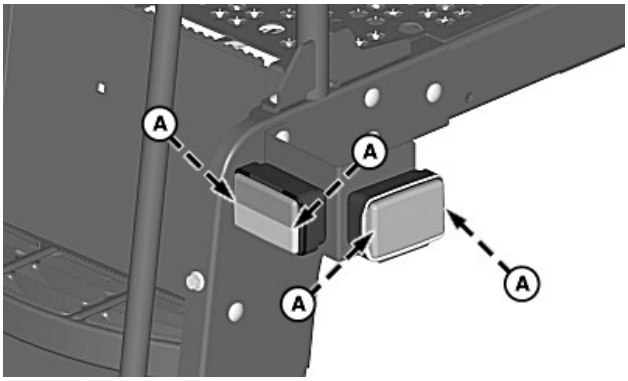
1. Koppla loss kabelhärvsanslutningen (A) från lampenheten (B).
2. Ta loss fästskruvar och muttrar (C).
3. Tryck på flikarna (D) och separera lampenheten från plattan (E).
4. Avlägsna lampenheten från utsidan av maskinen.
5. Montera en ny lampenhet från utsidan av maskinen.

OBS: Flikarna på lampenheten låser fast plattan på plats.

6. Behåll lampenheten med den tidigare demonterade plattan.
7. Montera de fästskruvar och muttrar som demonterades tidigare.
8. Anslut kabelhärvans anslutning till lampfattningen.
9. Upprepa på återstående lampor om så behövs.

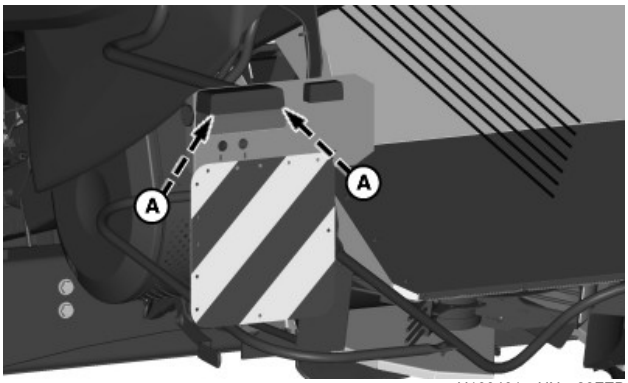
OUO6075,0004BC9-67-18JUN19

Byta varnings-/positionsljus, positions-/bromsljus och bakre varningsblinker



H121705—UN—07JUN17

Varnings-/positionsljus



H100491—UN—28FEB11

Positions-/bromsljus och bakre varningsblinker

A—Skruvar

Ta bort skruvarna (A) från det aktuella lyktglaset.

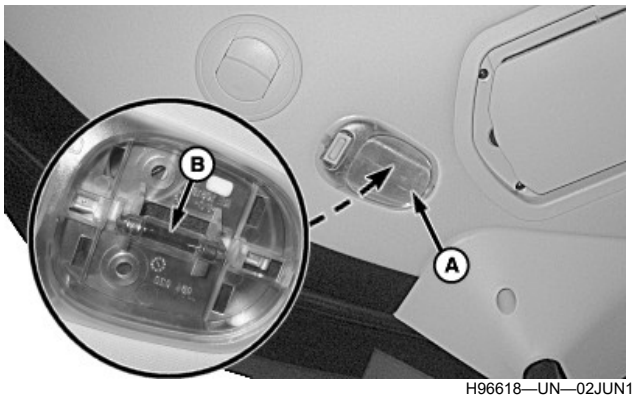
Ta bort glödlampan genom att trycka in den och vrida den moturs.

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera glödlampan och det aktuella lyktglaset i omvänd ordning.

OUO6075,0004759-67-07JUN17

Hyttens innerbelysning, byte



H96618—UN—02JUN10

A—Skydd för lyktglaset
B—Glödlampa

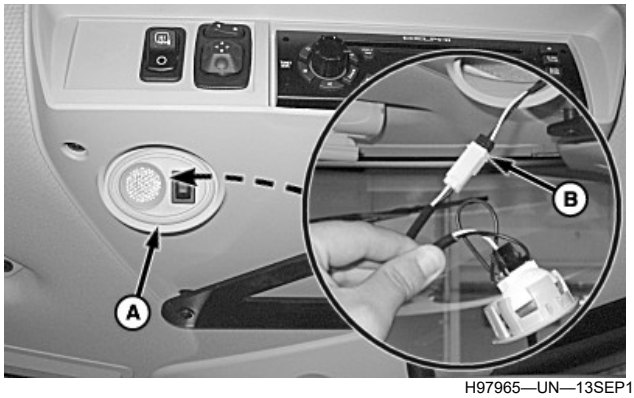
Ta bort skyddet för lyktglaset (A) och byt ut glödlampan (B).

OBS: Utbyteslampor är känsliga för kontakt med huden. Använd skyddshandskar för att inte vidröra glödlampans yta.

Montera glödlampan och skyddet för lyktglas i omvänd ordning.

OUO6075,0000783-67-04NOV10

Läslampa, byte



H97965—UN—13SEP10

A—Läslampenhet
B—Anslutning

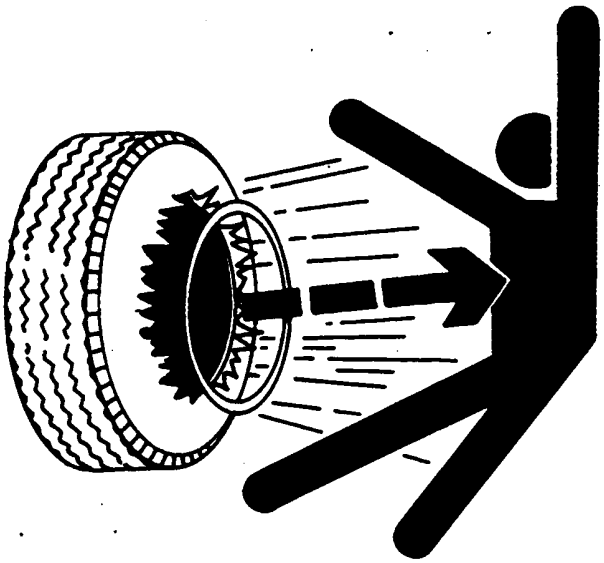
Demontera läslampsenheten (A) och koppla loss kabelhärvsanslutningen (B).

Demontera och byt ut läslampsenheten.

Montera och ställ in läslampsenheten i omvänd ordning, som bilden visar.

OUO6075,00009AF-67-13SEP10

Säkert underhåll av däck



TS211—UN—15APR13

⚠ VARNING: Om en uppsättning av däck- och fälgdelar skulle explodera kan det leda till allvarliga skador och även dödsfall.

Försök inte att montera ett däck såvida inte du har lämplig utrustning och erfarenhet att utföra jobbet.

Korrekt ringtryck ska alltid upprätthållas. Däckens rekommenderade ringtryck får EJ överskridas.

Däcken och hjulen får ej svetsas eller hettas upp. Hettan kan orsaka ett ökat lufttryck vilket resulterar i att däcket exploderar. Svetsning kan skada eller deformera hjulets struktur.

Vid pumpning av däck, använd en fästklämma och en förlängningsslang som är tillräckligt lång att den låter dig stå åt sidan och INTE framför eller över däcket. Använd en säkerhetsbur om en sådan finns tillgänglig.

Kontrollera om däcken har för lågt ringtryck, skärmärken, bubblor eller om fälgen är skadad eller saknar klackar, bultar eller muttrar.

DX,RIM1-67-27OCT08

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,0004673-67-16MAR17

Däckskötsel

VIKTIGT: Att montera däck som inte stämmer med originalutrustningens däckspecifikationer kan leda till felfunktioner. Kontakta din återförsäljare eller däckleverantör för rådgivning.

Att använda undermåliga däck eller större däck än rekommenderat resulterar i ogiltig garanti och försämrar stabiliteten, styrförmågan, sliter ut däcket i förtid och orsakar andra slitage- och säkerhetsproblem.

Kontrollera däcken dagligen beträffande skador eller märkbart lågt tryck.

Kontrollera däcktrycket minst var 100:e driftstimme. Använd en särskild luft-/vattenmätare och mät med ventilen nedtill om däcken innehåller vätskeballast.

En liten punktering i ett slanglöst däck kan repareras temporärt utan att däcket tas av, vilket sparar tid under en bråd säsong.

Skydda däcken i så stor utsträckning som möjligt mot solljus, petroleumprodukter och kemikalier.

Kör försiktigt. Försök att undvika stenar och vassa föremål.

VIKTIGT: En permanent reparation bör utföras så snart som möjligt för att förhindra att däcket tar ytterligare skada.

OBS: Däckinformationen, alla bilder och specifikationer i denna instruktionsbok är baserade på den senaste informationen som var tillgänglig vid utgivningstillfället. Vi förbehåller oss rättigheten att göra ändringar när som helst utan föregående meddelande. Se tröskans Ag Sales-manual (försäljningsmanual för lantbruk) online eller kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information om däcktryckstabeller.

Däcktrycken i tabellerna kan skilja sig från däcktrycken som visas på däckens sida.

Skärbordskompatibiliteten och de specifierade däcktrycken baseras på framaxelns belastning i en konfiguration för grovt spannmål.

Belastningen varierar beroende på konfigurationen. Allvarligare fel än så kan uppstå. Kontakta din lokala däckfirma för rådgivning om du har frågor.

Alla däck finns inte för samtliga maskiner och inte heller på alla tillverkningsplatser.

Integrerad luftkompressor (beroende på utrustning) – bör inte användas för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.

OUO6075,0004635-67-20MAR17

Allmän däckinformation

Diagonaldäck (bias)

16.9 - 28 10PR R1
Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ

H125004—UN—25SEP18

Diagonaldäcket (bias) identifieras med konventionell nomenklatur.

A—Däckmönstrets spårvidd i tum.
B—Anger att däcket är diagonalt.
C—Anger fälgens diameter i tum.
D—Lagerklass, anger däckstommens styrka och inte antalet skikt.
E—Typ och storlek för klackdäcket.

Radialdäck

16.9 R 28 R1W
Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ

H125005—UN—25SEP18

Radialdäcket kan identifieras med konventionell nomenklatur eller internationellt system.

Konventionell nomenklatur

A—Däckmönstrets spårvidd i tum.
B—Anger att däcket är radialt.
C—Anger fälgens diameter i tum.
D—Typ och storlek för klackdäcket.

600 /65 R 28 R1 155 A8
Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ Ⓕ Ⓖ

H125006—UN—25SEP18

Internationellt system

A—Anger däckets bredd i millimeter.
B—Anger däckhöjd (sidan) i procentsats av bredden.
C—Anger att däcket är radialt.
D—Anger fälgens diameter i tum.
E—Typ och storlek för klackdäcket.
F—Anger däckets belastningskapacitet.
G—Anger högsta hastighet för däcket.

Högt lågtrycksdäck

850 /60 - 38 R1
Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ Ⓔ

H125007—UN—25SEP18

Höga lågtrycksdäck identifieras med en blandad nomenklatur.

A—Anger däckets bredd i millimeter.
B—Anger däckhöjd (sidan) i procentsats av bredden.
C—Anger att däcket är diagonalt.
D—Anger fälgens diameter i tum.
E—Typ och storlek för klackdäcket.

OUO6075,0004A27-67-08JAN19

Typer av däckmönster



H125003—UN—24SEP18

OBS: Däckmönstrets form varierar beroende på däcktillverkning.

Det finns tre typer av däckmönster och dessa används mest i jordbruk.

A—R1-däck. Vanligast i jordbruk och lämpar sig för de flesta markförhållanden.
B—R1W-däck. Klackarna är 20% högre än R1-däcket, vilket ger bättre hållbarhet vid körning på allmän väg.
C—R2-däck. Används på lerig och våt mark med mindre stöd. T.ex. på bevattnade risfält.

OUO6075,0004A28-67-24SEP18

Tryck i framdäck (S760 och S770)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/ transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Varvtal	Transporthastighet 40 km/h (25 mph)		Skördehastighet 10 km/h (6 mph)				
Ungefärlig massa	Inget skärbord/ ingen transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Rem-pickup/dukbordshuvuden	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Framdäcksstorlek	S760 och S770 – däcktryck – bar/kPa (psi)						
680/85R32 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	3,2/320 (47)	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	NR	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 190B	1,6/160 (23)	NR	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	NR	NR
800/65R32 172A8-178A8	1,8/180 (26)	NR	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1,6/160 (23)	NR	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,4/140 (20)	NR	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,6/160 (23)	NR	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1,4/140 (20)	NR	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1,2/120 (17)	NR	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,6/260 (38)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	NR	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	NR	NR
900/60R32 176A8	1,2/120 (17)	NR	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1,2/120 (17)	NR	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,4/240 (35)	NR	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,6/260 (38)	NR	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	NR	NR
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	NR	NR
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	2,4/240 (35)	NR	NR

Varvtal	**Transporthastighet 40 km/h (25 mph)**		**Skördehastighet 10 km/h (6 mph)**				
Ungefärlig massa	**Inget skärbord/ ingen transport[a]**	**4500— 5500 kg**	**1500— 2500 kg**	**2500— 3500 kg**	**3500— 4500 kg**	**4500— 5500 kg**	**5500— 6000 kg**
		9900— 12 100 lb	**3300— 5500 lb**	**5500— 7700 lb**	**7700— 9900 lb**	**9900— 12 100 lb**	**12 100— 13 200 lb**
Rem-pickup/dukbordshuvuden	**Ej tillämpligt**	**Ej tillämpligt**	**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Framdäcksstorlek	**S760 och S770 – däcktryck – bar/kPa (psi)**						
IF 1250/50R32 CFO 201B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	NR	NR
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	NR	NR
520/85R42 157A8-165B DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR
IF 520/85R42 CFO 169D DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	2,2/220 (32)	NR	NR
VF 520/85R42 CFO 174A8 DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	2,2/220 (32)	NR	NR
580/85R42 166D DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	NR	NR
650/85R38 173A8 DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
NR = Rekommenderas ej							

[a]*Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

OUO6075,0005129-67-14MAY21

Tryck i framdäck (S780, S785 och S790)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/ transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Varvtal	Transporthastighet 40 km/h (25 mph)		Skördehastighet 10 km/h (6 mph)				
Ungefärlig massa	Inget skärbord/ ingen transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Rem-pickup/dukbordshuvuden	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Framdäcksstorlek	S780, S785 och S790 – däcktryck – bar/kPa (psi)						
680/85R32 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	4,0/400 (58)	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1,4/140 (20)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	4,0/400 (58)	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	NR	2,2/220 (32)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
VF 710/70R42 CFO 193B	1,6/160 (23)	3,6/360 (52)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	3,0/300 (44)	NR	NR
IF 800/65R32 CFO 178A8-179A8	1,6/160 (23)	NR	2,4/240 (35)	NR	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,6/160 (23)	NR	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,6/160 (23)	NR	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,6/260 (38)	NR	NR
800/70R38 173A8-181A8	1,6/160 (23)	NR	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	NR	NR
IF 800/70R38 CFO 184A8-187A8	1,2/120 (17)	NR	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
VF 800/70R38 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,6/260 (38)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,6/260 (38)	NR
LSW 800/55R46 CFO 190D	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	2,0/200 (29)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR
900/60R32 176A8	1,2/120 (17)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	NR	NR
900/60R38 181A8	1,2/120 (17)	NR	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	NR	NR
IF 900/65R32 CFO 191A8	1,2/120 (17)	3,2/320 (47)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	NR
VF 900/60R32 CFO 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,8/180 (26)	2,2/220 (32)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)	NR
VF 900/60R38 CFO+ 193A8	1,2/120 (17)	2,8/280 (41)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	NR
LSW 1100/45R46 CFO 201D	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,6/260 (38)
IF 1250/50R32 CFO 201B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)

Varvtal	**Transporthastighet 40 km/h (25 mph)**		**Skördehastighet 10 km/h (6 mph)**				
Ungefärlig massa	**Inget skärbord/ ingen transport[a]**	**4500—5500 kg**	**1500—2500 kg**	**2500—3500 kg**	**3500—4500 kg**	**4500—5500 kg**	**5500—6000 kg**
		9900—12 100 lb	**3300—5500 lb**	**5500—7700 lb**	**7700—9900 lb**	**9900—12 100 lb**	**12 100—13 200 lb**
Rem-pickup/dukbordshuvuden	**Ej tillämpligt**	**Ej tillämpligt**	**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Framdäcksstorlek	**S780, S785 och S790 – däcktryck – bar/kPa (psi)**						
LSW 1250/35R46 CFO 202B	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)
520/85R42 162A8-165B DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	3,0/300 (44)	3,0/300 (44)	3,2/320 (47)
IF 520/85R42 CFO 169D DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,6/260 (38)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)
VF 520/85R42 CFO 174A8 DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,6/260 (38)	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)
580/85R42 166D DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	2,4/240 (35)
650/85R38 173A8 DUBBELHJUL	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)
NR = Rekommenderas ej							

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*

OUO6075,000512A-67-14MAY21

Tryck i framdäck (HillMaster™)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/ transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Varvtal	Transport-thastighet 40 km/h (25 mph)	Skördehastighet 10 km/h (6 mph)					
Ungefärlig massa	Inget skärbord/ ingen transport[a]	1500—2500 kg 3300—5500 lb	2500—3500 kg 5500—7700 lb	3500—4000 kg 7700—8800 lb	4000—4500 kg 8800—9900 lb	4500—5500 kg 9900—12 100 lb	5500—6000 kg 12 100—13 200 lb
Rem-pickup/dukbordshuvuden	Ej tillämpligt	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F 730D 735X	RD35F RD40F 735D 740D 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Framdäcksstorlek	**S770 HillMaster™ – däcktryck – bar/kPa (psi)**						
680/85R32 178A8	1,6/160 (23)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,8/380 (55)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	1,6/160 (23)	2,4/240 (35)	2,8/280 (41)	3,0/300 (44)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,4/140 (20)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
Framdäckstorlek	**HillMaster™ S780, S785 och S790** – däcktryck – bar/kPa (psi)						
680/85R32 178A8	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	4,0/400 (58)	NR	NR	NR
680/85R32 CHO 178A8	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,8/280 (41)	3,2/320 (47)	NR	NR	NR
IF 680/85R32 CFO 179A8	1,4/140 (20)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
800/70R32 CHO 175A8	1,4/140 (20)	1,8/180 (26)	2,0/200 (29)	2,2/220 (32)	NR	NR	NR
IF 800/70R32 CFO 182A8	1,4/140 (20)	1,6/160 (23)	1,8/180 (26)	2,4/240 (35)	NR	NR	NR
NR = Rekommenderas ej							

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
[a]Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).

OUO6075,000512B-67-20MAY21

Tryck i bakdäck (S760 och S770)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/ transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Varvtal	Transporthastighet 40 km/h (25 mph)		Skördehastighet 10 km/h (6 mph)				
Ungefärlig massa	Inget skärbord/ ingen transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Rem-pickup/dukbordshuvuden	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bakdäcksstorlek	**S760 och S770 – däcktryck – bar/kPa (psi)**						
500/85R24 IMP 181A8	3,6/360 (52)	2,0/200 (29)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	NR	NR
500/80R28 IMP 182A8	3,6/360 (52)	2,0/200 (29)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	NR	NR
VF520/80R26 CFO+ 168A8	2,8/280 (41)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	NR	NR
600/70R28 161A8-164A8	3,6/360 (52)[b]	1,4/140 (20)	2,4/240 (35)	2,2/220 (32)	2,0/200 (29)	NR	NR
620/70R30 IMP 178A8	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)	NR	NR
620/75R26 166A8	3,2/320 (47)[b]	1,2/120 (17)	2,2/220 (32)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	NR	NR
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2,2/220 (32)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
VF620/75R26 CFO 172A8/B	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
LSW 750/60R30 CFO 180D	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
VF710/65R26 177D R-2	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)	NR	NR
750/65R26 166A8-169A8	2,8/280 (41)	1,2/120 (17)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)	NR	NR
VF750/65R26 CFO(+) 177A8/B-180A8	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	NR	NR
NR = Rekommenderas ej							

[a] *Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).*
[b] *30 km/h (19 mph) maxhastighet*

OUO6075,000512C-67-14MAY21

Tryck i bakdäck (S780, S785 och S790)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/ transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Varvtal	Transporthastighet 40 km/h (25 mph)		Skördehastighet 10 km/h (6 mph)				
Ungefärlig massa	Inget skärbord/ ingen transport[a]	4500—5500 kg	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		9900—12 100 lb	3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Rem-pickup/dukbordshuvuden	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bakdäcksstorlek	S780, S785 och S790 – däcktryck – bar/kPa (psi)						
500/85R24 IMP 181A8	4,0/400 (58)	2,0/200 (29)	3,6/360 (52)	3,2/320 (47)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)
500/80R28 IMP 182A8	3,6/360 (52)	2,0/200 (29)	3,2/320 (47)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)
620/70R30 IMP 178A8	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	1,6/160 (23)
620/75R26 166A8	3,2/320 (47)[b]	1,4/140 (20)	2,4/240 (35)	2,4/240 (35)	2,2/220 (32)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)
VF620/70R26 CFO(+) 173A8	2,4/240 (35)	1,2/120 (17)	1,4/140 (20)	1,4/140 (20)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
VF620/75R26 CFO 172A8/B	2,0/200 (29)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
LSW 750/60R30 CFO 180D	2,0/200 (29)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
VF710/65R26 177D R-2	1,8/180 (26)	1,2/120 (17)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)
750/65R26 166A8-169A8	3,0/300 (44)	1,2/120 (17)	2,0/200 (29)	1,8/180 (26)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)
VF750/65R26 CFO(+) 177A8/B-180A8	1,6/160 (23)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)	1,2/120 (17)
NR = Rekommenderas ej							

[a]Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).
[b]30 km/h (19 mph) maxhastighet

OUO6075,000512D-67-14MAY21

Tryck i bakdäck (HillMaster™)

VIKTIGT: All vägtransport MÅSTE ske med det tryck som anges i kolumnen Inget skärbord/ transport. Felaktigt däcktryck under transport kan minska fordonets stabilitet. Rätt däcktryck ger bättre bränsleekonomi och längre livslängd för däcken.

OBS: Se Däckskötsel i denna sektion för mer information.

Varvtal	Transport-thastighet 40 km/h (25 mph)	Skördehastighet 10 km/h (6 mph)					
Ungefärlig massa	Inget skärbord/ ingen transport[a]	1500—2500 kg	2500—3500 kg	3500—4000 kg	4000—4500 kg	4500—5500 kg	5500—6000 kg
		3300—5500 lb	5500—7700 lb	7700—8800 lb	8800—9900 lb	9900—12 100 lb	12 100—13 200 lb
Rem-pickup/dukbordshuvuden	Ej tillämpligt	BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R	630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X	RD30F 730D 735X	RD35F RD40F 735D 740D 730PF 735PF	HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF	HD40F HD45F
Bakdäcksstorlek	**S770 HillMaster™ – däcktryck – bar/kPa (psi)**						
500/85R24 181A8	3,2/320 (47)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	1,6/160 (23)	NR	NR	NR
VF520/80R26 165A8	2,4/240 (35)	1,8/180 (26)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2,4/240 (35)	2,6/260 (38)	1,6/160 (23)	1,4/140 (20)	NR	NR	NR
Bakdäcksstorlek	**HillMaster™ S780, S785 och S790 – däcktryck – bar/kPa (psi)**						
500/85R24 181A8	4,0/400 (58)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	NR	NR	NR
620/70R30 178A8	2,6/260 (38)	2,8/280 (41)	2,4/240 (35)	2,0/200 (29)	NR	NR	NR
NR = Rekommenderas ej							

HillMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company
[a]Anger konfiguration för vägtransport (utan skärbord, utan spannmål i tanken).

OUO6075,000512E-67-20MAY21

Fram- och bakdäck – allmänt

Systemet måste omkalibreras om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustningen. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT: Byte av drivhjulen kan medföra att även däckradien ändras. Hyttens styrenhet (CAB) MÅSTE ställas in enligt den nya däckradien. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

Underlåtenhet att kalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor-skördemätning.

För mer information om fram- och bakdäcken än nedan, kontakta din John Deere återförsäljare.

Framhjul:

- Däckstorlekar
- Anpassning till skärbord
- Radavstånd
- Hjuldistanser
- Distansstycken (tillval)
- Hjulförskjutning

Bakhjul:

- Däckstorlekar
- Typ av axel
- Hjulspindlar
- Axellägen

- Höjdskillnad mellan fram- och bakdäck

OUO6075,0001113-67-11APR12

Startbult för drivhjul

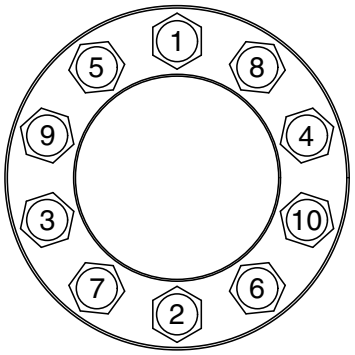


H97547—UN—06AUG10

Om ett hjul demonteras, sticker man in hjulets startbult (HXE16110) i axeln och monterar därefter hjulet. Denna bult kan även användas till dubbelhjul.

OUO6075,00007CC-67-06AUG10

Åtdragningsmoment för drivhjulets bult



H96863—UN—10JUN10

Typ A



H124190—UN—15MAY18

Typ B

Varje gång man positionerar om eller byter ut drivhjul ska man dra åt hjulbultarna växelvis enligt specifikationen.

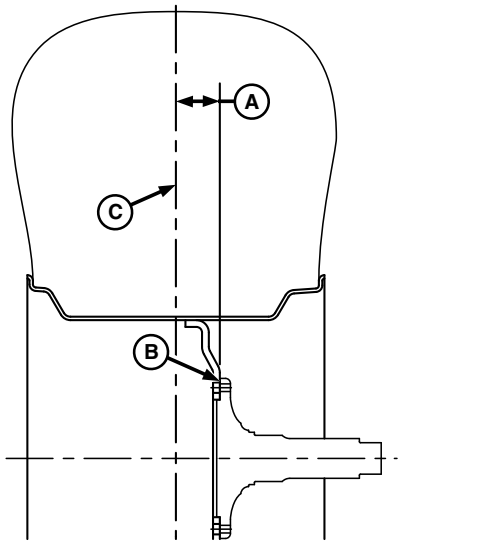
Specifikation	
Hjulbultar—Åtdragningsmoment (torrt)	710 Nm (524 lb·ft)

Efter första drifttimmen och igen efter 10 timmars drift, dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills dess att 50 drifttimmar genomförts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

VIKTIGT: På HillMaster™-maskiner ska man kontrollera avståndet från hjul och däck till karossen. Gör det när lyftcylindrarna på HillMaster™ är fullt utskjutna åt både höger och vänster. Kontrollera avståndet i ändläget.

OUO6075,0004DFD-67-09APR20

Förskjutning för främre drivhjul



H65047—UN—30OCT00

Enkelhjul

A—Mått
B—Flänsyta
C—Centrumlinje, enkelmontage

VARNING: En slutväxel som ger vika under transport eller fältmanövrering betyder förlust av ett av drivhjulen och kan resultera i allvarliga personskador eller dödsfall. Överskrid inte maximal hjulförskjutning.

VIKTIGT: Använd endast hjul, däck och distanser från John Deere. Om man inte använder komponenter från John Deere enligt specifikationerna gäller inte längre garantin.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Använd inte dubbelhjul som spänns fast. De uppfyller inte av John Deere ställda krav och specifikationer.

Hjulförskjutningsavståndet påverkar livslängden för delarna i slutväxeln avsevärt. Vid montering av framhjulen, se till att avståndet (A) mellan flänsytan (B) och centrumlinjen (C) uppfyller specifikationen.

Maximal hjulförskjutning — Specifikation

Enkelhjul—Avstånd. . . . . 114,3 mm (4-1/2 in)

OUO6075,0004919-67-07MAR18

Förbereda dubbelhjul för transport eller service

VARNING: Försök inte använda maskinen på fältet med det yttre dubbelhjulet demonterat. Det kan förorsaka maskinskador.

Maskinen får endast förflyttas korta sträckor med ytterhjul demonterade. Innan maskinen förflyttas, ska man minska maskinens vikt genom att demontera skärbordet och tömma spannmålstanken.

VIKTIGT: Om maskinen måste transporteras utan yttre hjulen på plats MÅSTE de 5 insexskruvarna och 15 hjulbultarna monteras och dras åt med specificerat moment innan framaxeln sänks ned till marken. Segmenterade distansbrickor hoppas över för transport på väg, lastning och avlastning.

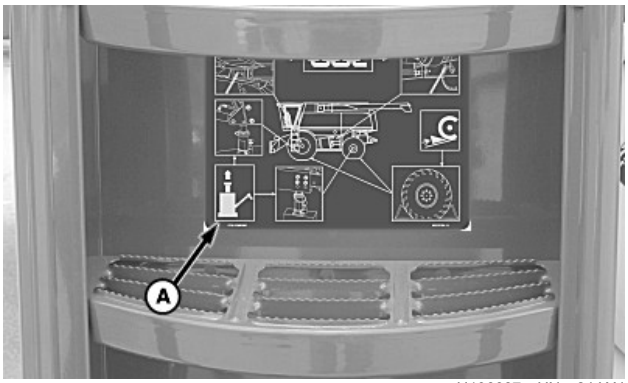
När man förbereder dubbelhjul för transport, kan man demontera ytterhjulen för att minska transportvikten.

Se följande anvisningar när framhjulen (yttre och inre) måste demonteras och monteras på en maskin med dubbelhjul. Innerhjulet kan inte demonteras utan att man först demonterar ytterhjulet.

Följ noga “VARNINGS”-informationen beträffande din egen säkerhet, säkerheten för andra samt säker manövrering av maskinen.

OUO6075,000491A-67-23MAY18

Dekal för domkraftsfackets placering



H106687—UN—24JAN13

A—Dekal för domkraftsfackets placering

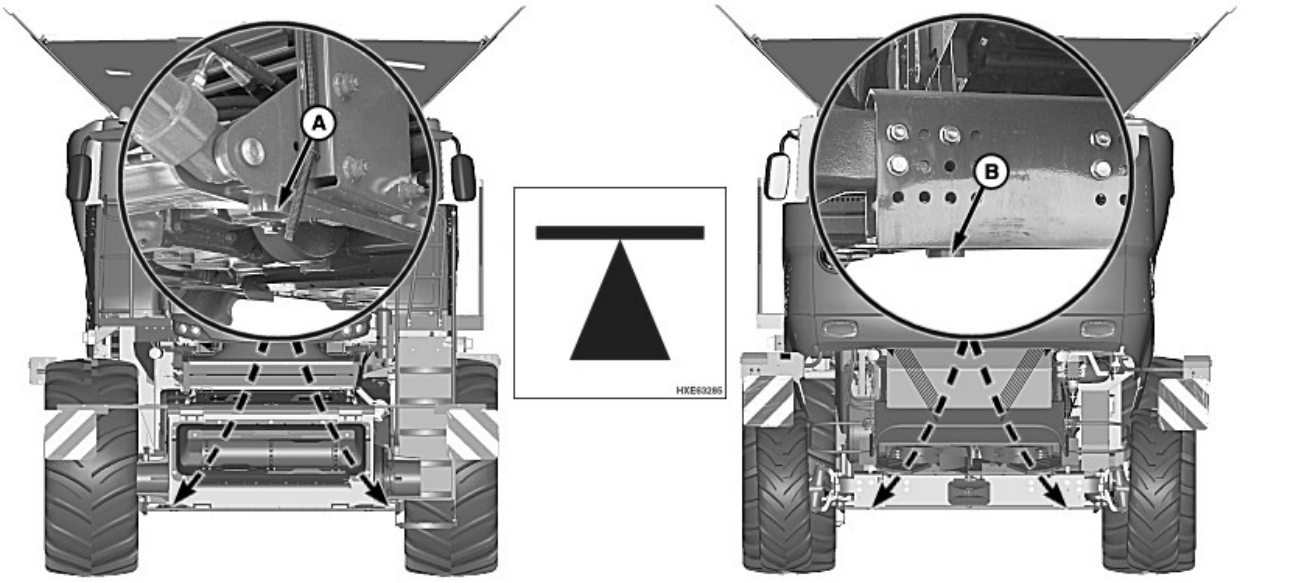
VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig.

Dekalen som visar domkraftsfackets placering (A) finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta fästplatser för att lyfta maskinen med korrekt domkraft.

OUO6075,0001392-67-24JAN13

Lyftpunkter



H105883—UN—24JAN13

A—Lyftpunkter (fram)

B—Lyftpunkter (bak)

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

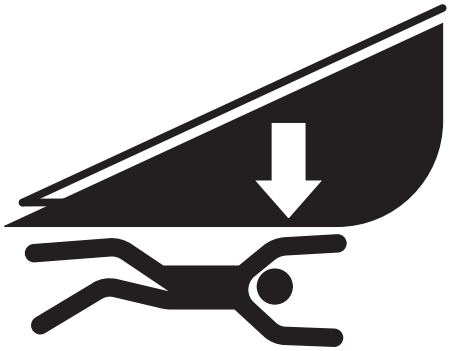
Blockera båda sidor av hjulen för att undvika att maskinen rör sig.

OBS: Lyftpunkter finns både fram och bak och på båda sidor av maskinen.

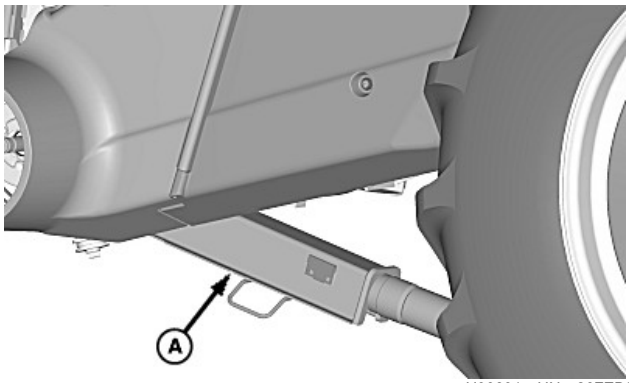
Lyft maskinen vid de godkända lyftpunkterna (A och B).

OUO6075,0004B7B-67-30MAY19

Avlägsna framhjulen



H121063—UN—14MAR17



H90891—UN—26FEB08

A—Säkerhetsstopp

⚠ VARNING: Spannmålstanken MÅSTE vara tom och skärbordet demonterat.

1. Parkera maskinen på ett plant, stabilt och vågrätt underlag.

⚠ VARNING: För att undvika skada eller dödsfall, höj inmatningshuset och sänk kolvstoppet. Några monteringsmoment kräver att man arbetar under inmatningshuset.

Om kolvstoppet inte aktiveras, kan inmatningshuset plötsligt falla ner och orsaka allvarliga eller dödliga krosskador.

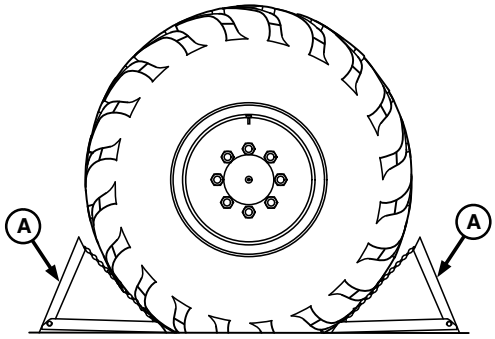
2. **Manuell lutning framåt/bakåt, inmatningshus**

   Lyft inmatningshuset helt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

   Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning

   Lyft inmatningshuset helt och luta inmatningshusets hydrauliska framåt/bakåt-lutningsram helt framåt och sänk kolvstoppet (A) på den hydrauliska reglerstången.

3. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

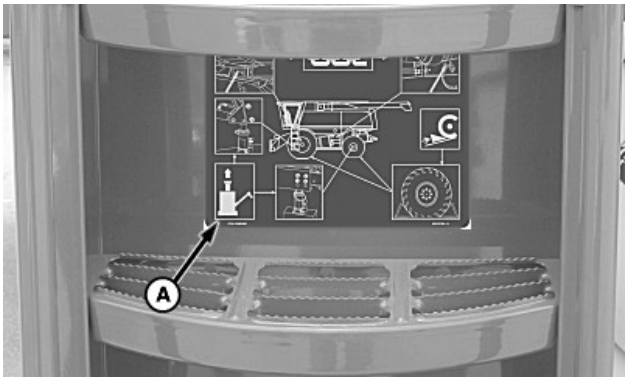


H118221—UN—18APR16

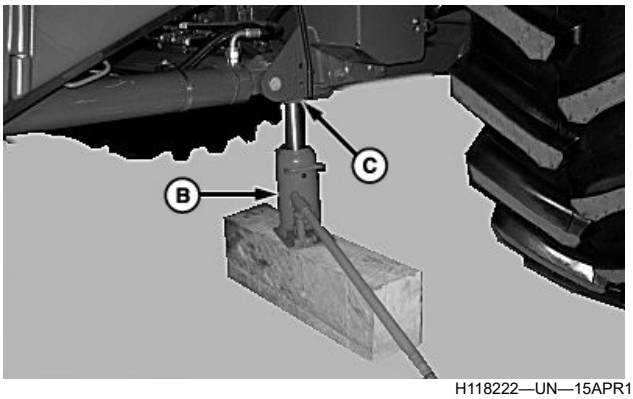
A—Block

⚠ VARNING: Placera block på båda sidor om hjulen för att undvika att maskinen förflyttar sig när den lyfts.

4. Placera blocken (A) framför och bakom hjulen enligt bilden.
5. Med däcken vilande på marken, lossa hjulskruvarna ett helt varv men skruva inte ut dem.



H106687—UN—24JAN13



H118222—UN—15APR16

A—Dekal
B—Domkraft
C—Lyftpunkt

⚠ VARNING: Domkraften MÅSTE ha en lyftkapacitet på minst 10 886 kg (24 000 lb).

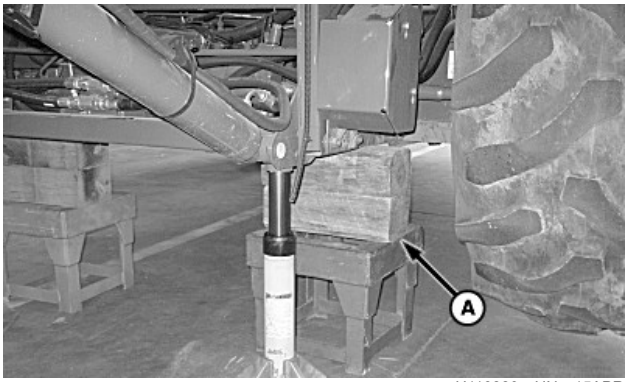
Lyft endast maskinen med de därtill avsedda lyftpunkterna.

Placera inga föremål mellan domkraften och lyftpunkten. De kan göra maskinen instabil. Om domkraften inte når tillräckligt långt, lägg ett block på marken.

Träblocken måste vara i gott skick för att klara maskinens vikt.

OBS: Dekalen som visar de godkända lyftpunkternas placering (A) finns på stegen till förarhytten.

6. Rikta in domkraften (B) mot lyftpunkten (C) på framaxeln och lyft maskinen.



H118223—UN—15APR16

A—Block

VARNING: Se till att maskinen står stabilt efter uppallningen för att förhindra personskador orsakade av oväntade maskinrörelser.

Stötta inte maskinen med murstenar, ihåliga klotsar eller stöttor som kan ge vika under kontinuerlig belastning. Arbeta inte under en maskin som endast stöttas av en domkraft.

Träblocken måste vara i gott skick för att klara maskinens vikt.

Kontrollera att framaxeln vilar på träblocken innan försök görs att demontera hjulen.

7. Placera stadiga block (A) under framaxeln. Sänk ner maskinen på bockarna och kontrollera att ingen ändring i belastningen syns eller känns.



H124389—UN—29MAY18

A—Hjulbult (10 st.)
B—Distansbricka (10 st.)
C—Hjul
D—Hjuldistans (om så behövs)

8. **Konfiguration med enskilt hjul (10 bultar):**

VARNING: Hjul är tunga och är svåra att hantera. För att undvika personskador, behövs två personer för att avlägsna hjulet.

a. Avlägsna hjulbultarna (A) och distansstyckena (B).

b. Upprepa stegen vid behov för återstående distansbrickor och hjulbultar.

c. Avlägsna hjulet (C) bort från maskinen.

d. Avlägsna distansen (D) (om så behövs) från drivnavet.

e. Upprepa stegen på motsatt sida av maskinen vid behov.



H124273—UN—15MAY18

A—Hjulbult (20 st.)
B—Segmenterad distansbricka (5 st.)
C—Hjul
D—Hjuldistans (om så behövs)

9. **Konfiguration med enskilt hjul (20 bultar):**

VARNING: Hjul är tunga och är svåra att hantera. För att undvika personskador, behövs två personer för att avlägsna hjulet.

a. Ta bort **fyra** hjulbultar (A) och segmenterad distansbricka (B).

b. Upprepa steg vid behov för återstående segmenterade distansbrickor och hjulbultar.

c. Avlägsna hjulet (C) bort från maskinen.

d. Avlägsna distansen (D) (om så behövs) från drivnavet.

e. Upprepa stegen på motsatt sida av maskinen vid behov.



H124224—UN—14MAY18

A—Hjulbult (20 st.)
B—Segmenterad distansbricka (5 st.)
C—Insexskruv (5 st.)
D—Extra stort hål (5 st.)
E—Yttre hjulenheten

10. **Konfiguration med dubbla hjul (yttre hjul):**

VARNING: Hjul är tunga och är svåra att hantera. När man hanterar hjul, kan tyngdpunkter utanför centrum plötsligt ändras vilket gör hjulhantering besvärligt och hjulet svårt att manövrera. För att undvika personskador, behövs två personer för att avlägsna hjulet.

a. Ta bort **fyra** hjulbultar (A) och segmenterad distansbricka (B).

b. Montera **en** insexskruv (C) genom den extra stora hålet (D) för att hålla innerhjulet på plats.

VARNING: För att undvika personskador, måste Insexskruvar monteras för att förhindra att innerhjulet lossnar när du tar bort ytterhjulet.

c. Upprepa steg vid behov för återstående segmenterade distansbrickor och hjulbultar.

d. Ta bort yttre hjulenheten (E) bort från maskinen.

e. Upprepa stegen på motsatt sida av maskinen vid behov.

VIKTIGT: Om maskinen måste transporteras utan yttre hjulen på plats MÅSTE de 5 insexskruvarna och 15 hjulbultarna monteras och dras åt med specificerat moment innan framaxeln sänks ned till marken. Segmenterade distansbrickor hoppas över för transport på väg, lastning och avlastning.



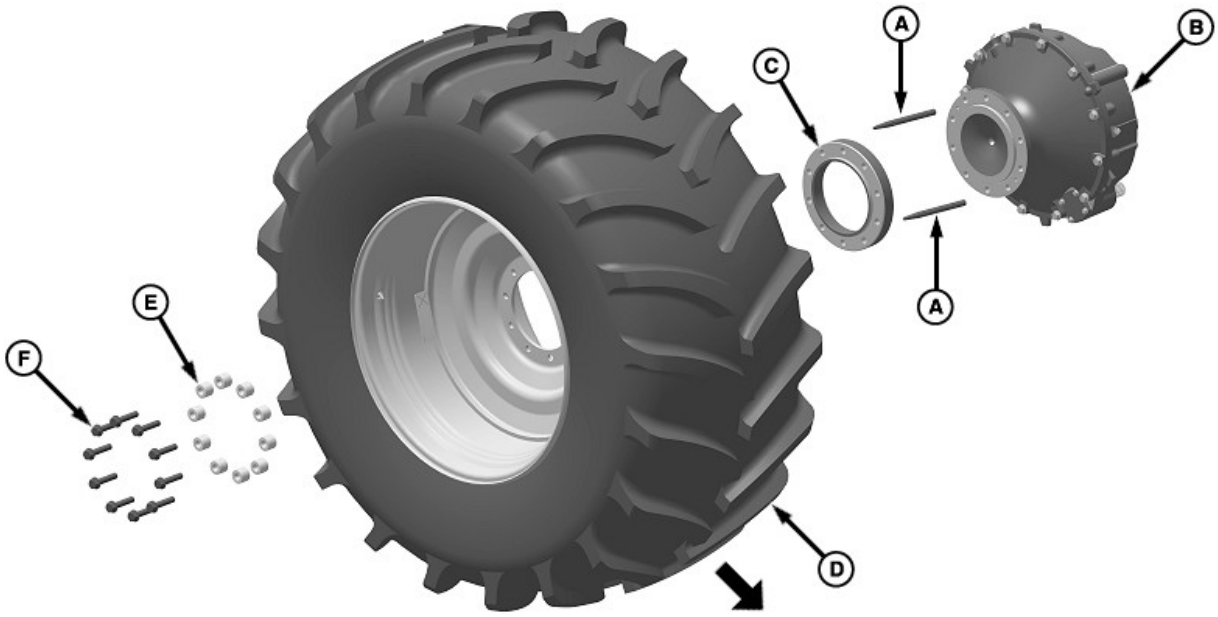
H124225—UN—14MAY18

A—Insexskruv (5 st.)
B—Inre hjulenhet

11. **Konfiguration med dubbla hjul (inre hjul):**
    a. Demontera insexskruvarna (A).
    b. Ta bort innerhjulet (B) bort från maskinen.
    c. Upprepa stegen på motsatt sida av maskinen vid behov.

OUO6075,0004DFE-67-09APR20

Montera framhjulen



H124390—UN—29MAY18

A—Styrbult (2 st.)
B—Drivnav
C—Hjuldistans (om så behövs)
D—Hjul
E—Distansbricka (10 st.)
F—Hjulbult (10 st.)

1. **Konfiguration med enskilt hjul (10 bultar):**

⚠ VARNING: Hjul är tunga och är svåra att hantera. För att undvika personskador behövs två personer för att montera hjulet.

OBS: De 10 hjulbultsfälgarna passar på ett drivnav med 20 hjulbultar.

Styrbult HXE16110 rekommenderas för att hjälpa till att styra hjulen i rätt läge.

a. Montera styrbultarna (A) i hålen på över- och undersidan av drivnavet (B). Styrbultarna måste bottna i hålen.

b. Montera distansen (C) (om så krävs) på drivnavet.

VIKTIGT: Montera däck enligt anvisningarna, annars kan man INTE köra maskinen.

c. Placera hjulet (D) så att däcklisten pekar mot fram- och nedåt.

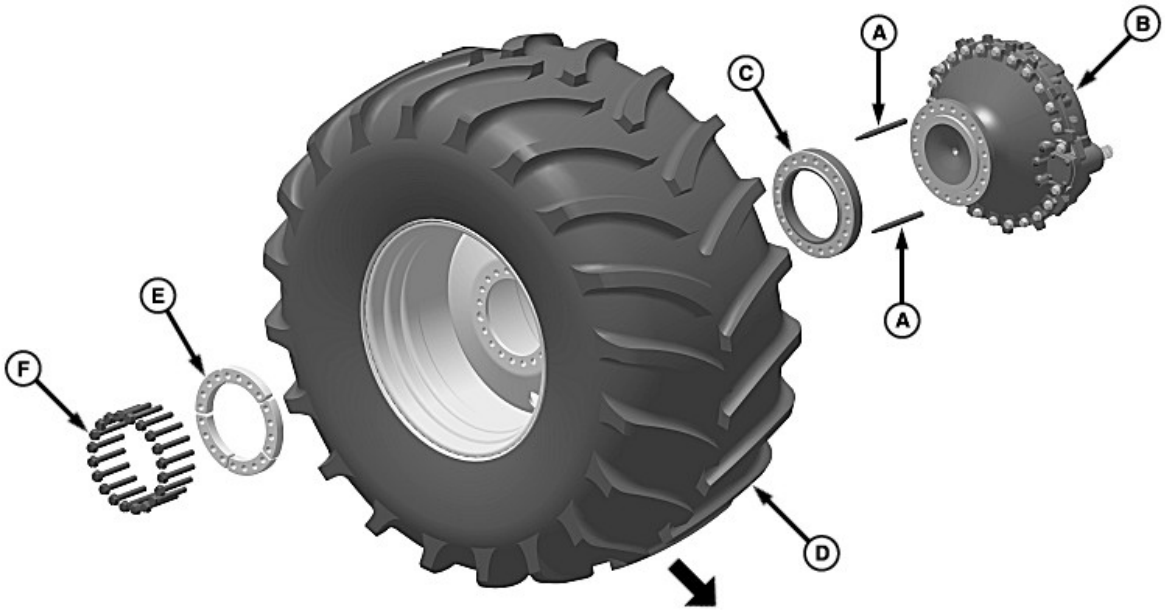
d. Rikta in hålen i fälgen med styrbultarna.

e. Montera hjulet på drivnavet.

VIKTIGT: Börja med att skruva i hjulbultarna för hand, för att undvika skador på bultarna.

f. Montera distansbrickor (E) och säkra med hjulbultarna (F).

VIKTIGT: Montera alla hjulbultar och distanser INNAN framaxeln sänks ned till marken.



H124196—UN—14MAY18

A—Styrbult (2 st.)
B—Drivnav
C—Hjuldistans (om så behövs)
D—Hjul
E—Segmenterad distansbricka (5 st.)
F—Hjulbult (20 st.)

2. **Konfiguration med enskilt hjul (20 bultar):**

⚠ VARNING: Hjul är tunga och är svåra att hantera. För att undvika personskador behövs två personer för att montera hjulet.

OBS: De 10 hjulbultsfälgarna passar på ett drivnav med 20 hjulbultar.

Styrbult HXE16110 rekommenderas för att hjälpa till att styra hjulen i rätt läge.

a. Montera styrbultarna (A) i hålen på över- och undersidan av drivnavet (B). Styrbultarna måste bottna i hålen.

b. Montera distansen (C) (om så krävs) på drivnavet.

VIKTIGT: Montera däck enligt anvisningarna, annars kan man INTE köra maskinen.

c. Placera hjulet (D) så att däcklisten pekar mot fram- och nedåt.

d. Rikta in hålen i fälgen med styrbultarna.

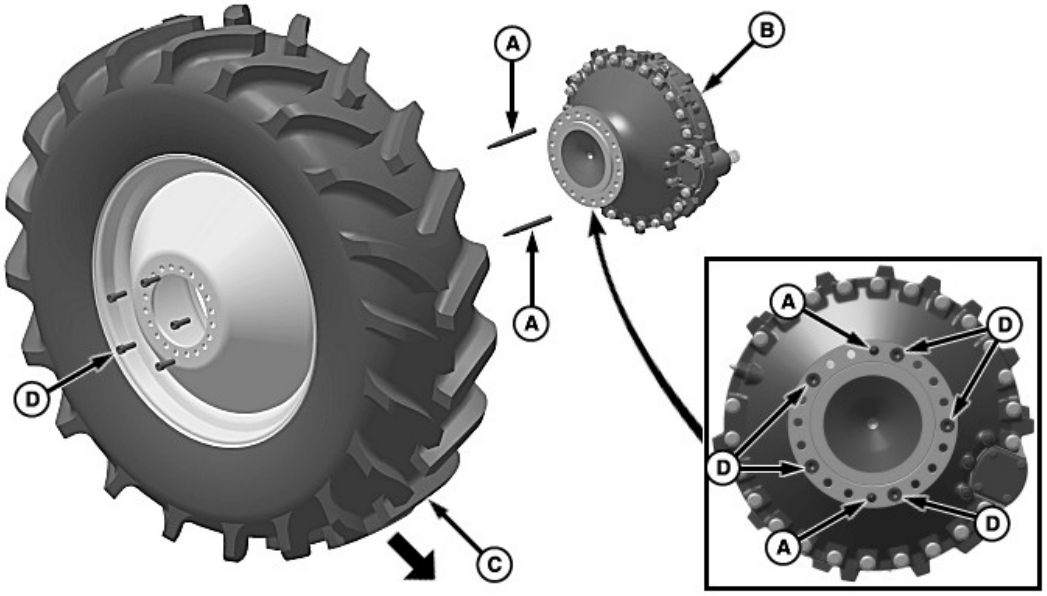
e. Montera hjulet på drivnavet.

VIKTIGT: Använd alltid samma uppsättning gängade hål när en fälg med 10 hjulbultar skruvas fast i ett drivnav med 20 hjulbultar. Ansamling av smuts, skräp och rost i dessa oanvända hål förhindrar att hjulbultarna har tillräckligt med klämkraft. En plugg är monterad i ett av de gängade hålen i drivnavet för att förhindra att ytterligare en uppsättning gängade hål används.

Börja med att skruva i hjulbultarna för hand, för att undvika skador på bultarna.

f. Montera segmenterade distansbrickor (E) och säkra med hjulbultarna (F).

VIKTIGT: Montera alla hjulbultar och segmenterade distansbrickor INNAN framaxeln sänks ned mot marken.



H124461—UN—08JUN18

A—Styrbult (2 st.)
B—Drivnav
C—Hjul
D—Insexskruv (5 st.)

3. **Konfiguration med dubbla hjul (inre hjul):**

VARNING: Hjul är tunga och är svåra att hantera. När man hanterar hjul, kan tyngdpunkter utanför centrum plötsligt ändras vilket gör hjulhantering besvärligt och hjulet svårt att manövrera. För att undvika personskador, behövs två personer för att montera hjulet.

OBS: Styrbult HXE16110 rekommenderas för att hjälpa till att styra hjulen i rätt läge.

a. Montera styrbultarna (A) i hålen på över- och undersidan av drivnavet (B). Styrbultarna måste bottna i hålen.

VIKTIGT: Montera däck enligt anvisningarna, annars kan man INTE köra maskinen.

b. Placera hjulet (C) så att däcklisten pekar mot framsidan och nedåt.

c. Rikta in hålen i fälgen med styrbultarna.

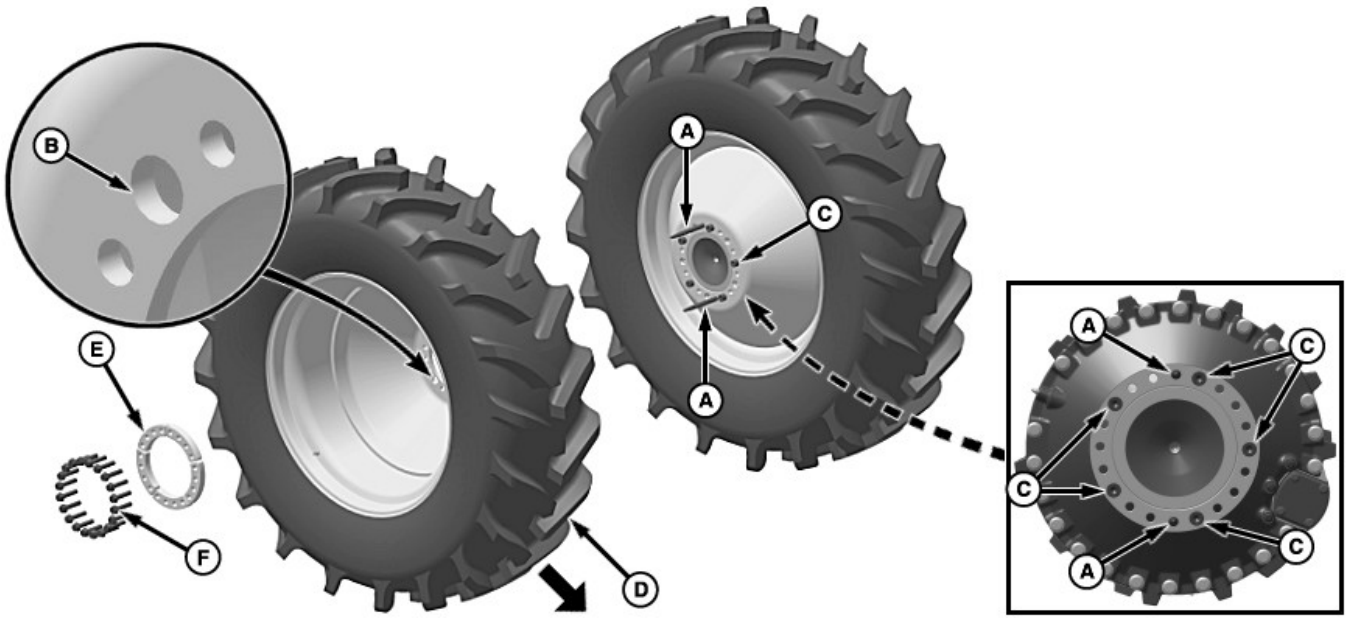
d. Montera hjulet på drivnavet.

e. Montera insexskruvarna (D) så att de är lika långt från varandra.

f. Dra åt insexskruvarna enligt specifikationen med en M17-hexhylsa.

Specifikation	
Insexskruvar—Åtdragningsmoment (torrt)	450 Nm (332 lb·ft)

VIKTIGT: Om maskinen måste transporteras utan yttre hjulen på plats MÅSTE de 5 insexskruvarna och 15 hjulbultarna monteras och dras åt med specificerat moment innan framaxeln sänks ned till marken. Segmenterade distansbrickor hoppas över för transport på väg, lastning och avlastning.



H124201—UN—14MAY18

A—Styrbult (2 st.)
B—Extra stort hål (5 st.)
C—Insexskruv (5 st.)
D—Hjul
E—Segmenterad distansbricka (5 st.)
F—Hjulbult (20 st.)

4. **Konfiguration med dubbla hjul (yttre hjul):**

VARNING: Hjul är tunga och är svåra att hantera. När man hanterar hjul, kan tyngdpunkter utanför centrum plötsligt ändras vilket gör hjulhantering besvärligt och hjulet svårt att manövrera. För att undvika personskador, behövs två personer för att montera hjulet.

VIKTIGT: Montera däck enligt anvisningarna, annars kan man INTE köra maskinen.

a. Placera hjulet så att däcklisten pekar mot framsidan och nedåt.

b. Rikta in hålen i fälgens med styrbultarna (A).

VIKTIGT: Kontrollera att de överdimensionerade hålen är inriktade med insexskruvarna. Inre och yttre fälgar är i linje med varandra.

c. Rikta in extra stort hål (B) med tidigare monterade insexskruvarna (C).

d. Montera hjulet (D) på drivnavet.

e. Ta bort **en** insexskruven genom det stora hålet.

f. Rikta in **en** segmenterad distansbricka (E) med **fyra** fälg hål.

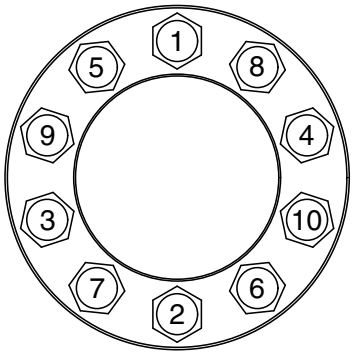
VIKTIGT: Börja med att skruva i hjulbultarna för hand, för att undvika skador på bultarna.

g. Montera **fyra** hjulbultar (F) genom segmenterade distansbrickan och in i hålen på fälgen.

h. Upprepa steg vid behov för återstående segmenterade distansbrickor och hjulbultar.

VIKTIGT: Montera alla hjulbultar och segmenterade distansbrickor INNAN framaxeln sänks ned mot marken.

OBS: Behåll insexskruvarna för framtida användning vid avlägsnande och montering av hjul. Förvara insexskruvarna i verktygslådan.



H96863—UN—10JUN10

Typ A



H124190—UN—15MAY18

Typ B

5. Dra åt hjulbultarna växelvis enligt specifikationen.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragningsmoment (torrt). . . . . 710 Nm (524 lb·ft)

6. Demontera styrbultarna och byt ut dem mot hjulskruvar.
7. Dra åt de återstående hjulbultarna med specificerat moment.

Specifikation

Hjulbultar—Åtdragningsmoment (torrt). . . . . 710 Nm (524 lb·ft)

8. Upprepa momenten på motsatta sidan av maskinen och sänk ner den till marken.

   Efter första drifttimmen och igen efter 10 timmars drift, dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills dess att 50 drifttimmar genomförts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

9. Kontrollera däcktrycket och fyll på luft vid behov. Se Vård och service av däck i detta avsnitt beträffande däcktrycken.

OUO6075,0004DFF-67-23JUN20

Åtdragningsmoment för bakhjulsbultar



H96809—UN—09JUN10

Varje gång ett bakhjul tas bort måste hjulbultarna dras enligt specifikation.

Specifikation

M16 hjulskruvar (Regular Duty 2-hjulsdrift)—Åtdragningsmoment. . . . . 315 N·m (230 lb.-ft.)

M22 hjulskruvar (Extra Heavy-Duty tvåhjulsdrift)—Åtdragningsmoment. . . . . 710 N·m (524 lb.-ft.)

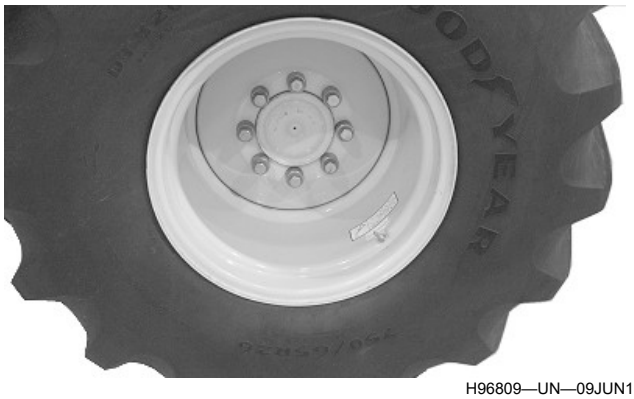
M22 hjulskruvar (4-hjulsdrift)—Åtdragningsmoment. . . . . 710 N·m (524 lb.-ft.)

Efter den första drifttimmen och därefter var 10:e timme, ska man dra åt hjulbultarna enligt specifikationen tills 50 drifttimmar har fullgjorts. Dra sedan åt hjulbultarna var 100:e drifttimme.

OBS: Se dekalen på däcket för korrekt åtdragningsföljd.

OUO6075,00042E4-67-02JUN16

Användning av vätskeballast



H96809—UN—09JUN10

⚠ VARNING: Påfyllning av vätskeballast kräver speciell utrustning och utbildning.

VIKTIGT: Täck fälgen helt och hållet med lösningen för att förhindra korrosion, men fyll ALDRIG något däck till mer än 90 procent. Med mer lösning blir det för litet luftutrymme kvar för att dämpa vibrationer. Däcket skulle kunna ta skada.

Med en blandning av vatten och kalciumklorid erhålls en säker, ekonomisk belastning. Rätt använd kommer vätskan inte att orsaka skada på däck, slang eller fälg.

Skydda vattnet mot frysning med kalciumklorid. En blandning av 1,6 kg (3 1/2 lb) kalciumklorid per 3,8 l (1 gal) vatten ger ett frostskydd till –45 °C (-50 °F).

OBS: Användning av alkohol som vätskeballast rekommenderas inte. Kalciumklorid är tyngre och mera ekonomiskt.

Slanglösa däck skall fyllas minst till ventilnivån (minimum 75%). Mindre mängd vätska kommer att frilägga en del av fälgen, med risk för korrosionsskador. Slangförsedda däck kan vid behov fyllas upp till 90%, dock ej mer.

OUO6075,00007D0-67-10JUN10

Viktbelastningskrav

OBS: Ballastkraven varierar beroende på konfiguration.

Viktbelastningskraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Eventuellt återspeglar detta inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75 %.

Ungefärlig massa		**1500—2500 kg**	**2500—3500 kg**	**3500—4500 kg**	**4500—5500 kg**	**5500—6000 kg**
		3300—5500 lb	**5500—7700 lb**	**7700—9900 lb**	**9900—12 100 lb**	**12 100—13 200 lb**
Rem-pickup/dukbordshuvuden		**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Modell	**Normala sluttningar (plant till 15 %)**					
S760 och S770	Tvåshjulsdrift	Nej	Nej	Ja	NR	NR
	Fyrhjulsdrift					
S780, S785 och S790	Tvåshjulsdrift	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja
	Fyrhjulsdrift					
Modell	**Kuperade sluttningar (15 % till 20 %)**					
S760 och S770	Tvåshjulsdrift	Nej	Ja	NR	NR	NR
	Fyrhjulsdrift					
S780, S785 och S790	Tvåshjulsdrift	Nej	Ja	NR	NR	NR
	Fyrhjulsdrift					

Nej = Ballast behövs inte för alla däckstorlekar.
Ja = Ballast krävs för alla däckstorlekar.
NR = Rekommenderas ej. Konfigurationen kan inte belastas korrekt med viktbelastningen.

OUO6075,0005130-67-17MAY21

Ballastkrav (HillMaster™)

OBS: Ballastkraven varierar beroende på konfiguration.

Viktbelastningskraven med utgångspunkt från standardkonfiguration för majs, 133 l (35 gal) bränsle i tanken och full spannmålstank. Eventuellt återspeglar detta inte alla scenarier.

Däck som ska vätskebelastas måste fyllas till 75 %.

Ungefärlig massa		**1500—2500 kg**	**2500—3500 kg**	**3500—4500 kg**	**4500—5500 kg**	**5500—6000 kg**
		3300—5500 lb	**5500—7700 lb**	**7700—9900 lb**	**9900—12 100 lb**	**12 100—13 200 lb**
Rem-pickup/dukbordshuvuden		**BP15 620F 620R 622F 622R 625F 625R**	**630F 630R 635F 635R 725D 722PF 725PF 722X 725X**	**RD30F RD35F RD40F 730D 735D 740D 735X 730PF 735PF**	**HD35R HD35F HD35X HD40R HD40X HD45R RD45F 740X 740PF**	**HD40F HD45F**
Modell	**Normala sluttningar (plant till 15 %)**					
S770 HillMaster™	Tvåshjulsdrift	Nej	Nej	NR	NR	NR
	Fyrhjulsdrift					
HillMaster™ S780, S785 och S790	Tvåshjulsdrift	Nej	Nej	NR	NR	NR
	Fyrhjulsdrift					
Modell	**Kuperade sluttningar (15 % till 20 %)**					
HillMaster™ S770	Tvåshjulsdrift	Nej	Ja	NR	NR	NR
	Fyrhjulsdrift					
HillMaster™ S780, S785 och S790	Tvåshjulsdrift	Nej	Ja	NR	NR	NR
	Fyrhjulsdrift					

Nej = Ballast behövs inte för alla däckstorlekar.
Ja = Ballast krävs för alla däckstorlekar.
NR = Rekommenderas ej. Konfigurationen kan inte belastas korrekt med viktbelastningen.

HillMaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0005131-67-20MAY21

Transport på allmän väg med monterat skärbord

Följ nationella och regionala bestämmelser vad gäller körning av tröskan på allmän väg.

I Tyskland kan denna skördetröska godkännas för körning på allmän väg med ett 8-radigt Geringhoff eller Kemper uppfällbart skärbord. Körning på allmän väg i Tyskland måste godkännas av den lokala TÜV-besiktningskontrollanten för att få ett tillstånd.

Ansök om tillstånd hos din återförsäljare eller den tillverkande fabriken.

OUO6075,000431D-67-29JUN16

Transportkörning



H115016—UN—22MAR16

Fällningsknapp

VARNING: Undvik kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste stängas innan maskinen ska köras på allmän väg.

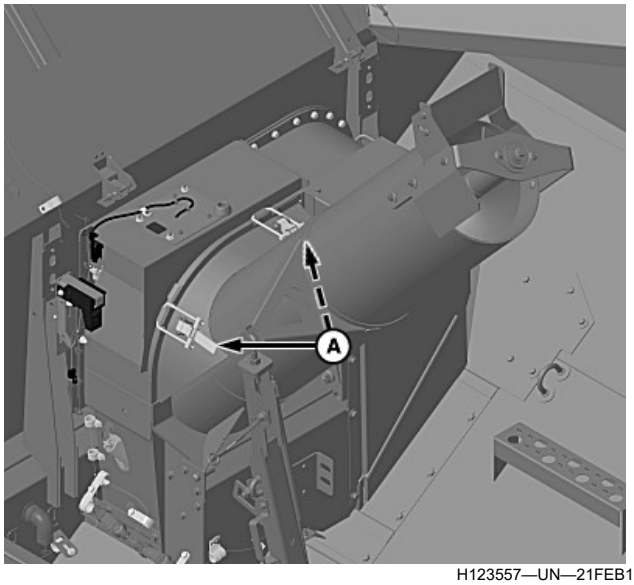
VIKTIGT: Kontrollera att spannmålstanken är tömd innan maskinen transporteras på vägen.

Kontrollera att det fällbara tömningsröret och de fällbara spannmålstanksluckorna är helt infällda innan maskinen körs.

1. Tryck på fällningsknappen på navigationslisten. Se Hjälp för fällningsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

   Följande måste fällas in för transportläget:

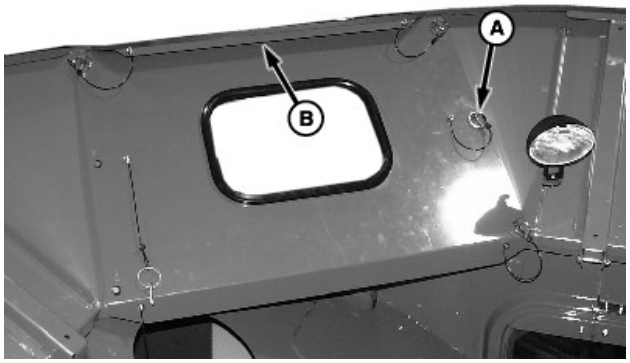
   - Tömningsrör
   - Spannmålstankens luckor (beroende på utrustning)



H123557—UN—21FEB18

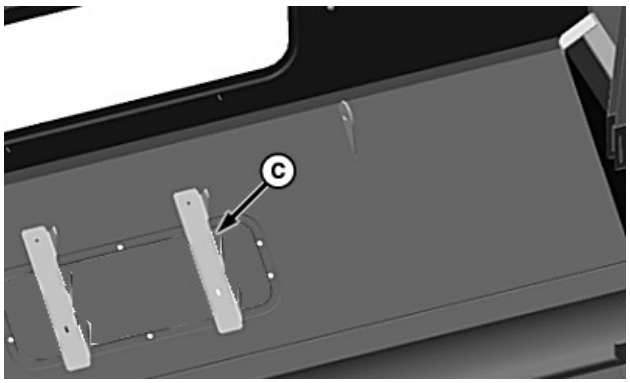
A—Klämmor

2. **Manuell fällning av tömningsröret (om sådan finns):** Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.



H75331—UN—26FEB03

Främre spannmålstankens utbyggnad visas



H113135—UN—05MAR15

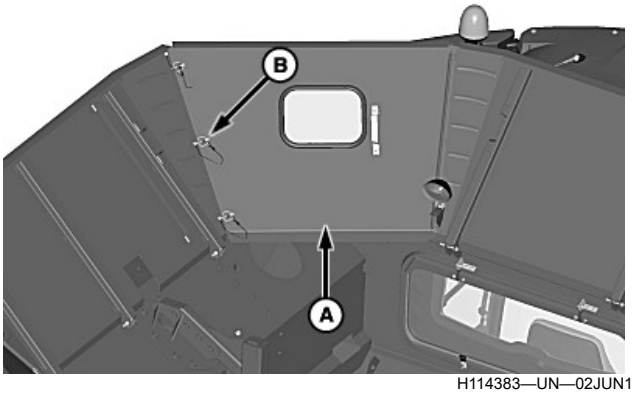
A—Snabblåssprintar
B—Spannmålstankens hörnutbyggnader
C—Förvaring

3. **Utbyggnader för spannmålstank tömningshastighet 116 l/s (3.3 bu/s)(beroende på utrustning):** Demontera snabblåssprintarna (A) från spannmålstankens hörnutbyggnader (B). Förvara hörnutbyggnaderna i förvaringshållaren

(C). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

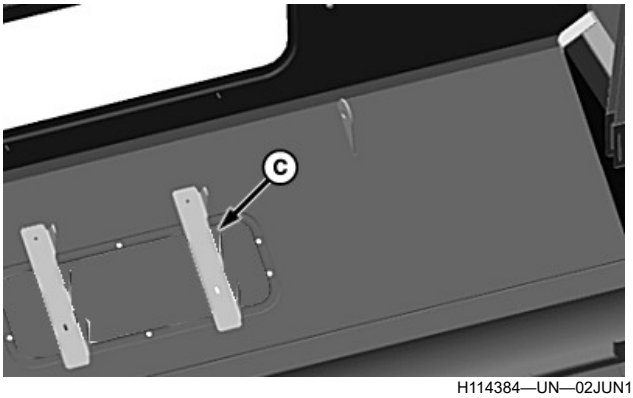
a. Fäll ner både den främre och bakre utbyggnaden.

b. Fäll ner både den vänstra och högra utbyggnaden.



H114383—UN—02JUN15

Spannmålstankens utbyggnad framtill



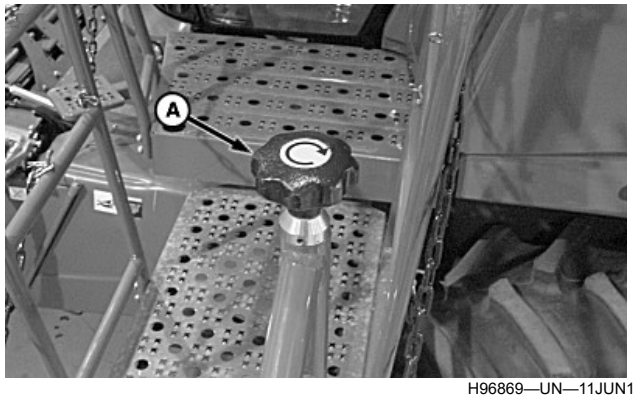
H114384—UN—02JUN15

A—Spannmålstankens hörnutbyggnader
B—Snabblåssprintar
C—Förvaring

4. **Utbyggnader för spannmålstankens tömningshastighet 134 l/s (3.8 bu/s)(beroende på utrustning):** Demontera snabblåssprintarna (B) från spannmålstankens hörnutbyggnader (A). Förvara hörnutbyggnaderna i förvaringshållaren (C). Fäll spannmålstankens utbyggnader i följande ordning:

   a. Fäll ner både den främre och bakre utbyggnaden.

   b. Fäll ner både den vänstra och högra utbyggnaden.



H96869—UN—11JUN10

A—Handtag

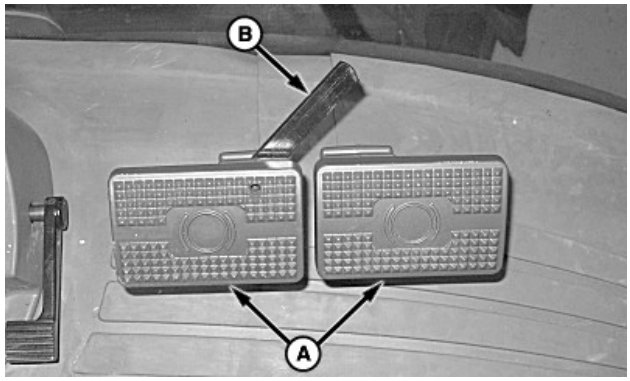
⚠ VARNING: Fäll stegen helt framåt för att minska maskinens bredd och för att rikta positionsljuset/varningsblinkern mot mötande trafik.

VIKTIGT: Anpassa körhastigheten till rådande förhållanden. Transportera aldrig maskinen med spannmål i tanken.

Beakta alltid gällande trafikbestämmelser vad beträffar, maskinbredd, belysning och skyltning före körning på allmän väg.

5. Använd handtaget (A) för att låsa upp stegen och fälla fram den helt.

6. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (beroende på utrustning). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



H96681—UN—01JUN10

A—Pedaler
B—Spärr

7. Vid körning på allmän väg måste bromspedalerna kopplas samman med pedalspärren (B). Vid fältarbete får pedalerna (A) inte vara hopkopplade.

⚠ VARNING: Använd alltid säkerhetsbältet när du arbetar med maskinen eller följer med som observatör.

8. Spänn fast säkerhetsbältet.

VARNING: Tuta innan motorn startas, så att alla flyttar sig bort från maskinen.

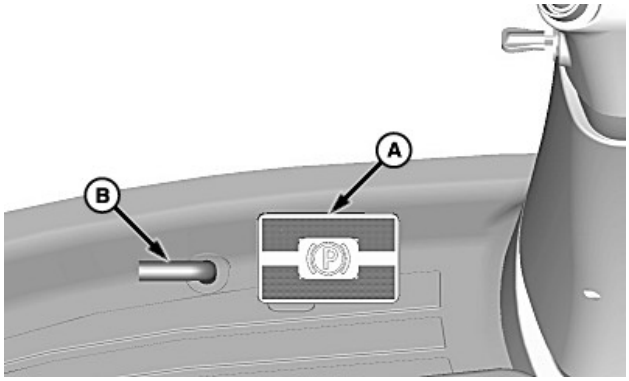
9. Använd signalhornet och starta motorn. Använd starthjälp i kallt väder vid behov.



H116348—UN—19DEC16

Kontakt, Lyft/sänk skärbordet

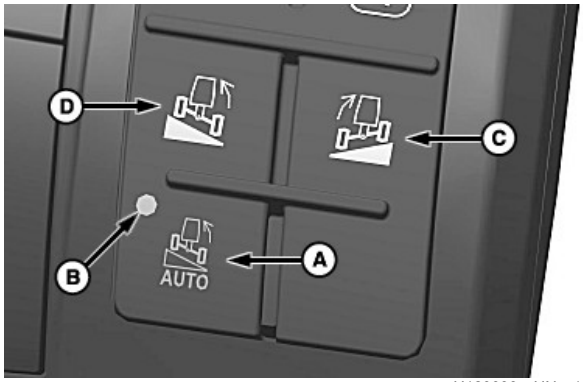
10. Höj skärbordet med kontakten.



H119677—UN—20OCT16

A—Parkeringsbroms
B—Pedal

11. **Mekaniskt växlad transmission:** Koppla ur parkeringsbromsen (A) med pedalen (B).



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

12. **HillMaster™-maskiner:**

VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster™ nivåregleringsystem i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transport på allmän väg.

a. Ställ maskinen på ett plant underlag.

OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fältläge).

b. Tryck på knappen för den automatiska nivåregleringen (A) i **5 sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.

c. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

d. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.



H117022—UN—28MAR16

Transportströmbrytare

OBS: Efter att ha transporterat maskinen, tryck på transportströmbrytaren i 2 sekunder, så att kontrollampan slocknar och önskad funktionskontakt aktiveras.

13. Koppla till transportströmbrytaren.



H117885—UN—29MAR16

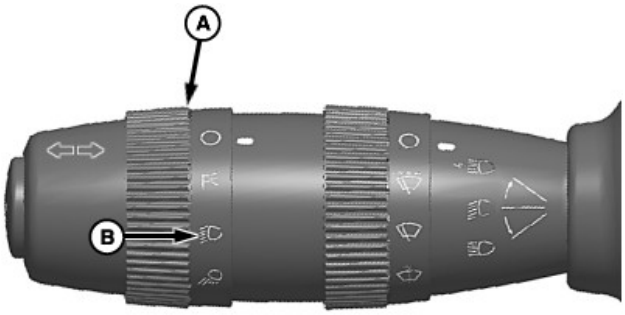
Varningsbelysning

VARNING: Vid transport på allmän väg bör positionsljusen/varningsblinker och bakljusen på båda sidor tändas för att varna mötande och bakomvarande trafik. Man måste koppla TILL ljusen när man kör maskinen allmän väg. Sväng hyttstegen helt framåt för att ställa in positionsljus/varningsblinkers mot mötande trafik. Tänd inte positionsljus/varningsblinker om det är förbjudet enligt lag.

14. Koppla till varningsblinkerns kontakt för färd på väg både dag och natt. Varningsljusen tänds

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

automatiskt när varningsblinkerljusen kopplats TILL.



H96014—UN—22JUN11

A—Väljarknapp
B—Vägbelysningskontakt

15. Använd väljarknappen (A) för att koppla TILL vägbelysningen (B) för färd i mörker.

OBS: Blinkerkontrollamporna på hörnstolpsdisplayen tänds för att indikera en sväng.

16. Signalera alltid i svängar. Körriktningsvisarna kopplas inte från automatiskt.



H117021—UN—28MAR16

Motorvarvtal (högt varvtal)

17. Tryck på varvtalsknappen för maximalt motorvarvtal.

OBS: Välj växel efter arbetsförhållandena.

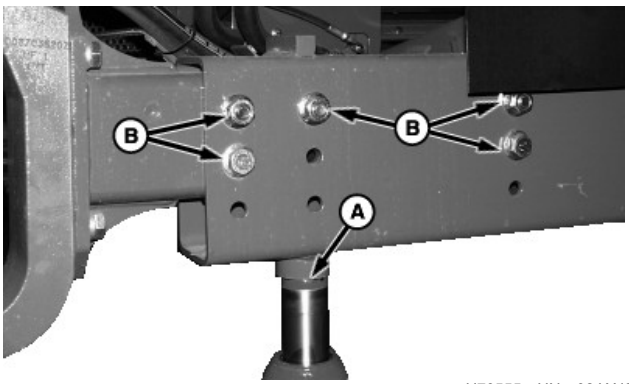
18. **Mekaniskt växlad transmission:** Lägg i tredje växeln för körning på väg.

VARNING: Vid transport av maskinen med monterat skärbord, kör aldrig fortare än att du har full kontroll över maskinen och tillräcklig bromskapacitet.

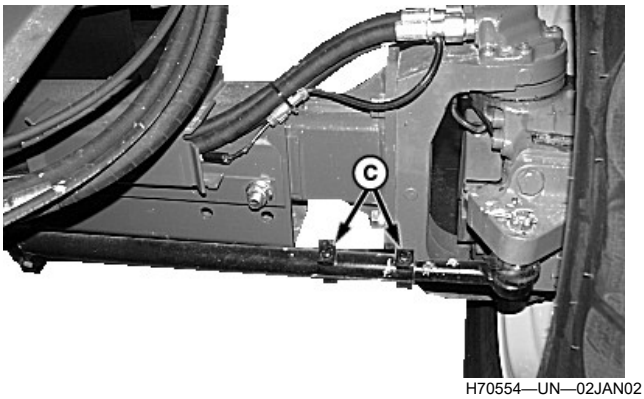
19. Flytta långsamt multifunktionsspaken framåt eller bakåt. När man kommer upp på toppen av en backe, ska man dra tillbaka multifunktionsspaken innan man fortsätter på andra sidan.

OUO6075,00048BD-67-12APR18

Transport av maskin på släpvagn



H70555—UN—02JAN02



H70554—UN—02JAN02

A—Lyftpunkt
B—Fästskruv (5 st.)
C—Fästskruvar

OBS: Innan du transporterar maskinen på ett släp MÅSTE du ta del av informationen i avsnittet Transportkörning tidigare i det här avsnittet.

Se sektionen Markdrift och bakaxel för ytterligare information som måste utföras när du tar bort dubbelhjul (om så utrustad).

1. Demontera skärbordet och de yttre dubbelhjulen (om sådan finns).

OBS: Efter transporten, återställ bakaxeln till tidigare spårvidd.

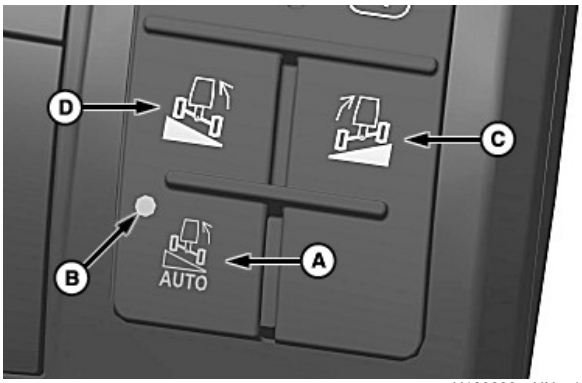
2. Lokalisera domkraftsfickan (A) på bakaxeln och lyft maskinen.
3. Skruva loss skruvarna (B) från bakaxeln.
4. Skruva loss skruvarna (C) från parallellstagen.
5. Justera bakaxeln till det smalaste läget. Upprepa stegen på motsatt sida vid behov.
6. Montera tillbaka fästmaterialet och dra åt enligt specifikationen.

Specifikation

Axelskruvar—Åtdragningsmoment	620 Nm (460 lb·ft)

Parallellstag, skruvar (utrustad med två bultar för yttre parallellstagsänden)—Åtdragningsmoment. . . . . 70 Nm (50 lb·ft)

Parallellstag, skruvar (utrustad med tre bultar för yttre parallellstagsänden)—Åtdragningsmoment. . . . . 127 Nm (94 lb·ft)



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Indikatorlampa
C—Knapp för manuell lutning höger
D—Knapp för manuell lutning vänster

7. **HillMaster™-maskiner:**

   VARNING: Kör aldrig upp maskinen på en maskintrailer med HillMaster™ nivåregleringsystem i autoläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt när den står på en maskintrailer.

   a. Ställ maskinen på ett plant underlag.

   OBS: Transportströmbrytaren frånkopplad (fältläge).

   b. Tryck på knappen för den automatiska nivåregleringen (A) i **5 sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.

   c. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

   d. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

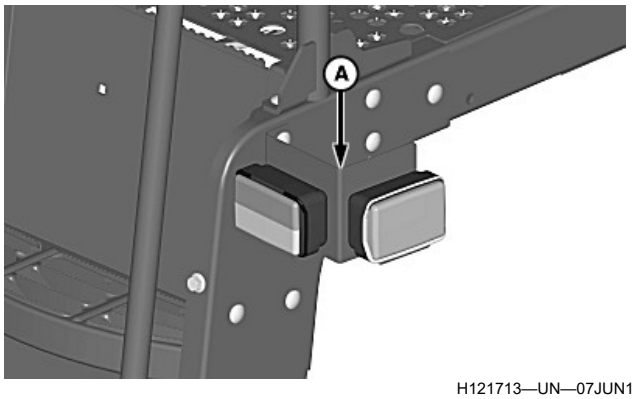
8. Kör upp maskinen på trailern och placera multifunktionsspaken i neutralläget.

9. **Konfiguration stegavsats för dubbelmontage:** Sänk ner inmatningshuset på släpet så att stegens avsats kan föras till transportläget.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

10. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

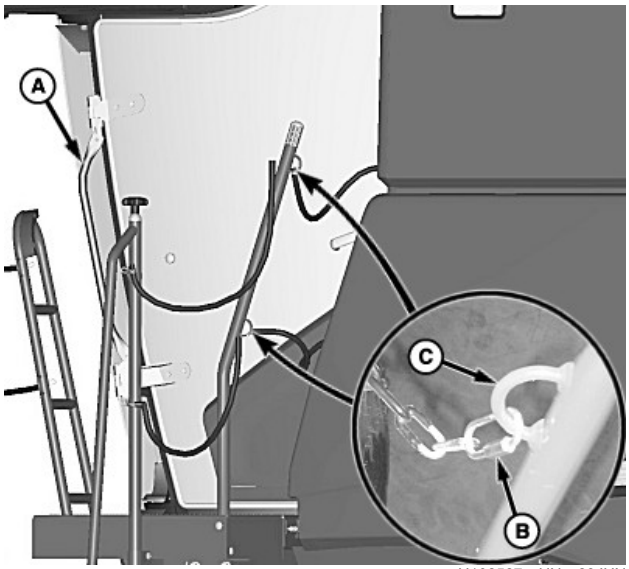
11. Fäll ner radioantennen och säkra med kroken (beroende på utrustning). Om det inte finns någon krok, säkra antennen mot taket med tejp.



H121713—UN—07JUN17

A—Lampfäste

12. **Konfiguration med enkeldäck:** Koppla loss kabelhärvan och demontera lamphållaren (A).



H102527—UN—28JUN11

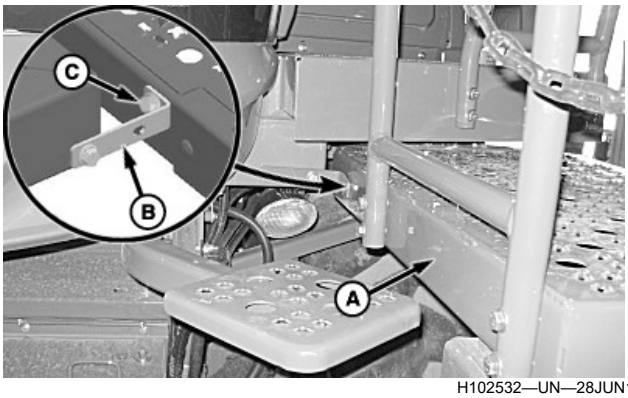
A—Räcke
B—Kedjelänk
C—Handräckets öglor

13. **Konfiguration med enkeldäck:** Ta bort och behåll hyttens handräcke (A).

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan i de befintliga öglorna på stegens handräcke och på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

14. **Konfiguration med enkeldäck:** Koppla loss och håll kvar kedjelänken (B) från öglorna på handräcket (C).

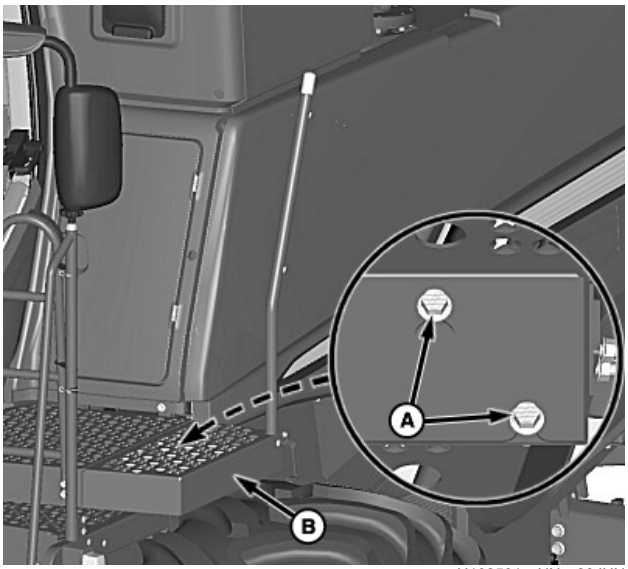


H102532—UN—28JUN11

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Fästskruv

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

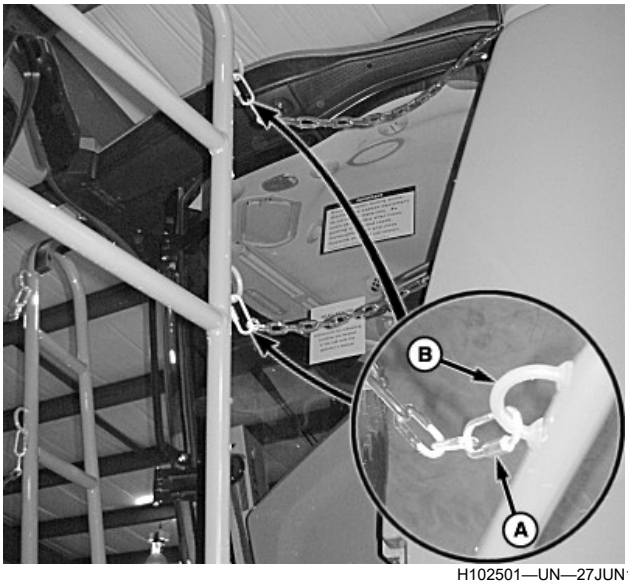
15. **Konfiguration med enkeldäck:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).



H102531—UN—28JUN11

A—Fästskruv (5 st.)
B—Stege, föraravsats

16. **Konfiguration med enkeldäck:** Lossa skruvarna (A) och ta bort stegens avsats (B).



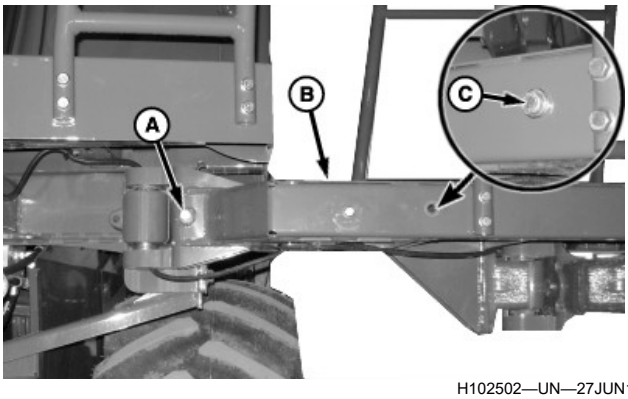
H102501—UN—27JUN11

A—Kedjelänk
B—Ögla på handräcket

VIKTIGT: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga skador. Var försiktigt när du kopplar loss säkerhetskedjorna och demonterar stegens avsats.

OBS: Sätt tillbaka kedjan i öglorna på spannmålstanken. Detta förkortar kedjan och förhindrar att den skadar panelerna av kompositmaterial.

17. **Konfiguration med dubbelmontage:** Koppla loss och behåll kedjelänken (A) från handräckets öglor (B) på båda sidorna av räcket.

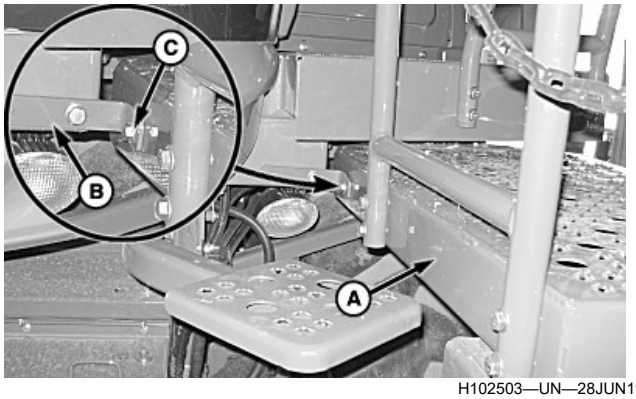


H102502—UN—27JUN11

A—Fästskruv
B—Stege, föraravsats
C—Fästskruv

18. **Konfiguration med dubbelmontage:** Ta bort skruven (A) och sväng stegens avsats (B) till transportläget.

19. **Konfiguration med dubbelmontage:** Sätt tillbaka skruven (C) i förvaringsläget enligt bilden.



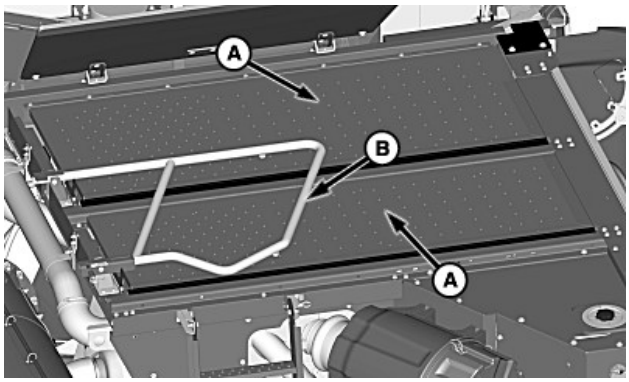
H102503—UN—28JUN11

A—Stege, föraravsats
B—Transportfäste
C—Fästskruv

VIKTIGT: Inmatningshuset MÅSTE sänkas ner på släpet så att stegens avsats inte kommer i kontakt med inmatningshusets drivaxel när stegen svängs framåt.

OBS: Hyttstegen måste svängas förbi det innersta spärrläget för att stegens avsats ska nå transportfästet.

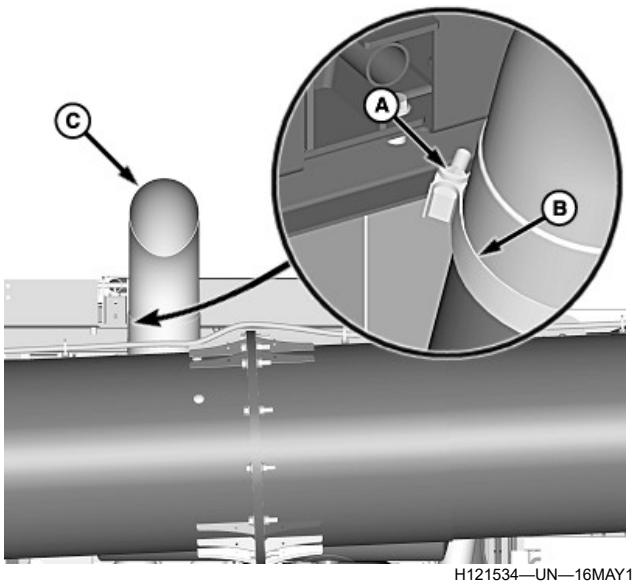
20. **Konfiguration med dubbelmontage:** Sväng stegens avsats (A) till transportläget tills den når transportfästet (B) och skruva i skruven (C).



H118330—UN—04MAY16

A—Motorrummets serviceluckor
B—Räcke

21. Sänk motorns serviceluckor (A) och handräcket (B) för att luckorna ska låsas fast.



H121534—UN—16MAY17

A—Mutter
B—Klämma
C—Ljuddämparförlängning

VARNING: För att undvika risken för elchock från lågt hängande luftkablar får ingen del av maskinen vara högre än 4 m (13 ft 1 in).

Låt avgassystemet och dess komponenter svalna innan du tar av ljuddämparförlängningen och monterar avgaslocket.

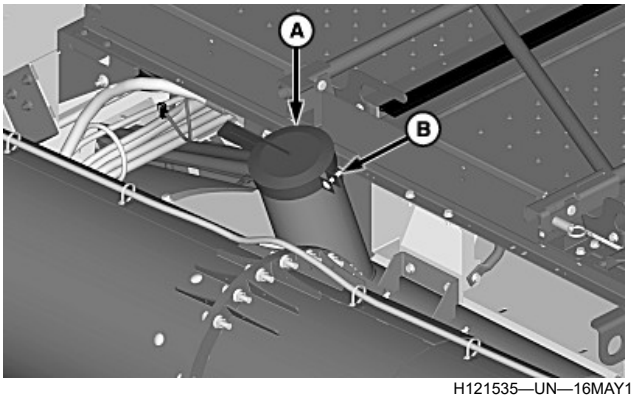
22. **Tier 2/Steg II-motorer:** Lossa muttern (A) på klämman (B).

OBS: Ljuddämparförlängningen MÅSTE tas av för att minska maskinens totalhöjd när den ska transporteras på släp. Behåll ljuddämparförlängningen för senare användning i arbetet.

Efter transporten, montera ljuddämparförlängningen och dra åt klämmans skruvar enligt specifikationen.

Specifikation	
Klämmans skruvförband—Åtdragningsmoment	80 Nm (59 lb·ft)

23. **Tier 2/Steg II-motorer:** Ta bort och lägg undan ljuddämparförlängningen (C).



H121535—UN—16MAY17

A—Avgaslock
B—Mutter

24. **Tier 2/Steg II-motorer:** Montera avgaslocket (A) enligt.
25. **Tier 2/Steg II-motorer:** Dra åt mutter (B) till specitikation.

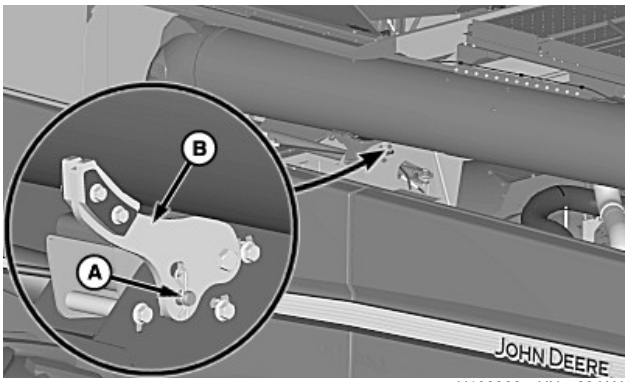
Specifikation

Mutter—Åtdragningsmoment. . . . . 20 Nm (177 lb in)

26. **Tier 2/Steg II-motorer:** Tejpa fast avgaslocket för att förhindra skador på turboaggregatet.



TS249—UN—23AUG88

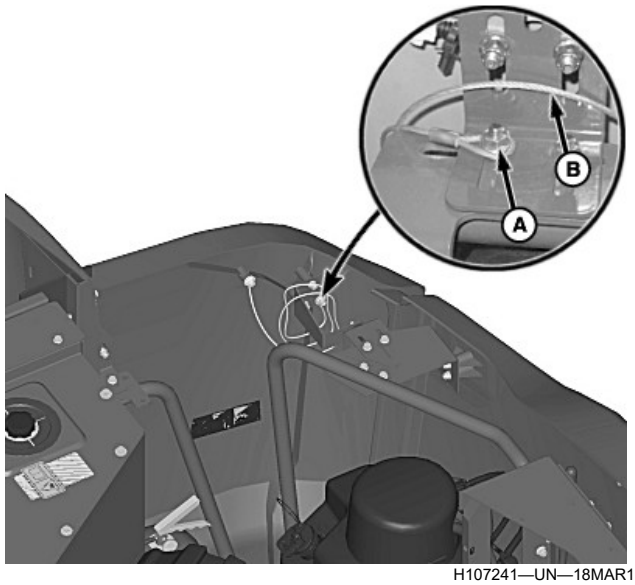


H106366—UN—28JAN13

A—Fjäderpinne och stift
B—Tömningsskruvens spärrarm

VARNING: Fall från maskinen kan medföra att du själv eller personer i närheten utsätts för allvarliga eller livshotande skador. Använd en stege eller liknande för lämplig belastning, för att nå platsen när låssprinten för tömningsskruven ska sättas fast. Försök inte att nå spärrläget från motorplattformen.

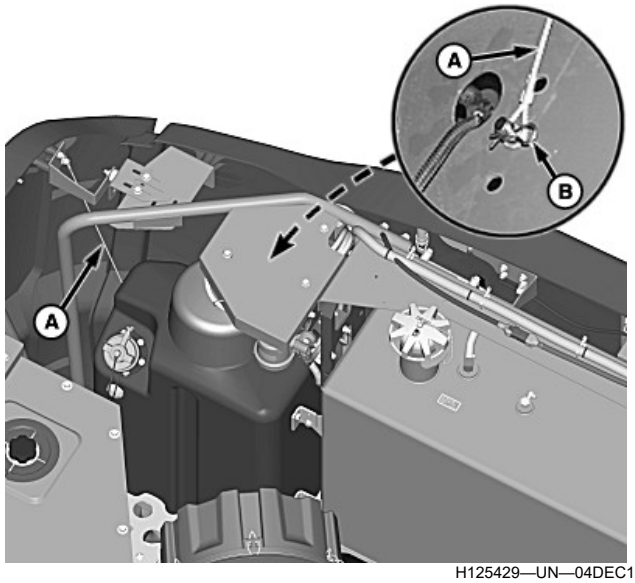
27. **Tömningsskruvens spärrarm:**
    a. Ta bort och behåll låssprinten och sprinten (A).
    b. Höj tömningsskruvens spärrarm (B) tills hålen är i linje.
    c. Sätt tillbaka sprinten och låssprinten.



H107241—UN—18MAR13

A—Skruvförband
B—Kabel

28. Lossa skruvförbandet (A) och ta bort kabeln (B) från förvaringsläget.



H125429—UN—04DEC18

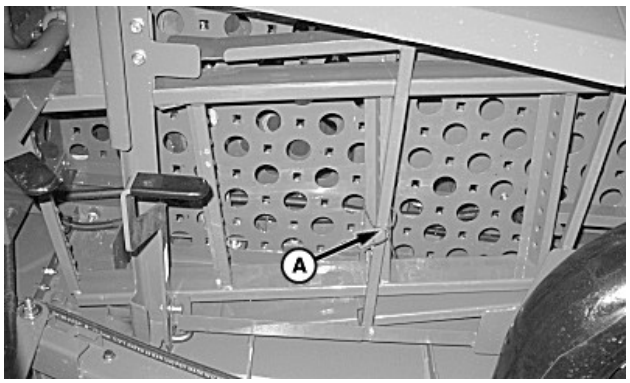
A—Kabel

B—Fjäderpinne

OBS: Kontrollera att kabeln är monterad på insidan av handräcket.

Justera stiftet till andra lägen om kabeln inte räcker till.

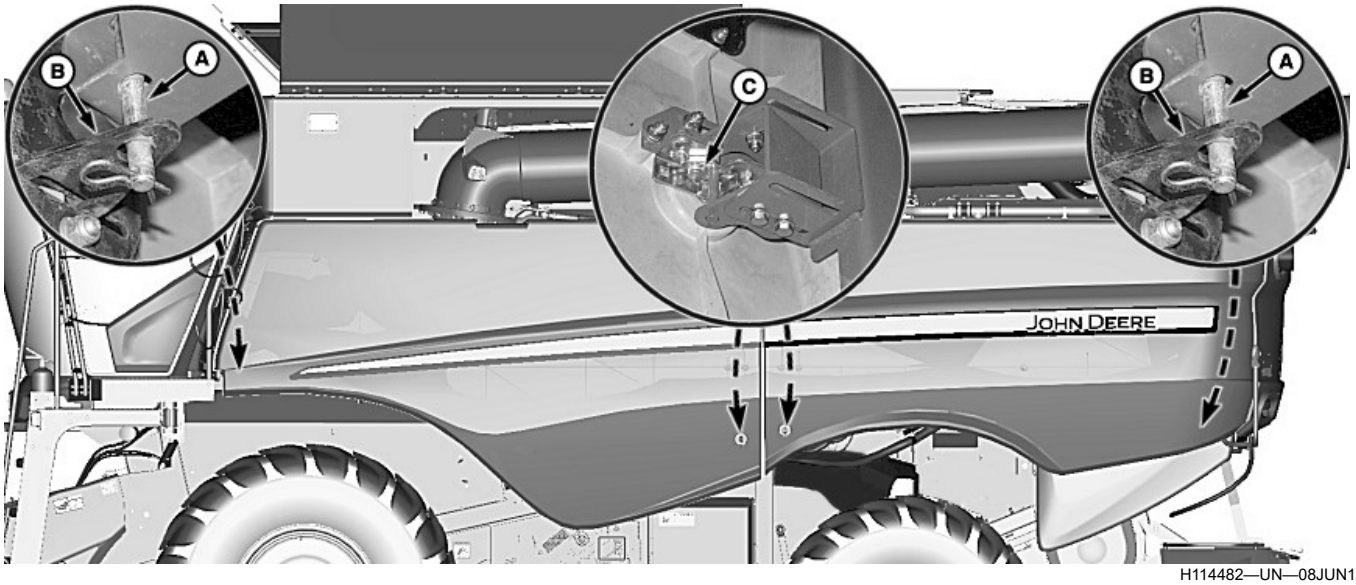
29. Montera kabeln (A) över stiftet och sätt fast den med en låssprint (B).



H97171—UN—29JUN10

A—Plattform

30. Fäst stegförlängningen på plattformen (A) med en ståltråd.

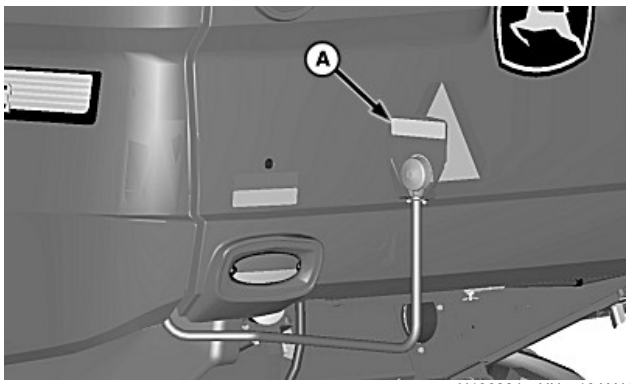


H114482—UN—08JUN15

A—Tappar
B—Låsplattor

31. Montera sprintarna (A) genom låsplattorna (B) och sätt fast dem med låssprintar i främre och bakre hörnet på vänster sidolucka. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.
32. Fäst sidoluckorna vid spärrarna (C) med ståltråd. Upprepa proceduren på maskinens motsatta sida.

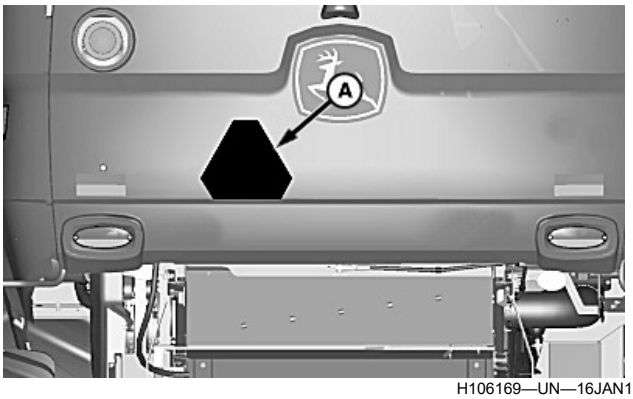
C—Spärrar



H106224—UN—16JAN13

A—Varningsblinkers

33. Sväng vänster och höger varningsljus (A) (om sådana finns) bakåt enligt bilden.



H106169—UN—16JAN13

A—Skylt, långsamtgående fordon

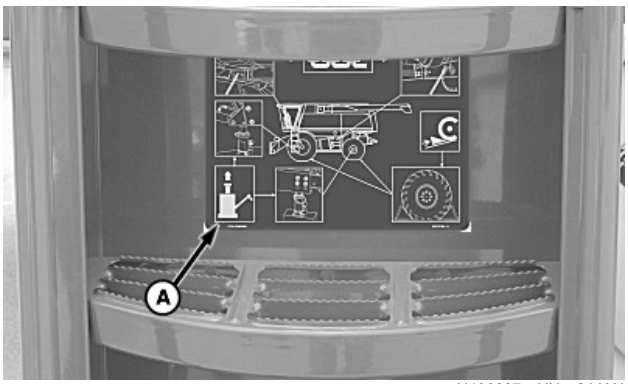
34. Täck över skylten för långsamtgående fordon (A) om sådan finns.

VIKTIGT: Säkra maskinen på släpvagnen med kedjor.

35. Sätt fast maskinen på släpvagnen med kedjor (se dekalen ”Maskinens förankringspunkter” på hyttstegen).

OUO6075,0004BC3-67-04JUN19

Dekal för förankringspunkter



H106687—UN—24JAN13

A—Dekal för maskinens förankringspunkter

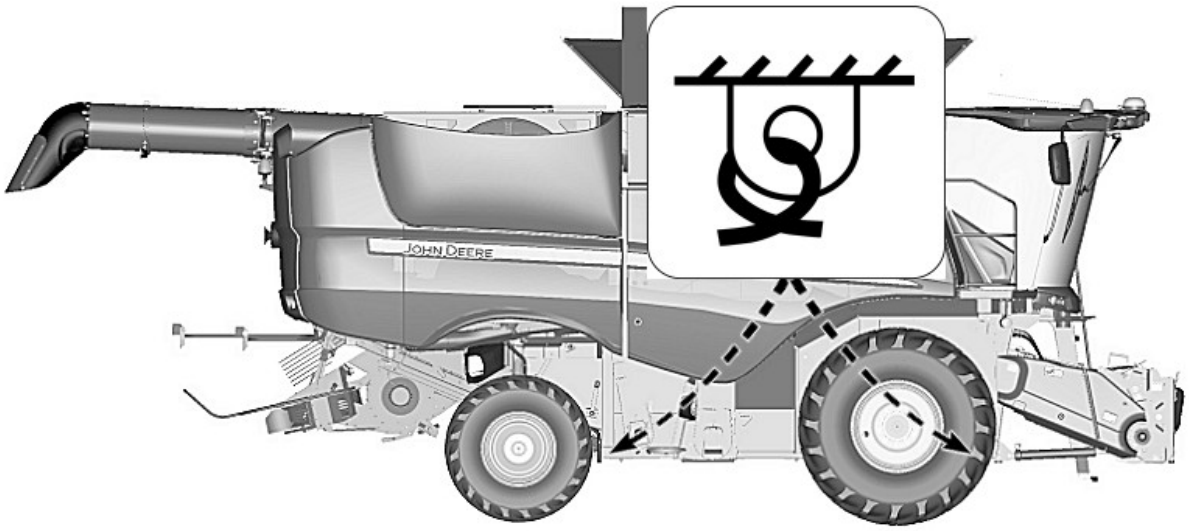
VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

OBS: Förankringspunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Dekalen (A) med förankringspunkter finns på stegen till förarhytten. Dekalen visar korrekta placeringar för förankring av maskinen med kedjor.

OUO6075,0001393-67-24JAN13

Maskinens förankringspunkter



H105885—UN—24OCT12

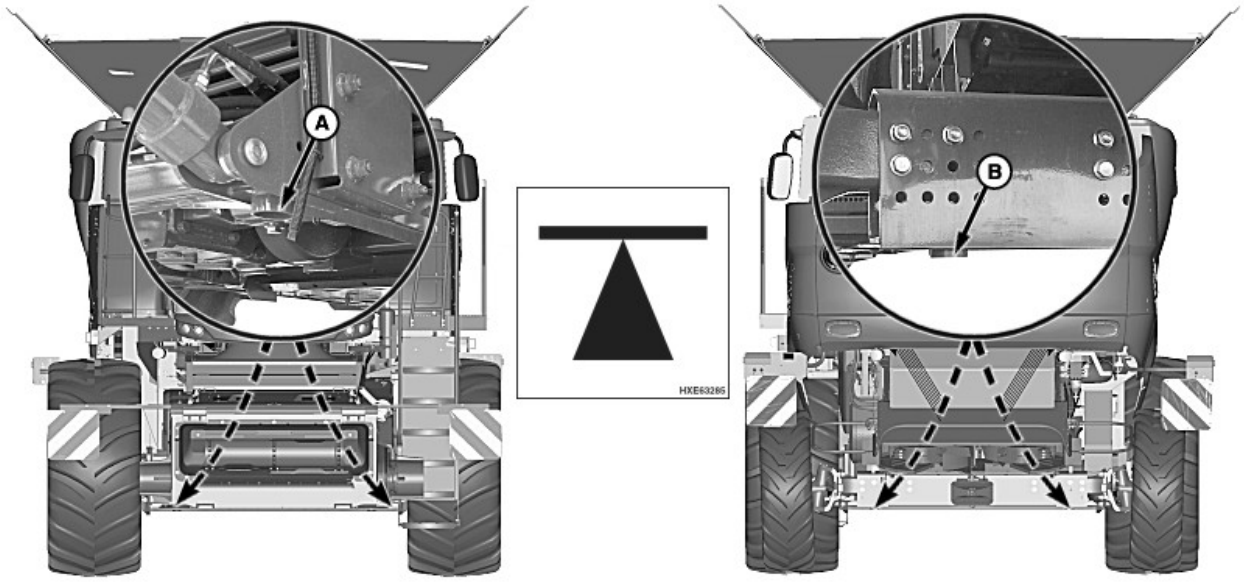
VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen transporteras.

OBS: Förankringspunkter finns både fram och bak på båda sidor av maskinen.

Använd de avsedda punkterna för att förankra maskinen ordentligt.

OUO6075,00011DC-67-10FEB16

Lyftpunkter



H105883—UN—24JAN13

A—Lyftpunkter (fram)

B—Lyftpunkter (bak)

Vid bogsering se avsnittet ”Bogsering” i denna sektion.

OUO6075,0004318-67-24JUN16

VARNING: Töm alltid spannmålstanken innan maskinen lyfts.

Blockera båda sidor av hjulen för att undvika att maskinen rör sig.

OBS: Lyftpunkter finns både fram och bak och på båda sidor av maskinen.

Lyft maskinen vid de godkända lyftpunkterna (A och B).

OUO6075,0004B7B-67-30MAY19

Transportinformation

VARNING: För att undvika risken för elchock från lågt hängande luftkablar får ingen del av maskinen vara högre än 4 m (13 ft 1 in.). Spannmålstankens luckor måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Se upp för kraftledningar. Spannmålstankens luckor måste vara stängda och radioantennen nerfälld före transport på allmän väg.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Använd extra lampor och utrustning, som kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen kan transporteras på en lastbil med flak eller bogseras.

Bogsering av maskin (maskiner med mekanisk växling)

OBS: För maskiner med tryckknappsväxlad transmission och maskiner med ProDrive™-transmission, se Hjälp för transmissionsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

VARNING: Bogsera inte maskinen med vajer. Om linan brister, kan den snärta till och orsaka personskador.

Se upp för kraftledningar. Spannmålsutbyggnaderna och radioantennen måste sänkas före transporten.

Följ alltid gällande trafikföreskrifter beträffande körning eller bogsering av maskiner på allmän väg. Belysningssatser och annan utrustning kan anskaffas hos din John Deere återförsäljare, för att varna andra trafikanter.

Maskinen får inte bogseras mer än en kort sträcka i en nödsituation, och i högst 8 km/h (5 mph). För bogsering av maskinen gäller följande:

- Töm spannmålstanken och demontera skärbordet.
- Sväng in tömningsröret. Fäll ner spannmålstankens utbyggnader.
- Ställ stegen i främre läget och fäll ner radioantennen.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

- Koppla ur parkeringsbromsen.

VARNING: Demontera inte kopplingarna. I så fall avaktiveras bromsarna.

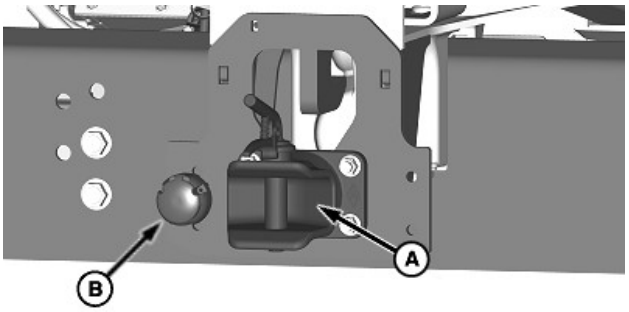
- Sätt växelspaken och multifunktionsspaken i neutralläget.
- Bogsera maskinen i körriktningen genom att sätta fast en kätting runt huvudaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan skada några hydraulledningar. Föraren ska sitta i förarsätet för att styra och bromsa maskinen.
- Slå på varningsljusen, såvida det inte är förbjudet enligt lag.
- Kör försiktigt och överskrid inte 8 km/h (5 mph).

VARNING: Tänk på kollisionsrisken med andra fordon, långsamtgående traktorer med tillbehör eller bogserad utrustning, och självgående maskiner på allmän väg. Kontrollera trafiken i backspegeln ofta, särskilt vid svängar, och signalera med händerna eller körriktningsvisarna.

Använd strålkastare, blinkande varningsljus och körriktningsvisarna dag som natt. Följ lokala bestämmelser för belysning och markering av utrustning. Håll belysningen och markeringen synlig och i funktionsdugligt skick. Ersätt eller reparera belysning och skadade eller saknade dekaler och skyltar.

OUO6075,000447D-67-31JAN17

Manuellt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)



H118213—UN—14APR16

A—Drag
B—Elanslutningsdon

VARNING: Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan släpvagnen kopplas på.

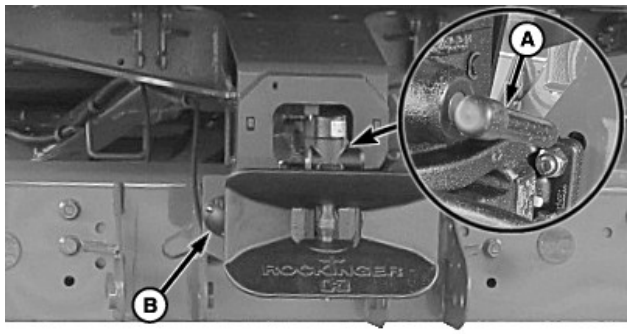
Höj halmhacken helt.

Koppla släpvagnen till draget (A) och säkra med sprinten.

Anslut släpvagnsbelysningens kablage till eluttaget (B).

OUO6075,00042C1-67-29JUN16

Halvautomatiskt släpvagnsdrag—Fastsättning (standard)



H111228—UN—12MAY14

A—Spak
B—Elanslutningsdon

VARNING: Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan släpvagnen kopplas på.

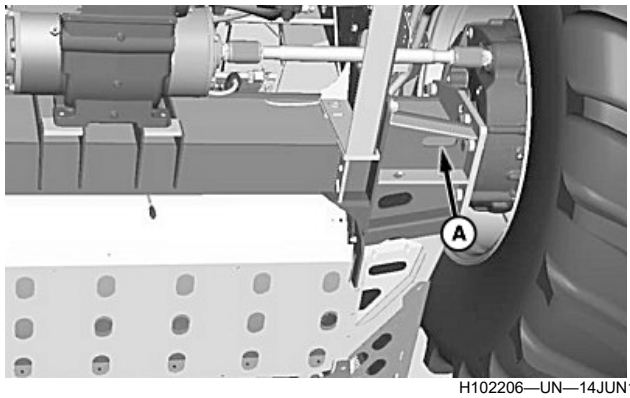
Höj halmhacken helt.

Lyft spaken (A) för att öppna dragtappen och koppla släpvagnen till maskinen. När släpvagnsdraget kommer i linje med låssprinten sänks spaken och låser draget automatiskt.

Anslut släpvagnsbelysningens kablage till eluttaget (B).

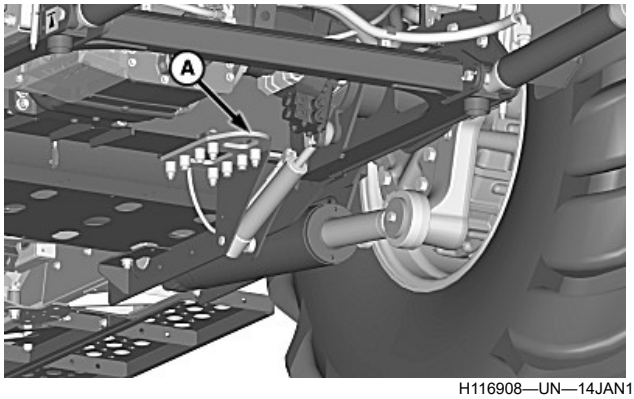
OUO6075,000431B-67-29JUN16

Främre bogseringskrok



H102206—UN—14JUN11

Främre bogseringskrok (inte HillMaster™ -maskin)



H116908—UN—14JAN16

Främre bogseringskrok (HillMaster™ -maskin)

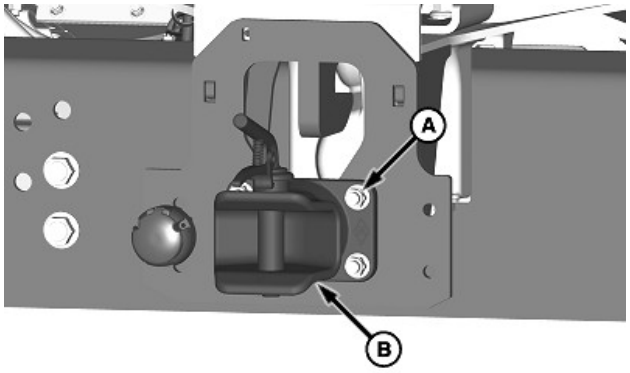
A—Krok

Dra loss eller bogsera maskinen i körriktning framåt och med en kedja som säkras i bogseringskroken (A) på framaxeln. Kontrollera att kedjan inte kan orsaka skador på hydraulledningarna.

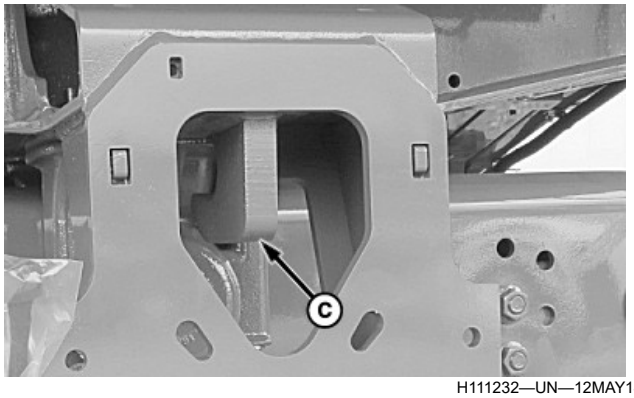
OUO6075,0004ECB-67-09JUL20

Bakre bogseringskrok

Manuellt vagnsdrag



H118216—UN—14APR16



H111232—UN—12MAY14

A—Skruv och mutter (4 st.)
B—Vagnsdrag
C—Krok

VARNING: Dra inte loss maskinen via vagnsdraget. Använd endast medföljande bogseringskrok. Använd en lämplig kätting. Överskrid inte kättingens dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kedjan Den energi som frigörs om bogseringsanordningen går sönder kan orsaka allvarliga personskador.

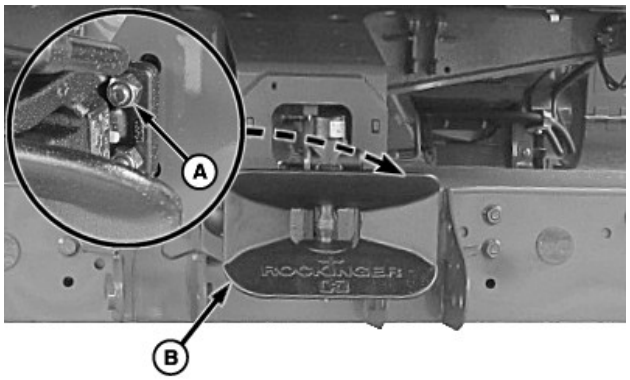
Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från vagnsdraget (B).

Säkra en kedja i kroken (C) och dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en släpvagn.

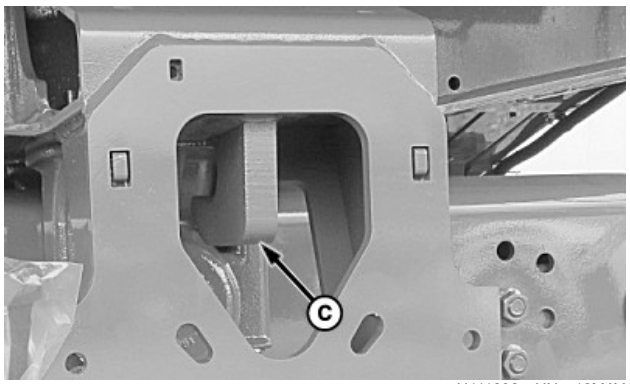
Montera vagnsdraget och säkra det med skruvarna och muttrarna. Dra åt skruvförbanden enligt specifikationerna.

Specifikation	
Skruvförband, vagnsdrag—Åtdragningsmoment	205 Nm (151 lb.-ft.)

Halvautomatiskt vagnsdrag



H111231—UN—12MAY14



H111232—UN—12MAY14

A—Skruv och mutter (4 st.)
B—Vagnsdrag
C—Krok

VARNING: Dra inte loss maskinen via vagnsdraget. Använd endast medföljande bogseringskrok. Använd en lämplig kätting. Överskrid inte kättingens dragförmåga. Använd inte bogserlinor eller rep tillsammans med kedjan Den energi som frigörs om bogseringsanordningen går sönder kan orsaka allvarliga personskador.

Ta bort skruvarna och muttrarna (A) från vagnsdraget (B).

Säkra en kedja i kroken (C) och dra loss maskinen. Använd inte denna krok till att bogsera en släpvagn.

Montera vagnsdraget och säkra det med skruvarna och muttrarna. Dra åt skruvförbanden enligt specifikationerna.

Specifikation	
Skruvförband, vagnsdrag—Åtdragningsmoment	205 Nm (151 lb.-ft.)

OUO6075,00042C2-67-29JUN16

Drift vid låga temperaturer

VIKTIGT: När maskinen används i kallt väder ska man se till att man använder dieselbränsle med korrekt gradering. Dieselbränsle avsett för högre temperaturer klumpar sig i bränsleledningarna, -filtren och -tanken. Om dieseln klumpar sig måste man serva bränslesystemet. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för mer information.

Tröskans funktioner kan försämras vid låga temperaturer och i snöiga och isiga förhållanden. Man måste vara EXTRA noggrann och se till att så lite snö som möjligt kommer in i tröskan. Om snö kommer in i tröskan kan till exempel översållet, rensfläkten, separatorns slagsko och galler sättas igen. Om man manövrerar tröskan när dessa områden är igensatta kan det resultera i maskinskador med stora reparationer som följd, och prestandan kan försämras. Kontakta din John Deere återförsäljare innan du använder tröskan vid låga temperaturer.

OUO6075,0004574-67-31JAN17

Skördningstips

Alla justeringar måste anpassas till den aktuella grödan och rådande skördeförhållanden.

Anpassa körhastigheten så att maskinen inte överbelastas. Motorn måste köras på max. varvtal för bibehållet tröskverksvarvtal. Sänk körhastigheten, utan att sänka motorvarvtalet.

För litet slagskoavstånd gör att halmen kommer att sönderdelas och mer effekt krävs för att tröska grödan.

För stort slagskoavstånd resulterar i en dålig urtröskning.

Justera först slagskon och ställ därefter in varvtalet för att uppnå maximal urtröskning med så lite skador som möjligt. Om det förekommer skador på grödan får slagskoavståndet inte ökas. Minska i stället matningsacceleratorns varvtal. Tröskspaltens storlek har mycket liten inverkan på sädesskador för de här grödorna.

Grödor, som matbönor och ärtor, skadas lätt och det kan bli nödvändigt att använda ett lägre varvtal på matningsacceleratorn. En stor materialvolym vid skörd av matbönor och ärtor skyddar grödan från skador.

Beroende på förhållandena kan halmkvaliteten förbättras genom att:

- Minska inmatningshuskedjans hastighet
- Minska matningsacceleratorns hastighet
- Minska tröskverksvarvtalet
- Öppna slagskon
- Minska antalet tröskelement
- Montera slagskor med rundande linjaler

För förbättrad prestanda på sluttningar, kan man lyfta avdelarna för transportskruvarnas skruvtråg, montera förhöjningar på översållets avdelare (finns hos din John Deere återförsäljare), och/eller förbättra separering av kärnor och boss genom att förse tröskverksgallren med täckplåtar (om sådana finns). Vart och ett av dessa förslag kan förbättra avskiljningen av boss och kärnor till rensverket, vilket höjer maskinens prestanda på sluttningar.

Vid tröskning med skärbord, ska stubbhöjden justeras så högt som möjligt, utan förlust av lågt hängande ax. Justera haspelplacering och -fart för jämn inmatning. Håll knivbalken rätt inställd och fingrarna inriktade för ett rent snitt.

Vid skörd av majs ska majsaggregatet hållas endast så lågt som behövs för majskolvarna. Håll det centrerat i raderna för att förhindra att majskolvar går förlorade.

När en rempickup används, håll strängen centrerad så att material matas jämnt till inmatningshuset. Axen måste ligga i samma riktning. Kör maskinen så att axen plockas upp först.

När sojabönor skördas med ett radaggregat, skall aggregatet hållas så lågt som möjligt. Vid skörd av milo eller solrosor skall stubbhöjden justeras för att precis skära av huvudena från stjälkarna.

Justera översållsöppningarna så att kärnor eller frö passerar till undersållet över de första två tredjedelarna av översållet, utan att för mycket grovt material följer med.

Ställ fläktvarvtalet så högt som möjligt, utan att blåsa ut kärnor eller frön ur tröskan. Styva grödor behöver starkare luftström än lätta och normala grödor.

SS43267,00004E6-67-03FEB15

Automatisk skärbordsstyrning, kombinationer

OBS: Tryck och håll ner knapparna 1, 2 och 3 på multifunktionsspaken i 2 sekunder för att lägga in önskade lägen i minnet.

Här visas några vanliga lägen, men det finns många kombinationer.

