Θεριζοαλωνιστικές μηχανές S660, S670, S680, S685, S690 και HillMaster (σειριακός αριθμός 105000—)

ΒΙΒΛΙΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

Θεριζοαλωνιστικές μηχανές S660, S670, S680, S685, S690 και HillMaster

OMZ93312 ΄ΕΚΔΟΣΗ L6 (GRIECHISCH)

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibrücken
Ευρωπαϊκή έκδοση
PRINTED IN U.S.A.

Εισαγωγή

Πρόλογος

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ προσεκτικά για να μάθετε πώς να λειτουργείτε και να συντηρείτε σωστά το μηχάνημά σας. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν τραυματισμοί και υλικές ζημιές. Το παρόν βιβλίο οδηγιών και συντήρησης καθώς και τα εικονίδια ασφαλείας πάνω στο μηχάνημα εκδίδονται και σε άλλες γλώσσες (για παραγγελίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere).

ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΑΥΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΙ αναπόσπαστο μέρος του μηχανήματος και σε περίπτωση πώλησης πρέπει να το παραδώσετε μαζί με το μηχάνημα.

Οι ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ στο εγχειρίδιο αυτό δίνονται και στο μετρικό σύστημα και στις αντίστοιχες μονάδες μέτρησης των ΗΠΑ. Χρησιμοποιείτε μόνο σωστά ανταλλακτικά και βίδες. Οι βίδες του μετρικού συστήματος και οι βίδες του αγγλοσαξονικού συστήματος μπορεί να χρειάζονται αντίστοιχα ειδικά κλειδιά.

ΩΣ "ΔΕΞΙΑ" ΚΑΙ "ΑΡΙΣΤΕΡΑ" ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ οι πλευρές κοιτώντας στην κατεύθυνση κίνησης προς τα εμπρός.

ΚΑΤΑΓΡΑΨΤΕ ΤΟΥΣ ΑΡΙΘΜΟΥΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΟΣ (P.I.N.) στις αντίστοιχες θέσεις στα κεφάλαια "Τεχνικά χαρακτηριστικά" και "Αριθμοί αναγνώρισης". Καταγράψτε επακριβώς όλους τους αριθμούς προκειμένου να μπορέσετε να αναζητήσετε το μηχάνημα σε περίπτωση που κλαπεί. Ο αντιπρόσωπος χρειάζεται επίσης αυτούς τους αριθμούς όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά. Φυλάξτε αυτούς τους αριθμούς σε ασφαλές μέρος εκτός του μηχανήματος.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ πέρα από τις εργοστασιακές προδιαγραφές ή άλλες μετατροπές στην ισχύ της μηχανής συνεπάγονται την ακύρωση της κάλυψης εγγύησης για αυτό το μηχάνημα.

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ πραγματοποιήθηκε πλήρης έλεγχος στην αντιπροσωπεία. Μετά τις πρώτες 20 έως 50 ώρες λειτουργίας, προγραμματίστε με τον αντιπρόσωπο ένα νέο έλεγχο προκειμένου να εξασφαλίσετε τη μέγιστη δυνατή απόδοση.

ΑΥΤΗ Η ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΕΝΗ για χρήση σε συνήθεις αγροτικές ή παρόμοιες εργασίες (“ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ”). Κάθε άλλη χρήση θεωρείται μη προβλεπόμενη. Για ζημιές ή τραυματισμούς που είναι αποτέλεσμα μη προβλεπόμενης χρήσης, ο κατασκευαστής δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη. Την ευθύνη την έχει αποκλειστικά ο χρήστης. Συστατικά στοιχεία της προβλεπόμενης χρήσης αποτελούν επίσης η συμμόρφωση και η αυστηρή τήρηση των συνθηκών λειτουργίας, σέρβις και επισκευής σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

ΑΥΤΗ Η ΘΕΡΙΖΟΑΛΩΝΙΣΤΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ, να συντηρείται και να επισκευάζεται μόνο από άτομα που είναι εξοικειωμένα με όλα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της και τα οποία γνωρίζουν τους σχετικούς κανόνες ασφαλείας (πρόληψη ατυχημάτων). Πρέπει να τηρούνται πάντοτε οι κανονισμοί πρόληψης ατυχημάτων, όλοι οι γενικά αναγνωρισμένοι κανονισμοί ασφάλειας και παροχής πρώτων βοηθειών καθώς και οι κανόνες οδικής κυκλοφορίας. Οποιαδήποτε αυθαίρετη μετατροπή στη θεριζοαλωνιστική μηχανή απαλλάσσει τον κατασκευαστή από κάθε ευθύνη για πρόκληση ζημιάς ή τραυματισμού.

ΜΗΤΡΩΟ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ. Αν αγοράσατε μεταχειρισμένα μηχανήματα John Deere από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της John Deere, οι πληροφορίες καταχώρισης για την εγγύηση ενημερώθηκαν από τον αντιπρόσωπο και δεν χρειάζονται άλλα στοιχεία από την πλευρά σας.

Αν αγοράσατε χρησιμοποιημένο μηχάνημα John Deere από πλειστηριασμό, από έμπορο ή αγρότη, θα πρέπει να το δηλώσετε τώρα. Η John Deere και οι αντιπροσωπείες της νοιάζονται για την ασφάλεια και την ικανοποίηση των πελατών τους. Ο αντιπρόσωπος της John Deere είναι άψογα εξοπλισμένος και διατεθιμένος να σας παρέχει αμέριστη υποστήριξη για το μηχάνημά σας. Καταχωρίστε τα στοιχεία του μηχανήματός σας και τη διεύθυνσή σας online, χρησιμοποιώντας τον ιστότοπο της John Deere για τη χώρα σας. Επιλέξτε τον αντιπρόσωπο της επιλογής σας και θα λάβετε ένα εκπτωτικό κουπόνι για την αγορά ανταλλακτικών της John Deere.

OUO6075,000174F -30-31JAN14-1/1

Απεικόνιση μοντέλου



H115702 —UN—31AUG15

OUO6075,000413D -30-31AUG15-1/1

Περιεχόμενα

Σελίδα

Χαρακτηριστικά ασφαλείας

Χαρακτηριστικά ασφαλείας μηχανήματος.....05-1

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων.....10-1
Κατανόηση όρων επισήμανσης.....10-1
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας.....10-2
Οδήγηση του μηχανήματος.....10-2
Τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας.....10-2
Έλεγχος της ασφάλειας του μηχανήματος.....10-3
Απαγόρευση μεταφοράς συνεπιβατών και παιδιών.....10-3
Επιλογή αντίβαρων για ασφαλή επαφή με το έδαφος.....10-3
Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο.....10-3
Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος.....10-4
Στάθμευση και εγκατάλειψη του μηχανήματος.....10-4
Εργασία σε αεριζόμενο χώρο.....10-4
Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών.....10-5
Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.....10-5
Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης.....10-5
Σε περίπτωση πυρκαγιάς.....10-6
Αποφυγή κινδύνων στατικού ηλεκτρισμού κατά την προσθήκη καυσίμου.....10-6
Χρήση προστατευτικού ρουχισμού.....10-7
Προσοχή στις θεριστικές μονάδες.....10-7
Τα χέρια μακριά από τα μαχαίρια.....10-7
Χρήση του φωτισμού και των συσκευών ασφαλείας.....10-8
Χρήση ζωνών ασφαλείας.....10-8
Εκπαιδευτικό κάθισμα.....10-8
Ασφαλής μεταφορά θεριζοαλωνιστικής μηχανής με συλλεκτικό ράμφος.....10-9
Αποφυγή ολίσθησης του μηχανήματος ή μη αναμενόμενης κίνησης.....10-9
Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης.....10-10
Ηλεκτροσυγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου.....10-10
Αφαίρεση βαφής πριν από την ηλεκτροκόλληση ή την θέρμανση των εξαρτημάτων.....10-11
Αποφυγή έκλυσης θερμότητας κοντά στις σωληνώσεις πίεσης.....10-11
Αποτροπή επαφής με κινούμενα εξαρτήματα.....10-11

Σελίδα

Ασφαλής καθαρισμός και αποσυμφόρηση της δεξαμενής σπόρου.....10-12
Προσοχή στους περιστρεφόμενους άξονες κίνησης.....10-12
Τοποθετήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα και τους προφυλακτήρες.....10-12
Προσοχή στα υγρά υψηλής πίεσης.....10-13
Αποφυγή ανοίγματος του συστήματος καυσίμου (υψηλή πίεση).....10-13
Ασφαλής συντήρηση των συστημάτων αποταμιευτή.....10-14
Προσοχή σε υγρά υπό υψηλή πίεση.....10-14
Τηρείτε τις υποδείξεις για τα ελαστικά.....10-14
Ασφαλής τοποθέτηση ελαστικών.....10-15
Αποξήλωση — Κατάλληλη ανακύκλωση και απόρριψη υγρών και εξαρτημάτων.....10-15
Ασφαλής συντήρηση του ψυκτικού συστήματος.....10-16
Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς.....10-16
Ασφαλής στήριξη του μηχανήματος.....10-16
Ασφαλής αποθήκευση εξαρτημάτων.....10-17
Εκτελέστε το σέρβις στους ιμάντες με ασφάλεια.....10-17
Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων.....10-17
Αποτροπή ατυχημάτων προς τα πίσω.....10-18
Έξοδος κινδύνου.....10-18
Ασφαλής χρήση των μπαταριών.....10-19
Ασφαλής καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης.....10-20
Προσοχή στην καυτή εξάτμιση.....10-21
Σύστημα συναγερμού περιστροφής.....10-21
Σύστημα παρουσίας χειριστή.....10-22

Σήματα ασφαλείας

Προειδοποιητικά σήματα ασφαλείας.....15-1
Αντικατάσταση των προειδοποιητικών σημάτων.....15-1
Εγχειρίδιο χειριστή.....15-1
Επισκευή και συντήρηση.....15-2
Ζώνη ασφαλείας.....15-2
Φρένο στάθμευσης.....15-2
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.....15-3
Αποταμιευτής.....15-3
Αποφυγή χαμηλών ηλεκτροφόρων καλωδίων.....15-3

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Γνήσιο εγχειρίδιο οδηγιών. Όλες οι πληροφορίες, τα σχήματα και οι προδιαγραφές που περιλαμβάνονται σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στα πιο πρόσφατα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα κατά τη χρονική στιγμή της εκτύπωσης. Επιφυλάσσουμε το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε στιγμή χωρίς ειδοποίηση.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRUCTION ™ Manual

Σελίδα

Δεξαμενή σπόρου....15-4
Έξοδος κινδύνου....15-4
Σκάλα πρόσβασης καμπίνας και εξέδρας....15-4
Αποτροπή συγκρούσεων με μηχανοκίνητα οχήματα....15-5
Διπλοί τροχοί (αν υπάρχουν)....15-5
Στοπ ασφαλείας κλωβού τροφοδοσίας....15-5
Προστατευτικό κλωβού τροφοδοσίας....15-6
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση....15-6
Αποταμιευτής....15-6
Αλυσίδα μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας....15-7
Σκελετός κλίσης κλωβού τροφοδοσίας....15-7
Αριστερό προστατευτικό κάλυμμα....15-7
Πόρτες εσωτερικού καθαρισμού δεξαμενής σπόρου....15-8
Ηλεκτρικός αναδιπλούμενος κοχλίας εκφόρτωσης (αν υπάρχει)....15-8
Θήκη μπαταρίας....15-8
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση....15-9
Αποταμιευτής πίεσης....15-9
Τεμαχιστής....15-10
Διασκορπιστής....15-10
Ασφάλιση διασκορπιστή....15-11
Πίσω σκάλα πρόσβασης και εξέδρα σέρβις....15-11
Αποτροπή πυρκαγιάς....15-11
Δεξαμενή σπόρου....15-12
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση....15-12
Αποταμιευτής....15-13
Σύστημα ψύξης....15-13
Αποφυγή δεξαμενής σπόρου....15-13
Αποφυγή ατέρμονα φόρτωσης καθαρού σπόρου....15-14
Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος και ανεμιστήρας ψυγείου....15-14
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου....15-14
Παγίδα λίθων....15-15
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση....15-15
Αποταμιευτής....15-15
Προστατευτικό κάλυμμα μηχανισμού κίνησης μεταφορά τροφοδότη....15-16
Μίζα....15-16
Θερμοκρασία εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)....15-16
Σύστημα αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)....15-17
Δοχείο αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)....15-17
Πόρτα επιθεώρησης....15-17

Χειριστήρια και όργανα
Γενική άποψη οργάνων χειρισμού και ελέγχου...20-1

Πίνακας ελέγχου οροφής
Πίνακας ελέγχου οροφής....25-1
Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)....25-1
Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)....25-2
Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)....25-2

Σελίδα

Τύποι ραδιοφώνου (προαιρετικός εξοπλισμός)..25-3
Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης....25-3
Προγραμματισμός του ραδιοφώνου με τη συχνότητα της τοπικής περιοχής....25-3
Χειριστήρια ραδιοφώνου....25-4
Κεραία....25-4
Επικοινωνίες/τοποθέτηση ραδιοσυσκευής CB....25-5

Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™
Πλοήγηση οθόνης υποβραχιονίου (οθόνη GreenStar™ 3 CommandCenter™, όχι αφής)....30-1
Πλοήγηση οθόνης υποβραχιονίου (οθόνη αφής GreenStar™ 3 CommandCenter™)....30-2
Πλοήγηση οθόνης υποβραχιονίου (οθόνη GreenStar™ 3 2630)....30-3
Διατάξεις πλοήγησης οθόνης....30-4
Αναγνώριση εικονιδίων οθόνης....30-8
Διατάξεις περιοχών οθόνης....30-10
Διατάξεις αριστερής περιοχής οθόνης....30-11
Θεριζοαλωνιστική μηχανή—Κύρια οθόνη....30-11
Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα και αισθητήρας πλήρωσης δεξαμενής σπόρου (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)....30-12
Κοχλίας εκφόρτωσης (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)....30-12
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)....30-13
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)....30-13
Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση χειροκίνητης εγγραφής....30-14
Επανακαθορισμός αναλυτικών ρυθμίσεων μηχανήματος....30-15
Επανακαθορισμός ρυθμίσεων οθόνης ελέγχου....30-16
Σύστημα πληροφοριών θερισμού....30-16
Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς και αλλαγή πλάτους κοπής....30-19
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού....30-20
Διαγραφή αθροισμάτων σοδειάς....30-21
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής...30-22
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου και απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης....30-27
Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης....30-28
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων....30-29
Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας και μονάδων απόδοσης σοδειάς....30-31
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς....30-32
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς ενός σημείου ή βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς πολλαπλών σημείων....30-40

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών.....30-40
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας.....30-41
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας.....30-42
Πίνακας κανονικού βάρους.....30-42
Ρυθμίσεις αλλαγής σοδειάς και απώλειας σπόρου.....30-43
Αλλαγή ρυθμίσεων μηχανήματος.....30-46
Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών.....30-47
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Συνιστώμενες ρυθμίσεις εντός καμπίνας).....30-48
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Συνιστώμενες ρυθμίσεις εκτός καμπίνας).....30-57
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει).....30-62
Οθόνη Active Terrain Adjustment™ (αν υπάρχει).....30-62
Active Terrain Adjustment™ (αν υπάρχει).....30-63
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.....30-66
Αλλαγή ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους.....30-70
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC).....30-77
Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.....30-78
Οθόνη Πληροφορίες κινητήρα.....30-79
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV).....30-80
Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™).....30-81
Πρόοδος μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV).....30-81
Οθόνη διάγνωσης και βαθμονομήσεων.....30-82
Επιλογή πηγής ραδιοφώνου.....30-84
Αρχική σελίδα MW/LW.....30-85
Αρχική σελίδα CD/MP3.....30-87
Αρχική σελίδα USB (ραδιόφωνο τύπου Premium).....30-89
Αρχική σελίδα βοηθητικής εισόδου (AUX).....30-91
Ήχος Bluetooth™.....30-92
Ρυθμίσεις ραδιοεξοπλισμού.....30-93
Χειρισμός του ραδιοφώνου (ραδιόφωνο τύπου Premium).....30-94
Τηλεφωνικός κατάλογος (ραδιόφωνο Premium).....30-95
Τηλεφωνικοί κατάλογοι (ραδιόφωνο τύπου Premium).....30-96
Ρυθμίσεις τηλεφώνου (ραδιόφωνο Premium).....30-97
Επίπεδο φωτεινότητας και χρώμα οριακού πλαισίου.....30-99
Τοπικές ρυθμίσεις, γλώσσες, ρυθμίσεις ώρας / ημερομηνίας, μονάδες μέτρησης.....30-102
Διαγνωστικές ενδείξεις, σχετικές πληροφορίες, έλεγχοι οθόνης.....30-105
Σύνδεση πολλών οθονών και βοηθητικών χειριστηρίων.....30-107

Σελίδα

Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων.....30-108
Εφαρμογή οθόνης ελέγχου.....30-110
Εφαρμογή διαχείρισης διάταξης.....30-113
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο.....30-114
Ασφάλεια βίντεο.....30-115
Ρύθμιση καμερών (αν υπάρχουν).....30-115
Εφαρμογή βίντεο (αν υπάρχει).....30-116
Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης.....30-118

Κονσόλα υποβραχιονίου CommandTouch™

Χειριστήρια κονσόλας υποβραχιόνιου.....35-1
Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους και αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας.....35-2
Αλλαγή αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας.....35-3
Λειτουργία καθαρισμού συλλέκτη με ιμάντες.....35-3
Διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή.....35-4
Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει).....35-4
Διακόπτες στροφών κινητήρα.....35-5
Διακόπτης φρένου στάθμευσης (αν υπάρχει).....35-6
Διακόπτες μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (εάν υπάρχουν).....35-7
/Διακόπτες λειτουργίας ProDrive 1 και 2 (μηχανήματα ProDrive) (αν υπάρχει).....35-7
Διακόπτες τετρακίνησης (εάν υπάρχει).....35-9
Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (αν υπάρχει).....35-9
Επιλογέας ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex™.....35-10
Επιλογέας Dial-A-Speed™.....35-11
Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά..35-12
Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει).....35-13
Διακόπτης αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει).....35-13
Χειριστήρια CommandARM™.....35-14
Διακόπτης ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.....35-16
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού.....35-17
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού.....35-18
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητα διασκορπιστή (διασκορπιστής άχυρου και διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™).....35-19
Διακόπτης ρύθμισης καλύπτρας (προηγμένος διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™).....35-21
Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (εάν υπάρχει).....35-22
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας.....35-23
Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού.....35-24
Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / ακίνητου κόσκινου.....35-24
Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος (αν υπάρχει).....35-25

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διακόπτης μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα....35-25
Χειριστήρια στη διεπιφάνεια χειριστή 35-26
Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα)....35-26
Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster....35-28
Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak™ 35-30
Διακόπτες φώτων 35-31
Διακόπτες λειτουργιών ραδιοφώνου (αν υπάρχουν)....35-32
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών και ρύθμιση παλάμης....35-33
Διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών....35-34
Διακόπτης ταχείας παύσης....35-35
Διακόπτης στρέψης κοχλία εκφόρτωσης 35-36
Διακόπτης μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης 35-37
Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους....35-37
Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης 35-38
Κουμπιά Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχουν)....35-38
Διακόπτης ανύψωσης ανέμης πλατφόρμας/μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω....35-39
Διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού/απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης 35-40
Κουμπιά ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους....35-41
Κουμπί επαναφοράς AutoTrac™ (αν υπάρχει) 35-41
Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper, διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας, διακόπτης μετακίνησης μπάρας κοπής εμπρός/πίσω ...35-42

Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch™

Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch™ ...40-1
Οθόνη ενεργού ελέγχου συλλεκτικού ράμφους ..40-4
Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους....40-5
Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης 40-6
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους....40-7
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-9
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (πλατφόρμες κοπής HydraFlex™)....40-11
Σύστημα Dial-A-Speed™....40-13
Σύστημα εγκάρσιας κλίσης (προαιρετικός εξοπλισμός)....40-16
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 40-18
Επαναφορά θέσης ανέμης 40-20
Επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης 40-22

Σελίδα

Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει) 40-24
Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) 40-26
Οθόνη VisionTrak™....40-28
Οθόνη ελέγχου VisionTrak™ (γενικές πληροφορίες)....40-30
Οθόνη ελέγχου VisionTrak™—Λειτουργία 40-31
VisionTrak—Προκαταρκτικές ρυθμίσεις στο μηχάνημα....40-34
Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak™ 40-34

Διαδικασίες βαθμονόμησης

Διαδικασίες βαθμονόμησης—Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση....45-1
Διαδικασίες βαθμονόμησης 45-2
Κωδικοί σφάλματος βαθμονόμησης 45-3

Σταθμός χειριστή

Θέση χειροκίνητης αποθήκευσης 50-1
Έξοδος κινδύνου 50-1
Σύνδεση Ethernet FarmSight™ της John Deere (αν υπάρχει) 50-1
Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™ (βασικό κάθισμα)—Ρύθμιση....50-2
Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™ (υφασμάτινο κάθισμα Premium)—Ρύθμιση....50-3
Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™ (δερμάτινο κάθισμα Premium)—Ρύθμιση....50-5
Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα) — Ρύθμιση....50-6
Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (υφασμάτινο/δερμάτινο κάθισμα Premium)—Ρύθμιση....50-6
Διακόπτης θερμαινόμενου/αεριζόμενου καθίσματος (δερμάτινο κάθισμα Premium) 50-7
Διακόπτης στηρίγματος μέσης (δερμάτινο κάθισμα Premium)....50-7
Εκπαιδευτικό κάθισμα — Ρύθμιση 50-8
Ψυγείο (εάν υπάρχει)....50-8
Ζώνες ασφαλείας....50-9
Κονσόλα ελέγχου υποβραχιόνιου—Ρύθμιση....50-9
Οθόνη υποβραχιόνιου—Ρύθμιση 50-9
Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών....50-10
Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός μονών ελαστικών) 50-10
Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός διπλών ελαστικών) 50-11
Πυροσβεστήρας (Ευρώπη) 50-11
Πυροσβεστήρες (Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....50-12
Θέσεις πυροσβεστήρων 50-12
Κολόνα τιμονιού....50-13
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ/ συστήματος πλυστικής παρμπρίζ....50-14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων (αν υπάρχει) 50-14
Φρένο στάθμευσης χειρός (αν υπάρχει).....50-15
Πεντάλ φρένων.....50-15
Υποπόδιο κολόνας τιμονιού (αν υπάρχει) 50-15
Πρόσβαση στα κιγκλιδώματα και στο δεξί κεφαλόσκαλο.....50-16
Οθόνη GreenStar™ και συστήματα Harvest Monitor/Harvest Doc™ 50-16

Φώτα και σήματα

Διακόπτες φώτων 55-1
Θέσεις των φώτων.....55-2
Φώτα πορείας (μόνο Ρωσία) 55-9
Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού 55-9
Φώτα φλας.....55-10
Εσωτερικό φως καμπίνας.....55-10
Φως χάρτη.....55-10

Κλωβός τροφοδοσίας

Στοπ ασφαλείας υδραυλικού κυλίνδρου 60-1
Πλευρικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.....60-2
Πόρτες κλωβού τροφοδοσίας 60-2
Επάνω πόρτα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας 60-3
Πόρτα βάσης του κλωβού τροφοδοσίας και υποστήριγμα παρεμβύσματος πλάκας τροφοδοσίας.....60-3
Παγίδα λίθων 60-4
Προσαρμογή και ρύθμιση πλαισίου εμπρός/πίσω κλίσης κλωβού τροφοδοσίας (χειροκίνητη κλίση) 60-5
Ρύθμιση μηδενικού σημείου πλαισίου κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (υδραυλική κλίση) (εάν υπάρχει) 60-8
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση 60-9
Κρίκοι αλυσίδας μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας—αφαίρεση 60-10
Τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας (χειροκίνητη κλίση)—ρύθμιση ύψους 60-11
Τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας (υδραυλική κλίση) (αν υπάρχει)—ρύθμιση ύψους 60-11
Ταχύτητα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Αλλαγή 60-12
Αλυσίδα κίνησης μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση 60-14
Γρανάζια πάνω άξονα κλωβού τροφοδοσίας ...60-14
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας—αντικατάσταση 60-15
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας—ρύθμιση 60-17
Ιμάντας ανέμης συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας)—αντικατάσταση 60-20
Ιμάντας ανέμης συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας)—ρύθμιση 60-25
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—αντικατάσταση 60-25
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—ρύθμιση.....60-26
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—αντικατάσταση 60-26
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—Ρύθμιση 60-29
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—αντικατάσταση 60-29
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—Ρύθμιση 60-30
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch)—αντικατάσταση 60-30
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch))—ρύθμιση 60-32
Ένδειξη χειροκίνητης κλίσης (σύστημα εγκάρσιας κλίσης).....60-32
Σύνδεση πολλαπλού συνδέσμου και μαντάλωσης μονού σημείου.....60-33
Τοποθέτηση και αφαίρεση του συλλεκτικού ράμφους από τον κλωβό τροφοδοσίας 60-36
Μαντάλωση μονού σημείου—Ρύθμιση.....60-37
Κάτω άκρο ντίζας κλωβού τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση 60-39
Κλωβός τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση προσθήκης 60-39
Πείροι μαντάλωσης κλωβού τροφοδοσίας (καθαρισμός) 60-40
Χειροκίνητη απομαντάλωση κλωβού τροφοδοσίας.....60-40
Θέση διατμητικού κοχλία 60-40

Προστατευτικά καλύμματα

Πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω.....65-1
Εργαλειοθήκη (αν υπάρχει) 65-2
Αριστερά προστατευτικά καλύμματα 65-2
Δεξιά προστατευτικά καλύμματα.....65-4
Καλύμματα διαχωριστή.....65-5

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διαχωριστής

Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Αντικατάσταση 70-1
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρού γεννήματος—Αντικατάσταση.....70-2
Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας με δόντια—Αντικατάσταση.....70-3
Δάπεδο κτένας επιταχυντή τροφοδοσίας δοντιών (μηχανήματα ρυζιού)...70-4
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—Αντικατάσταση 70-7
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—ρύθμιση.....70-8
Επιταχυντής τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Αλλαγή ταχύτητας.....70-9
Επιταχυντής τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Μετάβαση σε χαμηλή ταχύτητα 70-10
Υποδείξεις για το αντιτύμπανο.....70-10
Τύποι αντιτύμπανου.....70-11
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή 70-11
Τύποι σχαρών διαχωριστή.....70-12
Καλύμματα σχαρών διαχωριστή (αν υπάρχουν).....70-12
Διακόπτες σχαρών διαχωριστή (αν υπάρχουν).....70-13
Θέσεις διακοπτών σχαρών διαχωριστή (αν υπάρχουν).....70-14
Βίδες ασφαλείας γραναζιού τομέα αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου).....70-15
Τομείς αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση 70-15
Τομείς αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση 70-21
Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου).....70-29
Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) 70-33
Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα διαχωριστή (αν υπάρχουν).....70-40
Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας TriStream)—Αφαίρεση και τοποθέτηση 70-41
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 70-43
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης)...70-44

Σελίδα

Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας μεταβλητής ροής)—Αφαίρεση και τοποθέτηση 70-45
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής).....70-48
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης) 70-49
Διαχωριστής Posi-Torq™—Διπλής περιοχής ...70-50
Διάκενο κινητήριας τροχαλίας διαχωριστή—ρύθμιση.....70-51
Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή—αντικατάσταση 70-52
Ρύγχη αύλακας ατέρμονα 70-53
Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—ρύθμιση.....70-53
Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—αντικατάσταση 70-54
Λωρίδες φθορές τυμπάνου επιτάχυνσης—Αντικατάσταση (S660 και S670) 70-59
Λωρίδες φθορές στάνταρ τυμπάνου επιτάχυνσης—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690) 70-60
Λωρίδα φθοράς τυμπάνου επιτάχυνσης σκληρού γεννήματος—Αντικατάσταση.....70-61
Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει)—Ρύθμιση (S670, S680, S685 και S690).....70-62
Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση (S670, S680, S685 και S690) 70-62
Προεξέχον τύμπανο άχυρου (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση φτερών (S670, S680, S685 και S690).....70-64
Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση 70-65
Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση.....70-65
Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση 70-66
Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση.....70-66
Διάδρομοι αέρα πέλματος καθαρισμού και πόρτα πρόσβασης.....70-67
Γρανάζια ατέρμονα πέλματος καθαρισμού—Πόρτα χειροκίνητου καθαρισμού (αν υπάρχει) 70-67
Γρανάζια ατέρμονα πέλματος καθαρισμού—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού (αν υπάρχει) 70-68
Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—ρύθμιση 70-68

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—αντικατάσταση 70-69
Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού—αντικατάσταση 70-69
Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού (Active Terrain Adjustment™)—ρύθμιση.....70-70
Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού (Non—Active Terrain Adjustment™)—ρύθμιση.....70-70
Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης.....70-70
Ρυθμιζόμενο κόσκινο και σταθερό κόσκινο—Μέτρηση 70-71
Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.).....70-71
Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 41 mm (1-5/8 in.).....70-72
Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.).....70-72
Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 29 mm (1-1/8 in.).....70-72
Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / σταθερού κόσκινου.....70-73
Πίσω ρυθμιζόμενο κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης—Ρύθμιση.....70-73
Στοιχεία ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου—Αφαίρεση και τοποθέτηση 70-74
Συγκροτήματα ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου/λεκάνης επιστροφής 70-77
Μοτέρ ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου—Χειροκίνητη ρύθμιση 70-77
Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—Ρύθμιση 70-78
Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—Αντικατάσταση 70-79
Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—ρύθμιση.....70-80
Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών.....70-81
Κουπιά ανυψωτήρα συστήματος σταχυών.....70-82
Ιμάντας κίνησης ανυψωτήρα σταχυών—ρύθμιση (S660 και S670).....70-82
Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα συστήματος σταχυών—Ρύθμιση.....70-83
Αλυσίδα κίνησης πάνω ατέρμονα σταχυών—ρύθμιση (S660 και S670).....70-83
Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—Ρύθμιση (S680, S685 και S690).....70-84
Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690).....70-85

Σελίδα

Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—Ρύθμιση (S680, S685 και S690).....70-86
Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690).....70-86
Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—Αφαίρεση και τοποθέτηση (S680, S685 και S690).....70-87
Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών—Ρύθμιση (S680, S685 και S690).....70-89
Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος επιστρεφόμενων—Ρύθμιση (S680, S685 και S690).....70-91
Πόρτα καθαρισμού ατέρμονα συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690).....70-91
Ιμάντες κίνησης—Αριστερή πλευρά 70-92
Ιμάντες κίνησης—δεξιά πλευρά (S660 και S670).....70-93
Ιμάντες κίνησης—Δεξιά πλευρά (S680, S685 και S690).....70-94
Επιταχυντής τροφοδοσίας—Απόφραξη 70-95
Διαχωριστής—Απόφραξη.....70-96
Τύμπανο επιτάχυνσης—Απόφραξη.....70-97

Διαχείριση υπολειμμάτων

Επιλογές χειρισμού υλικού υπολειμμάτων.....75-1
Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς (υπολείμματα Intermediate/Deluxe) ..75-2
Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς—ρύθμιση 75-3
Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς (υπολείμματα Premium) 75-4
Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών.....75-4
Πίσω τοίχωμα—Ρύθμιση (υπολείμματα Deluxe).....75-5
Πτερύγια πίσω τοιχώματος (χειροκίνητη ρύθμιση)—Ρύθμιση (υπολείμματα Deluxe) 75-5
Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρικό μοτέρ)—Ρύθμιση (υπολείμματα Deluxe).....75-6
Πτερύγια πίσω τοιχώματος (χειροκίνητη ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις (υπολείμματα Deluxe) 75-7
Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρική ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις (υπολείμματα Deluxe) 75-8
Πίσω τοίχωμα PowerCast—ρύθμιση (προαιρετικός εξοπλισμός).....75-9
Πτερύγιο πίσω τοιχώματος PowerCast—αντικατάσταση (προαιρετικός εξοπλισμός).....75-9
Πίσω καλύπτρες πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 75-10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Εκτροπέας γεννήματος....75-11
Διάδρομοι αέρα....75-12
Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει)—αφαίρεση (υπολείμματα Premium)....75-12
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός)....75-13
Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση....75-14
Λεπίδες σταθερών μαχαιριών κόπτη—αντικατάσταση....75-14
Πόρτα πρόσβασης τεμαχιστή....75-16
Λάμες τεμαχιστή κοπής ακριβείας—Αντικατάσταση και διαμόρφωση....75-17
Λάμες τεμαχιστή εξαιρετικά λεπτής κοπής—Αντικατάσταση και διαμόρφωση....75-19
Μαχαίρι διαίρεσης—αντικατάσταση....75-21
Λεπίδες κόπτη—Κεντράρισμα....75-21
Διακόπτης ρύθμισης κόπτη....75-23
Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή....75-23
Πτερύγια πίσω τοιχώματος—Ρύθμιση (υπολείμματα Intermediate/Premium)....75-25
Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρικό μοτέρ)—Ρύθμιση (υπολείμματα Intermediate/Premium)....75-26
Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρική ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις (υπολείμματα Intermediate/Premium)....75-27
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast—αντικατάσταση....75-28
Διασκορπιστής (Γενικές πληροφορίες)....75-30
Διασκορπιστής—θέση σωρού....75-30
Διασκορπιστής—Κατέβασμα....75-32
Δίσκοι διασκορπιστή (μονή ταχύτητα)—αντικατάσταση....75-33
Δίσκοι διασκορπιστή (διπλή ταχύτητα)—αντικατάσταση....75-34
Διασκορπιστής άχυρου μεγάλου πλάτους (προαιρετικός εξοπλισμός)....75-35
Τάση ιμάντα κίνησης τεμαχιστή—Ρύθμιση....75-36
Ιμάντας τεμαχιστή—Αντικατάσταση....75-37
Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή—Ρύθμιση....75-42
Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή—Αντικατάσταση (S660 και S670)....75-42
Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690)....75-45

Δεξαμενή σπόρου και σύστημα εκφόρτωσης

Σκάλα δεξαμενής σπόρου/κινητήρα....80-1
Οπές εκροής δεξαμενής καρπού....80-1
Σκάφη δείγματος δεξαμενής σπόρου....80-2

Σελίδα

Αισθητήρες πλήρωσης δεξαμενής σπόρου—ρύθμιση....80-3
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—λειτουργία....80-4
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—ρύθμιση....80-5
Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα δεξαμενής σπόρου....80-5
Θέση βίδας ασφαλείας....80-6
Βίδες ασφαλείας μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης....80-6
Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου....80-7
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—αναδίπλωση....80-7
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—ρύθμιση....80-8
Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός....80-9
Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός....80-10
Αλυσίδας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση....80-10
Στήριγμα βάσης κοχλία εκφόρτωσης—Ρύθμιση....80-11
Θέση κοχλία εκφόρτωσης—Ρύθμιση....80-11
Θέσεις βραχίονα ασφάλισης κοχλία εκφόρτωσης....80-12
Ιμάντας κίνησης του κοχλία εκφόρτωσης—Αντικατάσταση (S660 και S670)....80-12
Ιμάντας κίνησης του κοχλία εκφόρτωσης—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690)....80-14

Σέρβις - Ηλεκτρικό σύστημα

Συγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου....85-1
Τα βύσματα ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου πρέπει να παραμένουν καθαρά....85-1
Μέτρα πρόληψης ηλεκτρικών κινδύνων....85-2
Χειρισμός του βασικού ηλεκτρικού συστήματος/Προληπτικά μέτρα για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με συστήματα ελεγχόμενα από υπολογιστή....85-3
Ασφαλής χρήση των μπαταριών....85-4
Μπαταρίες—Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση....85-5
Καλώδια μπαταρίας—σύνδεση....85-5
Μπαταρίες—φόρτιση....85-6
Μπαταρίες - Έλεγχος της πυκνότητας οξέων....85-6
Μπαταρίες—Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας....85-7
Μπαταρίες—αφαίρεση και τοποθέτηση (S660 και S670)....85-7

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Μπαταρίες—Αφαίρεση και τοποθέτηση (S680, S685 και S690) 85-9
Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας 85-10
Κάλυμμα ασφαλειοθήκης....85-10
Ασφαλειοθήκη 85-11
Κανόνες ασφαλείας κατά την αντικατάσταση των λαμπτήρων αλογόνου ...85-12
Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας—αντικατάσταση....85-13
Προβολείς καμπίνας—ρύθμιση 85-13
Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας—αντικατάσταση....85-14
Φώτα αλογόνου καμπίνας—ρύθμιση....85-14
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση 85-15
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση 85-15
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—ρύθμιση 85-16
Κανόνες ασφάλειας κατά την αντικατάσταση φώτων Xenon εκκένωσης υψηλής έντασης (HID) 85-16
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—αντικατάσταση 85-17
Φώτα εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—ρύθμιση 85-18
Αντικατάσταση φάρου (χωρίς λαμπτήρες LED)....85-19
Αντικατάσταση φάρου (λαμπτήρες LED)....85-19
Φώτα εκκένωσης, βοηθητικά φώτα αγρού, φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης, φώτα κοπής, φως δεξαμενής σπόρου και ατέρμονα εκφόρτωσης—αντικατάσταση 85-20
Πλευρικά φώτα εντοπισμού και φώτα πέλματος καθαρισμού—αντικατάσταση 85-20
Φώτα αλάρμ/θέσης, φώτα θέσης/αλάρμ και πίσω φώτα αλάρμ—Αντικατάσταση....85-21
Εσωτερικό φως καμπίνας—αντικατάσταση....85-21
Φως χάρτη—αντικατάσταση....85-22

Κωδικοί διάγνωσης βλάβης

Πρόσβαση στο μενού κωδικών διάγνωσης βλάβης 90-1
Προτεραιότητες κωδικών διάγνωσης βλάβης 90-3

Μηχανισμός κίνησης πρόωσης και πίσω άξονας

Ασφαλής τοποθέτηση ελαστικών....95-1
Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο 95-1
Αυτοκόλλητο φορτίου ελαστικών 95-1
Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών 95-2
Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-3
Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με μονά ελαστικά) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση) 95-5
Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-6
Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με μονά ελαστικά) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-8
Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-9
Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση) 95-11
Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-12
Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-13
Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-14
Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)....95-16

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-17
Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-18
Πληροφορίες εμπρός και πίσω ελαστικών 95-18
Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης.....95-19
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών κινητήριων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού).....95-19
Ροπή μπουλονιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 95-20
Τιμή offset εμπρός κινητήριου τροχού 95-21
Προετοιμασία διπλών τροχών για μεταφορά ή σέρβις 95-21
Αφαίρεση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί.....95-22
Τοποθέτηση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί....95-25
Διπλοί τροχοί μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης (προαιρετικός εξοπλισμός).....95-26
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών πίσω τροχών 95-27
Χρήση υγρών αντίβαρων.....95-27
Απαιτήσεις αντίβαρων (S660) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-28
Απαιτήσεις αντίβαρων (S670) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-29
Απαιτήσεις αντίβαρων (S670 HillMaster™) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-30
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-31
Απαιτήσεις αντίβαρων (S685 και S690) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-32
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster™) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-33
Απαιτήσεις αντίβαρων (S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....95-34
Αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου.....95-35
Θέσεις υποδοχών γρύλου 95-35

Σελίδα

Στρώσιμο κινητήρα
Στρώσιμο κινητήρα 100-1
Ρύθμιση κίνησης ιμάντα - Πρώτες 50 ώρες.....100-5
Έλεγχος αρχικής περιόδου, πρώτες 100 ώρες.....100-5
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 100 ώρες (Tier 2/Stage II) 100-5
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV).....100-6

Έλεγχοι πριν την έναρξη λειτουργίας
Στάθμη λαδιού κινητήρα 105-1
Στάθμη υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού 105-2
Στάθμη ψυκτικού υγρού.....105-2
Σύστημα καυσίμου.....105-3
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου 105-4
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....105-5
Θέσεις πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα ...105-6
Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα (τυπική θέση εργασίας) 105-7
Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα (εκτεταμένη θέση εργασίας) ..105-8
Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα (θέση μεταφοράς).....105-10
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα 105-11

Λειτουργία του κινητήρα
Ασφαλής καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης... 110-1
Προσοχή στην καυτή εξάτμιση 110-2
Προκαθορισμένη προειδοποίηση διακοπής μηχανήματος 110-2
Επισκόπηση συστήματος φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)..... 110-4
Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής..... 110-4
AYTOMATH λειτουργία φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)..... 110-5
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (Final Tier 4/Stage IV)..... 110-6
Προειδοποιητικές οθόνες μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) 110-8
Αισθητήρας ανίχνευσης αντικειμένων (Final Tier 4/Stage IV) 110-9
Σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) (Final Tier 4/Stage IV).... 110-10
Εκκίνηση του κινητήρα 110-11
Σβήσιμο του κινητήρα..... 110-12
Ασφαλής χρήση του υγρού εκκίνησης..... 110-12
Βοήθημα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες (αν υπάρχει) 110-13
Προθερμαντής ψυκτικού..... 110-14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Σέρβις - Κινητήρας

Απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές....115-1
Πίσω σκάλα και κεφαλόσκαλο....115-1
Κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου κινητήρα....115-1
Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα....115-1
Αλλαγή φιάλης υγρού εκκίνησης....115-2
Μην μετατρέπετε την ισχύ του κινητήρα ή το σύστημα καυσίμου/αέρα....115-2
Σύστημα καυσίμου....115-2
Στάθμη λαδιού κινητήρα....115-3
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)—Πλήρωση (Final Tier 4/Stage IV)....115-4
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)—Αποστράγγιση (Final Tier 4/Stage IV)....115-5
Φίλτρο δοσομέτρησης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV)....115-6
Ρεζερβουάρ καυσίμου—Πλήρωση....115-7
Δοχείο καυσίμου—Αποστράγγιση....115-7
Δοχείο καυσίμου—Βαλβίδα διακοπής....115-7
Κύριο φίλτρο καυσίμου νεροπαγίδας—Αποστράγγιση....115-8
Προφίλτρο καυσίμων — Καθαρισμός....115-9
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)—Ξέπλυμα....115-10
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)....115-11
Στοιχείο κύριου και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)....115-12
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)....115-14
Στοιχείο κύριου και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV)....115-16
Σύστημα καυσίμου—εξαέρωση....115-17
Σύστημα ψύξης—αποστράγγιση....115-18
Σύστημα ψύξης—Πλήρωση....115-20
Σύστημα ψύξης—Χειμερινή προετοιμασία....115-20
Ιμάντας κινητήρα—διαδρομή (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)....115-21
Ιμάντας κινητήρα—διαδρομή (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)....115-21
Ιμάντας παρελκομένων/κίνησης ανεμιστήρα/αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)....115-21
Ιμάντας παρελκομένων κινητήρα/αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)....115-25

Σελίδα

Μηχανισμός κίνησης ανεμιστήρα—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)....115-31
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος—Διαδρομή....115-34
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)....115-34
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)....115-35
Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-36
Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)....115-37
Συμπιεστής κλιματισμού/Ιμάντας εναλλάκτη—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-37
Συμπιεστής κλιματισμού/Ιμάντας εναλλάκτη—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)....115-41
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-46
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)....115-47
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-48
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)....115-49
Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-50
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-50
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-56
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)....115-61
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα—αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)....115-64
Περιστρεφόμενο πλέγμα, ψύκτης λαδιού, συμπυκνωτής, ψυγείο και ψύκτης αέρα γόμωσης—Καθαρισμός....115-68
Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος—Ρύθμιση....115-70
Ιμάντας διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV)....115-70

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Φίλτρα καθαρισμού αέρα—Αφαίρεση.....115-72
Σύστημα αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει).....115-73
Συντήρηση και σέρβις φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (Final Tier 4/Stage IV).....115-74
Χειρισμός και απόρριψη τέφρας φίλτρου εξάτμισης / φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (Final Tier 4/Stage IV).....115-74
Απόρριψη φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV).....115-75
Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα—Αφαίρεση (Final Tier 4/Stage IV).....115-75

Μεταφορά

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο.....120-1
Οδήγηση του μηχανήματος σε δρόμους.....120-1
Προειδοποίηση όπισθεν.....120-7
Μεταφορά του μηχανήματος σε ρυμούλκα.....120-7
Αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης μηχανήματος.....120-15
Θέσεις δεσίματος μηχανήματος.....120-15
Θέσεις υποδοχών γρύλου.....120-16
Πληροφορίες μεταφοράς.....120-16
Ρυμούλκηση μηχανήματος (Μηχανήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων).....120-17
Ρυμούλκηση μηχανήματος (μηχανήματα με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν και κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive).....120-18
Χειροκίνητος κοτσαδόρος ρυμούλκας—πρόσδεση (στάνταρ).....120-19
Ημιαυτόματος πίσωκοτσαδόρος ρυμούλκας—πρόσδεση (προαιρετικός εξοπλισμός).....120-19
Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης.....120-20
Πίσω άγκιστρο ρυμούλκησης.....120-20

Υποδείξεις σχετικά με το θερισμό

Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες.....125-1
Συμβουλές θερισμού.....125-2

Ρυθμίσεις σοδειάς

Τριφύλλι / Κριθάρι / Κανόλα / Ρεβίθια.....130-1
Καλαμπόκι (στεγνό) / Καλαμπόκι (υγρό) / Μείγματα αραβόσιτου / Βρώσιμα φασόλια.....130-2
Λινάρι / Σπόρος χλόης / Γκουαρέ / Φακές.....130-4
Λούπινα / Κεχρί / Σινάπι / Φασόλια navy.....130-6
Βρόμη / Μπιζέλια / Ποπκόρν / Σπόρος κράμβης (ξηρός).....130-8
Σπόρος κράμβης (χλωρός) / Ρύζι / Σίκαλη / Ατρακτύλι.....130-10
Σόργο / Σόγια / Ηλιοτρόπιο / Τριτικάλη.....130-11

Σελίδα

Σκληρό σιτάρι / Κανονικό σιτάρι.....130-12
Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων.....130-13
Υποδείξεις για το αντιτύμπανο.....130-13
Διαδικασία στιγμιαίας απενεργοποίησης.....130-14

Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart - Ασφαλής λειτουργία (εάν υπάρχει).....135-1
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Περιγραφή.....135-1
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Λειτουργία Smart ή Ικανότητα.....135-2
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Επιδιωκόμενη πίεση.....135-3
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Μέγ. ισχύς κινητήρα.....135-4
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Μέγ. ταχύτητα θερισμού.....135-5
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Ευαισθησία.....135-6
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Αναγνώριση καταστάσεων.....135-7
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Αρχική βαθμονόμηση.....135-8
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Χειρισμός.....135-9
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™—Πρόσθετες πληροφορίες (κοχλίας εκφόρτωσης ON και συνθήκες εργασίας).....135-11
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Βέλτιστες πρακτικές.....135-12
Έλεγχος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™—Συμπτώματα συστήματος και συμπτώματα στον αγρό.....135-13
Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™.....135-15
Υποβαθμισμένη λειτουργία ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart.....135-17

Σύστημα οριζοντίωσης HillMaster™ (αν υπάρχει)

Σύστημα HillMaster (γενικές πληροφορίες).....140-1
Προετοιμασίες καθημερινής λειτουργίας HillMaster.....140-5
Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster.....140-6

Πρόληψη πυρκαγιάς

Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς.....145-1
Λειτουργία πυροσβεστήρων.....145-2
Πλήρωση πυροσβεστήρα υγρού (αν χρειάζεται).....145-3
Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών.....145-3
Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.....145-4

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης.....145-4
Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς.....145-4
Πυροσβεστήρας (Ευρώπη).....145-5
Πυροσβεστήρες (Ευρασιατική Οικονομική Ένωση).....145-5
Θέσεις πυροσβεστήρων.....145-6
Σε περίπτωση πυρκαγιάς.....145-6
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα.....145-7

Καθαρισμός μηχανήματος

Γενικές οδηγίες καθαρισμού.....150-1
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός).....150-2
Καθαρισμός μηχανήματος (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές).....150-10

Καύσιμα και λιπαντικά

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών.....155-1
Αποφυγή κινδύνων στατικού ηλεκτρισμού κατά την προσθήκη καυσίμου..155-1
Ρεζερβουάρ καυσίμου—Πλήρωση.....155-2
Χρήση και φύλαξη καυσίμου ντίζελ.....155-2
Καύσιμο ντίζελ.....155-3
Βιολογικά καύσιμα ντίζελ.....155-4
Λιπαντική ικανότητα των καυσίμων ντίζελ.....155-5
Συμπληρωματικά πρόσθετα καυσίμου ντίζελ...155-6
Δοκιμή των καυσίμων ντήζελ.....155-6
Ελαχιστοποίηση της επίδρασης του κρύου καιρού στους κινητήρες ντίζελ.....155-7
Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....155-8
Έλεγχος υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....155-9
Φύλαξη υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....155-10
Συμπλήρωση υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....155-11
Καθαρισμός δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....155-12
Απόρριψη του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV).....155-12
Ψυκτικό υγρό για κινητήρες ντίζελ (κινητήρες με υγρά χιτώνια κυλίνδρων).....155-13
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender.....155-14
Λειτουργία σε θερμά κλίματα.....155-14
Ποιότητα μερού για ανάμειξη με συμπυκνωμένα ψυκτικά.....155-15
Έλεγχος σημείου ψύξης ψυκτικού υγρού.....155-16
Λάδι αρχικής περιόδου προσαρμογής για κινητήρες ντίζελ— με πιστοποίηση Μη Εκπομπών και πιστοποίηση Βαθμίδας 1, Βαθμίδας 2, Βαθμίδας 3, Κατηγορίας I, Κατηγορίας II και Κατηγορίας III.....155-17

Σελίδα

Λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere (Final Tier 4/Stage IV).....155-18
Λάδι κινητήρα ντίζελ — Βαθμίδα 2 και Κατηγορία II.....155-19
Λάδι πετρελαιοκινητήρα (Final Tier 4/Stage IV).....155-20
Διάστημα σέρβις λαδιού πετρελαιοκινητήρων για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο.....155-20
Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα — Κινητήρες Βαθμίδας 2 και Φάσης II.....155-21
Διαστήματα αλλαγής φίλτρου και λαδιού κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV).....155-22
Oilscan™ και CoolScan™.....155-22
Λάδια κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive™, CommandTouch™ συστήματος κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας, υδροστατικού συστήματος κίνησης, κύριου υδραυλικού συστήματος και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα.....155-23
Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανικής αλλαγής και αλλαγής με πάτημα κουμπιού), τελικές κινήσεις, ατέρμονας φόρτωσης, πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας και κιβώτια γραναζιών μηχανισμού κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων.....155-24
Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας.....155-25
Γράσο.....155-25
Υγρό φρένων (αν υπάρχει).....155-26
Φίλτρα λαδιού.....155-26
Φίλτρα καυσίμου.....155-26
Εναλλακτικά και συνθετικά λιπαντικά.....155-26
Αποθήκευση λιπαντικών.....155-26
Ανάμιξη λιπαντικών.....155-27

Λίπανση και συντήρηση

Διαστήματα σέρβις—Επιβεβαίωση ή αναβολή.....160-1
Θέσεις αυτοκόλλητου λίπανσης.....160-2
Αντικατάσταση υδραυλικού εύκαμπτου σωλήνα.....160-3
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος.....160-3
Πίεση αποταμιευτή.....160-3
Πίνακας διαστημάτων σέρβις.....160-4
Σύμβολα λίπανσης.....160-7
Κάθε 10 ώρες.....160-8
Κάθε 10 ώρες.....160-9
Κάθε 10 ώρες (μηχανήματα HillMaster™).....160-10
Κάθε 50 ώρες.....160-11
Κάθε 50 ώρες.....160-13
Κάθε 50 ώρες.....160-15
Κάθε 50 ώρες.....160-17
Κάθε 50 ώρες (μηχανήματα HillMaster™).....160-18

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πρώτες 100 ώρες (μηχανήματα S660, S670, S680, S685 και S690 με ProDrive™) 160-19
Κάθε 100 ώρες 160-20
Κάθε 200 ώρες 160-21
Κάθε 200 ώρες (S660 και S670) 160-22
Κάθε 250 ώρες (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 160-23
Κάθε 250 ώρες (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 160-24
Κάθε 250 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 160-25
Κάθε 250 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 160-27
Κάθε 400 ώρες (S660 και S670) 160-29
Κάθε 400 ώρες (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 160-31
Κάθε 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 160-32
Κάθε 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 160-33
Κάθε 400 ώρες 160-35
Κάθε 400 ώρες 160-37
Κάθε 400 ώρες 160-38
Κάθε 400 ώρες 160-39
Κάθε 400 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive™) 160-41
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας (μηχανήματα S660 και S670 με κιβώτιο αλλαγής ταχυτήτων με πάτημα κουμπιού) 160-42
Κάθε 400 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 με ProDrive™) 160-43
Κάθε 400 ώρες (μηχανήματα S680, S685 και S690 με ProDrive™) 160-44
Κάθε 400 ώρες 160-45
Κάθε 400 ώρες 160-47
Κάθε 800 ώρες 160-48
Κάθε 1000 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™) 160-49
Κάθε 1000 ώρες (S680, S685 και S690) 160-51
Κάθε 1000 ώρες (S680, S685 και S690) 160-52
Κάθε 2000 ώρες (S660 και S670) 160-53
Κάθε 2000 ώρες (S680, S685 και S690) 160-54
Κάθε 2000 ώρες 160-55
Κάθε 4500 ώρες ή τρία χρόνια (Final Tier 4/Stage IV) 160-56
4500 ώρες ή πέντε χρόνια 160-57
Κάθε 6000 ώρες λειτουργίας ή κάθε έξι χρόνια 160-58
Όποτε απαιτείται 160-59

Αντιμετώπιση προβλημάτων

Κλωβός τροφοδοσίας 165-1
Διαχωριστής 165-2
Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης 165-6
Κίνηση τεσσάρων τροχών (προαιρετική) 165-9

Σελίδα

Σύστημα διεύθυνσης 165-9
Φρένα 165-10
Κινητήρας 165-11
Ηλεκτρικό σύστημα 165-22
Καλοριφέρ 165-23
Κλιματισμός 165-24
Αισθητήρας υγρασίας (αν υπάρχει) 165-25
Αισθητήρας ροής μάζας (αν υπάρχει) 165-25

Αποθήκευση

Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση ... 170-1
Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση 170-2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ταχύτητες λειτουργίας (S660 και S670) 175-1
Ταχύτητες λειτουργίας (S680, S685 και S690) .. 175-3
Τεχνικά χαρακτηριστικά (S660 και S670) 175-5
Τεχνικά χαρακτηριστικά (S680, S685 και S690) 175-8
Διαστάσεις (S660 και S670) 175-11
Διαστάσεις (S670 HillMaster™) 175-12
Διαστάσεις (S680, S685 και S690) 175-13
Διαστάσεις (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™) 175-14
Σημεία αναφοράς διαστάσεων 175-15
Δόνηση ολόκληρου αμαξώματος 175-16
Στάθμη θορύβου 175-16
Υπόδειξη ασφαλείας για μεταγενέστερη τοποθέτηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών και εξαρτημάτων 175-16
Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ 175-17
Ευρασιατική Οικονομική Ένωση (ΕΟΕ) 175-18
Σχεδίαση μηχανήματος για διάρκεια παραγωγικής λειτουργίας 175-18
Ροπές σύσφιξης για μπουλόνια και βίδες ενιαίων ιντσών 175-19
Ροπές σύσφιξης για μπουλόνια και βίδες μετρικού συστήματος 175-20

Αριθμοί αναγνώρισης μηχανήματος

Ερμηνεία αριθμού σειράς μηχανήματος 180-1
Αριθμοί αναγνώρισης 180-1
Πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος 180-2
Θέση πινακίδας αναγνώρισης μηχανήματος 180-2
Θέση σήματος συμμόρφωσης Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης 180-2
Ερμηνεία αριθμού σειράς κινητήρα 180-3
Αριθμός σειράς κινητήρα (Tier 2/Stage II) 180-4
Αριθμός σειράς κινητήρα (Final Tier 4/Stage) 180-4
Αντλία υδροστατικής μονάδας 180-4
Κινητήρας υδροστατικής μονάδας κίνησης 180-5
Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων 180-5
Κιβώτιο ταχυτήτων κινητήρα 180-5

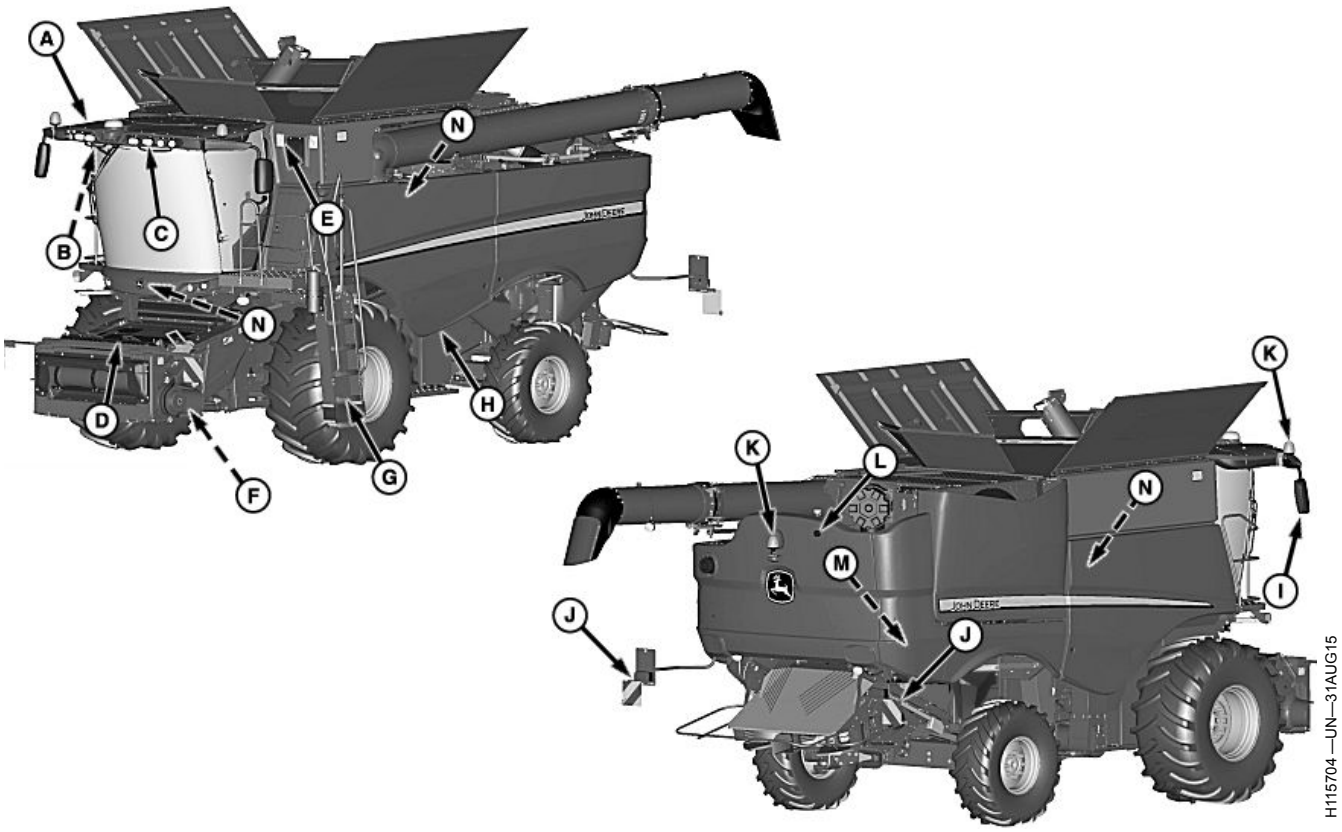
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού
κίνησης ρότορα 180-6
Κιβώτιο ταχυτήτων.....180-6
Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας.....180-6
Κιβώτιο γραναζιών κλωβού
τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας
(αν υπάρχει).....180-7
Κόπτης (αν υπάρχει) 180-7
Πτερύγια πίσω τοιχώματος
(υπολείμματα Deluxe, Intermediate
και Premium).....180-7
Πίσω τοίχωμα προηγμένου
PowerCast™ (υπολείμματα
Intermediate και Premium).....180-8
Πίσω τοίχωμα PowerCast
(υπολείμματα Deluxe) 180-8
Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe).....180-8
Φυλάσσετε το αποδεικτικό ιδιοκτησίας.....180-9
Φυλάσσετε ασφαλώς τα μηχανήματα.....180-9

Διαθέσιμη τεκμηρίωση σέρβις της John Deere
Τεχνικά έγγραφα.....JDSLA-1

Χαρακτηριστικά ασφαλείας μηχανήματος



Εμπρός όψη/πίσω όψη χαρακτηριστικών ασφαλείας μηχανήματος

A—Χαρακτηριστικά ασφαλείας καμπίνας: Σύστημα παρουσίας χειριστή, ηλεκτρονική ασφάλεια εκκίνησης κινητήρα, ζώνες ασφαλείας, κόρνα, παράθυρο εξόδου κινδύνου, φρένο στάθμευσης, φλας
B—Χειρολαβές
C—Φώτα πορείας
D—Αντιολισθητικοί τάπητες
E—Σήματα ασφαλείας
F—Μηχανικό στοπ ασφαλείας (κλωβός τροφοδοσίας)
G—Αντιολισθητικά σκαλοπάτια και εξέδρα με κιγκλιδώματα
H—Προστατευτικά καλύμματα
I— Καθρέφτες
J— Προειδοποιητικά φώτα και ανακλαστική ταινία
K—Φάροι
L—Προειδοποίηση όπισθεν
M—Αντιολισθητική εξέδρα συντήρησης με κιγκλιδώματα
N—Χαρακτηριστικά συναγερμού ασφάλειας περιστροφής: Φως εκφόρτωσης, φώτα κοπής, βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω

Εκτός από τα χαρακτηριστικά ασφαλείας που παρουσιάζονται εδώ, πάνω στο μηχάνημα υπάρχουν και άλλα εξαρτήματα, συστήματα και σήματα ασφαλείας καθώς και μηνύματα και οδηγίες ασφαλείας στο εγχειρίδιο χειριστή, που συνεισφέρουν στην ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος, όταν συνδυάζονται με την επιμέλεια και την προσοχή ενός ικανού χειριστή.

OUO6075,000413E -30-31AUG15-1/1

Ασφάλεια

Αναγνώριση προειδοποιητικών σημάτων

Αυτό το σήμα παραπέμπει στις υποδείξεις ασφαλείας. Όταν βλέπετε αυτό το σήμα στο μηχάνημα ή σε τούτο το εγχειρίδιο, σημαίνει ότι υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Να ακολουθείτε όλες τις υποδείξεις ασφαλείας καθώς και τους κανονισμούς πρόληψης ατυχημάτων.



T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -30-29SEP98-1/1

Κατανόηση όρων επισήμανσης

ΚΙΝΔΥΝΟΣ- Ο όρος επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, θα οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ- Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ υποδηλώνει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία εάν δεν αποφευχθεί, ενδέχεται να οδηγήσει σε ελαφρύ ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ ενδέχεται να χρησιμοποιείται επίσης για την επισήμανση μη ασφαλών πρακτικών που συνδέονται με συμβάντα τα οποία θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε σωματική βλάβη.

Οι όροι επισήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΣ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ή ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιούνται μαζί με τα προειδοποιητικά σύμβολα ασφαλείας. Η λέξη ΚΙΝΔΥΝΟΣ χαρακτηρίζει τους σοβαρότερους κινδύνους. Τα σήματα ασφαλείας







TS187 —30—08SEP03

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ή ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ τοποθετούνται κοντά σε συγκεκριμένα επικίνδυνα σημεία. Οι γενικές οδηγίες προφύλαξης αναφέρονται στα σήματα ασφαλείας ΠΡΟΣΟΧΗ. Ο όρος επισήμανσης ΠΡΟΣΟΧΗ χρησιμοποιείται επίσης σε αυτό το εγχειρίδιο για να επιστήσει την προσοχή σε μηνύματα ασφαλείας.

DX,SIGNAL -30-05OCT16-1/1

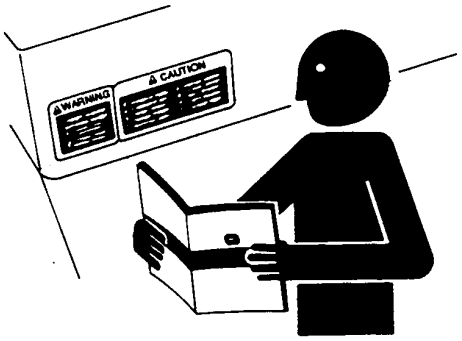
Τήρηση των υποδείξεων ασφαλείας

Διαβάστε προσεκτικά όλες τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν σε αυτό το βιβλίο καθώς και στα σήματα ασφαλείας στο μηχάνημα. Να διατηρείτε τα σήματα ασφαλείας σε καλή κατάσταση. Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Βεβαιωθείτε ότι τα καινούργια εξαρτήματα και ανταλλακτικά περιλαμβάνουν τα νεότερα σήματα ασφαλείας. Καινούργια σήματα ασφαλείας διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μάθετε πρώτα να λειτουργείτε σωστά το μηχάνημά σας και να χρησιμοποιείτε τα χειριστήρια. Μην αφήνετε να το χρησιμοποιήσει κάποιος που δε γνωρίζει τη λειτουργία του.

Διατηρείτε το μηχάνημά σας πάντα σε καλή κατάσταση λειτουργίας. Οι αυτόβουλες μετατροπές στο μηχάνημα



TS201 —UN—15APR13

ενδέχεται να επηρεάσουν τη λειτουργία και την ασφάλεια καθώς και τη διάρκεια ζωής του μηχανήματος.

Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

DX,READ -30-16JUN09-1/1

Οδήγηση του μηχανήματος

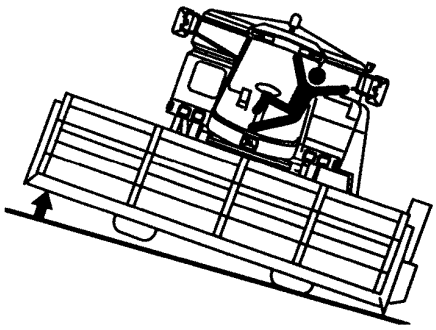
Το μηχάνημα επιτρέπεται να λειτουργεί μόνον εφόσον έχουν τοποθετηθεί σωστά όλα τα προστατευτικά συστήματα.

Πριν ξεκινήσετε, να ελέγχετε πάντα αν είναι κανείς στο χώρο γύρω από το μηχάνημα (ιδιαίτερα τα παιδιά). Πρέπει να υπάρχει επαρκής ορατότητα. Πριν ξεκινήσετε, χρησιμοποιήστε την κόρνα για προειδοποίηση.

Πάντοτε να κανονίζετε την ταχύτητα πρόωσης ανάλογα με τις συνθήκες του εδάφους και του δρόμου. Αποφεύγετε τις απότομες στροφές όταν οδηγείτε σε ανηφόρα, κατηφόρα ή σε δρόμο με πλάγια κλίση. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν στρίβετε σε πλαγιές με γεμάτη τη δεξαμενή σπόρου.

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο Εγχειρίδιο χρήσης του συλλεκτικού ράμφους όταν συζεύξετε ή αποζεύξετε το συλλεκτικό ράμφος.

Όταν στρίβετε, να λαμβάνετε πάντοτε υπόψη το πλάτος του γεωργικού εργαλείου και το γεγονός πως το πίσω μέρος του μηχανήματος παίρνει πιο ανοικτή στροφή. Τα γεωργικά εργαλεία και οι συνθήκες εδάφους επηρεάζουν τη συμπεριφορά οδήγησης του οχήματος.



ZX002461

ZX002461 —UN—16JUN95

Ελαττώστε την ταχύτητα πρόωσης όταν οδηγείτε σε πλαγιές, σε ανώμαλο έδαφος και πριν από στροφές. Πριν κατεβείτε έναν απότομο λόφο κατεβάστε ταχύτητα.

Προσοχή σε λακκούβες, χαντάκια και σε εμπόδια, γιατί μπορεί να προκαλέσουν ανατροπή του οχήματος, ιδιαίτερα σε πλαγιές.

OUO6075,0000AB7 -30-21FEB07-1/1

Τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας

Κατά την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους να τηρείτε διαρκώς τους κανόνες οδικής κυκλοφορίας.

OUO6075,0000032 -30-22JAN01-1/1

Έλεγχος της ασφάλειας του μηχανήματος

Πριν από τη χρήση να ελέγχετε πάντα το μηχάνημα ως προς την ασφάλεια οδήγησης και λειτουργίας.

FX,READY -30-28FEB91-1/1

Απαγόρευση μεταφοράς συνεπιβατών και παιδιών

Στο μηχάνημα επιτρέπεται να επιβαίνει μόνο ο οδηγός. Δεν επιτρέπονται συνεπιβάτες, εκτός αν πρόκειται για περιόδους εκπαίδευσης ή σύντομες περιόδους παρατήρησης.

Οι συνεπιβάτες στο τρακτέρ κινδυνεύουν να τραυματισθούν ή να πέσουν κάτω. Επίσης εμποδίζουν την ορατότητα του χειριστή με αποτέλεσμα να μειώνεται η ασφάλεια λειτουργίας.

Απαγορεύεται να επιβαίνουν παιδιά στο μηχάνημα ή μέσα στην καμπίνα της θεριζοαλωνιστικής μηχανής ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



TS253 —UN—23AUG88

Η θέση επίβλεψης πρέπει μόνο να χρησιμοποιείται για επίβλεψη ή σύντομες περιόδους επιτήρησης της μηχανής, κι όχι για τη μεταφορά παιδιών.

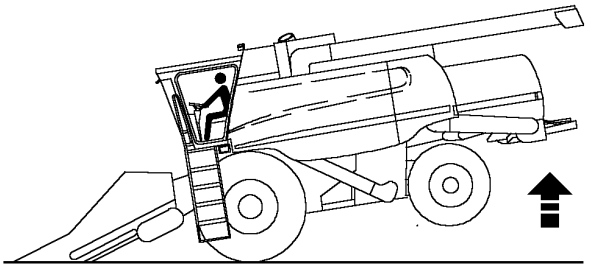
HX,AG,SF6904 -30-22JUL99-1/1

Επιλογή αντίβαρων για ασφαλή επαφή με το έδαφος

Η συμπεριφορά του οχήματος κατά τη λειτουργία, την οδήγηση και το φρενάρισμα μπορεί να επηρεαστεί αισθητά από βαριά, μπροστινά γεωργικά εργαλεία που αλλάζουν το κέντρο βάρος του μηχανήματος.

Για να διατηρήσετε την ασφαλή επαφή με το έδαφος πρέπει να βάλετε τα σωστά αντίβαρα στο πίσω μέρος του οχήματος.

Λάβετε υπόψη τα μέγιστα συνολικά επιτρεπόμενα φορτία στους άξονες και τα συνολικά βάρη.



H51907 —UN—10FEB99

HX,AG,SF6782 -30-05FEB99-1/1

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο

Τηρείτε τους εθνικούς και τοπικούς νόμους σχετικά με το χειρισμό θεριζοαλωνιστικής μηχανής σε δημόσιους χώρους.

Αυτή η θεριζοαλωνιστική μηχανή μπορεί να εγκριθεί για μεταφορά στο δρόμο στη Γερμανία με πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Geringhoff 8 γραμμών ή πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Kemper 8 γραμμών. Η μεταφορά στο δρόμο εντός της Γερμανίας πρέπει να υποβληθεί για έγκριση από το τοπικό TUEV για να ληφθεί άδεια.

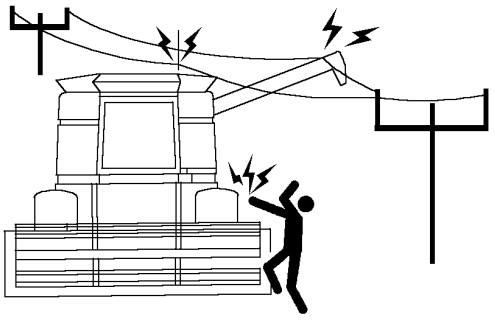
Κάντε αίτηση για σχετική άδεια στην αντιπροσωπεία ή στο εργοστάσιο παραγωγής.

OUO6075,0004319 -30-29JUN16-1/1

Αποφυγή καλωδίων ηλεκτρικού ρεύματος

Πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους, τοποθετήστε τον ατέρμονα εκφόρτωσης της δεξαμενής καρπού στη θέση μεταφοράς.

Αν η κεραία του ραδιοφώνου δεν βρίσκεται ασφαλισμένη στην θέση μετακίνησης, προτού το όχημα μετακινηθεί σε δημόσιους δρόμους, μπορεί να έλθει σε επαφή με χαμηλά ηλεκτρικά καλώδια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρή ηλεκτροπληξία στον οδηγό του μηχανήματος.



H52022 —UN—14APR99

HX,STSSA,D -30-22JUL99-1/1

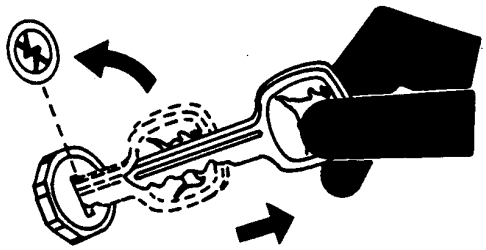
Στάθμευση και εγκατάλειψη του μηχανήματος

Χαμηλώστε τη θεριστική μονάδα στο έδαφος.

Πριν εγκαταλείψετε το μηχάνημα, αποσυμπλέξτε τη θεριστική μονάδα και το διαχωριστή. Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά θέση και σβήστε τον κινητήρα του μηχανήματος. Βάλτε το χειρόφρενο, αφαιρέστε το κλειδί και κλειδώστε την καμπίνα του χειριστή.

Μην αφήνετε ποτέ το μηχάνημα αφύλακτο ενόσω λειτουργεί ο κινητήρας.

Μη βγαίνετε ποτέ από την καμπίνα του χειριστή κατά την οδήγηση.



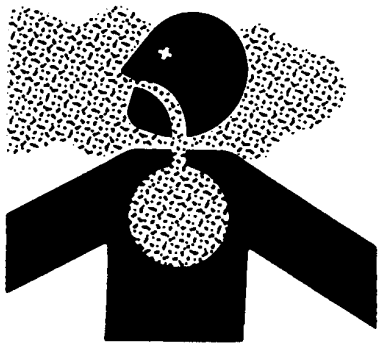
TS230 —UN—24MAY89

OUO6075,0000AEB -30-11FEB14-1/1

Εργασία σε αεριζόμενο χώρο

Τα καυσαέρια του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρές ζημιές στην υγεία ή και θάνατο. Εάν λειτουργήσετε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο, τα καυσαέρια πρέπει να οδηγηθούν έξω από τον χώρο με μια προέκταση της εξάτμισης.

Εάν δεν υπάρχει ένας σωλήνας προέκτασης, ανοίξτε τις πόρτες, ώστε να γίνεται επαρκής αερισμός.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -30-17FEB99-1/1

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών

Κάντε προσεκτική χρήση των καυσίμων: είναι άκρως εύφλεκτα. Όταν βάζετε καύσιμα στο μηχάνημα να μην καπνίζετε και να μη βρίσκεστε κοντά σε φλόγες ή σπίθες.

Πριν το γέμισμα να σβήνετε τον κινητήρα. Πρέπει να βάζετε καύσιμα με το τρακτέρ σε ανοιχτό χώρο.

Μπορείτε να αποτρέψετε τις πυρκαγιές διατηρώντας το τρακτέρ καθαρό από ακαθαρσίες και γράσα. Πάντα να καθαρίζετε τα καύσιμα που έχουν χυθεί.

Για τη μεταφορά εύφλεκτων υγρών να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ποτέ να μη γεμίζετε τα δοχεία καυσίμων σε καρότσα αυτοκινήτων με πλαστική επένδυση. Πριν τα γεμίσετε να τοποθετείτε πάντα τα δοχεία καυσίμων στο έδαφος. Πριν αφαιρέσετε το καπάκι ακουμπήστε την κάνουλα στο δοχείο καυσίμων. Κατά το γέμισμα η κάνουλα καυσίμων πρέπει να παραμένει σε επαφή με το στόμιο του δοχείου.



TS202 —UN—23AUG88

Μην αποθηκεύετε τα δοχεία καυσίμου εκεί όπου υπάρχουν ανοικτές φλόγες, σπινθήρες ή πιλοτικές φλόγες όπως σε ένα θερμοσίφωνα ή άλλες εφαρμογές.

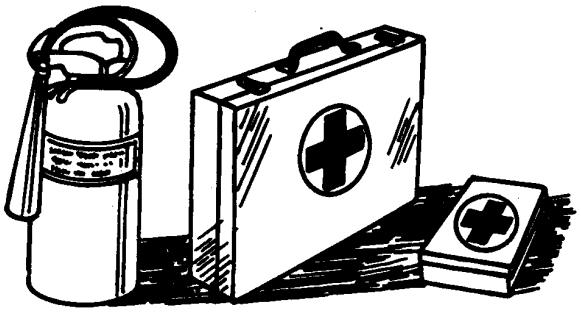
DX,FIRE1 -30-12OCT11-1/1

Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Πρέπει να είστε προετοιμασμένοι για περίπτωση φωτιάς.

Ο πυροσβεστήρας και το κουτί πρώτων βοηθειών πρέπει να φυλάσσονται σε ένα προσιτό μέρος.

Κοντά στο τηλέφωνο πρέπει να υπάρχουν οι αριθμοί των τηλεφώνων ανάγκης όπως γιατρών, ασθενοφόρων, νοσοκομείων και πυροσβεστικής.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -30-03MAR93-1/1

Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης

Το υγρό εκκίνησης είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.

Κατά τη χρήση του διατηρείτε μακριά τυχόν φλόγες και σπίθες. Διατηρείτε το υγρό εκκίνησης μακριά από μπαταρίες και καλώδια.

Προς αποφυγή τυχαίας εκκένωσης κατά την αποθήκευση του δοχείου υπό πίεση, διατηρείτε το πώμα πάνω στον περιέκτη και αποθηκεύστε το σε δροσερή, προστατευμένη τοποθεσία.

Μην αναφλέγετε ή μην τρυπάτε έναν περιέκτη υγρού εκκίνησης.

Μην χρησιμοποιείτε το υγρό εκκίνησης με κινητήρα εξοπλισμένο με μπουζί προθέρμανσης ή θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -30-14MAR14-1/1

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού.

Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα με τις πρώτες ενδείξεις πυρκαγιάς. Ενδείξεις πυρκαγιάς μπορεί να είναι η οσμή καπνού ή η εμφάνιση φλόγας. Επειδή η φωτιά αυξάνεται και απλώνεται εύκολα κατεβείτε αμέσως από το μηχάνημα και απομακρυνθείτε με ασφάλεια μακριά από τη φωτιά. Μην επιστρέψετε στο μηχάνημα! Η πρώτη προτεραιότητα είναι η ασφάλεια.

Καλέστε την πυροσβεστική. Ένας φορητός πυροσβεστήρας μπορεί να να σβήσει μια μικρής έκτασης φωτιά ή να τη συγκρατήσει μέχρι την άφιξη της πυροσβεστικής. Ωστόσο οι φορητοί πυροσβεστήρες έχουν περιορισμούς. Δίνετε πάντοτε προτεραιότητα στην ασφάλεια του χειριστή και των ατόμων που βρίσκονται κοντά. Στην προσπάθειά σας να σβήσετε μια φωτιά, κρατήστε την πλάτη σας προς τον άνεμο διασφαλίζοντας μια ανεμπόδιστη δίοδο διαφυγής ώστε να μπορέσετε να απομακρυνθείτε γρήγορα αν η φωτιά δεν είναι δυνατό να σβηστεί.

Διαβάστες τις οδηγίες που παρέχονται με τον πυροσβεστήρα και εξοικειωθείτε με τη θέση, τα τμήματα και τη λειτουργία του προτού ξεκινήσει μια φωτιά. Τα τοπικά τμήματα πυροσβεστικής ή οι διανομείς πυροσβεστικού εξοπλισμού ενδεχομένως προσφέρουν εκπαίδευση και υποδείξεις σχετικά με τον πυροσβεστήρα.



TS227 —UN—15APR13

Αν ο πυροσβεστήρας σας δεν έχει οδηγίες, ακολουθήστε αυτές τις γενικές κατευθυντήριες οδηγίες:

1. Τραβήξτε την περόνη ασφαλείας. Κρατήστε τον πυροσβεστήρα με το ακροφύσιο στραμμένο μακριά από εσάς και ελευθερώστε τον ασφαλιστικό μηχανισμό.
2. Στοχεύστε χαμηλά. Στρέψτε τον πυροσβεστήρα προς τη βάση της φωτιάς.
3. Πιέστε τον μοχλό αργά και ομοιόμορφα.
4. Μετακινείτε το ακροφύσιο από πλευρά σε πλευρά.

DX,FIRE4 -30-22AUG13-1/1

Αποφυγή κινδύνων στατικού ηλεκτρισμού κατά την προσθήκη καυσίμου

Η αφαίρεση θείου και άλλων συστατικών από το ντίζελ χαμηλής περιεκτηκότητας θείου (ULSD) μειώνει την αγωγιμότητά του και αυξάνει την ικανότητά του να συγκρατεί στατικά ηλεκτρικά φορτία.

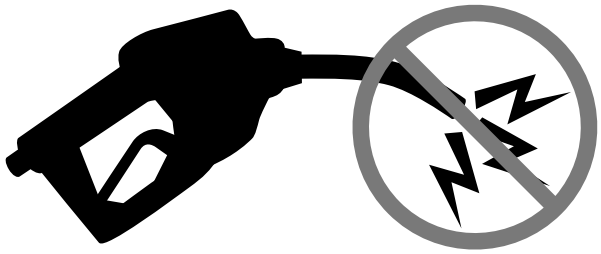
Τα διυλιστήρια μπορεί να έχουν ρίξει στο καύσιμο αντιστατικά πρόσθετα. Πάντως, υπάρχουν πολλοί παράγοντες που μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των πρόσθετων με την πάροδο του χρόνου.

Τα στατικά φορτία μπορούν να σχηματιστούν στα καύσιμα ULSD κατά τη ροή τους μέσα σε συστήματα διανομής καυσίμου. Η εκκένωση στατικών φορτίων όταν υπάρχουν εύφλεκτοι ατμοί μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη.

Συνεπώς είναι σημαντικό να είναι καλά γειωμένο και συνδεδεμένο ολόκληρο το σύστημα που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία καυσίμων στο μηχάνημά σας (δεξαμενή καυσίμων, αντλία μεταφοράς, σωλήνας, ακροστόμιο κλπ.). Για να βεβαιωθείτε πως το σύστημα διανομής ανταποκρίνεται στα σχετικά πρότυπα σωστής γείωσης και σύνδεσης συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας στο πρατήριο καυσίμων.



RG22142 —UN—17MAR14



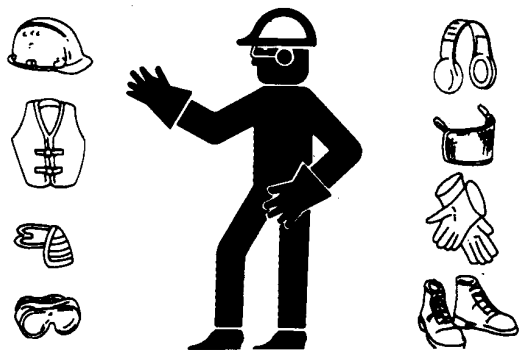
RG21992 —UN—21AUG13

DX,FUEL,STATIC,ELEC -30-12JUL13-1/1

Χρήση προστατευτικού ρουχισμού

Κατά την εργασία πρέπει να φοράτε εφαρμοστά ρούχα και κατάλληλο εξοπλισμό ασφαλείας.

Ο ασφαλής χειρισμός του τρακτέρ απαιτεί την πλήρη προσοχή του χειριστή. Κατά την λειτουργία του μηχανήματος απαγορεύεται η χρήση ακουστικών ραδιοφώνου ή μουσικής.



TS206 —UN—15APR13

DX,WEAR2 -30-03MAR93-1/1

Προσοχή στις θεριστικές μονάδες

Η κοπτική ράβδος, ο ατέρμονας, η ανέμη και οι κύλινδροι τροφοδοσίας δεν μπορούν να καλυφτούν τελείως εξαιτίας της λειτουργίας τους. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας πρέπει να παραμένετε μακριά από αυτά τα κινούμενα εξαρτήματα. Πριν κάνετε συντήρηση και πριν ξεμπουκώσετε το μηχάνημα, πρέπει πάντοτε να αποσυμπλέκετε τον κύριο συμπλέκτη, να σβήνετε τον κινητήρα, να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης και να βγάζετε το κλειδί.



ES118704 —UN—21MAR95

OUO6075,00009E5 -30-28SEP10-1/1

Τα χέρια μακριά από τα μαχαίρια

Ποτέ μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε τυχόν εμπόδια μπροστά ή επάνω από το συλλεκτικό ράμφος, αν προηγουμένως δεν έχετε αποσυμπλέξει το διαχωριστήρα, δεν έχετε δέσει το χειρόφρενο, δεν έχετε σβήσει τον κινητήρα και δεν έχετε βγάλει το κλειδί της μίζας.

Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα προσέξτε να μην είναι κανείς κοντά στο μηχάνημα.



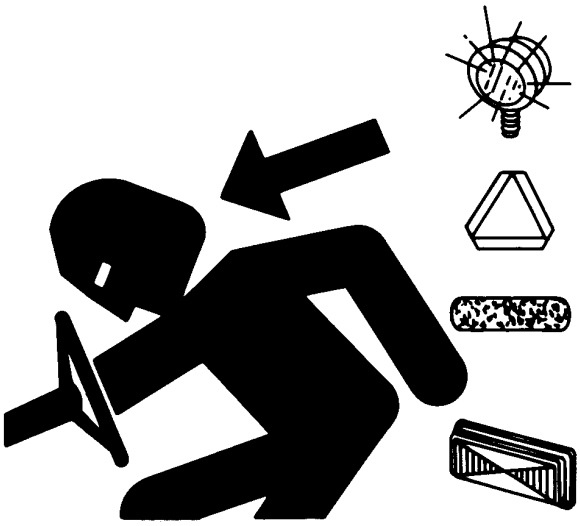
TS254 —UN—23AUG88

OUO6075,00009E6 -30-28SEP10-1/1

Χρήση του φωτισμού και των συσκευών ασφαλείας

Αποφεύγετε τις συγκρούσεις με άλλους οδηγούς, με τρακτέρ που κινούνται αργά έχοντας προσαρτημένο ή συρόμενο εξοπλισμό και με αυτοκινούμενα οχήματα σε δημόσιους δρόμους. Κατά την οδήγηση πρέπει να ελέγχετε συνεχώς την κυκλοφορία πίσω σας, ειδικά στις στροφές, και να χρησιμοποιείτε τα φλας.

Τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα, συνιστάται η χρήση των φώτων πορείας, των προειδοποιητικών φώτων και των φλας. Για το φωτισμό και τη σήμανση του εξοπλισμού, να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Να διατηρείτε τα φανάρια και τα σήματα σε ορατή, καθαρή και καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα φώτα και τα σήματα που έχουν φθαρεί ή χαθεί.

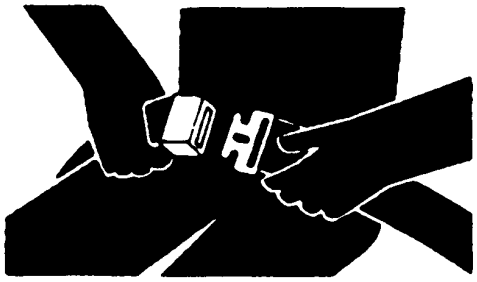


TS951 —UN—12APR90

HX,STSSA,O -30-22JUL99-1/1

Χρήση ζωνών ασφαλείας

Κάθε φορά που χειρίζεστε το μηχάνημα ή επιβαίνετε σε αυτό ως επιτηρητής να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.



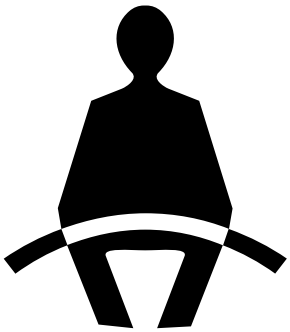
H47137

H47137 —UN—25OCT95

HX,STSSA,I -30-22JUL99-1/1

Εκπαιδευτικό κάθισμα

Το εκπαιδευτικό κάθισμα, εφόσον παρέχεται, προορίζεται μόνο για την εκπαίδευση χειριστών ή για τη διάγνωση προβλημάτων του μηχανήματος.



TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -30-22AUG13-1/1

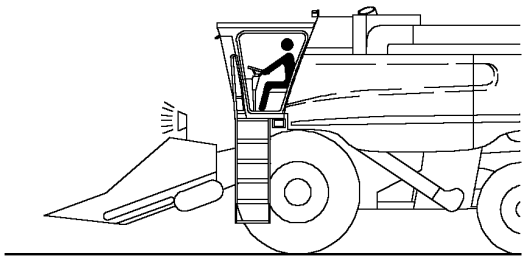
Ασφαλής μεταφορά θεριζοαλωνιστικής μηχανής με συλλεκτικό ράμφος

Αποφεύγετε τη μεταφορά σε δημόσιους δρόμους με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο.

Αν η θεριζοαλωνιστική μηχανή πρέπει να μεταφερθεί με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο, βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν τα αναβοσβηνόμενα φώτα στο συλλεκτικό ράμφος και ότι το αντανακλαστικό υλικό είναι καθαρό και ορατό.

Σε δρόμους με πυκνή κυκλοφορία, σε στενούς ορεινούς δρόμους και κατά το πέρασμα σε γέφυρες συνιστάται να γίνεται συνοδεία από ένα άτομο για την καθοδήγηση ή από ένα βοηθητικό όχημα.

Οδηγείτε με ταχύτητα που είναι ασφαλής υπό τις δεδομένες συνθήκες.



H51909 —UN—07MAY99

OUO6075,0000034 -30-22JAN01-1/1

Αποφυγή ολίσθησης του μηχανήματος ή μη αναμενόμενης κίνησης

Αποφυγή σοβαρών και θανατηφόρων τραυματισμών από μη αναμενόμενη κίνηση του μηχανήματος.

Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα βραχυκυκλώνοντας τους πόλους της μίζας ή τις σωληνοειδείς συνδέσεις. Το μηχάνημα ή τα εξαρτήματα μπορεί να μετακινηθούν αν προκληθεί βραχυκύκλωμα του συστήματος.



H58737 —UN—08JUL99

AG,OUO1035,792 -30-08JUL99-1/1

Ασφάλεια κατά τις εργασίες συντήρησης

Πρέπει να γνωρίζετε τις διαδικασίες των εργασιών συντήρησης. Διατηρείτε τον χώρο εργασίας καθαρό και στεγνό.

Οι εργασίες λίπανσης, συντήρησης και ρύθμισης γίνονται πάντα με τον κινητήρα σβηστό. Στην επικίνδυνη περιοχή των κινούμενων εξαρτημάτων της μηχανής δεν επιτρέπεται να απλώνετε χέρια, πόδια ή ρούχα. Χρησιμοποιώντας τα όργανα χειρισμού απενεργοποιήστε όλα τα συστήματα κίνησης και εκτονώστε την πίεση. Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος. Σβήστε τον κινητήρα. Βγάλτε το κλειδί εκκίνησης. Η μηχανή πρέπει να κρυώσει.

Τα μέρη του μηχανήματος που θα πρέπει να ανυψωθούν για την συντήρηση, πρέπει να στηριχθούν με ασφάλεια πάνω σε τάκους.

Όλα τα εξαρτήματα πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και να είναι σωστά τοποθετημένα. Επιδιορθώνετε τις ζημιές αμέσως. Τα φθαρμένα και τα σπασμένα εξαρτήματα πρέπει να αντικαθίστανται. Να βγάζετε το συσσωρευμένο γράσο, το λάδι ή την βρωμιά.

Σε αυτοκινούμενο εξοπλισμό, πριν κάνετε ρυθμίσεις στο ηλεκτρικό σύστημα ή ηλεκτροκολλήσεις στο μηχάνημα, αποσυνδέστε πρώτα τη γείωση της μπαταρίας (-).

Σε ρυμουλκούμενα εργαλεία πριν γίνουν εργασίες στα μέρη του ηλεκτρικού συστήματος ή ηλεκτροκολλήσεις, πρέπει να αποσυνδεθούν τα ηλεκτρικά καλώδια από το τρακτέρ.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -30-17FEB99-1/1

Ηλεκτροσυγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη βραχυκυκλώνετε κινητήρες για εκκίνηση με τόξο ηλεκτροσυγκόλλησης. Τα ρεύματα και οι τάσεις είναι τόσο υψηλές που μπορούν να προκληθούν μόνιμες ζημιές.

1. Αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο μπαταρίας.
2. Αποσυνδέστε το θετικό (+) καλώδιο μπαταρίας.
3. Βραχυκυκλώστε το θετικό μαζί με τον αρνητικό ακροδέκτη. Μην προσδένετε στο πλαίσιο του οχήματος.
4. Καθαρίστε ή απομακρύνετε όλες τις δέσμες καλωδίων μακριά από την περιοχή συγκόλλησης.
5. Συνδέστε τη γείωση συγκόλλησης κοντά στο σημείο συγκόλλησης και μακριά από τις μονάδες ελέγχου.



TS953 —UN—15MAY90

6. Μετά τη συγκόλληση, εφαρμόστε τα βήματα 1-5 αντίστροφα.

DX,WW,ECU02 -30-11JUN09-1/1

Αφαίρεση βαφής πριν από την ηλεκτροκόλληση ή την θέρμανση των εξαρτημάτων

Αποφεύγετε την δημιουργία τοξικών αναθυμιάσεων και σκόνης.

Όταν η βαφή θερμαίνεται από ηλεκτροκόλληση, συγκόλληση ή καμινέτο μπορούν να δημιουργηθούν επικίνδυνες αναθυμιάσεις.

Πριν ζεστάνετε, αφαιρέστε τη βαφή:

- Αφαιρέστε την βαφή κατά τουλάχιστον 100 mm (4 in.) από την περιοχή, η οποία πρόκειται να υποστεί θέρμανση. Αν δεν μπορείτε να αφαιρέσετε την βαφή, πριν το ζέσταμα ή την κόλληση φορέστε μια κατάλληλη αναπνευστική μάσκα.
- Εάν τροχίζετε ή λειαίνετε τη βαφή με γυαλόχαρτο, αποφεύγετε την εισπνοή της σκόνης. Πρέπει να φοράτε μια κατάλληλη προστατευτική μάσκα.
- Εάν χρησιμοποιείτε διαλυτικό ή υγρό αφαίρεσης χρώματος, πριν ηλεκτροκολλήσετε απομακρύντε το με σαπούνι και νερό. Από τον χώρο εργασίας πρέπει να απομακρύνονται τα δοχεία με το διαλυτικό και τα άλλα εύφλεκτα υλικά. Πριν από την ηλεκτροκόλληση ή την θέρμανση περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά ώστε να διαλυθούν οι αναθυμιάσεις.



TS220 —UN—15APR13

Μην χρησιμοποιείτε χλωριούχο διάλυτικό σε τμήματα, όπου πρόκειται να πραγματοποιηθεί ηλεκτροκόλληση.

Όλες οι εργασίες πρέπει να γίνονται σε ένα μέρος, που αερίζεται επαρκώς, ώστε να απομακρύνονται οι τοξικές αναθυμιάσεις και η σκόνη.

Κατά την απόσυρση των δοχείων με χρώματα και με διαλυτικά πρέπει να τηρούνται οι σχετικοί κανονισμοί.

DX,PAINT -30-24JUL02-1/1

Αποφυγή έκλυσης θερμότητας κοντά στις σωληνώσεις πίεσης

Κατά την έκλυση θερμότητας κοντά σε σωλήνες με υγρά υπό πίεση μπορεί να δημιουργηθεί εύφλεκτο νέφος ατμών, με αποτέλεσμα σοβαρά εγκαύματα σε σας και τους παριστάμενους. Μην προκαλείτε έκλυση θερμότητας κοντά σε σωληνώσεις με υγρά υπό πίεση ή κοντά σε άλλα εύφλεκτα υλικά κάνοντας ηλεκτροκόλληση, συγκόλληση, ή με φωτιά. Αν η θερμότητα επεκταθεί πέρα από την άμεση περιφέρεια της φλόγας, οι σωληνώσεις πίεσης μπορεί να εκραγούν κατά λάθος.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -30-10DEC04-1/1

Αποτροπή επαφής με κινούμενα εξαρτήματα

Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα. Οι εργασίες λίπανσης, συντήρησης και ρύθμισης γίνονται πάντα με τον κινητήρα σβηστό.



TS256 —UN—23AUG88

H01,9000SA,E -30-15JUN90-1/1

Ασφαλής καθαρισμός και αποσυμφόρηση της δεξαμενής σπόρου

Η εμπλοκή στους εγκάρσιους ατέρμονες της δεξαμενής σπόρων μπορεί να γίνει αιτία για σοβαρούς ή και θανατηφόρους τραυματισμούς. Εξ αιτίας της λειτουργίας τους, οι εγκάρσιοι ατέρμονες δεν μπορούν να καλυφθούν τελείως. Μην εισέρχεστε στη δεξαμενή σπόρων ενόσω η μηχανή βρίσκεται σε λειτουργία. Προτού εισέλθετε στη δεξαμενή για να καθαρίσετε τον εναπομείναντα καρπό, σβήστε τον κινητήρα, εφαρμόστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί

Αν ο καρπός δεν πέφτει στους εγκάρσιους ατέρμονες, σβήστε τη μηχανή, βγάλτε το κλειδί και από μια θέση στο κάλυμμα του κινητήρα, χρησιμοποιείστε μια ράβδο, σκούπα ή φτυάρι για να σπάσετε το κανάλι σύνδεσης και να αποκαταστήσετε την ροή του καρπού.



TS256 —UN—23AUG88

OUO6043,00015E2 -30-24MAY04-1/1

Προσοχή στους περιστρεφόμενους άξονες κίνησης

Η απροσεξία στην περιοχή των περιστρεφόμενων αξόνων μπορεί να γίνει αιτία για σοβαρούς ή και θανατηφόρους τραυματισμούς.

Όλες οι προστατευτικές ασπίδες πρέπει να βρίσκονται πάντα στη θέση τους. Βεβαιωθείτε, ότι τα περιστρεφόμενα καλύμματα κινούνται χωρίς εμπόδια.

Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα. Πριν κάνετε ρυθμίσεις, συνδέσεις ή συντήρηση στον κινητήρα ή σε δυναμοδοτούμενο εξοπλισμό σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε πως όλα τα περιστρεφόμενα μέρη και οι άξονες κίνησης έχουν σταματήσει.



TS1644 —UN—22AUG95

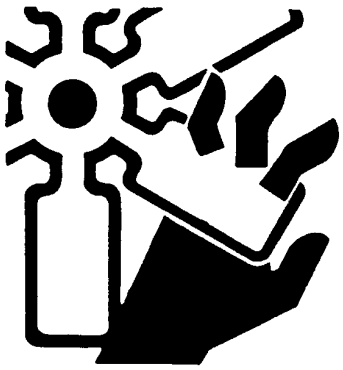
DX,ROTATING -30-18AUG09-1/1

Τοποθετήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα και τους προφυλακτήρες

Οι περιστρεφόμενοι ανεμιστήρες, ιμάντες, τροχαλίες και μηχανισμοί μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Όλα τα προστατευτικά καλύμματα πρέπει να είναι πάντοτε στη θέση τους κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

Να φοράτε εφαρμοστά ρούχα. Προτού κάνετε ρυθμίσεις, συνδέσεις ή καθαρισμό κοντά στους ανεμιστήρες και στους μηχανισμούς κίνησής τους σβήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι οι ανεμιστήρες, οι ιμάντες, οι τροχαλίες και οι μηχανισμοί έχουν σταματήσει.



TS677 —UN—21SEP89

OUO6075,0000C23 -30-03MAY11-1/1

Προσοχή στα υγρά υψηλής πίεσης

Να ελέγχετε τους υδραυλικούς σωλήνες περιοδικά - τουλάχιστον όμως μια φορά το χρόνο - για σημεία διαρροής, κοψίματα, τσακίσματα, φθορές, φουσκώματα, διάβρωση, ξέφτισμα και κάθε άλλη ένδειξη φθοράς και ζημιάς.

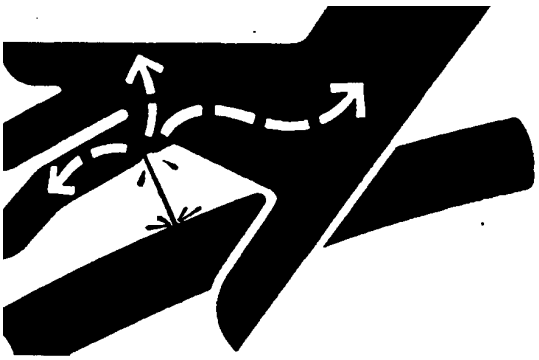
Να αντικαταθιστάτε αμέσως τους φθαρμένους ή χαλασμένους σωλήνες με εγκεκριμένα εξαρτήματα της John Deere.

Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς.

Γι' αυτό πριν από την αποσύνδεση των υδραυλικών και των άλλων αγωγών να εκτονώνετε την πίεση από την εγκατάσταση. Πριν από την εξάσκηση πίεσης να σφίγγετε καλά όλες τις συνδέσεις.

Αναζητήστε σημεία διαρροής χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτόνι. Προστατέψτε τα χέρια και το σώμα σας από υγρά υψηλής πίεσης.

Σε περίπτωση τραυματισμού συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει



X9811 —UN—23AUG88

να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες, διότι διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρές μολύνσεις. Οι γιατροί που δεν έχουν εμπειρία με τέτοιου είδους τραυματισμούς, θα πρέπει να συμβουλευτούν τα ειδικά ιατρικά κέντρα. Τέτοιες πληροφορίες διατίθενται στα αγγλικά από το Ιατρικό τμήμα της εταιρείας Deere & Company στο Moline του Illinois των ΗΠΑ, αριθμός τηλεφώνου 1-800-822-8262 ή +1 309-748-5636.

DX,FLUID -30-12OCT11-1/1

Αποφυγή ανοίγματος του συστήματος καυσίμου (υψηλή πίεση)

Το υγρό σε υψηλή πίεση που παραμένει στα σωληνάκια καυσίμου, μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Σε κινητήρες με σύστημα καυσίμου HPCR (High Pressure Common Rail=υψηλής πίεσης, κοινής γραμμής) απαγορεύεται η αποσύνδεση και η επισκευή των σωλήνων καυσίμου, των αισθητήρων και των άλλων εξαρτημάτων ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και στα μπεκ.

Αυτές οι επισκευές πρέπει να γίνονται μόνο από τεχνικούς ειδικευμένους σε τέτοιου τύπου συστήματα. (Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.)



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -30-07JAN03-1/1

Ασφαλής συντήρηση των συστημάτων αποταμιευτή

Τα υγρά ή τα αέρια που διαφεύγουν από συστήματα με αποταμιευτές πίεσης, οι οποίοι χρησιμοποιούνται στα συστήματα κλιματισμού, υδραυλικών και αερόφρενων, μπορούν να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Η υπερβολική θερμότητα μπορεί να προκαλέσει έκρηξη του αποταμιευτή και μπορεί να κοπούν οι αγωγοί. Μην κάνετε συγκολλήσεις και μη χρησιμοποιείτε καμινέτο κοντά σε αποταμιευτή ή σε αγωγούς υπό πίεση.

Πριν βγάλετε τον αποταμιευτή, εκτονώστε την πίεση από το σύστημα υπό πίεση.

Πριν βγάλετε τον αποταμιευτή, εκτονώστε την πίεση από το υδραυλικό σύστημα. Απαγορεύεται να εκτονώσετε την πίεση του υδραυλικού συστήματος ή του αποταμιευτή λύνοντας κάποιο συνδετικό εξάρτημα.



TS281 —UN—15APR13

Οι αποταμιευτές πίεσης δεν επισκευάζονται.

DX,WW,ACCLA2 -30-22AUG03-1/1

Προσοχή σε υγρά υπό υψηλή πίεση

Το νέφος υγρού από ακροφύσια υψηλής πίεσης μπορεί να διαπεράσει το δέρμα και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό. Το νέφος υγρών δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα χέρια ή το σώμα.

Σε περίπτωση τραυματισμού συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό με υψηλή πίεση διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί μέσα σε λίγες ώρες με χειρουργική επέμβαση, ειδάλλως μπορεί να προκαλέσει γάγγραινα. Οι γιατροί, που δεν έχουν εμπειρία σε τέτοιου είδους τραυματισμούς, θα πρέπει να συμβουλευτούν τα ειδικά ιατρικά κέντρα. Τέτοιες πληροφορίες διατίθενται από το Ιατρικό τμήμα της εταιρείας John Deere στο Moline του Illinois των ΗΠΑ.



TS1343 —UN—18MAR92

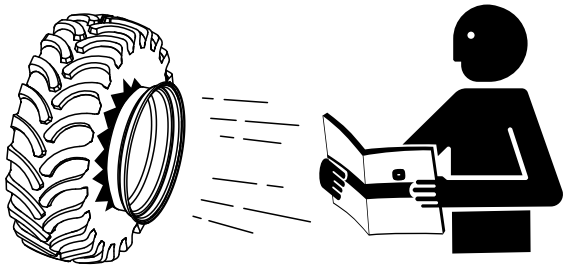
DX,SPRAY -30-16APR92-1/1

Τηρείτε τις υποδείξεις για τα ελαστικά

Διατηρείτε το μηχάνημα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.

Χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά με τις προβλεπόμενες διαστάσεις και φουσκώνετε τα ελαστικά με την πίεση που καθορίζεται στο παρόν εγχειρίδιο.

Η χρήση άλλων ελαστικών από εκείνα που προβλέπονται μπορεί να σημαίνει μείωση της σταθερότητας, ασταθές τιμόνι, γρηγορότερη φθορά ελαστικών ή άλλα προβλήματα ασφάλειας.



H111235 —UN—13MAY14

DX,TIRE,INFO -30-19MAY14-1/1

Ασφαλής τοποθέτηση ελαστικών

Από την έκρηξη των ελαστικών και από τα κομμάτια του ελαστικού και της ζάντας μπορούν να προκληθούν σοβαροί και θανατηφόροι τραυματισμοί.

Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πάντα την προβλεπόμενη πίεση. Μην τα φουσκώνετε πάνω από την προβλεπόμενη πίεση. Να μη θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και να μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να εκραγούν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.

Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε ένα κλιπ σύνδεσης και ένα σωλήνα επιμήκυνσης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στη μια πλευρά και ΟΧΙ μπροστά ή πάνω από τον τροχό. Χρησιμοποιείτε κλωβό ασφαλείας αν υπάρχει.



RXA0103438 —UN—11JUN09

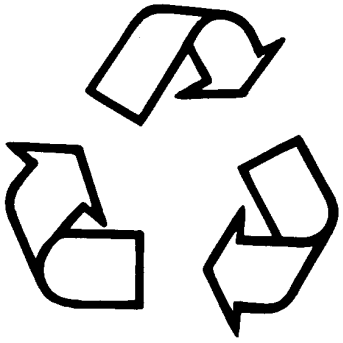
Ελέγχετε τους τροχούς για χαμηλή πίεση, κοψίματα, εξογκώματα, χαλασμένες ζάντες, ή για χαμένα μπουλόνια και παξιμάδια.

DX,WW,RIMS -30-19AUG09-1/1

Αποξήλωση — Κατάλληλη ανακύκλωση και απόρριψη υγρών και εξαρτημάτων

Κατά την αποξήλωση ενός μηχανήματος ή/και εξαρτήματος πρέπει να λαμβάνονται υπόψη μέτρα ασφαλείας και περιβαλλοντικής διαχείρισης. Στα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνονται τα εξής:

- Κατά τη αφαίρεση ή τον χειρισμό αντικειμένων και υλικών, πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλα εργαλεία και ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός όπως ρουχισμός, γάντια, μάσκα ή γυαλιά προστασίας.
- Ακολουθήστε τις οδηγίες για τα ειδικά εξαρτήματα.
- Εκτονώστε τη συσσωρευμένη ενέργεια χαμηλώνοντας τα αναρτημένα στοιχεία του μηχανήματος, χαλαρώνοντας τα ελατήρια, αποσυνδέοντας την μπαταρία ή τυχόν άλλη ηλεκτρική ισχύ και εκτονώνοντας την πίεση στα υδραυλικά εξαρτήματα, στους αποταμιευτές πίεσης και σε άλλα παρεμφερή συστήματα.
- Ελαχιστοποιήστε την έκθεση σε εξαρτήματα που ενδεχομένως έχουν υπολείμματα από αγροτικά χημικά προϊόντα όπως λιπάσματα και παρασιτοκτόνα. Χειριστείτε και απορρίψτε αυτά τα εξαρτήματα με τον κατάλληλο τρόπο.
- Πριν από την ανακύκλωση των εξαρτημάτων αδειάστε προσεκτικά τους κινητήρες, τα δοχεία καυσίμου, τα ψυγεία, τους υδραυλικούς κυλίνδρους, τα ρεζερβουάρ και τους αγωγούς. Κατά την αποστράγγιση των υγρών χρησιμοποιήστε στεγανούς περιέκτες. Μην χρησιμοποιείτε περιέκτες τροφίμων ή ποτών.
- Μην ρίχνετε τα υγρά απόβλητα στο έδαφος, σε υπόνομο ή σε οποιαδήποτε υδάτινη πηγή.
- Τηρείτε όλους τους εθνικούς, κρατικούς και τοπικούς νόμους, κανονισμούς ή τυχόν διατάξεις σχετικά με τον χειρισμό και την απόρριψη των υγρών αποβλήτων



TS1133 —UN—15APR13

(παράδειγμα: λάδι, καύσιμο, ψυκτικό, υγρό φρένων), φίλτρα, μπαταρίες και άλλες ουσίες ή εξαρτήματα. Η καύση εύφλεκτων υγρών ή εξαρτημάτων σε κλιβάνους διαφορετικούς από τους ειδικά σχεδιασμένους ενδέχεται να απαγορεύεται από τον νόμο και θα μπορούσε να επιφέρει έκθεση σε επιβλαβείς καπνούς ή τέφρες.

- Πραγματοποιήστε σέρβις και απορρίψτε τα συστήματα κλιματισμού με τον κατάλληλο τρόπο. Σύμφωνα με τους εθνικούς κανονισμούς ίσως απαιτείται ένα πιστοποιημένο κέντρο σέρβις για την ανάκτηση και την ανακύκλωση των ψυκτικών κλιματισμού, τα οποία σε περίπτωση διαφυγής θα μπορούσαν να είναι επιβλαβή για την ατμόσφαιρα.
- Αξιολογήστε τις επιλογές ανακύκλωσης για τα ελαστικά, τα μεταλλικά, πλαστικά, γυάλινα, λαστιχένια και ηλεκτρονικά εξαρτήματα τα οποία μπορεί να είναι ανακυκλώσιμα εν μέρει ή πλήρως.
- Επικοινωνήστε με το τοπικό κέντρο περιβάλλοντος ή ανακύκλωσης ή με τον αντιπρόσωπο John Deere της περιοχής σας για πληροφορίες σχετικά με τον σωστό τρόπο ανακύκλωσης ή απόρριψης αποβλήτων.

DX,DRAIN -30-01JUN15-1/1

Ασφαλής συντήρηση του ψυκτικού συστήματος

Τα εκρηκτικά υγρά που διαρρέουν από το συμπιεσμένο σύστημα ψύξης μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά εγκαύματα.

Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Αφήστε το σύστημα να κρυώσει πριν ανοίξετε την τάπα. Πρώτα χαλαρώστε μόνο λίγο την τάπα ώστε να φύγει η πίεση, στη συνέχεια βγάλτε την εντελώς.



TS281 —UN—15APR13

OUO6075,0000ABC -30-21FEB07-1/1

Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς

Ο συσσώρευση φλοιών και υπολειμμάτων σοδειάς στο χώρο του κινητήρα καθώς και πλησίον κινούμενων εξαρτημάτων αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς. Ελέγχετε και καθαρίζετε τις περιοχές αυτές συχνά. Πριν κάνετε έλεγχο ή συντήρηση, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.



TS227 —UN—15APR13

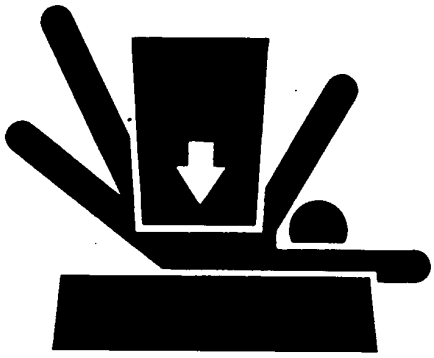
HX,9010SA,B -30-23AUG97-1/1

Ασφαλής στήριξη του μηχανήματος

Πριν πραγματοποιηθούν εργασίες στο μηχάνημα, πρέπει πάντα να χαμηλώνετε τα παρελκόμενα στο έδαφος. Αν η εργασία απαιτεί να ανυψωθούν το μηχάνημα ή τα παρελκόμενα, φροντίστε για την ασφαλή τους στήριξη. Σε ανυψωμένη θέση υπάρχει πιθανότητα να χαμηλώσουν οι υδραυλικά υποστηριζόμενοι μηχανισμοί λόγω διαρροής.

Κατά την στήριξη πάνω σε τάκους, δεν επιτρέπεται η χρήση τσιμεντόλιθων, τούβλων ή άλλων υλικών, τα οποία μπορεί να υποχωρήσουν κάτω από το συνεχές φορτίο. Απαγορεύονται οι εργασίες κάτω από ένα τρακτέρ, το οποίο στηρίζεται μόνο σε ένα γρύλο. Ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που προτείνονται σ' αυτό το εγχειρίδιο.

Αν μαζί με το μηχάνημα χρησιμοποιείτε προσδεμένα ή ρυμουλκούμενα εξαρτήματα, ακολουθείτε πάντοτε τις



TS229 —UN—23AUG88

υποδείξεις ασφαλείας που αναφέρονται στο εγχειρίδιο λειτουργίας του εκάστοτε εξαρτήματος.

DX,LOWER -30-24FEB00-1/1

Ασφαλής αποθήκευση εξαρτημάτων

Τα αποθηκευμένα εξαρτήματα όπως διπλοί τροχοί, πλέγματα τροχού και φορτωτές μπορούν να πέσουν και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ή και θάνατο.

Για την αποφυγή τυχόν πτώσης να αποθηκεύετε τα εξαρτήματα και τα παρελκόμενα με ασφάλεια. Τα παιδιά και τα άτομα που δεν έχουν δουλειά πρέπει να μένουν μακριά από τον χώρο αποθήκευσης.



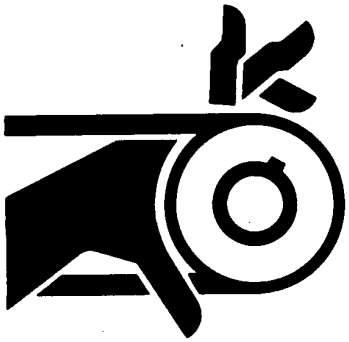
TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -30-03MAR93-1/1

Εκτελέστε το σέρβις στους ιμάντες με ασφάλεια

Κατά τ σέρβις σε ιμάντες κίνησης, λαμβάνετε πάντα τα εξής μέτρα προφύλαξης:

- Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς που μπορεί να προκληθεί αν πιαστεί το χέρι ή ο βραχίονας σας. Ποτέ μην προσπαθείτε να καθαρίσετε, να ελέγξετε ή να ρυθμίσετε ιμάντες ενώ το μηχάνημα λειτουργεί. Σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και αφαιρείτε το κλειδί.
- Μην επιχειρήσετε τον καθαρισμό ιμάντων με εύφλεκτα διαλυτικά καθαρισμού.



TS285 —UN—23AUG88

OUO6075,00026A4 -30-06FEB03-1/1

Ασφαλής μεταχείριση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και στηριγμάτων

Από την πτώση κατά την εγκατάσταση ή την αφαίρεση ηλεκτρονικών εξαρτημάτων σε εξοπλισμούς μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Για να φτάσετε εύκολα στην κάθε θέση στερέωσης χρησιμοποιήστε μία σκάλα ή μία εξέδρα. Χρησιμοποιείτε σταθερά και ασφαλή στηρίγματα στήριξης και κρατήματος. Μην τοποθετείτε και μην αφαιρείτε τα εξαρτήματα όταν υπάρχει υγρασία ή πάγος.

Όταν τοποθετείτε ή συντηρείτε μία μονάδα βάσης RTK πάνω σε έναν πύργο ή σε μία υψηλή κατασκευή χρησιμοποιήστε έναν πιστοποιημένο αναρριχητή.

Όταν κάνετε εγκατάσταση ή σέρβις ενός ιστού με δέκτη GPS πάνω σε ένα παρελκόμενο χρησιμοποιήστε τις κατάλληλες τεχνικές ανύψωσης και φορέστε τον κατάλληλο προστατευτικό εξοπλισμό. Ο ιστός είναι βαρύς και μπορεί



TS249 —UN—23AUG88

να είναι δύσχρηστος κατά τους χειρισμούς. Όταν η θέση τοποθέτησης δεν είναι προσιτή από το έδαφος ή από μία βοηθητική εξέδρα, χρειάζονται δύο άτομα.

DX,WW,RECEIVER -30-24AUG10-1/1

Αποτροπή ατυχημάτων προς τα πίσω

Προτού μετακινήσετε το μηχάνημα βεβαιωθείτε πως δεν υπάρχουν άτομα τριγύρω του. Στρέψτε το κεφάλι σας γύρω γύρω και κοιτάξτε κατευθείαν για καλή ορατότητα. Όταν κάνετε όπισθεν καλέστε ένα άτομο να σας κάνει σήμα, αν η ορατότητά σας εμποδίζεται ή αν είστε σε στενό χώρο.

Μην εμπιστεύεστε μια κάμερα για να διαπιστώσετε αν πίσω από το μηχάνημα υπάρχουν άτομα ή εμπόδια. Το σύστημα μπορεί να περιορίζεται από πολλούς παράγοντες όπως οι διαδικασίες συντήρησης, περιβαλλοντολογικές συνθήκες και εύρος λειτουργίας.

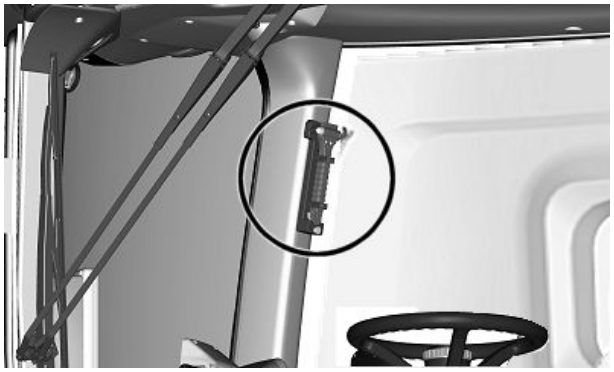


PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -30-30AUG10-1/1

Έξοδος κινδύνου

Μπορείτε να κόψετε τη ζώνη του καθίσματος και να σπάσετε το τζάμι του παραθύρου με σφυρί για να βγείτε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



H113082 —UN—26FEB15

SS43267,000052D -30-26FEB15-1/1

Ασφαλής χρήση των μπαταριών

Τα αέρια της μπαταρίας είναι εκρηκτικά. Κρατάτε τους σπινθήρες και τις φλόγες μακριά από τις μπαταρίες. Για να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας χρησιμοποιήστε ένα φακό.

Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο/αραιόμετρο.

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας πάντοτε να αφαιρείτε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη (-) και κατά τη σύνδεση να τον συνδέετε τελευταίο.

Το θειικό οξύ που περιέχει ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι δηλητηριώδες και αρκετά ισχυρό ώστε να σας κάψει το δέρμα, να κάνει τρύπα στα ρούχα σας και να προκαλέσει τύφλωση αν πέσει στα μάτια σας.

Αποφύγετε κινδύνους:

- Γεμίζοντας τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο
- Φορώντας προστατευτικά γυαλιά και λαστιχένια γάντια
- Αποφεύγοντας τη χρήση πεπιεσμένου αέρα για τον καθαρισμό των μπαταριών
- Αποφεύγοντας την εισπνοή των αναθυμιάσεων όταν προσθέτετε ηλεκτρολύτη
- Αποφεύγοντας το χύσιμο ή το στάξιμο του ηλεκτρολύτη
- Χρησιμοποιώντας σωστή διαδικασία βοηθητικής μπαταρίας ή φορτιστή.

Αν πέσει οξύ στο δέρμα ή τα μάτια σας:

1. Ξεπλύνετε με άφθονο νερό το δέρμα σας.
2. Για να εξουδετερωθεί το οξύ βάλτε πάνω στα προσβεβλημένα σημεία μαγειρική σόδα ή σκόνη ασβεστίου.
3. Ρίξτε άφθονο νερό στα μάτια σας για 15 - 30 λεπτά. Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

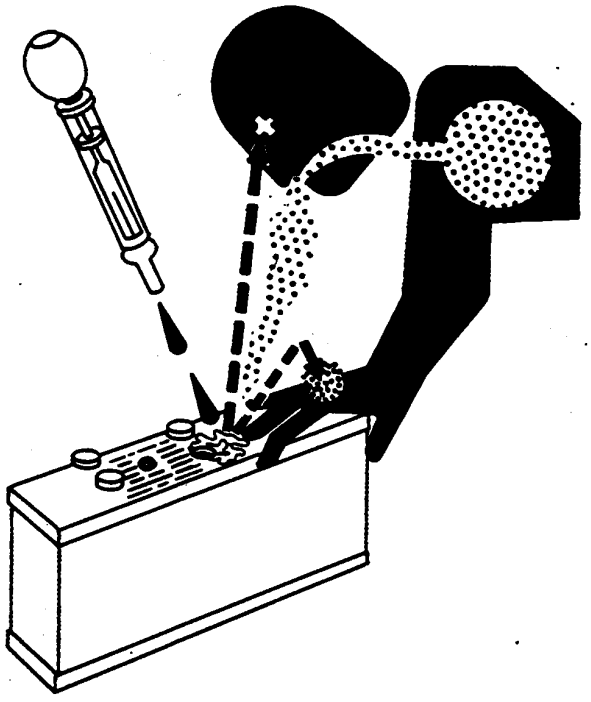
Μέτρα για την περίπτωση κατάποσης οξέος:

1. Μην προκαλείτε εμετό.
2. Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος, χωρίς να υπερβείτε τα 2 λίτρα (2 quarts).
3. Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι πόλοι, οι ακροδέκτες και τα σχετικά εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και μολυβδούχες ενώσεις, που στην Πολιτεία της Καλιφόρνια θεωρούνται χημικές ουσίες που προκαλούν καρκίνο και γενετικές βλάβες. **Μετά τη χρήση να πλένετε τα χέρια σας.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -30-02DEC10-1/1

Ασφαλής καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης

Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης, ο κινητήρας ίσως να λειτουργεί για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα σε αυξημένο ρελαντί και σε υψηλές θερμοκρασίες. Τα καυσαέρια και τα εξαρτήματα του φίλτρου της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες, που μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα και να αναφλέξουν ή να λιώσουν συνήθη υλικά.

Το μηχάνημα πρέπει να παραμένει μακριά από ανθρώπους, ζώα και αντικείμενα που μπορεί να είναι ευαίσθητα για ζημιές από τα καυτά καυσαέρια ή εξαρτήματα. Αποφεύγετε πιθανούς κινδύνους πυρκαγιάς ή έκρηξης από εύφλεκτα υλικά και ατμούς κοντά στην εξάτμιση. Η εξάτμιση πρέπει να παραμένει μακριά από ανθρώπους και από κάθε τι που μπορεί να λειώσει, να καεί ή να εκραγεί.

Κατά τη διάρκεια και μετά τον καθαρισμό του φίλτρου επιτηρείτε προσεκτικά το μηχάνημα και τη γύρω περιοχή για τυχόν μισαναμμένα σκουπίδια.

Αν βάζετε καύσιμο με τον κινητήρα σε λειτουργία υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης. Πριν την προσθήκη καυσίμου να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να καθαρίζετε τυχόν χυμένα καύσιμα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πάντα σβηστός όταν μεταφέρετε το μηχάνημα πάνω σε φορτηγό ή ρυμούλκα.

Η επαφή με τα εξαρτήματα της εξάτμισης όσο αυτά είναι ακόμη καυτά μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς.

Αποφεύγετε την επαφή με αυτά τα εξαρτήματα μέχρι να κρυώσουν σε ασφαλείς θερμοκρασίες.

Εάν για μια εργασία συντήρησης πρέπει ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία:

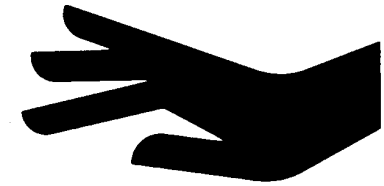
- Συμπλέκετε μόνο εκείνα τα κινούμενα εξαρτήματα που χρειάζονται απαραίτητα για τη συντήρηση
- Βεβαιωθείτε ότι τα υπόλοιπα άτομα είναι μακριά από την θέση χειριστή και από το μηχάνημα

Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα.

Πριν φύγετε από τη θέση χειριστή πρέπει πάντα να εξασφαλίζετε την ακινησία του μηχανήματος (νεκρά ταχύτητα), να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης και να αποσυνδέετε την ισχύ από τα πρόσθετα εξαρτήματα και τα εργαλεία.

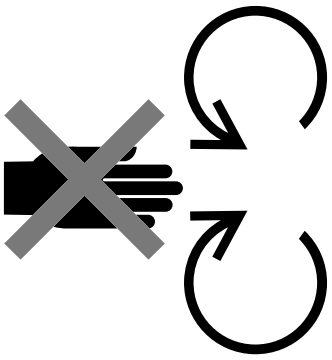


TS227 —UN—15APR13





TS271 —UN—23AUG88



TS1693 —UN—09DEC09

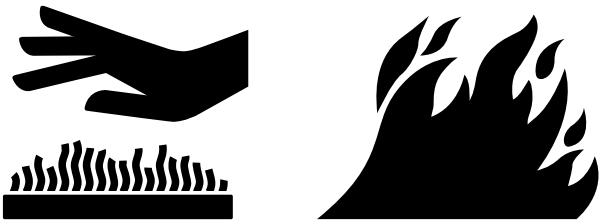
Όταν πρόκειται να αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί (αν υπάρχει).

OUO6075,0000E81 -30-07FEB12-1/1

Προσοχή στην καυτή εξάτμιση

Όταν γίνεται συντήρηση του μηχανήματος ή των πρόσθετων εξαρτημάτων με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Αποφεύγετε την έκθεση και την επαφή του δέρματος με τα καυτά αέρια και τα καυτά εξαρτήματα της εξάτμισης.

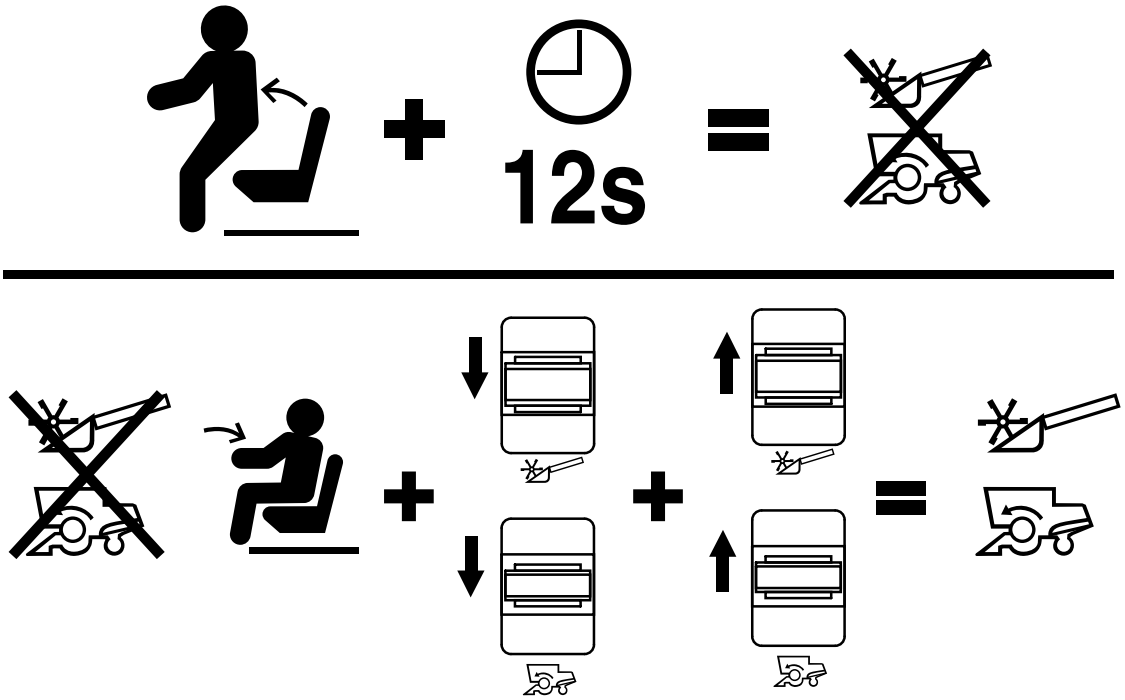
Τα μέρη και τα αέρια της εξάτμισης ζεσταίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Τα αέρια και τα εξαρτήματα της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες που μπορούν να τραυματίσουν ανθρώπους και να αναφλέξουν ή να λιώσουν υλικά.



RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -30-20AUG09-1/1

Σύστημα συναγερμού περιστροφής



H113906 —UN—08MAY15

Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα με το συλλεκτικό ράμφος και/ή το διαχωριστή ενεργοποιημένα, ανάβουν τα φώτα και ακούγεται μια προειδοποίηση. Αν ο χειριστής εξακολουθήσει να είναι σηκωμένος από το κάθισμα, οι λειτουργίες θερισμού σταματούν.

Αν σταματήσουν οι λειτουργίες θερισμού, πρέπει να επανεκκινηθούν πριν από τη συνέχιση του θερισμού.

Για να επανεκκινήσει τις λειτουργίες θερισμού, ο χειριστής πρέπει να κάθεται στο κάθισμα και να εκτελέσει επαναφορά και ενεργοποίηση των διακοπτών διαχωριστή και συλλεκτικού ράμφους στην κονσόλα του υποβραχιονίου.

SS43267,00005D8 -30-08MAY15-1/1

Σύστημα παρουσίας χειριστή

Το σύστημα παρουσίας χειριστή επισημαίνει την παρουσία του χειριστή.

Το σύστημα αποτρέπει την ενεργοποίηση των παρακάτω λειτουργιών όταν ο χειριστής δεν κάθεται στο κάθισμα.

- Ενεργοποίηση διαχωριστή
- Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους
- Ενεργοποίηση κοχλία εκφόρτωσης
- AutoTrac™
- Προώθηση
- Ρυθμός τροφοδοσίας

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Έλεγχος ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Λειτουργία πλεύσης για ρυμούλκηση Kemper

Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα με το συλλεκτικό ράμφος και/ή το διαχωριστή ενεργοποιημένα για περισσότερο από 5—7 δευτερόλεπτα, ανάβουν τα φώτα και ακούγεται μια προειδοποίηση. Αν ο χειριστής εξακολουθήσει να είναι σηκωμένος από το κάθισμα, οι λειτουργίες θερισμού σταματούν.

Για να επανεκκινήσει τις λειτουργίες, ο χειριστής πρέπει να καθίσει ξανά στο κάθισμα και να επανενεργοποιήσει κάθε λειτουργία.

SS43267,00005EC -30-18JUN15-1/1

Προειδοποιητικά σήματα ασφαλείας

Σε μερικά σημαντικά σημεία αυτού του μηχανήματος υπάρχουν σήματα ασφαλείας με σκοπό να προειδοποιούν για πιθανό κίνδυνο. Ο κίνδυνος τραυματισμού υποδεικνύεται με ένα προειδοποιητικό τρίγωνο. Μία δεύτερη εικόνα σας πληροφορεί για το πώς μπορείτε να αποφεύγετε τους τραυματισμούς. Παρακάτω παρουσιάζονται αυτά τα σήματα ασφαλείας, η θέση τους στο μηχάνημα, καθώς και ένα σύντομο επεξηγηματικό κείμενο.



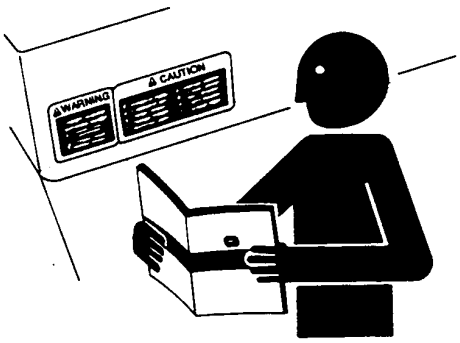
TS231 —30—08SEP03

OUO6075,0001163 -30-19JUN12-1/1

Αντικατάσταση των προειδοποιητικών σημάτων

Τα σήματα ασφαλείας που λείπουν ή που έχουν χαλάσει, πρέπει να αντικαθίστανται. Για τη σωστή τοποθέτηση των σημάτων ασφαλείας συμβουλευτείτε αυτό το βιβλίο χειριστή.

Μπορεί να υπάρχουν πρόσθετες πληροφορίες ασφαλείας που συνοδεύουν τα εξαρτήματα και συστήματα άλλων προμηθευτών και που δεν περιλαμβάνονται σε αυτό το βιβλίο χειριστή.

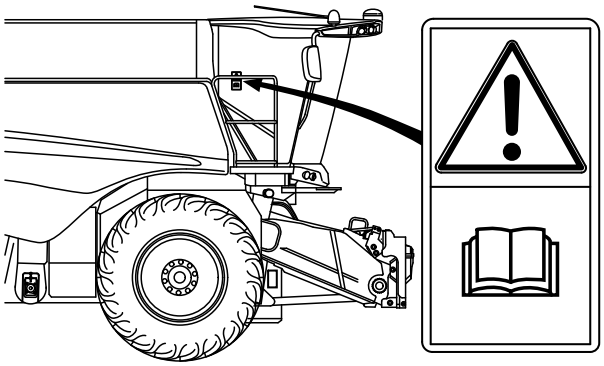


TS201 —UN—15APR13

DX,SIGNS -30-18AUG09-1/1

Εγχειρίδιο χειριστή

Το παρόν εγχειρίδιο χειριστή περιλαμβάνει όλες τις σημαντικές πληροφορίες για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος. Για την αποφυγή ατυχημάτων, τηρείτε προσεκτικά όλους τους κανόνες ασφαλείας.

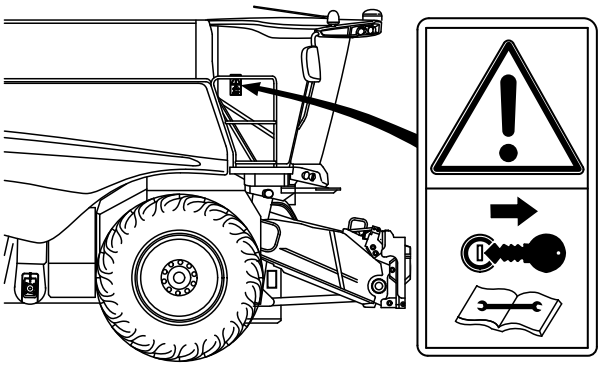


H97195 —UN—14JUN11

OUO6075,00015D7 -30-09AUG13-1/1

Επισκευή και συντήρηση

Πριν πραγματοποιήσετε εργασίες επισκευής και συντήρησης, να σβήνετε τον κινητήρα, να τραβάτε το χειρόφρενο και να βγάζετε το κλειδί από τη μηχανή. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης για όλες τις εργασίες συντήρησης.

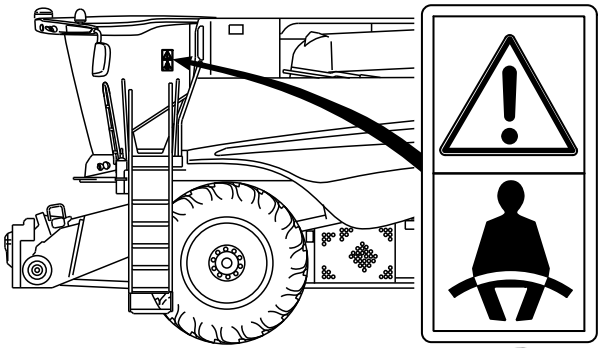


H97196 —UN—13JUN11

OUO6041,0000453 -30-03SEP10-1/1

Ζώνη ασφαλείας

Το εκπαιδευτικό κάθισμα προορίζεται για εκπαιδευόμενους χειριστές και για τη διάγνωση των προβλημάτων του μηχανήματος. Απαγόρευση μεταφοράς συνεπιβατών και παιδιών. Κάθε φορά που χειρίζεστε το μηχάνημα ή επιβαίνετε σε αυτό ως επιτηρητής, να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας.



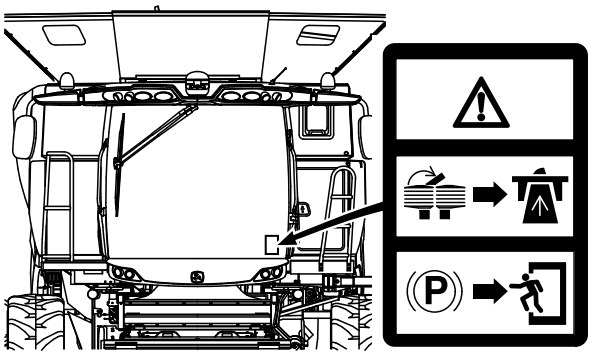
H97197 —UN—13JUN11

OUO6041,0000454 -30-03SEP10-1/1

Φρένο στάθμευσης

Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο προτού εγκαταλείψετε το μηχάνημα.

Ασφαλίστε τα φρένα λειτουργίας μεταξύ τους, προτού οδηγήσετε σε δρόμο.



H1104579 —UN—25JAN12

OUO6075,0000DE8 -30-24JAN12-1/1

Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

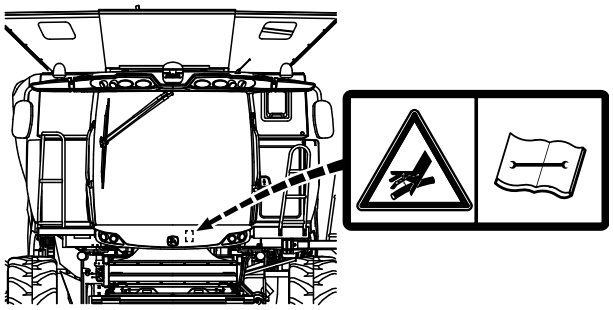
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στο στήριγμα καμπίνας και υπάρχει μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive.

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΞΗΡΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου της φιάλης αζώτου. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



H108688 —UN—01AUG13

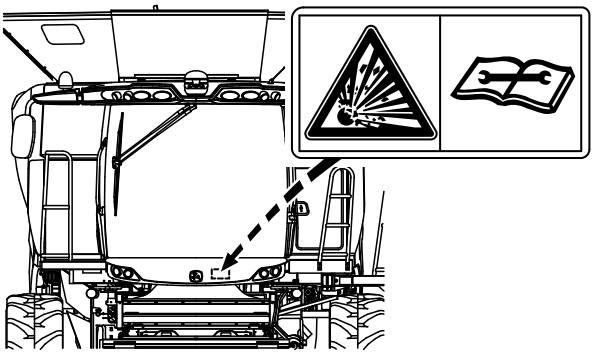
OUO6075,00015C0 -30-05AUG13-1/1

Αποταμιευτής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στο στήριγμα καμπίνας και υπάρχει μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

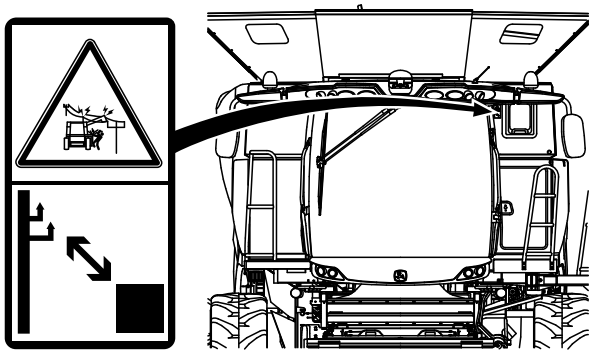


H105072 —UN—23MAR12

OUO6075,00010F3 -30-18JUN13-1/1

Αποφυγή χαμηλών ηλεκτροφόρων καλωδίων

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας ηλεκτροπληξίας. Μην έλθετε σε επαφή με ηλεκτρικές γραμμές. Χαμηλώστε τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κάτω από χαμηλά ηλεκτροφόρα καλώδια.

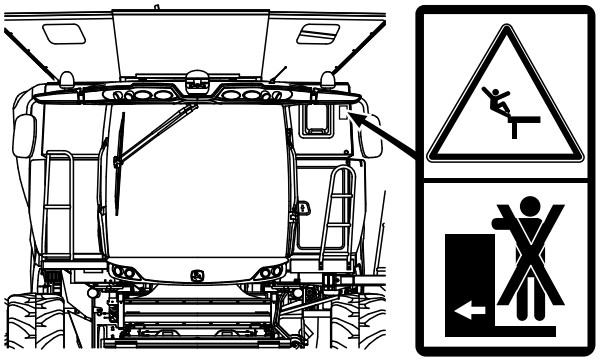


H96811 —UN—03AUG10

OUO6041,00003F6 -30-03SEP10-1/1

Δεξαμενή σπόρου

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην εισέλθετε στη δεξαμενή σπόρου σε αυτήν την περιοχή.

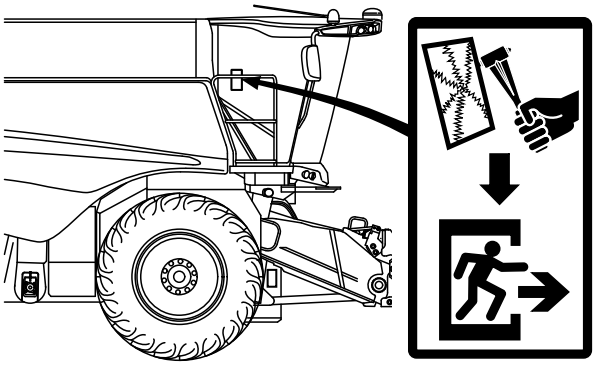


H96812 —UN—02SEP10

OUO6041,00003F7 -30-03SEP10-1/1

Έξοδος κινδύνου

Μπορείτε να κόψετε τη ζώνη του καθίσματος και να σπάσετε το τζάμι του παραθύρου με σφυρί για να βγείτε από την καμπίνα σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Για την αντικατάσταση του παραθύρου, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

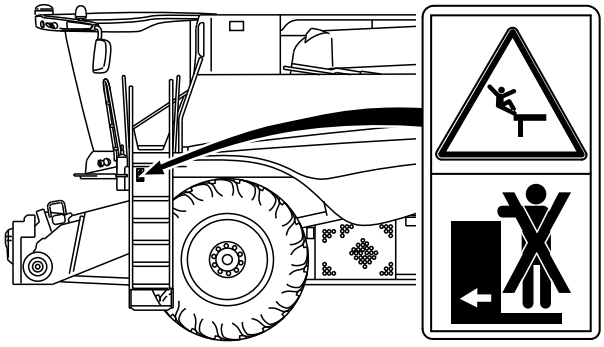


H97852 —UN—13JUN11

WM05597,0001339 -30-24JUN15-1/1

Σκάλα πρόσβασης καμπίνας και εξέδρας

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην αφήνετε συνεπιβάτες στη σκάλα ή στην εξέδρα όταν το μηχάνημα κινείται.

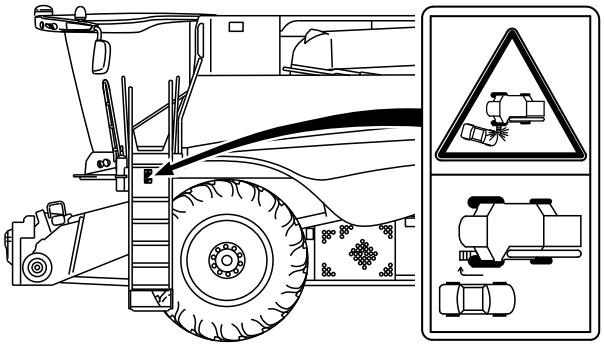


H96816 —UN—03AUG10

OUO6041,0000404 -30-03SEP10-1/1

Αποτροπή συγκρούσεων με μηχανοκίνητα οχήματα

Αποτροπή συγκρούσεων με μηχανοκίνητα οχήματα (κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού). Στρέφετε τη σκάλα πάντοτε προς τα εμπρός, στη θέση ασφάλισης, προτού οδηγήσετε το μηχάνημα στο δρόμο.



H96815 —UN—03AUG10

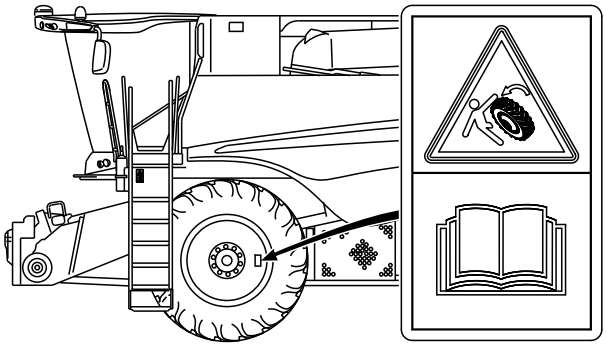
OUO6041,0000403 -30-03SEP10-1/1

Διπλοί τροχοί (αν υπάρχουν)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται πάνω στους διπλούς τροχούς και στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Το κέντρο βάρος των διπλών τροχών είναι μετατοπισμένο. Να είστε προσεκτικοί κατά την αφαίρεση. Χρειάζονται δύο άτομα για την τοποθέτηση ή την αφαίρεση των τροχών.

Για την αποφυγή τραυματισμών παρέχονται ειδικά μπουζόνια-οδηγοί για την αφαίρεση και την τοποθέτηση. Βλέπε οδηγίες που παρέχονται μαζί με τους διπλούς τροχούς.



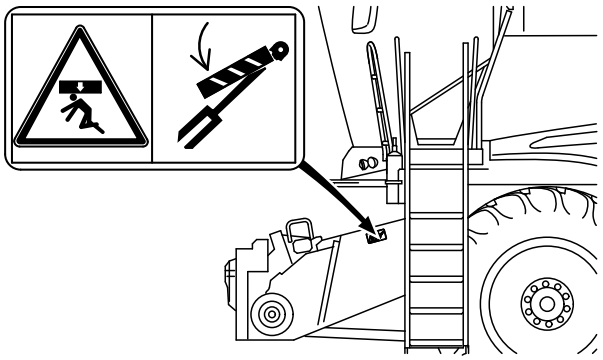
H100876 —UN—04APR11

OUO6075,00015C1 -30-31JUL13-1/1

Στοπ ασφαλείας κλωβού τροφοδοσίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητα βρίσκεται στην εξωτερική και εσωτερική πλευρά του προστατευτικού καλύμματος και τις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

Αποφεύγετε τραυματισμούς σύνθλιψης. Αφήστε το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, ή ενεργοποιήστε το στοπ ασφαλείας που βρίσκεται στον κύλινδρο ανύψωσης του κλωβού τροφοδοσίας πριν πάτε κάτω από το συλλεκτικό ράμφος.

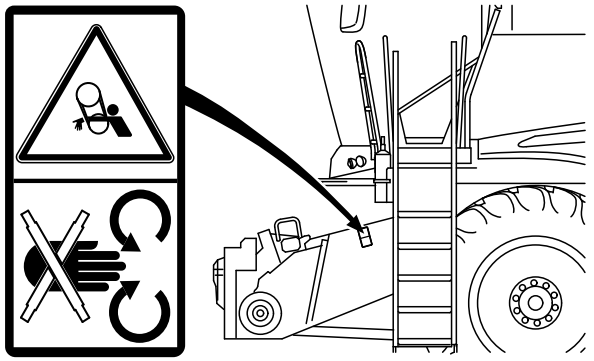


H96814 —UN—03AUG10

OUO6041,0000405 -30-03SEP10-1/1

Προστατευτικό κλωβού τροφοδοσίας

Αποφύγετε σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω εμπλοκής. Μην ανεβάζετε ποτέ το προστατευτικό κάλυμμα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.



H108691 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C4 -30-09AUG13-1/1

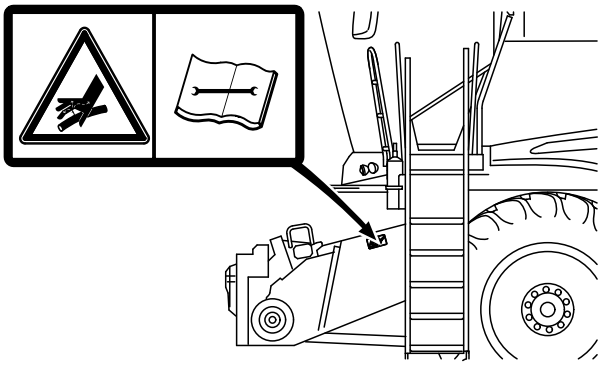
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΞΗΡΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου της φιάλης αζώτου. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



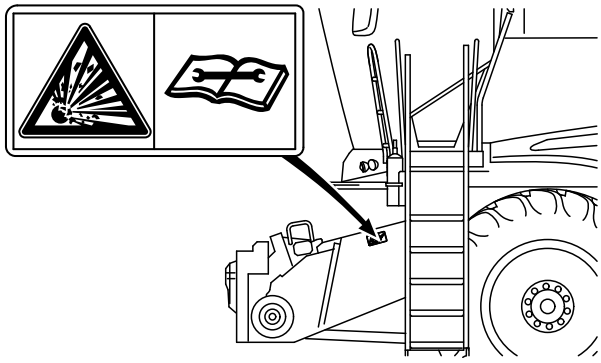
H108690 —UN—08AUG13

OUO6075,00015C3 -30-31JUL13-1/1

Αποταμιευτής

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

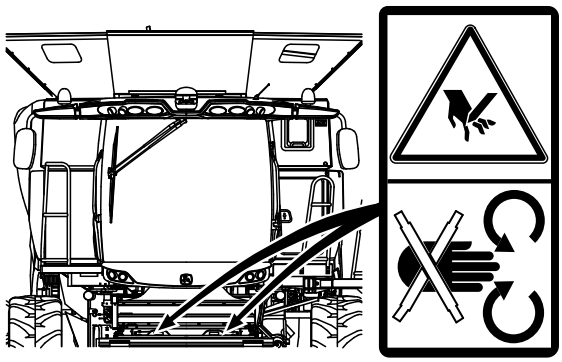


H97860 —UN—03SEP10

OUO6075,000091B -30-18JUN13-1/1

Αλυσίδα μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας

Πιθανός κίνδυνος από περιστρεφόμενα μηχανικά μέρη.

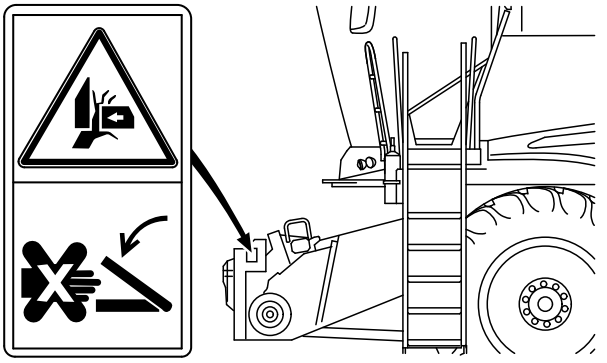


OUO6075,00015C5 -30-31JUL13-1/1

Σκελετός κλίσης κλωβού τροφοδοσίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

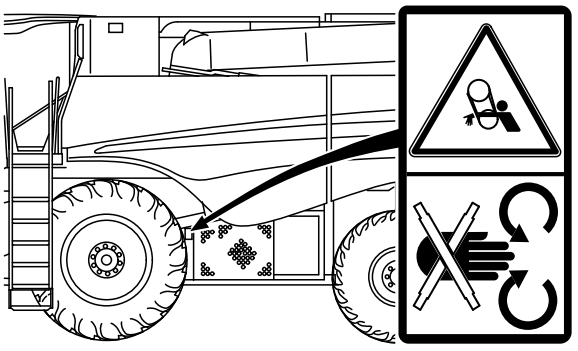
Το συλλεκτικό ράμφος ενδέχεται να ανατραπεί με κίνδυνο σοβαρών τραυματισμών ή θανάτου. Αποφύγετε τους τραυματισμούς σύνθλιψης. Μείνετε σε απόσταση όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



OUO6041,00003F8 -30-03SEP10-1/1

Αριστερό προστατευτικό κάλυμμα

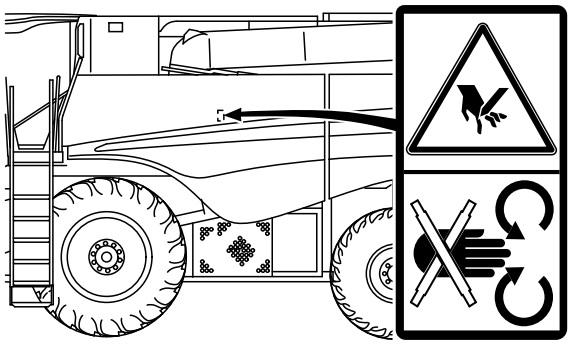
Αποφύγετε σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω εμπλοκής. Μην ανεβάζετε ποτέ το προστατευτικό κάλυμμα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.



WM05597,000133A -30-24JUN15-1/1

Πόρτες εσωτερικού καθαρισμού δεξαμενής σπόρου

Αποφύγετε σοβαρό κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου λόγω εμπλοκής. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί πριν ανοίξετε τις πόρτες καθαρισμού.



H114543 —UN—17JUN15

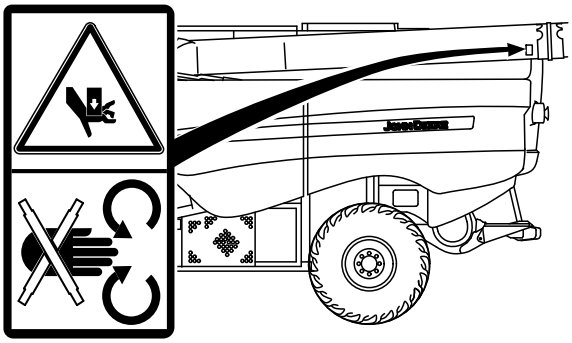
WM05597,000133B -30-24JUN15-1/1

Ηλεκτρικός αναδιπλούμενος κοχλίας εκφόρτωσης (αν υπάρχει)

Αν τυχόν παρουσιάσει δυσλειτουργία ο ενεργοποιητής του κοχλία, βάλτε τον πείρο ασφάλισης κοχλία εκφόρτωσης στη θέση κλειδώματος (ανατρέξτε στην ενότητα Δεξαμενή σπόρου).

Χρησιμοποιήστε μια σκάλα ή κάτι ανάλογο επαρκούς ικανότητας στήριξης για να αποκτήσετε πρόσβαση στον πείρο ασφάλισης. Μην προσπαθήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στον κοχλία από την εξέδρα κινητήρα.

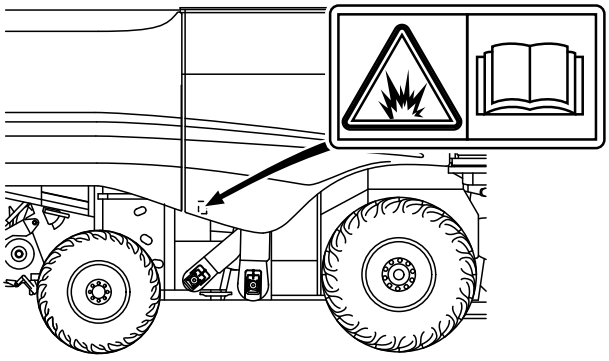
Αποφύγετε τραυματισμούς από τους μεντεσέδες του κοχλία. Κρατήστε τα χέρια μακριά από σημεία σύνθλιψης κατά την αφαίρεση του ενεργοποιητή, γιατί ο κοχλίας ενδέχεται να εκτελέσει απρόβλεπτες κινήσεις.



H114544 —UN—17JUN15

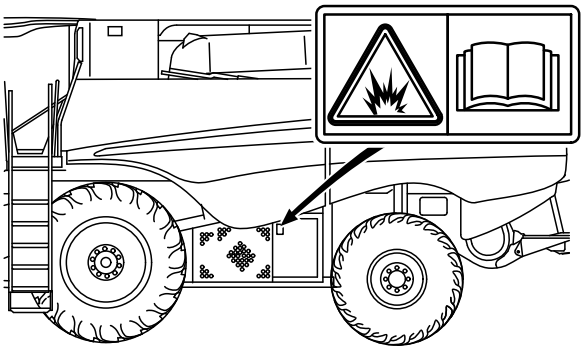
WM05597,000133C -30-24JUN15-1/1

Θήκη μπαταρίας



H108693 —UN—31JUL13

S660 και S670



H114545 —UN—17JUN15

S680, S685 και S690

Αποφεύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω έκρηξης. Ενδέχεται να συσσωρεύεται υδρογόνο σε υψηλές συγκεντρώσεις αν η θήκη της μπαταρίας δεν αερίζεται σωστά. Μετά από εργασίες σέρβις ή συντήρησης στις μπαταρίες ή στη θήκη μπαταριών, να επανατοποθετείτε πάντα τους σωλήνες εξαερισμού.

WM05597,000133D -30-24JUN15-1/1

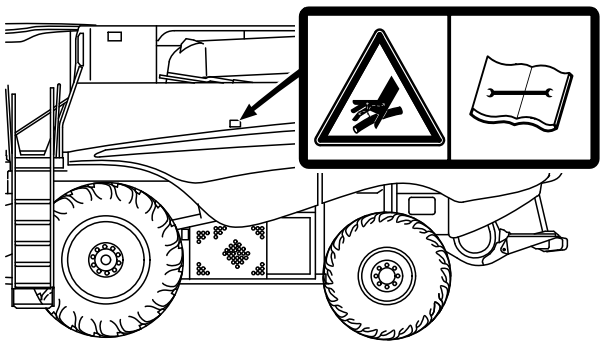
Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΞΗΡΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου της φιάλης αζώτου. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



H114546 —UN—17JUN15

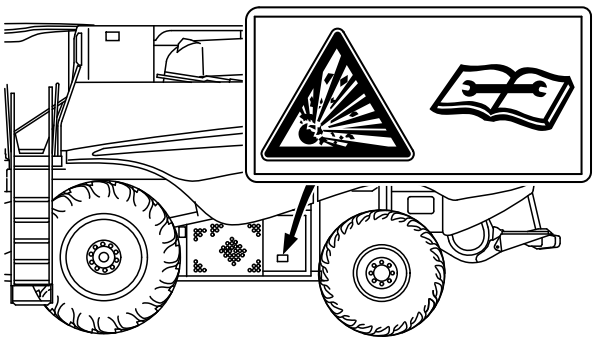
S660 και S670

WM05597,000133E -30-24JUN15-1/1

Αποταμιευτής πίεσης

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

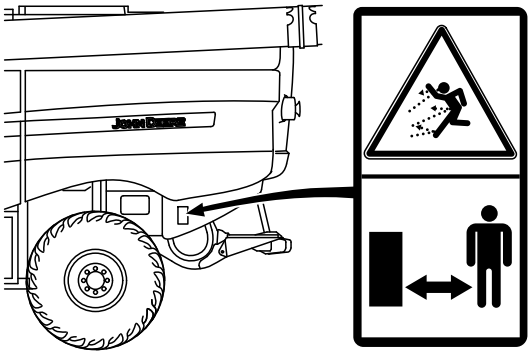


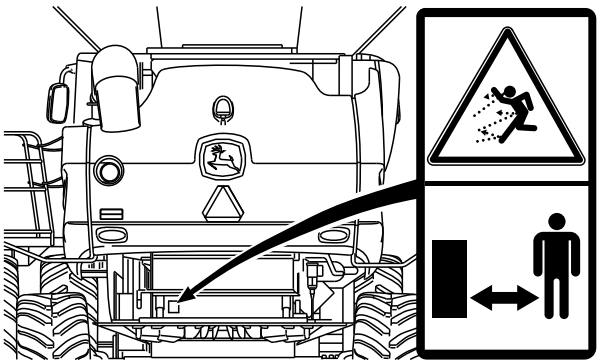
H114547 —UN—17JUN15

S660 και S670

WM05597,000133F -30-24JUN15-1/1

Τεμαχιστής





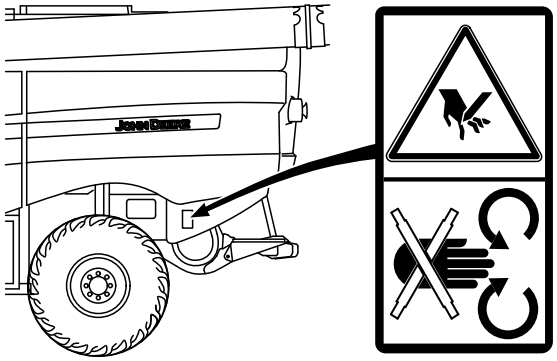
H114548 —UN—17JUN15

H108697 —UN—09AUG13

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του κόπτη.

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω της εκσφενδόνισης αντικειμένων. Μείνετε σε απόσταση όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Μην αγγίζετε τα κινούμενα εξαρτήματα του μηχανήματος. Περιμένετε να σταματήσουν να κινούνται όλα τα εξαρτήματα.



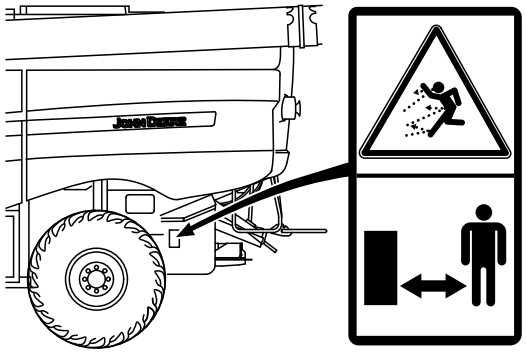
H114549 —UN—17JUN15

WM05597,0001340 -30-24JUN15-1/1

Διασκορπιστής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του διασκορπιστή.

Αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω της εκσφενδόνισης αντικειμένων. Μείνετε σε απόσταση όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



H114550 —UN—17JUN15

WM05597,0001341 -30-24JUN15-1/1

Ασφάλιση διασκορπιστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στις δύο πλευρές του διασκορπιστή.

Αποφύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω σύνθλιψης. Πριν εκτελέσετε σέρβις ή συντήρηση στον ανεβασμένο διασκορπιστή, εισαγάγετε πλήρως τον πείρο ασφάλισης στη θέση του.

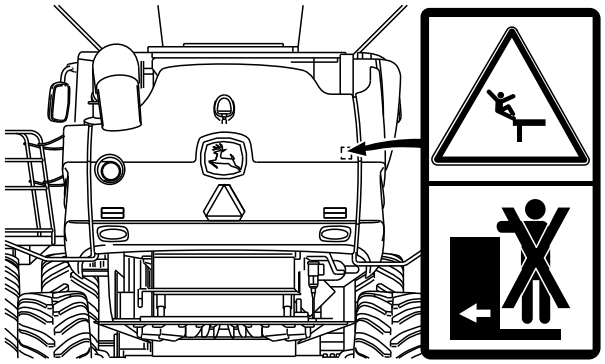


H114551 —UN—17JUN15

WM05597,0001342 -30-24JUN15-1/1

Πίσω σκάλα πρόσβασης και εξέδρα σέρβις

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην ανεβαίνετε στη σκάλα ενόσω το μηχάνημα κινείται.

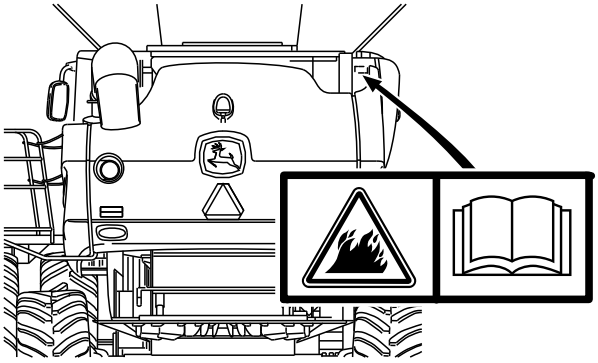


H96847 —UN—04AUG10

OUO6041,00003FB -30-03SEP10-1/1

Αποτροπή πυρκαγιάς

Αποφεύγετε την πρόκληση πυρκαγιάς στον εξοπλισμό. Η συσσώρευση αγάνων, φύλλων και άλλων υλικών σοδειάς στο χώρο του κινητήρα, πάνω στον κινητήρα καθώς και πλησίον κινούμενων εξαρτημάτων μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά. Επιθεωρείτε και καθαρίζετε τις περιοχές αυτές συχνά.

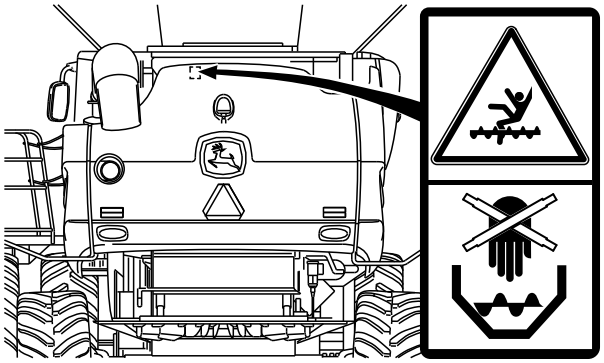


H108698 —UN—08AUG13

OUO6075,00015CA -30-31JUL13-1/1

Δεξαμενή σπόρου

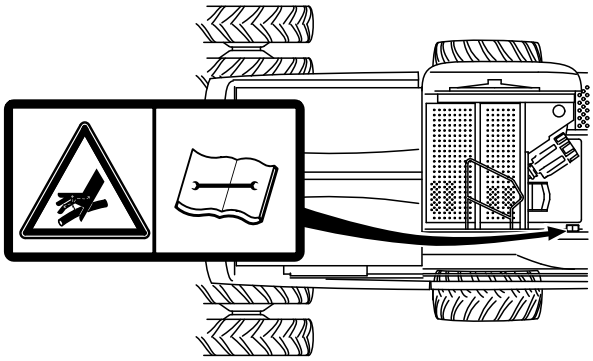
Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Μην εισέρχεστε στη δεξαμενή σπόρων ενόσω ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



H96845 —UN—04AUG10

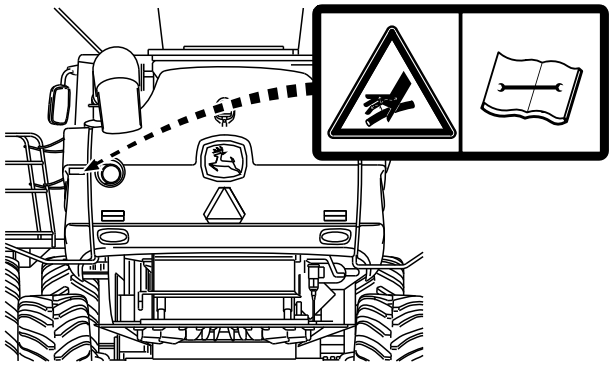
OUO6041,000040A -30-03SEP10-1/1

Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση



H108703 —UN—08AUG13

(Στο υδραυλικό δοχείο)



H108801 —UN—09AUG13

S680, S685 και S690
(Κοντά στην κύρια βαλβίδα ελέγχου)

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

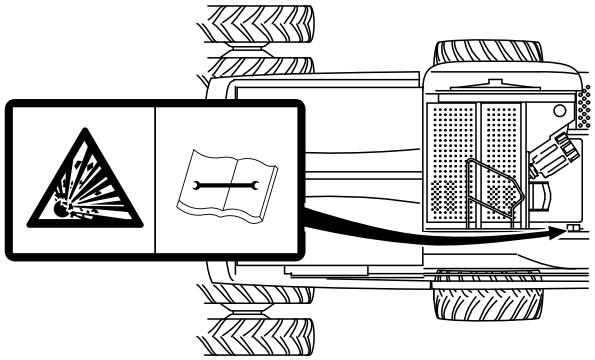
Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΞΗΡΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου της φιάλης αζώτου. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.

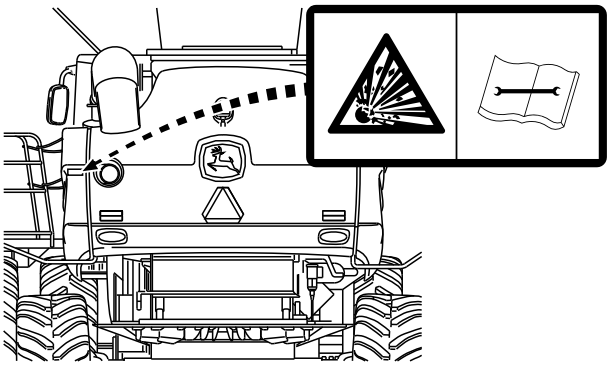
OUO6075,00015D5 -30-09AUG13-1/1

Αποταμιευτής



H108700 —UN—08AUG13

(Στο υδραυλικό δοχείο)



H108802 —UN—09AUG13

S680, S685 και S690
(Κοντά στην κύρια βαλβίδα ελέγχου)

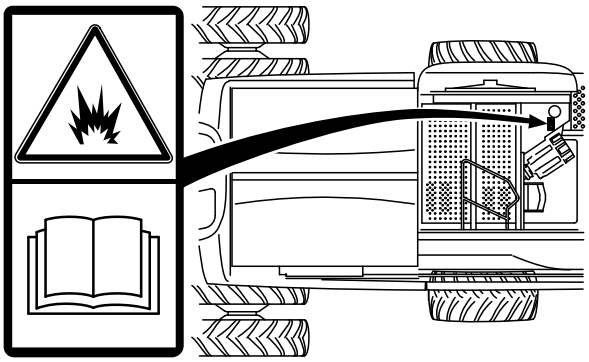
Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,00015D6 -30-09AUG13-1/1

Σύστημα ψύξης

Σύστημα ψύξης υπό πίεση. Για να αποφύγετε εγκαύματα λόγω ανεξέλεγκτης έκλυσης ατμού και καυτού ψυκτικού, περιμένετε να κρυώσει το σύστημα. Χαλαρώστε αργά την τάπα. Αφήστε να εκτονωθεί η πίεση πριν αφαιρέσετε την τάπα.

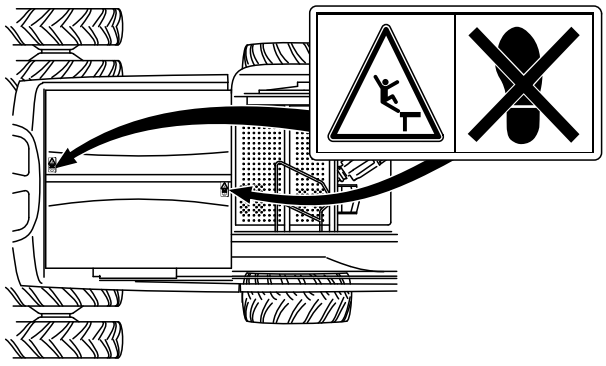


H96859 —UN—05AUG10

OUO6041,0000402 -30-03SEP10-1/1

Αποφυγή δεξαμενής σπόρου

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω πτώσης. Μην περπατάτε ή στέκεστε πάνω στα καλύμματα δεξαμενής σπόρου.

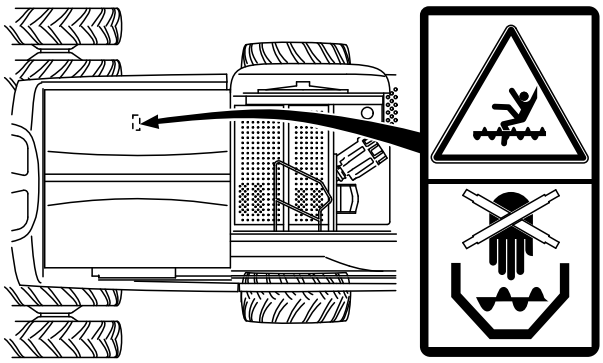


H96857 —UN—03SEP10

OUO6041,000040F -30-03SEP10-1/1

Αποφυγή ατέρμονα φόρτωσης καθαρού σπόρου

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Μην εισέρχεστε στη δεξαμενή σπόρων ενόσω ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

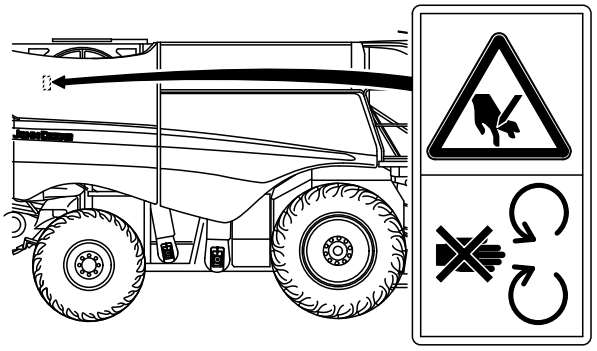


H96858 —UN—05AUG10

OUO6041,0000410 -30-03SEP10-1/1

Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος και ανεμιστήρας ψυγείου

Αποφύγετε τραυματισμούς από τον περιστρεφόμενο ανεμιστήρα και τα εξαρτήματα του πλέγματος. Προτού ανοίξετε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

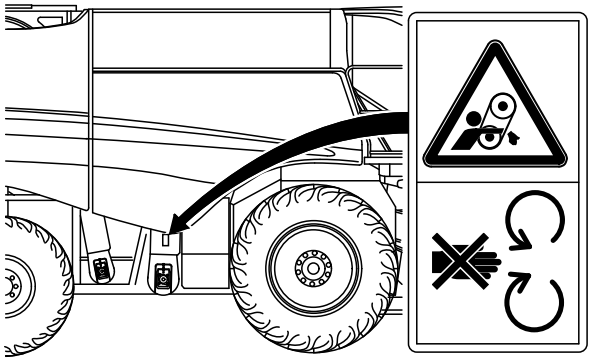


H96851 —UN—05AUG10

OUO6041,00003FF -30-03SEP10-1/1

Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου

Αποφεύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού ή θανάτου εξαιτίας παράσυρσης. Μην ανεβάσετε ποτέ το προστατευτικό κάλυμμα όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

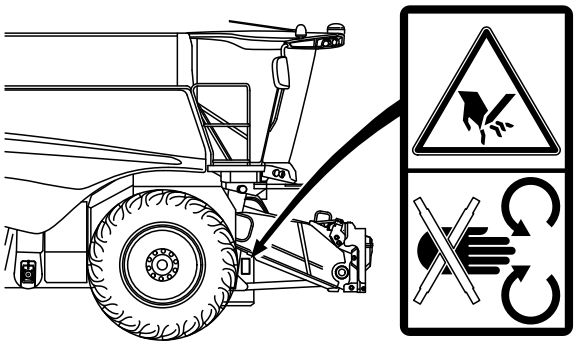


H96849 —UN—01JUN11

OUO6041,00003FE -30-03SEP10-1/1

Παγίδα λίθων

Αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω παράσυρσης από τον επιταχυντή τροφοδοσίας. Ο επιταχυντής τροφοδοσίας γυρίζει όταν ο διαχωριστής είναι συμπλεγμένος και επιβραδύνεται σταδιακά αφότου αποσυμπλακεί ο διαχωριστής. Μην καθαρίζετε την λιθοπαγίδα μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως ο διαχωριστής.



H96854 —UN—05AUG10

OUO6041,0000457 -30-03SEP10-1/1

Υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση

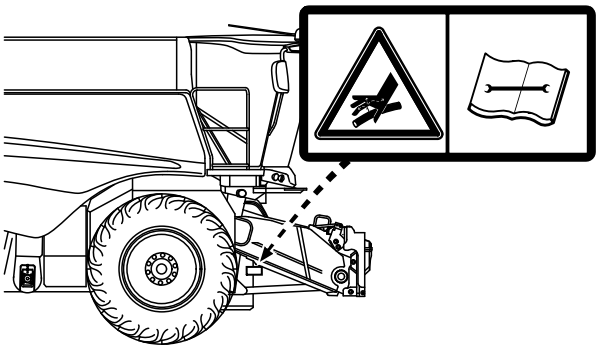
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στην πόρτα της παγίδας λίθων και υπάρχει μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive.

Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω επαφής με υδραυλικό λάδι και αέριο υπό πίεση.

Πριν από την αφαίρεση υδραυλικών εξαρτημάτων, την αποσυναρμολόγηση ή την φόρτιση αποταμιευτών:

1. Εκτονώστε την υδραυλική πίεση από το σύστημα. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χρήσης και το εγχειρίδιο επισκευής σχετικά με πληροφορίες για το σύστημα.
2. Σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο ΞΗΡΟ ΑΖΩΤΟ για την αναπλήρωση του φορτίου της φιάλης αζώτου. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere.



H108701 —UN—01AUG13

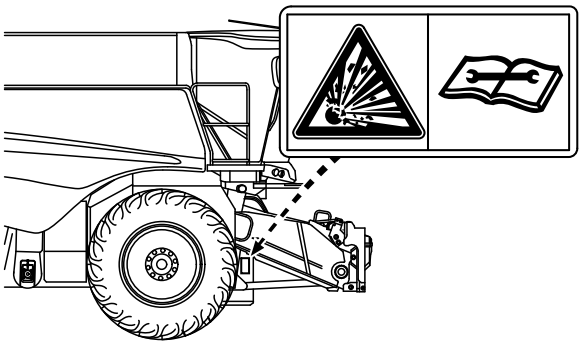
OUO6075,00015CF -30-31JUL13-1/1

Αποταμιευτής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται στην πόρτα της παγίδας λίθων και υπάρχει μόνο σε μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive.

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο τραυματισμού καθώς και ζημιά στον αποταμιευτή ή στο υδραυλικό σύστημα, διατηρείτε τη συνιστώμενη πίεση αερίου αζώτου.

Πληρώνετε μόνο με ξηρό άζωτο. Η ονομαστική τιμή πίεσης είναι 21.500 kPa (3120 psi), απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.



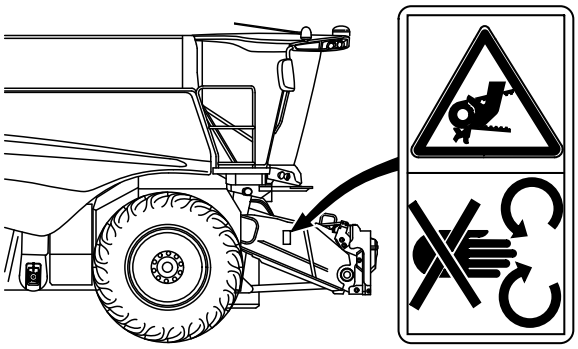
H97866 —UN—03SEP10

OUO6075,0000921 -30-01JUL13-1/1

Προστατευτικό κάλυμμα μηχανισμού κίνησης μεταφορά τροφοδότη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητα βρίσκεται στην εξωτερική και εσωτερική πλευρά του προστατευτικού καλύμματος και τις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας.

Μην ανοίγετε το προστατευτικό κάλυμμα ενόσω ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.



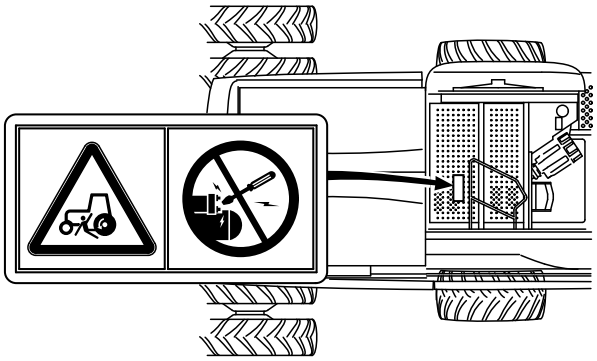
H97201 —UN—05AUG10

OUO6041,0000458 -30-03SEP10-1/1

Μίζα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το αυτοκόλλητο βρίσκεται πάνω στη μίζα.

Μην βάζετε ποτέ μπροστά τον κινητήρα βραχυκυκλώνοντας τις επαφές της μίζας ή της ηλεκτρομαγνητικής βαλβίδας. Το μηχάνημα ή τα εξαρτήματα μπορεί να μετακινηθούν αν προκληθεί βραχυκύκλωμα του συστήματος.



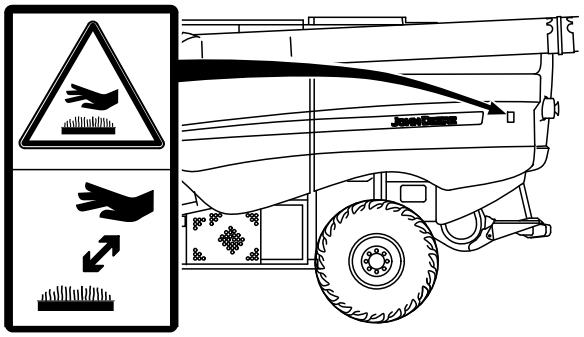
H97206 —UN—05AUG10

OUO6075,00015D0 -30-31JUL13-1/1

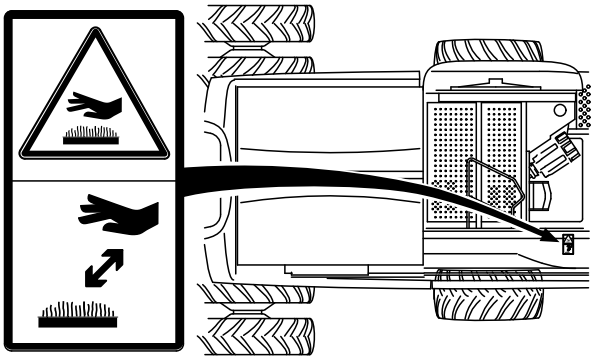
Θερμοκρασία εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα αυτοκόλλητα βρίσκονται πάνω στις προστατευτικές επιφάνειες (εξωτερικά και πάνω).

Τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης μπορεί να καίνε. Για να αποφύγετε σοβαρά εγκαύματα, παραμείνετε μακριά από τα εξαρτήματα του συστήματος εξάτμισης.



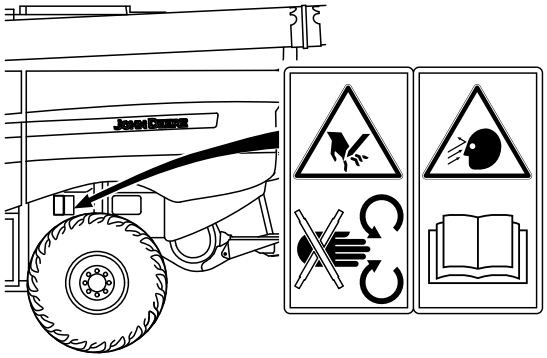
H114552 —UN—17JUN15



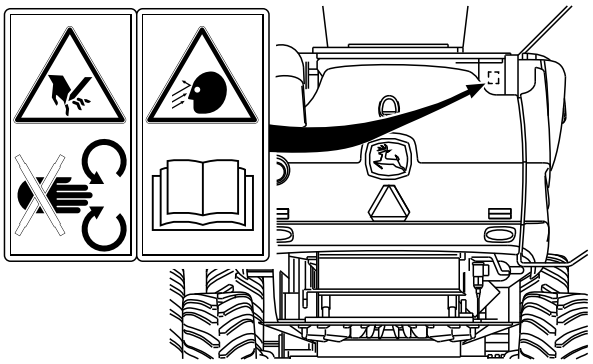
H108092 —UN—06JUN13

WM05597,0001346 -30-24JUN15-1/1

Σύστημα αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)



H114553 —UN—17JUN15



H117192 —UN—11FEB16

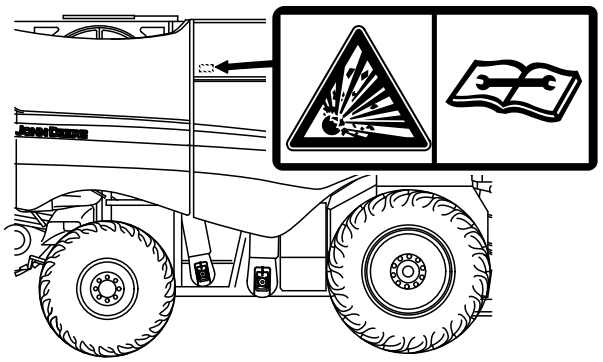
Τα μέρη του κινητήρα περιστρέφονται κατά τη λειτουργία του αεροσυμπιεστή. Όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα αεροσυμπιεστή, αποφύγετε τα κινούμενα μέρη.

Το σύστημα αέρα υψηλής πίεσης ενδέχεται να απελευθερώσει ακαθαρσίες ή εξαρτήματα. Χρησιμοποιήστε προστατευτικό εξοπλισμό. Πριν εκτελέσετε σέρβις στο σύστημα αέρα, ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή.

OUO6075,000424A -30-11FEB16-1/1

Δοχείο αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)

Δοχείο αέρα σε υψηλή πίεση. Χρησιμοποιήστε προστατευτικό εξοπλισμό, όταν κάνετε σέρβις. Πριν εκτελέσετε σέρβις, εκτονώστε όλη την πίεση από το σύστημα αέρα.

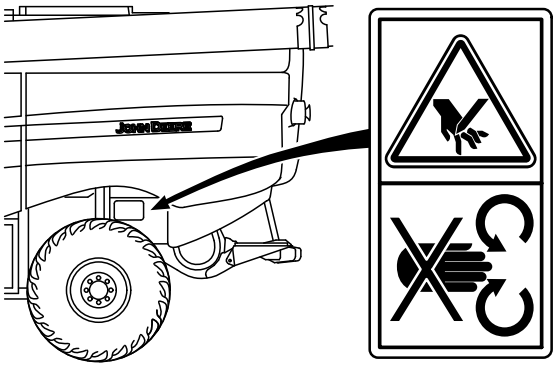


H113272 —UN—24MAR15

WM05597,0001344 -30-24JUN15-1/1

Πόρτα επιθεώρησης

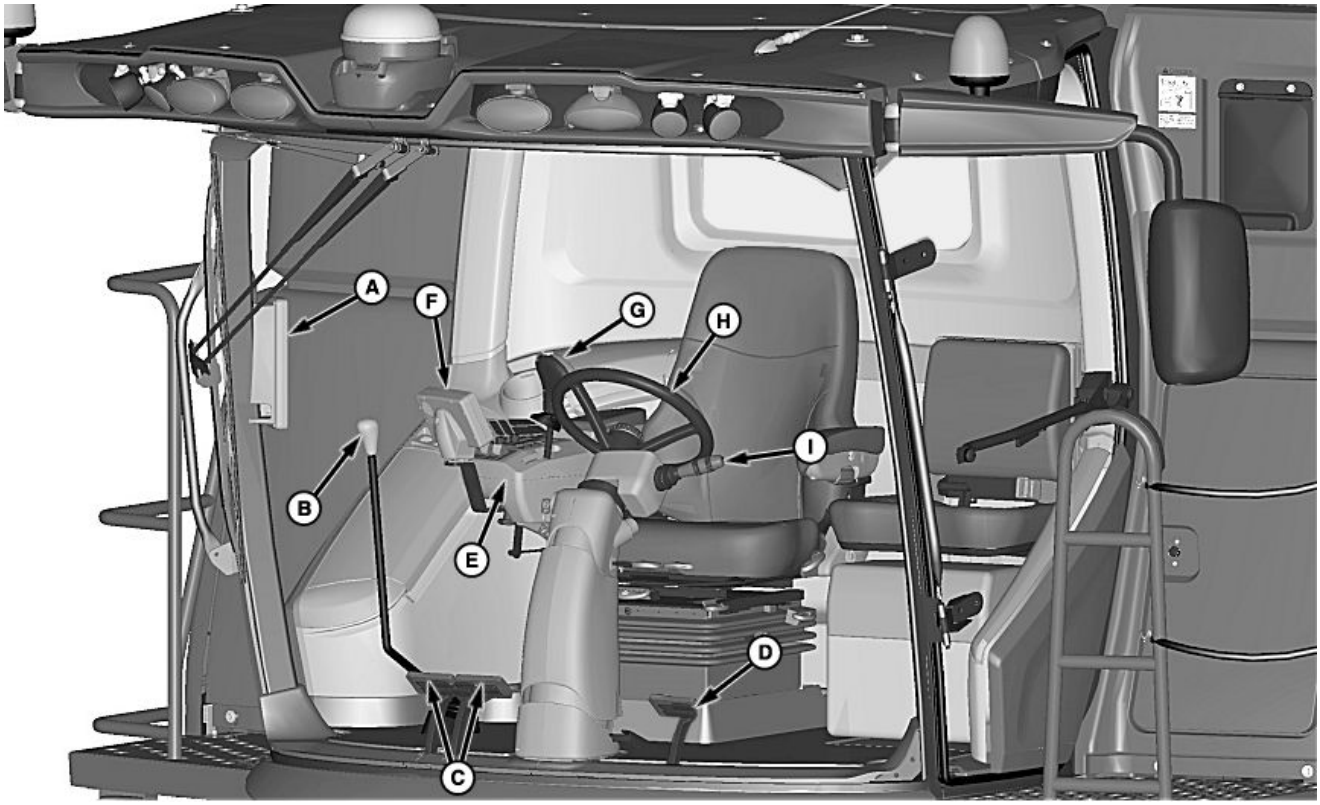
Αποφεύγετε σοβαρούς τραυματισμούς λόγω επαφής με κινούμενα μέρη. Μην ανοίγετε την πόρτα επιθεώρησης πριν σταματήσει κάθε κίνηση του διαχωριστή.



H114554 —UN—24JUN15

WM05597,0001345 -30-24JUN15-1/1

Γενική άποψη οργάνων χειρισμού και ελέγχου



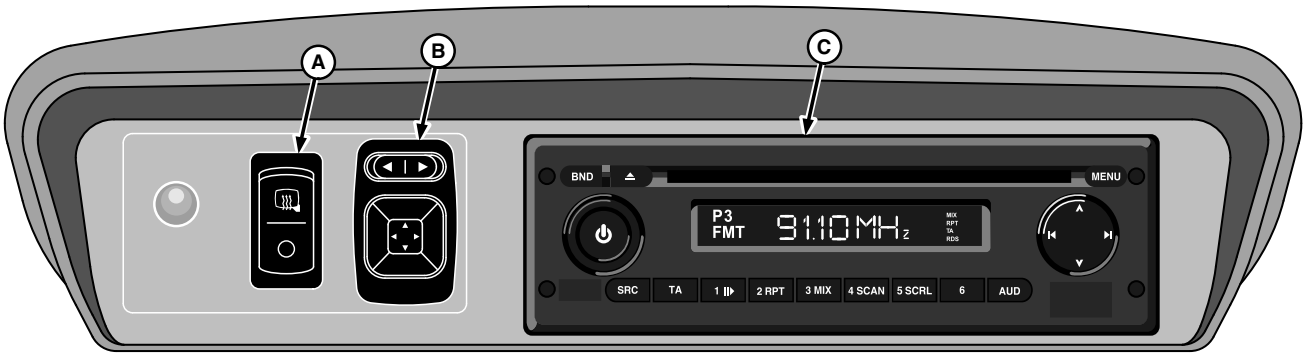
H94806 —UN—15JUL10

A—Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch™
B—Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων (αν υπάρχει)
C—Πεντάλ φρένων
D—Φρένο στάθμευσης χειρός (αν υπάρχει)
E—Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch™
F—Οθόνη ενδείξεων CommandCenter™
G—Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
H—Κολόνα τιμονιού
I—Μοχλός φλας / επιλογής φώτων

Η ονομασία CommandTouch είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000495 -30-10DEC10-1/1

Πίνακας ελέγχου οροφής



H116683 —UN—24NOV15

A—Διακόπτης θέρμανσης καθρεφτών (προαιρετικός εξοπλισμός)

B—Διακόπτης ρύθμισης καθρεφτών (προαιρετικός εξοπλισμός)

C—Ραδιόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)

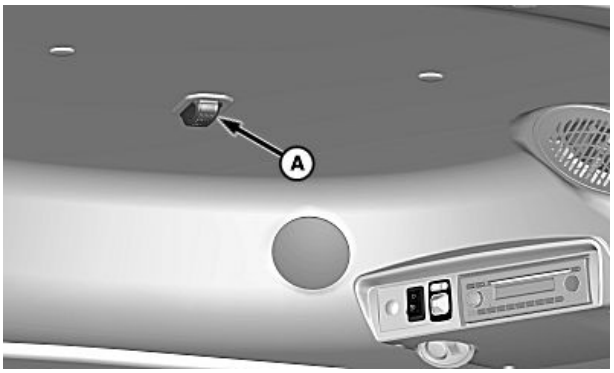
OUO6075,00041BC -30-24NOV15-1/1

Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να λειτουργεί το μικρόφωνο πρέπει να είναι ανοικτός ο διακόπτης της μίζας ή να λειτουργεί ο κινητήρας.

Ο χειριστής χρησιμοποιεί το μικρόφωνο (A) στην επένδυση της οροφής για να επικοινωνεί σε ανοιχτή ακρόαση με τη χρήση ενός κινητού τηλεφώνου Bluetooth® (το Bluetooth πρέπει να είναι ενεργοποιημένο).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το Bluetooth είναι μια τεχνολογία επικοινωνίας μικρής εμβέλειας που επιτρέπει σε άτομα να επικοινωνούν ασύρματα με ένα κινητό τηλέφωνο.



H117054 —UN—27JAN16

A—Μικρόφωνο

Η ονομασία Bluetooth είναι εμπορικό σήμα της Bluetooth SIG

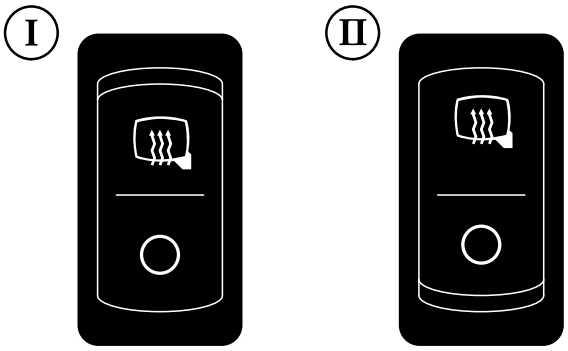
OUO6075,00041BD -30-21MAR16-1/1

Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ρυθμίσετε τους καθρέφτες πρέπει ο διακόπτης εκκίνησης να είναι ενεργοποιημένος ή ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία.

Οι καθρέφτες είναι εξοπλισμένοι με θερμαντήρες για το ξεπάγωμα και το ξεθάμπωμα.

Με το διακόπτη θέρμανσης καθρέφτη (I) (ο κάτω διακόπτης πατημένος) διακόπτεται η τροφοδοσία. Με το διακόπτη θέρμανσης καθρέφτη (II) (ο πάνω διακόπτης πατημένος) η θέρμανση καθρεφτών τίθεται σε λειτουργία.



H97712 —UN—23AUG10

I— Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη στη θέση απενεργοποίησης (OFF)

II— Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη στη θέση ενεργοποίησης (ON)

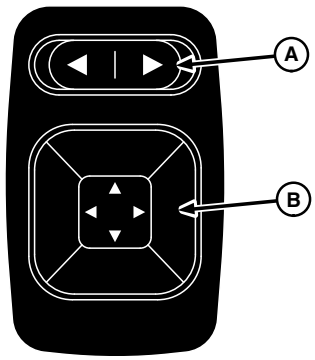
OUO6075,00008AE -30-20AUG10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ρυθμίσετε τους καθρέφτες πρέπει ο διακόπτης εκκίνησης να είναι ενεργοποιημένος ή ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία.

Ο διακόπτης επιλογής καθρέφτη (A) τροφοδοτεί με ρεύμα τον αριστερό ή το δεξί καθρέφτη. Πιέστε την αριστερή πλευρά του διακόπτη για να τροφοδοτήσετε τον αριστερό καθρέφτη ή πιέστε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη για να τροφοδοτήσετε το δεξί καθρέφτη.

Ο διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (B) μετακινεί τον επιλεγμένο καθρέφτη προς τα επάνω ή κάτω και προς τα αριστερά ή δεξιά.



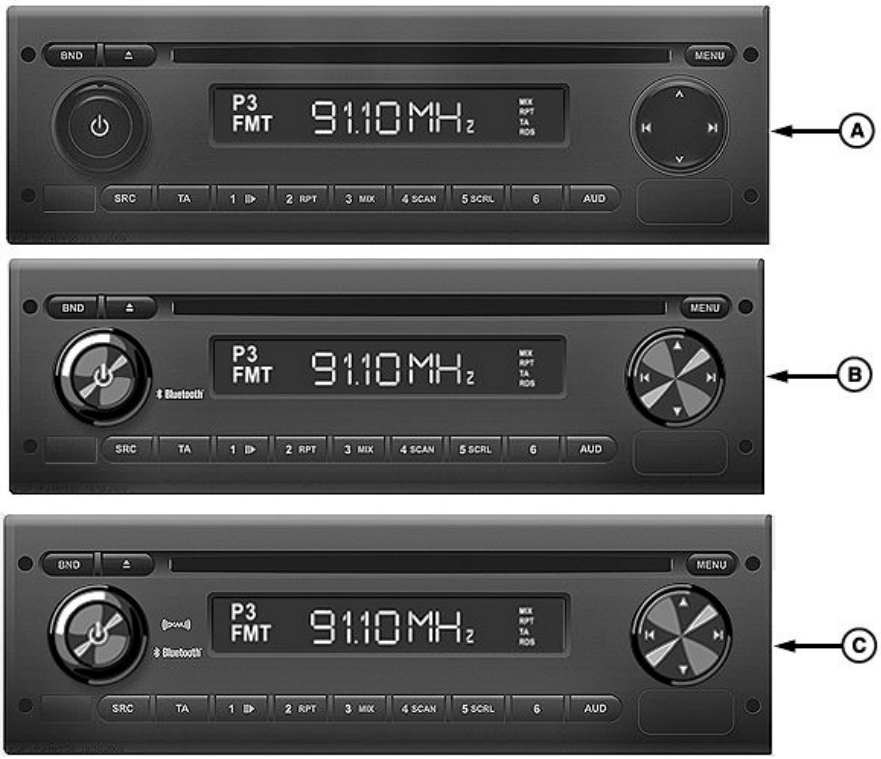
H97350 —UN—14JUL10

A—Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη

B—Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη

OUO6075,00003F6 -30-14JUL10-1/1

Τύποι ραδιοφώνου (προαιρετικός εξοπλισμός)



H1111448 —UN—19JUN14

Βασικά χαρακτηριστικά	Ραδιόφωνο	Σύνδεση εξωτερικών συσκευών	CD	CD, MP3/WMA	USB	Bluetooth®	Δορυφορικό ραδιόφωνο
(A)—Σύστημα ραδιοφώνου Deluxe με CD	X	X	X	X			
(B)—Σύστημα ραδιοφώνου Premium (Ευρώπη/Εξαγωγή)	X	X	X	X	X	X	
(C)—Σύστημα ραδιοφώνου Premium (Βόρεια Αμερική)	X	X	X	X	X	X	X

Η ονομασία Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG

OUO6075,000184F -30-19JUN14-1/1

Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για την τοποθέτηση ή την αντικατάσταση ενός ραδιοφώνου εκ των υστέρων τοποθέτησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000B6E -30-21MAR11-1/1

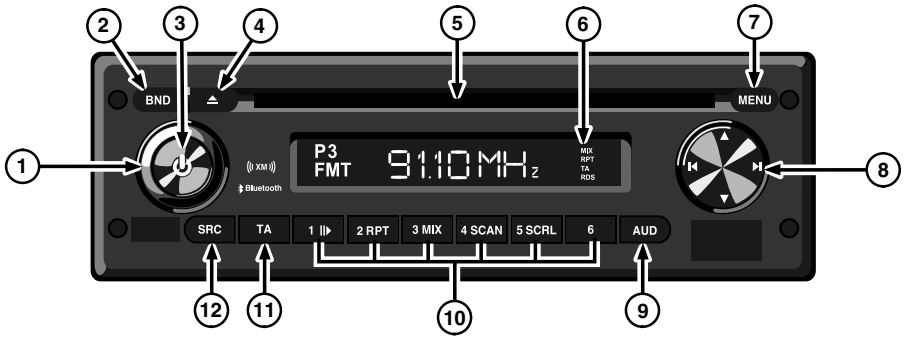
Προγραμματισμός του ραδιοφώνου με τη συχνότητα της τοπικής περιοχής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν χρειάζεται διαφορετική συχνότητα δέκτη για το ραδιόφωνο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Περιοχές ραδιοκυμάτων (Ηνωμένες Πολιτείες/Καναδάς)		Περιοχές ραδιοκυμάτων (Ευρώπη)	
FM	87,7—107,9 MHz	UKW (FM)	87,5—108,0 MHz
AM	530—1710 kHz	MW	522—1629 kHz
WX	162,4—162,55 MHz	LW	153—279 kHz

OUO6075,0001165 -30-25JUN12-1/1

Χειριστήρια ραδιοφώνου



H111449 —UN—20JUN14

1— Χειριστήριο έντασης
2— Πλήκτρο περιοχής (BND)
3— Πλήκτρο λειτουργίας/σίγασης
4— Πλήκτρο εξαγωγής
5— Υποδοχή CD
6— Οθόνη ραδιοφώνου
7— Πλήκτρο μενού
8— Παλινδρομικός διακόπτης πολλαπλών λειτουργιών
9— Πλήκτρο ήχου (AUD)
10— Μπλοκ πλήκτρων (1—6)
11— Πλήκτρο ανακοινώσεων οδικής κυκλοφορίας (TA)
12— Πλήκτρο επιλογής πηγής (SRC)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χειριστή του ραδιοφώνου.

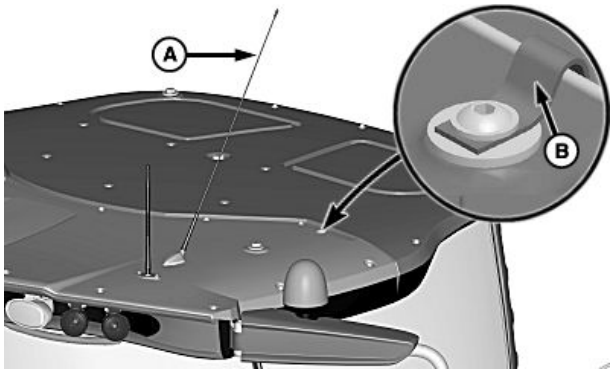
OUO6075,0001851 -30-23JUN14-1/1

Κεραία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν το ραδιόφωνο δεν χρησιμοποιείται ή κατά τη μεταφορά του μηχανήματος, κατεβάστε την κεραία και ασφαλίστε την με κλιπ. Αν δεν υπάρχει κλιπ, στερεώστε την κεραία στην οροφή της καμπίνας με ταινία.

Η κεραία μπορεί να ρυθμιστεί σε γωνία από 5—60 μοίρες. Η υπέρβαση της μέγιστης γωνίας προξενεί ζημιά στην κεραία.

Βγάλτε την κεραία ραδιοφώνου (A) από το κλιπ (B) όταν χρησιμοποιείτε το ραδιόφωνο.

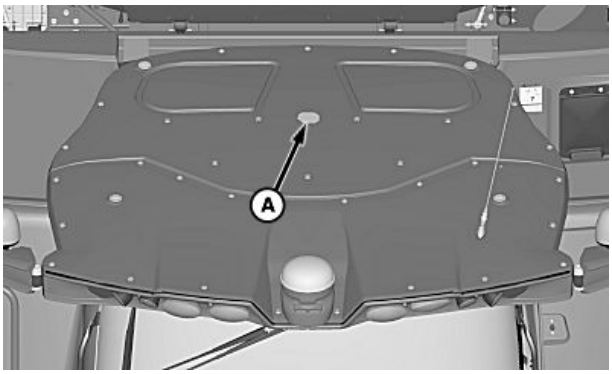


H117993 —UN—01APR16

A—Κεραία ραδιοφώνου
B—Κλιπ

OUO6075,00042B2 -30-01APR16-1/1

Επικοινωνίες/τοποθέτηση ραδιοσυσκευής CB



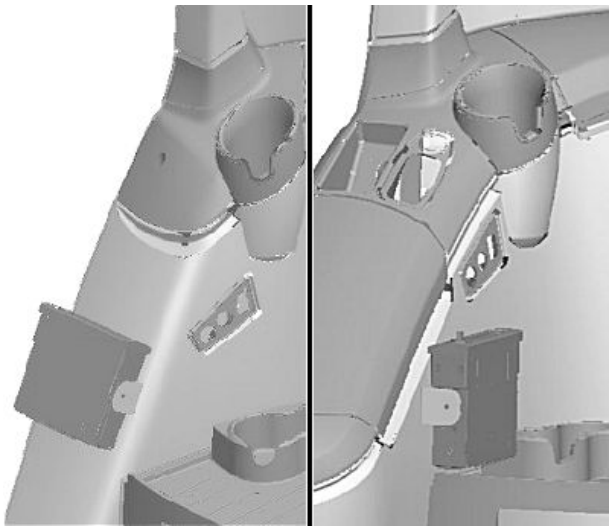
H94464 —UN—14MAY10



H96333 —UN—14MAY10



Θέση πίσω γωνιακής κολόνας (πίσω δεξιά)



H101604 —UN—18MAY11

H101603 —UN—18MAY11

Θέση καμπίνας Deluxe / Θέση καμπίνας Premium

A—Στήριγμα κεραίας **B—Καλώδιο κεραίας**

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην τοποθετείτε ραδιοσυσκευή που καταναλώνει περισσότερο από 3 A, διαφορετικά ενδέχεται να προκληθεί δυσλειτουργία στο ηλεκτρικό σύστημα.

Για την εγκατάσταση πρόσθετου εξοπλισμού επικοινωνίας, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Το στήριγμα κεραίας (A) βρίσκεται στο κέντρο της οροφής της καμπίνας.

1. Αφαιρέστε το πώμα σκόνης από τη βάση της κεραίας.
2. Αφαιρέστε το ορειχάλκινο παξιμάδι από τη βάση της κεραίας.
3. Απορρίψτε τη λαστιχένια ροδέλα.
4. Επανατοποθετήστε τη βάση της κεραίας με το δακτύλιο κυκλικής διατομής στραμμένο προς τα κάτω.
5. Τοποθετήστε την κεραία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε την ποτηροθήκη για να εντοπίσετε το καλώδιο κεραίας και περάστε το μέσα από την οπή.

Το καλώδιο κεραίας (B) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά της καμπίνας κάτω από την κονσόλα υποβραχιόνιου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ανοίξετε οπές, πρέπει να αφαιρεθεί το κάλυμμα της γωνιακής κολόνας. Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στις πλεξούδες καλωδίων και στους εύκαμπτους σωλήνες ψύξης στα σημεία όπου ανοίγετε οπές για την τοποθέτηση του εξοπλισμού.

Χρησιμοποιήστε τη βάση στήριξης που παρέχεται από τον κατασκευαστή ως υπόδειγμα για τη σωστή θέση των οπών που θα ανοίξετε και ανοίξτε αναλόγως τις οπές στα διάφορα εικονιζόμενα σημεία. Χρησιμοποιήστε αυτοδιάτρητες ή κεφαλοφόρες βίδες με παξιμάδια για τη στερέωση της βάσης στήριξης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Πίνακας ελέγχου οροφής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι εκπομπές σε ορισμένες περιοχές συχνοτήτων ενδέχεται να επηρεάζουν το δέκτη θέσης. Αν διαπιστώσετε απώλεια σήματος στο δέκτη θέσης, επιλέξτε διαφορετική περιοχή συχνοτήτων για την εκπομπή ή επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

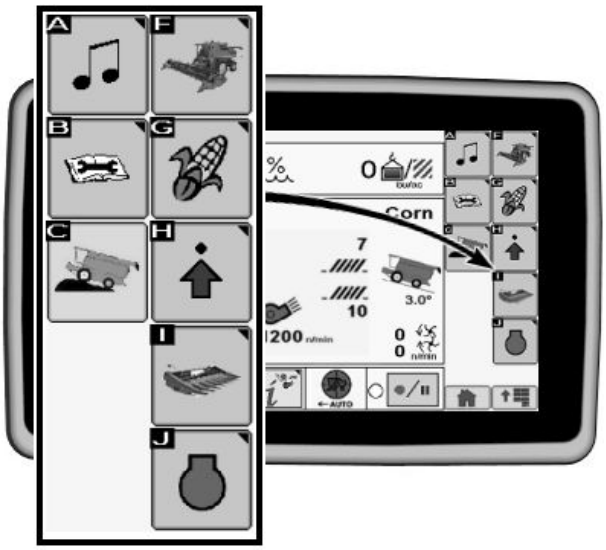
OUO6075,00014A9 -30-18APR13-2/2

Πλοήγηση οθόνης υποβραχιονίου (οθόνη GreenStar™ 3 CommandCenter™, όχι αφής)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι κάθε προγραμματιζόμενο πλήκτρο GreenStar™ 3 CommandCenter™ διαθέσιμο σε κάθε μοντέλο.



H94422 —UN—04MAR10



H112750 —UN—26JAN15

Υπάρχουν δύο μέθοδοι πλοήγησης στις οθόνες ενδείξεων.

Μέθοδος επιλογέα και διακόπτη επιβεβαίωσης:

Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα (K) για να φωτίσετε τα επιθυμητά εικονίδια (A—J).

Μόλις φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, χρησιμοποιήστε τον παρακάτω επιλογέα και διακόπτες:

- **Επιλογέας (K):** Περιστρέψτε τον επιλογέα για να:
  - Μετακινηθείτε ανάμεσα στα διάφορα στοιχεία της επιλεγμένης σελίδας
  - Αυξήσετε ή να μειώσετε τις τιμές ενός επιλεγμένου στοιχείου
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (L):** Μόλις επιλεγεί ένα διαθέσιμο στοιχείο, χρησιμοποιήστε τον επιλογέα και πατήστε το διακόπτη για:
  - Επιλογή στοιχείου
  - Εναλλαγή μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών του στοιχείου
  - Καταχώριση/Αποθήκευση τιμών
- **Διακόπτης ακύρωσης (M):** Πατήστε το διακόπτη για να ακυρώσετε την τρέχουσα επιλογή.

Μέθοδος διακόπτη συντόμευσης:

Οι διακόπτες συντόμευσης (A—J) επιτρέπουν την επιλογή ενός πεδίου εισαγωγής ή ενός αντίστοιχου στοιχείου στην οθόνη με ένα άγγιγμα.

- **Διακόπτες συντόμευσης (A—J):** Πατήστε για να επιλέξετε το αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη του υποβραχιονίου ή στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει).

Διακόπτες πλοήγησης:

- **Διακόπτης κύριου μενού (N):** Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε την ενεργή εφαρμογή που εκτελείται στην οθόνη. Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν:
  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις οθόνης
  - Διαχείριση διάταξης
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Οθόνη ελέγχου
  - GreenStar™
  - Βίντεο
  - Διαχείριση πρόσβασης
- **Διακόπτης αρχικής οθόνης (O):** Εμφανίζει την επιλεγμένη από το χρήστη αρχική οθόνη. Εάν έχουν οριστεί πολλές οθόνες, με το επανειλημμένο πάτημα του διακόπτη αρχικής σελίδας πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ των καθορισμένων αρχικών οθονών.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SS43267,00004CE -30-12FEB15-1/1

Πλοήγηση οθόνης υποβραχιονίου (οθόνη αφής GreenStar™ 3 CommandCenter™)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι κάθε προγραμματιζόμενο πλήκτρο GreenStar™ 3 CommandCenter™ διαθέσιμο σε κάθε μοντέλο.



H94422 —UN—04MAR10

Υπάρχουν τρεις μέθοδοι πλοήγησης στις οθόνες ενδείξεων.

Μέθοδος επιλογέα και διακόπτη επιβεβαίωσης:

Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα (K) για να φωτίσετε τα επιθυμητά εικονίδια (A—J).

Μόλις φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, χρησιμοποιήστε τον παρακάτω επιλογέα και διακόπτες:

- **Επιλογέας (K):** Περιστρέψτε τον επιλογέα για να:
  - Μετακινηθείτε ανάμεσα στα διάφορα στοιχεία της επιλεγμένης σελίδας
  - Αυξήσετε ή να μειώσετε τις τιμές ενός επιλεγμένου στοιχείου
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (L):** Μόλις επιλεγεί ένα διαθέσιμο στοιχείο, χρησιμοποιήστε τον επιλογέα και πατήστε το διακόπτη για:
  - Επιλογή στοιχείου
  - Εναλλαγή μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών του στοιχείου
  - Καταχώριση/Αποθήκευση τιμών
- **Διακόπτης ακύρωσης (M):** Πατήστε το διακόπτη για να ακυρώσετε την τρέχουσα επιλογή.

Μέθοδος διακόπτη συντόμευσης:

Οι διακόπτες συντόμευσης (A—J) επιτρέπουν την επιλογή ενός πεδίου εισαγωγής ή ενός αντίστοιχου στοιχείου στην οθόνη με ένα άγγιγμα.

- **Διακόπτες συντόμευσης (A—J):** Πατήστε για να επιλέξετε το αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη του υποβραχιονίου ή στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει).

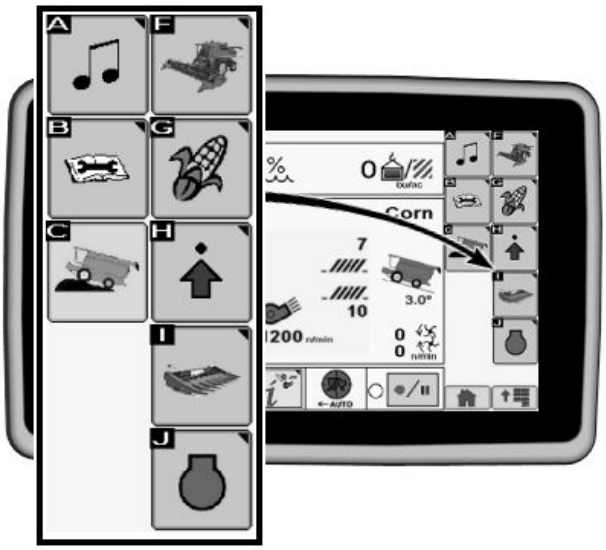
Μέθοδος αφής:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να αγγίξετε την οθόνη αφής με αντικείμενο που είναι πιο σκληρό ή πιο μυτερό από το δάχτυλό σας (στιλό, μύτη μολυβιού ή οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο). Η μεγάλη πίεση προκαλεί ζημιά στα εξαρτήματα που βρίσκονται από κάτω και αποτελεί λόγο ακύρωσης της εγγύησης. Αν ασκείται συνεχώς μικρή πίεση, μπορεί να μειωθεί η αξιοπιστία της οθόνης αφής.

- Επιλέξτε και αγγίξτε το επιθυμητό εικονίδιο στην οθόνη.

Διακόπτες πλοήγησης:

- **Διακόπτης κύριου μενού (N):** Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε την ενεργή εφαρμογή που εκτελείται στην οθόνη. Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν:



H112750 —UN—26JAN15

  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις οθόνης
  - Διαχείριση διάταξης
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Οθόνη ελέγχου
  - GreenStar™
  - Βίντεο
  - Διαχείριση πρόσβασης
- **Διακόπτης αρχικής οθόνης (O):** Εμφανίζει την επιλεγμένη από το χρήστη αρχική οθόνη. Εάν έχουν οριστεί πολλές οθόνες, με το επανειλημμένο πάτημα του διακόπτη αρχικής σελίδας πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ των καθορισμένων αρχικών οθονών.

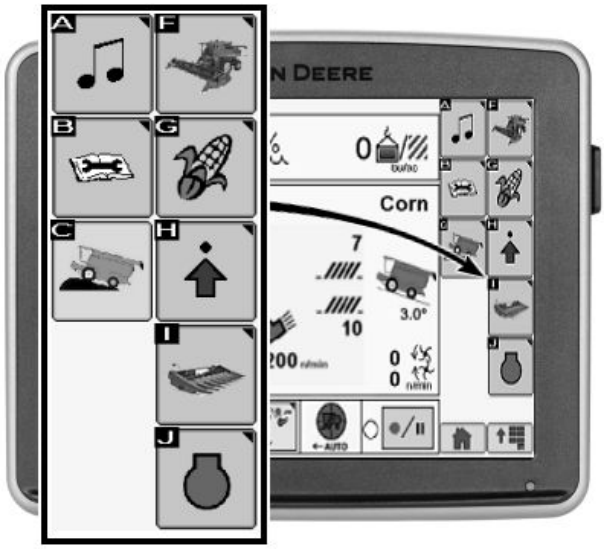
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SS43267,00004CF -30-12FEB15-1/1

Πλοήγηση οθόνης υποβραχιονίου (οθόνη GreenStar™ 3 2630)



H94422 —UN—04MAR10



H112751 —UN—26JAN15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν υποστηρίζεται οθόνη GreenStar™ 2 2600 στο υποβραχιόνιο. Η οθόνη GreenStar™ 2 2600 μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε γωνιακή κολόνα.

Αν η οθόνη GreenStar™ 3 2630 εγκατασταθεί ως δεύτερη οθόνη στη γωνιακή κολόνα, η μονάδα διασύνδεσης χρήστη (UIM) δεν ελέγχει την πλοήγηση στην οθόνη. Η οθόνη στη γωνιακή κολόνα λειτουργεί μόνο ως οθόνη αφής.

Μέθοδος επιλογέα και διακόπτη επιβεβαίωσης:

Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα (K) για να φωτίσετε τα επιθυμητά εικονίδια (A—J).

Μόλις φωτιστεί το επιθυμητό εικονίδιο, χρησιμοποιήστε τον παρακάτω επιλογέα και διακόπτες:

- **Επιλογέας (K):** Περιστρέψτε τον επιλογέα για να:
  - Μετακινηθείτε ανάμεσα στα διάφορα στοιχεία της επιλεγμένης σελίδας
  - Αυξήσετε ή να μειώσετε τις τιμές ενός επιλεγμένου στοιχείου
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (L):** Μόλις επιλεγεί στην οθόνη ένα διαθέσιμο στοιχείο μέσω του επιλογέα, πιέστε το διακόπτη για:
  - Επιλογή στοιχείου
  - Εναλλαγή μεταξύ των διαθέσιμων επιλογών του στοιχείου
  - Καταχώριση/Αποθήκευση τιμών
- **Διακόπτης ακύρωσης (M):** Πιέστε το διακόπτη για να ακυρώσετε την τρέχουσα επιλογή.

Μέθοδος διακόπτη συντόμευσης:

Οι διακόπτες συντόμευσης (A—J) επιτρέπουν την επιλογή ενός πεδίου εισαγωγής ή ενός αντίστοιχου στοιχείου στην οθόνη με ένα άγγιγμα.

- **Διακόπτες συντόμευσης (A—J):** Πατήστε για να επιλέξετε το αντίστοιχο εικονίδιο στην οθόνη του υποβραχιονίου ή στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει).

Μέθοδος αφής:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να αγγίξετε την οθόνη αφής με αντικείμενο που είναι πιο σκληρό ή πιο μυτερό από το δάχτυλό σας (στιλό, μύτη μολυβιού ή οποιοδήποτε μεταλλικό αντικείμενο). Η μεγάλη πίεση προκαλεί ζημιά στα εξαρτήματα που βρίσκονται από κάτω και αποτελεί λόγο ακύρωσης της εγγύησης. Αν ασκείται συνεχώς μικρή πίεση, μπορεί να μειωθεί η αξιοπιστία της οθόνης αφής.

- Αγγίξτε το επιθυμητό εικονίδιο στην οθόνη.

Διακόπτες πλοήγησης:

- **Διακόπτης κύριου μενού (N):** Πιέστε το διακόπτη για να αλλάξετε την ενεργή εφαρμογή που εκτελείται στην οθόνη. Οι εφαρμογές περιλαμβάνουν:
  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις οθόνης
  - Διαχείριση διάταξης
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Οθόνη ελέγχου
  - GreenStar™
  - Βίντεο
  - Διαχείριση πρόσβασης
- **Διακόπτης αρχικής οθόνης (O):** Εμφανίζει την επιλεγμένη από το χρήστη αρχική οθόνη. Εάν έχουν οριστεί πολλές οθόνες, με το επανειλημμένο πάτημα του διακόπτη αρχικής σελίδας πραγματοποιείται εναλλαγή μεταξύ των καθορισμένων αρχικών οθονών.

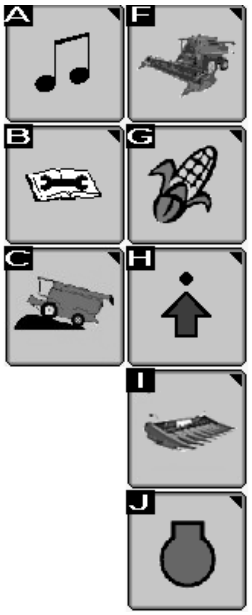
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SS43267,00004D0 -30-12FEB15-1/1

Διατάξεις πλοήγησης οθόνης

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία (A)
Διάγνωση και βαθμονομήσεις (B)
Active Terrain Adjustment™ (C) [a]
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής (F)
Πληροφορίες θερισμού (G) [b]
Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής (H)
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους (I) [c]
Πληροφορίες κινητήρα (J)

[a] *Αν υπάρχει το σύστημα Active Terrain Adjustment™.*
[b] *Το εικονίδιο αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*
[c] *Το εικονίδιο αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*



H112747 —UN—26JAN15

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.

Η ονομασία Active Terrain Adjustment είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

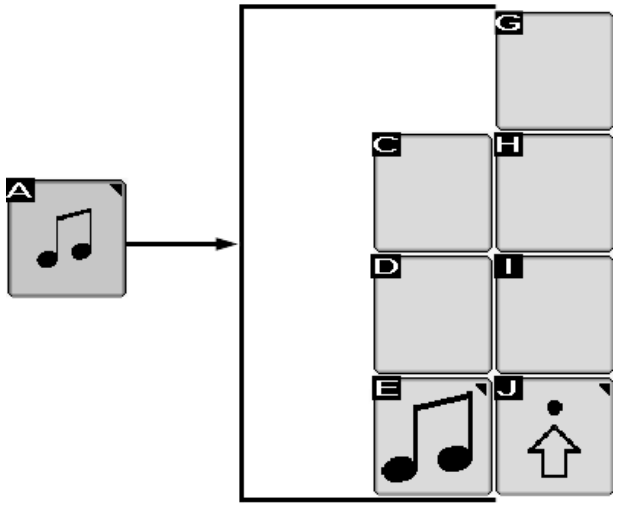
OUO6075,0004304 -30-16JUN16-1/8

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα εικονίδια που εμφανίζονται στο τμήμα πληροφόρησης και ψυχαγωγίας διαφέρουν ανάλογα με την επιλεγμένη πηγή ήχου.

Πληροφόρηση και ψυχαγωγία (A)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.



H105326 —UN—01MAY12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

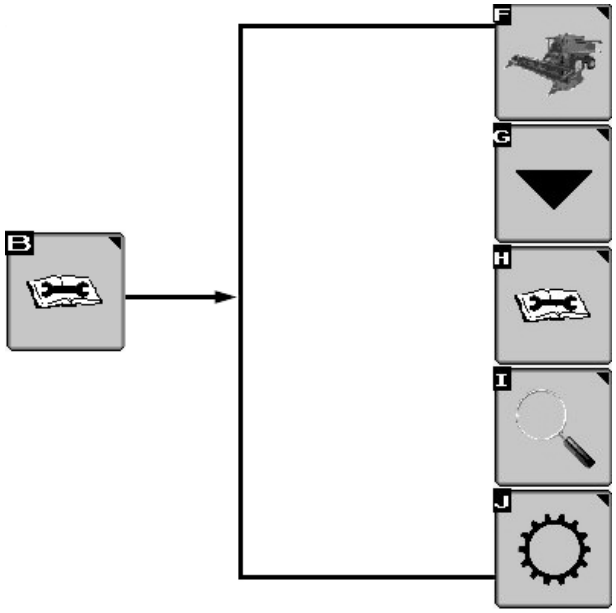
OUO6075,0004304 -30-16JUN16-2/8

Διάγνωση και βαθμονομήσεις

Διάγνωση και βαθμονομήσεις (B)		
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G)**	**Εικονίδιο (H)**
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Βαθμονομήσεις	Διαγνωστικές ενδείξεις
Εικονίδιο (I)	**Εικονίδιο (J)**[a]	
Ειδικοί έλεγχοι	Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης	

[a] *Εμφανίζεται μόνο σε μηχανήματα με ProDrive™ και μηχανήματα με μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων με μπουτόν.*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.



H95605 —UN—05MAR10

OUO6075,0004304 -30-16JUN16-3/8

Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής

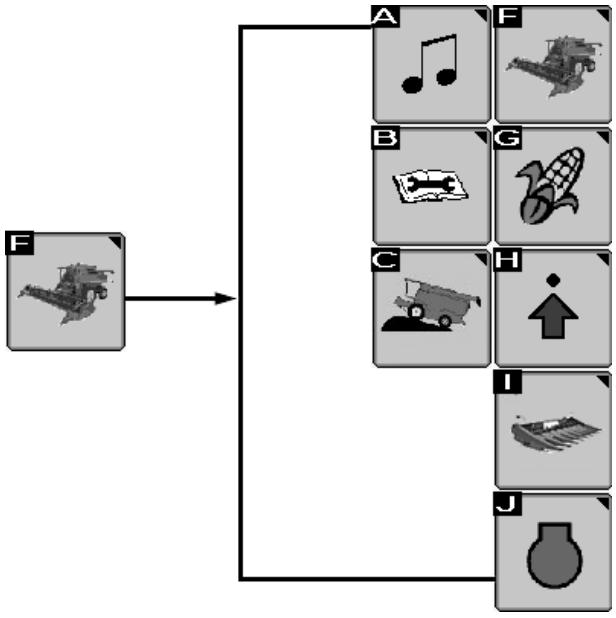
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κύριο εικονίδιο θεριζοαλωνιστικής μηχανής εμφανίζεται σε όλες τις οθόνες ενδείξεων. Επιτρέπει στο χειριστή να επιστρέψει στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής (F)	
Εικονίδιο (A)	Πληροφόρηση και ψυχαγωγία
Εικονίδιο (B)	Διάγνωση και βαθμονομήσεις
Εικονίδιο (C)	Active Terrain Adjustment™ [a]
Εικονίδιο (F)	Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής
Εικονίδιο (G)	Πληροφορίες θερισμού [b]
Εικονίδιο (H)	Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής
Εικονίδιο (I)	Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους [c]
Εικονίδιο (J)	Πληροφορίες κινητήρα

[a] *Αν υπάρχει το σύστημα Active Terrain Adjustment™.*
[b] *Το εικονίδιο αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*
[c] *Το εικονίδιο αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.

Η ονομασία Active Terrain Adjustment είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H1112748 —UN—26JAN15

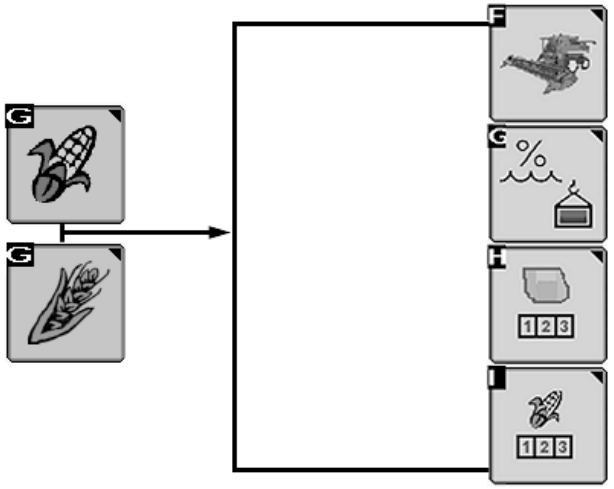
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004304 -30-16JUN16-4/8

Πληροφορίες θερισμού

Πληροφορίες θερισμού (G) [a]	
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G)**
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Πληροφορίες απόδοσης σοδειάς
	Πληροφορίες υγρασίας
	Αλλαγή πλάτους κοπής / σειρών [b]
Εικονίδιο (H) [c]	**Εικονίδιο (I)** [d]
Αθροίσματα αγρού	Αθροίσματα σοδειάς

[a] Το εικονίδιο αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
[b] Αν υπάρχει τοποθετημένη οθόνη GreenStar™, το πλάτος κοπής/οι σειρές ρυθμίζονται μέσω της οθόνης GreenStar™ και εμφανίζονται μόνο στην οθόνη υποβραχιονίου.
[c] Αν υπάρχει τοποθετημένη οθόνη GreenStar™, η σελίδα Αθροίσματα αγρού και η σελίδα Αθροίσματα σοδειάς δεν είναι διαθέσιμες. Προβολή αθροισμάτων στην οθόνη GreenStar™.
[d] Αν υπάρχει τοποθετημένη οθόνη GreenStar™, η σελίδα Αθροίσματα αγρού και η σελίδα Αθροίσματα σοδειάς δεν θα είναι διαθέσιμες. Τα αθροίσματα θα προβάλλονται στην οθόνη GreenStar™.



H112978 —UN—17FEB15

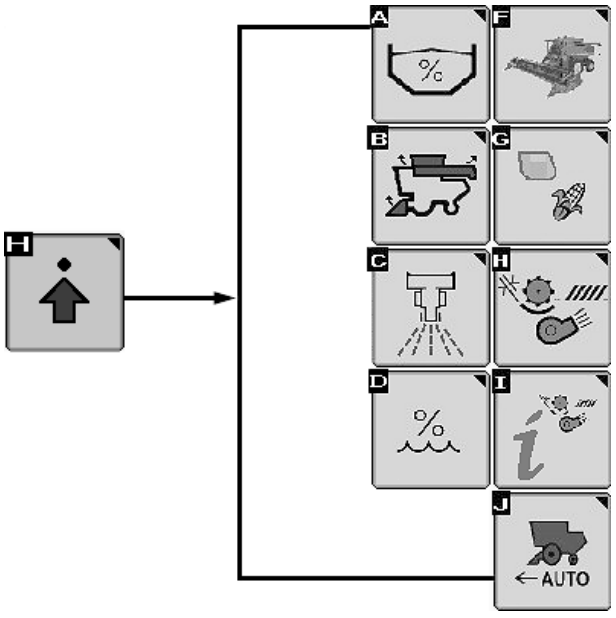
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.

OUO6075,0004304 -30-16JUN16-5/8

Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής (H)		
Εικονίδιο (A)	**Εικονίδιο (B)**	**Εικονίδιο (C)**
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου	Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης [a]	Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων [b]
Εικονίδιο (D)	**Εικονίδιο (F)**	**Εικονίδιο (G)**
Προειδοποίηση υγρασίας	Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Ρύθμιση σοδειάς [c]
Διόρθωση υγρασίας (απόκλιση)		Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου
Μονάδες απόδοσης		Προηγμένες ρυθμίσεις απώλειας σπόρου
Εικονίδιο (H)	**Εικονίδιο (I)**	**Εικονίδιο (J)**
Ρυθμίσεις αυτόματης ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Interactive Combine Adjustment [d]	Ρύθμιση συστήματος Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ [e]

[a] Αν διατίθεται με αναδιπλούμενα καλύμματα δεξαμενής σπόρου.
[b] Αν διατίθεται με εύκαμπτο καταστροφέα υπολειμμάτων Premium/διασκορπιστή.
[c] Αν υπάρχει τοποθετημένη οθόνη GreenStar™, η σοδειά θα ρυθμίζεται στην οθόνη GreenStar™.
[d] Αν διατίθεται με Interactive Combine Adjustment.
[e] Αν διατίθεται με το σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™.



H105780 —UN—05DEC12

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.

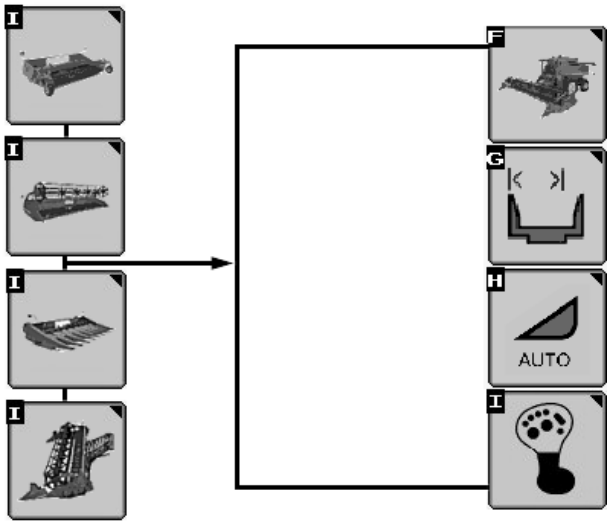
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004304 -30-16JUN16-6/8

Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους

Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους (I) [a]	
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G) [a]**
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Ρύθμιση πλάτους συλλεκτικού ράμφους
	Ώρες συλλεκτικού ράμφους
	Ύψος διακοπής καταγραφής
Εικονίδιο (H)	**Εικονίδιο (I)**
Αυτόματες λειτουργίες ύψους συλλεκτικού ράμφους	Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών [b]

[a] Το εικονίδιο αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
[b] Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους, οι διακόπτες είναι επαναπρογραμματιζόμενοι ώστε να ρυθμίζεται η κλίση της μπάρας κοπής τύπου draper (draper 600D), η υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει) ή η μετακίνηση εμπρός/πίσω της μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X).



H109710 —UN—28JAN14

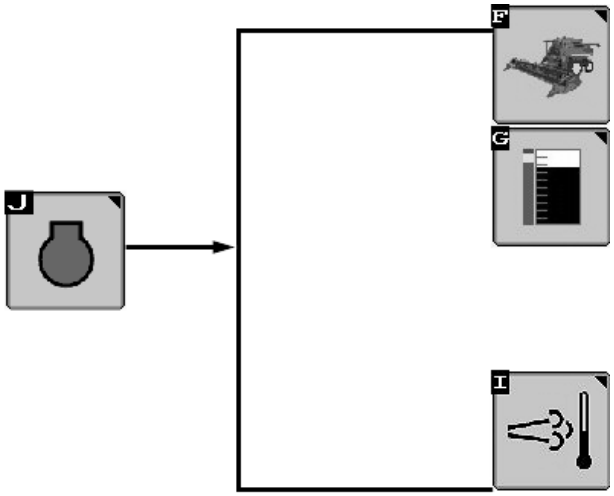
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.

OUO6075,0004304 -30-16JUN16-7/8

Πληροφορίες κινητήρα

Πληροφορίες κινητήρα (J)	
Εικονίδιο (F)	**Εικονίδιο (G)**
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής	Ώρες λειτουργίας κινητήρα και διαχωριστή
	Μετρητής ισχύος
	Καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης [a]
Εικονίδιο (I)	
Διαδικασία μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα [b]	

[a] Εμφανίζεται όταν διατίθεται με κινητήρες Final Tier 4/Stage IV.
[b] Εμφανίζεται όταν διατίθεται με κινητήρες Final Tier 4/Stage IV και όταν είναι σε εξέλιξη η διαδικασία μείωσης θερμοκρασίας.



H115103 —UN—16JUL15

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη ενδείξεων. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που ακολουθούν για περαιτέρω πλοήγηση στην οθόνη.

OUO6075,0004304 -30-16JUN16-8/8

Αναγνώριση εικονιδίων οθόνης

Αρχική οθόνη (1): Εμφανίζει τις τρέχουσες ρυθμίσεις του μηχανήματος που καθορίστηκαν προηγουμένως από το χειριστή.

Πληροφορίες θερισμού (2): Εμφανίζει πληροφορίες επιτήρησης για τον τρέχοντα θερισμό, την απόδοση/παραγωγικότητα, τα αθροίσματα, και επιτρέπει στο χειριστή να τροποποιήσει τις ρυθμίσεις που επιθυμεί.

Ρύθμιση (3): Εμφανίζει τις τρέχουσες ρυθμίσεις του μηχανήματος, την ευαισθησία απώλειας καρπού (μέγεθος σπόρου), το τρέχον πλάτος συλλεκτικού ράμφους, τη ρύθμιση υγρασίας και τη ρύθμιση του συστήματος Harvest Smart (αν υπάρχει).

Διάγνωση και βαθμονόμηση (4): Εμφανίζει τις βαθμονομήσεις του μηχανήματος, τα πρότυπα ενδείξεων διάγνωσης και ειδικούς ελέγχους (πρότυπα).

Θερισμένη έκταση (5): Εμφανίζει το μέγεθος της έκτασης που έχει θεριστεί.

Θερισμένη απόσταση (6): Εμφανίζει το άθροισμα της απόστασης που έχει διανυθεί για το τρέχον ενεργό φορτίο.

Γενικό στοιχείο πέλματος καθαρισμού (7): Εμφανίζει ένα γενικό εικονίδιο για τις ρυθμίσεις και των δύο κόσκινων, ρυθμιζόμενου και σταθερού, στην αρχική σελίδα.

Ρυθμιζόμενο κόσκινο (8): Εμφανίζει την τρέχουσα θέση του ρυθμιζόμενου κόσκινου.

Σταθερό κόσκινο (9): Εμφανίζει την τρέχουσα θέση του σταθερού κόσκινου.

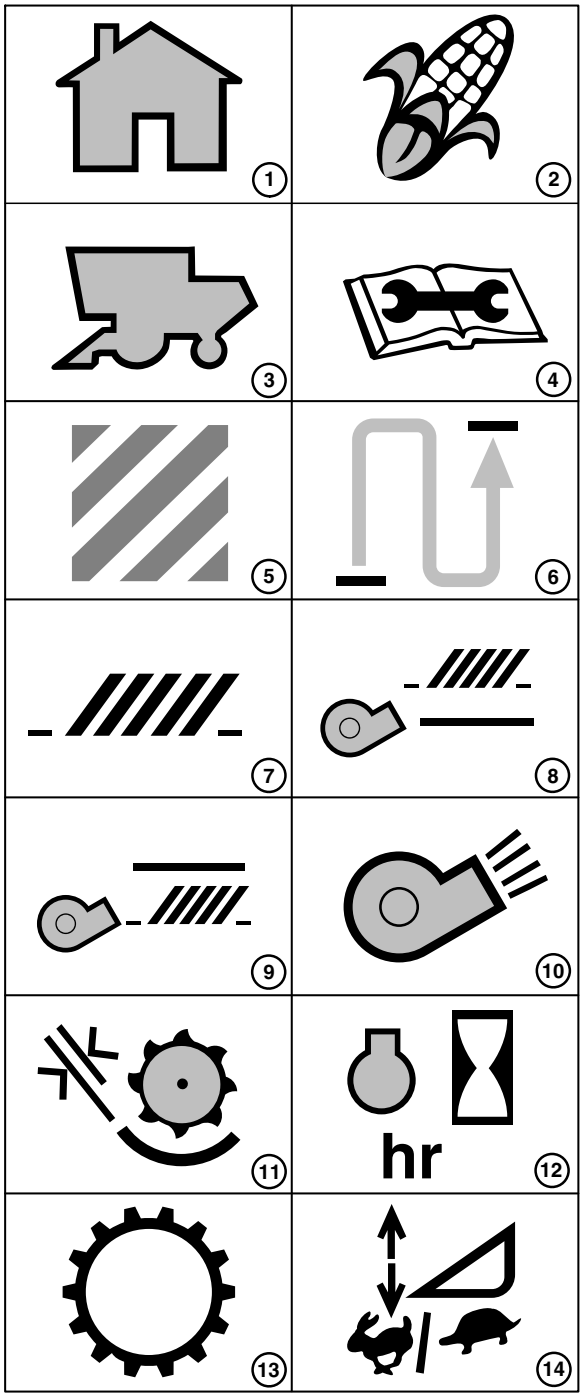
Ανεμιστήρας καθαρισμού (10): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα ανεμιστήρα.

Ταχύτητα/διάκενο αλωνισμού (11): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα και το διάκενο του ρότορα.

Ώρες κινητήρα (12): Εμφανίζει το άθροισμα των ωρών λειτουργίας του κινητήρα.

Γρανάζι πολλαπλής ταχύτητας κλωβού τροφοδοσίας CommandTouch (αν υπάρχει) (13): Εμφανίζει το επιλεγμένο γρανάζι για την ταχύτητα του κλωβού τροφοδοσίας.

Ταχύτητα και ευαισθησία ύψους συλλέκτη (14): Εμφανίζει τις τρέχουσες ρυθμίσεις ταχύτητας και ευαισθησίας.



H90897 —UN—28FEB08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6045,00007D4 -30-18JUN15-1/3

Εγγραφή ON/OFF (15): Υποδεικνύει αν η λειτουργία εγγραφής είναι ενεργοποιημένη ή απενεργοποιημένη.

Γωνία πτερυγίου (αν υπάρχει) (16): εμφανίζει την τρέχουσα θέση της γωνίας πτερυγίων.

Εισαγωγή/Αποδοχή (17:) Επιτρέπει στο χειριστή να καταχωρίσει/αποδεχτεί τις επιθυμητές πληροφορίες ή ρυθμίσεις.

Βαθμονόμηση (18): Επιτρέπει στο χειριστή να βαθμονομήσει ορισμένα χαρακτηριστικά.

Επόμενο βήμα (19): Επιτρέπει στο χειριστή να δει την επόμενη σελίδα πληροφοριών.

Απόδοση σοδειάς (20): Εμφανίζει τη μέση ή τη στιγμιαία απόδοση σοδειάς.

Υγρασία (21): Εμφανίζει τη μέση ή τη στιγμιαία υγρασία.

Ταχύτητα αλωνισμού (22): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα αλωνισμού.

Ταχύτητα πίσω άξονα (23): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του πίσω άξονα.

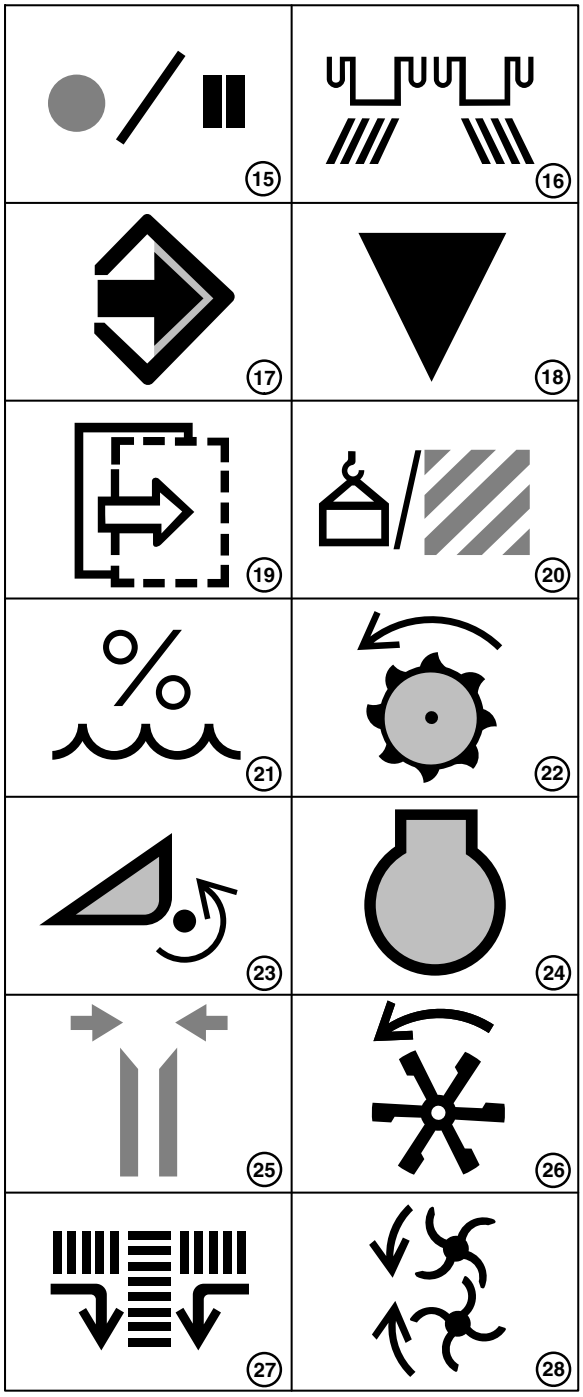
Στροφές κινητήρα (24): Εμφανίζει τις τρέχουσες στροφές του κινητήρα.

Απόσταση πλάκας κάλυψης (25): Εμφανίζει την τρέχουσα θέση της πλάκας κάλυψης.

Ταχύτητα ανέμης (26): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα της ανέμης.

Ταχύτητα draper (27): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του draper (αν υπάρχει).

Ταχύτητα διασκορπιστή (28): Εμφανίζει την τρέχουσα ταχύτητα του διασκορπιστή (αν υπάρχει).



H90898 —UN—28FEB08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

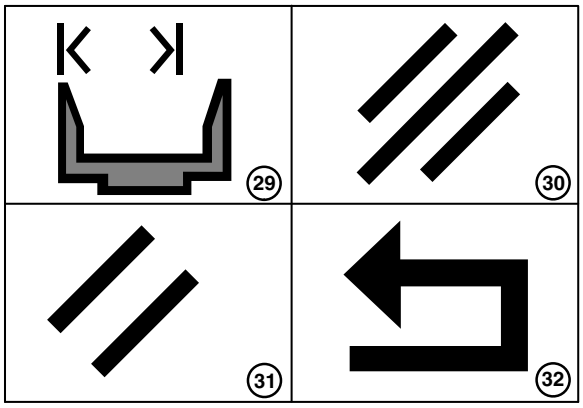
OUO6045,00007D4 -30-18JUN15-2/3

Πλάτος κοπής (29): Εμφανίζει την τρέχουσα ρύθμιση θέσης του πλάτους κοπής.

Ακύρωση (30): Επιτρέπει στο χειριστή να ακυρώσει τις επιθυμητές πληροφορίες ή ρυθμίσεις.

Διαγραφή (31): Επιτρέπει στο χειριστή να διαγράψει τις επιθυμητές πληροφορίες ή ρυθμίσεις.

Επιστροφή/Πίσω (32): Επιτρέπει στο χειριστή να δει την προηγούμενη σελίδα.



H114746 —UN—18JUN15

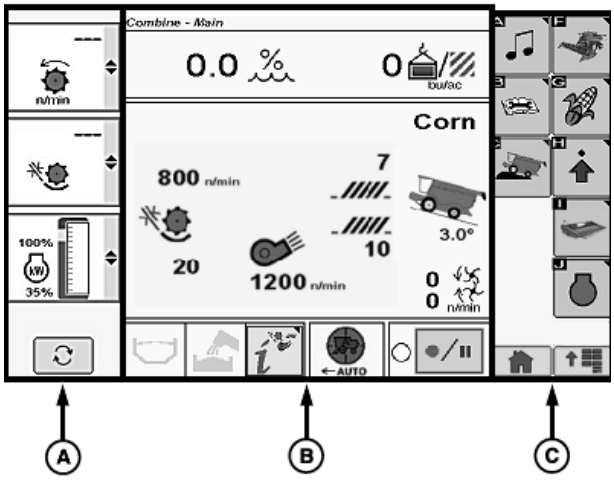
OUO6045,00007D4 -30-18JUN15-3/3

Διατάξεις περιοχών οθόνης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η προβαλλόμενη οθόνη παρατίθεται μόνο ενδεικτικά. Οι οθόνες ενδέχεται να παρουσιάζουν αποκλίσεις ως προς την εμφάνιση λόγω των διαφορετικών επιλογών εξοπλισμού των μηχανημάτων.

Η οθόνη χωρίζεται σε τρεις περιοχές:

- **Αριστερή περιοχή (A):** επιτρέπει στο χειριστή να παρακολουθεί και να εκτελεί εναλλαγή στα εξής:
  - Αναλυτικές ρυθμίσεις μηχανήματος
  - Πληροφορίες καθοδήγησης
  - Ρυθμίσεις οθόνης ελέγχου
- **Κεντρική περιοχή (B):** επιτρέπει στο χειριστή να εμφανίζει και να τροποποιεί τις ρυθμίσεις του μηχανήματος για μια μεγάλη ποικιλία εφαρμογών.
- **Δεξιά περιοχή (C):** απεικονίζει τα εικονίδια που είναι στη διάθεση του χειριστή από την τρέχουσα οθόνη.
  - Με την επιλογή ενός επιθυμητού εικονιδίου στη δεξιά περιοχή εμφανίζεται μια νέα οθόνη, μια λειτουργία ή είναι δυνατή η αλλαγή των ρυθμίσεων.



H112752 —UN—26JAN15

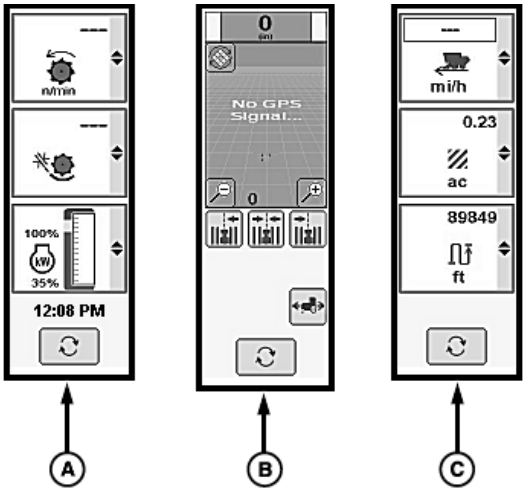
SS43267,00004D2 -30-26JAN15-1/1

Διατάξεις αριστερής περιοχής οθόνης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η προβαλλόμενη οθόνη παρατίθεται μόνο ενδεικτικά. Οι οθόνες ενδέχεται να παρουσιάζουν αποκλίσεις ως προς την εμφάνιση λόγω των διαφορετικών επιλογών εξοπλισμού των μηχανημάτων.

Το ρολόι εμφανίζεται μόνο στην περιοχή αναλυτικών ρυθμίσεων μηχανήματος, όταν διατίθεται με οθόνη αφής GreenStar™ 3 CommandCenter™ ή με οθόνη, όχι αφής, GreenStar™ 3 CommandCenter™ στο υποβραχιόνιο.

- **Αναλυτικές ρυθμίσεις μηχανήματος (A):** επιτρέπει στο χειριστή να επιλέγει και να παρακολουθεί ταυτόχρονα τρία πλαίσια της αριστερής περιοχής. Κάθε πλαίσιο εμφανίζει μια τρέχουσα λειτουργία ή μια συγκεκριμένη κατάσταση μηχανήματος.
- **Πληροφορίες καθοδήγησης (B):** επιτρέπει στο χειριστή να παρακολουθεί και να αλλάζει τις ρυθμίσεις καθοδήγησης.
- **Ρυθμίσεις οθόνης ελέγχου (C):** δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να επιλέγει και να παρακολουθεί ταυτόχρονα τρία πλαίσια από την αριστερή περιοχή.



H1105837 —UN—19SEP12

Κάθε πλαίσιο εμφανίζει μια τρέχουσα λειτουργία ή μια συγκεκριμένη κατάσταση μηχανήματος.

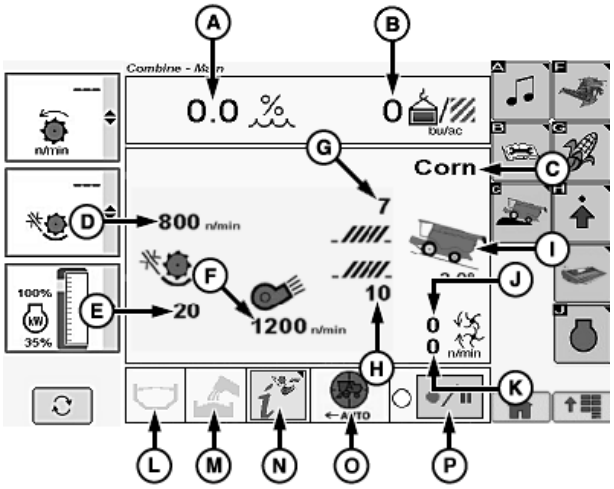
OUO6075,00011C2 -30-05DEC12-1/1

Θεριζοαλωνιστική μηχανή—Κύρια οθόνη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μόνο ορατές τιμές ενδείξεων μηχανήματος.

- Υγρασία (εάν υπάρχει) (A)
- Απόδοση σοδειάς (εάν υπάρχει) (B)
- Σοδειά (C)
- Ρυθμίσεις μηχανήματος
  - Ταχύτητα αλωνισμού (D)
  - Διάκενο αλωνισμού (E)
  - Ταχύτητα ανεμιστήρα (F)
  - Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (G)
  - Διάκενο σταθερού κόσκινου (H)
- Active Terrain Adjustment™ (αν υπάρχει) (I)
  - Εικόνα θεριζοαλωνιστικής μηχανής γεμάτη: Το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.
  - Εικόνα θεριζοαλωνιστικής μηχανής ανοικτή: Το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.
- Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή/γωνίας πτερυγίων τεμαχιστή 1 (αν υπάρχει) (J)
- Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή/γωνίας πτερυγίων καταστροφέα 2 (αν υπάρχει) (K)
- Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα και δεξαμενή σπόρου στα 3/4 ή κατάσταση πλήρωσης (L)
- Κοχλίας εκφόρτωσης, κατάσταση έξω/ενεργοποίησης (M)

Η ονομασία Active Terrain Adjustment είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H1112753 —UN—26JAN15

- Ένδειξη Interactive Combine Adjustment (N)
- Κατάσταση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (OFF, λειτουργία Smart ή Ικανότητα) (αν υπάρχει) (O)
- Χειροκίνητη εγγραφή (ON/OFF) (P)

SS43267,00004D3 -30-24MAR15-1/1

Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα και αισθητήρας πλήρωσης δεξαμενής σπόρου (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)

Εικονίδιο μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα:

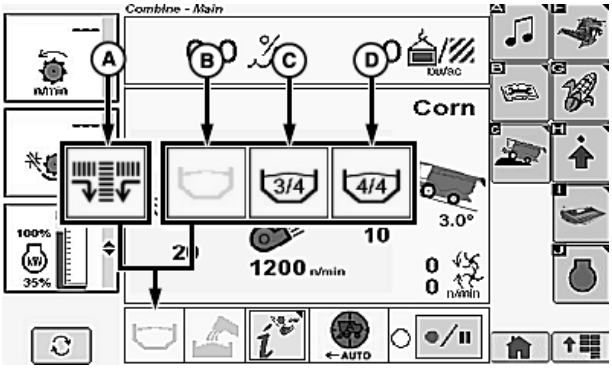
- Εικονίδιο (A) - επισημαίνει ότι η ταχύτητα του ιμάντα draper μειώνεται στην εργοστασιακή τιμή ρύθμισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η στάθμη στη δεξαμενή σπόρου φτάσει στα 3/4, το εικονίδιο εναλλάσσεται μεταξύ της ένδειξης μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα και του εικονιδίου πλήρωσης κατά 3/4.

Εικονίδια αισθητήρα πλήρωσης δεξαμενής σπόρου:

- Εικονίδιο (B) - επισημαίνει ότι η η δεξαμενή σπόρου δεν έχει γεμίσει κατά 3/4 ή 4/4
- Εικονίδιο (C) - επισημαίνει ότι η δεξαμενή σπόρου έχει γεμίσει κατά 3/4

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κάθε 30 δευτερόλεπτα, το εικονίδιο πλήρωσης κατά 4/4 αναβοσβήνει επί 8 δευτερόλεπτα, επισημαίνοντας ότι η δεξαμενή σπόρου είναι γεμάτη και ότι ΠΡΕΠΕΙ να ξεφορτωθεί.



H112759 —UN—26JAN15

- Εικονίδιο (D) - επισημαίνει ότι η δεξαμενή σπόρου έχει γεμίσει κατά 4/4

SS43267,00004D4 -30-26JAN15-1/1

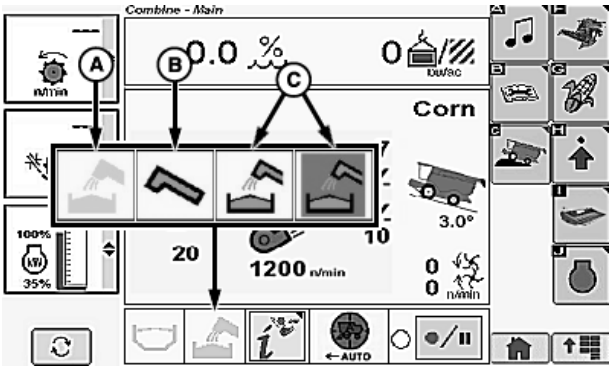
Κοχλίας εκφόρτωσης (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)

Εικονίδια κοχλία εκφόρτωσης:

- Εικονίδιο (A) - επισημαίνει ότι ο κοχλίας εκφόρτωσης δεν είναι στραμμένος προς τα έξω και ότι το σύστημα εκφόρτωσης δεν είναι ενεργοποιημένο
- Εικονίδιο (B) - επισημαίνει ότι ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι στραμμένος προς τα έξω

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κάθε 3 λεπτά το φόντο του εικονιδίου γίνεται μπλε και το εικονίδιο αναβοσβήνει επί 8 δευτερόλεπτα, επισημαίνοντας ότι ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι ενεργοποιημένος.

- Εικονίδια (C) - επισημαίνουν ότι ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι στραμμένος προς τα έξω και ότι το σύστημα εκφόρτωσης είναι ενεργοποιημένο



H112754 —UN—26JAN15

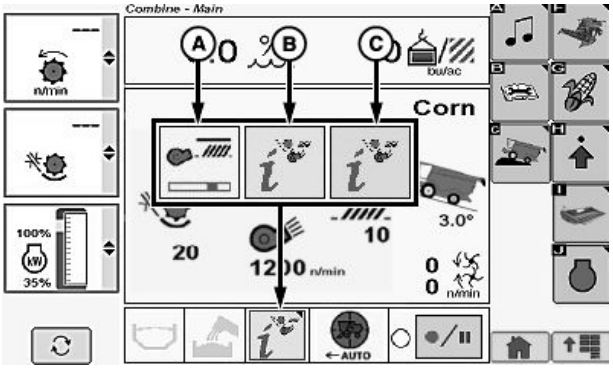
SS43267,00004D5 -30-26JAN15-1/1

Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρειάζονται 30 δευτερόλεπτα για να εμφανιστεί στην οθόνη το εικονίδιο Interactive Combine Adjustment.

Ενδείξεις Interactive Combine Adjustment:

- Ένδειξη (A) (σύστημα απασχολημένο) - επισημαίνει ότι τη δεδομένη χρονική στιγμή πραγματοποιούνται ρυθμίσεις στο σύστημα. Το πράσινο τμήμα κάτω από το εικονίδιο κινείται εμπρός-πίσω, επισημαίνοντας ότι το μηχάνημα εφαρμόζει ρυθμίσεις και ότι αναμένει τη σταθεροποίηση του συστήματος.
- Ένδειξη (B) (κίτρινη ένδειξη) - επισημαίνει ότι το σύστημα είναι έτοιμο να πραγματοποιήσει επαλήθευση των βελτιωτικών ρυθμίσεων. Το εικονίδιο με κίτρινο φόντο αναβοσβήνει ή ανάβει σταθερά (αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα και μετά ανάβει σταθερά), επισημαίνοντας ότι το σύστημα πραγματοποίησε ρυθμίσεις και ότι αναμένει την απόκριση του χειριστή (ονομαστικές παράμετροι απόδοσης).



H112755 —UN—26JAN15

- Ένδειξη (C) (κόκκινη ένδειξη) - επισημαίνει ότι το σύστημα εντόπισε μεταβολή κατάστασης. Το εικονίδιο με κόκκινο φόντο επισημαίνει στο χειριστή ότι το σύστημα εντόπισε μια μεταβολή στις επιδόσεις του μηχανήματος. Το σύστημα θεωρεί ότι ο χειριστής θα πρέπει να αξιολογήσει την απόδοση του μηχανήματος και να μελετήσει το ενδεχόμενο βελτιστοποίησης των ρυθμίσεων του μηχανήματος.

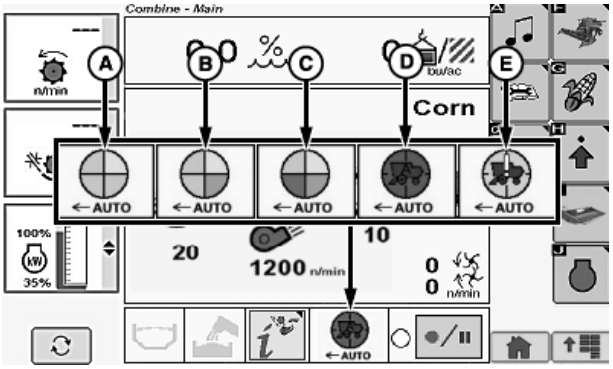
SS43267,00004D6 -30-26JAN15-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)

Εικονίδια συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™:

- Εικονίδιο (A) - το σύστημα είναι εγκατεστημένο στο μηχάνημα, αλλά τη δεδομένη χρονική στιγμή είναι απενεργοποιημένο
- Εικονίδιο (B) - το σύστημα έχει μεταβεί σε έγκυρη κατάσταση λειτουργίας (λειτουργία Smart ή Ικανότητα)
- Εικονίδιο (C) - το σύστημα είναι έτοιμο να ενεργοποιηθεί από το χειριστή
- Εικονίδιο (D) - το σύστημα είναι ενεργοποιημένο και λειτουργεί κανονικά
- Εικονίδιο (E) - το σύστημα περιορίζεται από τη ρύθμιση ταχύτητας εδάφους του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών

Ανατρέξτε στην παράγραφο Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Αναγνώριση καταστάσεων στο σύστημα



H112749 —UN—26JAN15

ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ για περαιτέρω πληροφορίες.

SS43267,00004D7 -30-26JAN15-1/1

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση χειροκίνητης εγγραφής

Η οθόνη εγγραφής δείχνει την κατάσταση εγγραφής δεδομένων (ON/OFF).

Για να ξεκινήσει η εγγραφή δεδομένων, πρέπει να ισχύουν όλα τα παρακάτω ή να ενεργοποιηθούν χειροκίνητα:

- Διαχωριστής ενεργοποιημένος
- Συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο
- Κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί
- Συλλεκτικό ράμφος χαμηλωμένο στη θέση εγγραφής
- Πρέπει να έχει οριστεί ονομασία πελάτη, αγροκτήματος και αγρού

Για να σταματήσετε την εγγραφή πρέπει να συμβεί ένα από τα παρακάτω:

- Το συλλεκτικό ράμφος να περάσει το τελευταίο σημείο ρύθμισης ύψους διακοπής εγγραφής
- Το συλλεκτικό ράμφος να είναι απενεργοποιημένο
- Η εγγραφή να απενεργοποιηθεί χειροκίνητα

Η εγγραφή μπορεί να διακοπεί χειροκίνητα και να επανεκκινηθεί χωρίς να ανυψωθεί το συλλεκτικό ράμφος ή να απενεργοποιηθεί ο διαχωριστής (π.χ. όταν προσεγγίζετε περιοχές για τις οποίες δεν θέλετε να γίνει εγγραφή δεδομένων, όπως πλατώματα, σειρές στην άκρη του αγρού που έχουν ήδη θεριστεί ή ρεματιές).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο εγγραφής ON/OFF (A) είναι φωτισμένο.

Η ένδειξη εγγραφής ON/OFF (B) εναλλάσσεται μεταξύ ενός κενού και ενός γεμάτου κύκλου.