Automatisk skärbordsstyrning (aktiverade lägen)	Aktiveringsknapp 1	Aktiveringsknapp 2	Aktiveringsknapp 3
Höjdåtergång		 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	
Höjdåtergång | höjdavkänning	 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*	
Höjdåtergång | HydraFlex™ höjdavkänning	 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*	
Höjdåtergång | höjdavkänning | HydraFlex™ höjdavkänning [a]	 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*
Höjdåtergång | höjdavkänning | HydraFlex™ höjdavkänning [b]	 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*
Höjdåtergång | höjdavkänning | flytläge för aktivt skärbord	 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*	 H126447—UN—06JUN19 *Flytläge, aktivt skärbord*
Höjdåtergång | HydraFlex™ höjdavkänning | flytläge för aktivt skärbord	 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*	 H126447—UN—06JUN19 *Flytläge, aktivt skärbord*
Höjdåtergång | flytläge för aktivt skärbord		 H126436—UN—06JUN19 *Höjdåtergång*	 H126447—UN—06JUN19 *Flytläge, aktivt skärbord*
Höjdavkänning		 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*	
HydraFlex™-höjdavkänning		 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*	

Automatisk skärbordsstyrning (aktiverade lägen)	Aktiveringsknapp 1	Aktiveringsknapp 2	Aktiveringsknapp 3
Höjdavkänning | HydraFlex™ höjdavkänning [a]	 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*		 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*
Höjdavkänning | HydraFlex™ höjdavkänning [b]	 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*		 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*
Höjdavkänning | HydraFlex™ höjdavkänning | flytläge för aktivt skärbord [a]	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*		 H126447—UN—06JUN19 *Flytläge, aktivt skärbord*
Höjdavkänning | flytläge för aktivt skärbord	 H126437—UN—06JUN19 *Höjdavkänning*		 H126447—UN—06JUN19 *Flytläge, aktivt skärbord*
HydraFlex™ höjdavkänning | flytläge för aktivt skärbord	 H126437—UN—06JUN19 *HydraFlex™ höjdavkänning*		 H126447—UN—06JUN19 *Flytläge, aktivt skärbord*
Flytläge, aktivt skärbord	 H126447—UN—06JUN19 *Flytläge, aktivt skärbord*		
Haspelåtergång	 H126448—UN—06JUN19 *Haspelåtergång*		
Återgång till täckplåtsläge	 H126449—UN—06JUN19 *Återgång till täckplåtsläge*		
Hydrauliskt inmatningshus, framåt-/bakåtlutning (beroende på utrustning)	 H126450—UN—06JUN19 *Det hydrauliska inmatningshusets framåt/bakåt-lutning*		
Knivbalk, framåt/bakåtläge [c]	 H126451—UN—06JUN19 *Knivbalkens framåt-/bakåtläge*		

HydraFlex är ett varumärke som tillhör Deere & Company
[a]Kontakta din John Deere återförsäljare för att aktivera höjdavkänning och HydraFlex höjdavkänning. Kräver 600F, 600FD eller 700FD med extra höjdsensorer eller 600D eller 700D med mäthjul.
[b]Standardläge med 600D- och 700D-skärbord om mäthjul ej är anslutna under kalibreringen. Kräver 600D eller 700D med mäthjul.
[c]Europeiska 600X- och 700X-skärbord.

OUO6075,0004BC5-67-07JUN19

Byta kod för däckradie

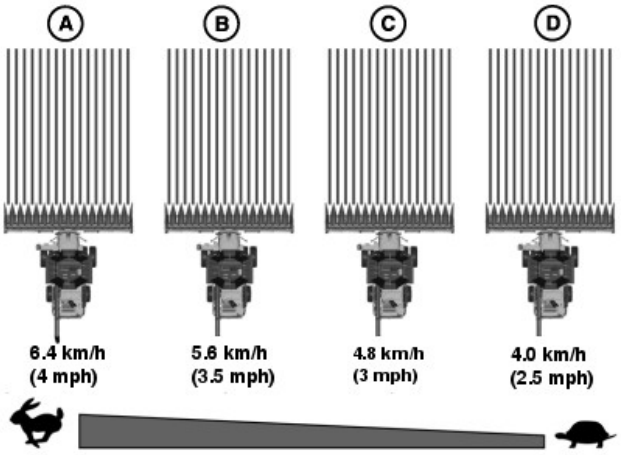
Systemet måste omkalibreras om tröskans däck eller slutväxlar ändras från originalutrustningen. Bekräfta att rätt däckkod finns inprogrammerad i minnet.

VIKTIGT: Byte av drivhjulen kan medföra att även däckradien ändras. Hyttens styrenhet (CAB) MÅSTE ställas in enligt den nya däckradien. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

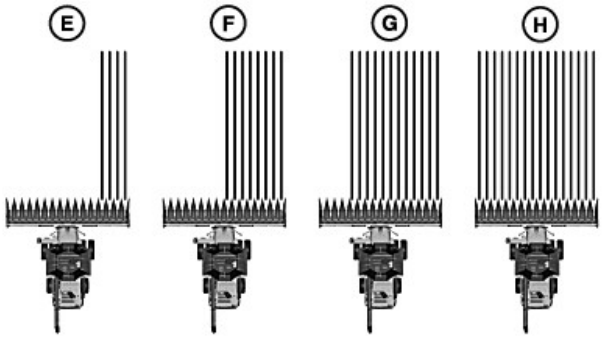
Underlåtenhet att kalibrera systemet kommer att resultera i felaktig Harvest Monitor-skördemätning.

OUO6075,0001111-67-11APR12

Enpunktskalibrering av avkastning eller flerpunktskalibrering av avkastning



H105056—UN—19MAR12



H105057—UN—19MAR12

A—Belastning 1
B—Belastning 2
C—Belastning 3
D—Belastning 4
E—Minimiflöde
F—Medelflöde
G—Medelflöde
H—Maxflöde

OBS: Bästa sättet att variera flödeshastigheten är att variera körhastigheten.

Bästa sättet att hålla flödeshastigheten konstant är att övervaka VisionTrak™-displayen och justera körhastigheten i enlighet med detta.

Enpunktskalibrering av avkastning

Enpunktskalibrering av avkastningen utförs när en till tre kalibreringslass samlas in.

Denna typ av kalibrering föreslås när det skördade fältet har relativt jämn avkastning och maskinen körs med konstant hastighet med liten flödesvariation.

För att samla in ett kalibreringslass behöver du skörda ungefär 2 722 kg (6 000 lb.) vid maximal skördehastighet.

Om du kör ett eller två extra lass kan systemet ta fram genomsnittet för det totala felet men det är inte strikt nödvändigt att göra detta.

Flerpunktskalibrering av avkastning

Flerpunktskalibrering av avkastningen används när det skördade fältet förväntas ha varierande avkastning eller maskinen körs med varierande hastighet med varierande spannmålsflöden.

Vid denna typ av kalibrering samlas varje kalibreringslass vid varje förväntat flödesförhållande.

För varje kalibreringslass, skörda ungefär 2 722 kg (6 000 lb.).

Kör minst **fyra** kalibreringslass med varierande körhastighet (A–D) eller med olika skärbredd för att simulera fyra olika flödeshastigheter (E–H).

OUO6075,000430B-67-16JUN16

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Inställningar för gröda

Blålusern och korn

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Lusern	Korn
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	32-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600–800	700–950
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	0–5	5–22
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	550–700	850–1100
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5–10	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	10–20	13–18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	1–4	6–9
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Spannmål	Spannmål
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,0005041-67-17MAR21

Raps och kikärtor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Raps	Kikärtor
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	32-kuggars	26-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	350—550 ***(L)****	400–600
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	15–40	18–24
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	600–900	800–1100
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5–10	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	10–14	15–20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	2–5	6–10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,0005042-67-17MAR21

Majs (torr) och majs (våt)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Majs, torr	Majs, våt
Inmatningstrummans position	Upp	Upp
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Låg ***(C)****	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	250–450	350–500
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	20–35	20–35
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rundad slagskolinjal
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rundad slagskolinjal
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Ingen
Distansstycken för separatorgaller	Installerad	Installerad
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	900–1300	1000–1300
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	15–20 (premium-majs) 15—20 (djup kugge) 17–22 (allmänt bruk)	16–21 (premium majs) 16—21 (djup kugge) 18–22 (allmänt bruk)
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	10—14 (djup kugge) 11–15 (allmänt bruk)	10—14 (djup kugge) 11–15 (allmänt bruk)
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledare	Majs	Majs
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Endast frånkopplad
Halmhackens hastighet	Låg	Låg

OUO6075,0005051-67-17MAR21

Majskolvblandning och ätbara bönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Majsblandning (H)* (M)*	Ätbara bönor
Inmatningstrummans position	Upp	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	22-kuggars ***(P)****
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	22-kuggars ***(P)****
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg ***(C)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Bakåtdragna tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Bakåtdragna tandade
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	450–650	300–500 ***(L)****
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	15–30	15–30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Grov tråd ***(K)****	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Ingen
Distansstycken för separatorgaller	Endera	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerat
Fläktsvarvtal (varv/min)	1000–1300	800–1100
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	22	14–18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	Avlägsnad	6–10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledare	Majs	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten
Halmhackens hastighet	Låg	Hög

OUO6075,0005044-67-17MAR21

Lin och gräsfrö

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	LIN	Gräsfrö
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	32-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	32-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	800–1000	500–850 ***(N)****
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	0–10	12–25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunn tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	700–1050	350—600 ***(I)****
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	5–10
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	8–15	12–18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	5–10	5–12
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Spannmål	Spannmål
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,0005045-67-17MAR21

Guarbönor och linser

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Guarböna	Linser
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500–700	350–500
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	10–15	7–12
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	650–750	800–1000
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	10–15	12–18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6–10	3–10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,0005046-67-17MAR21

Lupiner och hirs

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Lupiner	Hirs
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	400–600	400–500
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	12–18	10–15
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	900–1100	600–750
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	15–20	10–12
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	4–8	4–6
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Spannmål
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,0005047-67-17MAR21

Senap och vita bönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Senap	Vita bönor
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	22-kuggars ***(P)****
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)****	26-kuggars	22-kuggars ***(P)****
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Låg ***(C)****
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Bakåtdragna tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Bakåtdragna tandade
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600–900	300–350 ***(L)****
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	10–20	15–30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Rundad slagskolinjal
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rundad slagskolinjal
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerat
Fläktsvarvtal (varv/min)	500–800	800–1100
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5–10	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	10–14	14–18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	2–5	6–10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Spannmål	Majs
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,0005048-67-17MAR21

Havre och ärtor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Havre	Ärtor
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	32-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	32-kuggars	26-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	600–900	300–400
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	15–25	15–30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Avancerat
Fläktsvarvtal (varv/min)	750–900	850–1050
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	18–22	16–20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6–10	6–11
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Spannmål	Majs
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,0005049-67-17MAR21

Puffmajs och raps (torr)

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Puffmajs	Raps (torr)
Inmatningstrummans position	Upp	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)****	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)****	26-kuggars	32-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Släta	Tandade (seg gröda)
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Släta	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	210–310	400–700 ***(L)****
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	15–25	20–40
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rundad slagskolinjal	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Ingen	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	Installerad	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	900–1100	620–800
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	5–10
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	14–18	11–14
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6–8	3–6
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledare	Majs	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Endast frånkopplad	Tillåten
Halmhackens hastighet	Låg	Hög

OUO6075,000504A-67-17MAR21

Raps (grön) och ris

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Raps (grön)	Ris
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	32-kuggars	32-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	32-kuggars	32-kuggars
Inmatningsacceleratorns varvtal (Nordamerika) ***(B) * (J) ****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns hastighet (Europa) ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade (seg gröda)	Tandad
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandad
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	500—800 ***(L)****	700–1000 ***(N)****
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	20–40	15–25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	700–850	700–900
Justerbart främre översåll (beroende på utrustning) (mm)	5–10	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	11–14	16–20
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	4–8	5–10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,000504B-67-17MAR21

Råg och safflor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Råg	Safflor
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Hög	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	700–900	300–400
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	13–26	15–25
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	750–950	550–750
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	16–18	14–16
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	6–10	4–7
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Spannmål	Majs
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,000504C-67-17MAR21

Durra och sojabönor

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Durra	Sojabönor
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)***	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)***	Låg	Låg
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	550–700	450–650
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	10–25	15–30
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Rund linjal/grov tråd
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Ingen
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	Endera
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	900–1100	800–1050
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	14–17	14–18 (allmänt bruk) 13—17 (djup kugge)
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	5–8	6–10 (allmänt bruk) 5—9 (djup kugge)
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Majs
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,000504D-67-17MAR21

Solrosor och rågvete

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Solrosor	Rågvete
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)****	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)****	26-kuggars	32-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Låg	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	200–400	850–1000
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	25–40	18–24
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Rund linjal/grov tråd	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Avancerat	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	650–850	750–1000
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	10–15	16–18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	3–10	6–10
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Majs	Spannmål
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,000504E-67-17MAR21

Prima vete och normalt vete

OBS: Följande inställningar har baserats på normala skördeförhållanden. De kan behöva justeras något, beroende på typ av gröda och fältförhållanden.
** Se sidan med förklaring av fotnoter längre fram i detta avsnitt för mer detaljerad information.*

	Prima vete	Normalt vete
Inmatningstrummans position	Nedåt	Nedåt
Inmatningshusets transportkedja (Nordamerika) ***(A)* (B)****	26-kuggars	26-kuggars
Inmatningshusets transportkedja (Europa) ***(A)* (B)****	32-kuggars	32-kuggars
Inmatningsacceleratorns hastighet ***(B)* (J)****	Hög	Hög
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Nordamerika)	Tandade	Tandade
Inmatningsacceleratorns slitplattor (Europa) ***(G)****	Tandade (seg gröda)	Tandade (seg gröda)
Rotorvarvtal (v/min) ***(B)* (E)****	800–1000	750–950
Tröskkorgens avstånd (mm) ***(Q)****	3–15	8–16
Typ av slagsko (Nordamerika) ***(F)****	Tunn tråd	Tunn tråd
Typ av slagsko (Europa) ***(F)****	Tunna/tunna/grova	Tunna/tunna/grova
Tröskverksgallerlock ***(D)****	Använd vid behov	Använd vid behov
Distansstycken för separatorgaller	I förvaringsläge	I förvaringsläge
Topplattans transportskovlar ***(O)**** (om sådana finns)	Standard	Standard
Fläktsvarvtal (varv/min)	900–1250	900–1250
Justerbart främre översåll (om så utrustad) (mm)	24	24
Översållsavstånd (mm) ***(R)****	13–18	13–18
Dubbelzonsjustering, översållsavstånd bak (mm)	5 plan 10 sidolutning	5 plan 10 sidolutning
Undersållsavstånd (mm)	3–8	3–8
Slagskons läge i returgodssystemet (om sådan finns)	Spannmål	Spannmål
Avledare	Spannmål	Spannmål
Tillkoppling av knivbalk	Tillåten	Tillåten
Halmhackens hastighet	Hög	Hög

OUO6075,000504F-67-17MAR21

Beskrivning av fotnoter

(A)* *Drivkugghjulet med 32 kuggar rekommenderas för strågröda som har dålig matning på grund av hög volym, grön, eller stränga förhållanden.*

(B)* *För bättre stråkvalitet vid torr gröda och spannmålskvalitet ska man arbeta med lägre hastighet. För torra, spröda solrosor kan ett drivkugghjul med 15 kuggar användas.*

(C)* *För förbättrad kärnkvalitet kan du använda ett nedväxlingspaket för att nå 320 rpm.*

(D)* *Om rensverket överbelastas vid torr gröda, med slagskor med tunna trådar, ska du inledningvis montera två rader på den högra sidan och tre rader på den vänstra sidan av avskiljargallret. Med slagskor med stora trådar ska du inledningsvis montera tre rader på den högra sidan och två rader på den vänstra sidan av avskiljargallret. Anpassa antal och mönster efter rådande förhållanden.*

(E)* *15 element är standardkonfigurationen. Vid de flesta förhållandena kommer 15 element kräva mindre ström vilket leder till högre kapacitet, mindre rensverkslast och färre stråskador. Ytterligare nio elementplatser (tätt placerade) är tillgängliga på rotorer för seg gröda, vilka kan användas vid hantering av sega material.*

(F)* *Installera först slagskons täckplåt i den främre slagskon för förbättring gällande tröskning, prov från spannmålstank och distribution av boss vid små kärnor. Ytterligare täckplåtar kan läggas till på andra slagskor vid behov.*

(G)* *Vid andra förhållanden än tandade för seg grödkrävs konvertering av inmatningen i inmatningen.*

(H)* *Skydd för returgodssump rekommenderas.*

(I)* *Rensfläktens nedväxlingspaket kan eventuellt krävas.*

(J)* *Använd hög hastighet för ökad materialhantering.*

(K)* *Trådarna kan tas bort för att öka upptagningen av majskolvar.*

(L)* *Vid användning av en TriStream™-rotor kan rotorpaddlar installeras för ökad materialhantering i rotorn.*

(M)* *Använd avskiljargaller för majskolvsblandning.*

(N)* *Under extremt komplicerade materialhanteringsvillkor kan man montera tröskningständer i stället för tröskelement (tröskningskapacitetan kan reduceras).*

(O)* *Avancerade inställningar kan göras för att förbättra stråkvaliteten och/eller materialhanteringen. Obs! Tröskverksförlusten kan öka om man gör detta.*

(P)* *Tillgänglig genom servicedelar.*

(Q)* *Kondex® Revolution™ (MaxThresh™, MaxRound™) slagsko, rekommenderad inställning är 2–5 mm mer öppen än John Deere tunn tråd, stor tråd och slagsko med rundade linjaler.*

(R)* *Den rekommenderade inställningen för kam med flata kuggar är 2–3 mm mer öppen än översåll för allmänt ändamål.*

OUO6075,0005050-67-14MAY21

Rekommendationer för slagsko

OBS: För rekommenderade maskininställningar för olika grödor se avsnittet Grödeinställningar för mer information.

Typ av slagsko	Majs	Sojabönor	Vete Korn Småfröig säd	Ris	Puffmajs Matmajs	Durra (Sorghum) Solrosor (bageri)	Solrosor (olja)	Raps
Tunn tråd	NR	NR	Bäst	NR	NR	NR	Genomsnitt-ligt	Bäst
Grov tråd	Bra	Bra	Bra	Bäst	NR	Bäst	Bäst	Bra
Rundad slagskolinjal	Bäst	Bäst	Genomsnitt-ligt	Bra	Bäst	Genomsnitt-ligt	Bäst	Genomsnittligt

Bäst = Ger bästa prestanda.
Godkänd = Ger bra prestanda.
Genomsnittligt = Ger genomsnittlig prestanda.
NR = Rekommenderas ej.

Rekommenderade konfigurationer

OBS: För rekommenderade maskininställningar för olika grödor se avsnittet Grödeinställningar för mer information.

Flera slagskokombinationer är möjliga beroende på förhållanden och förarens preferenser.

Typ av slagsko	Majs Sojabönor	Vete	Korn	Linser	Kikärtor	Raps
John Deere	RB, RB, RB	SW, SW, SW Plus-kåpor	SW, SW, LW	SW, SW, SW	SW, RB, RB	SW, SW, SW
Kondex® Revolution™	MR, RB, RB	MT, SW, SW	MT, SW, LW	MT, SW, SW	MR, RB, RB	MT, SW, SW

SW = John Deere slagsko med tunn tråd
LW = John Deere slagsko med stor tråd
RB = John Deere slagsko med rundade linjaler
MT = Kondex® Revolution™ två halvbredd MaxThresh™ slagskor
MR = Kondex® Revolution™ halv bredd MaxThresh™ slagsko och en halv bredd MaxRound™ slagsko

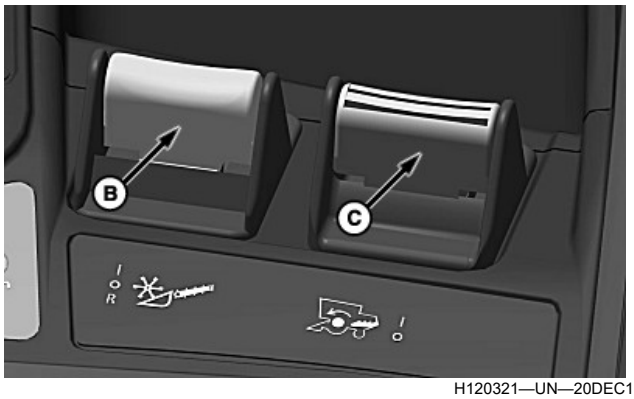
MaxThresh är ett Kondex Corporation varumärke
MaxThresh är ett Kondex Corporation varumärke
MaxRound är ett Kondex Corporation varumärke

OUO6075,0005079-67-11MAY21

Procedur för strömavstängning



H95321—UN—02NOV10



H120321—UN—20DEC16

A—Tändningslås
B—Skärbordets strömbrytare
C—Tröskverkets strömbrytare

OBS: Genom en strömavstängning kan man avgöra maskinens kapacitet när det gäller trösknings- och separeringsområdena, så att man kan ta en snapshot av materialet i tröskverket. Detta är värdefullt när man försöker avgöra var förlusterna bakom maskinen kommer ifrån och vilka justeringar som kan utföras för att korrigera tillståndet.

Kontrollera att grödans status och materialintaget är liknande vid varje avstängning.

1. Lokalisera kontrollampan för motorvarvtal på hörnstolpsdisplayen och indikeringen för tröskningshastighet på armstödsdisplayen.
2. Koppla ihop bromspedalerna.
3. Kör maskinen med optimerad materialström i önskad gröda.
4. För ratten framåt för fri rörlighet (med båda händerna).
5. Tryck ner knappen för lågt motorvarvtal på armstödet.
6. Trampa ned bromspedalerna.
   a. **Maskiner utan ProDrive™:** Tryck ner bromspedalerna helt och hållet (motorvarvtalet sjunker snabbt genom att drivsystemet laddas).
   b. **ProDrive™-maskiner:** Trampa ner bromspedalerna en aning (ProDrive™ försöker att ladda om och kommer att växla ner för att ändra maskinens dynamik om bromsarna trampas ner helt).
7. När motorvarvtalet sjunker till en nivå nära låg tomgång (1200 v/min), **kopplar man snabbt ifrån skärbordskontakten (B) och tröskverskontakten (C) på armstödet.**
8. Ställ snabbt multifunktionsspaken i neutralläget.
9. Låt motorn svalna en minut.
10. Vrid på tändningen (A) för att stänga AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
11. Kontrollera om det finns mycket spannmålsskador, majskorn kvar på kolvarna eller sädesförlust innan några justeringar utförs.
12. När du har fastställt vilka justeringar som måste utföras. öppna slagskon och koppla in tröskverket (härigenom undviks onödig belastning på cylinderdrivningen vid rengöring av tröskan).
13. Gör nödvändiga justeringar och fortsätt tröskningen.
14. Upprepa kontrollen ovan för att bekräfta grödans kvalitet samt spill bakom tröskan.
15. Fastställ acceptabel spillnivå, kalibrera VisionTrak™ spillindikatorn och fortsätt tröskningen.

OUO6075,0004571-67-10JAN17

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Grödans vattenhalt och täthet

Gröda	Standard vattenhalt (%)	Täthet, gröda	Täthet, gröda (kg/bushel)
Lusern	12.0	60	27
Korn	14.0	48	22
Korn (höst)[a]	14.5	48	22
Korn (vår)[a]	14.5	48	22
Raps	10.0	52	24
Kikärt[a]	12.0	61	27
Majs (torr eller våt)	15.0	56	25
Matbönor	14.5	60	27
Lin	7.0	56	25
Gräsfrö	12.0	22	10
Linser	10.5	60	27
Lupiner[a]	12.0	53	24
Hirs	11.0	50	23
Senap	8.0	60	27
Navy-bönor	14.5	62	28
Havre	14.0	32	15
Havre[a]	15.0	32	15
Ärter	10.5	60	27
Ärter[a]	12.0	60	27
Puffmajs	14.0	60	27
Puffmajs[a]	15.5	60	27
Raps (torr eller våt) [a]	10.0	52	24
Ris	14.0	45	20
Råg	14.0	56	25
Safflor	6.0	45	20
Durra	13.0	56	25
Sojabönor	13.0	60	27
Solrosor	14.0	29	11
Solrosor[a]	9.0	20	11
Rågvete[a]	14.5	58	26
Vete (vår)	13.0	60	27
Vete (vinter)	13.0	60	27

[a]*Lista endast europeisk gröda.*

OUO6075,0000E89-67-22MAR12

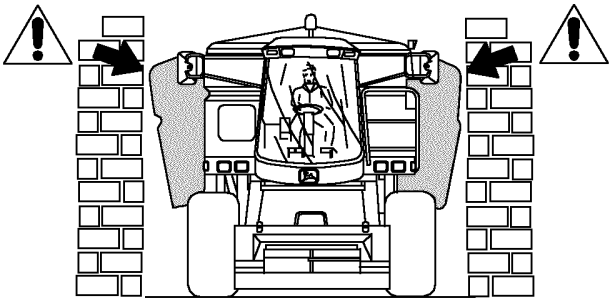
Standard vikttabell

Enhet	Vikt (lb)	Vikt (kg)
Fat	162.0	73.5
Sacks (säckar)	100.0	45.4
Vikt per hundratal	100.0	45.4
Pund (lb)	1.0	0.454
Kilogram (kg)	2.204	1.0
Metriska ton	2204.0	1000.0
Ton (US)	2000.0	907.0

OUO6075,0000435-67-15APR10

HillMaster™-nivåreglering (om sådan finns)

HillMaster™-system (allmän information)



ZX 002438

ZX002438—UN—16JUN95

VARNING: HillMaster™ får endast användas ute på fältet. Innan maskinen framförs på allmän väg, måste maskinen ställas i transportläget, för att säkerställa att maximalt tillåten transporthöjd på 4,0 m inte överskrids.

Var mycket försiktig i svängar på sluttningar. Följ dessa försiktighetsåtgärder, när maskinen ska svängas i sluttningar, för att förhindra att balansen förloras och risk för att maskinen välter blir överhängande:

- **Sväng aldrig fortare än att nivåregleringen hinner reagera.**
- **Sväng alltid uppför, aldrig nerför, sluttningen.**
- **Kör inte i ännu brantare lutning när indikeringen för maximal lutning visas på displayen.**

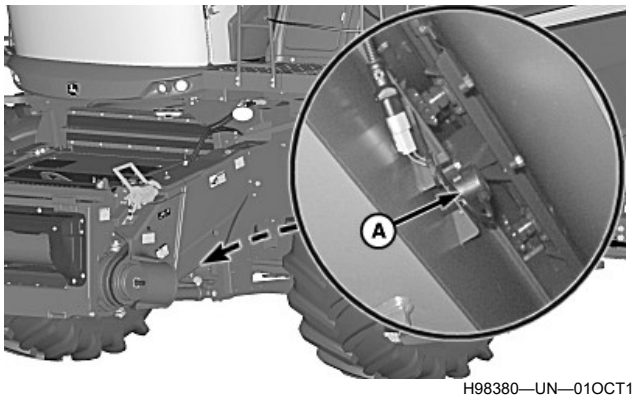
Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet före service- och justeringsarbeten under maskinen. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Släpp parkeringsbromsen innan den manuella nivåregleringen aktiveras.

Parkera inte maskinen alltför nära andra maskiner eller husväggar. Detta är särskilt viktigt om maskinen skall stå oanvänd en längre tid, eftersom tryckfall i hydraulsystemet kan göra att den börjar luta. Detta kan orsaka skador på maskinen och andra maskiner eller byggnader.

Standardslutväxlar är monterade på de ledade fästplåtarna på framaxeln. Hydraulcylindrar används till att tilta plåtarna uppåt och nedåt för att luta skördetröskan. Tröskverket förblir i nivå medan maskinen förflyttar sig över ojämnt underlag.

Systemet kan manövreras manuellt med hjälp av HillMaster™-knapparna för lutning åt vänster eller höger eller köras i autofunktion.



H98380—UN—01OCT10

Lutningsgivaren på framaxeln

A—Lutningsgivare

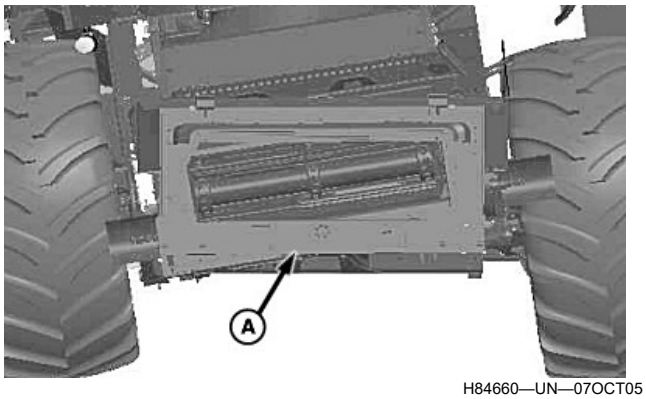
I autofunktionen ställer lutningsgivare (A) maskinen horisontellt och bibehåller nivåregleringen vid körning på fältet.

Vid förändringar i fältets lutning mäter en pendel i sensorn lutningsgraden och sänder en signal till styrenheten. Vid rätt tidpunkt och lutningsvinkel sänder den elektroniska styrkretsen en elektronisk signal till höger eller vänster lutningsreglerventil på styrventilen för pendling.

OBS: Sensorn håller tröskverket horisontellt med en avvikelse på högst en grad under fältarbete. Vid arbete på mycket ojämn mark eller i kuperad terräng, kan det hända att tröskverket under ett kort ögonblick avviker med en grad från specificerad tolerans.

Lutningssystemet håller tröskverket i nivå på sluttningar på upp till 15%. Om man arbetar på sluttningar som lutar mer än 15%, så visas max. lutningsgränsindikatorn på displayen.

Sidolutningens funktion



H84660—UN—07OCT05

A—Inmatningshus

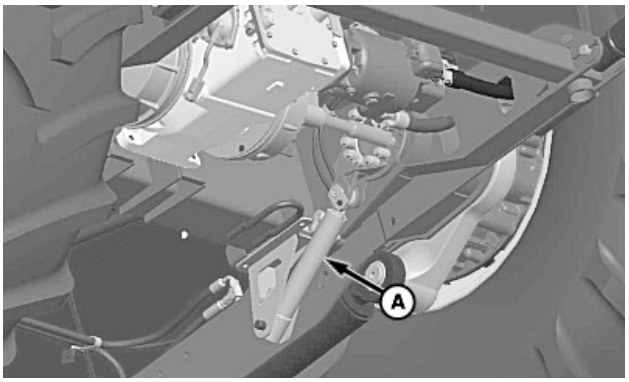
Sidolutningen bidrar till att hålla skärbordet parallellt med marken när tröskverket lutar för att hålla sig

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

vågrätt. Systemet använder sig av ett speciellt inmatningshus (A) som gör det möjligt för skärbordet att lutas åt vänster och höger.

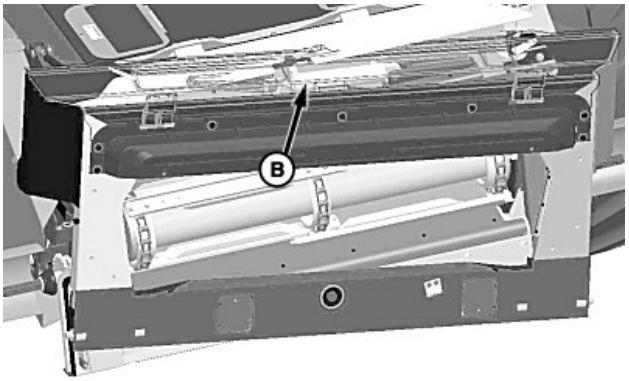
HillMaster™ tillsammans sidolutningsfunktionen gör det möjligt för skärbordet att luta ± 9 åt vänster och åt höger. Båda systemen säkerställer rätt avskärning på sidolutning upp till 15%.

Lutningssystemet använder ett arrangemang med dubbelverkande primär-/sekundärcylindrar för att luta skärbordet med hänsyn till chassit.



H84613—UN—04OCT05

Primärcylinder på vänster sida



H84661—UN—07OCT05

Skärbordslutningens sekundärcylinder

A—Skärbordslutningens primärcylinder
B—Skärbordslutningens sekundärcylinder

Skärbordslutningens primärcylinder (A) är ansluten mellan framaxeln och slutväxelns fästplatta på vänster sida. Skärbordslutningens sekundärcylinder (B) sitter ovanpå inmatningshuset och förbinder lutningsramen med inmatningshuset. Under normal drift pendlar skärbordet automatiskt åt vänster eller höger för att hålla tröskverket parallellt med marken.

OBS: Området runt lutningsramen på inmatningshuset behöver rengöras regelbundet för att förhindra ansamling av skräp som kan förhindra fullt pendlingsutslag.

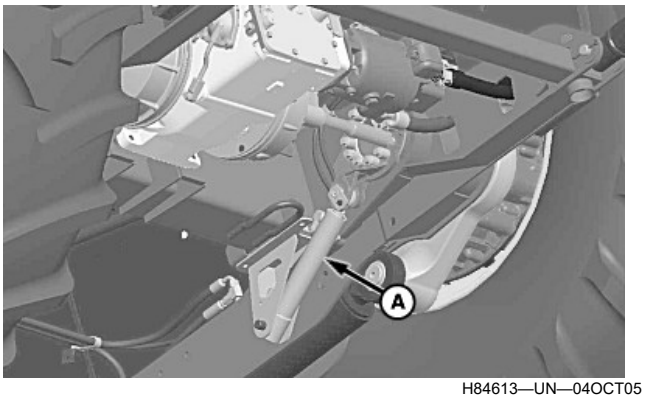
Föraren kan förbikoppla det automatiska skärbordets nivåregleringsfunktion genom att använda sidolutningsknapparna som sitter på multifunktionsspaken. När sidolutningsknapparna trycks in regleras oljenivån i skärbordets lutningskrets via huvudhydraulsystemets ventilgrupp, så att skärbordet kan röra sig oberoende av inmatningshuset och chassit.

För automatisk drift måste skärbordet vara utrustat med sensorer och kalibreras innan det används första gången.

Aktivera sidolutningssystemet med programmet. System aktiveras genom att man trycker på aktiveringsknapparna 1, 2 eller 3 på multifunktionsspaken.

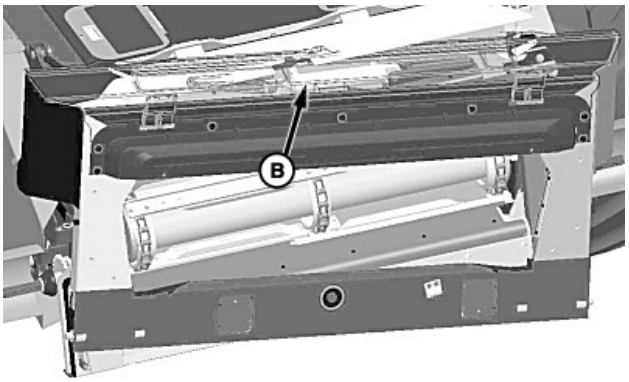
Signalerna från sensorerna i båda ändar bearbetas och aktiverar hydraulreglerventiler som håller skärbordet parallellt med marken.

Skärbordets lutningscylindrar



H84613—UN—04OCT05

Primärcylinder på vänster sida



H84661—UN—07OCT05

Skärbordslutningens sekundärcylinder

A—Skärbordslutningens primärcylinder
B—Skärbordslutningens sekundärcylinder

Skärbordets vinkel fastställs genom ett primär-/sekundärcylinder-arrangemang. Primärcylindern (A) är ansluten mellan skördetröskans chassi och slutväxelns fästplåt på vänster sida. Sekundärcylindern (B) förbinder inmatningshuset med lutningsramen.

Stångändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra, och kolvändarna på primär- och sekundärcylindrarna är anslutna till varandra. När den vänstra nivåregleringscylindern skjuts ut och dras in,

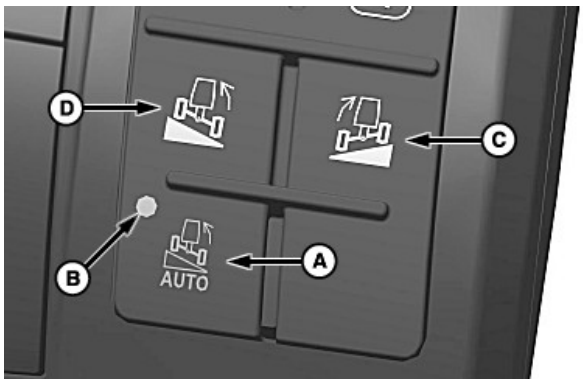
vrids den vänstra slutväxelns fästplåt uppåt och nedåt och skjuter ut eller drar in skärbordets primärcylinder. Primärcylinderns rörelse skjuter ut och drar in sekundärcylindern.

Eftersom primärcylindern skjuts ut genom rörelsen för slutväxelns hållarplatta, olja flödar från stångänden på primärcylindern till stångänden på sekundärcylindern. Detta gör att sekundärcylindern dras tillbaka. Olja från basänden på sekundärcylindern flödar till basänden på primärcylindern för att fylla på ytterligare volym, som skapas när primärcylindern skjuts ut.

När primärcylindern dras in av slutväxelns hållarplatta inträffar det motsatta.

OUO6075,00044CC-67-10JAN17

Daglig tillsyn av HillMaster™ före arbetet



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

⚠ VARNING: Försök inte att köra HillMaster™-maskinen, om inte alla följande funktionskontroller har kunnat genomföras utan anmärkning. Om en eller flera av följande kontroller misslyckas (tröskverket lutar inte, eller det tar för lång tid att uppnå max. lutning) ska du ta kontakt med din John Deere återförsäljare för att få hjälp.

Innan arbetet med HillMaster™ startar, måste följande tre kontroller utföras (dagligen).

Systemkrav:

- Motorn vara igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).
- Tryck på knappen (A) till den automatiska nivåregleringen för att aktivera det automatiska nivåregleringssystemet.
- Kontrollampan (B) TÄNDS och visar att inställningen är i autofunktionen.

Första kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt höger.

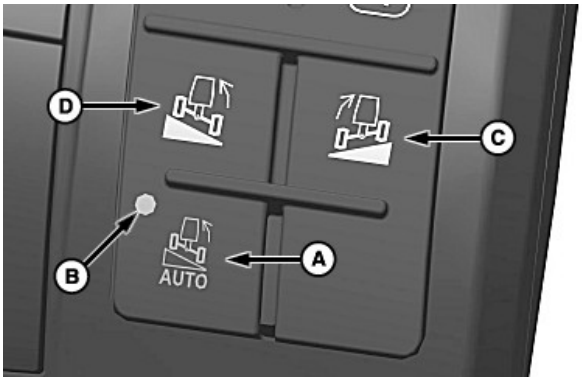
Andra kontrollen: Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) i ca 20 sekunder för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: Det tar ca 5–7 sekunder att flytta maskinen från maxläget för vänster lutning till maxläget för höger lutning.

Tredje kontrollen: Tryck ner och håll kvar kontakten för manuell lutning åt vänster tills maskinen når maxläget för lutning åt vänster. Tryck ner och håll kvar kontakten för manuell lutning åt höger tills maskinen når maxläget för lutning åt höger.

OUO6075,00044CD-67-25JAN17

Kontakter för HillMaster™ nivåreglering



H120033—UN—14NOV16

HillMaster™-kontakter

A—Knapp för automatisk nivåreglering
B—Kontrollampa
C—Kontakt manuell lutning höger
D—Kontakt manuell lutning vänster

Automatisk nivåjustering

Knappen för automatisk nivåreglering (A) tillåter maskinens tröskverk att automatiskt rikta in sig när maskinen rör sig över kuperad mark.

Systemkrav:

- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

1. Tryck på knappen för automatisk nivåreglering för att aktivera den automatiska nivåregleringen.
2. Kontrollampan (B) TÄNDS och visar att inställningen är i autofunktionen.
3. Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

En lutningssensor känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).

Manuell nivåreglering

Manuella lutningskontakter gör att maskinens chassi kan lutas till vänster eller höger manuellt när maskinen rör sig i kuperad terräng.

Systemkrav:

- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

OBS: Maskiner med transmission med tryckknappsväxling: Gå över till HillMaster™-läge genom att trycka på kontakten för manuell lutning åt höger (C) eller kontakten för manuell lutning åt vänster (D). Lägg ur parkeringsbromsen genom att trycka på parkeringsbromsknappen.

Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.

Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

OBS: När man släpper upp den manuella lutningskontakten, tar autofunktionen över och reglerar maskinens chassi automatiskt.

Displayen visar läget för maskinens chassi grafiskt

En lutningssensor känner av maskinens lutning när den körs över fältet.

OBS: När den automatiska nivåregleringen är aktiverad, kan manuella lutningskontakter få prioritet före automatiska funktioner (maskinen kan lutas till vänster eller höger manuellt).

Transportläge

VARNING: Förlora inte kontrollen över maskinen under körning på väg. Det kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Kör aldrig maskinen på allmän väg med HillMaster™ i automatläge. Försök aldrig att luta maskinen manuellt under transport på allmän väg.

Följande blockerar HillMaster™ nivåregleringssystem och garanterar att nivåregleringssystemet inte skiftar under vägtransport.

Systemkrav:

- Motorn är igång.
- Transportströmbrytaren frånkopplad (fält-läge).

1. Ställ maskinen på ett plant underlag.
2. Tryck på den automatiska nivåregleringsknappen i **5 sekunder** eller tills kontrollampan (B) blinkar.
3. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt höger (C) för att luta maskinens chassi åt höger.
4. Tryck på och håll in kontakten för manuell lutning åt vänster (D) för att luta maskinens chassi åt vänster.

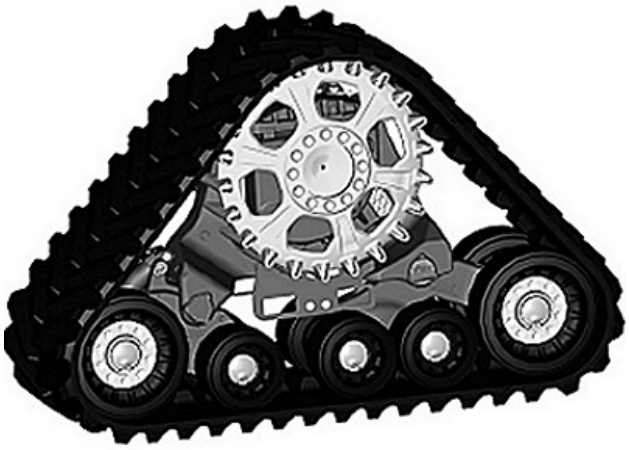
Maskinen är nu i Neutral-läget och kan transportköras på väg.

OUO6075,0004941-67-12APR18

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

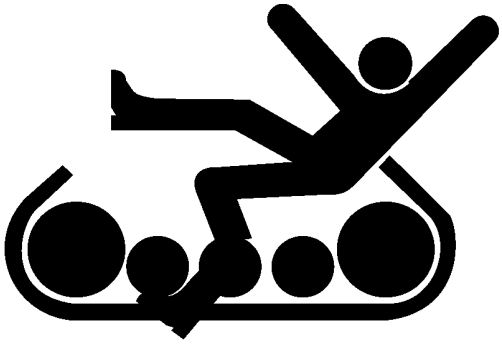
Band från John Deere (om så utrustad)

Maskinfoto



H122227—UN—10AUG17
OUO6041,0000C1B-67-25AUG17

Säkerhetsrutiner för band



H48148—UN—12DEC96

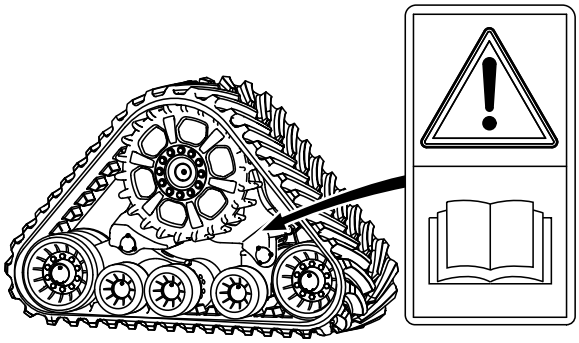
Stå INTE i närheten av banden när maskinen är igång.

Säkerhetsrutinerna för bandmaskiner är inte annorlunda än för hjulmaskiner.

Följ ALLTID tröskans instruktionsbok och läs säkerhetssektionen innan du kör maskinen. Tröskans instruktionsbok innehåller säkerhetsrutiner som måste följas för att förhindra dödsfall och/eller skador för dig och andra.

OUO6075,00014B9-67-03DEC13

Instruktionsbok

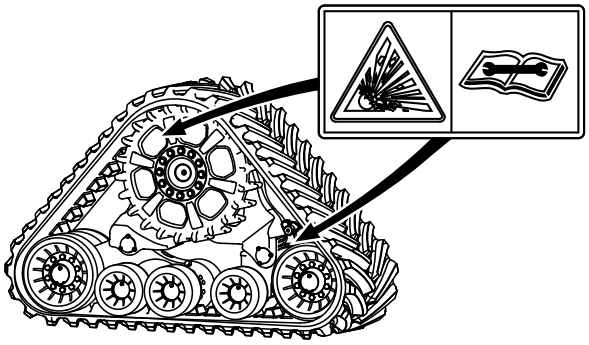


H122407—UN—03OCT17

Instruktionsboken innehåller all nödvändig information för säker körning av maskinen. Följ noggrant alla säkerhetsföreskrifter för att undvika olyckor.

OUO6041,0000CE6-67-13NOV17

Ackumulator

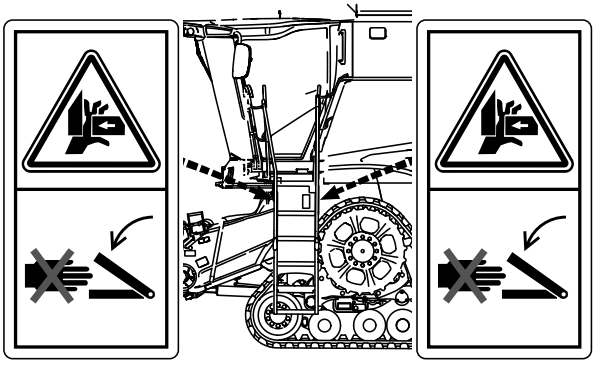


H122408—UN—03OCT17

För att undvika skador från maskinens rörelser och exponering av vätska under tryck, kontakta återförsäljaren angående instruktioner om hur trycket minskas innan service utförs på hydraulsystemet.

OUO6041,0000CE5-67-13NOV17

Hytt/Plattformens stege

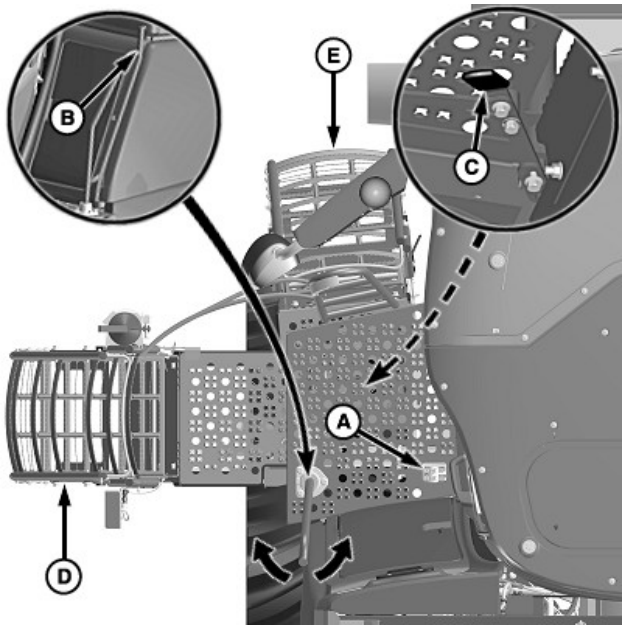


H125749—UN—19MAR19

Håll händer och fingrar borta från detta område för att undvika skador.

OUO6075,0004ABE-67-01MAR19

Hyttstegens lägen (60,9 cm (24″) breda band)



H124949—UN—31AUG18

A—Pedal
B—Handtag
C—Handtag
D—Läge (fält)
E—Läge (körning på väg)

VARNING: Risk för livsfarliga skador eller dödsolyckor. Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

Stegen kan vridas från stegens avsats genom att trampa på pedalen (A) och vrida handtaget (B) samtidigt. Vrid handtaget i endera riktningen för att svänga stegenheten.

Stegen kan vridas från marken med hjälp av handtaget (C).

Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

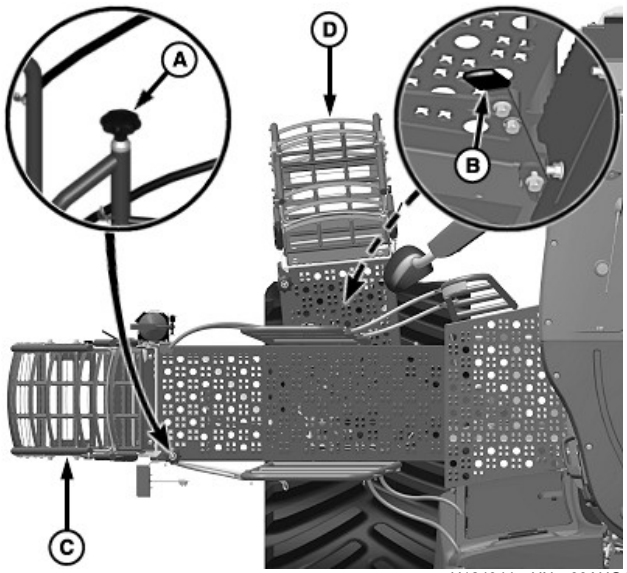
- **Läge (D):** För arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (E):** För att transportera maskinen på allmän väg.

VARNING: Undvik skador på hyttstegen. Placera alltid stegen i infällt läge (uppåt) och sväng stegen till läge (D) vid normala arbetsförhållanden.

Förhindra olyckor. För att minska maskinens bredd och rikta fordonets varningsblinkers mot mötande trafik, fäll alltid upp och sväng stegen till läge (E) inför körning på allmän väg.

OUO6075,0004ABF-67-01MAR19

Hyttstegens lägen (76,2 cm (30″) och 91,4 cm (36″) breda band)



H124944—UN—30AUG18

A—Handtag
B—Spak
C—Läge (fält)
D—Läge (körning på väg)

VARNING: Risk för livsfarliga skador eller dödsolyckor. Stå inte på stegen, eller försök stiga av eller på tröskan medan den kör.

Stegen kan ställas i önskat läge från marken eller från stegens avsats med hjälp av handtaget (A) eller spaken (B).

Om stegens spärr glappar ska den rengöras. Använd inte olja eller fett på spärren.

Sväng stegen framåt eller bakåt och lås den i ett av dessa lägen:

- **Läge (C):** För arbete vid normala fältförhållanden.
- **Läge (D):** För att transportera maskinen på allmän väg.

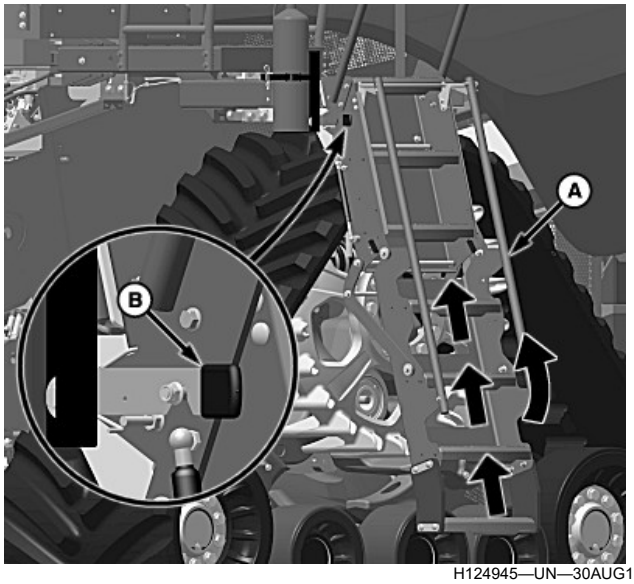
VARNING: Undvik skador på hyttstegen. Placera alltid stegen i infällt läge (uppåt) och sväng stegen till läge (C) för normala arbetsfält förhållanden.

Förhindra olyckor. För att minska maskinens bredd och rikta fordonets varningsblinkers mot mötande trafik, fäll alltid in och sväng stegen till läge (D) inför körning på allmän väg.

OUO6075,0004AC0-67-07MAR19

Hyttstegens olika lägen (fälla in/ut från marken)

Fälla in stegen



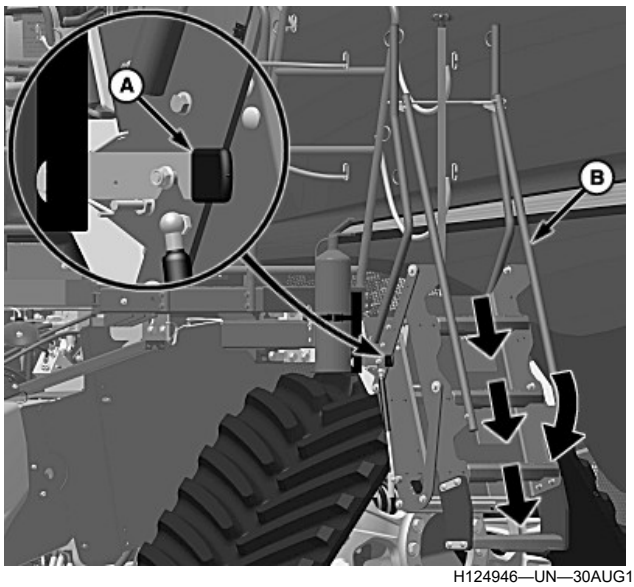
H124945—UN—30AUG18

A—Räcke (2 st.)
B—Låsspak

VARNING: Undvik att skada dig eller andra. Håll händerna borta från rörliga komponenter när stegen fälls in eller ut. Använd alltid räcket för att fälla in eller ut stegen.

Tryck upp handräckena (A) för att höja stegen i infällt läge tills låsspaken (B) spärras.

Fälla ut stegen



H124946—UN—30AUG18

A—Låsspak
B—Räcke (2 st.)

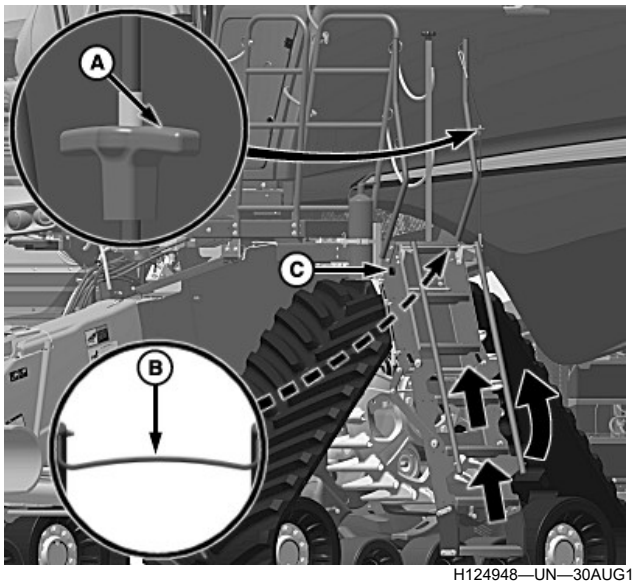
VARNING: Undvik att skada dig eller andra. Håll händerna borta från rörliga komponenter när stegen fälls in eller ut. Använd alltid räcket för att fälla in eller ut stegen.

Tryck upp låsspaken (A) och dra ner handräckena (B) för att sänka stegen i nedfällt läge.

OUO6075,0004A23-67-06SEP18

Hyttstegens lägen (fälla in/ut från hyttavsatsen)

Fälla in stegen



H124948—UN—30AUG18

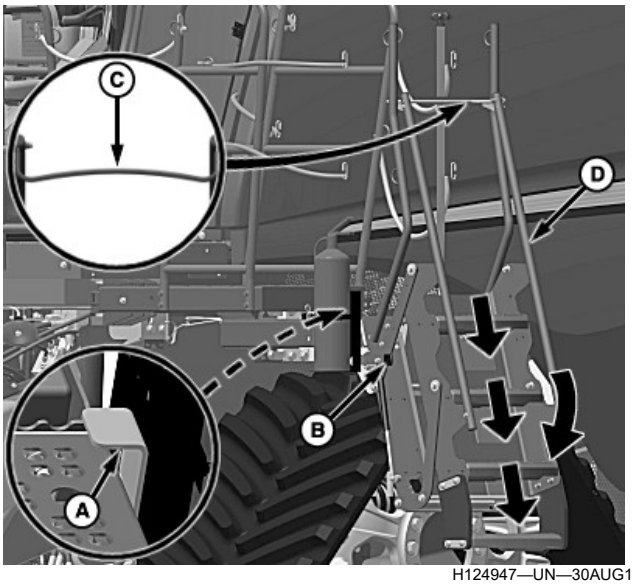
A—Handtag
B—Tvärstag

C—Låsspak

VARNING: Undvik att skada dig eller andra. Håll händerna borta från rörliga komponenter när stegen fälls in eller ut. Använd alltid räcket för att fälla in eller ut stegen.

1. Dra upp handtaget (A) tills tvärstaget (B) kan nås.
2. Fortsätt med att dra i tvärstaget för att höja stegen tills låsspaken (C) spärras och säkrar stegen i uppfällt läge.

Fälla ut stegen



H124947—UN—30AUG18

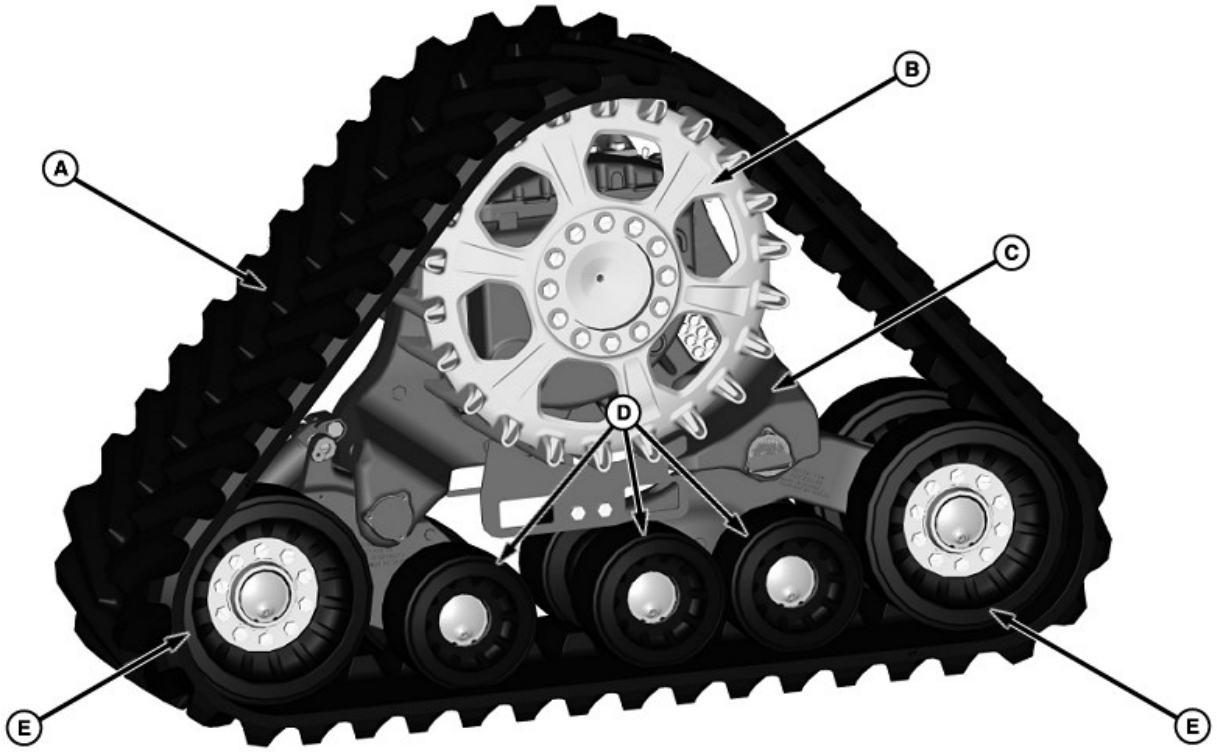
A—Pedal
B—Låsspak
C—Tvärstag
D—Stege

VARNING: Undvik att skada dig eller andra. Håll händerna borta från rörliga komponenter när stegen fälls in eller ut. Använd alltid räcket för att fälla in eller ut stegen.

1. Tryck ned pedalen (A) för att låsa upp låsspaken (B).
2. Tryck ned tvärstaget (C) tills den kan nås med foten.
3. Fortsätt att trycka ned tvärstaget för att sänka stegen (D) hela vägen ner.

OUO6075,0004A24-67-06SEP18

Bandkomponenter

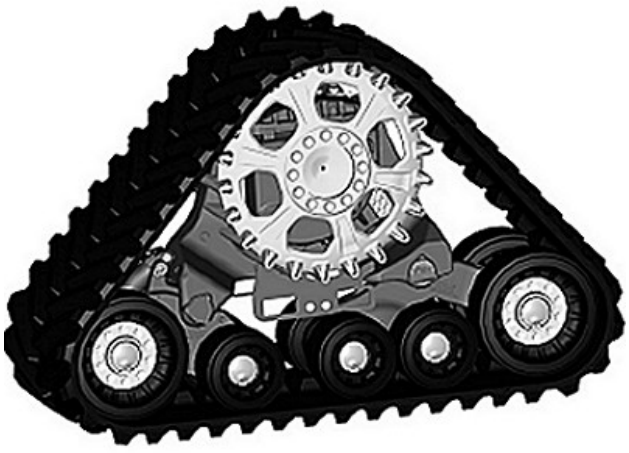


H122226—UN—10AUG17

A—Gummilarvband
B—Drivhjul
C—Rambalk
D—Boggihjulen
E—Mellandrev

OUO6041,0000C2E-67-10AUG17

Bandfunktioner och fördelar



H122227—UN—10AUG17

Bandens funktioner och fördelar

- Markpackning – minskar markpackning
- Flytegenskaper – bättre flytegenskaper under svåra förhållanden
- Gångkvalitet – gummerade mellandrev och boggihjul ger mjukare gång
- Lågt underhåll – inga smörjpunkter
- Autospänning – tar effektivt upp stötar och skräp som kommer in
- Integrerat band – kontinuerligt gummiband minimerar ytskadorna
- Positiv drivning – sprider mjukt momentet över gummibandet med lågt rullmotstånd
- Hastighet – samma hastighet som däck

Banden monteras på vänster och höger sida av framaxeln istället för de normala drivhjulen.

Viktkraften överförs från rambalken till boggihjulen och löphjulen.

Löphjulen och boggihjulen tillsammans med fjädringssystemet kompenserar för ojämnt underlag. Det ger ett jämnt marktryck över hela bandets kontaktyta.

OUO6041,0000C2F-67-11JAN18

Användning av bandmaskiner

VIKTIGT: Föreskrifterna för transport varierar. Kontakta lokala transportmyndigheter för information.

Att köra på vägen i hög hastighet ökar slitaget på banden och gör dem varma, vilket kan förkorta drivklackarnas livslängd. För mer information, se Vägtransporthastigheter längre fram i detta avsnitt. Transport i hög hastighet bör undvikas innan banden är inkörda, i synnerhet på vägar. Om du måste köra på väg med nya band, kör sakta och behandla drivklackarna med torrt smörjmedel.

OBS: Maskiner med band körs på samma sätt som maskiner med hjul. Därför gäller köranvisningarna i tröskans instruktionsbok även för band.

Det är ingen skillnad mellan att köra en maskin med band eller med hjul. Alla reglage och växlingsfunktioner är desamma som i maskiner med hjul.

På fina, asfalterade vägar uppför sig maskinen ungefär likadant som en maskin med hjul. På icke asfalterade, dåliga vägar och på fältet, kommer maskinen kompensera för ojämn mark och är inte benägen att studsa jämfört med en maskin med hjul.

Se tröskans instruktionsbok för körinformation som inte gäller banden.

Maximering av bandlivslängd

VIKTIGT: Kör in banden för att undvika skador på komponenterna i band och bandställ.

- **Kör in banden innan du kör maskinen på väg första gången. För mer information, se Remskötsel och inkörning.**
- **Undvik att köra i hög hastighet med en ny uppsättning band och hjul, särskilt under de första 100 timmarna.**

Ansamling av skräp kan orsaka brand genom ökad friktion. Avlägsna skräp från ansamlingspunkterna mellan band och traktorram.

Undvik att köra band i fett, olja eller andra petroleumkemikalier. Undvik att spilla ämnen av denna typ på band och hjul vid servicetillfällen.

Bandstommarna är konstruerade för att överleva utslitning av slitbanan, så länge man inte överbelastar stommarna. Det är viktigt att hålla bort fukt från stålstommen och undvika situationer där lokal överbelastning av elkablar kan uppstå. Ägare till bandmaskiner bör följa dessa rekommendationer för att banden ska hålla så länge som möjligt och för att undvika driftproblem, vilket sammantaget ger lägre kostnader per drifttimme:

- **Minimera körning på väg. Mycket körning på väg kan öka bandslitaget upp till 15 gånger jämfört med slitaget på fält**
  - Minimera transportvikten under vägtransport.
  - Sänk den maximala transporthastigheten, speciellt om det är varmt ute.
- **Använd rätt körteknik**
  - Undvik att sladda och att bandräfflorna slits mot hårda ytor för att minska bandslitaget.
  - Var försiktig när du korsar diken eller överfarter samtidigt som du svänger. Vid diagonal passage av diken stöttas inte bandet, vilket leder till tillfällig förlust av spänning och större risk för urspårning under en sväng.
  - Kör inte i sluttningar med mer än 10° lutning och kör framåt-/bakåt i sluttningar med mer än 22° lutning.
- **Bibehåll korrekt bandspänning**
  - För låg spänning sliter snabbt på banden och remmens insida på grund av slirning och orsakar eventuellt materialansamling.
  - För hög spänning ger ökad belastning och påfrestningar på underredets lager, de inre spårvajrarna och bandramen.
- **Håll främmande föremål borta från bandet, t.ex. stenar**

  Vasst eller hårt material på bandens insida är de främsta orsakerna till revor och därmed ställen där fukt kan tränga in i bandstommen.

OUO6075,0004F5F-67-04NOV20

Vägtransporthastigheter

OBS: Maximalt tillåtna vägtid för att maximera gummiremmen/hjulens livslängd.

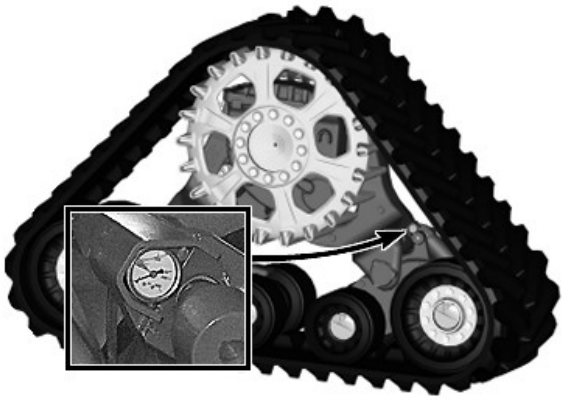
Utan skärbord anslutet (alla rembredder)						
Omgivningstemperatur		**Varvtal**				
		25	**30**	**35**	**40**	**km/h**
°C	**°F**	**15**	**18**	**21**	**25**	**mph**
0	32	>5,0				Timmar
5	41					
10	50					
15	59					
20	68	>5,0			4,5	
25	77	>5,0	4,5		4,0	
30	86	4,0		3,5		
35	95	3,5		3,0		
40	104	3,0	2,5		2,0	

Med skärbordet anslutet (60,9 cm (24 in) band)						
Omgivningstemperatur		**Varvtal**				
		25	**30**	**35**	**40**	**km/h**
°C	**°F**	**15**	**18**	**21**	**25**	**mph**
0	32	>5,0			1,5	Timmar
5	41					
10	50					
15	59	>5,0	4,5		1,0	
20	68	4,5	4,0			
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	2,0	1,5		

Med skärbordet anslutet (76,2 cm (30 in) band och 91,4 cm (36 in) band)						
Omgivningstemperatur		**Varvtal**				
		25	**30**	**35**	**40**	**km/h**
°C	**°F**	**15**	**18**	**21**	**25**	**mph**
0	32	>5,0			1,0	Timmar
5	41	>5,0		4,5		
10	50			1,0		
15	59	>5,0	4,5			
20	68	4,5	4,0		0,5	
25	77	4,0	3,5			
30	86	3,5	3,0			
35	95	3,0	2,5			
40	104	2,5	1,5			

OUO6075,0004872-67-14JUN18

Bandspänningssystem



H122229—UN—15AUG17

VIKTIGT: Kontrollera spänningcylinderns tryck innan du använder maskinen.

Kvävetryck

Hydraulcylinder med invändig kväveackumulator som kommer förladdade från fabriken. Trycket behöver inte kontrolleras om det inte finns ett plötsligt fall i hydraultryck med inga tecken på vätskeförlust. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

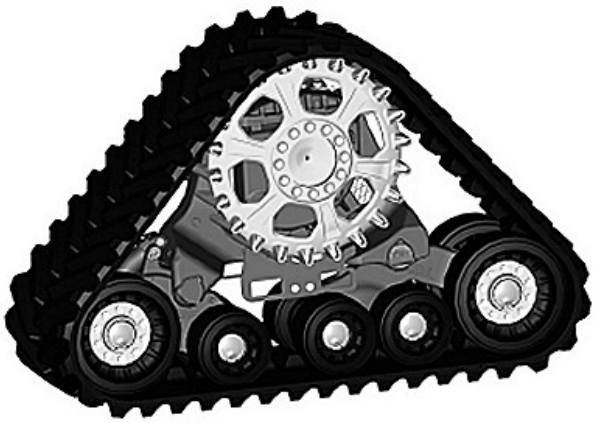
Hydrauloljetryck

Hydraulisk tryckmätare sitter ovanför de främre stödhjulen på platsen som visas. Mätare används för att ge en snabb visuell kontroll för att kontrollera att trycket är inom rekommenderat arbetsområde.

Om trycket är utanför dessa områden måste det justeras. Om trycket är för lågt tyder det på risk för läckage någonstans i hydraulsystemet, och då krävs en närmare kontroll. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6041,0000C31-67-10MAY18

Rengöra banden



H122230—UN—15AUG17

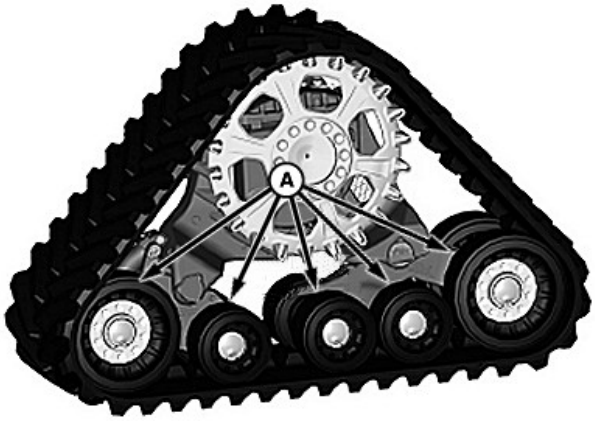
VIKTIGT: Banden måste rengöras omedelbart efter användning i våta och leriga miljöer.

Håll alltid drivhjulen och huvudramen rena från smuts och skräp.

Huvudramen och hjulområdena måste rengöras regelbundet för att förhindra smuts och skräp. Ansamlingar kan göra att gummiremmarna, boggihjulen och löphjulen slits ut för tidigt.

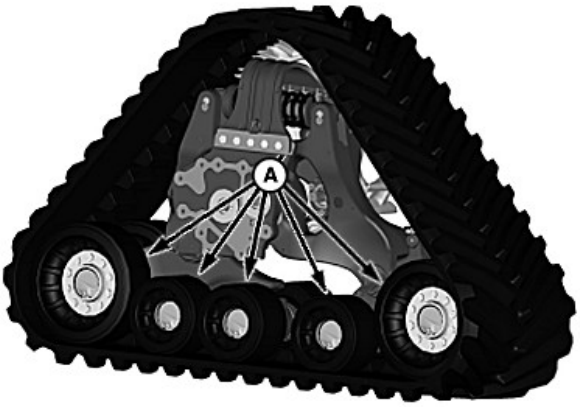
OUO6041,0000C32-67-15AUG17

Bandens rensningsområden



H122231—UN—15AUG17

Utifrån



H122232—UN—15AUG17

Inifrån

A—Huvudramen och hjulområden

Huvudram- och hjulområdena (A) måste rengöras regelbundet för att undvika att smuts och skräp ansamlas. Ansamlingar kan göra att gummiremmarna, boggihjulen och löphjulen slits ut för tidigt.

OUO6041,0000C33-67-16AUG17

Serviceintervallstabell

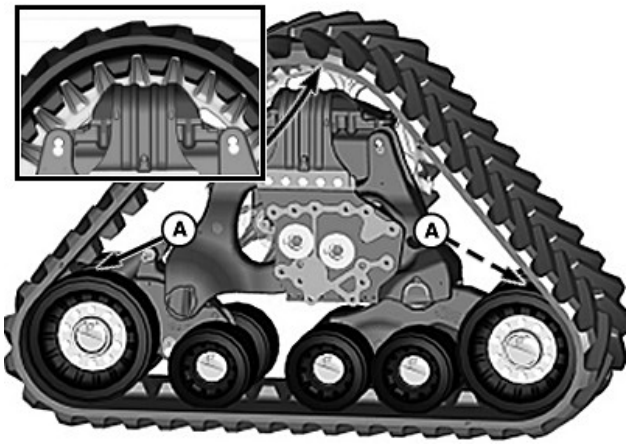
VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

Service	Efter de första 10 drifttimmarna	Var 10:e drifttimme	Efter de första 100 drifttimmarna	Var 400:e driftstimme	Var 1000:e drifttimme
Rengöra drivhjulen från smuts och skräp		•			
Rengöra huvudramen från smuts och skräp		•			
Kontrollera oljenivån i bogginavet				•	
Kontrollera oljenivån i mellandrevets nav				•	
Kontrollera trycket			•	•	
Kontrollera att remmarna spårar			•	•	
Kontrollera hjulbultarnas åtdragning	•		•	•	
Kontroll av stödhjuls- och kedjehjulsbultarnas åtdragning	•		•	•	
Byt olja i bogginavet					•
Byt olja i mellandrevets nav					•
Byt ut remmarna vänster/höger [a]					•

[a] *Rembyte krävs endast med utgångspunkt i dragkraftsslitaget på styrflänsarna.*

OUO6075,0004A25-67-06SEP18

Remskötsel och inkörning



H122233—UN—16AUG17

A—Främre och bakre hjulområden

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

OBS: Denna inkörning är för en modult bandsystem efter installationen av ett nytt bandsystem eller en ny bandrem. Innan maskinen körs måste man behandla gummibandens drivklackar med torrt smörjmedel som hjälp till korrekt bandskötsel.

Häll en kopp torrt smörjmedel på fram- och bakhjulsområdena (A) som bilden visar.

Flytta maskinen framåt eller bakåt för att sprida det torra smörjmedlet över drivklackarnas tänder.

Kontrollera att styrningen/drivklackarna har torrt smörjmedel på alla ytor.

Utsätt alltid nya eller rena band för torr och dammig jord så snart som möjligt.

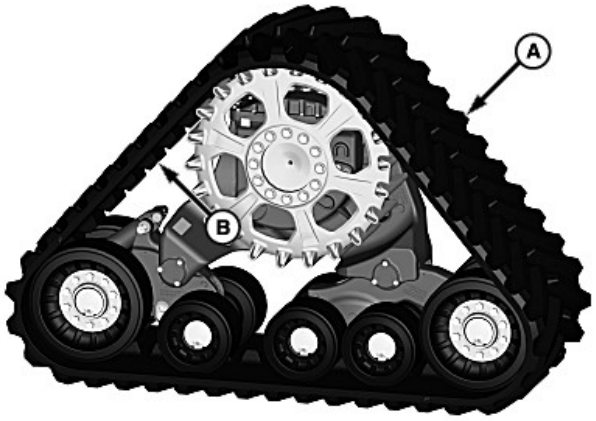
Kör maskinen i ca 10 timmar efter installationen.

Kontrollera hydraultrycket i bandspänningssystemet och justera vid behov.

Kontrollera att bandmodulens skruvar är åtdragna med korrekt moment och efterdra dem vid behov.

OUO6041,0000C34-67-11OCT17

Kriterierna för bandbyte



H124521—UN—15JUN18

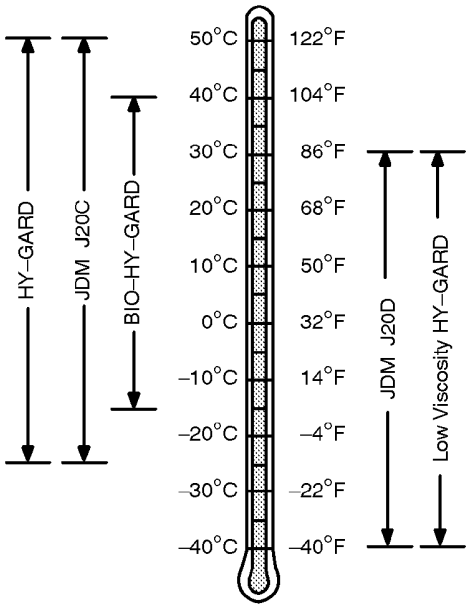
A—Bandtänder
B—Drivklackarna

För att undvika skador och/eller försämrad prestanda, måste band bytas ut när en av följande kriterier uppnås:

- Höjden på bandtänder (A) är mindre än 12 mm (0,5 in) för dragkraftsband
- Mer än tre bandtänder saknas i en rad
- Mer än tre på varandra följande drivklackarna (B) saknas
- Slitage på drivklackarna är mer än 50 %
- Inaktivering av drivkraft uppstår på grund av utslitna eller saknade drivklackarna
- Huvudkablar har spruckit på mer än en tredjedels (1/3) av bandets bredd
- Huvudkablar syns på insidan av bandet
- Kedjehjul hoppar över kuggar på grund av saknade/slitna drivklackarna

OUO6041,0000D63-67-15JUN18

Hydraulolja



TS1660—UN—10OCT97

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

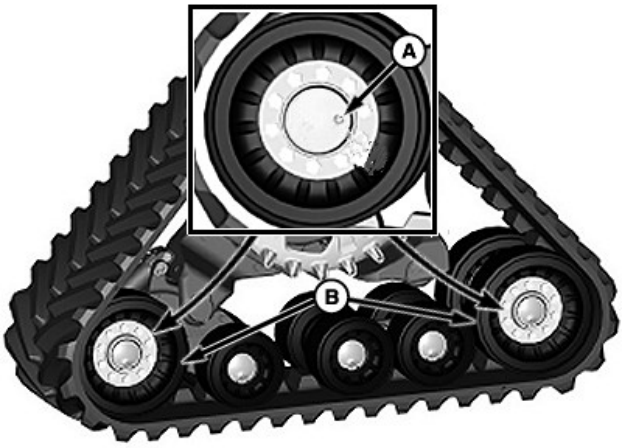
- John Deere Hy-Gard™
- John Deere Low Viscosity Hy-Gard™

Andra oljor kan användas om de motsvarar en av följande specifikationer:

- John Deere Standard JDM J20C
- John Deere Standard JDM J20D

OUCC002,0005875-67-13JUN18

Kontrollera oljan



H133714—UN—16MAR21

A—Avtappningsplugg

B—Mellanhjulets nav (2 st.)

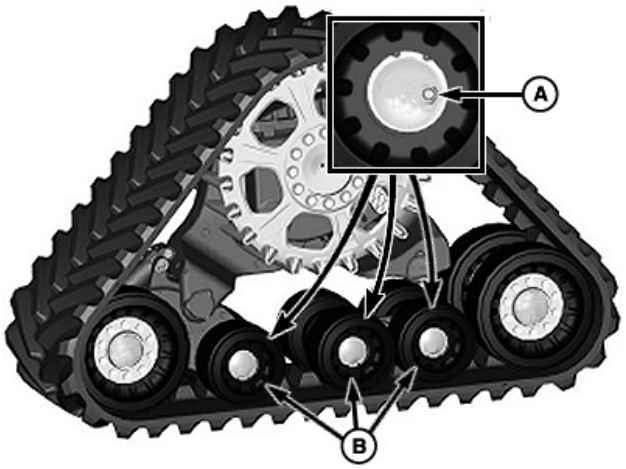
VARNING: Undvik brännskador. Bär skyddshandskar eller låt komponenterna svalna. Gummiband, boggihjulen och löphjulen arbetar normalt vid höga temperaturer och kan vara heta.

OBS: Kontrollera oljan ENDAST på det yttre mellandrevsnavet eftersom oljesumpen är vanlig mellan yttre och inre mellandrevsnaven.

Rengör området runt avtappningspluggar innan de avlägsnas.

Samla upp eventuell olja i en ren behållare.

1. Driv maskinen framåt eller bakåt så att avtappningspluggen (A) på en av de yttre mellanhjulsnaven (B) är i positionen klockan tre eller nio.
2. Ta bort avtappningspluggen och kontrollera att oljenivån är vid botten av hålets öppning. Fyll på olja efter behov.
3. Montera avtappningspluggen.
4. Upprepa stegen för den andra mellandrevsnaven.



H133715—UN—16MAR21

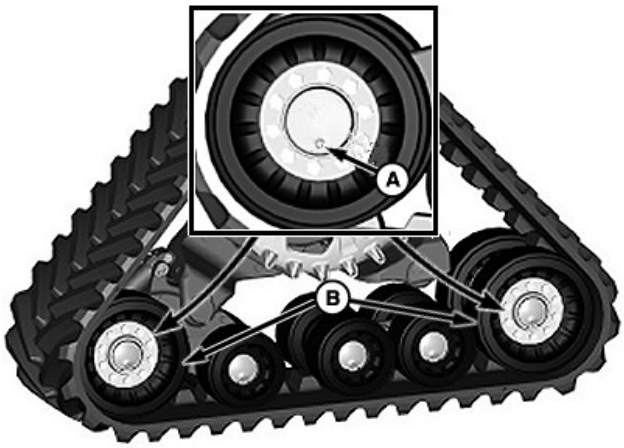
A—Avtappningsplugg
B—Bogginav (3 st.)

OBS: Kontrollera oljan ENDAST på yttre bogginavet eftersom oljesumpen är vanlig mellan yttre och inre bogginaven.

5. Driv maskinen framåt eller bakåt så att avtappningspluggen (A) på en av de yttre bogginaven (B) är i position klockan tre eller nio.
6. Ta bort avtappningspluggen och kontrollera att oljenivån är vid botten av hålets öppning. Fyll på olja efter behov.
7. Montera avtappningspluggen.
8. Upprepa stegen för de andra bogginaven.

OUO6075,000503E-67-14MAY21

Oljebyte



H122234—UN—24OCT17

A—Avtappningsplugg
B—Mellanhjulets nav (2 st.)

VARNING: Undvik brännskador. Bär skyddshandskar eller låt komponenterna svalna. Gummiband, boggihjulen och löphjulen arbetar normalt vid höga temperaturer och kan vara heta.

OBS: Byt olja endast på de yttre mellandrevsnaven eftersom oljesumpen är vanlig mellan yttre och inre mellandrevsnaven.

Rengör området runt avtappningspluggarna innan du tar bort dem.

Samla upp eventuell olja i en ren behållare.

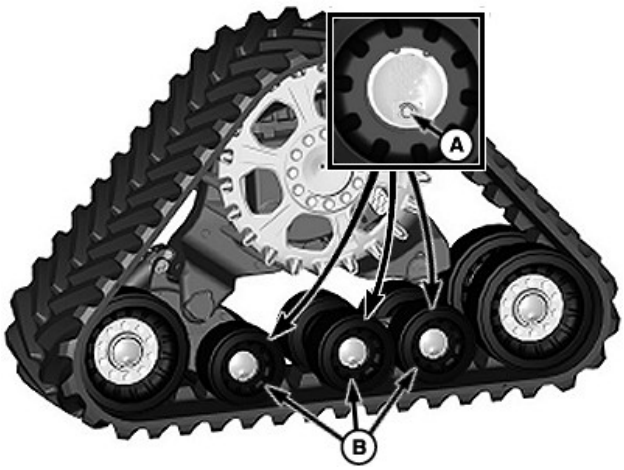
1. Driv maskinen framåt eller bakåt så att avtappningspluggen (A) på en av de yttre mellanhjulsnaven (B) är i botten.
2. Ta bort avtappningspluggen och tappa ut oljan.
3. Kör maskinen framåt eller bakåt så att samma avtappningsplugg är i läge klockan tre eller nio.
4. Fyll på enligt specifikation med Hy-Gard™ olja.

Specifikation

Mellandrevets nav—Kapacitet. . . . . 0,8 l (0.85 qt)

5. Montera avtappningspluggen.
6. Upprepa stegen för den andra mellandrevsnaven.

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H122253—UN—24OCT17

A—Avtappningsplugg
B—Bogginav (3 st.)

OBS: Byt olja ENDAST på yttre bogginaven eftersom oljesumpen är vanlig mellan yttre och inre bogginaven.

7. Driv maskinen framåt eller bakåt så att avtappningspluggen (A) på en av de yttre bogginaven (B) befinner sig i botten.
8. Avlägsna avtappningspluggen och tappa ut oljan.
9. Kör maskinen framåt eller bakåt så att samma avtappningsplugg är i läge klockan tre eller nio.
10. Fyll på enligt specifikation med Hy-Gard™ olja.

Specifikation

Bogginav—Kapacitet. . . . . 0,8 l (0.85 qt)

11. Montera avtappningspluggen.
12. Upprepa stegen för de andra bogginaven.

OUO6075,000503F-67-14MAY21

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Specifikationer

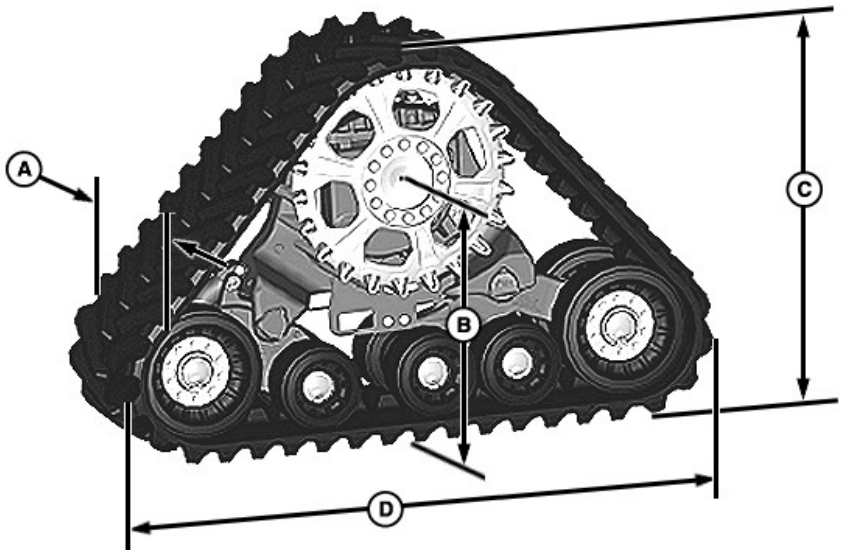
Bandspecifikationer		
Lastkapacitet	22 650 kg (49 935 lb)	
Vikt	60,9 cm (24 in)	2710 kg (5975 lb)
	76,2 cm (30 in)	2840 kg (6262 lb)
	91,4 cm (36 in)	3000 kg (6615 lb)
Rullningsomkrets	6032 mm (238 in)	

Volymer	
Mellanhjulets nav	0,8 l (0.85 qt)
Bogginav	0,8 l (0.85 qt)
Oljetyp	Hy-Gard™ Oljor som möter John Deere standard JDM J20C

Hy-Gard™ är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,0005040-67-14MAY21

Bandmodul mått



H122256—UN—19OCT17

Bild	Mått
A	60,9 cm (24 in) 76,2 cm (30 in.) 91,4 cm (36 in)
B	1165 mm (46 in.)
C	18 111 mm (71 in)
D	2767 mm (109 in)

OUO6041,0000CF8-67-05DEC17

Mått, tröska

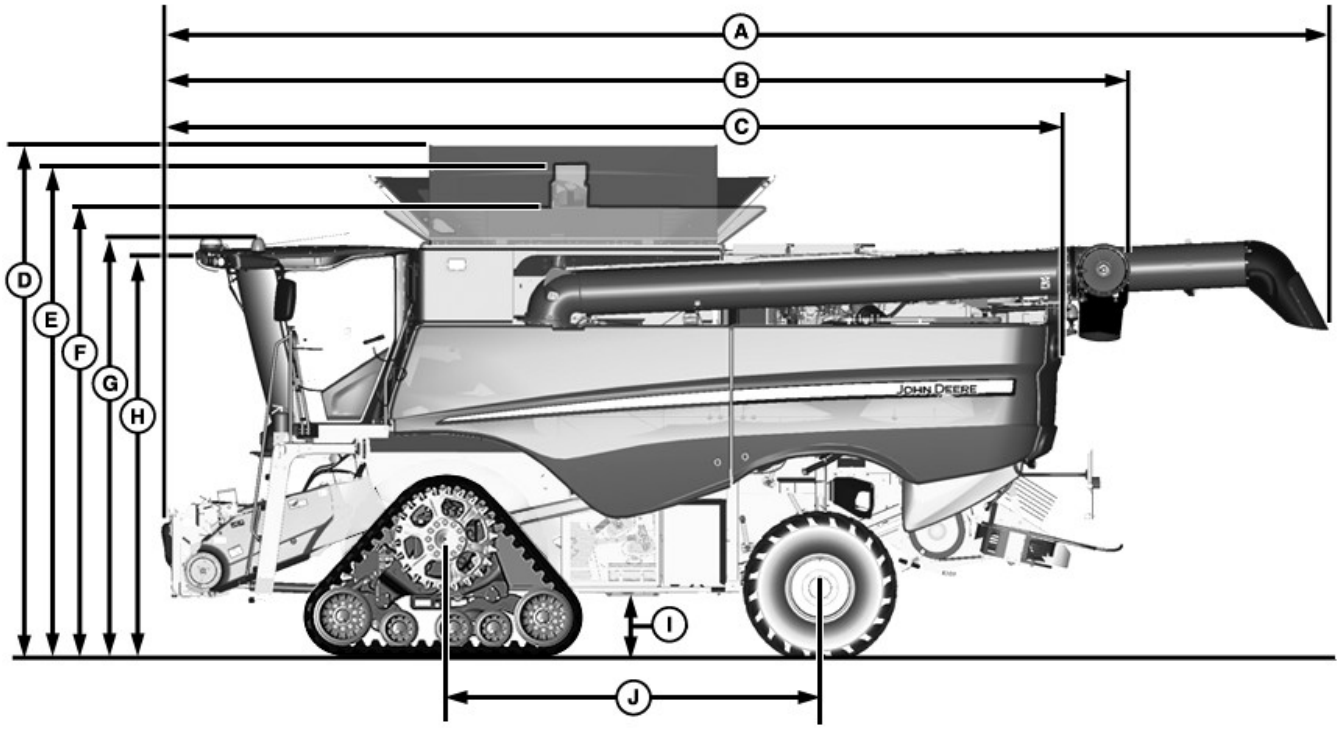
OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Bild	Mått
A	11,02 m (36 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt nedfällbar tömningsrör 11,72 m (38 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 11,98 m (39 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 12,46 m (40 ft 11 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
B	9,14 m (30 ft 0 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,93 m (32 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,91—4,99 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) med luckor för 10 572 liter (300 bu) 3,92—3,99 m (12 ft 10 in—13 ft 1 in) med luckor för 14 096 liter (400 bu)
E	4,61—4,84 m (15 ft 2 in—15 ft 11 in) spannmålsfyllnadsskruv med förlängningar för 10 572 liter (300 bu) 4,77—4,85 m (15 ft 8 in—15 ft 11 in) spannmålsfyllnadsskruv med förlängningar för 14 096 liter (400 bu)
F	4,30—4,39 m (14 ft 1 in—14 ft 5 in) med förlängningar för 10 572 liter (300 bu) 4,57—4,65 m (15 ft 0 in—15 ft 3 in) med förlängningar för 14 096 liter (400 bu)
G	4,04—4,13 m (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 m (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63–0,76 m (2 ft 1 in–2 ft 6 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	7,66 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta tömningsrör 7,67 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 8,97 m (29 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 8,72 m (28 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 9,42 m (30 ft 11 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
L	5,23–5,33 m (17 ft 2 in–17 ft 6 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 5,48–5,58 m (18 ft 0 in–18 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 5,42–5,52 m (17 ft 9 in–18 ft 1 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,59–5,69 m (18 ft 4 in–18 ft 8 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
M	4,51–4,62 m (14 ft 10 in–15 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 4,61–4,71 m (15 ft 2 in–15 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 4,32–4,65 m (14 ft 2 in–15 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 4,72–4,82 m (15 ft 6 in–15 ft 10 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
N [a]	4,58–4,69 m (15 ft 0 in–15 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 4,91–5,01 m (16 ft 1 in–16 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 4,84–4,95 m (15 ft 11 in–16 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,02–5,12 m (16 ft 6 in–16 ft 10 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
O [b]	3,70—4,14 m (12 ft 1 in—13 ft 6 in) bakdäck
P [b]	3,46 m (11 ft 4 in) utan Axelförlängningar 60,9 cm (24 in) band 3,59 m (11 ft 7 in), med Axelförlängningar 65 mm (2-1/2 in) 60,9 cm (24 in) band 3,75 m (12 ft 3 in), med Axelförlängningar 65 mm (2-1/2 in) 76,2 cm (30 in) band 4,40 m (14 ft. 4 in.), med Axelförlängningar 394 mm (15-1/2 in) 76,2 cm (30 in) band 4,54 m (14 ft. 9 in.), med Axelförlängningar 394 mm (15-1/2 in) 91,4 cm (36 in) band

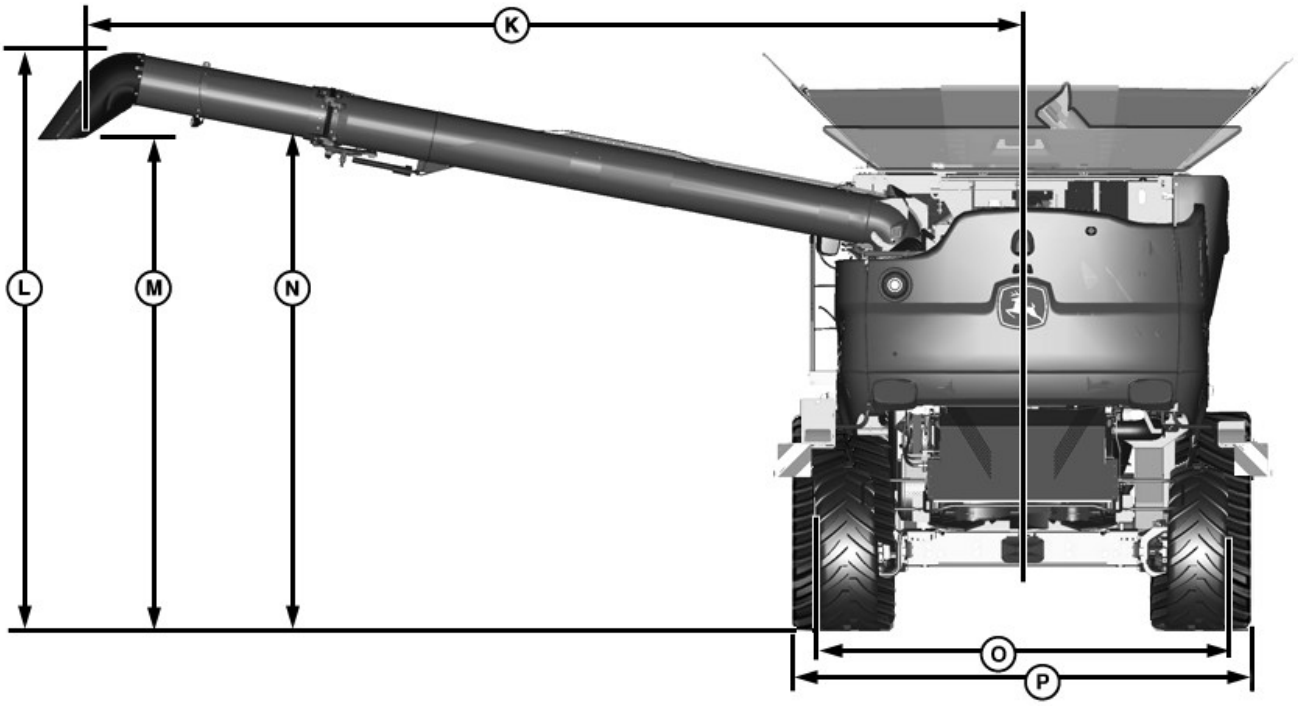
[a]Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsskruven, centrerad över spannmålsvagnen.
[b]Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0004EBC-67-07JUL20

Referenspunkter för mått



H122741—UN—14NOV17



H122742—UN—14NOV17

OUO6041,0000CF5-67-13JUN18

EG-försäkran om införlivandet av delvis färdigbyggd maskin

EG-FÖRSÄKRAN OM INFÖRLIVANDET AV DELVIS FÄRDIGBYGGD MASKIN

DIREKTIV 2006/42/EG, bilaga 2, del B

Tillverkare:
Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
KANADA

Teknisk kontakt:
Ryan Black
46 Heralds Close
Wildnes
WA88AS
ENGLAND

Försäkran:

Soucy International Inc. intygar härmed att deras jordbruksbandsystem GTS uppfyller alla relevanta bestämmelser för maskindirektiv 2006/42/EG som en delvis färdigbyggd maskin. Systemet kan inte tas i bruk innan maskiner där den kommer att ingå i är försäkrade i enlighet med maskindirektiv 2006/42/EG, bilaga 2, del A.

Undertecknad i Drummondville, 1 juli 2020



Julie Tremblay

H122667—UN—26OCT17

Teknisk chef, jordbruk

OUO6075,0004EB3-67-06JUL20

Försäkran om införlivandet av delvis färdigbyggd maskin för Storbritannien

UK DECLARATION OF INCORPORATION OF PARTLY COMPLETED MACHINERY

MACHINERY DIRECTIVE S.I. 2008/1597

Manufacturer:

Soucy International Inc.
5450 rue St-Roch
Drummondville (Quebec) J2B 6W3
CANADA

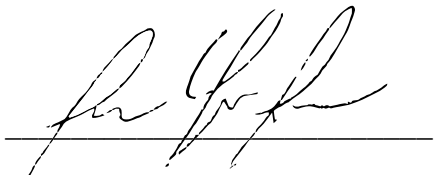
Technical Contact:

Ryan Black
46 Heralds Close
Widnes, WA88AS
ENGLAND

Declaration:

Soucy International Inc. hereby certifies that its agricultural track system GTS fulfill all the relevant provisions of the Machinery Directive S.I. 2008/1597 as a partly completed machinery. The system may not be put into service before machinery in which it will be incorporated is declared to comply to the machinery directive S.I. 2008/1597.

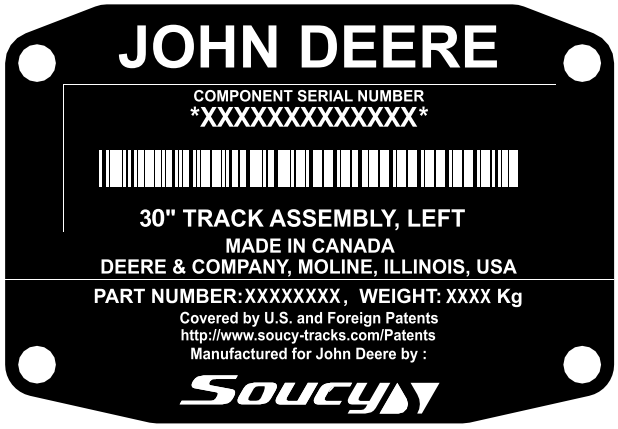
Signed at Drummondville, May 27th, 2021



Pierre-Yves Pépin
Engineering manager, Agricultural

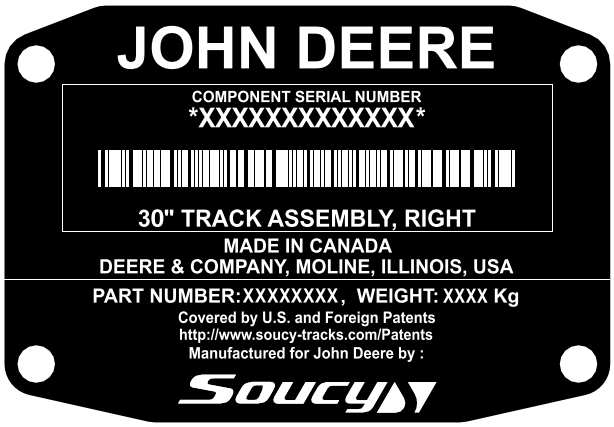
H134553—UN—27MAY21
OUO6075,0005151-67-27MAY21

Bandidentifieringsskyltar



H122614—UN—14NOV17

Exempel på Serienummerskylt (vänster band)



H122615—UN—14NOV17

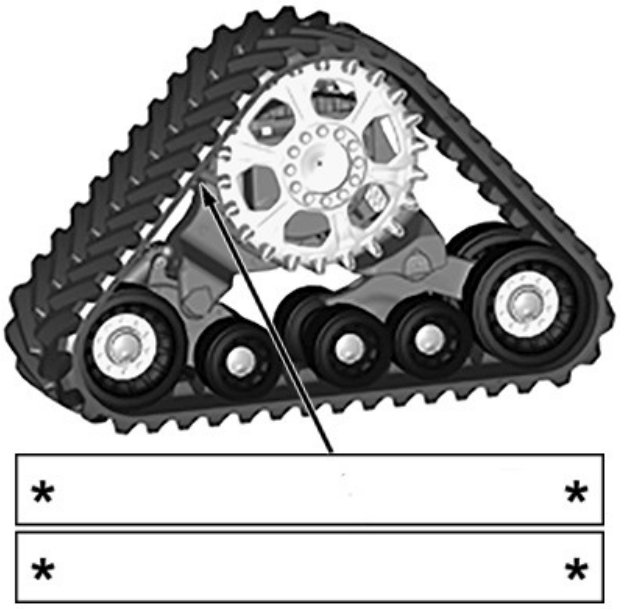
Exempel på Serienummerskylt (höger band)

OBS: 76,2 cm (30 in) band serienummerskylt visas.

60,9 cm (24 in) och 91,4 cm (36 in) band serienummerplåtar är liknande.

OUO6041,0000CFA-67-05DEC17

Identifieringsplåtens placering



H122290—UN—06SEP17

Sitter på insidan av varje bandmodul.

OUO6041,0000C3C-67-25AUG17

Rekommendationer för förebyggande av eldsvåda

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken.

Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen i kombination med i instruktionsboken angivet rutinunderhåll minskar betydligt brandrisken och dyra reparationer, och ökar i stället maskinens prestanda.

Följ alltid alla säkerhetsprocedurer som anges på maskinen och i bruksanvisningen. Stäng alltid AV motorn, aktivera parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan någon kontroll eller rengöring utförs.

Maskinen är utrustad med en pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

För ytterligare information se sektionen “Rengöring av maskinen”.

OUO6075,00042AA-67-15JUN16

Brandsläckarens funktion

Maskinen är utrustad med en pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare. Brandsläckarna måste kontrolleras dagligen, antingen före eller efter dagens arbete, och vid arbete på eller runt maskinen, för att säkerställa att de är funktionsdugliga. Efter användning måste brandsläckarna bytas ut eller lämnas in till auktoriserad serviceverkstad.

Rekommendationer för brandsläckare

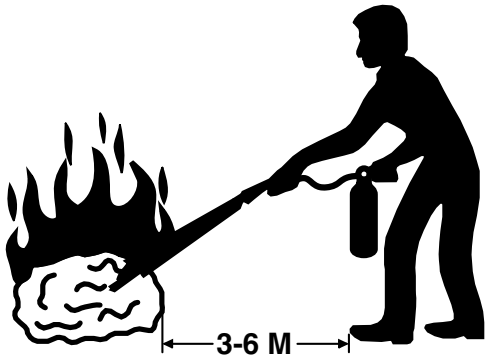
VIKTIGT: Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda dem.

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk:

- Använd brandsläckaren för fett, olja, el och kemiska bränder.

Vattenbrandsläckare:

- Använd brandsläckaren på högar av grödor eller grödavfall.



H132365—UN—12NOV20

Använda brandsläckare

Bilden visar rekommenderad metod för att släcka en brand. Sikta alltid munstycket mot eldens bas.

Nedan beskrivs grundläggande hur en brandsläckare ska användas:

1. Avlägsna brandsläckaren från fästet och bär den till området som brinner.
2. Närma dig området med vinden i ryggen.
3. Dra bort säkringen från brandsläckaren.
4. Håll brandsläckaren upprätt och rikta munstycket mot lågornas **bas**.
5. Tryck ned handtaget.
6. Rör munstycket upp och ner för att täcka lågorna med pulvret.

Inspektionschecklista

Kontrollera brandsläckaren minst en gång i månaden beträffande följande:

1. Är brandsläckare placerade på avsedd plats på stegavsatsen och bak på maskinen?
2. Är de fullt synliga och lätta att komma åt?
3. Sitter de så att anvisningarna för användning är omedelbart läsbara?
4. Är säkerhetstätningen bruten eller saknas?
5. Är brandsläckaren full? (Faställs genom vägning.)
6. Finns det tecken på fysiska skador, korrosion, läckage eller ett igensatt munstycke?
7. Är brandsläckarens remfäste i gott tillstånd?
8. Är brandsläckarens remfästen tätt fästa på brandsläckaren?

Vid minsta tecken på defekt måste brandsläckaren bytas ut eller lämnas in för service.

OUO6075,0004F79-67-12NOV20

Ladda vattenbrandsläckare (Europa, Australien och nya Zeeland) (om så behövs)



H117901—UN—28MAR16

OBS: Vattenbrandsläckare kan levereras oladdade. Innan maskinen levereras måste vattenbrandsläckaren laddas.

Om brandsläckaren laddas med frostskyddsmedel för att skydda brandsläckaren, krävs komplett tömning och underhåll.

Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

VARNING: Innan man försöker att återladda en brandsläckare, måste man kontrollera att den är fullständigt trycklös.

1. Läs noga informationen som levereras med brandsläckaren för att ladda den korrekt.
2. Montera brandsläckaren på maskinen.

OUO6075,0004A04-67-28JUN18

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

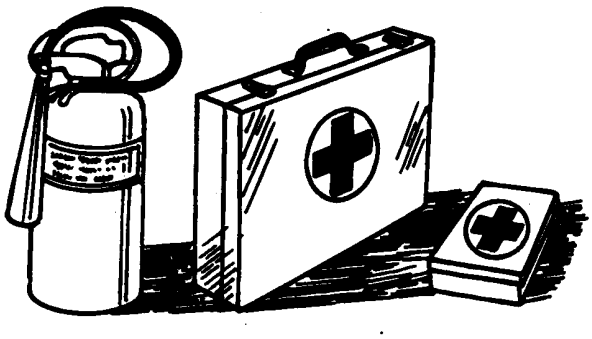
Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

Var förberedd i nödsituationer



TS291—UN—15APR13

Var beredd på att en eldsvåda kan inträffa.

Ha första förband och eldsläckare lätt tillgängliga.

Ring 112 och begär brandkår och/eller ambulans om olyckan skulle vara framme.

DX,FIRE2-67-03MAR93

Hantera startvätska på ett säkert sätt



TS1356—UN—18MAR92

Startvätska är ytterst lättantändlig.

Använd den aldrig i närheten av gnistor, öppen eld, batterier eller elektriska ledningar.

Undvik att innehållet sipprar ut genom att förvara behållaren på en sval, skyddad plats med locket på.

Förbränn eller punktera inte en behållare med startvätska.

Använd inte startvätska när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

DX,FIRE3-67-14MAR14

Avlägsna ansamlade växtrester



TS227—UN—15APR13

Ansamling av skräp och boss i motorutrymmet, på motorn och nära rörliga delar utgör en brandfara. Kontrollera och rengör dessa områden ofta. Stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan inspektion eller service utförs.

HX,9010SA,B-67-23AUG97

Brandsläckare (Europa)



H92841—UN—16SEP08

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

⚠ VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

OUO6075,00042F6-67-20JUN16

Brandsläckare (Australien och Nya Zeeland)



H117754—UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk / vattenbrandsläckare

⚠ VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulverbrandsläckare för allmänt bruk på minst 4 kg (10 lb)**
- **En vattenbrandsläckare med en volym på minst 8 l (2.1 gal.)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en vattenbrandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Vattenbrandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer, om de inte är skyddade med frostskyddsmedel. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

OUO6075,00042F7-67-20JUN16

Brandsläckare (Eurasiska ekonomiska unionen)



H117754—UN—17MAR16

Pulverbrandsläckare för allmänt bruk/vattenbrandsläckare

⚠ VARNING: Brandsläckarna måste uppfylla myndigheternas regler:

- **En pulversläckare för allmänt bruk på minst 6 kg (13 lb)**
- **En vatten- och skumkombinerad brandsläckare (beroende på utrustning) med en volym på minst 8 l (2,1 gal)**

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En pulverbrandsläckare för allmänt bruk och en skumkombinerad brandsläckare med monteringsfäste finns monterade i maskinen.

Läs noga etiketten på brandsläckarna och gör dig förtrogen med instruktionerna om hur man ska använda och underhålla dem. En brandsläckare som använts, om än aldrig så lite, måste laddas om eller bytas ut.

VIKTIGT: Trycksatt skumkombinerad brandsläckare får inte utsättas för frystemperaturer. Se instruktionsdekalen på brandsläckaren för ytterligare information.

OUO6075,00049FE-67-28JUN18

Brandsläckare placeringar



H123653—UN—02MAR18

Främre brandsläckarens placering



H123654—UN—02MAR18

Bakre brandsläckarens placering

OBS: Brandsläckarna som visas kan variera beroende på landets krav och brandsläckartillverkare.

En brandsläckare för allmänt bruk sitter på den främre stegens plattform.

En vattenbrandsläckare (beroende på utrustning) sitter på insidan av motorns bakre, högra servicelucka.

OUO6075,0004911-67-02MAR18

I händelse av brand



TS227—UN—15APR13

VARNING: Tänk på olycksrisken.

Stanna maskinen omedelbart vid första tecken på brand. Brand kan identifieras genom lukten av rök eller åsynen av lågor. Kliv omedelbart av maskinen och rör dig på ett säkert sätt bort från branden, eftersom brand växer och sprider sig snabbt. Gå inte tillbaka till maskinen! Prioritet nummer ett är säkerhet.

Ring brandkåren. En bärbar brandsläckare kan användas för att släcka eller hindra mindre bränder tills brandkåren är på plats, men bärbara brandsläckare har begränsningar. Säkerheten för föraren och kringstående har alltid första prioritet. Vid försök att släcka en eld, ha ryggen vänd mot vinden och en fri flyktväg, så du snabbt kan röra dig bortåt om branden inte går att släcka.

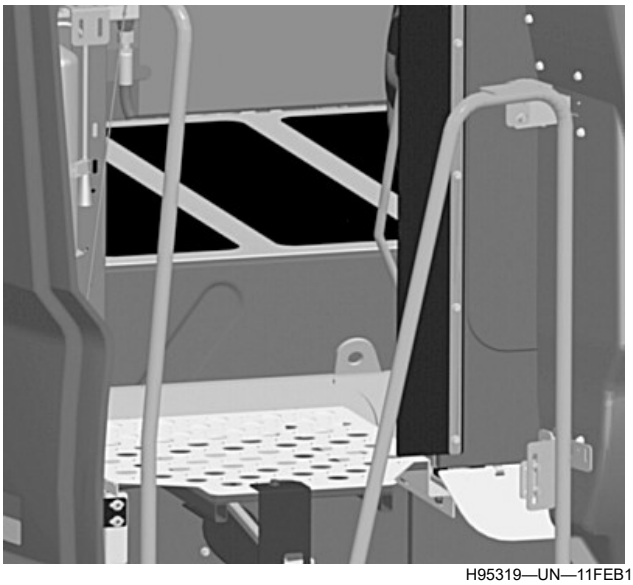
Läs brandsläckarens instruktioner och bekanta dig med dess plats, komponenter och funktion innan en brand uppkommer. Din lokala brandkår eller återförsäljare av brandsläckningsutrustning kan ge utbildning och rekommendationer angående brandsläckning.

Om din brandsläckare saknar instruktioner, ska dessa allmänna riktlinjer följas:

1. Dra ut sprinten. Håll brandsläckaren med munstycket riktat bort från dig, och släpp låsmekanismen.
2. Sikta lågt. Rikta brandsläckaren mot eldens bas.
3. Tryck ned handtaget jämnt och långsamt.
4. Sväng munstycket från sida till sida.

DX,FIRE4-67-22AUG13

Rengöra motorrum



H95319—UN—11FEB10

VARNING: Rengör inte motorn eller motorrummet med motorn igång. Smuts, olja, agnar och växtrester i motorrummet och på motorn innebär en brandrisk. Vindriktningen, grödan och dess vattenhalt är faktorer som påverkar, hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Kontrollera och rengör ofta.

OUO6075,0000575-67-17MAR10

Rengöring av maskinen

Allmänna riktlinjer för rengöring

Maskinen måste kontrolleras och rengöras flera gånger dagligen under skörden. Ansamlingar av skörderester och annat skräp måste avlägsnas för att maskinen ska kunna fungera korrekt och för att minska brandrisken. Hur ofta man måste kontrollera och rengöra maskinen beror på ett antal faktorer, till exempel driftförhållanden, maskinens inställningar, grödans egenskaper, arbetshastigheter och väderleksförhållanden. Kontroll och rengöring kan krävas flera gånger per dag under skörden, särskilt under torra, varma och blåsiga förhållanden.

VIKTIGT: Regelbunden och noggrann rengöring av maskinen och rutinunderhåll enligt anvisningar i instruktionsboken minskar risken för brand och dyra reparationer betydligt och förbättrar samtidigt maskinens prestanda.

Växtrester och andra föroreningar samlas lätt i olika delar av maskinen. Vindriktning, växtslag och grödans vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket agnar och växtrester som ansamlas och var. Ta hänsyn till skördeförhållandena och anpassa rengöringsschemat så att maskinen fungerar korrekt och brandrisken minskar. Kontrollera och rengör dessa områden varje dag vid behov under skördearbetet.

Skörd av specialgrödor kan kräva specialrengöring. Vissa grödor är mycket “klistriga” och oftast svårare att avlägsna. Exempel på sådana grödor är solrosor, raps och safflor. Var mycket noga vid rengöring av maskinen vid skörd av dessa grödor.

Följ alltid säkerhetsföreskrifterna på maskindekalerna och i instruktionsboken. Stäng AV motorn, ta ur nyckeln och aktivera parkeringsbromsen innan något service- eller rengöringsarbete påbörjas.

OUO6075,0001167-67-21JUN12

QR-kod (Quick Response code)

H129714—UN—01APR20
Engelsk QR-kod

H129715—UN—01APR20
Fransk QR-kod

H129716—UN—01APR20
Tysk QR-kod

H129717—UN—01APR20
Spansk QR-kod

Längst upp i rengöringsguiden finns en snabbreaktionskod (QR-kod) som länkar till en kort undervisningsvideo om rengöring. Gå till innehållet från QR-koden genom att ladda ned en QR-skannerapp till din smartphone. Öppna appen och rikta in telefonens kamera på koden för att ansluta till mediet.

OUO6075,0004DE7-67-01APR20

Rengöra maskinen (periodisk rengöring)

Bilderna i det här avsnittet visar områden på maskinen som kräver regelbunden kontroll och rengöring. Det finns även andra ställen som kräver regelbunden rengöring, men i de områden som beskrivs här föreligger störst brandrisk om man inte ägnar dem särskild uppmärksamhet.

Några av bilderna visar ansamlingar av rester från gröda och annat skräp före rengöringen. Denna typ av ansamling är inte normal utan har endast tillåtits för tydlighets skull.

VIKTIGT: Dessa områden kräver rengöring oftare, ibland till och med flera gånger per dag, beroende på skördeförhållandena. Ta hänsyn till skördeförhållandena och anpassa rengöringsschemat så att maskinen fungerar korrekt och brandrisken minskar.

Även i andra områden som inte tas upp i det här avsnittet kan det samlas växtrester och dessa områden MÅSTE rengöras regelbundet för att maskinen ska bli ren och fungera korrekt. Kontrollera hela maskinen noggrant och regelbundet under hela skördesäsongen.

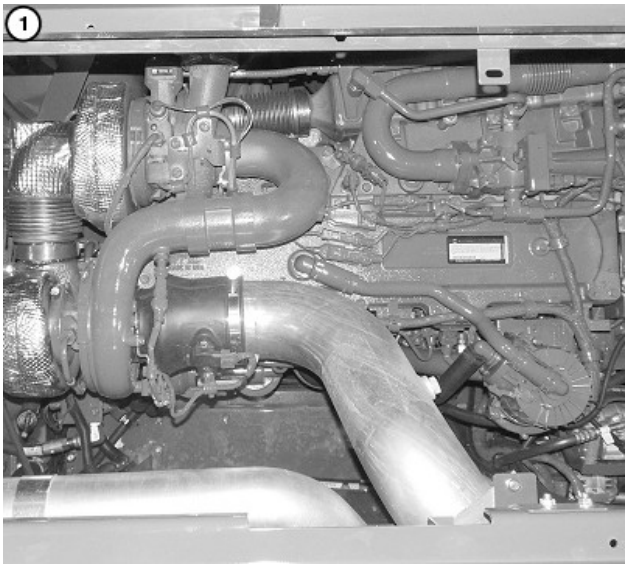
Följ alltid alla säkerhetsrutiner som anges på maskinen och i instruktionsboken. Stäng alltid AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan någon kontroll eller rengöring utförs.

Rengör maskinen noggrant uppifrån och ner med tryckluft. Rengör först alla områden som du kommer åt från motorplattformen. Börja med motorrummet och arbeta utåt och moturs till övriga områden runt motorrummet, golvet under motorn, rotorns övre bakre del och bakre utrymmet, inklusive områdena runt avgasefterbehandlingsutrymmet (om så utrustad). När de övre delarna av maskinen är rengjorda, gå vidare och rengör de områden som du kommer åt från marken.

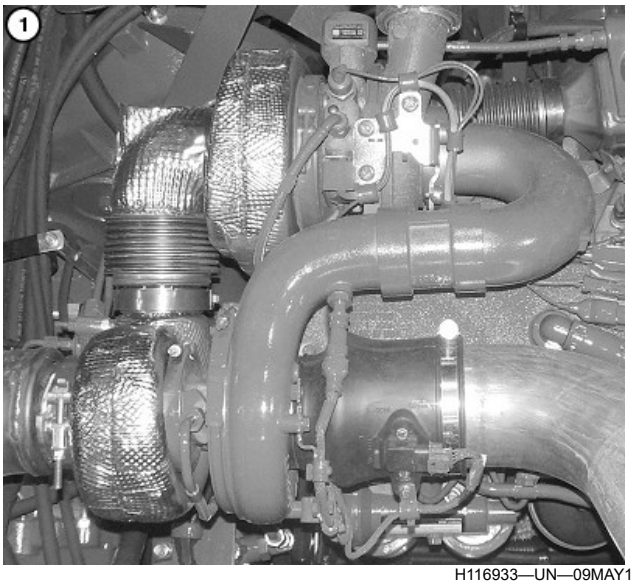
Från marken rengör du området baktill på undersidan av bränsletanken och ovansidan av bosspridarsystemets bakre halmhuv. Avgasefterbehandlingsutrymme (om så utrustad) behöver också rengöras från marknivå. När rengöringen från marken har slutförts, kontrollera på nytt om det förekommer några växtrester i motorrummet som har blåst in vid rengöringen.

OBS: En del skydd har tagits bort för att få en bra bild.

Motorrummet (övre områden)



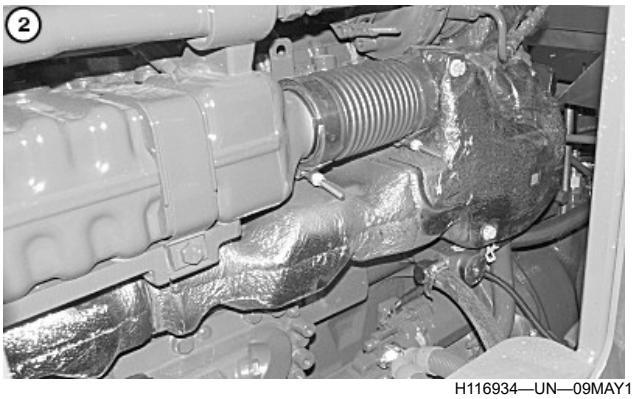
H116932—UN—09MAY16



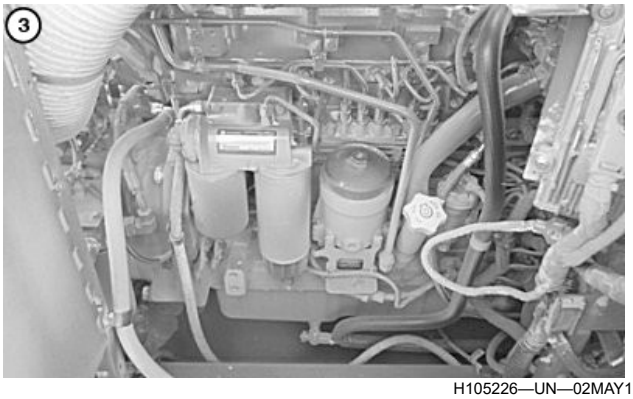
H116933—UN—09MAY16

(1) — Motorns övre del och turboaggregaten

Motorrummet (övre områden)



H116934—UN—09MAY16



H105226—UN—02MAY12

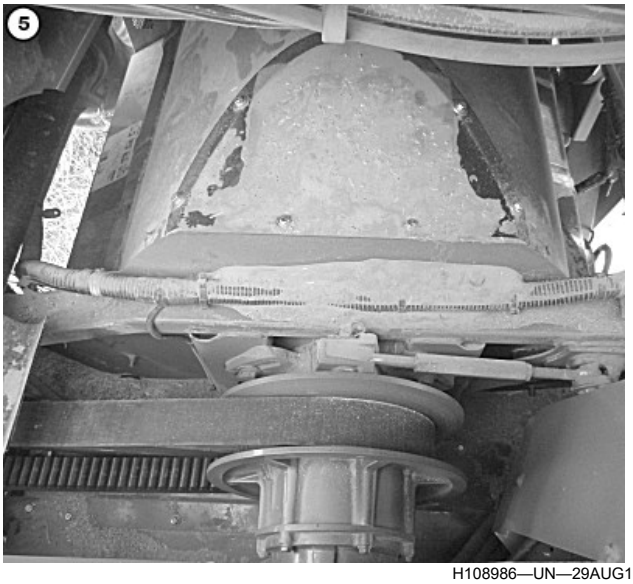
(2)—Avgasgrenrör och tillhörande skyddsplåt, mellanslang till turbon, avgascirkulation (EGR) kylarrör

(3) — Runt motorn

Motorrummet (övre områden)



H108963—UN—29AUG13



H108986—UN—29AUG13

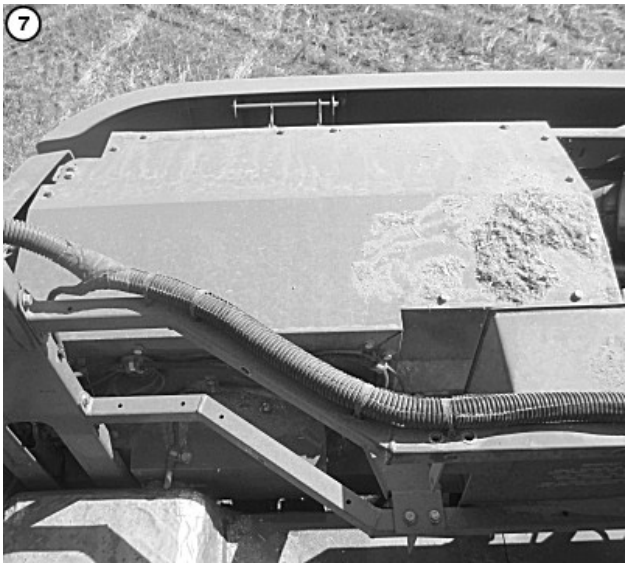
(4) — Under motorn

(5) — Övre, bakre delen av rotorn och områden runt rotordrivningen

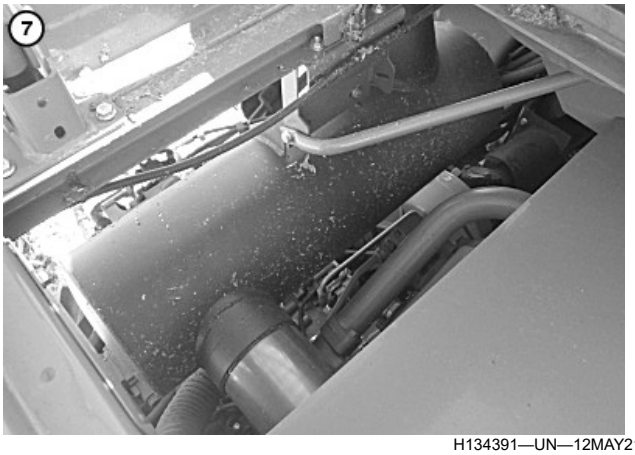
Motorrummet (övre områden)



H108987—UN—29AUG13



H108988—UN—29AUG13

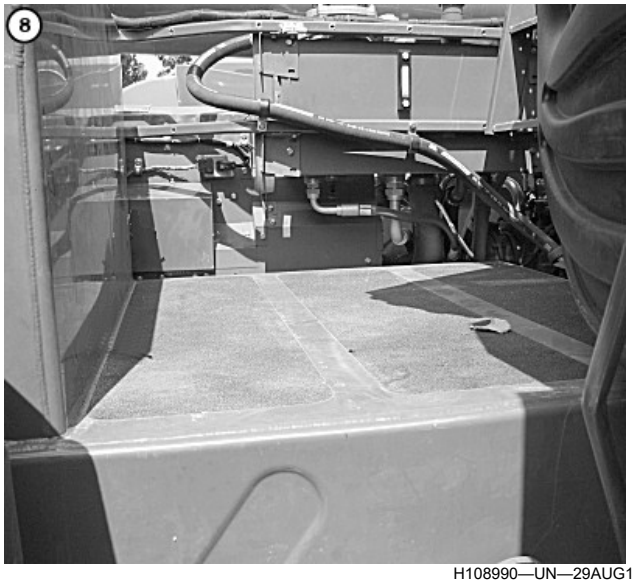


H134391—UN—12MAY21

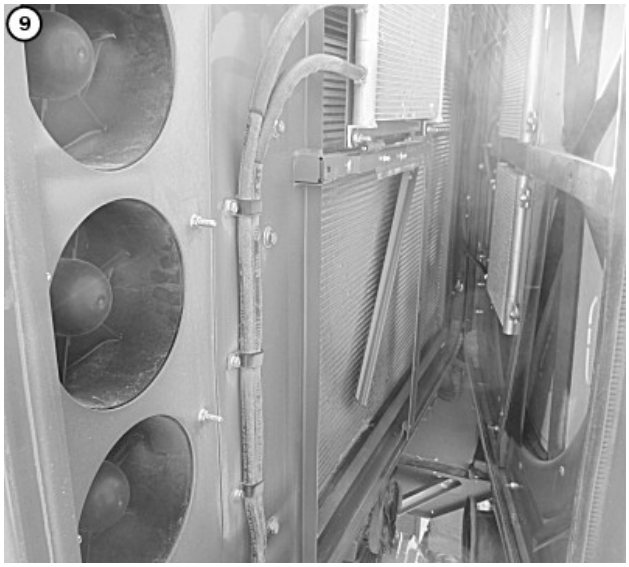
(6) — Huvudväxellåda

(7) — Områdena runt och under avgasdämparen eller efterbehandlingen

Motorrummet (övre områden)



H108990—UN—29AUG13



H108989—UN—29AUG13

(8) — Ovanpå bränsletanken

(9)—Motorns kylpaket

Åtkomst från marken (nedre områden)



H100574—UN—20JUN11



H105229—UN—19APR12

(1)—Under bränsletanken

(2) — Områdena runt lagret och lagerskydden (olika placeringar)

Åtkomst från marken (nedre områden)



H108991—UN—29AUG13

Säkringscentral (typ A)



H105230—UN—02MAY12

VIKTIGT: Smörjdekalerna visar placeringen på maskinens olika smörjpunkter. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och de serviceintervall som anges i respektive avsnitt i sektionen “Smörjning och underhåll”.

Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, se smörjanvisningarna på maskindekalerna.

(3)—Områdena runt säkringscentralen och batteriboxen

(4)—Spannmålselevatorns drivningar

Åtkomst från marken (nedre områden)



H105336—UN—02MAY12



H105231—UN—02MAY12

(5) — Höger servicestegsområde

(6) — Stänkskydd på höger sida

Åtkomst från marken (nedre områden)



H105337—UN—02MAY12



H105338—UN—02MAY12

(7)—Inmatningshusets sidoskydd, höger sida

(8)—Inmatningshusets sidoskydd, vänster sida

Åtkomst från marken (nedre områden)



H105232—UN—02MAY12



H134392—UN—12MAY21

(9) — Växellåda

(10) — Servicesteg, elkabelhärvor, sidoplåtar och separatorområden

Åtkomst från marken (nedre områden)



H114749—UN—18JUN15

Säkringscentral (typ B)



H105341—UN—02MAY12

(11)—Områdena runt säkringscentralen och batteriboxen

(12) — Drev för bakre halmcylinder

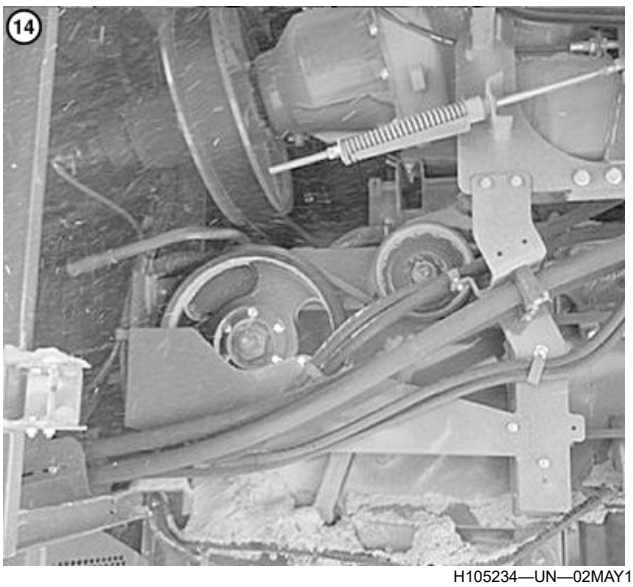
Åtkomst från marken (nedre områden)



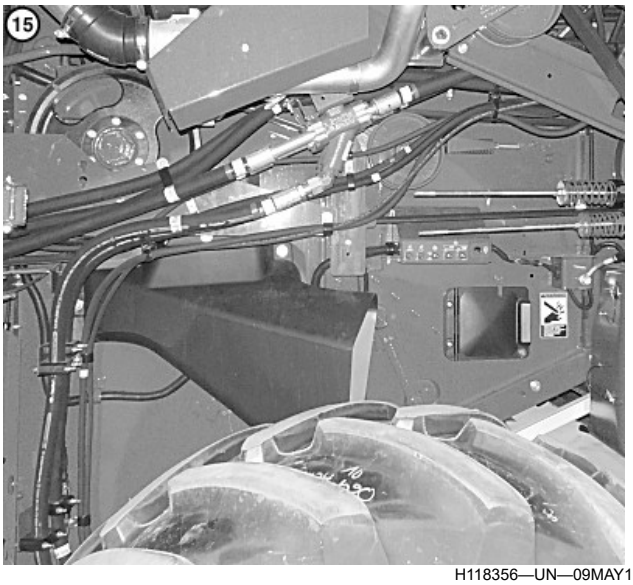
H105233—UN—02MAY12

(13)—Rotorn, vänster sida

Åtkomst från marken (nedre områden)



H105234—UN—02MAY12



H118356—UN—09MAY16

(14) — Rotordrivningar

(15) — Områdena kring vänster sidoplåt

Åtkomst från marken (nedre områden)



H108951—UN—28AUG13

(16)—Drivningar för bosspridare

Åtkomst från marken (nedre områden)

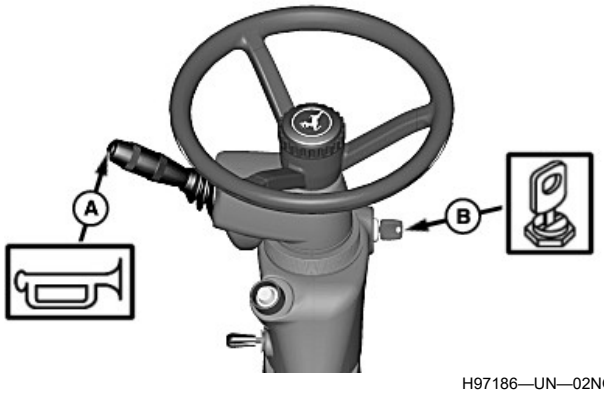


H108993—UN—29AUG13

(17) — Områden runt och under avgasefterbehandlingsområde (om så utrustad)

OUO6075,0005121-67-19MAY21

Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor)



H97186—UN—02NOV10

A—Signalhorn
B—Tändningslås

VARNING: Undvik personskador genom att aldrig försöka rensa tröskan med motorn igång och tröskverket inkopplat. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Iakttag följande anvisningar vid rensning av maskinen, vid byte till annan gröda eller vid transport.

VARNING: Blockera skärbordet på ett säkert sätt, så att det inte kan rubbas. Sänk ner haspeln på säkerhetsansslagen.

1. Koppla loss skärbordet.
2. Kör maskinen på ojämnt underlag för att skaka loss smuts och föroreningar.
3. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
4. Öppna alla avtappningshål och avlägsna all luckor.

VARNING: Tryck på signalhornsknappen (A) för att varna obehöriga personer att de måste lämna arbetsområdet. Stå på säkert avstånd till maskinen vid utsläpp av boss.

5. Vrid tändningskontakten (B) för att starta motorn.
6. Koppla till tröskverket tills inga agnar längre kommer ut baktill på maskinen.
7. Sänk motorns varvtal till låg tomgång och koppla Till och Från tröskverket flera gånger. Denna “skakning” av tröskan på låg tomgång gör att växtrester och boss lossnar från rotorn.

VARNING: Tillåt ingen att befinna sig inom bosspridarens utsläppsområde.

8. Flytta gasreglaget till högt varvtal och låt den gå så i några minuter. Upprepa tills boss inte längre kommer ut ur maskinen.

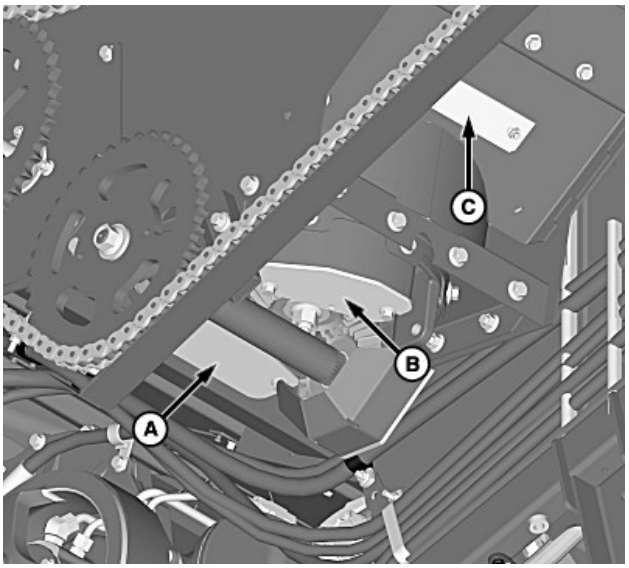


H39607—UN—11OCT88

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen, ta ur nyckeln, klossa hjulen och ansätt inmatningshusets säkerhetsstopp.

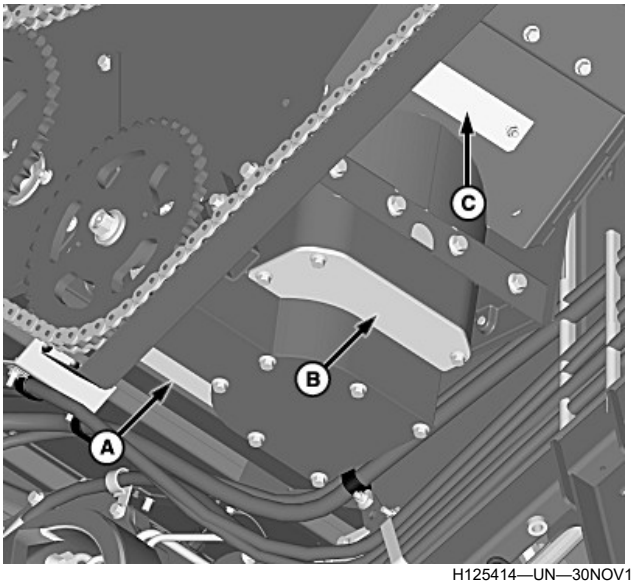
För personlig säkerhet bär alltid skyddsglasögon och dammfiltermask vid arbete med tryckluft under dammiga förhållanden.

9. Börja högst upp på maskinen och arbeta neråt.



H125413—UN—30NOV18

Typ A

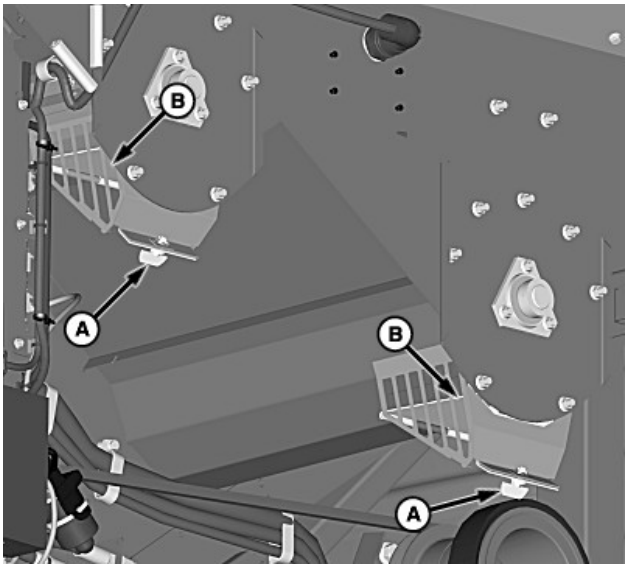


H125414—UN—30NOV18

Typ B

A—Rensningslucka
B—Rensningslucka
C—Rensningslucka

10. Öppna rensningsluckorna (A—C) på maskinens vänstra sida.

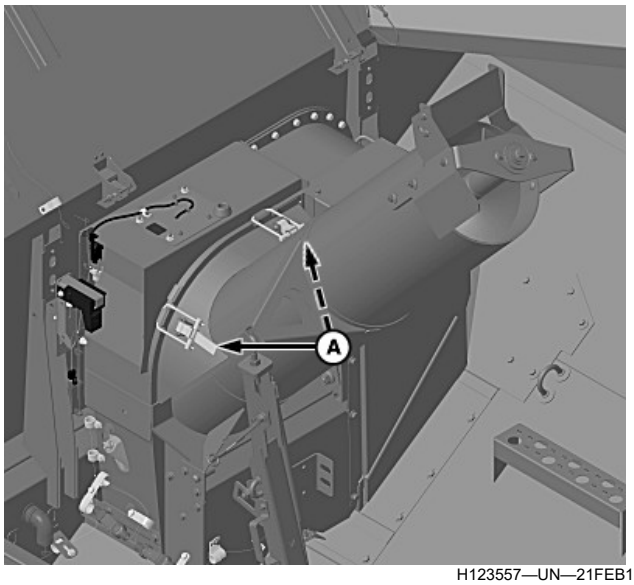


H125415—UN—30NOV18

A—Spärr (2 st.)
B—Rensningslucka (2 st.)

11. Lossa spärrarna (A) och öppna rensningsluckorna (B) på höger sida av spannmålstankens båda tvärskruvar.
12. Rengör under spannmålastankens tvärskruvar.
13. För ner kärnor från tömningsskruvens kanter till dess botten. Stå på marken och utför rensningen via rensningsluckorna.
14. Rengör spannmålstankens fyllnadsskruv beroende på maskinens alternativ.

Spannmålstankens fyllnadsskruv (tankförhöjningar)

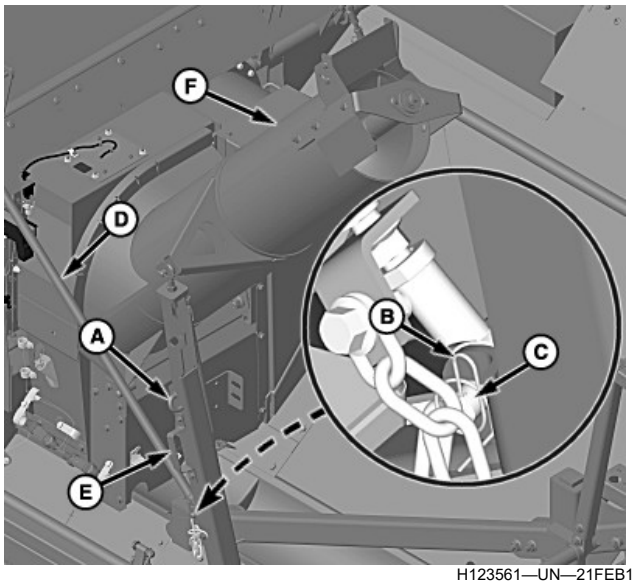


H123557—UN—21FEB18

A—Klämma

1. Lossa klämmorna (A) och sänk ner skruven.
2. Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn ner till elevatorkedjan. Rengör sidorna.

Spannmålstankens fyllnadsskruv (tanklock)



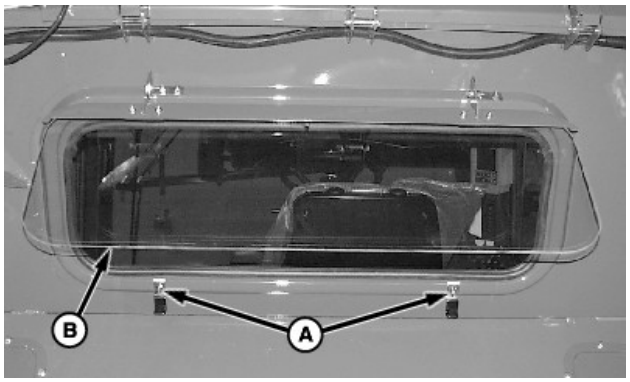
H123561—UN—21FEB18

A—Stift
B—Snabblåssprint
C—Stift
D—Spännmutter
E—Handtag
F—Skruv

VARNING: Stiftet (A) får INTE dras ut eller tas bort för att sänka fyllningsskruven. Om stiftet tas bort finns risk för personskador och maskinskador.

Spannmålstankens fyllnadsskruv är tung. Var mycket försiktig när du höjer eller sänker skruven.

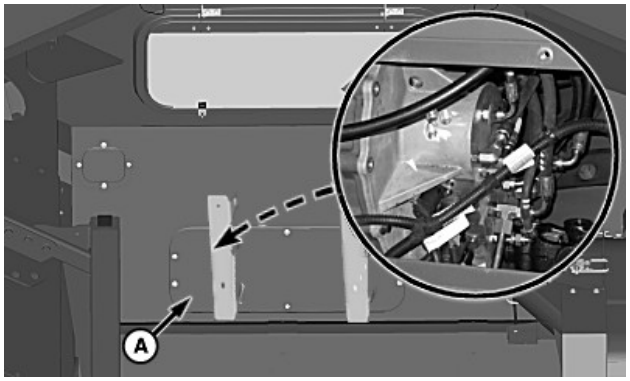
1. Ta bort låssprinten (B) och stiftet (C) från vantskruven (D).
2. Använd handtaget (E) till hjälp för att sänka ner spannmålstankens fyllningsskruv (F).
3. Rengör övre området och ner i spannmålselevatorn ner till elevatorkedjan. Rengör sidorna.



H76204—UN—28APR03

A—Klämma (2 st.)
B—Spannmålstankens inspektionsfönster

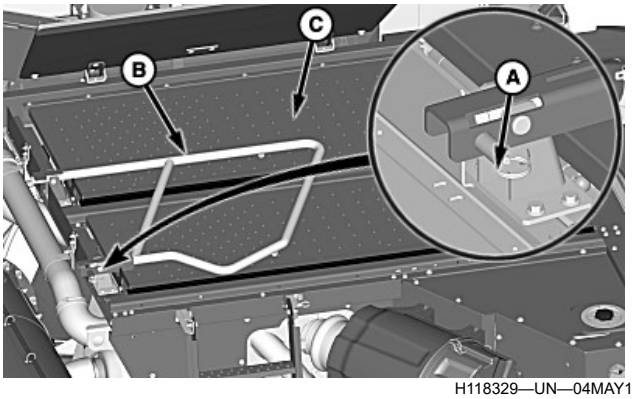
15. För rengöring av inspektionsfönstret (B), lossa på spärrarna (A) och fäll upp fönstret.
16. Rensa området bakom hytten, runt den primära mellanaxeln och över separatorn.



H113138—UN—06MAR15

A—Servicelucka

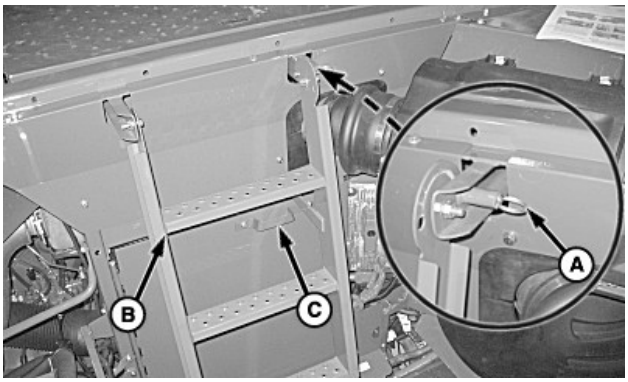
17. Avlägsna serviceluckan (A) (beroende på utrustning) på spannmålstankens framsida.
18. Rensa bort material runt det flerväxlade inmatningshusets drivhjulshus (beroende på utrustning).



H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Motorns servicelucka

19. Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.
20. Öppna motorns servicelucka (C) och rengör ovansidan av motorrummet och omkring separatorn (motorns framsida).
21. Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.
22. Torka upp all olja och fett inom motorns område.

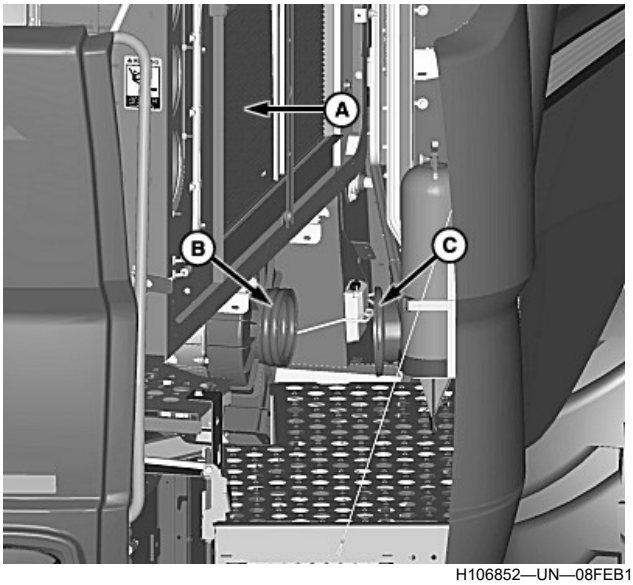


H95353—UN—25AUG10

A—Spärrsprint
B—Stege
C—Lock

23. Dra ut låsstiftet (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.
24. Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.
25. Rengör baksidan av motorrummets område.
26. Rengör hela motorrummet, särskilt under motorn.
27. Torka upp all olja och fett inom motorns område.
28. Rengör kylaren och andra områden beroende på maskinalternativ.

Miljösteg II (typ A)



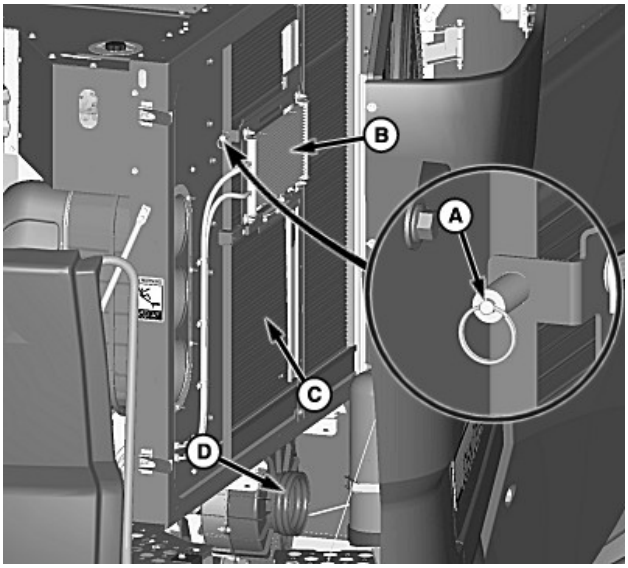
H106852—UN—08FEB13

A—Kylare
B—Vakuumkanal
C—Överföringskanal

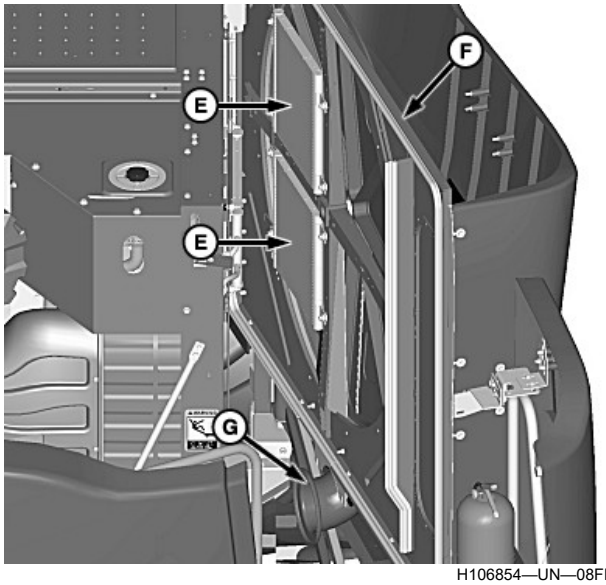
OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

1. Öppna det roterande luftintagets lucka.
2. Rengör följande områden inifrån och ut:
   - Kylare (A)
   - Kondensor
   - Oljekylare
   - Laddluftkylare
3. Gör ren den undre vakuumledningen (B) och överföringskanalen (C).

Miljösteg II (typ B) och Miljösteg V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

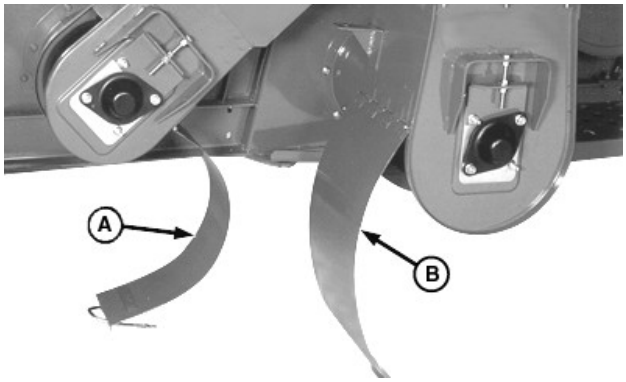
A—Spärrsprint
B—Bränslekylare
C—Kylare
D—Vakuumkanal
E—Kondensor
F—Roterande kylargallrets lucka
G—Överföringskanal

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

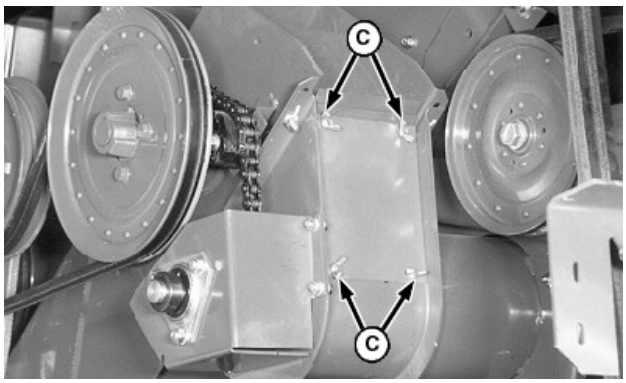
1. Öppna det roterande luftintagets lucka.
2. Dra ut spärrsprinten (A) och vrid bränslekylaren (B) för att rengöra.
3. Rengör följande områden inifrån och ut:
   - Kylare (C)
   - Oljekylare
   - Laddluftkylare
4. Gör ren den undre vakuumledningen (D).
5. Rengör kondensorerna (E) på det roterande luftintagets lucka (F).
6. Rensa smuts från överföringskanalen (G).

29. Rengör spannmålselevatorn och returgodselevatorn områden beroende på maskinalternativ.

Spannmålselevator och returgodselevator (typ A)



H62232—UN—19JAN00

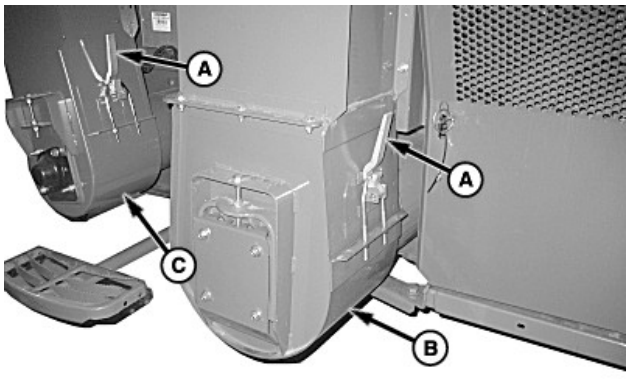


H62233—UN—19JAN00

A—Returgodselevatorns lucka
B—Spannmålselevatorns lucka
C—Vingmutter

1. Öppna nedre returgodselevatorluckan (A) och spannmålselevatorluckan (B).
2. Avlägsna vingmuttrarna (C) och ta bort luckan på returgodselevatorns övre del.
3. Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

Spannmålselevator och returgodselevator (typ B)

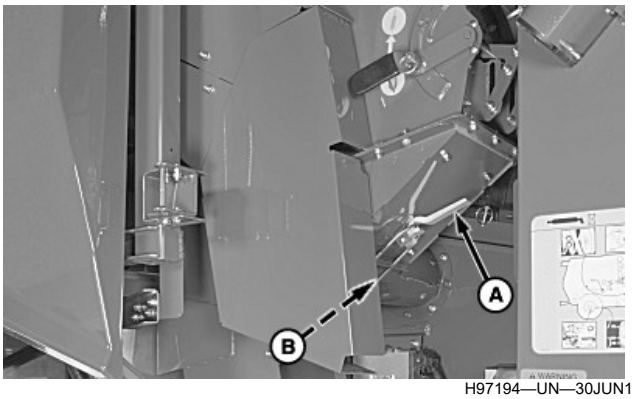


H97193—UN—30JUN10

A—Handtag
B—Spannmålselevatorns lucka
C—Returgodselevatorns lucka

1. Använd handtagen (A) för att öppna spannmålselevatorns lucka (B) och returgodselevatorns lucka (C).

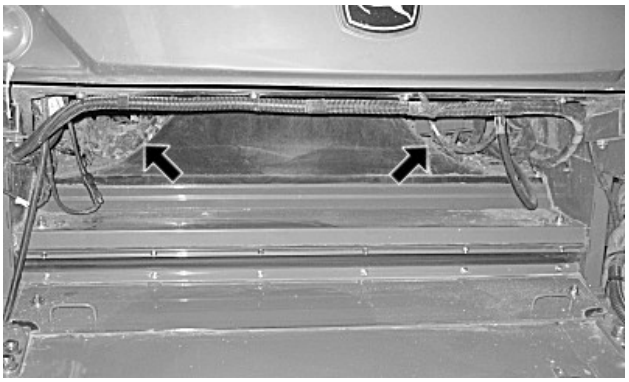
2. Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.



H97194—UN—30JUN10

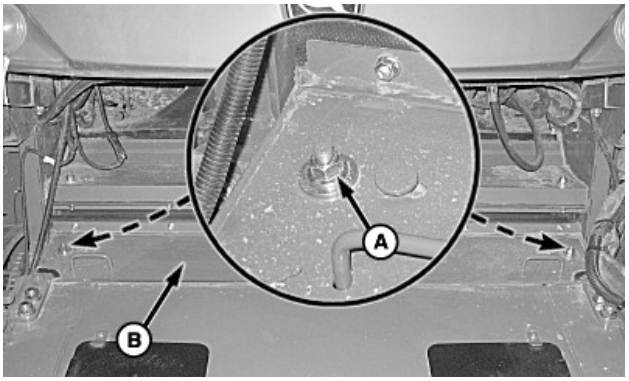
A—Handtag
B—Lucka till returgodssystemets skruv

3. Använd handtaget (A) för att öppna luckan till returgodssystemets skruv (B).
4. Ta bort allt material vid behov och rengör elevatorns sidor.

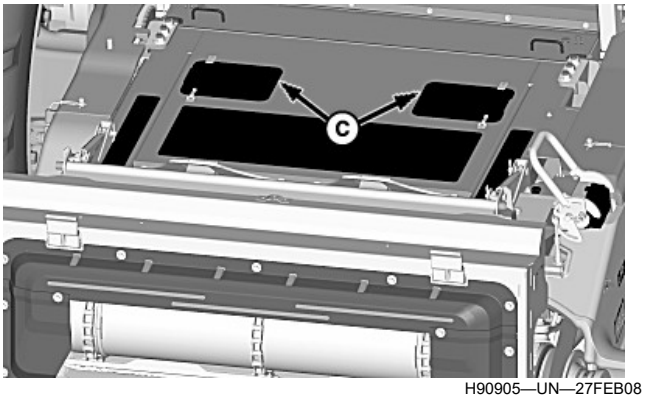


H100541—UN—02MAR11

30. Avlägsna skräp mellan tröskverket och maskinens sidoplåtar.



H100486—UN—28FEB11

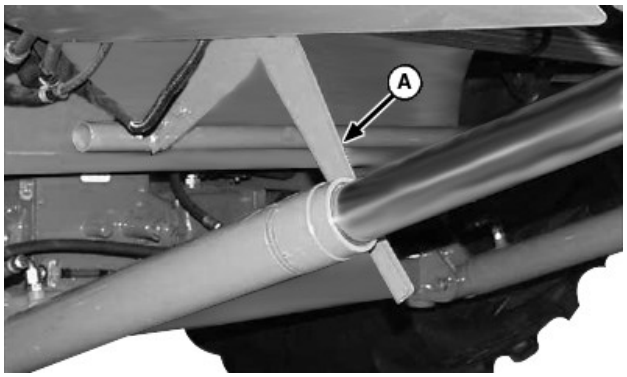


H90905—UN—27FEB08

A—Mutter
B—Lucka till inmatningshus
C—Lucka till inmatningshus

31. Lossa muttrarna (A) på luckans båda sidor och tryck låsmuttrarna mot inmatningshusets mitt.
32. Dra luckan framåt för att ta bort den.
33. Rengör inmatningshuset via övre luckorna (B) och (C).
34. Lyft och släpp elevatorkedjan flera gånger under rengöringen.
35. Rengör områdena kring matarplattan beroende på maskinalternativ.

Matarplatta (typ A)

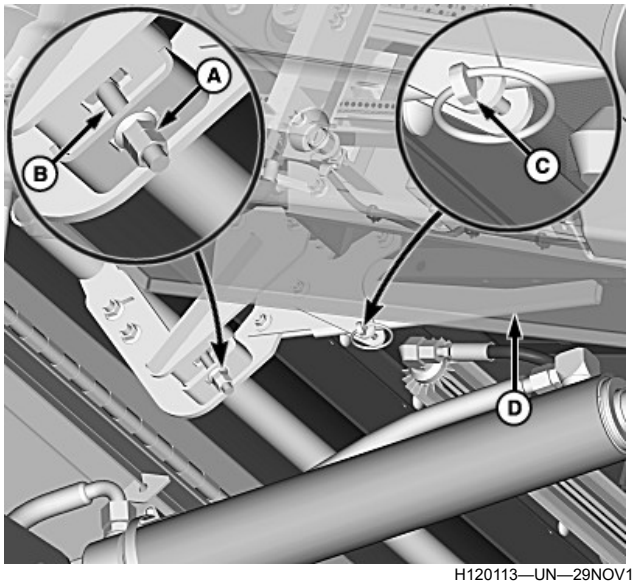


H52761—UN—17MAY99

A—Spak

1. Demontera snabblåssprinten och manövrera spaken (A) nedåt och bakåt för att öppna matarplåten.
2. Rengör matarplåtens område.
3. Skjut spaken framåt och uppåt för att stänga matarplåten. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.

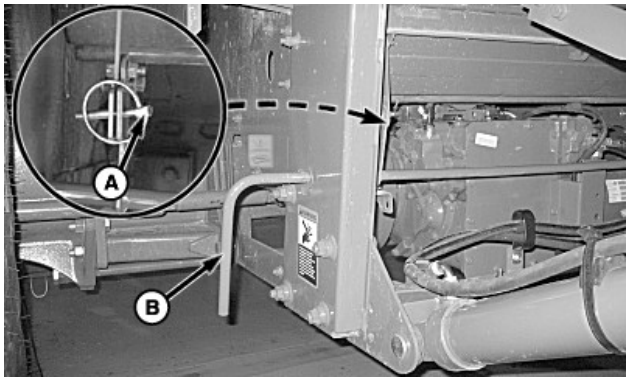
Matarplatta (typ B)



H120113—UN—29NOV16

A—Mutter
B—Rundskallig skruv
C—Snabblåssprint
D—Spak

1. Avlägsna muttrarna (A) och bulten med runt huvud (B) på båda sidor av maskinen.
2. Demontera snabblåssprinten (C) och manövrera spaken (D) nedåt och bakåt för att öppna matarplåten.
3. Rengör matarplåtens område.
4. Skjut spaken framåt och uppåt för att stänga matarplåten. Säkra med låssprinten som togs bort tidigare.
5. Montera tillbaka bulten med runt huvud (B) och muttrarna (A) på maskinens båda sidor.

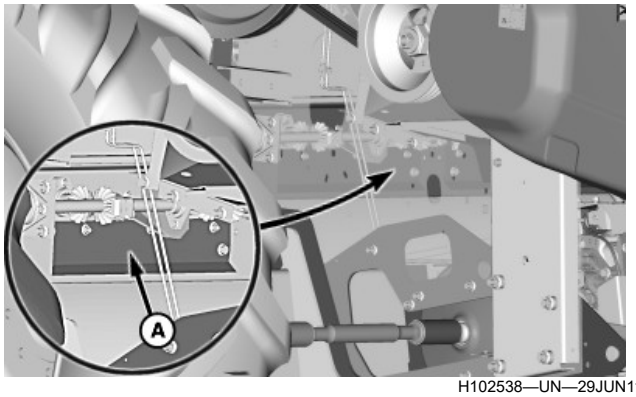


H99239—UN—01DEC10

A—Snabblåssprint
B—Spak

36. Ta bort låssprinten (A) och fäll upp spaken (B) för att öppna stenfickan.
37. Rengör stenfickans område.
38. Stäng stenfickan igen genom att fälla ner spaken. Säkra med snabblåssprinten.
39. Rengör sållkasskruvens drevområde beroende på maskinalternativ.

Sållkasskruvens drev (typ A)

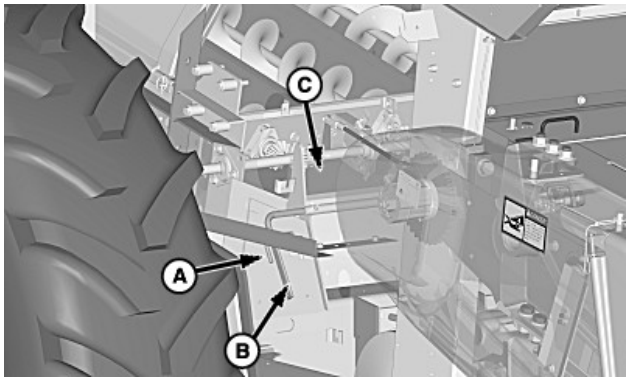


H102538—UN—29JUN11

A—Rensningslucka

1. Avlägsna fästskruvarna från rensningsluckorna (A) för att rengöra området.
2. Montera rensluckorna och skruvarna efter rengöringen.

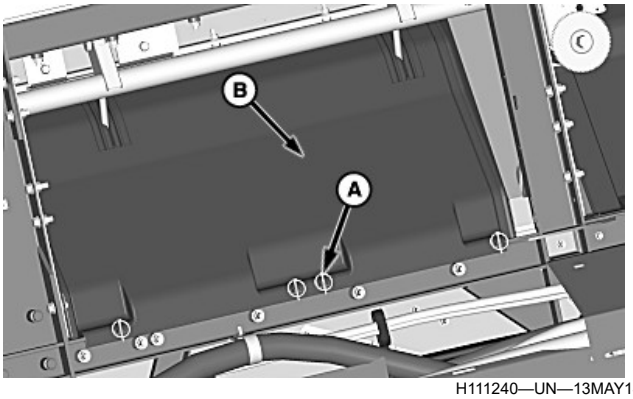
Sållkasskruvens drev (typ B)



H91139—UN—15APR08

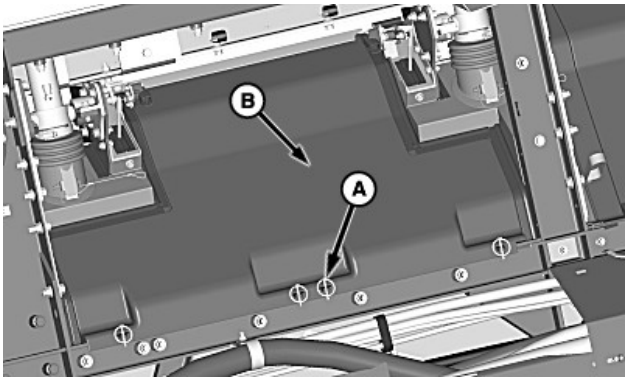
A—Spärrsprint
B—Handtag
C—Rensningslucka

1. Dra ut spärrsprinten (A) och för handtaget (B) uppåt för att tömma rensningsluckan (C).
2. För handtaget nedåt för att stänga och spärra rensningsluckan.



H111240—UN—13MAY14

Inspektionslucka (typ A)



H111241—UN—13MAY14

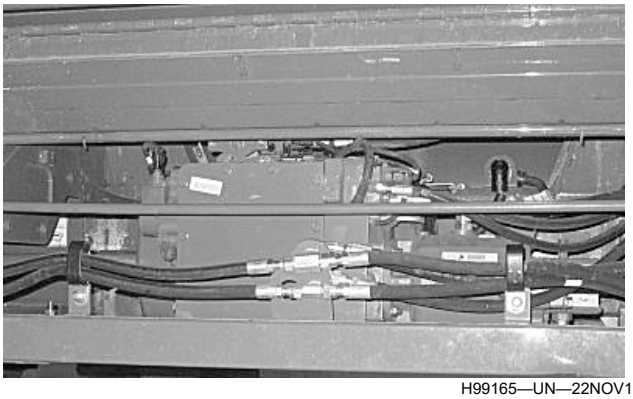
Inspektionslucka (typ B)



H52708—UN—23MAR99

A—Snabblåssprint
B—Inspektionslucka

40. Ta bort snabblåssprintarna (A) och inspektionsluckan (B). Använd avskraparen och skrapa loss boss och växtrester som har fastnat och borsta ut det vid sidorna.



H99165—UN—22NOV10

Maskin med tryckknappsväxling visas

41. Rengör axelns ovansida och växellådan.



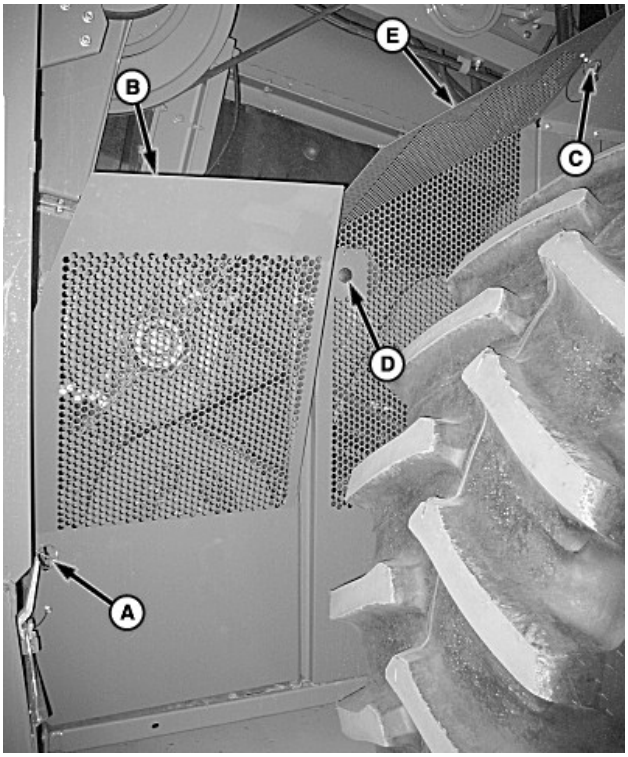
H115550—UN—20AUG15

42. Öppna undersåll och översåll så mycket som möjligt och rengör.



H115551—UN—20AUG15

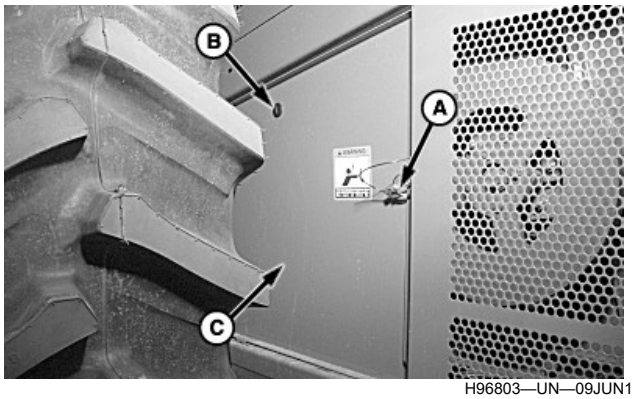
43. Rengör området runt bakaxeln.



H96806—UN—09JUN10

A—Snabblåssprint
B—Skydd
C—Snabblåssprint
D—Spärr
E—Skydd

44. Demontera snabblåssprinten (A) och öppna skyddet (B).
45. Ta bort snabblåssprinten (C) och vrid på spärren (D) för att låsa upp.
46. Lyft och ta bort den bakre skyddsplåten (C) och det mittre fläktskyddet (D).
47. Rengör fläktområdet.



H96803—UN—09JUN10

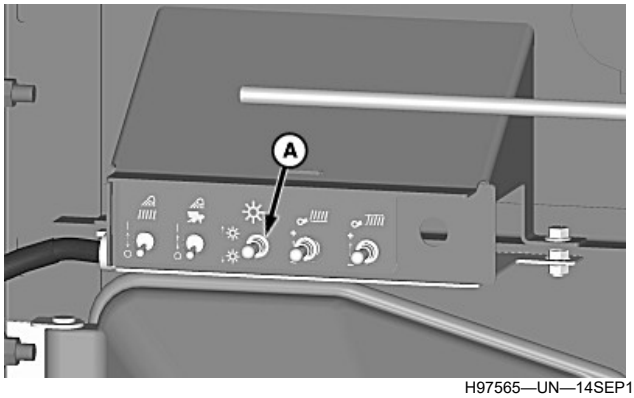
A—Snabblåssprint
B—Spärr
C—Skydd

48. Ta bort snabblåssprinten (A) och vrid på spärren (B) för att ta bort skyddet (C).
49. Rengör området.



H123359—UN—08FEB18

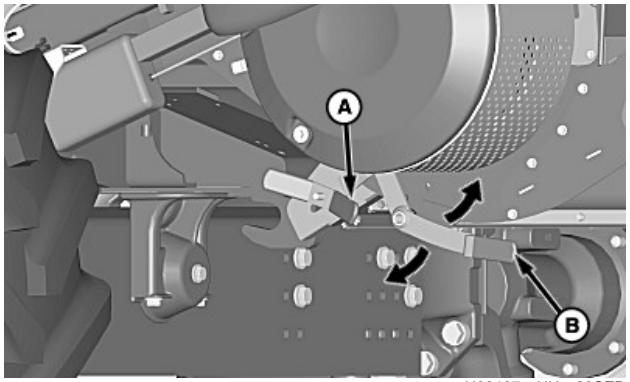
50. Rengöring av området runt fläkten.



H97565—UN—14SEP10

A—Strömbrytare

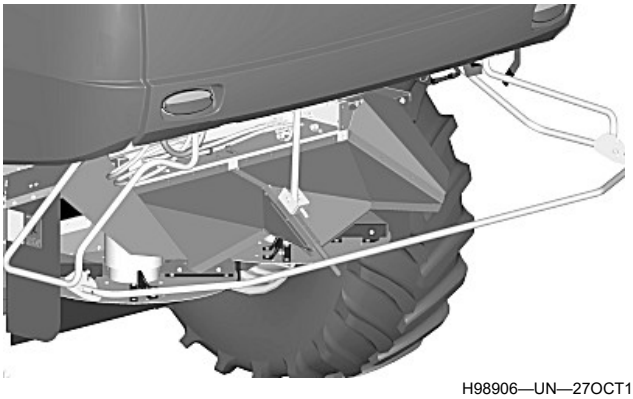
51. Höj halmhacken (om sådan finns) med kontakten (A).



H98137—UN—20SEP10

A—Vingmutter
B—Handtag

52. Manuell justering av knivkassetten: Lossa på vingmuttern (A), koppla ifrån knivkassetten med spaken (B) och rengör halmhacken.



H98906—UN—27OCT10

53. Rensa agnarna från spridarens (om sådan finns) drivningsområde och spridarhuven.
54. Montera alla tidigare borttagna skyddsplåtar och stäng alla tidigare öppna luckor innan du använder maskinen.

OUO6075,0004D3C-67-29JUN20

Hantera bränsle på säkert sätt—Undvik bränder



TS202—UN—23AUG88

Hantera bränslet försiktigt: det är lättantändligt. Fyll inte på maskinen medan du röker eller i närheten av öppen eld eller gnistor.

Stäng alltid av motorn innan du fyller på maskinen. Tanka utomhus.

Förhindra brand genom att hålla maskinen ren från smuts, fett och skräp. Torka alltid upp utspillt bränsle.

Använd endast godkända bränslebehållare för transport av antändliga vätskor.

Fyll aldrig på bränslebehållaren stående på ett flak med plastbotten. Sätt alltid ned bränslebehållaren på marken innan den fylls på. Låt bränslepåfyllningsmunstycket beröra bränslebehållaren innan du tar av tanklocket. Håll bränslepåfyllningsmunstycket i beröring med bränslebehållarens öppning under påfyllningen.

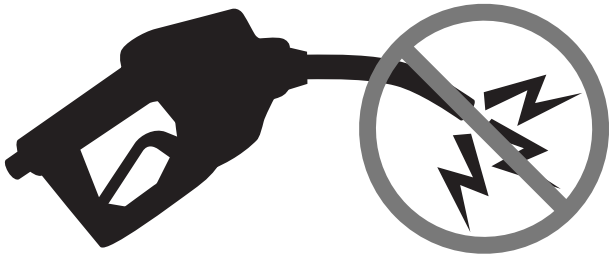
Förvara inte bränsletanken där det finns en öppen eld, gnista eller sparlåga som t.ex. i en vattenvärmare eller annan utrustning.

DX,FIRE1-67-12OCT11

Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Avlägsnande av svavel och andra föreningar i diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD), minskar dess konduktivitet och ökar dess förmåga att lagra en statisk laddning.

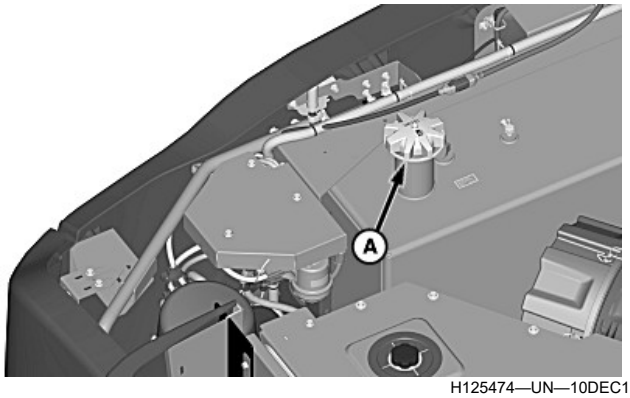
Raffinaderier kan ha behandlat bränslet med ett statisk avledande tillsatsmedel. Oavsett detta, finns ett flertal faktorer som kan minska effektiviteten av tillsatsen med tiden.

Statiska laddningar kan byggas upp i ULSD-bränslet medan det flyter genom bränsletillförsel-systemet. Urladdning av statisk elektricitet i samband med brännbara ångor, kan resultera i en brand eller explosion.

Därför är det viktigt att se till att hela systemet som används för att tanka din maskin (bränsletillförsel tank, matarpump, överföringsslang, munstycke, och övriga) är ordentligt jordade och förbundna. Rådgör med din bränsle- eller bränslesystems-leverantör för att säkerställa att målsystemet är i enlighet med bränslepåfyllningens normer för korrekt jordning och anslutnings-praxis.

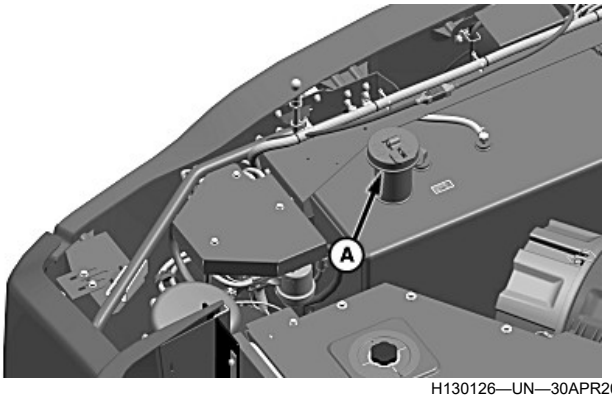
DX,FUEL,STATIC,ELEC-67-12JUL13

Påfyllning av bränsle



H125474—UN—10DEC18

Bränsletankens lock (kan inte låsas)



H130126—UN—30APR20

Bränsletankens lock (låses)

A—Bränsletank

VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng AV motorn, koppla in parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan tanken fylls på.

Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

VIKTIGT: Motorer i Final Tier 4/Steg V: Använd ENDAST ultra-lågsvavligt dieselbränsle. Se Dieselbränsle och biodieselbränsle i denna sektion för ytterligare information.

Fyll bränsletanken (A) vid slutet av varje arbetsdag. Detta förhindrar kondensering i tanken när fuktig luft kyls ner.

OUO6075,0004E1B-67-30APR20

Hantering och förvaring av dieselbränsle

VARNING: Minska brandrisken. Hantera bränslet försiktigt. Fyll INTE på bränsletanken när motorn är igång. RÖKNING FÖRBJUDEN när du fyller på bränsletanken eller bränslesystemet.

Fyll på bränsletanken efter varje dags drift för att förhindra att vatten kondenserar och fryser vid kallt väder.

Se till att lagringstankarna är så fulla som möjligt för att minimera kondenseringen.

Se till att bränsletanklocken och skydden är monterade på rätt sätt för att fukt inte ska tränga in. Kontrollera regelbundet vattenhalten i bränslet.

Vid användning av biodieselbränsle kan bränslefiltret behöva bytas ut oftare för att förhindra tilltäppning.

Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det bero på att motoroljan spätts ut.

Om bränsle lagras under en längre tid eller om omsättningen på bränsle är låg, tillför bränsleblandare för att stabilisera bränslet och förhindra kondensering. Kontakta din bränsleleverantör eller John Deere-återförsäljare för råd.

OUO6075,000163E-67-06SEP13

Dieselbränsle

Rådfråga en lokal bränsleförsäljare angående dieseloljans egenskaper, som är tillgänglig inom ditt område.

I allmänhet är dieselbränslets sammansättning sådan att den uppfyller de temperaturkrav som ställs i området där bränslet säljs.

I första hand rekommenderas dieselbränsle som uppfyller specifikationerna EN 590 eller ASTM D975. Förnybar dieselbränsle producerad genom hydrobehandling av djurfetter och vegetabilisk olja är i stort sett identisk med dieselbränsle producerat från råolja. Förnybar diesel som uppfyller EN 590, ASTM D975 eller EN 15940 är godkänd för användning vid alla blandningsnivåers procentvärde.

Bränslekrav

Oavsett förhållanden måste bränslet motsvara följande krav:

Cetantal på minst 40. Ett högre cetantal än 47 är att föredra, särskilt vid temperaturer under –20°C (–4°F) eller vid körning på en högre höjd än 1675 meter (5500 ft) över havet.

Grumlingspunkten ska vara lägre än den förväntat lägsta omgivingstemperaturen eller så ska **igensättningspunkten för filtret vid kallt väder** (CFPP) vara max. 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt.

Bränslets smörjförmåga ska klara en slitagediameter på max. 0,52 mm, mätt enligt ASTM D6079 eller ISO 12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste anpassas till alla nuvarande utsläppsförordningar inom området där motorn ska användas. Använd INTE dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Material som koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons bör undvikas i bränslehantering, distribution och förvaringsutrustning, eftersom dessa metaller kan utlösa bränsleoxideringsreaktioner som i sin tur kan leda till avlagringar på bränslesystemet och igensatta bränslefilter.

E-dieselbränsle

Använd INTE E-diesel (blandning av dieselbränsle och etanol). Använder man E-dieselbränsle i en John Deere-maskin kan garantin upphöra att gälla.

VARNING: Undvik risken för allvarliga personskador eller dödsfall orsakade av brand eller explosion vid användningen av E-dieselbränsle.

Svavelhalt för Interim Tier 4, Final Tier 4, steg III A och B, steg IV och steg V-motorer över 560 kW

- Använd ENDAST dieselbränsle med en maximal svavelhalt på 500 mg/kg (500 ppm).

Svavelhalt för Interim Tier 4-, Final Tier 4-, steg III B-motorer, steg IV- och steg V-motorer

- Använd ENDAST diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

Svavelhalt för Tier 3- och steg III A-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 1000 mg/kg (1000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 1000—2000 mg/kg (1000—2000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 2000 mg/kg (2000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för Tier 2- och steg II-motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.[1]
- Före användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare.

Svavelhalt för övriga motorer

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 5000 mg/kg (5000 ppm) rekommenderas.
- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt över 5000 mg/kg (5000 ppm) FÖRKORTAR olje- och filterbytesintervallen.

VIKTIGT: Kombinera inte begagnad motorolja eller någon annan typ av smörjmedel med dieselolja.

Felaktig bränsletillsats kan leda till skador på dieselmotorernas insprutningsutrustning.

DX,FUEL1-67-13JUL20

Biodieselbränsle

Biodieselbränsle består av enalkyleter av långkedjig fettsyra, som kommer från vegetabilisk olja eller animaliskt fett. Biodieselblandningar består av biodiesel blandat med petroleumdiesel på volymbasis.

Innan biodiesel tillsätts, läs om kraven för biodiesel samt rekommendationerna i denna instruktionsbok.

Miljölagar och förordningar kan uppmuntra eller förbjuda användningen av biodrivmedel. Förarna bör rådgöra med vederbörande statliga myndigheter innan biobränslen används.

John Deere steg V-motorer som används inom EU

Om motorn ska köras inom EU på diesel eller gasolja som inte är avsedd för vägtrafik, ska bränsle med ett FAME-innehåll på mer än 8 % volym (B8) användas.

John Deere-motorer med avgasfilter förutom steg John Deere V-motorer inom EU

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Biodiesel-koncentrationer över B20 kan skada motorns avgaskontrollsystem och bör inte användas. Riskerna innefattar, men är inte begränsade till, mer frekvent stillastående regenerering, sotansamling och ökade intervaller för avlägsnande av aska.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B20, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

John Deere-motorer utan John Deere-avgasfilter

Biodieselblandningar upp till B20 kan ENDAST användas om biodieseln (100 % biodiesel eller B100) uppfyller ASTM D6751, EN 14214 eller motsvarande specifikation. Förvänta dig en effektminskning på 2 % och en försämring av bränsleekonomin på 3 % vid B20-blandningar.

Dessa John Deere-motorer kan fungera med biodieselblandningar över B20 (upp till 100 % biodiesel). Arbeten med nivåer över B20 gäller ENDAST om biodieseln är tillåtet enligt lag och uppfyller specifikationen EN 14214 (finns huvudsakligen i Europa). Motorer som drivs med biodieselblandningar över B20 riskerar eventuellt att inte överensstämma

[1] Se DX ENOIL12, OEM, DX, ENOIL12, T2, STD, eller DX, ENOIL12, T2, EXT för mer information om motorolja och filtrets serviceintervaller.

med gällande emissionsbestämmelser. Förvänta dig en effektminskning på 12 % och en försämring av bränsleekonomin på 18 % vid användning av 100 % biodiesel.

Bränsleblandare som godkänts av John Deere, som innehåller lösande och dispergerande tillsatser, är ett måste vid användning av biodieselblandningar från B10 till B100, och rekommenderas vid användning av lägre biodieselblandningar.

Krav och rekommendationer för användning av biodiesel

Petroleumdieseldelen av alla biodieselblandningar måste motsvara de kommersiella standardkraven ASTM D975 (USA) eller EN 590 (EU).

Biodieselanvändare i USA rekommenderas starkt att köpa biodieselblandningar från BQ-9000-certifierade återförsäljare vars produkter kommer från BQ-9000-godkända tillverkare (certifieras av amerikanska National Biodiesel Board). Certifierade återförsäljare och godkända tillverkare hittas på följande hemsida: http://www.bq9000.org.

Biodiesel innehåller rester av aska. Asknivåer som överskrider max. tillåtelse i antingen ASTM D6751 eller EN14214 kan resultera i en snabbare askbelastning och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om sådant finns).

Bränslefiltret kan behöva bytas ut oftare vid användning av biodieselbränsle, framför allt om man byter från diesel. Kontrollera motoroljenivån varje dag innan du startar motorn. Om oljenivån höjs kan det tyda på att motoroljan spätts ut. Biodieselblandningar upp till B20 måste användas inom 90 dagar från datumet för biodieseltillverkningen. Biodieselblandningar över B20 måste användas inom 45 dagar från datumet för biodieseltillverkningen.

Vid användning av biodieselblandningar upp till B20 måste följande beaktas:

- Sämre flöde vid kallt väder
- Stabilitets- och lagringsproblem (fuktighetsabsorption, mikrobiell tillväxt)
- Risk för igensättning av filter (vanligtvis ett problem som uppstår då du för första gången byter till biodiesel på en redan använd motor.)
- Risk för bränsleläckage genom tätningar och slangar (främst ett problem med äldre motor)
- Risk för reducerad livslängd på motorkomponenter

Begär ett analyscertifikat från din bränsleåterförsäljare för att försäkra dig om att bränslet överensstämmer med specifikationerna som ges i denna instruktionsbok.

Kontakta din John Deere-återförsäljare för John Deeres bränsleprodukter för förbättrad förvaring och prestanda med biodieselbränslen.

Observera även följande vid användning av biodieselblandningar över B20:

- Risk för förkoksning eller igentäppta insprutningsmunstycken, vilket resulterar i effektförlust och att motorn misständer, om inte John Deere-bränsletillsatser och -bränsleblandare eller liknande som innehåller rengöring/dispergering används
- Risk för att vevhusolja späds ut (vilket leder till att fler oljebyten krävs)
- Risk för inre komponenter som har avsättningar eller som skär ihop
- Risk för att slam och avlagringar bildas
- Risk för termisk oxidation av bränslet vid förhöjda temperaturer
- Risk för att förenligheten med andra material (inklusive koppar, bly, zink, tenn, mässing och brons) som används i bränslehanteringssystem, distribution och förvaringsutrustning reduceras
- Risk för minskad vattenavskiljareffekt
- Risk för skador på lackeringen vid kontakt med biodiesel
- Risk för korrosion i bränsleinsprutningsmekanismen
- Risk för att elastomer som används som tätningar och packningar försämras (gäller huvudsakligen äldre motorer)
- Risk för höga syranivåer i bränslesystemet
- Eftersom biodieselblandningar över B20 innehåller mer aska, kan användningen av blandningar över B20 resultera i en snabbare ansamling av aska och kräva en mer frekvent rengöring av avgasfiltret (om så utrustat)

VIKTIGT: Råa, pressade vegetabiliska oljor är i alla typer av former OACCEPTABLA som bränsle i John Deere-motorer. De kan orsaka allvarliga motorfel.

DX,FUEL7-67-13JAN18

Dieselbränslets smörjförmåga

De flesta dieselbränslen som tillverkas i USA, Kanada och EU har en smörjförmåga som är tillräckligt hög för att kunna garantera en säker drift och en lång livslängd på bränsleinsprutningens systemkomponenter. Dock finns det en risk att vissa dieselbränslen som tillverkas i andra delar av världen saknar den smörjförmåga som behövs.

VIKTIGT: Försäkra dig om att dieselbränslet som används i maskinen uppvisar goda smörjegenskaper.

Bränslets smörjförmåga ska klara en utväxtdiameter på max. 0,52 mm mätt enligt ASTM D6079 eller ISO

12156-1. En maximal utväxtdiameter på 0,45 mm rekommenderas.

Om bränsle med låg eller okänd smörjförmåga används, ska specificerad mängd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (eller motsvarande) tillföras.

Biodieselbränslets smörjförmåga

Bränslets smörjförmåga kan förbättras betydligt med biodieselblandningar upp till B20 (20% biodiesel). Ytterligare ökning av smörjförmågan är begränsad, för biodieselblandningar större än B20.

DX,FUEL5-67-07FEB14

Tillsatser i dieselolja

Dieselbränsle kan vara källan till funktionsproblem eller andra problem av många anledningar. Vissa orsaker omfattar dålig smörjförmåga, kontaminering, lågt cetantal och olika egenskaper som orsakar rester i bränslesystemet. Dessa och andra orsaker finns beskrivna i andra avsnitt av den här instruktionsboken.

Följ rekommendationerna för vätskekvalitet, förvaring och hantering i den här handboken för att optimera motorprestandan och motorns tillförlitlighet.

Som en ytterligare hjälp för att bibehålla vätskesystemets prestanda och tillförlitlighet har John Deere utvecklat en produktfamilj av vätsketillsatser för de flesta globala marknaderna. De primära produkterna omfattar Fuel-Protect dieselbränsletillsats (tillsats med fullständiga egenskaper i både en vinter- och sommarformel) och Fuel-Protect rengöring (borttagning av och skydd mot avlagringar i bränsleinsprutare). Tillgängligheten av dessa och andra produkter varierar efter marknad. Kontakta din lokala John Deere-återförsäljare för tillgänglighet och ytterligare information angående bränsletillsatser som kan vara rätt för dina behov.

DX,FUEL13-67-07FEB14

Kontroll av dieselbränsle

Ett program för bränsleanalys kan vara till hjälp vid övervakning av dieselbränslets kvalitet. Bränsleanalysen kan ge viktiga data som beräknat cetanindex, bränsletyp, svavelhalt, vattenhalt, utseende, lämplighet för drift i kall väderlek, bakterier, grumlingspunkt, syratal, partikelförorening, och huruvida bränslet uppfyller ASTM D975 eller motsvarande specifikation.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för detaljerad information om dieselbränsleanalys.

DX,FUEL6-67-13JAN18

Minimering av effekten av kallt väder på dieselmotorer

John Deere-dieselmotorer ska fungera effektivt i kallt väder.

Dock krävs lite extra underhåll för effektiv start och funktion i kallt väder. Följande Information utgör steg som kan minimera effekten som kallt väder kan ha på motorns start och funktion. Kontakta din John Deere-återförsäljare för ytterligare information och lokal tillgång på hjälp vid kallt väder.

Använd speciellt vinterbränsle.

När temperaturen faller under 0 °C (32 °F), passar vinterbränsle (nr. 1-D i Nordamerika) bäst för körning i kallt väder. Vinterbränsle har lägre grumlings- och förtjockningspunkt.

Grumlingspunkten är temperaturen då vax börjar bildas i bränslet. Detta vax gör att bränslefiltret sätts igen. **Förtjockningspunkt** är den lägsta temperaturen vid vilken bränslets rörlighet kan observeras.

OBS: I genomsnitt har vinterdieselbränsle lägre BTU-värde (värmehalt). Användning av vinterbränsle kan minska bränslets verkningsgrad, men bör inte ha någon effekt på motorns prestanda. Kontrollera vilken typ av bränsle som används innan felsökning p.g.a. låg effekt i kallt väder påbörjas.

Insugningsluftvärmare

För vissa motorer finns uppvärmning av insugsluften som extrautrustning för att underlätta start i kyla.

Eter

En eteröppning vid intaget finns för hjälp vid start i kallt väder.

VARNING: Eter är lättantändligt. Använd inte eter när du startar en motor utrustad med glödstift eller insugningsluftvärmare.

Motorvärmare

En motorvärmare finns som tillval för start i kallt väder.

Årstidsberoende oljeviskositet och rätt kylmedelskoncentration

Använd årstidsberoende motoroljeviskositet beroende på förväntat temperaturintervall mellan byte av olja och korrekt koncentration av lågsilikathaltigt frostskyddsmedel enligt rekommendation. (Se specifikationer för DIESELMOTOROLJA och KYLMEDEL i detta avsnitt.)

Dieselbränsletillsats för bättre flöde i kyla

Använd John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblandning), som innehåller antigelé-kemikalier eller liknande bränsleblandare för att behandla ett icke-vinterbränsle (Nr. 2 i Nordamerika)

under vintersäsongen. Detta utökar driftsmöjligheten till ungefär 10°C (18°F) under bränslets grumlingspunkt. För driftmöjlighet vid ännu lägre temperaturer, använd speciellt vinterbränsle.

VIKTIGT: Bearbeta bränslet när utomhustemperaturen sjunker under 0°C (32° F). För bästa resultat, använd tillsammans med obearbetat bränsle. Följ alla rekommendationer.

Biodiesel

Vaxbildning kan förekomma vid drift med biodieselblandning vid varmare temperaturer. Börja använda John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner (vinterblbandning) eller motsvarande vid 5° C (41°F) för att behandla biodieselbränslet under vintersäsongen. Använd B5 eller lägre blandningar vid temperaturer under 0°C (32°F). Använd endast frostsäkert dieselbränsle vid temperaturer under -10°C (14°F).

Vinterfrontar

Användning av tyg, kartong eller bastanta vinterfrontar med John Deere-motorer rekommenderas ej. Om sådana används kan det resultera i en överdriven nedkylning av motor, olja- och laddluftstemperatur. Detta kan leda till förkortad motorlivslängd, effektförlust och minskad bränsleeffektivitet. Vinterfrontar kan också lägga onormalt tryck på fläkt och fläktdrevets komponenter, vilket kan leda till förkortad livslängd.

Om vinterfrontar används, ska de aldrig täcka frontgrillen helt och hållet. Uppskattningsvis 25 % av grillens mitt ska vara öppen hela tiden. Luftblockeringsutrustning får aldrig monteras direkt på kylarelementet.

Kylarjalusi

Om utrustad med en kylarjalusisystem kontrollerad av en termostat, bör detta system regleras så att jalusien är helt öppen då kylaren når 93°C (200°F), för att undvika överdriven intagstemperatur. Manuellt kontrollerade system rekommenderas ej.

Om luft-till-luft efterkylning används, måste jalusierna vara helt öppna, då temperaturen i insugsgrenröret når laddluftkylarens tillåtna maxtemperatur.

För mer information, vänd dig till din John Deere-återförsäljare.

DX,FUEL10-67-13JAN18

Dieselavgasvätska (DEF) - Används till motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR)

För att upprätthålla motorns utsläppsvärden är det viktigt att använda och fylla på DEF i enlighet med specifikationen.

Dieselavgasvätska (DEF) är en högren vätska som sprutas in i avgassystemen på motorer med selektiv katalytisk reduktion (SCR). Det är viktigt att bibehålla renheten i DEF för att undvika fel i SCR-systemet. För motorer som kräver DEF behövs en produkt som uppfyller kraven för vätskeformig urealösning 32 (AUS 32) i enlighet med ISO 22241-1.

Dieselavgasvätska från John Deere rekommenderas. Dieselavgasvätska från John Deere finns i många olika förpackningsstorlekar hos din John Deere-återförsäljare, så att det är lätt att hitta den som passar just dina behov.

Om det inte går att få tag på dieselavgasvätska från John Deere ska man använda DEF som är certifierad av American Petroleum Institutes (API) certifieringsprogram för dieselavgasvätska eller av AdBlue™ certifieringsprogram för dieselavgasvätska. Titta efter en API-certifieringssymbol eller namnet AdBlue™ på behållaren.



RG30211—UN—08MAR18

I vissa fall benämns DEF något av följande:

- Urea
- Vätskeformig urealösning 32
- AUS 32
- AdBlue™
- NOx-reduktionsmedel
- Katalysatorlösning

DX,DEF-67-13JAN18

Test av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VIKTIGT: Användning av DEF med korrekt koncentration är viktigt för att motorn och efterbehandlingssystemet ska fungera. Lång lagring och andra förhållanden kan ha negativ inverkan på DEF-lösningens koncentration.

Om DEF-kvaliteten är tvivelaktig, ta ett prov ur DEF-tanken eller lagertanken och placera det i en klar behållare. DEF måste vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton, eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd. Töm tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Efter att tanken har fyllts på igen, kontrollera DEF-koncentrationen.

AdBlue är ett varumärke från VDA, Tyska bilindustriförbundet.

Om DEF klarar den visuella kontrollen och lukttestet, kontrollera DEF-koncentrationen med en handhållen refraktometer som är kalibrerad för mätning av DEF.

DEF-koncentrationen bör kontrolleras när motorn har lagrats under längre perioder eller om det misstänks att motorn eller den paketerade DEF-vätskan har förorenats med vatten.

Två godkända verktyg kan fås genom din John Deere-återförsäljare:

- JDG11594 Digital DEF-refraktometer—Ett digitalt verktyg som ger en lättavläslig koncentrationsmätning
- JDG11684 DEF-refraktometer—Alternativt verktyg till låg kostnad som ger en analog avläsning

Följ instruktionerna som följer med verktyget för att göra mätningen.

Den korrekta koncentrationen av DEF är 31,8 - 33,2% urea. Om DEF-koncentrationen inte är inom specifikationen, töm DEF-tanken, spola med destillerat vatten och fyll på med ny DEF. Om förpackad DEF inte är inom specifikationen, kassera DEF-paketen och byt dem mot ny eller färsk DEF.

DX,DEF,TEST-67-13JUN13

Förvaring av dieselavgasvätska (DEF)

VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Det är olagligt att mixtra med eller avlägsna komponenterna i efterbehandlingssystemet. Använd inte DEF som inte uppfyller specifikationerna och kör inte motorn utan DEF.

Försök aldrig skapa DEF genom att blanda jordbruksvärdigt urea med vatten. Urea för lantbruk uppfyller inte specifikationerna och efterbehandlingssystemet kan skadas.

Fyll inte på några kemikalier eller tillsatser till DEF för att förhindra att det fryser. Kemikalier eller tillsatser som tillsätts till DEF kan skada efterbehandlingssystemet.

Fyll aldrig på vatten eller någon annan vätska istället för, eller som tillsats, till DEF. Efterbehandlingssystemet kan skadas om du kör motorn med en modifierad DEF eller använder en icke godkänd DEF.

Informationen om förvaring nedan ska ses som en referens och ska bara användas som vägledning.

DEF bör inte förvaras i extrema temperaturer. DEF fryser vid –11 °C (12 °F). DEF kan försämras med tiden om vätskan utsätts för temperaturer över 30 °C (86 °F). Förvara inte DEF i direkt solljus.

DEF-behållare måste förseglas mellan användningarna för att förhindra avdunstning och förorening. Behållare av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas att transportera och förvara DEF.

Idealiska förhållanden för förvaring av DEF är:

- Förvara vid temperaturer mellan –5°C och 30°C (23° F och 86°F)
- Förvara i avsedda behållare som är förslutna för att förhindra förorening och avdunstning

Under dessa förhållandena bör DEF förbli användbart i minst 18 månader. Förvaring av DEF i högre temperaturer ka minska livstiden med ca 6 månader per 5 °C (9 °F) över 30 °C (86 °F).

Kontrollera DEF om du är osäker på hur länge, eller under vilka förhållanden, DEF har förvarats. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Långtidsförvaring i DEF-tanken (mer än 12 månader) rekommenderas inte. Kontrollera dieselavgasvätskan innan du använder motorn om långtidsförvaring är nödvändig. Se Kontroll av dieselavgasvätska (DEF).

Vi rekommenderar att du bara köper så mycket dieselavgasvätska som kommer att användas inom 12 månader.

DX,DEF,STORE-67-15JUL20

Påfyllning av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)



TS1731—UN—23AUG13

VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

DEF får inte förtäras. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Använd endast destillerat vatten för att att spola komponenter som används för att leverera DEF. Kranvatten kan förorena DEF. Om destillerat vatten inte finns tillgängligt, skölj med rent kranvatten och skölj därefter med rikliga mängder DEF.

Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Om motorns bränsletank eller någon annan vätskebehållare fylls med DEF får motorn inte användas förrän DEF har avlägsnats ordentligt ur systemet. Kontakta omedelbart din John Deere återförsäljare för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Var försiktig när du fyller på DEF-tanken. Se till att området runt locket till DEF-tanken är fritt från skräp innan du tar bort locket. Försegla DEF-behållaren mellan användningarna för att förhindra förorening och avdunstning.

Undvik att skvätta ut DEF och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller mun.

Det är inte skadligt att hantera DEF, men det kan fräta på material som stål, järn, zink, nickel, koppar, aluminium och magnesium. Använd lämpliga behållare för att transportera och lagra DEF. Behållare gjorda av polyeten, polypropen eller rostfritt stål rekommenderas.

Undvik längre kontakt med hud. Om du kommer i kontakt med vätskan, tvätta omedelbart huden med tvål och vatten.

Se till att allt som använts för att förvara eller hälla upp DEF är rena från smuts och damm. Tvätta och skölj behållare eller trattar noggrant med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar.

Om en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller kylmedel tillsätts till DEF-tanken, kontakta din John Deere återförsäljare omedelbart för att bestämma hur systemet ska rengöras och luftas.

Om vatten har fyllts på i DEF-tanken måste tanken rengöras. Se Rengöra DEF-tanken i denna handbok. Kontrollera DEF-koncentrationen efter påfyllning av tanken. Se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF).

Föraren måste se till att rätt DEF-nivåer alltid bibehålls. Kontrollera DEF-nivån dagligen och fyll på tanken efter behov. Påfyllningsöppningen identifieras av ett blått lock med följande DEF-symbol.

DX,DEF,REFILL-67-15JUL20

Avfallshantering av dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

Mindre spill av DEF på marken orsakar inga stora problem, men större kvantiteter DEF bör samlas upp. Om större spill äger rum, kontakta lokala miljömyndigheter för assistans med rengöringen.

Om en större mängd DEF inte är inom specifikationen, kontakta DEF-leverantören för assistans med avfallshanteringen. Släpp inte ut större kvantiteter DEF på marken eller i avloppsvattnet.

DX,DEF,DISPOSE-67-13JUN13

Kylvätska för dieselmotorer (dieselmotorer med våta cylinderfoder)

Följer man inte de rekommenderade standarderna för kylvätska samt intervallerna för kylvätskebyte, kan det resultera i allvarliga motorskador som inte omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, förutsätter inte att John Deere-kylvätskor, -reservdelar eller -service används.

Rekommenderade kylvätskor

Följande färdigblandade motorkylvätskor rekommenderas:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

COOL-GARD II - färdigblandad kylvätska, finns i flera koncentrationer med olika frostskyddsgränser som visas i följande tabell.

COOL-GARD II färdigblandning	Frostskyddsgräns
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Alla COOL-GARD II - färdigblandningar finns inte tillgängliga i alla länder.

Använd John Deere COOL-GARD II PG när en kylvätska utan gifter krävs.

Övriga rekommenderade kylvätskor

Följande motorkylvätska rekommenderas också:

- John Deere COOL-GARD II-koncentrat i en 40-60% blandning med vatten av god kvalitet.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

VIKTIGT: Vid blandning av den koncentrerade kylvätskan med vatten, använd inte mindre än 40 %, eller mer än 60 % koncentration av kylvätskan. Mindre än 40% ger otillräckligt korrosionsskydd. Mer än 60% kan resultera i gelébildning av kylvätskan, och problem i kylsystemet.

Andra kylvätskor

Andra etylenglykol- eller propylenglykolbaserade kylvätskor får användas om de uppfyller följande specifikationer:

- Färdigblandad kylvätska som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Kylvätskekoncentrat som uppfyller ASTM D6210-specifikationerna i en blandning på 40–60 % med vatten av god kvalitet

Om kylvätskan uppfyller en av dessa specifikationer men inte finns tillgänglig, använd en koncentrerad kylvätska eller en färdigblandad kylvätska som har den minsta halten av följande kemiska och fysikaliska egenskaper:

- Erhåller skydd mot cylinderfoderskavitation enligt antingen John Deeres kavitationprovsmetod eller en gruppstudie utförd vid- eller över en 60 % belastningskapacitet
- Kommer i ett additivpaket utan nitrittillsatser
- kommer i en förpackning utan 2-etylhexansyra (2-EHA)
- Skyddar kylsystemets metaller (gjutjärn, aluminiumlegeringar och kopparlegeringar såsom mässing) från korrosion

Vattenkvalitet

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Intervaller för byte av kylvätska

Kylsystemet skall tömmas, spolas och återfyllas med ny kylvätska vid angiven intervall, vilken varierar beroende på vilken kylvätska som används.

Vid användning av COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG, så är bytesintervallet 6 år eller 6000 drifttimmar.

Om någon annan typ av kylvätska än COOL-GARD II eller COOL-GARD II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.[2]

VIKTIGT: Använd aldrig tätningstillsatser i kylsystemet eller frostskyddsmedel som innehåller tätningstillsatser.

Blanda inte etylenglykol- och propylenglykolbaserade kylvätskor.

Använd inte kylvätskor som innehåller nitrit.

DX,COOL3-67-25AUG20

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Vissa kylmedelstillsatser försvinner gradvis under drift. För COOL-GARD™ II färdigblandning och COOL-GARD II Concentrate, fyll på med tillsatser mellan bytesintervallen genom att tillsätta COOL-GARD II Coolant Extender.

COOL-GARD II Coolant Extender bör inte tillsättas om testet med COOL-GARD II testremsor indikerar att det inte behövs. Dessa testremsor är ett enkelt och effektivt sätt att kontrollera fryspunkten, mängden av tillsatsmedel, och pH-värdet i motorns kylvätska.

Kontrollera kylmedlet minst en gång om året och alltid om en stor mängd kylmedel har förlorats genom läckage eller överhettning.

VIKTIGT: Använd inte COOL-GARD II testremsor med COOL-GARD II PG.

COOL-GARD II Coolant Extender är ett kemisk matchat tillsatssystem för användning med alla COOL-GARD II-kylmedel. COOL-GARD II Coolant Extender är inte avsedd för användning med kylmedel innehållande nitrit.

VIKTIGT: Tillsätt inte kylmedelstillsatser när kylsystemet har tömts och fyllts igen med något av följande:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Om ej rekommenderade tillsatsmedel används kan resultatet bli att tillsatsernas skyddande egenskaper omintetgörs, att gelébildning av kylmedlet uppstår, eller att kylmedelskomponenter korroderas.

COOL-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company

[2] En kylvätskeanalys kan förlänga serviceintervallen för "Övriga kylvätskor". Maximalt får den inte överstiga intervallen för Cool-Gard II kylvätska. En kylvätskeanalys innebär att man tar en serie kylvätskeprover med 1000 timmars mellanrum. Det normala serviceintervallet ska överskridas tills antingen data indikerar att kylvätskans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för Cool-Gard II har uppnåtts.

Tillsätt rekommenderad koncentration av COOL-GARD II Coolant Extender. Tillsätt INTE mer än vad som rekommenderas.

DX,COOL16-67-15MAY13

Körning i varmt klimat

John Deere-motorer är avsedda att fungera med de rekommenderade kylvätskorna.

Använd alltid en rekommenderad kylvätska, även vid körning i områden där frostskydd inte erfordras.

VIKTIGT: Vatten kan endast användas som kylmedel *i nödsituationer.*

Även om tillsatsmedel blandas i vattnet, kommer skador att uppstå p.g.a. skumning, aluminium- och gjutjärnskorrosion, avflagning och kavitation.

Kylsystemet ska så snart som möjligt tömmas och återfyllas med ett rekommenderat kylmedel.

DX,COOL6-67-15MAY13

Vattenkvalitet för blandning med koncentrerad kylvätska

Kylmedel är en kombination av tre kemiska beståndsdelar: frostskyddsmedel etylenglykol (EG) eller propylenglykol (PG), skyddsmedel (extra tillsatsmedel) och vatten av god kvalitet.

Vattnets kvalitet är mycket viktig för kylsystemets effektivitet. Det rekommenderas att kylvätskekoncentrat baserade på etylenglykol och propylenglykol blandas med avjoniserat eller avmineraliserat vatten.

Det vatten som används i kylsystemet måste uppfylla följande minimikrav:

Klorider	<40 mg/l
Sulfater	<100 mg/l
Totalt fasta ämnen	<340 mg/l
Totalhårdhet, upplöst järn	<170 mg/l
pH	5,5—9,0

VIKTIGT: Använd inte dricksvatten på flaska eftersom det ofta innehåller högre koncentrationer av upplösta ämnen.

Frostskydd

Den relativa koncentrationen av glykol och vatten i kylmedlet avgör gränserna för dess frostskyddsförmåga.

Etylenglykol	Frostskyddsgräns
40 %	-24 °C (-12 °F)
50 %	-37 °C (-34 °F)
60 %	-52 °C (-62 °F)
Propylenglykol	**Frostskyddsgräns**
40 %	-21 °C (-6 °F)
50 %	-33 °C (-27 °F)
60 %	-49 °C (-56 °F)

Använd INTE en blandning av frostskyddsmedel och vatten med mer än 60 % etylen- eller propylenglykol.

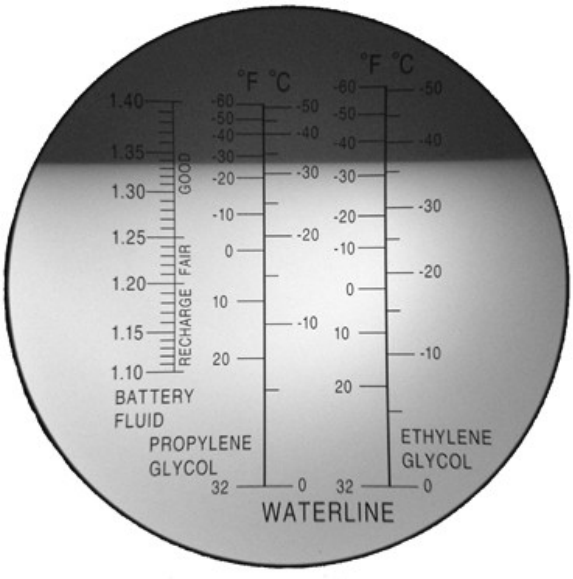
DX,COOL19-67-13JAN18

Kontroll av köldmedlets fryspunkt



TS1732—UN—04SEP13

SERVICEGARD™ artikelnummer 75240



TS1733—UN—04SEP13

Bild med en droppe av 50/50 kylvätska på refraktometerns fönster

En handhållen kylmedel-refraktometer är det snabbaste, enklaste och den mest exakta metoden för att fastställa fryspunkten för kylvätskan. Denna metod är

mer exakt än en testremsa eller en flytande areometer som kan ge dåliga resultat.

Refraktometrar för köldmedel finns tillgängliga genom din John Deere-återförsäljare under SERVICEGARD™verktygsprogram. För en korrekt bestämning av fryspunkten är artikelnummer 75240 en bra och ekonomisk lösning.

För att använda detta verktyg:

1. Låt kylsystemet svalna till omgivningens temperatur.
2. Öppna kylarlocket för att komma åt kylvätskan.
3. Ta ett litet prov av kylvätskan med den medföljande pipetten.
4. Öppna locket på refraktometern, placera en droppe av kylvätskan på fönstret och stäng locket.
5. Titta genom okularet och kontrollera skärpan efter behov.
6. Anteckna vad fryspunkten ska vara för den typ av kylmedel (kylvätskorna etylenglykol eller propylenglykol) som provas.

DX,COOL,TEST-67-13JUN13

Dieselmotorns inkörningsolja - Utan utsläppsrätt och certifierad Tier 1, Tier 2, Tier 3, steg I, steg II, och steg III

Nya motorer fylls på fabriken med John Deere Break-In™ eller John Deere Break-In Plus™ motorolja. Under inkörningen bör du vid behov fylla på med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ så att den angivna oljenivån bibehålls.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Om John Deere Break-In™ motorolja används vid inkörning av en ny eller ombyggd motor bör du byta olja och filter efter maximalt 100 timmar.

Om motoroljan John Deere Break-In Plus ™ används, byt olja och filter efter minst 100 timmar och högst lika med det intervall som anges för John Deere Plus-50™ II eller Plus-50™ olja.

Efter en renovering av motorn ska denna fyllas antingen med John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja.

Om John Deere Break-In™ eller Break-In Plus™ motorolja inte finns att tillgå bör du använda en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppfyller någon av nedanstående specifikationer, samt byta olja och filter efter maximalt 100 timmars drift:

- API-serviceklassifikation CE
- API-serviceklassifikation CD
- API-serviceklassifikation CC
- ACEA-oljesekvens E2
- ACEA-oljesekvens E1

VIKTIGT: Använd inte Plus-50™ II, Plus-50™ eller motorolja som uppfyller följande specifikationer för den första inkörningen av en ny eller ombyggd motor:

API CK-4	**ACEA E9**
API CJ-4	**ACEA E7**
API CI-4 PLUS	**ACEA E6**
API CI-4	**ACEA E5**
API CH-4	**ACEA E4**
API CG-4	**ACEA E3**
API CF-4	
API CF-2	
API CF	

Dessa oljor möjliggör inte korrekt inkörning av motorn.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningen bör du använda John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50™ eller annan dieselmotorolja enligt rekommendationerna i denna handbok.

DX,ENOIL4-67-02NOV16

John Deere Break-In Plus™ motorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V

Nya motorer fylls på i fabriken med John Deere Break-In Plus™ motorolja. Kontrollera motoroljenivån regelbundet under inkörningsperioden och fyll vid behov på med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Manövrera motorn under olika förhållanden, framför allt med tung belastning och minimal tomgångskörning, för att låta motorkomponenterna sätta sig ordentligt.

Byt olja och filter efter minst 100 drifttimmar och högst efter specificerat intervall för John Deere Plus-50™ II-olja, under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor.

Efter motorrenovering bör du fylla motorn med John Deere Break-In Plus™-motorolja.

Om John Deere Break-In Plus™-motorolja inte finns att tillgå, använd en dieselmotorolja med viskositetsgrad SAE 10W-30 som uppnår följande:

- API-servicekategori CK-4

SERVICEGARD är ett varumärke som ägs av Deere & Company
Break-In är ett varumärke som tillhör Deere & Company.
Break-In Plus är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Om någon av dessa oljor användes under den första driftsperioden med en ny eller ombyggd motor, byt olja och filter efter minst 100 och efter högst 250 timmar.

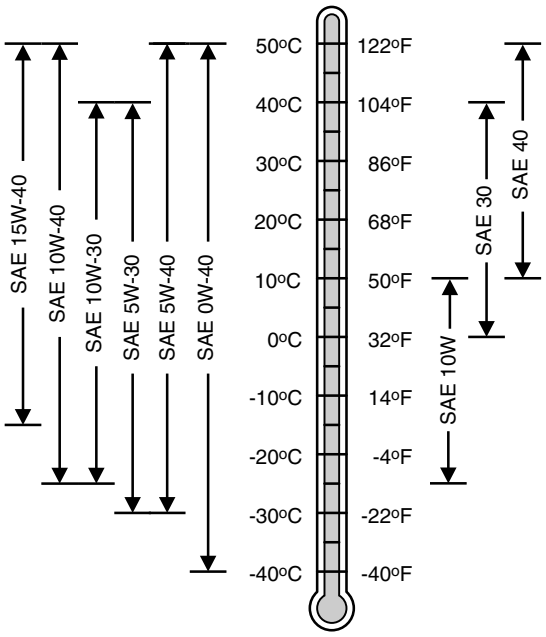
VIKTIGT: Använd ingen annan olja under den första inkörningsperioden med en ny eller ombyggd motor.

John Deere Break-In Plus™-motorolja kan användas i samtliga John Deere-dieselmotorer på samtliga utsläppscertifieringsnivåer.

Efter inkörningsperioden, använd John Deere Plus-50™ II eller motsvarande dieselmotorolja som rekommenderas i denna handbok.

DX,ENOIL16-67-13JAN18

Dieselmotorolja — Tier 2 och steg II



TS1743—UN—25APR19

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II-olja är att föredra.

Vi rekommenderar även John Deere Plus-50™.

John Deere Torq-Gard™ är också tillåten.

Andra oljor kan användas om de uppfyller en eller flera av följande standarder:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- API-servicekategori CI-4 PLUS
- API-servicekategori CI-4
- API-servicekategori CH-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E7
- ACEA-oljesekvens E6
- ACEA-oljesekvens E5
- ACEA-oljesekvens E4

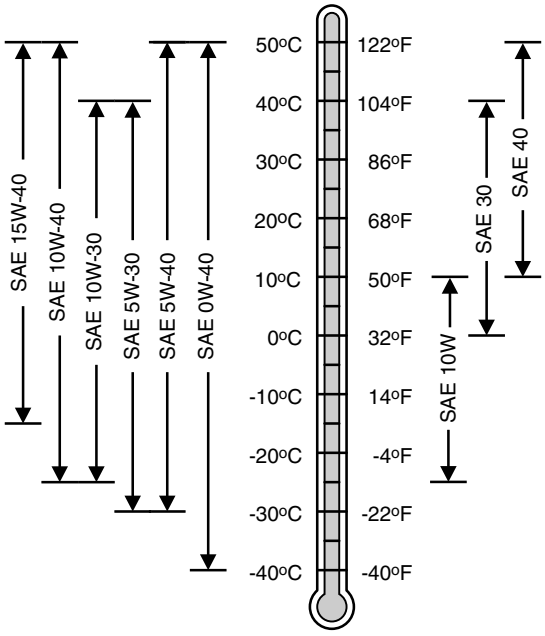
I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

Använd inte dieselbränsle som innehåller mer än 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

DX,ENOIL7-67-23APR19

Dieselmotorolja — Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V



TS1743—UN—25APR19

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

John Deere Plus-50™ II är den rekommenderade motoroljan.

Serviceintervallerna kan eventuellt förlängas när John Deere Plus-50™ II motorolja används. Se intervalltabellen för motoroljeavtappning och vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information.

Om John Deere Plus-50™ II motorolja inte finns tillgänglig, kan motorolja som uppfyller en eller flera av följande specifikationer användas:

- API-servicekategori CK-4
- API-servicekategori CJ-4
- ACEA-oljesekvens E9
- ACEA-oljesekvens E6

Använd inte motorolja innehållande mer än 1,0% sulfataska, 0,12% fosfor, eller 0,4% svavel.

I första hand rekommenderas multiviskositetsoljor för dieselmotorer.

Dieseloljans kvalitet och svavelhalt måste uppfylla alla gällande avgasregler för den region där motorn används.

VIKTIGT: Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

DX,ENOIL14-67-23APR19

Serviceintervall för dieselmotor vid drift på hög höjd

För att undvika alltför kraftig oljenedbrytning och potentiella motorskador, minska olje- och filterserviceintervallerna med 50% av de ursprungliga rekommenderade värdena vid drift av motorn på höjder över **1675 m (5500 ft)**.

Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.

Använd endast godkända oljetyper.

Exempel på ursprungliga timmar	Motsvarande timmar för hög höjd
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

DX,ENOIL,SERV,HIALT-67-11NOV14

Serviceintervaller för motorolja och filter — Tier 2 och Steg II-motorer

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Vänd dig till din John Deere-återförsäljare eller annan kvalificerad verkstad för detaljerad information om motoroljeanalys.

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter.

- Användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm) REKOMMENDERAS.
- Om dieselbränsle med en svavelhalt på 2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm) används gäller KORTARE olje- och filterbytesintervall
- FÖRE användning av dieselbränsle med en svavelhalt på mer än 5000 mg/kg (5000 ppm), kontakta en John Deere-återförsäljare eller annan kvalificerad verkstad

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

- **Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallerna för olja och filter minskas med 50 %. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas.**
- **Använd endast godkända oljetyper**

Godkända oljetyper:

- “Plus-50-oljor” inkluderar John Deere Plus-50™ II och John Deere Plus-50™

- ”Övriga oljor” inkluderar John Deere Torq-Gard™, API CK-4, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 och ACEA E4

Serviceintervaller för motorolja och filter	
Bränslets svavelhalt	Mindre än 2000 mg/kg (2000 ppm)
Plus-50-oljor	var 375:e drifttimme
Övriga oljor	var 250:e drifttimme
Bränslets svavelhalt	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Plus-50-oljor	var 275:e drifttimme
Övriga oljor	var 150:e drifttimme
Bränslets svavelhalt	5000—10 000 mg/kg (5000—10 000 ppm)
Plus-50-oljor	var 187:e drifttimme (kontakta din John Deere-återförsäljare)
Övriga oljor	var 125:e drifttimme (kontakta din John Deere-återförsäljare)
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för ”Övriga oljor”. Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus-50-oljor. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljeprover med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus 50-oljor har uppnåtts.	

DX,ENOIL12,T2,STD-67-13JAN18

Serviceintervaller, motorlja och filter – motorer i Interim Tier 4, Final Tier 4, steg IIIB, steg IV och steg V

Följer man inte rekommenderade oljestandarder och avtappningsintervaller kan det resultera i allvarliga motorskador som inte kan omfattas av garantin. Garantier, inklusive utsläppsgarantin, är inte utformade för användningen av John Deere-oljor, -reservdelar eller -service.

Rekommenderade serviceintervaller för olja och filter baseras på en kombination av oljetrågsvolymen, typ av motorolja och vilket filter som används, samt dieselbränslets svavelhalt. De faktiska serviceintervallerna beror även på arbets- och underhållsrutiner.

Godkända oljetyper

- John Deere Plus-50™ II
- ”Övriga oljor” innefattar API CK-4, API CJ-4, ACEA E9 och ACEA E6

Genomför en oljeanalys för att bedöma oljans tillstånd samt avgöra korrekt serviceintervall för olja och filter. Kontakta din John Deere-återförsäljare eller annan kvalificerad verkstad för mer information om motoroljeanalys.

Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Byt olja och oljefilter minst en gång per år, även om driftstimmarna är färre än vad som anges i rekommendationerna för serviceintervall.

Dieselbränslets svavelhalt påverkar serviceintervallerna för motorolja och filter. Högre svavelhalt förkortar serviceintervallerna för olja och filter.

Dieselbränsle med en svavelhalt på lägre än 15 mg/kg (15 ppm) MÅSTE användas.

Serviceintervaller för motorolja och filter	
John Deere Plus-50™ II	400 timmar
Övriga oljor	var 250:e drifttimme
En oljeanalys kan förlänga serviceintervallen för ”Övriga oljor”. Maximalt får den inte överstiga intervallen för Plus -50™ II-oljor. Oljeanalys innebär att man tar en serie oljeprover med mellanrum på 50 timmar utöver den normala serviceintervallen. Man fortsätter tills antingen data indikerar att oljans livslängd löpt ut eller att max. serviceintervall för John Deere Plus-50 II-oljor har uppnåtts.	

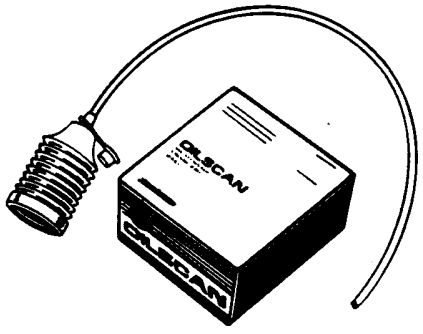
Om motorn används på höga höjder minskar intervallerna för oljebyte. Se Oljeserviceintervall vid användning av dieselmotor på hög höjd, för mer information.

VIKTIGT: För att undvika skador på motorn:

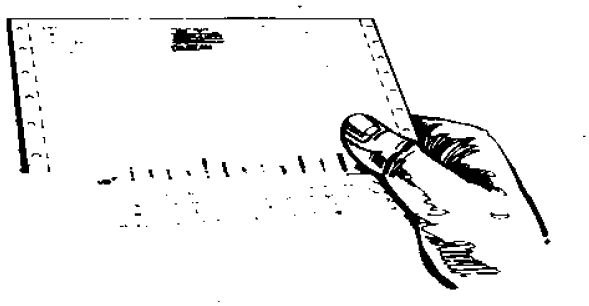
- **Vid användning av biodiesel-blandningar högre än B20 ska serviceintervallerna för olja och filter minskas med 50 %. Med oljeanalys kan serviceintervallen förlängas**
- **Använd endast godkända oljetyper**

OUO6075,0004926-67-22MAR18

Oilscan™ och CoolScan™



T6828AB—UN—15JUN89



T6829AB—UN—26AUG11

Oilscan™ och CoolScan™ är provtagningsprogram från John Deere som hjälper till att övervaka maskinens prestation och som på ett tidigt stadium identifierar eventuella problem innan de kan orsaka omfattande skador.

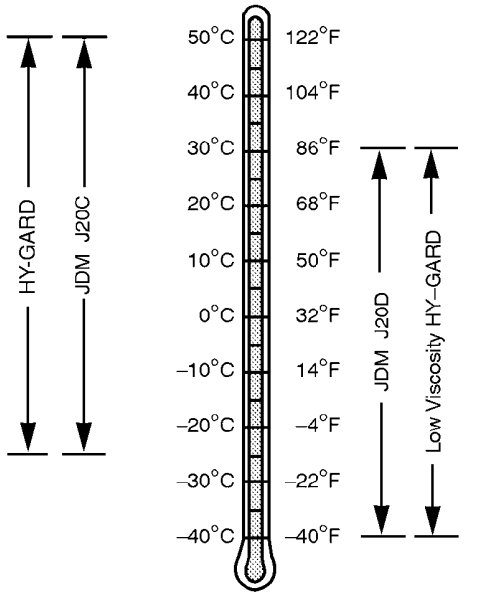
Prov på oljan och kylvätskan ska tas från varje system före den rekommenderade bytesintervallen.

Kontakta din John Deere-återförsäljare angående tillgänglighet av Oilscan™ and CoolScan™-satser.

DX,OILSCAN-67-13SEP11

Oljor till ProDrive™-transmission, CommandTouch™ flerväxlad inmatningshusdrivning, hydrostatsystem, huvudhydraulsystem och huvudväxellåda

OBS: Maskinen levereras från fabrik med John Deere Hy-Gard™.



ZX1030848—UN—15SEP02

Följande oljor kan användas:

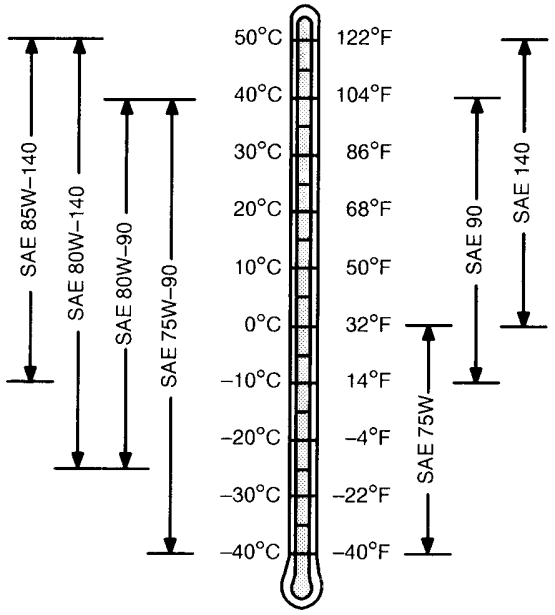
- John Deere Hy-Gard™
- Oljor som uppfyller John Deere JDM J20C standard

OBS: För körning i extremt låga temperaturer ersätt endast med:

- *Låg viskositets Hy-Gard™*
- *Oljor som uppfyller John Deere JDM J20D standard*

OUO6075,00046CB-67-30MAR17

Oljor till transmission (mekanisk växling och knappväxelväljare), slutväxlar, fyllningsskruv, primär överföringsaxel och växellådor för tröskverk med två hastigheter



TS1653—UN—14MAR96

Använd olja med en viskositet som baseras på den förväntade lufttemperaturen under perioden mellan oljebytena.

Följande oljor rekommenderas i första hand:

- John Deere GL-5 Gear Lubricant
- John Deere EXTREME-GARD™

Oilscan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
CoolScan är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Hy-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

EXTREME-GARD är ett varumärke som tillhör Deere & Company.

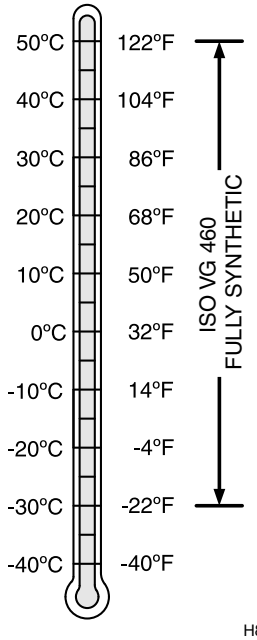
Andra oljor kan användas om de uppfyller följande specifikation:

- API-servicekategori GL-5

Produkt-nummer	Beskrivning	Storlek
TY6252	80W/90 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg (Hink på 35 lb)
TY6296	80W/90 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)
TY6256	85W/140 GL5 olja för drev	Hink på 16 kg (Hink på 35 lb)
TY6345	85W/140 GL5 olja för drev	0,9 l burk (1 qt burk)

OUO6075,0004924-67-21MAR18

Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda



H87702—UN—25JUL07

Oljeviskositet för lufttemperaturområden

Följande växellådsolja rekommenderas också:

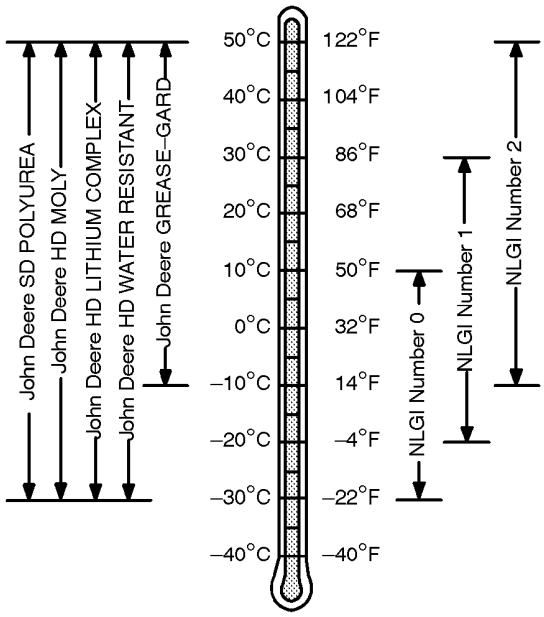
- John Deere ISO VG 460 helsyntetisk

Andra växellådsoljor kan användas om de uppfyller alla följande specifikationer:

- ISO VG 460 växellådsolja per ISO12925-1 typ CKD
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
- US Steel 224
- DIN 51517-3 (CLP)

OUO6075,00046CD-67-28MAR17

Fett



TS1667—UN—30JUN99

Fettet som används är beroende av dess NLGI klassificering och den under serviceintervallen förväntade lufttemperaturen.

Följande fett rekommenderas i första hand:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Annat fetter kan användas om de uppfyller följande specifikation:

- NLGI GC-LB

VIKTIGT: John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) skall användas till inmatningshusets sensorkammar.

Vissa fetters viskositet ökar och är därför inte förenliga med andra.

Saknade smörjnipplar skall omedelbart ersättas. Rengör nipplarna ordentligt innan fettet sprutas in.

Artikelnr.	Beskrivning
TY6341	Högtemperatur, EP universalfett, särskilt lämpligt för smörjning av rullytor.

HX,AG,SF7350-67-26OCT99

Bromsvätska (om sådan finns)

VIKTIGT: Det är mycket viktigt att inga föroreningar tränger in i behållaren när locket tas av.

Vätskenivån skall vara 6 mm (1/4 in.) under kanten.

Fyll behållaren med SAE J1703d, DOT-3 eller DOT-4 hydraulisk bromsvätska.

OUO6075,0000AE9-67-10DEC10

Oljefilter

Filtrering av oljan är ytterst viktigt för rätt funktion och smörjning. John Deere-oljefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-tillämpningar.

John Deere-filter följer maskintekniska specifikationer för filterkvalitet, filtereffektivitet, styrkan av bindningen mellan filtermedium och elementetändens lock, livslängd för behållare (i förekommande fall), och filtertätningens tryckkapacitet. Oljefilter av andra fabrikat än John Deere kanske inte motsvarar dessa John Deere-specifikationer.

Byt alltid oljefiltren regelbundet enligt specifikationerna i denna handbok.

DX,FILT1-67-11APR11

Bränslefilter

Bränslefiltrering är extremt viktigt i moderna bränslesystem. Kombinationen av mer restriktiva avgasregler och effektivare motorer gör att bränslesystemen måste arbeta vid mycket högre tryck. Högre tryck kan uppnås endast om bränsleinsprutningskomponenter med mycket låg tolerans används. Dessa låga toleranser har minskat kapaciteten för föroreningar och vatten betydligt.

John Deere-bränslefilter har utformats och framställts specellt för John Deere-motorer.

Byt alltid motorns bränslefilter enligt specifikationerna i denna handbok för att skydda motorn mot främmande partiklar och vatten.

DX,FILT2-67-14APR11

Alternativa och syntetiska smörjmedel

Förhållanden i vissa geografiska områden kan ge upphov till andra smörjmedelsrekommendationer än de som anges i den här instruktionsboken.

En viss kylvätska eller vissa smörjmedel som rekommenderas av John Deere kanske inte är tillgängliga på platsen.

Vänd dig till din John Deere-återförsäljare för närmare information och rekommendationer.

Syntetiska smörjmedel kan användas om de motsvarar de krav som anges i denna bok.

De temperaturbegränsningar och serviceintervaller som anges i denna handbok gäller smörjmedel från John Deere eller smörjmedel som har testats och/eller är godkända för användning på John Deere-utrustning.

Bearbetade smörjmedel (återvinningsprodukter) får endast användas om slutprodukten uppfyller angivna specifikationer.

DX,ALTER-67-13JAN18

Förvaring av smörjmedel

För att maskinen ska arbeta effektivt krävs rena smörjmedel.

Förvara alltid smörjmedlen i rena behållare.

Förvara smörjmedel och behållare på en plats där de skyddas mot damm, fukt och andra föroreningar. Förvara behållaren på sidan för att förhindra ansamling av vatten och smuts.

Försäkra att alla behållare klart och tydligt anger vad de innehåller.

Följ gällande lagar och bestämmelser när du avfallshanterar eller tömmer gamla behållare.

DX,LUBST-67-11APR11

Blandning av smörjmedel

Generellt skall man undvika att blanda olika typer av oljor. Oljeproducenterna tillsätter olika tillsatser till oljorna för att dessa skall uppfylla vissa krav och specifikationer.

Genom att blanda olika oljor kan tillsatsernas speciella egenskaper förstöras och oljans smörjförmåga försämras.

Kontakta din John Deere återförsäljare för råd och rekommendationer.

DX,LUBMIX-67-18MAR96

Serviceintervall—Inställning eller radering

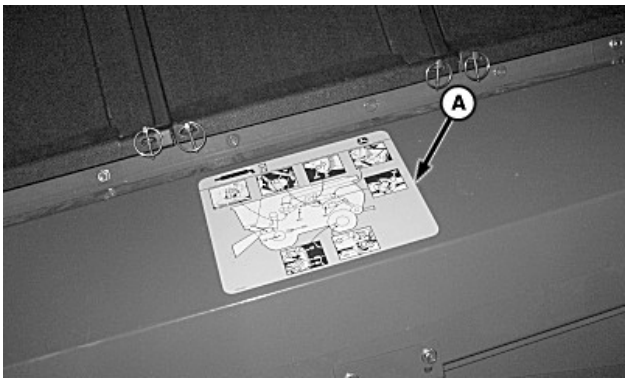
VARNING: För att undvika personskador får smörjning eller service och underhåll aldrig utföras på maskinen med motorn igång. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Serviceintervallen gäller under normala förhållanden. Under svåra förhållanden måste service utföras oftare.

Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information om att ställa in eller radera serviceintervaller.

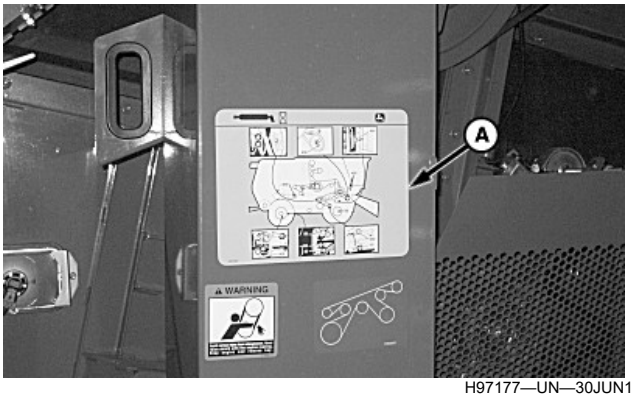
OUO6075,0004552-67-20DEC16

Smörjdekaler



H97176—UN—30JUN10

Smörjdekal på vänster sida



H97177—UN—30JUN10

Smörjdekal på höger sida

A—Smörjdekaler

VIKTIGT: HillMaster-maskiner: Risk för klämskador. Sänk alltid nivåregleringssystemet helt innan du kryper under maskinen för service, justeringar eller reparationer. Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Smörjdekalerna (A) visar placeringen av de olika smörjpunkterna på maskinen. Utför smörjning enligt smörjschemat på dekalerna och anvisningarna under respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Lagerfel och -överhettning kan resultera i brand. För att förhindra lagerhaveri eller överhettning, utför smörjning enligt respektive avsnitt för de olika serviceintervallerna i denna sektion.

Smuts och växtrester kan samlas runt lager och lagerkåpor. Inspektera och rengör dessa områden flera gånger dagligen under skördearbetet.

OUO6075,00044AF-67-14NOV16

Byta hydraulslangar

Hydraulslangarna skall kontrolleras ofta avseende läckage, böjning, hack, sprickor, nötning, blåsor, korrosion, om slanghöljen saknas, eller andra tecken på slitage eller skada. Slitna eller skadade slangar kan gå sönder under användningen och måste bytas ut omedelbart. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt slangar vid byte.

VARNING: Bruk av en slang av fel klass kan orsaka maskinskador samt allvarliga eller livsfarliga personskador.

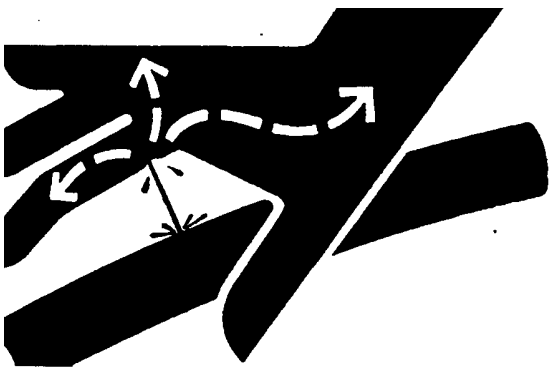
Om slangarna måste tillverkas, säkerställ att samma material som originalslangarna används. Kontakta din John Deere återförsäljare för rätt materialspecifikationer.

Felaktig slanglängd eller dragning av slangen ökar risken för slitage eller skador. Jämför med den gamla slangen för rätt längd och dragning.

Felaktiga förskruvningar kan skada delar som hör ihop eller orsaka läckor. Se till att använda stålkopplingar som godkänts av slangtillverkaren. Använd rätt storlek och samma typ gängor som på den gamla slangen.

OUO6075,00043CC-67-12OCT16

Rengöra hydraulsystemet



X9811—UN—23AUG88

VARNING: Utsprutande vätska under tryck kan tränga igenom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan hydraulledningar eller andra ledningar kopplas loss. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Använd en bit kartong för att söka efter läckage. Skydda händer och kropp mot högtrycksvätskor.

Uppsök omedelbart läkare om en olycka inträffat. Vätska som trängt in under huden måste opereras bort inom några timmar annars kan allvarliga infektioner uppstå. Läkare som inte känner till denna typ av skador bör kontakta Deere & Company Medical Department i Moline, Illinois, USA eller inhämta information från annan kompetent medicinsk källa.

Renlighet

När någon hydraulkomponent måste kopplas från för service, försegla alltid slang-, rör- och komponentöppningar med rena, luddfria torkdukar eller plastpåsar.

Innan några utbytesslangar installeras ska insidorna spolas med oanvänd dieselolja eller oanvänt kommersiellt rengöringsmedel för petroleum under minst 10 sekunder. Använd inte vatten, vattenlösliga rengöringsmedel eller tryckluft.

VIKTIGT: För att förhindra förorening av hydraulsystemet, gör ren multikopplingens ytor med en elektrisk kontaktrengöring innan du ansluter multikopplingen.

Demontera locket från multikopplingen och koppla till denna till dockningsstationen på skärbordet. När man kopplar den till skärbordet, ska man rengöra multikopplingens ytor från smuts och skräp.

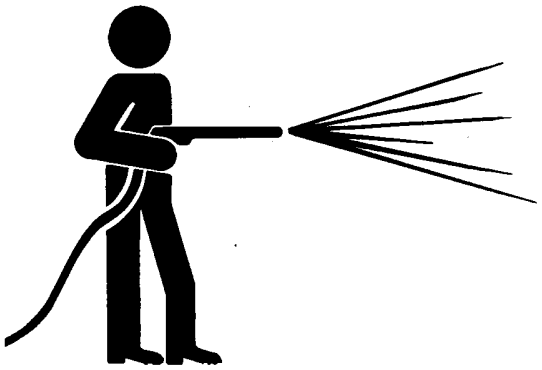
OUO6075,0004897-67-12APR18

Ackumulatortryck

OBS: På grund av temperaturskillnader kan ackumulatortrycket variera stort och behöva justeras. Kontakta din John Deere återförsäljare för ytterligare information.

OUO6075,00043CE-67-12OCT16

Användning av högtryckstvätt



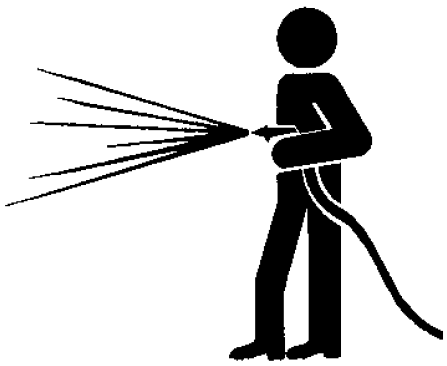
T6642EJ—UN—18OCT88

VIKTIGT: Högtryckstvätt är ofta ett mycket effektivt sätt att rengöra traktorn. Då ytor, tätningar och dekaler rengörs, spraya med en lutning mellan 45 och 90° och inte närmare än 1 m (39 in) från traktorn, för att undvika ytskador. Trycket får inte vara högre än 12 000 kPa (120 bar) (1 740 psi).

Spruta eller tvätta aldrig, under några omständigheter, varma komponenter (t.ex. motorn) med kallt vatten. Använd ej roterande munstycken eller vattentemperaturer över 50 °C (122 °F), och rikta inte strålen mot tätningar. Håll vattenstrålen rörlig hela tiden. Minska trycket när högtryckstvätt används till att rengöra kylsystemets enheter, lager och elektronisk/elektrisk utrustning. Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Följ instruktionerna i manualen för högtryckstvätten samt övrig utrustning som används.

OUO6075,0004977-67-17MAY18

Använda tryckluft



RW56455—UN—30JUN97

VIKTIGT: Om tryckluften riktas mot elektroniska/ elektriska komponenter eller anslutningsdon, kan det leda till att statisk elektricitet bildas och att felfunktioner uppstår.

OUO6075,0004976-67-17MAY18

Smörjsymboler

VARNING: Utför aldrig smörjning eller service på maskinen med motorn igång.

Smörjning skall utföras vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol. Använd John Deere Multipurpose SD Polyurea Grease High Temperature/Extreme Pressure eller ett motsvarande universalfett (SAE) anpassat för hög temperatur/högt tryck.

Smörj med John Deere SAE 30 olja eller tjockare vid de timintervaller som anges i respektive smörjsymbol.

VIKTIGT: Rekommenderade serviceintervaller gäller för normala förhållanden. Under svåra förhållanden ska service utföras oftare på maskinen.

OUO6075,0004F7E-67-12NOV20

Maskinservice med specificerade intervaller

Utför smörjning, kontroller och justeringar i de intervall som anges i följande tabeller. Utför service på flera punkter som utgör delar av det ursprungliga kravet. Vid till exempel 1000 drifttimmar ska man även utföra de arbeten som tas upp under var 500:e, var 250:e, var 100:e och var 25 drifttimme eller dagligen.

SS43267,00006D2-67-12AUG15

Tänk på följande

VIKTIGT: Rengör nipplarna före och efter smörjningen. Ersätt genast skadade eller förlorade smörjnipplar.

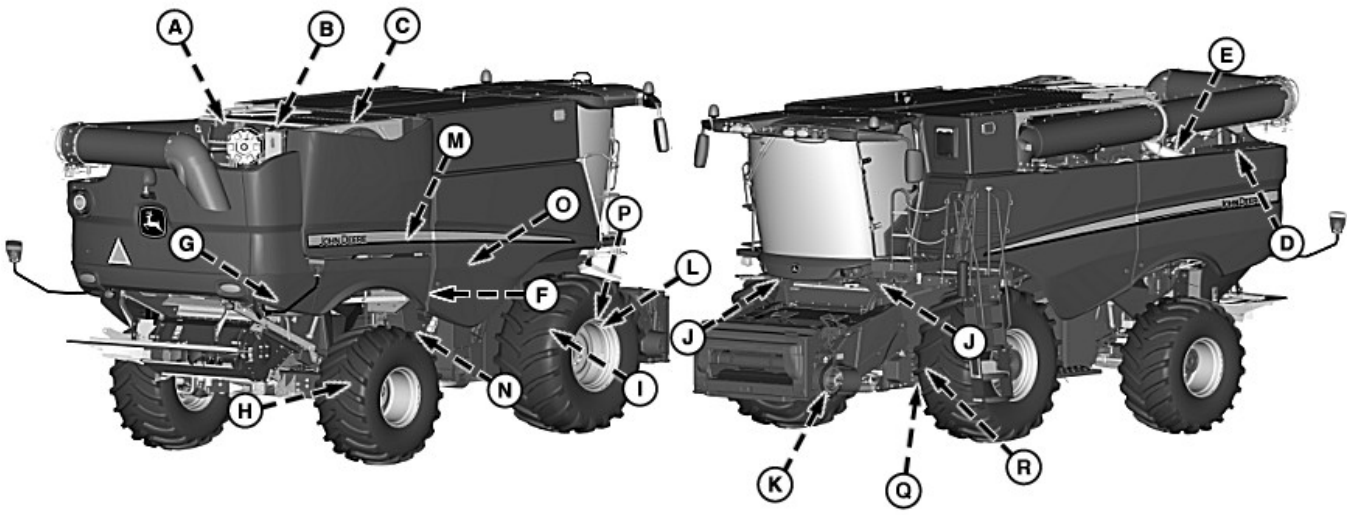
Intervallerna för smörjning och underhåll listas i denna sektion.

Platserna och procedurerna listas i sektionen för detta intervall.

OUO6075,00045A8-67-25JAN17

Underhåll—Var 10:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 10:e drifttimme



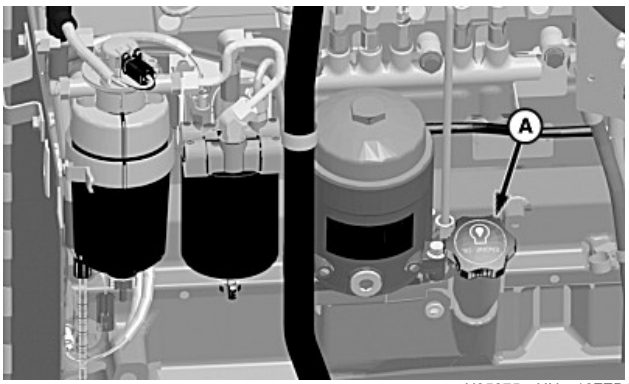
H132951—UN—18JAN21

Bild	Service	Var 10:e drifttimme
A	Kontrollera motoroljenivån	•
B	Kontrollera kylvätskenivån	•
C	Rengör roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare	•
D	Kontrollera hydraul-/hydrostatolja	•
E	Kontrollera oljan för huvudmotorns växellåda	•
F	Töm luftkompressorns behållare på vatten (beroende på utrustning)	•
G	Kontrollera filter för bränsleförrenaren	•
H	Smörj ledtappen till fyrhjulsdriven tvåhastighetsmotor Smörj kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (leriga förhållanden)	•
I	Smörj slutväxelns yttre lager (leriga förhållanden)	•
J	Rengöra luftkonditioneringens dräneringsslang	•
K	Smörj växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (svåra förhållanden)	•
L	Kontrollera stenficka	•
M	Smörj returgodssilons glidkoppling (svåra skördeförhållanden) (S780, S785, and S790 maskiner)	•
N	Rengör ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad)	•
O	Rengör ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (om så utrustad)	•
P	Central smörjcentral (om så utrustad) (HillMaster™-maskiner) • Smörj slutväxeltappen • Smörj ledtappen till skärbordslutningens primärcylinder • Smörj nivåregleringscylindern	•
Q	Utan central smörjcentral (HillMaster™-maskiner) • Slutväxeltapp	•
R	Utan central smörjcentral (HillMaster™-maskiner) • Smörj ledtappen till skärbordslutningens primärcylinder • Smörj nivåregleringscylindern	•

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

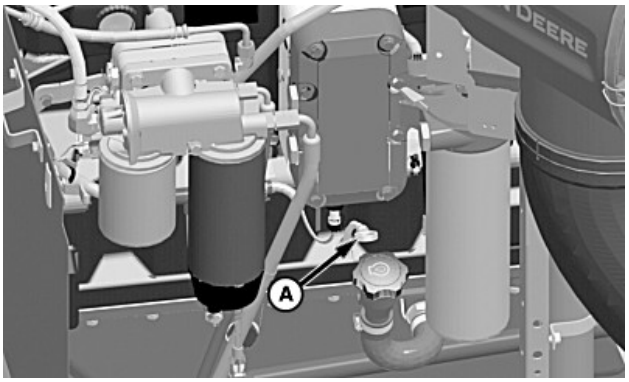
OUO6075,0004FB2-67-14MAY21

Motoroljenivå



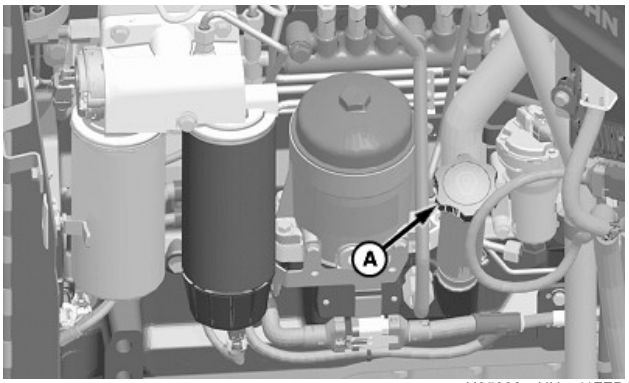
H95375—UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A)



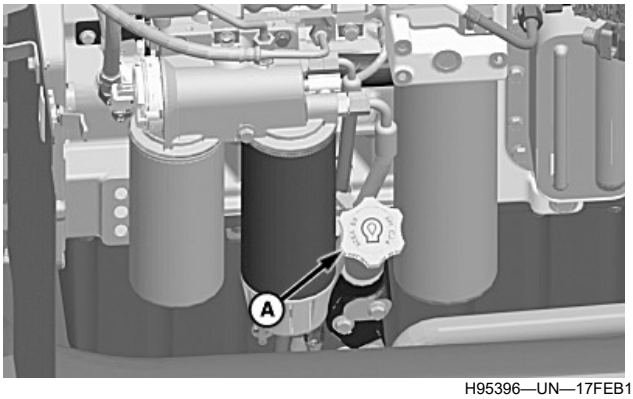
H95419—UN—19FEB10

Tier 2/Steg II (typ B)



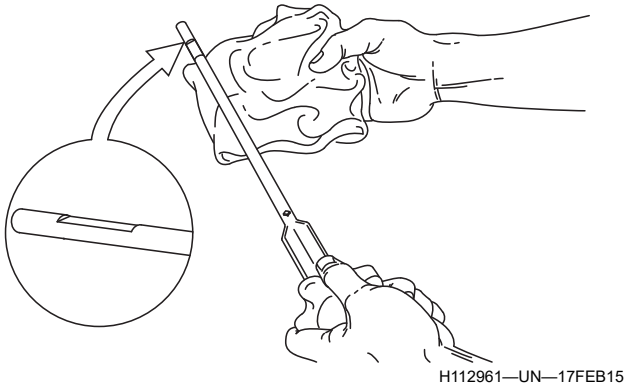
H95306—UN—11FEB10

Final Tier 4/Steg V (typ A)



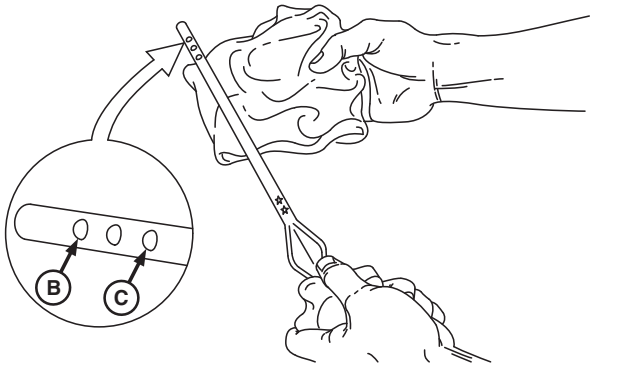
H95396—UN—17FEB10

Final Tier 4/Steg V (typ B)



H112961—UN—17FEB15

Tier 2/Steg II



H113142—UN—11MAR15

Final Tier 4/Steg V

A—Oljesticka
B—Markering ”ADD” (”FYLL PÅ”)
C—Markering ”FULL” (”FULLT”)

VIKTIGT: Rätt oljenivå är väsentlig för motorns livslängd. När oljenivån kontrolleras ska maskinen stå på plant underlag.

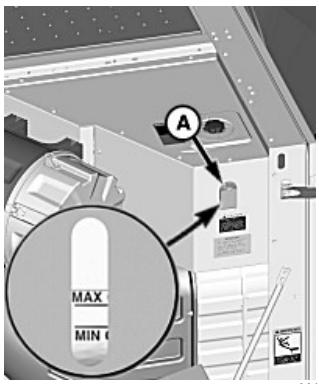
OBS: Kontrollera att oljestickan skruvas eller trycks in fullständigt i motorhuset, innan den tas ut för avläsning.

Kontrollera motoroljenivån dagligen med oljestickan (A). Starta inte motorn om oljenivån är under oljestickans “ADD”-märke (fyll på).

Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska ligga mellan “ADD”-märket och övre delen av oljestickans rutmönster. Om oljenivån är under ”ADD”-märket ska olja fyllas på efter behov. För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

OUO6075,00047E7-67-13NOV17

Motorkylvätska



H115495—UN—19AUG15

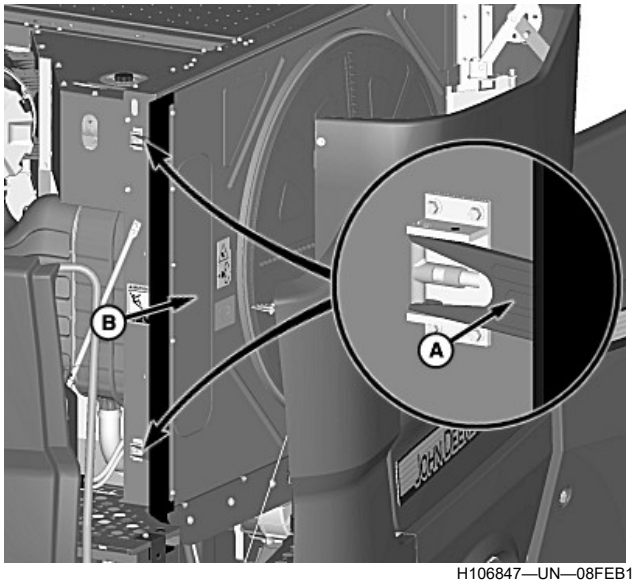
A—Utjämningsbehållare

Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet (A) med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-märket.

OUO6075,00043FB-67-21DEC16

Roterande luftintag, oljekylare, kondensor, kylare och laddluftkylare



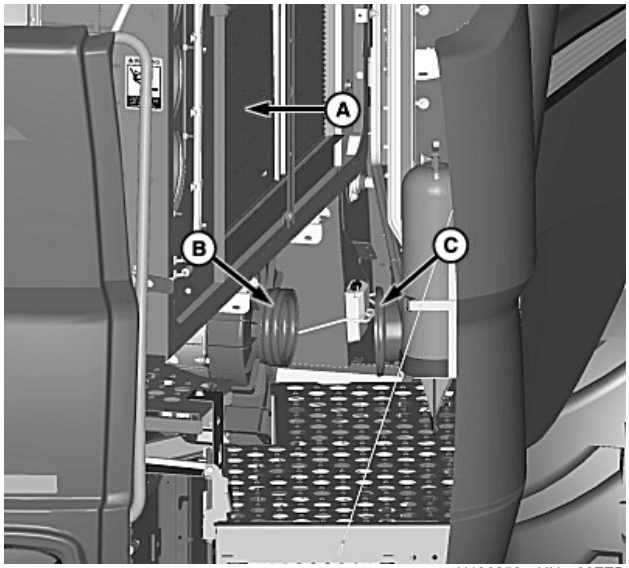
H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).

Tier 2/Steg II (typ A)



H106852—UN—08FEB13

A—Kondensor
B—Vakuumledning
C—Överföringskanal

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Kontrollera dagligen att luftintaget är fritt rörligt.

Rengör luftintaget med en borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

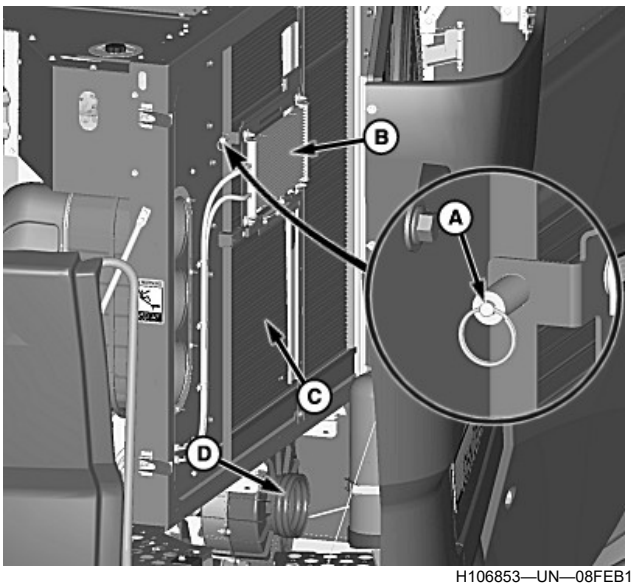
Rengör kondensorn (A), oljekylaren, laddluftkylaren och kylaren.

Gör ren den undre vakuumledningen (B) och överföringskanalen (C).

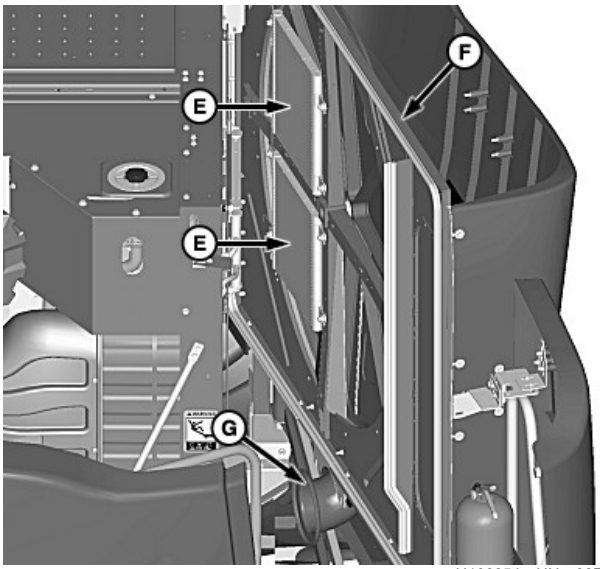
VIKTIGT: Minska högtryckstvätt eller tryckluft vid rengöring av kylare. För att förhindra skador på flänsar, rikta vatten eller luft rakt genom flänsarna för att undvika att böja dem. Räta ut böjda lameller med en lamellkam. Böjda lameller minskar kylarens kapacitet.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

Tier 2/Steg II (typ B) och Final Tier 4/Steg V



H106853—UN—08FEB13



H106854—UN—08FEB13

A—Spärrsprint
B—Bränslekylare
C—Kylare
D—Vakuumledning
E—Kondensorer
F—Roterande luftintagets lucka
G—Överföringskanal

OBS: Vid rengöring med tryckluft, blås inifrån och ut.

Kontrollera dagligen att luftintaget är fritt rörligt.

Rengör luftintaget med en borste och tryckluft när smuts och växtrester samlats på eller bakom silen.

Dra ut spärrsprinten (A) och vrid bränslekylaren (B) för att rengöra.