H112756 —UN—26JAN15

A—Εικονίδιο εγγραφής ON/OFF

B—Ένδειξη ON/OFF

- Κενός κύκλος - εγγραφή OFF
- Γεμάτος κύκλος που αναβοσβήνει - εγγραφή ON

Αγγίξτε ή πατήστε ξανά το διακόπτη επιβεβαίωσης για να ενεργοποιηθεί η εγγραφή και για να επανεκκινηθεί χειροκίνητα η εγγραφή. Πατήστε το κουμπί καθόδου συλλεκτικού ράμφους στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών (το απαλό άγγιγμα του κουμπιού καθόδου συλλεκτικού ράμφους ξεκινά την εγγραφή).

SS43267,00004D8 -30-26JAN15-1/1

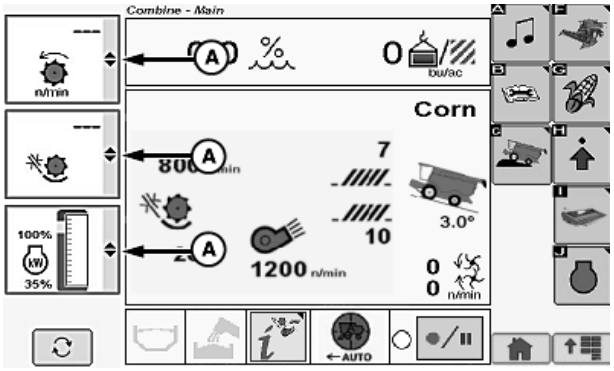
Επανακαθορισμός αναλυτικών ρυθμίσεων μηχανήματος

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζει τις αναλυτικές ρυθμίσεις του μηχανήματος. Επιτρέπει στο χειριστή να αναπροσαρμόσει την οθόνη και παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης παρακολούθησης τριών στοιχείων. Τα στοιχεία ποικίλουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο ρύθμισης μηχανήματος (A) είναι φωτισμένο.

Το μενού ρυθμίσεων μηχανήματος εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Υγρασία
- Απόδοση
- Ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού
- Ταχύτητα αλωνισμού
- Διάκενο αλωνισμού
- Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου
- Διάκενο σταθερού κόσκινου
- Ταχύτητα πίσω άξονα
- Γρανάζι πολλαπλής ταχύτητας κλωβού τροφοδοσίας CommandTouch™ (αν υπάρχει)
- Απόσταση πλάκας κάλυψης
- Ταχύτητα ανέμης
- Ταχύτητα πλατφόρμας
- Ταχύτητα διασκορπιστή
- Μετρητής βάρους θερισμού
- Παραγωγικότητα (απόδοση σοδειάς ανά ώρα)



H112757 —UN—26JAN15

A—Εικονίδια ρύθμισης μηχανήματος

- Στάθμη δεξαμενής σπόρου (%)
- Ώρες οχήματος / διαχωριστή
- Μετρητής ισχύος
- Θέση υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει)
- Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή ρύθμιση μηχανήματος είναι φωτισμένη.

Επαναλάβετε τη διαδικασία στα υπόλοιπα μενού σύμφωνα με τις ανάγκες σας.

SS43267,00004D9 -30-26JAN15-1/1

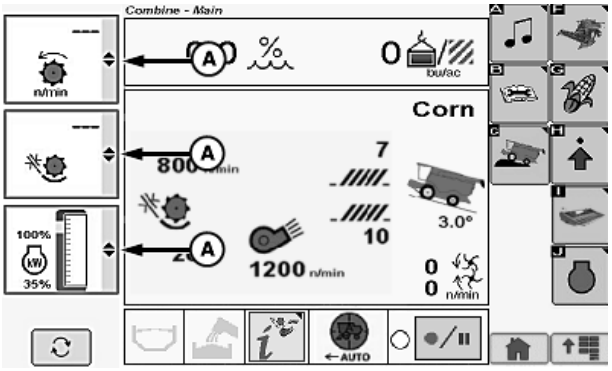
Επανακαθορισμός ρυθμίσεων οθόνης ελέγχου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζει αναλυτικές ρυθμίσεις της οθόνης ελέγχου. Επιτρέπει στο χειριστή να αναπροσαρμόσει την οθόνη και παρέχει τη δυνατότητα ταυτόχρονης παρακολούθησης τριών στοιχείων. Τα στοιχεία ποικίλουν ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο ρύθμισης μενού οθόνης ελέγχου (A) είναι φωτισμένο.

Το μενού ρύθμισης της οθόνης ελέγχου εμφανίζει τα παρακάτω:

- Ταχύτητα εδάφους οχήματος
- Ταχύτητα παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS)
- Στροφές κινητήρα
- Καύσιμο ανά ώρα
- Καύσιμο ανά επιφάνεια
- Επιφάνεια ανά ώρα
- Μετρητής εμβαδού
- Τάση μπαταρίας
- Μετρητής απόστασης
- Μετρητής βάρους σοδειάς



H112758 —UN—26JAN15

A—Εικονίδια ρύθμισης οθόνης ελέγχου

- Μετρητής υγρασίας σοδειάς
- Μετρητής συνολικής επιφάνειας μηχανήματος

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή ρύθμιση οθόνης ελέγχου είναι φωτισμένη.

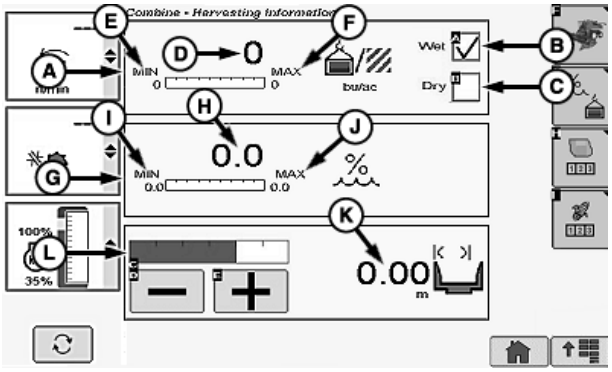
Επαναλάβετε τη διαδικασία στα υπόλοιπα μενού σύμφωνα με τις ανάγκες σας.

SS43267,00004DA -30-26JAN15-1/1

Σύστημα πληροφοριών θερισμού

Πληροφορίες θερισμού:

- Απόδοση σοδειάς (A)
  - Υγρή (B)
  - Στεγνή (C)
  - Στιγμιαία (ενεργοποίηση εγγραφής) (D)
  - Μέση (απενεργοποίηση εγγραφής) (D)
  - Ελάχιστη (E)
  - Μέγιστη (F)
- Υγρασία (G)
  - Στιγμιαία (ενεργοποίηση εγγραφής) (H)
  - Μέση (απενεργοποίηση εγγραφής) (H)
  - Ελάχιστη (I)
  - Μέγιστη (J)
- Πλάτος κοπής (K)

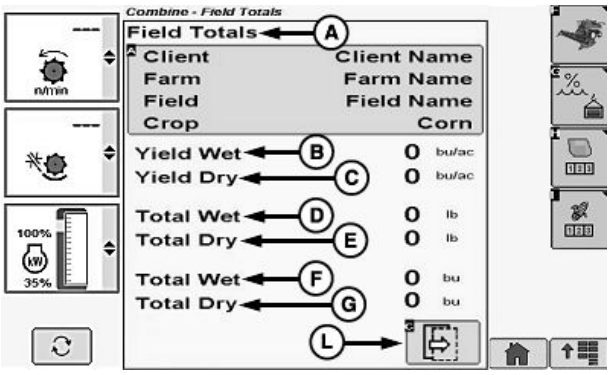


H112963 —UN—17FEB15

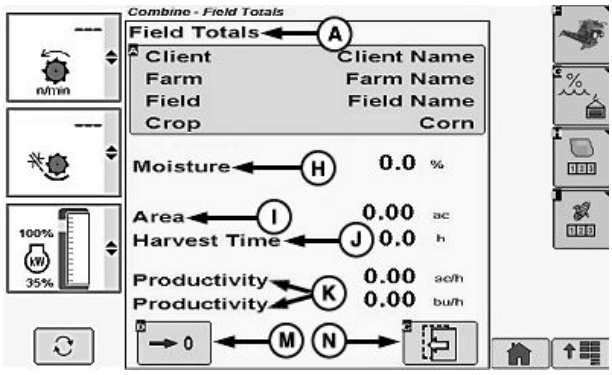
- Αύξηση/μείωση (L)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004305 -30-16JUN16-1/3



H112964 —UN—17FEB15



H112965 —UN—17FEB15

Αθροίσματα αγρού:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ονοματοδοσία αγροκτήματος/αγρού ρυθμίζεται στην εφαρμογή GreenStar™. Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο GreenStar™.

Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη του υποβραχιονίου.

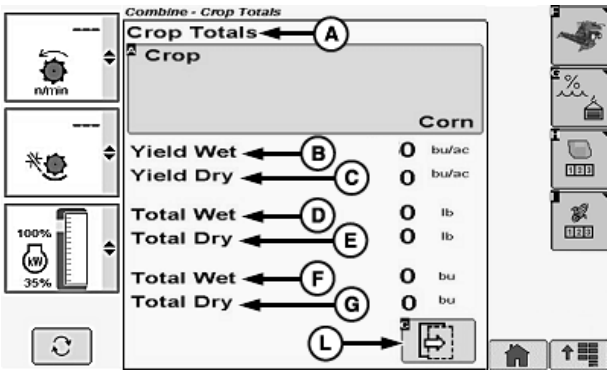
Αν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Έκταση*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

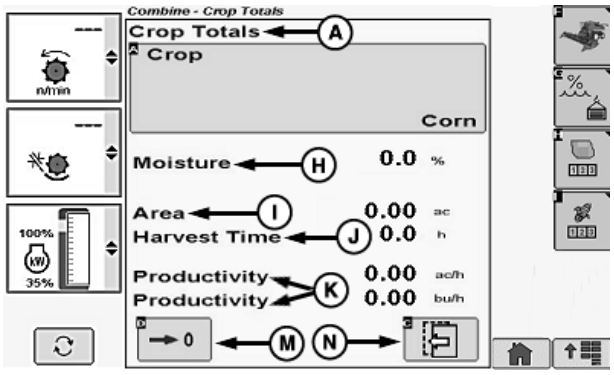
- Αθροίσματα αγρού (A)
- Απόδοση σοδειάς υγρή (B)
- Απόδοση σοδειάς στεγνή (C)
- Σύνολο υγρή (βάρος σε lb ή kg) (D)
- Σύνολο στεγνή (βάρος σε lb ή kg) (E)
- Σύνολο υγρή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (F)
- Σύνολο στεγνή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (G)
- Υγρασία (H)
- Έκταση (I)
- Χρόνος θερισμού (J)
- Παραγωγικότητα (K)
- Στοιχεία προς επιλογή
  - Εικονίδιο Επόμενη σελίδα (L)
  - Εικονίδιο Διαγραφή αθροισμάτων (M)
  - Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (N)

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H112966 —UN—17FEB15



H112967 —UN—17FEB15

Αθροίσματα σοδειάς:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ονοματοδοσία αγροκτήματος/αγρού ρυθμίζεται στην εφαρμογή GreenStar™. Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο GreenStar™.

Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη του υποβραχιονίου.

Αν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Έκταση*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

- Αθροίσματα σοδειάς (A)
  - Απόδοση σοδειάς υγρή (B)
  - Απόδοση σοδειάς στεγνή (C)
  - Σύνολο υγρή (βάρος σε lb ή kg) (D)
  - Σύνολο στεγνή (βάρος σε lb ή kg) (E)
  - Σύνολο υγρή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (F)
  - Σύνολο στεγνή (μονάδες απόδοσης σοδειάς) (G)
  - Υγρασία (H)
  - Έκταση (I)
  - Χρόνος θερισμού (J)
  - Παραγωγικότητα (K)
- Στοιχεία προς επιλογή
  - Εικονίδιο Επόμενη σελίδα (L)
  - Εικονίδιο Διαγραφή αθροισμάτων (M)
  - Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (N)

OUO6075,0004305 -30-16JUN16-3/3

Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς και αλλαγή πλάτους κοπής

Απόδοση υγρής ή στεγνής σοδειάς:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο πληροφοριών απόδοσης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο απόδοσης υγρής σοδειάς (B) ή πλαίσιο απόδοσης στεγνής σοδειάς (C) είναι φωτισμένο.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποιο στοιχείο έχει επιλεγεί.

- Απόδοση υγρής σοδειάς - δείχνει τον αριθμό των μονάδων απόδοσης σοδειάς ανά αριθμό μονάδων έκτασης στις τρέχουσες συνθήκες θερισμού.
- Απόδοση στεγνής σοδειάς - δείχνει τον αριθμό των μονάδων απόδοσης σοδειάς ανά αριθμό μονάδων έκτασης αφού ληφθεί υπόψη η αφαίρεση της υγρασίας.

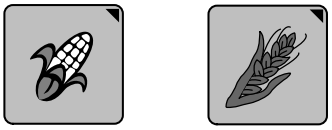
Πλάτος κοπής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν υπάρχει τοποθετημένη οθόνη GreenStar™, το πλάτος κοπής/οι σειρές ρυθμίζονται μέσω της οθόνης GreenStar™ και εμφανίζονται μόνο στην οθόνη υποβραχιονίου.

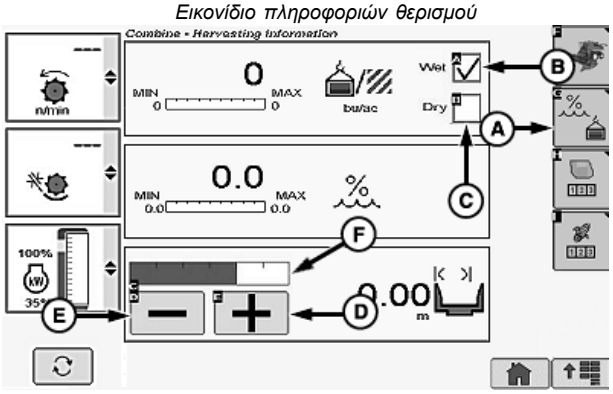
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο συν (+) (D) ή το εικονίδιο πλην (-) (E). Το επιθυμητό πλάτος κοπής παριστάνεται στην κλίμακα (F).

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

H96262 —UN—04MAY10



Εικονίδιο πληροφοριών θερισμού



H112977 —UN—17FEB15

A—Εικονίδιο πληροφοριών απόδοσης σοδειάς
B—Πλαίσιο απόδοσης υγρής σοδειάς
C—Πλαίσιο απόδοσης στεγνής σοδειάς
D—Εικονίδιο συν
E—Εικονίδιο πλην
F—Ραβδοειδές διάγραμμα ρύθμισης πλάτους κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός πλάτους κοπής ενημερώνεται ανάλογα με το επιλεγμένο εικονίδιο.

OUO6075,0004306 -30-16JUN16-1/1

Διαγραφή αθροισμάτων αγρού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη υποβραχιονίου.

Αν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Έκταση*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

Το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο αθροισμάτων αγρού (A) είναι φωτισμένο.

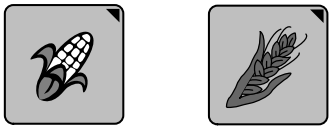
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επόμενης σελίδας (B) είναι φωτισμένο, για να περάσετε στην επόμενη σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο:

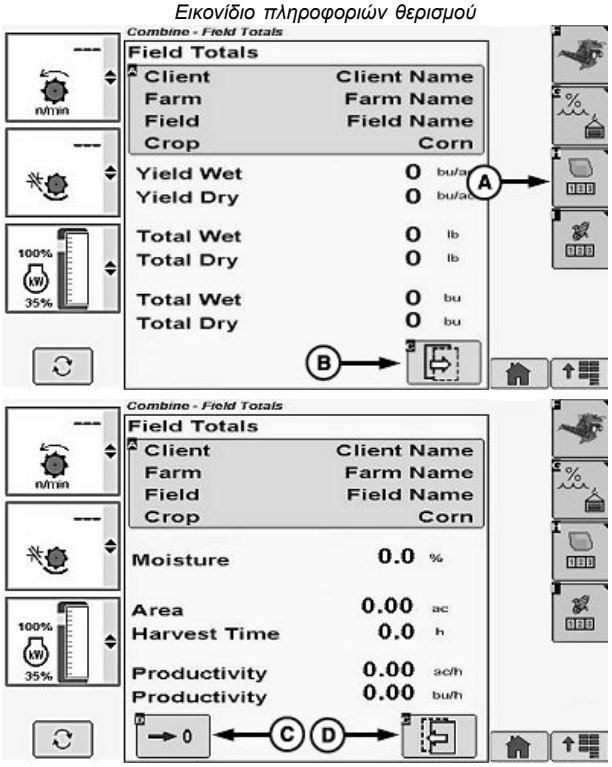
- Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων αγρού (C) - διαγράφει τα αθροίσματα αγρού για το επιλεγμένο αγρόκτημα/αγρό/γέννημα.
- Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (D) - επιτρέπει στο χειριστή να δει την προηγούμενη σελίδα.

A—Εικονίδιο αθροισμάτων αγρού
B—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
C—Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων αγρού
D—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα

H96262 —UN—04MAY10



Εικονίδιο πληροφοριών θερισμού



H112968 —UN—17FEB15

H112969 —UN—17FEB15

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

OUO6075,0004307 -30-16JUN16-1/1

Διαγραφή αθροισμάτων σοδειάς

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα παρακάτω εμφανίζονται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη υποβραχιονίου.

Αν το μηχάνημα δεν είναι εξοπλισμένο με αισθητήρα υγρασίας, εμφανίζεται μόνο η ακόλουθη πληροφορία για τα αθροίσματα αγρού:

- *Έκταση*
- *Χρόνος θερισμού*
- *Παραγωγικότητα*

Το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού αλλάζει μεταξύ καλαμποκιού και σιταριού, ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο πληροφοριών θερισμού είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αθροισμάτων σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

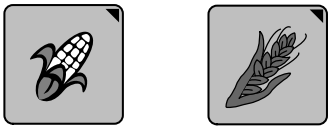
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επόμενης σελίδας (B) είναι φωτισμένο, για να περάσετε στην επόμενη σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο:

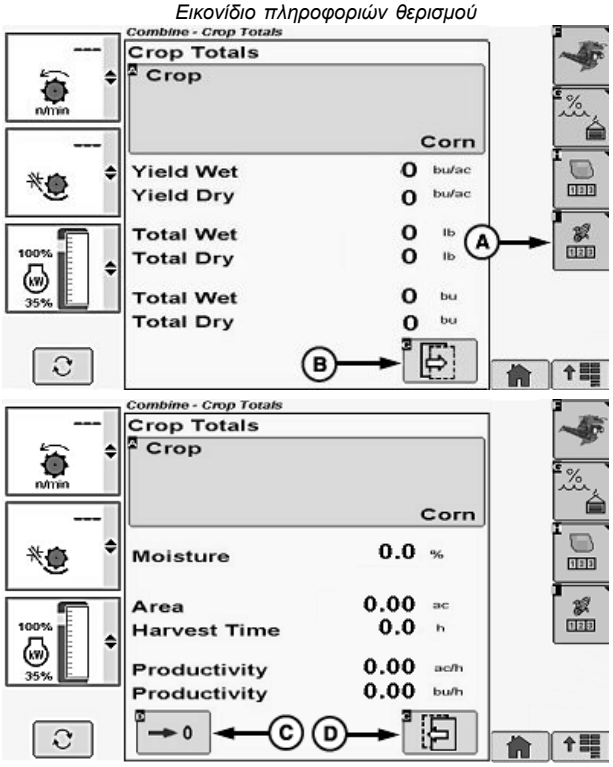
- Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων σοδειάς (C) - Διαγράφει τα αθροίσματα σοδειάς για την επιλεγμένη σοδειά.
- Εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (D) - επιτρέπει στο χειριστή να δει την προηγούμενη σελίδα.

A—Εικονίδιο αθροισμάτων σοδειάς
B—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
C—Εικονίδιο επαναφοράς αθροισμάτων σοδειάς
D—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα

H96262 —UN—04MAY10



Εικονίδιο πληροφοριών θερισμού



H112970 —UN—17FEB15

H112976 —UN—17FEB15

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

OUO6075,0004308 -30-16JUN16-1/1

Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής

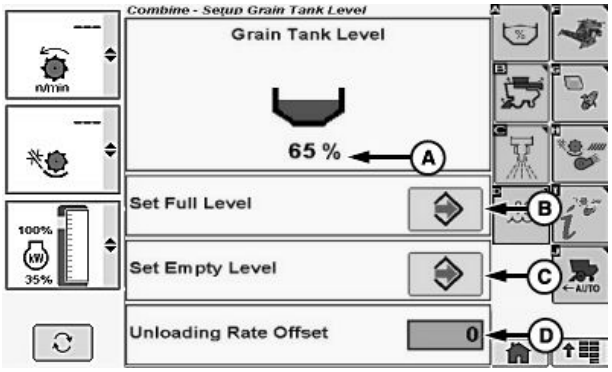
Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στο χειριστή να βαθμονομήσει την επιθυμητή στάθμη πληρότητας δεξαμενής σπόρου.

- Ποσοστό στάθμης δεξαμενής σπόρου (A)
- Εικονίδιο Αποθήκευση (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να αποθηκεύσει τη στάθμη πληρότητας δεξαμενής σπόρου
- Εικονίδιο Αποθήκευση (C) - Επιτρέπει στο χειριστή να αποθηκεύσει τη μηδενική στάθμη δεξαμενής σπόρου

Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στο χειριστή να αλλάξει τις υπολογισμένες τιμές απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης.



H112956 —UN—13FEB15

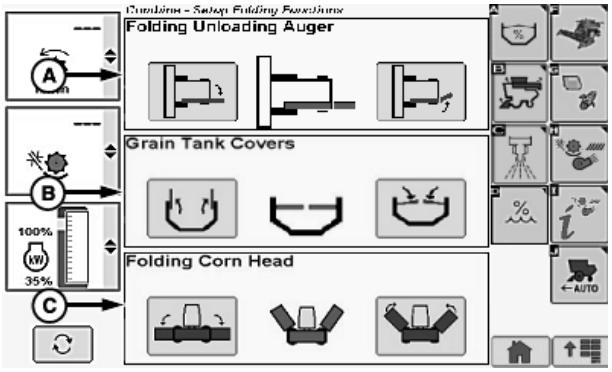
- Απόκλιση ρυθμού εκφόρτωσης (D)
  - Τιμή απόκλισης (-15 έως 15)

OUO6075,0004309 -30-16JUN16-1/8

Ρυθμίσεις λειτουργιών αναδίπλωσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δείχνει όλα τα προαιρετικά χαρακτηριστικά αναδίπλωσης, αν υπάρχουν.

- Αναδίπλωση ατέρμονα κοχλία εκφόρτωσης (A) (αν υπάρχει)
  - Ένδειξη θέσης ατέρμονα κοχλία
  - Εικονίδιο ξεδιπλώματος
  - Εικονίδιο αναδίπλωσης
- Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (B) (αν υπάρχουν)
  - Ένδειξη θέσης δεξαμενής σπόρου
  - Εικονίδιο ξεδιπλώματος
  - Εικονίδιο αναδίπλωσης
- Αναδίπλωση κεφαλής καλαμποκιού (C) (αν υπάρχει)
  - Ένδειξη θέσης αναδιπλούμενης κεφαλής καλαμποκιού
  - Εικονίδιο ξεδιπλώματος



H116190 —UN—05OCT15

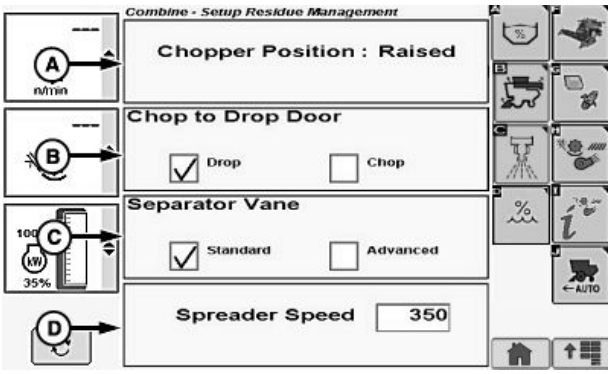
- Εικονίδιο αναδίπλωσης

OUO6075,0004309 -30-16JUN16-2/8

Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων:

- Θέση καταστροφέα (A) (αν υπάρχει)
  - Ανεβασμένος
  - Κατεβασμένος
- Θέση πόρτας επιλογής τεμαχιστή (B) (αν υπάρχει)
  - Ανοικτή
  - Κλειστή
- Θέση πτερυγίων διαχωριστή (C) (αν υπάρχει)
  - Στάνταρ
  - Προηγμένος
- Στροφές διασκορπιστή (D) (Προηγμένος διασκορπιστής PowerCast™)
  - 350—550 σ.α.λ. (καλαμπόκι) (Προεπιλογή 500 σ.α.λ.)
  - 600—800 σ.α.λ. (μικρός σπόρος) (Προεπιλογή 700 σ.α.λ.)

Η ονομασία PowerCast είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H105795 —UN—05DEC12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004309 -30-16JUN16-3/8

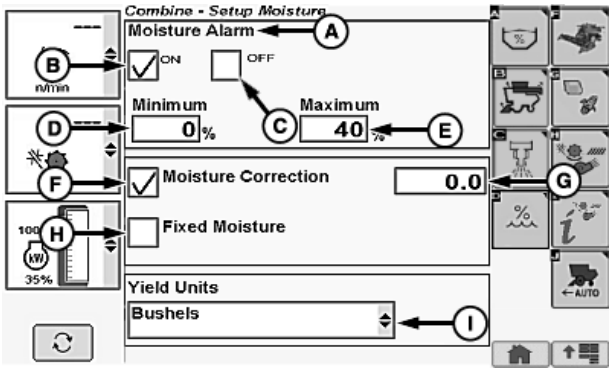
Ρυθμίσεις υγρασίας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο εάν υπάρχει αισθητήρας υγρασίας.

- Προειδοποίηση υγρασίας (A)
  - ON (B)
  - OFF (C)
  - Ελάχιστη τιμή προειδοποίησης (1—50%) (D)
  - Μέγιστη τιμή προειδοποίησης (1—60%) (E)
- Διόρθωση υγρασίας (-25,0 έως 25,0, σε βήματα ανά 0,1) (F)
  - Χειροκίνητη ρύθμιση απόκλισης (G)
  - Σταθερή υγρασία (H)

Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς:

- Μονάδες απόδοσης σοδειάς θερισμού (I)



H112860 —UN—09FEB15

- Σταθερή λίστα

OUO6075,0004309 -30-16JUN16-4/8

Ρυθμίσεις σοδειάς:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ονοματοδοσία αγροκτήματος/αγρού ρυθμίζεται στην εφαρμογή GreenStar™. Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο GreenStar™.

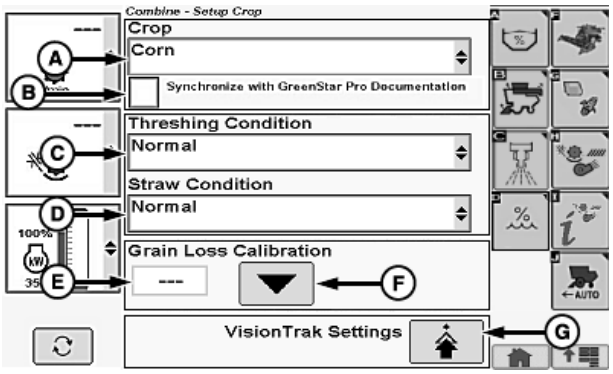
- Σοδειά (A)[1]
  - Σταθερή λίστα
- Τεκμηρίωση GreenStar™ Pro (B) - Όταν είναι ενεργοποιημένο, συγχρονίζει την επιλεγμένη σοδειά από την οθόνη του υποβραχιονίου με την οθόνη που είναι τοποθετημένη στη γωνιακή κολόνα (αν υπάρχει)
- Κατάσταση αλωνισμού (C)
  - Σταθερή λίστα
- Κατάσταση άχυρου/κότσαλου (D)
  - Σταθερή λίστα

Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου:

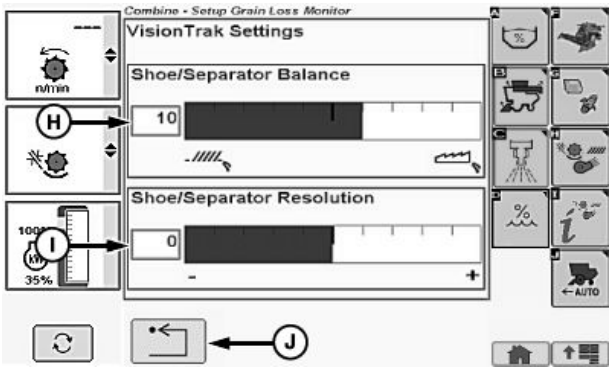
- Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου
  - Ενδεικτικός αριθμός βαθμονόμησης (E)
  - Εικονίδιο Βαθμονόμηση (F)
- Εικονίδιο Ρυθμίσεις VisionTrak™ (G) - επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει στην επόμενη σελίδα για να ρυθμίζει με ακρίβεια τις απώλειες πέλματος/διαχωριστή για την επιλεγμένη σοδειά
  - Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή (-50, η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0, 50) (H)
  - Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή (-50, η προεπιλεγμένη τιμή είναι 0, 50) (I)

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία VisionTrak είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

[1]Εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη του υποβραχιονίου.



H112867 —UN—09FEB15



H111418 —UN—12JUN14

- Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (J) - Επιτρέπει στο χειριστή να επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

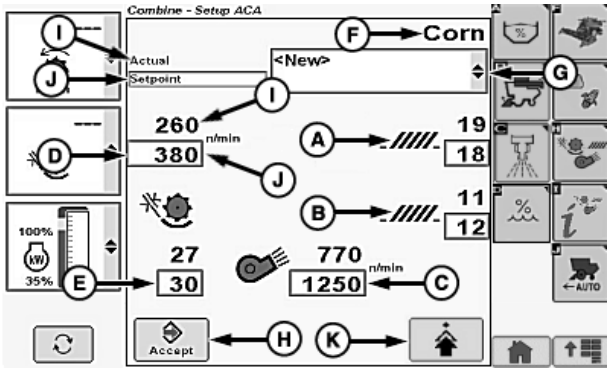
OUO6075,0004309 -30-16JUN16-5/8

Ρυθμίσεις μηχανήματος:

- Αυτόματη ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής (ACA) (εισαγωγή αριθμητικής τιμής)
  - Θέση ρυθμιζόμενου κόσκινου (A)
  - Θέση σταθερού κόσκινου (B)
  - Ταχύτητα ανεμιστήρα (C)
  - Ταχύτητα αλωνισμού (D)
  - Διάκενο αλωνισμού (E)
  - Θερισμένη σοδειά (μόνο ορατή τιμή) (F)
- Μετατροπείς σοδειάς (G)
  - Προεπιλογή
  - Στεγνή (προεπιλογή)
  - Υγρή (προεπιλογή)
  - Νέο
  - Καθαρισμός
- Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (H) - επιτρέπει τροποποιημένες ρυθμίσεις μηχανήματος που επιλέγονται από το χειριστή για να προσαρμόζονται αυτόματα και επιτρέπει στο χειριστή να αποθηκεύει προσωπικές ρυθμίσεις στο μηχάνημα

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τιμές ρύθμισης της ταχύτητας αλωνισμού και της ταχύτητας του ανεμιστήρα αναβοσβήνουν μέχρι να ενεργοποιηθεί ο διαχωριστής και οι στροφές ρύθμισης του κινητήρα να υπερβούν τις 2000 σ.α.λ.

  Οι προσαρμοσμένες ρυθμίσεις του μηχανήματος θα αποθηκευτούν επίσης (οι ρυθμίσεις δεν θα αντικαταστήσουν τις εργοστασιακές ρυθμίσεις) εφόσον έχει επιλεγεί νέα ρύθμιση από το μενού μετατροπέων σοδειάς.



H109931 —UN—28FEB14

- Τρέχουσα ρύθμιση (τιμή σημείου ρύθμισης με μαύρο χρώμα) (I) - επισημαίνει την τρέχουσα τιμή σημείου ρύθμισης του μηχανήματος
- Σημείο ρύθμισης (τιμή σημείου ρύθμισης με μπλε χρώμα) (J) - η τιμή σημείου ρύθμισης αυξάνεται ή μειώνεται αυτόματα όταν αγγίζετε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή όταν γυρίζετε τον επιλογέα

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μηχάνημα προσαρμόζεται αυτόματα στην τιμή σημείου ρύθμισης που επέλεξε ο χειριστής.

- Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (K) - επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει στην επόμενη σελίδα για να ελέγχει τις ρυθμίσεις παραμέτρων του μηχανήματος για στοιχεία εκτός της καμπίνας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

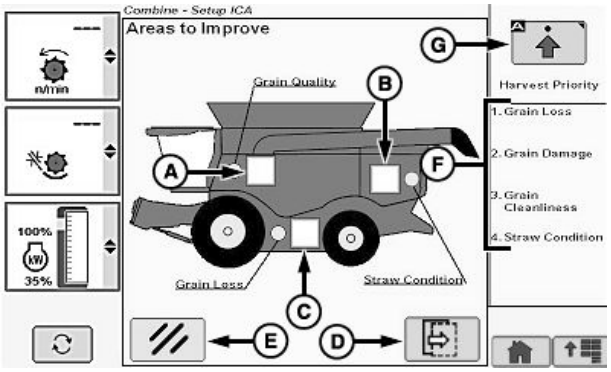
OUO6075,0004309 -30-16JUN16-6/8

Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (βελτιωτικοί στόχοι):

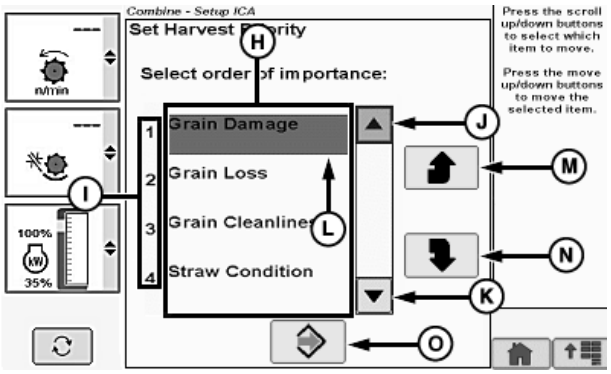
- Περιοχές προς βελτίωση - επιτρέπει στο χειριστή να τροποποιεί την περιοχή των επιδόσεων του μηχανήματος που δεν είναι ικανοποιητικές
  - Ποιότητα σπόρου (A)
  - Κατάσταση άχυρου (B)
  - Απώλεια σπόρου (C)
- Εικονίδιο Επόμενη σελίδα (D) - επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει στην επόμενη σελίδα για να ρυθμίζει με ακρίβεια συγκεκριμένα προβλήματα θερισμού
- Εικονίδιο Ακύρωση (E) - επιτρέπει στο χειριστή να ακυρώνει τη ρύθμιση του συστήματος Interactive Combine Adjustment και να επιστρέφει στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής
- Σειρά προτεραιοτήτων θερισμού (F) - εμφανίζει την τρέχουσα σειρά της λίστας προτεραιοτήτων θερισμού
- Εικονίδιο Ρύθμιση προτεραιοτήτων θερισμού (G) - επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει στην επόμενη σελίδα για να αλλάζει τη σειρά της λίστας προτεραιοτήτων θερισμού

Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού):

- Λίστα προτεραιοτήτων θερισμού (H) - επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει τις προτιμήσεις σχετικά με τον τρόπο βελτιστοποίησης του μηχανήματος
  - Απώλεια σπόρου
  - Καταστροφή σπόρου
  - Καθαριότητα σπόρου
  - Κατάσταση άχυρου
- Σειρά προτεραιοτήτων θερισμού (I)
  - 1. Ανώτατη προτεραιότητα
  - 2. Υψηλή προτεραιότητα
  - 3. Χαμηλή προτεραιότητα
  - 4. Κατώτατη προτεραιότητα
- Εικονίδιο Πάνω βέλος (J) - επιτρέπει στο χειριστήριο να μετακινεί την επιλεγμένη περιοχή προς τα πάνω
- Εικονίδιο Κάτω βέλος (K) - επιτρέπει στο χειριστήριο να μετακινεί την επιλεγμένη περιοχή προς τα κάτω



H108640 —UN—29JUL13



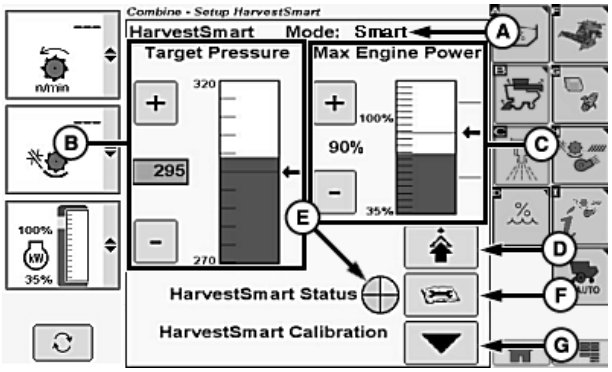
H108641 —UN—29JUL13

- Επιλεγμένη περιοχή (L) - επιτρέπει στο επιλεγμένο στοιχείο της λίστας να μετακινηθεί πιο πάνω ή πιο κάτω
- Εικονίδιο Επιλογή προς τα πάνω (M) - επιτρέπει στο χειριστή να μετακινεί την επιλεγμένη προτεραιότητα θερισμού προς τα πάνω εντός της λίστας
- Εικονίδιο Επιλογή προς τα κάτω (N) - επιτρέπει στο χειριστή να μετακινεί την επιλεγμένη προτεραιότητα θερισμού προς τα κάτω εντός της λίστας
- Εικονίδιο Αποθήκευση (O) - επιτρέπει στο χειριστή να αποθηκεύσει αλλαγές στη λίστα προτεραιοτήτων θερισμού

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρυθμίσεις συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει):

- Τρέχων τρόπος λειτουργίας (A)
  - OFF
  - Smart
  - Χωρητικότητα
- Επιδιωκόμενη πίεση (30—420, σε βήματα ανά 1) (B)
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα (60—106 %, βήματα του 1) (C)
- Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (D) - επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει στην επόμενη σελίδα για να ρυθμίζει τη μέγιστη ταχύτητα θερισμού και την ευαισθησία
  - Μέγιστη ταχύτητα θερισμού 2,0—14,0 km/h (1,2—8,6 mph), βήματα του 0,1 km/h (0,1 mph)
  - Ευαισθησία (1—100, βήματα του 1)
- Ένδειξη κατάστασης Harvest Smart™ (E) - επιτρέπει στο χειριστή να προβάλλει την κατάσταση του Harvest Smart™
- Εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις (F) - βοηθά το χειριστή να παρέχει περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα υποσυστήματα του μηχανήματος για την αντιμετώπιση προβλημάτων
- Βαθμονόμηση Harvest Smart™ (G) - επιτρέπει στο χειριστή να καταχωρίζει τα τρέχοντα χαρακτηριστικά λειτουργίας του Harvest Smart™ στη μνήμη



H106500 —UN—08JAN13

Η ονομασία Harvest Smart είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004309 -30-16JUN16-8/8

Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου και απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης

Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στο χειριστή να βαθμονομήσει την επιθυμητή ρύθμιση στάθμης πληρότητας δεξαμενής σπόρου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης στάθμης δεξαμενής σπόρου (A) είναι φωτισμένο.

Το ποσοστό στάθμης δεξαμενής σπόρου (B) λειτουργεί ως οπτικός οδηγός κατά το γέμισμα της δεξαμενής σπόρου.

Λειτουργήστε το μηχάνημα μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή στάθμη δεξαμενής σπόρου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (C) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής μπορεί να αποθηκεύσει τη χαμηλότερη ρύθμιση δεξαμενής σπόρου, για να αποφεύγεται η απώλεια σπόρων από τα τοιχώματα κατά την εκτέλεση εργασιών σε λόφο.

Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαφορές στη σοδειά, τα βάρη και την υγρασία μπορεί να επηρεάσουν τις μετρήσεις του αισθητήρα στάθμης δεξαμενής σπόρου. Η τιμή απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης κυμαίνεται από -15 έως 15.

Ο χειριστής μπορεί να ρυθμίσει τη μηδενική στάθμη αγγίζοντας ή πατώντας το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (D) είναι φωτισμένο.

- Μειώστε την τιμή απόκλισης αν υπάρχουν ακόμα σπόροι στη δεξαμενή όταν η μέτρηση στάθμης δεξαμενής σπόρου είναι 0%.
- Αυξήστε την τιμή απόκλισης αν η δεξαμενή είναι άδεια πριν ακόμα η μέτρηση στάθμης δεξαμενής σπόρου γίνει 0%.

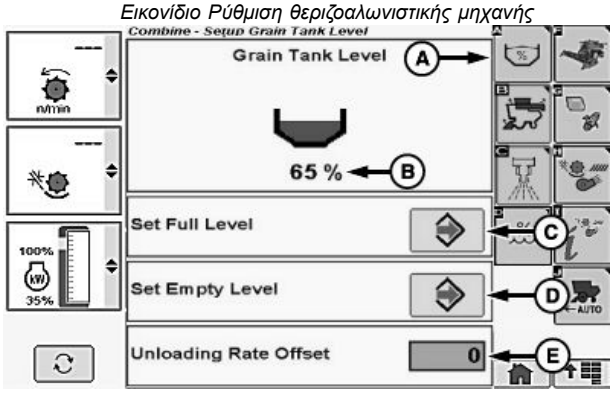
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης (E) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

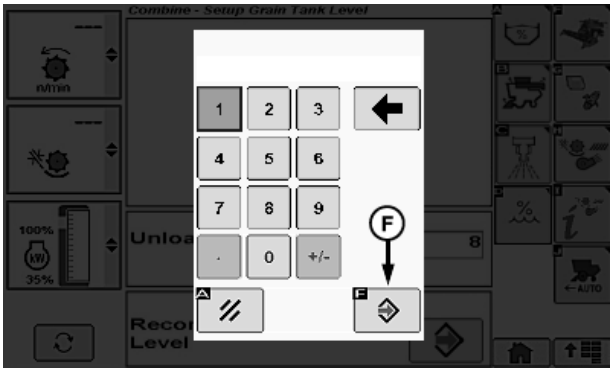
H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H112957 —UN—05MAR15



H113137 —UN—05MAR15

A—Εικονίδιο ρύθμισης στάθμης δεξαμενής σπόρου
B—Ποσοστό στάθμης δεξαμενής σπόρου
C—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
D—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
E—Μενού απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης
F—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (F) είναι φωτισμένο.

SS43267,000050B -30-05MAR15-1/1

Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη αυτή δείχνει όλες τις προαιρετικές λειτουργίες αναδίπλωσης. Ανάλογα με τις επιλογές, η λειτουργία αναδίπλωσης προβάλλεται από προεπιλογή στο πάνω τμήμα της οθόνης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης λειτουργιών αναδίπλωσης (A) είναι φωτισμένο.

Αναδίπλωση ατέρμονα κοχλία εκφόρτωσης (αν υπάρχει)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο.

- Εικονίδιο ξεδιπλώματος (B)
- Εικονίδιο αναδίπλωσης (C)
- Ένδειξη θέσης ατέρμονα (D)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αναδιπλούμενος ατέρμονας εκφόρτωσης είναι αυτόματος. Ο ατέρμονας αρχίζει να αναδιπλώνεται ή να ξεδιπλώνει αυτόματα μόλις επιλεγεί το επιθυμητό εικονίδιο.

Στην οθόνη εμφανίζεται μια ένδειξη αν ο ατέρμονας εκφόρτωσης δεν φθάσει στις παρακάτω καταστάσεις:

- *Θέση πλήρους ξεδιπλώματος (αγρός). Ο κοχλίας εκφόρτωσης λειτουργεί μόνο στη θέση πλήρους ξεδιπλώματος.*
- *Θέση πλήρους αναδίπλωσης (για μεταφορά) αφότου ο χειριστής αναδιπλώσει τον κοχλία εκφόρτωσης.*

Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν):

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να αποφεύγεται τυχόν μπέρδεμα στα ηλεκτροφόρα καλώδια. Τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου πρέπει να είναι κλειστά πριν ξεκινήσει η μεταφορά του μηχανήματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η δεξαμενή σπόρου πρέπει να είναι άδεια πριν αναδιπλώσετε τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου.

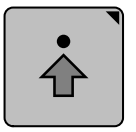
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου πρέπει να ανοίγουν πλήρως για να συμπλέξει ο διαχωριστής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο.

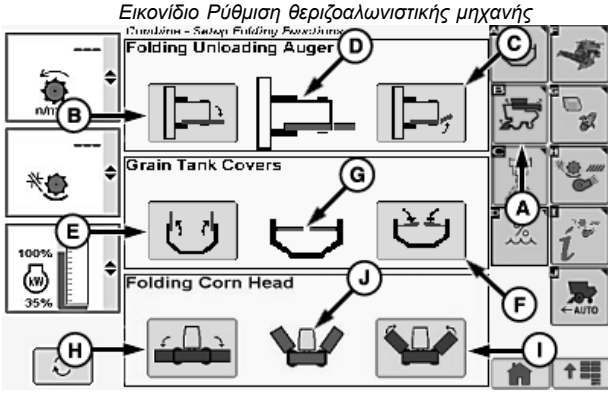
- Εικονίδιο ξεδιπλώματος (E)
- Εικονίδιο αναδίπλωσης (F)
- Ένδειξη θέσης της δεξαμενής σπόρου (G)

Τα καλύμματα ξεδιπλώνουν ή αναδιπλώνονται ανάλογα με το εικονίδιο που επιλέξατε.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H116191 —UN—05OCT15

A—Εικονίδιο ρύθμισης λειτουργιών αναδίπλωσης
B—Εικονίδιο ξεδιπλώματος
C—Εικονίδιο αναδίπλωσης
D—Ένδειξη θέσης κοχλία
E—Εικονίδιο ξεδιπλώματος
F—Εικονίδιο αναδίπλωσης
G—Ένδειξη θέσης δεξαμενής σπόρου
H—Εικονίδιο ξεδιπλώματος
I— Εικονίδιο αναδίπλωσης
J—Ένδειξη θέσης αναδιπλούμενης κεφαλής καλαμποκιού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα αναδιπλώνονται ή ξεδιπλώνονται αυτόματα μόλις επιλεγεί το επιθυμητό εικονίδιο.

Αναδίπλωση κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει):

Αγγίξτε ή πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο.

- Εικονίδιο ξεδιπλώματος (H)
- Εικονίδιο αναδίπλωσης (I)
- Ένδειξη θέσης αναδιπλούμενης κεφαλής καλαμποκιού (J)

Η κεφαλή καλαμποκιού ξεδιπλώνεται ή αναδιπλώνεται ανάλογα με το εικονίδιο που επιλέξατε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής ΠΡΕΠΕΙ να συνεχίζει να κρατά το επιλεγμένο εικονίδιο μέχρι η κεφαλή καλαμποκιού να αναδιπλωθεί ή να ξεδιπλωθεί πλήρως. Η αναδίπλωση σταματά μόλις το εικονίδιο πάψει να είναι επιλεγμένο.

Η ένδειξη θέσης κεφαλής καλαμποκιού εμφανίζεται μόνο αν η κεφαλή καλαμποκιού είναι εξοπλισμένη με αισθητήρες θέσης και εφόσον δεν υπάρχουν ενεργοί κωδικοί σφάλματος του αισθητήρα θέσης.

OUO6075,000418F -30-24JUN16-1/1

Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην οθόνη εμφανίζονται όλες οι προαιρετικές λειτουργίες διαχείρισης υπολειμμάτων, αν υπάρχουν.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης διαχείρισης υπολειμμάτων (A) είναι φωτισμένο.

Θέση καταστροφέα (B) (αν υπάρχει):

Στην οθόνη εμφανίζεται η τρέχουσα θέση του καταστροφέα.
- Ανεβασμένος
- Κατεβασμένος

Θέση πόρτας επιλογής τεμαχιστή (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διαχωριστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος κατά την αλλαγή θέσης της πόρτας επιλογής τεμαχιστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο είναι φωτισμένο.

- Ανοικτή (C) - ανοίγει αυτόματα την πόρτα επιλογής τεμαχιστή.
- Κλειστή (D) - κλείνει αυτόματα την πόρτα επιλογής τεμαχιστή.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποιο στοιχείο έχει επιλεγεί.

Η πόρτα επιλογής τεμαχιστή ανοίγει ή κλείνει αυτόματα ανάλογα με το πλαίσιο που ήταν επιλεγμένο.

Θέση πτερυγίων διαχωριστή (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διαχωριστής πρέπει να είναι απενεργοποιημένος κατά την αλλαγή θέσης της πτερυγίων διαχωριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το πλαίσιο Στάνταρ ή το πλαίσιο Προς τα εμπρός.

- Στάνταρ (E) - επιτρέπει στο χειριστή να θέσει τα πτερύγια το διαχωριστή στην στάνταρ θέση.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία του διαχωριστή με τα πτερύγια στη θέση Προς τα εμπρός ενδέχεται να αυξήσει τις απώλειες σπόρου σε ορισμένες σοδειές και υπό ορισμένες συνθήκες. Ο χρόνος παραμονής στο διαχωριστή μειώνεται με σκοπό να βελτιωθεί η ποιότητα άχυρου.

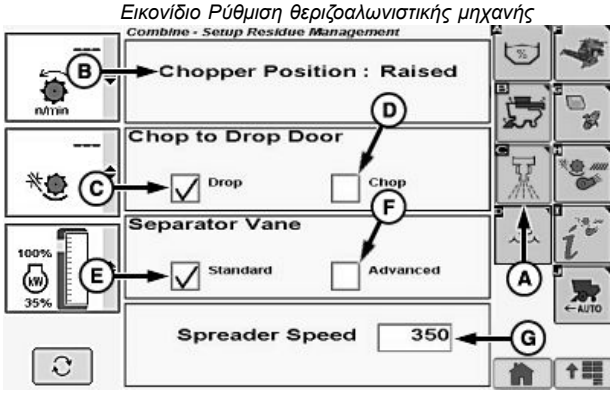
- Προς τα εμπρός (F) - επιτρέπει στο χειριστή να αλλάξει τη θέση των πτερυγίων του διαχωριστή με σκοπό να βελτιωθεί η ποιότητα άχυρου.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποιο στοιχείο έχει επιλεγεί.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H105813 —UN—05DEC12

A—Εικονίδιο ρύθμισης διαχείρισης υπολειμμάτων
B—Θέση καταστροφέα
C—Θέση πόρτας επιλογής τεμαχιστή (ανοικτή)
D—Θέση πόρτας επιλογής τεμαχιστή (κλειστή)
E—Θέση πτερυγίων διαχωριστή (στάνταρ)
F—Θέση πτερυγίων διαχωριστή (προς τα εμπρός)
G—Πλαίσιο Ταχύτητα διασκορπιστή

Τα πτερύγια του διαχωριστή μετακινούνται αυτόματα στην επιθυμητή θέση ανάλογα με το πλαίσιο που ήταν επιλεγμένο.

Ταχύτητα προηγμένου διασκορπιστή PowerCast™ (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθορίστε τη ρύθμιση πλάτους διασκορπισμού καλύπτρας πριν ρυθμίσετε την ταχύτητα του διασκορπιστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο Διακόπτης ρύθμισης καλύπτρας (προηγμένος διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™) της ενότητας Κονσόλα υποβραχιονίου CommandTouch™ για περαιτέρω πληροφορίες.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή ενεργοποιημένο ή απενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να λάβει τις εξής τιμές:

- *350—550 σ.α.λ. (καλαμπόκι) (Προεπιλογή 500 σ.α.λ.)*
- *600—800 σ.α.λ. (μικρός σπόρος) (Προεπιλογή 700 σ.α.λ.)*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο ταχύτητας διασκορπιστή (G) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Η ονομασία PowerCast είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandTouch είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας και μονάδων απόδοσης σοδειάς

Ρυθμίσεις αισθητήρα υγρασίας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η σελίδα εμφανίζεται εάν υπάρχει αισθητήρας υγρασίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση υγρασίας (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ON (B) ή το πλαίσιο OFF (C) είναι φωτισμένο.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποιο στοιχείο έχει επιλεγεί.

- Πλαίσιο προειδοποίησης υγρασίας ON - Η προειδοποίηση υγρασίας ενεργοποιείται, όταν η τιμή μειώνεται κάτω από μια ελάχιστη ρύθμιση ή υπερβαίνει μια μέγιστη ρύθμιση (προρυθμίσεις χειριστή).
- Πλαίσιο προειδοποίησης υγρασίας OFF - Η προειδοποίηση υγρασίας δεν ενεργοποιείται, όταν η τιμή μειώνεται κάτω από μια ελάχιστη ρύθμιση ή υπερβαίνει μια μέγιστη ρύθμιση (προρυθμίσεις χειριστή).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ελάχιστης τιμής (D) ή το πλαίσιο μέγιστης τιμής (E) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Έτσι ορίζεται το σημείο ρύθμισης (ελάχιστο και μέγιστο) για την ενεργοποίηση της προειδοποίησης υγρασίας.

- Πλαίσιο ελάχιστης τιμής προειδοποίησης υγρασίας - Ο χειριστής επιλέγει ένα ποσοστό υγρασίας για την ενεργοποίηση της προειδοποίησης, όταν η τιμή πέσει κάτω από την προρυθμισμένη τιμή.
- Πλαίσιο μέγιστης τιμής προειδοποίησης υγρασίας - Ο χειριστής καθορίζει ένα ποσοστό υγρασίας για την ενεργοποίηση της προειδοποίησης, όταν η τιμή υπερβεί την προρυθμισμένη τιμή.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Διόρθωση υγρασίας/ρυθμίσεις σταθερής υγρασίας:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο διόρθωσης υγρασίας (F) ή το πλαίσιο σταθερής υγρασίας (G) είναι φωτισμένο.

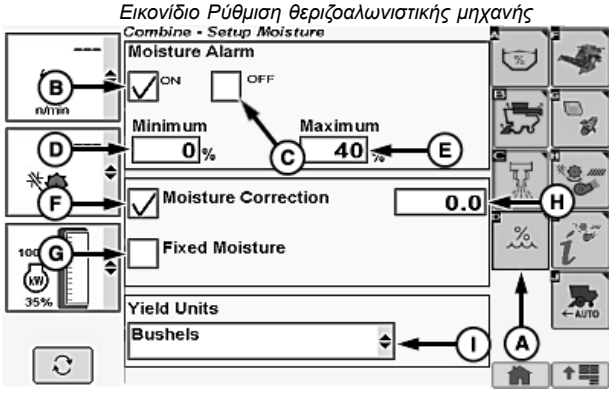
Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποιο στοιχείο έχει επιλεγεί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η αλλαγή της διόρθωσης υγρασίας δεν θα αλλάξει τα ήδη αποθηκευμένα δεδομένα.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H112861 —UN—09FEB15

A—Εικονίδιο Ρύθμιση υγρασίας
B—Πλαίσιο ON
C—Πλαίσιο OFF
D—Πλαίσιο ελάχιστης τιμής
E—Πλαίσιο μέγιστης τιμής
F—Πλαίσιο διόρθωσης υγρασίας
G—Πλαίσιο σταθερής υγρασίας
H—Πλαίσιο τιμής/αλλαγής
I— Μενού μονάδων απόδοσης σοδειάς

Αφού κάνετε αλλαγές, όλες οι πληροφορίες θερισμού που συλλέγονται από αυτό το σημείο και μετά θα αντικατοπτρίζουν τις αλλαγές.

- Πλαίσιο διόρθωσης υγρασίας - ρύθμιση της διόρθωσης υγρασίας στη διαφορά μεταξύ του αισθητήρα υγρασίας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής και ενός πιστοποιημένου αισθητήρα υγρασίας ανυψωτήρα (παράδειγμα: υγρασία ανυψωτήρα [13%] μείον τιμή μέτρησης υγρασίας από τη θεριζοαλωνιστική μηχανή [12%] = διαφορά υγρασίας [+1%])

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαφορά υγρασίας μπορεί να είναι θετική ή αρνητική.

- Πλαίσιο σταθερής υγρασίας - η ένδειξη αισθητήρα υγρασίας είναι απενεργοποιημένη και χρησιμοποιούνται προρυθμισμένες τιμές υγρασίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο τιμής/αλλαγής (H) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού μονάδων απόδοσης σοδειάς (I) είναι φωτισμένο.

Το μενού μονάδων απόδοσης σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

Μπούσελ	Εκατοστιαίο βάρος	Μετρικοί τόνοι
Βαρέλια	Λίβρες	Τόνοι
Σακιά	Κιλά	

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή μονάδα απόδοσης σοδειάς, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

OUO6075,000430C -30-16JUN16-2/2

Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η βαθμονόμηση πρέπει να πραγματοποιείται κάθε χρόνο και σε κάθε συγκομιδή καλλιέργειας, για να επιτυγχάνονται ακριβείς μετρήσεις βάρους σπόρων.

Για τα καλύτερα δυνατά αποτελέσματα, βεβαιωθείτε ότι έχει εκτελεστεί βαθμονόμηση δόνησης για κάθε σοδειά.

Επίτευξη βαθμονομήσεων υψηλής ακρίβειας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: ΜΗ γυρίζετε γύρω από τις σειρές στην άκρη του αγρού και μη διασχίζετε ρεματιές κατά τη διάρκεια της βαθμονόμησης.

- Διατηρείτε σταθερή παροχή εντός του φορτίου βαθμονόμησης (παρακολούθηση παροχής στην οθόνη ελέγχου VisionTrak™) και ρυθμίζετε αναλόγως την ταχύτητα εδάφους.
- Βαθμονομείτε τα φορτία με διαφορετικές παροχές (γνωρίζετε κάθε χαρακτηριστική φορτίου βαθμονόμησης σε περίπτωση που πρέπει να διαγραφεί κάποιο φορτίο ή όταν πρέπει να προστεθούν περισσότερα φορτία).
- Διατηρείτε όλα τα φορτία βαθμονόμησης περίπου στο ίδιο βάρος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

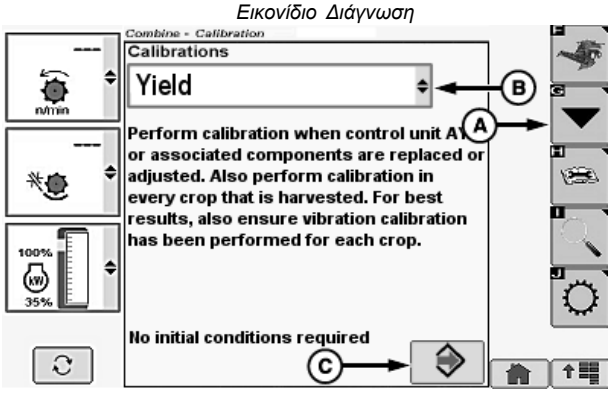
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού βαθμονόμησης (B) είναι φωτισμένο.

Η ονομασία VisionTrak είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

H94478 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Διάγνωση



H106041 —UN—30OCT12

A—Εικονίδιο βαθμονόμησης
B—Μενού βαθμονομήσεων
C—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η **απόδοση σοδειάς** είναι φωτισμένη.

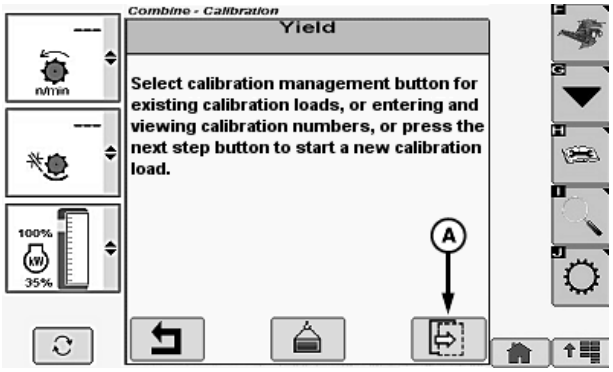
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (C) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000430A -30-16JUN16-1/12

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα



OUO6075,000430A -30-16JUN16-2/12

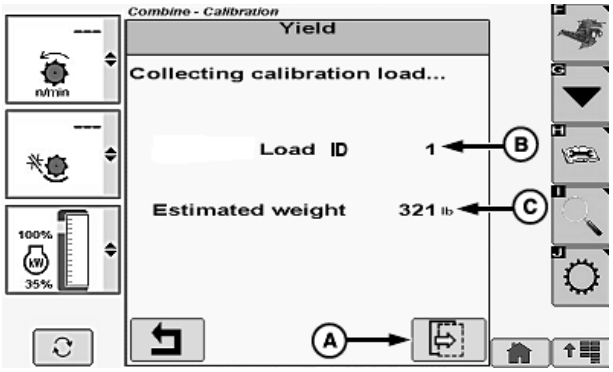
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (A) είναι φωτισμένο.

- ID φορτίου (B) - δείχνει τον αριθμό ID του τρέχοντος φορτίου κατά τη βαθμονόμηση.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει να θεριστούν τουλάχιστον 1360 kg (3000 lb) σοδειάς για να γίνει αποδεκτή η βαθμονόμηση.

- Εκτιμώμενο βάρος (C) - δείχνει το βάρος που συλλέγεται από τη θεριζοαλωνιστική μηχανή για το φορτίο που συλλέγεται μέσω του συστήματος ροής μάζας κατά τη βαθμονόμηση.

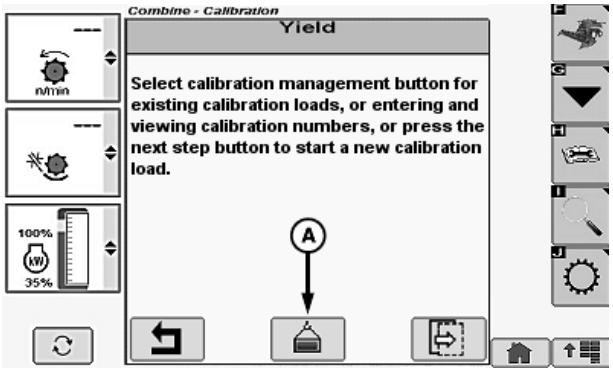
A—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
B—ID φορτίου
C—Εκτιμώμενο βάρος



OUO6075,000430A -30-16JUN16-3/12

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Διαχείριση βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο Διαχείριση βαθμονόμησης



Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000430A -30-16JUN16-4/12

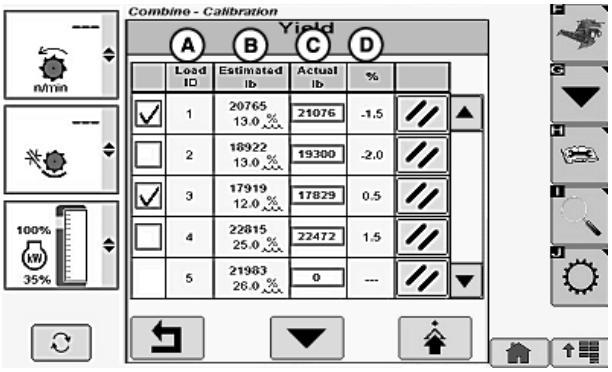
- Αναγνώριση φορτίου (A) - δείχνει τους αριθμούς ID του συλλεγόμενου φορτίου για μελλοντική αναφορά.
- Εκτιμώμενο βάρος (B) - δείχνει το βάρος για φορτίο που συλλέγεται μέσω του συστήματος ροής μάζας κατά τη βαθμονόμηση.
- Πραγματικό βάρος (C) - δείχνει ότι έχει καταχωρηθεί βάρος φορτίου από το χειριστή.
- Ποσοστιαίο σφάλμα (D) - δείχνει το ποσοστό διαφοράς ανάμεσα στο εκτιμώμενο βάρος και το πραγματικό βάρος.

Τύπος:

Σφάλμα % = 100 x (εκτιμώμενο - πραγματικό) ÷ πραγματικό

Παράδειγμα:

0,5% = 100 x (17919 - 17829) ÷ 17829



H112935 —UN—12FEB15

A—Αναγνώριση φορτίου
B—Εκτιμώμενο βάρος
C—Πραγματικό βάρος
D—Ποσοστιαίο σφάλμα

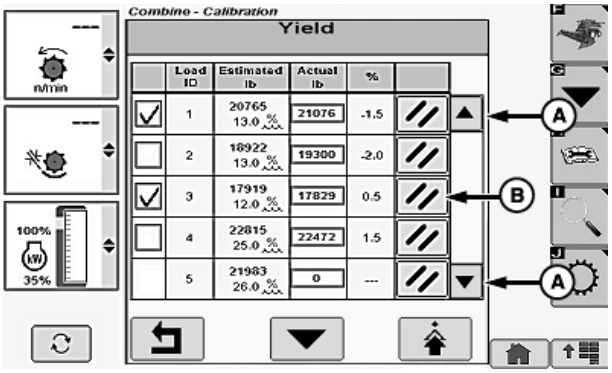
OUO6075,000430A -30-16JUN16-5/12

Απαλοιφή ID φορτίου και τιμών απόδοσης σοδειάς:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να αποθηκευτούν δεκατρείς αριθμοί αναγνώρισης φορτίου πριν γεμίσει η μνήμη και πρέπει να διαγραφούν ένα ή περισσότερα φορτία βαθμονόμησης για να καταστεί δυνατή η συλλογή άλλου φορτίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα εικονίδια βέλους Πάνω-Κάτω (A) είναι φωτισμένα, για να μετακινηθείτε στη λίστα μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό ID φορτίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Απαλοιφή (B) επιθυμητού ID φορτίου είναι φωτισμένο.



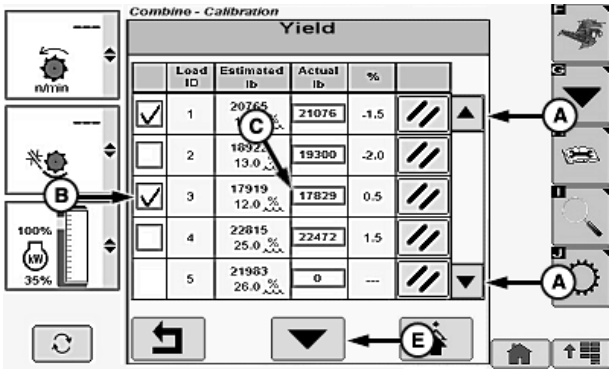
H112937 —UN—12FEB15

A—Εικονίδια βέλους Πάνω/Κάτω
B—Εικονίδιο Απαλοιφή ID

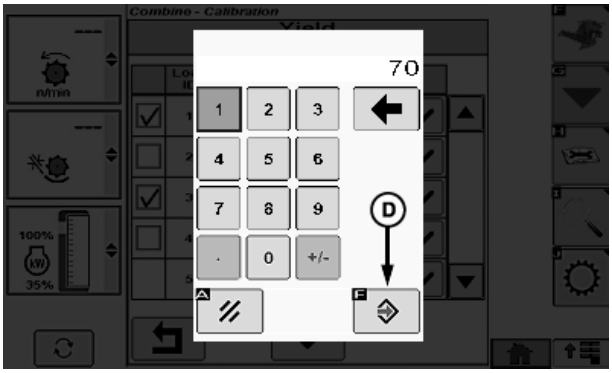
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000430A -30-16JUN16-6/12

Ενημέρωση πραγματικών τιμών βάρους:



H112936 —UN—12FEB15



H106047 —UN—30OCT12

A—Εικονίδια βέλους Πάνω/Κάτω
B—Πλαίσιο επιλογής βαθμονόμησης
C—Μενού πραγματικού βάρους
D—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
E—Εικονίδιο βαθμονόμησης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα εικονίδια βέλους Πάνω-Κάτω (A) είναι φωτισμένα, για να μετακινηθείτε στη λίστα μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό ID φορτίου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πλαίσιο ελέγχου παραμένει μη διαθέσιμο, μέχρι να καταχωρηθεί το πραγματικό βάρος κλίμακας από το χειριστή.

- Περιορισμένη ακρίβεια - η διαδικασία βαθμονόμησης χρήστη δεν έχει εκτελεστεί. Το σύστημα επιστρέφει από προεπιλογή σε μια σταθερή εσωτερική τιμή βαθμονόμησης, που μπορεί να μην είναι κατάλληλη για διαφορετικό μηχάνημα και διαφορετικές συνθήκες αγρού.
- Βαθμονόμηση ενός σημείου - ο χρήστης έχει πραγματοποιήσει τη διαδικασία βαθμονόμησης και έχει συλλέξει ένα έως τρία φορτία βαθμονόμησης. Κατάλληλο για αγρούς με σχεδόν σταθερές αποδόσεις σοδειάς, γεγονός που επιτρέπει σταθερή παροχή.
- Βαθμονόμηση πολλαπλών σημείων - ο χρήστης έχει πραγματοποιήσει τη διαδικασία βαθμονόμησης και έχει συλλέξει τέσσερα ή περισσότερα φορτία βαθμονόμησης. Η ακρίβεια βαθμονόμησης είναι υψηλότερη σε αγρούς με συνθήκες απόδοσης σοδειάς που μεταβάλλονται σημαντικά, όπου η παροχή δεν παραμένει σταθερή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στις παραγράφους Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς ενός σημείου ή Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς πολλαπλών σημείων πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό πλαίσιο επιλογής βαθμονόμησης (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού πραγματικού βάρους (C) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η πραγματική τιμή βάρους.

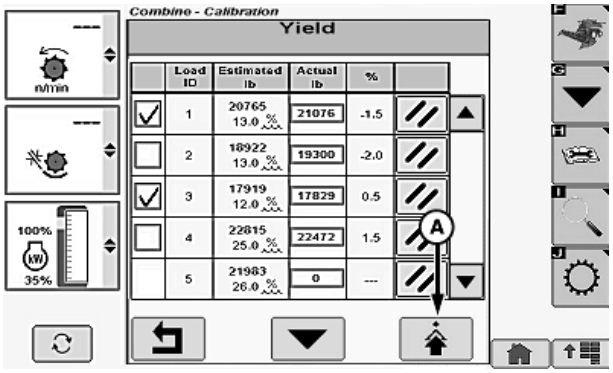
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (D) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο βαθμονόμησης πρέπει να επιλεγεί, για να ενημερωθούν οι τιμές βαθμονόμησης απόδοσης σοδειάς. Αν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω είναι φωτισμένο, οι τιμές δεν αποθηκεύονται ούτε ενημερώνονται.

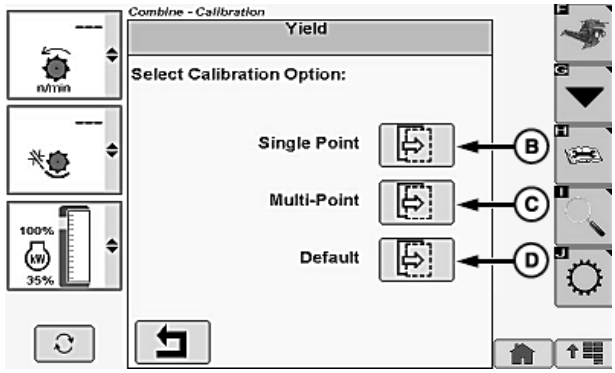
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Βαθμονόμηση (E) είναι φωτισμένο, για να ενημερωθούν οι τιμές βαθμονόμησης απόδοσης σοδειάς.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Προηγμένες ρυθμίσεις βαθμονόμησης:



H112938 —UN—12FEB15



H106050 —UN—30OCT12

Οθόνη διαχείρισης φορτίου

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
B—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα ενός σημείου
C—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα πολλαπλών σημείων
D—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα προεπιλογής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εισαγωγή παραγόντων βαθμονόμησης βοηθά κυρίως στη μεταβίβαση τιμών βαθμονόμησης μεταξύ πολλών μηχανημάτων εντός του ίδιου αγρού. Δεν συνιστάται η δημιουργία εντελώς νέων βαθμονομήσεων.

- *Χρησιμοποιήστε την προεπιλεγμένη βαθμονόμηση για την επαναφορά εργοστασιακών τιμών βαθμονόμησης στην περίπτωση καταχώρισης σφαλμάτων που δεν επιδέχονται διόρθωση.*
- *Η ρύθμιση του αριθμού βαθμονόμησης C11 ρυθμίζει αναλογικά όλους τους άλλους αριθμούς C1—C10 με βάση την καταχώρηση στο C11. Διατηρείται είτε μη γραμμική είτε γραμμική χαρακτηριστική βαθμονόμησης, αλλά με διαφορετική ένταση. Για παράδειγμα, η αύξηση του αριθμού C11 κατά 10% (0,1) προκαλεί αύξηση όλων των αριθμών C1—C10 κατά 10%.*

- Ενός σημείου (B) - η βαθμονόμηση μπορεί να τροποποιηθεί με ρύθμιση του αριθμού βαθμονόμησης C11.
- Πολλαπλών σημείων (C) - χρησιμοποιείται μόνο για η μεταφορά αριθμών βαθμονόμησης μεταξύ πολλαπλών μηχανημάτων. Μεταφέρετε πρώτα το C11, μετά το C1 έως το C10 και αποδεχθείτε τους αριθμούς.
- Προεπιλογή (D) - επαναφέρει όλους τους αριθμούς της εργοστασιακής αρχικής βαθμονόμησης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή επιλογή βαθμονόμησης (B—D) είναι φωτισμένη.

OUO6075,000430A -30-16JUN16-8/12

Προεπιλεγμένη βαθμονόμηση:

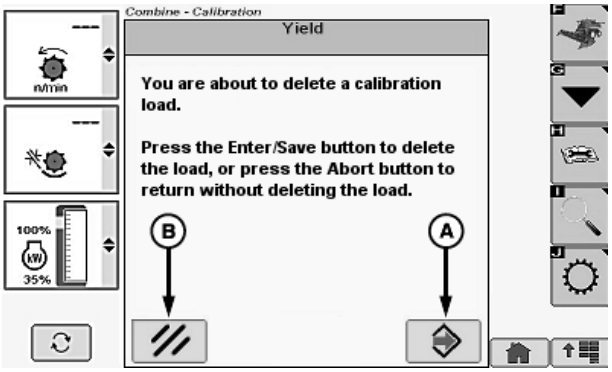
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται το εξής μήνυμα προειδοποίησης:

Πρόκειται να επαναφέρετε τους αριθμούς της εργοστασιακής αρχικής βαθμονόμησης.

Πατήστε το κουμπί Εισαγωγή/Αποθήκευση για να συνεχίσετε ή το κουμπί Ματαίωση για να επιστρέψετε στην οθόνη διαχείρισης φορτίων χωρίς να γίνουν αλλαγές.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (A) για να επαναφέρετε τους αριθμούς της εργοστασιακής αρχικής βαθμονόμησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ακύρωση (E) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην οθόνη διαχείρισης φορτίου χωρίς να γίνουν αλλαγές.



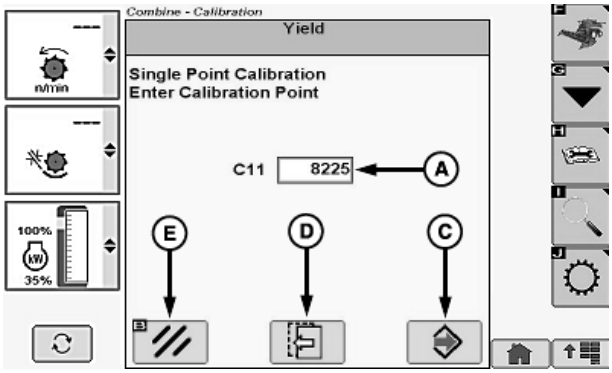
H106079 —UN—01NOV12

A—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
B—Εικονίδιο Ακύρωση

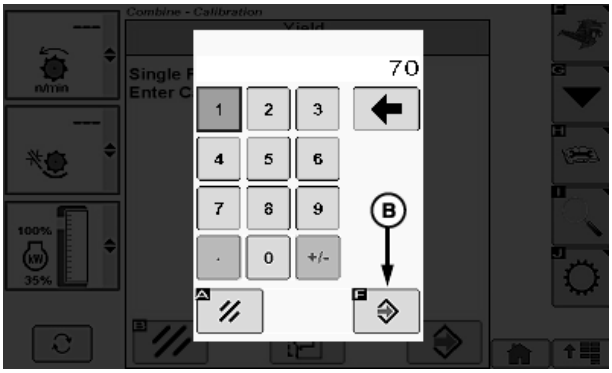
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000430A -30-16JUN16-9/12

Βαθμονόμηση ενός σημείου:



H106051 —UN—31OCT12



H106053 —UN—31OCT12

A—Αριθμός βαθμονόμησης C11
B—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
C—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
D—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα
E—Εικονίδιο Ακύρωση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός βαθμονόμησης μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα, εφόσον είναι γνωστό το μέγεθος του σφάλματος της ροής μάζας.

Τύπος:

Νέος C11 = Παλαιός C11 x Πραγματικό βάρος ÷ Εκτιμώμενο βάρος

Παράδειγμα:

9048 = 8225 x 6600 ÷ 6000

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο αριθμός βαθμονόμησης C11 (A) είναι φωτισμένος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εύρος τιμών αριθμού βαθμονόμησης:

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή βαθμονόμησης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (B) είναι φωτισμένο.

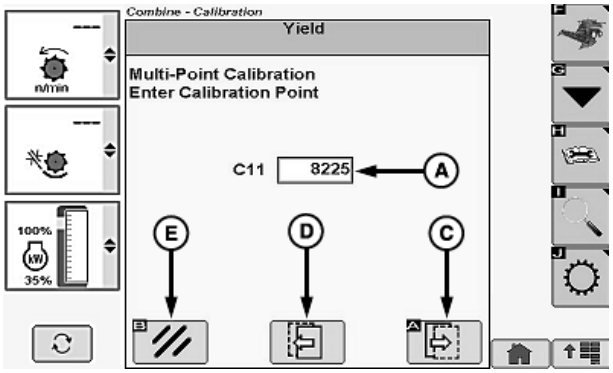
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (C) είναι φωτισμένο, για αποθηκεύσετε την τιμή βαθμονόμησης και για να επιστρέψετε στην οθόνη διαχείρισης φορτίου.

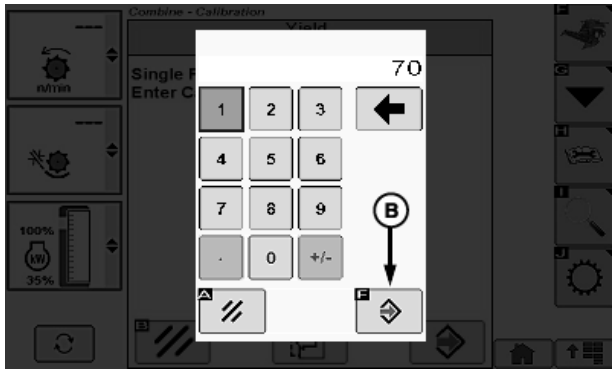
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής πρέπει να επιλεγεί για να ενημερωθούν οι τιμές βαθμονόμησης. Αν το εικονίδιο Ακύρωση (E) είναι φωτισμένο, οι τιμές δεν αποθηκεύονται ούτε ενημερώνονται. Εκτελείται επιστροφή στην οθόνη διαχείρισης φορτίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (D) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Βαθμονόμηση πολλαπλών σημείων (C11 μόνο):





H106070 —UN—31OCT12

H106053 —UN—31OCT12

A—Αριθμός βαθμονόμησης C11
B—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
C—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
D—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα
E—Εικονίδιο Ακύρωση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός βαθμονόμησης μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα, εφόσον είναι γνωστό το μέγεθος του σφάλματος της ροής μάζας.

Τύπος:

Νέος C11 = Παλαιός C11 x Πραγματικό βάρος ÷ Εκτιμώμενο βάρος

Παράδειγμα:

7477 = 8225 x 6000 ÷ 6600

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο αριθμός βαθμονόμησης C11 (A) είναι φωτισμένος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εύρος τιμών αριθμού βαθμονόμησης:

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή βαθμονόμησης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (B) είναι φωτισμένο.

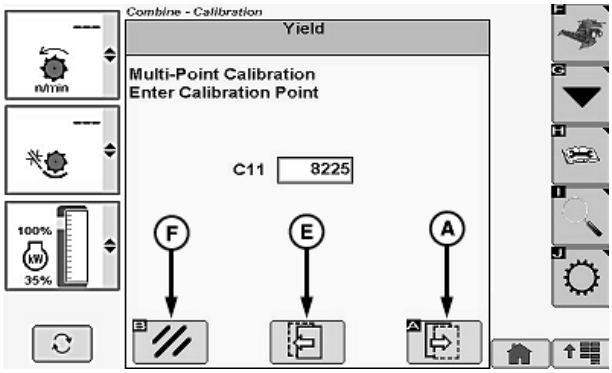
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (C) είναι φωτισμένο, για αποθηκεύσετε την τιμή βαθμονόμησης και για να επιστρέψετε στην οθόνη διαχείρισης φορτίου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής πρέπει να επιλεγεί για να ενημερωθούν οι τιμές βαθμονόμησης. Αν το εικονίδιο Ακύρωση (E) είναι φωτισμένο, οι τιμές δεν αποθηκεύονται ούτε ενημερώνονται. Εκτελείται επιστροφή στην οθόνη διαχείρισης φορτίου.

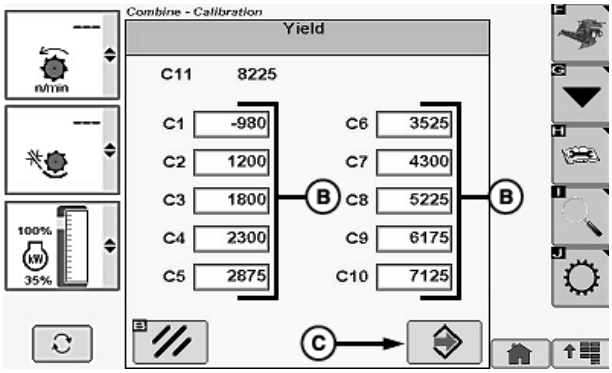
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (D) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Βαθμονόμηση πολλαπλών σημείων (C1—C10):



H106071 —UN—01NOV12



H106072 —UN—01NOV12

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι παράγοντες βαθμονόμησης C1—C10 είναι σε κλίμακα με την τιμή C11. Κάθε φορά που ο αριθμός C11 ενημερώνεται στην προηγούμενη οθόνη, οι αριθμοί C1—C10 ρυθμίζονται αυτόματα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένοι οι επιθυμητοί αριθμοί βαθμονόμησης (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εύρος τιμών αριθμού βαθμονόμησης:

- *C1: -250—15000*
- *C2—C11: 0—15000*

Οι αριθμοί βαθμονόμησης C1—C10 ΠΡΕΠΕΙ να εισάγονται με αύξουσα σειρά για να γίνονται αποδεκτοί.

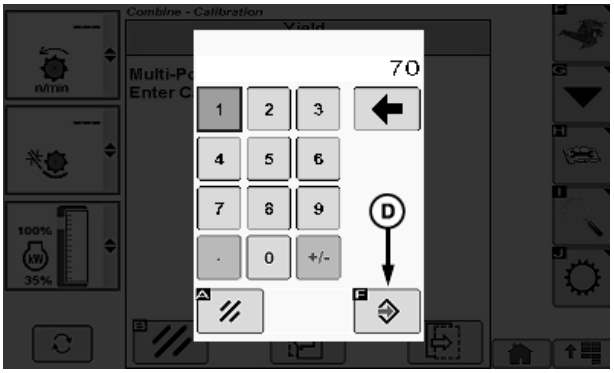
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή βαθμονόμησης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (C) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (C) είναι φωτισμένο, για αποθηκεύσετε την τιμή βαθμονόμησης και για να επιστρέψετε στην οθόνη διαχείρισης φορτίου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής πρέπει να επιλεγεί για να ενημερωθούν οι τιμές βαθμονόμησης.



H106073 —UN—01NOV12

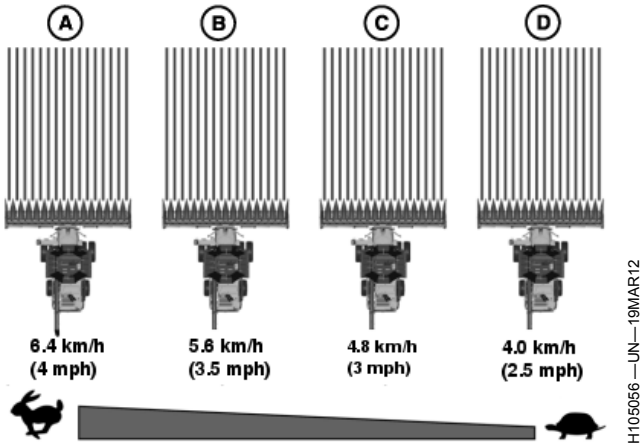
A—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
B—Αριθμοί βαθμονόμησης (C1—C10)
C—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
D—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
E—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα
F—Εικονίδιο Ακύρωση

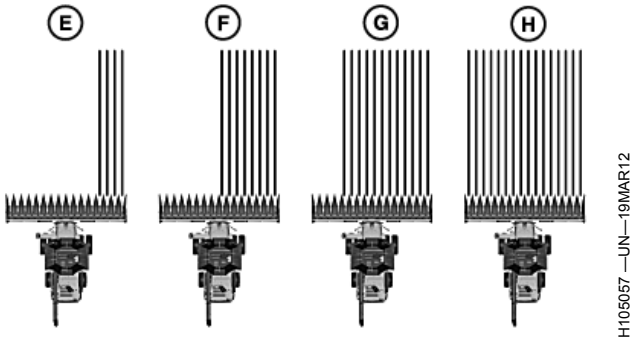
Αν το εικονίδιο Ακύρωση (F) είναι φωτισμένο, οι τιμές δεν αποθηκεύονται ούτε ενημερώνονται. Εκτελείται επιστροφή στην οθόνη διαχείρισης φορτίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (E) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

OUO6075,000430A -30-16JUN16-12/12

Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς ενός σημείου ή βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς πολλαπλών σημείων





A—Φορτίο 1
B—Φορτίο 2
C—Φορτίο 3
D—Φορτίο 4
E—Ελάχιστη ροή
F—Μεσαία ροή
G—Μεσαία ροή
H—Μέγιστη παροχή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μεταβολή της ταχύτητας εδάφους του μηχανήματος είναι ο καλύτερος τρόπος μεταβολής της παροχής.

Ο καλύτερος τρόπος διατήρησης της παροχής σε σταθερή τιμή είναι η παρακολούθηση της οθόνης VisionTrak™ και η ανάλογη ρύθμιση της ταχύτητας εδάφους του μηχανήματος.

Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς ενός σημείου

Η βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς ενός σημείου πραγματοποιείται όταν συλλέγονται ένα έως τρία φορτία βαθμονόμησης.

Αυτό το είδος βαθμονόμησης συνιστάται όταν ο αγρός που θερίζεται έχει αρκετά ομοιόμορφη απόδοση και το μηχάνημα λειτουργεί με σταθερή ταχύτητα εδάφους με μικρές αυξομειώσεις.

Για τη συλλογή ενός φορτίου βαθμονόμησης, θερίστε περίπου 2722 kg (6000 lb) στη μέγιστη ταχύτητα θερισμού.

Η ονομασία VisionTrak είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Η προσθήκη ενός ή δύο πρόσθετων φορτίων δεν είναι απαραίτητη, αλλά μπορεί να επιτρέπει στο σύστημα να αντισταθμίσει το συνολικό σφάλμα.

Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς πολλαπλών σημείων

Η βαθμονόμηση πολλαπλών σημείων χρησιμοποιείται όταν αναμένεται ότι ο αγρός που θερίζεται δεν θα έχει σταθερή απόδοση ή όταν το μηχάνημα λειτουργεί με μεγάλες αυξομειώσεις ροής σπόρου.

Αυτός ο τύπος βαθμονόμησης συλλέγει κάθε φορτίο βαθμονόμησης σε κάθε αναμενόμενη συνθήκη παροχής.

Για κάθε φορτίο βαθμονόμησης, θερίστε περίπου 2722 kg (6000 lb).

Εκτελέστε τουλάχιστον **τέσσερα** φορτία βαθμονόμησης με διάφορες ταχύτητες εδάφους (A—D) ή με διάφορα πλάτη κοπής για να προσομοιώσετε τέσσερις διαφορετικές παροχές (E—H).

OUO6075,000430B -30-16JUN16-1/1

Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών

Αν τα ελαστικά ή οι τελικές κινήσεις αλλαχθούν σε σχέση με την κατάσταση αποστολής από το εργοστάσιο, θα πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα. Ελέγξτε ότι ο σωστός κωδικός ελαστικού έχει καταχωριστεί στη μνήμη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν αλλάζετε τους κινητήριους τροχούς μπορεί επίσης να αλλάζει η ακτίνα. ΠΡΕΠΕΙ να ρυθμιστεί η μονάδα ελέγχου καμπίνας CAB στη νέα ακτίνα ελαστικού. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Σε περίπτωση που δεν γίνει βαθμονόμηση του συστήματος τα αποτελέσματα της οθόνης ελέγχου θερισμού δεν θα είναι ακριβή.

OUO6075,0001111 -30-11APR12-1/1

Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού βαθμονόμησης (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η **θερμοκρασία αισθητήρα υγρασίας** είναι φωτισμένη.

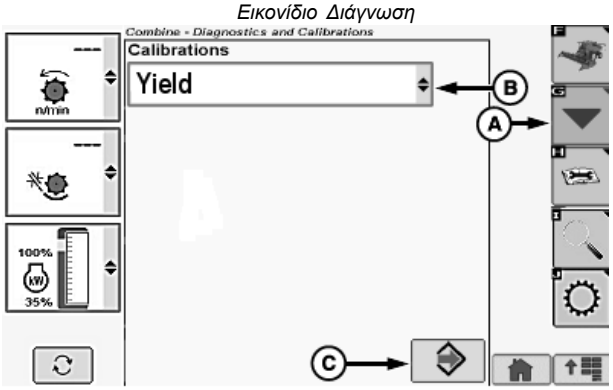
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (C) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο Βαθμονόμηση
B—Μενού βαθμονομήσεων
C—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

H94478 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Διάγνωση



H112863 —UN—09FEB15

SS43267,00004F6 -30-09FEB15-1/2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση πρέπει να πραγματοποιείται πριν από την έναρξη του θερισμού και όταν ο αισθητήρας υγρασίας είναι κενός.

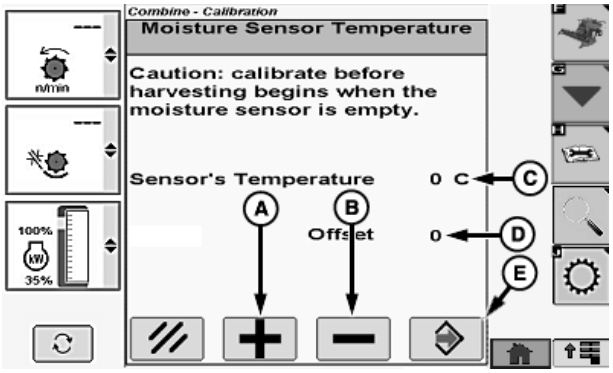
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο συν (+) (A) ή το εικονίδιο πλην (-) (B) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θερμοκρασία αισθητήρα πρέπει να είναι ρυθμισμένη στην τρέχουσα θερμοκρασία αέρα περιβάλλοντος.

Αυξήστε ή μειώστε, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή θερμοκρασία αισθητήρα (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η απόκλιση (D) ρυθμίζεται αυτόματα, μόλις ρυθμιστεί η θερμοκρασία αισθητήρα περιβάλλοντος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (E) είναι φωτισμένο, για να αποθηκεύσετε τη θερμοκρασία αισθητήρα.



H112862 —UN—09FEB15

A—Εικονίδιο συν (+)
B—Εικονίδιο πλην (-)
C—Θερμοκρασία αισθητήρα
D—Απόκλιση
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

SS43267,00004F6 -30-09FEB15-2/2

Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας

Καλλιέργεια	Σταθερή υγρασία (%)	Πυκνότητα σοδειάς (lb/bushel)	Πυκνότητα σοδειάς (kg/bushel)
Μηδική	12,0	60	27
Κριθάρι	14,0	48	22
Κριθάρι (χειμώνας) [a]	14,5	48	22
Κριθάρι (άνοιξη) [a]	14,5	48	22
Κάνολα	10,0	52	24
Ρεβίθια[a]	12,0	61	27
Καλαμπόκι (στεγνό ή υγρό)	15,0	56	25
Φαγώσιμα φασόλια	14,5	60	27
Λινάρι	7,0	56	25
Σπόροι χλόης	12,0	22	10
Φακές	10,5	60	27
Λούπινα[a]	12,0	53	24
Κεχρί	11,0	50	23
Σινάπι	8,0	60	27
Φασόλια navy	14,5	62	28
Βρόμη	14,0	32	15
Βρόμη[a]	15,0	32	15
Αρακάς	10,5	60	27
Αρακάς[a]	12,0	60	27
Ποπκόρν	14,0	60	27
Ποπκόρν[a]	15,5	60	27
Σπόροι ελαιοκράμβης (στεγνό ή υγρό) [a]	10,0	52	24
Ρύζι	14,0	45	20
Σίκαλη	14,0	56	25
Ατρακτυλίδα	6,0	45	20
Σόργο	13,0	56	25
Σόγια	13,0	60	27
Ηλιοτρόπιο	14,0	29	11
Ηλιοτρόπιο[a]	9,0	20	11
Τριτικάλη[a]	14,5	58	26
Σιτάρι (άνοιξη)	13,0	60	27
Σιτάρι (χειμώνας)	13,0	60	27

[a] *Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς μόνο.*

OUO6075,0000E89 -30-22MAR12-1/1

Πίνακας κανονικού βάρους

Μονάδα	Βάρος (lb)	Βάρος (kg)
Βαρέλια	162,0	73,5
Σακιά	100,0	45,4
Εκατοστιαίο βάρος	100,0	45,4
Λίβρες (lb)	1,0	0,454
Χιλιόγραμμα (kg)	2,204	1,0
Μετρικοί τόνοι	2204,0	1000,0
Τόνοι	2000,0	907,0

OUO6075,0000435 -30-15APR10-1/1

Ρυθμίσεις αλλαγής σοδειάς και απώλειας σπόρου

Μενού σοδειάς:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού σοδειάς (B) είναι φωτισμένο.

Το μενού σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

Τριφύλλι	Φακές	Σίκαλη
Κριθάρι	Λούπινα	Ατρακτυλίδα
Εαρινό κριθάρι[a]	Κεχρί	Σόργο
Χειμερινό κριθάρι[a]	Σινάπι	Σόγια
Κανόλα	Φασόλια navy	Ηλιοτρόπιο
Ρεβίθια	Βρόμη	Τριτικάλη[a]
Καλαμπόκι	Αρακάς	Σιτάρι[a]
Φαγώσιμα φασόλια	Ποπκόρν	Εαρινό σιτάρι
Λινάρι	Σπόροι ελαιοκράμβης[a]	Χειμερινό σιτάρι
Σπόροι χλόης	Ρύζι	

[a] *Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς.*

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή σοδειά, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Τεκμηρίωση GreenStar™ Pro:

Συγχρονίζει την επιλεγμένη σοδειά από την οθόνη του υποβραχιονίου με την οθόνη που είναι τοποθετημένη στη γωνιακή κολόνα (αν υπάρχει).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Τεκμηρίωση GreenStar Pro (C) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - συγχρονίζει την επιλεγμένη σοδειά μαζί και στις δύο οθόνες.
- Όχι τσεκαρισμένο - η επιλεγμένη σοδειά στις δύο οθόνες λειτουργούν ανεξάρτητα η μία από την άλλη.

Κατάσταση αλωνισμού:

Το μενού Κατάσταση αλωνισμού (D) εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Εύκολα
- Κανονικό
- Σκληρό

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή κατάσταση αλωνισμού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Κατάσταση άχυρου/κότσαλου:

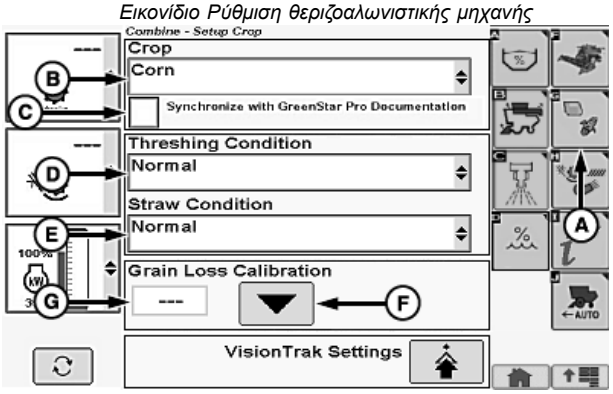
Το μενού Κατάσταση άχυρου/κότσαλου (E) εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Εύθρυπτο
- Κανονικό
- Σκληρό

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H1128I5 —UN—09FEB15

A—Εικονίδιο Ρύθμιση σοδειάς
B—Μενού σοδειάς
C—Τεκμηρίωση GreenStar™ Pro
D—Μενού Κατάσταση αλωνισμού
E—Μενού Κατάσταση άχυρου/κότσαλου
F—Εικονίδιο Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου
G—Τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή κατάσταση άχυρου/κότσαλου, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου:

Ρυθμίστε το μηχάνημα και το συλλεκτικό ράμφος σε αποδεκτά επίπεδα απώλειας ανάλογα με την εκάστοτε σοδειά και τις εκάστοτε συνθήκες.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (F) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με αυτόν τον τρόπο καταχωρούνται τα τρέχοντα χαρακτηριστικά λειτουργίας στη μνήμη και κεντράρεται η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας στη γωνιακή κολόνα.

Ενδεικτικός αριθμός βαθμονόμησης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (G) είναι φωτισμένη.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ενδεικτική τιμή βαθμονόμησης. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή ενδεικτική τιμή βαθμονόμησης στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F7 -30-09FEB15-1/3

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή

Ρυθμίζει την ισορροπία των γραμμών μεταξύ της ένδειξης απώλειας πέλματος και της ένδειξης απώλειας διαχωριστή στην οθόνη VisionTrak™. Η ρύθμιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρύθμιση ακριβείας της οθόνης, εφόσον οι απώλειες φαίνεται να προέρχονται από μία περιοχή του μηχανήματος, αλλά εμφανίζονται περισσότερες απώλειες σε άλλη περιοχή του μηχανήματος λόγω των συνθηκών καλλιέργειας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρυθμίσεις VisionTrak™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή (B) ή η κλίμακα Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή (C) είναι φωτισμένη.

Ρύθμιση πλαισίου Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή:

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή.

Ρύθμιση κλίμακας Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή:

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξηθεί ή να μειωθεί η κλίμακα ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή στην επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή

Επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει τον αριθμό των γραμμών που εμφανίζονται στην οθόνη VisionTrak™ για την ένδειξη απώλειας πέλματος και την ένδειξη απώλειας διαχωριστή (ανεξάρτητα από τον αριθμό των κεντρικών γραμμών).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρυθμίσεις VisionTrak™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή (D) ή η κλίμακα Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή (E) είναι φωτισμένη.

Ρύθμιση πλαισίου Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή:

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

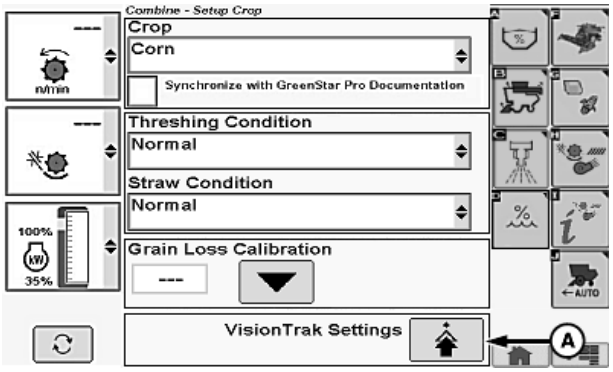
Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή.

Ρύθμιση κλίμακας Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή:

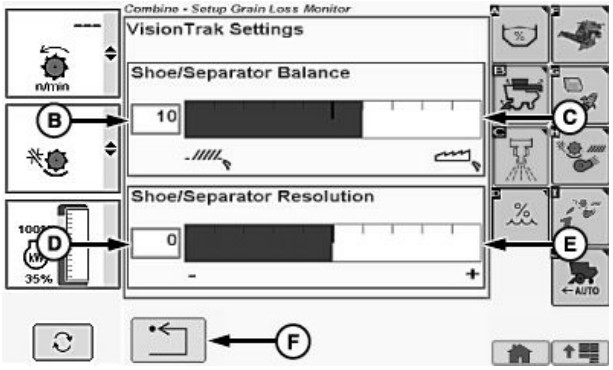
Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξηθεί ή να μειωθεί η κλίμακα ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή στην επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.



H112816 —UN—09FEB15



H108629 —UN—26JUL13

A—Εικονίδιο Ρυθμίσεις VisionTrak™
B—Πλαίσιο Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή
C—Κλίμακα Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή
D—Πλαίσιο Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή
E—Κλίμακα Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή
F—Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω

Η ονομασία VisionTrak είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SS43267,00004F7 -30-09FEB15-3/3

Αλλαγή ρυθμίσεων μηχανήματος

Τρέχουσα ρύθμιση ή ρύθμιση σημείου ρύθμισης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρυθμίσεις μηχανήματος (A) είναι φωτισμένο.

- Τρέχουσα ρύθμιση (B) (τιμή σημείου ρύθμισης με μαύρο χρώμα) - επισημαίνει την τρέχουσα τιμή σημείου ρύθμισης του μηχανήματος.
- Ρύθμιση σημείου ρύθμισης (C) (τιμή σημείου ρύθμισης με μπλε χρώμα) - το μηχάνημα προσαρμόζεται αυτόματα στην τιμή που ρυθμίζει ο χειριστής.

Ρυθμίσεις μηχανήματος:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι τιμές σημείων ρύθμισης της ταχύτητας αλωνισμού και της ταχύτητας του ανεμιστήρα αναβοσβήνουν μέχρι να ενεργοποιηθεί ο διαχωριστής και ο κινητήρας να υπερβεί τις 2000 σ.α.λ.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

- Ταχύτητα αλωνισμού (D)
  - 200 - 1000 σ.α.λ., βήματα των 10 σ.α.λ
- Διάκενο αλωνισμού (E)
  - 0 - 40 mm[1], βήματα του 1 mm
- Ταχύτητα ανεμιστήρα (F)
  - 620 - 1350 σ.α.λ., βήματα των 10 σ.α.λ
- Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (G)
  - 0 - 22 mm (γενικής χρήσης) και 0 - 30 mm (βαθιά οδόντωση)[1], βήματα του 1 mm
- Διάκενο σταθερού κόσκινου (H)
  - 0 - 20 mm (γενικής χρήσης και βαθιά οδόντωση)[1], βήματα του 1 mm

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή μηχανήματος. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μηχανήματος στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

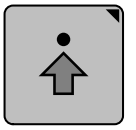
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (I) είναι φωτισμένο, ώστε να επιτρέπονται τροποποιημένες ρυθμίσεις μηχανήματος που επιλέγονται από το χειριστή για να προσαρμόζονται αυτόματα και/ή για να επιτρέπεται στο χειριστή να αποθηκεύει προσωπικές ρυθμίσεις στο μηχάνημα.

Μενού αλλαγής μετατροπέων σοδειάς:

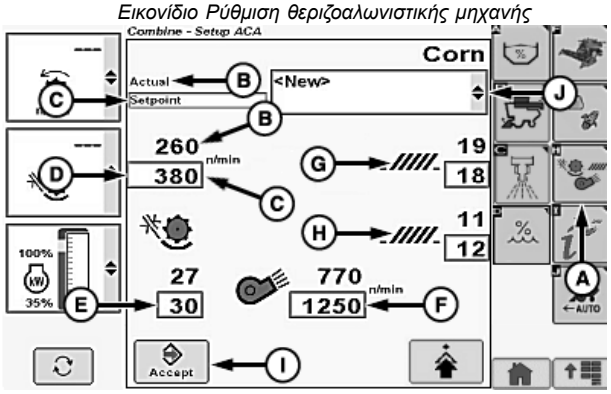
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπεται στο χειριστή να αποθηκεύσει 20 προσαρμοσμένες ρυθμίσεις σοδειάς με όριο

[1]Επιτρέπεται η χειροκίνητη λειτουργία πάνω από την τιμή τρέχουσας ρύθμισης (εμφανίζεται με μαύρο χρώμα) και την τιμή ρύθμισης σημείου ρύθμισης (εμφανίζεται με μπλε χρώμα), που

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H1109932 —UN—28FEB14

A—Εικονίδιο Ρυθμίσεις μηχανήματος
B—Τρέχουσα ρύθμιση
C—Ρύθμιση σημείου ρύθμισης
D—Ταχύτητα αλωνισμού
E—Διάκενο αλωνισμού
F—Ταχύτητα ανεμιστήρα
G—Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου
H—Διάκενο σταθερού κόσκινου
I—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
J—Μενού Μετατροπείς σοδειάς

20 χαρακτήρων έκαστη. Η εξατομίκευση των ρυθμίσεων του μηχανήματος δεν θα διαγράψει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού μετατροπέων σοδειάς (J) είναι φωτισμένο.

Το μενού μετατροπέων σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Εργοστασιακή ρύθμιση - εμφανίζει τις κανονικές εργοστασιακές ρυθμίσεις για τις επιλεγμένες σοδειές.
- Στεγνή (προεπιλογή) - εμφανίζει τις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για καλαμπόκι.
- Υγρή (προεπιλογή) - εμφανίζει τις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για καλαμπόκι.
- Νέο - επιλέξτε όταν πρόκειται να καταχωριστεί ένα σετ προσαρμοσμένων/προσωπικών ρυθμίσεων σοδειάς.
- Εσωτερικός καθαρισμός - εμφανίζει τις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις που επιτρέπουν να γίνει εσωτερικός καθαρισμός του μηχανήματος.

Μόλις επιλέξετε τον επιθυμητό μετατροπέα σοδειάς, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

επισημαίνεται από τη λέξη MAX. Η λέξη MAX εμφανίζεται έως όπου επισημανθεί μείωση από το χειριστή.

SS43267,0000509 -30-12FEB15-2/3

Προηγμένες ρυθμίσεις (Ρυθμίσεις παραμέτρων εκτός του μηχανήματος):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

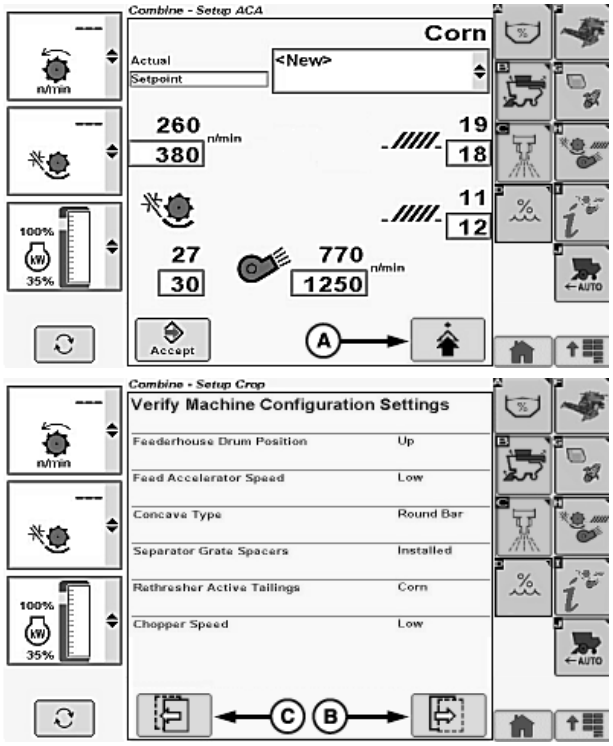
Η οθόνη ενδείξεων προειδοποιεί το χειριστή να ελέγξει χειροκίνητα τις περιοχές γύρω από το μηχάνημα για συνιστώμενες ρυθμίσεις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα στοιχεία που εμφανίζονται στην οθόνη διαφέρουν ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και την επιλεγμένη σοδειά.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (B) (αν διατίθεται) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (C) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
B—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
C—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα



H109933 —UN—28FEB14
H112939 —UN—12FEB15

SS43267,0000509 -30-12FEB15-3/3

Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών

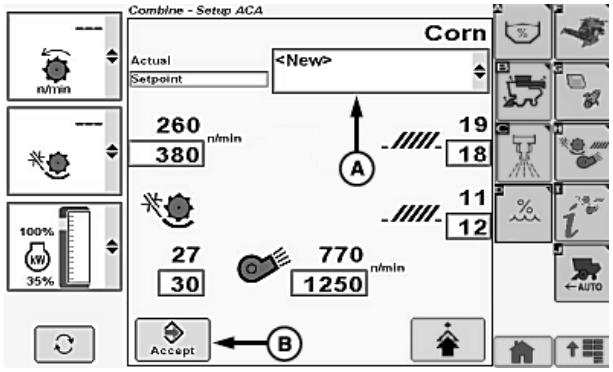
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπεται στο χειριστή να αποθηκεύσει 20 προσαρμοσμένες ρυθμίσεις σοδειάς με όριο 20 χαρακτήρων έκαστη. Η εξατομίκευση των ρυθμίσεων του μηχανήματος δεν θα διαγράψει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού μετατροπέων σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

Το μενού μετατροπέων σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Εργοστασιακή ρύθμιση - εμφανίζει τις κανονικές εργοστασιακές ρυθμίσεις για τις επιλεγμένες σοδειές.
- Στεγνή (προεπιλογή) - εμφανίζει τις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για καλαμπόκι.
- Υγρή (προεπιλογή) - εμφανίζει τις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις για καλαμπόκι.
- Νέο - επιλέξτε όταν πρόκειται να καταχωριστεί ένα σετ προσαρμοσμένων/προσωπικών ρυθμίσεων σοδειάς.
- Εσωτερικός καθαρισμός - εμφανίζει τις εργοστασιακές προεπιλεγμένες ρυθμίσεις που επιτρέπουν να γίνει εσωτερικός καθαρισμός του μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιλογή Νέο είναι φωτισμένη.



H109935 —UN—28FEB14

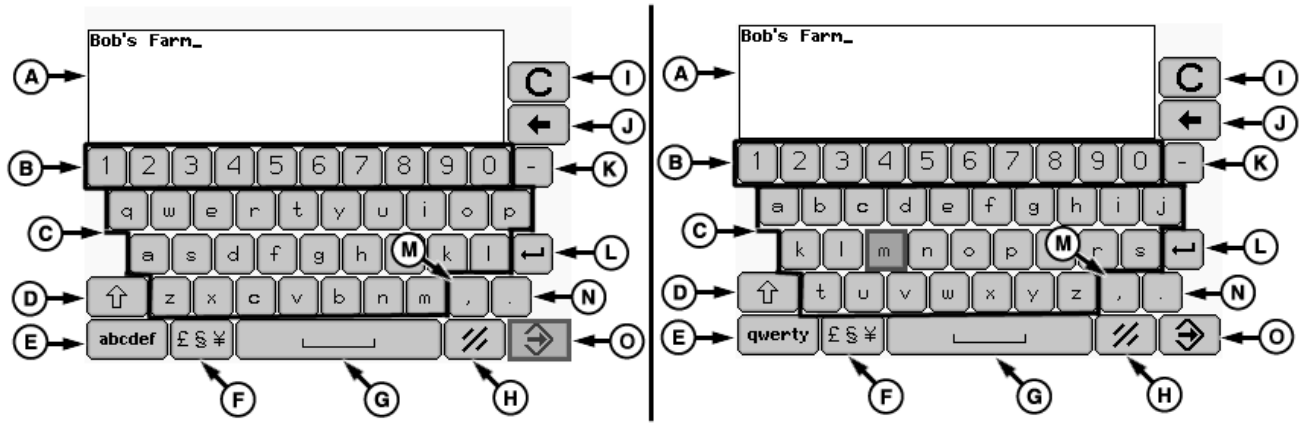
A—Μενού Μετατροπείς σοδειάς
B—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

Τροποποιήστε τις ρυθμίσεις του μηχανήματος, αν χρειάζεται.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (B) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000177C -30-28FEB14-1/2



H87396 —UN—13FEB07

Διάταξη πληκτρολογίου QWERTY/διάταξη πληκτρολογίου ABC

A—Οθόνη Προσαρμογή ονόματος
B—Αριθμητικά πλήκτρα
C—Πλήκτρα γραμμάτων
D—Πλήκτρο Caps Lock/Πλήκτρο Shift
E—Πλήκτρο QWERTY (διάταξη κανονικού πληκτρολογίου) ή πλήκτρο ABC
F—Πλήκτρο Σύμβολα
G—Πλήκτρο διαστήματος
H—Πλήκτρο Ακύρωση
I— Πλήκτρο Απαλοιφή όλων
J—Πλήκτρο Backspace
K—Πλήκτρο Ενωτικό
L—Πλήκτρο Enter/Return
M—Πλήκτρο Κόμμα
N—Πλήκτρο Τελεία
O—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η επιλογή του πλήκτρου Σύμβολα (F) σας μεταφέρει σε άλλη διάταξη πληκτρολογίου, που σας επιτρέπει να επιλέξει σύμβολα που θέλετε.

Εμφανίζεται η αλφαριθμητική οθόνη και σας επιτρέπει να προσαρμόσετε το όνομα της σοδειάς.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο είναι φωτισμένο στο πληκτρολόγιο της οθόνης.

Επαναλάβετε τη διαδικασία, αν χρειάζεται, για την ονομασία προσαρμοσμένης σοδειάς.

Μόλις δώσετε όνομα στην επιθυμητή προσαρμοσμένη σοδειά, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (O) είναι φωτισμένο.

OUO6075,000177C -30-28FEB14-2/2

Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Συνιστώμενες ρυθμίσεις εντός καμπίνας)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα Interactive Combine Adjustment απενεργοποιείται όταν σβήσει ο κινητήρας (κλειδί στη θέση OFF), ακυρώνοντας το σύστημα, ή όταν εκτελεστεί μετάβαση στην κατάσταση Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης. Το σύστημα δεν κρατά τις προηγούμενες συνιστώμενες ρυθμίσεις όταν γίνει επανεκκίνηση του συστήματος Interactive Combine Adjustment.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

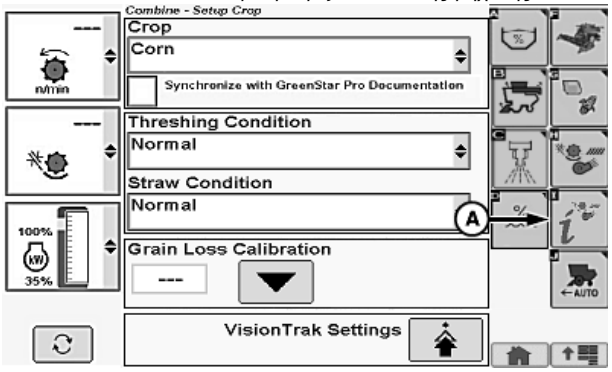
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Interactive Combine Adjustment (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο Interactive Combine Adjustment

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H112817 —UN—09FEB15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-1/12

Βελτιωτικοί στόχοι θεριζοαλωνιστικής μηχανής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει ένα, δύο ή και τα τρία πλαίσια βελτιωτικών στόχων της θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

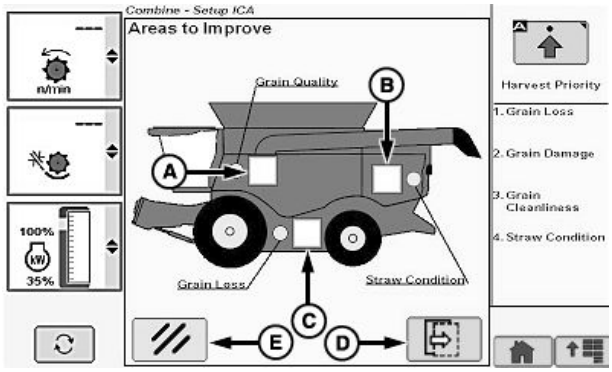
Η επιλεγμένη περιοχή της θεριζοαλωνιστικής μηχανής γίνεται από πράσινη κίτρινη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο ή πλαίσια βελτιωτικών στόχων της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένα.

- Ποιότητα σπόρου (A)
  - Σπασμένος σπόρος
  - Άγανα/φλοιοί
  - Κομμάτια άχυρο/Κότσαλα
  - Μη αλωνισμένο υλικό
  - Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα
- Κατάσταση άχυρου (B)
  - Κατάσταση άχυρου
- Απώλεια σπόρου (C)
  - Απώλεια διαχωριστή
  - Απώλεια πέλματος
  - Απώλεια αλωνισμού

Το πλαίσιο εμφανίζει ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποιο στοιχείο ή στοιχεία έχουν επιλεγεί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (D) δεν μπορεί να επιλεγεί έως ότου επιλεγεί κάποιο πλαίσιο βελτιωτικού στόχου της θεριζοαλωνιστικής μηχανής.



A—Ποιότητα σπόρου
B—Κατάσταση άχυρου
C—Απώλεια σπόρου
D—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
E—Εικονίδιο Ακύρωση

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ακύρωση (E) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε τις ρυθμίσεις του Interactive Combine Adjustment και για να επιστρέψετε στην οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-2/12

Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αρκεί να πατήσετε απλώς το εικονίδιο Ρύθμιση προτεραιοτήτων θερισμού εφόσον έχουν αλλάξει οι προτεραιότητες θερισμού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση προτεραιοτήτων θερισμού (A) είναι φωτισμένο για να ανακατατάξετε τις προτεραιότητες θερισμού (B).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Πάνω/κάτω βέλος (C) είναι φωτισμένο, για να μετακινήσετε την επιλεγμένη περιοχή (D).

Μετακινήστε την επιλεγμένη περιοχή στο επιθυμητό στοιχείο εντός της λίστας προτεραιοτήτων θερισμού (E).

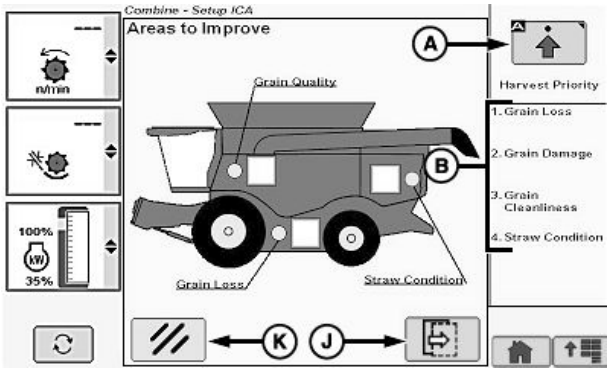
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιλογή προς τα πάνω (F) ή το εικονίδιο Επιλογή προς τα κάτω (G) είναι φωτισμένο, για να μετακινήσετε το επιλεγμένο στοιχείο ψηλότερα ή χαμηλότερη στη σειρά προτεραιοτήτων (H).

1. Ανώτατη προτεραιότητα
2. Υψηλή προτεραιότητα
3. Χαμηλή προτεραιότητα
4. Κατώτατη προτεραιότητα

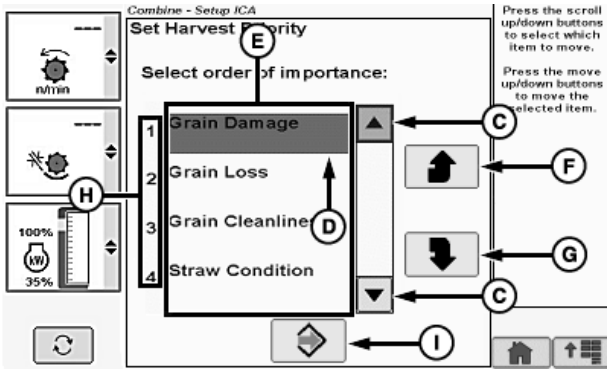
Επαναλάβετε μέχρι τον καθορισμό των προτεραιοτήτων στη λίστα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Αποθήκευση (I) είναι φωτισμένο, για να αποθηκεύσετε τη σειρά της λίστας προτεραιοτήτων και για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (J) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα, ή το εικονίδιο Ακύρωση (K) για να ακυρώσετε τις ρυθμίσεις του Interactive Combine Adjustment και για να επιστρέψετε στην οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής.



H108634 —UN—26JUL13



H106218 —UN—05DEC12

A—Εικονίδιο Ρύθμιση προτεραιοτήτων θερισμού
B—Λίστα προτεραιοτήτων θερισμού
C—Εικονίδιο Πάνω/Κάτω βέλος
D—Επιλεγμένη περιοχή
E—Λίστα προτεραιοτήτων θερισμού
F—Εικονίδιο Επιλογή προς τα πάνω
G—Εικονίδιο Επιλογή προς τα κάτω
H—Σειρά προτεραιοτήτων
I— Εικονίδιο Αποθήκευση
J—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
K—Εικονίδιο Ακύρωση

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Βελτίωση όσον αφορά στην απώλεια σπόρου:

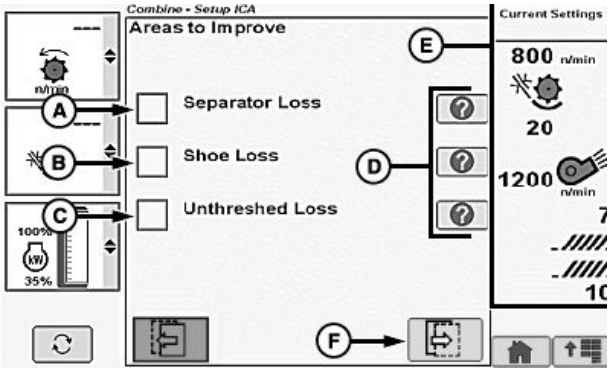
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη εμφανίζεται μόνο αν η απώλεια σπόρου είναι τσεκαρισμένη από πριν. Επιλέξτε οποιονδήποτε συνδυασμό βελτιώσεων όσον αφορά στην απώλεια σπόρου ανάλογα με τις συνιστώμενες αλλαγές στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο ή πλαίσια βελτίωσης όσον αφορά στην απώλεια σπόρου είναι φωτισμένα:

- Απώλεια διαχωριστή (A)
- Απώλεια πέλματος (B)
- Απώλεια αλωνισμού (C)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό εικονίδιο Βοήθεια (D) είναι φωτισμένο. Η περιοχή πληροφοριών (E) αλλάζει από τις τρέχουσες ρυθμίσεις μηχανήματος στην περιοχή βοηθητικών πληροφοριών, που παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις βελτιώσεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (F) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.



H1058555 —UN—05DEC12

A—Απώλεια διαχωριστή
B—Απώλεια πέλματος
C—Απώλεια αλωνισμού
D—Εικονίδια Βοήθεια
E—Περιοχή πληροφοριών
F—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-4/12

Βελτίωση ποιότητας σπόρου:

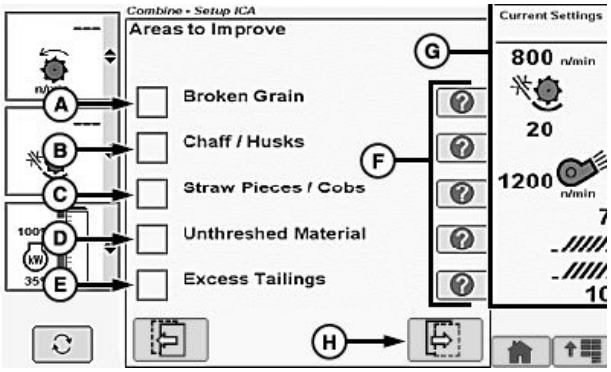
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη εμφανίζεται μόνο αν η ποιότητα σπόρου είναι τσεκαρισμένη από πριν. Επιλέξτε οποιονδήποτε συνδυασμό βελτιώσεων της ποιότητας σπόρου ανάλογα με τις συνιστώμενες αλλαγές στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο ή πλαίσια βελτίωσης ποιότητας σπόρου είναι φωτισμένα:

- Σπασμένος σπόρος (A)
- Άγανα/Φλοιοί (B)
- Κομμάτια άχυρο/Κότσαλα (C)
- Μη αλωνισμένο υλικό (D)
- Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα (E)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό εικονίδιο Βοήθεια (F) είναι φωτισμένο. Η περιοχή πληροφοριών (G) αλλάζει από τις τρέχουσες ρυθμίσεις μηχανήματος στην περιοχή βοηθητικών πληροφοριών, που παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις βελτιώσεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (H) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.



H1058556 —UN—05DEC12

A—Σπασμένος σπόρος
B—Άγανα/φλοιοί
C—Κομμάτια άχυρο/Κότσαλα
D—Μη αλωνισμένο υλικό
E—Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα
F—Εικονίδια Βοήθεια
G—Περιοχή πληροφοριών
H—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-5/12

Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος:

Η περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη (A) εμφανίζει τις συνιστώμενες αλλαγές στις ρυθμίσεις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη μπορεί να είναι γκριζαρισμένο, αν δεν υπάρχουν άλλες υποδείξεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη (B) ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη (C) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη υπόδειξη ή για να επιστρέψετε στην προηγούμενη υπόδειξη.

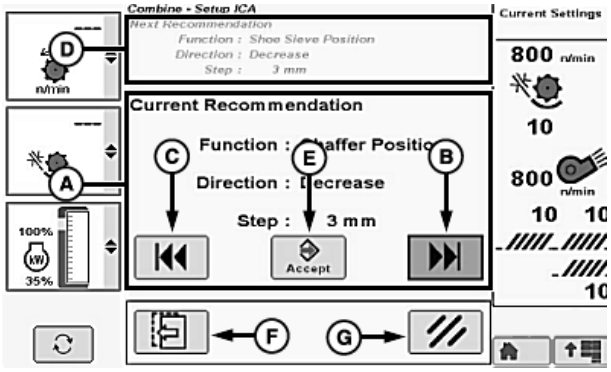
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην περιοχή Επόμενη υπόδειξη (D) εμφανίζεται η επόμενη ρύθμιση που προτείνει το σύστημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (E) είναι φωτισμένο, για να εφαρμόσετε την προτεινόμενη ρύθμιση μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ακύρωση (G) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε την υπόδειξη. Οι προηγούμενες ρυθμίσεις μηχανήματος θα διατηρηθούν.

Το σύστημα Interactive Combine Adjustment απενεργοποιείται όταν σβήσει ο κινητήρας (κλειδί στη θέση OFF), ακυρώνοντας το σύστημα, ή όταν εκτελεστεί μετάβαση στην κατάσταση Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης. Το σύστημα δεν κρατά τις προηγούμενες συνιστώμενες ρυθμίσεις όταν γίνει επανεκκίνηση του συστήματος Interactive Combine Adjustment.



H112864 —UN—09FEB15

A—Περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη
B—Εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη
C—Εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη
D—Περιοχή Επόμενη υπόδειξη
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
F—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα
G—Εικονίδιο Ακύρωση

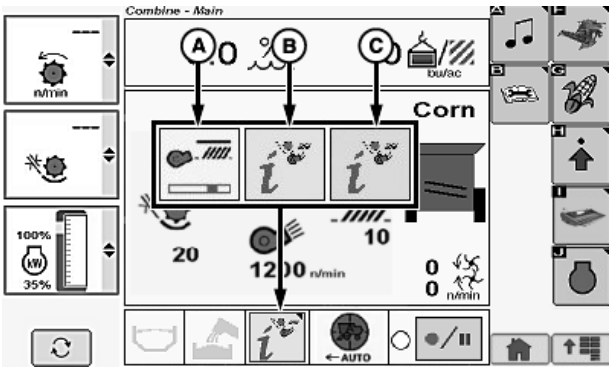
SS43267,00004F8 -30-05MAR15-6/12

Interactive Combine Adjustment (Παρακολούθηση συστήματος):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρειάζονται 30 δευτερόλεπτα για να εμφανιστεί στην οθόνη το εικονίδιο Interactive Combine Adjustment.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν η ένδειξη Interactive Combine Adjustment (A—C) είναι φωτισμένη.

- Ένδειξη (A) (σύστημα απασχολημένο) - επισημαίνει ότι τη δεδομένη χρονική στιγμή πραγματοποιούνται ρυθμίσεις στο σύστημα. Το πράσινο τμήμα κάτω από το εικονίδιο κινείται εμπρός-πίσω, επισημαίνοντας ότι το μηχάνημα εφαρμόζει ρυθμίσεις και ότι αναμένει τη σταθεροποίηση του συστήματος.
- Ένδειξη (B) (κίτρινη ένδειξη) - επισημαίνει ότι το σύστημα είναι έτοιμο να πραγματοποιήσει επαλήθευση των βελτιωτικών ρυθμίσεων. Το εικονίδιο με κίτρινο φόντο αναβοσβήνει ή ανάβει σταθερά (αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα και μετά ανάβει σταθερά), επισημαίνοντας ότι το σύστημα πραγματοποίησε ρυθμίσεις και ότι αναμένει την απόκριση του χειριστή (ονομαστικές παράμετροι απόδοσης).



H106295 —UN—14JAN13

- Ένδειξη (C) (κόκκινη ένδειξη) - επισημαίνει ότι το σύστημα εντόπισε μεταβολή κατάστασης. Το εικονίδιο με κόκκινο φόντο επισημαίνει στο χειριστή ότι το σύστημα εντόπισε μια μεταβολή στις επιδόσεις του μηχανήματος. Το σύστημα θεωρεί ότι ο χειριστής θα πρέπει να αξιολογήσει την απόδοση του μηχανήματος και να μελετήσει το ενδεχόμενο βελτιστοποίησης των ρυθμίσεων του μηχανήματος.

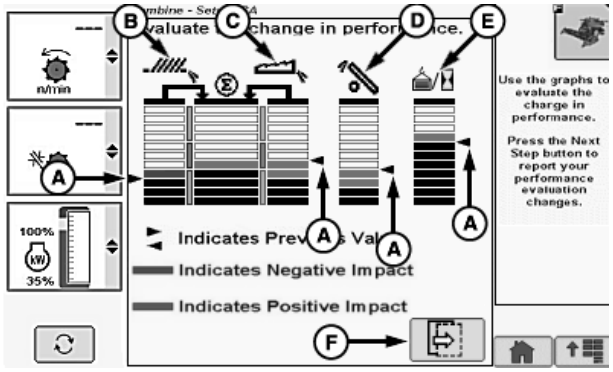
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-7/12

Οι ενδείξεις βελών (A) εμφανίζουν προηγούμενες τιμές πριν το σύστημα Interactive Combine Adjustment πραγματοποιήσει τις συνιστώμενες αλλαγές στις ρυθμίσεις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κλίμακες είναι ένας οπτικός οδηγός, για να δείτε αν σημειώνεται αύξηση ή μείωση σε μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

- Ένδειξη απώλειας πέλματος (B)
  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι χαμηλότερα σε σχέση με προηγουμένως και ότι η απόδοση έχει βελτιωθεί.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι υψηλότερα σε σχέση με προηγουμένως.
- Ένδειξη απώλειας διαχωριστή (C)
  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι χαμηλότερα σε σχέση με προηγουμένως και ότι η απόδοση έχει βελτιωθεί.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι υψηλότερα σε σχέση με προηγουμένως.
- Ένδειξη όγκου επιστρεφομένων (D)
  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι παρακολουθείται μικρότερος όγκος επιστρεφομένων.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι παρακολουθείται μεγαλύτερος όγκος επιστρεφομένων.
- Ένδειξη ροής μάζας (E)



H108636 —UN—26JUL13

A—Ενδείξεις βελών
B—Ένδειξη απώλειας πέλματος
C—Ένδειξη απώλειας διαχωριστή
D—Ένδειξη όγκου επιστρεφομένων
E—Ένδειξη ροής μάζας
F—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα

  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι ο ρυθμός τροφοδοσίας έχει αυξηθεί.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι ο ρυθμός τροφοδοσίας έχει μειωθεί.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (F) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-8/12

Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτό είναι ένα παράδειγμα μιας πιθανής κατάστασης. Ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

Επιτρέπει στο χειριστή να απαντά σε μια σειρά ερωτήσεων για κάθε παράμετρο, με σκοπό τη βελτίωση όσον αφορά στην προηγούμενη απώλεια και ποιότητα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού Παράμετρος (A) είναι φωτισμένο:

- Σπασμένος σπόρος
- Άγανα/φλοιοί
- Κομμάτια άχυρο/Κότσαλα
- Μη αλωνισμένο υλικό
- Κατάσταση άχυρου
- Απώλεια διαχωριστή
- Απώλεια πέλματος
- Απώλεια αλωνισμού
- Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα

Κάθε μενού Παράμετρος εμφανίζει τα ακόλουθα:

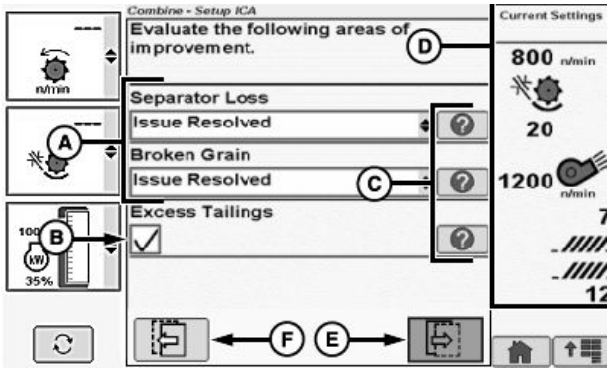
- Το πρόβλημα λύθηκε
- Βελτίωση
- Καμία αλλαγή
- Επιδείνωση

Μόλις πραγματοποιήσετε κάποια επιλογή, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Επαναλάβετε ανάλογα με τα εναπομένοντα μενού παραμέτρων.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα (B) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - συνεχίζουν να υπάρχουν Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα.
- Μη τσεκαρισμένο - η κατάσταση όσον αφορά στα Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα βελτιώθηκε.



H105860 —UN—06DEC12

A—Μενού Παράμετρος
B—Πλαίσιο Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα
C—Εικονίδια Βοήθεια
D—Περιοχή πληροφοριών
E—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
F—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό εικονίδιο Βοήθεια (C) είναι φωτισμένο. Η περιοχή πληροφοριών (D) αλλάζει από τις τρέχουσες ρυθμίσεις μηχανήματος στην περιοχή βοηθητικών πληροφοριών, που παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις βελτιώσεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (E) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτιστεί το εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (F), για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-9/12

Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτό είναι ένα παράδειγμα μιας πιθανής κατάστασης. Ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

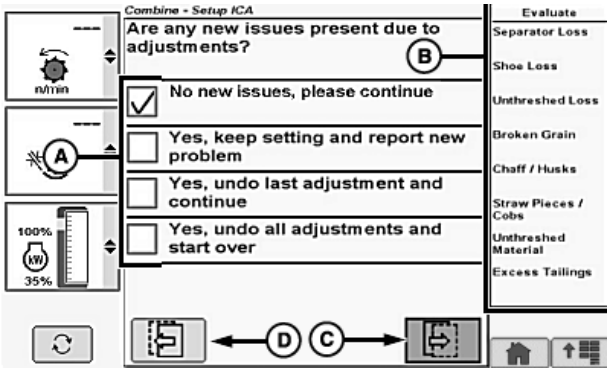
Επιτρέπει στο χειριστή να επαληθεύει ότι οι παράμετροι που δεν ήταν επιλεγμένες προηγουμένως εξακολουθούν να είναι αποδεκτές ή είναι πλέον μη αποδεκτές.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο Αξιολόγηση συστήματος (A) είναι φωτισμένο:

- Κανένα νέο πρόβλημα, παρακαλώ συνεχίστε - επιτρέπει στο χειριστή να συνεχίσει τη βελτιστοποίηση του συστήματος. Το σύστημα συνεχίζει να παρέχει τις συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος.
- Ναι, διατήρηση ρύθμισης και αναφορά νέου προβλήματος - επιτρέπει στο χειριστή να ενσωματώσει ένα νέο πρόβλημα στο ή στα ήδη υπάρχοντα προβλήματα. Το σύστημα συνεχίζει να παρέχει τις συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος.
- Ναι, αναίρεση τελευταίας ρύθμισης και συνέχιση - επιτρέπει στο χειριστή να αναιρέσει την προηγούμενη συνιστώμενη αλλαγή μηχανήματος και να συνεχίσει με άλλες υποδείξεις.
- Ναι, αναίρεση όλων των ρυθμίσεων και έναρξη από την αρχή - επιτρέπει στο χειριστή να αναιρέσει όλες τις συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος που έγιναν από το σύστημα και να εκτελέσει έξοδο από το Interactive Combine Adjustment.

Παράμετροι που δεν ήταν επιλεγμένες προηγουμένως (B):

- Σπασμένος σπόρος
- Άγανα/φλοιοί
- Κομμάτια άχυρο/Κότσαλα



H112958 —UN—13FEB15

A—Πλαίσιο Αξιολόγηση συστήματος
B—Παράμετροι που δεν ήταν επιλεγμένες προηγουμένως
C—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
D—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα

- Μη αλωνισμένο υλικό
- Κατάσταση άχυρου
- Απώλεια διαχωριστή
- Απώλεια πέλματος
- Απώλεια αλωνισμού
- Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (C) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (D) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-10/12

Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος:

Η περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη (A) εμφανίζει τις συνιστώμενες αλλαγές στις ρυθμίσεις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη μπορεί να είναι γκριζαρισμένο, αν δεν υπάρχουν άλλες υποδείξεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη (B) ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη (C) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη υπόδειξη ή για να επιστρέψετε στην προηγούμενη υπόδειξη.

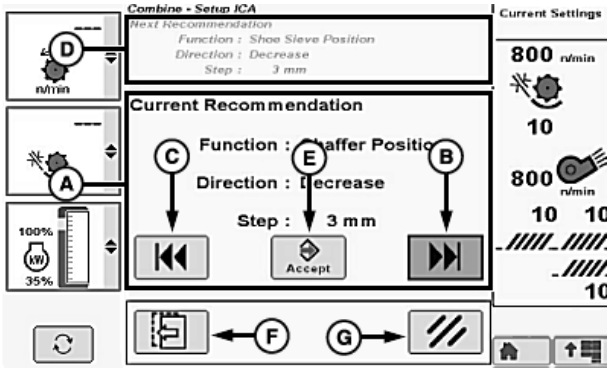
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην περιοχή Επόμενη υπόδειξη (D) εμφανίζεται η επόμενη ρύθμιση που προτείνει το σύστημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (E) είναι φωτισμένο, για να εφαρμόσετε την προτεινόμενη ρύθμιση μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ακύρωση (G) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε την υπόδειξη. Οι προηγούμενες ρυθμίσεις μηχανήματος θα διατηρηθούν.

Το σύστημα Interactive Combine Adjustment απενεργοποιείται όταν σβήσει ο κινητήρας (κλειδί στη θέση OFF), ακυρώνοντας το σύστημα, ή όταν εκτελεστεί μετάβαση στην κατάσταση Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης. Το σύστημα δεν κρατά τις προηγούμενες συνιστώμενες ρυθμίσεις όταν γίνει επανεκκίνηση του συστήματος Interactive Combine Adjustment.



H112864 —UN—09FEB15

A—Περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη
B—Εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη
C—Εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη
D—Περιοχή Επόμενη υπόδειξη
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
F—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα
G—Εικονίδιο Ακύρωση

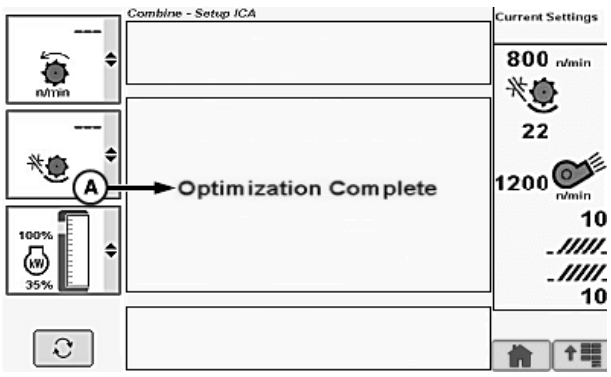
SS43267,00004F8 -30-05MAR15-11/12

Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης:

Η ένδειξη Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης (A) εμφανίζεται στην οθόνη όταν δεν απαιτούνται πλέον περαιτέρω υποδείξεις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεδομένου ότι οι συνθήκες απόδοσης σοδειάς και αγρού αλλάζουν κατά τη διάρκεια της μέρας, ΠΡΕΠΕΙ να γίνεται επανεκκίνηση και ρύθμιση των παραμέτρων του συστήματος Interactive Combine Adjustment.

A—Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F8 -30-05MAR15-12/12

Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Συνιστώμενες ρυθμίσεις εκτός καμπίνας)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα διατηρεί τις συνιστώμενες ρυθμίσεις εντός καμπίνας όταν σβήσετε τον κινητήρα του μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

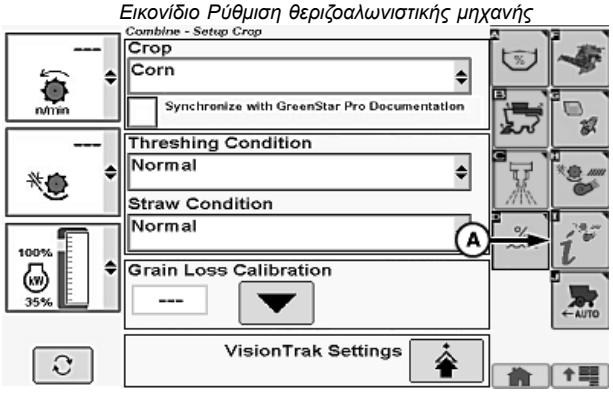
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Interactive Combine Adjustment (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο Interactive Combine Adjustment

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H112817 —UN—09FEB15

SS43267,00004F9 -30-05MAR15-1/8

Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος:

Η περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη (A) εμφανίζει τις συνιστώμενες αλλαγές στις ρυθμίσεις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη μπορεί να είναι γκριζαρισμένο, αν δεν υπάρχουν άλλες υποδείξεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη (B) ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη (C) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη υπόδειξη ή για να επιστρέψετε στην προηγούμενη υπόδειξη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην περιοχή Επόμενη υπόδειξη (D) εμφανίζεται η επόμενη ρύθμιση που προτείνει το σύστημα.

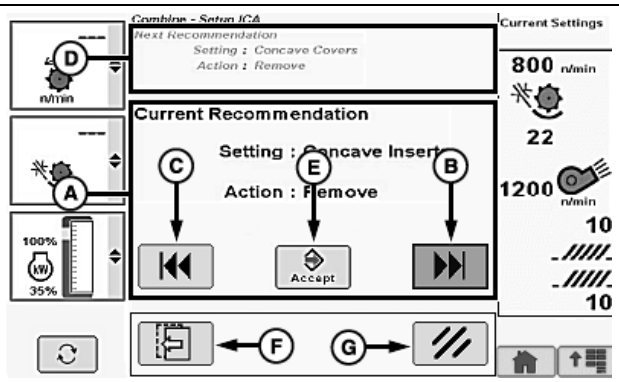
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (E) είναι φωτισμένο, για να εφαρμόσετε την προτεινόμενη ρύθμιση μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σβήστε τον κινητήρα του μηχανήματος πριν εμφανιστεί στην οθόνη η εκτέλεση της συνιστώμενης ενέργειας όταν επιλεγεί το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή.

Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Ρυθμίστε το μηχάνημα με βάση την υπόδειξη της οθόνης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.



H109939 —UN—03MAR14

A—Περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη
B—Εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη
C—Εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη
D—Περιοχή Επόμενη υπόδειξη
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
F—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα
G—Εικονίδιο Ακύρωση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ακύρωση (G) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε την υπόδειξη. Οι προηγούμενες ρυθμίσεις μηχανήματος θα διατηρηθούν.

Το σύστημα διατηρεί τις συνιστώμενες ρυθμίσεις εντός καμπίνας όταν σβήσετε τον κινητήρα του μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

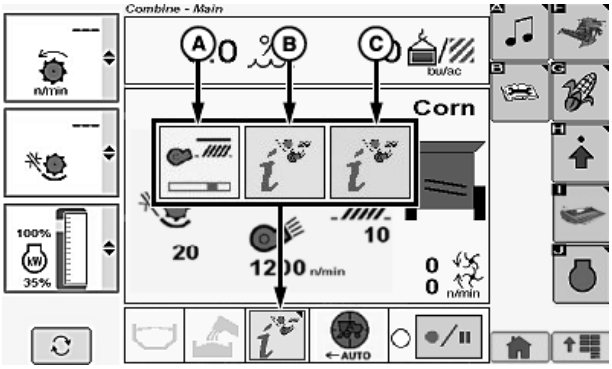
SS43267,00004F9 -30-05MAR15-2/8

Interactive Combine Adjustment (Παρακολούθηση συστήματος):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρειάζονται 30 δευτερόλεπτα για να εμφανιστεί στην οθόνη το εικονίδιο Interactive Combine Adjustment.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν η ένδειξη Interactive Combine Adjustment (A—C) είναι φωτισμένη.

- Ένδειξη (A) (σύστημα απασχολημένο) - επισημαίνει ότι τη δεδομένη χρονική στιγμή πραγματοποιούνται ρυθμίσεις στο σύστημα. Το πράσινο τμήμα κάτω από το εικονίδιο κινείται εμπρός-πίσω, επισημαίνοντας ότι το μηχάνημα εφαρμόζει ρυθμίσεις και ότι αναμένει τη σταθεροποίηση του συστήματος.
- Ένδειξη (B) (κίτρινη ένδειξη) - επισημαίνει ότι το σύστημα είναι έτοιμο να πραγματοποιήσει επαλήθευση των βελτιωτικών ρυθμίσεων. Το εικονίδιο με κίτρινο φόντο αναβοσβήνει ή ανάβει σταθερά (αναβοσβήνει για 30 δευτερόλεπτα και μετά ανάβει σταθερά), επισημαίνοντας ότι το σύστημα πραγματοποίησε ρυθμίσεις και ότι αναμένει την απόκριση του χειριστή (ονομαστικές παράμετροι απόδοσης).



H106295 —UN—14JAN13

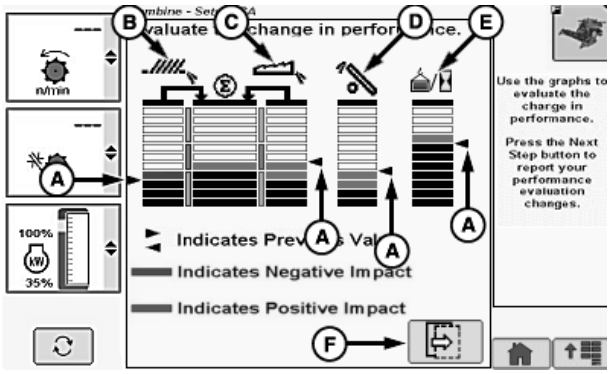
- Ένδειξη (C) (κόκκινη ένδειξη) - επισημαίνει ότι το σύστημα εντόπισε μεταβολή κατάστασης. Το εικονίδιο με κόκκινο φόντο επισημαίνει στο χειριστή ότι το σύστημα εντόπισε μια μεταβολή στις επιδόσεις του μηχανήματος. Το σύστημα θεωρεί ότι ο χειριστής θα πρέπει να αξιολογήσει την απόδοση του μηχανήματος και να μελετήσει το ενδεχόμενο βελτιστοποίησης των ρυθμίσεων του μηχανήματος.

SS43267,00004F9 -30-05MAR15-3/8

Οι ενδείξεις βελών (A) εμφανίζουν προηγούμενες τιμές πριν το σύστημα Interactive Combine Adjustment πραγματοποιήσει τις συνιστώμενες αλλαγές στις ρυθμίσεις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κλίμακες είναι ένας οπτικός οδηγός, για να δείτε αν σημειώνεται αύξηση ή μείωση σε μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο.

- Ένδειξη απώλειας πέλματος (B)
  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι χαμηλότερα σε σχέση με προηγουμένως και ότι η απόδοση έχει βελτιωθεί.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι υψηλότερα σε σχέση με προηγουμένως.
- Ένδειξη απώλειας διαχωριστή (C)
  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι χαμηλότερα σε σχέση με προηγουμένως και ότι η απόδοση έχει βελτιωθεί.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι τα επίπεδα απωλειών είναι υψηλότερα σε σχέση με προηγουμένως.
- Ένδειξη όγκου επιστρεφομένων (D)
  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι παρακολουθείται μικρότερος όγκος επιστρεφομένων.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι παρακολουθείται μεγαλύτερος όγκος επιστρεφομένων.
- Ένδειξη ροής μάζας (E)



H108636 —UN—26JUL13

A—Ενδείξεις βελών
B—Ένδειξη απώλειας πέλματος
C—Ένδειξη απώλειας διαχωριστή
D—Ένδειξη όγκου επιστρεφομένων
E—Ένδειξη ροής μάζας
F—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα

  - Οι πράσινες γραμμές επισημαίνουν ότι ο ρυθμός τροφοδοσίας έχει αυξηθεί.
  - Οι κόκκινες γραμμές επισημαίνουν ότι ο ρυθμός τροφοδοσίας έχει μειωθεί.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (F) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F9 -30-05MAR15-4/8

Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτό είναι ένα παράδειγμα μιας πιθανής κατάστασης. Ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

Επιτρέπει στο χειριστή να απαντά σε μια σειρά ερωτήσεων για κάθε παράμετρο, με σκοπό τη βελτίωση όσον αφορά στην προηγούμενη απώλεια και ποιότητα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού Παράμετρος (A) είναι φωτισμένο:

- Σπασμένος σπόρος
- Άγανα/φλοιοί
- Κομμάτια άχυρο/Κότσαλα
- Μη αλωνισμένο υλικό
- Κατάσταση άχυρου
- Απώλεια διαχωριστή
- Απώλεια πέλματος
- Απώλεια αλωνισμού
- Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα

Κάθε μενού Παράμετρος εμφανίζει τα ακόλουθα:

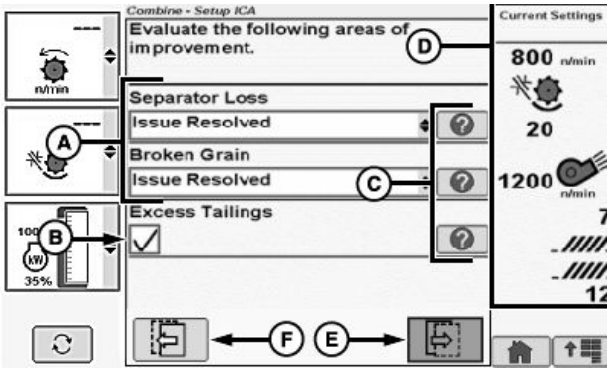
- Το πρόβλημα λύθηκε
- Βελτίωση
- Καμία αλλαγή
- Επιδείνωση

Μόλις πραγματοποιήσετε κάποια επιλογή, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Επαναλάβετε ανάλογα με τα εναπομένοντα μενού παραμέτρων.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα (B) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - συνεχίζουν να υπάρχουν Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα.
- Μη τσεκαρισμένο - η κατάσταση όσον αφορά στα Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα βελτιώθηκε.



H105860 —UN—06DEC12

A—Μενού Παράμετρος
B—Πλαίσιο Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα
C—Εικονίδια Βοήθεια
D—Περιοχή πληροφοριών
E—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
F—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό εικονίδιο Βοήθεια (C) είναι φωτισμένο. Η περιοχή πληροφοριών (D) αλλάζει από τις τρέχουσες ρυθμίσεις μηχανήματος στην περιοχή βοηθητικών πληροφοριών, που παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες σχετικά με τις βελτιώσεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (E) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτιστεί το εικονίδιο προηγούμενης σελίδας (F), για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F9 -30-05MAR15-5/8

Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτό είναι ένα παράδειγμα μιας πιθανής κατάστασης. Ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη.

Επιτρέπει στο χειριστή να επαληθεύει ότι οι παράμετροι που δεν ήταν επιλεγμένες προηγουμένως εξακολουθούν να είναι αποδεκτές ή είναι πλέον μη αποδεκτές.

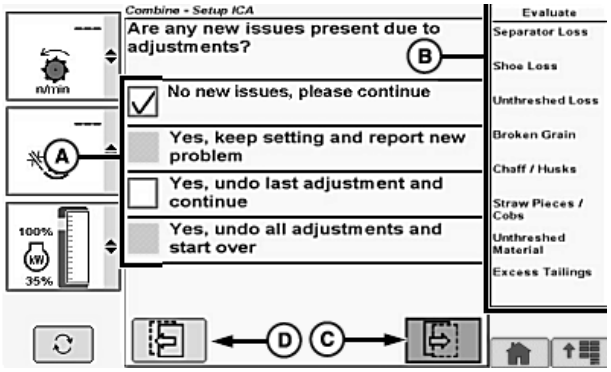
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο Αξιολόγηση συστήματος (A) είναι φωτισμένο:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα πλαίσια είναι γκριζαρισμένα αν δεν είναι διαθέσιμη η λειτουργία αξιολόγησης.

- Κανένα νέο πρόβλημα, παρακαλώ συνεχίστε - επιτρέπει στο χειριστή να συνεχίσει τη βελτιστοποίηση του συστήματος. Το σύστημα συνεχίζει να παρέχει τις συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος.
- Ναι, αναίρεση τελευταίας ρύθμισης και συνέχιση - επιτρέπει στο χειριστή να αναιρέσει την προηγούμενη συνιστώμενη αλλαγή μηχανήματος και να συνεχίσει με άλλες υποδείξεις.

Παράμετροι που δεν ήταν επιλεγμένες προηγουμένως (B):

- Σπασμένος σπόρος
- Άγανα/φλοιοί
- Κομμάτια άχυρο/Κότσαλα
- Μη αλωνισμένο υλικό
- Κατάσταση άχυρου
- Απώλεια διαχωριστή



H112959 —UN—13FEB15

A—Πλαίσιο Αξιολόγηση συστήματος
B—Παράμετροι που δεν ήταν επιλεγμένες προηγουμένως
C—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα
D—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα

- Απώλεια πέλματος
- Απώλεια αλωνισμού
- Πλεονάζοντα επιστρεφόμενα

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη σελίδα (C) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (D) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα, αν είναι απαραίτητο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η απόδοση έχει βελτιωθεί, το λογισμικό θα συνεχίσει με τις συνιστώμενες ρυθμίσεις εντός καμπίνας. Ανατρέξτε στο Interactive Combine Adjustment

Αν η απόδοση έχει μειωθεί, το λογισμικό θα συνεχίσει με τις συνιστώμενες ρυθμίσεις εκτός καμπίνας.

Η περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη (A) εμφανίζει τις συνιστώμενες αλλαγές στις ρυθμίσεις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη μπορεί να είναι γκριζαρισμένο, αν δεν υπάρχουν άλλες υποδείξεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη (B) ή το εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη (C) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη υπόδειξη ή για να επιστρέψετε στην προηγούμενη υπόδειξη.

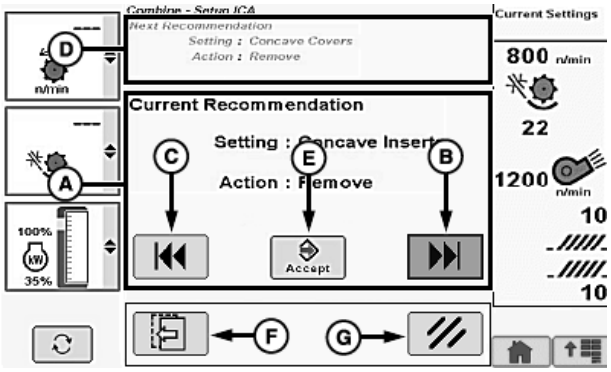
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην περιοχή Επόμενη υπόδειξη (D) εμφανίζεται η επόμενη ρύθμιση που προτείνει το σύστημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (E) είναι φωτισμένο, για να εφαρμόσετε την προτεινόμενη ρύθμιση μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σβήστε τον κινητήρα του μηχανήματος πριν εμφανιστεί στην οθόνη η εκτέλεση της συνιστώμενης ενέργειας όταν επιλεγεί το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή.

Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Ρυθμίστε το μηχάνημα με βάση την υπόδειξη της οθόνης.



H109939 —UN—03MAR14

A—Περιοχή Τρέχουσα υπόδειξη
B—Εικονίδιο Επόμενη υπόδειξη
C—Εικονίδιο Προηγούμενη υπόδειξη
D—Περιοχή Επόμενη υπόδειξη
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
F—Εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα
G—Εικονίδιο Ακύρωση

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγούμενη σελίδα (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ακύρωση (G) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε την υπόδειξη. Οι προηγούμενες ρυθμίσεις μηχανήματος θα διατηρηθούν.

Το σύστημα διατηρεί τις συνιστώμενες ρυθμίσεις εντός καμπίνας όταν σβήσετε τον κινητήρα του μηχανήματος.

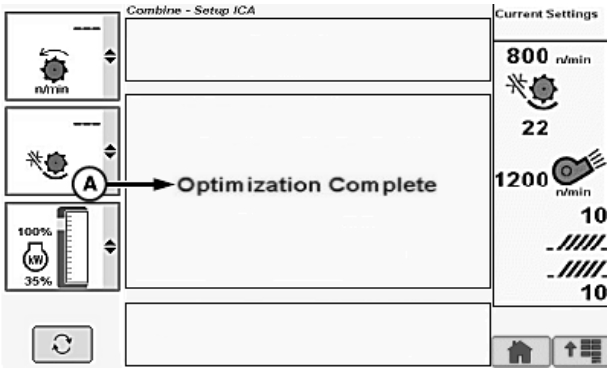
SS43267,00004F9 -30-05MAR15-7/8

Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης:

Η ένδειξη Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης (A) εμφανίζεται στην οθόνη όταν δεν απαιτούνται πλέον περαιτέρω υποδείξεις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεδομένου ότι οι συνθήκες απόδοσης σοδειάς και αγρού αλλάζουν κατά τη διάρκεια της μέρας, ΠΡΕΠΕΙ να γίνεται επανεκκίνηση και ρύθμιση των παραμέτρων του συστήματος Interactive Combine Adjustment.

A—Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης



H106314 —UN—10DEC12

SS43267,00004F9 -30-05MAR15-8/8

Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο αν διατίθεται με το σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A).

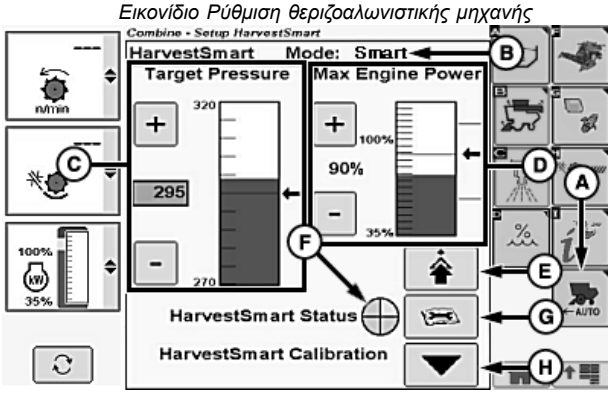
Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό των ακολούθων:

- Τρόπος λειτουργίας (B)
  - OFF
  - Smart
  - Ικανότητα
- Επιδιωκόμενη πίεση (C)
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα (D)
- Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (E)
  - Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
  - Ευαισθησία
- Δείκτης κατάστασης Harvest Smart™ (F)
- Εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις (G)
- Εικονίδιο Βαθμονόμηση Harvest Smart™ (H)

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής

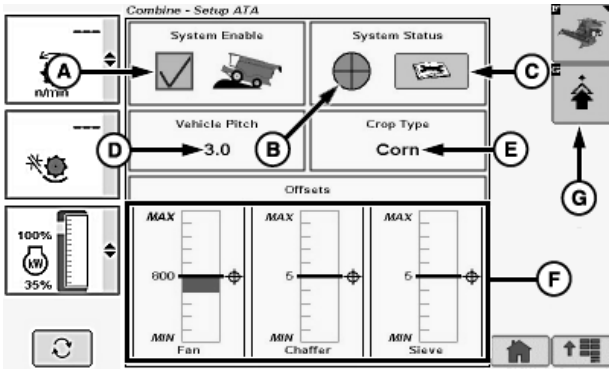


H1106433 —UN—03JAN13

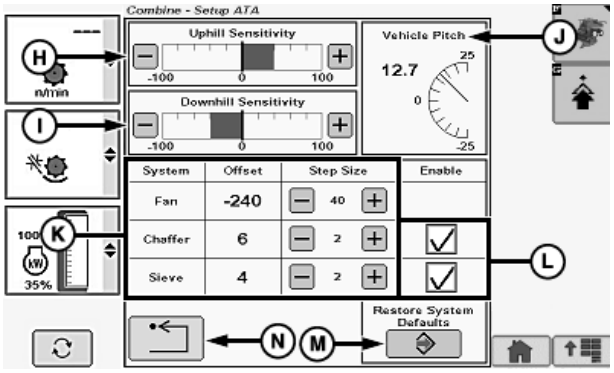
A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™
B—Τρόπος λειτουργίας
C—Επιδιωκόμενη πίεση
D—Μέγιστη ισχύς κινητήρα
E—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
F—Δείκτης κατάστασης Harvest Smart™
G—Εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις
H—Εικονίδιο Βαθμονόμηση Harvest Smart™

OUO6075,000119D -30-09JAN13-1/1

Οθόνη Active Terrain Adjustment™ (αν υπάρχει)



H1114834 —UN—24JUN15



H1114835 —UN—24JUN15

- Πλαίσιο ενεργοποίησης συστήματος (A)
- Ένδειξη κατάστασης συστήματος (B)
- Εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις (C)
- Κλίση οχήματος (D)
- Τύπος γεννήματος (E)
- Απόκλιση (ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου) (F)
- Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (G)
- Ευαισθησία ανόδου (-100, η τιμή προεπιλογής είναι το 0, 100) (H)
- Ευαισθησία καθόδου (-100, η τιμή προεπιλογής είναι το 0, 100) (I)
- Κλίση οχήματος (25, 0, -25) (J)
- Πίνακας συστήματος (K)
  - Στήλη συστήματος
  - Στήλη απόκλισης
  - Στήλη μεγέθους βήματος
- Πλαίσια ενεργοποίησης (ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο) (L)
- Εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής (M)
- Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (N)

SS43267,00004DB -30-24JUN15-1/1

Active Terrain Adjustment™ (αν υπάρχει)

Το σύστημα Active Terrain Adjustment™ επιτρέπει την αυτόματη ρύθμιση του ανεμιστήρα, του σταθερού και του ρυθμιζόμενου κόσκινου, ανάλογα με τον τύπο γεννήματος και την κλίση του μηχανήματος κατά το θερισμό σε ανοδικό ή καθοτικό έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση κλίσης εμπρός/πίσω πλαισίου κάθε φορά που συνδέεται ένα συλλεκτικό ράμφος στο μηχάνημα, για να διασφαλίσετε τη καλύτερη ακρίβεια του αισθητήρα κλίσης μηχανήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο Active Terrain Adjustment™.

Ενεργοποίηση συστήματος:

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί το σύστημα Active Terrain Adjustment™.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ενεργοποίησης συστήματος (A) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - σύστημα ενεργοποιημένο
- Κενό - σύστημα απενεργοποιημένο

Ένδειξη κατάστασης συστήματος:

Επιτρέπει στο χειριστή να γνωρίζει σε ποια κατάσταση βρίσκεται το σύστημα Active Terrain Adjustment™.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις (B) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τις παρακάτω συνθήκες και καταστάσεις:

- Έγινε βαθμονόμηση του αισθητήρα κλίσης χωρίς σφάλμα
- Δεν υπάρχουν σφάλματα στο σύστημα ανεμιστήρα
- Ενεργοποιημένο σύστημα
- Διαχωριστής ενεργοποιημένος
- Μηχάνημα σε συγκομιδή

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (C) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Κλίση οχήματος:

Επιτρέπει στο χειριστή να γνωρίζει την τρέχουσα κλίση του οχήματος (D) κατά την ανοδική ή καθοδική πορεία.

Τύπος γεννήματος:

Επιτρέπει στο χειριστή να γνωρίζει τον τύπο γεννήματος (E) του θερισμού.

Απόκλιση (ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου):

Είναι μια οπτική ένδειξη για το μέγεθος της απόκλισης (F) ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου από το κέντρο (αρχικό σημείο ρύθμισης του χειριστή), όπως παρέχεται από το σύστημα.

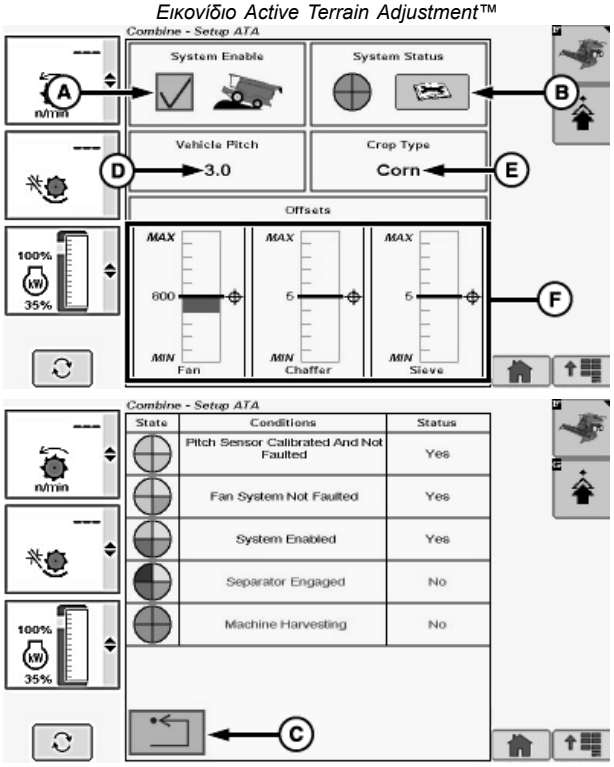
Οι τιμές ρύθμισης εμφανίζονται αριστερά από κάθε κέντρο ραβδοειδούς διαγράμματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πράσινη ράβδος είναι μια οπτική ένδειξη της τιμής της τρέχουσας απόκλισης από το κέντρο του ραβδοειδούς διαγράμματος. Το πράσινο ραβδοειδές διάγραμμα προσαρμόζεται καθώς το μηχάνημα κινείται ανοδικά ή καθοδικά.

H112574 —UN—05DEC16



Εικονίδιο Active Terrain Adjustment™



H112603 —UN—14JAN15

H112604 —UN—14JAN15

A—Πλαίσιο ενεργοποίησης συστήματος
B—Εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις
C—Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω
D—Κλίση οχήματος
E—Τύπος γεννήματος
F—Απόκλιση (ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Η ονομασία Active Terrain Adjustment είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Προηγμένες ρυθμίσεις Active Terrain Adjustment™:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

Ευαισθησία προσαρμογής ανοδικής πορείας (B):

Επιτρέπει στο χειριστή να επιταχύνει ή να επιβραδύνει το σύστημα ως απόκριση στην κλίση του οχήματος κατά την ανοδική πορεία. Το σύστημα μειώνει τις στροφές του ανεμιστήρα καθαρισμού και ανοίγει τα στοιχεία του ρυθμιζόμενου και του σταθερού κόσκινου για να μειωθεί η απώλεια σπόρων και τα επιστρεφόμενα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ευαισθησία ανοδικής πορείας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πράσινη ράβδος είναι μια οπτική ένδειξη της επιθυμητής τιμής της ρύθμισης από την τιμή προεπιλογής 0.

Ευαισθησία προσαρμογής καθοδικής πορείας (C):

Επιτρέπει στο χειριστή να επιταχύνει ή να επιβραδύνει το σύστημα ως απόκριση στην κλίση του οχήματος κατά την καθοδική πορεία. Το σύστημα αυξάνει τις στροφές του ανεμιστήρα καθαρισμού και κλείνει τα στοιχεία του ρυθμιζόμενου και του σταθερού κόσκινου για να διατηρηθεί η καθαρότητα στο δοχείο σπόρων της σοδειάς.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ευαισθησία καθοδικής πορείας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πράσινη ράβδος είναι μια οπτική ένδειξη της επιθυμητής τιμής της ρύθμισης από την τιμή προεπιλογής 0.

Κλίση οχήματος (D):

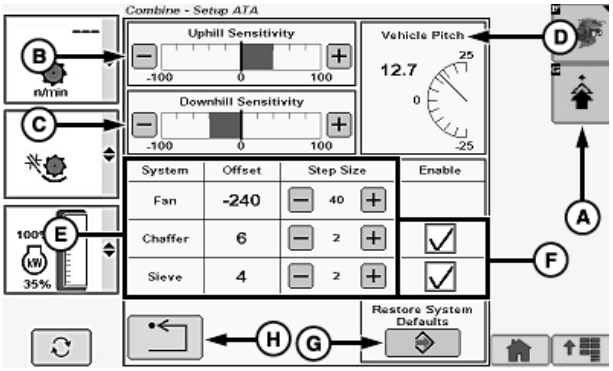
Επιτρέπει στο χειριστή να γνωρίζει την τρέχουσα κλίση του οχήματος κατά την ανοδική ή καθοδική πορεία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μια θετική τιμή σημαίνει ότι το μηχάνημα κινείται ανοδικά. Μια αρνητική τιμή σημαίνει ότι το μηχάνημα κινείται καθοδικά. Αν εμφανίζονται παύλες, υπάρχει σφάλμα του αισθητήρα. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

Πίνακας συστήματος (E):

Επιτρέπει την προσαρμογή πρόσθετων ρυθμίσεων συστήματος για τον ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο.

- Στήλη συστήματος - επισημαίνει το στοιχείο το οποίο χρειάζεται ρύθμιση.
- Στήλη απόκλισης - εμφανίζει την τρέχουσα αριθμητική τιμή απόκλισης που συνιστάται από το σύστημα.
- Στήλη μεγέθους βήματος - εμφανίζει την τρέχουσα αριθμητική τιμή απόκλισης που συνιστάται από το σύστημα.



H112608 —UN—14JAN15

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
B—Ευαισθησία προσαρμογής ανοδικής πορείας
C—Ευαισθησία προσαρμογής καθοδικής πορείας
D—Κλίση οχήματος
E—Πίνακας συστήματος
F—Πλαίσια ενεργοποίησης (ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο)
G—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
H—Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό μέγεθος βήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Υψηλότερες τιμές μεγέθους βήματος σημαίνει ότι γίνονται λιγότερες ρυθμίσεις, αλλά με μεγαλύτερα βήματα. Παράδειγμα: με μέγεθος βήματος 20 για τον ανεμιστήρα καθαρισμούτο σύστημα αλλάζει τις στροφές του ανεμιστήρα σε βήματα 20 σ.α.λ. Με μέγεθος βήματος 2 για το ρυθμιζόμενο κόσκινο το σύστημα αλλάζει το διάκενο ρυθμιζόμενου/σταθερού κόσκινο σε βήματα 2 mm.

Πλαίσια ενεργοποίησης (ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο) (F):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα πλαίσια μπορεί να είναι γκριζαρισμένα, αν υπάρχει σφάλμα του αισθητήρα. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί το ρυθμιζόμενο ή το σταθερό κόσκινο, όταν το σύστημα Active Terrain Adjustment™ είναι ενεργοποιημένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό πλαίσιο ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - σύστημα ενεργοποιημένο. Επιτρέπει στο σύστημα Active Terrain Adjustment™ να κάνει αυτόματες ρυθμίσεις στο ρυθμιζόμενο ή το σταθερό κόσκινο.
- Κενό - σύστημα απενεργοποιημένο. Επιτρέπει στο χειριστή να κάνει χειροκίνητα ρυθμίσεις στο ρυθμιζόμενο ή το σταθερό κόσκινο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Επαναφορά προεπιλογών συστήματος:

Επιτρέπει στο χειριστή να επαναφέρει τις εργοστασιακές ρυθμίσεις προεπιλογής για τον επιλεγμένο τύπο γεννήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (A) είναι φωτισμένο, για να επαναφερθούν οι εργοστασιακές τιμές προεπιλογής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (H) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

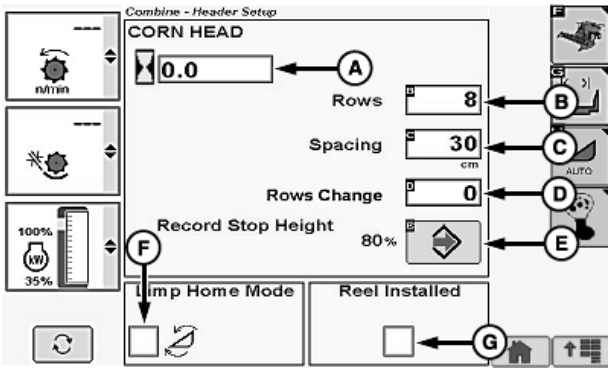
OUO6075,00041B6 -30-06APR16-4/4

Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους

Ρυθμίσεις συλλεκτικού ράμφους (κεφαλή καλαμποκιού):

- Κεφαλή καλαμποκιού και ωρομετρητής[1] (A)
  - Τύπος συλλεκτικού ράμφους (αυτόματη αναγνώριση)
  - Σύνολο σειρών (σειρές, με βάση τον τύπο, εισαγωγή αριθμητικής τιμής) (B)
  - Απόσταση μεταξύ σειρών (C)
  - Αλλαγή σειρών (μείωση σειρών κοπής) [2] (D)
  - Ύψος διακοπής εγγραφής (ρύθμιση ύψους για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εγγραφής) (E)
  - Λειτουργία Limp Home[3] [4] (F)
  - Πλαίσιο Τοποθετημένη ανέμη (G)

[1]Για πληροφορίες σχετικά με το μηδενισμό των ωρών συλλεκτικού ράμφους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
[2]Εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει), αντί στην οθόνη υποβραχιονίου.
[3]Αν διατίθεται με Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.
[4]Η λειτουργία Limp home εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

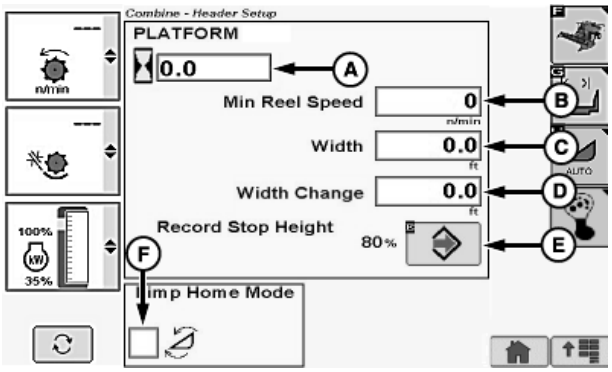


SS43267,00004FA -30-09FEB15-1/5

Ρυθμίσεις συλλεκτικού ράμφους (draper/πλατφόρμα/συλλέκτης με ιμάντες):

- Draper/Πλατφόρμα/Συλλέκτης με ιμάντες και ωρομετρητής[1] (A)
  - Τύπος συλλεκτικού ράμφους (αυτόματη αναγνώριση)
  - Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες (B)
  - Συνολικό πλάτος (συνολικό πλάτος, με βάση τον τύπο, εισαγωγή αριθμητικής τιμής) (C)
  - Αλλαγή πλάτους (μείωση πλάτους κοπής) [2] (D)
  - Ύψος διακοπής εγγραφής (ρύθμιση ύψους για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εγγραφής) (E)
  - Λειτουργία Limp Home[3] [4] (F)

[1]Για πληροφορίες σχετικά με το μηδενισμό των ωρών συλλεκτικού ράμφους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
[2]Εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει), αντί στην οθόνη υποβραχιονίου.
[3]Αν διατίθεται με Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.
[4]Η λειτουργία Limp home εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

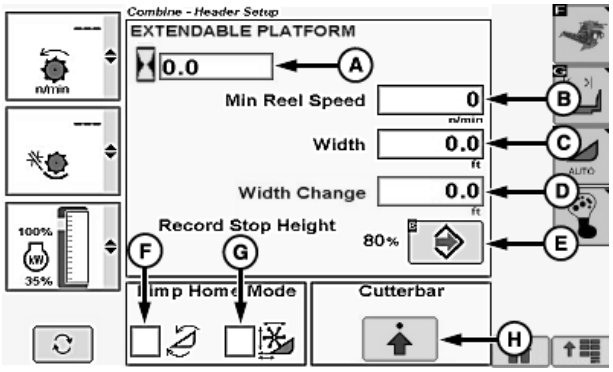


Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

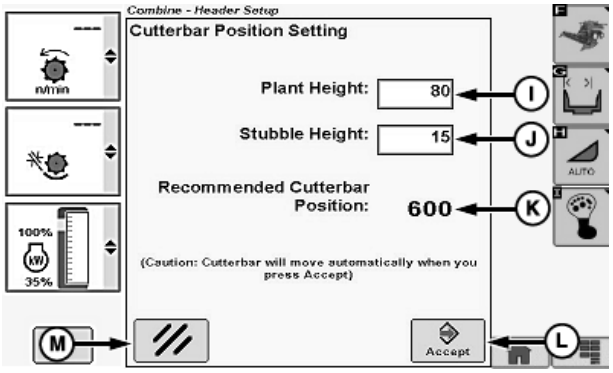
SS43267,00004FA -30-09FEB15-2/5

Ρυθμίσεις συλλεκτικού ράμφους (Επεκτάσιμη πλατφόρμα) (Ευρωπαϊκή πλατφόρμα κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X):

- Επεκτάσιμη πλατφόρμα και ωρομετρητής[1] (A)
  - Τύπος συλλεκτικού ράμφους (αυτόματη αναγνώριση)
  - Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης (B)
  - Συνολικό πλάτος (συνολικό πλάτος, με βάση τον τύπο, εισαγωγή αριθμητικής τιμής) (C)
  - Αλλαγή πλάτους (μείωση πλάτους κοπής) [2] (D)
  - Ύψος διακοπής εγγραφής (ρύθμιση ύψους για την ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της εγγραφής) (E)
  - Λειτουργία Limp Home (Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας)[3] [4] (F)
  - Λειτουργία Limp Home (Θέση μπάρας κοπής)[5] [4] (G)
  - Ρύθμιση μπάρας κοπής (H) (Αλλαγή θέσης μπάρας κοπής)
  - Ύψος φυτών (I) (0—999 cm) (προεπιλογή 80 cm)
  - Ύψος μίσχων (J) (0—999 cm) (προεπιλογή 15 cm)
  - Συνιστώμενη θέση μπάρας κοπής (K)
  - Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (L)
  - Εικονίδιο Ακύρωση (M)



H112846 —UN—09FEB15



H109875 —UN—18FEB14

[1]Για πληροφορίες σχετικά με το μηδενισμό των ωρών συλλεκτικού ράμφους, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
[2]Εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar (εάν υπάρχει), αντί στην οθόνη υποβραχιονίου.
[3]Αν διατίθεται με Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.
[4]Η λειτουργία Limp home εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.
[5]Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X μόνο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004FA -30-09FEB15-3/5

Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα εικονίδια διαφέρουν ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους.

Κεφαλή καλαμποκιού

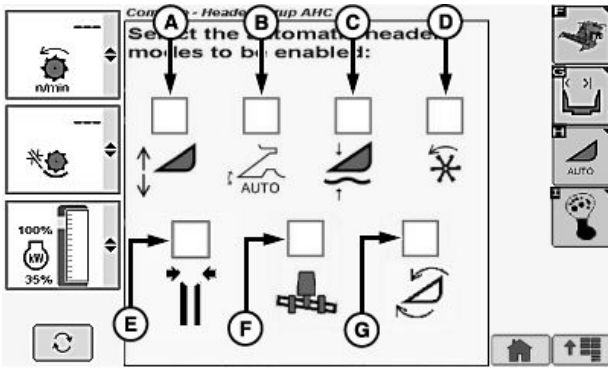
- Ενεργοποίηση ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (A)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (B)
- Ενεργοποίηση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (C)
- Dial-A-Speed™ Ενεργοποίηση[1] (D)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης πλάκας κάλυψης[2] (E)
- Ενεργοποίηση εγκάρσιας κλίσης[3] (F)
- Ενεργοποίηση υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας[4] (G)

Draper/Πλατφόρμα/Συλλέκτης με ιμάντες/Επεκτάσιμη πλατφόρμα

- Ενεργοποίηση ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (A)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (B)
- Ενεργοποίηση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (C)
- Dial-A-Speed™ Ενεργοποίηση (D)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης ανέμης[5] (E)
- Ενεργοποίηση εγκάρσιας κλίσης[3] (F)
- Ενεργοποίηση υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας[4] (G)

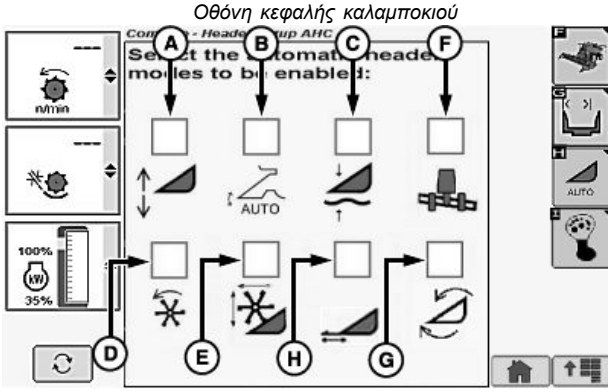
Η ονομασία Dial-A-Speed είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

[1]Αν είναι συνδεδεμένο σε κεφαλή καλαμποκιού με ανέμη.
[2]Αν είναι συνδεδεμένο σε κεφαλή καλαμποκιού με ρυθμιζόμενες πλάκες κάλυψης.
[3]Αν διατίθεται με Εγκάρσια κλίση.
[4]Αν διατίθεται με Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.
[5]Αν είναι συνδεδεμένο σε μηχάνημα πλατφόρμας με ανέμη.
[6]Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X μόνο.



H109791 —UN—12FEB14

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H109792 —UN—12FEB14

Οθόνη πλατφόρμας

- Ενεργοποίηση θέσης μπάρας κοπής[6] (H)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους, οι διακόπτες στο πίσω μέρος του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι προγραμματιζόμενοι ώστε να ρυθμίζουν τα εξής:

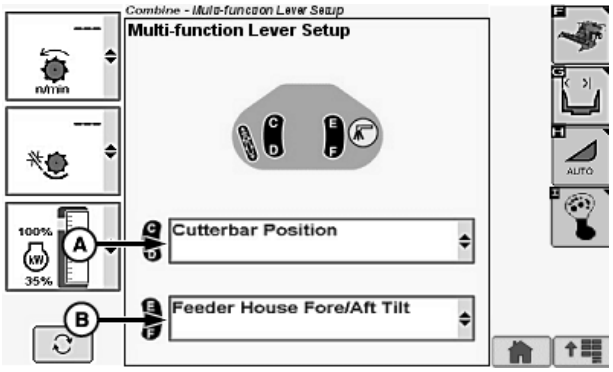
- *Κλίση μπάρας κοπής draper (draper 600D)*
- *Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)*
- *Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)*

Οι διακόπτες (C και D) είναι από προεπιλογή εκχωρημένοι σε:

- *Κλίση μπάρας κοπής draper (draper 600D)*
- *Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)*

Οι διακόπτες (E και F) είναι από προεπιλογή εκχωρημένοι σε:

- *Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)*



H109752 —UN—28FEB14

- Μενού διακοπτών (A και B)
  - Θέση μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)
  - Κλίση μπάρας κοπής draper (draper 600D)
  - Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)

SS43267,00004FA -30-09FEB15-5/5

Αλλαγή ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο Ρύθμιση πλάτους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού:

- Πλαίσιο Σειρές (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει τον αριθμό των σειρών στην κεφαλή καλαμποκιού.
- Πλαίσιο Απόσταση (C) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την απόσταση των σειρών στην κεφαλή καλαμποκιού.
- Πλαίσιο Αλλαγή σειρών (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να κάνει αλλαγές στις σειρές (μη πλήρες πλάτος θερισμού).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πλαίσιο αλλαγής σειρών εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει), αντί στην οθόνη υποβραχιονίου.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην αριθμητική οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή για να αποθηκεύσετε την τιμή.

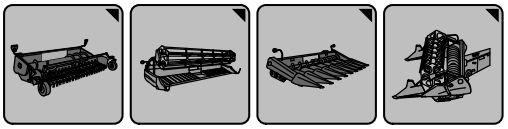
΄Υψος διακοπής εγγραφής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εγγραφή απενεργοποιείται αυτόματα στο προρυθμισμένο ύψος και πάνω από αυτό, και ενεργοποιείται κάτω από το προρυθμισμένο ύψος, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι άλλες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμα/αγρός ρυθμισμένος). Βλέπε Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση χειροκίνητης εγγραφής στην παρούσα ενότητα για πληροφορίες σχετικά με την προσωρινή παράκαμψη.

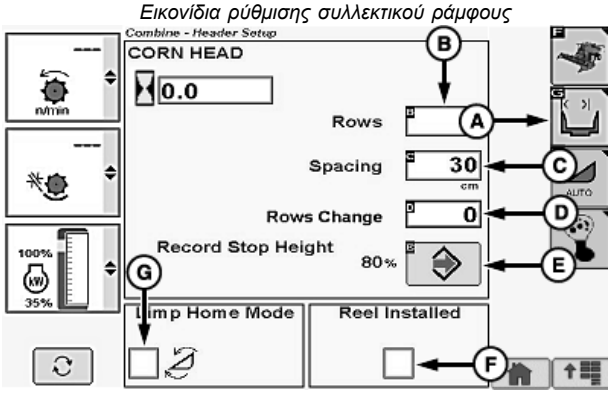
Όταν είναι ενεργή η Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ή η Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους, η ρύθμιση ύψους διακοπής εγγραφής δεν είναι σχετική και η εγγραφή ενεργοποιείται, εφόσον πληρούνται όλες οι υπόλοιπες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμας/αγρός ρυθμισμένος).

Ανεβάστε ή κατεβάστε το συλλεκτικό ράμφος στο επιθυμητό ύψος διακοπής εγγραφής.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H1109844 —UN—18FEB14

A—Εικονίδιο ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους
B—Πλαίσιο Σειρές
C—Πλαίσιο Απόσταση
D—Πλαίσιο Αλλαγή σειρών
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής
F—Πλαίσιο Τοποθετημένη ανέμη
G—Πλαίσιο Λειτουργία Limp Home

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν φωτιστεί το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής (E), για να αποθηκευτεί η τιμή.

Ανέμη τοποθετημένη:

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιήσει ένα σύστημα ανέμης κεφαλής καλαμποκιού σε συνθήκες πεσμένης ή μπερδεμένης σοδειάς.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Τοποθετημένη ανέμη (F) είναι φωτισμένο.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

Λειτουργία Limp Home (Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει προσωρινά το πλαίσιο υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας χειροκίνητα, σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η γωνία κλίσης εμπρός/πίσω δεν μπορεί να μετρηθεί λόγω ενεργού σφάλματος στο σύστημα κλίσης εμπρός/πίσω του περιβλήματος τροφοδότη. Ο χειριστής αποδέχεται τον κίνδυνο σύγκρουσης της κεφαλής στο έδαφος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Λειτουργία limp home (G) είναι φωτισμένο.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Οθόνη αναδιπλούμενης κεφαλής καλαμποκιού:

- Πλαίσιο Σειρές (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει τον αριθμό των σειρών στην κεφαλή καλαμποκιού.
- Πλαίσιο Απόσταση (C) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την απόσταση των σειρών στην κεφαλή καλαμποκιού.
- Πλαίσιο Αλλαγή σειρών (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να κάνει αλλαγές στις σειρές (μη πλήρες πλάτος θερισμού).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πλαίσιο αλλαγής σειρών εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη του υποβραχιονίου.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην αριθμητική οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Ύψος διακοπής εγγραφής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εγγραφή απενεργοποιείται αυτόματα στο προρυθμισμένο ύψος και πάνω από αυτό, και ενεργοποιείται κάτω από το προρυθμισμένο ύψος, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι άλλες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμα/αγρός ρυθμισμένος). Βλέπε Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση χειροκίνητης εγγραφής στην παρούσα ενότητα για πληροφορίες σχετικά με την προσωρινή παράκαμψη.

Όταν είναι ενεργή η Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ή η Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους, η ρύθμιση ύψους διακοπής εγγραφής δεν είναι σχετική και η εγγραφή ενεργοποιείται, εφόσον πληρούνται όλες οι υπόλοιπες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμας/αγρός ρυθμισμένος).

Ανεβάστε ή κατεβάστε το συλλεκτικό ράμφος στο επιθυμητό ύψος διακοπής εγγραφής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν φωτιστεί το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής (E), για να αποθηκευτεί η τιμή.

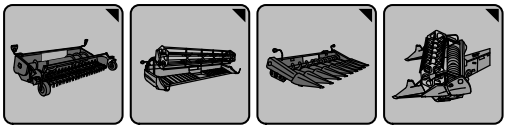
Ανέμη τοποθετημένη:

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιήσει ένα σύστημα ανέμης κεφαλής καλαμποκιού σε συνθήκες πεσμένης ή μπερδεμένης σοδειάς.

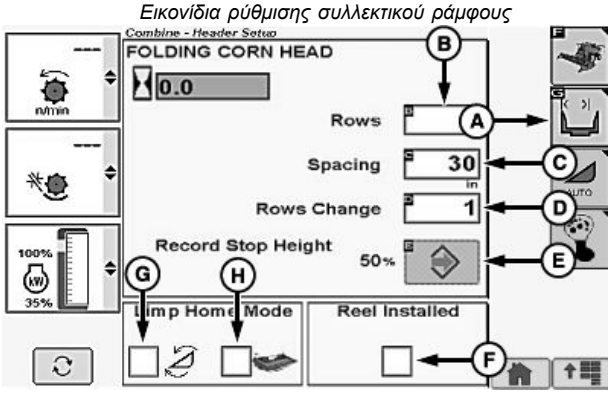
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Τοποθετημένη ανέμη (F) είναι φωτισμένο.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H113912 —UN—08MAY15

A—Εικονίδιο ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους
B—Πλαίσιο Σειρές
C—Πλαίσιο Απόσταση
D—Πλαίσιο Αλλαγή σειρών
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής
F—Πλαίσιο Τοποθετημένη ανέμη
G—Πλαίσιο Λειτουργία Limp Home
H—Πλαίσιο Λειτουργία Limp Home

Λειτουργία Limp Home (Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει προσωρινά το πλαίσιο υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας χειροκίνητα, σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η γωνία κλίσης εμπρός/πίσω δεν μπορεί να μετρηθεί λόγω ενεργού σφάλματος στο σύστημα κλίσης εμπρός/πίσω του περιβλήματος τροφοδότη. Ο χειριστής αποδέχεται τον κίνδυνο σύγκρουσης της κεφαλής στο έδαφος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Λειτουργία limp home (G) είναι φωτισμένο.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

Υποβαθμισμένη λειτουργία Limp home (λειτουργίες αναδίπλωσης)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει προσωρινά τα αναδιπλούμενα πτερύγια χειροκίνητα, σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν είναι εφικτός ο προσδιορισμός της θέσης των πτερυγίων της κεφαλής καλαμποκιού. Κατά τη λειτουργία υπό αυτές τις συνθήκες ενδέχεται να προκληθούν υλικές ζημιές.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν φωτιστεί το πλαίσιο Λειτουργία limp home (H).

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο Ρύθμιση πλάτους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

- Πλαίσιο Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την ελάχιστη ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη με ιμάντες.
- Πλαίσιο Πλάτος(C) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει το πλάτος κοπής στις πλατφόρμες.
- Πλαίσιο Αλλαγή πλάτους (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να κάνει αλλαγές στο πλάτος κοπής (μη πλήρες πλάτος θερισμού).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πλαίσιο Αλλαγή πλάτους εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη του υποβραχιονίου.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

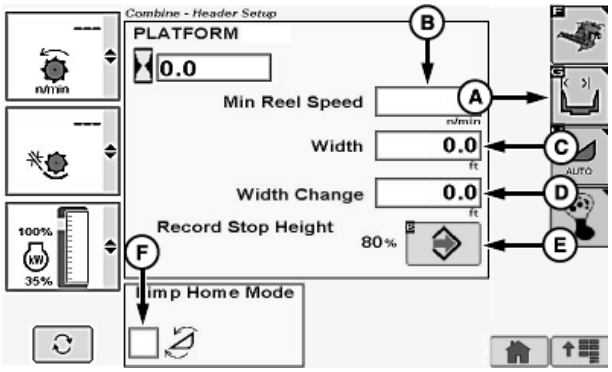
Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην αριθμητική οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Ύψος διακοπής εγγραφής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εγγραφή απενεργοποιείται αυτόματα στο προρυθμισμένο ύψος και πάνω από αυτό, και ενεργοποιείται κάτω από το προρυθμισμένο ύψος, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι άλλες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμα/αγρός ρυθμισμένος). Βλέπε Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση χειροκίνητης εγγραφής στην παρούσα ενότητα για πληροφορίες σχετικά με την προσωρινή παράκαμψη.

Όταν είναι ενεργή η Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ή η Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους, η ρύθμιση ύψους διακοπής εγγραφής δεν είναι σχετική και η εγγραφή ενεργοποιείται, εφόσον πληρούνται όλες οι υπόλοιπες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμας/αγρός ρυθμισμένος).

Ανεβάστε ή κατεβάστε το συλλεκτικό ράμφος στο επιθυμητό ύψος διακοπής εγγραφής.



A—Εικονίδιο ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους
B—Πλαίσιο ελάχιστης ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες
C—Πλαίσιο Πλάτος
D—Πλαίσιο Αλλαγή πλάτους
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής
F—Πλαίσιο Λειτουργία Limp Home

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν φωτιστεί το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής (E), για να αποθηκευτεί η τιμή.

Λειτουργία Limp Home (Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει προσωρινά το πλαίσιο υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας χειροκίνητα, σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η γωνία κλίσης εμπρός/πίσω δεν μπορεί να μετρηθεί λόγω ενεργού σφάλματος στο σύστημα κλίσης εμπρός/πίσω του περιβλήματος τροφοδότη. Ο χειριστής αποδέχεται τον κίνδυνο σύγκρουσης της κεφαλής στο έδαφος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν φωτιστεί το πλαίσιο Λειτουργία limp home (F).

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Οθόνη επεκτάσιμης πλατφόρμας (Ευρωπαϊκή πλατφόρμα κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο Ρύθμιση πλάτους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

- Πλαίσιο Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την ελάχιστη ταχύτητα της ανέμης.
- Πλαίσιο Πλάτος(C) - Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει το πλάτος κοπής στις πλατφόρμες.
- Πλαίσιο Αλλαγή πλάτους (D) - Επιτρέπει στο χειριστή να κάνει αλλαγές στο πλάτος κοπής (μη πλήρες πλάτος θερισμού).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πλαίσιο Αλλαγή πλάτους εμφανίζεται στην οθόνη GreenStar™ (αν υπάρχει) αντί στην οθόνη του υποβραχιονίου.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην αριθμητική οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή για να αποθηκεύσετε την τιμή.

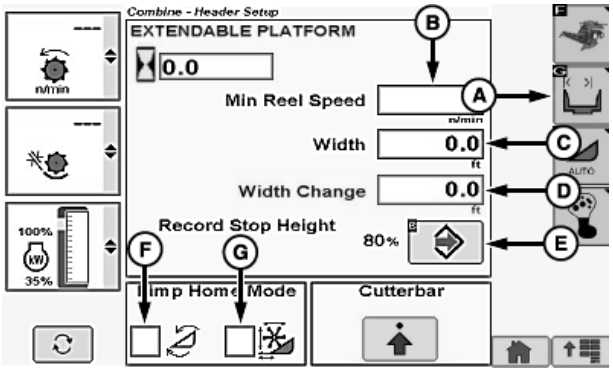
΄Υψος διακοπής εγγραφής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εγγραφή απενεργοποιείται αυτόματα στο προρυθμισμένο ύψος και πάνω από αυτό, και ενεργοποιείται κάτω από το προρυθμισμένο ύψος, εφόσον ικανοποιούνται όλες οι άλλες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμα/αγρός ρυθμισμένος). Βλέπε Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση χειροκίνητης εγγραφής στην παρούσα ενότητα για πληροφορίες σχετικά με την προσωρινή παράκαμψη.

Όταν είναι ενεργή η Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ή η Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους, η ρύθμιση ύψους διακοπής εγγραφής δεν είναι σχετική και η εγγραφή ενεργοποιείται, εφόσον πληρούνται όλες οι υπόλοιπες προϋποθέσεις (διαχωριστής/συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο, κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί, φάρμας/αγρός ρυθμισμένος).

Ανεβάστε ή κατεβάστε το συλλεκτικό ράμφος στο επιθυμητό ύψος διακοπής εγγραφής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν φωτιστεί το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής (E), για να αποθηκευτεί η τιμή.



A—Εικονίδιο ρύθμισης πλάτους συλλεκτικού ράμφους
B—Πλαίσιο Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης
C—Πλαίσιο Πλάτος
D—Πλαίσιο Αλλαγή πλάτους
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή ύψους διακοπής εγγραφής
F—Πλαίσιο Λειτουργία Limp Home
G—Πλαίσιο Λειτουργία Limp Home

Λειτουργία Limp Home (Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει προσωρινά το πλαίσιο υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας χειροκίνητα, σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η γωνία κλίσης εμπρός/πίσω δεν μπορεί να μετρηθεί λόγω ενεργού σφάλματος στο σύστημα κλίσης εμπρός/πίσω του περιβλήματος τροφοδότη. Ο χειριστής αποδέχεται τον κίνδυνο σύγκρουσης της κεφαλής στο έδαφος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν φωτιστεί το πλαίσιο Λειτουργία limp home (F).

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

Λειτουργία Limp Home (Θέση μπάρας κοπής):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μόνο σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει προσωρινά την επεκτάσιμη μπάρα κοπής χειροκίνητα, σε περίπτωση αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός κωδικού σφάλματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η απόσταση ανάμεσα στην ανέμη και την μπάρα κοπής δεν μπορεί να ελεγχθεί λόγω αποτυχίας ενός αισθητήρα ή εμφάνισης ενός σφάλματος. Ο χειριστής αποδέχεται τον κίνδυνο σύγκρουσης της ανέμης με την μπάρα κοπής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Λειτουργία limp home (G) είναι φωτισμένο.

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει το στοιχείο που έχει επιλεγεί.

OUO6075,000418E -30-06APR16-7/8

Ρύθμιση μπάρας κοπής:

Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίζει τη θέση της μπάρας κοπής ανάλογα με το ύψος των φυτών και των μίσχων.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση μπάρας κοπής (A) είναι φωτισμένο.

΄Υψος φυτών ή ύψος μίσχων:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

- Πλαίσιο ΄Υψος φυτών (B) - Επιτρέπει στο χειριστή να πραγματοποιεί ρυθμίσεις ανάλογα με το ύψος των φυτών.
- Πλαίσιο ΄Υψος μίσχων (C) - Επιτρέπει στο χειριστή να πραγματοποιεί ρυθμίσεις ανάλογα με το ύψος των μίσχων.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

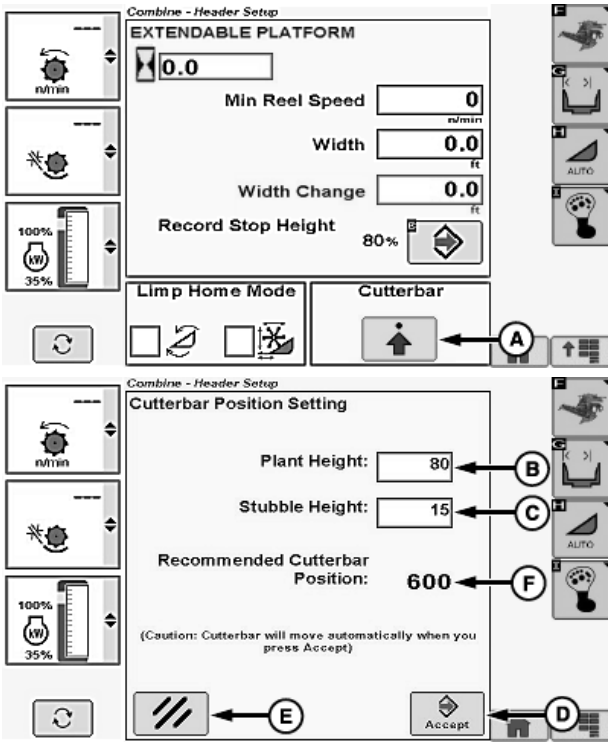
Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (D) είναι φωτισμένο, για να αποθηκεύσετε την τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ακύρωση (E) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε τις τιμές. Οι προηγούμενες τιμές του μηχανήματος διατηρούνται.

Συνιστώμενη θέση μπάρας κοπής:

Η συνιστώμενη θέση μπάρας κοπής (F) είναι η τιμή σημείου ρύθμισης που βλέπει ο χειριστής όταν χρησιμοποιεί τιμές ύψους φυτών και μίσχων που έχει επιλέξει ο ίδιος.



H112848 —UN—09FEB15

H109850 —UN—13FEB14

A—Εικονίδιο Ρύθμιση μπάρας κοπής
B—Πλαίσιο ΄Υψος φυτών
C—Πλαίσιο ΄Υψος μίσχων
D—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
E—Εικονίδιο Ακύρωση
F—Συνιστώμενη θέση μπάρας κοπής

OUO6075,000418E -30-06APR16-8/8

Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο κάποιο από τα παρακάτω:

Κεφαλή καλαμποκιού
- Ενεργοποίηση ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (B)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (C)
- Ενεργοποίηση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (D)
- Ενεργοποίηση Dial-A-Speed™ [1] (E)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης πλάκας κάλυψης[2] (F)
- Ενεργοποίηση εγκάρσιας κλίσης[3] (G)
- Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας[4] (H)

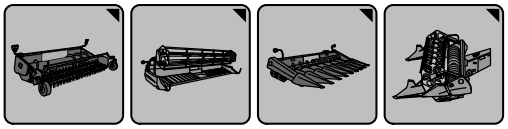
Draper/Πλατφόρμα/Συλλέκτης με ιμάντες/Επεκτάσιμη πλατφόρμα
- Ενεργοποίηση ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (B)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (C)
- Ενεργοποίηση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (D)
- Ενεργοποίηση Dial-A-Speed™ (E)
- Ενεργοποίηση επαναφοράς θέσης ανέμης[5] (F)
- Ενεργοποίηση εγκάρσιας κλίσης[3] (G)
- Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας[4] (H)
- Ενεργοποίηση θέσης μπάρας κοπής[6] (I)

Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποια εικονίδια θα ενεργοποιηθούν ή θα απενεργοποιηθούν στη γωνιακή κολόνα.

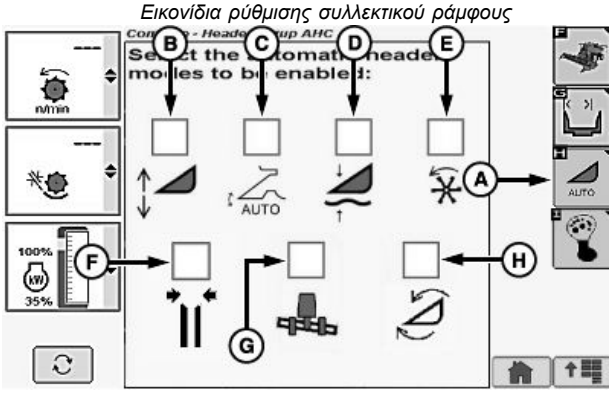
Η ονομασία Dial-A-Speed είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

[1]Αν είναι συνδεδεμένο σε κεφαλή καλαμποκιού με ανέμη.
[2]Αν είναι συνδεδεμένο σε κεφαλή καλαμποκιού με ρυθμιζόμενες πλάκες κάλυψης.
[3]Αν διατίθεται με Εγκάρσια κλίση.
[4]Αν διατίθεται με Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.
[5]Αν είναι συνδεδεμένο σε μηχάνημα πλατφόρμας με ανέμη.
[6]Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X μόνο.

H96245 —UN—03MAY10

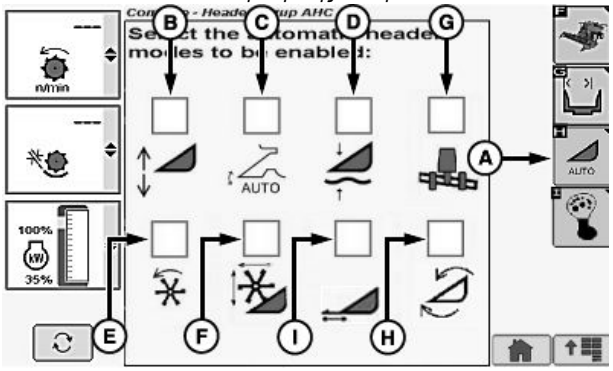


Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109796 —UN—12FEB14

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H109797 —UN—12FEB14

Οθόνη πλατφόρμας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι λειτουργίες που εμφανίζονται σε γκριζαρισμένα πλαίσια δεν είναι διαθέσιμες στο μηχάνημά σας.

OUO6075,0001750 -30-19MAR14-1/1

Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους, οι διακόπτες στο πίσω μέρος του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι προγραμματιζόμενοι ώστε να ρυθμίζουν τα εξής:

- *Κλίση μπάρας κοπής draper (draper 600D)*
- *Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)*
- *Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)*

Οι διακόπτες (C και D) είναι από προεπιλογή εκχωρημένοι σε:

- *Κλίση μπάρας κοπής draper (draper 600D)*
- *Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)*

Οι διακόπτες (E και F) είναι από προεπιλογή εκχωρημένοι σε:

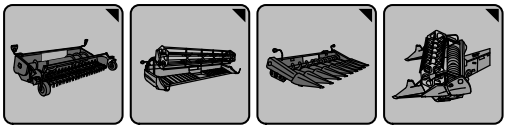
- *Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)*

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους είναι φωτισμένο.

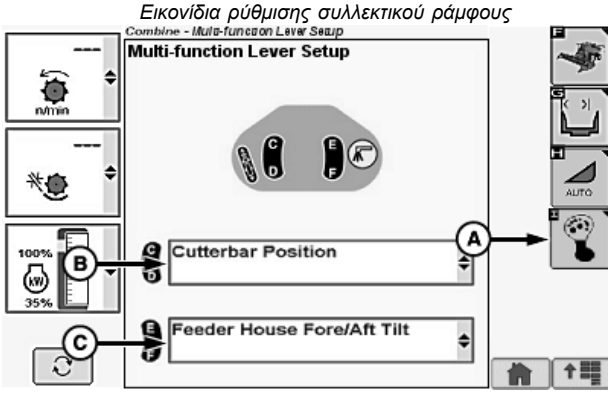
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού διακοπτών (B ή C) είναι φωτισμένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H1109751 —UN—28FEB14

A—Εικονίδιο Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών **B—Μενού διακοπτών**

Το μενού διακοπτών εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Θέση μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)
- Κλίση μπάρας κοπής draper (draper 600D)
- Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)

Μόλις πραγματοποιήσετε κάποια επιλογή, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

OUO6075,0001745 -30-19MAR14-1/1

Οθόνη Πληροφορίες κινητήρα

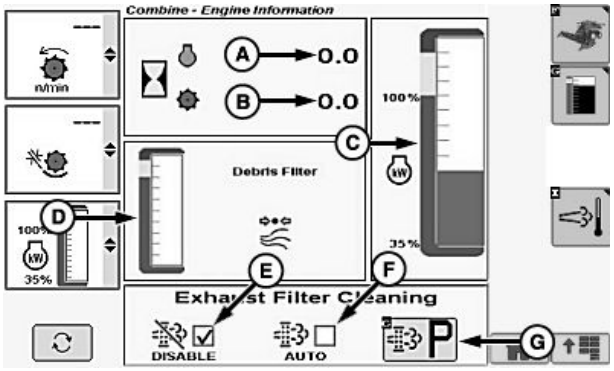
Ρυθμίσεις κινητήρα:

- Ώρες κινητήρα (A)
- Ώρες διαχωριστή (B)
- Μετρητής ισχύος κινητήρα (C)
  - Πράσινη περιοχή (35 έως 100%)
  - Κίτρινη περιοχή (101 έως 110%)
  - Κόκκινη περιοχή (111 έως 114%)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: αν ο δείκτης εισέλθει στην κόκκινη περιοχή, η ισχύς του κινητήρα μεγιστοποιείται και το μηχάνημα μπορεί να σβήσει. Μειώστε το φορτίο στο μηχάνημα, μέχρι να επιστρέψει ο δείκτης στην πράσινη και κίτρινη περιοχή.

- Δείκτης φίλτρου αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (D) [1]
  - Πράσινη περιοχή (0 έως 80%)
  - Κίτρινη περιοχή (81 έως 95%)
  - Κόκκινη περιοχή (96 έως 100%)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν ο δείκτης μετακινηθεί στην κόκκινη περιοχή, αφαιρέστε και καθαρίστε το φίλτρο διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα.



H115104 —UN—16JUL15

- Απενεργοποίηση λειτουργίας καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης (E) [1]
- Αυτόματη λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης (F) [1]
- Εικονίδιο Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (G) [1]

[1] *Εμφανίζεται όταν διατίθεται με κινητήρες Final Tier 4/Stage IV.*

SS43267,0000684 -30-16JUL15-1/1

Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν κάποιο από τα παρακάτω είναι φωτισμένο:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα επιστρέφει από προεπιλογή στον ΑΥΤΟΜΑΤΟ τρόπο λειτουργίας κάθε φορά που ανοίγει και κλείνει ο κλειδοδιακόπτης. Επαληθεύετε πάντοτε ότι έχει επιλεγεί ο ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις περιπτώσεις που κάτι τέτοιο μπορεί να μην είναι ασφαλές. Ανατρέξτε στην παράγραφο Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξάτμισης της ενότητας Λειτουργία του κινητήρα.

- Απενεργοποίηση λειτουργίας καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης (A) - επιτρέπει την απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης. Η απενεργοποίηση του συστήματος δεν συνιστάται. Πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε συγκεκριμένες συνθήκες ή καταστάσεις έκτακτης ανάγκης. Για πιο αναλυτικές πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξάτμισης της ενότητας Λειτουργία του κινητήρα.
- Αυτόματη λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης (B) - Επιτρέπει στο σύστημα καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης να πραγματοποιεί έξυπνο καθαρισμό του φίλτρου, ανάλογα με τις ανάγκες. Η ένδειξη οθόνης γωνιακής κολόνας και η οθόνη υποβραχιονίου παρέχουν στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με τη δραστηριότητα του συστήματος φίλτρου εξάτμισης.

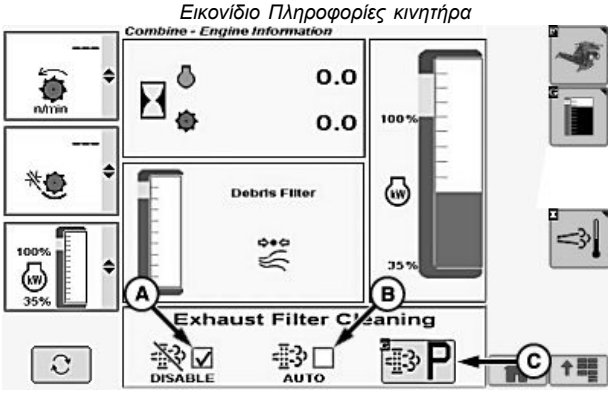
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ένδειξη καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης στην οθόνη γωνιακής κολόνας ανάβει όταν το σύστημα φίλτρου εξάτμισης πραγματοποιεί ενεργό καθαρισμό φίλτρου.

- Εικονίδιο Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (C) - είναι μια αυτοματοποιημένη διαδικασία που επιτρέπει στο σύστημα να καθαρίζει το φίλτρο εξάτμισης όποτε χρειάζεται. Κατά τη διάρκεια αυτής της διαδικασίας, οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από το σύστημα και το μηχάνημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο, μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Ο χρόνος που απαιτείται για τον καθαρισμό του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει εξαρτάται από το βαθμό έμφραξης του φίλτρου εξάτμισης, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την τρέχουσα θερμοκρασία των καυσαερίων. Η οθόνη υποβραχιονίου παρέχει μια εκτίμηση για τον υπολειπόμενο χρόνο μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

H94480 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα



H115105 —UN—16JUL15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης εν στάσει μπορεί να είναι ενεργό ή ανενεργό (γκριζαρισμένο), ανάλογα με το βαθμό έμφραξης του φίλτρου εξάτμισης. Βλέπε Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει στην ενότητα Λειτουργία του κινητήρα.

Το σύστημα επιστρέφει από προεπιλογή στον ΑΥΤΟΜΑΤΟ τρόπο λειτουργίας όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει. Επαληθεύετε πάντοτε ότι έχει επιλεγεί ο ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις περιπτώσεις που κάτι τέτοιο μπορεί να μην είναι ασφαλές. Ανατρέξτε στην παράγραφο Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξάτμισης της ενότητας Λειτουργία του κινητήρα.

SS43267,0000685 -30-16JUL15-1/1

Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαχείριση στροφών κινητήρα ελέγχεται από λογισμικό και ενεργοποιείται με το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μεταφορά.

Η διαχείριση στροφών κινητήρα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου και αυξάνει την απόδοση του καυσίμου.

- Η κατανάλωση καυσίμου μειώνεται υπό συνθήκες μικρού φορτίου με μείωση των στροφών του κινητήρα.
- Διατηρήστε την ικανότητα μεγάλου φορτίου αυξάνοντας δυναμικά τις στροφές του κινητήρα όποτε χρειάζεται.
- Η ταχύτητα εδάφους διατηρείται όσο αλλάζουν οι στροφές του κινητήρα μέσω των μεταβαλλόμενων υδροστατικών μετατοπίσεων.
- Οι στροφές κινητήρα παραμένουν στο αργό ρελαντί όταν το μηχάνημα δεν κινείται.
- Οι στροφές του κινητήρα είναι περίπου 1600 σ.α.λ. όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος ή όταν κινείται με χαμηλές ταχύτητες εδάφους.
- Οι στροφές του κινητήρα κυμαίνονται μεταξύ 1600 σ.α.λ. περίπου και του μέγιστου γρήγορου ρελαντί, ανάλογα με το φορτίο του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ενδεικτικές λυχνίες στροφών κινητήρα θα σβήσουν κατόπιν μετάβασης στη λειτουργία αγρού, αν ο κινητήρας δεν βρίσκεται στο αργό ρελαντί στη διάρκεια της μετάβασης. Ο κινητήρας παραμένει στον τρέχοντα αριθμό στροφών μέχρι να πατηθεί κάποιο από τα κουμπιά ρελαντί.

- Χαμηλές στροφές κινητήρα - ο κινητήρας παραμένει στις 1200 σ.α.λ.
- Μεσαίες στροφές κινητήρα - ο κινητήρας δεν θα υπερβεί τις 1690 σ.α.λ.
- Υψηλές στροφές κινητήρα - οι στροφές του κινητήρα κυμαίνονται μεταξύ 1600 σ.α.λ. περίπου και του μέγιστου γρήγορου ρελαντί.

SS43267,0000686 -30-16JUL15-1/1

Πρόοδος μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν ο κινητήρας σβήσει κατά τον καθαρισμό του φίλτρου εξάτμισης, ανατρέξτε στις Προειδοποιητικές οθόνες μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) της ενότητας Λειτουργία του κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορείτε να ανατρέχετε περιοδικά στην οθόνη όσο η διαδικασία μείωσης θερμοκρασίας είναι σε εξέλιξη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Πρόοδος μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα (A) είναι φωτισμένο.

Η περιοχή μηνύματος (B) εμφανίζει τα ακόλουθα:

Μείωση θερμοκρασίας σε εξέλιξη

Αποτυχία έναρξης μείωσης θερμοκρασίας

Μπορεί να προκληθεί σε εξάρτημα

ζημιά

Η λειτουργία του μηχανήματος μπορεί να τερματιστεί σε

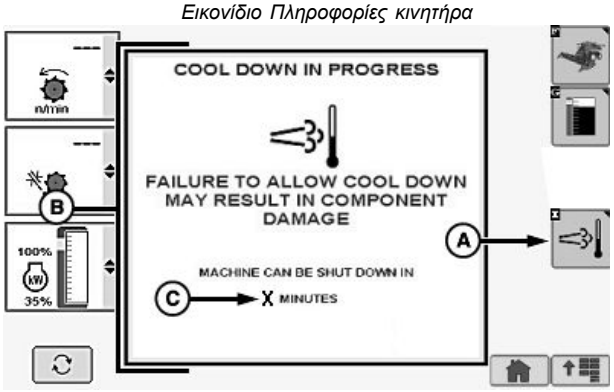
X λεπτά

Εμφανίζεται το χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης (C) επισημαίνοντας ότι είναι ασφαλές να κλείσετε το διακόπτη της μίζας.

H94480 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα



H115106 —UN—16JUL15

A—Εικονίδιο Πρόοδος μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα
B—Περιοχή μηνύματος
C—Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης

SS43267,0000687 -30-16JUL15-1/1

Οθόνη διάγνωσης και βαθμονομήσεων

Βαθμονομήσεις:

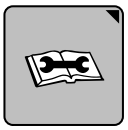
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι βαθμονομήσεις γίνονται σύμφωνα με τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη. Ο χειριστής επιλέγει την επιθυμητή βαθμονόμηση, φωτίζει το εικονίδιο βαθμονόμησης και ακολουθεί τα βήματα της διαδικασίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

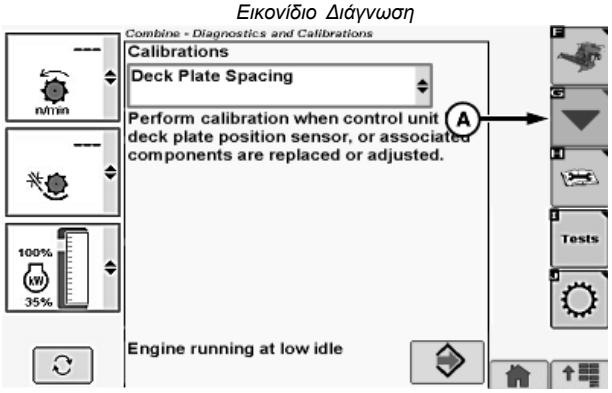
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

- Ανατρέξτε στην παράγραφο “Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση” της ενότητας “Διαδικασίες βαθμονόμησης” για να δείτε τη λίστα των βαθμονομήσεων.

H94478 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Διάγνωση



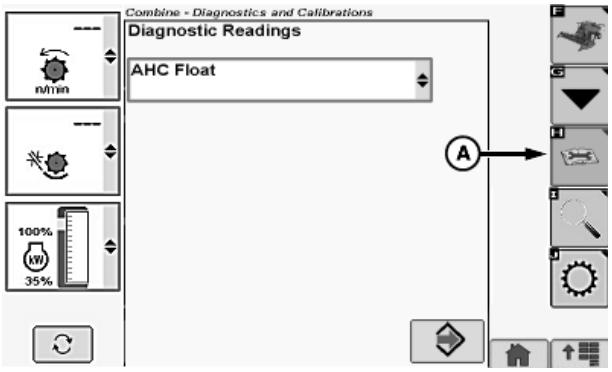
Βαθμονομήσεις

SS43267,00004FC -30-05MAR15-1/4

Διαγνωστικές ενδείξεις:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ενδείξεων διάγνωσης (A) είναι φωτισμένο.

- Ενδείξεις διάγνωσης - Παρέχουν περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα υποσυστήματα του μηχανήματος για την αντιμετώπιση προβλημάτων. Η οθόνη συγκεντρώνει δεδομένα από τις διευθύνσεις διάγνωσης και απεικονίζει τις συγκεντρωμένες πληροφορίες σε μία σελίδα.



Διαγνωστικές ενδείξεις

SS43267,00004FC -30-05MAR15-2/4

Ειδικοί έλεγχοι:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ειδικός έλεγχος ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού ενδέχεται να μην πραγματοποιείται σωστά, εάν έχει τοποθετηθεί κιτ επιβράδυνσης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ειδικών ελέγχων διάγνωσης (A) είναι φωτισμένο.

- Ειδικοί έλεγχοι διάγνωσης - Βοηθούν στην ελαχιστοποίηση του χρόνου που απαιτείται για τη διάγνωση ενός προβλήματος καθοδηγώντας το χειριστή ή τον τεχνικό μέσω ενός ειδικού σετ οδηγιών. Το μηχάνημα πραγματοποιεί ελέγχους αυτόματα, καθώς ο χειριστής καθοδηγείται μέσα από τους ειδικούς ελέγχους.



Ειδικοί έλεγχοι

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004FC -30-05MAR15-3/4

Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη ρυμουλκείτε το μηχάνημα εκτός από περιπτώσεις ανάγκης για μικρές αποστάσεις με ταχύτητα 8 χλμ./ώρα (5 μίλια/ώρα). Ανατρέξτε στην παράγραφο Ρυμούλκηση μηχανήματος της ενότητας Μεταφορά για περισσότερες πληροφορίες.

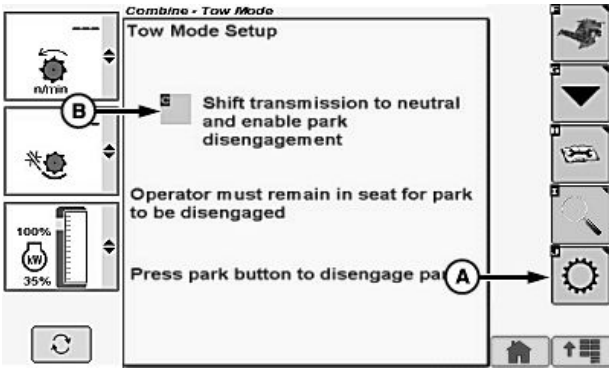
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης[1] επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει σε περιπτώσεις ανάγκης τα παρακάτω.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο είναι φωτισμένο.

- Πλαίσιο Επιλογή νεκράς και ενεργοποίηση λυμένου φρένο στάθμευσης (B) - επιλέξτε και ενεργοποιήστε το λύσιμο του φρένου στάθμευσης.

[1]Εμφανίζεται μόνο σε μηχανήματα ProDrive και μηχανήματα με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν.



H112865 —UN—09FEB15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής πρέπει να παραμείνει στο κάθισμά του για να λυθεί το φρένο στάθμευσης.

Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης στο υποβραχιόνιο για να λύσετε τα φρένα πριν ρυμουλκήσετε το μηχάνημα.

SS43267,00004FC -30-05MAR15-4/4

Επιλογή πηγής ραδιοφώνου

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή το εικονίδιο εφαρμογής ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο επιλογής πηγής (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο πηγής:

- MW (B)
- FM (C)
- LW (D)
- CD/MP3 (E)
- Ενιαίος σειριακός δίαυλος (USB) (μόνο ραδιόφωνο Premium) (F)
- Βοηθητική είσοδος (AUX) (G)
- Bluetooth® Audio (μόνο για το ραδιόφωνο Premium) (H)

Απενεργοποίηση ραδιοφώνου με την επιλογή του εικονιδίου πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή του εικονιδίου εφαρμογής ήχου εκτελείται μετάβαση στην οθόνη επιλογής πηγής. Η επιλογή μιας πηγής από αυτήν την οθόνη ανάβει το ραδιόφωνο στην επιλεγμένη πηγή.

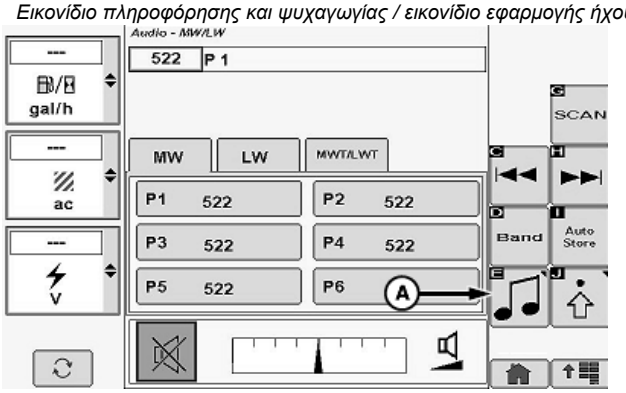
Ενεργοποίηση ραδιοφώνου με την επιλογή του εικονιδίου πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή του εικονιδίου εφαρμογής ήχου εκτελείται μετάβαση στην αρχική σελίδα της επιλεγμένης πηγής.

Με την επιλογή εικονιδίου πηγής από την αρχική σελίδα του ραδιοφώνου εκτελείται μετάβαση στην οθόνη επιλογής πηγής. Η επιλογή μιας πηγής από αυτήν την οθόνη μεταφέρει το ραδιόφωνο στην επιλεγμένη πηγή.

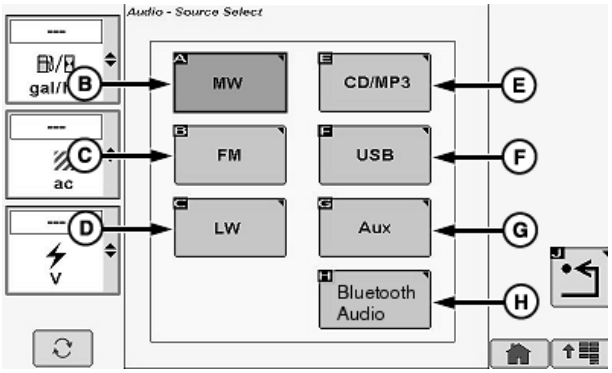


H1105093 —UN—28MAR12

Εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας / εικονίδιο εφαρμογής ήχου



H1105097 —UN—28MAR12



H1105095 —UN—28MAR12

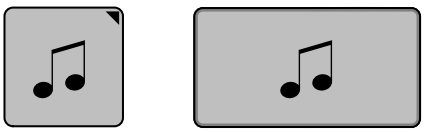
Η ονομασία Bluetooth είναι ένα κατατεθέν εμπορικό σήμα της Bluetooth SIG

OUO6075,000112C -30-25JUN12-1/1

Αρχική σελίδα MW/LW

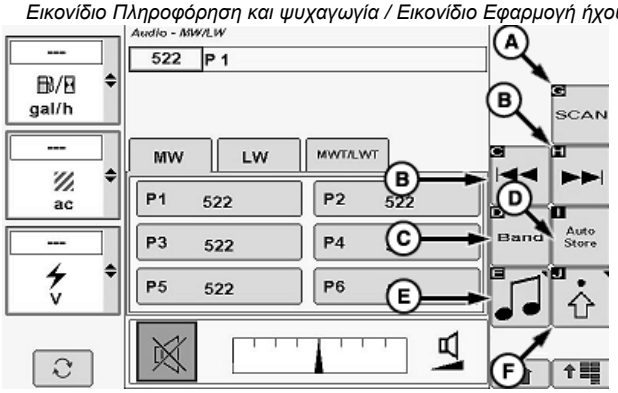
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι αρχικές σελίδες FM και LW μοιάζουν με την αρχική σελίδα MW.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή το εικονίδιο εφαρμογής ήχου είναι φωτισμένο.



H1105093 —UN—28MAR12

Εικονίδιο Πληροφόρηση και ψυχαγωγία / Εικονίδιο Εφαρμογή ήχου



H1105271 —UN—26APR12

Εικονίδιο Σάρωση (A)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η σάρωση απενεργοποιείται με άγγιγμα ή πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο είναι φωτισμένο.

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί σάρωση των διαθέσιμων σταθμών στην επιλεγμένη περιοχή συχνοτήτων. Αναπαράγεται ο τρέχων σταθμός για τέσσερα—οχτώ δευτερόλεπτα (ανάλογα με το χρόνο που χρειάζεται για έναρξη του ήχου) και μετά συνεχίζεται η σάρωση.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο σάρωσης είναι φωτισμένο.

Εικονίδια ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ σταθμού επάνω/κάτω (B)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όσο είναι ενεργή η λειτουργία σάρωσης, η σάρωση απενεργοποιείται με άγγιγμα ή πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένα τα εικονίδια.

Η είναι ενεργή η λειτουργία σάρωσης επιτρέπει στο χειριστή να βρει σταθμούς με ισχυρό σήμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χειροκίνητος συντονισμός μπορεί να γίνει από τα χειριστήρια του ραδιοφώνου και από τους διακόπτες του υποβραχιονίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό εικονίδιο προηγούμενου ή επόμενου καναλιού είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Περιοχή συχνοτήτων (C)

Επιτρέπει στο χειριστή την εναλλαγή μεταξύ MW, LW, MWT και LWT.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο περιοχής συχνοτήτων είναι φωτισμένο για εναλλαγή των διαθέσιμων περιοχών ραδιοσυχνοτήτων.

Εικονίδιο Αυτόματη αποθήκευση (D)

Η λειτουργία αυτόματης αποθήκευσης επιτρέπει στο χειριστή να αποθηκεύσει τις 6 ισχυρότερες συχνότητες στην περιοχή MWT και AWT.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Αυτόματη αποθήκευση είναι φωτισμένο, για να αποθηκεύσετε τις 6 ισχυρότερες συχνότητες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πατήστε παρατεταμένα για δύο δευτερόλεπτα το πλήκτρο Περιοχή συχνοτήτων (BND) στο ραδιόφωνο για να ξεκινήσει η αυτόματη αποθήκευση.

Εικονίδιο Επιλογή πηγής (E)

Επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει απευθείας σε άλλη εκπομπή ή πηγή ήχου (βλέπε Επιλογή πηγής ραδιοφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής πηγής είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των διαθέσιμων πηγών.

Εικονίδιο Ρυθμίσεις ήχου (F)

Επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει τις επιθυμητές ρυθμίσεις ήχου. Ανατρέξτε στην παράγραφο Ρυθμίσεις ήχου πιο κάτω στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εικονίδιο Σίγαση (A)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί σίγαση της έντασης του ραδιοφώνου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο σίγασης είναι φωτισμένο.

Περιοχή Κλίμακα έντασης (B)

Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίζει την τρέχουσα ένταση ήχου.

Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις ρυθμίσεις της κλίμακας.

Προρυθμισμένα κανάλια 1—6 (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τους προρυθμισμένους σταθμούς (η προεπιλογή είναι η χαμηλότερη διαθέσιμη συχνότητα).

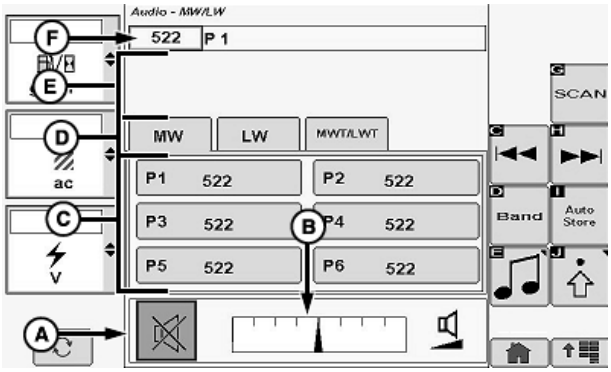
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν ο επιθυμητός προρυθμισμένος σταθμός είναι φωτισμένος.

Πατήστε παρατεταμένα για δύο δευτερόλεπτα (το εικονίδιο οθόνης ή το κουμπί επιβεβαίωσης) για να αποθηκεύσετε τη συχνότητα του ενεργού σταθμού στη μνήμη.

Τα κουμπιά ραδιοφώνου και οθόνης είναι συγχρονισμένα.

Καρτέλες Περιοχές συχνοτήτων (MW/LW) (D)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί κυκλική εναλλαγή των πρόσθετων προρυθμισμένων σταθμών στις άλλες καρτέλες (αν έχουν αποθηκευτεί προηγουμένως στη μνήμη).



H105272 —UN—03MAY12

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένη η επιθυμητή καρτέλα για κυκλική εναλλαγή των πρόσθετων προρυθμισμένων σταθμών (αν έχουν αποθηκευτεί προηγουμένως στη μνήμη).

Περιοχή εμφάνισης καλλιτέχνη/τραγουδιού (E)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει το όνομα του καλλιτέχνη και του τραγουδιού (αν είναι διαθέσιμα) από τον τρέχοντα ραδιοφωνικό σταθμό.

Περιοχή εμφάνισης συχνότητας ραδιοφωνικού σταθμού (F)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει τη συχνότητα του ραδιοφωνικού σταθμού και τον αριθμό προρυθμισμένου καναλιού (αν έχει αποθηκευτεί προηγουμένως στη μνήμη).

OUO6075,0001521 -30-18JUN13-2/2

Αρχική σελίδα CD/MP3

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή το εικονίδιο εφαρμογής ήχου είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Επιλογή φακέλου (A)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο επιλογής φακέλου και το εικονίδιο ονόματος φακέλου δεν είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια αναπαραγωγής CD που δεν είναι CD MP3.

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει τη σελίδα επιλογής φακέλου (αν το CD MP3 περιέχει δομή φακέλων).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής φακέλου είναι φωτισμένο. Το ραδιόφωνο ξεκινά την αναπαραγωγή του πρώτου κομματιού σε κάθε φάκελο κατά την πλοήγηση.

Εικονίδιο Παύση/Αναπαραγωγή (B)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί παύση και συνέχιση της αναπαραγωγής ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο παύσης/αναπαραγωγής είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Γρήγορη μετακίνηση προς τα πίσω/Γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην τρέχουσα πηγή ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο γρήγορης μετακίνησης προς τα εμπρός ή γρήγορης μετακίνησης προς τα πίσω είναι φωτισμένο για γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέσα στο αρχείο ήχου. Η αναπαραγωγή συνεχίζεται μόλις τον αφήσετε.

Εικονίδιο Προηγούμενο κομμάτι/Επόμενο κομμάτι (D)

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το προηγούμενο κομμάτι ή να μεταπηδήσει στο επόμενο κομμάτι.

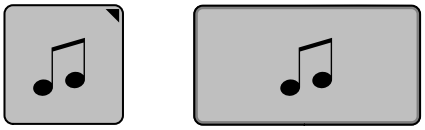
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό εικονίδιο προηγούμενου κομματιού ή επόμενου κομματιού είναι φωτισμένο.

Τυχαίος φάκελος/Τυχαία αναπαραγωγή όλων (E)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί κυκλική εναλλαγή στις παρακάτω επιλογές:

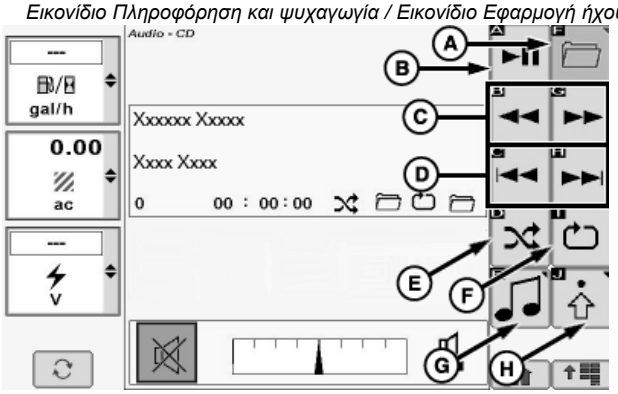
- Τυχαίος φάκελος (MP3 CD μόνο)
- Τυχαία αναπαραγωγή όλων
- Απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των επιλογών.



H105093 —UN—28MAR12

Εικονίδιο Πληροφόρηση και ψυχαγωγία / Εικονίδιο Εφαρμογή ήχου



H105275 —UN—26APR12

Εικονίδιο Επανάληψη κομματιού/Επανάληψη φακέλου/Επανάληψη όλων (F)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί κυκλική εναλλαγή στις παρακάτω επιλογές:

- Επανάληψη κομματιού
- Επανάληψη φακέλου (MP3 CD μόνο)
- Απενεργοποίηση επανάληψης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επανάληψης είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των διαθέσιμων επιλογών.

Εικονίδιο Επιλογή πηγής (G)

Επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει απευθείας σε άλλη εκπομπή ή πηγή ήχου (βλέπε Επιλογή πηγής ραδιοφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής πηγής είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των διαθέσιμων πηγών.

Εικονίδιο Ρυθμίσεις ήχου (H)

Παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα να αλλάζει τις ρυθμίσεις ήχου (βλέπε Ρυθμίσεις ραδιοφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής ρυθμίσεων ήχου είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001517 -30-17JUN13-1/3

Εικονίδιο Σίγαση (A)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί σίγαση του ραδιοφώνου και εμφανίζει την τρέχουσα τιμή έντασης ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο σίγασης είναι φωτισμένο.

Περιοχή Κλίμακα έντασης (B)

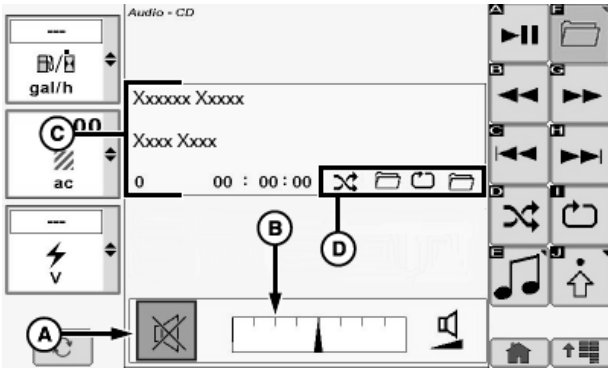
Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίζει την τρέχουσα ένταση ήχου.

Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις ρυθμίσεις της κλίμακας.

Περιοχή οθόνης (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει τα παρακάτω στοιχεία:

- Όνομα καλλιτέχνη
- Όνομα άλμπουμ
- Όνομα τραγουδιού
- Αριθμός κομματιού
- Χρόνος που έχει παρέλθει



H105276 —UN—02MAY12

Περιοχή εικονιδίου ένδειξης (D)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο τυχαίου φακέλου και το εικονίδιο επανάληψης φακέλου εμφανίζονται μόνο κατά τη διάρκεια αναπαραγωγής MP3 CD.

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει ποια από τα παρακάτω εικονίδια είχαν επιλεγεί προηγουμένως:

- Τυχαίο κομμάτι
- Τυχαίος φάκελος
- Επανάληψη κομματιού
- Επανάληψη φακέλου

OUO6075,0001517 -30-17JUN13-2/3

Εικονίδιο Φάκελος (A)

Επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει στον προηγούμενο φάκελο (αν είναι διαθέσιμος).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο φακέλου είναι φωτισμένο.

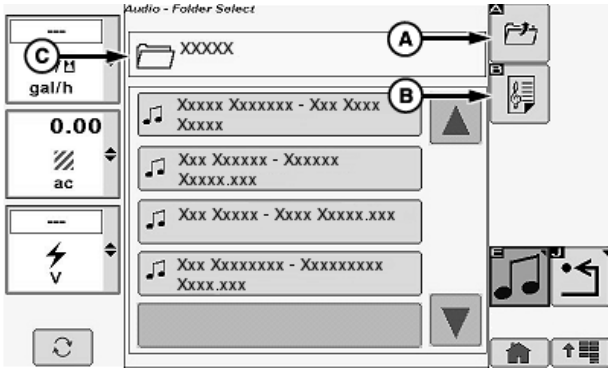
Εικονίδιο Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λίστας αναπαραγωγής (B)

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία λίστας αναπαραγωγής (αν είναι διαθέσιμη).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης λίστας αναπαραγωγής είναι φωτισμένο.

Όνομα φακέλου (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει το όνομα φακέλου (αν ο φάκελος έχει ήδη κάποιο όνομα).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001517 -30-17JUN13-3/3

Αρχική σελίδα USB (ραδιόφωνο τύπου Premium)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή το εικονίδιο εφαρμογής ήχου είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Παύση/Αναπαραγωγή (A)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί παύση και συνέχιση της αναπαραγωγής ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο παύσης/αναπαραγωγής είναι φωτισμένο. Το ραδιόφωνο ξεκινά την αναπαραγωγή του πρώτου κομματιού σε κάθε φάκελο κατά την πλοήγηση.

Εικονίδιο Επιλογή φακέλου (B)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει τη σελίδα επιλογής φακέλου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής φακέλου είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Γρήγορη μετακίνηση προς τα πίσω/Γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω στην τρέχουσα πηγή ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο γρήγορης μετακίνησης προς τα εμπρός ή γρήγορης μετακίνησης προς τα πίσω είναι φωτισμένο για γρήγορη μετακίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω μέσα στο αρχείο ήχου. Η αναπαραγωγή συνεχίζεται μόλις τον αφήσετε.

Εικονίδιο Προηγούμενο κομμάτι/Επόμενο κομμάτι (D)

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το προηγούμενο κομμάτι ή να μεταπηδήσει στο επόμενο κομμάτι.

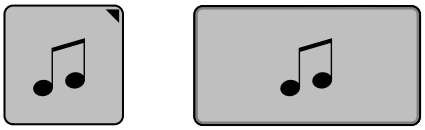
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το επιθυμητό εικονίδιο προηγούμενου κομματιού ή επόμενου κομματιού είναι φωτισμένο.

Τυχαίος φάκελος/Τυχαία αναπαραγωγή όλων (E)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί κυκλική εναλλαγή στις παρακάτω επιλογές:

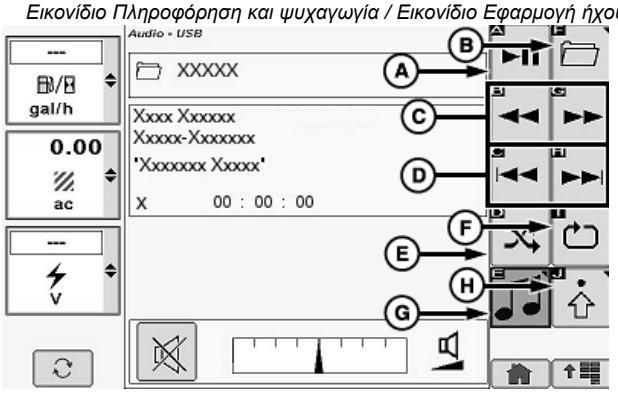
- Τυχαίος φάκελος
- Τυχαία αναπαραγωγή όλων
- Απενεργοποίηση τυχαίας αναπαραγωγής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο τυχαίας αναπαραγωγής είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των επιλογών.



H105093 —UN—28MAR12

Εικονίδιο Πληροφόρηση και ψυχαγωγία / Εικονίδιο Εφαρμογή ήχου



H105277 —UN—26APR12

Εικονίδιο Επανάληψη κομματιού/Επανάληψη φακέλου/Επανάληψη όλων (F)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί κυκλική εναλλαγή στις παρακάτω επιλογές:

- Επανάληψη κομματιού
- Επανάληψη φακέλου
- Απενεργοποίηση επανάληψης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επανάληψης είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των διαθέσιμων επιλογών.

Εικονίδιο Επιλογή πηγής (G)

Επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει απευθείας σε άλλη εκπομπή ή πηγή ήχου (βλέπε Επιλογή πηγής ραδιοφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής πηγής είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των διαθέσιμων πηγών.

Εικονίδιο Ρυθμίσεις ήχου (H)

Παρέχει στο χειριστή τη δυνατότητα να αλλάζει τις ρυθμίσεις ήχου (βλέπε Ρυθμίσεις ραδιοφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής ρυθμίσεων ήχου είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εικονίδιο Σίγαση (A)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί σίγαση του ραδιοφώνου και εμφανίζει την τρέχουσα τιμή έντασης ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο σίγασης είναι φωτισμένο.

Περιοχή Κλίμακα έντασης (B)

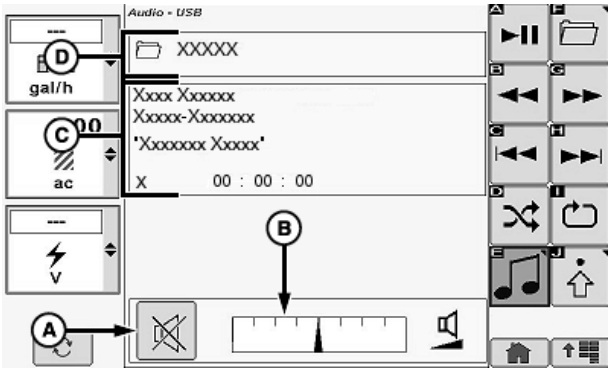
Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίζει την τρέχουσα ένταση ήχου.

Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις ρυθμίσεις της κλίμακας.

Περιοχή οθόνης (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει τα παρακάτω στοιχεία:

- Όνομα καλλιτέχνη
- Όνομα άλμπουμ
- Όνομα τραγουδιού



H105278 —UN—02MAY12

- Αριθμός κομματιού
- Χρόνος που έχει παρέλθει

Όνομα φακέλου (D)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει το όνομα φακέλου (αν ο φάκελος έχει ήδη κάποιο όνομα).

OUO6075,0001518 -30-17JUN13-2/3

Εικονίδιο Φάκελος (A)

Επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει στον προηγούμενο φάκελο (αν είναι διαθέσιμος).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο φακέλου είναι φωτισμένο.

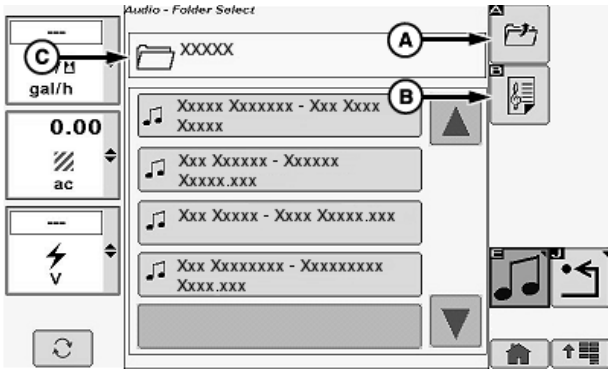
Εικονίδιο Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση λίστας αναπαραγωγής (B)

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία λίστας αναπαραγωγής (αν είναι διαθέσιμη).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης λίστας αναπαραγωγής είναι φωτισμένο.

Όνομα φακέλου (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει το όνομα φακέλου (αν ο φάκελος έχει ήδη κάποιο όνομα).



H105088 —UN—27MAR12

OUO6075,0001518 -30-17JUN13-3/3

Αρχική σελίδα βοηθητικής εισόδου (AUX)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή το εικονίδιο εφαρμογής ήχου είναι φωτισμένο.

Εξωτερική βοηθητική είσοδος (AUX) (A)

Επισημαίνει ότι μια εξωτερική συσκευή είναι συνδεδεμένη στη στερεοφωνική υποδοχή βοηθητικής εισόδου (3,5 mm) και είναι επιλεγμένη ως πηγή ήχου (βλέπε Επιλογή πηγής ραδιοφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

Εικονίδιο Σίγαση (B)

Επιτρέπει στο χειριστή να εκτελεί σίγαση της έντασης του ραδιοφώνου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο σίγασης είναι φωτισμένο.

Περιοχή Κλίμακα έντασης (C)

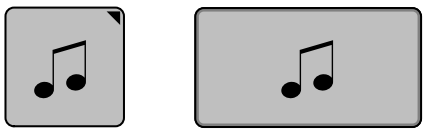
Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίζει την τρέχουσα ένταση ήχου.

Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις ρυθμίσεις της κλίμακας.

Εικονίδιο Επιλογή πηγής (D)

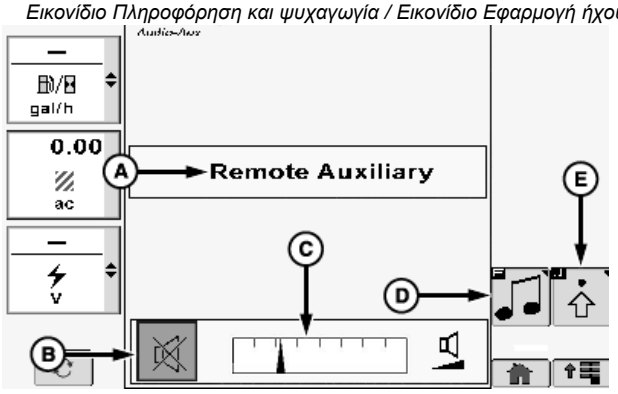
Επιτρέπει στο χειριστή να μεταβαίνει απευθείας σε άλλη εκπομπή ή πηγή ήχου (βλέπε Επιλογή πηγής ραδιοφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επιλογής πηγής είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των διαθέσιμων πηγών.



H105093 —UN—28MAR12

Εικονίδιο Πληροφόρηση και ψυχαγωγία / Εικονίδιο Εφαρμογή ήχου



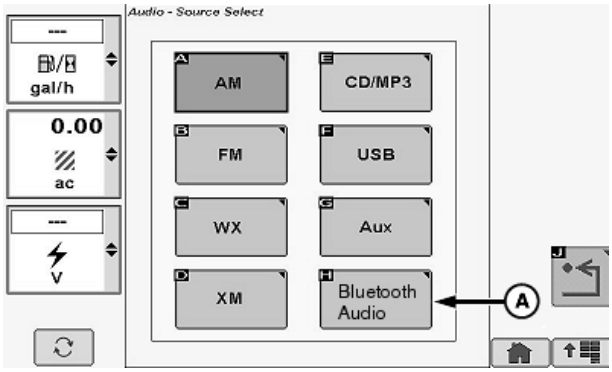
H105352 —UN—03MAY12

Εικονίδιο Ρυθμίσεις ήχου (E)

Επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει τις επιθυμητές ρυθμίσεις ήχου. Ανατρέξτε στην παράγραφο Ρυθμίσεις ήχου πιο κάτω στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

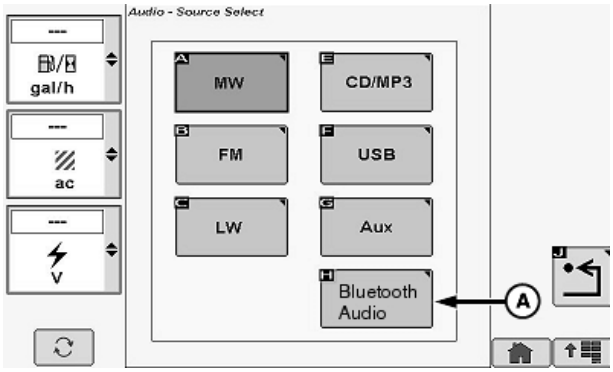
OUO6075,000151F -30-17JUN13-1/1

Ήχος Bluetooth™



H105445 —UN—21MAY12

Οθόνη Επιλογή πηγής (Ηνωμένες Πολιτείες/Καναδάς)



H105444 —UN—21MAY12

Οθόνη Επιλογή πηγής (Εξαγωγή)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ήχος Bluetooth™ (A) είναι φωτισμένο.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή του ραδιοφώνου για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τη σύζευξη οποιασδήποτε συσκευής Bluetooth™ με το ραδιόφωνο.

Η ονομασία Bluetooth είναι εμπορικό σήμα της Bluetooth SIG

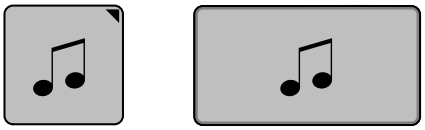
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διακόπτες λειτουργιών ραδιοφώνου που βρίσκονται στο CommandARM ελέγχουν επίσης τη συσκευή Bluetooth™ που έχει συζευχθεί.

WM05597,000134F -30-06JUL15-1/1

Ρυθμίσεις ραδιοεξοπλισμού

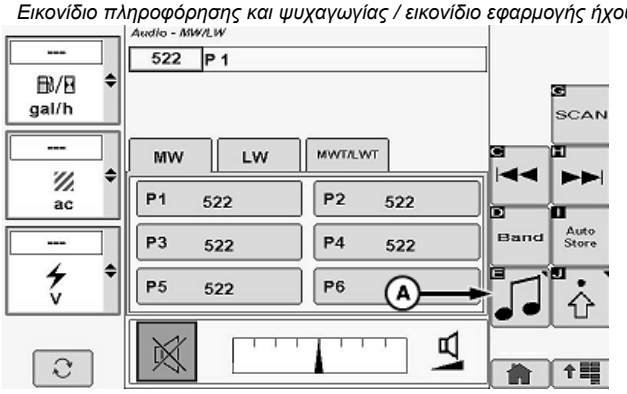
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας ή το εικονίδιο εφαρμογής ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο σύνθετων ρυθμίσεων (A) για να αποκτήσετε πρόσβαση στις ρυθμίσεις ήχου.

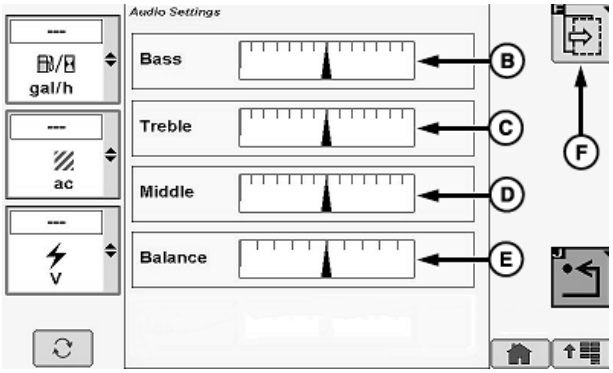


H105093 —UN—28MAR12

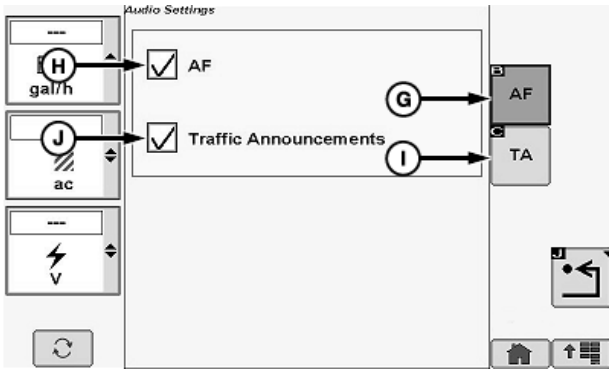
Εικονίδιο πληροφόρησης και ψυχαγωγίας / εικονίδιο εφαρμογής ήχου



H105097 —UN—28MAR12



H105099 —UN—03MAY12



H105100 —UN—03MAY12

Ρυθμίσεις ήχου

Επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει τις διάφορες ρυθμίσεις ήχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένη η επιθυμητή ρύθμιση ήχου:

- Μπάσα (B)
- Πρίμα (C)
- Μεσαία (D)
- Ισορροπία (E)

Όταν είναι φωτισμένη η επιθυμητή ρύθμιση ήχου, αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε τις ρυθμίσεις ραβδοειδούς διαγράμματος.

Εικονίδιο επόμενης σελίδας (F)

Επιτρέπει στο χειριστή να προχωρά στην επόμενη σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο επόμενης σελίδας.

Εικονίδιο εναλλακτικής συχνότητας (AF) (G)

Η εναλλακτική συχνότητα είναι μια λειτουργία RDS (Radio Data System) που δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να συνεχίζει να ακούει το ίδιο πρόγραμμα ακόμα και όταν αλλάζει η ραδιοσυχνότητα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο εναλλακτικής συχνότητας (AF) για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Πλαίσιο εναλλακτικής συχνότητας (AF) (H)

Το πλαίσιο εμφανίζει ένα σημάδι που επισημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία εναλλακτικής συχνότητας (AF).

Εικονίδιο ανακοινώσεων κυκλοφορίας (TA) (I)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ένταση ήχου των ανακοινώσεων κυκλοφορίας (TA) μπορεί να ρυθμιστεί με τη χρήση του πλήκτρου μενού και του χειριστηρίου έντασης ήχου στο ραδιόφωνο.

Οι ανακοινώσεις κυκλοφορίας είναι μια λειτουργία που δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να ακούει διάφορες πληροφορίες για την κίνηση στους δρόμους.

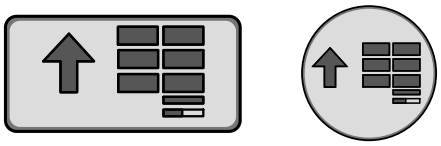
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ανακοινώσεων κυκλοφορίας (TA) για να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Πλαίσιο ανακοινώσεων κυκλοφορίας (K)

Το πλαίσιο εμφανίζει ένα σημάδι που επισημαίνει ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία ανακοινώσεων κυκλοφορίας.

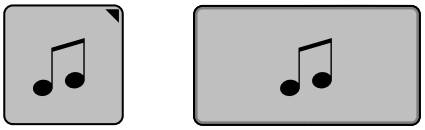
OUO6075,0001130 -30-07MAY12-1/1

Χειρισμός του ραδιοφώνου (ραδιόφωνο τύπου Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)



H105093 —UN—28MAR12

Εικονίδιο εφαρμογής τηλεφώνου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα κουμπιά τηλεφώνου σε αυτήν τη σελίδα είναι απενεργοποιημένα όταν το τηλέφωνο συγχρονίζει το ευρετήριο με το ραδιόφωνο.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο εφαρμογής τηλεφώνου.

Εικονίδιο μεταφοράς κλήσης (A)

Επιτρέπει στο χειριστή να μεταφέρει μια κλήση σε συνδεδεμένο τηλέφωνο για περισσότερη διακριτικότητα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο μεταφοράς κλήσης.

Εικονίδιο ευρετηρίου (B)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει ένα συγχρονισμένο ευρετήριο (βλ. ενότητα Ευρετήριο στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ευρετηρίου.

Εικονίδιο ιστορικού κλήσεων (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να βλέπει τις αναπάντητες κλήσεις, πραγματοποιημένες εξερχόμενες κλήσεις και τις εισερχόμενες κλήσεις (βλ. ενότητα Ιστορικό κλήσεων στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ιστορικού κλήσεων.

Εικονίδιο ρυθμίσεων Bluetooth® (D)

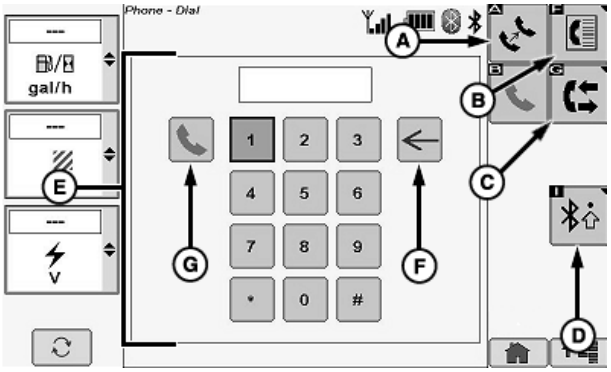
Δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να αλλάζει τις ρυθμίσεις Bluetooth® (βλ. Ρυθμίσεις τηλεφώνου (ραδιόφωνο τύπου Premium) στο παρόν κεφάλαιο για περισσότερες πληροφορίες).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρυθμίσεων Bluetooth®.

Αριθμητικό πληκτρολόγιο τηλεφώνου (E)

Επιτρέπει στο χειριστή να σχηματίζει τηλεφωνικούς αριθμούς με τη βοήθεια της οθόνης ενδείξεων.

Η ονομασία Bluetooth είναι ένα κατατεθέν εμπορικό σήμα της Bluetooth SIG



H105090 —UN—27MAR12

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένοι οι επιθυμητοί αριθμοί. Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί ο επιθυμητός αριθμός τηλεφώνου.

Εικονίδιο διαγραφής (F)

Επιτρέπει στο χειριστή να διαγράφει έναν αριθμό όταν καλεί τηλεφωνικούς αριθμούς.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο διαγραφής.

Εικονίδιο κλήσης (G)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην οθόνη εμφανίζεται το όνομα του συνομιλητή και ο τηλεφωνικός αριθμός όταν η κλήση είναι σε εξέλιξη.

Ορισμένα εικονίδια δεν είναι διαθέσιμα κατά τη διάρκεια μιας κλήσης. Εάν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε αριθμούς κατά τη διάρκεια μιας κλήσης, χρησιμοποιήστε το κινητό σας.

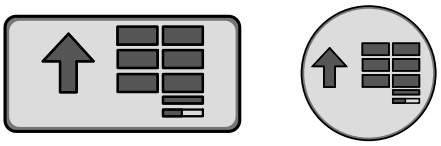
Επιτρέπει στο χειριστή να καλεί έναν αριθμό τηλεφώνου που έχει σχηματίσει προηγουμένως με τη βοήθεια του αριθμητικού πληκτρολογίου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο κλήσης.

OUO6075,0000E4B -30-25JUN12-1/1

Τηλεφωνικός κατάλογος (ραδιόφωνο Premium)

H105094 —UN—28MAR12



H95878 —UN—29MAR10

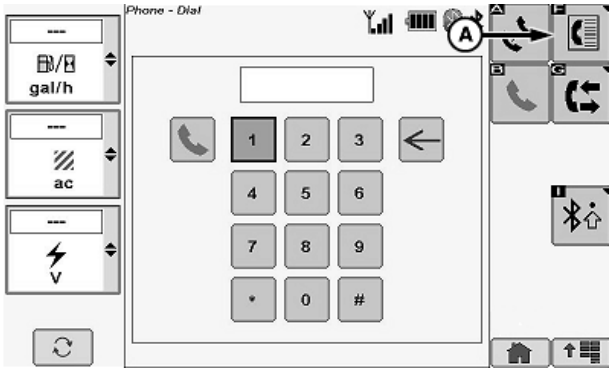
Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)



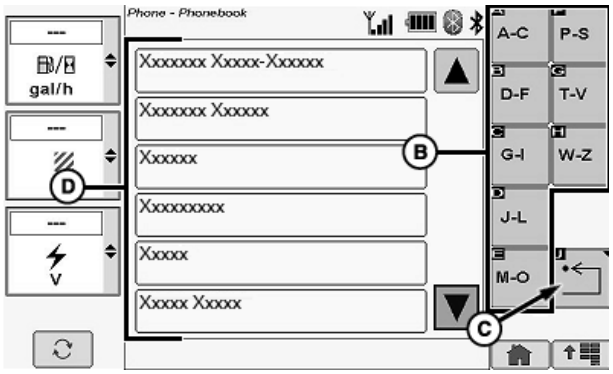
Εικονίδιο Εφαρμογή τηλεφώνου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν δημιουργήσετε νέα επαφή στο κινητό σας τηλέφωνο, αυτό πρέπει να συγχρονιστεί ξανά με το ραδιόφωνο Bluetooth® (βλέπε Ρυθμίσεις τηλεφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).

ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΦΙΚΤΗ η επεξεργασία μιας επαφής μέσω της οθόνης του υποβραχιονίου. Η επεξεργασία της επαφής πρέπει να πραγματοποιηθεί στο κινητό σας τηλέφωνο, και αυτό πρέπει να συγχρονιστεί ξανά με το ραδιόφωνο Bluetooth® (βλέπε Ρυθμίσεις τηλεφώνου στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες).



H104857 —UN—27MAR12



H104858 —UN—27MAR12

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο εφαρμογής τηλεφώνου είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο τηλεφωνικού καταλόγου (A) είναι φωτισμένο.

Προγραμματιζόμενα πλήκτρα γραμμάτων (B)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το πάτημα των κουμπιών γραμμάτων η λίστα επαφών μεταβαίνει στο πρώτο γράμμα της επιλεγμένης ομάδας. Αν δεν υπάρχουν επαφές για το πρώτο γράμμα στην επιλεγμένη ομάδα, εκτελείται επιστροφή στη σελίδα επιλογής.

Επιτρέπει στο χειριστή να περιορίσει το πλήθος ονομάτων της λίστας επαφών σε αυτά που αρχίζουν με το επιλεγμένο γράμμα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο γράμματος είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (C)

Επιτρέπει στο χειριστή να επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω είναι φωτισμένο.

Λίστα επαφών τηλεφωνικού καταλόγου (D)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο μέγιστος αριθμός καταχωρήσεων τηλεφωνικού καταλόγου είναι 650. Ο μέγιστος αριθμός χαρακτήρων σε έναν αριθμό τηλεφώνου είναι 20. Ο μέγιστος αριθμός χαρακτήρων σε ένα όνομα τηλεφωνικού καταλόγου είναι 20.

Εάν επιλέξετε έναν αριθμό στην οθόνη τηλεφωνικού καταλόγου, τότε η κλήση του αριθμού θα πραγματοποιηθεί αμέσως.

Ορισμένα τηλέφωνα δεν συγχρονίζονται σωστά με το ραδιόφωνο Bluetooth®. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, δεν μπορείτε να πραγματοποιήσετε κλήσεις από τη σελίδα Τηλεφωνικός κατάλογος.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέγει μια επαφή από τη λίστα και εμφανίζει μια κατάσταση στοιχείων τηλεφωνικού καταλόγου με τους αριθμούς τηλεφώνου των επαφών (κινητό, εργασίας, οικία).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή επαφή είναι φωτισμένη.

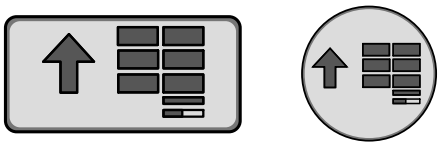
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Η αλφαβητική ταξινόμηση των επαφών με βάση το όνομα και το επώνυμο ακολουθεί τις προτιμήσεις ταξινόμησης του κινητού τηλεφώνου.

Η ονομασία Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG

SS43267,000058F -30-23MAR15-2/2

Τηλεφωνικοί κατάλογοι (ραδιόφωνο τύπου Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο εφαρμογής τηλεφώνου.

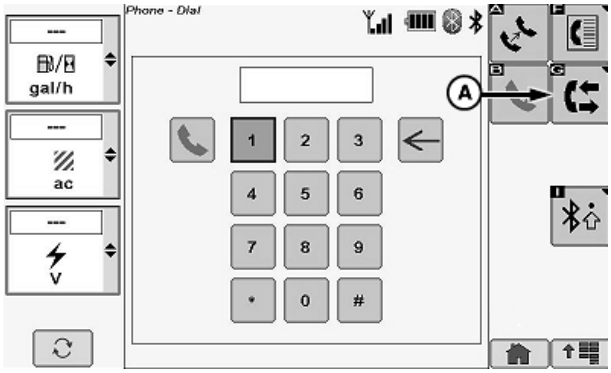
H105094 —UN—28MAR12



Εικονίδιο εφαρμογής τηλεφώνου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο καταλόγων (A). Όταν λαμβάνεται μια κλήση από μια επαφή, εμφανίζεται το όνομα της επαφής και ο τηλεφωνικός αριθμός. Μια εισερχόμενη κλήση από άγνωστο αριθμό εμφανίζεται στην οθόνη ως **Unknown** *(άγνωστο).*

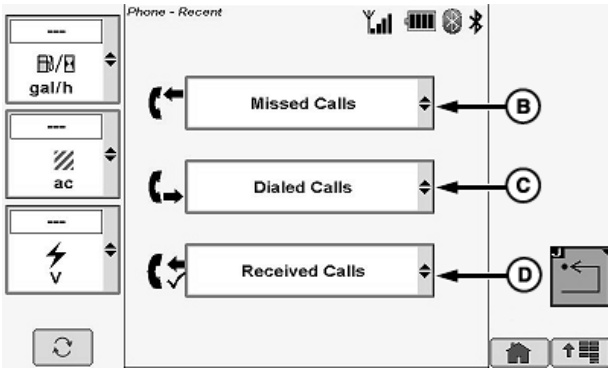
Μια αναπάντητη κλήση εμφανίζεται στην οθόνη με το όνομα του καλούντος και τον αριθμό τηλεφώνου (αν ο καλών είναι καταχωρημένος στο ευρετήριο). Αν ο καλών δεν ήταν καταχωρημένος στο ευρετήριο, στην οθόνη εμφανίζεται **Unknown** *(άγνωστο).*



H104863 —UN—27MAR12

Στη σελίδα καταλόγων ο χειριστής έχει τη δυνατότητα να βλέπει τα παρακάτω:

- Αναπάντητες κλήσεις (B)
- Εξερχόμενες κλήσεις (C)
- Εισερχόμενες κλήσεις (D)



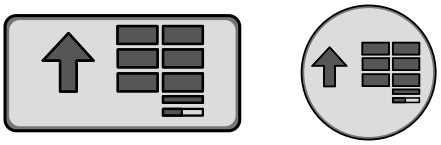
H104864 —UN—28MAR12

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό μενού κλήσεων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται μια λίστα κλήσεων από το μενού που επιλέχθηκε προηγουμένως. Εμφανίζεται το όνομα και ο αριθμός τηλεφώνου του ατόμου (αν ο καλών είναι καταχωρημένος στο ευρετήριο) μαζί με την ακριβή ώρα. Ο χειριστής μπορεί να κάνει την επιλογή από την επιθυμητή λίστα για να ανταποδώσει την κλήση αυτού του ατόμου ή αριθμού.

OUO6075,0000E4D -30-02APR12-1/1

Ρυθμίσεις τηλεφώνου (ραδιόφωνο Premium)



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο εφαρμογής τηλεφώνου είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων Bluetooth® (A) είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση Bluetooth® (B)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν η λειτουργία Bluetooth® του ραδιοφώνου είναι ενεργοποιημένη, το εικονίδιο ένδειξης ενεργοποίησης Bluetooth® (C) αναβοσβήνει στην οθόνη όσο πραγματοποιείται συγχρονισμός του τηλεφώνου με το ραδιόφωνο.

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιεί/απενεργοποιεί τη λειτουργία Bluetooth®.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης Bluetooth® είναι φωτισμένο.

Εικονίδιο Προσθήκη τηλεφώνου (D)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η χρήση της λειτουργίας Bluetooth® του ραδιοφώνου δεν είναι δυνατή σε ΟΛΑ τα κινητά τηλέφωνα.

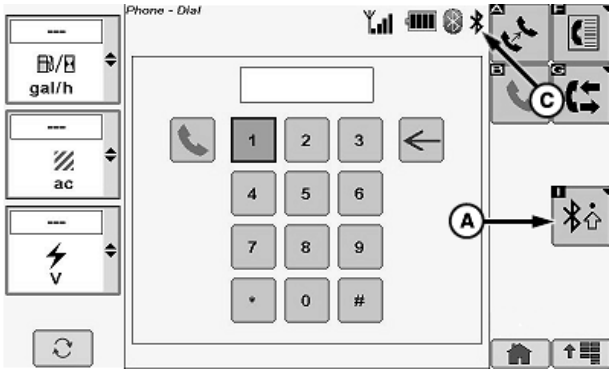
Επιτρέπει στο χειριστή να προσθέσει ένα άλλο κινητό τηλέφωνο.

1. Επιλέξτε το εικονίδιο Προσθήκη τηλεφώνου.
2. Εμφανίζεται το μήνυμα **Προσθήκη τηλεφώνου** στο πλαίσιο μηνυμάτων (E) μαζί με έναν αριθμό “PIN XXXX” στο πλαίσιο μηνυμάτων (E).
3. Στο κινητό σας τηλέφωνο, επιλέξτε **Προσθήκη νέας συσκευής** στο μενού Bluetooth®.
4. Επιλέξτε **Bosch-BT** από τη λίστα των διαθέσιμων συσκευών Bluetooth® στο κινητό σας τηλέφωνο.
5. Επιλέξτε **Σύνδεση με συσκευή** στο κινητό σας τηλέφωνο.
6. Πληκτρολογήστε το PIN που εμφανίζεται στο πλαίσιο μηνυμάτων (E) (το PIN εμφανίζεται και στην πρόσοψη του ραδιοφώνου).
7. Η ένδειξη σύζευξης Bluetooth® είναι ενεργή όταν το κινητό τηλέφωνο συνδέεται ενεργά με το ραδιόφωνο.
8. Εμφανίζεται και η ένδειξη **Τηλέφωνο συνδεδεμένο** στο πλαίσιο μηνυμάτων όταν το κινητό τηλέφωνο έχει συνδεθεί με επιτυχία.

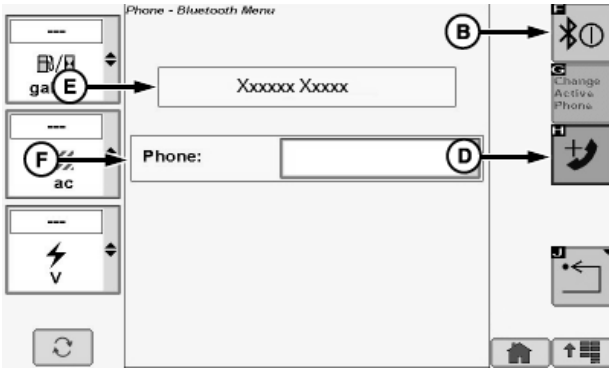
H105094 —UN—28MAR12



Εικονίδιο Εφαρμογή τηλεφώνου



H1108313 —UN—17JUN13



H1108314 —UN—17JUN13

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο τηλεφωνικός κατάλογος του κινητού τηλεφώνου συγχρονίζεται αυτόματα με τον τηλεφωνικό κατάλογο του ραδιοφώνου.

Το ραδιόφωνο θα αποστείλει ένα αίτημα τηλεφωνικού καταλόγου BT πριν ξεκινήσει ο συγχρονισμός. Εάν αυτό το αίτημα δεν γίνει αποδεκτό από το τηλεφωνό σας, η λειτουργία τηλεφωνικού καταλόγου θα απενεργοποιηθεί.

Λίστα τηλεφωνικών συσκευών (F)

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει ένα άλλο τηλέφωνο από τη λίστα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η λίστα τηλεφωνικών συσκευών είναι φωτισμένη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή συσκευή είναι φωτισμένη στο μενού.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Η ονομασία Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -30-17JUN13-2/4

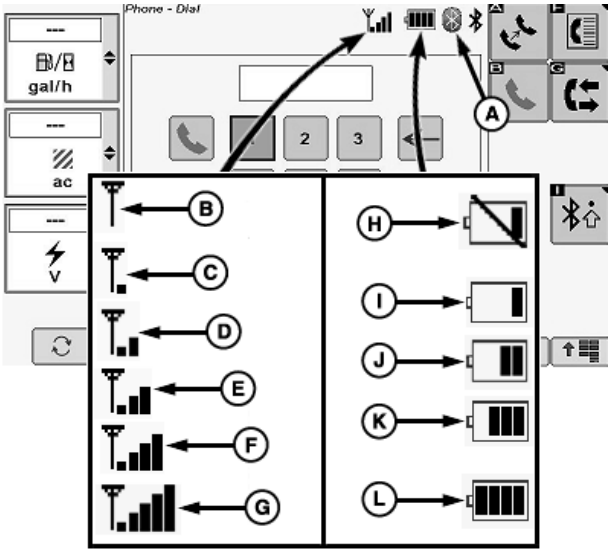
Ένδειξη κινητού τηλεφώνου Bluetooth® (A)

Επισημαίνει ότι το ραδιόφωνο είναι συζευγμένο με το κινητό τηλέφωνο.

Ενδείξεις ισχύος σήματος και μπαταρίας

Το τηλέφωνο εμφανίζει τα παρακάτω:

Ισχύς σήματος		Φορτίο μπαταρίας	
B	Κανένα σήμα	H	Μηδενικό φορτίο μπαταρίας
C	5—20 %	I	5—25 %
D	25—40 %	J	30—50 %
E	45—70 %	k	55—80 %
F	75—90 %	L	85—100 %
G	100 %		



H1108316 —UN—17JUN13

Η ονομασία Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -30-17JUN13-3/4

Εικονίδιο Αλλαγή ενεργού τηλεφώνου (A)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το πρώτο τηλέφωνο στη λίστα τηλεφωνικών συσκευών είναι το τρέχον ενεργό τηλέφωνο.

Μπορούν να αποθηκευτούν έως 5 συζευγμένα τηλέφωνα

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει διαφορετικό κινητό τηλέφωνο από τη λίστα τηλεφωνικών συσκευών. Μετά την επιλογή του επιθυμητού κινητού τηλεφώνου από τη λίστα, επιλέξτε το εικονίδιο αλλαγής ενεργού τηλεφώνου.

Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (B)

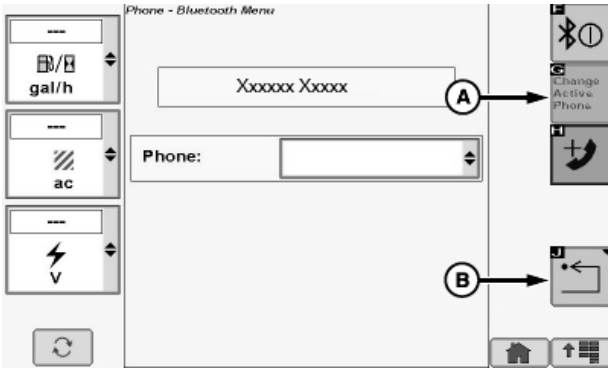
Επιτρέπει στο χειριστή να επιστρέφει στην προηγούμενη σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω είναι φωτισμένο.

Επανασυγχρονισμός κινητού τηλεφώνου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι η λειτουργία Bluetooth® είναι ενεργοποιημένη στο κινητό σας τηλέφωνο όταν προσπαθείτε να συζεύξετε ένα κινητό τηλέφωνο με το ραδιόφωνο Bluetooth®.

- Απενεργοποιήστε το κινητό τηλέφωνο και μετά ενεργοποιήστε το ξανά.



H108315 —UN—17JUN13

Αποσύνδεση από όλα τα τηλέφωνα

Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Bluetooth®.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης Bluetooth® για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία Bluetooth®.

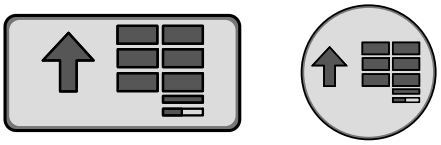
Αποσύνδεση ενός τηλεφώνου

Στο μενού ρύθμισης Bluetooth®, επιλέξτε “αποσύζευξη/αποσύνδεση από το ραδιόφωνο Bosch”.

Η ονομασία Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG

OUO6075,000151E -30-17JUN13-4/4

Επίπεδο φωτεινότητας και χρώμα οριακού πλαισίου

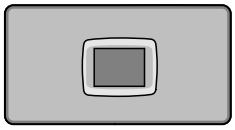


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95849 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001511 -30-11JUN13-1/6

Επίπεδο φωτεινότητας:

Επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει το επίπεδο φωτεινότητας της οθόνης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο φωτεινότητας (A) είναι φωτισμένο.

Με την κλίμακα φωτεινότητας (B) φωτισμένη, αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να επιλέξετε το επίπεδο φωτεινότητας της οθόνης.

- Αυξήστε την τιμή κλίμακας, για να αυξηθεί η φωτεινότητα της οθόνης.
- Μειώστε την τιμή κλίμακας, για να μειωθεί η φωτεινότητα της οθόνης.

Ρυθμίσεις ημέρας/νύχτας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ημέρας/νύχτας εμφανίζεται μόνο στην αυτόνομη λειτουργία.

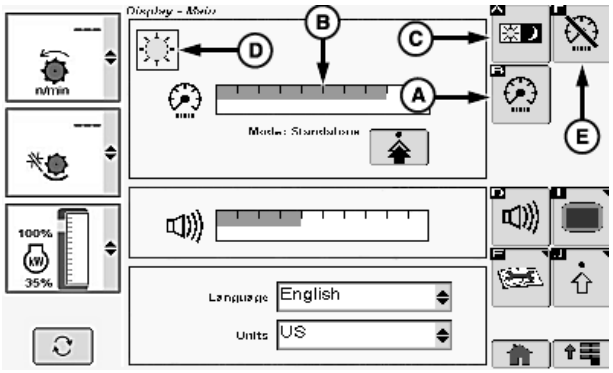
Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει εναλλάξ τις ρυθμίσεις ημέρας ή νύχτας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ημέρας/νύχτας (C) είναι φωτισμένο, για να επιλέξετε εναλλάξ τις ρυθμίσεις ημέρας ή νύχτας (D).

Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας:

Επιτρέπει στο χειριστή να μειώσει γρήγορα τη φωτεινότητα της οθόνης, για να μειωθεί η λάμψη της.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο λειτουργίας μείωσης φωτεινότητας (E) είναι



H108230 —UN—11JUN13

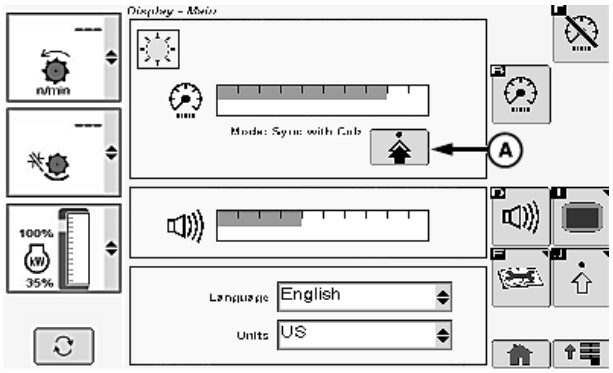
A—Εικονίδιο φωτεινότητας
B—Κλίμακα φωτεινότητας
C—Εικονίδιο ημέρας/νύχτας
D—Ρυθμίσεις ημέρας/νύχτας
E—Εικονίδιο λειτουργίας μείωσης φωτεινότητας

φωτισμένο, για να μειωθεί γρήγορα η φωτεινότητα της οθόνης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία μείωσης φωτεινότητας μειώνει προσωρινά τη φωτεινότητα της οθόνης, ώστε να μειωθεί η λάμψη της. Η οθόνη επανέρχεται σε κανονική φωτεινότητα όταν ενεργοποιηθεί κάποια προειδοποίηση ή επιλεγεί οποιοσδήποτε διακόπτης του υποβραχιονίου.

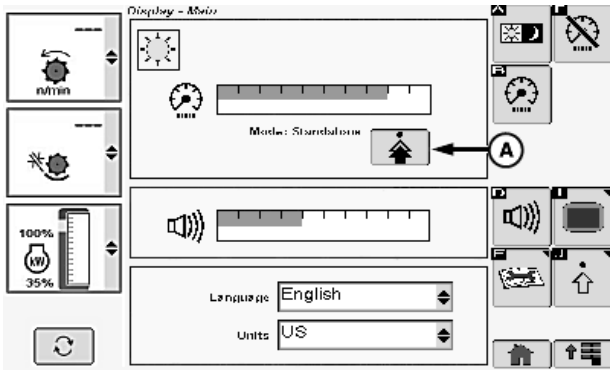
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001511 -30-11JUN13-2/6



H108231 —UN—11JUN13

Λειτουργία συγχρονισμού με την καμπίνα



H108232 —UN—11JUN13

Αυτόνομη λειτουργία

Λειτουργία συγχρονισμού με την καμπίνα/αυτόνομη λειτουργία:

Επιτρέπει στο χειριστή να συγχρονίσει την οθόνη με το φωτισμό της καμπίνας ή επιτρέπει στην οθόνη να λειτουργήσει ανεξάρτητα από το φωτισμό της καμπίνας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο, για να μεταβείτε στην επόμενη οθόνη.

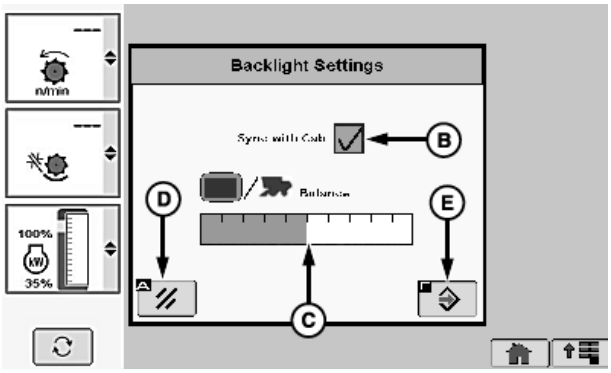
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο Συγχρονισμός με καμπίνα (B) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - συγχρονίζει το φωτισμό της οθόνης και το φωτισμό της καμπίνας μεταξύ τους.
- Όχι τσεκαρισμένο - ο φωτισμός της οθόνης και ο φωτισμός της καμπίνας λειτουργούν ανεξάρτητα το ένα από το άλλο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η κλίμακα ισορροπίας (C) είναι φωτισμένη.

Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να επιλέξετε το επίπεδο ισορροπίας της οθόνης.

- Αυξήστε την τιμή κλίμακας, για να αυξηθεί η φωτεινότητα.
- Μειώστε την τιμή κλίμακας, για να μειωθεί η φωτεινότητα.



H108233 —UN—11JUN13

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
B—Πλαίσιο Συγχρονισμός με καμπίνα
C—Κλίμακα ισορροπίας
D—Εικονίδιο Ακύρωση
E—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ακύρωση (D) είναι φωτισμένο, για να διαγράψετε τα επίπεδα ισορροπίας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (E) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρύθμιση έντασης προειδοποιητικού σήματος:

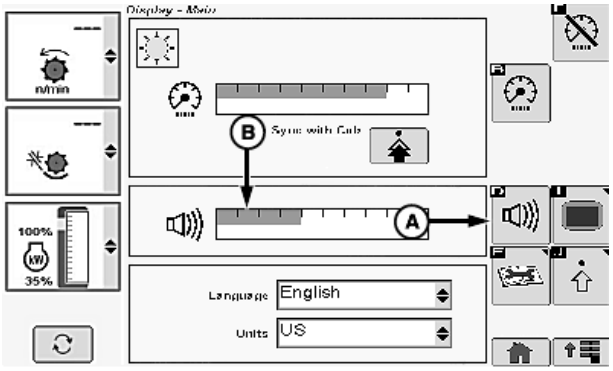
Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την επιθυμητή ένταση προειδοποιητικού σήματος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο έντασης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η κλίμακα έντασης προειδοποιητικού σήματος (B) είναι φωτισμένη.

Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να ρυθμίσετε την ένταση του προειδοποιητικού σήματος.

- Αυξήστε την τιμή κλίμακας, για να αυξηθεί η ένταση προειδοποιητικού σήματος.
- Μειώστε την τιμή κλίμακας, για να μειωθεί η ένταση προειδοποιητικού σήματος.

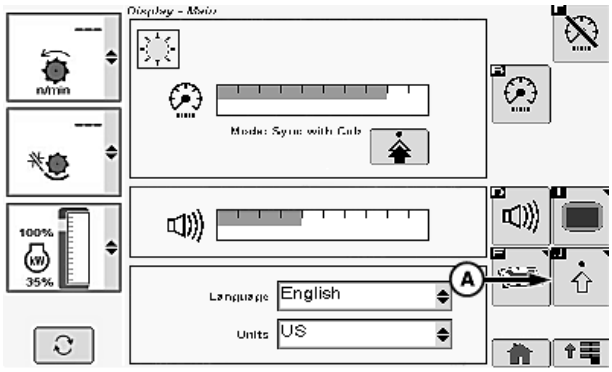


H108234 —UN—11JUN13

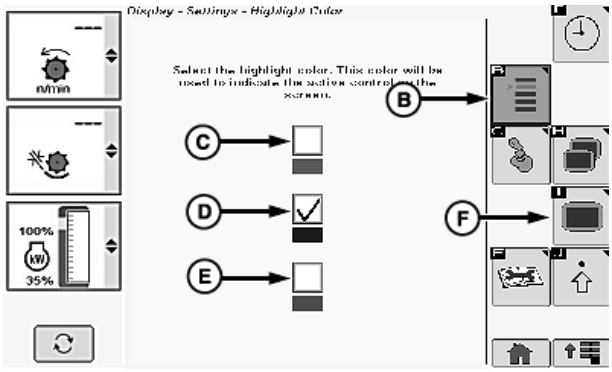
A—Εικονίδιο έντασης

B—Κλίμακα έντασης προειδοποιητικού σήματος

OUO6075,0001511 -30-11JUN13-4/6



H108235 —UN—11JUN13



H95738 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις

B—Εικονίδιο φωτισμού

C—Πράσινο

D—Μπλε

E—Κόκκινο

F—Εικονίδιο οθόνης

Ρυθμίσεις χρώματος οριακού πλαισίου:

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το χρώμα του οριακού πλαισίου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το προρυθμισμένο χρώμα κατά την αρχική έναρξη λειτουργίας της οθόνης είναι το κόκκινο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο φωτισμού (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό πλαίσιο χρώματος είναι φωτισμένο.

- Πράσινο (C)
- Μπλε (D)
- Κόκκινο (E)

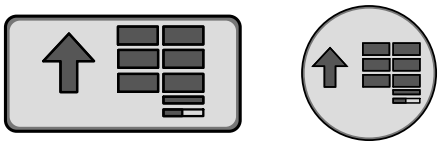
Στο πλαίσιο εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ποιο χρώμα έχει επιλεγεί.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο οθόνης (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

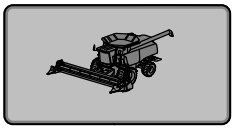
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001511 -30-11JUN13-5/6

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

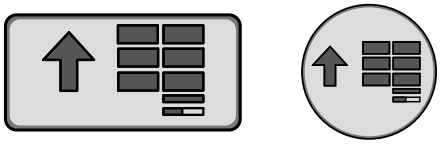
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

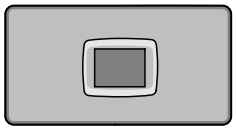
OUO6075,0001511 -30-11JUN13-6/6

Τοπικές ρυθμίσεις, γλώσσες, ρυθμίσεις ώρας / ημερομηνίας, μονάδες μέτρησης

H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001512 -30-11JUN13-1/5

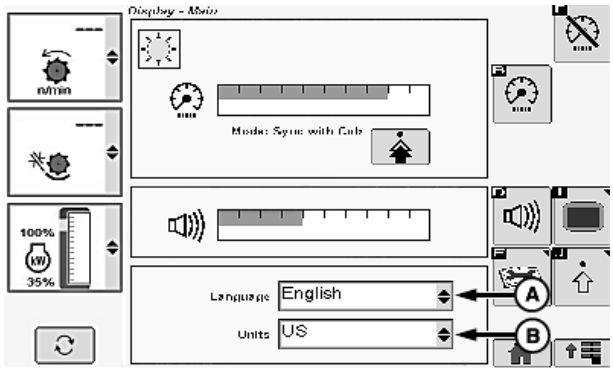
Ρυθμίσεις τοπικές / γλώσσας / μενού μονάδων:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

- Μενού γλώσσας (A)
- Μενού μονάδων (B)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

A—Μενού γλώσσας **B—Μενού μονάδων**



H108236 —UN—11JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001512 -30-11JUN13-2/5

Προηγμένες ρυθμίσεις:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

- Μενού χώρας (B)
- Μενού γλώσσας (C)
- Μενού αριθμητικής μορφής (D)
- Μενού μονάδων (E)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (F) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

- Μενού απόστασης (G)
- Μενού έκτασης (H)
- Μενού όγκου (I)
- Μενού μάζας (J)
- Μενού θερμοκρασίας (K)
- Μενού πίεσης (L)
- Μενού δύναμης (M)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ακύρωση (N) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

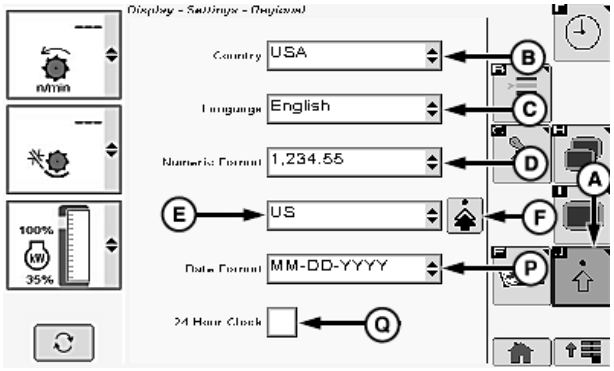
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (O) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο:

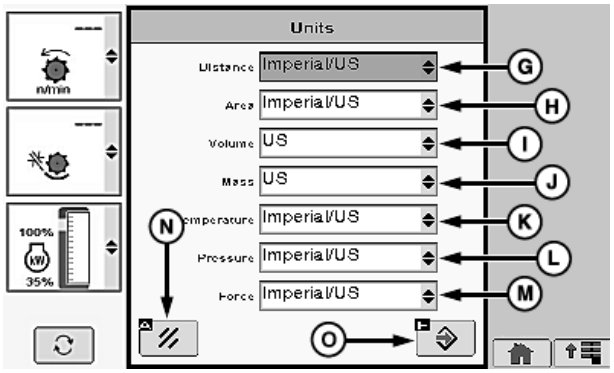
- Μενού μορφής ημερομηνίας (P)

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο 24 ωρών (Q) είναι φωτισμένο.



H95741 —UN—05OCT10



H95742 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
B—Μενού χώρας
C—Μενού γλώσσας
D—Μενού αριθμητικής μορφής
E—Μενού μονάδων
F—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
G—Μενού απόστασης
H—Μενού έκτασης
I—Μενού όγκου
J—Μενού μάζας
K—Μενού θερμοκρασίας
L—Μενού πίεσης
M—Μενού δύναμης
N—Εικονίδιο Ακύρωση
O—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή
P—Μενού μορφής ημερομηνίας
Q—Πλαίσιο 24 ωρών

- Τσεκαρισμένο - Ο χρόνος απεικονίζεται με μορφή στρατιωτικού χρόνου (ρολόι 24 ωρών).
- Όχι τσεκαρισμένο - Ο χρόνος απεικονίζεται με κανονική μορφή (ρολόι 12 ωρών).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ρυθμίσεις ημερομηνίας/ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρολογιού (A) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ανιχνευθεί ένας δέκτης θέσης παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS), το πλαίσιο ελέγχου εμφανίζεται και η ημερομηνία και η ώρα GPS θα είναι διαθέσιμες αυτόματα από το δέκτη.

Εάν δεν ανιχνευθεί δέκτης θέσης, η ημερομηνία και η ώρα πρέπει να καταχωρηθούν χειροκίνητα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο ώρας και ημερομηνίας GPS (B) είναι φωτισμένο.

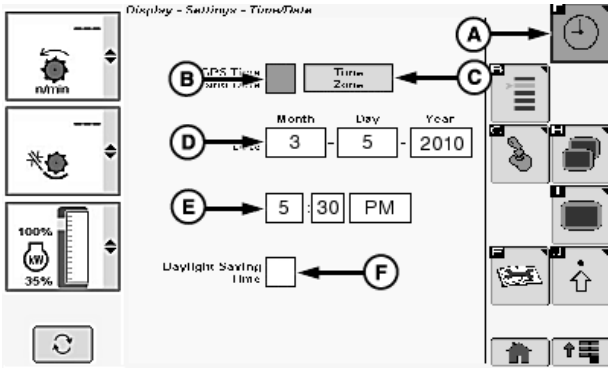
- Τσεκαρισμένο - Τα μενού ημερομηνίας και ώρας δεν μπορούν να επιλεγούν. Η ημερομηνία και η ώρα ρυθμίζονται από το σύστημα GPS.
- Όχι τσεκαρισμένο - Τα μενού ημερομηνίας και ώρας μπορούν να επιλεγούν. Η ημερομηνία και η ώρα δεν ρυθμίζονται από το σύστημα GPS.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ζώνης ώρας (C) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι ζώνες ώρας βασίζονται στη Μέση Ώρα Γκρίνουιτς (GMT).

Αργεντινή -2	Δανία +1	Moscow +3
Αυστρία +1	Γερμανία +1	Samara +4
Αυστραλία	Εσθονία +2	Orenburg +5
Brisbane +10	Γαλλία 0	Omsk +6
Adelaide +10	Φινλανδία +2	Krasnoyarsk +7
Perth + 9	Ελλάδα +2	Ελβετία +1
Melbourne +11	Ισλανδία 0	Σλοβακία +1
Βουλγαρία +2	Ιταλία +1	Νότια Αφρική +2
Sao Paulo -3	Ουγγαρία +1	Σουηδία +1
Mato Grosso -4	Κεντρική Αμερική + 5	Ηνωμένο Βασίλειο 0
Vancouver -7	Λετονία +2	Ουκρανία +2
Calgary -6	Λιθουανία +2	Τουρκία +2
Winnipeg -5	Ολλανδία +1	Los Angeles - 7
Toronto -4	Νορβηγία +1	Denver - 6
Halifax -3	Πολωνία +1	Chicago -5
Τσεχία +1	Πορτογαλία 0	Atlanta -4
Κροατία +1	Ρουμανία +2	

Μόλις επιλεγεί η ανάλογη ζώνη ώρας από το μενού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.



H95744 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ρολογιού
B—Πλαίσιο ώρας και ημερομηνίας GPS
C—Εικονίδιο ζώνης ώρας
D—Μενού ημερομηνίας (μήνας, ημέρα, έτος)
E—Μενού ώρας (ώρες, λεπτά, π.μ. ή μ.μ.)
F—Πλαίσιο θερινής ώρας

Ρυθμίσεις ημερομηνίας:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού ημερομηνίας (D) είναι φωτισμένο:

- Μήνας
- Ημέρα
- Έτος

Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Ρυθμίσεις ώρας:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού ώρας (E) είναι φωτισμένο:

- Ώρες
- Λεπτά
- Π.Μ. ή Μ.Μ.

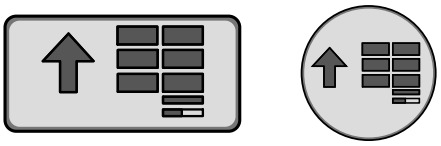
Μόλις πραγματοποιηθεί η επιθυμητή επιλογή από το μενού, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο θερινής ώρας (F) είναι φωτισμένο.

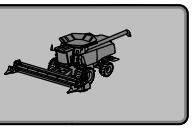
- Τσεκαρισμένο - Η ώρα ενημερώνεται αυτόματα, εάν χρησιμοποιείται η θερινή ώρα στη χώρα / στην περιοχή σας.
- Όχι τσεκαρισμένο - Η ώρα πρέπει να ενημερωθεί χειροκίνητα, όταν αλλάζει η θερινή ώρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

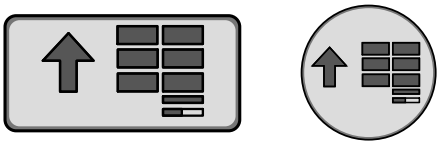
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

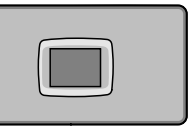
OUO6075,0001512 -30-11JUN13-5/5

Διαγνωστικές ενδείξεις, σχετικές πληροφορίες, έλεγχοι οθόνης

H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

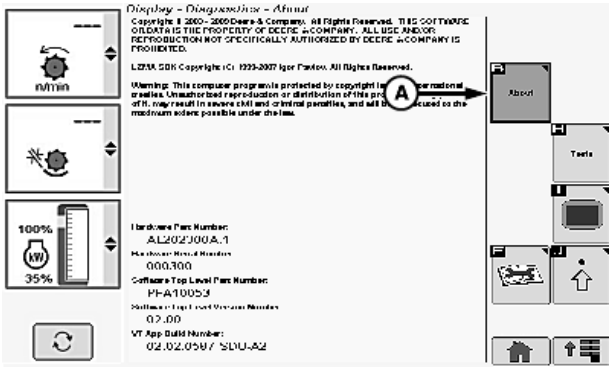
OUO6075,0001513 -30-11JUN13-1/5

Μενού σχετικών πληροφοριών:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο μενού σχετικών πληροφοριών (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Πληροφορίες πνευματικών δικαιωμάτων
- Πληροφορίες λογισμικού και υλικού
  - Κωδικός υλικού
  - Αριθμός σειράς υλικού
  - Κωδικός λογισμικού
  - Αριθμός έκδοσης λογισμικού
  - Αριθμός Build εφαρμογής



H95747 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο μενού σχετικών πληροφοριών

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001513 -30-11JUN13-2/5

Έλεγχοι οθόνης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ελέγχων (A) είναι φωτισμένο.

Έλεγχος χρωμάτων οθόνης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ελέγχου χρωμάτων οθόνης (B) είναι φωτισμένο.

- Η οθόνη ελέγχει τα χρώματα οθόνης (εμφανίζεται ένα διάγραμμα με κόκκινο, μπλε και πράσινο).
- Εάν δεν βλέπετε χρώματα ελέγχου, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Έλεγχος οθόνης αφής:

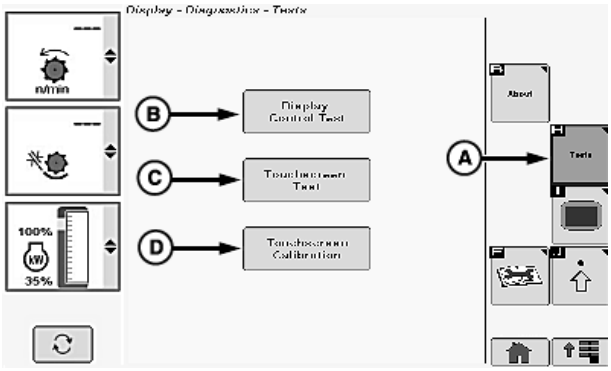
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο εάν υπάρχει οθόνη αφής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ελέγχου οθόνης αφής (C) είναι φωτισμένο.

- Ο έλεγχος αυτός επιτρέπει στο χειριστή να αναγνωρίσει τυχόν προβλήματα εικονοστοιχείων στην οθόνη.
  a. Όταν αγγίζετε την οθόνη, εμφανίζεται ένα στοιχείο στόχευσης στην περιοχή πού αγγίζετε.
  b. Συνεχίστε να αγγίζετε την οθόνη γύρω από την περιοχή που υποπτεύεστε ότι υπάρχει πρόβλημα εικονοστοιχείων και δείτε εάν εμφανίζεται το στοιχείο στόχευσης.
  c. Εάν το στοιχείο στόχευσης δεν εμφανίζεται, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Βαθμονόμηση οθόνης αφής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο εάν υπάρχει οθόνη αφής.



H95748 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο ελέγχων
B—Εικονίδιο ελέγχου χρωμάτων οθόνης
C—Εικονίδιο ελέγχου οθόνης αφής
D—Εικονίδιο βαθμονόμησης οθόνης αφής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης της οθόνης αφής (D) είναι φωτισμένο.

1. Μια άλλη οθόνη εμφανίζεται με ένα X στην επάνω δεξιά γωνία.
2. Πατήστε την οθόνη στο X και συνεχίστε να πατάτε τα X που εμφανίζονται στην οθόνη. Πατάτε την οθόνη πάντοτε απευθείας στο κέντρο του X.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση της οθόνης αφής ακυρώνει τυχόν αποθηκευμένες βαθμονομήσεις και επιτρέπει στο χειριστή να ξεκινήσει εκ νέου και να πραγματοποιήσει μια νέα βαθμονόμηση.

OUO6075,0001513 -30-11JUN13-3/5

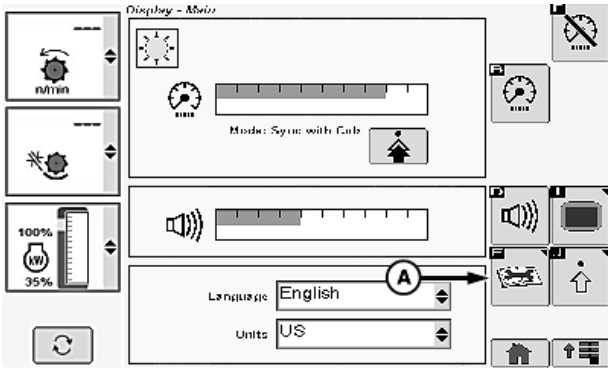
Διαγνωστικές ενδείξεις:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Μη μεταγόμενη τάση
- Μεταγόμενη τάση
- Υψηλή τάση CAN (δίαυλος οχήματος)
- Υψηλή τάση CAN (δίαυλος παρελκομένου)
- Χαμηλή τάση CAN (δίαυλος οχήματος)
- Χαμηλή τάση CAN (δίαυλος παρελκομένου)
- Οθόνη ωρών λειτουργίας
- Υπάρχει USB

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η υποδοχή Universal Serial Bus (USB) βρίσκεται κάτω από το υποβραχιόνιο. Η υποδοχή χρησιμοποιείται για τις βασικές διαγνωστικές ενδείξεις και για τη μεταφορά δεδομένων. Μη συνδέετε τηλέφωνα ή συσκευές ήχου σε αυτήν την υποδοχή. Η υποδοχή αυτή ΔΕΝ προορίζεται για τη φόρτιση καταναλωτικών συσκευών.



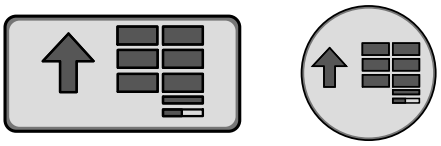
H108237 —UN—11JUN13

A—Εικονίδιο διάγνωσης

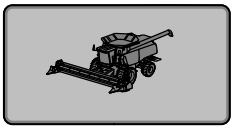
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001513 -30-11JUN13-4/5

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

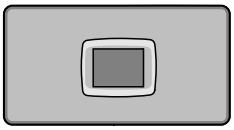
OUO6075,0001513 -30-11JUN13-5/5

Σύνδεση πολλών οθονών και βοηθητικών χειριστηρίων

H95849 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής οθόνης

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

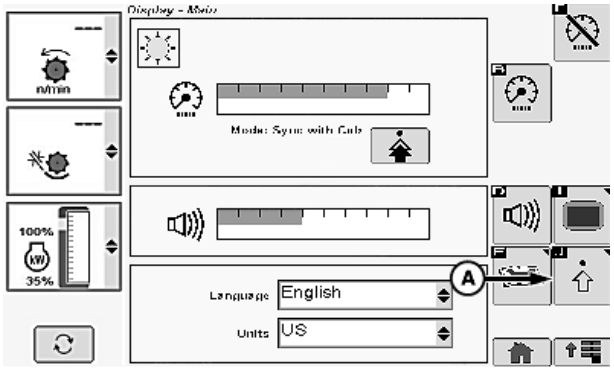
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρυθμίσεων οθόνης είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001514 -30-11JUN13-1/4

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις



H108235 —UN—11JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

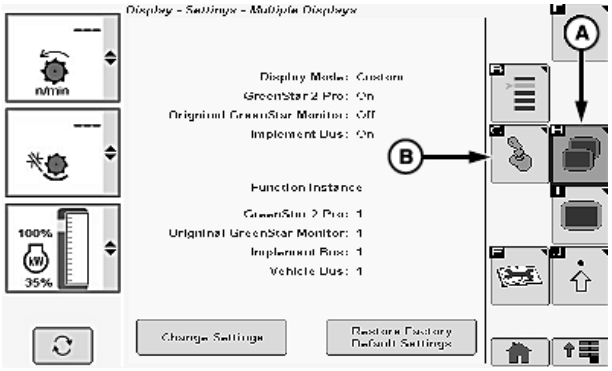
OUO6075,0001514 -30-11JUN13-2/4

Σύνδεση πολλών οθονών:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το λογισμικό ανιχνεύει αυτόματα αν υπάρχει άλλη συνδεδεμένη οθόνη. Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere για περισσότερες πληροφορίες, πριν αλλάξετε οποιαδήποτε ρύθμιση ή αν το σύστημα δεν ανιχνεύσει συνδεδεμένη οθόνη.

Βοηθητικά χειριστήρια:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η δυνατότητα σύνδεσης βοηθητικών χειριστηρίων δεν είναι διαθέσιμη.

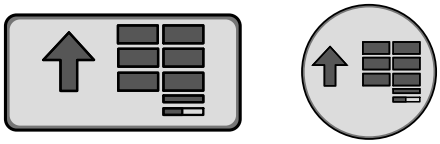


H96256 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο πολλαπλών οθονών

B—Εικονίδιο βοηθητικών χειριστηρίων

OUO6075,0001514 -30-11JUN13-3/4

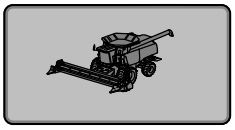


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10

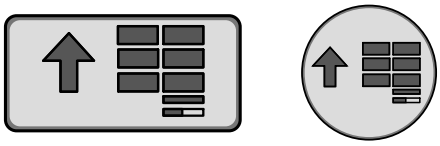


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001514 -30-11JUN13-4/4

Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων

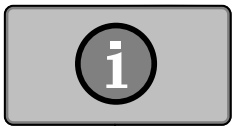


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95846 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής κέντρου μηνυμάτων

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000652 -30-26AUG10-1/3

Εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων (A):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

Εμφανίζει τα μηνύματα ή ενεργούς κωδικούς διάγνωσης για το χειριστή, εάν υπάρχουν διαθέσιμα μηνύματα.

Εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης (B):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν το μηχάνημα έχει εξοπλιστεί με την προαιρετική οθόνη GreenStar, μην επιχειρήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στην πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης και στις δύο οθόνες ταυτόχρονα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τις επιθυμητές μονάδες ελέγχου και να πραγματοποιήσει τροποποιήσεις / αλλαγές διεύθυνσης ή να εμφανίσει τις διευθύνσεις (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

Εικονίδιο κωδικών διάγνωσης βλαβών (C):

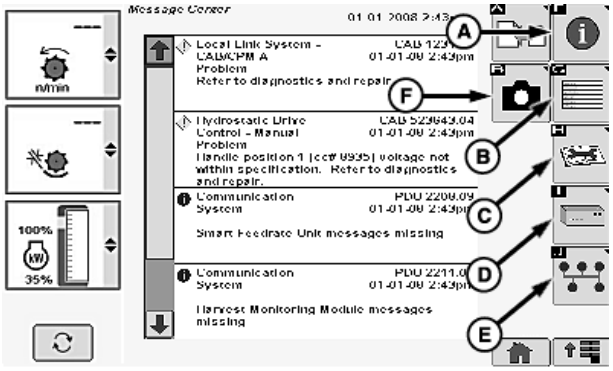
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν το μηχάνημα έχει εξοπλιστεί με την προαιρετική οθόνη GreenStar, μην επιχειρήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση στους κωδικούς διάγνωσης βλαβών και στις δύο οθόνες ταυτόχρονα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κωδικών διάγνωσης βλαβών είναι φωτισμένο.

Η οθόνη επιτρέπει στο χειριστή να επιθεωρήσει μονάδων ελέγχου, διευθύνσεις κωδικών διάγνωσης, κωδικούς (ενεργούς και μη) και μετράει πόσες φορές έχει εμφανιστεί ένας κωδικός (για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο μενού πρόσβασης στους διαγνωστικούς κωδικούς βλάβης στο κεφάλαιο Κωδικοί διάγνωσης βλαβών).

Εικονίδιο πληροφοριών ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου (ECU) (D):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου είναι φωτισμένο.



H95965 —UN—05OCT10

Επιτρέπει στο χειριστή να εμφανίσει μονάδες ελέγχου, διευθύνσεις, μετρήσεις μηνυμάτων, κωδικούς και σειριακούς αριθμούς μονάδας ελέγχου, κωδικούς και εκδόσεις λογισμικού (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

Εικονίδιο πληροφοριών διαύλου CAN (E):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο πληροφοριών διαύλου CAN είναι φωτισμένο.

Επιτρέπει στο χειριστή να δει εάν η κατάσταση δικτύου είναι ενεργή ή μη ενεργή, το συνολικό αριθμό μηνυμάτων και την υψηλή και χαμηλή τάση διαύλου CAN (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

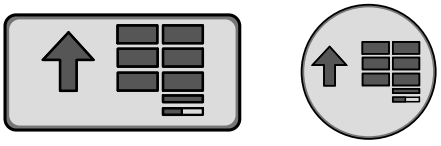
Εικονίδιο μεταφοράς αρχείων εντοπισμού σφαλμάτων (F):

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο μεταφοράς αρχείων εντοπισμού σφαλμάτων είναι φωτισμένο.

Σχεδόν οποιαδήποτε οθόνη μπορεί να αποθηκευτεί στην εσωτερική μνήμη και στη συνέχεια να αντιγραφεί σε μια συσκευή αποθήκευσης Universal Serial Bus (USB) (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere).

OUO6075,0000652 -30-26AUG10-2/3

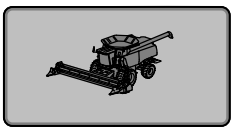
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.



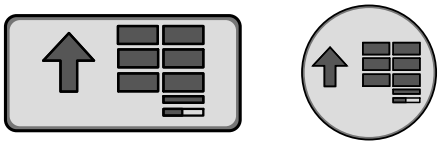
Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0000652 -30-26AUG10-3/3

Εφαρμογή οθόνης ελέγχου

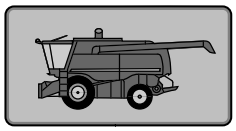
H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.



Εικονίδιο εφαρμογής ειδικής οθόνης ελέγχου

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ειδικής οθόνης ελέγχου είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001779 -30-28FEB14-1/5

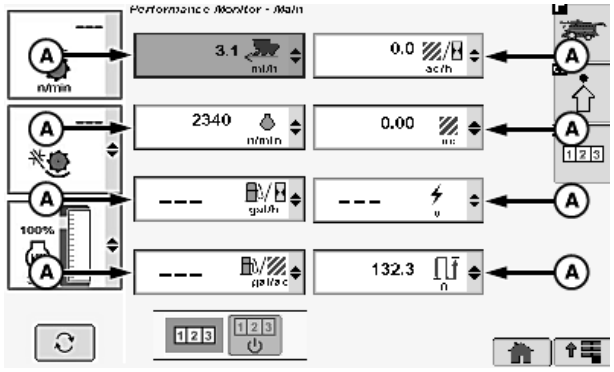
Μενού Οθόνη ελέγχου:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού ειδικής οθόνης ελέγχου (A) είναι φωτισμένο.

Το επαναδιαμορφωμένο μενού ειδικής οθόνης ελέγχου εμφανίζεται με τα εξής:

- Μέση κατανάλωση καυσίμου ανά περιοχή (gal./acre, L/ha, gal./ha, L/acre)
- Στιγμιαία έκταση ανά ώρα
- Μέση έκταση ανά ώρα
- Θερισμένη έκταση (Συσσώρευση με την εγγραφή ενεργοποιημένη)
- Απόσταση (Συνεχής συσσώρευση. Δεν εξαρτάται από την κατάσταση εγγραφής)
- Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ανά ώρα (gal./hr., L/hr)
- Παραγωγικότητα θερισμού ανά ώρα (όγκος ή βάρος)
- Μετρητής βάρους
- Μετρητής υγρασίας

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό μενού είναι φωτισμένο.



H95803 —UN—05OCT10

A—Μενού ειδικής οθόνης ελέγχου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001779 -30-28FEB14-2/5

Σβήσιμο οθόνης ελέγχου:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αθροισμάτων (A) είναι φωτισμένο.

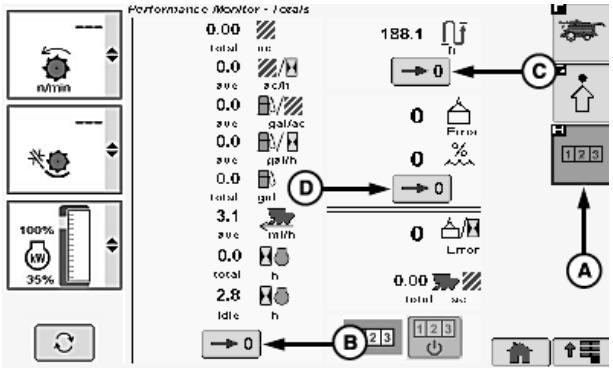
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό εικονίδιο επαναφοράς μετρητή είναι φωτισμένο:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με τη διαγραφή των αριθμών έκτασης, απόστασης, βάρους και υγρασίας από αυτήν την οθόνη, δεν διαγράφονται τα αθροίσματα πελάτη, αγροκτήματος, αγρού και σοδειάς.

Μηδενίζονται μόνο οι μετρητές σε αυτήν την οθόνη.

- Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή έκτασης (B)
  - Δείχνει τη συνολική έκταση κίνησης από την τελευταία επαναφορά.
- Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή απόστασης (C)
  - Δείχνει τη συνολική απόσταση κίνησης από την τελευταία επαναφορά.
- Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή βάρους και υγρασίας (D)
  - Δείχνει τους αριθμούς βάρους και υγρασίας από την τελευταία επαναφορά.

Μια προειδοποιητική οθόνη εμφανίζεται και σας ρωτάει εάν θέλετε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του επιθυμητού αθροίσματος.



H95810 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο αθροισμάτων
B—Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή έκτασης
C—Εικονίδιο επαναφοράς μετρητή απόστασης
D—Εικονίδιο επαναφοράς βάρους και υγρασίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν έχουν συνδεθεί πολλές οθόνες, η επαναφορά αθροισμάτων σε αυτήν την οθόνη μπορεί επίσης να προκαλέσει την επαναφορά αθροισμάτων σε άλλες οθόνες.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Προηγμένες ρυθμίσεις οθόνης ελέγχου:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

- Πλαίσιο αυτόματου πλάτους (B)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Θα πρέπει να τσεκάρεται πάντοτε και να απενεργοποιείται από το χειριστή.

- Πλαίσιο Πλάτος συλλεκτικού ράμφους (C)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Θα πρέπει να απενεργοποιείται πάντοτε από το χειριστή.

  - Αυτόματη αναγνώριση από ρυθμίσεις που πραγματοποιήθηκαν στην οθόνη Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους.
- Κατάσταση ενεργοποίησης/απενεργοποίησης εγγραφής (D)

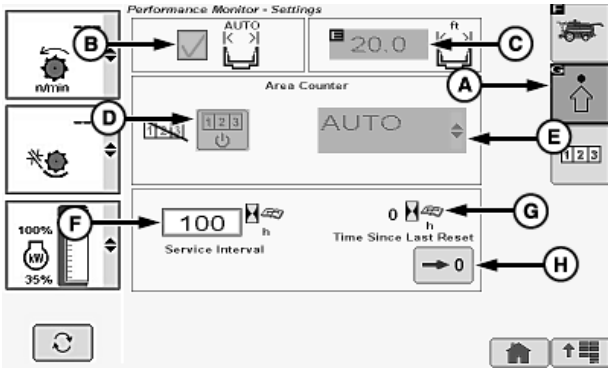
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Θα πρέπει να απενεργοποιείται πάντοτε από το χειριστή.

- Μενού εγγραφής (E)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Θα πρέπει να απενεργοποιείται πάντοτε από το χειριστή και να είναι πάντα ρυθμισμένο σε AUTO.

- Διάστημα συντήρησης (F)

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο προειδοποιητικός συναγερμός ενεργοποιείται και ένα μήνυμα εμφανίζεται στην οθόνη εντός 20 ωρών από τη ρύθμιση διαστήματος συντήρησης.



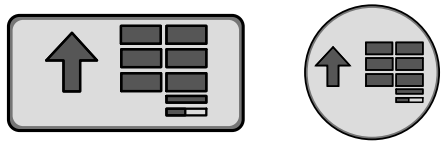
H95813 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων
B—Πλαίσιο αυτόματου πλάτους
C—Πλαίσιο πλάτους συλλεκτικού ράμφους
D—Κατάσταση καταγραφής ON/OFF
E—Μενού εγγραφής
F—Διάστημα σέρβις
G—Χρόνος από την τελευταία επαναφορά
H—Εικονίδιο επαναφοράς

  - Το διάστημα μπορεί να ρυθμιστεί από 0 - 999 ώρες. Μετά την πραγματοποίηση του σέρβις, το διάστημα συντήρησης πρέπει να μηδενιστεί.
- Χρόνος από την τελευταία επαναφορά (G)
  - Δείχνει τον αριθμό ωρών λειτουργίας του κινητήρα από την τελευταία επαναφορά σέρβις.
- Εικονίδιο Επαναφορά (H)
  - Διαγράφει τις ώρες από το τελευταίο μετρητή σέρβις.

OUO6075,0001779 -30-28FEB14-4/5

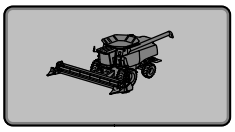
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

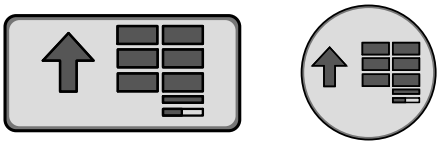


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001779 -30-28FEB14-5/5

Εφαρμογή διαχείρισης διάταξης

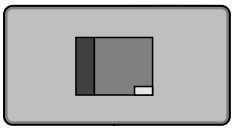


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95850 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Εφαρμογή διαχείρισης διάταξης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο εφαρμογής διαχείρισης διάταξης είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001272 -30-11OCT12-1/3

Ρύθμιση περιοχής αρχικής σελίδας:

Επιτρέπει στο χειριστή να εμφανίζει διαφορετικές αρχικές σελίδες.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού περιοχής (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Αρχική σελίδα 1
- Αρχική σελίδα 2
- Αρχική σελίδα 3

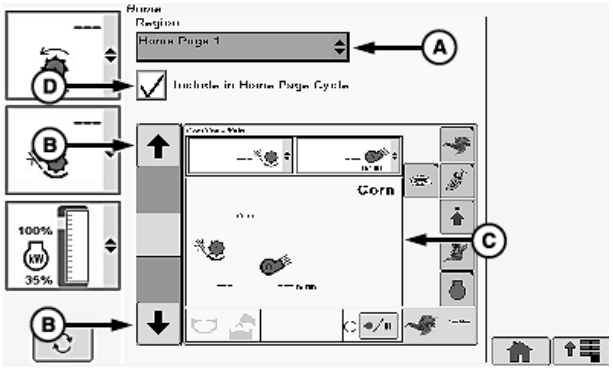
Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή αρχική σελίδα, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα εικονίδια βέλους Πάνω/Κάτω (B) είναι φωτισμένα, για να μετακινηθείτε στις αρχικές σελίδες (C).

Επιλέξτε την επιθυμητή αρχική σελίδα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο για συμπερίληψη στην κυκλική εναλλαγή αρχικών σελίδων (D) είναι φωτισμένο.

- Τσεκαρισμένο - Η επιλεγμένη αρχική σελίδα περιλαμβάνεται στην κυκλική εναλλαγή αρχικών σελίδων.
- Όχι τσεκαρισμένο - Η επιλεγμένη αρχική σελίδα δεν περιλαμβάνεται στην κυκλική εναλλαγή αρχικών σελίδων.



H95818 —UN—05OCT10

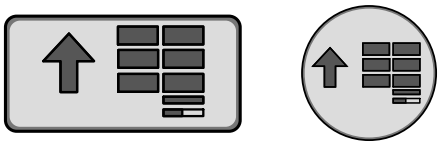
A—Μενού περιοχής
B—Εικονίδια βέλους Πάνω/Κάτω
C—Διαφορετικές αρχικές σελίδες
D—Πλαίσιο για συμπερίληψη στην κυκλική εναλλαγή αρχικών σελίδων

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αρχικής σελίδας σε οποιαδήποτε οθόνη είναι φωτισμένο για κυκλική εναλλαγή των διαθέσιμων αρχικών σελίδων. Με το διακόπτη αρχικής σελίδας στο υποβραχιόνιο μπορείτε επίσης να μετακινηθείτε στις επιλεγμένες αρχικές σελίδες.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001272 -30-11OCT12-2/3

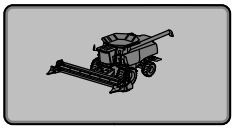
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,0001272 -30-11OCT12-3/3

Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη GreenStar™ 2 2600 δεν έχει δυνατότητες βίντεο.

Οι υποδοχές με επιγραφή ADU 01, ADU 02, ADU 03 τροφοδοτούν με σήματα βίντεο την οθόνη του υποβραχιονίου.

Η υποδοχή με επιγραφή CPDU 01 τροφοδοτεί με σήμα βίντεο την προαιρετική οθόνη στη γωνιακή κολόνα.

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με τέσσερις εισόδους βεντεοκάμερας, οι οποίες βρίσκονται στη δεξιά πλευρά του σταθμού χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη GreenStar™ 3 CommandCenter™ στο υποβραχιόνιο υποστηρίζει ένα σήμα βίντεο.

Η οθόνη GreenStar™ 3 2630 στο υποβραχιόνιο υποστηρίζει τρία σήματα βίντεο.

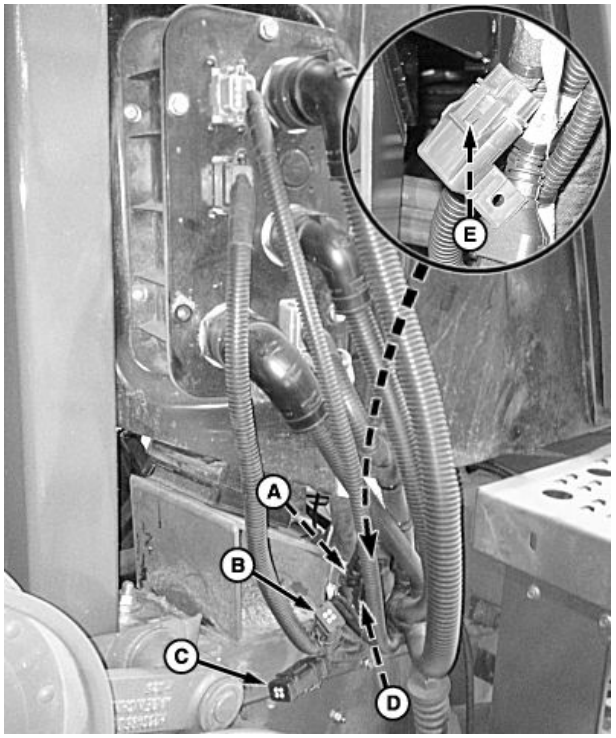
Η είσοδος βίντεο (A—C) τροφοδοτεί με σήματα βίντεο την οθόνη του υποβραχιονίου.

Η είσοδος βίντεο (D) συνδέεται στην οθόνη GreenStar™ 3 2630 (προαιρετική) που είναι τοποθετημένη στη γωνιακή κολόνα.

Οι είσοδοι βίντεο προστατεύονται με την ασφάλεια (E) στη γραμμή.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τη συμβατότητα των βιντεοκαμερών, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H108461 —UN—03JUL13

A—Είσοδος βίντεο (υποβραχιόνιο)
B—Είσοδος βίντεο (υποβραχιόνιο)
C—Είσοδος βίντεο (υποβραχιόνιο)
D—Είσοδος βίντεο (γωνιακή κολόνα)
E—Ασφάλεια στη γραμμή

OUO6075,00015A7 -30-03JUL13-1/1

Ασφάλεια βίντεο

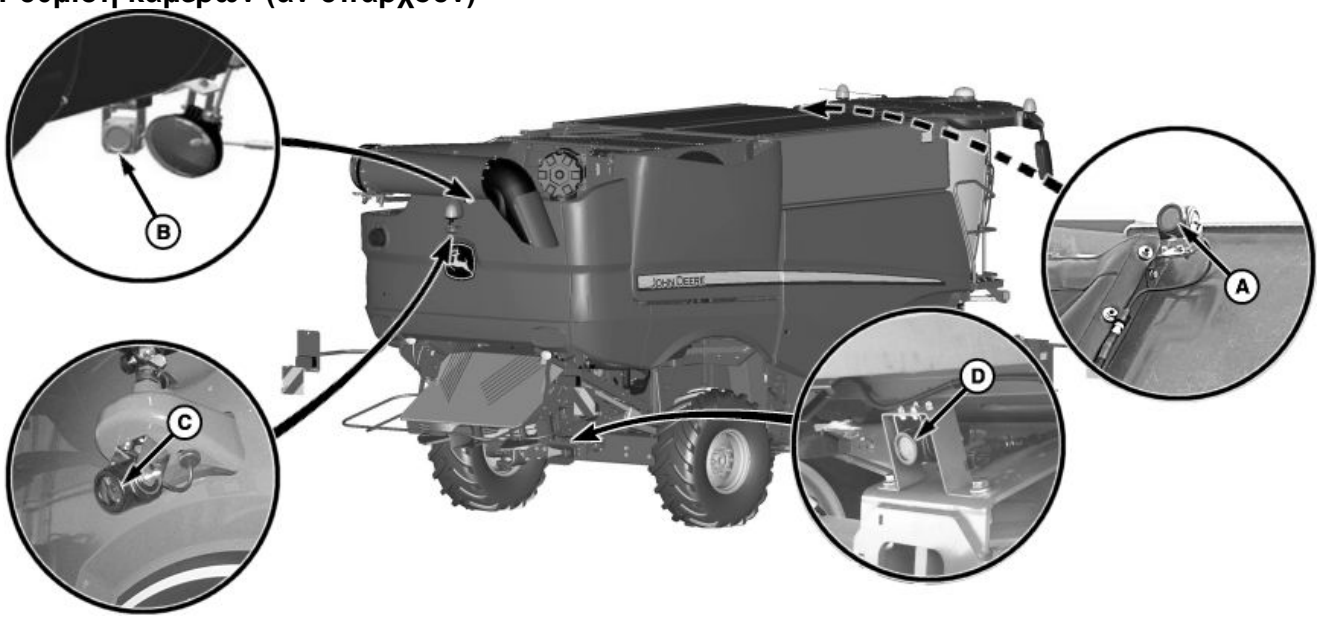
ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην βασίζεστε σε κάμερα για να αποφύγετε κάποια σύγκρουση ή για να εντοπίσετε τυχόν άτομα. Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό ή θάνατο του χειριστή ή άλλων ατόμων, φροντίστε να είστε πάντα σε επαγρύπνηση και να έχετε επίγνωση των κινδύνων που υπάρχουν γύρω από μηχάνημα όταν το χειρίζεστε. Διαβάστε και κατανοήστε την παράγραφο Αποφυγή ατυχημάτων κατά την οπισθοπορεία στην ενότητα Ασφάλεια.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ:

- **Κατανοήστε αν η εικόνα της κάμερας ή της εφαρμογής βίντεο είναι "κατοπτριζόμενη" (είδωλο).**
- **Τοποθετήστε την κάμερα σε σταθερό και ασφαλές μέρος.**
- **Κατανοήστε το οπτικό πεδίο της κάμερας.**
- **Φροντίστε για την τακτική συντήρηση της κάμερας.**
- **Διατηρείτε καθαρό το φακό της κάμερας.**

OUO6075,00013B2 -30-31JAN13-1/1

Ρύθμιση καμερών (αν υπάρχουν)



H116367 —UN—25NOV15

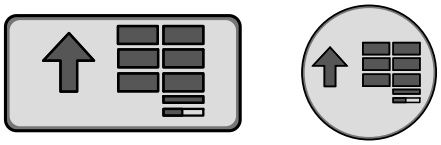
A—Κάμερα δεξαμενής σπόρου **B—Κάμερα κοχλία εκφόρτωσης** **C—Κάμερα οπισθοπορείας** **D—Κάμερα συστήματος ζεύξης**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το στυλ της κάμερας μπορεί να διαφέρει από την εικόνα. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

Αν το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κάμερες (A—D), ρυθμίστε αναλόγως τις κάμερες.

OUO6075,00041A7 -30-28JAN16-1/1

Εφαρμογή βίντεο (αν υπάρχει)

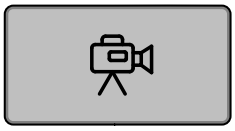


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95851 —UN—31MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής Βίντεο

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βίντεο είναι φωτισμένο.

SS43267,00004E1 -30-03FEB15-1/4

Ρύθμιση αντίθεσης:

Επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την ένταση φωτισμού της οθόνης βίντεο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο:

- Εικονίδιο αύξησης (A) - αύξηση της έντασης φωτισμού της οθόνης βίντεο.
- Εικονίδιο μείωσης (B) - μείωση της έντασης φωτισμού της οθόνης βίντεο.

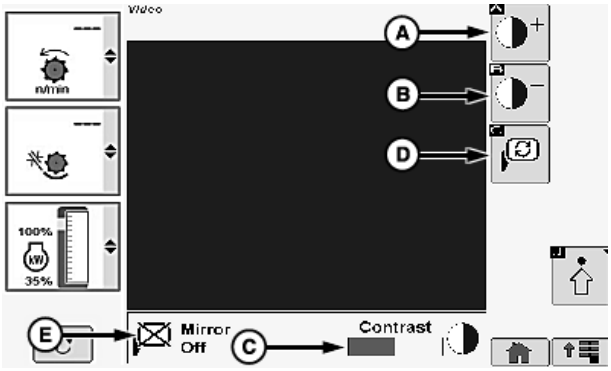
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κλίμακα αντίθεσης (C) αυξάνει ή μειώνει την αντίθεση, ανάλογα με το εικονίδιο που επιλέγεται.

Ρυθμίσεις ειδώλου:

Επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιήσει το είδωλο της εικόνας στην οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ειδώλου (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η επιλογή Είδωλο ON/OFF (E) προειδοποιεί το χειριστή για τη γωνία που απεικονίζεται.

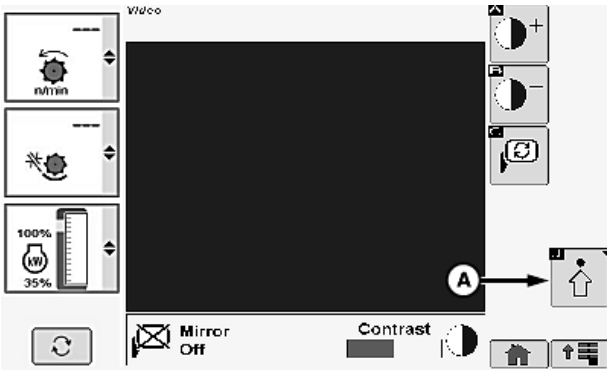


H96255 —UN—05OCT10

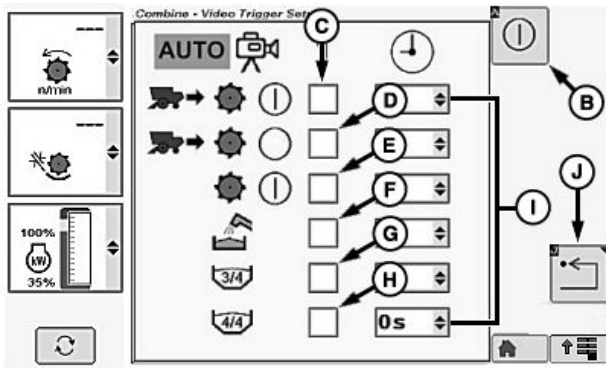
A—Εικονίδιο αύξησης αντίθεσης
B—Εικονίδιο μείωσης αντίθεσης
C—Κλίμακα αντίθεσης
D—Εικονίδιο ειδώλου
E—Είδωλο ON/OFF

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004E1 -30-03FEB15-2/4



H96254 —UN—05OCT10



H112851 —UN—03FEB15

A—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
B—Εικονίδιο ON/OFF σκανδάλισης βίντεο
C—Αντίστροφα με σκανδάλιση βίντεο με διαχωριστή ON
D—Αντίστροφα με σκανδάλιση βίντεο με διαχωριστή OFF
E—Σκανδάλιση βίντεο διαχωριστή
F—Σκανδάλιση βίντεο κοχλία εκφόρτωσης
G—Σκανδάλιση βίντεο δεξαμενής σπόρου στα 3/4
H—Σκανδάλιση βίντεο δεξαμενής σπόρου στα 4/4
I— Μενού ώρας
J— Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω

Ρύθμιση βίντεο:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στην οθόνη υποβραχιονίου υποστηρίζονται διάφορες συνθήκες σκανδάλισης βίντεο.

Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίζει και να παρακολουθεί διάφορες περιοχές γύρω από το μηχάνημα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το εικονίδιο ON/OFF σκανδάλισης βίντεο (B) για να ενεργοποιηθούν οι συνθήκες σκανδάλισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν οι συνθήκες σκανδάλισης βίντεο είναι απενεργοποιημένες, το εικονίδιο ΑΥΤΟΜΑΤΑ είναι διαγραμμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Αντίστροφα με σκανδάλιση βίντεο με διαχωριστή ON (C)
- Αντίστροφα με σκανδάλιση βίντεο με διαχωριστή OFF (D)
- Σκανδάλιση βίντεο διαχωριστή (E)
- Σκανδάλιση βίντεο κοχλία εκφόρτωσης (F)
- Σκανδάλιση βίντεο δεξαμενής σπόρου στα 3/4 (G)
- Σκανδάλιση βίντεο δεξαμενής σπόρου στα 4/4 (H)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η εικόνα βίντεο εμφανίζεται αυτόματα στην οθόνη όταν παρουσιαστεί συνθήκη σκανδάλισης (παράδειγμα: η εικόνα βίντεο πίσω εμφανίζεται στην οθόνη όταν το μηχάνημα μετακινείται προς τα πίσω).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένα τα επιθυμητά πλαίσια σκανδάλισης βίντεο.

- Τσεκαρισμένο - εμφανίζεται βίντεο.
- Όχι τσεκαρισμένο - δεν εμφανίζεται βίντεο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το μενού ώρας (I) για το επιθυμητό πλαίσιο βίντεο.

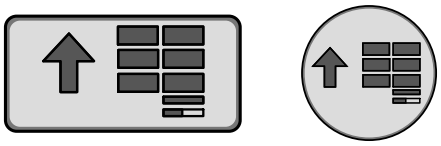
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή ώρα είναι φωτισμένη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέπει στην κάμερα να παραμείνει ορατή για ένα παρατεταμένο χρονικό διάστημα μετά την αλλαγή των σχετικών συνθηκών (παράδειγμα: το πίσω βίντεο παραμένει ορατό για παρατεταμένο χρονικό διάστημα, ακόμη και μετά τη μετακίνηση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών προς τα εμπρός).

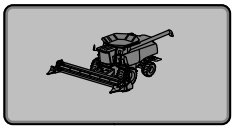
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (J) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Εικονίδιο Κύριο μενού (οθόνη) / Διακόπτης Κύριο μενού (υποβραχιόνιο)

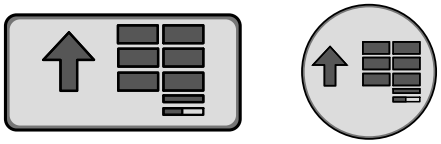
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

SS43267,00004E1 -30-03FEB15-4/4

Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης

H95852 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής διαχειριστή πρόσβασης

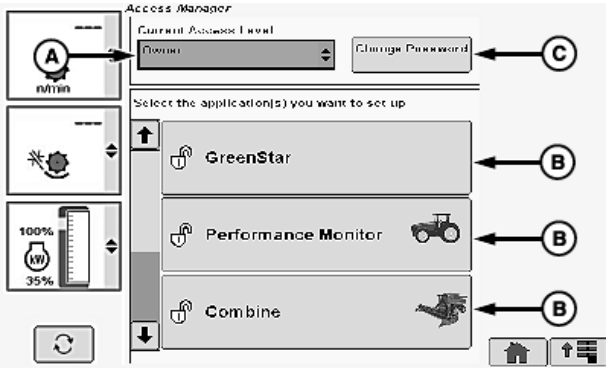
Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

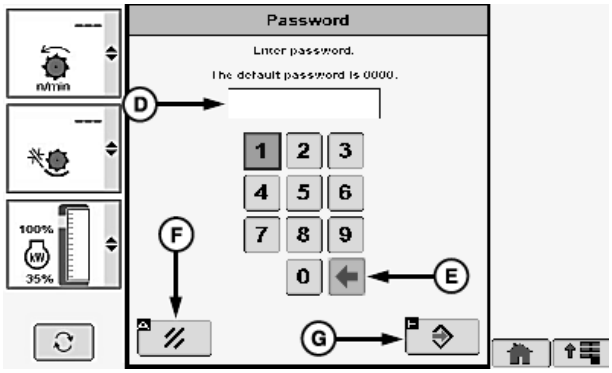
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διαχειριστή πρόσβασης είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006F8 -30-07OCT10-1/5





A—Μενού επιπέδου πρόσβασης
B—Εφαρμογή
C—Εικονίδιο αλλαγής κωδικού πρόσβασης
D—Μενού κωδικού πρόσβασης
E—Εικονίδιο βέλους πίσω
F—Εικονίδιο ακύρωσης
G—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης:

Επιτρέπει στον ιδιοκτήτη του μηχανήματος να κλειδώσει / ξεκλειδώσει ορισμένα χαρακτηριστικά. Όταν ένα χαρακτηριστικό είναι κλειδωμένο, μόνο ο ιδιοκτήτης μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις. Όταν ένα χαρακτηριστικό δεν είναι κλειδωμένο, μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού επιπέδου πρόσβασης (A) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία ιδιοκτήτη για να κλειδωθεί / ξεκλειδωθεί η εφαρμογή (B). Κατά την αλλαγή από λειτουργία χειριστή σε λειτουργία ιδιοκτήτη, απαιτείται η χρήση κωδικού πρόσβασης.

- Λειτουργία χειριστή - Ορισμένες αλλαγές / ρυθμίσεις γίνονται διαθέσιμες μόνο μετά από σχετική ρύθμιση από τον ιδιοκτήτη.
- Λειτουργία ιδιοκτήτη - Καθορίζει ποιες αλλαγές / ρυθμίσεις είναι διαθέσιμες για τους χειριστές.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το επιθυμητό επίπεδο πρόσβασης είναι φωτισμένο.

Αλλαγή κωδικού πρόσβασης:

Επιτρέπει στον ιδιοκτήτη του μηχανήματος να ορίσει έναν κωδικό πρόσβασης, ο οποίος δεν επιτρέπει στο χειριστή την πραγματοποίηση αλλαγών / ρυθμίσεων σε λειτουργίες που έχουν οριστεί από τον ιδιοκτήτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν ο κωδικός πρόσβασης χαθεί ή ξεχαστεί, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αλλαγής κωδικού πρόσβασης (C) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, για να καταχωρήσετε ψηφία από τον υπολογιστή στο μενού κωδικού πρόσβασης (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βέλους πίσω (E) είναι φωτισμένο, για να διαγράψετε ψηφία, εάν γίνει κάποιο λάθος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ακύρωσης (F) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (G) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

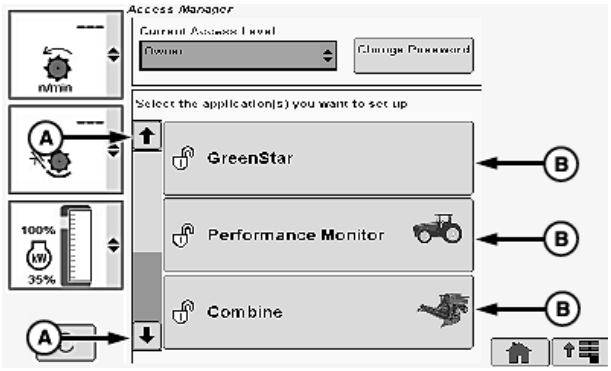
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών:

Επιτρέπει στον ιδιοκτήτη να κλειδώσει / ξεκλειδώσει ορισμένα χαρακτηριστικά. Με το κλείδωμα, μόνο ορισμένες λειτουργίες είναι ορατές για το χειριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βέλους επάνω / κάτω (A) είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στις διάφορες εφαρμογές.

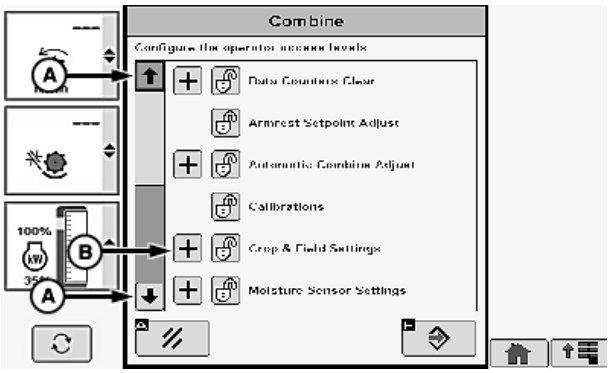
Θεριζοαλωνιστική μηχανή	Ένδειξη
Κέντρο μηνυμάτων	Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
Ειδική οθόνη ελέγχου	Βίντεο
GreenStar	Διαχειριστής πρόσβασης

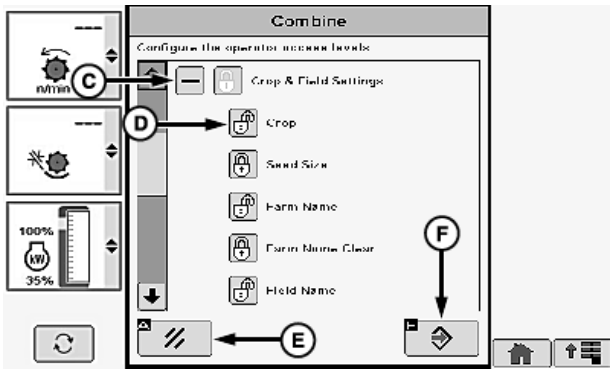
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή εφαρμογή (B) είναι φωτισμένη.



A—Εικονίδια βέλους επάνω / κάτω
B—Εφαρμογή

OUO6075,00006F8 -30-07OCT10-3/5





A—Εικονίδια βέλους επάνω / κάτω
B—Εικονίδιο συν
C—Εικονίδιο πλην
D—Εικονίδιο κλειδώματος / ξεκλειδώματος
E—Εικονίδιο ακύρωσης
F—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν τα εικονίδια βέλους επάνω / κάτω (A) είναι φωτισμένα, για να μετακινηθείτε μέσα στις διάφορες υπολειτουργίες των εφαρμογών.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο συν (B) (ανάπτυξη της υπολειτουργίας) ή το εικονίδιο πλην (C) (σύμπτυξη της υπολειτουργίας) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή υπολειτουργία είναι φωτισμένη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με αυτήν την υπολειτουργία επιλέγεται εναλλάξ το εικονίδιο κλειδώματος / ξεκλειδώματος (D).

Η γκρίζα κλειδαριά σημαίνει ότι μόνο ορισμένες υπολειτουργίες είναι κλειδωμένες.

- *Εικονίδιο κλειδώματος - Ο χειριστής δεν μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις.*

  Μόνο ο ιδιοκτήτης μπορεί να πραγματοποιήσει αλλαγές / ρυθμίσεις.
- *Εικονίδιο ξεκλειδώματος - Μπορούν να πραγματοποιηθούν αλλαγές / ρυθμίσεις από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή.*

Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, και για τις υπόλοιπες εφαρμογές.

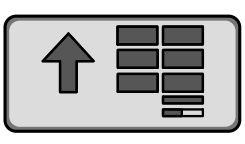
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ακύρωσης (E) είναι φωτισμένο, για να ακυρώσετε τις αλλαγές και να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (F) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006F8 -30-07OCT10-4/5

H95845 —UN—31MAR10

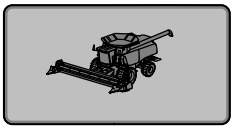




H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

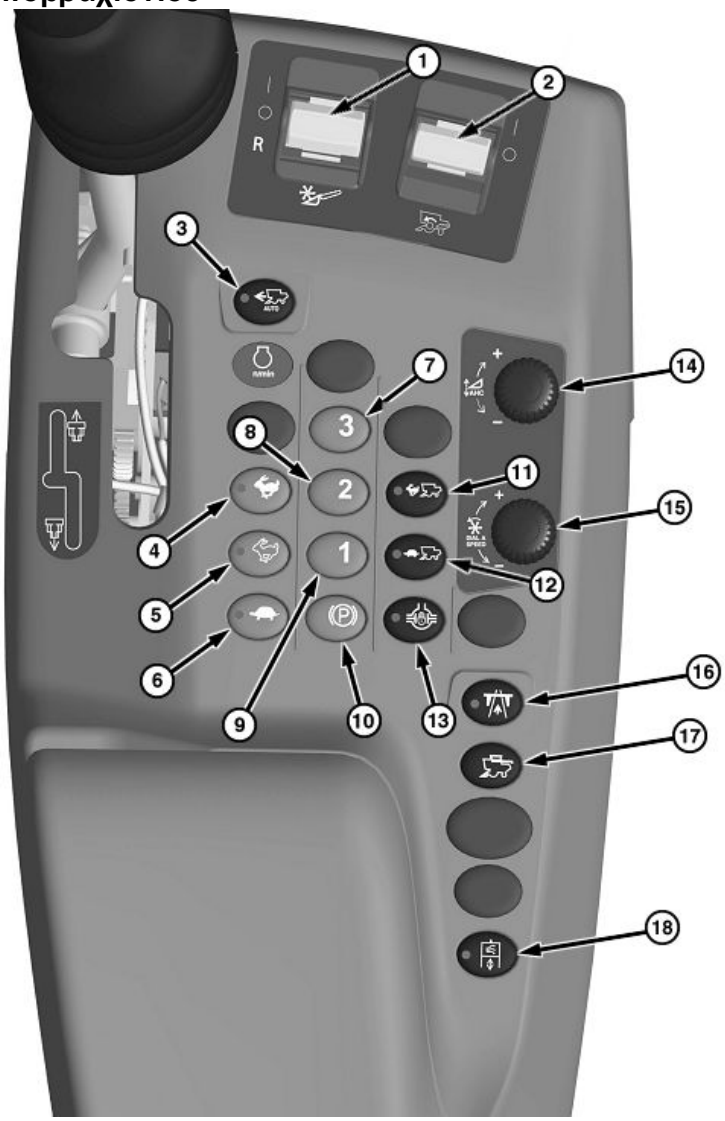


Εικονίδιο εφαρμογής κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006F8 -30-07OCT10-5/5

Χειριστήρια κονσόλας υποβραχιόνιου



H112760 —UN—28JAN15

1— Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους και αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας
2— Διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή
3— Διακόπτης ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει)
4— Διακόπτης στροφών κινητήρα (υψηλές στροφές)
5— Διακόπτης στροφών κινητήρα (μεσαίες στροφές)
6— Διακόπτης στροφών κινητήρα (χαμηλές στροφές)
7— Διακόπτης 3ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (εάν υπάρχει)
8— Διακόπτης 2ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί / λειτουργίας ProDrive 2 (εάν υπάρχει)
9— Διακόπτης 1ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί / ProDrive 1 (εάν υπάρχει)
10— Διακόπτης φρένου στάθμευσης (αν υπάρχει)
11— Διακόπτης τετρακίνησης (υψηλή ταχύτητα) (εάν υπάρχει)
12— Διακόπτης τετρακίνησης (χαμηλή ταχύτητα) (εάν υπάρχει)
13— Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (αν υπάρχει)
14— Επιλογέας ρύθμισης ύψους/πίεσης HydraFlex™ συλλεκτικού ράμφους
15— Επιλογέας Dial-A-Speed
16— Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά
17— Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει)
18— Διακόπτης αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι κάθε διακόπτης διαθέσιμος σε κάθε μοντέλο μηχανήματος.

Πριν από τη χρήση του μηχανήματος, εξοικειωθείτε με τους διακόπτες και τα χειριστήρια.

Η ονομασία Harvest Smart είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία HydraFlex είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SS43267,00004DF -30-06JUL15-1/1

Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους και αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

Ο διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους (A) επιτρέπει την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του μηχανισμού κίνησης του συλλεκτικού ράμφους. Πιέστε προς τα κάτω και εμπρός για να ασφαλίσετε το διακόπτη στη θέση ON, ή τραβήξτε προς τα πίσω για απενεργοποίηση (OFF).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν έχει ενεργοποιηθεί ο αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, η ανέμη κινείται προς την αντίστροφη κατεύθυνση (μόνο σταθερά συλλεκτικά ράμφη και συλλεκτικά ράμφη HydraFlex) βοηθώντας έτσι στην απομάκρυνση του υλικού σοδειάς από τον κλωβό τροφοδοσίας.

Εάν κατά τη λειτουργία με υψηλές στροφές κινητήρα ενεργοποιηθεί ο διακόπτης αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας, οι στροφές του κινητήρα θα μειωθούν αυτόματα στο αργό ρελαντί.

Ο διακόπτης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (A) χρησιμοποιείται για την υδραυλική αλλαγή του κιβωτίου γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας σε λειτουργία αντιστροφής, για να καθαριστεί ο κλωβός τροφοδοσίας ή το συλλεκτικό ράμφος εάν έχουν φράξει.

Πιέστε προς τα κάτω και τραβήξτε προς τα πίσω και κρατήστε το διακόπτη σε αυτή τη θέση, μέχρι να καθαριστεί ο κλωβός τροφοδοσίας.

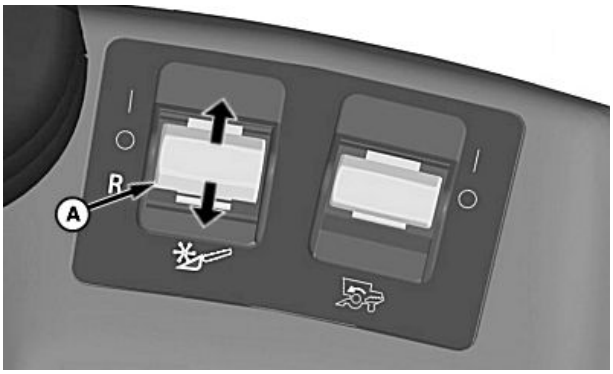
Απαιτήσεις συστήματος:

- Ο διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους και ο διακόπτης αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας πρέπει να βρίσκονται στη θέση απενεργοποίησης (OFF) για να ξεκινήσει το μηχάνημα.
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (ON).
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθισμένος για να λειτουργήσει το συλλεκτικό ράμφος.

Ο μηχανισμός κίνησης του συλλεκτικού ράμφους μπορεί να απενεργοποιηθεί με το διακόπτη ταχείας παύσης (B), ο οποίος είναι τοποθετημένος στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Για την ενεργοποίηση του μηχανισμού κίνησης του συλλεκτικού ράμφους ή του ατέρμονα εκφόρτωσης, εάν έχει χρησιμοποιηθεί ο διακόπτης ταχείας παύσης, απενεργοποιήστε και επανενεργοποιήστε το διακόπτη.

Εάν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμά του μετά την ενεργοποίηση, το συλλεκτικό ράμφος θα συνεχίσει



H94644 —UN—27JAN10



H113905 —UN—23APR15

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους/αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

B—Διακόπτης ταχείας παύσης

να λειτουργεί για πέντε δευτερόλεπτα μέχρι να απενεργοποιηθεί.

Για να ενεργοποιηθεί, καθίστε σωστά στο κάθισμα του χειριστή, απενεργοποιήστε το διακόπτη (OFF) και κατόπιν ενεργοποιήστε τον ξανά (ON).

SS43267,00005D6 -30-23APR15-1/1

Αλλαγή αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν κατά τη λειτουργία με υψηλές στροφές κινητήρα ο διακόπτης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας ενεργοποιηθεί, οι στροφές του κινητήρα θα μειωθούν αυτόματα στο χαμηλό ρελαντί.

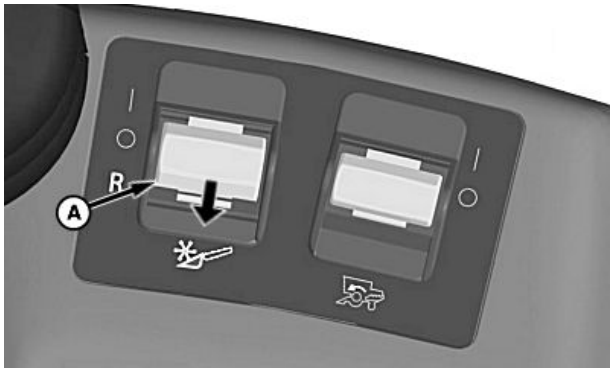
Απενεργοποιήστε το διακόπτη ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους / αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (A) και ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα σε χαμηλό ρελαντί.

Πιέστε προς τα κάτω, τραβήξτε προς τα πίσω και κρατήστε το διακόπτη αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας σε αυτή τη θέση, μέχρι καθαριστεί ο κλωβός τροφοδοσίας.

Ελευθερώστε το διακόπτη, μόλις ο κλωβός τροφοδοσίας είναι καθαρός.

Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα σε υψηλό ρελαντί και επανεκκινήστε το θερισμό.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσπαθείτε ποτέ να περάσετε "σβόλους" μέσα από το μηχάνημα μέσω επαναλαμβανόμενων κύκλων λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης αναστροφέα. Η επανειλημμένη κυκλική ενεργοποίηση μειώνει την διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.



H94655 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους / αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

OUO6075,000043E -30-20NOV09-1/1

Λειτουργία καθαρισμού συλλέκτη με ιμάντες

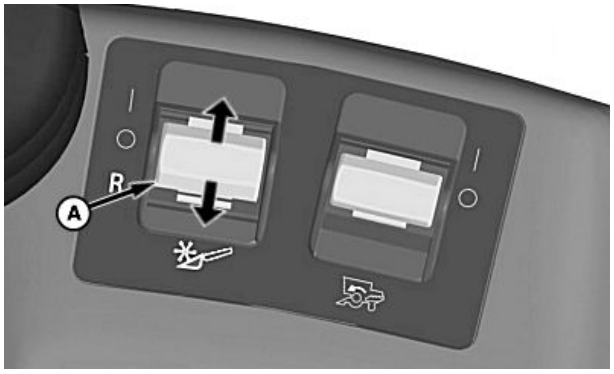
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε πλατφόρμες κοπής τύπου συλλέκτη με ιμάντες.

Η λειτουργία καθαρισμού απλοποιεί την επέμβαση του χειριστή και βελτιώνει την παραγωγικότητα με την επιστροφή στο θερισμό μετά από συμβάν του συμπλέκτη ολίσθησης. Αυτή η λειτουργία καθυστερεί την επαναλειτουργία του συστήματος κίνησης ιμάντων του συλλεκτικού ράμφους με αποτέλεσμα μια πυκνή μάζα ("σβόλος") που έχει απορριφθεί να μπορεί να εισαχθεί ξανά στον κλωβό τροφοδοσίας σε μικρότερα τμήματα.

Για να ξεκινήσει η λειτουργία καθαρισμού, η διαδικασία ενεργοποίησης, αντιστροφή και νέα ενεργοποίησης πρέπει να συμβεί εντός 30 δευτερολέπτων.

1. Με το διαχωριστή σε λειτουργία, μετακινήστε το διακόπτη (A) αντιστροφής λειτουργίας συλλεκτικού ράμφους/κλωβού τροφοδοσίας προς τα εμπρός για να ενεργοποιηθεί το συλλεκτικό ράμφος, προς τα πίσω για να ενεργοποιηθεί ο αντιστροφέας κλωβού τροφοδοσίας και ξανά προς τα εμπρός για να ενεργοποιηθεί το συλλεκτικό ράμφος.
2. Εμφανίζεται η οθόνη καθαρισμού κλωβού τροφοδοσίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να εγκαταλείψετε πρόωρα τη λειτουργία, πατήστε το κουμπί επαναφοράς ή ένα από τα κουμπιά ανύψωσης ή χαμηλώματος συλλεκτικού ράμφους στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.



H94644 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους/αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

3. Όταν ολοκληρωθεί η λειτουργία καθαρισμού, οι ιμάντες επιστρέφουν στην τελευταία γνωστή ταχύτητα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσπαθείτε ποτέ να περάσετε "σβόλους" μέσα από το μηχάνημα μέσω επαναλαμβανόμενων κύκλων λειτουργίας του μηχανισμού κίνησης αναστροφέα. Η επανειλημμένη κυκλική ενεργοποίηση μειώνει την διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων.

SS43267,00005EB -30-29JUN15-1/1

Διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή

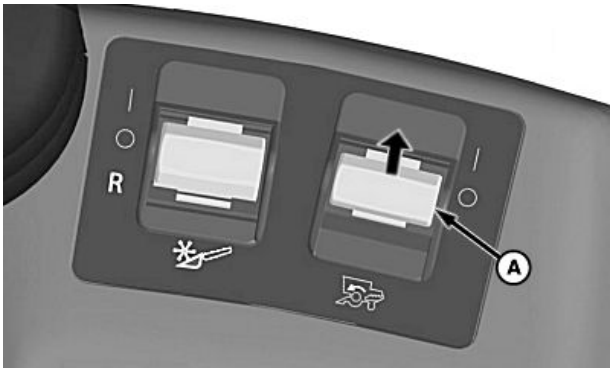
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενεργοποιήστε το διαχωριστή πριν ενεργοποιήσετε το συλλεκτικό ράμφος.

Ο διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή (A) επιτρέπει την ενεργοποίηση ή την απενεργοποίηση του διαχωριστή. Πιέστε προς τα κάτω και εμπρός για να ασφαλίσετε το διακόπτη στη θέση ON, ή τραβήξτε προς τα πίσω για απενεργοποίηση (OFF).

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί σε αργό ρελαντί.
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή πρέπει να βρίσκεται στη θέση απενεργοποίησης (OFF) για την εκκίνηση του μηχανήματος.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθισμένος για την ενεργοποίηση του διαχωριστή.

Τα συστήματα ρύθμισης ταχύτητας εδάφους διαχωριστή και ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού λειτουργούν μόνο όταν λειτουργεί ο διαχωριστής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διαχωριστής απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του τύμπανου επιτάχυνσης πέσει κάτω από τις 300 σ.α.λ.



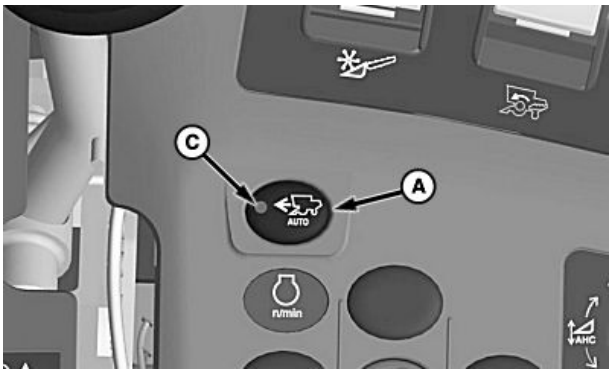
H94656 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή

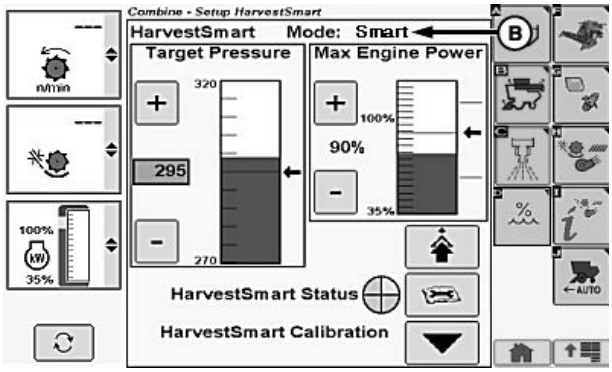
Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα μετά την ενεργοποίηση, ακούγεται ο συναγερμός περιστροφής του διαχωριστή, και τα εξωτερικά φώτα ανάβουν για να προειδοποιήσουν το χειριστή ότι σηκώθηκε από το κάθισμα με το διαχωριστή ακόμα να περιστρέφεται. Τα φώτα εξακολουθούν να ανάβουν και ο συναγερμός συνεχίζει να ακούγεται μέχρι να σταματήσει τελείως ο διαχωριστής.

OUO6075,000431A -30-29JUN16-1/1

Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει)



H111263 —UN—23MAY14



H111264 —UN—23MAY14

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

B—Τρόποι λειτουργίας
C—Ενδεικτική λυχνία

Ο διακόπτης ενεργοποίησης του συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) επιτρέπει στο μηχάνημα να ενεργοποιεί το σύστημα Harvest Smart™ και να επιλέγει δύο τρόπους λειτουργίας.

Αν πατήσετε το διακόπτη ενεργοποίησης του συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ μία φορά, εμφανίζεται η ανάλογη οθόνη. Πατήστε ξανά το διακόπτη για εναλλαγή μεταξύ των διαφόρων τρόπων λειτουργίας (B):

- OFF
- Smart
- Capacity

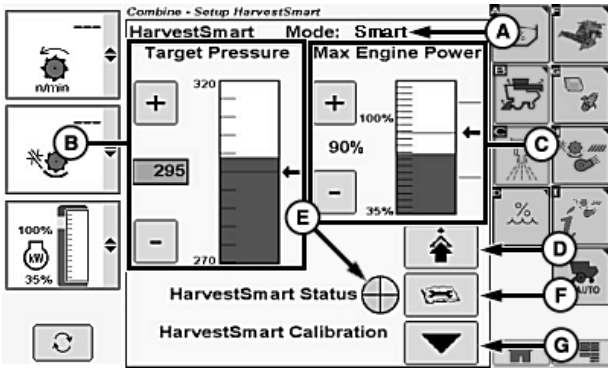
Η ενδεικτική λυχνία (C) ανάβει επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργό.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001808 -30-23MAY14-1/2

Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το χειρισμό των ακολούθων:

- Τρόπος λειτουργίας (A)
  - OFF
  - Smart
  - Χωρητικότητα
- Επιδιωκόμενη πίεση (B)
- Μέγιστη ισχύς κινητήρα (C)
- Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (D)
  - Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
  - Ευαισθησία
- Δείκτης κατάστασης Harvest Smart™ (E)
- Εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις (F)
- Εικονίδιο Βαθμονόμηση Harvest Smart™ (G)



H106500 —UN—08JAN13

OUO6075,0001808 -30-23MAY14-2/2

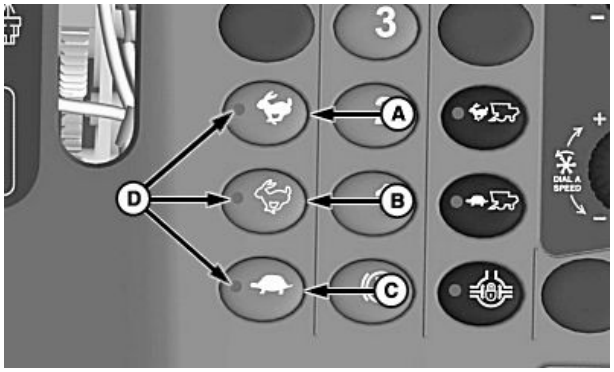
Διακόπτες στροφών κινητήρα

Οι διακόπτες στροφών κινητήρα χρησιμοποιούνται για την αύξηση ή τη μείωση των στροφών του κινητήρα.

- Ο διακόπτης (A) είναι για υψηλές στροφές.
- Ο διακόπτης (B) είναι για μεσαίες στροφές.
- Ο διακόπτης (C) είναι για χαμηλές στροφές.

Οι ενδεικτικές λυχνίες (D) καταδεικνύουν ποιος διακόπτης είναι ενεργοποιημένος.

A—Υψηλές στροφές κινητήρα
B—Μέτριες στροφές κινητήρα
C—Χαμηλές στροφές κινητήρα
D—Ενδεικτικές λυχνίες



H94729 —UN—27JAN10

OUO6075,0000450 -30-28SEP10-1/1

Διακόπτης φρένου στάθμευσης (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Την πρώτη φορά που το σύστημα τίθεται σε λειτουργία, ενεργοποιείται η χειροκίνητη λειτουργία. Η ένδειξη φρένου στάθμευσης στη γωνιακή κολόνα ανάβει επισημαίνοντας ότι το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο. Πατήστε μία φορά το διακόπτη φρένου στάθμευσης για να μεταβείτε στην αυτόματη λειτουργία. Η ενδεικτική λυχνία φρένου στάθμευσης σβήνει όταν το σύστημα βρίσκεται στην αυτόματη λειτουργία.

Ο διακόπτης φρένου στάθμευσης (A) ενεργοποιεί/απενεργοποιεί χειροκίνητα ή αυτόματα το φρένο στάθμευσης αποτρέποντας τη μετακίνηση του μηχανήματος.

Αυτόματη λειτουργία:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το φρένο στάθμευσης ενεργοποιείται κάθε φορά που ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινείται στη νεκρά ή όταν σβήσει ο κινητήρας.

Εάν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών βρίσκεται στη νεκρά και η ταχύτητα είναι μικρότερη από 1,5 km/h (1 mph), ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης. Εάν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί εκτός της νεκράς, το φρένο στάθμευσης απενεργοποιείται.

Χειροκίνητη ενεργοποίηση (προεπιλεγμένη λειτουργία):

Εάν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών βρίσκεται στη νεκρά και η ταχύτητα είναι μικρότερη από 3,0 km/h (1,9 mph), ενεργοποιείται το φρένο στάθμευσης. Εάν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί εκτός της νεκράς ή η ταχύτητα υπερβεί το 1,5 km/h (1 mph), ακούγεται μια προειδοποίηση.



H94718 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης χειρόφρενου

- **Φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο:**
  - Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης. Η ένδειξη φρένου στάθμευσης στη γωνιακή κολόνα ανάβει, επισημαίνοντας ότι το φρένο στάθμευσης είναι ενεργοποιημένο.
- **Φρένο στάθμευσης απενεργοποιημένο:**
  - Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης για να απενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης όταν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών βρίσκεται στη νεκρά. Η ενδεικτική λυχνία φρένου στάθμευσης στη γωνιακή κολόνα σβήνει. Το φρένο στάθμευσης παραμένει ενεργοποιημένο έως ότου ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί εκτός της νεκράς και το φρένο στάθμευσης επανέλθει στην αυτόματη λειτουργία.

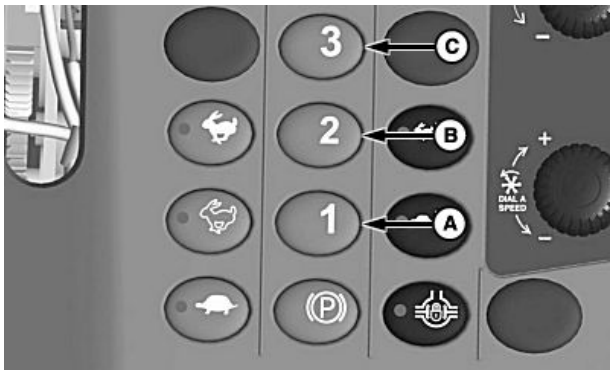
OUO6075,0001706 -30-02JAN14-1/1

Διακόπτες μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (εάν υπάρχουν)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μέγεθος ελαστικών και οι κανονισμοί κωδικού χώρας περιορίζουν τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης.

Το μηχάνημα πρέπει να ακινητοποιηθεί και ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών να μετακινηθεί στη νεκρή θέση, πριν την επιλογή της επιθυμητής ταχύτητας.

Οι διακόπτες μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (A, B ή C) χρησιμοποιούνται για τον ηλεκτρονικό έλεγχο της ταχύτητας πρόωσης στο κιβώτιο ταχυτήτων. Πατήστε τον επιθυμητό διακόπτη, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος. Η οθόνη δείχνει ποιος διακόπτης είναι πατημένος και αναβοσβήνει, μέχρι να πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά η αλλαγή ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων.



H95208 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης 1ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί
B—Διακόπτης 2ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί
C—Διακόπτης 3ης ταχύτητας μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί

OUO6075,0000642 -30-13DEC10-1/1

/Διακόπτες λειτουργίας ProDrive 1 και 2 (μηχανήματα ProDrive) (αν υπάρχει)

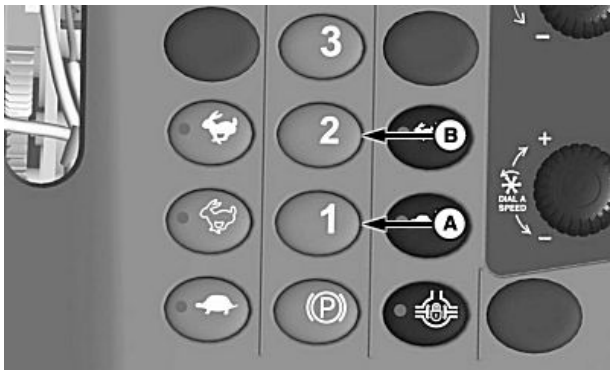
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μέγεθος ελαστικών και οι κανονισμοί κωδικού χώρας περιορίζουν τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης. Η ταχύτητα μπορεί να προγραμματιστεί από το μηδέν έως τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα πρόωσης.

Το ανώτατο όριο για την ταχύτητα πρόωσης οπισθοπορείας είναι 10 km/h (6.2 mph) και παραμένει αμετάβλητο και στις δύο λειτουργίες.

Οι διακόπτες λειτουργίας ProDrive 1 ή 2 μπορούν να επιλεχθούν κατά την κίνηση του μηχανήματος.

Ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 1 (A) και ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 2 (B) χρησιμοποιούνται για τον ηλεκτρονικό έλεγχο της ταχύτητας πρόωσης στο κιβώτιο ταχυτήτων. Οι διακόπτες χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση μιας άνετης ταχύτητας θερισμού ή μετακίνησης. Όταν έχει ρυθμιστεί η επιθυμητή ταχύτητα πρόωσης και ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί προς τα μπροστά μέχρι το τέρμα, η μέγιστη ταχύτητα του μηχανήματος ισούται με το σημείο ρύθμισης του επιλεγμένου τρόπου λειτουργίας.

1. Πατήστε το διακόπτη λειτουργίας ProDrive 1 ή 2. Οι ενδεικτικές λυχνίες στην οθόνη γωνιακής κολόνας καταδεικνύουν την τρέχουσα επιλεγμένη λειτουργία.



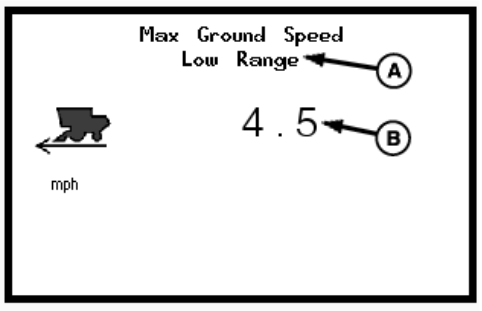
H94730 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης λειτουργίας ProDrive 1
B—Διακόπτης λειτουργίας ProDrive 2

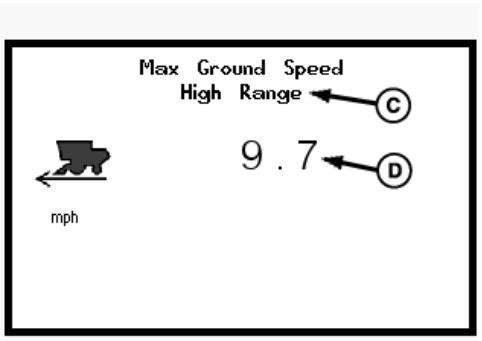
2. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή το σύμβολο πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να επιτευχθούν οι επιθυμητές ρυθμίσεις ταχύτητας του μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000F82 -30-09FEB12-1/2



H101553 —UN—16MAY11



H101554 —UN—16MAY11

3. Η οθόνη CommandCenter δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή για τα εξής:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μέγιστη ταχύτητα της λειτουργίας 1 δεν είναι δυνατόν να ρυθμιστεί ψηλότερα από την τρέχουσα μέγιστη ταχύτητα που έχει ρυθμιστεί στη λειτουργία 2.

Το μηχάνημα έχει μια περιοχή ταχύτητας 0—7,2 km/h (0—4.5 mph) ή 0—15,6 km/h (0—9.7 mph) όπως εικονίζεται και δεν μπορεί να λειτουργήσει ταχύτερα από την ταχύτητα της ρυθμισμένης τιμής.

Η αλλαγή ταχύτητας πραγματοποιείται μεταξύ της λειτουργίας 1 και της λειτουργίας 2. (Παράδειγμα: Λειτουργία 1 ρυθμισμένη στα 8 km/h (5 mph) με το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη μεσαία περιοχή (4 km/h, 2.5 mph). Λειτουργία 2 ρυθμισμένη στα 20 km/h (12.4 mph) με το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη μεσαία περιοχή (10 km/h, 6.2 mph). Η τρέχουσα ταχύτητα πρόωσης αυξάνεται μεταξύ των λειτουργιών).



H101555 —UN—16MAY11

A—Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, χαμηλή περιοχή
B—Τρέχον σημείο ρύθμισης ταχύτητας
C—Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, υψηλή περιοχή
D—Τρέχον σημείο ρύθμισης ταχύτητας
E—Περιοχή υψηλότερης επιτάχυνσης
F—Περιοχή χαμηλότερης επιτάχυνσης

Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, χαμηλή περιοχή (λειτουργία 1):

- Η μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, χαμηλή περιοχή (A) εμφανίζεται, όταν έχει επιλεχθεί ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 1.
  - Η οθόνη δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα σημείου ρύθμισης (B).
  - Όταν περιστρέφετε το ρυθμιστή επιλογής, το μηχάνημα αυξάνει ή μειώνει αργά την ταχύτητα πρόωσης, ανεξάρτητα από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.

Μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, υψηλή περιοχή (λειτουργία 2):

- Η μέγιστη ταχύτητα πρόωσης, υψηλή περιοχή (C) εμφανίζεται, όταν έχει επιλεγεί ο διακόπτης λειτουργίας ProDrive 2.
  - Η οθόνη δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα σημείου ρύθμισης (D).
  - Όταν περιστρέφετε το ρυθμιστή επιλογής, το μηχάνημα αυξάνει ή μειώνει αργά την ταχύτητα πρόωσης, ανεξάρτητα από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μεγαλύτερα μέγιστα σημεία ρύθμισης συνεπάγονται πιο απότομες κινήσεις του μηχανήματος. Είναι πάντοτε καλύτερα να χρησιμοποιείται χαμηλή περιοχή με χαμηλό μέγιστο σημείο ρύθμισης, όταν πραγματοποιείτε κινήσεις ακριβείας (σύνδεση συλλεκτικού ράμφους).

- **Παράδειγμα 1:** Σύνδεση του συλλεκτικού ράμφους στο μηχάνημα και θερισμός της επιθυμητής σοδειάς. Λειτουργία 1 ρυθμισμένη στα 1,6 km/h (1 mph). Λειτουργία 2 ρυθμισμένη στα 11,3 km/h (7 mph).
- **Παράδειγμα 2:** Προσέγγιση ρεματιών και θερισμός της επιθυμητής σοδειάς. Λειτουργία 1 ρυθμισμένη στα 4,8 km/h (3 mph). Λειτουργία 2 ρυθμισμένη στα 11,3 km/h (7 mph).

OUO6075,0000F82 -30-09FEB12-2/2

Διακόπτες τετρακίνησης (εάν υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ενεργοποιείτε και απενεργοποιείτε την τετρακίνηση κατά την οδήγηση του μηχανήματος με τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης. Μειώστε ταχύτητα ή σταματήστε το μηχάνημα.

Απενεργοποιήστε την κίνηση τεσσάρων τροχών πριν οδηγήσετε σε απότομες κλίσεις.

Μηχανήματα χωρίς ProDrive: Σε συνθήκες που προκαλούν υψηλή πίεση στο υδροστατικό σύστημα και όταν το μηχάνημα επιβραδύνει ή σταματάει, μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρή θέση και επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων μια μικρότερη ταχύτητα.

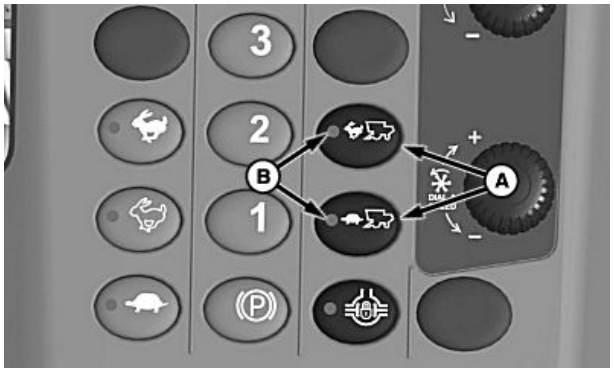
Η εναλλαγή μεταξύ της ρύθμισης χαμηλής ταχύτητας (χελώνα) και της ρύθμισης υψηλής ταχύτητας (λαγός) εν κινήσει κατά το θερισμό δεν αποτελεί πρόβλημα.

Οι διακόπτες τετρακίνησης (A) χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της ταχύτητας του συστήματος τετρακίνησης.

Πατήστε το διακόπτη τετρακίνησης μία φορά για ενεργοποίηση ή μία φορά για απενεργοποίηση. Οι ενδεικτικές λυχνίες (B) επάνω από τους διακόπτες ενεργοποιούνται, για να καταδείξουν ποιος διακόπτης έχει επιλεχθεί.

Πατήστε τον κάτω διακόπτη (χελώνα), όταν απαιτείται μεγαλύτερη πρόσφυση, ή τον επάνω διακόπτη (λαγός), όταν απαιτούνται υψηλότερες ταχύτητες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Είναι φυσιολογικό οι μπροστινοί τροχοί να σπινάρουν (απώλεια πρόσφυσης) πριν τους πίσω τροχούς στις περισσότερες περιπτώσεις. Σε εξαιρετικά λασπώδη εδάφη μπορεί να χρειάζεται να πατήσετε ταυτόχρονα και τα δύο φρένα, για να αυξήσετε την υδροστατική πίεση προς τους κινητήρες τετρακίνησης. Μηχανήματα χωρίς ProDrive: Εάν οι πίσω τροχοί σπινάρουν υπερβολικά, επιλέξτε στο κιβώτιο ταχυτήτων μια χαμηλότερη ταχύτητα.



H94720 —UN—27JAN10

A—Διακόπτες κίνησης τεσσάρων τροχών

B—Ενδεικτικές λυχνίες

Συνιστάται η τετρακίνηση να παραμένει σε χαμηλή ταχύτητα (χελώνα), για να μπορεί το μηχάνημα να λειτουργήσει με τη μέγιστη ροπή. Η χρήση της υψηλής ταχύτητας (λαγός) συνιστάται μόνο για να μπορούν οι πίσω τροχοί να περιστραφούν γρηγορότερα από την ταχύτητα πρόωσης, εάν απαιτείται.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μηχανήματα χωρίς ProDrive: Η ταχύτητα πρόωσης αυξάνεται, όταν απενεργοποιείται και μειώνεται, όταν ενεργοποιείται.

OUO6075,0000F83 -30-09FEB12-1/1

Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αναστολέας διαφορικού δεν ενεργοποιείται, όταν ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση είναι ενεργοποιημένος (ON). Το διαφορικό απενεργοποιείται, όταν τα πεντάλ φρένου είναι πατημένα.

Η ενεργοποίηση είναι δυνατή μόνο όταν η ταχύτητα πρόωσης είναι κάτω από 10 km/h (6.2 mph) και η απενεργοποίηση πραγματοποιείται αυτόματα, όταν η ταχύτητα πρόωσης υπερβαίνει τα 12 km/h (7.5 mph).

Ο διακόπτης κλειδώματος διαφορικού (A) ενεργοποιεί / απενεργοποιεί χειροκίνητα τον αναστολέα διαφορικού, για να επιλυθούν τυχόν προβλήματα πρόσφυσης στον αγρό. Η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει, όταν το σύστημα είναι ενεργό.



H94721 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης κλειδώματος διαφορικού

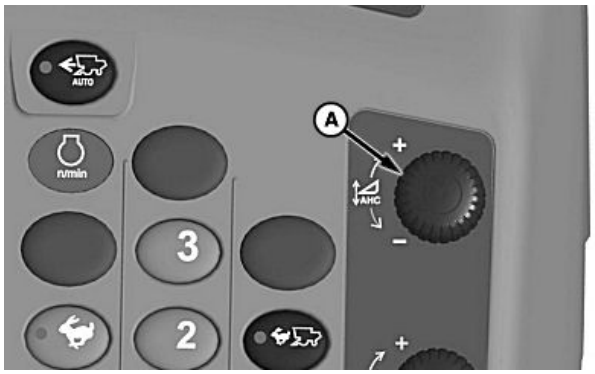
B—Ενδεικτική λυχνία

OUO6075,0000F85 -30-09FEB12-1/1

Επιλογέας ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex™

Ο επιλογέας ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος και να επιστρέφει σε αυτήν τη θέση αυτόματα (βλέπε Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους και Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους στην ενότητα Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch™).

Περιστρέψτε τον επιλογέα προς το σύμβολο συν (+) για ανύψωση του συλλεκτικού ράμφους και αύξηση της τιμής ρύθμισης (αν υπάρχει HydraFlex™ αύξησης της πίεσης) ή προς το σύμβολο πλην (-) για χαμήλωμα του συλλεκτικού ράμφους και μείωση της τιμής ρύθμισης (αν υπάρχει HydraFlex™ μείωσης της πίεσης).



H94722 —UN—27JAN10

A—Επιλογέας ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex™

Η ονομασία HydraFlex είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

WM05597,000134B -30-06JUL15-1/1

Επιλογέας Dial-A-Speed™

Αυτόματη ρύθμιση ταχύτητας ανέμης/ταχύτητας συλλέκτη με ιμάντες

Ο επιλογέας Dial-A-Speed™ (A) μεταβάλλει την ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη με ιμάντες, σύμφωνα με την επιθυμία του χειριστή. Η ταχύτητα λειτουργίας είναι μια αναλογία της ταχύτητας εδάφους του μηχανήματος σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή ιμάντα (βλέπε Σύστημα Dial-A-Speed™ στην ενότητα Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch™).

Περιστρέψτε τον επιλογέα προς το σύμβολο συν (+), για να αυξήσετε την ταχύτητα ανέμης ή την ταχύτητα συλλέκτη με ιμάντες και το σημείο ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-), για να μειώσετε την ταχύτητα ανέμης και την ταχύτητα συλλέκτη με ιμάντες και το σημείο ρύθμισης.

Χειροκίνητη ρύθμιση ταχύτητας ανέμης/ταχύτητας συλλέκτη με ιμάντες

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Dial-A-Speed™ (B) είναι φωτισμένο, για να απενεργοποιήσετε το αυτόματο σύστημα ρύθμισης και να επιτρέψετε το χειροκίνητο έλεγχο.

Περιστρέψτε τον επιλογέα Dial-A-Speed™ για να αλλάξετε χειροκίνητα την ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη με ιμάντες.

Περιστρέψτε τον επιλογέα προς το σύμβολο συν (+), για να αυξήσετε την ταχύτητα ανέμης ή την ταχύτητα συλλέκτη με ιμάντες ή προς το σύμβολο πλην (-), για να μειώσετε την ταχύτητα ανέμης και την ταχύτητα συλλέκτη με ιμάντες.

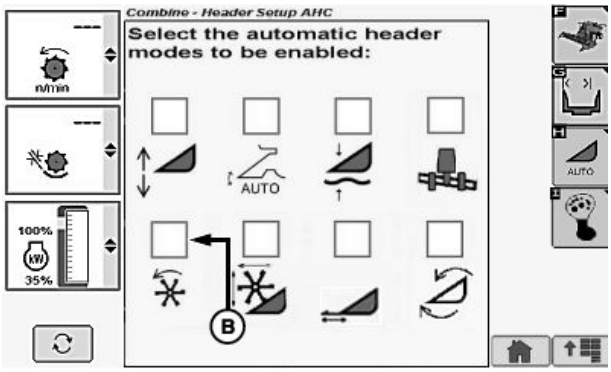
Το σύστημα βρίσκεται στη χειροκίνητη λειτουργία όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένα.
- Το Dial-A-Speed™ είναι απενεργοποιημένο ή όταν η ταχύτητα του μηχανήματος είναι μικρότερη από 0,25 km/h (0,16 mph).

Η ονομασία Dial-A-Speed είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandTouch είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H94723 —UN—27JAN10



H109799 —UN—12FEB14

A—Επιλογέας Dial-A-Speed™ B—Εικονίδιο Dial-A-Speed™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κεφαλές καλαμποκιού με συνδεδεμένη ανέμη για πεσμένο καλαμπόκι λειτουργούν μόνο στη χειροκίνητη λειτουργία.

Η ανέμη πρέπει να είναι ενεργοποιημένη, βλέπε παράγραφο Αλλαγή ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους στην ενότητα Οθόνες ενδείξεων CommandCenter για περισσότερες πληροφορίες.

WM05597,000134C -30-06JUL15-1/1

Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μηχανήματα ProDrive™: Εάν πατήσετε το διακόπτη ταχείας παύσης με το διαχωριστή ενεργοποιημένο, το μηχάνημα θα σταματήσει αργά. Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών πρέπει να επανέρχεται στην ουδέτερη θέση για επαναφορά του συστήματος προώθησης.

Μηχανήματα με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν ή με μηχανική αλλαγή ταχυτήτων: Αν πατήσετε το διακόπτη ταχείας παύσης με το διαχωριστή ενεργοποιημένο, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για το τράβηγμα του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για να σταματήσει το μηχάνημα.

Συνιστάται πάντοτε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, για να αποφευχθούν τυχόν σοβαροί τραυματισμοί.

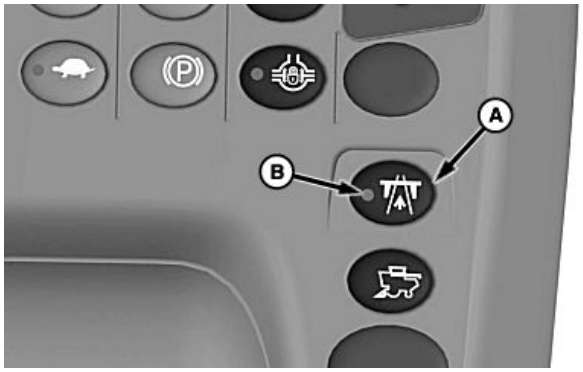
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μηχάνημα δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε λειτουργία δρόμου όταν είναι ενεργοποιημένος ο διαχωριστής. Ένα μήνυμα προειδοποίησης εμφανίζεται, για να ειδοποιήσει το χειριστή ότι ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος. Απενεργοποιήστε το διαχωριστή, για να ενεργοποιήσετε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση.

Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά (A) πρέπει να βρίσκεται στη θέση δρόμου, όταν το μηχάνημα μεταφέρεται οδικώς.

Όταν ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση είναι πατημένος, η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει, υποδηλώνοντας ότι ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση δρόμου. Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση αποτρέπει την ενεργοποίηση των παρακάτω λειτουργιών:

- Ενεργοποίηση διαχωριστή
- Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους
- Άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους
- Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους

Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H94726 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά **B—Ενδεικτική λυχνία**

- Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Πλευρική κλίση
- Άνοδος/κάθοδος και μετακίνηση εμπρός/πίσω της ανέμης
- Ατέρμονας κοχλίας εκφόρτωσης
- Στρέψη κοχλία
- Ηλεκτρικός αναδιπλούμενος κοχλίας (αν υπάρχει)
- Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχουν)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα διαχείρισης στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™) ενεργοποιείται με το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μεταφορά στο ON. Ανατρέξτε στην παράγραφο Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™) της ενότητας Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™ για περαιτέρω πληροφορίες.

Μετά τη μεταφορά του μηχανήματος σε δρόμο και όταν επιθυμείτε τη χρήση αγρού, πατήστε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση για **δύο δευτερόλεπτα**, μέχρι να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και να μπορέσουν να ενεργοποιηθούν και πάλι οι επιθυμητές λειτουργίες διακόπτη.

OUO6075,00042D0 -30-26APR16-1/1

Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η οθόνη αυτή δείχνει όλα τα προαιρετικά χαρακτηριστικά αναδίπλωσης. Ανάλογα με τις επιλογές, η λειτουργία αναδίπλωσης προβάλλεται κατά προεπιλογή στο πάνω τμήμα της οθόνης.

Ο διακόπτης (A) συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης επιτρέπει την άμεση μετάβαση στην οθόνη ρυθμίσεων λειτουργιών αναδίπλωσης. Βλ. Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter για περισσότερες λειτουργίες αναδίπλωσης.



H94727 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης

OUO6075,0000468 -30-28SEP10-1/1

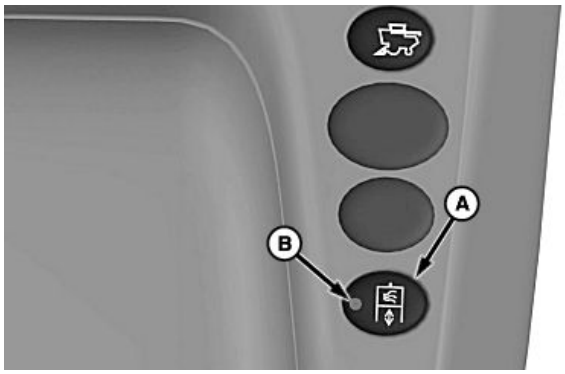
Διακόπτης αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)

Ο διακόπτης αεροσυμπιεστή (A) επιτρέπει στο χειριστή να χρησιμοποιεί πεπιεσμένο αέρα από τον αεροσυμπιεστή στην πλατφόρμα κινητήρα. Η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει για να επισημάνει ότι ο αεροσυμπιεστής είναι έτομος για χρήση.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Λειτουργία αεροσυμπιεστη της ενότητας Σέρβις κινητήρα.

Απαιτήσεις συστήματος:

- Ο διακόπτης εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται στη θέση RUN.
- Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά θέση.
- Ο διακόπτης αεροσυμπιεστή στη θέση ON.
- Φρένο στάθμευσης ενεργοποιημένο (χειροκίνητο κιβώτιο 3 ταχυτήτων).

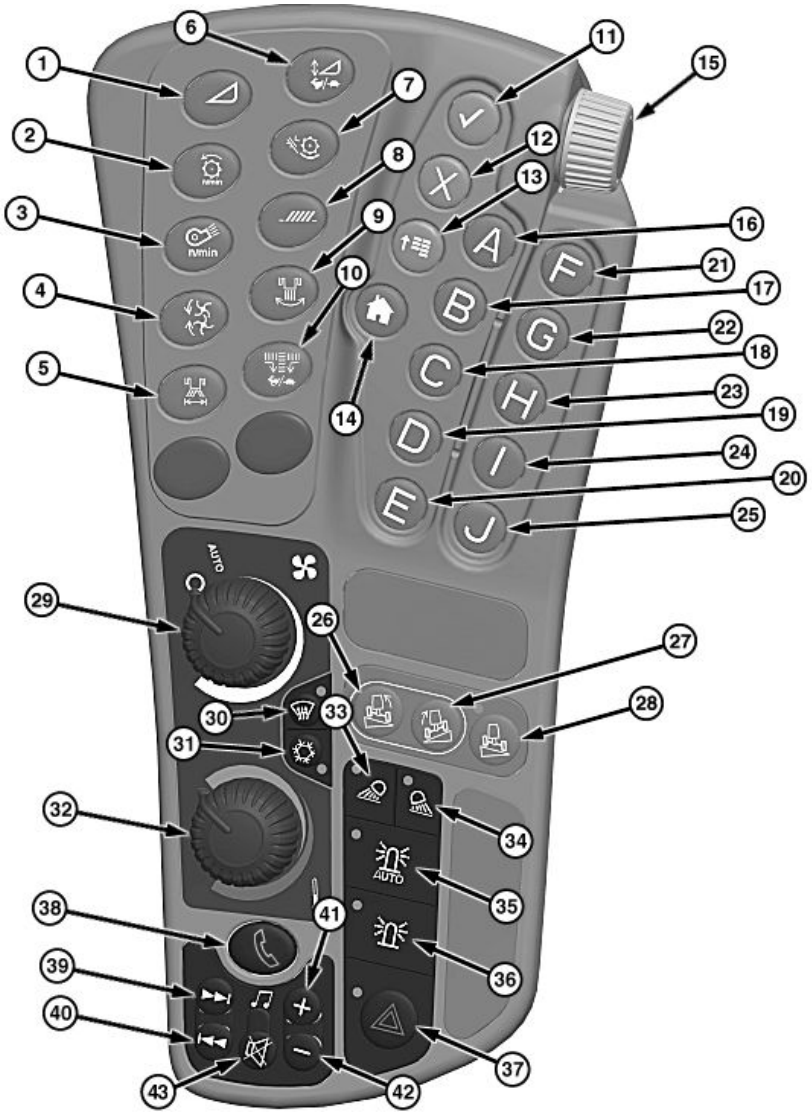


H95217 —UN—28JAN10

A—Διακόπτης αεροσυμπιεστή **B—Ενδεικτική λυχνία**

SS43267,00004DE -30-27JAN15-1/1

Χειριστήρια CommandARM™



H110014 —UN—01APR14

1— Διακόπτης ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους
2— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού
3— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού
4— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή και καλύπτρας
5— Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)
6— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας/ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας
7— Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού
8— Διακόπτης ρύθμισης ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου
9— Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος (αν υπάρχει)
10— Διακόπτης μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα
11— Διακόπτης επιβεβαίωσης
12— Διακόπτης ακύρωσης
13— Διακόπτης κύριου μενού
14— Διακόπτης αρχικής σελίδας
15— Επιλογέας
16 - 25—Διακόπτες συντόμευσης A—J
26— Αριστερός διακόπτης χειροκίνητης κλίσης HillMaster™ (αν υπάρχει)
27— Δεξιός διακόπτης χειροκίνητης κλίσης HillMaster™ (αν υπάρχει)
28— Διακόπτης ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης HillMaster™ (αν υπάρχει)
29— Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα
30— Διακόπτης ξεπαγώματος
31— Διακόπτης συστήματος κλιματισμού
32— Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας
33— Διακόπτης φώτων εργασίας 1 (μπροστινά φώτα μαχαιριού κοπής)
34— Διακόπτης φώτων εργασίας 2 (πίσω φώτα εκφόρτωσης)
35— Διακόπτης φώτων αυτόματου φάρου
36— Διακόπτης φώτων φάρου
37— Διακόπτης φώτων αλάρμ
38— Διακόπτης λειτουργίας Push-To-Talk (αν υπάρχει)
39— Διακόπτης αναζήτησης προς τα εμπρός (αν υπάρχει)
40— Διακόπτης αναζήτησης προς τα πίσω (αν υπάρχει)
41— Διακόπτης αύξησης έντασης (αν υπάρχει)
42— Διακόπτης μείωσης έντασης (αν υπάρχει)
43— Διακόπτης σίγασης (εάν υπάρχει)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι κάθε διακόπτης του CommandARM™ διαθέσιμος σε κάθε μοντέλο μηχανήματος.

Πριν από τη χρήση του μηχανήματος, εξοικειωθείτε με τους διακόπτες και τα χειριστήρια.

Η ονομασία CommandARM είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000180F -30-28MAY14-2/2

Διακόπτης ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αριθμός πατημάτων διακόπτη διαφέρει ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη έως ότου στην οθόνη εμφανιστεί η επιθυμητή ρύθμιση.

Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους (A), όποτε χρειαστεί, για να ρυθμίσετε τα παρακάτω.



H94660 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους

Ρύθμιση πίεσης μπάρας κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε πλατφόρμες κοπής τύπου HydraFlex™.

Η ρύθμιση πίεσης μπάρας κοπής επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την τιμή πίεσης στην μπάρα κοπής.

1. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την πίεση και το σημείο ρύθμισης.
2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Ρύθμιση θέσης πλεύσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε draper 600D.

Η ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (δεν ακουμπά στο έδαφος) πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για να ρυθμιστεί η θέση πλεύσης. Δεν είναι διαθέσιμη με ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (δεν ακουμπά στο έδαφος).

Η ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους δεν πρέπει να είναι ενεργοποιημένη για τη ρύθμιση της πίεσης πλεύσης.

Η ρύθμιση θέσης πλεύσης επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την τιμή πίεσης στο βοηθητικό τροχό και στους κυλίνδρους πλαισίου πλεύσης.

1. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την πίεση και το σημείο ρύθμισης του βοηθητικού τροχού και των κυλίνδρων πλαισίου πλεύσης.
   - Οι τιμές μπορούν να ρυθμιστούν από το 1 έως το 10 με προεπιλεγμένη τιμή το 5.
   - Τα μηχανήματα για επίπεδο έδαφος θα πρέπει να έχουν ρύθμιση 3 ή χαμηλότερη.
   - Τα μηχανήματα για εγκάρσια κλίση θα πρέπει να ξεκινούν με τη ρύθμιση 5.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η τιμή πρέπει να ρυθμίζεται χαμηλότερα σε περιπτώσεις όπου το ύψος κοπής δεν παραμένει επίπεδο (αριστερά προς δεξιά). Για πιο απότομες κλίσεις πρέπει να επιλέγεται μια χαμηλότερη τιμή.

2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Ρύθμιση ταχύτητας ιμάντα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε draper και συλλέκτες με ιμάντες.

Η ρύθμιση ταχύτητας ιμάντα draper επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει την ταχύτητα του ιμάντα.

1. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα ιμάντα.
2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Ρύθμιση κλίσης μπάρας κοπής τύπου draper

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε draper της σειράς 600.

Η ρύθμιση κλίσης μπάρας κοπής τύπου draper επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει τη γωνία της μπάρας κοπής.

1. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή μείον (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να ρυθμίσετε τη γωνία της μπάρας κοπής.
   - Αυξήστε την κλίση της μπάρας κοπής προς τα κάτω.
   - Μειώστε την κλίση της μπάρας κοπής προς τα επάνω.
2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Ρύθμιση υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο αν διατίθεται με υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.

Η ρύθμιση της υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει τη γωνία του πλαισίου κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας.

1. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να ρυθμίσετε τη γωνία του πλαισίου κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας.
   - Αυξήστε τη γωνία του πλαισίου κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας προς τα εμπρός.
   - Μειώστε τη γωνία του πλαισίου κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας προς τα πίσω.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Ρύθμιση θέσης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο με Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X.

Η ρύθμιση θέσης μπάρας κοπής επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει τη θέση της μπάρας κοπής.

1. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να ρυθμίσετε τη θέση της μπάρας κοπής.
   - Η αύξηση της τιμής εκτείνει την μπάρα κοπής προς τα εμπρός.
   - Η μείωση της τιμής μαζεύει την μπάρα κοπής προς τα πίσω.

Η ονομασία HydraFlex είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Ρύθμιση μειωμένης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε πλατφόρμες κοπής τύπου draper.

Η ρύθμιση μειωμένης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τιμή ρύθμισης μειωμένης ταχύτητας για τους πλευρικούς ιμάντες.

1. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα πλευρικών ιμάντων.
2. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

OUO6075,000411F -30-18APR16-2/2

Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού

Με το διακόπτη (A) ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού αυξομειώνεται η ταχύτητα αλωνισμού.

1. Ενεργοποιήστε το διαχωριστή.
2. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού.
3. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα αλωνισμού.
4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης ταχύτητας αλωνισμού πραγματοποιεί επαναφορά του στροφόμετρου για την προειδοποίηση χαμηλής ταχύτητας. Όταν γίνεται αλλαγή της ταχύτητας αλωνισμού, πραγματοποιείται επίσης επαναφορά της προειδοποίησης. Η ταχύτητα αλωνισμού μπορεί να αυξηθεί κατά περίπου 30 σ.α.λ. μέσα σε τέσσερις ώρες, διότι αυξάνεται η θερμοκρασία του λαδιού. Ρυθμίστε την ταχύτητα αλωνισμού, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.



H94669 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας αλωνισμού

OUO6075,000044A -30-28SEP10-1/1

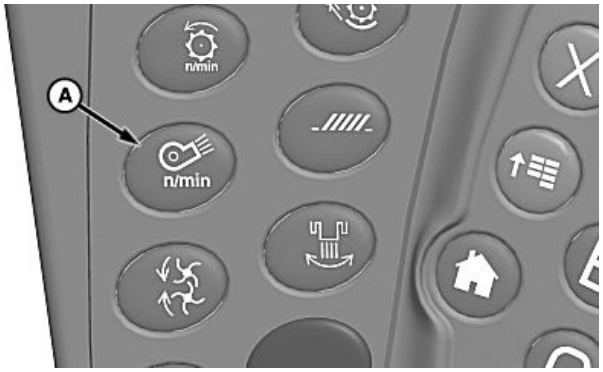
Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού (A) αυξάνει ή μειώνει την ταχύτητα του ανεμιστήρα καθαρισμού.

1. Ενεργοποιήστε το διαχωριστή.
2. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού.
3. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα καθαρισμού.
4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Το μοτέρ του ανεμιστήρα έχει ένα σύστημα θερμικής απενεργοποίησης, που διακόπτει τη λειτουργία του μοτέρ εάν συμβεί ένα από τα παρακάτω:

- Ο διακόπτης βρίσκεται διαρκώς σε χρήση για περισσότερο από δύο ή τρία λεπτά.
- Το σύστημα ρύθμισης φτάνει στο όριο τερματισμού, ενώ το μοτέρ προσπαθεί ακόμη να αλλάξει ταχύτητα.
- Υπερβολικό μάγκωμα ή τράβηγμα στη συνδετική διάταξη.



H94670 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού

Εάν υπάρχουν υπόνοιες για κάποιες από τις παραπάνω αιτίες, καθαρίστε και ρυθμίστε όπως απαιτείται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιτρέψτε στο μοτέρ να κρυώσει για 10 έως 15 λεπτά, πριν επιχειρήσετε την εκ νέου ενεργοποίηση.

OUO6075,000044B -30-28SEP10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητα διασκορπιστή (διασκορπιστής άχυρου και διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™)

Διασκορπιστής μονής ταχύτητας (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή απενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να λάβει τιμές από 0—550 σ.α.λ. Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού.

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) αυξομειώνει την ταχύτητα και των δύο δίσκων διασκορπιστή από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή.
2. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα διασκορπιστή.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ταχύτητα του διασκορπιστή στο μηδέν όταν δεν χρησιμοποιείται ο διασκορπιστής.

Διασκορπιστής διπλής ταχύτητας (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή απενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να λάβει τιμές από 0—550 σ.α.λ. Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού.

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) αυξομειώνει την ταχύτητα και των δύο δίσκων διασκορπιστή μαζί ή ανεξάρτητα από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή:
   - Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα και των δύο δίσκων διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αριστερού δίσκου διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **τρεις φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του δεξιού δίσκου διασκορπιστή.
2. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα διασκορπιστή.



H94671 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή

3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ταχύτητα του διασκορπιστή στο μηδέν όταν δεν χρησιμοποιείται ο διασκορπιστής.

Διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™ (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ταχύτητα του διασκορπιστή πίσω τοιχώματος PowerCast™ μπορεί να ρυθμιστεί με το διαχωριστή απενεργοποιημένο. Αυτό επιτρέπει στο χειριστή να προσαρμόσει την τιμή ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή. Όταν ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένος, ο διασκορπιστής λειτουργεί στην προρυθμισμένη ταχύτητα.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να λάβει τιμές από 0—550 σ.α.λ. Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού.

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) αυξομειώνει την ταχύτητα και των δύο δίσκων διασκορπιστή μαζί ή ανεξάρτητα από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή:
   - Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να προσαρμόσετε την ταχύτητα και των δύο δίσκων διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του αριστερού δίσκου διασκορπιστή.
   - Πατήστε το διακόπτη **τρεις φορές** για να ρυθμίσετε την ταχύτητα του δεξιού δίσκου διασκορπιστή.
2. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα διασκορπιστή.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Η ονομασία PowerCast είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

WM05597,0001354 -30-06JUL15-2/2

Διακόπτης ρύθμισης καλύπτρας (προηγμένος διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™)

Προηγμένος διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™ (αν υπάρχει):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων της ενότητας Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™ για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με τη ρύθμιση της ταχύτητας του διασκορπιστή.

Η ταχύτητα του διασκορπιστή μπορεί να λάβει τις εξής τιμές:

- *350—550 σ.α.λ. (καλαμπόκι) (Προεπιλογή 500 σ.α.λ.)*
- *600—800 σ.α.λ. (μικρός σπόρος) (Προεπιλογή 700 σ.α.λ.)*

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή (A) αυξομειώνει το ποσοστό πλάτους ή απόκλισης διασκορπισμού καλύπτρας και των δύο δίσκων διασκορπιστή από το εσωτερικό της καμπίνας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πατήστε το διακόπτη μία φορά για να ρυθμίσετε το πλάτος διασκορπισμού ή δύο φορές για να προσαρμόσετε τη ρύθμιση της απόκλισης.

Ο προηγμένος διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast™ χρησιμοποιεί ανεξάρτητα ρυθμιζόμενες καλύπτρες που καλύπτουν τους δίσκους διασκορπιστή, ώστε να είναι εφικτή η ρύθμιση του πλάτους και της κατεύθυνσης διασκορπισμού των υπολειμμάτων. Όταν οι καλύπτρες ρυθμίζονται για να καλύπτουν περισσότερο τους δίσκους διασκορπιστή, το υλικό ρίχνεται πιο μακριά από το μηχάνημα και σε αυτήν την κατεύθυνση.

Ρύθμιση πλάτους:

1. Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να ρυθμίσετε το πλάτος διασκορπισμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την καταχώριση μιας τιμής στην περιοχή 0 έως 100% οι δύο καλύπτρες μετακινούνται, και το πλάτος διασκορπισμού αυξάνεται ομοιόμορφα στους δύο δίσκους διασκορπιστή.

Παράδειγμα: Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με συλλεκτικό ράμφος 10,7 m (35 ft) χωρίς άνεμο. Το προεπιλεγμένο πλάτος διασκορπιστή είναι 0%. Με ρύθμιση 0% τα υπολείμματα διασκορπίζονται κοντά στο 1 m (3 ft) από το άκρο του συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη μία φορά για να ρυθμίσετε την τιμή πλάτους διασκορπισμού. Αυξήστε το πλάτος διασκορπισμού στα 50% για να μετακινηθούν οι δύο καλύπτρες κατά τον ίδιο βαθμό, με αποτέλεσμα να αυξηθεί το πλάτος διασκορπισμού αριστερά και δεξιά στο επιθυμητό πλάτος διασκορπισμού περίπου.

2. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.



H94671 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή.

3. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την επιθυμητή τιμή.
4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Ρύθμιση απόκλισης (αντιστάθμιση ανέμου):

1. Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε την απόκλιση διασκορπιστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την καταχώριση μιας τιμής στην περιοχή 0 έως 100% αριστερά ή δεξιά (που επισημαίνεται με ένα βέλος στην οθόνη), ο διασκορπισμός των υπολειμμάτων γίνεται στην κατεύθυνση αυτή.

Παράδειγμα: Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με συλλεκτικό ράμφος 10,7 m(35 ft.) με κατεύθυνση ανέμου από τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος. Το πλάτος διασκορπιστή είναι ρυθμισμένο στο 50% του πλήρους πλάτους του συλλεκτικού ράμφους (χωρίς άνεμο). Με ρύθμιση της απόκλισης καλύπτρας στο 0%, τα υπολείμματα διασκορπίζονται κοντά στο 1 m (3 ft.) αντίθετα από την κατεύθυνση του ανέμου (δεξιά πλευρά) και μακριά στο 1 m (3 ft.) προς την κατεύθυνση του ανέμου (αριστερή πλευρά). Πατήστε το διακόπτη δύο φορές και ρυθμίστε την τιμή της απόκλισης. Αυξήστε την τιμή της απόκλισης στο 50% επιτρέποντας στην αριστερή καλύπτρα να μετακινηθεί και άλλο προς τα μέσα (μειώστε το πλάτος διασκορπισμού στην αριστερή πλευρά) και τη δεξιά καλύπτρα να μετακινηθεί και άλλο προς τα έξω (αυξήστε το πλάτος διασκορπισμού στη δεξιά πλευρά).

2. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν τα επιθυμητά ψηφία είναι φωτισμένα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή.

3. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής είναι φωτισμένο για να αποθηκεύσετε την επιθυμητή τιμή.

4. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.

Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία PowerCast είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

WM05597,0001355 -30-06JUL15-2/2

Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (εάν υπάρχει)

Πτερύγια κόπτη (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) μετακινεί αυτόματα τα πτερύγια κόπτη από τα δεξιά προς τα αριστερά ή από τα αριστερά προς τα δεξιά.

Διασκορπιστής διπλής ταχύτητας (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) ρυθμίζει αυτόματα τις ταχύτητες του διασκορπιστή επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας τους δίσκους του διασκορπιστή.

Διασκορπιστής πίσω τοιχώματος PowerCast (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) ρυθμίζει αυτόματα τις ταχύτητες του διασκορπιστή επιταχύνοντας ή επιβραδύνοντας τους δίσκους του διασκορπιστή.

Διασκορπιστής προηγμένου πίσω τοιχώματος PowerCast (αν υπάρχει): Ο διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης (A) ρυθμίζει αυτόματα τις καλύπτρες διασκορπιστή που καλύπτουν τους δίσκους διασκορπιστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Παράδειγμα: Αν ο άνεμος φυσά τα άγανα ή το άχυρο προς τη σοδειά που δεν έχει θεριστεί ακόμα, ή αν ο χειριστής έχει φθάσει στο τέλος της σειράς και μετακινείται στην αντίθετη κατεύθυνση, πατήστε αυτόν το διακόπτη για:



H94672 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης εναλλαγής εκφόρτωσης

- *Αυτόματη μετακίνηση των πτερυγίων κόπτη στην αντίθετη πλευρά.*
- *Αυτόματη μεταβολή των ταχυτήτων διασκορπιστή στην αντίθετη πλευρά.*
- *Αυτόματη μετακίνηση των καλύπτρων διασκορπιστή στην αντίθετη πλευρά.*

OUO6075,000046D -30-19NOV10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας

Ο διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) επιτρέπει στο χειριστή να πραγματοποιήσει αντισταθμίσεις για μη ομαλό έδαφος και να ελέγχει τις οριζόντιες και τις κατακόρυφες θέσεις του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα συγκρίνει συνεχώς τις προρυθμισμένες θέσεις και τις τρέχουσες θέσεις και διατηρεί με αυτόν τον τρόπο το συλλεκτικό ράμφος στην επιθυμητή θέση εργασίας.



H94674 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας

Ταχύτητα χειροκίνητης ανόδου/καθόδου:

Η χειροκίνητη ταχύτητα ανόδου / καθόδου ελέγχει την ταχύτητα απόκρισης των λειτουργιών ανόδου / καθόδου του συλλεκτικού ράμφους για το χειροκίνητο έλεγχο ή όταν βρίσκεται στη λειτουργία αυτόματης επαναφοράς ύψους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ρυθμού εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **μία φορά**, για να επιλέξετε την ταχύτητα χειροκίνητης ανόδου / καθόδου.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα απόκρισης.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ευαισθησία ύψους συλλεκτικού ράμφους:

Η ανίχνευση ύψους και η ευαισθησία πίεσης ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (αυτόματες λειτουργίες) ελέγχουν την ταχύτητα απόκρισης για τις κινήσεις του συλλεκτικού ράμφους, όταν ρυθμιστεί στις λειτουργίες αυτόματης ανίχνευσης και αυτόματης πλεύσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ευαισθησίας εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **δύο φορές**, για να επιλέξετε την ευαισθησία ύψους συλλεκτικού ράμφους.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ευαισθησία.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ταχύτητα χειροκίνητης κλίσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία ταχύτητας χειροκίνητης κλίσης λειτουργεί μόνο σε μηχανήματα με υδραυλικό σύστημα κλειστού κέντρου, που είναι εξοπλισμένα με τη λειτουργία εγκάρσιας κλίσης.

Η ταχύτητα χειροκίνητης κλίσης ελέγχει την απόκριση των κινήσεων εγκάρσιας κλίσης όταν είναι ενεργή η λειτουργία χειροκίνητου βαθμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ρυθμού εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **τρεις φορές**, για να επιλέξετε την ταχύτητα χειροκίνητης κλίσης.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ταχύτητα κλίσης.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Αυτόματη ευαισθησία κλίσης:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία αυτόματης ταχύτητας ευαισθησίας κλίσης λειτουργεί μόνο σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με λειτουργία εγκάρσιας κλίσης.

Η αυτόματη λειτουργία ευαισθησίας κλίσης ελέγχει την ταχύτητα απόκρισης για τις κινήσεις εγκάρσιας κλίσης, όταν έχουν επιλεχθεί οι λειτουργίες αυτόματης ανίχνευσης και αυτόματης πλεύσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ευαισθησίας εμφανίζεται στην οθόνη κατά την πραγματοποίηση των ρυθμίσεων. Οι ρυθμίσεις γίνονται σε μία κλίμακα μεταξύ του 0 και του 100.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία ταχύτητας ευαισθησίας εγκάρσιας κλίσης κλωβού τροφοδοσίας λειτουργεί μόνο σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με λειτουργία εγκάρσιας κλίσης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας (A) **τέσσερις φορές**, για να επιλέξετε την ευαισθησία αυτόματης κλίσης.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε την ευαισθησία κλίσης.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

OUO6075,0000447 -30-01DEC10-2/2

Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού

Με το διακόπτη ρύθμισης διάκενου αλωνισμού (A) αυξομειώνεται το διάκενο αντιτύμπανου.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης διάκενου αλωνισμού.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάκενο αλωνισμού.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

A—Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού



H94675 —UN—27JAN10

OUO6075,00004D3 -30-28SEP10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / ακίνητου κόσκινου

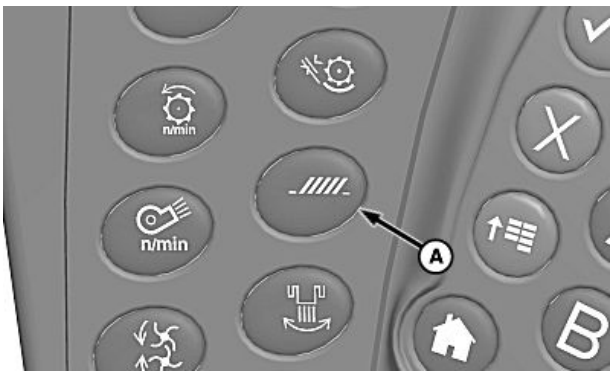
Με το διακόπτη ρύθμισης κινητού /σταθερού κόσκινου αυξομειώνεται το διάκενο μεταξύ κινητού και σταθερού κόσκινου.

Ρύθμιση κινητού κόσκινου

1. Πατήστε το διακόπτη **μία φορά** για να ρυθμίσετε το διάκενο κινητού κόσκινου.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάκενο του κινητού κόσκινου.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.

Ρύθμιση σταθερού κόσκινου

1. Πατήστε το διακόπτη **δύο φορές** για να ρυθμίσετε το διάκενο σταθερού κόσκινου.
2. Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάκενο του ακίνητου κόσκινου.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις προσαρμογής του χειριστή.



H94676 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / ακίνητου κόσκινου

OUO6075,00004D4 -30-07OCT10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος (αν υπάρχει)

Ο διακόπτης ρύθμισης πτερυγίων πίσω τοιχώματος (A) επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την κατεύθυνση των πτερυγίων του πίσω τοιχώματος από το εσωτερικό της καμπίνας.

1. Πατήστε το διακόπτη ρύθμισης γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος.
2. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα, για να ρυθμίσετε τα πτερύγια πίσω τοιχώματος αριστερά ή δεξιά.
3. Η οθόνη δείχνει τις ρυθμίσεις του χειριστή.



H94677 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος

OUO6075,0001812 -30-28MAY14-1/1

Διακόπτης μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λειτουργεί μόνο σε πλατφόρμες κοπής τύπου draper.

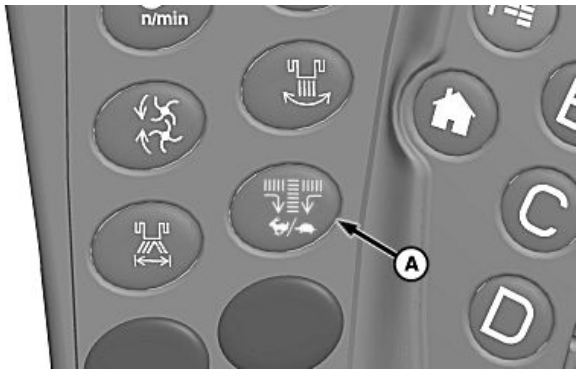
Η μείωση της ταχύτητας των πλευρικών ιμάντων draper βελτιώνει την απόδοση τροφοδοσίας όταν η σοδειά θερίζεται από τη μία πλευρά της πλατφόρμας λόγω ακανόνιστου σχήματος του αγρού.

Ο διακόπτης μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα (A) επιτρέπει την αυτόματη μείωση της ταχύτητας του ιμάντα draper μέχρι μια εργοστασιακή τιμή ρύθμισης.

1. Πιέστε το διακόπτη μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα.
2. Η ενεργοποίηση της λειτουργίας αργής ταχύτητας θα εμφανιστεί στην οθόνη και η ταχύτητα του ιμάντα draper μειώνεται αυτόματα μέχρι μια εργοστασιακή τιμή ρύθμισης.
3. Αν πατήσετε ξανά το διακόπτη μείωσης ταχύτητας ιμάντα ή αν επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε χειροκίνητες ρυθμίσεις της ταχύτητας του ιμάντα όντας στη λειτουργία αργής ταχύτητας, εκτελείται αυτόματα επαναφορά της ταχύτητας του ιμάντα στην ταχύτητα που ρυθμίστηκε αρχικά από το χειριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η τρέχουσα ταχύτητα του ιμάντα draper είναι μικρότερη από την εργοστασιακή τιμή ρύθμισης, το σύστημα δεν θα ενεργοποιηθεί και θα εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης βλάβης.

Αν η εργοστασιακή τιμή ρύθμισης χρειάζεται προσαρμογή, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.



H110013 —UN—01APR14

A—Διακόπτης μείωσης ταχύτητας πλευρικού ιμάντα

OUO6075,00017AA -30-26MAR14-1/1

Χειριστήρια στη διεπιφάνεια χειριστή

- **Ρυθμιστής επιλογής (A):** Επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει την “εστίαση” από στοιχείο σε στοιχείο στην οθόνη του CommandCenter. Καθώς το στοιχείο φωτίζεται, εμφανίζεται μια “συμβουλή εργαλείου”, η οποία περιγράφει τι είναι το φωτισμένο αντικείμενο. Ο ρυθμιστής επιλογής χρησιμοποιείται επίσης για την καταχώριση δεδομένων με σκοπό την αύξηση / μείωση των αριθμητικών τιμών.
  - Με την περιστροφή του ρυθμιστή επιλογής προς τα μπροστά αυξάνονται οι τιμές στο πλαίσιο εισαγωγής.
  - Το γύρισμα του τροχίσκου-επιλογέα προς τα πίσω μειώνει τις τιμές στα πλαίσια καταχώρησης.
- **Διακόπτης επιβεβαίωσης (B):** επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει την επιθυμητή περιοχή “εστίασης” στην οθόνη του CommandCenter ή να επιβεβαιώσει μια φωτισμένη ενέργεια.
- **Διακόπτης ακύρωσης (C):** επιτρέπει στο χειριστή να ακυρώσει ή να αποεπιλέξει μια ενέργεια στην οθόνη οποιαδήποτε στιγμή.
- **Διακόπτης κύριου μενού (D):** χρησιμοποιείται για την αλλαγή της ενεργής “εφαρμογής” που εκτελείται στην οθόνη του CommandCenter. Στοιχεία ή εφαρμογές, που περιλαμβάνονται στο μενού:
  - Κέντρο μηνυμάτων
  - Ρυθμίσεις ενδείξεων οθόνης
  - Διαχειριστής διάταξης στοιχείων
  - Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Ειδική οθόνη ελέγχου
  - GreenStar
  - Βίντεο
- **Διακόπτης αρχικής θέσης (E):** Επιτρέπει στο χειριστή να επιστρέψει στην αρχική σελίδα.



H94960 —UN—27JAN10

A—Ρυθμιστής επιλογής
B—Διακόπτης επιβεβαίωσης
C—Διακόπτης ακύρωσης
D—Διακόπτης κύριου μενού
E—Διακόπτης αρχικής θέσης

- **Διακόπτες συντόμευσης (F):** επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το αντίστοιχο εικονίδιο σε δευτερεύουσα μονάδα οθόνης ή την οθόνη GreenStar (αν υπάρχει).

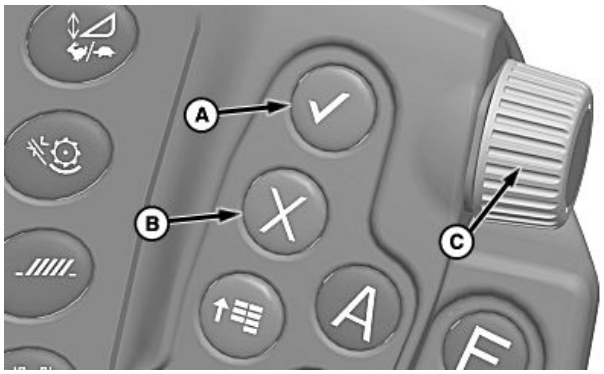
OUO6075,00004D5 -30-07OCT10-1/1

Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα)

Με το πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης (A) ή του διακόπτη ακύρωσης (B), ενώ εμφανίζεται μια οθόνη σημείου ρύθμισης, εξαφανίζεται η οθόνη σημείου ρύθμισης και επιστρέφετε στην αρχική σελίδα.

Το πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης ή του διακόπτη ακύρωσης έχει τα παρακάτω αποτελέσματα κατά τη ρύθμιση:

- Πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης κατά τη ρύθμιση:
  - Χειροκίνητη λειτουργία – απενεργοποίηση του συστήματος.
  - Αυτόματη λειτουργία – το σύστημα συνεχίζει τη ρύθμιση στο παρασκήνιο.
- Πάτημα του διακόπτη ακύρωσης κατά τη ρύθμιση:
  - Χειροκίνητη λειτουργία – απενεργοποίηση του συστήματος.
  - Αυτόματη λειτουργία – απενεργοποίηση του συστήματος.



H94659 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης επιβεβαίωσης
B—Διακόπτης ακύρωσης
C—Ρυθμιστής επιλογής

Με την περιστροφή του ρυθμιστή επιλογής (C) και στους δύο τρόπους λειτουργίας είτε αυξάνεται (προς τα μπροστά) είτε μειώνεται (προς τα πίσω) το σημείο ρύθμισης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000441 -30-11OCT10-1/3

Χειροκίνητη λειτουργία

Παρέχει βασικό έλεγχο αύξησης/μείωσης λειτουργιών. Χρησιμοποιείται όταν είναι ενεργή η λειτουργία δρόμου ή όταν δεν ικανοποιούνται οι προϋποθέσεις για την αυτόματη λειτουργία.

Με το διακόπτη εκκίνησης ενεργοποιημένο (ON) και το διαχωριστή και το συλλεκτικό ράμφος απενεργοποιημένα, μπορούν να ρυθμιστούν τα ακόλουθα σημεία ρύθμισης:

- Πίεση HydraFlex
- Ταχύτητα κτένας
- Ταχύτητα ανέμης
- Άνοιγμα κινητού κόσκινου
- Άνοιγμα σταθερού κόσκινου
- Διάκενο αλωνισμού
- Ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού
- Ταχύτητα αλωνισμού
- Κλίση εξέδρας εμπρός/πίσω
- Γωνία πτερυγίου κόπτη
- Ταχύτητα ιμάντα



H95967 —UN—07APR10

Πατήστε τον επιθυμητό διακόπτη CommandARM™.

Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να ρυθμίσετε το σημείο ρύθμισης.

Η ονομασία CommandARM είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000441 -30-11OCT10-2/3

Αυτόματη λειτουργία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μαύρη τιμή (A) καταδεικνύει το τρέχον σημείο ρύθμισης. Η μπλε τιμή (B) καταδεικνύει την αύξηση ή τη μείωση της τιμής σημείου ρύθμισης, όταν ακουμπάτε το σύμβολο (+) ή πλην (-) ή περιστρέφετε το ρυθμιστή επιλογής.

Παρέχει προηγμένο έλεγχο λειτουργίας ”σύνδεσης”.

Με τον κινητήρα σε υψηλό ρελαντί και το διαχωριστή ενεργοποιημένο μπορούν να ρυθμιστούν τα παρακάτω σημεία ρύθμισης:

- Ταχύτητα αλωνισμού
- Ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μπορούν να ρυθμιστούν τα ακόλουθα σημεία ρύθμισης:

- Άνοιγμα κινητού κόσκινου
- Άνοιγμα σταθερού κόσκινου
- Διάκενο αλωνισμού
- Γωνία πτερυγίου κόπτη
- Ταχύτητα διασκορπιστή
- Βαθμός ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Ευαισθησία ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Χειροκίνητη ευαισθησία εγκάρσιας κλίσης
- Αυτόματη ευαισθησία εγκάρσιας κλίσης:



H95966 —UN—07APR10

A—Μαύρη τιμή **B—Μπλε τιμή**

- Μέγ. περιοχή ταχύτητας 1 κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive
- Μέγ. περιοχή ταχύτητας 2 κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive
- Θέση πλεύσης ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους

Πατήστε τον επιθυμητό διακόπτη CommandARM™.

Ακουμπήστε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, για να ρυθμίσετε το σημείο ρύθμισης.

Η ονομασία CommandARM είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0000441 -30-11OCT10-3/3

Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster

Αυτόματη οριζοντίωση

Ο διακόπτης ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης (A) επιτρέπει στο διαχωριστή του μηχανήματος να οριζοντιώνεται αυτόματα, καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε μη ομαλό έδαφος.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης, για να ενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης.
2. Η ενδεικτική λυχνία (B) θα ανάψει καταδεικνύοντας ότι το σύστημα έχει ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία.
3. Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Χειροκίνητη οριζοντίωση

Οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης επιτρέπουν στο σασί του μηχανήματος να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά, καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε μη ομαλό έδαφος.

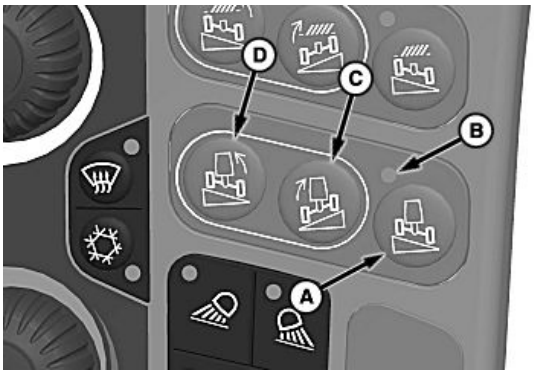
Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων αλλαγής ταχύτητας με πάτημα κουμπιού Πατήστε το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C) ή το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D) για να ενεργοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας HillMaster. Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης για να αποσυμπλέξετε το φρένο στάθμευσης.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ελευθερώνεται ο διακόπτης χειροκίνητης επιθυμητής κλίσης, η αυτόματη λειτουργία αναλαμβάνει και πάλι τον έλεγχο και οριζοντιώνει το σασί του μηχανήματος αυτόματα.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Θέση οδικής μετακίνησης:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε κατά την οδική μετακίνηση τις καταστάσεις απώλειας του ελέγχου, που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Μη μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα στο δρόμο με το HillMaster σε αυτόματη λειτουργία. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ρυθμίσετε χειροκίνητα το μηχάνημα σε κλίση, κατά τη μεταφορά του σε δρόμο.

Τα παρακάτω αποκλείουν τη λειτουργία του συστήματος οριζοντίωσης HillMaster και διασφαλίζουν ότι το σύστημα οριζοντίωσης δεν μετατοπίζεται κατά τη διάρκεια μεταφοράς σε δρόμο.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Πατήστε το διακόπτη αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).

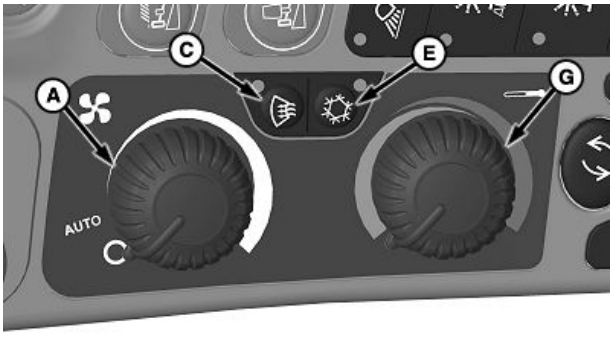
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

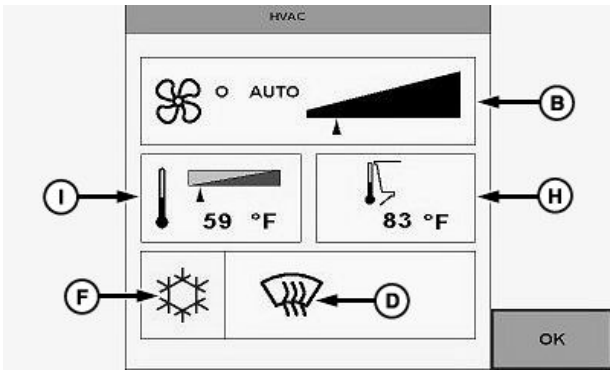
Το μηχάνημα βρίσκεται τώρα σε ουδέτερη θέση και μπορεί να οδηγηθεί σε δρόμο.

OUO6075,00010C8 -30-14MAR12-2/2

Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak™



H96249 —UN—30APR10



H96250 —UN—30APR10

Ταχύτητα ανεμιστήρα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν κάνει κρύο, το καλύτερο είναι να στρέφετε τα στόμια αερισμού προς το δάπεδο της καμπίνας και να ρυθμίσετε την ταχύτητα του ανεμιστήρα στις αυτόματη θέση. Έτσι ο αέρας κυκλοφορεί καλύτερα σε όλη την καμπίνα.

Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας ανεμιστήρα (A): Ρυθμίζει την ταχύτητα του ανεμιστήρα και την ποσότητα αέρα που εξέρχεται από τις περσίδες.

- Θέση απενεργοποίησης (Off) - Η τροφοδοσία προς το σύστημα είναι απενεργοποιημένη.
- Αυτόματη θέση - Η ταχύτητα του ανεμιστήρα καθορίζεται από τη διαφορά ανάμεσα στην επιλεγμένη θερμοκρασία και την πραγματική θερμοκρασία της καμπίνας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όσο η θερμοκρασία πλησιάζει το σημείο ρύθμισης, η ταχύτητα του ανεμιστήρα μειώνεται.

Ένδειξη ταχύτητας ανεμιστήρα (B): Το βέλος ένδειξης μετακινείται σε σχέση με την επιθυμητή ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα.

Ξεπάγωμα

Διακόπτης ξεπαγώματος (C): ανοίγει χειροκίνητα τα στόμια ξεπαγώματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το ξεπάγωμα.

Ο κλιματισμός ενεργοποιείται την πρώτη φορά που θα πατηθεί ο διακόπτης ξεπαγώματος. Έτσι αφαιρείται υγρασία από τον αέρα με αποτέλεσμα να κατευθύνεται ξηρός αέρας στα παράθυρα. Πατήστε το διακόπτη κλιματιστικού για να το απενεργοποιήσετε.

- Το ξεπάγωμα βοηθάει στην απομάκρυνση της υγρασίας από τον αέρα, ακόμη και στη λειτουργία θέρμανσης.

Ένδειξη ξεπαγώματος (D): Εναλλαγή του εικονιδίου ON/OFF, όταν πατιέται ο διακόπτης απόψυξης.

Σύστημα κλιματισμού

Διακόπτης συστήματος κλιματισμού (E): Ενεργοποιεί το σύστημα κλιματισμού για την ψύξη της καμπίνας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το σύστημα κλιματισμού.

Εικονίδιο συστήματος κλιματισμού (F): Εναλλαγή του εικονιδίου ON/OFF, όταν πατιέται ο διακόπτης του συστήματος κλιματισμού.

Έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak™

Διακόπτης ελέγχου θερμοκρασίας (G): ρυθμίζει τη θερμοκρασία της καμπίνας. Περιστρέψτε το διακόπτη ελέγχου στην κόκκινη περιοχή, για να αυξηθεί η θερμοκρασία, και στην μπλε περιοχή, για να μειωθεί η θερμοκρασία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θερμοκρασία περιβάλλοντος (H) δείχνει την τρέχουσα θερμοκρασία του αέρα.

Δείκτης ελέγχου θερμοκρασίας (I): το βέλος ένδειξης μετακινείται σε σχέση με την επιθυμητή ρύθμιση θερμοκρασίας ClimaTrak™.

Η ονομασία ClimaTrak είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

WM05597,000134A -30-06JUL15-1/1

Διακόπτες φώτων

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πιο λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τις θέσεις των φώτων στο μηχάνημα, βλέπε κεφάλαιο Φώτα και σήματα.

Διακόπτης μπροστινών φώτων κοπής (A):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα μπροστινά φώτα κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν τα φώτα δρόμου είναι ενεργοποιημένα, τα φώτα κοπής στην πρόσοψη και τα πίσω φώτα εκφόρτωσης δεν μπορούν να ανάψουν.

- Τα φώτα κοπής παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της περιοχής πίσω από το συλλεκτικό ράμφος για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Διακόπτης πίσω φώτων εκφόρτωσης (B):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα πίσω φώτα εκφόρτωσης.

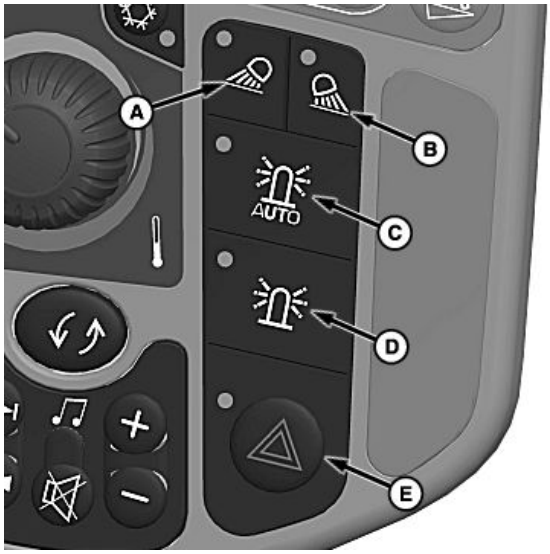
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν τα φώτα δρόμου είναι ενεργοποιημένα, τα φώτα κοπής στην πρόσοψη και τα πίσω φώτα εκφόρτωσης δεν μπορούν να ανάψουν.

- Τα πίσω φώτα εκφόρτωσης παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της πίσω περιοχής για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου (C):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα φώτα αυτόματου φάρου.

- Τα φώτα φάρου ανάβουν και παρέχουν ένα οπτικό σήμα στο χειριστή του καροτσιού σπόρου ότι η δεξαμενή σπόρου είναι κατά τα 3/4 γεμάτη ή εντελώς γεμάτη και συνεπώς είναι έτοιμη για εκφόρτωση.



H94962 —UN—27JAN10

Διακόπτης φώτων φάρου (D):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα φώτα φάρου.

- Τα φώτα φάρου είναι τοποθετημένα και στις δύο πλευρές του μηχανήματος, μπροστά και πίσω, και προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά την οδική μεταφορά.

Διακόπτης φώτων αλάρμ (E):

Πατήστε το διακόπτη, για να ενεργοποιήσετε / απενεργοποιήσετε τα προειδοποιητικά φώτα.

- Τα προειδοποιητικά φώτα είναι τοποθετημένα και στις δύο πλευρές του μηχανήματος, μπροστά και πίσω, και προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά την οδική μεταφορά.

OUO6075,00004D7 -30-29JUN11-1/1

Διακόπτες λειτουργιών ραδιοφώνου (αν υπάρχουν)

Διακόπτης λειτουργίας Push-To-Talk (A)[1]:

Πατήστε το διακόπτη για να μεταβείτε γρήγορα στη σελίδα τηλεφωνικών κλήσεων ή για απαντήσετε σε εισερχόμενες τηλεφωνικές κλήσεις ή για να τερματίσετε κλήσεις που είναι ήδη σε εξέλιξη.

Διακόπτης αναζήτησης προς τα εμπρός (B):

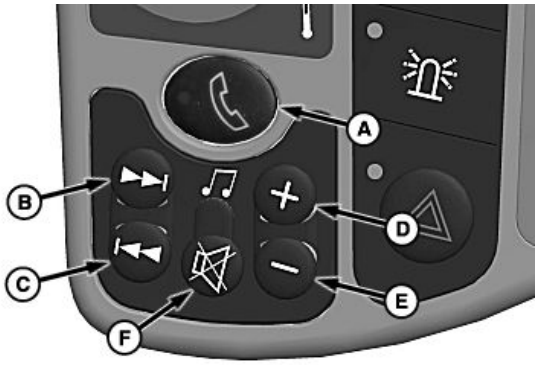
- AM/FM/WX/MW/LW: Πατήστε το διακόπτη (σύντομο πάτημα) για να μεταβείτε στο επόμενο προρυθμισμένο κανάλι.
- AM/FM/WX/MW/LW: Πατήστε το διακόπτη (παρατεταμένο πάτημα) για αναζήτηση προς τα πάνω (SEEK UP).
- Δορυφορικό ραδιόφωνο SiriusXM™: Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη για να μεταβείτε στο επόμενο/υψηλότερο κανάλι.
- CD/MP3: Πατήστε το διακόπτη για να προχωρήσετε στο επόμενο κομμάτι.

Διακόπτης αναζήτησης προς τα πίσω (C):

- AM/FM/WX/MW/LW: Πατήστε το διακόπτη (σύντομο πάτημα) για να μεταβείτε στο προηγούμενο προρυθμισμένο κανάλι.
- AM/FM/WX/MW/LW: Πατήστε το διακόπτη (παρατεταμένο πάτημα) για αναζήτηση προς τα κάτω (SEEK DOWN).
- Δορυφορικό ραδιόφωνο SiriusXM™: Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη για να μεταβείτε στο προηγούμενο/χαμηλότερο κανάλι.

Η ονομασία SiriusXM είναι εμπορικό σήμα της Sirius XM Radio Inc.

[1]Ο διακόπτης είναι διαθέσιμος μόνο σε ραδιόφωνα Premium.



H105408 —UN—11MAY12

- CD/MP3: Πατήστε το διακόπτη για να μεταβείτε στην αρχή του τρέχοντος κομματιού ή στο προηγούμενο κομμάτι.

Διακόπτης αύξησης έντασης (D):

Πατήστε το διακόπτη για να αυξήσετε την ένταση.

Διακόπτης μείωσης έντασης (E):

Πατήστε το διακόπτη για να μειώσετε την ένταση.

Διακόπτης σίγασης (F):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πατήστε το διακόπτη για σίγαση του μικροφώνου κατά τη διάρκεια μιας τηλεφωνικής κλήσης.

Πατήστε το διακόπτη για σίγαση του ήχου. Πατήστε το διακόπτη για να συνεχιστεί η αναπαραγωγή του ήχου.

WM05597,0001357 -30-06JUL15-1/1

Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών και ρύθμιση παλάμης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Εάν η προειδοποιητική λυχνία υδροστατικής πίεσης πλήρωσης ανάψει στην οθόνη κατά την κίνηση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών, ελέγξτε τη στάθμη του υδραυλικού λαδιού ή αντικαταστήστε το φίλτρο, και επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere αν το πρόβλημα δεν διορθωθεί.

Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα εμπρός, για να μετακινήσετε το μηχάνημα προς τα εμπρός ή τραβήξτε τον απαλά προς τα δεξιά και πίσω, για να μετακινήσετε το μηχάνημα προς τα πίσω.

Το στήριγμα παλάμης (A) μπορεί να ρυθμιστεί σε τρεις διαφορετικές θέσεις συγκράτησης. Για να ανυψώσετε ή να χαμηλώσετε το στήριγμα παλάμης, τραβήξτε το μοχλό (B) κάτω από το στήριγμα παλάμης και ρυθμίστε το στήριγμα παλάμης στην επιθυμητή θέση.

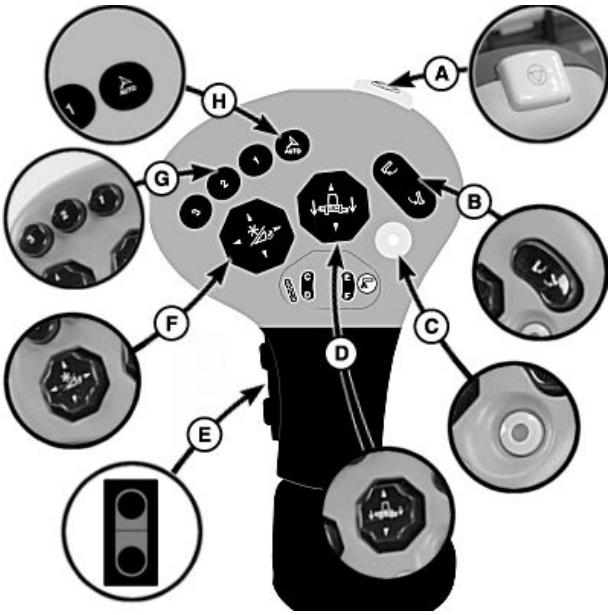


H109717 —UN—29JAN14

A—Στήριγμα παλάμης **B—Μοχλός**

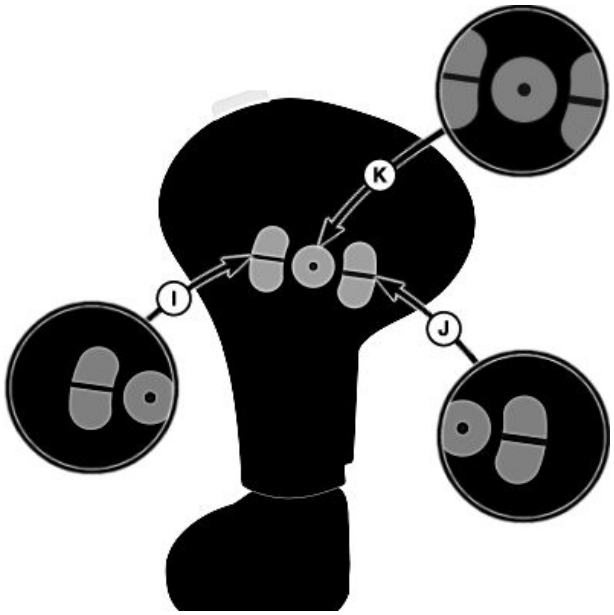
OUO6075,000173A -30-30JAN14-1/1

Διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών



H109637 —UN—15JAN14

Άποψη από μπροστά



H109638 —UN—15JAN14

Άποψη από πίσω

A—Διακόπτης ταχείας παύσης
B—Διακόπτης στρέψης κοχλία εκφόρτωσης
C—Διακόπτης και ενδεικτική λυχνία ενεργοποίησης/απενεργοποίησης μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης
D—Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους και διακόπτης εγκάρσιας κλίσης (προαιρετικός)
E—Κουμπιά Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχουν)
F—Άνοδος/κάθοδος ανέμης, μετακίνηση ανέμης εμπρός/πίσω (προαιρετικά), ταχύτητα πίσω άξονα κλωβού τροφοδοσίας, ρυθμιζόμενες πλάκες κάλυψης κεφαλής καλαμποκιού (προαιρετικά)
G—Κουμπιά ενεργοποίησης (1, 2, 3)
H—Επαναφορά AutoTrac™ (εάν υπάρχει)
I— Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper, διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας, διακόπτης μετακίνησης μπάρας κοπής εμπρός/πίσω[1]
J— Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper, διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας, διακόπτης μετακίνησης μπάρας κοπής εμπρός/πίσω[1]
K—Δεν χρησιμοποιείται

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

[1]Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους, οι διακόπτες είναι επαναπρογραμματιζόμενοι ώστε να ρυθμίζεται η κλίση της μπάρας κοπής τύπου draper (draper 600D), η υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει) ή η μετακίνηση εμπρός/πίσω της μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)

OUO6075,000172A -30-19MAR14-1/1

Διακόπτης ταχείας παύσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μηχανήματα ProDrive™: Εάν πατήσετε το διακόπτη ταχείας παύσης με το διαχωριστή ενεργοποιημένο, το μηχάνημα θα σταματήσει αργά. Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών πρέπει να επανέρχεται στην ουδέτερη θέση για επαναφορά του συστήματος προώθησης.

Μηχανήματα με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν ή με μηχανική αλλαγή ταχυτήτων: Αν πατήσετε το διακόπτη ταχείας παύσης με το διαχωριστή ενεργοποιημένο, ο χειριστής είναι υπεύθυνος για το τράβηγμα του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για να σταματήσει το μηχάνημα.

Συνιστάται πάντοτε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας, για να αποφευχθούν τυχόν σοβαροί τραυματισμοί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η κίνηση του συλλεκτικού ράμφους μπορεί να απενεργοποιηθεί με αυτόν το διακόπτη σε περίπτωση που παρουσιαστούν δυσλειτουργίες.

Ο διακόπτης ταχείας παύσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να απενεργοποιήσει ταυτόχρονα τα παρακάτω σε περίπτωση ανάγκης:

- Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους
- Μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης
- Στρέψη κοχλία εκφόρτωσης
- Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχουν)
- Σπαστός κοχλίας (αν υπάρχει)

Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H109720 —UN—29JAN14

A—Διακόπτης ταχείας παύσης

- ProDrive™ (η κίνηση προώθησης σταματά αργά) (αν υπάρχει)

Με πάτημα του διακόπτη μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών επανεκκινείται ο μηχανισμός κίνησης του κοχλία εκφόρτωσης. Για να ενεργοποιήσετε το μηχανισμό κίνησης του συλλεκτικού ράμφους, κλείστε και ανοίξτε ξανά το διακόπτη ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους.

SS43267,00004E0 -30-30JAN15-1/1

Διακόπτης στρέψης κοχλία εκφόρτωσης

Ο διακόπτης στρέψης κοχλία εκφόρτωσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να στρέψει τον κοχλία εκφόρτωσης προς τα μέσα ή προς τα έξω χειροκίνητα ή αυτόματα.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθιστός.

Πατήστε το επάνω τμήμα του διακόπτη στρέψης κοχλία εκφόρτωσης, για να στρέψετε τον κοχλία προς τα έξω ή πατήστε το κάτω τμήμα του διακόπτη στρέψης κοχλία εκφόρτωσης, για να στρέψετε τον κοχλία προς τα μέσα.

Χειροκίνητος έλεγχος: Πιέστε το διακόπτη μερικώς και κρατήστε τον πατημένο έως ότου ο κοχλίας φτάσει στην επιθυμητή θέση. Ο κοχλίας σταματά μόλις αφήσετε το διακόπτη.

Αυτόματος έλεγχος: Πατήστε το διακόπτη μέχρι τέρμα και αφήστε τον. Ο κοχλίας θα περιστραφεί προς τα έξω ή προς τα μέσα μέχρι τέρμα, χωρίς να χρειάζεται να κρατάτε πατημένο το διακόπτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ενεργοποιηθεί ο μηχανισμός κίνησης του κοχλία, δεν εκτελείται η αυτόματη λειτουργία στρέψης του κοχλία. Όταν ο κοχλίας εκφόρτωσης δεν χρησιμοποιείται, συνιστάται στρέψη του κοχλία εκφόρτωσης πίσω στη θέση μεταφοράς.



H109721 —UN—29JAN14

A—Διακόπτης στρέψης κοχλία εκφόρτωσης

OUO6075,000173C -30-30JAN14-1/1

Διακόπτης μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης

Ο διακόπτης μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να ενεργοποιεί ή να απενεργοποιεί τον κοχλία εκφόρτωσης.

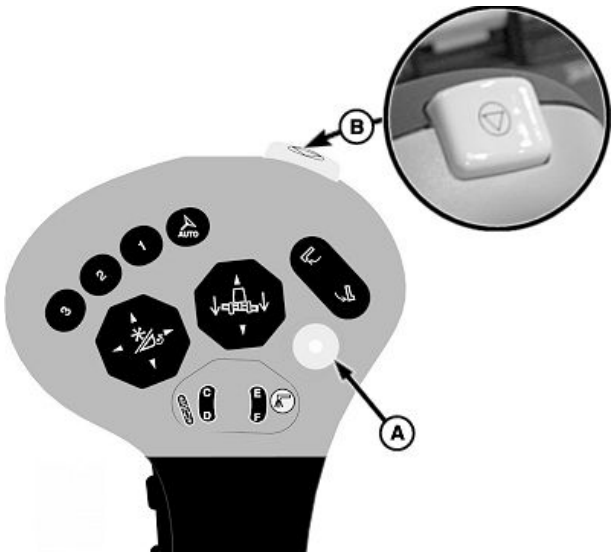
Απαιτήσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθιστός.

Πατήστε το διακόπτη μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης μία φορά για ενεργοποίηση ή πατήστε το διακόπτη μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης ξανά για απενεργοποίηση. Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης μπορεί επίσης να απενεργοποιηθεί με το διακόπτη ταχείας παύσης (B) σε περίπτωση ανάγκης. Για να ενεργοποιήσετε τον κοχλία εκφόρτωσης, εάν το συλλεκτικό ράμφος και ο κοχλίας εκφόρτωσης έχουν σταματήσει με το διακόπτη ταχείας παύσης, πατήστε ξανά το διακόπτη κοχλία εκφόρτωσης.

Ο μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης θα ενεργοποιηθεί μόνο εάν το κουμπί κρατηθεί πατημένο, ενώ ο κοχλίας βρίσκεται σε αυτόματη λειτουργία στρέψης ή εάν ο κοχλίας έχει περιστραφεί χειροκίνητα προς τα έξω κατά λιγότερο από 50%.

Αν ο χειριστής εγκαταλείψει το κάθισμά του μετά την ενεργοποίηση, ο μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης θα συνεχίσει να λειτουργεί για πέντε δευτερόλεπτα πριν απενεργοποιηθεί. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα,



H109722 —UN—29JAN14

A—Διακόπτης μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης

B—Διακόπτης ταχείας παύσης

καθίστε στο κάθισμα του χειριστή και πατήστε ξανά το διακόπτη κοχλία εκφόρτωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το σύστημα εκφόρτωσης δεν ενεργοποιείται ή σταματήσει απρόοπτα, καθίστε ίσια στο κάθισμα και πατήστε μία φορά το διακόπτη κοχλία εκφόρτωσης.

OUO6075,000173D -30-30JAN14-1/1

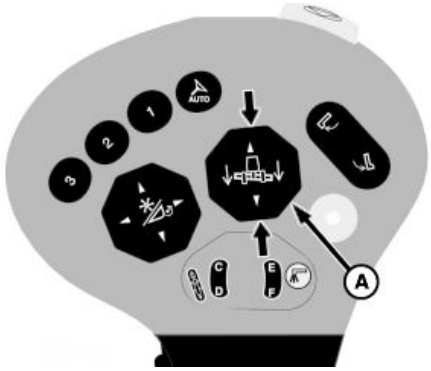
Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους

Ο διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους (A) επιτρέπει στο χειριστή να ανυψώσει ή να χαμηλώσει το συλλεκτικό ράμφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους έχει δύο θέσεις συγκράτησης. Με το πάτημα του διακόπτη μέχρι τη μέση, το συλλεκτικό ράμφος ανεβαίνει ή κατεβαίνει αργά. Με το πάτημα του διακόπτη μέχρι το τέρμα, το συλλεκτικό ράμφος ανεβαίνει ή κατεβαίνει πιο γρήγορα.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ο χειριστής πρέπει να είναι καθιστός.

Πατήστε παρατεταμένα το επάνω τμήμα του διακόπτη ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους, για να ανεβάσετε το συλλεκτικό ράμφος ή πατήστε παρατεταμένα το



H109723 —UN—29JAN14

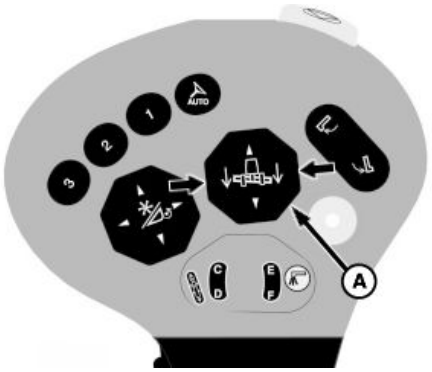
A—Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους

κάτω τμήμα του διακόπτη ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους, για να κατεβάσετε το συλλεκτικό ράμφος.

OUO6075,000173E -30-30JAN14-1/1

Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε θεριζοαλωνιστικές μηχανές με κλωβό τροφοδοσίας για επίπεδο έδαφος ή εγκάρσιας κλίσης που λειτουργεί σε συνδυασμό με πλατφόρμα τύπου draper 600D, που είναι εξοπλισμένη με παρελκόμενο πλεύσης διπλής ζώνης, ο διακόπτης εγκάρσιας κλίσης παρέχει τη δυνατότητα ανεξάρτητης ρύθμισης της πίεσης πλεύσης στους κυλίνδρους για το δεξιό και τον αριστερό βραχίονα πλεύσης και τους κυλίνδρους βοηθητικού τροχού (αν υπάρχει).



H109724 —UN—29JAN14

A—Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης

Ο διακόπτης εγκάρσιας κλίσης (A) επιτρέπει στο χειριστή να κλίνει τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.

Πατήστε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη εγκάρσιας κλίσης για να κλίνετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα δεξιά ή πατήστε την αριστερή πλευρά του διακόπτη για να κλίνετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα αριστερά.

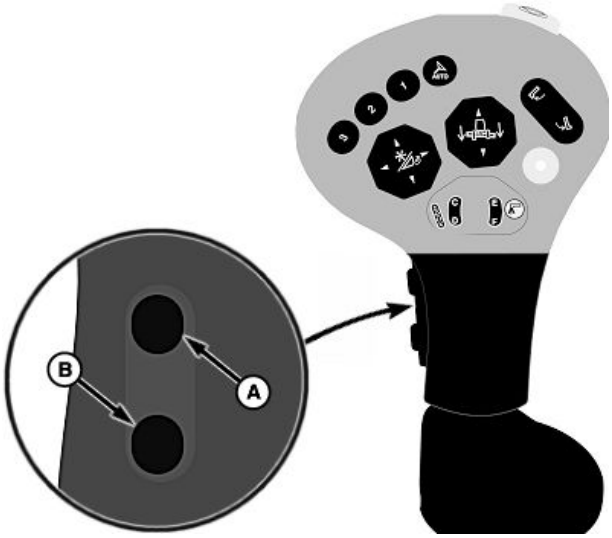
OUO6075,000173F -30-30JAN14-1/1

Κουμπιά Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχουν)

Τα κουμπιά Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχει) επιτρέπουν στο χειριστή να χρησιμοποιεί τη λειτουργία "σκουντήματος" στο Συγχρονισμό μηχανήματος χωρίς τη χρήση των εικονιδίων στην οθόνη GreenStar™ 3 2630. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή του Συγχρονισμού μηχανήματος.

Πατήστε το κουμπί αύξησης (A) για να μετακινήσετε το τρακτέρ προς τα εμπρός ή πατήστε το κουμπί μείωσης (B) για να μετακινηθεί το τρακτέρ προς τα πίσω.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Η οθόνη GreenStar™ 3 2630 είναι συνδεδεμένη.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.



H109728 —UN—29JAN14

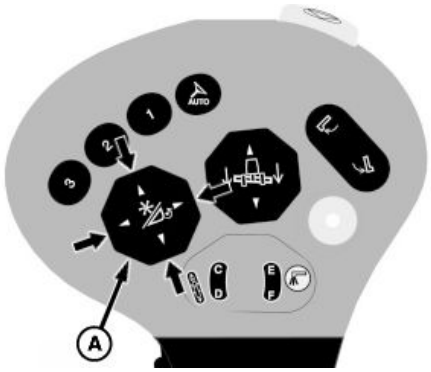
A—Κουμπί αύξησης **B—Κουμπί μείωσης**

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0001740 -30-30JAN14-1/1

Διακόπτης ανύψωσης ανέμης πλατφόρμας/μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης αυτός χρησιμοποιείται επίσης για τον έλεγχο της ταχύτητας πίσω άξονα της κεφαλής καλαμποκιού και της απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης (αν υπάρχουν). Ανατρέξτε στις παραγράφους Διακόπτη ταχύτητας πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού και Διακόπτης απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης σε αυτήν την ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.



H109725 —UN—29JAN14

A—Διακόπτης ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω

Ο διακόπτης ανύψωσης/μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω (A) επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει τη θέση της ανέμης.

Απαιτήσεις συστήματος:

- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.

Πατήστε παρατεταμένα το επάνω μέρος του διακόπτη για να ανεβάσετε την ανέμη ή πατήστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να κατεβάσετε την ανέμη.

Πατήστε παρατεταμένα την αριστερή πλευρά του διακόπτη για να μετακινήσετε την ανέμη προς τα εμπρός ή πατήστε παρατεταμένα τη δεξιά πλευρά του διακόπτη για να μετακινήσετε την ανέμη προς τα πίσω.

OUO6075,0001741 -30-19MAR14-1/1

Διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού/απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης χρησιμοποιείται επίσης για τον έλεγχο της ανύψωσης της ανέμης πλατφόρμας και της μετακίνησης της ανέμης εμπρός/πίσω. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Διακόπτης ανύψωσης ανέμης πλατφόρμας και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω στην παρούσα ενότητα.

Ο διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα και απόστασης πλακών κάλυψης (A) επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει την ταχύτητα του πίσω άξονα της κεφαλής καλαμποκιού και να ρυθμίζει την απόσταση πλακών κάλυψης (αν υπάρχουν).

Απαιτήσεις συστήματος:

- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.

Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας:

Όταν είναι συνδεδεμένη μια κεφαλή καλαμποκιού ή μια κεφαλή γραμμικής καλλιέργειας, ο διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα και απόστασης πλακών κάλυψης χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της ταχύτητας πίσω άξονα και της απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης.

Πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να ανεβάσετε την ταχύτητα ενδιάμεσου άξονα ή πατήστε το κάτω μέρος του διακόπτη για να κατεβάσετε την ταχύτητα ενδιάμεσου άξονα. Η ταχύτητα ενδιάμεσου άξονα θα εμφανιστεί στην οθόνη υποβραχιονίου.

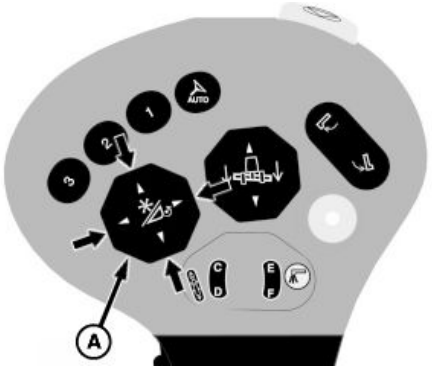
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch™:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μπορεί να ρυθμιστεί με το διακόπτη της μίζας στη θέση ON. Όταν το μηχάνημα ξεκινήσει και ενεργοποιηθεί, ο κλωβός τροφοδοσίας λειτουργεί με την προρυθμισμένη ταχύτητα.

Όταν είναι συνδεδεμένη μια κεφαλή καλαμποκιού ή μια κεφαλή γραμμικής καλλιέργειας, ο διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα και απόστασης πλακών κάλυψης χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της ταχύτητας πίσω άξονα και της απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης.

Πατήστε μία φορά το πάνω ή το κάτω μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιηθεί η οθόνη. Πατήστε το πάνω μέρος του διακόπτη για να ανεβάσετε ταχύτητα (σχέση) ή πατήστε το κάτω μέρος του διακόπτη για να κατεβάσετε ταχύτητα.

Η τρέχουσα σχέση μετάδοσης εμφανίζεται με μαύρο χρώμα και η επιθυμητή σχέση μετάδοσης αναβοσβήνει με μπλε χρώμα στην οθόνη μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή σχέση μετάδοσης.



H109725 —UN—29JAN14

A—Διακόπτης ταχύτητας πίσω άξονα και απόστασης πλακών κάλυψης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κάθε φορά που συνδέεται μια κεφαλή καλαμποκιού ή μια αναδιπλούμενη κεφαλή καλαμποκιού, η ταχύτητα του ενδιάμεσου άξονα μεταβαίνει στη δεύτερη σχέση μετάδοσης για καλύτερη αποτελεσματικότητα του μηχανισμού κίνησης του συλλεκτικού ράμφους και για να μειωθούν οι απώλειες του συλλεκτικού ράμφους.

Όταν ο διακόπτης μίζας κλείσει και ανοίξει ξανά, επανέρχεται στη σχέση μετάδοσης που έχει επιλεγεί τελευταία φορά. Όταν διαπιστωθεί αλλαγή συλλεκτικού ράμφους και αυτό λειτουργούσε σε χαμηλότερη ταχύτητα ενδιάμεσου ράμφους (μικρότερη από την 2η), θα συνεχίσει να λειτουργεί στη 2η σχέση. Διαφορετικά, θα επιλεγεί μεγαλύτερη σχέση μετάδοσης.

Οι ταχύτητες που αναφέρονται ισχύουν για γρήγορο ρελαντί χωρίς φορτίο:

- 1η σχέση μετάδοσης: 480 - 510 σ.α.λ
- 2η σχέση μετάδοσης: 535 - 565 σ.α.λ
- 3η σχέση μετάδοσης: 590 - 620 σ.α.λ
- 4η σχέση μετάδοσης: 665 - 695 σ.α.λ
- 5η σχέση μετάδοσης: 735 - 765 σ.α.λ

Απόσταση πλακών κάλυψης (αν υπάρχουν):

Πατήστε μία φορά το αριστερό ή το δεξί μέρος του διακόπτη για να ενεργοποιηθεί η οθόνη. Πατήστε ξανά την αριστερή πλευρά του διακόπτη για να αυξήσετε την απόσταση ή πατήστε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη για να μειώσετε την απόσταση.

Η ονομασία CommandTouch είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004276 -30-06APR16-1/1

Κουμπιά ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους

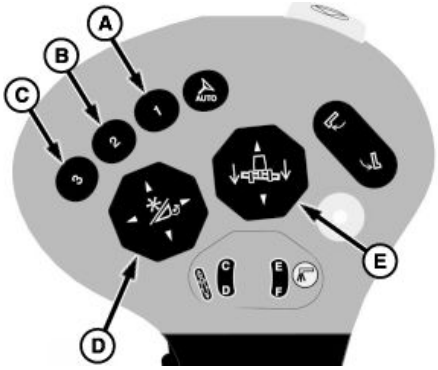
Με το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης (A), (B) ή (C) του συλλεκτικού ράμφους, εκτελούνται οι εξής λειτουργίες:

- Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους
- Έλεγχος εγκάρσιας κλίσης
- Επαναφορά θέσης ανέμης
- Επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης
- Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
- Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)
- Θέση μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)

Το ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου μετακινεί το συλλεκτικό ράμφος πίσω στην προεπιλεγμένη θέση που έχει ορίσει ο χειριστής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις συλλεκτικού ράμφους που επιτυγχάνονται με το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης μπορούν να παρακαμφθούν με πάτημα του διακόπτη ανόδου/καθόδου και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω (D) ή με πάτημα του διακόπτη ανόδου/καθόδου και εγκάρσιας κλίσης συλλεκτικού ράμφους (E). Μόλις τα κουμπιά ενεργοποίησης παρακαμφθούν χειροκίνητα, πατήστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης για επανενεργοποίηση.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.



H109726 —UN—29JAN14

A—Κουμπί ενεργοποίησης 1
B—Κουμπί ενεργοποίησης 2
C—Κουμπί ενεργοποίησης 3
D—Διακόπτης ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω
E—Διακόπτης ανόδου/καθόδου και χειροκίνητης εγκάρσιας κλίσης συλλεκτικού ράμφους

- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Η λειτουργία επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους, ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους ή ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους είναι ενεργοποιημένη.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιεί το σύστημα. Το σύστημα ελέγχου συλλεκτικού ράμφους αναλαμβάνει τον έλεγχο και μετακινεί το συλλεκτικό ράμφος στη θέση που έχει επιλέξει ο χειριστής.

OUO6075,0001743 -30-19MAR14-1/1

Κουμπί επαναφοράς AutoTrac™ (αν υπάρχει)

Το κουμπί επαναφοράς AutoTrac™ (A) ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί το σύστημα AutoTrac™.

Το κουμπί επαναφοράς AutoTrac™ (A) ενεργοποιεί ή απενεργοποιεί επίσης το σύστημα RowSense™. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή του AutoTrac™.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Η ονομασία AutoTrac είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία RowSense είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company



H109727 —UN—29JAN14

A—Κουμπί επαναφοράς AutoTrac™

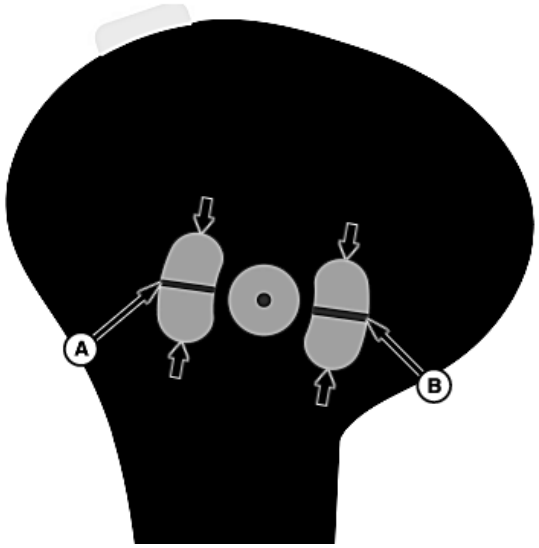
WM05597,000134D -30-06JUL15-1/1

Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper, διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας, διακόπτης μετακίνησης μπάρας κοπής εμπρός/πίσω

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους, οι διακόπτες είναι επαναπρογραμματιζόμενοι ώστε να ρυθμίζουν τα εξής:

- *Κλίση μπάρας κοπής draper (draper 600D)*
- *Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)*
- *Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)*

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον επαναπρογραμματισμό, ανατρέξτε στην παράγραφο Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών της ενότητας Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™.



H109639 —UN—15JAN14

Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών (άποψη από πίσω)

A—Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper, διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας, διακόπτης μετακίνησης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής

B—Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper, διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας, διακόπτης μετακίνησης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής

Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper (draper 600D)

Ο διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper (draper 600D) (A ή B) επιτρέπει στο χειριστή να αυξήσει ή να μειώσει τη γωνία της μπάρας κοπής.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι αντιστοιχισμένοι από άποψη λειτουργίας.

Πιέστε παρατεταμένα το πάνω μέρος του διακόπτη για να αυξήσετε η γωνία της μπάρας κοπής.

Πιέστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να μειώσετε η γωνία της μπάρας κοπής.

Διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)

Ο διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) (A ή B) επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει τη θέση του πλαισίου κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Οι διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι αντιστοιχισμένοι από άποψη λειτουργίας.

Πιέστε παρατεταμένα το πάνω μέρος του διακόπτη για να κλίνετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα εμπρός.

Πιέστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να κλίνετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα πίσω.

Διακόπτης μετακίνησης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)

Ο διακόπτης μετακίνησης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) (A ή B) επιτρέπει στο χειριστή να ελέγχει τη θέση της μπάρας κοπής.

Απαιτήσεις συστήματος:
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά πρέπει να βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.
- Οι διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι αντιστοιχισμένοι από άποψη λειτουργίας.

Πιέστε παρατεταμένα το πάνω μέρος του διακόπτη για να ανοίξετε την μπάρα κοπής.

Πιέστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να μαζέψετε την μπάρα κοπής.

OUO6075,000172B -30-19MAR14-1/1

Γωνιακή κολόνα καμπίνας CommandTouch™

(1)—Ένδειξη αριστερού φλας: δείχνει στο χειριστή ότι ανάβει το αριστερό φλας.

(2)—Προειδοποιητική ένδειξη σβησίματος κινητήρα (κόκκινη): όταν ανάβει, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το μηχάνημα και να διορθώσετε το πρόβλημα. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα.

(3)—Προειδοποιητική ένδειξη σέρβις (κίτρινη): ανάβει και αναβοσβήνει όταν υπάρχει πρόβλημα στο μηχάνημα. Σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε το μηχάνημα με την πρώτη ευκαιρία. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου.

(4)—Προειδοποιητική ένδειξη πληροφόρησης (μπλε): ανάβει και αναβοσβήνει όταν είναι ενεργός κάποιος κωδικός διάγνωσης βλάβης. Προειδοποιεί το χειριστή ώστε να δώσει προσοχή στην υπάρχουσα κατάσταση. Μετά την επιβεβαίωση της προειδοποίησης, το μήνυμα εξαφανίζεται από την οθόνη και η προειδοποιητική ένδειξη σβήνει.

(5)—Ένδειξη δεξιού φλας: δείχνει στο χειριστή ότι ανάβει το δεξί φλας.

(6)—Ένδειξη φώτων ρυμούλκας: ανάβει όταν η πλεξούδα καλωδίων ρυμούλκας είναι συνδεδεμένη και έχει ενεργοποιηθεί κάποιο φλας.

(7)—Ένδειξη μεγάλης σκάλας: δείχνει στο χειριστή ότι έχουν επιλεγεί τα φώτα μεγάλης σκάλας.

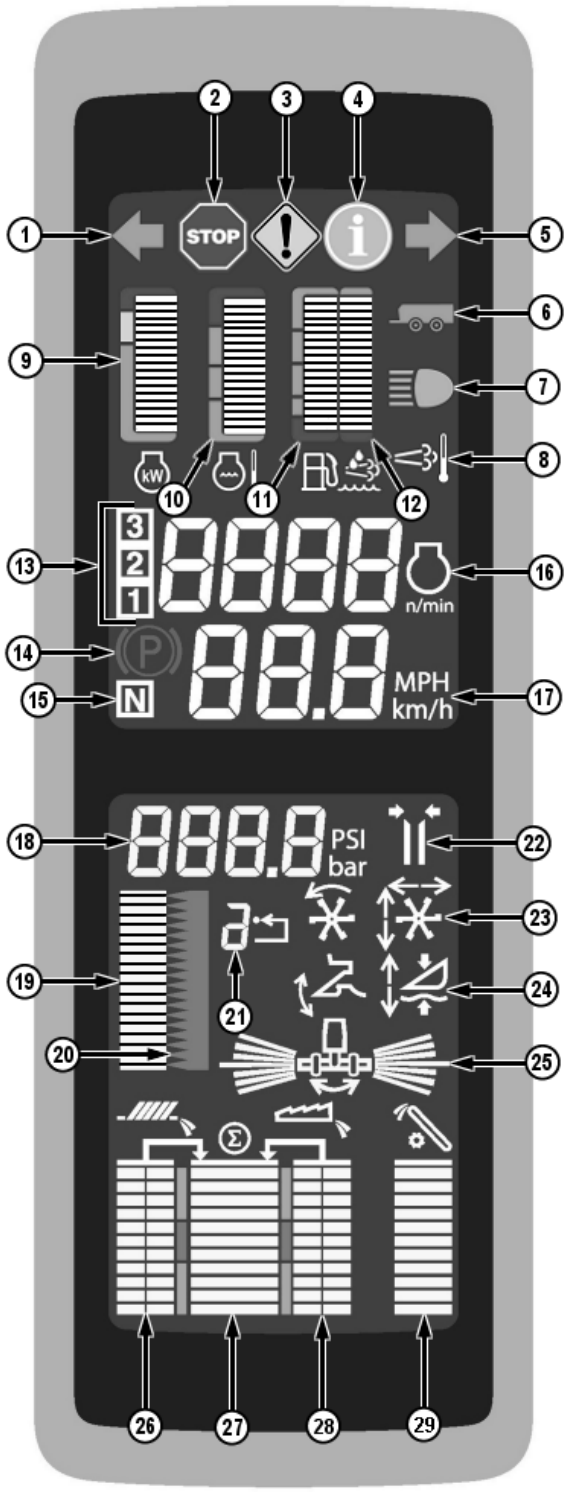
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Final Tier 4/Stage IV: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα καθαρισμού της εξάτμισης αν σβήσει ο κινητήρας κατά τον καθαρισμού του φίλτρου της εξάτμισης ή σύντομα μετά την ολοκλήρωση του καθαρισμού. Ακούγεται μια προειδοποίηση και στην οθόνη εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Ξεκινήστε το μηχάνημα και ακολουθήστε τα μηνύματα της οθόνης για να επιτρέψετε στα εξαρτήματα να κρυώσουν.

(8)—Ένδειξη καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV): ανάβει όταν το σύστημα φίλτρου εξάτμισης πραγματοποιεί καθαρισμό του φίλτρου εξάτμισης.

(9)—Ένδειξη μετρητή ισχύος κινητήρα: δείχνει στο χειριστή το τρέχον ποσοστό της ισχύος του κινητήρα που χρησιμοποιείται τη συγκεκριμένη στιγμή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: αν ο δείκτης εισέλθει στην κόκκινη περιοχή, η ισχύς του κινητήρα μεγιστοποιείται και το μηχάνημα μπορεί να σβήσει. Μειώστε το φορτίο στο μηχάνημα, μέχρι να επιστρέψει ο δείκτης στην πράσινη και κίτρινη περιοχή.

- Πράσινη περιοχή (35 έως 100%)
- Κίτρινη περιοχή (101 έως 110%)
- Κόκκινη περιοχή (111 έως 114%)



H105895 —UN—01OCT12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

(10)—Ένδειξη θερμοκρασίας κινητήρα: επτά έως εννιά γραμμές εμφανίζονται για κανονικές θερμοκρασίες λειτουργίας.

Αν ακουστεί προειδοποίηση και εμφανιστεί μήνυμα θερμοκρασίας κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε αμέσως το πρόβλημα.

(11)—Δείκτης στάθμης καυσίμου: δείχνει πόσο καύσιμο έχει απομείνει στο ρεζερβουάρ. Όταν η στάθμη φθάσει στο 10% (αντιστοιχεί σε περίπου μία ώρα λειτουργίας) απομένοντος καυσίμου, η ένδειξη καυσίμου αναβοσβήνει, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται το μήνυμα χαμηλής στάθμης καυσίμου.

Ο δείκτης δεν έχει καμία γραμμή όταν το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι άδειο.

(12)—Δείκτης στάθμης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV): δείχνει πόσο υγρό έχει απομείνει στο δοχείο.

- Όταν η στάθμη φθάσει στο 10%, ο δείκτης στάθμης αναβοσβήνει, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται το μήνυμα χαμηλής στάθμης υγρού.
- Όταν η στάθμη φθάσει στο 0%, ο δείκτης στάθμης ανάβει σταθερά, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται το μήνυμα εξάντλησης υγρού και περιορισμένης ισχύος κινητήρα.
- Όταν χαθεί η εξαέρωση, ο δείκτης στάθμης ανάβει σταθερά, ακούγεται μια προειδοποίηση, εμφανίζεται το μήνυμα εξάντλησης υγρού και περιορισμένης ισχύος κινητήρα και το μήνυμα περιορισμού ταχύτητας. Η προειδοποιητική λυχνία σβησίματος κινητήρα (κόκκινη) ανάβει, η ισχύς του κινητήρα υποβαθμίζεται και οι λειτουργίες του μηχανήματος περιορίζονται.

(13)—Ένδειξη ταχύτητας ή θέσης κιβωτίου ταχυτήτων:

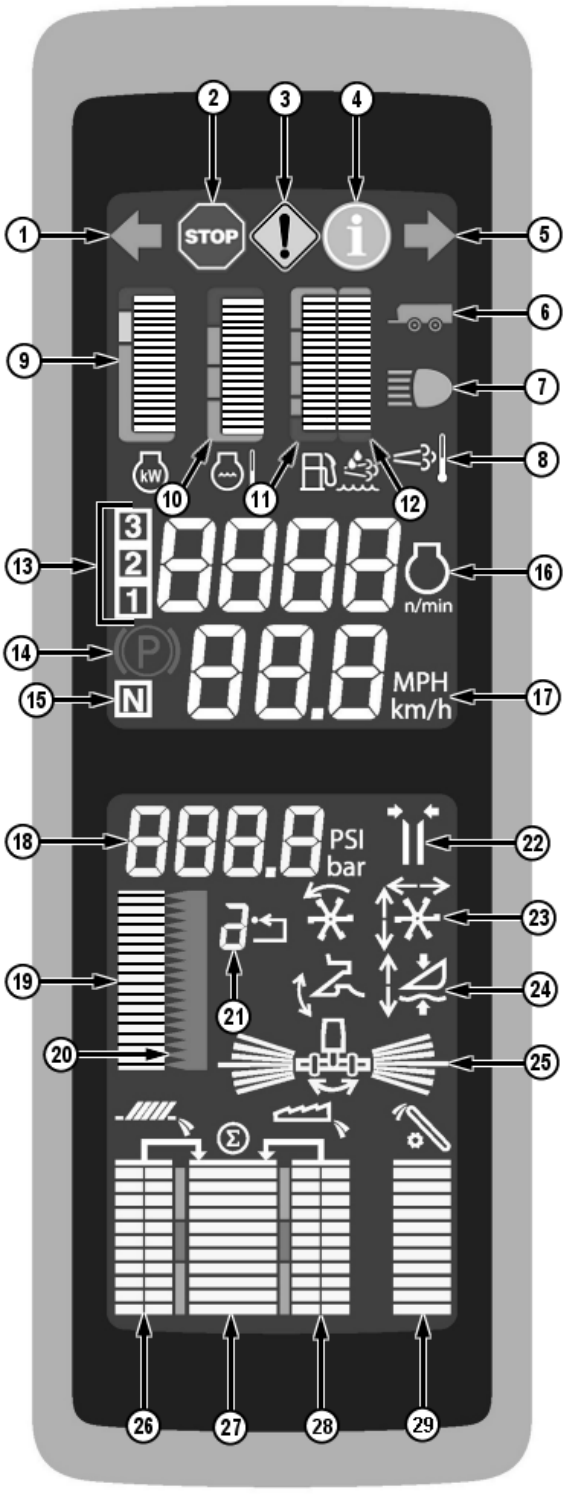
- **Μηχανήματα 3 ταχυτήτων χωρίς ProDrive™:** δείχνει την ταχύτητα που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη χρονική στιγμή. Οι ενδείξεις 1, 2, 3 ανάβουν ανάλογα με την επιλογή της ταχύτητας.
- **Μηχανήματα ProDrive™ 2 ταχυτήτων:** δείχνει την περιοχή ταχυτήτων που είναι επιλεγμένη τη δεδομένη χρονική στιγμή. Οι ενδείξεις 1 και 2 ανάβουν ανάλογα με την επιλογή της περιοχής ταχυτήτων.

(14)—Ένδειξη φρένου στάθμευσης: ανάβει όταν είναι ενεργοποιημένο το φρένο στάθμευσης.

(15)—Ένδειξη νεκράς: δείχνει ότι το μηχάνημα βρίσκεται τη δεδομένη χρονική στιγμή στη νεκρά.

(16)—Ένδειξη στροφών κινητήρα: δείχνει τις στροφές του κινητήρα.

(17)—Ένδειξη ταχύτητας εδάφους: δείχνει την ταχύτητα εδάφους του μηχανήματος (km/h ή mph).



Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004F1 -30-06FEB15-2/3

(18)—Αριθμητική ένδειξη ύψους συλλεκτικού ράμφους: δείχνει το τρέχον ύψος του συλλεκτικού ράμφους.

(19)—Ένδειξη θέσης ύψους συλλεκτικού ράμφους: δείχνει την τρέχουσα θέση ύψους του συλλεκτικού ράμφους.

(20)—Ένδειξη τιμής ρύθμισης ύψους συλλεκτικού ράμφους: δείχνει την τιμή ρύθμισης που επιθυμεί ο χειριστής.

(21)—Αριθμός ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους: δείχνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο τη δεδομένη χρονική στιγμή.

(22)—Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης: δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό τη δεδομένη χρονική στιγμή.

(23)—Επαναφορά Dial-A-Speed / ανέμης:

- **Dial-A-Speed (αριστερό εικονίδιο):** δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό τη δεδομένη χρονική στιγμή.
- **Επαναφορά ανέμης (δεξί εικονίδιο):** δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό τη δεδομένη χρονική στιγμή.

(24)—Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους / ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους / ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους:

- **Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους (αριστερό εικονίδιο):** δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό τη δεδομένη χρονική στιγμή.
- **Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (δεξί εικονίδιο):** δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό τη δεδομένη χρονική στιγμή.
- **Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους (δεξί εικονίδιο):** δείχνει ότι το σύστημα είναι ενεργό τη δεδομένη χρονική στιγμή.

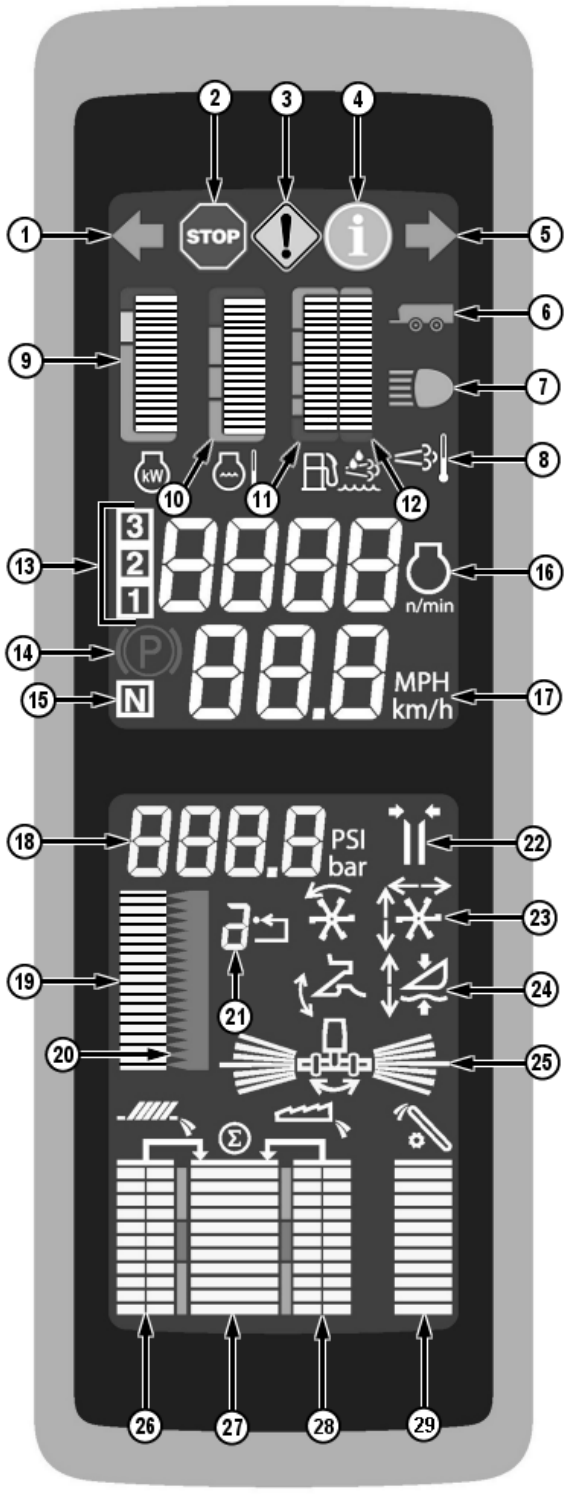
(25)—Ένδειξη εγκάρσιας κλίσης: δείχνει τη θέση του πλαισίου του κλωβού τροφοδοσίας.

(26)—Ένδειξη απώλειας πέλματος: δείχνει την απώλεια σπόρου από το πέλμα.

(27)—Ένδειξη συνολικής απώλειας: δείχνει τη μέση τιμή απώλειας σπόρου από την περιοχή του πέλματος και του διαχωριστή.

(28)—Ένδειξη απώλειας διαχωριστή: δείχνει την απώλεια σπόρου από την περιοχή του διαχωριστή.

(29)—Ένδειξη όγκου επιστρεφομένων: δείχνει τον όγκο επιστρεφομένων.



H105895 —UN—01OCT12

SS43267,00004F1 -30-06FEB15-3/3

Οθόνη ενεργού ελέγχου συλλεκτικού ράμφους

Dial-A-Speed (A): Επιτρέπει στο χειριστή τον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας λειτουργίας για συλλεκτικά ράμφη με ανέμη ή συλλέκτη ιμάντα. Η ταχύτητα λειτουργίας είναι μια αναλογία της ταχύτητας πρόωσης του μηχανήματος σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή ιμάντα.

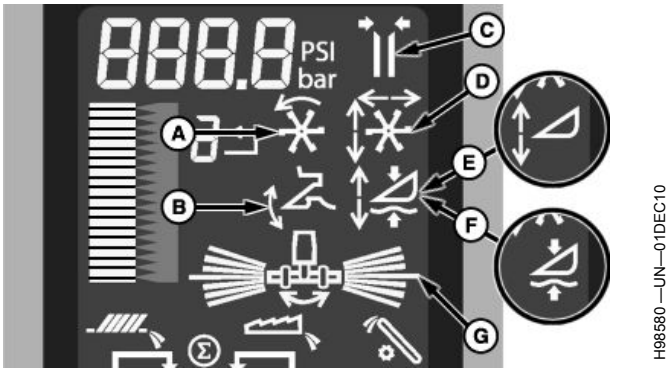
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους (B): Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το πλαίσιο μηχανήματος και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης (C): επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση των πλακών κάλυψης (αν υπάρχουν) και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Επαναφορά θέσης ανέμης (D): επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει το ύψος ανέμης και τη θέση εμπρός-πίσω της ανέμης να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (E): επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με έδαφος και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (HydraFlex) (E): επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την πίεση εδάφους της κοπτικής ράβδου ή το βάρος της κοπτικής ράβδου και να επιστρέφει σε αυτή τη ρύθμιση αυτόματα. Το HydraFlex λειτουργεί σε συνδυασμό με την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους, για να διατηρείται μια θέση συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος ακολουθώντας το περίγραμμα του εδάφους και να επιστρέφει σε αυτή τη θέση αυτόματα.



H98580 —UN—01DEC10

Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους (F): Επιτρέπει τη λειτουργία ενός άκαμπτου συλλεκτικού ράμφους σε επαφή με το έδαφος και τη διατήρηση μιας ρυθμισμένης πίεσης επαφής. Ο χειριστής επιλέγει την πίεση επαφής μεταξύ του συλλεκτικού ράμφους και του εδάφους και επιστρέφει σε αυτήν την πίεση αυτόματα.

Εγκάρσια κλίση (G): Επιτρέπει στο χειριστή να διατηρήσει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος. Οι αισθητήρες σε κάθε άκρο του συλλεκτικού ράμφους μετρούν την απόσταση από το έδαφος. Το συλλεκτικό ράμφος ρυθμίζεται στην ανάλογη κλίση, για να αντισταθμίσει τις αποστάσεις από το έδαφος στα άκρα του συλλεκτικού ράμφους. Αν υπάρχουν αισθητήρες ύψους συλλεκτικού ράμφους δεξιά και αριστερά και είναι ενεργή η εγκάρσια κλίση, τα συστήματα συνεργάζονται για να διατηρούν την κοπτική ράβδο στην πιο κοντινή θέση σε σχέση με το έδαφος.

OUO6075,00004C4 -30-01DEC10-1/1

Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους

Το σύστημα αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους αντισταθμίζει τις τυχόν ανωμαλίες του εδάφους και ελέγχει τις οριζόντιες και κατακόρυφες θέσεις του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα συγκρίνει διαρκώς την αρχικώς επιλεχθείσα με την παρούσα θέση και κρατά έτσι το συλλεκτικό ράμφος στην επιθυμητή θέση εργασίας.

Προϋποθέσεις συστήματος:

- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.
- Η επιθυμητή λειτουργία ελέγχου του συλλεκτικού ράμφους είναι ενεργοποιημένη.

Ρύθμιση εγκάρσιας κλίσης (A)

- Οι παράλληλες ρυθμίσεις του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος διεξάγονται μέσω αισθητήρων σε κάθε πλευρά του συλλεκτικού ράμφους. Αυτό εγγυάται ότι το διάκενο ανάμεσα στο συλλεκτικό ράμφος και το έδαφος είναι το ίδιο τόσο στην αριστερή, όσο και στη δεξιά πλευρά.

Ρύθμιση ύψους εξέδρας (B και C)

- Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους — η εξέδρα μπορεί να ρυθμιστεί σε οποιαδήποτε θέση εντός του φάσματος του κλωβού τροφοδοσίας.



H98581 —UN—14OCT10

A—Εγκάρσια κλίση
B—Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους/ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
C—Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους

- Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους— το ύψος της εξέδρας διατηρείται με τη βοήθεια αισθητήρων ύψους, που είναι τοποθετημένοι στην εξέδρα. Αυτό εγγυάται ότι το ύψος του συλλεκτικού ράμφους παραμένει πάντα σταθερό σε ανώμαλο έδαφος.
- Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους — Το μηχάνημα διατηρεί μια σταθερή πίεση συλλεκτικού ράμφους στην επαφή με το έδαφος.

OUO6075,00004C5 -30-01DEC10-1/1

Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πιέστε παρατεταμένα τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών επί δύο δευτερόλεπτα για να καταχωρίσετε τις επιθυμητές λειτουργίες στη μνήμη.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται ορισμένες κοινές λειτουργίες, αλλά υπάρχουν πολύ περισσότερες.

Λειτουργίες ελέγχου ενεργοποιημένες	Κουμπί ενεργοποίησης 1	Κουμπί ενεργοποίησης 2	Κουμπί ενεργοποίησης 3
Επαναφορά ύψους	Επαναφορά ύψους		
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex™	
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™ [a]	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex™
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™ [b]	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex™
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους	Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Επαναφορά ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Επαναφορά ύψους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex™	Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Επαναφορά ύψους, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Επαναφορά ύψους		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση ύψους	Ανίχνευση ύψους		
Ανίχνευση ύψους HydraFlex™	Ανίχνευση ύψους HydraFlex™		
Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™ [a]	Ανίχνευση ύψους		Ανίχνευση ύψους HydraFlex™
Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™ [b]	Ανίχνευση ύψους		Ανίχνευση ύψους HydraFlex™
Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους [a]	Ανίχνευση ύψους, ανίχνευση ύψους HydraFlex™		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση ύψους, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Ανίχνευση ύψους		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση ύψους HydraFlex™, ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Ανίχνευση ύψους HydraFlex™		Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους	Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους		
Επαναφορά θέσης ανέμης	Επαναφορά θέσης ανέμης		
Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης	Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης		
Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει)	Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας		
Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής [c]	Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής		

[a] *Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere για την ενεργοποίηση της ανίχνευσης ύψους και της ανίχνευσης ύψους HydraFlex, απαιτείται 600F ή 600FD με βοηθητικούς αισθητήρες ύψους ή 600D με βοηθητικούς τροχούς.*

[b] *Για την προεπιλεγμένη λειτουργία της πλατφόρμας 600D με βοηθητικούς τροχούς χωρίς πείρους κατά τη βαθμονόμηση απαιτείται 600D με βοηθητικούς τροχούς.*

[c] *Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X.*

Η ονομασία HydraFlex είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0001746 -30-19MAR14-1/1

Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του κλωβού τροφοδοσίας σε σχέση με το μηχάνημα και να επιστρέφει σε αυτήν τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα τρία διαφορετικά προγραμματιζόμενα ύψη συλλεκτικού ράμφους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν είναι ενεργοποιημένες περισσότερες από μία λειτουργίες, ανατρέξτε στην παράγραφο Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

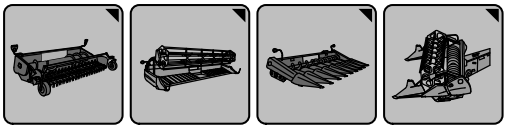
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

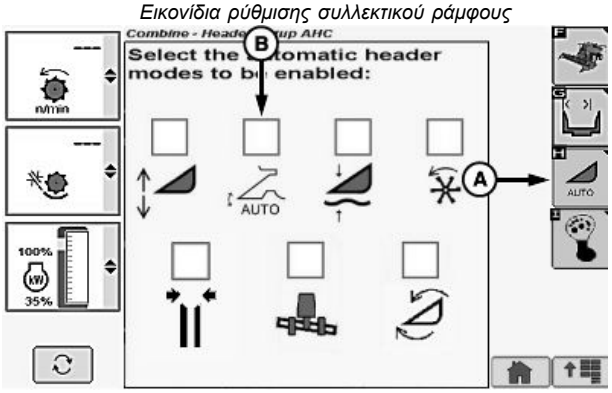
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10

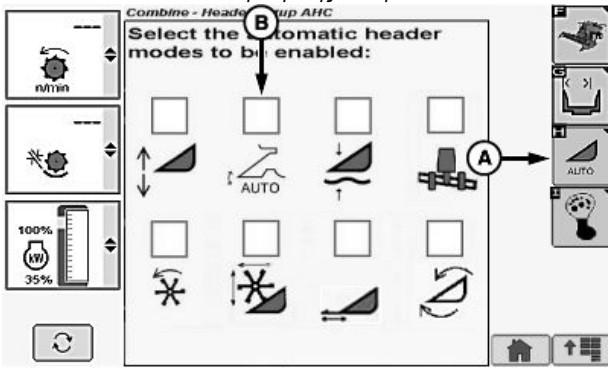


Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109800 —UN—12FEB14

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H109801 —UN—12FEB14

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Σύστημα επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Το εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

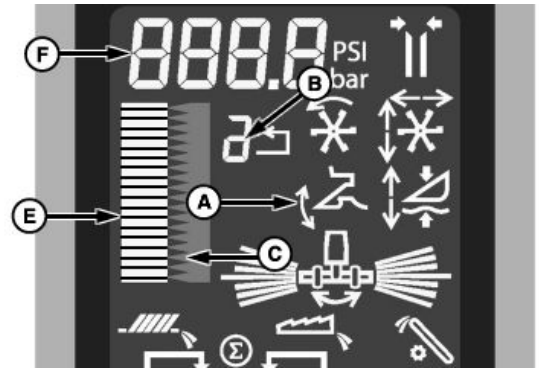
Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης ύψους (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε το ύψος χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

Γυρίστε τον ενεργό διακόπτη ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους προς το σύμβολο συν (+) για άνοδο του συλλεκτικού ράμφους και του σημείου ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-) για κάθοδο του συλλεκτικού ράμφους και του σημείου ρύθμισης.

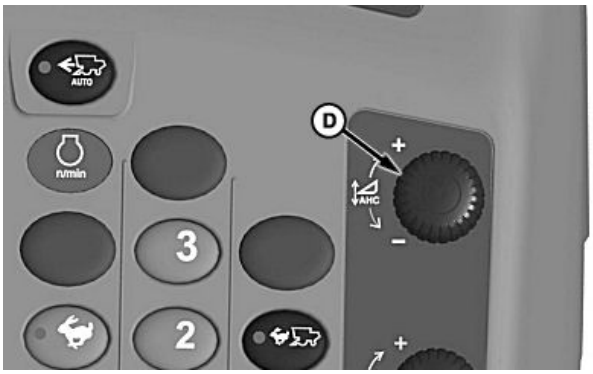
Το ραβδοειδές διάγραμμα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος βάσει του αισθητήρα επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένος στον κλωβό τροφοδοσίας.

Η χειροκίνητη ρύθμιση ύψους συλλεκτικού ράμφους μέσω του διακόπτη ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί το σύστημα.

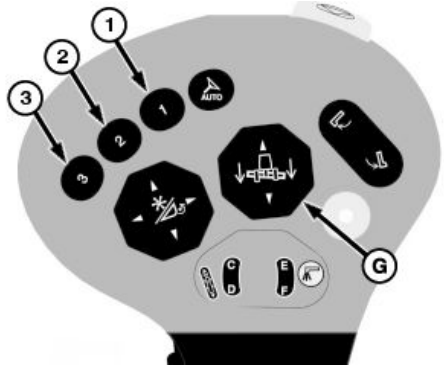
Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος μετακινείται αυτόματα στο προεπιλεγμένο ύψος.



H98582 —UN—14OCT10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Εικονίδιο επαναφοράς ύψους συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης ύψους
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,0001747 -30-06FEB14-2/2

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος και να επιστρέψει σε αυτήν τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε ένα από τα τρία διαφορετικά προγραμματιζόμενα ύψη συλλεκτικού ράμφους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν είναι ενεργοποιημένες περισσότερες από μία λειτουργίες, ανατρέξτε στην παράγραφο Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

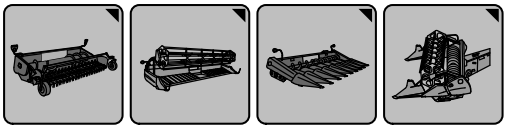
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

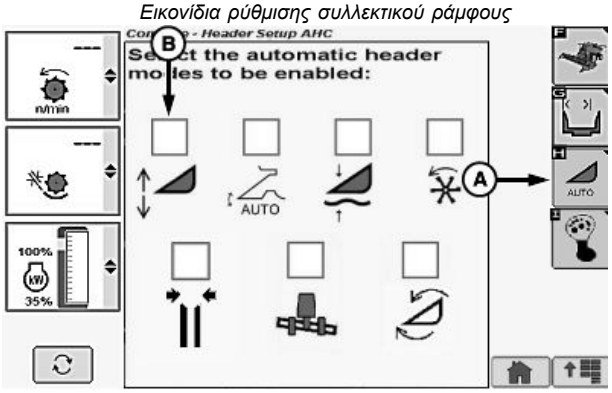
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10

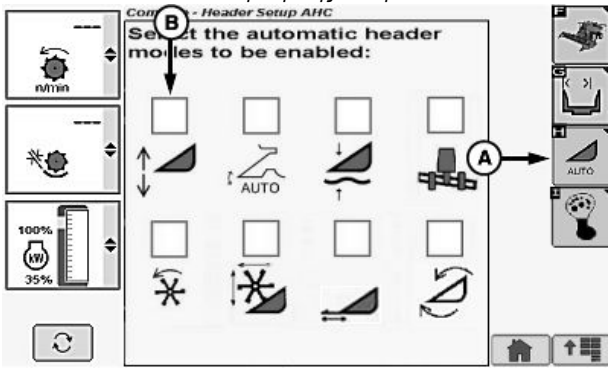


Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109802 —UN—12FEB14

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H109803 —UN—12FEB14

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Σύστημα ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης ύψους (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε το ύψος χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

Γυρίστε τον ενεργό διακόπτη ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους προς το σύμβολο συν (+) για άνοδο του συλλεκτικού ράμφους και του σημείου ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-) για κάθοδο του συλλεκτικού ράμφους και του σημείου ρύθμισης.

Το ραβδοειδές διάγραμμα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν τη σχετική θέση του συλλεκτικού ράμφους με βάση τον αισθητήρα ύψους συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένος στο συλλεκτικό ράμφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να απενεργοποιείται αμέσως μέχρι να πατηθεί το κουμπί ενεργοποίησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Η χειροκίνητη ρύθμιση ύψους του συλλεκτικού ράμφους με το διακόπτη καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) παρακάμπτει προσωρινά το σύστημα μέχρι να αφήσετε το διακόπτη. Μόλις αφήσετε το διακόπτη, το σύστημα επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να μην επανενεργοποιείται όταν πατηθεί ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Η χρήση του διακόπτη ανόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα, μέχρι να πατηθεί ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους. Μόλις πατηθεί ο διακόπτης, το σύστημα ενεργοποιείται και πάλι.

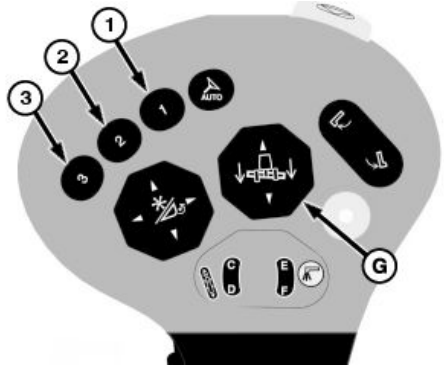
Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος μετακινείται αυτόματα στο προεπιλεγμένο ύψος.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης ύψους
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,0001748 -30-06FEB14-2/2

Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (πλατφόρμες κοπής HydraFlex™)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την πίεση εδάφους της μπάρας κοπής ή το βάρος της μπάρας κοπής και να επιστρέφει σε αυτήν τη ρύθμιση αυτόματα. Το HydraFlex™ λειτουργεί σε συνδυασμό με την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους, για να διατηρείται μια θέση συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος ακολουθώντας το περίγραμμα του εδάφους και να επιστρέφει σε αυτήν τη θέση αυτόματα. Οι κεφαλές HydraFlex™ χρησιμοποιούν έναν αισθητήρα που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του συλλεκτικού ράμφους για τη μέτρηση της υδραυλικής πίεσης που χρησιμοποιείται για τη στήριξη της μπάρας κοπής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το HydraFlex™ δεν ελέγχει το ύψος κοπής σε σχέση με το έδαφος. Αυτό ελέγχεται αυτόματα από το σύστημα ανίχνευσης ύψους και δεν μπορεί να ρυθμιστεί μέσω του ενεργού διακόπτη ελέγχου συλλεκτικού ράμφους όταν υπάρχει το HydraFlex™.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

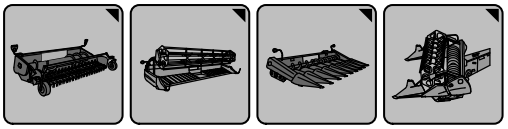
Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές προγραμματιζόμενες πιέσεις HydraFlex™.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν είναι ενεργοποιημένες περισσότερες από μία λειτουργίες, ανατρέξτε στην παράγραφο Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

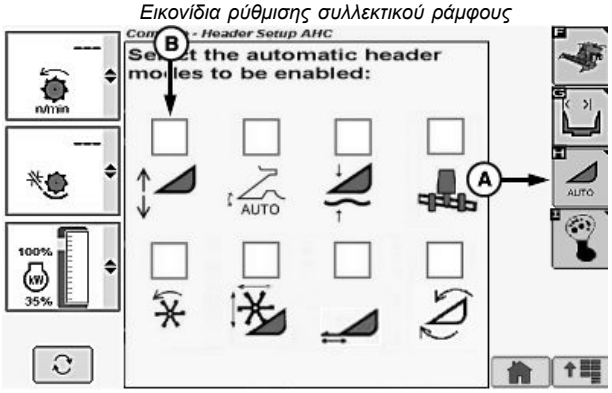
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109803 —UN—12FEB14

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Η ονομασία HydraFlex είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Σύστημα ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους ενεργοποιημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (HydraFlex™) πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Το εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης πίεσης (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε την πίεση χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

Το ραβδοειδές διάγραμμα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν το σημείο ρύθμισης πίεσης με βάση την πίεση στην μπάρα κοπής στην πλατφόρμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το HydraFlex™ δεν μπορεί να λειτουργήσει ανεξάρτητα από την ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους στην αυτόματη λειτουργία. Αυτά τα συστήματα λειτουργούν μαζί για τον έλεγχο του βάρους της μπάρας κοπής και της κίνησης του συλλεκτικού ράμφους.

Γυρίστε τον ενεργό διακόπτη ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους προς το σύμβολο συν (+) για να αυξήσετε την πίεση HydraFlex™ και το σημείο ρύθμισης ή προς το σύμβολο πλην (-) για να μειώσετε την πίεση HydraFlex και το σημείο ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να απενεργοποιείται αμέσως μέχρι να πατηθεί το κουμπί ενεργοποίησης, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για περισσότερες πληροφορίες.

Η χειροκίνητη ρύθμιση ύψους του συλλεκτικού ράμφους με το διακόπτη καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) παρακάμπτει προσωρινά το σύστημα μέχρι να αφήσετε το διακόπτη. Μόλις αφήσετε το διακόπτη, το σύστημα επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία.

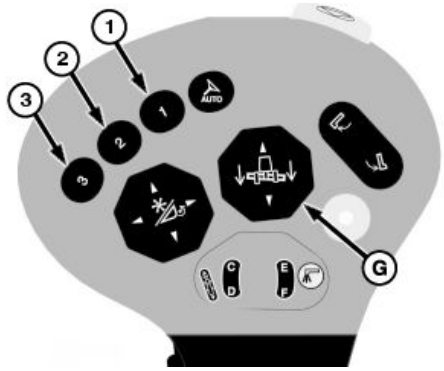
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους μπορεί να ρυθμιστεί ώστε το σύστημα να μην επανενεργοποιείται όταν πατηθεί ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για περισσότερες πληροφορίες.



H99253 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Εικονίδιο ανίχνευσης ύψους συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης πίεσης
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους

Η χρήση του διακόπτη ανόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα, μέχρι να πατηθεί ο διακόπτης καθόδου συλλεκτικού ράμφους. Μόλις πατηθεί ο διακόπτης, το σύστημα ενεργοποιείται και πάλι.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ενεργοποιήστε ξανά το σύστημα πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 ή μειώνοντας το ύψος συλλεκτικού ράμφους χειροκίνητα με το διακόπτη καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G). Το συλλεκτικό ράμφος ρυθμίζεται αυτόματα στην προεπιλεγμένη πίεση.

WM05597,000134E -30-06JUL15-3/3

Σύστημα Dial-A-Speed™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή τον αυτόματο έλεγχο της ταχύτητας λειτουργίας για συλλεκτικά ράμφη με ανέμη ή συλλέκτες με ιμάντες. Η ταχύτητα λειτουργίας είναι μια αναλογία της ταχύτητας εδάφους του μηχανήματος σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή ιμάντα.

Το σύστημα αυτό λειτουργεί με οποιοδήποτε συλλεκτικό ράμφος είναι εξοπλισμένο με τους ανάλογους αισθητήρες ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

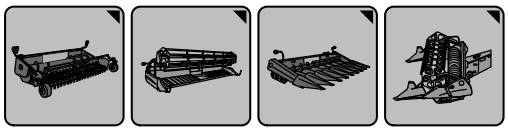
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Dial-A-Speed™ (B) είναι φωτισμένο.

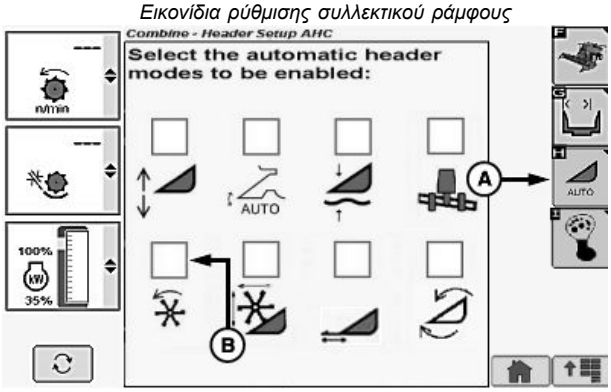
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Η ονομασία Dial-A-Speed είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109804 —UN—12FEB14

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο Dial-A-Speed™

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,000050D -30-16FEB15-1/3

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής είναι ενεργοποιημένα.
- Σύστημα Dial-A-Speed™ ενεργοποιημένο.
- Ταχύτητα εδάφους μεγαλύτερη από 0,25 km/h (0,16 mph).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα Dial-A-Speed™ δεν λειτουργεί, εάν η ταχύτητα εδάφους είναι μικρότερη από 0,25 km/h (0,16 mph).

Όταν το συλλεκτικό ράμφος βρίσκεται πάνω από το ύψος διακοπής εγγραφής, η ταχύτητα της ανέμης δεν θα αυξάνεται στην αυτόματη λειτουργία. Αυτό εμποδίζει την αύξηση της ταχύτητας της ανέμης όταν περιστρέφεται στο άκρο του αγρού.

Το εικονίδιο Dial-A-Speed™ (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Η αναλογία της ταχύτητας εδάφους σε σχέση με την ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες ρυθμίζεται με τη βοήθεια του επιλογέα Dial-A-Speed™ (B). Γυρίστε τον επιλογέα προς το σύμβολο συν (+) για να αυξήσετε την ταχύτητα ανύψωσης της ανέμης ή του συλλέκτη με ιμάντες ή προς το σύμβολο πλην (-) για να μειώσετε την ταχύτητα της ανέμης ή του συλλέκτη με ιμάντες.

Η οθόνη δείχνει την τρέχουσα ρύθμιση αναλογίας ταχύτητας. Όσο μεγαλύτερος είναι ο επιλεγμένος αριθμός αναλογίας, τόσο πιο γρήγορα λειτουργεί η ανέμη ή ο συλλέκτης με ιμάντες σε σχέση με την ταχύτητα εδάφους του μηχανήματος.



H98584 —UN—14OCT10



H95084 —UN—27JAN10

A—Εικονίδιο Dial-A-Speed™ **B—Επιλογέας Dial-A-Speed™**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αλλαγή ελάχιστης ταχύτητας ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο Ρύθμιση πλάτους συλλεκτικού ράμφους (A).

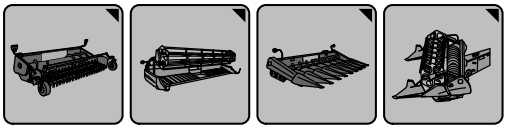
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το πλαίσιο Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες (B).

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

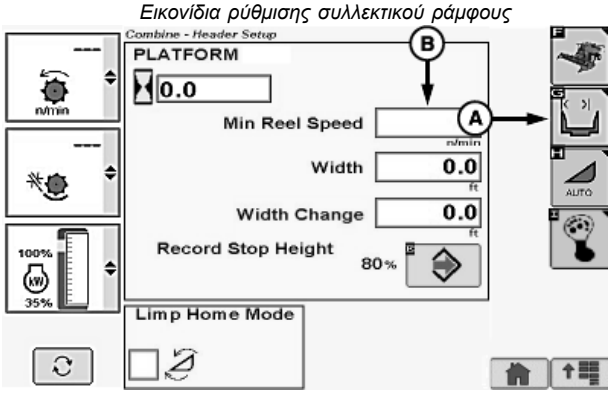
Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή συλλεκτικού ράμφους στην αριθμητική οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ελάχιστη ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες είναι στην ελάχιστη περιοχή του 1 σ.α.λ.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



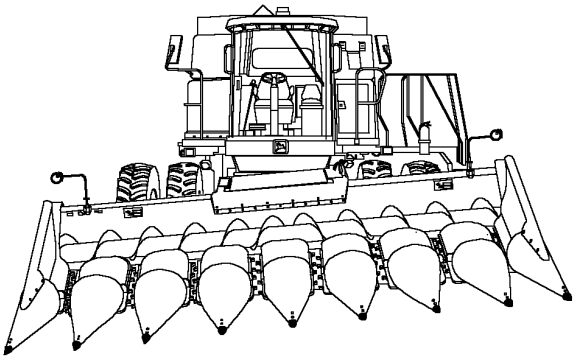
H109862 —UN—18FEB14

A—Εικονίδιο Ρύθμιση πλάτους συλλεκτικού ράμφους

B—Πλαίσιο Ελάχιστη ταχύτητα ανέμης ή συλλέκτη με ιμάντες

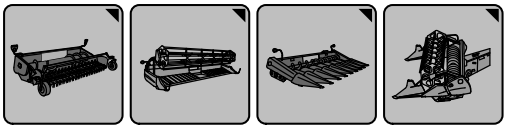
SS43267,000050D -30-16FEB15-3/3

Σύστημα εγκάρσιας κλίσης (προαιρετικός εξοπλισμός)



H522777 —UN—04MAR99

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να διατηρήσει τη θέση του συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με το έδαφος. Χρησιμοποιούνται αισθητήρες για τον καθορισμό του ύψους σε κάθε άκρο του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης κλίνει το συλλεκτικό ράμφος για να εξισορροπήσει την απόσταση από το έδαφος σε κάθε πλευρά του συλλεκτικού ράμφους. Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης χρησιμοποιεί έναν ειδικό κλωβό τροφοδοσίας, ο οποίος επιτρέπει την κλίση του συλλεκτικού ράμφους προς τα αριστερά και προς τα δεξιά.

Αν υπάρχουν αισθητήρες ύψους συλλεκτικού ράμφους δεξιά και αριστερά και είναι ενεργοποιημένη η Εγκάρσια κλίση, τα συστήματα λειτουργούν μαζί για να διατηρήσουν την μπάρα κοπής όσο το δυνατόν πιο κοντά στο έδαφος.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών χρησιμοποιούνται για την ενεργοποίηση του συστήματος.

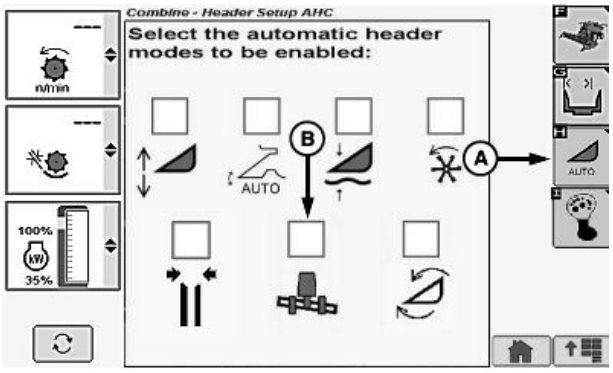
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

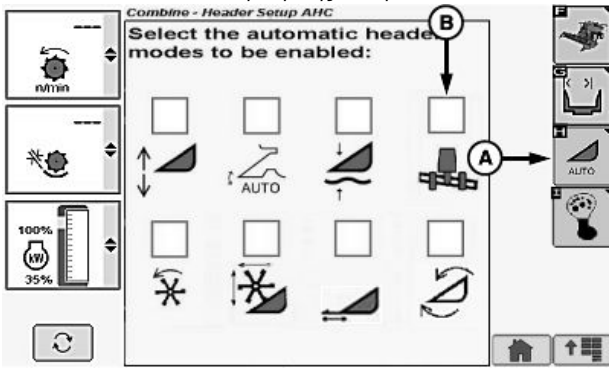
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο



H109805 —UN—12FEB14

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



H109806 —UN—12FEB14

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης

ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι βαθμονομημένο.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.
- Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την εγκάρσια κλίση πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Το εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

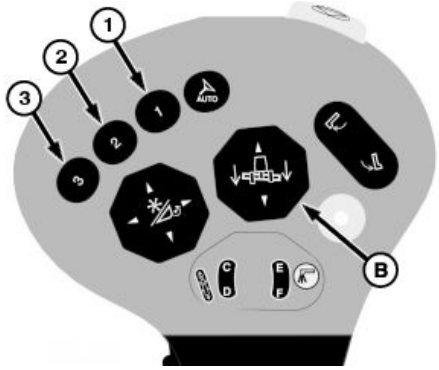
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με πάτημα του διακόπτη εγκάρσιας κλίσης (B) παρακάμπτεται το σύστημα. Αν αφήσετε το διακόπτη εντός πέντε δευτερολέπτων, το σύστημα επιστρέφει στην αυτόματη λειτουργία.

Αν πατήσετε τη δεξιά πλευρά του διακόπτη, το συλλεκτικό ράμφος κλίνει προς τα δεξιά ενώ, αν πατήσετε την αριστερή πλευρά του διακόπτη, το συλλεκτικό ράμφος κλίνει προς τα αριστερά.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος επιστρέφει αυτόματα στην αυτόματη λειτουργία.



H98585 —UN—14OCT10



H109731 —UN—29JAN14

A—Εικονίδιο εγκάρσιας κλίσης **B—Διακόπτης εγκάρσιας κλίσης**

OUO6075,000174B -30-06FEB14-2/2

Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα λειτουργεί μόνο με άκαμπτες πλατφόρμες, εύκαμπτες πλατφόρμες και πλατφόρμες τύπου draper.

Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει τη λειτουργία ενός άκαμπτου συλλεκτικού ράμφους σε επαφή με το έδαφος και τη διατήρηση μιας ρυθμισμένης πίεσης επαφής. Ο χειριστής επιλέγει την πίεση επαφής μεταξύ του συλλεκτικού ράμφους και του εδάφους και επιστρέφει σε αυτήν την πίεση αυτόματα. Ένας αισθητήρας μετράει την πίεση λαδιού στο εσωτερικό των κυλίνδρων ανύψωσης του κλωβού τροφοδοσίας και διατηρεί αυτήν την πίεση καθώς το συλλεκτικό ράμφος κινείται στο έδαφος. Η ακρίβεια επηρεάζεται σε μεγάλο βαθμό από τις ρυθμίσεις προφόρτισης του αποταμιευτή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά τη μετακίνηση μέσα στο χωράφι, ένας αισθητήρας μετράει την πίεση στους κυλίνδρους ανύψωσης. Το σύστημα ενεργοποιεί την ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους με βάση την πίεση λαδιού στο εσωτερικό των κυλίνδρων ανύψωσης. Έτσι διατηρείται σταθερή πίεση επαφής εδάφους για το συλλεκτικό ράμφος καθώς το έδαφος αλλάζει.

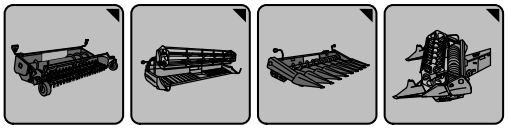
Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές προγραμματιζόμενες πιέσεις συλλεκτικού ράμφους.

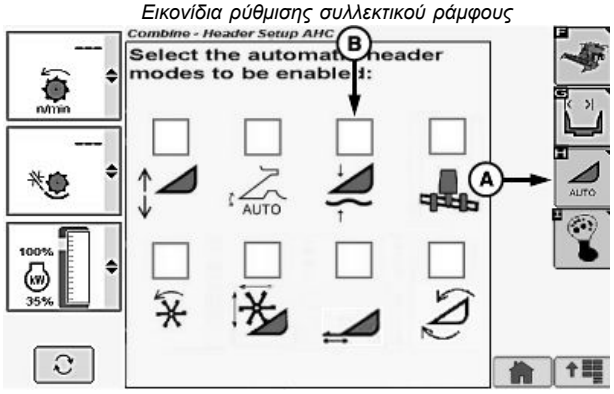
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109807 —UN—12FEB14

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Η λειτουργία ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους είναι ενεργοποιημένη.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Ενεργοποιήστε την πλεύση συλλεκτικού ράμφους πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (B) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Το εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης πίεσης (C) των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε την πίεση χρησιμοποιώντας το διακόπτη ενεργού ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους (D).

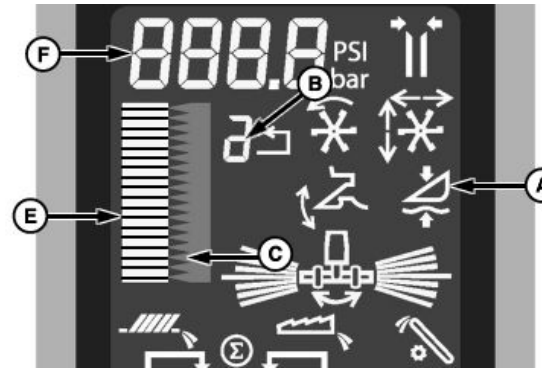
Γυρίστε τον επιλογέα προς το σύμβολο συν (+) για να αυξήσετε το σημείο ρύθμισης πίεσης κυλίνδρων ανύψωσης (άνοδος συλλεκτικού ράμφους) ή προς το σύμβολο πλην (-) για να το μειώσετε (κάθοδος συλλεκτικού ράμφους).

Το ραβδοειδές διάγραμμα (E) και η αριθμητική ένδειξη (F) δείχνουν την τρέχουσα πίεση πλεύσης του συλλεκτικού ράμφους. Μονάδες: bar για το μετρικό σύστημα και psi για το αγγλικό σύστημα.

Η χειροκίνητη ανύψωση ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους μέσω του διακόπτη ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους (G) απενεργοποιεί το σύστημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με πάτημα του διακόπτη ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους, το σύστημα απενεργοποιείται εντός πέντε λεπτών.

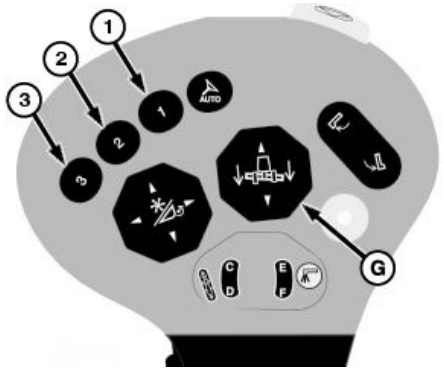
Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Το συλλεκτικό ράμφος ρυθμίζεται αυτόματα στην προεπιλεγμένη πίεση.



H99254 —UN—01DEC10



H95079 —UN—27JAN10



H109729 —UN—29JAN14

A—Εικονίδιο ενεργής πλεύσης συλλεκτικού ράμφους
B—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
C—Σημείο ρύθμισης πίεσης
D—Διακόπτης ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους
E—Ραβδοειδές διάγραμμα
F—Αριθμητική ένδειξη
G—Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,000174C -30-06FEB14-2/2

Επαναφορά θέσης ανέμης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει τη θέση της ανέμης σε σχέση με την μπάρα κοπής και να επιστρέφει σε αυτήν τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές προγραμματιζόμενες θέσεις ανέμης/πλακών κάλυψης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

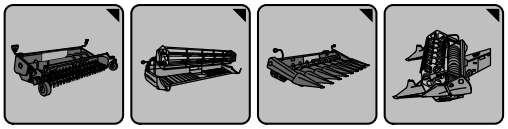
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

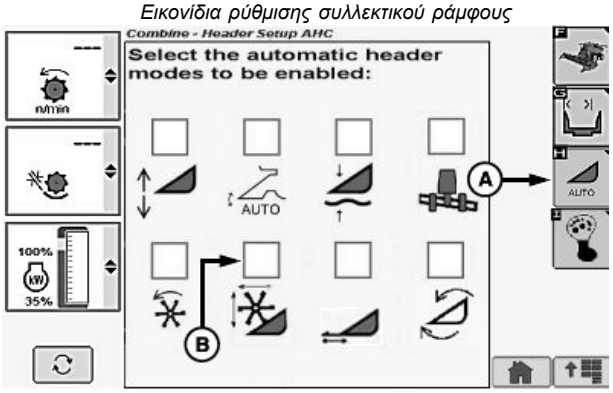
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο επαναφοράς θέσης ανέμης (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109808 —UN—12FEB14

Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Σύμβολο επαναφοράς θέσης ανέμης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος (με αισθητήρες θέσης ανέμης) είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα και βαθμονομημένο.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν οι συνθήκες θερισμού είναι τέτοιες που να απαιτούνται περισσότερες από μία θέσεις ανέμης (θέση για πεσμένο γέννημα και θέση για όρθιο γέννημα), ο χειριστής μπορεί να αποθηκεύσει μια θέση ανέμης για κάθε κουμπί επαναφοράς και να μετακινεί την ανέμη από τη μία θέση ανέμης στην άλλη, επιλέγοντας το επιθυμητό κουμπί επαναφοράς.

Αποθηκεύστε το σημείο ρύθμισης επαναφοράς θέσης ανέμης πατώντας παρατεταμένα για δύο δευτερόλεπτα τα επιλεγμένα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Το εικονίδιο (A) αναβοσβήνει επισημαίνοντας ότι το σημείο ρύθμισης αποθηκεύτηκε.

Ενεργοποιήστε την επαναφορά θέσης ανέμης πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (C) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Το εικονίδιο ενεργής επαναφοράς θέσης ανέμης (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

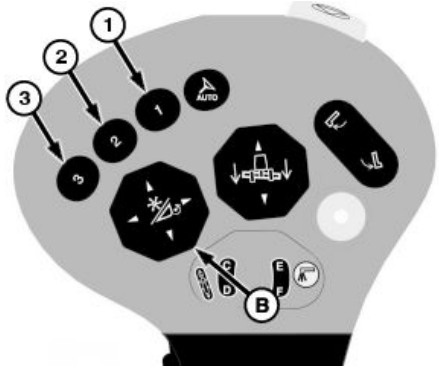
Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω (B), για να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση εμπρός/πίσω καθώς και το ύψος της ανέμης.

Η χειροκίνητη μετακίνηση του διακόπτη ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω (B) στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών απενεργοποιεί τη θέση της ανέμης.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Η ανέμη μετακινείται αυτόματα στην προεπιλεγμένη θέση.