Rengör kylare (C), oljekylare och laddluftkylare.

Gör ren den undre vakuumledningen (D).

Rengör kondensorerna (E) på det roterande luftintagets lucka (F).

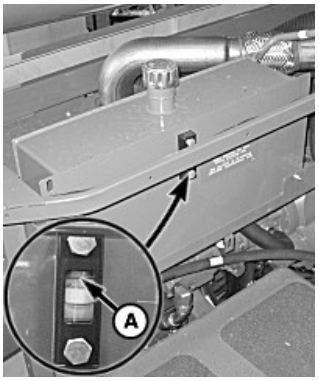
Rensa smuts från överföringskanalen (G).

VIKTIGT: Minska högtryckstvätt eller tryckluft vid rengöring av kylare. För att förhindra skador på flänsar, rikta vatten eller luft rakt genom flänsarna för att undvika att böja dem. Räta ut böjda lameller med en lamellkam. Böjda lameller minskar kylarens kapacitet.

Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,0004975-67-17MAY18

Hydrostat-/hydraulolja



H115659—UN—28AUG15

A—Siktglas

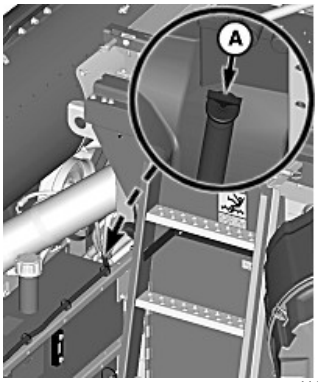
Kontrollera med skärbordet på marken.

Nivån måste vara vid glasets övre kant (A) med inmatningshuset helt nersänkt.

Fyll på olja vid behov.

OUO6075,0004413-67-21DEC16

Olja i huvudväxellåda



H121743—UN—12JUN17

A—Oljesticka

Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före kontroll av huvudväxellådans oljenivå.

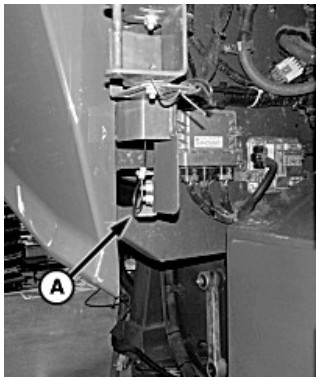
Låt maskinen svalna i 5 minuter för att låta oljan sjunka.

Oljan får inte vara under ”ADD”-märket på oljestickan (A).

Fyll på olja vid behov.

OUO6075,000493D-67-12APR18

Luftkompressorns behållare (beroende på utrustning)



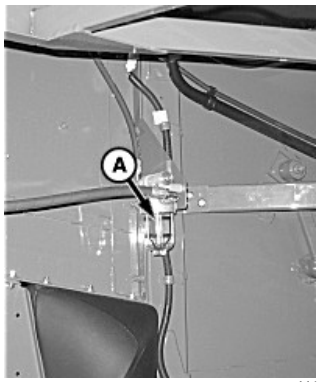
H115497—UN—19AUG15

A—Tömningskabel för lufttank

Dra i tömningskabeln (A) för att tömma behållaren på vatten.

OUO6075,00043FD-67-21DEC16

Bränsleförfilter



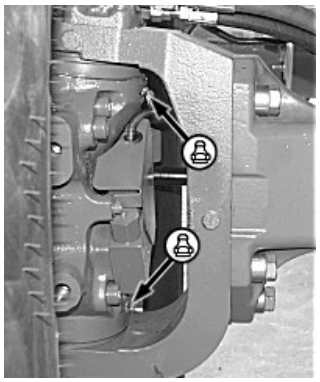
H117746—UN—17MAR16

A—Bränsleförfilter

Inspektera bränsleförfiltret (A) och och ta bort eventuellt skräp.

OUO6075,00043FE-67-21DEC16

Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (leriga förhållanden)



H115499—UN—19AUG15

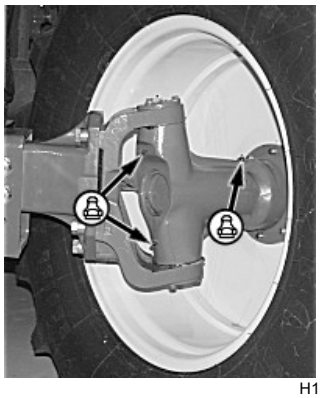
OBS: Under våta och leriga förhållanden ska motortapparna smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre motortappen.

Smörj två nipplar (båda sidor).

OUO6075,0004687-67-22MAR17

Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (leriga förhållanden)



H115500—UN—19AUG15

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns spindellager och motortappar smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre motortappen.

Smörj nipplarna (på båda sidor) var 10:e drifttimme vid körning under våta och leriga förhållanden.

OUO6075,0004688-67-22MAR17

Slutväxelns yttre lager (leriga förhållanden)



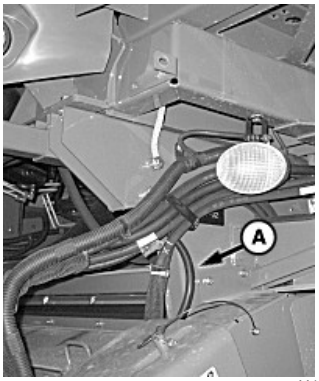
H115501—UN—19AUG15

OBS: Smörj slutväxelns yttre lager var 10:e drifttimme vid körning under leriga förhållanden. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna (på båda sidor) var 10:e drifttimme vid körning under våta och leriga förhållanden.

OUO6075,0004689-67-22MAR17

Luftkonditioneringens dräneringsslang



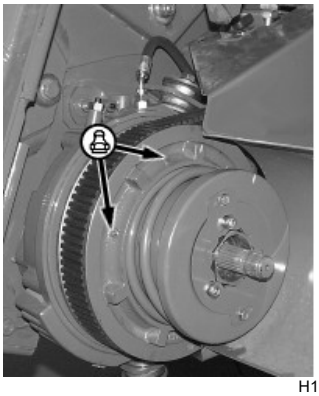
H115502—UN—19AUG15

A—Dräneringsslang

Rengör luftkonditioneringens dräneringsslang (A) på båda sidor av hytten.

OUO6075,0004402-67-21DEC16

Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (svåra förhållanden)



H115503—UN—19AUG15

OBS: Använd John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea universalfett eller John Deere TY25744 syntetiskt fett för att smörja växellådan för inmatningshusets reversering.

Använd inte för mycket fett. Om fettet tränger ut och hamnar på remmen fungerar den inte.

Vrid skivan så att nipplarna är i läge klockan tolv och två.

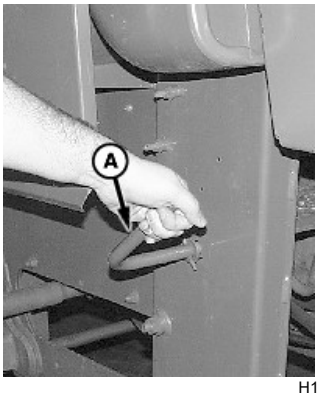
Vid arbete under svåra villkor eller i högavkastande majs, smörj nippeln i läge klockan tolv, 5–8 pumpningar var 10:e timme.

Överflödigt fett tränger ut under fjädern.

Smörj nippeln vid klockan två, 2–3 pumpningar var 10:e timme.

OUO6075,000493E-67-12APR18

Stenficka



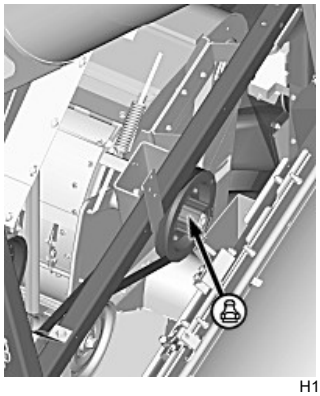
H115496—UN—19AUG15

A—Spak

Ta bort snabblåssprinten och fäll ner stenfickan med spaken (A). Stäng stenfickan och spärra den med snabblåssprinten.

OUO6075,0004404-67-21DEC16

Returgodssilons glidkoppling (svåra skördeförhållanden) (S780, S785 och S790-maskiner)



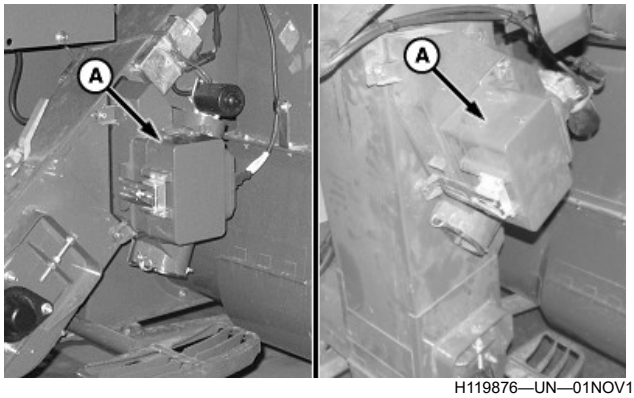
H115504—UN—19AUG15

OBS: Vid arbete under svåra skördeförhållanden, smörj returgodssilons glidkoppling var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj returgodselevatorns slirkoppling.

OUO6075,00048A0-67-08FEB18

ActiveVision™ returgodssystemets kamera (om sådan finns)



H119876—UN—01NOV16

Typ A/typ B

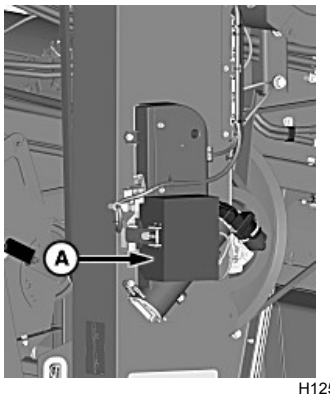
A—ActiveVision™-returgodssystemets kamera

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).

OUO6075,0004FAF-67-27APR21

ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (om så utrustad)



H125313—UN—06NOV18

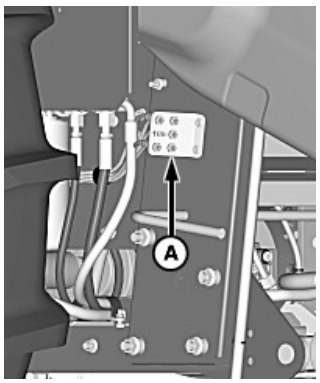
A—ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).

OUO6075,0004FB0-67-27APR21

Central smörjcentral (beroende på utrustning) (HillMaster™-maskiner)



H123115—UN—19JAN18

A—Fäste

Smörjnipplar på fästet (A) smörjer följande ställen:

- Final Drive ledtappar (båda sidor)
- Ledtapp till skärbordslutningens primärcylinder
- Nivåregleringscylinder (båda sidor)

Smörj dessa nipplarna tills fettet tränger ut från de specifika områdena.

OUO6075,0004B3F-67-07JUN19

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke

Slutväxelns axeltapp (utan central smörjcentral) (HillMaster™-maskiner)

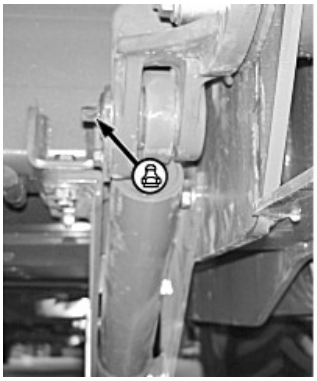


H120022—UN—14NOV16

Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

OUO6075,000488F-67-07FEB18

Ledtapp till skärbordslutningens primärcylinder (utan central smörjcentral) (HillMaster™-maskiner)

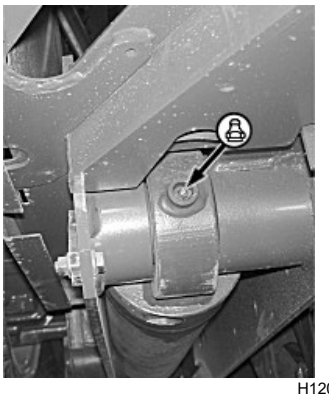


H120023—UN—14NOV16

Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

OUO6075,0004B41-67-09APR19

Nivåregleringscylinder (utan central smörjcentral) (HillMaster™-maskiner)

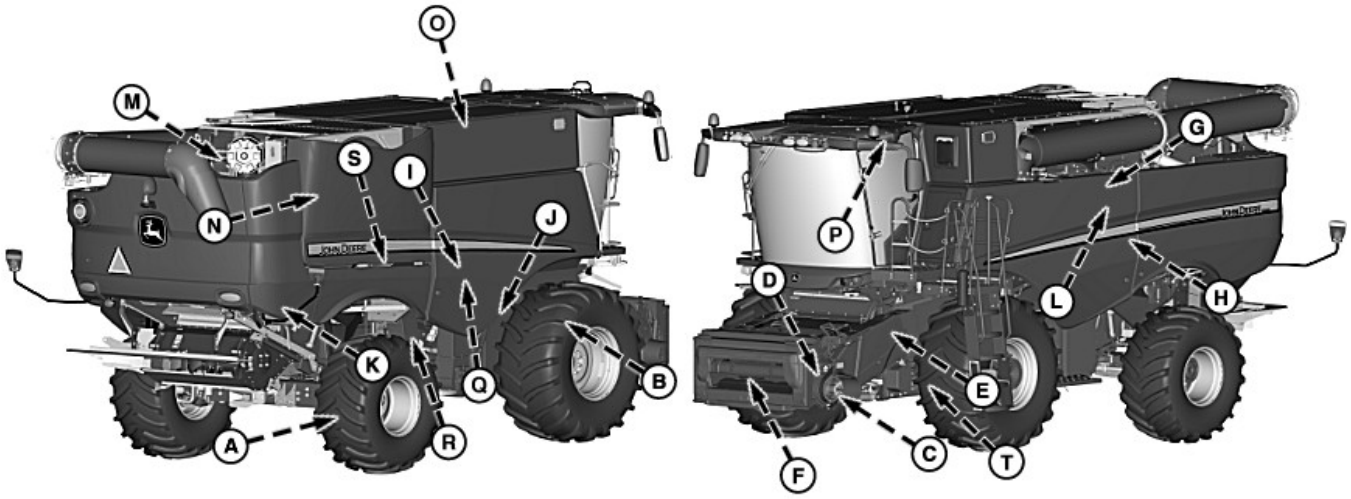


H120024—UN—14NOV16

Smörj nipplarna (båda sidor) tills fettet tränger ut.

OUO6075,0004891-67-07FEB18

Tabell över serviceintervaller—Var 50:e drifttimme



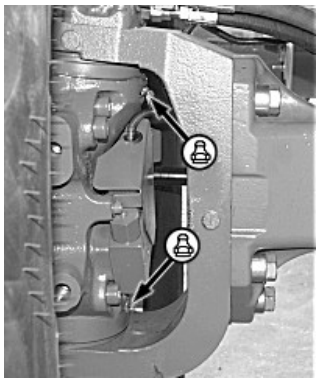
H132953—UN—18JAN21

Bild	Service	Var 50:e drifttimme
A	Smörj ledtappen till fyrhjulsdriven tvåhastighetsmotor Smörj kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager/ledtappar för tvåhjulsdrift (normala förhållanden)	•
B	Smörj slutväxelns yttre lager (normala förhållanden)	•
C	Smörj växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (normala förhållanden)	•
D	Kontrollera oljan i inmatningshusets reverseringsväxellåda	•
E	Smörj inmatningshusets övre remskivor (inmatningshus med variabel hastighet) (S760 och S770)	•
F	Kontrollera/rengör inmatningshuset med sidolutning	•
G	Manövrera tröskverkets drivna/drivande variatorskivor	•
H	Smörj tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S770 tillval, S780, S785 och S790)	•
I	Smörj rensfläktvariatorns övre remskivor	•
J	Smörj rensfläktvariatorns nedre remskivor	•
K	Kontrollera filter för bränsleförrenaren	•
L	Kontrollera oljenivån i den tvåväxlade tröskverksdrivningen	•
M	Kontrollera vattenavskiljarens primära bränslefilter	•
N	Kontrollera kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor	•
O	Kontrollera flödessensor	•
P	Rengör/byt hyttens friskluftsfilter	•
Q	Rengöra vattenhaltsensor Rengöra fuktsensorns förbikopplingsskruv (vid behov) Rengöra kameran till ActiveVision™-spannmålselevator (beroende på utrustning)	•
R	Rengör returgodssystemets förbigångsskruv (vid behov) Rengör ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad)	•
S	Smörj returgodselevatorns slirkoppling (normala skördeförhållanden) (S780-, S785-, och S790-maskiner)	•
T	Smörj kopplingarna till slutväxeln	•

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0004FB9-67-14MAY21

Ledtappar, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter (normala förhållanden)



H115499—UN—19AUG15

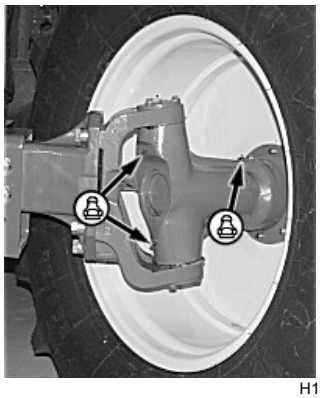
OBS: Under våta och leriga förhållanden ska motortapparna smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre motortappen.

Smörj två nipplar (båda sidor).

OUO6075,000468A-67-22MAR17

Kraftiga (HD) och extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift (normala förhållanden)



H115500—UN—19AUG15

OBS: Under våta och leriga förhållanden ska bakaxelns spindellager och motortappar smörjas var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur tätningarna på de övre och undre tappen.

Smörj var 50:e drifttimme (båda sidor) vid körning under normala förhållanden.

OUO6075,000468B-67-22MAR17

Slutväxelns yttre lager (normala förhållanden)



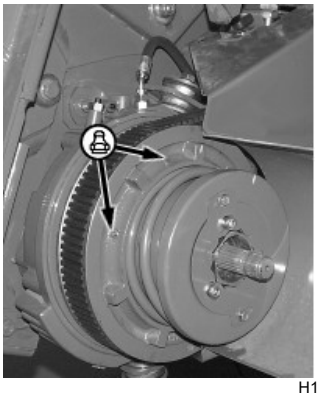
H115501—UN—19AUG15

OBS: Smörj slutväxelns yttre lager var 10:e drifttimme vid körning under leriga förhållanden. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj var 50:e driftstimme (båda sidor) vid körning under normala förhållanden.

OUO6075,000468C-67-22MAR17

Växellåda för inmatningshusets reversering (variabel hastighet) (S760 och S770) (normala förhållanden)



H115503—UN—19AUG15

OBS: Använd John Deere TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea universalfett eller John Deere TY25744 syntetiskt fett för att smörja växellådan för inmatningshusets reversering.

Använd inte för mycket fett. Om fettet tränger ut och hamnar på remmen fungerar den inte.

Vrid skivan så att nipplarna är i läge klockan tolv och två.

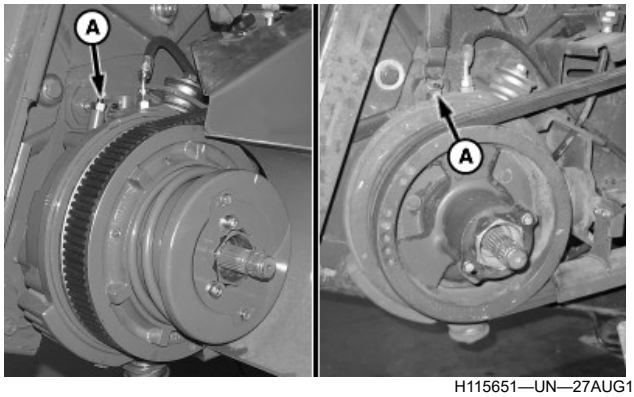
Vid arbete under normala villkor, smörj nippeln i läge klockan tolv (10–15 gånger) och klockan två (5–8 gånger) var 50:e timme.

Efter smörjningen, manövrera variatorskivorna genom

alla växlar ett par gånger för att kontrollera att fettet sprids jämnt över kamytorna.

OUO6075,000493F-67-12APR18

Olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda



H115651—UN—27AUG15

Reverseringsväxellåda med variabelt varvtal/flerväxlad

A—Oljesticka

Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen.

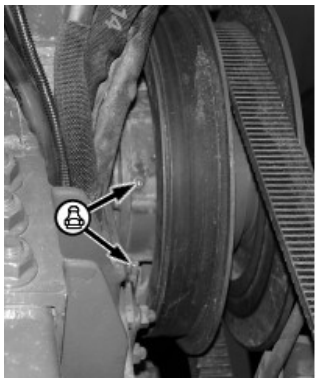
OBS: Växellådor med oljekylare måste köras i flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja.

Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

Dra upp mätstickan (A) och kontrollera oljenivån.

OUO6075,00046D1-67-28MAR17

Övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet (S760 och S770)



H115652—UN—27AUG15

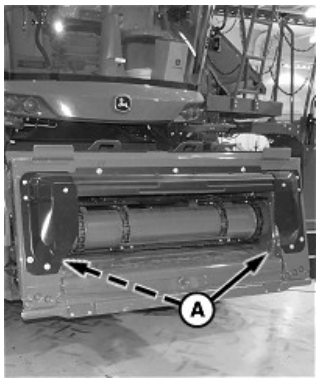
OBS: Man kan behöva vrida remskivan för att komma åt nipplarna.

Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen.

Smörj nipplarna från undersidan av inmatningshuset.

OUO6075,000440C-67-21DEC16

Sidolutnings-inmatningshus



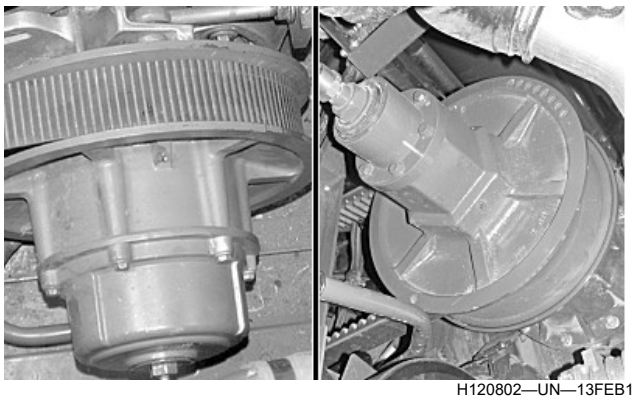
H115653—UN—28AUG15

A—Rensningsområden

Kontrollera om det finns packat material i rensningsområdena (A) som kan hindra skärbordets lutning. Rengör efter behov.

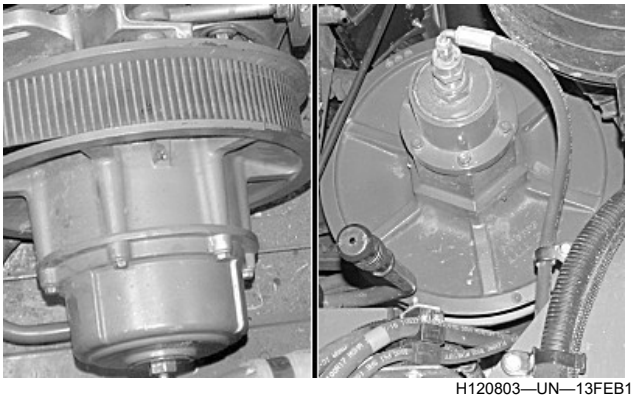
OUO6075,000440D-67-21DEC16

Tröskverkets drivna och drivande variatorskivor



H120802—UN—13FEB17

Drivna remskivor / drivande remskivor (liten diameter)



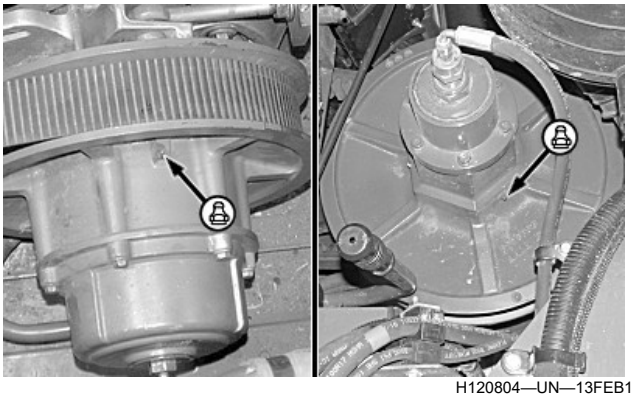
H120803—UN—13FEB17

Drivna remskivor / drivande remskivor (stor diameter)

Tröskverkets variatorskivor: Starta maskinen och manövrera remskivorna genom växelområdet om variatorn alltid körs med högt varvtal. Om du kör remskivorna genom hela hastighetsintervallet fylls bussningarna på nytt med det fett som redan finns inuti remskivans hålrum.

OUO6075,00045D9-67-13FEB17

Tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S770 tillval, S780, S785, and S790)



H120804—UN—13FEB17

Drivna/drivande remskivor

OBS: På S770-maskiner med stor remskiva som tillval MÅSTE nippeln smörjas var 50:e drifttimme.

VIKTIGT: Tröskverkets drivna och drivande variatorskivor: Smörj nippeln med 20–25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

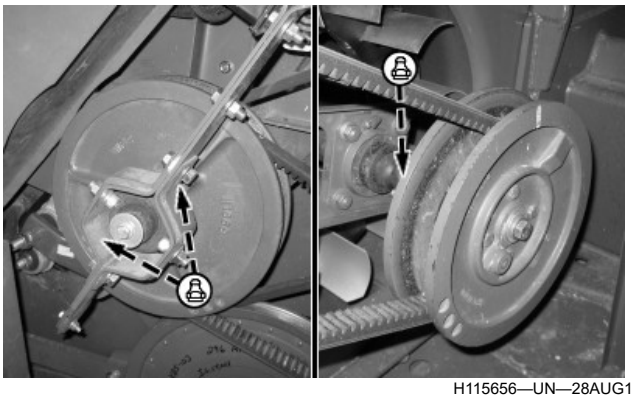
Tröskverkets drivna variatorskivor: Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

Tröskverkets drivande variatorskivor: Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre skivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.

OUO6075,00045DA-67-20MAR17

Rensfläktvariatorns övre/nedre remskivor



H115656—UN—28AUG15

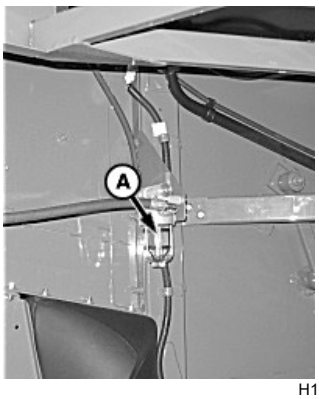
Övre/nedre remskivor

Rensfläktsvariatorns övre remskivor: Smörj båda nipplarna på yttre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

Rensfläktsvariatorns nedre remskivor: Smörj nippeln på inre skivans nav. Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

OUO6075,0004410-67-21DEC16

Bränsleförfilter



H115657—UN—28AUG15

A—Bränsleförfilter

Kontrollera visuellt bränsleförfiltret (A) och rengör silen.

Stäng bränsletankens avstängningsventil.

Demontera förfiltret (A) och rensa silen.

Sätt i silen och filtret. Öppna bränsletankens avstängningsventil för att fylla. Se sektionen Underhåll

bränsle—vid behov (motorvätskor och filter) för mer information.

OUO6075,0004411-67-21DEC16

Olja i tvåväxlad tröskverksdrivning



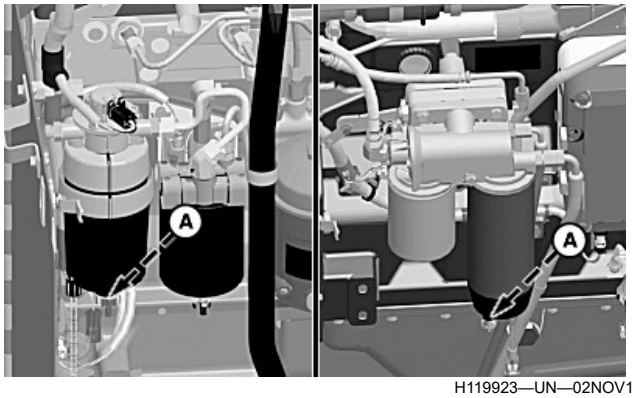
H115658—UN—28AUG15

A—Oljesticka

Dra upp mätstickan (A) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov till rätt nivå på mätstickan.

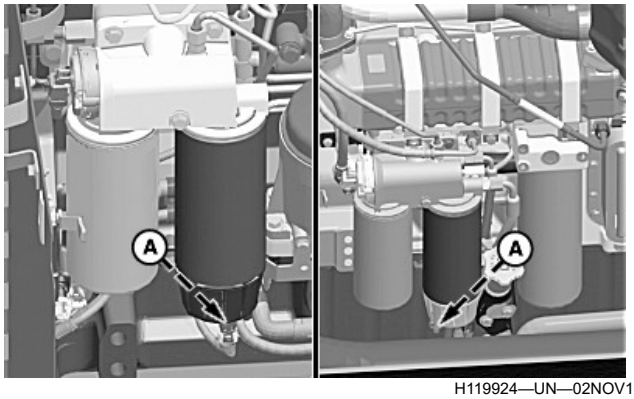
OUO6075,0004412-67-21DEC16

Vattenavskiljare/bränslets primärfilter



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg V (typ A/typ B)

A—Avtappningsventil

Kontrollera vattenavskiljningsskålen.

Öppna avtappningskranen (A) och tappa ur vattnet ur avskiljaren.

OUO6075,00047EA-67-13NOV17

Kylare, laddluftkylare, oljekylare och kondensor



H115662—UN—28AUG15

Rengör kylaren genom att blåsa med tryckluft inifrån och ut.

Kontrollera och rensa bort ansamlat boss vid behov.

OUO6075,0004415-67-21DEC16

Massflödesmätare



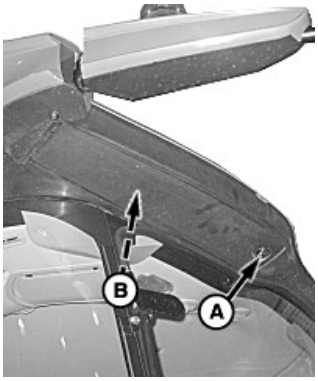
H123564—UN—22FEB18

OBS: På maskiner utrustade med spannmålstanksluckor måste man ta bort fästdelen till stödstången nedtill för att sänka spannmålstankens fyllningsskruv.

Sänk spannmålstankens fyllningsskruv för att komma åt massflödesmätarplattan.

OUO6075,0004882-67-22FEB18

Hyttens friskluftsfilter



H115664—UN—28AUG15

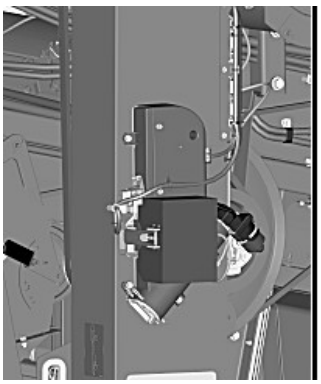
A—Vred
B—Friskluftsfilter

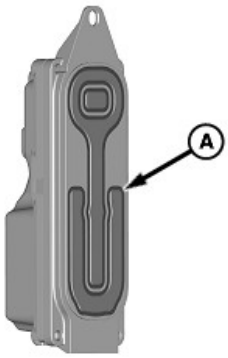
OBS: Hyttens friskluftsfilter kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

Vrid på vredet (A) och sänk ner luckan. Ta bort friskluftsfiltret (B) för rengöring eller byte.

OUO6075,0004417-67-21DEC16

Vattenhaltsensor (om så utrustad)





H125315—UN—06NOV18

A—Vattenhaltsensor

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltsensorn. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand eller arm innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltsensorn.

Vattenhaltsensorn har interna komponenter som kan lossna när den släpps, vilket inte upptäcks direkt. Hantera sensorn varsamt när du arbetar med eller rengör den.

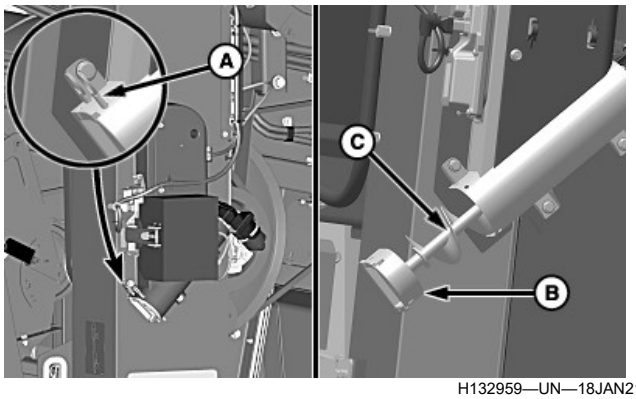
Ta bort och rengör vattenhaltsensorn (A) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (raps).

- Använd inte lösningsmedel eller andra rengöringsmedel på sensorns yta.
- En torr trasa är att föredra för rengöring. Om det inte fungerar kan man skrubba försiktigt med en trasa med vatten.
- Tvätta inte vattenhaltsensorns yta med högtryckstvätt.

Montera och utför en kalibrering av vattenhaltsensorn. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,0004FB5-67-14MAY21

Vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv (vid behov)



H132959—UN—18JAN21

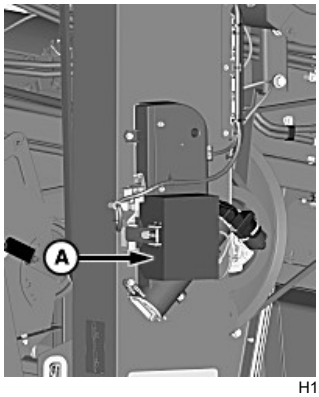
A—Stift (2 st.)
B—Ändlock
C—Inmatningsskruv

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Avlägsna stiften (A) och ändlocket (B).
2. Avlägsna skruven (C) från vattenhaltsensorns förbikoppling.
3. Rengör skruven och området inuti vattenhaltsensorns förbikoppling.
4. Montera och rikta in skruven.
5. Montera ändskyddet och fäst det med stiften.

OUO6075,0004FB6-67-18JAN21

ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (beroende på utrustning)



H125313—UN—06NOV18

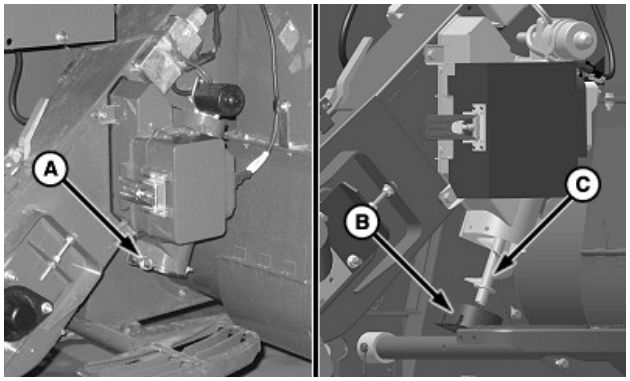
A—ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).

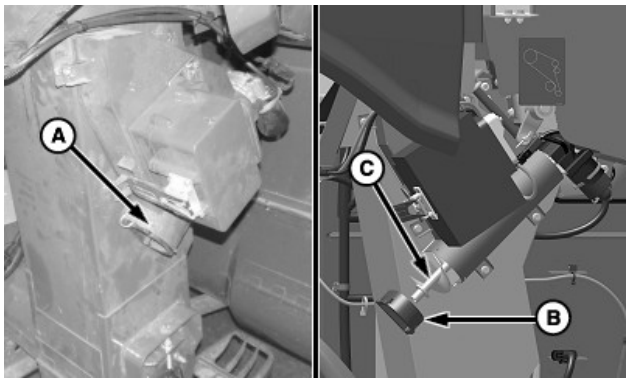
OUO6075,0004FB4-67-27APR21

Returgodssensorns förbikopplingsskruv (om så utrustad)



H132960—UN—18JAN21

Typ A



H132961—UN—19JAN21

Typ B

A—Stift (2 st.)
B—Ändlock
C—Inmatningsskruv

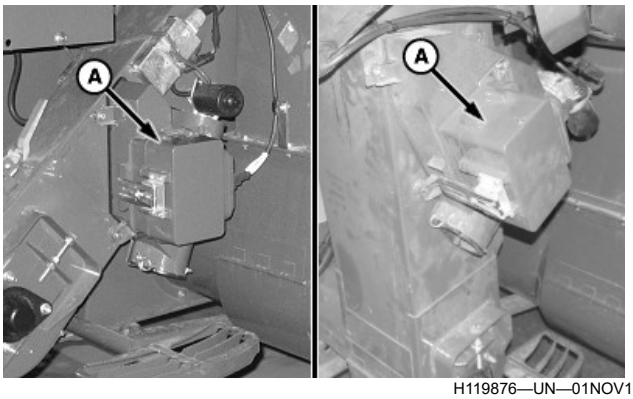
VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Avlägsna stiften (A) och ändlocket (B).
2. Avlägsna skruven (C) från vattenhaltsensorns förbikoppling.
3. Rengör skruven och området inuti vattenhaltsensorns förbikoppling.
4. Montera och rikta in skruven.
5. Montera ändskyddet och fäst det med stiften.

OUO6075,0004FB8-67-18JAN21

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke

ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad)



H119876—UN—01NOV16

Typ A/typ B

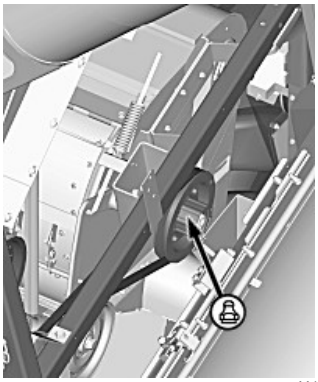
A—ActiveVision™-returgodssystemets kamera

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).

OUO6075,0004FB7-67-27APR21

Returgodssilons glidkoppling (normala skördeförhållanden) (S780, S785 och S790-maskiner)



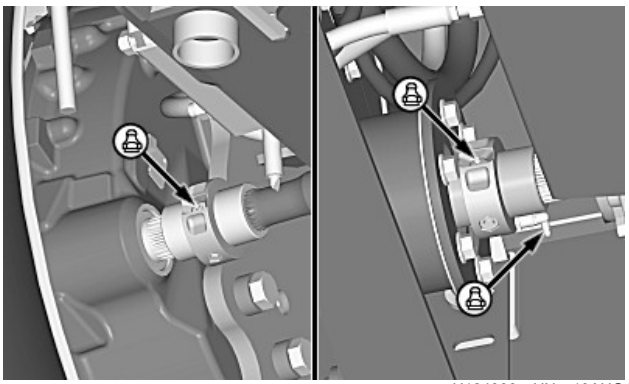
H115504—UN—19AUG15

OBS: Vid arbete under svåra spannmålsförhållanden, smörj returgodselevatorns slirkoppling var 10:e drifttimme. Smörj var 50:e drifttimme under normala förhållanden.

Smörj returgodselevatorns slirkoppling.

OUO6075,00048A1-67-08FEB18

Slutväxelns axelkopplingar



H124886—UN—10AUG18

Maskiner utan HillMaster™/HillMaster™ -maskiner

OBS: Smörj nipplarna tills fettet rinner ut ur splinesen.

Maskiner utan HillMaster™ har en smörjnippel per slutväxelkoppling.

HillMaster™ -maskinerna har två smörjnipplar per slutväxelkoppling.

Smörj nipplarna på slutväxelkopplingar (båda sidor).

Dra åt insexskruven på slutväxelkopplingen (båda sidor) enligt specifikationen.

Specifikation	
Sexkantsskruv—Åtdragningsmoment	10 Nm (89 lb·in)

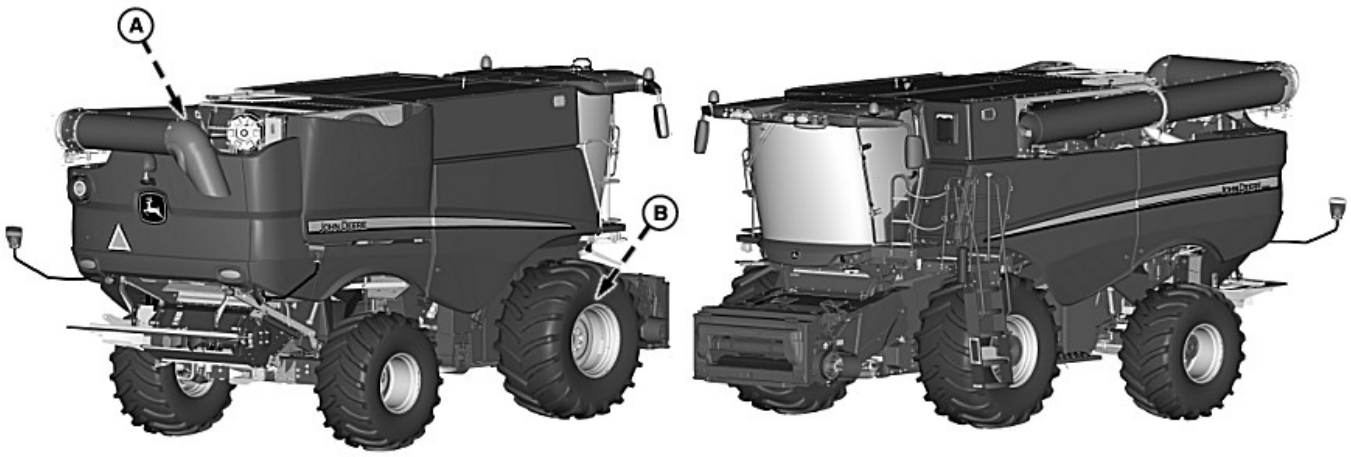
OUO6075,0004ECC-67-09JUL20

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Underhåll—Efter de första 100 drifttimmarna

Tabell över serviceintervaller—Efter de första 100 drifttimmarna



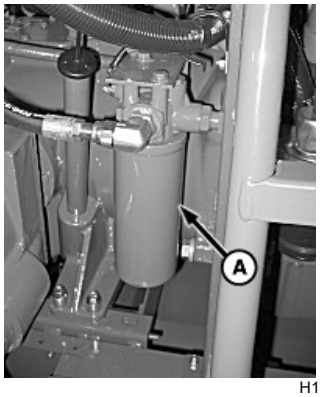
H119631—UN—13OCT16

Bild	Service	Efter de första 100 drifttimmarna
A	Byt huvudväxellådans filter (S760 och S770 med ProDrive™)	•
B	Byt huvudväxellådans smörjfilter (maskiner med ProDrive™)	•

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

OUO6075,00046D2-67-28MAR17

Huvudväxellådans filter (S760 och S770 med ProDrive™)



H115506—UN—27AUG15

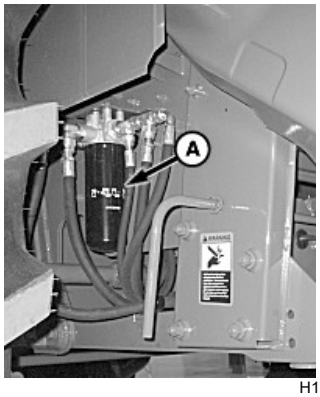
A—Filter

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

Ta bort och byt filter (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,00046D3-67-28MAR17

Huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner)



H115507—UN—27AUG15

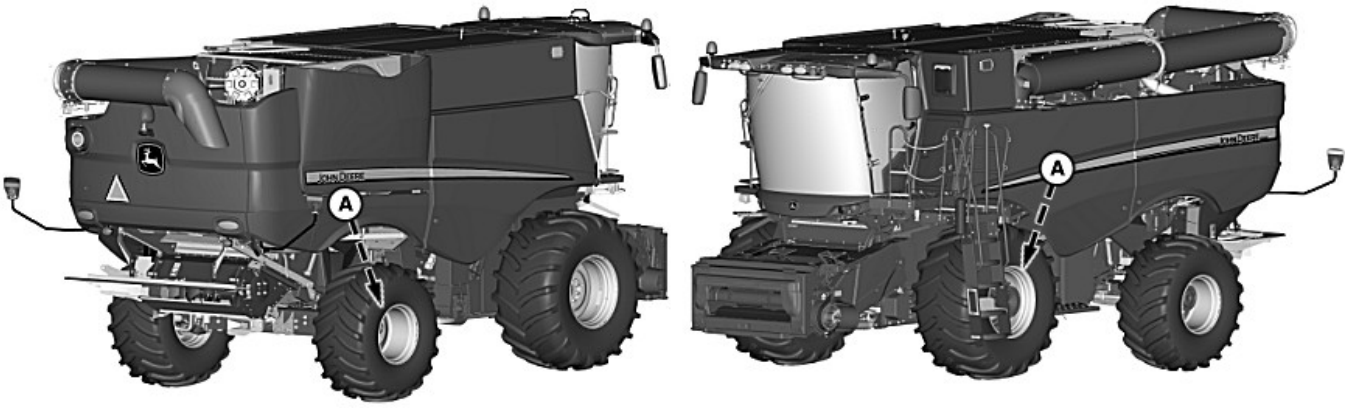
A—Filter

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

Ta bort och byt filter (A). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,00046D4-67-28MAR17

Tabell över serviceintervaller—Var 100:e drifttimme



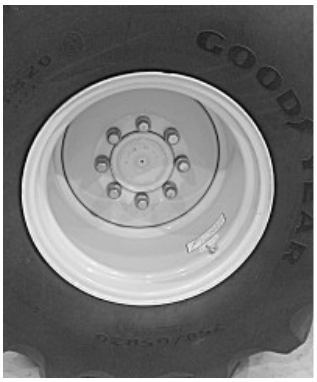
H119634—UN—13OCT16

A—Däcktryck och hjulskruvarnas placering

Bild	Service	Var 100:e drifttimme
A	Kontrollera däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment	•

OUO6075,000441C-67-20DEC16

Däcktryck och hjulskruvarnas åtdragningsmoment

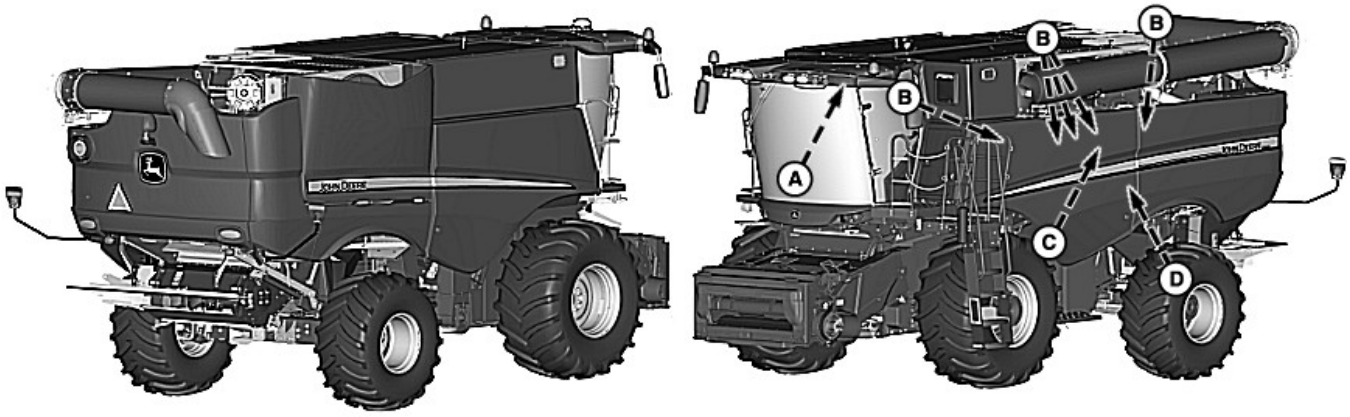


H115666—UN—28AUG15

Kontroll av fram- och bakdäckens däcktryck och hjulbultarnas åtdragningsmoment. Se sektionen Markdrift och bakaxel för mer information.

OUO6075,000441D-67-21DEC16

Tabell över serviceintervaller—Var 200:e drifttimme



H119635—UN—13OCT16

Bild	Service	Var 200:e driftstimme
A	Rengör/byt hyttens cirkulationsfilter	•
B	Smörj primära överföringsaxeln (flerväxlat inmatningshus på S770, S780, S785 och S790)	•
C och D	Smörj tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S760 och S770)	•

OUO6075,00045E0-67-13FEB17

Cirkulationsfilter



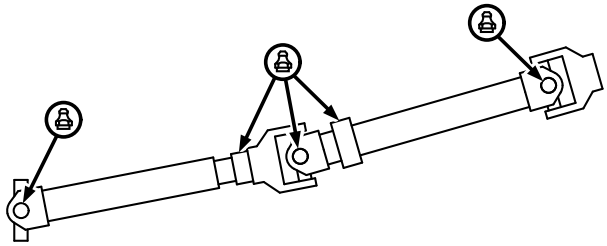
H115668—UN—28AUG15

A—Cirkulationsfilter

Ta bort eller byt skyddet för rengöring av cirkulationsfiltret (A).

OUO6075,000441F-67-21DEC16

Primära överföringsaxeln (flerväxlat inmatningshus på S770, S780, S785 och S790)



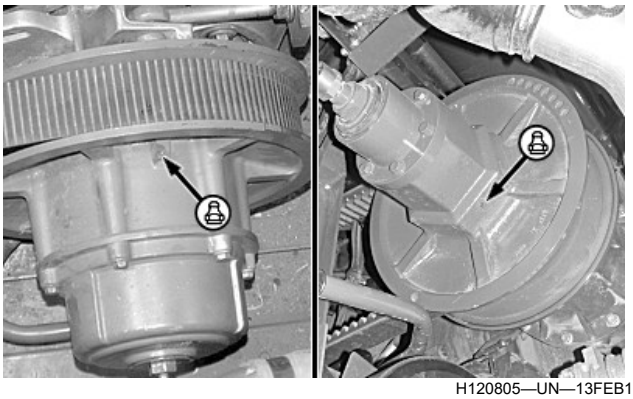
H119656—UN—17OCT16

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har en smörjnippel och ska smörjas var 400:e timme.

Vrid för att komma åt de fem nipplarna och smörj.

OUO6075,00044B8-67-21DEC16

Manövrera tröskverkets drivna/drivande variatorskivor (S760 och S770)



H120805—UN—13FEB17

Drivna/drivande remskivor

OBS: På S770-maskiner med stor remskiva som tillval MÅSTE nippeln smörjas var 50:e drifttimme.

VIKTIGT: Tröskverkets drivna och drivande remskivor: Smörj nippeln med 20–25 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT.

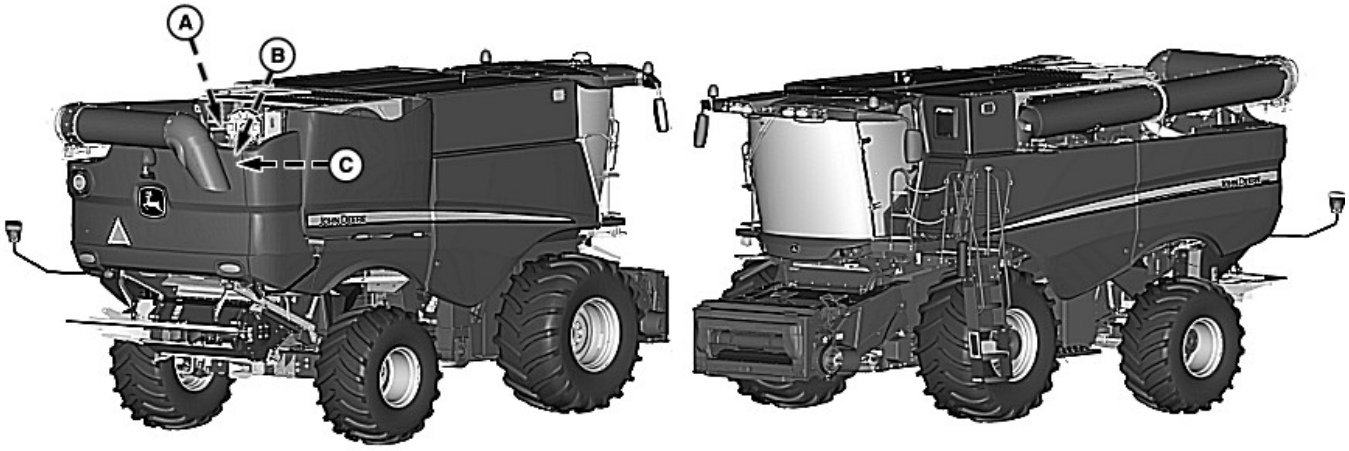
Tröskverkets drivna variatorskivor: Vrid remskivorna för att komma åt nippeln.

OBS: Starta motorn och kör tröskverket genom hela varvtalsområdet för att fördela fettet jämt.

Tröskverkets drivande variatorskivor: Slut remskivorna (högt varvtal) innan nippeln på navet till den yttre skivan smörjs. Vrid runt variatorn för att komma åt nippeln. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.

OUO6075,00045DB-67-20MAR17

Tabell över serviceintervaller—Var 250:e drifttimme

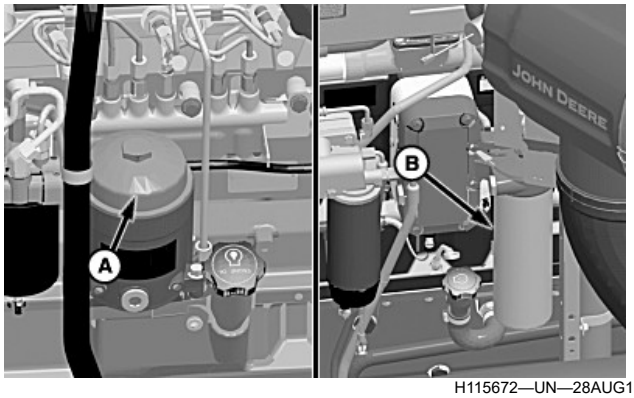


H119636—UN—14OCT16

Bild	Service	Var 250:e drifttimme
A	Byt motorolja och filter (Tier 2/Steg II) Byt motorolja och filter (Final Tier 4/Steg V)	•
B	Inspektera bränsletankens ventilationsnippel	•
C	Inspektera dieselavgasvätskans (DEF) ventilationsnippel (Final Tier 4/Steg V)	•

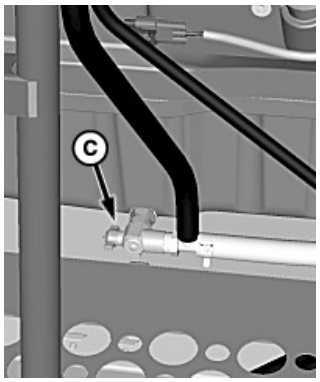
OUO6075,00047ED-67-15NOV17

Motorolja och filter (Tier 2/Steg II)

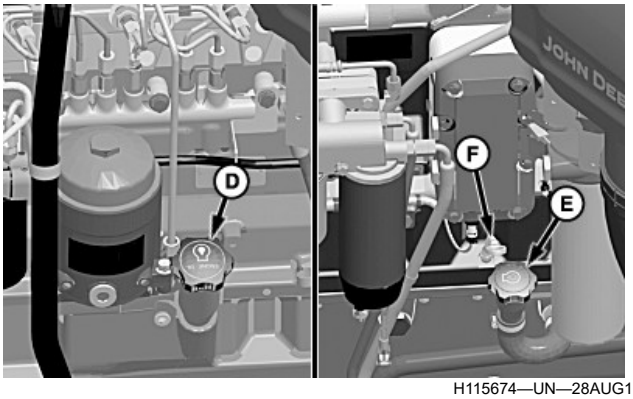


H115672—UN—28AUG15

Typ A / Typ B



H115673—UN—28AUG15



H115674—UN—28AUG15

Typ A / Typ B

A—Lock
B—Oljefilter
C—Avtappningsventil
D—Oljesticka
E—Lock
F—Oljesticka

VIKTIGT: Oljan ska bytas var 100:e driftstimme om bränslet som används innehåller en hög andel svavel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för ytterligare information om svavelhalt.

Fyll vevhuset med olja enligt säsongen eller Torq-Gard™ (250 timmars serviceintervall). Om du använder motoroljan John Deere Plus-50™ eller Plus-50™ II och ett John Deere filter kan serviceintervallet utökas med 50%. Exempel: 250 timmar utsträcks till 375 timmar.

1. **Typ A:** Top Load-oljefilter för motorvevhuset: Ta bort locket (A) och filtret. Byt filtret och sätt tillbaka locket. Dra åt enligt specifikation.

Specifikation

Oljefilterlock—Åtdragningsmoment	40 N m (30 lb-ft)

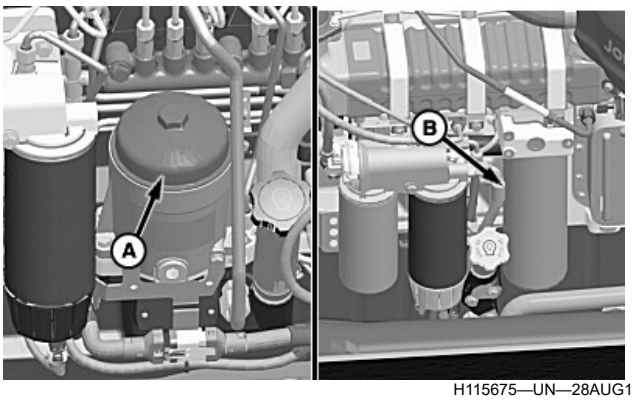
Typ B: Motoroljefilter: Ta bort och byt oljefilter (B).

2. Öppna avtappningen (C) och tappa av oljan.
3. **Typ A:** Top Load-oljefilter för motorvevhuset: Ta bort oljestickan (D) för att fylla på olja och kontrollera nivån efter påfyllningen.

   Typ B: Motoroljefilter: Fyll på olja via locket (E) och kontrollera oljenivån med oljestickan (F).

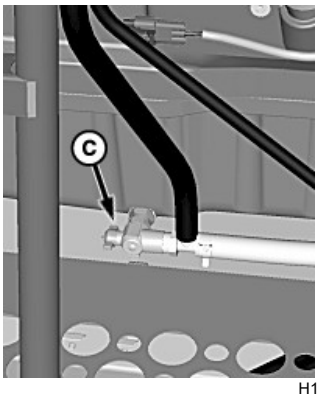
OUO6075,00044BA-67-25JAN17

Motorolja och filter (Final Tier 4/Steg V)

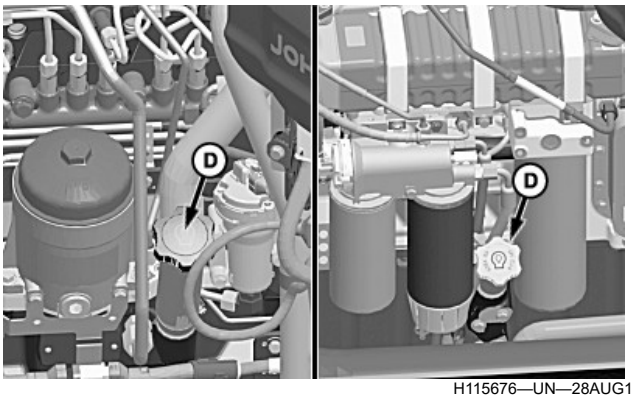


H115675—UN—28AUG15

Typ A / Typ B



H115673—UN—28AUG15



H115676—UN—28AUG15

A—Lock
B—Oljefilter
C—Avtappningsventil
D—Oljesticka

VIKTIGT: Byt oljan var 250:e drifttimme om du använder annan olja än den som anges i avsnittet Bränsle och smörjmedel.

Byt oljan var 400:e drifttimme om du använder John Deere Plus-50™ II-motorolja och ett John Deere filter. Se sektionen Bränsle och smörjmedel för mer information.

Final Tier 4/Steg V-motorer kräver Plus-50™ II-motorolja eller API CK-4, API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6-certifierade oljor.

Torq-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company
Plus-50 är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Använd endast diesel med ultralåg svavelhalt (ULSD) innehållande maximalt 15 mg/kg (15 ppm) svavel.

1. **Typ A:** Top Load-oljefilter för motorvevhuset: Ta bort locket (A) och filtret. Byt filtret och sätt tillbaka locket. Dra åt enligt specifikation.

Specifikation

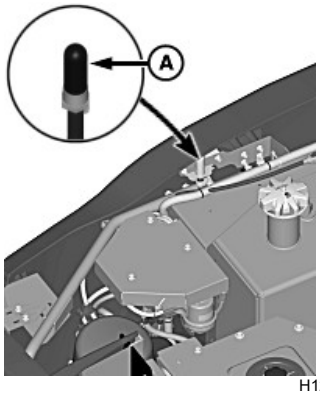
Oljefilterlock—Åtdragningsmoment	40 Nm (30 lb-ft)

Typ B: Motoroljefilter: Ta bort och byt oljefilter (B).

2. Öppna avtappningen (C) och tappa av oljan.
3. Ta bort oljestickan (D) för att fylla på olja och kontrollera nivån efter påfyllningen.

OUO6075,00047EE-67-13NOV17

Bränsletankventilation



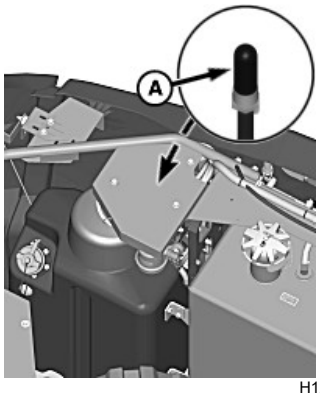
H125430—UN—04DEC18

A—Bränsletankens ventilationsrör

Gör en okulär besiktning av bränsletankventilationen (A). Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

OUO6075,0004A5E-67-04DEC18

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg V)



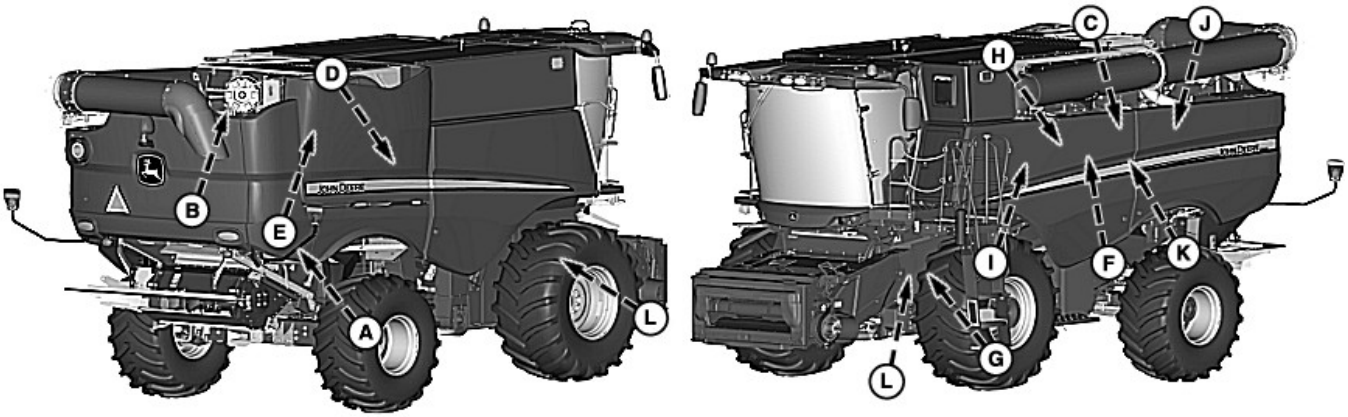
H125431—UN—04DEC18

A—Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

Kontrollera ventilationsnippeln (A) till tanken för dieselavgasvätska (DEF) visuellt. Tillåt inte ansamling av boss runt nippeln. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

OUO6075,0004A5F-67-04DEC18

Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme

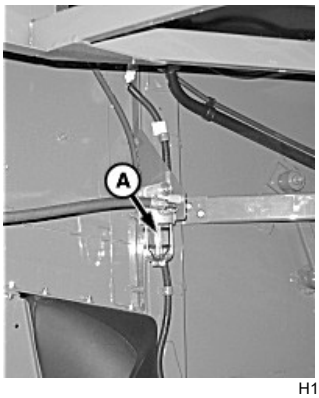


H119653—UN—17OCT16

Bild	Service	Var 400:e drifttimme
A	Rengöra bränsleförfilter	•
B	Kontrollera vattenavskiljaren (S780, S785 och S790) Byt primär- och sekundärbränslefilter	•
C, D, E	Smörj drivna och drivande variatorskivor (Final Tier 4/Steg V S760- och S770-maskiner)	•
F	Smörj tömningsskruvens övre växellåda	•
G	Smörj remskivslager på skärbords-/haspelpump	•
H	Smörj primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus)	•
I	Smörj vertikala tömningsskruvens övre växellåda (S780, S785 och S790)	•
J	Smörj drivaxellager för halmhack/tömningsskruv	•
K	Smörj variatordrivskivan	•
L	Smörj imatningsacceleratorns lager	•

OUO6075,00047F1-67-13NOV17

Bränsleförfilter



H115657—UN—28AUG15

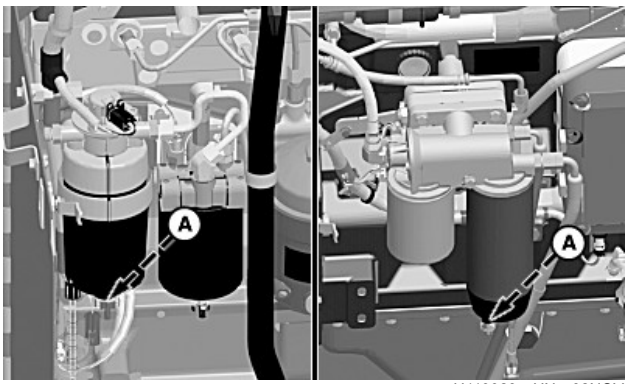
A—Bränsleförfilter

⚠ VARNING: Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan underhåll utförs på bränslefiltren.

1. Stäng bränsletankens avstängningsventil.
2. Demontera och rengör förfiltret (A) och rensa silen.
3. Sätt i silen och filtret. Öppna bränsletankens avstängningsventil för att fylla. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

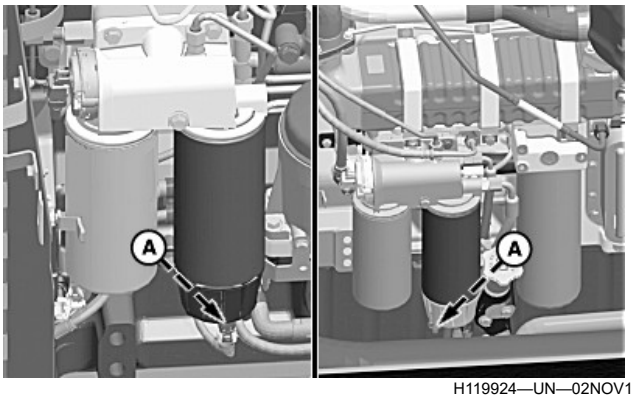
OUO6075,0004428-67-17JAN17

Vattenavskiljare



H119923—UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H119924—UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg V (typ A/typ B)

A—Avtappningsventil

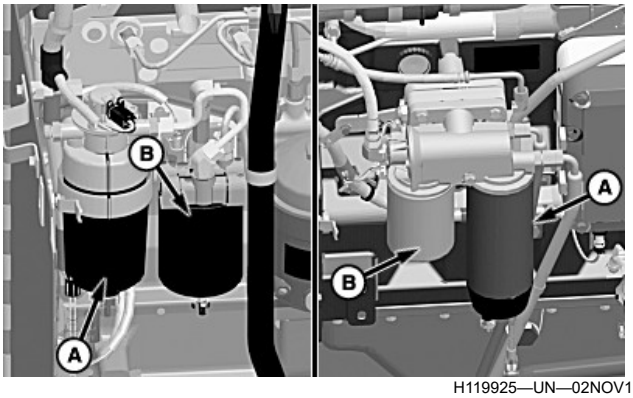
Kontrollera vattenavskiljaren (A) betr. vatten, eller så snart en felkod alstras.

Öppna avtappningen för att tappa av vattnet från avskiljaren. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.

Ta av och lägg undan vattenavskiljaren.

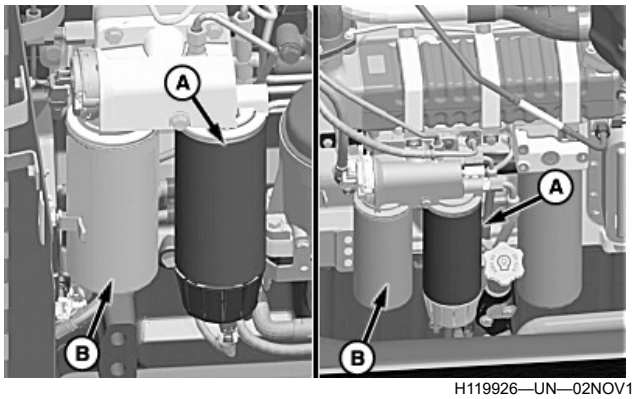
OUO6075,00047F3-67-13NOV17

Primär- och sekundärbränslefilter



H119925—UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H119926—UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg V (typ A/typ B)

A—Primärbränslefilter
B—Sekundärbränslefilter

VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

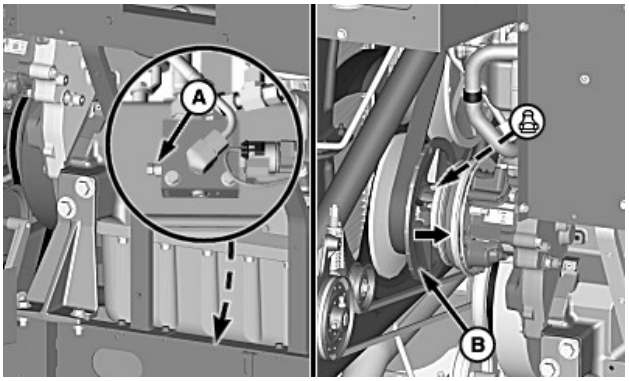
Stäng alltid av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan underhåll utförs på bränslefiltren.

1. Primärt bränslefilter:
   a. Stäng bränsletankens avstängningsventil.
   b. Ta bort och byt ut bränslets primärfilter (A) vid nedsatt motoreffekt eller om en felkod alstras.
   c. Koppla loss vattensensorn (beroende på utrustning)
   d. Ta bort och släng filtret.
   e. Sätt i det nya primärfiltret.
   f. Öppna bränsletankens avstängningsventil och koppla TILL tändningen för att flöda bränslesystemet. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information.
2. Sekundärt bränslefilter:
   a. Stäng bränsletankens avstängningsventil.
   b. Ta bort och byt det sekundära bränslefiltret (B) om prestandan försämras märkbart eller en felkod har genererats.
   c. Ta bort och släng filtret.
   d. Sätt i det nya sekundärfiltret.
   e. Öppna bränsletankens avstängningsventil och koppla TILL tändningen för att flöda bränslesystemet. Se sektionen Underhåll - Efter

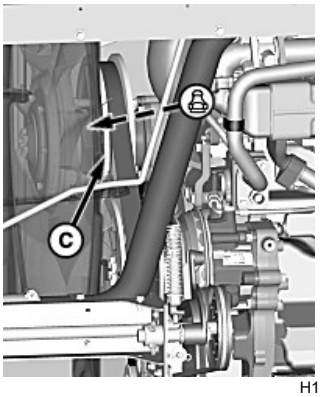
behov (motorvätskor och filter) för mer information.

OUO6075,00047F5-67-13NOV17

Smörja drivna/drivande variatorskivor (Final Tier 4/Steg V) (S760 och S770)



H115710—UN—31AUG15



H115711—UN—31AUG15

A—Luftningsskruv
B—Drivskiva
C—Remhjulets skiva

OBS: Man kommer åt variatorns luftningsventil och remskivor genom att öppna tröskverkets servicelucka.

1. Luftningsventil för variator - lossa luftningsskruven (A) för att tryckavlasta remskivorna.

VIKTIGT: Den inre drivskivan måste vara helt indragen för att rätt mängd smörjmedel ska kunna appliceras.

Skivornas rörelseområde kan försämras om remskivorna inte är helt och hållet separerade.

2. Drivskiva för variator - lokalisera smörjnippeln på drivskivan (B). Dra drivskivan mot motorn tills den är helt öppen. Smörj 10-12 pumpningar på nippeln. Överflödigt fett tränger ut från drivskivans framsida.

VIKTIGT: Drivskivorna måste vara helt stängda för att rätt mängd smörjmedel ska kunna appliceras.

Skivornas rörelseområde kan försämras om remskivorna inte är helt och hållet stängda.

3. Driven skiva för variator - lokalisera smörjnippeln på den drivna skivan (C). Tryck ihop de drivna skivorna tills de är helt stängda. Smörj 10-12 pumpningar på nippeln. Överflödigt fett tränger ut från den drivna skivans framsida.

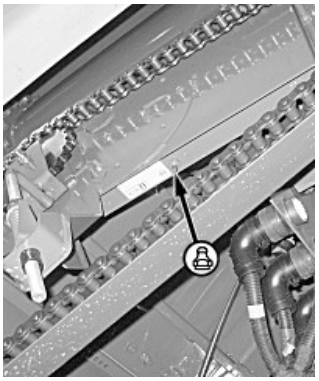
   Dra åt luftningsskruven och muttern på ventilen enligt specifikationen.

Specifikation

Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment	23 Nm (17 lb-ft)

OUO6075,00047F6-67-13NOV17

Tömningsskruvens övre växellåda

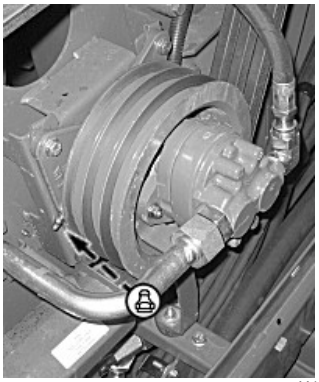


H115712—UN—31AUG15

Smörj nippeln.

OUO6075,000468D-67-28MAR17

Remskivslager på skärbords-/haspelpump



H115713—UN—31AUG15

Smörj nippeln.

OUO6075,000468E-67-20MAR17

Primära överföringsaxelns kardanknutsspline (ej flerväxlat inmatningshus)



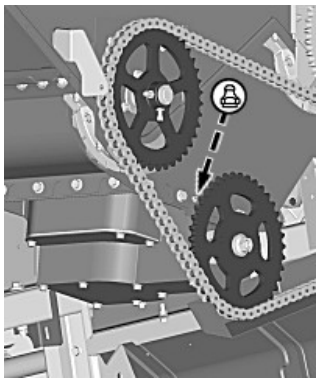
H115714—UN—31AUG15

OBS: Maskiner utrustade med flerväxlad inmatningshusdrivning har fem smörjnipplar.

Rotera för att komma åt nippeln och smörj den.

OUO6075,000442F-67-17JAN17

Övre växellåda för vertikal tömningsskruv (S780, S785 och S790)



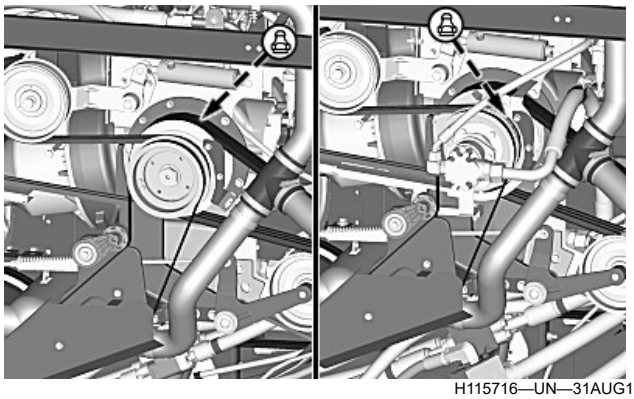
H115715—UN—31AUG15

VIKTIGT: Smörj nippeln med 10 pumpslag fett.

Smörj nippeln.

OUO6075,000468F-67-28MAR17

Drivaxellager för halmhack/tömning



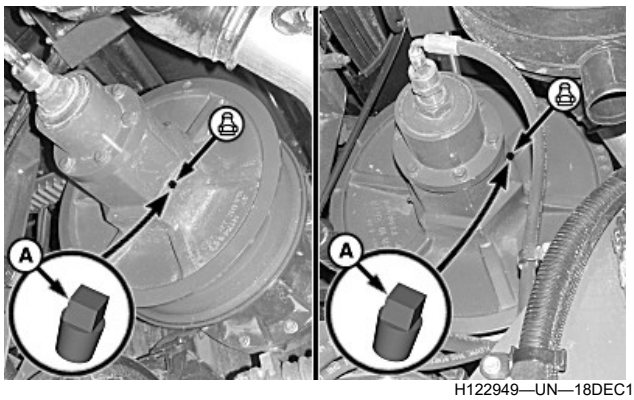
H115716—UN—31AUG15

Typ A / Typ B

Vrid på remskivan för att komma åt smörjnippeln vid det undre remskivespåret.

OUO6075,0004690-67-20MAR17

Variatordrivskiva



H122949—UN—18DEC17

Drivskivor (liten diameter) / drivskivor (stor diameter)

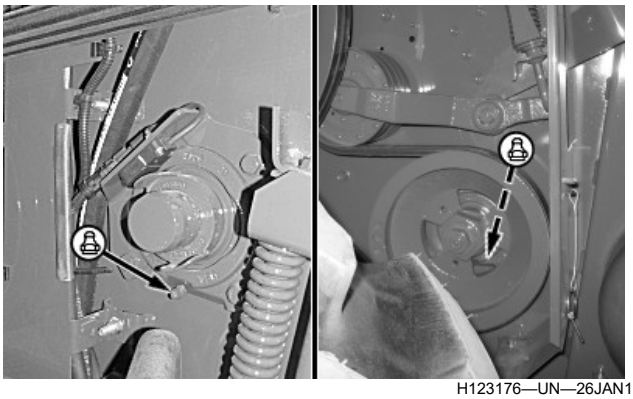
A—Rörplugg

VIKTIGT: Ta bort rörpluggen (A) och montera en smörjnippel. Smörj nippeln med 40–45 pumpslag fett. PUMPA INTE IN FÖR MYCKET FETT. Ta bort smörjnippeln och sätt tillbaka rörpluggen.

1. Slut remskivorna (högt varvtal) innan rörpluggen i navet till den yttre skivan smörjs.
2. Vrid variatorskivan för att komma åt rörpluggen.
3. Variera cylindervarvtalet för att fördela fettet om variatorn alltid körs med högt varvtal.

OUO6075,0004862-67-18DEC17

Imatningsacceleratorns lager



H123176—UN—26JAN18

Vänster sida / höger sida

Vrid på remskivorna för att komma åt nipplarna och smörja dem.

OUO6075,000488A-67-26JAN18

Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.)

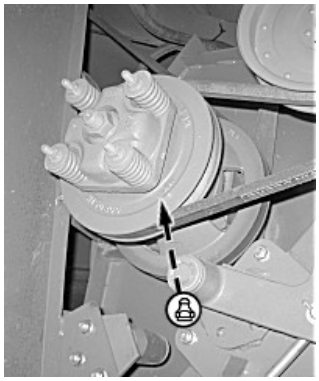


H119654—UN—17OCT16

Bild	Service	Var 400:e drifttimme
A	Smörj slirkopplingen för returgodsskruvens drivning (S760 och S770)	•
B	Smörj slirkopplingen för transportskruvens drivning	•
C	Smörj höger smörjcentral	•
D	Smörj främre halmcylinderns lager (tillval) (S770, S780, S785 och S790)	•
E	Smörj bakre halmcylinderns lager	•
F	Smörj rensfläktens axellager	•
G	Smörj bakaxelns parallellstag	•
H	Smörj spridarskivan (beroende på utrustning)	•
I	Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)	•
J	Kontrollera olja i tröskverksdrivningen	•
K	Kontrollera slutväxelns olja	•

OUO6075,00049BA-67-30MAY18

Slirkoppling för returgodsskruvens drivning (S760 och S770)



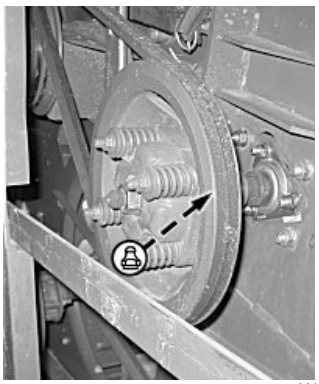
H115720—UN—31AUG15

VIKTIGT: Smörj inte för mycket.

Vrid på skivenheten för att komma åt nippeln.

OUO6075,0004433-67-17JAN17

Slirkoppling för transportskruvens drivning



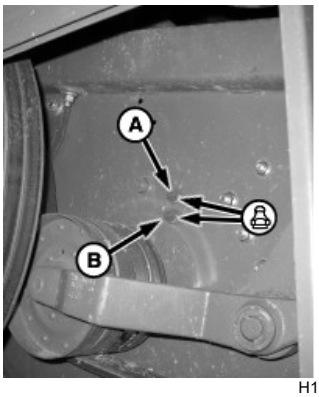
H115721—UN—31AUG15

VIKTIGT: Smörj inte för mycket.

Vrid på skivenheten för att komma åt nippeln.

OUO6075,0004434-67-17JAN17

Smörjcentral på höger sida



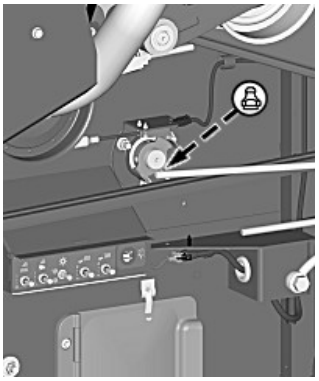
H115722—UN—31AUG15

A—Primär överföringsaxel, lager
B—Tröskverkslager

Smörj nipplarna till den primära överföringsaxelns lager (A) och tröskverkslagret (B).

OUO6075,0004435-67-17JAN17

Främre halmcylinderns lager (tillval) (S770, S780, S785 och S790)

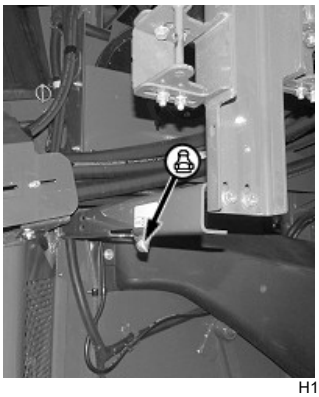


H123397—UN—09FEB18

Smörj nippeln (båda sidor).

OUO6075,00048A7-67-09FEB18

Bakre halmcylinderns lager

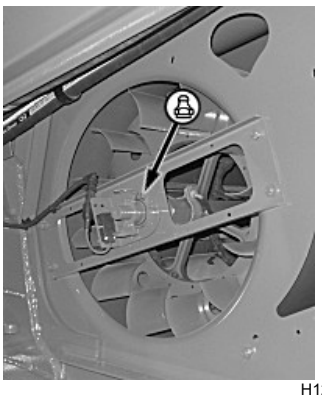


H115724—UN—31AUG15

Smörj nippeln (båda sidor).

OUO6075,0004693-67-21MAR17

Rensfläktens axellager



H123398—UN—09FEB18

Smörj nippeln (båda sidor).

OUO6075,00048A8-67-09FEB18

Bakaxelns parallellstag

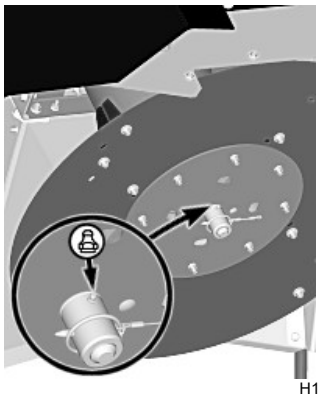


H115726—UN—31AUG15

Smörj nippeln på kulleden i styrservons styrstagsände (båda sidor).

OUO6075,0004695-67-21MAR17

Spridarskiva (beroende på utrustning)

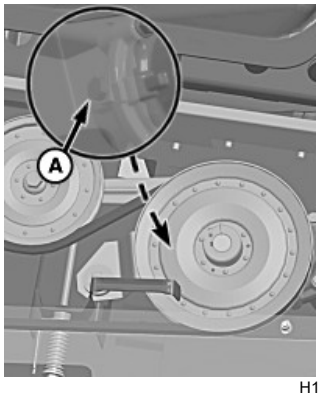


H115727—UN—31AUG15

Smörj nippeln (båda sidor) för att förhindra korrosion från nav till axel.

OUO6075,0004696-67-21MAR17

Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)



H115728—UN—31AUG15

A—Plugg

Ta bort pluggen (A) och kontrollera oljenivån. Fyll på olja vid behov.

OUO6075,00046D6-67-28MAR17

Olja i tröskverksdrivning



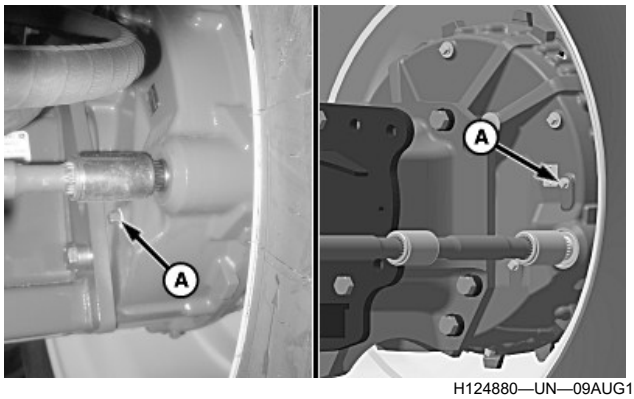
H115729—UN—31AUG15

A—Oljesticka

Dra upp oljestickan (A) och kontrollera oljenivån. Oljenivån ska vara mellan skårorna på oljestickan. Fyll på olja vid behov.

OUO6075,000443C-67-17JAN17

Slutväxelolja



H124880—UN—09AUG18

Konfiguration av enkelt däck och HillMaster™ (vänster) / konfiguration av dubbla däck (höger)

A—Plugg

VIKTIGT: HillMaster™ Maskiner: Vid kontroll av oljenivån i slutväxeln ska kringstående personer tillsägas att stå på behörigt avstånd när maskinen hissas upp.

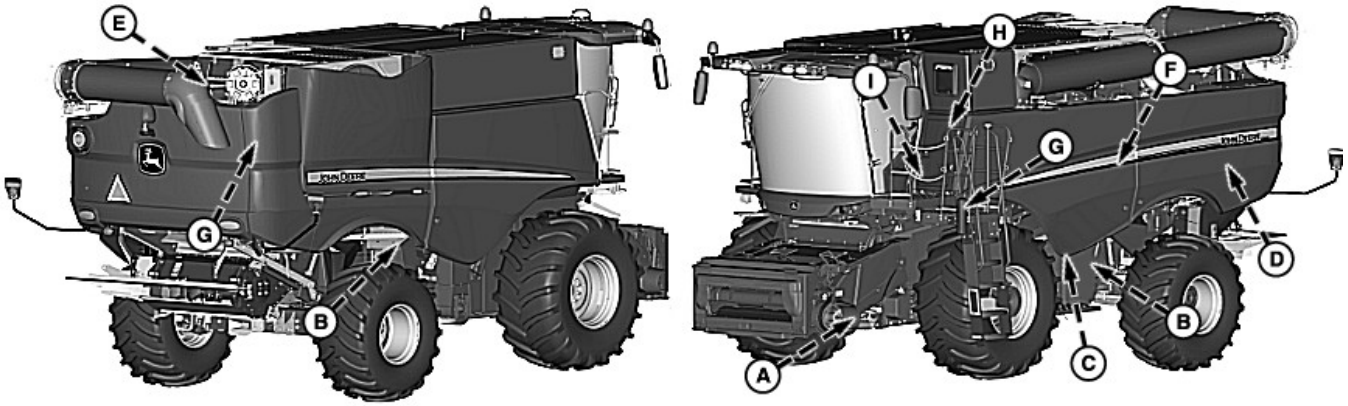
OBS: HillMaster™-maskiner: För korrekt avläsning av oljenivån ska slutväxlarna ligga på en sådan nivå att slutväxelns ingående axel befinner sig på samma nivå som drivaxeln.

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Ta bort pluggen (A) och kontrollera nivån (båda sidorna). Oljan ska vara inom 12 mm (1/2″) från hålets botten. Fyll på olja vid behov.

OUO6075,0004A17-67-15AUG18

Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.)



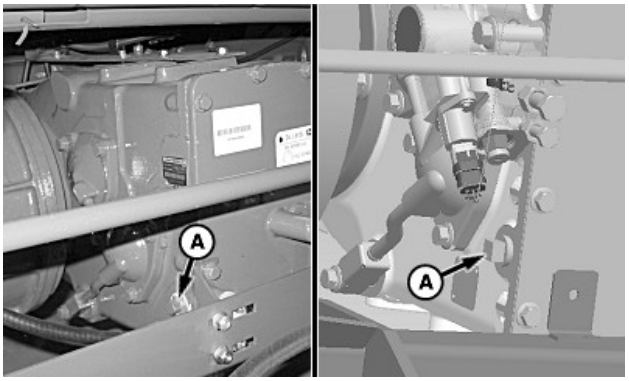
H132992—UN—19JAN21

Bild	Service	Var 400:e drifttimme
A	Kontrollera transmissionsoljan (S760 och S770 utan ProDrive™) Kontrollera längden på parkeringsbromscylinderns kablar (S760 och S770 med tryckknappstransmission)	•
B	Serva/rengör batterierna	•
C	Byt hydraul-/hydrostatfilter (S760 och S770)	•
D	Byt hydrostatoljefiltret (S760 och S770 utan ProDrive™) Byt hydrostatoljefiltret (S760 och S770 med ProDrive™)	•
E	Byt hydrostatoljefiltret (S780, S785 och S790 med ProDrive™ -maskiner) Byt huvudväxellådans filter (S760 och S770 utan ProDrive™) Byt huvudväxellådans smörjfilter (S760 och S770 med ProDrive™)	•
F	Kontrollera luftfiltret till motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V)	•
G	Inspektera/ladda/byt ut brandsläckarna	•
H	Kontrollera primära överföringsaxelns växellådsolja (inmatningshus med fast/variabel hastighet)	•
I	Kontrollera bromsvätskan (S760 och S770 utan ProDrive™)	•

ProDrive är ett Deere & Company varumärke

OUO6075,0004FC8-67-19JAN21

Transmissionsolja (S760 och S770 utan ProDrive™)



H115752—UN—02SEP15

Mekanisk växling/tryckknappsväxling

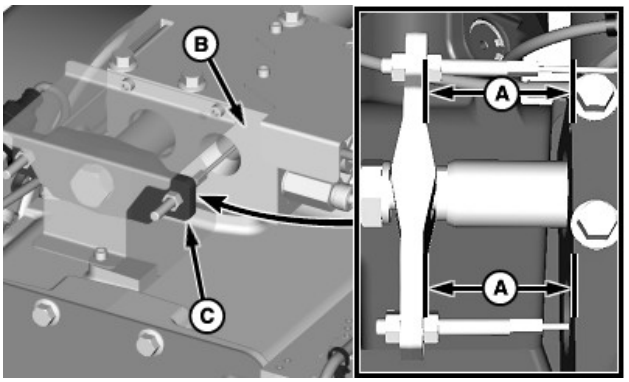
A—Plugg

Ta bort pluggen (A) och kontrollera oljenivån.

Fyll vid behov på upp till 12 mm (1/2 in.) från hålkanten.

OUO6075,000443F-67-17JAN17

Parkeringsbromscylinderns vajrar (S760 och S770 med transmission med tryckknappsväxling)



H115764—UN—02SEP15

A—Avstånd
B—Manöverdonets hus
C—Utjämnare

OBS: Lägg i parkeringsbromsen (kolven utskjuten – fjädern belastad).

Mät och säkerställ att avståndet (A) från manöverdonets hus (B) till utjämnaren (C) är inom specifikationen på båda sidor.

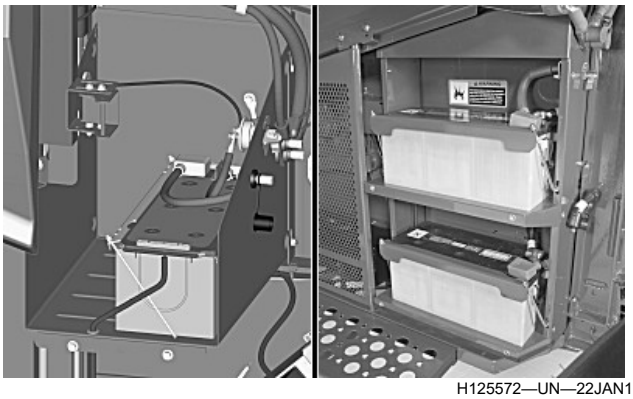
Specifikation	
Parkeringsbromsvajer—Åtdragningsmoment	37-1/2 ± 2-1/2 mm (1-31/64 ± 3/32 in)

⚠ VARNING: Parkeringsbromscylinderns vajrar är under extremt tryck. Vajrarna FÅR ENDAST justeras av John Deere återförsäljare.

Om vajrarna behöver justeras ska du kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0004440-67-17JAN17

Batterier



H125572—UN—22JAN19

Typ A / Typ B

OBS: Batterierna sitter antingen på höger eller vänster sida beroende på maskinmodellen.

1. Rengör ovansidan av batterierna och kontrollera nivån i varje cell.
2. Fyll på till undre delen av påfyllningshalsen med destillerat vatten, om så behövs.
3. Rengör batteriets poler och kablar. Dra åt anslutningarna efter behov.

OUO6075,0004A99-67-11JAN19

Hydraul-/hydrostatfilter (S760 och S770)



H115753—UN—02SEP15

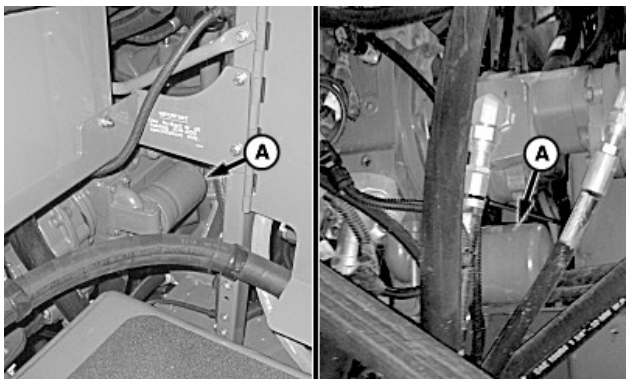
A—Filter

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Ta bort och byt filter (A).
2. Bestryk det nya filtret med olja.
3. Montera filtret. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

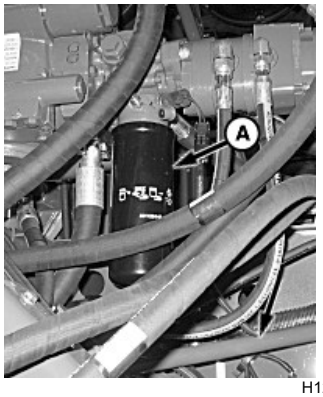
OUO6075,0004E01-67-13APR20

Hydrostatoljefilter



H121740—UN—12JUN17

Typ A / Typ B



H121741—UN—12JUN17

Typ C

A—Filter

OBS: Hydrostatfiltrets typ och placering varierar beroende på maskinens konfiguration.

Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

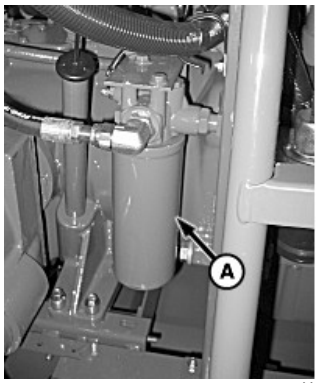
1. Ta ur filtret (A).
2. Byt filter och bestryk den nya filtertätningen med olja.
3. **Typ A och B:** Dra åt muttern för hand, och dra därefter åt den enligt specifikationen.

Specifikation	
Hydrostatoljefilter—Åtdragningsmoment	45 Nm (33 lb·ft)

Typ C: Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,0004E02-67-26JUN20

Huvudväxellådans filter



H115762—UN—02SEP15

A—Filter

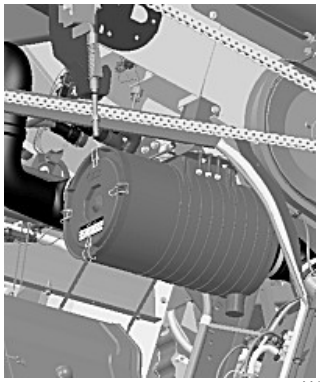
OBS: Huvudväxellådans filter sitter i olika områden av maskinen beroende på maskinens konfiguration. Se Tabell över serviceintervaller—Var 400:e drifttimme (forts.) för mer information.

Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Ta bort och byt filter (A).
2. Bestryk den nya tätningen på filtret med olja.
3. Montera filtret och dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,00046D8-67-28MAR17

Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V)



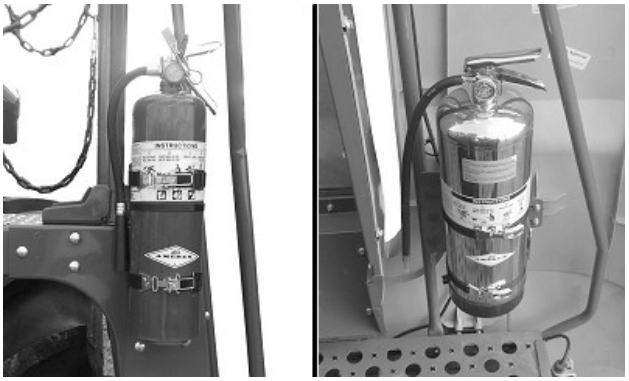
H115760—UN—02SEP15

VIKTIGT: När varningslampan för igensatt luftfilter tänds på displayen, rengör eller byt primärfiltret.

Kontrollera om säkerhetsfiltret är igensatt.

OUO6075,00047F9-67-15NOV17

Brandsläckare



H123657—UN—02MAR18

VARNING: Kontrollera brandsläckarens remmar och dess fästelement minst en gång om året. Om brandsläckarens remmar eller fästelement visar tecken på skador eller onormalt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela remmarna och fästen bytas omedelbart. För din egen säkerhet, byt ut brandsläckarkomponenter med reservdelar som godkänts för traktorn. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckarnas etikett.

Ladda dem eller byt ut dem vid behov.

OUO6075,000490D-67-02MAR18

Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet)



H115761—UN—02SEP15

A—Oljesticka

Kontrollera oljenivån i primära överföringsaxelns växellåda med oljestickan (A). Fyll på olja vid behov.

OUO6075,00046D9-67-29MAR17

Bromsvätska (S760 och S770 utan ProDrive™)



H115754—UN—02SEP15

A—Lock, behållare

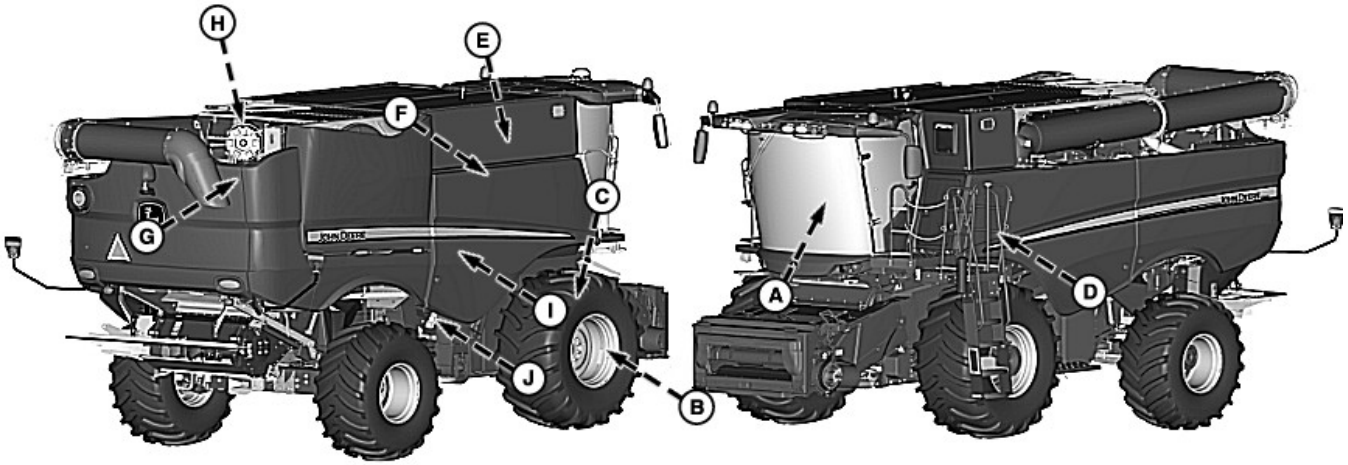
1. Titta genom locket på behållaren (A) för att kontrollera bromsvätskan.

OBS: Var noga med att inga föroreningar tränger in i bromsoljan.

2. Fyll på bromsvätska till 6 mm (1/4 in) under hålkanten.

OUO6075,0004449-67-16JAN17

Tabell över serviceintervall—Var 400:e drifttimme (forts.)



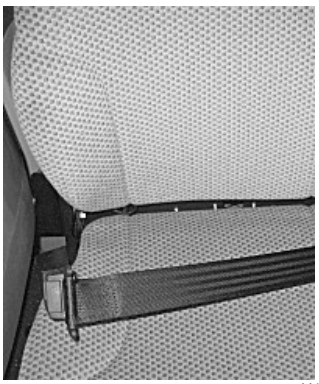
H134411—UN—17MAY21

Bild	Service	Var 400:e drifttimme
A	Kontrollera säkerhetsbältena	•
B	ProDrive™/huvudmotorväxellådans smörjfilter (S760 och S770 ProDrive™-maskiner) ProDrive™/huvudväxellådans smörjfilter (S780, S785 och S790 ProDrive™-maskiner)	•
C	Smörj inmatningshusets slirkoppling	•
D	Dra åt skärbordets elektromagnetiska kopplingsmutter (inmatningshus med fast och variabel hastighet)	•
E	Rengör drivhjulshuset för det flerväxlade inmatningshuset (S770-, S780-, S785- och S790-maskiner)	•
F	Kontrollera oljan i fyllnadsskruvens växellåda	•
G	Byt ut dieselavgasvätskans ventilationsnippel (miljösteg V) Byt bränsletankens ventilationsnippel	•
H	Kontrollera luftfiltelement	•
I	Rengör vattenhaltsensorn (om så utrustad) Rengör fuktsensorns förbikopplingsskruv (vid behov) Rengör ActiveVision™-spannmålselevatorkameran (om så utrustad) Byt ut ActiveVision™ spannmålselevatorkamerans torkmedelpatron (om så utrustad)[a]	•
J	Rengör returgodssystemets förbikopplingsskruv (vid behov) Rengör ActiveVision™-returgodssystemskameran (om så utrustad) Byt ut ActiveVision™ returgodssystemskamerans torkmedelpatron (om så utrustad)[a]	•

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke
[a]Om skördesäsongen är avslutad, vänta till början av nästa skördesäsong för att förlänga torkmedelspatronens livslängd.

OUO6075,0004FC9-67-18MAY21

Säkerhetsbälten



H115757—UN—02SEP15

VARNING: Säkerhetsbältet och fästdelar måste inspekteras årligen. Om säkerhetsbältet inklusive monteringsfästet, spännet, bältet eller indragningsanordningen visar några tecken på skador eller onormalt slitage, missfärgning eller nötning måste alltihop bytas ut omedelbart. För din egen säkerhet, ersätt endast säkerhetsbältet med delar som är godkända för just din maskin. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Inspektera säkerhetsbältet betr. skador.

OUO6075,0004698-67-21MAR17

ProDrive™/huvudväxellådans smörjfilter (ProDrive™-maskiner)



H115763—UN—02SEP15

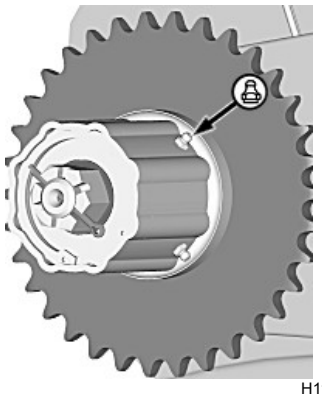
A—Filter

OBS: Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtren byts.

1. Ta bort och byt filter (A).
2. Bestryk den nya tätningen på filtret med olja.
3. Montera filtret och dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OUO6075,00046DA-67-28MAR17

Inmatningshusets slirkoppling

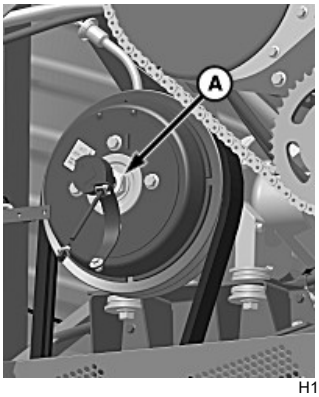


H115747—UN—01SEP15

Smörj nippeln upptill på slirkopplingen, tills fett tränger ut förbi tätningen.

OUO6075,000444C-67-16JAN17

Skärbordets elektromagnetiska kopplingsmutter (inmatningshus med fast och variabel hastighet)



H134413—UN—17MAY21

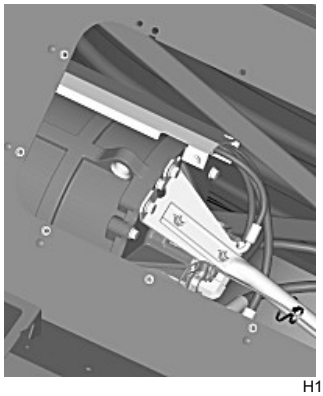
A—Skärbordets elektromagnetiska kopplingsmutter

Spänn skärbordets elektromagnetiska kopplingsmutter (A) enligt specifikationen.

Specifikation	
Skärbordets elektromagnetiska kopplingsmutter—Åtdragningsmoment	328 Nm (242 lb-ft)

OUO6075,0005144-67-18MAY21

Drivhjulshus för det flerväxlade inmatningshuset (S770-, S780-, S785- och S790-maskiner)



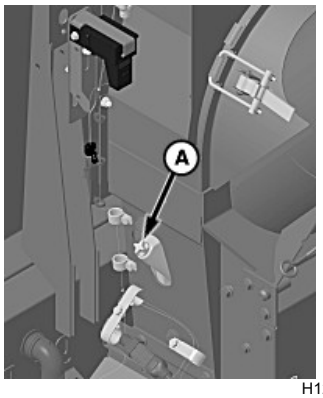
H125585—UN—17JAN19

VARNING: Smuts, olja, agnar och växtrester i det här området utgör en brandrisk. Vindriktning, typ av gröda och grödans vattenhalt är faktorer som påverkar hur mycket boss och skräp som ansamlas och var det hamnar. Rengör inte området med motorn igång.

1. Ta bort förvaringsskenan (om så utrustad) framtill på spannmålstanken.
2. Demontera serviceluckan på spannmålstankens framsida.
3. Rensa bort material runt den flerväxlade inmatningshusdrivningens växellåda.
4. Montera serviceluckan och förvaringsstället (beroende på utrustning).

OUO6075,0004E94-67-17JUN20

Olja i fyllningsskruvens växellåda



H123565—UN—22FEB18

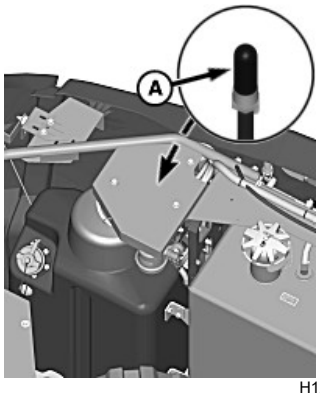
A—Oljesticka

OBS: Fyllningsskruvens växellåda behöver inte tömmas.

Kontrollera oljenivån med oljestickan (A) och fyll på olja vid behov.

OUO6075,00048BF-67-22FEB18

Ventilationsnippel till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg V)



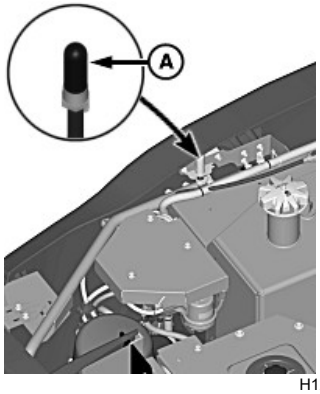
H125431—UN—04DEC18

A—Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

Avlägsna och ersätt ventilationsröret (A) till tanken för dieselavgasvätska (DEF).

OUO6075,0004A60-67-04DEC18

Bränsletankventilation



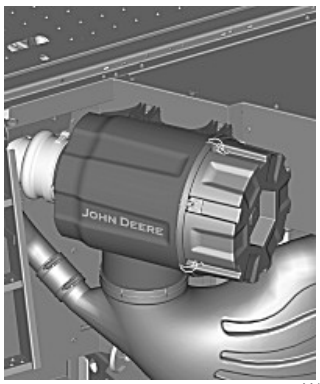
H125430—UN—04DEC18

A—Ventilationsrör

Avlägsna och ersätt bränsletankens ventilationsrör (A).

OUO6075,0004A61-67-04DEC18

Luftfilterelement



H115759—UN—02SEP15

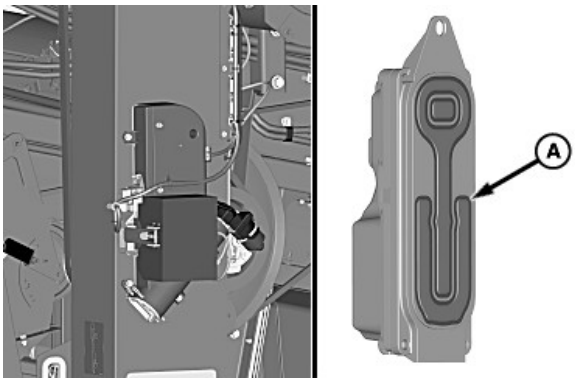
VIKTIGT: När varningslampan för igensatt luftfilter tänds på displayen, rengör eller byt primärfiltret.

Kontrollera om säkerhetsfiltret är igensatt.

Kontrollera beträffande täthet och att sugröret är funktionsdugligt.

OUO6075,0004451-67-16JAN17

Vattenhaltsensor (om så utrustad)



H125315—UN—06NOV18

A—Vattenhaltsensor

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltsensorn. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand eller arm innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltsensorn.

Vattenhaltsensorn har interna komponenter som kan lossna när den släpps, vilket inte upptäcks direkt. Hantera vattenhaltsensorn varsamt när du arbetar med eller rengör den.

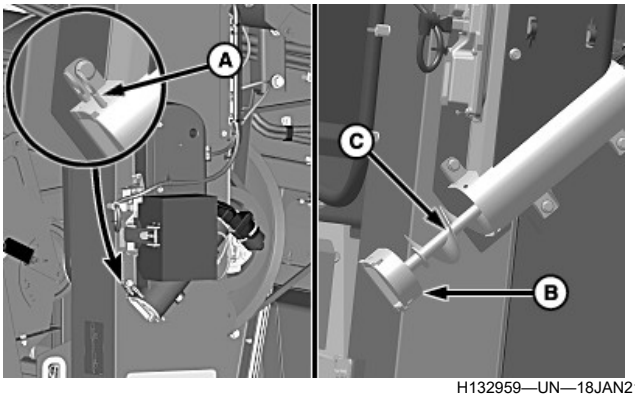
Ta bort och rengör vattenhaltsensorn (A) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (raps).

- Använd inte lösningsmedel eller andra rengöringsmedel på sensorns yta.
- En torr trasa är att föredra för rengöring. Om det inte fungerar kan man skrubba försiktigt med en trasa med vatten.
- Tvätta inte vattenhaltsensorns yta med högtryckstvätt.

Montera och utför en kalibrering av vattenhaltsensorn. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,000513D-67-14MAY21

Vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv (vid behov)



H132959—UN—18JAN21

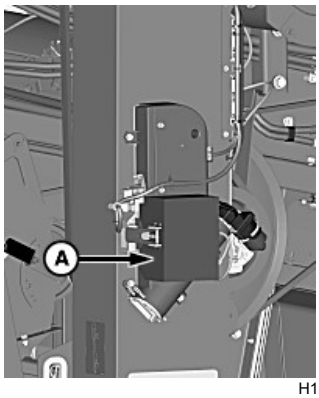
A—Stift (2 st.)
B—Ändlock
C—Inmatningsskruv

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Avlägsna stiften (A) och ändlocket (B).
2. Avlägsna skruven (C) från vattenhaltsensorns förbikoppling.
3. Rengör skruven och området inuti vattenhaltsensorns förbikoppling.
4. Montera och rikta in skruven.
5. Montera ändskyddet och fäst det med stiften.

OUO6075,0004FBB-67-18JAN21

ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (beroende på utrustning)



H125313—UN—06NOV18

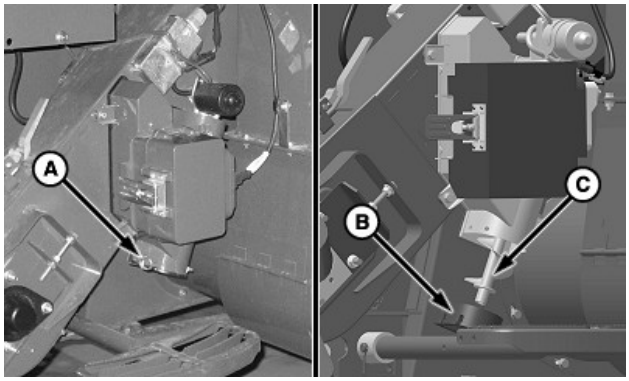
A—ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).

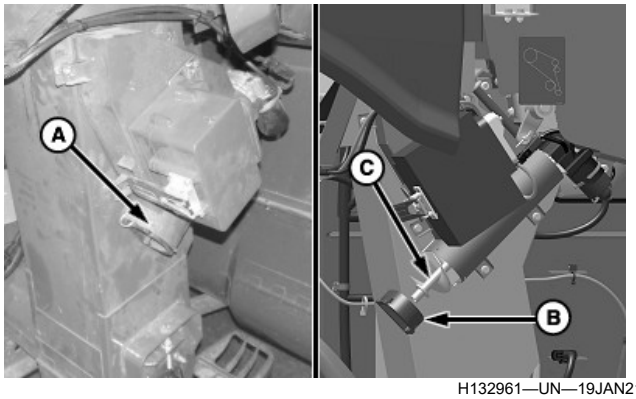
OUO6075,0004FC3-67-27APR21

Returgodssensorns förbikopplingsskruv (om så utrustad)



H132960—UN—18JAN21

Typ A



H132961—UN—19JAN21

Typ B

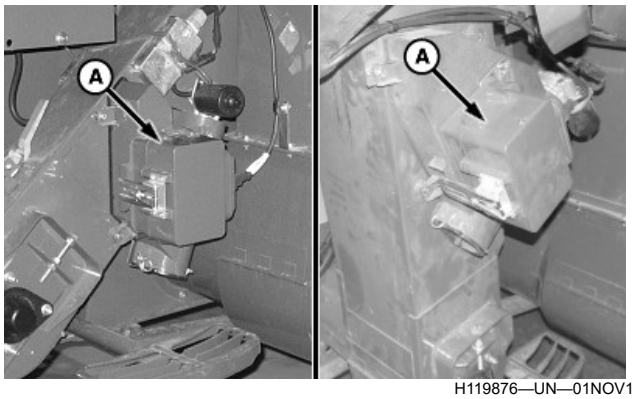
A—Stift (2 st.)
B—Ändlock
C—Inmatningsskruv

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Avlägsna stiften (A) och ändlocket (B).
2. Avlägsna skruven (C) från vattenhaltsensorns förbikoppling.
3. Rengör skruven och området inuti vattenhaltsensorns förbikoppling.
4. Montera och rikta in skruven.
5. Montera ändskyddet och fäst det med stiften.

OUO6075,0004FC4-67-19JAN21

ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad)



H119876—UN—01NOV16

Typ A/typ B

A—ActiveVision™-returgodssystemets kamera

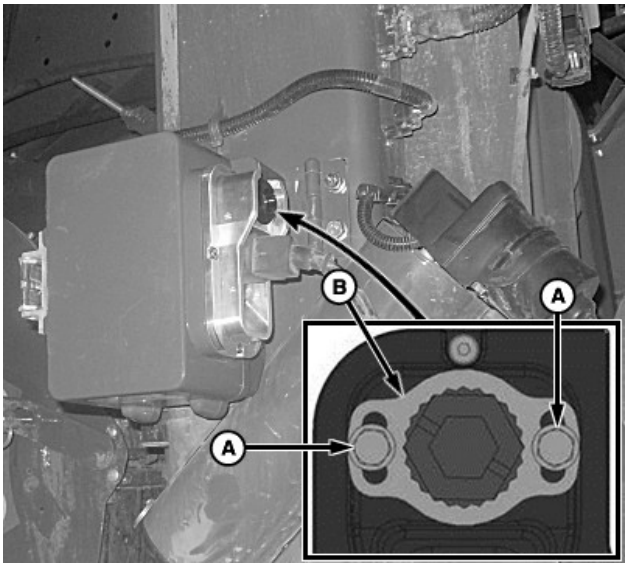
OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).

OUO6075,0004FC5-67-27APR21

Torkmedelspatron till ActiveVision™ -kameran (beroende på utrustning)



H130473—UN—09JUN20

A—Fästskruv (2 st.)
B—Fästplatta

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

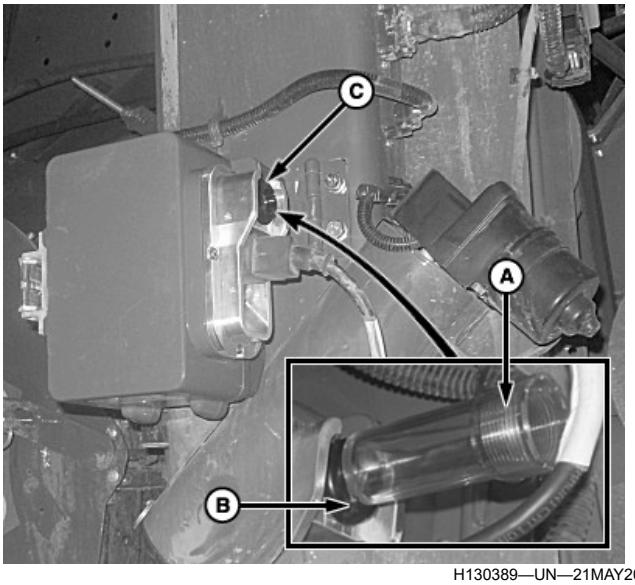
VIKTIGT: Gröda och annat skräp kan samlas runt torkmedelspatronen. Inspektera och rengör området runt torkmedelspatronen innan den avlägsnas.

OBS: Kamera till ActiveVision™ -spannmålselevatorn visas. ActiveVision™ -returgodssystemets kamera är liknande.

Byt ut torkmedelspatronen efter behov när fuktansamling syns på insidan av kameralinsen.

Om skördesäsongen är avslutad, vänta till början av nästa skördesäsong för att förlänga torkpatronens livslängd.

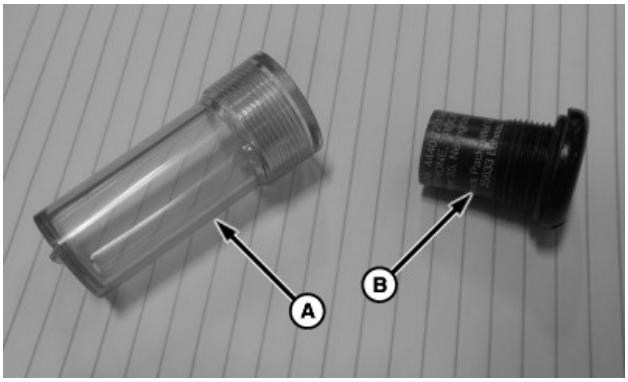
1. Avlägsna fästskruvarna (A) och fästplattan (B).



H130389—UN—21MAY20

A—Torkmedelsbehållare (verktyg)
B—Utskärning
C—Torkmedelspatron

2. Rikta in torkmedelsbehållaren (A) som medföljer den nya torkmedelspatronen med skåran (B).
3. Avlägsna torkmedelspatronen (C) från ActiveVision™ -kameran.
4. Kassera torkmedelspatronen.



H130390—UN—01JUN20

Torkmedelsbehållare (verktyg) och torkmedelspatron

A—Torkmedelsbehållare (verktyg)
B—Torkmedelspatron

5. Avlägsna torkmedelsbehållaren (A) från den nya torkmedelspatronen (B).
6. Montera torkmedelspatronen i ActiveVision™ -kameran.
7. Rikta in torkmedelsverktyget med skåran.
8. Dra åt torkmedelspatronen för hand tills den är åtdragen.

OBS: Kontrollera att fästplattan passar torkmedelspatronens sexkantiga form.

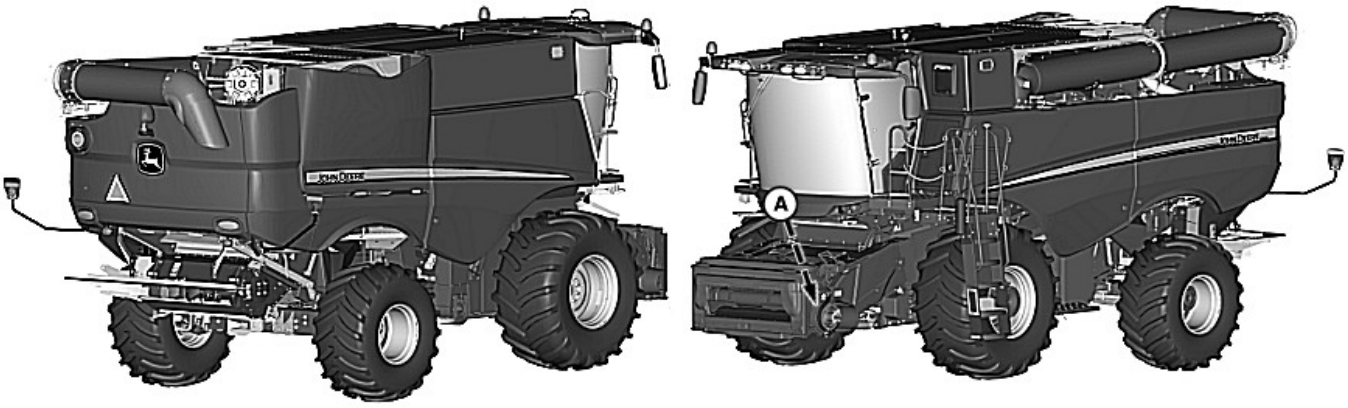
ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

9. Montera fästplattan över torkmedelspatronen och säkra den med fästskruvarna.
10. Dra åt fästskruvarna enligt specifikationerna.

Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	6,8 Nm (60 lb·in)

OUO6075,0004E5D-67-26JUN20

Tabell över serviceintervaller—Var 800:e drifttimme

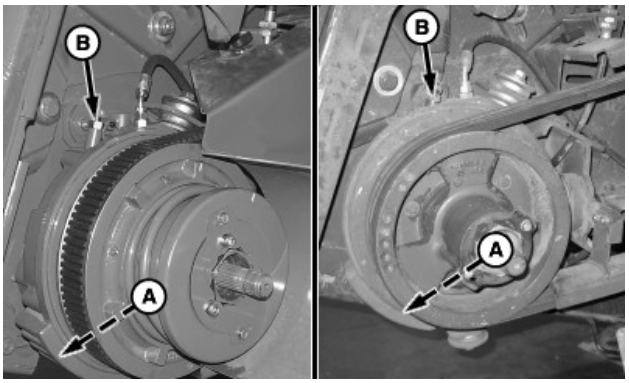


H119640—UN—13OCT16

Bild	Service	Var 800:e driftstimme
A	Byt olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda	•

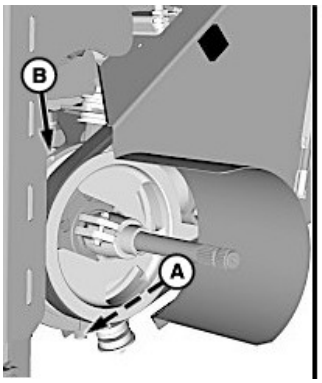
OUO6075,00046DD-67-28MAR17

Inmatningselevatorns reverseringsväxellåda



H115801—UN—03SEP15

Reverseringsväxellåda med variabelt varvtal/flerväxlad



H115802—UN—03SEP15

Konstant varvtal

A—Plugg
B—Oljesticka

1. Höj inmatningshuset och ansätt kolvstoppen.

OBS: För rekommenderade oljor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

2. Ta av pluggen (A) och tappa ur oljan. Rengör runt pluggen och fyll på via oljestickshålet (B).

OBS: Växellådor med oljekylare måste köras i flera minuter. Det säkerställer att oljekylaren fylls med olja.

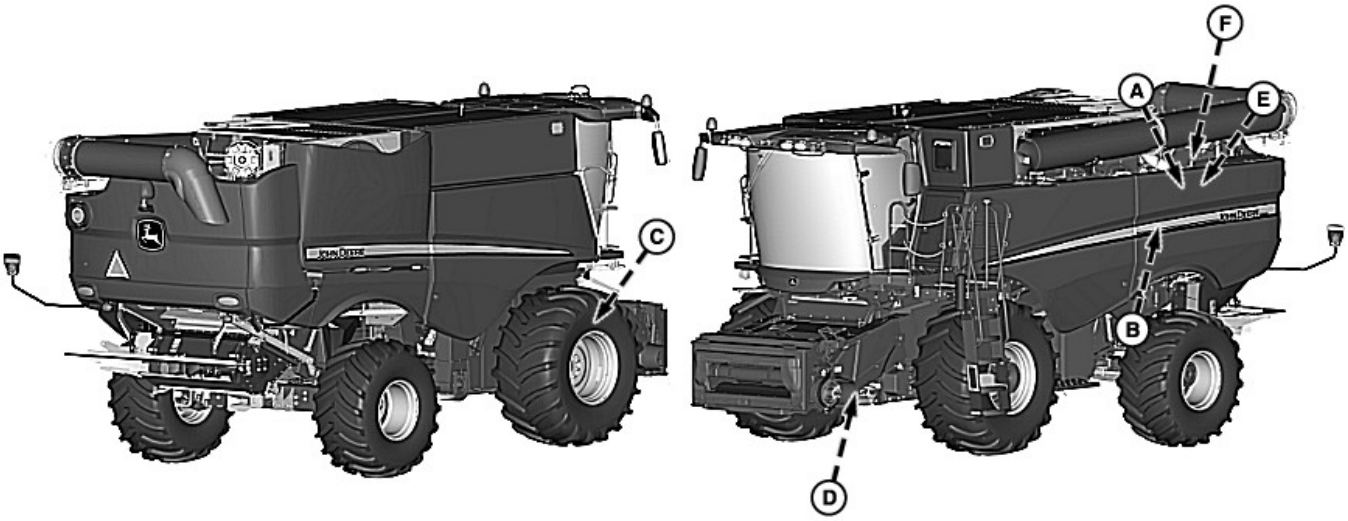
Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

3. Kontrollera oljenivån med inmatningshuset höjt.

OUO6075,00046DE-67-28MAR17

Underhåll—Var 1000:e drifttimme

Tabell över serviceintervaller—Var 1000:e drifttimme (ProDrive™-maskiner)

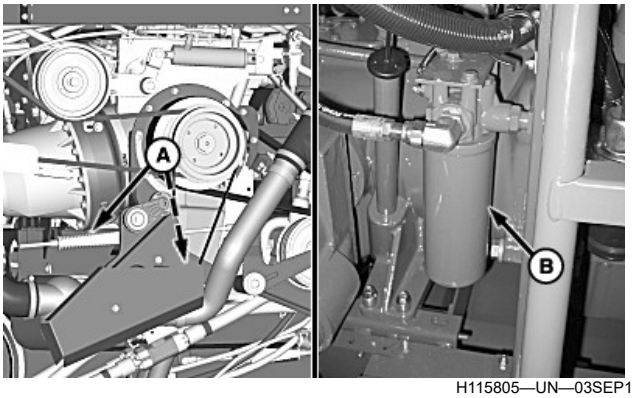


H119641—UN—13OCT16

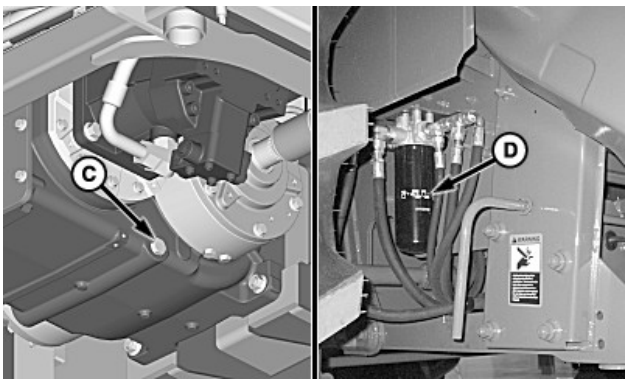
Bild	Service	Var 1000:e drifttimme
A, B, C, D, E	Byt olja i huvudväxellådan	•
F	Byt hydrauloljebehållarfilter (S780, S785 och S790)	•

OUO6075,00046DF-67-28MAR17

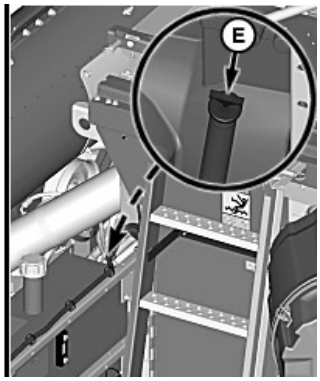
Byt olja i huvudväxellådan



H115805—UN—03SEP15



H119733—UN—27OCT16



H115807—UN—03SEP15

A—Pluggar
B—Filter
C—Plugg
D—Filter
E—Oljesticka

1. Huvudväxellådsolja - Tappa av oljan via pluggarna (A).
2. **S760 och S770 med ProDrive™:** Ta bort och byt filter (B). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.
3. **ProDrive™-maskiner:** Växellådsolja - Tappa av oljan vid pluggen (C).

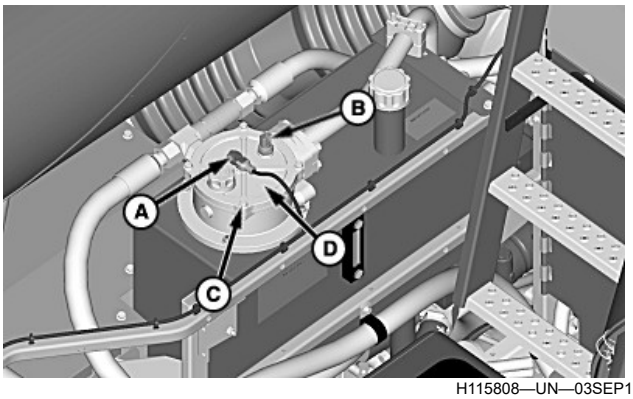
4. ProDrive™/huvudväxellådans smörjfilter - Ta bort och byt ut filtret (D). Bestryk det nya filtret med olja. Dra åt för hand och sedan ytterligare ett halvt varv.

OBS: Överfyllning av huvudväxellådan kan göra att oljestickan tvingas ut ur röret med motorn igång.

5. **Fylla på huvudväxellåda**
   1. Fyll på olja till nedre märket på oljestickan (E).
   2. Sätt tillbaks oljestickan och kör motorn i högst 1 minut.
   3. Stäng av motorn och låt maskinen svalna i 5 minuter för att låta oljan sjunka.
   4. Dra upp oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på olja till oljestickans övre märke.
   5. Upprepa tills oljenivån inte längre sjunker under oljestickans övre märke.