H98586 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Σύμβολο επαναφοράς θέσης ανέμης
B—Διακόπτης ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω
C—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης

OUO6075,000174D -30-19MAR14-2/2

Επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Επιτρέπει στο χειριστή να επιλέξει την απόσταση των υδραυλικά ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης και να επιστρέφει σε αυτήν τη θέση αυτόματα.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές προγραμματιζόμενες θέσεις ανέμης/πλακών κάλυψης.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

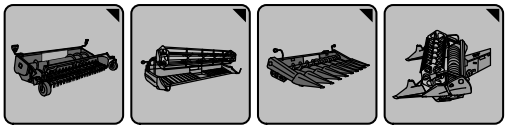
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

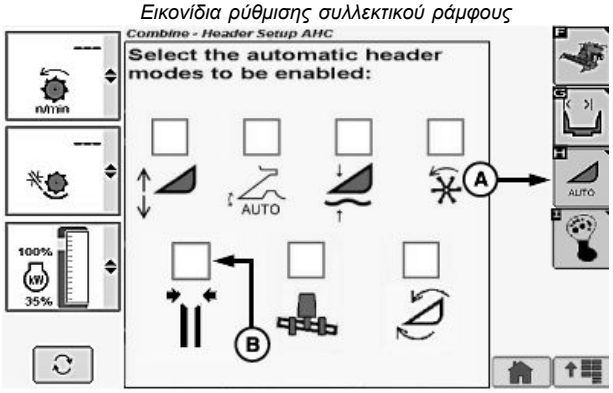
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο επαναφοράς θέσης πλακών κάλυψης (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



H109809 —UN—12FEB14

Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο επαναφοράς θέσης πλακών κάλυψης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος (με αισθητήρες πλακών κάλυψης) είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα και βαθμονομημένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αποθηκεύστε το σημείο ρύθμισης επαναφοράς θέσης πλακών κάλυψης πατώντας παρατεταμένα για δύο δευτερόλεπτα τα επιλεγμένα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Το εικονίδιο (A) αναβοσβήνει επισημαίνοντας ότι το σημείο ρύθμισης αποθηκεύτηκε.

Ενεργοποιήστε την επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (C) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Το εικονίδιο ενεργής επαναφοράς θέσης πλακών κάλυψης (A) εμφανίζεται στην οθόνη επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω (B) για να επιτευχθεί η επιθυμητή απόσταση υδραυλικών πλακών κάλυψης. Με την αριστερή πλευρά του διακόπτη αυξάνεται η απόσταση και με τη δεξιά πλευρά μειώνεται.

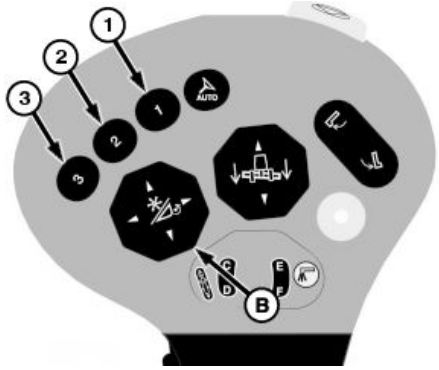
Στην οθόνη εμφανίζεται το τρέχον άνοιγμα πλακών κάλυψης. Οι πλάκες κάλυψης ρυθμίζονται σε μια κλίμακα από 0 (ελάχιστη θέση) έως 9 (μέγιστη θέση).

Η χειροκίνητη μετακίνηση του διακόπτη ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω (B) στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών απενεργοποιεί την απόσταση πλακών κάλυψης.

Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Οι πλάκες κάλυψης μετακινούνται αυτόματα στην προεπιλεγμένη θέση.



H98587 —UN—14OCT10



H109732 —UN—29JAN14

A—Εικονίδιο επαναφοράς θέσης πλακών κάλυψης
B—Διακόπτης ανύψωσης και μετακίνησης ανέμης εμπρός/πίσω
C—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης

OUO6075,000174E -30-13FEB14-2/2

Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Το σύστημα λειτουργεί μόνο αν διατίθεται με Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.

Επιτρέπει την κλίση του κλωβού τροφοδοσίας εμπρός/πίσω για να δημιουργηθεί η σωστή σχέση ανάμεσα στις πλάκες πέλματος πλατφόρμας και το έδαφος. Η αλλαγή της γωνίας της μπάρας κοπής αντισταθμίζει διάφορες συνθήκες θερισμού, όπως πεσμένο γέννημα, τροφοδοσία του γεννήματος στον κλωβό τροφοδοσίας και τη δυνατότητα συλλογής του συλλεκτικού ράμφους σε διάφορες γωνίες. Ένας αισθητήρας μετρά τη γωνία του κλωβού τροφοδοσίας και διατηρεί αυτήν τη γωνία καθώς το συλλεκτικό ράμφος κινείται στο έδαφος.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές προγραμματιζόμενες θέσεις κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.

Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

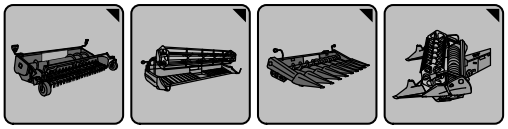
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

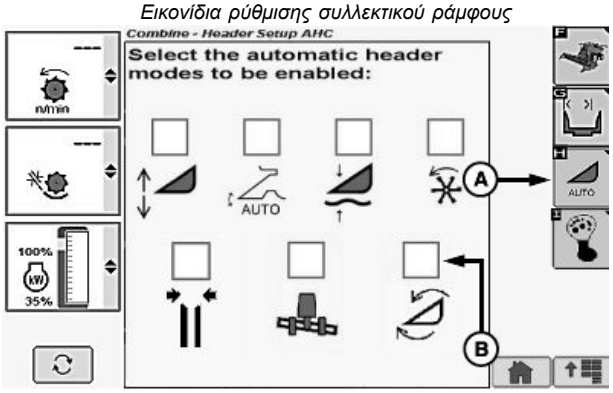
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

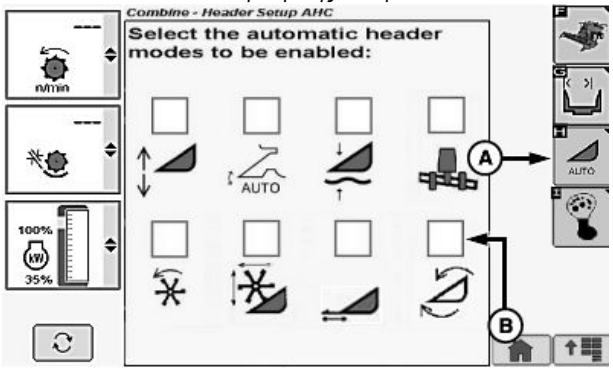
H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



Οθόνη κεφαλής καλαμποκιού



Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Σύστημα Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας ενεργοποιημένο.
- Οι διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι αντιστοιχισμένοι από άποψη λειτουργίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διακόπτες στο πίσω μέρος του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι επαναπρογραμματιζόμενοι.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον επαναπρογραμματισμό, ανατρέξτε στην παράγραφο Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών της ενότητας Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™.

Ενεργοποιήστε την Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (A) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης κλίσης εμπρός/πίσω των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε την κλίση εμπρός/πίσω χρησιμοποιώντας τους διακόπτες υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (B ή C).

Πιέστε παρατεταμένα το πάνω μέρος του διακόπτη για να κλίνετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα εμπρός ή πιέστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να κλίνετε τον κλωβό τροφοδοσίας προς τα πίσω.

Στην οθόνη του υποβραχιονίου εμφανίζεται η θέση κλίσης εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας σε σχέση με το έδαφος βάσει ενός αισθητήρα που είναι συνδεδεμένος στον κλωβό τροφοδοσίας.

Η χειροκίνητη μετακίνηση των διακοπτών υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (B ή C) στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών απενεργοποιεί το σύστημα.

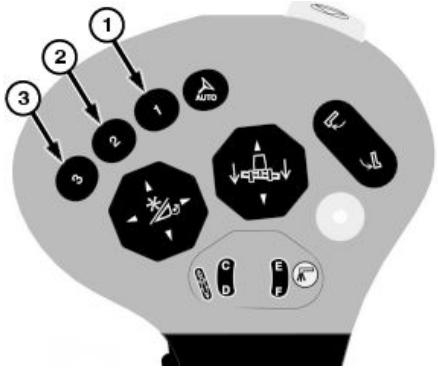
Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Η Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας μετακινείται αυτόματα στην προεπιλεγμένη θέση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ανυψωθεί ο κλωβός τροφοδοσίας και ενεργοποιηθεί το συλλεκτικό ράμφος, η κλίση εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας μετακινείται προς τα εμπρός, επιτρέποντας στο στοπ ασφαλείας του κλωβού τροφοδοσίας να κατέβει πάνω στο έμβολο του υδραυλικού κυλίνδρου. Η κλίση εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας επιστρέφει κατά την κάθοδο στην τελευταία γνωστή θέση.

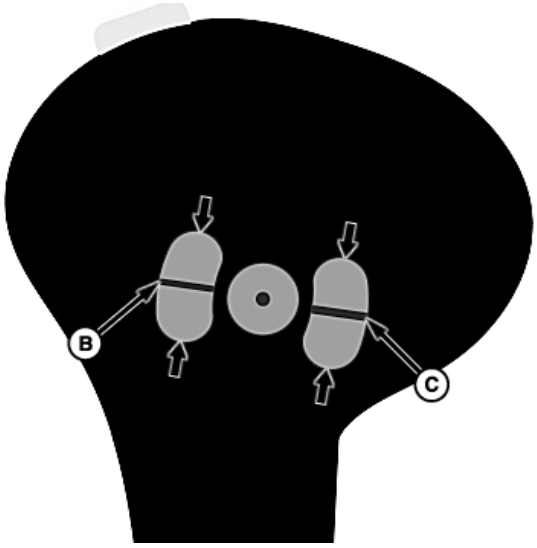
Όταν απενεργοποιηθεί το συλλεκτικό ράμφος, η κλίση εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας μετακινείται αυτόματα προς τα εμπρός κατά την άνοδο. Η κλίση εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας δεν θα επιστρέψει κατά την κάθοδο στην τελευταία γνωστή θέση.



H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
B—Διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας
C—Διακόπτης υδραυλικής κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους αλλάζει ανάλογα με τον τύπο του συλλεκτικού ράμφους που είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.

Το σύστημα λειτουργεί μόνο με ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X.

Επιτρέπει τη ρύθμιση της θέσης της μπάρας κοπής προς τα εμπρός και προς τα πίσω ανάλογα με το ύψος των φυτών και των μίσχων. Η αλλαγή της θέσης της μπάρας κοπής αντισταθμίζει διάφορες συνθήκες θερισμού, όπως πεσμένο γέννημα, τροφοδοσία του γεννήματος στον κλωβό τροφοδοσίας Ένας αισθητήρας μετρά τη θέση της μπάρας κοπής και διατηρεί αυτήν τη θέση καθώς το συλλεκτικό ράμφος κινείται στο έδαφος.

Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί για κάθε συλλεκτικό ράμφος που χρησιμοποιείται (βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης).

Με τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2, ή 3 που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών μπορείτε να επιλέξετε μία από τις τρεις διαφορετικές προγραμματιζόμενες θέσεις κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας.

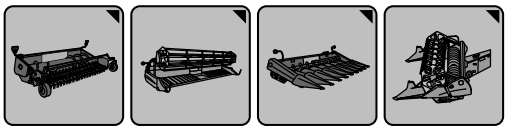
Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση συστήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους.

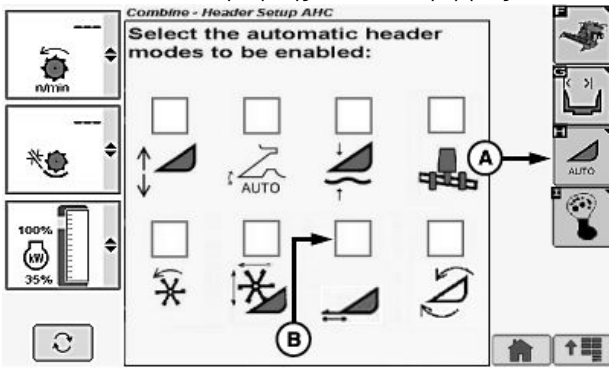
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους (A).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο θέσης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (B).

H96245 —UN—03MAY10



Εικονίδια ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους



Οθόνη draper/πλατφόρμας/συλλέκτη με ιμάντες

H109820 —UN—12FEB14

A—Εικονίδιο αυτόματων λειτουργιών ύψους συλλεκτικού ράμφους

B—Εικονίδιο θέσης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εμφανίζεται ένα σημάδι ελέγχου που επισημαίνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο ή παύει να εμφανίζεται, επισημαίνοντας ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000175C -30-01APR14-1/2

Λειτουργία:

Το σύστημα είναι ενεργό όταν:

- Ένα κατάλληλα εξοπλισμένο συλλεκτικό ράμφος είναι συνδεδεμένο στο μηχάνημα.
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο
- Οι διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι αντιστοιχισμένοι από άποψη λειτουργίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διακόπτες στο πίσω μέρος του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών είναι επαναπρογραμματιζόμενοι.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τον επαναπρογραμματισμό, ανατρέξτε στην παράγραφο Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών της ενότητας Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™.

Ενεργοποιήστε τη Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής πατώντας τα κουμπιά ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Ο αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης (A) στην οθόνη επισημαίνει το κουμπί ενεργοποίησης που είναι επιλεγμένο.

Για να αλλάξετε το σημείο ρύθμισης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής των κουμπιών ενεργοποίησης, πιέστε το επιθυμητό κουμπί ενεργοποίησης και ρυθμίστε τη μετακίνηση εμπρός/πίσω χρησιμοποιώντας τους διακόπτες εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (B ή C).

Πιέστε παρατεταμένα το πάνω μέρος του διακόπτη για να ανοίξετε την μπάρα κοπής ή πιέστε παρατεταμένα το κάτω μέρος του διακόπτη για να μαζέψετε την μπάρα κοπής.

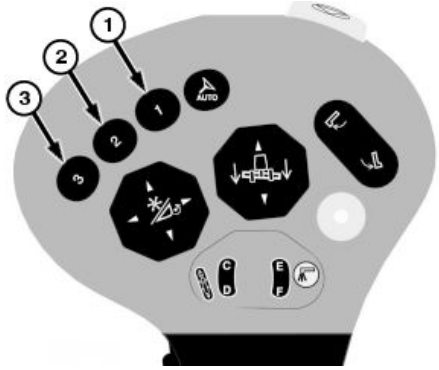
Στην οθόνη του υποβραχιονίου εμφανίζεται η θέση εμπρός/πίσω της μπάρας κοπής σε σχέση με το συλλεκτικό ράμφος βάσει ενός αισθητήρα που είναι συνδεδεμένος στο συλλεκτικό ράμφος.

Η χειροκίνητη μετακίνηση των διακοπτών εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (B ή C) στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών απενεργοποιεί το σύστημα.

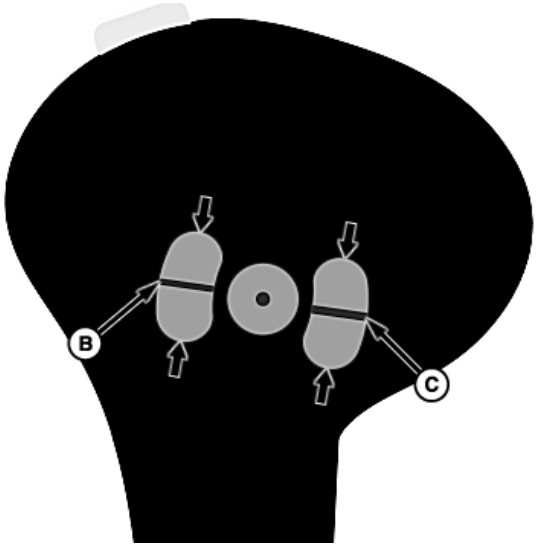
Για να ενεργοποιήσετε και πάλι το σύστημα, πιέστε τα πλήκτρα ενεργοποίησης 1, 2, ή 3. Η θέση εμπρός/πίσω της μπάρας κοπής ρυθμίζεται αυτόματα στην προεπιλεγμένη θέση.



H109828 —UN—11FEB14



H109863 —UN—14FEB14



H109829 —UN—11FEB14

A—Αριθμός κουμπιού ενεργοποίησης
B—Διακόπτης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής
C—Διακόπτης εμπρός/πίσω μπάρας κοπής

OUO6075,000175C -30-01APR14-2/2

Οθόνη VisionTrak™

Απαιτήσεις συστήματος:

- Διακόπτης συλλεκτικού ράμφους και διακόπτης διαχωριστή ενεργοποιημένοι.

Η οθόνη VisionTrak™ ελέγχει την απώλεια σπόρου μετρώντας ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα απωλειών μέσω του πέλματος καθαρισμού και μέσω του διαχωριστή. Το VisionTrak™ παρακολουθεί συνεχώς την απόδοση του μηχανήματος, για να επιτρέψει στο χειριστή να αξιοποιήσει τη μέγιστη ικανότητα του μηχανήματος. Τυχόν αλλαγή στο ρυθμό απώλειας επισημαίνεται μέσω γραφημάτων κλίμακας.

Οι πληροφορίες σχετικά με την απώλεια σπόρου προβάλλονται με τρεις κατακόρυφες κλίμακες.

Ένδειξη απώλειας πέλματος (A): δείχνει την απώλεια σπόρου από το πέλμα.

- Οι μέσες τιμές απώλειας στο πέλμα επισημαίνονται από δύο παρακείμενες, κατακόρυφες κλίμακες.

Κανονική περιοχή (B) (πράσινη περιοχή): οι γραμμές κοντά στην κεντρική περιοχή αντιπροσωπεύουν τα αποδεκτά επίπεδα απώλειας.

Σύμβολο αθροίσματος (C): εμφανίζεται επάνω από την κλίμακα.

Ένδειξη συνολικής απώλειας (D): δείχνει τη μέση απώλεια σπόρου από το πέλμα και την περιοχή του διαχωριστή.

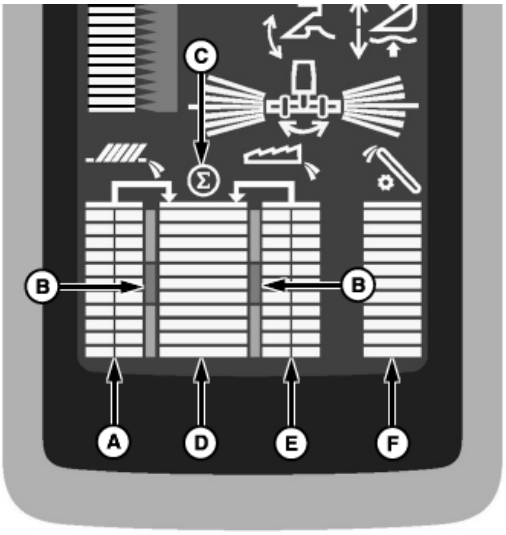
- Η συνολική απώλεια εμφανίζεται στην κατακόρυφη κλίμακα που βρίσκεται στο κέντρο της οθόνης.

Ένδειξη απώλειας διαχωριστή (E): δείχνει την απώλεια σπόρου από την περιοχή του διαχωριστή.

- Η μέση απώλεια διαχωριστή επισημαίνεται από δύο παρακείμενες, κατακόρυφες κλίμακες.

Ένδειξη όγκου επιστρεφομένων (F): δείχνει τον όγκο επιστρεφομένων.

- Ο όγκος υπολειμμάτων κατεργασίας απεικονίζεται ως ποσοστό επί του συνόλου σε κατακόρυφη κλίμακα.



H106893 —UN—11FEB13

- Ο όγκος υπολειμμάτων κατεργασίας ορίζεται ως η συνολική ποσότητα υλικού (καρπός καθώς και λοιπό υλικό), που κινείται μέσω του ανυψωτήρα σταχυών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν η κλίμακα δείχνει πλήρης ή εμφανιστεί μια προειδοποιητική οθόνη ειδοποίησης, σταματήστε το μηχάνημα και ρυθμίστε το κινητό κόσκινο και το ακίνητο κόσκινο.

Η κλίμακα είναι ένας οπτικός οδηγός, ο οποίος μπορεί να χρησιμοποιηθεί περιοδικά ως στοιχείο αναφοράς, για να δείτε εάν παρατηρείται αύξηση ή μείωση του όγκου υπολειμμάτων κατεργασίας.

Εάν η κλίμακα δείχνει αύξηση του όγκου, μειώστε την ταχύτητα πρόωσης και δείτε εάν η κλίμακα επιστρέφει σε μια αποδεκτή περιοχή απώλειας.

Εάν η κλίμακα δεν επιστρέφει σε μια αποδεκτή περιοχή απώλειας μετά τη μείωση της ταχύτητας εδάφους, κλείστε το διακόπτη συλλεκτικού ράμφους. Η κλίμακα πρέπει να μηδενιστεί αυτόματα (καμία ένδειξη στην κλίμακα). Ενεργοποιήστε το διακόπτη του συλλεκτικού ράμφους, η κλίμακα πρέπει να επιστρέψει σε μια αποδεκτή περιοχή απώλειας.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Εάν η οθόνη αισθητήρα υπολειμμάτων κατεργασίας δείχνει συνεχώς πλήρη κλίμακα (όλα τα τμήματα της κλίμακας αναμμένα), ενώ δεν πραγματοποιείτε θερισμό ή κενή κλίμακα (κανένα τμήμα της κλίμακας αναμμένο), ενώ πραγματοποιείτε θερισμό, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι ο φακός του αισθητήρα είναι καλυμμένος με υλικό ή η τσιμούχα κάτω από το φακό έχει επιτρέψει την εισχώρηση σκόνης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο αισθητήρας υπολειμμάτων κατεργασίας είναι ένα προϊόν λέιζερ κατηγορίας 1 και εκπέμπει ακτινοβολία λέιζερ όταν τροφοδοτείται με ρεύμα. Κατά τη συντήρηση ή την αφαίρεση των αισθητήρων υπολειμμάτων κατεργασίας, επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή και μην κοιτάζετε απευθείας τη δέσμη φωτός.

Ο διακόπτης κλειδιού πρέπει να απενεργοποιηθεί και ο αισθητήρας υπολειμμάτων κατεργασίας πρέπει να αποσυνδεθεί πριν από το σέρβις ή την αφαίρεση αισθητήρων.

ΜΗΝ ΘΕΤΕΤΕ σε λειτουργία τον αισθητήρα όταν έχει αφαιρεθεί ο φακός. Προσβάσιμη εκπομπή λέιζερ όταν ο φακός είναι τοποθετημένος:

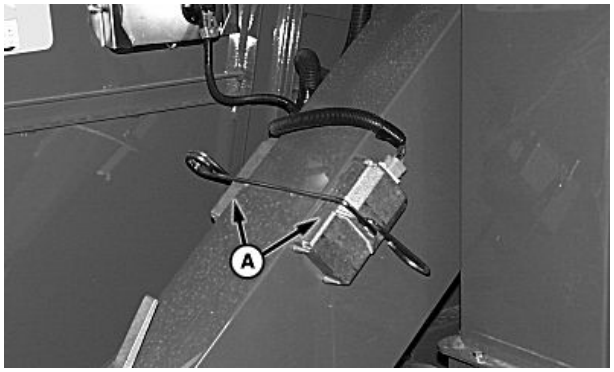
- 850 nm
- πλάτος παλμών 500 nsec
- ρυθμός επανάληψης ≤ 500 Hz
- < 90 nJ ανά παλμό
- μέση τιμή ισχύος 43 μW
- Επίπεδα κλάσης 1 (ασφαλές για τα μάτια)

Τα επίπεδα προσβάσιμων εκπομπών λέιζερ αν ο αισθητήρας λειτουργήσει χωρίς το φακό:

- 850 nm
- πλάτος παλμών 500 nsec
- ρυθμός επανάληψης ≤ 500 Hz
- < 380 nJ ανά παλμό
- μέση τιμή ισχύος 188 μW
- Επίπεδα κλάσης 3R (ενδεχόμενες ελαφρές βλάβες των ματιών)

1. Αφαιρέστε τους αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας (A) για να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε τους φακούς, εάν απαιτείται.
2. Εάν οι φακοί είναι καθαροί, αφαιρέστε τους και ελέγξτε για σκόνη. Εάν βρεθεί σκόνη, καθαρίστε καλά την περιοχή και επανασυναρμολογήστε το φακό στην μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα στεγανοποιεί σωστά.
3. Πριν προχωρήσετε στην τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι ο φακός συγκρατείται με όλες τις βίδες που αφαιρέθηκαν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν δεν τοποθετήσετε το πλαστικό κάλυμμα πριν αντικαταστήσετε τους αισθητήρες στον ανυψωτήρα, υπάρχει ενδεχόμενο να προκληθεί δυσλειτουργία, εσφαλμένες μετρήσεις της σοδειάς, ζημιά στον αισθητήρα, και υπάρχει κίνδυνος να εκτεθούν τα μάτια σε επιβλαβή ακτινοβολία όταν αφαιρεθεί ο αισθητήρας.



H70551 —UN—02JAN02

Αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας (S660 και S670)



H105437 —UN—17MAY12

Αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας (S680, S685 και S690)

A—Αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας

4. Τοποθετήστε τον αισθητήρα και ελέγξτε το σύστημα.
5. Εάν η οθόνη συνεχίζει να δείχνει πλήρη ή κενή κλίμακα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,00017F5 -30-08MAY14-2/2

Οθόνη ελέγχου VisionTrak™ (γενικές πληροφορίες)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το VisionTrak™ είναι ενεργό όταν το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο και στη διαγνωστική λειτουργία.

Η οθόνη VisionTrak™ ελέγχει την απώλεια σπόρου μετρώντας ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα απωλειών μέσω του πέλματος καθαρισμού και μέσω του διαχωριστή. Το VisionTrak™ παρακολουθεί συνεχώς την απόδοση του μηχανήματος, για να επιτρέψει στο χειριστή να αξιοποιήσει τη μέγιστη ικανότητα του μηχανήματος. Τυχόν αλλαγή στο ρυθμό απώλειας επισημαίνεται μέσω γραφημάτων κλίμακας.

Το VisionTrak™ μπορεί να ρυθμιστεί σε δύο τρόπους λειτουργίας:

Στάνταρ τρόπος λειτουργίας (εργοστασιακός τρόπος λειτουργίας): υπολογίζει τη μέση τιμή των αισθητήρων πέλματος. Η ευαισθησία αυτών των ενδείξεων δραστηριότητας μεταβάλλεται σε περίπτωση αλλαγής της βαθμονόμησης του συστήματος.

Οι ενδείξεις δραστηριότητας πέλματος (A και B) (μέση τιμή αισθητήρων πέλματος) και η ένδειξη δραστηριότητας διαχωριστήρα (C) δείχνουν τη δραστηριότητα για κάθε έναν από τους τρεις αισθητήρες. Η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας (D) δείχνει το σύνολο των αποτελεσμάτων από τους τρεις αισθητήρες. Αυτό το σύνολο μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε η κανονική απόδοση να εμφανίζεται στη μέση της κλίμακας.

Προαιρετική λειτουργία: Δείχνει τη δραστηριότητα του κάθε επιμέρους αισθητήρα πέλματος (απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere). Η ευαισθησία αυτών των ενδείξεων δραστηριότητας μεταβάλλεται σε περίπτωση αλλαγής της βαθμονόμησης του συστήματος.

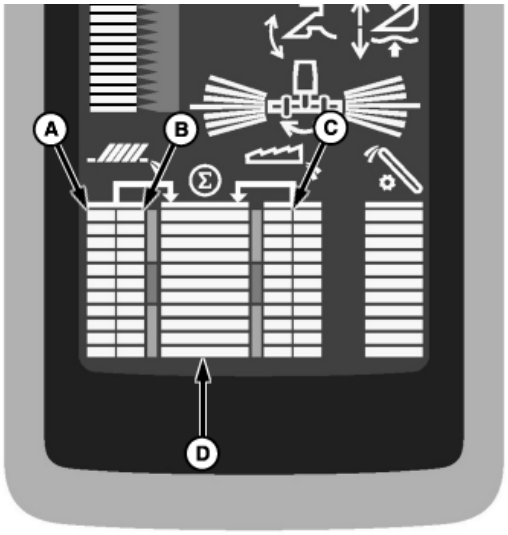
Οι ενδείξεις δραστηριότητας πέλματος (A και B) (ανεξάρτητη ένδειξη των αισθητήρων πέλματος) και η ένδειξη δραστηριότητας διαχωριστήρα (C) δείχνουν τη δραστηριότητα των τριών αισθητήρων. Η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας (D) δείχνει το σύνολο των αποτελεσμάτων από τους τρεις αισθητήρες. Όλες οι γραμμές μπορούν να ρυθμιστούν κατά τέτοιον τρόπο, ώστε η κανονική απόδοση να εμφανίζεται στη μέση της κλίμακας κατά τη διεξαγωγή μιας βαθμονόμησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Οθόνη ελέγχου VisionTrak™—Λειτουργία στην παρούσα ενότητα για τη ρύθμιση της απώλειας (ισορροπίας) του πέλματος/διαχωριστή και της απώλειας (ευαισθησίας) του πέλματος/διαχωριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (E) είναι φωτισμένο.

Ρυθμίστε το μηχάνημα και το συλλεκτικό ράμφος σε αποδεκτά επίπεδα απώλειας ανάλογα με την εκάστοτε σοδειά και τις εκάστοτε συνθήκες. Κατά τη

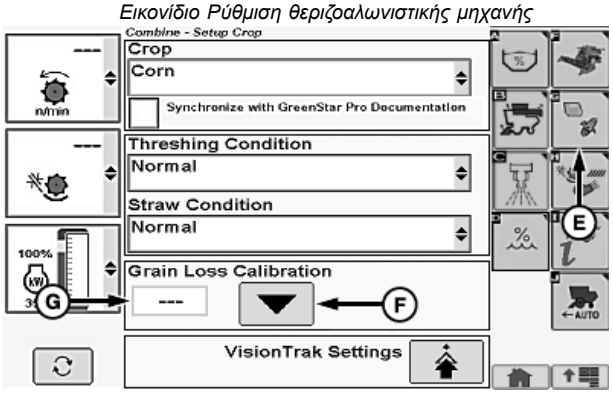


H94473 —UN—31MAR10

H94446 —UN—11NOV09



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H1112866 —UN—09FEB15

A—Ένδειξη δραστηριότητας πέλματος (αριστερός αισθητήρας)
B—Ένδειξη δραστηριότητας πέλματος (δεξιός αισθητήρας)
C—Ένδειξη δραστηριότητας διαχωριστή
D—Ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας
E—Εικονίδιο Ρύθμιση σοδειάς
F—Εικονίδιο Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου
G—Τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

λειτουργία στο επιθυμητό επίπεδο απόδοσης, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (F) είναι φωτισμένο. Με αυτόν τον τρόπο καταχωρούνται τα τρέχοντα χαρακτηριστικά λειτουργίας στη μνήμη και κεντράρεται η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας. Η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (G) θα εμφανιστεί επίσης για μελλοντική χρήση. Το VisionTrak™ έχει πλέον ρυθμιστεί για να βοηθά το χειριστή να διατηρεί σταθερή την απόδοση του μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα
SS43267,00004F2 -30-09FEB15-1/2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κεντρική κλίμακα αποτελεί τώρα έναν οπτικό οδηγό. Ο χειριστής μπορεί να ανατρέχει στην οθόνη κατά διαστήματα για να διαπιστώσει πότε αυξάνεται ή μειώνεται το ποσό συνολικής απώλειας.

Μια ξαφνική κίνηση των κλιμάκων προς τα επάνω χωρίς να έχουν αλλάξει οι συνθήκες του αγρού ενδέχεται να παραπέμπει σε έμφραξη ή κλείσιμο του ρυθμιζόμενου ή του σταθερού κόσκινου. Εάν συμβεί αυτό, σταματήστε το μηχάνημα και διορθώστε το πρόβλημα.

Η ονομασία VisionTrak είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

SS43267,00004F2 -30-09FEB15-2/2

Οθόνη ελέγχου VisionTrak™—Λειτουργία

Η οθόνη ελέγχου VisionTrak™ είναι ενεργή όταν:

- Το συλλεκτικό ράμφος είναι ενεργοποιημένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το μενού σοδειάς (B) είναι φωτισμένο.

Το μενού σοδειάς εμφανίζει τα ακόλουθα:

Τριφύλλι	Φακές	Σίκαλη
Κριθάρι	Λούπινα	Ατρακτυλίδα
Εαρινό κριθάρι[a]	Κεχρί	Σόργο
Χειμερινό κριθάρι[a]	Σινάπι	Σόγια
Κανόλα	Φασόλια navy	Ηλιοτρόπιο
Ρεβίθια	Βρόμη	Τριτικάλη[a]
Καλαμπόκι	Αρακάς	Εαρινό σιτάρι
Φαγώσιμα φασόλια	Ποπκόρν	Χειμερινό σιτάρι
Λινάρι	Σπόροι ελαιοκράμβης[a]	
Σπόροι χλόης	Ρύζι	

[a] *Ευρωπαϊκός πίνακας σοδειάς μόνο.*

Μόλις επιλέξετε την επιθυμητή σοδειά, αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης.

Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου:

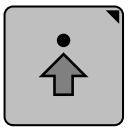
Ρυθμίστε το μηχάνημα και το συλλεκτικό ράμφος σε αποδεκτά επίπεδα απώλειας ανάλογα με την εκάστοτε σοδειά και τις εκάστοτε συνθήκες.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (C) είναι φωτισμένο.

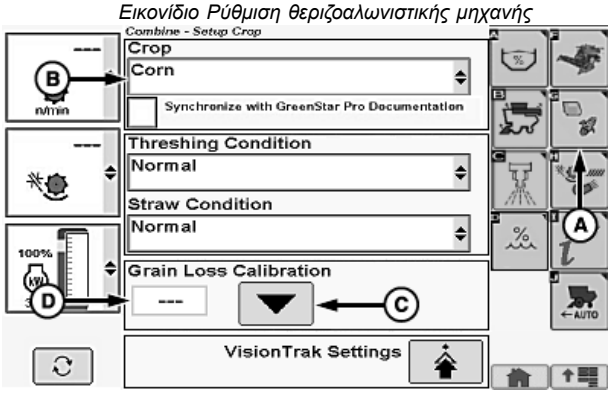
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με αυτόν τον τρόπο καταχωρούνται τα τρέχοντα χαρακτηριστικά λειτουργίας στη μνήμη και κεντράρεται η ένδειξη δραστηριότητας συνολικής απώλειας στη γωνιακή κολόνα.

Η ονομασία VisionTrak είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H1112868 —UN—09FEB15

A—Εικονίδιο Ρύθμιση σοδειάς
B—Μενού σοδειάς
C—Εικονίδιο Βαθμονόμηση
D—Τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου

Ενδεικτικός αριθμός βαθμονόμησης:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (D) είναι φωτισμένη.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ενδεικτική τιμή βαθμονόμησης. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή ενδεικτική τιμή βαθμονόμησης στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004FD -30-09FEB15-1/4

Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή

Ρυθμίζει την ισορροπία των γραμμών μεταξύ της ένδειξης απώλειας πέλματος και της ένδειξης απώλειας διαχωριστή στην οθόνη VisionTrak™. Η ρύθμιση μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τη ρύθμιση ακριβείας της οθόνης, εφόσον οι απώλειες φαίνεται να προέρχονται από μία περιοχή του μηχανήματος, αλλά εμφανίζονται περισσότερες απώλειες σε άλλη περιοχή του μηχανήματος λόγω των συνθηκών καλλιέργειας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρυθμίσεις VisionTrak™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή (B) ή η κλίμακα Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή (C) είναι φωτισμένη.

Ρύθμιση πλαισίου Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή:

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή.

Ρύθμιση κλίμακας Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή:

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξηθεί ή να μειωθεί η κλίμακα ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή στην επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ισορροπίας πέλματος/διαχωριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή

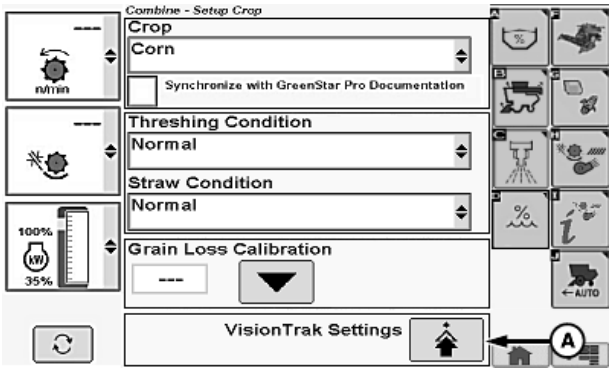
Επιτρέπει στο χειριστή να αλλάζει τον αριθμό των γραμμών που εμφανίζονται στην οθόνη VisionTrak™ για την ένδειξη απώλειας πέλματος και την ένδειξη απώλειας διαχωριστή (ανεξάρτητα από τον αριθμό των κεντρικών γραμμών).

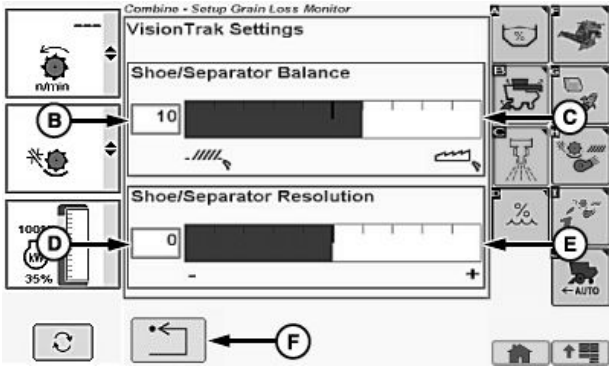
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρυθμίσεις VisionTrak™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το πλαίσιο Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή (D) ή η κλίμακα Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή (E) είναι φωτισμένη.

Ρύθμιση πλαισίου Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή:

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή





A—Εικονίδιο Ρυθμίσεις VisionTrak™
B—Πλαίσιο Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή
C—Κλίμακα Ισορροπία πέλματος/διαχωριστή
D—Πλαίσιο Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή
E—Κλίμακα Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή
F—Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω

ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή.

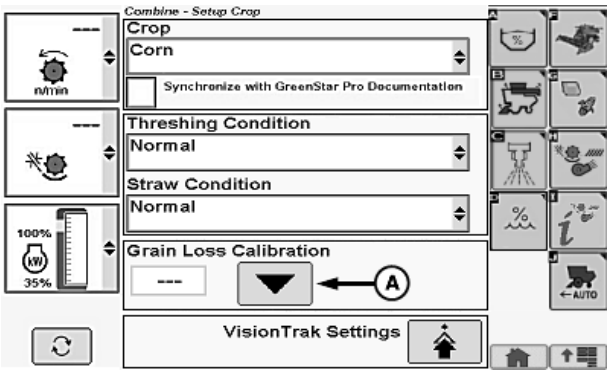
Ρύθμιση κλίμακας Ανάλυση πέλματος/διαχωριστή:

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα, για να αυξηθεί ή να μειωθεί η κλίμακα ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή στην επιθυμητή τιμή. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

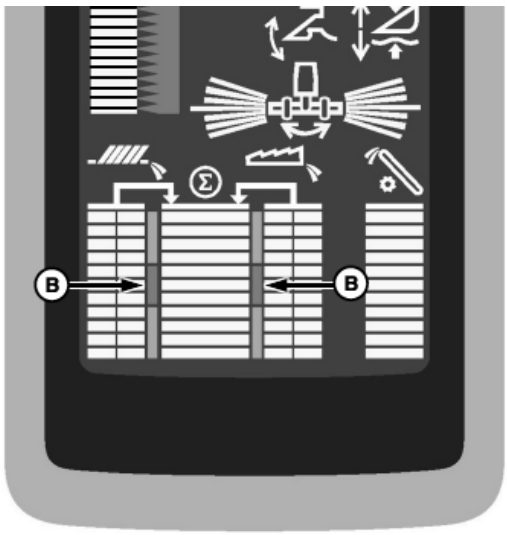
Μόνο οθόνη αφής: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) ή το εικονίδιο πλην (-) είναι φωτισμένο, μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ανάλυσης πέλματος/διαχωριστή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H112818 —UN—09FEB15



H105941 —UN—08OCT12

A—Εικονίδιο Βαθμονόμηση **B—Κανονική περιοχή**

Ρυθμίστε τα ακόλουθα στην οθόνη:

1. Επιλέξτε την προς θερισμό σοδειά από το μενού σοδειάς.
2. Ρυθμίστε το μηχάνημα και το συλλεκτικό ράμφος σε αποδεκτά επίπεδα απώλειας ανάλογα με την εκάστοτε σοδειά και τις εκάστοτε συνθήκες.

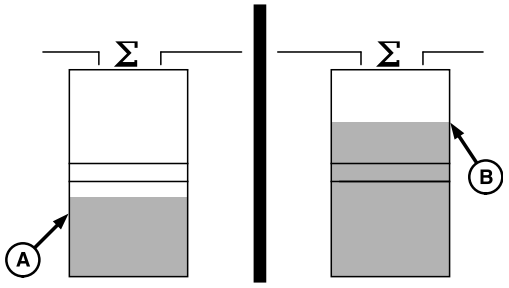
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε αυτό το στάδιο, αγνοήστε την κεντρική κλίμακα στη γωνιακή κολόνα.

3. Θέστε σε λειτουργία το μηχάνημα σε ένα επίπεδο αποδεκτής απώλειας.
4. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο, για να κεντράρετε τη συνολική απώλεια στην κανονική περιοχή (B). Η κλίμακα δείχνει ότι το μηχάνημα λειτουργεί σε επίπεδα συνολικής απώλειας αποδεκτά από το χειριστή στο βήμα 3.

SS43267,00004FD -30-09FEB15-3/4

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κλίμακα αποτελεί τώρα έναν οπτικό οδηγό. Ο χειριστής μπορεί να ανατρέχει ενίοτε στην οθόνη για να διαπιστώνει πότε αυξάνεται (A) ή μειώνεται (B) το ποσό συνολικής απώλειας. Μπορεί να πραγματοποιηθεί ένας πιο λεπτομερής έλεγχος, με παρακολούθηση των επιπέδων απώλειας του πέλματος καθαρισμού και του διαχωριστή.

5. Εάν οι συνθήκες της σοδειάς μεταβάλλονται κατά τη διάρκεια της ημέρας (υγρασία άχυρου, πάχνη κ.τ.λ.), διενεργείτε περιστασιακούς ελέγχους απώλειας, για να προσδιορίσετε εάν απαιτείται επαναρύθμιση.



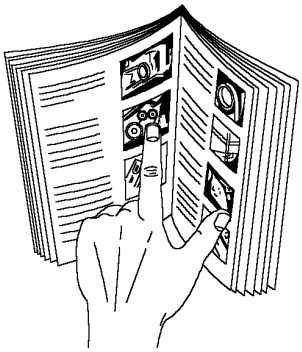
H87033 —UN—30NOV06

A—Μείωση **B—Αύξηση**

SS43267,00004FD -30-09FEB15-4/4

VisionTrak—Προκαταρκτικές ρυθμίσεις στο μηχάνημα

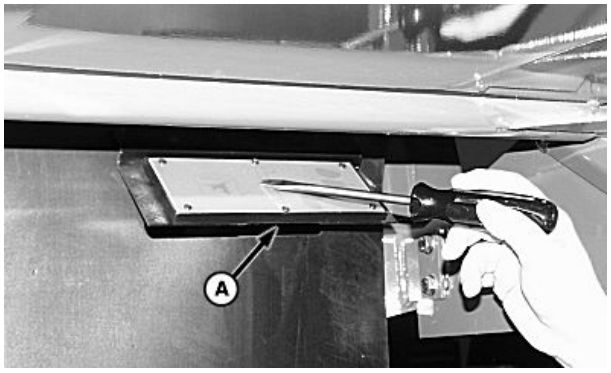
Πριν πραγματοποιήσετε ρυθμίσεις στην Ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak, ρυθμίστε το μηχάνημα έτσι ώστε να λειτουργεί με τη μέγιστη δυνατή απόδοση. Οι ρυθμίσεις πρέπει να αντιστοιχούν στις συνθήκες αγρού και σοδειάς (βλ. ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς).



H52739 —UN—05MAR99

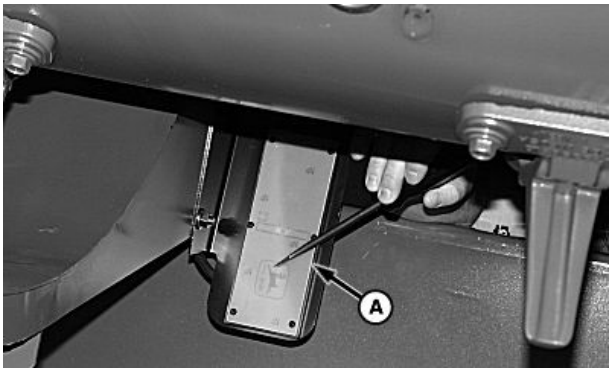
OUO6075,00004CE -30-19NOV09-1/1

Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak™



H70998 —UN—25JAN02

Δεξιός αισθητήρας πέλματος



H70999 —UN—25JAN02

Αισθητήρας διαχωριστή

A—Αισθητήρας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρειάζονται δύο άτομα για να πραγματοποιηθεί αυτός ο έλεγχος λειτουργίας. Ένα άτομο πρέπει να παραμένει καθισμένο στο κάθισμα του χειριστή, ενώ ένα άλλο άτομο χτυπά τους αισθητήρες.

1. Γυρίστε τον κλειδοδιακόπτη στη θέση RUN χωρίς να ξεκινήσετε το μηχάνημα.
2. Ανοίξτε το διακόπτη συλλεκτικού ράμφους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: ΠΡΕΠΕΙ να βρίσκεται σε σοδειά που έχει ήδη βαθμονομηθεί. Η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου ΠΡΕΠΕΙ να είναι μικρότερη από 50.

3. Χτυπήστε μερικές φορές τον αισθητήρα (A) που επιθυμείτε. Το άτομο που παρατηρεί την οθόνη VisionTrak™ θα πρέπει να δει την ένδειξη απώλειας πέλματος ή διαχωριστή να κινείται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναφέρατε την τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου στην αρχική τιμή ή πραγματοποιήστε βαθμονόμηση άλλης σοδειάς.

4. Κλείστε το διακόπτη συλλεκτικού ράμφους και γυρίστε τον κλειδοδιακόπτη στη θέση OFF.
5. Αν το VisionTrak™ δεν λειτουργεί μετά τους ελέγχους αυτούς, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,00017F4 -30-08MAY14-1/1

Διαδικασίες βαθμονόμησης—Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση

Σε αυτήν τη λίστα περιλαμβάνονται όλες οι πιθανές βαθμονομήσεις. Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος και τους τύπους συλλεκτικού ράμφους, η λίστα που εικονίζεται ενδέχεται να μην συμφωνεί με το μενού βαθμονόμησης που εμφανίζεται στην οθόνη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν κατά τη διάρκεια μιας διαδικασίας βαθμονόμησης παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα, εμφανίζονται οι ανάλογοι κωδικοί σφάλματος στην οθόνη. Οι αιτίες που προκαλούν το σφάλμα πρέπει να εξαλειφθούν για να συνεχιστεί η βαθμονόμηση.

- **Πορτοκαλί αλάρμ -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου RC1, των λυχνιών των πορτοκαλί αλάρμ ή σχετικών εξαρτημάτων.
- **Κλίση εμπρός/πίσω πλαισίου (Active Terrain Adjustment™) (αν υπάρχει) –** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Όταν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC2 ή ο αισθητήρας κλίσης εμπρός/πίσω.
  - Την πρώτη φορά που θα συνδεθεί κάθε συλλεκτικό ράμφος στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.
- **Απόσταση πλακών κάλυψης (κεφαλή καλαμποκιού) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC1, του αισθητήρα θέσης πτερυγίων κεφαλής καλαμποκιού, του αισθητήρα θέσης πλακών κάλυψης ή σχετικών εξαρτημάτων.
- **Ταχύτητα ανόδου κλωβού τροφοδοσίας -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Αν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Την πρώτη φορά που θα συνδεθεί κάθε συλλεκτικό ράμφος στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.
  - Αν έχουν προστεθεί ή αφαιρεθεί παρελκόμενα σημαντικού βάρους από το συλλεκτικό ράμφος.
- **Εύρος κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Αν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LCI ή η μονάδα ελέγχου CAB.
  - Εάν έχει αντικατασταθεί/ρυθμιστεί ο αισθητήρας εμπρός/πίσω κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας ή σχετικά εξαρτήματα.
- **Εύρος κλίσης κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Αν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Εάν έχει αντικατασταθεί/ρυθμιστεί ο αισθητήρας πλευρικής κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας ή σχετικά εξαρτήματα.
  - Πριν από τη σύνδεση του συλλεκτικού ράμφους στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.
- **Ταχύτητα κλίσης κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Εάν έχει αντικατασταθεί/ρυθμιστεί ο αισθητήρας πλευρικής κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας ή σχετικά εξαρτήματα.
  - Πριν από τη σύνδεση του συλλεκτικού ράμφους.
  - Την πρώτη φορά που θα συνδεθεί κάθε συλλεκτικό ράμφος στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.
- **Συλλεκτικό ράμφος -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Αν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Εάν έχει αντικατασταθεί/ρυθμιστεί ο αισθητήρας ελέγχου ύψους του συλλεκτικού ράμφους ή σχετικά εξαρτήματα.
  - Την πρώτη φορά που θα συνδεθεί κάθε συλλεκτικό ράμφος στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση δονήσεων ροής μάζας πρέπει να πραγματοποιείται κατά την αλλαγή συλλεκτικού ράμφους για κάθε σοδειά που θερίζεται.

- **Δονήσεις ροής μάζας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου AYM ή σχετικών εξαρτημάτων.
- **Θερμοκρασία αισθητήρα υγρασίας (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου AYM ή σχετικών εξαρτημάτων.
- **Θέση ανέμης (πλατφόρμες κοπής Rigid και Flex / draper Rigid και Flex) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Αν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Την πρώτη φορά που θα συνδεθεί κάθε συλλεκτικό ράμφος στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση των αισθητήρων θέσης ανέμης ή σχετικών εξαρτημάτων.
- **Θέση ανέμης και μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Αν έχει αντικατασταθεί η μονάδα ελέγχου LC1.
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση των αισθητήρων θέσης ανέμης/μπάρας κοπής ή σχετικών εξαρτημάτων.

  ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η βαθμονόμηση δεν θα πρέπει να εκτελείται με τα καλύμματα αντιτυμπάνου στρογγυλών ράβδων εγκαταστημένα. Το αποτέλεσμα είναι εσφαλμένη μηδενική θέση.

- **Διάκενο αλωνισμού -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC2, του αισθητήρα διακένου αλωνισμού ή σχετικών εξαρτημάτων.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν από τη μετάβαση στη βαθμονόμηση εξαγωγής αέρα αντιτυμπάνου, βεβαιωθείτε ότι οι κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης βρίσκονται στη θέση αποθήκευσης, ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες εξαγωγής αέρα είναι τοποθετημένοι και ότι ο κινητήρας λειτουργεί.

- **Εξαγωγή αέρα αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) (αν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Αν έχει αντικατασταθεί οποιοδήποτε υδραυλικό εξάρτημα για το σύστημα αντιτυμπάνου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Αν έχει εισέλθει αέρας στο υδραυλικό σύστημα.

- **Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) (αν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC2, του αισθητήρα διακένου αλωνισμού ή σχετικών εξαρτημάτων.
  - Ύστερα από αφαίρεση/αντικατάσταση των αντιτυμπάνων ή αντικατάσταση/ρύθμιση σχετικών εξαρτημάτων.
- **Ενεργοποίηση κοχλία εκφόρτωσης -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου RC2, του ιμάντα κοχλία εκφόρτωσης ή σχετικών εξαρτημάτων.
- **Θέση πτερυγίων (αναδιπλούμενη κεφαλή καλαμποκιού) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση:
  - Εάν έχει γίνει αντικατάσταση ή ρύθμιση της μονάδας ελέγχου LC1, του αισθητήρα θέσης πτερυγίων της αναδιπλούμενης κεφαλής καλαμποκιού ή σχετικών εξαρτημάτων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς πρέπει να πραγματοποιείται κάθε χρόνο και σε κάθε σοδειά που θερίζεται, για να επιτυγχάνονται ακριβείς μετρήσεις βάρους σπόρων. Βεβαιωθείτε επίσης ότι έχει εκτελεστεί βαθμονόμηση δονήσεων ροής μάζας για κάθε σοδειά.

Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς της ενότητας Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™.

- **Απόδοση (εάν υπάρχει) -** Πραγματοποιήστε βαθμονόμηση ύστερα από αντικατάσταση/ρύθμιση της μονάδας ελέγχου AYM ή σχετικών εξαρτημάτων.
  - Περιορισμένη ακρίβεια - η διαδικασία βαθμονόμησης χρήστη δεν έχει εκτελεστεί. Το σύστημα επιλέγει από προεπιλογή μια σταθερή εσωτερική τιμή βαθμονόμησης, η οποία δεν είναι δυνατόν να ρυθμιστεί.
  - Μέση ακρίβεια - Ο χρήστης έχει συλλέξει και επιλέξει ένα έως τρία φορτία. Το σύστημα χρησιμοποιεί αυτές τις τιμές για να ρυθμίσει την εσωτερική τιμή βαθμονόμησης.
  - Μέγιστη ακρίβεια - Ο χρήστης έχει συλλέξει και επιλέξει τουλάχιστον τέσσερα φορτία βαθμονόμησης. Το σύστημα χρησιμοποιεί αυτές τις τιμές για να ρυθμίσει την εσωτερική τιμή βαθμονόμησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεκατρείς αριθμοί αναγνώρισης φορτίου μπορούν να αποθηκευτούν πριν γεμίσει η μνήμη και χρειαστεί να διαγραφεί κάποιος αριθμός αναγνώρισης φορτίου.

Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004191 -30-09JUN16-2/2

Διαδικασίες βαθμονόμησης

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού βαθμονόμησης (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η **επιθυμητή βαθμονόμηση** είναι φωτισμένη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (C) είναι φωτισμένο.

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εικονίζονται στην οθόνη για τη βαθμονόμηση.

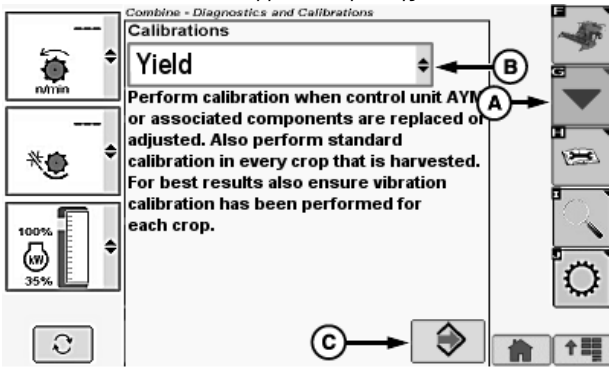
Επαναλάβετε, ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες, για τις άλλες βαθμονομήσεις.

A—Εικονίδιο βαθμονόμησης
B—Μενού βαθμονομήσεων
C—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής

H94478 —UN—31MAR10



Σύμβολο διάγνωσης



H94928 —UN—11OCT10

OUO6075,0000623 -30-26APR10-1/1

Κωδικοί σφάλματος βαθμονόμησης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν κατά τη βαθμονόμηση παρουσιαστούν σφάλματα, οι κωδικοί σφάλματος θα εμφανιστούν στην οθόνη CommandCenter. Οι αιτίες που προκαλούν το σφάλμα πρέπει να διορθωθούν πριν συνεχιστεί η βαθμονόμηση.

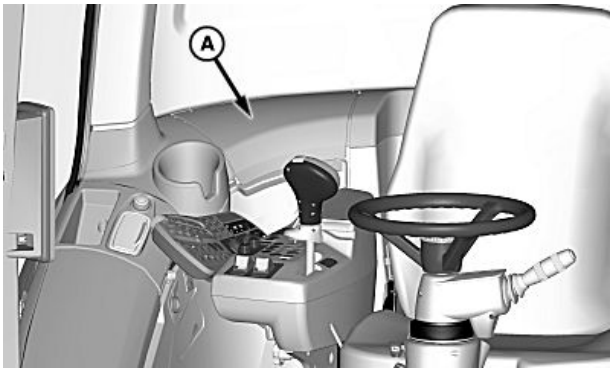
Αν εμφανιστούν κωδικοί βλαβών βαθμονόμησης κατά τη βαθμονόμηση του μηχανήαμτος, ανατρέξτε στην ενότητα Κωδικοί διάγνωσης βλαβών για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000624 -30-22JAN10-1/1

Θέση χειροκίνητης αποθήκευσης

Φυλάξτε το εγχειρίδιο χρήσης του μηχανήματος και την κάρτα ρυθμίσεων στο χώρο αποθήκευσης (A), που υπάρχει στο πίσω τοίχωμα της καμπίνας.

A—Χώρος



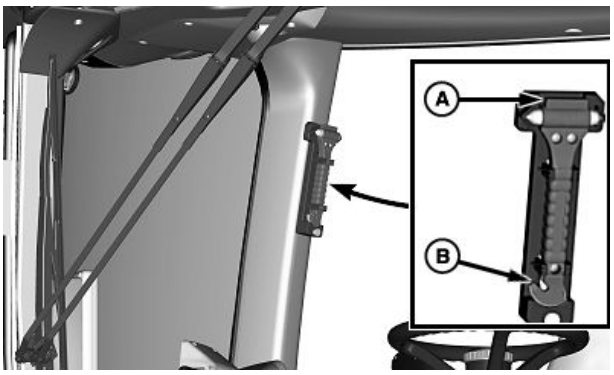
H95270 —UN—04FEB10

OUO6075,0000628 -30-04FEB10-1/1

Έξοδος κινδύνου

1. Τραβήξτε προς τα κάτω στο πάνω μέρος για να αφαιρέσετε το σφυρί (A).
2. Αν δεν λυθεί η ζώνη ασφαλείας, κόψτε με το μαχαίρι (B) στη λαβή.
3. Αν δεν ανοίξουν οι πόρτες, χρησιμοποιήστε σφυρί για να σπάσετε το τζάμι του παραθύρου και να βγείτε από την καμπίνα. Για την αντικατάσταση του παραθύρου απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

A—Σφυρί **B—Μαχαίρι**



H113084 —UN—26FEB15

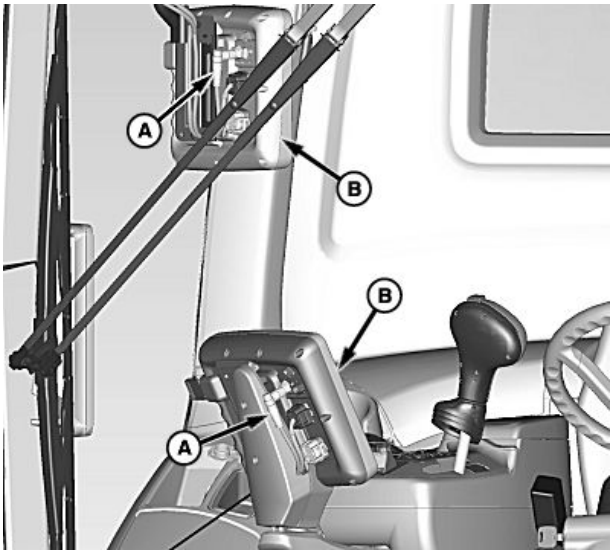
SS43267,000052E -30-05JAN16-1/1

Σύνδεση Ethernet FarmSight™ της John Deere (αν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μηχανήματα John Deere με προεγκατάσταση John Deere FarmSight™ παραδίδονται με καλώδιο Ethernet, το οποίο καταλήγει στην οθόνη του υποβραχιονίου (αν το μηχάνημα διατίθεται με οθόνη GreenStar™ 3 2630).

Τα καλώδια Ethernet (A) χρησιμοποιούνται για τη σύνδεση της οθόνης GreenStar™ 3 2630 (B), η οποία βρίσκεται στο υποβραχιόνιο ή στη γωνιακή κολόνα με την τεχνολογία FarmSight™ της John Deere. Πρόσθετες μονάδες ελέγχου βρίσκονται κάτω από το υποβραχιόνιο, στο δάπεδο της καμπίνας. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στο εγχειρίδιο χειριστή FarmSight™ της John Deere.

A—Καλώδια Ethernet **B—Οθόνη GreenStar™ 3 2630**

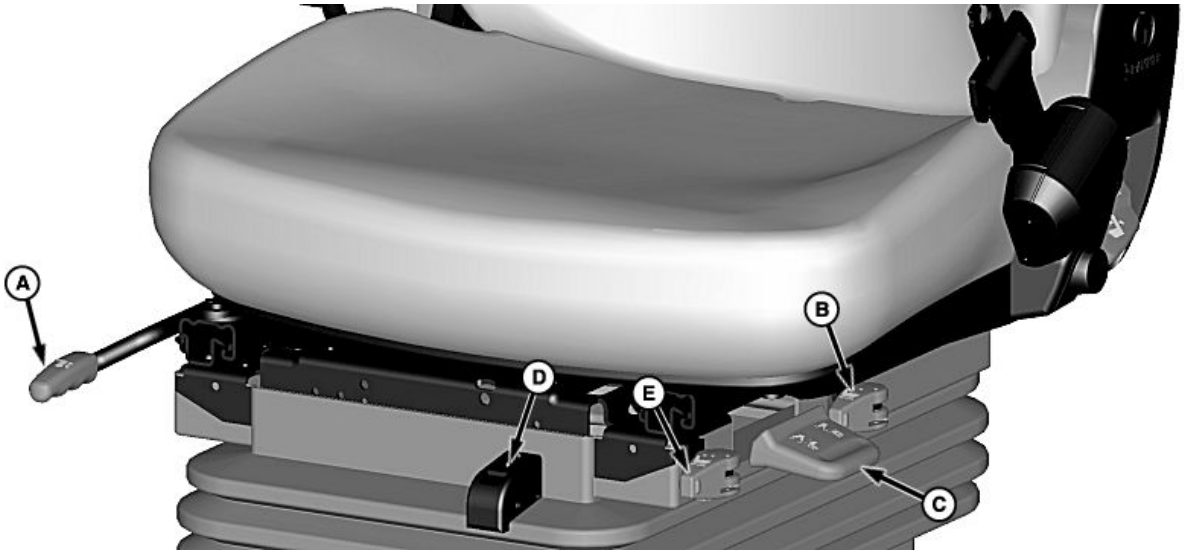


H106182 —UN—15NOV12

Η ονομασία John Deere FarmSight είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

WM05597,0001352 -30-06JUL15-1/1

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™ (βασικό κάθισμα)—Ρύθμιση



H97561 —UN—02JUN11

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρουσίας χειριστή. Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα με το συλλεκτικό ράμφος και το διαχωριστή ενεργοποιημένα, το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής θα απενεργοποιηθούν. Ακούγεται ο συναγερμός περιστροφής του διαχωριστή, και τα εξωτερικά φώτα ανάβουν για να προειδοποιήσουν το χειριστή ότι σηκώθηκε από το κάθισμα με το διαχωριστή ακόμα να περιστρέφεται. Ο συναγερμός συνεχίζει να ακούγεται και τα φώτα εξακολουθούν να ανάβουν μέχρι να σταματήσει τελείως ο διαχωριστής.

A— Χειρολαβή ρύθμισης μπρος-πίσω μετακινεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

B— Έλεγχος κατακόρυφης απόσβεσης κραδασμών περιορίζει την “ανοδική κίνηση” του συστήματος ανάρτησης του καθίσματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα εμπρός για μαλακή ρύθμιση ανάρτησης ή μετακινήστε τη χειρολαβή προς τα πίσω για πιο σκληρή ρύθμιση της ανάρτησης. Ανάμεσα σε αυτές τις δύο θέσεις υπάρχει η θέση μεσαίας σκληρότητας.

C— Χειρολαβή ρύθμισης βάρους/ύψους ανεβάζει ή κατεβάζει το κάθισμα. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να ανασηκώσετε το κάθισμα ή πιέστε τη χειρολαβή προς τα κάτω, για να κατεβάσετε το κάθισμα. Ρυθμίστε το κάθισμα μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στο δείκτη βάρους/ύψους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να φτάνει στα όρια για το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ανάρτησης κλειδώνει και γίνεται άκαμπτο. Ο έλεγχος ύψους ανάρτησης μπορεί επίσης να φτάσει στα όριά του, εάν ρυθμιστεί πολύ κοντά στις ακραίες τιμές.

Μην ενεργοποιείτε το συμπιεστή για περισσότερο από ένα λεπτό κατά τη ρύθμιση του καθίσματος.

Εάν το κάθισμα δεν πλέει ή δεν “φουσκώνει”, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere. ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

D— Δείκτης βάρους/ύψους παρέχει μια οπτική ένδειξη στο χειριστή για τη ρύθμιση τρέχοντος βάρους και ύψους. Χρησιμοποιήστε τη χειρολαβή ρύθμισης βάρους/ύψους για να ρυθμίσετε το κάθισμα, μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στο δείκτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το κάθισμα σύμφωνα με το βάρος και το ύψος του χειριστή. Έτσι επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή προστασία περιοχής οδήγησης για το χειριστή. Το κάθισμα διαθέτει έναν ενσωματωμένο αποσβεστήρα κραδασμών στο επάνω και στο κάτω άκρο της κατακόρυφης διαδρομής του, γεγονός που εξασφαλίζει μια πολύ πιο μαλακή ανάρτηση.

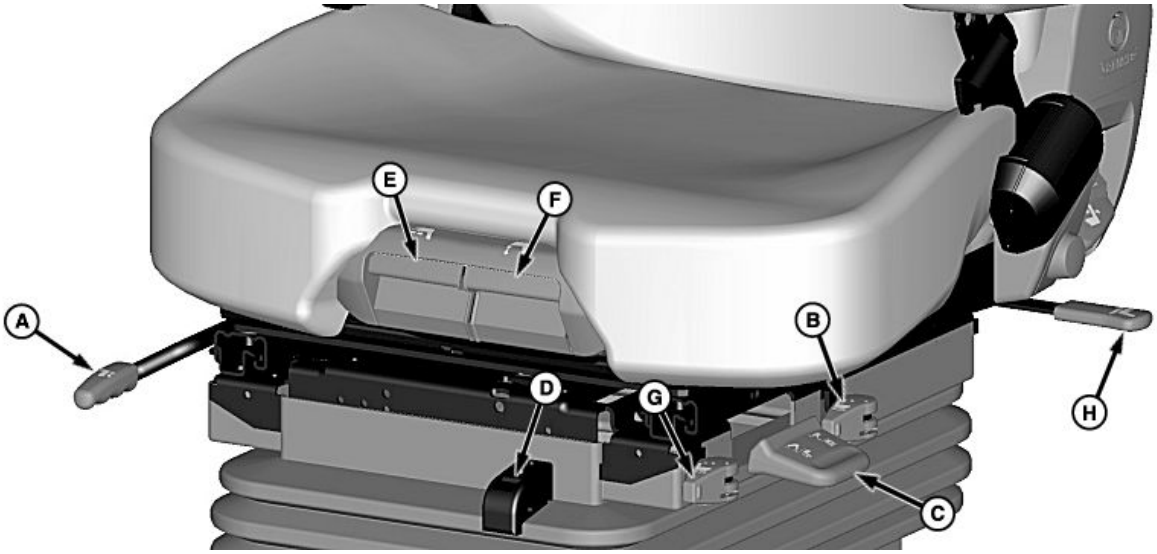
E— Χειρολαβή ρύθμισης ασφάλισης μπρος-πίσω απαγορεύει ή επιτρέπει τις κινήσεις μπρος-πίσω. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω για να ασφαλίσει, ή σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να απασφαλίσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ασφάλισης μπρος-πίσω επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

Η ονομασία ComfortCommand είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000412A -30-04MAY16-1/1

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™ (υφασμάτινο κάθισμα Premium)—Ρύθμιση



H96739 —UN—02JUN11

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρουσίας χειριστή. Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα με το συλλεκτικό ράμφος και το διαχωριστή ενεργοποιημένα, το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής θα απενεργοποιηθούν. Ακούγεται ο συναγερμός περιστροφής του διαχωριστή, και τα εξωτερικά φώτα ανάβουν για να προειδοποιήσουν το χειριστή ότι σηκώθηκε από το κάθισμα με το διαχωριστή ακόμα να περιστρέφεται. Ο συναγερμός συνεχίζει να ακούγεται και τα φώτα εξακολουθούν να ανάβουν μέχρι να σταματήσει τελείως ο διαχωριστής.

A— Χειρολαβή ρύθμισης μπρος-πίσω μετακινεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

B— Έλεγχος κατακόρυφης απόσβεσης κραδασμών περιορίζει την "ανοδική κίνηση" του συστήματος ανάρτησης του καθίσματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα εμπρός για μαλακή ρύθμιση ανάρτησης ή μετακινήστε τη χειρολαβή προς τα πίσω για πιο σκληρή ρύθμιση της ανάρτησης. Ανάμεσα σε αυτές τις δύο θέσεις υπάρχει η θέση μεσαίας σκληρότητας.

C— Χειρολαβή ρύθμισης βάρους/ύψους ανεβάζει ή κατεβάζει το κάθισμα. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να ανασηκώσετε το κάθισμα ή πιέστε τη χειρολαβή προς τα κάτω, για να κατεβάσετε το κάθισμα. Ρυθμίστε το κάθισμα μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στο δείκτη βάρους/ύψους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να φτάνει στα όρια για το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ανάρτησης κλειδώνει και γίνεται άκαμπτο. Ο έλεγχος ύψους ανάρτησης μπορεί επίσης να φτάσει στα όριά του, εάν ρυθμιστεί πολύ κοντά στις ακραίες τιμές.

Μην ενεργοποιείτε το συμπιεστή για περισσότερο από ένα λεπτό κατά τη ρύθμιση του καθίσματος.

Εάν το κάθισμα δεν πλέει ή δεν "φουσκώνει", απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere. ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

D— Δείκτης βάρους/ύψους παρέχει μια οπτική ένδειξη στο χειριστή για τη ρύθμιση τρέχοντος βάρους και ύψους. Χρησιμοποιήστε τη χειρολαβή ρύθμισης βάρους/ύψους για να ρυθμίσετε το κάθισμα, μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στο δείκτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το κάθισμα σύμφωνα με το βάρος και το ύψος του χειριστή. Έτσι επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή προστασία περιοχής οδήγησης για το χειριστή. Το κάθισμα διαθέτει έναν ενσωματωμένο αποσβεστήρα κραδασμών στο επάνω και στο κάτω άκρο της κατακόρυφης διαδρομής του, γεγονός που εξασφαλίζει μια πολύ πιο μαλακή ανάρτηση.

E— Χειρολαβή ρύθμισης εδράνου καθίσματος μετακινεί το έδρανο του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

F— Χειρολαβή ρύθμισης γωνίας εδράνου καθίσματος ανυψώνει ή χαμηλώνει το μαξιλάρι του καθίσματος, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

G— Χειρολαβή ρύθμισης ασφάλισης μπρος-πίσω απαγορεύει ή επιτρέπει τις κινήσεις μπρος-πίσω. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω για να ασφαλίσει, ή σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να απασφαλίσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ασφάλισης μπρος-πίσω επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σταθμός χειριστή

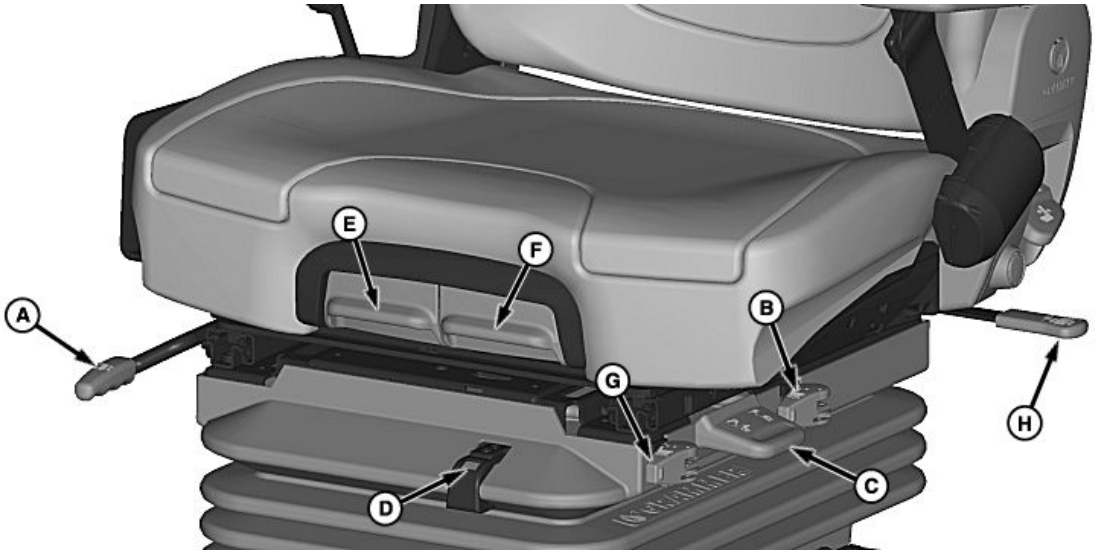
H— Χειρολαβή ρύθμισης ασφάλισης πλευρικής κίνησης απαγορεύει ή επιτρέπει τις πλευρικές κινήσεις. Σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα εμπρός για απασφάλιση και τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα πίσω για ασφάλιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ασφάλιση πλευρικής κίνησης επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

Η ονομασία ComfortCommand είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000412B -30-04MAY16-2/2

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™ (δερμάτινο κάθισμα Premium)—Ρύθμιση



H106058 —UN—31OCT12

Κάθισμα χειριστή ComfortCommand™

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κάθισμα είναι εξοπλισμένο με σύστημα παρουσίας χειριστή. Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα με το συλλεκτικό ράμφος και το διαχωριστή ενεργοποιημένα, το συλλεκτικό ράμφος και ο διαχωριστής θα απενεργοποιηθούν. Ακούγεται ο συναγερμός περιστροφής του διαχωριστή, και τα εξωτερικά φώτα ανάβουν για να προειδοποιήσουν το χειριστή ότι σηκώθηκε από το κάθισμα με το διαχωριστή ακόμα να περιστρέφεται. Ο συναγερμός συνεχίζει να ακούγεται και τα φώτα εξακολουθούν να ανάβουν μέχρι να σταματήσει τελείως ο διαχωριστής.

A— Χειρολαβή ρύθμισης μπρος-πίσω μετακινεί το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

B— Έλεγχος κατακόρυφης απόσβεσης κραδασμών περιορίζει την “ανοδική κίνηση” του συστήματος ανάρτησης του καθίσματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σπρώξτε το χειριστήριο προς τα εμπρός για μαλακή ρύθμιση ανάρτησης ή μετακινήστε τη χειρολαβή προς τα πίσω για πιο σκληρή ρύθμιση της ανάρτησης. Ανάμεσα σε αυτές τις δύο θέσεις υπάρχει η θέση μεσαίας σκληρότητας.

C— Χειρολαβή ρύθμισης βάρους/ύψους ανεβάζει ή κατεβάζει το κάθισμα. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να ανασηκώσετε το κάθισμα ή πιέστε τη χειρολαβή προς τα κάτω, για να κατεβάσετε το κάθισμα. Ρυθμίστε το κάθισμα μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στο δείκτη βάρους/ύψους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ανάρτηση μπορεί να ρυθμιστεί έτσι ώστε να φτάνει στα όρια για το ελάχιστο και το μέγιστο ύψος. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ανάρτησης κλειδώνει και γίνεται άκαμπτο. Ο έλεγχος ύψους ανάρτησης μπορεί επίσης να φτάσει στα όριά του, εάν ρυθμιστεί πολύ κοντά στις ακραίες τιμές.

Μην ενεργοποιείτε το συμπιεστή για περισσότερο από ένα λεπτό κατά τη ρύθμιση του καθίσματος.

Εάν το κάθισμα δεν πλέει ή δεν “φουσκώνει”, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere. ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

D— Δείκτης βάρους/ύψους παρέχει μια οπτική ένδειξη στο χειριστή για τη ρύθμιση τρέχοντος βάρους και ύψους. Χρησιμοποιήστε τη χειρολαβή ρύθμισης βάρους/ύψους για να ρυθμίσετε το κάθισμα, μέχρι να εμφανιστεί το πράσινο σημάδι στο δείκτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το κάθισμα σύμφωνα με το βάρος και το ύψος του χειριστή. Έτσι επιτυγχάνεται η μεγαλύτερη δυνατή προστασία περιοχής οδήγησης για το χειριστή. Το κάθισμα διαθέτει έναν ενσωματωμένο αποσβεστήρα κραδασμών στο επάνω και στο κάτω άκρο της κατακόρυφης διαδρομής του, γεγονός που εξασφαλίζει μια πολύ πιο μαλακή ανάρτηση.

E— Χειρολαβή ρύθμισης εδράνου καθίσματος μετακινεί το έδρανο του καθίσματος προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

F— Χειρολαβή ρύθμισης γωνίας εδράνου καθίσματος ανυψώνει ή χαμηλώνει το μαξιλάρι του καθίσματος, για να επιτευχθεί η καλύτερη δυνατή θέση εργασίας.

G— Χειρολαβή ρύθμισης ασφάλισης μπρος-πίσω απαγορεύει ή επιτρέπει τις κινήσεις μπρος-πίσω. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω για να ασφαλίσει, ή σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα κάτω για να απασφαλίσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ρύθμιση ασφάλισης μπρος-πίσω επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Η— Χειρολαβή ρύθμισης ασφάλισης πλευρικής κίνησης απαγορεύει ή επιτρέπει τις πλευρικές κινήσεις. Σπρώξτε τη χειρολαβή προς τα εμπρός για απασφάλιση και τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα πίσω για ασφάλιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ασφάλιση πλευρικής κίνησης επιτρέπει την απορρόφηση κρούσεων.

Η ονομασία ComfortCommand είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000412C -30-04MAY16-2/2

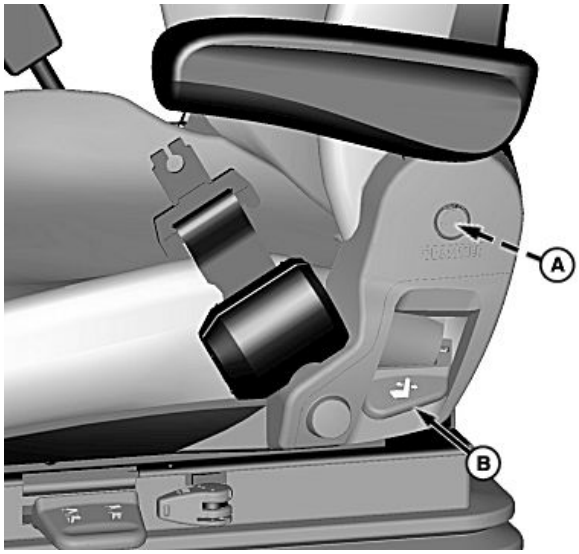
Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα) — Ρύθμιση

Α— Ρύθμιση ύψους υποβραχιόνιου αφαιρέστε το στρογγυλό καπάκι από το κάλυμμα και λασκάρετε το παξιμάδι 13 mm (1/2 in.). Ρυθμίστε το υποβραχιόνιο στην επιθυμητή θέση, σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και επανατοποθετήστε το καπάκι.

Προδιαγραφές

Παξιμάδι—Ροπή σύσφιξης.....25 Nm (221 lb-in.)

Β— Λαβή ρύθμισης γωνίας πλάτης ρυθμίζει τη γωνία της πλάτης καθίσματος. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση και ελευθερώστε τη χειρολαβή.



H97562 —UN—02JUN11

OUO6075,0000795 -30-09AUG10-1/1

Αριστερό υποβραχιόνιο και πλάτη καθίσματος (υφασμάτινο/δερμάτινο κάθισμα Premium)—Ρύθμιση

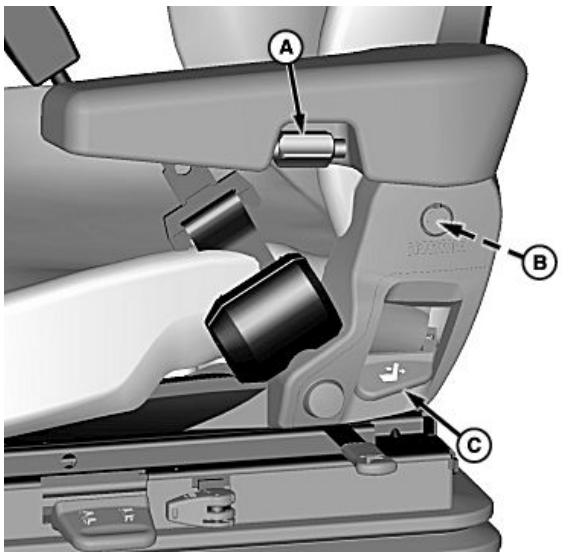
Α— Κουμπί ρύθμισης γωνίας υποβραχιονίου μετακινεί το υποβραχιόνιο πάνω και κάτω. Περιστρέψτε το κουμπί δεξιόστροφα, για να το κατεβάσετε και αριστερόστροφα για να το ανεβάσετε.

Β— Ρύθμιση ύψους υποβραχιονίου αφαιρέστε το στρογγυλό καπάκι από το κάλυμμα και χαλαρώστε το παξιμάδι 13 mm (1/2 in.). Ρυθμίστε το υποβραχιόνιο στην επιθυμητή θέση, σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές και επανατοποθετήστε το καπάκι.

Προδιαγραφές

Παξιμάδι—Ροπή σύσφιξης.....25 Nm (221 lb-in.)

C— Χειρολαβή ρύθμισης γωνίας πλάτης ρυθμίζει τη γωνία της πλάτη τους καθίσματος. Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, ρυθμίστε την πλάτη του καθίσματος στην επιθυμητή θέση και αφήστε τη χειρολαβή.



H96740 —UN—02JUN11

OUO6075,0001282 -30-31OCT12-1/1

Διακόπτης θερμαινόμενου/αεριζόμενου καθίσματος (δερμάτινο κάθισμα Premium)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να λειτουργήσει το θερμαινόμενο/αεριζόμενο κάθισμα, πρέπει να είναι ανοικτός (ON) ο διακόπτης ή να λειτουργεί το μηχάνημα.

Το θερμαινόμενο/αεριζόμενο κάθισμα παρέχει στο χειριστή άνετες θερμοκρασίες όταν κάνει κρύο/ζέστη. Ο διακόπτης θερμαινόμενου/αεριζόμενου καθίσματος (A), που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της πλάτης του καθίσματος, ενεργοποιεί/απενεργοποιεί το σύστημα θέρμανσης ή το σύστημα αερισμού του καθίσματος.

- Αν βάλετε το διακόπτη στην επάνω θέση, ενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης του καθίσματος (σύστημα αερισμού καθίσματος απενεργοποιημένο).
- Αν βάλετε το διακόπτη στη μεσαία θέση, απενεργοποιείται το σύστημα θέρμανσης και το σύστημα αερισμού του καθίσματος.
- Αν βάλετε το διακόπτη στην κάτω θέση, ενεργοποιείται το σύστημα αερισμού του καθίσματος (σύστημα θέρμανσης καθίσματος απενεργοποιημένο).



H106063 —UN—31OCT12

A—Διακόπτης θερμαινόμενου/αεριζόμενου καθίσματος

OUO6075,0001281 -30-31OCT12-1/1

Διακόπτης στηρίγματος μέσης (δερμάτινο κάθισμα Premium)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να λειτουργήσει το στήριγμα μέσης, πρέπει να είναι ανοικτός (ON) ο διακόπτης ή να λειτουργεί το μηχάνημα.

Το στήριγμα της μέσης παρέχει στο χειριστή πρόσθετη άνεση στο πάνω και στο κάτω μέρος της πλάτης του καθίσματος. Οι διακόπτες στηρίγματος μέσης (A και B) στην αριστερή πλευρά της πλάτης του καθίσματος μειώνουν ή αυξάνουν την καμπυλότητα του στηρίγματος της μέσης.

- Επάνω διακόπτης στηρίγματος μέσης - πιέστε το διακόπτη προς το σύμβολο (+) για να αυξήσετε την καμπυλότητα του επάνω στηρίγματος της μέσης ή πιέστε το διακόπτη προς το σύμβολο (-) για να μειώσετε την καμπυλότητα του κάτω στηρίγματος της μέσης.
- Κάτω διακόπτης στηρίγματος μέσης - πιέστε το διακόπτη προς το σύμβολο (+) για να αυξήσετε την καμπυλότητα του κάτω στηρίγματος της μέσης ή πιέστε το διακόπτη προς το σύμβολο (-) για να μειώσετε την καμπυλότητα του κάτω στηρίγματος της μέσης.



H106066 —UN—31OCT12

A—Διακόπτης στηρίγματος μέσης

B—Διακόπτης στηρίγματος μέσης

OUO6075,00012E0 -30-31OCT12-1/1

Εκπαιδευτικό κάθισμα — Ρύθμιση

Η πλάτη καθίσματος (A) και το κάτω άκρο καθίσματος (B) μπορούν να ανυψωθούν ή να χαμηλωθούν, μέχρι την επιθυμητή θέση λειτουργίας.

A—Πλάτη καθίσματος

B—Κάτω άκρο καθίσματος



H96631 —UN—26MAY10

OUO6075,000078B -30-26MAY10-1/1

Ψυγείο (εάν υπάρχει)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το ψυγείο λειτουργεί μόνο όταν ο διακόπτης εκκίνησης είναι ενεργοποιημένος (ON) και ΠΡΕΠΕΙ να παραμένει συνδεδεμένο στη βοηθητική πρίζα, για να διατηρεί το φαγητό ή τα αναψυκτικά κρύα.

Το ψυγείο παρέχει χώρο για τη διατήρηση φαγητού και αναψυκτικών σε χαμηλή θερμοκρασία κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Ανασηκώστε το κάτω άκρο του καθίσματος (A), για να ανοίξετε το επάνω κάλυμμα του ψυγείου (B).

Μπορείτε επίσης να ανοίξετε το μπροστινό κάλυμμα του ψυγείου (C) χωρίς να ανασηκώσετε το κάτω άκρο του καθίσματος.

Γυρίστε τον επιλογέα χειρισμού θερμοκρασίας (D) δεξιόστροφα για να κατεβάσετε τη θερμοκρασάι ή αριστερόστροφα για να αυξήσετε τη θερμοκρασία.

A—Κάτω άκρο καθίσματος

B—Πάνω κάλυμμα

C—Μπροστινό κάλυμμα

D—Επιλογέας ελέγχου θερμοκρασίας



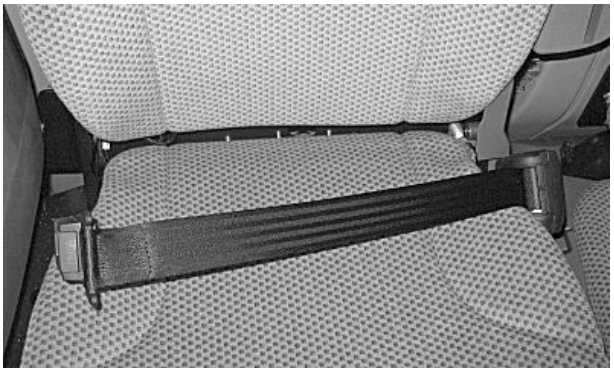
H96632 —UN—02NOV10

OUO6075,000078F -30-02NOV10-1/1

Ζώνες ασφαλείας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελέγχετε τις ζώνες ασφαλείας και τα εξαρτήματα στερέωσης στο μηχάνημα τουλάχιστον μια φορά το χρόνο. Εάν το σύστημα ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων στερέωσης, της αγκράφας, της ζώνης ή του μηχανισμού επαναφοράς, παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, όπως κοψίματα, ξεφτίσματα, υπερβολική ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή τριψίματα, θα πρέπει να αντικατασταθεί ολόκληρο το σύστημα της ζώνης αμέσως. Για την ασφάλειά σας, αντικαταστήστε το σύστημα της ζώνης μόνο με ανταλλακτικά εγκεκριμένα για το μηχάνημά σας, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Οι ζώνες ασφαλείας αποτελούν στάνταρ εξοπλισμό στο κάθισμα του χειριστή και στο εκπαιδευτικό κάθισμα. Οι



H96657 —UN—01JUN10

ζώνες ασφαλείας δύο σημείων διαθέτουν κουμπί ταχείας απελευθέρωσης και αυτόματο μηχανισμό επαναφοράς ζώνης, έτσι ώστε να επιτρέπουν την αποβίβαση και την επιβίβαση χωρίς περιορισμούς.

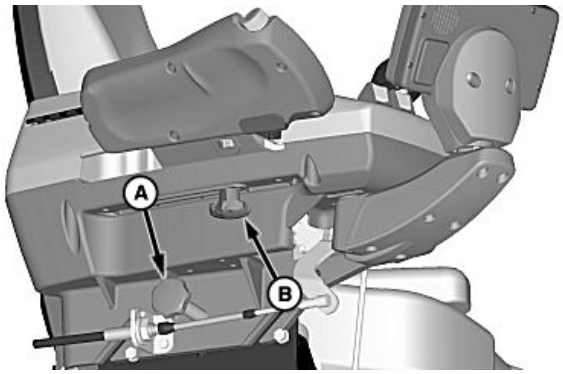
OUO6075,000062D -30-01JUN10-1/1

Κονσόλα ελέγχου υποβραχιόνιου—Ρύθμιση

Χαλαρώστε το κουμπί (A) και μετακινήστε την κονσόλα χειριστηρίου υποβραχιόνιου προς τα πάνω/εμπρός ή προς τα κάτω/πίσω στις υποδοχές στην εξωτερική πλάκα. Σφίξτε το κουμπί για να ασφαλίσετε το υποβραχιόνιο στη θέση του.

Χαλαρώστε το κουμπί (B) και μετακινήστε την κονσόλα χειρισμού CommandARM προς τα εμπρός/πίσω. Σφίξτε το κουμπί για να ασφαλίσετε την κονσόλα στη θέση της.

A—Κουμπί **B—Κουμπί**



H97713 —UN—20AUG10

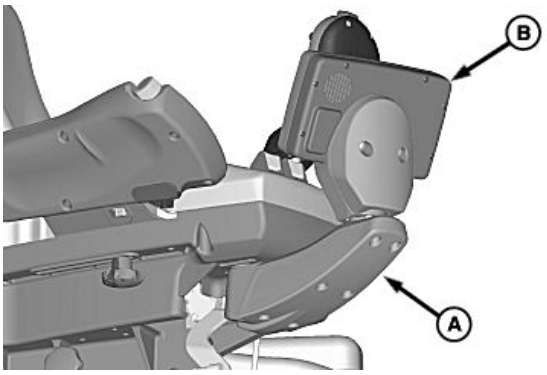
OUO6075,000078E -30-20AUG10-1/1

Οθόνη υποβραχιόνιου—Ρύθμιση

Γυρίστε το βραχίονα (A) αριστερά/δεξιά στην επιθυμητή θέση λειτουργίας.

Γυρίστε την οθόνη (B) δεξιά/αριστερά ή μπρος/πίσω για να πετύχετε την επιθυμητή θέση χειρισμού.

A—Βραχίονας **B—Ένδειξη**



H97714 —UN—20AUG10

OUO6075,00008F8 -30-20AUG10-1/1

Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών

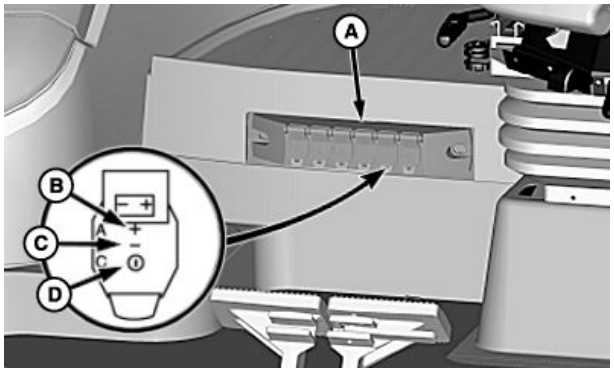
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η μέγιστη συνδυασμένη ένταση ρεύματος για καταναλωτές μετά το διακόπτη είναι 20 A και για καταναλωτές πριν από το διακόπτη είναι 30 A.

Η βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών (A) διαθέτει έξι επιπρόσθετες ηλεκτρικές πρίζες, οι οποίες είναι τοποθετημένες στο κάτω πίσω άκρο του δεξιού παραθύρου. Αυτές οι πρίζες παρέχουν έμμεση ή άμεση τάση τροφοδοσίας.

Ο ακροδέκτης σύνδεσης (B) παρέχει συνεχώς άμεση τροφοδοσία θετικού.

Ο ακροδέκτης σύνδεσης (C) είναι η γείωση.

Ο ακροδέκτης σύνδεσης (D) είναι η βοηθητική τροφοδοσία (διακόπτης εκκίνησης ON).



H94452 —UN—14MAY10

A—Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών
B—Ακροδέκτης σύνδεσης (άμεση σύνδεση τροφοδοσίας θετικού)
C—Ακροδέκτης σύνδεσης γείωσης
D—Ακροδέκτης σύνδεσης (θετικό, διακόπτης εκκίνησης ON)

OUO6075,00010C7 -30-08MAR12-1/1

Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός μονών ελαστικών)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθείτε να ανεβείτε στις σκάλες όταν το μηχάνημα είναι σε κίνηση.

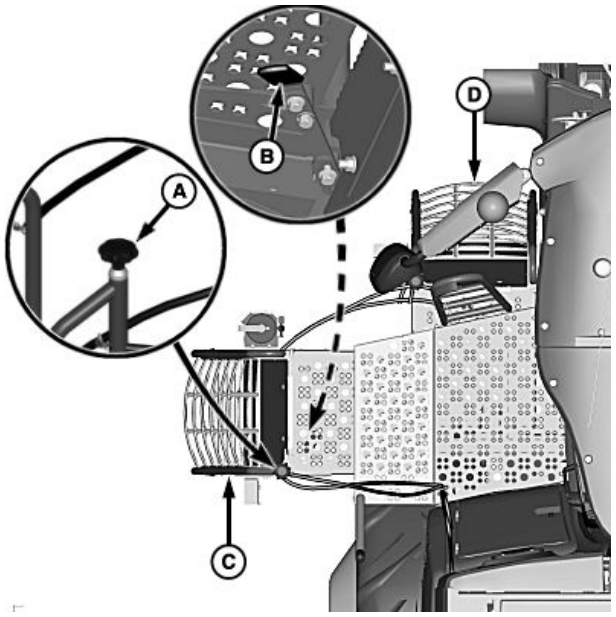
Η σκάλα μπορεί να τοποθετηθεί από το έδαφος ή από κεφαλόσκαλο με λαβή (A) ή μοχλό (B).

Αν το μάνταλο της σκάλας είναι χαλαρό, καθαρίστε την περιοχή του πείρου του μάνταλου. Μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο σε αυτό το σημείο.

Στρέψτε τη σκάλα εμπρός ή πίσω και κλειδώστε τις σε διαφορετικές θέσεις:

- **Θέση (C):** είναι για κανονική λειτουργία σε συνθήκες αγρού.
- **Θέση (D):** είναι για τη μεταφορά του μηχανήματος σε δημόσιους δρόμους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Να στρέφετε πάντα τη σκάλα στη θέση (D) πριν εκτελέσετε μεταφορά σε δημόσιους δρόμους για να μειώσετε το πλάτος του μηχανήματος και να ρυθμίσετε το φως σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.



H96381 —UN—14MAY10

A—Χειρολαβή
B—Μοχλός
C—Θέση αγρού
D—Θέση οδήγησης σε δρόμο

OUO6075,000075F -30-29JUN11-1/1

Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός διπλών ελαστικών)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προσπαθείτε να ανεβείτε στις σκάλες όταν το μηχάνημα είναι σε κίνηση.

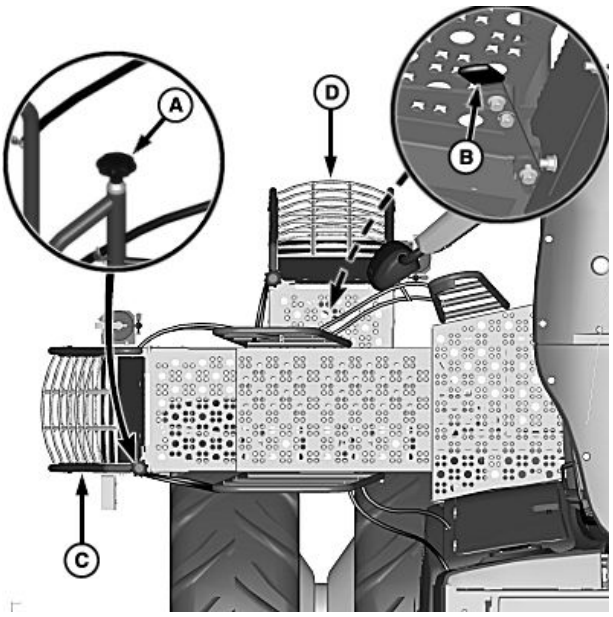
Η σκάλα μπορεί να τοποθετηθεί από το έδαφος ή από κεφαλόσκαλο με λαβή (A) ή μοχλό (B).

Αν το μάνταλο της σκάλας είναι χαλαρό, καθαρίστε την περιοχή του πείρου του μάνταλου. Μην χρησιμοποιείτε λάδι ή γράσο σε αυτό το σημείο.

Στρέψτε τη σκάλα εμπρός ή πίσω και κλειδώστε τις σε διαφορετικές θέσεις:

- **Θέση (C):** είναι για κανονική λειτουργία σε συνθήκες αγρού.
- **Θέση (D):** είναι για τη μεταφορά του μηχανήματος σε δημόσιους δρόμους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να στρέφετε πάντα τη σκάλα στη θέση (D) πριν εκτελέσετε μεταφορά σε δημόσιους δρόμους για να μειώσετε το πλάτος του μηχανήματος και να ρυθμίσετε το φως σήμανσης/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.



H96380 —UN—14MAY10

A—Χειρολαβή
B—Μοχλός
C—Θέση αγρού
D—Θέση οδήγησης σε δρόμο

OUO6075,0000630 -30-29JUN11-1/1

Πυροσβεστήρας (Ευρώπη)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ανταποκρίνονται στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς:

- **Ένας πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης τουλάχιστον 6 kg (13 lb)**
- **Ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση (αν υπάρχει) με ελάχιστο όγκο 8 L (2,1 gal.)**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πυροσβεστήρες που φαίνονται στην εικόνα μπορεί να διαφέρουν από τους δικούς σας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της χώρας και τους κατασκευαστές πυροσβεστήρων.

Ένας πυροσβεστήρα σκόνης γενικής χρήσης και ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση με στηρίγματα είναι τοποθετημένοι στο μηχάνημά σας.

Διαβάστε τις ετικέτες στους πυροσβεστήρες και εξοικειωθείτε με τις οδηγίες χρήσης και συντήρησής τους. Όταν ο πυροσβεστήρας έχει χρησιμοποιηθεί, ανεξάρτητα από τη χρονική διάρκεια, πρέπει να γίνεται επαναπλήρωσή του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση δεν πρέπει να εκτίθεται σε θερμοκρασίες παγετού, με εξαίρεση την περίπτωση που προστατεύεται με αντιπηκτικό. Βλ. αυτοκόλλητο οδηγιών στον πυροσβεστήρα για περισσότερες πληροφορίες.



H92841 —UN—16SEP08

Πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης / υγρού

OUO6075,00042F6 -30-20JUN16-1/1

Πυροσβεστήρες (Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ανταποκρίνονται στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς:

- **Ένας πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης τουλάχιστον 6 kg (13 lb)**
- **Ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση με ελάχιστο όγκο 8 L (2,1 gal.)**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πυροσβεστήρες που φαίνονται στην εικόνα μπορεί να διαφέρουν από τους δικούς σας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της χώρας και τους κατασκευαστές πυροσβεστήρων.

Ένας πυροσβεστήρα σκόνης γενικής χρήσης και ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση με στηρίγματα είναι τοποθετημένοι στο μηχάνημά σας.

Διαβάστε τις ετικέτες στους πυροσβεστήρες και εξοικειωθείτε με τις οδηγίες χρήσης και συντήρησής τους. Όταν ο πυροσβεστήρας έχει χρησιμοποιηθεί, ανεξάρτητα από τη χρονική διάρκεια, πρέπει να γίνεται επαναπλήρωσή του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση δεν πρέπει να εκτίθεται σε θερμοκρασίες παγετού, με εξαίρεση την περίπτωση που προστατεύεται με αντιπηκτικό. Βλ. αυτοκόλλητο οδηγιών στον πυροσβεστήρα για περισσότερες πληροφορίες.



H117754 —UN—17MAR16

Πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης / υγρού

OUO6075,00042F8 -30-20JUN16-1/1

Θέσεις πυροσβεστήρων



H117730 —UN—16MAR16

Θέση εμπρός πυροσβεστήρα



H117731 —UN—16MAR16

Θέση πίσω πυροσβεστήρα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πυροσβεστήρες που φαίνονται στην εικόνα μπορεί να διαφέρουν από τους δικούς σας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της χώρας και τους κατασκευαστές πυροσβεστήρων.

Ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης βρίσκεται στην εμπρός εξέδρα σκάλας.

Ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση (αν υπάρχει) βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της δεξιάς πόρτας πρόσβασης στον κινητήρα.

OUO6075,00042F9 -30-03JUN16-1/1

Κολόνα τιμονιού

A— Κόρνα επιτρέπει στο χειριστή να προειδοποιεί τυχόν άλλα άτομα να μείνουν σε απόσταση.

B— Διακόπτης των φλας επιτρέπει στο χειριστή να δείχνει ότι θα στρίψει δεξιά ή αριστερά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση ύψους του τιμονιού επιτρέπεται να γίνεται μόνο με σταματημένο το μηχάνημα.

C— Κατακόρυφη ρύθμιση κολόνας τιμονιού επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίσει την κολόνα τιμονιού προς τα επάνω ή προς τα κάτω.

Λασκάρετε την πλήμνη και σπρώξτε ή τραβήξτε το τιμόνι, μέχρι να επιτευχθεί η επιθυμητή θέση. Σφίξτε ελαφρά την πλήμνη, για να συγκρατείται το τιμόνι στην επιθυμητή θέση.

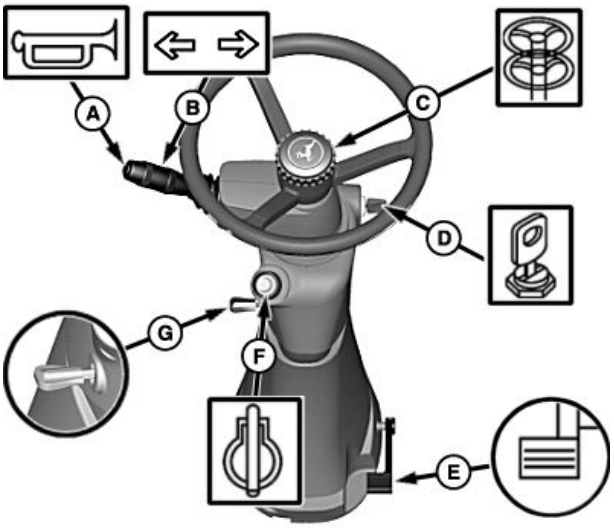
D— Διακόπτης μίζας επιτρέπει το γύρισμα του διακόπτη κλειδιού στις παρακάτω θέσεις:

Πρώτη θέση	Αξεσουάρ
Δεύτερη θέση	OFF (εκτός λειτουργίας)
Τρίτη θέση	Run (Λειτουργία)
Τέταρτη θέση	Start (Εκκίνηση)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση της κολόνας επιτρέπεται να γίνεται μόνον όταν η θεριζοαλωνιστική μηχανή είναι σταματημένη. Μην πατάτε το πεντάλ χωρίς να κρατάτε το τιμόνι.

E— Οριζόντια ρύθμιση κολόνας τιμονιού επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει την κολόνα τιμονιού με το πεντάλ στην επιθυμητή θέση.

Πατήστε το πεντάλ, για να απασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης στην κολόνα τιμονιού και μετακινήστε την κολόνα του τιμονιού στην επιθυμητή θέση. Μόλις αφήσετε το πεντάλ, η κολόνα θα κλειδώσει.



H94521 —UN—02NOV10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η υποβοήθηση εκκίνησης λειτουργεί μόνο στη θέση "Λειτουργία" ή "Εκκίνηση".

F— Πατητό κουμπί βοηθήματος εκκίνησης (αν υπάρχει) δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να βάζει μπρος τον κινητήρα σε συνθήκες ψύχους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η ρύθμιση ύψους του τιμονιού επιτρέπεται να γίνεται μόνο με σταματημένο το μηχάνημα.

G— Ρύθμιση κλίσης τιμονιού (αν υπάρχει) επιτρέπει στο χειριστή να μετακινήσει με λαβή την κολόνα τιμονιού στην επιθυμητή θέση.

Τραβήξτε τη χειρολαβή προς τα επάνω, για να απασφαλίσει ο μηχανισμός ασφάλισης και μετακινήστε το τιμόνι στην επιθυμητή θέση. Αφήστε τη λαβή για να ασφαλίσει στην επιθυμητή θέση.

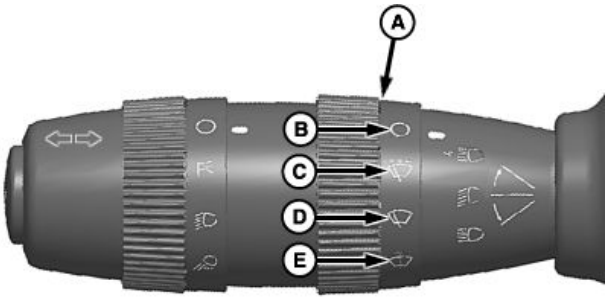
OUO6075,0000634 -30-21MAR11-1/1

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα παρμπρίζ/ συστήματος πλυστικής παρμπρίζ

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης εκκίνησης πρέπει να βρίσκεται στη θέση ενεργοποίησης (ON) ή το μηχάνημα πρέπει να λειτουργεί, για να είναι δυνατόν να ενεργοποιηθεί ο υαλοκαθαριστήρας και το σύστημα πλυστικής παρμπρίζ.

Ο διακόπτης υαλοκαθαριστήρα / συστήματος πλυστικής παρμπρίζ (A) στην κολόνα τιμονιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των εξής:

- Θέση απενεργοποίησης (B)
- Διακοπτόμενη λειτουργία υαλοκαθαριστήρα (C)
- Θέση ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρα (D)
- Σύστημα πλυστικής παρμπρίζ (E)



H96489 —UN—22JUN11

A—Διακόπτης υαλοκαθαριστήρα / συστήματος πλυστικής παρμπρίζ
B—Θέση απενεργοποίησης (OFF)
C—Θέση διακοπτόμενης λειτουργίας υαλοκαθαριστήρα
D—Θέση ενεργοποίησης υαλοκαθαριστήρα
E—Σύστημα πλυστικής παρμπρίζ

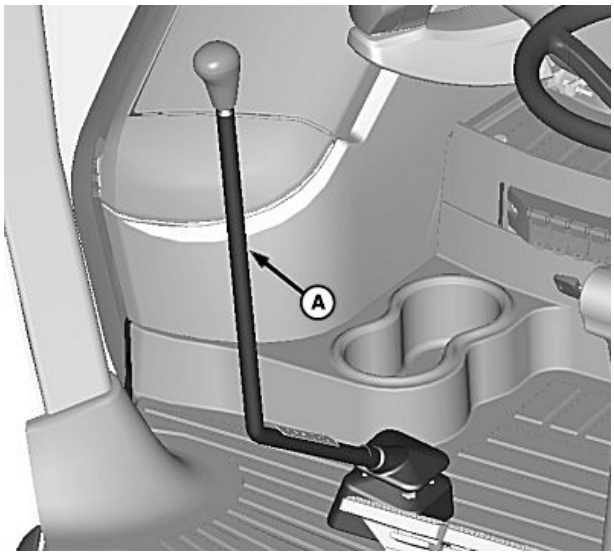
OUO6075,000076D -30-20MAY10-1/1

Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων (αν υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σταματήστε το μηχάνημα και μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά πριν αλλάξετε ταχύτητα.

Με το μοχλό (A) αλλαγής ταχυτήτων η διάταξη των ταχυτήτων είναι μια ευθεία γραμμή με εγκοπές για τις ταχύτητες 1, 2 και 3. Υπάρχει μικρότερη αντίσταση στο σημείο της νεκράς ανάμεσα στην 1η και τη 2η ταχύτητα.

A—Μοχλός ταχυτήτων



H102184 —UN—13JUN11

OUO6075,0000635 -30-13JUN11-1/1

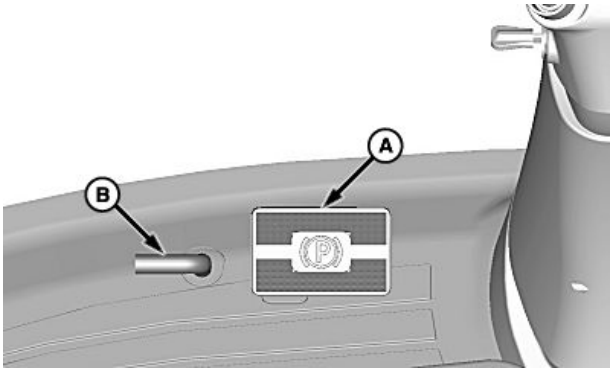
Φρένο στάθμευσης χειρός (αν υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με πεντάλ χειροκίνητου δεσίματος και λυσίματος του φρένου στάθμευσης. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί και το μηχάνημα είναι σταθμευμένο ή πριν εγκαταλείψετε το μηχάνημα με τον κινητήρα σβηστό, πρέπει να δένετε πάντοτε το φρένο στάθμευσης.

Πατήστε το πεντάλ (A) για να δέσετε το φρένο στάθμευσης και το πεντάλ (B) για να το λύσετε.

A—Πεντάλ (σύμπλεξη)

B—Πεντάλ (αποσύμπλεξη)



H102186 —UN—13JUN11

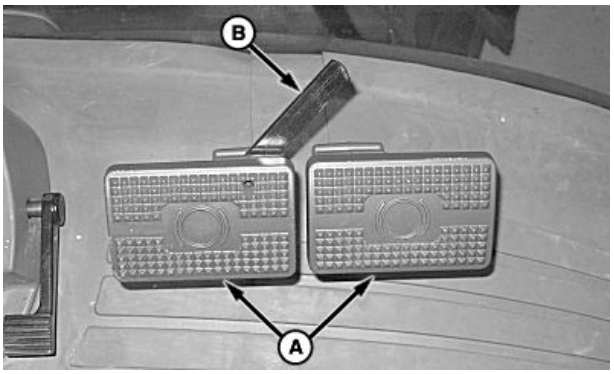
OUO6075,0000636 -30-17JUN13-1/1

Πεντάλ φρένων

Αφήστε τα πεντάλ φρένων (A) απασφαλισμένα για χρήση στον αγρό και ασφαλίστε (B) τα πεντάλ φρένων μαζί για τη μεταφορά.

A—Πεντάλ φρένων

B—Ασφάλιση (οδήγηση σε δρόμο)



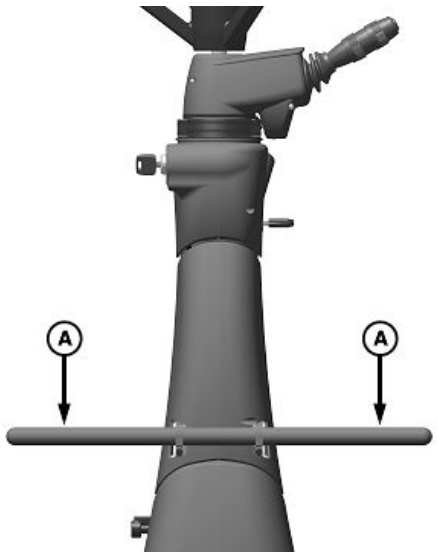
H96681 —UN—01JUN10

OUO6075,0000637 -30-01JUN10-1/1

Υποπόδιο κολόνας τιμονιού (αν υπάρχει)

Το υποπόδιο (A) στην κολόνα τιμονιού παρέχει μια θέση για να βάλετε τα πόδια σας.

A—Υποπόδιο



H118336 —UN—09JUN16

OUO6075,00042DC -30-04MAY16-1/1

Πρόσβαση στα κιγκλιδόωματα και στο δεξί κεφαλόσκαλο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε μέχρι τέρμα τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας στον κύλινδρο ανύψωσης κλωβού τροφοδοσίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κλείστε την πόρτα της καμπίνας πριν χρησιμοποιήσετε το κιγκλίδωμα.

Μην μετακινείτε με το χέρι το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, διότι μπορεί να χαλάσει ο μηχανισμός.

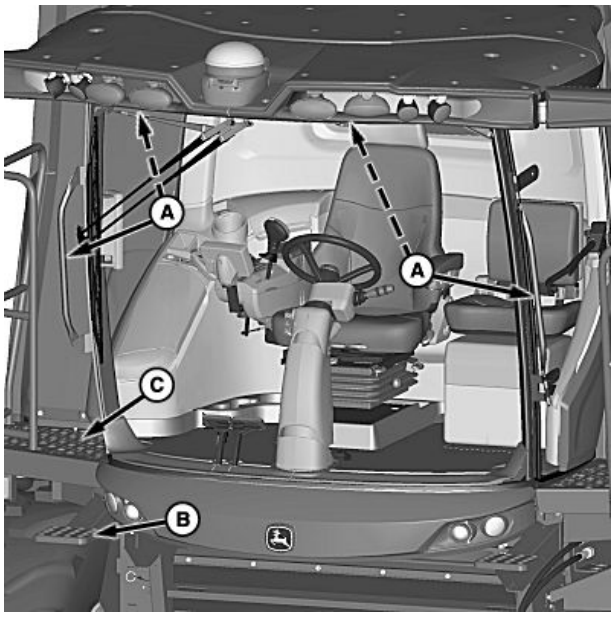
Για τον καθαρισμό της αριστερής πλευράς της καμπίνας χρησιμοποιήστε τη σκάλα και το κεφαλόσκαλο.

Στον κλωβό τροφοδοσίας θα ανεβείτε από το σκαλοπάτι στην αριστερή πλευρά.

Χρησιμοποιήστε το κιγκλίδωμα (A) που βρίσκεται από τις δύο πλευρές της καμπίνας και στο πάνω μέρος της καμπίνας.

Για να καθαρίσετε το μπροστινό παράθυρο καμπίνας καθώς και για τη συντήρηση των φώτων ή του υαλοκαθαριστήρα στηριχτείτε στον ανυψωμένο κλωβό τροφοδοσίας.

Για τον καθαρισμό της δεξιάς πλευράς της καμπίνας χρησιμοποιήστε το σκαλοπάτι (B) και το κεφαλόσκαλο (C).



H94810 —UN—15JUL10

A—Κάγκελα
B—Σκαλί
C—Κεφαλόσκαλο

OUO6075,0000496 -30-08OCT09-1/1

Οθόνη GreenStar™ και συστήματα Harvest Monitor/Harvest Doc™

Οι οθόνες GreenStar™ 3 CommandCenter™ είναι τοποθετημένες στο υποβραχιόνιο, και περιλαμβάνουν εξειδικευμένες σχετικές με το μηχάνημα πληροφορίες και εφαρμογές GreenStar™ (εξαιρείται το Harvest Doc™).

Η οθόνη GreenStar™ 3 2630 (προαιρετικά) είναι τοποθετημένη στο υποβραχιόνιο και περιλαμβάνει εξειδικευμένες σχετικές με το μηχάνημα πληροφορίες και εφαρμογές GreenStar™.

Για πληροφορίες σχετικά με το σύστημα Harvest Doc™, ανατρέξτε στο το εγχειρίδιο Harvest Doc™.

Η ονομασία GreenStar είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Οι ονομασίες Harvest Monitor/Harvest Doc είναι εμπορικά σήματα της Deere & Company.

WM05597,0001353 -30-06JUL15-1/1

Διακόπτες φώτων

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φώτα εξόδου παραμένουν ενεργοποιημένα για 180 δευτερόλεπτα αφότου ο διακόπτης εκκίνησης γυρίσει στη θέση OFF (εάν τα φώτα δρόμου και τα φώτα εργασίας χρησιμοποιήθηκαν εντός των τελευταίων πέντε λεπτών). Ο χειριστής επιλέγει το φωτισμό της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς του μηχανήματος με το μοχλό των φλας.

Όταν όλα τα φώτα ρυθμίζονται στη θέση ενεργοποίησης (ON) με το διακόπτη εκκίνησης κλειστό (OFF), θα υπάρξει μια μικρή καθυστέρηση πριν ενεργοποιηθούν τα φώτα.

Ο διακόπτης επιλογής φώτων (A) στην κολόνα τιμονιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των εξής:

- Θέση απενεργοποίησης (B)
- Ο διακόπτης φώτων στάθμευσης (C) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα θέσης
- Ο διακόπτης φώτων δρόμου (D) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα αλάρμ
  - Τέσσερα φώτα πορείας (δύο φώτα μεσαίας σκάλας και δύο φώτα μεγάλης σκάλας)
  - Φάροι
  - Κάτω φώτα πορείας (εάν υπάρχουν)
- Ο διακόπτης φώτων εργασίας (E) ελέγχει τα εξής:
  - Δεξαμενή σπόρου και τα οκτώ φώτα πορείας
  - Φώτα εντοπισμού σειρών με το μοχλό των φλας
  - Φώτα κοχλία εκφόρτωσης, σε θέση έκτασης
  - Φώτα θέσης και φώτα αλάρμ

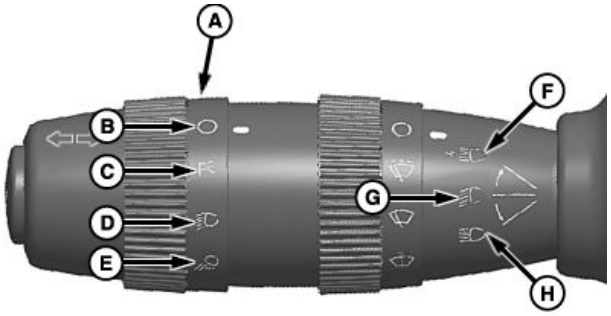
Ο μοχλός επιλογής φώτων στην κολόνα τιμονιού χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των φώτων μεγάλης / μεσαίας σκάλας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ένδειξη μεγάλης σκάλας ανάβει στη γωνιακή κολόνα όταν ο μοχλός βρίσκεται στις θέσεις σινιάλου μεγάλης σκάλας και μεγάλης σκάλας.

- Σινιάλο μεγάλης σκάλας (F):
  - Με το τράβηγμα του μοχλού στην επάνω θέση ενεργοποιούνται στιγμιαία τα φώτα μεγάλης σκάλας.
- Θέση μεσαίας σκάλας (G):
  - Τραβήξτε το μοχλό στη μεσαία θέση για να λειτουργήσει η μεσαία σκάλα.
- Θέση μεγάλης σκάλας (H):
  - Ωθήστε το μοχλό στην κάτω θέση, για να ενεργοποιήσετε τα φώτα μεγάλης σκάλας.

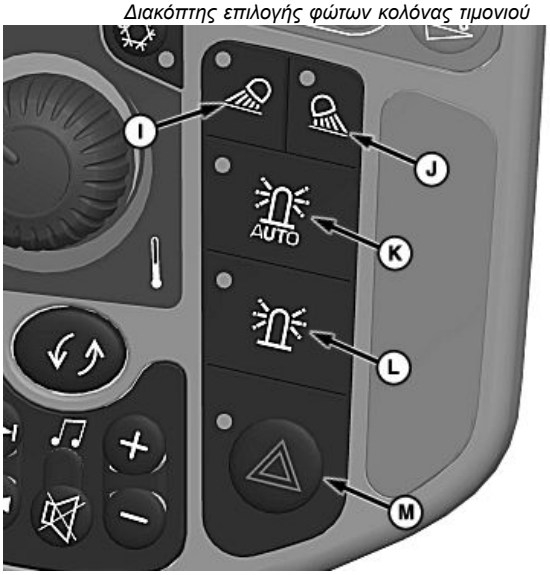
Οι διακόπτες φώτων υποβραχιονίου χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο των εξής:

- Ο διακόπτης μπροστινών φώτων μαχαιριού κοπής (I) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα μαχαιριού κοπής στην μπροστινή πλευρά του μηχανήματος
  - Φώτα πρόσοψης καμπίνας (εάν υπάρχουν)



H99531 —UN—22JUN11

Διακόπτης επιλογής φώτων κολόνας τιμονιού



H99532 —UN—03JAN11

Διακόπτες φώτων υποβραχιονίου

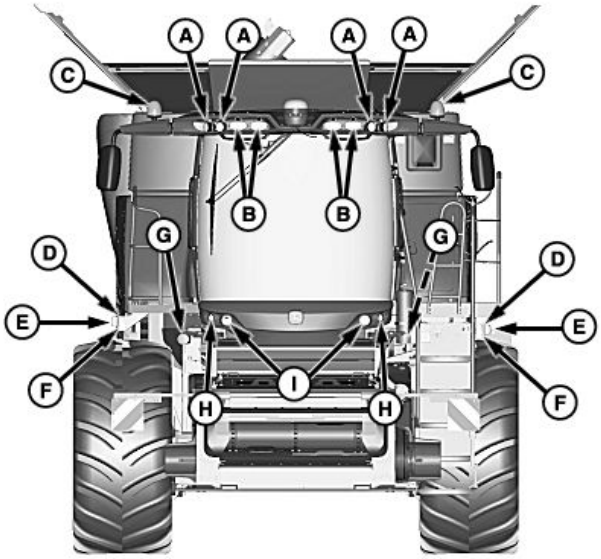
A—Διακόπτης επιλογής φώτων
B—Θέση OFF
C—Διακόπτης φώτων στάθμευσης
D—Διακόπτης φώτων δρόμου
E—Διακόπτης φώτων εργασίας
F—Σινιάλο μεγάλης σκάλας
G—Θέση μεσαίας σκάλας
H—Θέση μεγάλης σκάλας
I— Διακόπτης μπροστινών φώτων μαχαιριού κοπής
J— Διακόπτης πίσω φώτων αποβολής
K—Διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου
L—Διακόπτης φάρου
M—Διακόπτης φώτων αλάρμ

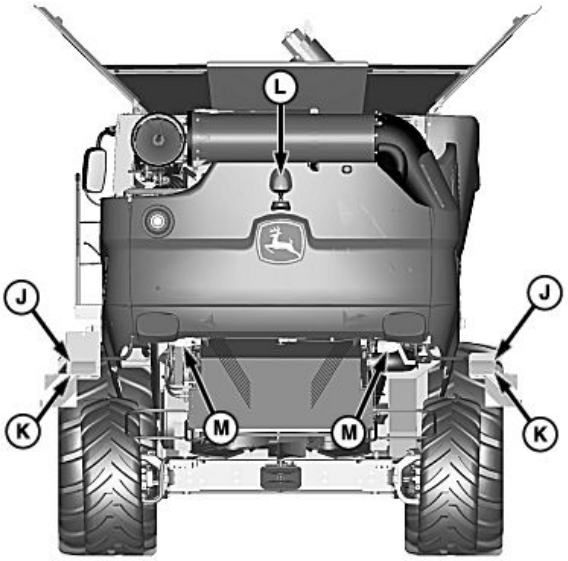
- Ο διακόπτης πίσω φώτων αποβολής (J) ελέγχει τα εξής:
  - Πίσω φώτα υπολειμμάτων στην πίσω πλευρά του μηχανήματος
- Ο διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου (K) ελέγχει τα εξής:
  - Αυτόματοι φάροι
- Ο διακόπτης φάρου (L) ελέγχει τα εξής:
  - Φάροι
- Ο διακόπτης φώτων αλάρμ (M) ελέγχει τα εξής:
  - Φώτα αλάρμ

OUO6075,0001352 -30-30NOV12-1/1

Θέσεις των φώτων

Φώτα στην εμπρός και πίσω όψη





H1071108 —UN—28FEB13

A—Προβολείς αλογόνου καμπίνας ή προβολείς εκκένωσης υψηλής έντασης (HID) καμπίνας
B—Προβολείς καμπίνας (μεγάλη/μεσαία σκάλα)
C—Φάροι
D—Φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
E—Φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
F—Φώτα θέσης (λευκά)
G—Φώτα κοπής
H—Φώτα πρόσοψης (αν υπάρχουν)
I— Κάτω φώτα πορείας (αν υπάρχουν)
J— Φώτα θέσης/φρένων (κόκκινα)
K—Πίσω φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
L—Φάρος
M—Πίσω φώτα αποβολής

Διακόπτης φάρου:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οδήγηση σε δημόσιο δρόμο πρέπει τα φώτα να είναι αναμμένα. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα εμπρός για να στρέψετε το φως θέσης/αλάρμ προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

- Ο διακόπτης ελέγχει τους φάρους (C, L).
- Δύο φάροι βρίσκονται στο εμπρός (αριστερά και δεξιά) μέρος του μηχανήματος και ένα στο πίσω μέρος του μηχανήματος. Τα φώτα αυτά προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά τη μεταφορά σε δημόσιο δρόμο.

Διακόπτης φώτων αλάρμ:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οδήγηση σε δημόσιο δρόμο πρέπει τα φώτα να είναι αναμμένα. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα εμπρός για να στρέψετε το φως θέσης/αλάρμ προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

- Ο διακόπτης ελέγχει τους φάρους (C, L), τα φώτα αλάρμ (D, E) και τα πίσω φώτα αλάρμ (K).
- Τα φώτα αλάρμ βρίσκονται εμπρός και πίσω στις δύο πλευρές του μηχανήματος. Τα φώτα αυτά χρησιμοποιούνται για να επισημαίνουν ένα μηχάνημα που δεν είναι σε λειτουργική κατάσταση.

Διακόπτης φώτων δρόμου:

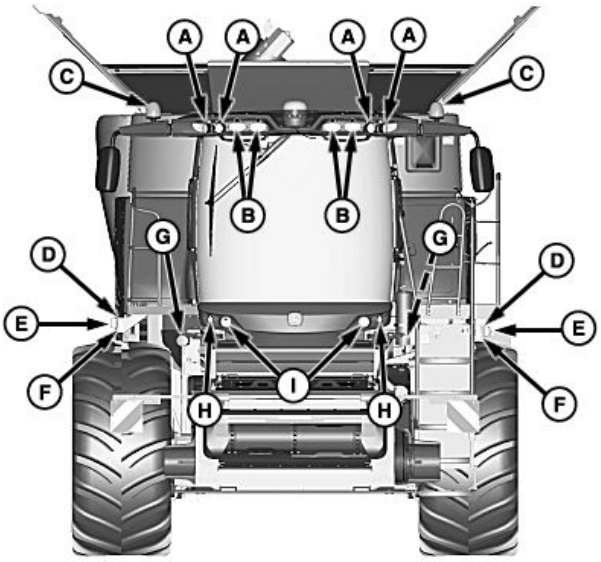
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οδήγηση σε δημόσιο δρόμο πρέπει τα φώτα να είναι αναμμένα. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα εμπρός για να στρέψετε το φως θέσης/αλάρμ προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

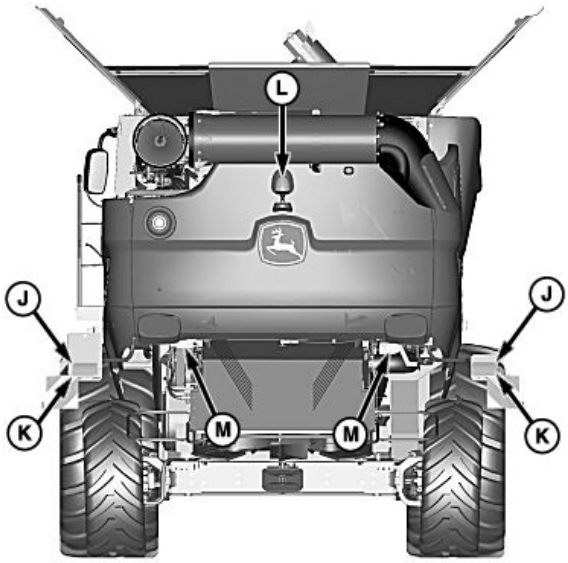
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν τα φώτα δρόμου είναι αναμμένα και δεν είναι συνδεδεμένο κανένα συλλεκτικό ράμφος, ανάβουν τα κάτω φώτα οδήγησης και σβήνουν οι προβολείς καμπίνας. Όταν συνδεθεί συλλεκτικό ράμφος, τα κάτω φώτα οδήγησης σβήνουν και οι προβολείς ανάβουν.

Τα φώτα αλάρμ ανάβουν όταν τα φλας είναι σβηστά. Αν τα φλας είναι αναμμένα, τα φώτα αλάρμ λειτουργούν όπως τα φλας.

- Ο διακόπτης ελέγχει τους φάρους (C, L), τους προβολείς καμπίνας (B), τα φώτα θέσης (F), τα κάτω φώτα πορείας (I) και τα φώτα θέσης/φρένων (J).
- Οι φάροι προειδοποιούν τους άλλους οδηγούς κατά τη μεταφορά σε δημόσιο δρόμο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα





H107108 —UN—28FEB13

A—Προβολείς αλογόνου καμπίνας ή προβολείς εκκένωσης υψηλής έντασης (HID) καμπίνας
B—Προβολείς καμπίνας (μεγάλη/μεσαία σκάλα)
C—Φάροι
D—Φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
E—Φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
F—Φώτα θέσης (λευκά)
G—Φώτα κοπής
H—Φώτα πρόσοψης (αν υπάρχουν)
I— Κάτω φώτα πορείας (αν υπάρχουν)
J— Φώτα θέσης/φρένων (κόκκινα)
K—Πίσω φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
L—Φάρος
M—Πίσω φώτα αποβολής

Διακόπτης φωτός αυτόματου φάρου:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν οι αυτόματοι φάροι είναι ενεργοποιημένοι και οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα πληρότητας κατά 3/4, οι φάροι αρχίζουν να αναβοσβήνουν (ανάβουν για 3 δευτ. και σβήνουν για 6 δευτ.). Όταν οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα πληρότητας δεξαμενής σπόρου, οι φάροι ανάβουν σταθερά και δεν αναβοσβήνουν.

- Οι φάροι (C, L) ανάβουν όταν η δεξαμενή σπόρου γεμίσει κατά 3/4. Οι φάροι παρέχουν ένα σήμα στο χειριστή του καροτσιού σπόρου ότι η δεξαμενή σπόρου είναι γεμάτη και έτοιμη για εκφόρτωση.

Διακόπτης φώτων εργασίας:

- Ο διακόπτης ελέγχει τα φώτα θέσης (F), τα φώτα θέσης/φρένων (J), και τους προβολείς καμπίνας (A, B).
- Τα φώτα εργασίας παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της πίσω περιοχής τη νύχτα και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Διακόπτης μπροστινών φώτων κοπής:

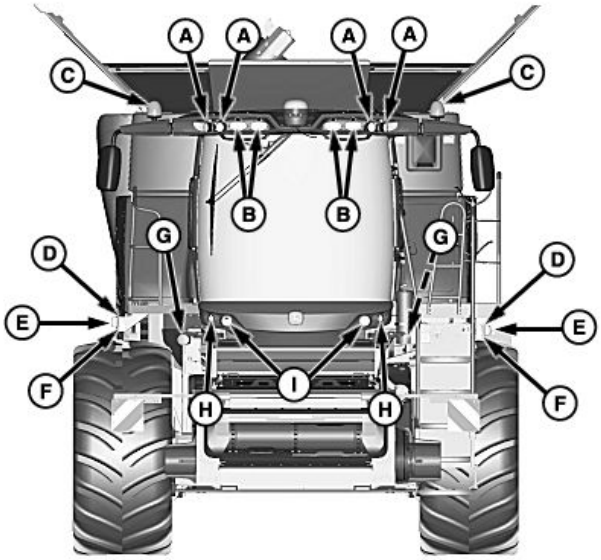
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε δημοσίους δρόμους μη χρησιμοποιείτε τα φώτα εργασίας, διότι προκαλούν σύγχυση στους άλλους οδηγούς.

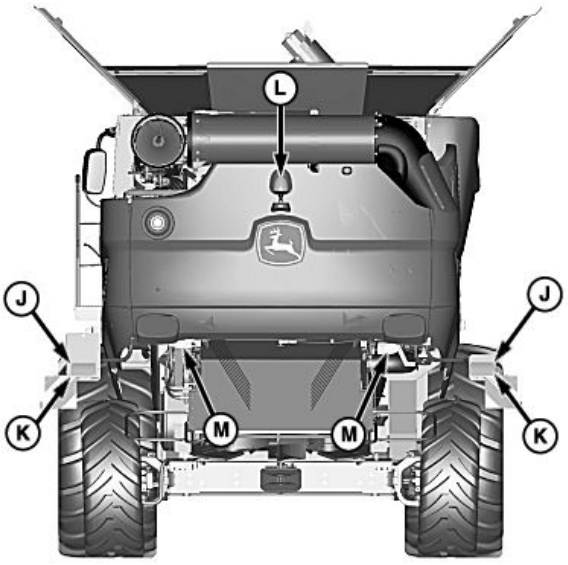
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα μετά την ενεργοποίηση του διαχωριστή, τα μπροστινά φώτα κοπής αναβοσβήνουν και θα συνεχίσουν να αναβοσβήνουν μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητα του διαχωριστή.

- Ο διακόπτης ελέγχει τα φώτα κοπής (G) και τα φώτα πρόσοψης (H).
- Τα φώτα κοπής παρέχουν στο χειριστή περισσότερο φωτισμό της περιοχής πίσω από το συλλεκτικό ράμφος για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού[1].
- Τα φώτα πρόσοψης παρέχουν στο χειριστή περισσότερο φωτισμό μπροστά από το μηχάνημα κατά το θερισμό.

[1]Αν τα φώτα δρόμου είναι αναμμένα και το μηχάνημα βρίσκεται στη λειτουργία δρόμου, τα φώτα κοπής, τα φώτα πρόσοψης και τα πίσω φώτα αποβολής δεν μπορούν να ανάψουν.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα





H107108 —UN—28FEB13

A—Προβολείς αλογόνου καμπίνας ή προβολείς εκκένωσης υψηλής έντασης (HID) καμπίνας
B—Προβολείς καμπίνας (μεγάλη/μεσαία σκάλα)
C—Φάροι
D—Φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
E—Φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
F—Φώτα θέσης (λευκά)
G—Φώτα κοπής
H—Φώτα πρόσοψης (αν υπάρχουν)
I— Κάτω φώτα πορείας (αν υπάρχουν)
J— Φώτα θέσης/φρένων (κόκκινα)
K—Πίσω φώτα αλάρμ (φαιοκίτρινα)
L—Φάρος
M—Πίσω φώτα αποβολής

Διακόπτης πίσω φώτων αποβολής:

ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε δημοσίους δρόμους μη χρησιμοποιείτε τα φώτα εργασίας, διότι προκαλούν σύγχυση στους άλλους οδηγούς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα μετά την ενεργοποίηση του διαχωριστή, τα πίσω φώτα εκφόρτωσης αναβοσβήνουν και θα συνεχίσουν να αναβοσβήνουν μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητα του διαχωριστή.

- Ο διακόπτης ελέγχει τα πίσω φώτα αποβολής (M).
- Τα πίσω φώτα αποβολής παρέχουν στο χειριστή φωτισμό της πίσω περιοχής για νυχτερινή λειτουργία και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού[1] [2].

Φώτα θέσης/φρένων:

- Τα φώτα θέσης/φρένων (J) ανάβουν όταν το μηχάνημα ανιχνεύσει επιβράδυνση. Τα φώτα παραμένουν αναμμένα για τουλάχιστον δύο δευτ.[3]
- Μόλις η ταχύτητα μειωθεί κάτω από 1,6 km/h (1 mph), τα φώτα φρένων παραμένουν αναμμένα για 2 λεπτά ή μέχρι να ανιχνευθεί επιτάχυνση και η ταχύτητα γίνει μεγαλύτερη από 1,6 km/h (1 mph).
- Τα φώτα θέσης λειτουργούν όπως τα φλας, και ανάβουν όταν πρόκειται να στρίψετε. Αναβοσβήνει το φως στην κατεύθυνση της στροφής.

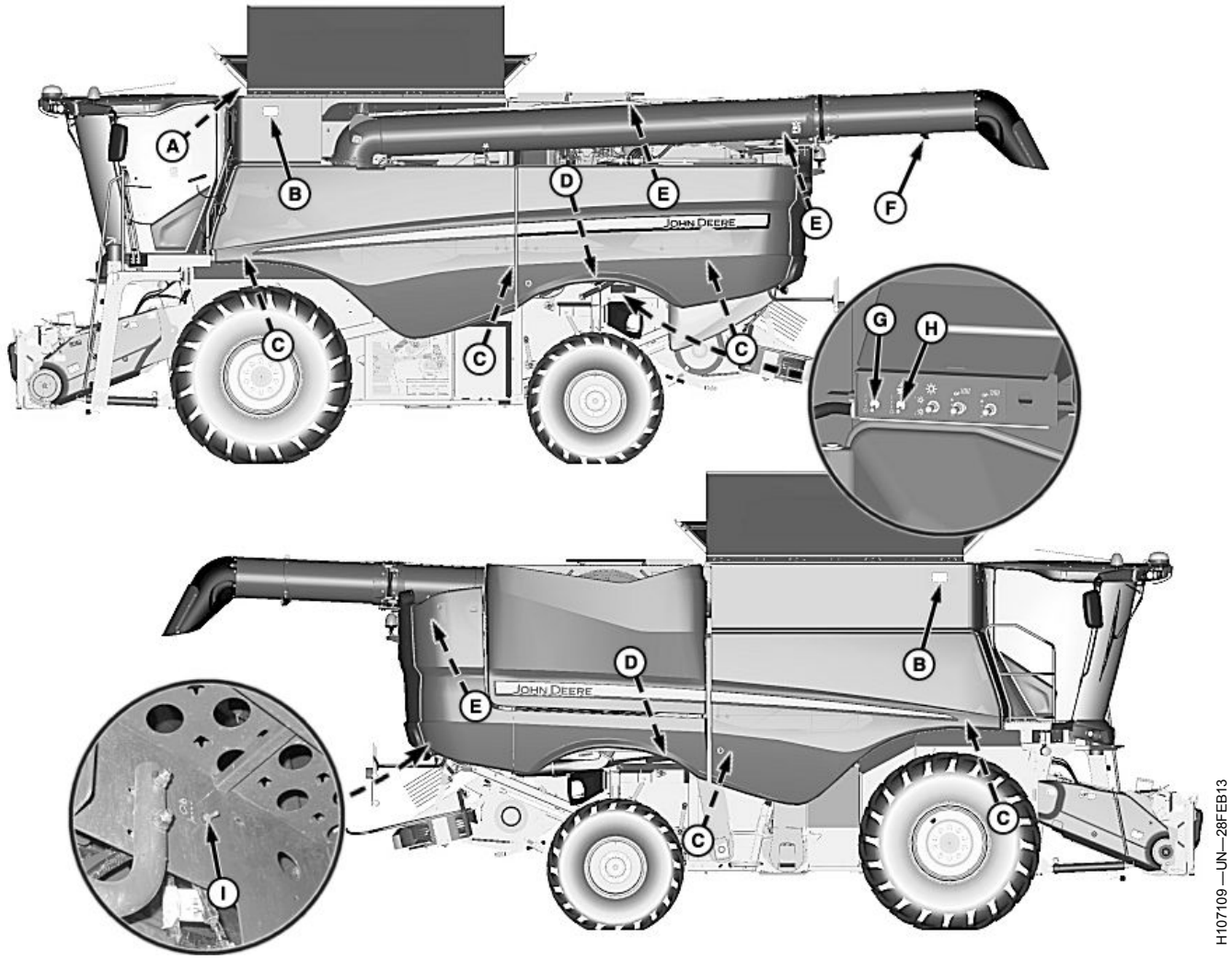
Φώτα εξόδου:

- Δύο εξωτερικοί προβολείς καμπίνας (B) παραμένουν αναμμένοι για 180 δευτ. το ανώτατο αφότου ο διακόπτης της μίζας και ο διακόπτης φώτων γυρίσουν στη θέση OFF (εάν τα φώτα δρόμου και τα φώτα εργασίας χρησιμοποιήθηκαν εντός των τελευταίων 5 λεπτών).

[1]Αν τα φώτα δρόμου είναι αναμμένα και το μηχάνημα βρίσκεται στη λειτουργία δρόμου, τα φώτα κοπής, τα φώτα πρόσοψης και τα πίσω φώτα αποβολής δεν μπορούν να ανάψουν.
[2]Μόνο Γαλλία: Αν το μηχάνημα βρίσκεται στη λειτουργία δρόμου, τα πίσω φώτα αποβολής δεν ανάβουν.
[3]Μόνο Γαλλία: Τα φώτα φρένων ανάβουν όταν πατηθεί το πεντάλ φρένου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Φώτα στην αριστερή και δεξιά πλευρική όψη



A—Φως δεξαμενής σπόρου
B—Φώτα εντοπισμού σειρών
C—Βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω
D—Βοηθητικά φώτα πέλματος
E—Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα
F—Φως κοχλία εκφόρτωσης
G—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πέλματος
H—Διακόπτης βοηθητικών φώτων θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω
I— Διακόπτης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα

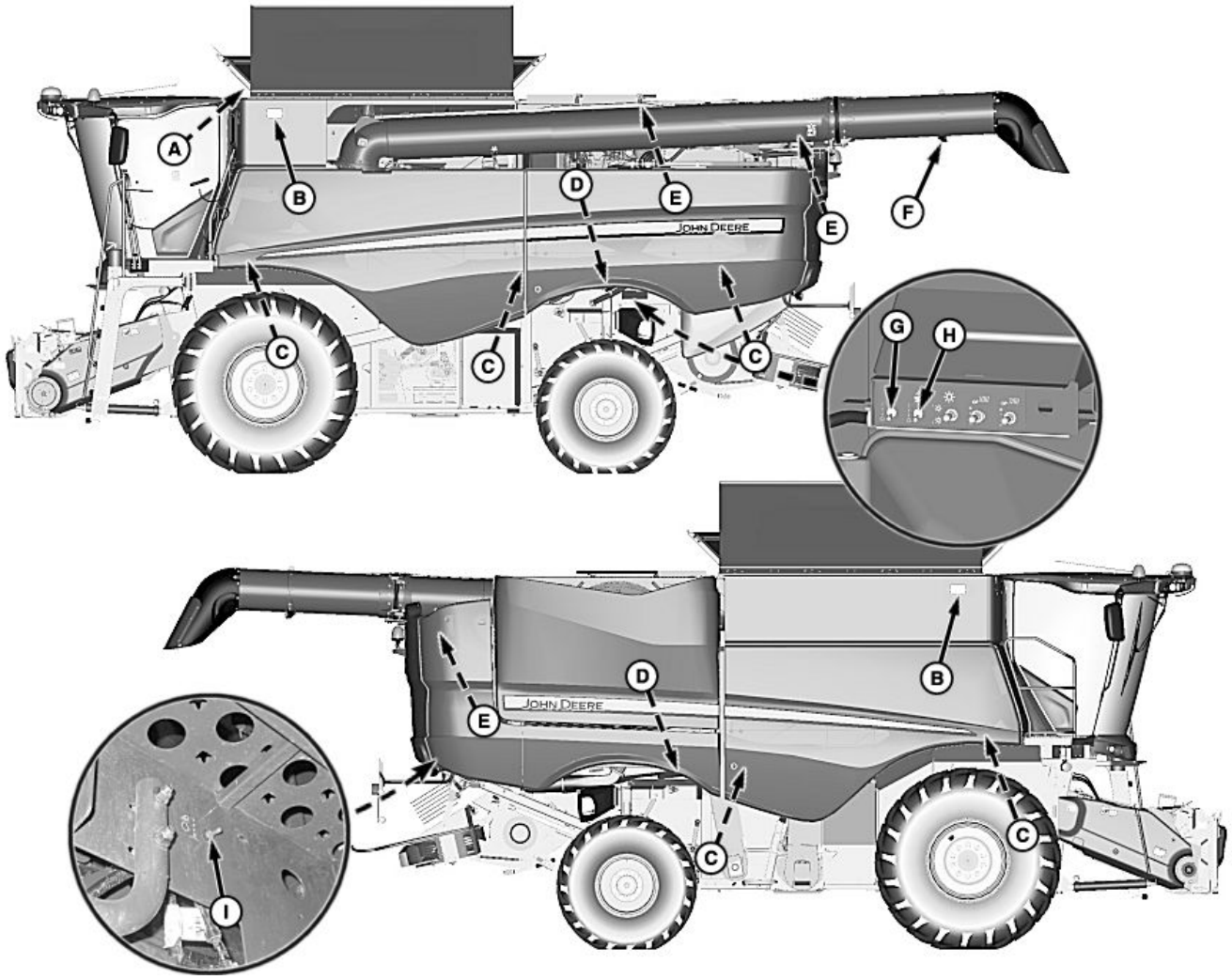
Διακόπτης φώτων εργασίας:

- Ο διακόπτης ελέγχει το φως δεξαμενής σπόρου (A), τα φώτα εντοπισμού σειρών (B) (με το μοχλό των φλας), το φως κοχλία εκφόρτωσης (F) και τα φώτα θέσης/αλάρμ.
- Τα φώτα εντοπισμού σειρών παρέχουν στο χειριστή φωτισμό των περιοχών δίπλα στο μηχάνημα για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ο διακόπτης φώτων εργασίας είναι ανοικτός, χρησιμοποιήστε το μοχλό φλας για να ενεργοποιήσετε το δεξί ή το αριστερό φως εντοπισμού σειράς.

- Το φως δεξαμενής σπόρου παρέχει στο χειριστή φωτισμό της δεξαμενής σπόρου για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- Το φως δεξαμενής σπόρου σβήνει ότι οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα πληρότητας κατά 3/4.
- Το φως του ατέρμονα εκφόρτωσης ανάβει όταν ο ατέρμονας ξεδιπλώνει κατά περισσότερο από 50% με το διακόπτη φώτων εργασίας αναμμένο.
- Το φως κοχλία εκφόρτωσης παρέχει φωτισμό για την εκφόρτωση της δεξαμενής σπόρου για νυχτερινή λειτουργία και συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



A—Φως δεξαμενής σπόρου
B—Φώτα εντοπισμού σειρών
C—Βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω
D—Βοηθητικά φώτα πέλματος
E—Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα
F—Φως κοχλία εκφόρτωσης
G—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πέλματος
H—Διακόπτης βοηθητικών φώτων θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω
I— Διακόπτης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα

Βοηθητικά φώτα πέλματος:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα μετά την ενεργοποίηση του διαχωριστή, τα βοηθητικά φώτα πέλματος αναβοσβήνουν και θα συνεχίσουν να αναβοσβήνουν μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητα του διαχωριστή.

- Τα βοηθητικά φώτα πέλματος (D) παρέχουν στο χειριστή φωτισμό για τη ρύθμιση του πέλματος καθαρισμού τη νύχτα και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βοηθητικών φώτων πέλματος (G) βρίσκεται πάνω από το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή.
- Ανάβει κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης και σέρβις (όχι κατά τη διάρκεια του θερισμού).

Βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω (προαιρετικός εξοπλισμός):

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προκαλείτε σύγχυση στους άλλους οδηγούς. Μη χρησιμοποιείτε τα βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω κατά τη μεταφορά.

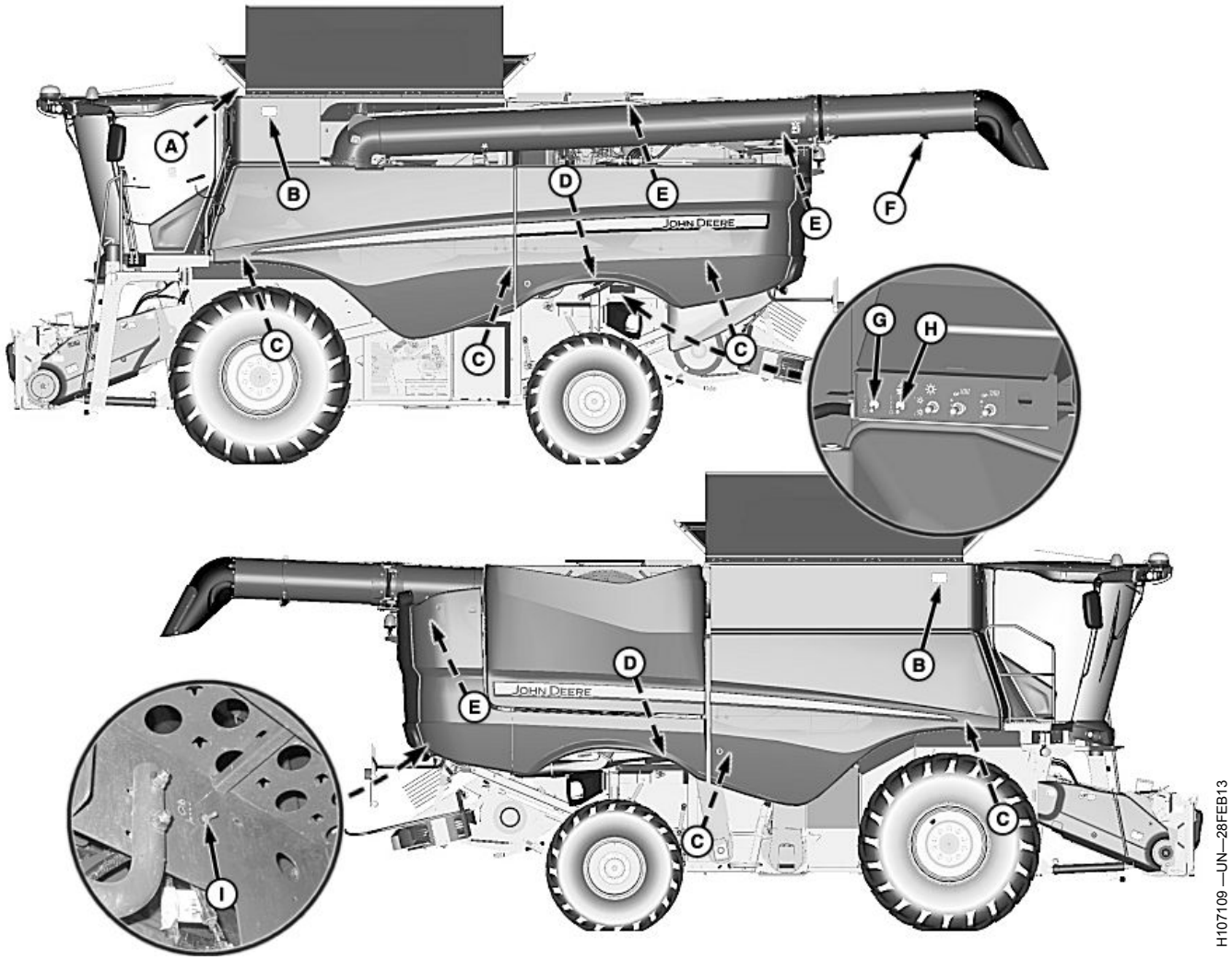
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα μετά την ενεργοποίηση του διαχωριστή, τα βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω αναβοσβήνουν και θα συνεχίσουν να αναβοσβήνουν μέχρι να μηδενιστεί η ταχύτητα του διαχωριστή.

- Υπάρχουν βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω (C) στις δύο πλευρές του μηχανήματος κάτω από τις συγκεκριμένες θύρες και παρέχουν φωτισμό στην περιοχή του διαχωριστή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βοηθητικών φώτων θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω (Η) βρίσκεται πάνω από το αριστερό προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



A—Φως δεξαμενής σπόρου
B—Φώτα εντοπισμού σειρών
C—Βοηθητικά φώτα θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω
D—Βοηθητικά φώτα πέλματος
E—Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα
F—Φως κοχλία εκφόρτωσης
G—Διακόπτης βοηθητικών φώτων πέλματος
H—Διακόπτης βοηθητικών φώτων θυρών που ανοίγουν προς τα πάνω
I— Διακόπτης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα

Βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα (προαιρετικός εξοπλισμός):

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην προκαλείτε σύγχυση στους άλλους οδηγούς. Μην χρησιμοποιείτε τα βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα κατά τη μεταφορά.

- Τα βοηθητικά φώτα χώρου κινητήρα (E) παρέχουν φωτισμό στην περιοχή καλύμματος κινητήρα τη νύχτα και σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.
- Ο διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης βοηθητικών φώτων χώρου κινητήρα (I) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στο πίσω μέρος του μηχανήματος.
- Ο διακόπτης ελέγχει το φως της πόρτας χώρου κινητήρα, το φως πίσω καλύμματος κινητήρα και το εμπρός φως χώρου κινητήρα.
- Ανάβει κατά τη διάρκεια εργασιών συντήρησης και σέρβις (όχι κατά τη διάρκεια του θερισμού).

Φώτα εξόδου:

- Τα φώτα εντοπισμού σειρών (B) παραμένουν αναμμένα για 180 δευτ. το ανώτατο αφότου ο διακόπτης της μίζας και ο διακόπτης φώτων γυρίσουν στη θέση OFF (εάν τα φώτα δρόμου ή τα φώτα εργασίας χρησιμοποιήθηκαν εντός των τελευταίων 5 λεπτών). Ο χειριστής επιλέγει το φωτισμό της αριστερής ή της δεξιάς πλευράς του μηχανήματος με το μοχλό των φλας.

OUO6075,000413F -30-31AUG15-7/7

Φώτα πορείας (μόνο Ρωσία)

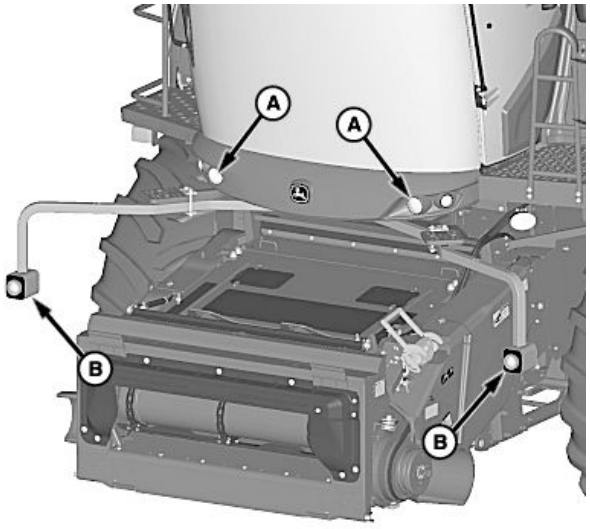
ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την οδήγηση σε δημόσιο δρόμο, τα φώτα δρόμου πρέπει να είναι αναμμένα. Στρέψτε τη σκάλα καμπίνας τέρμα εμπρός για να στρέψετε το φως θέσης/αλάρμ προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν τα φώτα δρόμου είναι αναμμένα και δεν είναι συνδεδεμένο κανένα συλλεκτικό ράμφος, ανάβουν τα κάτω φώτα πορείας και σβήνουν οι προβολείς καμπίνας. Όταν συνδεθεί συλλεκτικό ράμφος, τα κάτω φώτα πορείας σβήνουν και οι προβολείς της καμπίνας ανάβουν.

Τα κάτω φώτα πορείας (A) διατίθενται μόνο με μέγιστη ταχύτητα πορείας 20 km/h (12,4 mph).

Τα κάτω φώτα πορείας (A) ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ να καλυφθούν και ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ να τοποθετηθούν δύο προαιρετικά φώτα πορείας (B) για μέγιστη ταχύτητα πορείας 30 km/h (18,6 mph).

Ο διακόπτης φώτων δρόμου ελέγχει τα κάτω φώτα πορείας (A) και τα προαιρετικά φώτα πορείας (B). Ανατρέξτε στην παράγραφο Διακόπτες φώτων πιο πριν στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.



H105724 —UN—16NOV12

A—Κάτω φώτα πορείας

B—Φώτα πορείας (προαιρετικά)

OUO6075,00012CF -30-26OCT12-1/1

Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού

Για να ανάψει οποιοδήποτε φως με το διακόπτη εκκίνησης στη θέση OFF (κλειστός), μεσολαβεί μια μικρή καθυστέρηση. Το μηχάνημα προσδιορίζει αν η τάση της μπαταρίας επαρκεί για να λειτουργήσουν τα φώτα χωρίς να λειτουργεί ο κινητήρας. Αυτό το χαρακτηριστικό έχει ενσωματωθεί στο μηχάνημα για να αποφευχθεί η εξάντληση της μπαταρίας, γεγονός που θα μπορούσε να γίνει αιτία να μην μπορεί να πάρει μπροστά ο κινητήρας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν τα φώτα του πέλματος καθαρισμού, τα βοηθητικά φώτα ή βοηθητικά φώτα του χώρου κινητήρα παραμείνουν αναμμένα για περισσότερο από δέκα λεπτά, τα φώτα αρχίζουν να αναβοσβήνουν, μετά σβήνουν προσωρινά και, στη συνέχεια, ανάβουν ξανά για 20 δευτερόλεπτα. Αυτός ο κύκλος θα συνεχιστεί για τρία λεπτά και, στη συνέχεια, τα φώτα θα σβήσουν μέχρι να κλείσει και να ανοίξει ξανά ο διακόπτης. Αν τα φώτα δεν ανάβουν ξανά μετά το κλείσιμο και το νέο άνοιγμα του διακόπτη, το μηχάνημα έχει προσδιορίσει ότι η τάση των μπαταριών δεν επαρκεί για να επιτρέψει τα φώτα να λειτουργήσουν. Τα φώτα θα ανάψουν ξανά μόλις πάρει μπροστά ο κινητήρας και ξεκινήσει η επαναφόρτιση των μπαταριών.

OUO6075,0001354 -30-27NOV12-1/1

Φώτα φλας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φλας λειτουργούν πάντα εφόσον ο διακόπτης κλειδιού είναι στη θέση ON. Με το διακόπτη φωτός αγρού ανοικτό, ο μοχλός φλας ενεργοποιεί το δεξί ή το αριστερό φως εντοπισμού σειράς. Τα φλας δεν απενεργοποιούνται μόνα τους, ο μοχλός πρέπει να μετακινηθεί στην ουδέτερη θέση.

Όταν οδηγείτε το μηχάνημα σε δημόσιους ή σε κεντρικούς δρόμους, χρησιμοποιείτε το μοχλό φλας (A) για να δείχνετε ότι θα στρίψετε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φλας στη γωνιακή κολόνα (δεξιά ή αριστερά) ανάβουν και δείχνουν τη στροφή.



H95266 —UN—22JUN11

A—Μοχλός φλας

OUO6075,0000682 -30-29JUN11-1/1

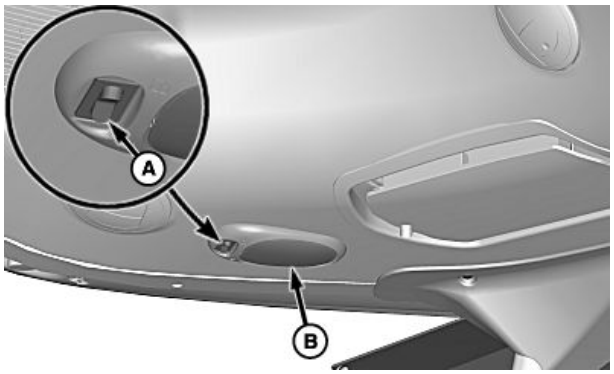
Εσωτερικό φως καμπίνας

Το φως οροφής παρέχει υπερυψωμένο φωτισμό για χρήση τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Ο διακόπτης φώτων (A) ελέγχει το φως οροφής (B).

Ο διακόπτης των φώτων είναι ένας διακόπτης τριών θέσεων:

- ON (αριστερά)
- OFF (κέντρο)
- Αυτόματα (δεξιά) (ανοιχτή πόρτα καμπίνας)



H94501 —UN—06AUG09

A—Διακόπτης φώτων **B—Φως οροφής**

OUO6075,0000683 -30-03FEB10-1/1

Φως χάρτη

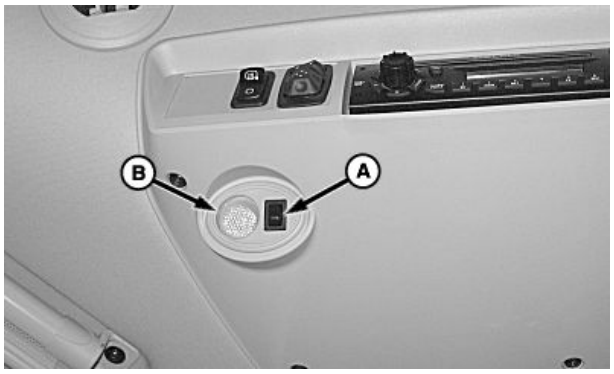
Το φως χάρτη παρέχει φωτισμό από πάνω για χρήση τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλού φωτισμού.

Ο διακόπτης φώτων (A) ελέγχει το φως χάρτη (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε το φως χάρτη ανάλογα με τις ανάγκες.

Ο διακόπτης των φώτων είναι ένας διακόπτης δύο θέσεων:

- ON
- Εκτός λειτουργίας



H96823 —UN—10JUN10

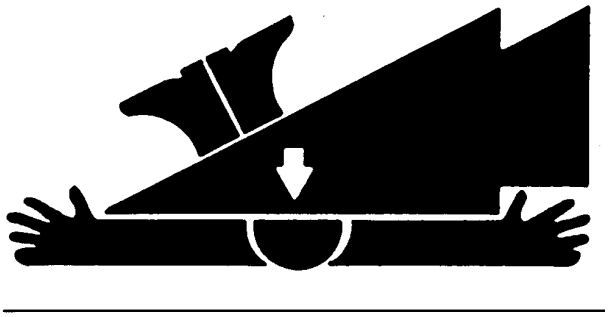
A—Διακόπτης φώτων **B—Φως χάρτη**

OUO6075,00007D1 -30-02NOV10-1/1

Στοπ ασφαλείας υδραυλικού κυλίνδρου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Η θραύση των εξαρτημάτων σύνδεσης των υδραυλικών σωλήνων για το χαμήλωμα του κλωβού τροφοδοσίας συνεπάγεται την άμεση πτώση του κλωβού και του συλλεκτικού ράμφους.



TS696 —UN—21SEP89

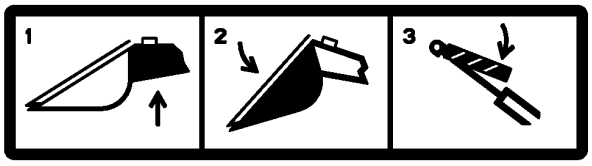
Χειροκίνητη κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας

Ανυψώστε μέχρι τέρμα τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας (A) πάνω στο έμβολο του υδραυλικού κυλίνδρου.

Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας

Ανυψώστε μέχρι τέρμα τον κλωβό τροφοδοσίας, κλίνατε το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας υδραυλικής κλίσης τέρμα εμπρός και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας (A) πάνω στο έμβολο του υδραυλικού κυλίνδρου.

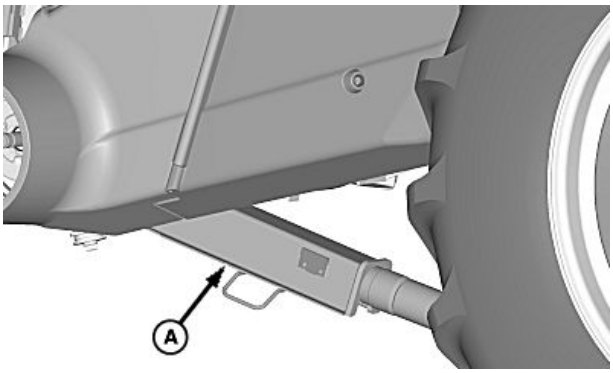


H112829 —UN—18FEB15

Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ανυψωθεί ο κλωβός τροφοδοσίας και ενεργοποιηθεί το συλλεκτικό ράμφος, η κλίση εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας μετακινείται προς τα εμπρός, επιτρέποντας στο στοπ ασφαλείας του κλωβού τροφοδοσίας να κατέβει πάνω στο έμβολο του υδραυλικού κυλίνδρου. Η κλίση εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας επιστρέφει κατά την κάθοδο στην τελευταία γνωστή θέση.

Όταν απενεργοποιηθεί το συλλεκτικό ράμφος, το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας μετακινείται αυτόματα προς τα εμπρός κατά την άνοδο. Το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας δεν θα επιστρέψει κατά την κάθοδο στην τελευταία γνωστή θέση.



H90891 —UN—26FEB08

A—Στοπ ασφαλείας

SS43267,0000512 -30-16FEB15-1/1

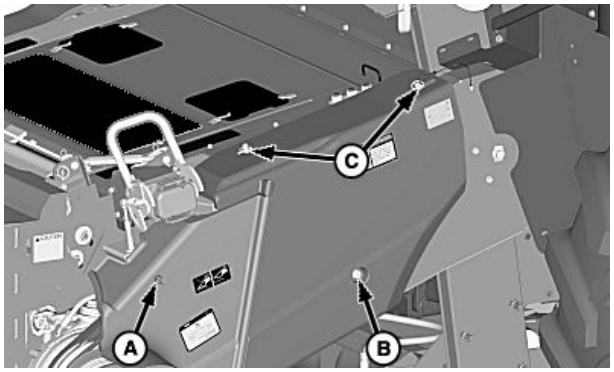
Πλευρικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

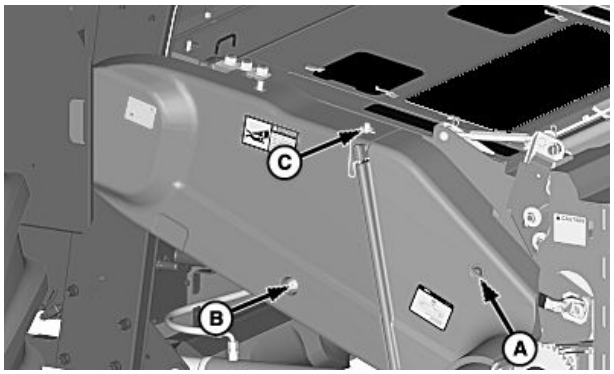
Τα προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας έχουν μια εμπρός και μια πίσω πλευρά. Γυρίστε το μάνταλο (A) και ανοίξτε το εμπρός προστατευτικό κάλυμμα για σέρβις.

Γυρίστε το μάνταλο (B) και αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (C) για να αφαιρέσετε το πίσω προστατευτικό κάλυμμα.

A—Μάνταλο
B—Μάνταλο
C—Περόνη ασφάλισης



H91044 —UN—27MAR08



H91045 —UN—27MAR08

OUO6075,0000677 -30-02FEB10-1/1

Πόρτες κλωβού τροφοδοσίας

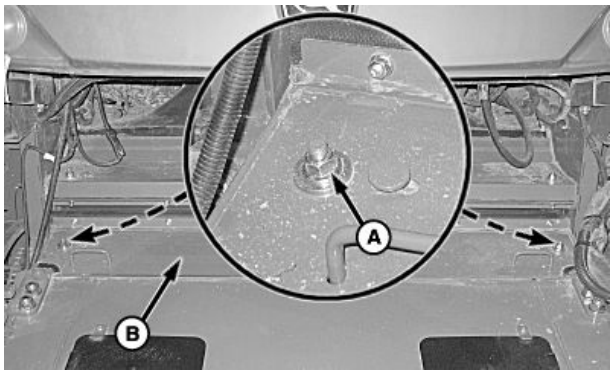
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) σε κάθε πλευρά της πόρτας και ωθήστε τα παξιμάδια προς το κέντρο του κλωβού τροφοδοσίας.

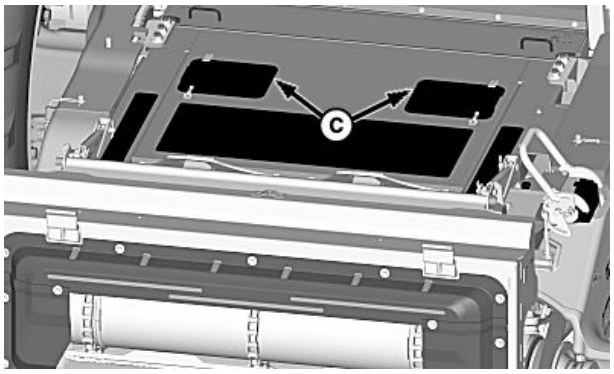
Ωθήστε την πόρτα (B) προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

Ανασηκώστε τις πόρτες (C) για να αποκτήσετε πρόσβαση στο εσωτερικό του κλωβού τροφοδοσίας.

A—Παξιμάδια
B—Πόρτα
C—Πόρτες



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

OUO6075,0000B6F -30-21MAR11-1/1

Επάνω πόρτα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας

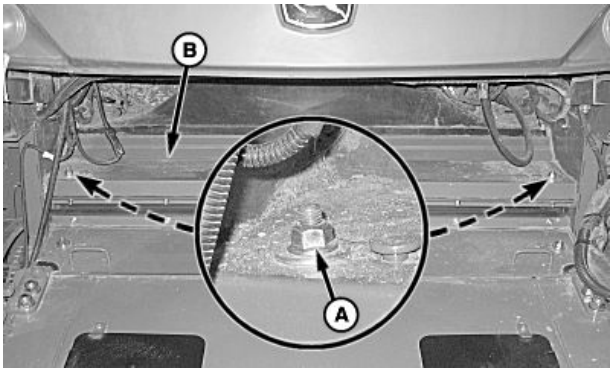
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (A) σε κάθε πλευρά της πόρτας και ωθήστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια προς το κέντρο του μηχανήματος.

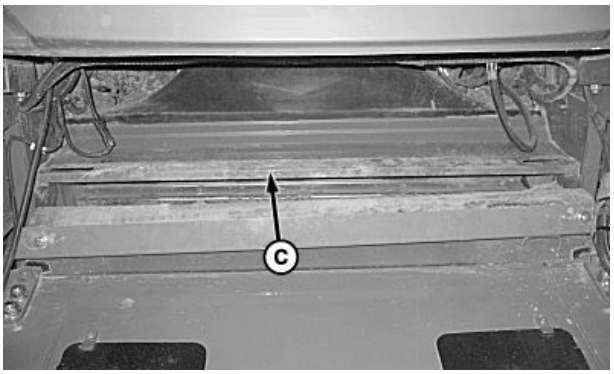
Ωθήστε την πόρτα (B) προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

Σύρτε την πόρτα (C) προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

A—Ασφαλιστικά παξιμάδια
B—Πόρτα
C—Πόρτα



H100487 —UN—28FEB11



H100488 —UN—28FEB11

OUO6075,0000B70 -30-21MAR11-1/1

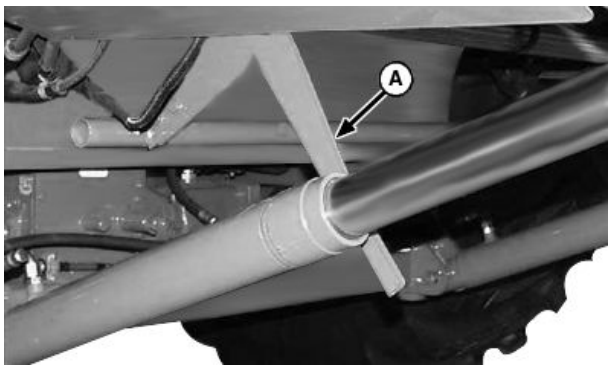
Πόρτα βάσης του κλωβού τροφοδοσίας και υποστήριγμα παρεμβύσματος πλάκας τροφοδοσίας

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης μετακινήστε το μοχλό (A) προς τα κάτω και προς τα πίσω για να ανοίξετε την πόρτα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο μοχλός θα λυγίσει αν αφεθεί κάτω την ώρα που κατεβαίνει ο κλωβός τροφοδοσίας.

Ωθήστε το μοχλό προς τα μπρος και πάνω για να κλείσει η πόρτα. Στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.



H52761 —UN—17MAY99

A—Μοχλός

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000065B -30-02FEB10-1/2

Αν η πόρτα κλωβού τροφοδοσίας δεν ασφαλίζει στεγανά στο (A), μπορεί να προκληθεί διαρροή σπόρου.

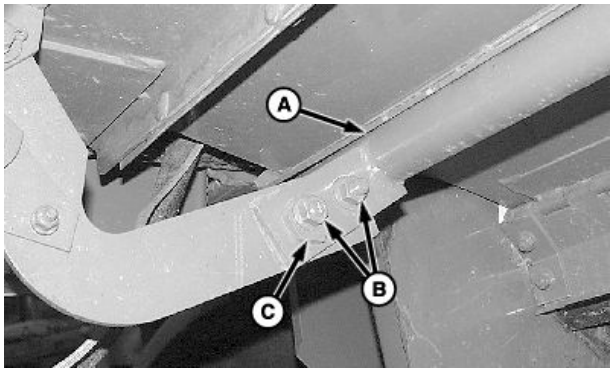
Χαλαρώστε τις βίδες (B) και στις δύο πλευρές.

Στρέψτε το έκκεντρο (C).

Σφίξτε τη βίδα που ασφαλίζει το έκκεντρο.

Σφίξτε τις υπόλοιπες βίδες.

A—Τσιμούχα
B—Κεφαλοφόρες βίδες
C—Έκκεντρο



H74778 —UN—14JAN03

OUO6075,000065B -30-02FEB10-2/2

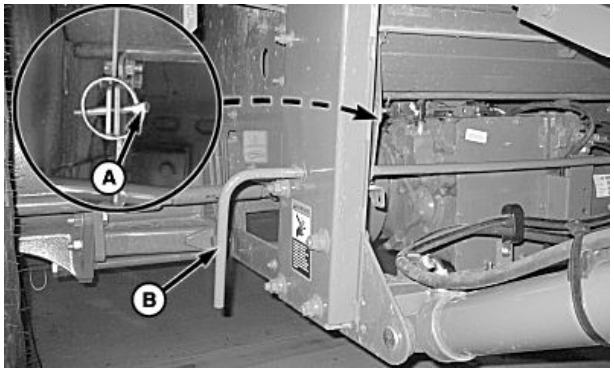
Παγίδα λίθων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Η λιθοπαγίδα προστατεύει τον κύλινδρο και το αντιτύμπανο από ζημιές που μπορούν να προκληθούν από πέτρες και κομμάτια βράχου.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και μετακινήστε το μοχλό (B) προς τα πάνω για να ανοίξετε την παγίδα λίθων.

Μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω για να κλείσετε την παγίδα λίθων. Στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.



H99239 —UN—01DEC10

A—Περόνη ασφάλισης
B—Μοχλός

OUO6075,000065C -30-01DEC10-1/1

Προσαρμογή και ρύθμιση πλαισίου εμπρός/πίσω κλίσης κλωβού τροφοδοσίας (χειροκίνητη κλίση)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος για να εκτονώσετε την τάση από τους εντατήρες του πλαισίου κλίσης εμπρός/πίσω. Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της σωστής σχέσης ανάμεσα στις πλάκες πέλματος πλατφόρμας και το έδαφος. Αντισταθμίζει τις διάφορες διαστάσεις ελαστικών, τις ρυθμίσεις πίσω άξονα και άλλες μεταβλητές.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και το παξιμάδι (B) του πλαισίου κλίσης στις δύο πλευρές.

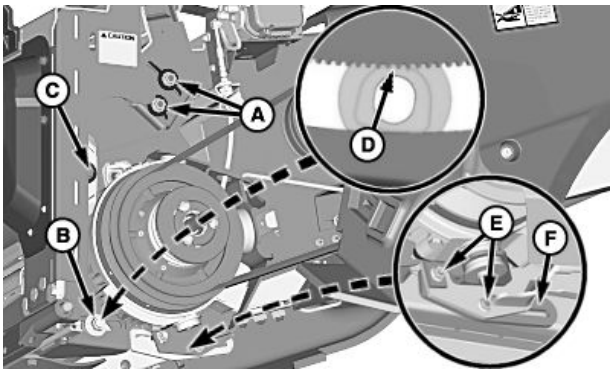
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην χαλαρώνετε την κεφαλοφόρα βίδα (C).

Αποσυμπλέξτε τα πολύσφηνα ροδέλας (D) από την πλάκα στήριξης στις δύο πλευρές.

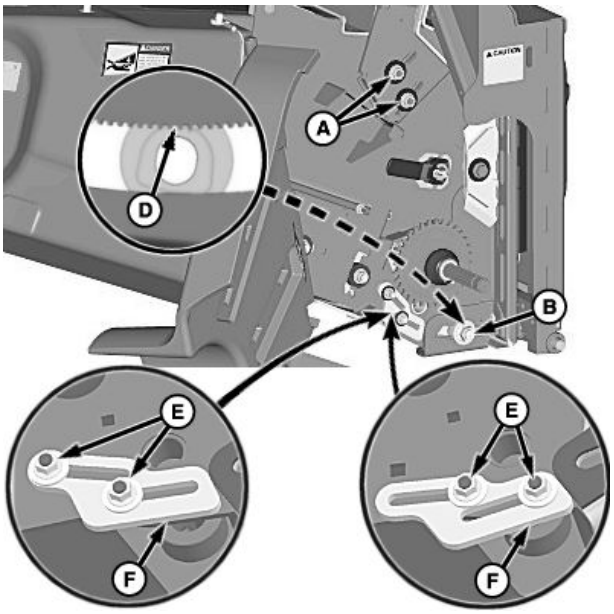
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετακινήστε τη δεξιά πλάκα στοπ στις πίσω οπές τοποθέτησης, αν χρειαστεί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (E) και μετακινήστε την πλάκα στοπ (F) προς τα πίσω στις δύο πλευρές.

A—Παξιμάδια πλαισίου κλίσης, M16
B—Παξιμάδι πλαισίου κλίσης, M20
C—Κεφαλοφόρος βίδα
D—Πολύσφηνα ροδέλας
E—Παξιμάδια
F—Πλάκα στοπ



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Οπές προς τα πίσω (αριστερά) / οπές προς τα εμπρός (δεξιά)

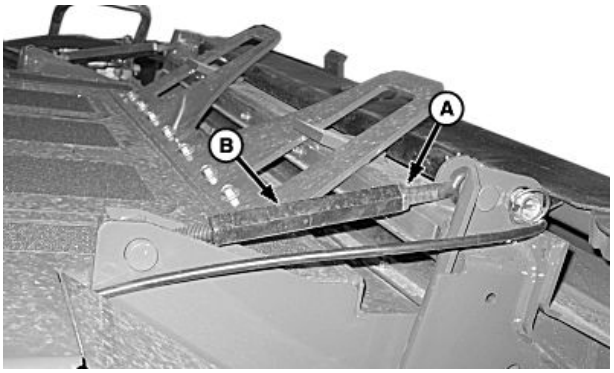
OUO6075,0001757 -30-12MAR14-1/4

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά τη ρύθμιση του πλαισίου κλίσης μπρος-πίσω ενδέχεται να χρειαστεί να μετακινηθεί ο σφιγκτήρας εύκαμπτου σωλήνα στον πολλαπλό σύνδεσμο.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και ρυθμίστε τον εντατήρα (B) στις δύο πλευρές όπως χρειάζεται για σωστή γωνία του συλλεκτικού ράμφους.

Σφίξτε το παξιμάδι εντατήρα και στις δύο πλευρές.

A—Παξιμάδι
B—Εντατήρας



H105751 —UN—05SEP12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001757 -30-12MAR14-2/4

Συμπλέξτε τα πολύσφηνα ροδέλας (D) στην πλάκα στήριξης και σφίξτε τα παξιμάδια (A και B) πλαισίου κλίσης στις δύο πλευρές σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Παξιμάδια M16 (A) πλαισίου κλίσης—Ροπή.....300 N·m (221 lb.-ft.)

Παξιμάδι M20 (B) πλαισίου κλίσης—Ροπή.....620 N·m (460 lb.-ft.)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στις πλάκες στοπ και το πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης αφού σφίξετε τα παξιμάδια.

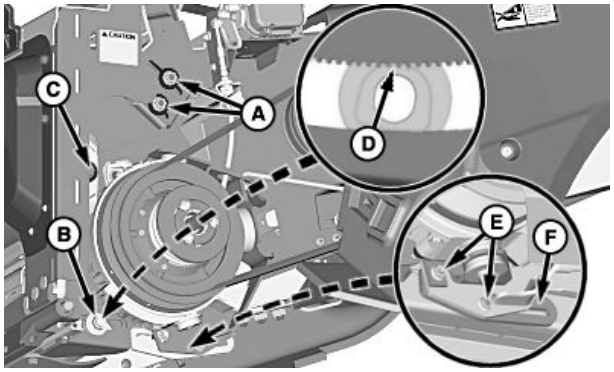
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Στερεώστε τη δεξιά πλάκα στοπ στις οπές εμπρός ή πίσω όπως χρειάζεται.

Μετακινήστε την πλάκα στοπ (F) τέρμα μπροστά στις δύο πλευρές και σφίξτε τα παξιμάδια (E) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

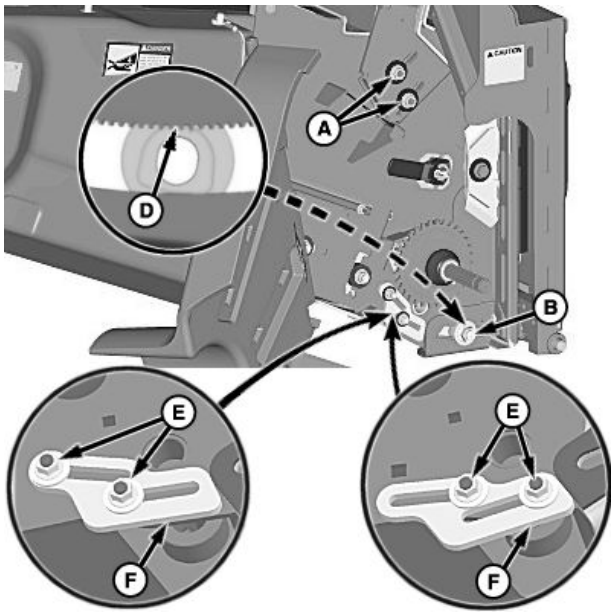
Προδιαγραφές

Παξιμάδια πλάκας στοπ—Ροπή.....130 N·m (96 lb.-ft.)

A—Παξιμάδια πλαισίου κλίσης, M16
B—Παξιμάδι πλαισίου κλίσης, M20
C—Κεφαλοφόρος βίδα
D—Πολύσφηνα ροδέλας
E—Παξιμάδια
F—Πλάκα στοπ



H95791 —UN—22MAR10



H105003 —UN—08MAR12

Οπές προς τα πίσω (αριστερά) / οπές προς τα εμπρός (δεξιά)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Το πλαίσιο κλίσης ρυθμίζεται κατά προσέγγιση στο εργοστάσιο, αλλά ενδέχεται να χρειαστεί προσαρμογή αν αλλάξουν τα ελαστικά ή οι θέσεις αξόνων ή αν αλλάξει η κατάσταση του εδάφους (μαλακό έδαφος).

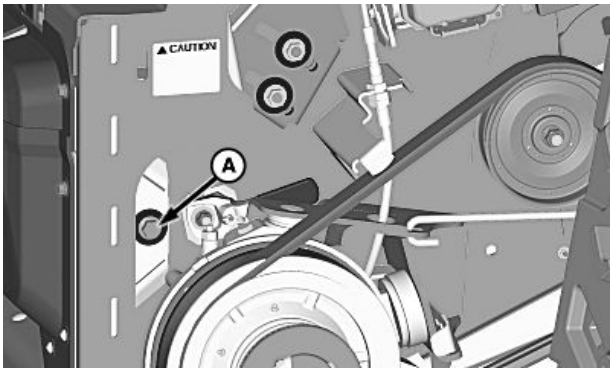
Μπορεί να επιτευχθεί μια ρύθμιση κατά προσέγγιση χωρίς να υπάρχει προσδεμένο συλλεκτικό ράμφος με τον παρακάτω τρόπο:

- Με το μηχάνημα σε επίπεδη επιφάνεια, κατεβάστε ή ανεβάστε τον κλωβό τροφοδοσίας μέχρι η απόσταση του μπουλονιού στροφέα (A) από το έδαφος ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Απόσταση μπουλονιού στροφέα από το έδαφος—Απόσταση	903 mm (35-1/2 in.)

- Χρησιμοποιώντας ένα αλφάδι, ρυθμίστε το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω μέχρι να έρθει σε κατακόρυφη θέση η μετωπική επιφάνεια.



H94359 —UN—24JUN09

A—Μπουλόνι στροφέα

OUO6075,0001757 -30-12MAR14-4/4

Ρύθμιση μηδενικού σημείου πλαισίου κλίσης εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (υδραυλική κλίση) (εάν υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Προειδοποιήστε τα άτομα που βρίσκονται γύρω από το μηχάνημα να μείνουν σε απόσταση όσο εκτελείται η βαθμονόμηση.

Το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση της σωστής σχέσης ανάμεσα στις πλάκες πέλματος πλατφόρμας και το έδαφος. Αντισταθμίζει τις διάφορες διαστάσεις ελαστικών, τις ρυθμίσεις πίσω άξονα και άλλες μεταβλητές.

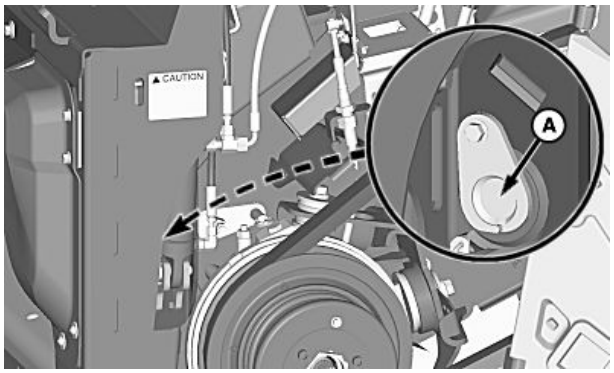
Το πλαίσιο κλίσης ρυθμίζεται κατά προσέγγιση στο εργοστάσιο, αλλά ενδέχεται να χρειαστεί προσαρμογή του μηδενικού σημείου, αν αλλάξουν τα ελαστικά ή οι θέσεις αξόνων ή αν αλλάξει η κατάσταση του εδάφους (μαλακό έδαφος).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν οι συνθήκες εδάφους είναι κανονικές, η βαθμονόμηση μπορεί να γίνει σε οριζόντιο τσιμεντένιο έδαφος.

Αν το έδαφος είναι μαλακό (αφήνει αυλάκια), η βαθμονόμηση ΠΡΕΠΕΙ να γίνεται σε οριζόντιο σημείο μέσα στο χωράφι.

Μπορεί να επιτευχθεί μια ρύθμιση κατά προσέγγιση χωρίς να υπάρχει προσδεμένο συλλεκτικό ράμφος. Ανατρέξτε στις διαδικασίες βαθμονόμησης για να βαθμονομήσετε το εύρος εμπρός/πίσω κλίσης κλωβού τροφοδοσίας. Κατά τη βαθμονόμηση, ρυθμίστε το μηδενικό σημείο μετρώντας τα εξής:

- **Πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης τέρμα εμπρός.** Κατεβάστε ή ανεβάστε τον κλωβό τροφοδοσίας έως ότου η απόσταση του πείρου-στροφέα (A) από το έδαφος ρυθμιστεί σε **1016 mm (40 in)**.



H109755 —UN—03FEB14

A—Πείρος-στροφέας

- Χρησιμοποιώντας ένα αλφάδι, ρυθμίστε το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω μέχρι να έρθει σε κατακόρυφη θέση η μετωπική επιφάνεια.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτή η ρύθμιση πλαισίου εμπρός/πίσω αλλάζει την απόσταση του πείρου-στροφέα από το έδαφος από 1016 mm (40 in.) στην επιθυμητή απόσταση προδιαγραφών.

Προδιαγραφές

Απόσταση πείρου-στροφέα από το έδαφος—Απόσταση	903 mm (35-1/2 in.)

SS43267,00004E9 -30-05MAR15-1/1

Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας στις δύο πλευρές.

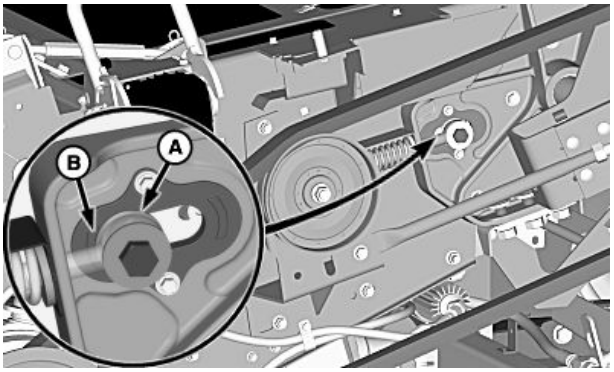
Ένας κρίκος μετατόπισης πρέπει να αφαιρεθεί σε κάθε διαδρομή αλυσίδας όταν η ροδέλα (A) ευθυγραμμιστεί με την εσωτερική άκρη της εμπρός εσοχής (B) όπως απεικονίζεται.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) στις δύο πλευρές του κλωβού τροφοδοσίας μέχρι η ροδέλα (D) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας.

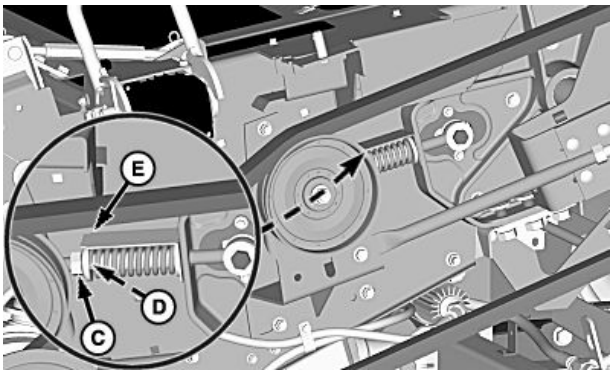
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε την τάση στις δύο πλευρές κάθε 25 ώρες λειτουργίας για τις πρώτες 100 ώρες λειτουργίας.

- Ελέγξτε την τάση στις δύο πλευρές κάθε 100 ώρες λειτουργίας. Προσαρμόστε όταν κάποιο τμήμα της ροδέλας εξέχει από το άκρο του δείκτη.
- Τυχόν εκκεντρότητα των αλυσοτροχών, του τύμπανου ή λύγισμα αξόνων μπορεί να σταθεί αιτία ανώμαλης τάσης αλυσίδας, υπερβολικής τάσης ή υπερβολικής χαλαρότητας.
- Η υπερβολική τάση αλυσίδας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον άξονα και στα έδρανα.

Τοποθετήστε τα πλευρικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.



H94329 —UN—19JUN09

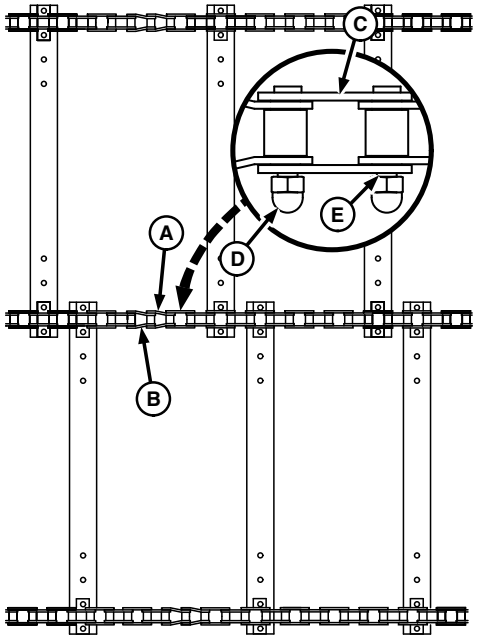


H94336 —UN—22JUN09

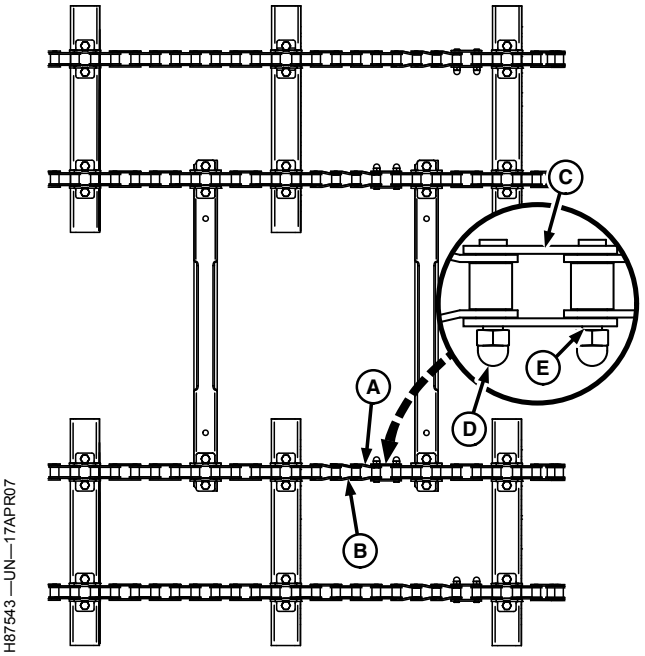
A—Ροδέλα
B—Εσοχή
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης

OUO6075,000067C -30-22NOV10-1/1

Κρίκοι αλυσίδας μεταφορέα του κλωβού τροφοδοσίας—αφαίρεση



Τριπλή αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας



Τετραπλή αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας

A—Κρίκος μετατόπισης
B—Κρίκος μετατόπισης
C—Πλευρική ράβδος
D—Τυφλό παξιμάδι
E—Διάκενο, 1—2 mm (3/64 in.—5/64 in.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η τριπλή αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας διατίθεται μόνο σε μηχανήματα HillMaster™.

Όταν αντικαθιστάτε τους κρίκους της αλυσίδας, ελέγχετε πάντα τους αλυσοτροχούς για ενδεχόμενη φθορά.

Αφαιρέστε τους κρίκους μετατόπισης (A) για την αρχική ρύθμιση της αλυσίδας.

Αφαιρέστε τους κρίκους μετατόπισης (B) για τη δεύτερη ρύθμιση. Όταν η δυνατότητα ρύθμισης από τη δεύτερη ρύθμιση έχει εξαντληθεί, η αλυσίδα είναι φθαρμένη και πρέπει να αντικατασταθεί.

Προδιαγραφές

Εξαρτήματα στερέωσης λάμας "U" M10—Ροπή σύσφιξης.....73 Nm (54 lb.-ft.)

Τυφλά παξιμάδια M8 κρίκων αλυσίδας—Ροπή σύσφιξης.....25 Nm (18 lb.-ft.)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την τοποθέτηση κρίκων σύνδεσης, τα τυφλά παξιμάδια πρέπει να στραφούν σε κατεύθυνση αντίθετη από τους δακτυλίους τυμπάνου.

Όταν τα τυφλά παξιμάδια (D) κρίκων αλυσίδας σφίγγονται σύμφωνα με τις προδιαγραφές, θα πρέπει να υπάρχει ένα διάκενο (E) ανάμεσα στην πλευρική ράβδο (C) του κρίκου σύνδεσης και του τυφλού παξιμαδιού.

Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0001755 -30-03FEB14-1/1

Τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας (χειροκίνητη κλίση)—ρύθμιση ύψους

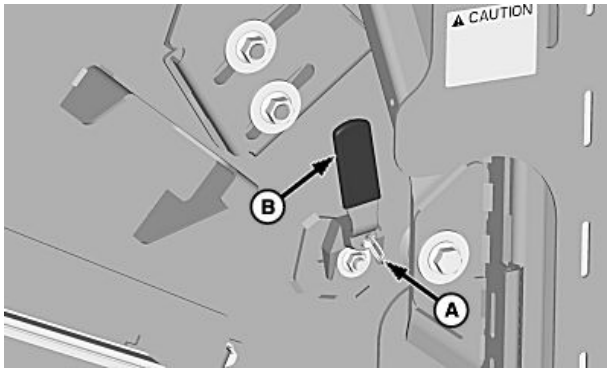
ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Ανοίξτε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Τραβήξτε και συγκρατήστε τον πείρο (A) ενώ γυρίζετε τη λαβή (B) στην επιθυμητή θέση σοδειάς στις δύο πλευρές.

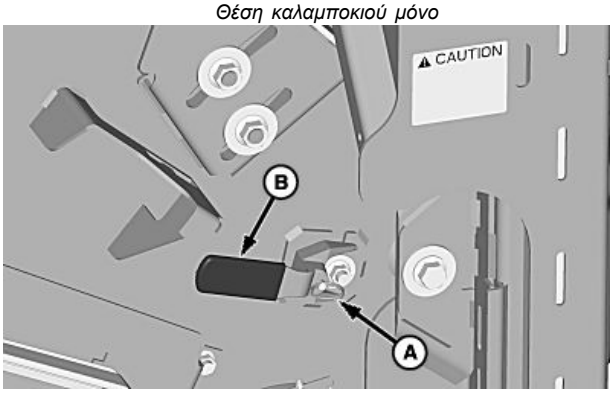
Κλείστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

A—Πείρος **B—Λαβή ύψους τυμπάνου**



H90908 —UN—27FEB08

Θέση καλαμποκιού μόνο



H90909 —UN—27FEB08

Θέση μικρών σιτηρών

SS43267,0000377 -30-18FEB14-1/1

Τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας (υδραυλική κλίση) (αν υπάρχει)—ρύθμιση ύψους

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

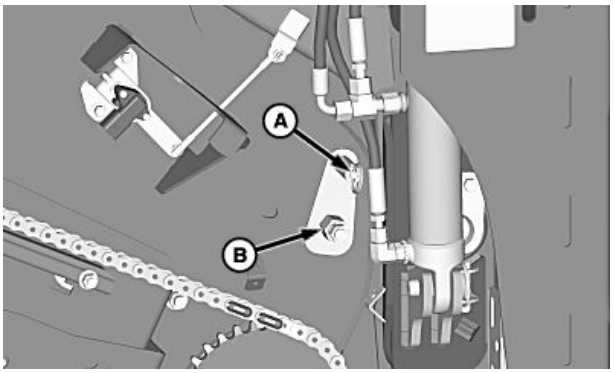
Ανοίξτε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Τραβήξτε και συγκρατήστε τον πείρο (A) ενώ γυρίζετε τη λαβή (B) ύψους τυμπάνου στην επιθυμητή θέση σοδειάς στις δύο πλευρές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι ή ένα κλειδί για να γυρίσετε τη λαβή ύψους τυμπάνου.

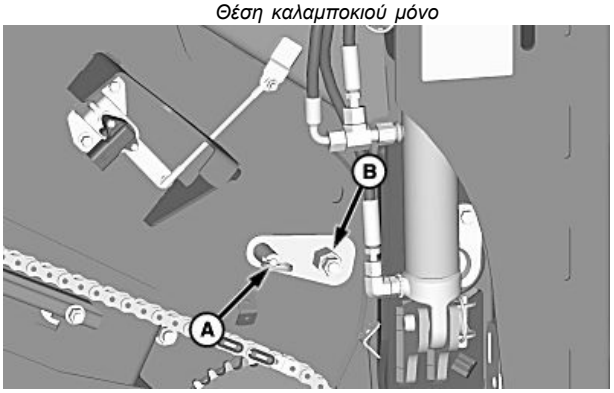
Κλείστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

A—Πείρος **B—Λαβή ύψους τυμπάνου**



H109756 —UN—04FEB14

Θέση καλαμποκιού μόνο



H109757 —UN—04FEB14

Θέση μικρών σιτηρών

SS43267,00004EA -30-05MAR15-1/1

Ταχύτητα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Αλλαγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις αλυσοτροχών μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας.

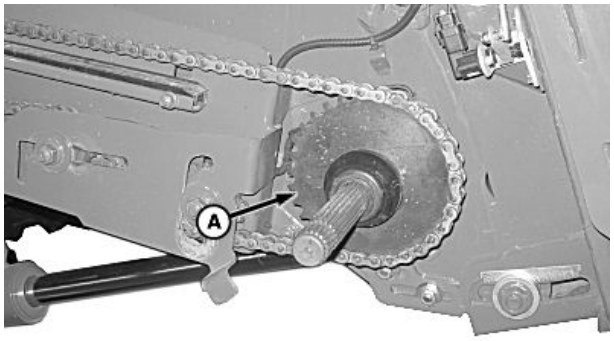
Σημαντικές σημειώσεις σχετικά με το αλυσοτροχό 32 δοντιών:

- Ο αλυσοτροχός δεν συνιστάται για χρήση με καλαμπόκι.

Συνιστάται για συνθήκες κακής τροφοδοσίας λόγω των παρακάτω ειδών σοδειάς και συνθηκών:

- **Σοδειές** Κριθάρι, Αγριοκράμβη, Βρόμη, Ρύζι, Σίκαλη και Σιτάρι
- **Συνθήκες:** Μεγάλος όγκος, χλωρό, υγρό, μαζεμένα σε σωρούς και κακή τροφοδοσία

Αν οι συνθήκες σοδειάς αλλάζουν ή η τροφοδοσία βελτιωθεί (πιο στεγνό, πιο ομοιόμορφοι σωροί, ελαφρύτερο άχυρο), συνιστάται η χρήση του αλυσοτροχού 26 δοντιών. Η ταχύτητα της αλυσίδας μειώνεται και έτσι περιορίζεται ο κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο άχυρο



H102187 —UN—13JUN11

A—Αλυσοτροχός

ή πρόωρου αλωνισμού, η διάρκεια ζωής της αλυσίδας μεγαλώνει.

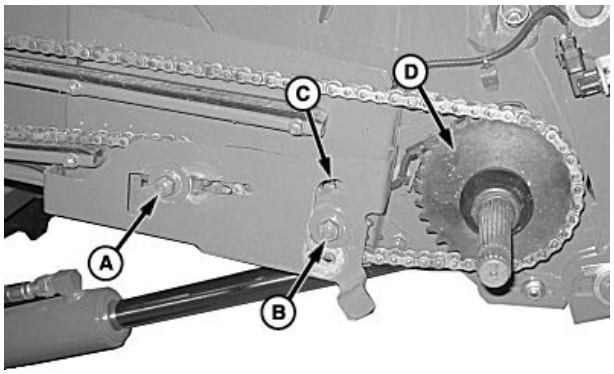
Επιλέγοντας τον κινητήριο αλυσοτροχό (A) στην δεξιά πλευρά του κάτω άξονα μπορείτε να ρυθμίσετε την αλυσίδα του μεταφορέα για διαφορετικές ταχύτητες.

Χρησιμοποιήστε μικρό αλυσοτροχό για χαμηλή ταχύτητα και μεγάλο αλυσοτροχό για υψηλή ταχύτητα.

OUO6075,0000661 -30-13JUN11-1/4

1. **Για να μετακινήσετε την αλυσίδα κίνησης σε μικρότερο αλυσοτροχό:** Ανοίξτε το δεξί εμπρός κάλυμμα.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σπρώξτε το γρανάζι προς τα πίσω.
3. Χαλαρώστε το παξιμάδι (B) και μετακινήστε το γρανάζι στην επάνω θέση (C).
4. Σπρώξτε στον ζεύκτη και μετακινήστε το μικρό γρανάζι (D) προς τα έξω μέχρι να πιάσει χαλαρά.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Πάνω θέση
D—Αλυσοτροχός



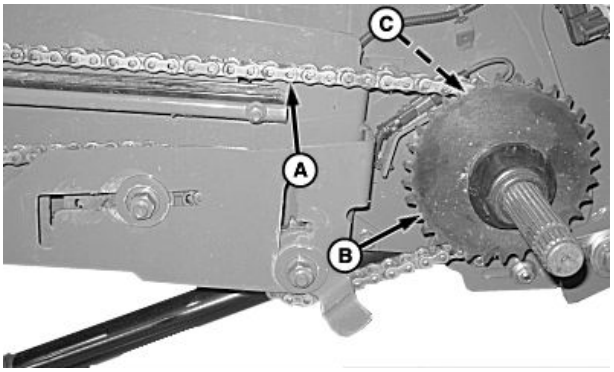
H102188 —UN—13JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000661 -30-13JUN11-2/4

5. Μετακινήστε την αλυσίδα (A) από το μεγάλο αλυσοτροχό (B) στο μικρό αλυσοτροχό (C).

A—Αλυσίδα
B—Μεγάλο γρανάζι
C—Μικρός αλυσοτροχός



H102189 —UN—13JUN11

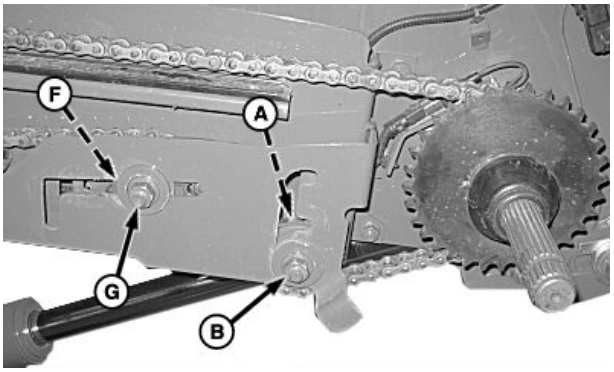
OUO6075,0000661 -30-13JUN11-3/4

6. Σπρώξτε τον αλυσοτροχό (A) στην κάτω θέση και σφίξτε το παξιμάδι (B).
7. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) και βάλτε τον οδηγό αλυσίδας (D) στις επιθυμητές υποδοχές (E) και σφίξτε τα παξιμάδια.

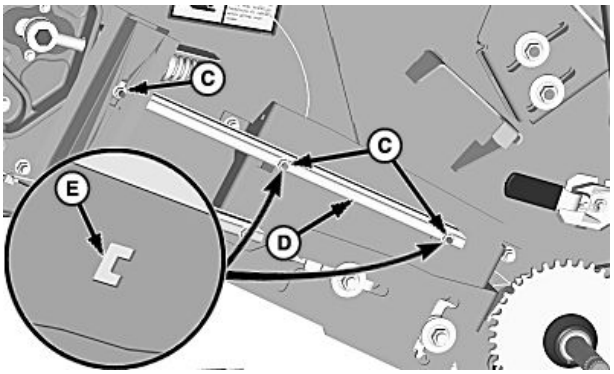
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην σφίγγετε υπερβολικά την αλυσίδα κίνησης μεταφορέα τροφοδοσίας. Η κίνηση της αλυσίδας πάνω σε πλαστικό οδηγό είναι μια αποδεκτή πρακτική.

8. Χρησιμοποιήστε την ράβδο-λοστό στις οπές της μέσα πλάκας για να μετακινήσετε τον αλυσοτροχό (F) προς τα εμπρός και σφίξτε το παξιμάδι (G).
9. Κλείστε το δεξί εμπρός κάλυμμα.

A—Αλυσοτροχός
B—Παξιμάδι
C—Παξιμάδια
D—Οδηγός αλυσίδας
E—Ακραίες εγκοπές
F—Αλυσοτροχός
G—Παξιμάδι



H102190 —UN—13JUN11



H91064 —UN—02APR08

OUO6075,0000661 -30-13JUN11-4/4

Αλυσίδα κίνησης μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας—Ρύθμιση

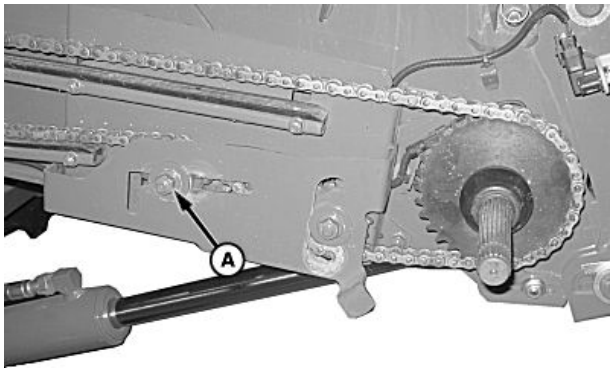
ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Ανοίξτε το δεξί εμπρός κάλυμμα.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σπρώξτε το γρανάζι προς τα πίσω.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην σφίγγετε υπερβολικά την αλυσίδα κίνησης μεταφορέα τροφοδοσίας. Η κίνηση της αλυσίδας πάνω σε πλαστικό οδηγό είναι μια αποδεκτή πρακτική.

Χρησιμοποιήστε την ράβδο-λοστό στις οπές της μέσα πλάκας για να μετακινήσετε το γρανάζι προς τα εμπρός και σφίξτε το παξιμάδι (A).



H102191 —UN—13JUN11

A—Παξιμάδι

Κλείστε το δεξί εμπρός κάλυμμα.

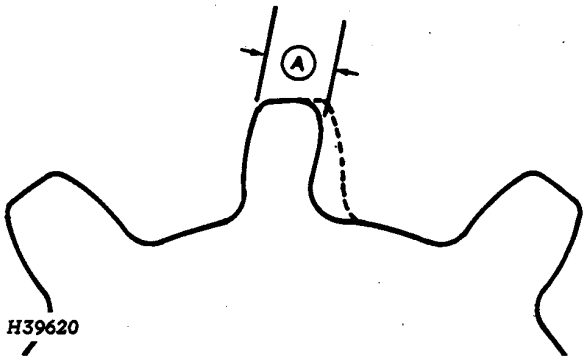
OUO6075,0000662 -30-13JUN11-1/1

Γρανάζια πάνω άξονα κλωβού τροφοδοσίας

Μετά από 1000 ώρες, ανάλογα με την ποσότητα σοδειάς που έχει θεριστεί, ελέγξτε τα γρανάζια του πάνω άξονα για ενδεχόμενη φθορά.

Αν αυτά τα γρανάζια έχουν φθαρεί πέρα από 12 mm (1/2 in.) (A), μπορούν να αντιστραφούν για επιπλέον χρήση.

A—Διάσταση 12 mm (1/2 in.)



H39620 —UN—11OCT88

OUO6075,0000665 -30-02FEB10-1/1

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η κάτω ρυθμιζόμενη τροχαλία πιέζεται από το ελατήριο, αν αφαιρεθεί ο ιμάντας, θα περιέλθει κατευθείαν στην κλειστή θέση.

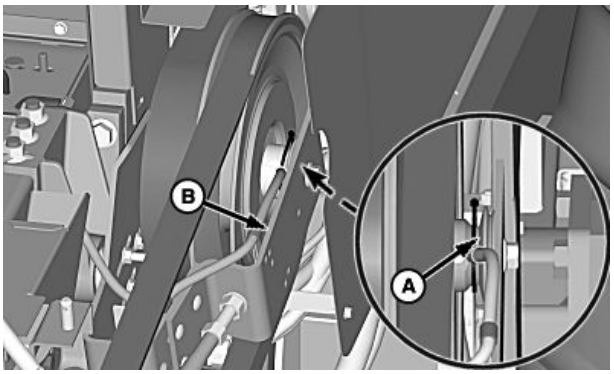
Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, συμπλέξτε το διαχωριστή και μετακινήστε το διακόπτη ταχύτητας κινητήρα στο υψηλό ρελαντί. **Ρυθμίστε τον ιμάντα κίνησης κλωβού τροφοδοσίας για να επιβραδύνετε την ταχύτητα του εμπρός άξονα.**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Κοιτάξτε κάτω από το λαστιχένιο θάλαμο (A) για να βεβαιωθείτε ότι οι επάνω τροχαλίες είναι πλήρως ανοιχτές.



H909912 —UN—28FEB08

A—Λαστιχένιο κάλυμμα **B—Στήριγμα**

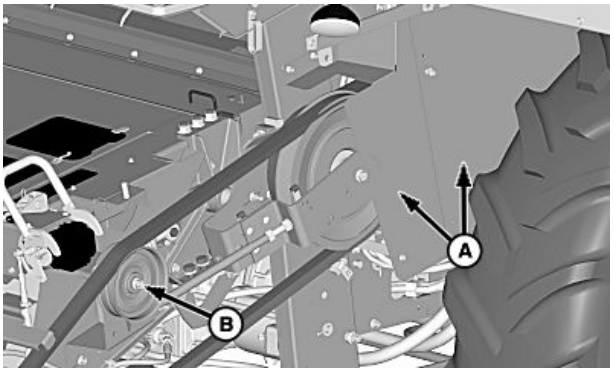
Στη θέση χαμηλής ταχύτητας, ο ημιθόλος τροχαλίας εφάπτεται στη βάση στήριξης (B).

OUO6075,0000666 -30-02FEB10-1/6

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

Χαλαρώστε το παξιμάδι άεργης τροχαλίας (B) για να εκτονώσετε την τάση στον ιμάντα.

A—Προστατευτικά καλύμματα **B—Παξιμάδι**

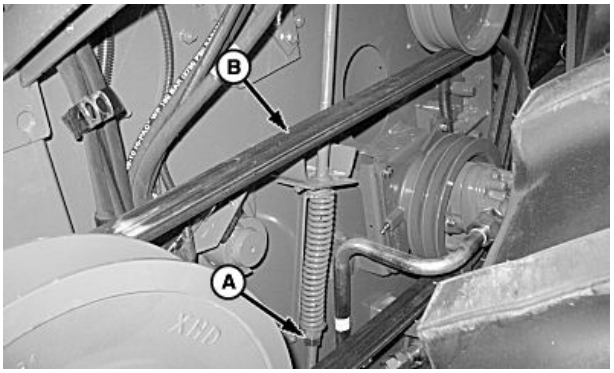


H909910 —UN—27FEB08

OUO6075,0000666 -30-02FEB10-2/6

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης (B) ανέμης.

A—Παξιμάδι **B—Ιμάντας κίνησης**



H909976 —UN—06MAR08

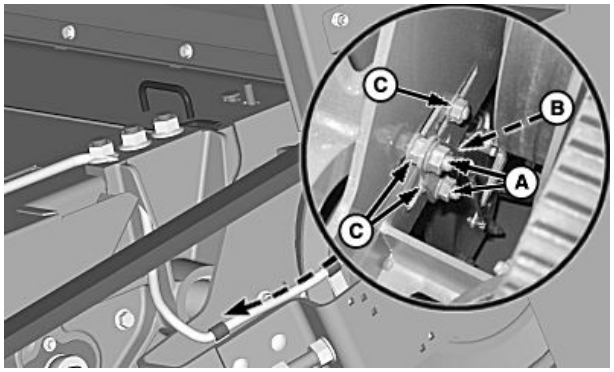
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000666 -30-02FEB10-3/6

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τα παξιμάδια (A) και τη βάση στήριξης (B).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) για να επιτρέψετε την κίνηση του συγκροτήματος πάνω τροχαλίας.

A—Παξιμάδια (2 τεμ.)
B—Στήριγμα
C—Παξιμάδια (3 τεμ.)



H90967 —UN—05MAR08

OUO6075,0000666 -30-02FEB10-4/6

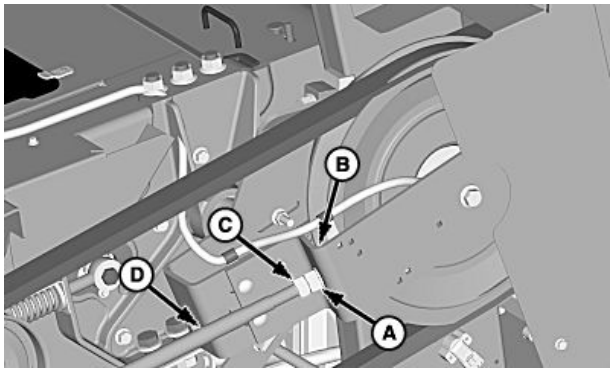
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το παξιμάδι (C) πρέπει να μετακινηθεί ώστε να εφάπτεται στο παξιμάδι (A). Αυτά τα δύο παξιμάδια μαζί μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την περιστροφή του μπουλονιού τανυστήρα.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) ώστε να αποκολλήσει από τη βάση στήριξης (B) μέχρι να δημιουργηθεί διάκενο 3 mm (1/8 in.) στις δύο πλευρές της βάσης στήριξης.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) στο παξιμάδι (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το βίδωμα του μπουλονιού μέσα στον τανυστήρα η τροχαλία μπορεί να μετακινηθεί προς τα εμπρός για την αφαίρεση του ιμάντα κίνησης.

Χρησιμοποιήστε το παξιμάδι (A) για να βιδώσετε το μπουλόνι στον τανυστήρα (D).



H90913 —UN—28FEB08

A—Παξιμάδι
B—Στήριγμα
C—Παξιμάδι
D—Τανυστήρας

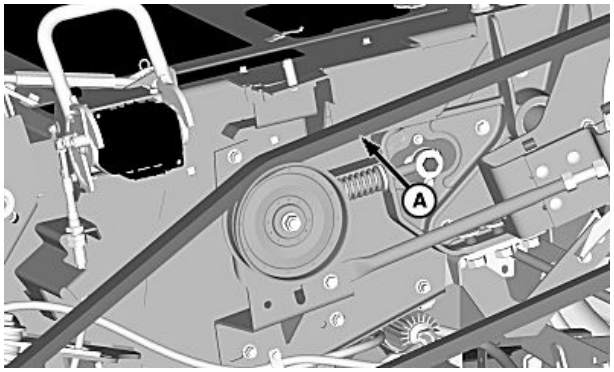
OUO6075,0000666 -30-02FEB10-5/6

Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (A) από τις τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης και ρυθμίστε την τάση του. (Βλ. Ιμάντας κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας—ρύθμιση).

Τοποθετήστε τη βάση στήριξης και τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Ιμάντας κίνησης



H90911 —UN—28FEB08

OUO6075,0000666 -30-02FEB10-6/6

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας—ρύθμιση

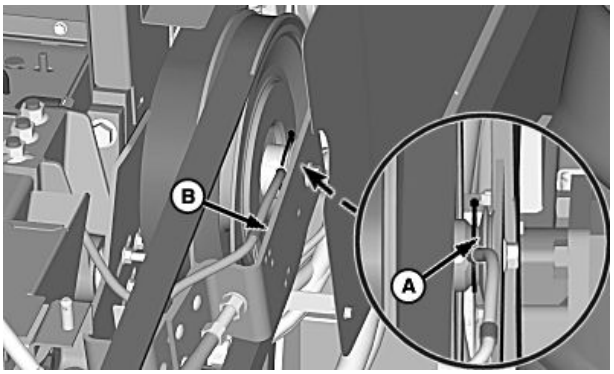
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν μικρές ρυθμίσεις στον ιμάντα μεταβλητής ταχύτητας ανεβάζοντας την άεργη τροχαλία. Αν δεν μπορεί να επιτευχθεί διάκενο 3 mm (1/8 in.) με το ανέβασμα της άεργης τροχαλίας, προχωρήστε στο παρακάτω βήμα.

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, συμπλέξτε το διαχωριστή και μετακινήστε το διακόπτη ταχύτητας κινητήρα στο υψηλό ρελαντί. **Ρυθμίστε τον ιμάντα κίνησης κλωβού τροφοδοσίας για να επιβραδύνετε την ταχύτητα του εμπρός άξονα.**

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Κοιτάξτε κάτω από το λαστιχένιο θάλαμο (A) για να βεβαιωθείτε ότι οι επάνω τροχαλίες είναι πλήρως ανοιχτές. Στη θέση χαμηλής ταχύτητας, ο ημιθόλος τροχαλίας εφάπτεται στη βάση στήριξης (B).



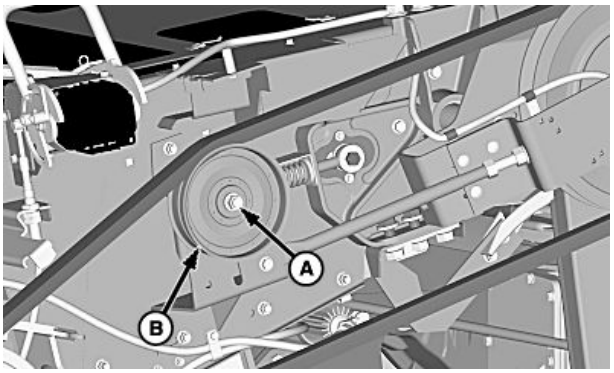
H90912 —UN—28FEB08

A—Λαστιχένιο κάλυμμα **B—Στήριγμα**

OUO6075,0000667 -30-02FEB10-1/9

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) για να ρυθμίσετε την άεργη τροχαλία (B) στην κάτω θέση.

A—Παξιμάδι **B—Τροχαλία τάνυσης**



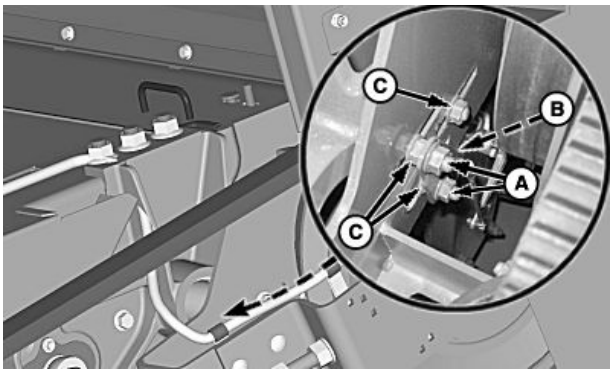
H90914 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -30-02FEB10-2/9

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τα παξιμάδια (A) και τη βάση στήριξης (B).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) για να επιτρέψετε την κίνηση του συγκροτήματος πάνω τροχαλίας.

A—Παξιμάδια (2 τεμ.) **C—Παξιμάδια (3 τεμ.)**
B—Στήριγμα



H90967 —UN—05MAR08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

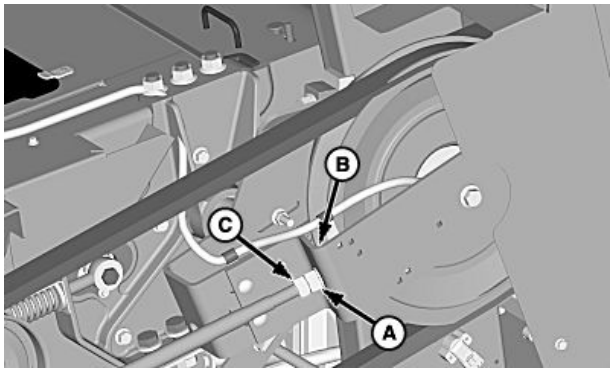
OUO6075,0000667 -30-02FEB10-3/9

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το παξιμάδι (C) πρέπει να μετακινηθεί ώστε να εφάπτεται στο παξιμάδι (A). Αυτά τα δύο παξιμάδια μαζί μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την περιστροφή του μπουλονιού τανυστήρα.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) ώστε να αποκολλήσει από τη βάση στήριξης (B) μέχρι να δημιουργηθεί διάκενο 3 mm (1/8 in.) στις δύο πλευρές της βάσης στήριξης.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) στο παξιμάδι (A).

A—Παξιμάδι
B—Στήριγμα
C—Παξιμάδι



H90915 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -30-02FEB10-4/9

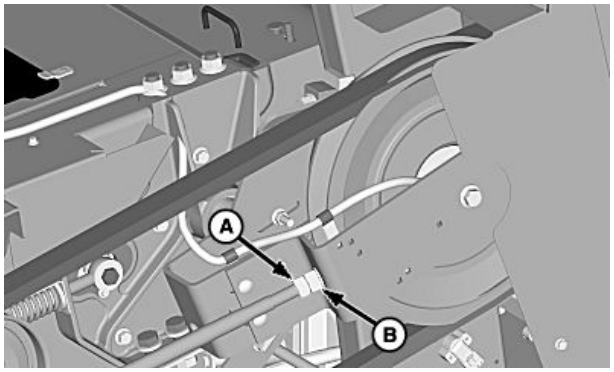
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Περιστρέψτε τον ιμάντα κατά τη ρύθμιση του διάκενου τροχαλίας. Αν δεν περιστρέφετε τον ιμάντα κατά τη ρύθμιση του διάκενου τροχαλίας, θα προκληθεί ζημιά στον ιμάντα.

Είναι σημαντικό να υπάρχει διάκενο ανάμεσα στα δύο τμήματα της τροχαλίας ώστε ο ιμάντας να έχει καλή πρόσφυση στα τμήματα τροχαλίας στη θέση χαμηλής ταχύτητας. Η ταχύτητα άξονα κίνησης θεριστικής εξέδρας πρέπει να είναι στη χαμηλή ταχύτητα.

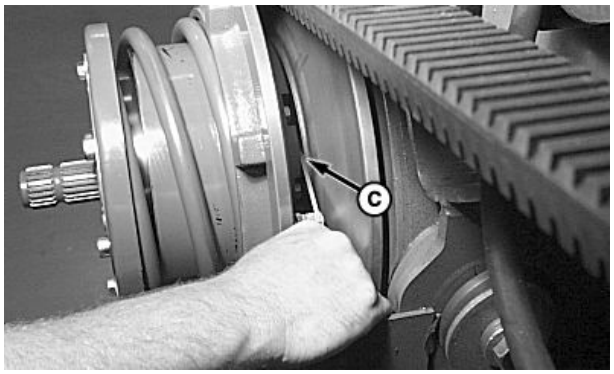
Γυρίστε το παξιμάδι (A) για να ρυθμίσετε το μπουλόνι (B).

Μετακινήστε τις πάνω μεταβλητές τροχαλίες με μπουλόνι μέχρι να δημιουργηθεί διάκενο 3 mm (1/8 in.) ανάμεσα στα κάτω τμήματα τροχαλιών ή το πάνω συγκρότημα τροχαλίας φθάσει το τέρμα της εγκοπής.

A—Παξιμάδι
B—Μπουλόνι
C—Διάκενο, 3 mm (1/8 in.)



H90916 —UN—28FEB08



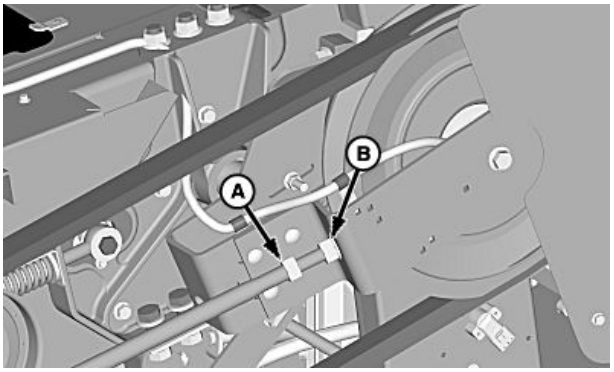
H84140 —UN—26JUL05

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000667 -30-02FEB10-5/9

Σφίξτε πρώτα το παξιμάδι (A) και μετά το παξιμάδι (B).

A—Παξιμάδι **B—Παξιμάδι**

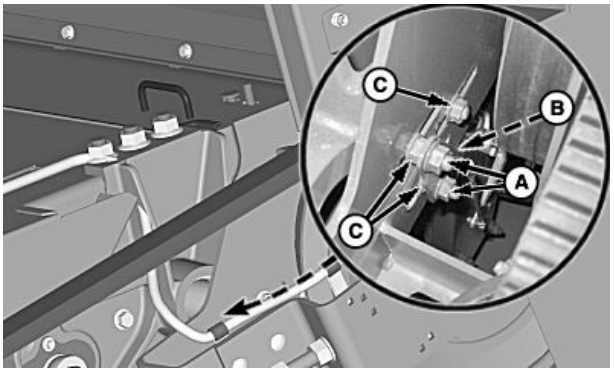


H90917 —UN—28FEB08

OUO6075,0000667 -30-02FEB10-6/9

Σφίξτε τα παξιμάδια (C) και τοποθετήστε τη βάση στήριξης (B) και συγκρατήστε τα με παξιμάδια (A).

A—Παξιμάδια (2 τεμ.) **C—Παξιμάδια (3 τεμ.)**
B—Στήριγμα



H90967 —UN—05MAR08

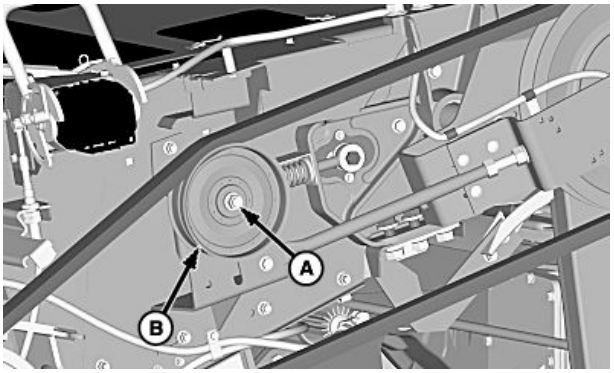
OUO6075,0000667 -30-02FEB10-7/9

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ ΣΤΕΚΕΣΤΕ πάνω στον ιμάντα ενώ πιέζετε προς τα πάνω την άεργη τροχαλία για να ρυθμίσετε το διάκενο.

Ανεβάστε την άεργη τροχαλία (A) μέχρι η άεργη τροχαλία να έλθει σε επαφή με τον ιμάντα κίνησης.

Ανεβάστε την τροχαλία και άλλα 25 mm (1 in.) και σφίξτε το παξιμάδι (B).

A—Τροχαλία τάνυσης **B—Παξιμάδι**



H90914 —UN—28FEB08

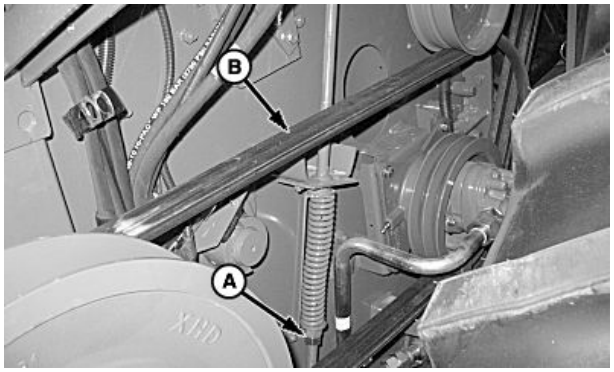
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000667 -30-02FEB10-8/9

Σφίξτε το ρυθμιστικό παξιμάδι (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας για να ρυθμίσετε τον ιμάντα (B) κίνησης ανέμης.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

A—Παξιμάδι **B—Ιμάντας κίνησης**



H90976 —UN—06MAR08

OUO6075,0000667 -30-02FEB10-9/9

Ιμάντας ανέμης συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας)—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Η κάτω ρυθμιζόμενη τροχαλία πιέζεται από το ελατήριο, αν αφαιρεθεί ο ιμάντας, θα περιέλθει κατευθείαν στην κλειστή θέση.

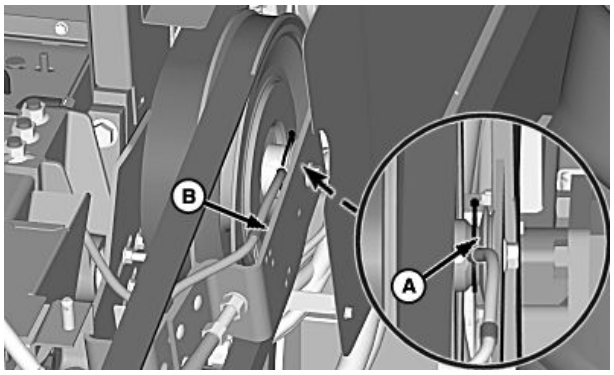
Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, συμπλέξτε το διαχωριστή και μετακινήστε το διακόπτη στο υψηλό ρελαντί. **Ρυθμίστε τον ιμάντα κίνησης κλωβού τροφοδοσίας για να επιβραδύνετε την ταχύτητα του εμπρός άξονα.**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Κοιτάξτε κάτω από το λαστιχένιο θάλαμο (A) για να βεβαιωθείτε ότι οι επάνω τροχαλίες είναι πλήρως ανοιχτές.



H90912 —UN—28FEB08

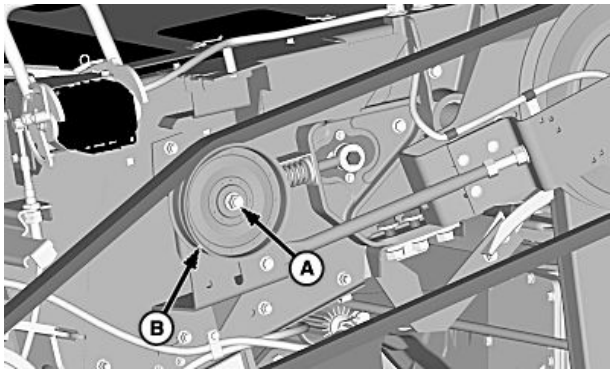
A—Λαστιχένιο κάλυμμα **B—Στήριγμα**

Στη θέση χαμηλής ταχύτητας, ο ημιθόλος τροχαλίας εφάπτεται στη βάση στήριξης (B).

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-1/13

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) άεργης τροχαλίας και μετακινήστε την τροχαλία (B) προς τα κάτω για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης.

A—Παξιμάδι άεργης τροχαλίας **B—Τροχαλία**



H90914 —UN—28FEB08

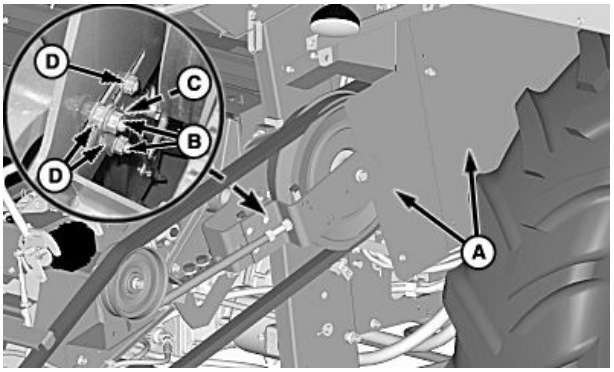
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-2/13

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A), τα παξιμάδια (B) και τη βάση στήριξης (C).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (D) για να επιτρέψετε την κίνηση του συγκροτήματος πάνω τροχαλίας.

A—Προστατευτικά καλύμματα
B—Παξιμάδια (2 τεμ.)
C—Στήριγμα αισθητήρα
D—Παξιμάδια (3 τεμ.)



H90918 —UN—05MAR08

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-3/13

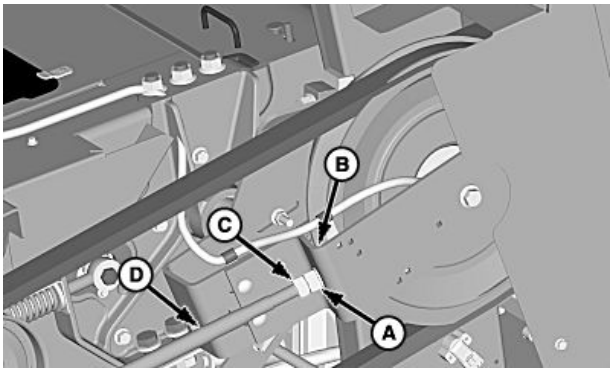
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το παξιμάδι (C) πρέπει να μετακινηθεί ώστε να εφάπτεται στο παξιμάδι (A). Αυτά τα δύο παξιμάδια μαζί μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την περιστροφή του μπουλονιού τανυστήρα.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) ώστε να αποκολλήσει από τη βάση στήριξης (B) μέχρι να δημιουργηθεί διάκενο 3 mm (1/8 in.) στις δύο πλευρές της βάσης στήριξης.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) στο παξιμάδι (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το βίδωμα του μπουλονιού μέσα στον τανυστήρα η τροχαλία μπορεί να μετακινηθεί προς τα εμπρός για την αφαίρεση του ιμάντα κίνησης.

Χρησιμοποιήστε το παξιμάδι (A) για να βιδώσετε το μπουλόνι στον τανυστήρα (D).



H90913 —UN—28FEB08

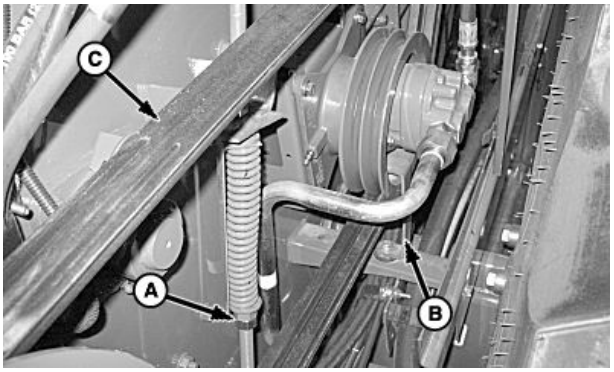
A—Παξιμάδι
B—Στήριγμα
C—Παξιμάδι
D—Τανυστήρας

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-4/13

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης.

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι για να μετακινήσετε τη δοκίδα (B) αντλίας ανέμης ώστε να μην ενοχλεί για την αφαίρεση του ιμάντα (C).

A—Παξιμάδια
B—Δοκίδα
C—Ιμάντας κίνησης



H90977 —UN—06MAR08

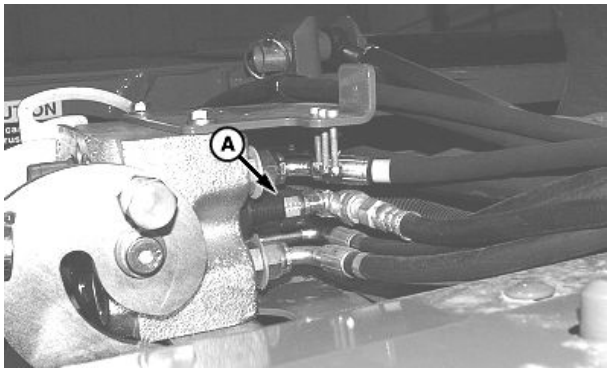
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-5/13

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ταπώστε τον εύκαμπτο υδραυλικό σωλήνα για να αποτρέψετε εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα και απώλεια υγρού.

Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο υδραυλικό σωλήνα (A) από τον πολλαπλό σύνδεσμο.

A—Υδραυλικός σωλήνας



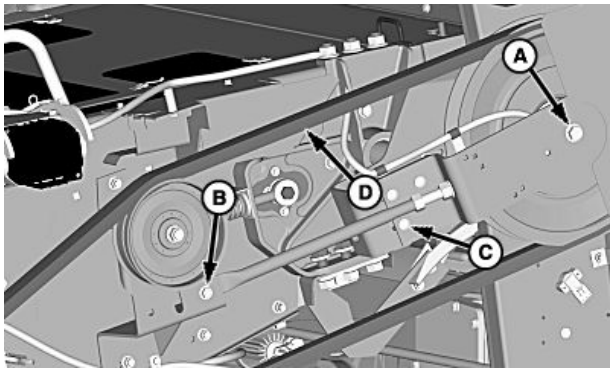
H84326 —UN—26AUG05

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-6/13

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα (A), την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι (B) και τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής (C).

Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (D) από την πίσω τροχαλία.

A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Βίδα με κεφάλι και παξιμάδι
C—Μπουλόνι με στρογγυλή κεφαλή (3 τεμ.)
D—Ιμάντας κίνησης



H90919 —UN—28FEB08

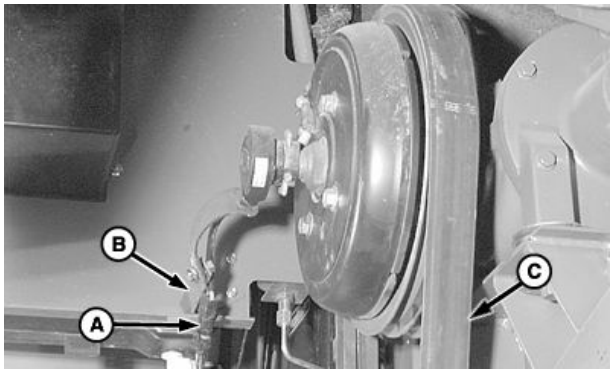
OUO6075,0000668 -30-03AUG10-7/13

Αποσυνδέστε το βύσμα (A) και αφαιρέστε το δετικό από τη βάση στήριξης (B).

Αφαιρείτε και απορρίψτε τον ιμάντα κίνησης (C).

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης, συνδέστε το τσέρκι στη βάση στήριξης και συνδέστε τον ηλεκτρικό συνδετήρα.

A—Πρίζα
B—Στήριγμα
C—Ιμάντας κίνησης



H87527 —UN—27FEB07

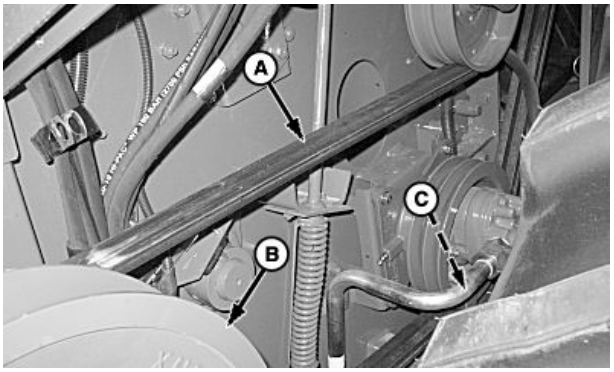
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-8/13

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης (A) γύρω από την τροχαλία της αντλίας ανέμης και την πίσω τροχαλία (B).

Τοποθετήστε τη δοκίδα (C) αντλίας ανέμης που αφαιρέσατε προηγουμένως, με την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι.

A—Ιμάντας κίνησης
B—Τροχαλία
C—Δοκίδα



H90978 —UN—06MAR08

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-9/13

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης (A) γύρω από την πίσω τροχαλία.

Τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα (B) και σφίξτε την με την προβλεπόμενη ροπή.

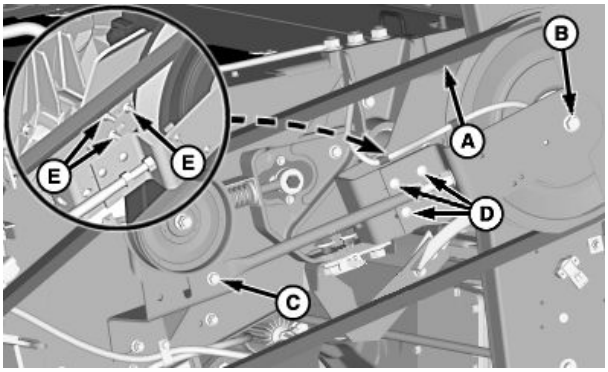
Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρος βίδα—Ροπή σύσφιξης	185 Nm (136 lb-ft)

Σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι (C).

Αφήστε τα μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής (D) χαλαρά προς το παρόν.

Σφίξτε τα παξιμάδια (E) για να αποφύγετε τη μετακίνηση του πάνω συγκροτήματος τροχαλίας.



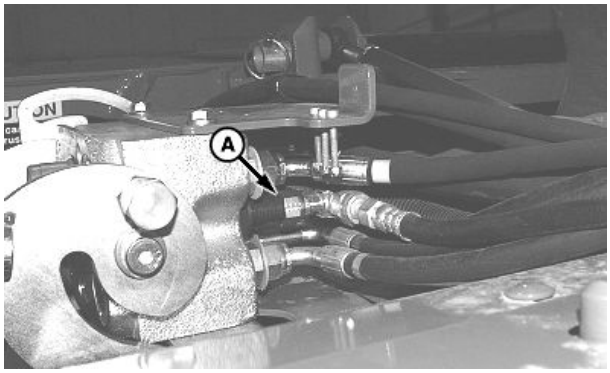
H90920 —UN—31MAR10

A—Ιμάντας κίνησης
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Βίδα με κεφάλι και παξιμάδι
D—Μπουλόνι με στρογγυλή κεφαλή (3 τεμ.)
E—Παξιμάδια (3 τεμ.)

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-10/13

Συνδέστε τον εύκαμπτο υδραυλικό σωλήνα (A) από τον πολλαπλό σύνδεσμο.

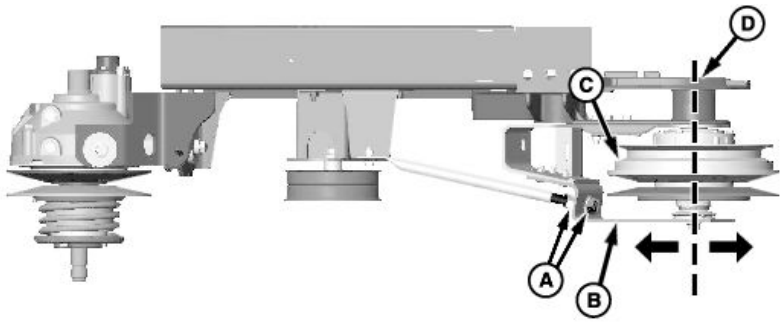
A—Υδραυλικός σωλήνας



H84326 —UN—26AUG05

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

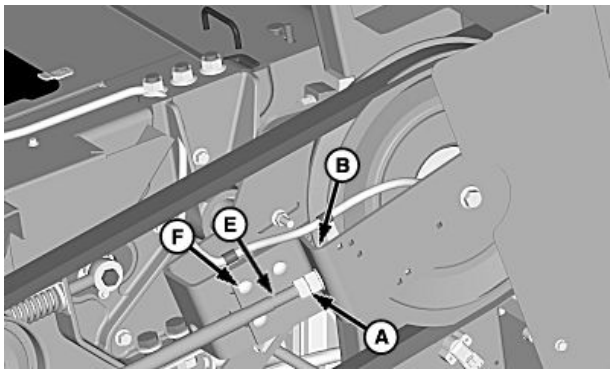
OUO6075,0000668 -30-03AUG10-11/13



H84440 —UN—13SEP05

Επάνω πλευρά

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε την ευθυγράμμιση των επάνω τροχαλιών (C) ενδιάμεσου άξονα. Βεβαιωθείτε ότι οι τροχαλίες είναι παράλληλες προς το πλευρικό τοίχωμα κλωβού τροφοδοσίας. Η παράλληλη ευθυγράμμιση των τροχαλιών ενδιάμεσου άξονα πρέπει να ρυθμιστούν με τη χαλάρωση των μπουλονιών στρογγυλών κεφαλών (F) και με τη χρήση (A) στο μπουλόνι (E).



H90921 —UN—28FEB08

Χρησιμοποιώντας τα παξιμάδια (A), γυρίστε το μπουλόνι (E) για να μετακινήσετε το εξωτερικό τσέρκι (B) προς τα εμπρός ή προς τα πίσω για να ευθυγραμμίσετε τις τροχαλίες (C) παράλληλα στο πλευρικό τοίχωμα (D) κλωβού τροφοδοσίας.

Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (F) με την προβλεπόμενη ροπή.

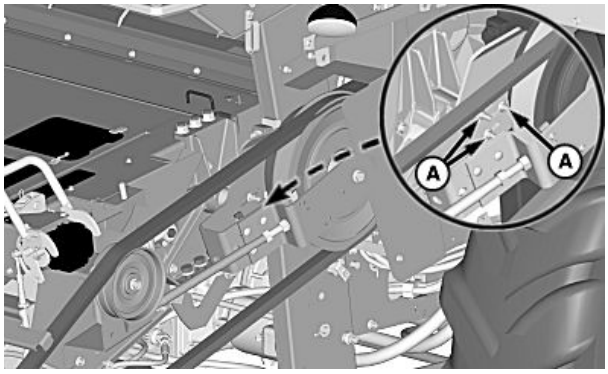
A—Παξιμάδια (2 τεμ.)
B—Εξωτερικό τσέρκι
C—Τροχαλία (2 τεμ.)
D—Πλευρικό τοίχωμα
E—Κεφαλοφόρος βίδα
F—Μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (3 τεμ.)

Προδιαγραφές	
Μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής για το τσέρκι ενδιάμεσου άξονα—Ροπή σύσφιξης	54 Nm (40 lb-ft)

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-12/13

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) που σφίξατε προηγουμένως και ανατρέξτε στην ενότητα Ιμάντα κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας—ρύθμιση για να ρυθμίσετε το διάκενο τροχαλιών.

A—Παξιμάδια (3 τεμ.)



H90922 —UN—28FEB08

OUO6075,0000668 -30-03AUG10-13/13

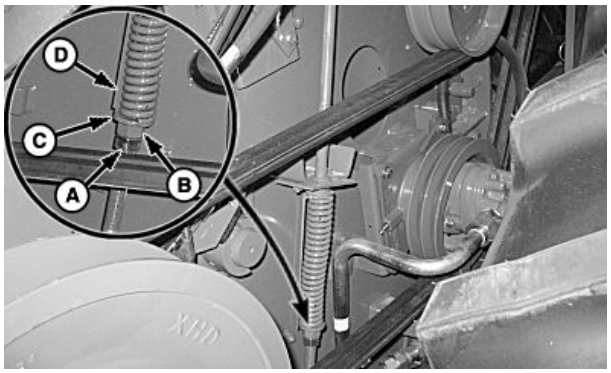
Ιμάντας ανέμης συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας)—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Λύστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,0000669 -30-02FEB10-1/1

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -30-02FEB10-1/2

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης (B).

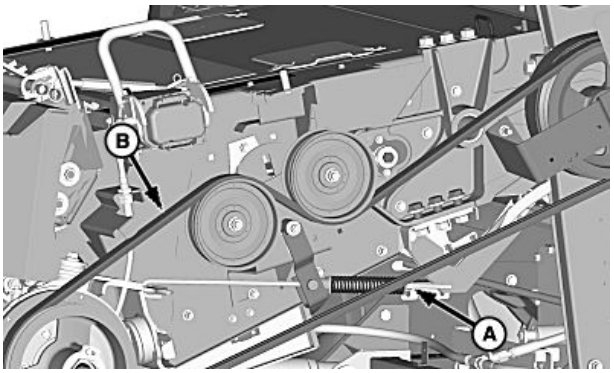
Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης από τις τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Στρέψτε τη βάση στήριξης στη σωστή θέση και συγκρατήστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης



H90924 —UN—28FEB08

OUO6075,000066A -30-02FEB10-2/2

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας—ρύθμιση

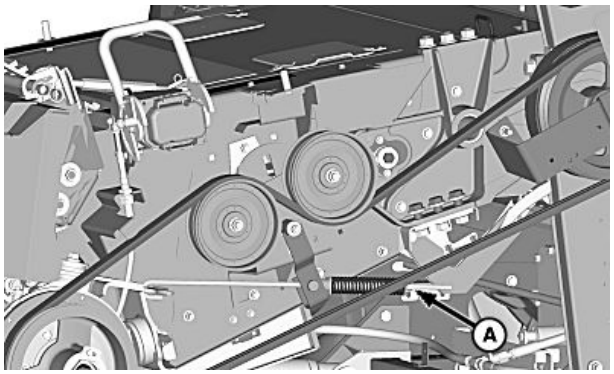
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Παξιμάδια



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066B -30-02FEB10-1/1

Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



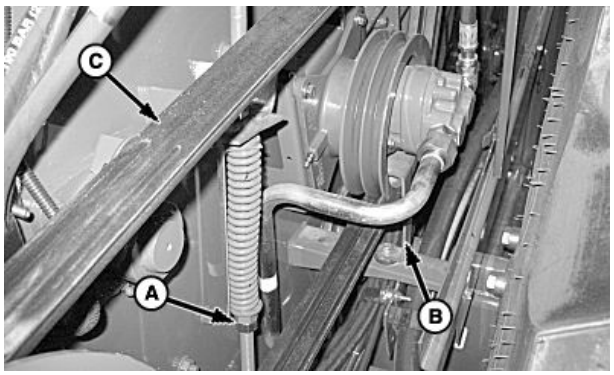
H90923 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-1/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης.

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι για να μετακινήσετε τη δοκίδα (B) αντλίας τροχού ώστε να μην ενοχλεί για την αφαίρεση του ιμάντα (C).

A—Παξιμάδια
B—Δοκίδα
C—Ιμάντας κίνησης



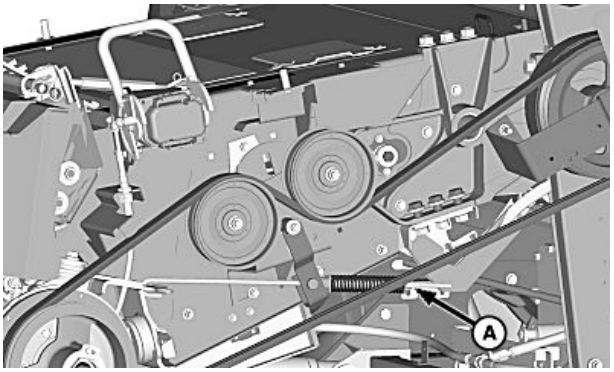
H90977 —UN—06MAR08

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000066C -30-02FEB10-2/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης.

A—Παξιμάδια

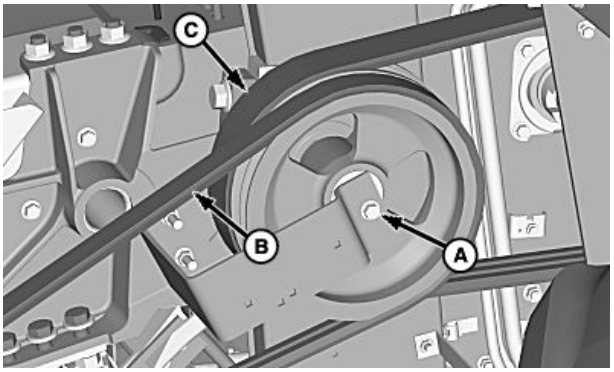


H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-3/8

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα (A), τον ιμάντα (B) κίνησης σταθερής ταχύτητας και τον ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (C).

A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας
C—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα



H90926 —UN—28FEB08

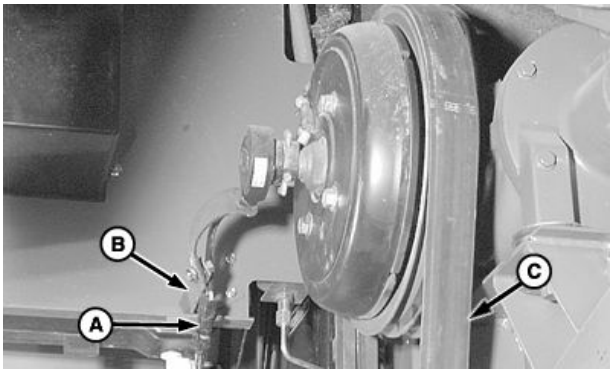
OUO6075,000066C -30-02FEB10-4/8

Αποσυνδέστε το βύσμα (A) και αφαιρέστε το δετικό από τη βάση στήριξης (B).

Αφαιρέστε και απορρίψτε τον ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (C).

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα, συνδέστε το δετικό στη βάση στήριξης, και συνδέστε τον ηλεκτρικό συνδετήρα.

A—Πρίζα
B—Στήριγμα
C—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα



H87527 —UN—27FEB07

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000066C -30-02FEB10-5/8

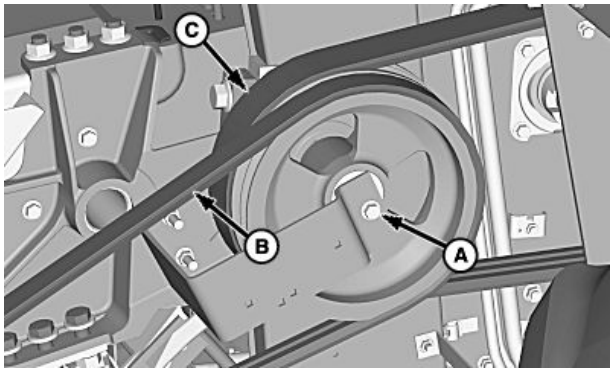
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (C) και τον ιμάντα κίνησης σταθερής ταχύτητας (B).

Τοποθετήστε και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα (A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρος βίδα—Ροπή σύσφιξης.....185 Nm (136 lb-ft)

A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας
C—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα



H90926 —UN—28FEB08

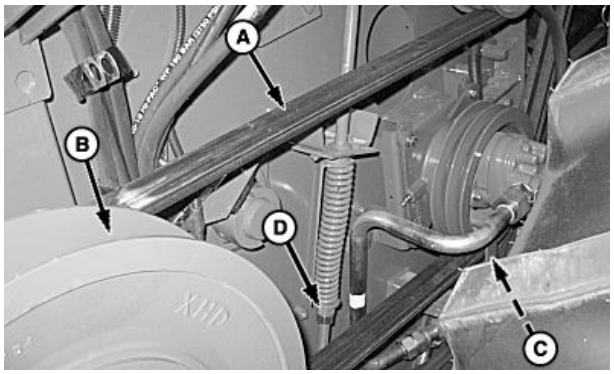
OUO6075,000066C -30-02FEB10-6/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης (A) γύρω από την τροχαλία της αντλίας τροχού και την πίσω τροχαλία (B).

Τοποθετήστε τη δοκίδα (C) αντλίας τροχούς που αφαιρέσατε προηγουμένως, με την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι.

Σφίξτε τα παξιμάδια (D) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας για να ρυθμίσετε τον ιμάντα κίνησης.

A—Ιμάντας κίνησης
B—Τροχαλία
C—Δοκίδα
D—Παξιμάδια (2 τεμ.)



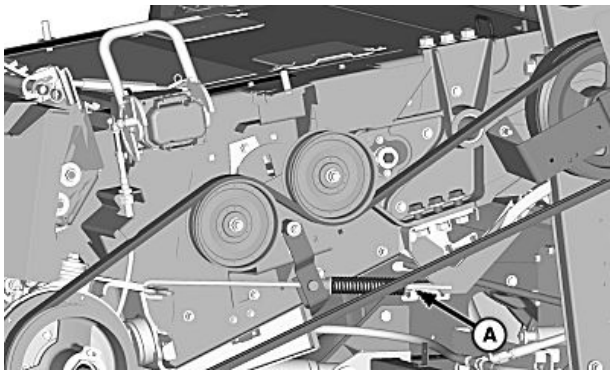
H90979 —UN—06MAR08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-7/8

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας για να προσδώσετε σωστή τάση στον ιμάντα κίνησης.

Τοποθετήστε τα αριστερά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

A—Παξιμάδια



H90925 —UN—28FEB08

OUO6075,000066C -30-02FEB10-8/8

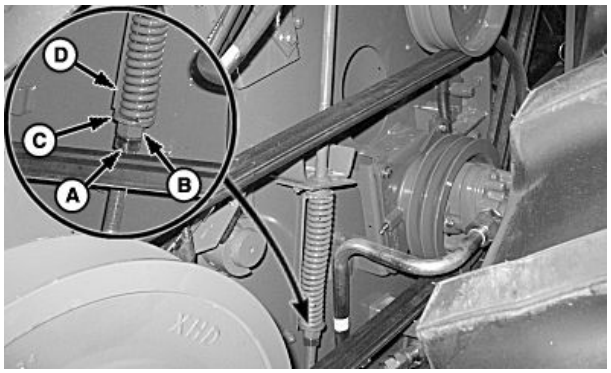
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)—Ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Λύστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H90975 —UN—06MAR08

OUO6075,000066D -30-02FEB10-1/1

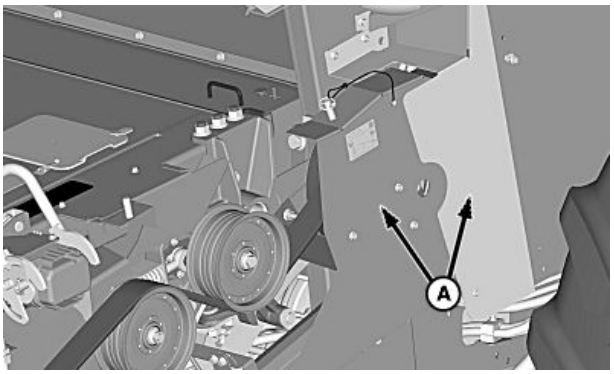
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -30-02FEB10-1/2

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης και χαλαρώστε το παξιμάδι άεργης τροχαλίας (B).

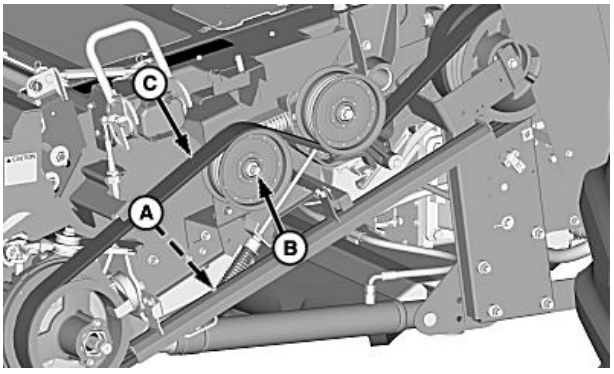
Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (C) από τις τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης και μετακινήστε την άεργη τροχαλία στο 3/4 της διαδρομής της εγκοπής και σφίξτε το παξιμάδι άεργης τροχαλίας.

Σφίξτε τα παξιμάδια ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Παξιμάδια
B—Παξιμάδι άεργης τροχαλίας
C—Ιμάντας κίνησης



H90969 —UN—05MAR08

OUO6075,0000653 -30-02FEB10-2/2

Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch—Ρύθμιση

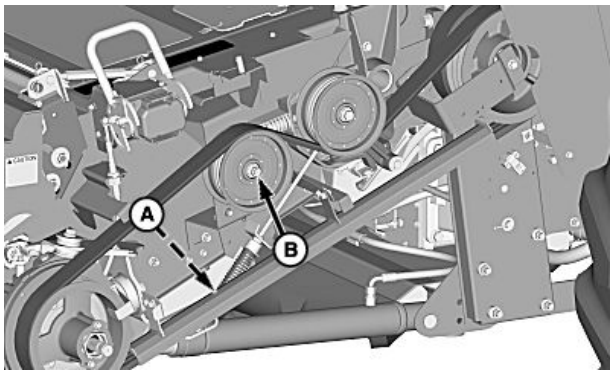
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η κλίμακα φθάσει στο τέλος της δυνατότητας τάνυσης, χαλαρώστε το παξιμάδι άεργης τροχαλίας (B) και μετακινήστε την άεργη τροχαλία σε υψηλότερη εγκοπή. Σφίξτε τα παξιμάδια ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H90970 —UN—05MAR08

A—Παξιμάδια **B—Παξιμάδι άεργης τροχαλίας**

OUO6075,0000654 -30-02FEB10-1/1

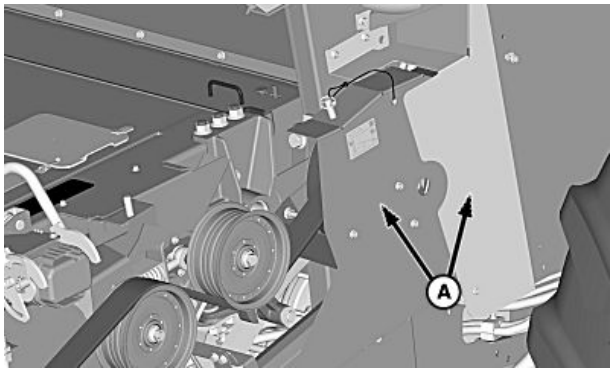
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch)—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και αφαιρέστε τα αριστερά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα (A).

A—Προστατευτικά καλύμματα



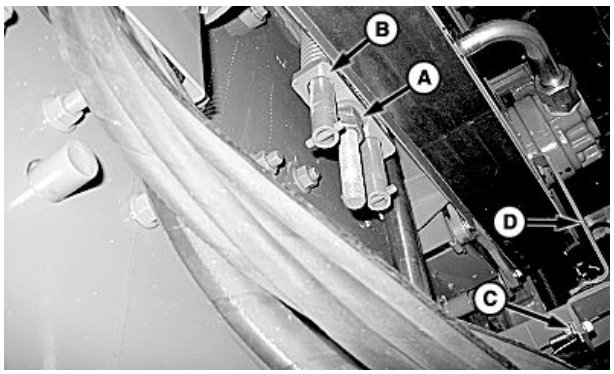
H90968 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-1/6

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) στον ελατηριωτό τανυστήρα (B) για να εκτονώσετε την τάση στον ιμάντα κίνησης.

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι (C) για να μετακινήσετε τη δοκίδα αντλίας τροχού (D) ώστε να μην ενοχλεί.

A—Παξιμάδια
B—Ελατηριωτός τανυστήρας
C—Βίδα με κεφάλι και παξιμάδι
D—Δοκίδα



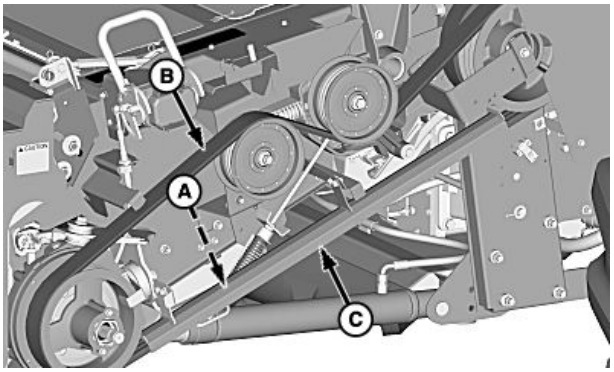
H87350 —UN—05FEB07

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-2/6

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα κίνησης (B) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (C).

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης
C—Προστατευτικό κάλυμμα



H90971 —UN—05MAR08

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-3/6

Αφαιρέστε τη βάση στήριξης (A) αισθητήρα και την κεφαλοφόρα βίδα (B).

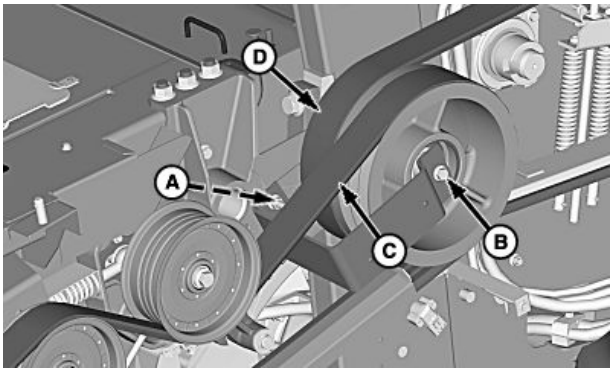
Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (C) κλωβού τροφοδοσίας από τις τροχαλίες και τον ιμάντα (D) ανέμης /αντλίας συλλέκτη ιμάντα συλλεκτικού ράμφους.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης ανέμης/αντλίας συλλέκτη ιμάντα συλλεκτικού ράμφους και τον ιμάντα κίνησης κλωβού τροφοδοσίας.

Τοποθετήστε τη βάση στήριξης αισθητήρα και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρος βίδα—Ροπή σύσφιξης	185 Nm (136 lb-ft)



H90972 —UN—05MAR08

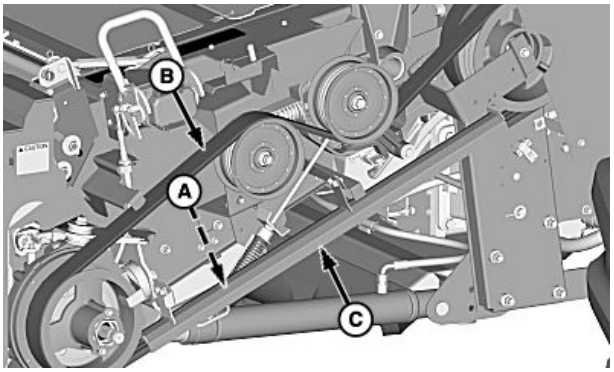
A—Στήριγμα αισθητήρα
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας
D—Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-4/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Προκειμένου να μην τρίβεται ο ιμάντας πρέπει να υπάρχει ίσο διάκενο στις δύο πλευρές του μηχανισμού ιμάντα και του προστατευτικού καλύμματος του ιμάντα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (C) που αφαιρέσατε προηγουμένως και σφίξτε τα παξιμάδια (A) ώστε η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας για να προσδώσετε σωστή τάση στον ιμάντα κίνησης (B).

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης
C—Προστατευτικό κάλυμμα



H90971 —UN—05MAR08

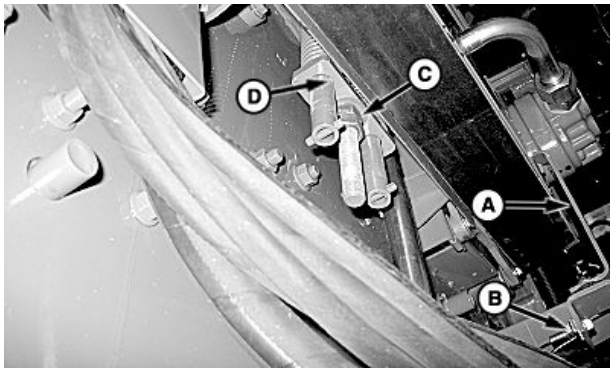
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000655 -30-02FEB10-5/6

Τοποθετήστε τη δοκίδα (A) αντλίας τροχούς που αφαιρέσατε προηγουμένως και συγκρατήστε την με την κεφαλοφόρα βίδα και το παξιμάδι (B).

Σφίξτε τα παξιμάδια (C) μέχρι να εμφανιστούν οι οπές (D) μέσα στην κλίμακα.

A—Δοκίδα
B—Βίδα με κεφάλι και παξιμάδι
C—Παξιμάδια
D—Οπές



H87517 —UN—27FEB07

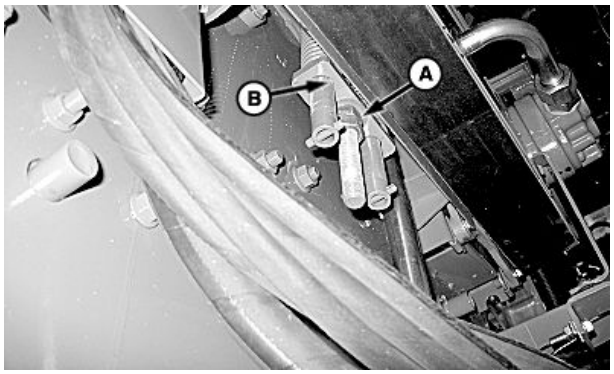
OUO6075,0000655 -30-02FEB10-6/6

Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch))—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι να εμφανιστούν οι οπές (B) μέσα στην κλίμακα.

A—Παξιμάδια
B—Οπές



H87518 —UN—27FEB07

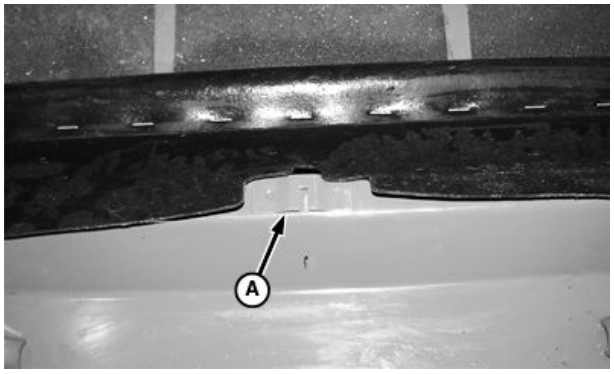
OUO6075,0000656 -30-02FEB10-1/1

Ένδειξη χειροκίνητης κλίσης (σύστημα εγκάρσιας κλίσης)

Το σύστημα εγκάρσιας κλίσης διαθέτει χειροκίνητη ένδειξη κλίσης που επιτρέπει γρήγορο οπτικό έλεγχο της παραλληλότητας του συλλεκτικού ράμφους με το πλαίσιο του μηχανήματος.

Όταν η εγκοπή (A) είναι στο κέντρο του λαστιχένιου στεγανοποιητικού, το συλλεκτικό ράμφος είναι περίπου παράλληλο με το πλαίσιο του μηχανήματος. Η ένδειξη μπορεί να είναι χρήσιμη και ως σημείο αναφοράς κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

A—Εγκοπή



H62284A —UN—24JAN00

OUO6075,000066E -30-02FEB10-1/1

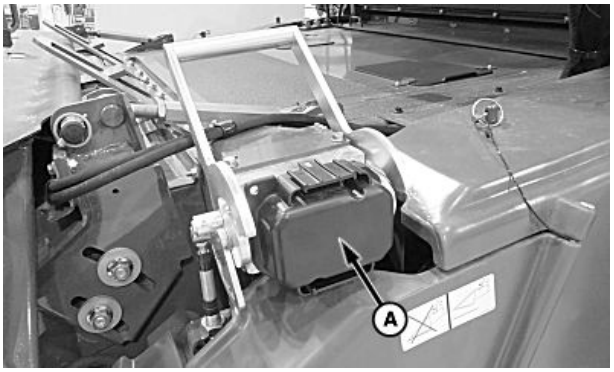
Σύνδεση πολλαπλού συνδέσμου και μαντάλωσης μονού σημείου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ενεργοποιείτε τους πείρους μαντάλωσης με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος. Αν ο πολλαπλός σύνδεσμος πρέπει να ενεργοποιηθεί με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, απαγκιστρώστε την ντίζα από τη λαβή.

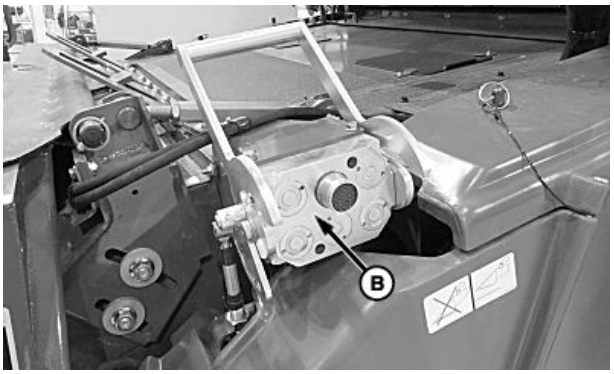
Αφαιρέστε το κάλυμμα (A) και καθαρίστε την πρόσοψη πολλαπλού συνδέσμου (B).

A—Κάλυμμα

B—Πρόσοψη πολλαπλού συνδέσμου



H109779 —UN—05FEB14



H109780 —UN—05FEB14

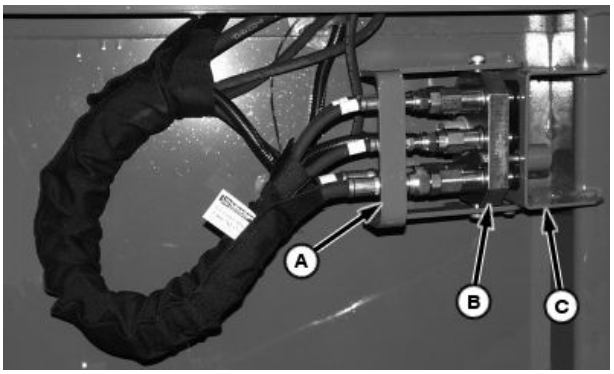
SS43267,0000379 -30-05FEB14-1/6

Ανοίξτε τη λαβή (A) και βγάλτε τον πολλαπλό σύνδεσμο (B) από το στήριγμα αποθήκευσης (C).

A—Λαβή

B—Πολλαπλός σύνδεσμος

C—Στήριγμα αποθήκευσης



H700035 —UN—19SEP01

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

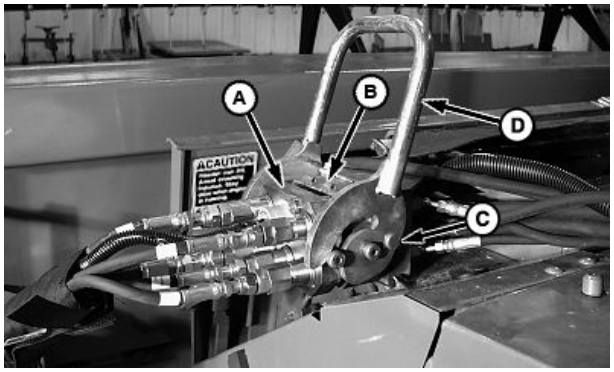
SS43267,0000379 -30-05FEB14-2/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να αποτραπεί ενδεχόμενη ζημιά στην ντίζα ασφάλισης, η λαβή είναι συνδεδεμένη με διατμητικό κοχλία. Αν γίνει απόπειρα ενεργοποίησης των πείρων ασφάλισης με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, ο κοχλίας καταστρέφεται. (Βλέπε Θέση διατμητικού κοχλία πιο κάτω στην παρούσα ενότητα).

Τοποθετήστε τον πολλαπλό σύνδεσμο (A) στην υποδοχή (B).

Τραβήξτε και κρατήστε την ασφάλεια με κουμπί (C) για να κλείσετε τη λαβή (D).

A—Πολλαπλός σύνδεσμος
B—Υποδοχή
C—Ασφάλεια με κουμπί
D—Λαβή



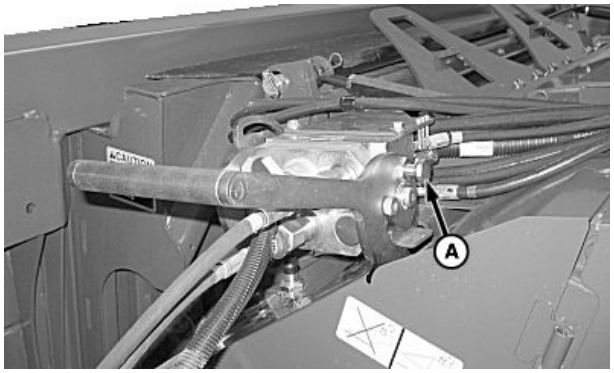
H82378 —UN—07FEB05

SS43267,0000379 -30-05FEB14-3/6

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν ο πολλαπλός σύνδεσμος δεν κλείσει εντελώς, με αποτέλεσμα να μην ενεργοποιηθεί η ασφάλεια με κουμπί, είναι πιθανό να πέσει κάτω το συλλεκτικό ράμφος κατά το θερισμό ή τη μεταφορά.

Όταν η λαβή πολλαπλού συνδέσμου κλείσει μέχρι τέρμα, η ασφάλεια με κουμπί (A) κλειδώνει αυτόματα μαζί τους ταχυσυνδέσμους.

A—Ασφάλεια με κουμπί



H87894 —UN—19APR07

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000379 -30-05FEB14-4/6

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με το συλλεκτικό ράμφος συνδεδεμένο, οι πείροι ασφάλισης πρέπει να κινούνται ελεύθερα μέσα από τις οπές της πλάκας μαντάλωσης. Αν οι πείροι ασφάλισης δεν εκτείνονται μέσα από τις πλάκες μαντάλωσης, βεβαιωθείτε ότι οι πλάκες μαντάλωσης στο συλλεκτικό ράμφος έχουν ρυθμιστεί σωστά.

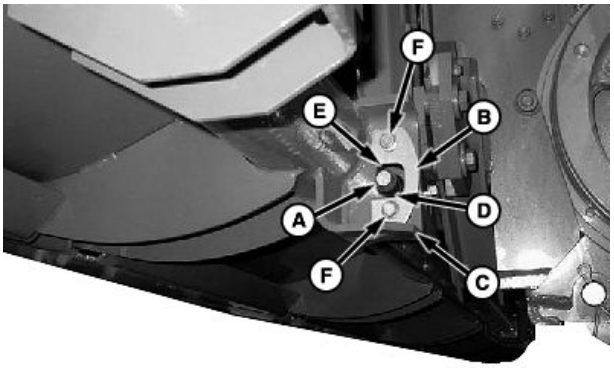
Οι πείροι ασφάλισης (A) πρέπει να κινούνται ελεύθερα μέσα από τις οπές της πλάκα μαντάλωσης στο συλλεκτικό ράμφος όταν ο πολλαπλός σύνδεσμος έχει κλειδώσει. Η πλάκα μαντάλωσης (B) πρέπει να κάνει επαφή με το στήριγμα (C). Το διάκενο (D) ανάμεσα στο κάτω τμήμα της πλάκας και τον πείρο πρέπει να είναι μικρότερο από αυτό ανάμεσα στο πάνω μέρος της πλάκας (E) και τον πείρο. Ενδέχεται να χρειαστεί να γυρίσει ανάποδα η πλάκα μαντάλωσης για να γίνει κάτι τέτοιο.

Αν χρειαστεί ρύθμιση: Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (F), γυρίστε την πλάκα ανταλλάσσοντας τα άκρα της και τοποθετήστε την ξανά.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες M10 ή M12 σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

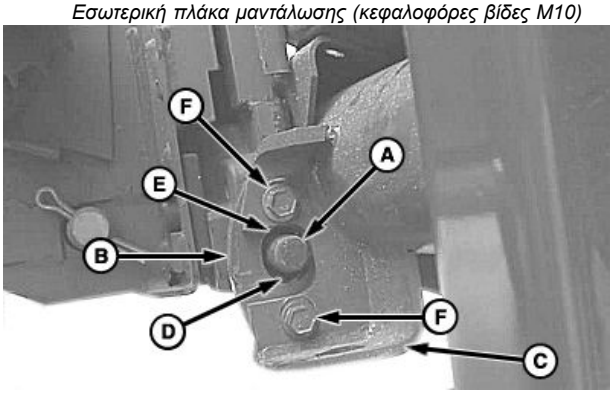
	Προδιαγραφές
Εσωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M10)—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (60 lb.-ft.)

	Προδιαγραφές
Εξωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M12)—Ροπή σύσφιξης	130 Nm (96 lb.-ft.)



H81307 —UN—28JUN04

Εσωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M10)



H81308 —UN—28JUN04

Εξωτερική πλάκα μαντάλωσης (κεφαλοφόρες βίδες M12)

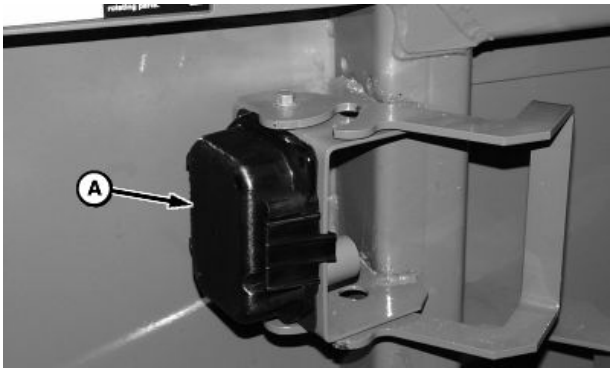
A—Πείρος ασφάλισης
B—Πλάκα μαντάλωσης
C—Κάτω στήριγμα
D—Διάκενο
E—Πάνω μέρος πλάκας
F—Κεφαλοφόρες βίδες

SS43267,0000379 -30-05FEB14-5/6

Τοποθετήστε το κάλυμμα πολλαπλού συνδέσμου (A) στη θέση αποθήκευσης στην πλατφόρμα.

Αφαιρέστε τον τηλεσκοπικό άξονα από τη θέση αποθήκευσης και βάλτε τον στον πίσω άξονα του κλωβού τροφοδοσίας, προσέχοντας ώστε το κολάρο να κλειδώσει τελείως.

A—Κάλυμμα



H74305 —UN—18NOV02

SS43267,0000379 -30-05FEB14-6/6

Τοποθέτηση και αφαίρεση του συλλεκτικού ράμφους από τον κλωβό τροφοδοσίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφήνετε τους άξονες κίνησης στο μηχάνημα. Υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης τραυματισμών αν ο κλωβός τροφοδοσίας ενεργοποιείται κατά λάθος.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Άξονες κίνησης με συνδέσμους σταυρού χρησιμοποιούνται στη δεξιά και την αριστερή πλευρά όλων των εγκεκριμένων συλλεκτικών ραμφών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την πλήρη διαδικασία σύνδεσης και αποσύνδεσης ανατρέξτε στο εγχειρίδιο λειτουργίας του συλλεκτικού ράμφους.

Αποσυνδέστε το τηλεσκοπικό άξονα από τον κλωβό από το σύνδεσμο ταχείας αποσύνδεσης (A) αριστερά και δεξιά.

Φέρτε τον τηλεσκοπικό άξονα στη θέση αποθήκευσης (B).

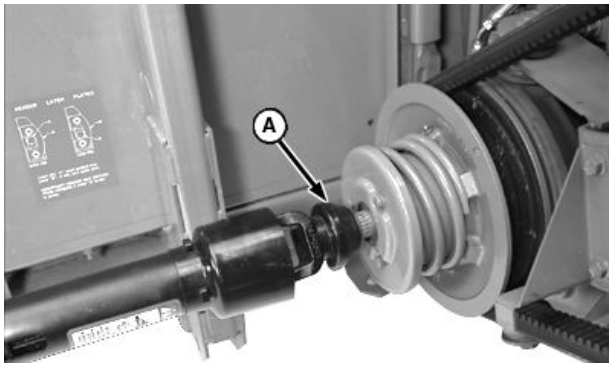
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν πρέπει να ενεργοποιείτε τους πείρους μαντάλωσης με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος. Αν ο πολλαπλός σύνδεσμος πρέπει να ενεργοποιηθεί με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος, απαγκιστρώστε τη ντίζα από τη λαβή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πείροι μαντάλωσης θα πρέπει να είναι τέρμα συμπτυγμένα όταν η λαβή είναι τέρμα πάνω στο στοπ. Προσαρμόστε την τοποθέτηση της ντίζας αν οι πείροι μαντάλωσης δεν είναι πλήρως συμπτυγμένοι (βλ. Μαντάλωση μονού σημείου—Ρύθμιση).

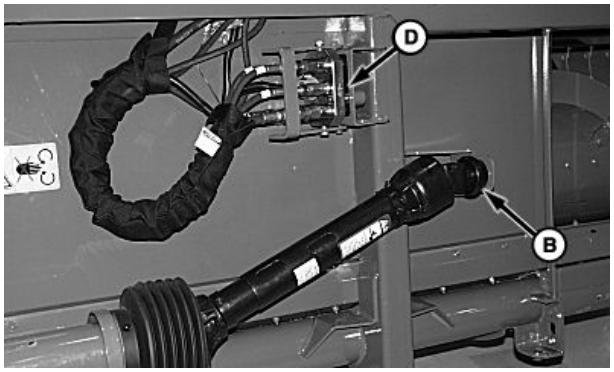
Τραβήξτε και κρατήστε τραβηγμένο το κλείδωμα κουμπιού (C) για να ελευθερώσετε το κλείδωμα όταν ανεβάζετε τη λαβή για να αποσυνδέσετε τον πολλαπλό σύνδεσμο.

Αφαιρέστε το κάλυμμα πολλαπλού συνδέσμου από τη θέση αποθήκευσης στο συλλεκτικό ράμφος και να τοποθετήσετε το κάλυμμα στον πολλαπλό σύνδεσμο του μηχανήματος.

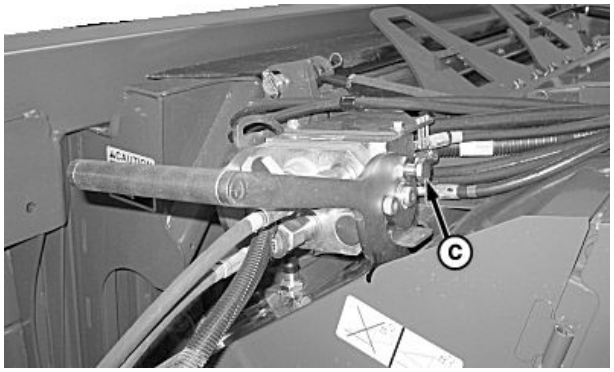
Τοποθετήστε και κλειδώστε τον πολλαπλό σύνδεσμο στη θέση αποθήκευσης (D).



H52778 —UN—23MAR99



H82374 —UN—07FEB05



H87895 —UN—19APR07

A—Σύνδεσμος ταχείας αποσύνδεσης
B—Θέση αποθήκευσης
C—Ασφάλιση κουμπιού
D—Θέση αποθήκευσης πολλαπλού συνδέσμου

OUO6075,0000670 -30-02FEB10-1/1

Μαντάλωση μονού σημείου—Ρύθμιση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κλωβός τροφοδοσίας εγκάρσιας κλίσης: Οι ρυθμίσεις πρέπει να γίνουν μόνο στην ντίζα στο ύψος της λαβής πολλαπλού συνδέσμου.

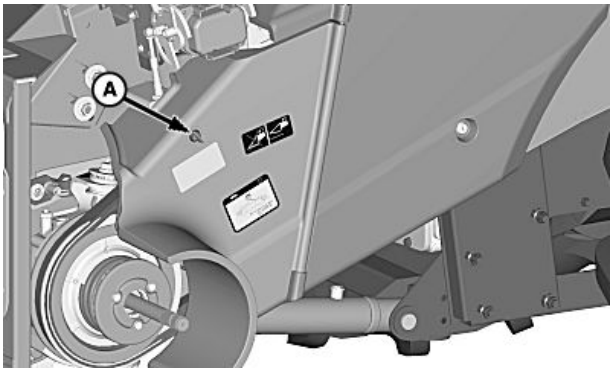
Ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα κλωβού τροφοδοσίας (A).

Ξεσφίξτε τα κόντρα παξιμάδια (B) της ντίζας.

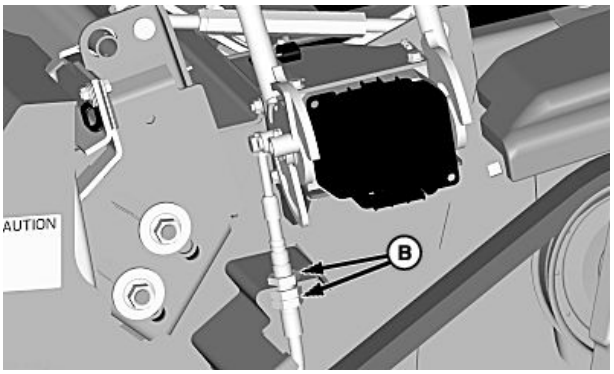
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι η λαβή ακουμπά στο στοπ του πολλαπλού συνδέσμου. Αν δεν ελέγξετε ότι η λαβή ακουμπά στο στοπ, οι διαστάσεις του πείρου δεν θα είναι σωστές, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα να πέσει κάτω το συλλεκτικό ράμφος το θερισμό ή τη μεταφορά.

Ακουμπήστε τη λαβή πολλαπλού συνδέσμου πάνω στο στοπ.

A—Προστατευτικό κάλυμμα **B—Κόντρα παξιμάδια**



H90929 —UN—28FEB08



H90930 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -30-05FEB14-1/4

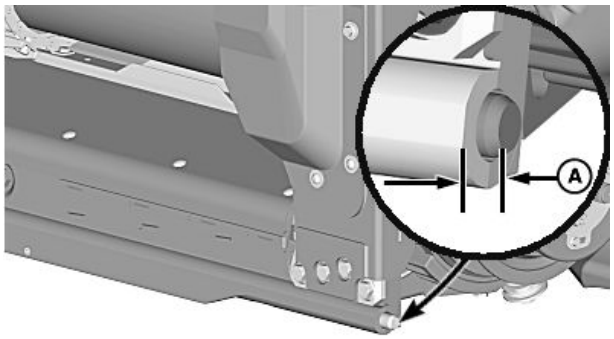
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με μετακίνηση της ντίζας "πιο πάνω" στη βάση στήριξης, ο πείρος εισχωρεί περισσότερο.

Με μετακίνηση της ντίζας "πιο κάτω" στη βάση στήριξης, ο πείρος ωθείται περισσότερο προς τα έξω.

Ρυθμίστε αναλόγως τη θέση της ντίζας στη βάση στήριξης για να επιτευχθεί η σωστή ρύθμιση για τον πείρο:

- Ο αριστερός πείρος ασφάλισης πρέπει να ευθυγραμμιστεί με ακρίβεια +/- 2 mm (0,08 in.) (A).

A—Διάσταση



H90931 —UN—05MAR08

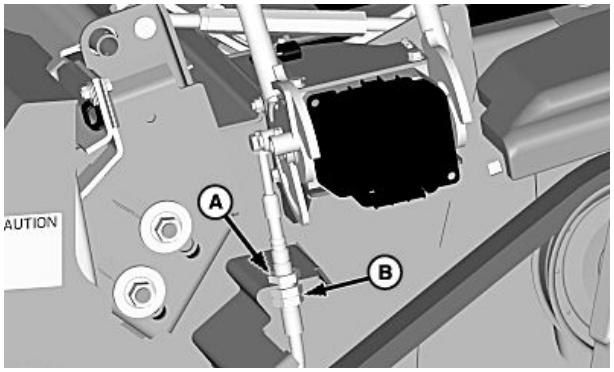
Αριστερός πείρος ασφάλισης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,000037C -30-05FEB14-2/4

Κοντράρετε το κάτω κόντρα παξιμάδι (B) και σφίξτε το πάνω κόντρα παξιμάδι (A).

A—Πάνω κόντρα παξιμάδι **B—Κάτω κόντρα παξιμάδι**



H90932 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -30-05FEB14-3/4

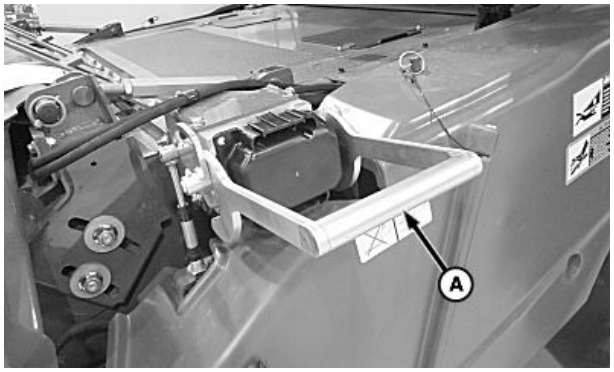
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν δεν ελέγξετε ότι οι διαστάσεις του πείρου έχουν ρυθμιστεί σωστά, είναι πιθανό να πέσει κάτω το συλλεκτικό ράμφος κατά το θερισμό ή τη μεταφορά.

Κατεβάστε πλήρως τη λαβή πολλαπλού συνδέσμου (A) και ελέγξτε ότι οι πείροι (B) (στις δύο πλευρές) έχουν ρυθμιστεί σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Σε περίπτωση απόκλισης από τις προδιαγραφές, προσαρμόστε τη ρύθμιση.

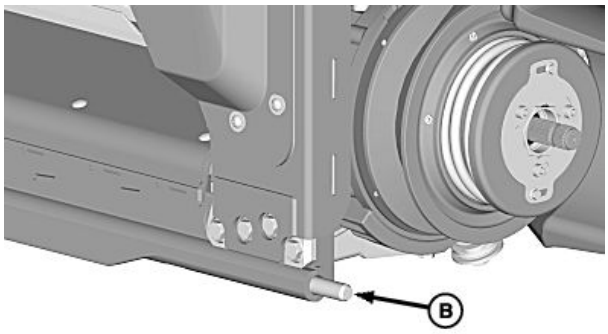
Προδιαγραφές

Πείροι κλωβού τροφοδοσίας—Απόσταση	45—52 mm (1-3/4 in.—2 in.)

A—Λαβή πολλαπλού συνδέσμου **B—Πείροι**



H109781 —UN—05FEB14



H90933 —UN—28FEB08

SS43267,000037C -30-05FEB14-4/4

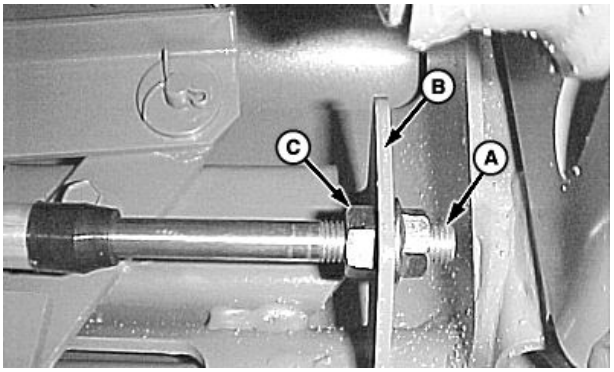
Κάτω άκρο ντίζας κλωβού τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση

Θα πρέπει να προσαρμοστεί το κάτω άκρο της ντίζας ασφάλισης αν τα σπειρώματα (A) δεν είναι κεντραρισμένα στη βάση στήριξης (B).

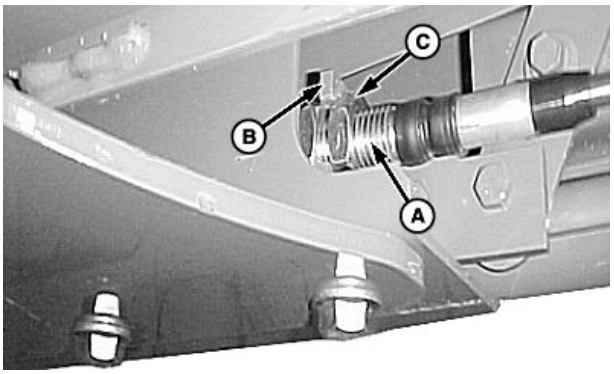
Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (C) και προσαρμόστε την ντίζα έτσι ώστε τα σπειρώματα να είναι κεντραρισμένα στη βάση στήριξης.

Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια.

A—Σπειρώματα
B—Στήριγμα
C—Ασφαλιστικά παξιμάδια



H79380 —UN—10DEC03



H79389 —UN—10DEC03

OUO6075,0000672 -30-02FEB10-1/1

Κλωβός τροφοδοσίας επίπεδου εδάφους—Ρύθμιση προσθήκης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα ελαστικά πρέπει να είναι φουσκωμένα με την ίδια πίεση αέρα για να επιτευχθεί ακριβής ρύθμιση οριζοντίωσης.

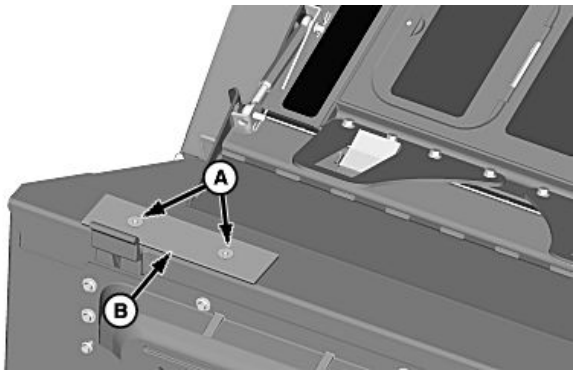
Το συλλεκτικό ράμφος πρέπει να είναι οριζόντιο όταν είναι συνδεδεμένο στον κλωβό τροφοδοσίας.

Ανυψώστε το συλλεκτικό ράμφος σε μεσαίο ύψος.

Σταθείτε σε απόσταση περίπου 5 m (15 ft.) μπροστά από το συλλεκτικό ράμφος.

Συγκρίνετε το κάτω μέρος του συλλεκτικό ράμφους με τον εμπρός άξονα του μηχανήματος.

Αν το συλλεκτικό ράμφος δεν είναι οριζόντια, αφαιρέστε τις βίδες (A) μετακινήστε τις προσθήκες (B) πλευρικά στην πάνω δοκό του κλωβού τροφοδοσίας για να οριζοντιώσετε το συλλεκτικό ράμφος.



H85585 —UN—22MAR06

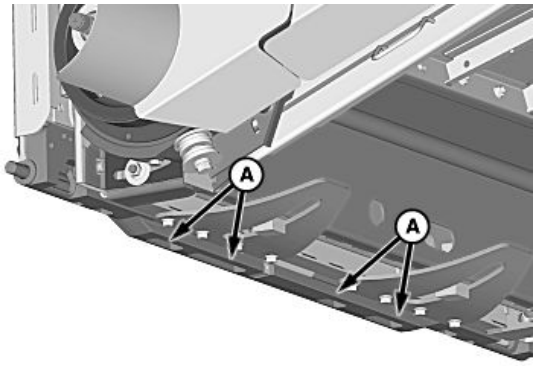
A—Βίδες
B—Προσθήκη

OUO6075,0000673 -30-02FEB10-1/1

Πείροι μαντάλωσης κλωβού τροφοδοσίας (καθαρισμός)

Αν δυσκολεύεστε να μετακινήσετε τους πείρους μαντάλωσης σε κλωβούς τροφοδοσίας εγκάρσιας κλίσης, καθαρίστε τα υπολείμματα σοδειάς από τις θέσεις (A).

A—Θέσεις καθαρισμού



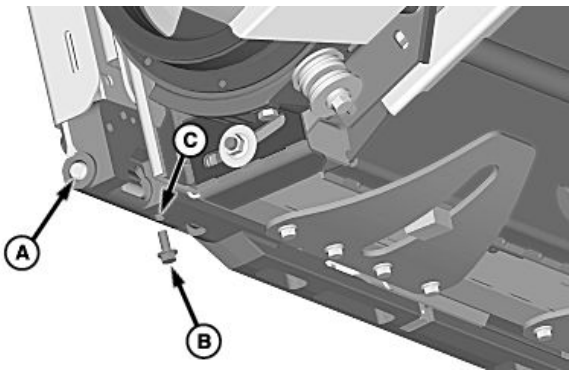
H84880 —UN—04NOV05

OUO6075,0000674 -30-02FEB10-1/1

Χειροκίνητη απομαντάλωση κλωβού τροφοδοσίας

Για να αφαιρέσετε το συλλεκτικό ράμφος σε περίπτωση που κοπεί ο διατμητικός κοχλίας, ωθήστε τους πείρους μαντάλωσης (A) μέσα από τις πλάκες μαντάλωσης και τοποθετήστε την κεφαλοφόρα βίδα M12 (B) στην οπή (C). Επαναλάβετε στην άλλη πλευρά.

A—Πείροι μαντάλωσης
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Οπή



H84881 —UN—04NOV05

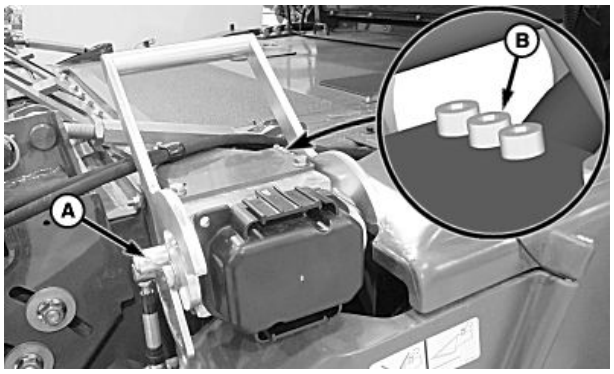
OUO6075,0000675 -30-02FEB10-1/1

Θέση διατμητικού κοχλία

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Παρέχονται τρεις ανταλλακτικοί διατμητικοί κοχλίες.

Αν σπάσει ο διατμητικός κοχλίας (A), αφαιρέστε τον και αντικαταστήστε τον με τον ανταλλακτικό διατμητικό κοχλία (B).

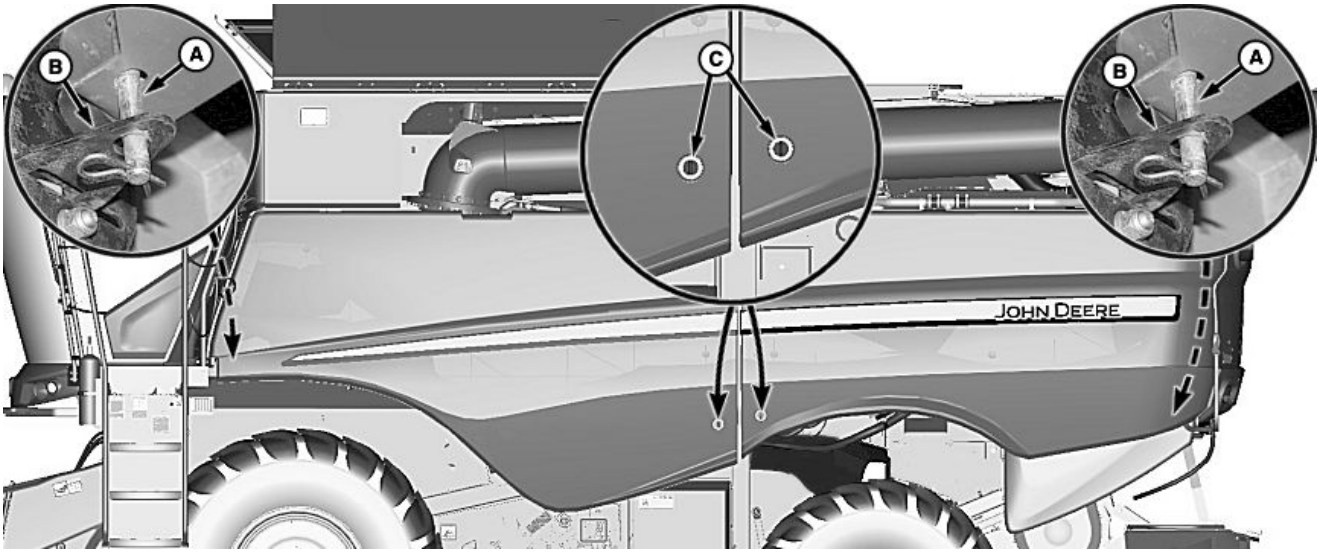
A—Διατμητικός κοχλίας
B—Ανταλλακτικοί διατμητικοί κοχλίες



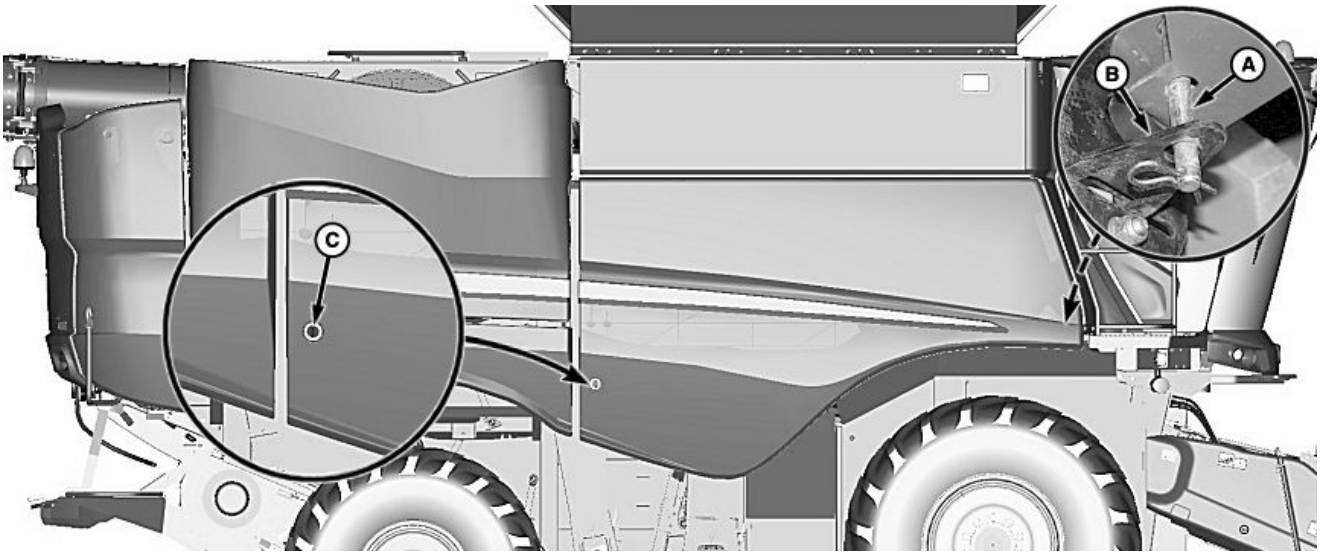
H109782 —UN—05FEB14

SS43267,000037A -30-05FEB14-1/1

Πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω



H1114481 —UN—08JUN15



H106222 —UN—19FEB13

A—Πείρος
B—Πλακίδια ασφάλισης
C—Μάνδαλο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία τοποθέτησης πείρων και μαντάλωσης είναι ίδια στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

1. Αφαιρέστε το ελατηριωτό κλιπ και τον πείρο (A) από την πλάκα ασφάλισης (B). Επανατοποθετήστε το ελατηριωτό κλιπ στον πείρο.
2. Γυρίστε το μάνταλο (C) και τραβήξτε για να ανασηκωθούν οι πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω.

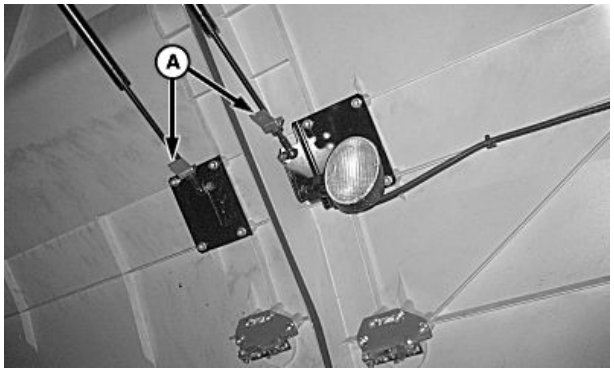
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042FB -30-07JUN16-1/2

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην στηρίζεστε στους κυλίνδρους και μην κρεμάτε τίποτε σε αυτούς τους κυλίνδρους. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος να λυγίσουν ή να σπάσουν οι ράβδοι κυλίνδρων.

Όταν κάνει κρύο ή όταν πνέουν ισχυροί άνεμοι, οι πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω ενδέχεται να κατεβαίνουν σταδιακά. Τοποθετήστε κυλινδρικά στοπ (A) στις ράβδους για να συγκρατήσετε τις πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω.

A—Στοπ κυλίνδρου



H96801 —UN—09JUN10

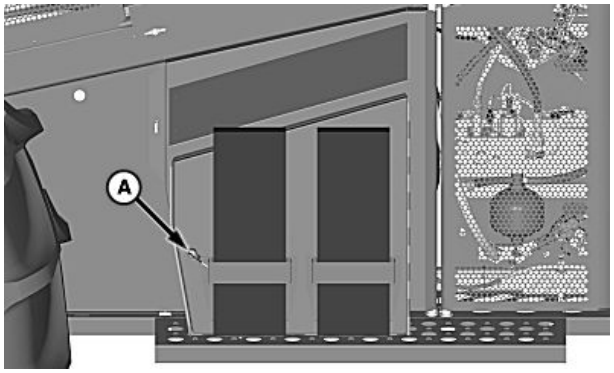
Στοπ αριστερών κυλίνδρων

OUO6075,00042FB -30-07JUN16-2/2

Εργαλειοθήκη (αν υπάρχει)

Στρέψτε το μάνδαλο εργαλειοθήκης (A) για να ανοίξετε την πόρτα της εργαλειοθήκης.

A—Μάνδαλο

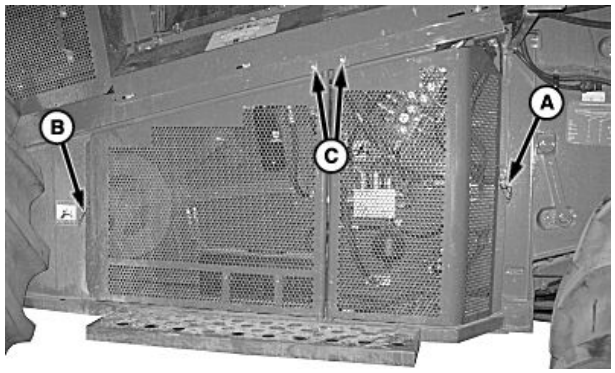


H116915 —UN—14JAN16

OUO6075,00041E3 -30-11APR16-1/1

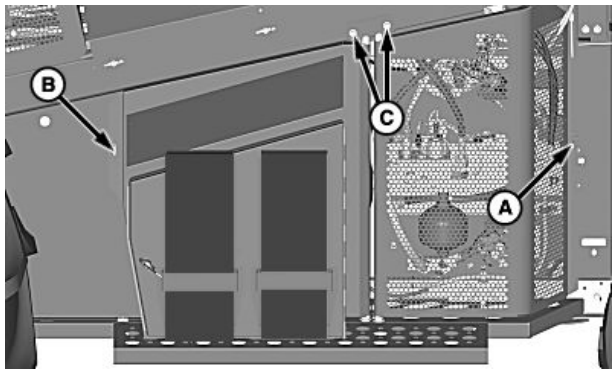
Αριστερά προστατευτικά καλύμματα

S660 και S670



H105327 —UN—01MAY12

Προστατευτικά καλύμματα (χωρίς εργαλειοθήκη)



H116913 —UN—14JAN16

Προστατευτικά καλύμματα (με εργαλειοθήκη)

A—Πείρος ταχείας ασφάλισης **B—Πείρος ταχείας ασφάλισης** **C—Κεφαλοφόρες βίδες**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

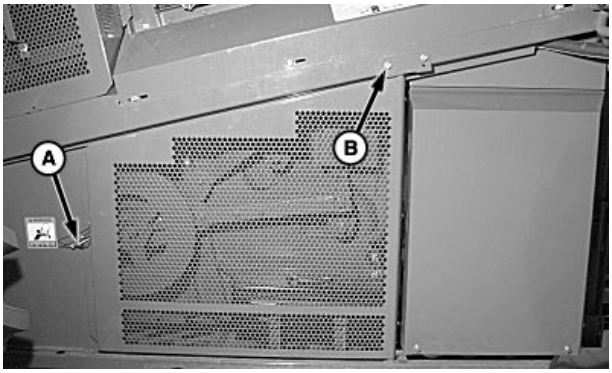
Πλευρικά προστατευτικά καλύμματα— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A και B) για να ανοίξετε τα προστατευτικά καλύμματα.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και ανασηκώστε το προστατευτικό κάλυμμα για να το αφαιρέσετε.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

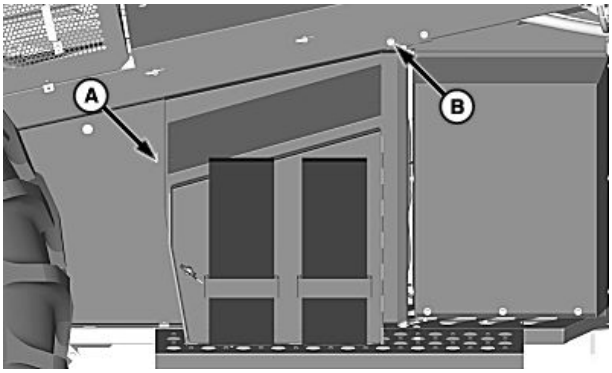
OUO6075,00041E4 -30-14JAN16-1/5

S680, S685 και S690



H96802 —UN—09JUN10

Προστατευτικά καλύμματα (χωρίς εργαλειοθήκη)



H116914 —UN—14JAN16

Προστατευτικά καλύμματα (με εργαλειοθήκη)

A—Πείρος ταχείας ασφάλισης **B—Κεφαλοφόρες βίδες**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

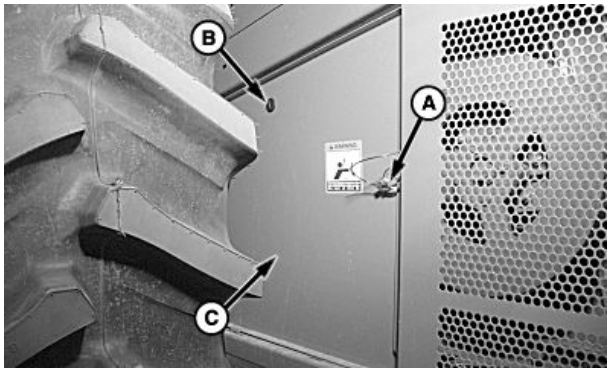
Πλευρικά προστατευτικά καλύμματα— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) για να ανοίξετε το προστατευτικό κάλυμμα.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) και ανασηκώστε το προστατευτικό κάλυμμα για να το αφαιρέσετε.

OUO6075,00041E4 -30-14JAN16-2/5

Προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και γυρίστε το μάνταλο (B) για να αφαιρέσετε το προστατευτικό κάλυμμα (C).

A—Πείρος ταχείας ασφάλισης **C—Προστατευτικό κάλυμμα**
B—Μάνδαλο

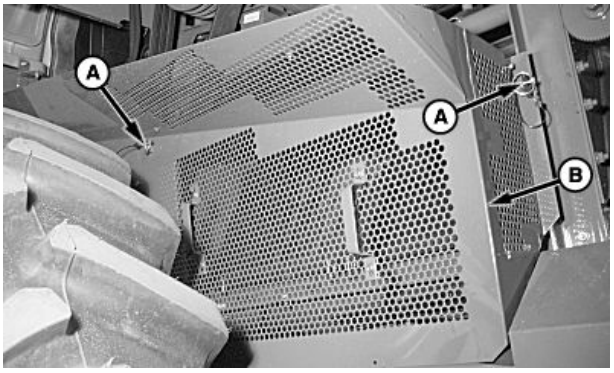


H96803 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -30-14JAN16-3/5

Πάνω προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή— Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Πείροι ταχείας ασφάλισης **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H96804 —UN—09JUN10

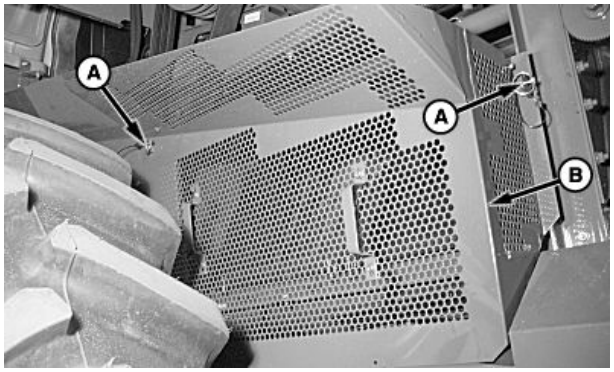
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041E4 -30-14JAN16-4/5

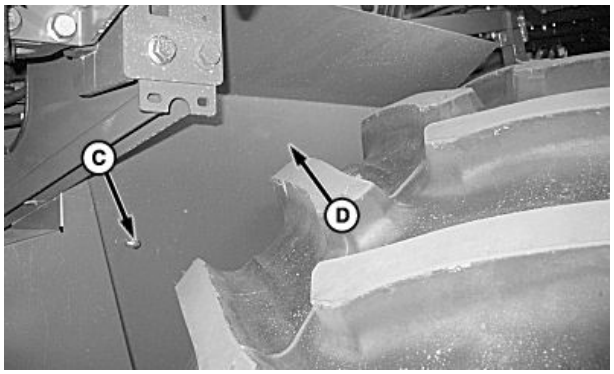
Εμπρός προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή— Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρο βίδα (C) και ωθήστε το εμπρός προστατευτικό κάλυμμα (D) διαχωριστή προς τα πίσω για να το αφαιρέσετε.

A—Πείροι ταχείας ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Κεφαλοφόρος βίδα
D—Προστατευτικό κάλυμμα



H96804 —UN—09JUN10



H96805 —UN—09JUN10

OUO6075,00041E4 -30-14JAN16-5/5

Δεξιά προστατευτικά καλύμματα

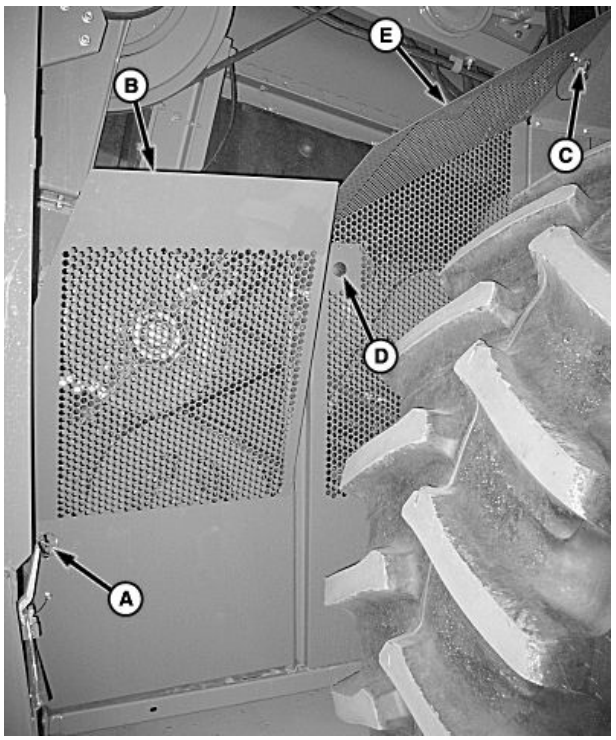
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Πίσω προστατευτικό κάλυμμα και μεσαίο προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα— Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα (B) για να κάνετε σέρβις στους ιμάντες.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (C) και γυρίστε το μάνταλο (D) για να απασφαλίσετε.

Ανασηκώστε και αφαιρέστε το πίσω προστατευτικό κάλυμμα (B) και το μεσαίο προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα (E).

A—Περόνη ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Περόνη ασφάλισης
D—Μάνταλο
E—Προστατευτικό κάλυμμα



H96806 —UN—09JUN10

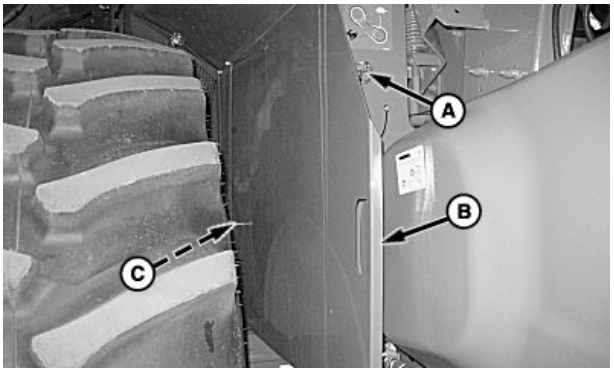
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00007C7 -30-28SEP10-1/2

Εμπρός προστατευτικό κάλυμμα διαχωριστή—
Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και τραβήξτε προς τα εμπρός το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Αφαιρέστε την κεφαλοφόρα βίδα (C) και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα.

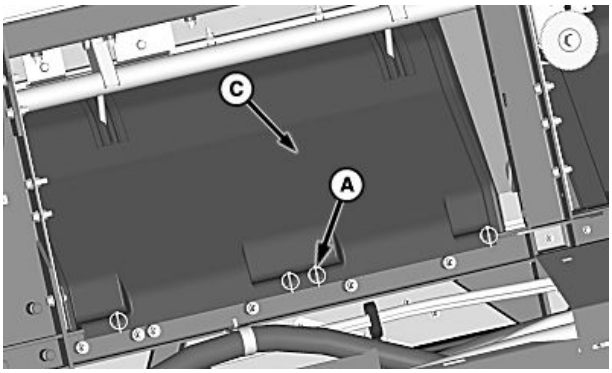
A—Περόνη ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Κεφαλοφόρος βίδα



H96807 —UN—09JUN10

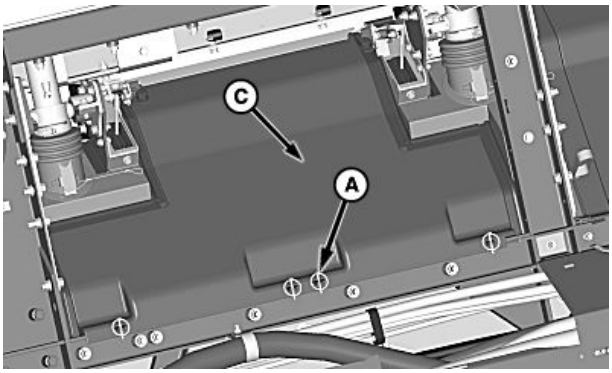
OUO6075,00007C7 -30-28SEP10-2/2

Καλύμματα διαχωριστή



H111237 —UN—13MAY14

Κάλυμμα αλωνισμού (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)



H111236 —UN—13MAY14

Κάλυμμα αλωνισμού (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)

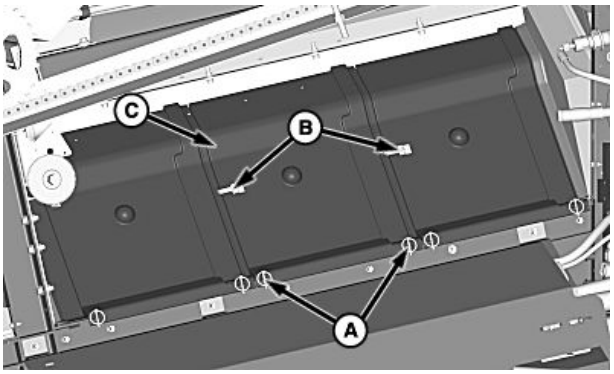
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφευχθεί η απώλεια σπόρου, βεβαιωθείτε ότι τα καλύμματα διαχωριστή είναι στο ίδιο επίπεδο με το διαχωριστή και κάτω από το άκρο του διαχωριστή. Η τοποθέτηση των καλυμμάτων ξεκινά από την αριστερή πλευρά, όπως βλέπετε το μηχάνημα μπροστά σας, και προχωρά προς τα δεξιά.

Μην αφήνετε κάτω τα καλύμματα, εκτεθειμένα στον ήλιο, διαφορετικά θα παραμορφωθούν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τη σφράγιση του τμήματος αλωνισμού χρησιμοποιείται ένα κάλυμμα στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος και δύο καλύμματα στη δεξιά πλευρά του. Για τη σφράγιση του τμήματος διαχωρισμού χρησιμοποιούνται τρία καλύμματα και στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Για τη συγκράτηση των καλυμμάτων (C) χρησιμοποιούνται πείροι ταχείας ασφάλισης (A) και στεφάνες με ελατήριο (B).



H111089 —UN—10APR14

Καλύμματα διαχωριστή

A—Πείροι ταχείας ασφάλισης
B—Στεφάνες με ελατήριο
C—Καλύμματα

Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης και ανυψώστε τις στεφάνες με ελατήριο για να αφαιρέσετε τα καλύμματα.

OUO6075,00017FF -30-13MAY14-1/1

Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αναστραφούν για να συνεχιστεί η χρήση τους.

Τα πτερύγια επιταχυντή τροφοδοσίας και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του επιταχυντή τροφοδοσίας. Αντικαταστήστε τα πτερύγια και τις λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας κατά ζεύγη και διαμετρικά μεταξύ τους για να διατηρήσετε τη σωστή ισορροπία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο επιταχυντής φθοράς αφαιρεθεί από το μηχάνημα ή έχει υποβληθεί σε σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σύσφιξης πριν στερεώσετε τα πτερύγια.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (B) όποτε χρειαστεί. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

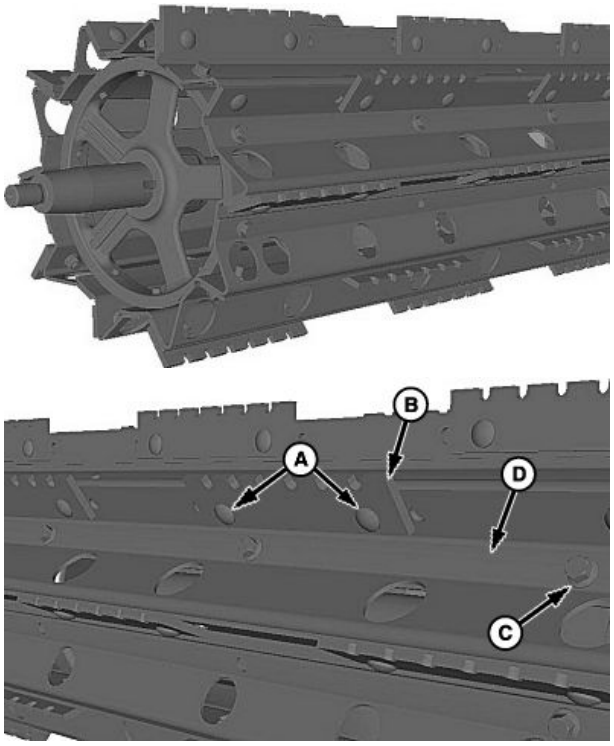
Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής λωρίδων φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) επιταχυντή τροφοδοσίας ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες πτερυγίων επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb-ft)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Πτερύγια και λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (στάνταρ)

A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Λωρίδα φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Πτερύγια επιταχυντή τροφοδοσίας

OUO6075,0001726 -30-14JAN14-1/1

Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρού γεννήματος—Αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τα πτερύγια επιταχυντή τροφοδοσίας και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του επιταχυντή τροφοδοσίας. Αντικαταστήστε τα πτερύγια και τις λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας κατά ζεύγη και διαμετρικά μεταξύ τους για να διατηρήσετε τη σωστή ισορροπία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο επιταχυντής φθοράς αφαιρεθεί από το μηχάνημα ή έχει υποβληθεί σε σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σύσφιξης πριν στερεώσετε τα πτερύγια.

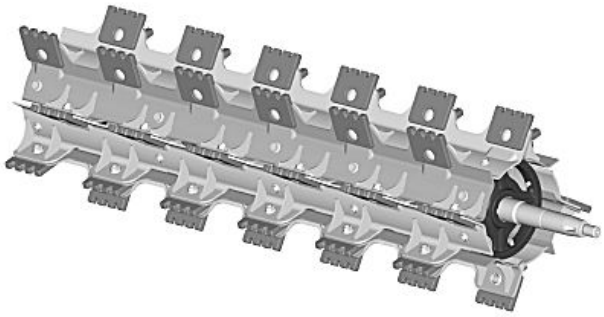
Αντικαθιστάτε πάντοτε τα εξαρτήματα στερέωσης όταν αντικαθιστάτε τις λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (B) όποτε χρειαστεί. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

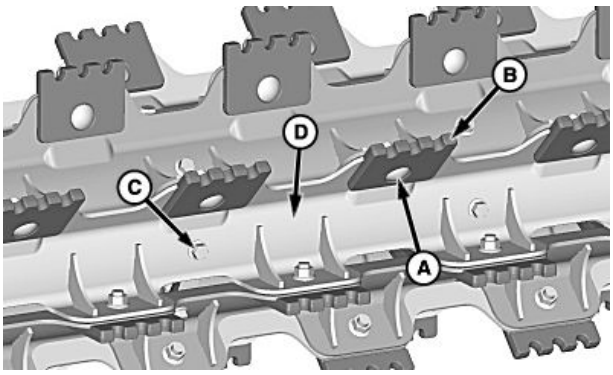
	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής λωρίδων φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	130 Nm (96 lb.-ft.)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) επιταχυντή τροφοδοσίας ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες πτερυγίων επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Πτερύγια και λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (σκληρό γέννημα)

A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Λωρίδα φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Πτερύγια επιταχυντή τροφοδοσίας

OUO6075,000171A -30-14JAN14-1/1

Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας με δόντια—Αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τα πτερύγια επιταχυντή τροφοδοσίας και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του επιταχυντή τροφοδοσίας.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (B) όποτε χρειαστεί. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

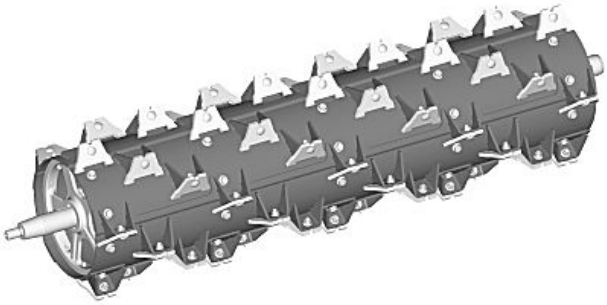
Προδιαγραφές	
Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής λωρίδων φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	73 Nm (54 lb.-ft.)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε το συγκρότημα πτερυγίων (D) ανάλογα με τις ανάγκες.

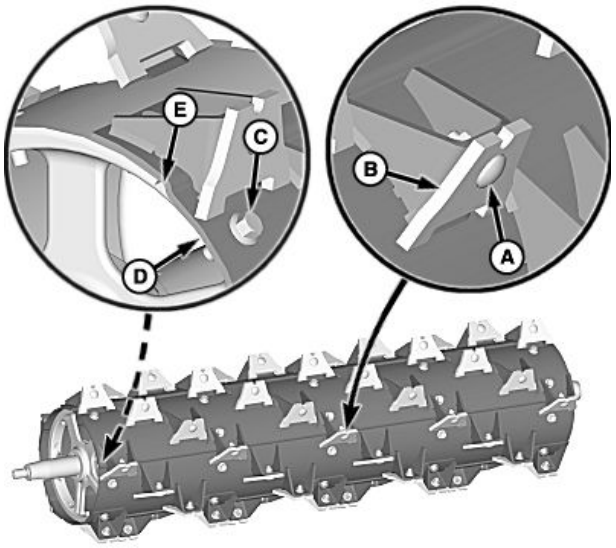
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο επιταχυντής τροφοδοσίας πρέπει να είναι στατικά ζυγοσταθμισμένος. Προσθέστε ροδέλες όποτε χρειάζεται για τη ζυγοστάθμιση του επιταχυντή τροφοδοσίας.

Τοποθετήστε το συγκρότημα πτερυγίων κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να δημιουργείται επικάλυψη στη θέση (E) όπως φαίνεται στο σχήμα. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Κεφαλοφόρες βίδες συγκροτήματος πτερυγίων επιταχυντή τροφοδοσίας—Ροπή σύσφιξης	73 Nm (54 lb.-ft.)



H102209 —UN—15JUN11



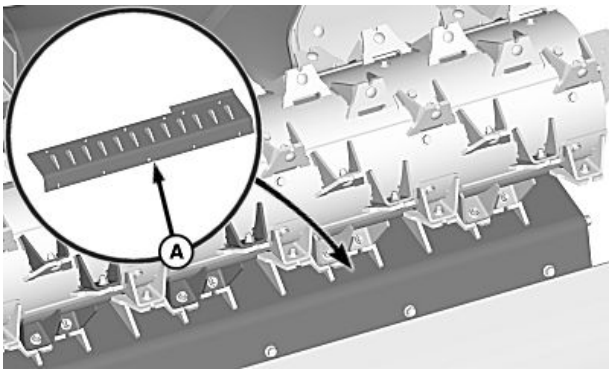
H102210 —UN—15JUN11

Πτερύγια και λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας

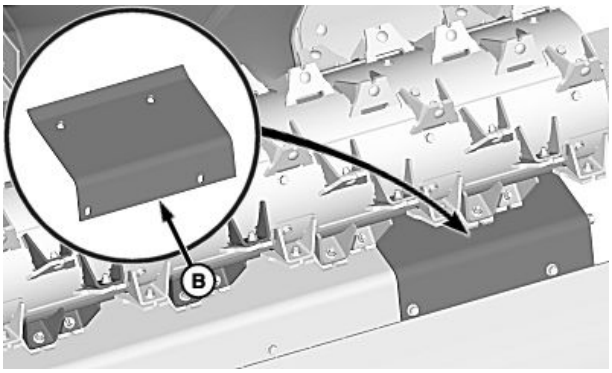
A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Λωρίδα φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Συγκρότημα πτερυγίων
E—Θέση επικάλυψης

OUO6075,0001729 -30-14JAN14-1/1

Δάπεδο κτένας επιταχυντή τροφοδοσίας δοντιών (μηχανήματα ρυζιού)



H105544 —UN—20JUN12



H105543 —UN—20JUN12

Α—Δάπεδο κτένας **Β—Πλάκα λείου χιτωνίου**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μηχάνημα αποστέλλεται από το εργοστάσιο με το δάπεδο κτένας τοποθετημένο. Το δάπεδο κτένας μπορεί να λειτουργήσει μόνο με τον επιταχυντή τροφοδοσίας δοντιών.

Αν το δάπεδο κτένας (Α) αφαιρεθεί για το θερισμό, πρέπει να τοποθετηθεί η πλάκα λείου χιτωνίου (Β) που συνοδευόταν το μηχάνημα (αριστερή πλευρά μηχανήματος).

Πληροφορίες θερισμού εκτός ρυζιού:

- Καλαμπόκι - Αφαιρέστε το δάπεδο κτένας και τοποθετήστε την πλάκα λείου χιτωνίου.
- Σόγια - αν οι ρωγμές αποτελούν έντονο πρόβλημα, αφαιρέστε το δάπεδο κτένας και τοποθετήστε την πλάκα λείου χιτωνίου.
- Μικροί σπόροι - Αφαιρέστε το δάπεδο κτένας και τοποθετήστε την πλάκα λείου χιτωνίου.

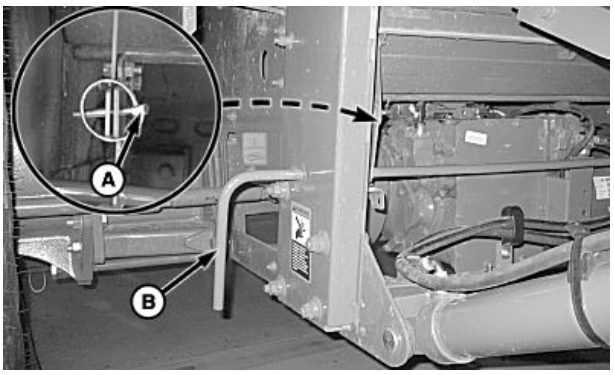
OUO6075,0001166 -30-22JUN12-1/8

Αφαίρεση δαπέδου κτένας:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (Α) και μετακινήστε το μοχλό (Β) προς τα πάνω για να ανοίξετε την παγίδα λίθων.

Α—Περόνη ασφάλισης **Β—Μοχλός**



H99239 —UN—01DEC10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

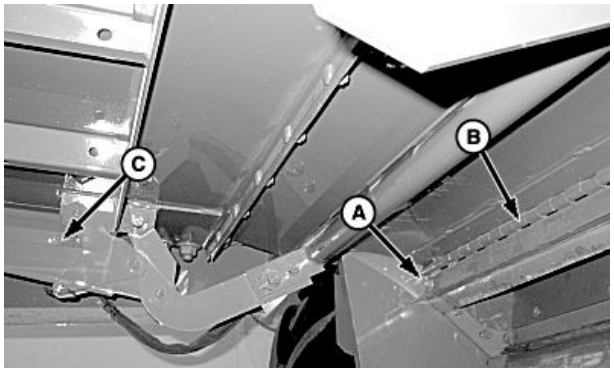
OUO6075,0001166 -30-22JUN12-2/8

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης και κατεβάστε το μοχλό (C) αφαιρώντας ταυτόχρονα την πλάκα τροφοδοσίας (B).

Ανεβάστε το μοχλό της πλάκας τροφοδοσίας (C).

A—Βίδες και παξιμάδια
B—Συγκρότημα πλάκας τροφοδοσίας
C—Μοχλός



H86271 —UN—10JUL06

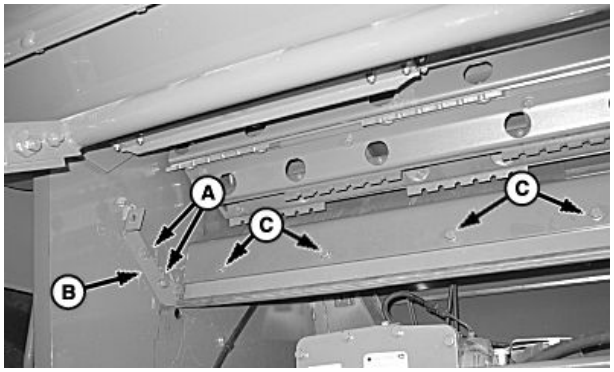
OUO6075,0001166 -30-22JUN12-3/8

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και τη βάση στήριξης (B) στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (C).

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τα μπουλόνια αρότρου και αφαιρέστε το δάπεδο κτένας.

A—Στερεωτικά εξαρτήματα (4 τεμ.)
B—Βάση στήριξης (2 τεμ.)
C—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (6 τεμ.)



H92220 —UN—16JUN08

OUO6075,0001166 -30-22JUN12-4/8

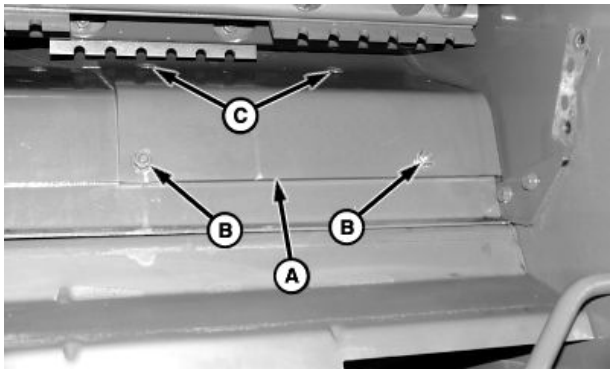
Τοποθετήστε την πλάκα λείου χιτωνίου (A) που συνοδεύει το μηχάνημα στην αριστερή πλευρά.

Τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια που αφαιρέσατε προηγουμένως (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μπουλόνια αρότρου πρέπει να τοποθετηθούν στις οπές που προηγουμένως συγκρατούσαν το δάπεδο κτένας προκειμένου να αποτραπεί η απώλεια σπόρου.

Τοποθετήστε τα μπουλόνια αρότρου που αφαιρέσατε προηγουμένως (C).

A—Πλάκα λείου χιτωνίου
B—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (2 τεμ.)
C—Μπουλόνια αρότρου (6 τεμ.)



H105545 —UN—21JUN12

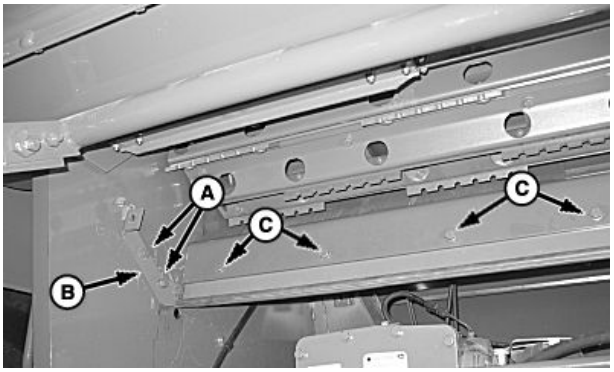
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001166 -30-22JUN12-5/8

Τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια που αφαιρέσατε προηγουμένως (C).

Τοποθετήστε τη βάση στήριξης (B) που αφαιρέσατε προηγουμένως στις δύο πλευρές του μηχανήματος και συγκρατήστε την με τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Στερεωτικά εξαρτήματα (4 τεμ.)
B—Βάση στήριξης (2 τεμ.)
C—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (4 τεμ.)



H92220 —UN—16JUN08

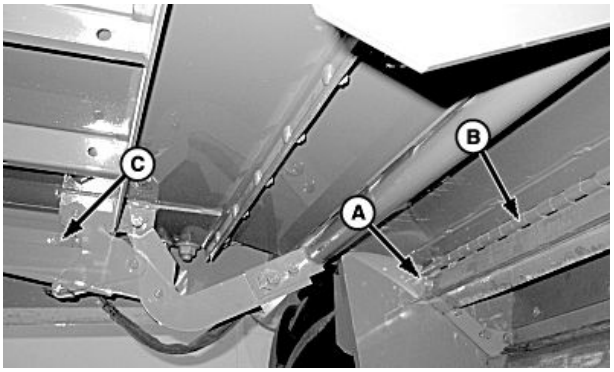
OUO6075,0001166 -30-22JUN12-6/8

Κατεβάστε το μοχλό πλάκας τροφοδοσίας (C) και τοποθετήστε το συγκρότημα πλάκας τροφοδοσίας που αφαιρέσατε προηγουμένως (B).

Τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) που αφαιρέσατε προηγουμένως στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Ωθήστε το μοχλό προς τα εμπρός και προς τα πάνω για να κλείσετε την πλάκα τροφοδοσίας και συγκρατήστε τον με περόνη ταχείας ασφάλισης.

A—Βίδες και παξιμάδια
B—Συγκρότημα πλάκας τροφοδοσίας
C—Μοχλός

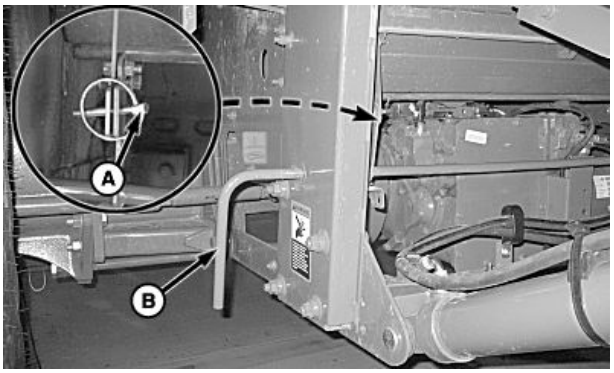


H86271 —UN—10JUL06

OUO6075,0001166 -30-22JUN12-7/8

Κατεβάστε το μοχλό (B) προς τα κάτω για να κλείσετε την παγίδα λίθων και συγκρατήστε τον με περόνη ταχείας ασφάλισης (A).

A—Περόνη ασφάλισης
B—Μοχλός



H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0001166 -30-22JUN12-8/8

Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—Αντικατάσταση

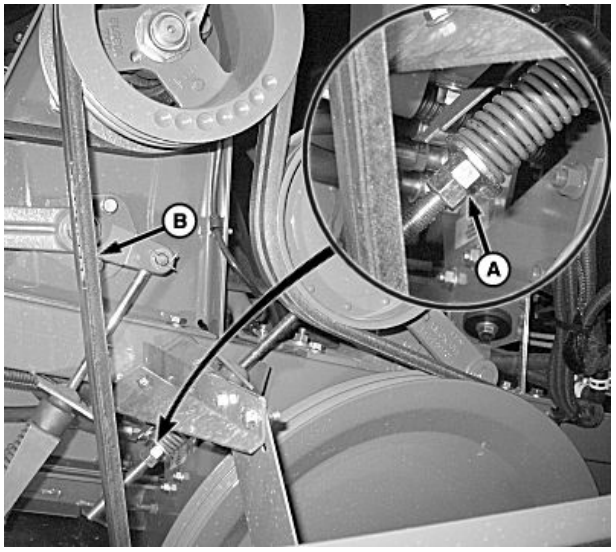
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα (B) εμπρός βοηθητικού άξονα.

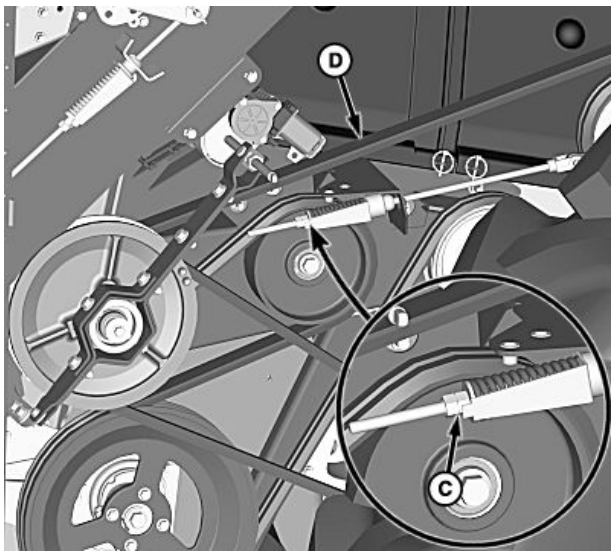
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα (D) πέλματος, ανεμιστήρα και κοχλία-μεταφορέα.

Αφαιρέστε τους δύο ιμάντες για να καταστεί εφικτή η αφαίρεση του ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας εμπρός βοηθητικού άξονα
C—Παξιμάδια
D—Ιμάντας



H96924 —UN—16JUN10

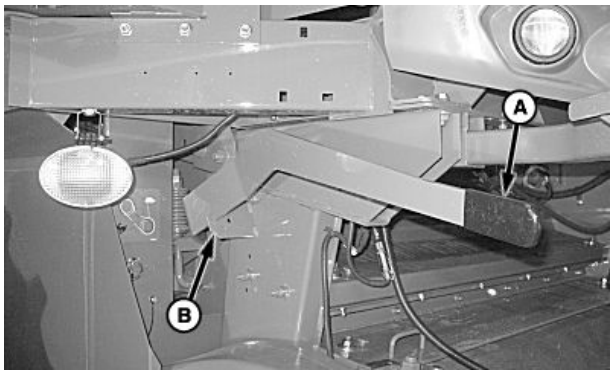


H116822 —UN—07JAN16

OUO6075,00041C3 -30-11APR16-1/3

Ωθήστε το μοχλό (A) προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στο στήριγμα (B) για να εκτονώσετε την τάση από τον ιμάντα επιταχυντή.

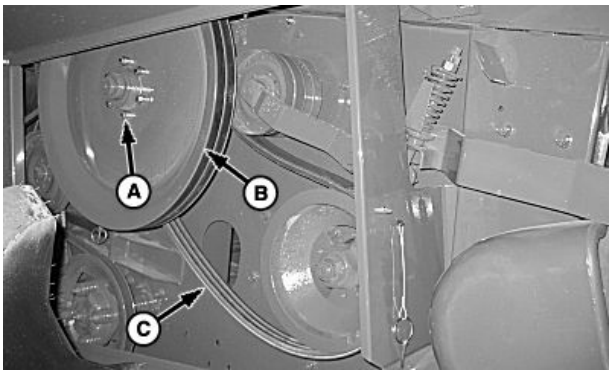
A—Μοχλός
B—Στήριγμα



H96926 —UN—16JUN10

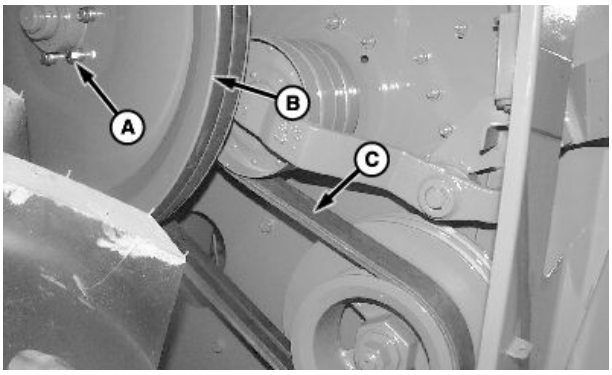
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041C3 -30-11APR16-2/3



H86422 —UN—28JUL06

Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας (στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας)



H75090 —UN—06FEB03

Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας (υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας)

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.)
B—Τροχαλία
C—Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και την τροχαλία (B).

Αφαιρέστε τον ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας (C) και τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης.

Τοποθετήστε την τροχαλία και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ωθήστε το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στο στήριγμα.

Ρυθμίστε την τάση ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας, έτσι ώστε η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το πέλμα, τον ανεμιστήρα και τον ιμάντα κοχλία-μεταφορέα και τον ιμάντα εμπρός βοηθητικού άξονα.

Ρυθμίστε την τάση των ιμάντων, έτσι ώστε η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

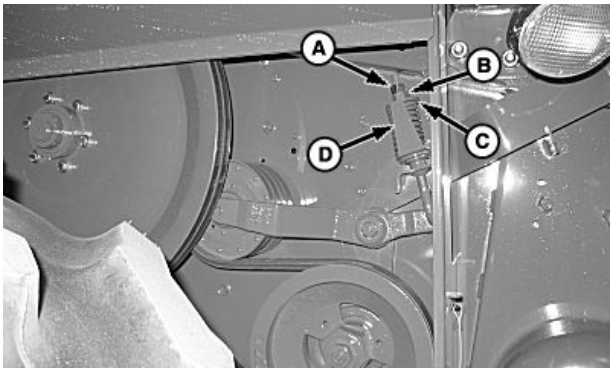
OUO6075,00041C3 -30-11APR16-3/3

Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Η άεργη τροχαλία ιμάντα επιταχυντή τροφοδοσίας βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος πίσω από τον πείρο περιστροφής του κλωβού τροφοδοσίας.

Χαλαρώστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.



H85678 —UN—06APR06

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης

OUO6075,0000743 -30-19MAR07-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Αλλαγή ταχύτητας

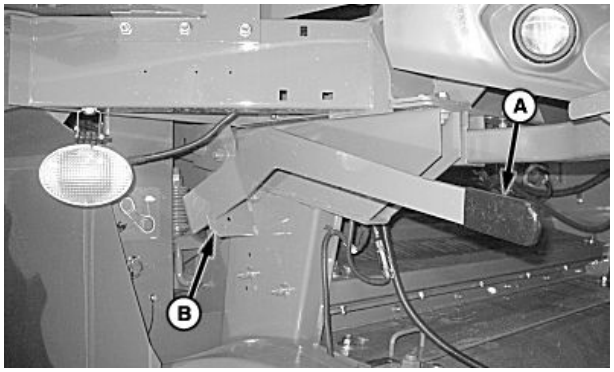
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις ταχύτητας επιταχυντή τροφοδοσίας.

Κατά τις αλλαγές ταχύτητας διαχωριστή, φροντίστε να απενεργοποιείτε και να μετά να ενεργοποιείτε ξανά τη λειτουργία ώστε να γίνει σωστή αναγνώριση της νέας περιοχής ταχύτητας.

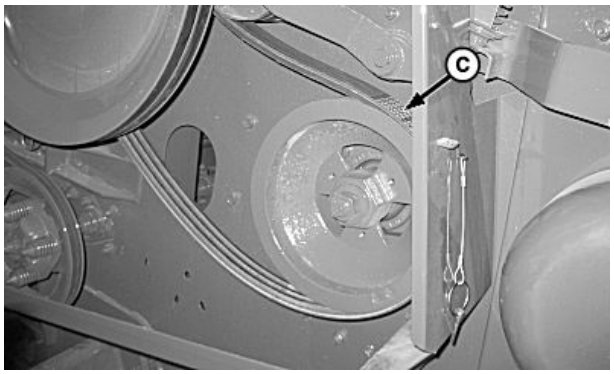
Για να θέσετε τον επιταχυντή τροφοδοσίας στην υψηλή ταχύτητα:

- Ωθήστε το μοχλό (A) προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης (B) για να αφαιρέσετε την τάση από τον ιμάντα.
- Μετακινήστε τον ιμάντα (C) στα εσωτερικά αυλάκια τροχαλίας στις δύο τροχαλίες για μεγάλη ταχύτητα.
- Ωθήστε το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης για να επαναφέρετε την τάση του ιμάντα.

A—Μοχλός
B—Στήριγμα
C—Ιμάντας



H96926 —UN—16JUN10



H86423 —UN—28JUL06

OUO6075,00007F2 -30-27OCT10-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας—Μετάβαση σε χαμηλή ταχύτητα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις ταχύτητας επιταχυντή τροφοδοσίας.

Κατά τις αλλαγές ταχύτητας διαχωριστή, φροντίστε να απενεργοποιείτε και να μετά να ενεργοποιείτε ξανά τη λειτουργία ώστε να γίνει σωστή αναγνώριση της νέας περιοχής ταχύτητας.

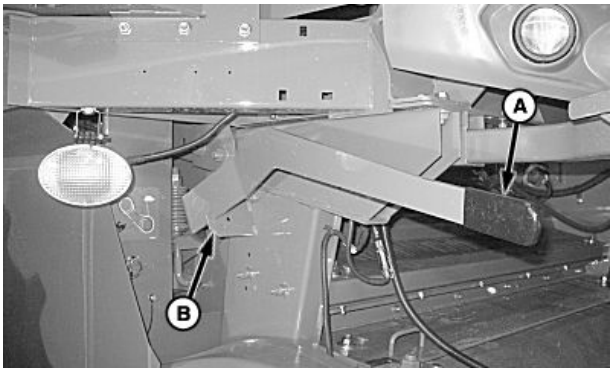
Για να θέσετε τον επιταχυντή τροφοδοσίας στη χαμηλή ταχύτητα:

- Ωθήστε το μοχλό (A) προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στη βάση στήριξης (B) για να αφαιρέσετε την τάση από τον ιμάντα.
- Αφαιρέστε τον ιμάντα (C) από την κάτω τροχαλία και αφήστε τον ιμάντα να κρέμεται ελεύθερα από την πάνω τροχαλία.

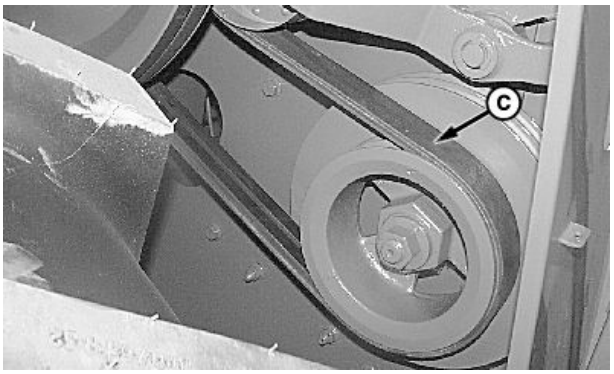
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ιμάντας πρέπει να συστραφεί για να μπορεί να περάσει ανάμεσα στην πάνω τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

- Αφαιρέστε τον ιμάντα (D) από την πάνω τροχαλία (E) και μετακινήστε στην εσωτερική τροχαλία για χαμηλή ταχύτητα.
- Τοποθετήστε τον ιμάντα (C) στο εσωτερικό αυλάκι τροχαλίας στην κάτω τροχαλία.
- Ωθήστε το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στη βάση στήριξης για να επαναφέρετε την τάση του ιμάντα.

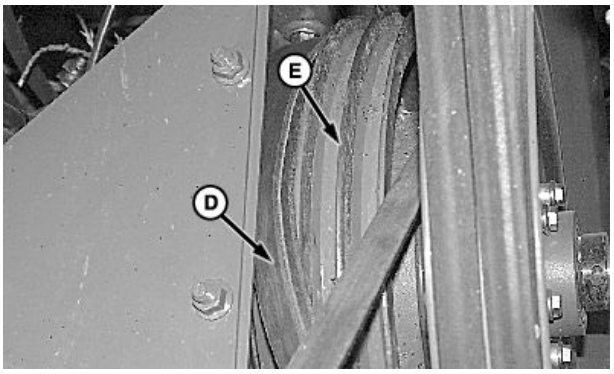
A—Μοχλός
B—Στήριγμα
C—Ιμάντας
D—Ιμάντας
E—Άνω τροχαλία



H96926 —UN—16JUN10



H75088 —UN—07FEB03



H75076 —UN—06FEB03

OUO6075,00007F3 -30-14JUN11-1/1

Υποδείξεις για το αντιτύμπανο

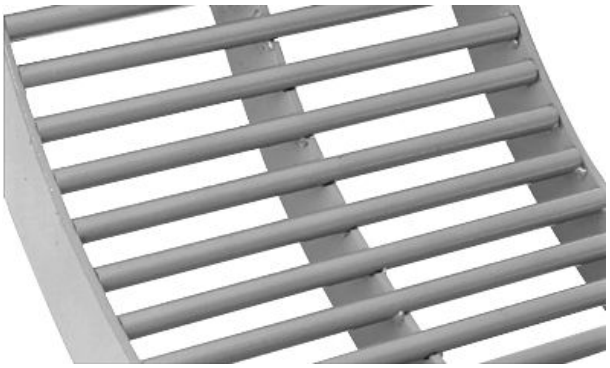
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις του μηχανήματος για διάφορες σοδειές, ανατρέξτε στην ενότητα Ρύθμιση σοδειάς για περαιτέρω πληροφορίες.

Τύπος αντιτυμπάνου	Καλαμπόκι	Σόγια	Σιτάρι Κριθάρι Μικροί σπόροι	Ρύζι	Ποπκόρν Βρώσιμο καλαμπόκι	Σόργο (milo) Ηλιοτρόπια (εδώδιμα)	Ηλιοτρόπια (λάδι)	Κανόλα
Μικρό σύρμα	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Βέλτιστο	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Μέσο	Βέλτιστο
Μεγάλο σύρμα	Καλό	Καλό	Καλό	Βέλτιστο	Δ.Ε.	Βέλτιστο	Βέλτιστο	Καλό
Στρογγυλή ράβδος	Βέλτιστο	Βέλτιστο	Μέσο	Καλό	Βέλτιστο	Μέσο	Βέλτιστο	Μέσο

Βέλτιστο = Παρέχει το ανώτατο επίπεδο απόδοσης.
Καλό = Παρέχει καλό επίπεδο απόδοσης.
Μέσο = Παρέχει ένα μέσο επίπεδο απόδοσης.
Δ.Ε. = δεν ενδείκνυται.

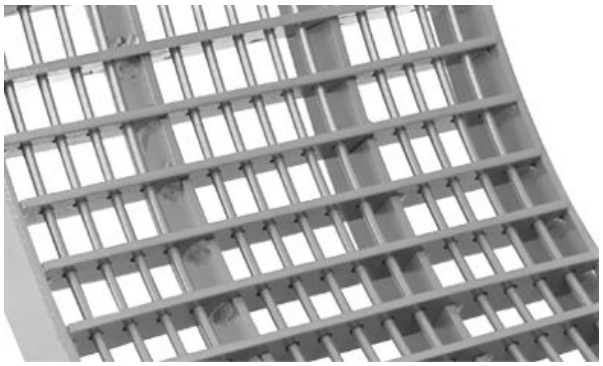
OUO6075,00017E2 -30-07MAY14-1/1

Τύποι αντιτύμπανου



H54506 —UN—23MAR99

Αντιτύμπανο πολλαπλής σοδειάς στρογγυλών ράβδων

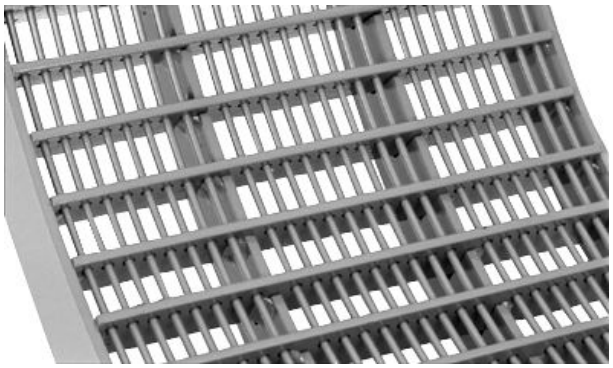


H54507 —UN—25JUN99

Αντιτύμπανο μεγάλου σύρματος

Τα τρία αντιτύμπανα είναι διαθέσιμα για διαφορετικές σοδειές και συνθήκες σοδειάς.

- Το αντιτύμπανο στρογγυλού ράβδου χρησιμοποιείται για το καλαμπόκι και για σόγια.
- Το αντιτύμπανο μεγάλου σύρματος χρησιμοποιείται για το ρύζι, για σόγια και για σπόρους σόργο.
- Το αντιτύμπανο λεπτού σύρματος χρησιμοποιείται για μικρούς σπόρους.



H54508 —UN—22JUN99

Αντιτύμπανο λεπτού σύρματος

OUO6075,00007A8 -30-02JUN10-1/1

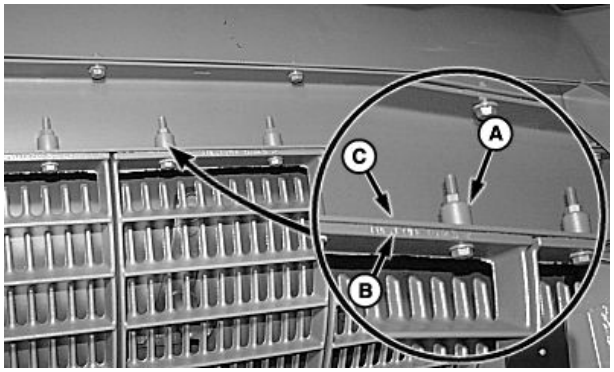
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή

Οι αποστάτες είναι τοποθετημένοι στη θέση αποθήκευσης (όπως απεικονίζεται) από το εργοστάσιο.

Οι αποστάτες μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε καλαμπόκι για να μειωθούν τα κομμάτια μίσχο στο δείγμα της δεξαμενής σπόρου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι αποστάτες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για καλαμπόκι και σόγια. Αφαιρέστε τους αποστάτες για όλες τις άλλες σοδειές (τοποθετήστε τους αποστάτες στη θέση αποθήκευσης όπως απεικονίζεται).

Αφαιρέστε όλους τους αποστάτες (A) σχάρας διαχωριστή από τη θέση αποθήκευσης (όπως απεικονίζεται) και τοποθετήστε τους ανάμεσα στις σχάρες διαχωριστή (B) και το κανάλι διαχωριστή (C).

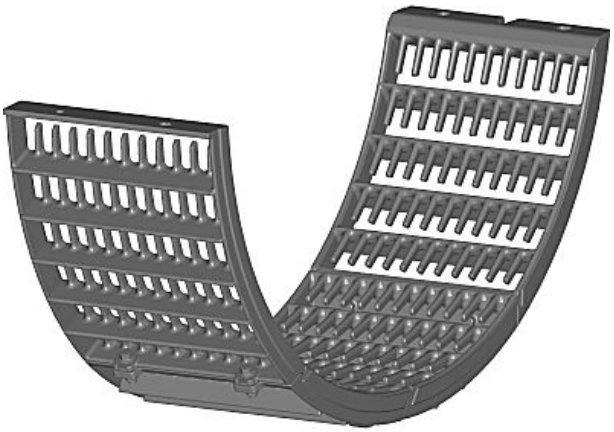


H86634 —UN—20SEP06

A—Αποστάτες
B—Σχάρες διαχωριστή
C—Κανάλι διαχωριστή

OUO6075,0000B06 -30-03JAN11-1/1

Τύποι σχαρών διαχωριστή



H107177 —UN—06MAR13

Τυπική χυτή σχάρα διαχωριστή



H107178 —UN—06MAR13

Ενισχυμένη σχάρα διαχωριστή

Για το μηχάνημα διατίθενται δύο διαφορετικοί τύποι σχαρών διαχωριστή.

- Τυπικές χυτές σχάρες διαχωριστή - διατίθενται ως στάνταρ εξοπλισμός σε όλα τα μηχανήματα, με εξαίρεση τα συγκροτήματα ρυζιού και μικρού σκληρού σπόρου.
- Ενισχυμένες σχάρες διαχωριστή - χρησιμοποιούνται σε συνθήκες σκληρού γεννήματος. Οι σχάρες αυτές είναι προαιρετικές σε όλα τα μηχανήματα με ρότορα μεταβλητής ροής, αλλά είναι στάνταρ σε συγκροτήματα μικρού σκληρού σπόρου, ρυζιού και σκληρού ρυζιού.

SS43267,00004EB -30-05FEB15-1/1

Καλύμματα σχαρών διαχωριστή (αν υπάρχουν)

Συνιστώνται για πολύ στεγνό, μικρό σπόρο. Τα καλύμματα (A) είναι τοποθετημένα στις σχάρες διαχωριστή, συμβάλλοντας στην εξισορρόπηση του φορτίου αγάνων στο πέλμα καθαρισμού.

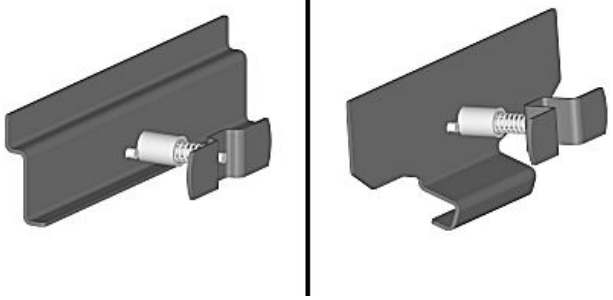
Καλύμματα τυπικών χυτών σχαρών

- Τοποθετήστε δύο σειρές (οκτώ καλύμματα) στη δεξιά πλευρά και τρεις σειρές (δώδεκα καλύμματα) στην αριστερή πλευρά. Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες ρυθμίσεις ανάλογα με τις συνθήκες.

Καλύμματα ενισχυμένων σχαρών

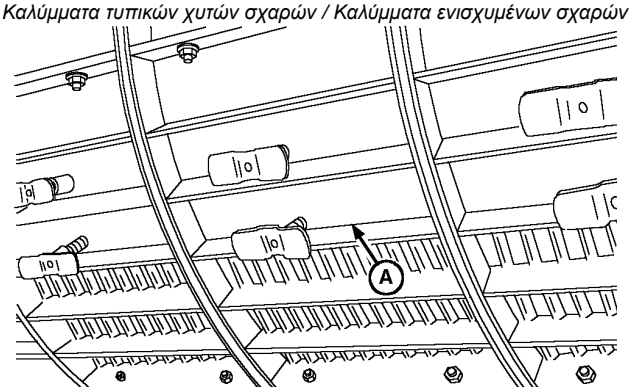
- Τοποθετήστε μία σειρά (τέσσερα καλύμματα) στη δεξιά πλευρά και δύο σειρές (οκτώ καλύμματα) στην αριστερή πλευρά. Πραγματοποιήστε τις απαραίτητες ρυθμίσεις ανάλογα με τις συνθήκες.

A—Καλύμματα σχαρών διαχωριστή



H107180 —UN—07MAR13

Καλύμματα τυπικών χυτών σχαρών / Καλύμματα ενισχυμένων σχαρών



H54512 —UN—01APR99

OUO6075,0001410 -30-08MAR13-1/1

Διακόπτες σχαρών διαχωριστή (αν υπάρχουν)

Οι διακόπτες σχαρών διαχωριστή χρησιμοποιούνται με σχάρες διαχωριστή βαρέος τύπου και βρίσκονται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος, στις σειρές ένα και τρία.

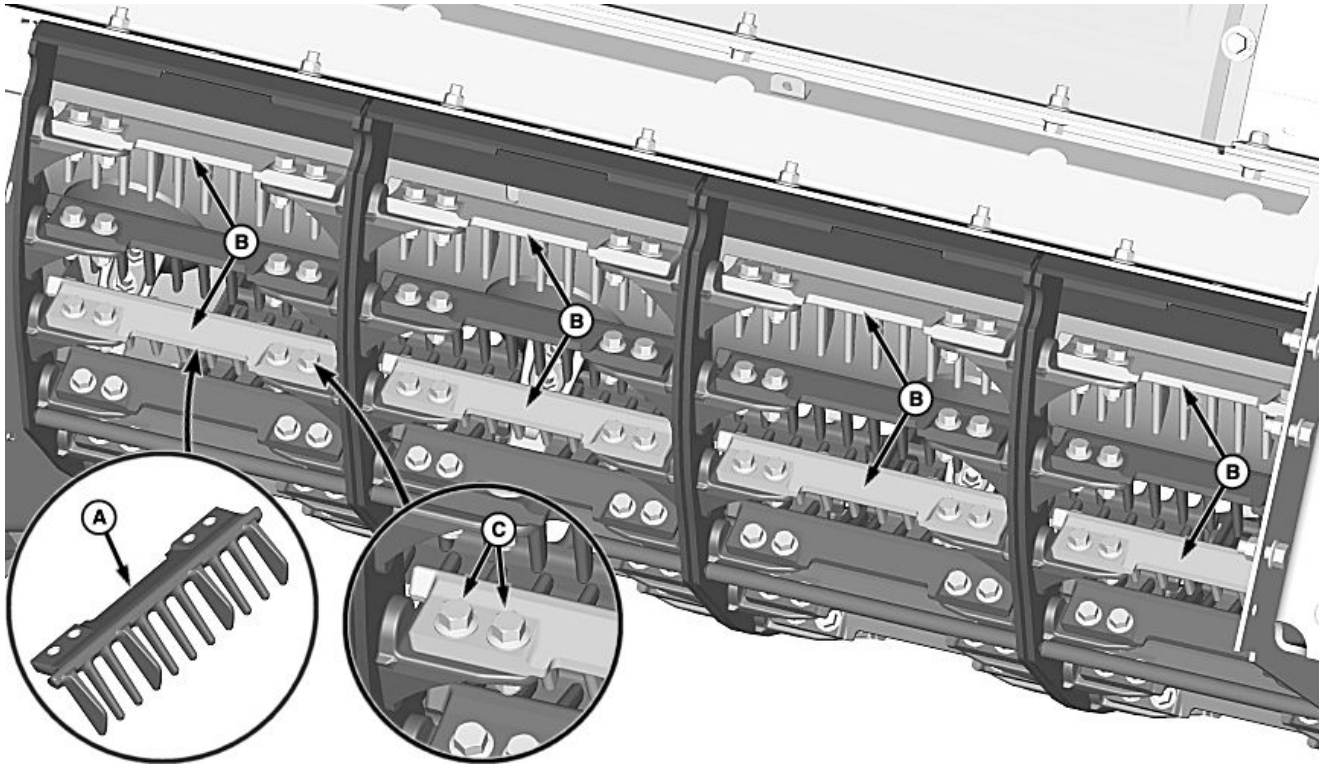
Οι εν λόγω διακόπτες διακόπτουν τη ροή της σοδειάς, γεγονός που επιτρέπει την ανακίνηση πρόσθετου σπόρου, αυξάνοντας την παραγωγική ικανότητα του διαχωριστή.



H99873 —UN—27JAN11

OUO6075,00016F7 -30-19DEC13-1/1

Θέσεις διακοπτών σχαρών διαχωριστή (αν υπάρχουν)



A—Διακόπτες σχαρών διαχωριστή

B—Θέσεις (8)

C—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (32 τεμ.)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι διακόπτες σχαρών διαχωριστή προορίζονται για χρήση στις σειρές ένα και τρία, στη δεξιά πλευρά των σχαρών διαχωριστή, όπως φαίνεται στο σχήμα. Αν τοποθετηθούν σε άλλες θέσεις, ενδέχεται να προκληθεί σύγκρουση ή να μειωθεί η απόδοση του μηχανήματος.

Πριν από την έναρξη λειτουργίας του μηχανήματος ή την ενεργοποίηση του διαχωριστή, βεβαιωθείτε ότι ο ρότορας περιστρέφεται ελεύθερα μετά την τοποθέτηση των διακοπτών σχαρών διαχωριστή.

1. Οι διακόπτες σχαρών διαχωριστή (A) ΠΡΕΠΕΙ να τοποθετούνται στις θέσεις (B), όπως φαίνεται στο σχήμα.
2. Στερεώστε τους διακόπτες σχαρών διαχωριστή με κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (C).
3. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	73 Nm (54 lb.-ft.)

OUO6075,00016F8 -30-19DEC13-1/1

Βίδες ασφαλείας γραναζιού τομέα αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

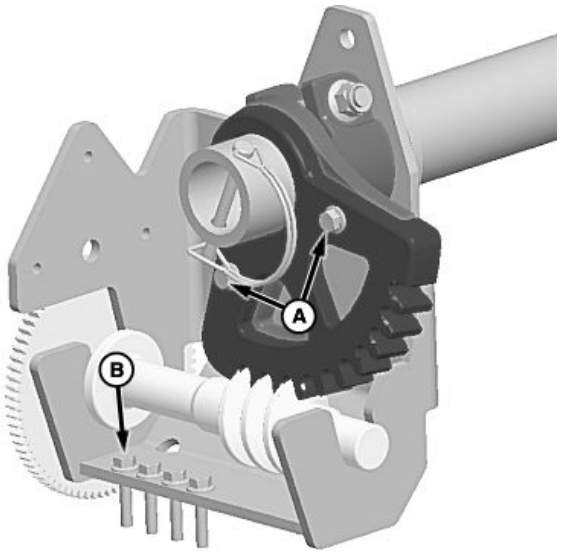
Χρησιμοποιήστε μόνο τα διατμητικά μπουλόνια (A) που παρέχονται από την John Deere, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για να προμηθευτείτε διατμητικά μπουλόνια.

Σε περίπτωση που σπάσει κάποιο διατμητικό μπουλόνι, αντικαταστήστε το με ανταλλακτικό διατμητικό μπουλόνι (B), που υπάρχει στη βάση στήριξης γραναζιού τομέα.

Σφίξτε τα διατμητικά μπουλόνια με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Διατμητικά μπουλόνια—Ροπή στρέψης	15 Nm (133 lb-in.)



H88917 —UN—14JUN07

A—Διατμητικά μπουλόνια

B—Ανταλλακτικά διατμητικά μπουλόνια (4 τεμ.)

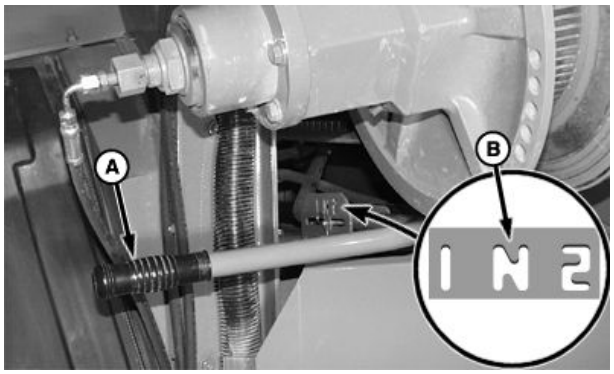
OUO6075,0001800 -30-13MAY14-1/1

Τομείς αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι τομείς αντιτυμπάνου είναι βαρείς και ο χειρισμός τους είναι δύσκολος. Ενδέχεται να χρειαστεί δεύτερο άτομο για την τοποθέτηση και την αφαίρεση των τομέων αντιτυμπάνου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για ευκολία κατά την αφαίρεση, κλείστε πλήρως το αντιτύμπανο.

1. Μετακινήστε τη λαβή (A) για να μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά θέση (B).



H96927 —UN—17JUN10

A—Λαβή

B—Νεκρά θέση

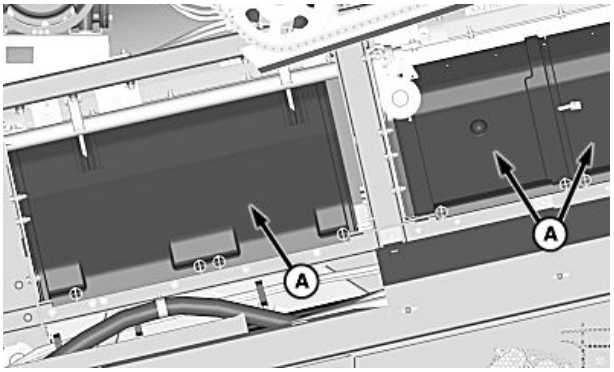
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-1/15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα, αν χρειαστεί, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.

2. Αφαιρέσετε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή (A).
3. Επιθεωρήστε τη φθορά στους τομείς αντιτυμπάνου χρησιμοποιώντας το φίλερ KXE10110.

A—Καλύμματα διαχωριστή



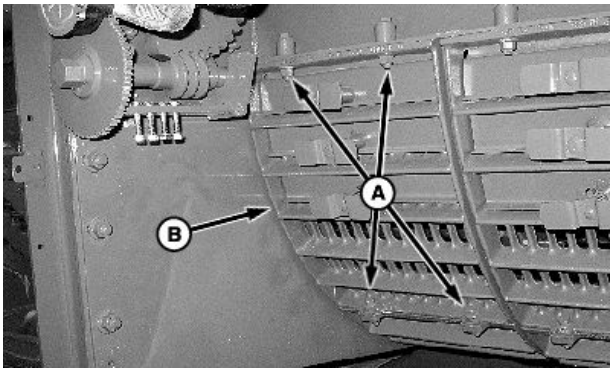
H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-2/15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αφαίρεση σχάρας διαχωριστή παρέχει πρόσβαση στον περιστρεφόμενο ρότορα για μέγιστο διάκενο ανάμεσα στο αντιτύμπανο και το στοιχείο αλωνισμού.

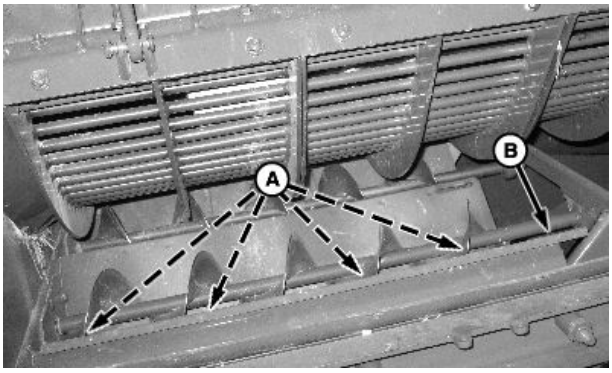
4. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τη σχάρα διαχωριστή (B).

A—Βίδες εξαγωνικής κεφαλής B—Σχάρα διαχωριστή

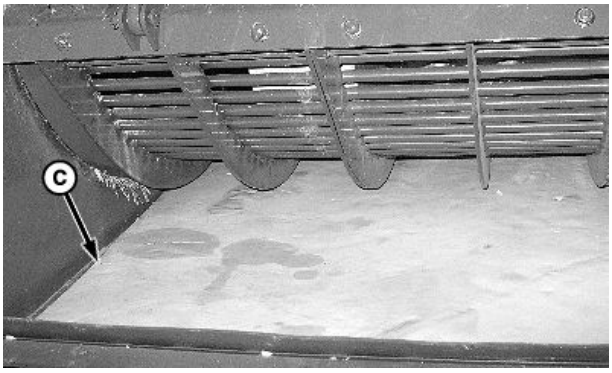


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-3/15



H100378 —UN—22FEB11



H100380 —UN—22FEB11

A—Βίδες εξαγωνικής κεφαλής B—Εκτροπέας C—Χαρτόνι

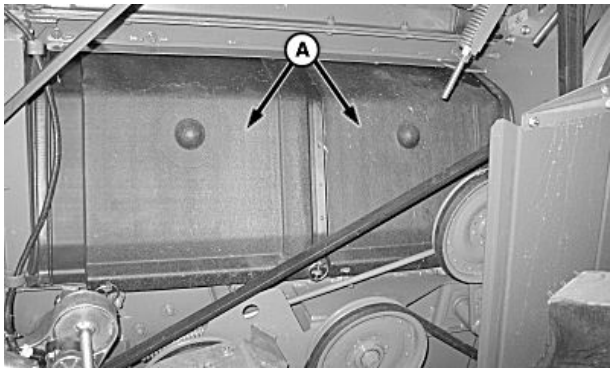
5. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και αφαιρέστε τον αριστερό λαμαρινένιο εκτροπέα (B).
6. Τοποθετήστε ένα κομμάτι χαρτόνι (C) ή νάιλον στους κοχλίες-μεταφορείς. Αυτό προστατεύει τους κοχλίες και παρέχει μια λεία επιφάνεια για την αφαίρεση των αντιτυμπάνων.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-4/15

7. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα, αν χρειαστεί, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
8. Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης και τα δύο εμπρός καλύμματα διαχωριστή (A) στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

A—Κάλυμμα διαχωριστή



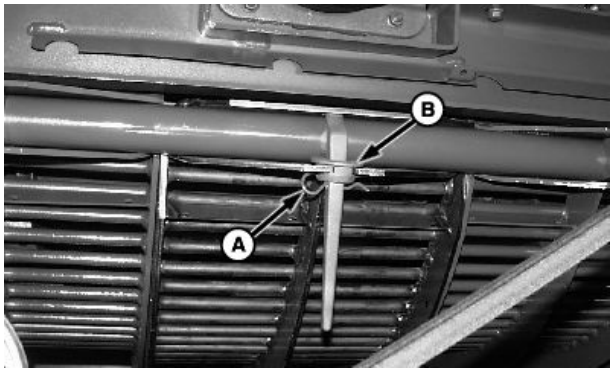
H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-5/15

9. Αφαιρέστε τον ελατηριωτό πείρο ασφάλισης (A) από το συγκρατητήρα αντιτυμπάνου (B).
10. Ανασηκώστε το συγκρατητήρα αντιτυμπάνου και αφαιρέστε τη λαβή από κάθε τομέα αντιτυμπάνου.

A—Ελατηριωτός πείρος

B—Συγκρατητήρας αντιτυμπάνου



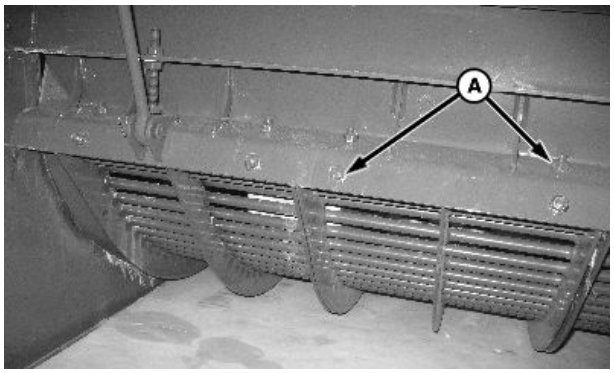
H75040 —UN—04FEB03

Συγκρατητήρας αντιτυμπάνου

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-6/15

11. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (12 τεμ.)

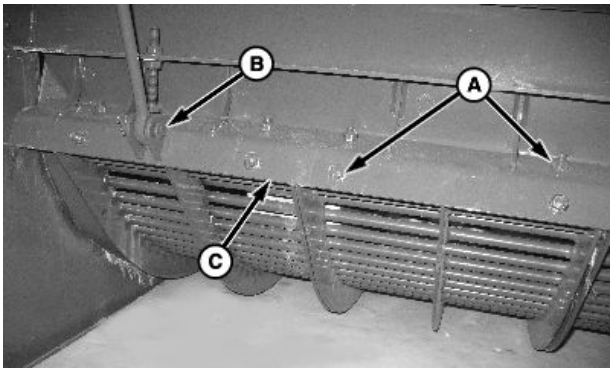


H100381 —UN—23FEB11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-7/15

12. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A).
13. Αφαιρέστε τις κοπίλιες, τους πείρους (B) και τη ράβδο ”Z” (C).
14. Περιστρέψτε το ρότορα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να δημιουργηθεί ένα διάκενο στο σχήμα στοιχείων αλωνισμού στο κέντρο του αντιτυμπάνου.
15. Αφαιρέστε τον κεντρικό τομέα αντιτυμπάνου.
16. Μετακινήστε το πίσω αντιτύμπανο στην κεντρική θέση και αφαιρέστε το.
17. Μετακινήστε το εμπρός αντιτύμπανο στην κεντρική θέση και αφαιρέστε το.
18. Τοποθετήστε τα αντιτύμπανα με την αντίστροφη σειρά.



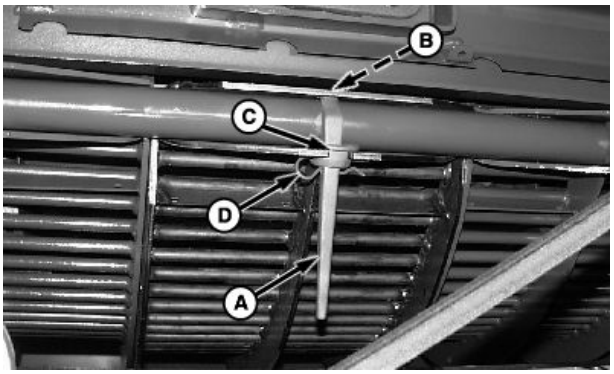
H100382 —UN—23FEB11

A—Κεφαλοφόρες βίδες (12 τεμ.)
B—Πείροι (2 τεμ.)
C—Ράβδος ”Z”

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-8/15

19. Τοποθετήστε τη λαβή (A) αντιτυμπάνου στην εγκοπή (B) στους τομείς αντιτυμπάνου.
20. Τοποθετήστε το συγκρατητήρα αντιτυμπάνου (C) και στερεώστε τον με τον ελατηριωτό πείρο (D).

A—Λαβή
B—Εγκοπή
C—Συγκρατητήρας αντιτυμπάνου
D—Ελατηριωτός πείρος

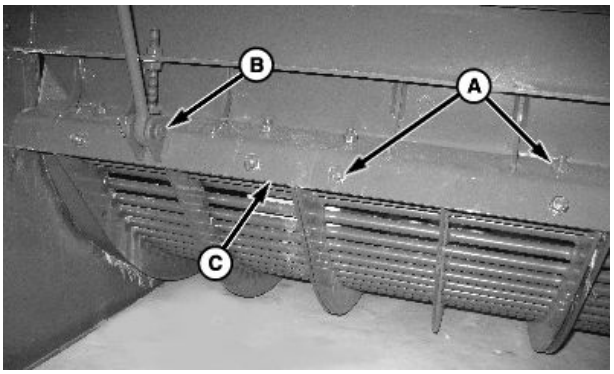


H75041 —UN—04FEB03

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-9/15

21. Τοποθετήστε τη ράβδο ”Z” (C) πάνω από το άκρο των αντιτυμπάνων και τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες, χωρίς όμως να τις σφίξετε.
22. Τοποθετήστε τους πείρους (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (12 τεμ.)
B—Πείροι (2 τεμ.)
C—Ράβδος ”Z”



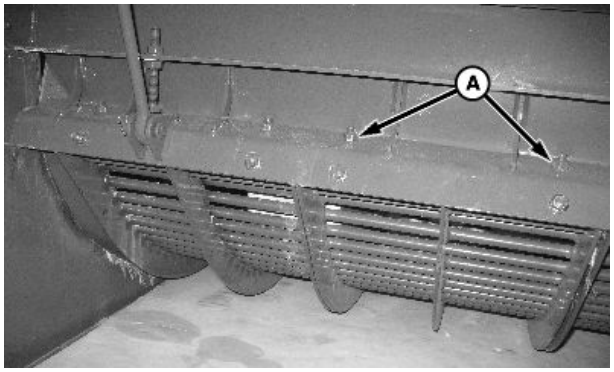
H100382 —UN—23FEB11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-10/15

23. Βεβαιωθείτε ότι τα άκρα των αντιτυμπάνων φωλιάζουν καλά στη ράβδο "Z" και, στη συνέχεια, σφίξτε πρώτα τις κεφαλοφόρες βίδες (A) της επάνω σειράς.
24. Κατόπιν σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες της κάτω σειράς.
25. Προσαρμόστε την οριζόντια θέση του αντιτυμπάνου. (Βλέπε παράγραφο Οριζοντίωση αντιτυμπάνου πιο κάτω στην παρούσα ενότητα).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.)



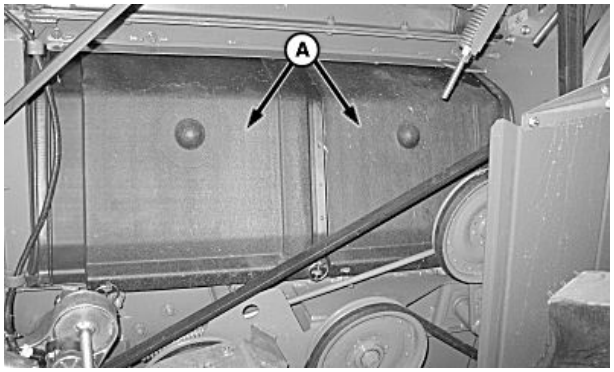
H100383 —UN—23FEB11

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-11/15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι το πάνω άκρο του καλύμματος διαχωριστή είναι κάτω από τα κλιπ.

26. Τοποθετήστε τα καλύμματα διαχωριστή (A).
27. Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.

A—Καλύμματα διαχωριστή

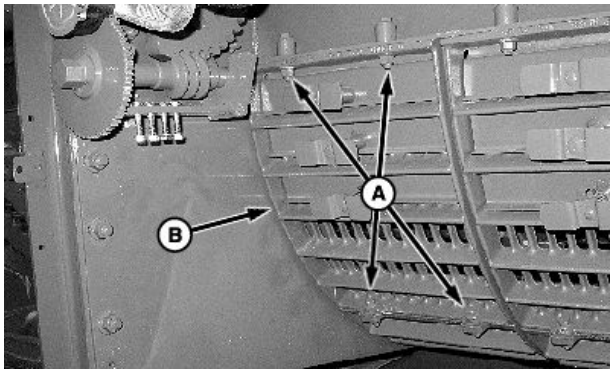


H96929 —UN—17JUN10

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-12/15

28. Τοποθετήστε τη σχάρα διαχωριστή (B) και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

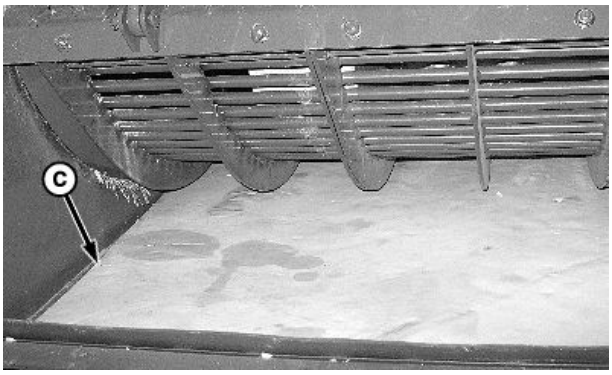
A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) B—Σχάρα διαχωριστή



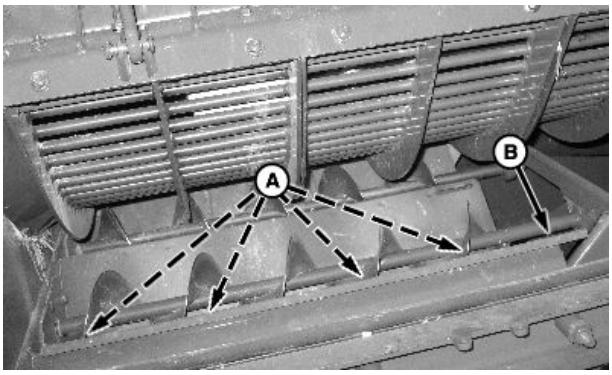
H100377 —UN—22FEB11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-13/15



H100380 —UN—22FEB11



H100378 —UN—22FEB11

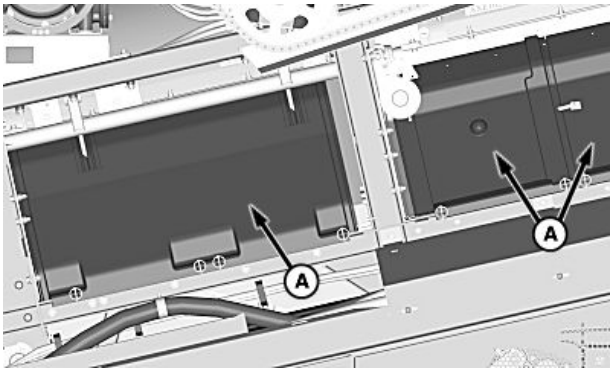
A—Χαρτόνι
B—Εκτροπέας
C—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)

29. Αφαιρέστε το χαρτόνι (C) ή το νάιλον από τους κοχλίες-μεταφορείς.
30. Τοποθετήστε τον εκτροπέα (B) στην αρχική του θέση και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (C).

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-14/15

31. Τοποθετήστε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή (A).
32. Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
33. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών ρότορα στην προηγούμενη θέση.

A—Κάλυμμα διαχωριστή



H111238 —UN—13MAY14

OUO6075,0001801 -30-15MAY14-15/15

Τομείς αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι τομείς αντιτυμπάνου είναι βαρείς και ο χειρισμός τους είναι δύσκολος. Ενδέχεται να χρειαστεί δεύτερο άτομο για την τοποθέτηση και την αφαίρεση των τομέων αντιτυμπάνου.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και πατήστε το διακόπτη ρύθμισης διάκενου αλωνισμού (A).
2. Για να επιτραπεί η ευκολότερη πρόσβαση στο εξάρτημα στερέωσης της ράβδου "Z", αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να ρυθμίσετε το διάκενο αλωνισμού στο 5.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ίσως χρειαστεί να αυξήσετε το διάκενο αλωνισμού ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

3. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.



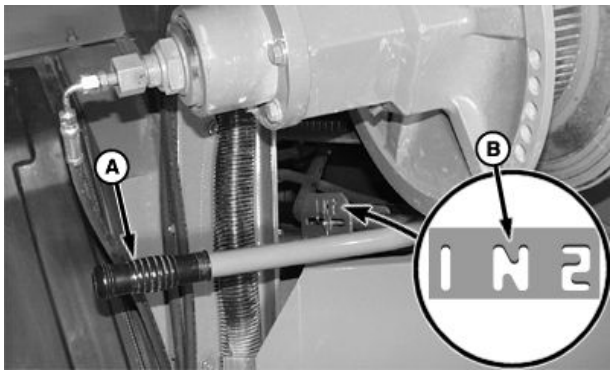
H94675 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού

SS43267,00004EC -30-05FEB15-1/19

4. Μετακινήστε τη λαβή (A) για να μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά θέση (B).

A—Λαβή **B—Νεκρά θέση**



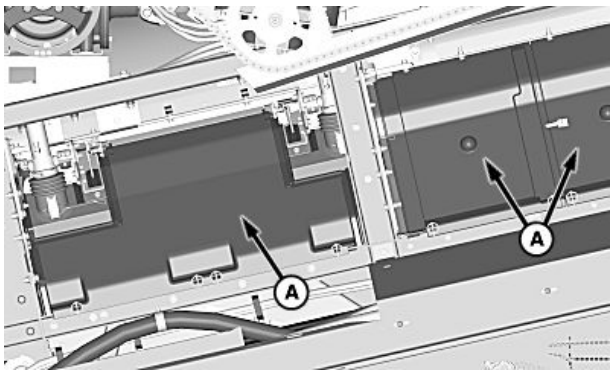
H96927 —UN—17JUN10

SS43267,00004EC -30-05FEB15-2/19

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα, αν χρειαστεί, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.

5. Αφαιρέσετε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή (A).
6. Επιθεωρήστε τη φθορά στους τομείς αντιτυμπάνου χρησιμοποιώντας το φίλερ KXE10110.

A—Καλύμματα διαχωριστή



H111239 —UN—13MAY14

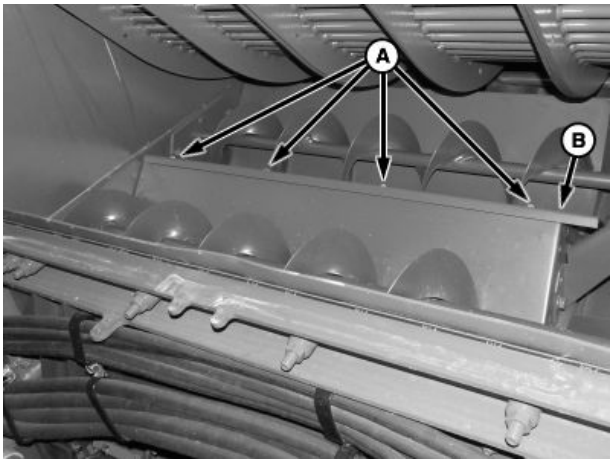
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004EC -30-05FEB15-3/19

7. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και αφαιρέστε τον αριστερό λαμαρινένιο εκτροπέα (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τοποθετήστε ένα κομμάτι χαρτόνι ή νάιλον στους κοχλίες-μεταφορείς. Αυτό προστατεύει τους κοχλίες και παρέχει μια λεία επιφάνεια για την αφαίρεση των αντιτυμπάνων.

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Εκτροπέας**

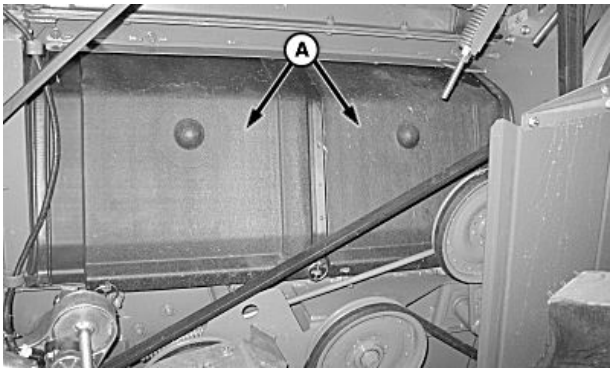


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -30-05FEB15-4/19

8. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα, αν χρειαστεί, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
9. Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης και τα δύο εμπρός καλύμματα διαχωριστή (A) στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

A—Κάλυμμα διαχωριστή



H96929 —UN—17JUN10

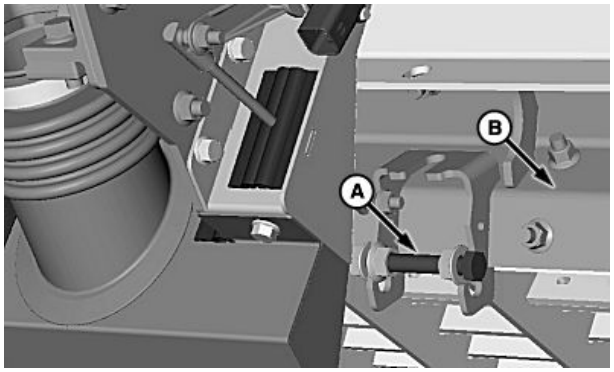
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004EC -30-05FEB15-5/19

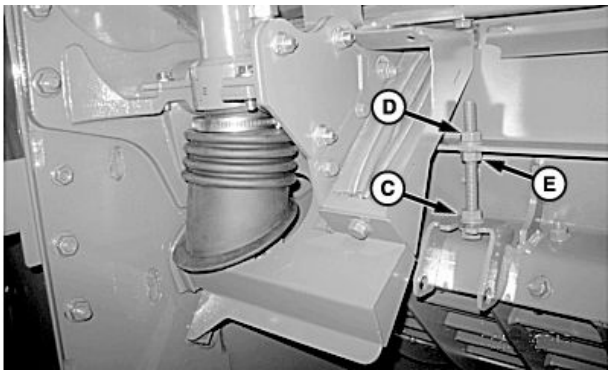
10. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης αντιτυμπάνου (A) από το στήριγμα της ράβδου “Z” (B) και περάστε τες μέσα από τη ράγα για να συγκρατηθεί το συγκρότημα αντιτυμπάνου-ράβδου “Z”.
11. Σφίξτε με το χέρι το παξιμάδι (C) πάνω στο στήριγμα της ράβδου “Z” και σφίξτε ελαφρώς το παξιμάδι (D) πάνω στη ράγα και στις δύο πλευρές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστό διάκενο ανάμεσα στο παξιμάδι (E) και τη ράγα για μηδενικές ρυθμίσεις. ΜΗΝ σφίγγετε το παξιμάδι πάνω στη ράγα.

A—Κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης (2 τεμ.)
B—Ράβδος ”Z”
C—Παξιμάδι (2 τεμ.)
D—Παξιμάδι (2 τεμ.)
E—Παξιμάδι (2 τεμ.)



H109919 —UN—27FEB14

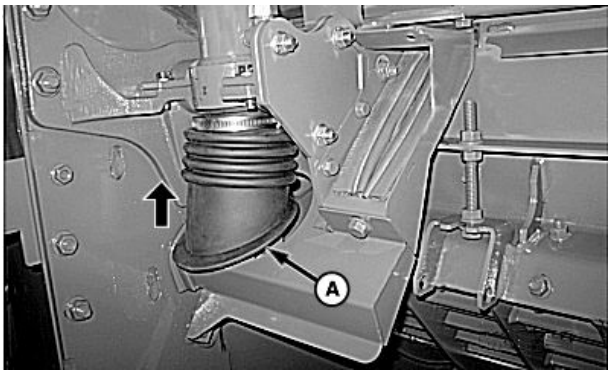


H109920 —UN—27FEB14

SS43267,00004EC -30-05FEB15-6/19

12. Αφαιρέστε τη βάση από το λαστιχένιο παρέμβυσμα (A) και ανασηκώστε το προς τα πάνω και στους δύο κυλίνδρους.

A—Λαστιχένιο παρέμβυσμα (2 τεμ.)



H109276 —UN—16OCT13

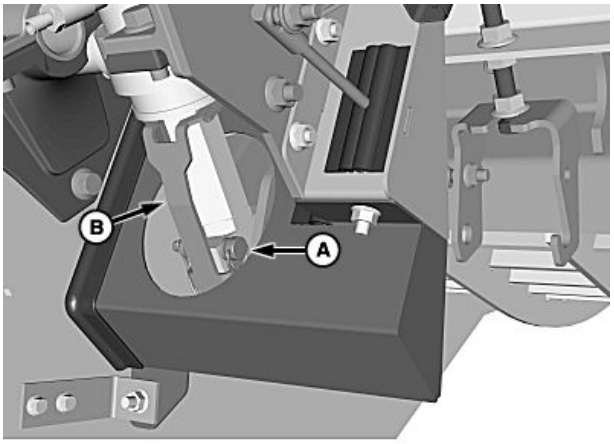
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004EC -30-05FEB15-7/19

13. Αφαιρέστε τον πείρο (A) και το στοπ ασφαλείας κυλίνδρου (B) και στους δύο κυλίνδρους.

A—Πείρος (2 τεμ.)

B—Στοπ ασφαλείας κυλίνδρου (2 τεμ.)



H111261 —UN—22MAY14

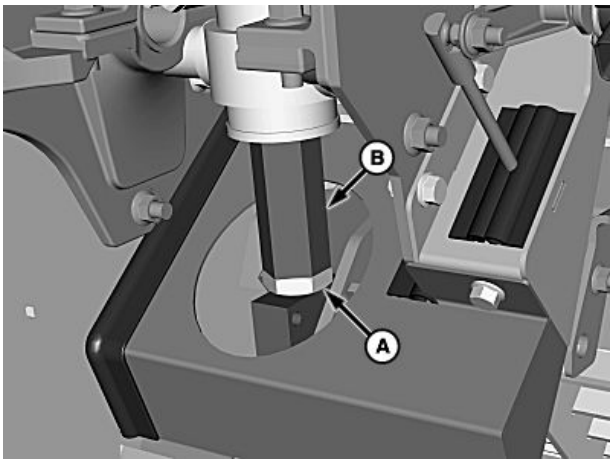
SS43267,00004EC -30-05FEB15-8/19

14. Ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης (A) στο στοπ κυλίνδρου (B) και χαμηλώστε το στοπ στα έμβολα και των δύο κυλίνδρων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το κόντρα παξιμάδι και το στοπ πρέπει να χαμηλώσουν τουλάχιστον 15 mm (19/32 in.) από την τρέχουσα θέση.

A—Παξιμάδι ασφάλισης (2 τεμ.)

B—Στοπ κυλίνδρου (2 τεμ.)



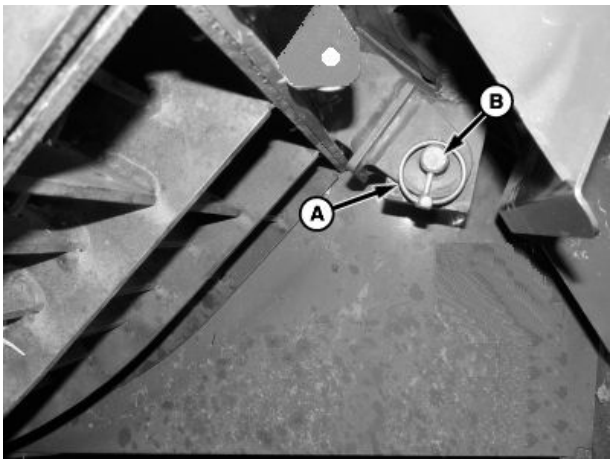
H109683 —UN—22JAN14

SS43267,00004EC -30-05FEB15-9/19

15. Βγάλτε τον πείρο ταχείας ασφάλισης (A) και τον πείρο (B) από το έμβολο του κυλίνδρου και στις δύο πλευρές.

A—Πείρος ταχείας ασφάλισης (2 τεμ.)

B—Πείρος (2 τεμ.)



H109593 —UN—16DEC13

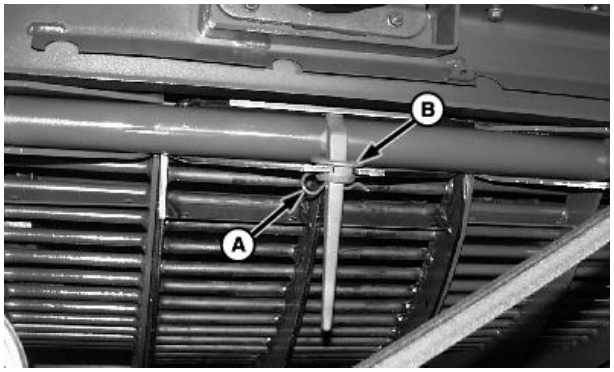
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004EC -30-05FEB15-10/19

16. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (A) από το συγκρατητήρα αντιτυμπάνου (B).
17. Ανασηκώστε το συγκρατητήρα αντιτυμπάνου και αφαιρέστε τη λαβή από κάθε τομέα αντιτυμπάνου.

A—Ελατηριωτός πείρος

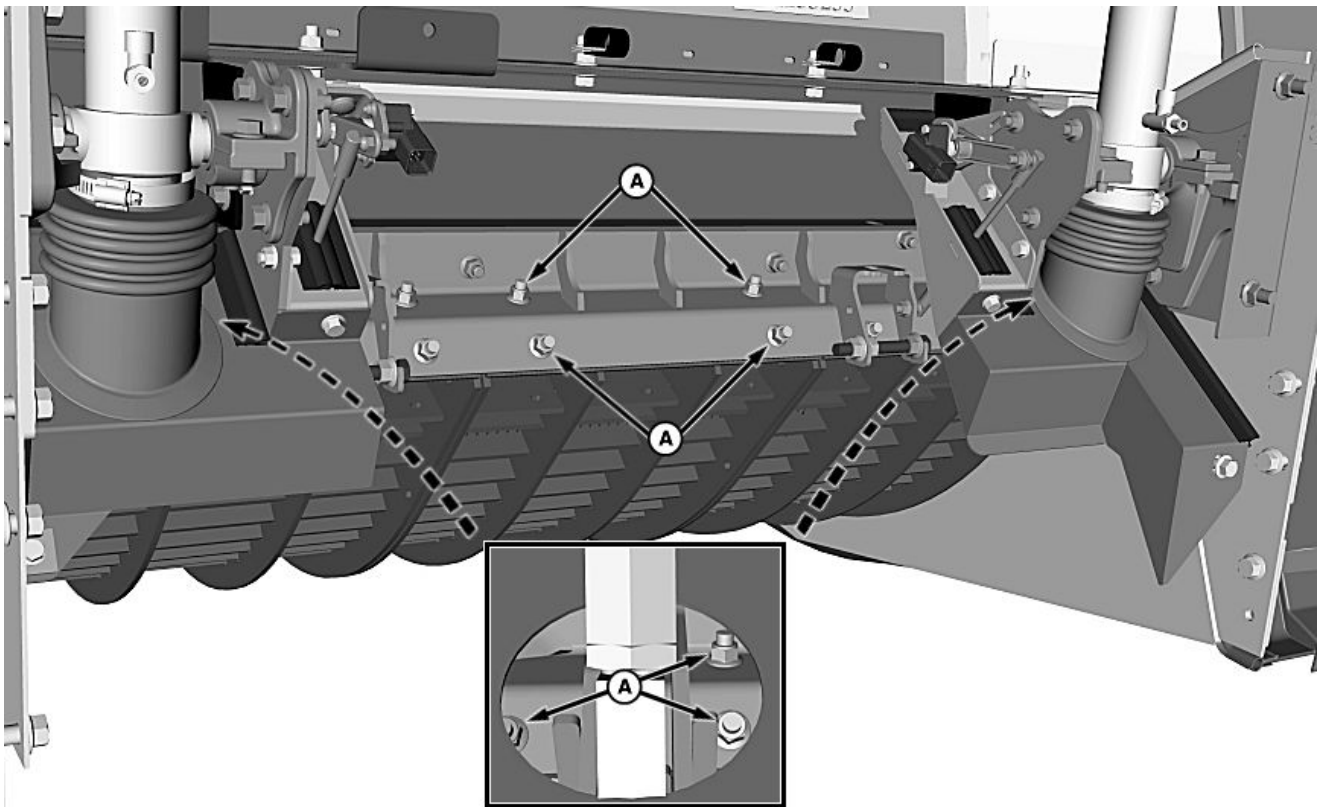
B—Συγκρατητήρας αντιτυμπάνου



H75040 —UN—04FEB03

Συγκρατητήρας αντιτυμπάνου

SS43267,00004EC -30-05FEB15-11/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Κεφαλοφόρες βίδες (14 τεμ.)

18. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

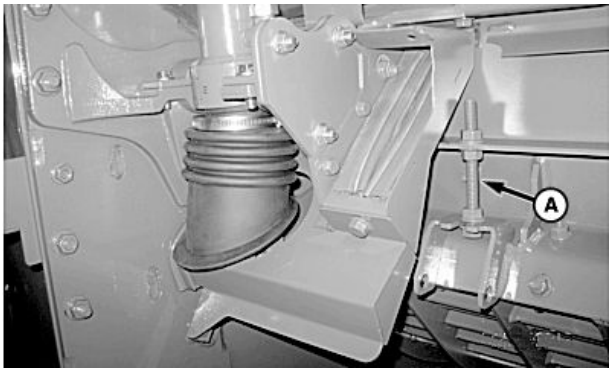
SS43267,00004EC -30-05FEB15-12/19

19. Χρησιμοποιήστε την κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης (A) για να μετακινήσετε τη ράβδο “Z” και τα αντιτύμπανα προς τα επάνω κατά περίπου 10 mm (13/32 in.) ή έως ότου το μεσαίο αντιτύμπανο να μπορεί να αφαιρεθεί εύκολα.

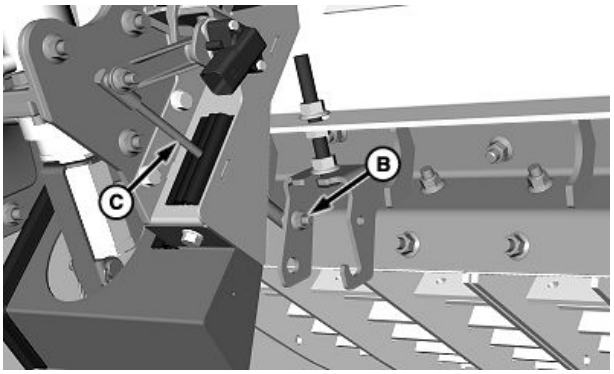
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορεί να χρειαστεί να αφαιρεθεί η ράβδος “Z”, ανάλογα με τη διαμόρφωση του μηχανήματος.

20. Κατά την αφαίρεση της ράβδου "Z" αφαιρέστε τα παξιμάδια (B) και τους συνδετικούς βραχίονες (C).

A—Κεφαλοφόρος βίδα οριζοντίωσης (2 τεμ.)
B—Παξιμάδια (2 τεμ.)
C—Συνδετικοί βραχίονες (2 τεμ.)



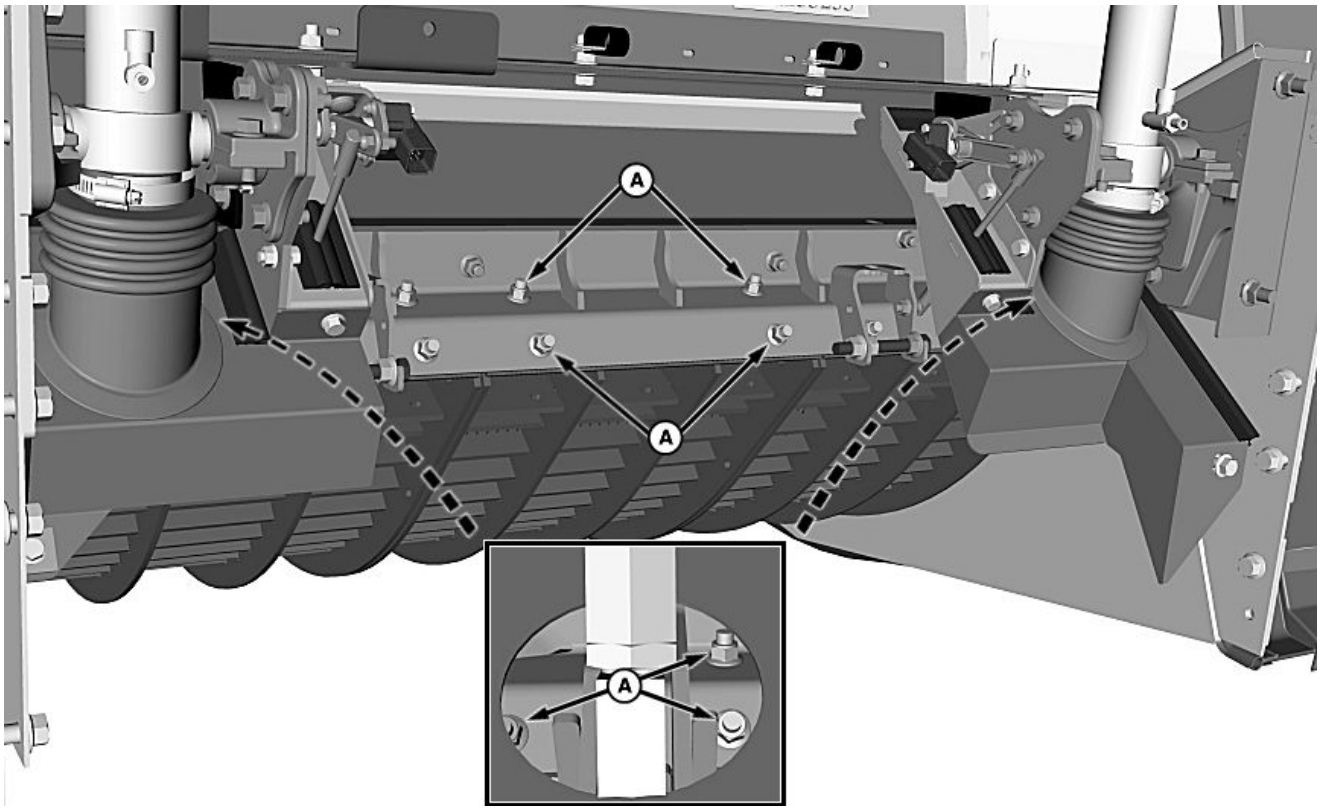
H109677 —UN—21JAN14



H111243 —UN—16MAY14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004EC -30-05FEB15-13/19



H109599 —UN—19DEC13

A—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (14 τεμ.)

21. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Περιστρέψτε το ρότορα κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να δημιουργηθεί ένα διάκενο στο σχήμα στοιχείων αλωνισμού στο κέντρο του αντιτυμπάνου.

22. Αφαιρέστε τον κεντρικό τομέα αντιτυμπάνου.

23. Μετακινήστε το πίσω αντιτύμπανο στην κεντρική θέση και αφαιρέστε το.

24. Μετακινήστε το εμπρός αντιτύμπανο στην κεντρική θέση και αφαιρέστε το.

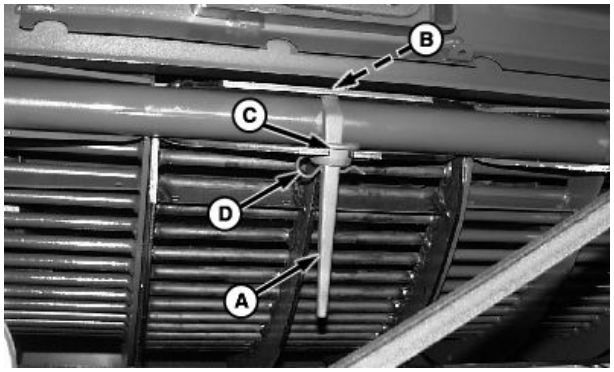
25. Τοποθετήστε τα αντιτύμπανα με την αντίστροφη σειρά.

SS43267,00004EC -30-05FEB15-14/19

26. Τοποθετήστε τη λαβή (A) αντιτυμπάνου στην εγκοπή (B) στους τομείς αντιτυμπάνου.

27. Τοποθετήστε το συγκρατητήρα αντιτυμπάνου (C) και στερεώστε τον με τον ελατηριωτό πείρο (D).

A—Λαβή
B—Εγκοπή
C—Συγκρατητήρας αντιτυμπάνου
D—Ελατηριωτός πείρος



H750411 —UN—04FEB03

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004EC -30-05FEB15-15/19

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσατε προηγουμένως τη ράβδο "Z", τοποθετήστε την αυτή τη φορά.

28. Χρησιμοποιώντας τις κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης, χαμηλώστε τη ράβδο "Z" και τα αντιτύμπανα κατά 10 mm (13/32 in.) περίπου ή όσο ακριβώς τα ανυψώσατε προηγουμένως.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι τομείς αντιτυμπάνου είναι εφαρμόζουν καλά μεταξύ τους χωρίς κενά, πριν σφίξετε τα εξαρτήματα στερέωσης.

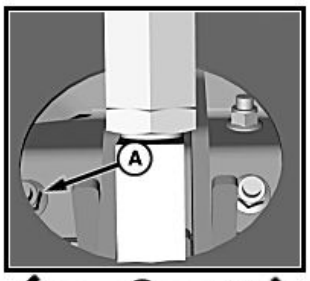
29. Βεβαιωθείτε ότι τα άκρα των αντιτυμπάνων φωλιάζουν καλά στη ράβδο "Z" και, στη συνέχεια, σφίξτε πρώτα τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) της επάνω σειράς.

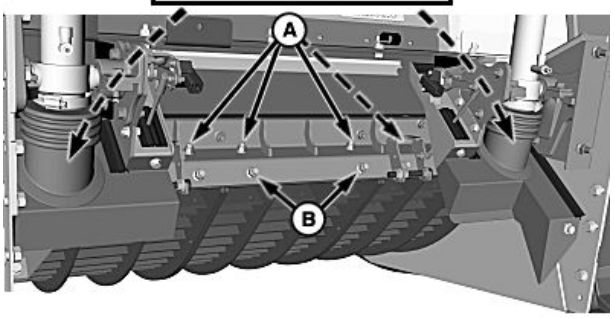
30. Κατόπιν σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (B) της κάτω σειράς.

31. Αν αφαιρέθηκε η ράβδος "Z", τοποθετήστε τους συνδετικούς βραχίονες (C) χρησιμοποιώντας τα παξιμάδια (D).

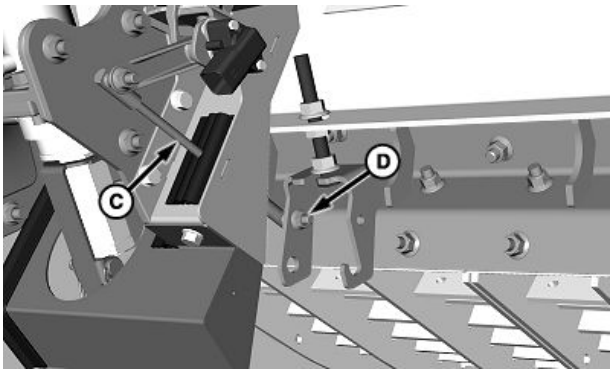
32. Ρυθμίστε το αντιτύμπανο σε οριζόντια θέση. (Βλέπε παράγραφο Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) πιο κάτω στην παρούσα ενότητα).

A—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (6 τεμ.)
B—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (8 τεμ.)
C—Συνδετικοί βραχίονες (2 τεμ.)
D—Παξιμάδια (2 τεμ.)





H109684 —UN—22JAN14



H111244 —UN—16MAY14

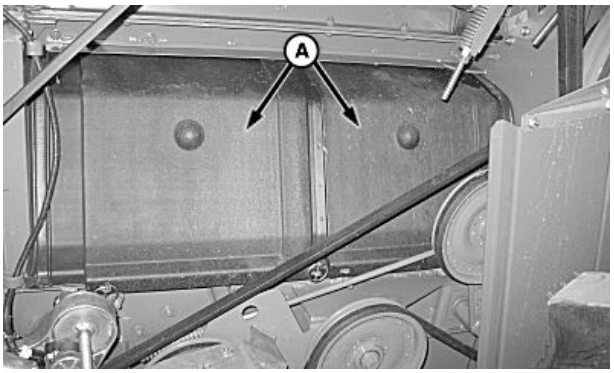
SS43267,00004EC -30-05FEB15-16/19

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι το πάνω άκρο του καλύμματος διαχωριστή είναι κάτω από τα κλιπ.

33. Τοποθετήστε τα καλύμματα διαχωριστή (A).

34. Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.

A—Καλύμματα διαχωριστή



H96929 —UN—17JUN10

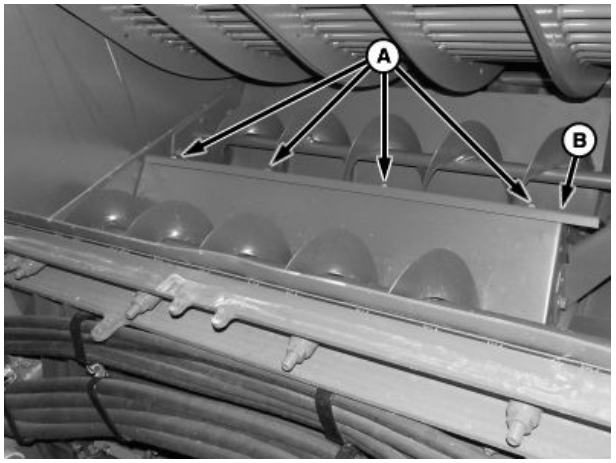
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00004EC -30-05FEB15-17/19

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε το χαρτόνι ή το νάιλον από τους κοχλίες-μεταφορείς.

35. Τοποθετήστε τον εκτροπέα (B) στην αρχική του θέση και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) B—Εκτροπέας

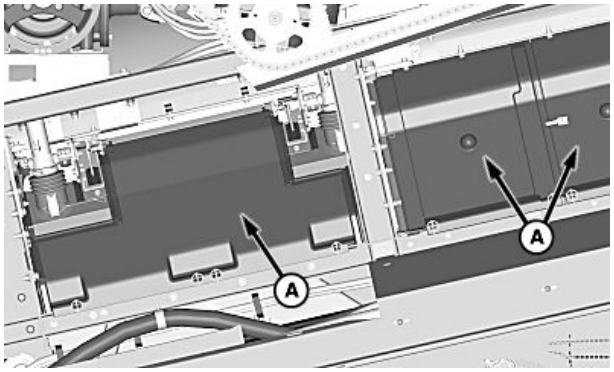


H109597 —UN—18DEC13

SS43267,00004EC -30-05FEB15-18/19

36. Τοποθετήστε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή (A).
37. Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
38. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών ρότορα στην προηγούμενη θέση.

A—Κάλυμμα διαχωριστή



H111239 —UN—13MAY14

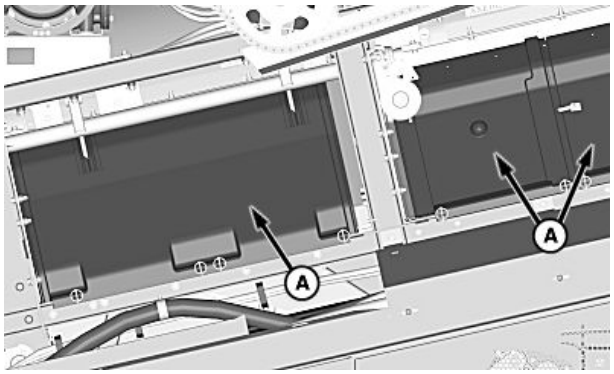
SS43267,00004EC -30-05FEB15-19/19

Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα αντιτυμπάνου στρογγυλής ράβδου (αν υπάρχουν) πρέπει να αφαιρεθούν πριν από τη διαδικασία οριζοντίωσης αντιτυμπάνου.

1. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα, αν χρειαστεί, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή.
2. Αφαιρέσετε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή (A).

A—Κάλυμμα διαχωριστή



H111238 —UN—13MAY14

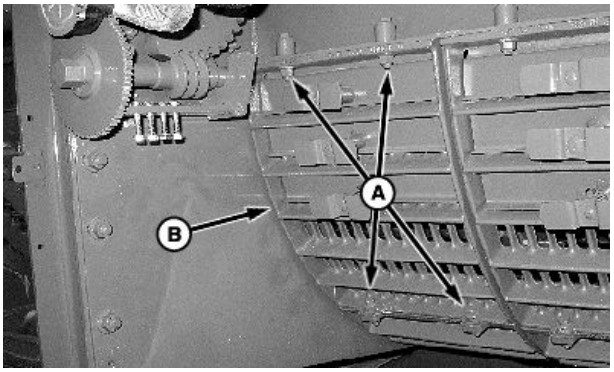
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-1/9

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την αφαίρεση της σχάρας διαχωριστή αποκτάτε πρόσβαση στον περιστρεφόμενο ρότορα.

3. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τη σχάρα διαχωριστή (B).

A—Βίδες (4 τμχ) **B—Σχάρα διαχωριστή**

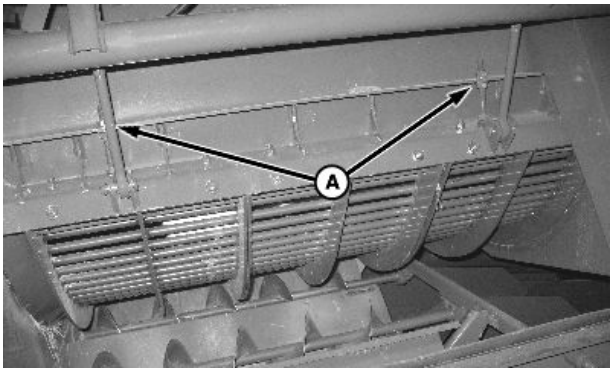


H100377 —UN—22FEB11

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-2/9

4. Γυρίστε πίσω τα μπουλόνια τερματισμού (A).

A—Μπουλόνια τερματισμού (2 τεμ.)

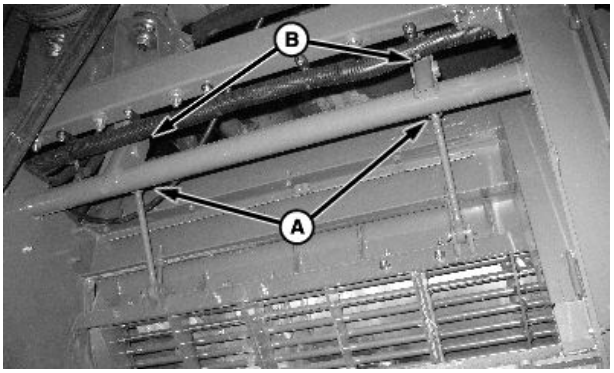


H100391 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-3/9

5. Χαλαρώστε τα κόντρα παξιμάδια (A) και γυρίστε πίσω τα παξιμάδια (B) κατά πέντε στροφές τα καθένα.

A—Κάτω παξιμάδι (2 τεμ.) **B—Πάνω παξιμάδι (2 τεμ.)**



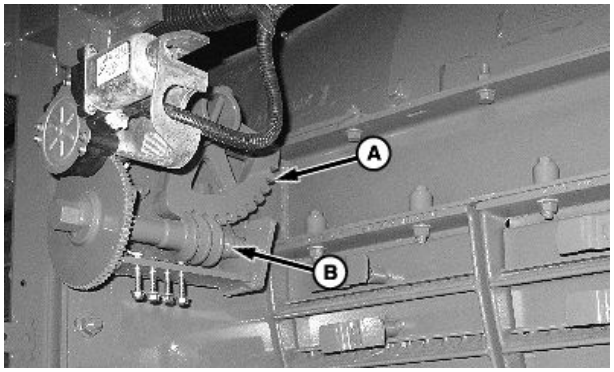
H100392 —UN—23FEB11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-4/9

6. Ρυθμίστε το αντιτύμπανο στην κλειστή θέση χρησιμοποιώντας το διακόπτη της καμπίνας, έως ότου το γρανάζι ατέρμονα κοχλία (B) και το γρανάζι τομέα (A) φθάσουν στην πάνω τερματική θέση.

A—Γρανάζι τομέα **B—Γρανάζι ατέρμονα κοχλία**

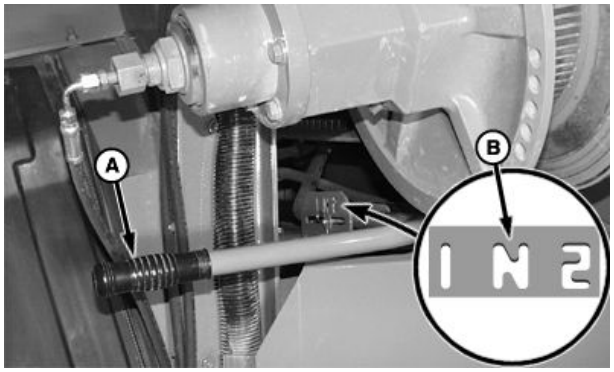


H100393 —UN—23FEB11

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-5/9

7. Μετακινήστε τη λαβή (A) για να μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά θέση (B).

A—Λαβή **B—Νεκρά θέση**

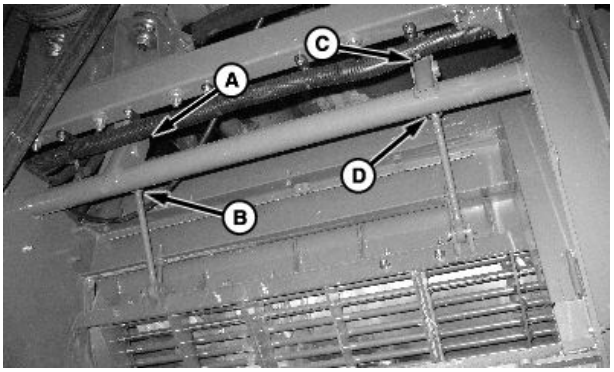


H96927 —UN—17JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-6/9

8. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο (A) μέχρι τα στοιχεία να ”βρουν” το αντιτύμπανο καθώς περιστρέφεται αριστερόστροφα ο ρότορας. Γυρίστε πίσω κατά τρεις ολόκληρες στροφές.
9. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο (C) μέχρι τα στοιχεία να ”βρουν” το αντιτύμπανο καθώς περιστρέφεται αριστερόστροφα ο ρότορας. Γυρίστε πίσω κατά τρεις ολόκληρες στροφές.
10. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο (A) μέχρι τα στοιχεία να ”βρουν” το αντιτύμπανο. Γυρίστε αργά πίσω μέχρι να μην ”βρίσκουν” πια. Μόλις πάψουν να ”βρίσκουν”, γυρίστε πίσω μία ολόκληρη στροφή και σφίξτε το επάνω κόντρα παξιμάδι.
11. Ρυθμίστε αργά το πάνω παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο (C) μέχρι τα στοιχεία να ”βρουν” το αντιτύμπανο. Γυρίστε αργά πίσω μέχρι να μην ”βρίσκουν” πια. Μόλις πάψουν να ”βρίσκουν”, γυρίστε πίσω μία ολόκληρη στροφή και σφίξτε το επάνω κόντρα παξιμάδι.
12. Σφίξτε το κάτω παξιμάδι ρύθμισης εμπρός αντιτυμπάνου. Κοντράρετε το πάνω παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο (A) με κλειδί και σφίξτε το κόντρα παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο (B).



H100394 —UN—23FEB11

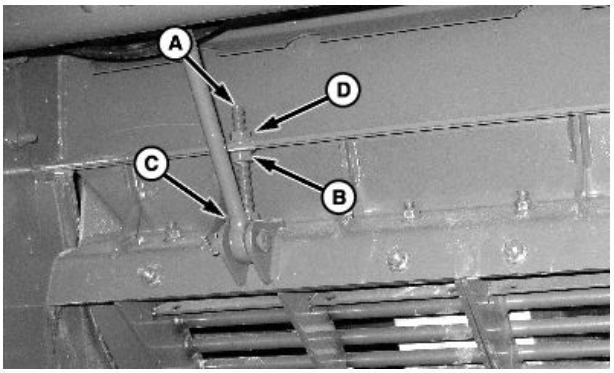
A—Πάνω παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο
B—Κόντρα παξιμάδι εμπρός κοχλία με δακτύλιο
C—Πάνω παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο
D—Κάτω κόντρα παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο

13. Σφίξτε το κάτω παξιμάδι ρύθμισης πίσω αντιτυμπάνου. Κοντράρετε το πάνω παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο (C) με κλειδί και σφίξτε το κόντρα παξιμάδι πίσω κοχλία με δακτύλιο (D).

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-7/9

14. Ρυθμίστε το μπουλόνι τερματισμού (A) εμπρός και πίσω αντιτυμπάνου σφίγγοντας το κάτω παξιμάδι (B) μέχρι η κεφαλή μπουλονιού (C) να φωλιάσει στο αντιτύμπανο. Σφίξτε το πάνω παξιμάδι (D) ενώ κοντράρετε το κάτω παξιμάδι (B) με κλειδί.

A—Μπουλόνι τερματισμού (2 τεμ)
B—Κόντρα παξιμάδι
C—Κεφαλή μπουλονιού
D—Κόντρα παξιμάδι



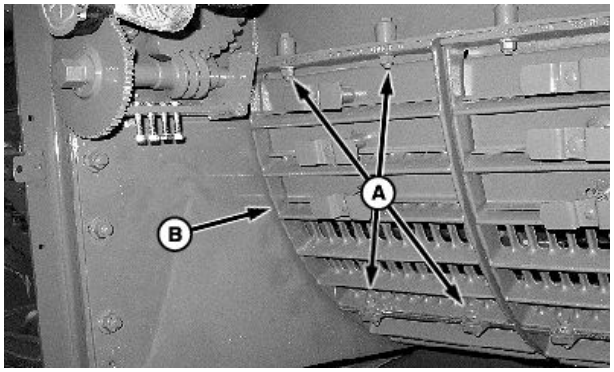
H100395 —UN—23FEB11

Μπουλόνια τερματισμού

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-8/9

15. Τοποθετήστε τη σχάρα διαχωριστή (B) και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).
16. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών ρότορα στην προηγούμενη θέση.
17. Τοποθετήστε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή και τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.
18. Βαθμονομήστε τη θέση του αντιτυμπάνου από το εσωτερικό της καμπίνας. (Βλέπε ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης για περισσότερες πληροφορίες).



H100377 —UN—22FEB11

A—Βίδες (4 τμχ) **B—Σχάρα διαχωριστή**

OUO6075,0001802 -30-15MAY14-9/9

Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν υπάρχουν, αφαιρέστε τα καλύμματα αντιτυμπάνου στρογγυλής ράβδου πριν από τη διαδικασία οριζοντίωσης αντιτυμπάνου.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και πατήστε το διακόπτη ρύθμισης διάκενου αλωνισμού (A).
2. Αγγίξτε το σύμβολο συν (+) ή πλην (-) ή περιστρέψτε τον επιλογέα για να ρυθμίσετε το διάκενο αλωνισμού στο 0.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν υψηλότερα πυκνά δόντια αλωνισμού ή στοιχεία αλωνισμού ρυζιού έχουν αντικαταστήσει τα στοιχεία σιτηρών, ρυθμίστε το διάκενο αλωνισμού στο 15.

3. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και γυρίστε το κλειδί στη θέση ON.

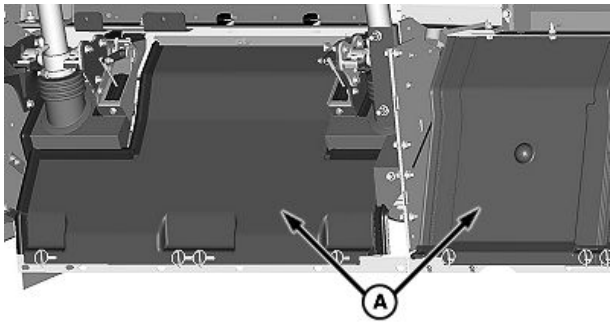


H94675 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ρύθμισης διάκενου αλωνισμού

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-1/15

4. Αφαιρέσετε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή (A).

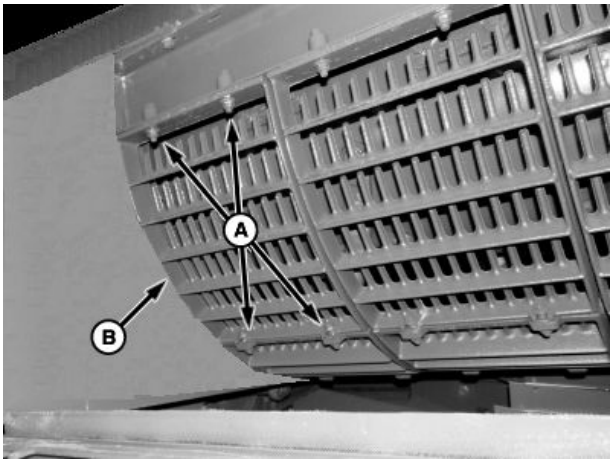


H113295 —UN—23MAR15

A—Καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή

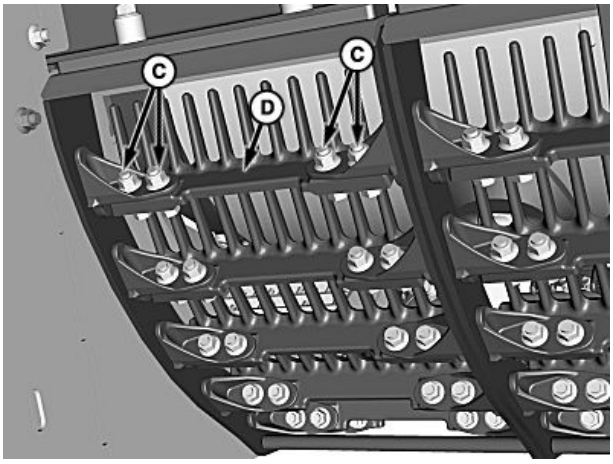
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-2/15



H109596 —UN—17DEC13

Τυπικές χυτές σχάρες διαχωριστή



H109682 —UN—22JAN14

Ενισχυμένες σχάρες διαχωριστή

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
B—Σχάρα διαχωριστή
C—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια
D—Δάκτυλοι σχάρας διαχωριστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την αφαίρεση της σχάρας διαχωριστή αποκτάτε πρόσβαση στον περιστρεφόμενο ρότορα.

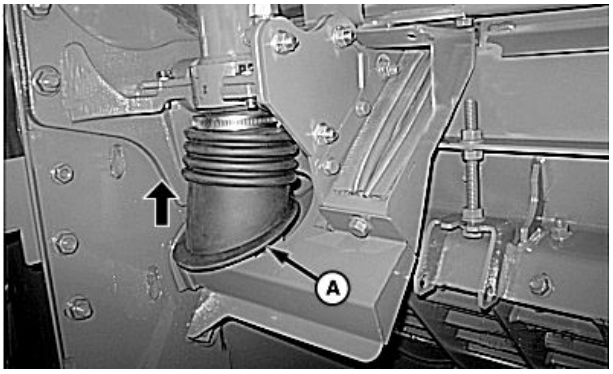
5. Σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με τις τυπικές σχάρες διαχωριστή, αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τη σχάρα διαχωριστή (B).
6. Στα μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με δάκτυλους ενισχυμένων σχαρών διαχωριστή, αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (C) και τους δάκτυλους (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ίσως χρειαστεί να αφαιρέσετε δύο ή περισσότερους δάκτυλους σχαρών διαχωριστή για να επιτραπεί η πρόσβαση για τον περιστρεφόμενο ρότορα.

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-3/15

7. Αφαιρέστε τη βάση από το λαστιχένιο παρέμβυσμα (A) και ανασηκώστε το προς τα πάνω και στους δύο κυλίνδρους.

A—Λαστιχένιο παρέμβυσμα (2 τεμ.)



H109276 —UN—16OCT13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

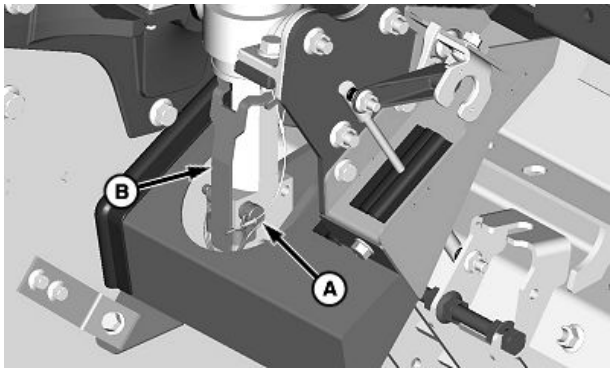
OUO6075,00042FF -30-08JUN16-4/15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να αφαιρεθεί η ασφάλεια κυλίνδρου ενδέχεται να χρειαστεί να μετακινηθεί το αντιτύμπανο.

8. Αφαιρέστε τον πείρο (A) και την ασφάλεια κυλίνδρου (B) σε κάθε κύλινδρο.

A—Πείρος (2 τεμ.)

B—Ασφάλεια κυλίνδρου (2 τεμ.)



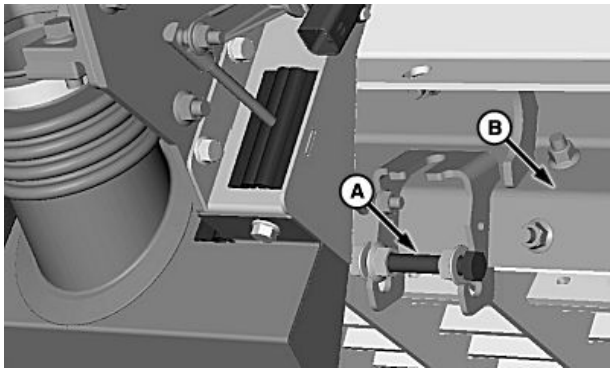
H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-5/15

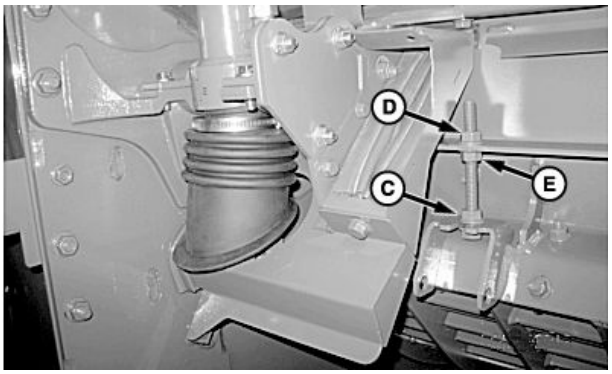
9. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης αντιτυμπάνου (A) από το στήριγμα της ράβδου “Z” (B) και περάστε τες μέσα από τη ράγα για να συγκρατηθεί το συγκρότημα αντιτυμπάνου-ράβδου “Z”.
10. Σφίξτε με το χέρι το παξιμάδι (C) πάνω στο στήριγμα της ράβδου “Z” και σφίξτε ελαφρώς το παξιμάδι (D) πάνω στη ράγα και στις δύο πλευρές.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει σωστό διάκενο ανάμεσα στο παξιμάδι (E) και τη ράγα για μηδενικές ρυθμίσεις. ΜΗΝ σφίγγετε τελείως το παξιμάδι πάνω στη ράγα.

A—Κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης (2 τεμ.)
B—Ράβδος ”Z”
C—Παξιμάδι (2 τεμ.)
D—Παξιμάδι (2 τεμ.)
E—Παξιμάδι (2 τεμ.)



H109919 —UN—27FEB14



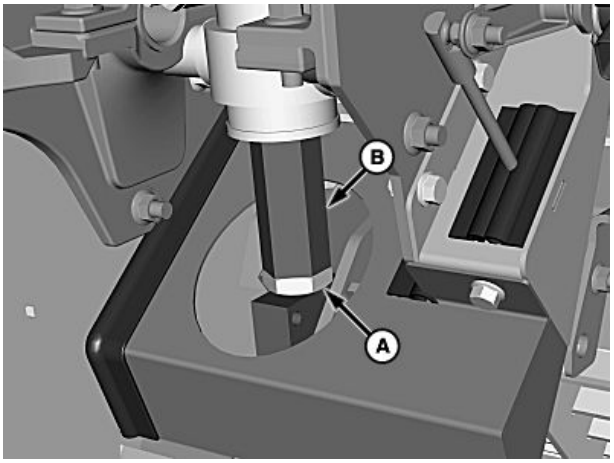
H109920 —UN—27FEB14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-6/15

11. Ξεσφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης (A) στο στοπ κυλίνδρου (B) και χαμηλώστε το στοπ στα έμβολα και των δύο κυλίνδρων.
12. Μέσα από την καμπίνα, επιλέξτε τη βαθμονόμηση **Οριζοντίωση αντιτυμπάνου**. (Βλ. Διαδικασίες βαθμονόμησης στο εγχειρίδιο χειριστή για περισσότερες οδηγίες.)
13. Ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να βαθμονομήσετε, αρχίζοντας από το βήμα 2, που προτρέπει το χειριστή να ρυθμίσει τους κυλίνδρους.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης της μίζας ΠΡΕΠΕΙ να παραμείνει ΑΝΟΙΚΤΟΣ κατά την εκτέλεση των παρακάτω βημάτων εκτός της καμπίνας.

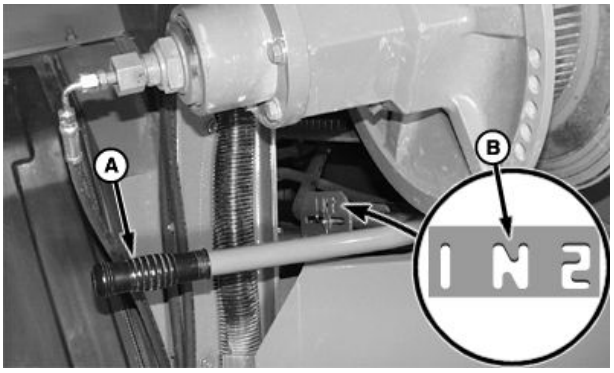


H109683 —UN—22JAN14

A—Παξιμάδι ασφάλισης (2 τεμ.) **B—Στοπ κυλίνδρου (2 τεμ.)**

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-7/15

14. Μετακινήστε τη λαβή (A) για να μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά θέση (B).
15. Περιστρέψτε το ρότορα αριστερόστροφα και σφίξτε την πίσω κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης, τραβώντας το αντιτύμπανο προς τα πάνω μέχρι να “βρουν” τα στοιχεία. Μόλις “βρουν”, γυρίστε προς τα πίσω την κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης κατά τρεις ολόκληρες στροφές.
16. Περιστρέψτε το ρότορα αριστερόστροφα και σφίξτε την εμπρός κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης, τραβώντας το αντιτύμπανο προς τα πάνω μέχρι να “βρουν” τα στοιχεία. Μόλις “βρουν”, γυρίστε προς τα πίσω την κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης κατά τρεις ολόκληρες στροφές.
17. Συνεχίστε να περιστρέφετε το ρότορα αριστερόστροφα και σφίξτε την πίσω κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης, τραβώντας το αντιτύμπανο προς τα πάνω μέχρι να “βρουν” τα στοιχεία. Μόλις “βρουν”, γυρίστε προς τα πίσω την κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης κατά μιάμιση στροφή.
18. Συνεχίστε να περιστρέφετε το ρότορα αριστερόστροφα και σφίξτε την εμπρός κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης, τραβώντας το αντιτύμπανο προς τα πάνω μέχρι να “βρουν” τα στοιχεία. Μόλις “βρουν”, γυρίστε προς τα πίσω την κεφαλοφόρο βίδα οριζοντίωσης κατά μιάμιση στροφή.



H96927 —UN—17JUN10

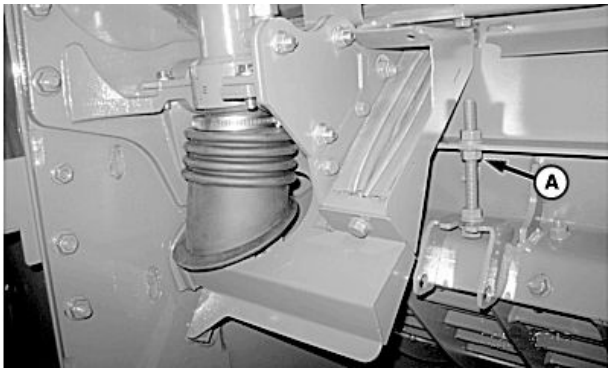
A—Λαβή **B—Νεκρή θέση**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-8/15

19. Σφίξτε το παξιμάδι (A) πάνω στη ράγα για να κλειδώσουν τα αντιτύμπανα στη σωστή θέση.

A—Παξιμάδι (2 τεμ.)



H109594 —UN—16DEC13

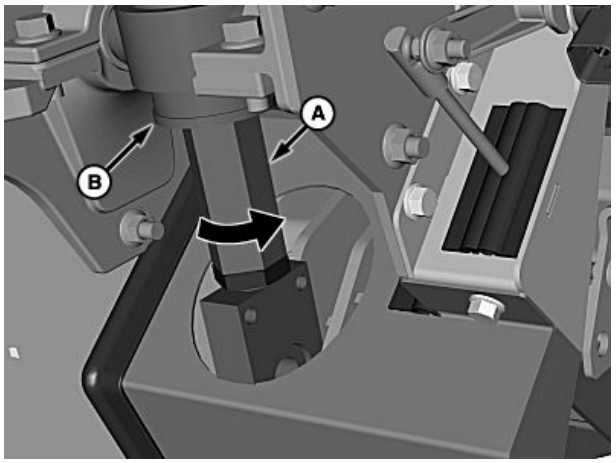
OUO6075,00042FF -30-08JUN16-9/15

20. Κατά την εκτέλεση του βήματος 2 της βαθμονόμησης **Οριζοντίωση αντιτυμπάνου**, είναι σημαντικό να ρυθμίσετε σωστά τα στοπ του κυλίνδρου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην σφίξετε υπερβολικά τα στοπ κυλίνδρου.

21. Γυρίστε τα στοπ κυλίνδρων (A) στην κατεύθυνση του βέλους μέχρι να σφίξει με το χέρι πάνω στα χιτώνια κυλίνδρου (B).

A—Στοπ κυλίνδρου (2 τεμ.) **B—Χιτώνια κυλίνδρου (2 τεμ.)**



H109602 —UN—19DEC13

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-10/15

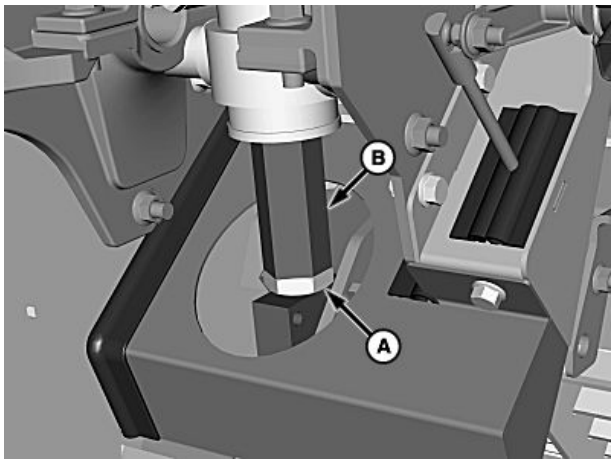
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν σφίξετε τα παξιμάδια ασφάλισης (A), ορίστε τη θέση των στοπ κυλίνδρου (B) για να τοποθετήσετε τις ασφάλειες κυλίνδρων στη σωστή θέση πάνω στις εξάγωνες επιφάνειες των στοπ κυλίνδρων.

22. Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης (A) πάνω στο στοπ κυλίνδρου (B) σε κάθε κύλινδρο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης ΠΡΕΠΕΙ να παραμείνουν στερεωμένες στο στήριγμα της ράβδου "Z" και τη ράγα.

23. Συνεχίστε με τα υπόλοιπα βήματα μέχρι να ολοκληρώσετε τη βαθμονόμηση **Οριζοντίωση αντιτυμπάνου**.

A—Παξιμάδι ασφάλισης (2 τεμ.) **B—Στοπ κυλίνδρου (2 τεμ.)**



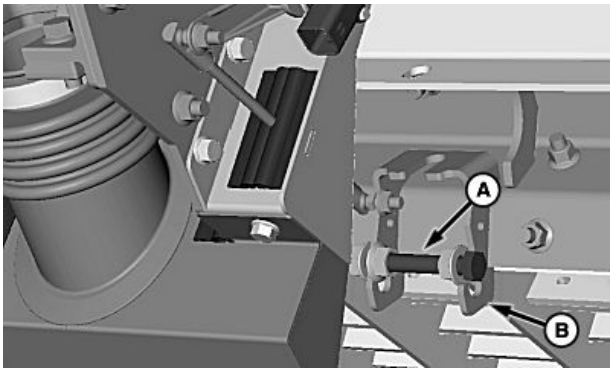
H109683 —UN—22JAN14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-11/15

24. Αν η βαθμονόμηση έγινε αποδεκτή, εγκαταλείψτε τη λειτουργία οριζοντίωσης, κλείστε το διακόπτη της μίζας και αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης (A).
25. Αποθηκεύστε τις κεφαλοφόρες βίδες οριζοντίωσης στα στηρίγματα αποθήκευσης (B).
26. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα, ανοίξτε το μενού βαθμονόμησης και βαθμονομήστε το **Διάκενο αλωνισμού** (ανατρέξτε στην ενότητα Διαδικασίες βαθμονόμησης για περισσότερες πληροφορίες).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μπορεί να εμφανιστεί ένα προειδοποιητικό μήνυμα στην οθόνη ζητώντας τη ματαίωση της βαθμονόμησης, επειδή το σύστημα έχει ανιχνεύσει μηδενική θέση αντιτυμπάνου, που δεν συμφωνεί με τη θέση οριζοντίωσης του αντιτυμπάνου. Σε αυτήν την περίπτωση ματαιώστε τη βαθμονόμηση για το Διάκενο αλωνισμού, επαναλάβετε τη διαδικασία οριζοντίωσης αντιτυμπάνου και βαθμονομήστε ξανά το Διάκενο αλωνισμού.



H109603 —UN—19DEC13

A—Κεφαλοφόρος βίδα οριζοντίωσης (2 τεμ.)

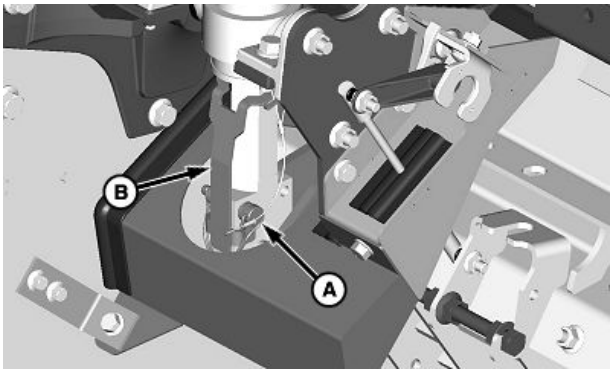
B—Στήριγμα αποθήκευσης (2 τεμ.)

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-12/15

27. Ανοίξτε το αντιτύμπανο στα 35 και τοποθετήστε τις ασφάλειες κυλίνδρων (B) και τους πείρους (A) σε κάθε κύλινδρο.

A—Πείρος (2 τεμ.)

B—Ασφάλεια κυλίνδρου (2 τεμ.)

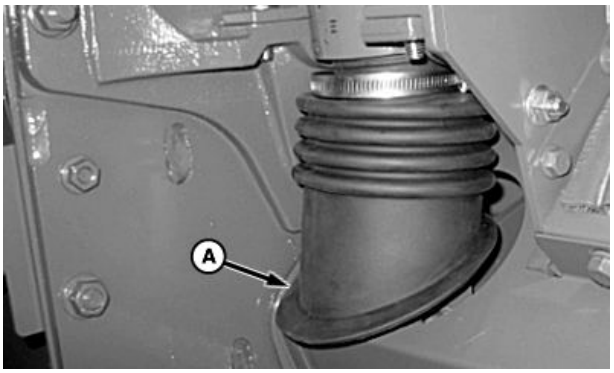


H113060 —UN—24FEB15

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-13/15

28. Τοποθετήστε το κάτω μέρος του λαστιχένιου παρεμβύσματος (A) και στους δύο κυλίνδρους.

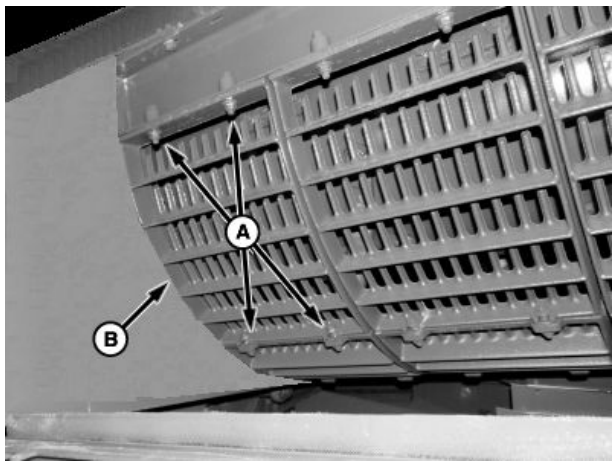
A—Λαστιχένιο παρέμβυσμα (2 τεμ.)



H109821 —UN—10FEB14

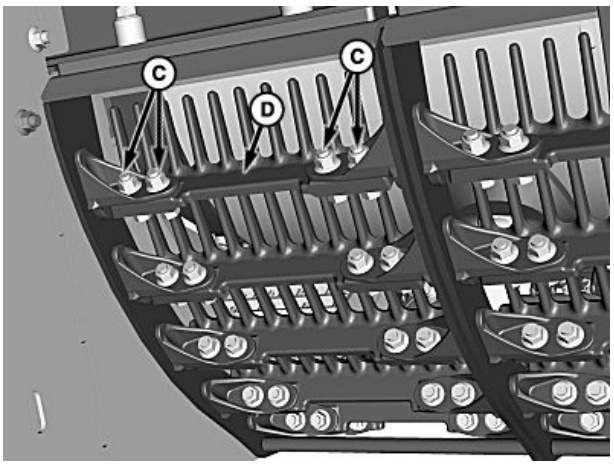
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-14/15



H109596 —UN—17DEC13

Τυπική χυτή σχάρα διαχωριστή



H109682 —UN—22JAN14

Ενισχυμένη σχάρα διαχωριστή

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
B—Σχάρα διαχωριστή
C—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια
D—Δάκτυλοι σχάρας διαχωριστή

29. Σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με τις τυπικές σχάρες διαχωριστή, τοποθετήστε τη σχάρα διαχωριστή (B) χρησιμοποιώντας τις κεφαλοφόρες βίδες (A).
30. Σε μηχανήματα που είναι εξοπλισμένα με ενισχυμένες σχάρες διαχωριστή, τοποθετήστε τους δάκτυλους σχαρών διαχωριστή (D) χρησιμοποιώντας τις κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια (C). Σφίξτε με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες και κόντρα παξιμάδια ενισχυμένης σχάρας διαχωριστή—Ροπή	73 N·m (54 lb·ft)

31. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών ρότορα στην προηγούμενη θέση.
32. Τοποθετήστε τα καλύμματα επιθεώρησης διαχωριστή και τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

OUO6075,00042FF -30-08JUN16-15/15

Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα διαχωριστή (αν υπάρχουν)

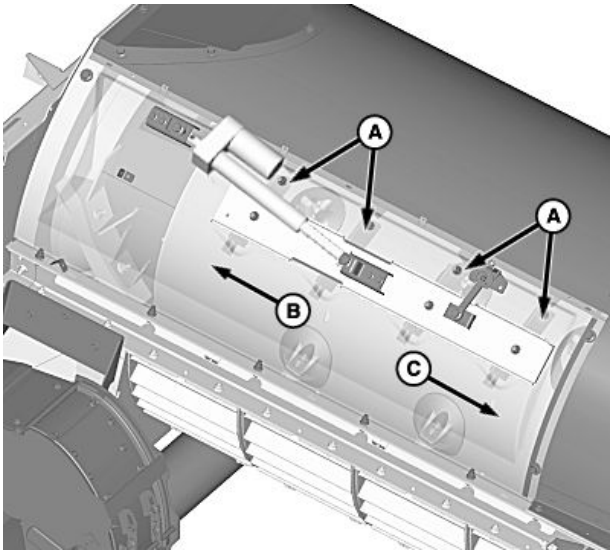
Τα πτερύγια (A) πάνω καλύμματος διαχωριστή βρίσκονται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος πίσω από τον ατέρμονα φόρτωσης σπόρων.

Τα πτερύγια πάνω καλύμματος διαχωριστή μπορούν να τεθούν σε δύο διαφορετικές θέσης, μέσω λογισμικού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η λειτουργία του διαχωριστή με τα πτερύγια στην εμπροσθοχωρημένη θέση ενδέχεται να αυξήσει τις απώλειες σπόρου σε ορισμένες σοδειές και υπό ορισμένες συνθήκες. Ο χρόνος παραμονής στο διαχωριστή μειώνεται με σκοπό να βελτιωθεί η ποιότητα αχύρου.

- (B)—Εμπροσθοχωρημένη θέση
- (C)—Στάνταρ θέση

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την αλλαγή θέσης μέσω του λογισμικού, βλ. την ενότητα Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter.



H97060 —UN—22JUN10

A—Πτερύγια πάνω καλύμματος διαχωριστή
B—Εμπροσθοχωρημένη θέση
C—Στάνταρ θέση

OUO6075,0000811 -30-12OCT10-1/1

Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας TriStream)—Αφαίρεση και τοποθέτηση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο ρότορας είναι ένα ζυγοσταθμισμένο συγκρότημα. Τα στοιχεία και τα δόντια πρέπει να αντικαθίστανται σε σετ τριών τεμαχίων για να διατηρείται η ζυγοστάθμιση. Διατίθενται κιτ ανταλλακτικών ως ανταλλακτικά σέρβις που συνοδεύονται από καινούργιες κεφαλοφόρες βίδες στις οποίες έχει εφαρμοστεί κόλλα σπειρωμάτων και στεγανοποιητικό. Τα δόντια ή τα στοιχεία που ξεκολλούν ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.

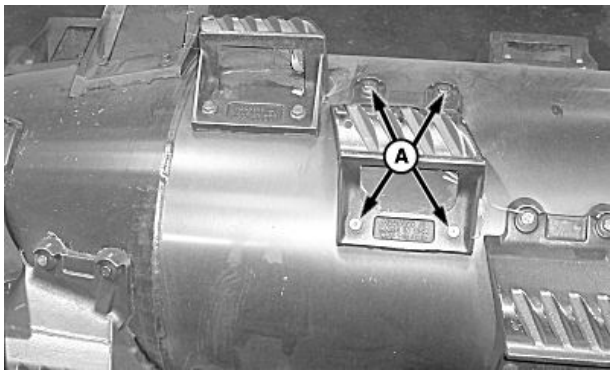
Αν χρειαστεί να αφαιρεθούν τα δόντια ή τα στοιχεία για άλλο λόγο πέραν της αντικατάστασής τους, σημειώστε τις θέσεις στα δόντια/στοιχεία και το ρότορα, πριν από την αφαίρεσή τους. Επανατοποθετήστε τα στην ίδια θέση για να διατηρηθεί η ζυγοστάθμιση. Χρησιμοποιείτε πάντοτε καινούργιες κεφαλοφόρες βίδες.

Καθαρίστε οπωσδήποτε τα επιστρεφόμενα και τον εμπρός εγκάρσιο κοχλία, αν η αντικατάσταση δοντιών οφείλεται σε σπασμένα ή ελαττωματικά δόντια. Διαφορετικά, υπάρχει κίνδυνος τα σπασμένα δόντια να κυκλοφορήσουν ξανά κατά την έναρξη της λειτουργίας και να προκαλέσουν ξανά ζημιές.

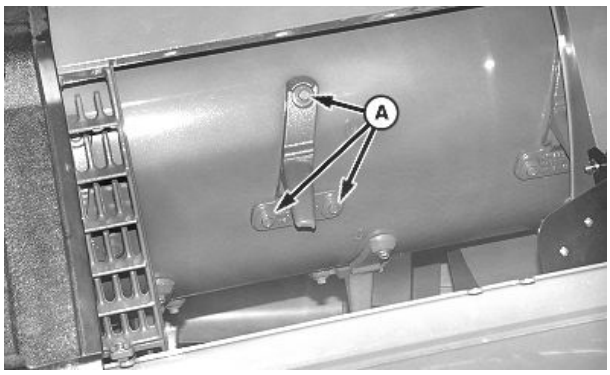
1. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
2. Αφαιρέστε τις σχάρες διαχωριστή ή τους τομείς αντιτυμπάνου, αν χρειάζεται, για να αποκτήσετε πρόσβαση στο ρότορα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος, ανατρέξτε στα ακόλουθα της παρούσας ενότητας:

- *Τομείς αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση*
- *Τομείς αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση*



H82539 —UN—07MAR05



H73898 —UN—30OCT02

A—Κεφαλοφόρα βίδα

3. Επιθεωρήστε τη φθορά στα στοιχεία αλωνισμού και τα δόντια διαχωριστή χρησιμοποιώντας το φίλερ KXE10110.
4. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το στοιχείο αλωνισμού ή το δόντι.

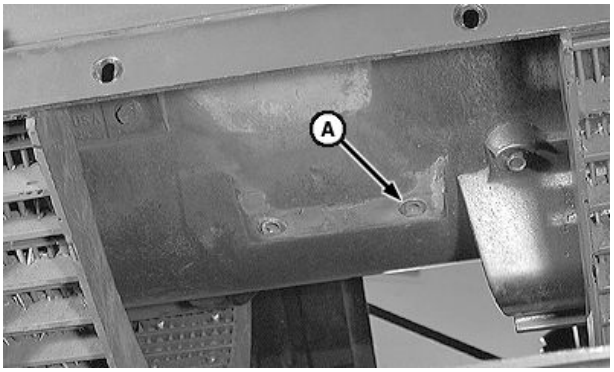
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

5. Επιθεωρήστε τα σπειροτομημένα παρεμβλήματα RIVNUT® (A). Αντικαταστήστε τα, εάν έχουν φθαρεί.
6. Αν ένα στοιχείο ή ένα δόντι χρειάζεται αντικατάσταση, αντικαταστήστε ολόκληρη την ομάδα. Παράδειγμα: Αν χρειαστεί να αντικατασταθεί το στοιχείο 2, αντικαταστήστε και τα στοιχεία 1 και 3.
7. Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή για να προσδιορίσετε τα στοιχεία και τα δόντια.
8. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή—Ροπή στρέψης	90 Nm (66 lb.-ft.)

Η ονομασία RIVNUT είναι εμπορικό σήμα της RIVNUT Engineered Products Inc.

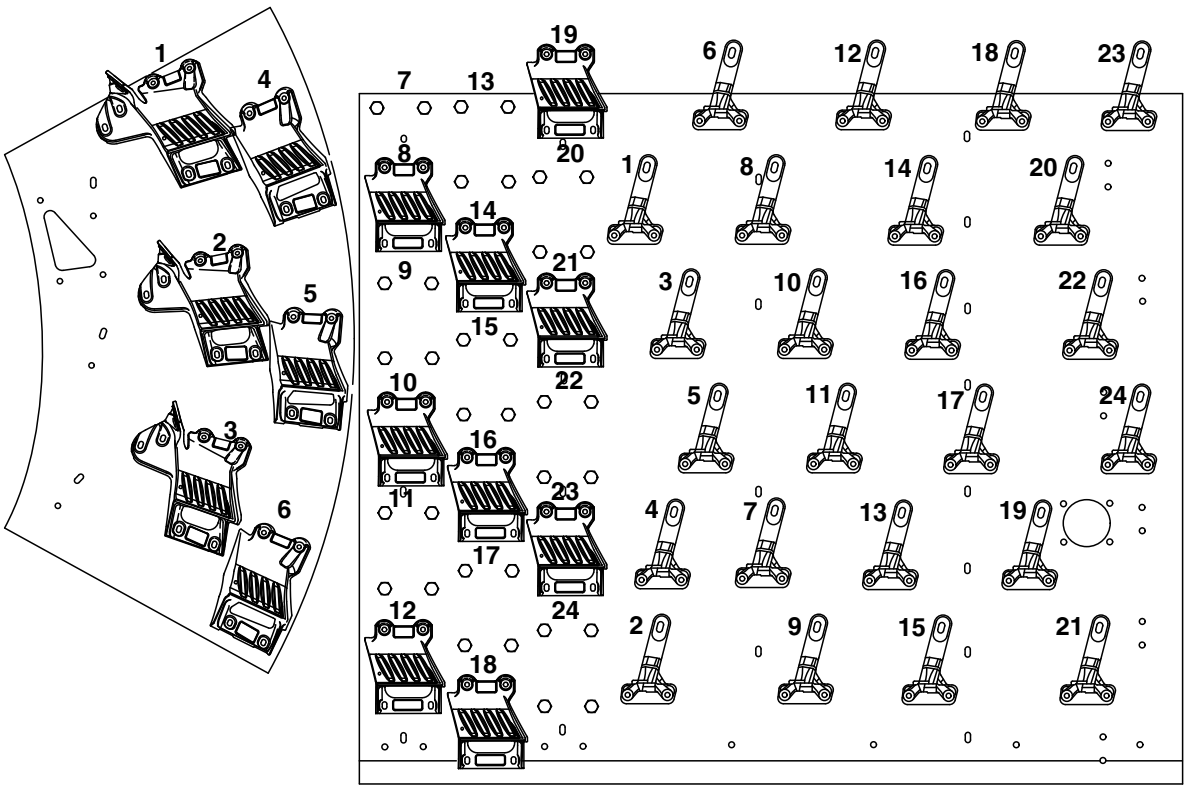


H54006 —UN—18FEB99

A—Σπειροτομημένο παρέμβλημα

OUO6075,0001804 -30-13MAY14-2/2

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου)



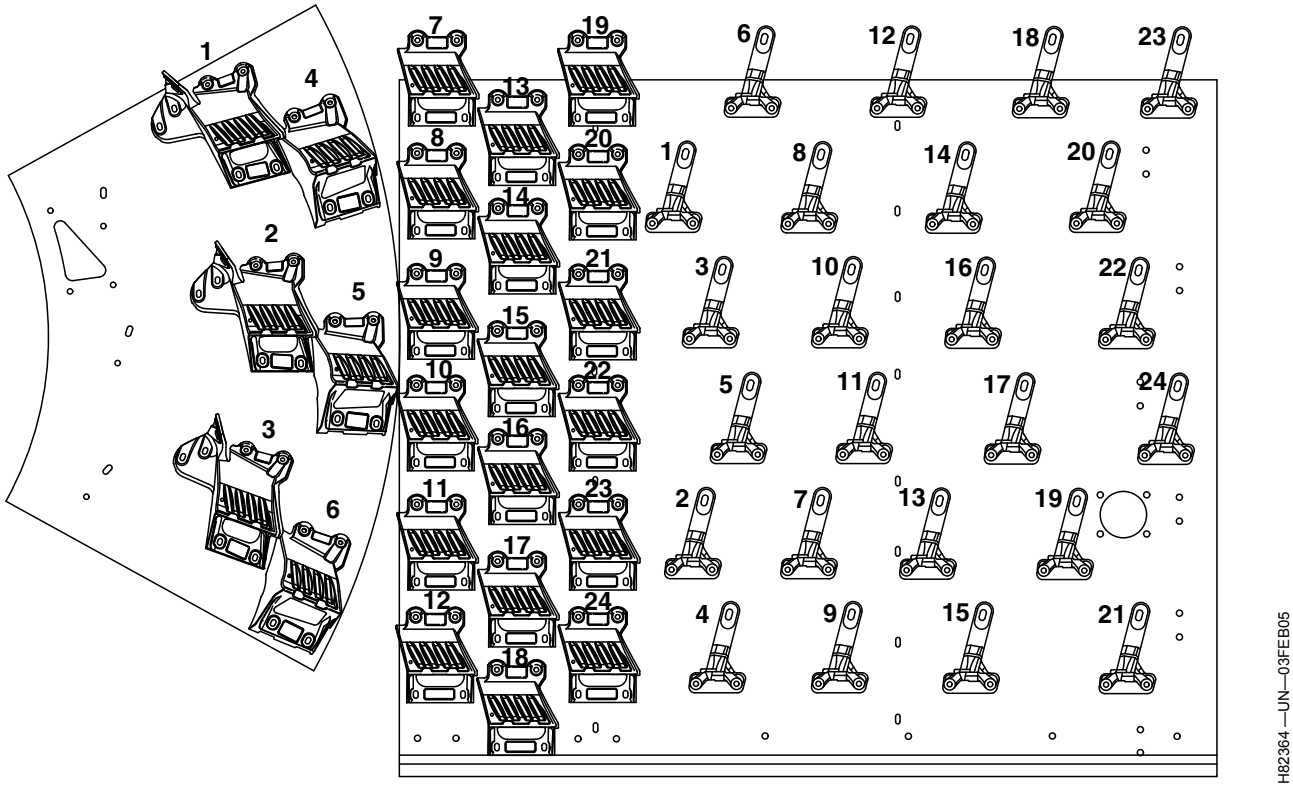
H82830 —UN—23MAR05

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να προστεθούν και άλλα στοιχεία στη διαμόρφωση σκληρού σπόρου στις θέσεις με χαραγμένο σύμβολο "Ο" στο ρότορα αν επιθυμείται το πυκνό πακέτο εξοπλισμού.

Ομάδες στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα σκληρού σπόρου)	**Ομάδες δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα σκληρού σπόρου)**
Ομάδα 1 Στοιχεία = 1, 2, 3	**Ομάδα 1 Δόντια =** 1, 4, 5
Ομάδα 2 Στοιχεία = 4, 5, 6	**Ομάδα 2 Δόντια =** 2, 3, 6
Ομάδα 3 Στοιχεία = 8, 10, 12	**Ομάδα 3 Δόντια =** 8, 9, 11
Ομάδα 4 Στοιχεία = 14, 16, 18	**Ομάδα 4 Δόντια =** 7, 10, 12
Ομάδα 5 Στοιχεία = 19, 21, 23	**Ομάδα 5 Δόντια =** 13, 16, 18
	Ομάδα 6 Δόντια = 14, 15, 17
	Ομάδα 7 Δόντια = 19, 22, 23
	Ομάδα 8 Δόντια = 20, 21, 24

OUO6075,0000B81 -30-22MAR11-1/1

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης)



ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαμόρφωση πυκνής συγκέντρωσης είναι μια μετατροπή μόνο για τον αγρό.

Ομάδες στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης)	Ομάδες δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης)
Ομάδα 1 Στοιχεία = 1, 2, 3	**Ομάδα 1 Δόντια =** 1, 4, 5
Ομάδα 2 Στοιχεία = 4, 5, 6	**Ομάδα 2 Δόντια =** 2, 3, 6
Ομάδα 3 Στοιχεία = 7, 9, 11	**Ομάδα 3 Δόντια =** 8, 9, 11
Ομάδα 4 Στοιχεία = 8, 10, 12	**Ομάδα 4 Δόντια =** 7, 10, 12
Ομάδα 5 Στοιχεία = 13, 15, 17	**Ομάδα 5 Δόντια =** 13, 16, 18
Ομάδα 6 Στοιχεία = 14, 16, 18	**Ομάδα 6 Δόντια =** 14, 15, 17
Ομάδα 7 Στοιχεία = 19, 21, 23	**Ομάδα 7 Δόντια =** 19, 22, 23
Ομάδα 8 Στοιχεία = 20, 22, 24	**Ομάδα 8 Δόντια =** 20, 21, 24

OUO6075,0000B80 -30-22MAR11-1/1

Στοιχεία αλωνισμού και δόντια (ρότορας μεταβλητής ροής)—Αφαίρεση και τοποθέτηση

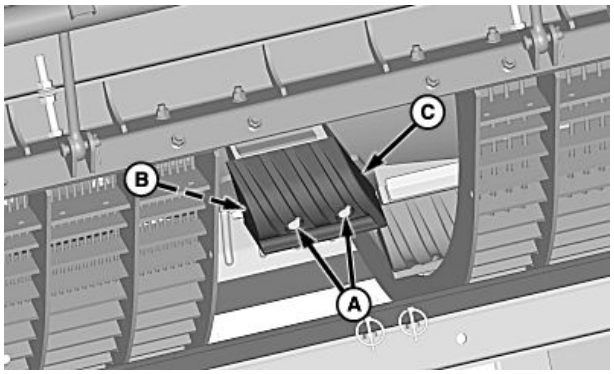
Στοιχεία αλωνισμού

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο ρότορας είναι ένα ζυγοσταθμισμένο συγκρότημα. Τα στοιχεία πρέπει να αντικαθίστανται σε ομάδες τριών τεμαχίων για να διατηρείται η ζυγοστάθμιση. Όταν εγκαθιστάτε περισσότερο από ένα κιτ, μην αναμειγνύετε τα στοιχεία. Διατίθενται κιτ ανταλλακτικών ως ανταλλακτικά σέρβις που συνοδεύονται από κεφαλοφόρες βίδες στις οποίες έχει εφαρμοστεί κόλλα σπειρωμάτων και στεγανοποιητικό. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες. Τα στοιχεία που ξεκολλούν ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.

1. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
2. Αφαιρέστε τους τομείς αντιτυμπάνου, αν χρειάζεται, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στοιχεία αλωνισμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος, ανατρέξτε στα ακόλουθα της παρούσας ενότητας:

- *Τομείς αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση*
- *Τομείς αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση*



H94732 —UN—22SEP09

A—Βίδες εξαγωνικής κεφαλής
B—Σπειροτομημένο δετικό
C—Στοιχείο αλωνισμού

3. Επιθεωρήστε τη φθορά στα στοιχεία αλωνισμού με το φίλερ KXE10110.
4. Αφαιρέστε και απορρίψτε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και στερεώστε το σπειροτομημένο δετικό (B) από το στοιχείο αλωνισμού (C), αν χρειάζεται.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

5. Τοποθετήστε ένα ανταλλακτικό στοιχείο αλωνισμού (A) στη βάση ρότορα. (Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα Θέσεις στοιχείων αλωνισμού για να προσδιορίσετε τα στοιχεία αλωνισμού).

Ομάδες στοιχείων αλωνισμού
Στοιχεία ομάδας 1 = 1, 2, 3
Στοιχεία ομάδας 2 = 4, 5, 6
Στοιχεία ομάδας 3 = 7, 8, 9
Στοιχεία ομάδας 4 = 10, 11, 12
Στοιχεία ομάδας 5 = 13, 14, 15

6. Ελέγξτε ότι το εξόγκωμα στοιχείου (B) εδράζει καλά στις οπές βάσης ρότορα (C).
7. Τοποθετήστε τα σπειροτομημένα δετικά (D) που αφαιρέσατε προηγουμένως και τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες (E).
8. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες στοιχείων αλωνισμού—Ροπή στρέψης.....87±9 Nm (64 ± 7 lb.-ft.)

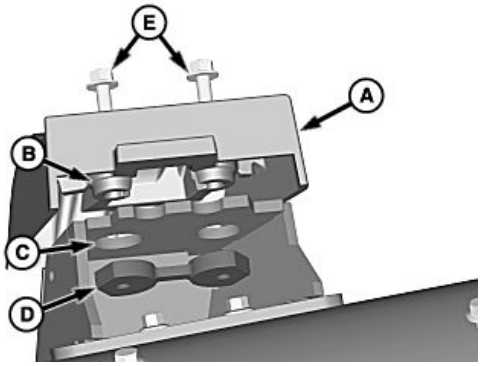
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι τα στοιχεία εδράζουν καλά μετά το σφίξιμο.

Τα στοιχεία αλωνισμού ρυζιού είναι ψηλότερα από τα στοιχεία αλωνισμού καλαμποκιού/σιτηρών. Πρέπει να προσαρμοστεί το επίπεδο αντιτυμπάνου.

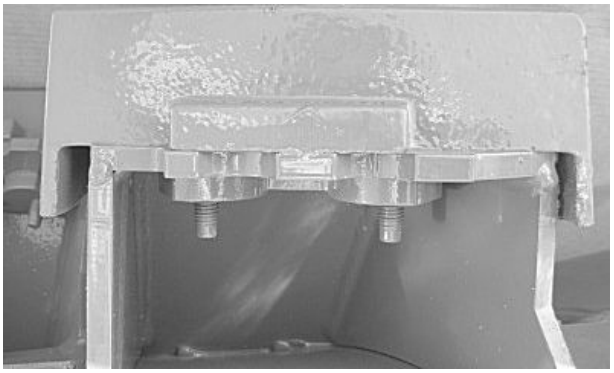
9. Ρυθμίστε την οριζοντίωση του αντιτυμπάνου. (Ανατρέξτε στην παράγραφο Οριζοντίωση αντιτυμπάνου στην παρούσα ενότητα).
10. Ρυθμίστε την οριζοντίωση του αντιτυμπάνου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος, ανατρέξτε στα ακόλουθα της παρούσας ενότητας:

- *Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)*
- *Οριζοντίωση αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)*

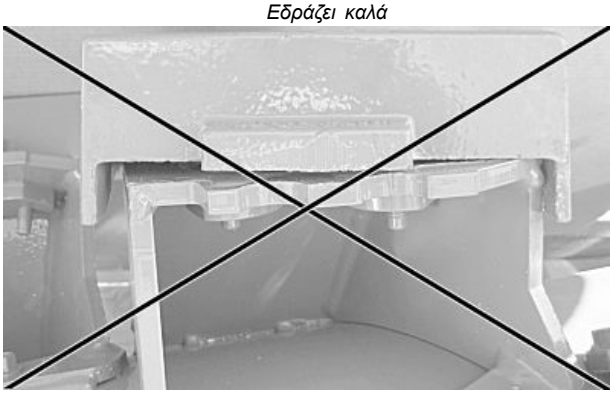


H94747 —UN—24SEP09



H97768 —UN—25AUG10

Εδράζει καλά



H97769 —UN—26AUG10

Δεν εδράζει καλά

A—Στοιχείο αλωνισμού
B—Εξόγκωμα στοιχείου
C—Οπή βάσης ρότορα
D—Σπειροτομημένο δετικό
E—Βίδες εξαγωνικής κεφαλής

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Δόντια διαχωριστή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο ρότορας είναι ένα ζυγοσταθμισμένο συγκρότημα. Τα δόντια πρέπει να αντικαθίστανται σε ζεύγη για να διατηρείται η ζυγοστάθμιση. Όταν εγκαθιστάτε περισσότερο από ένα κιτ, μην αναμειγνύετε τα δόντια. Χρησιμοποιείτε πάντοτε τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες. Τα δόντια που ξεκολλούν ενδέχεται να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.

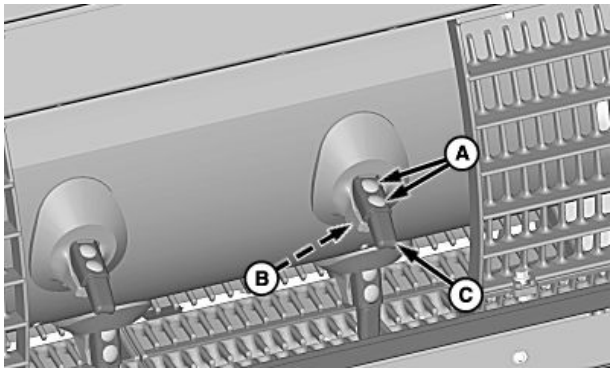
1. Αφαιρέστε τις σχάρες διαχωριστή, αν χρειάζεται, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα δόντια διαχωριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανάλογα με τους προαιρετικούς εξοπλισμούς του μηχανήματος, ανατρέξτε στα ακόλουθα της παρούσας ενότητας:

- *Τομείς αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση*
- *Τομείς αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)—Αφαίρεση και τοποθέτηση*

2. Επιθεωρήστε τη φθορά στα δόντια διαχωριστή με το φίλερ KXE10110.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να διευκολυνθεί η αφαίρεση, μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών ρότορα στη νεκρά θέση.



H94733 —UN—22SEP09

A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Παξιμάδια ασφάλισης (2 τεμ.)
C—Δόντια διαχωριστή

3. Αφαιρέστε και απορρίψτε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A), τα παξιμάδια (B) και τα δόντια διαχωριστή (C), αν χρειάζεται.

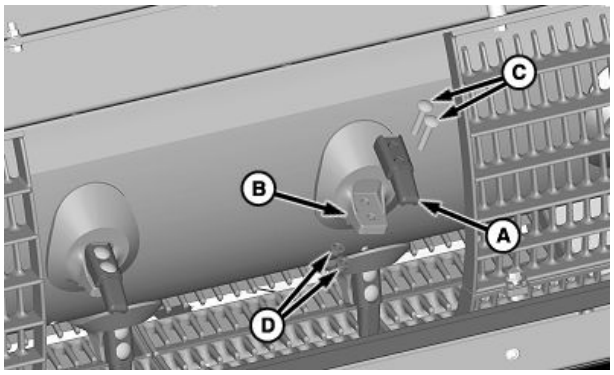
OUO6075,0001805 -30-13MAY14-3/4

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα δόντια διαχωριστή ΠΡΕΠΕΙ να αντικαθίστανται σε ζεύγη για να διατηρηθεί η σωστή ζυγοστάθμιση.

Ζεύγη δοντιών διαχωριστή	
1-2	**11-12**
3-4	**13-14**
5-6	**15-16**
7-8	**17-18**
9-10	**19-20**

4. Τοποθετήστε το παρεχόμενο δόντι διαχωριστή (A) στη βάση ρότορα (B). (Χρησιμοποιήστε το διάγραμμα Θέσεις δοντιών διαχωριστή για να προσδιορίσετε τα δόντια διαχωριστή).
5. Τοποθετήστε τις παρεχόμενες κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (C) και στερεώστε τες με τα παξιμάδια (D).
6. Σφίξτε τα παξιμάδια σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Κεφαλοφόρες βίδες δοντιών—Ροπή στρέψης	75±11 Nm (55 ± 8 lb.-ft.)

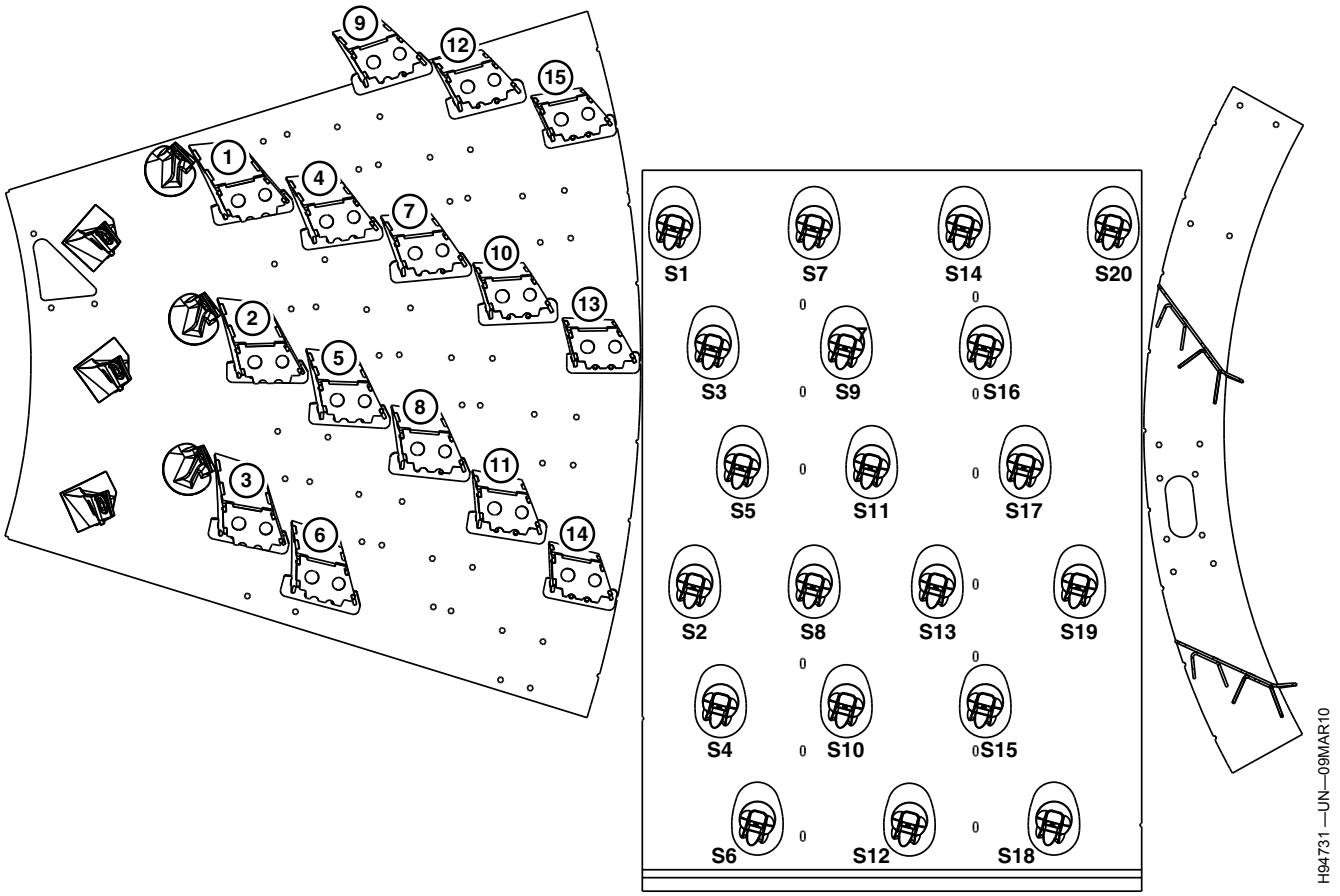


H94751 —UN—25SEP09

A—Δόντι διαχωριστή
B—Βάση ρότορα
C—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
D—Παξιμάδια

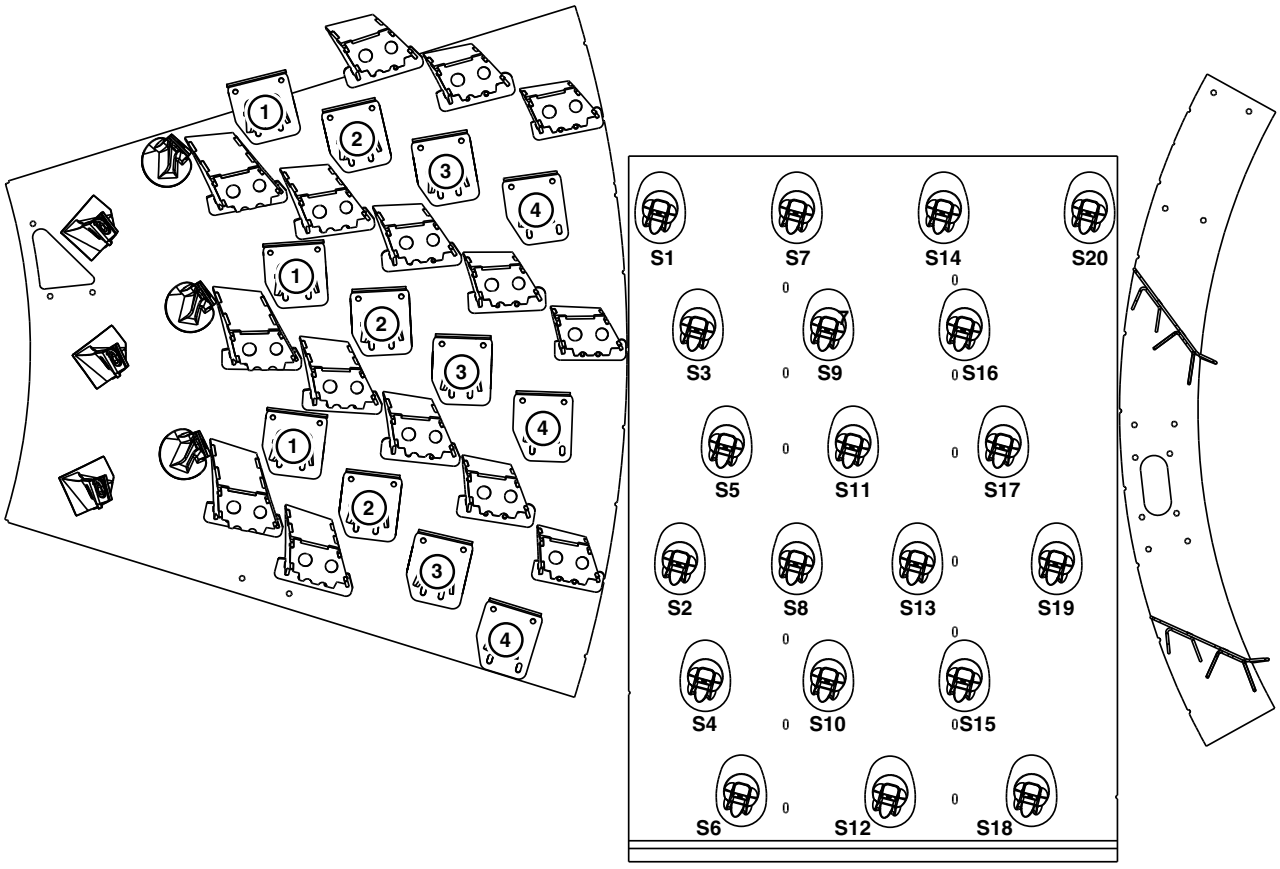
OUO6075,0001805 -30-13MAY14-4/4

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής)



OUO6075,0000B83 -30-07APR11-1/1

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού και δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα πυκνής συγκέντρωσης)



OUO6075,0000B84 -30-07APR11-1/1

Διαχωριστής Posi-Torq™—Διπλής περιοχής

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί πριν αλλάξετε ταχύτητα στο διαχωριστή Posi-Torq™.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε τη χαμηλότερη δυνατή ταχύτητα στα γεννήματα με μεγάλο σπόρο για να αποφύγετε ζημιές.

Για να μεταβείτε από υψηλή ταχύτητα σε χαμηλή ταχύτητα, μετακινήστε τη λαβή (A) στη νεκρά θέση με συγκράτηση.

Για τη θέση (B) χαμηλής ταχύτητας, ωθήστε τη λαβή προς το πλευρικό τοίχωμα διαχωριστή.

Για τη θέση υψηλής ταχύτητας (C), τραβήξτε τη λαβή σε κατεύθυνση αντίθετη από το πλευρικό τοίχωμα διαχωριστή.

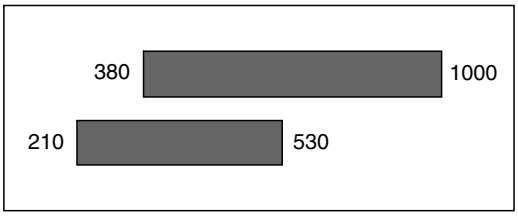
Για να εμπλακεί πλήρως ο μηχανισμός κίνησης, ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς τις μεταβλητές τροχαλίες ενώ ταυτόχρονα μετακινείτε τη λαβή αλλαγής ταχύτητας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι τα γρανάζια έχουν εμπλακεί πλήρως.

Κατά τις αλλαγές ταχύτητας διαχωριστή, φροντίστε να απενεργοποιείτε και να μετά να ενεργοποιείτε ξανά τη λειτουργία ώστε να γίνει σωστή αναγνώριση της νέας περιοχής ταχύτητας.

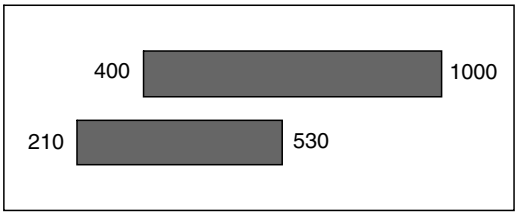
Αλλάξτε σε χαμηλή ταχύτητα αν οι στροφές είναι κάτω από 530 σ.α.λ. για παρατεταμένες περιόδους.

A—Λαβή
B—Θέση χαμηλής ταχύτητας (1)
C—Θέση υψηλής ταχύτητας (2)



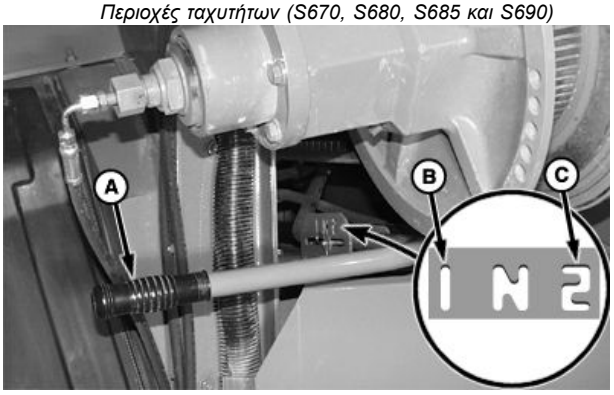
H96714 —UN—02JUN10

Περιοχές ταχυτήτων (S660)



H96715 —UN—02JUN10

Περιοχές ταχυτήτων (S670, S680, S685 και S690)



H96936 —UN—17JUN10

Η ονομασία Posi-Torq είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company

WM05597,0001351 -30-06JUL15-1/1

Διάκενο κινητήριας τροχαλίας διαχωριστή—ρύθμιση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν το διάκενο είναι μεγαλύτερο από 10 mm (3/8 in.), η διαδρομή της τροχαλίας περιορίζεται. Σε περίπτωση λειτουργίας στο υψηλό τέρμα της περιοχής μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ενδέχεται να παρουσιαστούν οι παρακάτω αστοχίες:

- **Επιμήκυνση ή κοπή ιμάντα**
- **Ζημιά στα έδρανα ή στον άξονα**

Αν το διάκενο είναι μικρότερο από 6 mm (1/4 in), περιορίζεται ο έλεγχος της ροπής. Σε περίπτωση λειτουργίας στο χαμηλό τέρμα της περιοχής μεταβλητής μετάδοσης ενδέχεται να παρουσιαστούν οι παρακάτω αστοχίες:

- **Βλάβη ιμάντα**
- **Ολίσθηση ιμάντα**

Αν δεν είναι εφικτή η επίτευξη υψηλής ταχύτητας στο υψηλό τέρμα της περιοχής μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ή ο ιμάντας ολισθαίνει στο χαμηλό τέρμα της μεταβλητής μετάδοσης κίνησης, ελέγξτε μήπως το διάκενο δεν είναι σωστό. Για τις καλύτερες επιδόσεις, ρυθμίστε το διάκενο σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Τροχαλίες—Διάκενο	8 mm ±2 mm (5/16 in. ±1/16 in.)

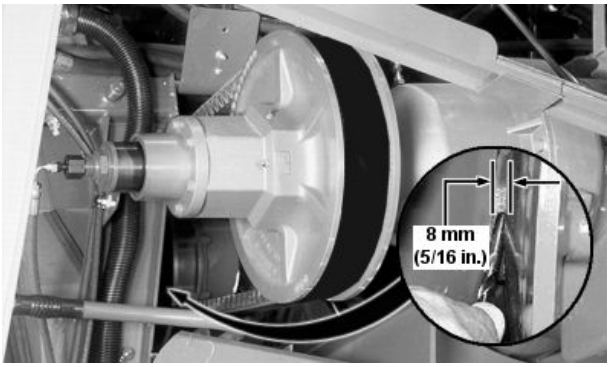
Με το διαχωριστή συμπλεγμένο, ρυθμίστε το μηχανισμό κίνησης διαχωριστή στη χαμηλότερη ταχύτητα που επιτρέπει το κλείσιμο των τροχαλιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

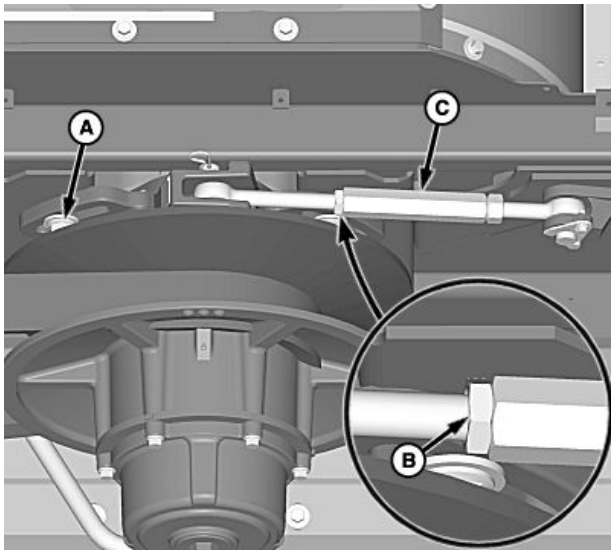
Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) γύρω από το κιβώτιο γραναζιών.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Θέστε το κιβώτιο γραναζιών στη νεκρά για να εδράσει σωστά ο ιμάντας ανάμεσα στις τροχαλίες. Γυρίστε χειροκίνητα τις τροχαλίες ενώ ρυθμίζετε τον εντατήρα.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (B) και ρυθμίστε τον εντατήρα (C) για να πετύχετε το προβλεπόμενο διάκενο ανάμεσα στις τροχαλίες.



H175081 —UN—07FEB03



H101227 —UN—26APR11

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
B—Παξιμάδι
C—Εντατήρας

Προδιαγραφές

Τροχαλίες—Διάκενο	8 mm (5/16 in.)

Σφίξτε το παξιμάδι (B) και τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

Θέστε το κιβώτιο γραναζιών στην επιθυμητή περιοχή ταχυτήτων.

OUO6075,0000BE3 -30-27APR11-1/1

Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή—αντικατάσταση

Με το διαχωριστή συμπλεγμένο, ρυθμίστε το μηχανισμό κίνησης διαχωριστή στη χαμηλότερη ταχύτητα που επιτρέπει το κλείσιμο των τροχαλιών.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά θέση.

Αποσυνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα (A) από τον περιστρεφόμενο υδραυλικό σύνδεσμο χρησιμοποιώντας δύο κλειδιά.

Καθαρίστε και αφαιρέστε την τάπα (B) για να εκτονώσετε το κενό στην κοιλότητα γράσου.

Σπρώξτε τις τροχαλίες κίνησης για να ανοίξουν πλήρως.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα όπως χρειάζεται για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ιμάντα μεταβλητής κίνησης διαχωριστή.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) γύρω από το κιβώτιο γραναζιών.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (D) και ρυθμίστε τον εντατήρα (E) για να μετακινήσετε το κιβώτιο γραναζιών και το συγκρότημα τροχαλιών προς τα αριστερά.

Βγάλτε και αντικαταστήστε τον ιμάντα. Γυρίστε τις τροχαλίες με το χέρι για να εδράσει ο ιμάντας.

Γυρίστε τις τροχαλίες και ρυθμίστε τον εντατήρα για να πετύχετε το προβλεπόμενο διάκενο ανάμεσα στις τροχαλίες κίνησης.

Προδιαγραφές

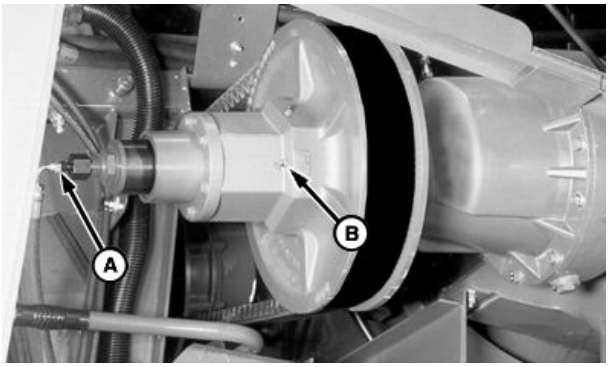
Τροχαλίες—Διάκενο	8 mm (5/16 in.)

Σφίξτε το παξιμάδι (D) και τις κεφαλοφόρες βίδες (C).

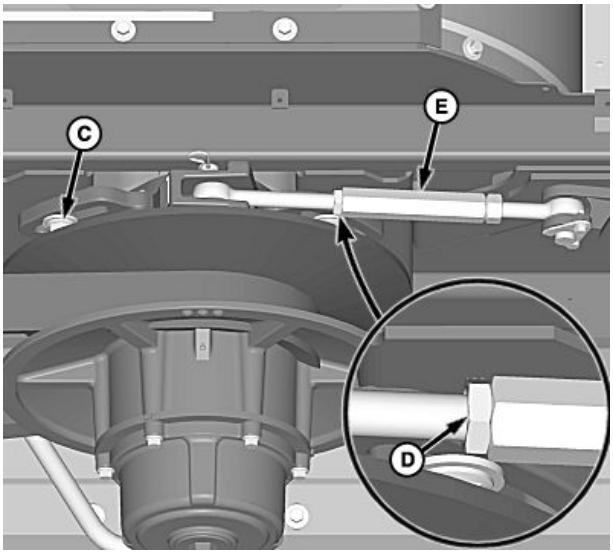
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως για να αποκτήσετε πρόσβαση στον ιμάντα μεταβλητής κίνησης διαχωριστή.

Τοποθετήστε την τάπα (B) και τον υδραυλικό εύκαμπτο σωλήνα (A) στην τροχαλία κίνησης.

Θέστε το κιβώτιο γραναζιών στην επιθυμητή περιοχή ταχυτήτων.



H101228 —UN—26APR11



H101229 —UN—26APR11

A—Σωλήνας
B—Τάπα
C—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
D—Παξιμάδι
E—Εντατήρας

Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και συμπλέξτε το διαχωριστή. Ανεβοκατεβάστε μερικές φορές το μεταβλητό μηχανισμό κίνησης σε ολόκληρη το φάσμα ταχύτητάς του. Αποσυμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης διαχωριστήρα.

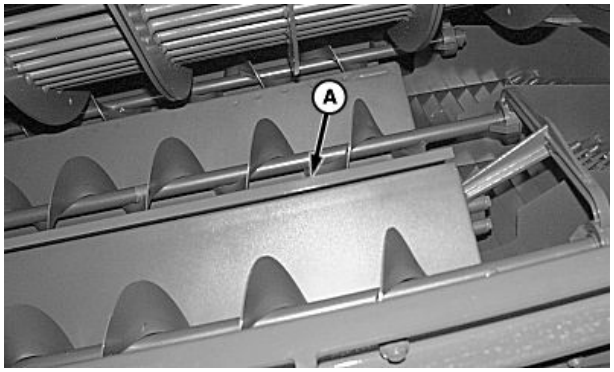
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ξανά το διάκενο των τροχαλιών μετά από μερικές ώρες και ρυθμίστε ξανά αν χρειάζεται.

OUO6075,0000BE4 -30-27APR11-1/1

Ρύγχη αύλακας ατέρμονα

Για να αποφύγετε τις μεγάλες απώλειες σπόρου ή για να αποφύγετε τη συσσώρευση υλικών σε μία πλευρά κατά το θερισμό σε πλαγιές, μετακινήστε τα ρύγχη (A) αύλακας ατέρμονα προς τα επάνω.

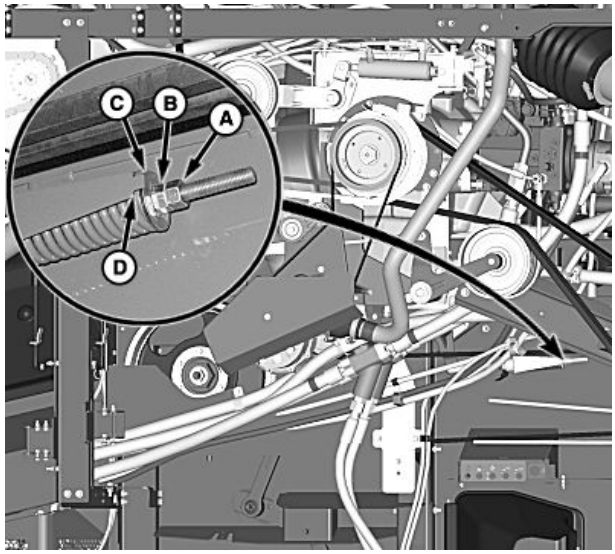
A—Ρύγχη αύλακας ατέρμονα



H83545 —UN—20MAY05

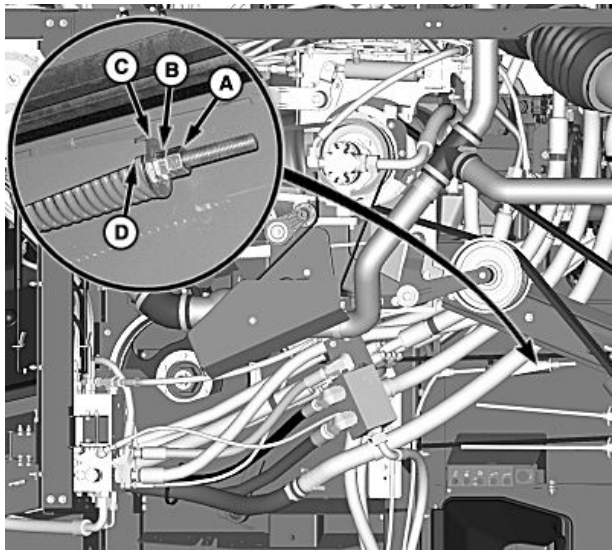
OUO6075,0000755 -30-20MAR07-1/1

Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—ρύθμιση



H108263 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108264 —UN—18JUN13

S680, S685 και S690

A—Παξιμάδι

B—Παξιμάδι

C—Ροδέλα

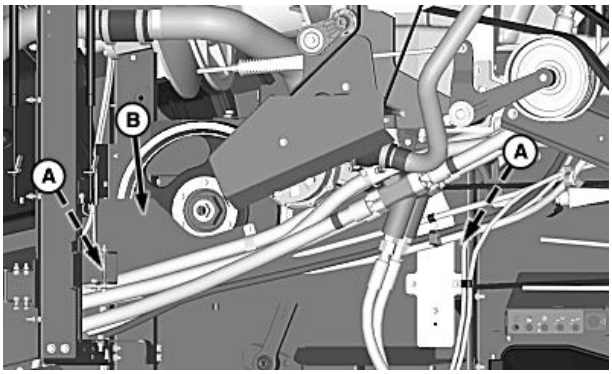
D—Δείκτης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

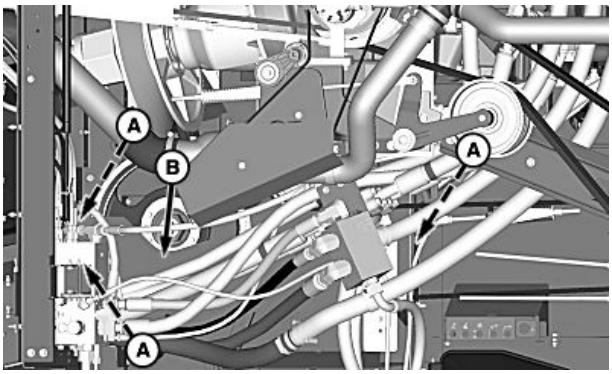
OUO6075,0001528 -30-18JUN13-1/1

Ιμάντας τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—αντικατάσταση



H108265 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108266 —UN—18JUN13

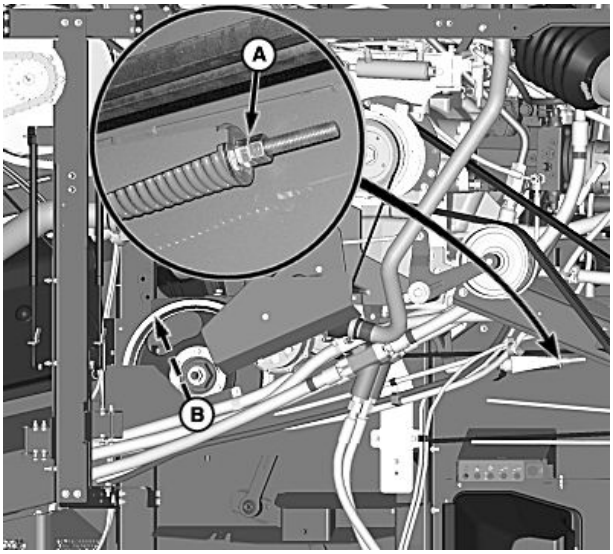
S680, S685 και S690

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Προστατευτικό**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

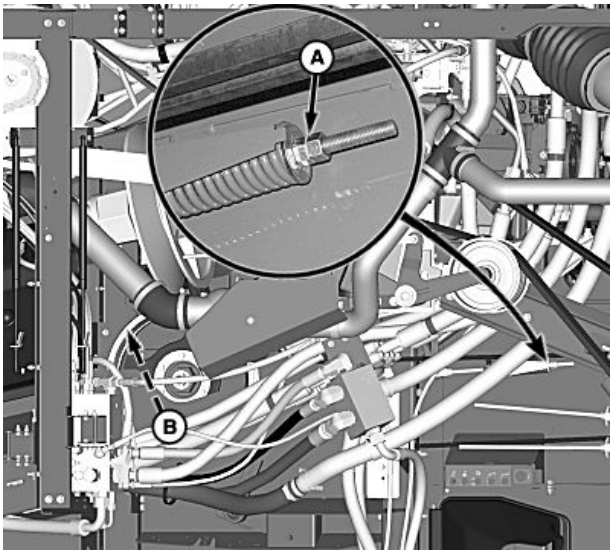
Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B) από την πίσω αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

OUO6075,0001529 -30-18JUN13-1/8



H108267 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108268 —UN—18JUN13

S680, S685 και S690

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας τυμπάνου επιτάχυνσης**

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) από την τροχαλία.

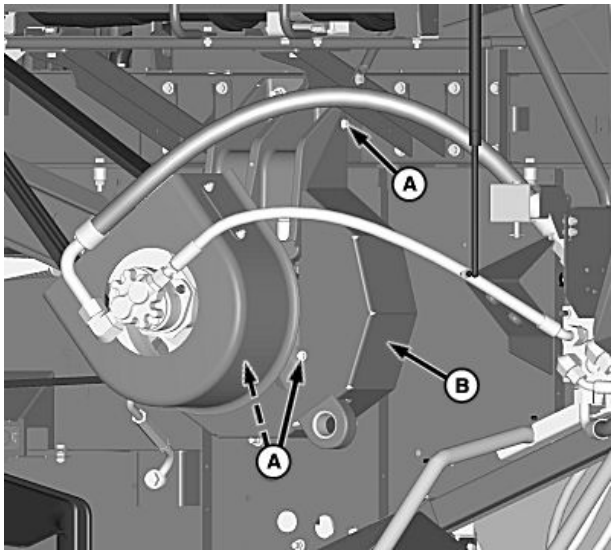
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001529 -30-18JUN13-2/8

Μηχανήματα εξοπλισμένα με διασκορπιστή

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Προστατευτικό**



H99547 —UN—05JAN11

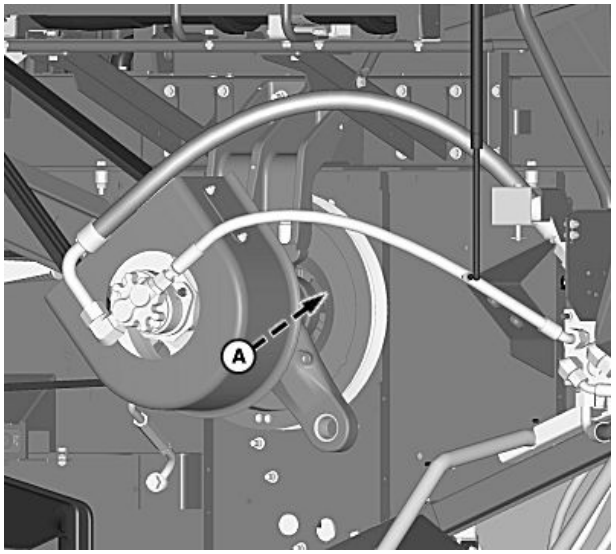
OUO6075,0001529 -30-18JUN13-3/8

Αφαιρέστε και απορρίψτε τον ιμάντα (A) από το βοηθητικό άξονα.

Τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου στο βοηθητικό άξονα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και τις κεφαλοφόρες βίδες που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Ιμάντας τυμπάνου επιτάχυνσης

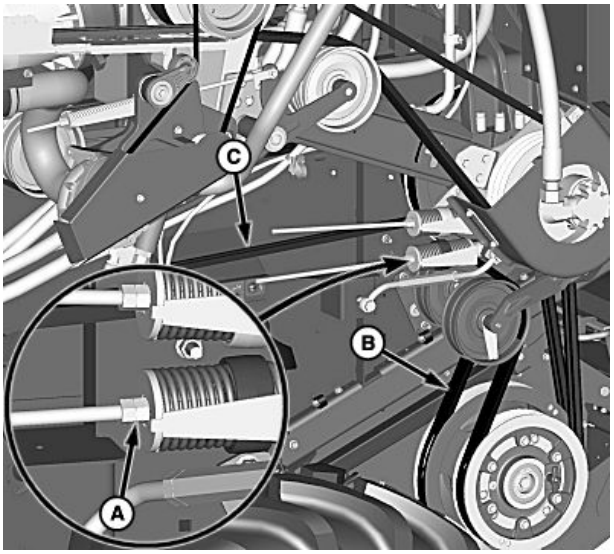


H100562 —UN—03MAR11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

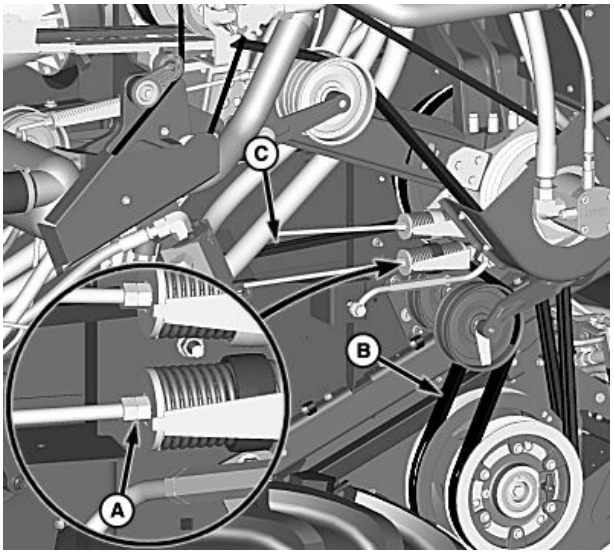
OUO6075,0001529 -30-18JUN13-4/8

Μηχανήματα εξοπλισμένα με κόπτη



H108269 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108270 —UN—18JUN13

S680, S685 και S690

A—Παξιμάδια
B—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη
C—Ιμάντας τυμπάνου επιτάχυνσης

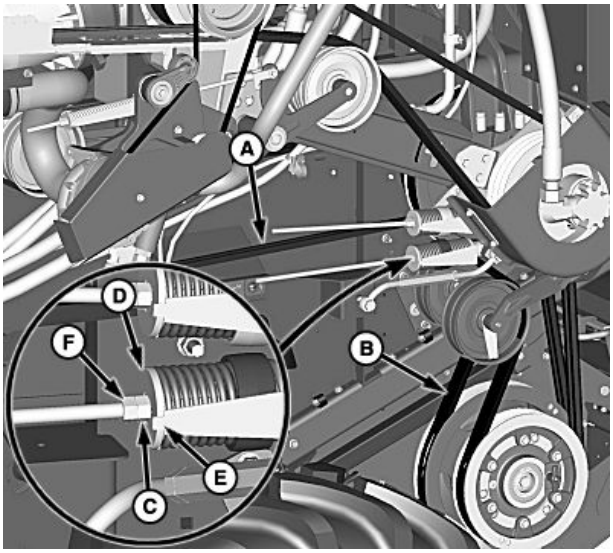
Ανεβάστε πλήρως το συγκρότημα κόπτη με το διακόπτη στο αριστερό πλευρικό τοίχωμα και αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα κόπτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημαδέψτε τη θέση των παξιμαδιών τανυστήρα πριν τα χαλαρώσετε, για να διευκολυνθεί ή επανασυναρμολόγηση.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα (B) από την τροχαλία.

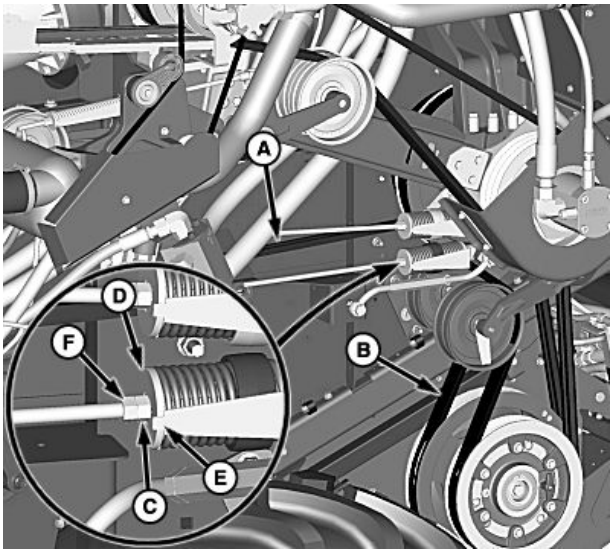
Αφαιρέστε και απορρίψτε τον ιμάντα (C) από το βοηθητικό άξονα κόπτη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H108271 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108272 —UN—18JUN13

S680, S685 και S690

A—Ιμάντας τυμπάνου επιτάχυνσης
B—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης κόπτη
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης
F—Παξιμάδι

Τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα (A) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου στο βοηθητικό άξονα κόπτη.

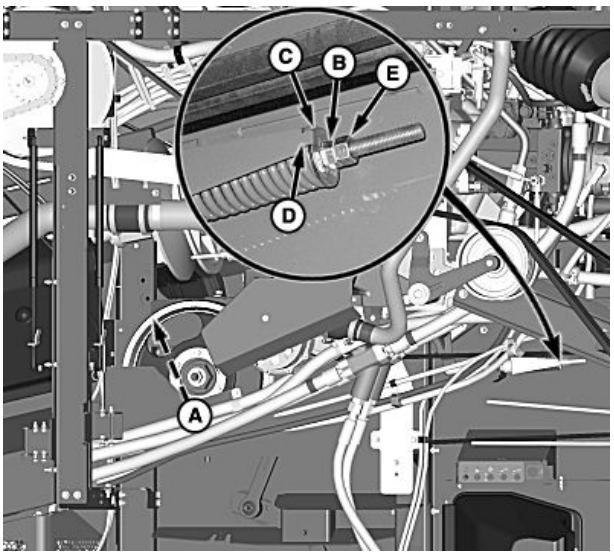
Τοποθετήστε τον εσωτερικό ιμάντα (B) και βεβαιωθείτε ότι ο ιμάντας ευθυγραμμίζεται με τις τροχαλίες.

Κατεβάστε πλήρως το συγκρότημα κόπτη με το διακόπτη στο αριστερό πλευρικό τοίχωμα.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) μέχρι η ροδέλα (D) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (F).

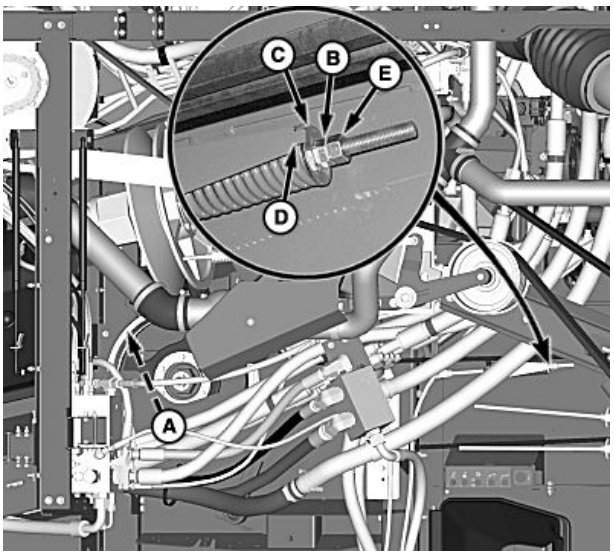
Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα κόπτη που αφαιρέσατε προηγουμένως.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H108273 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108274 —UN—18JUN13

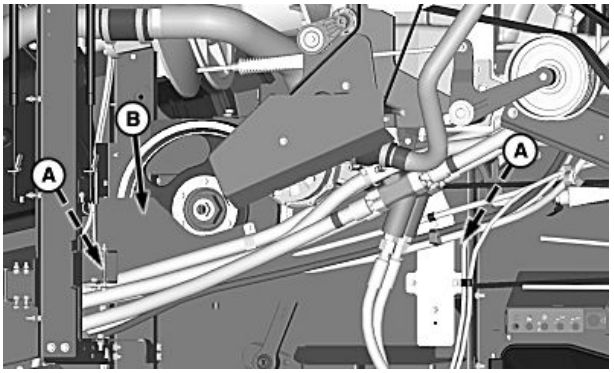
S680, S685 και S690

A—Ιμάντας τυμπάνου επιτάχυνσης
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης
E—Παξιμάδι

Τοποθετήστε τον ιμάντα (A) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου στην τροχαλία.

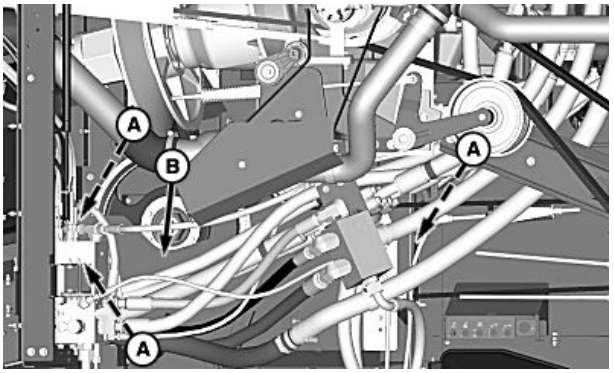
Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι (E).

OUO6075,0001529 -30-18JUN13-7/8



H108265 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108266 —UN—18JUN13

S680, S685 και S690

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Προστατευτικό

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

OUO6075,0001529 -30-18JUN13-8/8

Λωρίδες φθορές τυμπάνου επιτάχυνσης—Αντικατάσταση (S660 και S670)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αναστραφούν για να συνεχιστεί η χρήση τους.

Τα πτερύγια και οι λωρίδες φθοράς του τυμπάνου επιτάχυνσης μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς να αφαιρεθεί το τύμπανο επιτάχυνσης.