OUO6075,0004940-67-12APR18

Hydraulbehållarens filter (S780, S785 och S790)



H115808—UN—03SEP15

A—Kabelhärvans anslutning
B—Sensor
C—Skruvar
D—Filterlock

OBS: Rengör området runt filterlocket innan det tas ut, för att undvika förorening. Det är inte nödvändigt att tömma systemet när filtret byts.

Hydrauloljebehållarens filter – Demontera och byt filtret när du märker att funktionen har försämrats eller en felkod genereras.

1. Koppla loss kablageanslutningen (A) från sensorn (B).

⚠ VARNING: Demontera skruvarna jämnt för att avlasta fjädertrycket på filterlocket.

OBS: Kontrollera och byt ut O-ringen under filterlocket vid behov.

2. Demontera och behåll huvudskruvarna (C) och filterlocket (D).
3. Demontera och lägg undan fjädern ovanpå filtret.
4. Avlägsna och släng filtret.
5. Montera utbytesfiltret enligt bilden med tidigare demonterad fjäder.
6. Montera det tidigare demonterade filterlocket.
7. Använd filterlocket för att trycka ihop fjädern och montera de tidigare demonterade huvudskruvarna.

VIKTIGT: Kontrollera att O-ringen sitter på plats när filterlocket monteras.

8. Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

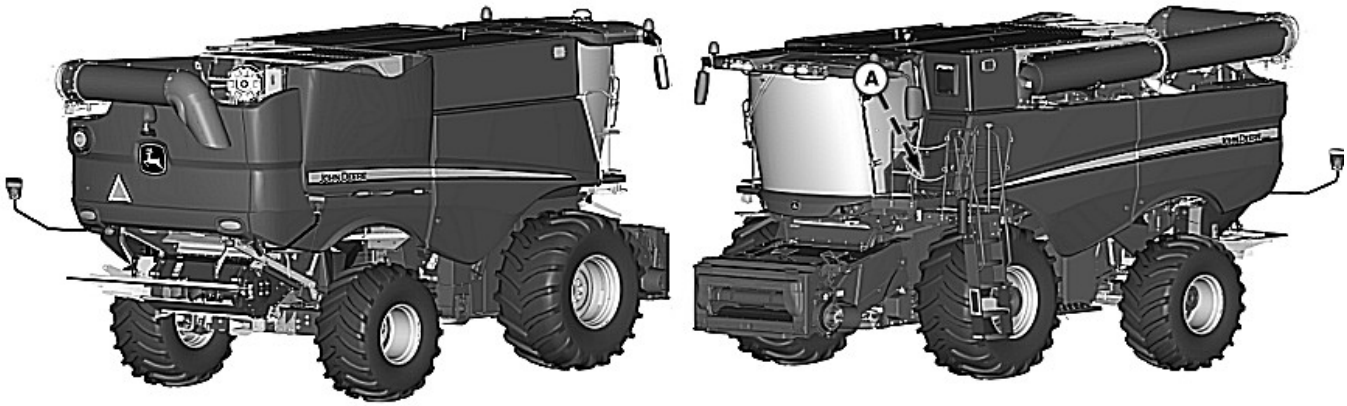
Specifikation	
Skruvar—Åtdragningsmoment	7 N m (62 lb-in)

9. Anslut kabelhärvan till sensorn.

OUO6075,00044C6-67-22DEC16

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Tabell över serviceintervaller—Var 1000:e drifttimme (forts.)

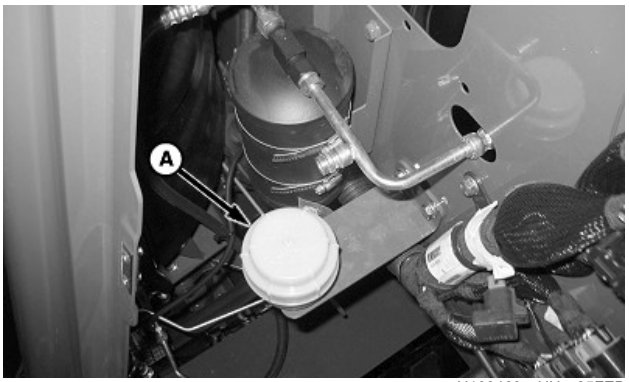


H133703—UN—16MAR21

Bild	Service	Var 1000:e drifttimme
A	Byt bromsvätska (S760- och S770-maskiner) (om utrustad med växellåda med mekanisk trestegsväxling och trestegsväxellåda med växlingsknappar)	•

OUO6075,000503C-67-14MAY21

Byt bromsvätska (S760- och S770-maskiner)

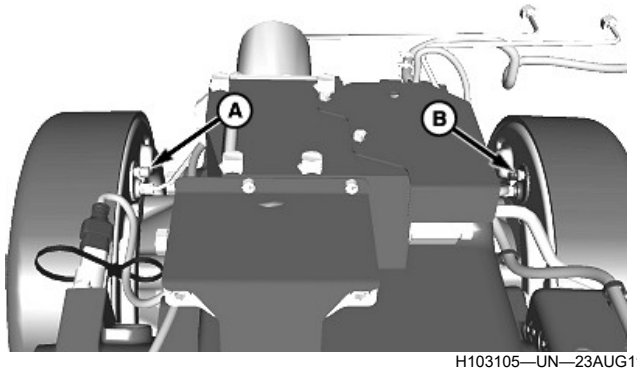


H100469—UN—25FEB11

A—Lock

OBS: Om utrustad med växellåda med mekanisk trestegsväxling och maskiner med trestegsväxellåda med växlingsknappar.

1. Ta bort locket (A) från bromsvätskebehållaren.



H103105—UN—23AUG11

A—Avluftningsskruv (höger hjulcylinder)
B—Avluftningsskruv (vänster hjulcylinder)

VIKTIGT: Montera röret på avluftningsskruvarna för att undvika skador på målade ytor.

2. Montera röret på hjulcylinderns avluftningsskruvar (A och B).
3. Trampa långsamt ner bromspedalerna mot golvet för att avlägsna bromsvätska från bromsledningarna.
4. Låt bromsvätskan tömmas i en passande behållare.
5. Stäng hjulcylinderns avluftningsskruvar när bromsvätskan tömts.

OBS: Två personer krävs för att lufta bromsarna. En person måste pumpa bromsarna och fylla behållaren, medan den andra öppnar och stänger avluftningsskruvarna för att lufta bromsarna.

Använd endast ren bromsvätska TY26180 eller DOT 4.

6. Fyll bromsvätskebehållaren efter behov.
7. Sätt på locket löst på behållaren för att undvika vakuum under luftningen.
8. Lås ihop bromspedalerna.
9. Lossa den vänstra hjulcylinderns avluftningsskruv 1/4 varv.

OBS: Kontrollera vätskan i bromsvätskebehållaren och fyll på vid behov under luftningsprocessen.

10. Trampa långsamt bromspedalerna i golvet, spänn avluftningsskruven och släpp långsamt på bromspedalerna medan de fortfarande är ihopsatta. Upprepa detta tills vätskeflödet är klart, utan några luftbubblor.

OBS: Om systemet var delvis fyllt innan luftningen påbörjades kan ett konstant, klart vätskeflöde synas vid flera inledande tryck. Om luften finns i eller nära hjulcylindern tar det flera tryck för att förflytta luften genom ledningarna och ut ur avluftningsskruven.

11. Stäng avluftningsskruven på vänster hjulcylinder.
12. Lossa bromspedalerna.
13. Lossa den högra hjulcylinderns luftningsskruv 1/4 varv.

OBS: Kontrollera vätskan i bromsvätskebehållaren och fyll på vid behov under luftningsprocessen.

14. Trampa långsamt ner den högra bromspedalen till golvet, lossa avluftningsskruven och släpp långsamt upp bromspedalen. Upprepa detta tills vätskeflödet är klart, utan några luftbubblor.
15. Stäng den högra hjulcylinderns avluftningsskruv.
16. Ta bort röret från hjulcylinderns avluftningsskruvar.
17. Dra åt båda avluftningsskruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Avluftningsskruvar på hjulcylinder—Åtdragningsmoment	12 Nm (106 lb-in.)

OBS: Fyll på bromsvätska till 6 mm (1/4 in) från toppen.

18. Kontrollera bromsvätskebehållaren för rätt vätskenivå.
19. Montera locket på bromsvätskebehållaren.
20. Kontrollera bromssystemet för läckor och kontrollera att varje pedal har en stabil, stadig känsla.

OUO6075,000503D-67-14MAY21

Tabell över serviceintervaller—Var 2000:e drifttimme



H119642—UN—13OCT16

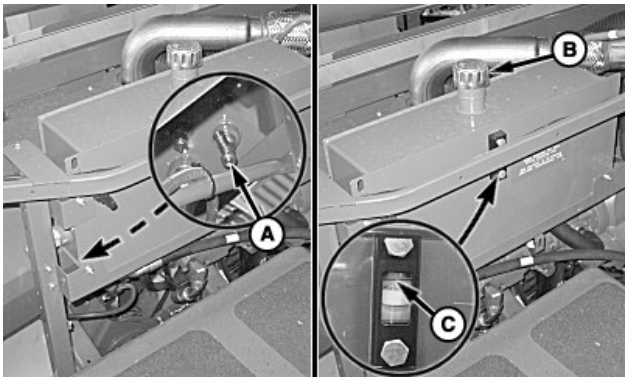
OBS: Det SCHEMALAGDA intervallet för byte av kylvätska är två år eller 2 000 timmar om John Deere Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används.

Bild	Service	Var 2000:e drifttimme
A	Byt olja i hydrostat-/hydrauloljebehållare	•
B	Kontrollera ventilspelet i motorn[a]	•
C	Kontrollera olja i slutväxlarna (båda sidor)	•
D	Byt olja i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™)	•
E	Byt olja i tröskverksdrivningen	•
F	Byt olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet)	•
G	Byt transmissionsolja (transmission med mekanisk växling och tryckknappstransmission)	•
H	Främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)	•

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company
[a]Kontakta John Deere återförsäljaren för underhåll.

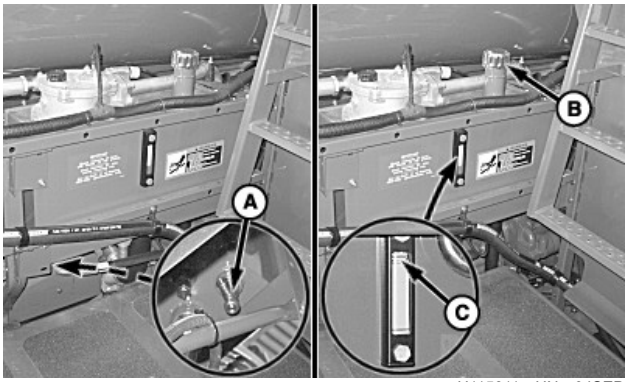
OUO6075,0004DE8-67-02APR20

Olja i hydrostat-/hydrauloljebehållare



H115812—UN—04SEP15

Typ A



H115811—UN—04SEP15

Typ B

A—Avtappningsventil

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

B—Lock
C—Siktglas

OBS: Rengör hydraulbehållarens område för att förhindra att hydraulsystemet förorenas. Se sektionen Specifikationer angående påfyllningsvolymer.

1. Öppna tömningsventilen (A) och tappa ur oljan. Stäng ventilen när oljan har tappats ur.
2. Ta av locket (B) och fyll på hydrauloljebehållaren tills oljenivån befinner sig överst i inspektionsglaset (C) med inmatningshuset helt nedsänkt.

OUO6075,000445A-67-22DEC16

Ventilspel i motorn

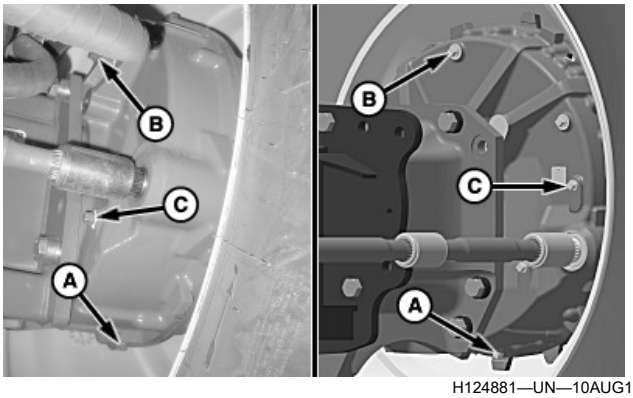


H115813—UN—04SEP15

Få dina motorventiler kontrollerade för frigång och, om nödvändigt, justerade av din John Deere -återförsäljare.

OUO6075,0004DE9-67-26JUN20

Slutväxelolja



H124881—UN—10AUG18

Konfiguration av enkelt däck och HillMaster™ (vänster) / konfiguration av dubbla däck (höger)

A—Avtappningsplugg
B—Påfyllningsplugg
C—Kontrollhål

VIKTIGT: HillMaster™ Maskiner: Vid kontroll av oljenivån i slutväxeln ska kringstående personer tillsägas att stå på behörigt avstånd när maskinen hissas upp.

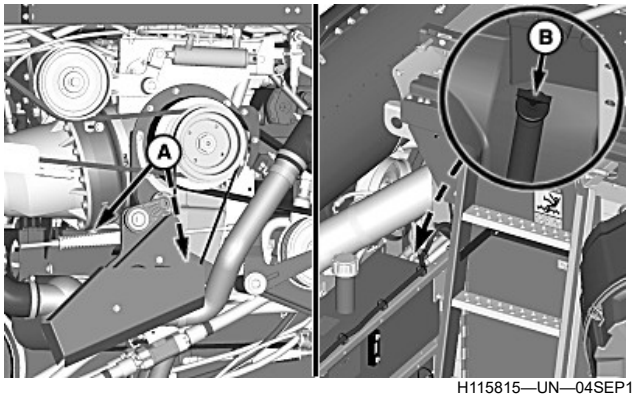
OBS: HillMaster™-maskiner: För korrekt avläsning av oljenivån ska slutväxlarna ligga på en sådan nivå att slutväxelns ingående axel befinner sig på samma nivå som drivaxeln.

Ta bort pluggen (A) på båda sidor för att tappa ur.

Ta av påfyllningspluggen (B) och fyll på ny olja till 12 mm (1/2 in) från hålkanten (C).

OUO6075,0004A18-67-15AUG18

Olja i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™)



H115815—UN—04SEP15

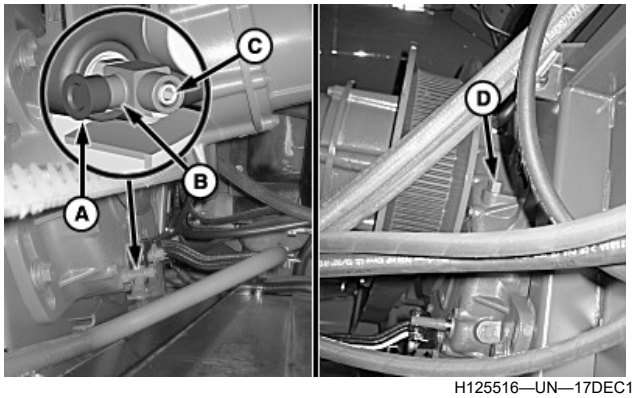
A—Avtappningspluggar
B—Oljesticka

Tappa av via pluggarna (A).

Fyll med ny olja och kontrollera nivån med oljestickan (B).

OUO6075,00046E2-67-28MAR17

Olja i tröskverksdrivning



H125516—UN—17DEC18

A—Lock

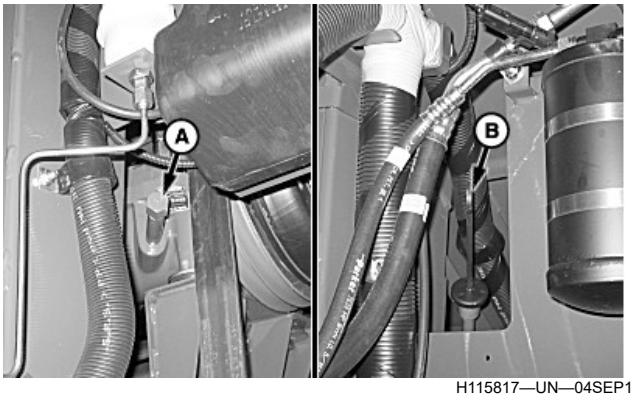
Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

B—Avtappningsventil
C—Avtappningsventil
D—Oljesticka

1. Ta av locket (A) och anslut en slang till utloppet (B).
2. Öppna insexskruven på avtappningsventilen (C) för att tappa ur oljan.
3. Fyll på vid oljestickan (D) efter behov.

OUO6075,0004A84-67-17DEC18

Olja i primära överföringsaxelns växellåda (inmatningshus med fast/variabel hastighet)



H115817—UN—04SEP15

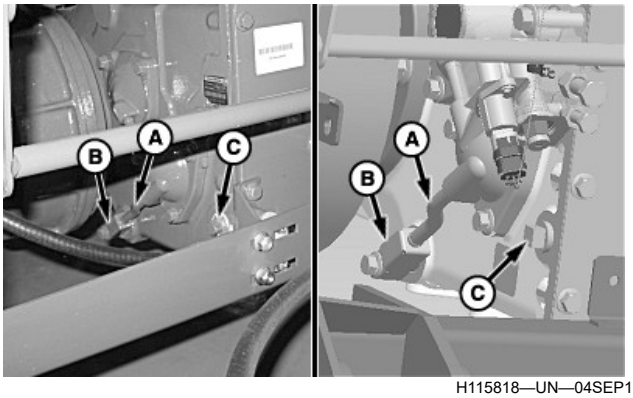
A—Lock
B—Oljesticka

Tappa ur oljan locket (A) och fyll på vid oljestickan (B).

Oljenivån måste vara inom oljestickans mönstrade del.

OUO6075,00046E3-67-28MAR17

Transmissionsolja (transmission med mekanisk växling och transmission med knappväxelväljare)



H115818—UN—04SEP15

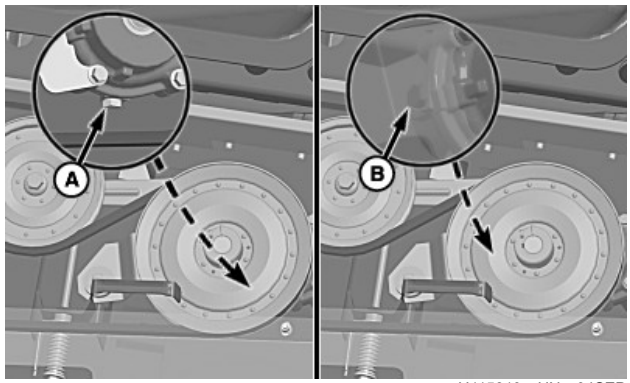
Mekanisk växling/tryckknappsväxling

A—Rör
B—Block
C—Nivåplugg

1. Dra ut röret (A) ur blocket (B).
2. Ta bort blocket för att tappa ur oljan.
3. Ta bort nivåpluggen (C) och fyll på olja till 12 mm (1/2 in) från hålkanten.

OUO6075,0004460-67-22DEC16

Olja i främre halmcylinderns växellåda (tillval) (S770, S780, S785 och S790)



H115819—UN—04SEP15

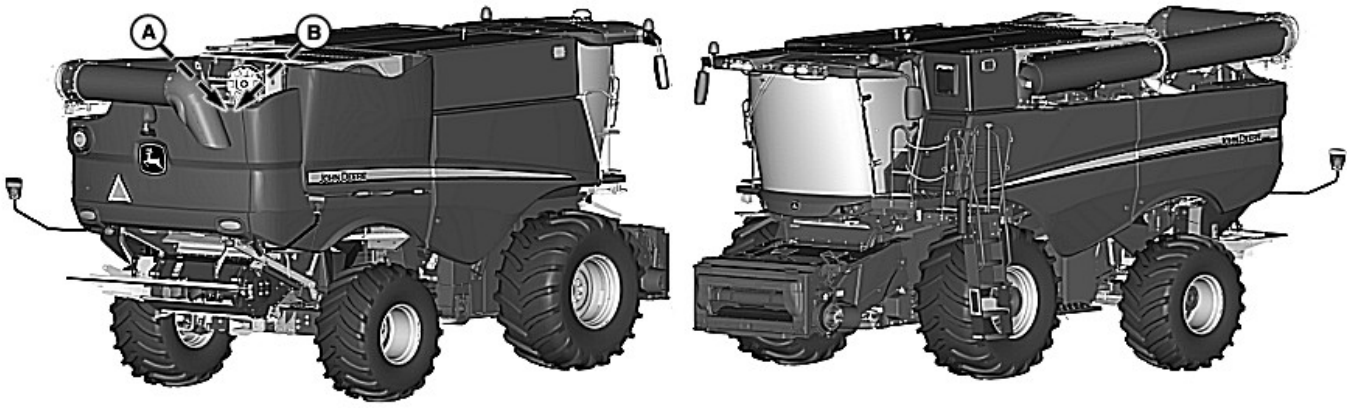
A—Plugg
B—Plugg

Tappa ur oljan pluggen (A) och fyll på vid pluggen (B). Oljenivån måste vara jäms med plugghålet på växellådans sida.

OUO6075,00046E4-67-28MAR17

Underhåll—Var 2000:e driftstimme eller vart tredje år

Tabell över serviceintervaller—Var 2000:e drifttimme eller vart tredje år

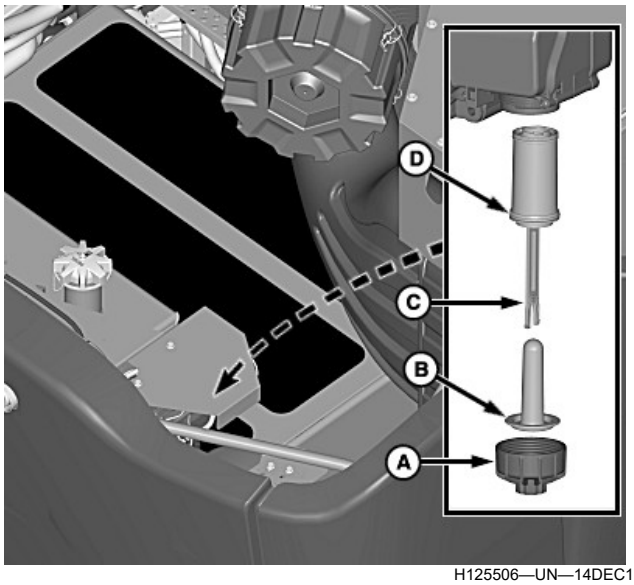


H125475—UN—10DEC18

Bild	Service	Var 2000:e körtimme eller var tredje år
A	Byt ut filtret till dieselavgasvätskans (DEF) doseringenhet (Miljösteg V, S780, S785 och S790)	•
B	Byt dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter (Miljösteg V, S780, S785 och S790)	•

OUO6075,0004A6E-67-14DEC18

Byte av doseringsenhetens filter för dieselavgasvätska (DEF) (S780-, S785- och S790-maskiner)



H125506—UN—14DEC18

DEF-doseringsenhetens filter

A—Filterkåpa
B—Utjämningselement
C—Filterverktyg
D—DEF-doseringsenhetens filter

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Vid kontakt med ögonen, tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

OBS: DEF-doseringsenhetens filter och DEF-ledningsfiltret måste bytas ut samtidigt var 2000:e drifttimme eller var 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.

För att kunna utföra service på DEF-doseringsenhetens filter kan ytterligare komponenter behöva avlägsnas. Se Åtkomst till DEF-doseringsenhetsfilter för information om placering.

1. Ta bort allt skräp från området runt DEF-doseringsenheten.

OBS: Vänta i ca 5 minuter så att dieselavgasvätskan töms ur systemet.

2. Ta bort filterkåpan (A).
3. Ta bort och släng utjämningselementet (B).

OBS: Ett filterverktyg (C) levereras med det nya filtret.

4. För in den "svarta" änden av verktyget (C) i DEF-doseringsenhetens filter (D) tills det klickar, vilket anger att filterverktyget är helt inkopplat.

OBS: Ett verktyg som exempelvis en skruvmejsel kan sättas i filterverktygets skåra för att underlätta avlägsnandet.

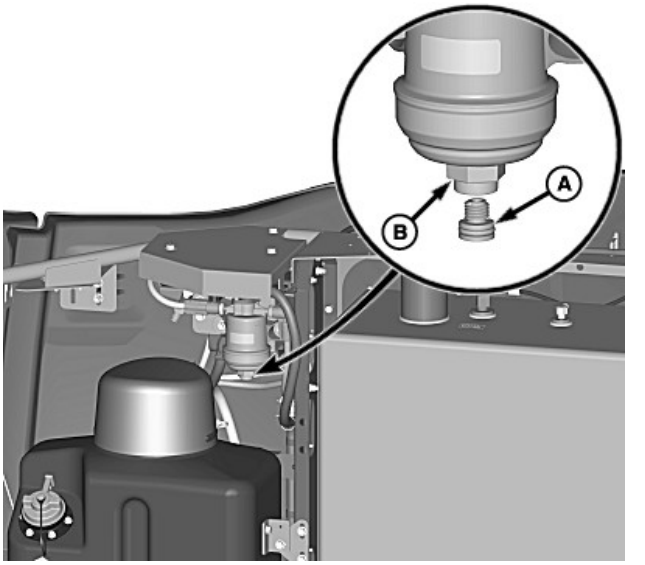
5. Dra ur filterverktyget och filtret från DEF-doseringsenheten. Kassera DEF-doseringsenhetens filter och verktyget.
6. Rengör DEF-doseringsenhetens gängor och anliggningsytor med destillerat vatten.
7. Smörj DEF-filtrets O-ringar med ren DEF (Diesel Exhaust Fluid). Sätt försiktigt in DEF-doseringsenhetens nya filter i DEF-doseringsenheten.
8. Montera ett nytt utjämningselement i DEF-doseringsenhetens filter.
9. Montera tillbaka filterkåpan och dra åt det enligt specifikationen.

Specifikation

Filterkåpa—Åtdragningsmoment	23 Nm (204 lb in)

OUO6075,0004BBB-67-30MAY19

Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter (S780-, S785- och S790-maskiner)



H125448—UN—05DEC18

A—Avtappningsplugg
B—Filterkåpa

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Vid kontakt med ögonen, tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

OBS: DEF-ledningsfiltret och DEF-doseringsenhetens filter måste bytas ut samtidigt var 2000:e drifttimme eller var 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Ta bort allt skräp från området kring DEF-ledningsfiltrets enhet.

OBS: Vänta i ca 5 minuter så att dieselavgasvätskan töms ur systemet.

2. Ta bort avtappningspluggen (A) och släng den.
3. Töm dieselavgasvätskan i en lämplig behållare.
4. Avlägsna filterlocket (B).



H125462—UN—06DEC18

A—Filterenhet
B—Filter

5. Dra ner filterenheten (A) från DEF-stommen.

OBS: Tryck på filtret för att lossa det vid behov.
Plastflikarna inuti filterkåpan låser filtret på plats.

6. Ta bort och kassera filtret (B) från filterkåpan.
7. Rengör enhetens gängor och passytor med destillerat vatten.



H125463—UN—06DEC18

A—Skumdistans
B—Tätning
C—Filterkåpa

8. Ta bort och släng skumdistansen (A) och tätningen (B) från filterkåpan (C).
9. Montera den nya skumdistansen och den nya tätningen i filterkåpan.



H125464—UN—06DEC18

A—Filter
B—DEF-stomme

OBS: Plastflikarna inuti kåpan låser filtret på plats.

10. Sätt in det nya filtret (A) i filterkåpan enligt bilden och sedan i DEF-stommen (B).
11. Montera tillbaka filterkåpan och dra åt det enligt specifikationen.

Specifikation

Filterkåpa—Åtdragningsmoment	25 Nm (221 lb in)



H125465—UN—06DEC18

A—O-ring
B—Urskärning

12. Montera den nya O-ringen (A) i urskärningen (B) på den nya avtappningspluggen.
13. Montera avtappningspluggen i filterkåpan och dra åt enligt specifikationen.

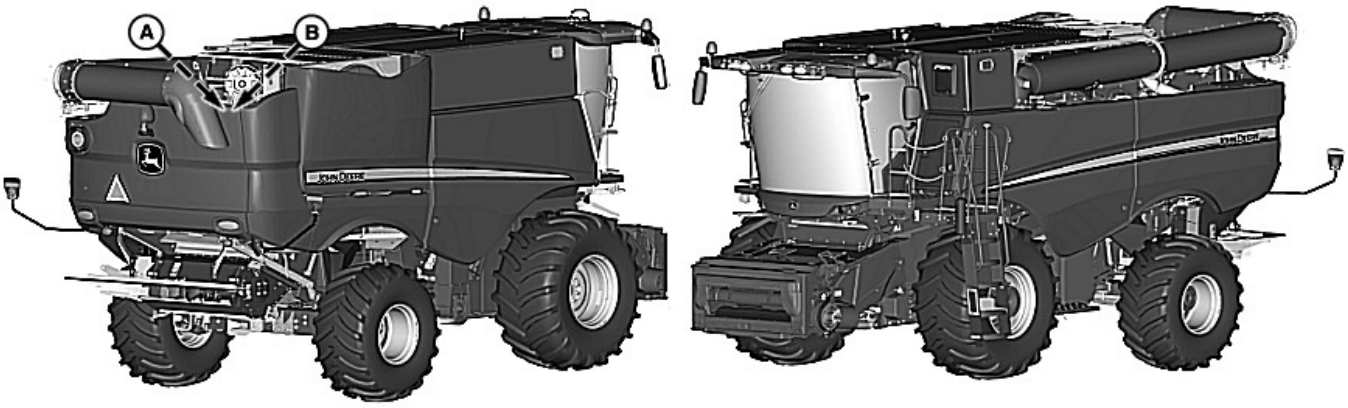
Specifikation

Avtappningsplugg—Åtdragningsmoment	4 Nm (35 lb in)

OUO6075,0004BBC-67-30MAY19

Underhåll—Var 3500:e driftstimme eller vart tredje år

Tabell över serviceintervaller—Var 3500:e drifttimme eller vart tredje år

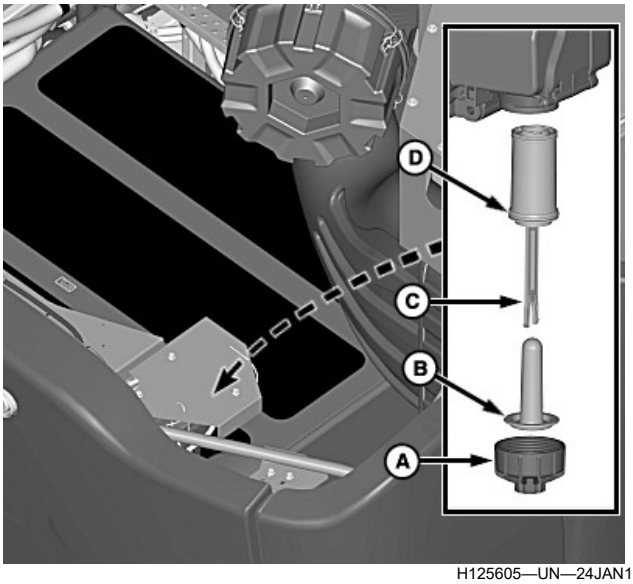


H125475—UN—10DEC18

Bild	Service	Var 3500:e körtimme eller var tredje år
A	Byt ut filtret till dieselavgasvätskans (DEF) doseringsenhet (Miljösteg V, S760 och S770)	•
B	Byt dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter (Miljösteg V, S760 och S770)	•

OUO6075,0004A6B-67-14DEC18

Byte av doseringsenhetens filter för dieselavgasvätska (DEF) (S760- och S770-maskiner)



H125605—UN—24JAN19

DEF-doseringsenhetens filter

A—Filterkåpa
B—Utjämningselement
C—Filterverktyg
D—DEF-doseringsenhetens filter

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Vid kontakt med ögonen, tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

OBS: DEF-doseringsenhetens filter och DEF-ledningsfiltret måste bytas ut samtidigt var 3500:e drifttimme eller vart 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.

För att kunna utföra service på DEF-doseringsenhetens filter kan ytterligare komponenter behöva avlägsnas. Se Åtkomst till DEF-doseringsenhetsfilter för information om placering.

1. Ta bort allt skräp från området runt DEF-doseringsenheten.

OBS: Vänta i ca 5 minuter så att dieselavgasvätskan töms ur systemet.

2. Ta bort filterkåpan (A).
3. Ta bort och släng utjämningselementet (B).

OBS: Ett filterverktyg (C) levereras med det nya filtret.

4. För in den "svarta" änden av verktyget (C) i DEF-doseringsenhetens filter (D) tills det klickar, vilket anger att filterverktyget är helt inkopplat.

OBS: Ett verktyg som exempelvis en skruvmejsel kan sättas i filterverktygets skåra för att underlätta avlägsnandet.

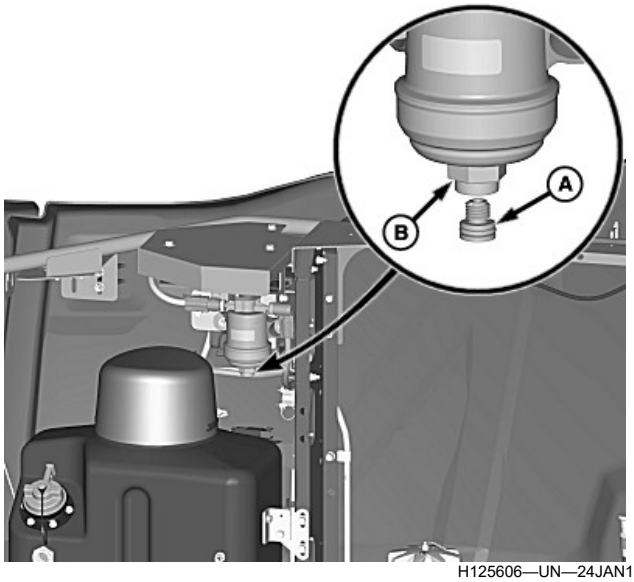
5. Dra ur filterverktyget och filtret från DEF-doseringsenheten. Kassera DEF-doseringsenhetens filter och verktyget.
6. Rengör DEF-doseringsenhetens gängor och anliggningsytor med destillerat vatten.
7. Smörj DEF-filtrets O-ringar med ren DEF (Diesel Exhaust Fluid). Sätt försiktigt in DEF-doseringsenhetens nya filter i DEF-doseringsenheten.
8. Montera ett nytt utjämningselement i DEF-doseringsenhetens filter.
9. Montera tillbaka filterkåpan och dra åt det enligt specifikationen.

Specifikation

Filterkåpa—Åtdragningsmoment	23 Nm (204 lb in)

OUO6075,0004BB9-67-30MAY19

Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter (S760 och S770-maskiner)



H125606—UN—24JAN19

A—Avtappningsplugg
B—Filterkåpa

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Vid kontakt med ögonen, tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

OBS: DEF-ledningsfiltret och DEF-doseringsenhetens filter måste bytas ut samtidigt var 2000:e drifttimme eller var 3:e år, beroende på vilket som inträffar först.

1. Ta bort allt skräp från området kring DEF-ledningsfiltrets enhet.

OBS: Vänta i ca 5 minuter så att dieselavgasvätskan töms ur systemet.

2. Ta bort avtappningspluggen (A) och släng den.
3. Töm dieselavgasvätskan i en lämplig behållare.
4. Avlägsna filterlocket (B).



H125462—UN—06DEC18

A—Filterenhet
B—Filter

5. Dra ner filterenheten (A) från DEF-stommen.

OBS: Tryck på filtret för att lossa det vid behov. Plastflikarna inuti filterkåpan låser filtret på plats.

6. Ta bort och kassera filtret (B) från filterkåpan.
7. Rengör enhetens gängor och passytor med destillerat vatten.



H125463—UN—06DEC18

A—Skumdistans
B—Tätning
C—Filterkåpa

8. Ta bort och släng skumdistansen (A) och tätningen (B) från filterkåpan (C).
9. Montera den nya skumdistansen och den nya tätningen i filterkåpan.



H125464—UN—06DEC18

A—Filter
B—DEF-stomme

OBS: Plastflikarna inuti kåpan låser filtret på plats.

10. Sätt in det nya filtret (A) i filterkåpan enligt bilden och sedan i DEF-stommen (B).
11. Montera tillbaka filterkåpan och dra åt det enligt specifikationen.

Specifikation

Filterkåpa—Åtdragningsmoment	25 Nm (221 lb in)



H125465—UN—06DEC18

A—O-ring
B—Urskärning

12. Montera den nya O-ringen (A) i urskärningen (B) på den nya avtappningspluggen.
13. Montera avtappningspluggen i filterkåpan och dra åt enligt specifikationen.

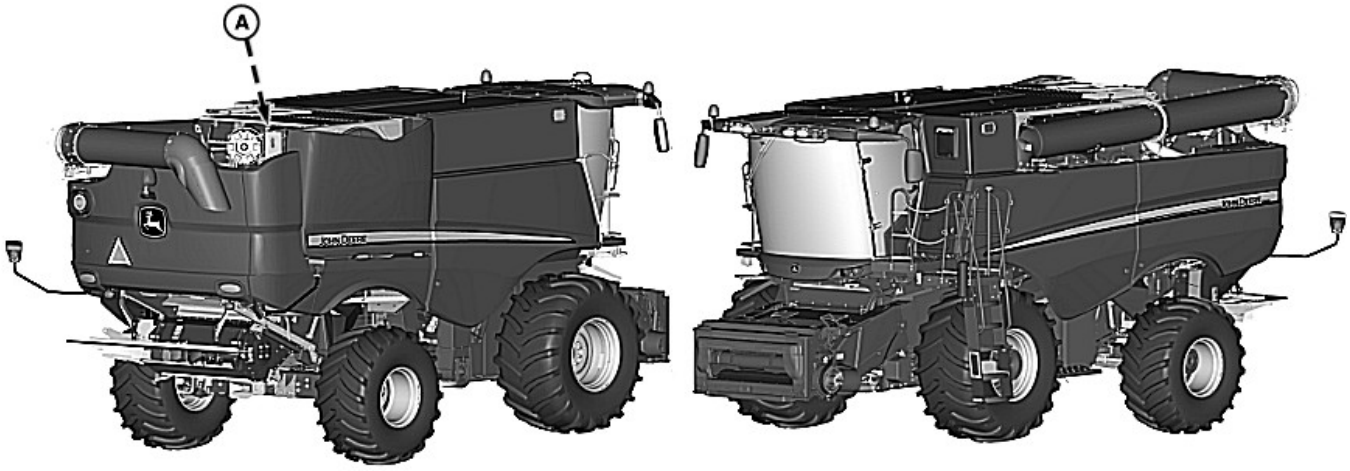
Specifikation

Avtappningsplugg—Åtdragningsmoment	4 Nm (35 lb in)

OUO6075,0004BBA-67-30MAY19

Underhåll—Var 4500:e drifttimme eller vart femte år

Tabell över serviceintervaller—Var 4500:e drifttimme eller vart femte år

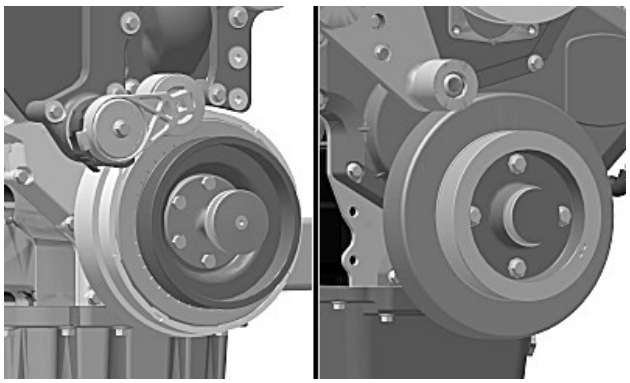


H120324—UN—22DEC16

Bild	Service	Var 4500:e drifttimme eller vart femte år
A	Byt motorns främre vevaxeldämpare	•

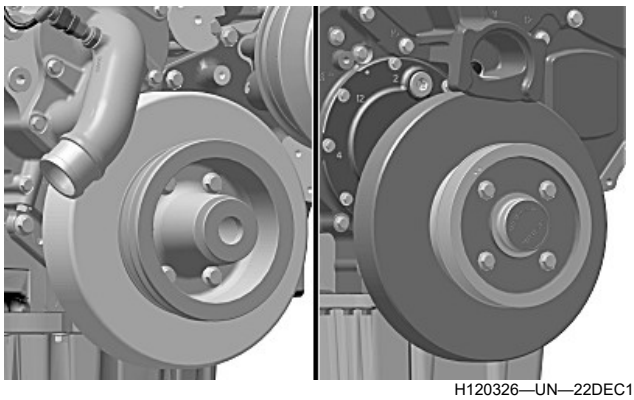
OUO6075,0004575-67-10JUN19

Motorns vevaxeldämpare



H120325—UN—22DEC16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H120326—UN—22DEC16

Final Tier 4/Steg V (typ A/typ B)

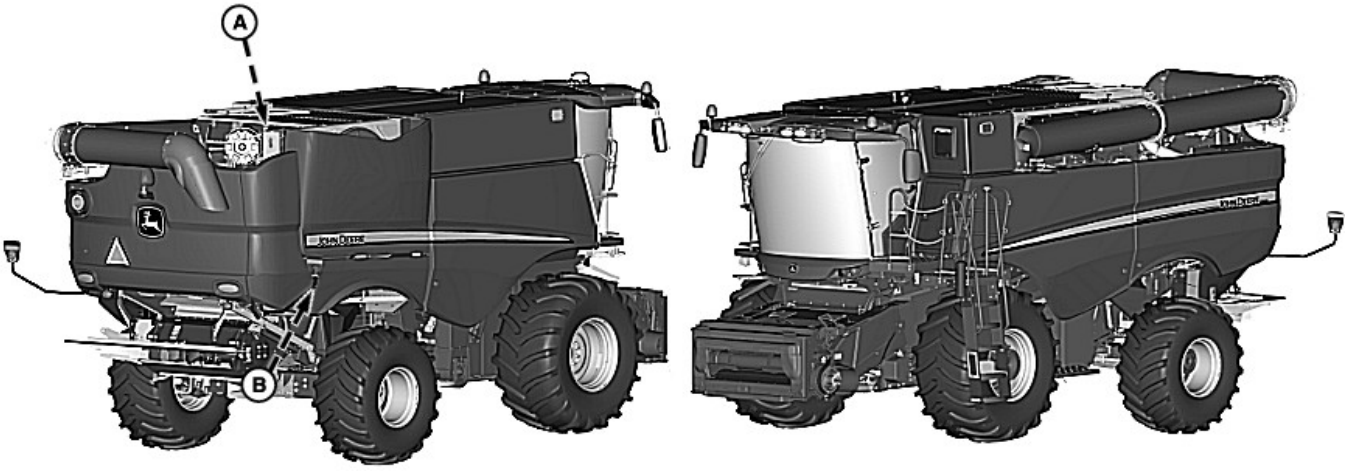
VIKTIGT: Vibrationsdämparen är inte reparerbar och bör bytas ut vart femte år eller efter 4500 timmar beroende på vilket som inträffar först.

Låt din John Deere återförsäljare byta ut vibrationsdämparen.

OUO6075,00047FE-67-13NOV17

Underhåll—Var 6000:e drifttimme eller vart sjätte år

Tabell över serviceintervaller—Var 6000:e drifttimme eller vart sjätte år



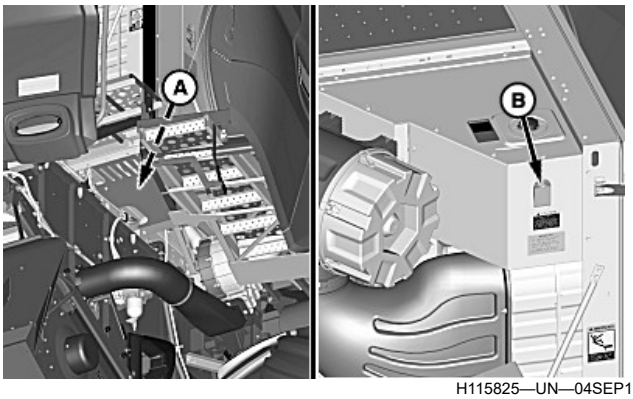
H119645—UN—13OCT16

OBS: Det SCHEMALAGDA intervallet för byte av kylvätska är 6 år eller 6000 timmar om John Deere Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används.

Bild	Service	Var 6000:e timme eller vart sjätte år
A och B	Töm, spola och fyll på kylsystemet	•

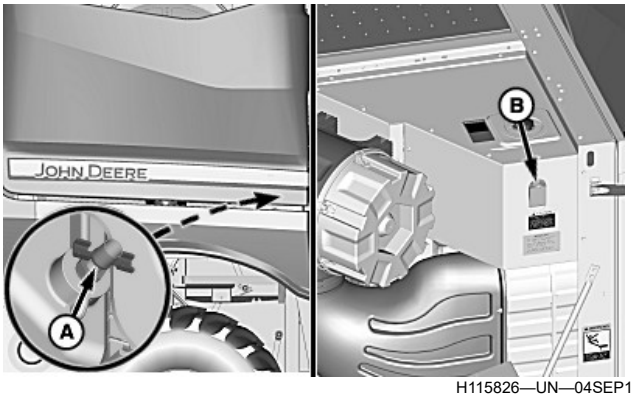
OUO6075,0004465-67-20DEC16

Motorns kylsystem



H115825—UN—04SEP15

Tier 2/Steg II (typ A)



H115826—UN—04SEP15

Tier 2/Steg II (typ B) och Final Tier 4/Steg V

A—Avtappningsventil
B—Expansionskärl

OBS: När man använder Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG ska man utföra avtappning vart 6:e år eller var 6000:e drifttimme.

Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Ta av pluggen (A) och tappa ur kylvätskan ur kylaren.

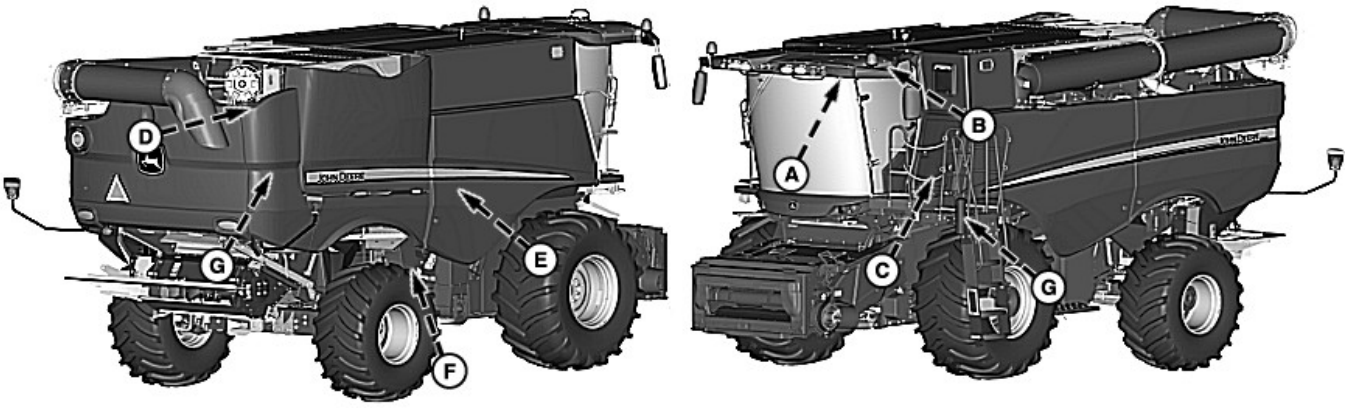
Spola och fyll på expansionskärlet (B) med specificerad kylvätska och tillsatser. Se sektionen Underhåll—Efter behov (motorvätskor och filter) för mer information. För rekommenderade kylvätskor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Kontrollera kylvätskenivån i expansionskärlet med kall motor. Nivån ska nå upp till “Max Cold”-markeringen.

OUO6075,00047FF-67-13NOV17

Underhåll—Efter behov

Tabell över serviceintervaller—Efter behov



H124383—UN—29MAY18

Bild	Service	Efter behov
A	Rengör/byt hyttens cirkulationsfilter	•
B	Rengör/byt hyttens friskluftsfilter	•
C	Fyll på spolarvätska	•
D	Rengör generatorfiltret	•
E	Rengör vattenhaltsensorn (om så utrustad) Rengör vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv Rengöra kameran till ActiveVision™-spannmålselevator (beroende på utrustning) Byt torkpatronen till kameran till ActiveVision™ -spannmålselevator (beroende på utrustning)[a]	•
F	Rengör returgodssystemets förbigångsskruv (vid behov) Rengör ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad) Byt ut torkpatronen till kameran till ActiveVision™ -returgodssystem (beroende på utrustning)[a]	•
G	Kontrollera/dra åt brandsläckare fästremmar (beroende på utrustning)	•

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke
[a]Om skördesäsongen är avslutad, vänta till början av nästa skördesäsong för att förlänga torkmedelspatronens livslängd.

OUO6075,0004FBD-67-14MAY21

Cirkulationsfilter



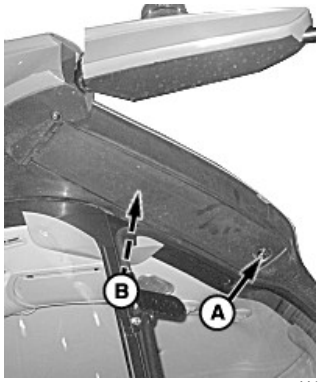
H115668—UN—28AUG15

A—Cirkulationsfilter

Ta bort skyddet för att rengöra eller byta cirkulationsfiltret (A).

OUO6075,0004468-67-21DEC16

Hyttens friskluftsfilter



H115664—UN—28AUG15

A—Vred
B—Friskluftsfilter

OBS: Hyttens friskluftsfilter kan behöva rengöras oftare under mycket dammiga förhållanden.

Vrid på vredet (A) och sänk ner luckan. Ta bort friskluftsfiltret (B) för rengöring eller byte.

OUO6075,0004469-67-21DEC16

Behållare för spolarvätska



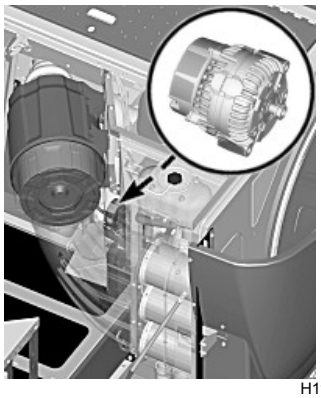
H119647—UN—13OCT16

A—Lock

Öppna locket (A) och fyll på spolarvätska i behållaren.

OUO6075,000446A-67-21DEC16

Generatorfilter

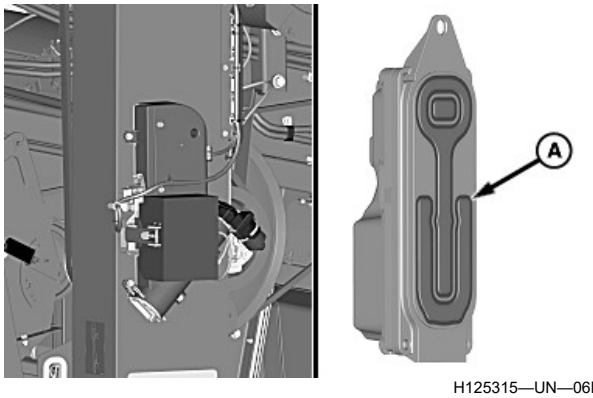


H119648—UN—13OCT16

Rengör filtret när det är täckt till hälften med skräp.

OUO6075,000469C-67-21MAR17

Vattenhaltsensor (om så utrustad)



H125315—UN—06NOV18

A—Vattenhaltsensor

VIKTIGT: Statisk elektricitet kan skada vattenhaltsensorn. För att undvika skador ska man alltid vidröra en metallyta på maskinen med minst en hand eller arm innan man börjar arbeta med eller rengöra vattenhaltsensorn.

Vattenhaltsensorn har interna komponenter som kan lossna när den släpps, vilket inte upptäcks direkt. Hantera sensorn varsamt när du arbetar med eller rengör den.

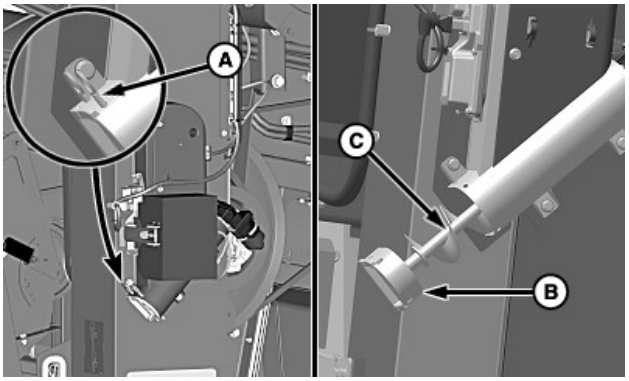
Ta bort och rengör vattenhaltsensorn (A) vid arbete i ogräsbemängd, grön gröda eller mycket småfröiga grödor (raps).

- Använd inte lösningsmedel eller andra rengöringsmedel på sensorns yta.
- En torr trasa är att föredra för rengöring. Om det inte fungerar kan man skrubba försiktigt med en trasa med vatten.
- Tvätta inte vattenhaltsensorns yta med högtryckstvätt.

Montera och utför en kalibrering av vattenhaltsensorn. Se Hjälp för kalibreringsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

OUO6075,0004FBE-67-14MAY21

Vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv (vid behov)



H132959—UN—18JAN21

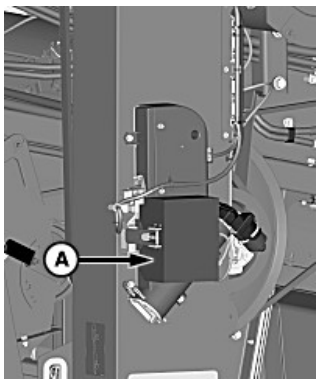
A—Stift (2 st.)
B—Ändlock
C—Inmatningsskruv

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Avlägsna stiften (A) och ändlocket (B).
2. Avlägsna skruven (C) från vattenhaltsensorns förbikoppling.
3. Rengör skruven och området inuti vattenhaltsensorns förbikoppling.
4. Montera och rikta in skruven.
5. Montera ändskyddet och fäst det med stiften.

OUO6075,0004FBF-67-18JAN21

ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera (beroende på utrustning)



H125313—UN—06NOV18

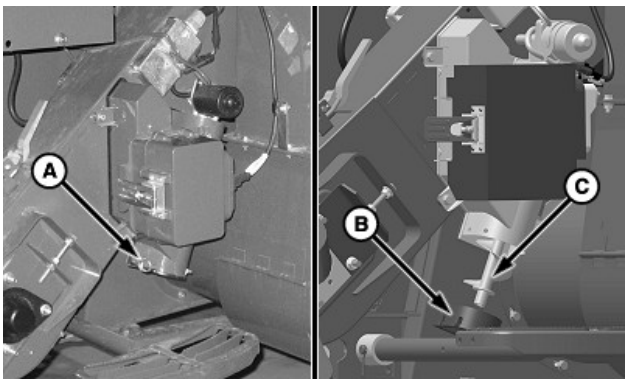
A—ActiveVision™-spannmålselevatorns kamera

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ spannmålselevatorns kamera (A).

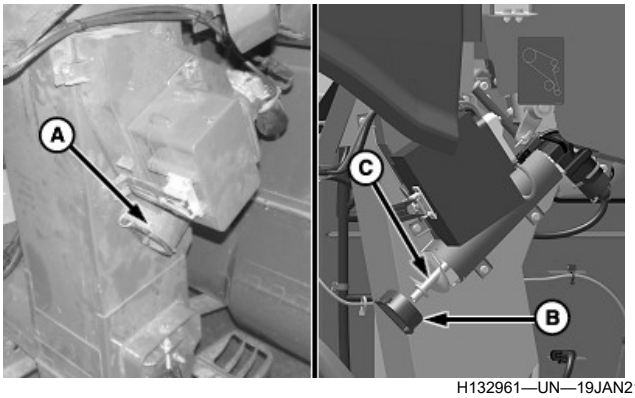
OUO6075,0004FC0-67-27APR21

Returgodssensorns förbikopplingsskruv (om så utrustad)



H132960—UN—18JAN21

Typ A



H132961—UN—19JAN21

Typ B

A—Stift (2 st.)
B—Ändlock
C—Inmatningsskruv

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

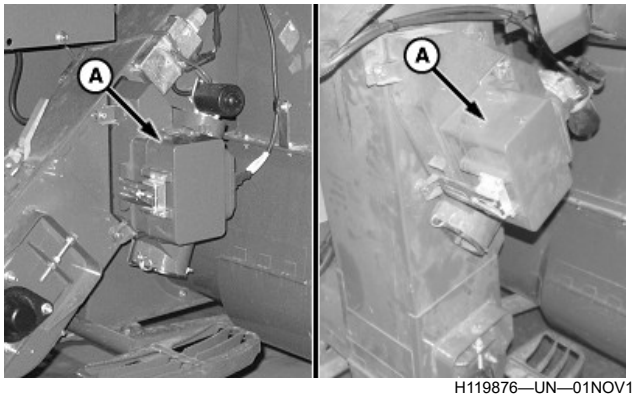
1. Avlägsna stiften (A) och ändlocket (B).
2. Avlägsna skruven (C) från vattenhaltsensorns förbikoppling.
3. Rengör skruven och området inuti vattenhaltsensorns förbikoppling.
4. Montera och rikta in skruven.

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke

5. Montera ändskyddet och fäst det med stiften.

OUO6075,0004FC1-67-18JAN21

ActiveVision™-returgodssystemets kamera (om så utrustad)



H119876—UN—01NOV16

Typ A/typ B

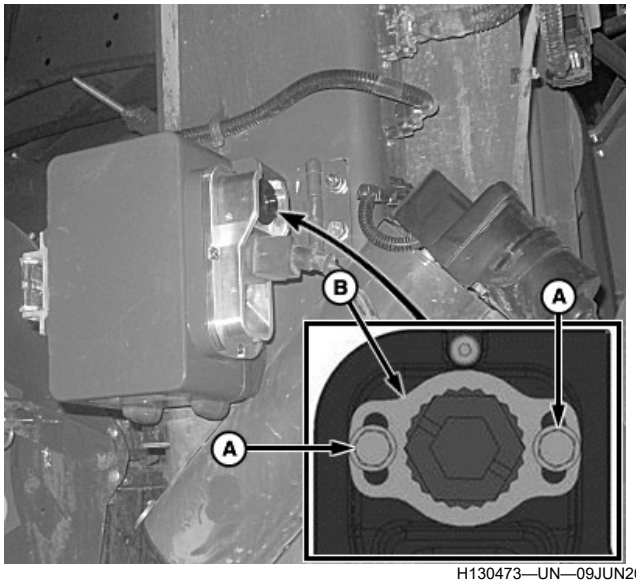
A—ActiveVision™-returgodssystemets kamera

OBS: Hur ofta rengöringen ska utföras beror på ett antal faktorer, såsom driftförhållanden, väder och grödans tillstånd. Rengör kameralinsen med en ren, mjuk, fuktad trasa.

Öppna spärren och rengör ActiveVision™ returgodssystemets kamera (A).

OUO6075,0004FC2-67-27APR21

Torkmedelspatron till ActiveVision™ -kameran (beroende på utrustning)



H130473—UN—09JUN20

A—Fästskruv (2 st.)

B—Fästplatta

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

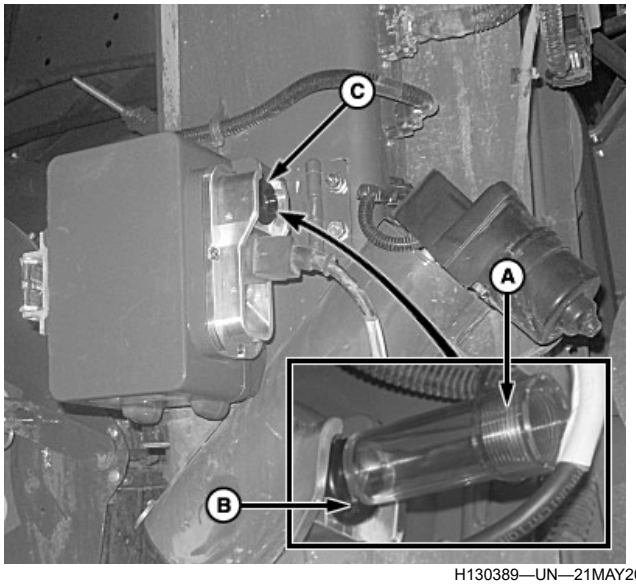
VIKTIGT: Gröda och annat skräp kan samlas runt torkmedelspatronen. Inspektera och rengör området runt torkmedelspatronen innan den avlägsnas.

OBS: Kamera till ActiveVision™ -spannmålselevatorn visas. ActiveVision™ -returgodssystemets kamera är liknande.

Byt ut torkmedelspatronen efter behov när fuktansamling syns på insidan av kameralinsen.

Om skördesäsongen är avslutad, vänta till början av nästa skördesäsong för att förlänga torkpatronens livslängd.

1. Avlägsna fästskruvarna (A) och fästplattan (B).

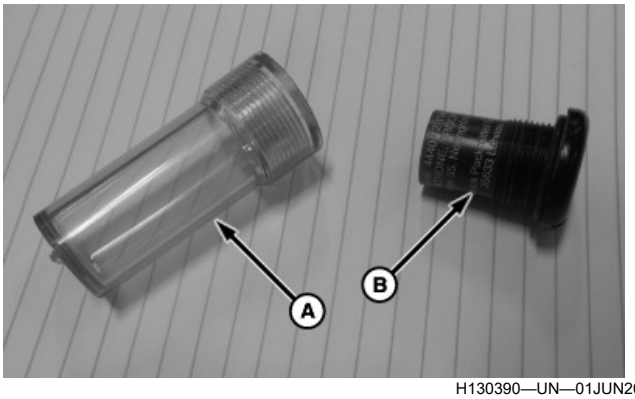


H130389—UN—21MAY20

A—Torkmedelsbehållare (verktyg)
B—Utskärning
C—Torkmedelspatron

2. Rikta in torkmedelsbehållaren (A) som medföljer den nya torkmedelspatronen med skåran (B).
3. Avlägsna torkmedelspatronen (C) från ActiveVision™ -kameran.
4. Kassera torkmedelspatronen.

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H130390—UN—01JUN20

Torkmedelsbehållare (verktyg) och torkmedelspatron

A—Torkmedelsbehållare (verktyg)
B—Torkmedelspatron

5. Avlägsna torkmedelsbehållaren (A) från den nya torkmedelspatronen (B).
6. Montera torkmedelspatronen i ActiveVision™ -kameran.
7. Rikta in torkmedelsverktyget med skåran.
8. Dra åt torkmedelspatronen för hand tills den är åtdragen.

OBS: Kontrollera att fästplattan passar torkmedelspatronens sexkantiga form.

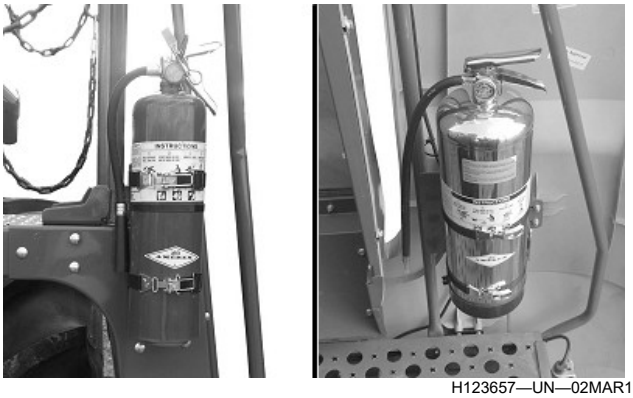
9. Montera fästplattan över torkmedelspatronen och säkra den med fästskruvarna.
10. Dra åt fästskruvarna enligt specifikationerna.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 6,8 Nm (60 lb·in)

OUO6075,0004E3B-67-26JUN20

Brand fästremmar (beroende på utrustning)



H123657—UN—02MAR18

VARNING: Kontrollera brandsläckarens remmar och dess fästelement minst en gång om året. Om brandsläckarens remmar eller fästelement visar tecken på skador eller onormalt slitage, missfärgning eller nötning, måste hela remmarna och fästen bytas omedelbart. För din egen säkerhet, byt ut brandsläckarkomponenter med reservdelar som godkänts för traktorn. Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Kontrollera brandsläckaren fästremmar.

OUO6075,0004983-67-29MAY18

Rengöra fönster, speglar och lampor

Se till att det finns god sikt i alla riktningar. Rengör fönster, speglar och lampor för att säkerställa god sikt.

- Använd inte lösningsmedel eller andra rengöringsmedel. John Deere Glass Cleaner (rengöringsmedel för glas) eller liknande rekommenderas.
- En mjuk trasa eller handduk är lämplig för rengöring.

OUO6075,0004C88-67-27FEB20

Underhåll—Vid behov (motorvätskor och filter)

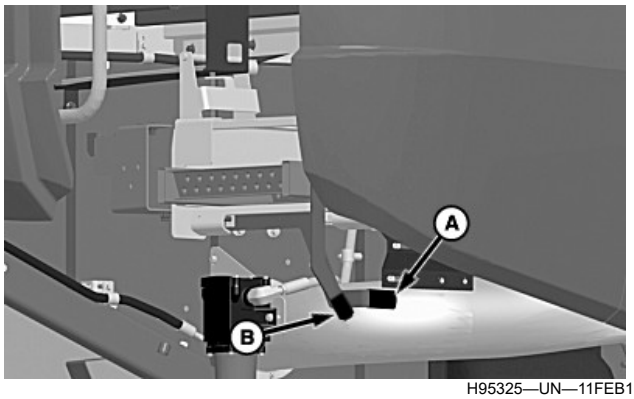
Obligatorisk utsläppsrelaterad information

Servicetjänst

En kvalificerad reparationsverkstad eller en person som ägaren har valt, får underhålla, byta ut eller reparera enheter och system för utsläppskontroll med originaldelar eller motsvarande reservdelar. Garanti, återkallning och allt annat servicearbete som har betalats av John Deere, måste utföras på ett auktoriserat John Deere-servicecenter.

DX,EMISSIONS,REQINFO-67-12JUN15

Bakre stege och plattform



H95325—UN—11FEB10

A—Handtag
B—Handtag

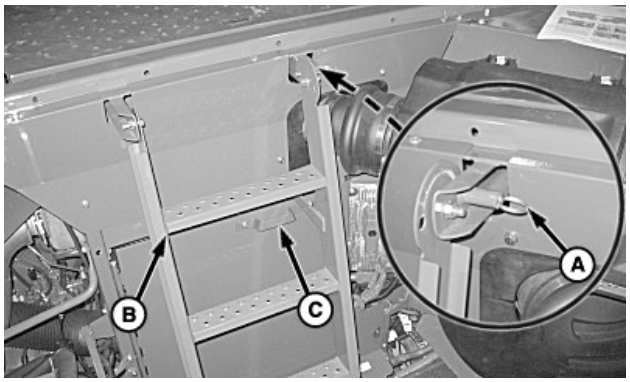
⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Tryck handtaget (A) uppåt och sväng ut stegen till spärrläget.

Drag stegen bakåt med handtaget (B).

OUO6075,0000588-67-16FEB10

Motorfiltrets servicelucka



H95353—UN—25AUG10

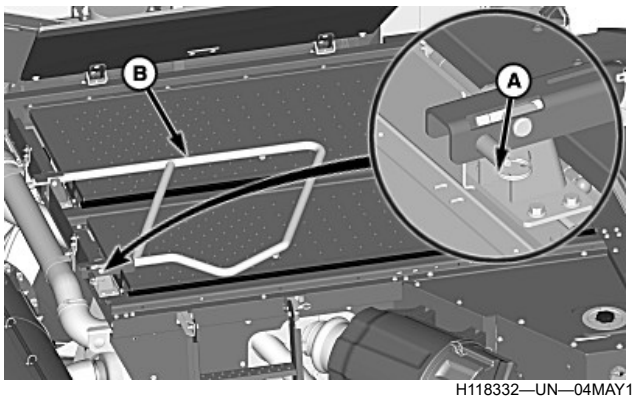
A—Låststift
B—Lucka
C—Skydd

Dra ut låststiften (A) och rotera stegen (B) uppåt tills den låses på plats.

Dra upp filtrets servicelucka (C) för att lossa den från magneten.

OUO6075,000069B-67-25AUG10

Motorrummets serviceluckor



H118332—UN—04MAY16

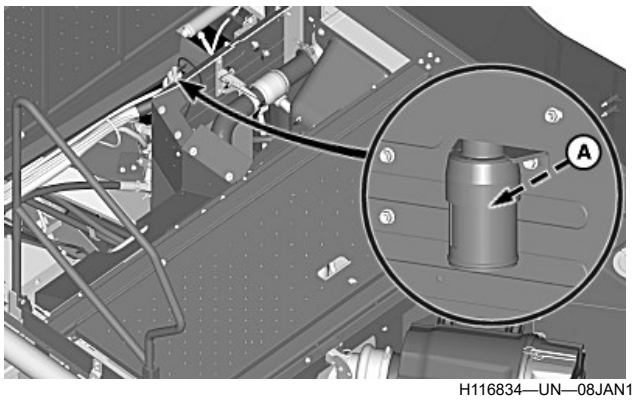
A—Låsstift
B—Räcke

Dra ut låsstiftet (A) och rotera handräcket (B) uppåt tills det låses på plats.

Öppna motorns serviceluckor.

OUO6075,00042D3-67-04MAY16

Byte av startvätskebehållare



H116834—UN—08JAN16

A—Startvätskebehållare

VARNING: Startvätska är lättantändlig och kan förorsaka personskador eller leda till döden för användaren eller andra i närheten, om den tänds av misstag. Den får INTE användas i närheten av öppen låga eller gnistor. Läs noga varningsinformationen på behållaren och skydda denna noga mot skador.

Öppna motorns servicelucka. Demontera säkerhetslocket och sprayknappen från startvätskebehållaren (A). Lossa tumhjulet tillräckligt för att byta behållare och dra sedan åt det igen.

VIKTIGT: För att undvika att damm sugs in i motorn, måste det alltid finnas en behållare på plats.

Behållaren måste skyddas mot skador eller extrem värme.

Tryck på munstycket och kontrollera beträffande rätt funktion. Om ingen vätska sprutas ut skall behållaren bytas.

VARNING: För att förhindra personskador pga en exploderande behållare, får inga extra eller tomma behållare förvaras i hytten.

OUO6075,00041C6-67-08JAN16

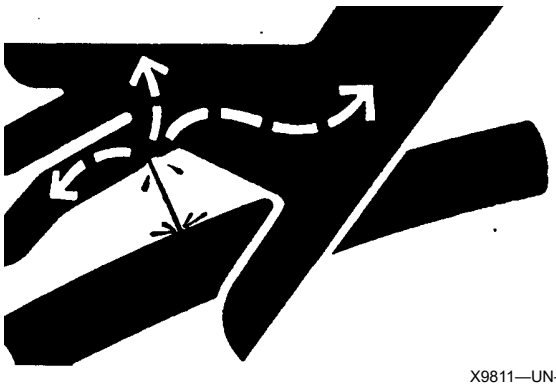
Motoreffekten och bränslesystemet får inte ändras

VIKTIGT: Ökning av motoreffekten eller ändring av bränsleinsprutningssystemet från fabriksinställningen på miljöcertifierade motorer, kommer att orsaka avgasutsläpp över gällande miljöbestämmelser. Ej auktoriserade justeringar är ett brott mot gällande bestämmelser och kan leda till höga böter. Tröskans garanti upphör att gälla vid otillåten ändring av effektnivån från fabriksspecifikationerna.

Försök inte själv utföra service på insprutningspump eller spridare. Särskild utbildning och specialverktyg erfordras, Kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,000058D-67-11FEB10

Bränslesystem



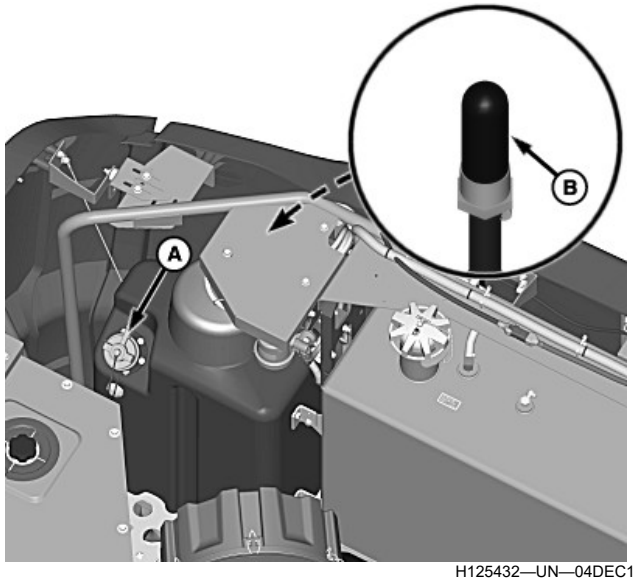
X9811—UN—23AUG88

VARNING: Dieselbränsle, som sprutar ut under tryck, kan tränga in genom huden och orsaka allvarliga skador. Gör systemet trycklöst innan någon ledning eller slang skruvas isär. Dra åt alla anslutningar innan systemet åter sätts under tryck. Håll händer och kropp borta från vätska som sprutar ut från hål och munstycken. Använd en bit papp eller papper till att leta efter läckor. Använd aldrig händerna.

Om vätska av NÅGOT slag tränger in i huden, måste den opereras bort inom loppet av några timmar av en läkare, som är förtrogen med detta slags skador, annars kan kallbrand uppstå.

OUO6075,000058E-67-11FEB10

Tank för dieselavgasvätska (DEF) - Påfyllning (Final Tier 4/Steg V)



H125432—UN—04DEC18

A—Lock
B—Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)

VARNING: Dieselavgasvätska (DEF) innehåller urea. Se till att inte få vätskan i ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Kontakta omedelbart en läkare om dieselavgasvätska har förtärts. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Användning av felaktiga eller icke godkända efterbehandlingskomponenter kan skada fordonets efterbehandlingssystem och försämra dess funktion. Blanda inte efterbehandlingskomponenter från fordon utrustade med Interim Tier 4/Steg III B och Final Tier 4/steg V.

OBS: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Tanklocket (A) är inte ventilerat. Överflödig luft ventileras genom nippeln (B) till dieselavgasvätsketanken.

Kontrollera ventilationsnippeln visuellt. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om nippeln är täckt med skräp kan tanken inte ventileras. Avlägsna nippeln från slangen och rengör.

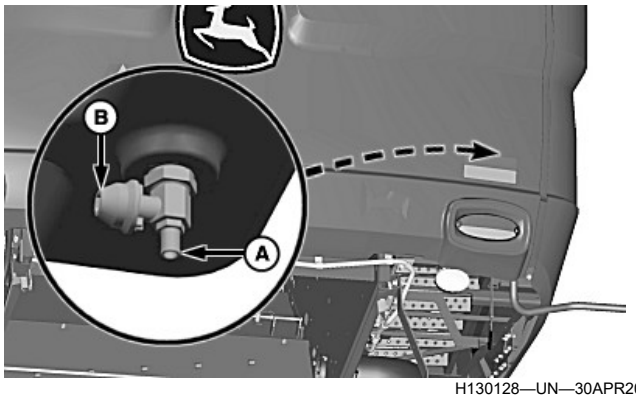
Fyll på tanken varje gång maskinen tankas. Om det inte går, kontrollera dieselavgasvätskans (DEF) nivåindikator på hörnstolpsdisplayen och fyll på efter behov. För att undvika stora förändringar i maskinens prestanda ska vätskenivån alltid vara högre än den översta röda markeringen på nivåindikatorn. Se Hjälp för tröskans översiktsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information.

För att tanka:

1. Tvätta och skölj behållare med destillerat vatten för att avlägsna föroreningar innan du tillsätter vätska.
2. Torka av området runt locket innan det tas bort för att minska risken att vätskan blir förorenad.
3. Häll försiktigt vätskan i tanken med hjälp av en tratt, och kontrollera nivån genom siktglaset.
4. Montera det tidigare demonterade locket.
5. Rengör noggrant allt spill med destillerat vatten.

OUO6075,0004A62-67-04DEC18

Tank för dieselavgasvätska (DEF)—Avtappning (Final Tier 4/steg V)



H130128—UN—30APR20

A—Snabbkoppling
B—Sexkantsskruv

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

VIKTIGT: Långtidslagring av vätska i fordon (över 12 månader) rekommenderas inte. Om man måste långtidsförvara vätskan rekommenderas att man kontrollerar den med jämna mellanrum för att vara säker på att urea-koncentrationen håller sig inom specifikationen.

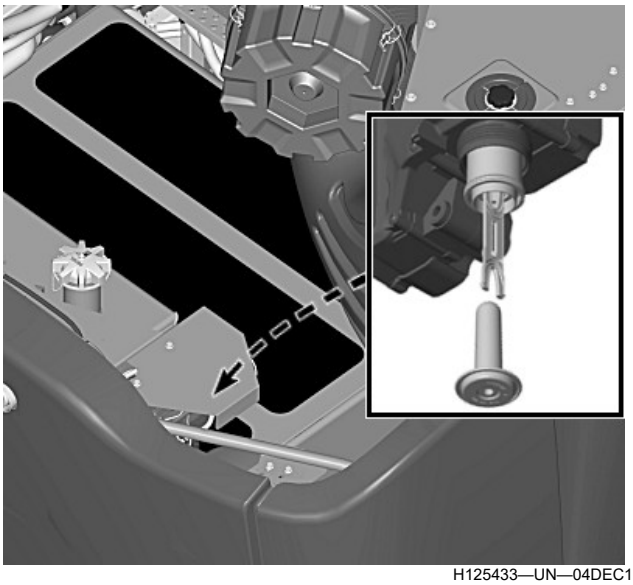
Om man tillsätter en icke godkänd vätska, såsom dieselbränsle eller motorkylvätska, ska man tömma tanken och skölja med destillerat vatten och sedan fylla den igen. Om systemet inte fungerar korrekt efter rengöring och påfyllning, kontakta din John Deere -återförsäljare, för att få reda på hur du ska rengöra och blåsa ur systemet. Om vatten har hällts i tanken ska man tömma den, spola med destillerat vatten och fyll på med ny dieselavgasvätska (DEF). Kontrollera vätskekoncentrationen efter att tanken har fyllts på. Se avsnittet Bränsle och smörjmedel för information om test.

OBS: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. Vätskan fräter på målade ytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

1. Anslut slangen till kopplingen (A) nedtill på tanken.
2. Lossa den sexkantiga huvudskruven (B) för att öppna avlastningsventilen.
3. Stäng avtappningsventilen och avlägsna slangen när all vätska har tappats av.

OUO6075,0004E1D-67-07MAY20

Åtkomst till DEF-doseringsenhetens filter (Miljösteg V)



H125433—UN—04DEC18

Dieselavgasvätskans (DEF) doseringsenhetsfilter

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

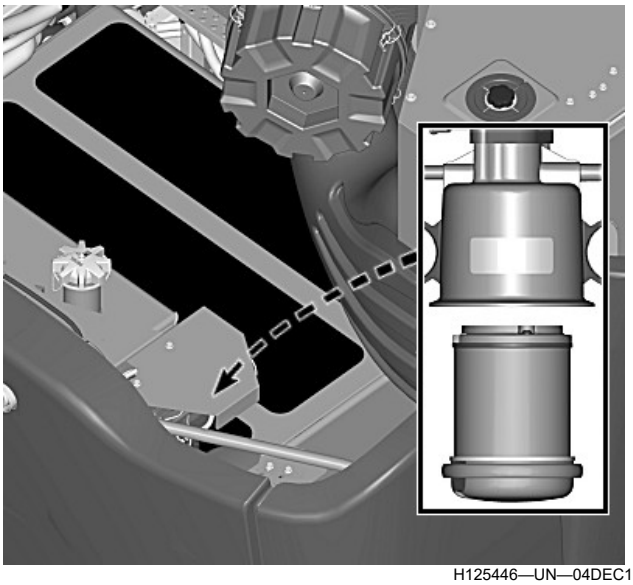
VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

1. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Byt dieselavgasvätskans (DEF) doseringsenhetsfilter. Se Byte av dieselavgasvätska (DEF) Doseringsenhetsfilter, för mer information.

OUO6075,0004A80-67-14DEC18

Åtkomst till DEF-ledningsfiltret (Miljösteg V)



H125446—UN—04DEC18

DEF-ledningsfilter

VARNING: Undvik kontakt med ögon. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

1. Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.
2. Avlägsna och ersätt DEF-ledningsfiltret. Se Byta dieselavgasvätskans (DEF) ledningsfilter för mer information.

OUO6075,0004A64-67-04DEC18

Rengöring av tank för dieselavgasvätska (Diesel Exhaust Fluid, DEF)

VARNING: Undvik kontakt med ögonen. Tvätta med rikliga mängder vatten i minst 15 minuter vid ögonkontakt. Se Varuinformationsbladet (MSDS) för ytterligare information.

VIKTIGT: Om DEF spills eller kommer i kontakt med någon yta, förutom förvaringstanken, rengör omedelbart med rent vatten. DEF är korrosivt för målade och omålade metallytor och kan deformera vissa plast- och gummikomponenter.

Spilld dieselavgasvätska lämnar vita rester om det torkar in eller bara torkas bort med en trasa. Rester av DEF (dieselavgasvätska) som inte tvättats bort ordentligt kan störa felsökningen av läckage i systemet för selektiv katalytisk reduktion (SCR).

Om främmande material eller vätska har lagts till i DEF-tanken, töm tanken, spola ur den, och fyll med ny DEF.

Om kvaliteten på DEF ifrågasätts, ta ett prov ur DEF-tanken och placera det i en klar behållare. DEF bör vara kristallklart med en lätt ammoniaklukt. Om DEF är grumligt, har en svag färgton eller har en stark ammoniaklukt är den sannolikt inte inom specifikationerna. DEF bör inte användas i detta tillstånd.

1. Ta bort avtappningspluggen (om den ingår i utrustningen) och dränera eller använd en hävert för att avlägsna dålig DEF från tanken.

OBS: Rengöring kan utföras med DEF-tanken monterad eller borttagen.

2. Rengör DEF-tanken med ny DEF.

   DEF måste se bra ut, lukta som den ska och ha rätt koncentration innan motorn får köras. Se Dieselavgasvätska (DEF) - För användning av motorer utrustade med selektiv katalytisk reduktion (SCR) i sektionen Bränslen, Smörjmedel, och Kylmedel för mer information.

3. Töm AdBlue-tanken eller använd en hävert.

OBS: Upprepa steg 2-3 tills DEF-tanken är rengjord.

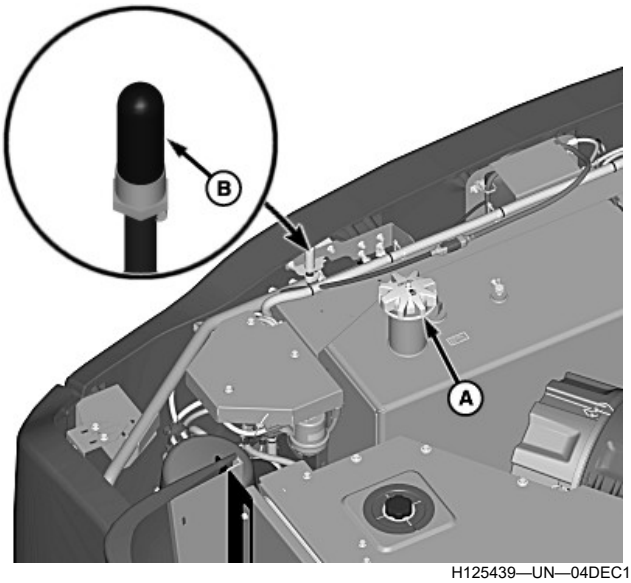
4. **Tidigare version:** Byt ut DEF-doseringsenhetens filter och DEF-tanktoppens sugfilter.

   Senare version: Byt filter i DEF-doseringsenheten och i DEF-ledningen.

5. Montera avtappningspluggen i DEF-tanken, om den har tagits bort.
6. Montera DEF-tanken, om den har tagits bort.
7. Fyll DEF-tanken med ny DEF.
8. Kontrollera koncentrationen på DEF med en refraktometer, såsom JDG11594 eller JDG11684. Den korrekta koncentrationen på DEF är 31,8 % till 33,2 %. Kontakta din auktoriserade återförsäljare för mer information.
9. Om DEF inte är inom specifikationen, inte är klar eller inte har en lätt ammoniaklukt, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

DX,DEF,CLEANTANK-67-18SEP19

Påfyllning av bränsle



H125439—UN—04DEC18

A—Bränsletankslock
B—Bränsletankens ventilationsrör

VARNING: Hantera bränslet försiktigt. Rök inte vid påfyllning av bränsle. Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln innan tanken fylls.

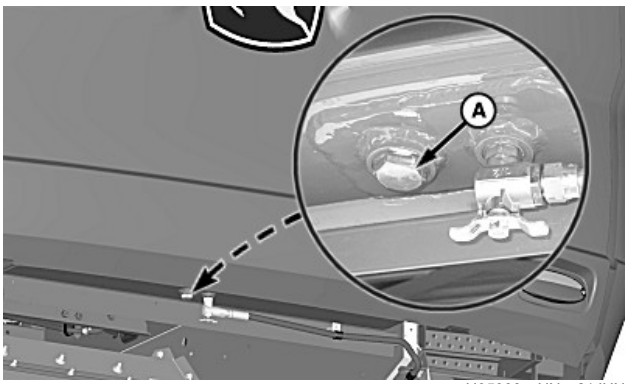
Överfyll inte bränsletanken. Personskador kan orsakas av bränsle som skvätter bakåt. Läckage kan uppstå om bränslet utvidgas. Om tanken överfylls och sedan lämnas i direkt solljus eller om temperaturen blir för hög, kan tanken svämma över.

Tanklocket (A) är inte ventilerat. Överflödig luft ventileras genom bränsletankens ventilationsrör (B).

Kontrollera bränsletankens ventilationsnippel visuellt. Det får inte samlas alltför mycket agnar eller skräp på ventilationsnippeln. Om ventilationsröret är täckt av smuts och skräp kan inte tanken ventileras. Ta av bränsletankventilationen från slangen och rengör.

OUO6075,0004A65-67-04DEC18

Tömning av bränsletanken



H95330—UN—21JUN11

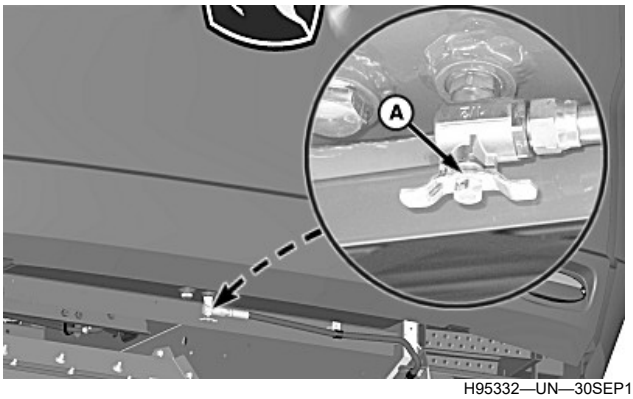
A—Plugg

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort pluggen (A) i botten av bränsletanken för att tappa av bränsle.

OUO6075,0000591-67-16FEB10

Bränsletankens avstängningsventil



H95332—UN—30SEP10

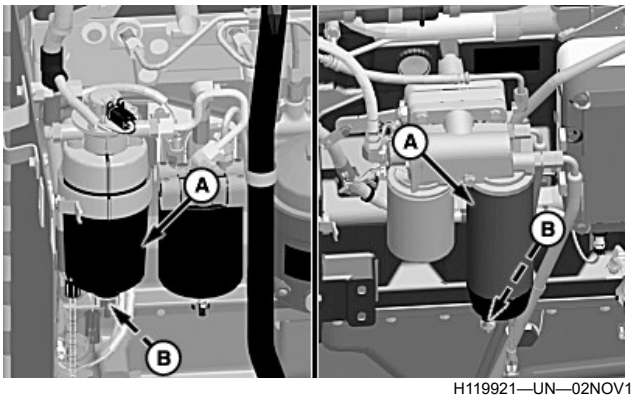
A—Ventil

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Stäng ventilen (A) i botten av bränsletanken när bränslefiltren servas.

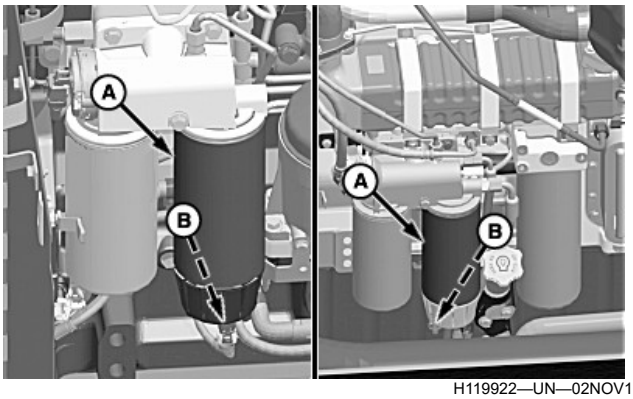
OUO6075,0000913-67-30AUG10

Tömning av primärbränslefiltrets vattenskiljare



H119921—UN—02NOV16

Tier 2/Steg II (typ A / typ B)



H119922—UN—02NOV16

Final Tier 4/Steg V (typ A / typ B)

A—Primärbränslefilter
B—Avtappningsventil

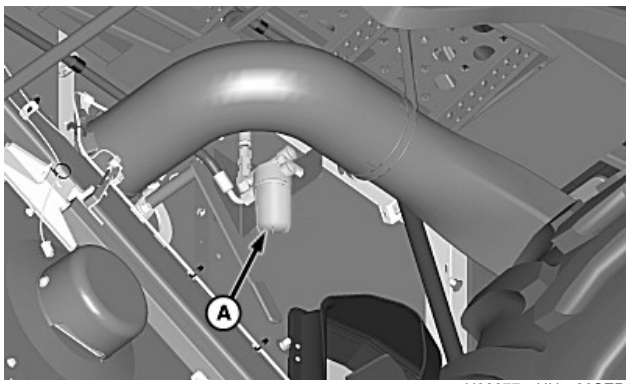
VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

När vatten upptäcks i primärfiltret (A) alstras en felkod.

Om en felkod visas, töm primärfiltret med avtappningspluggen (B) och återställ koden.

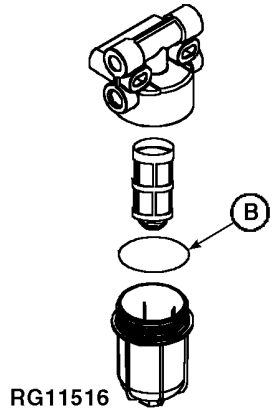
OUO6075,000480C-67-13NOV17

Rengöring av bränsleförfilter



H98377—UN—30SEP10

Bränsleförfilter



RG11516—UN—10NOV00

Bränsleförfiltrets delar

A—Förfilterskål
B—O-ring

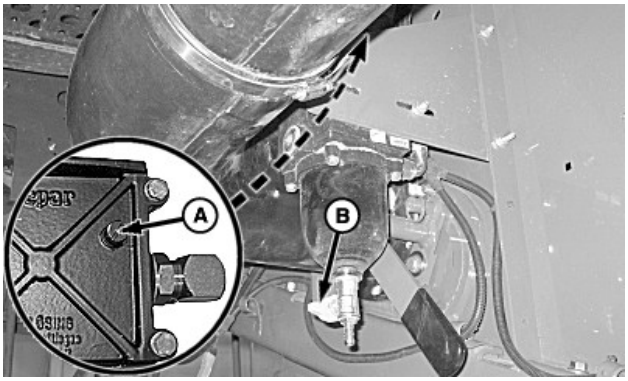
OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Rengör bränsleförfiltret om avsättning syns på filtersilen eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöring av filtret.

1. Starta motorn och kör den 3 till 5 minuter på låg tomgång om den inte körts tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten av bränsletanken för att undvika backflöde i bränsleledningen.
3. Rengör noga bränsleförfiltret och omgivande ytor.
4. Tag av förfilterskålen (A).
5. Rengör silen och skålen. Kontrollera O-ringen (B).
6. Sätt tillbaka silen och spänn skålen.
7. Öppna ventilen i botten av bränsletanken så att förfiltret fylls.
8. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,000456F-67-20DEC16

Spolning av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)



H100500—UN—29JUN11

A—Luftningsskruv
B—Avtappningsventil

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Ett HD (heavy duty) bränsleförfilter måste backspolas så snart skålen är halvfull med vatten eller om en felkod visas. Återställ koden efter rengöringen. Om felkoden fortfarande visas, se Rengöring och byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval).

Filtret kan backspolas upp till fem gånger innan det måste bytas ut.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.
2. Öppna luftningsskruven (A) överst på vattenavskiljaren. Låt vatten och smuts rinna från filtret till vattenavskiljarskålen.
3. Tryck in avtappningsventilen (B) och vrid moturs för att tömma skålen på vatten och föroreningar.

OBS: Allteftersom vatten och föroreningar tappas ur skålen, strömmar mer vätska från filtret och samlas i skålens botten.

4. Stäng avtappningsventilen så att vatten och föroreningar sätter sig.
5. Upprepa steg 3 och 4 tills allt vatten och alla föroreningar har avlägsnats.
6. Stäng luftningsskruven och öppna ventilen i botten på bränsletanken.
7. Koppla till tändningen (ON) i 60 sekunder för att

aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.

8. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

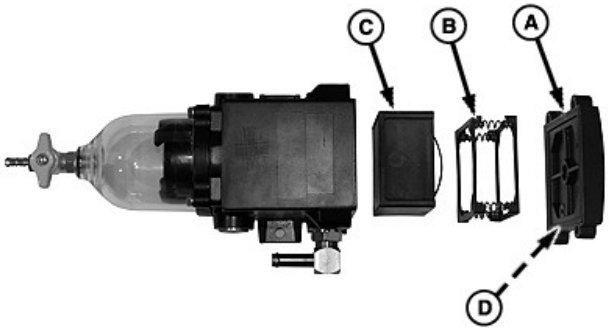
OUO6075,000469F-67-21MAR17

Rengöring och byte av HD (heavy duty) bränsleförfilter (tillval)

Byta filter



RXA0084320—UN—26SEP05



H91103—UN—09APR08

A—Lock
B—Fjäderkassett
C—Filterelement
D—Packning

OBS: När filtret har backspolats fem gånger måste det rengöras. Byt filtret när man inte längre kan se ljus när filtret hålls upp mot ljuset.

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.
2. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.

OBS: Locket och fjäderkassetten används på nytt, men ett utbytesfilter måste monteras.

3. Ta bort locket (A), fjäderkassetten (B) och filterelementet (C).
4. Montera det nya filtret och fjäderkassetten (B).
5. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
6. Montera locket och dra åt skruvarna i visad ordningsföljd.
7. Öppna ventilen i botten på bränsletanken.
8. Koppla till tändningen (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
9. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång. Om motorn inte startar, eller dör ut, se avsnittet “Byte av primär- och sekundärfilter” i denna sektion.

Rengöring av filter

1. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.

OBS: Bränslet ska tappas ur i en ett lämpligt kärl.

2. Öppna avtappningsventilen och tappa ur bränslet ur tanken.
3. Lossa på skruvarna på locket jämnt i den ordning som visas.
4. Ta av locket (A) och fjäderkassetten (B).
5. Lyft ut filtret (C) för hand.

OBS: Kontrollera om filtret är skadat. Ett skadat filter måste bytas ut.

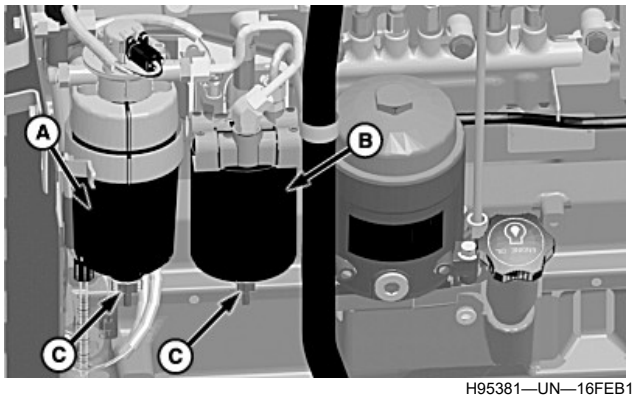
6. Tvätta filtret i rent dieselbränsle eller lacknafta.
7. Montera filtret och fjäderkassetten.
8. Kontrollera och vid behov byt ut packningen (D).
9. Sätt på locket och dra åt skruvarna med fingerkraft.
10. Dra åt skruvarna i den ordningsföljd som visas.
11. Öppna ventilen i botten på bränsletanken.
12. Koppla till tändningen (ON) i 60 sekunder för att aktivera bränslepumpen och flöda systemet. Kontrollera att systemet håller tätt.
13. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång.

OUO6075,000456E-67-20DEC16

Byte av primär- och sekundärbränslefilter

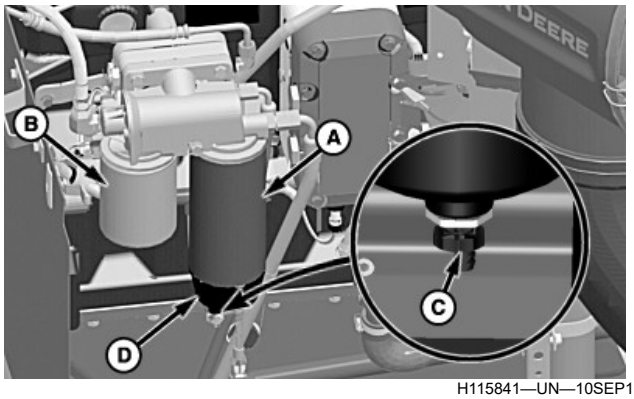


TS1343—UN—18MAR92



H95381—UN—16FEB10

Typ A



H115841—UN—10SEP15

Typ B

A—Primärbränslefilter
B—Sekundärbränslefilter
C—Dräneringsventiler
D—Avskiljarskål

VARNING: Om det finns kvar högtrycksvätska i bränsleledningarna kan det orsaka allvarliga personskador. Endast tekniker som är förtrogna med denna typ av system bör utföra reparationerna. På motorer med "common-rail" högtrycks bränslesystem (HPCR) vänta minst 15 minuter efter det att motorn stängts av innan bränsleledningar, sensorer eller andra komponenter mellan bränslepumpen och spridarna skruvas isär eller lossas.

OBS: Rengör inte förfiltret samtidigt som bränslets primär- och sekundärfilter byts ut. Det gör motorn svårstartad. Byt förfiltret och kör motorn innan primär- och sekundärfiltren byts ut.

Byt det primära och sekundära bränslefiltret, om nedsatt prestanda noteras eller om en felkod visas. Återställ koden efter byte av filtret.

1. Starta motorn och kör den 3 till 5 minuter på låg tomgång om maskinen inte har använts tidigare.
2. Stäng AV motorn och stäng ventilen i botten på bränsletanken.
3. Rengör filtren noga utvändigt samt närliggande områden.

VARNING: Bränslet i filtren kan stå under tryck. Vid demontering av filtren gör enligt följande.

OBS: Använd ett uppsamlingskärl vid avtappning av bränsle eller när filtren tas av.

4. **Typ A:** Öppna avtappningsventilerna (C) för att tömma primärfiltret (A) och sekundärfiltret (B) på föroreningar och göra systemet trycklöst. Stäng avtappningsventilerna och ta bort bränslefiltren.

   Typ B: Öppna avtappningsventilen (C) för att tömma primärfiltret (A) och göra systemet trycklöst. Stäng ventilen och ta av och lägg undan avskiljarskålen (D).

OBS: Ytterligare bränsle rinner ut ur filterdosorna.

5. Ta bort det primära och sekundära bränslefiltret.

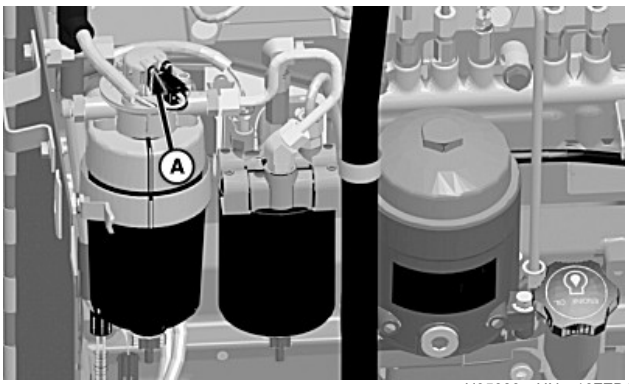
VIKTIGT: Fyll INTE filtren med bränsle.

OBS: Smörj filtertätningarna med dieselbränsle och skruva på filtren.

6. **Endast typ B:** Montera avskiljarskålen på det nya primärfiltret.
7. Montera primärfilterenheten (A) på motorn. Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
8. Montera utbytessekundärfiltret (B). Spänn filtret med 3/4 varv efter kontakt med huset.
9. Kontrollera att avtappningsventilerna (C) är stängda.
10. Öppna ventilen i botten på bränsletanken.
11. Koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att flöda systemet.
12. Starta motorn och låt den gå 3 till 5 minuter på låg tomgång.

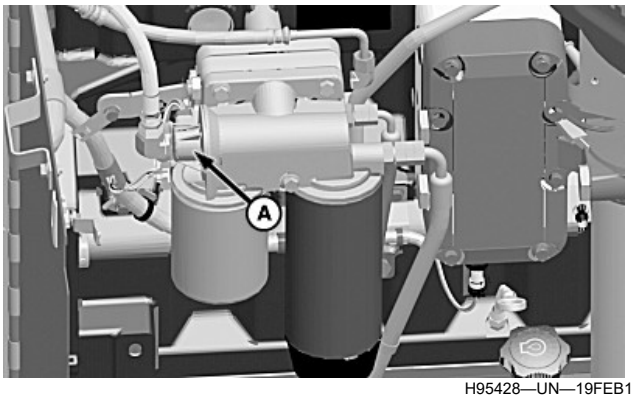
OUO6075,00043C7-67-20DEC16

Bränslesystem - lufta



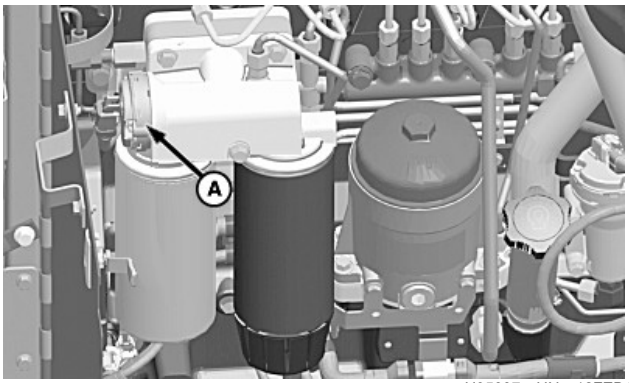
H95383—UN—16FEB10

Tier 2/Steg II (typ A)



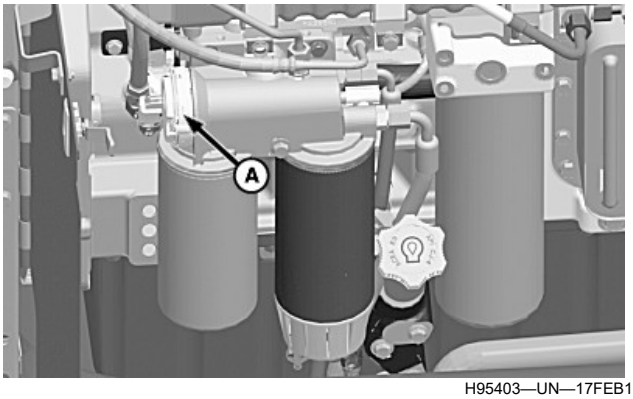
H95428—UN—19FEB10

Tier 2/Steg II (typ B)



H95337—UN—12FEB10

Final Tier 4/Steg V (typ A)



H95403—UN—17FEB10

Final Tier 4/Steg V (typ B)

A—Bränslepump

VARNING: Stäng av motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln före underhållsarbetet.

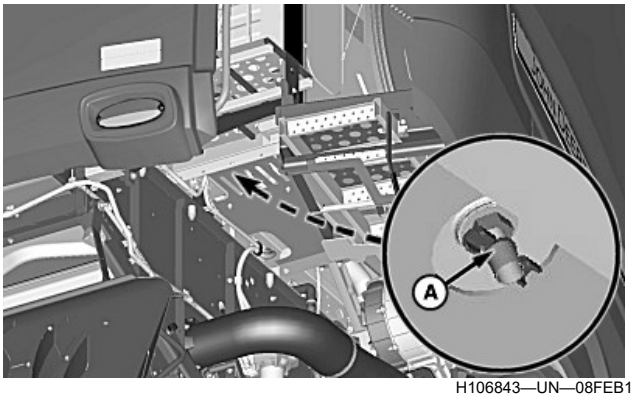
Luft kan tränga in i bränslesystemet vid byte av bränslefilter eller när tanken körts tom. Luft i bränslesystemet kan göra motorn svårstartad. Om motorn inte startar, koppla till tändningslåset (ON) i 60 sekunder för att för att aktivera bränslepumpen (A) och flöda systemet.

OUO6075,000480D-67-13NOV17

Kylsystem—tappa av

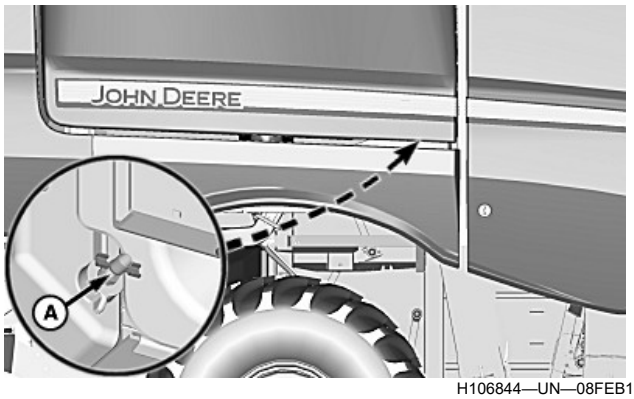


TS281—UN—15APR13



H106843—UN—08FEB13

Tier 2/Steg II (typ A)



H106844—UN—08FEB13

Tier 2/Steg II (typ B)
Final Tier 4/Steg V

A—Avtappningsventil

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Ta aldrig av locket när motorn kokar. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner.

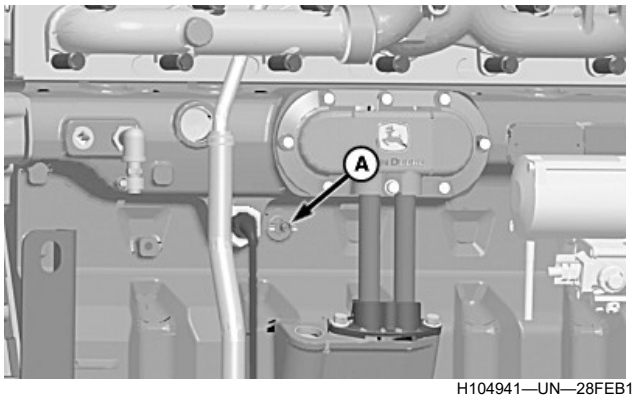
OBS: Kylaravtappningen sitter på kylarens framsida.

När man använder Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG ska man utföra avtappning vart 6:e år eller var 6000:e drifttimme.

Om någon annan typ av kylvätska än Cool-Gard™ II eller Cool-Gard™ II PG används, minskar avtappningsintervallet till 2 år eller 2000 drifttimmar.

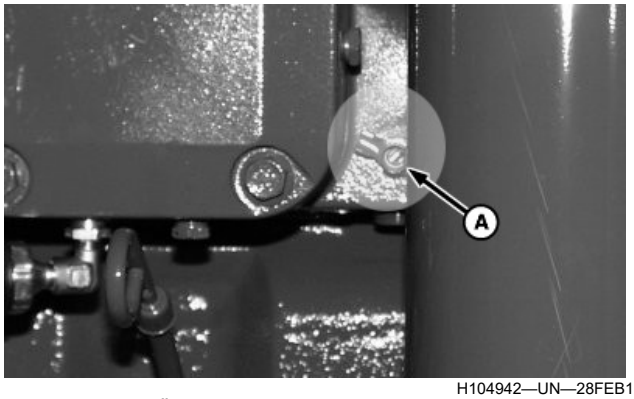
Kylvätskan måste tappas av och bytas ut. För rekommenderade motorkylvätskor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

Öppna kylarens avtappningsventil (A).



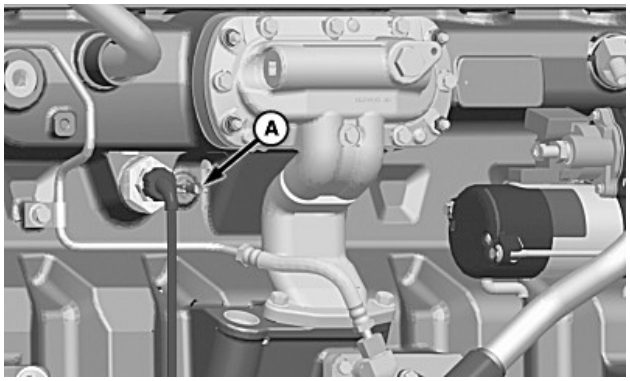
H104941—UN—28FEB12

Motorns framsida (Tier 2/Steg II) (typ A)



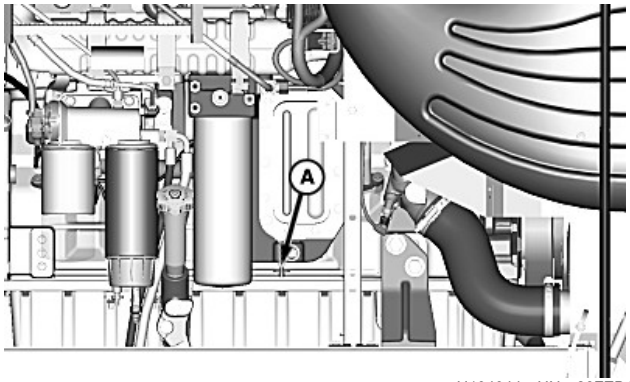
H104942—UN—28FEB12

Över vevaxeln (Tier 2/Steg II) (typ B)



H104943—UN—28FEB12

Motorns framsida (Final Tier 4/Steg V) (typ A)



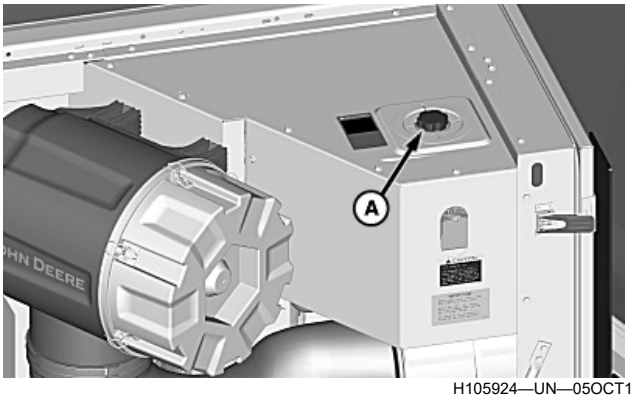
H104944—UN—28FEB12

Motorns baksida(Final Tier 4/Steg V) (typ B)

A—Avtappningsventil

Öppna avtappningsventilen (A) i motorblocket.

Cool-Gard är ett varumärke som tillhör Deere & Company



H105924—UN—05OCT12

A—Expansionskärlets lock

Öppna expansionskärlets lock (A) för att kylvätskan ska tömmas snabbare.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet med rent vatten.

Montera expansionskärlets lock och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperatur med värmaren TILL-kopplad.

Stäng AV motorn, ta försiktigt bort expansionskärlets lock och töm ut vattnet innan någon rost kan bildas.

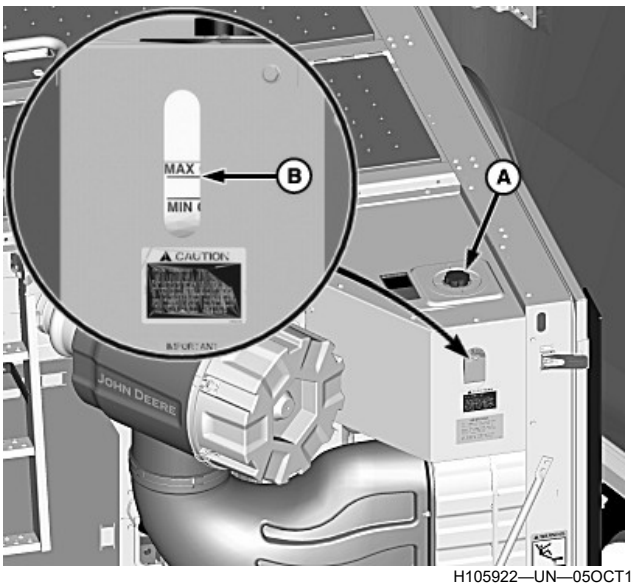
Stäng avtappningspluggarna och fyll systemet igen med en lösning av rent vatten och John Deere Cooling System Cleaner (rengöringsmedel för kylsystem) PT500 eller liknande. Följ anvisningarna på förpackningen.

Spola därefter med rent vatten och tappa ur vattnet.

Stäng avtappningskranarna och fyll systemet. Se Kylsystem—fylla på i denna sektion för påfyllningsproceduren. För rekommenderade motorkylvätskor, se sektionen Bränsle och smörjmedel.

OUO6075,000480E-67-13NOV17

Påfyllning av kylvätska



H105922—UN—05OCT12

A—Expansionskärlets lock
B—“Max Cold”-markering

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln. Undvik brännskador när expansionskärlets lock tas av. Försök aldrig ta av ett hett kylarlock och fyll aldrig kylaren när motorn är överhettad. Öppna locket långsamt så att övertrycket försvinner. Häll långsamt i kylmedlet. Kontrollera kylvätskenivån när motorn är kall.

VIKTIGT: Expansionskärlet och kylaren är försedda med speciallock. Ett skadat eller förlorat lock måste ersättas med ett nytt originallock.

Häll aldrig kallt vatten i en varm motor, eftersom cylinderblocket eller topplocket kan spricka. Kör aldrig motorn utan kylvätska.

Demontera expansionskärlets lock (A) och fyll på kylvätska upp till “Max Cold”-märket (B).

Montera locket på expansionskärlet, koppla till värmaren och låt motorn gå, tills den uppnår arbetstemperaturen.

Ta försiktig av expansionskärlets lock och fyll på vätska efter behov. Montera locket på expansionskärlet.

Med kall motor skall kylvätskan nå upp till “Max. Cold”-märket.

OBS: Kylvätskenivån måste vara mellan markeringarna “Max Cold” och “Min Cold”. Fyll på kylvätska om kylvätskenivån är lägre än “Min Cold”.

OUO6075,00041C9-67-27JAN16

Kylsystem — vinterförberedelser

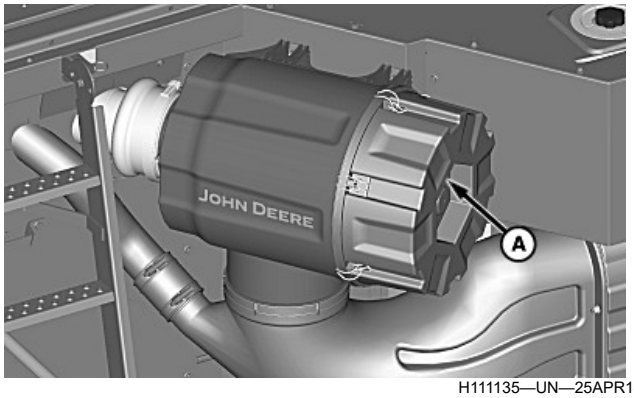
VIKTIGT: Töm inte kylsystemet för att skydda det mot frost. Värmesystemet kan inte tömmas fullständigt, varför frysskador kan uppstå.

Innan kylan kommer, se till att kylsystemet har tillräckligt med frostskyddsmedel. Använd ett välkänt märke av etylenglykolbaserat permanentaktivt frostskyddsmedel, som innehåller rostskyddsmedel och smörjmedel för vattenpumpen, men inga tätningsmedel. Se sektionen Bränsle och smörjmedel i denna instruktionsbok för rekommendationer.

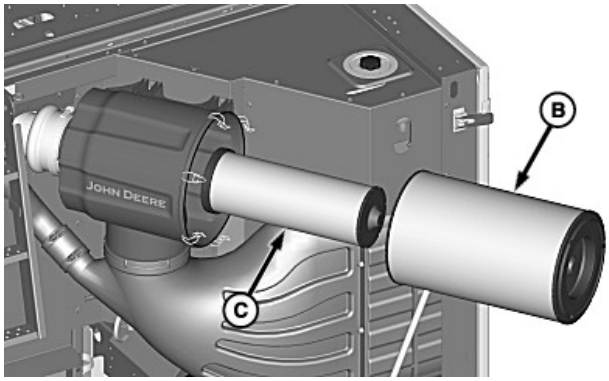
Efter påfyllning av frostskyddsmedel, starta motorn, slå på värmen och varmkör motorn tills den når arbetstemperatur. Vätskorna blandas och cirkulerar genom i systemet.

OUO6075,00043AF-67-11OCT16

Demontering av luftrenarens filter



H111135—UN—25APR14



H111136—UN—25APR14

A—Dammskydd
B—Primärt luftfilter
C—Sekundärfilter

VIKTIGT: Stäng AV motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, och dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Service på filtren skall endast utföras när filtersymbolen visas på armstödsdisplayen.

Lossa dammkåpan (A) och ta bort primärluftfiltret (B).

Skruva av sekundärfiltret (C) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. Om primärfiltret måste blåsas rent, använd ren, torr tryckluft (500 kPa) (72.5 psi). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolens spets inte kommer i kontakt med filterpapperet.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut det vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

Utför service på filtren efter behov.

Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

Montera primärfiltret och dammlocket.

Kontrollera att insugningssystemets alla anslutningar är riktigt åtdragna.

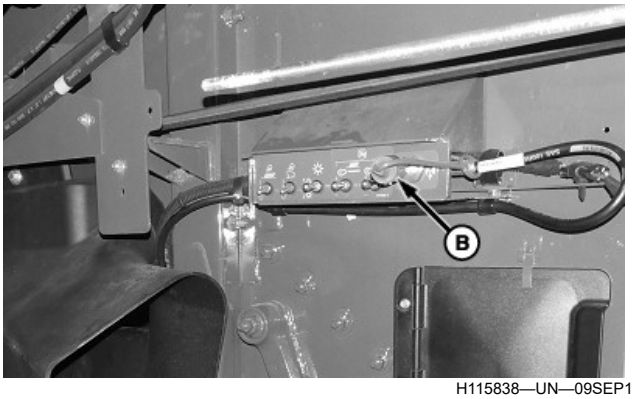
VIKTIGT: Anslut aldrig någon blåsanordning till avgasröret för att rensa tröskan från agnar. Detta kan leda till att luftfiltret spricker och åtföljande motorhaveri.

OUO6075,00017D4-67-25APR14

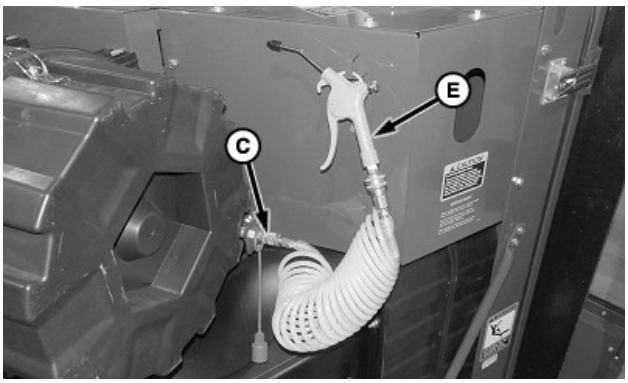
Luftkompressorsystem (beroende på utrustning)



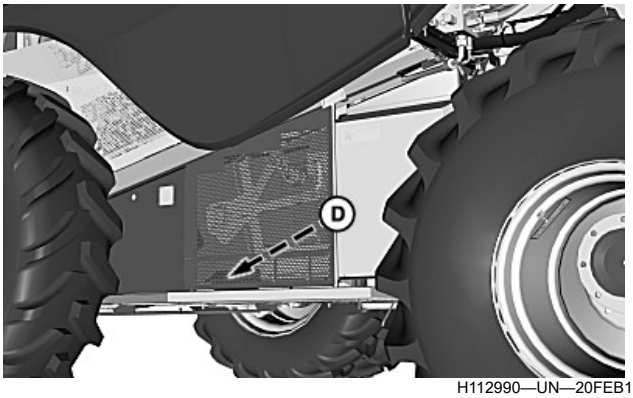
H112987—UN—20FEB15



H115838—UN—09SEP15



H115575—UN—21AUG15



H112990—UN—20FEB15

A—Behållare
B—Luftkompressorns slangkoppling
C—Luftkompressorns slangkoppling
D—Luftkompressorns slang/rör
E—Luftkompressorns slang/rör

VIKTIGT: Rengör aldrig motorns eller skräphanteringens luftfilter medan maskinens motor är igång.

OBS: Motorn måste vara igång för att luftkompressorn ska fungera ordentligt och ge ett kontinuerligt luftflöde.

Bör inte användas för att fylla maskinens däck eller driva tryckluftsverktyg.

Båda kopplingarna bör inte användas samtidigt.

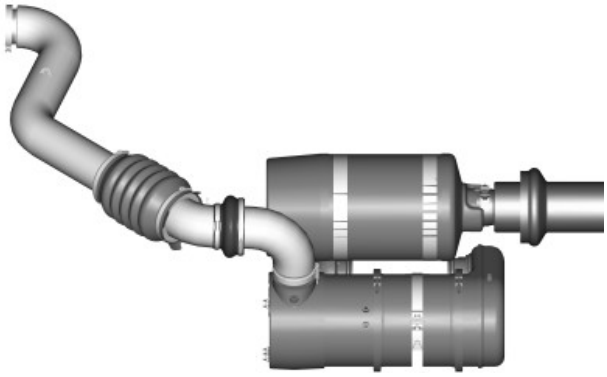
Luftkompressorn finns på motordäcket och behållaren (A) på maskinens högra sida.

Luftkompressorns slangkoppling (B) sitter på maskinens högra sida och luftkompressorns slangkoppling (C) på motordäcket.

Luftkompressorns slang/rör (D) sitter på maskinens vänstra sida och luftkompressorns slang/rör (E) på motordäcket.

OUO6075,000412E-67-21MAR16

Underhåll och service av dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg V)



H115641—UN—27AUG15

Avgasfiltret består av en diesel-oxidationkatalysator (DOC) och ett dieselpartikelfilter (DPF). Dieselpartikelfiltret är konstruerat för att binda den resterande aska som är ett obrännbart resultat av tillsatserna som används i vevhusets smörjolja och i bränslet. DPF-filtret erbjuder många timmar av underhållsfri funktion. Efter en tid krävs det dock professionell service för att avlägsna uppsamlad aska från dieselpartikelfiltret. Exakt antal driftstimmar innan service krävs beror på motorns effektkategori, effektperiod och driftsförhållande, motoroljans askinnehåll och bränslekvalitet. Genom att följa John Deere rekommenderade olje- och bränslespecifikationer kan man maximera antalet driftstimmar innan professionell service för dieselpartikelfiltret krävs.

Som motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs enligt beskrivningarna i förarhandboken. Under normal drift av utrustningen beror underhållskraven för dieselpartikelfiltret på hastigheten med vilken aska samlas upp. Vanligtvis måste dieselpartikelfilter på motorer över 175 hk / 130 kW underhållas efter ca 4 500 driftstimmar. Då asknivån stiger i dieselpartikelfiltret, reduceras kapaciteten för sotlagring och avgassystemets baktryck ökar oftare. En felkod visas när det är dags att serva dieselpartikelfiltret.

Avlägsnandet av DPF-aska måste utföras genom att avlägsna DPF-filtret från maskinen och placera det i specialutrustning. Avlägsna inte askan med vatten eller kemikalier. Om man försöker avlägsna askan med vatten eller kemikalier kan det skada materialet som fäster dieselpartikelfiltret i dess behållare, vilket

resulterar i att dieselpartikelfilterelement lossnar i behållaren och att det kan skadas av vibrationen.

Om man inte följer de angivna metoderna för avlägsnande av aska kan det innebära att man bryter mot lokala avfallsbestämmelser samt skadar dieselpartikelfiltret, vilket kan resultera i att emissionsgarantin inte uppfylls. Det rekommenderas starkt att dieselpartikelfiltret lämnas in för underhåll hos en auktoriserad John Deere-serviceverkstad eller en annan kvalificerad serviceverkstad.

När automatisk (AUTO) eller stationär (PARKERAD) avgasfilterrengöring är aktiverad, kan avgastemperaturen vara hög under förhållanden med ingen eller lätt belastning vid vissa tillfällen under rengöringsperioden.

Avaktivera avgasfilterrengöringssystemet under förutsättningar, där höga avgastemperaturer kan vara farliga.

Avaktivera det automatiska avgasfilterrengöringssystemet endast när det är absolut nödvändigt.

OUO6075,0004808-67-13NOV17

Hantering och avfallshantering av aska i avgas-/dieselpartikelfilter (Final Tier 4/Steg V)

VARNING: Aska från dieselpartikelfilter kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Farligt avfall måste avfallshanteras enligt alla tillämpliga lagar och föreskrifter som gäller för hantering av farligt avfall. Endast en därtill behörig servicefackman får avlägsna askan från dieselpartikelfiltret. Personlig skyddsutrustning och skyddskläsel, som bibehålls i ett hygieniskt och pålitligt skick, ska användas vid hanteringen och rengöringen av ett dieselpartikelfilter. Kontakta en John Deere-återförsäljare eller en kvalificerad verkstad för hjälp.

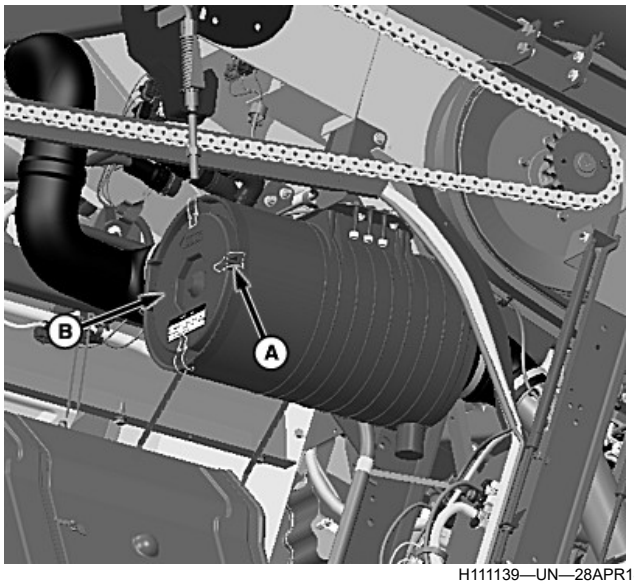
OUO6075,0004809-67-13NOV17

Avfallshantering avgasfilter (Final Tier 4/ Steg V)

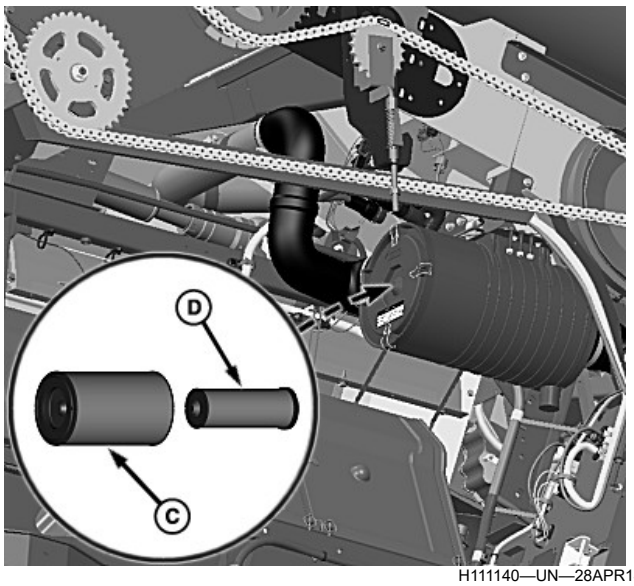
VARNING: Avgasfilter som nått slutet av sin livslängd måste hanteras på ett korrekt sätt eftersom askan eller katalytiskt material i anordningen kan klassificeras som miljöfarligt avfall enligt statliga och/eller lokala lagar och förordningar. Begagnade avgasfilter, vilka inkluderar dieselpartikelfilter, kan bytas ut hos valfri John Deere-återförsäljare eller kvalificerad serviceagentur.

OUO6075,000480A-67-13NOV17

Luftfilter i motorns skräphantering - Avlägsna (Final Tier 4/Steg V)



H111139—UN—28APR14



H111140—UN—28APR14

A—Låshakar
B—Dammskydd

C—Primärt luftfilter
D—Sekundärfilter

VIKTIGT: Stäng AV motorn, så att smuts inte oavsiktligt kan dras in i motorn, och dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Service på filtren ska endast utföras när symbolen för skräphanteringens luftfilter visas på armstödsdisplayen.

Lossa byglarna (A) och ta bort dammskyddet (B).

Demontera primärluftfiltret (C).

Skruva av sekundärfiltret (D) moturs. Sekundärfiltret filtrerar bort föroreningar som annars skulle passera genom ett skadat primärfilter.

VIKTIGT: Filtren får inte tvättas, borstas eller skakas rena. Om primärfiltret måste blåsas rent, använd ren, torr tryckluft (500 kPa) (72.5 psi). Blås inifrån och ut och se till att luftpistolens spets inte kommer i kontakt med filterpapperet.

Försök aldrig rengöra sekundärfiltret. Byt ut det vid behov.

Kör aldrig motorn utan att båda filtren är monterade.

Utför service på filtren efter behov.

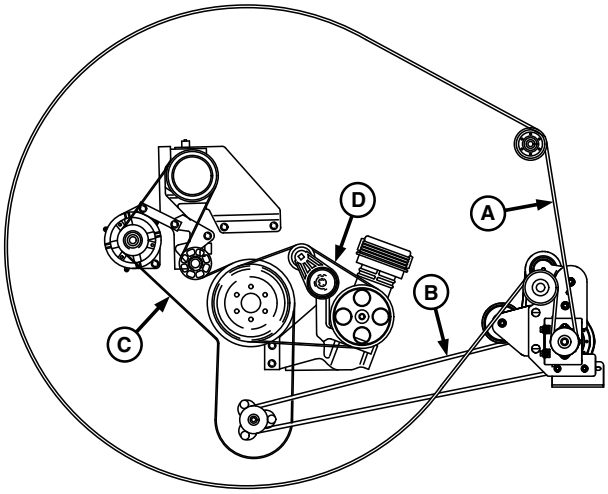
Montera sekundärfiltret medurs och spänn det för hand.

Montera det primära luftfiltret.

Montera skyddet med byglarna.