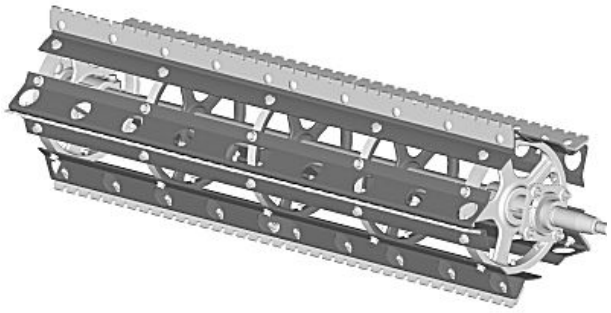
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το τύμπανο επιτάχυνσης αφαιρεθεί από το μηχάνημα ή έχει υποβληθεί σε σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σύσφιξης πριν στερεώσετε τα πτερύγια.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης (B) όποτε χρειαστεί. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

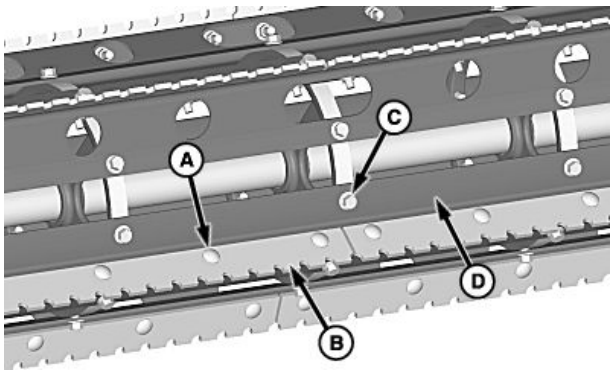
	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής λωρίδων φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb.-ft.)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες φτερού τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb.-ft.)



H109628 —UN—14JAN14



H109629 —UN—14JAN14

A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Λωρίδα φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Πτερύγια τυμπάνου επιτάχυνσης

OUO6075,0001725 -30-14JAN14-1/1

Λωρίδες φθορές στάνταρ τυμπάνου επιτάχυνσης—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αναστραφούν για να συνεχιστεί η χρήση τους.

Τα πτερύγια και οι λωρίδες φθοράς του τυμπάνου επιτάχυνσης μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς να αφαιρεθεί το τύμπανο επιτάχυνσης. Αντικαταστήστε τα φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου κατά ζεύγη και διαμετρικά μεταξύ τους για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

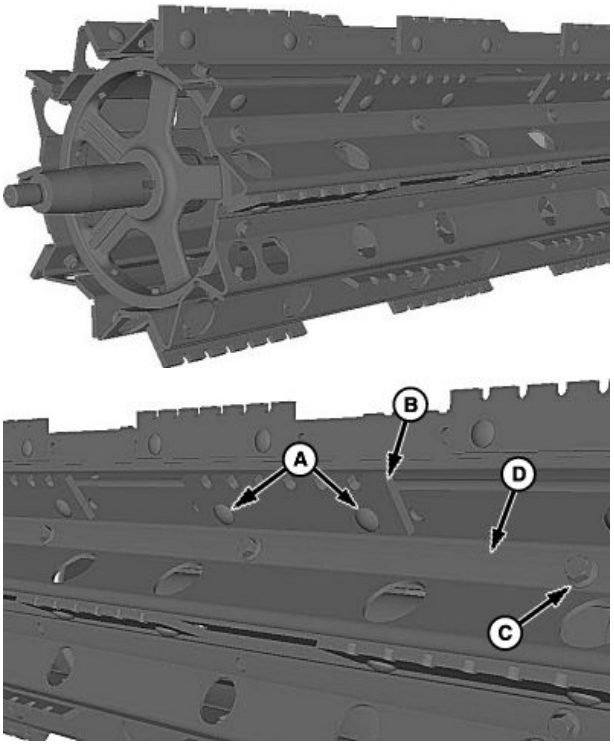
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το τύμπανο επιτάχυνσης αφαιρεθεί από το μηχάνημα ή έχει υποβληθεί σε σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σύσφιξης πριν στερεώσετε τα πτερύγια.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς τυμπάνου επιτάχυνσης (B) όποτε χρειαστεί. Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

	Προδιαγραφές
Μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής λωρίδας φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb.-ft.)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες φτερού τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb.-ft.)



H85626 —UN—27MAR06

H85627 —UN—27MAR06

Πτερύγια και λωρίδες φθορές τυμπάνου επιτάχυνσης (στάνταρ)

A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Λωρίδα φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Πτερύγια τυμπάνου επιτάχυνσης

OUO6075,0001728 -30-14JAN14-1/1

Λωρίδα φθοράς τυμπάνου επιτάχυνσης σκληρού γεννήματος—Αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τα πτερύγια και οι λωρίδες φθοράς του τυμπάνου επιτάχυνσης μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς να αφαιρεθεί το τύμπανο επιτάχυνσης. Αντικαταστήστε τα φτερά τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου κατά ζεύγη και διαμετρικά μεταξύ τους για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το τύμπανο επιτάχυνσης αφαιρεθεί από το μηχάνημα ή έχει υποβληθεί σε σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σύσφιξης πριν στερεώσετε τα πτερύγια.

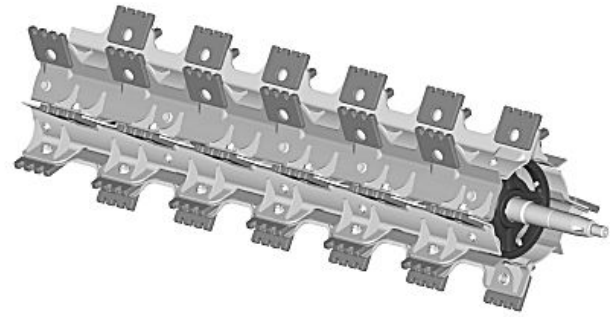
Αντικαθιστάτε πάντοτε τα εξαρτήματα στερέωσης όταν αντικαθιστάτε τις λωρίδες φθοράς του τυμπάνου επιτάχυνσης.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης (B) όποτε χρειαστεί. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

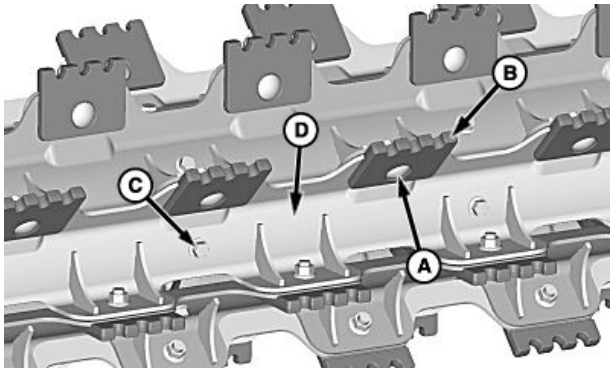
	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής λωρίδων φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης—Ροπή σύσφιξης	130 Nm (96 lb.-ft.)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και αντικαταστήστε τα φτερά (D) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

	Προδιαγραφές
Κεφαλοφόρες βίδες φτερού τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου—Ροπή σύσφιξης	70 Nm (52 lb.-ft.)



H107173 —UN—06MAR13



H107174 —UN—06MAR13

Πτερύγια και λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης (σκληρό γέννημα)

A—Κεφαλοφόρες βίδες στρογγυλής κεφαλής
B—Λωρίδα φθοράς τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Πτερύγια τυμπάνου επιτάχυνσης

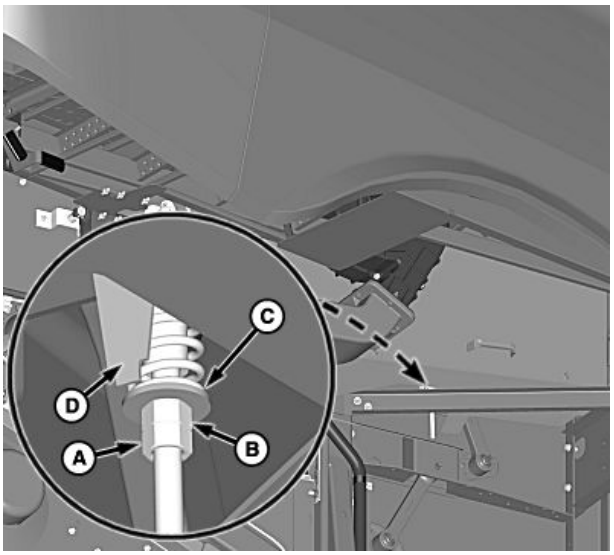
OUO6075,000171B -30-14JAN14-1/1

Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει)—Ρύθμιση (S670, S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Μετρητής



H114991 —UN—08JUL15

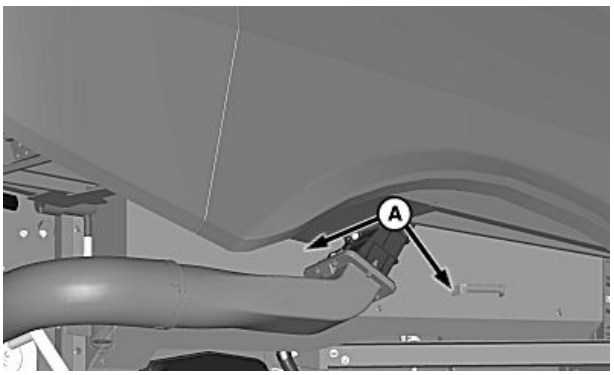
OUO6075,0004140 -30-11APR16-1/1

Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση (S670, S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα προστατευτικά καλύμματα (A) από την πίσω δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

A—Προστατευτικά καλύμματα



H114992 —UN—08JUL15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004141 -30-11APR16-1/2

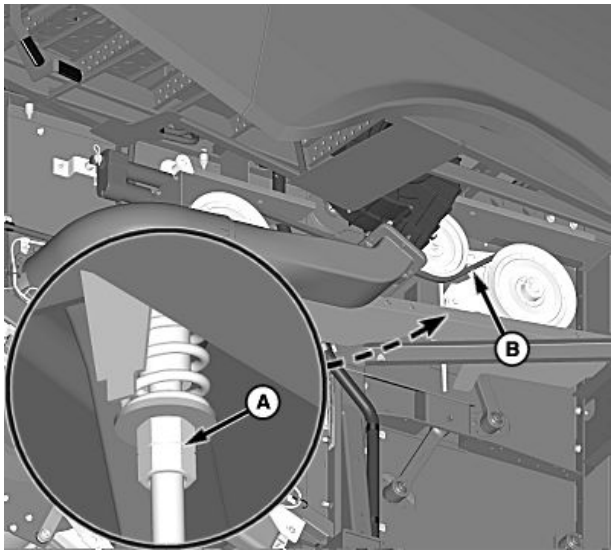
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) από την τροχαλία.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίστε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα και στερεώστε τα με τις κεφαλοφόρες βίδες.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης



H98551 —UN—12OCT10

OUO6075,0004141 -30-11APR16-2/2

Προεξέχον τύμπανο άχυρου (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση φτερών (S670, S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φθαρμένα φτερά μπορούν να αναστραφούν για συνέχιση της χρήσης.

Τα φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου και οι λωρίδες φθοράς μπορούν να αντικατασταθούν χωρίς την αφαίρεση του προεξέχοντος τύμπανου άχυρου. Αντικαταστήστε τα φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου κατά ζεύγη και διαμετρικά μεταξύ τους για να διατηρήσετε τη σωστή ζυγοστάθμιση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το προεξέχον τύμπανο άχυρου αφαιρεθεί από το μηχάνημα ή έχει υποβληθεί σέρβις, σφίξτε τα μπουλόνια σφιγκτήρων πριν στερεώσετε τα φτερά. Σφίξτε τις βίδες με την προβλεπόμενη ροπή.

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή (A) και αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς (B) του προεξέχοντος τύμπανου άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες.

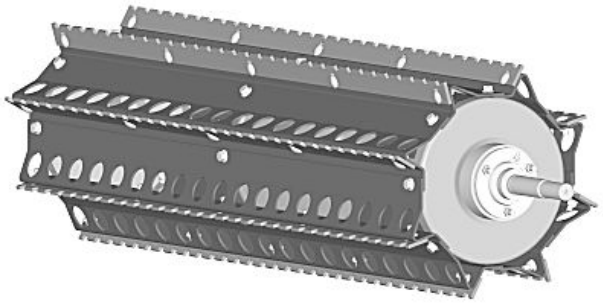
Ρυθμίστε τις λωρίδες φθοράς προεξέχοντος τύμπανου προς τα έξω μέχρι το τέλος της εγκοπής (C) όπως φαίνεται.

Σφίξτε τα μπουλόνια με στρογγυλή κεφαλή με την προβλεπόμενη ροπή.

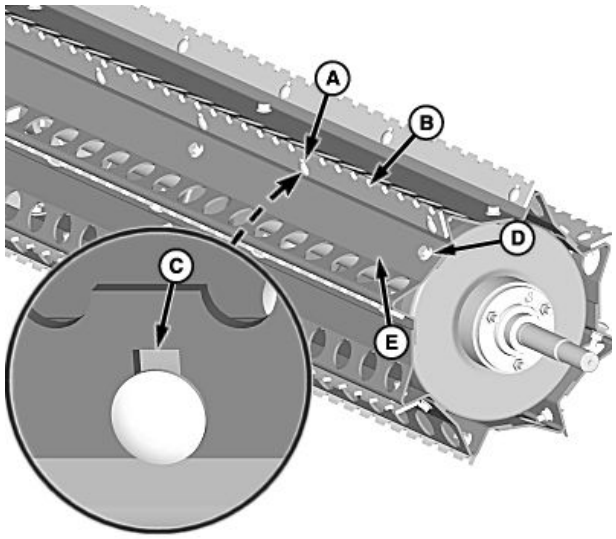
Προδιαγραφές	
Μπουλόνια στρογγυλής κεφαλής λωρίδας φθοράς προεξέχοντος τύμπανου άχυρου—Ροπή σύσφιξης	79 N·m (58 lb.-ft.)

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) και αντικαταστήστε τα φτερά (E) προεξέχοντος τύμπανου άχυρου ανάλογα με τις ανάγκες. Σφίξτε τις βίδες με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές	
Κεφαλοφόρες βίδες φτερού προεξέχοντος τύμπανου άχυρου—Ροπή σύσφιξης	79 N·m (58 lb.-ft.)



H98552 —UN—12OCT10



H98553 —UN—14OCT10

A—Μπουλόνι(α) με στρογγυλή κεφαλή
B—Λωρίδα φθοράς προεξέχοντος τύμπανου άχυρου
C—Εγκοπή
D—Κεφαλοφόρες βίδες
E—Φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου

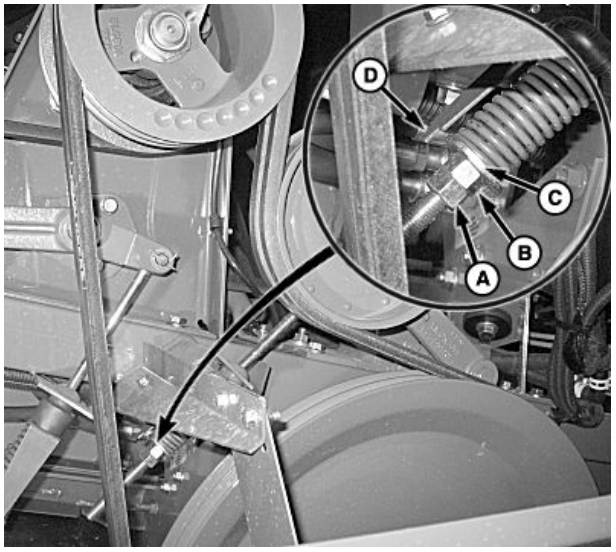
OUO6075,0001227 -30-09OCT12-1/1

Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H96938 —UN—17JUN10

OUO6075,00007F8 -30-17JUN10-1/1

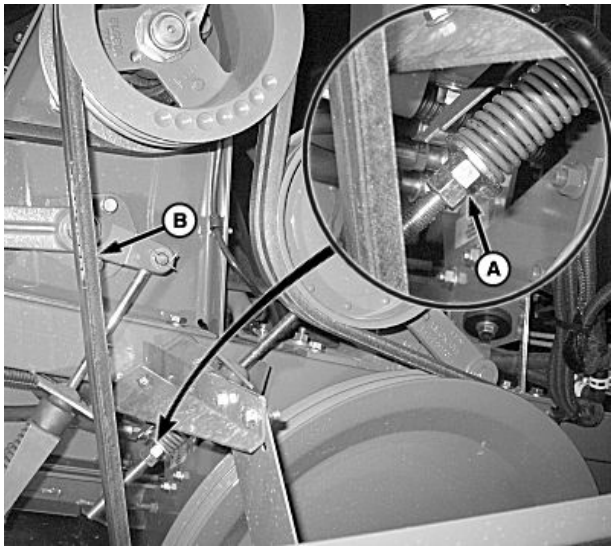
Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B).

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδια
B—Εμπρός δεξιός ιμάντας



H96924 —UN—16JUN10

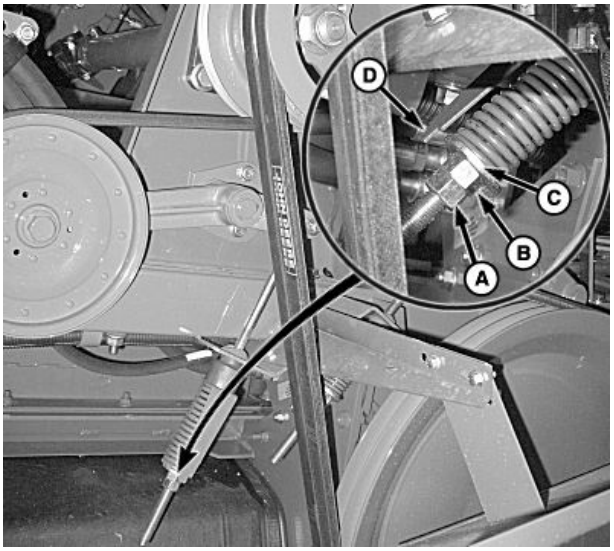
OUO6075,00007F9 -30-17JUN10-1/1

Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H96939 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FA -30-17JUN10-1/1

Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

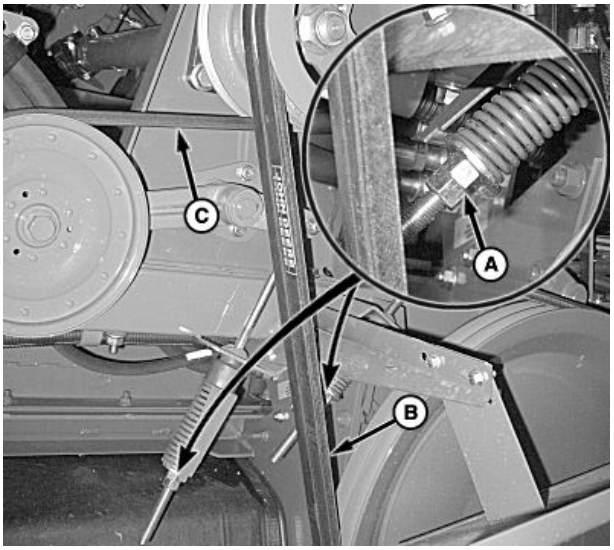
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) εμπρός δεξιού ενδιάμεσου άξονα.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (C) πίσω ενδιάμεσου άξονα.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τον ιμάντα εμπρός ενδιάμεσου άξονα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας εμπρός ενδιάμεσου άξονα
C—Ιμάντας εμπρός ενδιάμεσου άξονα



H96940 —UN—17JUN10

OUO6075,00007FB -30-22JUN10-1/1

Διάδρομοι αέρα πέλματος καθαρισμού και πόρτα πρόσβασης

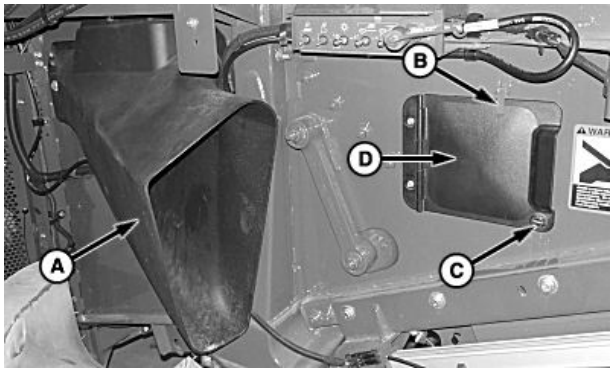
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Βγάλτε τυχόν υλικά από τους διαδρόμους αέρα (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού βρίσκεται μόνο στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Ανοίξτε το κλιπ (B) και γυρίστε την ασφάλεια (C) για να ανοίξετε την πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού (D).

Με το άνοιγμα των πορτών πρόσβασης ο χειριστής έχει τη δυνατότητα να δει την περιοχή καθαρισμού πέλματος κατά τη ρύθμιση ρυθμιζόμενου ή σταθερού κόσκινου ή κατά την επιθεώρηση της περιοχής πέλματος καθαρισμού.



H115537 —UN—20AUG15

A—Διάδρομος αέρα
B—Κλιπ
C—Ασφάλεια
D—Πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού

OUO6075,0004121 -30-11APR16-1/1

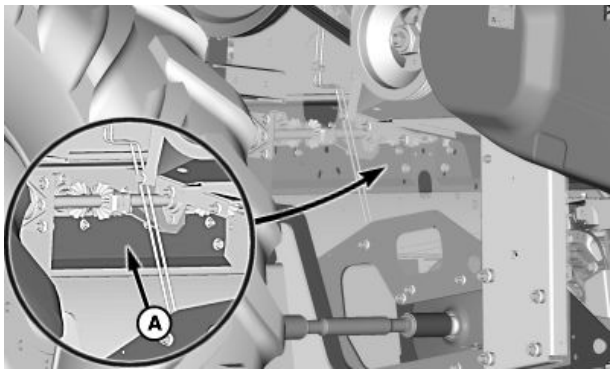
Γρανάζια ατέρμονα πέλματος καθαρισμού—Πόρτα χειροκίνητου καθαρισμού (αν υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να καθαρίσει και να επιθεωρήσει την περιοχή γραναζιών ατέρμονα πέλματος καθαρισμού.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την πόρτα καθαρισμού (A) για να καθαρίσετε την περιοχή.

A—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού



H1102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0000CBD -30-29JUN11-1/1

Γρανάζια ατέρμονα πέλματος καθαρισμού—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού (αν υπάρχει)

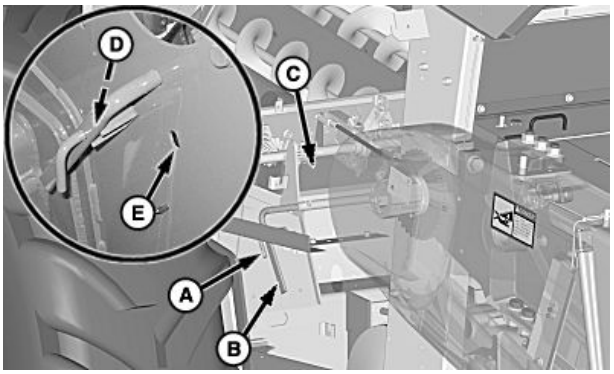
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Δίνει στο χειριστή τη δυνατότητα να καθαρίσει και να επιθεωρήσει την περιοχή γραναζιών ατέρμονα πέλματος καθαρισμού.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα καθαρισμού (C).

Μετακινήστε τη λαβή στη θέση που επιθυμείτε:

- Κλειστή θέση (D)
- Ανοιχτή θέση (E)



H95822 —UN—24MAR10

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Χειρολαβή
C—Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού
D—Κλειστή θέση
E—Θέση απασφάλισης

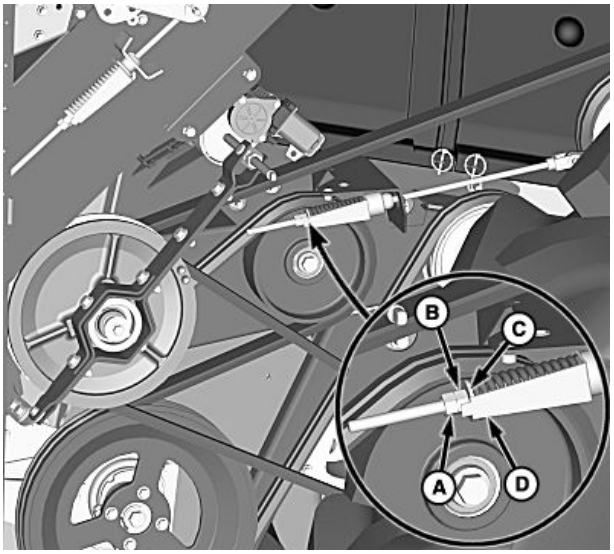
OUO6075,0000F8B -30-09FEB12-1/1

Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Μετρητής



H116821 —UN—07JAN16

Στην εικόνα έχει αφαιρεθεί το κάλυμμα για περισσότερη σαφήνεια

OUO6075,00041C4 -30-11APR16-1/1

Ιμάντας πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αφαιρέστε τον ιμάντα εμπρός δεξιού ενδιάμεσου άξονα και τους ιμάντες μεταβλητής κίνησης ανεμιστήρα καθαρισμού.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε την κοπίλια (B) από την ντίζα τάνυσης.

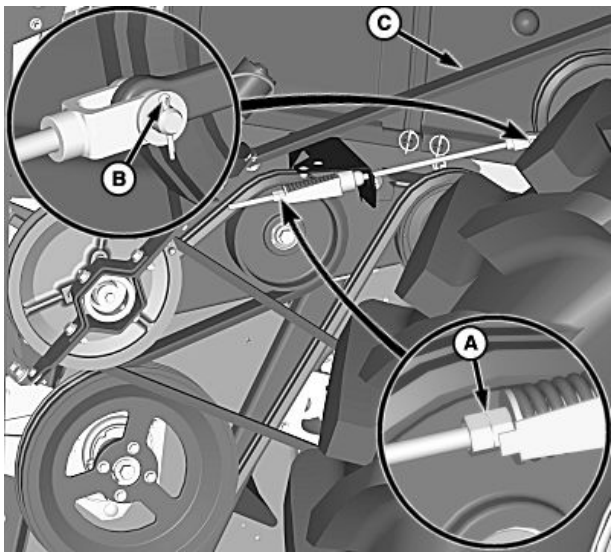
Αφαιρέστε τον ιμάντα (C) κίνησης πέλματος, ανεμιστήρα και μεταφορέα-ατέρμονα.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίστε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

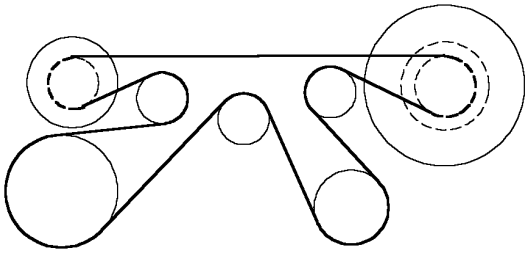
Συναρμολογήστε την ντίζα τάνυσης και τοποθετήστε την κοπίλια.

Τοποθετήστε τον ιμάντα εμπρός ενδιάμεσου άξονα, τον ιμάντα μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ανεμιστήρα καθαρισμού και ρυθμίσετε τους τανυστήρες μέχρι η ροδέλα να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

A—Παξιμάδια
B—Κοπίλια
C—Ιμάντας



H116823 —UN—07JAN16



H54683 —UN—17MAY99

Διαδρομή ιμάντα

OUO6075,00041C5 -30-11APR16-1/1

Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού—αντικατάσταση

Ανάψτε τη μηχανή, ενεργοποιήστε το διαχωριστή και λειτουργήστε τον ανεμιστήρα στην ελάχιστη ταχύτητά του.

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή, σβήστε τον κινητήρα και βγάλτε το κλειδί.

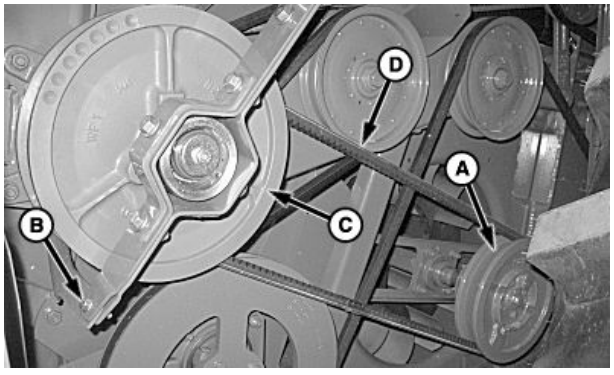
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Με μια σφήνα κρατήστε την κάτω τροχαλία (A) πλήρως ανοικτή.

Αποσυνδέστε τους βραχίονες στήριξης (B) και στρέψτε τους βραχίονες προς τα πέρα.

Αφαιρέστε την πάνω τροχαλία (C) και τραβήξτε τον ιμάντα (D) πάνω από την κάτω τροχαλία.

Τοποθετήστε τον ιμάντα αντικατάστασης, αφαιρέστε τη σφήνα και συνδέστε τους βραχίονες στήριξης.



H96945 —UN—17JUN10

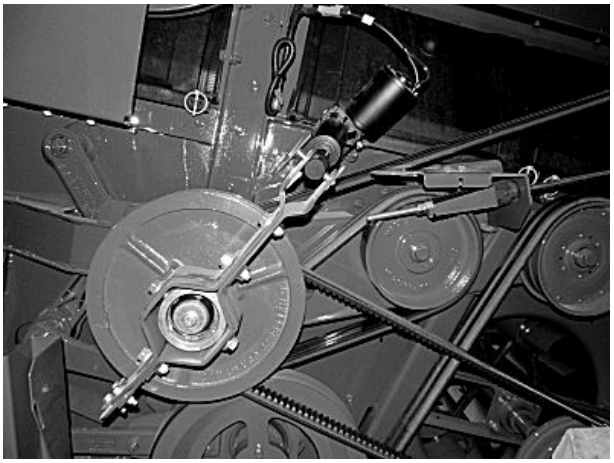
A—Κάτω τροχαλία
B—Βραχίονες στήριξης
C—Άνω τροχαλία
D—Ιμάντας

Ελέγξτε τη ρύθμιση στροφών ανεμιστήρα καθαρισμού.

OUO6075,0004120 -30-11APR16-1/1

Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού (Active Terrain Adjustment™)—ρύθμιση

Η ελάχιστη/μέγιστη ταχύτητα του ανεμιστήρα καθαρισμού ρυθμίζεται ηλεκτρονικά, δεν χρειάζεται ρύθμιση.



H114382 —UN—01JUN15

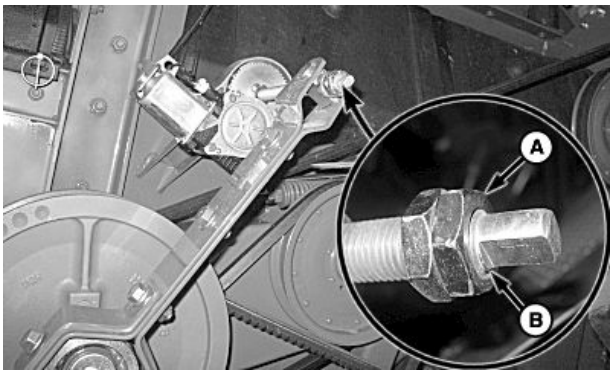
SS43267,00005FA -30-01JUN15-1/1

Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού (Non—Active Terrain Adjustment™)—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ελάχιστη/μέγιστη ταχύτητα ανεμιστήρα καθαρισμού ελέγχεται ηλεκτρονικά. Ο μηχανισμός κίνησης προστατεύεται με παξιμάδια στοπ από την περίπτωση σφάλματος του ηλεκτρονικού ελέγχου ταχύτητας. Τα παξιμάδια πρέπει να τοποθετηθούν όπως απεικονίζεται.

Ελέγξτε ότι τα παξιμάδια (A) είναι μαζεμένα στο τέρμα του σπειρώματος (B) όπως φαίνεται.



H96946 —UN—17JUN10

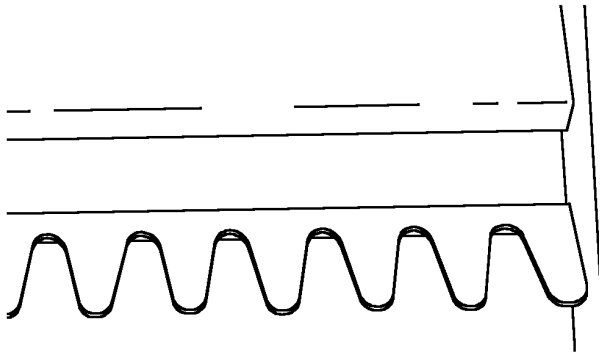
A—Παξιμάδια **B—Τέρμα σπειρωμάτων**

SS43267,00004FF -30-01JUN15-1/1

Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης

Το εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης είναι αμετάβλητο και έχει ρυθμιστεί στα 24 mm (15/16 in.).

Το υλικό σοδειάς που περνά από το εμπρός κινητό κόσκινο παραδίδεται στο κινητό κόσκινο για περαιτέρω καθαρισμό.



H54528 —UN—01APR99

OUO6075,0000766 -30-22APR08-1/1

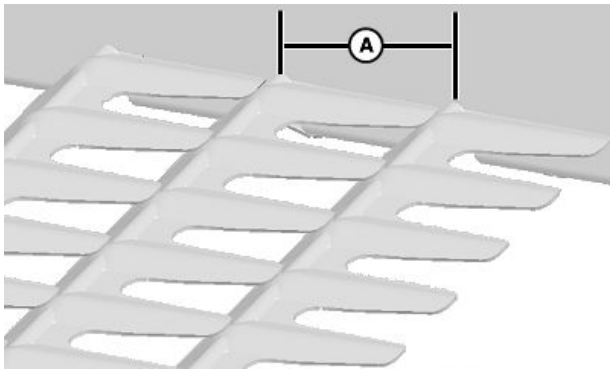
Ρυθμιζόμενο κόσκινο και σταθερό κόσκινο—Μέτρηση

Μήκος περσίδας

Τα μηχανήματα μπορούν να εξοπλιστούν με δύο διαφορετικούς τύπους ρυθμιζόμενων κόσκινων και σταθερών κόσκινων.

- Ρυθμιζόμενο κόσκινο και σταθερό κόσκινο **βαθιάς οδόντωσης**.
- Ρυθμιζόμενο κόσκινο και σταθερό κόσκινο **γενικής χρήσης**.

Ο σωστός τρόπος για τη μέτρηση του μήκους της περσίδας σε ρυθμιζόμενο κόσκινο και σταθερό κόσκινο είναι από σύρμα σε σύρμα (A), όπως φαίνεται στο σχήμα. Αυτός ο τρόπος μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να διαπιστωθεί αν είναι τοποθετημένο ρυθμιζόμενο κόσκινο ή σταθερό κόσκινο του τύπου βαθιάς οδόντωσης ή γενικής χρήσης.



H89699 —UN—21AUG07

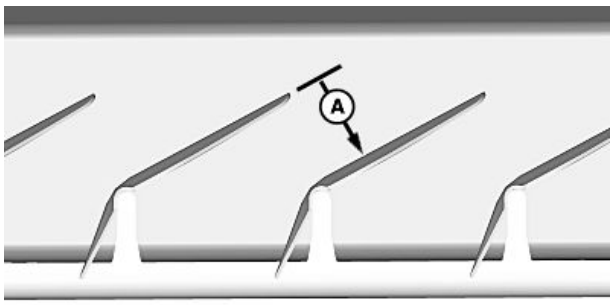
A—Από σύρμα σε σύρμα

OUO6075,0001367 -30-18DEC12-1/2

Διάκενο περσίδας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κλείνετε πάντοτε τις περσίδες του ρυθμιζόμενου/σταθερού κόσκινου πέραν του επιθυμητού σημείου ρύθμισης και μετά ανοίγετε τις περσίδες στο επιθυμητό σημείο ρύθμισης για να εξαλείψετε τον τζόγο.

Ο σωστός τρόπος για τη μέτρηση του διάκενου της περσίδας είναι από περσίδα σε περσίδα (A), όπως φαίνεται στο σχήμα. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να προσδιοριστεί αν το διάκενο στο ρυθμιζόμενο κόσκινο και το σταθερό κόσκινο συμφωνεί με τη ρύθμιση που εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου.



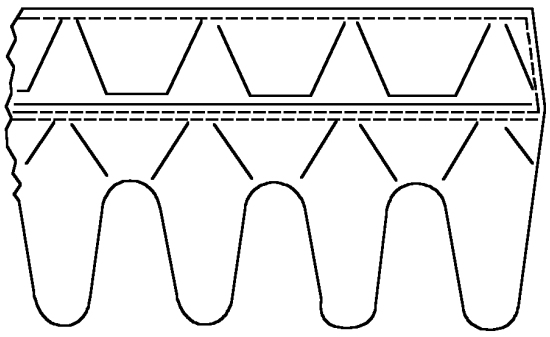
H92974 —UN—03OCT08

A—Από περσίδα σε περσίδα

OUO6075,0001367 -30-18DEC12-2/2

Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.)

Το κινητό κόσκινο γενικής χρήσης είναι κατάλληλο για καλαμπόκι, σόγια, σόργο, μικρούς σπόρους, σοδειά ελαιόσπορων, σπόρων χλόης και πολλά ειδικά είδη καλλιέργειες. Συνιστάται για στεγνές συνθήκες και είναι ανθεκτικό στο “κάρφωμα” από δέσμες καλαμποκιού και μίσχους από σόγια, ηλιοτρόπιο και σόργο.



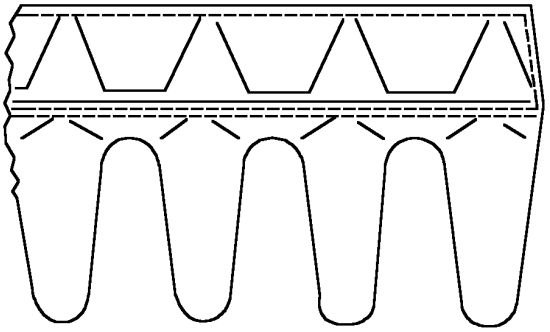
H54526 —UN—01APR99

OUO6075,0000767 -30-22AUG07-1/1

Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 41 mm (1-5/8 in.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν συνιστάται για χρήση σε μικρούς σπόρους, βρώσιμο καλαμπόκι ή ποπκόρν

Το κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης και το σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης παρέχουν αυξημένη ικανότητα διαχωρισμού σπόρων σε καλαμπόκι υψηλής απόδοσης και υψηλή παραγωγικότητα και υψηλή καθαρότητα του δείγματος σπόρου σε σοδειές καλαμποκιού και σόγιας.

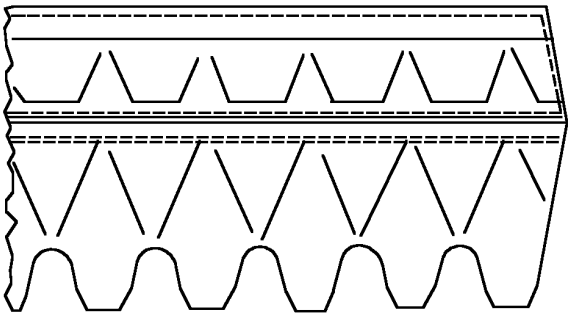


H58751 —UN—13JUL99

OUO6075,0000A1E -30-13OCT10-1/1

Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης 29 mm (1-1/8 in.)

Αυτό το σταθερό κόσκινο είναι κατάλληλο για όλες τις κύριες καλλιέργειες και πολλά ειδικά είδη καλλιέργειας.



H54527 —UN—01APR99

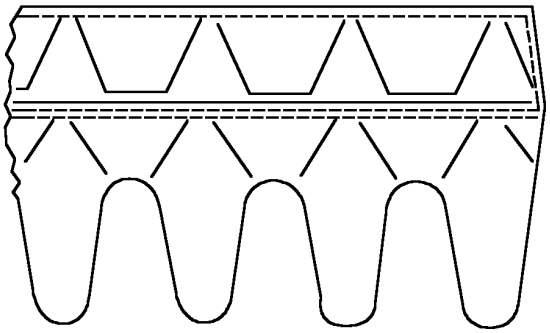
OUO6075,0000C9E -30-14JUN11-1/1

Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 29 mm (1-1/8 in.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν συνιστάται για χρήση σε μικρούς σπόρους, βρώσιμο καλαμπόκι ή ποπκόρν

Το σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης παρέχει αυξημένο διαχωρισμό σπόρων σε καλαμπόκι υψηλής υγρασίας και υψηλής απόδοσης.

Αυτό το σταθερό κόσκινο μαζί με το κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης παρέχει υψηλή παραγωγικότητα και υψηλή καθαρότητα δείγματος σπόρων σε καλαμπόκι και σόγια.



H54526 —UN—01APR99

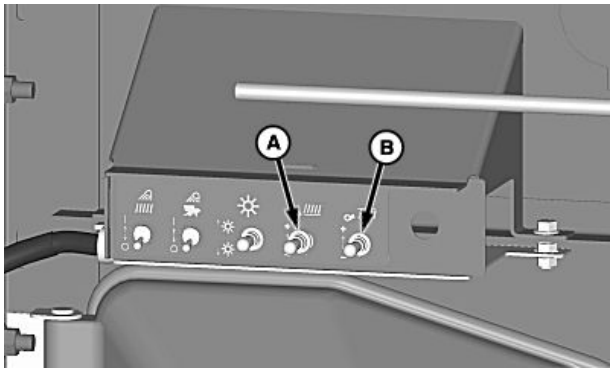
OUO6075,0000A20 -30-13OCT10-1/1

Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου / σταθερού κόσκινου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κλείστε τελείως τις γρίλιες κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου για να αποφύγετε ζημιές στις γρίλιες όταν αφαιρείτε το κινητό κόσκινο/σταθερό κόσκινο.

Ο διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου (A) και ο διακόπτης ρύθμισης σταθερού κόσκινου (B) βρίσκονται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Με το διακόπτη ρύθμισης κινητού κόσκινου και το διακόπτη ρύθμισης σταθερού κόσκινου ο χειριστής μπορεί να ανοίγει και κλείνει το κινητό κόσκινο και το σταθερό κόσκινο σε διάφορες θέσεις.



H97564 —UN—14SEP10

A—Διακόπτης ρύθμισης κινητού κόσκινου

B—Διακόπτης ρύθμισης σταθερού κόσκινου

OUO6075,00007DC -30-21MAR11-1/1

Πίσω ρυθμιζόμενο κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης—Ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί για περιορίσετε τον κίνδυνο ακούσιας εκκίνησης και τραυματισμού.

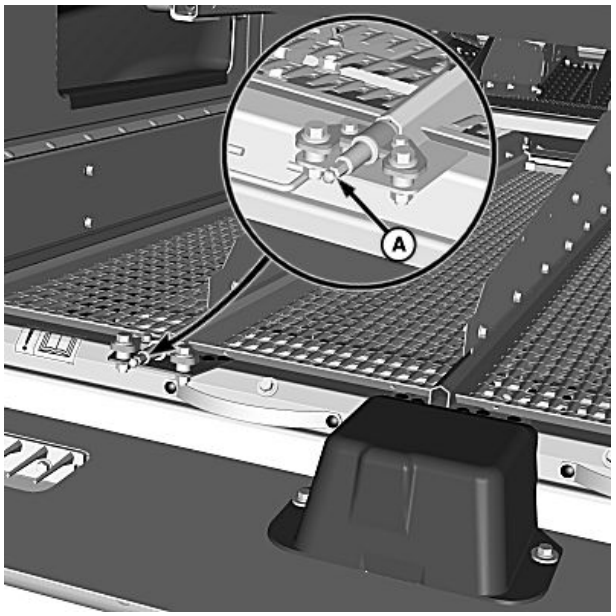
Ανυψώστε το συγκρότημα τεμαχιστή/διαχωριστή.

Γυρίστε το σύνδεσμο ρύθμισης (A) δεξιόστροφα για να κλείσετε το ρυθμιζόμενο κόσκινο και αριστερόστροφα για να το ανοίξετε.

Κλείστε τις περσίδες του ρυθμιζόμενου κόσκινου πέραν του επιθυμητού σημείου ρύθμισης και μετά ανοίξτε τις περσίδες στο επιθυμητό σημείο ρύθμισης για να εξαλείψετε τον τζόγο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις για το Πίσω ρυθμιζόμενο κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης, ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς.

Μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στις περσίδες και επαληθεύστε τη ρύθμιση.



H112929 —UN—11FEB15

A—Σύνδεσμος ρύθμισης

SS43267,0000500 -30-11FEB15-1/1

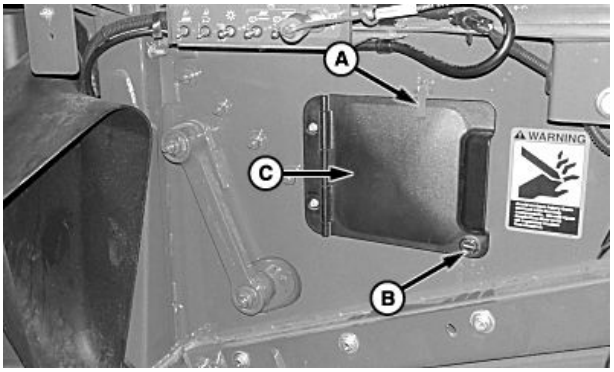
Στοιχεία ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου—Αφαίρεση και τοποθέτηση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί για περιορίσετε τον κίνδυνο ακούσιας εκκίνησης και τραυματισμού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αποφύγετε ενδεχόμενη ζημιά στα στοιχεία κινητού κόσκινου/σταθερού κόσκινου. Κλείστε εντελώς τις γρίλιες πριν αφαιρέσετε τα στοιχεία από το μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι απαραίτητο να αφαιρεθεί ο τεμαχιστής ή ο διασκορπιστής (αν υπάρχει) για την αφαίρεση των στοιχείων ρυθμιζόμενου ρυθμιζόμενου/σταθερού κόσκινου. Ο τεμαχιστής ή ο διασκορπιστής πρέπει να είναι τέρμα πάνω.

Η αφαίρεση του σταθερού κόσκινου γίνεται με τρόπο παρόμοιο με την αφαίρεση του ρυθμιζόμενου κόσκινου.



H115544 —UN—20AUG15

A—Κλιπ
B—Ασφάλεια
C—Πόρτα πρόσβασης

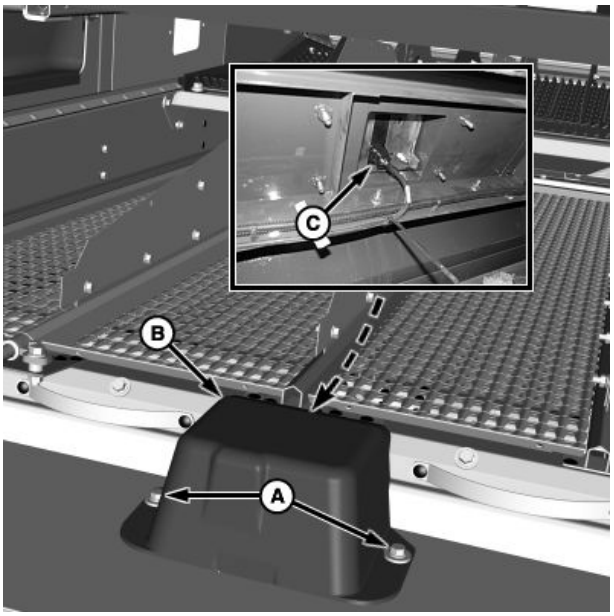
1. Ανοίξτε το κλιπ (A) και γυρίστε την ασφάλεια (B) για να ανοίξετε την πόρτα πρόσβασης (C).

OUO6075,0004300 -30-09JUN16-1/4

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν απαιτείται αφαίρεση του μοτέρ του κινητού κόσκινου.

2. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το κάλυμμα (B).
3. Αποσυνδέστε την ηλεκτρική πλεξούδα (C) από το μοτέρ του ρυθμιζόμενου κόσκινου.

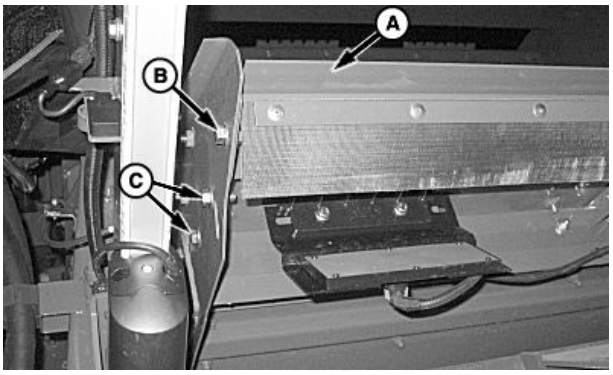
A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Κάλυμμα
C—Ηλεκτρική πλεξούδα



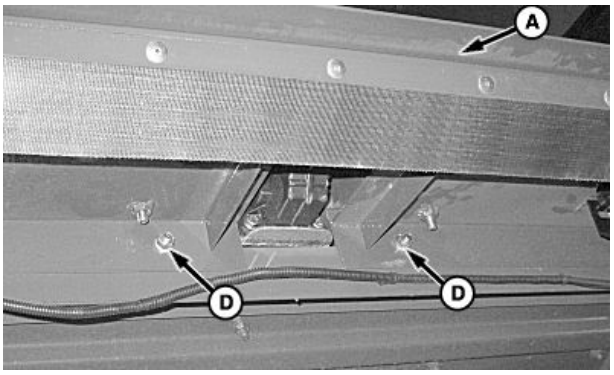
H112930 —UN—11FEB15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004300 -30-09JUN16-2/4



H96969 —UN—21JUN10



H96971 —UN—21JUN10

A—Πίσω τοίχωμα
B—Κεφαλοφόρος βίδα και παξιμάδι
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν απαιτείται η αφαίρεση του πίσω τοιχώματος.

4. **Κάτω πίσω τοίχωμα (A):**

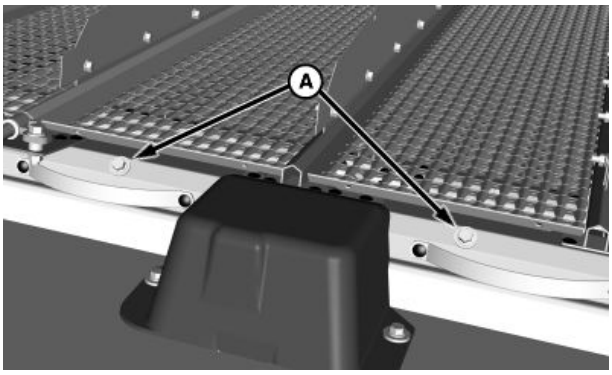
   a. Αφαιρέστε την κεφαλοφόρο βίδα και το παξιμάδι (B) στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

   b. Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

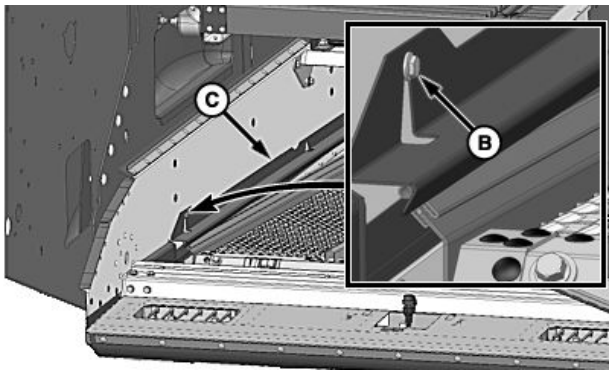
   c. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (D) κάτω από το κέντρο του πίσω τοιχώματος.

   d. Τραβήξτε το πίσω τοίχωμα προς τα πίσω και προς τα κάτω.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H112931 —UN—11FEB15



H113139 —UN—06MAR15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τέσσερις κεφαλοφόρες βίδες χρησιμοποιούνται για το ρυθμιζόμενο κόσκινο και τέσσερις για το σταθερό κόσκινο.

5. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) του ρυθμιζόμενου κόσκινου.
6. Περάστε το στοιχείο ρυθμιζόμενου κόσκινου μέσα από το πίσω μέρος του μηχανήματος.
7. Χαλαρώστε την κεφαλοφόρο βίδα (B), ανασηκώστε τη ράγα (C) και τοποθετήστε την πάνω στον αντιτριβικό δακτύλιο (D).
8. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από το σταθερό κόσκινο και αποσυνδέστε την ηλεκτρική πλεξούδα (E).
9. Περάστε το στοιχείο σταθερού κόσκινου μέσα από το πίσω μέρος του μηχανήματος.
10. Επιθεωρήστε τα στεγανοποιητικά σπόρου στο στοιχείο ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου και επισκευάστε ή αντικαταστήστε ανάλογα με τις ανάγκες.
11. Τοποθετήστε το στοιχείο σταθερού κόσκινου μέσα από το πίσω μέρος του μηχανήματος, κατεβάστε τις ράγες και εγκαταστήστε την ηλεκτρική πλεξούδα. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

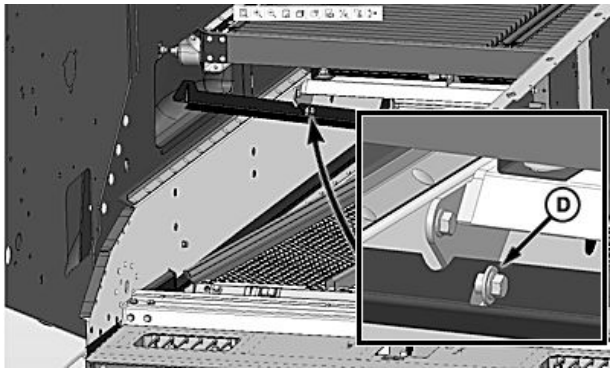
Κεφαλοφόρες βίδες σταθερού κόσκινου—Ροπή	37 N·m (27 lb·ft)

12. Τοποθετήστε το ρυθμιζόμενο κόσκινο και εγκαταστήστε την ηλεκτρική πλεξούδα. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

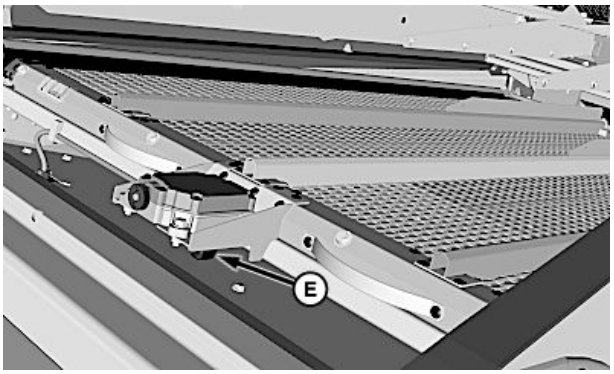
Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες ρυθμιζόμενου κόσκινου—Ροπή	37 N·m (27 lb·ft)

13. Ανυψώστε το πίσω τοίχωμα και τοποθετήστε τα εξαρτήματα στερέωσης που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H113140 —UN—06MAR15



H113143 —UN—13MAR15

A—Κεφαλοφόρες βίδες (8 τεμ.)
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Ράγα
D—Αντιτριβικός δακτύλιος
E—Ηλεκτρική πλεξούδα

14. Συνδέστε την ηλεκτρική πλεξούδα που αφαιρέσατε προηγουμένως στο μοτέρ του ρυθμιζόμενου κόσκινου.
15. Τοποθετήστε το κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.
16. Κλείστε την πόρτα πρόσβασης και στερεώστε με την ασφάλεια και το κλιπ.

OUO6075,0004300 -30-09JUN16-4/4

Συγκροτήματα ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου/λεκάνης επιστροφής

Τα παρακάτω συγκροτήματα περιέχουν εξαρτήματα στερέωσης της δομής χωρίς δυνατότητα σέρβις και δεν είναι εφικτή η επισκευή τους:

- Αριστερή και δεξιά πλευρά πλαισίου ρυθμιζόμενου κόσκινου
- Αριστερή και δεξιά πλευρά πλαισίου σταθερού κόσκινου
- Πλαίσιο λεκάνης επιστροφής
- Στοιχείο ρυθμιζόμενου κόσκινου
- Στοιχείο σταθερού κόσκινου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα αναφερόμενα συγκροτήματα μπορούν να αντικατασταθούν με ανταλλακτικά. Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

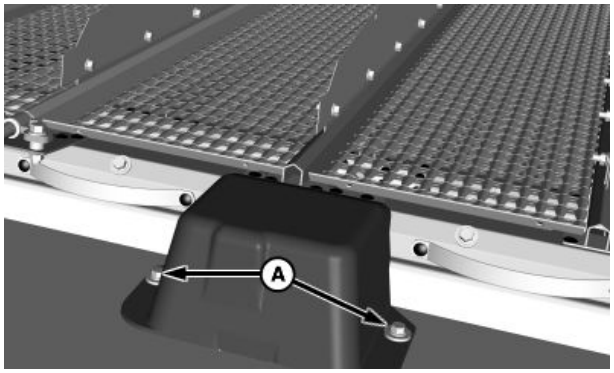
SS43267,0000623 -30-11JUN15-1/1

Μοτέρ ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου—Χειροκίνητη ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί για περιορίσετε τον κίνδυνο ακούσιας εκκίνησης και τραυματισμού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ίδια διαδικασία χειροκίνητης ρύθμισης μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο μοτέρ ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου.

1. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) για να αποκτήσετε πρόσβαση στο μοτέρ.



H112932 —UN—11FEB15

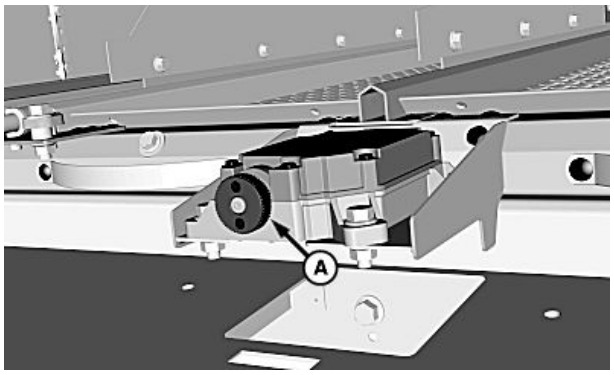
A—Κεφαλοφόρες βίδες

OUO6075,0004301 -30-09JUN16-1/2

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο μοτέρ εξαιτίας της ρύθμισης, μην χρησιμοποιείτε κλειδί στο κουμπί.

2. Για να ρυθμίσετε το μοτέρ, χρησιμοποιήστε το κουμπί (A). Γυρίστε το κουμπί δεξιόστροφα για να κλείσετε και αριστερόστροφα για να ανοίξετε το ρυθμιζόμενο κόσκινο/το σταθερό κόσκινο.

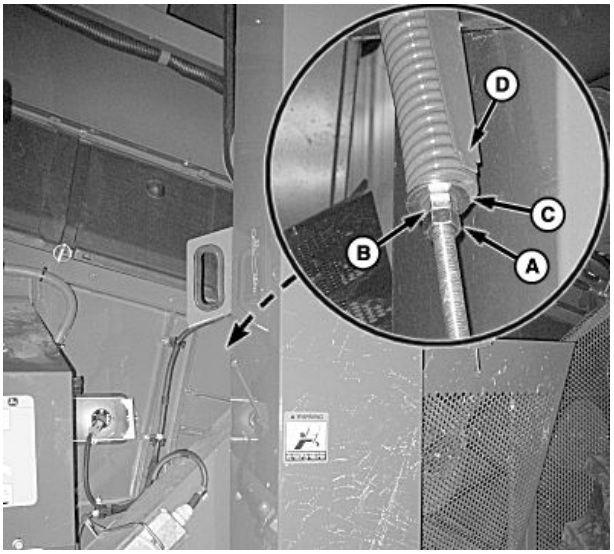
A—Κουμπί



H112933 —UN—11FEB15

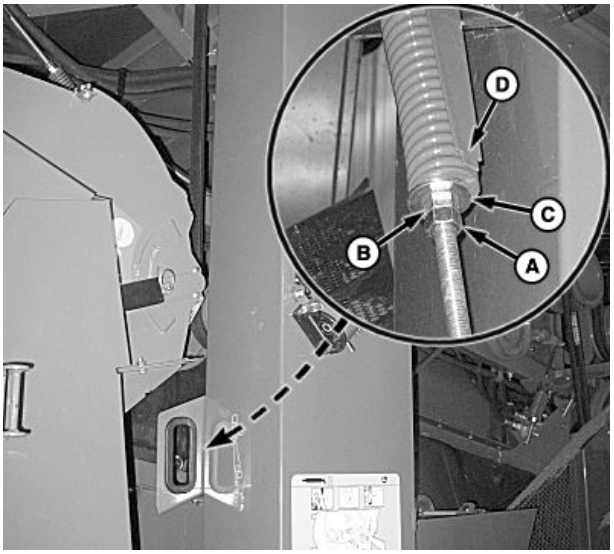
OUO6075,0004301 -30-09JUN16-2/2

Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—Ρύθμιση



H97127 —UN—27OCT10

S660 και S670



H97030 —UN—22JUN10

S680, S685 και S690

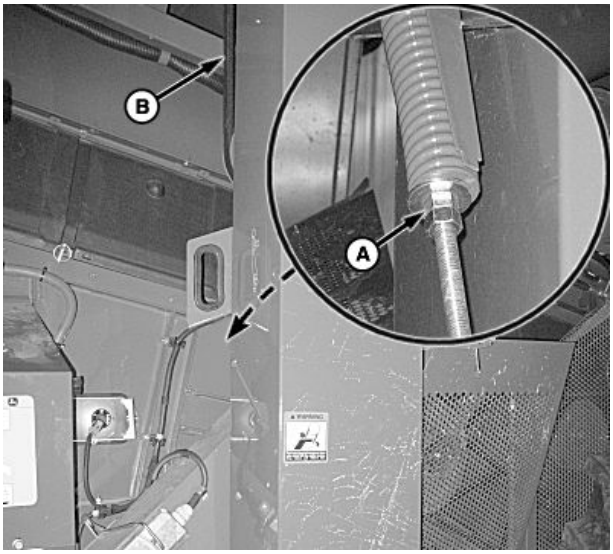
A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

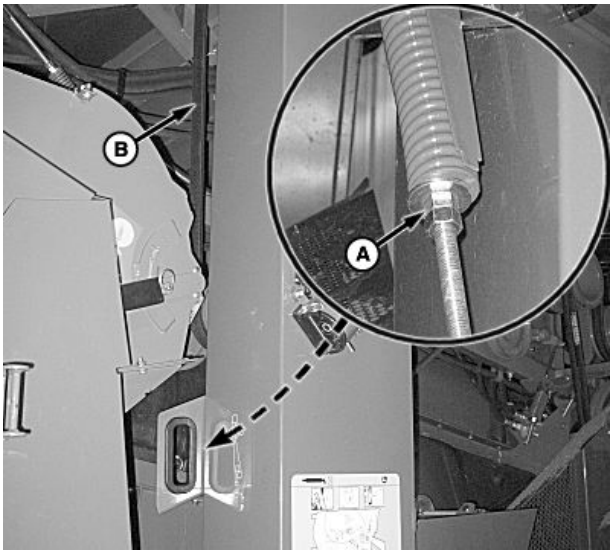
OUO6075,0001228 -30-09OCT12-1/1

Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—Αντικατάσταση



H97128 —UN—27OCT10

S660 και S670



H97033 —UN—22JUN10

S680, S685 και S690

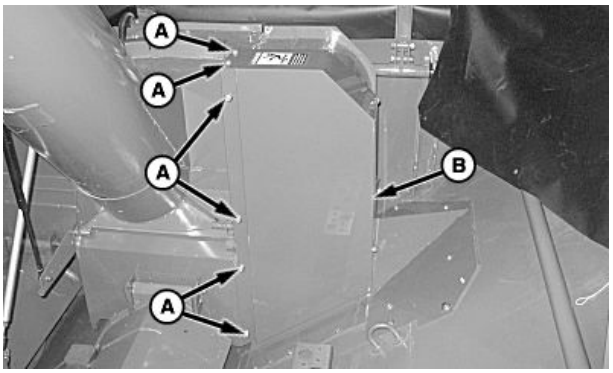
A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου

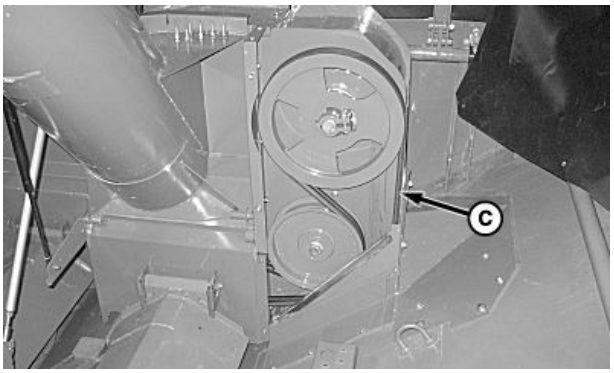
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάνυση στον ιμάντα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου (B).

OUO6075,0001229 -30-09OCT12-1/2



H97032 —UN—22JUN10



H97034 —UN—22JUN10

A—Κεφαλοφόρες βίδες

B—Κάλυμμα

C—Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου

Αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες (A) και το κάλυμμα (B).

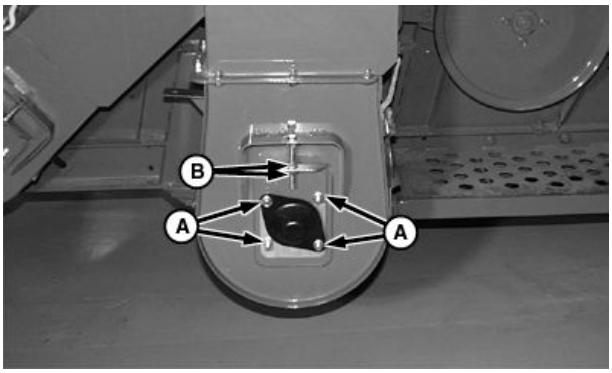
Αφαιρέστε τον ιμάντα (C) ανυψωτήρα καθαρού σπόρου από τις τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίστε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

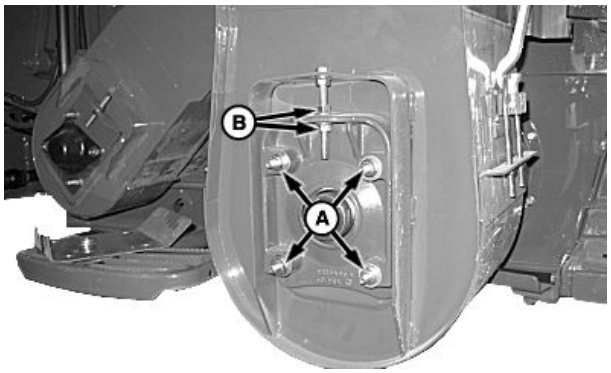
Τοποθετήστε το κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.

OUO6075,0001229 -30-09OCT12-2/2

Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου—ρύθμιση



H62184 —UN—13JAN00



H87582 —UN—07MAR07

A—Παξιμάδια (4 τεμ.) **B—Παξιμάδια**

Ελευθερώστε το μάνταλο και ανοίξτε την κάτω πόρτα.

Αφαιρέστε τα παξιμάδια από το κάλυμμα εδράνων (αν υπάρχει).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και χρησιμοποιήστε τα παξιμάδια (B) για να ρυθμίσετε την αλυσίδα. Μετακινήστε το στήριγμα εδράνων προς τα κάτω για να σφίξετε την αλυσίδα.

Η αλυσίδα ανυψωτήρα έχει ρυθμιστεί σωστά όταν το κάτω άκρο της αλυσίδα μπορεί να μετακινηθεί πλευρικά στον αλυσοτροχό, αλλά δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον αλυσοτροχό. Όταν η αλυσίδα χαλαρώσει έως και 6 mm (1/4 in.) από τον αλυσοτροχό, ρυθμίστε ξανά την αλυσίδα. Μετά από μια περίοδο χρήσης, ενδέχεται να χρειαστεί να αφαιρέσετε μισό κρίκο για να ρυθμίσετε σωστά την αλυσίδα.

OUO6075,0001048 -30-27FEB12-1/1

Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο αισθητήρας υπολειμμάτων κατεργασίας είναι ένα προϊόν λέιζερ κατηγορίας 1 και εκπέμπει ακτινοβολία λέιζερ όταν τροφοδοτείται με ρεύμα. Κατά τη συντήρηση ή την αφαίρεση των αισθητήρων υπολειμμάτων κατεργασίας, επιδείξτε ιδιαίτερη προσοχή και μην κοιτάζετε απευθείας τη δέσμη φωτός.

Ο διακόπτης κλειδιού πρέπει να απενεργοποιηθεί και ο αισθητήρας υπολειμμάτων κατεργασίας πρέπει να αποσυνδεθεί πριν από το σέρβις ή την αφαίρεση αισθητήρων.

ΜΗΝ ΘΕΤΕΤΕ σε λειτουργία τον αισθητήρα όταν έχει αφαιρεθεί ο φακός. Προσβάσιμη εκπομπή λέιζερ όταν ο φακός είναι τοποθετημένος:

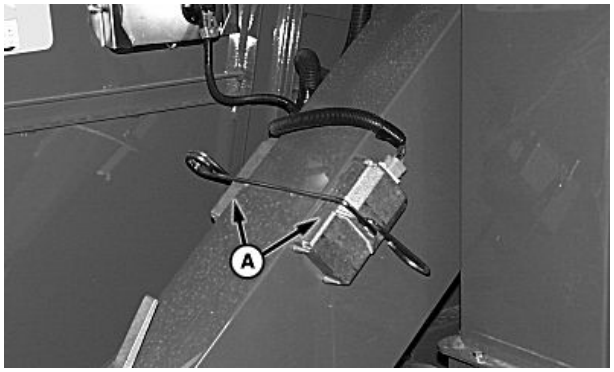
- 850 nm
- πλάτος παλμών 500 nsec
- ρυθμός επανάληψης ≤ 500 Hz
- < 90 nJ ανά παλμό
- μέση τιμή ισχύος 43 μW
- Επίπεδα κλάσης 1 (ασφαλές για τα μάτια)

Τα επίπεδα προσβάσιμων εκπομπών λέιζερ αν ο αισθητήρας λειτουργήσει χωρίς το φακό:

- 850 nm
- πλάτος παλμών 500 nsec
- ρυθμός επανάληψης ≤ 500 Hz
- < 380 nJ ανά παλμό
- μέση τιμή ισχύος 188 μW
- Επίπεδα κλάσης 3R (ενδεχόμενες ελαφρές βλάβες των ματιών)

1. Αφαιρέστε τους αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας (A) για να επιθεωρήσετε και να καθαρίσετε τους φακούς, εάν απαιτείται.
2. Εάν οι φακοί είναι καθαροί, αφαιρέστε τους και ελέγξτε για σκόνη. Εάν βρεθεί σκόνη, καθαρίστε καλά την περιοχή και επανασυναρμολογήστε το φακό στην μονάδα. Βεβαιωθείτε ότι η τσιμούχα στεγανοποιεί σωστά.
3. Πριν προχωρήσετε στην τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι ο φακός συγκρατείται με όλες τις βίδες που αφαιρέθηκαν.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν δεν τοποθετήσετε το πλαστικό κάλυμμα πριν αντικαταστήσετε τους αισθητήρες στον ανυψωτήρα, υπάρχει ενδεχόμενο να προκληθεί δυσλειτουργία, εσφαλμένες μετρήσεις της σοδειάς, ζημία στον αισθητήρα, και υπάρχει κίνδυνος τα μάτια να εκτεθούν σε επιβλαβή ακτινοβολία όταν αφαιρεθεί ο αισθητήρας.



H70551 —UN—02JAN02

S660 και S670



H105437 —UN—17MAY12

S680, S685 και S690

A—Αισθητήρες υπολειμμάτων κατεργασίας

4. Τοποθετήστε τον αισθητήρα και ελέγξτε το σύστημα.
5. Εάν η οθόνη συνεχίζει να δείχνει πλήρη ή κενή κλίμακα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

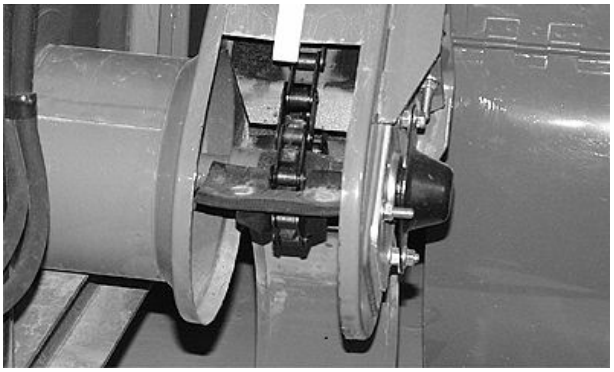
OUO6075,000122A -30-09OCT12-1/1

Κουπιά ανυψωτήρα συστήματος σταχυών

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Περιστασιακά να ελέγχετε την αλυσίδα του ανυψωτήρα για φθαρμένα ή χαμένα κουπιά.

Σε λασπώδεις συνθήκες μπορείτε να τοποθετήσετε στην αλυσίδα του ανυψωτήρα ένα ατσάλινο κουπί για να ενεργεί σαν ξύστης.



H62187 —UN—13JAN00

S660 και S670



H97055 —UN—22JUN10

S680, S685 και S690

OUO6075,000122B -30-09OCT12-1/1

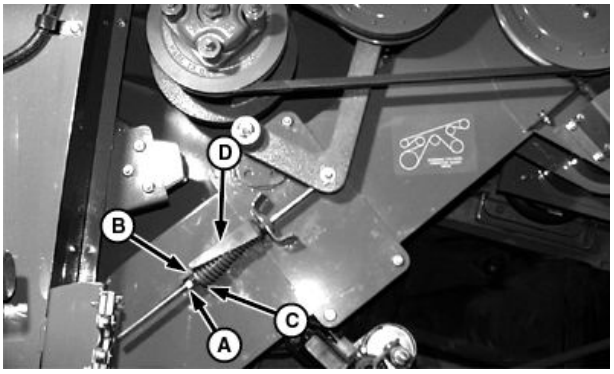
Ιμάντας κίνησης ανυψωτήρα σταχυών—ρύθμιση (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Λύστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A).

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H62186 —UN—13JAN00

OUO6075,0000F98 -30-09FEB12-1/1

Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα συστήματος σταχυών—Ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

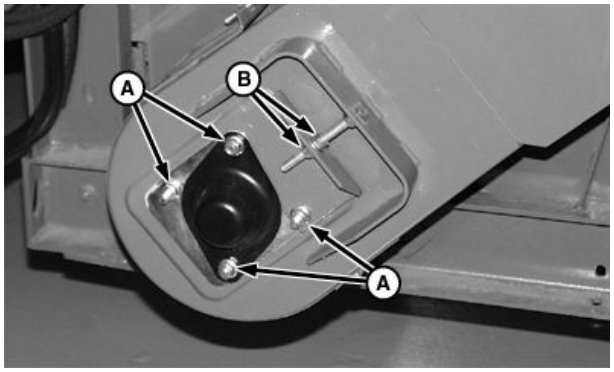
Ελευθερώστε το μάνταλο και ανοίξτε την κάτω πόρτα.

Αφαιρέστε τα παξιμάδια από το κάλυμμα εδράνων.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και χρησιμοποιήστε τα παξιμάδια (B) για να ρυθμίσετε την αλυσίδα. Μετακινήστε το στήριγμα εδράνων προς τα κάτω για να σφίξετε την αλυσίδα.

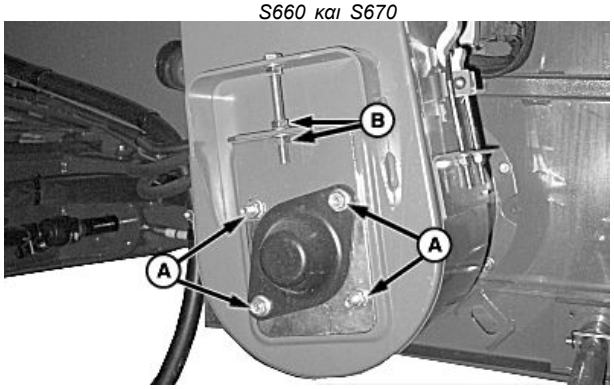
Η αλυσίδα ανυψωτήρα έχει ρυθμιστεί σωστά όταν το κάτω άκρο της αλυσίδα μπορεί να μετακινηθεί πλευρικά στον αλυσοτροχό, αλλά δεν μπορεί να αφαιρεθεί από τον αλυσοτροχό. Όταν η αλυσίδα χαλαρώσει έως και 6 mm (1/4 in.) από τον αλυσοτροχό, ρυθμίστε ξανά την αλυσίδα. Μετά από μια περίοδο χρήσης, ενδέχεται να χρειαστεί να αφαιρέσετε μισό κρίκο για να ρυθμίσετε σωστά την αλυσίδα ανυψωτήρα σταχυών.

A—Παξιμάδια (4 τεμ.) **B—Παξιμάδια**



H62185 —UN—13JAN00

S660 και S670



H97059 —UN—22JUN10

S680, S685 και S690

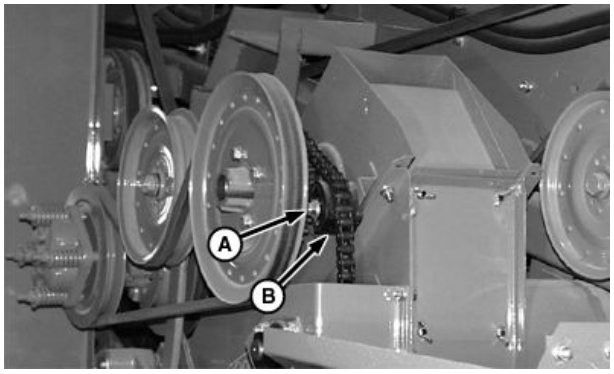
OUO6075,000122C -30-09OCT12-1/1

Αλυσίδα κίνησης πάνω ατέρμονα σταχυών—ρύθμιση (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε την κεφαλοφόρα βίδα (A) και ρυθμίστε το μπλοκ (B) για να τεντώσετε την αλυσίδα. Σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα όταν η αλυσίδα είναι τεντωμένη.

A—Κεφαλοφόρος βίδα **B—Μπλοκ**



H62189 —UN—13JAN00

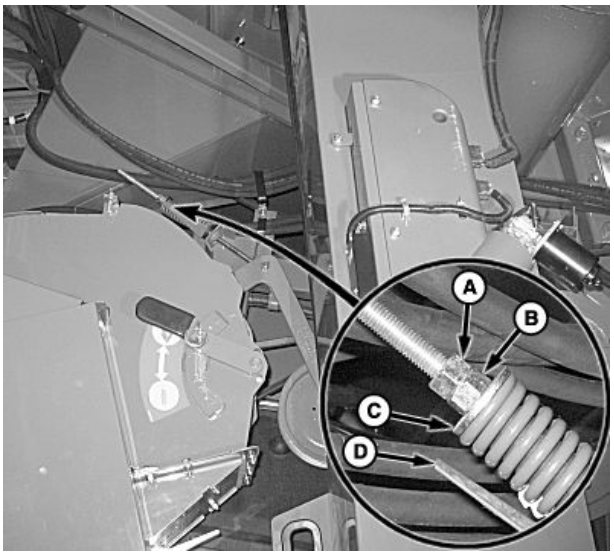
OUO6075,0000F99 -30-09FEB12-1/1

Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—Ρύθμιση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H97014 —UN—13SEP10

OUO6075,000122D -30-09OCT12-1/1

Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

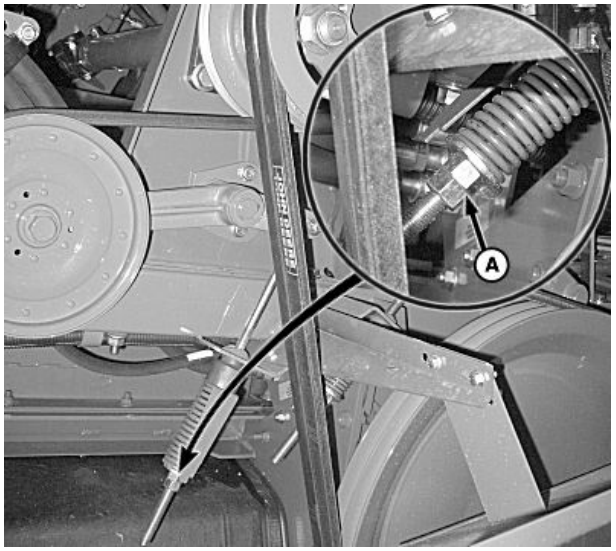
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B) πίσω ενδιάμεσου άξονα από την τροχαλία.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) και αφαιρέστε τον ιμάντα (D) κίνησης συστήματος σταχυών.

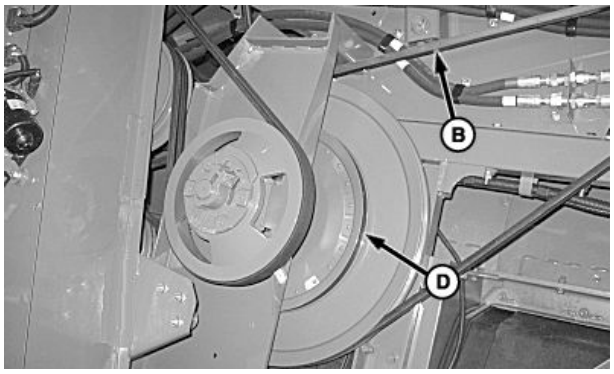
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και ρυθμίστε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τον ιμάντα πίσω ενδιάμεσου άξονα στην τροχαλία και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

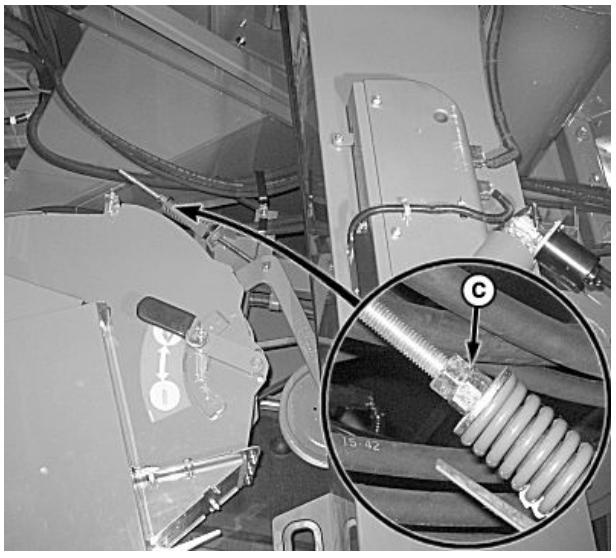
A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας εμπρός ενδιάμεσου άξονα
C—Παξιμάδια
D—Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών



H97015 —UN—22JUN10



H97016 —UN—22JUN10



H97017 —UN—13SEP10

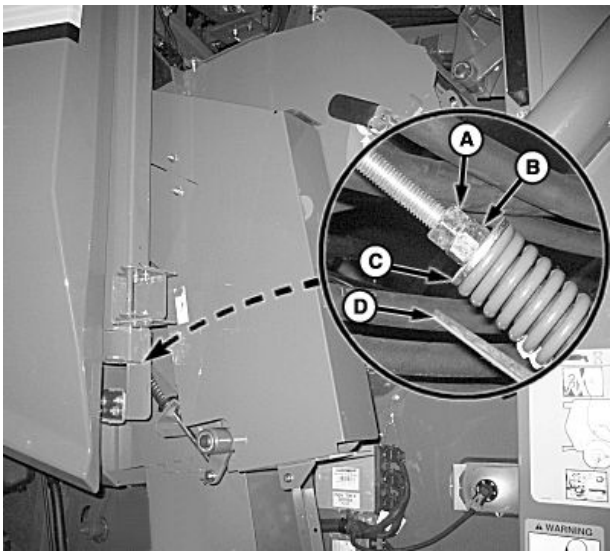
OUO6075,000122E -30-09OCT12-1/1

Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—Ρύθμιση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H105438 —UN—17MAY12

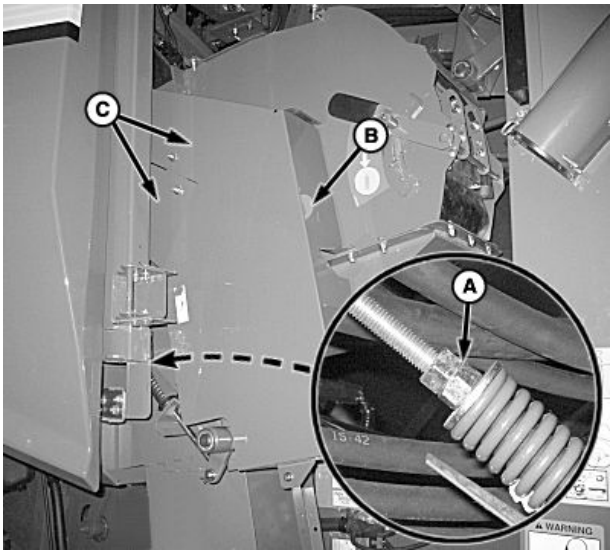
OUO6075,000122F -30-09OCT12-1/1

Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B και C).

A—Παξιμάδια
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Προστατευτικά καλύμματα



H105439 —UN—17MAY12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

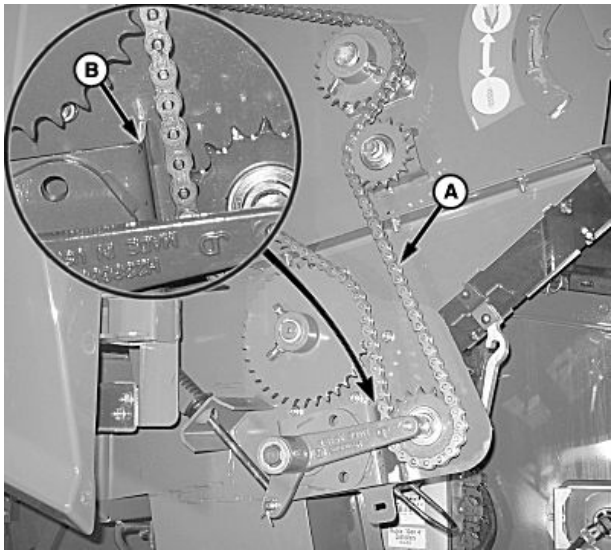
OUO6075,0001230 -30-09OCT12-1/2

Αντικαταστήστε αν η πλήρως τεντωμένη αλυσίδα (A) είναι σε επαφή με, ή σε απόσταση μικρότερη από 3 mm (1/8 in.) από τη βάση στήριξης (B).

Τοποθετήστε την καινούργια αλυσίδα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Αλυσίδα **B—Στήριγμα**



H97963 —UN—30JUN11

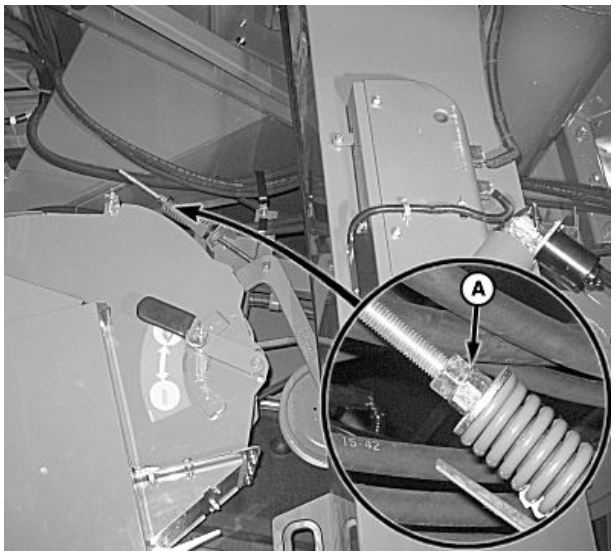
OUO6075,0001230 -30-09OCT12-2/2

Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—Αφαίρεση και τοποθέτηση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών.

A—Παξιμάδια



H97073 —UN—13SEP10

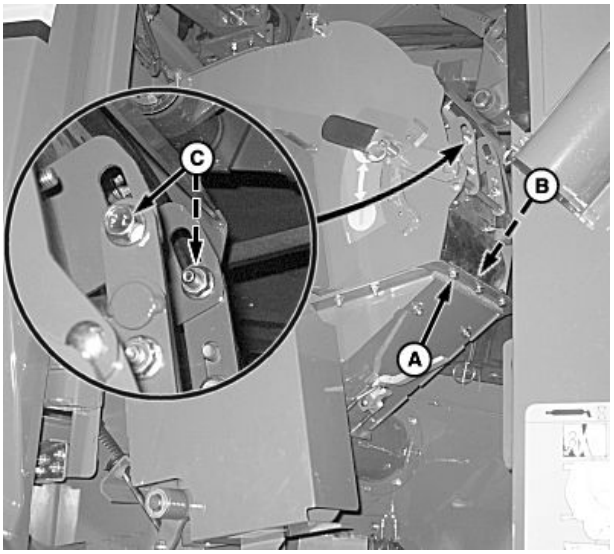
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001231 -30-09OCT12-1/4

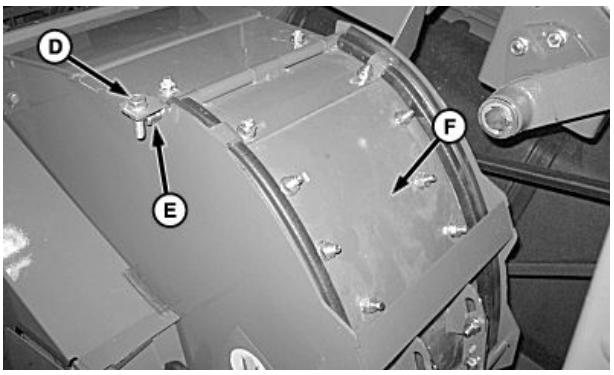
Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τα δετικά (B).

Αφαιρέστε τα μπουλόνια με πατούρα (C), τις κεφαλοφόρες βίδες (D) και τη ράβδο (E) από το κάλυμμα πρόσβασης (F).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (3 τεμ.)
B—Λουρί
C—Μπουλόνια με πατούρα (2 τεμ.)
D—Κεφαλοφόρος βίδα
E—Ράβδος
F—Κάλυμμα πρόσβασης



H97069 —UN—13SEP10



H97070 —UN—13SEP10

OUO6075,0001231 -30-09OCT12-2/4

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) από τις λωρίδες φθοράς.

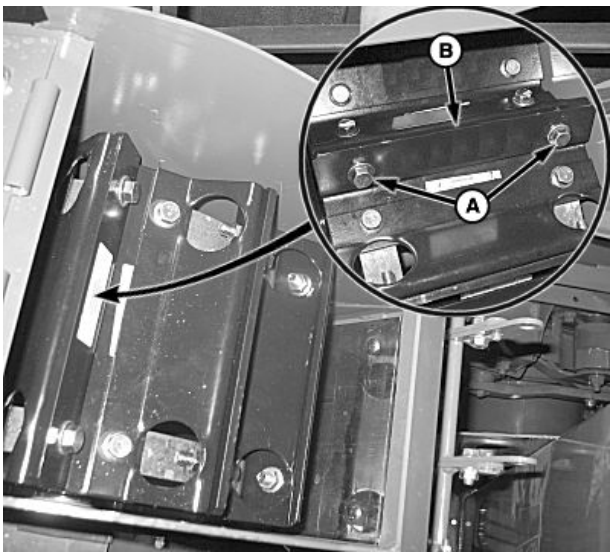
Αφαιρέστε τις αντικαταστήστε τις λωρίδες φθοράς όπως χρειάζεται.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες των λωρίδων φθοράς σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες λωρίδων φθοράς—Ροπή σύσφιξης.....70 N·m (52 lb.-ft.)

A—Βίδες και παξιμάδια
B—Λωρίδες φθοράς



H97072 —UN—13SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001231 -30-09OCT12-3/4

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) για ράβδο ράσπας (B).

Αφαιρέστε τις αντικαταστήστε τις ράβδους ράσπας όπως χρειάζεται.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες των ράβδων ράσπας σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

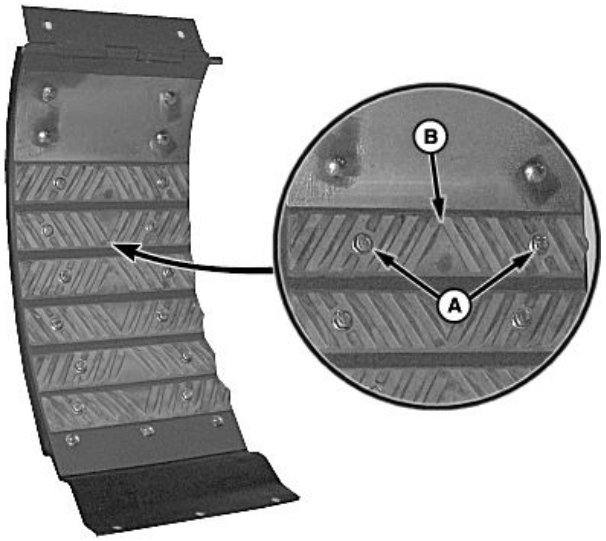
Κεφαλοφόρες βίδες ράβδων ράσπας—Ροπή σύσφιξης..... 37 Nm ±7 Nm (27 lb.-ft. ±5 lb.-ft)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι τα στεγανοποιητικά στο κάλυμμα πρόσβασης παραμένουν στη θέση τους κατά την τοποθέτηση στο σύστημα σταχυών.

Τοποθετήστε το κάλυμμα πρόσβασης και συγκρατήστε το με τη ράβδο και τη κεφαλοφόρα βίδα.

Τοποθετήστε τα μπουλόνια με πατούρα και ευθυγραμμίστε το λαστιχένιο κομμάτι με οπές και τοποθετήστε το δετικό και τις κεφαλοφόρες βίδες.

Ρυθμίσετε τον τανυστήρα ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.



H97084 —UN—23JUN10

A—Βίδες και παξιμάδια **B—Ράβδος ράσπας**

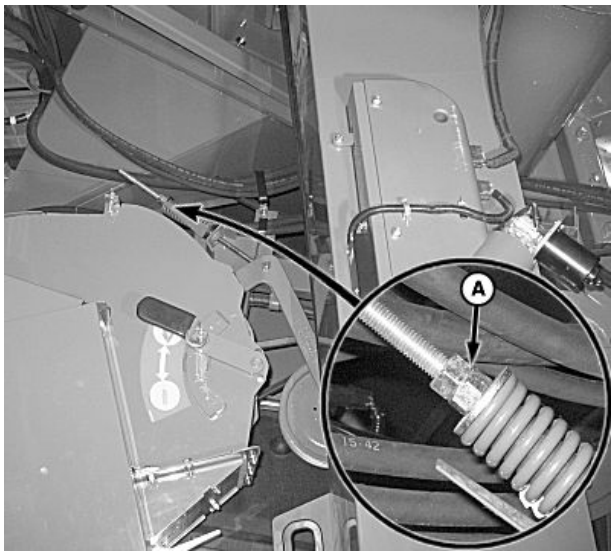
OUO6075,0001231 -30-09OCT12-4/4

Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών—Ρύθμιση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών.

A—Παξιμάδια



H97073 —UN—13SEP10

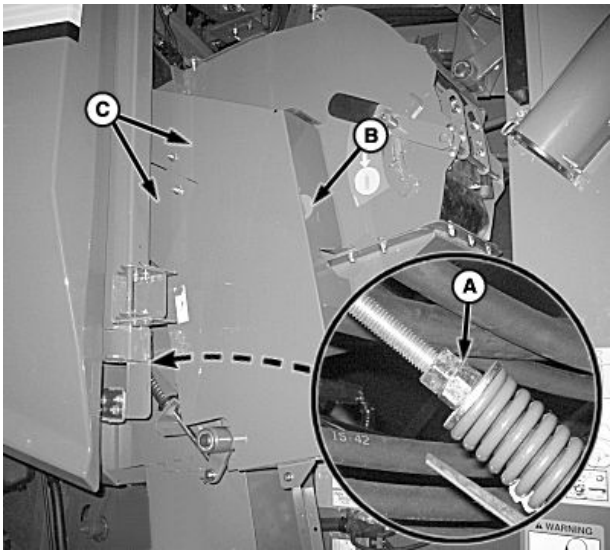
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001232 -30-09OCT12-1/3

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα (B και C).

Αφαιρέστε την αλυσίδα κίνησης ώστε να περιστρέφεται ελεύθερα το σύστημα σταχυών.

A—Παξιμάδια
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Προστατευτικά καλύμματα



H105439 —UN—17MAY12

OUO6075,0001232 -30-09OCT12-2/3

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με τη μετακίνηση της λαβής ρύθμισης προς τα κάτω μηδενίζεται η θέση ανάμεσα στις λωρίδες φθοράς και τις ράβδους ράσπας.

Μετακινήστε τη λαβή (A) ρύθμισης προς τα κάτω όπως απεικονίζεται και τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) στις υπάρχουσες οπές.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (C).

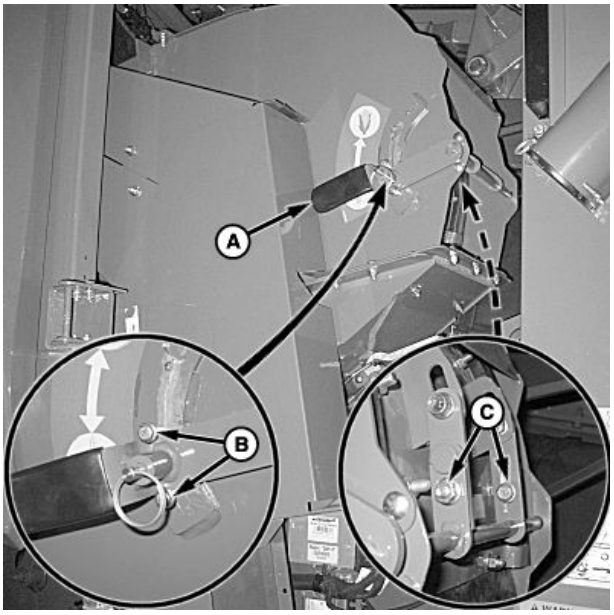
Ρυθμίστε αργά την πόρτα πρόσβασης ενώ ακούγεται ότι “βρίσκει”.

Γυρίστε αργά πίσω μέχρι να πάψει να “βρίσκει” και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια.

Ρυθμίσετε τον τανυστήρα ιμάντα κίνησης συστήματος σταχυών μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε την αλυσίδα και ρυθμίσετε τον τανυστήρα μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H97094 —UN—13SEP10

A—Λαβή ρύθμισης
B—Κεφαλοφόρες βίδες, M6
C—Βίδες και παξιμάδια

OUO6075,0001232 -30-09OCT12-3/3

Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος επιστρεφόμενων—Ρύθμιση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο μηχάνημα, μην μετακινήσετε τη λαβή επιλογής σοδειάς όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία.

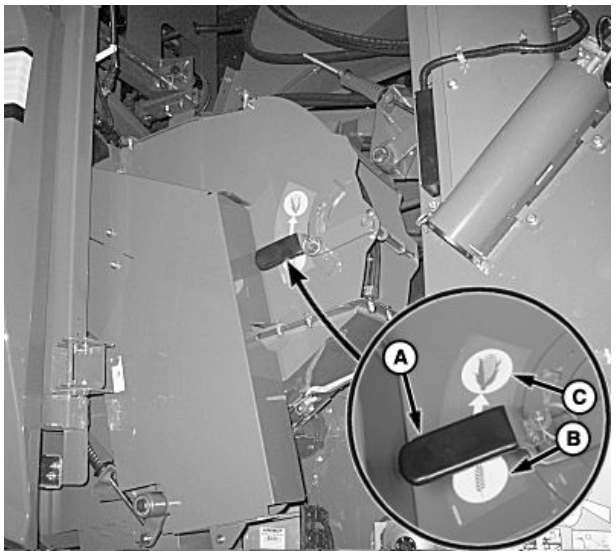
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς για τις συνιστώμενες ρυθμίσεις θέσης αντιτύμπανου συστήματος σταχυών.

Θέση μικρών σιτηρών (B):

Η λαβή επιλογής σοδειάς (A) θα πρέπει να είναι στη θέση "ΚΑΤΩ" κατά το θερισμό καλλιέργειας με μικρούς σπόρους.

Θέση μεγάλου σπόρου (C):

Η λαβή επιλογής σοδειάς (A) θα πρέπει να είναι στη θέση "ΠΑΝΩ" κατά το θερισμό μεγάλης ή ευαίσθητης σοδειάς.



H97103 —UN—13SEP10

A—Λαβή επιλογής σοδειάς
B—Θέση μικρών σιτηρών
C—Θέση μεγάλου σπόρου

OUO6075,0001233 -30-10MAR14-1/1

Πόρτα καθαρισμού ατέρμονα συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε την πόρτα καθαρισμού ατέρμονα συστήματος σταχυών για να αφαιρέσετε τα υλικά ανάλογα με τις ανάγκες.

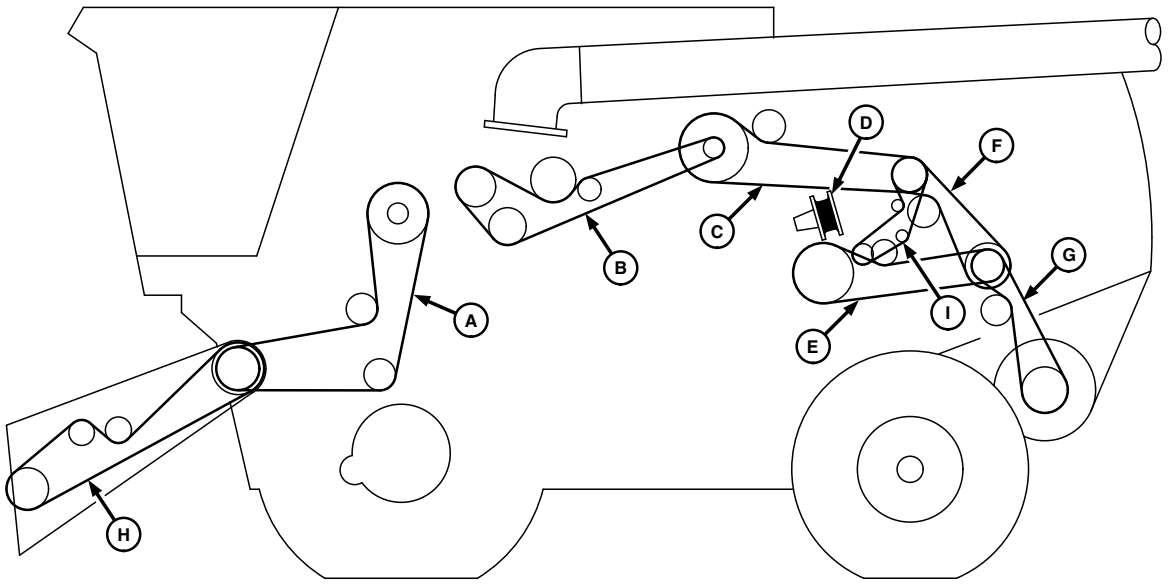
A—Χειρολαβή



H97095 —UN—13SEP10

OUO6075,0001234 -30-09OCT12-1/1

Ιμάντες κίνησης—Αριστερή πλευρά



H107018 —UN—25FEB13

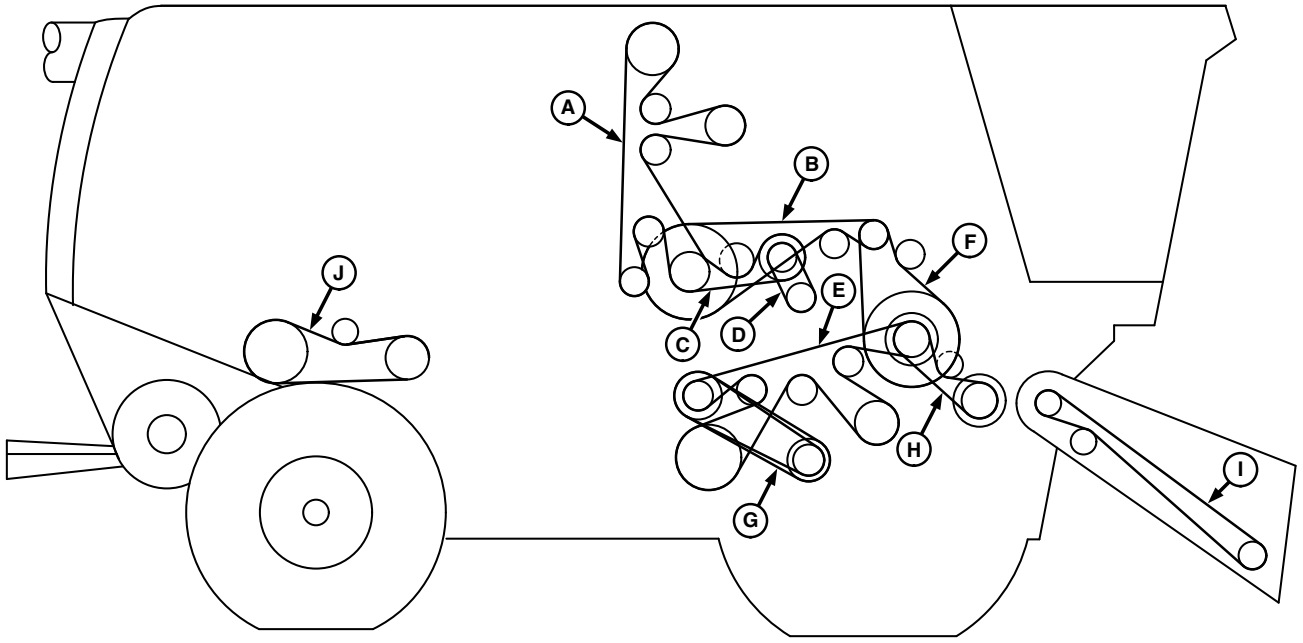
Μηχανήματα S660			
A	Στάνταρ/υψηλής χωρητικότητας ιμάντας συλλεκτικού ράμφους και αντλίας ανέμης	F	Ιμάντας ενδιάμεσου άξονα, τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου και κόπτη
B	Σύστημα κοχλία εκφόρτωσης, κυλινδρική αλυσίδα #60	G	Ιμάντες κόπτη άχυρων
C	Ιμάντας συστήματος ατέρμονα εκφόρτωσης	H	Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας Στάνταρ/υψηλής παραγωγικότητας ιμάντας μεταβλητής κίνησης κλωβού τροφοδοσίας
D	Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή	I	Ιμάντας διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV)
E	Ιμάντας τύμπανου επιτάχυνσης (εκτός μηχανήματος ρυζιού) Ιμάντες τύμπανου επιτάχυνσης (μηχάνημα ρυζιού)		
Μηχανήματα S670			
A	Συλλεκτικό ράμφος και ιμάντας αντλίας ανέμης στάνταρ/υψηλής χωρητικότητας ή ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch™ (προαιρετικός εξοπλισμός)		
B	Σύστημα κοχλία εκφόρτωσης, κυλινδρική αλυσίδα #60 (δεξαμενή σπόρου 10 572 l (300 bu.))		
C	Ιμάντας συστήματος ατέρμονα εκφόρτωσης		
D	Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή		
E	Ιμάντες τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου		
F	Ιμάντας ενδιάμεσου άξονα, τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου και κόπτη		
G	Ιμάντες κόπτη άχυρων		
H	Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας Ιμάντας κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής κίνησης στάνταρ/υψηλής χωρητικότητας ή ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch™ (προαιρετικός εξοπλισμός)		
I	Ιμάντας διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV)		
Μηχανήματα S680, S685 και S690:			
A	Συλλεκτικό ράμφος και ιμάντας αντλίας ανέμης στάνταρ/υψηλής χωρητικότητας ή ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch™ (προαιρετικός εξοπλισμός)		
B	Σύστημα κοχλία εκφόρτωσης, κυλινδρική αλυσίδα #80 (δεξαμενή σπόρου 14 096 l (400 bu.))		
C	Ιμάντας συστήματος ατέρμονα εκφόρτωσης		
D	Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης διαχωριστή		
E	Ιμάντες τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου		
F	Ιμάντας ενδιάμεσου άξονα, τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου και κόπτη		
G	Ιμάντες κόπτη άχυρων		

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

H	Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας Ιμάντας κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής κίνησης στάνταρ/υψηλής χωρητικότητας ή ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
I	Ιμάντας διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage III B)

SS43267,000054A -30-13MAR15-2/2

Ιμάντες κίνησης—δεξιά πλευρά (S660 και S670)

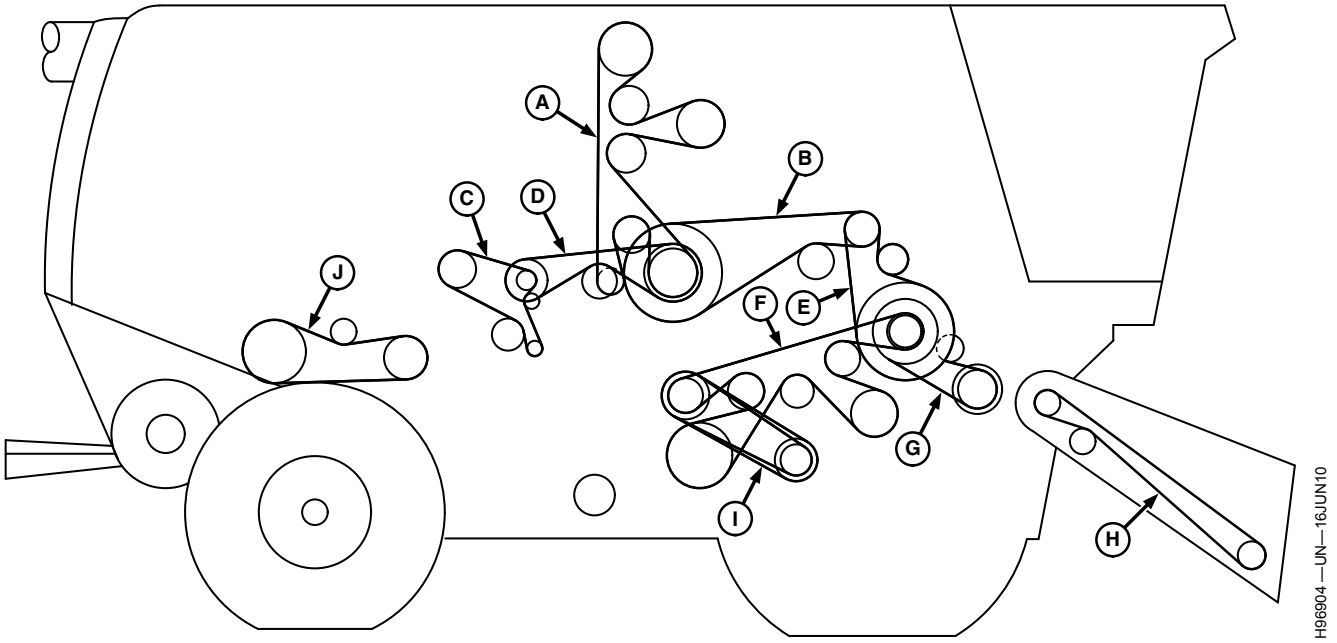


A—Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού καρπού
B—Ιμάντας πίσω δεξιού βοηθητικού άξονα
C—Ατέρμονας σταχυών και ιμάντας ανυψωτήρα
D—Ατέρμονας επιστροφής σταχυών, αλυσίδα #50
E—Ιμάντας ανεμιστήρα πέλματος και μεταφορέα-ατέρμονα
F—Ιμάντας εμπρός δεξιού βοηθητικού άξονα
G—Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ανεμιστήρα καθαρισμού
H—Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας
I— Μεταφορέας τροφοδοσίας (αλυσίδα), αλυσίδα #60
J—Ιμάντας κίνησης προεξέχοντος τύμπανου αχύρου (προαιρετικός εξοπλισμός)[1]

[1] *Διαθέσιμα μόνο μηχανήματα S670.*

OUO6075,0001049 -30-27FEB12-1/1

Ιμάντες κίνησης—Δεξιά πλευρά (S680, S685 και S690)



A—Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου
B—Ιμάντας πίσω δεξιού βοηθητικού άξονα
C—Αλυσίδα #60 ανυψωτήρα σταχυών/πάνω ατέρμονα
D—Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών
E—Ιμάντας εμπρός δεξιού βοηθητικού άξονα
F—Ιμάντας ανεμιστήρα πέλματος και μεταφορέα-ατέρμονα
G—Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας
H—Μεταφορέας τροφοδοσίας (αλυσίδα), αλυσίδα #60
I—Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης κίνησης ανεμιστήρα καθαρισμού
J—Ιμάντας κίνησης προεξέχοντος τύμπανου άχυρου (προαιρετικός εξοπλισμός)

OUO6075,0001235 -30-09OCT12-1/1

Επιταχυντής τροφοδοσίας—Απόφραξη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε το εργαλείο απόφραξης Επιταχυντής τροφοδοσίας, αν είναι διαθέσιμο. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

1. Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.
2. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
3. Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών διαχωριστή στη χαμηλή ταχύτητα.
4. Εξαλείψτε την τάση από τον ιμάντα του μηχανισμού κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας το μοχλό προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στο στήριγμα.
5. Ανοίξτε την πόρτα της πετροπαγίδας και καθαρίστε την. Αφήστε ανοιχτή την πόρτα της πετροπαγίδας.
6. Πατήστε την κόρνα, βάλτε μπροστά τον κινητήρα επιλέγοντας ενδιάμεσες στροφές ρελαντί.
7. Συμπλέξτε το διαχωριστή για να καθαρίσετε το υλικό, το τύμπανο επιτάχυνσης και τον τεμαχιστή.
8. Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.
9. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
10. Αφαιρέστε τα καλύμματα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας και αφαιρέστε το υλικό σοδειάς από την περιοχή επιταχυντή. Μετά την απόφραξη, περιστρέψτε τον επιταχυντή κατά μια στροφή για να βεβαιωθείτε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.
11. Συμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στο στήριγμα.
12. Πατήστε την κόρνα, βάλτε μπροστά τον κινητήρα επιλέγοντας ενδιάμεσες στροφές ρελαντί.
13. Συμπλέξτε το διαχωριστή. Αν η απόφραξη δεν ήταν επιτυχής, αποσυμπλέξτε το διαχωριστή και επαναλάβετε τα βήματα 9 — 13.
14. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
15. Κλείστε την πόρτα της πετροπαγίδας και επαναφέρετε τη ρύθμιση της απόστασης του αντιτυμπάνου στην αρχική τιμή. Αντικαταστήστε τα καλύμματα πρόσβασης επιταχυντή τροφοδοσίας.
16. Αν η αρχική λειτουργία ήταν με υψηλή ταχύτητα, μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών κίνησης διαχωριστή και ρυθμίστε την ταχύτητα του διαχωριστή στην αρχική τιμή, κατόπιν συνεχίστε τη λειτουργία.

SS43267,00004EE -30-05FEB15-1/1

Διαχωριστής—Απόφραξη

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημειώστε τη ρύθμιση αντιτυμπάνου και ρυθμίστε το αντιτύμπανο στην πλήρως ανοιχτή θέση.

Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Θέστε το κιβώτιο ταχυτήτων κίνησης διαχωριστή στη νεκρά θέση.

Εξαλείψτε την τάση από τον ιμάντα του μηχανισμού κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας το μοχλό προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στο στήριγμα.

Ανοίξτε την πόρτα της πετροπαγίδας και καθαρίστε την. Κλείστε την πόρτα της πετροπαγίδας.

Πατήστε την κόρνα, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σε ενδιάμεσες στροφές ρελαντί.

Συμπλέξτε το διαχωριστή για να καθαρίσετε το υλικό από το τύμπανο εκφόρτωσης άχυρου.

Ρυθμίστε τον ιμάντα μεταβλητής μετάδοσης κίνησης του διαχωριστή στη μεσαία περιοχή.

Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.

Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Μετακινήστε το κιβώτιο γραναζιών διαχωριστή στη χαμηλή ταχύτητα.

Πατήστε την κόρνα, βάλτε μπροστά τον κινητήρα σε ενδιάμεσες στροφές ρελαντί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε ζημιά στο κύριο κιβώτιο γραναζιών του κινητήρα και τον υγρό συμπλέκτη, μην συμπλέκετε το συμπλέκτη διαχωριστή όταν ο διαχωριστής είναι φραγμένος περισσότερες από τρεις φορές σε μια περίοδο τριών λεπτών.

Περιμένετε ένα λεπτό ανάμεσα σε ενεργοποιήσεις όταν ο διαχωριστής είναι βουλωμένος ενώ το μηχάνημα είναι στο ρελαντί.

Συμπλέξτε το διαχωριστή για να αποφράξετε το διαχωριστή. Αν η απόφραξη δεν είναι επιτυχής, αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.

Αν δεν είναι εφικτή η απόφραξη του διαχωριστή με τη δύναμη του κινητήρα, θα χρειαστεί να αφαιρέσετε τα αντιτύμπανα και τις σχάρες και να αφαιρέσετε κάποιο άχυρο με το χέρι. Μετά την απόφραξη, αντικαταστήστε τα αντιτύμπανα και τις σχάρες.

Μετά την απόφραξη του διαχωριστή, επαναφέρατε τη ρύθμιση της απόστασης του αντιτυμπάνου στην αρχική τιμή.

Συμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στο στήριγμα.

Αν λειτουργούσε αρχικά με υψηλή ταχύτητα, ρυθμίστε το κιβώτιο γραναζιών του διαχωριστή στην υψηλή ταχύτητα. Ρυθμίστε την ταχύτητα διαχωριστή στην αρχική τιμή και συνεχίστε τη λειτουργία.

OUO6075,0001853 -30-25JUN14-1/1

Τύμπανο επιτάχυνσης—Απόφραξη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε το εργαλείο απόφραξης Τύμπανο επιτάχυνσης, αν είναι διαθέσιμο. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

1. Αποσυμπλέξτε το συλλεκτικό ράμφος και το διαχωριστή.

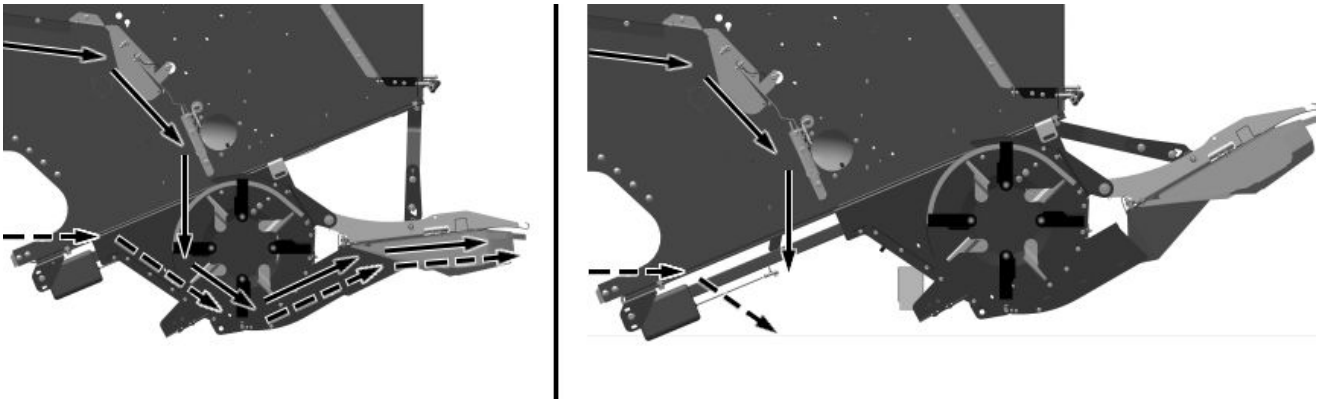
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημειώστε τη ρύθμιση αντιτυμπάνου και ρυθμίστε το αντιτύμπανο στην πλήρως ανοιχτή θέση.

2. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
3. Ανυψώστε τον τεμαχιστή άχυρου.
4. Αφαιρέστε τα καλύμματα για να αποκτήσετε πρόσβαση στην περιοχή τύμπανου επιτάχυνσης και αφαιρέστε το υλικό σοδειάς από την περιοχή του τύμπανου.
5. Αφαιρέστε τα προστατευτικά καλύμματα από την τροχαλία κίνησης τύμπανου επιτάχυνσης, ώστε να μπορείτε να γυρίζετε την τροχαλία με το χέρι.
6. Μετά την απόφραξη, περιστρέψτε το τύμπανο κατά μια στροφή για να βεβαιωθείτε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.
7. Βάλτε το κιβώτιο γραναζιών διαχωριστή στη νεκρά θέση.
8. Εξαλείψτε την τάση από τον ιμάντα του μηχανισμού κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας το μοχλό προς τα πάνω και έξω από την εγκοπή στο στήριγμα.
9. Πατήστε την κόρνα, βάλτε μπροστά τον κινητήρα επιλέγοντας ενδιάμεσες στροφές ρελαντί.
10. Συμπλέξτε το διαχωριστή για να καθαρίσετε το υλικό από το τύμπανο επιτάχυνσης και τον τεμαχιστή.
11. Αποσυμπλέξτε το διαχωριστή.
12. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
13. Βάλτε το κιβώτιο γραναζιών διαχωριστή στην αρχική ταχύτητα.
14. Συμπλέξτε το μηχανισμό κίνησης επιταχυντή τροφοδοσίας μετακινώντας το μοχλό προς τα πάνω και μέσα στην εγκοπή στο στήριγμα.
15. Τοποθετήστε όλα τα προστατευτικά καλύμματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.
16. Κατεβάστε τον τεμαχιστή άχυρου στη θέση λειτουργίας.
17. Πατήστε την κόρνα, βάλτε μπροστά τον κινητήρα επιλέγοντας ενδιάμεσες στροφές ρελαντί.
18. Συμπλέξτε το διαχωριστή.
19. Ρυθμίστε την απόσταση αντιτυμπάνου στην αρχική τιμή και συνεχίστε τη λειτουργία.

SS43267,00004EF -30-05FEB15-1/1

Επιλογές χειρισμού υλικού υπολειμμάτων

Υπολείμματα Intermediate/Deluxe



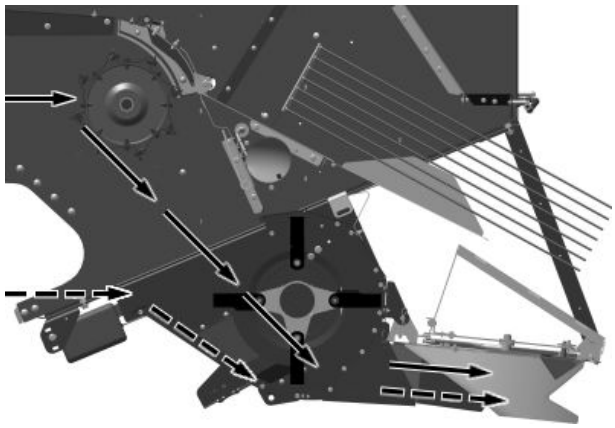
Τεμαχισμός Intermediate/Deluxe / στοίβαξη σε σωρούς Intermediate/Deluxe

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συμπαγή βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή του άχυρου. Τα διακεκομμένα βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή των αγάνων.

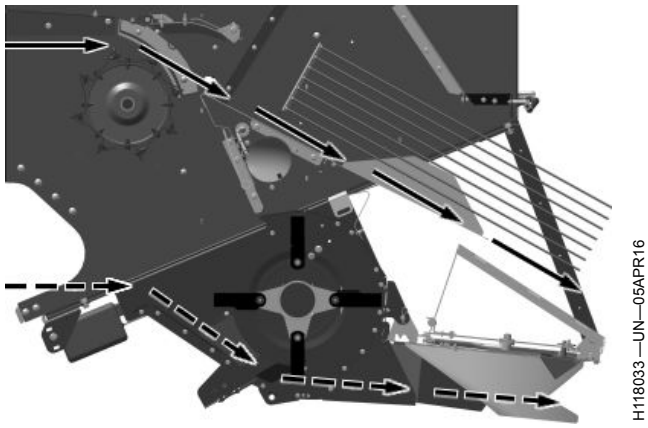
Το άχυρο και τα άγανα παραδίδονται μαζί μέσα σε ένα σωρό.

OUO6075,00041D7 -30-05APR16-1/3

Υπολείμματα Premium



Τεμαχισμός Premium



Στοίβαξη σε σωρούς Premium

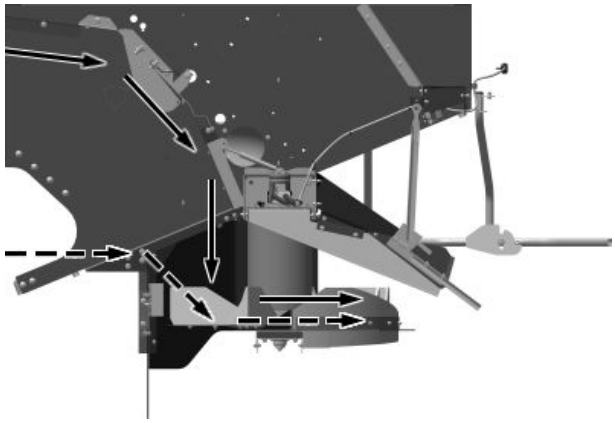
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συμπαγή βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή του άχυρου. Τα διακεκομμένα βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή των αγάνων.

Δυνατότητα πτώσης άχυρου και διασκορπισμού αγάνων.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041D7 -30-05APR16-2/3

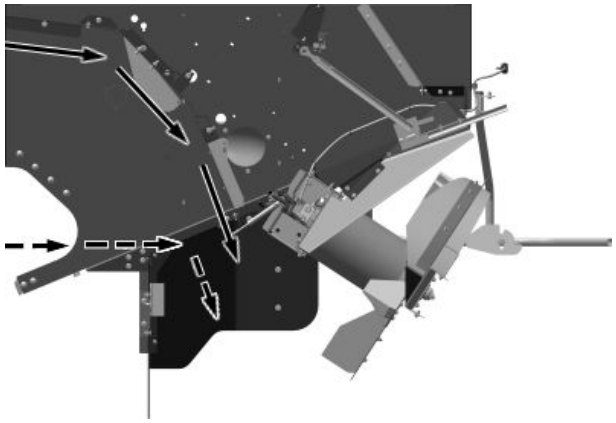
Διασκορπιστής άχυρου



H117675 —UN—11MAR16

Θέση διασκορπιστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συμπαγή βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή του άχυρου. Τα διακεκομμένα βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή των αγάνων.



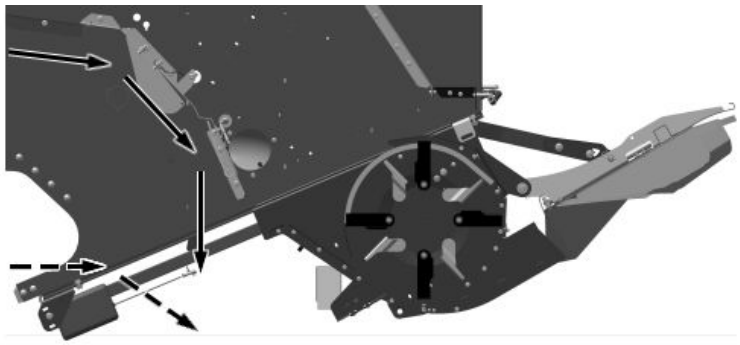
H118034 —UN—05APR16

Θέση σωρού

Χωρίς τεμαχισμό.

OUO6075,00041D7 -30-05APR16-3/3

Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς (υπολείμματα Intermediate/Deluxe)



H118224 —UN—20APR16

Στοίβαξη σε σωρούς Intermediate/Deluxe

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συμπαγή βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή του άχυρου. Τα διακεκομμένα βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή των αγάνων.

- Ανεβάστε τελείως τον τεμαχιστή. Βλέπε Διακόπτης ρύθμισης τεμαχιστή πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.
- Θέστε το μηχανισμό κίνησης τεμααχιστή στη νεκρά θέση. Βλέπε Ταχύτητες κίνησης τεμαχιστή—Αλλαγή πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.

OUO6075,00041D8 -30-20APR16-1/1

Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς—ρύθμιση

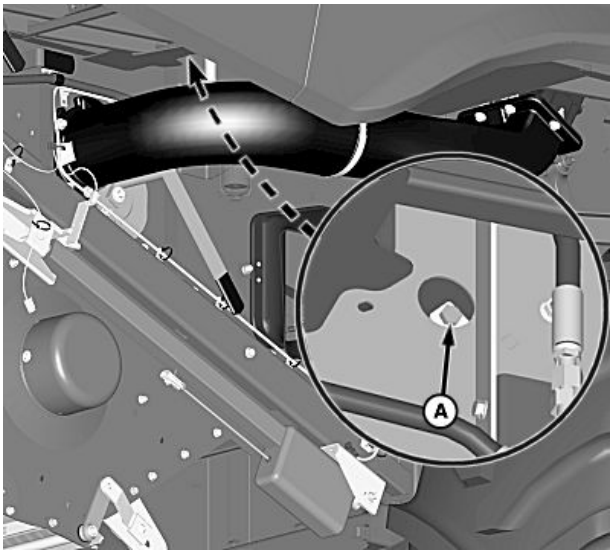
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Με περιστροφή των κεφαλοφόρων βιδών (A) ρυθμίζεται η ένδειξη (B) και μετακινούνται τα πτερύγια εκτροπέα σοδειάς.

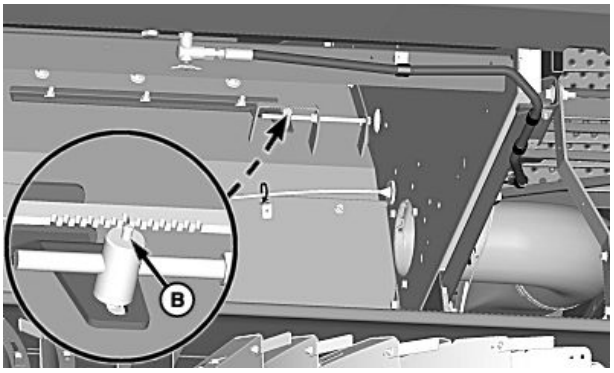
- Αριστερόστροφα (C) - τα πτερύγια μετακινούνται προς την αριστερή πλευρά του μηχανήματος.
- Δεξιόστροφα (D) - τα πτερύγια μετακινούνται προς τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίζει τα πτερύγια μέχρι η κατανομή υλικού να είναι ομοιόμορφη κατά το πλάτος του πλαισίου.

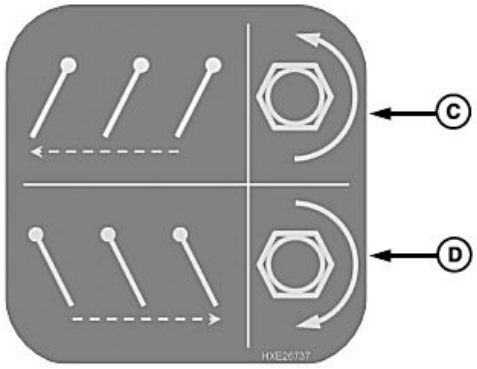
A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Δείκτης
C—Αριστερόστροφα
D—Δεξιόστροφα



H98165 —UN—21SEP10



H98166 —UN—21SEP10



H98708 —UN—19OCT10

OUO6075,00009CD -30-17NOV10-1/1

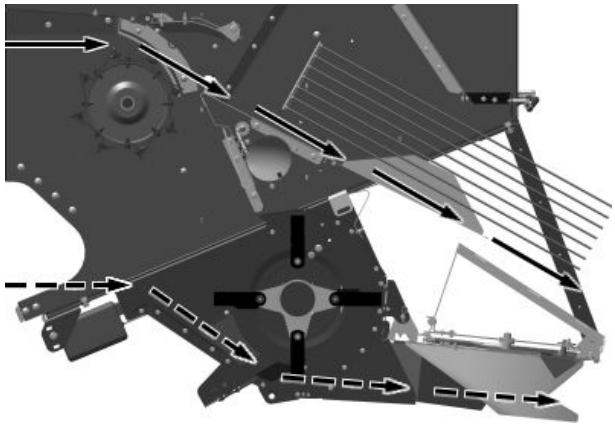
Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς (υπολείμματα Premium)

- Για να στοιβάξετε το άχυρο σε σωρούς και να διασκορπίσετε τα άγανα, ανοίξτε την πόρτα κοπής επιλογής τεμαχιστή (μοντέλο Premium). Ανατρέξτε στην παράγραφο Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων της ενότητας Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™ για περαιτέρω πληροφορίες.
- Για να στοιβάξετε το άχυρο και τα άγανα σε σωρούς, ανατρέξτε στην παράγραφο Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς (υπολείμματα Intermediate/Deluxe) της παρούσας ενότητας.
- Ανεβάστε τελείως τον τεμαχιστή. Βλέπε Διακόπτης ρύθμισης τεμαχιστή πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.
- Θέστε το μηχανισμό κίνησης τεμααχιστή στη νεκρά θέση. Βλέπε Ταχύτητες κίνησης τεμαχιστή—Αλλαγή πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.
- Κατά το θερισμό σοδειάς με μεγάλο όγκο άχυρου, κατεβάστε τον εκτροπέα κότσαλου στη θέση για καλαμπόκι. Βλέπε Εκτροπέας σοδειάς πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.
- Αν υπάρχει προηγμένο πίσω τοίχωμα PowerCast™, ρυθμίστε την ταχύτητα του δίσκου στο μηδέν. Βλέπε Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή στην ενότητα Κονσόλα υποβραχιονίου CommandTouch™ για περαιτέρω πληροφορίες.

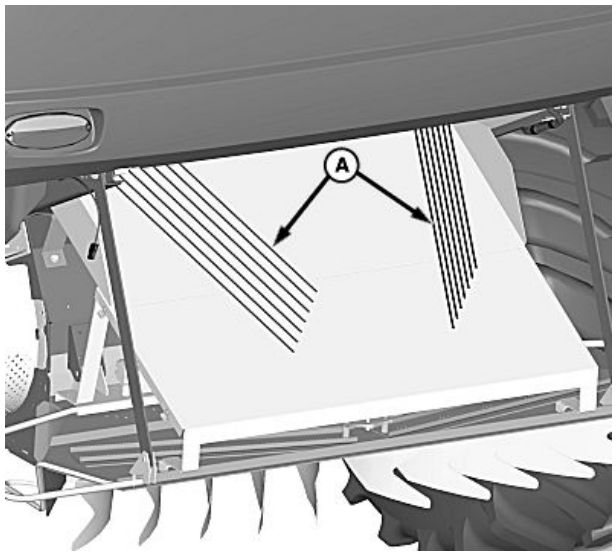
Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία PowerCast είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00041E0 -30-14JAN16-1/1

Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών



Στοίβαξη σε σωρούς Premium



H118033 —UN—05APR16

H98368 —UN—30SEP10

A—Τσουγκράνες σύγκλισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συμπαγή βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή του άχυρου. Τα διακεκομμένα βέλη αντιπροσωπεύουν τη ροή των αγάνων.

Οι τσουγκράνες σύγκλισης (A) έχουν σκοπό να κατευθύνουν το κομμένο άχυρο σε πιο στενή σωρό.

OUO6075,00042C3 -30-20APR16-1/1

Πίσω τοίχωμα—Ρύθμιση (υπολείμματα Deluxe)

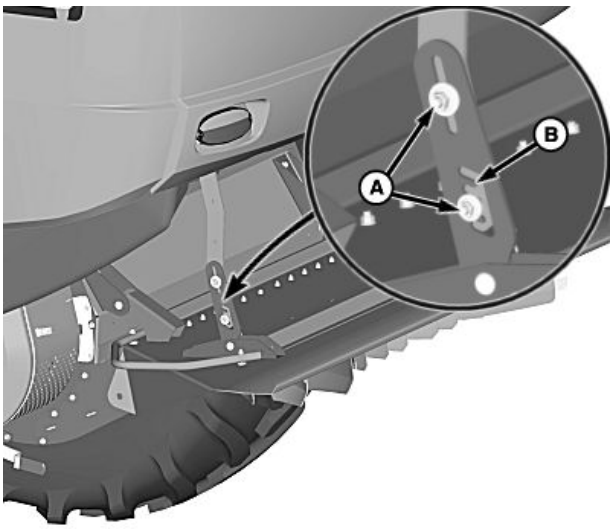
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και στις δύο πλευρές του πίσω τοιχώματος.

Ρυθμίστε το πίσω τοίχωμα προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις εγκοπές (B) για να ρυθμίσετε το πλάτος διασκορπισμού άχυρου.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στις δύο πλευρές του πίσω τοιχώματος για να ασφαλίσει στη σωστή θέση.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) **B—Εγκοπές**



H98131 —UN—20SEP10

SS43267,000060A -30-04JUN15-1/1

Πτερύγια πίσω τοιχώματος (χειροκίνητη ρύθμιση)—Ρύθμιση (υπολείμματα Deluxe)

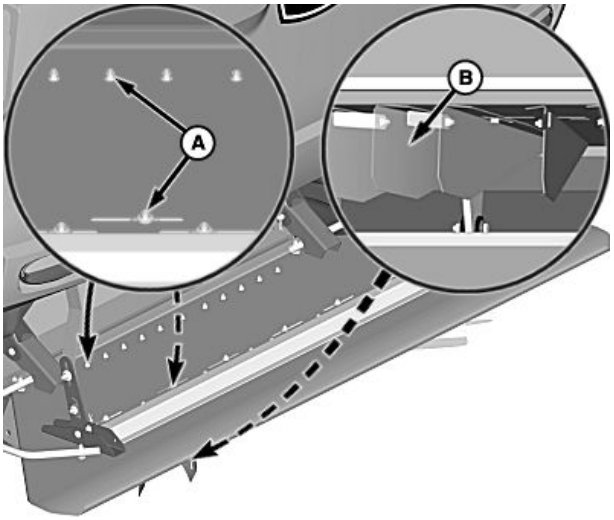
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις στα πτερύγια του πίσω τοιχώματος αν με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις δεν επιτυγχάνεται το σωστό πλάτος διασκορπισμού ή ομοιόμορφη κατανομή.

Τα πτερύγια του πίσω τοιχώματος είναι ρυθμισμένα από το εργοστάσιο για πλατφόρμες κοπής 9,1 m (30 ft).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και ρυθμίστε το πτερύγιο πίσω τοιχώματος (B) όσο χρειάζεται για να ρυθμίσετε τη διανομή πλάτους διασκορπισμού άχυρου. Βλέπε Πτερύγια πίσω τοιχώματος (χειροκίνητη ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.

Σφίξτε τα παξιμάδια και επαναλάβετε όποτε χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια του πίσω τοιχώματος.



H98133 —UN—20SEP10

A—Παξιμάδια **B—Πτερύγιο πίσω τοιχώματος**

SS43267,000060B -30-04JUN15-1/1

Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρικό μοτέρ)—Ρύθμιση (υπολείμματα Deluxe)

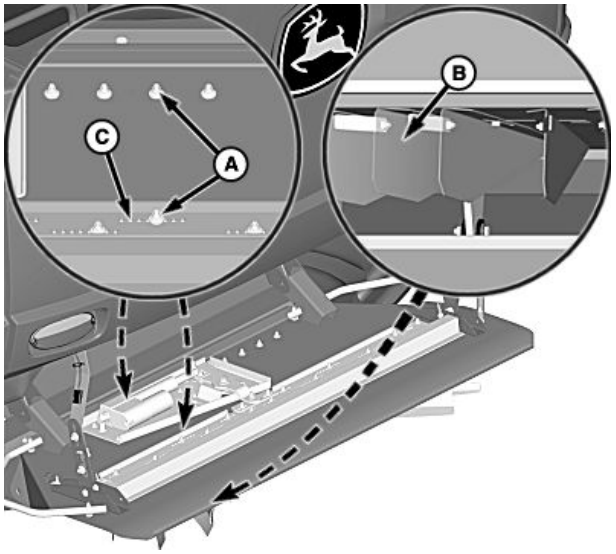
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις στα πτερύγια του πίσω τοιχώματος αν με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις δεν επιτυγχάνεται το σωστό πλάτος διασκορπισμού ή ομοιόμορφη κατανομή.

Τα πτερύγια του πίσω τοιχώματος είναι ρυθμισμένα από το εργοστάσιο για πλατφόρμες κοπής 9,1 m (30 ft).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και ρυθμίστε το πτερύγιο πίσω τοιχώματος (B) σε διαφορετικές οπές (C), αν χρειάζεται, για να ρυθμίσετε τη διανομή πλάτους διασκορπισμού άχυρου. Βλέπε Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρική ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.

Σφίξτε τα παξιμάδια και επαναλάβετε όποτε χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια του πίσω τοιχώματος.

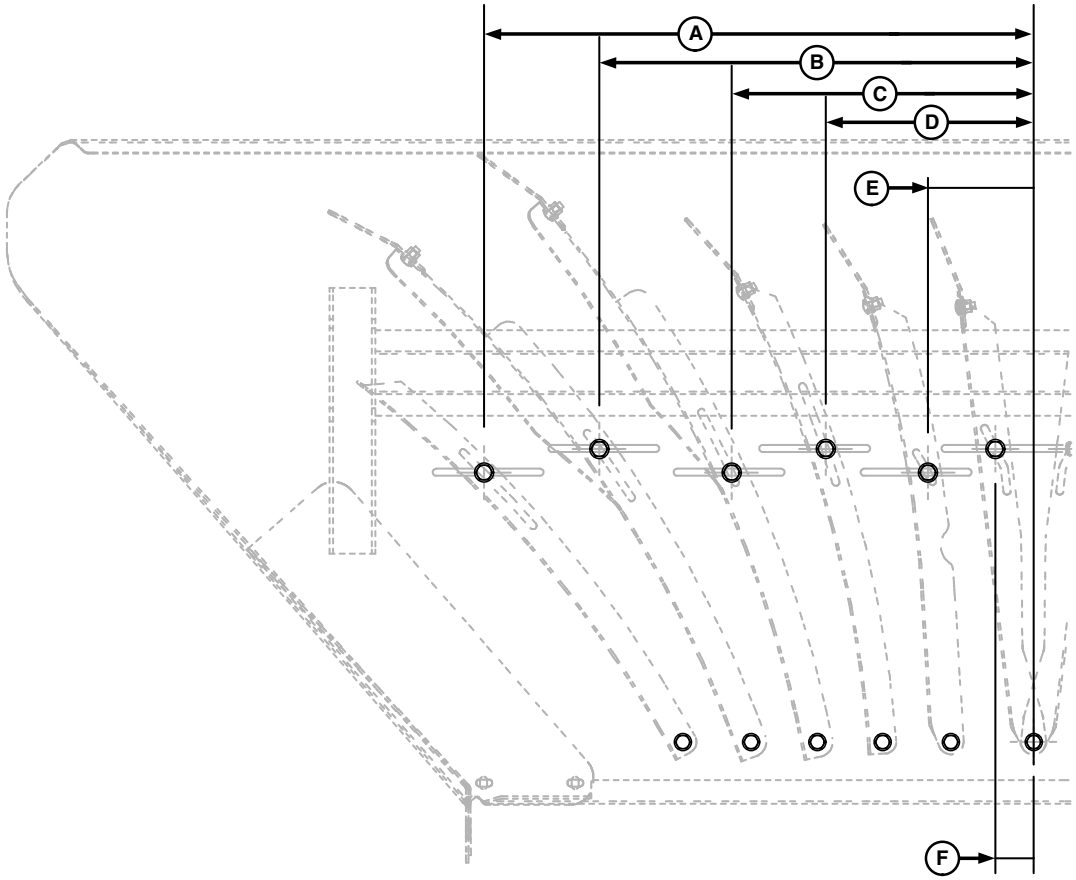


H98134 —UN—21SEP10

A—Παξιμάδια
B—Πτερύγιο πίσω τοιχώματος
C—Οπές

SS43267,000060C -30-04JUN15-1/1

Πτερύγια πίσω τοιχώματος (χειροκίνητη ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις (υπολείμματα Deluxe)

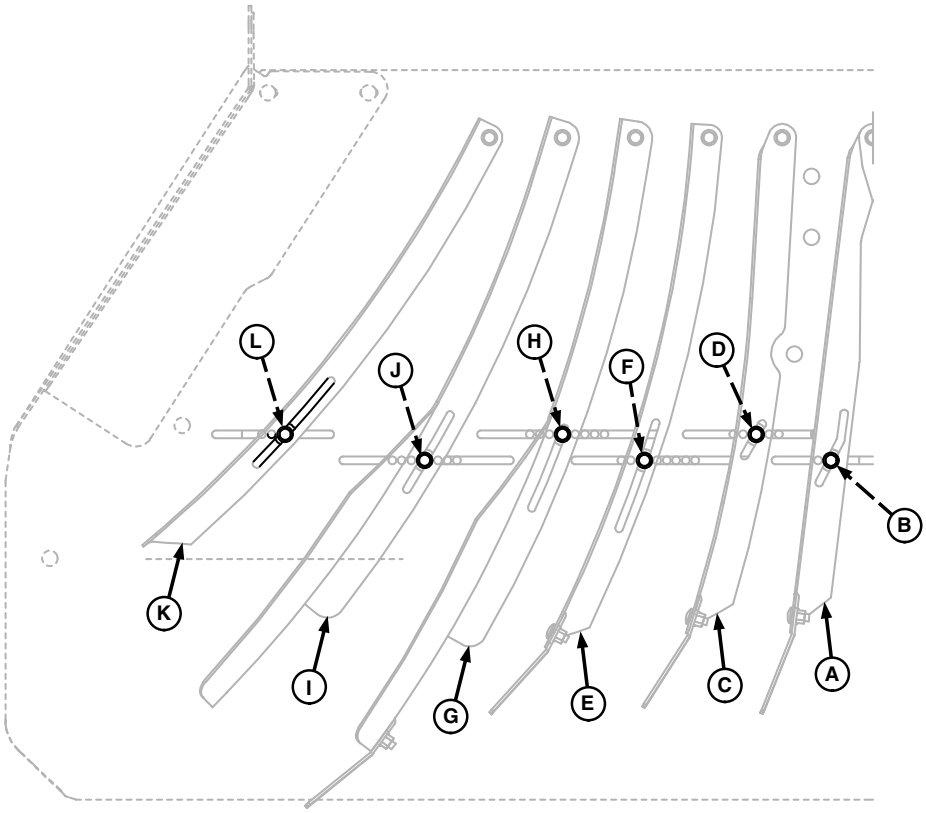


Ρυθμίσεις πτερυγίων πίσω τοιχώματος για πλατφόρμες κοπής 9,1 m (30 ft.) (όπως φαίνεται από το πάνω μέρος του πίσω τοιχώματος)

A—693 mm (27,3 in.)
B—548 mm (21,6 in.)
C—382 mm (15 in.)
D—262 mm (10,3 in.)
E—133 mm (5,2 in.)
F—48 mm (1,9")

SS43267,000060D -30-04JUN15-1/1

Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρική ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις (υπολείμματα Deluxe)



H100408 —UN—23FEB11

Ρυθμίσεις πτερυγίων πίσω τοιχώματος για πλατφόρμες κοπής 9,1 m (30 ft.) (όπως φαίνεται από το κάτω μέρος του πίσω τοιχώματος)

A—Πτερύγιο 1
B—Δεύτερη οπή
C—Πτερύγιο 2
D—Τρίτη οπή
E—Πτερύγιο 3
F—Έκτη οπή
G—Πτερύγιο 4
H—Πέμπτη οπή
I— Πτερύγιο 5
J— Τέταρτη οπή
K—Πτερύγιο 6
L—Πρώτη οπή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις των οπών είναι από το κέντρο του πίσω τοιχώματος προς τα έξω κατά τη ρύθμιση των πτερυγίων του πίσω τοιχώματος.

Αν είναι επιθυμητό ένα μοτίβο πλάτους διασκορπισμού 7,6 m (25 ft), επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το κιτ προαιρετικού εξοπλισμού.

SS43267,000060E -30-04JUN15-1/1

Πίσω τοίχωμα PowerCast—ρύθμιση (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από το πίσω τοίχωμα διασκορπισμού όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση.

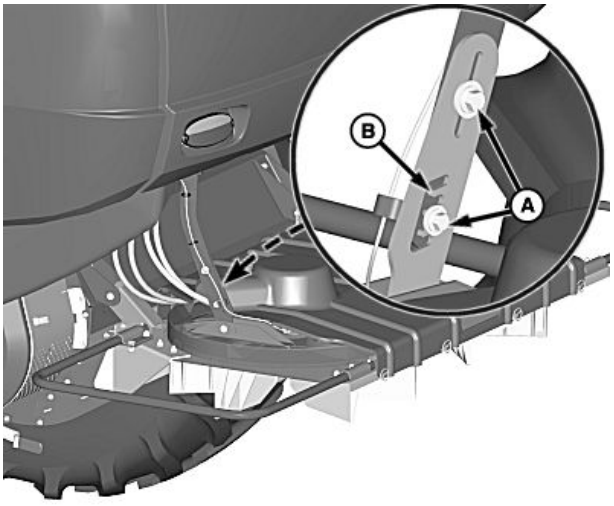
Για τις καλύτερες αποδόσεις, το κινούμενο πίσω τοίχωμα πρέπει να είναι πάντα οριζόντια ή παράλληλο με το έδαφος. Ανάλογα με το συνδυασμό ελαστικών, ενδέχεται να χρειαστεί η ανύψωση ή το κατέβασμα του πίσω τοιχώματος.

Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και στις δύο πλευρές του κόπτη.

Ρυθμίστε το κινούμενο πίσω τοίχωμα προς τα πάνω ή προς τα κάτω στις εγκοπές (B) για την οριζοντίωση του πίσω τοιχώματος.

Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες στις δύο πλευρές του κόπτη για να ασφαλιστεί στη θέση του.



H98132 —UN—20SEP10

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.) **B—Ακραίες εγκοπές**

OUO6075,00009CC -30-14OCT10-1/1

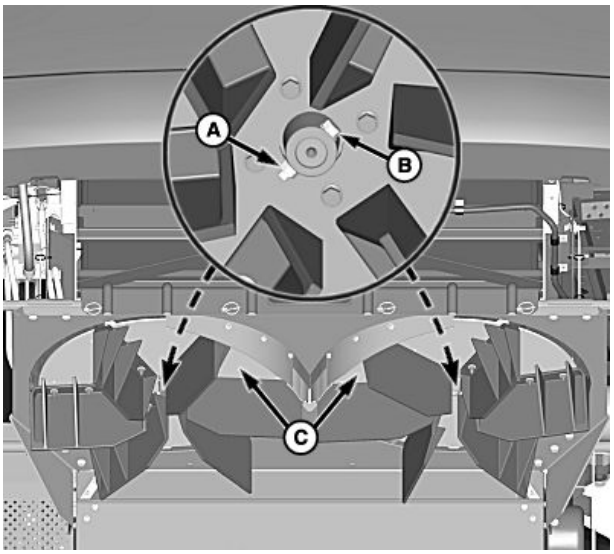
Πτερύγιο πίσω τοιχώματος PowerCast—αντικατάσταση (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων ζυγίζουν περίπου 13 kg (29 lb.).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συγκροτήματα δίσκων είναι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Σημειώστε τις θέσεις συγκροτημάτων δίσκων πριν από την αφαίρεση.

Αφαιρέστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A) και την κεφαλοφόρα βίδα (B) από τα συγκροτήματα (C) δίσκων διασκορπιστή.

A—Ασφαλιστικό παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Συγκροτήματα δίσκου διασκορπιστή



H98170 —UN—22SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

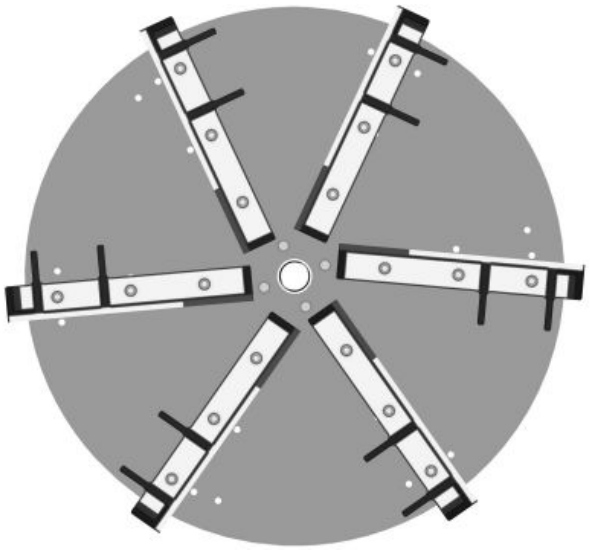
OUO6075,00009CE -30-22SEP10-1/2

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αντικατάσταση φθαρμένων ή ελαττωματικών πτερυγίων, αντικαθιστάτε οπωσδήποτε τα πτερύγια στις αντικριστές πλευρές ταυτόχρονα προκειμένου να διατηρηθεί η ισορροπία των δίσκων.

Τα πτερύγια βρίσκονται σε επαναλαμβανόμενα σχήματα οπών για να επιτευχθεί η βέλτιστη διασκόρπιση υλικού. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα πτερύγια στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα καινούργια πτερύγια όπως χρειάζεται και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Στερεωτικά εξαρτήματα πτερυγίων—Ροπή σύσφιξης	22 Nm (16 lb-ft)



H98171 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CE -30-22SEP10-2/2

Πίσω καλύπτρες πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)

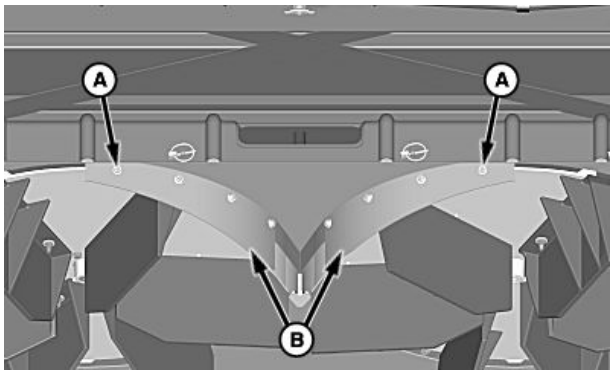
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καλύπτρες μπορούν να αφαιρεθούν για να διασκορπιστεί περισσότερο υλικό προς το κέντρο του μηχανήματος κατά το θερισμό σε συνθήκες σκληρού ή βαριού άχυρου.

Οι εμπρός και πίσω καλύπτρες θα πρέπει να είναι πάντα τοποθετημένα προκειμένου να επιτευχθεί η βέλτιστη διανομή υλικού κατά το θερισμό καλαμποκιού.

Θέση αγρού:

Οι καλύπτρες χρησιμοποιούνται για τη διαχείριση διασκορπισμού υπολειμμάτων με κατανομή για φαρδύτερες εξέδρες.

Τοποθετήστε τις πίσω καλύπτρες (B) πίσω από το συγκολλημένο δετικό όπως απεικονίζεται, και συγκρατήστε τες με τα στερεωτικά εξαρτήματα (A).



H98180 —UN—22SEP10

A—Στερεωτικά εξαρτήματα (8 τεμ.) **B—Πίσω καλύπτρες**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009CF -30-30SEP10-1/2

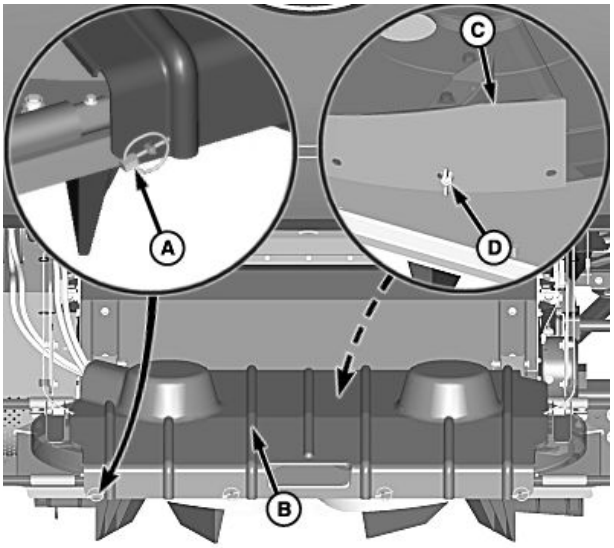
Θέση αποθήκευσης:

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Τοποθετήστε τις πίσω καλύπτρες (C) στα συγκολλημένα μπουζόνια όπως απεικονίζεται και συγκρατήστε τες με παξιμάδι-πεταλούδα (D).

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως και τις περόνες ταχείας ασφάλισης.

A—Περόνες ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Πίσω καλύπτρες
D—Πεταλούδα



H98181 —UN—22SEP10

OUO6075,00009CF -30-30SEP10-2/2

Εκτροπέας γεννήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς ή ζημιά στο μηχάνημα, μην μετακινήσετε τη λαβή εκτροπέα σοδειάς όταν το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία.

Θέση μικρού σπόρου (C):

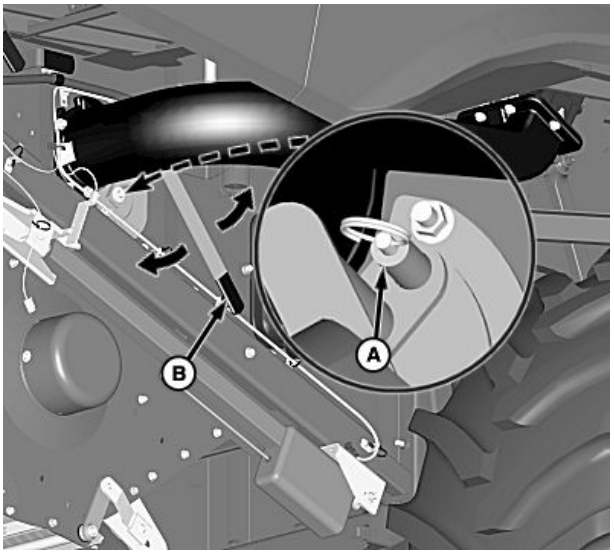
Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) εκτροπέα σοδειάς στη θέση "ΠΑΝΩ". Η λαβή εκτροπέα σοδειάς θα πρέπει να είναι στη θέση "ΠΑΝΩ" κατά το σέρβις του πέλματος καθαρισμού.

Θέση μεγάλου σπόρου (D):

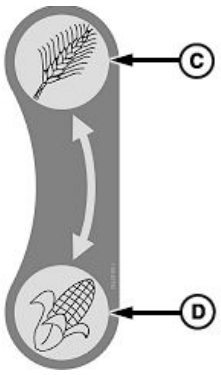
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά το θερισμό καλαμποκιού ή ηλιοτρόπιου, η λαβή εκτροπέα γεννήματος θα πρέπει να είναι στη θέση "ΚΑΤΩ".

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) εκτροπέα σοδειάς στη θέση "ΚΑΤΩ". Ο εκτροπέας σοδειάς προστατεύει το πέλμα καθαρισμού από ζημιές αποτρέποντας το υλικό να εκτοξεύεται προς τα εμπρός.

A—Πείρος ασφάλισης
B—Λαβή εκτροπέα σοδειάς
C—Θέση μικρού σπόρου
D—Θέση μεγάλου σπόρου



H114990 —UN—08JUL15



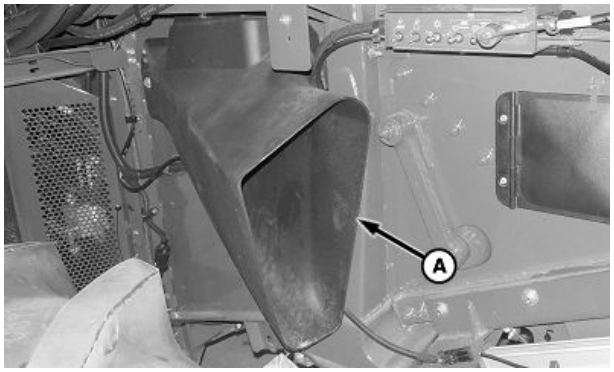
H99171 —UN—23NOV10

SS43267,000067D -30-08JUL15-1/1

Διάδρομοι αέρα

Ο διάδρομος αέρα (A) που βρίσκεται στις δύο πλευρές του πλευρικού τοιχώματος του διαχωριστή επιτρέπει στο πέλμα καθαρισμού να αναπνέει πιο ελεύθερα, ιδίως κατά τη λειτουργία με χαμηλή ταχύτητα. Ανάλογα με τις συνθήκες θερισμού, η ποιότητα στη δεξαμενή σπόρου μπορεί να βελτιωθεί και η σκόνη στον κλωβός τροφοδοσίας να μειωθεί.

A—Διάδρομος αέρα



H115835 —UN—08SEP15

OUO6075,000417A -30-11APR16-1/1

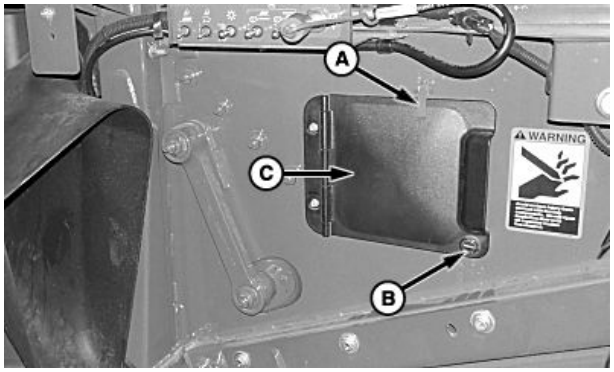
Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει)—αφαίρεση (υπολείμματα Premium)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης θα πρέπει να τοποθετηθεί για καλαμπόκι/μεγάλο σπόρο και να αφαιρεθεί για μικρό σπόρο.

1. Ανοίξτε το κλιπ (A) και γυρίστε την ασφάλεια (B) για να ανοίξετε την πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού (C).

A—Κλιπ
B—Ασφάλεια
C—Πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού



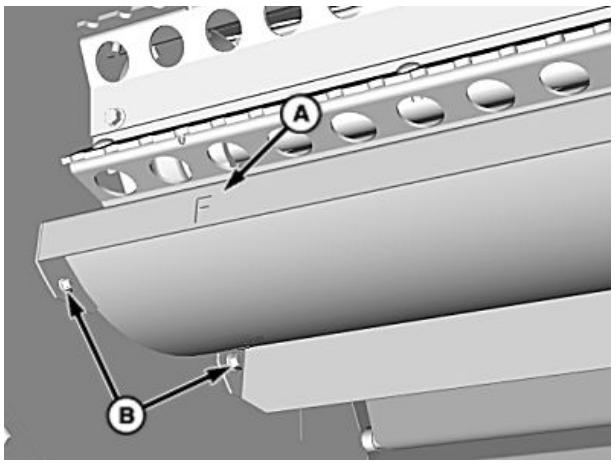
H115544 —UN—20AUG15

OUO6075,00041DC -30-14JAN16-1/2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρειάζονται δύο άτομα για την αφαίρεση του δαπέδου προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης. Το ένα άτομο στηρίζει το δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης, ενώ το άλλο αφαιρεί τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια.

2. Στηρίξτε το δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (A) και αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (B).

A—Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης
B—Κεφαλοφόρες βίδες και παξιμάδια



H113090 —UN—03MAR15

OUO6075,00041DC -30-14JAN16-2/2

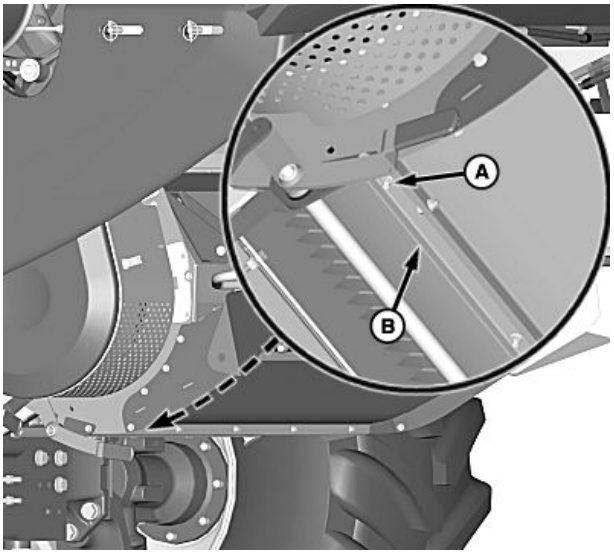
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ράβδος ελέγχου πρέπει να αφαιρεθεί και να τεθεί στη θέση αποθήκευσης κατά το θερισμό καλαμποκιού. Αν δεν αφαιρεθεί η ράβδος ελέγχου ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο στοιχείο κινητού κόσκινου.

Η ράβδος ελέγχου βελτιώνει την ποιότητα κοπής, την κατανομή και το πλάτος διασκορπισμού σε συνθήκες σκληρού άχυρου. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και τη ράβδο ελέγχου (B) από την κάτω πλευρά του κόπτη.

A—Βίδες - Παξιμάδια **B—Ράβδος ελέγχου**

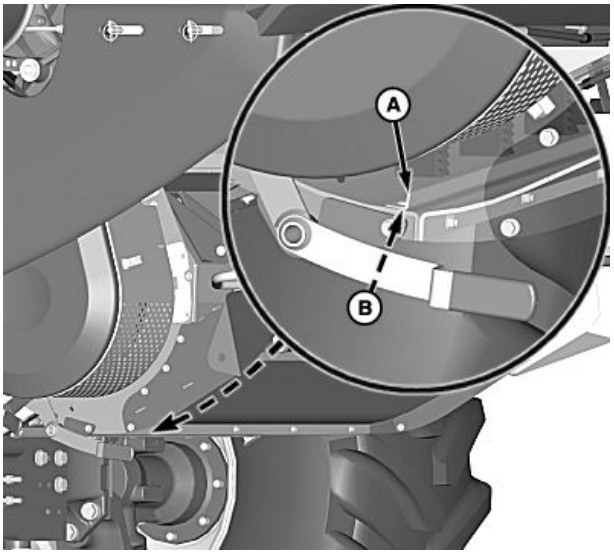


H98138 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -30-21SEP10-1/2

Ανεβάστε πλήρως τον κόπτης για να τοποθετήσετε τη ράβδο ελέγχου (A) στο εσωτερικό του κόπτη όπως απεικονίζεται και συγκρατήστε την με τα στερεωτικά εξαρτήματα (B).

A—Ράβδος ελέγχου **B—Βίδες - Παξιμάδια**



H98139 —UN—21SEP10

OUO6075,00009BF -30-21SEP10-2/2

Σειρά σταθερών μαχαιριών κόπτη—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η σειρά μαχαιριών πρέπει να είναι τέρμα οπισθοχωρημένη για καλαμπόκι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κόπτης μπορεί να λειτουργεί με τα μαχαίρια οπισθοχωρημένα, ωστόσο, η ποιότητα κοπής μειώνεται.

Χρησιμοποιήστε την ενδιάμεση θέση για τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας με ικανοποιητικό μήκος κοπής.

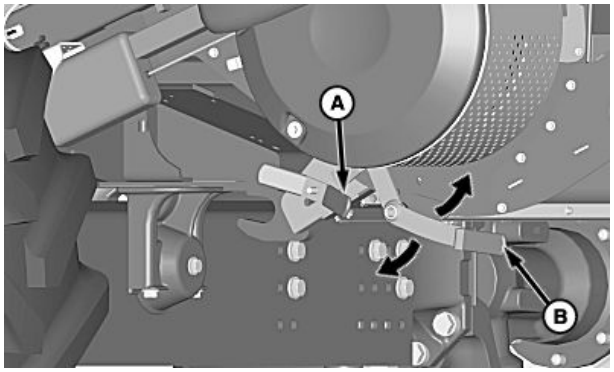
Τα μαχαίρια μπορούν να ρυθμιστούν σε οποιαδήποτε θέση. Η θέση των μαχαιριών καθορίζει το μήκος κοπής του υλικού.

Εμπροσθοχωρημένη θέση σειράς μαχαιριών:

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα κάτω τη λαβή ρύθμισης (B) μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο πάνω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.



H98137 —UN—20SEP10

Εμπροσθοχωρημένη θέση σειράς μαχαιριών

A—Πεταλούδα **B—Χειρολαβή**

Σειρά μαχαιριών στην οπισθοχωρημένη θέση:

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης (B) μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο κάτω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.

OUO6075,00009C1 -30-21SEP10-1/1

Λεπίδες σταθερών μαχαιριών κόπτη—αντικατάσταση

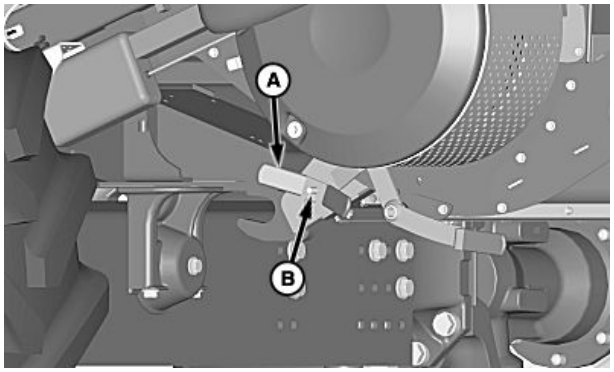
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Οι λεπίδες των μαχαιριών είναι κοφτερές.

Λασκάρετε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) στον κόπτη.

Μετακινήστε προς τα πάνω τη λαβή ρύθμισης μέχρι η σειρά μαχαιριών να είναι στο κάτω μέρος της εγκοπής ρύθμισης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Συγκρατήστε τα χιτώνια στα εξωτερικά άκρα της σειράς μαχαιριών για μελλοντική συναρμολόγηση.

Στηρίξτε τη σειρά μαχαιριών και αφαιρέστε τη ράβδο τάσης (B) ωθώντας την έξω προς τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.



H98140 —UN—21SEP10

A—Πεταλούδα **B—Ράβδος τάσης**

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C0 -30-21SEP10-1/2

Αφαιρείτε τον πείρο (A) από τη ράβδο συγκράτησης (B).

Χαλαρώστε τα ασφαλιστικά παξιμάδια (C) στα κλιπ που στερεώνουν τη ράβδο συγκράτησης.

Μετακινήστε τη ράβδο συγκράτησης μέχρι να αφήνει ελεύθερα τα μαχαίρια που πρέπει να αντικατασταθούν.

Αντιστρέψτε τα μαχαίρια για συνέχιση χρήσης τους ή αντικαταστήστε τα μαχαίρια αν είναι φθαρμένα στις δύο πλευρές τους.

Ευθυγραμμίστε τη ράβδο συγκράτησης με τα μαχαίρια.

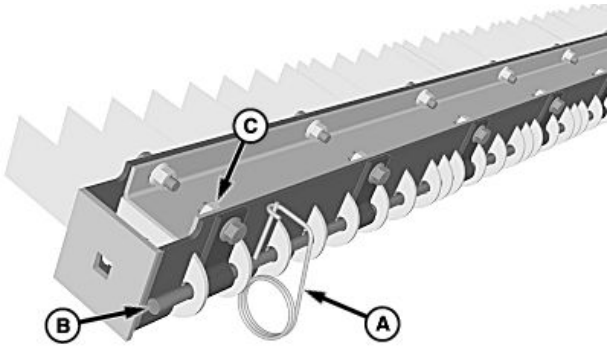
Σφίξτε τα ασφαλιστικά παξιμάδια στα κλιπ και τοποθετήστε τον πείρο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επανατοποθετήστε τα χιτώνια στα εξωτερικά άκρα της σειράς μαχαιριών.

Τοποθετήστε το συγκρότημα σειράς μαχαιριών και περάστε τη ράβδο τάσης από τη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Τοποθετήστε το παξιμάδι-πεταλούδα και ρυθμίστε τη σειρά μαχαιριών στην επιθυμητή θέση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η σειρά μαχαιριών πρέπει να είναι τέρμα οπισθοχωρημένη για καλαμπόκι.



H82430 —UN—14FEB05

A—Πείρος
B—Ράβδος συγκράτησης
C—Ασφαλιστικά παξιμάδια

Σφίξτε το παξιμάδι-πεταλούδα για να ασφαλίσετε τη σειρά μαχαιριών στη θέση της.

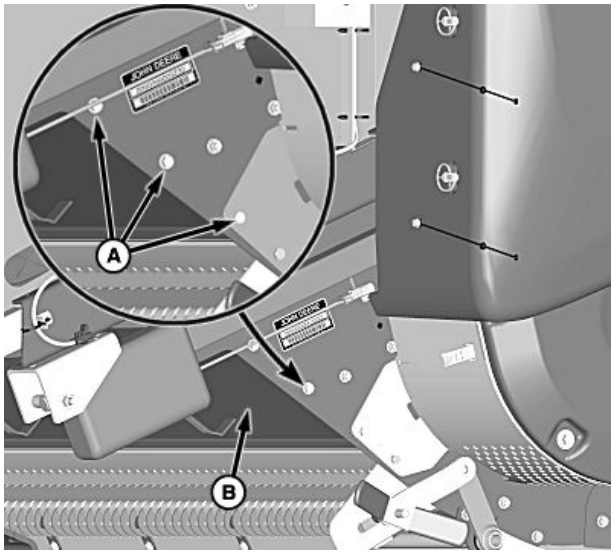
OUO6075,00009C0 -30-21SEP10-2/2

Πόρτα πρόσβασης τεμαχιστή

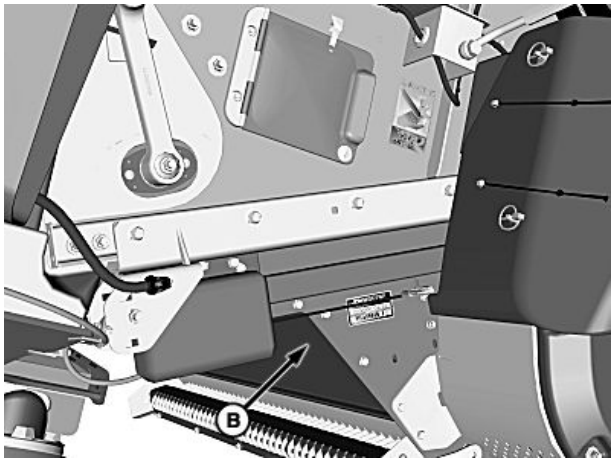
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) στις δύο πλευρές από τον κόπτη για να αφαιρέσετε την πόρτα πρόσβασης (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Πόρτα πρόσβασης**



H113088 —UN—03MAR15



H113086 —UN—02MAR15

SS43267,0000533 -30-03MAR15-1/1

Λάμες τεμαχιστή κοπής ακριβείας—Αντικατάσταση και διαμόρφωση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ρότορας στην εικόνα απεικονίζει την αντικατάσταση λαμών, τόσο για τις λάμες χούφτας όσο και για τις λάμες τεμαχιστή. Διατηρείτε πάντα το σχήμα λαμών που τοποθετήθηκε από το εργοστάσιο.

Εξωτερικές λάμες:

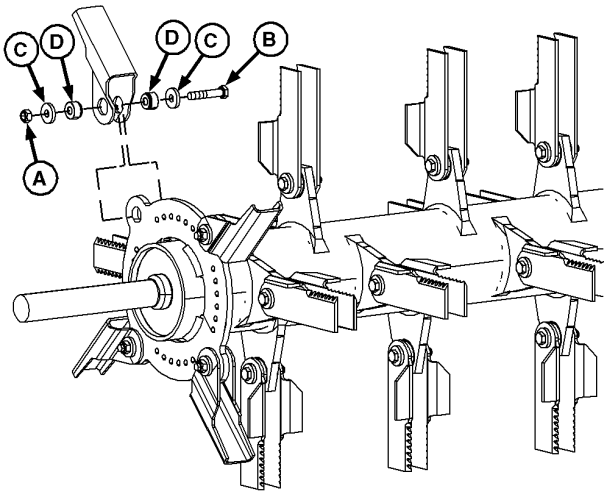
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λάμες ή τους αντιτριβικούς δακτυλίους για σκοπούς επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λάμες στο στήριγμα SAME από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό είναι απαραίτητο για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λάμα πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα νέα εξαρτήματα στερέωσης με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λάμες.

Αφαιρέστε το κόντρα παξιμάδι (A), την κεφαλοφόρο βίδα (B), τις ροδέλες (C) και τους αντιτριβικούς δακτυλίους (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε και αντικαταστήστε τους αντιτριβικούς δακτυλίους, τα κόντρα παξιμάδια και τις κεφαλοφόρες βίδες, αν έχουν φθαρεί.

Αντικαταστήστε τις λάμες και τους αντιτριβικούς δακτυλίους. Τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα, τις ροδέλες και το κόντρα παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



H87281 —UN—01AUG07

A—Κόντρα παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρα βίδα
C—Ροδέλες
D—Αντιτριβικοί δακτύλιοι

Προδιαγραφές

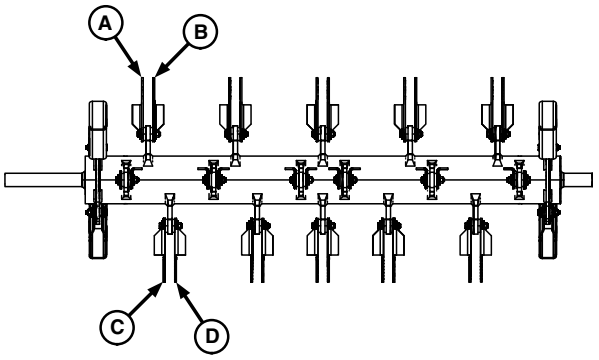
Κόντρα παξιμάδι λάμας τεμαχιστή—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb.-ft.)

OUO6075,0001451 -30-27MAR13-1/3

Διαμόρφωση λαμών:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΠΡΕΠΕΙ να διατηρηθεί η ισορροπία του τεμαχιστή. Αντικαταστήστε και τις ΔΥΟ λάμες στο ένα στήριγμα και τις ΔΥΟ λάμες στο αντικριστό στήριγμα (180 μοίρες). ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθούν τέσσερις λάμες αν σπάσει μία λάμα, ή μπορούν να αντικατασταθούν όλες οι λάμες μαζί. Αυτό είναι ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ για να διατηρηθεί η ισορροπία.

Αν είναι σπασμένη η λάμα (A), αντικαταστήστε τις λάμες (A—D).



H107307 —UN—22MAR13

A—D— Λάμες τεμαχιστή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001451 -30-27MAR13-2/3

Εσωτερικές λάμες:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λάμες ή τους αντιτριβικούς δακτυλίους για σκοπούς επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λάμες στο στήριγμα SAME από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό είναι απαραίτητο για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λάμα πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα νέα εξαρτήματα στερέωσης με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λάμες.

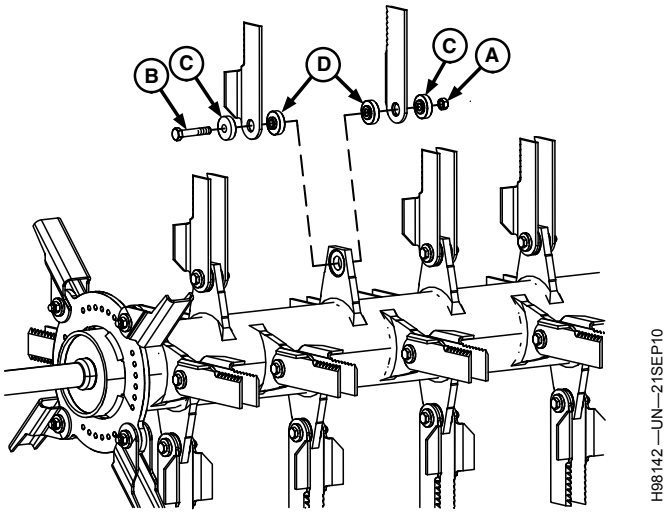
Αφαιρέστε το κόντρα παξιμάδι (A) και την κεφαλοφόρο βίδα (B).

Αφαιρέστε και ελέγξτε τους αντιτριβικούς δακτυλίους (C και D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε και αντικαταστήστε τους αντιτριβικούς δακτυλίους, τα κόντρα παξιμάδια και τις κεφαλοφόρες βίδες, αν έχουν φθαρεί.

Αντικαταστήστε τις λάμες και τους αντιτριβικούς δακτυλίους. Τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα και το κόντρα παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Κόντρα παξιμάδι λάμας τεμαχιστή—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb.-ft.)



A—Κόντρα παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρα βίδα
C—Αντιτριβικοί δακτύλιοι
D—Αντιτριβικοί δακτύλιοι

OUO6075,0001451 -30-27MAR13-3/3

Λάμες τεμαχιστή εξαιρετικά λεπτής κοπής—Αντικατάσταση και διαμόρφωση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ρότορας στην εικόνα απεικονίζει την αντικατάσταση λαμών, τόσο για τις λάμες τεμαχιστή όσο και για τις ίσιες λάμες. Διατηρείτε πάντα το σχήμα λαμών που τοποθετήθηκε από το εργοστάσιο.

Εξωτερικές λάμες:

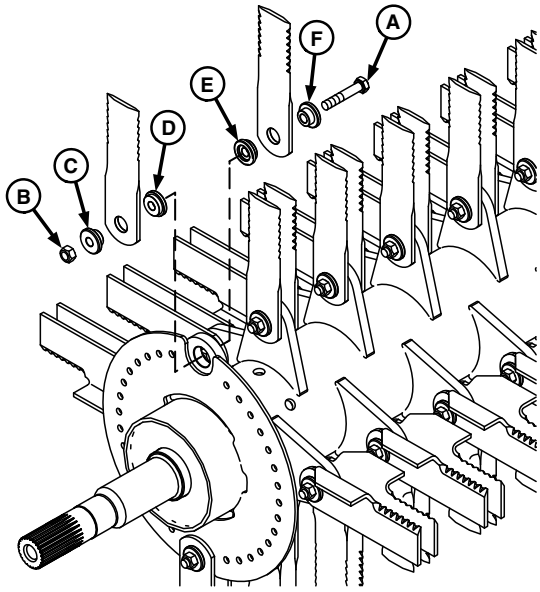
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λάμες ή τους αντιτριβικούς δακτυλίους για σκοπούς επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λάμες στο στήριγμα SAME από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό είναι απαραίτητο για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λάμα πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα νέα εξαρτήματα στερέωσης με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λάμες.

Αφαιρέστε το κόντρα παξιμάδι (A), την κεφαλοφόρο βίδα (B) και τους αντιτριβικούς δακτυλίους (C, D, E, F).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε και αντικαταστήστε τους αντιτριβικούς δακτυλίους, τα κόντρα παξιμάδια και τις κεφαλοφόρες βίδες, αν έχουν φθαρεί.

Αντικαταστήστε τις λάμες και τους αντιτριβικούς δακτυλίους. Τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα, τη ροδέλα, τους αντιτριβικούς δακτυλίους και το κόντρα παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



H99000 —UN—12NOV10

A—Κόντρα παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρα βίδα
C—Χιτώνιο
D—Αντιτριβικός δακτύλιος
E—Χιτώνιο
F—Αντιτριβικός δακτύλιος

Προδιαγραφές

Κόντρα παξιμάδι λάμας τεμαχιστή—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb.-ft.)

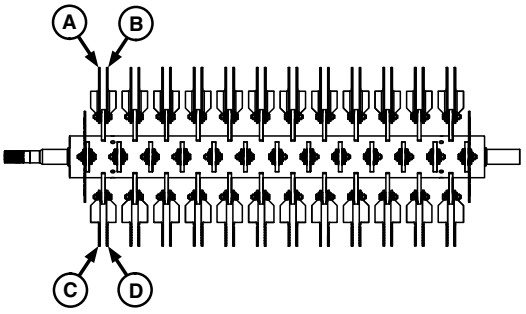
OUO6075,000153C -30-19JUN13-1/3

Διαμόρφωση λαμών:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΠΡΕΠΕΙ να διατηρηθεί η ισορροπία του τεμαχιστή. Αντικαταστήστε και τις ΔΥΟ λάμες στο ένα στήριγμα και τις ΔΥΟ λάμες στο αντικριστό στήριγμα (180 μοίρες). ΠΡΕΠΕΙ να αντικατασταθούν τέσσερις λάμες αν σπάσει μία λάμα, ή μπορούν να αντικατασταθούν όλες οι λάμες μαζί. Αυτό είναι ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ για να διατηρηθεί η ισορροπία.

Αν είναι σπασμένη η λάμα (A), αντικαταστήστε τις λάμες (A—D).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγξτε το διάκενο ανάμεσα στις λάμες ρότορα και τα σταθερά μαχαίρια περιστρέφοντας το ρότορα με το χέρι, πριν θέσετε σε λειτουργία τον τεμαχιστή.



H107308 —UN—22MAR13

A—D— Λάμες τεμαχιστή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153C -30-19JUN13-2/3

Εσωτερικές λάμες:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν αφαιρέσετε τις λάμες ή τους αντιτριβικούς δακτυλίους για σκοπούς επιθεώρησης, φροντίστε να τοποθετήσετε τις λάμες στο στήριγμα SAME από το οποίο αφαιρέθηκαν. Αυτό είναι απαραίτητο για να διατηρηθεί η ισορροπία. Είναι καλή πρακτική να σημαδεύετε κάθε λάμα πριν από την αφαίρεση.

Τοποθετήστε τα νέα εξαρτήματα στερέωσης με την ίδια φορά όπως αρχικά, όταν τοποθετείτε ή αντικαθιστάτε τις λάμες.

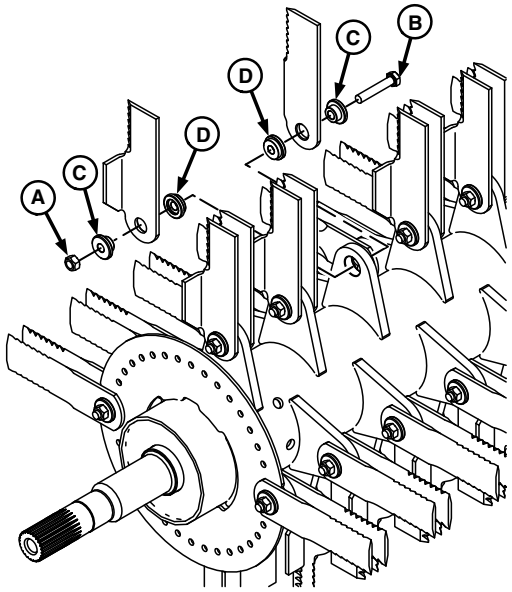
Αφαιρέστε το κόντρα παξιμάδι (A) και την κεφαλοφόρο βίδα (B).

Αφαιρέστε και ελέγξτε τους αντιτριβικούς δακτυλίους (C και D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε και αντικαταστήστε τους αντιτριβικούς δακτυλίους, τα κόντρα παξιμάδια και τις κεφαλοφόρες βίδες, αν έχουν φθαρεί.

Αντικαταστήστε τις λάμες και τους αντιτριβικούς δακτυλίους. Τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα και το κόντρα παξιμάδι. Σφίξτε το παξιμάδι σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Κόντρα παξιμάδι λάμας τεμαχιστή—Ροπή σύσφιξης	60 Nm (44 lb.-ft.)



H99002 —UN—12NOV10

A—Κόντρα παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρα βίδα
C—Αντιτριβικοί δακτύλιοι
D—Αντιτριβικοί δακτύλιοι

OUO6075,000153C -30-19JUN13-3/3

Μαχαίρι διαίρεσης—αντικατάσταση

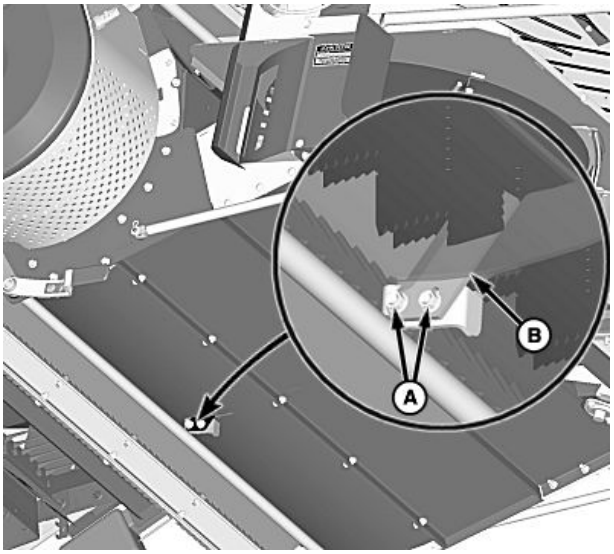
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Η λεπίδα μαχαιριού είναι κοφτερή.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και απορρίψτε το μαχαίρι διαίρεσης (B).

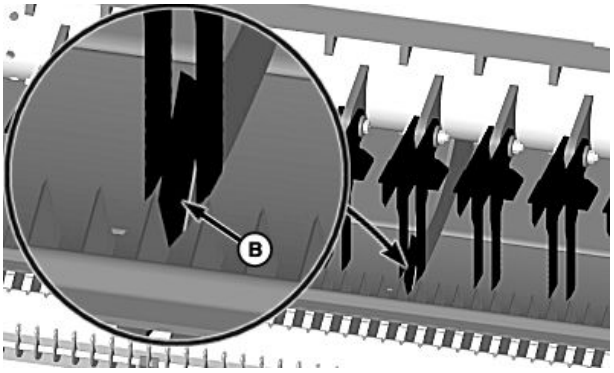
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μαχαίρι πρέπει να εφάπτεται στον διαιρέτη χωρίς να υπάρχει διάκενο.

Αντικαταστήστε το μαχαίρι διαίρεσης και τοποθετήστε τα στερεωτικά εξαρτήματα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Βίδες - Παξιμάδια **B—Μαχαίρι διαίρεσης**



H98691 —UN—19OCT10



H98692 —UN—19OCT10

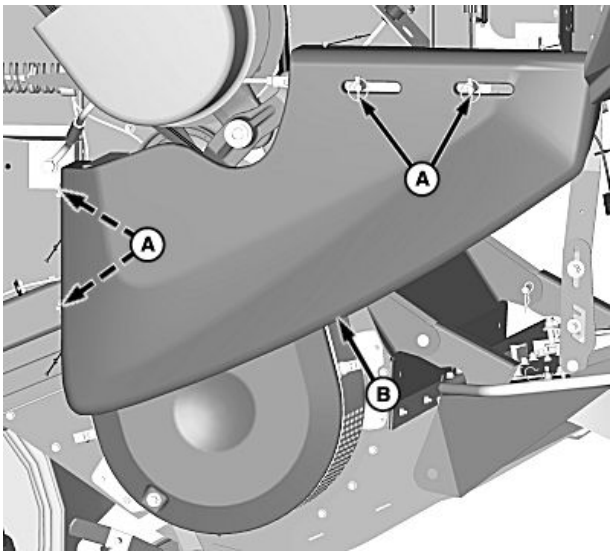
OUO6075,0000A31 -30-20OCT10-1/1

Λεπίδες κόπτη—Κεντράρισμα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ανεβάστε πλήρως τον κόπτη και αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Περόνες ασφάλισης **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H98146 —UN—21SEP10

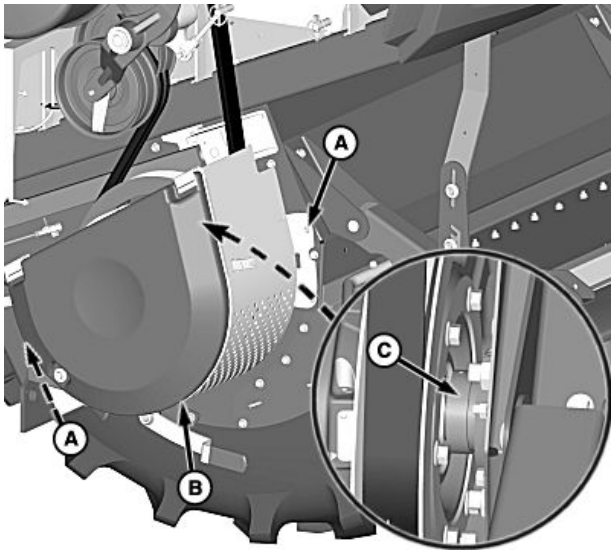
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-1/4

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Χαλαρώστε τη ρυθμιστική βίδα και το κολάρο ασφάλισης (C) στην αριστερή πλευρά.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Κολάρο ασφάλισης



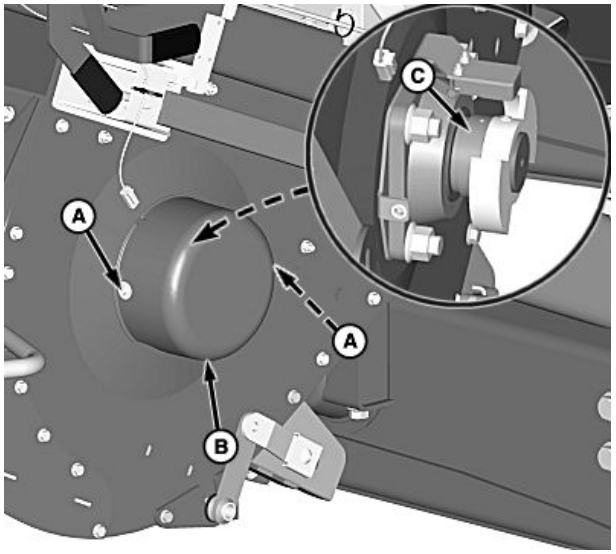
H98147 —UN—21SEP10

OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-2/4

Αφαιρέστε τις εξαγωνικές βίδες (A) και το κάλυμμα (B) εδράνου.

Χαλαρώστε τη ρυθμιστική βίδα και το κολάρο ασφάλισης (C) στη δεξιά πλευρά.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (2 τεμ.)
B—Κάλυμμα εδράνου
C—Κολάρο ασφάλισης



H98148 —UN—21SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

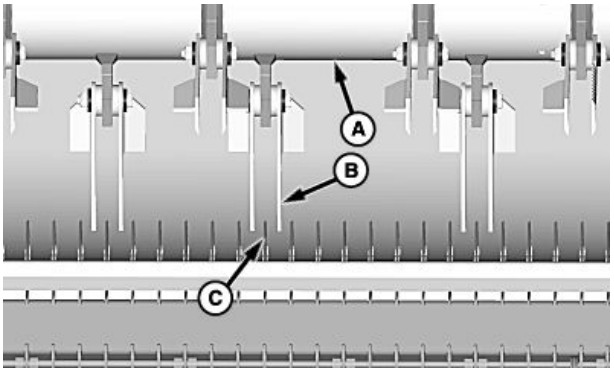
OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-3/4

Τοποθετήστε το ρότορα κόπτη (A) δεξιά ή αριστερά για να διασφαλίσετε ότι όλα τα πτερύγια (B) ρότορα απέχουν από τα σταθερά μαχαίρια (C).

Σφίξτε τα κολάρα ασφάλισης στις δύο πλευρές στην κατεύθυνση της φοράς περιστροφής και συγκρατήστε τα με ρυθμιστικές βίδες.

Τοποθετήστε το κάλυμμα στη δεξιά πλευρά και τα προστατευτικά καλύμματα κόπτη στην αριστερή πλευρά.

A—Ρότορας κόπτη
B—Πτερύγια ρότορα
C—Σταθερά μαχαίρια



H87317 —UN—30JAN07

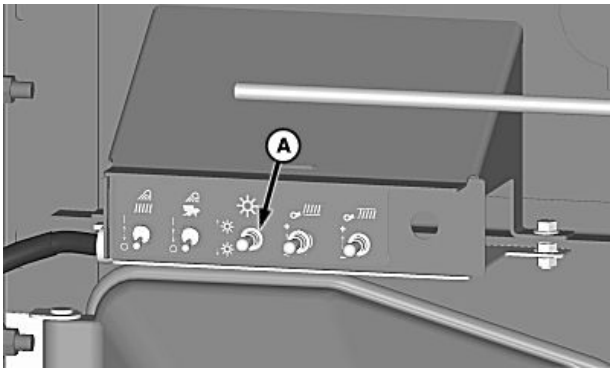
OUO6075,00009C4 -30-21SEP10-4/4

Διακόπτης ρύθμισης κόπτη

Ο διακόπτης ρύθμισης κόπτη (A) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος.

Ο διακόπτης ρύθμισης κόπτης επιτρέπει στο χειριστή να ανεβάζει και να κατεβάζει τον κόπτη σε διάφορες θέσεις.

A—Διακόπτης κόπτη



H97565 —UN—14SEP10

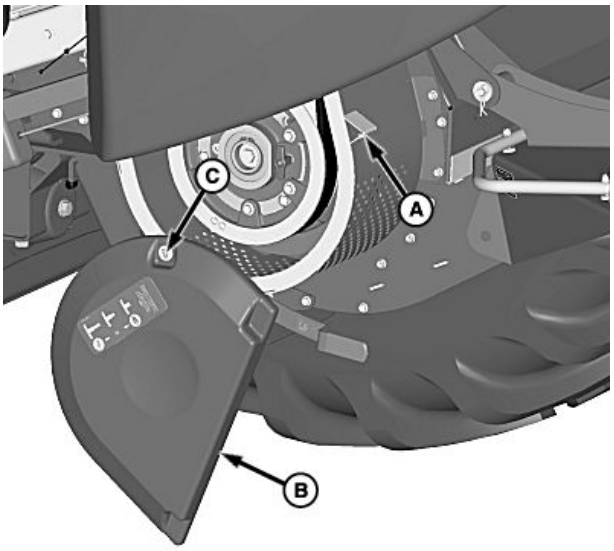
OUO6075,00009C6 -30-21SEP10-1/1

Ταχύτητες κίνησης κόπτη—αλλαγή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ελευθερώστε το μάνταλο (A) και περιστρέψτε το προστατευτικό κάλυμμα (B) στον πείρο (C).

A—Μάνταλο
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Στροφέας



H105440 —UN—18MAY12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000113F -30-18MAY12-1/2

Θέση χαμηλής ταχύτητας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (B).

- Καλαμπόκι

Νεκρή θέση:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (C).

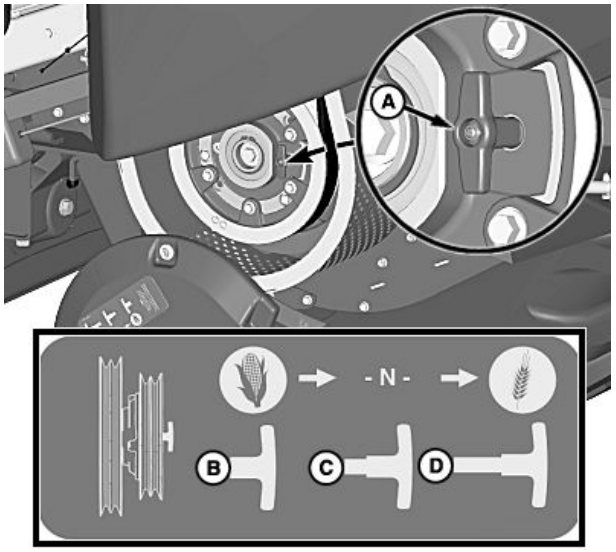
Θέση υψηλής ταχύτητας:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε ελαφρώς την τροχαλία ενώ μετακινείτε τη λαβή αλλαγής.

Μετακινήστε τη λαβή αλλαγής (A) στη θέση (D).

- Σπόρος

Κλείστε το προστατευτικό κάλυμμα και συγκρατήστε το με το μάνταλο.



H105441 —UN—18MAY12

A—Λαβή αλλαγής
B—Θέση χαμηλής ταχύτητας
C—Νεκρή θέση
D—Θέση υψηλής ταχύτητας

OUO6075,000113F -30-18MAY12-2/2

Πτερύγια πίσω τοιχώματος—Ρύθμιση (υπολείμματα Intermediate/Premium)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις στα πτερύγια του πίσω τοιχώματος αν με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις δεν επιτυγχάνεται το σωστό πλάτος διασκορπισμού ή ομοιόμορφη κατανομή.

Τα πτερύγια του πίσω τοιχώματος είναι ρυθμισμένα από το εργοστάσιο για πλατφόρμες κοπής 9,1 m (30 ft).

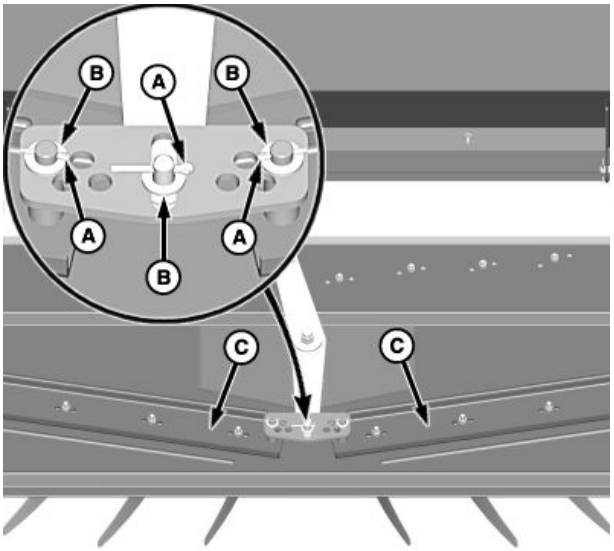
Αφαιρέστε και φυλάξτε τις κοπίλιες (A) και τις ροδέλες (B).

Ρυθμίστε τους οδηγούς ολίσθησης (C) στις επιθυμητές οπές στην πλάκα ρύθμισης.

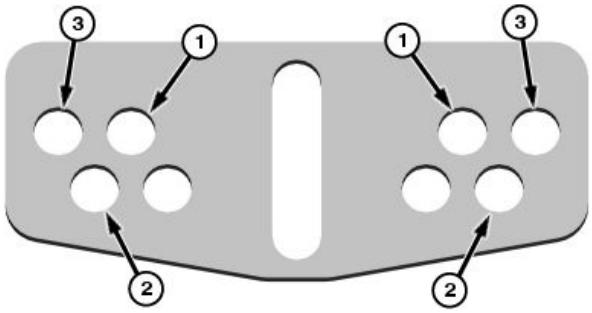
- Οπή 1: Θέση λαιμού 6,7 m (22 ft.)
- Οπή 2: Θέση λαιμού 7,6 m (25 ft.)
- Οπή 3: Θέση λαιμού 9,1 m (30 ft.)

Τοποθετήστε τις ροδέλες και τις κοπίλιες που αφαιρέσατε προηγουμένως.

A—Κοπίλιες
B—Ροδέλες
C—Οδηγοί ολίσθησης



H98656 —UN—19OCT10



H98657 —UN—19OCT10

OUO6075,00041D9 -30-11APR16-1/1

Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρικό μοτέρ)—Ρύθμιση (υπολείμματα Intermediate/Premium)

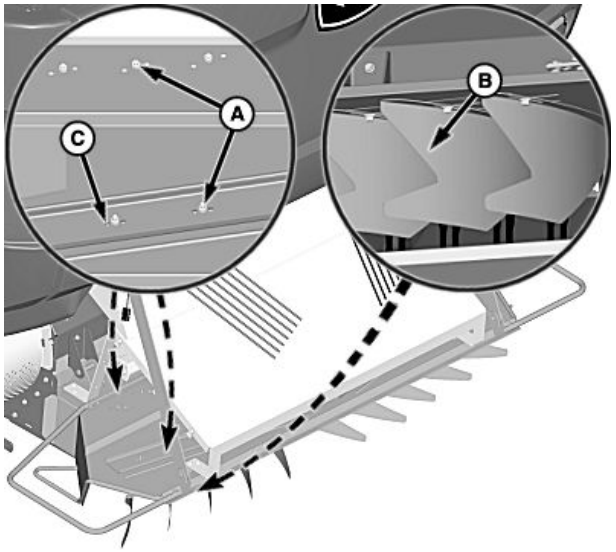
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορούν να γίνουν ρυθμίσεις στα πτερύγια του πίσω τοιχώματος αν με τις εργοστασιακές ρυθμίσεις δεν επιτυγχάνεται το σωστό πλάτος διασκορπισμού ή ομοιόμορφη κατανομή.

Τα πτερύγια του πίσω τοιχώματος είναι ρυθμισμένα από το εργοστάσιο για πλατφόρμες κοπής 9,1 m (30 ft).

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και ρυθμίστε το πτερύγιο πίσω τοιχώματος (B) σε διαφορετικές οπές (C), αν χρειάζεται, για να ρυθμίσετε τη διανομή πλάτους διασκορπισμού άχυρου. Βλέπε Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρική ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις πιο κάτω στην παρούσα ενότητα.

Σφίξτε τα παξιμάδια και επαναλάβετε όποτε χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια του πίσω τοιχώματος.

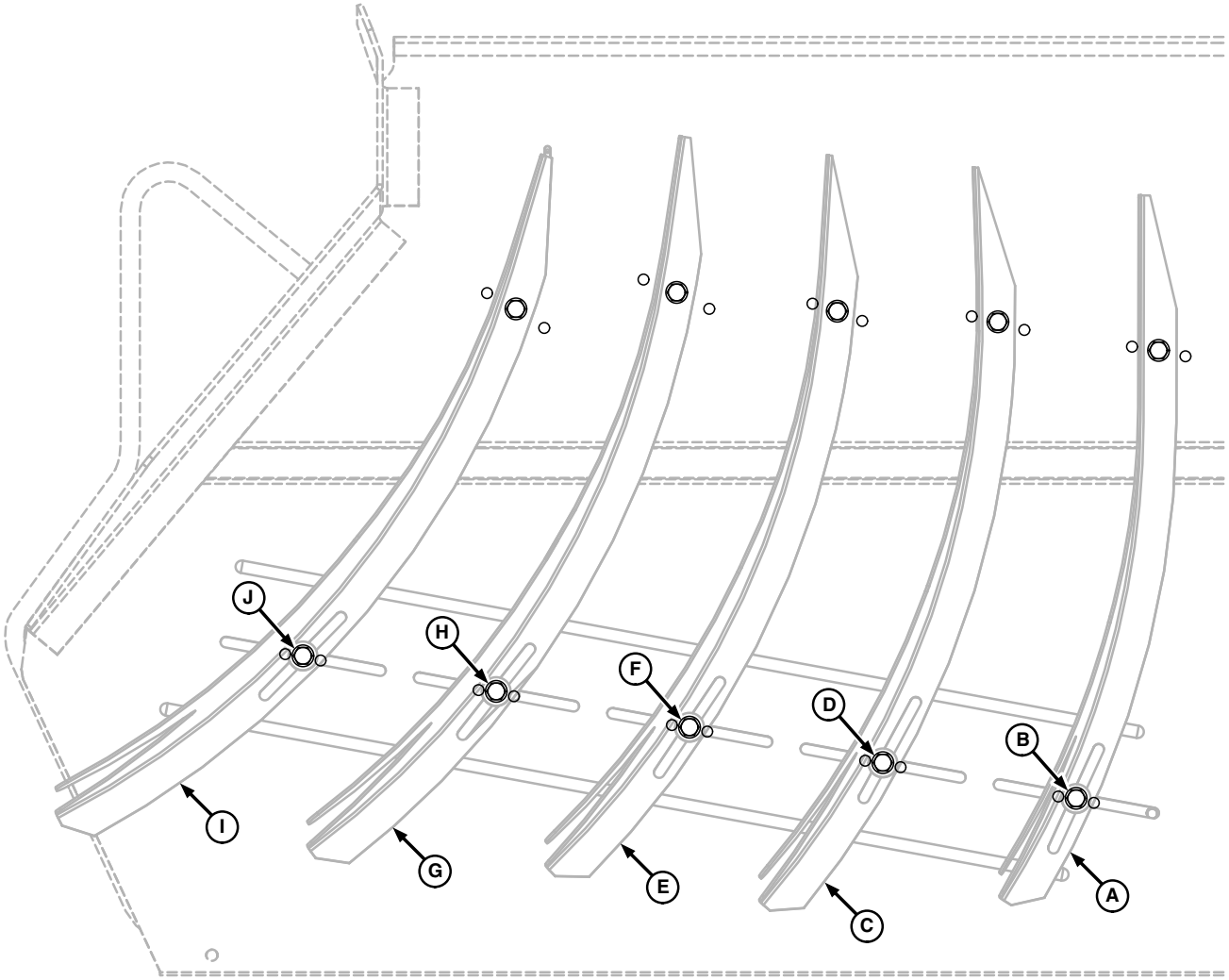


H98365 —UN—30SEP10

A—Παξιμάδια
B—Πτερύγιο πίσω τοιχώματος
C—Οπές

OUO6075,00041DA -30-11APR16-1/1

Πτερύγια πίσω τοιχώματος (ηλεκτρική ρύθμιση)—Εργοστασιακές ρυθμίσεις (υπολείμματα Intermediate/Premium)



Ρυθμίσεις πτερυγίων πίσω τοιχώματος για πλατφόρμες κοπής 9,1 m (30 ft.) (όπως φαίνεται από το κάτω μέρος του πίσω τοιχώματος)

A—Πτερύγιο 1
B—Μεσαία οπή
C—Πτερύγιο 2
D—Μεσαία οπή
E—Πτερύγιο 3
F—Μεσαία οπή
G—Πτερύγιο 4
H—Μεσαία οπή
I— Πτερύγιο 5
J— Μεσαία οπή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις των οπών είναι από το κέντρο του πίσω τοιχώματος προς τα έξω κατά τη ρύθμιση των πτερυγίων του πίσω τοιχώματος.

OUO6075,00041DB -30-21MAR16-1/1

Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast—αντικατάσταση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τα εξαρτήματα στερέωσης (A) και το στήριγμα (B).

Επιθεωρήστε και αντικαταστήστε το λαστιχένιο στήριγμα (C) και τους δακτύλους (D) όπως χρειάζεται. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

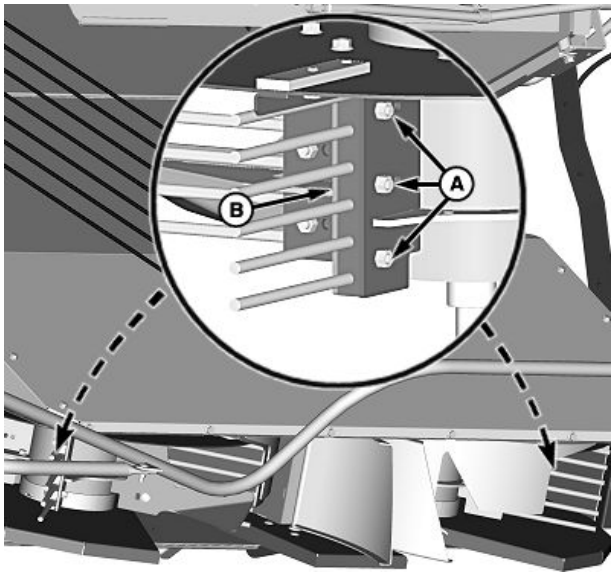
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Επανατοποθετήστε όλα τα λαστιχένια στηρίγματα για να διατηρηθεί η ισορροπία του δίσκου.

Τοποθετήστε ανταλλακτικά λαστιχένια στηρίγματα και δάκτυλους όπου χρειάζεται.

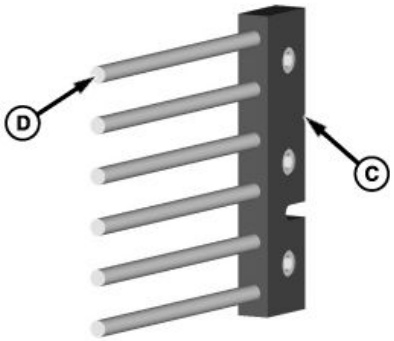
Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα λαστιχένια στηρίγματα και τα στηρίγματα στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαίρεση.

Σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης και επαναλάβετε όπως χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια δίσκου.

A—Εξαρτήματα στερέωσης
B—Στήριγμα
C—Λαστιχένιο στήριγμα
D—Δάκτυλοι



H113274 —UN—26MAR15



H98694 —UN—19OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000592 -30-26MAR15-1/2

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) από το πλακίδιο (B).

Επιθεωρήστε και αντικαταστήστε τη βάση στήριξης πέδιλων (C) όπως χρειάζεται. Τα κατάλληλα ανταλλακτικά θα τα βρείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

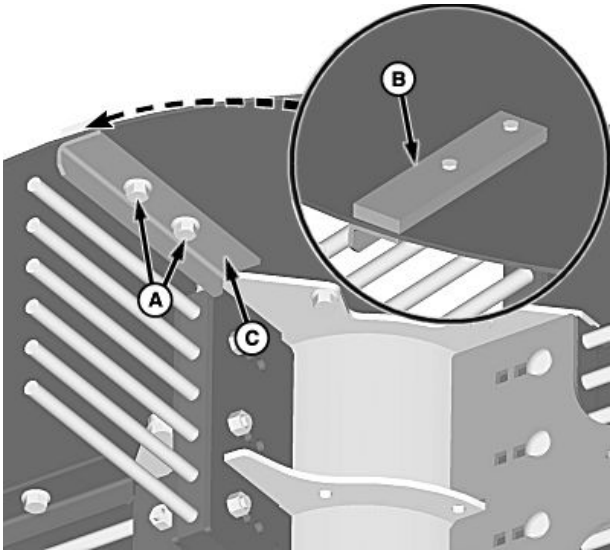
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Επανατοποθετήστε όλες τις βάσεις στήριξης πέδιλων για να διατηρηθεί η ισορροπία του δίσκου.

Τοποθετήστε νέα βάση στήριξης πέδιλου όπως χρειάζεται.

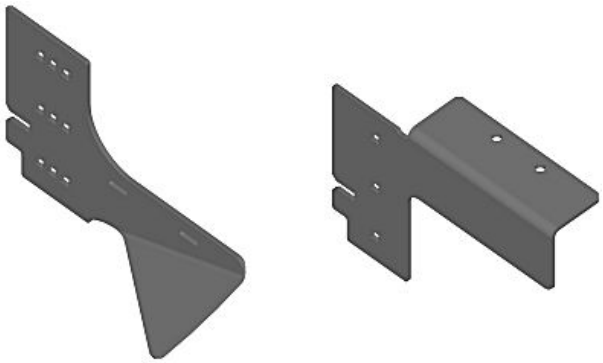
Σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης και επαναλάβετε όπως χρειάζεται στα υπόλοιπα πτερύγια δίσκου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αφαιρέστε τα πέδιλα μικρού σπόρου και τοποθετήστε τα πέδιλα καλαμποκιού όπως χρειάζεται για τη σοδειά που πρόκειται να θεριστεί.

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Πλακίδιο
C—Βάσεις στήριξης πέδιλων



H98695 —UN—19OCT10

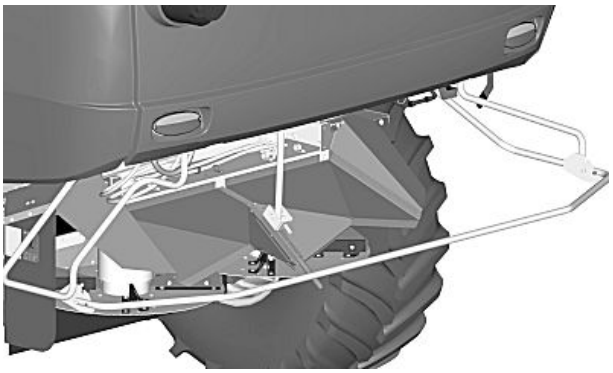


H1022241 —UN—23JUN11

Πέδιλο μικρού σπόρου / πέδιλο καλαμποκιού

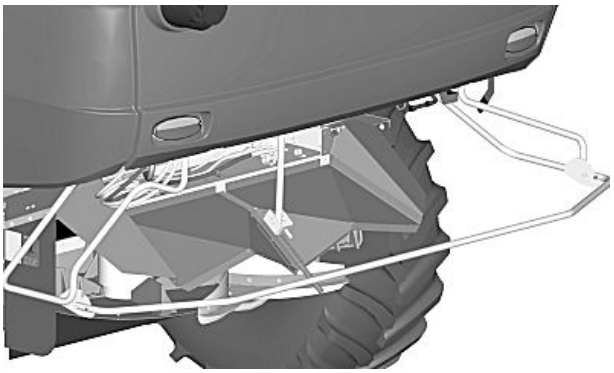
SS43267,0000592 -30-26MAR15-2/2

Διασκορπιστής (Γενικές πληροφορίες)



Διασκορπιστής μονής ταχύτητας

H98186 —UN—23SEP10



Διασκορπιστής διπλής ταχύτητας

H98187 —UN—23SEP10

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από το διασκορπιστή όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση του διασκορπιστή.

Πριν εκτελέσετε σέρβις ή συντήρηση στον ανεβασμένο διασκορπιστή, εισάγετε πλήρως τον πείρο αποκλεισμού στη θέση του.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για τους διακόπτες ρύθμισης διασκορπιστή εντός καμπίνας, βλ. την ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,0000B75 -30-21MAR11-1/1

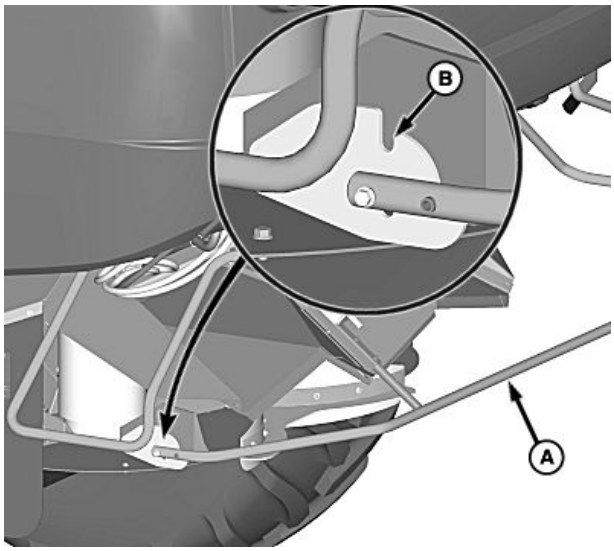
Διασκορπιστής—θέση σωρού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί. Πριν εκτελέσετε σέρβις ή συντήρηση στον ανεβασμένο διασκορπιστή, εισάγετε πλήρως τον πείρο αποκλεισμού στη θέση του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, η στεφάνη διασκορπιστή ΠΡΕΠΕΙ να είναι πάντοτε στην "κάτω" θέση όπως απεικονίζεται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διασκορπιστής μπορεί να στραφεί προς τα πάνω για να γίνει εφικτή η εκφόρτωση υλικού σε μορφή σωρών.

Ανεβάστε τη στεφάνη (A) διασκορπιστή μέχρι να ευθυγραμμιστεί με την εγκοπή (B) κατά την πρόσβαση στο διασκορπιστή ή το ανέβασμά του στη θέση σωρών.



H98188 —UN—23SEP10

A—Στεφάνη διασκορπιστή **B—Εγκοπή**

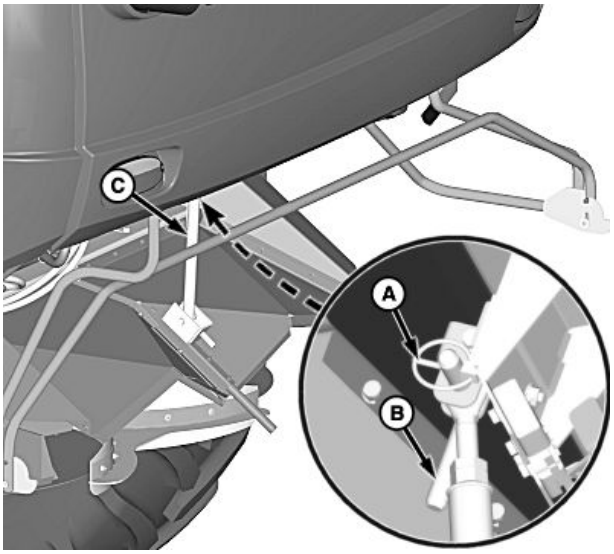
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00009D3 -30-23SEP10-1/3

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και τον πείρο (B) από τον κάτω σωλήνα στήριξης (C).

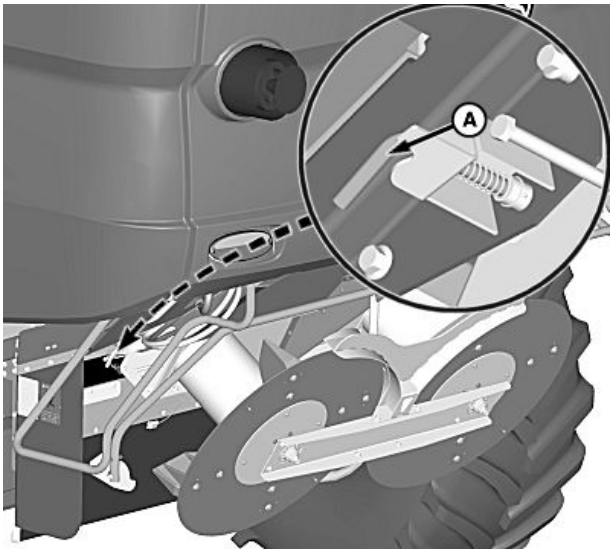
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επανατοποθετήστε τον πείρο ξανά στη θέση αποθήκευσης και συγκρατήστε με περόνη ταχείας ασφάλισης.

A—Περόνη ασφάλισης
B—Πείρος
C—Σωλήνας στήριξης

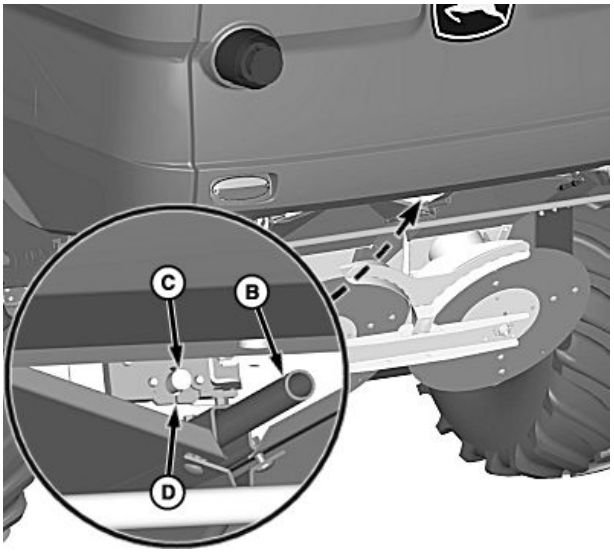


H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D3 -30-23SEP10-2/3



H98190 —UN—23SEP10



H98191 —UN—23SEP10

A—Πείρος
B—Χειρολαβή
C—Πείρος
D—Συγκρότημα μάνταλου

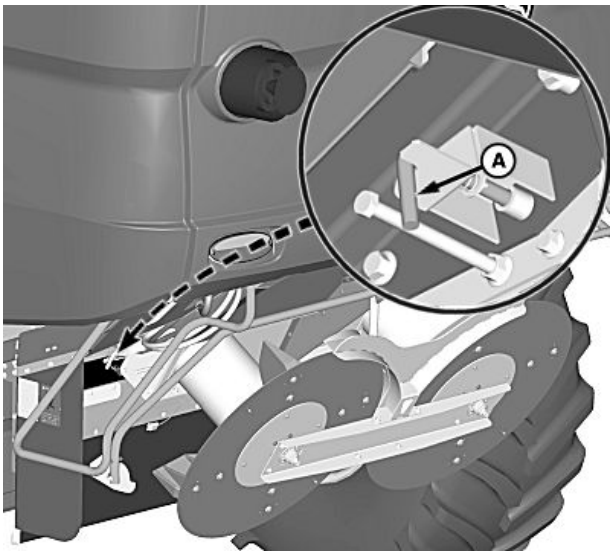
Τραβήξτε τον πείρο (A) για να ανεβάστε πλήρως τον διασκορπιστή.

Ανεβάστε τον διασκορπιστή με τη λαβή (B) μέχρι ο πείρος (C) να συμπλέκεται πλήρως με το συγκρότημα μάνταλου (D).

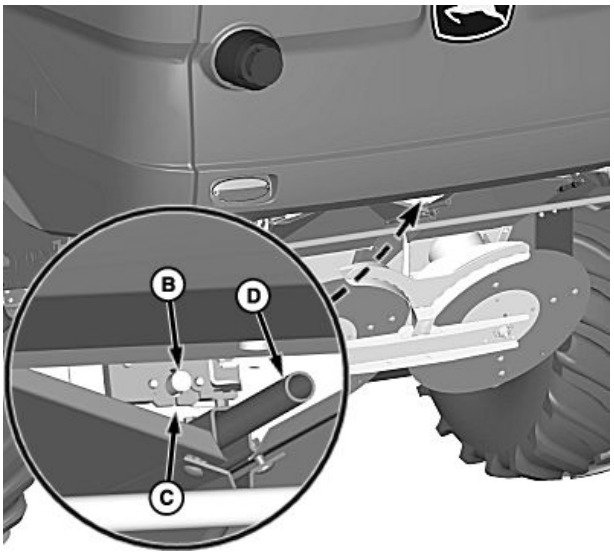
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε την ταχύτητα του διασκορπιστή στο μηδέν, ανατρέξτε στην ενότητα Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή στο κεφάλαιο Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

OUO6075,00009D3 -30-23SEP10-3/3

Διασκορπιστής—Κατέβασμα



H98192 —UN—23SEP10



H98193 —UN—23SEP10

A—Πείρος
B—Πείρος
C—Συγκρότημα μάνταλου
D—Χειρολαβή

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Περιστρέψτε και τοποθετήστε τον πείρο (A) στη βάση στήριξης για να ξεκλειδώσετε το διασκορπιστή.

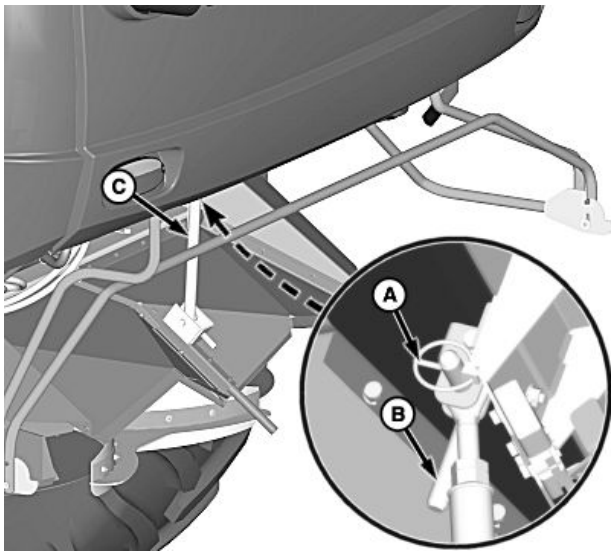
Ελευθερώστε τον πείρο (B) από το συγκρότημα μάνταλου (C) και κατεβάστε το διασκορπιστής με τη λαβή (D).

OUO6075,00009D4 -30-08OCT10-1/2

Ανεβάστε το σωλήνα στήριξης (C) μέχρι να ευθυγραμμιστεί με την οπή και συγκρατήστε τον με τον πείρο (B) και την περόνη ταχείας ασφάλισης (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυξήστε την ταχύτητα του διασκορπιστή μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό πλάτος διασκορπιστή, ανατρέξτε στην ενότητα Διακόπτης ρύθμισης ταχύτητας διασκορπιστή στο κεφάλαιο Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch για περισσότερες πληροφορίες.

A—Περόνη ασφάλισης
B—Πείρος
C—Σωλήνας στήριξης



H98189 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D4 -30-08OCT10-2/2

Δίσκοι διασκορπιστή (μονή ταχύτητα)—αντικατάσταση

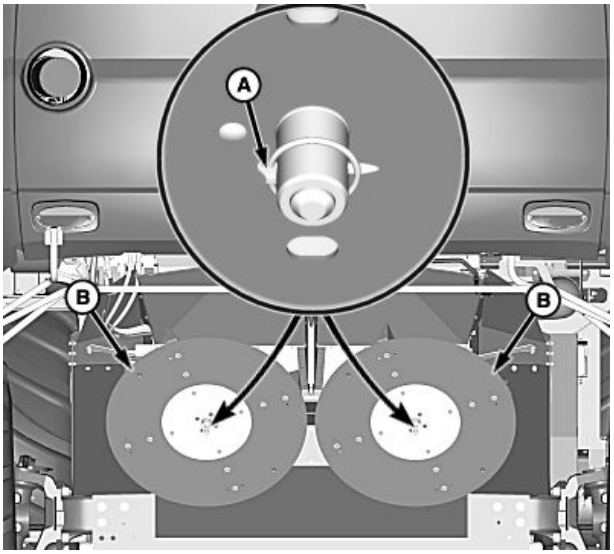
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων ζυγίζουν περίπου 25 kg (55 lb.).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συγκροτήματα δίσκων είναι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Σημειώστε τις θέσεις συγκροτημάτων δίσκων πριν από την αφαίρεση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων μπορούν να αφαιρεθούν για σέρβις ή για να δημιουργηθεί μεγαλύτερος ελεύθερος χώρος κάτω από το διασκορπιστή.

Αφαιρέστε τις περόνες ταχείας ασφάλισης (A) και τα συγκροτήματα δίσκων (B).

A—Περόνη ασφάλισης **B—Συγκροτήματα δίσκων**



H98194 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -30-23SEP10-1/2

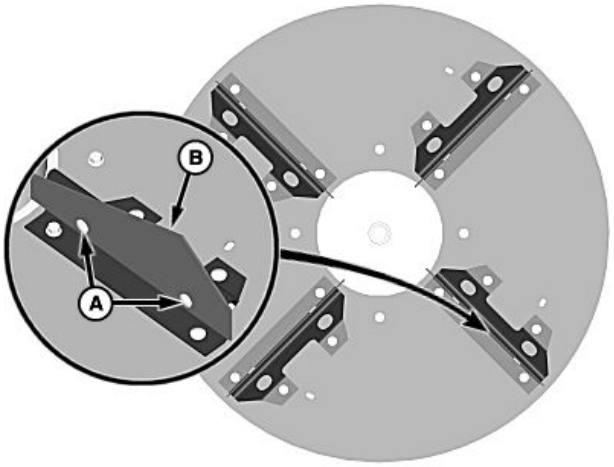
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αντικατάσταση φθαρμένων ή ελαττωματικών πτερυγίων, αντικαθιστάτε οπωσδήποτε τα πτερύγια στις αντικριστές πλευρές ταυτόχρονα προκειμένου να διατηρηθεί η ισορροπία των δίσκων.

Τα πτερύγια βρίσκονται σε επαναλαμβανόμενα σχήματα οπών για να επιτευχθεί η βέλτιστη διασκόρπιση υλικού. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα πτερύγια στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαίρεση.

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το πτερύγιο (B).

Τοποθετήστε τα καινούργια πτερύγια όπως χρειάζεται και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης.

A—Βίδες - Παξιμάδια **B—Βραχίονας**



H98197 —UN—23SEP10

OUO6075,00009D5 -30-23SEP10-2/2

Δίσκοι διασκορπιστή (διπλή ταχύτητα)—αντικατάσταση

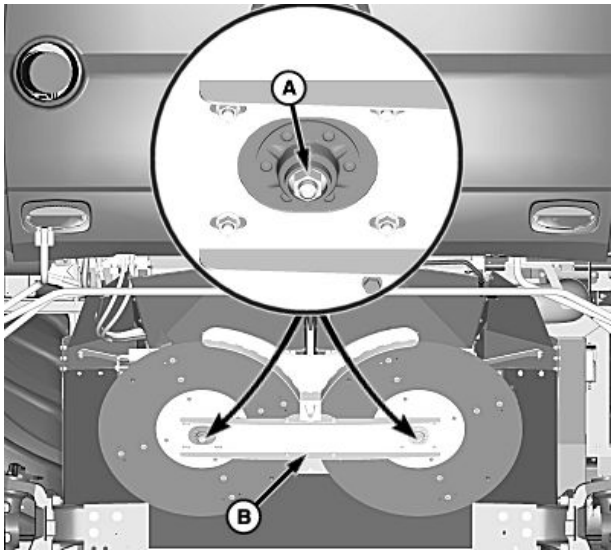
ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων ζυγίζουν περίπου 25 kg (55 lb.).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συγκροτήματα δίσκων είναι δεξιόστροφα ή αριστερόστροφα. Σημειώστε τις θέσεις συγκροτημάτων δίσκων πριν από την αφαίρεση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα δίσκων μπορούν να αφαιρεθούν για σέρβις ή για να δημιουργηθεί μεγαλύτερος ελεύθερος χώρος κάτω από το διασκορπιστή.

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και την καλύπτρα στήριξης (B).

A—Παξιμάδι
B—Καλύπτρα στήριξης

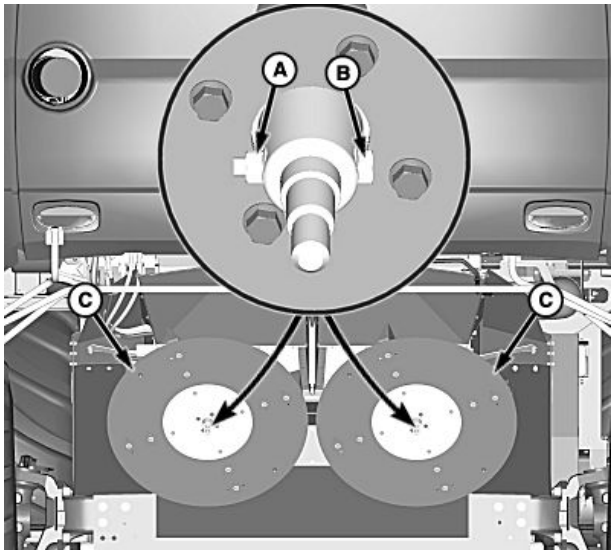


H98195 —UN—08OCT10

OUO6075,00009D6 -30-23SEP10-1/3

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και τις κεφαλοφόρες βίδες (B) από τα συγκροτήματα δίσκων (C).

A—Παξιμάδι
B—Κεφαλοφόρος βίδα
C—Συγκροτήματα δίσκων



H98196 —UN—23SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

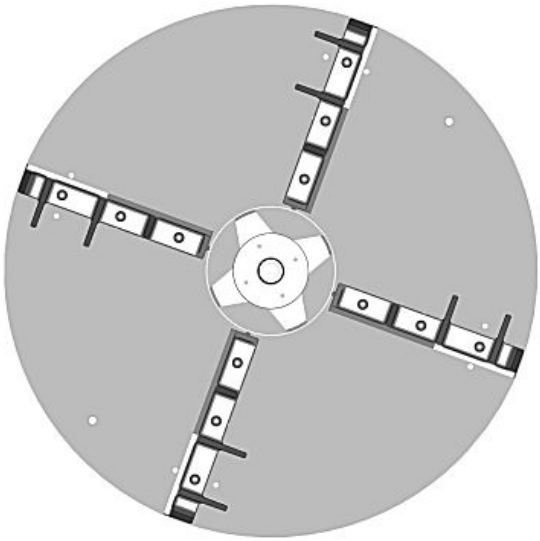
OUO6075,00009D6 -30-23SEP10-2/3

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αντικατάσταση φθαρμένων ή ελαττωματικών πτερυγίων, αντικαθιστάτε οπωσδήποτε τα πτερύγια στις αντικριστές πλευρές ταυτόχρονα προκειμένου να διατηρηθεί η ισορροπία των δίσκων.

Τα πτερύγια βρίσκονται σε επαναλαμβανόμενα σχήματα οπών για να επιτευχθεί η βέλτιστη διασκόρπιση υλικού. Φροντίστε να επανατοποθετήσετε τα πτερύγια στις ίδιες οπές όπου ήταν πριν από την αφαιρείς.

Τοποθετήστε τα καινούργια πτερύγια όπως χρειάζεται και σφίξτε τα εξαρτήματα στερέωσης σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές	
Στερεωτικά εξαρτήματα πτερυγίων—Ροπή σύσφιξης	22 Nm (16 lb-ft)



H98198 —UN—23SEP10

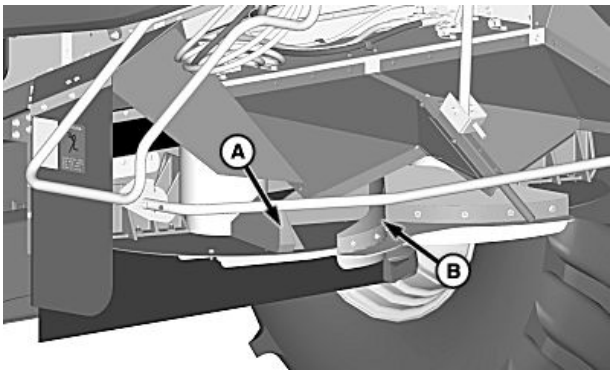
OUO6075,00009D6 -30-23SEP10-3/3

Διασκορπιστής άχυρου μεγάλου πλάτους (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται να στέκεται κανείς πίσω από το διασκορπιστή όταν είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν από τη ρύθμιση του διασκορπιστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καλύπτρες θα πρέπει να αφαιρούνται κατ το θερισμό με συλλεκτικά ράμφη μικρότερα από 9,1 m (30 ft.) ή κεφαλές καλαμποκιού μικρότερα από 12 σειρές για να διασφαλιστεί η βέλτιστη κατανομή υλικού.

Αν είναι εγκαταστημένα πτερύγια διασκορπιστή (A) και καλύπτρες (B), αυξάνεται το πλάτος διασκορπισμού και βελτιώνεται η κατανομή υλικού για μεγάλα συλλεκτικά ράμφη. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.



H98199 —UN—23SEP10

A—Βραχίονες **B—Καλύπτρες**

OUO6075,00009D9 -30-28MAR11-1/1

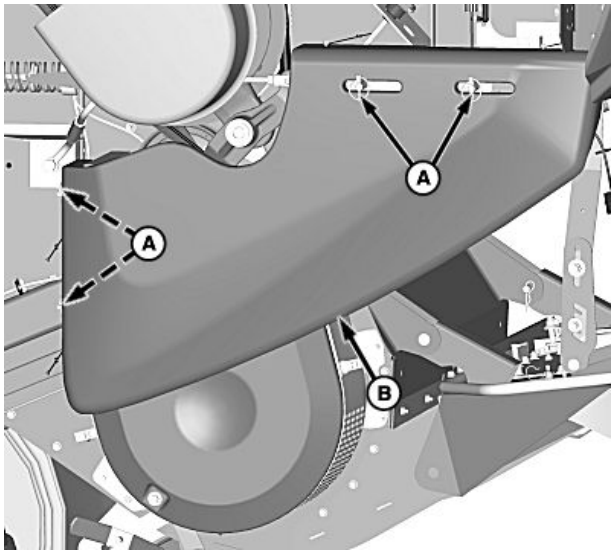
Τάση ιμάντα κίνησης τεμαχιστή—Ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατεβάστε πλήρως τον τεμαχιστή για να τεντώσετε σωστά τους ιμάντες.

Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό (B).

A—Πείροι ταχείας ασφάλισης
B—Προστατευτικό



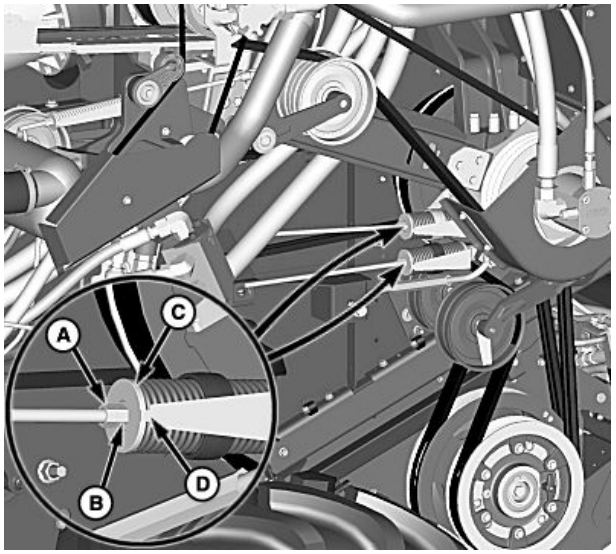
H98146 —UN—21SEP10

OUO6075,00013DF -30-18JUN13-1/2

Χαλαρώστε το κόντρα παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), έως ότου η ροδέλα (C) βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

Τοποθετήστε το κάλυμμα και συγκρατήστε το με τους πείρους ταχείας ασφάλισης.

A—Κόντρα παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης



H108275 —UN—18JUN13

OUO6075,00013DF -30-18JUN13-2/2

Ιμάντας τεμαχιστή—Αντικατάσταση

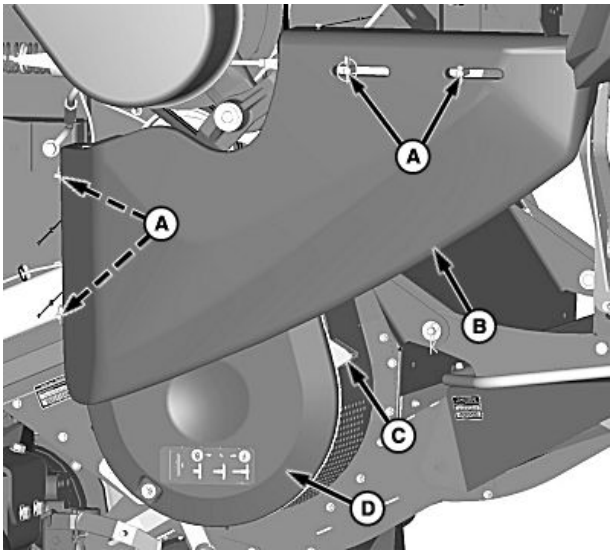
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο τεμαχιστής πρέπει να μετακινηθεί στην κεντρική θέση ώστε να διευκολυνθεί η τοποθέτηση του ιμάντα.

Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης (A) και το προστατευτικό (B).

Ελευθερώστε την ασφάλεια (C) και περιστρέψτε το προστατευτικό (D) για να το ανοίξετε.

A—Πείροι ταχείας ασφάλισης
B—Προστατευτικό
C—Μάνταλο
D—Προστατευτικό



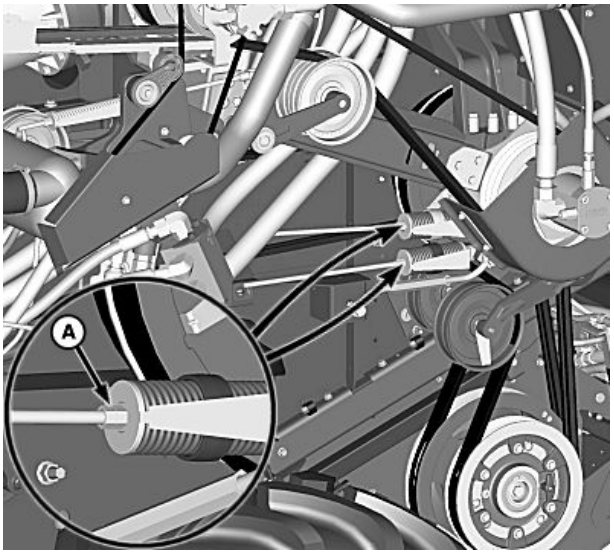
H105442 —UN—18MAY12

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-1/10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σημαδέψτε τη θέση των παξιμαδιών τεντωτήρα πριν τα χαλαρώσετε, για να διευκολυνθεί ή επανασυναρμολόγηση.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα.

A—Παξιμάδια



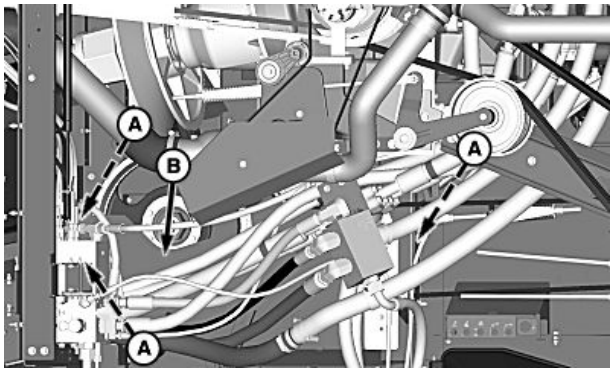
H108276 —UN—18JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-2/10

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Προστατευτικό**

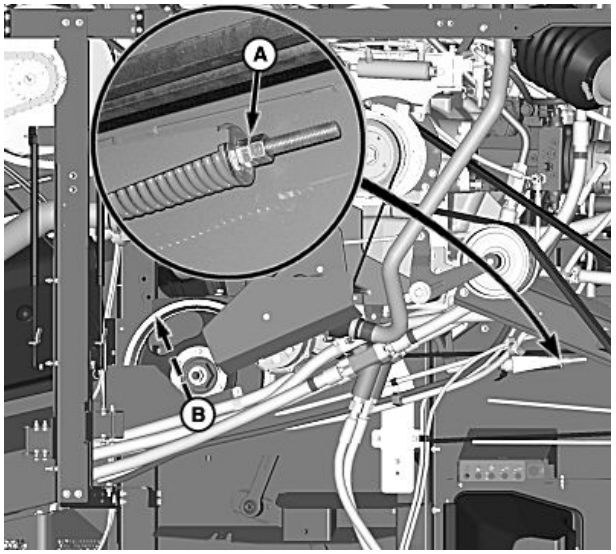


H108266 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-3/10

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα τύμπανου επιτάχυνσης (B).

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας τύμπανου επιτάχυνσης**

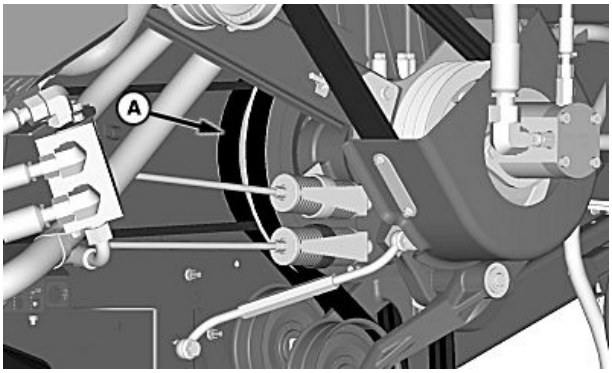


H108267 —UN—18JUN13

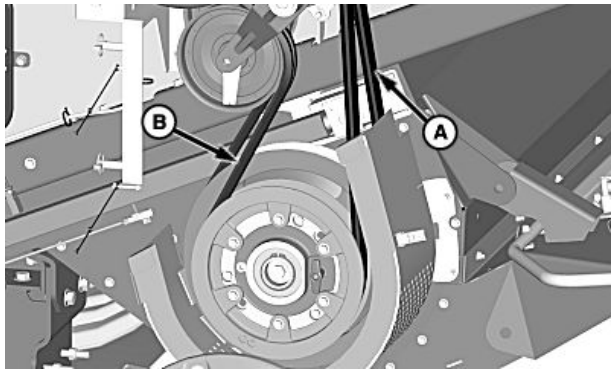
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-4/10

Εσωτερικός ιμάντα τεμαχιστή:



H107035 —UN—26FEB13



H98161 —UN—21SEP10

A—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης τεμαχιστή

B—Εξωτερικός ιμάντας κίνησης τεμαχιστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε τον ιμάντα έτσι ώστε να χωρά ανάμεσα στην τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

Αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα κίνησης τεμαχιστή (A) από τις πάνω τροχαλίες.

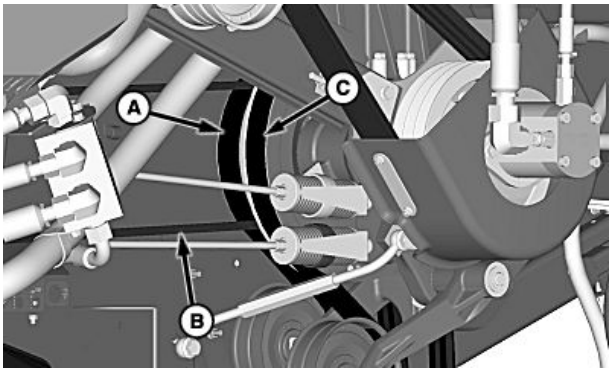
Βγάλτε τον εξωτερικό ιμάντα κίνησης τεμαχιστή (B) από τις κάτω τροχαλίες.

Βγάλτε τον εσωτερικό ιμάντα κίνησης τεμαχιστή από τις κάτω τροχαλίες.

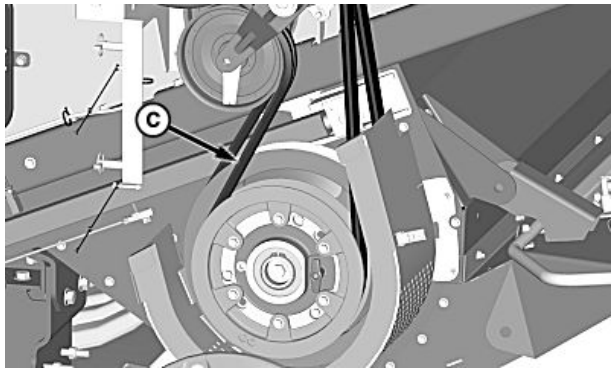
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-5/10

Εξωτερικός ιμάντας τεμαχιστή:



H107027 —UN—26FEB13



H107028 —UN—26FEB13

A—Εσωτερικός ιμάντας κίνησης τεμαχιστή

B—Ιμάντας τύμπανου επιτάχυνσης

C—Εξωτερικός ιμάντας κίνησης τεμαχιστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε τους ιμάντες έτσι ώστε να χωράνε ανάμεσα στην τροχαλία και το πλευρικό τοίχωμα.

Αφαιρέστε τον εσωτερικό ιμάντα κίνησης τεμαχιστή (A) και βγάλτε τον ιμάντα τύμπανου επιτάχυνσης (B) από τις πάνω τροχαλίες.

Βγάλτε τον εξωτερικό ιμάντα κίνησης τεμαχιστή (G) από τις πάνω και κάτω τροχαλίες.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

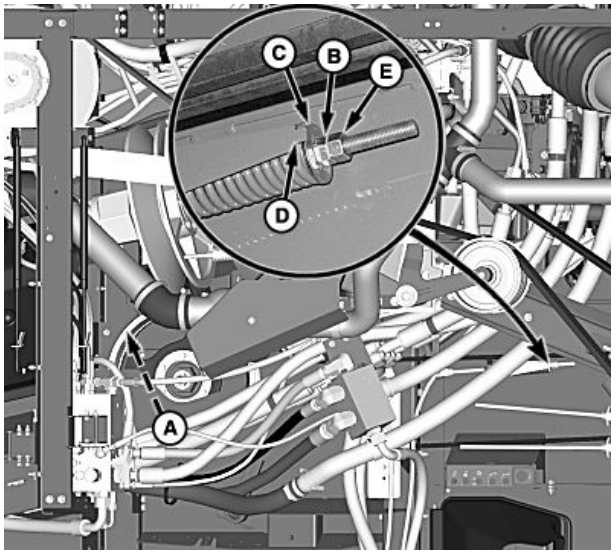
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-6/10

Τοποθετήστε τον ιμάντα (A) τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου στην τροχαλία.

Σφίξτε το παξιμάδι (B) μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (E).

A—Ιμάντας τύμπανου επιτάχυνσης
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης
E—Παξιμάδι

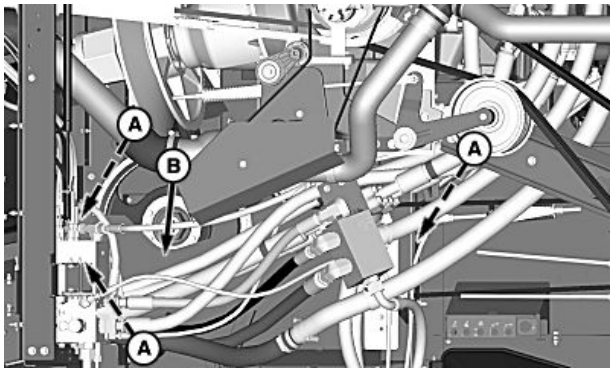


H108277 —UN—18JUN13

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-7/10

Τοποθετήστε το προστατευτικό (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες (A).

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Προστατευτικό



H108266 —UN—18JUN13

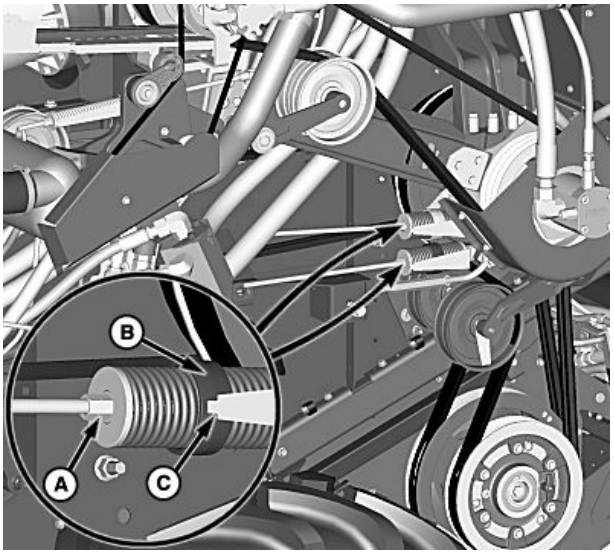
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-8/10

Κατεβάστε τον τεμαχιστή στη μεσαία θέση.

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι ο ελατηριωτός οδηγός (B) να φθάσει το άκρο του δείκτη (C) όπως απεικονίζεται.

A—Παξιμάδια
B—Ελατηριωτός οδηγός
C—Δείκτης



H108278 —UN—18JUN13

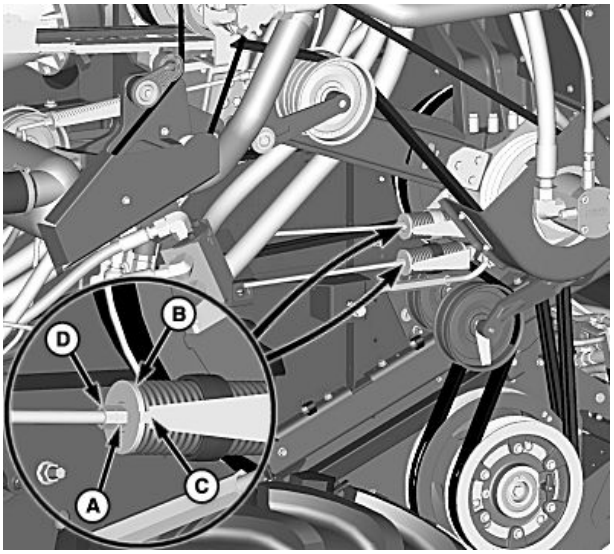
OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-9/10

Κατεβάστε πλήρως τον τεμαχιστή για να τεντώσετε σωστά τον ιμάντα.

Σφίξτε το παξιμάδι (A) έως ότου η ροδέλα (B) βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (C) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (D).

Τοποθετήστε το κάλυμμα και συγκρατήστε το με τους πείρους ταχείας ασφάλισης.

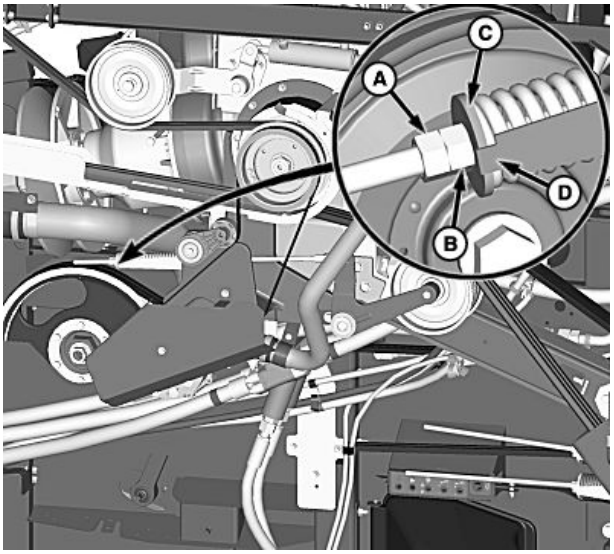
A—Παξιμάδι
B—Ροδέλα
C—Δείκτης
D—Κόντρα παξιμάδι



H108279 —UN—18JUN13

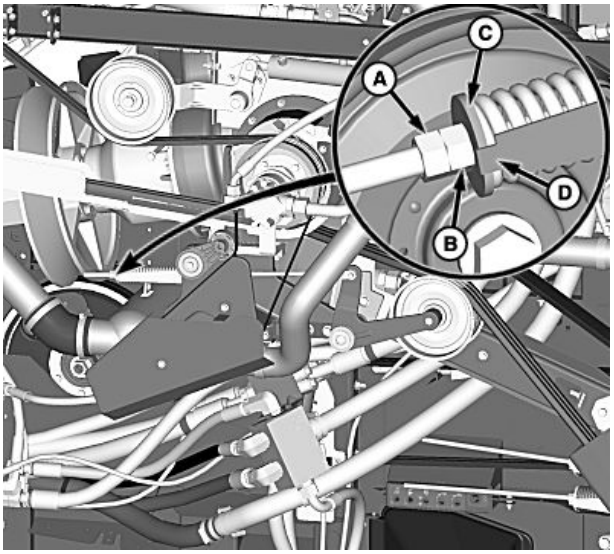
OUO6075,00013E0 -30-18JUN13-10/10

Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή—Ρύθμιση



H108280 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108281 —UN—18JUN13

S680, S685 και S690

A—Κόντρα παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Δείκτης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ο ιμάντας βοηθητικού άξονα κόπτη βρίσκεται στην αριστερή πλευρά πάνω από τον κόπτη.

Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και σφίξτε το παξιμάδι (B), μέχρι η ροδέλα (C) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (D) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι.

OUO6075,0001539 -30-19JUN13-1/1

Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή—Αντικατάσταση (S660 και S670)

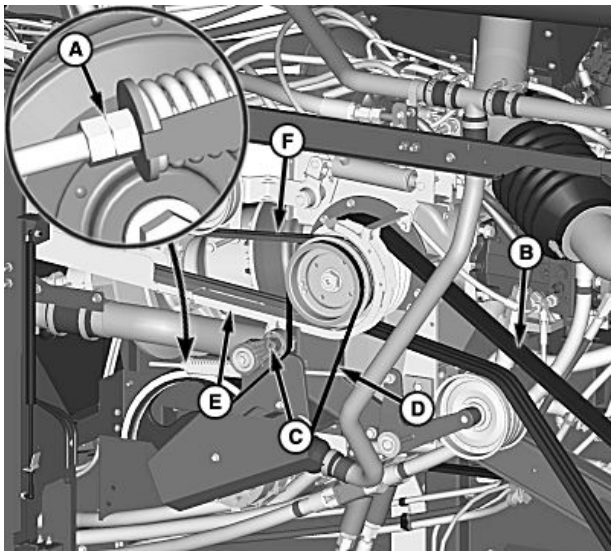
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα βοηθητικού άξονα τεμαχιστή (B).

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (C), ώστε να αφαιρέσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (D).

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την παγίδα ιμάντα (E).

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τους ιμάντες κίνησης (F) ατέρμονα εκφόρτωσης.



H108282 —UN—18JUN13

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή
C—Βραχίονας τεντωτήρα
D—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)
E—Παγίδα ιμάντα
F—Ιμάντες κίνησης ατέρμονα εκφόρτωσης

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153A -30-19JUN13-1/5

Με υδραυλική αντλία:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος.

Αφαιρέστε το παξιμάδι (C) από τη βάση στήριξης του συγκροτήματος αντλίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι ροδέλες και ο μονωτής παραμένουν στη θέση τους κατά την αφαίρεση. Τοποθετήστε το παξιμάδι που αφαιρέσατε προηγουμένως για να συγκρατήσετε τις ροδέλες και τους μονωτές στη θέση τους ενώ το συγκρότημα έχει αφαιρεθεί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) από το συγκρότημα αντλίας.

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (E) και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας.

Στηρίξτε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας στην άκρη ώστε να μην εμποδίζουν.

Αφαιρέστε τον ιμάντα (F) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

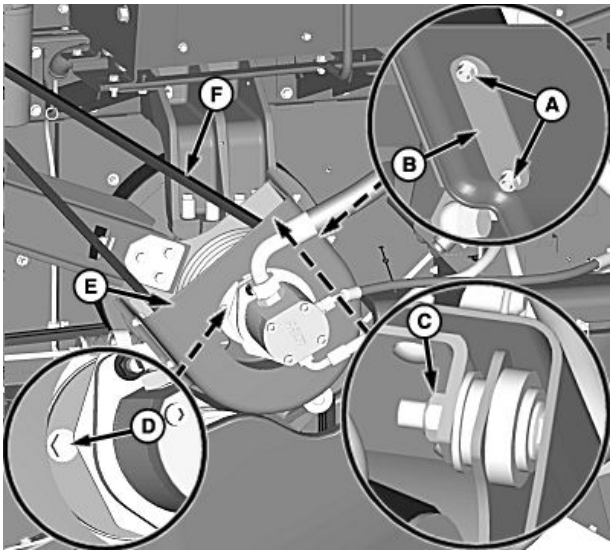
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb.-ft.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ευθυγραμμίστε τη σφήνα άξονα στο συγκρότημα αντλίας με την αύλακα στην τροχαλία. Βεβαιωθείτε ότι οι ροδέλες και οι μονωτές παραμένουν στη θέση τους στη βάση στήριξης της αντλίας.



H98502 —UN—20OCT10

A—Εξαρτήματα στερέωσης
B—Ιμάντας
C—Παξιμάδι
D—Βίδες (2 τεμ.)
E—Προστατευτικό
F—Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης και συγκρατήστε με παξιμάδι.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος και συγκρατήστε με στερεωτικά εξαρτήματα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

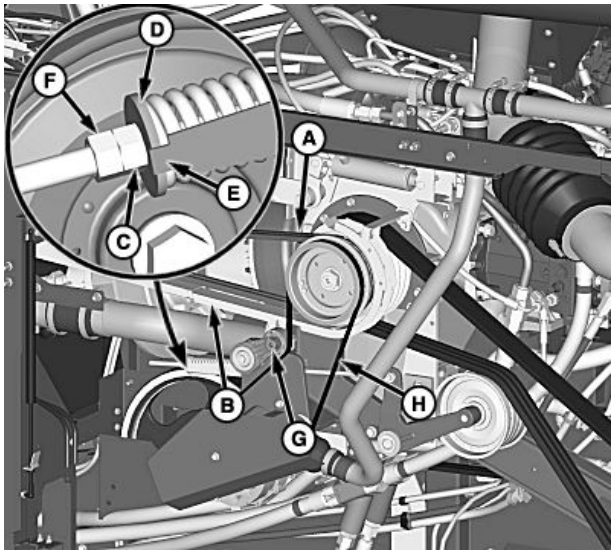
Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (A).

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) μέχρι η ροδέλα (D) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (F).

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (G), ώστε να τοποθετήσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (H).

A—Ιμάντες κίνησης κοχλία εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης
F—Κόντρα παξιμάδι
G—Βραχίονας τεντωτήρα
H—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)



H108284 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -30-19JUN13-3/5

Χωρίς υδραυλική αντλία:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος (C).

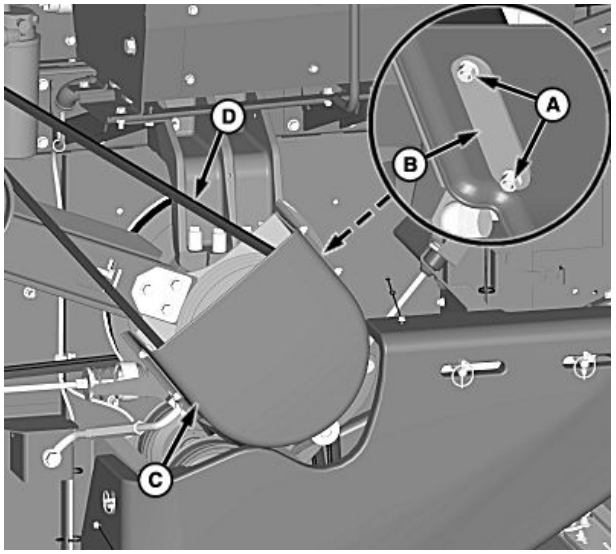
Αφαιρέστε τον ιμάντα (D) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το προστατευτικό κάλυμμα με τις οπές της βάσης στήριξης.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος και συγκρατήστε με στερεωτικά εξαρτήματα.