OUO6075,000480B-67-13NOV17

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II)

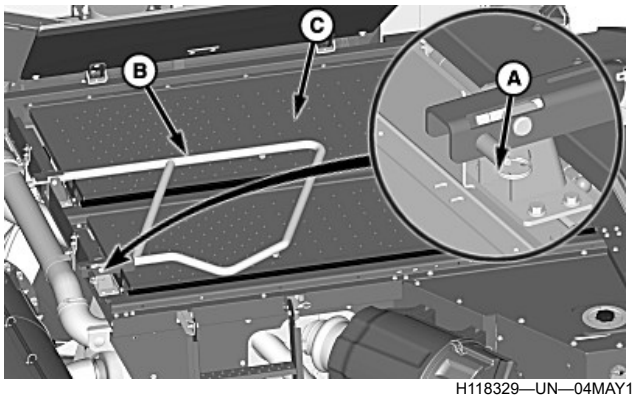


H124552—UN—21JUN18

A—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
B—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
C—Kylfläkt, luftkonditionering, kompressorrem
D—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)

OUO6075,00049EF-67-20JUN18

Rem motortillbehör/fläktdrivning/ luftkompressor (beroende på utrustning—Byte (Tier 2/Steg II)

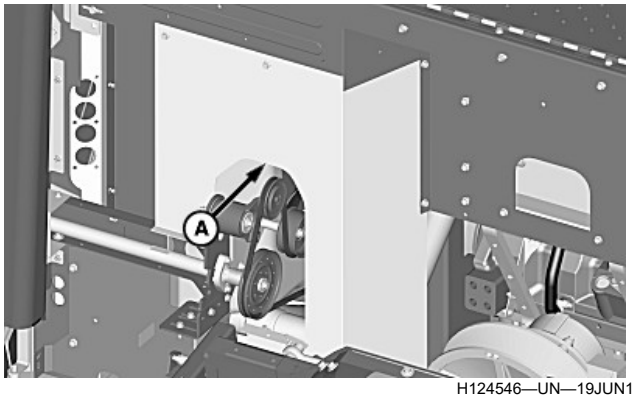


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

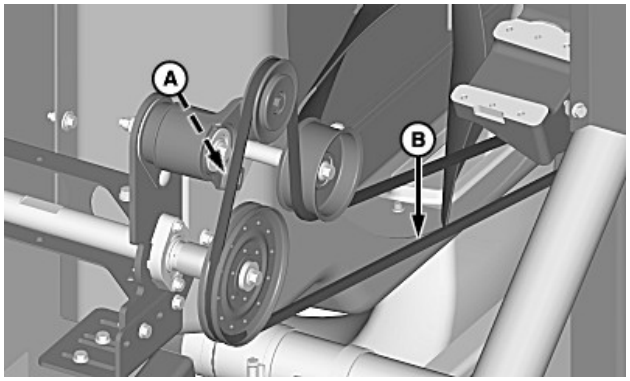


H124546—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt

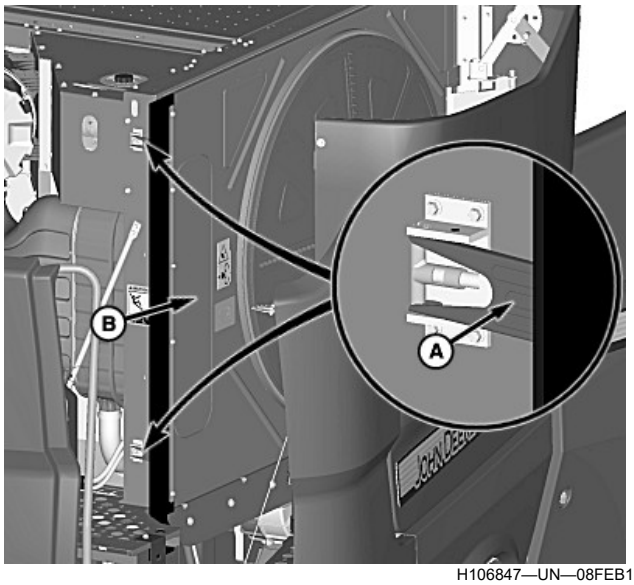
2. Demontera skyddet (A).



H124547—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

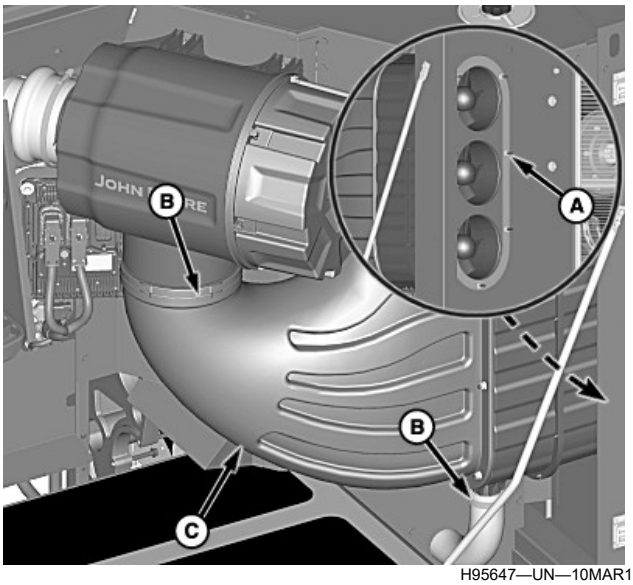
3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

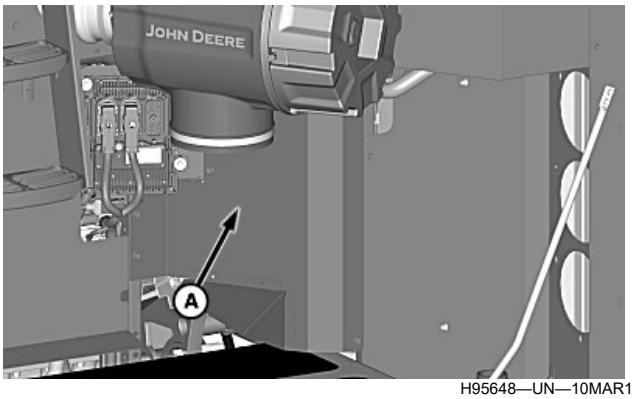
5. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Mutter (7 st.)
B—Klämmor
C—Luftkanal

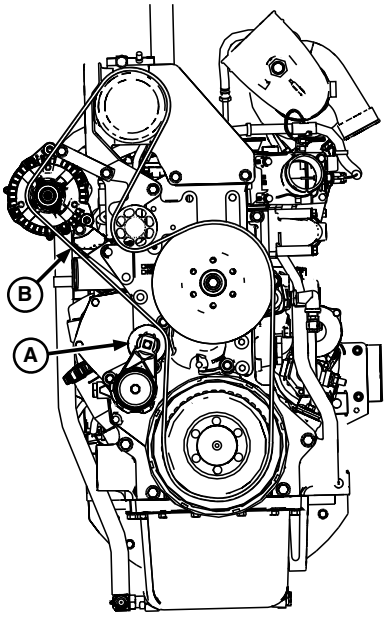
6. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
7. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

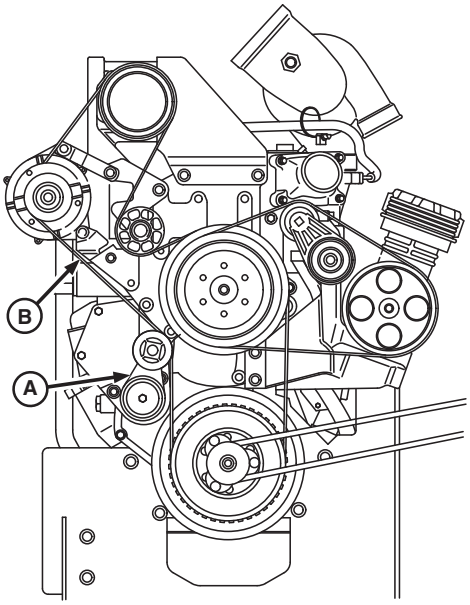
A—Skyddsplåt

8. Demontera skyddet (A).



H95702—UN—15MAR10

Rem motortillbehör/fläktdrivning utan luftkompressor

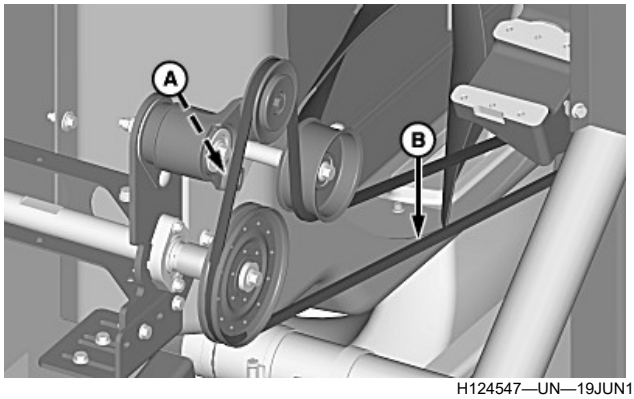


H113079—UN—02MAR15

Rem motortillbehör/fläktdrivning utan luftkompressor

A—Spännarm
B—Motorns hjälpdrivrem/fläktdrivrem

9. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
10. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
11. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
12. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.



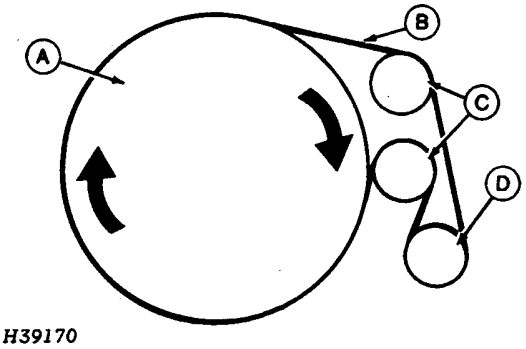
H124547—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

13. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen (B).
14. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
15. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
16. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
17. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,00049E6-67-20JUN18

Rem till roterande luftintag—Dragning

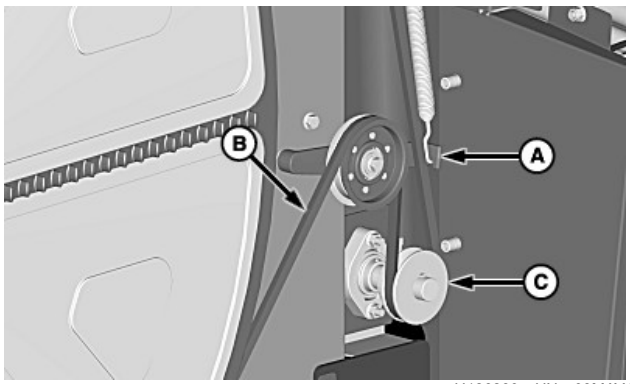


H39170—UN—11OCT88

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Drev
D—Drivskiva

OUO6075,00006CE-67-05MAR10

Drivrem för roterande kylargaller—byte



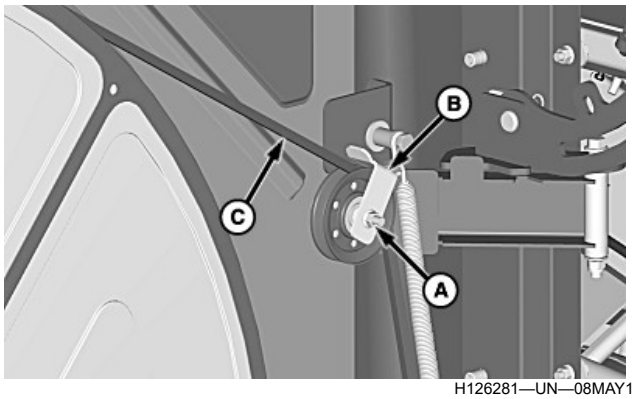
H126280—UN—08MAY19

A—Spännspak
B—Drivrem för roterande kylargaller
C—Remskiva

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Tänk på olycksrisken. Drivremmen är spänd. Släpp långsamt upp spännspaken när remmen har tagits bort.

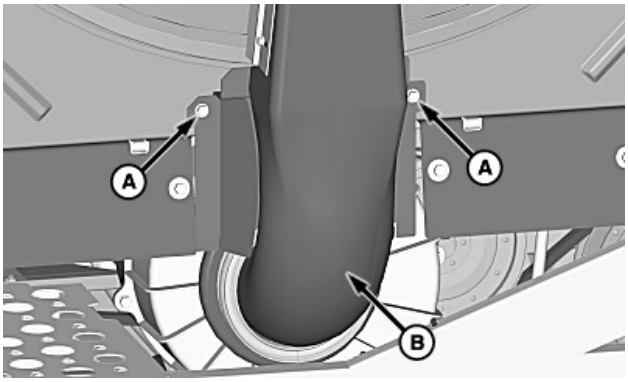
1. Tryck ned spännspaken (A) och släpp spänningen från det roterande kylargallrets drivrem (B).
2. Ta bort det roterande kylargallrets drivrem från remskivan (C) och släpp långsamt upp spaken och lätta på fjäderspänningen.



H126281—UN—08MAY19

A—Mutter
B—Remstyrning
C—Drivrem för roterande kylargaller

3. Ta bort muttern (A) och remstyrningen (B).
4. Demontera det roterande kylargallrets drivrem (C).



H126282—UN—08MAY19

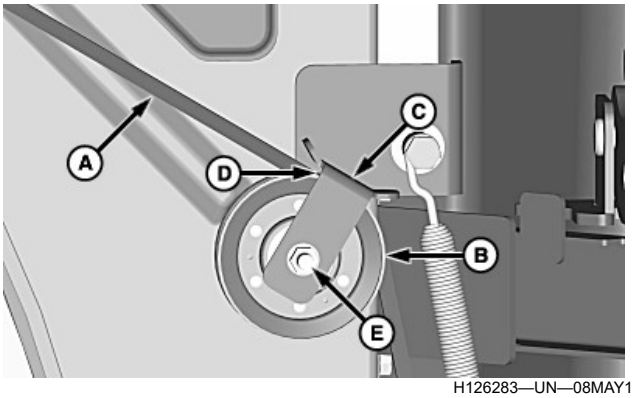
A—Fästskruv och mutter (2 st.)
B—Vakuumkanal

OBS: Det roterande kylargallrets lucka måste öppnas för att man ska komma åt muttrarna från insidan.

5. Skruva av skruvarna och muttrarna (A).
6. Dra bort vakuumkanalen (B) från kylargallrets lucka och ta bort det roterande kylargallrets drivrem.
7. Dra bort vakuumkanalen från det kylargallrets lucka och montera det roterande kylargallrets nya drivrem.
8. Montera fästskruvarna och muttrarna.

VIKTIGT: För att undvika skador ska du kontrollera att det roterande kylargallret rensar urskärningarna i vakuumkanalen. Justera vakuumkanalen vid behov.

9. Stäng det roterande kylargallrets lucka.



H126283—UN—08MAY19

A—Drivrem för roterande kylargaller
B—Remskiva
C—Remstyrning
D—Mellanrum
E—Mutter

10. Montera det roterande kylargallrets drivrem (A) runt remskivan (B) enligt bilden.

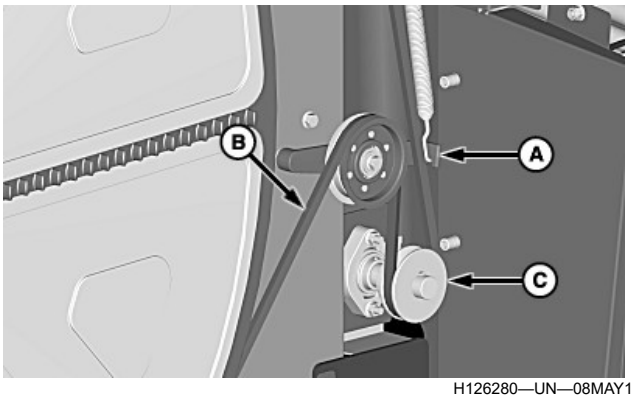
VIKTIGT: Undvik skador genom att kontrollera att remstyrningen är parallell med det roterande kylargallrets drivrem.

11. Montera remstyrningen (C) och justera till specificerat mellanrum (D).

Specifikation

Remstyrning—Mellanrum. . . . . 4 mm (5/32 in)

12. Montera och dra åt muttern (E) och se till att remstyrningen inte rör sig.



H126280—UN—08MAY19

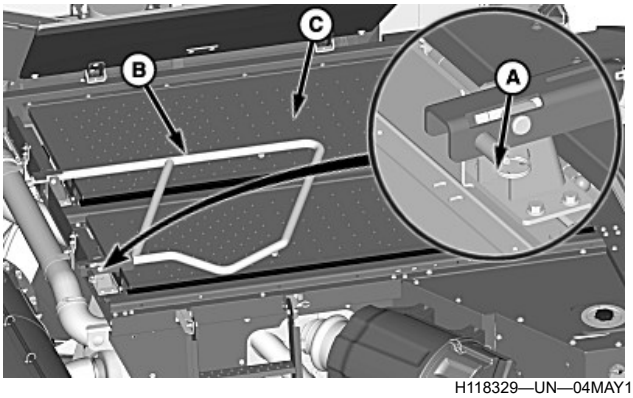
A—Spännspak
B—Drivrem för roterande kylargaller
C—Remskiva

⚠ VARNING: Tänk på olycksrisken. Drivremmen är spänd. Släpp långsamt upp spännspaken när remmen har monterats.

13. Tryck ned spännspaken (A) och släpp spänningen från det roterande kylargallrets drivrem (B).
14. Montera det roterande kylargallrets drivrem runt remskiva (C) enligt bilden och släpp långsamt spaken och fjäderspänningen.

OUO6075,0004B91-67-30MAY19

Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II)

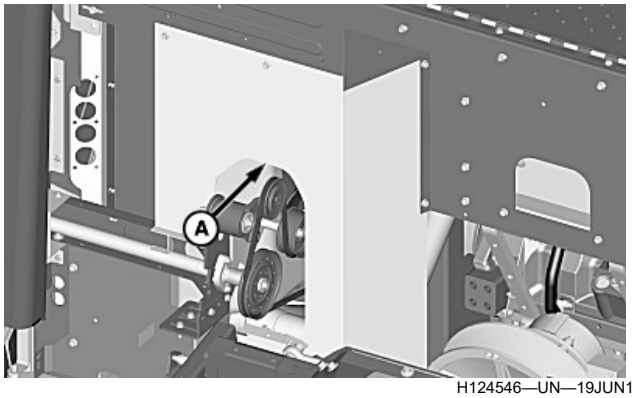


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

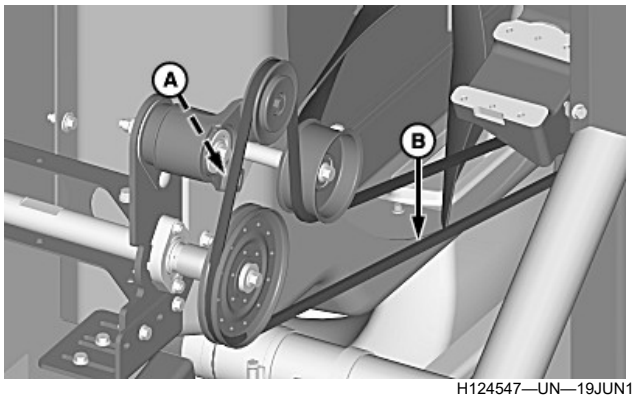


H124546—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt

2. Demontera skyddet (A).



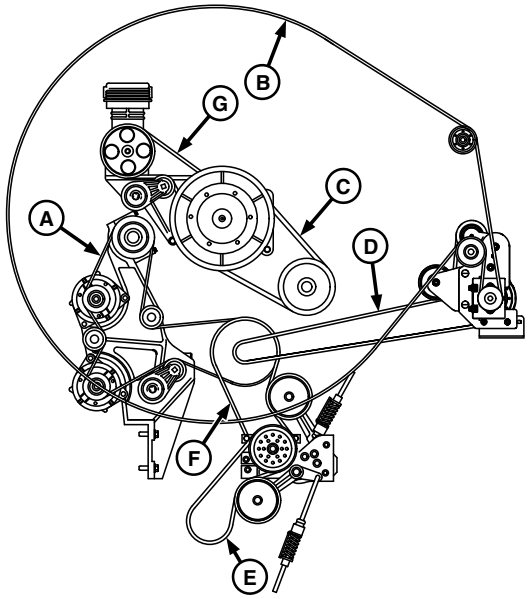
H124547—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).
5. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.
6. Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

OUO6075,00049E7-67-20JUN18

Motorrem - Dragning (Final Tier 4/Steg V)

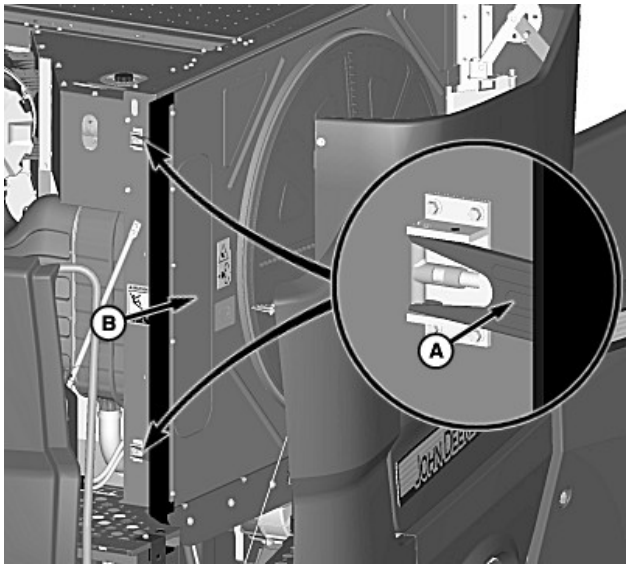


H124553—UN—21JUN18

A—Luftkonditioneringskompressor, generatorrem
B—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
C—Rem variatorfläkt
D—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
E—Driven rem vakuumfläkt, fläktsida
F—Drivrem vakuumfläkt, motorsida
G—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)

OUO6075,00049EC-67-20JUN18

Luftkonditioneringskompressor-/ generatorrem - Byte (Final Tier 4/Steg V)

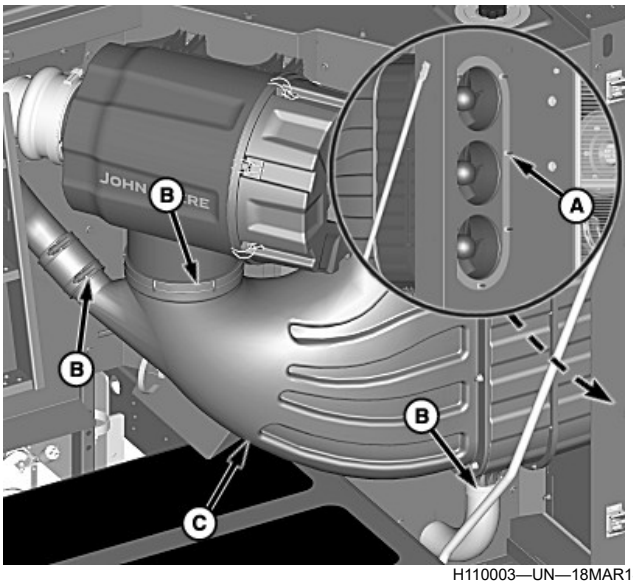


H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

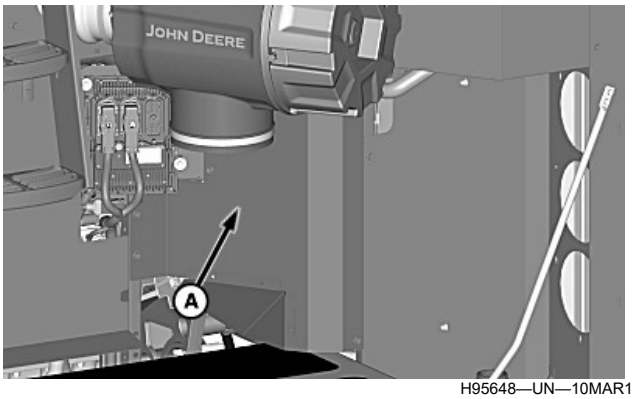
1. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

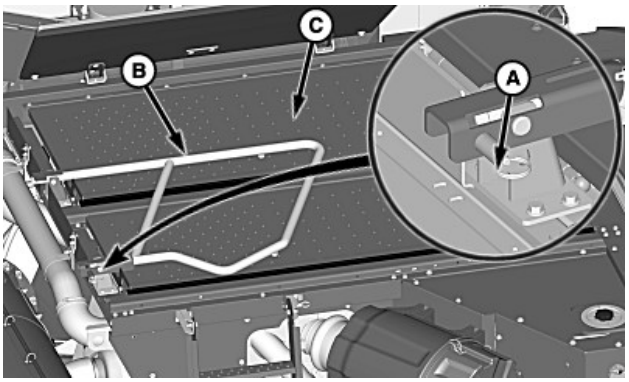
2. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
3. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

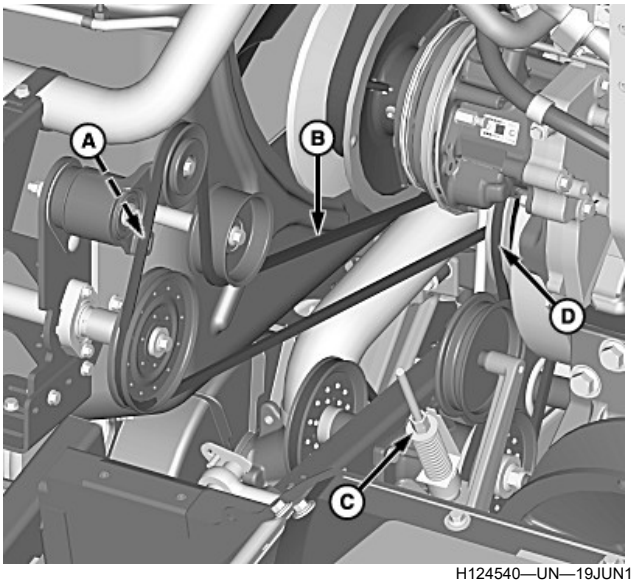
4. Demontera skyddet (A).



H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

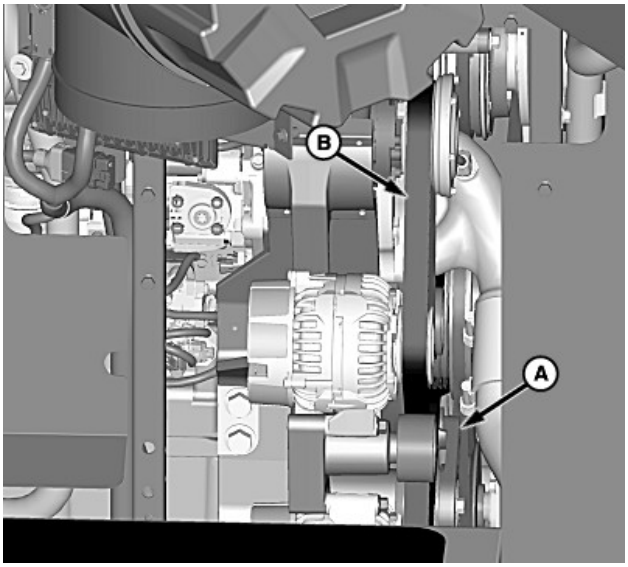
5. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).



H124540—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Mutter (2 st)
D—Vakuumfläktens drivrem

6. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
7. Demontera luftintagets drivrem (B).
8. Lossa muttrarna (C) och ta bort vakuumfläktens drivrem (D).

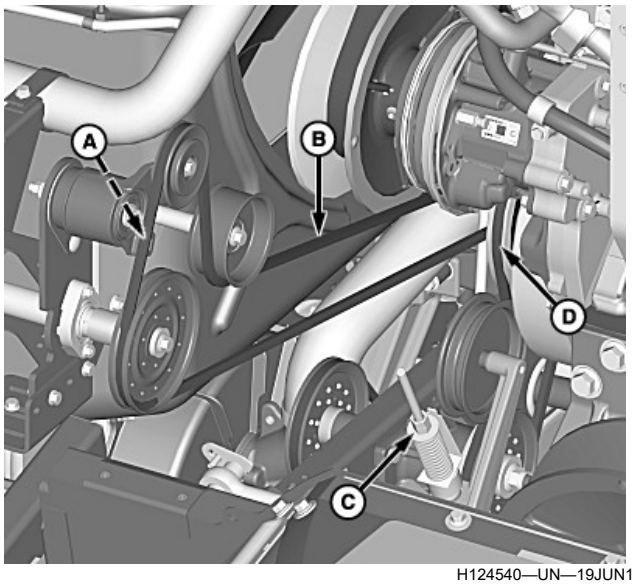


H95656—UN—10MAR10

A—Spännarm
B—Band

9. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

10. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
11. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
12. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.



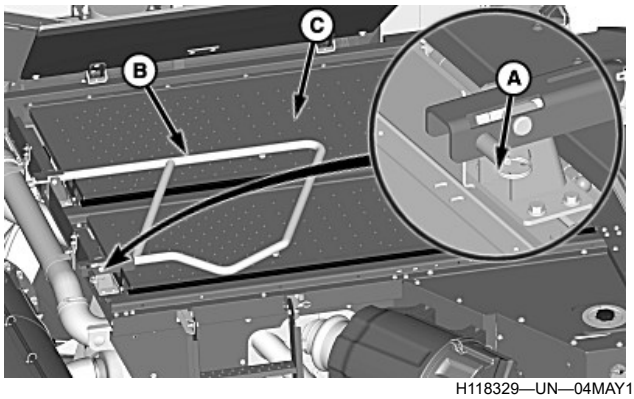
H124540—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Mutter (2 st)
D—Vakuumfläktens drivrem

13. Montera vakuumfläktens drivrem (D).
14. Dra åt muttrarna (C) tills brickan är jäms med nedre kanten på indikatorn.
15. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen (B).
16. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
17. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
18. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,00049DD-67-20JUN18

Drivrem till roterande luftintag - Byte (Tier 4/Steg V)

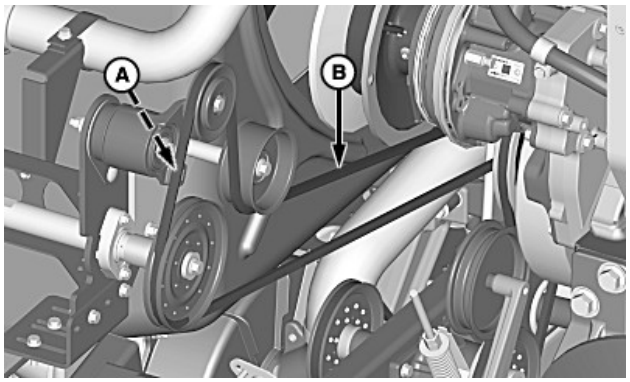


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).



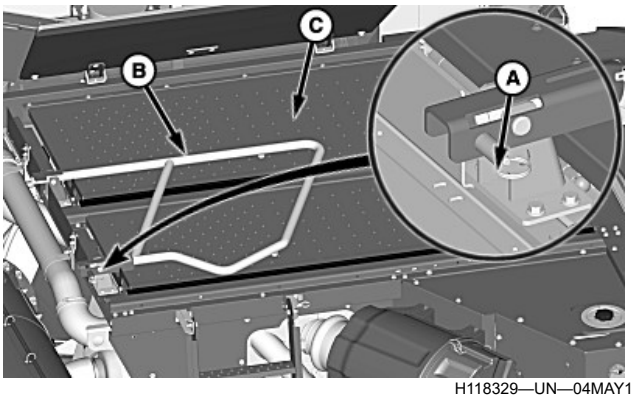
H124541—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

2. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
3. Demontera luftintagets drivrem (B).
4. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.
5. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

OUO6075,00049DE-67-20JUN18

Drivrem till vakuumfläkt - Byte (Final Tier 4/ Steg V)

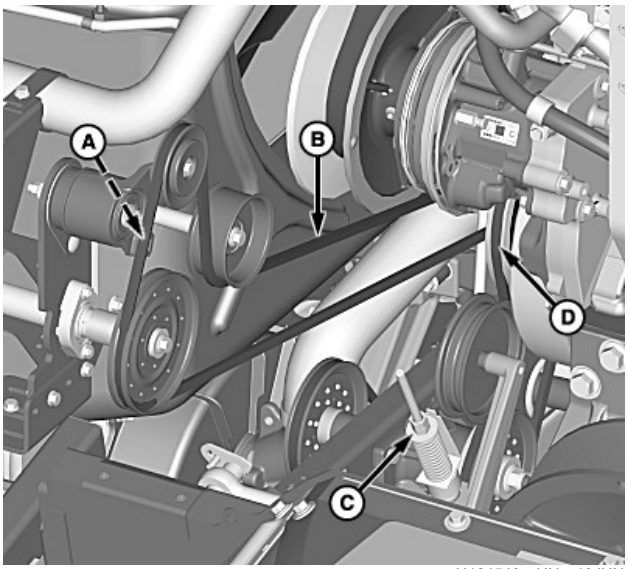


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).



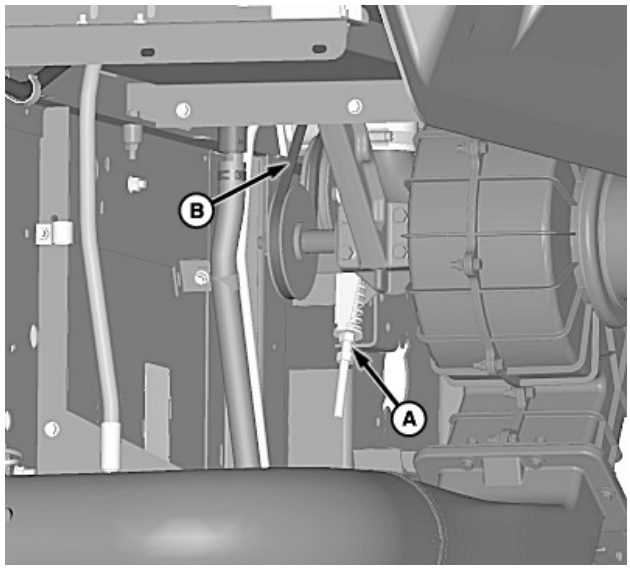
H124540—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag
C—Mutter (2 st)
D—Vakuumfläktens drivrem

2. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
3. Demontera luftintagets drivrem (B).
4. Lossa muttrarna (C) och ta bort vakuumfläktens drivrem (D).
5. Montera den nya fläktremmen och dra åt muttern tills brickan är jämns med nedre kanten på indikatorn.
6. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.
7. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

OUO6075,00049DF-67-20JUN18

Vakuumfläktens drivna rem - Byte (Final Tier 4/Steg IV)



H95667—UN—11MAR10

A—Muttrar
B—Vakuumfläktens drivna rem

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

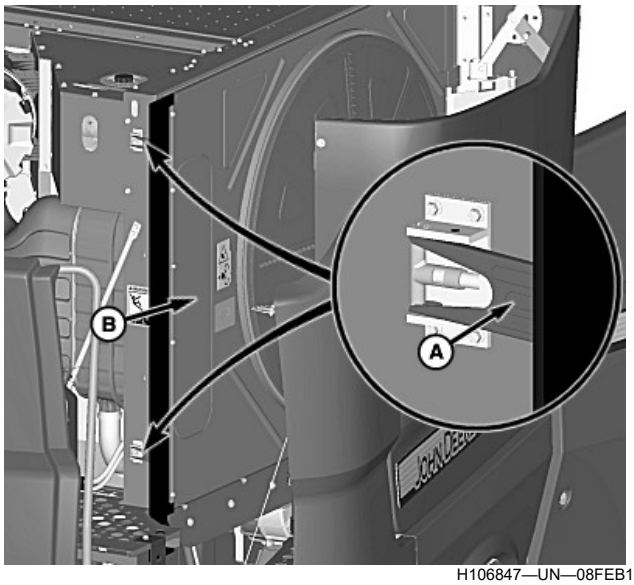
Lossa muttrarna (A) och ta bort vakuumfläktens drivna rem (B) under kylaren.

Montera en ny driven rem till vakuumfläkten.

Dra åt muttrarna tills brickan är jämns med nedre kanten av indikatorn.

OUO6075,0004814-67-14NOV17

Variatorfläktens drivrem - Byte (Final Tier 4/ steg V)

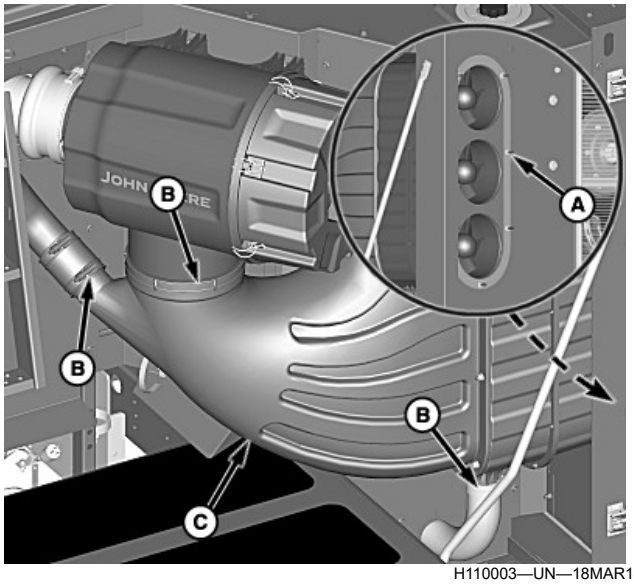


H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

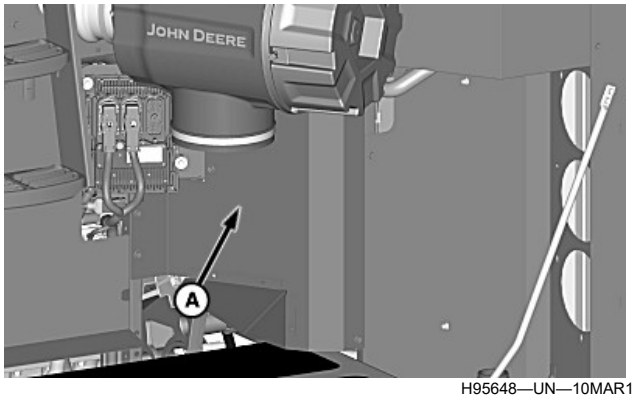
1. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Mutter (7 st.)
B—Klämmor
C—Luftkanal

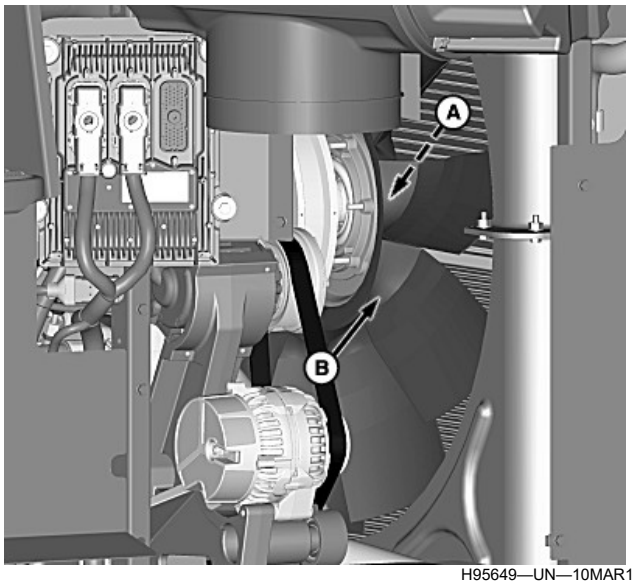
2. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
3. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

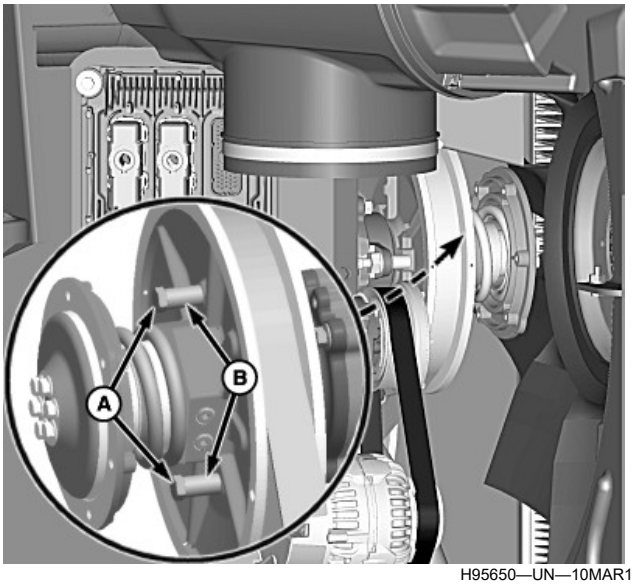
4. Demontera skyddet (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Skruvar (6 st.)
B—Fläktenhet

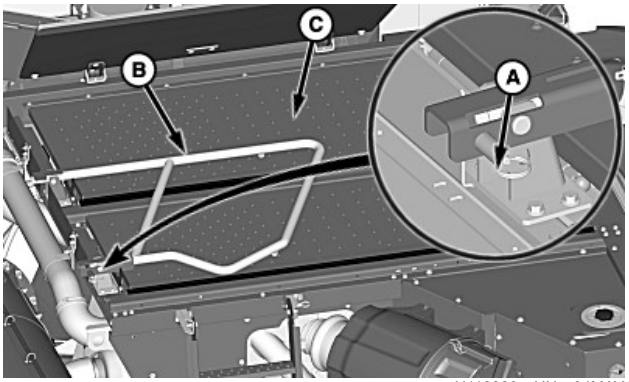
5. Ta bort skruvarna (A) från fläktenheten (B).
6. Lägg undan fläktenheten.



H95650—UN—10MAR10

A—Skruvar
B—Distansbrickor

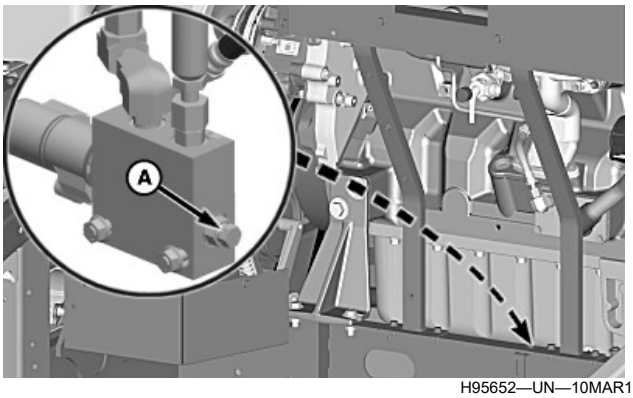
7. Ta bort skruvarna (A) och distansstyckena (B).
8. Montera tillbaka skruvarna tills fjädern är helt ihoptryckt.



H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

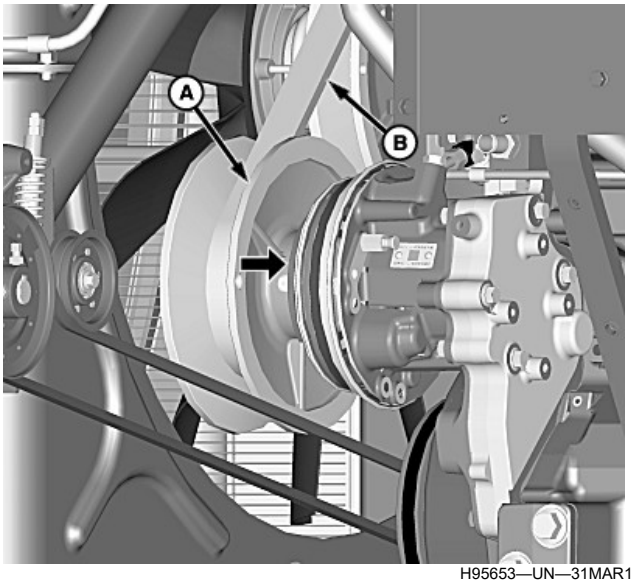
9. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).



H95652—UN—10MAR10

A—Luftningsskruv

10. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och lossa luftningsskruven (A) för att släppa skivornas tryck.



H95653—UN—31MAR10

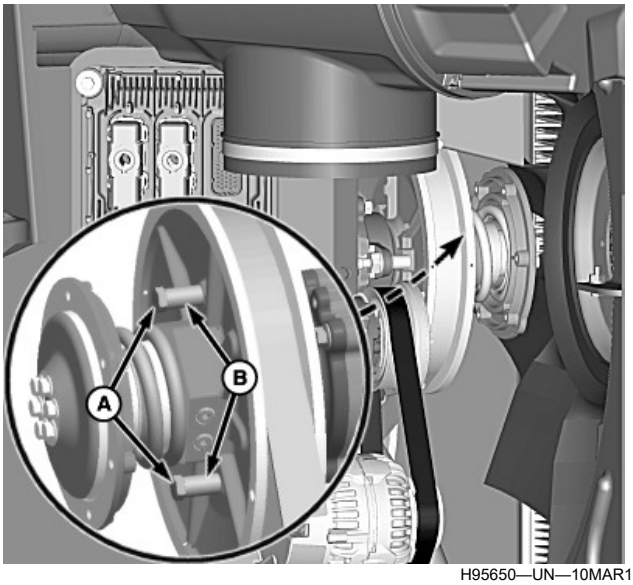
A—Remskiva
B—Variatorrem

11. Med luftningsskruven lossad, dra skivan (A) mot motorn tills den är helt öppen.
12. Ta bort variatorremmen (B).

OBS: Innan den nya variatorremmen monteras, kontrollera visuellt om luftkompressorremmen (beroende på utrustning) är sliten. Byt ut luftkompressorremmen (beroende på utrustning) vid behov. För mer information, se Luftkompressorrem (beroende på utrustning) - Byte (Final Tier 4/Steg V).

Variatorremmen MÅSTE monteras över den drivande remskivan först och sedan över den drivna.

13. Montera den nya variatorremmen.

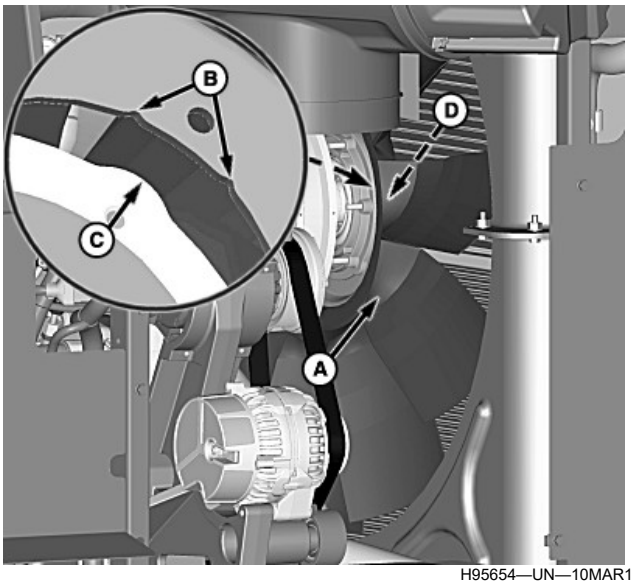


H95650—UN—10MAR10

A—Skruvar
B—Distansstycken

VIKTIGT: Fjädern MÅSTE spännas ut för att variatorfläkten ska kunna ändra varvtal.

14. Med variatorremmen monterad, ta bort skruvarna (A) för att släppa på fjädern och montera tillbaka distanserna (B) enligt bilden.



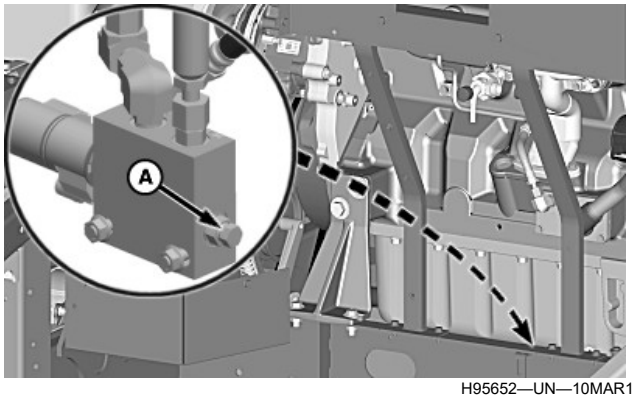
H95654—UN—10MAR10

A—Fläktenhet
B—Indexmarkeringar
C—Fäste
D—Skruvar (6 st.)

15. Montera fläktenheten (A) så att indexmarkeringarna (B) hamnar på varje sida om knoppen (C).
16. Sätt tillbaka skruvarna (D). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 40 Nm (30 lb-ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Luftningsskruv och mutter

17. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och dra åt luftningsskruven och muttern (A) enligt specifikationen.

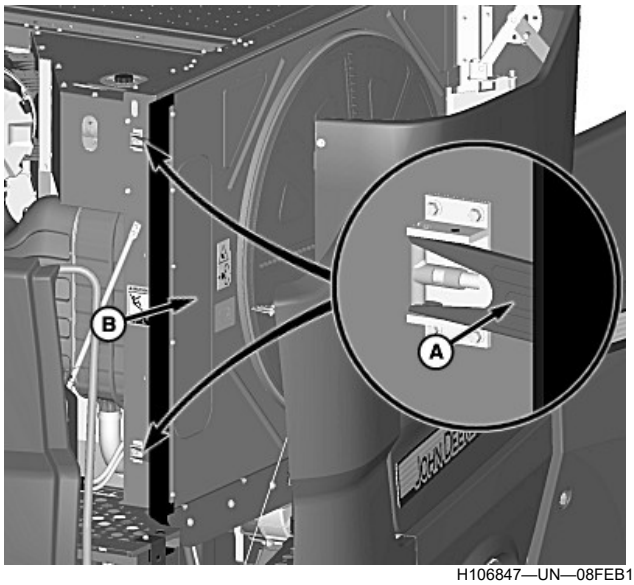
Specifikation

Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment. . . . . 23 Nm (17 lb-ft)

18. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
19. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
20. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,0004815-67-14NOV17

Luftkompressorrem (beroende på utrustning) - Byte (Final Tier 4/Steg V)

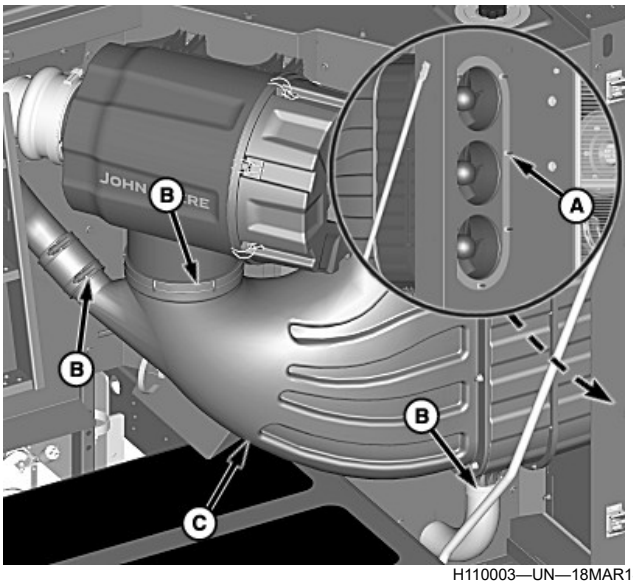


H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

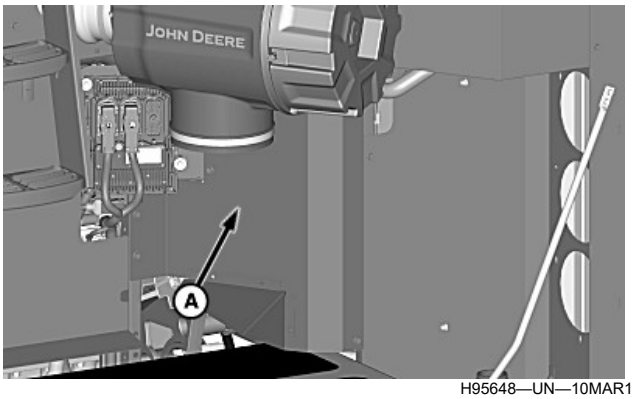
1. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Mutter (7 st.)
B—Klämmor
C—Luftkanal

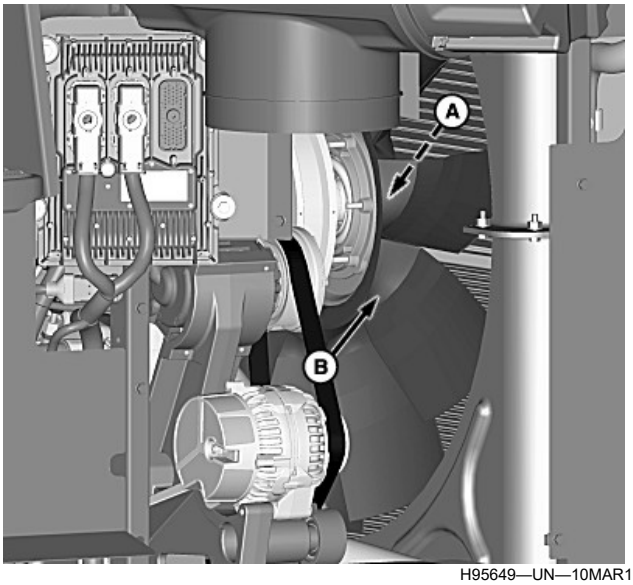
2. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
3. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

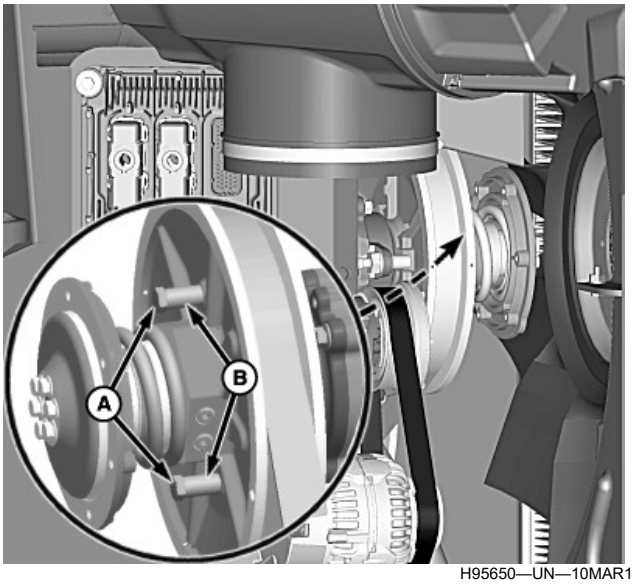
4. Demontera skyddet (A).



H95649—UN—10MAR10

A—Skruvar (6 st.)
B—Fläktenhet

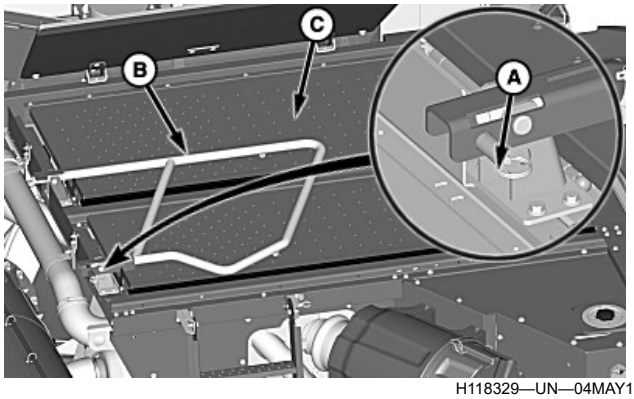
5. Ta bort skruvarna (A) från fläktenheten (B).
6. Lägg undan fläktenheten.



H95650—UN—10MAR10

A—Skruvar
B—Distansbrickor

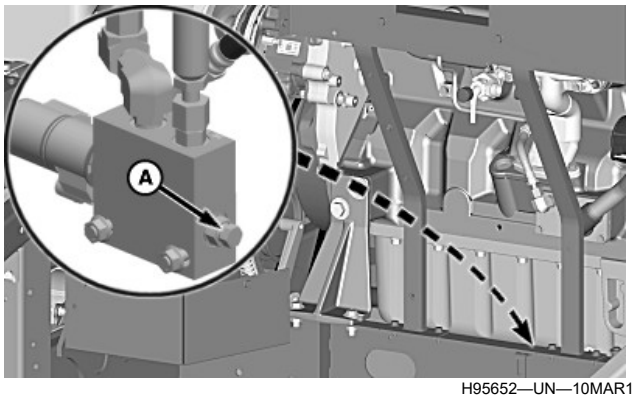
7. Ta bort skruvarna (A) och distansstyckena (B).
8. Montera tillbaka skruvarna tills fjädern är helt ihoptryckt.



H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

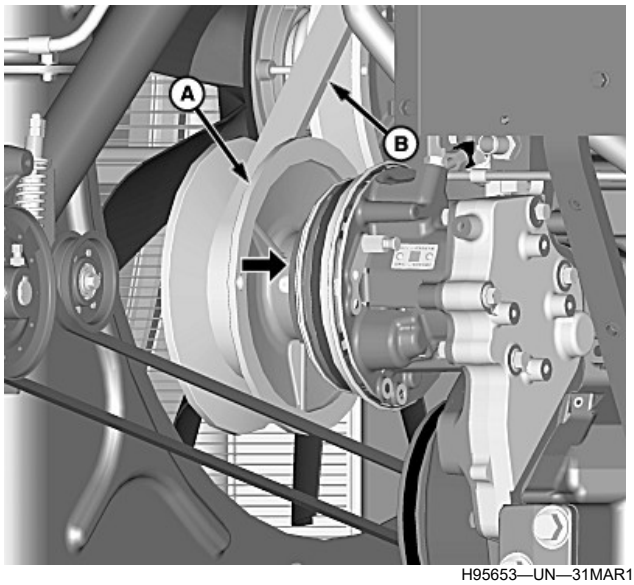
9. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).



H95652—UN—10MAR10

A—Luftningsskruv

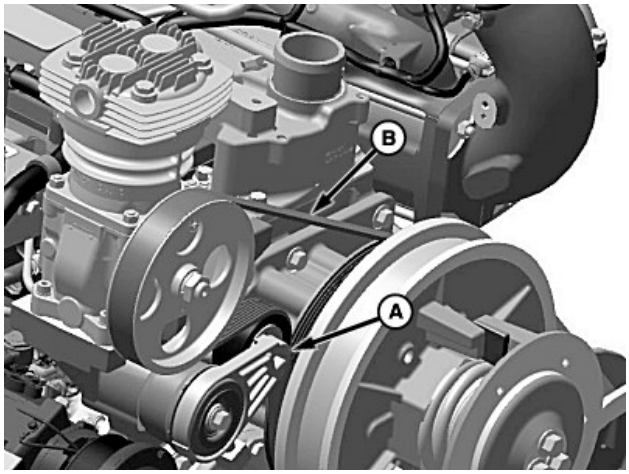
10. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och lossa luftningsskruven (A) för att släppa skivornas tryck.



H95653—UN—31MAR10

A—Remskiva
B—Variatorrem

11. Med luftningsskruven lossad, dra skivan (A) mot motorn tills den är helt öppen.
12. Ta bort variatorremmen (B).



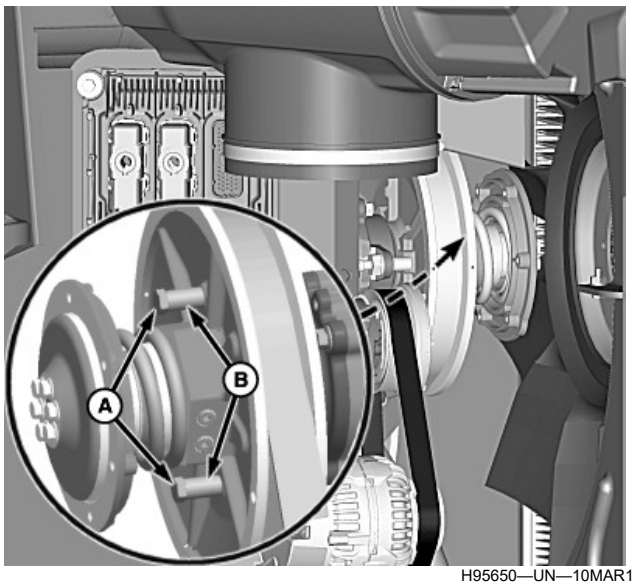
H113087—UN—02MAR15

A—Spännarm
B—Luftkompressorrem

13. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
14. Ta av luftkompressorremmen (B).
15. Montera den nya luftkompressorremmen.

OBS: Remmen MÅSTE monteras över drivande remskivan först och sedan över den drivna.

16. Montera variatorremmen.



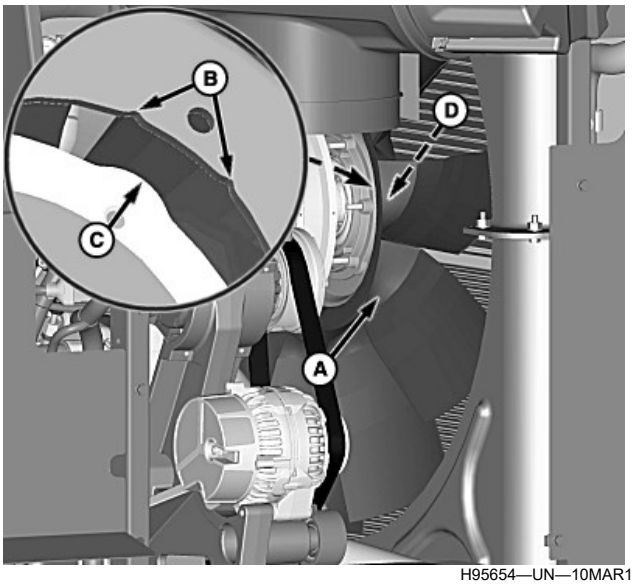
H95650—UN—10MAR10

A—Skruvar
B—Distansstycken

VIKTIGT: Fjädern MÅSTE spännas ut för att variatorfläkten ska kunna ändra varvtal.

17. Med variatorremmen monterad, ta bort skruvarna

(A) för att släppa på fjädern och montera tillbaka distanserna (B) enligt bilden.



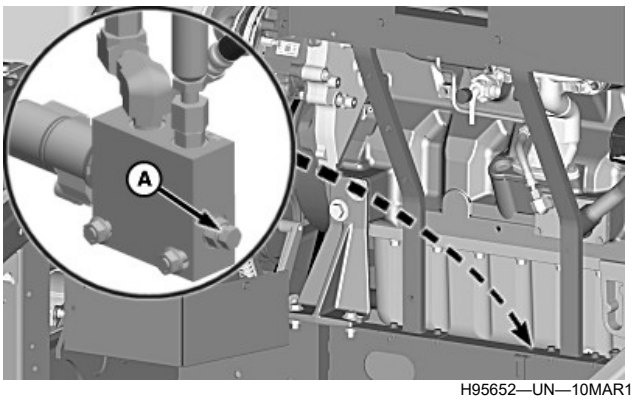
H95654—UN—10MAR10

A—Fläktenhet
B—Indexmarkeringar
C—Fäste
D—Skruvar (6 st.)

18. Montera fläktenheten (A) så att indexmarkeringarna (B) hamnar på varje sida om knoppen (C).
19. Sätt tillbaka skruvarna (D). Dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 40 Nm (30 lb-ft)



H95652—UN—10MAR10

A—Luftningsskruv och mutter

20. Lokalisera ventilen på framsidan av stödskenan och dra åt luftningsskruven och muttern (A) enligt specifikationen.

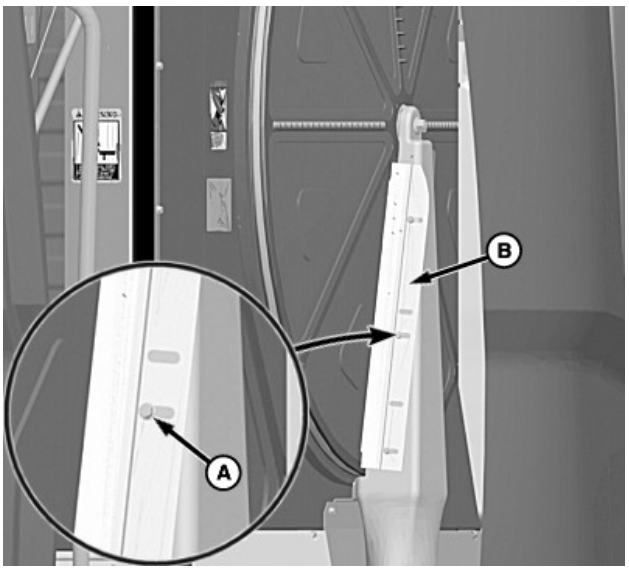
Specifikation

Luftningsskruv och mutter—Åtdragningsmoment. . . . . 23 Nm (17 lb-ft)

21. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
22. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
23. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,0004816-67-14NOV17

Borste till roterande luftintag — Justering



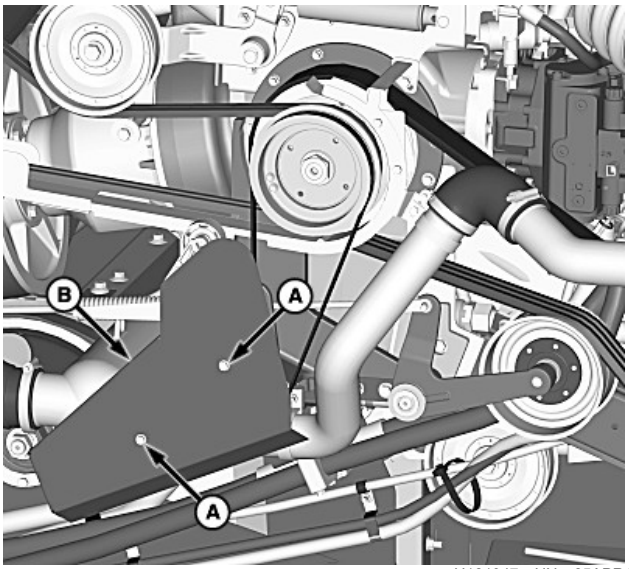
H95350—UN—15FEB10

A—Huvudskruvar
B—Borste

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.

OUO6075,00005A0-67-16FEB10

Rem för motorns skräphantering - Byte (Final Tier 4/Steg V)



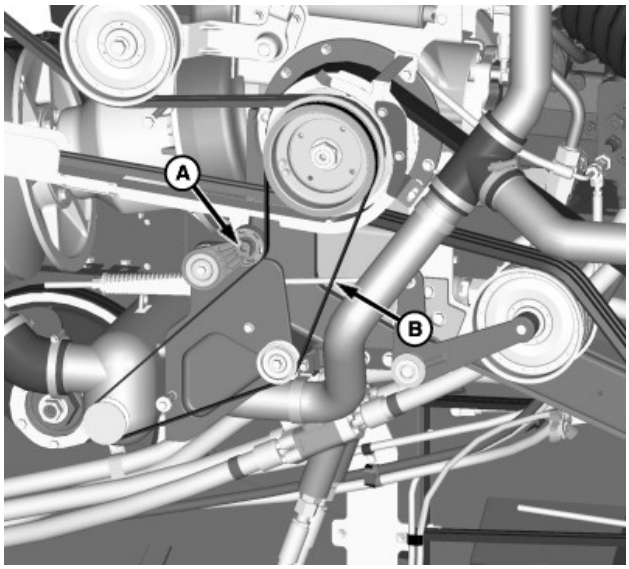
H121347—UN—25APR17

A—Skruvar

B—Skyddsplåt

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).



H108290—UN—18JUN13

A—Spännarm
B—Rem för motorns skräphantering

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A) när remmen (B) för motorns skräphantering tas bort.

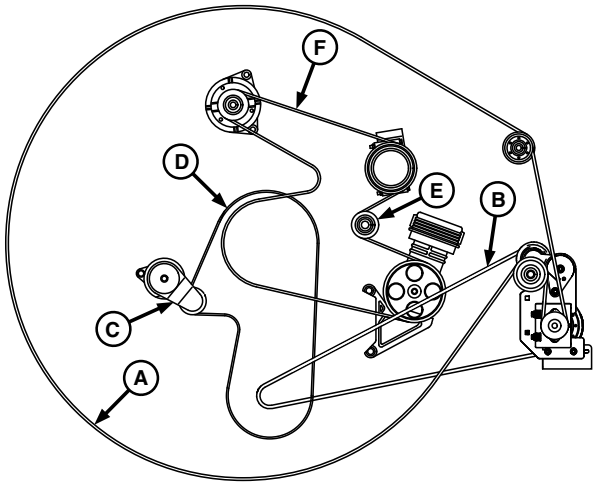
Ta bort remmen och montera den nya remmen i omvänd ordning.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

OUO6075,0004817-67-14NOV17

Motorrem—Dragning (Tier 2/Steg II)

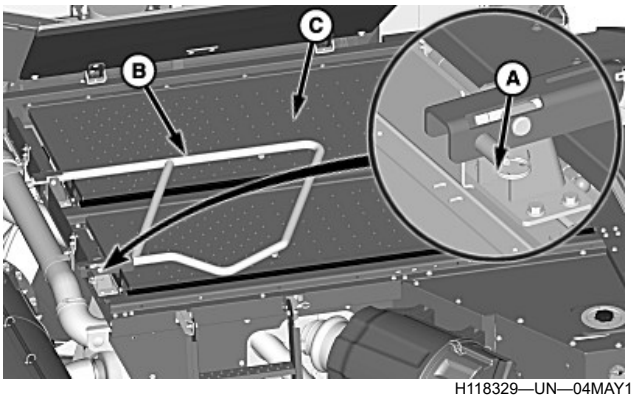


H124554—UN—21JUN18

A—Drivrem, roterande luftintag
B—Drivrem, roterande luftintag
C—Remspännare, fläkt
D—Fläktrem
E—Remspännare, tillbehör
F—Rem, tillbehör och luftkompressor (beroende på utrustning)

OUO6075,00049F0-67-20JUN18

Rem motortillbehör/luftkompressor (beroende på utrustning)—Byte (Tier 2/Steg II)

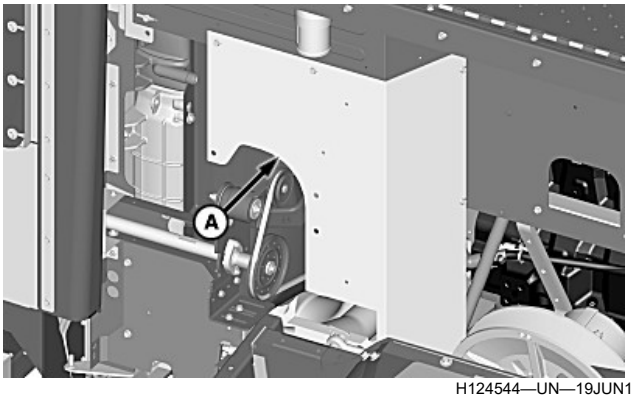


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

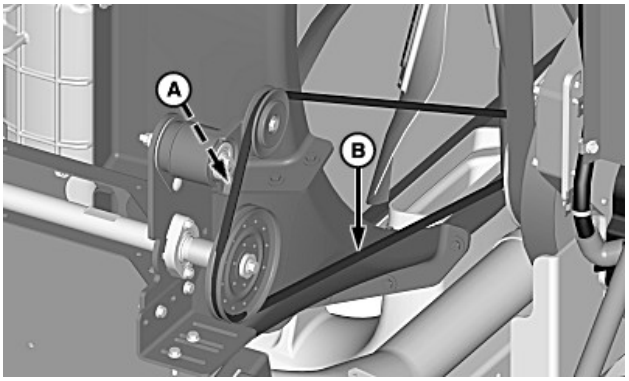


H124544—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt

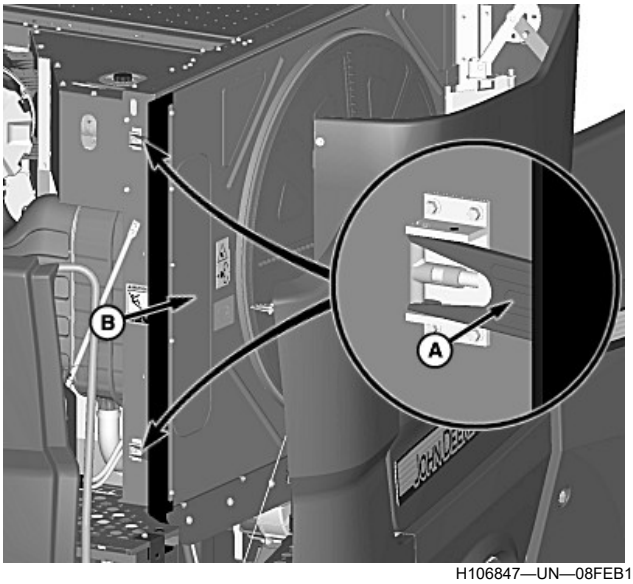
2. Demontera skyddet (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

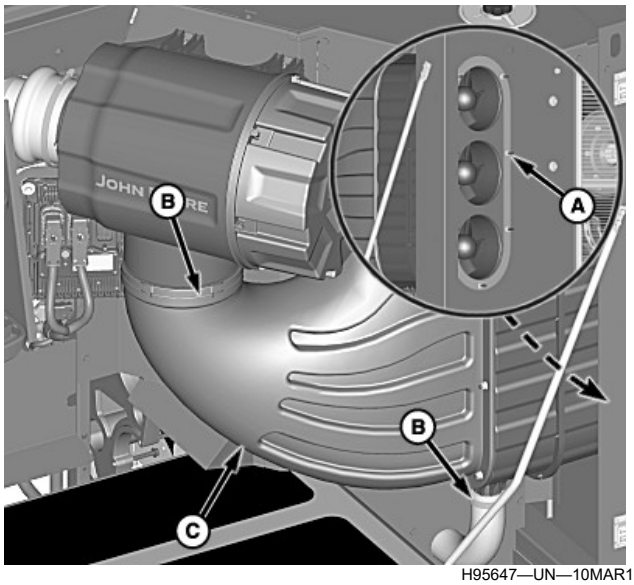
3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

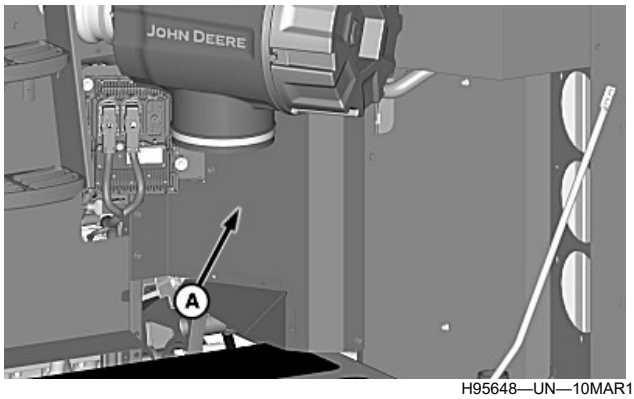
5. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Mutter (7 st.)
B—Klämmor
C—Luftkanal

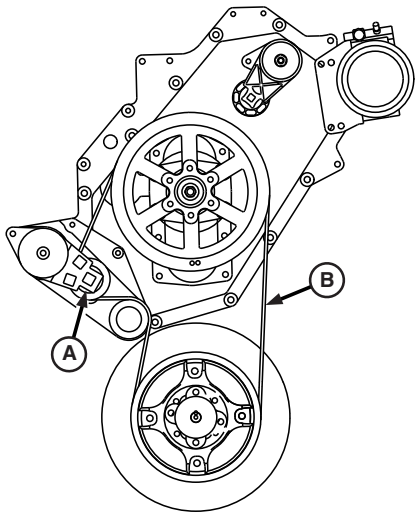
6. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
7. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

8. Demontera skyddet (A).

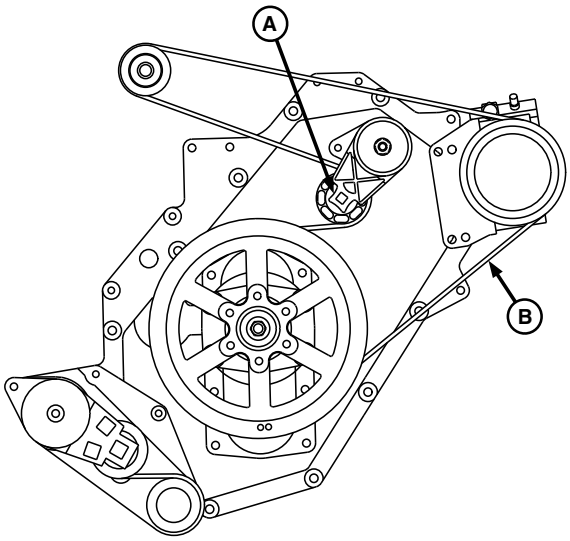


H71844—UN—25APR02

Placering av fläktrem

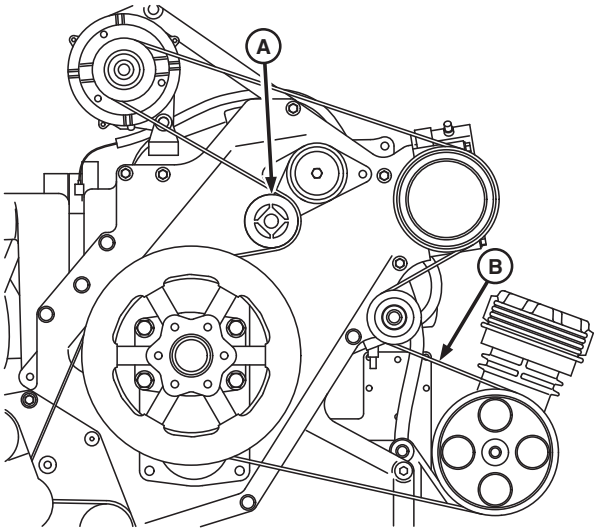
A—Spännarm
B—Fläktrem

9. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
10. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.



H82475—UN—17FEB05

Dragning av tillbehörsrem utan luftkompressor

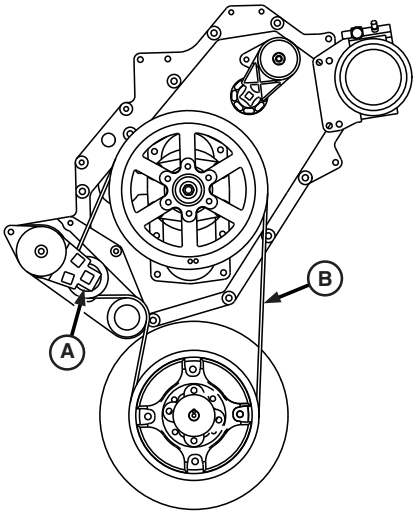


H113080—UN—02MAR15

Dragning av tillbehörsrem med luftkompressor

A—Spännarm
B—Tillbehörsrem

11. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
12. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
13. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
14. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.

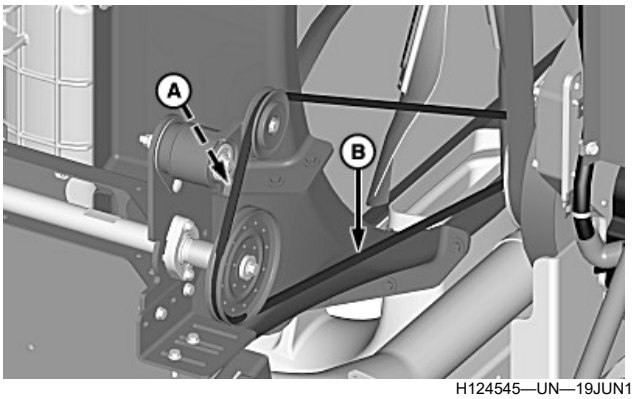


H71844—UN—25APR02

Placering av fläktrem

A—Spännarm
B—Fläktrem

15. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
16. Montera den tidigare demonterade remmen (B) och arbetsremmen över fläkten.



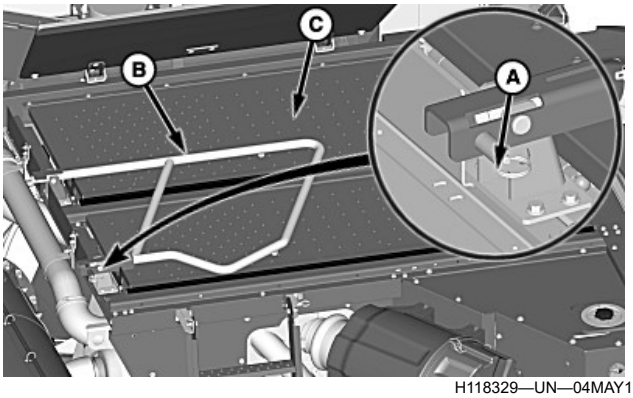
H124545—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

17. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen (B).
18. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
19. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
20. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
21. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,00049E8-67-20JUN18

Fläktdrivrem—Byte (Tier 2/Steg II)

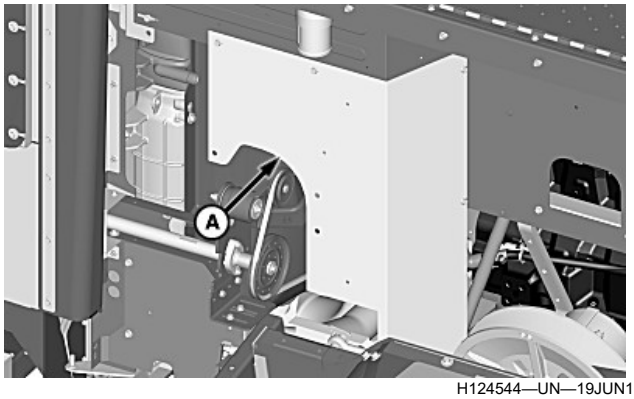


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

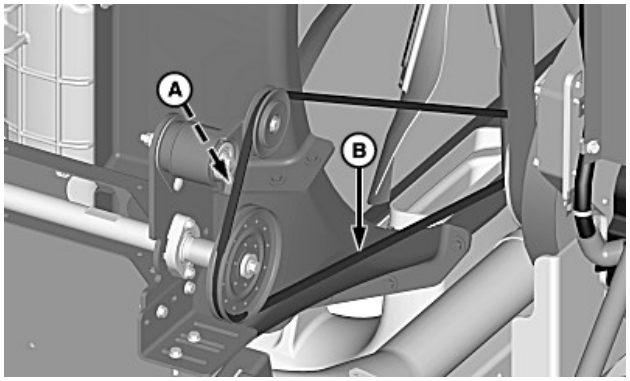


H124544—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt

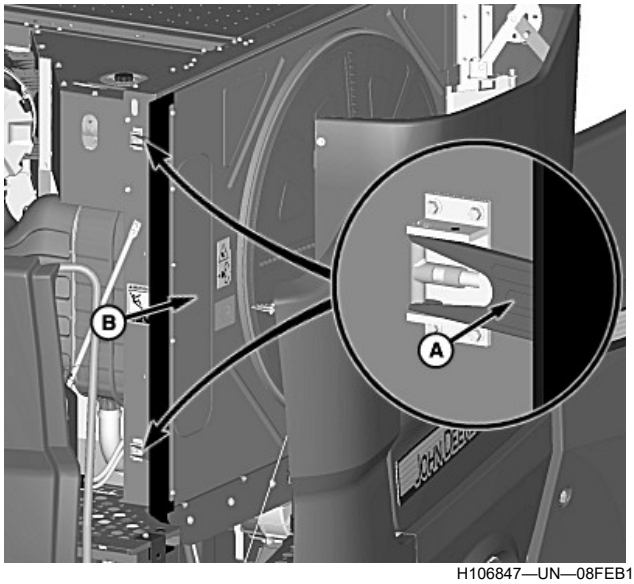
2. Demontera skyddet (A).



H124545—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

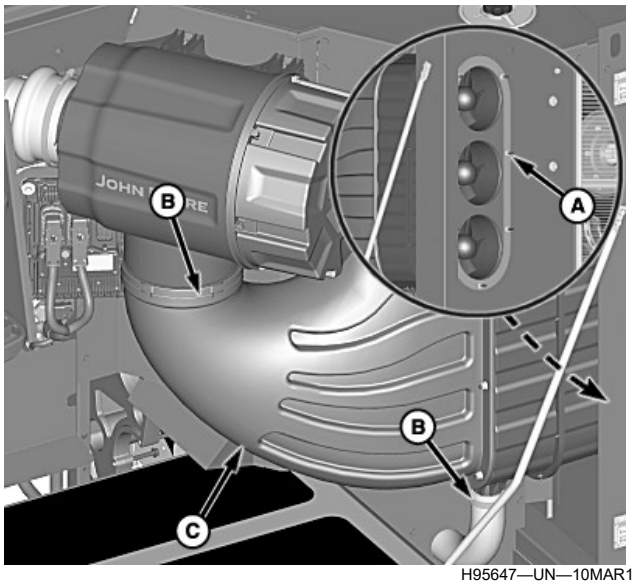
3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

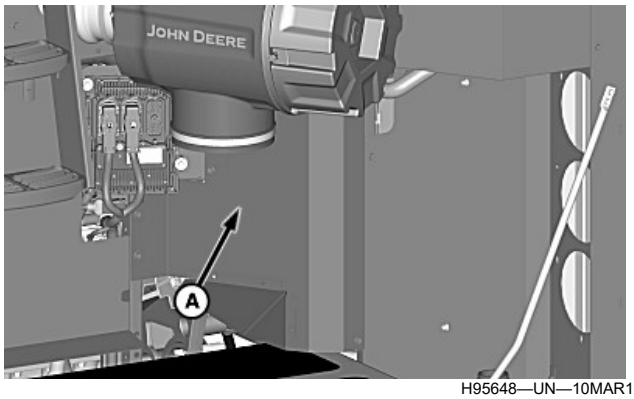
5. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H95647—UN—10MAR10

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

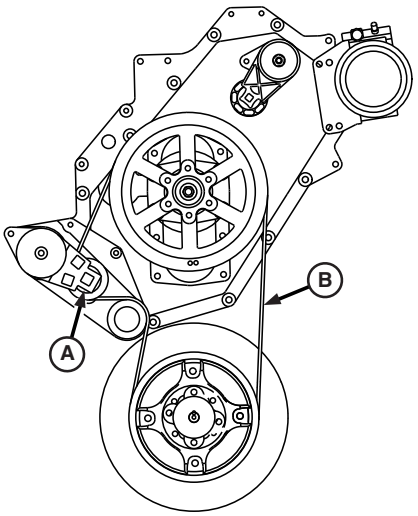
6. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
7. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

8. Demontera skyddet (A).

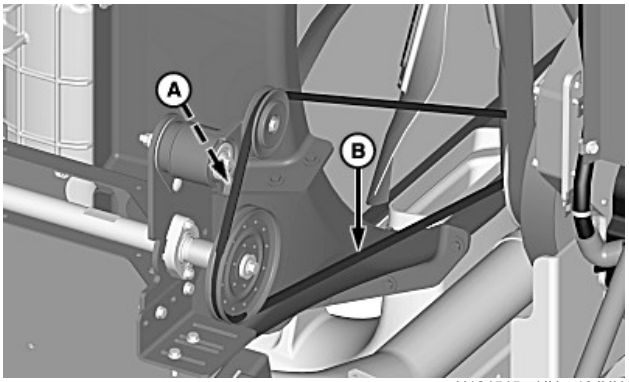


H71844—UN—25APR02

Placering av fläktrem

A—Spännarm
B—Fläktrem

9. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
10. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
11. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
12. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.



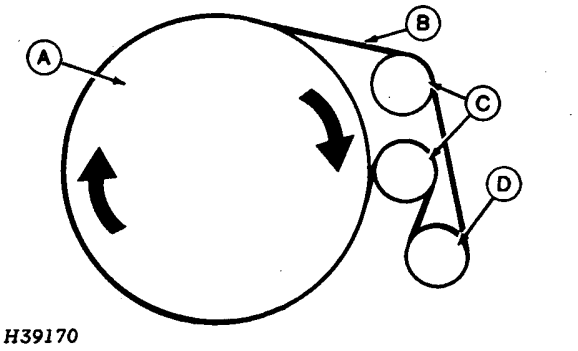
H124545—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

13. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen (B).
14. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
15. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
16. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
17. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,00049E9-67-20JUN18

Rem till roterande luftintag—Dragning

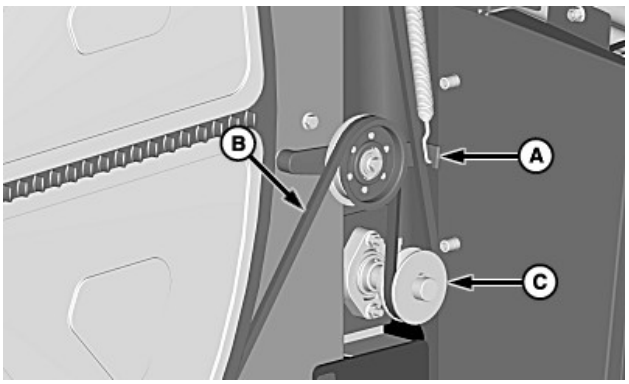


H39170—UN—11OCT88

A—Roterande luftintag
B—Rem
C—Drev
D—Drivskiva

OUO6075,00006CE-67-05MAR10

Drivrem för roterande kylargaller—byte



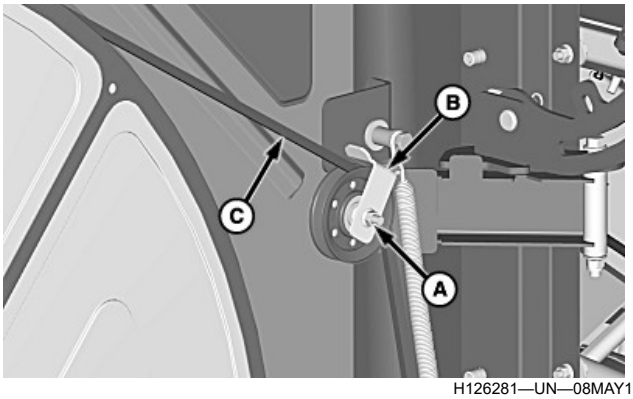
H126280—UN—08MAY19

A—Spännspak
B—Drivrem för roterande kylargaller
C—Remskiva

VARNING: Stäng AV motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Tänk på olycksrisken. Drivremmen är spänd. Släpp långsamt upp spännspaken när remmen har tagits bort.

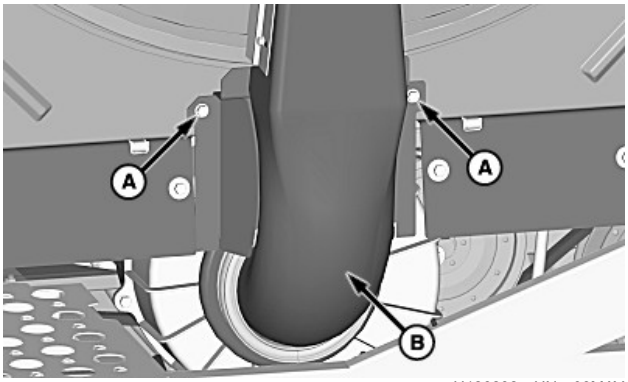
1. Tryck ned spännspaken (A) och släpp spänningen från det roterande kylargallrets drivrem (B).
2. Ta bort det roterande kylargallrets drivrem från remskivan (C) och släpp långsamt upp spaken och lätta på fjäderspänningen.



H126281—UN—08MAY19

A—Mutter
B—Remstyrning
C—Drivrem för roterande kylargaller

3. Ta bort muttern (A) och remstyrningen (B).
4. Demontera det roterande kylargallrets drivrem (C).



H126282—UN—08MAY19

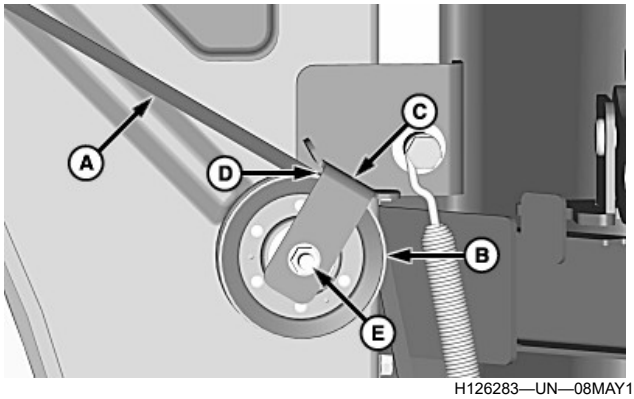
A—Fästskruv och mutter (2 st.)
B—Vakuumkanal

OBS: Det roterande kylargallrets lucka måste öppnas för att man ska komma åt muttrarna från insidan.

5. Skruva av skruvarna och muttrarna (A).
6. Dra bort vakuumkanalen (B) från kylargallrets lucka och ta bort det roterande kylargallrets drivrem.
7. Dra bort vakuumkanalen från det kylargallrets lucka och montera det roterande kylargallrets nya drivrem.
8. Montera fästskruvarna och muttrarna.

VIKTIGT: För att undvika skador ska du kontrollera att det roterande kylargallret rensar urskärningarna i vakuumkanalen. Justera vakuumkanalen vid behov.

9. Stäng det roterande kylargallrets lucka.



H126283—UN—08MAY19

A—Drivrem för roterande kylargaller
B—Remskiva
C—Remstyrning
D—Mellanrum
E—Mutter

10. Montera det roterande kylargallrets drivrem (A) runt remskivan (B) enligt bilden.

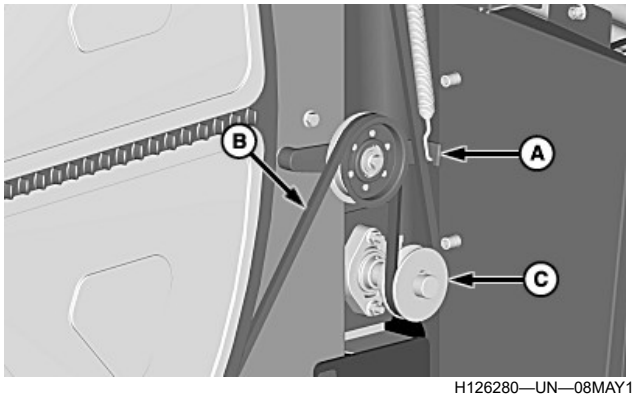
VIKTIGT: Undvik skador genom att kontrollera att remstyrningen är parallell med det roterande kylargallrets drivrem.

11. Montera remstyrningen (C) och justera till specificerat mellanrum (D).

Specifikation

Remstyrning—Mellanrum	4 mm (5/32 in)

12. Montera och dra åt muttern (E) och se till att remstyrningen inte rör sig.



H126280—UN—08MAY19

A—Spännspak
B—Drivrem för roterande kylargaller
C—Remskiva

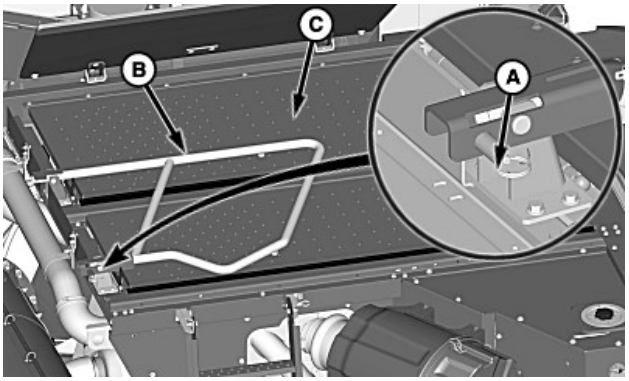
⚠ VARNING: Tänk på olycksrisken. Drivremmen är spänd. Släpp långsamt upp spännspaken när remmen har monterats.

13. Tryck ned spännspaken (A) och släpp spänningen från det roterande kylargallrets drivrem (B).
14. Montera det roterande kylargallrets drivrem runt

remskiva (C) enligt bilden och släpp långsamt spaken och fjäderspänningen.

OUO6075,0004B91-67-30MAY19

Drivrem till roterande luftintag — Byte (Tier 2/Steg II)

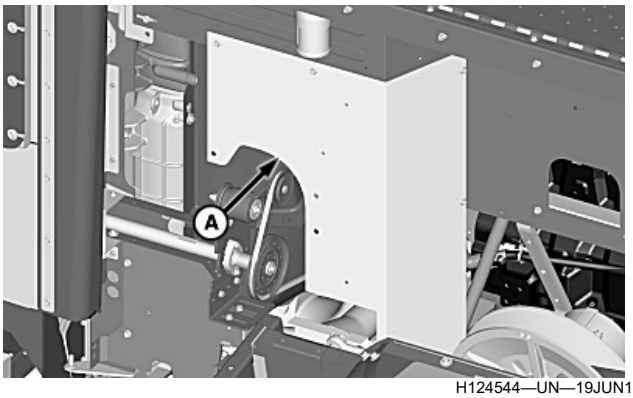


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

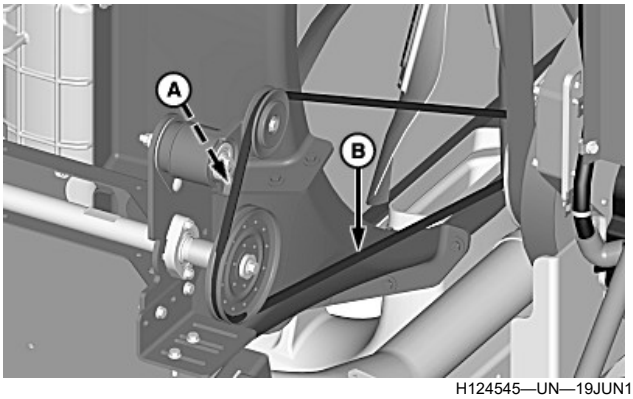


H124544—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt

2. Demontera skyddet (A).



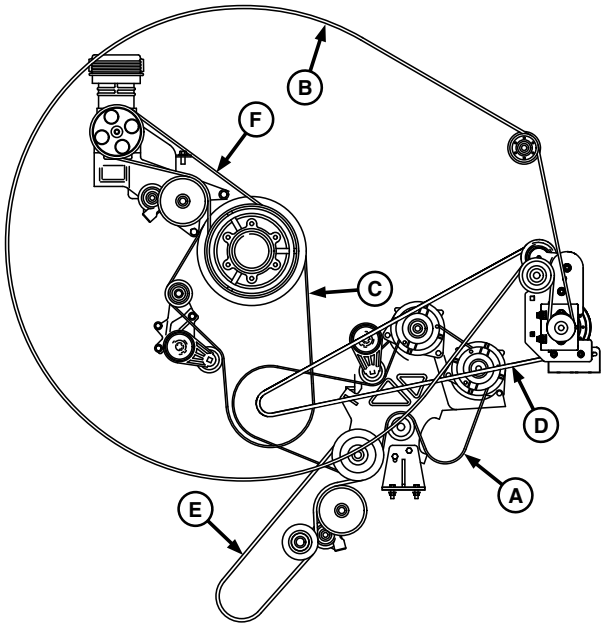
H124545—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).
5. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.
6. Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

OUO6075,00049EA-67-20JUN18

Motorrem - Dragning (Final Tier 4/Steg V)

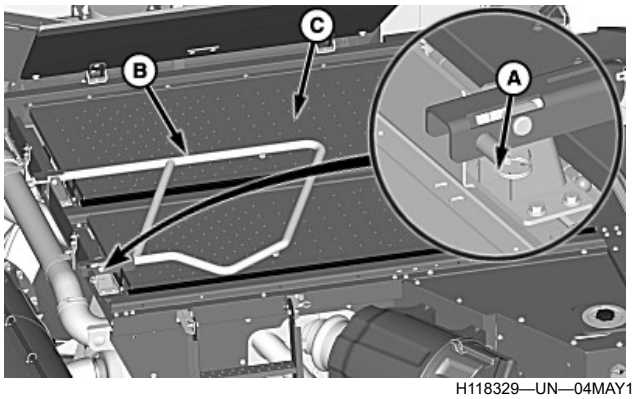


H124555—UN—21JUN18

A—Luftkonditioneringskompressor, generatorrem
B—Drivrem till roterande luftintag, intagssida
C—Fläktrem
D—Drivrem till roterande luftintag, motorsida
E—Vakuumfläktens drivrem
F—Luftkompressorrem (beroende på utrustning)

OUO6075,00049EE-67-20JUN18

Luftkonditioneringskompressor-/ generatorrem - Byte (Final Tier 4/Steg V)

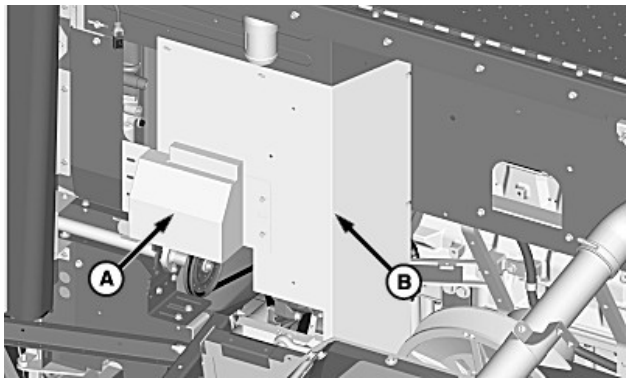


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

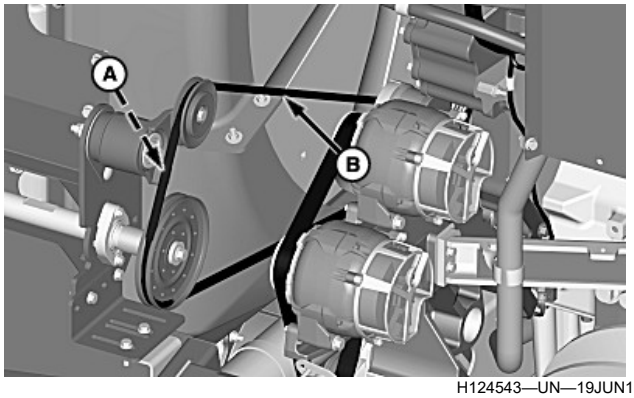


H124542—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt

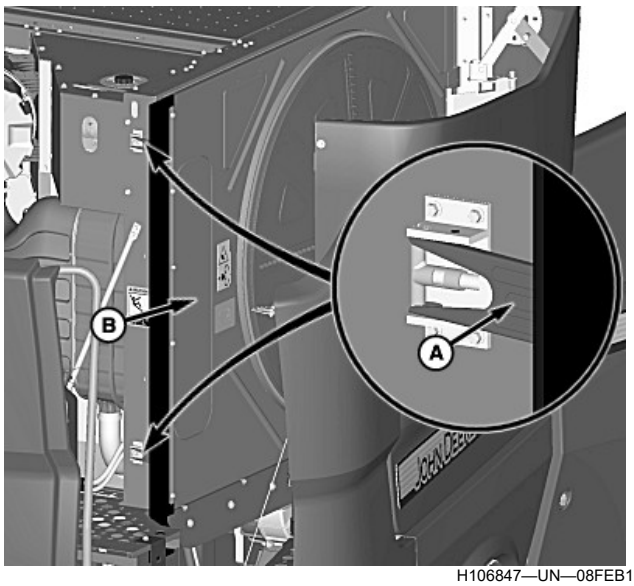
2. Demontera skyddet (A) och skyddet (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

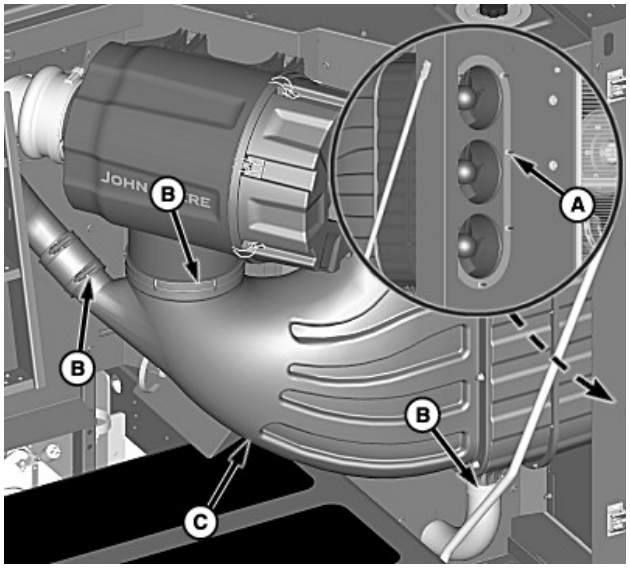
3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

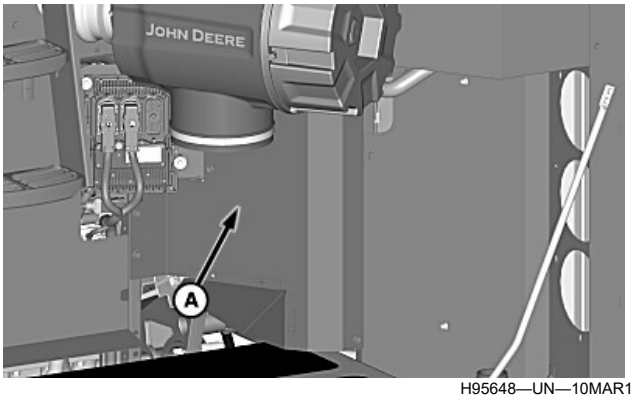
5. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

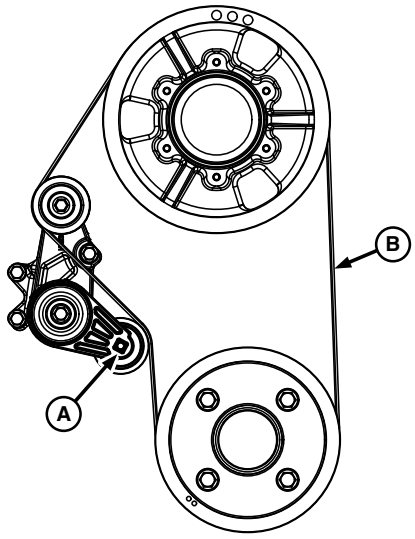
6. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
7. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

8. Demontera skyddet (A).

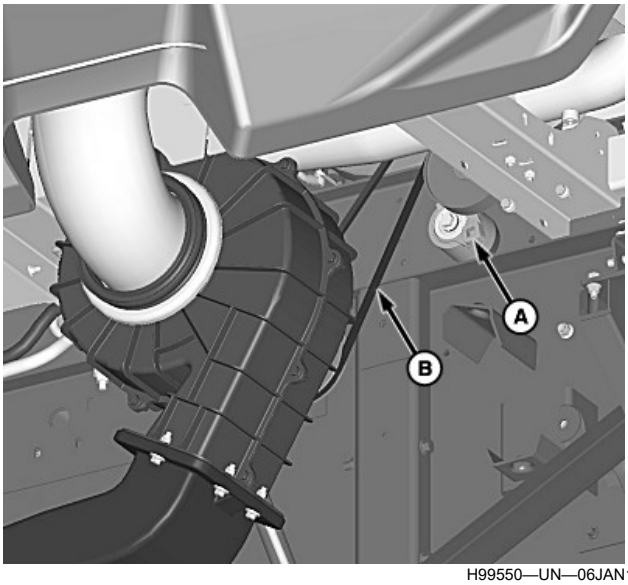


H99551—UN—06JAN11

Placering av fläktrem

A—Spännarm
B—Fläktrem

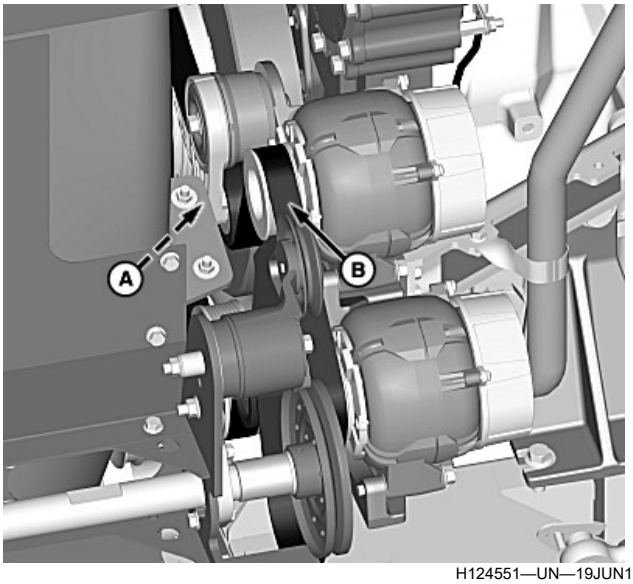
9. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
10. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.



H99550—UN—06JAN11

A—Spännarm
B—Vakuumfläktens drivrem

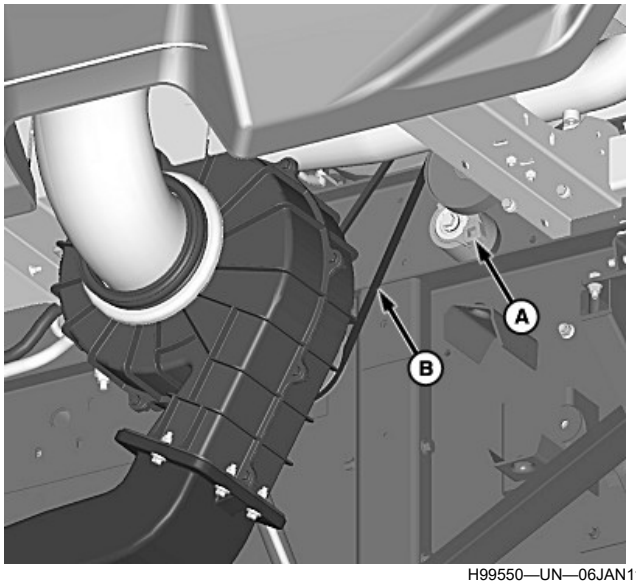
11. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
12. Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.



H124551—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Band

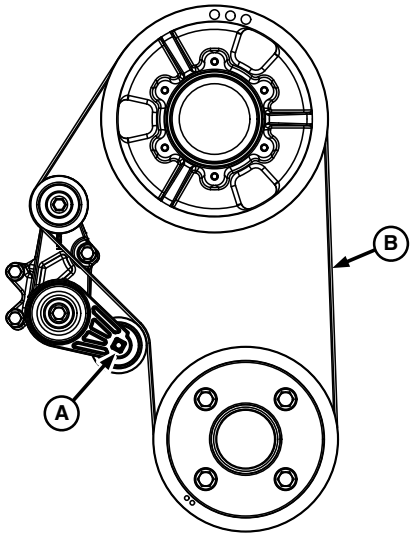
13. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
14. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
15. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
16. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.



H99550—UN—06JAN11

A—Spännarm
B—Vakuumfläktens drivrem

17. Montera vakuumfläktens drivrem (B).
18. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.

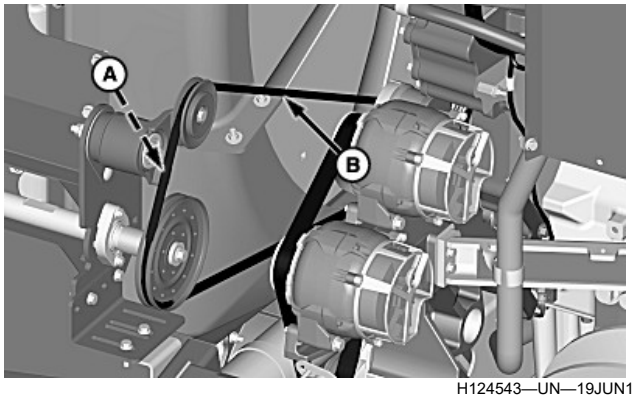


H99551—UN—06JAN11

Placering av fläktrem

A—Spännarm
B—Fläktrem

19. Montera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen.
20. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen.



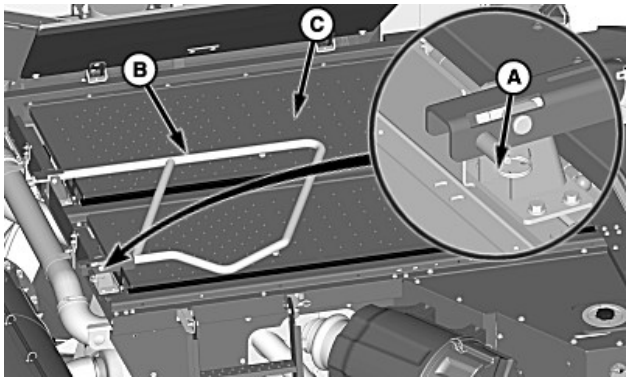
H124543—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

21. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen (B).
22. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
23. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
24. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
25. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,00049E0-67-20JUN18

Drivrem till roterande luftintag - Byte (Tier 4/Steg V)

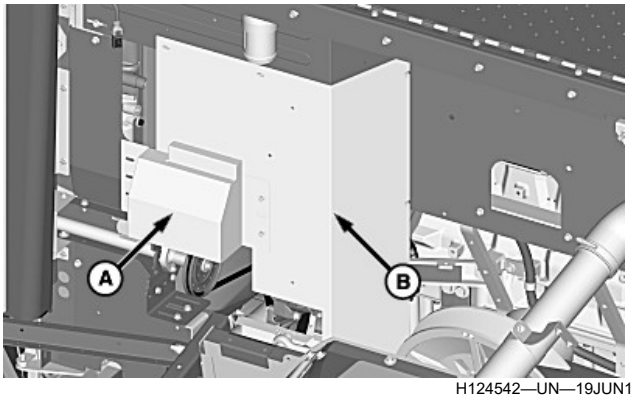


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

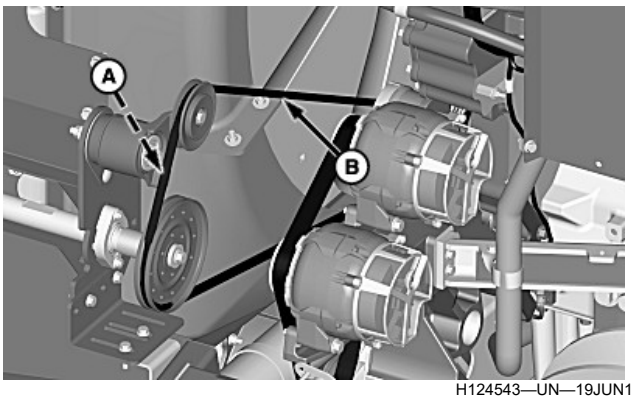


H124542—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt

2. Demontera skyddet (A) och skyddet (B).



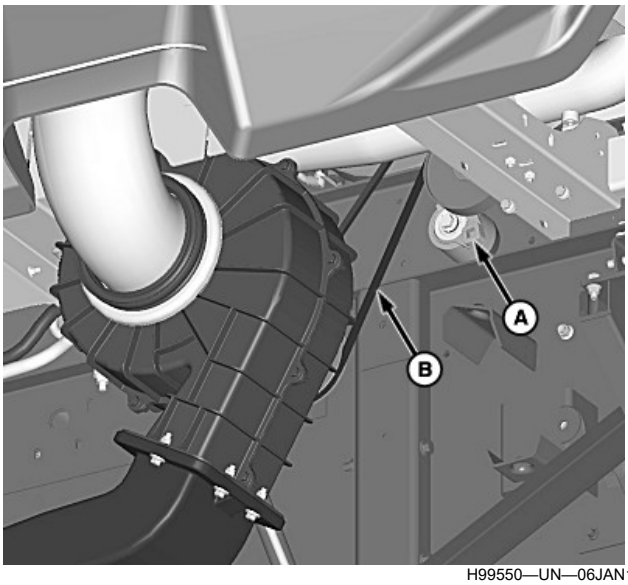
H124543—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).
5. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.
6. Montera tillbaka skyddsplåten, stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.

OUO6075,00049E1-67-20JUN18

Drivrem till vakuumfläkt - Byte (Final Tier 4/ Steg V)



H99550—UN—06JAN11

A—Spännarm
B—Vakuumfläktens drivrem

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).

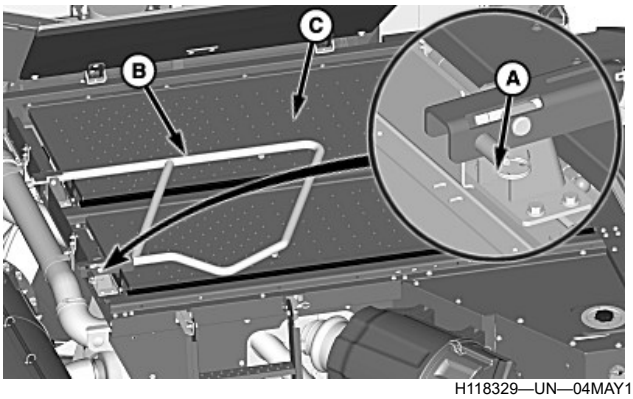
Demontera vakuumfläktremmen (B) som sitter under kylaren.

Montera utbytesvakuumfläktremmen.

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera remmen.

OUO6075,000481B-67-14NOV17

Luftkompressorrem (beroende på utrustning) - Byte (Final Tier 4/Steg V)

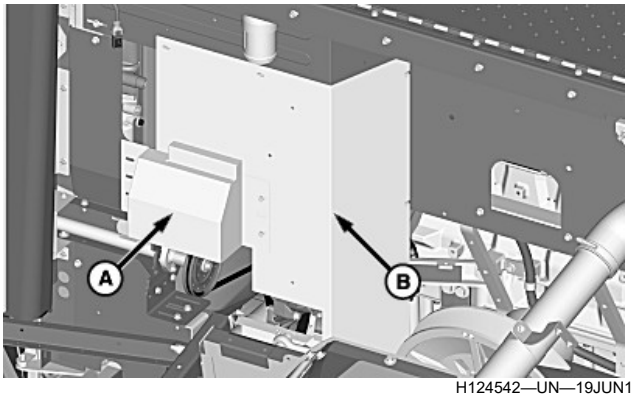


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

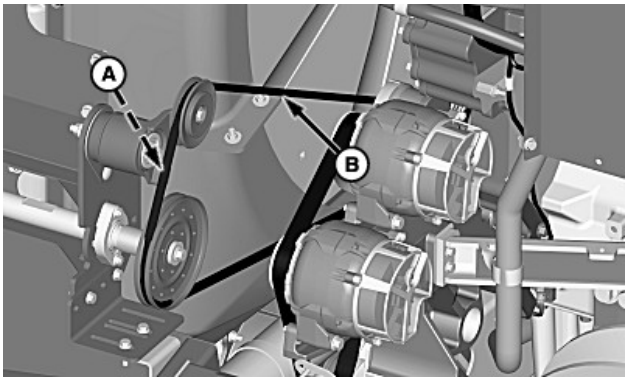


H124542—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt

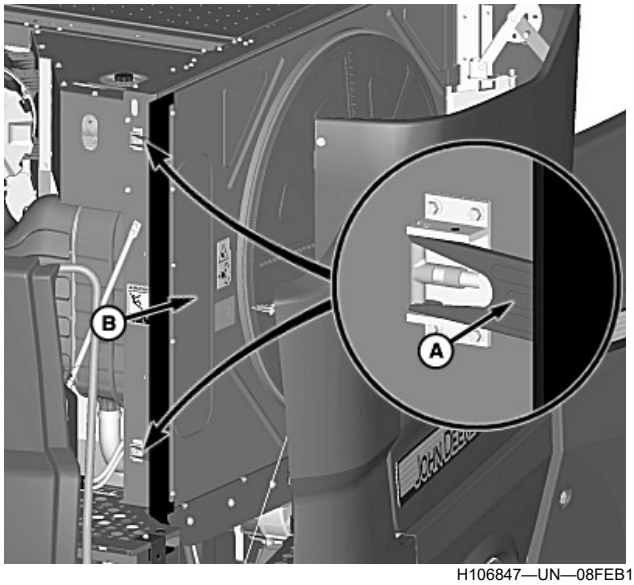
2. Demontera skyddet (A) och skyddet (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

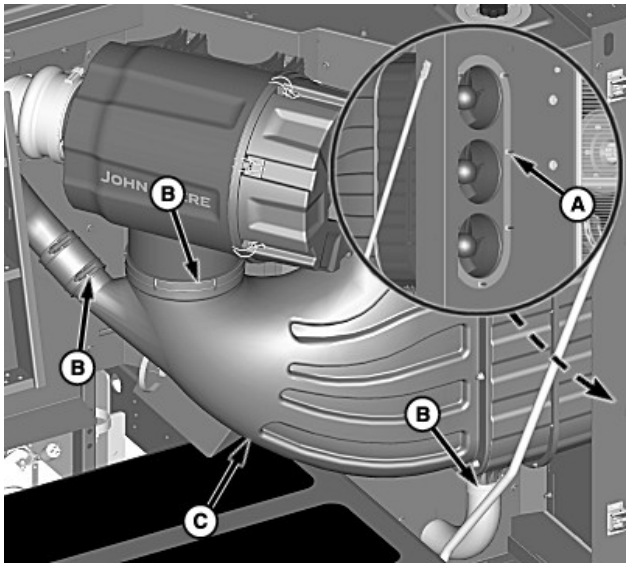
3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

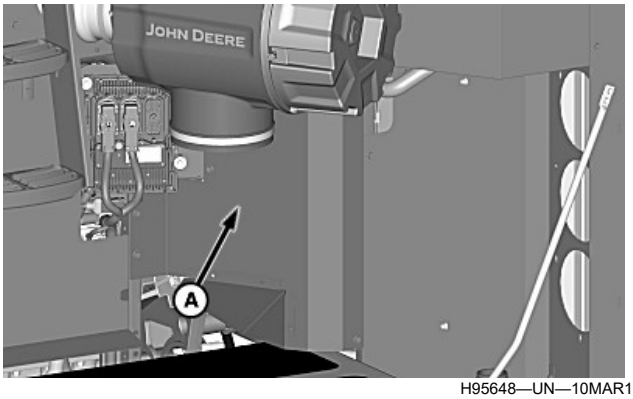
5. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Mutter (7 st)
B—Klämmor
C—Luftkanal

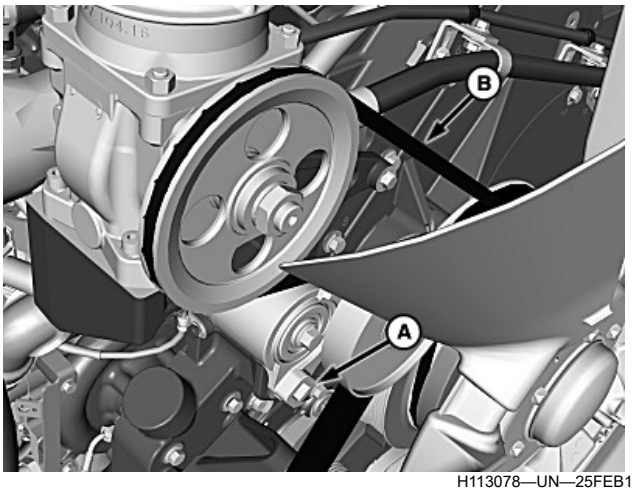
6. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
7. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

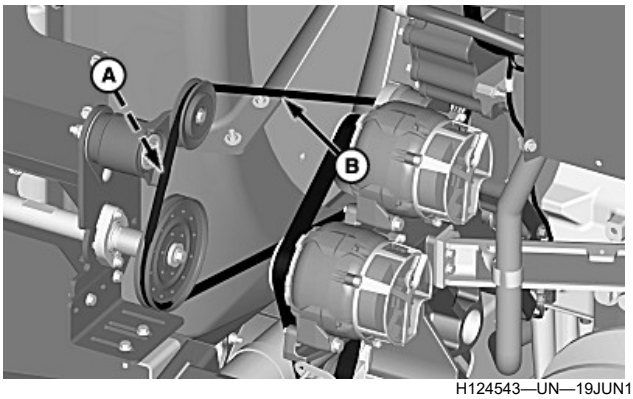
8. Demontera skyddet (A).



H113078—UN—25FEB15

A—Spännarm
B—Band

9. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
10. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
11. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
12. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.



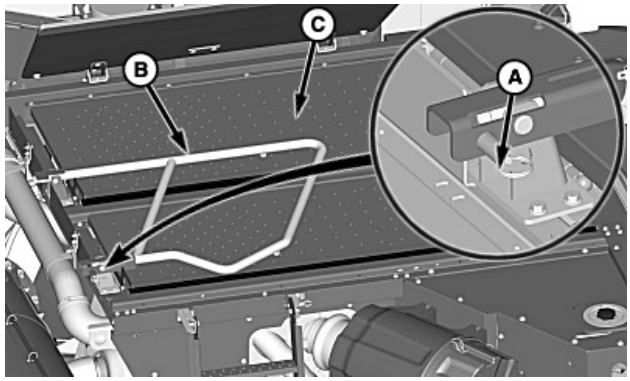
H124543—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

13. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen (B).
14. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
15. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
16. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
17. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,00049E2-67-20JUN18

Fläktdrivrem - Byte (Final Tier 4/Steg V)

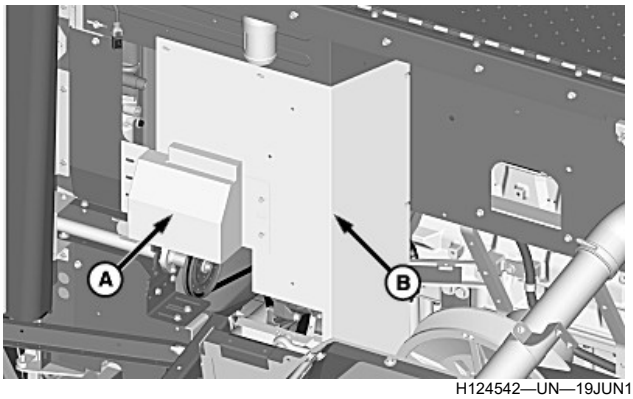


H118329—UN—04MAY16

A—Spärrsprint
B—Räcke
C—Tröskverkets servicelucka

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

1. Dra ut låststiftet (A) och vrid handräcket (B) uppåt tills handräcket låses fast i rätt läge för att öppna tröskverkets servicelucka (C).

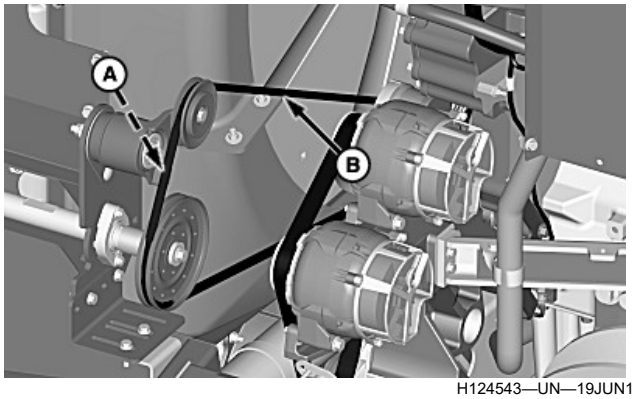


H124542—UN—19JUN18

Motorns framsida

A—Skyddsplåt
B—Skyddsplåt

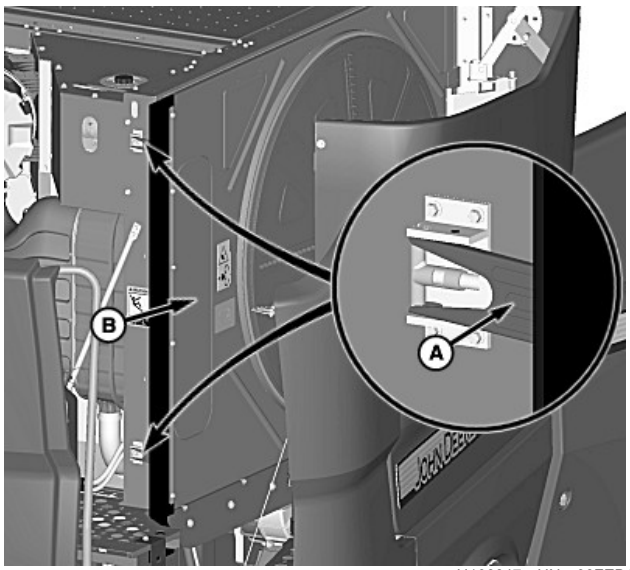
2. Demontera skyddet (A) och skyddet (B).



H124543—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

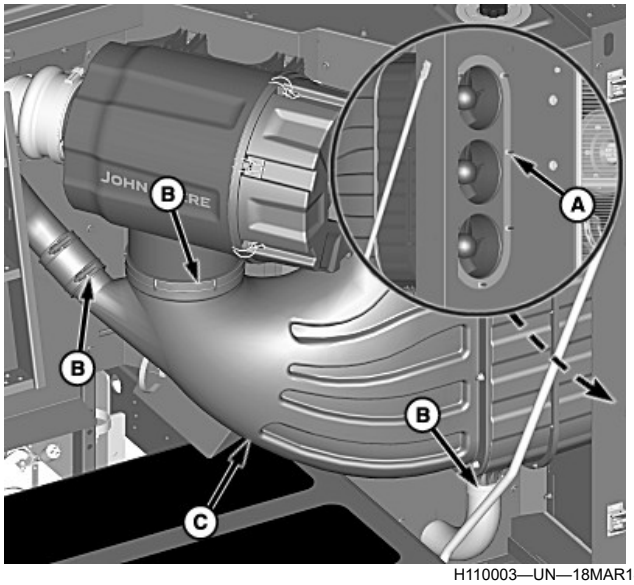
3. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
4. Demontera luftintagets drivrem (B).



H106847—UN—08FEB13

A—Låshakar
B—Roterande luftintagets lucka

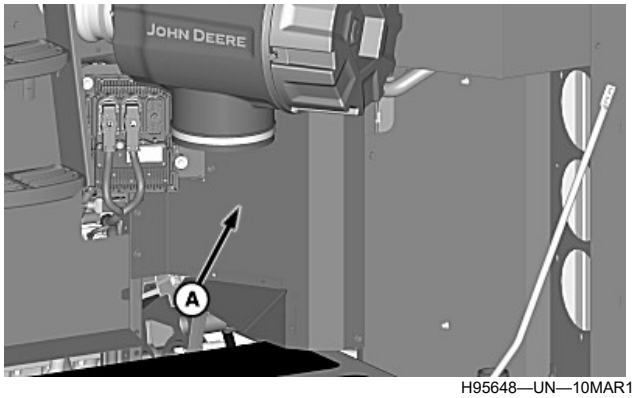
5. Lossa spärrarna (A) och öppna luckan (B).



H110003—UN—18MAR14

A—Muttrar (7 st.)
B—Klämmor
C—Luftkanal

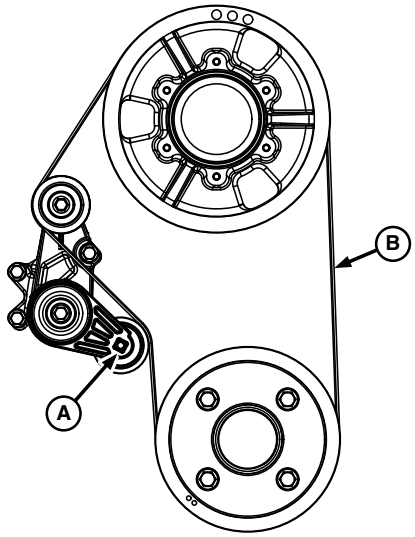
6. Demontera muttrarna (A) och lossa slangklämmorna (B).
7. Lägg luftkanalen (C) åt sidan.



H95648—UN—10MAR10

A—Skyddsplåt

8. Demontera skyddet (A).



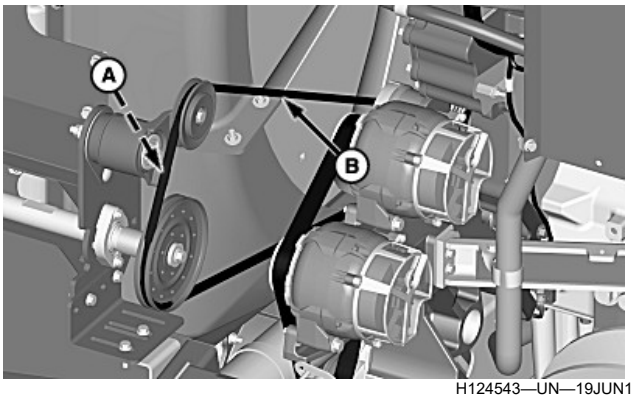
H99551—UN—06JAN11

Placering av fläktrem

A—Spännarm
B—Fläktrem

OBS: Luftkompressorremmen måste tas av när fläktremmen ska bytas. För mer information, se Luftkompressorrem (beroende på utrustning) - Byte (Final Tier 4/Steg V).

9. Använd en hävstång för att avlasta remspänningen från remspänningsarmen (A).
10. Demontera remmen (B) och arbetsremmen över fläktbladen för att ta av dem.
11. Montera utbytesremmen över fläktbladen.
12. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen för att montera utbytesremmen.



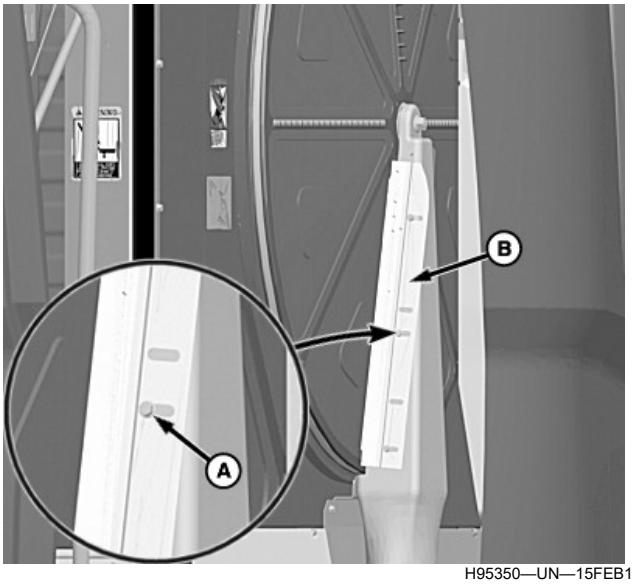
H124543—UN—19JUN18

A—Spännarm
B—Drivrem till roterande luftintag

13. Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (A) för att montera remmen (B).
14. Montera tillbaka skyddsplåten (framsida).
15. Stäng tröskverkets servicelucka och sänk ner handräcket.
16. Montera det tidigare demonterade skyddet (baksidan) och luftkanalen.
17. Stäng och spärra luftintagsluckan.

OUO6075,00049E3-67-20JUN18

Borste till roterande luftintag — Justering



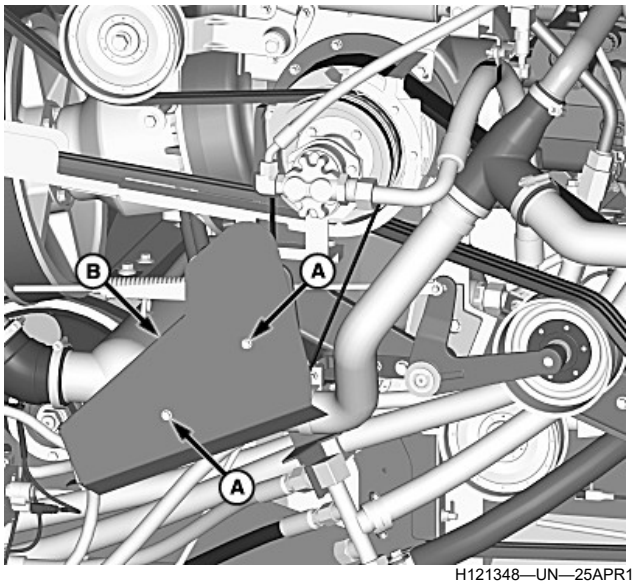
H95350—UN—15FEB10

A—Huvudskruvar
B—Borste

Lossa på skruvarna (A) och flytta renskammen (B) efter behov för att avlägsna växtrester.

OUO6075,00005A0-67-16FEB10

Rem för motorns skräphantering - Byte (Final Tier 4/Steg V)

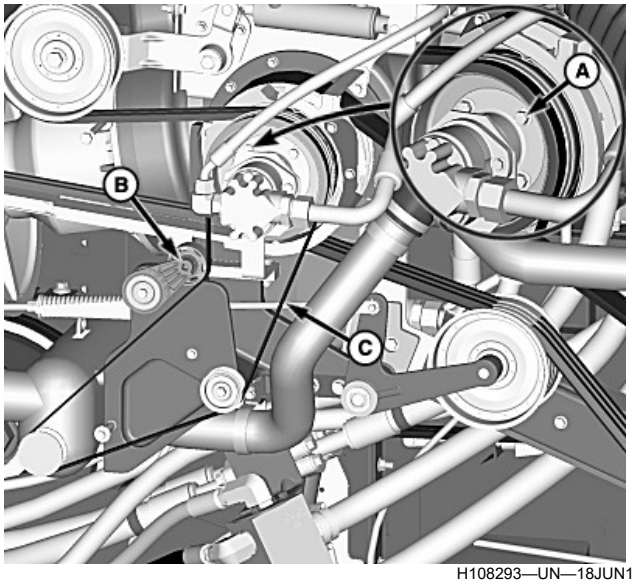


H121348—UN—25APR17

A—Skruvar
B—Skyddsplåt

⚠ VARNING: Stäng AV motorn, dra åt parkeringsbromsen och ta ur nyckeln.

Ta bort skruvarna (A) och skyddet (B).



H108293—UN—18JUN13

A—Skruvar
B—Spännarm
C—Rem för motorns skräphantering

Ta bort skruvarna (A) och för undan pumpenheten.

Ta bort remmen och montera den nya remmen i omvänd ordning.

Rikta in pumpenheten mot remskivan och dra åt skruvarna enligt specifikationen.

Specifikation

Skruvar—Åtdragningsmoment. . . . . 80 Nm (59 lb-ft)

Använd en hävstång för att avlasta spänningen från remspänningsarmen (B) när remmen (C) för motorns skräphantering monteras.

Montera skyddet och säkra det med skruvarna.

OUO6075,000481E-67-14NOV17

Inmatningshus

Symptom	Problem	Lösning
Ojämnt eller klumpvist materialflöde till rotorn	Inmatningsskruven för högt ställd.	Justera inmatningsskruven nedåt och bakåt. Se skärbordets instruktionsbok.
	Materialansamling på knivbalken.	Sänk ner och justera haspeln så nära knivbalken och inmatningsskruven som är möjligt (framåt/bakåtläge). Se skärbordets instruktionsbok.
	Trummans armar fastnar mot sidoplåten på ena sidan.	Lossa och spänn kedjan igen. Räta ut eller byt böjda delar.
	Inmatningselevatorns kedja för hårt spänd och håller upp trumman.	Justera elevatorkedjans sträckning.
	Skärbordets drivrem slirar.	Den fjäderbelastade spännaren ska vara frirörlig och ligga an ordentligt mot remmen
	För stort avstånd mellan inmatningsskruven och avstrykaren.	Justera inmatningsskruven bakåt mot avstrykaren. Se skärbordets instruktionsbok.
	Inmatningselevatorns drivkedja sitter på fel kedjehjul.	Lägg kedjan på rätt kedjehjul.
	Uppåtböjda medbringare.	Räta ut eller byt de böjda medbringarna.
	Ansamling av smuts och fukt på inmatningshusets botten.	Rengör botten.
	För stort avstånd mellan inmatningsskruv och -trumma.	Länga inmatningskedjan.
Skärbordet eller haspeln lyfter inte på rätt sätt	Luft i hydraulsystemet.	Drag åt klämmorna på otäta ledningar eller slangar. Lufta haspelhöjningssystemet. Se skärbordets instruktionsbok.

OUO6075,0000B5B-67-02MAR11

Tröskverk

Symptom	Problem	Lösning
Materialklumpar på eller överbelastning av tröskverket	Tandseparatorns variatorrem slirar vid lågt varvtal.	Justera skivavståndet.
	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.
Inmatningsacceleratorn matar materialet bakåt	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal.

Symptom	Problem	Lösning
	Inmatningsacceleratorn i lågvarvsläge.	Ändra acceleratorvarvtalet till högvarvsläge.
Säden tröskas inte.	Rotorvarvtalet för lågt för den gröda som tröskas.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50–100 v/min. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskverkets varvtal.
	För stort slagskoavstånd.	Minska tröskningsavståndet i steg om 5-10 mm. Kontrollera spannmålskvaliteten efter justeringen av tröskningsavståndet.
	Ojämnt främre och bakre slagskoavstånd.	Justera enligt specifikationerna. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information.
	För lite material matas in i tröskan för en effektiv tröskning.	Ökande färdhastighet.
För många krossade kärnor i tanken.	Tröskverksvarvtalet för högt för den gröda som tröskas.	Minska tröskverkets varvtal i steg om 10 v/min.
	För litet slagskoavstånd.	Öka tröskningsavståndet i steg om 2 mm.
	Inmatningsacceleratorns varvtal för högt för grödan.	Minska inmatningsacceleratorns varvtal genom att ställa om till lågvarvsläge.
	För hög andel spannmål i returgodset.	Öppna undersållet i steg om 2 mm för att minska returgodset.
	För lite material går in i maskinen.	Ökande färdhastighet.
	Slagskons läge i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställt.	Ställ in slagskons position i det aktiva returgodssystemet. Se sektionen Inställningar för gröda för mer information.
Förlust av kärnor i tröskverket	Tröskverket överbelastat p.g.a. ofullständig tröskning eller sen tröskning vid slagskon.	Minska avståndet mellan tröskverket och slagskon och/eller öka tröskverksvarvtalet för att öka tröskningsgraden.
	Tröskverksskydd monterade.	Se sektionen Inställningar för gröda för mer information.
		Ta bort skydden för att öka öppningen samtidigt som en jämn rensverksbelastning bibehålls.

Symptom	Problem	Lösning
	Spridarplåtarna för tröskverkets topplattor (beroende på utrustning) är i förskjutet läge.	För spridarplåtarna till standardläget. Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats i för mer information.
Förorenad spannmål i tanken (otröskade ax).	Tröskverket tröskar inte tillräckligt.	Öka tröskverkets varvtal i steg om 50–100 v/min.
		Minska tröskningsavståndet i steg om 2 mm.
		Kontrollera slagskonivån. Se Justering av slagskor i sektionen Tröskverk för mer information.
		Maskiner med aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den första slagskon.
		Maskiner utan aktivt returgodssystem: montera slagskoskydden i den andra slagskon.
		Lägg till slagskobrytare till den första slagskon.
	Slagskons läge i det aktiva returgodssystemet (om sådant finns) är felaktigt inställt.	Kontrollera att det aktiva returgodssystemets slagskoläge är korrekt för den gröda som skördas.
		Kontrollera att det aktiva returgodssystemets slagskoläge är i korrekt nolläge. Se Slitplattor och slagor i returgodssystemet — Justering i sektionen Tröskverk för mer information.
Förorenat spannmål i tanken (huvudsakligen boss).	Rensfläktvarvtalet för lågt.	Öka fläkthastigheten.
	Avledningsluckan för gröda i växresthanteringen är inte i korrekt läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.
Smuts i spannmålstanken (småbitar av majskolv).	Trasiga kolvbitar i spannmålstanken.	*OBS: Distansstycken ska endast användas vid arbete med majs och sojabönor. Demontera distansstycken för alla andra grödor.*
		Montera distansstycken till tröskverksgaller.

Symptom	Problem	Lösning
	Kontrollera tröskningsavståndet. Om avståndet är mindre än en majskolv utan korn, kan rotorn bryta sönder kolven.	*OBS: För maskiner med aktiva returgodssystem ska distansstycken inte monteras i det fjärde gallret.*
		Montera distansstycken till tröskverksgaller.
Över-/undersåll skadade	Avledningsluckan för gröda i fel läge.	Kontrollera att luckans läge är anpassat efter den gröda som skördas.
Spannmålsförlust i rensverk.	Felaktigt översålls-/ undersållsavstånd.	Kontrollera och kalibrera översålls-/ undersållsavståndet.
	Felaktig fördelning av agnar/säd i rensverket.	Justera blindplattor för tröskverksgaller och frånskiljare för skruvtråg vid behov. Se Procedur för strömavstängning i sektionen om Inställningar för gröda för ytterligare information.
VisionTrak™ kapacitetsmonitor läser inte av.	Rensverksspillet ökar vid låg matningshastighet.	Reducera fläkthastigheten.
	Rensverksspillet ökar vid hög matningshastighet.	Öppna översållet.
		Öka fläkthastigheten.
	Sensorn läser inte av.	Kontrollera inställningarna för grödans känslighet.
		Kontrollera att sensorerna är anslutna.
		Kontrollera att sensorerna inte blockeras av material.
Oönskad halmkvalitet.	Onormal materialhantering.	Minska rotorvarvtalet och öka tröskningsavståndet för att höja halmkvaliteten och balansera tröskningskapaciteten.
		Minska materialhanteringshastigheten (inmatningshus och inmatningsaccelerator) för att balansera halmkvaliteten och kapaciteten för materialhantering.

VisionTrak är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Symptom	Problem	Lösning
		Förskjut spridarplåtarna för tröskverkets topplattor (beroende på utrustning). Se Hjälp för resthanteringsprogram eller Hjälp för förarplats i för mer information.

OUO6075,00046A1-67-21MAR17

Hydrostatiskt markdriftsystem

Symptom	Problem	Lösning
Väljaren för hastighetsområdet går inte att ställa in på backen (maskiner utan ProDrive™).	Manöverlänkagets komponenter böjda eller brustna.	Reparera eller byt ut efter behov.
Länkar som kärvar (maskiner utan ProDrive™).	Frusna eller slitna kulleder på manövervajern.	Smörj eller byt ut delarna.
	Hävarm eller ledpunkter kärvar.	Smörj eller byt ut delarna.
	Manövervajern böjd eller fastfrusen.	Byt ut vid behov.
Systemet överhettas.	Igensatt oljekylare eller kylare.	Blås luft genom elementet och rengör.
	Otillräckligt mataroljeflöde.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Motorfläktremmen slirar eller är trasig.	Kontrollera slitage och bristningar.
	Igensatt oljefilter.	Byt ut filtret och.
	Övertrycksventilen öppnar.	Växla ner.
	Övertrycksventilen fast i stängt läge.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Överströmningsventilen stängs inte.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Stor oljeförlust.	Lösa anslutningar eller otäta hydraulledningar, slangar eller o-ringar.	Spänn anslutningarna eller byt ut skadade ledningar, slangar eller o-ringar.
	Olja läcker in i huvudväxellådan (maskiner utan ProDrive™).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning.
	Olja i huvudväxellådan (maskiner med ProDrive™).	Byt ut hydrostatpumpens axeltätning eller parkeringsbromsens tätningar i växellådan. Kontakt din John Deere återförsäljare.

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna eller skadade tätningar på trippelpump (maskiner utan ProDrive™).	Kontrollera trippelpumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och styrpumpen. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och styrpumpen bytas ut innan man byter ut båda pumparna.
	Slitna eller skadade tätningar på fyrdubbel pump (ProDrive™-maskiner).	Kontrollera den fyrdubbla pumpens hålrum mellan ventilgruppens pump och ProDrive™-smörjningens matarpump. Det ska inte finnas olja i något av hålrummen. Om det finns olja mellan pumpens hålrumssektioner, ska axeltätningarna på ventilgruppens pump och ProDrive™-smörjningens pump bytas ut innan man byter ut båda pumparna.
Maskinen kör varken framåt eller bakåt.	Ingen växel ilagd (maskiner utan ProDrive™).	Lägg i en växel.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel (ProDrive™-maskiner).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Luftläcka i systemet.	Kontrolldra anslutningarna.
	Manöverlänkaget brustet eller glappar (maskiner utan ProDrive™).	Spänn länkaget eller byt ut delar efter behov.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Igensatt filter.	Byt ut filtret och.
	Maximalt arbetstryck överskridet (maskiner utan ProDrive™).	Växla ner.
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive™-maskiner).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Drivsystemet kan inte upprätta tryck.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Övertrycksventilen är öppen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Körhastigheten är oregelbunden.	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.

Symptom	Problem	Lösning
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Maximalt arbetstryck överskridet (maskiner utan ProDrive™).	Växla ner eller koppla till fyrhjulsdriften.
	Maximalt arbetstryck överskridet (ProDrive™-maskiner).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Multifunktionsspaken går långsamt mot Neutral-läget.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Matartrycket sjunker.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Maskinen stannar inte när väljaren för hastighetsområdet ställs i Neutral-läget (maskiner utan ProDrive™).	Manövervajern är felinställd.	Justera vajern för Neutral-läget.
Låg eller ingen effekt. Maskinen reagerar inte på väljaren för hastighetsområdet.	Låg oljenivå.	Kontrollera och åtgärda eventuellt läckage. Fyll oljebehållaren.
	Igensatt filter.	Byt hydrostatoljefiltret.
	Otillräckligt mataroljeflöde eller matartryck.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Förorenat bränslefilter.	Byt bränslefilter.
	Vatten i avskiljarskålen.	Töm ut vattnet i avskiljarskålen.
	Systemtrycket byggs inte upp eller hålls konstant.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Systemet har upptäckt ett framdrivningsfel.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

OUO6075,00046A2-67-28MAR17

Fyrhjulsdrift (tillval)

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är inkopplad	Ett eller båda bakhjulen slirar.	Öka det hydrostatiska pumpflödet genom att flytta multifunktionsspaken framåt.
	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Ventilspolen i manöverventilen rör sig inte.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
Maskinen rör sig inte när fyrhjulsdriften är urkopplad	Trasig ledning eller anslutning mellan huvudsystemet och bakhjulsdriftens manöverventil.	Reparera eller byt ut delar efter behov.
Fyrhjulsdriften går inte att koppla ur.	Defekt vippkontakt på armstödskonsolen.	Kontakta John Deere återförsäljaren
	Trasig magnetventil på manöverventilen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Spolen fungerar inte i manöverventilen.	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Bakhjulen vandrar under transporthastighet.	Skränkningen är inte justerad.	Justering av skränkning (toe-in)

OUO6075,000457A-67-10JAN17

Styrning

Symptom	Problem	Lösning
Bakhjulen vandrar under transporthastighet.	Skränkningen är inte justerad.	Justering av skränkning (toe-in)
Styrarmarna kommer inte i kontakt med anslagen vid fullt utslag.	Styrcylindern är inte justerad.	Justera hydraulcylinder.
Trög styrning.	Låg oljenivå i huvudväxellådans behållare.	Fyll på olja.

OUO6075,00046F0-67-29MAR17

Bromsar

Symptom	Problem	Lösning
Bromspedalen känns svampig	Låg bromsvätskenivå (ej ProDrive maskiner)	Fyll på bromsvätska.
	Bromspedalernas kolvstänger är feljusterade (ProDrive maskiner).	Justermuttern på kolvstängerna feljusterad.
	Luft i systemet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Bromseffektförlust	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner)	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräckligt tryck (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Parkeringsbromsen håller inte.	Bromsen feljusterad (ej ProDrive maskiner).	Justera parkeringsbromsen.

Symptom	Problem	Lösning
	Otillräcklig fjäderkraft (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Förglasade bromsbelägg (ej ProDrive-maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna bromsbelägg (ProDrive maskiner).	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Maskinen har förbikopplats manuellt för att kunna flyttas (ProDrive maskiner).	Skruva av växellådsskruvarna.

OUO6075,00000F7-67-29APR08

Motor

Symptom	Problem	Lösning
Motorn dras inte runt	Svagt batteri.	Ladda eller byt ut batteriet.
	Korroderade eller lösa batterianslutningar.	Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.
Motorn trögstartad eller vill inte starta	Problem med startsystemet.	Startsystemet inte starkt nog att starta motorn.
		Utför de steg som nämns i Motorn dras inte runt.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Lågt igångdragningsvarvtal.	Kontrollera om det finns problem med laddnings-/startsystemet.
	Vevhusolja med för hög viskositet.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn feltänder eller går ojämnt	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.

Symptom	Problem	Lösning
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Svag motor	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Igensatt bränslefilter.	Byt ut bränslefiltren.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel vevhusolja.	Tappa ut oljan ur vevhuset och fyll på olja med rätt viskositet.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn är underbelastad pga en aktiv felkod	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Motorn varvar ner därför att rengöring av avgasfiltret erfordras.	Aktivera avgasfiltrets automatiska rengöringsläge och begär en manuell avgasfilterrengöring.
Motorn avger svart eller grå avgasrök	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	Trasiga ljuddämpare/avgasrör (orsakar mottryck).	Byt ut ljuddämparen eller rören.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Turboladdare ur funktion.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket eller skadat avgasfilter.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn avger vit rök	Motorns kompression är för låg.	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Låg motortemperatur	Värm upp motorn till arbetstemperatur.
	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov
	Kylvätska kommer in i förbränningskammaren (trasig topplockspackning eller sprucket topplock).	Reparera eller byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasiga bränsleinsprutare.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går dåligt på tomgång	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Luftinsugningssystemet läcker luft på sugsidan.	Kontrollera slang- och röranslutningarnas åtdragning och reparera efter behov.
	Problem med det elektroniska styrsystemet eller ett grundläggande motorproblem	Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög bränsleförbrukning	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Smutsigt eller igensatt luftfilter.	Byt ut luftfilterelementet efter behov.
	För låg kompression	Avgör orsaken till låg kompression och reparera efter behov.
	Läckage i bränslesystemet	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Fel bränsletyp.	Använd specificerat bränsle.
	Dålig bränslekvalitet.	Tappa ut bränslet och ersätt det med kvalitetsbränsle av rätt typ.
	Fel ventilspel	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
	Trasiga insprutare	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Högtrycksbränslepumpen felinställd.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktig turboaggregatfunktion.	Inspektera turboaggregatet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Låg motortemperatur	Kontrollera termostaterna.
Bränsle i oljan	Spricka i topplocket.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt bränsletryck	Igensatt bränslefilter.	Byte av bränslefilter
	Igensatt bränsleledning.	Ta reda på igensättningen, reparera efter behov.
	Fel på bränslepumpen;	Avlägsna bränslepumpen, reparera eller byt ut den efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Luft i bränslet	Klämman som håller ner den elektriska insprutaren är lös	Dra åt skruven i munstyckets klämma med specificerat moment. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucken eller sliten O-ring i elektronisk insprutare	Demontera den misstänkta elektroniska insprutaren och byt ut O-ringen vid behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Lågt oljetryck	Låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljekylare eller -filter.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För hög oljetemperatur.	Ta bort oljekylaren och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
	Trasig oljepump.	Ta bort och inspektera oljepumpen Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.
	Fel på oljetryckreglerventilen.	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasigt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt oljepumpsil eller sprucket sugrör.	Ta bort oljetråget och rengör silen/byt ut sugröret.
	För stort spel i ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
För högt oljetryck	Fel typ av olja.	Töm vevhuset och fyll det med rätt slags olja.
	Felaktig trycksensor.	Byt ut sensorn. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lös bussning i reglerventilen för oljetryck (vandrar)	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Reglerventil som inte arbetar som den ska	Ta bort ventilen och inspektera den Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensatt kolvkylningsmunstycke.	Byt ut det. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Filterförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylarförbigångsventilen har fastnat eller är skadad.	Ta bort ventilen och inspektera den. Kontakta din John Deere återförsäljare.
För hög oljeförbrukning	Vevhusoljan är för tunn.	Töm vevhuset och fyll det med olja med rätt viskositet.
	Oljenivån är för hög i vevhuset	Tappa ut olja tills nivån är riktig.
	Utvändigt oljeläckage.	Ta reda på orsaken till läckaget och reparera efter behov.
	Oljeskrapringarna sitter inte som de ska.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna eller trasiga oljeskrapringar;	Byt ut kolvringarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Repade cylinderfoder eller kolvar	Ta bort och inspektera cylindrar och foder, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna ventilstyrningar eller -spindlar;	Inspektera eller mät ventilspindlar och -styrningar, reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För högt oljetryck.	Se Högt oljetryck tidigare i denna sektion.
	Kraftigt slitage av kolvringsspåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringar som fastnar i spåren	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräcklig kolvringsspänning	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Kolvringarnas öppningar inte placerade i sicksack	Ta bort och inspektera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på vevhusets främre och/eller bakre oljetätning.	Byt ut oljetätningarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Onormalt motorljud[1]	Slitna ram- eller vevstakslager	Avgör lagerspelet Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Vevaxeln har för stort axialspel.	Kontrollera vevaxelns axialspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lösa ramlageröverfall.	Kontrollera lagerspelet; byt ut lager och skruvar i ramlageröverfallen efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vevstaksbussningar och kolvstift.	Kontrollera kolvbultar och bussningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Repade kolvar.	Kontrollera kolvarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.

[1] *OBS: Turboaggregatet med variabel geometri slås av och på efter starten och orsakar ett kortvarigt, ökat varvtalsljud i motorn. Detta är normalt. Förväxla inte pipande ljud som hörs när turbon går ner i varv med fel på ett lager.*

Symptom	Problem	Lösning
	Slitna ventilstyrningsdrev eller för stort kuggspel.	Kontrollera ventilstyrningens kuggspel Kontakta din John Deere återförsäljare.
	För stort ventilspel.	Kontrollera och justera ventilspelet. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna kamaxelnäsor.	Byt ut kamaxeln. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna vipparmsaxlar.	Byt ut vipparmsaxlarna. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Otillräcklig smörjning av motorn.	Se Felsökning i smörjsystem längre fram i denna sektion.
	Turboaggregatet bullrar.	Se Felsökning i insugningssystem längre fram i denna sektion.
Turboaggregatet “visslar”	Luftläckage i insugningsgrenröret.	Kontrollera insugningsgrenrörets packning samt grenröret och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.
Oljud eller vibration i turboaggregatet[2]	Lagren inte smorda (otillräckligt oljetryck).	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftläckage i motorns insugnings- eller avgasgrenrör.	Kontrollera insugnings- och avgasgrenrörets packningar samt grenrören och reparera efter behov Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Felaktigt avstånd mellan turbinhjulet och turbinhuset.	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Avbrutna skovlar (eller andra fel på hjulet)	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja på turboaggregatets kompressorhjul eller i kompressorhuset (olja skjuts eller dras genom mitthuset)	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

[2] OBS: Turboaggregatet med variabel geometri slås av och på efter starten och orsakar ett kortvarigt, ökat varvtalsljud i motorn. Detta är normalt. Förväxla inte pipande ljud som hörs när turbon går ner i varv med fel på ett lager.

Symptom	Problem	Lösning
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Olja i insugningsgrenröret eller droppar från turboaggregathuset	Överdrivet vevhustryck.	Ta reda på orsaken till det överdrivna vevhustrycket och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Luftinsugningen blockerad	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Igensättning i dräneringsröret	Ta reda på orsaken till igensättningen och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Skadade eller slitna lager i huset	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Den roterande enheten är obalanserad	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Skador på turbin- eller kompressorhjulet eller -skoveln	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smuts- eller sotansamling på hjulet eller skoveln	Kontrollera att luftintaget inte läcker (förbi luftfiltret) Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Lagerslitage	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Brist p/å olje eller otillräcklig smörjning	Ta reda på orsaken till brist på smörjning och reparera efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Slitna axeltätningar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Turboaggregatets turbinhjul släpar	Sotansamling bakom turbinhjulet orsakat av förkoksad olja eller förbränningsavlagringar	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Smutsansamling bakom kompressorhjulet orsakad av läckage i luftintaget	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
	Lagren kärvar eller är smutsiga, slitna lager	Inspektera turboaggregatet och reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Motorn går varm	Motorn överbelastad.	Minska motorbelastning.
	Låg kylvätskenivå.	Fyll på kylsystemet till korrekt nivå, kontrollera kylaren och slangarna med avseende på lösa kopplingar eller läckage.
	Expansionskärlets lock defekt	Byt ut expansionskärlets lock vid behov.
	Fläktremmen är lös eller defekt	Byt ut remmen efter behov. Kontrollera remspännaren
	Låg motoroljenivå.	Kontrollera oljenivån. Fyll på olja efter behov.
	Kylsystemet behöver spolas.	Spola kylsystemet.
	Trasig/trasiga termostat(er).	Demontera och kontrollera termostaterna vid behov.
	Defekt temperaturmätare eller givare.	Kontrollera kylvätsketemperaturen med en termometer och byt ut vid behov.
	Fel bränsletyp används.	Använd rätt typ av bränsle.
	Smutsigt kylarelement.	Rengör kylaren efter behov.
	För låg oljenivå i vevhuset.	Fyll vevhuset till rätt nivå.
	Skadad topplockspackning.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Trasig kylvätskepump.	Byt ut pumpen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kylvätska i vevhuset	Fel på topplockspackningen.	Byt ut topplockspackningen. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sprucket topplock eller motorblock.	Ta reda på sprickan, reparera/byt ut komponenter efter behov.
	Cylinderfodertätningar läcker.	Ta bort och inspektera cylinderfodren. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Oljekylaren läcker.	Tryckprova oljekylaren, reparera/byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
	Trasiga O-ringar i oljekylaren.	Ta bort och inspektera O-ringarna, byt ut efter behov. Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Fel på kylvätskepumpens tätning, dräneringshålet igensatt, kylvätska läcker genom lagret.	Byt ut pumpens tätningar. Kontakta din John Deere återförsäljare.
Kylvätsketemperaturen under den normala	Trasig/trasiga termostat(er).	Prova termostaterna, byt ut dem efter behov

OUO6075,0000C98-67-20JUN11

Elsystem

Symptom	Problem	Lösning
För svag spänning i systemet	För hög elektrisk belastning från tillsatta tillbehör.	Avlägsna tillbehören eller montera en generator med större utmatning.
	Överdriven tomgångskörning.	Öka motorvarvtalet när den elektriska belastningen är hög.
	Dåliga anslutningar på batteri, jordfläta, startmotor eller generator.	Inspektera anslutningarna och rengör dem efter behov.
	Trasigt batteri.	Prova batterierna.
	Trasig generator.	Kontrollera laddningssystemet.
Batteriet förbrukar för mycket vatten	Sprickor i batterihöljet.	Kontrollera om fuktighet förekommer och ersätt om så behövs.
	Batteriet laddas för mycket.	Kontrollera laddningssystemet.
Batterierna laddas inte	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Sträckt kilrem eller trasig remspännare.	Justera remspänningen eller byt ut remmarna.
Startmotorn drar inte runt	Motorns kardanaxlar inkopplade.	Koppla loss kardanaxlarna.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
	Låg utgångsspänning från batteriet eller urladdat batteri.	Ladda eller byt ut batterierna.
	Fel på startkretsreläet.	Kontakta din John Deere återförsäljare.

Symptom	Problem	Lösning
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.
		Rengör batteripoler och -anslutningar.
	Fel på tändningslåset eller startsäkerhetsbrytaren.	Reparera brytaren efter behov.
	Startmotorns magnetventil är defekt	Byt ut magnetventilen.
	Fel på startmotorn.	Byt ut startmotorn.
Startmotorn drar runt långsamt	Låg batterieffekt.	Ladda batterierna.
	Motoroljan för tjock.	Använd olja med rätt viskositet.
	Lösa eller korroderade anslutningar.	Rengör anslutningarna och dra åt dem.
Hela elsystemet är ur funktion	Dåliga batterianslutningar.	Rengör och dra åt anslutningarna.
	Sulfaterade eller förbrukade batterier.	Byt ut batterierna.
	En säkring har gått.	Byt ut säkringen.

OUO6075,0000C99-67-20JUN11

Värmesystem

Symptom	Problem	Lösning
Ingen värme	Förorenat återcirkulationsfilter.	Rengör filtret.
	Inga termostater i vattengrenröret.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostaten i vattengrenröret är defekt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Termostatreglaget defekt.	Byt ut reglaget.
	Böjd värmeslang. Defekt värmeventil.	Räta ut eller byt ut. Byt ut ventilen.

OUO6075,0000B24-67-14MAR07

Luftkonditionering

Symptom	Problem	Lösning
Brist på eller otillräcklig kyleffekt	Termostatreglaget är AV-stängt.	Vrid luftkonditioneringen till PÅ.
	Kompressorremmen har hoppat av eller har brustit.	Byt ut remmen.

Symptom	Problem	Lösning
	Kompressorn fungerar inte (om både de stora och små slangarna i den vänstra serviceluckan har samma temperatur).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Temperaturregleringen svarar inte (temperaturlucka defekt, vilket leder till varm luft).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Varning för lågt tryck (förlust av köldmedel).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
	Varning för högt tryck (systemet är överladdat).	Kontakta en John Deere-återförsäljare.
Kompressorkopplingen växlar för mycket eller kompressorn är kopplar ur i upp till 15 minuter.	Isbildning i förångaren.	Justera reglagen på rätt sätt. Se Hjälp för tröskans översiktsprogram eller Hjälp för förarplats för mer information. Öppna munstyckena. Rengör filtren. Öka temperaturen med termostatreglaget.
Dålig lukt i hytten	Igensatt avtappningsrör. Smutsiga filter. Smutsig hytt.	Blås rent kondensorröret och rengör tråget under förångaren. Rengör filtren. Dammsug hytten.
		Kontrollera att dräneringsventilen är installerad i kondensorröret.

OUO6075,0004572-67-19JAN17

Vattenhaltsensor (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Vattenhalten är för hög	Färsk växtsaft eller ogräsfrön har ansamlats på vattenhaltssensorns platta.	Rengör sensorplattan.
Vattenhalten är konstant för hög eller för låg	Vattenhaltsvärdet behöver korrigeras.	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten ändras inte eller är konstant låg.	Sensorn skyms.	Kontrollera elevatorns fäste och rengör vid behov.
Vattenhaltsvärdet stämmer inte	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Vattenhaltssensorn feljusterad	Justera vattenhaltsvärdet.
Vattenhalten är alltid noll	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A75-67-03NOV10

Massflödesmätare (om så utrustad)

Symptom	Problem	Lösning
Värdet är konstant för högt eller för lågt.	Felaktig kalibrering.	Ändra kalibreringsvärdet.
	Fel inställd skärbredd.	Ändra skärbredden.
	Fel gröda har valts.	Välj rätt gröda.
	Smuts, lera eller annat skräp har fastnat på stötplåten.	Rengör plåten.
Mätaren visar noll.	Ingen körhastighet registreras.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Spannmålselevatorns varvtal är för lågt.	Kontakta din John Deere återförsäljare.
	Problem vid inspelning.	Kontrollera om inspelningen ändrar status till aktiverad vid skörd.

OUO6075,0000A76-67-03NOV10

Combine Advisor™

Symptom	Problem	Lösning
Fel på Auto Maintain eller felsökningskod för lågt grödflöde	Fel val av gröda.	Välj rätt gröda.
	Förbikopplingen för spannmålselevatorns vattenhaltsensor är igensatt.	Avlägsna stoppet från förbikopplingen.
	ActiveVision™ kameran känner inte av grödflöde.	Rengör kameraglaset. Se avsnittet Underhåll—Var 10:e timme för mer information.
		Byt ut kamerans torkmedelspatron. Se avsnittet Underhåll—Vid behov för mer information.

OUO6075,000507D-67-30MAR21

ActiveVision är ett Deere & Company varumärke

Förvaring

Förberedelser inför förvaring

Sväng ut kondensorn och oljekylaren och rengör kylaren med luft, vatten eller dammsugare.

Rengör kondensorn och oljekylaren när kylaren har rengjorts. Rengör luftkylaren.

Starta motorn var 60:e till var 90:e dag och koppla TILL luftkonditioneringen. Låt motorn gå på låg tomgång under flera minuter för att smörja kompressorn. Den omgivande lufttemperaturen skall var minst 5 °C (40 °F) för rätt funktion av klimatanläggningen.

Rengör motorns ytor med ett lämpligt, säkert lösningsmedel.

⚠ VARNING: Använd inte bensin.

Rengör motorluftrenaren invändigt och sätt i nya delar.

Tappa ur motorns vevhus medan motorn är varm. Byt ut filtret och fyll på med rätt typ av olja. Fyll på 0,66 l (22 oz) korrosionshämmare i motorns vevhus. Kör motorn så att blandningen cirkulerar genom systemet.

Töm, spola och fyll på kylsystemet med en blandning av lika delar frostskyddsmedel och vatten.

VIKTIGT: Långtidslagring i fordon (över 12 månader) rekommenderas inte. Om man måste långtidsförvara dieselavgasvätskan (DEF), rekommenderas att man kontrollerar den med jämna mellanrum för att vara säker på att urea-koncentrationen håller sig inom specifikationen.

Final Tier 4/Stage V Dieselavgasvätska (DEF) har en begränsad förvaringstid, men kan förvaras i fordonet upp till 12 månader, beroende på förvaringsförhållandena. Se Förvaring av dieselavgasvätska (DEF) och Påfyllning av tanken för dieselavgasvätska (DEF) i sektionen Bränsle och smörjmedel för mer information. Se Dieselavgasvätskans (DEF) tank—påfyllning och Dieselavgasvätskans (DEF) tank—tömning i sektionen Underhåll—vid behov (Motorvätskor och filter) för mer information.

VIKTIGT: Final Tier 4/Stage V Koppla inte FRÅN batteriet under de närmaste (minst) 90 sekunderna efter det att maskinen har kopplats FRÅN. Under tiden, direkt efter det att motorn har kopplats FRÅN, renar det selektiva katalysatorreduktionssystemet (SCR) automatiskt ledningarna från dieselavgasvätska (DEF). Om ledningarna inte får renas under tillräckligt lång tid kan kvarvarande vätska kristalliseras och sätta igen ledningarna. Vid minusgrader fryser vätskan och det finns risk för att ledningarna spricker.

OBS: Vrid batterifrånskiljaren till FRÅN om maskinen inte ska användas inom de närmaste 25 dagarna. Om maskinen inte ska användas på mer än 90 dagar, ska man koppla bort minuskablarna till batterierna för att minimera belastningen på batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifik vikt motsvarar 1,260 volt. Lossa minusledningarna till batterierna för undvika att batterierna laddas ur.

Töm vattenavskiljaren.

Rengör maskinen in- och utvändigt. Lämna elevator- och tömningsluckorna öppna.

Manövrera slagskon upp och ner ett flertal gånger för att förhindra materialuppbyggnad.

VIKTIGT: Rikta inte munstycket direkt mot elektroniska komponenter, elkomponenter eller elanslutningar; inte heller mot lager, hydraultätningar, insprutningspumpar eller andra känsliga komponenter, eftersom detta kan förstöra komponenterna. Reducera trycket och rikta munstycket i 45- till 90-gradig vinkel.

Bättra på med färg där så behövs.

OBS: Det är inte nödvändigt att vaxa maskinen. Om emellertid så önskas, använd då ett vax av godkvalitet och utan slipmedel. Denna slags vax innehåller vanligtvis inga rengöringsmedel.

Smörj maskinen och fetta in justerskruvarnas gängor.

Utför all 400-timmars (årlig) service.

Fyll bränsletanken för att undvika kondensvatten i tanken.

VIKTIGT: För att stabilisera bränslet och förhindra vattenkondensering, tillsätt bränsletillsats när följande inträffar:

- **Bränslet förvaras i bränsletankarna (maskin- eller gårdsförvaring) under längre tid. Rådfråga din John Deere-återförsäljare om rekommendationer.**
- **Användning av mycket lite bränsle under en längre period. Rådfråga din John Deere-återförsäljare om rekommendationer.**

Inför långtidsförvaring av maskinen rekommenderas att man tappar ur biodiesel och fyller maskinen med vanlig diesel. Annars ska man använda stabiliseringstillsatser (anti-oxidant) eller sammansatta konditioneringsmedel för biodiesel. Rådfråga din John Deere-återförsäljare om rekommendationer.

Inför långtidsförvaring ska batterierna tas ut och

rengöras. Förvara dem på en sval, torr plats och håll dem fullt laddade.

Luftkompressorns behållare (om sådan finns) MÅSTE tappas av på vatten innan maskinen ska långtidsförvaras.

OUO6075,0004A72-67-10DEC18

Ta maskinen i drift efter förvaring

Sätt tillbaka och/eller ladda batterierna.

Se till att batterierna är fulladdade. Specifik vikt motsvarar 1,260 volt. Lossa minusledningarna till batterierna för undvika att batterierna laddas ur.

Kontrollera olje- och kylmedelsnivån. Kontrollera att ingenting läcker och tillsätt olja och kylmedel om så behövs.

Final Tier 4/Stage V Om tanken för dieselavgasvätska (DEF) inte tömdes ska du kontrollera urea-koncentrationen. För mer information, se Kontrollera dieselavgasvätskan (DEF) i sektionen Bränslen och smörjmedel. Om koncentrationen inte är inom specifikationen ska man tömma och byta ut dieselavgasvätskan (DEF). Om tanken för dieselavgasvätskan (DEF) tömts, ska man fylla på den. Se Dieselavgasvätskans (DEF) tank—påfyllning i avsnittet Underhåll—vid behov (motorvätskor och filter) för mer information.

Byt ut kameran till ActiveVision™ -spannmålselevatorn och returgodssystemets torkpatron (beroende på utrustning). Se ActiveVision™ -kamerans torkmedelspatron i avsnittet Underhåll—var 400:e timme för mer information.

Stäng elevatorluckorna och dräneringshålen.

Kontrollera drivremmarnas spänning. Justera fjäderbelastade spännare till brickan ligger jäms med mätarspetsen och steget längst ner.

Kontrollera ringtrycken och läs igenom instruktionsboken.

Kontrollera brandsläckarna (främre och bakre) enligt underhållsanvisningarna på brandsläckarnas etikett. Ladda dem eller byt ut dem vid behov.

OUO6075,0004E61-67-08JUL20

ActiveVision är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Specifikationer

Arbetsvarvtal (S760 och S770)

Hastigheterna nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin.

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	**9,0 l Tier 2/Steg II-motor**	**9,0 l Final Tier 4/Steg V-motor**
Lågt varvtal (tröskverk av)	1200 varv/min	1200 varv/min
Medium varvtal (tröskverket av)	1690 varv/min	1690 varv/min
Höga varvtal (tröskverk av)	2340 varv/min	2340 varv/min
Märkvarvtal (tröskverket Till)	2200 varv/min	2200 varv/min

Drivaxelvarvtal	1453 varv/min

Överföringsaxelns varvtal	1453 varv/min

Tröskverksvarvtal	
Hög hastighet	400—1000 v/min
Lågt värde	210–530 varv/min

Varvtal, inmatningshusets nedre axel	
Konstant varvtal (beroende på utrustning)	490 varv/min
Extra kraftig, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490—750 v/min
Högt vridmoment, variabelt varvtal (beroende på utrustning)	490—750 v/min
Flerväxlad (beroende på utrustning)	Första växeln: 480 varv/min Andra växeln: 535 varv/min Tredje växeln: 590 varv/min Fjärde växeln: 665 varv/min Femte växeln: 735 varv/min

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)	430/780 varv/min
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	310/770 varv/min
Inmatningsaccelerator, högt varvtal, hög kapacitet	520/970 varv/min

Bakre halmcylinderns varvtal	**S760**	**S770**
	998 varv/min	995 varv/min

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	518 varv/min
Mellanaxel, bakre	518 varv/min

Rensfläktsvarvtal	
Standardvarvtal	620—1350 v/min
Lågt varvtal, special	250—500 v/min

Elevatorvarvtal	**S760**	**S770**
Spannmålselevatorn	417 varv/min	415 varv/min
Fyllningsskruv	448 varv/min	445 varv/min
Nedre skruv, returgodselevator	395 varv/min	
Övre skruv, returgodselevator	625 varv/min	
Rensverksdrivning	298 varv/min	
Transportskruvar	420 varv/min	

Tömningssystemets hastigheter (separatorn tillkopplad)	
Tömningssystemets mellanaxel	1000 varv/min
Tömningsskruvens växellåda, ingående axel	460 rpm, 116 l/s (3.3 bu/s) tömningshastighet
Vertikalt tömningsrör	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet
Yttre tömningsrör	460 v/min 116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningshastighet
Spannmålstankens horisontella skruvar (fram och bak)	330 v/min 116 l/sek (3.3 bu./sek.) tömningshastighet

Halmhackens hastighet	**Finsnittshack**	**Halmhack med extra fina snitt**
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	1880 varv/min	2045 varv/min
Halmhack (två varvtal)	1505/2350 varv/min	1400/2995 rpm
Bakre halmcylinder (om så utrustad)	995 varv/min	995 varv/min

OUO6075,00050CA-67-14MAY21

Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790)

Hastigheterna nedan är genomsnittliga och kan variera från maskin till maskin.

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Motorvarvtal	**13,5 l Tier 2/Steg II-motor**	**13,5 l Final Tier 4/Steg V-motor**
Lågt varvtal (tröskverk av)	1200 varv/min	1200 varv/min
Medium varvtal (tröskverket av)	1690 varv/min	1690 varv/min
Höga varvtal (tröskverk av)	2240 varv/min	2240 varv/min
Märkvarvtal (tröskverket Till)	2100 varv/min	2100 varv/min

Drivaxelvarvtal	1466 varv/min

Överföringsaxelns varvtal	1466 varv/min

Tröskverksvarvtal	
Hög hastighet	400—1000 v/min
Lågt värde	210–530 varv/min

Returgodssystemets hastighet	880 varv/min

Varvtal, inmatningshusets nedre axel	
Konstant varvtal (beroende på utrustning)	490 varv/min
Flerväxlad (beroende på utrustning)	Första växeln: 480 varv/min Andra växeln: 535 varv/min Tredje växeln: 590 varv/min Fjärde växeln: 665 varv/min Femte växeln: 735 varv/min

Inmatningsacceleratorns varvtal	
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal)	430/780 varv/min
Inmatningsaccelerator, lågt varvtal (tillval)	310/770 varv/min
Inmatningsaccelerator, högt varvtal, hög kapacitet	520/970 varv/min

Bakre halmcylinderns varvtal	995 varv/min

Mellanaxelvarvtal	
Mellanaxel, främre	520 varv/min
Mellanaxel, bakre	520 varv/min

Rensfläktsvarvtal	
Standardvarvtal	620—1350 v/min
Lågt varvtal, special	250—500 v/min

Elevatorvarvtal	
Spannmålselevatorn	415 varv/min
Fyllningsskruv	450 varv/min
Nedre skruv, returgodselevator	490 varv/min
Övre skruv, returgodselevator	580 varv/min
Rensverksdrivning	300 varv/min
Transportskruvar	425 varv/min

Tömningssystemets hastigheter (separatorn tillkopplad)	**S780, S785, och S790**	**S780 HillMaster™ S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™**
Tömningssystemets mellanaxel	1005 varv/min	
Tömningsskruvens växellåda, ingående axel	460 varv/min	465 varv/min

Tömningssystemets hastigheter (separatorn tillkopplad)	**S780, S785, och S790**	**S780 HillMaster™ S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™**
Vertikalt tömningsrör	460 varv/min	465 varv/min
Yttre tömningsrör	460 varv/min	465 varv/min
Spannmålstankens horisontella skruvar (fram och bak)	450 varv/min	335 varv/min

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Halmhackens hastighet	**Finsnittshack**	**Halmhack med extra fina snitt**
Mellanaxel, halmhack/bakre halmcylinder	1880 varv/min	2045 varv/min
Halmhack (två varvtal)	1505/2350 varv/min	1400/2995 rpm
Bakre halmcylinder (om så utrustad)	995 varv/min	995 varv/min

OUO6075,00050CB-67-14MAY21

Specifikationer (S760 och S770)

OBS: Specifikationer och utförande kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Motor		
Märke	John Deere	
Modell	6090HH006 (9,0 l Tier 2/Steg II) 6090HH029 (9,0 l Final Tier 4/Steg V)	
Typ	Sexcylindrig dieselradmotor, toppventiler (fyra ventiler), luft-till-luft mellankylare och turbokompressor	
	S760	**S770**
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	239 kW (320 hp)	278 kW (373 hp)
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg V)	249 kW (334 hp)	292 kW (392 hk)
Märkvarvtal	2200 varv/min	2200 varv/min
Power Boost vid märkvarvtal	25 kW (34 hp)	25 kW (34 hp)
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	272 kW (365 hp)	317 kW (425 hp)
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg V)	285 kW (382 hp)	335 kW (449 hp)
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	2000 varv/min	
Slagvolym	9,0 l (549 in³)	
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetsfilter	

Elsystem	
Batterispänning	12 volt
Batterijord	Negativ
Generator (Tier 2/Steg II) Generatorer (Final Tier 4/Steg V)	200 A

Växellåda	
Varvtal (maskiner med mekanisk växling)	Trestegsväxellåda
Varvtal (maskiner med tryckknappsväxling)	Trestegsväxellåda
Hastigheter (ProDrive™ -maskiner)	Två hastigheter, autoväxling

ProDrive är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Bromsar	
Typ (maskiner med mekanisk växling)	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Typ (maskiner med tryckknappsväxling)	Hydrauliskt manövrerade trumbromsar
Typ (ProDrive™-maskiner)	Våta skivbromsar

Materialaccelerator	**S760 och S770**	**S770 HillMaster™**
Antal vingar	Standard: 10 Seg gröda: 8 Ris: 5	Seg gröda: 8

Hillmaster är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Separatorelement	
Tröskningselement (TriStream™ rotor)	Majs/småfröig säd: 15
Tröskelement (variabel flödesrotor)	Majs/småfröig säd: 15 Alternativ för ris: 15 element och 12 tröskningspinnar, tätt placerade
Tänder (TriStream™-rotor)	24
Tänder (variabel flödesrotor)	20

TriStream är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål—25 fram och 25 mitten/bak; majs: 31

Separator	
Antal galler	4

Halmcylindergaller	
Antal galler	3

Halmcylinder	**S760 och S770**	**S770 HillMaster™**
Antal vingar	Standard: 5 Seg gröda: 8	Seg gröda: 8

Spannmålstank	
Volym	10 572 l (300 bu.) utbyggnader 10 572 l (300 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	6977 l/min (198 bu/min)
Maximal tömningstakt, (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	7612 l/min (216 bu/min)

Vändradie	
Bakre spårvidd	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Vändradie (ej driven bakaxel)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Vändradie (driven bakaxel)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Volymer	**S760**	**S770**
Bränsletank	950 liter (250 gal.)	
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg V)	52,2 liter (13,8 gal.)	
Kylsystem med värmare (Miljösteg II)	53 l (56 qt)	
Kylsystem med värmare (Miljösteg V)	53 l (56 qt)	
Vevhus med filter (Miljösteg II)	27,5 l (29 qt) [a]	
Vevhus med filter (Miljösteg V)	27,5 l (29 qt) [a]	
Växellåda (mekanisk växling och tryckknappsväxling)	9,6 l (10 qt.)	
Slutväxlar	8 l (8.5 qt) konfiguration enkla hjul 23,0 l (24.3 qt) konfiguration med dubbelhjul	
Slutväxlar (HillMaster™)	Ej tillämpligt	7 l (7.4 qt)
Extra kraftig varierande hastighetsdriftsinmatningshus backväxellåda med kylare	3,5 l (7.4 pt.)	Ej tillämpligt
Backväxellåda för inmatningshuset reversering med högt vridmoment utan kylare (tillval)	3,6 l (7.7 pt.)	
Backväxellåda för inmatningshusets reversering med högt åtdragningsmoment med kylare	4,9 l (10.4 pt.)	
Backväxellåda för inmatningshuset, flerväxlad växellåda med kylare	Ej tillämpligt	5,2 l (11 pt.)
Premium-växellåda för främre halmcylinder (om sådan finns)	Ej tillämpligt	0,2 L (6,75 oz)
Växellåda för primära överföringsaxelns drivning	1,9 l (2,04 qt.)	
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt.)	
Växellåda för tvåväxlad tröskverksdrivning	4,7 l (5 qt.)	
Huvudväxellåda med överföring (mekanisk växling och knappväxelväljare)	21,3 l (22,5 qt.)	
Huvudväxellåda med överföring (ProDrive™ maskiner)	51 l (54 qt.)	
Hydraul-/hydrostatbehållare	31 l (33 qt)	

[a] *Det är mycket viktigt att bibehålla rätt motoroljenivå. Kontrollera alltid att oljan är vid korrekt nivå på oljestickan under service.*

Luftkompressor (beroende på utrustning)		
Behållarvolym	60 liter (16 gal.)	
Max. behållartryck	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftkompressorflöde	Lågt motorvarvtal	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Högt motorvarvtal	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0005067-67-18MAR21

Specifikationer (S780, S785 och S790)

OBS: Specifikationer och utförande kan komma att ändras utan föregående meddelande.

Motor		
Märke	John Deere	
Modell	6135HH004 (13,5 l Tier 2/Steg II) 6135HH011 (13,5 l Final Tier 4/Steg V)	
Typ	Sexcylindrig dieselmotor med toppventiler, luft-till-luft-mellankylare och turbokompressor	
	S780	**S785**
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hp)
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg V)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hk)
Märkvarvtal	2100 varv/min	2100 varv/min
Power Boost vid märkvarvtal	37 kW (50 hp)	37 kW (50 hp)
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg V)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 varv/min	
Slagvolym	13,5 l (824 in³)	
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetsfilter	
	S790	
Märkeffekt (Tier 2/Steg II)	405 kW (543 hp)	
Märkeffekt (Final Tier 4/Steg V)	405 kW (543 hp)	
Märkvarvtal	2100 varv/min	
Power Boost vid märkvarvtal (Tier 2/Steg II)	23 kW (31 hp)	
Power Boost vid märkvarvtal (Final Tier 4/Steg V)	37 kW (50 hp)	
Toppeffekt (Tier 2/Steg II)	458 kW (614 hp)	
Toppeffekt (Final Tier 4/Steg V)	460 kW (617 hp)	
Toppeffekt varvtal (märkvarvtal -200 v/min)	1900 varv/min	
Slagvolym	13,5 l (824 in³)	
Tändföljd	1-5-3-6-2-4	
Luftrenare	Torrtyp med säkerhetsfilter	

Elsystem	
Batterispänning	12 volt
Batterijord	Negativ
Generator (Tier 2/Steg II) Generatorer (Final Tier 4/Steg V)	200 A

Växellåda	
Hastigheter	Två hastigheter, autoväxling

Bromsar	
Typ	Våta skivbromsar

Materialaccelerator	**S780, S785, och S790**	**S780 HillMaster™ S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™**
Antal vingar	Standard: 10 Seg gröda: 8 Ris: 5	Seg gröda: 8

Hillmaster är ett Deere & Company varumärke

Separatorelement	
Tröskningselement (TriStream™ rotor)	Majs/småfröig säd: 15
Tröskelement (variabel flödesrotor)	Majs/småfröig säd: 15 Alternativ för ris: 15 element och 12 tröskningspinnar, tätt placerade
Tänder (TriStream™-rotor)	24
Tänder (variabel flödesrotor)	20

TriStream är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Slagsko	
Antal slagskor	3
Antal linjaler per slagsko	Spannmål—25 fram och 25 mitten/bak; majs: 31

Separator	
Antal galler	4

Halmcylindergaller	
Antal galler	1

Halmcylinder	**S780, S785, och S790**	**S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™**
Antal vingar	Standard: 10 Seg gröda: 8	Seg gröda: 8

Spannmålstank	**S780, S785, och S790**
Volym	14 096 l (400 bu.) utbyggnader 14 096 l (400 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt, (134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tömningstakt	8035 l/min (228 bu/min)
Maximal tömningstakt, (134 l/sek. (3.8 bu./sek.) tömningstakt	8670 l/min (246 bu/min)

Spannmålstank	**HillMaster™-maskiner**
Volym	10 572 l (300 bu.) utbyggnader 10 572 l (300 bu.) luckor
Genomsnittlig tömningstakt (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	6977 l/min (198 bu/min)
Maximal tömningstakt, (116 l/sek. (3.3 bu./sek.) tömningstakt	7612 l/min (216 bu/min)

Vändradie	
Bakre spårvidd	3,35 m (10 ft. 10 in.)
Vändradie (ej driven bakaxel)	8,02 m (26 ft. 3 in.)
Vändradie (driven bakaxel)	7,73 m (25 ft. 4 in.)

Volymer	
Bränsletank	950 l (250 gal.) Tillval 1250 l (330 gal) Standard
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/Steg V)	52,2 liter (13,8 gal.)
Kylsystem med värmare (Miljösteg II)	61,2 l (65 qt.)
Kylsystem med värmare (Miljösteg V)	85 l (90 qt)
Vevhus med filter (Miljösteg II)	39 l (41 qt) [a]
Vevhus med filter (Miljösteg V)	43 l (45,5 qt) [a]
Slutväxlar	8 l (8.5 qt) konfiguration enkla hjul 23,0 l (24.3 qt) konfiguration med dubbelhjul 7 l (7.4 qt) HillMaster™-maskiner
Inmatningshusets reverserväxelhus med högt vridmoment utan kylare	3,6 l (7.7 pt.)
Backväxellåda för inmatningshuset, flerväxlad växellåda med kylare	5,2 l (11 pt.)
Premium-växellåda för främre halmcylinder (om sådan finns)	0,2 L (6,75 oz)
Växellåda för primära överföringsaxelns drivning (ej flerväxlad)	1,9 l (2,04 qt.)
Fyllningsskruvens växellåda	3,8 l (4 qt.)

Volymer	
Växellåda för tvåväxlad tröskverksdrivning	4,7 l (5 qt.)
Huvudväxellåda med överföring	51 l (54 qt.)
Hydraul-/hydrostatbehållare	47 l (50 qt)

[a]Det är mycket viktigt att bibehålla rätt motoroljenivå. Kontrollera alltid att oljan är vid korrekt nivå på oljestickan under service.

Luftkompressor (beroende på utrustning)		
Behållarvolym	60 liter (16 gal.)	
Max. behållartryck	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Luftkompressorflöde	Lågt motorvarvtal	250 l/min (8,8 ft³/min)
	Högt motorvarvtal	450 l/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0005068-67-14MAY21

Mått (S760 och S770)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S760 och S770
A	9,80 m (32 ft 2 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 11,02 m (36 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt nedfällbar tömningsrör 11,72 m (38 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 11,98 m (39 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 12,46 m (40 ft 11 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
B	9,14 m (30 ft 0 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,93 m (32 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,91—4,99 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) med luckor för 10 572 liter (300 bu)
E	4,61—4,84 m (15 ft 2 in—15 ft 11 in) fyllningsskruv
F	4,30—4,39 m (14 ft 1 in—14 ft 5 in) med förlängningar för 10 572 liter (300 bu)
G	4,04—4,13 m (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 m (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63–0,76 m (2 ft 1 in–2 ft 6 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	6,52 m (21 ft 5 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 7,66 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta tömningsrör 7,67 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 8,97 m (29 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 8,72 m (28 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 9,42 m (30 ft 11 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
L	4,72–5,05 m (15 ft 6 in–16 ft 7 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 5,23–5,33 m (17 ft 2 in–17 ft 6 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 5,48–5,58 m (18 ft 0 in–18 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 5,42–5,52 m (17 ft 9 in–18 ft 1 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,59–5,69 m (18 ft 4 in–18 ft 8 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
M	4,01–4,33 m (13 ft 2 in–14 ft 3 in) med fast tömningsskruv på 5,6 m (18 ft 6 in) 4,51–4,62 m (14 ft 10 in–15 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 4,61–4,71 m (15 ft 2 in–15 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 4,32–4,65 m (14 ft 2 in–15 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 4,72–4,82 m (15 ft 6 in–15 ft 10 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
N [a]	4,08–4,40 m (13 ft 5 in–14 ft 5 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 4,58–4,69 m (15 ft 0 in–15 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 4,91–5,01 m (16 ft 1 in–16 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 4,84–4,95 m (15 ft 11 in–16 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,02–5,12 m (16 ft 6 in–16 ft 10 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
O [b]	3,47—4,34 m (11 ft 5 in—14 ft 3 in) bakdäck
P [b]	3,49—5,36 m (11 ft 5 in—17 ft 7 in) framdäck

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0004E58-67-01JUN20

Mått (S770 HillMaster™)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S770 HillMaster™
A	9,80 m (32 ft 2 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 11,02 m (36 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) elektriskt nedfällbar tömningsrör 11,98 m (39 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör
B	9,14 m (30 ft 0 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,93 m (32 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,91—5,00 m (16 ft 1 in—16 ft 5 in) med luckor för 10 572 liter (300 bu)
E	4,62—4,71 m (15 ft 2 in—15 ft 5 in) fyllningsskruv
F	4,31—4,40 m (14 ft 2 in—14 ft 5 in) med förlängningar för 10 572 liter (300 bu)
G	4,05—4,14 m (13 ft 4 in—13 ft 7 in)
H	3,97—4,06 m (13 ft 0 in—13 ft 4 in)
I	0,69–0,78 m (2 ft 3 in–2 ft 7 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	6,52 m (21 ft 5 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 7,67 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) elektriskt nedfällbar tömningsrör 8,72 m (28 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) elektriskt nedfällbar tömningsrör
L	4,82–5,07 m (15 ft 10 in–16 ft 8 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 5,10–5,35 m (16 ft 9 in–17 ft 7 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,30–5,54 m (17 ft 5 in–18 ft 2 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör
M	4,11–4,35 m (13 ft 6 in–13 ft 3 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 4,39–4,63 m (14 ft 5 in–15 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 4,42–4,67 m (14 ft 6 in–15 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör
N [a]	4,18–4,42 m (13 ft 9 in–14 ft 6 in) med 5,6 m (18 ft 6 in) fasta tömningsrör 4,46–4,71 m (14 ft 8 in–15 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 4,72–4,96 m (15 ft 6 in–16 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör
O [b]	3,48—3,70 m (11 ft 5 in—12 ft 2 in) bakdäck
P [b]	3,48—3,78 m (11 ft 5 in—12 ft 5 in) framdäck

[a]Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b]Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0004E59-67-01JUN20

Mått (S780, S785 och S790)

OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S780, S785, och S790
A	11,02 m (36 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt nedfällbar tömningsrör 11,72 m (38 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 11,98 m (39 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 12,46 m (40 ft 11 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
B	9,14 m (30 ft 0 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,93 m (32 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	3,92—3,99 m (12 ft 10 in—13 ft 1 in) med luckor för 14 096 liter (400 bu)
E	4,77—4,85 m (15 ft 8 in—15 ft 11 in) fyllningsskruv
F	4,57—4,65 m (15 ft 0 in—15 ft 3 in) med förlängningar för 14 096 liter (400 bu)
G	4,04—4,13 m (13 ft 3 in—13 ft 7 in)
H	3,96—4,04 m (13 ft 0 in—13 ft 3 in)
I	0,63–0,76 m (2 ft 1 in–2 ft 6 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	7,66 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta tömningsrör 7,67 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 8,97 m (29 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 8,72 m (28 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 9,42 m (30 ft 11 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
L	5,23–5,33 m (17 ft 2 in–17 ft 6 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 5,48–5,58 m (18 ft 0 in–18 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 5,42–5,52 m (17 ft 9 in–18 ft 1 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,59–5,69 m (18 ft 4 in–18 ft 8 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
M	4,51–4,62 m (14 ft 10 in–15 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 4,61–4,71 m (15 ft 2 in–15 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 4,32–4,65 m (14 ft 2 in–15 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 4,72–4,82 m (15 ft 6 in–15 ft 10 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) tömningsrör
N [a]	4,58–4,69 m (15 ft 0 in–15 ft 5 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) fasta och elektriskt infällbart tömningsrör 4,91–5,01 m (16 ft 1 in–16 ft 5 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) fasta tömningsrör 4,84–4,95 m (15 ft 11 in–16 ft 3 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,02–5,12 m (16 ft 6 in–16 ft 10 in) med 8,7 m (28 ft 6 in) fasta tömningsrör
O [b]	3,39—4,34 m (11 ft 2 in—14 ft 3 in) bakdäck
P [b]	3,49—5,36 m (11 ft 5 in—17 ft 7 in) framdäck

[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsröret, centrerat över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0004E5A-67-01JUN20

Mått (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™)

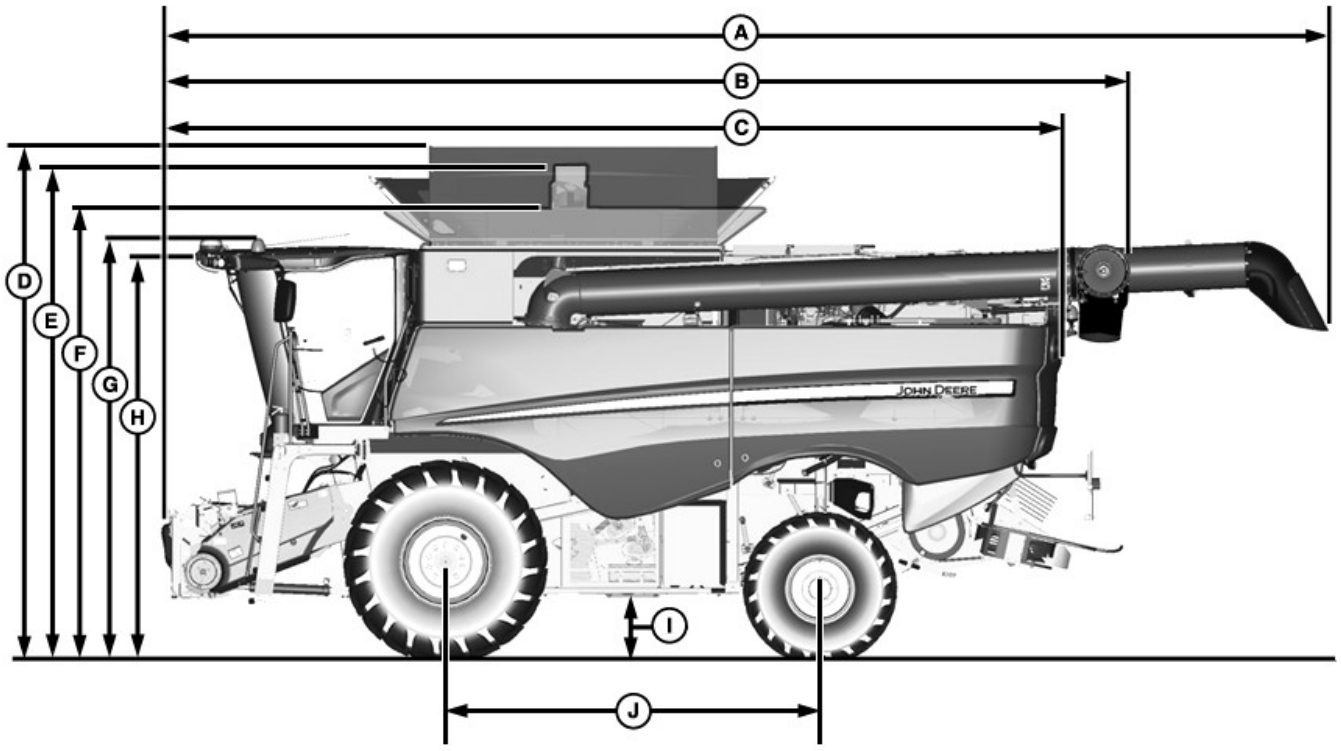
OBS: Vi förbehåller oss rätten till ändringar av specifikationer och utförande utan föregående meddelande.

Mått	S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™
A	11,02 m (36 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 11,98 m (39 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör
B	9,14 m (30 ft 0 in) med 6,9 m (22 ft. 6 in.) driven fällskruv 9,93 m (32 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) driven fällskruv
C	8,52 m (27 ft 11 in)
D	4,90—4,91 m (16 ft 1 in—16 ft 2 in) med luckor för 10 572 liter (300 bu)
E	4,62—4,76 m (15 ft 2 in—15 ft 7 in) fyllningsskruv
F	4,30—4,31 m (14 ft 1 in—14 ft 2 in) med förlängningar för 10 572 liter (300 bu)
G	4,04—4,05 m (13 ft 3 in—13 ft 4 in)
H	3,96—3,97 m (13 ft 0 in—13 ft 1 in)
I	0,68–0,69 m (2 ft 2 in–2 ft 3 in)
J	3,53 m (11 ft 7 in)
K	7,67 m (25 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbar tömningsrör 8,72 m (28 ft 7 in) med 7,9 m (26 ft. 0 in.) elektriskt nedfällbar tömningsrör
L	5,10–5,35 m (16 ft 9 in–17 ft 7 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 5,30–5,54 m (17 ft 5 in–18 ft 2 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör
M	4,39–4,63 m (14 ft 5 in–15 ft 2 in) med 6,9 m (22 ft 6 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör 4,42–4,67 m (14 ft 6 in–15 ft 4 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör
N [a]	4,59—4,61 m (15 ft 1 in—15 ft 2 in) med elektriskt nedfällbar tömningsskruv på 6,9 m (22 ft 6 in) 4,84–4,87 m (15 ft 11 in–16 ft 0 in) med 7,9 m (26 ft 0 in) elektriskt nedfällbart tömningsrör
O [b]	3,48—3,68 m (11 ft 5 in—12 ft 1 in) bakdäck
P [b]	3,47—3,80 m (11 ft 5 in—12 ft 6 in) framdäck

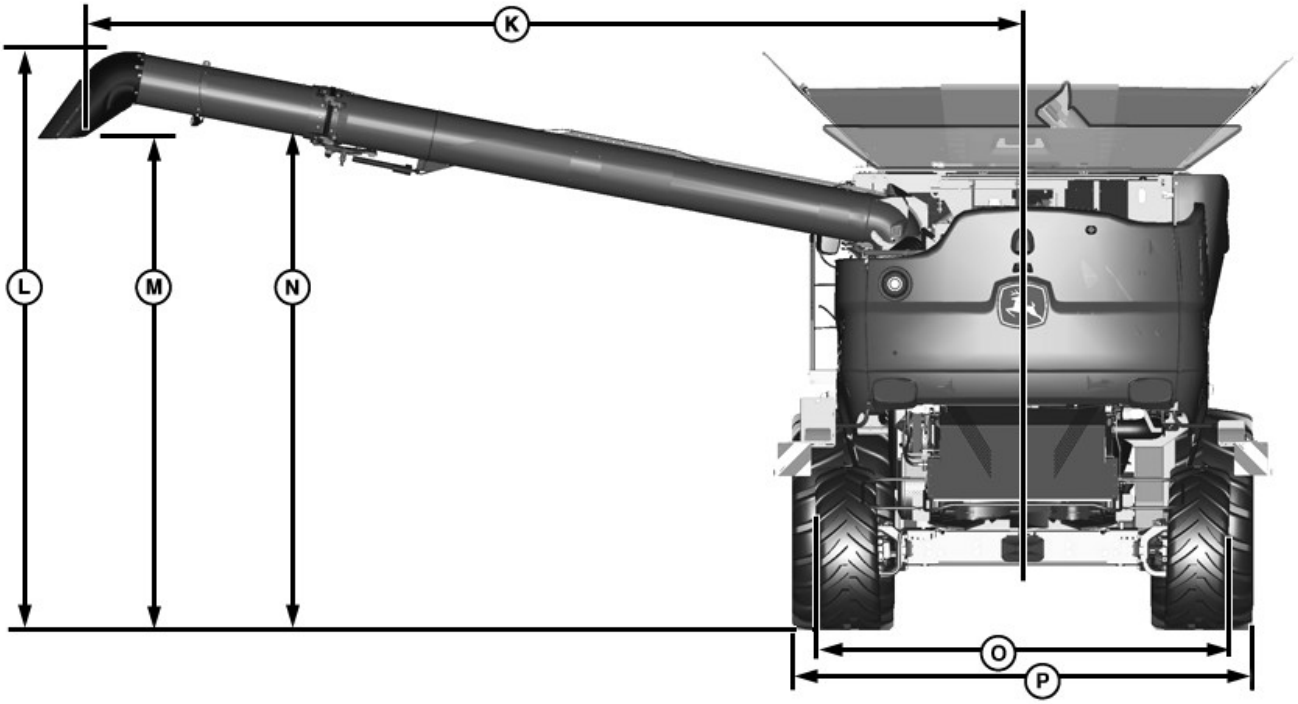
[a] Uppmätt 1,22 m (4 ft) från tömningspunkten. Detta motsvarar tömningsskruven, centrerad över spannmålsvagnen.
[b] Maskinbredden varierar beroende på olika däckkonfigurationer, radavstånd, axelkonfigurationer, hjulförskjutning, axellägen och spindlar. Måtten i tabellen gäller min. och max. bredder. För mer detaljerad information, kontakta din John Deere återförsäljare.

OUO6075,0004E5B-67-01JUN20

Referenspunkter för mått



H107111—UN—28FEB13



H107112—UN—28FEB13
OUO6075,00049AB-67-30MAY18

Vibration i hela karossen

Det vägda kvadratiska medelvärdet för den acceleration, som hela karossen utsätts för, varierar mellan 0,51 och 0,73 m/s^2 enligt mätningar på en typisk maskin under typisk användning och uppmätt enligt ISO 2631. Under samma användning var det vägda kvadratiska medelvärdet för hand till arm-vibrationen mindre än 2,5 m/s^2 när det uppmättes enligt ISO 5349. Dessa accelerationsvärden påverkas av markens ojämnhet, hastigheten som skördetröskan framförs med, förarens erfarenhet, vikt och körvana.

OUO6075,0000AA6-67-17NOV10

Bullernivå

Bullernivån i förarhytten sträcker sig från 72,8 till 77,0 dB(A), uppmätt på flera representativa maskiner i enlighet med ISO 4254-7:2017. Bullernivån beror på motorvarvtal och belastning, funktionsinställningar, fält- och skördeförhållanden samt vilken typ av skärbord som används.

OUO6075,0004BAB-67-16MAY19

Säkerhetsmeddelande avseende påföljande installation av elektriska och elektroniska anordningar och/eller komponenter

Maskinen är utrustad med elektroniska komponenter vilkas funktion kan störas av elektromagnetisk strålning från annan utrustning. Sådan påverkan kan vara farlig, varför följande säkerhetsföreskrifter måste beaktas:

Om eftermonterade elektriska och elektroniska utrustningar ansluts till befintliga strömuttag, måste användaren i varje enskilt fall se till att inga elektroniska eller andra komponenter påverkas. Detta gäller i synnerhet:

- Arealberäkning
- Persondator
- GPS (Global Positioning System) mottagare

Särskilt bör beaktas att eftermonterad el-/elektronikutrustning måste överensstämma med gällande EMC-direktiv 89/336/EEC, samt vara CE-märkt.

Om mobila kommunikationssystem (t ex radiokommunikation, telefon) ska installeras, måste följande extrakrav uppfyllas:

- Endast anordningar med ett godkännande som uppfyller den giltiga nationella förordningen (dvs BZT-godkännande i Tyskland) ska installeras;
- Anordningen ska installeras på ett säkert sätt;
- Bärbara eller mobila anordningar kan endast användas i fordonet om de är anslutna till en fast utomhusantenn;
- Radiosändare ska monteras avskilda från maskinens elektronik;
- Antennen måste installeras enligt gällande bestämmelser, med god jord mellan antennen och maskinjorden.

Tillverkarens monteringsanvisningar beträffande kabeldragning, installation och max. strömförsörjning måste följas.

OUO6075,0000AA8-67-17NOV10

EU-försäkran om överensstämmelse

Deere & Company
Moline, Illinois U.S.A.

Undertecknad försäkrar härmed att:

Maskintyp: Skördetröska S700
Modell(er): S760: S770; S780: S785: S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

uppfyller alla relevanta bestämmelser och väsentliga krav i följande direktiv:

DIREKTIV	NUMMER	CERTIFIERINGSMETOD
Maskindirektiv	2006/42/EU	Självcertifiering
EMC-direktiv	2014/30/EU	Självcertifiering (bilaga II)

Produkten överensstämmer med följande standarder och/eller andra normgivande dokument:

EN ISO 14982: 2009

Namn och adress till den person inom EU som har behörighet att sammanställa ett tekniskt konstruktionsunderlag:

John Deere Walldorf GmbH & Co. KG
Kundtjänst
Impexstraße 3
D-69190 Walldorf
EUConformity@JohnDeere.com

Denna försäkran om överensstämmelse utfärdas på tillverkarens eget ansvar.

Plats för försäkran: Zweibrücken, Tyskland
Datum för försäkran: 26 april 2021
Produktionsenhet: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Germany

Namn: Dr-Ing. Martin Büermann
Titel: Engineering Manager – Region 1 och 2

CE

DXCE01—UN—28APR09
OUO6075,0005081-67-25MAY21

Försäkran om överensstämmelse för Storbritannien

Deere & Company

Moline, Illinois USA

The undersigned hereby declares that:

Machine Type: Combine S700

Model(s): S760; S770; S780; S785; S790 S770HM; S780HM; S785HM; S790HM

Serial Number(s):

fulfill(s) all relevant provisions and essential requirements of the following UK Regulations:

REGULATION	NUMBER	CERTIFICATION METHOD
Machinery Directive	S.I. 2008/1597	Self-certification
EMC Directive	S.I. 2016/1091	Self-certification (Annex II)
RoHS Directive	S.I. 2012/3032	Self-certification

The product is in conformity with the following standards and/or other normative documents:

EN ISO 4254-1:2015

EN ISO 4254-7:2017

EN ISO 14982:2009

EN ISO 12100:2010

Name and address of the person authorized to compile the technical construction file:

John Deere Ltd
Harby Road
Langar
Nottinghamshire
NG13 9HT
United Kingdom
EUConformity@JohnDeere.com

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.

Place of Declaration: Zweibrücken, Germany

Date of Declaration: 25 March 2021

Manufacturing Unit: John Deere GmbH & Co. KG, John Deere Werk Zweibrücken, Germany

Signed:

Name: Dr.- Ing. Martin Büermann

Title: Engineering Manager Region 1 & 2

Ag&Turf Products Importer: John Deere Ltd- Harby Road, Langar, Nottinghamshire, NG13 9HT, United Kingdom

Forestry Products Importer: John Deere Forestry Ltd- Carlisle Airport Industrial Estate, Carlisle, Cumbria, CA6 4NW

UK CA

H133873—UN—06MAY21
OUO6075,0005080-67-25MAY21

Eurasiska ekonomiska unionen



TS1738—UN—26APR16

EAC-märkning

Den här informationen gäller endast produkter som har EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Tillverkare:
Deere & Company, Moline, Illinois U.S.A.

Namn på behörig företrädare i Eurasiska ekonomiska unionen:
Limited Liability Company
“John Deere Rus”

Adresser till behöriga företrädare:
142050, Ryssland, Moskva-regionen, Domodedovo-distriktet, Domodedovo, Beliye Stolbi micro distrikt, vladenye "Warehouse 104", byggnad 2

Kontakta din återförsäljare för att få teknisk hjälp.

Tillverkningsdatumet kan avläsas genom produktmärkningen på eller i närheten av serienummerplattan.

DX,EAC-67-27APR16

Maskinens beräknade livslängd

Denna maskin är utvecklad och tillverkad för att ge en lång livslängd med produktiv drift; den faktiska livslängden beror emellertid på en rad faktorer, som till exempel hur svåra arbetsförhållandena är och om underhållet utförs enligt rekommendationerna. (Se sektionen Service i denna instruktionsbok.)

Kontrollera och gör en regelbunden översyn av maskinen i samråd med din John Deere-återförsäljare. Översynen kan leda till rekommendationer för service, reparation av komponenter, ombyggnader eller byten av delar, eller, om det är i slutet av den förväntade livslängden, att maskinen tas ur drift. (Se den separata sektionen om avveckling i denna instruktionsbok för information om avfallshantering och återvinning av maskinkomponenter.)

Om en maskin saknar säkerhetsrelaterade komponenter eller är i behov av service, bör den inte tas i drift. Alla säkerhetsrelaterade komponenter som saknas eller har skadats, inklusive säkerhetsskyltar, bör repareras eller bytas ut före drift.

DX,MACH,DESIGN,LIFE-67-14SEP15

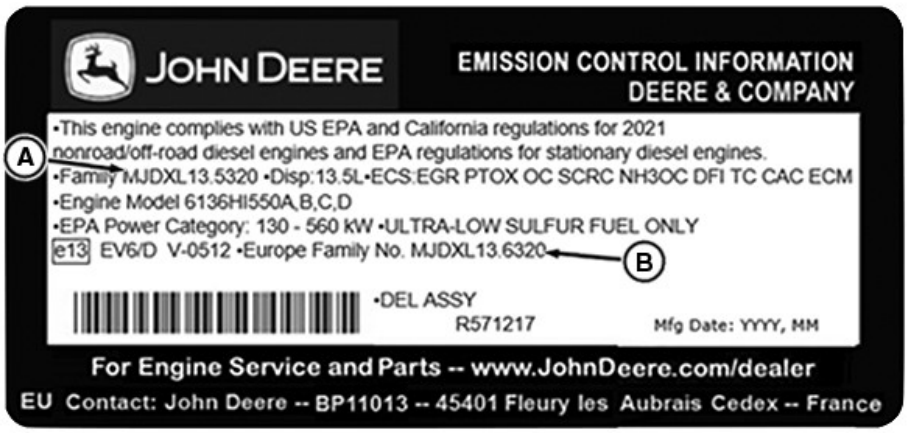
Fluorerad växthusgas

Luftkonditioneringssystemet innehåller fluorerad växthusgas (F-gas)	
Typ av f-gas:	R-134a
F-gas mängd (kg):	2,7
CO_2 motsvarande (ton):	3,86
Global Warming Potential (GWP):	1430

OBS: Hyttens kylskåp (om sådant finns) innehåller ca 0,040 kg köldmedium.

OUO6075,00045E8-67-21FEB17

Utsläpp av koldioxid (CO_2)



RG33430—UN—04FEB21

Dekal för motorns utsläppsrätt

A—Familj

OBS: Om det finns både ett familjenummer (a) och ett europeiskt familjenummer (B) på motorns utsläppsdekal, använd det europeiska familjenumret för att hitta rätt värde i tabellen.

OBS: Den första bokstaven i familjenumret visas inte för att identifiera familjen i tabellen.

För att ta reda på koldioxidutsläppet (CO_2), titta först på motorns utsläppsdekal. Där hittar du motorfamiljen, gå sedan till tabellen och se efter vilket värde som anges för denna.

Utsläppsdekal familj	CO_2-resultat
_JDXL02.9323	952 g/kW-timme
_JDXL02.9327	784 g/kW-timme
_JDXL04.5337	819 g/kW-timme
_JDXL04.5338	682 g/kW-timme
_JDXL04.5304	1004 g/kW-timme
_JDXN04.5174	792 g/kW-timme

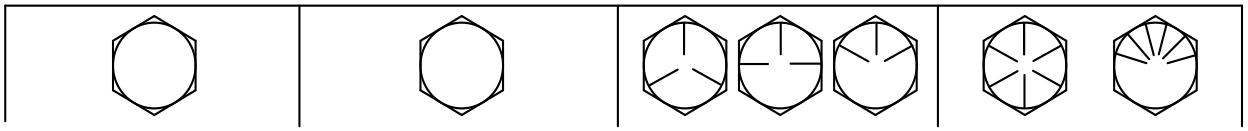
B—Europeisk familj

Utsläppsdekal familj	CO_2-resultat
_JDXL06.8324	720 g/kW-timme
_JDXL06.8328	683 g/kW-timme
_JDXL06.8336	701 g/kW-timme
_JDXN06.8175	771 g/kW-timme
_JDXL09.0319	646 g/kW-timme
_JDXL09.0325	695 g/kW-timme
_JDXL09.0329	657 g/kW-timme
_JDXL09.0333	650 g/kW-timme
_JDGN13.5326	684 g/kW-timme
_JDXL13.6320	651 g/kW-timme
_JDXL13.5340	604 g/kW-timme

Denna CO_2-mätning kommer från den provade (huvud) motorn i motortypen (motorfamiljen) och har gjorts under en fast provcykel i laboratorieförhållanden. Den innebär inte och uttrycker inte någon garanti för prestanda hos en viss motor.

DX,EMISSIONS,CO2-67-05FEB21

Momentvärden för bult och skruv i tum



TS1671—UN—01MAY03

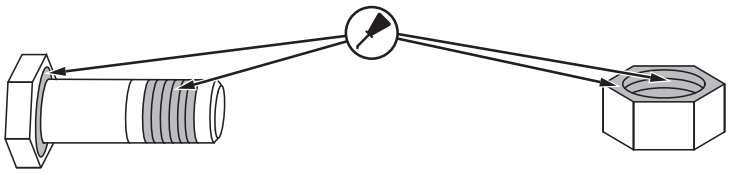
Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1[a]				SAE-klass 2[b]				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]	
	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in
1/4	3,1	27,3	3,2	28,4	5,1	45,5	5,3	47,3	7,9	70,2	8,3	73,1	11,2	99,2	11,6	103
													N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.
5/16	6,1	54,1	6,5	57,7	10,2	90,2	10,9	96,2	15,7	139	16,8	149	22,2	16,4	23,7	17,5
									N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.				
3/8	10,5	93,6	11,5	102	17,6	156	19,2	170	27,3	20,1	29,7	21,9	38,5	28,4	41,9	30,9
					N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.								
7/16	16,7	148	18,4	163	27,8	20,5	30,6	22,6	43	31,7	47,3	34,9	60,6	44,7	66,8	49,3
	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.												
1/2	25,9	19,1	28,2	20,8	43,1	31,8	47	34,7	66,6	49,1	72,8	53,7	94	69,3	103	75,8
9/16	36,7	27,1	40,5	29,9	61,1	45,1	67,5	49,8	94,6	69,8	104	77	134	98,5	148	109
5/8	51	37,6	55,9	41,2	85	62,7	93,1	68,7	131	96,9	144	106	186	137	203	150
3/4	89,5	66	98	72,3	149	110	164	121	230	170	252	186	325	240	357	263
7/8	144	106	157	116	144	106	157	116	370	273	405	299	522	385	572	422
1	216	159	236	174	216	159	236	174	556	410	609	449	785	579	860	634
1-1/8	305	225	335	247	305	225	335	247	685	505	751	554	1110	819	1218	898
1-1/4	427	315	469	346	427	315	469	346	957	706	1051	775	1552	1145	1703	1256
1-3/8	564	416	618	456	564	416	618	456	1264	932	1386	1022	2050	1512	2248	1658

Bult- eller skruv-storlek	SAE-klass 1[a]				SAE-klass 2[b]				SAE-klass 5, 5,1 eller 5,2				SAE-klass 8 eller 8.2			
	Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]		Sexkantshuvud[c]		Flänshuvud[d]	
1-1/2	743	548	815	601	743	548	815	601	1665	1228	1826	1347	2699	1991	2962	2185

De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmänn användning ochmed en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.

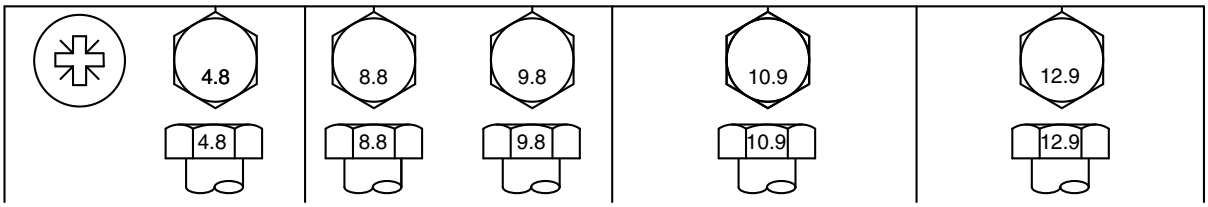


TS1741—UN—22MAY18

[a]Klass 1 avser sexkantskruvar med en längd på över 6 tum (152 mm), och alla andra typer av bultar och skruvar oavsett längd.
[b]Klass 2 avser sexkantskruvar (inte sexkantbultar) med en längd på upp till 6 tum (152 mm).
[c]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.
[d]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ1-67-30MAY18

Åtdragningsvärden för bult och skruv med metriska mått



TS1742—UN—31MAY18

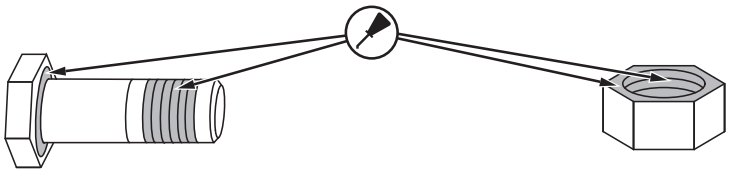
Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]	
	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in	N m	lb·in
M6	3,6	31,9	3,9	34,5	6,7	59,3	7,3	64,6	9,8	86,7	10,8	95,6	11,5	102	12,6	112
									N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.
M8	8,6	76,1	9,4	83,2	16,2	143	17,6	156	23,8	17,6	25,9	19,1	27,8	20,5	30,3	22,3
			N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.	N m	lb.-ft.								
M10	16,9	150	18,4	13,6	31,9	23,5	34,7	25,6	46,8	34,5	51	37,6	55	40,6	60	44,3
	N m	lb.-ft.														
M12	—	—	—	—	55	40,6	61	45	81	59,7	89	65,6	95	70,1	105	77,4
M14	—	—	—	—	87	64,2	96	70,8	128	94,4	141	104	150	111	165	122
M16	—	—	—	—	135	99,6	149	110	198	146	219	162	232	171	257	190
M18	—	—	—	—	193	142	214	158	275	203	304	224	322	245	356	263
M20	—	—	—	—	272	201	301	222	387	285	428	316	453	334	501	370
M22	—	—	—	—	365	263	405	299	520	384	576	425	608	448	674	497

Bult- eller skruv-storlek	Klass 4,8				Klass 8,8 eller 9,8				Klass 10,9				Klass 12,9			
	Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]		Sexkantshuvud[a]		Flänshuvud[b]	
M24	—	—	—	—	468	345	518	382	666	491	738	544	780	575	864	637
M27	—	—	—	—	683	504	758	559	973	718	1080	797	1139	840	1263	932
M30	—	—	—	—	932	687	1029	759	1327	979	1466	1081	1553	1145	1715	1265
M33	—	—	—	—	1258	928	1398	1031	1788	1319	1986	1465	2092	1543	2324	1714
M36	—	—	—	—	1617	1193	1789	1319	2303	1699	2548	1879	2695	1988	2982	2199

De angivna nominella värdena för åtdragningsmoment gäller endast för allmänn användning ochmed en förväntad åtdragningsprecision på 20 %, som t.ex. vid användning med en momentnyckel.
Använd INTE nedanstående åtdragningsmoment om arbetet som utförs kräver åtdragning av skruvförband med specificerat moment.
För låsmuttrar, för fästelement av rostfritt stål eller för muttrar på U-bultar, se åtdragningsanvisningarna för den specifika tillämpningen.

Fästelement ska ersättas med samma eller högre klass. Om skruvförband med en högre klass används, dra åt dessa med det ursprungliga åtdragningsmomentet.

- Kontrollera att skruvförbandens gängor är rena.
- Stryk ett tunt skikt av Hy-Gard™ eller motsvarande olja under skruvhuvudet och på fästelementens gängor, enligt bilden nedan.
- Vara sparsam med oljemängden för att minska risken för hydraulisk blockering i blindhålen p.g.a. för mycket extra olja.
- Skruva in gängorna korrekt från början.



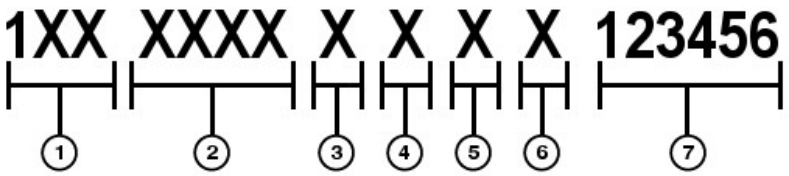
TS1741—UN—22MAY18

[a]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantshuvud ISO-4014 och ISO 4017, sexkantshuvud ISO 4162 och sexkantsmuttrar ISO 4032.
[b]Kolumnvärdena för sexkantsmuttrarna gäller för sexkantsprodukter med fläns ASME B18.2.3.9M, ISO 4161 eller EN 1665.

DX,TORQ2-67-30MAY18

Maskinens serienummer

Förklaring till maskinens serienummer



H105725—UN—22AUG12

1	Tillverkarkod	Maskinfabriker	
		CQ - John Deere Horizontina H0 – John Deere Harvester Works EK – John Deere Orenburg KM – Maschinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere Jiamusi Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 – John Deere Werke Zweibrücken
2	Modellidentifierare		
3	Modellidentifieringssuffix Maskinutförandekod Ytterligare maskininformation		Exempel: N, T, W osv.
4	Kontrollbokstav		Exempel: A, B, C, D osv.
5	Tillverkningsår		Se tabell över koder för tillverkningsår
6	Ytterligare information		
7	Serienummer i tillverkningen		Exempel: 000001, 000127 osv.

Kod för tillverkningsår							
År	**Kod**	**År**	**Kod**	**År**	**Kod**	**År**	**Kod**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

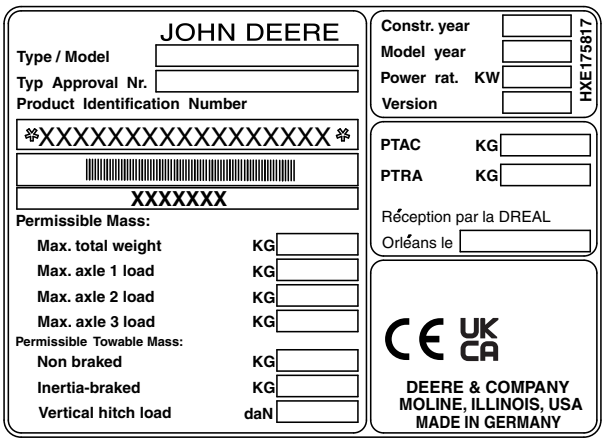
OUO6075,0004F74-67-22OCT20

Identifieringsnummer

Maskinen har dessa olika identifieringsskyltar. Bokstäverna och siffrorna som är stansade på dessa plåtar identifierar en komponent eller en enhet. ALLA dessa bokstäver och siffror krävs vid beställning av reservdelar eller vid identifieringen av en maskin eller komponent för John Deere understödsprogram. Serienumren behövs även för efterlysning av maskinen om den skulle bli stulen. Skriv NOGGRANT ner alla bokstäver och siffror på raderna i följande fotografier.

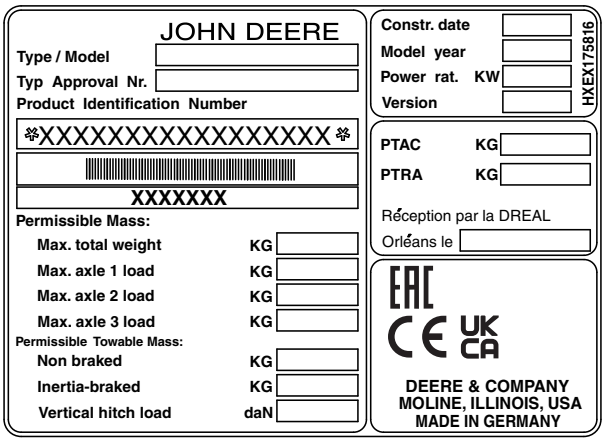
OUO6075,0000BE0-67-04MAY11

Maskinens identifieringsskylt



H134229—UN—27APR21

Exempel på identifieringsskylt



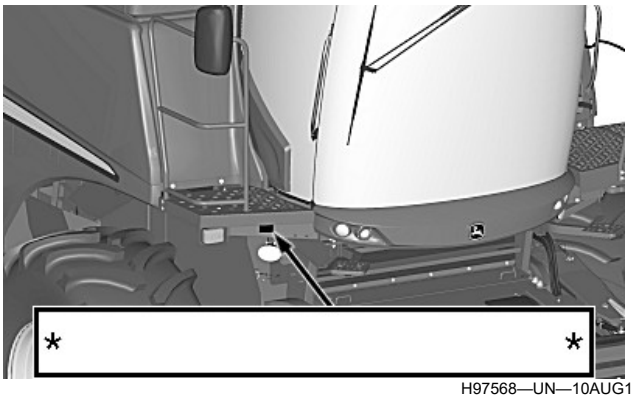
H134230—UN—27APR21

Exempel på identifieringsskylt

OBS: Maskinens serienummerskylt varierar beroende på varifrån maskinen levereras. Lokalisera identifieringsskylten på maskinen och jämför med informationen som visas här.

OUO6075,00050B8-67-27APR21

Placering av maskinens identifieringsskylt

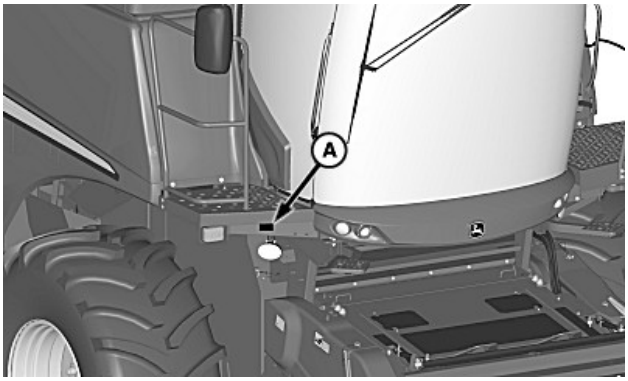


H97568—UN—10AUG10

Skylten är placerad till höger om handräcket till föraravsatsen

OUO6075,0000BE1-67-04MAY11

Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering



H111494—UN—30JUN14

A—Överensstämmelsemärke

OBS: Den här informationen gäller endast produkter som har EAC-överensstämmelsemärket för Eurasiska ekonomiska unionens medlemsländer.

Överensstämmelsemärket (A) sitter på höger sida av handräcket till föraravsatsen.

OUO6075,00041B8-67-12NOV15

Förklaring till motorns serienummer



H112201—UN—06NOV14

Exempel på motorns serienummerplåt

Varje motor har ett John Deere-serienummer med 13 tecken, som anger tillverkningsfabriken, motorns modellbeteckning och ett 6-siffrigt löpnummer.

Motorns serienr (A)

9,0 l Exempel (RG6090U123456)
13,5 l Exempel (RG6135U123456)

RG . . . . . .Fabriksbeteckning där motorn tillverkades
- RG . . . . . .Waterloo, Iowa, USA

6090 . . . . . Antal cylindrar och total slagvolym
- 6090 . . . . . 6 cylindrar, 9,0 liter

6135 . . . . . Antal cylindrar och total slagvolym
- 6135 . . . . . 6 cylindrar, 13,5 liter

U . . . . . Miljöcertifiering
- B. . . . . .Ej certifierad
- C. . . . . Tier 1/Steg 1
- D. . . . . Tier 2/Steg II
- L . . . . . Tier 3/Steg III A
- R. . . . . Interim Tier 4/steg III B
- U eller V . . . . . .Final Tier 4/steg IV och steg V

123456 . . . . . Motorns serienummer

Motorns modellnummer (B)

9,0 l Exempel (6090HFC09)
13,5 l Exempel (6135HFC09)

6090 . . . . . Antal cylindrar och total slagvolym
- 6090 . . . . . 6 cylindrar, 9,0 liter

6135 . . . . . Antal cylindrar och total slagvolym
- 6135 . . . . . 6 cylindrar, 13,5 liter

H . . . . . .Motorns insugning
- D. . . . . .Naturlig insugning
- T . . . . . .Turboladdad
- A. . . . . .Turboladdad och mellankyld, luft-till-kylvätska
- H. . . . . Turboladdad och mellankyld, luft-till-luft
- S. . . . . Turboladdad och mellankyld, luft-till-sjövatten

F . . . . . .Användartyp
- F. . . . . OEM (John Deere Power Systems)

9,0 l Exempel (6090HFC09)
13,5 l Exempel (6135HFC09)

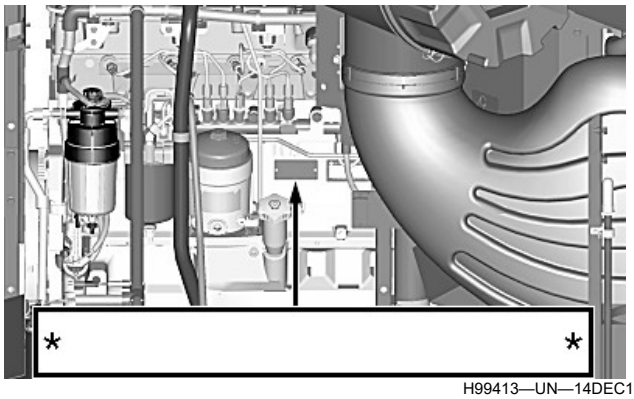
- XX. . . . . .Andra bokstäver används för att identifiera tillverkningsplatser för John Deere-utrustning

C . . . . . Industriell
- C. . . . . Industriell
- G. . . . . Generatoraggregat

09. . . . . .Motorkonfiguration
- 09 . . . . . .PSS (seriella turboaggregat, DOC/DPF och SCR)
- 94 . . . . . .PVX (enskilt VGT-aggregat)
- 95 . . . . . PSX (seriella turboaggregat och efterbehandling)

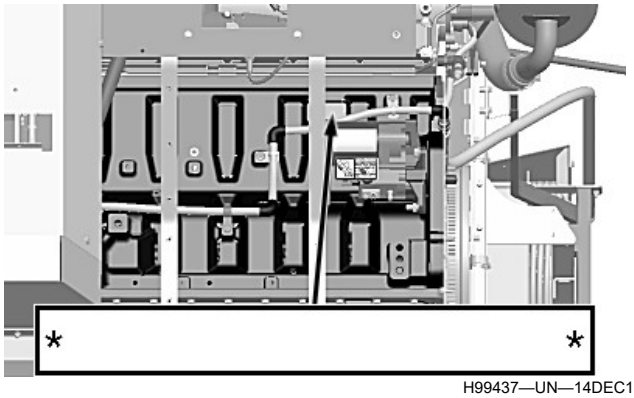
OUO6075,0004A29-67-25SEP18

Motorns serienummer (Tier 2/Steg II)



H99413—UN—14DEC10

Typ A



H99437—UN—14DEC10

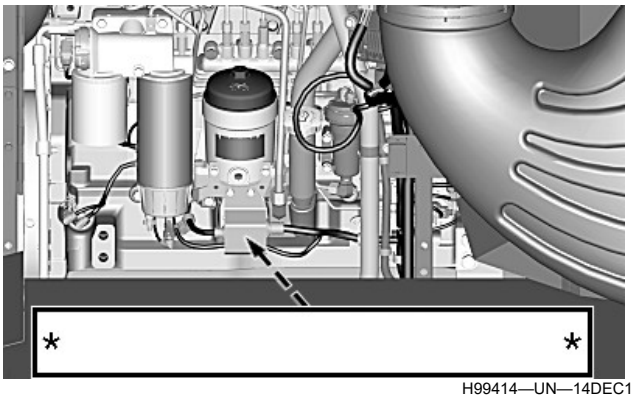
Typ B

Typ A: sitter på baksidan av motorn.

Typ B: sitter på motorns framsida ovanför startmotorn.

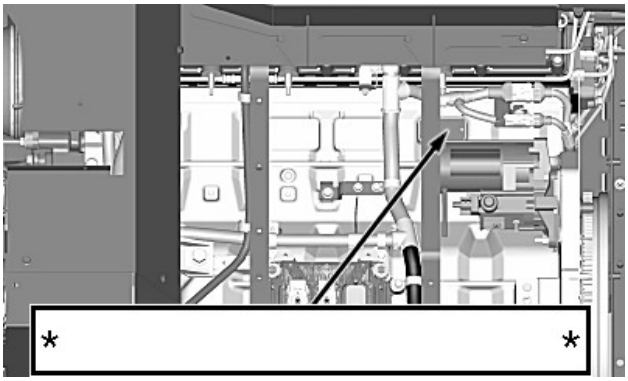
OUO6075,00044A4-67-14NOV16

Motorns serienummer (Final Tier 4/Steg V)



H99414—UN—14DEC10

Typ A



H99415—UN—14DEC10

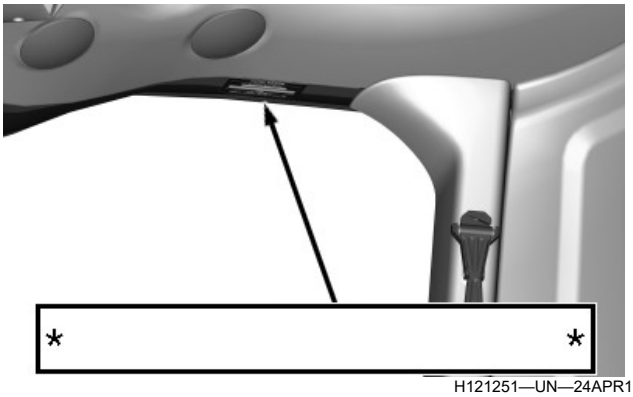
Typ B

Typ A: sitter på baksidan av motorn.

Typ B: sitter på motorns framsida ovanför startmotorn.

OUO6075,000482A-67-14NOV17

Hyttserienummer

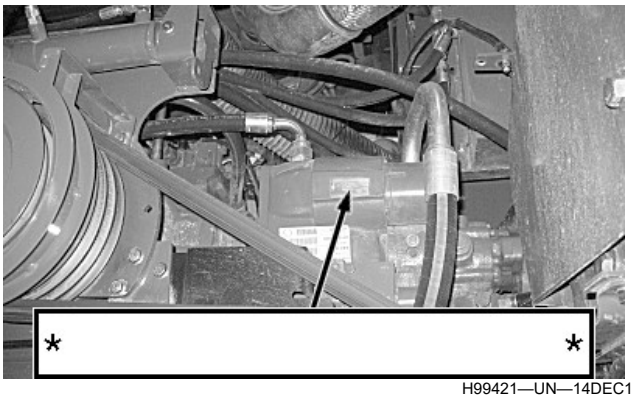


H121251—UN—24APR17

Sitter uppe i högra, bakre hörnet av hytten.

OUO6075,0004716-67-13APR17

Pump för hydrostatisk drivenhet



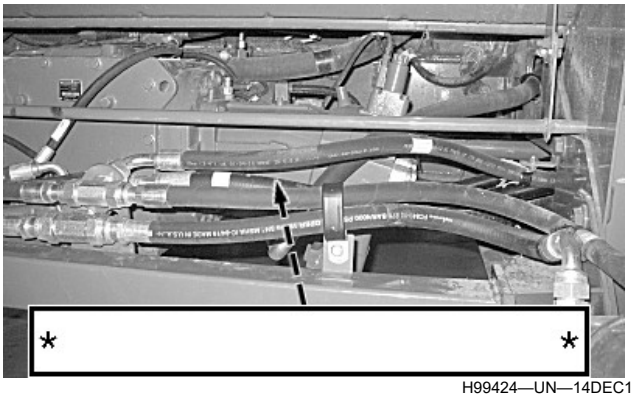
H99421—UN—14DEC10

Maskiner med mekanisk växling och tryckknappsväxling visas

Skylten sitter på pumpsidan.

OUO6075,0001059-67-27FEB12

Motor för hydrostatisk drivenhet



H99424—UN—14DEC10

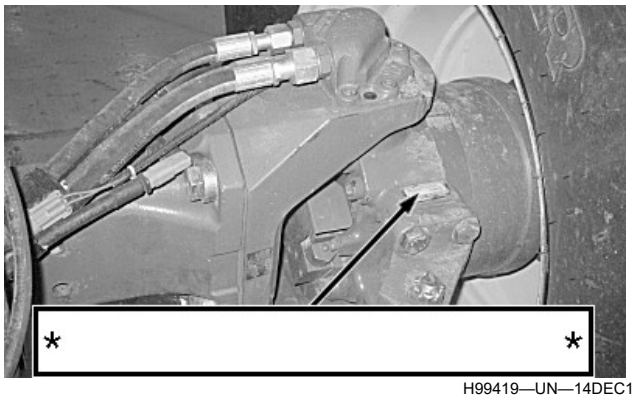
ProDrive-maskin visas

Maskiner med mekanisk växling och knappväxelväljare: sitter ovanpå det hydrostatiska drivsystemets motor.

ProDrive-maskiner: sitter på undersidan av det hydrostatiska drivsystemets motor.

OUO6075,0001058-67-27FEB12

Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter)

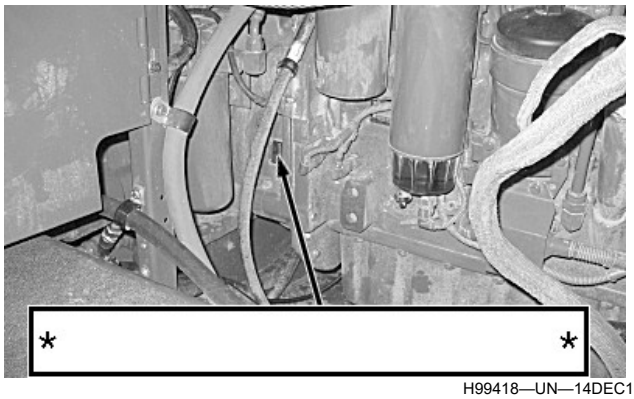


H99419—UN—14DEC10

Skylten sitter på motorns ovansida.

OUO6075,0000AF4-67-14APR11

Motorns växellåda

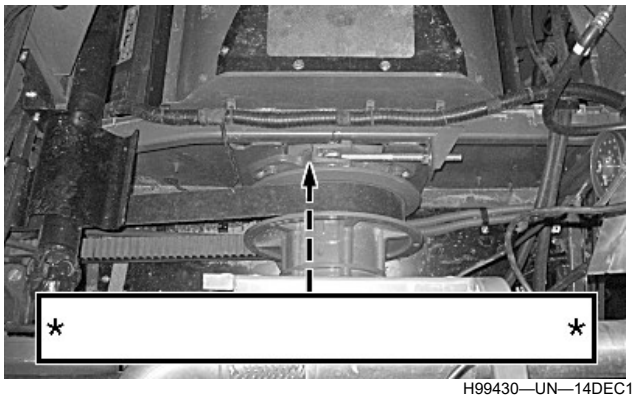


H99418—UN—14DEC10

Sitter på baksidan av huvudväxellådan.

OUO6075,00046E7-67-28MAR17

Rotordrivningens växellåda

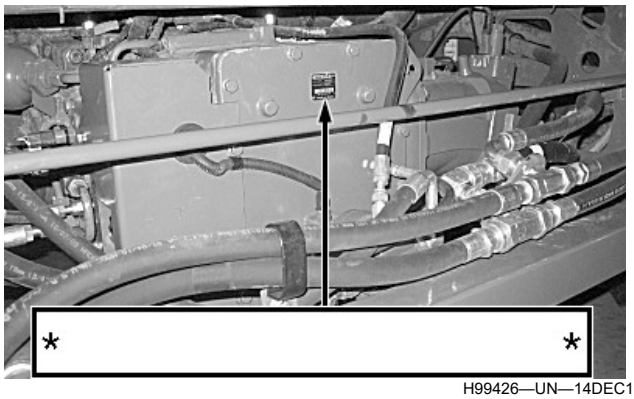


H99430—UN—14DEC10

Sitter på vänster sida av rotordrivningens växellåda.

OUO6075,00046E8-67-28MAR17

Växellåda



H99426—UN—14DEC10

ProDrive-växellåda visas

Maskiner med mekanisk växling och knappväxelväljare: sitter på växellådans sida

ProDrive-maskiner: sitter på växellådans framsida

OUO6075,0001056-67-27FEB12

Inmatningshusets reversering

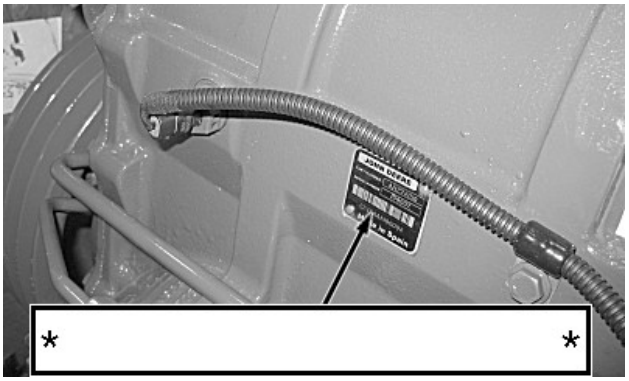


H99432—UN—14DEC10

Skylten sitter upptill på inmatningshusets reversering.

OUO6075,0000AF9-67-14DEC10

Växellåda för flerväxlat inmatningshus (beroende på utrustning)

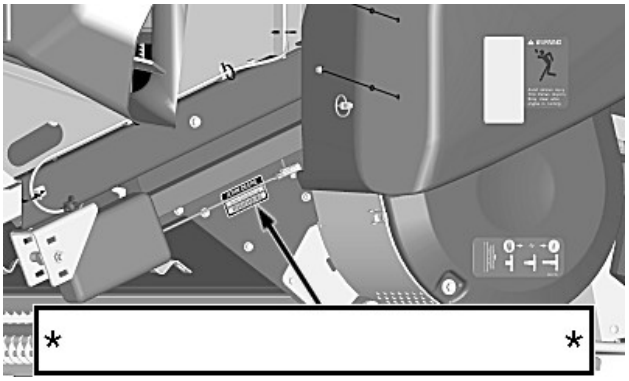


H99431—UN—14DEC10

Sitter på höger sida av det flerväxlade inmatningshusets växellåda.

OUO6075,00046E9-67-28MAR17

Halmhack (beroende på utrustning)

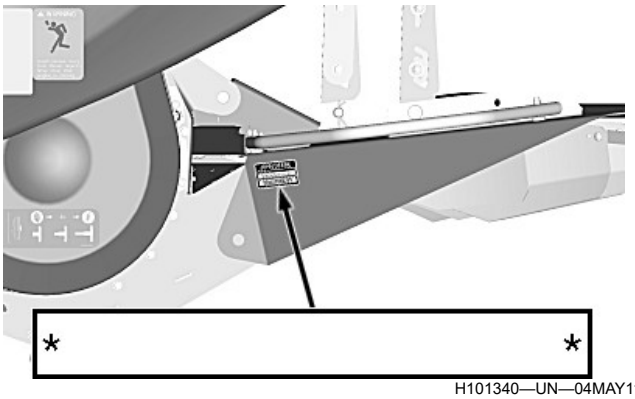


H101339—UN—04MAY11

Sitter på hackens vänstra sida.

OUO6075,0000C27-67-04MAY11

Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering)



H101340—UN—04MAY11

Sitter på halmhuvens vänstra sida.

OUO6075,0001820-67-28MAY14

Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering)

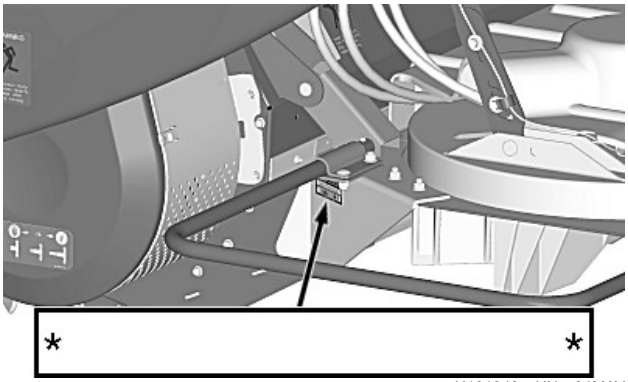


H101342—UN—04MAY11

Sitter på Advanced PowerCast™-halmhuvens vänstra sida.

OUO6075,0001821-67-28MAY14

PowerCast-huv (Deluxe-modell)



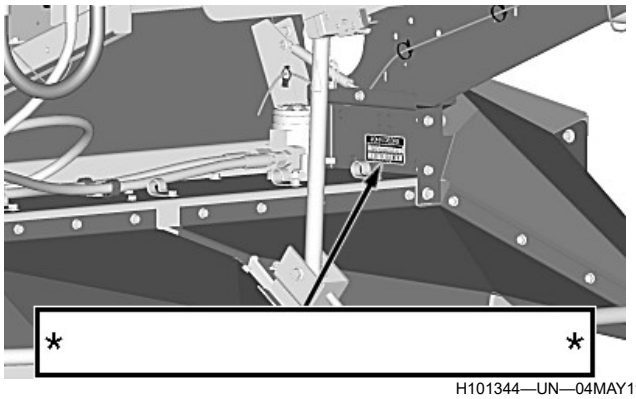
H101343—UN—04MAY11

Sitter på PowerCast-huvens vänstra sida.

OUO6075,0000C2A-67-04MAY11

PowerCast är ett varumärke som tillhör Deere & Company

Spridare (Deluxe)



H101344—UN—04MAY11

Sitter på spridarens insida.

OUO6075,0000C2B-67-04MAY11

Ägarbevis

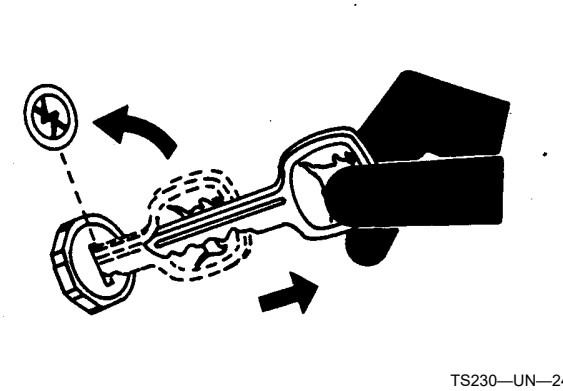


TS1680—UN—09DEC03

1. Gör upp en inventarielista över alla produkter, komplett med serienummer. Håll listan aktuell.
2. Kontrollera regelbundet att produktskyltarna inte har avlägsnats. Rapportera bevis på försök till ändring till polis och försäkringsbolag och beställ ersättningsskyltar.
3. Andra säkerhetsåtgärder:
   - Märk dina maskiner med ett eget nummersystem
   - Färgfotografera varje maskin från olika vinklar

DX,SECURE1-67-18NOV03

Säker förvaring av maskiner



TS230—UN—24MAY89

1. Montera brottsförebyggande säkerhetsanordningar.
2. Vid långtidsförvaring:
   - Sänk ner eventuellt redskap till marken
   - Justera till den bredaste spårvidden för att försvåra lastning
   - Tag ur alla nycklar och avlägsna batterier
3. Vid parkering inomhus, ställ tunga utrustningar framför utgångarna och lås alla dörrar.
4. Vid parkering utomhus, parkera maskinerna på ett väl upplyst och inhägnat område.
5. Var alert för misstänksamma aktiviteter och rapportera omedelbart stöld till polis och försäkringsbolag.
6. Informera din John Deere återförsäljare vid förlust eller skada.

DX,SECURE2-67-18NOV03

Tillgänglig John Deere Service-litteratur

Teknisk information

Teknisk information kan köpas från John Deere. Publikationer finns tillgängliga i tryckt form eller på CD-skiva.

Beställningar kan göras på följande sätt:

- John Deere teknisk informationsbutik: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Ring 1-800-522-7448
- Kontakta John Deere-återförsäljaren

Tillgänglig information omfattar:



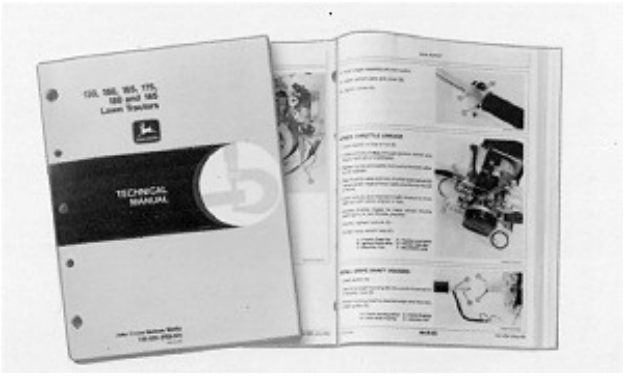
TS189—UN—17JAN89

RESERVDELSKATALOGER listar reservdelar som finns tillgängliga för din maskin, med sprängskisser som hjälper dig att hitta korrekta reservdelar. De är även användbara under hopsättning och isärtagning.



TS191—UN—02DEC88

INSTRUKTIONSBÖCKER innehåller information om säkerhet, drift, underhåll och service.



TS224—UN—17JAN89

VERKSTADSHANDBÖCKER beskriver serviceinformation för din maskin. Här finns specifikationer, illustrerade hopsättnings- och isärtagningsprocedurer, hydrauliska oljeflödesscheman och kopplingsscheman. Vissa produkter har separata manualer för reparations- och felsökningsinformation. Vissa komponenter, som t.ex. motorer, finns tillgängliga i en separat komponenthandbok.



TS1663—UN—10OCT97

UTBILDNINGSPROGRAM inklusive fem omfattande bokserier med grundläggande information som inte är tillverkarspecifik:

- Serien för jordbruksgrund täcker teknik i jordbruk och boskapsuppfödning.
- Serien Företagsledning för gårdar undersöker ”verkliga” problem och erbjuder praktiska lösningar inom områdena marknadsföring, finansiering, val av utrustning, och efterlevnad.
- Handböckerna Grunderna i service visar dig hur man reparerar och underhåller arbetsredskap.
- Handböckerna Grunderna i maskindrift förklarar maskinkapacitet och justeringar, hur man ökar maskinens prestanda och hur man kan eliminera onödiga fältarbeten.
- Handböckerna Grundläggande om kompaktutrustning innehåller instruktioner om hur man servar och underhåller utrustning upp till 40 hästkrafter.

DX,SERVLIT-67-07DEC16

John Deere Service hjälper dig i arbetet

John Deere reservdelar



TS100—UN—23AUG88

Vi hjälper dig hålla stilleståndstiden nere genom att snabbt tillhandahålla original John Deere reservdelar.

Vi har ett stort och omfattande lager för att vid alla tillfällen kunna möta dina krav.

DX,IBC,A-67-04JUN90

Rätt verktyg

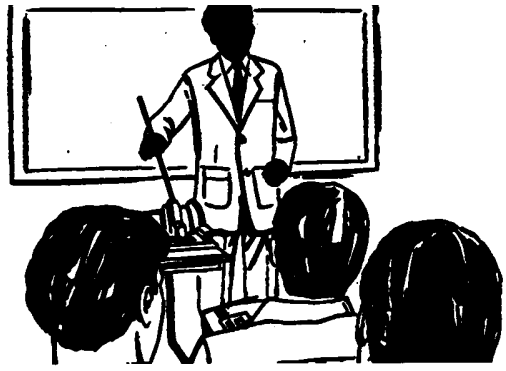


TS101—UN—23AUG88

Precisionsverktyg och testutrustning gör det möjligt för våra verkstäder att lätt och snabbt hitta och lösa problem . . . du spar tid och pengar.

DX,IBC,B-67-04JUN90

Välutbildade montörer



TS102—UN—23AUG88

En John Deere-montör slutar aldrig skolan.

Servicekurser hålls regelbundet för att vi skall vara säkra på att vår personal känner väl till maskinerna.

Resultat?

Erfarenhet man kan lita på.

DX,IBC,C-67-04JUN90

Snabb service



TS103—UN—23AUG88

Vårt mål är att ge snabb och effektiv service när det behövs och där det behövs.

Vi kan göra arbetet hos dig eller hos oss, beroende på omständigheterna. Besök oss. Lita på oss.

JOHN DEERES SERVICEMOTTO: Vi finns när du behöver oss.