A—Εξαρτήματα στερέωσης
B—Ιμάντας
C—Προστατευτικό
D—Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή



H98500 —UN—08OCT10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153A -30-19JUN13-4/5

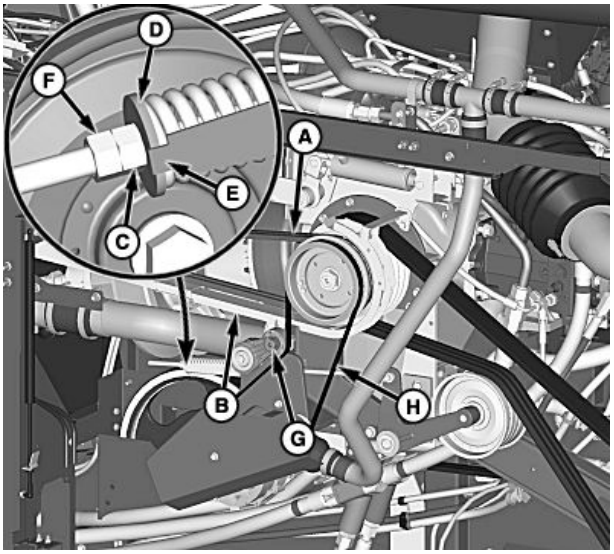
Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (A).

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) μέχρι η ροδέλα (D) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (F).

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (G), ώστε να τοποθετήσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (H).

A—Ιμάντες κίνησης κοχλία εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης
F—Κόντρα παξιμάδι
G—Βραχίονας τεντωτήρα
H—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)



H108285 —UN—18JUN13

OUO6075,000153A -30-19JUN13-5/5

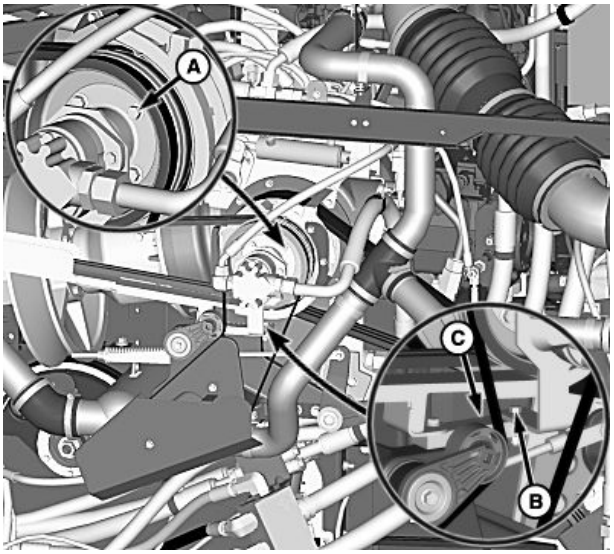
Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τα εξαρτήματα στερέωσης (B) από το δετικό μονωτή (C).

Απομακρύνετε το συγκρότημα αντλίας και στηρίξτε το στην άκρη ώστε να μην εμποδίζει.

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
B—Εξαρτήματα στερέωσης
C—Δετικό μονωτή



H108283 —UN—18JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153B -30-19JUN13-1/8

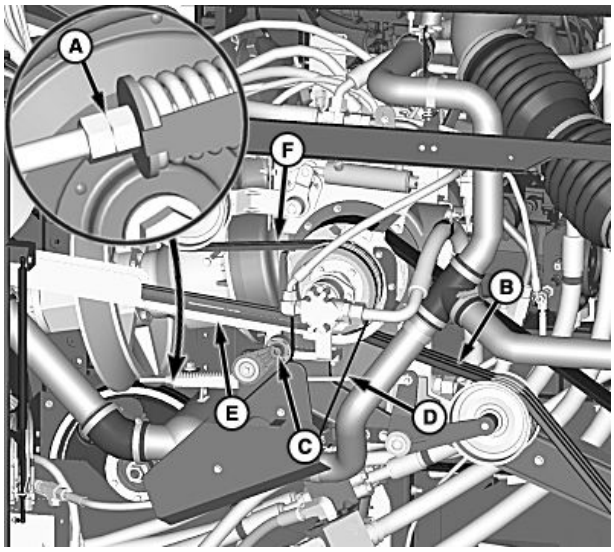
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) για να εκτονώσετε την τάση του ιμάντα βοηθητικού άξονα τεμαχιστή (B).

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (C), ώστε να αφαιρέσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (D).

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την παγίδα ιμάντα (E).

Αφαιρέστε και συγκρατήστε τους ιμάντες κίνησης (F) ατέρμονα εκφόρτωσης.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή
C—Βραχίονας τεντωτήρα
D—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)
E—Παγίδα ιμάντα
F—Ιμάντες κίνησης κοχλία εκφόρτωσης



H108286 —UN—18JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153B -30-19JUN13-2/8

Με υδραυλική αντλία:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος.

Αφαιρέστε το παξιμάδι (C) από τη βάση στήριξης του συγκροτήματος αντλίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι οι ροδέλες και ο μονωτής παραμένουν στη θέση τους κατά την αφαίρεση. Τοποθετήστε το παξιμάδι που αφαιρέσατε προηγουμένως για να συγκρατήσετε τις ροδέλες και τους μονωτές στη θέση τους ενώ το συγκρότημα έχει αφαιρεθεί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) από το συγκρότημα αντλίας.

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (E) και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας.

Στηρίξτε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης συγκροτήματος αντλίας στην άκρη ώστε να μην εμποδίζουν.

Αφαιρέστε τον ιμάντα (F) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

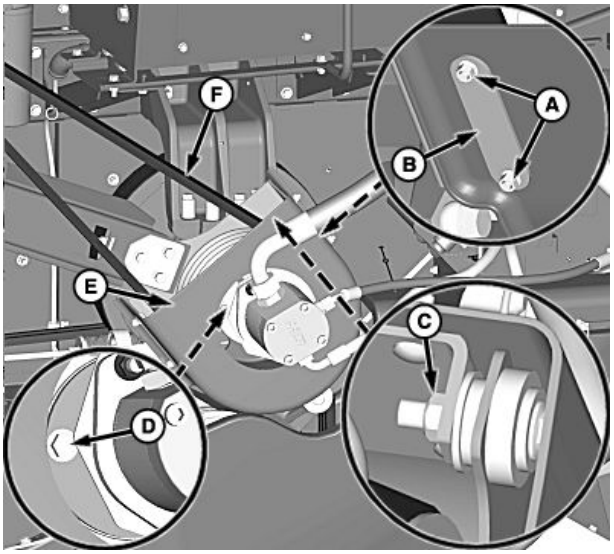
Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb.-ft.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ευθυγραμμίστε τη σφήνα άξονα στο συγκρότημα αντλίας με την αύλακα στην τροχαλία. Βεβαιωθείτε ότι οι ροδέλες και οι μονωτές παραμένουν στη θέση τους στη βάση στήριξης της αντλίας.



H98502 —UN—20OCT10

A—Εξαρτήματα στερέωσης
B—Ιμάντας
C—Παξιμάδι
D—Βίδες (2 τεμ.)
E—Προστατευτικό
F—Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και τη βάση στήριξης και συγκρατήστε με παξιμάδι.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού και στερεώστε το με εξαρτήματα στερέωσης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

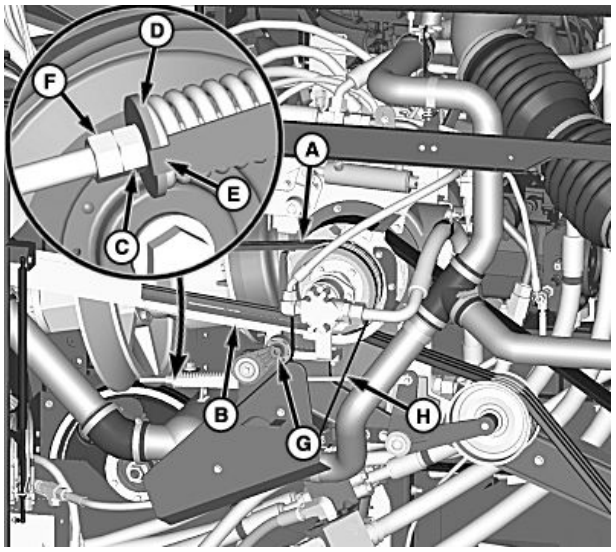
Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (A).

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) μέχρι η ροδέλα (D) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (F).

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (G), ώστε να τοποθετήσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (H).

A—Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης
F—Κόντρα παξιμάδι
G—Βραχίονας τεντωτήρα
H—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)



H108287 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -30-19JUN13-4/8

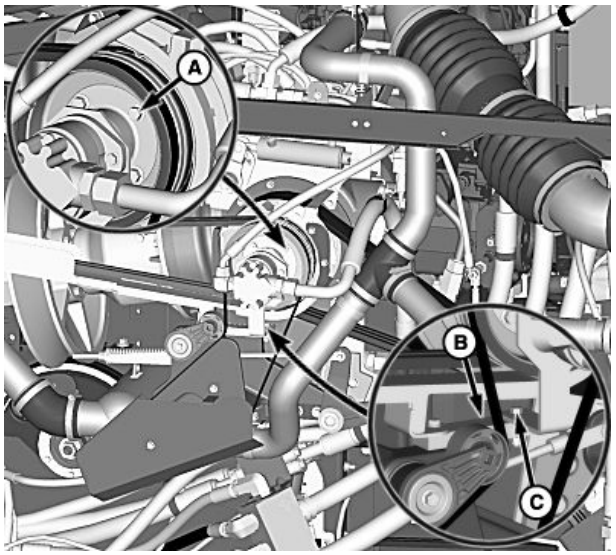
Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης	80 Nm (59 lb.-ft.)

Τοποθετήστε το δετικό μονωτή (B) και στερεώστε το με τα εξαρτήματα στερέωσης (C).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
B—Δετικό μονωτή
C—Εξαρτήματα στερέωσης



H108288 —UN—18JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153B -30-19JUN13-5/8

Χωρίς υδραυλική αντλία:

Αφαιρέστε τα στερεωτικά εξαρτήματα (A) και το δετικό (B) στις δύο πλευρές του προστατευτικού καλύμματος (C).

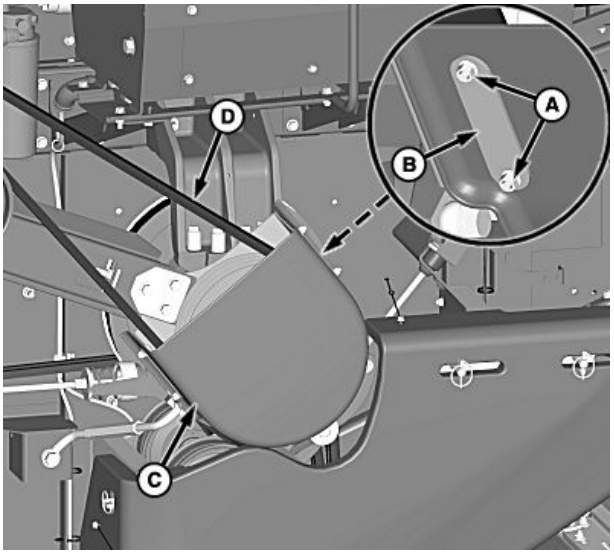
Αφαιρέστε τον ιμάντα (D) βοηθητικού άξονα από την πάνω και την κάτω τροχαλία.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

Ευθυγραμμίστε το προστατευτικό κάλυμμα με τις οπές της βάσης στήριξης.

Τοποθετήστε το δετικό στις δύο πλευρές του προστατευτικού και στερεώστε το με εξαρτήματα στερέωσης.

A—Εξαρτήματα στερέωσης
B—Ιμάντας
C—Προστατευτικό
D—Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή



H98500 —UN—08OCT10

OUO6075,000153B -30-19JUN13-6/8

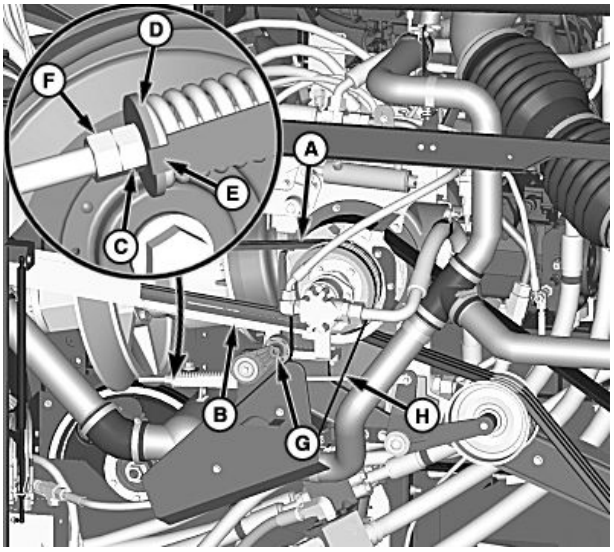
Τοποθετήστε τους ιμάντες κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (A).

Τοποθετήστε την παγίδα ιμάντα (B) και στερεώστε την με τις κεφαλοφόρες βίδες.

Σφίξτε το παξιμάδι (C) μέχρι η ροδέλα (D) να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη (E) και το κάτω μέρος της πατούρας. Σφίξτε το κόντρα παξιμάδι (F).

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (G), ώστε να τοποθετήσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (H).

A—Ιμάντας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης
B—Παγίδα ιμάντα
C—Παξιμάδι
D—Ροδέλα
E—Δείκτης
F—Κόντρα παξιμάδι
G—Βραχίονας τεντωτήρα
H—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)



H108287 —UN—18JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153B -30-19JUN13-7/8

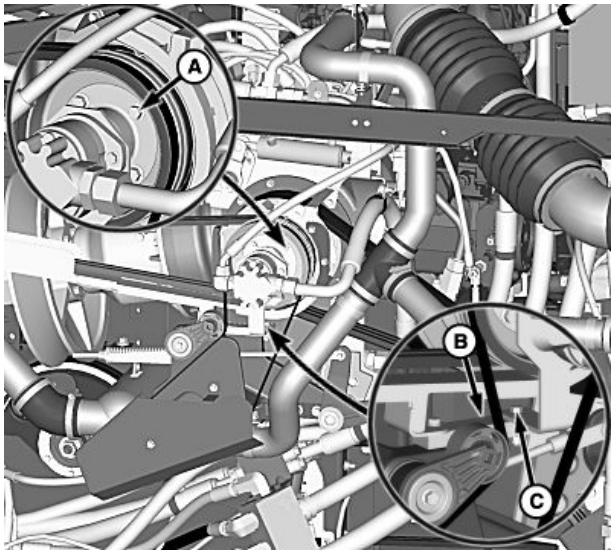
Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή σύσφιξης.....80 Nm (59 lb.-ft.)

Τοποθετήστε το δετικό μονωτή (B) και στερεώστε το με τα εξαρτήματα στερέωσης (C).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (4 τεμ.)
B—Δετικό μονωτή
C—Εξαρτήματα στερέωσης



H108288 —UN—18JUN13

OUO6075,000153B -30-19JUN13-8/8

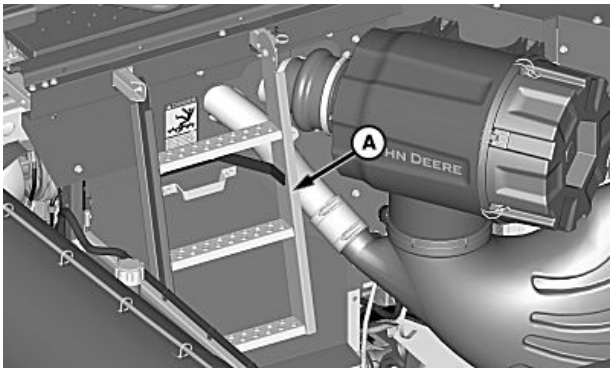
Σκάλα δεξαμενής σπόρου/κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

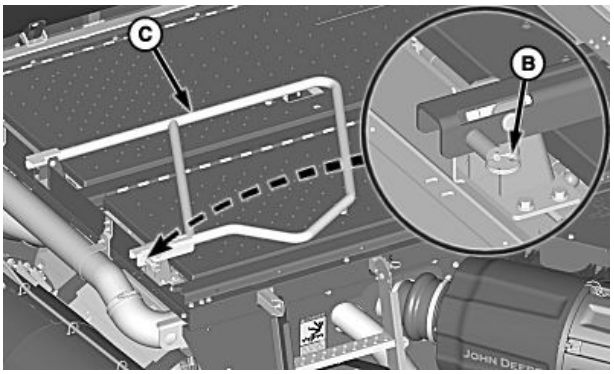
Χρησιμοποιήστε τη σκάλα (A) για πρόσβαση στη δεξαμενή σπόρου.

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (B) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (C) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

A—Σκάλα
B—Πείρος ασφάλισης
C—Κιγκλίδωμα



H116816 —UN—06JAN16



H116817 —UN—06JAN16

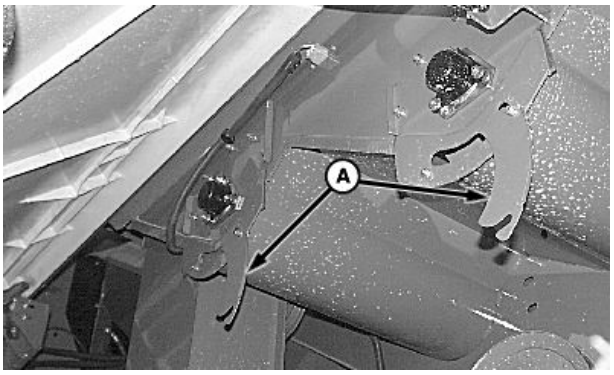
OUO6075,00042D2 -30-04MAY16-1/1

Οπές εκροής δεξαμενής καρπού

Οι θύρες των οπών εκροής της δεξαμενής καρπού (A) βρίσκονται στο δεξί άκρο των δύο εγκάρσιων ατερμόνων και πρέπει να ανοίγονται κατά την αποθήκευση ή για τον καθαρισμό της δεξαμενής καρπού.

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες και σύρτε τις πόρτες μακρυά από τις οπές αποστράγγισης.

A—Θύρες οπών εκροής



H80946 —UN—27MAY04

OUO6075,0000A44 -30-21OCT10-1/1

Σκάφη δείγματος δεξαμενής σπόρου

Η σκάφη (A) δείγματος δεξαμενής σπόρου επιτρέπει στο χειριστή να παίρνει ένα δείγμα από τη σοδειά από τον ατέρμονα φόρτωσης χωρίς να εισέλθει στη δεξαμενή σπόρου.

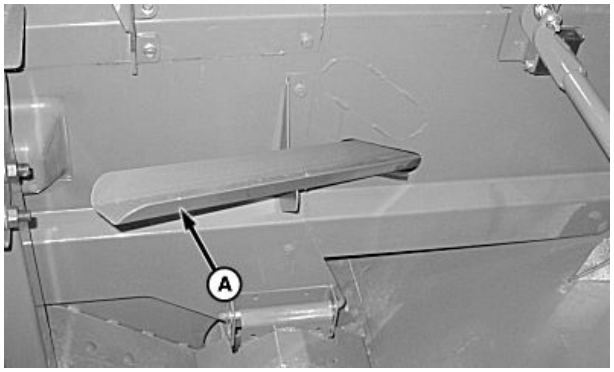
Με το μηχάνημα γεμάτο με σοδειά, μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά θέση και δέστε το φρένο στάθμευσης.

Αποσυμπλέξτε το συλλεκτικό ράμφος, αλλά αφήστε το διαχωριστή ενεργοποιημένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην στέλνετε άλλο άτομο να πάρει δείγμα της δεξαμενής σπόρου.

Ανοίξτε την πόρτα (B). Από το κάτω μέρος της σκάφης δεξαμενής σπόρου βγαίνει ένα δείγμα της θερισμένης σοδειάς.

A—Σκάφη δείγματος **B—Πόρτα**



H96883 —UN—14JUN10



H96884 —UN—14JUN10

OUO6075,0000A45 -30-13DEC10-1/1

Αισθητήρες πλήρωσης δεξαμενής σπόρου—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να ακουστεί το ηχητικό σήμα, ο μηχανισμός κίνησης του συλλεκτικού ράμφους πρέπει να είναι ενεργοποιημένος.

Δεξαμενή σπόρου, αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4

Ο αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4 (A) βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του ατέρμονα φόρτωσης καθαρού σπόρου ή στο κάλυμμα δεξαμενής σπόρου δεξιάς πλευράς. Κατά τη λειτουργία υπό συνθήκες σοδειάς χαμηλής ροής, ο αισθητήρας δεξαμενής σπόρου (C) μπορεί να μετακινηθεί στην κάτω οπή στο δεξί κάλυμμα δεξαμενής σπόρου.

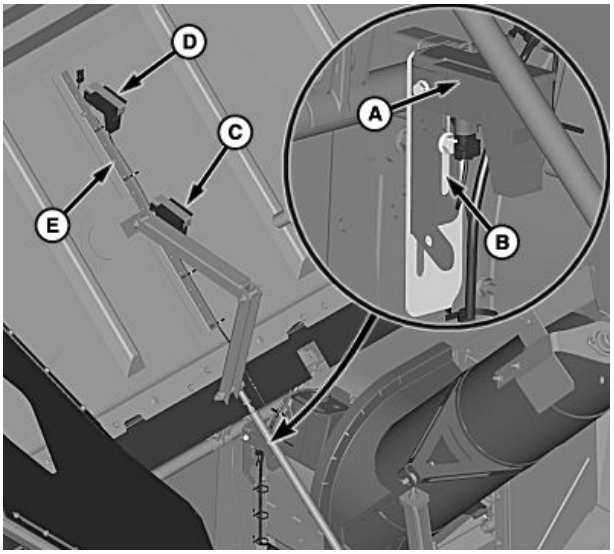
Ρυθμίστε τον αισθητήρα κατεβάζοντας ή ανεβάζοντάς τον στην εγκοπή (B) ή τις οπές (E) για να προσαρμόσετε το σημείο “μεταγωγής”. Όσο πιο ψηλά ρυθμίζεται ο αισθητήρας, τόσο πιο γεμάτη θα είναι η δεξαμενή σπόρου όταν ακούγεται το ηχητικό σήμα.

Το εικονίδιο 3/4 πληρότητας δεξαμενής σπόρου εμφανίζεται στην οθόνη όταν οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα.

Όταν η δεξαμενή σπόρου είναι κατά 3/4 γεμάτη, τα φώτα φάρου ανάβουν και παρέχουν ένα οπτικό σήμα στο χειριστή του καροτσιού σπόρου ότι η δεξαμενή σπόρου είναι σχεδόν γεμάτη.

Δεξαμενή σπόρου, αισθητήρας πληρότητας κατά 4/4

Ο αισθητήρας πληρότητας κατά 4/4 (D) της δεξαμενής σπόρου βρίσκεται στη δεξιά προέκταση δεξαμενής σπόρου ή το δεξί κάλυμμα δεξαμενής σπόρου.



H96916 —UN—16JUN10

A—Αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4
B—Σχισμή
C—Αισθητήρας πληρότητας κατά 3/4 (προαιρετική θέση)
D—Αισθητήρας πληρότητας κατά 4/4
E—Οπές

Το εικονίδιο 4/4 πληρότητας δεξαμενής σπόρου εμφανίζεται στην οθόνη όταν οι σπόροι φθάνουν στον αισθητήρα.

Ρυθμίστε τον αισθητήρα κατεβάζοντας ή ανεβάζοντάς τον στις οπές (E) για να προσαρμόσετε το σημείο “μεταγωγής”. Όσο πιο ψηλά ρυθμίζεται ο αισθητήρας, τόσο πιο γεμάτη θα είναι η δεξαμενή σπόρου όταν ακούγεται το ηχητικό σήμα.

OUO6075,000104A -30-27FEB12-1/1

Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—λειτουργία

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου πρέπει να είναι κλειστά και η κεραία συγκρατημένη με το γάντζο στην οροφή της καμπίνας πριν μεταφέρετε το μηχάνημα στο δρόμο. Αποφύγετε την επαφή με ηλεκτροφόρα καλώδια και μεγάλα κλαδιά δέντρων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η δεξαμενή σπόρου πρέπει να είναι άδεια πριν αναδιπλώσετε τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου πρέπει να ανοίγουν πλήρως για να συμπλέξει ο διαχωριστής.

Ο κοχλίας φόρτωσης καθαρού σπόρου ανεβαίνει όταν ανοίξουν τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου. Ο κοχλίας στρέφεται προς τα κάτω όταν κλείσουν τα καλύμματα.

Διακόπτης (A) συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης στο υποβραχιόνιο. Βλ. την ενότητα Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης στο κεφάλαιο Οθόνες ενδείξεων CommandCenter™ για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ανέβασμα και το κατέβασμα των καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου.



H96897 —UN—15JUN10



H94727 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης

Η ονομασία CommandCenter είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004317 -30-24JUN16-1/1

Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν)—ρύθμιση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε μόνο τους εντατήρες στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος. Οι εντατήρες στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος δεν επιδέχονται ρύθμιση.

Ανεβάστε πλήρως τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου.

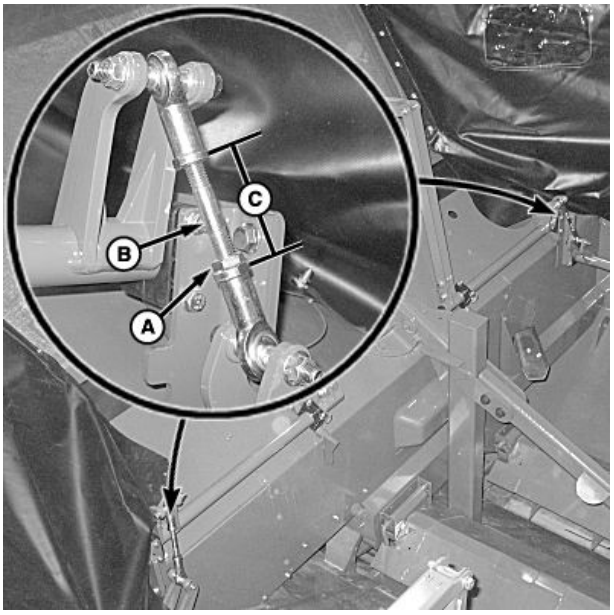
Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και προσαρμόστε τον κοχλία (B) μέχρι να επιτευχθεί η ονομαστική απόσταση (C) ανάμεσα στα άκρα του εντατήρα όπως απεικονίζεται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Με την αύξηση της απόστασης εντατήρων μεγαλώνει η απόσταση ανάμεσα στο αριστερό κάλυμμα και το εμπρός/πίσω κάλυμμα.

Με τη μείωση της απόστασης εντατήρων μειώνεται η απόσταση ανάμεσα στο αριστερό κάλυμμα και το εμπρός/πίσω κάλυμμα.

Σφίξτε το παξιμάδι όταν επιτευχθεί η σωστή απόσταση.

Επαναλάβετε όπως χρειάζεται στους υπόλοιπους εντατήρες.



H96901 —UN—15JUN10

A—Παξιμάδι
B—Μπουλόνι
C—Ονομαστική απόσταση, 64 mm (2 -1/2 in.)

OUO6075,00007F0 -30-21OCT10-1/1

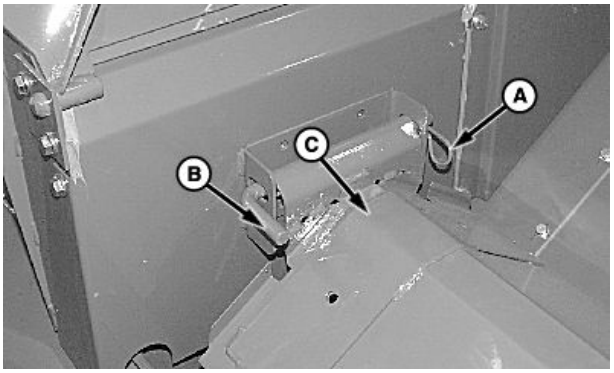
Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα δεξαμενής σπόρου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Αφαιρέστε τους ασφαλιστικούς πείρους (A) και τους πείρους (B) που συγκρατούν τα άκρα του καλύμματος ατέρμονα (C) στη δεξαμενή σπόρου. Κρατήστε το κάλυμμα στην επιθυμητή θέση και τοποθετήστε τους πείρους και τους ασφαλιστικούς πείρους που αφαιρέσατε προηγουμένως.

Τα καλύμματα πρέπει να είναι οριζόντια και τοποθετημένα κατά τέτοιον τρόπο ώστε κάθε κάλυμμα είναι στην ίδια απόσταση από τον ατέρμονα καθ' όλο το μήκος του.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ρυθμίστε τα καλύμματα ατέρμονα στην πάνω θέση για όλα τα είδη σοδειάς.

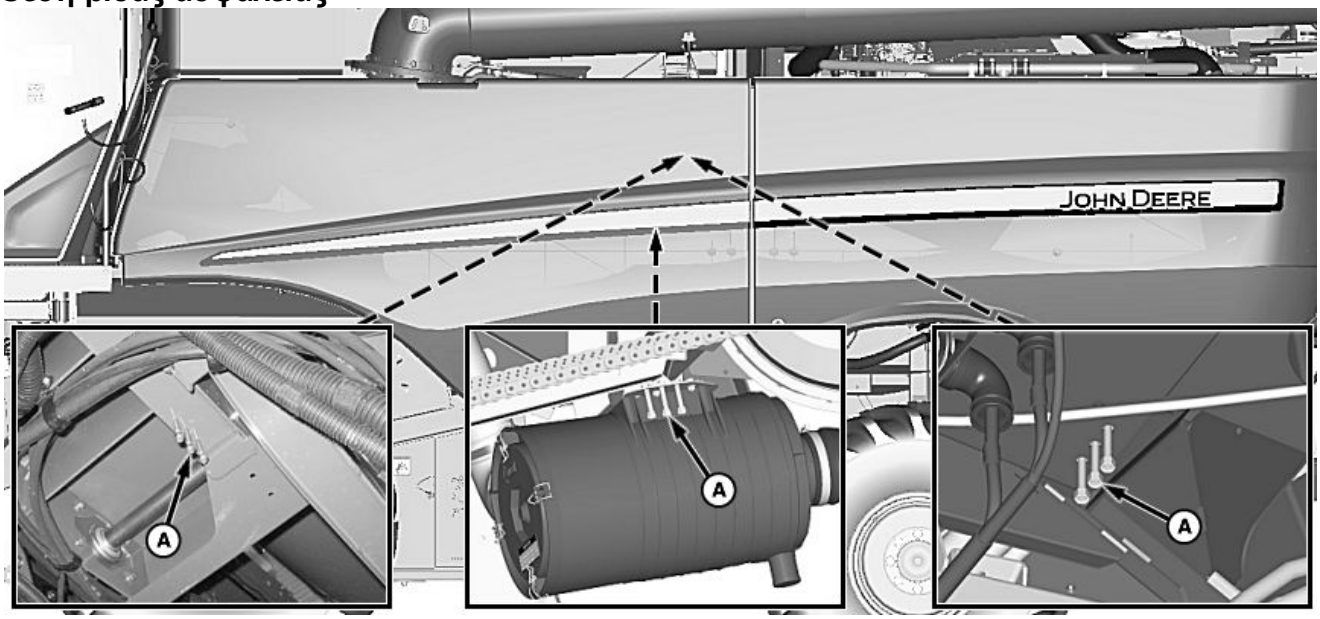


H80947 —UN—27MAY04

A—Ασφαλιστικοί πείροι
B—Πείροι
C—Καλύμματα ατέρμονα

OUO6075,0000A46 -30-27OCT10-1/1

Θέση βίδας ασφαλείας



H111120 —UN—17APR14

A—Βίδα ασφαλείας (3 τεμ.)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Παρέχονται τρεις πρόσθετες βίδες ασφαλείας. Οι θέσεις διαφέρουν ανάλογα με το μέγεθος του κινητήρα, τα επίπεδα εκπομπής του κινητήρα και την ταχύτητα εκφόρτωσης της δεξαμενής σπόρου.

Αν σπάσει η βίδα ασφαλείας μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (A), αφαιρέστε την και αντικαταστήστε την με την πρόσθετη βίδα ασφαλείας (A) από τη θέση που εικονίζεται.

OUO6075,00017C7 -30-17APR14-1/1

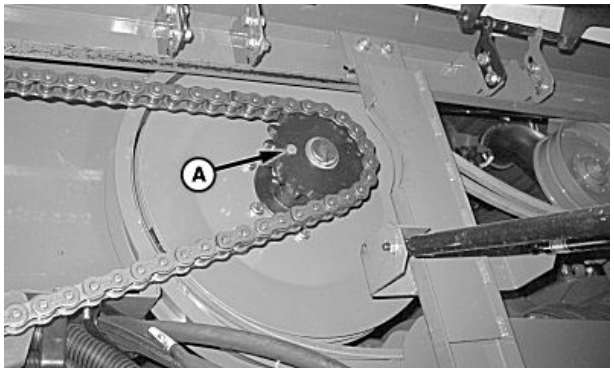
Βίδες ασφαλείας μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε μόνο τις βίδες ασφαλείας (A) (κεφαλοφόρος βίδα μέσα από την πλήμνη) που παρέχονται από την John Deere, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για να προμηθευτείτε ανταλλακτικές βίδες ασφαλείας.

Παρέχονται τρεις πρόσθετες βίδες ασφαλείας στο μηχάνημα. Ανατρέξτε στην παράγραφο Θέση βίδας ασφαλείας στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην τοποθετείτε σαμπρέλα ή σάκο στο άκρο του κοχλία εκφόρτωσης. Οποιαδήποτε εμπόδιο στο άκρο του κοχλία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα κοχλία εκφόρτωσης και αστοχία της βίδας ασφαλείας.



H96888 —UN—14JUN10

A—Βίδα ασφαλείας

OUO6075,00017C6 -30-16APR14-1/1

Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

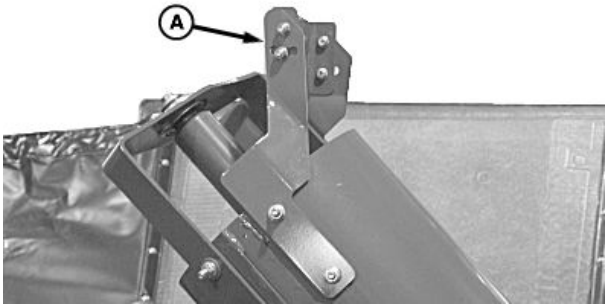
Τοποθετήστε τον εκτροπέα (A) ανάλογα με τις ανάγκες.

Αριστερόστροφη περιστροφή:

- Συνθήκες δυνατού ανέμου κατά το θερισμό ειδών σοδειάς όπως σπόρων χλόης ή ελαιοκράμβης.
- Καλαμπόκι—Η δεξαμενή σπόρων θα γεμίσει προς τα αριστερά και προς τα πίσω.

Δεξιόστροφη περιστροφή:

- Σιτηρά—Η δεξαμενή σπόρων θα γεμίσει προς τα δεξιά και προς τα εμπρός.



H96890 —UN—14JUN10

A—Εκτροπέας

OUO6075,0000A47 -30-21OCT10-1/1

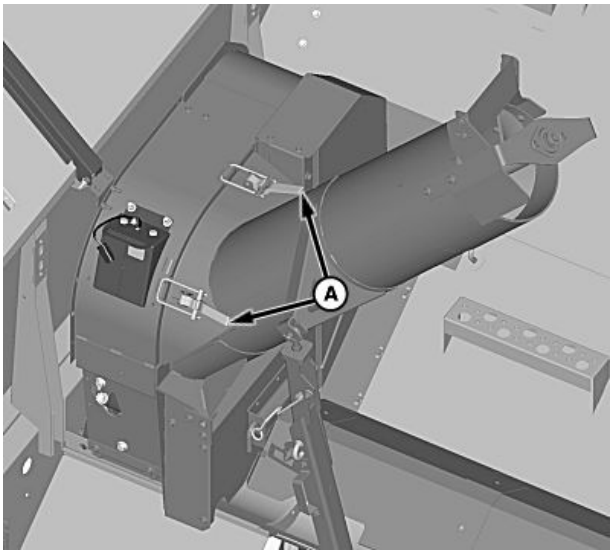
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—αναδίπλωση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

Επιτρέπει στο χειριστή να μειώσει το ύψος του μηχανήματος κατά 0,5 m (1-1/2 ft.) όταν είναι κατεβασμένες και οι προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου.

Συγκρατήστε το πάνω μέρος του ατέρμονα και ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A). Κατεβάστε τον ατέρμονα πάνω στο κάλυμμα εγκάρσιου ατέρμονα.

A—Σφιγκτήρες



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0000CA6 -30-15JUN11-1/1

Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—ρύθμιση

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

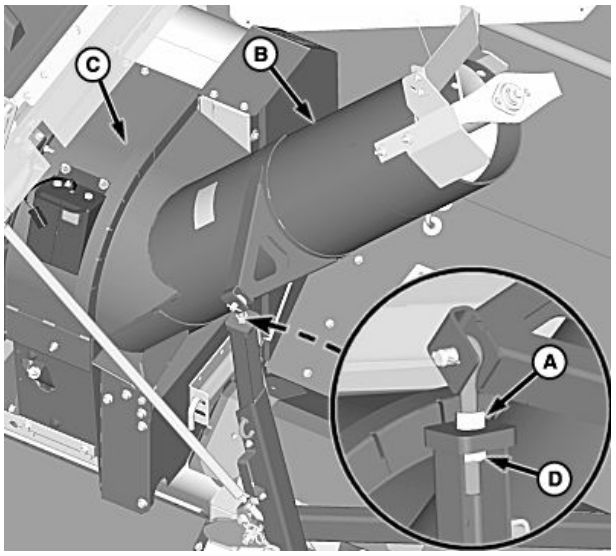
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε ότι τα καλύμματα δεξαμενής σπόρου είναι τέρμα ανεβασμένα.

Ρυθμίστε το παξιμάδι (A) μέχρι ο ατέρμονας φόρτωσης (B) δεξαμενής σπόρου έλθει σε επαφή με το περίβλημα (C).

Ρυθμίστε το παξιμάδι (A) και άλλη 1/2 στροφή και σφίξτε το παξιμάδι (D) για να ασφαλίσετε το μπουλόνι με κρίκο στη θέση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτό διατηρεί το περίβλημα ατέρμονα σφιχτά στο περίβλημα μετάβασης, και διασφαλίζει έτσι ότι ο ατέρμονας είναι πλήρως ενεργοποιημένος προς τον οδηγό στο κιβώτιο γραναζιών.

A—Παξιμάδι
B—Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου
C—Περίβλημα διέλευσης
D—Παξιμάδι



H98919 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -30-24MAY12-1/2

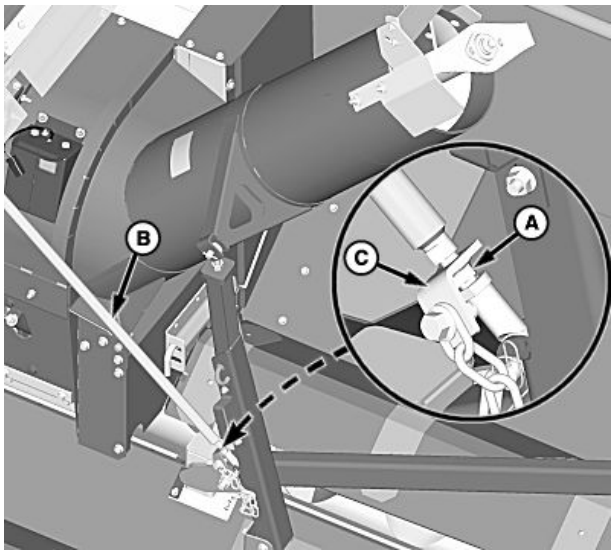
Χαλαρώστε το παξιμάδι (A) και ρυθμίστε με το χέρι τον εντατήρα (B) μέχρι να αισθανθείτε μια ελαφριά αντίσταση στον εντατήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιμηκύνετε ή κοντύνετε τον εντατήρα για να αυξήσετε ή να μειώσετε το διάκενο ανάμεσα στο περίβλημα ατέρμονα φόρτωσης και το περίβλημα μετάβασης.

Ο πείρος στο τέρμα του εντατήρα πρέπει να περιστρέφεται ελεύθερα όταν ρυθμιστεί σωστά.

Ελέγξτε ότι η βάση στήριξης (C) βλέπει προς τα εμπρός του μηχανήματος και σφίξτε το παξιμάδι (A) για να ασφαλίσετε τον εντατήρα (B) στη θέση του.

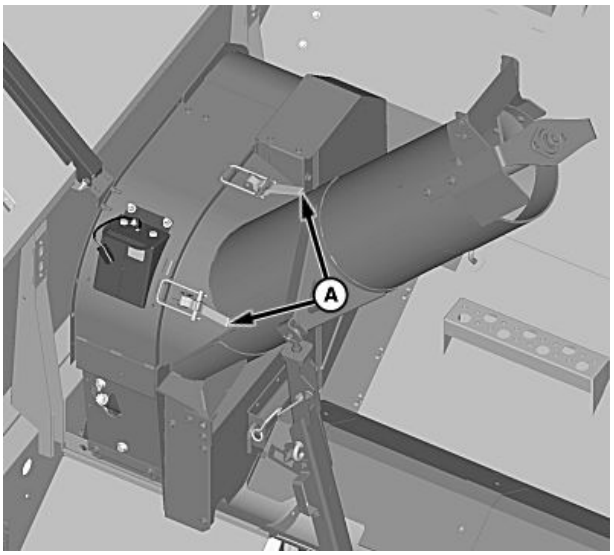
A—Παξιμάδι
B—Εντατήρας
C—Στήριγμα



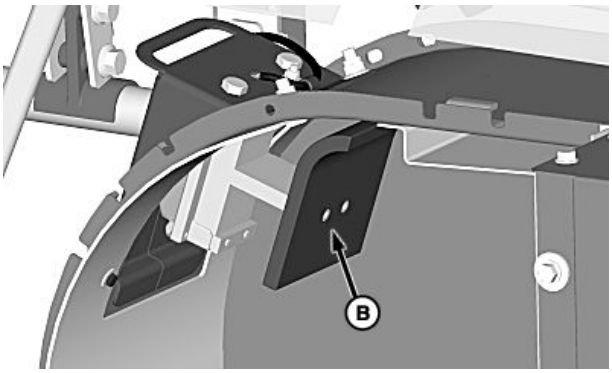
H98920 —UN—28OCT10

OUO6075,0001149 -30-24MAY12-2/2

Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός



H102235 —UN—15JUN11



H98923 —UN—28OCT10

A—Σφιγκτήρες **B—Αισθητήρας ροής μάζας**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

Συγκρατήστε το πάνω μέρος του ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου και ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A).

Κατεβάστε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου για να αποκτήσετε πρόσβαση στην πλάκα (B) αισθητήρα ροής μάζας.

Ανεβάστε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου ώστε να εφάπτεται πλήρως στο περίβλημα διέλευσης και συγκρατήστε τον με σφιγκτήρες.

OUO6075,00010A5 -30-05MAR12-1/1

Πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου)—καθαρισμός

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΜΗΝ τραβάτε ή αφαιρείτε τον πείρο (A) για να κατεβάσετε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου. Η αφαίρεση του πείρου θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς ή ζημιές στο μηχάνημα.

Ο ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

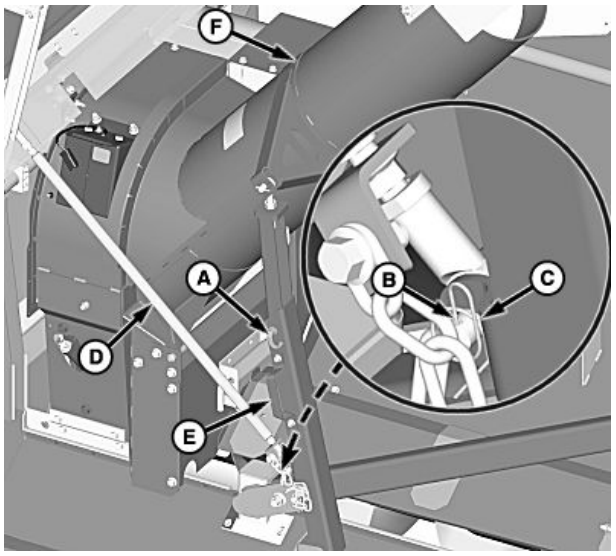
Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (B) και τον πείρο (C) από τον εντατήρα (D).

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (E) για να οδηγείτε το κατέβασμα του ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (F) για να αποκτήσετε πρόσβασης στην πλάκα αισθητήρα ροής μάζας (G).

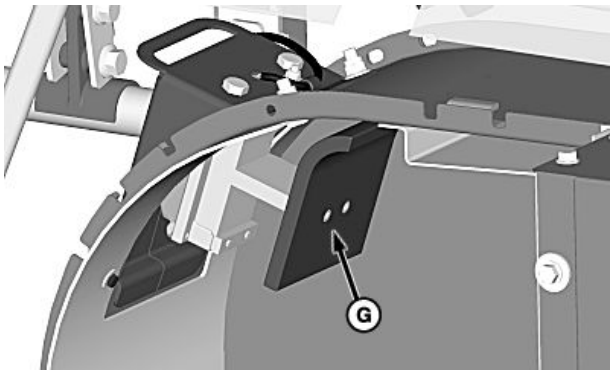
Ανεβάστε τον ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου ώστε να εφάπτεται πλήρως στο περίβλημα διέλευσης.

Ευθυγραμμίστε τον εντατήρα με την οπή και συγκρατήστε με πείρο και περόνη ταχείας ασφάλισης.

A—Πείρος
B—Περόνη ασφάλισης
C—Πείρος
D—Εντατήρας
E—Χειρολαβή
F—Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου
G—Αισθητήρας ροής μάζας



H102236 —UN—15JUN11



H102237 —UN—15JUN11

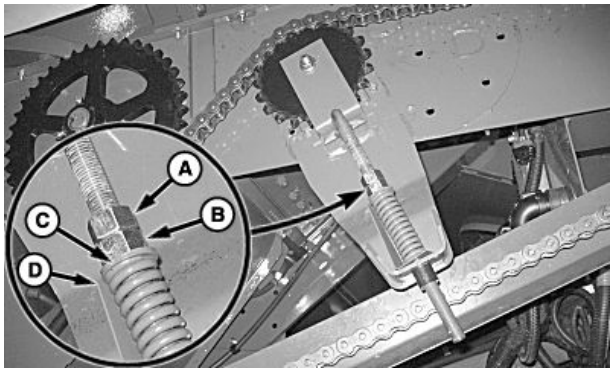
OUO6075,0000A67 -30-15JUN11-1/1

Αλυσίδας κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Λύστε το ασφαλιστικό παξιμάδι (A). Σφίξτε το παξιμάδι (B) ως ότου η ροδέλα (C) να ευθυγραμμιστεί με το άκρο του δείκτη (D). Σφίξτε το ασφαλιστικό παξιμάδι.

A—Παξιμάδι
B—Παξιμάδι
C—Ροδέλα
D—Άκρο του δείκτη



H96891 —UN—14JUN10

OUO6075,000113B -30-10MAY12-1/1

Στήριγμα βάσης κοχλία εκφόρτωσης—Ρύθμιση

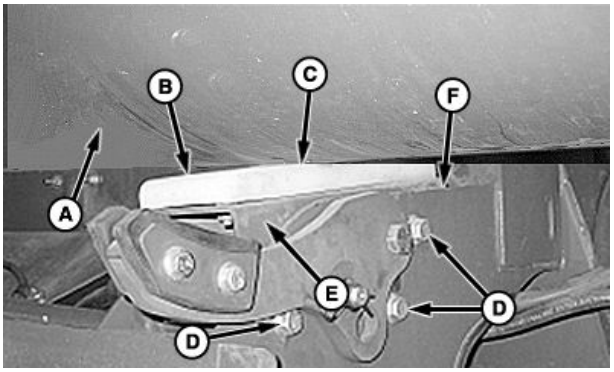
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

1. Στρέψτε τον κοχλία εκφόρτωσης στη θέση αποθήκευσης ή μεταφοράς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν θα πρέπει να υπάρχει κενό ανάμεσα στον κοχλία εκφόρτωσης (A) και την πλάκα τριβής (B) στη θέση (C) όταν η ρύθμιση είναι σωστή.

2. Αν υπάρχει κενό ανάμεσα στον κοχλία εκφόρτωσης και την πλάκα τριβής, χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) και ρυθμίστε το στήριγμα βάσης (E) κατακόρυφα, έως ότου η πλάκα τριβής έρθει σε επαφή με την κάτω επιφάνεια του κοχλία εκφόρτωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: τέρΗ επάνω επιφάνεια του στηρίγματος βάσης (E) ΠΡΕΠΕΙ να είναι παράλληλη με το πάνω μέρος της πλάκας δεξαμενής σπόρου (F).



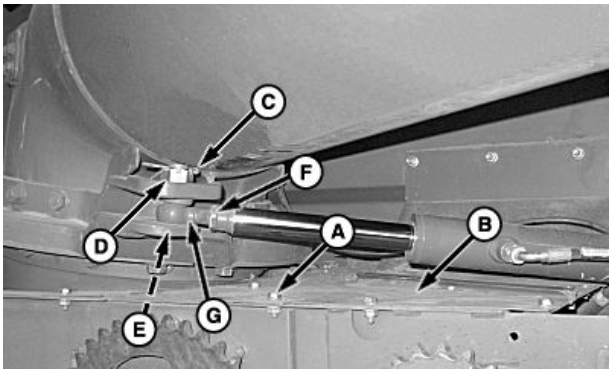
H106291 —UN—19DEC12

A—Κοχλίας εκφόρτωσης
B—Πλάκα τριβής
C—Θέση
D—Κεφαλοφόρες βίδες
E—Στήριγμα βάσης
F—Πλάκα δεξαμενής σπόρου

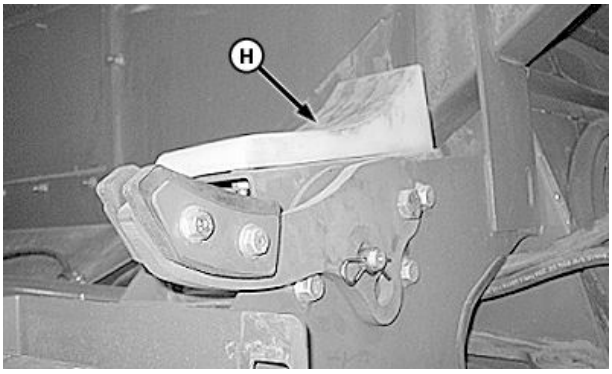
3. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες μετά τη ρύθμιση της βάσης.

OUO6041,0000825 -30-29JAN13-1/1

Θέση κοχλία εκφόρτωσης—Ρύθμιση



H106293 —UN—07DEC12



H106322 —UN—11DEC12

A—Κεφαλοφόρες βίδες (8 τεμ.)
B—Κάλυμμα
C—Κοπίλια
D—Παξιμάδι και ροδέλα
E—Πείρος
F—Παξιμάδι
G—Κοχλιοδακτύλιος
H—Πλάκα τριβής

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κοχλίας εκφόρτωσης ΠΡΕΠΕΙ να κάνει επαφή με την πλάκα τριβής όταν η ρύθμιση είναι σωστή.

1. Αφαιρέστε την κοπίλια (C), το παξιμάδι με τη ροδέλα (D) και τον πείρο (E).

2. Χαλαρώστε το παξιμάδι (F) και ρυθμίστε τον κοχλιοδακτύλιο (G), έως ότου ο κοχλίας εκφόρτωσης κάνει απαλά επαφή με την επιφάνεια της πλάκας τριβής (H).

3. Τοποθετήστε τα εξαρτήματα στερέωσης που αφαιρέσατε προηγουμένως και καλύψτε μετά τη ρύθμιση του κοχλία εκφόρτωσης.

OUO6041,0000826 -30-29JAN13-1/1

Θέσεις βραχίονα ασφάλισης κοχλία εκφόρτωσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

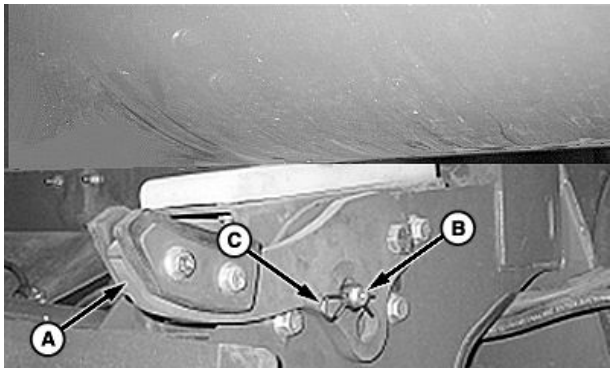
Θέση εργασίας:

Κατεβάστε το βραχίονα ασφάλισης (A) όπως φαίνεται στο σχήμα, τοποθετήστε τον πείρο (B) και στερεώστε τον με τον ελατηριωτό πείρο (C).

Θέση αποθήκευσης/μεταφοράς:

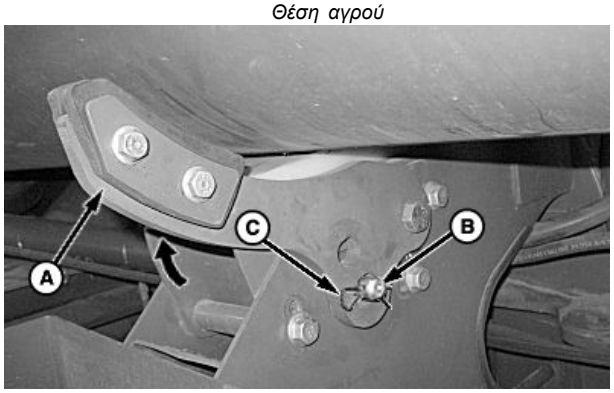
Ανυψώστε το βραχίονα ασφάλισης (A) όπως φαίνεται στο σχήμα, τοποθετήστε τον πείρο (B) και στερεώστε τον με τον ελατηριωτό πείρο (C).

A—Βραχίονας ασφάλισης
B—Πείρος
C—Ελατηριωτός πείρος



H106300 —UN—10DEC12

Θέση αγρού



H106292 —UN—10DEC12

Θέση αποθήκευσης / Θέση μεταφοράς

OUO6041,0000827 -30-29JAN13-1/1

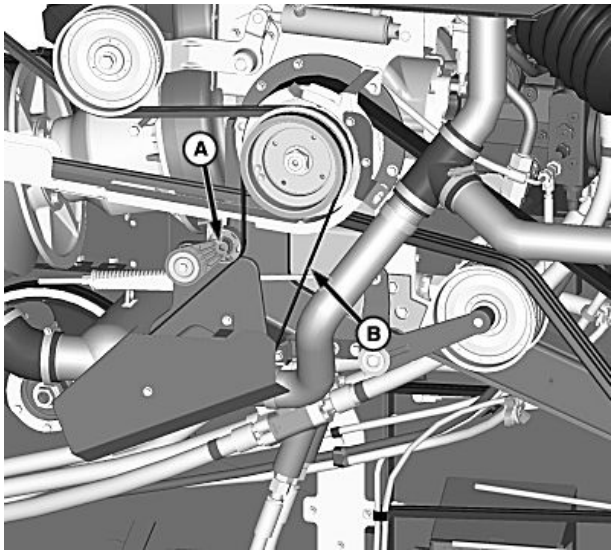
Ιμάντας κίνησης του κοχλία εκφόρτωσης—Αντικατάσταση (S660 και S670)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο υδραυλικός κύλινδρος του κοχλία εκφόρτωσης είναι αποσυνδεδεμένος και μαζεμένος.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (A), ώστε να αφαιρέσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (B).

A—Βραχίονας τανυστήρα
B—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)



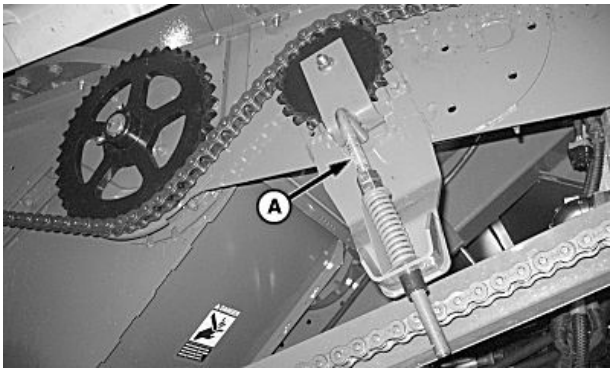
H108390 —UN—25JUN13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000153F -30-25JUN13-1/3

Χαλαρώστε τον τεντωτήρα (A) στην αλυσίδα κίνησης κοχλία εκφόρτωσης.

A—Τεντωτήρας



H105391 —UN—09MAY12

OUO6075,000153F -30-25JUN13-2/3

Αφαιρέστε αλυσίδα από αλυσοτροχό (A).

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την παγίδα ιμάντα (B).

Αφαιρέστε την παγίδα ιμάντα και τους ιμάντες (C).

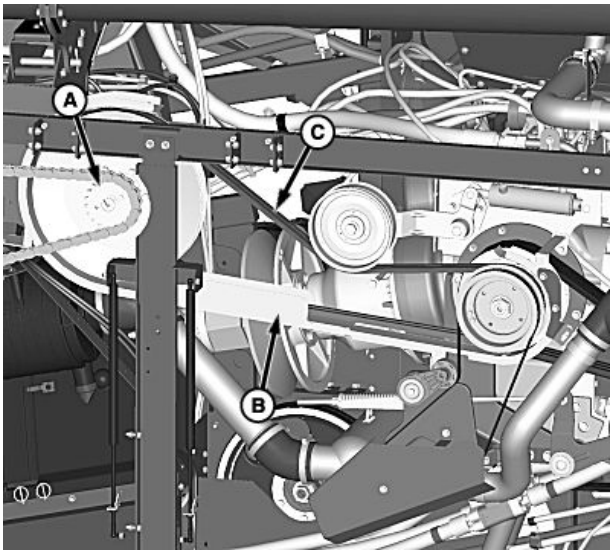
Τοποθετήστε τους καινούργιους ιμάντες και την παγίδα ιμάντα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα, ώστε να τοποθετήσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό και στερεώστε το με κεφαλοφόρες βίδες.

Τοποθετήστε την αλυσίδα κίνησης και ρυθμίστε τον τεντωτήρα, μέχρι οι ροδέλες να ευθυγραμμιστούν με το άκρο του δείκτη.

A—Αλυσοτροχός
B—Παγίδα ιμάντα
C—Ιμάντες



H108394 —UN—25JUN13

OUO6075,000153F -30-25JUN13-3/3

Ιμάντας κίνησης του κοχλία εκφόρτωσης—Αντικατάσταση (S680, S685 και S690)

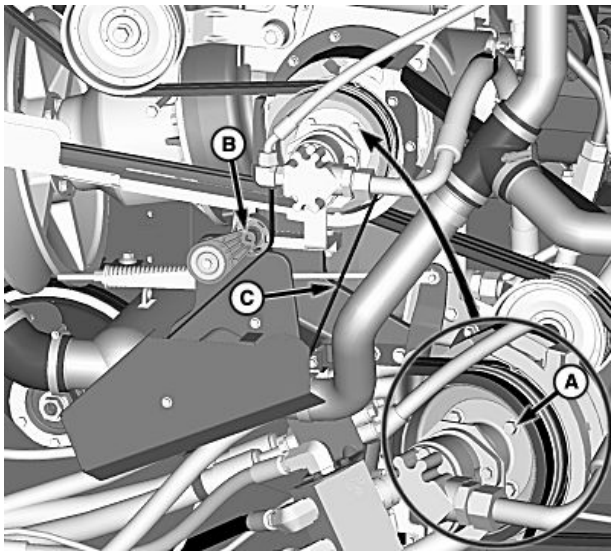
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο υδραυλικός κύλινδρος του κοχλία εκφόρτωσης είναι αποσυνδεδεμένος και μαζεμένος.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και στηρίξτε το συγκρότημα αντλίας στην άκρη για να μην εμποδίζει.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα (B), ώστε να αφαιρέσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (C).

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Βραχίονας τανυστήρα
C—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (αν υπάρχει)

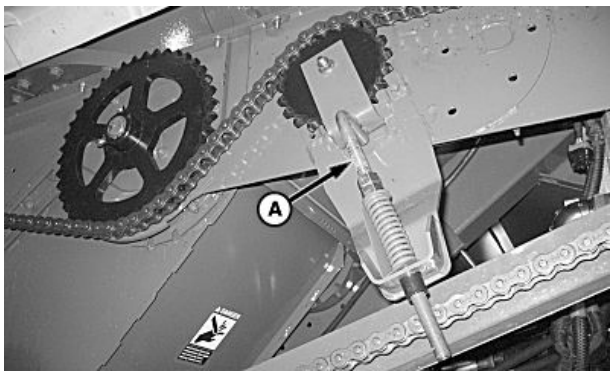


H108393 —UN—25JUN13

OUO6075,0001540 -30-25JUN13-1/3

Χαλαρώστε τον τεντωτήρα (A) στην αλυσίδα κίνησης κοχλία εκφόρτωσης.

A—Τεντωτήρας



H105391 —UN—09MAY12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001540 -30-25JUN13-2/3

Αφαιρέστε αλυσίδα από αλυσοτροχό (A).

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από την παγίδα ιμάντα (B).

Αφαιρέστε την παγίδα ιμάντα και τους ιμάντες (C).

Τοποθετήστε τους καινούργιους ιμάντες και την παγίδα ιμάντα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

Τοποθετήστε το συγκρότημα αντλίας και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

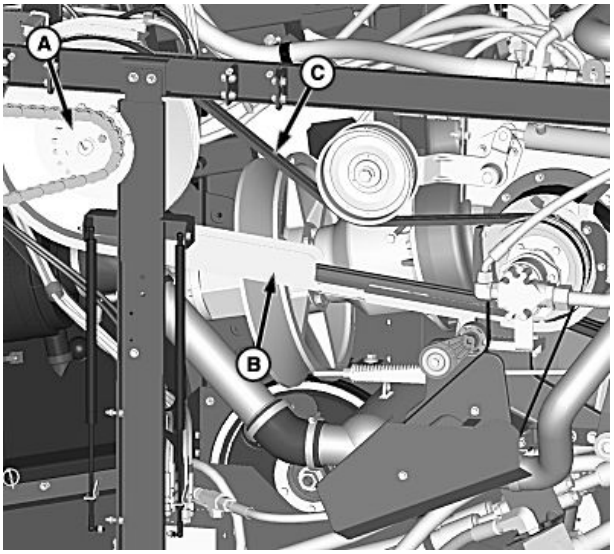
Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή	80 Nm (59 lb.-ft.)

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τεντωτήρα, ώστε να τοποθετήσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό και στερεώστε το με κεφαλοφόρες βίδες.

Τοποθετήστε την αλυσίδα κίνησης και ρυθμίστε τον τεντωτήρα, μέχρι οι ροδέλες να ευθυγραμμιστούν με το άκρο του δείκτη.



H108395 —UN—25JUN13

A—Αλυσοτροχός
B—Παγίδα ιμάντα
C—Ιμάντες

OUO6075,0001540 -30-25JUN13-3/3

Συγκόλληση κοντά σε ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη βραχυκυκλώνετε κινητήρες για εκκίνηση με τόξο ηλεκτροσυγκόλλησης. Τα ρεύματα και οι τάσεις είναι τόσο υψηλές που μπορούν να προκληθούν μόνιμες ζημιές.

1. Αποσυνδέστε τα αρνητικά (-) καλώδια από τις μπαταρίες.
2. Αποσυνδέστε τα θετικά (+) καλώδια από τις μπαταρίες.
3. Βραχυκυκλώστε μαζί τα θετικά και τα αρνητικά καλώδια μπαταριών του οχήματος. Μην τα συνδέετε στο πλαίσιο του οχήματος.
4. Απομακρύνετε όλα τα τμήματα καλωδίων από την περιοχή συγκόλλησης.
5. Συνδέστε τη γείωση της συσκευής ηλεκτροκόλλησης κοντά στο σημείο συγκόλλησης και μακριά από τις μονάδες ελέγχου.



TS953 —UN—15MAY90

6. Αφού ολοκληρωθεί η περιοχή επισκευής και όλα τα εξαρτήματα είναι και πάλι στις σωστές θέσεις τους, συνδέστε πρώτα τα θετικά (+) καλώδια μπαταρίας και, μετά, τα αρνητικά (-) μπαταριών.

OUO6075,00003DD -30-01JUL09-1/1

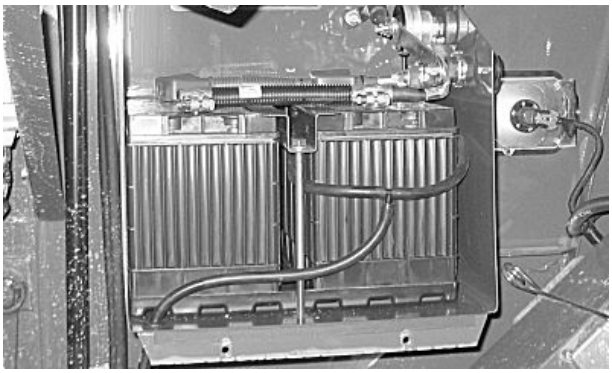
Τα βύσματα ηλεκτρονικών μονάδων ελέγχου πρέπει να παραμένουν καθαρά

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην ανοίγετε τις μονάδες ελέγχου και μην τις καθαρίζετε με σπρέι υψηλής πίεσης. Η υγρασία, η βρομιά και οι άλλες μολυντικές ουσίες μπορούν να προξενήσουν μόνιμη ζημιά.

1. Κρατάτε τους ακροδέκτες καθαρούς από ξένα σωματίδια. Η υγρασία, η βρομιά και οι άλλες μολυντικές ουσίες μπορούν να προκαλέσουν οξείδωση στους ακροδέκτες με αποτέλεσμα να μη γίνεται καλή ηλεκτρική σύνδεση.
2. Αν ένα βύσμα δεν χρησιμοποιείται, κλείστε το με ένα κατάλληλο πώμα για να το προστατέψτε το από ξένα σωματίδια και από την υγρασία.
3. Οι μονάδες ελέγχου δεν επισκευάζονται.
4. Επειδή οι μονάδες ελέγχου είναι εξαρτήματα με μικρή πιθανότητα βλάβης, πριν τις αντικαταστήσετε εντοπίστε τη βλάβη ολοκληρώνοντας τη διαδικασία διάγνωσης. (Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.)
5. Οι ακροδέκτες και τα βύσματα των καλωδίων για τις ηλεκτρονικές μονάδες ελέγχου μπορούν να επισκευάζονται.

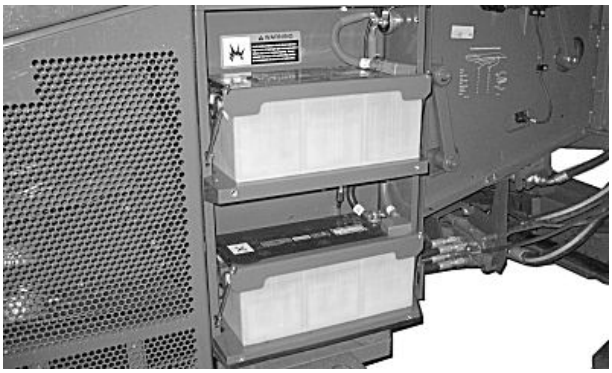
DX,WW,ECU04 -30-11JUN09-1/1

Μέτρα πρόληψης ηλεκτρικών κινδύνων



H85704 —UN—17APR06

S660 και S670



H96581 —UN—30JUN10

S680, S685 και S690

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το μηχάνημα πρέπει να είναι πάνω σε επίπεδη επιφάνεια για να ελεγχθεί με ακρίβεια η στάθμη των υγρών. Η στάθμη υγρού μπαταρίας πρέπει να είναι ορατή στο πάνω μέρος κάθε ανοίγματος πλήρωσης και το υγρό πρέπει να καλύπτει τις πλάκες κάθε στοιχείου.

Τα αέρια που αναδύονται από τις μπαταρίες είναι εκρηκτικά, για αυτό παραμείνετε μακριά από σπινθήρες και φλόγες. Για να αποφύγετε τις ηλεκτρικές εκκενώσεις πάντα να συνδέετε τελευταίο το αρνητικό καλώδιο της μπαταρίας (γείωση) και να το αποσυνδέετε πρώτο. Για να αποφύγετε ηλεκτροπληξίες και εγκαύματα, πριν κάνετε συντήρηση σε κάποιο μέρος του ηλεκτρικού συστήματος και όταν βγάζετε τις μπαταρίες, αποσυνδέστε πρώτα τις μπαταρίες μετακινώντας το διακόπτη απομόνωσης στη θέση OFF.

OUO6075,00015A4 -30-25JUN13-1/1

Χειρισμός του βασικού ηλεκτρικού συστήματος/Προληπτικά μέτρα για οχήματα που είναι εξοπλισμένα με συστήματα ελεγχόμενα από υπολογιστή

- Μην αποσυνδέετε ποτέ τις μπαταρίες ενόσω ο διακόπτης κλειδιού είναι ανοιχτός και ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Μην συνδέετε ποτέ καλώδια γεφύρωσης ενόσω ο διακόπτης εκκίνησης είναι στη θέση ενεργοποίησης.
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Αποσυνδέστε τις μπαταρίες πριν την επαναφόρτισή τους (εάν είναι δυνατόν)
  Γιατί: Ηλεκτρικά φορτία του μηχανήματος μπορεί να επιβραδύνουν τη διαδικασία επαναφόρτισης. Οι φορτιστές μπαταρίας μπορούν να προκαλέσουν αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα με βοηθητική μπαταρία, όταν η τάση είναι υψηλότερη από αυτή, με την οποία το μηχάνημα είναι κατασκευασμένο να λειτουργεί
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα

- Μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τα ηλεκτρικά βύσματα ενόσω ο διακόπτης εκκίνησης είναι ενεργοποιημένος και το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία.
  Γιατί: Μπορεί να προκληθούν βλάβες στο σύστημα του υπολογιστή, από τη διακοπή ενός προγράμματος ενόσω αυτό τρέχει, οι δε αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, που θα παραχθούν, μπορεί να επιφέρουν ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

- Μην τροφοδοτείτε με ηλεκτρικό ρεύμα και μη γειώνετε οποιοδήποτε εξάρτημα δοκιμαστικά, εκτός αν αυτό επιβάλλεται ρητά.
  Γιατί: Η σύνδεση λανθασμένης τάσης στο λανθασμένο σημείο ενός ηλεκτρονικού συστήματος μπορεί να προκαλέσει διαταραχές λειτουργίας των ηλεκτρονικών εξαρτημάτων.

- Όταν προβαίνετε σε ηλεκτροκολλήσεις επί του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι έχετε συνδέσει τον αγωγό γείωσης με τα εξαρτήματα που ηλεκτροκολλούνται. Για μέγιστη προστασία, πριν από την ηλεκτροκόλληση αποσυνδέστε όλους τους ηλεκτρονικούς ελεγκτές.
  Γιατί: Λόγω της υψηλής έντασης ρεύματος της ηλεκτροκόλλησης μπορεί να προκληθεί ζημιά στις δέσμες καλωδίων που περιλαμβάνονται στη διαδρομή γείωσης. Η ηλεκτροκόλληση μπορεί επιπλέον να προκαλέσει αιχμές της ηλεκτρικής τάσης, οι οποίες συνεπάγονται ζημιές στα ηλεκτρονικά εξαρτήματα.

KC01776,00003CF -30-19MAR01-1/1

Ασφαλής χρήση των μπαταριών

Τα αέρια της μπαταρίας είναι εκρηκτικά. Κρατάτε τους σπινθήρες και τις φλόγες μακριά από τις μπαταρίες. Για να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας χρησιμοποιήστε ένα φακό.

Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο/αραιόμετρο.

Κατά την αποσύνδεση της μπαταρίας πάντοτε να αφαιρείτε πρώτα τον αρνητικό ακροδέκτη (-) και κατά τη σύνδεση να τον συνδέετε τελευταίο.

Το θειικό οξύ που περιέχει ο ηλεκτρολύτης της μπαταρίας είναι δηλητηριώδες και αρκετά ισχυρό ώστε να σας κάψει το δέρμα, να κάνει τρύπα στα ρούχα σας και να προκαλέσει τύφλωση αν πέσει στα μάτια σας.

Αποφύγετε κινδύνους:

- Γεμίζοντας τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο
- Φορώντας προστατευτικά γυαλιά και λαστιχένια γάντια
- Αποφεύγοντας τη χρήση πεπιεσμένου αέρα για τον καθαρισμό των μπαταριών
- Αποφεύγοντας την εισπνοή των αναθυμιάσεων όταν προσθέτετε ηλεκτρολύτη
- Αποφεύγοντας το χύσιμο ή το στάξιμο του ηλεκτρολύτη
- Χρησιμοποιώντας σωστή διαδικασία βοηθητικής μπαταρίας ή φορτιστή.

Αν πέσει οξύ στο δέρμα ή τα μάτια σας:

1. Ξεπλύνετε με άφθονο νερό το δέρμα σας.
2. Για να εξουδετερωθεί το οξύ βάλτε πάνω στα προσβεβλημένα σημεία μαγειρική σόδα ή σκόνη ασβεστίου.
3. Ρίξτε άφθονο νερό στα μάτια σας για 15 - 30 λεπτά. Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

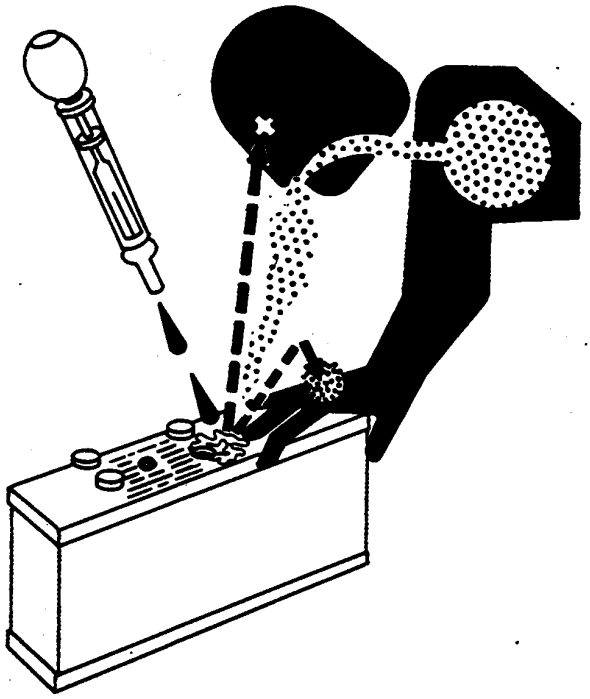
Μέτρα για την περίπτωση κατάποσης οξέος:

1. Μην προκαλείτε εμετό.
2. Πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλακτος, χωρίς να υπερβείτε τα 2 λίτρα (2 quarts).
3. Καλέστε αμέσως ιατρική βοήθεια.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Οι πόλοι, οι ακροδέκτες και τα σχετικά εξαρτήματα των μπαταριών περιέχουν μόλυβδο και μολυβδούχες ενώσεις, που στην Πολιτεία της Καλιφόρνια θεωρούνται χημικές ουσίες που προκαλούν καρκίνο και γενετικές βλάβες. **Μετά τη χρήση να πλένετε τα χέρια σας.**



TS204 —UN—15APR13



TS203 —UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -30-02DEC10-1/1

Μπαταρίες—Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση

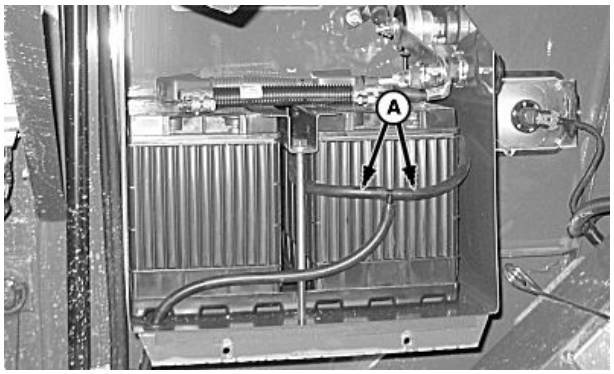
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το μηχάνημα πρέπει να είναι πάνω σε επίπεδη επιφάνεια για να ελεγχθεί με ακρίβεια η στάθμη των υγρών. Η στάθμη υγρού μπαταρίας πρέπει να είναι ορατή στο πάνω μέρος κάθε ανοίγματος πλήρωσης και το υγρό πρέπει να καλύπτει τις πλάκες κάθε στοιχείου.

Αποφεύγετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω εκρήξεων. Ενδέχεται να συσσωρεύεται υδρογόνο σε υψηλές συγκεντρώσεις αν η θήκη της μπαταρίας δεν αερίζεται σωστά. Μετά από εργασίες σέρβις ή συντήρησης στις μπαταρίες ή στη θήκη μπαταριών, να επανατοποθετείτε πάντα τους σωλήνες εξαερισμού (A). Βεβαιωθείτε ότι οι εύκαμπτοι σωλήνες εξαερισμού δεν είναι λυγισμένοι ή τσακισμένοι.

Οι ανταλλακτικές μπαταρίες πρέπει να διαθέτουν στόμιο εξαερισμού κατάλληλο για σύνδεση του εύκαμπτου σωλήνα εξαερισμού. Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere για ανταλλακτικές μπαταρίες με στόμιο εξαερισμού.

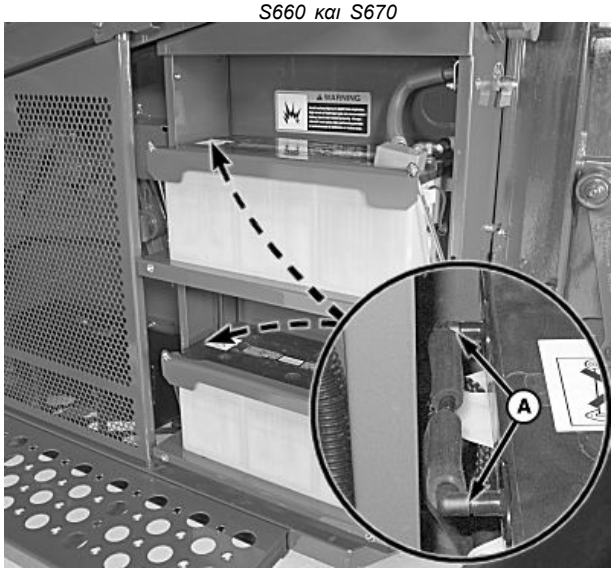
Αν δεν είναι συνδεδεμένοι στην μπαταρία οι εύκαμπτοι σωλήνες εξαερισμού το καπάκι μπαταριών πρέπει να παραμένει βγαλμένο όταν ο κινητήρας λειτουργεί ή όποτε φορτίζονται οι μπαταρίες με εξωτερικό φορτιστή.

A—Σωλήνες εξαερισμού



H85705 —UN—17APR06

S660 και S670



H96586 —UN—30JUN10

S680, S685 και S690

OUO6075,0001541 -30-01JUL13-1/1

Καλώδια μπαταρίας—σύνδεση

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΣΤΟ ΣΑΣΙ ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΝΗΤΙΚΟ ΤΟΥΣ ΠΟΛΟ. Να συνδέετε πάντα την ταινία γείωσης στον αρνητικό (-) πόλο της μπαταρίας. Συνδέστε το καλώδιο της μίζας στο θετικό πόλο (+) της μπαταρίας. Αν αντιστραφεί η πολικότητα στις συνδέσεις των μπαταριών ή του δυναμό προκαλείται μόνιμη ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα. Συνδέστε στο τέλος την ταινία γείωσης στον αρνητικό (-) πόλο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι μπαταρίες πρέπει να έχουν τους πόλους σύνδεσης στις ίδιες θέσεις.

Κατά τη σύνδεση μπαταριών:

Κλείστε όλους τους διακόπτες και απενεργοποιήστε όλα τα αξεσουάρ. Καθαρίστε τους πόλους και τους ακροδέκτες των μπαταριών.

ΧΤΥΠΗΣΤΕ ΓΙΑ ΛΙΓΟ την ταινία γείωσης στον αρνητικό πόλο. Δεν πρέπει να υπάρχει σπίθα. Αν υπάρχει σπίθα, ΜΗΝ ΚΑΝΕΤΕ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ. Ελέγξτε μήπως έχει αντιστραφεί η θέση της μπαταρίας.

Αν ωστόσο δημιουργείται σπίθα, ελέγξτε ξανά ότι όλοι οι διακόπτες είναι κλειστοί και όλα τα αξεσουάρ είναι απενεργοποιημένα. Στη συνέχεια, ελέγξτε για βραχυκυκλώματα, κομμένα καλώδια, αστερέωτες ή διαβρωμένες συνδέσεις.

Συνδέστε τις ταινίες γείωσης στους αρνητικούς πόλους (-) των μπαταριών.

OUO6075,00007D7 -30-19MAR07-1/1

Μπαταρίες—φόρτιση

Διατηρείτε την μπαταρία πάντα πλήρως φορτισμένη, ειδικά σε κρύες καιρικές συνθήκες. Αν δεν κρατήσετε τις μπαταρίες φορτισμένες, πάνω από 12,50 Volt, η διάρκεια ζωής των μπαταριών ενδέχεται να μειωθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην φορτίζετε ποτέ μια παγωμένη μπαταρία. Αφήστε την να ξεπαγώσει σε θερμοκρασία δωματίου πριν από τη σύνδεση με φορτιστή. Φορτίζετε τις μπαταρίες μόνο σε καλά αεριζόμενο χώρο. Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια από τους πόλους μπαταρίας όταν φορτίζετε μια μπαταρία μέσα στη θεριζοαλωνιστική μηχανή.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν οι μπαταρίες δεν είναι πλήρως φορτισμένες ο ηλεκτρολύτης ενδέχεται να παγώσει.

Προσδιορίστε ποια μπαταρία χρειάζεται φόρτιση.

Αποσυνδέστε και τα δύο καλώδια μπαταρίας και συνδέστε το θετικό καλώδιο του φορτιστή στον πόλο “+” και το αρνητικό καλώδιο του φορτιστή στον πόλο “-”.

Ακολουθείστε τις οδηγίες που συνοδεύουν το φορτιστή. Φορτίζετε πάντα τις μπαταρίες με φορτιστή των 12 Volt.

OUO6075,00007D8 -30-19MAR07-1/1

Μπαταρίες - Έλεγχος της πυκνότητας οξέων

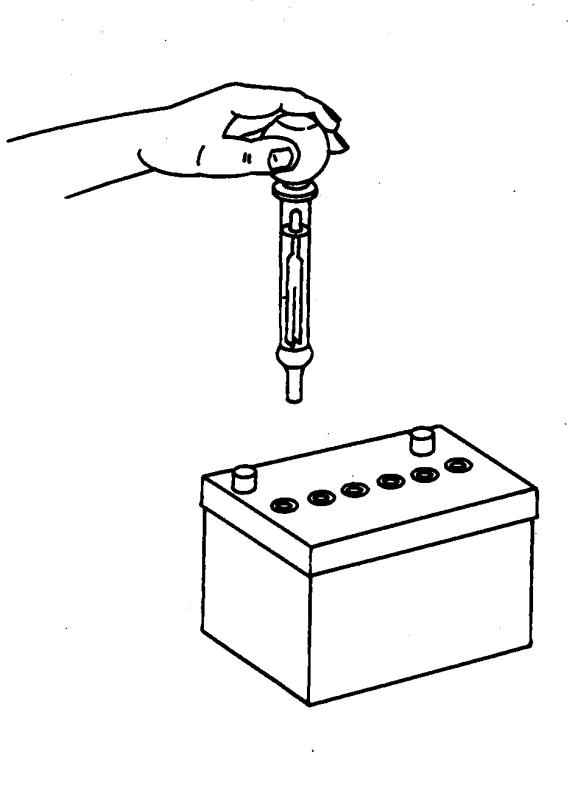
ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι μπαταρίες πρέπει να είναι σε επίπεδη επιφάνεια για να ελέγχετε με ακρίβεια τη στάθμη των υγρών. Η στάθμη υγρού μπαταρίας πρέπει να είναι ορατή στο πάνω μέρος κάθε ανοίγματος πλήρωσης και το υγρό πρέπει να καλύπτει τις πλάκες κάθε στοιχείου.

Τα αέρια της μπαταρίας είναι εκρηκτικά. Κρατάτε σπινθήρες και φλόγες μακριά από τις μπαταρίες. Για να ελέγξετε τη στάθμη του ηλεκτρολύτη της μπαταρίας χρησιμοποιήστε ένα φακό.

Ποτέ μην ελέγχετε το ηλεκτρικό φορτίο της μπαταρίας συνδέοντας τους δύο πόλους με ένα μεταλλικό αντικείμενο. Χρησιμοποιήστε βολτόμετρο ή πυκνόμετρο / αραιόμετρο.

Ελέγξτε την πυκνότητα του ηλεκτρολύτη σε κάθε στοιχείο με υδρόμετρο μπαταρίας για να προσδιορίσετε την κατάσταση της μπαταρίας. Φορτίστε την μπαταρία αν η ένδειξη είναι μικρότερη από την τιμή 1,225. Αντικαταστήστε την μπαταρία αν η διαφορά μεταξύ των στοιχείων είναι μεγαλύτερη από 0,050.

Διορθώνετε πάντοτε το αποτέλεσμα μέτρησης του ειδικού βάρους του ηλεκτρολύτη ανάλογα με τις θερμοκρασίες. Προσθέστε 0,004 για κάθε 10 °F πάνω από 80 °F. (Προσθέστε 0,007 για κάθε 10 °C πάνω από 27 °C.) Αφαιρέστε αναλόγως αν η θερμοκρασία του ηλεκτρολύτη είναι κάτω από 80 °F (27 °C). Το διορθωμένο ειδικό βάρος μιας φορτισμένης μπαταρίας είναι μεταξύ 1,265 και 1,280.



TS182 —UN—23AUG88

OUO6075,00007D9 -30-19MAR07-1/1

Μπαταρίες—Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας

Η εκκίνηση με κρύο καιρό μπορεί να διευκολυνθεί με την παράλληλη σύνδεση μιας μπαταρίας των 12 V.

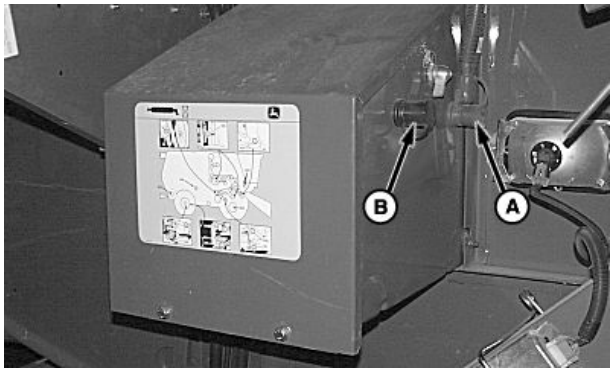
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το αέριο που αναδύουν οι μπαταρίες είναι εκρηκτικό. Αποφεύγετε τους σπινθήρες κοντά στις μπαταρίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη συνδέετε ποτέ βοηθητικά καλώδια με το διακόπτη εκκίνησης ή το διακόπτη αποσύνδεσης μπαταρίας στη θέση ON. Μη χρησιμοποιείτε ποτέ βοηθητική πηγή ρεύματος με τάση μεγαλύτερη από 12 V.

Αφαιρέστε τα προστατευτικά καπάκια από τους πόλους.

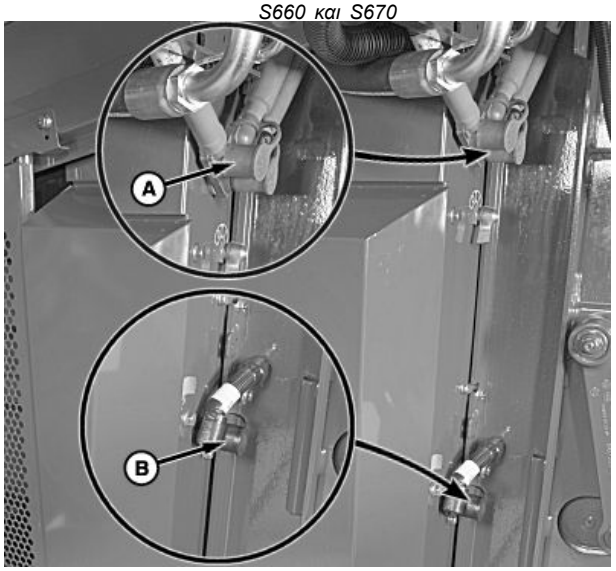
Το πρώτο βοηθητικό καλώδιο πρέπει να συνδεθεί πρώτα στο θετικό (+) πόλο της βοηθητικής μπαταρίας. Συνδέστε το άλλο άκρο στο θετικό (+) πόλο (A) της μπαταρίας του μηχανήματος. Το δεύτερο βοηθητικό καλώδιο πρέπει να συνδεθεί πρώτα στον αρνητικό (-) πόλο της βοηθητικής μπαταρίας. Συνδέστε το άλλο άκρο στον αρνητικό (-) πόλο (B) της μπαταρίας του μηχανήματος.

A—Θετικός (+) πόλος **B—Αρνητικός (-) πόλος**



H104930 —UN—27FEB12

S660 και S670



H96584 —UN—24MAY10

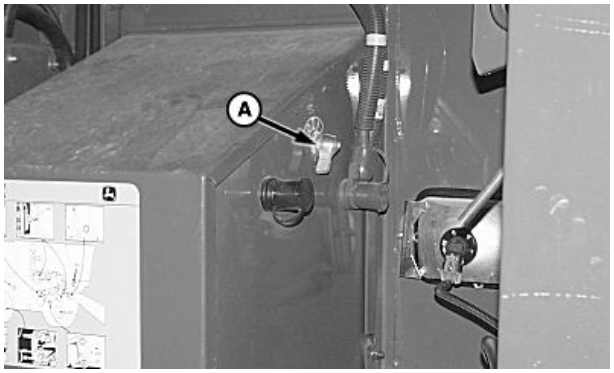
S680, S685 και S690

OUO6075,00017AE -30-26MAR14-1/1

Μπαταρίες—αφαίρεση και τοποθέτηση (S660 και S670)

1. Γυρίστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας (A) αριστερόστροφα στη θέση OFF.

A—Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας



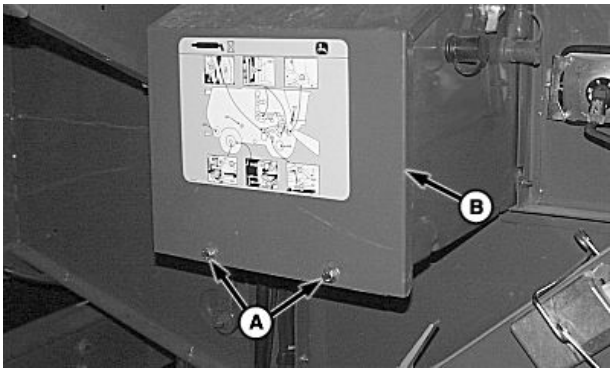
H83428 —UN—01JUN05

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000FBD -30-10MAY12-1/4

2. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το κάλυμμα (B) για να αποκτήσετε πρόσβαση στις μπαταρίες.

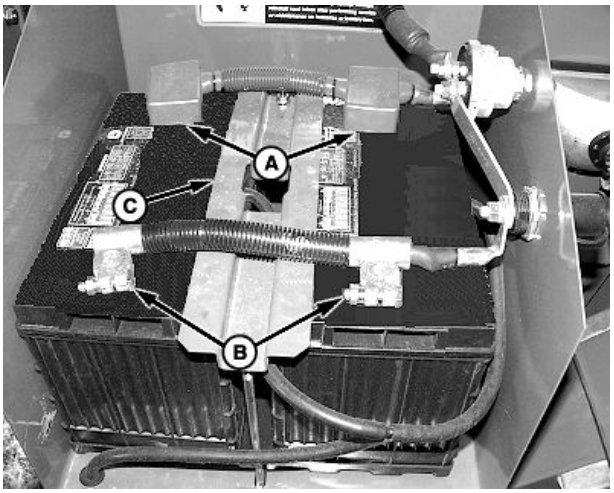
A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Κάλυμμα**



H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -30-10MAY12-2/4

3. Αποσυνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο (B) από τις μπαταρίες και τον αρνητικό πόλο της βοηθητικής πηγής.
4. Αποσυνδέστε το θετικό (+) καλώδιο (A) και το θετικό καλώδιο βοηθητικής πηγής.
5. Αφαιρέστε το σφιγκτήρα (C) και τους σωλήνες εξαερισμού μπαταρίας.
6. Καθαρίστε τις μπαταρίες και την περιοχή τοποθέτησης μπαταριών.
7. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στη θήκη μπαταριών και στο πλαστικό δίσκο.
8. Καθαρίστε τα καλώδια μπαταριών, τους πόλους και επανασυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες εξαερισμού.
9. Τοποθετήστε χαλαρά το σφιγκτήρα (C).
10. Συνδέστε το θετικό (+) καλώδιο (A) και το θετικό καλώδιο βοηθητικής πηγής.
11. Συνδέστε το αρνητικό (-) καλώδιο (B) και τον αρνητικό πόλο βοηθητικής πηγής.
12. Σφίξτε το σφιγκτήρα μπαταρίας.



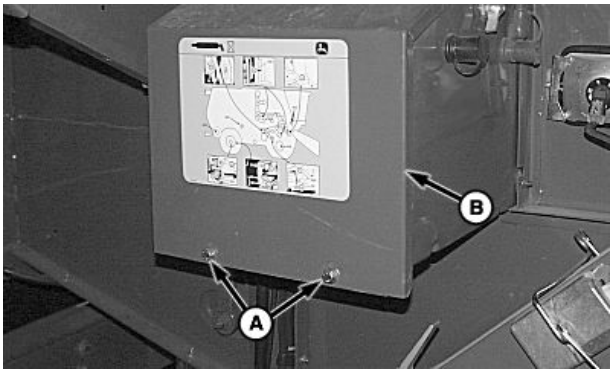
H83385 —UN—11JUL05

A—Καλώδιο θετικού πόλου **C—Σφιγκτήρας**
B—Αρνητικό καλώδιο

OUO6075,0000FBD -30-10MAY12-3/4

13. Τοποθετήστε το κάλυμμα (B) και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες (A) που αφαιρέσατε προηγουμένως.
14. Γυρίστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας δεξιόστροφα στη θέση ON.

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Κάλυμμα**



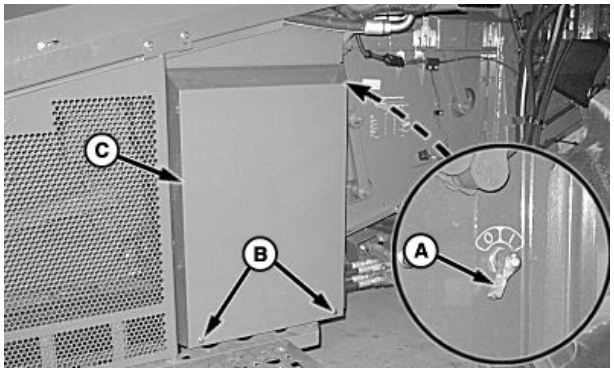
H83464 —UN—01JUN05

OUO6075,0000FBD -30-10MAY12-4/4

Μπαταρίες—Αφαίρεση και τοποθέτηση (S680, S685 και S690)

1. Γυρίστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας (A) αριστερόστροφα στη θέση OFF.
2. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) και το κάλυμμα (C) για να αποκτήσετε πρόσβαση στις μπαταρίες.

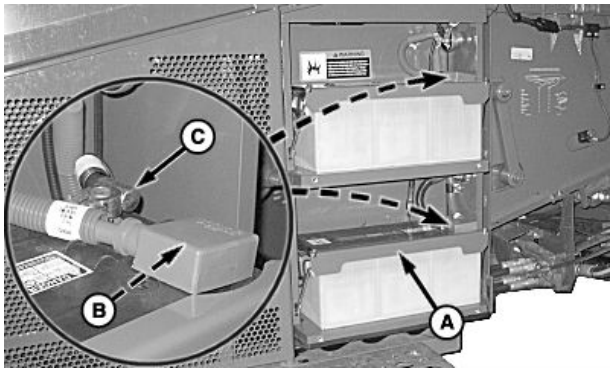
A—Διακόπτης απομόνωσης μπαταρίας
B—Κεφαλοφόρες βίδες (9 τεμ.)
C—Κάλυμμα



H96582 —UN—30JUN10

OUO6075,000123E -30-09OCT12-1/2

3. Αφαιρέστε το σφιγκτήρα (A) και τους σωλήνες εξαερισμού μπαταρίας.
4. Αποσυνδέσετε το θετικό (+) (B) και το αρνητικό (-) (C) καλώδιο.
5. Καθαρίστε τις μπαταρίες και την περιοχή τοποθέτησης μπαταριών.
6. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στη θήκη μπαταριών.
7. Καθαρίστε τα καλώδια μπαταριών, τους πόλους και επανασυνδέστε τους εύκαμπτους σωλήνες εξαερισμού.
8. Συνδέστε το θετικό (+) και το αρνητικό (-) καλώδιο.
9. Τοποθετήστε το σφιγκτήρα μπαταρίας και σφίξτε τον.
10. Τοποθετήστε το κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες.
11. Γυρίστε το διακόπτη απομόνωσης μπαταρίας δεξιόστροφα στη θέση ON.

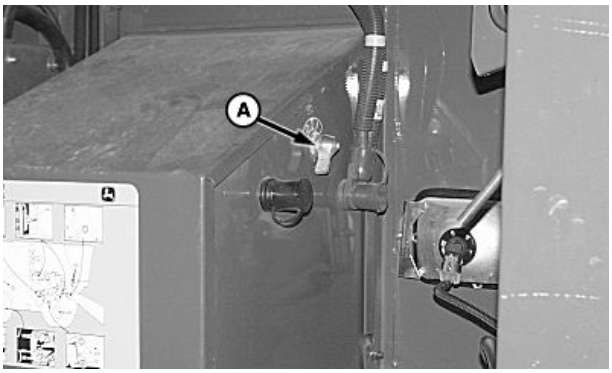


H96583 —UN—30JUN10

A—Σφιγκτήρας
B—Καλώδιο θετικού πόλου
C—Αρνητικό καλώδιο

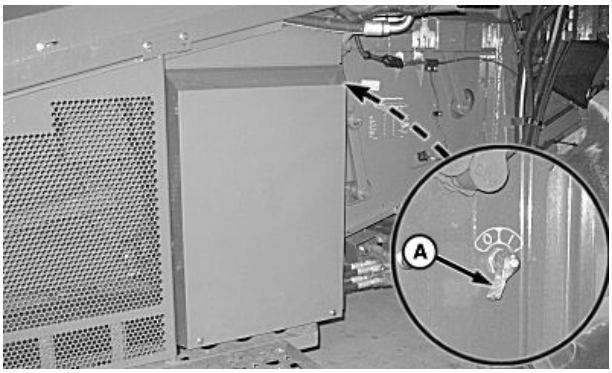
OUO6075,000123E -30-09OCT12-2/2

Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας



H83428 —UN—01JUN05

S660 και S670



H96585 —UN—30JUN10

S680, S685 και S690

A—Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Final Tier 4/Stage IV: Μην αποσυνδέσετε την μπαταρία για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο του κινητήρα του μηχανήματος. Το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) καθαρίζει αυτόματα τις σωληνώσεις του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) αυτό το χρονικό διάστημα, αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα του μηχανήματος. Αν δεν δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος ώστε να καθαριστούν οι σωληνώσεις, τυχόν υγρό που έχει παραμείνει μέσα στις σωληνώσεις μπορεί να στερεοποιηθεί και να τις βουλώσει. Όταν κάνει πολύ κρύο, το υγρό θα παγώσει και θα βουλώσει πιθανόν τις σωληνώσεις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε το διακόπτη αποσύνδεσης μπαταρίας στη θέση OFF αν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για περισσότερο από 25 ημέρες. Αν η περίοδος αποθήκευσης είναι μεγαλύτερη από 90 μέρες, αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο από τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιηθεί το φορτίο στις μπαταρίες.

Γυρίστε το διακόπτη αποσύνδεσης μπαταρίας (A) δεξιόστροφα για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος ή γυρίστε το διακόπτη αριστερόστροφα για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα του μηχανήματος.

OUO6075,000179C -30-13MAR14-1/1

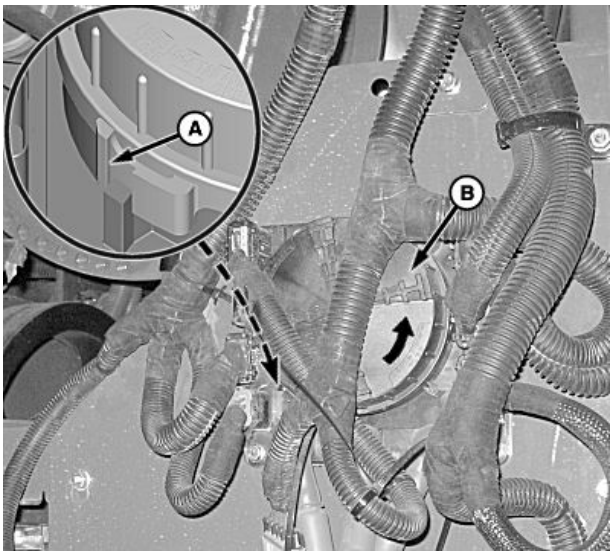
Κάλυμμα ασφαλειοθήκης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στα μηχανήματα S660 και S670 και στην αριστερή πλευρά στα μηχανήματα S680, S685 και S690.

Οι εφεδρικές ασφάλειες και ο εξολκέας ασφαλειών βρίσκονται κάτω από το κάλυμμα.

Πιέστε το έλασμα ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κάλυμμα (B) αριστερόστροφα για να ανοίξετε την ασφαλειοθήκη.

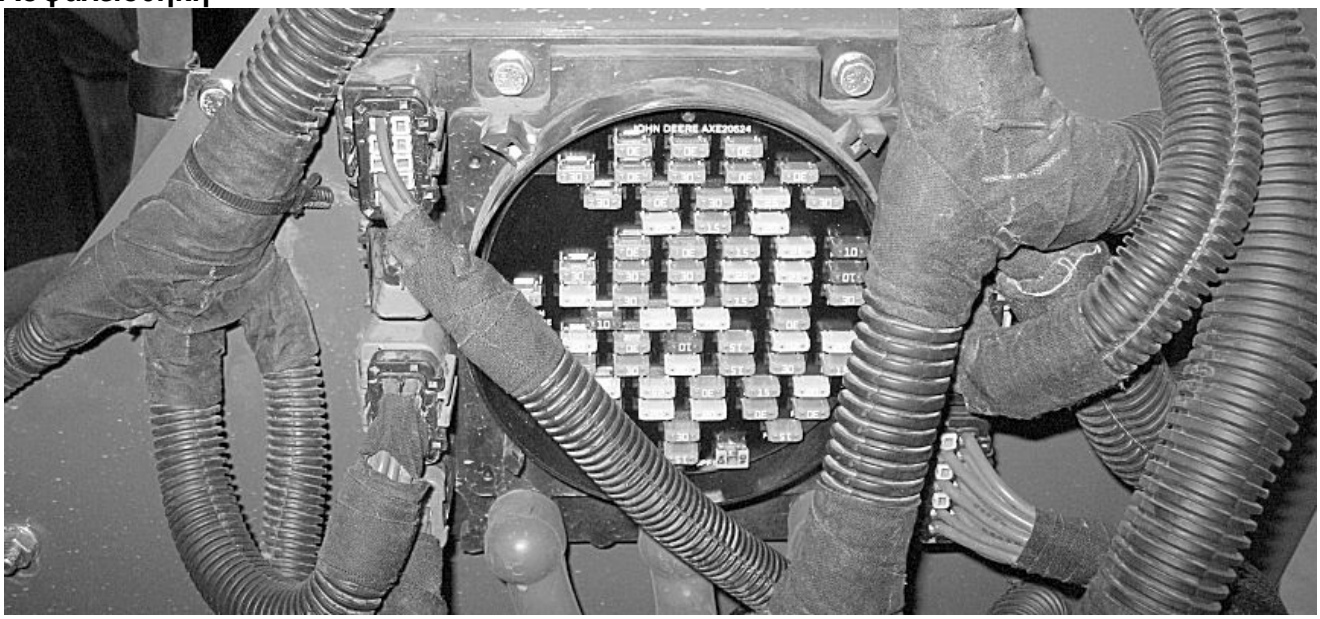
A—Έλασμα ασφάλισης **B—Κάλυμμα**



H105753 —UN—04OCT12

OUO6075,0001545 -30-19JUN13-1/1

Ασφαλειοθήκη



H105754 —UN—05SEP12

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στα μηχανήματα S660 και S670 και στην αριστερή πλευρά στα μηχανήματα S680, S685 και S690.

- F1 — F2 Δεν χρησιμοποιούνται
- F3 (cc# 0642) Δεξιά μονάδα ελέγχου 2 (RC2) Παροχή 1
- F6 (cc# 0652) Δεξιά μονάδα ελέγχου 2 (RC2) Παροχή 2
- F7 (cc# 0342) Δεξιά μονάδα ελέγχου 1 (RC1) Παροχή 1
- F8 (cc# 0842) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1B (LPM1B) Παροχή 2
- F9 (cc# 0362) Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 5
- F10 (cc# 8232) Μονάδα ελέγχου καμπίνας (CAB) Παροχή 2
- F11 (cc# 0332) Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 3
- F12 (cc# 0322) Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 2
- F13 — Δεν χρησιμοποιείται
- F14 (cc# 8022) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας A (CPMA) Παροχή 1
- F15 (cc# 0352) Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 4
- F16 — Δεν χρησιμοποιείται
- F17 (cc# 0912) Τροφοδοσία αισθητήρα υγρασίας
- F18 (cc# 0372) Δεξιά μονάδα ελέγχου 1 (RC1) Παροχή 2
- F19 (cc# 8042) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας A (CPMA) Παροχή 3
- F20 (cc# 8162) Φως οροφής και ηλεκτρικοί καθρέφτες
- F21 (cc# 8132) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας B (CPMB) Παροχή 4
- F22 (cc# 8002) Μονάδα ελέγχου καμπίνας (CAB) Παροχή 1
- F23 (cc# 8122) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας B (CPMB) Παροχή 3
- F24 (cc# 8142) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας B (CPMB) Παροχή 5
- F25 — Δεν χρησιμοποιείται
- F26 (cc# 8992) Διάφορα CAB Παροχή 3
- F27 (cc# 0152) Αριστερή μονάδα ελέγχου 1 (LC1) Παροχή 2
- F28 (cc# 8182) Τροφοδοσία ανεμιστήρα ανακύκλωσης 2
- F29 (cc# 8082) Τροφοδοσία ανεμιστήρα ανακύκλωσης 1
- F30 (cc# 8242) Μη μεταγόμενη τροφοδοσία βοηθητικής εξόδου
- F31 (cc# 0012) Μη μεταγόμενη τροφοδοσία μπαταρίας
- F32 (cc# 0142) Αριστερή μονάδα τροφοδοσίας 1A (LPM1A) Παροχή 4
- F33 (cc# 8092) Τροφοδοσία αξεσουάρ
- F34 (cc# 0112) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1A (LPM1A) Παροχή 1
- F35 — Δεν χρησιμοποιείται
- F36 (cc# 0312) Δεξιά μονάδα παροχής ρεύματος 1 (RPM1) Παροχή 1
- F37 (cc# 8172) Συμπιεστής καθίσματος
- F38 (cc# 8072) Διάφορα, τροφοδοσία καμπίνας 1
- F39 (cc# 4972) AutoTrac (SSU/XSC) Μη μεταγόμενη τροφοδοσία
- F40 (cc# 8052) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας A (CPMA) Παροχή 4
- F41 (cc# 8032) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας A (CPMA) Παροχή 2
- F42 (cc# 8152) Διάφορα, τροφοδοσία καμπίνας 2
- F43 (cc# 5222) Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) Παροχή 3
- F44 (cc# 0712) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 1
- F45 (cc# 0122) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1A (LPM1A) Παροχή 2
- F46 (cc# 0132) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1A (LPM1A) Παροχή 3
- F47 (cc# 8192) Τροφοδοσία αυτόματου ελέγχου θερμοκρασίας (ATC)
- F48 (cc# 5012) Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) Παροχή 1

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

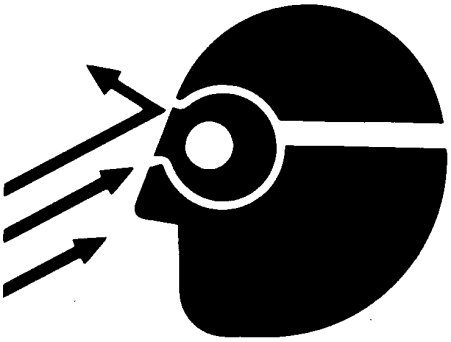
- F49 (cc# 8062) Μονάδα τροφοδοσίας καμπίνας A (CPMA) Παροχή 5
- F50 — Δεν χρησιμοποιείται
- F51 (cc# 0162) Αριστερή μονάδα ελέγχου 1 (LC1) Παροχή 1
- F52 Δεν χρησιμοποιείται
- F54 (cc# 0422) Τροφοδοσία μονάδας ελέγχου κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive (PTP) (αν υπάρχει)
- F55 (cc# 5022) Μονάδα ελέγχου κινητήρα (ECU) Παροχή 2
- F56 (cc# 5042) Αντλία μεταφοράς καυσίμου
- F57 (cc# 0222) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 2
- F58 — Δεν χρησιμοποιείται
- F62 — Δεν χρησιμοποιείται
- F63 (cc# 5062) Τροφοδοσία αντλίας δοσιμέτρησης
- F64 (cc# 0212) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2A (LPM2A) Παροχή 1
- F67 — Δεν χρησιμοποιείται
- F68 (cc# 0172) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 1A (LPM1A) Παροχή 5
- F69 (cc# 0972) Τροφοδοσία εύκαμπτου καταστροφέα υπολειμμάτων 2 (αν υπάρχει)
- F70 — Δεν χρησιμοποιείται
- F71 — Δεν χρησιμοποιείται
- F73 (cc# 0252) Αριστερή μονάδα ελέγχου 2 (LC2) Παροχή 1
- F74 (cc# 0972) Τροφοδοσία εύκαμπτου καταστροφέα υπολειμμάτων 1 (αν υπάρχει)
- F75 — F77 Δεν χρησιμοποιούνται
- F78 (cc# 0242) Αριστερή μονάδα ελέγχου 2 (LC2) Παροχή 1
- F79 — Δεν χρησιμοποιείται
- F80 (cc# 0722) Αριστερή μονάδα παροχής ρεύματος 2B (LPM2B) Παροχή 2

OUO6075,000159C -30-25JUN13-2/2

Κανόνες ασφαλείας κατά την αντικατάσταση των λαμπτήρων αλογόνου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι λαμπτήρες αλογόνου (A) περιέχουν αέριο υπό πίεση. Εάν δεν χειριστείτε το λαμπτήρα με το σωστό τρόπο, μπορεί να θρυμματιστεί και να εκτιναχτούν θραύσματα. Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό:

- **Κλείστε το διακόπτη φώτων και περιμένετε να κρυώσει ο λαμπτήρας προτού να τον αντικαταστήσετε. Αφήστε το διακόπτη κλειστό μέχρι να ολοκληρωθεί η αντικατάσταση του λαμπτήρα.**
- **Κατά την αντικατάσταση λαμπτήρων φοράτε κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά.**
- **Κρατήστε το λαμπτήρα από τη βάση του. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.**
- **Για να απομακρύνετε τυχόν δακτυλικά αποτυπώματα από το γυάλινο λαμπτήρα πριν από την τοποθέτηση, χρησιμοποιήστε καθαρό πανί και οινόπνευμα. Το λάδι που έχει κολλήσει πάνω στον λαμπτήρα θα προκαλέσει υπερθέρμανση και πρόωρη βλάβη.**
- **Προσέξτε μην σας πέσει ο λαμπτήρας και μην τον γρατσουνίσετε.**
- **Ο λαμπτήρας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με υγρασία.**
- **Μη θέτετε σε λειτουργία το λαμπτήρα έξω από το κέλυφος. Ο λαμπτήρας έχει υψηλή εσωτερική πίεση και αν σπάσει ή ραγίσει, μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό.**
- **Τοποθετήστε τον παλαιό λαμπτήρα στη συσκευασία του καινούργιου λαμπτήρα και απορρίψτε τον σωστά. Φυλάξτε το λαμπτήρα μακριά από παιδιά.**



TS266 —UN—23AUG88



H59774 —UN—30AUG99

A—Λαμπτήρας αλογόνου

OUO6075,0001356 -30-12DEC12-1/1

Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα προβολέα (B).

Στρέψτε το περίβλημα του φωτός προς το εξωτερικό της καμπίνας.

Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα (C) αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

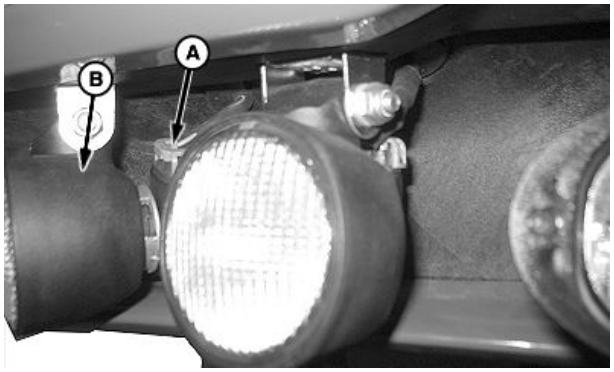
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

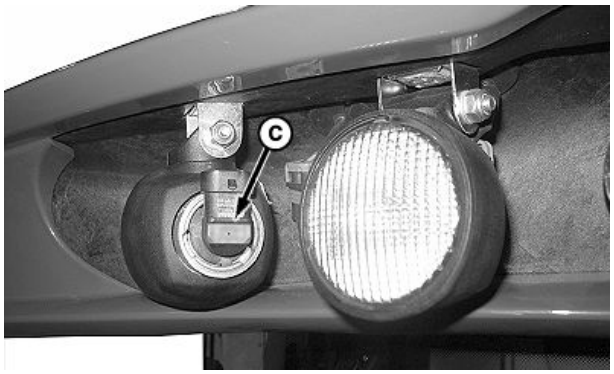
Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα.

Γυρίστε το περίβλημα φωτός στην αρχική θέση λειτουργίας και συνδέστε τη δέσμη καλωδίων.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96621 —UN—25MAY10



H96622 —UN—25MAY10

A—Πρίζα
B—Συγκρότημα προβολέα
C—Συγκρότημα λαμπτήρα

OUO6075,0000784 -30-04NOV10-1/1

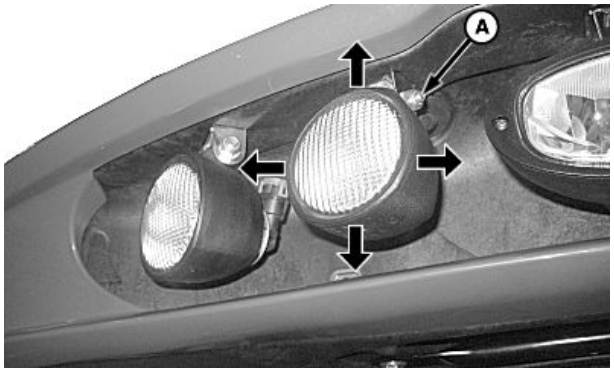
Προβολείς καμπίνας—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με τις ανάγκες για να πετύχετε σωστές γωνίες φωτισμού.

Κατακόρυφη ρύθμιση: Λασκάρετε τη βίδα (A). Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.

Οριζόντια ρύθμιση: Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στην επιθυμητή θέση. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96624 —UN—25MAY10

A—Κεφαλοφόρος βίδα

OUO6075,0001052 -30-27FEB12-1/1

Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το μπροστινό τζάμι φακού (B) από το περίβλημα.

Πατήστε τα κλιπ (C) για να αφαιρέσετε το συγκρότημα λαμπτήρα (D).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

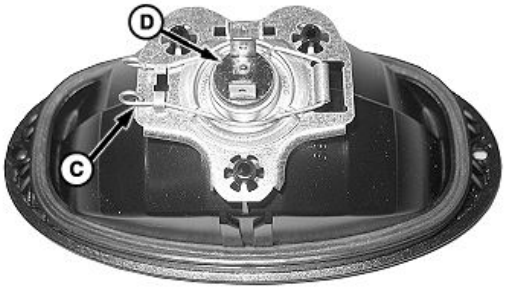
Στερεώστε το συγκρότημα λαμπτήρα με τα κλιπ στη βάση λαμπτήρα.

Ευθυγραμμίστε το μπροστινό τζάμι φακού με το συνδετήρα στο εσωτερικό του περιβλήματος και συγκρατήστε το με τις βίδες.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96625 —UN—25MAY10



H96626 —UN—25MAY10

A—Βίδες
B—Μπροστινό τζάμι φακού
C—Σφιγκτήρας
D—Συγκρότημα λαμπτήρα

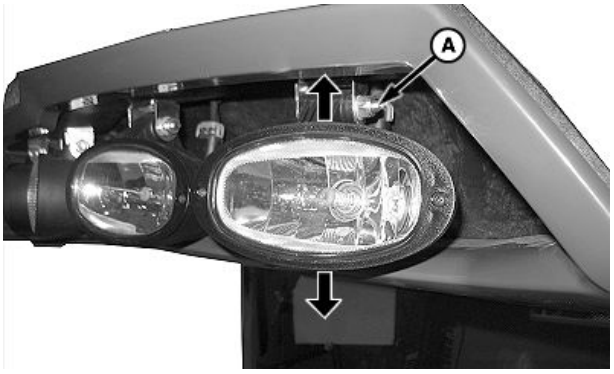
OUO6075,0000787 -30-04NOV10-1/1

Φώτα αλογόνου καμπίνας—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με τις ανάγκες για να πετύχετε σωστές γωνίες φωτισμού.

Λασκάρετε τη βίδα (A). Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H966628 —UN—25MAY10

A—Κεφαλοφόρος βίδα

OUO6075,0001053 -30-27FEB12-1/1

Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κλωβό τροφοδοσίας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα (B).

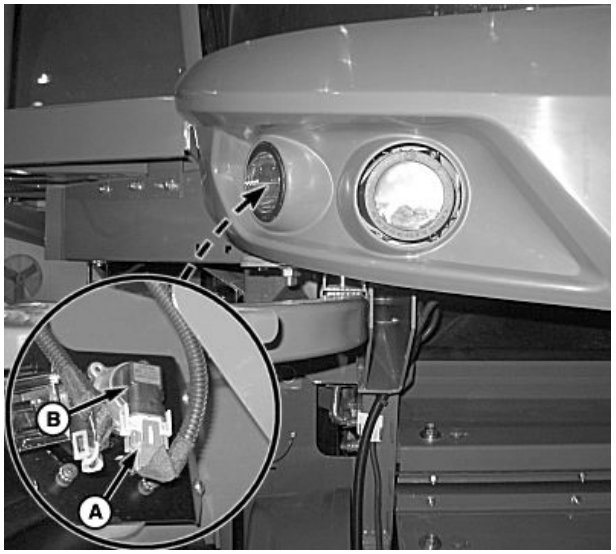
Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα και συνδέσετε τη δέσμη καλωδίων.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H98976 —UN—02NOV10

A—Πρίζα **B—Συγκρότημα λαμπτήρα**

OUO6075,0000A6F -30-04NOV10-1/1

Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κλωβό τροφοδοσίας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα (B).

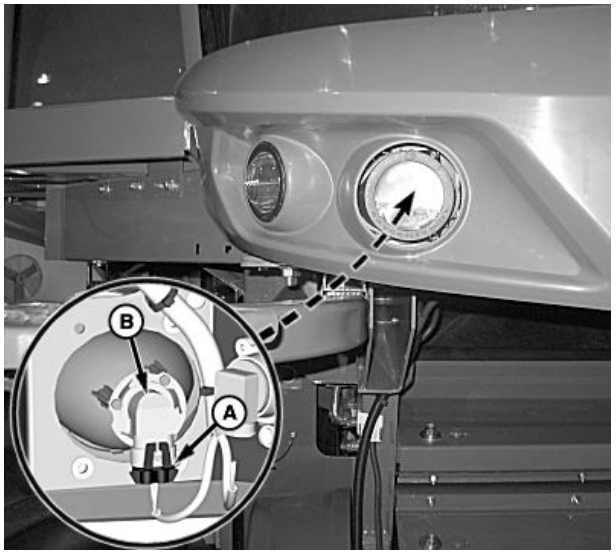
Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα και συνδέσετε τη δέσμη καλωδίων.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H96629 —UN—02NOV10

A—Πρίζα **B—Συγκρότημα λαμπτήρα**

OUO6075,0000A70 -30-04NOV10-1/1

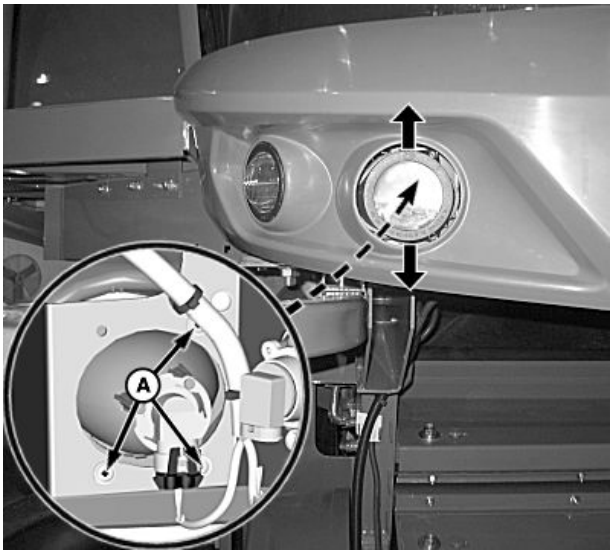
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει)—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατεβάστε πλήρως τον κλωβό τροφοδοσίας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με τις ανάγκες για να πετύχετε σωστές γωνίες φωτισμού.

Ρυθμίστε τις βίδες (A) γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.

A—Βίδες



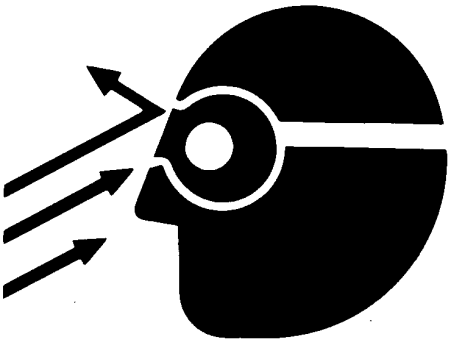
H98977 —UN—02NOV10

OUO6075,0001054 -30-27FEB12-1/1

Κανόνες ασφάλειας κατά την αντικατάσταση φώτων Xenon εκκένωσης υψηλής έντασης (HID)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν δεν χειριστείτε το λαμπτήρα με το σωστό τρόπο, μπορεί να θρυμματιστεί και να εκτιναχτούν θραύσματα. Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό:

- **Κλείστε το διακόπτη φώτων και περιμένετε να κρυώσει ο λαμπτήρας προτού να τον αντικαταστήσετε. Αφήστε το διακόπτη κλειστό μέχρι να ολοκληρωθεί η αντικατάσταση του λαμπτήρα.**
- **Ο αγωγός μεταξύ των φώτων και της μονάδας μπάλαστ φέρει υψηλή τάση. Αυτός ο αγωγός δεν πρέπει να αποσυνδεθεί ποτέ πριν αποσυνδεθεί η πλεξούδα καλωδίων από το όχημα στη μονάδα μπάλαστ.**
- **Κατά την αντικατάσταση λαμπτήρων φοράτε κατάλληλα προστατευτικά γυαλιά.**
- **Κρατήστε το λαμπτήρα από τη βάση του. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.**
- **Για να απομακρύνετε τυχόν δακτυλικά αποτυπώματα από το γυάλινο λαμπτήρα πριν από την τοποθέτηση, χρησιμοποιήστε καθαρό πανί και οινόπνευμα. Το λάδι που έχει κολλήσει πάνω στον λαμπτήρα θα προκαλέσει υπερθέρμανση και πρόωρη βλάβη.**
- **Προσέξτε μην σας πέσει ο λαμπτήρας και μην τον γρατσουνίσετε.**



TS266 —UN—23AUG88

- **Ο λαμπτήρας δεν πρέπει να έρχεται σε επαφή με υγρασία.**
- **Μη θέτετε σε λειτουργία το λαμπτήρα έξω από το κέλυφος. Ο λαμπτήρας έχει υψηλή εσωτερική πίεση και αν σπάσει ή ραγίσει, μπορεί να εκραγεί και να προκαλέσει τραυματισμό.**
- **Τοποθετήστε τον παλαιό λαμπτήρα στη συσκευασία του καινούργιου λαμπτήρα και απορρίψτε τον σωστά. Φυλάξτε το λαμπτήρα μακριά από παιδιά.**

OUO6075,0001357 -30-12DEC12-1/1

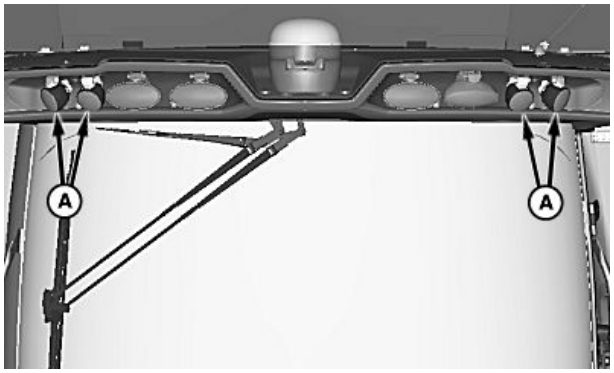
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—αντικατάσταση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε τους σοβαρούς και θανατηφόρους τραυματισμούς λόγω ηλεκτροπληξίας ή έκρηξης του λαμπτήρα. Οι λαμπτήρες τροφοδοτούνται με τάση 25000 Volt. Πριν εκτελέσετε εργασίες σε λαμπτήρα HID Xenon ή το στραγγαλιστικό πηνίο του, βεβαιωθείτε ότι τα φώτα είναι σβηστά, ο κινητήρας είναι σβηστός, είναι δεμένο το φρένο στάθμευσης, το κλειδί έχει αφαιρεθεί και ότι φοράτε κατάλληλη προστασία για τα μάτια.

Αν τα φώτα ήταν προηγουμένως σε λειτουργία, περιμένετε πέντε λεπτά πριν κάνετε σέρβις στο λαμπτήρα.

Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

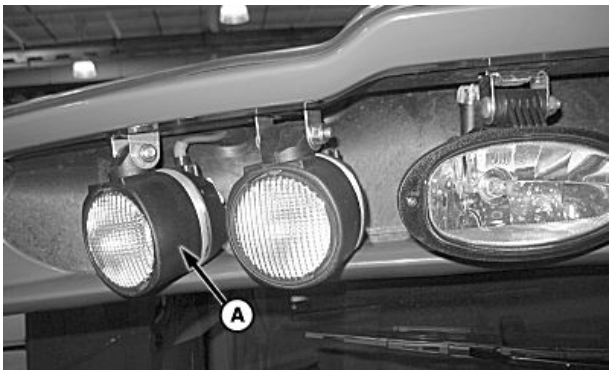
Οι λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (HID) Xenon (A) βρίσκονται στις δύο πλευρές της καμπίνας όπως απεικονίζεται.



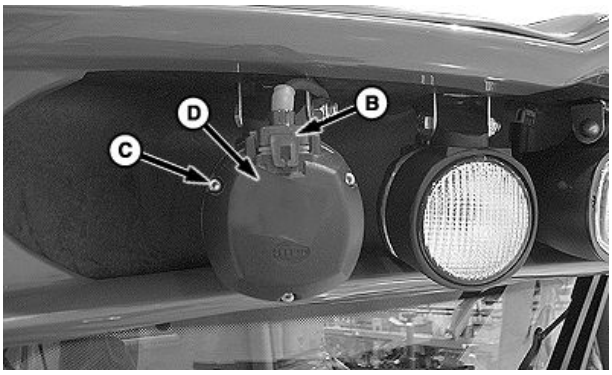
H966644 —UN—27MAY10

A—Προβολείς Xenon HID

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H96646 —UN—27MAY10



H96634 —UN—26MAY10

Στρέψτε το περίβλημα (A) του φωτός προς το εξωτερικό της καμπίνας.

Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (B) από το συγκρότημα λαμπτήρα (A).

Αφαιρέστε τις βίδες Άλεν (C) και το πίσω περίβλημα (D).

Πιέστε το έλασμα ασφάλισης (E) και αφαιρέστε το λαμπτήρα HID Xenon (F).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πιάστε το λαμπτήρα στη βάση του και μην αγγίζετε το γυαλί.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

Τοποθετήστε το πίσω περίβλημα στο περίβλημα φωτός και συγκρατήστε με τις βίδες Άλεν.

Συνδέστε τη δέσμη καλωδίων και γυρίστε το περίβλημα φωτός στην αρχική θέση λειτουργίας.

Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.



H996635 —UN—26OCT10

A—Περίβλημα φωτός
B—Πρίζα
C—Βίδα Άλεν (3 τεμ)
D—Πίσω περίβλημα
E—Έλασμα ασφάλισης
F—Λαμπτήρας HID Xenon

OUO6075,0000790 -30-04NOV10-2/2

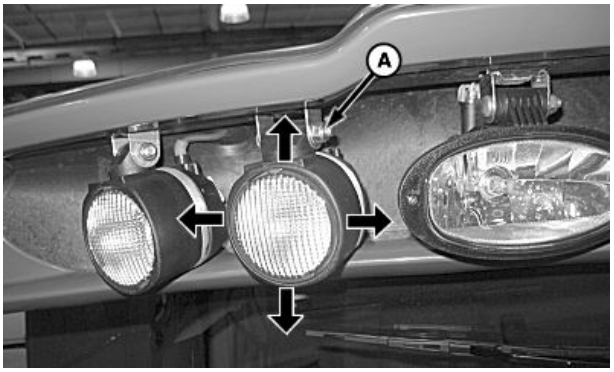
Φώτα εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) (προαιρετικός εξοπλισμός)—ρύθμιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν από την αντικατάσταση ή τη ρύθμιση των προβολέων.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα συγκροτήματα φωτός μπορούν να ρυθμιστούν ανάλογα με τις ανάγκες για να πετύχετε σωστές γωνίες φωτισμού.

Κατακόρυφη ρύθμιση: Λασκάρετε τη βίδα (A). Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα πάνω ή προς τα κάτω στην επιθυμητή θέση και σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.

Οριζόντια ρύθμιση: Γυρίστε το συγκρότημα φωτός προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά στην επιθυμητή θέση. Επαναλάβετε στα υπόλοιπα φώτα όπως χρειάζεται.

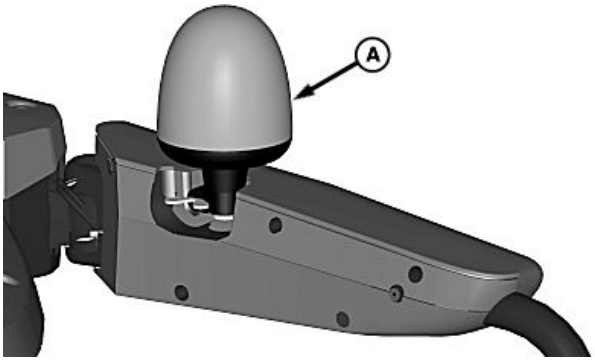


H996647 —UN—27MAY10

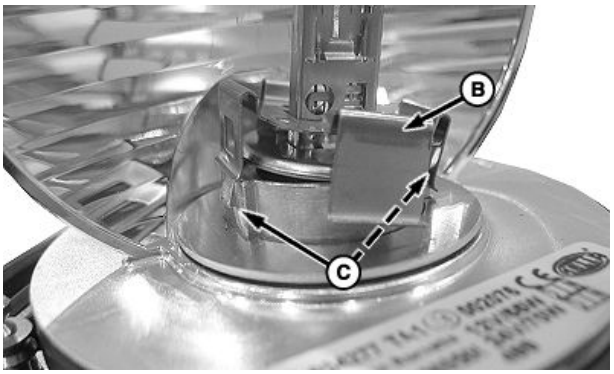
A—Κεφαλοφόρος βίδα

OUO6075,0001055 -30-27FEB12-1/1

Αντικατάσταση φάρου (χωρίς λαμπτήρες LED)



H111426 —UN—12JUN14



H96614 —UN—25MAY10

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν αντικαταστήσετε λαμπτήρες φάρου.

Πιέστε το φακό (A) προς τα κάτω και γυρίστε τον αριστερόστροφα για να τον αφαιρέσετε.

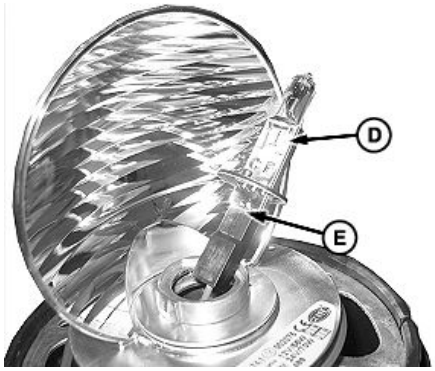
Βγάλτε το κλιπ (B) από το έλασμα ασφάλισης (C).

Αφαιρέστε το συγκρότημα λαμπτήρα (D) από το συνδετήρα (E).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε το λαμπτήρα και πραγματοποιήστε την εγκατάσταση με την αντίστροφη σειρά.

Επαναλάβετε αναλόγως στα υπόλοιπα φώτα.



H96615 —UN—25MAY10

A—Κρύσταλλο
B—Κλιπ
C—Έλασμα ασφάλισης
D—Συγκρότημα λαμπτήρα
E—Συνδετήρας

OUO6075,0001838 -30-12JUN14-1/1

Αντικατάσταση φάρου (λαμπτήρες LED)

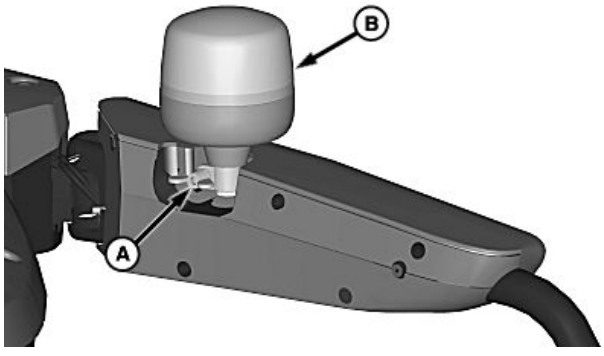
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και χαμηλώστε το στοπ ασφαλείας πριν αντικαταστήσετε λαμπτήρες φάρου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Απαιτούνται δίοδοι φωτοεκπομπής ώστε να πληρούνται οι τοπικοί και κρατικοί κανονισμοί σχετικά με το ύψος μεταφοράς στο δρόμο όταν υπάρχουν τοποθετημένα ελαστικά 710/70R42.

Ξεσφίξτε την πεταλούδα (A) και αφαιρέστε το φάρο (B) από την ηλεκτρική πρίζα.

Αντικαταστήστε το φάρο και πραγματοποιήστε την εγκατάσταση με την αντίστροφη σειρά.

Επαναλάβετε αναλόγως στα υπόλοιπα φώτα.



H111428 —UN—12JUN14

A—Πεταλούδα
B—Φάρος

SS43267,0000593 -30-26MAR15-1/1

Φώτα εκκένωσης, βοηθητικά φώτα αγρού, φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης, φώτα κοπής, φως δεξαμενής σπόρου και ατέρμονα εκφόρτωσης—αντικατάσταση

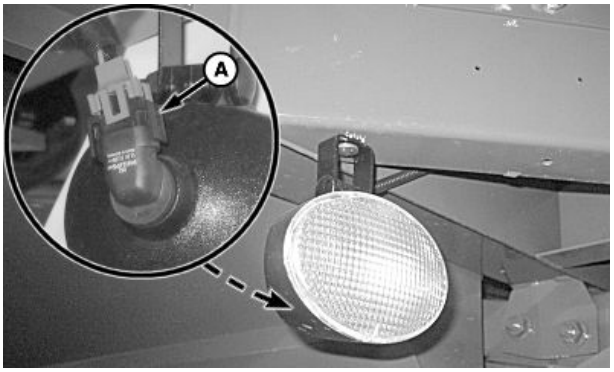
Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα.

Γυρίστε το συγκρότημα λαμπτήρα αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Εισαγάγετε το συγκρότημα λαμπτήρα και γυρίστε το δεξιόστροφα για να το τοποθετήσετε στο περίβλημα και συνδέσετε τη δέσμη καλωδίων.



H96617 —UN—25MAY10

Πίσω δεξί φως κοπής

A—Πρίζα

OUO6075,0000781 -30-04NOV10-1/1

Πλευρικά φώτα εντοπισμού και φώτα πέλματος καθαρισμού—αντικατάσταση

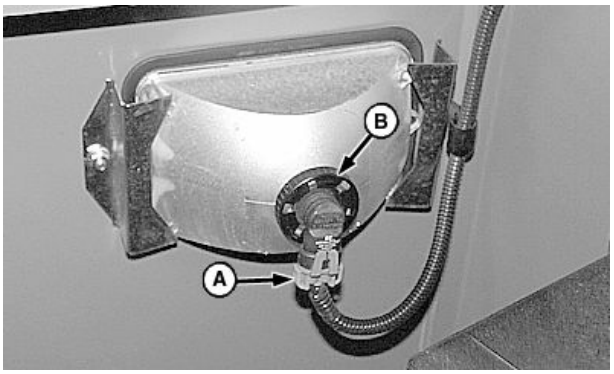
Αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (A) από το συγκρότημα λαμπτήρα.

Πιέστε προς τα μέσα και στρέψτε το δακτυλίδι συγκράτησης (B) προς τα αριστερά. Μετά, αφαιρέστε.

Βγάλτε και αντικαταστήστε το λαμπτήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Αντικαταστήστε το συγκρότημα λαμπτήρα και τοποθετήστε τα πάντα ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά. Τέλος, συνδέστε τη δέσμη καλωδίων.



H57680 —UN—28MAY99

A—Πρίζα **B—Δακτυλίδι συγκράτησης**

OUO6075,0000782 -30-04NOV10-1/1

Φώτα αλάρμ/θέσης, φώτα θέσης/αλάρμ και πίσω φώτα αλάρμ—Αντικατάσταση

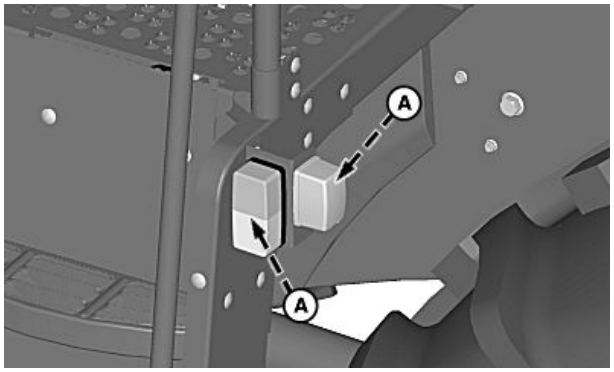
Αφαιρέστε τις βίδες (A) από τα καλύμματα φακού.

Αφαιρέστε το λαμπτήρα πιέζοντάς τον προς τα κάτω και γυρίζοντάς τον αριστερόστροφα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έρχονται σε επαφή με γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

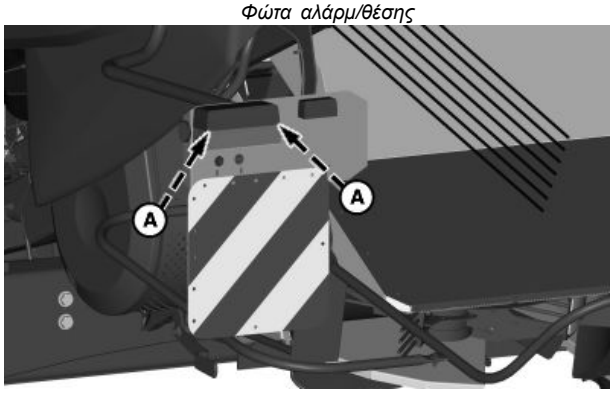
Τοποθετήστε το λαμπτήρα και το κάλυμμα φακού ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

A—Βίδες



H100490 —UN—28FEB11

Φώτα αλάρμ/θέσης



H100491 —UN—28FEB11

Φώτα θέσης/φρένων και πίσω φώτα αλάρμ

OUO6075,0001361 -30-11DEC12-1/1

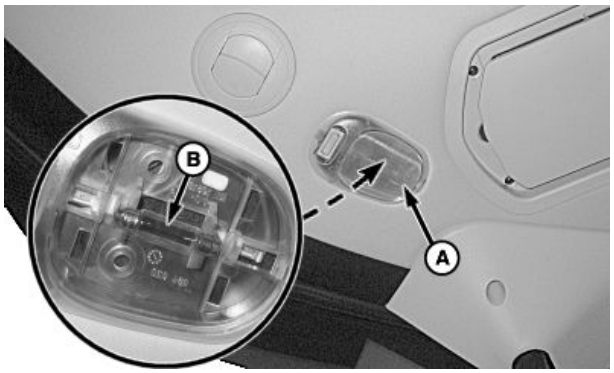
Εσωτερικό φως καμπίνας—αντικατάσταση

Αφαιρέσετε το κάλυμμα φακού (A) και αντικαταστήστε το λαμπτήρα (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι καινούργιοι λαμπτήρες δεν πρέπει να έλθουν σε επαφή με το γυμνό δέρμα. Φορέστε προστατευτικά γάντια ή φροντίστε να μην αγγίζετε την επιφάνεια του λαμπτήρα.

Τοποθετήστε το λαμπτήρα και το κάλυμμα φακού ακολουθώντας την αντίστροφη σειρά.

A—Κάλυμμα φακού **B—Λαμπτήρας**



H96618 —UN—02JUN10

OUO6075,0000783 -30-04NOV10-1/1

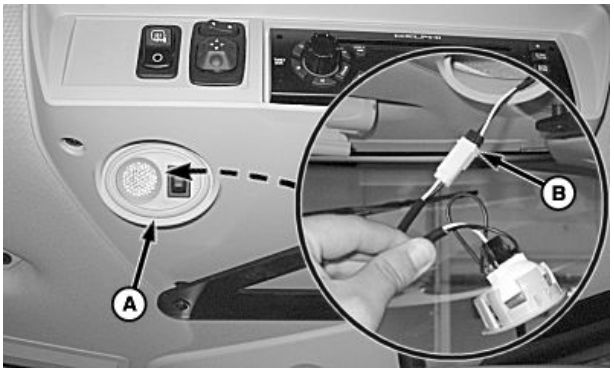
Φως χάρτη—αντικατάσταση

Αφαιρέσετε το συγκρότημα φωτός χάρτη (A) και αποσυνδέστε το βύσμα δέσμης καλωδίων (B).

Αφαιρέσετε και αντικαταστήστε το συγκρότημα φωτός χάρτη.

Τοποθετήστε και προσανατολίστε το συγκρότημα φωτός χάρτη με την αντίστροφη σειρά όπως απεικονίζεται.

A—Συγκρότημα φωτός χάρτη **B—Πρίζα**

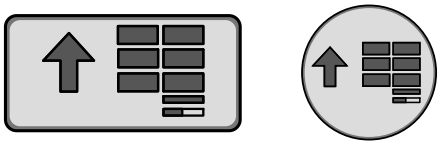


H97965 —UN—13SEP10

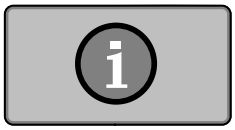
OUO6075,00009AF -30-13SEP10-1/1

Πρόσβαση στο μενού κωδικών διάγνωσης βλάβης

H95846 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10



Εικονίδιο εφαρμογής κέντρου μηνυμάτων

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

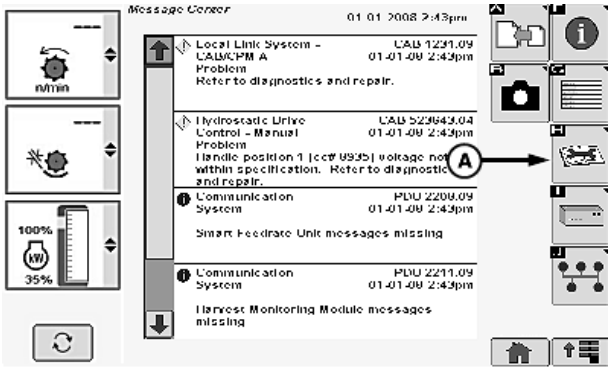
Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006C8 -30-01APR10-1/5

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κωδικών βλάβης (A) είναι φωτισμένο.

A—Εικονίδιο κωδικών βλάβης



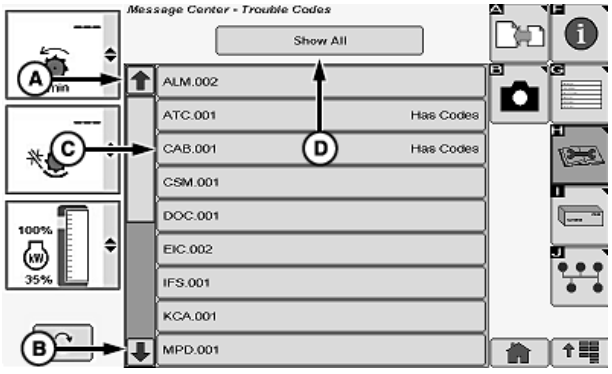
H95508 —UN—05OCT10

OUO6075,00006C8 -30-01APR10-2/5

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ένας άλλος τρόπος να εμφανίσετε τους κωδικούς διάγνωσης βλάβης δίνεται μέσω του μενού προβολής όλων (D). Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το μενού προβολής όλων είναι φωτισμένο. Με αυτόν τον τρόπο εμφανίζονται όλοι οι κωδικοί βλάβης για όλες τις μονάδες ελέγχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το βέλος επάνω (A) ή το βέλος κάτω (B) είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στη λίστα μονάδων ελέγχου.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν η επιθυμητή μονάδα ελέγχου (C) είναι φωτισμένη.

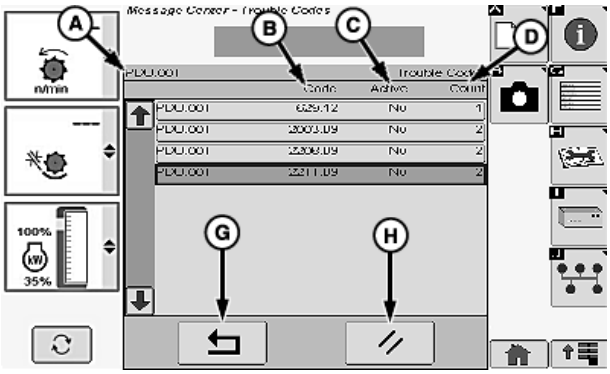


H95509 —UN—05OCT10

A—Βέλος επάνω
B—Βέλος κάτω
C—Μονάδα ελέγχου
D—Μενού προβολής όλων

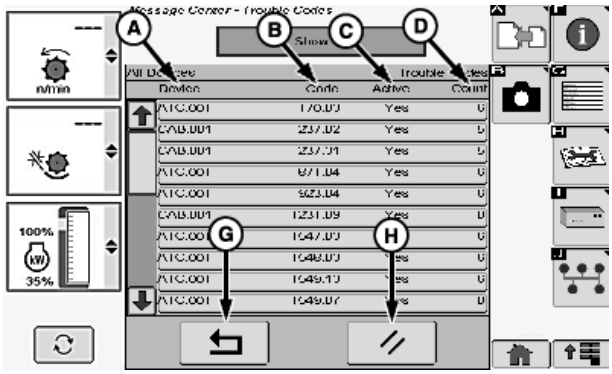
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00006C8 -30-01APR10-3/5



H95511 —UN—05OCT10

Ανεξάρτητοι κωδικοί βλαβών μονάδας ελέγχου



H95512 —UN—05OCT10

Κωδικοί βλαβών όλων των μονάδων ελέγχου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το βέλος επάνω ή το βέλος κάτω είναι φωτισμένο, για να μετακινηθείτε μέσα στους κωδικούς βλάβης, εάν εμφανίζονται περισσότεροι κωδικοί.

Η οθόνη εμφανίζει τα ακόλουθα:

- Μονάδα ελέγχου (A)
- Κωδικός βλάβης (B)
- Ενεργός (Ναι/Όχι) (C)
- Αριθμός (D)

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ο επιθυμητός κωδικός είναι φωτισμένος.

Η περιγραφή κωδικού (E) εμφανίζεται και παρέχει περισσότερες λεπτομέρειες για τον κωδικό βλάβης.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής (F) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο επιστροφής / πίσω (G) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη οθόνη ή μέχρι να φωτιστεί το εικονίδιο διαγραφής (H).

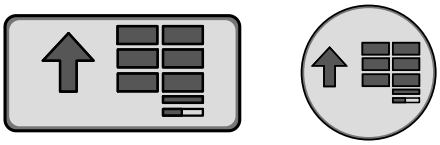


H95533 —UN—05OCT10

Λεπτομερής περιγραφή κωδικού

A—Μονάδα ελέγχου / συσκευή
B—Κωδικός βλάβης
C—Ενεργός (Ναι/Όχι)
D—Αριθμός
E—Περιγραφή κωδικού
F—Εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής
G—Εικονίδιο βέλους επιστροφής/πίσω
H—Εικονίδιο διαγραφής

OUO6075,00006C8 -30-01APR10-4/5

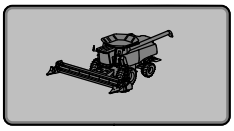


H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

H95845 —UN—31MAR10



Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

OUO6075,00006C8 -30-01APR10-5/5

Προτεραιότητες κωδικών διάγνωσης βλάβης

Κάθε κωδικός διάγνωσης βλάβης (DTC) έχει ένα βαθμό προτεραιότητας. Ο βαθμός προτεραιότητας του DTC αναγνωρίζεται ανάλογα με τον τρόπο εμφάνισης του κωδικού:

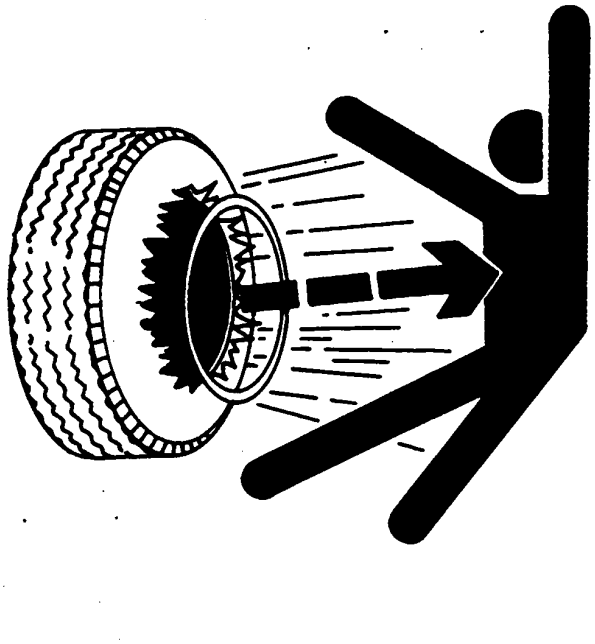
- **Προειδοποιητική ένδειξη σβησίματος κινητήρα (κόκκινη):** όταν ανάβει, πρέπει να σταματήσετε αμέσως το μηχάνημα και να διορθώσετε το πρόβλημα. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα.
- **Προειδοποιητική ένδειξη σέρβις (κίτρινη):** ανάβει και αναβοσβήνει όταν υπάρχει πρόβλημα στο μηχάνημα. Σημαίνει ότι πρέπει να σταματήσετε το μηχάνημα με την πρώτη ευκαιρία. Ο κωδικός διάγνωσης βλάβης εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου.
- **Προειδοποιητική ένδειξη πληροφόρησης (μπλε):** ανάβει και αναβοσβήνει όταν είναι ενεργός κάποιος κωδικός διάγνωσης βλάβης. Προειδοποιεί το χειριστή ώστε να δώσει προσοχή στην υπάρχουσα κατάσταση. Μετά την επιβεβαίωση της προειδοποίησης, το μήνυμα εξαφανίζεται από την οθόνη και η προειδοποιητική λυχνία σβήνει.

OUO6075,00006CA -30-13MAR14-1/1

Ασφαλής τοποθέτηση ελαστικών

ΠΡΟΣΟΧΗ: Από το κλατάρισμα των ελαστικών και από τα κομμάτια του ελαστικού και της ζάντας μπορούν να προκληθούν σοβαροί και θανατηφόροι τραυματισμοί.

Η τοποθέτηση των ελαστικών πρέπει να γίνεται μόνο από άτομα με την απαραίτητη πείρα και τα κατάλληλα εργαλεία.



TS211 —UN—15APR13

Τα ελαστικά πρέπει να έχουν πάντα την προβλεπόμενη πίεση. Μην τα φουσκώνετε πάνω από την προβλεπόμενη πίεση.

Να μη θερμαίνετε τους τροχούς και τις ζάντες και να μην κάνετε συγκολλήσεις. Η θέρμανση μπορεί να προκαλέσει αύξηση της πίεσης των ελαστικών με αποτέλεσμα να κλατάρουν. Ο ηλεκτροκολλήσεις είναι δυνατό να προκαλέσουν παραμορφώσεις ή άλλες ζημιές στους τροχούς.

Όταν φουσκώνετε τα ελαστικά, χρησιμοποιήστε ένα κλιπ σύνδεσης και ένα σωλήνα επιμήκυνσης αρκετά μακρύ, ώστε να μπορείτε να στέκεστε στη μια πλευρά και ΟΧΙ μπροστά ή πάνω από τον τροχό. Χρησιμοποιείτε κλωβό ασφαλείας αν υπάρχει.

Καθημερινά πρέπει να γίνεται έλεγχος των ελαστικών και των τροχών για χαμηλή πίεση, κοψίματα, εξογκώματα, χαλασμένες ζάντες, χαμένα μπουλόνια και παξιμάδια.

DX,RIM1 -30-27OCT08-1/1

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο

Τηρείτε τους εθνικούς και τοπικούς νόμους σχετικά με το χειρισμό θεριζοαλωνιστικής μηχανής σε δημόσιους χώρους.

Αυτή η θεριζοαλωνιστική μηχανή μπορεί να εγκριθεί για μεταφορά στο δρόμο στη Γερμανία με πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Geringhoff 8 γραμμών ή πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Kemper 8 γραμμών. Η μεταφορά στο δρόμο εντός της Γερμανίας πρέπει να υποβληθεί για έγκριση από το τοπικό TUEV για να ληφθεί άδεια.

Κάντε αίτηση για σχετική άδεια στην αντιπροσωπεία ή στο εργοστάσιο παραγωγής.

OUO6075,000431D -30-29JUN16-1/1

Αυτοκόλλητο φορτίου ελαστικών

Το αυτοκόλλητο (A) (που βρίσκεται στη σκάλα της καμπίνας) περιέχει σημαντικές πληροφορίες σχετικά με το φορτίο των ελαστικών.

A—Αυτοκόλλητο



H96785 —UN—09JUN10

OUO6075,00007CB -30-09JUN10-1/1

Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η τοποθέτηση ελαστικών που δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές του αρχικού εξοπλισμού ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργία του μηχανήματος. Ζητήστε βοήθεια από τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας ή από τον προμηθευτή ελαστικών.

Η χρήση διαφορετικών ελαστικών ή ελαστικών με διαστάσεις μεγαλύτερες από τις διαστάσεις των συνιστώμενων ελαστικών θα ακυρώσει την εγγύηση και ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια, να επηρεάσει το σύστημα διεύθυνσης, να προκαλέσει πρόωρη φθορά των ελαστικών ή άλλα προβλήματα αντοχής ή ασφάλειας.

Ελέγχετε τα ελαστικά καθημερινά για φθορές ή αισθητά χαμηλή πίεση.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών τουλάχιστον κάθε 100 ώρες λειτουργίας. Αν τα ελαστικά περιέχουν υγρά αντίβαρα, χρησιμοποιήστε έναν ειδικό μετρητή αέρα-νερού και πραγματοποιήστε τη μέτρηση με το στέλεχος της βαλβίδας στον πυθμένα.

Μια μικρή τρύπα σε ένα ελαστικό χωρίς σαμπρέλα μπορεί να επισκευαστεί προσωρινά χωρίς αφαίρεση του ελαστικού, αποφεύγοντας έτσι τις καθυστερήσεις σε περίοδο φόρτου εργασίας.

Προστατέψτε τα ελαστικά από την έκθεση στο ηλιακό φως, σε προϊόντα πετρελαίου και χημικά.

Οδηγείτε προσεκτικά. Προσπαθείτε να αποφεύγετε τις πέτρες και τα αιχμηρά αντικείμενα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για προστασία του ελαστικού από μεγαλύτερη ζημιά, θα πρέπει να πραγματοποιηθεί σωστή επισκευή το συντομότερο δυνατόν.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πίεση ελαστικών που αναφέρεται στους πίνακες ενδέχεται να διαφέρει από την πίεση που αναγράφεται στην πλευρά των ελαστικών.

Η συμβατότητα του συλλεκτικού ράμφους και οι προβλεπόμενες πιέσεις αέρα βασίζονται στο φορτίο του μπροστινού άξονα μιας διαμόρφωσης τιμών για το καλαμπόκι.

Το φορτίο διαφέρει ανάλογα με τη διαμόρφωση. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει τη χειρότερη περίπτωση. Αν έχετε αμφιβολίες, συμβουλευτείτε τον τοπικό αντιπρόσωπο ελαστικών.

Δεν διατίθενται όλα τα ελαστικά σε όλα τα μηχανήματα ή σε όλες τις εγκαταστάσεις παραγωγής.

Αεροσυμπιεστής στο όχημα (αν υπάρχει) - Δεν συνιστάται η χρήση του για το φούσκωμα των ελαστικών στο μηχάνημα ή για τη λειτουργία εργαλείων αέρος.

OUO6075,00018DC -30-19JAN15-1/1

Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος εμπρός ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Πίεση αέρα bar (psi)				
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,45 (21)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,14 (60)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	4,00 (58)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,07 (30)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,60 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,65 (24)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	Δ.Σ.
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,17 (17)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	Δ.Σ.
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,07 (30)	2,28[b] (33)[b]

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μέγεθος εμπρός ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλ-λεκτικό ράμ-φος/μεταφορά[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Πίεση αέρα bar (psi)				
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,24 (18)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,79 (26)	2,48 (36)
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Δ.Σ.
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,83 (41)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	Δ.Σ.
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,79 (26)	2,48 (36)

C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Ισχύει μόνο για το 616C. Τα 616C-SM, 618C και 618C-SM δεν ενδείκνυνται με αυτήν τη διαμόρφωση.*

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00044F2 -30-21NOV16-2/2

Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με μονά ελαστικά) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος εμπρός ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Πίεση αέρα bar (psi)		
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,83 (41)	Δ.Σ.
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,72 (25)	Δ.Σ.
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,59 (23)	Δ.Σ.
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,65 (24)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,65 (24)	Δ.Σ.

C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™
HM = HillMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00044F3 -30-21NOV16-1/1

Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος εμπρός ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Πίεση αέρα bar (psi)								
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	2,83 (41)	3,24 (47)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,45 (21)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)	4,00 (58)
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S660 S670	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	3,24 (47)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S660	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,28 (33)	Δ.Σ.
	S670	1,17 (17)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,07 (30)	2,41 (35)	2,41[e] (35)[e]	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
VF710/70R42 CFO HC3000 TL (190B)	S660 S670	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,60 (23)	1,60 (23)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,17 (46)
800/65R32 AC70N TL (178A8)	S660 S670	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	3,24 (47)	3,24 (47)	Δ.Σ.
IF800/65R32 CFO TL CEREXBIB (178A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	2,41 (35)	2,28 (33)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,31 (19)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,72 (25)	1,79 (26)	1,72 (25)	2,00 (29)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,79 (26)	2,00 (29)	2,21 (32)	2,07 (30)	2,28 (33)	2,41 (35)
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S660 S670	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,45 (21)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
IF800/70R38 CFO TL CEREXBIB (187A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,21 (32)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μέγεθος εμπρός ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F	635D 635X[c]	640D 640X[d]
		Πίεση αέρα bar (psi)								
800/70R38 SFT TL (181A8)	S660	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S670	0,83 (12)	1,65 (24)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	0,83 (12)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
900/60R32 SFT TL (176A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,17 (17)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83[e] (41)[e]	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
900/60R38 SFT TL (181A8)	S660	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.
	S670	1,03 (15)	1,59 (23)	1,59 (23)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,83 (41)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,03 (15)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
IF900/60R38 CFO TL CEREXBIB (188A8)	S660	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S670	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	1,79 (26)	2,07 (30)	2,21 (32)

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685 ή S690.*
[c] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S660.*
[d] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685.*
[e] *Ισχύει μόνο για το 630X. Το 630D δεν ενδείκνυται με αυτήν τη διαμόρφωση.*

OUO6075,00044F6 -30-23NOV16-2/2

Πίεση εμπρός ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με μονά ελαστικά) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος εμπρός ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F	620R/F 622R/F 625R/F 622X[b]	630R/F 625D 625X[b]	630D 630X	635F 635D 635X	640D 640X
		Πίεση αέρα bar (psi)							
680/85R32 AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	3,24 (47)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	3,24 (47)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
680/85R32 CHO AC70G TL (178A8)	S670 HM	1,45 (21)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,83 (41)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
IF680/85R32 CFO TL CEREXBIB (179A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,93 (28)	2,21 (32)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,72 (25)	2,00 (29)	2,28 (33)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
IF800/70R32 CFO TL CEREXBIB (182A8)	S670 HM	1,17 (17)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,52 (22)	1,59 (23)	1,79 (26)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,17 (17)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,59 (23)	1,72 (25)	1,93 (28)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
800/70R32 CHO SFT TL (175A8)	S670 HM	1,24 (18)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	1,45 (21)	1,45 (21)	1,45 (21)	1,65 (24)	2,00 (29)	2,00 (29)	Δ.Σ.	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
HM = HillMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685 ή S690.*

Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00044F7 -30-21NOV16-1/1

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Πίσω άξονας βαρέος τύπου:

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Πίεση αέρα bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (181A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	Δ.Σ.
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	2,83 (41)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	Δ.Σ.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	2,41 (35)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,17 (17)	1,03 (15)	Δ.Σ.
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.

C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*

Πίσω άξονας πολύ βαρέος τύπου:

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Πίεση αέρα bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Πίεση αέρα bar (psi)				
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)
C = Κεφαλή καλαμποκιού C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™ Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.						

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00044FA -30-21NOV16-2/2

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	606C 606C-SM 608C 608C-SM	612C	612C-SM	616C 616C-SM 618C 618C-SM
		Πίεση αέρα bar (psi)				
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	2,48 (36)	1,52 (22)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	3,17 (46)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,17 (17)	Δ.Σ.
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,79 (26)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.	Δ.Σ.
	S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00044FB -30-21NOV16-1/1

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	**Μοντέλο**	**Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]**	**606C 606C-SM**	**608C 608C-SM**	**612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM**
		Πίεση αέρα bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,41 (35)	2,41 (35)	Δ.Σ.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,38 (20)	1,38 (20)	Δ.Σ.

C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™
HM = HillMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00044FC -30-21NOV16-1/1

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	**Μοντέλο**	**Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]**	**606C 606C-SM**	**608C 608C-SM**	**612C 612C-SM 616C 616C-SM 618C 618C-SM**
		Πίεση αέρα bar (psi)			
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,00 (29)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,41 (35)	Δ.Σ.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,52 (22)	1,38 (20)	Δ.Σ.
C = Κεφαλή καλαμποκιού C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™ HM = HillMaster™ Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.					

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00044FD -30-21NOV16-1/1

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Πίσω άξονας βαρέος τύπου:

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Πίεση αέρα bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	Δ.Σ.
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	2,83 (41)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	1,65 (24)	1,65 (24)	Δ.Σ.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,41 (35)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	1,38 (20)	1,17 (17)	Δ.Σ.
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	1,59 (23)	1,03 (15)	Δ.Σ.
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685 ή S690.*
[c] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S660.*

Πίσω άξονας πολύ βαρέος τύπου:

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Πίεση αέρα bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S680 S685 S690	2,28 (33)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,31 (19)	1,17 (17)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	**Μοντέλο**	**Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά**[a]	**615 BPU**	**618R/F 620R/F 622R/F**	**625R/F 622X**[b]	**630R/F**	**635F**	**625D 625X**[b] **630D 630X**	**635D 635X**[c]	**640D 640X**
		Πίεση αέρα bar (psi)								
VF750/65R26 CFO 177A8 TL CEREXBIB (177A8)	S680 S685 S690	1,52 (22)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685 ή S690.*
[c] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S660.*

OUO6075,0004500 -30-21NOV16-2/2

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 622X[b]	630R/F	635F	625D 625X[b] 630D 630X	635D 635X[c]	640D 640X
		Πίεση αέρα bar (psi)								
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)
500/80R28 IMP SFT TL (176A8 / 182A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,65 (24)	2,00 (29)	1,65 (24)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	2,00 (29)
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S660 S670	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,38 (20)	1,17 (17)	Δ.Σ.
620/75R26 TL MEGAXBIB (166A8)	S660 S670	3,17 (46)	2,00 (29)	2,00 (29)	2,00 (29)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,17 (17)	Δ.Σ.
VF620/70R26 CFO TL CEREXBIB (173A8)	S660 S670	1,79 (26)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	2,41 (35)	1,72 (25)	1,72 (25)	1,52 (22)	1,52 (22)	1,38 (20)	1,52 (22)	1,31 (19)	1,31 (19)
VF750/65R26 CFO TL CEREXBIB (177A8)	S660 S670	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	Δ.Σ.
	S680 S685 S690	1,59 (23)	1,31 (19)	1,31 (19)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)	1,17 (17)

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685 ή S690.*
[c] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S660.*

OUO6075,0004501 -30-21NOV16-1/1

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Πίεση αέρα bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	Δ.Σ.	2,00 (29)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	Δ.Σ.	2,41 (35)	2,00 (29)	Δ.Σ.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,41 (35)	1,59 (23)	1,52 (22)	1,38 (20)	Δ.Σ.	1,38 (20)	1,17 (17)	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
HM = HillMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685 ή S690.*

Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004502 -30-21NOV16-1/1

Πίεση πίσω ελαστικών (διαμόρφωση για HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όλες οι μεταφορές στο δρόμο ΠΡΈΠΕΙ να γίνονται με πίεση που φαίνεται στην στήλη Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά. Η ακατάλληλη πίεση κατά τη μεταφορά ενδέχεται να μειώσει την ευστάθεια του οχήματος. Σωστή πίεση συνεπάγεται μεγαλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και μεγαλύτερη διάρκεια ζωής για τα ελαστικά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στην παράγραφο Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στην παρούσα ενότητα για περαιτέρω πληροφορίες.

Μέγεθος πίσω ελαστικών (Δείκτης φορτίου)	Μοντέλο	Χωρίς Συλλεκτικό ράμφος/μεταφορά[a]	615 BPU	618R/F 620R/F 622R/F	625R/F 630R/F 622X[b]	635F	625D 625X[b]	630D 630X	635D 635X 640D 640X
		Πίεση αέρα bar (psi)							
500/85R24 IMP SFT TL (177A8 / 181A8)	S670 HM	3,17 (46)	2,41 (35)	2,41 (35)	2,00 (29)	Δ.Σ.	2,00 (29)	1,59 (23)	Δ.Σ.
	S680 HM S685 HM S690 HM	4,00 (58)	2,83 (41)	2,83 (41)	2,41 (35)	Δ.Σ.	2,41 (35)	2,00 (29)	Δ.Σ.
VF520/80R26 CFO TL CEREXBIB (168A8)	S670 HM	2,48 (36)	1,59 (23)	1,59 (23)	1,38 (20)	Δ.Σ.	1,38 (20)	1,17 (17)	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
HM = HillMaster™
Δ.Ε. = Επισημαίνει μη ενδεικνυόμενο συνδυασμό.

[a] *Επισημαίνει διαμόρφωση οδικής μεταφοράς (χωρίς συλλεκτικό ράμφος, χωρίς σπόρους στη δεξαμενή).*
[b] *Δεν ενδείκνυται με μηχανήματα S685 ή S690.*

Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004503 -30-21NOV16-1/1

Πληροφορίες εμπρός και πίσω ελαστικών

Αν τα ελαστικά ή οι τελικές κινήσεις αλλαχθούν σε σχέση με την κατάσταση αποστολής από το εργοστάσιο, θα πρέπει να βαθμονομήσετε ξανά το σύστημα. Ελέγξτε ότι ο σωστός κωδικός ελαστικού έχει καταχωριστεί στη μνήμη.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν αλλάζετε τους κινητήριους τροχούς μπορεί επίσης να αλλάζει η ακτίνα. ΠΡΕΠΕΙ να ρυθμιστεί η μονάδα ελέγχου καμπίνας CAB στη νέα ακτίνα ελαστικού. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Σε περίπτωση που δεν γίνει βαθμονόμηση του συστήματος τα αποτελέσματα της οθόνης ελέγχου θερισμού δεν θα είναι ακριβή.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα παρακάτω στοιχεία στα εμπρός και πίσω ελαστικά, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο John Deere.

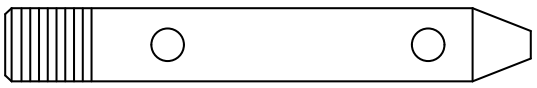
Μπροστινά ελαστικά:
- Μεγέθη ελαστικών
- Συμβατότητα συλλεκτικού ράμφους
- Αποστάσεις γραμμών
- Αποστάτες τροχών
- Αποστάτες άξονα
- Τιμές offset τροχών

Πίσω ελαστικά:
- Μεγέθη ελαστικών
- Τύποι άξονα
- Τύποι στροφέων
- Θέσεις άξονα
- Διαφορές εμπρός και πίσω

OUO6075,0001113 -30-11APR12-1/1

Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης

Αν βγάλετε έναν τροχό, βιδώστε τον φυτευτό κοχλία τροχού (HXE16110) στον άξονα, και κατόπιν τοποθετήστε τον τροχό. Αυτός ο φυτευτός κοχλίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για διπλούς τροχούς.



H97547 —UN—06AUG10

OUO6075,00007CC -30-06AUG10-1/1

Ροπή σύσφιξης μπουλονιών κινητήριων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού)

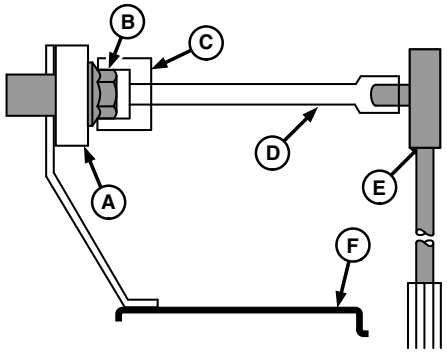
Κάθε φορά που επανατοποθετούνται ή αντικαθίστανται οι κινητήριοι τροχοί, σφίγγετε σταυρωτά τα μπουλόνια τους με την προβλεπόμενη ροπή σύσφιξης.

Προδιαγραφές

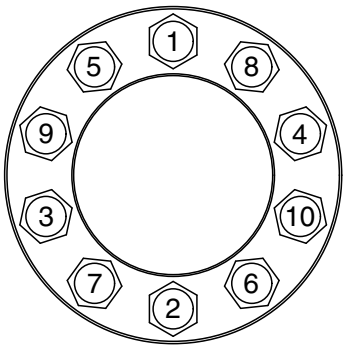
Μπουλόνια τροχών—Ροπή.....710 N·m (524 lb·ft)

Μετά την πρώτη ώρα λειτουργίας και, στη συνέχεια, κάθε 10 ώρες λειτουργίας, σφίγγετε τα μπουλόνια των τροχών με την προβλεπόμενη ροπή μέχρι να συμπληρωθούν 50 ώρες λειτουργίας. Στη συνέχεια, σφίγγετε τα μπουλόνια τροχών κάθε 100 ώρες λειτουργίας.

A—Αποστάτης
B—Μπουλόνι τροχού
C—Υποδοχή 32 mm
D—Προέκταση
E—Δυναμόκλειδο
F—Τροχός



H118390 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά σύσφιξης

OUO6075,00042E1 -30-02JUN16-1/1

Ροπή μπουλονιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού)

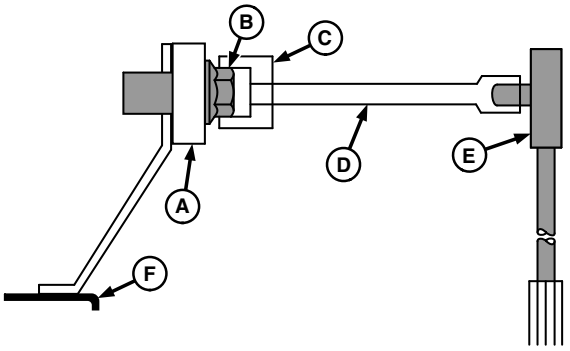
Κάθε φορά που οι εσωτερικοί και ή οι εξωτερικοί τροχοί επανατοποθετούνται ή αντικαθίστανται, σφίξτε τα μπουλόνια τροχού σύμφωνα με τις προδιαγραφές και με σταυρωτή σειρά.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχών—Ροπή.....710 N·m (524 lb·ft)

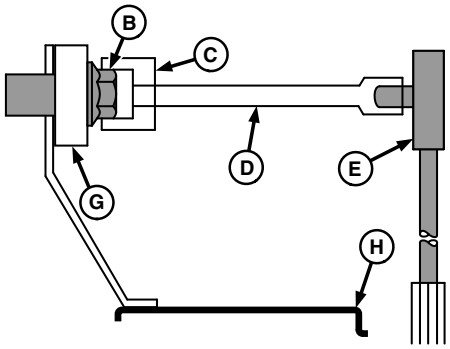
Μετά την πρώτη ώρα λειτουργίας και, στη συνέχεια, κάθε 10 ώρες λειτουργίας, σφίγγετε τα μπουλόνια των τροχών με την προβλεπόμενη ροπή μέχρι να συμπληρωθούν 50 ώρες λειτουργίας. Στη συνέχεια, σφίγγετε τα μπουλόνια τροχών κάθε 100 ώρες λειτουργίας.

A—Αποστάτης διπλού τροχού
B—Μπουλόνι τροχού
C—Υποδοχή 32 mm
D—Προέκταση
E—Δυναμόκλειδο
F—Εσωτερικός διπλός τροχός
G—Αποστάτης
H—Εξωτερικός διπλός τροχός



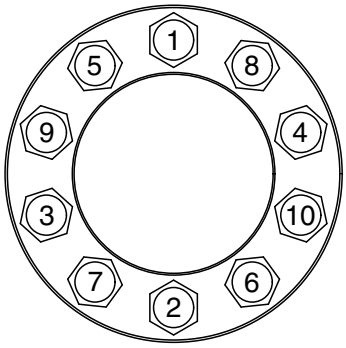
H118391 —UN—18MAY16

Εσωτερικός διπλός τροχός



H118392 —UN—18MAY16

Εξωτερικός διπλός τροχός



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά σύσφιξης

OUO6075,00042E2 -30-02JUN16-1/1

Τιμή offset εμπρός κινητήριου τροχού

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε σοβαρούς τραυματισμούς ή θάνατο εξαιτίας βλάβης στην τελική κίνηση και απώλεια κινητήριου τροχού κατά τη μεταφορά ή τη λειτουργία στον αγρό. Μην υπερβαίνετε τη μέγιστη τιμή offset τροχού.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τροχούς, ελαστικά και αποστάτες της John Deere. Η χρήση εξαρτημάτων που δεν παρέχονται από την John Deere και δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της John Deere ακυρώνει την εγγύηση.

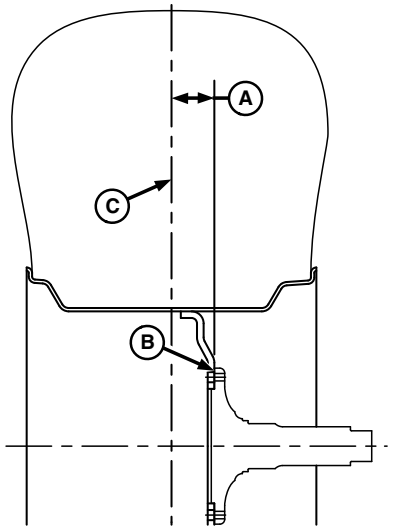
Μη χρησιμοποιείτε διπλούς τροχούς τύπου "clamp-on" (στερέωση με σφιγκτήρες). Δεν ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές της John Deere.

Η απόσταση offset τροχού επηρεάζει σημαντικά τη διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων τελικής κίνησης. Κατά την τοποθέτηση των κινητήριων τροχών, βεβαιωθείτε ότι η διάσταση offset (A) όπως μετράται από την επιφάνεια στροφέα (B) μέχρι το κέντρο (C ή D) είναι εντός προδιαγραφών.

Μέγιστο offset τροχού—Προδιαγραφές

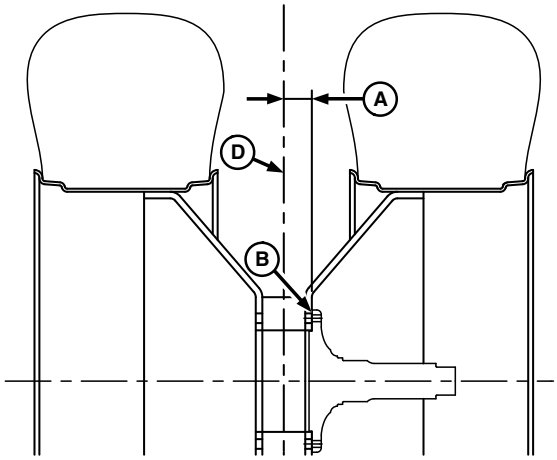
Μονός τροχός—Απόσταση	114,3 mm (4-1/2 in.)
Διπλοί τροχοί—Απόσταση	50,8 mm (2")

A—Διάσταση
B—Επιφάνεια στροφέα
C—Κέντρο ελαστικού
D—Κέντρο διπλών τροχών



H65047 —UN—30OCT00

Μονός τροχός



H65048 —UN—30OCT00

Διπλοί τροχοί

SS43267,0000558 -30-18MAR15-1/1

Προετοιμασία διπλών τροχών για μεταφορά ή σέρβις

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα στον αγρό χωρίς τους εξωτερικούς διπλούς τροχούς. Ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα.

Διανύετε μόνο μικρές αποστάσεις όταν έχουν αφαιρεθεί οι διπλοί τροχοί. Πριν μετακινήσετε το μηχάνημα, μειώστε το βάρος του μηχανήματος αφαιρώντας το συλλεκτικό ράμφος και αδειάζοντας τη δεξαμενή σπόρου.

Κατά την ετοιμασία των διπλών τροχών για μεταφορά, οι εξωτερικοί τροχοί μπορούν να αφαιρεθούν για να μειωθεί το βάρος της μεταφοράς.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες όταν οι εμπρός τροχοί (εξωτερικοί και εσωτερικοί) πρέπει να αφαιρεθούν και να τοποθετηθούν σε μηχάνημα με διπλούς τροχούς. Ο εσωτερικός τροχός δεν μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς να αφαιρεθεί πρώτα ο εξωτερικός τροχός.

Προσέξτε ιδιαίτερα τα τμήματα που φέρουν τη σήμανση "ΠΡΟΣΟΧΗ", καθώς αυτά αναφέρονται στην ασφάλειά σας, την ασφάλεια άλλων προσώπων και την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.

OUO6075,000082A -30-15MAR07-1/1

Αφαίρεση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: ΠΡΕΠΕΙ να είναι άδεια η δεξαμενή σπόρων και να έχει αφαιρεθεί το συλλεκτικό ράμφος.

1. Σταθμεύστε το μηχάνημα σε επίπεδο, σταθερό και οριζόντιο έδαφος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς και θάνατο, ανεβάστε τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας. Για ορισμένες εργασίες συναρμολόγησης χρειάζεται να εργαστείτε κάτω από τον κλωβό τροφοδοσίας.

Αν δεν είναι ενεργοποιημένο το στοπ ασφαλείας, υπάρχει κίνδυνος ο κλωβός τροφοδοσίας να κατέβει απότομα, με κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού λόγω σύνθλιψης, ή κίνδυνο θανάτου.

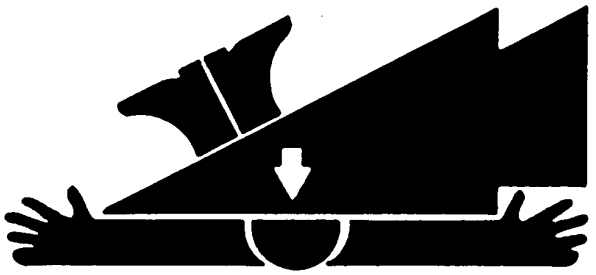
2. **Χειροκίνητη κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας**

   Ανυψώστε μέχρι τέρμα τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας (A) πάνω στο έμβολο του υδραυλικού κυλίνδρου.

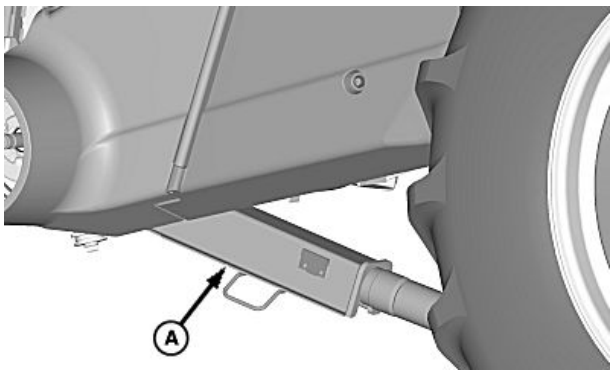
   Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας

   Ανυψώστε μέχρι τέρμα τον κλωβό τροφοδοσίας, κλίνατε το πλαίσιο κλίσης εμπρός/πίσω του κλωβού τροφοδοσίας υδραυλικής κλίσης τέρμα εμπρός και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας (A) πάνω στο έμβολο του υδραυλικού κυλίνδρου.

3. Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.



TS696 —UN—21SEP89



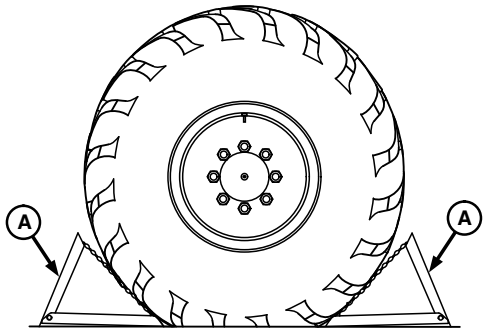
H90891 —UN—26FEB08

A—Στοπ ασφαλείας

OUO6075,00042D1 -30-01JUN16-1/4

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Βάλτε τάκους και από τις δύο πλευρές των ελαστικών για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του μηχανήματος ενώ το ανυψώνετε.

4. Βάλτε τάκους (A) μπροστά και πίσω από τα ελαστικά, όπως φαίνεται στο σχήμα.
5. Εσωτερικοί και εξωτερικοί τροχοί: Ενώ τα εμπρός ελαστικά είναι στο έδαφος, χαλαρώστε τα μπουλόνια τροχών κατά μια πλήρη περιστροφή, αλλά μην τα αφαιρέστε ακόμα.



H118221 —UN—18APR16

A—Τάκοι

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042D1 -30-01JUN16-2/4

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο γρύλος ΠΡΕΠΕΙ να έχει ικανότητα ανύψωσης τουλάχιστον 10 886 kg (24 000 lb).

Ο γρύλος πρέπει να στερεώνεται στο μηχάνημα μόνο στις προβλεπόμενες υποδοχές γρύλου.

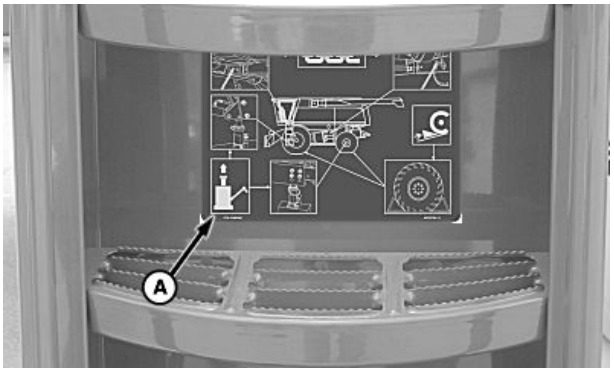
Μην τοποθετείτε αντικείμενα ανάμεσα στο γρύλο και την υποδοχή γρύλου. Ενδέχεται να δημιουργήσουν αστάθεια. Αν ο γρύλος δεν διαθέτει αρκετή διαδρομή κίνησης, τοποθετήστε έναν τάκο στο έδαφος.

Οι ξύλινοι τάκοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση για να μπορέσουν να στηρίξουν το βάρος του μηχανήματος.

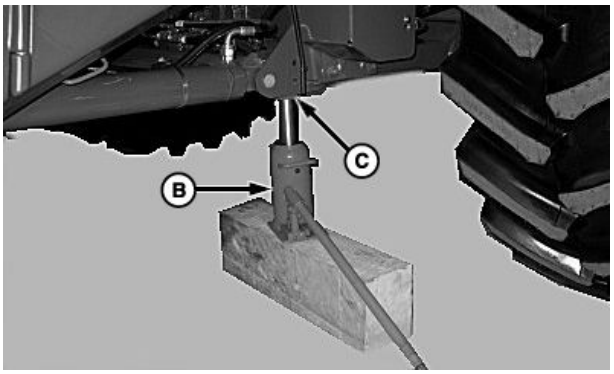
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι εγκεκριμένες θέσεις υποδοχής γρύλου επισημαίνονται στο αυτοκόλλητο (A) στη σκάλα της καμπίνας.

6. Ευθυγραμμίστε το γρύλο (B) την υποδοχή γρύλου (C) στον πίσω άξονα και ανυψώστε το μηχάνημα.

A—Αυτοκόλλητο
B—Γρύλος
C—Υποδοχή γρύλου



H106687 —UN—24JAN13



H118222 —UN—15APR16

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042D1 -30-01JUN16-3/4

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να συμβάλετε στην αποφυγή τραυματισμών λόγω ακούσιων μετακινήσεων του μηχανήματος, βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι σταθερό μετά την τοποθέτηση τάκων.

Κατά τη στήριξη πάνω σε τάκους, δεν επιτρέπεται η χρήση τσιμεντόλιθων, τούβλων ή άλλων υλικών, τα οποία μπορεί να υποχωρήσουν κάτω από το συνεχές φορτίο. Απαγορεύονται οι εργασίες κάτω από μηχάνημα το οποίο στηρίζεται μόνο σε ένα γρύλο.

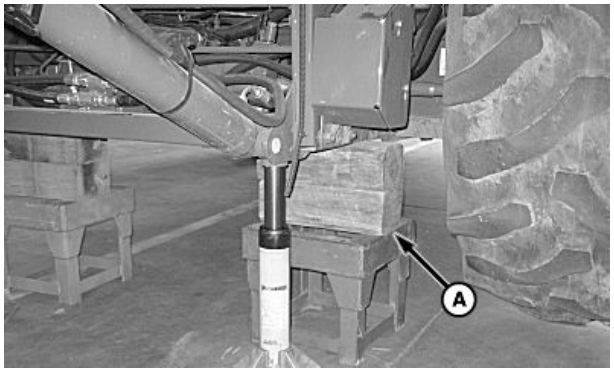
Οι ξύλινοι τάκοι πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση για να μπορέσουν να στηρίξουν το βάρος του μηχανήματος.

Βεβαιωθείτε ότι ο εμπρός άξονας κάθεται στα στηρίγματα πριν προσπαθήσετε να αφαιρέσετε τους τροχούς.

7. Τοποθετήστε ανθεκτικά στηρίγματα (A) κάτω από τον εμπρός άξονα. Κατεβάστε το μηχάνημα στα στηρίγματα, ενώ βεβαιώνεστε ότι δεν βλέπετε ότι αισθάνεστε μετατόπιση φορτίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το συγκρότημα τροχών είναι βαρύ, άβολο στο πιάσιμο και ελέγχεται δύσκολα εξαιτίας του μεγάλου offset του ελαστικού σε σχέση με τη ζάντα. Χρειάζονται δύο άτομα για την αφαίρεση τροχού.

8. Ενώ το συγκρότημα εξωτερικού τροχού είναι στηριγμένο καλά, αφαιρέστε τα μπουλόνια τροχού, τους αποστάτες και τους εμπρός τροχούς.



H118223 —UN—15APR16

A—Τάκοι

Απομακρύνετε τα συγκροτήματα τροχών από το μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το μηχάνημα μπορεί να μεταφερθεί με τους εσωτερικούς τροχούς στη θέση τους. Ομοίως, οι εξωτερικοί τροχοί μπορούν να υποβληθούν σε σέρβις ενώ έχουν αφαιρεθεί από το μηχάνημα, ενώ οι εσωτερικοί τροχοί παραμένουν στο μηχάνημα.

Ακολουθήστε τα ίδια βήματα για να αφαιρέσετε τους εσωτερικούς τροχούς.

- Χαλαρώστε τα μπουλόνια τροχών κατά μια πλήρη περιστροφή.
- Στηρίξτε το συγκρότημα τροχού.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια τροχών, το δακτύλιο-αποστάτη και τον εσωτερικό τροχό.

OUO6075,00042D1 -30-01JUN16-4/4

Τοποθέτηση εμπρός τροχών—Διπλοί τροχοί

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι διπλοί τροχοί έχουν μεγάλο βάρος (περίπου 550 kg (1213 lb) χωρίς υγρά αντίβαρα) και ο χειρισμός τους είναι δύσκολος εξαιτίας του μεγάλου offset του ελαστικού σε σχέση με τη ζάντα. Κατά το χειρισμό των τροχών, το έκκεντρο βάρος μπορεί ξαφνικά να αλλάξει θέση με αποτέλεσμα ο χειρισμός να είναι δύσκολος και ο τροχός να βγει εκτός ελέγχου. Για να αποφύγετε τραυματισμούς, χρειάζονται δύο άτομα για το χειρισμό του τροχού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά την τοποθέτηση διπλών τροχών, οι εσωτερικοί και οι εξωτερικοί τροχοί τοποθετούνται κατά τέτοιον τρόπο, ώστε το κάτω άκρο της γράμμωσης ελαστικών να βλέπει προς τα εμπρός και κάτω. Το ελαστικό ΠΡΕΠΕΙ να εγκατασταθεί όπως περιγράφεται, διαφορετικά δεν θα είναι εφικτή η οδήγηση του μηχανήματος.

Ο πείρος-οδηγός HXE16110 συνιστάται ως βοήθημα για την τοποθέτηση των τροχών.

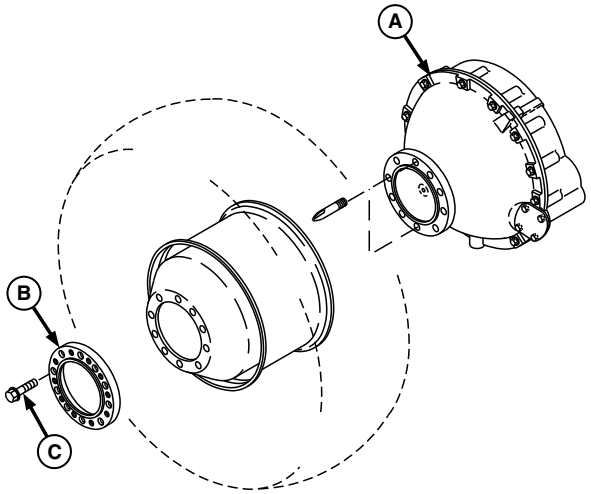
1. Τοποθετήστε τα μπουζόνια-οδηγούς στην πάνω και κάτω οπή της κινητήριας πλήμνης (A). Το σπείρωμα των πείρων πρέπει να βιδωθεί μέχρι τέρμα στην οπή ώστε το εσωτερικό άκρο να είναι σύρριζα με το εσωτερικό της πλήμνης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Λόγω του χωνευτού σχήματος του δακτυλίου-αποστάτη, τα μπουλόνια του εσωτερικού τροχού μπορούν να ελεγχθούν και να σφίξουν όταν αφαιρεθεί ο εξωτερικός τροχός.

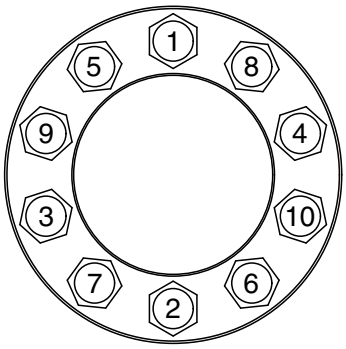
Ο εσωτερικός τροχός τοποθετείται πάνω από την κινητήρια πλήμνη (με εισαγωγή της ζάντας), με το ελαστικό κοντά στο μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο εσωτερικός τροχός έχει μεγαλύτερο offset σε σχέση με τον εξωτερικό τροχό.

2. Τοποθετήστε τον εσωτερικό τροχό στους πείρους με το κάτω άκρο των δετήρων να βλέπει προς τα εμπρός και κάτω.
3. Τοποθετήστε τον τροχό με το δακτύλιο-αποστάτη (B) και στερεώστε τον με τα μπουλόνια (C). Οι κεφαλές των μπουλονιών τροχών ταιριάζουν μέσα στις μεγαλύτερες οπές χωρίς σπείρωμα.
4. Αφαιρέστε τα μπουζόνια-οδηγούς και τοποθετήστε αντί αυτούς τα μπουλόνια τροχού.



H118393 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά σύσφιξης

A—Κινητήρια πλήμνη
B—Δακτύλιος-αποστάτης
C—Μπουλόνια τροχών (10 τεμ.)

5. Σφίξτε τα μπουλόνια τροχού σύμφωνα με τις προδιαγραφές εφαρμόζοντας μια σταυρωτή σειρά για να τραβήξετε ομοιόμορφα τον τροχό στην πλήμνη.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχών—Ροπή	710 N·m (524 lb·ft)

6. Επαναλάβετε τα βήματα στην άλλη πλευρά του μηχανήματος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Λόγω του χωνευτού σχήματος του δακτυλίου-αποστάτη, τα μπουλόνια του εσωτερικού τροχού μπορούν να ελεγχθούν και να σφίξουν όταν αφαιρεθεί ο εξωτερικός τροχός.

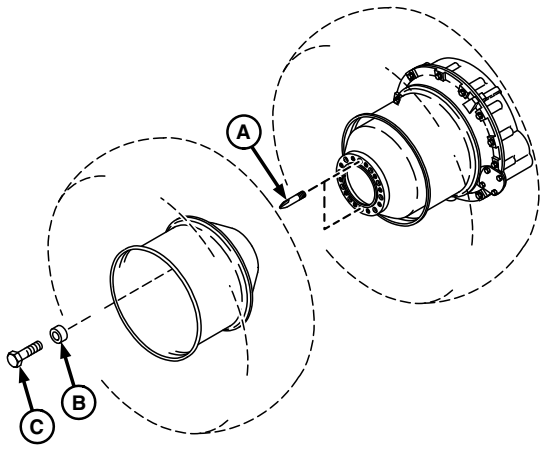
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο εξωτερικός τροχός έχει μικρότερο offset σε σχέση με τον εσωτερικό τροχό.

7. Τοποθέτηση εξωτερικού τροχού: Τοποθετήστε τα μπουζόνια-οδηγούς (A) στην πάνω και κάτω σπειροτομημένη οπή του δακτυλίου-αποστάτη. Τα σπειρώματα των πείρων πρέπει να βιδωθούν μέχρι τέρμα στην οπή.
8. Τοποθετήστε τον εξωτερικό τροχό στους πείρους με το κάτω άκρο των δετήρων να βλέπει προς τα εμπρός και κάτω.
9. Τοποθετήστε τον τροχό με αποστάτες (B) και στερεώστε τον με τα μπουλόνια (C).
10. Αφαιρέστε τα μπουζόνια-οδηγούς και τοποθετήστε αντί αυτούς τους αποστάτες και τα μπουλόνια τροχού.
11. Σφίξτε τα μπουλόνια τροχού σύμφωνα με τις προδιαγραφές εφαρμόζοντας μια σταυρωτή σειρά για να τραβήξετε ομοιόμορφα τον τροχό στην πλήμνη.

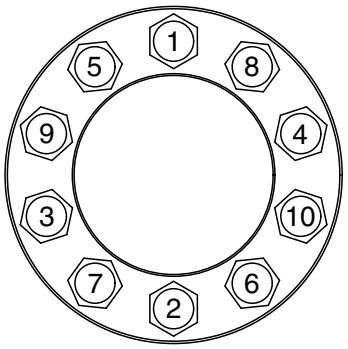
Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχών—Ροπή	710 N·m (524 lb·ft)

12. Επαναλάβετε τα βήματα στην αντικριστή πλευρά του μηχανήματος και κατεβάστε το στο έδαφος.
13. Ελέγξτε την πίεση ελαστικού και φουσκώστε αναλόγως. Ανατρέξτε στην ενότητα Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών στο παρόν κεφάλαιο για την πίεση φουσκώματος.



H118394 —UN—18MAY16



H96863 —UN—10JUN10

Σειρά σύσφιξης

A—Πείροι-οδηγοί
B—Αποστάτες
C—Μπουλόνια τροχών (10 τεμ.)

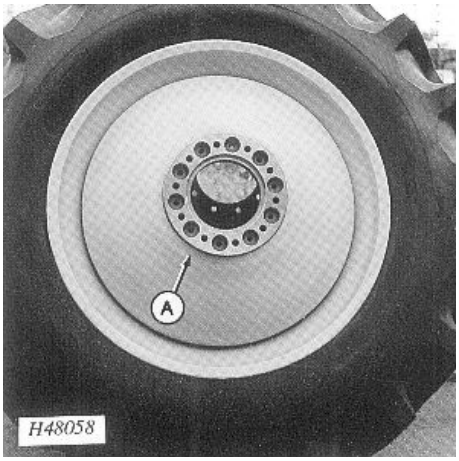
OUO6075,00042E3 -30-18MAY16-2/2

Διπλοί τροχοί μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ο κεντρικός δακτύλιος στερέωσης (A) επιτρέπει την ξεχωριστή στερέωση κάθε τροχού στο μηχάνημα.

Ο δακτύλιος στερέωσης σας επιτρέπει να τοποθετήσετε ή να αφαιρέσετε τους εξωτερικούς τροχού χωρίς να αφαιρέσετε τους εσωτερικούς τροχούς. Έτσι διευκολύνεται η προετοιμασία του μηχανήματος για φορτο-εκφόρτωση σε ρυμούλκα, ή όταν χρειάζεται το μικρό φάρδος για μεταφορά.

A—Δακτύλιος στερέωσης



H48058 —UN—19AUG96

OUO6075,000082D -30-15MAR07-1/1

Ροπή σύσφιξης μπουλονιών πίσω τροχών

Κάθε φορά που αφαιρείτε έναν πίσω τροχό, θα πρέπει να σφίγγετε τα μπουλόνια με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Μπουλόνια τροχού M16 (κίνηση σε δύο τροχούς κανονικού τύπου)—Ροπή	315 N·m (230 lb·ft)
Μπουλόνια τροχού M22 (κίνηση σε δύο τροχούς πολύ βαρέος τύπου)—Ροπή	710 N·m (524 lb·ft)
Μπουλόνια τροχού M22 (κίνηση σε τέσσερις τροχούς)—Ροπή	710 N·m (524 lb·ft)

Μετά την πρώτη ώρα λειτουργίας και, στη συνέχεια, κάθε 10 ώρες λειτουργίας, σφίγγετε τα μπουλόνια των τροχών



H96809 —UN—09JUN10

με την προβλεπόμενη ροπή μέχρι να συμπληρωθούν 50 ώρες λειτουργίας. Στη συνέχεια, σφίγγετε τα μπουλόνια τροχών κάθε 100 ώρες λειτουργίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ανατρέξτε στο αυτοκόλλητο του ελαστικού για τη σωστή σειρά σύσφιξης.

OUO6075,00042E4 -30-02JUN16-1/1

Χρήση υγρών αντίβαρων

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Η τοποθέτηση υγρού αντίβαρου απαιτεί ειδικό εξοπλισμό και γνώσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Καλύψτε την ζάντα τελείως με διάλυμα για να αποφύγετε τη διάβρωση, αλλά ΠΟΤΕ μην γεμίζετε το ελαστικό περισσότερο από 90%. Περισσότερο διάλυμα θα αφήσει πολύ λίγο χώρο στον αέρα για την απόσβεση των κραδασμών. Τα ελαστικά μπορεί να πάθουν ζημιά.

Ένα διάλυμα νερού και χλωριούχου ασβεστίου αποτελεί ένα ασφαλές και οικονομικό αντίβαρο. Αν χρησιμοποιηθεί σωστά, δεν θα προξενήσει ζημιά στα ελαστικά, στις σαμπρέλες ή στις ζάντες.

Χρησιμοποιήστε χλωριούχο ασβέστιο για να αποφύγετε το πάγωμα του νερού. Ένα μείγμα 1,6 kg (3-1/2 lb) χλωριούχο ασβέστιο σε 3,8 l (1 gal) δεν παγώνει πάνω από -45 °C (-50 °F).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η χρήση οινοπνεύματος ως υγρού αντίβαρου δεν συνιστάται. Το διάλυμα χλωριούχου ασβεστίου είναι βαρύτερο και πιο οικονομικό.



H96809 —UN—09JUN10

Γεμίζετε ελαστικά τουλάχιστον μέχρι το ύψος της βαλβίδας (τουλάχιστον κατά 75%). Αν το διάλυμα είναι λιγότερο, θα μείνει ακάλυπτο ένα μέρος της ζάντας και πιθανόν να επέλθει διάβρωση. Τα ελαστικά με σαμπρέλες μπορούν να γεμίζονται σε οποιαδήποτε στάθμη κάτω από το 90%.

OUO6075,00007D0 -30-10JUN10-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S660) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι απαιτήσεις αντίβαρων διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.

Απαιτήσεις αντίβαρων με βάση την τυπική διαμόρφωση τιμών για το καλαμπόκι, καύσιμο 133 L (35 gal.) στο ρεζερβουάρ και γεμάτη δεξαμενή σπόρου. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει όλες τις περιπτώσεις.

Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίσεις 15% ή μικρότερες)				**Εξαιρετικά λοφώδες (κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)**			
	Κίνηση στους δύο τροχούς		**Κίνηση στους τέσσερις τροχούς**		**Κίνηση στους δύο τροχούς**		**Κίνηση στους τέσσερις τροχούς**	
	Χρειάζεται υγρό		**Χρειάζεται υγρό**		**Χρειάζεται υγρό**		**Χρειάζεται υγρό**	
Κεφαλή	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	Δ.Σ.	4, 5	5	1, 2, 3, 4
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	5	1, 2, 3, 4	0	0
635F	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	5
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
622X	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	5

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα R = Άκαμπτη πλατφόρμα F = Εύκαμπτη πλατφόρμα D = Πλατφόρμα ιμάντα FD = Εύκαμπτη πλατφόρμα ιμάντα X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα C = Κεφαλή καλαμποκιού C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™	0 = Δεν απαιτείται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών. 1 = πίσω ελαστικά 500/85R24. 2 = πίσω ελαστικά 500/80R28. 3 = πίσω ελαστικά 520/80R26. 4 = πίσω ελαστικά 620/75R26 (23.1R26 R1 ή 620/70R26). 5 = πίσω ελαστικά 750/65R26. Δ.Ε. = Δεν ενδείκνυται επειδή το μηχάνημα με συλλεκτικό ράμφος δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004510 -30-21NOV16-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S670) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι απαιτήσεις αντίβαρων διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.

Απαιτήσεις αντίβαρων με βάση την τυπική διαμόρφωση τιμών για το καλαμπόκι, καύσιμο 133 L (35 gal.) στο ρεζερβουάρ και γεμάτη δεξαμενή σπόρου. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει όλες τις περιπτώσεις.

Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίσεις 15% ή μικρότερες)				Εξαιρετικά λοφώδες (κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)			
	Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς		Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς	
	Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό	
Κεφαλή	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4, 5
612C-SM	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	5
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4, 5	0	0
635F	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	2, 3, 4, 5
625D	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	2, 3, 4, 5
630D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
635D	5	1, 2, 3, 4	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
622X	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	2, 3, 4, 5
625X	0	0	0	0	Δ.Σ.	5	Δ.Σ.	2, 3, 4, 5
630X	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
635X	5	1, 2, 3, 4	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
FD = Εύκαμπτη πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™

0 = Δεν απαιτείται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών.
1 = πίσω ελαστικά 500/85R24.
2 = πίσω ελαστικά 500/80R28.
3 = πίσω ελαστικά 520/80R26.
4 = πίσω ελαστικά 620/75R26 (23.1R26 R1 ή 620/70R26).
5 = πίσω ελαστικά 750/65R26.
Δ.Ε. = Δεν ενδείκνυται επειδή το μηχάνημα με συλλεκτικό ράμφος δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004512 -30-21NOV16-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S670 HillMaster™) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι απαιτήσεις αντίβαρων διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.

Απαιτήσεις αντίβαρων με βάση την τυπική διαμόρφωση τιμών για το καλαμπόκι, καύσιμο 133 L (35 gal.) στο ρεζερβουάρ και γεμάτη δεξαμενή σπόρου. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει όλες τις περιπτώσεις.

Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίσεις 15% ή μικρότερες)				Εξαιρετικά λοφώδες (κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)			
	Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς		Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς	
	Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό	
Κεφαλή	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Δ.Σ.	1, 2	Δ.Σ.	1, 2
630D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
622X	0	0	0	0	Δ.Σ.	1, 2	Δ.Σ.	1, 2
625X	0	0	0	0	Δ.Σ.	1, 2	Δ.Σ.	1, 2
630X	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
FD = Εύκαμπτη πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™

0 = Δεν απαιτείται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών.
1 = πίσω ελαστικά 500/85R24.
2 = πίσω ελαστικά 520/80R26.
Δ.Ε. = Δεν ενδείκνυται επειδή το μηχάνημα με συλλεκτικό ράμφος δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004513 -30-21NOV16-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S680) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι απαιτήσεις αντίβαρων διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.

Απαιτήσεις αντίβαρων με βάση την τυπική διαμόρφωση τιμών για το καλαμπόκι, καύσιμο 133 L (35 gal.) στο ρεζερβουάρ και γεμάτη δεξαμενή σπόρου. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει όλες τις περιπτώσεις.

Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίσεις 15% ή μικρότερες)				**Εξαιρετικά λοφώδες (κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)**			
	Κίνηση στους δύο τροχούς		**Κίνηση στους τέσσερις τροχούς**		**Κίνηση στους δύο τροχούς**		**Κίνηση στους τέσσερις τροχούς**	
	Χρειάζεται υγρό		**Χρειάζεται υγρό**		**Χρειάζεται υγρό**		**Χρειάζεται υγρό**	
Κεφαλή	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	Δ.Σ.	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	4
616C-SM	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
618C	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
618C-SM	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	Δ.Σ.	4	Δ.Σ.	3, 4
635D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	4
640D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	Δ.Σ.	4	Δ.Σ.	3, 4
635X	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
FD = Εύκαμπτη πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™

0 = Δεν απαιτείται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών.
1 = πίσω ελαστικά 500/85R24.
2 = πίσω ελαστικά 500/80R28.
3 = πίσω ελαστικά 620/70R26 (ή 23.1R26 R1).
4 = πίσω ελαστικά 750/65R26.
Δ.Ε. = Δεν ενδείκνυται επειδή το μηχάνημα με συλλεκτικό ράμφος δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004515 -30-21NOV16-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S685 και S690) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι απαιτήσεις αντίβαρων διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.

Απαιτήσεις αντίβαρων με βάση την τυπική διαμόρφωση τιμών για το καλαμπόκι, καύσιμο 133 L (35 gal.) στο ρεζερβουάρ και γεμάτη δεξαμενή σπόρου. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει όλες τις περιπτώσεις.

Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίσεις 15% ή μικρότερες)				Εξαιρετικά λοφώδες (κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)			
	Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς		Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς	
	Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό	
Κεφαλή	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
612C	0	0	0	0	0	0	0	0
612C-SM	0	0	0	0	Δ.Σ.	3, 4	4	1, 2, 3
616C	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	4
616C-SM	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
618C	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
618C-SM	Δ.Σ.	1, 2, 3, 4	3, 4	1, 2	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
635F	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625D	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630D	0	0	0	0	Δ.Σ.	4	Δ.Σ.	3, 4
635D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	4
640D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
622X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
625X	0	0	0	0	4	1, 2, 3	0	0
630X	0	0	0	0	Δ.Σ.	4	Δ.Σ.	3, 4
635X	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.
640X	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
FD = Εύκαμπτη πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™

0 = Δεν απαιτείται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών.
1 = πίσω ελαστικά 500/85R24.
2 = πίσω ελαστικά 500/80R28.
3 = πίσω ελαστικά VF620/70R26 (ή 23.1R26 R1).
4 = πίσω ελαστικά 750/65R26.
Δ.Ε. = Δεν ενδείκνυται επειδή το μηχάνημα με συλλεκτικό ράμφος δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004516 -30-21NOV16-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster™) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι απαιτήσεις αντίβαρων διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.

Απαιτήσεις αντίβαρων με βάση την τυπική διαμόρφωση τιμών για το καλαμπόκι, καύσιμο 133 L (35 gal.) στο ρεζερβουάρ και γεμάτη δεξαμενή σπόρου. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει όλες τις περιπτώσεις.

Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

	Κανονικό (κλίσεις 15% ή μικρότερες)				Εξαιρετικά λοφώδες (κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)			
	Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς		Κίνηση στους δύο τροχούς		Κίνηση στους τέσσερις τροχούς	
	Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό		Χρειάζεται υγρό	
Κεφαλή	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Δ.Σ.	1	0	0
630D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	1
622X	0	0	0	0	Δ.Σ.	1	0	0
625X	0	0	0	0	Δ.Σ.	1	0	0
630X	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	0

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα
R = Άκαμπτη πλατφόρμα
F = Εύκαμπτη πλατφόρμα
D = Πλατφόρμα ιμάντα
FD = Εύκαμπτη πλατφόρμα ιμάντα
X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα
C = Κεφαλή καλαμποκιού
C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™

0 = Δεν απαιτείται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών.
1 = πίσω ελαστικά 500/85R24.
Δ.Ε. = Δεν ενδείκνυται επειδή το μηχάνημα με συλλεκτικό ράμφος δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004517 -30-21NOV16-1/1

Απαιτήσεις αντίβαρων (S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™) (Ευρώπη και Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι απαιτήσεις αντίβαρων διαφέρουν ανάλογα με τη διαμόρφωση.

Απαιτήσεις αντίβαρων με βάση την τυπική διαμόρφωση τιμών για το καλαμπόκι, καύσιμο 133 L (35 gal.) στο ρεζερβουάρ και γεμάτη δεξαμενή σπόρου. Αυτό μπορεί να μην αντιπροσωπεύει όλες τις περιπτώσεις.

Τα ελαστικά που χρειάζονται υγρό πρέπει να πληρωθούν κατά 75%.

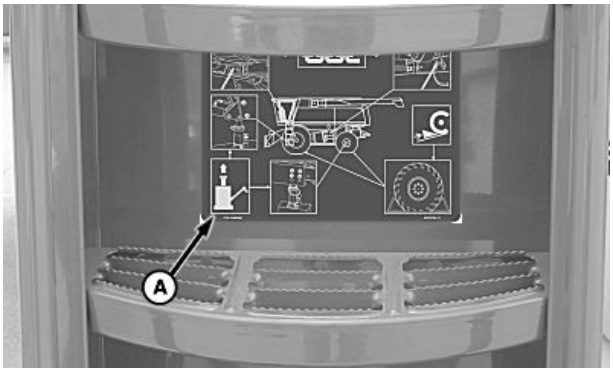
	Κανονικό (κλίσεις 15% ή μικρότερες)				**Εξαιρετικά λοφώδες (κλίσεις μεγαλύτερες από 15%)**			
	Κίνηση στους δύο τροχούς		**Κίνηση στους τέσσερις τροχούς**		**Κίνηση στους δύο τροχούς**		**Κίνηση στους τέσσερις τροχούς**	
	Χρειάζεται υγρό		**Χρειάζεται υγρό**		**Χρειάζεται υγρό**		**Χρειάζεται υγρό**	
Κεφαλή	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**	**Όχι**	**Ναι**
606C	0	0	0	0	0	0	0	0
606C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
608C	0	0	0	0	0	0	0	0
608C-SM	0	0	0	0	0	0	0	0
615 BPU	0	0	0	0	0	0	0	0
618R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
620R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
622R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
630R & F	0	0	0	0	0	0	0	0
625D	0	0	0	0	Δ.Σ.	1	0	0
630D	0	0	0	0	Δ.Σ.	Δ.Σ.	Δ.Σ.	1
622X	0	0	0	0	Δ.Σ.	1	0	0
625X	0	0	0	0	Δ.Σ.	1	0	0
630X	0	0	0	0	0	0	0	0

BPU = Πλατφόρμα συλλέκτη ιμάντα R = Άκαμπτη πλατφόρμα F = Εύκαμπτη πλατφόρμα D = Πλατφόρμα ιμάντα FD = Εύκαμπτη πλατφόρμα ιμάντα X = Επεκτάσιμη πλατφόρμα C = Κεφαλή καλαμποκιού C-SM = Κεφαλή καλαμποκιού με StalkMaster™	0 = Δεν απαιτείται αντίβαρο για οποιαδήποτε επιλογή πίσω ελαστικών. 1 = πίσω ελαστικά 500/85R24. Δ.Ε. = Δεν ενδείκνυται επειδή το μηχάνημα με συλλεκτικό ράμφος δεν μπορεί να εξοπλιστεί σωστά με αντίβαρα.

Η ονομασία StalkMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004518 -30-21NOV16-1/1

Αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου



H106687 —UN—24JAN13

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αδειάζετε πάντα τη δεξαμενή σπόρου πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.

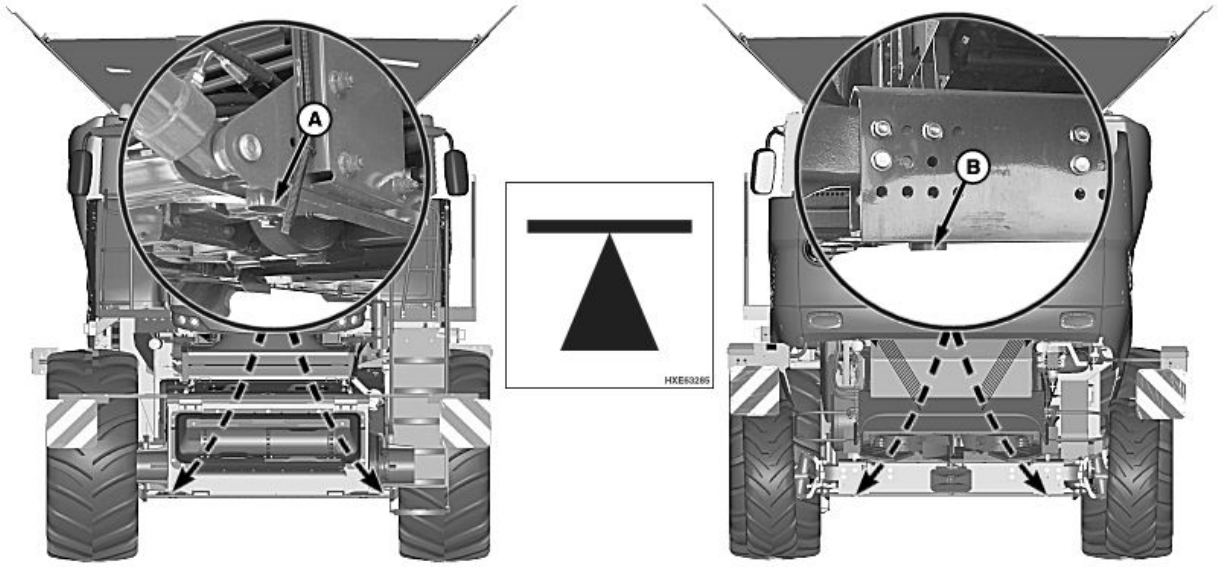
Βάλτε τάκους και από τις δύο πλευρές των ελαστικών για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του μηχανήματος.

Το αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου (A) βρίσκεται στη σκάλα της καμπίνας. Το αυτοκόλλητο δείχνει τις σωστές θέσεις για την ανύψωση του μηχανήματος με κατάλληλους γρύλους.

A—Αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου

OUO6075,0001392 -30-24JAN13-1/1

Θέσεις υποδοχών γρύλου



H105883 —UN—24JAN13

A—Θέσεις υποδοχών εμπρός **B—Θέσεις υποδοχών πίσω**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αδειάζετε πάντα τη δεξαμενή σπόρου πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.

Βάλτε τάκους και από τις δύο πλευρές των ελαστικών για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις υποδοχών γρύλου βρίσκονται εμπρός και πίσω στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Ο γρύλος πρέπει να στερεώνεται στο μηχάνημα μόνο στις προβλεπόμενες υποδοχές γρύλου.

OUO6075,00011DA -30-21MAR16-1/1

Στρώσιμο κινητήρα

S660 και S670, S680 και S690 (Tier 2/Stage II)

Ο κινητήρας πληρώνεται στο εργοστάσιο με λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere. Κατά την περίοδο στρωσίματος, προσθέτετε λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere αναλόγως, για να διατηρήσετε την καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία όχι στο ρελαντί, ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Αν κατά τη διάρκεια της αρχικής περιόδου λειτουργίας ενός καινούργιου ή ανακατασκευασμένου κινητήρα χρησιμοποιήσετε λάδι κινητήρα Break-In™ της John Deere, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το αργότερο μετά 100 ώρες λειτουργίας.

Αν χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα Break-In Plus™ John Deere, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το νωρίτερο στις 100 ώρες και το αργότερο στις ώρες λειτουργίας που καθορίζεται για τα λάδια Plus-50™ II ή Plus-50™ της John Deere. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Λάδι πετρελαιοκινητήρα της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ προσθέτετε λάδι αν η στάθμη δεν είναι ΚΑΤΩ από το σημάδι "ADD" του δείκτη στάθμης λαδιού. Αν χρειαστεί να συμπληρώσετε λάδι που καταναλώθηκε κατά την περίοδο στρωσίματος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε λάδι Break-In Plus™ της John Deere.

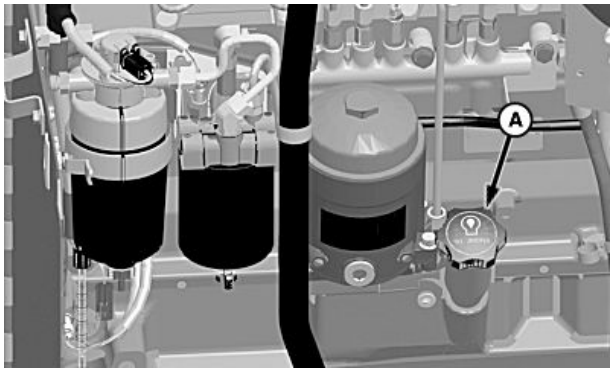
ΜΗ χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα Plus-50™ ή Plus-50™ II κατά την περίοδο στρωσίματος ενός καινούργιου κινητήρα ή ενός πλήρως επισκευασμένου κινητήρα. Τέτοια λάδια δεν επιτρέπουν τη δημιουργία κατάλληλων τριβών σε έναν καινούργιο ή ανακατασκευασμένο κινητήρα κατά την περίοδο στρωσίματος.

Κατά την περίοδο στρωσίματος, η στάθμη λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν σε αυτήν τη χρονική περίοδο πρέπει να προσθέσετε λάδι, προτιμήστε το λάδι Break-In Plus™ της John Deere.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗ γεμίζετε πάνω από το σημάδι FULL. Οποιαδήποτε στάθμη λαδιού στη διαγραμμισμένη περιοχή του δείκτη θεωρείται αποδεκτή.

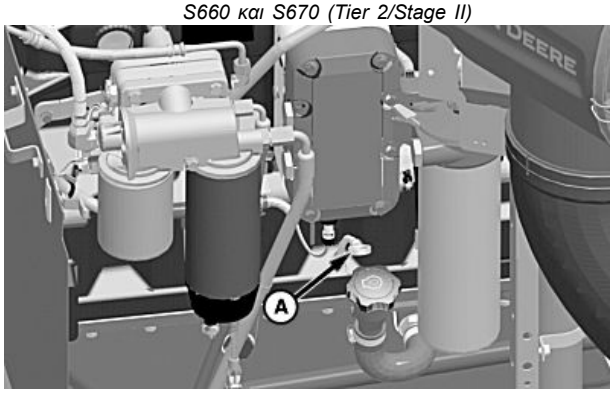
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν χρησιμοποιείτε λάδι χαμηλού ιξώδους, μπορεί να παρατηρήσετε κάποια αύξηση στην κατανάλωση λαδιού. Να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού πιο συχνά.

Αποφεύγετε να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί ή υπό μέγιστο φορτίο για παρατεταμένες περιόδους. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί περισσότερο από 5 λεπτά, σβήστε τον.



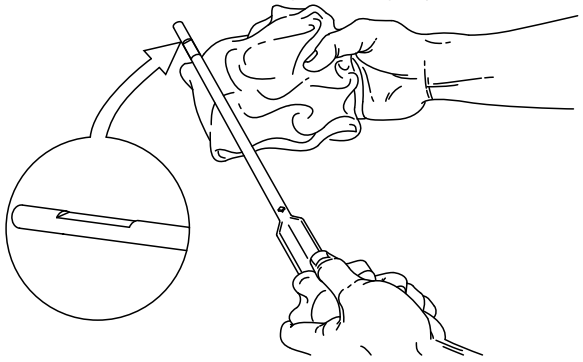
H95375 —UN—16FEB10

S660 και S670 (Tier 2/Stage II)



H95419 —UN—19FEB10

S680 και S690 (Tier 2/Stage II)



H112961 —UN—17FEB15

A—Δείκτης στάθμης λαδιού

Μετά την περίοδο στρωσίματος, αλλάξτε το λάδι κινητήρα και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα. Γεμίστε τον στροφαλοθάλαμο με Plus-50™ II John Deere, Plus-50™ John Deere ή λάδι κατάλληλου ιξώδους για την εποχή. Ανατρέχετε στην παράγραφο Λάδι πετρελαιοκινητήρα της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά για υποδείξεις σχετικά με το λάδι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης στάθμης λαδιού έχει βιδωθεί ή τοποθετηθεί μέχρι τέρμα στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Βγάζετε το δείκτη λαδιού (A) και ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο σημάδι “ADD” και στην άκρη της περιοχής με σταυρωτή διαγράμμιση του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι “ADD”, συμπληρώστε την απαιτούμενη ποσότητα λαδιού. Ανατρέχετε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για υποδείξεις σχετικά με το λάδι.

Κοιτάξτε αν υπάρχουν διαρροές. Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα όταν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι “ADD” του δείκτη στάθμης λαδιού.

Η ονομασία Break-In Plus είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Break-In είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

S660, S670, S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)

Ο κινητήρας πληρώνεται στο εργοστάσιο με λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere. Κατά την περίοδο στρωσίματος, προσθέτετε λάδι Break-In Plus™ της John Deere όπως απαιτείται για να διατηρήσετε την καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία όχι στο ρελαντί, ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας ενός νέου ή επισκευασμένου κινητήρα, το λάδι και το φίλτρο πρέπει να αλλάζονται μεταξύ ελάχιστου διαστήματος 100 ωρών και μέγιστου διαστήματος ίσου με το διάστημα για το λάδι Plus-50™ II της John Deere. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Λάδι πετρελαιοκινητήρα της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά.

Αν κατά τη διάρκεια της αρχικής περιόδου λειτουργίας ενός καινούργιου ή ανακατασκευασμένου κινητήρα χρησιμοποιήσετε κάποιο από αυτά τα λάδια, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το νωρίτερο στις 100 ώρες και το αργότερο στις 400 ώρες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ προσθέτετε λάδι αν η στάθμη δεν είναι ΚΑΤΩ από το σημάδι ADD (B) του δείκτη στάθμης λαδιού. Αν χρειαστεί να συμπληρώσετε λάδι που καταναλώθηκε κατά την περίοδο στρωσίματος, θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε λάδι Break-In Plus™ της John Deere.

ΜΗ χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα Plus-50™ ή Plus-50™ II κατά την περίοδο στρωσίματος ενός καινούργιου κινητήρα ή ενός πλήρως επισκευασμένου κινητήρα. Τέτοια λάδια δεν επιτρέπουν τη δημιουργία κατάλληλων τριβών σε έναν καινούργιο ή ανακατασκευασμένο κινητήρα κατά την περίοδο στρωσίματος.

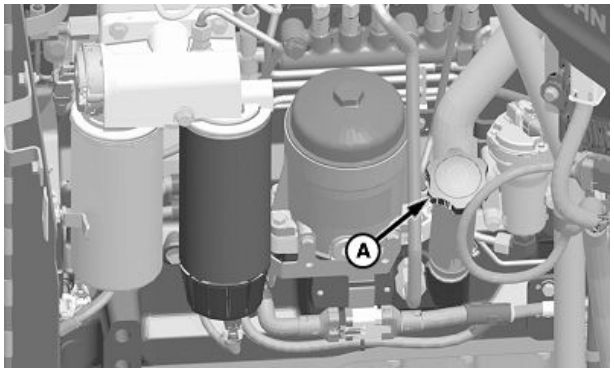
Κατά την περίοδο στρωσίματος, η στάθμη λαδιού του κινητήρα πρέπει να ελέγχεται συχνά. Αν σε αυτήν τη χρονική περίοδο χρειαστεί να προσθέσετε λάδι, προτιμήστε το λάδι Break-In Plus™ της John Deere.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗ γεμίζετε πάνω από το σημάδι FULL (C). Οποιαδήποτε στάθμη λαδιού στη διαγραμμισμένη περιοχή του δείκτη θεωρείται αποδεκτή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Εάν χρησιμοποιείτε λάδι χαμηλού ιξώδους, μπορεί να παρατηρήσετε κάποια αύξηση στην κατανάλωση λαδιού. Να ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού πιο συχνά.

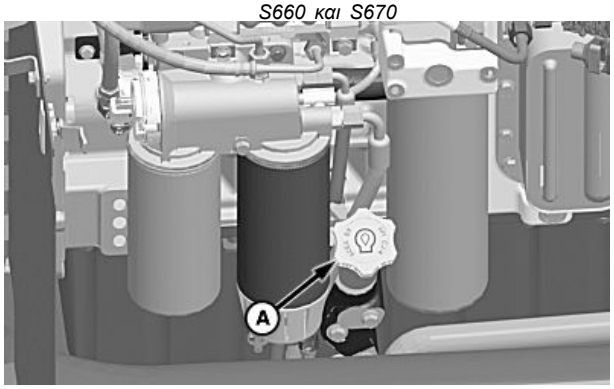
Αποφεύγετε να αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί ή υπό μέγιστο φορτίο για παρατεταμένες περιόδους. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί στο ρελαντί περισσότερο από 5 λεπτά, σβήστε τον.

Μετά την περίοδο στρωσίματος, αλλάξτε το λάδι κινητήρα και αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού κινητήρα. Γεμίστε τον στροφαλοθάλαμο με Plus-50™ II John Deere ή άλλο λάδι



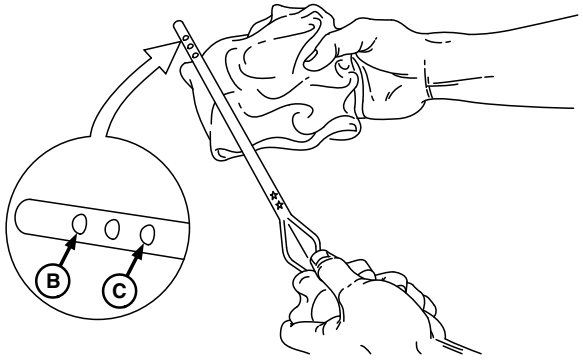
H95306 —UN—11FEB10

S660 και S670



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 και S690



H113142 —UN—11MAR15

A—Δείκτης στάθμης λαδιού
B—Σημάδι ADD
C—Σημάδι FULL

πετρελαιοκινητήρα. Ανατρέχετε στην παράγραφο Λάδι πετρελαιοκινητήρα της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά για υποδείξεις σχετικά με το λάδι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης στάθμης λαδιού έχει βιδωθεί πλήρως στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Βγάζετε το δείκτη λαδιού (A) και ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο σημάδι ADD και την άκρη της περιοχής με σταυρωτή διαγράμμιση του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι “ADD”, συμπληρώστε την απαιτούμενη ποσότητα λαδιού. Ανατρέχετε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για υποδείξεις σχετικά με το λάδι.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Κοιτάξτε αν υπάρχουν διαρροές. Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα όταν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι “ADD” του δείκτη στάθμης λαδιού.

Η ονομασία Break-In Plus είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,00041CC -30-11APR16-4/6

Όλα τα μηχανήματα

Αν η θερμοκρασία αέρα είναι κάτω από τους -10 °C (14 °F), χρησιμοποιήστε ένα σύστημα θέρμανσης μπλοκ κινητήρα (αν υπάρχει).

Η ένδειξη θερμοκρασίας πρέπει να είναι στην πράσινη ζώνη (A) κατά την κανονική λειτουργία.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αποτρέψτε τυχόν ζημιές στον κινητήρα. Μη σβήνετε τον κινητήρα αν ανάψει η προειδοποιητική λυχνία θερμοκρασίας ή αν η ένδειξη μπει στην κόκκινη ζώνη. Αν σβήσετε τον κινητήρα, η θερμοκρασία του κινητήρα θα αυξηθεί ακόμα περισσότερο, με αποτέλεσμα να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Μειώστε το φορτίο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει σε χαμηλότερες στροφές για να μειωθεί η θερμοκρασία του ψυκτικού. Εκτός και αν η θερμοκρασία μειωθεί γρήγορα, σταματήστε τον κινητήρα και προσδιορίστε την αιτία πριν συνεχίσετε τη λειτουργία.

Παρακολουθείτε συνεχώς την ένδειξη θερμοκρασίας. Αν η ένδειξη μπει στην κόκκινη ζώνη, μειώστε το φορτίο στον κινητήρα και προσδιορίστε την αιτία πριν συνεχίσετε τις εργασίες.



H105918 —UN—05OCT12

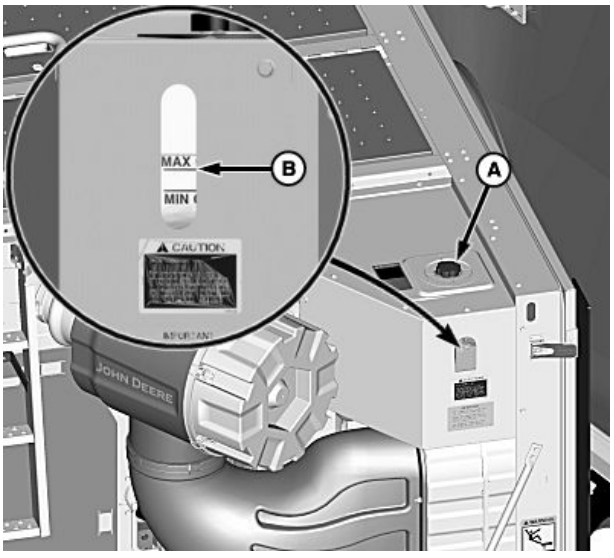
A—Πράσινη ζώνη (κανονική λειτουργία)

OUO6075,00041CC -30-11APR16-5/6

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Προσέχετε να μην ζεματιστείτε κατά το άνοιγμα του πώματος του δοχείου διαστολής. Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Ανοίξτε αργά το πώμα για να εκτονωθεί η πίεση.

Ελέγχετε κατά περιόδους τη στάθμη ψυκτικού και προσέξτε για ίχνη διαρροής. Αφαιρέστε το πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης (A) και ρίξτε ψυκτικό στη δεξαμενή ισοστάθμισης μέχρι να φθάσει στη γραμμή “Max Cold” (μέγιστη στάθμη σε κρύα κατάσταση) (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε όσο ψυκτικό χρειάζεται, αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".



H105922 —UN—05OCT12

A—Πώμα δεξαμενής υπερχείλισης

B—Γραμμή Max Cold

OUO6075,00041CC -30-11APR16-6/6

Ρύθμιση κίνησης ιμάντα - Πρώτες 50 ώρες

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην ελέγχετε ή ρυθμίζετε τους ιμάντες κίνησης όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Ελέγξτε όλες τις ρυθμίσεις των με ελατήριο φορτωμένων άεργων τροχαλιών ιμάντα μετά τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας. Η μεγαλύτερη επιμήκυνση ιμάντα συμβαίνει κατά τις πρώτες ώρες λειτουργίες.

Μετά τις αρχικές ρυθμίσεις, ελέγξτε τη ρύθμιση ιμάντα ανάλογα με τις ανάγκες. Η ροδέλα στον ελατηριωτό τανυστήρα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

OUO6075,000056C -30-14JAN10-1/1

Έλεγχος αρχικής περιόδου, πρώτες 100 ώρες

Πραγματοποιήστε την συντήρηση ημέρας ή 10 ωρών λειτουργίας (ανατρέξτε στην ενότητα Λίπανση και Συντήρηση).

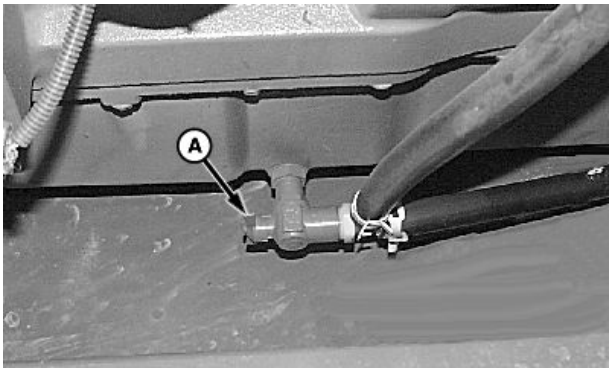
Παρακολουθήστε την οθόνη CommandCenter για τη θερμοκρασία κινητήρα και τους κωδικούς διάγνωσης βλαβών πίεσης λαδιού κινητήρα. Αν εμφανιστούν κωδικοί, ανατρέξτε στην ενότητα Κωδικοί διάγνωσης βλαβών για περισσότερες πληροφορίες.

Ελέγχετε συχνά την στάθμη του λαδιού (αν χρειάζεται, προσθέστε λάδι αρχικής περιόδου John Deere) και την στάθμη του ψυκτικού και κοιτάξτε αν υπάρχουν σημάδια διαρροής.

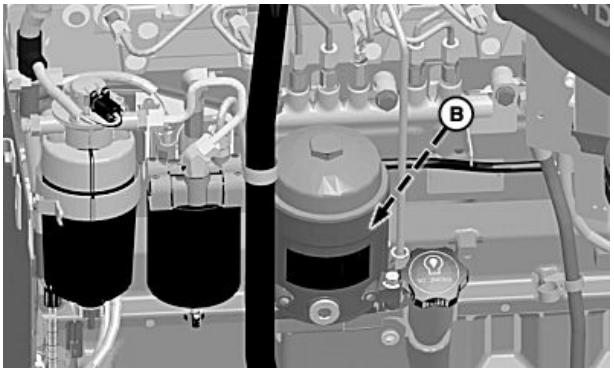
Ελέγξτε τους σωλήνες του συστήματος εισαγωγής αέρα και του σφιγκτήρες.

OUO6075,000056D -30-14JAN10-1/1

Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 100 ώρες (Tier 2/Stage II)



H81205 —UN—15JUN04



H95377 —UN—16FEB10

S660 και S670

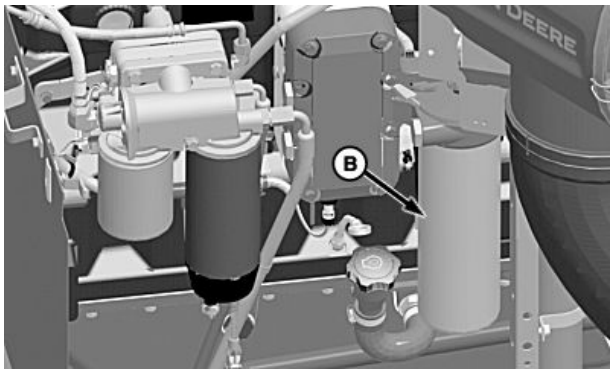
Αδειάστε το λάδι από το κάρτερ ανοίγοντας την οπή αποστράγγισης (A) και κλείστε την οπή όταν αφαιρεθεί το λάδι.

Αφαιρέστε και φυλάξτε το καπάκι και απορρίψτε σωστά το φίλτρο λαδιού (B).

Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού και στερεώστε το με το καπάκι.

Γεμίστε το κάρτερ με τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα (βλέπε Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά σχετικά με τις προδιαγραφές λαδιού).

A—Αποστράγγιση **B—Φίλτρο λαδιού**

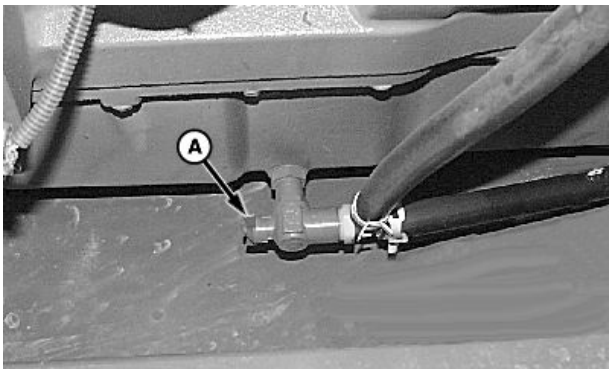


H95420 —UN—09MAR10

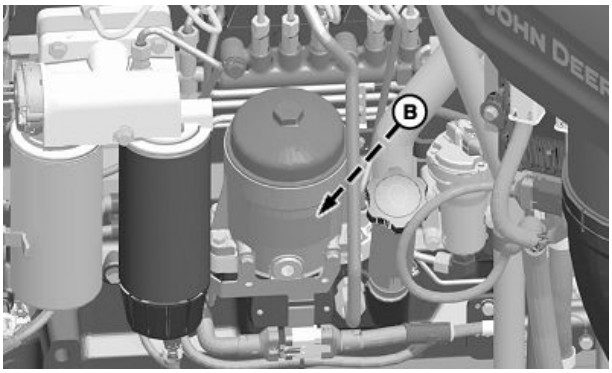
S680 και S690

OUO6075,0001554 -30-09JUL13-1/1

Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV)



H81205 —UN—15JUN04



H95310 —UN—11FEB10

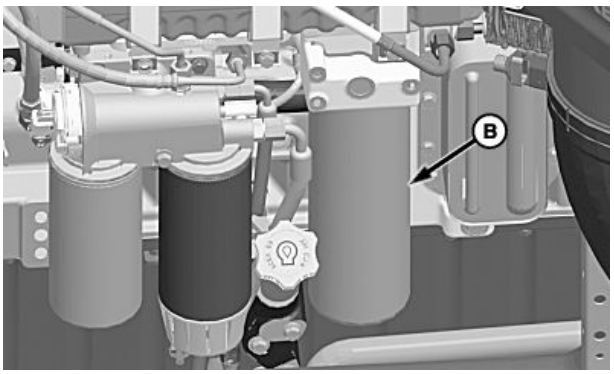
S660 και S670

Αδειάστε το λάδι από το κάρτερ ανοίγοντας την οπή αποστράγγισης (A) και κλείστε την οπή όταν αφαιρεθεί το λάδι.

Αφαιρέστε και φυλάξτε το καπάκι και απορρίψτε σωστά το φίλτρο λαδιού (B).

Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού και στερεώστε το με το καπάκι.

Γεμίστε το κάρτερ με τη σωστή ποσότητα λαδιού κινητήρα (βλέπε Λάδι πετρελαιοκινητήρα στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά σχετικά με τις προδιαγραφές λαδιού).



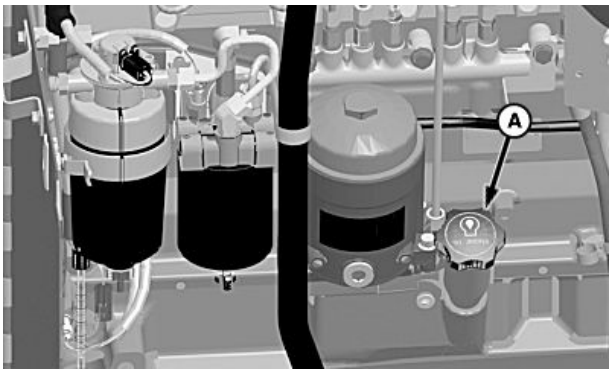
H95397 —UN—17FEB10

S680, S685 και S690

A—Αποστράγγιση **B—Φίλτρο λαδιού**

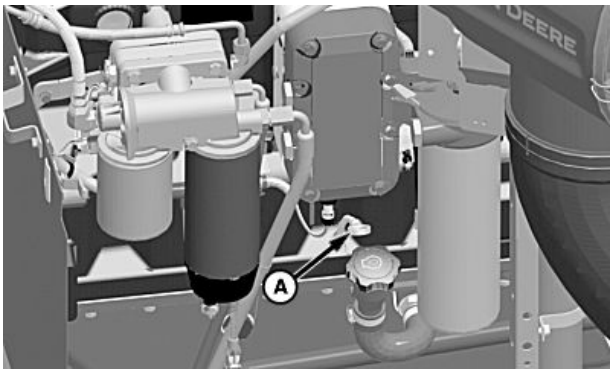
SS43267,0000566 -30-19MAR15-1/1

Στάθμη λαδιού κινητήρα



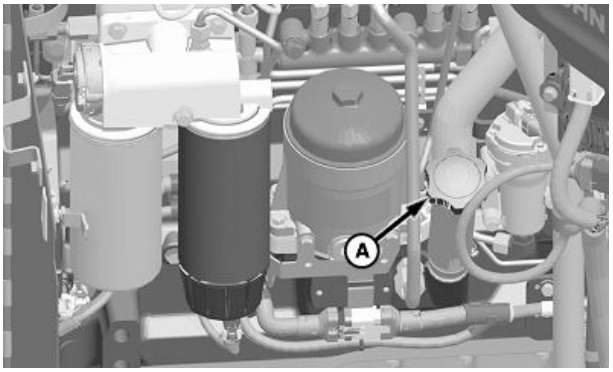
H95375 —UN—16FEB10

S660 και S670 (Tier 2/Stage II)



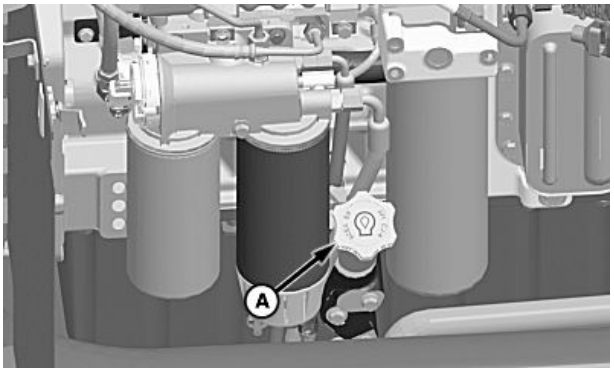
H95419 —UN—19FEB10

S680 και S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 και S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)

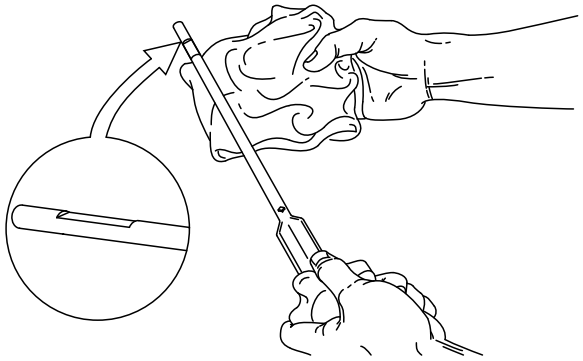
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλιστεί η μακρά διάρκεια ζωής του μηχανήματος, είναι σημαντικό το λάδι του κινητήρα να είναι στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με το μηχάνημα σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει βιδωθεί ή περαστεί μέχρι τέρμα στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού κινητήρα με το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Μη λειτουργείτε τον κινητήρα εφόσον η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι “ADD” του δείκτη.

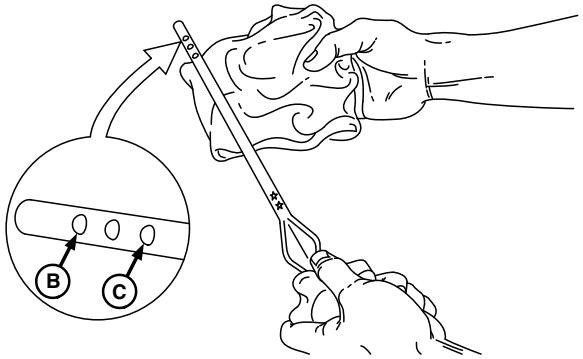
Βγάλτε το δείκτη λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο σημάδι “ADD” και στην άκρη της περιοχής με σταυρωτή διαγράμμιση του δείκτη. Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ”ADD”, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται (ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

A—Δείκτης στάθμης λαδιού
B—Σημάδι ADD
C—Σημάδι FULL



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Stage II

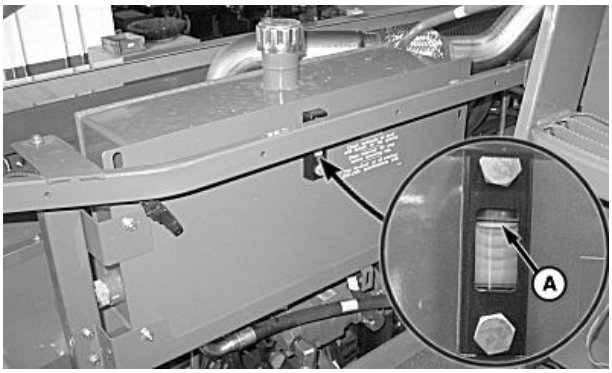


H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

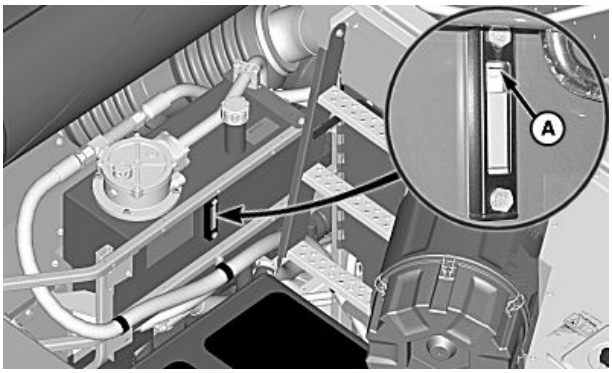
SS43267,0000568 -30-19MAR15-1/1

Στάθμη υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού



H97523 —UN—04AUG10

S660 και S670



H106938 —UN—14FEB13

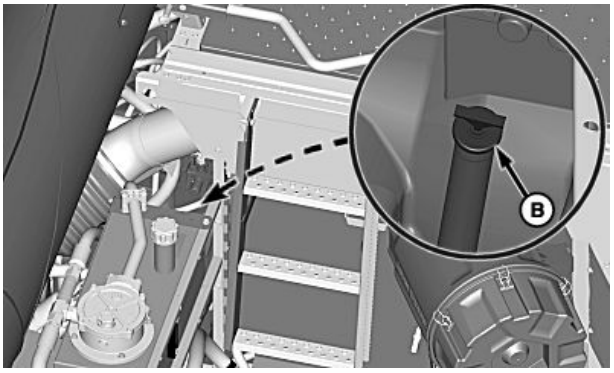
S680, S685 και S690

Ελέγξτε τη στάθμη του υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού με το συλλέκτη στο έδαφος και όλα τα έμβολα μαζεμένα. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (A) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω. Προσθέστε λάδι ανάλογα με τις ανάγκες, και μην γεμίζετε υπερβολικά.

Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί πριν ελέγξετε το υδραυλικό λάδι στο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα. Το λάδι δεν επιτρέπεται να είναι κάτω από το σημάδι “ADD” του δείκτη λαδιού (B).

A—Τζάμι ελέγχου

B—Δείκτης λαδιού



H106937 —UN—14FEB13

Στάθμη υδραυλικού λαδιού (κιβώτιο γραναζιών κινητήρα)

OUO6075,0001557 -30-19JUN13-1/1

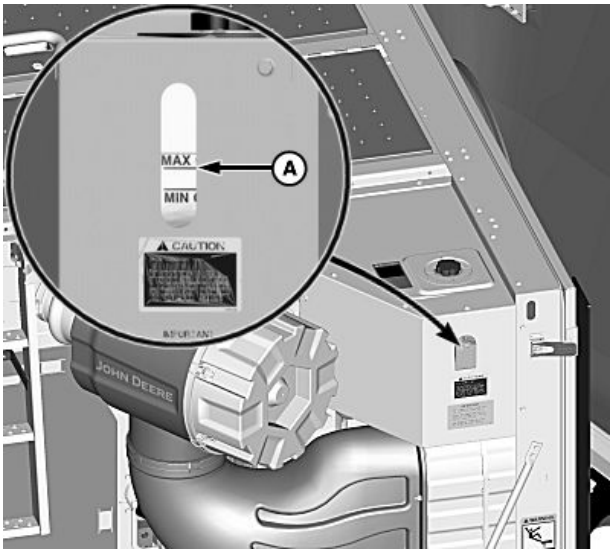
Στάθμη ψυκτικού υγρού

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Προσέχετε να μην ζεματιστείτε κατά το άνοιγμα του πώματος του δοχείου διαστολής. Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Ανοίξτε αργά το πώμα για να εκτονωθεί η πίεση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στο δοχείο υπερχείλισης χρησιμοποιείται μια ειδική τάπα. Αν η τάπα έχει υποστεί ζημιά ή λείπει, πρέπει να αντικατασταθεί από ισοδύναμη τάπα.

Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει. Η στάθμη στο δοχείο υπερχείλισης πρέπει να είναι στη γραμμή ”Max Cold” (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε όσο ψυκτικό χρειάζεται, αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".



H105923 —UN—05OCT12

A—Γραμμή Max Cold

OUO6075,00041CB -30-11APR16-1/1

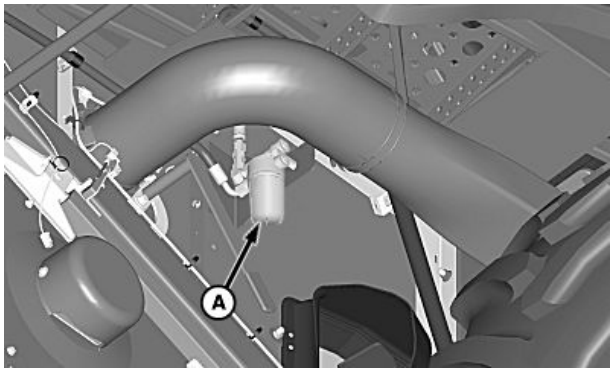
Σύστημα καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν κάνετε συντήρηση στα φίλτρα καυσίμου, σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι το κύπελλο προφίλτρου εδράζει σωστά, για να αποτραπεί η εισχώρηση αέρα στο σύστημα καυσίμου.

Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου.

Αφαιρέστε το κύπελλο προφίλτρου (A) και καθαρίστε τη σήτα αν έχει χρησιμοποιηθεί λερωμένο καύσιμο.



H98377 —UN—30SEP10

Κύπελλο προφίλτρου καυσίμου (όλα τα μηχανήματα)

A—Κύπελλο προφίλτρου

SS43267,0000569 -30-19MAR15-1/4

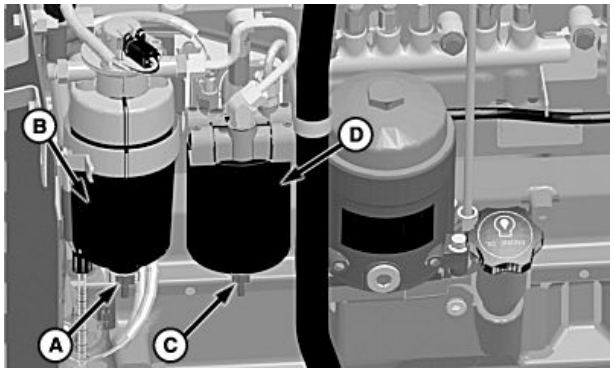
S660 και S670 (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

Ανοίξτε την αποστράγγιση (A) για να επιθεωρήσετε το σύστημα καυσίμου για νερό στο κύριο φίλτρο (B) (βλέπε ενότητα Σέρβις κινητήρα).

Ανοίξτε την αποστράγγιση (C) για να επιθεωρήσετε το σύστημα καυσίμου για νερό στο δευτερεύον φίλτρο (D) (βλέπε ενότητα Σέρβις κινητήρα).

Αν το πρόβλημα παραμένει, αντικαταστήστε τα φίλτρα καυσίμου (ανατρέξτε στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

A—Αποστράγγιση
B—Κύριο φίλτρο καυσίμου
C—Αποστράγγιση
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου



H104937 —UN—28FEB12

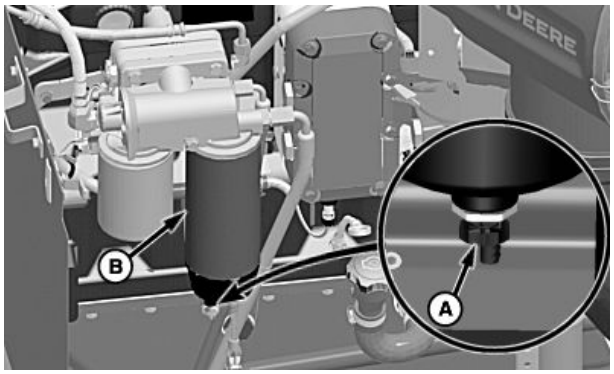
SS43267,0000569 -30-19MAR15-2/4

S680 και S690 (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)

Ανοίξτε την αποστράγγιση (A) για να επιθεωρήσετε το σύστημα καυσίμου για νερό στο κύριο φίλτρο (B) (βλέπε ενότητα Σέρβις κινητήρα).

Αν το πρόβλημα παραμένει, αντικαταστήστε τα φίλτρα καυσίμου (ανατρέξτε στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

A—Αποστράγγιση
B—Κύριο φίλτρο καυσίμου



H104938 —UN—28FEB12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

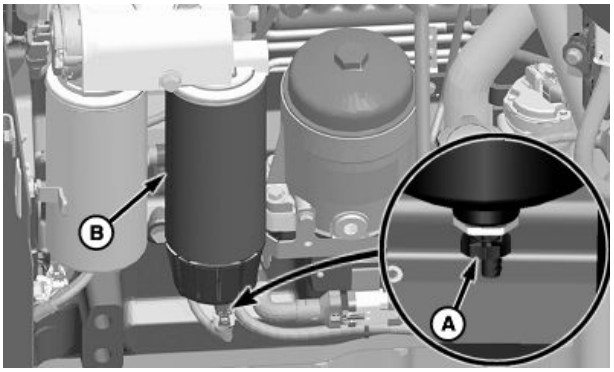
SS43267,0000569 -30-19MAR15-3/4

S660, S670, S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)

Ανοίξτε την αποστράγγιση (A) για να επιθεωρήσετε το σύστημα καυσίμου για νερό στο κύριο φίλτρο (B) (βλέπε ενότητα Σέρβις κινητήρα).

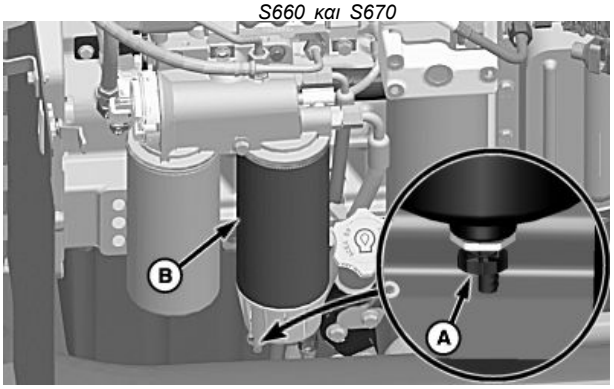
Αν χρησιμοποιήθηκε ακάθαρτο καύσιμο, αντικαταστήστε το φίλτρο (ανατρέξτε στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

A—Αποστράγγιση **B—Κύριο φίλτρο καυσίμου**



H104939 —UN—28FEB12

S660 και S670



H104940 —UN—28FEB12

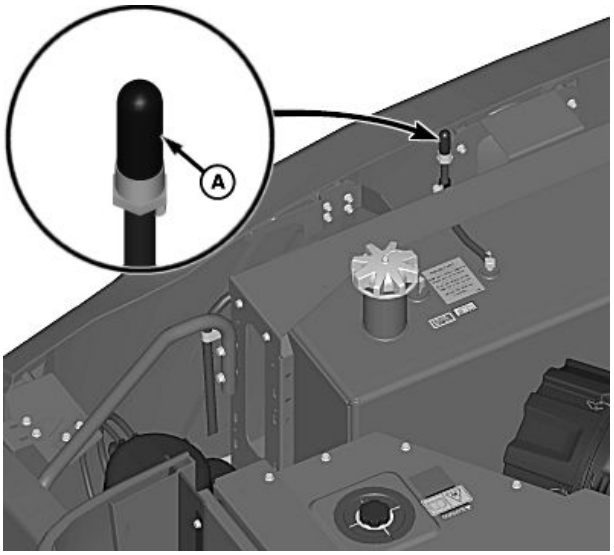
S680, S685 και S690

SS43267,0000569 -30-19MAR15-4/4

Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου

Ελέγχετε οπτικά κάθε εβδομάδα το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (A). Μην αφήνετε να συσσωρευτούν υπερβολικές ποσότητες αγάνων ή υπολειμμάτων στο εξαεριστικό. Αν το εξαεριστικό καλυφθεί με υπολείμματα, δεν αφήνει το ρεζερβουάρ καυσίμου να αναπνέει. Αποσυνδέστε το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.

A—Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου



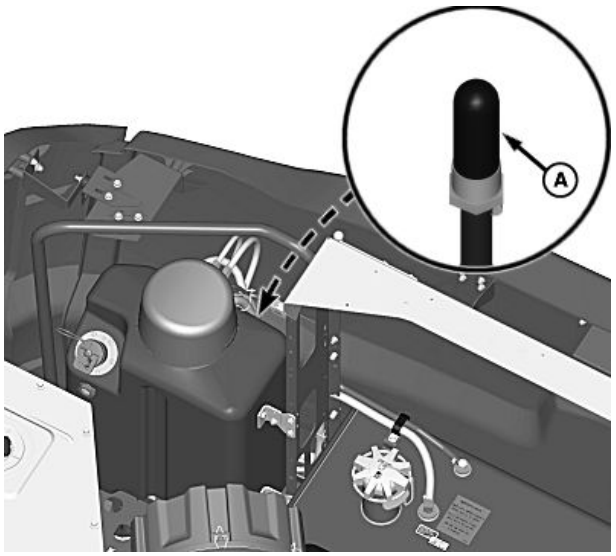
H106003 —UN—23OCT12

OUO6075,00012CA -30-27JUN13-1/1

Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

Επιθεωρείτε οπτικά το εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (A) κάθε εβδομάδα. Μην αφήνετε να συσσωρευτούν υπερβολικές ποσότητες αγάνων ή υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αν το εξαεριστικό καλυφθεί με υπολείμματα, δεν επιτρέπει στο δοχείο να αναπνέει. Αφαιρέστε το εξαεριστικό από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.

A—Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)



H106799 —UN—05FEB13

OUO6075,00013BC -30-27JUN13-1/1

Θέσεις πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στον αγρό, βεβαιωθείτε ότι το πλέγμα εισαγωγής αέρα κινητήρα έχει μετακινηθεί στην επιλεγμένη θέση εργασίας.

Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το πλέγμα εισαγωγής αέρα κινητήρα στη θέση που επιθυμείτε.

Θέση μεταφοράς:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να τοποθετείται στη θέση μεταφοράς όταν ισχύουν οι περιορισμοί των τοπικών δημόσιων οδών. Τηρείτε τις διατάξεις της χώρας σας.

Βεβαιωθείτε ότι το πλέγμα εισαγωγής αέρα κινητήρα έχει μετακινηθεί στη θέση μεταφοράς (1) όταν πρέπει να μεταφέρετε το μηχάνημα.

Ανατρέξτε στην παράγραφο Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα (θέση μεταφοράς) στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

Τυπική θέση εργασίας:

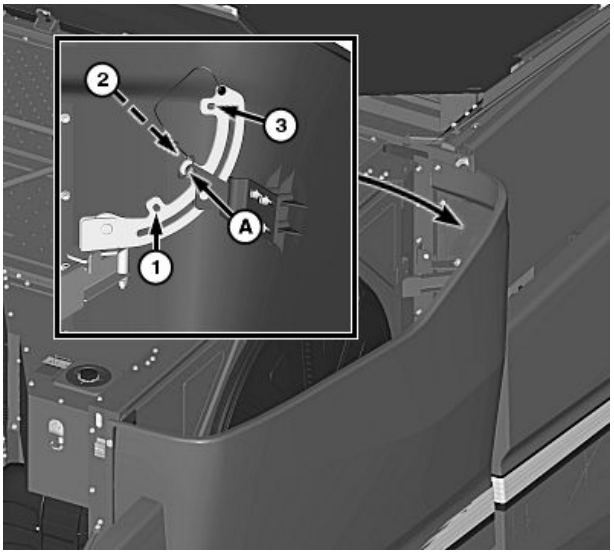
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να τοποθετείται στην τυπική θέση εργασίας κατά το θερισμό, ώστε να αποτρέπεται η υπερθέρμανση του κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι το πλέγμα εισαγωγής αέρα βρίσκεται στην τυπική θέση εργασίας (2) όταν χρησιμοποιείται στις κανονικές συνθήκες αγρού.

Ανατρέξτε στην παράγραφο Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα (τυπική θέση εργασίας) στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

Εκτεταμένη θέση εργασίας:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να τοποθετείται στην εκτεταμένη θέση εργασίας κατά το θερισμό σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και/ή σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, ώστε να αποτρέπεται η υπερθέρμανση του κινητήρα.



H114497 —UN—10JUN15

A—Πείρος ασφάλισης
1— Θέση μεταφοράς
2— Τυπική θέση εργασίας
3— Εκτεταμένη θέση εργασίας

Βεβαιωθείτε ότι το πλέγμα εισαγωγής αέρα βρίσκεται στην εκτεταμένη θέση εργασίας (3), για αυξημένη ψυκτική ικανότητα κατά το θερισμό σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και/ή σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο.