DX,IBC,D-67-04JUN90

Index

A

A/C
  Fläktvarvtal 45-H-2
  Gå till A/C 45-H-1
  Huvudsida för luftkonditioneringssystem..... 45-H-1
  Luftflödesläge 45-H-3
  Luftkonditionering..... 45-H-3
  Temperaturinställning 45-H-2
  Utetemperatur..... 45-H-3
Ackumulator
  Tryck 130-2
Ackumulatordekal..... 110-1
ActiveYield™ 45-K-11
  Sensorplacering 75-4
  Ta bort tvärskruvarnas luckor 75-4
ActiveYield™
  Avancerade inställningar..... 45-K-13
  kalibreringskorrigering..... 45-K-13
  Statusindikator 45-K-12
  Återställning 45-K-13
Advanced PowerCast
  Byte
    Spridarskivor..... 70-23
Aktiva justeringar för Active Terrain Adjustment 45-L-5
Aktiva justeringar i Auto Maintain..... 45-L-5
Aktiveringsknappar för skärbord 45-M-36
Allmän däckinformation 85-2
Alternativ för hantering av restmaterial
  Halmspridare..... 70-1
  Resthantering mellan/lyx..... 70-1
  Resthantering Premium..... 70-1
Anpassat förval 45-F-6
Antenn 20-2
Använda eterinsprutning (om så utrustad)..... 45-M-15
Använda körriktningsvisare, signalhorn samt hel- och halvljus..... 45-M-13
Använda vindrutetorkare och -spolare 45-M-14
Användning
  Bandens fördelar 110-5
  Bandfunktioner..... 110-5
  Bandkomponenter 110-5
  Bandmaskiner..... 110-6
  Bandspänningssystem 110-8
Arbetsbelysning, förval 1—halvljus 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 1—helljus 45-J-3
Arbetsbelysning, förval 2—halvljus 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 2—helljus 45-J-3
Arbetsbelysningsreglage..... 45-J-4
Arbetsljus för serviceluckor
  Byte 80-19
Arbetsregistrering..... 45-C-6
Arbetsvarvtal (S760 och S770) 145-1
Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790)..... 145-3
Armstöd
  Brytare
    HillMaster™ nivåreglering..... 105-3
Display
  Avkastningskalibrering
    Byta kod för däckradie 95-4
    Enpunkt..... 95-4
    Flerpunkt 95-4
  Grödans vattenhalt och täthet 100-18
  Standard vikttabell..... 100-18
Kamera
  Justering..... 80-11
Videoapplikation
  Säkerhet..... 80-9
  Videogränssnitt 80-9
Automatisering med HarvestSmart™ 45-L-11
Automatiseringsstatus..... 45-L-9
Automatisk haspelhastighet 45-C-26
Automatisk hastighet för dukbordets gummimatta 45-C-28
Automatisk rengöring av emissionsfilter 45-G-3
Automatisk skärbordsstyrning..... 45-C-11
  Kombinationer..... 95-2
Automatiskt byte 45-B-7
Automatiskt varningsljus för spannmålsnivå ... 45-D-2
AutoTrac™-återställningsknapp (om så utrustad) 45-M-34
Avaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter ... 45-G-5
Avancerade inställningar..... 45-C-34, 45-D-2, 45-F-13
Avancerade inställningar för Combine Advisor™ 45-L-3
Avfallshantering av avgasfilter 130-P-15
Avfallshantering, avgasfilter 130-P-15
Avgasfilter, säkerhet
  Säkerhet, avgasfilter 10-16, 35-1
Avkastning
  Radera oanvända prov 45-K-11
Avkastning
  Avancerad redigering 45-K-11
  avancerade inställningar.....45-K-7
  kalibreringskvalitet.....45-K-4
  kalibreringskvalitetsindikator.....45-K-7
  massflödeshastighet 45-K-8
  matcha vågens vikt.....45-K-6
  Redigera/välj kalibrering 45-K-10
  registrera prov 45-K-5
  Registreringsstatus.....45-K-9
  status för insamlade prov.....45-K-8
  statusindikator.....45-K-5
  viktindikator.....45-K-8
  Återställ 45-K-9
Avkastningskalibrering 45-K-3
  Byta kod för däckradie..... 95-4
  Enpunkt..... 95-4
  Flerpunkt..... 95-4
Avledarplåt..... 70-8
Avstängningsrutin under arbetet 100-17

Axel
Drev
Byt olja i slutväxlarna 130-J-2
Kontrollera slutväxelns olja 130-G-8
Smörj extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-A-5
Smörj huvudcylinderns ledtapp (Hillmaster™-maskiner) 130-A-7
Smörj kopplarna till slutväxeln 130-B-8
Smörj kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-A-5
Smörj ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 130-A-5
Smörj ledtappen till skärbordslutningens primärcylinder (HillMaster™-maskiner) 130-A-8
Smörj slutväxeltappen (HillMaster™-maskiner) . 130-A-7
Smörj utjämningscylinderröret (Hillmaster™-maskiner) 130-A-7
Smörja bakaxelns parallellstag 130-G-8
Smörja extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-B-2
Smörja kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-B-2
Smörja ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 130-B-2
Smörja nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner) 130-A-8
Smörja slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner) 130-A-8
Smörja slutväxelns yttre lager .. 130-A-6, 130-B-2

B

Backaxelns hastighet 45-C-33
Backsignal 10-14
Bakre halmcylinder
Byte
Rem 65-39
Slitplattor 65-42
Justering
Rem 65-39
Rensa 65-72
Smörja lager 130-G-7
Bakre halmcylinder (seg gröda)
Byte
Slitplattor 65-44
Bakre halmcylinder (standard)
Byte
Slitplattor 65-43
Bakre stege och plattform 130-P-1
Ballast
Vätskeballast 85-22
Band
Byte
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Extrautrustning (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Fläktdrivning (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-3
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg V)
13,5 l 130-R-13
Generator (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Halmhackens mellanaxel 70-32, 70-34
Luftkompressor (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-11
13,5 l 130-R-11
Luftkonditionering (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Pumprem för skärbordets knivcylinder/rempickup (variabel hastighet för inmatningshus)— . 55-15
Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V) 130-Q-14
13,5 l 130-R-16
Tömningsskruvens drivning 75-12, 75-13
Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
Variatorfläktens drivrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-9
Drivremmar, tröskans vänstra sida 65-69
Funktioner 110-5
Fördelar 110-5
Komponenter 110-5
Motor dragning (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Motor, dragning (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-7
Batterier
Ansluta hjälpbatteri 80-5
Anslutning av kablar 80-3
Avlägsnande och installation 80-6
Borttagning och montering 80-5
Kontroll av specifik vikt 80-4
Kontrollera batterier 130-G-11
Kopplingsbrytare 80-6

Laddning 80-4
Säker installation 80-3
Batterihantering, säkerhet
Säkerhet, batterihantering 10-15, 80-2
Belastningsinställningar för skörd 45-F-2
Förval 45-F-3
Resultat av ändrad gröda 45-F-7
Spara förval 45-F-6
Anpassat förval 45-F-6
Fabriksinställt standardvärde 45-F-6
Stråförhållanden 45-F-5
Tröskningsförhållanden 45-F-4
Belysning
Belysningens placering
Automatiskt roterande varningsljus 50-2
Belysning, bakre utkast 50-3
Främre stubbelysning: 50-2
Fältbelysning 50-2, 50-4
Motorrummets servicelampor (tillval) 50-7
Positions-/bromsljus 50-3
Rensverkets servicelampor 50-5
Roterande varningsljus 50-1
Servicelampa för måsvingeluckor (tillval) 50-5
Strålkastare 50-1
Urstigningsbelysning 50-3, 50-7
Varningsljus 50-1
Belysningsfördröjning/Timeout 50-8
Byte
Bakre varningsblinker 80-21
Glödlampa i roterande varningsljus 80-18
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 80-11
Positions-/bromsljus 80-21
Roterande ljus 80-19
Varnings-/positionsljus 80-21
Utbyte
Hyttens innerbelysning 80-21
Läslampa 80-21
Biodieselbränsle 125-3
Blålusern
Inställningar för gröda 100-1
Bogsering
Fordon 90-11
Maskin (framåt) 90-12
Maskin bakåt 90-13
Bogseringsfunktion
ProDrive™-växellåda 45-I-2
Bogseringskrok
Fram 90-12
Bosspridare
Utbyte
Skivenheter (en hastighet) 70-26
Skivenheter (två hastigheter) 70-27
Bottenplatta
Tätningsstöd 55-3
Brandsläckare 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Använda 115-1
Checklista 115-1
Fästen 20-6, 115-5
Inspektion 130-G-13
Kontrollera remmar 130-O-5
Laddning 115-2
Bredd 45-B-4, 45-C-4
Bredd för majsaggregat 45-C-4
Bromsar
Byt bromsvätska 130-I-3
Felsökning 135-8
Kontrollera bromsvätska 130-G-13
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar 130-G-11
Bromsljus
Byte 80-21
Bromsvätska (om sådan finns) 125-16
Brytare
HillMaster™ nivåreglering 105-3
Brytbult
Tömningsskruvens drivning 75-6
Placering 75-6
Brytskruvens placering
Enpunktsspärr 55-29
Bränsle
Avstängningsventil 130-P-6
Biodiesel 125-3
Byte
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-P-8
Primär- och sekundärbränslefilter 130-P-9
Diesel 125-2
Hantering och förvaring 125-2
Kontroll av bränsletankens ventilationsrör 30-4
Kontroll av ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Miljösteg V) 30-4
Luftning av systemet 130-P-10
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Miljösteg V) 130-P-2
Påfyllning av tanken 125-1, 130-P-5
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-P-8
Förfilter 130-P-7
Smörjförmåga 125-4
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-P-7
Systemkontroll 30-3
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/steg V) 130-P-3
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 130-P-6
Tömning av tanken 130-P-6
Bränslefilter
Filter, bränsle 125-17

Bränslenivåindikator 45-M-33
Bränslesystem 130-P-2
Byta bränsletankens ventilationsrör 130-G-16
Byta primära bränslefiltret 130-G-2
Byta sekundära bränslefiltret 130-G-2
Byta ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 130-G-16
Får inte ändras 130-P-2
Inspektera bränsleförfilter 130-A-5
Kontroll 30-3
Kontrollera vattenavskiljaren 130-G-2
Luftning 130-P-10
Rengöra bränsleförfilter 130-B-4, 130-G-1
Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter 130-B-5
Rengöring av bränsletankens ventilationsrör 130-F-3
Rengöring av ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 130-F-3
Bränsletank
Avstängningsventil 130-P-6
Kontroll av ventilationsrör 30-4
Påfyllning 125-1, 130-P-5
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring) 120-1
Tömning 130-P-6
Bullernivå 145-16
Byte 45-B-6

C

Chassilutning 45-K-14
Combine Advisor™
Aktiva justeringar 45-L-5
Automatisering med HarvestSmart™ 45-L-11
Automatiseringsstatus 45-L-9
Avancerade inställningar 45-L-3
Eftersträvad motoreffekt 45-L-12
Felsökning 135-21
För mycket returgods 45-L-24
Förskjutningsinformation 45-L-7
Hastighetsgräns 45-L-10
Historik 45-L-4
Huvudsida för Combine Advisor™ 45-L-1
Inställning av förskjutning för rensfläkt 45-L-21
Inställning av förskjutning för undersåll 45-L-19
Inställning av förskjutning för översåll 45-L-19
Inställningar för Active Terrain Adjustment™ 45-L-14
Inställningar för Auto Maintain 45-L-28
Inställningar för HarvestSmart™ 45-L-9
Justering av körhastighet 45-L-25
Justeringar av separatorvinge 45-L-25
Justeringar utanför hytten 45-L-26
Justeringsinformation 45-L-8
Kan inte upprätthålla mål 45-L-20
Känslighet för främmande material 45-L-29
Känslighet för skadade kärnor 45-L-29
Känslighet för spannmålsförlust 45-L-29
Känslighet i nedförsbacke 45-L-15
Känslighet i uppförsbacke 45-L-14
Lätta främmande material 45-L-23
Lösningar 45-L-24
Optimera prestanda 45-L-18
Otröskade förluster 45-L-23
Otröskat material 45-L-24
Prestandaproblem 45-L-22
Prestationsmonitor 45-L-4
Problem med halmkvalitet 45-L-24
Responsaggressivitet 45-L-11, 45-L-28
Separatorförluster 45-L-23
Skadat spannmål 45-L-23
Skräp på kameralins 45-L-8
Skräp på lins 45-L-8
Slutförda justeringar 45-L-6
Status för Active Terrain Adjustment™ 45-L-16
Status för Auto Maintain 45-L-17
Status för HarvestSmart™ 45-L-15
Ställa in prestandamål 45-L-21
Sållkassförluster 45-L-23
Tunga främmande material 45-L-23
Video för spannmålssystem 45-L-3
Åtkomst 45-L-1
ComfortCommand™-förarsäte (Premium lädersäte) 45-M-17
ComfortCommand™-förarsäte (Premium textilsäte) 45-M-16
ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte) 45-M-15
CommandARM™ 45-A-4
CommandARM™-konsol och -monitor 45-M-6
CommandCenter™
Skördeinställningsprogrammet
Gå till Skördeinställningar 45-F-1
CommandCenter™ -monitor
Kalibreringsprogrammet
Avkastning
Radera oanvända prov 45-K-11
Vattenhaltsensor
Procedur 45-K-2
Materialhanteringsprogrammet
Automatiskt byte 45-B-7
Monitor för skördeinställningar
Belastningsinställningar för skörd 45-F-2
Motorprogram
Luftkompressorstatus 45-G-7
Motoreffekt 45-G-2
Skräphanteringsfiltrets kapacitet 45-G-6
Reglageinställningsprogram
Programtilldelningar 45-A-6
Skärbordsprogram
Automatisk skärbordsstyrning 45-C-11
Förhandsgranska styrning 45-C-12

Skördeinställningsprogrammet
Resultat av ändrad gröda 45-F-7
CommandCenter™ -monitor
Materialhanteringsprogrammet
Bredd 45-B-4
Byte 45-B-6
Gå till Materialhantering 45-B-1
Separatorvinge 45-B-3
Skärbordsprogram
Arbetsregistrering..... 45-C-6
Spannmålshanteringsprogram
Gå till spannmålshantering..... 45-D-1
CommandCenter™-display
Programmet Kalibreringar
Gå till Kalibreringar och procedurer..... 45-K-1
Kalibrering av massflödesvibration..... 45-K-2
Programmet Reglageinställning
Knappen Bläddra..... 45-A-6
Programmet Skördeinställningar
Spara förval..... 45-F-6
CommandCenter™-display
Programmet Kalibreringar
Avkastning
Avancerad redigering..... 45-K-11
Programmet Spannmålshantering
Vattenhaltslarm 45-D-4
CommandCenter™-monitor
A/C-programmet
Fläktvarvtal..... 45-H-2
Gå till A/C 45-H-1
Huvudsida för luftkonditioneringssystem .. 45-H-1
Luftflödesläge..... 45-H-3
Luftkonditionering..... 45-H-3
Temperaturinställning 45-H-2
Utetemperatur..... 45-H-3
Belysningsprogrammet
Arbetsbelysning, förval 1—halvljus..... 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 1—helljus 45-J-3
Arbetsbelysning, förval 2—halvljus..... 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 2—helljus 45-J-3
Arbetsbelysningsreglage 45-J-4
Gå till Lampor..... 45-J-1
Huvudsida för lampor 45-J-1
Urstigningsbelysning 45-J-4
Combine Advisor™
Ställa in prestandamål..... 45-L-21
Combine Advisor™-funktionspanel
Aktiva justeringar..... 45-L-5
Automatisering med HarvestSmart™ 45-L-11
Automatiseringsstatus 45-L-9
Avancerade inställningar 45-L-3
Eftersträvad motoreffekt 45-L-12
För mycket returgods 45-L-24
Förskjutningsinformation..... 45-L-7
Gå till Combine Advisor™..... 45-L-1
Hastighetsgräns 45-L-10
Historik..... 45-L-4
Huvudsida för Combine Advisor™ 45-L-1
Inställning av förskjutning för rensfläkt.... 45-L-21
Inställning av förskjutning för undersåll... 45-L-19
Inställning av förskjutning för översåll 45-L-19
Inställningar för Active Terrain Adjustment™ ....
45-L-14
Inställningar för Auto Maintain..... 45-L-28
Inställningar för HarvestSmart™..... 45-L-9
Justering av körhastighet..... 45-L-25
Justeringar av separatorvinge 45-L-25
Justeringar utanför hytten 45-L-26
Justeringsinformation 45-L-8
Kan inte upprätthålla mål..... 45-L-20
Känslighet för främmande material..... 45-L-29
Känslighet för skadade kärnor..... 45-L-29
Känslighet för spannmålsförlust 45-L-29
Känslighet i nedförsbacke..... 45-L-15
Känslighet i uppförsbacke..... 45-L-14
Lätta främmande material 45-L-23
Lösningar..... 45-L-24
Optimera prestanda..... 45-L-18
Otröskade förluster..... 45-L-23
Otröskat material 45-L-24
Prestandaproblem..... 45-L-22
Prestationsmonitor 45-L-4
Problem med halmkvalitet..... 45-L-24
Responsaggressivitet 45-L-11, 45-L-28
Separatorförluster 45-L-23
Skadat spannmål..... 45-L-23
Skräp på lins..... 45-L-8
Slutförda justeringar..... 45-L-6
Status för Active Terrain Adjustment™ ... 45-L-16
Status för Auto Maintain..... 45-L-17
Status för HarvestSmart™ 45-L-15
Sållkassförluster..... 45-L-23
Tunga främmande material 45-L-23
Video för spannmålssystem..... 45-L-3
Fällningsprogrammet
Fyllnadsskruv 45-E-4
Fällbar tömningsskruv 45-E-4
Fällbart majsaggregat
Modeller från John Deere 45-E-6
Modeller som inte är John Deere 45-E-7
Gå till Fällning 45-E-1
Huvudsida för fällning.....45-E-1
Manuell styrning 45-E-8
Skärbordets transportläge.....45-E-5
Tanklock 45-E-2
Kalibreringsprogrammet
ActiveYield™..... 45-K-11
ActiveYield™
Avancerade inställningar 45-K-13
kalibreringskorrigering 45-K-13
Statusindikator..... 45-K-12
Återställning..... 45-K-13

Avkastning
avancerade inställningar 45-K-7
kalibreringskvalitet 45-K-4
kalibreringskvalitetsindikator 45-K-7
massflödeskapacitet 45-K-8
matcha vågens vikt 45-K-6
Redigera/välj kalibrering 45-K-10
Registreringsstatus 45-K-9
status för insamlade prov 45-K-8
statusindikator 45-K-5
viktindikator 45-K-8
Återställ 45-K-9
Avkastningskalibrering 45-K-3
Chassilutning 45-K-14
Fällbart majsaggregat 45-K-21
Gult blinkande ljus 45-K-22
Haspel- och knivbalksläge 45-K-21
Inmatningshusets höjningshastighet 45-K-17
Inmatningshusets lutningsområde fram/bak 45-K-19
Inmatningshusets sidolutningshastighet .. 45-K-20
Inmatningshusets sidolutningsområde 45-K-20
Kalibrera ventilering av slagsko 45-K-23
Kalibrering av den aktiva slagskodämpningens (ACI) nivellering 45-K-24
Kalibrering av fällbart majsbord 45-K-21
Kalibrering av gult blinkljus 45-K-22
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge . 45-K-22
Kalibrering av vattenhaltsensor 45-K-2
Kalibreringsprocedur av tröskkorgens avstånd (justering standardslagsko) 45-K-3
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets höjningshastighet 45-K-17
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt 45-K-19
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets sidolutningshastighet 45-K-20
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets sidolutningsområde 45-K-20
Kalibreringsprocedur för självtest av utfällbart skärbord 45-K-18
Kalibreringsprocedur för tömningsskruvens tillkoppling 45-K-16
Massflödesvibration 45-K-1
Nivellering av aktiv slagskodämpning (ACI) 45-K-23
Självtest av utfällbart skärbord 45-K-18
Skärbordskalibrering 45-K-17
Skärbordskalibreringsprocedur 45-K-18
Tillkoppling av tömningsskruven 45-K-16
Tröskkorgens avstånd (aktiv slagskodämpning) . 45-K-15
Tröskkorgens avstånd (justering standardslagsko) 45-K-3
Täckplattans avstånd 45-K-16
Tillvägagångssätt 45-K-17
Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI) 45-K-23
Översikt över kalibreringar och procedurer 45-K-1
Materialhanteringsprogrammet
Justeringar utanför hytten 45-B-6
Knivkassett 45-B-7
Materialhantering 45-B-1
Materialläge 45-B-3
Riktning 45-B-5
Varvtal 45-B-4
Motorprogrammet
Automatisk rengöring av emissionsfilter ... 45-G-3
Avaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter 45-G-5
Gå till motor 45-G-1
Huvudsida för motor 45-G-1
Luftkompressor 45-G-6
Motorkylning pågår 45-G-5
Stationär filterrengöring 45-G-4
Översikt över emissionsfiltersystemet 45-G-3
Reglageinställningsprogrammet
CommandARM™ 45-A-4
Funktionstilldelningar 45-A-7
Gå till Reglageinställning 45-A-1
Körriktningsspak 45-A-2
Reglageinställning för CommandARM™ ... 45-A-3
Reglageinställning för körriktningsspak 45-A-2
Skapa dubbelpositionstilldelningar 45-A-5
Skapa enkelpositionstilldelningar 45-A-4
Översikt över reglageinställning 45-A-1
Skärbordsprogrammet
Automatisk haspelhastighet 45-C-26
Automatisk hastighet för dukbordets gummimatta 45-C-28
Avancerade inställningar 45-C-34
Backaxelns hastighet 45-C-33
Bredd 45-C-4
Bredd för majsaggregat 45-C-4
Dukbordets flytläge 45-C-31
Framåt-/bakåtlutning 45-C-11
Hastighet för dukbordets gummimatta 45-C-30
Huvudsida för skärbord 45-C-1
HydraFlex™-tryck 45-C-29
Höjdavkänning med markkontakt 45-C-16
Höjdavkänning utan markkontakt 45-C-14
Höjdkänslighet 45-C-9
Höjdåtergång 45-C-13
Höjnings-/sänkningshastighet 45-C-7
Inmatningshusets flytläge 45-C-18
Knivbalkens vinkling 45-C-32
Knivbalksläge 45-C-34
Lutningshastighet 45-C-8
Lutningskänslighet 45-C-10
Lägsta haspelhastighet 45-C-5
Nöddriftsläge 45-C-35
Radbredd 45-C-5

Sidolutning 45-C-19
Skärbordsautomatisering 45-C-12
Skärbordsdetaljer..... 45-C-3
Timmar..... 45-C-6
Täckplattans avstånd 45-C-32
Återgå till knivbalkens läge..... 45-C-24
Återgång framåt/bakåt 45-C-21
Återgång till haspelns läge 45-C-22
Återgång till täckplattans läge 45-C-23
Återgångspreferenser..... 45-C-20
Åtkomst..... 45-C-1
Skördeinställningsprogrammet
Anpassat förval 45-F-6
Avancerade inställningar 45-F-13
Fabriksinställt standardvärde 45-F-6
Förval 45-F-3
Huvudsida för skördeinställningar 45-F-1
Justeringslägen..... 45-F-12
Prestandamål 45-F-15
Rensfläkt 45-F-9
Separatorupplösning 45-F-13
Stråförhållanden 45-F-5
Sållkassupplösning..... 45-F-14
Tröskkorgens avstånd 45-F-7
Tröskningsförhållanden 45-F-4
Tröskningshastighet..... 45-F-8
Undersållsavstånd..... 45-F-11
Yttre konfigurering..... 45-F-12
Översållsavstånd 45-F-10
Spannmålshanteringsprogrammet
Automatiskt varningsljus för spannmålsnivå 45-D-2
Avancerade inställningar 45-D-2
Förskjutning av tanktömning 45-D-3
Huvudsida för Spannmålshantering..... 45-D-1
Spannmålsnivå 45-D-3
Statuscenter..... 45-D-5
Säkerhetsvarning för vald nivå 45-D-3
Vattenhaltsinställningar 45-D-4
Vattenhaltskorrigering..... 45-D-5
Växellådsprogrammet
Avancerade inställningar för ProDrive™-bogseringsfunktion 45-I-2
Avancerade inställningar för ProDrive™-nöddriftsläge 45-I-3
Gå till växellåda 45-I-1
Huvudsida för växellåda..... 45-I-1
Maxhastighet 1 och 2..... 45-I-2
Översikt över skördetröska
Aktiveringsknappar för skärbord..... 45-M-36
Använd körriktningsvisare, signalhorn samt hel- och halvljus 45-M-13
Använda eterinsprutning (om så utrustad)45-M-15
Använda vindrutetorkare och -spolare.... 45-M-14
AutoTrac™-återställningsknapp (om så utrustad) 45-M-34
Bränslenivåindikator..... 45-M-33
Comfort Command™ förarsäte (Ultimate lädersäte) 45-M-17
ComfortCommand™-förarsäte (Premium textilsäte)..... 45-M-16
ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte) ... 45-M-15
CommandARM™-konsol och -monitor 45-M-6
Delar till höger i hytten..... 45-M-9
Delar till vänster i hytten..... 45-M-11
Differentialspärr (om så utrustad) 45-M-32
Främre konsol 45-M-2
Fyrhjulsdrift (om sådan finns)..... 45-M-31
Hörnstolpsmonitor..... 45-M-3
Indikator för filteråterställning 45-M-32
Indikator för nivån för dieselavgasvätska. 45-M-33
Inmatningshusets backaxelhastighet, täckplattor för justerbart majsaggregat (om så utrustad) . 45-M-35
Inmatningshusets reversering..... 45-M-25
Justera ratt 45-M-13
Justera rensfläktvarvtal 45-M-28
Justera tröskkorgens avstånd..... 45-M-27
Justera tröskningshastighet 45-M-27
Justera undersåll 45-M-29
Justera översåll..... 45-M-29
Knappväxelväljare (om så utrustad) 45-M-30
Konsol och monitor 45-M-24
Körriktningsspak..... 45-M-6
Lampor 45-M-23
Luftkonditioneringssystem..... 45-M-21
Manövrera lamporna..... 45-M-13
Motor och markdrivning 45-M-22
Navigeringsmeny..... 45-M-8
Parkeringsbroms 45-M-32
Passagerarsäte..... 45-M-19
ProDrive™ (om så utrustad)..... 45-M-31
Radio..... 45-M-22
Frekvenssökning 45-M-30
Rensning av rem-pickup..... 45-M-25
Skördereglage 45-M-20
Snabbstopp 45-M-33
Strömbrytare för skärbordshöjning/-sänkning och lutning 45-M-35
Strömbrytare för tömningsskruvens drivning 45-M-34
Strömbrytare för tömningsskruvens svängning .. 45-M-34
Strömbrytare till haspelns höjning/sänkning, haspeln fram/bak (om så utrustad) 45-M-35
Säkerhetsbälten 45-M-19
Sätesreglage..... 45-M-12
Takreglage 45-M-11
Tillkoppling av separatorn 45-M-26
Tillkoppling av skärbordet 45-M-26
Transportströmbrytare 45-M-31

Tändningslås....45-M-12
VisionTrak™ 45-M-36
Översikt över skördetröska.... 45-M-1
CommandCenter™-monitor
Kalibreringsprogrammet
Avkastning
registrera prov....45-K-5
Kalibrering av chassilutning.... 45-K-15
Kalibreringsprocedur för tröskkorgens avstånd (aktiv slagskodämpning).... 45-K-15
CoolScan 125-14

D

DEF
Används till motorer utrustade med SCR.... 125-6
DEF (dieselavgasvätska)
Avfallshantering....125-8
Kontroll....125-6
DEF-doseringsenhetens filter
Byte 130-K-1, 130-L-1
DEF-ledningsfilter
Byte 130-K-2, 130-L-2
DEF-tank
Rengöring 130-P-4
Dekal
Smörjställen....130-1
Dekal för maskinens förankringspunkter....90-10
Delar till höger i hytten.... 45-M-9
Delar till vänster i hytten....45-M-11
Dieselavgasvätska (DEF)
DEF-ledningsfilter, byte 130-K-2, 130-L-2
Doseringsenhetens filter, byte 130-K-1, 130-L-1
Förvaring 125-7
Tank, påfyllning 125-7
Tank, rengöring 130-P-4
Dieselbränsle....125-2
Tillsatser 125-5
Dieselbränsle, kontroll....125-5
Dieselbränslets smörjförmåga....125-4
Dieselmotorer, effekt av kallt väder....125-5
Dieselmotorolja
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V.... 125-12
Serviceintervall vid drift på hög höjd 125-13
Tier 2 och steg II 125-12
Dieselpartikelfilter
Underhåll och service....130-P-14
Differentialspärr (om så utrustad)....45-M-32
Display
Avkastningskalibrering
Byta kod för däckradie.... 95-4
Enpunkt.... 95-4
Flerpunkt 95-4
Distansstycken för galler....65-10
Domkraftsfack
Dekal, placering 85-12
Drag
Halvautomatiskt (tillval) 90-12
Manuellt (standard)....90-12
Dragkrok
Bak 90-13
Drift vid låga temperaturer.... 95-1
Drivaxel
Underhåll
Smörja primära överföringsaxeln.... 130-E-1
Smörja primära överföringsaxelns kardanknutsspline....130-G-4
Drivrem
Byte
Drivrem för roterande kylargaller130-Q-3, 130-R-5
Säkerhetsbälten 45-M-19
Dukbordets flytläge.... 45-C-31
Durra
Inställningar för gröda.... 100-13
Däck
Allmän däckinformation.... 85-2
Avlägsna
Framhjul 85-14
Bakdäck, allmänt 85-10
Bakhjulsskruvar, åtdragning....85-22
Byta kod för däckradie.... 95-4
Däckskötsel 85-1
Framdäck, allmänt....85-10
Framhjulsförskjutning 85-11
Förbereda dubbelhjul för service 85-12
Förbereda dubbelhjul för transport 85-12
Kontrollera tryck
Bakdäck 85-8, 85-9
Framdäck.... 85-3, 85-5
HillMaster™ 85-7, 85-10
Montering
Framhjul 85-18
Startbult för drivhjul.... 85-11
Viktbelastningskrav.... 85-24, 85-25
Vätskeballast....85-22
Åtdragningsmoment för drivhjulets bult.... 85-11
Däck, säker service 10-12

E

Effekt av kallt väder på dieselmotorer....125-5
Eftersträvad motoreffekt 45-L-12
Elevatorkedja
Avlägsnande
Länkar 55-8
Justering.... 55-7
Drivkedja 55-11
Elsystem
Ansluta hjälpbatteri.... 80-5
Anslutning av kablar 80-3
Byte
Arbetsljus för serviceluckor....80-19
Bakre varningsblinker....80-21

Extra fältbelysning....80-19
Glödlampa i roterande varningsljus....80-18
Hyttstrålkastare....80-12
Hyttstrålkastare (hel- och halvljus)....80-13
Instrumentpanelens lampor (om så utrustad) 80-14, 80-15
LED-lampor....80-16
Nedre strålkastare (om så utrustad)....80-15
Positions-/bromsljus....80-21
Roterande ljus....80-19
Sidolampor....80-20
Spannmålstankens lampa....80-19
Stubbelysning....80-19
Sållkasslampor....80-20
Tömningsskruvens lampa....80-19
Utkastsbelysning....80-19
Varnings-/positionsljus....80-21
Demontera och montera batterier....80-5, 80-6
Felsökning....135-18
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter....80-11
Hanteringsföreskrifter för komponenter....80-1
Inlinesäkringar....80-8
Justera
Hyttstrålkastare....80-12
Justering
Hyttstrålkastare (hel- och halvljus)..80-13, 80-14
LED-lampor....80-17
Nedre strålkastare (om så utrustad)....80-15
Kontroll av specifik vikt....80-4
Kontrollera batterier....130-G-11
Kopplingsbrytare för batteri....80-6
Laddning av batterier....80-4
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring)....120-1
Säkerhetsföreskrifter....80-1
Säkringsbox....80-7
Säkringscentral....80-9
Underhåll
Rengöra generatorfilter....130-O-2
Utbyte
Hyttens innerbelysning....80-21
Läslampa....80-21
Enheterna översåll/undersåll/returtråg
Kan inte repareras....65-57
Enpunkt
Brytskruvens placering....55-29
Justering
Nedre vajerände (Level Land)....55-27
Spärra....55-26
Lossa
Sprintar....55-28
Rengöring
Låssprintar....55-28
Spärra....55-24
Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering....150-2
Extra fältbelysning
Byte....80-19

F

Fabriksinställt standardvärde....45-F-6
Felsökning
Bromsar....135-8
Combine Advisor™....135-21
Elsystem....135-18
Fyrhjulsdrift (tillval)....135-7
Hydrostatisk drivning....135-5
Inmatningshus....135-1
Luftkonditionering....135-19
Massflödesmätare (om så utrustad)....135-21
Motor....135-9
Styrning....135-8
Tröskverk....135-1
Vattenhaltsensor (om så utrustad)....135-20
Värmesystem....135-19
Fett
EP fett och universalfett....125-16
Filter
Avlägsna
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V)....130-P-15
Byta
Huvudväxellådans filter....130-C-1, 130-G-12
Huvudväxellådans smörjfilter..130-C-1, 130-G-15
Hydraul-/hydrostatoljefilter....130-G-11
Hydrostatoljefilter....130-G-12
Motoroljefilter....130-F-1
Byte
Bränsleförfilter, HD (tillval)....130-P-8
Bränsleprimärfilter....130-G-2
Bränsletankens ventilationsrör....130-G-16
Byta sekundära bränslefiltret....130-G-2
Motoroljefilter....130-F-2
Primär- och sekundärbränslefilter....130-P-9
Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)....130-G-16
Demontering
Luftrenarens filter....130-P-13
Inspektion
Bränsleförfilter....130-A-5
Kontroll
Luftfilter i motorns skräphantering....130-G-12
Luftfilterelement....130-G-17
Vattenavskiljare....130-G-2
Rengöra
Bränsleförfilter....130-B-4, 130-G-1
Rengöring
Bränsleförfilter, HD (tillval)....130-P-8
Bränsletankens ventilationsrör....130-F-3
Förfilter....130-P-7
Vattenavskiljare, bränslets primärfilter....130-B-5

Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 130-F-3
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 130-P-7
Tömning
Vattenavskiljare, bränsleförfilter..... 130-P-6
Underhåll
Byta hydrauloljebehållarens filter..... 130-I-2
Rengöra cirkulationsfilter 130-E-1, 130-O-1
Rengöra hyttens friskluftsfilter .. 130-B-6, 130-O-2
Åtkomst
DEF-doseringsenhetens filter (Miljösteg V)130-P-4
DEF-tankens ledningsfilter (Miljösteg V).. 130-P-4
Filter, olja
Oljefilter..... 125-17
Fluorerad växthusgas, specifikationer..... 145-19
Fläkt med variabelt varvtal
Byte
Drivrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l..... 130-Q-9
Underhåll
Smörja drivna variatorskivor 130-G-3
Smörja variatordrivskivor 130-G-3
Fläktrem
Byte (Tier 2/Steg II)
9,0 l..... 130-Q-1
13,5 l..... 130-R-3
Fläktvarvtal 45-H-2
Fordon
Bogsering..... 90-11
Förankringspunkter..... 90-10
Lyftpunkter..... 85-13, 90-11
Transportinformation 90-11
Transportkörning
Monterat skärbord..... 85-1, 90-1
Framhjul
Avlägsna..... 85-14
Montering..... 85-18
Framåt-/bakåtlutning..... 45-C-11
Frekvenssökning..... 45-M-30
Frontplattans nollpunkt
Ställ in
Inmatningshus (hydraulisk lutning)..... 55-6
Främre halmcylinder
Avlägsna
Botten (beroende på utrustning)..... 70-9
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda 130-J-3
Byte
Rem (beroende på utrustning)..... 65-45
Justering
Rem (beroende på utrustning)..... 65-44
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda . 130-G-8
Smörja lager 130-G-7
Främre konsol..... 45-M-2
Främre översåll
Justering..... 65-51
Funktionstilldelningar..... 45-A-7
Fyllnadsskruv..... 45-E-4
Fyllningsskruvens deflektor..... 75-6
Fyrhjulsdrift (om sådan finns) 45-M-31
Fyrhjulsdrift (tillval)
Felsökning..... 135-7
Fällbar tömningsskruv..... 45-E-4
Fällbart majsaggregat 45-K-21
Modeller från John Deere 45-E-6
Modeller som inte är John Deere..... 45-E-7
Fällning
Fyllnadsskruv 45-E-4
Fällbar tömningsskruv..... 45-E-4
Fällbart majsaggregat
Modeller från John Deere 45-E-6
Modeller som inte är John Deere 45-E-7
Gå till Fällning..... 45-E-1
Huvudsida för fällning..... 45-E-1
Skärbordets transportläge 45-E-5
Tanklock 45-E-2
Fällning av fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) 75-7
Fönster
Rengöra 130-O-5
För mycket returgods..... 45-L-24
Föraravkänningssystem..... 10-17
Förarhytt
Handräcken 20-7
Hyttstegens lägen
Fälla in/ut från avsatsen (bandtraktorer)..... 110-3
Fälla in/ut från marken (bandtraktorer) 110-3
Höger plattform 20-7
Positioner för stege till förarhytt..... 20-4
Förarplats
Hyttstegens lägen
Svängning (bandtraktorer)..... 110-2
Förhandsgranska 45-1
Förhandsgranska styrning 45-C-12
Förskjutning av tanktömning 45-D-3
Förskjutningsinformation 45-L-7
Förval 45-F-3
Förvaring
Förberedelse av kylsystemet för vintern.... 130-P-13
Förberedelser 140-1
Innan maskinen åter tas i bruk 140-2
Förvaring av bränsle 125-2
Förvaring av smörjmedel
Smörjmedel, förvaring..... 125-17

G

Gallerkåpor (om så utrustad)..... 65-11
Gallertyper..... 65-10
Generatorgaller
Rengöring 130-O-2

Generatorrem (Final Tier 4/Steg V)
Byte
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Grundinställningar, allmänt 95-1
Gräsfrö
Inställningar för gröda 100-5
Gröda
Grödans vattenhalt, tabell 100-18
Täthetstabell 100-18
Vikttabell 100-18
Guarbönor
Inställningar för gröda 100-6
Gult blinkande ljus 45-K-22
Gå till A/C 45-H-1
Gå till Combine Advisor™ 45-L-1
Gå till Fällning 45-E-1
Gå till Kalibreringar och procedurer 45-K-1
Gå till Lampor 45-J-1
Gå till Materialhantering 45-B-1
Gå till motor 45-G-1
Gå till Reglageinställning 45-A-1
Gå till Skärbord 45-C-1
Gå till Skördeinställningar 45-F-1
Gå till spannmålshantering 45-D-1
Gå till växellåda 45-I-1

H

Halmcylinder
Byte
Vingar (om så utrustad) 65-45
Halmhack
Allmän strängläggningsinformation (resthantering Premium) 70-3
Avledarplåt 70-8
Borttagning
Stationär knivkassett (elektriskt ställdon) 70-11
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 70-23
Hackknivar 70-16, 70-17
Kniv till mittdelare 70-18
PowerCast™-halmhuvens knivar (tillval) 70-7
Rem till halmhackens mellanaxel ... 70-32, 70-34
Stationära knivar (elektriskt ställdon) 70-14
Stationära knivar (utan elektriskt ställdon) .. 70-13
Centrering
Hackknivar 70-19
Justering
Halmhuv 70-3
Inställningar, halmhuvens spridarplåtar 70-5, 70-6, 70-22
PowerCast™-halmhuv (tillval) 70-7
Rem till halmhackens mellanaxel 70-31
Spridarplåtar till avledare 70-2
Spridarplåtar, halmhuv 70-4, 70-21
Stationär knivkassett (utan elektriskt ställdon) ... 70-10
Justeringskontakt 70-20
Montering
Stationär knivkassett (elektriskt ställdon) 70-12
Motstål (tillval) 70-10
PowerCast™-halmhuv (tillval)
Bakre kåpor 70-8
Rakor för samling av slåtterstrång 70-3
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring) 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Servicelucka 70-15
Halmhacken
Byte
Rem 70-28
Varvtal 70-20
Justering
Halmhackdrivningens remspänning 70-28
Halmhuv
Byte
PowerCast™-knivar (tillval) 70-7
Justering 70-3
PowerCast™ (tillval) 70-7
Spridarplåtar 70-4, 70-21
Spridarplåtsinställningar 70-5, 70-6, 70-22
PowerCast™ (tillval)
Bakre kåpor 70-8
Hantering av rester
Halmspridare 70-1
Resthantering Premium 70-1
Smörja spridarskiva 130-G-8
Hantering och avfallshantering av aska från avgasfiltret
Hantering och avfallshantering av aska från dieselpartikelfiltret 130-P-15
Haspel- och knivbalksläge 45-K-21
Haspelpump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump .. 130-G-3
Hastighet för dukbordets gummimatta 45-C-30
Hastighetsgräns 45-L-10
Hastighetsgräns för HarvestSmart™ 45-L-10
Havre
Inställningar för gröda 100-9
HillMaster™
Allmänt 105-1
Brytare
Nivåreglering 105-3
Daglig tillsyn före arbetet 105-3
Hirs
Inställningar för gröda 100-7
Historik för Active Terrain Adjustment 45-L-4
Historik för Auto Maintain 45-L-4
Hjulförskjutning
Framdäck 85-11

Huvudcylinder
Smörjfett
Huvudcylinderns ledtapp (Hillmaster™-maskiner) 130-A-7
Huvudsida för Combine Advisor™ 45-L-1
Huvudsida för fällning 45-E-1
Huvudsida för lampor 45-J-1
Huvudsida för luftkonditioneringssystem 45-H-1
Huvudsida för motor 45-G-1
Huvudsida för skärbord 45-C-1
Huvudsida för skördeinställningar 45-F-1
Huvudsida för Spannmålshantering 45-D-1
Huvudsida för växellåda 45-I-1
Huvudväxellåda
Oljebyte 130-I-1, 130-J-2
HydraFlex™-tryck 45-C-29
Hydraulolja 110-10
Hydraulsystem
Ackumulatortryck 130-2
Oljebehållare 30-2
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring) 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Renlighet 130-1
Slangbyte 130-1
Spännsystem 110-8
Underhåll
Byta hydrauloljebehållarens filter 130-I-2
Byta olja i hydrauloljebehållare 130-J-1
Kontrollera nivån i hydrauloljebehållaren 130-A-4
Kontrollera oljenivån i motorns huvudväxellåda 130-A-4
Hydrostatisk drivning
Felsökning 135-5
Hytt
Belysningens placering
Automatiskt roterande varningsljus 50-2
Belysning, bakre utkast 50-3
Främre stubbelysning: 50-2
Fältbelysning 50-2, 50-4
Motorrummets servicelampor (tillval) 50-7
Positions-/bromsljus 50-3
Rensverkets servicelampor 50-5
Roterande varningsljus 50-1
Servicelampa för måsvingeluckor (tillval) 50-5
Strålkastare 50-1
Urstigningsbelysning 50-3, 50-7
Varningsljus 50-1
Brytare
Belysningsfördröjning/Timeout 50-8
HillMaster™ nivåreglering 105-3
Display
Avkastningskalibrering
Byta kod för däckradie 95-4
Enpunkt 95-4
Flerpunkt 95-4
Grödans vattenhalt och täthet 100-18
Standard vikttabell 100-18
Handräcken 20-7
Höger plattform 20-7
Hörnstolpe
VisionTrak™ funktionskontroller 65-60
Kamera
Justering 80-11
Luftkonditionering
Rengöra dräneringsslang 130-A-6
Radio
Antenn 20-2
CB-kablage 20-3
Kommunikationsradio, installation 20-3
Radio, eftermarknad 20-1
Radiofrekvens 20-1
Radions reglage 20-2
Radiotyper (tillval) 20-1
Rengör friskluftsfilter 130-B-6
Rengöra cirkulationsfilter 130-E-1, 130-O-1
Rengöra friskluftsfilter 130-O-2
Spolarvätskebehållare
Påfyllningsbehållare 130-O-2
Stegens lägen 20-4
Bandtraktorer (svängning) 110-2
Fälla in/ut från avsatsen (bandtraktorer) 110-3
Fälla in/ut från marken (bandtraktorer) 110-3
Undersök säkerhetsbälten 130-G-15
Videoapplikation
Säkerhet 80-9
Videogränssnitt 80-9
Hyttens innerbelysning
Utbyte 80-21
Hyttstrålkastare
Byte 80-12
Justering 80-12
Hyttstrålkastare (hel- och halvljus)
Byte 80-13
Justering 80-13, 80-14
Höjdavkänning med markkontakt 45-C-16
Höjdavkänning utan markkontakt 45-C-14
Höjdkänslighet 45-C-9
Höjdåtergång 45-C-13
Höjning av maskinen
Dekal för domkraftsfackets placering 85-12
Lyftpunkter 85-13, 90-11
Höjnings-/sänkningshastighet 45-C-7
Hörnstolpe
Monitor
VisionTrak™ funktionskontroller 65-60
Hörnstolpsmonitor 45-M-3

I

Indikator
Inmatningshusets sidolutning 55-23

Justering
Nivåvakter 75-2
Indikator för filteråterställning 45-M-32
Indikator för nivån för dieselavgasvätska 45-M-33
Indikatoröversikt 35-2
Indikatoröversikt efterbehandling 35-2
Infällning
Manuell styrning 45-E-8
Inkörning
Kontroll efter 400 timmar (Final Tier 4/steg V) 25-4
Kontrollera efter 100 timmar (Tier 2/Steg II) .. 25-4
Inkörningsolja
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V 125-11
Utan utsläppsrätt och certifierad tier 1, tier 2, tier 3, steg I, steg II, and steg III 125-11
Inkörningsservice
Kontroll före de första 100 timmarna 25-4
Motor 25-1
Inmatningsaccelerator
Byte
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) . 65-5
Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal) 65-5
Inmatningsacceleratorns höga varvtal 65-7
Slitplattor (seg gröda) 65-1
Slitplattor (standard) 65-1
Slitplattor (tandad) 65-2
Demontera
Matarbord (rismaskiner) 65-3
Justering
Rem 65-7
Matarbord (rismaskiner) 65-3
Rensa 65-71
Underhåll
Smörja imatningsacceleratorns lager 130-G-5
Övre servicelucka 55-2
Inmatningshus
Avlägsnande
Elevatorkedjans länkar 55-8
Borttagning
Transportdrivkedjans länkar 55-11
Bottenlucka 55-3
Brytskruvens placering 55-29
Byte
Drivrem för konstant varvtal 55-18
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) ... 55-19, 55-22
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning 55-21
Pumprem för skärbordets knivcylinder/rempickup (variabel hastighet för inmatningshus) 55-15
Varvtal 55-9
Cylinderns kolvstopp 55-1
Felsökning 135-1
Inmatningsacceleratorns övre servicelucka 55-2
Justering
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-21
Drivrem konstant varvtal 55-19
Drivrem till CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning 55-21
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning) 55-23
Elevatorkedja 55-7
Enpunktsspärr 55-26
Lutningsram framåt/bakåt (manuell lutning) .. 55-5
Nedre vajerände (Level Land) 55-27
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal) 55-18
Shims (Level Land) 55-28
Transportdrivningens kedja 55-11
Variatordrivrem 55-13
Kedjehjul övre axel 55-11
Koppla från
Skärbord 55-25
Koppla till
Multikopplare och enpunktsspärr 55-24
Skärbord 55-25
Lossa
Sprintar 55-28
Luckor 55-2
Manuell lutningsindikator 55-23
Matarplattans tätningsstöd 55-3
Matarplåtens tätningsstöd 55-3
Rengöring
Låssprint 55-28
Rengöra maskinen (periodisk rengöring) 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Sidoskydd 55-1
Stenficka 55-4
Ställ in
Lutningsram framåt/bakåt (manuell lutning) .. 55-5
Nollpunkt för framåt-/bakåt-frontplatta (hydraulisk lutning) 55-6
Underhåll
Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda 130-H-1
Kontrollera olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda 130-B-3
Rengör det flerväxlade inmatningshusets drivhjulshus 130-G-16
Rengöra sidolutnings-inmatningshus 130-B-3
Rengöra stenfickan 130-A-6
Smörj övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet 130-B-3
Smörja inmatningshusets slirkoppling .. 130-G-15
Smörja växellådan för inmatningshusets

reversering (variabel hastighet)..... 130-A-6, 130-B-2
Utbyte
Variatordrivrem..... 55-11
Inmatningshus (hydraulisk lutning)
Justering
Trummans höjdläge..... 55-9
Inmatningshus (manuell lutning)
Justering
Trummans höjdläge..... 55-8
Inmatningshusets backaxelhastighet, täckplattor för justerbart majsaggregat (om så utrustad) .45-M-35
Inmatningshusets flytläge..... 45-C-18
Inmatningshusets höjningshastighet..... 45-K-17
Inmatningshusets lutningsområde fram/bak .. 45-K-19
Inmatningshusets reversering.....45-M-25
Inmatningshusets sidolutningshastighet 45-K-20
Inmatningshusets sidolutningsområde 45-K-20
Inmatningsskruv
Byte
Rem.....65-49
Justering
Rem.....65-48
Instruktionsbok.....110-1
Inställning av förskjutning för rensfläkt..... 45-L-21
Inställning av förskjutning för undersåll 45-L-19
Inställning av förskjutning för översåll..... 45-L-19
Inställningar
Avledarplåt 70-8
Avstängningsrutin under arbetet..... 100-17
Drift vid låga temperaturer..... 95-1
Fram- och bakdäck – allmänt.....85-10
Grundinställningar, allmänt 95-1
Gröda
Blålusern 100-1
Durra..... 100-13
Gräsfrö.....100-5
Guarbönor.....100-6
Havre 100-9
Hirs.....100-7
Kikärtor 100-2
Korn.....100-1
Lin.....100-5
Linser 100-6
Lupiner.....100-7
Majs (torr) 100-3
Majs (våt).....100-3
Majskolvsblandning 100-4
Matbönor 100-4
Normalt vete 100-15
Popcorn..... 100-10
Prima vete..... 100-15
Raps 100-2
Raps (grön) 100-11
Raps (torr)..... 100-10
Ris..... 100-11
Råg..... 100-12
Rågvete..... 100-14
Safflor..... 100-12
Senap.....100-8
Sida med beskrivning av fotnoter 100-15
Sojabönor 100-13
Solros..... 100-14
Vita bönor 100-8
Ärtor.....100-9
Halmhackens motstål (tillval).....70-10
Returgodssystemets slagsko.....65-68
Spridarplåtar, halmhuv 70-5, 70-6, 70-22
Stationär knivkassett (utan elektriskt ställdon) 70-10
Trummans höjd (hydraulisk lutning)..... 55-9
Trummans höjd (manuell lutning)..... 55-8
Viktbelastningskrav..... 85-24, 85-25
Ändring av halmhackens varvtal.....70-20
Inställningar för Active Terrain Adjustment™ . 45-L-14
Inställningar för Auto Maintain 45-L-28
Inställningar för gröda
Blålusern.....100-1
Durra..... 100-13
Gräsfrö.....100-5
Guarbönor.....100-6
Havre.....100-9
Hirs.....100-7
Kikärtor 100-2
Korn.....100-1
Lin.....100-5
Linser 100-6
Lupiner.....100-7
Majs (torr) 100-3
Majs (våt).....100-3
Majskolvsblandning.....100-4
Matbönor 100-4
Normalt vete 100-15
Popcorn..... 100-10
Prima vete..... 100-15
Raps 100-2
Raps (grön) 100-11
Raps (torr)..... 100-10
Ris..... 100-11
Råg..... 100-12
Rågvete..... 100-14
Safflor..... 100-12
Senap.....100-8
Sida med beskrivning av fotnoter..... 100-15
Sojabönor..... 100-13
Solros..... 100-14
Vita bönor 100-8
Ärtor.....100-9
Inställningar för HarvestSmart™.....45-L-9
Insugningssystem
Får inte ändras..... 130-P-2
Intervallschema
De första 100 drifttimmarna 130-C-1

Var 10:e drifttimme 130-A-1
Var 50:e drifttimme 130-B-1
Var 100:e drifttimme..... 130-D-1
Var 200:e drifttimme..... 130-E-1
Var 250:e drifttimme..... 130-F-1
Var 400:e drifttimme... 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10, 130-G-14
Var 800:e drifttimme..... 130-H-1
Var 1000:e drifttimme 130-I-1, 130-I-3
Var 2000:e drifttimme 130-J-1, 130-K-1
Var 3500:e drifttimme 130-L-1
Var 4500:e drifttimme 130-M-1
Var 6000:e drifttimme 130-N-1
Vart femte år 130-M-1
Vart sjätte år..... 130-N-1
Vart tredje år 130-K-1, 130-L-1
Vid behov..... 130-O-1

J

Justera ratt 45-M-13
Justera rensfläktvarvtal 45-M-28
Justera tröskkorgens avstånd 45-M-27
Justera tröskningshastighet 45-M-27
Justera undersåll.....45-M-29
Justera översåll 45-M-29
Justering av körhastighet 45-L-25
Justering av slagskor..... 45-K-23
  Aktiv slagsko-isolering 65-25
  Slagskojustering, standard 65-23
Justeringar av separatorvinge..... 45-L-25
Justeringar utanför hytten.....45-B-6, 45-L-26
Justeringsinformation.....45-L-8
Justeringslägen 45-F-12

K

Kalibrera ventilering av slagsko..... 45-K-23
Kalibrering
  Avkastning
    Byta kod för däckradie..... 95-4
    Enpunkt..... 95-4
    Flerpunkt 95-4
Kalibrering av chassilutning 45-K-15
Kalibrering av den aktiva slagskodämpningens (ACI) nivellering..... 45-K-24
Kalibrering av fällbart majsbord..... 45-K-21
Kalibrering av gult blinkljus 45-K-22
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge 45-K-22
Kalibrering av massflödesvibration 45-K-2
Kalibrering av slagskojustering..... 45-K-24
Kalibrering av vattenhaltsensor 45-K-2
Kalibrering av yttersektioner..... 45-K-21
Kalibreringar
  ActiveYield™ 45-K-11
  ActiveYield™
    Avancerade inställningar 45-K-13
    kalibreringskorrigering 45-K-13
    Statusindikator..... 45-K-12
    Återställning..... 45-K-13
Avkastning
  Radera oanvända prov 45-K-11
Avkastning
  Avancerad redigering 45-K-11
  avancerade inställningar.....45-K-7
  kalibreringskvalitet.....45-K-4
  kalibreringskvalitetsindikator 45-K-7
  massflödeshastighet 45-K-8
  matcha vågens vikt 45-K-6
  Redigera/välj kalibrering..... 45-K-10
  registrera prov 45-K-5
  Registreringsstatus.....45-K-9
  status för insamlade prov 45-K-8
  statusindikator 45-K-5
  viktindikator 45-K-8
  Återställ.....45-K-9
Avkastningskalibrering 45-K-3
Chassilutning..... 45-K-14
Fällbart majsaggregat..... 45-K-21
Gult blinkande ljus..... 45-K-22
Gå till Kalibreringar och procedurer 45-K-1
Haspel- och knivbalksläge..... 45-K-21
Inmatningshusets höjningshastighet 45-K-17
Inmatningshusets lutningsområde fram/bak 45-K-19
Inmatningshusets sidolutningshastighet 45-K-20
Inmatningshusets sidolutningsområde 45-K-20
Justering av slagskor 45-K-23
Kalibrera ventilering av slagsko..... 45-K-23
Kalibrering av chassilutning 45-K-15
Kalibrering av den aktiva slagskodämpningens (ACI) nivellering..... 45-K-24
Kalibrering av fällbart majsbord..... 45-K-21
Kalibrering av gult blinkljus..... 45-K-22
Kalibrering av haspel- och knivbalksläge.... 45-K-22
Kalibrering av massflödesvibration 45-K-2
Kalibrering av slagskojustering 45-K-24
Kalibrering av yttersektioner..... 45-K-21
Kalibreringsprocedur av tröskkorgens avstånd (justering standardslagsko).....45-K-3
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets höjningshastighet..... 45-K-17
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt..... 45-K-19
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets sidolutningshastighet..... 45-K-20
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets sidolutningsområde 45-K-20
Kalibreringsprocedur för självtest av utfällbart skärbord 45-K-18
Kalibreringsprocedur för tröskkorgens avstånd (aktiv slagskodämpning)..... 45-K-15
Kalibreringsprocedur för tömningsskruvens tillkoppling 45-K-16

Massflödesvibration 45-K-1
Nivellering av aktiv slagskodämpning (ACI) 45-K-23
Procedur för vattenhaltsensorn 45-K-2
Självtest av utfällbart skärbord..... 45-K-18
Skärbordskalibrering 45-K-17
Skärbordskalibreringsprocedur..... 45-K-18
Tillkoppling av tömningsskruven..... 45-K-16
Tröskkorgens avstånd (aktiv slagskodämpning) 45-K-15
Tröskkorgens avstånd (justering standardslagsko) . 45-K-3
Täckplattans avstånd 45-K-16
Tillvägagångssätt..... 45-K-17
Vattenhaltsensor
Procedur.....45-K-2
Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI) 45-K-23
Ventilering av slagsko..... 45-K-23
Yttersektioner 45-K-21
Översikt över kalibreringar och procedurer....45-K-1
Kalibreringsprocedur av tröskkorgens avstånd (justering standardslagsko) 45-K-3
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets höjningshastighet..... 45-K-17
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets lutningsområde framåt/bakåt..... 45-K-19
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets sidolutningshastighet..... 45-K-20
Kalibreringsprocedur för inmatningshusets sidolutningsområde..... 45-K-20
Kalibreringsprocedur för självtest av utfällbart skärbord 45-K-18
Kalibreringsprocedur för tröskkorgens avstånd (aktiv slagskodämpning) 45-K-15
Kalibreringsprocedur för tömningsskruvens tillkoppling 45-K-16
Kallt väder
Motorvärmare 35-6
Startvätska 130-P-1
Startvätskans funktion 35-6
Säkerhet vid startvätska 35-6
Kamera
Justering..... 80-11
Kan inte repareras
Enheterna översåll/undersåll/returtråg 65-57
Kan inte upprätthålla mål 45-L-20
Kikärtor
Inställningar för gröda.....100-2
Knappen Bläddra 45-A-6
Knappväxelväljare (om så utrustad).....45-M-30
Knivbalkens vinkling.....45-C-32
Knivbalksläge 45-C-34
Knivkassett 45-B-7
Koder
Ändring av däckstorlek..... 95-4
Kommunikationsradio
Radioinstallation 20-3
Radioledningar..... 20-3
Kondensor
Rengöring 130-A-3, 130-B-5
Konsol och monitor.....45-M-24
Kontakt
Belysningsfördröjning/Timeout 50-8
Halmhacksjustering.....70-20
Justering av undersåll.....65-54
Justering av översåll 65-54
Kontroll av dieselbränsle.....125-5
Kontroll, Inställningar för gröda
Nerstängning av drivningar..... 100-17
Korn
Inställningar för gröda.....100-1
Kriterierna för bandbyte..... 110-10
Kylare
Byte
Drivrem för roterande kylargaller130-Q-3, 130-R-5
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l..... 130-R-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l..... 130-R-7
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l.....130-R-11
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg V)
13,5 l..... 130-R-13
Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
Variatordrivrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-9
Dragning
Roterande luftintag.....130-Q-3, 130-R-5
Fyllning av kylsystem 130-P-12
Förberedelse av systemet för vintern 130-P-13
Justering
Borste till roterande luftintag . 130-Q-14, 130-R-15
Kontrollera kylvätskenivån..... 30-2
Rengöring 130-A-3, 130-B-5
Tömning av systemet 130-P-10
Underhåll
Byta motorkylvätska..... 130-N-1
Kylmedel
Kontroll av fryspunkt 125-10
Kylsystem
Byte
Drivrem för roterande kylargaller130-Q-3, 130-R-5
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l..... 130-R-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l..... 130-R-7

Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg V)
13,5 l 130-R-13
Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
Variatordrivrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-9
Dragning
Roterande luftintag 130-Q-3, 130-R-5
Justering
Borste till roterande luftintag . 130-Q-14, 130-R-15
Kontrollera kylvätskenivån 30-2
Påfyllning 130-P-12
Tömning 130-P-10
Underhåll
Byta motorkylvätska 130-N-1
Kontrollera motorkylvätska 130-A-3
Rengör kylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengör oljekylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengöra kondensorn 130-A-3, 130-B-5
Rengöra laddluftkylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengöra roterande luftintag 130-A-3, 130-B-5
Vinter 130-P-13
Kylvätska
Blandning med koncentrat, vattenkvalitet 125-10
Dieselmotor
Motor med våta cylinderfoder 125-8
John deere COOL-GARD II coolant extender 125-9
Varmt klimat 125-10
Värme 35-6
Kåpa
Motorrum 130-P-1
Känslighet för främmande material 45-L-29
Känslighet för skadade kärnor 45-L-29
Känslighet för spannmålsförlust 45-L-29
Känslighet i nedförsbacke 45-L-15
Känslighet i uppförsbacke 45-L-14
Körning
Monterat skärbord 85-1, 90-1
Transportkörning 90-1
Körriktningsspak 45-A-2, 45-M-6
Automatisk skärbordsstyrning, kombinationer 95-2

L

Laddluftkylare
Rengöring 130-A-3, 130-B-5
Lampor 45-M-23
Arbetsbelysning, förval 1—halvljus 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 1—helljus 45-J-3
Arbetsbelysning, förval 2—halvljus 45-J-2
Arbetsbelysning, förval 2—helljus 45-J-3
Arbetsbelysningsreglage 45-J-4
Byte
Arbetsljus för serviceluckor 80-19
Extra fältbelysning 80-19
Hyttstrålkastare 80-12
Hyttstrålkastare (hel- och halvljus) 80-13
Instrumentpanelens lampor (om så utrustad) 80-14, 80-15
LED-lampor 80-16
Nedre strålkastare (om så utrustad) 80-15
Sidolampor 80-20
Spannmålstankens lampa 80-19
Stubbelysning 80-19
Sållkasslampor 80-20
Tömningsskruvens lampa 80-19
Utkastsbelysning 80-19
Gå till Lampor 45-J-1
Huvudsida för lampor 45-J-1
Justera
Hyttstrålkastare 80-12
Justering
Hyttstrålkastare (hel- och halvljus) .. 80-13, 80-14
LED-lampor 80-17
Nedre strålkastare (om så utrustad) 80-15
Rengöra 130-O-5
Urstigningsbelysning 45-J-4
Lin
Inställningar för gröda 100-5
Linser
Inställningar för gröda 100-6
Lock
Spannmålstank
Drift 75-2
Lucka
Åtkomst till motorfiltret 130-P-1
Luftenhet
Lägen 30-4
Standard-fältläge 30-5
Transportläge 30-7
Utskjutet fältläge 30-6
Luftfilter
Avlägsna
Motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V) ... 130-P-15
Hantering och avfallshantering av aska 130-P-15
Luftflödesläge 45-H-3
Luftkanaler 70-9
Luftkompressor 45-G-6
Behållare 130-P-13
Byte
Rem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-11
13,5 l 130-R-11
Rem (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Rör
Slang 130-P-13

Underhåll
Töm behållaren på vatten 130-A-5
Luftkompressorstatus..... 45-G-7
Luftkompressorsystem 130-P-13
Luftkonditionering 45-H-3
Felsökning..... 135-19
Rengöra dräneringsslang..... 130-A-6
Luftkonditioneringsrem (Final Tier 4/Steg V)
Byte
9,0 l 130-Q-5
13,5 l..... 130-R-8
Luftkonditioneringssystem 45-M-21
Luftning
Bränslesystem 130-P-10
Luftrenarens filter
Demontering 130-P-13
Lupiner
Inställningar för gröda.....100-7
Lutningshastighet 45-C-8
Lutningskänslighet.....45-C-10
Lutningsram
Justering
Inmatningshus (manuell lutning)..... 55-5
Ställ in
Inmatningshus (manuell lutning)..... 55-5
Lutningssindikator
Inmatningshus 55-23
Lyftpunkt
Platser 85-13, 90-11
Långtidsförvaring
Förberedelse av kylsystemet för vintern....130-P-13
Förberedelser 140-1
Innan maskinen åter tas i bruk 140-2
Lägsta haspelhastighet 45-C-5
Läslampa
Utbyte.....80-21
Lätta främmande material 45-L-23
Lösningar 45-L-24

M

Majs (torr)
Inställningar för gröda.....100-3
Majs (våt)
Inställningar för gröda.....100-3
Majskolvsblandning
Inställningar för gröda.....100-4
Manuell styrning 45-E-8
Manövrera lamporna 45-M-13
Maskin
Dekal för domkraftsfackets placering 85-12
Dekal, förankring av maskinen.....90-10
Släpvagnstransport..... 90-4
Transportkörning..... 90-1
Maskinens beräknade livslängd..... 145-19
Maskinens förankringspunkter 90-10
Maskinens identifieringsskylt 150-2
Maskinens serienummerskylt..... 110-18
Eurasiska ekonomiska unionen, överensstämmelsemärkets placering 150-2
Maskininställningar
Avledarplåt 70-8
Avstängningsrutin under arbetet..... 100-17
Drift vid låga temperaturer..... 95-1
Halmhackens motstål (tillval).....70-10
Inställningar för gröda
Blålusern 100-1
Durra..... 100-13
Gräsfrö.....100-5
Guarbönor.....100-6
Havre 100-9
Hirs.....100-7
Kikärtor 100-2
Korn.....100-1
Lin.....100-5
Linser 100-6
Lupiner.....100-7
Majs (torr) 100-3
Majs (våt).....100-3
Majskolvsblandning 100-4
Matbönor 100-4
Normalt vete 100-15
Popcorn..... 100-10
Prima vete..... 100-15
Raps 100-2
Raps (grön) 100-11
Raps (torr)..... 100-10
Ris..... 100-11
Råg..... 100-12
Rågvete..... 100-14
Safflor..... 100-12
Senap.....100-8
Sida med beskrivning av fotnoter 100-15
Sojabönor 100-13
Solros..... 100-14
Vita bönor 100-8
Ärtor.....100-9
Spridarplåtar, halmhuv 70-5, 70-6, 70-22
Stationär knivkassett (utan elektriskt ställdon) 70-10
Trummans höjd (hydraulisk lutning)..... 55-9
Trummans höjd (manuell lutning)..... 55-8
Ändring av halmhackens varvtal.....70-20
MASKININSTÄLLNINGAR
Grundinställningar, allmänt 95-1
Maskinkörning..... 110-6
Massflödesmätare
Felsökning..... 135-21
Underhåll
Rengöra massflödesmätare..... 130-B-6
Massflödesvibration 45-K-1
Matarplatta
Tätningsstöd 55-3

Matbönor
Inställningar för gröda 100-4
Materialhantering 45-B-1
Automatiskt byte 45-B-7
Bredd 45-B-4
Byte 45-B-6
Gå till Materialhantering 45-B-1
Justeringar utanför hytten 45-B-6
Knivkassett 45-B-7
Materialhantering 45-B-1
Materialläge 45-B-3
Resthantering mellan/lyx 70-1
Riktning 45-B-5
Separatorvinge 45-B-3
Varvtal 45-B-4
Materialläge 45-B-3
Matningsaccelerator
Byte
Matningsaccelerator (standardvarvtal) 65-7
Maxhastighet 1 och 2 ..... 45-I-2
Momentvärden för bult och skruv i tum 145-20
Monitor
Hörnstolpe
VisionTrak™ funktionskontroller 65-60
Motor
Automatisk rengöring av emissionsfilter 45-G-3
Avaktivera automatisk rengöring av emissionsfilter 45-G-5
Avstängningsinformation 35-5
Band
Dragning (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-7
Dragning (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Byte
Drivrem för roterande kylargaller 130-Q-3, 130-R-5
Drivrem till roterande luftintag (Final Tier 4/steg V)
9,0 l 130-Q-7
13,5 l 130-R-10
Drivrem till roterande luftintag (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-4
13,5 l 130-R-7
Drivrem till vakuumfläkt (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l 130-R-11
Fläktdrivrem (Final Tier 4/Steg V)
13,5 l 130-R-13
Fläktrem (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-3
Generatorrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Generatorrem (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Luftkompressorrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-11
13,5 l 130-R-11
Luftkompressorrem (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Luftkonditioneringsrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-5
13,5 l 130-R-8
Rem för motorns skräphantering (Final Tier 4/Steg V) 130-Q-14
13,5 l 130-R-16
Vakuumfläktens drivna rem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
Variatorfläktens drivrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-9
Byte av motorolja och oljefilter 130-F-1, 130-F-2
Dragning
Rem till roterande luftintag 130-Q-3, 130-R-5
Felsökning 135-9
Filtrets servicelucka 130-P-1
Huvudsida för motor 45-G-1
Inkörning 25-1
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna 25-4
Justering
Borste till roterande luftintag . 130-Q-14, 130-R-15
Kontroll av motorolja 130-A-2
Kontroll av oljan 30-1
Luftenhet
Lägen 30-4
Standard-fältläge 30-5
Transportläge 30-7
Utskjutet fältläge 30-6
Luftkompressor 45-G-6
Luftkompressorstatus 45-G-7
Motoreffekt 45-G-2
Motorhastighetshantering
ProDrive™-maskiner 35-5
Motorkylning pågår 45-G-5
Motorvärmare 35-6
Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/Steg V) 35-4
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring) 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II) 25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg V) 25-4
Skräphanteringsfiltrets kapacitet 45-G-6
Skyddsplåt 130-P-1
Startinformation 35-4
Startvätska 130-P-1

Startvätskans funktion 35-6
Stationär filterrengöring 45-G-4
Säkerhet vid startvätska 35-6
Underhåll
Byta bränsletankens ventilationsrör 130-G-16
Byta huvudväxellådans filter .. 130-C-1, 130-G-12
Byta huvudväxellådans smörjfilter 130-C-1, 130-G-15
Byta hydraul-/hydrostatoljefilter 130-G-11
Byta hydrostatoljefilter 130-G-12
Byta motorkylvätska 130-N-1
Byta olja i huvudväxellådan 130-I-1, 130-J-2
Byta primära bränslefiltret 130-G-2
Byta sekundära bränslefiltret 130-G-2
Byta ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 130-G-16
Inspektera bränsleförfilter 130-A-5
Kontrollera kylvätskenivån 130-A-3
Kontrollera luftfiltelement 130-G-17
Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering 130-G-12
Kontrollera vattenavskiljaren 130-G-2
Kontrollera ventilspelet i motorn 130-J-2
Kontrollera vevaxeldämparen 130-M-1
Rengör kylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengör oljekylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengöra bränsleförfilter 130-B-4, 130-G-1
Rengöra generatorfilter 130-O-2
Rengöra kondensorn 130-A-3, 130-B-5
Rengöra laddluftkylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengöra roterande luftintag 130-A-3, 130-B-5
Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter 130-B-5
Rengöring av bränsletankens ventilationsrör 130-F-3
Rengöring av ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) 130-F-3
Smörja drivna variatorskivor 130-G-3
Smörja variatordrivskivor 130-G-3
Tömma luftkompressorns behållare på vatten 130-A-5
Åtkomst 45-G-1
Översikt över emissionsfiltersystemet 45-G-3
Motor och markdrivning 45-M-22
Motordäck
Luftkompressorsystem 130-P-13
Motoreffekt 45-G-2
Får inte ändras 130-P-2
Motorhastighetshantering
ProDrive™-maskiner 35-5
Motorkylning pågår 45-G-5
Motorns skräphantering
Byte
Drivrem (Final Tier 4/Steg V) 130-Q-14
13,5 l 130-R-16
Motorolja
Byte av motorolja och oljefilter 130-F-1, 130-F-2
Diesel
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V 125-12
Serviceintervall vid drift på hög höjd 125-13
Tier 2 och steg II 125-12
Inkörning
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V 125-11
Utan utsläppsrätt och certifierad tier 1, tier 2, tier 3, steg I, steg II, and steg III 125-11
Kontroll av motorolja 130-A-2
Motstål (tillval) 70-10
Multikopplare
Koppla till 55-24
Mått
Bandmodul 110-13
Maskin 110-14
Mätpunkter 110-15, 145-15
S760 och S770 145-11
S770 HillMaster™ 145-12
S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ and S790 HillMaster™ 145-14
S780, S785 och S790 145-13

N

Navigeringsmeny 45-M-8
Nivellering av aktiv slagskodämpning (ACI) .. 45-K-23
Nivåregleringscylinder
Smörjfett
Nivåregleringscylinder (Hillmaster™-maskiner) .. 130-A-8
Normalt vete
Inställningar för gröda 100-15
Nöddriftsläge 45-C-35
ProDrive™-växellåda 45-I-3

O

Objektidentifieringssensor (Final Tier 4/Steg V) . 35-4
Oilscan 125-14
Olja
Motor
Interim tier 4, miljösteg V, steg IIIB, steg IV och steg V 125-12
Tier 2 och steg II 125-12
Oljekylare
Rengöring 130-A-3, 130-B-5
Optimera prestanda 45-L-18
Otröskade förluster 45-L-23
Otröskat material 45-L-24

P

Paneler
Höger sida 60-4

Inmatningshus 55-1
Sidoluckor 60-1
Cylinderjustering 60-2
Tröskverkets skydd 60-4
Verktygslåda (beroende på utrustning) 60-2
Åt vänster 60-2
Parallellstag
Smörja bakaxelns parallellstag 130-G-8
Parkeringsbroms 45-M-32
Passagerarsäte 45-M-19
Placering av maskinens identifieringsskylt 110-18, 150-2
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns) 65-12
Popcorn
Inställningar för gröda 100-10
POSI-TORQ
Hastighetsområden 65-36
Positionsljus
Byte 80-21
PowerCast™-halmhuv (tillval)
Bakre kåpor 70-8
Justering 70-7
PowerCast™-halmhuvens kniv (tillval)
Byte 70-7
Prestandamål 45-F-15
Prestandaproblem 45-L-22
Prestationsmonitor 45-L-4
Prima vete
Inställningar för gröda 100-15
Primära överföringsaxeln
Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda 130-J-3
Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda 130-G-13
Smörja lager 130-G-7
Problem med halmkvalitet 45-L-24
ProDrive™ -växellåda
Bogseringsläge 45-I-2
Nöddriftsläge 45-I-2
ProDrive™ (om så utrustad) 45-M-31
ProDrive™-transmission
Motorhastighetshantering 35-5
Växellåda
Oljespecifikationer 125-15
ProDrive™-växellåda
Avancerade inställningar för ProDrive™-bogseringsfunktion 45-I-2
Avancerade inställningar för ProDrive™-nöddriftsläge 45-I-3
Program för CommandCenter™-display 45-1
Programtilldelningar 45-A-6

R

Radbredd 45-C-5
Radio 20-1, 45-M-22
Antenn 20-2
CB-kablage 20-3
Frekvens 20-1
Frekvenssökning 45-M-30
Kommunikationsradio, installation 20-3
Radio, eftermarknad 20-1
Reglage 20-2
Rakor för samling av slåttersträng 70-3
Raps
Inställningar för gröda 100-2
Raps (grön)
Inställningar för gröda 100-11
Raps (torr)
Inställningar för gröda 100-10
Reglageinställning
Automatisk skärbordsstyrning, kombinationer 95-2
CommandARM™ 45-A-4
Funktionstilldelningar 45-A-7
Gå till Reglageinställning 45-A-1
Knappen Bläddra 45-A-6
Körriktningsspak 45-A-2
Programtilldelningar 45-A-6
Reglageinställning för CommandARM™ 45-A-3
Reglageinställning för körriktningsspak 45-A-2
Skapa dubbelpositionstilldelningar 45-A-5
Skapa enkelpositionstilldelningar 45-A-4
Översikt över reglageinställning 45-A-1
Reglageinställning för CommandARM™ 45-A-3
Reglageinställning för körriktningsspak 45-A-2
Rem
Byte
Bakre halmcylinder 65-39
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning .. 55-21
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal) 55-22
Främre halmcylinder (beroende på utrustning) .. 65-45
Halmhacken 70-28
Inmatningsaccelerator (standardvarvtal) 65-5
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) . 65-5
Inmatningshusets drivning (konstant varvtal) 55-18
Inmatningsskruv 65-49
Pump för skärbordets haspel/rem-pickup (inmatningshus med konstant varvtal) 55-19
Rengöringsfläkt 65-49
Rensfläkt 65-50
Rensverk 65-49
Returgodssystem 65-64
Spannmålselevator 65-58
Variatordrivning 65-38
Dragning
Rem till roterande luftintag 130-Q-3, 130-R-5
Drivremmar, tröskans högra sida 65-70, 65-71

Justering
Bakre halmcylinder....65-39
CommandTouch flerväxlad inmatningsdrivning ..55-21
Drivrem för skärbordets haspel-/rem-pickuppump (inmatningshus med konstant varvtal)....55-21
Drivrem till skärbordets haspel-/rem-pickuppump (CommandTouch flerväxlad inmatningshusdrivning)....55-23
Efter de första 50 driftstimmarna....25-3
Främre halmcylinder (beroende på utrustning) ..65-44
Halmhackdrivning....70-28
Halmhackens mellanaxel....70-31
Inmatningsaccelerator....65-7
Inmatningshusets drivning (konstant varvtal) 55-19
Inmatningshusets variator....55-13
Inmatningsskruv....65-48
Pumprem för haspel/rempickup (variabelt varvtal)....55-18
Rengöringsfläkt....65-48
Rensverk....65-48
Returgodselevator....65-63
Returgodssystem....65-64
Spannmålselevator....65-58
Överföringsaxeln höger bak....65-46
Överföringsaxeln höger fram....65-46
Utbyte
Inmatningshusets variator....55-11
Överföringsaxeln höger bak....65-47
Överföringsaxeln höger fram....65-46
Remskötsel och konditionering....110-9
Rengöra
Fönster, speglar och lampor....130-O-5
Rengöra banden....110-8
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring)....120-1
Rengöring av maskinen
QR-kod (Quick Response code)....120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor)....120-7
Rengöringsfläkt
Byte
Rem....65-49
Justering
Rem....65-48
Rensfläkt....45-F-9
Byte
Rem....65-50
Underhåll
Smörja rensfläktens axellager....130-G-7
Smörja rensfläktsvariatorns övre remskiva130-B-4
Smörja rensfläktvariatorns nedre remskiva130-B-4
Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment)
Justering
Ställmotor....65-50
Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment)
Justering
Ställmotor....65-49
Rensning av rem-pickup....45-M-25
Rensningsluckor
Spannmålstank....75-1
Rensningsområden....110-8
Rensverk
Byte
Rem....65-49
Justering
Rem....65-48
Renslucka
Inmatningsskruvens växeldrev (beroende på utrustning)....65-48
Responsaggressivitet
Auto Maintain....45-L-28
HarvestSmart™....45-L-11
Responsaggressivitet för Auto Maintain....45-L-28
Responsaggressivitet för HarvestSmart™....45-L-11
Resthantering Deluxe
Halmhack
Allmän information om strängläggning....70-2
Resultat av ändrad gröda....45-F-7
Returgodselevator
Justering
Drivrem....65-63
Övre drivkedja....65-64
Kamera....65-61
Sensorer....65-62
Underhåll
Smörja returgodselevatorns slirkoppling. 130-A-7, 130-B-8
Returgodsskruv
Underhåll
Smörja slirkoppling till returgodsskruvens drivning....130-G-6
Returgodssystem
Byte
Drivkedja....65-65
Drivrem....65-64
Demontera
Slagor....65-66
Slitplattor....65-66
Justering
Drivkedja....65-65
Drivrem....65-64
Elevatorskovlar....65-62
Returslagsko....65-68
Skovelkedja för returgodselevator....65-63
Slagor....65-67
Slitplattor....65-67

Montering
Slagor....65-66
Slitplattor....65-66
Rengöring
Returgodselevatorns kamera....65-61
Returgodselevatorns sensorer....65-62
Skruvrensning....65-69
Underhåll
Rengöra returgodssystemets kamera....130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Torkmedel för kamera....130-G-19, 130-O-4
Riktning....45-B-5
Ris
Inställningar för gröda....100-11
Rotationslarmsystem....10-17
Roterande kylargaller
Byte
Drivrem....130-Q-3, 130-R-5
Roterande luftintag
Byte
Drivrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l....130-Q-7
13,5 l....130-R-10
Drivrem (Tier 2/Steg II)
9,0 l....130-Q-4
13,5 l....130-R-7
Dragning
Rem....130-Q-3, 130-R-5
Justering
Borste....130-Q-14, 130-R-15
Rengöring....130-A-3, 130-B-5
Roterande varningsljus
Byte
Belysning....80-19
Glödlampa....80-18
Rotor
Demontering
Tröskelement (TriStream-rotor)....65-30
Tröskelement (variabel rotor)....65-33
Tröskningständer (TriStream-rotor)....65-30
Tröskningständer (variabel rotor)....65-33
Montering
Tröskelement (TriStream-rotor)....65-30
Tröskelement (variabel rotor)....65-33
Tröskningständer (TriStream-rotor)....65-30
Tröskningständer (variabel rotor)....65-33
Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering....65-36
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering....65-32
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering....65-31
Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering....65-35
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering....65-36
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering....65-32
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering....65-31
Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering....65-35
Råd inför tröskningen
Drift vid låga temperaturer....95-1
Råg
Inställningar för gröda....100-12
Rågvete
Inställningar för gröda....100-14

S

Safflor
Inställningar för gröda....100-12
Senap
Inställningar för gröda....100-8
Sensor
ActiveYield™....75-4
Justering
Spannmålstankens nivåvakt....75-2
Separator
Avlägsna
Främre halmcylinderns botten (beroende på utrustning)....70-9
Borttagning
Undersåll....65-55
Översåll....65-55
Byte
Rensfläktens drivrem....65-49
Rensverkets drivrem....65-49
Transportskruvarnas drivrem....65-49
Vingar, främre hamncylinder (om så utrustad) ... 65-45
Enheterna översåll/undersåll/returtråg
Kan inte repareras....65-57
Gallerkåpor (om så utrustad)....65-11
Gallertyper....65-10
Justering
Rensfläktens drivrem....65-48
Rensverkets drivrem....65-48
Skovelkedja för returgodselevator....65-63
Spannmålselevatorns transportkedja....65-59
Transportskruvarnas drivrem....65-48
Kanalfoder....65-13
Luftkanaler....70-9
Montering
Undersåll....65-55
Översåll....65-55
Mätning
Undersåll....65-51
Översåll....65-51
Rekommendationer för slagsko....65-8, 100-16
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring)....120-1

Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Returgodssystemets elevatorkamera 65-61
Spannmålselevatorns kamera 65-61
Sållkassens luftkanaler 65-47
Sållkassens servicelucka 65-47
Sållkassens skruvdrev
Manuell rensningslucka 65-47
Typer av slagsko
Maxthresh™ och MaxRound™ 65-9
Underhåll
Byta olja i separatordrivning 130-J-2
Översåll med djupa kuggar 65-53
Separatorförluster 45-L-23
Separatorgallrets brytare (om sådana finns) 65-12
Separatorupplösning 45-F-13
Separatorvinge 45-B-3
Serienummer 110-18, 150-1, 150-2
Advanced PowerCast™-halmhuv (Mellan- och Premium-resthantering) 150-6
Förklaring till motorns serienummer 150-3
Halmhack (beroende på utrustning) 150-6
Halmhuv (Deluxe-, Mellan- och Premium-resthantering) 150-6
Hjulmotor, fyrhjulsdrivning (två hastigheter) 150-5
Huvudväxellåda 150-5
Hydrostatmotor 150-4
Hydrostatpump 150-4
Hytt 150-4
Inmatningshusets reversering 150-5
Motor (Final Tier 4/Steg V) 150-4
Motor (Tier 2/Steg II) 150-3
PowerCast-huv (Deluxe-modell) 150-6
Rotordrivningens växellåda 150-5
Spridare (Deluxe) 150-7
Växellåda 150-5
Växellåda för flerväxlat inmatningshus (beroende på utrustning) 150-6
Service
2000 drifttimmar
Byta DEF-ledningsfilter 130-K-2
2000 timmar/3 år
Byte av DEF-doseringsenhetens filter ... 130-K-1, 130-L-1
4500 drifttimmar
Byta DEF-ledningsfilter 130-L-2
Ackumulatortryck 130-2
Allmän däckinformation 85-2
Avlägsna
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/ Steg V) 130-P-15
Avlägsnande av framhjulen 85-14
Avtappning av kylvätska 130-P-10
Bakhjulsskruvar, åtdragning 85-22
Bakre halmcylinder
Smörja bakre halmcylinderns lager 130-G-7
Bandbyte 110-10
Borttagning
Länkar till tömningsskruvens drivkedja 75-9
Brandsläckare 115-1
Kontrollera brandsläckare 130-G-13
Kontrollera brandsläckarens remmar 130-O-5
Laddning 115-2
Bränslesystem, kontroll 30-3
Bränsletankens avstängningsventil 130-P-6
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 70-23
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-P-8
Hackknivar 70-16, 70-17
Hydraulslang 130-1
Kniv till mittdelare 70-18
Primär- och sekundärbränslefilter 130-P-9
Slitplattor (standard), bakre halmcylinder 65-43
Slitplattor för seg gröda, bakre halmcylinder 65-44
Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda 65-1
Slitplattor, bakre halmcylinder 65-42
Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator 65-2
Standardinmatningsacceleratorns slitplattor 65-1
Stationära knivar (elektriskt ställdon) 70-14
Stationära knivar (utan elektriskt ställdon) 70-13
Vingar, främre hamncylinder (om så utrustad) 65-45
Centrering
Hackknivar 70-19
Daglig 110-10
Demontera
Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) 65-3
Demontering
Luftrenarens filter 130-P-13
Drev
Byt olja i slutväxlarna 130-J-2
Kontrollera slutväxelns olja 130-G-8
Smörj extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-A-5
Smörj huvudcylinderns ledtapp (Hillmaster™-maskiner) 130-A-7
Smörj kopplarna till slutväxeln 130-B-8
Smörj kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-A-5
Smörj ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 130-A-5
Smörj ledtappen till skärbordslutningens primärcylinder (HillMaster™-maskiner) 130-A-8
Smörj slutväxeltappen (HillMaster™-maskiner) 130-A-7
Smörj utjämningscylinderröret (Hillmaster™-maskiner) 130-A-7
Smörja bakaxelns parallellstag 130-G-8

Smörja extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-B-2
Smörja kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-B-2
Smörja ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 130-B-2
Smörja nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner)..... 130-A-8
Smörja slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner)..... 130-A-8
Smörja slutväxelns yttre lager .. 130-A-6, 130-B-2
Däck
Kontrollera däcktrycken..... 130-D-1
Kontrollera skruvarnas åtdragningsmoment 130-D-1
Däckskötsel 85-1
Efter behov
Rengöring av DEF-tank 130-P-4
Elsystem
Kontrollera batterier 130-G-11
Främre halmcylinder
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda 130-J-3
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda 130-G-8
Smörja bakre halmcylinderns lager 130-G-7
Fyllning av kylsystem 130-P-12
Förbereda dubbelhjul 85-12
Förberedelse av kylsystemet för vintern 130-P-13
Förebyggande av brand 115-1
Haspelpump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump..... 130-G-3
Hydraulsystem
Byta hydrauloljebehållarens filter..... 130-I-2
Byta olja i hydrauloljebehållare 130-J-1
Kontrollera nivån i hydrauloljebehållaren . 130-A-4
Kontrollera oljenivån i motorns huvudväxellåda . 130-A-4
Hytt
Fylla på spolarvätska 130-O-2
Rengöra cirkulationsfilter 130-E-1, 130-O-1
Rengöra hyttens friskluftsfilter .. 130-B-6, 130-O-2
Undersök säkerhetsbälten..... 130-G-15
Inkörning av motorn 25-1
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna 25-4
Inmatningshus
Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda..... 130-H-1
Kontrollera olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda..... 130-B-3
Rengör det flerväxlade inmatningshusets drivhjulshus 130-G-16
Rengöra sidolutnings-inmatningshus..... 130-B-3
Rengöra stenfickan 130-A-6
Smörj övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet 130-B-3
Smörja inmatningshusets slirkoppling .. 130-G-15
Smörja växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet)..... 130-A-6, 130-B-2
Intervall
Radering..... 130-1
Ställa in..... 130-1
Intervallschema 110-9
De första 100 drifttimmarna 130-C-1
Var 10:e drifttimme 130-A-1
Var 50:e drifttimme 130-B-1
Var 100:e drifttimme..... 130-D-1
Var 200:e drifttimme..... 130-E-1
Var 250:e drifttimme..... 130-F-1
Var 400:e drifttimme 130-G-1, 130-G-6, 130-G-10, 130-G-14
Var 800:e drifttimme..... 130-H-1
Var 1000:e drifttimme 130-I-1, 130-I-3
Var 2000:e drifttimme 130-J-1, 130-K-1
Var 3500:e drifttimme 130-L-1
Var 4500:e drifttimme 130-M-1
Var 6000:e drifttimme 130-N-1
Vart femte år..... 130-M-1
Vart sjätte år 130-N-1
Vart tredje år..... 130-K-1, 130-L-1
Vid behov..... 130-O-1
Justering
Drivkedja för tömningsskruv..... 75-9
Remmar, de första 50 driftstimmarna..... 25-3
Spannmålselevatorns transportkedja 65-59
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor)..... 75-7
Spannmålstankluckor (om sådana finns)..... 75-3
Tömningsskruvens läge 75-10, 75-11
Tömningsskruvens vaggarmfäste 75-10
Kontroll
Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Miljösteg V) 30-4
Kontroll av bränsletankens ventilationsrör..... 30-4
Kontroll av motorolja 30-1
Kontrollera däcktryck..... 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Kontrollera kylvätskenivån..... 30-2
Luftkonditionering
Rengöra dräneringsslang..... 130-A-6
Luftning av bränslesystem..... 130-P-10
Montering av framhjul..... 85-18
Motor
Byta bränsletankens ventilationsrör..... 130-G-16
Byta huvudväxellådans filter .. 130-C-1, 130-G-12
Byta huvudväxellådans smörjfilter..... 130-C-1, 130-G-15
Byta hydraul-/hydrostatoljefilter..... 130-G-11

Byta hydrostatoljefilter 130-G-12
Byta motorkylvätska..... 130-N-1
Byta olja i huvudväxellådan 130-I-1, 130-J-2
Byta primära bränslefiltret 130-G-2
Byta sekundära bränslefiltret..... 130-G-2
Byta ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)..... 130-G-16
Byte av motorolja och oljefilter.. 130-F-1, 130-F-2
Inspektera bränsleförfilter 130-A-5
Kontroll av motorolja 130-A-2
Kontrollera kylvätskenivån..... 130-A-3
Kontrollera luftfiltelement 130-G-17
Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering 130-G-12
Kontrollera vattenavskiljaren 130-G-2
Kontrollera ventilspelet i motorn 130-J-2
Kontrollera vevaxeldämparen 130-M-1
Laddluftkylare 130-A-3, 130-B-5
Rengör kylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengör oljekylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengöra bränsleförfilter..... 130-B-4, 130-G-1
Rengöra generatorfilter 130-O-2
Rengöra kondensorn..... 130-A-3, 130-B-5
Rengöra roterande luftintag 130-A-3, 130-B-5
Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter . 130-B-5
Rengöring av bränsletankens ventilationsrör 130-F-3
Rengöring av ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)..... 130-F-3
Smörja drivna variatorskivor 130-G-3
Smörja variatordrivskivor 130-G-3
Tömma luftkompressorns behållare på vatten ... 130-A-5
Motorrum, rengöring..... 30-8, 115-5
Oljebehållare, hydraulolja..... 30-2
Oljenivå, hydrostatolja 30-2
Primära överföringsaxeln
Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda 130-J-3
Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda 130-G-13
Smörja den primära överföringsaxelns lager 130-G-7
Smörja primära överföringsaxeln..... 130-E-1
Smörja primära överföringsaxelns kardanknutsspline 130-G-4
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Miljösteg V) . 130-P-2
Påfyllning av bränsletank..... 125-1, 130-P-5
Remskötsel och konditionering 110-9
Rengöra
Fönster, speglar och lampor 130-O-5
Rengöra banden..... 110-8
Rengöring
Bränsleförfilter 130-P-7
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 130-P-8
Massflödesmätare (spannmålstankluckor) ... 75-8
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader)..... 75-8
QR-kod (Quick Response code)..... 120-1
Rengöra maskinen (periodisk rengöring).... 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Returgodssystemets kamera..... 65-61
Spannmålselevatorns kamera 65-61
Rengöring av systemet 130-1
Rensfläkt
Smörja rensfläktens axellager 130-G-7
Smörja rensfläktsvariatorns övre remskiva130-B-4
Smörja rensfläktvariatorns nedre remskiva130-B-4
Rensningsområden..... 110-8
Returgodselevator
Smörja returgodselevatorns slirkoppling. 130-A-7, 130-B-8
Returgodsskruv
Smörja imatningsacceleratorns lager 130-G-5
Smörja slirkoppling till returgodsskruvens drivning 130-G-6
Returgodssystem
Rengöra returgodssystemets kamera.... 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Torkmedel för kamera..... 130-G-19, 130-O-4
Separator
Byta olja i separatordrivning 130-J-2
Separatorns kanalfoder 65-13
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II) 25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/steg V)..... 25-4
Skärbordets koppling
Elektromagnetisk mutter..... 130-G-15
Skärbordets pump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump..... 130-G-3
Spannmålselevator
Rengöra kamera.....130-A-7, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Rengöra vattenhaltsensor 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Rengöra vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Slitplattor och lucka 65-60
Torkmedel för kamera..... 130-G-19, 130-O-4
Spannmålstank
Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda 130-G-16
Rengöra massflödesmätaren 130-B-6
Smörja halmhackens drivaxellager..... 130-G-4
Smörja tömningsdrivaxellager 130-G-4

Smörja tömningsskruvens övre växellåda 130-G-3
Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 130-G-4
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-P-7
Spridare
Smörja spridarskiva 130-G-8
Transmission
Byt transmissionsolja 130-J-3
Kontrollera bromsvätska 130-G-13
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar 130-G-11
Kontrollera transmissionsolja 130-G-11
Transportskruv
Smörja slirkoppling för transportskruvens drivning 130-G-7
Tröskverk
Kontrollera olja i tröskverksdrivning 130-G-8
Kontrollera olja i tvåväxlad tröskverksdrivning 130-B-5
Manövrera tröskverkets drivande variatorskiva 130-B-3
Manövrera tröskverkets drivna och drivande variatorskivor 130-B-3
Smörja tröskverkets drivande variatorskiva 130-B-4, 130-E-2
Smörja tröskverkets drivna variatorskiva 130-B-4, 130-E-2
Smörja tröskverkslager 130-G-7
Smörja variatordrivskivan 130-G-4
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/ steg V) 130-P-3
Vattenavskiljare, bränsleförfilter 130-P-6
Tömning av bränsletanken 130-P-6
Utbyte
Skivenheter (en hastighet) 70-26
Skivenheter (två hastigheter) 70-27
Var 1000:e drifttimme 110-11
Växellåda
Byt bromsvätska 130-I-3
Åtdragningsmoment för drivhjulets bult 85-11
Åtkomst
DEF-doseringsenhetens filter (Miljösteg V) 130-P-4
DEF-tankens ledningsfilter (Miljösteg V) 130-P-4
Serviceintervaller för motorolja och filter
Drift på hög höjd 125-13
Interim tier 4, final tier 4, steg IV, steg IIIB och steg V
Oljetråg, 0,10–0,119 l/kW 125-14
Tier 2 och steg II
Standardoljetråg 125-13
Sidolampor
Byte 80-20
Sidolutning 45-C-19
Självtest av utfällbart skärbord 45-K-18
Skadat spannmål 45-L-23
Skapa dubbelpositionstilldelningar 45-A-5
Skapa enkelpositionstilldelningar 45-A-4
Skruvar
Fyllningsskruvens deflektor 75-6
Fällning av spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) 75-7
Justering
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 75-7
Övre returgodsskruvens drivkedja 65-64
Manuell rensningslucka
Sållkassens skruvdrev 65-47
Renslucka
Rensverkskruvens växeldrev (beroende på utrustning) 65-48
Täckplåt till spannmålstankens tvärskruv 75-3
ActiveYield™ 75-4
Skräp på kameralins 45-L-8
Skräp på lins 45-L-8
Skräphanteringsfiltrets kapacitet 45-G-6
Skydd
Inmatningshus 55-1
Inmatningshusluckor 55-2
Rengöring
Rengöra maskinen (periodisk rengöring) 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Sidoluckor 60-1
Cylinderjustering 60-2
Tröskverkets skydd 60-4
Verktygslåda (beroende på utrustning) 60-2
Åt vänster 60-2
Skyddsplåtar
Höger sida 60-4
Skärbord
Arbetsregistrering 45-C-6
Automatisk haspelhastighet 45-C-26
Automatisk hastighet för dukbordets gummimatta 45-C-28
Automatisk skärbordsstyrning 45-C-11
Automatisk skärbordsstyrning, kombinationer 95-2
Avancerade inställningar 45-C-34
Backaxelns hastighet 45-C-33
Bredd 45-C-4
Bredd för majsaggregat 45-C-4
Dukbordets flytläge 45-C-31
Framåt-/bakåtlutning 45-C-11
Förhandsgranska styrning 45-C-12
Hastighet för dukbordets gummimatta 45-C-30
Huvudsida för skärbord 45-C-1
HydraFlex™-tryck 45-C-29
Höjdavkänning med markkontakt 45-C-16
Höjdavkänning utan markkontakt 45-C-14
Höjdkänslighet 45-C-9
Höjdåtergång 45-C-13
Höjnings-/sänkningshastighet 45-C-7

Inmatningshusets flytläge..... 45-C-18
Knivbalkens vinkling..... 45-C-32
Knivbalksläge 45-C-34
Koppla från 55-25
Koppla till 55-25
Lutningshastighet..... 45-C-8
Lutningskänslighet..... 45-C-10
Lägsta haspelhastighet 45-C-5
Nöddriftsläge 45-C-35
Radbredd 45-C-5
Sidolutning..... 45-C-19
Skärbordsautomatisering 45-C-12
Skärbordsdetaljer..... 45-C-3
Säkerhetsföreskrifter vid transport..... 10-3
Timmar..... 45-C-6
Täckplattans avstånd 45-C-32
Återgå till knivbalkens läge..... 45-C-24
Återgång framåt/bakåt 45-C-21
Återgång till haspelns läge 45-C-22
Återgång till täckplattans läge..... 45-C-23
Återgångspreferenser 45-C-20
Åtkomst 45-C-1
Skärbordets koppling
Underhåll
Elektromagnetisk mutter..... 130-G-15
Skärbordets pump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump .. 130-G-3
Skärbordets transportläge 45-E-5
Skärbordsautomatisering 45-C-12
Skärbordsdetaljer 45-C-3
Skärbordskalibrering..... 45-K-17
Skärbordskalibreringsprocedur..... 45-K-18
Skärbordslutningens primärcylinder
Smörjfett
Ledtapp (HillMaster™-maskiner) 130-A-8
Skördeinställningar
Anpassat förval 45-F-6
Avancerade inställningar..... 45-F-13
Belastningsinställningar för skörd..... 45-F-2
Fabriksinställt standardvärde..... 45-F-6
Förval 45-F-3
Gå till Skördeinställningar 45-F-1
Huvudsida för skördeinställningar 45-F-1
Justeringslägen 45-F-12
Prestandamål 45-F-15
Rensfläkt..... 45-F-9
Resultat av ändrad gröda 45-F-7
Separatorupplösning 45-F-13
Spara förval 45-F-6
Stråförhållanden 45-F-5
Sållkassupplösning 45-F-14
Tröskkorgens avstånd..... 45-F-7
Tröskningsförhållanden 45-F-4
Tröskningshastighet 45-F-8
Undersållsavstånd..... 45-F-11
Yttre konfigurering..... 45-F-12
Översållsavstånd 45-F-10
Skördereglage..... 45-M-20
Slagsko
Brytbultar för sektordrev (Slagskojustering, standard) 65-13
Demontera
Sektioner (aktiv slagskodämpning)..... 65-17
Sektioner (Slagskojustering, standard) 65-14
Distansstycken för galler..... 65-10
Gallerbrytare (om sådana finns)..... 65-12
Gallerkåpor (om så utrustad)..... 65-11
Montering
Sektioner (aktiv slagskodämpning)..... 65-17
Sektioner (Slagskojustering, standard) 65-14
Nivåreglering (Slagskojustering, standard)..... 65-23
Nivåreglering, (aktiv slagskodämpning)..... 65-25
Olika typer..... 65-9
Maxthresh™ och MaxRound™ 65-9
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns)..... 65-12
Rekommendationer..... 65-8, 100-16
Typer av avskiljargaller 65-10
Slirkoppling
Smörja inmatningshusets slirkoppling..... 130-G-15
Slutförda justeringar för Active Terrain Adjustment 45-L-6
Slutförda justeringar för Auto Maintain..... 45-L-6
Slutväxlar
Byt
Olja..... 130-J-2
Fett
Lager..... 130-A-6, 130-B-2
Kontroll
Olja..... 130-G-8
Smörjfett
Slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner) ... 130-A-8
Slutväxelns kopplingar..... 130-B-8
Slutväxeltapp (HillMaster™-maskiner).... 130-A-7
Smörjmedel, blandning..... 125-17
Smörjmedel, säkerhet..... 125-17
Smörjning och underhåll
2000 drifttimmar
Byta DEF-ledningsfilter 130-K-2
2000 timmar/3 år
Byte av DEF-doseringsenhetens filter ... 130-K-1, 130-L-1
4500 drifttimmar
Byta DEF-ledningsfilter 130-L-2
Efter behov
Rengöring av DEF-tank 130-P-4
Hydraulolja 110-10
Snabbkoppling
Luftkompressor 130-P-13
Snabbstopp..... 45-M-33

Sojabönor
Inställningar för gröda 100-13
Solros
Inställningar för gröda 100-14
Spannmål
Skadat spannmål 45-L-23
Spannmålselevator
Byte
Rem 65-58
Justering
Rem 65-58
Transportkedja 65-59
Rengöring
Kamera 65-61
Slitplattor och lucka 65-60
Underhåll
Rengöra kamera 130-A-7, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Rengöra vattenhaltsensor 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Rengöra vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Torkmedel för kamera 130-G-19, 130-O-4
Spannmålshantering
Automatiskt varningsljus för spannmålsnivå 45-D-2
Avancerade inställningar 45-D-2
Förskjutning av tanktömning 45-D-3
Gå till spannmålshantering 45-D-1
Huvudsida för Spannmålshantering 45-D-1
Spannmålsnivå 45-D-3
Statuscenter 45-D-5
Säkerhetsvarning för vald nivå 45-D-3
Vattenhaltsinställningar 45-D-4
Vattenhaltskorrigering 45-D-5
Vattenhaltslarm 45-D-4
Spannmålsnivå 45-D-3
Spannmålstank
Borttagning
Länkar till tömningsskruvens drivkedja 75-9
Byte
Tömningsskruvens drivrem 75-12, 75-13
Drift
Luckor (om sådana finns) 75-2
Fyllningsskruvens deflektor 75-6
Fällning av fyllningsskruv (spannmålstanksutbyggnader) 75-7
Justering
Drivkedja för tömningsskruv 75-9
Fyllningsskruv (spannmålstankluckor) 75-7
Luckor (om sådana finns) 75-3
Nivåvakt 75-2
Tömningsskruvens läge 75-10, 75-11
Tömningsskruvens vaggarmfäste 75-10
Motor, stege 75-1
Provtråg 75-1
Rengöring
Massflödesmätare (spannmålstankluckor) ... 75-8
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader) 75-8
Rengöring av spannmålstanken och borttagning av blockeringar på ett säkert sätt 10-10
Rensningsluckor 75-1
Sensorplacering
ActiveYield™ 75-4
Tvärskruvens täckplåt 75-3
ActiveYield™ 75-4
Tömningsrörsdrivningens brytbult 75-6
Placering 75-6
Tömningsskruv
Spärrarmslägen 75-11
Underhåll
Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda 130-G-16
Rengöra massflödesmätaren 130-B-6
Smörja halmhackens drivaxellager 130-G-4
Smörja tömningsdrivaxellager 130-G-4
Smörja tömningsskruvens övre växellåda 130-G-3
Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 130-G-4
Spannmålstankens lampa
Byte 80-19
Spara förval 45-F-6
Specifikationer 110-13
Arbetsvarvtal (S760 och S770) 145-1
Arbetsvarvtal (S780, S785 och S790) 145-3
Bandmodul mått 110-13
Bullernivå 145-16
Maskinmått 110-14
Maskinspecifikationer (S760 och S770) 145-5
Maskinspecifikationer (S780, S785 och S790) 145-8
Måtpunkter 110-15, 145-15
Mått (S760 och S770) 145-11
Mått (S770 HillMaster™) 145-12
Mått (S780 HillMaster™, S785 HillMaster™ och S790 HillMaster™) 145-14
Mått (S780, S785 och S790) 145-13
Vibrationskontroll 145-16
Väghastigheter 110-7
Speglar
Rengöra 130-O-5
Spolarvätskebehållare
Påfyllningsbehållare 130-O-2
Spridare
Allmänt 70-24
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 70-23
Smörja spridarskiva 130-G-8
Spridare med stor bredd (tillval) 70-27
Strängposition 70-24
Sänkning 70-25

Spridarplåtar
Justering
Avledare 70-2
Spridarplåtar till avledare
Justering 70-2
Spridarplåtar, tröskning
Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning) .. 65-29
Spännsystem 110-8
Standard vikttabell 100-18
Startbult för drivhjul 85-11
Startvätska
Byte 130-P-1
Funktion 35-6
Säkerhetsföreskrifter 35-6
Stationär filterrengöring 45-G-4
Stationär knivkassett
Borttagning (elektriskt ställdon) 70-11
Byte av knivar (elektriskt ställdon) 70-14
Byte av knivar (utan elektriskt ställdon) 70-13
Justering (utan elektriskt ställdon) 70-10
Montering (elektriskt ställdon) 70-12
Status för Active Terrain Adjustment™ 45-L-16
Status för Auto Maintain 45-L-17
Status för HarvestSmart™ 45-L-15
Statuscenter 45-D-5
Stege
Bak 130-P-1
Lägen 20-4
Bandtraktorer (svängning) 110-2
Fälla in/ut från avsatsen (bandtraktorer) 110-3
Fälla in/ut från marken (bandtraktorer) 110-3
Motor 75-1
Spannmålstank 75-1
Stenficka 55-4
Rengöra 130-A-6
Stråförhållanden 45-F-5
Strålkastare
Byte
Instrumentpanelens lampor (om så utrustad) 80-14, 80-15
LED-lampor 80-16
Nedre strålkastare (om så utrustad) 80-15
Justering
LED-lampor 80-17
Nedre strålkastare (om så utrustad) 80-15
Strömbrytare
Batterifrånkoppling 80-6
Strömbrytare för skärbordshöjning/-sänkning och lutning 45-M-35
Strömbrytare för tömningsskruvens svängning 45-M-34
Strömbrytare till haspelns höjning/sänkning, haspeln fram/bak (om så utrustad) 45-M-35
Stubbelysning
Byte 80-19
Styrning
Felsökning 135-8
Ställa in prestandamål 45-L-21
Sållkass
Luftkanaler 65-47
Manuell rensningslucka
Skruvdrev 65-47
Servicelucka 65-47
Sållkassförluster 45-L-23
Sållkasslampor
Byte 80-20
Sållkassupplösning 45-F-14
Säkerhet
Brandsläckare
Rekommendationer för förebyggande av brand . 115-1
Backsignal 10-14
Brandsläckare 20-5, 20-6, 115-3, 115-4
Använda 115-1
Checklista 115-1
Laddning 115-2
Platser 20-6, 115-5
Dekaler
Framifrån 15-1
Hytt 15-6, 15-20
Hyttstege 15-6
Höger sidas restmaterial (spridare) 15-16
Inmatningshuset sett från höger sida 15-22
Inmatningshuset sett från vänster sida 15-4
Restmaterial från vänster (spridare) 15-12
Restmaterial sett från höger sida (halmhack) 15-15
Restmaterial sett från vänster sida (halmhack) .. 15-11
Sett från höger sida 15-17, 15-20
Sett från motorn 15-13
Sett från vänster sida 15-7, 15-9
Uppifrån 15-24
DEKALER
Domkraftsfackets placering 85-12
Maskinens förankringspunkter 90-10
Däck, säker service 10-12
Förarförmåga 10-2
Halogenlampor, säkerhetsföreskrifter 80-11
Lyftpunkter 85-13, 90-11
Maskinens förankringspunkter 90-10
Maskinfunktioner 05-1
Skärbordstransport 10-3
Stopp för inmatningshus 55-1
Säker batteriinstallation 80-3
Säkert underhåll av maskinen, tillvägagångssätt . 10-8
Uppvärmt och ventilerat förarsäte 10-7

Säkerhet, hantera bränsle på säkert sätt, undvik bränder
Undvik brandrisk, hantera bränsle på säkert sätt .. 10-4, 115-2, 125-1
Säkerhet, smörjmedel 125-17
Säkerhet, undvik utsprutande högtrycksvätskor
Undvik utsprutande högtrycksvätskor 10-10
Säkerhetsbälten 45-M-19
Inspektion 130-G-15
Säkerhetsvarning
Back 10-14
Säkerhetsvarning för vald nivå 45-D-3
Säkring
Central 80-9
Inline 80-8
Mitten 80-7
Sätesreglage 45-M-12

T

Tabeller med åtdragningsmoment
Metriskt 145-21
Tumförband 145-20
Takreglage 45-M-11
Tank för dieselavgasvätska (DEF)
Byta ventilationsrör 130-G-16
Kontroll av ventilationsrör 30-4
Påfyllning 130-P-2
Rengöring av ventilationsrör 130-F-3
Tömning 130-P-3
Åtkomst
Doseringsenhetens filter (Miljösteg V) 130-P-4
Ledningsfilter (Miljösteg V) 130-P-4
Tanklock 45-E-2
Tankning, undvik risk för statisk elektricitet . 10-5, 125-1
Temperaturinställning 45-H-2
Tillbehörsrem
Byte (Tier 2/Steg II)
9,0 l 130-Q-1
13,5 l 130-R-1
Tillkoppling av separatorn 45-M-26
Tillkoppling av skärbordet 45-M-26
Tillkoppling av tömningsskruven 45-K-16
Tillämpning
Video
Justera kameror 80-11
Säkerhet 80-9
Timmar 45-C-6
Transmission
Byt transmissionsolja 130-J-3
Kontrollera bromsvätska 130-G-13
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar 130-G-11
Kontrollera transmissionsolja 130-G-11
Transport
Väghastighetsspecifikationer 110-7
Transport av maskin
Dekal, förankring av maskinen 90-10
Förankringspunkter 90-10
Förbereda dubbelhjul 85-12
Transport 90-4
Transportdrivkedja
Borttagning
Länkar 55-11
Transportinformation 90-11
Transportkörning 90-1
Monterat skärbord 85-1, 90-1
Transportskruv
Smörja slirkoppling 130-G-7
Transportskruvar
Avdelare för skruvtråg 65-38
Transportströmbrytare 45-M-31
Tryck
Däckskötsel 85-1
Kontrollera däck 85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Tröskelement (TriStream-rotor)
Demontering 65-30
Montering 65-30
Tröskelement (variabel rotor)
Demontering 65-33
Montering 65-33
Tröskkorgens avstånd 45-F-7
Tröskkorgens avstånd (aktiv slagskodämpning) 45-K-15
Tröskkorgens avstånd (justering standardslagsko) 45-K-3
Tröskningselement
Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor) 65-36
Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) 65-32
Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor) 65-31
Placering (standardkonfiguration, variabel rotor) ... 65-35
Tröskningsförhållanden 45-F-4
Tröskningshastighet 45-F-8
Tröskningständer
Placering (förtätad konfiguration, variabel rotor) 65-36
Placering (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor) 65-32
Placering (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor) 65-31
Placering (standardkonfiguration, variabel rotor) ... 65-35
Tröskningständer (TriStream-rotor)
Demontering 65-30
Montering 65-30
Tröskningständer (variabel rotor)
Demontering 65-33
Montering 65-33

Tröskverk
Avdelare för transportskruvarnas skruvtråg 65-38
Brytbultar för slagskons sektordrev (Slagskojustering, standard) 65-13
Byte
Bakre halmcylinderns rem..... 65-39
Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)..... 65-45
Inmatningsacceleratorns drivrem (högt varvtal) . 65-5
Inmatningsacceleratorns drivrem (standardvarvtal) 65-5
Inmatningsacceleratorns höga varvtal 65-7
Matningsaccelerator (standardvarvtal)..... 65-7
Rensfläktens drivrem 65-50
Returgodssystemets drivkedja..... 65-65
Returgodssystemets drivrem..... 65-64
Slitplattor (standard), bakre halmcylinder.... 65-43
Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda 65-1
Slitplattor, bakre halmcylinder..... 65-42
Slitplattor, bakre halmcylinder (seg gröda).. 65-44
Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator 65-2
Spannmålselevatorns drivrem 65-58
Standardinmatningsacceleratorns slitplattor 65-1
Variatordrivrem..... 65-38
Demontera
Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner)..... 65-3
Returgodssystemets slagor 65-66
Returgodssystemets slitplattor..... 65-66
Slagskosektioner (aktiv slagskodämpning).. 65-17
Slagskosektioner (Slagskojustering, standard) .. 65-14
Demontering
Tröskelement (TriStream-rotor)..... 65-30
Tröskelement (variabel rotor) 65-33
Tröskningständer (TriStream-rotor)..... 65-30
Tröskningständer (variabel rotor)..... 65-33
Distansstycken för galler..... 65-10
Drivremmar, tröskans högra sida 65-70, 65-71
Drivremmar, tröskans vänstra sida 65-69
Fast främre översåll..... 65-51
Felsökning..... 135-1
Justering
Bakre halmcylinderns rem..... 65-39
Drivrem, returgodselevator..... 65-63
Främre halmcylinderns rem (beroende på utrustning)..... 65-44
Främre översåll..... 65-51
Inmatningsacceleratorns drivrem..... 65-7
Mellanrum för drivskivor 65-37
Rensfläktens ställmotor (Active Terrain Adjustment) 65-50
Rensfläktens ställmotor (utan Active Terrain Adjustment) 65-49
Returgodssystemets drivkedja..... 65-65
Returgodssystemets drivrem..... 65-64
Returgodssystemets elevatorskovlar..... 65-62
Returgodssystemets slagor 65-67
Returgodssystemets slagsko 65-68
Returgodssystemets slitplattor..... 65-67
Spannmålselevatorns drivrem 65-58
Tvåzonsjustering bak översåll 65-54
Undersållsmotor 65-57
Undersållsreglage 65-54
Varvtal 65-36
Överföringsaxelns högra, bakre rem..... 65-46
Överföringsaxelns högra, främre rem..... 65-46
Översållsmotor..... 65-57
Översållsreglage..... 65-54
Övre returgodsskruvens drivkedja..... 65-64
Lock 60-4
Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) 65-3
Montering
Returgodssystemets slagor 65-66
Returgodssystemets slitplattor..... 65-66
Slagskosektioner (aktiv slagskodämpning).. 65-17
Slagskosektioner (Slagskojustering, standard) .. 65-14
Tröskelement (TriStream-rotor)..... 65-30
Tröskelement (variabel rotor) 65-33
Tröskningständer (TriStream-rotor)..... 65-30
Tröskningständer (variabel rotor)..... 65-33
Nivåjustering
Slagsko (aktiv slagskodämpning) 65-25
Slagsko (Slagskojustering, standard)..... 65-23
Placeringar, separatorgallrets brytare (om sådana finns)..... 65-12
POSI-TORQ
Hastighetsområden 65-36
Premiumsåll för majs..... 65-53
Rengöring
Returgodsskruv..... 65-69
Returgodssystemets elevatorsensorer..... 65-62
Rensa..... 65-72
Bakre halmcylinder..... 65-72
Inmatningsaccelerator 65-71
Rensverkskruvens växeldrev
Renslucka (beroende på utrustning)..... 65-48
Separatorgallrets brytare (om sådana finns) . 65-12
Smörja tröskverkslager 130-G-7
Spridarplåtar, topplattor (beroende på utrustning) .. 65-29
Tröskningselement (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering..... 65-36
Tröskningselement (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering..... 65-32
Tröskningselement (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 65-31

Tröskningselement (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 65-35
Tröskverkständer (förtätad konfiguration, variabel rotor), placering 65-36
Tröskverkständer (konfiguration för förtätat utförande, TriStream-rotor), placering 65-32
Tröskverkständer (konfiguration för seg gröda, TriStream-rotor), placering 65-31
Tröskverkständer (standardkonfiguration, variabel rotor), placering 65-35
Typer av slagsko 65-9
Underhåll
Kontrollera olja i tröskverksdrivning 130-G-8
Kontrollera olja i tvåväxlad tröskverksdrivning ... 130-B-5
Manövrera tröskverkets drivande variatorskiva .. 130-B-3
Manövrera tröskverkets drivna och drivande variatorskivor 130-B-3
Smörja tröskverkets drivande variatorskiva 130-B-4, 130-E-2
Smörja tröskverkets drivna variatorskiva 130-B-4, 130-E-2
Smörja variatordrivskivan 130-G-4
Undersåll med djupa kuggar 65-54
Universal 65-53
Utbyte
Överföringsaxelns högra, bakre rem 65-47
Överföringsaxelns högra, främre rem 65-46
Översåll för universalbruk 65-52
Översåll med djupa kuggar 65-52
Tröskverk
Tvåväxlad
Varvtal 65-36
Tunga främmande material 45-L-23
Täckplattans avstånd 45-C-32, 45-K-16
Tillvägagångssätt 45-K-17
Tändningslås 45-M-12
Tömningsskruv
Borttagning
Länkar till drivkedja 75-9
Brytbult 75-6
Placering 75-6
Byte
Drivrem 75-12, 75-13
Justering
Drivkedja 75-9
Rörets läge 75-10, 75-11
Vaggarmsfäste 75-10
Spärrarmslägen 75-11
Underhåll
Smörja tömningsskruvens övre växellåda 130-G-3
Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 130-G-4
Tömningsskruvens lampa
Byte 80-19

U

Underhåll
Ackumulatortryck 130-2
Allmän däckinformation 85-2
Avlägsna
Luftfilter i motorns skräphantering (Final Tier 4/ Steg V) 130-P-15
Avtappning av kylvätska 130-P-10
Bakhjulsskruvar, åtdragning 85-22
Bakre halmcylinder
Smörja bakre halmcylinderns lager 130-G-7
Bandbyte 110-10
Borttagning
Länkar till tömningsskruvens drivkedja 75-9
Brandsläckare 115-1
Kontrollera brandsläckare 130-G-13
Kontrollera brandsläckarens remmar 130-O-5
Laddning 115-2
Bränslesystem, kontroll 30-3
Bränsletankens avstängningsventil 130-P-6
Byte
Advanced PowerCast spridarskivor 70-23
Bränsleförfilter, HD (tillval) 130-P-8
Hackknivar 70-16, 70-17
Hydraulslang 130-1
Kniv till mittdelare 70-18
Primär- och sekundärbränslefilter 130-P-9
Slitplattor (standard), bakre halmcylinder 65-43
Slitplattor för seg gröda, bakre halmcylinder 65-44
Slitplattor till inmatningsacceleratorn för seg gröda 65-1
Slitplattor, bakre halmcylinder 65-42
Slitplattor, tandad inmatningsaccelerator 65-2
Standardinmatningsacceleratorns slitplattor 65-1
Stationära knivar (elektriskt ställdon) 70-14
Stationära knivar (utan elektriskt ställdon) .. 70-13
Vingar, främre hamncylinder (om så utrustad) ... 65-45
Centrering
Hackknivar 70-19
Daglig 110-10
Demontera
Matarbord för inmatningsaccelerator med tänder (rismaskiner) 65-3
Demontering
Luftrenarens filter 130-P-13
Drev
Byt olja i slutväxlarna 130-J-2
Kontrollera slutväxelns olja 130-G-8
Smörj extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-A-5
Smörj huvudcylinderns ledtapp (Hillmaster™-maskiner) 130-A-7
Smörj kopplarna till slutväxeln 130-B-8

Smörj kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift 130-A-5
Smörj ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 130-A-5
Smörj ledtappen till skärbordslutningens primärcylinder (HillMaster™-maskiner) 130-A-8
Smörj slutväxeltappen (HillMaster™-maskiner) . 130-A-7
Smörj utjämningscylinderröret (Hillmaster™-maskiner)..... 130-A-7
Smörja bakaxelns parallellstag 130-G-8
Smörja extra kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift..... 130-B-2
Smörja kraftiga spindellager och ledtappar för tvåhjulsdrift..... 130-B-2
Smörja ledtapparna, fyrhjulsdriftmotor med två hastigheter 130-B-2
Smörja nivåregleringscylindern (Hillmaster™-maskiner)..... 130-A-8
Smörja slutväxelns axeltapp (HillMaster™-maskiner)..... 130-A-8
Smörja slutväxelns yttre lager .. 130-A-6, 130-B-2
Däck
Kontrollera däcktrycken..... 130-D-1
Kontrollera skruvarnas åtdragningsmoment 130-D-1
Däckskötsel 85-1
Elsystem
Kontrollera batterier 130-G-11
Främre halmcylinder
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda 130-J-3
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda 130-G-8
Smörja främre halmcylinderns lager 130-G-7
Fyllning av kylsystem 130-P-12
Förberedelse av kylsystemet för vintern 130-P-13
Förebyggande av brand 115-1
Haspelpump
Smörja remskivslager på skärbords-/haspelpump..... 130-G-3
Hydraulsystem
Byta hydrauloljebehållarens filter..... 130-I-2
Byta olja i hydrauloljebehållare 130-J-1
Kontrollera nivån i hydrauloljebehållaren . 130-A-4
Kontrollera oljenivån i motorns huvudväxellåda . 130-A-4
Hytt
Fylla på spolarvätska 130-O-2
Rengör friskluftsfilter 130-B-6
Rengöra cirkulationsfilter 130-E-1, 130-O-1
Rengöra friskluftsfilter..... 130-O-2
Undersök säkerhetsbälten..... 130-G-15
Inkörning av motorn 25-1
Inkörningskontroll före de första 100 timmarna 25-4
Inmatningsaccelerator
Smörja imatningsacceleratorns lager 130-G-5
Inmatningshus
Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda..... 130-H-1
Kontrollera olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda..... 130-B-3
Rengör det flerväxlade inmatningshusets drivhjulshus 130-G-16
Rengöra sidolutnings-inmatningshus..... 130-B-3
Rengöra stenfickan 130-A-6
Smörj övre remskivor i inmatningshus med variabel hastighet 130-B-3
Smörja inmatningshusets slirkoppling .. 130-G-15
Smörja växellådan för inmatningshusets reversering (variabel hastighet)..... 130-A-6, 130-B-2
Intervallschema 110-9
Justering
Drivkedja för tömningsskruv..... 75-9
Remmar, de första 50 driftstimmarna..... 25-3
Spannmålselevatorns transportkedja 65-59
Spannmålstankens fyllningsskruv (spannmålstankluckor)..... 75-7
Spannmålstankluckor (om sådana finns)..... 75-3
Tömningsskruvens läge 75-10, 75-11
Tömningsskruvens vaggarmfäste 75-10
Konditionering..... 110-9
Kontroll
Ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF) (Miljösteg V) 30-4
Kontroll av bränsletankens ventilationsrör..... 30-4
Kontroll av motorolja 30-1
Kontrollera däcktryck.....85-3, 85-5, 85-8, 85-9
HillMaster™ 85-7, 85-10
Kontrollera kylvätskenivån..... 30-2
Luftkonditionering
Rengöra dräneringsslang..... 130-A-6
Luftning av bränslesystem.....130-P-10
Motor
Byta bränsletankens ventilationsrör..... 130-G-16
Byta huvudväxellådans filter .. 130-C-1, 130-G-12
Byta huvudväxellådans smörjfilter..... 130-C-1, 130-G-15
Byta hydraul-/hydrostatoljefilter.....130-G-11
Byta hydrostatoljefilter 130-G-12
Byta motorkylvätska..... 130-N-1
Byta olja i huvudväxellådan.....130-I-1, 130-J-2
Byta primära bränslefiltret.....130-G-2
Byta sekundära bränslefiltret.....130-G-2
Byta ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)..... 130-G-16
Byte av motorolja och oljefilter.. 130-F-1, 130-F-2
Inspektera bränsleförfilter 130-A-5
Kontroll av motorolja 130-A-2

Kontrollera kylvätskenivån..... 130-A-3
Kontrollera luftfiltelement 130-G-17
Kontrollera luftfilter i motorns skräphantering 130-G-12
Kontrollera vattenavskiljaren 130-G-2
Kontrollera ventilspelet i motorn 130-J-2
Kontrollera vevaxeldämparen 130-M-1
Rengör kylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengör oljekylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengöra bränsleförfilter..... 130-B-4, 130-G-1
Rengöra generatorfilter 130-O-2
Rengöra kondensorn..... 130-A-3, 130-B-5
Rengöra laddluftkylaren 130-A-3, 130-B-5
Rengöra roterande luftintag 130-A-3, 130-B-5
Rengöra vattenavskiljare, bränslets primärfilter . 130-B-5
Rengöring av bränsletankens ventilationsrör 130-F-3
Rengöring av ventilationsrör till tanken för dieselavgasvätska (DEF)..... 130-F-3
Smörja drivna variatorskivor 130-G-3
Smörja variatordrivskivor 130-G-3
Tömma luftkompressorns behållare på vatten ... 130-A-5
Motorrum, rengöring..... 30-8, 115-5
Oljebehållare, hydraulolja..... 30-2
Oljenivå, hydrostatolja 30-2
Primära överföringsaxeln
Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda 130-J-3
Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda 130-G-13
Smörja den primära överföringsaxelns lager 130-G-7
Smörja primära överföringsaxeln..... 130-E-1
Smörja primära överföringsaxelns kardanknutsspline 130-G-4
Påfyllning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Miljösteg V) . 130-P-2
Påfyllning av bränsletank..... 125-1, 130-P-5
Remskötsel..... 110-9
Rengöra
Fönster, speglar och lampor 130-O-5
Rengöra banden..... 110-8
Rengöring
Bränsleförfilter 130-P-7
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 130-P-8
Massflödesmätare (spannmålstankluckor) ... 75-8
Massflödesmätare (spannmålstanksutbyggnader)..... 75-8
QR-kod (Quick Response code)..... 120-1
Rengöra maskinen (periodisk rengöring).... 120-1
Rengöring av maskinen (årlig rengöring och specialgrödor) 120-7
Returgodssystemets elevatorkamera 65-61
Returgodssystemets elevatorsensorer..... 65-62
Spannmålselevatorns kamera 65-61
Rengöring av systemet 130-1
Rensfläkt
Smörja rensfläktens axellager 130-G-7
Smörja rensfläktsvariatorns övre remskiva130-B-4
Smörja rensfläktvariatorns nedre remskiva130-B-4
Rensningsområden..... 110-8
Returgodselevator
Smörja returgodselevatorns slirkoppling. 130-A-7, 130-B-8
Returgodsskruvar
Smörja slirkoppling till returgodsskruvens drivning 130-G-6
Returgodssystem
Rengöra returgodssystemets kamera.... 130-A-7, 130-B-8, 130-G-18, 130-O-4
Torkmedel för kamera..... 130-G-19, 130-O-4
Separator
Byta olja i separatordrivning 130-J-2
Separatorns slitfoder 65-13
Service inkörning efter 100 drifttimmar (Tier 2/steg II) 25-4
Service inkörning efter 400 drifttimmar (Final Tier 4/ steg V)..... 25-4
Serviceintervall
Radering..... 130-1
Ställa in..... 130-1
Skärbordets koppling
Elektromagnetisk mutter..... 130-G-15
Skärbordets pump
Smörja remskivslager på skärbords-/ haspelpump..... 130-G-3
Smörjdekaler, placering..... 130-1
Smörjsymboler..... 130-3
Spannmålselevator
Rengöra kamera..... 130-A-7, 130-B-7, 130-G-18, 130-O-3
Rengöra vattenhaltsensor 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Rengöra vattenhaltsensorns förbikopplingsskruv 130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Slitplattor och lucka 65-60
Torkmedel för kamera..... 130-G-19, 130-O-4
Spannmålstank
Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda 130-G-16
Rengöra massflödesmätaren 130-B-6
Smörja halmhackens drivaxellager..... 130-G-4
Smörja tömningsdrivaxellager 130-G-4
Smörja tömningsskruvens övre växellåda 130-G-3
Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 130-G-4
Spolning
Bränsleförfilter, HD (tillval)..... 130-P-7

Spridare
Smörja spridarskiva 130-G-8
Tabell över serviceintervall
Var 10:e drifttimme 130-A-1
Var 50:e drifttimme 130-B-1
Var 400:e drifttimme..... 130-G-10, 130-G-14
Var 1000:e drifttimme 130-I-3
Var 2000:e drifttimme 130-J-1
Vid behov..... 130-O-1
Tabell över serviceintervaller
De första 100 drifttimmarna 130-C-1
Var 100:e drifttimme..... 130-D-1
Var 200:e drifttimme..... 130-E-1
Var 250:e drifttimme..... 130-F-1
Var 400:e drifttimme..... 130-G-1, 130-G-6
Var 800:e drifttimme..... 130-H-1
Var 1000:e drifttimme 130-I-1
Var 2000:e drifttimme 130-K-1
Var 3500:e drifttimme 130-L-1
Var 4500:e drifttimme 130-M-1
Var 6000:e drifttimme 130-N-1
Vart femte år 130-M-1
Vart sjätte år 130-N-1
Vart tredje år 130-K-1, 130-L-1
Transmission
Byt transmissionsolja 130-J-3
Kontrollera bromsvätska..... 130-G-13
Kontrollera parkeringsbromscylinderns vajrar 130-G-11
Kontrollera transmissionsolja 130-G-11
Transportskruv
Smörja slirkoppling för transportskruvens drivning 130-G-7
Tröskverk
Kontrollera olja i tröskverksdrivning 130-G-8
Kontrollera olja i tvåväxlad tröskverksdrivning ... 130-B-5
Manövrera tröskverkets drivande variatorskiva .. 130-B-3
Manövrera tröskverkets drivna och drivande variatorskivor..... 130-B-3
Smörja tröskverkets drivande variatorskiva 130-B-4, 130-E-2
Smörja tröskverkets drivna variatorskiva 130-B-4, 130-E-2
Smörja tröskverkslager 130-G-7
Smörja variatordrivskivan..... 130-G-4
Tömning
Tank för dieselavgasvätska (DEF) (Final Tier 4/ steg V)..... 130-P-3
Vattenavskiljare, bränsleförfilter..... 130-P-6
Tömning av bränsletanken 130-P-6
Utbyte
Skivenheter (en hastighet) 70-26
Skivenheter (två hastigheter) 70-27
Var 1000:e drifttimme 110-11
Växellåda
Byt bromsvätska..... 130-I-3
Åtdragningsmoment för drivhjulets bult 85-11
Åtkomst
DEF-doseringsenhetens filter (Miljösteg V)130-P-4
DEF-tankens ledningsfilter (Miljösteg V).. 130-P-4
Underhåll
Kriterierna för byte..... 110-10
Underhåll och service av dieselpartikelfilter ... 130-P-14
Undersåll
Borttagning
Element..... 65-55
Justering
Motor..... 65-57
Justeringsreglage..... 65-54
Montering
Element..... 65-55
Mätning 65-51
Undersåll med djupa kuggar 65-54
Universal..... 65-53
Undersållsavstånd 45-F-11
Undvik krosskador..... 110-1
Undvik risk för statisk elektricitet vid tankning .. 10-5, 125-1
Urstigningsbelysning 45-J-4
Utetemperatur..... 45-H-3
Utjämningscylinder
Smörjfett
Utjämningscylinder (Hillmaster™-maskiner) 130-A-7
Utkastsbelysning
Byte 80-19
Utsläpp
Obligatoriskt språk
EPA 130-P-1
Utsläpp av koldioxid 145-19
Utsläppsprestanda
Manipulation..... 4

V

Vagnsdrag
Halvautomatiskt (tillval) 90-12
Manuellt (standard)..... 90-12
Vakuumfläkt
Byte
Driven rem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
Drivrem (Final Tier 4/Steg V)
9,0 l 130-Q-8
13,5 l..... 130-R-11
Varning om begärt maskinstopp 35-3
Varning om maskinstopp, begärt 35-3
Varningsdekaler
Instruktionsbok..... 110-1
Varningsljus
Byte 80-21

Varningsord, förstå 10-1
Varningsskyltar
Ackumulatordekal..... 110-1
Hyttens/plattformens svängbara stege..... 110-1
Varvtal.....45-B-4
Byte 55-9
Vattenhalt
Grödans vattenhalt och täthet 100-18
Vattenhaltsensor
Felsökning..... 135-20
Procedur.....45-K-2
Rengöring 130-B-6, 130-G-17, 130-O-2
Förbikopplingsskruv130-B-7, 130-G-17, 130-G-18, 130-O-3
Vattenhaltsinställningar..... 45-D-4
Vattenhaltskorrigering 45-D-5
Vattenhaltslarm..... 45-D-4
Ventilering av aktiv slagskodämpning (ACI) .. 45-K-23
Ventilering av slagsko..... 45-K-23
Ventilspel i motorn
Kontroll.....130-J-2
Verktygslåda..... 60-2
Vevaxeldämpare
Inspektion.....130-M-1
Vibrationskontroll..... 145-16
Video för spannmålssystem 45-L-3
Videoapplikation
Justera kameror 80-11
Säkerhet..... 80-9
Videogränssnitt 80-9
Viktbelastning
Krav 85-24, 85-25
VisionTrak™.....45-M-36
Funktionskontroller 65-60
Vita bönor
Inställningar för gröda.....100-8
Vägtransporthastighet
Specifikationer 110-7
Värmesystem
Felsökning..... 135-19
Växellåda
Avancerade inställningar för ProDrive™.....45-I-2
Bogseringsläge 45-I-2
Nöddriftsläge.....45-I-2
Byt bromsvätska..... 130-I-3
Gå till växellåda.....45-I-1
Huvudsida för växellåda 45-I-1
Maxhastighet 1 och 2 .....45-I-2
Oljespecifikationer 125-15, 125-16
ProDrive™-maskiner
Oljespecifikationer..... 125-15
Underhåll
Byta olja i den primära överföringsaxelns växellåda 130-J-3
Byta olja i främre halmcylinderns växellåda 130-J-3
Byta olja i huvudväxellådan.....130-I-1, 130-J-2
Byta olja i inmatningshusets reverseringsväxellåda..... 130-H-1
Kontrollera olja i främre halmcylinderns växellåda 130-G-8
Kontrollera olja i fyllningsskruvens växellåda 130-G-16
Kontrollera olja i primära överföringsaxelns växellåda 130-G-13
Rengör det flerväxlade inmatningshusets drivhjulshus 130-G-16
Smörja tömningsskruvens övre växellåda 130-G-3
Smörja övre växellåda för vertikal tömningsskruv 130-G-4

Y

Yttersektioner 45-K-21
Yttre konfigurering..... 45-F-12

Å

Åtdragningsvärden för bultar och skruvar
Metriskt 145-21
Tumförband 145-20
Åtdragningsvärden för fästelement
Metriskt 145-21
Tumförband 145-20
Åtdragningsvärden för metriska skruvförband 145-21
Återgå till knivbalkens läge..... 45-C-24
Återgång framåt/bakåt 45-C-21
Återgång till haspelns läge 45-C-22
Återgång till täckplattans läge..... 45-C-23
Återgångspreferenser 45-C-20

Ä

Ärtor
Inställningar för gröda.....100-9

Ö

Översikt över emissionsfiltersystemet..... 45-G-3
Översikt över kalibreringar och procedurer.....45-K-1
Översikt över reglageinställning.....45-A-1
Översikt över skördetröska..... 45-M-1
Aktiveringsknappar för skärbord 45-M-36
Använda eterinsprutning (om så utrustad) ..45-M-15
Använda körriktningsvisare, signalhorn samt hel- och halvljus.....45-M-13
Använda vindrutetorkare och -spolare 45-M-14
AutoTrac™-återställningsknapp (om så utrustad) .. 45-M-34
Bränslenivåindikator.....45-M-33
ComfortCommand™-förarsäte (Premium lädersäte).....45-M-17
ComfortCommand™-förarsäte (Premium textilsäte) 45-M-16

ComfortCommand™-förarsäte (standardsäte) 45-M-15
CommandARM™-konsol och -monitor..... 45-M-6
Delar till höger i hytten..... 45-M-9
Delar till vänster i hytten..... 45-M-11
Differentialspärr (om så utrustad)..... 45-M-32
Främre konsol..... 45-M-2
Fyrhjulsdrift (om sådan finns)..... 45-M-31
Hörnstolpsmonitor 45-M-3
Indikator för filteråterställning 45-M-32
Indikator för nivån för dieselavgasvätska.... 45-M-33
Inmatningshusets backaxelhastighet, täckplattor för justerbart majsaggregat (om så utrustad) 45-M-35
Inmatningshusets reversering..... 45-M-25
Justera ratt 45-M-13
Justera rensfläktvarvtal 45-M-28
Justera tröskkorgens avstånd..... 45-M-27
Justera tröskningshastighet 45-M-27
Justera undersåll 45-M-29
Justera översåll..... 45-M-29
Knappväxelväljare (om så utrustad)..... 45-M-30
Konsol och monitor..... 45-M-24
Körriktningsspak 45-M-6
Lampor..... 45-M-23
Luftkonditioneringssystem 45-M-21
Manövrera lamporna 45-M-13
Motor och markdrivning..... 45-M-22
Navigeringsmeny 45-M-8
Parkeringsbroms..... 45-M-32
Passagerarsäte 45-M-19
ProDrive™ (om så utrustad) 45-M-31
Radio..... 45-M-22
  Frekvenssökning 45-M-30
Rensning av rem-pickup..... 45-M-25
Skördereglage 45-M-20
Snabbstopp 45-M-33
Strömbrytare för skärbordshöjning/-sänkning och lutning..... 45-M-35
Strömbrytare för tömningsskruvens drivning 45-M-34
Strömbrytare för tömningsskruvens svängning 45-M-34
Strömbrytare till haspelns höjning/sänkning, haspeln fram/bak (om så utrustad)..... 45-M-35
Säkerhetsbälten 45-M-19
Sätesreglage 45-M-12
Takreglage..... 45-M-11
Tillkoppling av separatorn 45-M-26
Tillkoppling av skärbordet 45-M-26
Transportströmbrytare..... 45-M-31
Tändningslås..... 45-M-12
VisionTrak™..... 45-M-36
Översikt över skördetröska..... 45-M-1
Översåll
  Borttagning
    Element..... 65-55
  Fast främre översåll..... 65-51
  Justering
    Främre översåll..... 65-51
    Motor..... 65-57
    Tvåzonsjustering 65-54
  Justeringsreglage..... 65-54
  Montering
    Element..... 65-55
  Mätning 65-51
  Premiumsåll för majs..... 65-53
  Översåll för universalbruk 65-52
  Översåll med djupa kuggar..... 65-52, 65-53
Översållsavstånd..... 45-F-10