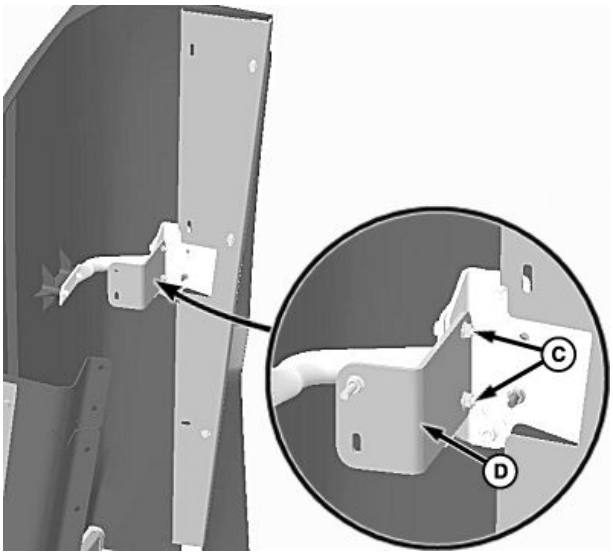
Ανατρέξτε στην παράγραφο Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα (εκτεταμένη θέση εργασίας) στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

SS43267,000061F -30-10JUN15-1/1

Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα (τυπική θέση εργασίας)



H114498 —UN—10JUN15



H111378 —UN—06JUN14

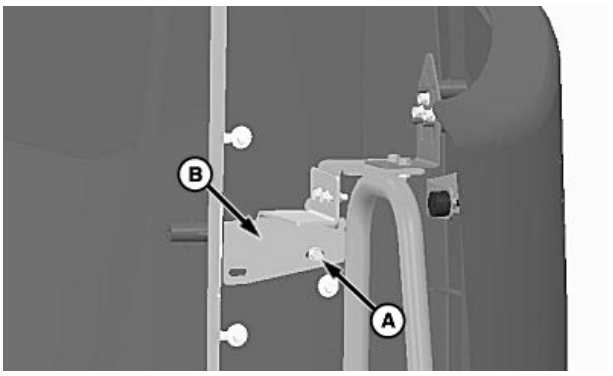
Θέση μεταφοράς

A—Πείρος ασφάλισης
B—Οπές
C—Παξιμάδια, M8 (2 τεμ.)
D—Στήριγμα

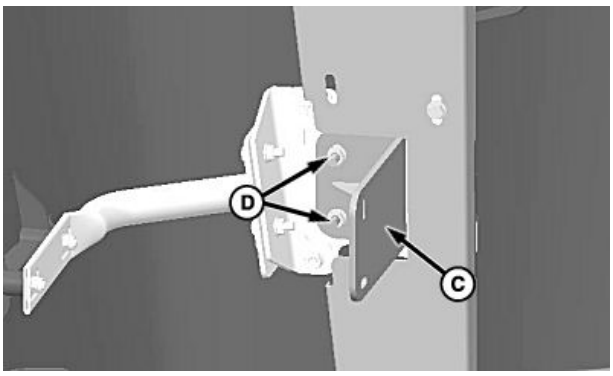
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να τοποθετείται στην τυπική θέση εργασίας κατά το θερισμό, ώστε να αποτρέπεται η υπερθέρμανση του κινητήρα.

1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (A) και μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα έξω, έως ότου να ευθυγραμμιστούν οι οπές (B).
2. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης που αφαιρέσατε προηγουμένως.
3. Αφαιρέστε τα παξιμάδια (C) και το στήριγμα (D).
4. Επανατοποθετήστε στις κεφαλοφόρες βίδες τα παξιμάδια που αφαιρέσατε προηγουμένως.

SS43267,0000620 -30-10JUN15-1/2



H111392 —UN—06JUN14



H111393 —UN—06JUN14

Τυπική θέση εργασίας

A—Κεφαλοφόρος βίδα, M8 x 40
B—Στήριγμα
C—Στήριγμα
D—Παξιμάδια, M8 (2 τεμ.)

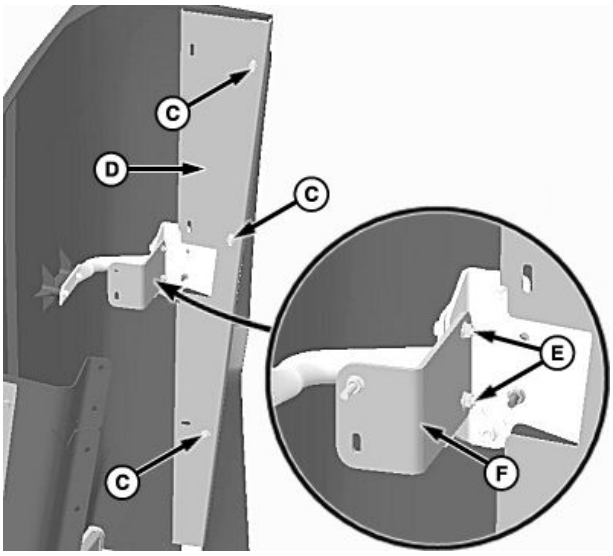
5. Μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα έξω και περάστε την κεφαλοφόρο βίδα (A) στο στήριγμα (B) με τον τρόπο που εικονίζεται.
6. Τοποθετήστε το στήριγμα (C)) με τον τρόπο που εικονίζεται και στερεώστε το με τα παξιμάδια (D).

SS43267,0000620 -30-10JUN15-2/2

Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα (εκτεταμένη θέση εργασίας)



H114499 —UN—10JUN15



H111386 —UN—06JUN14

Θέση μεταφοράς

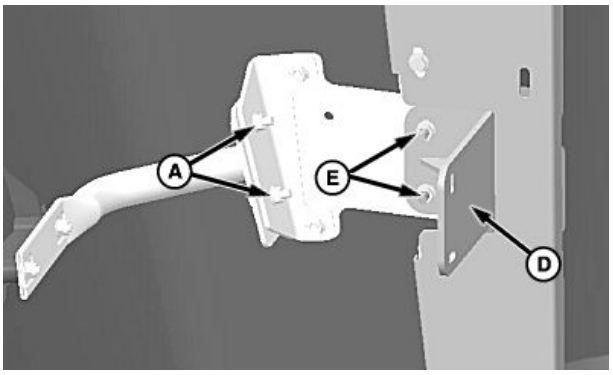
A—Πείρος ασφάλισης
B—Οπές
C—Κεφαλοφόρες βίδες, M8 x 25 (3 τεμ.)
D—Κάλυμμα
E—Παξιμάδια, M8 (2 τμχ)
F—Στήριγμα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να τοποθετείται στην εκτεταμένη θέση εργασίας κατά το θερισμό σε υψηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος και/ή σε περιοχές με μεγάλο υψόμετρο, ώστε να αποτρέπεται η υπερθέρμανση του κινητήρα.

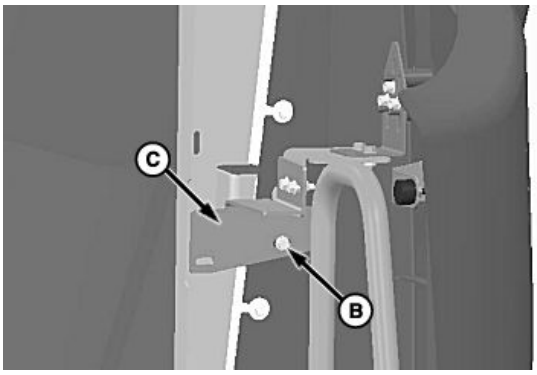
1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (A) και μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα έξω, έως ότου να ευθυγραμμιστεί η οπή (B).
2. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης που αφαιρέσατε προηγουμένως.
3. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) από το τοίχωμα (D) και φυλάξτε τες.
4. Αφαιρέστε τα παξιμάδια (E) και το στήριγμα (F).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000621 -30-10JUN15-1/3



H111394 —UN—06JUN14



H111395 —UN—06JUN14

Εκτεταμένη θέση εργασίας

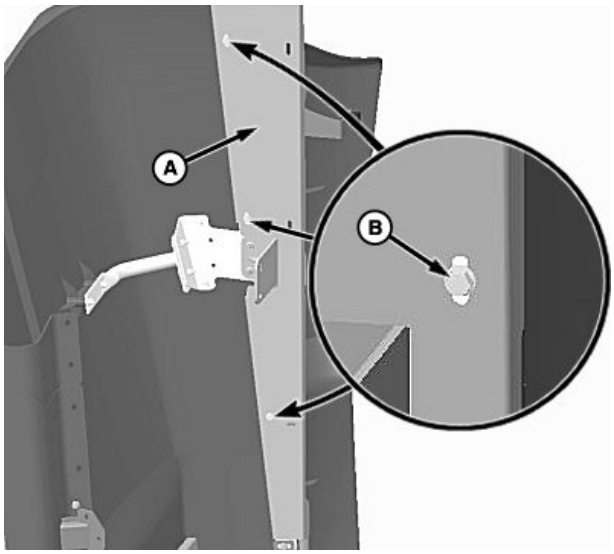
A—Παξιμάδια, M8 (2 τεμ.)
B—Κεφαλοφόρες βίδες, M8 x 40 (2 τεμ.)
C—Στήριγμα
D—Στήριγμα
E—Παξιμάδια, M8 (2 τεμ.)

5. Επανατοποθετήστε στις κεφαλοφόρες βίδες τα παξιμάδια που αφαιρέσατε προηγουμένως (A).
6. Μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα και περάστε την κεφαλοφόρο βίδα (B) στο στήριγμα (C) με τον τρόπο που εικονίζεται.
7. Τοποθετήστε το στήριγμα (D) με τον τρόπο που εικονίζεται και στερεώστε το με τα παξιμάδια (E).

SS43267,0000621 -30-10JUN15-2/3

8. Τοποθετήστε το τοίχωμα (A) που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τις κεφαλοφόρες βίδες (B).

A—Κάλυμμα
B—Κεφαλοφόρες βίδες, M8 x 25 (3 τεμ.)



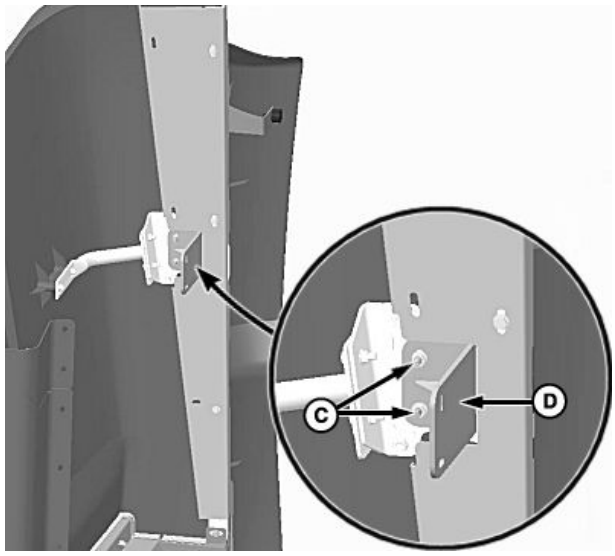
H111396 —UN—06JUN14

SS43267,0000621 -30-10JUN15-3/3

Τοποθέτηση πλέγματος εισαγωγής αέρα κινητήρα (θέση μεταφοράς)



H114500 —UN—10JUN15



H111374 —UN—06JUN14

Τυπική θέση εργασίας

A—Πείρος ασφάλισης
B—Οπές
C—Κεφαλοφόρες βίδες, M8 x 40 και παξιμάδια, M8 (2 τεμ.)
D—Στήριγμα

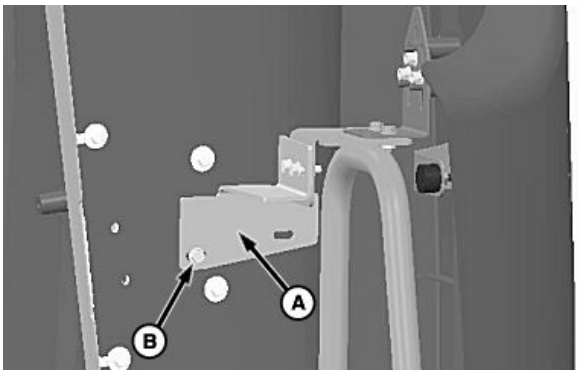
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να τοποθετείται στη θέση μεταφοράς όταν ισχύουν οι περιορισμοί των τοπικών δημόσιων οδών. Τηρείτε τις διατάξεις της χώρας σας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες στον αγρό, το πλέγμα εισαγωγής αέρα πρέπει να μετακινηθεί στην επιλεγμένη θέση εργασίας.

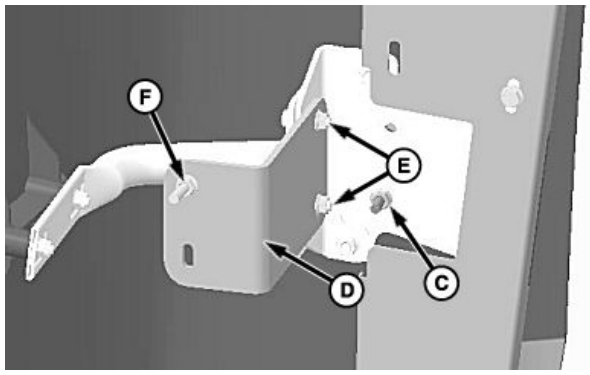
1. Αφαιρέστε τον πείρο ασφάλισης (A) και μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα μέσα, έως ότου να ευθυγραμμιστούν οι οπές (B).
2. Τοποθετήστε τον πείρο ασφάλισης που αφαιρέσατε προηγουμένως.
3. Αφαιρέστε και φυλάξτε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (C) και το στήριγμα (F).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000622 -30-10JUN15-1/2



H111390 —UN—06JUN14



H111391 —UN—06JUN14

Θέση μεταφοράς

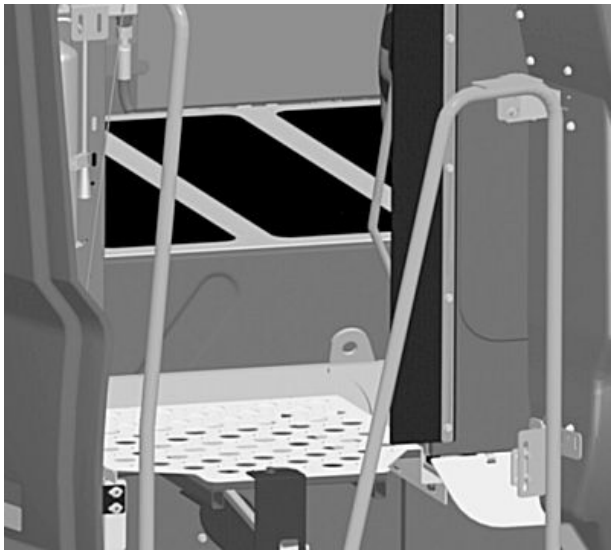
A—Στήριγμα
B—Κεφαλοφόρος βίδα, M8 x 40
C—Παξιμάδι, M8
D—Στήριγμα
E—Παξιμάδια, M8 (2 τεμ.)
F—Κεφαλοφόρος βίδα, M8 x 40 και παξιμάδι, M8

4. Μετακινήστε το πλέγμα εισαγωγής αέρα προς τα μέσα, περάστε την κεφαλοφόρο βίδα στο στήριγμα (A) με τον τρόπο που εικονίζεται και στερεώστε το με το παξιμάδι (C).
5. Τοποθετήστε το στήριγμα (D) που αφαιρέσατε προηγουμένως και στερεώστε το με τα παξιμάδια (E).
6. Τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα και το παξιμάδι (F) που αφαιρέσατε προηγουμένως στο στήριγμα με τον τρόπο που εικονίζεται.

SS43267,0000622 -30-10JUN15-2/2

Καθαρισμός του χώρου κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην καθαρίζετε τον κινητήρα ή το χώρο του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Οι ακαθαρσίες, το λάδι, τα άγανα και τα υπολείμματα στον χώρο του κινητήρα και πάνω στον κινητήρα αποτελούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητα σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το που και πόσα υπολείμματα μπορούν να συγκεντρωθούν. Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά αυτόν τον χώρο.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -30-17MAR10-1/1

Ασφαλής καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης

Κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης, ο κινητήρας ίσως να λειτουργεί για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα σε αυξημένο ρελαντί και σε υψηλές θερμοκρασίες. Τα καυσαέρια και τα εξαρτήματα του φίλτρου της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες, που μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα και να αναφλέξουν ή να λιώσουν συνήθη υλικά.

Το μηχάνημα πρέπει να παραμένει μακριά από ανθρώπους, ζώα και αντικείμενα που μπορεί να είναι ευαίσθητα για ζημιές από τα καυτά καυσαέρια ή εξαρτήματα. Αποφεύγετε πιθανούς κινδύνους πυρκαγιάς ή έκρηξης από εύφλεκτα υλικά και ατμούς κοντά στην εξάτμιση. Η εξάτμιση πρέπει να παραμένει μακριά από ανθρώπους και από κάθε τι που μπορεί να λειώσει, να καεί ή να εκραγεί.

Κατά τη διάρκεια και μετά τον καθαρισμό του φίλτρου επιτηρείτε προσεκτικά το μηχάνημα και τη γύρω περιοχή για τυχόν μισαναμμένα σκουπίδια.

Αν βάζετε καύσιμο με τον κινητήρα σε λειτουργία υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης. Πριν την προσθήκη καυσίμου να σβήνετε πάντα τον κινητήρα και να καθαρίζετε τυχόν χυμένα καύσιμα.

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πάντα σβηστός όταν μεταφέρετε το μηχάνημα πάνω σε φορτηγό ή ρυμούλκα.

Η επαφή με τα εξαρτήματα της εξάτμισης όσο αυτά είναι ακόμη καυτά μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα σοβαρούς τραυματισμούς.

Αποφεύγετε την επαφή με αυτά τα εξαρτήματα μέχρι να κρυώσουν σε ασφαλείς θερμοκρασίες.

Εάν για μια εργασία συντήρησης πρέπει ο κινητήρας να βρίσκεται σε λειτουργία:

- Συμπλέκετε μόνο εκείνα τα κινούμενα εξαρτήματα που χρειάζονται απαραίτητα για τη συντήρηση
- Βεβαιωθείτε ότι τα υπόλοιπα άτομα είναι μακριά από την θέση χειριστή και από το μηχάνημα

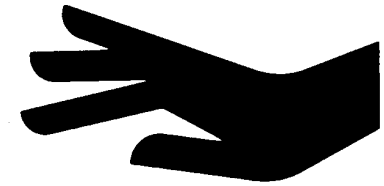
Τα χέρια, τα πόδια και τα ρούχα πρέπει να παραμένουν μακριά από τα κινούμενα εξαρτήματα.

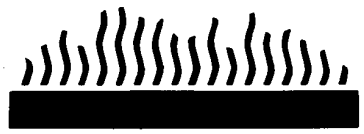
Πριν φύγετε από τη θέση χειριστή πρέπει πάντα να εξασφαλίζετε την ακινησία του μηχανήματος (νεκρά ταχύτητα), να ενεργοποιείτε το φρένο στάθμευσης και να αποσυνδέετε την ισχύ από τα πρόσθετα εξαρτήματα και τα εργαλεία.

Όταν πρόκειται να αφήσετε το μηχάνημα χωρίς επιτήρηση, να σβήνετε τον κινητήρα και να βγάζετε το κλειδί (αν υπάρχει).

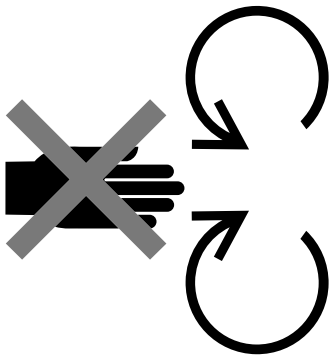


TS227 —UN—15APR13





TS271 —UN—23AUG88



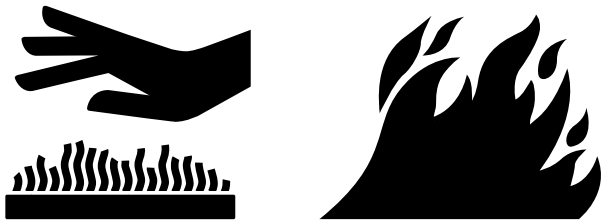
TS1693 —UN—09DEC09

OUO6075,0000E81 -30-07FEB12-1/1

Προσοχή στην καυτή εξάτμιση

Όταν γίνεται συντήρηση του μηχανήματος ή των πρόσθετων εξαρτημάτων με τον κινητήρα σε λειτουργία μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί. Αποφεύγετε την έκθεση και την επαφή του δέρματος με τα καυτά αέρια και τα καυτά εξαρτήματα της εξάτμισης.

Τα μέρη και τα αέρια της εξάτμισης ζεσταίνονται πολύ κατά τη διάρκεια της λειτουργίας. Τα αέρια και τα εξαρτήματα της εξάτμισης φθάνουν σε τόσο υψηλές θερμοκρασίες που μπορούν να τραυματίσουν ανθρώπους και να αναφλέξουν ή να λιώσουν υλικά.



RG17488 —UN—21AUG09

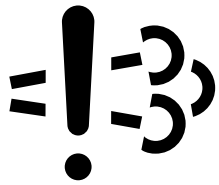
DX,EXHAUST -30-20AUG09-1/1

Προκαθορισμένη προειδοποίηση διακοπής μηχανήματος

Δίνεται εντολή διακοπής μηχανήματος

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε μερικές περιπτώσεις, η ισχύς κινητήρα μπορεί να μειωθεί όπως περιγράφεται. Μόλις εμφανιστεί η ένδειξη, τοποθετήστε αμέσως το μηχάνημα σε ασφαλή κατάσταση και/ή μετακινήστε το σε ασφαλή θέση. Ένα εντεταλμένο σταμάτημα μηχανήματος μπορεί να ακυρωθεί μόνο από ένα τεχνικό σέρβις.

RG22491 —UN—21AUG13



Ο δείκτης δυσλειτουργίας συστήματος εκπομπών κινητήρα ανάβει όταν συμβεί κάποιο σφάλμα σχετικά με τις εκπομπές.

DX,MACHSTOPWARN,AG -30-02OCT15-1/6

Η ένδειξη προειδοποίησης ανάβει όταν υπάρχουν συνθήκες που απαιτούν την παρέμβαση του χειριστή.

RG22492 —UN—21AUG13



DX,MACHSTOPWARN,AG -30-02OCT15-2/6

Η ένδειξη διακοπής λειτουργίας του κινητήρα ανάβει όταν υπάρχουν συνθήκες που απαιτούν άμεση παρέμβαση του χειριστή και σέρβις.

RG22493 —UN—21AUG13



Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

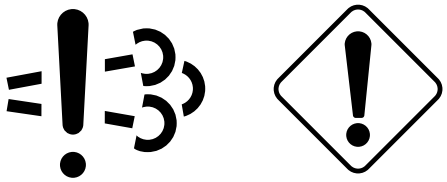
DX,MACHSTOPWARN,AG -30-02OCT15-3/6

Παρουσιάστηκε σφάλμα συστήματος εκπομπών

Απομένουν 30 λεπτά, οι δείκτες προειδοποίησης και δυσλειτουργίας συστήματος εκπομπών κινητήρα ανάβουν και ακούγεται συναγερμός ώστε να προειδοποιηθεί ο χειριστής για σφάλματα σχετικά με τις εκπομπές. Σε μηχανήματα με οθόνη προβάλλεται το μήνυμα "Λιγότερο από 30 λεπτά μέχρι τη μείωση ισχύος".

- Η ισχύς κινητήρα είναι κανονική.
- Η λειτουργία του μηχανήματος είναι κανονική.
- Φέρτε το μηχάνημα σε ασφαλή κατάσταση.

RG26361 —UN—04SEP14



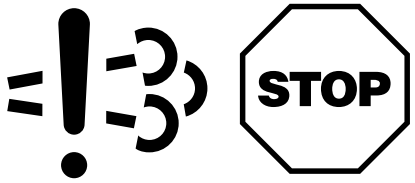
- Επικοινωνήστε με το συνεργείο σας.

DX,MACHSTOPWARN,AG -30-02OCT15-4/6

Απομένουν 20 λεπτά, οι δείκτες δυσλειτουργίας συστήματος εκπομπών και διακοπής κινητήρα ανάβουν και ακούγεται συναγερμός ώστε να προειδοποιηθεί ο χειριστής για σφάλματα σχετικά με τις εκπομπές. Σε μηχανήματα με οθόνη προβάλλεται το μήνυμα "Λιγότερο από 20 λεπτά μέχρι τη μείωση ισχύος".

- Η ισχύς κινητήρα και η ροπή στρέψης μειώνονται.
- Με κλείσιμο και άνοιγμα του κλειδιού εκκίνησης θα εχετε προσωρινά πλήρη ισχύ.
- Φέρτε το μηχάνημα σε ασφαλή κατάσταση.

RG26972 —UN—26MAR15



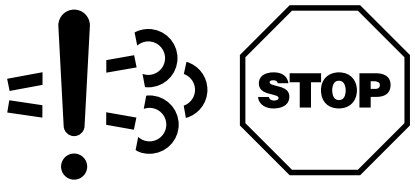
- Επικοινωνήστε με το συνεργείο σας.

DX,MACHSTOPWARN,AG -30-02OCT15-5/6

Απομένουν 2 λεπτά ή λιγότερο, οι δείκτες δυσλειτουργίας συστήματος εκπομπών και διακοπής κινητήρα ανάβουν και ακούγεται συναγερμός ώστε να προειδοποιηθεί ο χειριστής για σφάλματα σχετικά με τις εκπομπές που δεν έχουν επιδιορθωθεί. Σε μηχανήματα με οθόνη προβάλλεται το μήνυμα "Μείωση ισχύος".

- Ο κινητήρας δουλεύει μόνο στο ρελαντί.
- Φέρτε το μηχάνημα σε ασφαλή κατάσταση.
- Επικοινωνήστε με το συνεργείο σας.

RG26972 —UN—26MAR15



DX,MACHSTOPWARN,AG -30-02OCT15-6/6

Επισκόπηση συστήματος φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με κινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καθαρίζει και φιλτράρει τα καυσαέρια. Υπό κανονικές συνθήκες λειτουργίας και με το σύστημα στην αυτόματη λειτουργία (AUTO), το σύστημα απαιτεί ελάχιστες επεμβάσεις από το χειριστή.

Για να αποφύγετε περιττή συσσώρευση σωματιδίων πετρελαίου ή αιθάλης στο φίλτρο της εξάτμισης:

- Χρησιμοποιήστε τη λειτουργία αυτόματου καθαρισμού του φίλτρου της εξάτμισης
- Αποφεύγετε την περιττή λειτουργία στο ρελαντί
- Χρησιμοποιείτε το κατάλληλο λάδι κινητήρα. Ανατρέχετε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τυχόν υποδείξεις.
- Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο με πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο. Ανατρέχετε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τυχόν υποδείξεις.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα είναι φωτισμένο.

Υπάρχουν δύο τρόποι λειτουργίας του συστήματος φίλτρου καυσαερίων:

- Αυτόματα (A)
- Απενεργοποίηση (B)

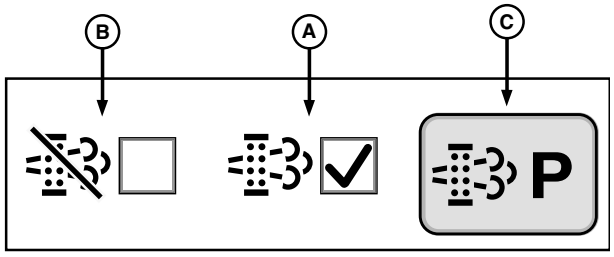
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το εικονίδιο καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (C) μπορεί να είναι ενεργό ή ανενεργό (γκριζαρισμένο), ανάλογα με το βαθμό έμφραξης του φίλτρου εξάτμισης. Ανατρέξτε στην παράγραφο Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει στην παρούσα ενότητα.

Το σύστημα επιστρέφει από προεπιλογή στον ΑΥΤΟΜΑΤΟ τρόπο λειτουργίας όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει ή όταν ο διακόπτης εκκίνησης κλείσει και ανοίξει ξανά. Επαληθεύετε πάντοτε ότι έχει επιλεγεί ο ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις περιπτώσεις που κάτι τέτοιο μπορεί να μην είναι ασφαλές. Ανατρέξτε στην παράγραφο Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξάτμισης στην παρούσα ενότητα.

H94480 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα



H109998 —UN—18MAR14

A—ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης

B—Απενεργοποίηση λειτουργίας καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης

C—Εικονίδιο Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει

SS43267,00005A1 -30-31MAR15-1/1

Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξαγωγής

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Απενεργοποιήστε το σύστημα αυτόματου καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης μόνο αν χρειαστεί.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Όταν είναι ενεργοποιημένος ο Αυτόματος καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης ή ο καθαρισμός του σε στάθμευση, η θερμοκρασία εξάτμισης μπορεί να είναι υψηλή υπό συνθήκες μηδενικού ή ελαφρού φορτίου κάποιες φορές κατά τη διάρκεια του κύκλου καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης.

Απενεργοποιείτε το σύστημα καθαρισμού φίλτρου σε συνθήκες οι οποίες μπορεί να είναι μην είναι ασφαλείς, λόγω αυξημένης θερμοκρασίας της εξάτμισης.

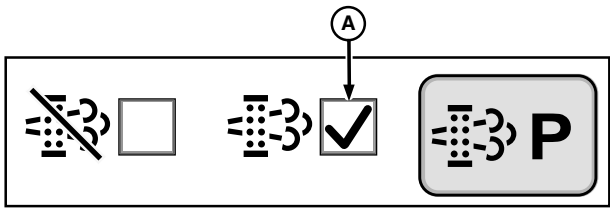
Όπως:

- Σε εσωτερικό χώρο ή κάτω από στέγη εκτός αν συνδεθεί ένα εξωτερικό σύστημα αναρρόφησης καυσαερίων υψηλής θερμοκρασίας.
- Όταν το μηχάνημα δεν έχει αρκετό χρόνο για να ολοκληρώσει τον κύκλο καθαρισμού μέχρι να απενεργοποιηθεί.
- Συνθήκες υψηλού βαθμού ακαθαρσιών και αγάνων σοδειάς.
- Κοντά σε σημείο εφοδιασμού καυσίμου.

OUO6075,000071B -30-28JUN11-1/1

ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα επιστρέφει από προεπιλογή στον ΑΥΤΟΜΑΤΟ τρόπο λειτουργίας όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει ή όταν ο διακόπτης εκκίνησης κλείσει και ανοίξει ξανά. Επαληθεύετε πάντοτε ότι έχει επιλεγεί ο ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ τρόπος λειτουργίας, εκτός από τις περιπτώσεις που κάτι τέτοιο μπορεί να μην είναι ασφαλές. Ανατρέξτε στην παράγραφο Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξάτμισης στην παρούσα ενότητα.



H109999 —UN—18MAR14



H105919 —UN—05OCT12

A—ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης

B—Ένδειξη καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης

Η **ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία** (A) επιτρέπει στο σύστημα καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης να πραγματοποιεί έξυπνο καθαρισμό του φίλτρου, ανάλογα με τις ανάγκες. Η ένδειξη οθόνης γωνιακής κολόνας και η οθόνη υποβραχιονίου παρέχουν στο χειριστή πληροφορίες σχετικά με τη δραστηριότητα του συστήματος φίλτρου εξάτμισης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα καθαρισμού της εξάτμισης αν σβήσει ο κινητήρας κατά τον καθαρισμό του φίλτρου της εξάτμισης ή σύντομα μετά την ολοκλήρωση του καθαρισμού. Ακούγεται μια προειδοποίηση και στην οθόνη εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Ξεκινήστε το μηχάνημα και ακολουθήστε τα μηνύματα της οθόνης για να επιτρέψετε στα εξαρτήματα να κρυώσουν.

Η ένδειξη καθαρισμού φίλτρου εξάτμισης (B) ανάβει όταν το σύστημα φίλτρου εξάτμισης πραγματοποιεί ενεργό καθαρισμό του φίλτρου εξάτμισης.

Περιορισμός φίλτρου εξάτμισης— ανάλογα με τις συνθήκες λειτουργίας, το σύστημα φίλτρου εξάτμισης ενδέχεται να ζητήσει αλλαγή της λειτουργίας. Η οθόνη υποβραχιονίου προτείνει αλλαγές λειτουργίας.

OUO6075,000179F -30-18MAR14-1/1

Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (Final Tier 4/Stage IV)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα καθαρισμού της εξάτμισης αν σβήσει ο κινητήρας κατά τον καθαρισμό του φίλτρου της εξάτμισης ή σύντομα μετά την ολοκλήρωση του καθαρισμού. Ακούγεται μια προειδοποίηση και στην οθόνη εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Ξεκινήστε το μηχάνημα και ακολουθήστε τα μηνύματα της οθόνης για να επιτρέψετε στα εξαρτήματα να κρυώσουν.

Ο **Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει** είναι μια αυτοματοποιημένη διαδικασία που επιτρέπει στο σύστημα να καθαρίζει το φίλτρο εξάτμισης όποτε χρειάζεται. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας, οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από το σύστημα, και το μηχάνημα πρέπει να παραμείνει σταθμευμένο μέχρι να ολοκληρωθεί η διαδικασία. Ο χρόνος που χρειάζεται για τη διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει εξαρτάται από τη στένωση του φίλτρου εξάτμισης, τη θερμοκρασία περιβάλλοντος και την τρέχουσα θερμοκρασία των καυσαερίων. Η οθόνη παρέχει μια εκτίμηση για τον υπολειπόμενο χρόνο μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας.

Ακολουθήστε τις οδηγίες που εμφανίζονται στην οθόνη για να ολοκληρώσετε τη διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει μπορεί να διαρκέσει περισσότερο από 40 λεπτά.

Πριν ξεκινήσετε τη διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει:

- Βάλτε το μηχάνημα σε εξωτερικό χώρο
- Βάλτε χειρόφρενο
- Κλείστε τους διακόπτες συλλεκτικού ράμφους και διαχωριστή
- Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα στο αργό ρελαντί
- Ο αισθητήρας ανίχνευσης αντικειμένων στο πίσω κάλυμμα ΠΡΕΠΕΙ να είναι καθαρός και να απέχει αρκετά από αντικείμενα

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα είναι φωτισμένο.

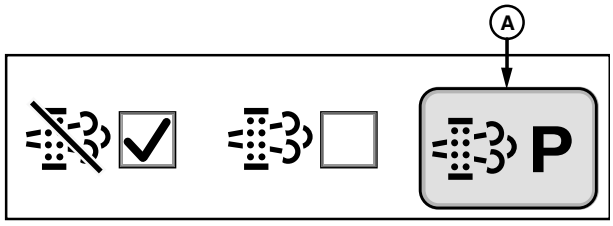
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το επιθυμητό εικονίδιο:

H94480 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Πληροφορίες κινητήρα



H110000 —UN—18MAR14



H115546 —UN—20AUG15

A—Εικονίδιο Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει

B—Εικονίδιο Ακύρωση

C—Εικονίδιο Επόμενη σελίδα

- Εικονίδιο Ακύρωση (B) - επιτρέπει στο χειριστή να ακυρώσει τη διαδικασία.
- Εικονίδιο Επόμενη σελίδα (C) - επιτρέπει στο χειριστή να ξεκινήσει τη διαδικασία.

Ακολουθήστε τις οδηγίες που φαίνονται στις υπόλοιπες οθόνες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι στροφές του κινητήρα ελέγχονται από το μηχάνημα κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Όταν ξεκινήσει η διαδικασία, εμφανίζεται μια οθόνη κατάστασης.

Η διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει περιλαμβάνει δύο στάδια (Σχήμα Α), την προετοιμασία και τον καθαρισμό. Κατά τη διάρκεια του βήματος προετοιμασίας, το σύστημα φίλτρου εξάτμισης αναλαμβάνει τον έλεγχο στροφών κινητήρα για να αυξήσει τη θερμοκρασία καυσαερίων. Κατά τη διάρκεια του σταδίου καθαρισμού, τα σωματίδια πετρελαίου ή η αιθάλη αποβάλλεται από το σύστημα φίλτρου εξάτμισης.

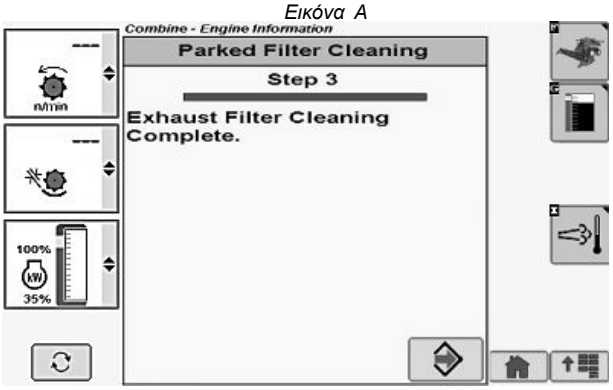
Το σύστημα ενημερώνει (Σχήμα Β) το χειριστή όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εν στάσει. Αν δεν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα αμέσως μετά τη διαδικασία, αφήστε τον κινητήρα να επιστρέψει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας πριν τον σβήσετε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία μπορεί να διακοπεί οποιαδήποτε στιγμή, με πάτημα του γκαζιού, επιλογή ταχύτητας στο κιβώτιο ταχυτήτων ή σβήσιμο του κινητήρα.

Το σύστημα επιστρέφει από προεπιλογή στην ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός του φίλτρου εξάτμισης εν στάσει. Επαληθεύετε πάντοτε ότι έχει επιλεγεί η ΑΥΤΟΜΑΤΗ λειτουργία, εκτός από τις περιπτώσεις που κάτι τέτοιο μπορεί να μην είναι ασφαλές. Βλέπε Πότε απαιτείται απενεργοποίηση του συστήματος καθαρισμού εξάτμισης σε αυτήν την ενότητα.



Εικόνα Α



Εικόνα Β

OUO6075,0004125 -30-11APR16-2/2

Προειδοποιητικές οθόνες μείωσης θερμοκρασίας κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV)

Οθόνη απαίτησης μείωσης θερμοκρασίας

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η οθόνη εμφανίζεται όταν σβήσει ο κινητήρας κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης.

Μπορεί να προκληθεί ζημιά στα εξαρτήματα καθαρισμού της εξάτμισης αν ο κινητήρας σβήσει κατά τον καθαρισμό του φίλτρου της εξάτμισης ή σύντομα μετά την ολοκλήρωση του καθαρισμού. Ακούγεται μια προειδοποίηση και στην οθόνη εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό μήνυμα. Ξεκινήστε το μηχάνημα και ακολουθήστε τα μηνύματα της οθόνης για να επιτρέψετε στα εξαρτήματα να κρυώσουν.

Αν ο διακόπτης κλείσει κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου της εξάτμισης. εμφανίζεται η εξής οθόνη:

Απαιτείται μείωση θερμοκρασίας

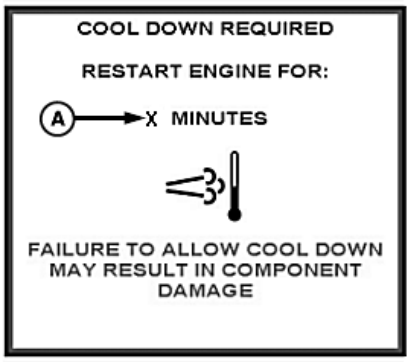
Επανεκκινήστε τον κινητήρα για:

X λεπτά

Αποτυχία έναρξης μείωσης θερμοκρασίας

Μπορεί να προκληθεί σε εξάρτημα

ζημιά



H108673 —UN—30JUL13

A—Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης

Ξεκινήστε αμέσως το μηχάνημα για να αποφευχθεί η ζημιά εξαρτημάτων.

Εμφανίζεται το χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης (A) επισημαίνοντας ότι είναι ασφαλές να κλείσετε το διακόπτη της μίζας.

OUO6075,00015D1 -30-31JUL13-1/3

Οθόνη Μείωση θερμοκρασίας σε εξέλιξη

Όταν ξεκινήσει και πάλι να λειτουργεί το μηχάνημα, εμφανίζεται η εξής οθόνη:

Μείωση θερμοκρασίας σε εξέλιξη

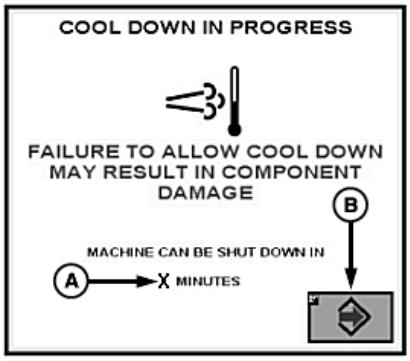
Αποτυχία έναρξης μείωσης θερμοκρασίας

Μπορεί να προκληθεί σε εξάρτημα

ζημιά

Η λειτουργία του μηχανήματος μπορεί να τερματιστεί σε

X λεπτά



H108674 —UN—30JUL13

A—Χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης

B—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή

Εμφανίζεται το χρονόμετρο αντίστροφης μέτρησης (A) επισημαίνοντας ότι είναι ασφαλές να κλείσετε το διακόπτη της μίζας.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (B) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00015D1 -30-31JUL13-2/3

Οθόνη Ολοκλήρωση μείωσης θερμοκρασίας

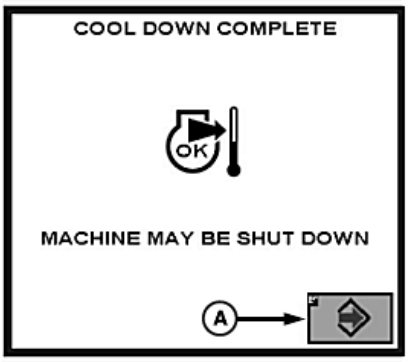
Όταν μειωθεί η θερμοκρασία, εμφανίζεται η εξής οθόνη:

Ολοκλήρωση μείωσης θερμοκρασίας
Η λειτουργία του μηχανήματος μπορεί να τερματιστεί

Το μηχάνημα κρύωσε αρκετά ώστε να αποφευχθεί η ζημιά εξαρτημάτων.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή (A) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

A—Εικονίδιο Εισαγωγή/Αποδοχή



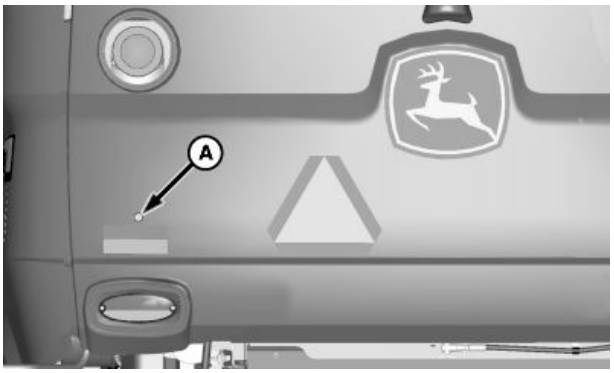
H108675 —UN—30JUL13

OUO6075,00015D1 -30-31JUL13-3/3

Αισθητήρας ανίχνευσης αντικειμένων (Final Tier 4/Stage IV)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο αισθητήρας δεν φράσσεται από εμπόδια ούτε είναι καλυμμένος με λάσπη ή υπολείμματα σοδειάς.

Ο αισθητήρας (A), στο πίσω κάλυμμα, επαληθεύει ότι τα αντικείμενα απέχουν περισσότερο από 2 m (6,5 ft.) από την εξάτμιση (αυξημένες θερμοκρασίες καυσαερίων) κατά τη διάρκεια του καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης. Αν ο αισθητήρας ανιχνεύσει αντικείμενα σε απόσταση μικρότερη από 2 m (6,5 ft.), το σύστημα θα διακόψει τη διαδικασία καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης.



H106571 —UN—16JAN13

A—Αισθητήρας

OUO6075,0001390 -30-26JUL13-1/1

Σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) (Final Tier 4/Stage IV)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τυχόν παρεμβάσεις ή η αφαίρεση οποιουδήποτε εξαρτήματος του συστήματος μετεπεξεργασίας είναι παράνομες ενέργειες. Είναι επίσης παράνομο να χρησιμοποιείτε υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) που δεν ανταποκρίνεται στις παρεχόμενες προδιαγραφές ή να χρησιμοποιείτε το όχημα χωρίς υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF).

Η χρήση εσφαλμένων ή μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων μετεπεξεργασίας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα μετεπεξεργασίας του οχήματος και να μειώσει την ικανότητα του συστήματος μετεπεξεργασίας να λειτουργεί σωστά. Μην ανταλλάσσετε ποτέ εξαρτήματα του συστήματος μετεπεξεργασίας σε οχήματα Interim Tier 4/Stage III B και Final Tier 4/Stage IV.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) παρακολουθεί την ποιότητα του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) που το διαρρέει. Αν ανιχνευτεί υγρό που δεν είναι υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) ή υγρό με εσφαλμένη συγκέντρωση ουρίας, το σύστημα θα εμφανίσει έναν κωδικό διάγνωσης βλάβης.

Το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) τροφοδοτεί με υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) το σύστημα μετεπεξεργασίας του κινητήρα. Το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) σε συνδυασμό με τα εξαρτήματα του συστήματος μετεπεξεργασίας μειώνει τις εκπομπές. Για πληροφορίες και προδιαγραφές σχετικά με το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF), ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά.

Τα ηλεκτρονικά συστήματα του μηχανήματος παρακολουθούν τη στάθμη του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) με σκοπό τη διασφάλιση της σωστής απόδοσης. Στην οθόνη της γωνιακής κολόνας εμφανίζεται η στάθμη του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (A) τη δεδομένη χρονική στιγμή. Όταν η ποιότητα του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) φτάσει σε συγκεκριμένο επίπεδο, το σύστημα αλλάζει τη λειτουργία του μηχανήματος. Η συμπλήρωση υγρού στο δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) θα επιτρέψει στο σύστημα να επαναφέρει το μηχάνημα στην κανονική λειτουργία. Συνιστάται η συμπλήρωση του δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) κάθε φορά που ανεφοδιάζετε με καύσιμο το μηχάνημα. Για περισσότερες πληροφορίες



H106106 —UN—06NOV12

A—Ένδειξη στάθμης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)

ανατρέξτε στην παράγραφο Πλήρωση και αποστράγγιση δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά.

Μεταβολή της στάθμης του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) και της λειτουργίας:

- Όταν η στάθμη φθάσει στο 10%, η ένδειξη στάθμης αναβοσβήνει, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται το μήνυμα χαμηλής στάθμης υγρού.
- Όταν η στάθμη φθάσει στο 0%, ο δείκτης στάθμης ανάβει σταθερά, ακούγεται μια προειδοποίηση και εμφανίζεται το μήνυμα εξάντλησης υγρού και περιορισμένης ισχύος κινητήρα.
- Όταν χαθεί η εξαέρωση, η ένδειξη στάθμης ανάβει σταθερά, ακούγεται μια προειδοποίηση, εμφανίζεται το μήνυμα εξάντλησης υγρού, το μήνυμα περιορισμένης ισχύος κινητήρα και το μήνυμα περιορισμού ταχύτητας. Η προειδοποιητική λυχνία σβησίματος κινητήρα (κόκκινη) ανάβει και η λειτουργία του μηχανήματος σταματά.

Το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) παγώνει στους -11°C (12°F) και σταματά να ρέει στο σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR). Τα συστήματα διαθέτουν αισθητήρες που ανιχνεύουν τη χαμηλή θερμοκρασία και επιτρέπουν στον κινητήρα να πάρει μπροστά, ακόμα και αν έχει διακοπεί η ροή του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF). Το ψυκτικό υγρό του κινητήρα χρησιμοποιείται για την απόψυξη του υγρού στο δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Η ψύξη και η απόψυξη δεν αλλοιώνουν το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF).

OUO6075,0001303 -30-26JUL13-1/1

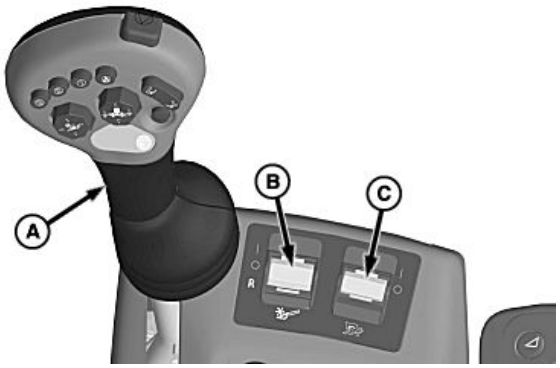
Εκκίνηση του κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα, βεβαιωθείτε πως κανείς δεν βρίσκεται κοντά στο μηχάνημα. Κορνάρετε για να προειδοποιήσετε τους άλλους.

Τα καυσαέρια του κινητήρα μπορούν να προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα στην υγεία ή και θάνατο. Εάν λειτουργήσετε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο, τα καυσαέρια πρέπει να οδηγηθούν έξω από το χώρο με μια προέκταση της εξάτμισης.

Εάν δεν έχετε προέκταση της εξάτμισης, ανοίξτε τις πόρτες ώστε να γίνεται επαρκής αερισμός.

1. Μετακινήστε το μοχλό πολλών λειτουργιών (A) στη νεκρά θέση.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (B) και ο διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή (C) βρίσκονται στη θέση OFF.



H95320 —UN—11FEB10

A—Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
B—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους
C—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

OUO6075,0000581 -30-13DEC10-1/2

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κορνάρετε πριν εκκινήσετε τον κινητήρα για να προειδοποιήσετε τους άλλους να απομακρυνθούν από το μηχάνημα.

Για να αποφευχθεί η πιθανότητα τραυματισμού, να ξεκινάτε το μηχάνημα ΜΟΝΟ από το κάθισμα χειριστή. Μην ξεκινάτε ποτέ τον κινητήρα βραχυκυκλώνοντας τους πόλους της μίζας. Σε περίπτωση παράκαμψης, το μηχάνημα θα ξεκινήσει με επιλεγμένη σχέση μετάδοσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να προστατεύσετε την μίζα, μην την λειτουργείτε περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα. Εάν ο κινητήρας δεν παίρνει εμπρός, περιμένετε τουλάχιστο δύο λεπτά μέχρι την επόμενη προσπάθεια.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν η θερμοκρασία είναι κάτω από -5 °C (23 °F) ενδέχεται να απαιτείται η χρήση βοηθήματος εκκίνησης κρύου καιρού (βλ. Βοήθημα εκκίνησης για κρύο καιρό στην ενότητα Χρήση του κινητήρα).

Όταν ο διακόπτης κλειδιού μετακινηθεί στη θέση "START" μεσολαβεί μια χρονική καθυστέρηση μερικών δευτερολέπτων. Αυτό επιτρέπει στις μονάδες ελέγχου να ενεργοποιηθούν, στα ρελέ να κλείσουν και στον ηλεκτρομαγνήτη μίζας να ενεργοποιηθεί.

Το αυτοκόλλητο κάτω από το κάλυμμα του κουτιού αποθήκευσης του υποβραχιόνιου δείχνει πληροφορίες για την εκκίνηση του κινητήρα.

3. Πατήστε την κόρνα και περιστρέψτε το διακόπτη εκκίνησης (A) στην κολόνα τιμονιού στη θέση "START".

   Οι θέσεις του διακόπτη είναι:



H95321 —UN—02NOV10

A—Διακόπτης εκκίνησης

Πρώτη θέση	Αξεσουάρ
Δεύτερη θέση	OFF
Τρίτη θέση	Λειτουργία
Τέταρτη θέση	Εκκίνηση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν εμφανιστεί Αν στην οθόνη εμφανιστεί ο κωδικός Σβήσιμο κινητήρα θα προβληθούν Κωδικοί διάγνωσης βλαβών (DTC). Η οθόνη θα διακόψει την κανονική λειτουργία υποδεικνύοντας ένα πρόβλημα που απαιτεί το σταμάτημα του μηχανήματος και την άμεση επίλυση του προβλήματος. Οι κωδικοί εμφανίζονται μέχρι να επιλυθεί το πρόβλημα. Εάν δεν μπορείτε να λύσετε το πρόβλημα, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

4. Αφήστε το κλειδί όταν πάρει εμπρός ο κινητήρας και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί στο χαμηλό ρελαντί για πέντε λεπτά για να ζεσταθεί το λάδι.

OUO6075,0000581 -30-13DEC10-2/2

Σβήσιμο του κινητήρα

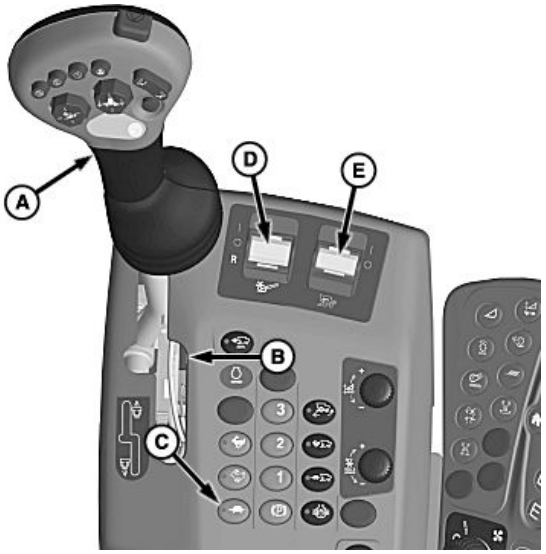
1. Χαμηλώστε εντελώς το συλλεκτικό ράμφος ή την ανέμη στο έδαφος.
2. Μετακινήστε το μοχλό πολλών λειτουργιών (A) στη νεκρά θέση (B) και πατήστε το διακόπτη χαμηλών στροφών κινητήρα (C).
3. Κλείστε το διακόπτη ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους (D) και το διακόπτη ενεργοποίησης διαχωριστή (E).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ψύξη του στροβιλοσυμπιεστή και ορισμένων τμημάτων του κινητήρα εξασφαλίζεται από το λάδι του κινητήρα. Το σβήσιμο ενός ζεστού κινητήρα ενδέχεται να καταστρέψει αυτά τα τμήματα.

4. Πριν σβήσετε έναν κινητήρα που λειτουργούσε υπό φορτίο, αφήστε τον να λειτουργήσει για δύο—τρία λεπτά στο ρελαντί, ώστε να κρυώσει ο στροβιλοσυμπιεστής.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί πριν εγκαταλείψετε το μηχάνημα.

5. Κλείστε το διακόπτη της μίζας.



H95322 —UN—11FEB10

A—Μοχλός πολλών λειτουργιών
B—Νεκρή θέση
C—Διακόπτης χαμηλών στροφών κινητήρα
D—Διακόπτης ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους
E—Διακόπτης ενεργοποίησης διαχωριστή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Final Tier 4/Stage IV: Μην αποσυνδέσετε την μπαταρία για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο του κινητήρα του μηχανήματος. Το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) καθαρίζει αυτόματα τις σωληνώσεις του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) αυτό το χρονικό διάστημα, αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα του μηχανήματος. Αν δεν δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος ώστε να καθαριστούν οι σωληνώσεις, τυχόν υγρό που έχει παραμείνει μέσα στις σωληνώσεις μπορεί να στερεοποιηθεί και να τις βουλώσει. Όταν κάνει πολύ κρύο, το υγρό θα παγώσει και θα βουλώσει πιθανόν τις σωληνώσεις.

OUO6075,0001304 -30-05AUG13-1/1

Ασφαλής χρήση του υγρού εκκίνησης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό εκκίνησης είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε κοντά σε φωτιές, σπινθήρες και φλόγες. Διαβάστε τις πληροφορίες προφυλάξεων που αναγράφονται πάνω στη φιάλη. Προστατέψτε τη φιάλη από ζημιές. ΜΗΝ φέρετε επιπλέον ή άδειες φιάλες στο εσωτερικό της καμπίνας.

Αν το υγρό εκκίνησης δεν χρησιμοποιείται για μερικές μέρες, αφαιρέστε το δοχείο. Ελέγξτε το υγρό και τη βαλβίδα λειτουργίας τοποθετώντας και πιέζοντας το ακροφύσιο ψεκασμού. Αν δεν βγαίνει υγρό, χρησιμοποιήστε νέο δοχείο.

Για να αποφύγετε ακούσια έκλυση κατά τη διάρκεια αποθήκευσης του υπό πίεση δοχείου, κρατήστε το πώμα στο δοχείο. Αποθηκεύστε σε δροσερό, προστατευμένο μέρος.



TS1356 —UN—18MAR92

Μην αναφλέγετε και μην τρυπάτε το δοχείο του υγρού εκκίνησης.

OUO6075,0000585 -30-17MAY10-1/1

Βοήθημα εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες (αν υπάρχει)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμών και ζημιάς στον κινητήρα. Ψεκάστε υγρό μόνο ενόσω λειτουργεί ο κινητήρας.

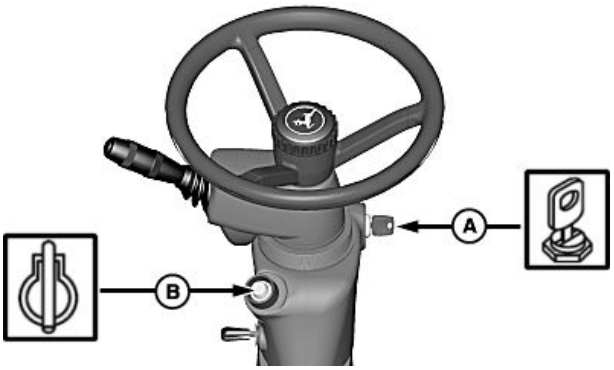
Η υποβοήθηση εκκίνησης λειτουργεί μόνο στη θέση “Λειτουργία” ή “Εκκίνηση”.

Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης (A) για να βάλετε μπρος τον κινητήρα. Μόλις ο κινητήρας αρχίσει να περιστρέφεται, πιέστε το κουμπί του βοηθήματος εκκίνησης (B).

Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει, αφήστε το κλειδί και το κουμπί του βοηθήματος εκκίνησης.

Αν η θερμοκρασία είναι κάτω από -5 °C (23 °F), κρατήστε το κουμπί του βοηθήματος εκκίνησης πατημένο για δύο—τρία δευτερόλεπτα ακόμα αφότου πάρει μπροστά ο κινητήρας. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι να λειτουργεί ο κινητήρας χωρίς να σβήνει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλίσετε σωστή λίπανση, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί σε χαμηλές στροφές, χωρίς φορτίο για ένα—δύο λεπτά. Μεγαλώστε αυτήν την περίοδο σε δύο—τέσσερα λεπτά αν η θερμοκρασία είναι κάτω από το μηδέν.



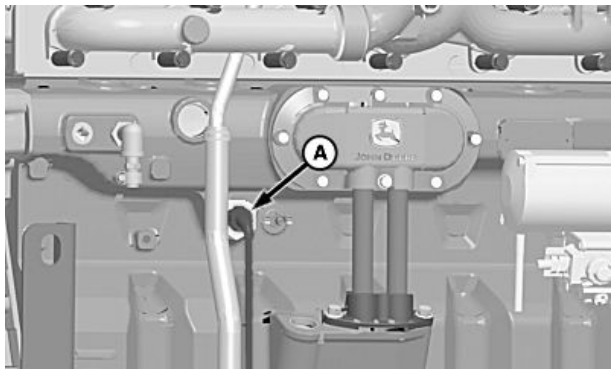
H96387 —UN—02NOV10

A—Διακόπτης εκκίνησης

B—Κουμπί υποβοήθησης εκκίνησης

OUO6075,0000586 -30-21MAR11-1/1

Προθερμαντής ψυκτικού



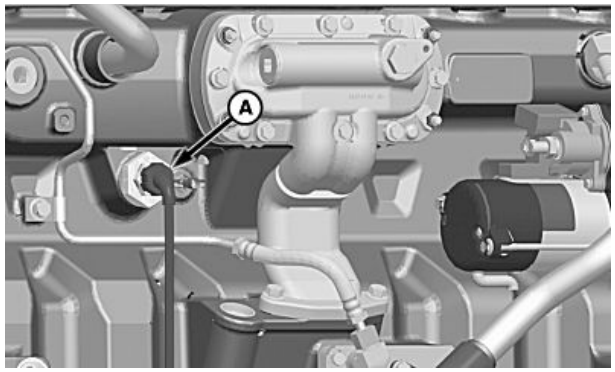
H95379 —UN—16FEB10

S660 και S670 (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II) (εμπρός πλευρά)



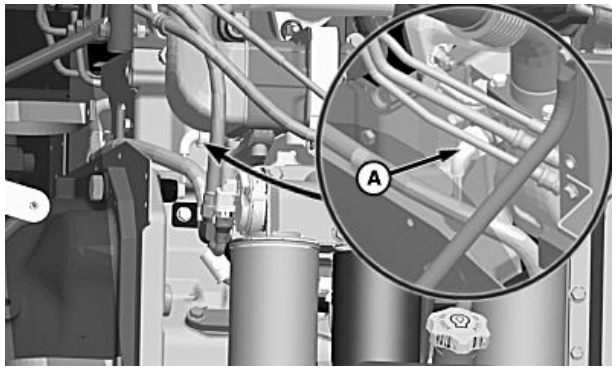
H71689 —UN—18APR02

S680 και S690 (Tier 2/Stage II) (πίσω πλευρά)



H95324 —UN—11FEB10

S660 και S670 (Final Tier 4/Stage IV) (εμπρός πλευρά)



H95424 —UN—19FEB10

S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV) (πίσω πλευρά)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας ή επικίνδυνης λειτουργίας, χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα ενισχυμένο τρίκλωνο ηλεκτρικό καλώδιο (ελάχιστης διατομής 10 AWG και μήκους όχι πάνω από 7,6m (25 ft)), το οποίο να διαθέτει τρεις επαφές. Εάν στην πρίζα τοίχου χρησιμοποιείται προσαρμογέας επαφών (δύο σε τρεις), να συνδέετε πάντοτε το πράσινο καλώδιο σε σωστή γείωση.

Προτού να συνδέσετε το θερμαντήρα στο ηλεκτρικό ρεύμα, βεβαιωθείτε ότι το στοιχείο είναι βυθισμένο μέσα στο ψυκτικό υγρό. ΠΟΤΕ μην ενεργοποιείτε τον προθερμαντήρα στον αέρα. Κάτι τέτοιο μπορεί να οδηγήσει σε διάρρηξη του περιβλήματος του θερμαντικού στοιχείου, προκαλώντας τραυματισμό.



TS210 —UN—23AUG88

A—Θερμαντικό στοιχείο ψυκτικού

Ο προθερμαντήρας ψυκτικού υγρού (A) προσαρμόζεται στην υποδοχή παγώματος (εμπρός πλευρά ή πίσω πλευρά κινητήρα). Θερμαίνοντας το ψυκτικό του κινητήρα, ο προθερμαντήρας περιορίζει την αντίσταση του λαδιού, διευκολύνει την εκκίνηση και συντομεύει το χρόνο προθέρμανσης.

Τύποι προθερμαντήρα ψυκτικού υγρού

- 1000 W (110 V)
- 1000 W (220 V) (μηχανήματα εξαγωγής)

SS43267,000056A -30-19MAR15-1/1

Απαιτούμενες πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές

Πάροχος υπηρεσιών

Ένα εξειδικευμένο κατάστημα ή άτομο επισκευών της επιλογής του ιδιοκτήτη μπορεί να συντηρεί, να αντικαθιστά ή να επισκευάζει τις συσκευές και τα συστήματα ελέγχου εκπομπών με γνήσια ή ισοδύναμα ανταλλακτικά. Όμως η εγγύηση, η ανάκληση και όλες οι εργασίες σέρβις που καλύπτει η John Deere πρέπει να πραγματοποιούνται σε ένα συνεργείο σέρβις εξουσιοδοτημένο από την John Deere.

DX,EMISSIONS,REQINFO -30-12JUN15-1/1

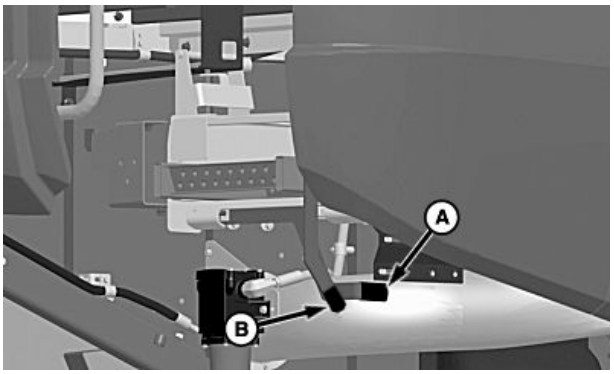
Πίσω σκάλα και κεφαλόσκαλο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Σπρώξτε τη λαβή (A) και στρέψτε τη σκάλα προς τα έξω μέχρι να πιάσει η πόρτα.

Για να τραβήξετε τη σκάλα προς τα πίσω, χρησιμοποιήστε τη λαβή (B).

A—Χειρολαβή **B—Χειρολαβή**



H95325 —UN—11FEB10

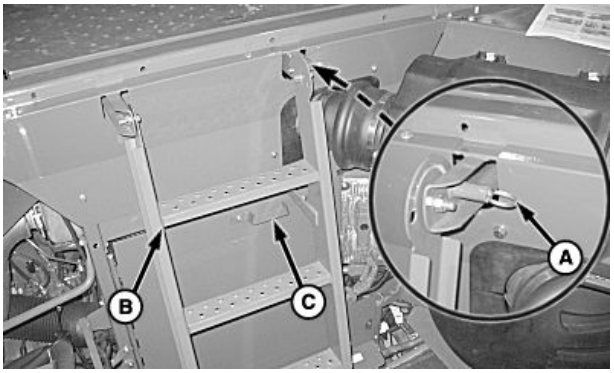
OUO6075,0000588 -30-16FEB10-1/1

Κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου κινητήρα

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε τη σκάλα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της.

Τραβήξτε το κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου (C) για να το ελευθερώσετε από το μαγνήτη.

A—Πείρος αποκλεισμού **C—Κάλυμμα**
B—Σκάλα



H95353 —UN—25AUG10

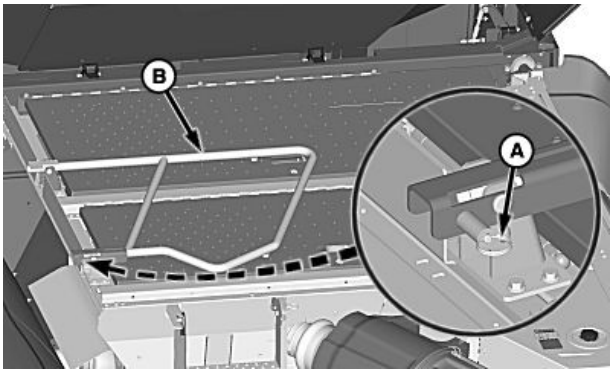
OUO6075,000069B -30-25AUG10-1/1

Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα

Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Ανοίξτε τα καλύμματα πρόσβασης κινητήρα.

A—Πείρος αποκλεισμού **B—Κιγκλίδωμα**



H102372 —UN—22JUN11

OUO6075,0000589 -30-21JUN11-1/1

Αλλαγή φιάλης υγρού εκκίνησης

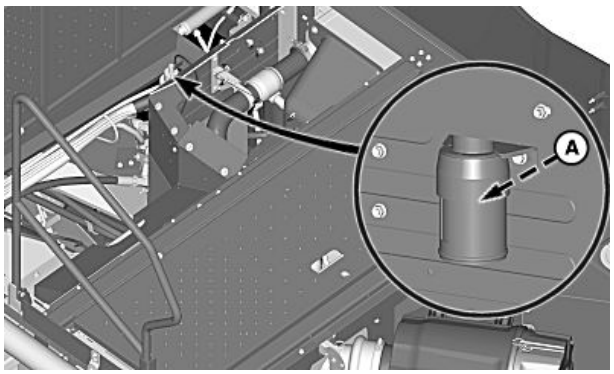
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό εκκίνησης είναι πολύ εύφλεκτο και μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό ή θάνατο σε σας ή σε άλλους αν αναφλεγεί τυχαία. ΜΗΝ το χρησιμοποιείτε κοντά σε φωτιές, σπινθήρες και φλόγες. Διαβάστε τις προειδοποιητικές πληροφορίες στο δοχείο και προστατέψτε το δοχείο από ζημιές.

Ανοίξτε το κάλυμμα πρόσβασης κινητήρα. Αφαιρέστε το καπάκι ασφάλειας και το κουμπί ψεκασμού από το δοχείο υγρού εκκίνησης (A). Χαλαρώστε το τροχίσκο όσο χρειάζεται για να αλλάξετε τα δοχεία και, στη συνέχεια, σφίξτε τα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να αποφύγετε την εισχώρηση σκόνης στον κινητήρα, να διατηρείτε πάντα το δοχείο στη θέση του.

Προστατέψτε το δοχείο υγρού εκκένωσης από ακραίες θερμοκρασίες ή από ζημιές.

Ελέγξτε τη λειτουργία του υγρού και της βαλβίδας, τοποθετώντας και πιέζοντας το ακροφύσιο ψεκασμού. Αν δεν εξέρχεται υγρό, αντικαταστήστε το δοχείο.



H116834 —UN—08JAN16

A—Δοχείο υγρού εκκίνησης

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ φέρετε επιπλέον ή άδειες φιάλες στο εσωτερικό της καμπίνας, διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού από την έκρηξη ενός δοχείου.

OUO6075,00041C6 -30-08JAN16-1/1

Μην μετατρέπετε την ισχύ του κινητήρα ή το σύστημα καυσίμου/αέρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η αύξηση ισχύος, ή η αλλαγή της σχέσης τροφοδοσίας καυσίμου και αέρα σε κινητήρες με πιστοποίηση εκπομπών πέραν των ορίων ρύθμισής τους θα προκαλέσουν επίπεδα εκπομπών πέραν των επιτρεπτών από τη νομοθεσία ορίων. Τυχόν ρυθμίσεις χωρίς άδεια αποτελούν παράβαση των διατάξεων εκπομπών που ισχύουν για αυτόν τον κινητήρα και ενδέχεται να έχουν ως συνέπεια υψηλά πρόστιμα και σοβαρές ποινές. Η εγγύηση του μηχανήματος ακυρώνεται σε περίπτωση που τα επίπεδα ισχύος του είναι αλλαγμένα σε σχέση με τις εργοστασιακές προδιαγραφές.

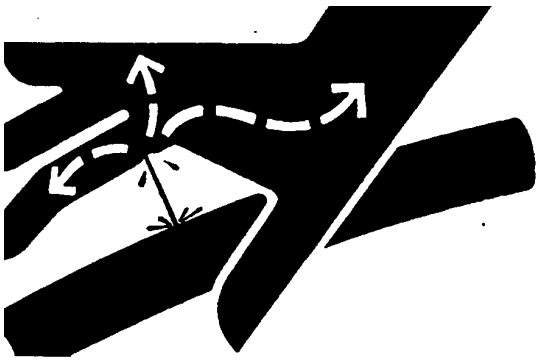
Μην επιχειρήσετε να κάνετε συντήρηση στην αντλία ψεκασμού ή στα μπεκ ψεκασμού. Χρειάζεται ειδική εκπαίδευση και ειδικά εργαλεία. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,000058D -30-11FEB10-1/1

Σύστημα καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το πετρέλαιο που διαφεύγει με υψηλή πίεση μπορεί διαπεράσει το δέρμα και να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς. Γι' αυτό, πριν την αποσύνδεση των υδραυλικών και άλλων αγωγών, εκτονώστε την πίεση. Πριν από την εφαρμογή πίεσης σφίξτε καλά όλες τις συνδέσεις. Μην πλησιάζετε τα χέρια και το σώμα σας σε οπές και ακροφύσια τα οποία ψεκάζουν υγρό υπό υψηλή πίεση. Για να εντοπίσετε τυχόν σημεία διαρροής χρησιμοποιήστε ένα κομμάτι χαρτόνι. Μη χρησιμοποιείτε τα χέρια σας.

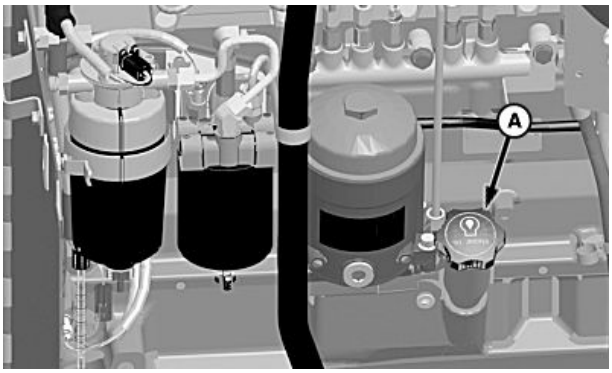
Αν ΚΑΠΟΙΟ υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες από ένα γιατρό έμπειρο σε τέτοιου είδους τραυματισμούς, διότι διαφορετικά μπορεί να προκαλέσει γάγγραινα.



X9811 —UN—23AUG88

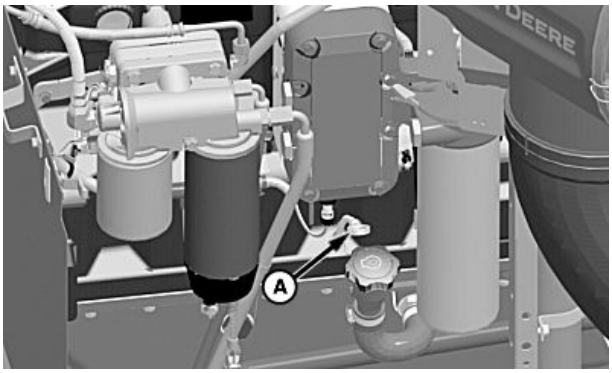
OUO6075,000058E -30-11FEB10-1/1

Στάθμη λαδιού κινητήρα



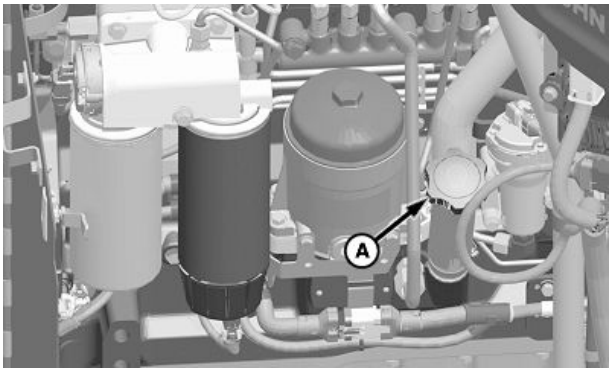
H95375 —UN—16FEB10

S660 και S670 (Tier 2/Stage II)



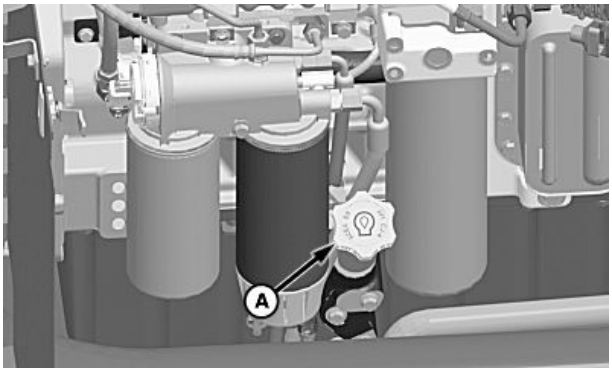
H95419 —UN—19FEB10

S680 και S690 (Tier 2/Stage II)



H95306 —UN—11FEB10

S660 και S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95396 —UN—17FEB10

S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)

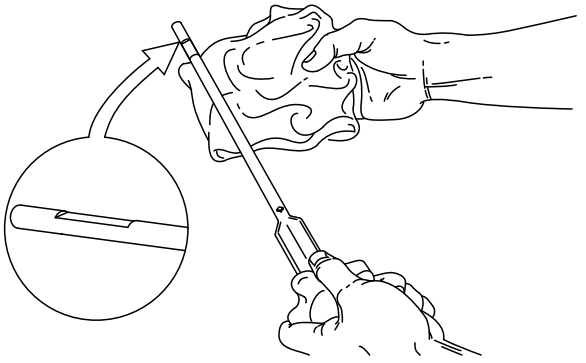
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Για να διασφαλιστεί η μακρά διάρκεια ζωής του μηχανήματος, είναι σημαντικό το λάδι του κινητήρα να είναι στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού με το μηχάνημα σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι ο δείκτης λαδιού έχει βιδωθεί ή περαστεί μέχρι τέρμα στο περίβλημα πριν τον βγάλετε για να ελέγξετε τη στάθμη λαδιού.

Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη λαδιού κινητήρα με το δείκτη στάθμης λαδιού (A). Μη θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα όταν η στάθμη λαδιού βρίσκεται κάτω από το σημάδι "ADD" (B) του δείκτη.

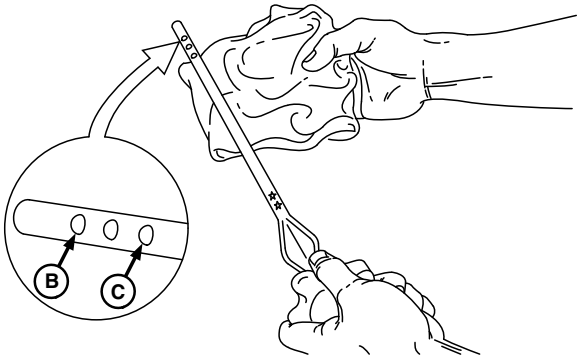
Βγάλτε το δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο σημάδι "ADD" και το σημάδι “FULL” (C). Αν η στάθμη λαδιού είναι κάτω από το σημάδι ”ADD”, προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται (ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για τις υποδείξεις σχετικά με το λάδι).

A—Δείκτης στάθμης λαδιού
B—Σημάδι ADD
C—Σημάδι FULL



H112961 —UN—17FEB15

Tier 2/Stage II



H113142 —UN—11MAR15

Final Tier 4/Stage IV

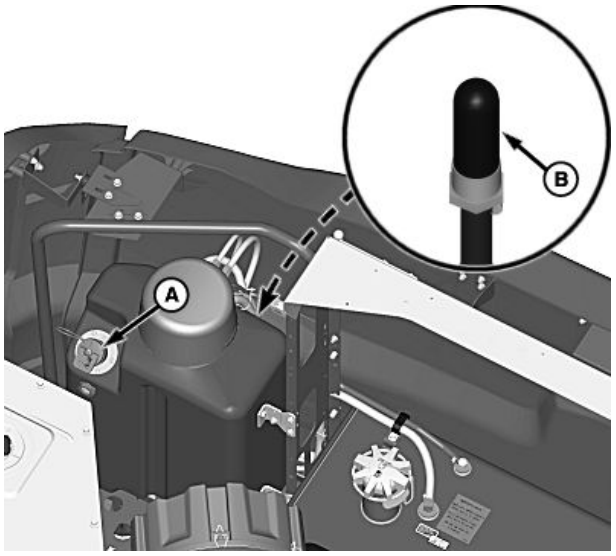
SS43267,000056B -30-20MAR15-1/1

Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)—Πλήρωση (Final Tier 4/Stage IV)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) περιέχει ουρία. Αποτρέψτε την εισχώρηση υγρού στα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με άφθονο νερό τουλάχιστον για 15 λεπτά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού, επικοινωνήστε αμέσως με γιατρό. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας υλικών (MSDS).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η χρήση εσφαλμένων ή μη εγκεκριμένων εξαρτημάτων μετεπεξεργασίας μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα μετεπεξεργασίας του οχήματος και να μειώσει την ικανότητα του συστήματος μετεπεξεργασίας να λειτουργεί σωστά. Μην ανταλλάσσετε ποτέ εξαρτήματα μετεπεξεργασίας σε οχήματα Interim Tier 4/Stage III B και Final Tier 4/Stage IV.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το υγρό χυθεί ή έρθει σε επαφή με κάποια επιφάνεια εκτός από το δοχείο αποθήκευσης, καθαρίστε αμέσως την επιφάνεια με καθαρό νερό. Το υγρό διαβρώνει τις βαμμένες επιφάνειες και μπορεί να παραμορφώσει ορισμένα πλαστικά και λαστιχένια εξαρτήματα.



H106800 —UN—05FEB13

A—Πώμα

B—Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)

Η τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου (A) δεν αερίζεται. Ο πλεονάζων αέρας διαφεύγει από το εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (B).

Ελέγξτε οπτικά το εξαεριστικό. Μην αφήνετε να συσσωρευτούν υπερβολικές ποσότητες αγάνων ή υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αν το εξαεριστικό καλυφθεί με υπολείμματα, δεν επιτρέπει στο δοχείο να αναπνέει. Αφαιρέστε το εξαεριστικό από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.

Συμπληρώνετε το δοχείο με υγρό κάθε φορά που ανεφοδιάζετε με καύσιμο το μηχάνημα. Αν κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό, παρακολουθείτε το δείκτη στάθμης του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) στην οθόνη της γωνιακής κολόνας και συμπληρώστε όποτε είναι απαραίτητο. Για να αποφύγετε τη σημαντική μεταβολή των επιδόσεων του τρακτέρ, διατηρείτε πάντοτε τη στάθμη του υγρού πάνω από το ανώτατο κόκκινο σημάδι στο δείκτη στάθμης. Ανατρέξτε στην παράγραφο Σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) της ενότητας Λειτουργία του κινητήρα.

Για να γεμίσετε το δοχείο:

1. Πλύνετε και ξεπλύνετε το δοχείο με αποσταγμένο νερό για να το καθαρίσετε από τυχόν ρυπαντικές ουσίες, πριν προσθέσετε υγρό.
2. Σκουπίστε την περιοχή γύρω από την τάπα, πριν την αφαιρέσετε, για να μειωθεί ο κίνδυνος ρύπανσης του υγρού.
3. Χύστε προσεκτικά υγρό με ένα χωνί στο δοχείο, παρακολουθώντας τη στάθμη στο γυάλινο δείκτη.
4. Τοποθετήστε το πώμα που αφαιρέσατε προηγουμένως.
5. Καθαρίστε καλά τυχόν λεκέδες με αποσταγμένο νερό.

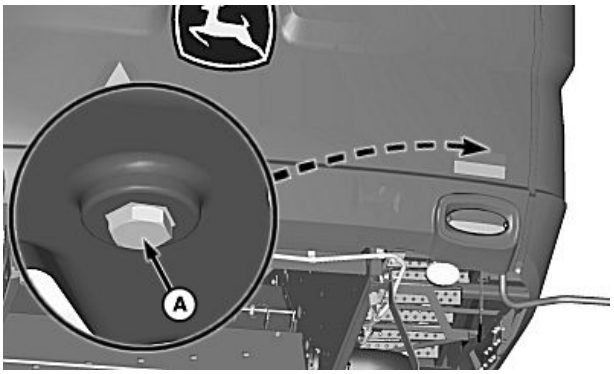
OUO6075,00013BD -30-27JUN13-1/1

Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)—Αποστράγγιση (Final Tier 4/Stage IV)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, πριν εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν συνιστάται η μακροπρόθεσμη φύλαξη στο όχημα (πάνω από 12 μήνες). Αν αποβεί αναγκαία η μακροπρόθεσμη φύλαξη, συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος του υγρού ώστε να διασφαλιστεί ότι η συγκέντρωση της ουρίας διατηρείται εντός προδιαγραφών.

Αν προστεθεί μη εγκεκριμένο υγρό, όπως καύσιμο ντίζελ ή ψυκτικό κινητήρα, αδειάστε το δοχείο, ξεπλύνετε με αποσταγμένο νερό και ξαναγεμίστε το δοχείο. Αν το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά αφού καθαρίσετε και γεμίσετε ξανά το δοχείο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere για να καθορίσει τον τρόπο καθαρισμού του συστήματος. Αν προστεθεί νερό στο δοχείο, αδειάστε το δοχείο, ξεπλύνετε με αποσταγμένο νερό και ξαναγεμίστε το με υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF). Μετά το γέμισμα του δοχείου, ελέγξτε τη συγκέντρωση του υγρού. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Έλεγχος υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά.



H106929 —UN—13FEB13

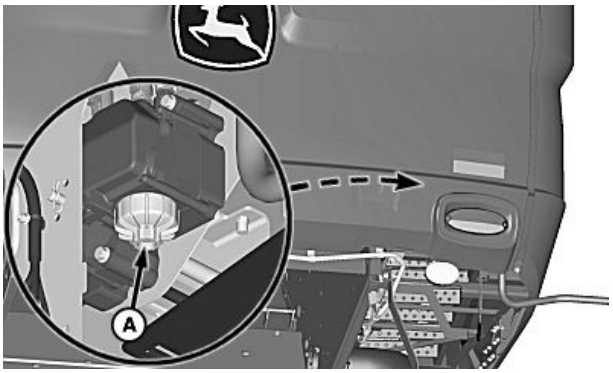
A—Τάπα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το υγρό χυθεί ή έρθει σε επαφή με κάποια επιφάνεια εκτός από το δοχείο αποθήκευσης, καθαρίστε αμέσως την επιφάνεια με καθαρό νερό. Το υγρό διαβρώνει τις βαμμένες επιφάνειες και μπορεί να παραμορφώσει ορισμένα πλαστικά και λαστιχένια εξαρτήματα.

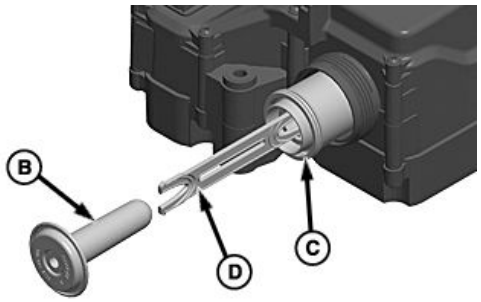
Αφαιρέστε την τάπα (A) στον πυθμένα του δοχείου για να αποστραγγίσετε το υγρό.

SS43267,0000688 -30-17JUL15-1/1

Φίλτρο δοσομέτρησης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV)



H107491 —UN—15APR13



H107492 —UN—15APR13

A—Πώμα
B—Φίλτρο εξισορρόπησης
C—Φίλτρο
D—Εργαλείο για φίλτρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) περιέχει ουρία. Αποτρέψτε την εισχώρηση υγρού στα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με άφθονο νερό τουλάχιστον για 15 λεπτά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού, επικοινωνήστε αμέσως με γιατρό. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας υλικών (MSDS).

Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, πριν εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το υγρό χυθεί ή έρθει σε επαφή με κάποια επιφάνεια εκτός από το δοχείο αποθήκευσης, καθαρίστε αμέσως την επιφάνεια με καθαρό νερό. Το υγρό διαβρώνει τις βαμμένες επιφάνειες και μπορεί να παραμορφώσει ορισμένα πλαστικά και λαστιχένια εξαρτήματα.

1. Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.
2. Αφαιρέστε και φυλάξτε το πώμα (A).
3. Αφαιρέστε και απορρίψτε το στοιχείο εξισορρόπησης (D).
4. Ελέγξτε το φίλτρο (C) εσωτερικά για κωδικό χρώματος (γκρι ή μαύρο).
5. Βάλτε το άκρο του εργαλείου για φίλτρα (D) με το ίδιο χρώμα μέσα στο φίλτρο, μέχρι να νιώσετε ή να ακούσετε ένα κλικ. Αυτό σημαίνει ότι το εργαλείο για φίλτρα έχει ασφαλίσει σωστά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν είναι απαραίτητο, μπορεί να τοποθετηθεί ένα εργαλείο, π.χ. ένα κατσαβίδι, στη σχισμή του εργαλείου για φίλτρα για να διευκολυνθεί η εξαγωγή.

6. Τραβήξτε το εργαλείο για φίλτρα για να αφαιρέσετε το φίλτρο από τη δοσομετρική μονάδα.
7. Απορρίψτε το φίλτρο και το εργαλείο για φίλτρα .
8. Καθαρίστε το σπείρωμα και τις επιφάνειες επαφής της δοσομετρικής μονάδας με αποσταγμένο νερό.
9. Επαλείψτε τους καινούργιους δακτυλίους κυκλικής διατομής του φίλτρου με καθαρό λάδι κινητήρα.
10. Τοποθετήστε ένα φίλτρο και καινούργιο στοιχείο εξισορρόπησης στη δοσομετρική μονάδα.
11. Τοποθετήστε το πώμα και σφίξτε το σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Πώμα—Ροπή σύσφιξης	20 Nm (177 lb.-in.)

OUO6075,00014A8 -30-11SEP13-1/1

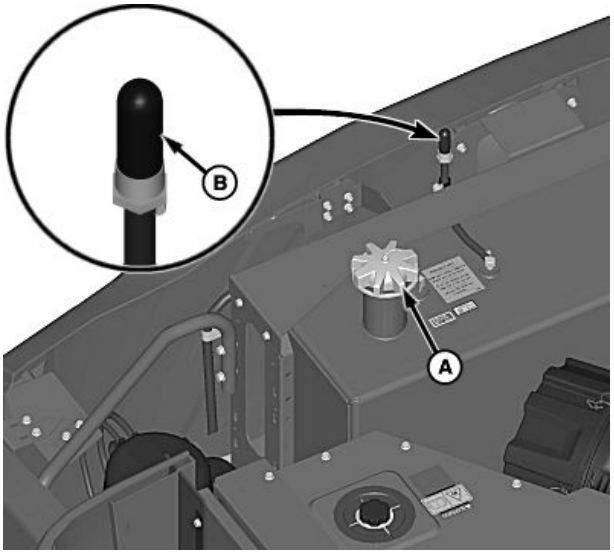
Ρεζερβουάρ καυσίμου—Πλήρωση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χειρίζεστε προσεκτικά το καύσιμο. Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο ενώ καπνίζετε. Πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ, σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Μην παραγεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Αν εκτιναχτεί καύσιμο, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Αν το ρεζερβουάρ είναι παραγεμισμένο και εκτεθεί στο φως του ήλιου ή αυξηθεί σημαντικά η θερμοκρασία του, θα προκληθεί υπερχείλιση.

Η τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου (A) δεν αερίζεται. Ο πλεονάζων αέρας διαφεύγει από το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (B).

Ελέγξτε οπτικά το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου. Μην αφήνετε υπερβολικές ποσότητες αγάνων ή ακαθαρσιών να συσσωρευτούν στο εξαεριστικό. Αν το εξαεριστικό καλυφθεί με υπολείμματα, δεν αφήνει το ρεζερβουάρ καυσίμου να αναπνέει. Αποσυνδέστε το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.



H106022 —UN—26OCT12

A—Τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου B—Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου

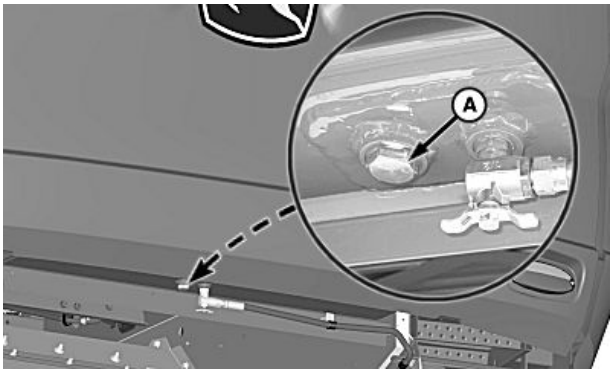
OUO6075,00012DC -30-01JUL13-1/1

Δοχείο καυσίμου—Αποστράγγιση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Αφαιρέστε την τάπα (A) στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου για να αποστραγγίσετε το καύσιμο.

A—Τάπα



H95330 —UN—21JUN11

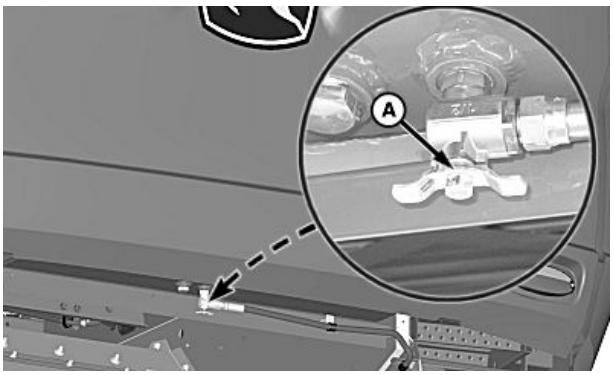
OUO6075,0000591 -30-16FEB10-1/1

Δοχείο καυσίμου—Βαλβίδα διακοπής

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί, πριν προβείτε σε εργασίες συντήρησης.

Κλείστε τη βαλβίδα (A) στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου όταν εκτελείτε σέρβις σε φίλτρα καυσίμου.

A—Βαλβίδα

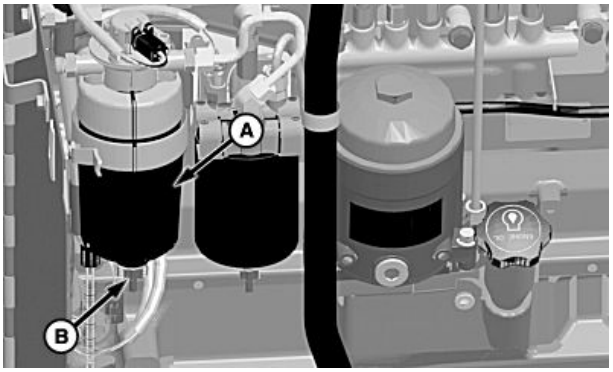


H95332 —UN—30SEP10

OUO6075,0000913 -30-30AUG10-1/1

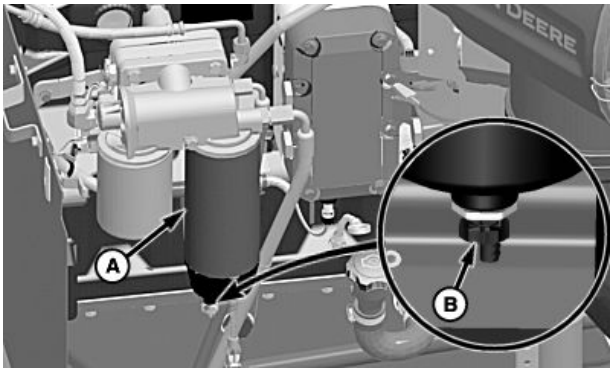
Κύριο φίλτρο καυσίμου νεροπαγίδας—Αποστράγγιση

S660, S670, S680 και S690 (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)



H95380 —UN—16FEB10

S660 και S670



H95425 —UN—19FEB10

S680 και S690

A—Κύριο φίλτρο καυσίμου **B—Αποστράγγιση**

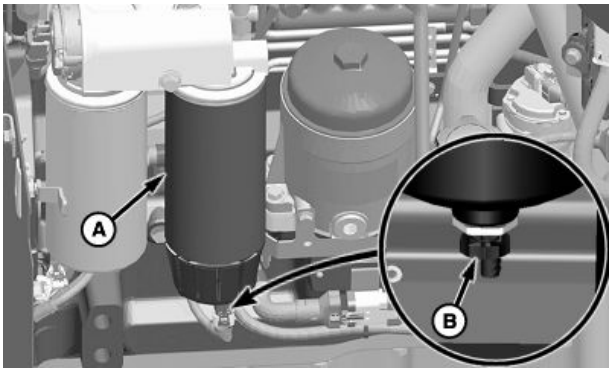
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, πριν εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.

Όταν το κύριο φίλτρο καυσίμου (A) ανιχνεύσει την παρουσία νερού στο σύστημα καυσίμου, εμφανίζεται ένας κωδικός διάγνωσης βλάβης.

Αν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης, αδειάστε το κύριο φίλτρο από τη βαλβίδα αποστράγγισης (B) και επαναφέρετε τον κωδικό.

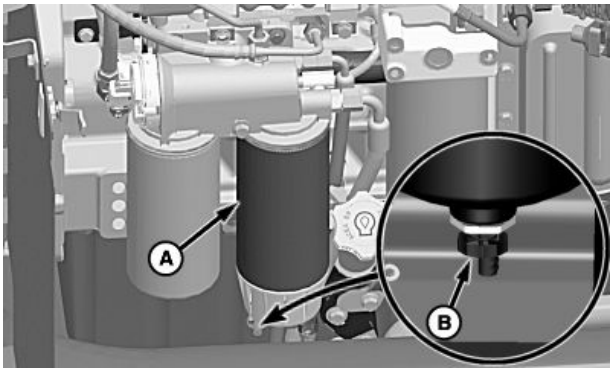
SS43267,000056C -30-20MAR15-1/2

S660, S670, S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)



H95331 —UN—11FEB10

S660 και S670



H95400 —UN—17FEB10

S680, S685 και S690

A—Κύριο φίλτρο καυσίμου **B—Αποστράγγιση**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, πριν εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.

Όταν το κύριο φίλτρο καυσίμου (A) ανιχνεύσει την παρουσία νερού στο σύστημα καυσίμου, εμφανίζεται ένας κωδικός διάγνωσης βλάβης.

Αν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης, αδειάστε το κύριο φίλτρο από τη βαλβίδα αποστράγγισης (B) και επαναφέρετε τον κωδικό.

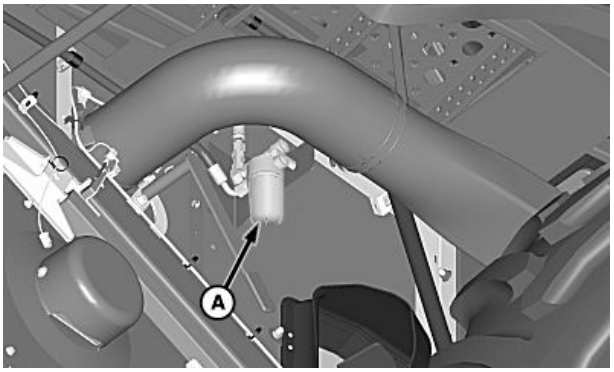
SS43267,000056C -30-20MAR15-2/2

Προφίλτρο καυσίμων — Καθαρισμός

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα τον καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και την αλλαγή του πρωτεύοντος και του δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

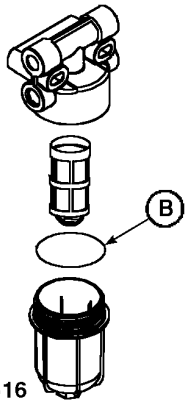
Καθαρίστε το προφίλτρο καυσίμου αν είναι ορατή η συσσώρευση στη σήτα φίλτρου ή αν εμφανιστεί ένας κωδικός διάγνωσης. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά τον καθαρισμό του φίλτρου.

1. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον τρία-πέντε λεπτά στο χαμηλό ρελαντί, αν το μηχάνημα δεν ήταν προηγουμένως σε λειτουργία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου για να αποτρέψετε την επιστροφή στη γραμμή τροφοδοσίας.
3. Καθαρίστε προσεκτικά το συγκρότημα προφίλτρου και τη γύρω περιοχή.
4. Αφαιρέστε το κύπελλο προφίλτρου (A).
5. Καθαρίστε τη σήτα φίλτρου και το κύπελλο προφίλτρου. Ελέγξτε το στεγανοποιητικό δακτύλιο (B).
6. Τοποθετήστε τη σήτα και σφίξτε το κύπελλο προφίλτρου.
7. Ανοίξτε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου για να γεμίσετε το προφίλτρο.
8. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί.



H98377 —UN—30SEP10

Προφίλτρο καυσίμου



RG11516 —UN—10NOV00

Εξαρτήματα προφίλτρου καυσίμου

A—Κύπελλο προφίλτρου **B—Δακτύλιος O**

OUO6075,0000593 -30-27OCT10-1/1

Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)—Ξέπλυμα

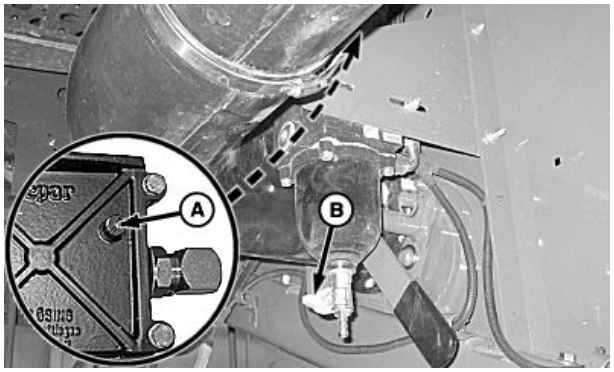
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα τον καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και την αλλαγή του πρωτεύοντος και του δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

Το προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου πρέπει να ξυπλυθεί με αντίστροφη φορά κάθε φορά που το κύπελλο έχει γεμίσει με νερό μέχρι το ήμισυ ή όταν εμφανιστεί ένας διαγνωστικός κωδικός. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά τον καθαρισμό. Αν ο κωδικός εμφανίζεται ακόμα, βλ. Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)—Καθαρισμός.

Το στοιχείο φίλτρου μπορεί να ξεπλυθεί με αντίστροφη φορά, έως και πέντε φορές. Μετά πρέπει να αντικατασταθεί.

1. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
2. Ανοίξτε τη βίδα εξαέρωσης (A) πάνω από το διαχωριστή νερού. Αφήστε το νερό και τη βρωμιά να τρέξουν από το στοιχείο φίλτρου και να καθίσουν στη βάση του κυπέλλου.
3. Πιέστε τη βαλβίδα αποστράγγισης (B) και στρέψτε αριστερόστροφα για να αποστραγγίσει το νερό και η βρωμιά από το κύπελλο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθώς το κύπελλο εκκενώνεται από το καύσιμο, το νερό και η βρωμιά, θα χυθεί περισσότερο νερό και βρωμιά από το στοιχείο φίλτρου και θα καθίσει στη βάση του κυπέλλου.



H100500 —UN—29JUN11

A—Βίδα εξαέρωσης **B—Βαλβίδα αποστράγγισης**

4. Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αφήστε το νερό και τη βρομιά να κατακαθίσουν ξανά.
5. Επαναλάβετε τα βήματα 3 και 4 μέχρι να φύγει όλο το νερό και η βρωμιά.
6. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
7. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
8. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί. Αν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός ή σβήσει, βλ. Στοιχείο πρωτεύοντος και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση.

OUO6075,0000594 -30-21MAR11-1/1

Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός)

Αντικατάσταση του φίλτρου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το στοιχείο φίλτρου έχει ξεπλυθεί πέντε φορές με αντίστροφη φορά, καθαρίστε το φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο όταν το φως δεν είναι πλέον ορατό κρατώντας το φίλτρο στο φως.

1. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
2. Λύστε τις βίδες του καπακιού όπως φαίνεται στο σχήμα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το καπάκι και η θήκη ελατηρίων χρησιμοποιείται ξανά, αλλά πρέπει να τοποθετηθεί ένα στοιχείο φίλτρου αντικατάστασης.

3. Αφαιρέστε το καπάκι (A), τη θήκη ελατηρίων (B), και το στοιχείο φίλτρου (C).
4. Τοποθετήστε το νέο στοιχείο φίλτρου και τη θήκη ελατηρίων που (B) που αφαιρέσατε προηγουμένως.
5. Επιθεωρήστε τη φλάντζα (D) του καπακιού και αντικαταστήστε την αν είναι απαραίτητο.
6. Τοποθετήστε το καπάκι (και σφίξτε με τη σειρά που απεικονίζεται.
7. Ανοίξτε βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
8. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
9. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί. Αν ο κινητήρας δεν πάρει εμπρός ή σβήσει, βλ. Στοιχείο πρωτεύοντος και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση.

Καθαρισμός φίλτρου

1. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.

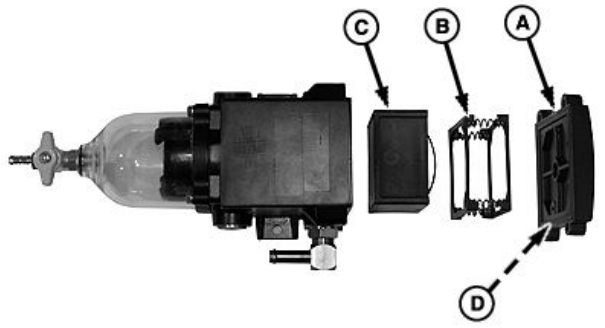
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε μαι λεκάνη περισυλλογής για την αποστράγγιση του καυσίμου.

2. Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αδειάστε το καύσιμο από το κύπελλο.
3. Λύστε τις βίδες του καπακιού όπως φαίνεται στο σχήμα.
4. Αφαιρέστε το καπάκι (A) και τη θήκη ελατηρίων (B).
5. Τραβήξτε έξω το στοιχείο του φίλτρου (C) από τη λαβή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ελέγξτε το φίλτρο για ζημιά. Αν έχει υποστεί ζημιά, τοποθετήστε το ανταλλακτικό φίλτρο.



RXA0084320 —UN—26SEP05



H91103 —UN—09APR08

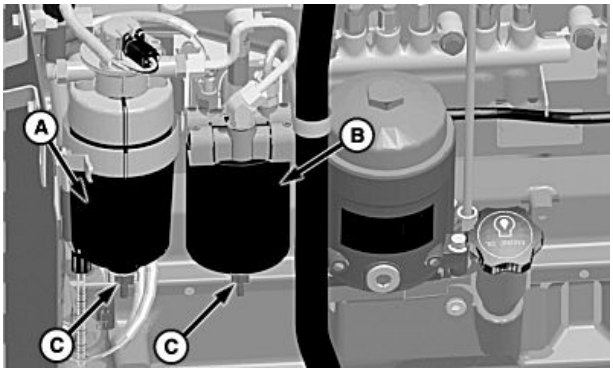
A—Καπάκι
B—Θήκη ελατηρίων
C—Στοιχείο φίλτρου
D—Στεγανοποιητική φλάντζα

6. Πλύντε το φίλτρο σε καθαρό καύσιμο ντίζελ ή ορυκτά οινοπνευματώδη.
7. Τοποθετήστε το στοιχείο φίλτρου και τη θήκη ελατηρίων.
8. Επιθεωρήστε τη φλάντζα (D) του καπακιού και αντικαταστήστε την αν είναι απαραίτητο.
9. Τοποθετήστε το καπάκι και τις κεφαλοφόρες βίδες και σφίξτε τις μόνο με τα χέρια.
10. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες με τη σειρά που φαίνεται στο σχήμα.
11. Ανοίξτε βαλβίδα στον πυθμένα του δοχείου καυσίμου.
12. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα ώστε η αντλία καυσίμων να μπορεί να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
13. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργεί τρία—πέντε λεπτά σε χαμηλό ρελαντί.

OUO6075,0000914 -30-30AUG10-1/1

Στοιχείο κύριου και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)





TS1343 —UN—18MAR92

H95381 —UN—16FEB10

A—Κύριο φίλτρο καυσίμου **B—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου** **C—Βαλβίδες αποστράγγισης**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν παραμείνει υγρό υψηλής πίεσης στα σωληνάκια καυσίμου, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από τεχνικούς που είναι εξοικειωμένοι με αυτόν τον τύπο συστημάτων. Σε κινητήρες με κανόνα ψεκασμού υψηλής πίεσης (HPCR), πριν αποσυνδέσετε τα σωληνάκια καυσίμου, τους αισθητήρες ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και στα μπεκ, περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και αλλαγή του κύριου και του δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία καθαρισμού προφίλτρου καυσίμου, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

Αντικαταστήστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου αν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή αν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά την αντικατάσταση των φίλτρων.

1. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον τρία-πέντε λεπτά στο χαμηλό ρελαντί, αν το μηχάνημα δεν ήταν προηγουμένως σε λειτουργία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα της δεξαμενής καυσίμου.
3. Καθαρίστε σχολαστικά το εξωτερικό των στοιχείων του φίλτρου και τις επιφάνειες στερέωσής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το καύσιμο μέσα στα φίλτρα μπορεί να είναι υπό πίεση. Αν δεν ολοκληρωθεί το προηγούμενο βήμα, μην βγάζετε τα φίλτρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε μια λεκάνη περισυλλογής κατά την αποστράγγιση του καυσίμου και την αφαίρεση των φίλτρων καυσίμου.

4. Αδειάστε το βρόμικο καύσιμο και εκτονώστε την πίεση στο κύριο φίλτρο καυσίμου (A) και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (B) ανοίγοντας τις βαλβίδες αποστράγγισης (C).
5. Κλείστε τις βαλβίδες αποστράγγισης και αφαιρέστε τα φίλτρα καυσίμου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Από τα περιβλήματα των φίλτρων θα τρέξει και άλλο καύσιμο.

6. Αφαιρέστε το κύριο και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗ γεμίζετε εκ των προτέρων κανένα φίλτρο με καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν τα τοποθετήσετε, λιπάνετε τις τσιμούχες με καύσιμο.

7. Τοποθετήστε το συγκρότημα κύριου φίλτρου καυσίμου (A) στον κινητήρα. Σφίξτε το συγκρότημα φίλτρου κατά 3/4 της στροφής μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
8. Τοποθετήστε το ανταλλακτικό δευτερεύον φίλτρου καυσίμου (B). Σφίξτε το φίλτρο κατά 3/4 της στροφής μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
9. Ελέγξτε ότι οι βαλβίδες αποστράγγισης (C) είναι κλειστές.
10. Ανοίξτε τη βαλβίδα στο κάτω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου.
11. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα, ώστε η αντλία καυσίμων να μπορέσει να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

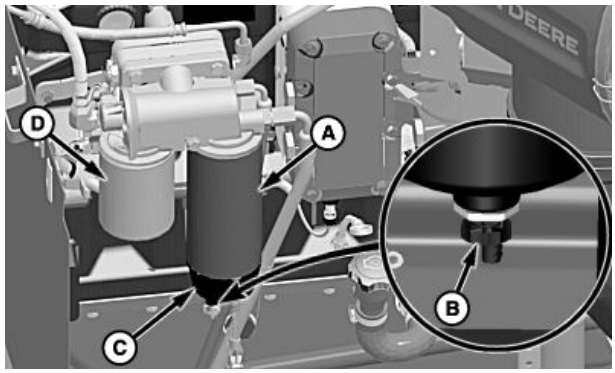
12. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει τρία—πέντε λεπτά στο αργό ρελαντί.

OUO6075,00014FA -30-28MAY13-2/2

Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)



TS1343 —UN—18MAR92



H95426 —UN—19FEB10

A—Κύριο φίλτρο καυσίμου
B—Βαλβίδα αποστράγγισης
C—Δοχείο διαχωριστή
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα υγρά υπό υψηλή πίεση που παραμένου εντός των γραμμών καυσίμου μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό. Επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από τεχνικούς που είναι εξοικειωμένοι με αυτόν τον τύπο συστημάτων. Σε κινητήρες με κανόνα ψεκασμού υψηλής πίεσης (HPCR), πριν αποσυνδέσετε τα σωληνάκια καυσίμου, τους αισθητήρες ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και στα μπεκ, περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και αλλαγή του κύριου και του δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία καθαρισμού προφίλτρου καυσίμου, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

Αντικαταστήστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου αν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή αν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά την αντικατάσταση των φίλτρων.

1. Βάλτε εμπρός τον κινητήρα και λειτουργήστε τον τρία-πέντε λεπτά στο χαμηλό ρελαντί, αν το μηχάνημα δεν ήταν προηγουμένως σε λειτουργία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στον πυθμένα της δεξαμενής καυσίμου.
3. Καθαρίστε σχολαστικά το εξωτερικό των στοιχείων του φίλτρου και τις επιφάνειες στερέωσής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το καύσιμο μέσα στα φίλτρα μπορεί να είναι υπό πίεση. Αν δεν ολοκληρωθεί το προηγούμενο βήμα, μην βγάζετε τα φίλτρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε μαι λεκάνη περισυλλογής για την αποστράγγιση του καυσίμου και κατά την αφαίρεση των φίλτρων καυσίμου.

4. Αποστραγγίστε τις ακαθαρσίες του καυσίμου και εκτονώστε την πίεση από το πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (A) ανοίγοντας τη βαλβίδα αποστράγγισης (B).
5. Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αφαιρέστε και κρατήστε το κύπελλο διαχωριστή (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Από τα περιβλήματα των φίλτρων θα τρέξει και άλλο καύσιμο.

6. Αφαιρέστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ γεμίζετε κανένα φίλτρο με καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν τα τοποθετήσετε, λιπάνετε τις τσιμούχες με καύσιμο.

7. Τοποθετήστε το κύπελλο διαχωριστή (C) που αφαιρέσατε προηγουμένως στο ανταλλακτικό πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (A).
8. Τοποθετήστε το συγκρότημα πρωτεύοντος φίλτρου καυσίμου στον κινητήρα. Σφίξτε το συγκρότημα φίλτρου κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
9. Τοποθετήστε το ανταλλακτικό δευτερεύον φίλτρου καυσίμου (D). Σφίξτε το φίλτρο κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
10. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αποστράγγισης (B) είναι κλειστή.
11. Ανοίξτε τη βαλβίδα στο κάτω μέρος της δεξαμενής καυσίμου.

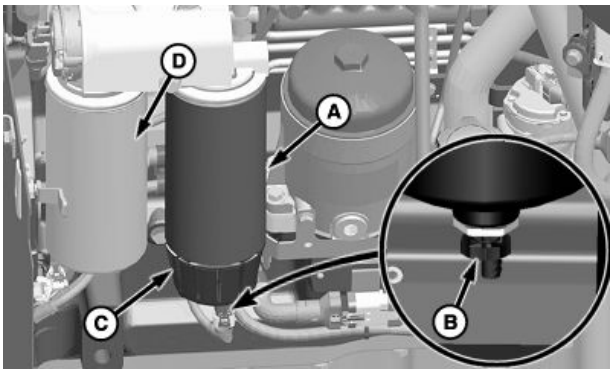
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

12. Ανοίξτε το διακόπτη εκκίνησης για 60 δευτερόλεπτα, ώστε η αντλία καυσίμων να μπορέσει να εξαερώσει το σύστημα καυσίμων.
13. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει τρία—πέντε λεπτά στο αργό ρελαντί.

OUO6075,000155D -30-09JUL13-2/2

Στοιχείο κύριου και δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV)

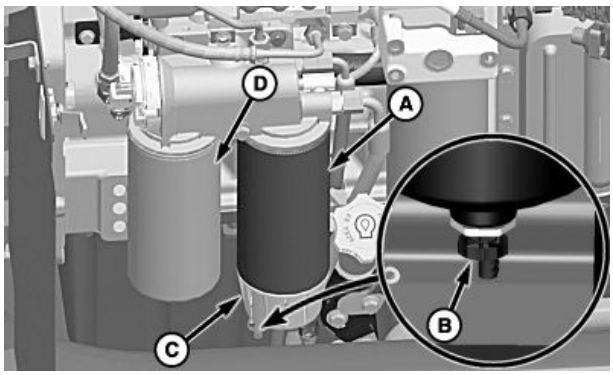




TS1343 —UN—18MAR92

H95335 —UN—12FEB10

S660 και S670



H95401 —UN—17FEB10

S680, S685 και S690

A—Κύριο φίλτρο καυσίμου
B—Βαλβίδα αποστράγγισης
C—Δοχείο διαχωριστή
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν παραμείνει υγρό υψηλής πίεσης στους σωλήνες καυσίμου, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Επισκευές επιτρέπεται να πραγματοποιούνται μόνο από τεχνικούς που είναι εξοικειωμένοι με αυτόν τον τύπο συστημάτων. Σε κινητήρες με σύστημα καυσίμου HPCR (High Pressure Common Rail), πριν αποσυνδέσετε τους σωλήνες καυσίμου, τους αισθητήρες ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και τα ακροφύσια, περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μην εκτελείτε ταυτόχρονα καθαρισμό του προφίλτρου καυσίμου και αλλαγή του κύριου και του δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου. Κάτι τέτοιο δυσκολεύει την επανεκκίνηση του μηχανήματος. Εκτελέστε αυτήν τη διαδικασία καθαρισμού προφίλτρου καυσίμου, στη συνέχεια, λειτουργήστε τον κινητήρα πριν αλλάξετε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου.

Αντικαταστήστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου αν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή αν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Επαναφέρετε τον κωδικό μετά την αντικατάσταση των φίλτρων.

1. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει τρία—πέντε λεπτά στο αργό ρελαντί, αν το μηχάνημα δεν ήταν προηγουμένως σε λειτουργία.
2. Σβήστε τον κινητήρα και κλείστε τη βαλβίδα στο κάτω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου.
3. Καθαρίστε σχολαστικά το εξωτερικό των στοιχείων του φίλτρου και τις επιφάνειες στερέωσής τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το καύσιμο μέσα στα φίλτρα μπορεί να είναι υπό πίεση. Αν δεν ολοκληρωθεί το προηγούμενο βήμα, μην βγάζετε τα φίλτρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε μαι λεκάνη περισυλλογής για την αποστράγγιση του καυσίμου και κατά την αφαίρεση των φίλτρων καυσίμου.

4. Αποστραγγίστε τις ακαθαρσίες του καυσίμου και εκτονώστε την πίεση από το πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (A) ανοίγοντας τη βαλβίδα αποστράγγισης (B).
5. Κλείστε τη βαλβίδα αποστράγγισης και αφαιρέστε και κρατήστε το κύπελλο διαχωριστή (C).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Από τα περιβλήματα των φίλτρων θα τρέξει και άλλο καύσιμο.

6. Αφαιρέστε το πρωτεύον και το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: ΜΗΝ γεμίζετε κανένα από τα φίλτρα με καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν τα τοποθετήσετε, λιπάνετε τις τσιμούχες με καύσιμο.

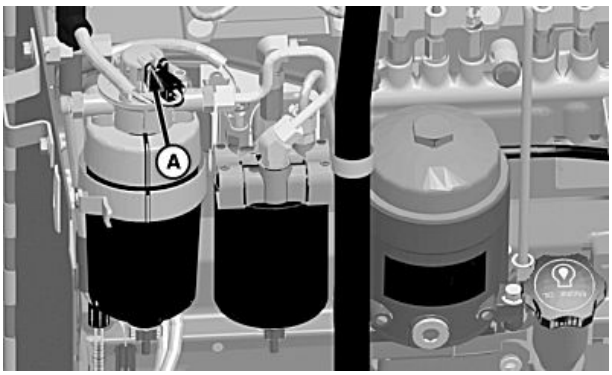
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,000056D -30-20MAR15-1/2

7. Τοποθετήστε το κύπελλο διαχωριστή (C) που αφαιρέσατε προηγουμένως στο ανταλλακτικό πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (A).
8. Τοποθετήστε το συγκρότημα πρωτεύοντος φίλτρου καυσίμου στον κινητήρα. Σφίξτε το συγκρότημα φίλτρου κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
9. Τοποθετήστε το ανταλλακτικό δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου (D). Σφίξτε το φίλτρο κατά 3/4 στροφής ακόμα μετά την επαφή της τσιμούχας με το περίβλημα του φίλτρου.
10. Βεβαιωθείτε ότι η βαλβίδα αποστράγγισης (B) είναι κλειστή.
11. Ανοίξτε τη βαλβίδα στο κάτω μέρος του ρεζερβουάρ καυσίμου.
12. Ανοίξτε το διακόπτη της μίζας για 60 δευτ., ώστε η αντλία καυσίμου να μπορέσει να εξαερώσει το σύστημα καυσίμου.
13. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει τρία—πέντε λεπτά στο αργό ρελαντί.

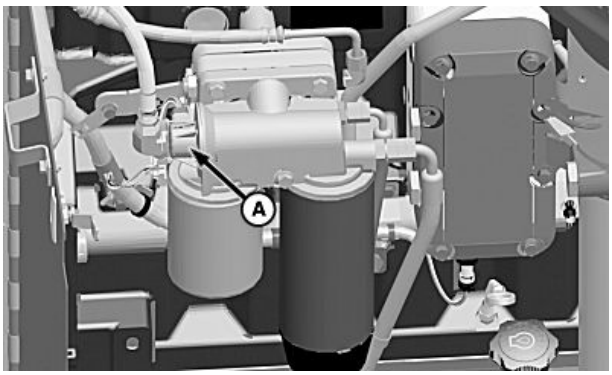
SS43267,000056D -30-20MAR15-2/2

Σύστημα καυσίμου—εξαέρωση



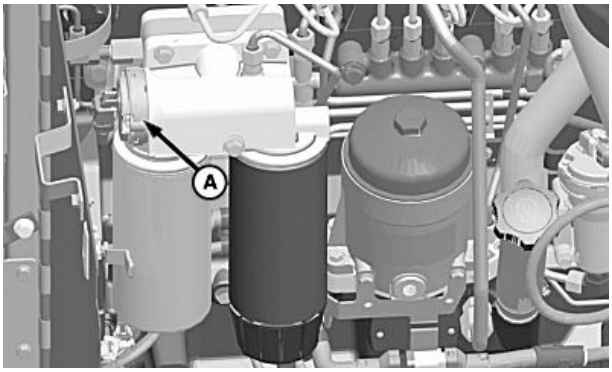
H95383 —UN—16FEB10

S660 και S670 (Tier 2/Stage II)



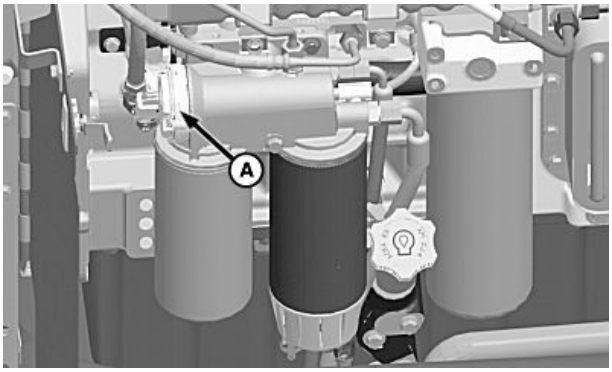
H95428 —UN—19FEB10

S680 και S690 (Tier 2/Stage II)



H95337 —UN—12FEB10

S660 και S670 (Final Tier 4/Stage IV)



H95403 —UN—17FEB10

S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)

A—Αντλία καυσίμου

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, πριν εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.

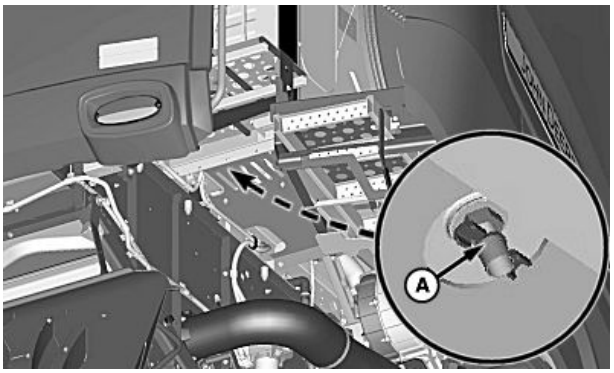
Ενδέχεται να εισχωρήσει αέρας στο σύστημα καυσίμου κατά την αλλαγή των φίλτρων καυσίμου ή όταν το μηχάνημα μείνει χωρίς καύσιμο. Υπάρχει περίπτωση να μην μπορεί να πάρει μπροστά ο κινητήρας εξαιτίας της παρουσίας αέρα στο σύστημα καυσίμου. Αν ο κινητήρας δεν πάρει μπροστά, ανοίξτε το διακόπτη της μίζας για 60 δευτ. ώστε η αντλία καυσίμου (A) να μπορέσει να εξαερώσει το σύστημα καυσίμου.

SS43267,000056E -30-20MAR15-1/1

Σύστημα ψύξης—αποστράγγιση



TS281 —UN—15APR13



H106843 —UN—08FEB13

S660 και S670 (Tier 2/Stage II)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Προσέχετε να μην ζεματιστείτε κατά το άνοιγμα του πώματος του δοχείου διαστολής. Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Ανοίξτε αργά το πώμα για να εκτονωθεί η πίεση.

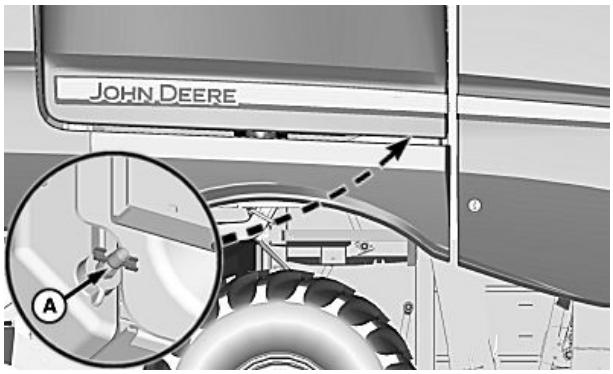
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαλβίδα αποστράγγισης του ψυγείου βρίσκεται στην εμπρός πλευρά του ψυγείου.

Αν χρησιμοποιείται COOL-GARD™ II ή COOL-GARD™ II PG, το διάστημα αλλαγής είναι 6 χρόνια ή 6000 ώρες λειτουργίας.

Εάν χρησιμοποιείται άλλο ψυκτικό εκτός από το COOL-GARD™ II ή το COOL-GARD™ II PG, το διάστημα αλλαγής μειώνεται στα 2 χρόνια ή στις 2000 ώρες λειτουργίας.

Το ψυκτικό πρέπει να αποστραγγίζεται και να αντικαθίσταται (για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στις υποδείξεις για το ψυκτικό που παρέχονται στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά).

Η ονομασία COOL-GARD είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



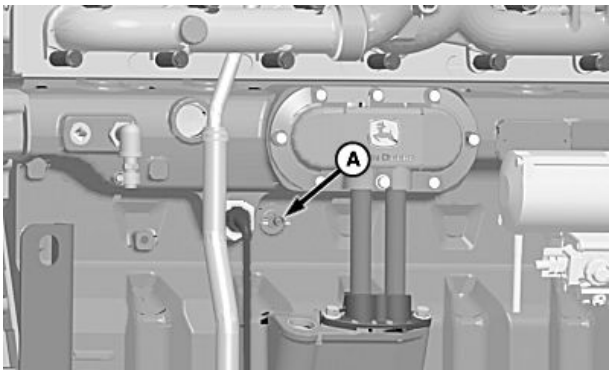
H106844 —UN—08FEB13

S680 και S690 (Tier 2/Stage II)
S660, S670, S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)

A—Βαλβίδα αποστράγγισης

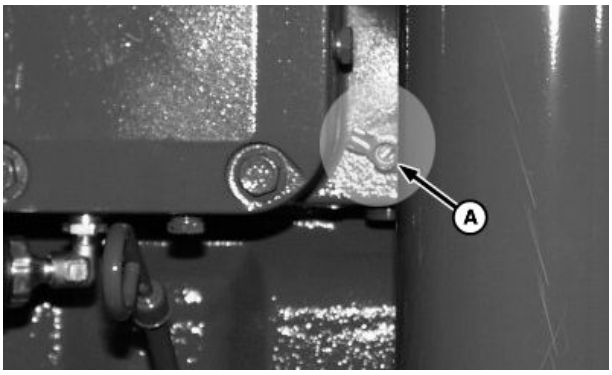
Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης (A) του ψυγείου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



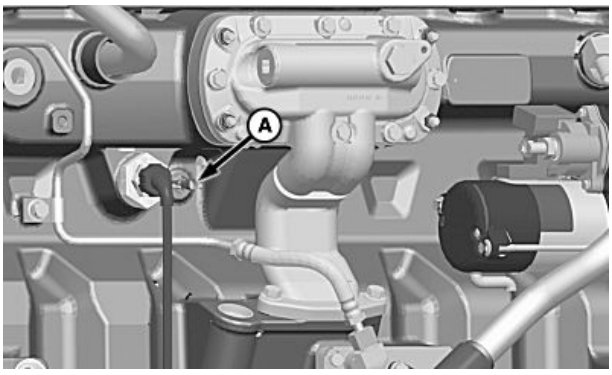
H104941 —UN—28FEB12

Εμπρός πλευρά κινητήρα (S660 και S670 Tier 2/Stage II)



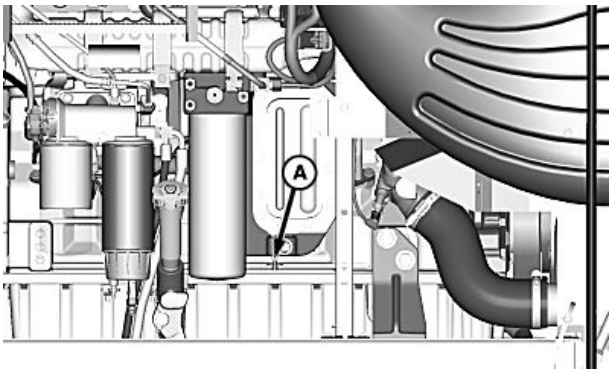
H104942 —UN—28FEB12

Πάνω από το στροφαλοθάλαμο (S680 και S690 Tier 2/Stage II)



H104943 —UN—28FEB12

Εμπρός πλευρά κινητήρα (S660 και S670 Final Tier 4/Stage IV)



H104944 —UN—28FEB12

Πίσω πλευρά κινητήρα (S680, S685 και S690 Final Tier 4/Stage IV)

A—Βαλβίδα αποστράγγισης

Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης (A) στο μπλοκ κινητήρα.

OUO6075,00041E6 -30-27JAN16-2/3

Ανοίξτε το πώμα δοχείου διαστολής (A) για να επισπεύσετε την αποστράγγιση.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και γεμίστε το σύστημα με καθαρό νερό.

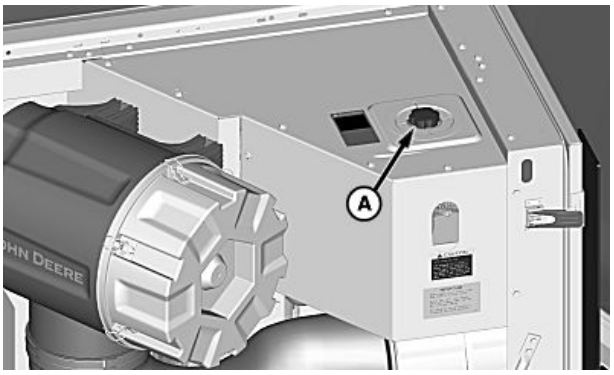
Τοποθετήστε το πώμα του δοχείου διαστολής και θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα μέχρι να φτάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας με το θερμαντικό στοιχείο σε λειτουργία.

Σβήστε τον κινητήρα, αφαιρέστε προσεκτικά το πώμα δοχείου διαστολής και αποστραγγίστε το νερό πριν κατακαθίσει σκουριά ή ίζημα.

Κλείστε τις οπές αποστράγγισης ψυγείου και ξαναγεμίστε το σύστημα με διάλυμα καθαρού νερού και καθαριστικό ψυκτικού συστήματος John Deere PT500 ή ισοδύναμο αυτού. Ακολουθήστε τις οδηγίες που συνοδεύουν το καθαριστικό.

Μετά τη χρήση του καθαριστικού, ξεπλύνετε το σύστημα με καθαρό νερό και αδειάστε το.

Κλείστε τις βαλβίδες αποστράγγισης ψυγείου και γεμίστε το σύστημα (ανατρέξτε στην παράγραφο Σύστημα ψύξης—Πλήρωση της παρούσας ενότητας για τη διαδικασία πλήρωσης και της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά για τις προδιαγραφές ψυκτικού).



H105924 —UN—05OCT12

A—Πώμα δεξαμενής υπερχείλισης

OUO6075,00041E6 -30-27JAN16-3/3

Σύστημα ψύξης—Πλήρωση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί. Προσέχετε να μην ζεματιστείτε κατά το άνοιγμα του πώματος του δοχείου διαστολής. Μην ανοίγετε ποτέ το πώμα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός και μην γεμίζετε ποτέ το σύστημα ψύξης όταν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Ανοίξτε αργά το πώμα για να εκτονωθεί η πίεση. Ρίξτε το ψυκτικό σιγά-σιγά. Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού όταν ο κινητήρας είναι κρύος.

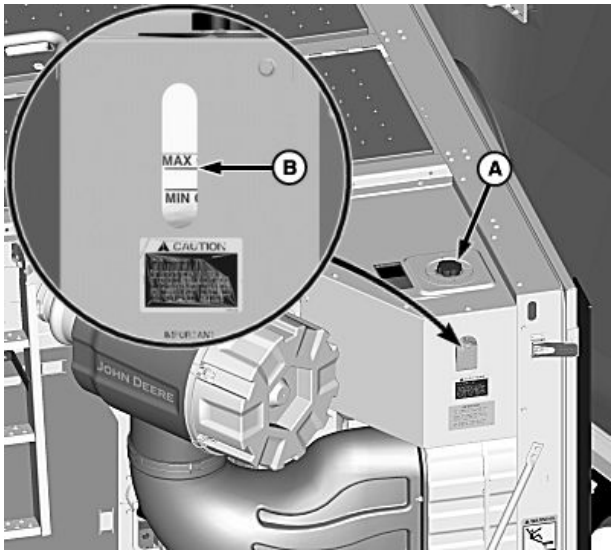
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείται ένα ειδικό πώμα στη δεξαμενή ισοστάθμισης και στο ψυγείο. Αν η τάπα έχει υποστεί ζημιά ή λείπει, πρέπει να αντικατασταθεί από ισοδύναμη τάπα.

Μη ρίχνετε ποτέ κρύο νερό όταν ο κινητήρας είναι ζεστός, γιατί μπορεί να ραγίσει το μπλοκ ή η κεφαλή των κυλίνδρων. Μη θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα χωρίς ψυκτικό υγρό.

Αφαιρέστε το πώμα δοχείου διαστολής (A) και γεμίστε με υγρό μέχρι τη γραμμή "Max Cold" (B).

Τοποθετήστε το πώμα στο δοχείο διαστολής, ενεργοποιήστε το θερμαντικό στοιχείο και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει μέχρι να φθάσει στη θερμοκρασία λειτουργίας.

Αφαιρέστε προσεκτικά το πώμα από τη δεξαμενή ισοστάθμισης και γεμίστε ανάλογα με τις ανάγκες. Τοποθετήστε το πώμα στο δοχείο διαστολής.



H105922 —UN—05OCT12

A—Πώμα δεξαμενής υπερχείλισης

B—Γραμμή Max Cold

Όταν ο κινητήρας είναι κρύος, η στάθμη ψυκτικού θα πρέπει να είναι στη γραμμή "Max Cold".

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε όσο ψυκτικό χρειάζεται, αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".

OUO6075,00041C9 -30-27JAN16-1/1

Σύστημα ψύξης—Χειμερινή προετοιμασία

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην αποστραγγίζετε το σύστημα ψύξης για προστασία κατά του παγώματος. Η θέρμανση δεν επιφέρει πλήρη αποστράγγιση, με αποτέλεσμα το ενδεχόμενο ζημίας.

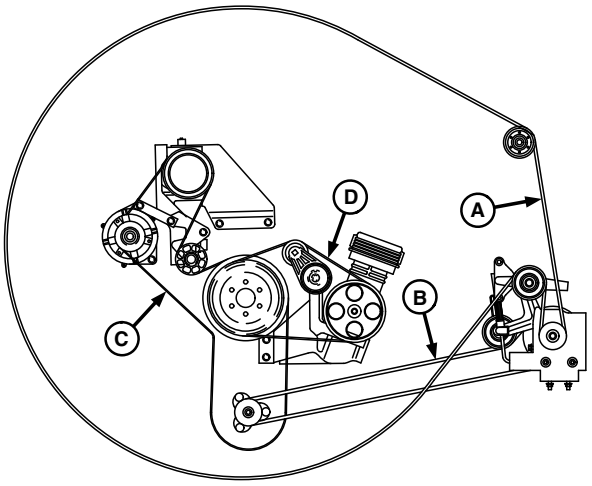
Πριν από κρύο καιρό, βεβαιωθείτε ότι τι ψυκτικό σύστημα έχει αρκετό αντιψυκτικό. Χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό αιθυλενογλυκόλης μιας αξιόπιστης μάρκας, που να περιέχει αντιδιαβρωτικό και λιπαντικό αντλίας νερού, αλλά όχι προσθετικά κατά της διαρροής (βλ. Καύσιμα και λιπαντικά στο παρόν εγχειρίδιο για τις σωστές υποδείξεις).

Αφότου προσθέσετε αντιψυκτικό, ανάψτε τη θέρμανση και τον κινητήρα, μέχρις ότου αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την ανάμειξη του διαλύματος και την κυκλοφορίας του εντός του συστήματος.

OUO6075,000059B -30-14JAN10-1/1

Ιμάντας κινητήρα—διαδρομή (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)

A—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά πλέγματος
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά κινητήρα
C—Ιμάντας ανεμιστήρα ψύξης, κλιματιστικού, συμπιεστή
D—Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)

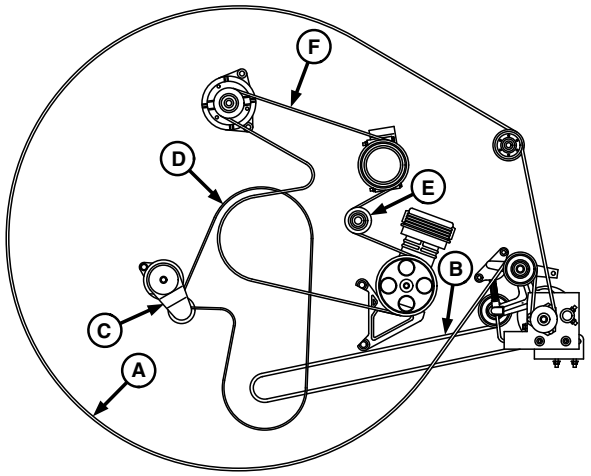


H112798 —UN—17FEB15

OUO6075,0004142 -30-31AUG15-1/1

Ιμάντας κινητήρα—διαδρομή (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)

A—Ιμάντας, περιστρεφόμενο πλέγμα (κινούμενο)
B—Ιμάντας, περιστρεφόμενο πλέγμα (κινητήριο)
C—Τανυστήρας, ανεμιστήρας
D—Ιμάντας, ανεμιστήρας
E—Τανυστήρας, παρελκόμενα
F—Ιμάντας, παρελκόμενα και αεροσυμπιεστής (αν υπάρχει)



H112799 —UN—17FEB15

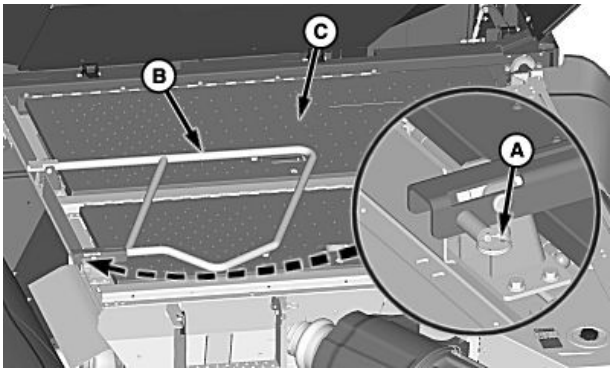
OUO6075,0004143 -30-31AUG15-1/1

Ιμάντας παρελκομένων/κίνησης ανεμιστήρα/αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



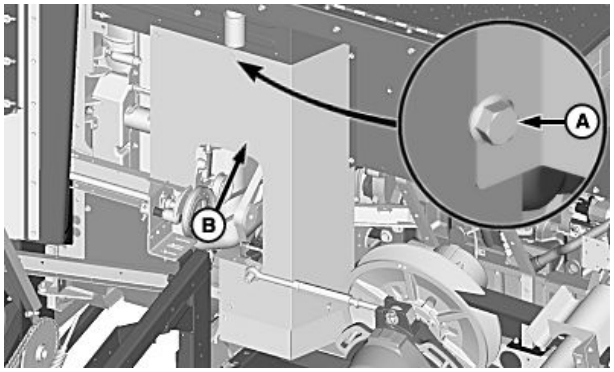
H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004144 -30-19NOV15-1/8

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



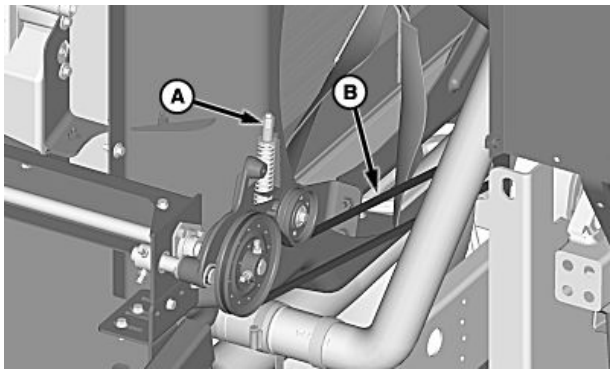
H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

OUO6075,0004144 -30-19NOV15-2/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος**

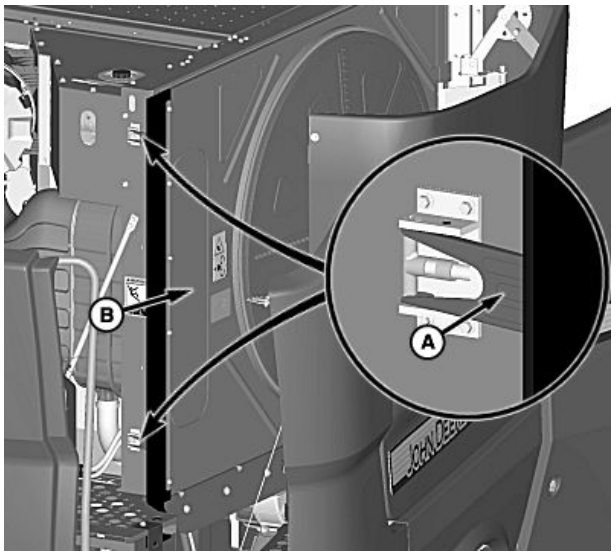


H95701 —UN—15MAR10

OUO6075,0004144 -30-19NOV15-3/8

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα **B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος**



H106847 —UN—08FEB13

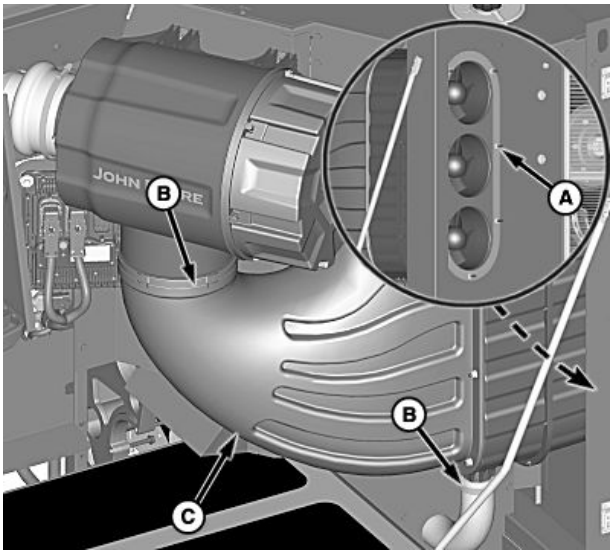
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004144 -30-19NOV15-4/8

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες
C—Αεραγωγός

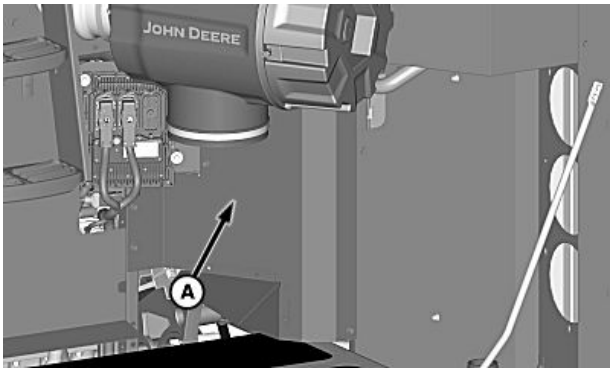


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004144 -30-19NOV15-5/8

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

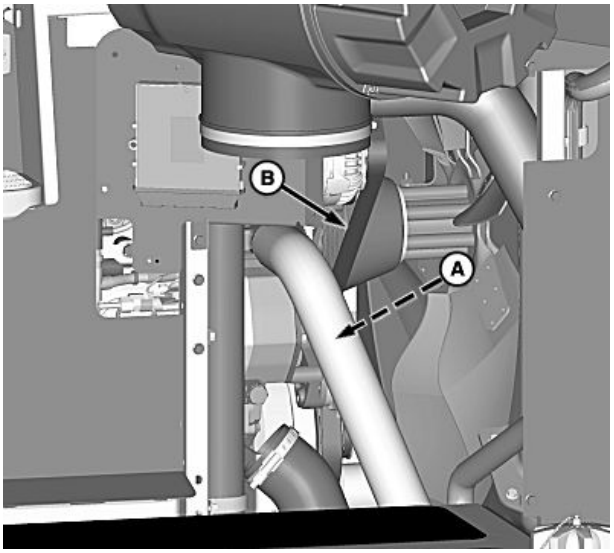
A—Προστατευτικό κάλυμμα



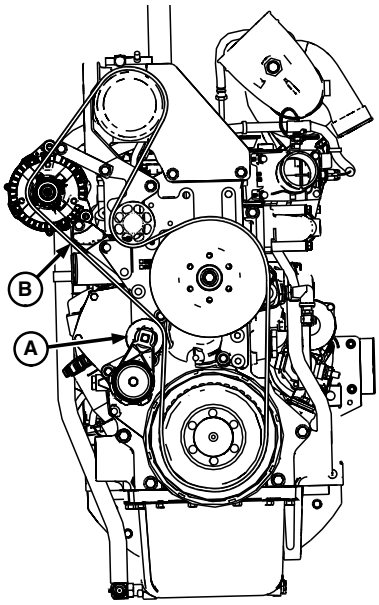
H95648 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004144 -30-19NOV15-6/8



H95699 —UN—15MAR10



H95702 —UN—15MAR10

Ιμάντας κίνησης παρελκομένων κινητήρα/ανεμιστήρα χωρίς αεροσυμπιεστή

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

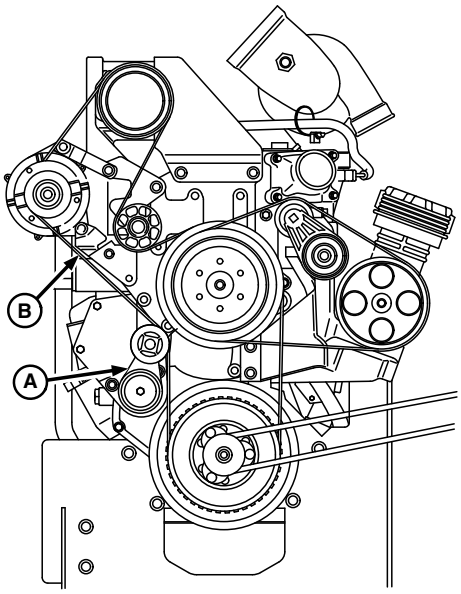
Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

A—Βραχίονας τεντωτήρα

B—Ιμάντας παρελκομένων/κίνησης ανεμιστήρα



H113079 —UN—02MAR15

Ιμάντας κίνησης παρελκομένων κινητήρα/ανεμιστήρα με αεροσυμπιεστή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004144 -30-19NOV15-7/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

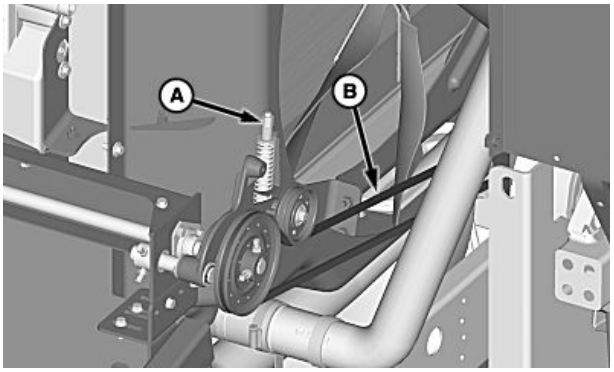
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95701 —UN—15MAR10

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

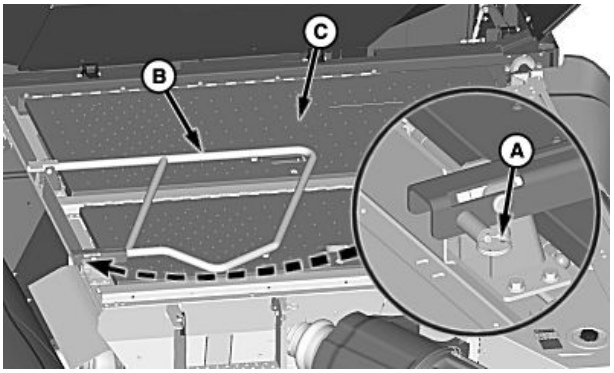
OUO6075,0004144 -30-19NOV15-8/8

Ιμάντας παρελκομένων κινητήρα/αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

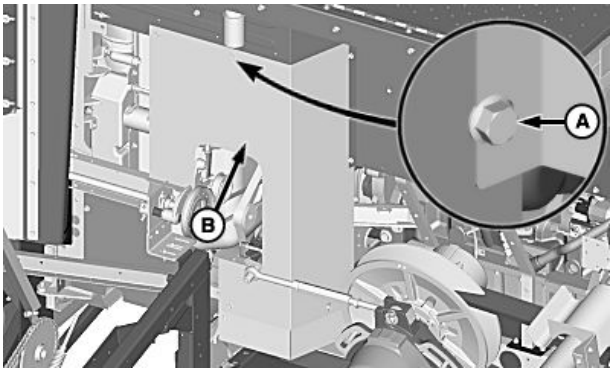


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004145 -30-31AUG15-1/10

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

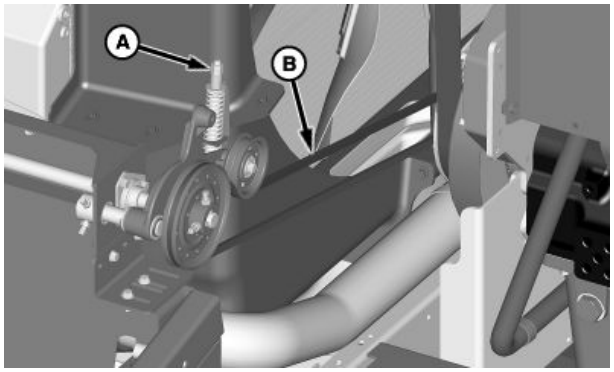
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004145 -30-31AUG15-2/10

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



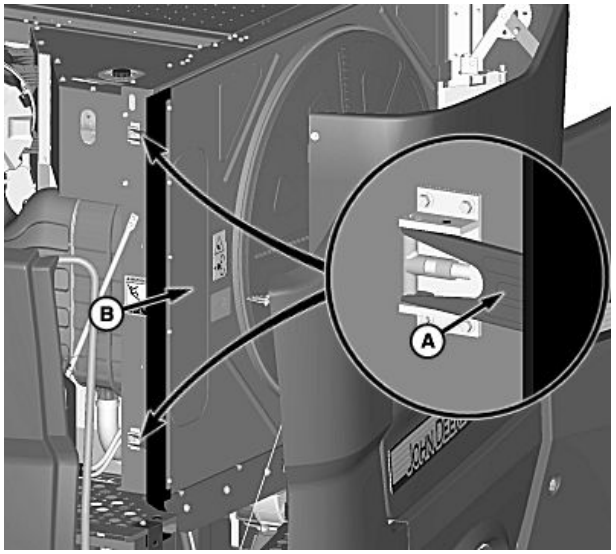
H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0004145 -30-31AUG15-3/10

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα

B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



H106847 —UN—08FEB13

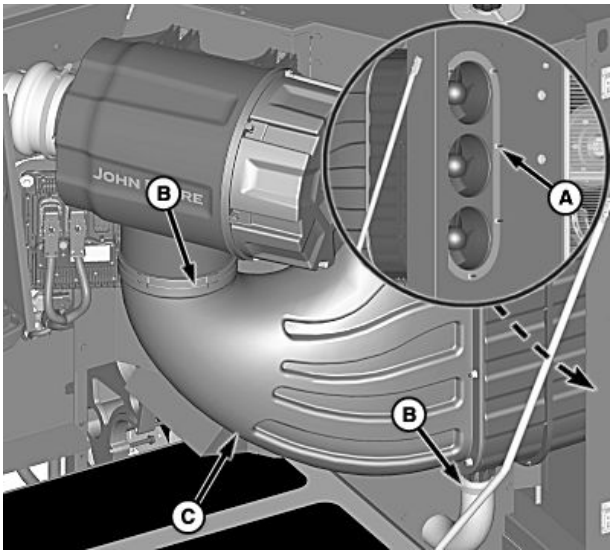
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004145 -30-31AUG15-4/10

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες
C—Αεραγωγός

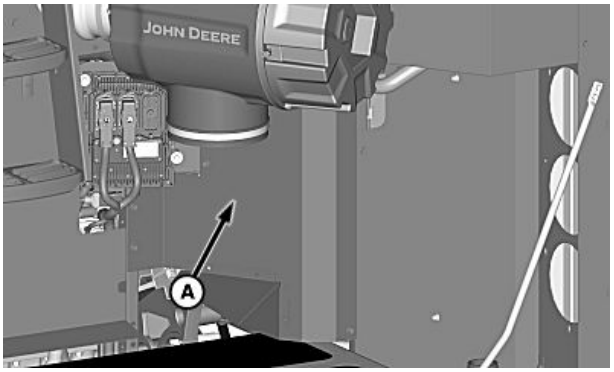


H95647 —UN—10MAR10

OUO6075,0004145 -30-31AUG15-5/10

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

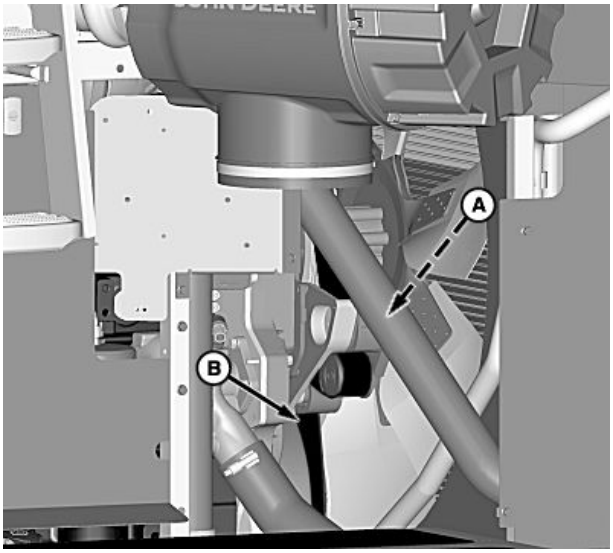
A—Προστατευτικό κάλυμμα



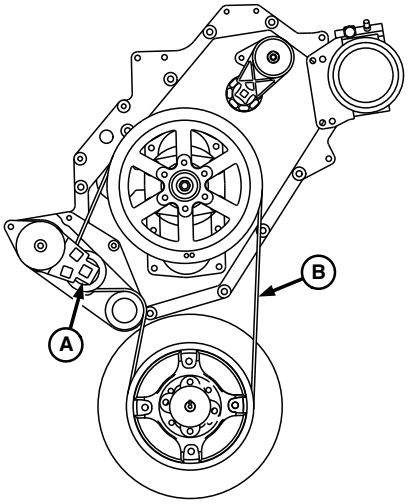
H95648 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004145 -30-31AUG15-6/10



H95694 —UN—15MAR10



Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

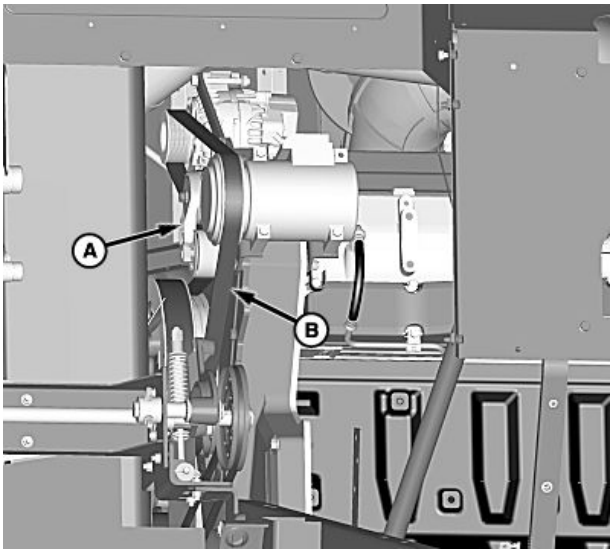
H71844 —UN—25APR02

A—Βραχίονας τεντωτήρα **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα



H95695 —UN—15MAR10

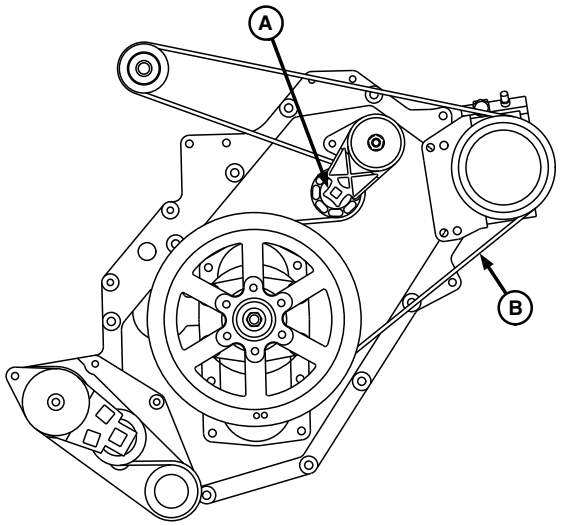
Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

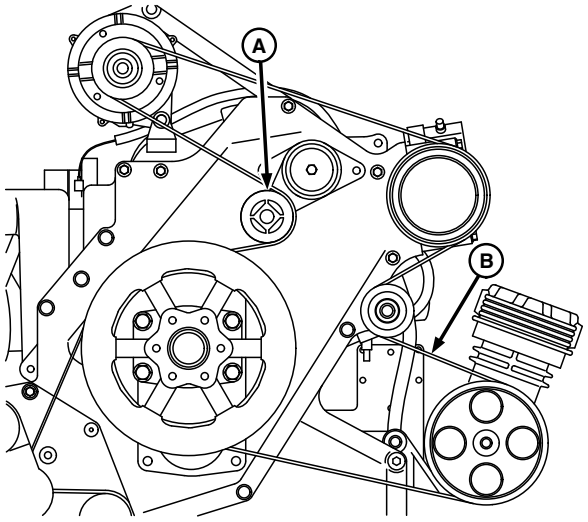
Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

A—Βραχίονας τεντωτήρα **B—Ιμάντας παρελκομένων**



H82475 —UN—17FEB05

Διαδρομή ιμάντα παρελκομένων χωρίς αεροσυμπιεστή

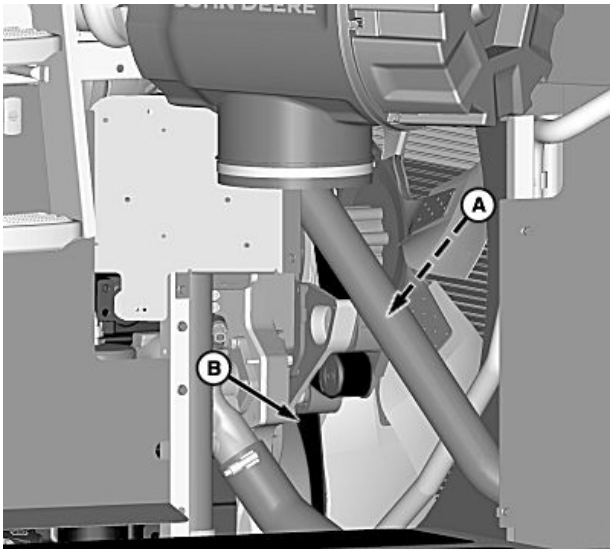


H113080 —UN—02MAR15

Διαδρομή ιμάντα παρελκομένων με αεροσυμπιεστή

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

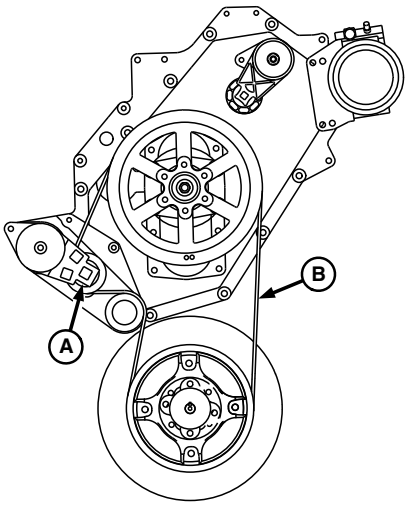
OUO6075,0004145 -30-31AUG15-8/10



H95694 —UN—15MAR10

A—Βραχίονας τεντωτήρα **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).



H71844 —UN—25APR02

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

Τοποθετήστε τον ιμάντα (B) που αφαιρέσατε προηγουμένους και περάστε τον ιμάντα από τον ανεμιστήρα.

OUO6075,0004145 -30-31AUG15-9/10

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

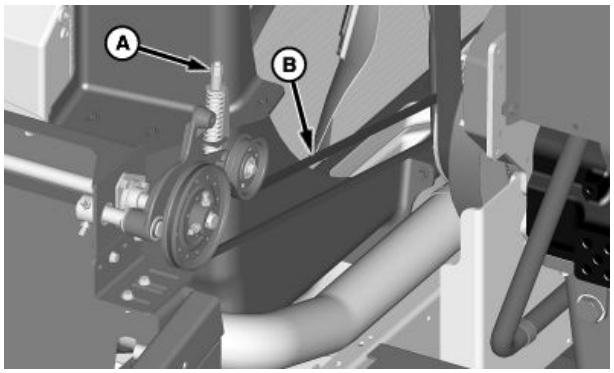
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95693 —UN—15MAR10

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος**

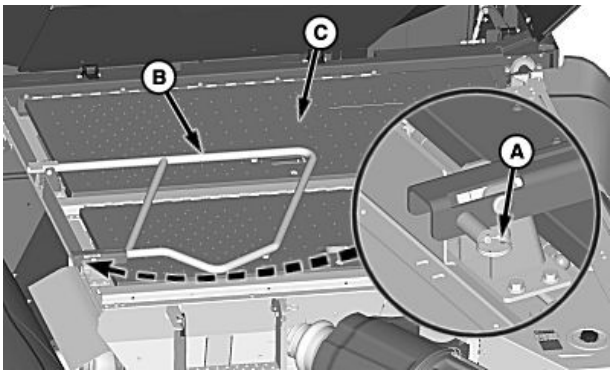
OUO6075,0004145 -30-31AUG15-10/10

Μηχανισμός κίνησης ανεμιστήρα—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

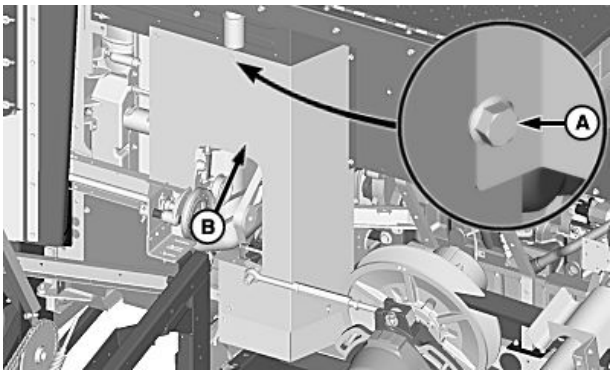


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-1/8

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)
B—Προστατευτικό



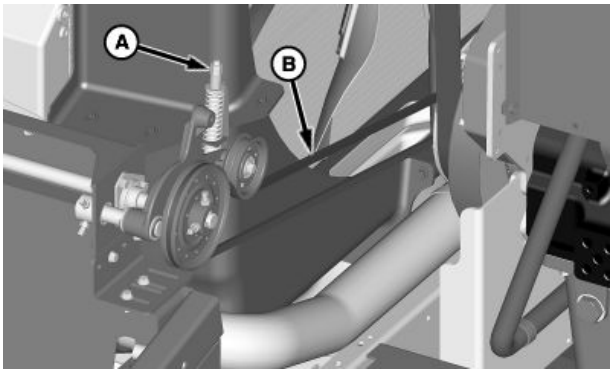
H1106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-2/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95693 —UN—15MAR10

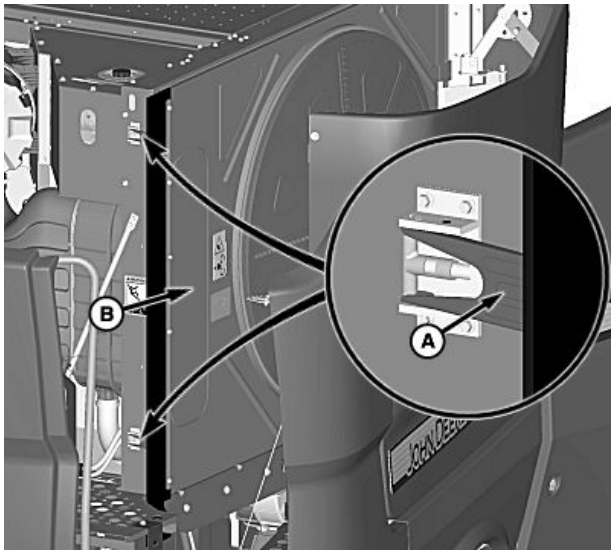
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-3/8

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα του περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Σύρτες

B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-4/8

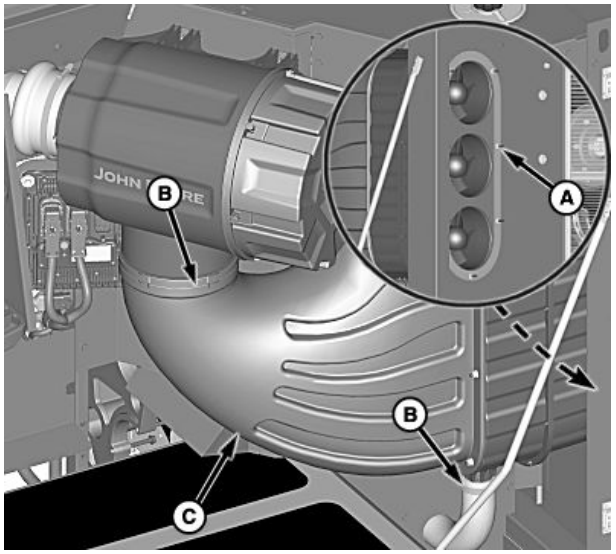
Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)

B—Σφιγκτήρες

C—Αεραγωγός



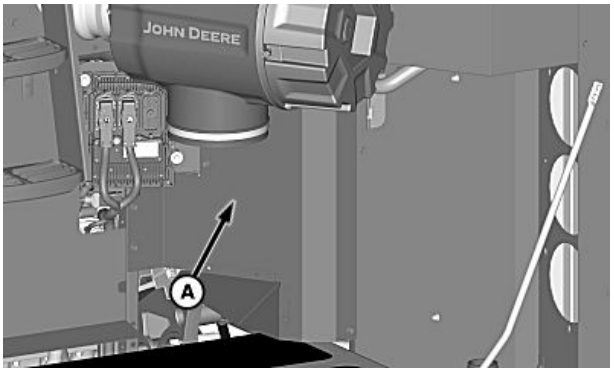
H95647 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-5/8

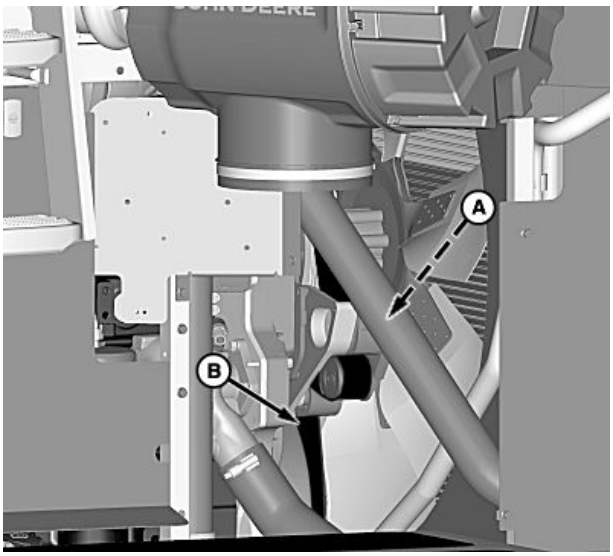
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό



H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-6/8



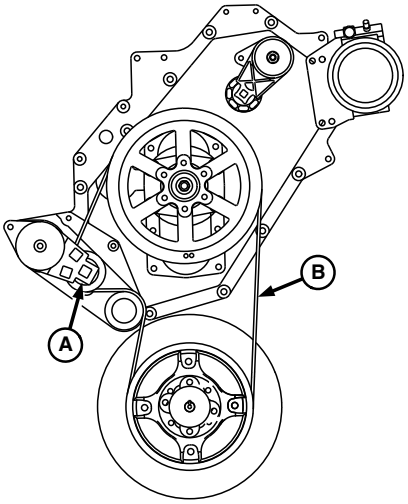
H95694 —UN—15MAR10

A—Βραχίονας τανυστήρα **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.



H71844 —UN—25APR02

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-7/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

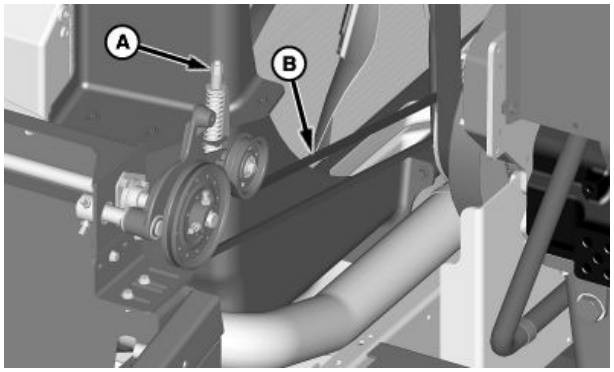
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95693 —UN—15MAR10

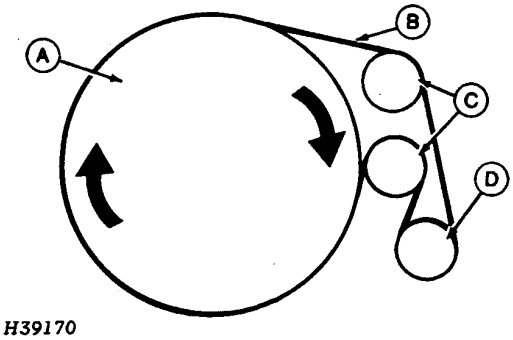
A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

OUO6075,0001564 -30-09JUL13-8/8

Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος—Διαδρομή

A—Περιστροφικό διάφραγμα
B—Ιμάντας
C—Τροχαλίες
D—Τροχαλία κίνησης



H39170

H39170 —UN—11OCT88

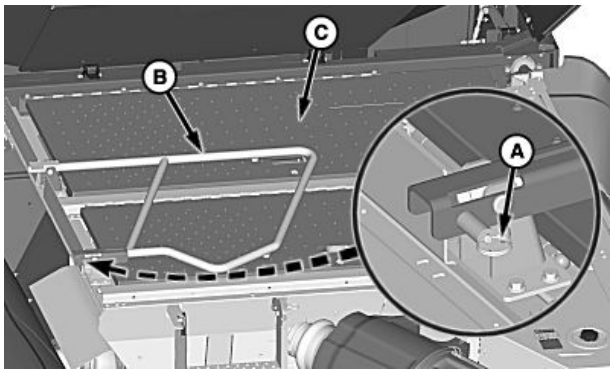
OUO6075,00006CE -30-05MAR10-1/1

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



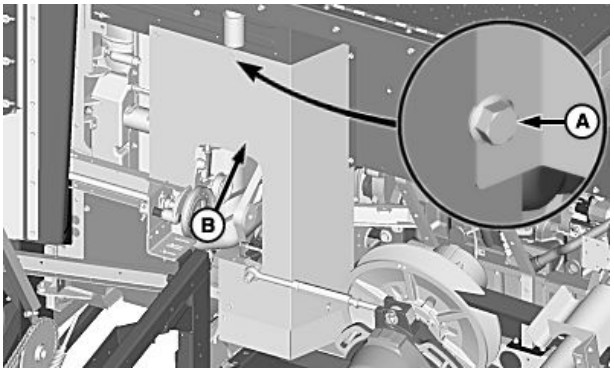
H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00013C2 -30-08FEB13-1/3

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.) **B—Προστατευτικό**



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

OUO6075,00013C2 -30-08FEB13-2/3

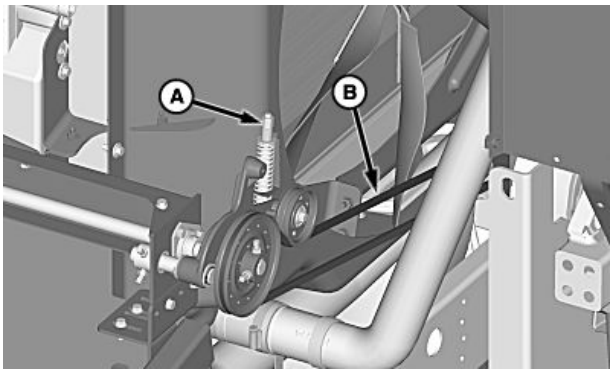
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό που αφαιρέσατε προηγουμένως, κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95701 —UN—15MAR10

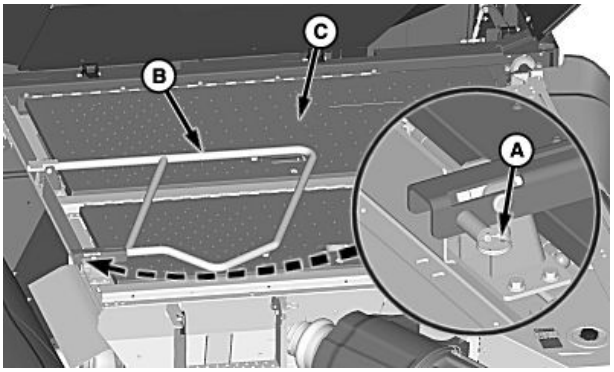
OUO6075,00013C2 -30-08FEB13-3/3

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος αποκλεισμού
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



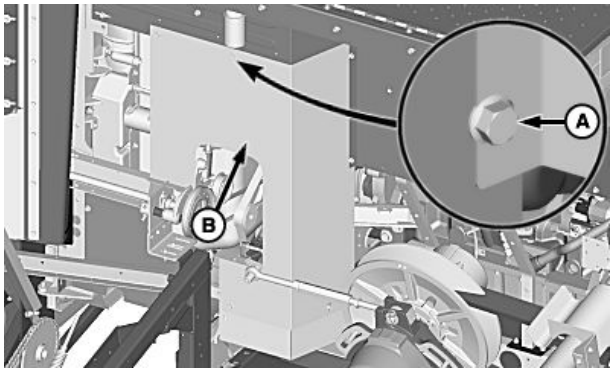
H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0001565 -30-09JUL13-1/3

Αφαιρέστε τις βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.) **B—Προστατευτικό**



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

OUO6075,0001565 -30-09JUL13-2/3

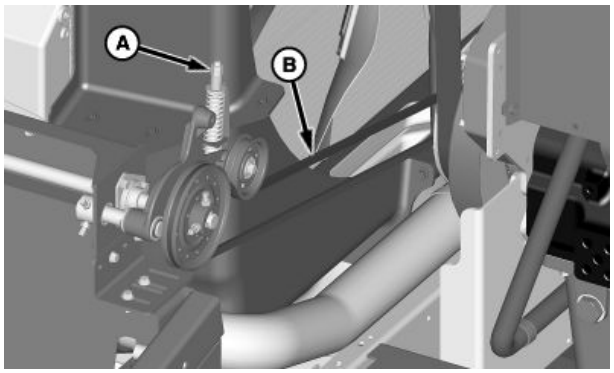
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό που αφαιρέσατε προηγουμένως, κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

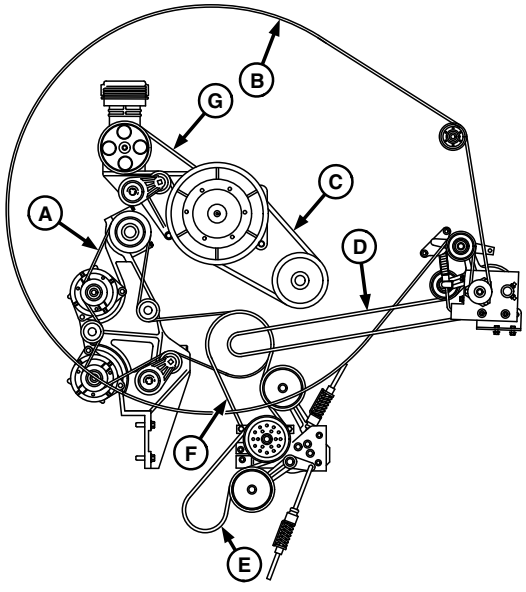


H95693 —UN—15MAR10

OUO6075,0001565 -30-09JUL13-3/3

Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)

A—Συμπιεστής κλιματισμού, ιμάντας εναλλάκτη
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά πλέγματος
C—Ιμάντας ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας
D—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά κινητήρα
E—Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού, πλευρά ανεμιστήρα
F—Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού, πλευρά κινητήρα
G—Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)

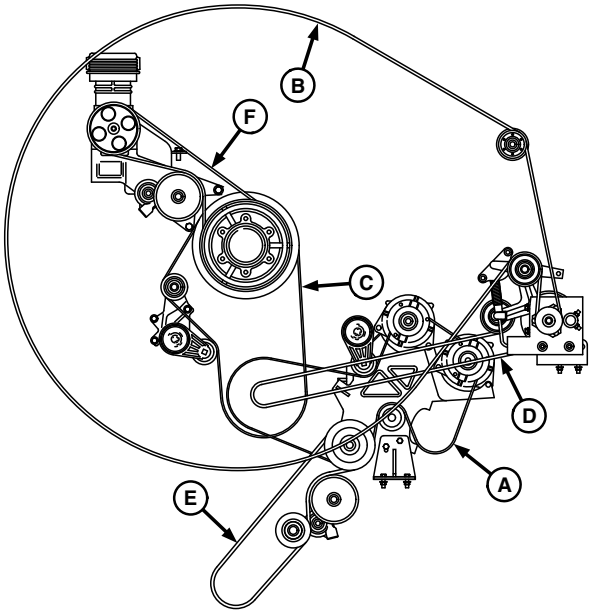


H112962 —UN—25FEB15

OUO6075,0004146 -30-31AUG15-1/1

Ιμάντας κινητήρα—Διαδρομή (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)

A—Συμπιεστής κλιματισμού, ιμάντας εναλλάκτη
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά κινητήρα
C—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα
D—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος, πλευρά πλέγματος
E—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού
F—Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)



H112859 —UN—17FEB15

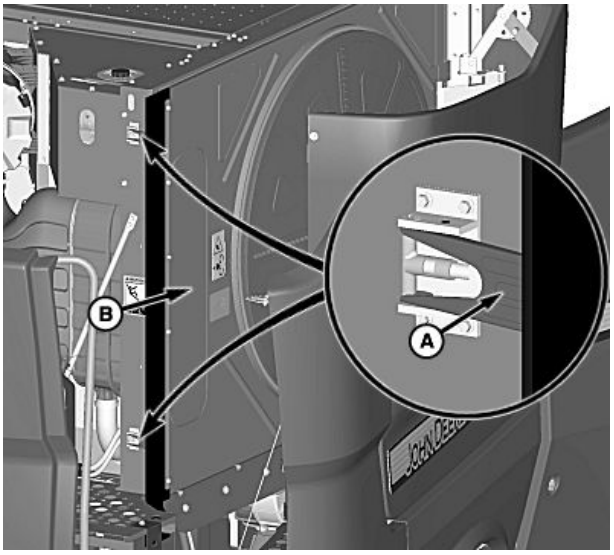
OUO6075,0004147 -30-21MAR16-1/1

Συμπιεστής κλιματισμού/Ιμάντας εναλλάκτη—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα
B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



H106847 —UN—08FEB13

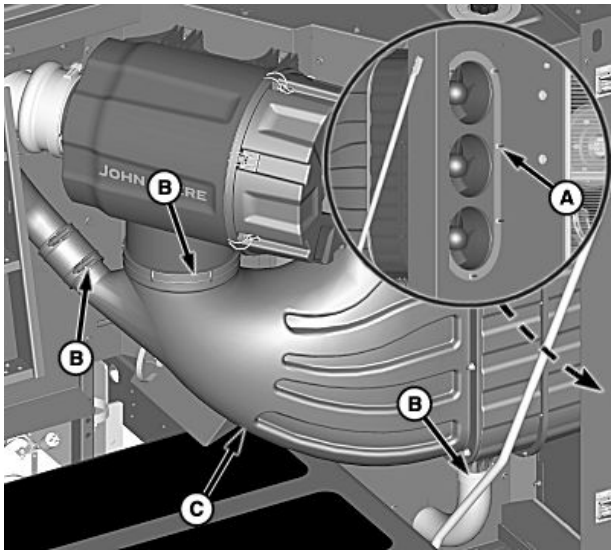
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000572 -30-20MAR15-1/8

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες
C—Αεραγωγός

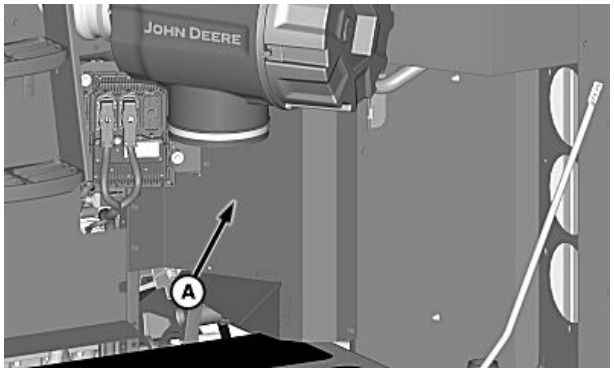


H110003 —UN—18MAR14

SS43267,0000572 -30-20MAR15-2/8

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

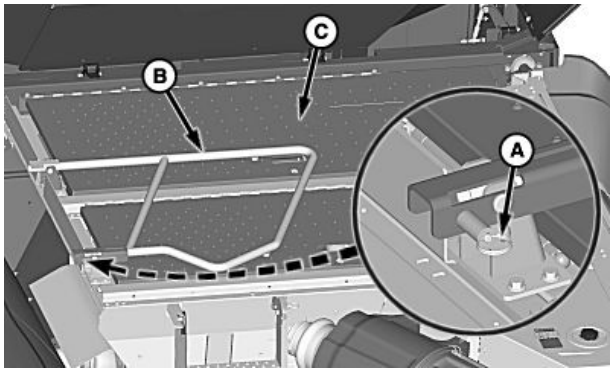


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -30-20MAR15-3/8

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



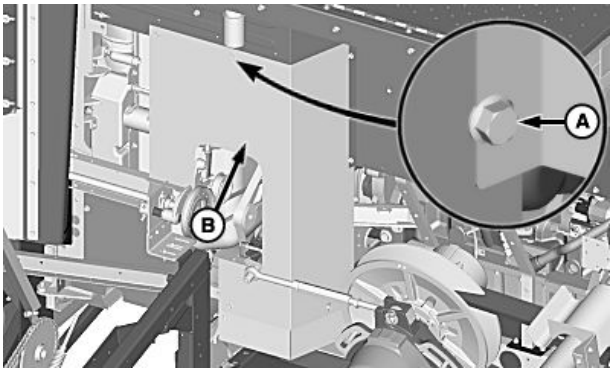
H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000572 -30-20MAR15-4/8

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H106845 —UN—08FEB13

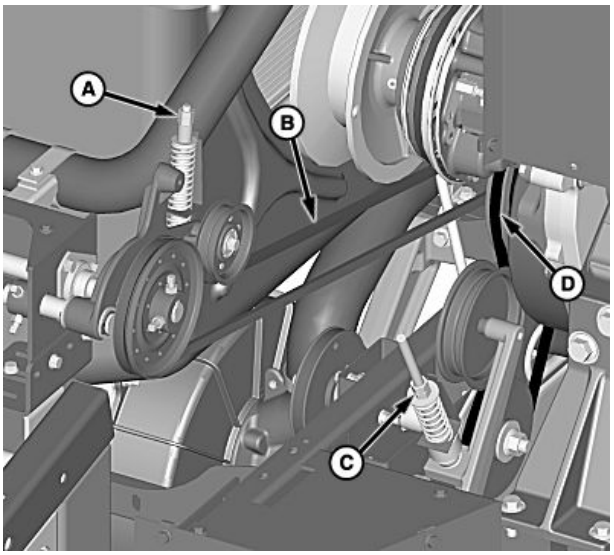
Μπροστινή πλευρά κινητήρα

SS43267,0000572 -30-20MAR15-5/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (D).

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος
C—Παξιμάδια
D—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού



H95655 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000572 -30-20MAR15-6/8

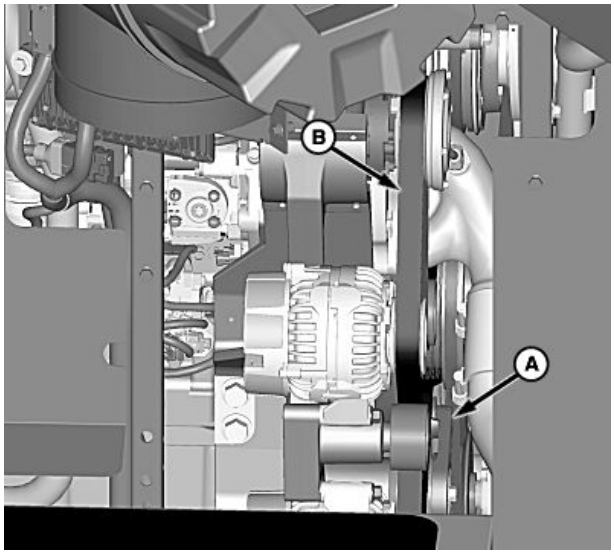
Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

A—Βραχίονας τανυστήρα
B—Ιμάντας



H95656 —UN—10MAR10

SS43267,0000572 -30-20MAR15-7/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (D).

Σφίξτε τα παξιμάδια (C) έως ότου η ροδέλα βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

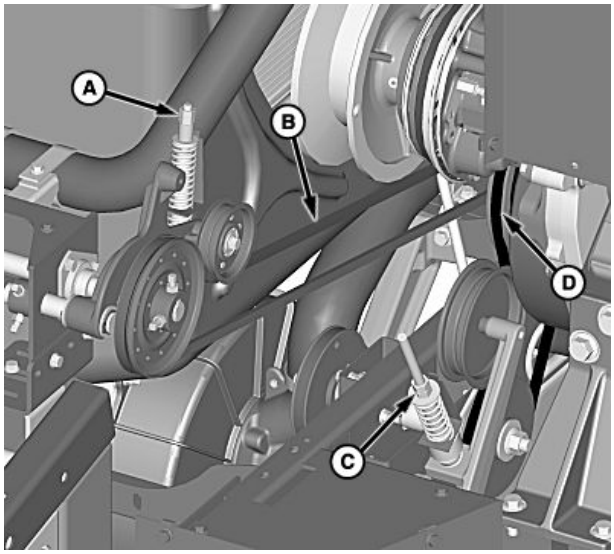
Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος
C—Παξιμάδια
D—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού



H95655 —UN—10MAR10

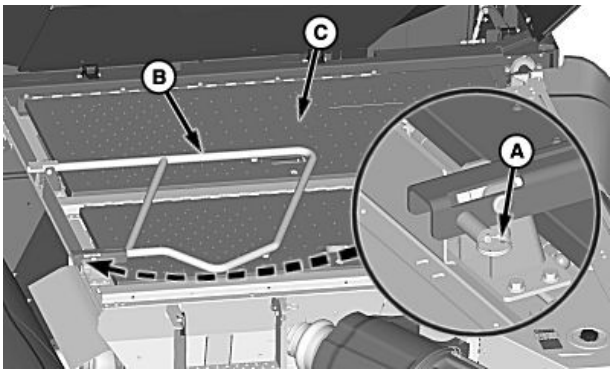
SS43267,0000572 -30-20MAR15-8/8

Συμπιεστής κλιματισμού/Ιμάντας εναλλάκτη—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

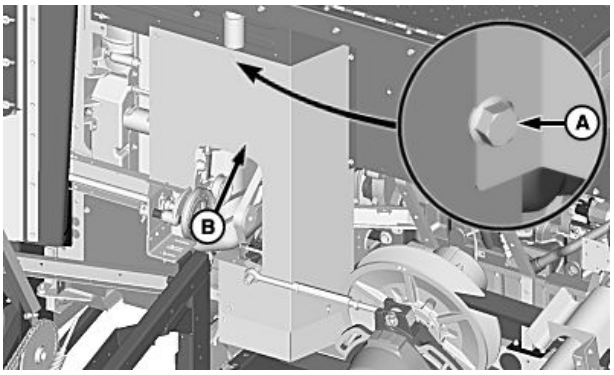


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000573 -30-20MAR15-1/12

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)
B—Προστατευτικό κάλυμμα



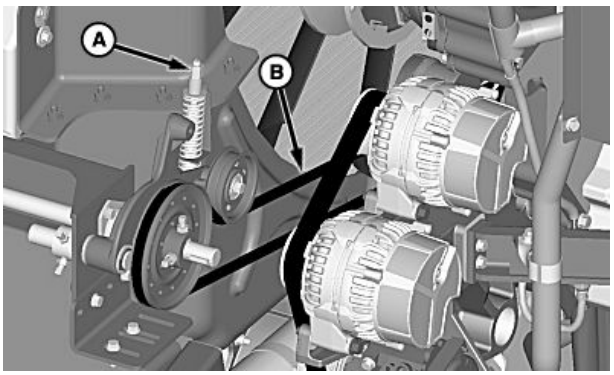
H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

SS43267,0000573 -30-20MAR15-2/12

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95665 —UN—11MAR10

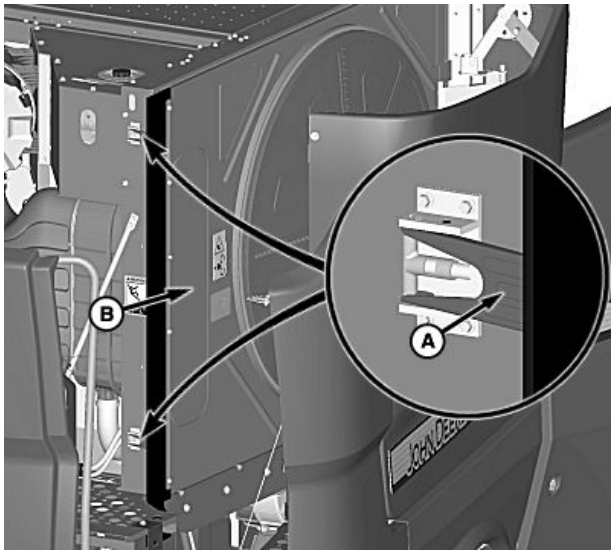
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000573 -30-20MAR15-3/12

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα

B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



H106847 —UN—08FEB13

SS43267,0000573 -30-20MAR15-4/12

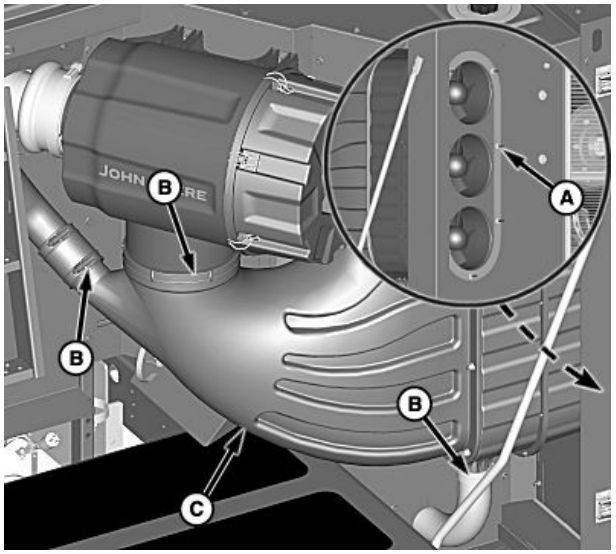
Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)

B—Σφιγκτήρες

C—Αεραγωγός



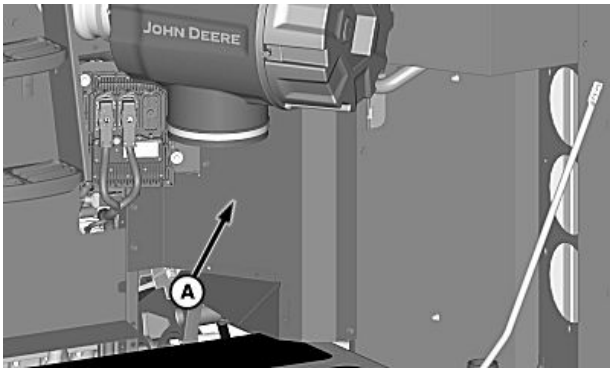
H110003 —UN—18MAR14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000573 -30-20MAR15-5/12

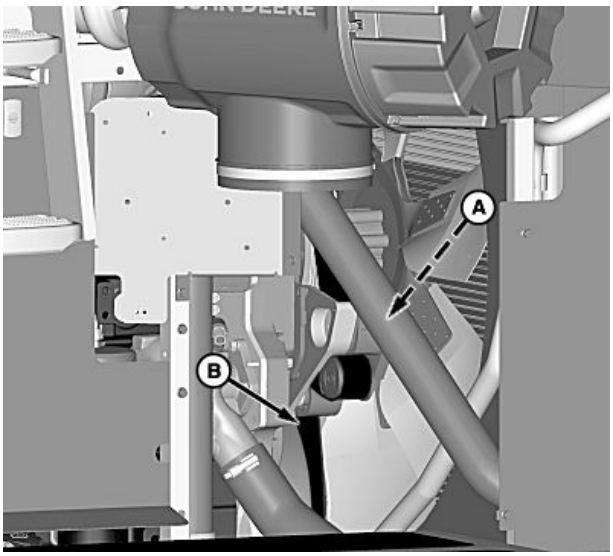
Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

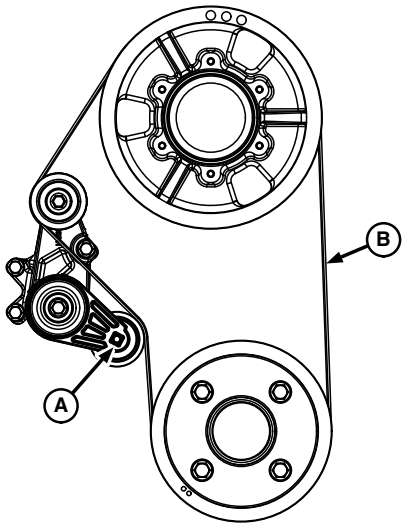


H95648 —UN—10MAR10

SS43267,0000573 -30-20MAR15-6/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

A—Βραχίονας τανυστήρα **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

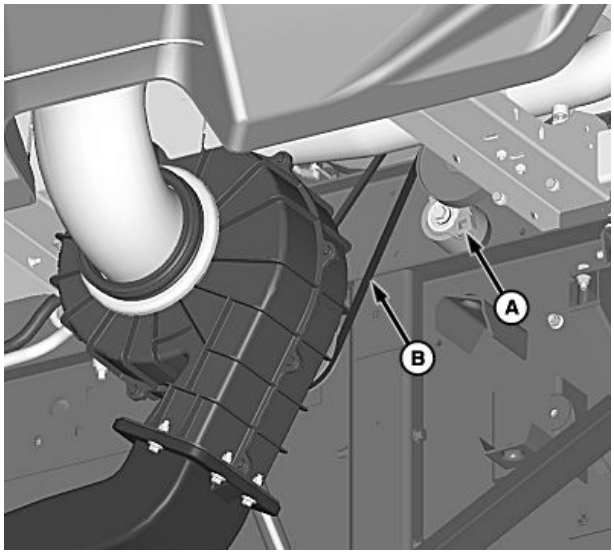
SS43267,0000573 -30-20MAR15-7/12

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (B) που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο.

A—Βραχίονας τανυστήρα

B—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού



H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -30-20MAR15-8/12

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

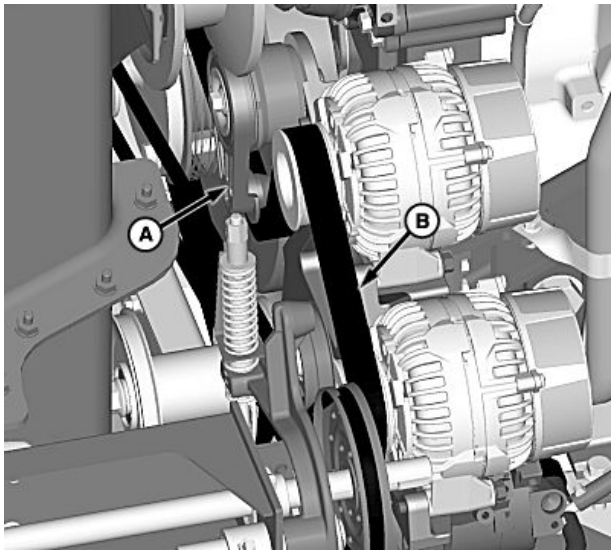
Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

A—Βραχίονας τανυστήρα

B—Ιμάντας



H95661 —UN—11MAR10

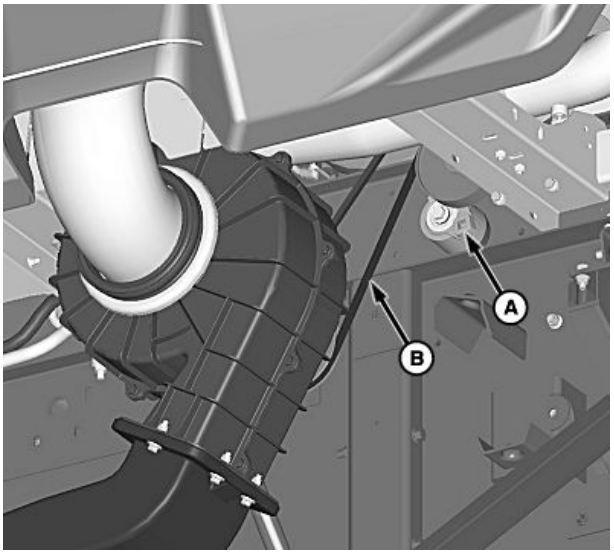
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000573 -30-20MAR15-9/12

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (B).

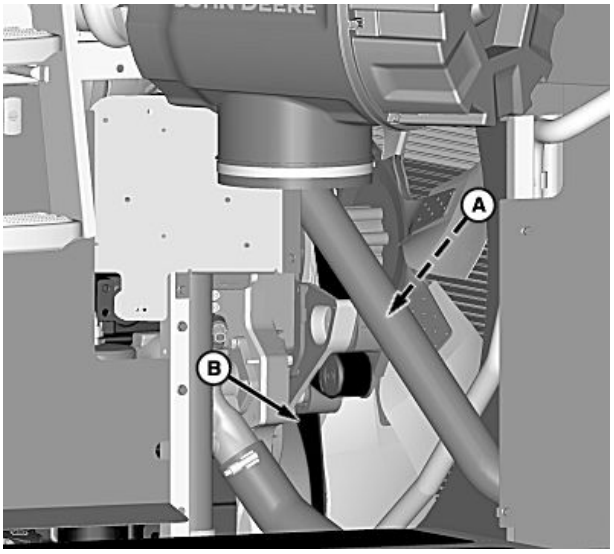
Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα (A).

A—Βραχίονας τανυστήρα **B—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού**

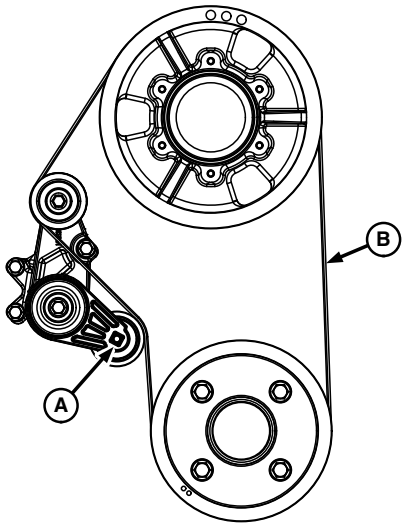


H99550 —UN—06JAN11

SS43267,0000573 -30-20MAR15-10/12



H95694 —UN—15MAR10



H99551 —UN—06JAN11

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

A—Βραχίονας τανυστήρα **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

Τοποθετήστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα από τα πτερύγια του ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000573 -30-20MAR15-11/12

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

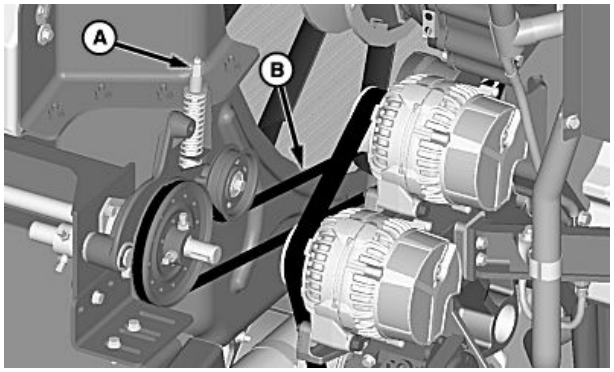
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95665 —UN—11MAR10

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

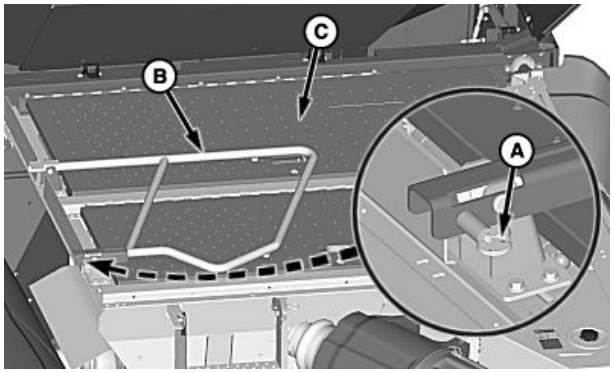
SS43267,0000573 -30-20MAR15-12/12

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

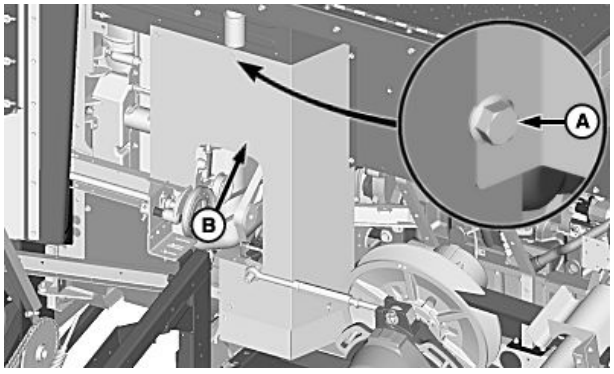


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000574 -30-20MAR15-1/3

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000574 -30-20MAR15-2/3

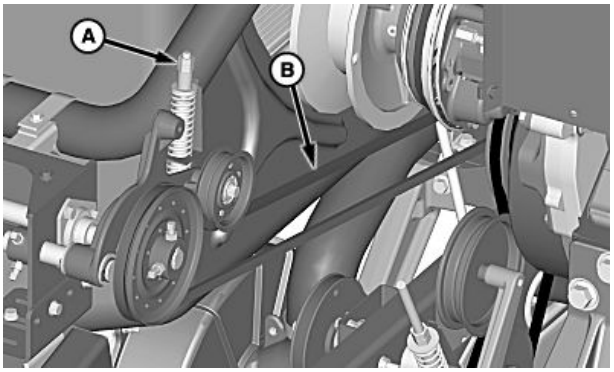
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως, κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95657 —UN—10MAR10

SS43267,0000574 -30-20MAR15-3/3

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)

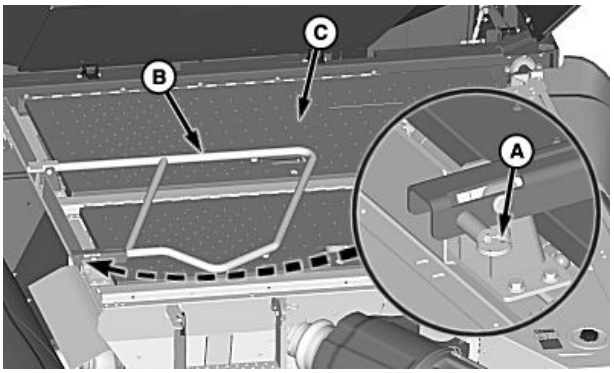
ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης

B—Κιγκλίδωμα

C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή



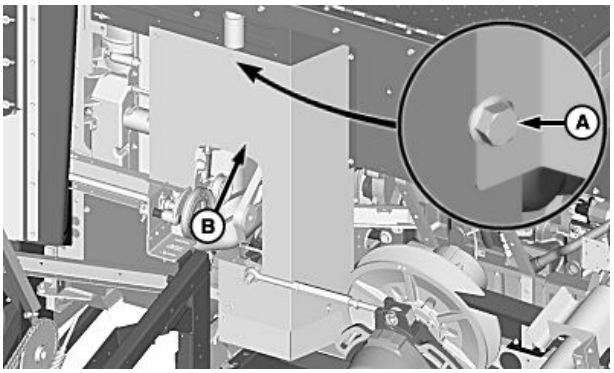
H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000575 -30-20MAR15-1/3

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)

B—Προστατευτικό κάλυμμα



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000575 -30-20MAR15-2/3

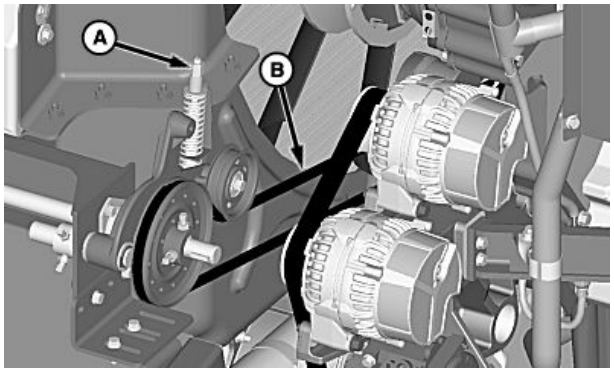
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα και σφίξτε τα παξιμάδια μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως, κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



H95665 —UN—11MAR10

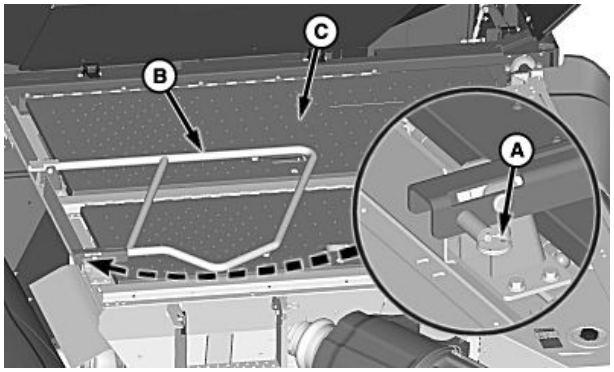
SS43267,0000575 -30-20MAR15-3/3

Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

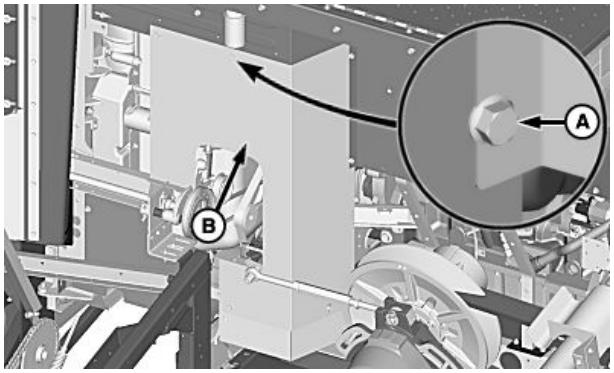


H102385 —UN—22JUN11

SS43267,0000576 -30-20MAR15-1/3

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,0000576 -30-20MAR15-2/3

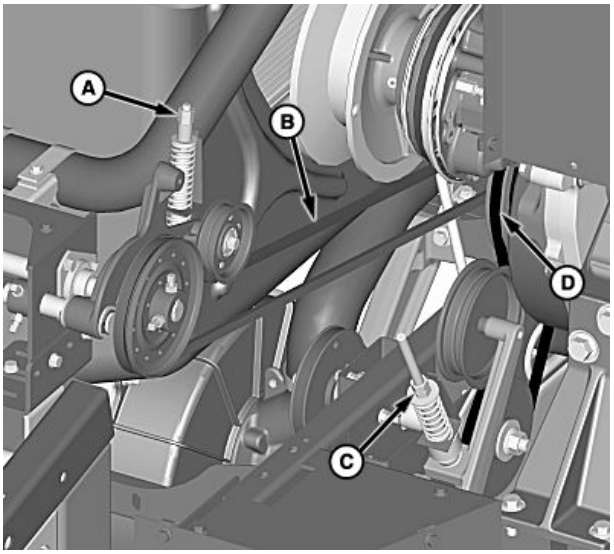
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (C) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (D).

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού και σφίξτε το παξιμάδι έως ότου η ροδέλα βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος και σφίξτε το παξιμάδι έως ότου η ροδέλα βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως, κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.



H95655 —UN—10MAR10

A—Παξιμάδια
B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος
C—Παξιμάδια
D—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού

SS43267,0000576 -30-20MAR15-3/3

Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)

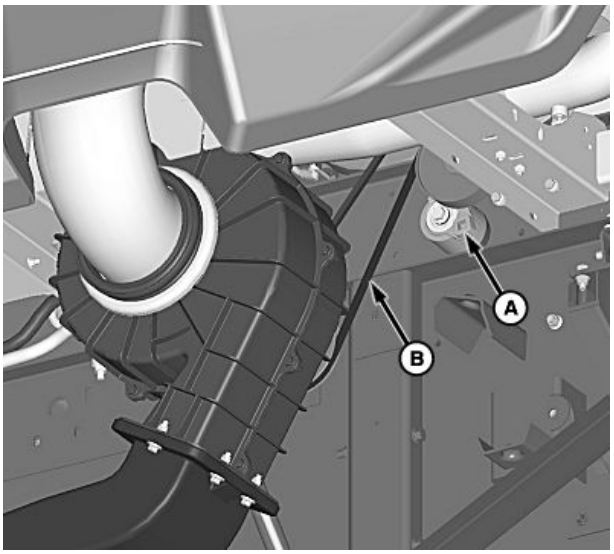
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού (B) που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ιμάντα κίνησης ανεμιστήρα κενού.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα για να τοποθετήσετε τον ιμάντα.



H99550 —UN—06JAN11

A—Βραχίονας τανυστήρα
B—Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού

SS43267,0000577 -30-20MAR15-1/1

Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

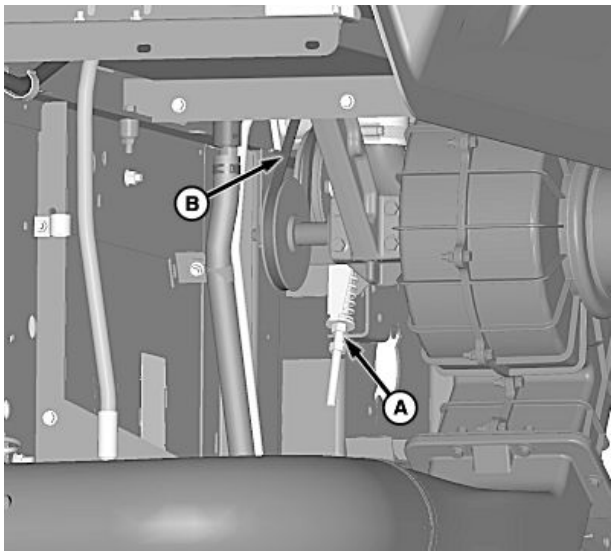
Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ετεροκινούμενο ιμάντα ανεμιστήρα κενού (B) που βρίσκεται κάτω από το ψυγείο.

Τοποθετήστε τον καινούργιο ετεροκινούμενο ιμάντα ανεμιστήρα κενού.

Σφίξτε τα παξιμάδια έως ότου η ροδέλα βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

A—Παξιμάδια

B—Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού



H95667 —UN—11MAR10

SS43267,0000578 -30-20MAR15-1/1

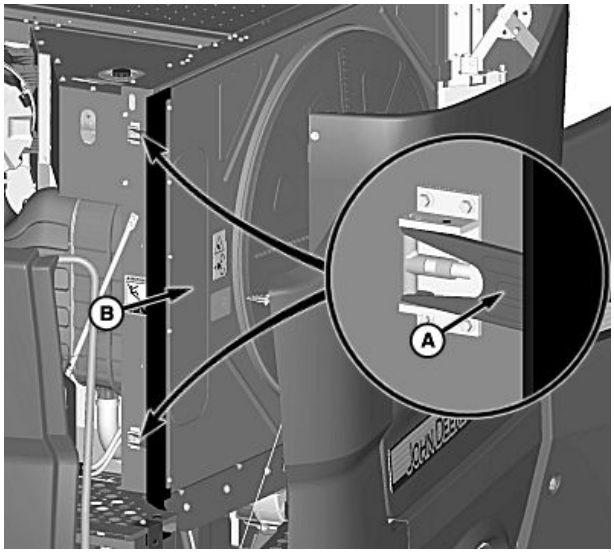
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα

B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



H106847 —UN—08FEB13

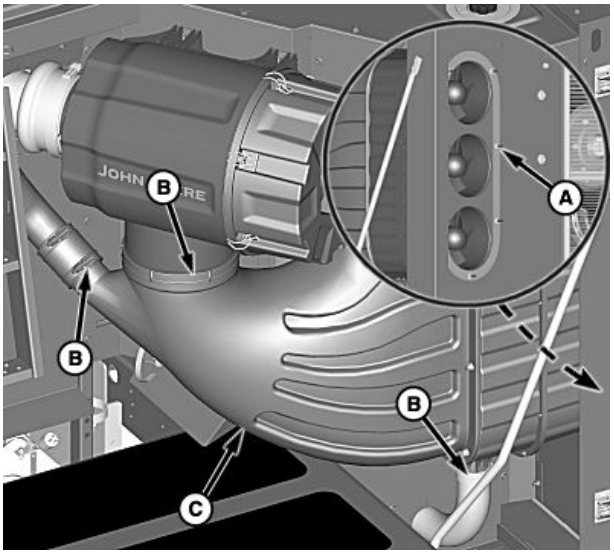
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-1/12

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες
C—Αεραγωγός

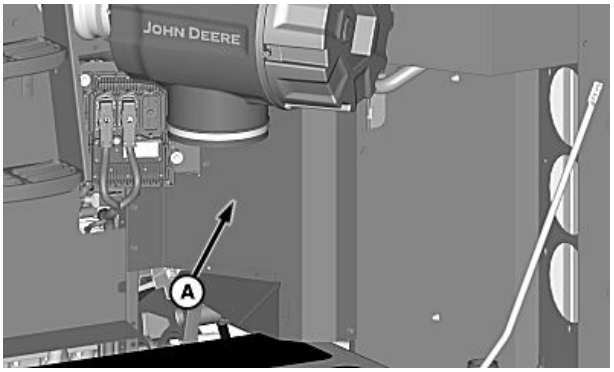


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-2/12

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα



H95648 —UN—10MAR10

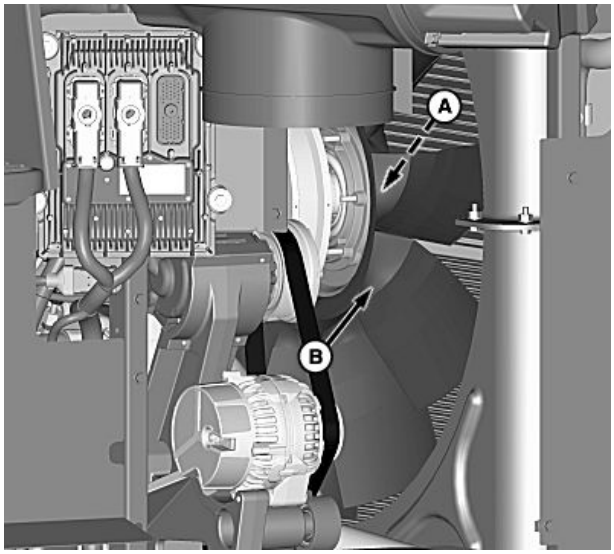
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-3/12

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) από το συγκρότημα ανεμιστήρα (B).

Βάλτε το συγκρότημα ανεμιστήρα στην άκρη ώστε να μην εμποδίζει.

A—Βίδες εξαγ. κεφαλής (6 τμχ) **B—Συγκρότημα ανεμιστήρα**



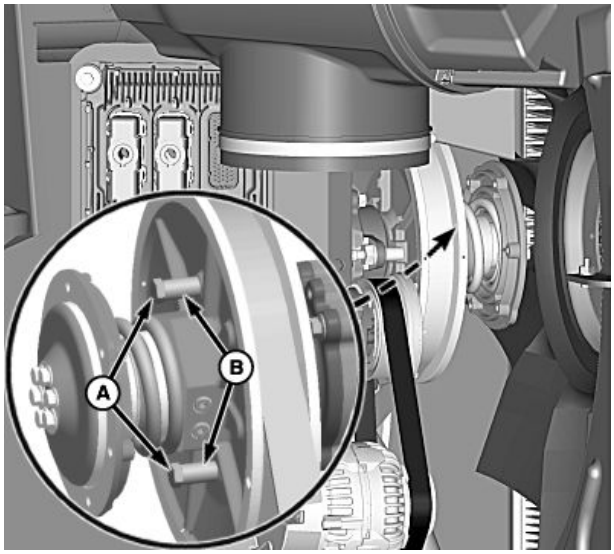
H95649 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-4/12

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τους αποστάτες (B).

Τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες που αφαιρέσατε προηγουμένως μέχρι να συμπιεστεί πλήρως το ελατήριο.

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Αποστάτες**



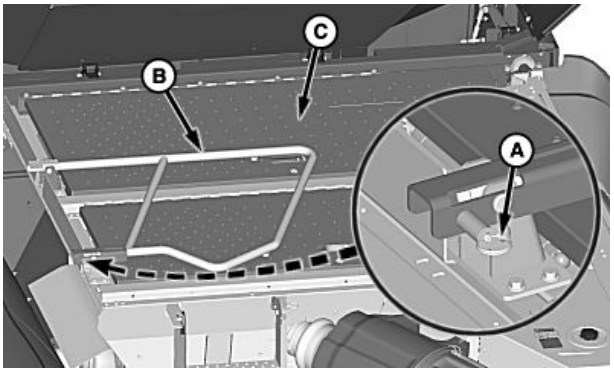
H95650 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-5/12

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

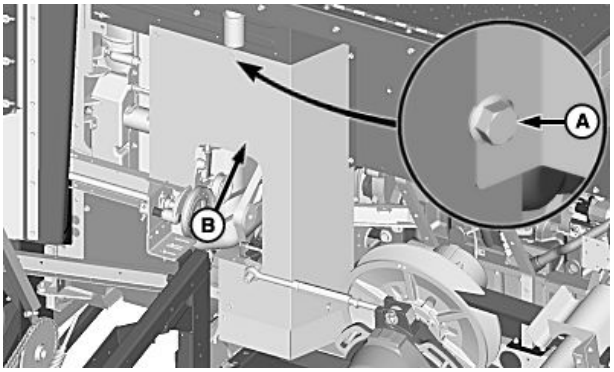


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-6/12

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)
B—Προστατευτικό κάλυμμα



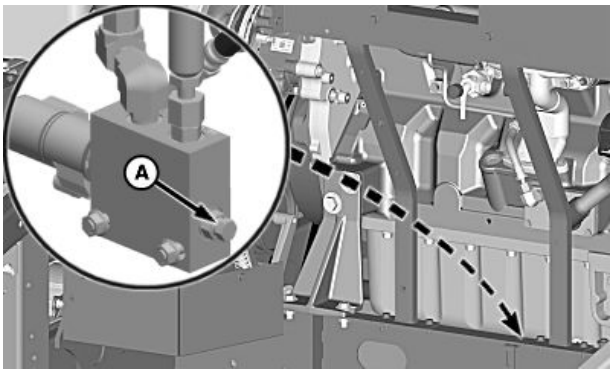
H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-7/12

Εντοπίστε τη βαλβίδα στην εμπρός πλευρά της ράγας στήριξης και χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης (A) για να εκτονώσετε την πίεση από τις τροχαλίες.

A—Βίδα εξαέρωσης



H95652 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-8/12

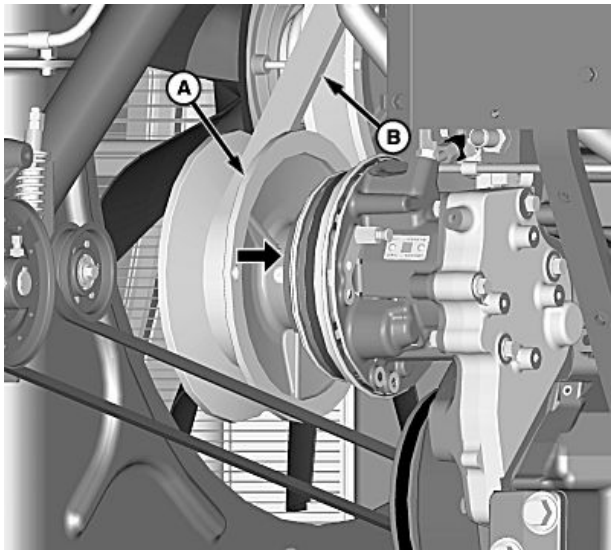
Αφού χαλαρώσετε τη βίδα εξαέρωσης, τραβήξτε την τροχαλία (A) προς τον κινητήρα μέχρι να ανοίξει πλήρως.

Αφαιρέστε τον ιμάντα μεταβλητής ταχύτητας (B).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Πριν τοποθετήσετε τον ιμάντα μεταβλητής ταχύτητας, ελέγξτε οπτικά τον ιμάντα αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει) ως προς φθορά. Αντικαταστήστε τον ιμάντα του αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει), αν είναι απαραίτητο. Ανατρέξτε στην παράγραφο Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) για περισσότερες πληροφορίες.

Ο ιμάντας μεταβλητής ταχύτητας ΠΡΕΠΕΙ να τοποθετηθεί πρώτα στην κινητήρια τροχαλία και μετά στην ετεροκινούμενη τροχαλία.

Τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα μεταβλητής ταχύτητας.



H95653 —UN—31MAR10

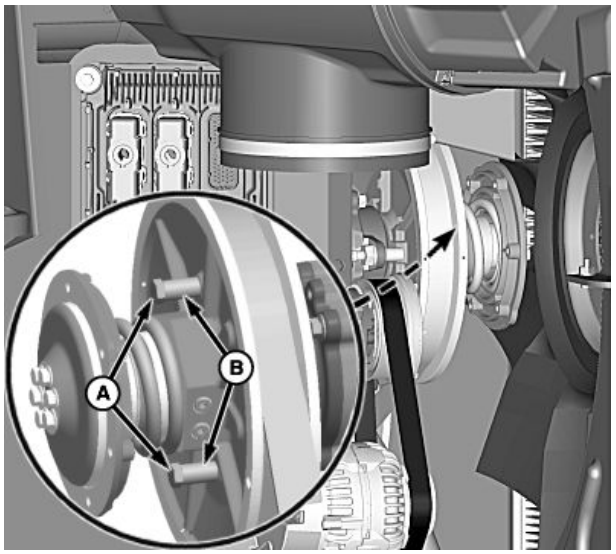
A—Τροχαλία

B—Ιμάντας μεταβλητής ταχύτητας

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-9/12

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το ελατήριο ΠΡΕΠΕΙ να είναι αποσυμπιεσμένο για να είναι εφικτή η ρύθμιση της ταχύτητας στον ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας.

Αφού τοποθετηθεί ο ιμάντας μεταβλητής ταχύτητας, αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) για να αποσυμπιέσετε το ελατήριο και να τοποθετήσετε τους αποστάτες (B) που αφαιρέσατε προηγουμένως, όπως φαίνεται στο σχήμα.



H95650 —UN—10MAR10

A—Κεφαλοφόρες βίδες

B—Αποστάτες

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-10/12

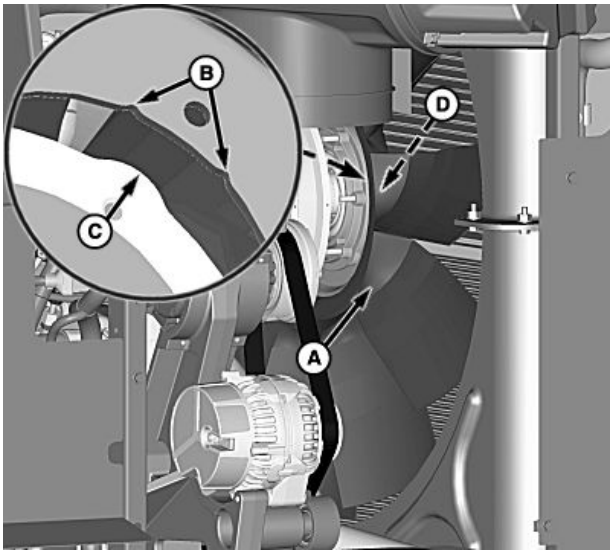
Τοποθετήστε το συγκρότημα ανεμιστήρα (A) κατά τέτοιον τρόπο, ώστε τα σημάδια δείκτη (B) να βρίσκονται αμφίπλευρα δίπλα στο εξόγκωμα (C).

Τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) που αφαιρέσατε προηγουμένως. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Βίδες εξαγ. κεφαλής—Ροπή.....40 N·m (30 lb·ft)

A—Συγκρότημα ανεμιστήρα
B—Σημάδια δείκτη
C—Εξόγκωμα
D—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.)



H95654 —UN—10MAR10

OUO6075,0004149 -30-21MAR16-11/12

Εντοπίστε τη βαλβίδα στην εμπρός πλευρά της ράγας στήριξης και σφίξτε τη βίδα και το παξιμάδι εξαέρωσης (A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

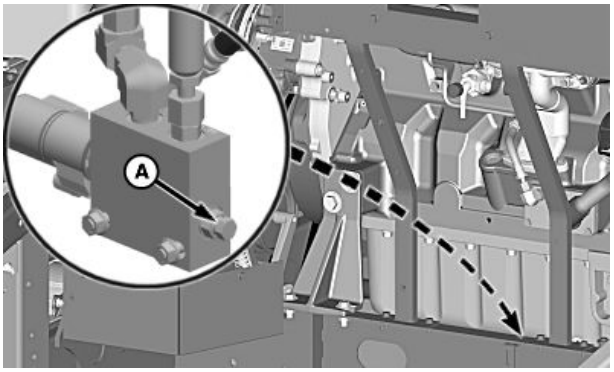
Βίδα και παξιμάδι εξαέρωσης—Ροπή.....23 N·m (17 lb·ft)

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95652 —UN—10MAR10

A—Βίδα και παξιμάδι εξαέρωσης

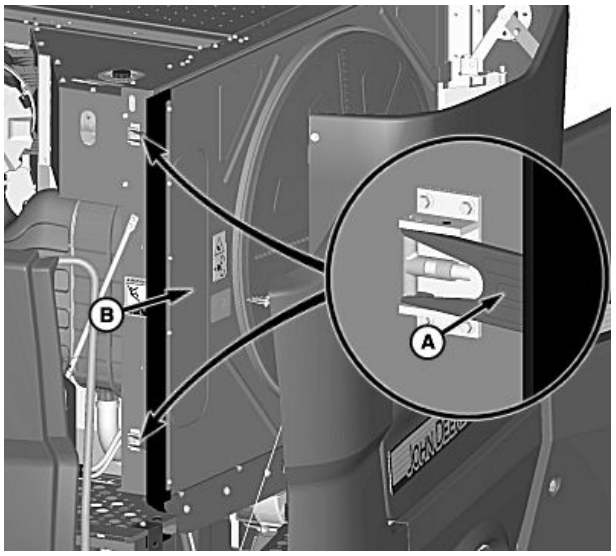
OUO6075,0004149 -30-21MAR16-12/12

Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

1. Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα
B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος

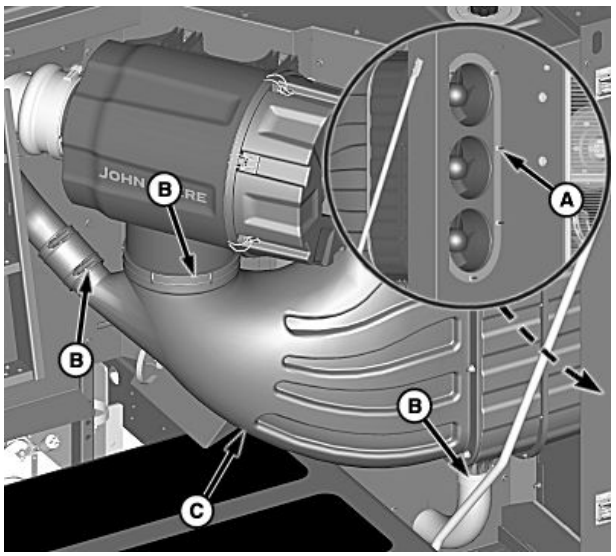


H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000414C -30-21MAR16-1/13

2. Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.
3. Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες
C—Αεραγωγός



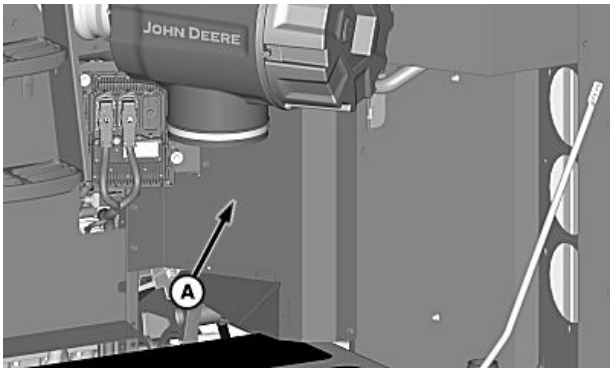
H110003 —UN—18MAR14

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414C -30-21MAR16-2/13

4. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

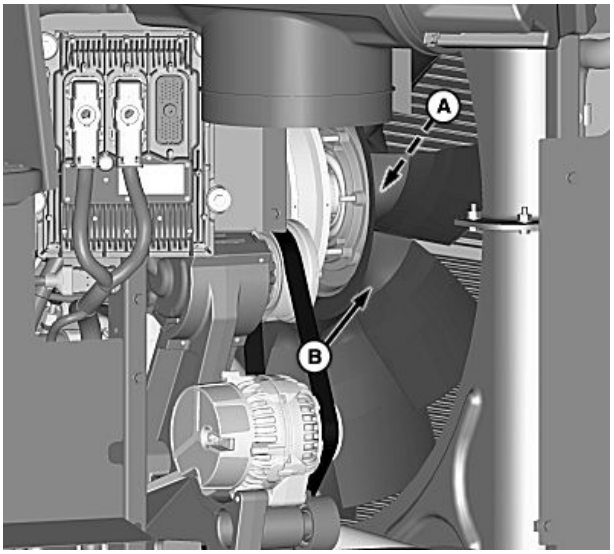


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -30-21MAR16-3/13

5. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) από το συγκρότημα ανεμιστήρα (B).
6. Βάλτε το συγκρότημα ανεμιστήρα στην άκρη ώστε να μην εμποδίζει.

A—Βίδες εξαγ. κεφαλής (6 τμχ) B—Συγκρότημα ανεμιστήρα



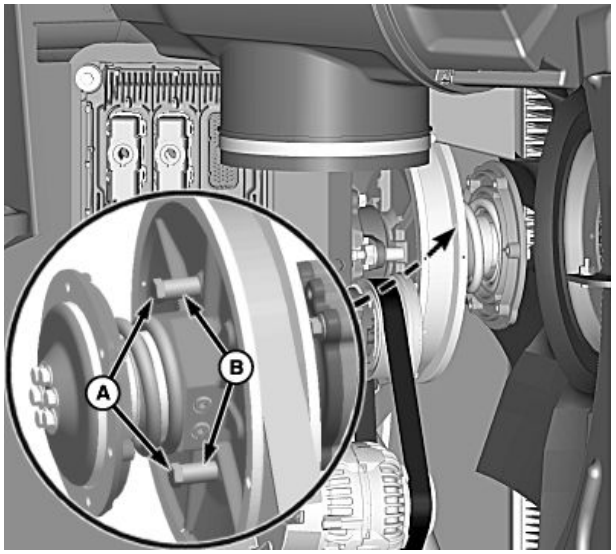
H95649 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414C -30-21MAR16-4/13

7. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και τους αποστάτες (B).
8. Τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες που αφαιρέσατε προηγουμένως μέχρι να συμπιεστεί πλήρως το ελατήριο.

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Αποστάτες**

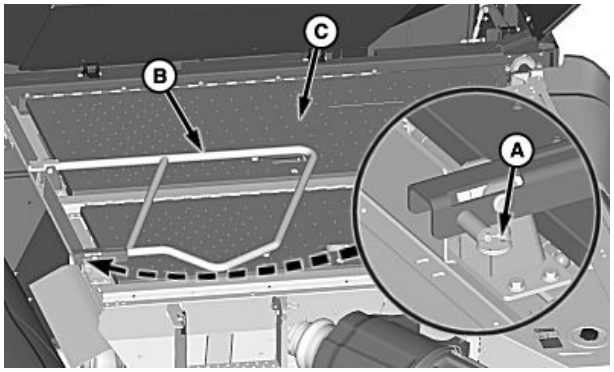


H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -30-21MAR16-5/13

9. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

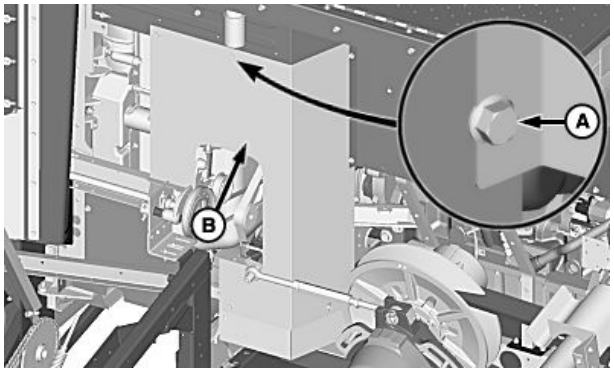


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414C -30-21MAR16-6/13

10. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H106845 —UN—08FEB13

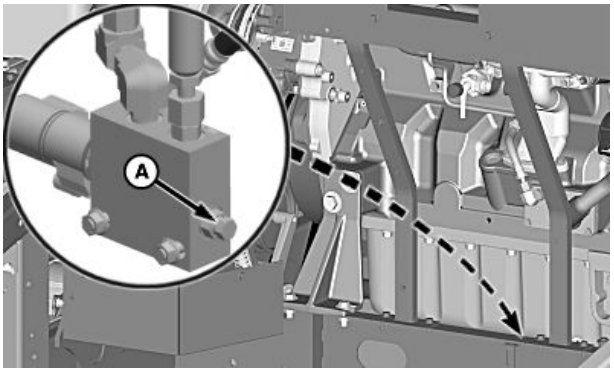
Μπροστινή πλευρά κινητήρα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414C -30-21MAR16-7/13

11. Εντοπίστε τη βαλβίδα στην εμπρός πλευρά της ράγας στήριξης και χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης (A) για να εκτονώσετε την πίεση από τις τροχαλίες.

A—Βίδα εξαέρωσης



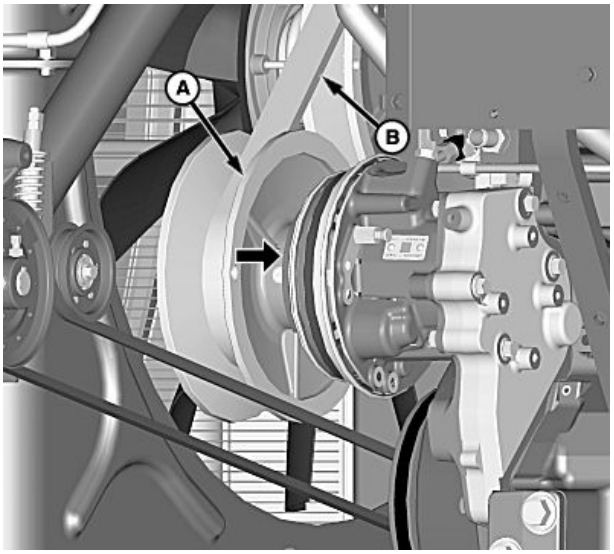
H95652 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -30-21MAR16-8/13

12. Αφού χαλαρώσετε τη βίδα εξαέρωσης, τραβήξτε την τροχαλία (A) προς τον κινητήρα μέχρι να ανοίξει πλήρως.
13. Αφαιρέστε τον ιμάντα μεταβλητής ταχύτητας (B).

A—Τροχαλία

B—Ιμάντας μεταβλητής ταχύτητας



H95653 —UN—31MAR10

OUO6075,000414C -30-21MAR16-9/13

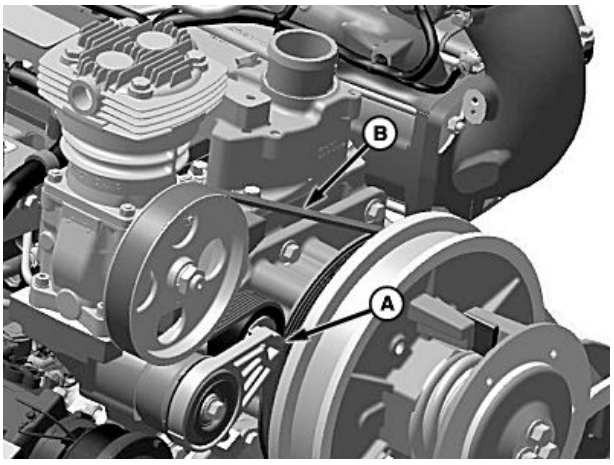
14. Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).
15. Αφαιρέστε τον ιμάντα αεροσυμπιεστή (B).
16. Τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα αεροσυμπιεστή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο ιμάντας ΠΡΕΠΕΙ να τοποθετηθεί πρώτα στην κινητήρια τροχαλία και μετά στην ετεροκινούμενη τροχαλία.

17. Τοποθετήστε τον ιμάντα μεταβλητής ταχύτητας.

A—Βραχίονας τεντωτήρα

B—Ιμάντας αεροσυμπιεστή



H113087 —UN—02MAR15

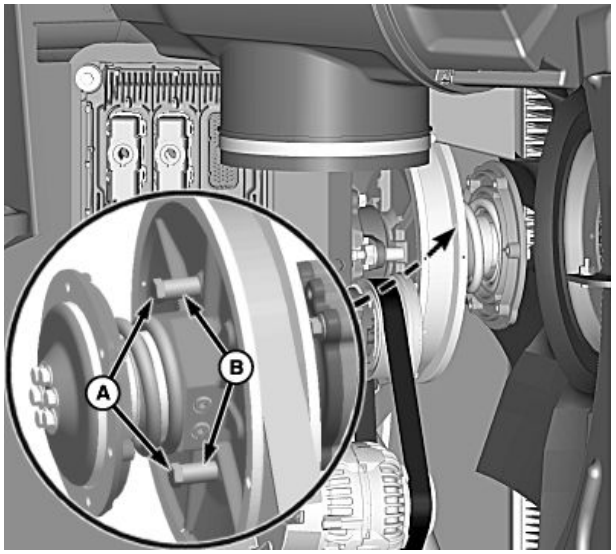
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414C -30-21MAR16-10/13

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το ελατήριο ΠΡΕΠΕΙ να είναι αποσυμπιεσμένο για να είναι εφικτή η ρύθμιση της ταχύτητας στον ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας.

18. Αφού τοποθετηθεί ο ιμάντας μεταβλητής ταχύτητας, αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) για να αποσυμπιέσετε το ελατήριο και να τοποθετήσετε τους αποστάτες (B) που αφαιρέσατε προηγουμένως, όπως φαίνεται στο σχήμα.

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Αποστάτες**



H95650 —UN—10MAR10

OUO6075,000414C -30-21MAR16-11/13

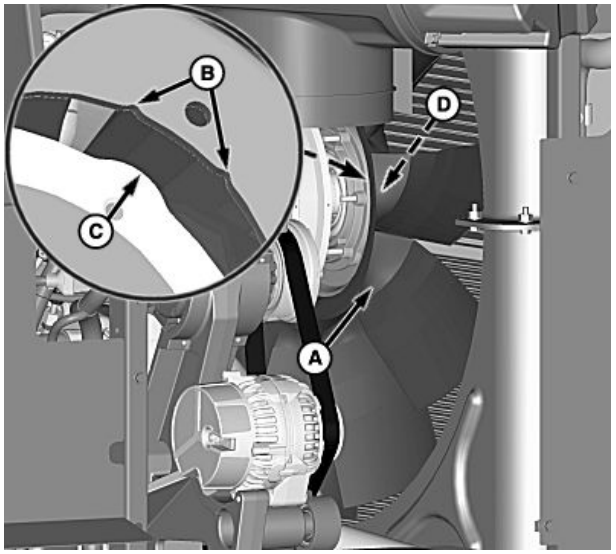
19. Τοποθετήστε το συγκρότημα ανεμιστήρα (A) κατά τέτοιον τρόπο, ώστε τα σημάδια δείκτη (B) να βρίσκονται αμφίπλευρα δίπλα στο εξόγκωμα (C).

20. Τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες (D) που αφαιρέσατε προηγουμένως. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Βίδες εξαγ. κεφαλής—Ροπή.....40 N·m (30 lb·ft)

A—Συγκρότημα ανεμιστήρα **C—Εξόγκωμα**
B—Σημάδια δείκτη **D—Κεφαλοφόρες βίδες (6 τεμ.)**



H95654 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

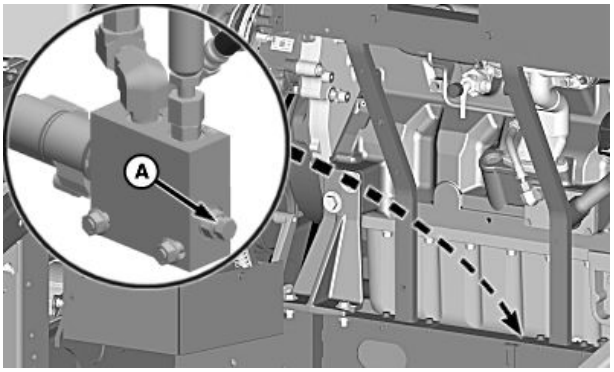
OUO6075,000414C -30-21MAR16-12/13

21. Εντοπίστε τη βαλβίδα στην εμπρός πλευρά της ράγας στήριξης και σφίξτε τη βίδα και το παξιμάδι εξαέρωσης (A) σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Βίδα και παξιμάδι εξαέρωσης—Ροπή.....23 N·m (17 lb·ft)

22. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).
23. Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.
24. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.
25. Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95652 —UN—10MAR10

A—Βίδα και παξιμάδι εξαέρωσης

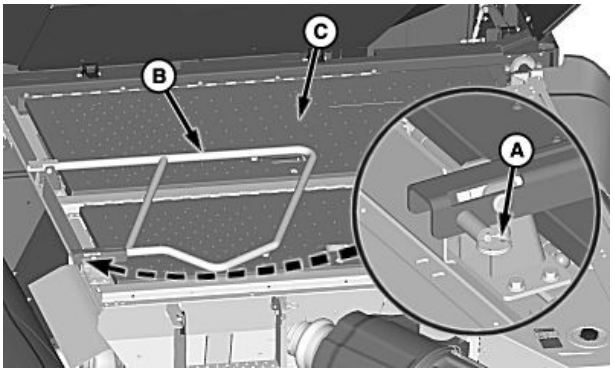
OUO6075,000414C -30-21MAR16-13/13

Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

1. Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

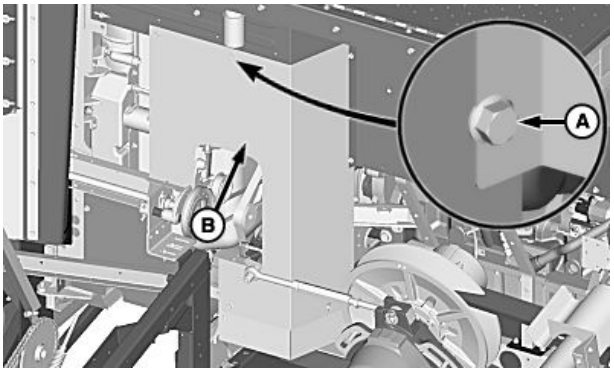


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414D -30-21MAR16-1/8

2. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.) **B—Προστατευτικό κάλυμμα**



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

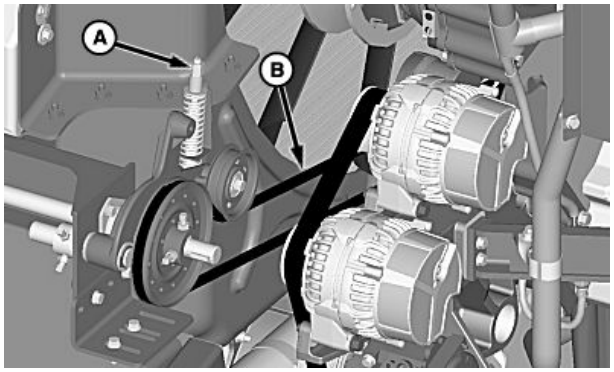
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414D -30-21MAR16-2/8

3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



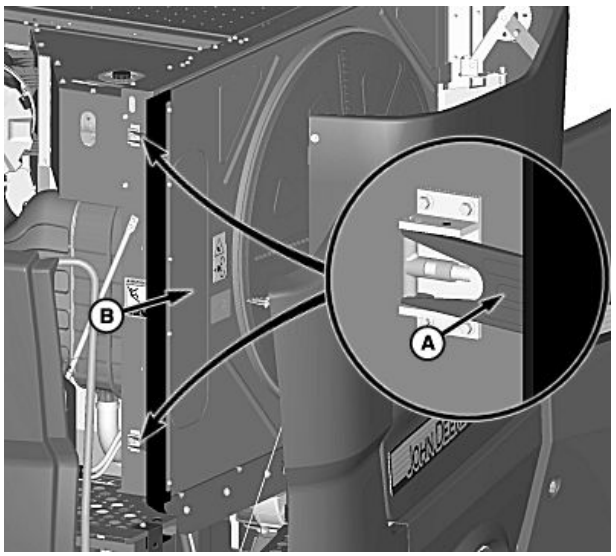
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414D -30-21MAR16-3/8

4. Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα

B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



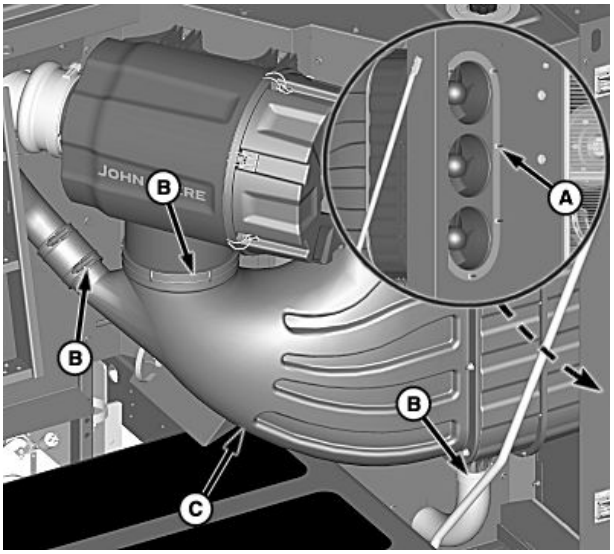
H106847 —UN—08FEB13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414D -30-21MAR16-4/8

5. Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.
6. Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες
C—Αεραγωγός

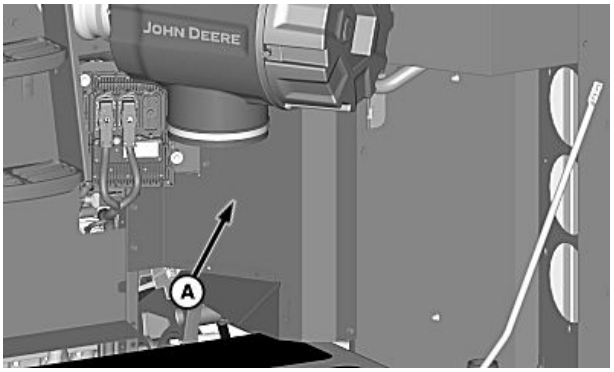


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414D -30-21MAR16-5/8

7. Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

A—Προστατευτικό κάλυμμα

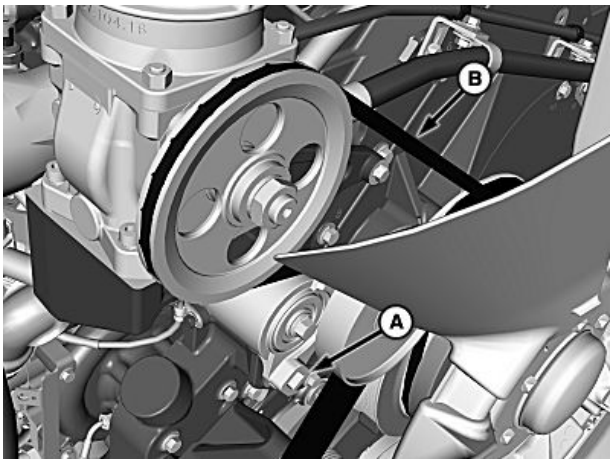


H95648 —UN—10MAR10

OUO6075,000414D -30-21MAR16-6/8

8. Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).
9. Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.
10. Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.
11. Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

A—Βραχίονας τεντωτήρα
B—Ιμάντας

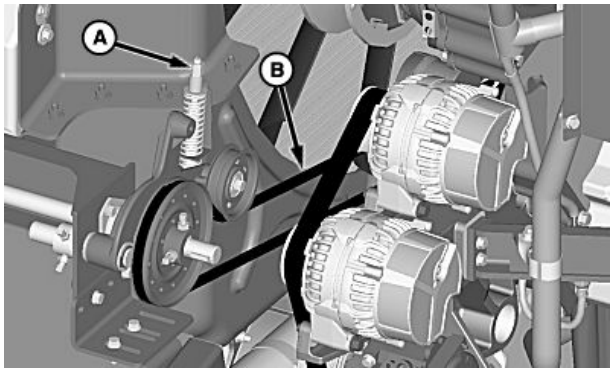


H113078 —UN—25FEB15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414D -30-21MAR16-7/8

12. Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).
13. Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.
14. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).
15. Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.
16. Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.
17. Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95665 —UN—11MAR10

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος

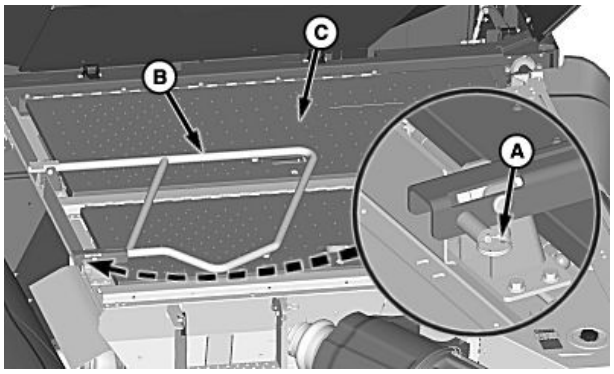
OUO6075,000414D -30-21MAR16-8/8

Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα—αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του, για να ανοίξει το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή (C).

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή

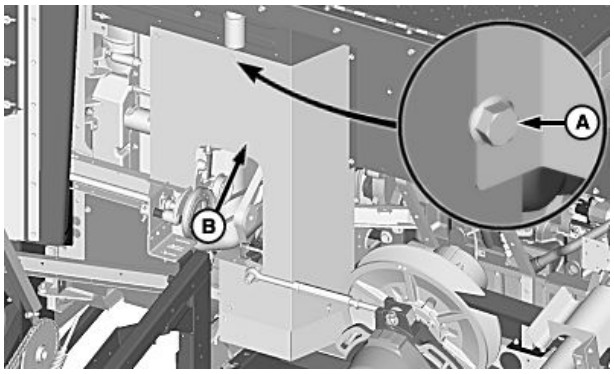


H102385 —UN—22JUN11

OUO6075,000414E -30-21MAR16-1/8

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (7 τεμ.)
B—Προστατευτικό κάλυμμα



H106845 —UN—08FEB13

Μπροστινή πλευρά κινητήρα

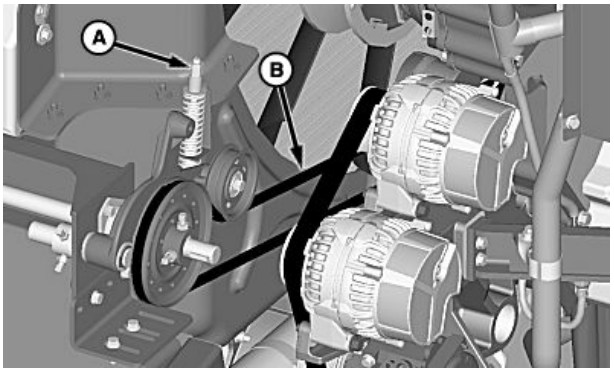
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414E -30-21MAR16-2/8

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) και αφαιρέστε τον ιμάντα κίνησης (B) περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Παξιμάδια

B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος



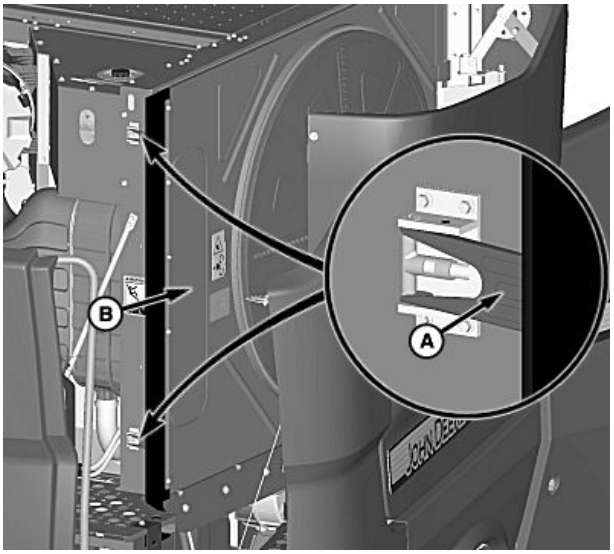
H95665 —UN—11MAR10

OUO6075,000414E -30-21MAR16-3/8

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα

B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



H106847 —UN—08FEB13

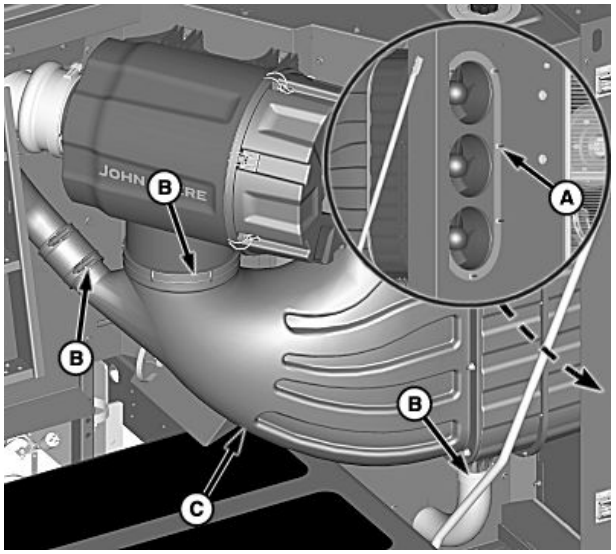
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414E -30-21MAR16-4/8

Αφαιρέστε τα παξιμάδια (A) και χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (B) εύκαμπτου σωλήνα.

Βάλτε τον αγωγό αέρα (C) στην άκρη.

A—Παξιμάδια (7 τεμ.)
B—Σφιγκτήρες
C—Αεραγωγός

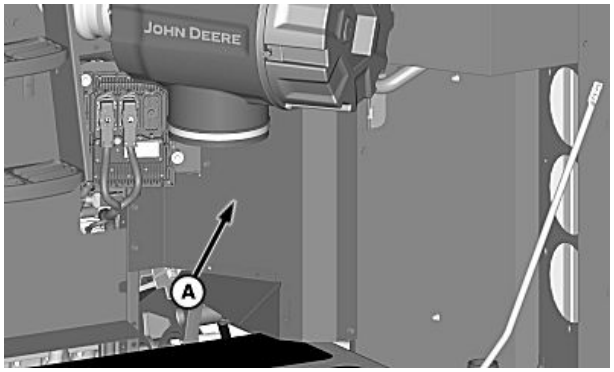


H110003 —UN—18MAR14

OUO6075,000414E -30-21MAR16-5/8

Αφαιρέστε το προστατευτικό κάλυμμα (A).

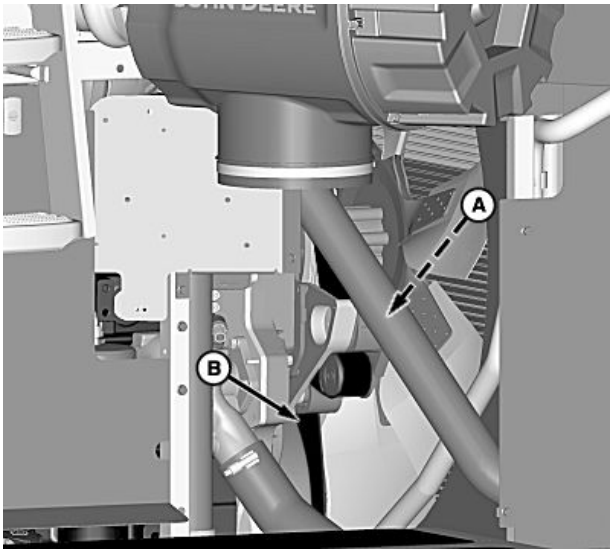
A—Προστατευτικό κάλυμμα



H95648 —UN—10MAR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414E -30-21MAR16-6/8



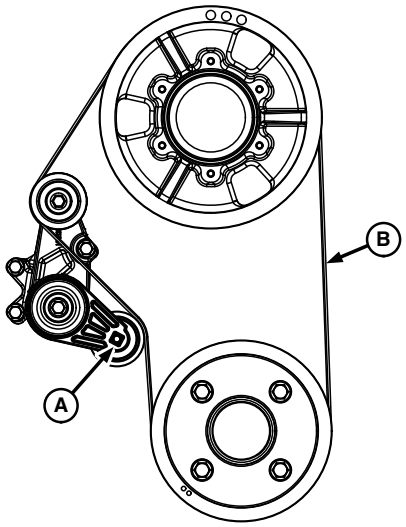
H95694 —UN—15MAR10

A—Βραχίονας τεντωτήρα **B—Ιμάντας ανεμιστήρα**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για να αντικατασταθεί ο ιμάντας ανεμιστήρα πρέπει να αφαιρεθεί ο ιμάντας αεροσυμπιεστή. Ανατρέξτε στην παράγραφο Ιμάντας αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV) (S680 και S690) για περισσότερες πληροφορίες.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση ιμάντα από το βραχίονα τανυστήρα (A).

Αφαιρέστε τον ιμάντα (B) και περάστε τον ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα για να το βγάλετε.



H99551 —UN—06JAN11

Διαδρομή ιμάντα ανεμιστήρα

Περάστε τον καινούργιο ιμάντα πάνω από τα πτερύγια ανεμιστήρα.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα και να τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

OUO6075,000414E -30-21MAR16-7/8

Τοποθετήστε τον ιμάντα κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

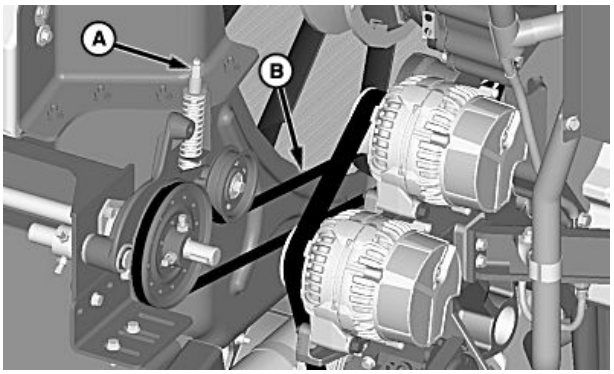
Σφίξτε τα παξιμάδια (A) μέχρι η ροδέλα να βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (εμπρός πλευρά).

Κλείστε το κάλυμμα πρόσβασης στο διαχωριστή και κατεβάστε το κιγκλίδωμα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως (πίσω πλευρά) και τον αγωγό αέρα.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H95665 —UN—11MAR10

A—Παξιμάδια **B—Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος**

OUO6075,000414E -30-21MAR16-8/8

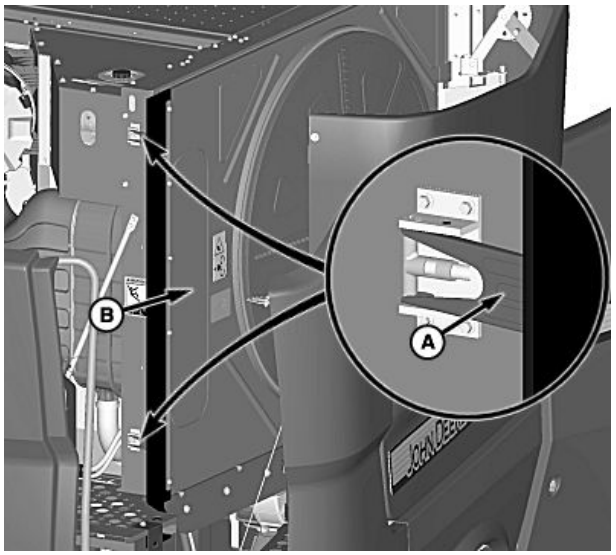
Περιστρεφόμενο πλέγμα, ψύκτης λαδιού, συμπυκνωτής, ψυγείο και ψύκτης αέρα γόμωσης—Καθαρισμός

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Τραβήξτε τους σύρτες (A) και ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (B).

A—Μάνταλα

B—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος



H106847 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -30-09SEP15-1/3

Tier 2/Stage II (S660 και S670):

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε τις περιοχές με πεπιεσμένο αέρα, φυσώντας από μέσα προς τα έξω.

Ελέγχετε καθημερινά το περιστρεφόμενο πλέγμα για να βεβαιώνεστε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.

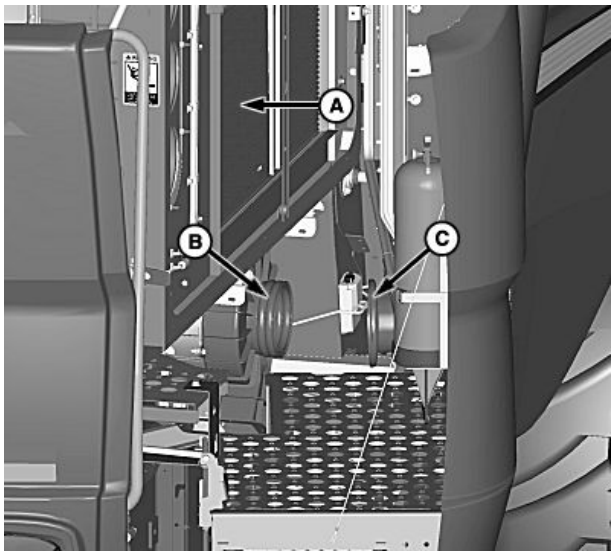
Αν πάνω ή πίσω από το περιστρεφόμενο πλέγμα ανεμιστήρα συσσωρευτούν ακαθαρσίες και άγανα, καθαρίστε το με βούρτσα και πεπιεσμένο αέρα.

Καθαρίστε το συμπυκνωτή (A), το ψυγείο λαδιού, τον εναλλάκτη αέρα-αέρα και το ψυγείο νερού.

Καθαρίστε τη σκόνη από τους κάτω αγωγούς κενού (B) και τον αγωγό μεταφοράς (C).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν χρησιμοποιείτε αέρα ή νερό υψηλής πίεσης, προσέξτε να μην προξενήσετε ζημιά στα πτερύγια των ψυγείων. Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο για να ισιώσετε τα λυγισμένα πτερύγια. Τα λυγισμένα πτερύγια μειώνουν την απόδοση των ψυκτών.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.



H106852 —UN—08FEB13

A—Συμπυκνωτής

B—Αγωγός κενού

C—Αγωγός μεταφοράς

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000417B -30-09SEP15-2/3

Tier 2/Stage II (S680 και S690) και Final Tier 4/Stage IV (S660, S670, S680, S685 και S690)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε τις περιοχές με πεπιεσμένο αέρα, φυσώντας από μέσα προς τα έξω.

Ελέγχετε καθημερινά το περιστρεφόμενο πλέγμα για να βεβαιώνεστε ότι περιστρέφεται ελεύθερα.

Αν πάνω ή πίσω από το περιστρεφόμενο πλέγμα ανεμιστήρα συσσωρευτούν ακαθαρσίες και άγανα, καθαρίστε το με βούρτσα και πεπιεσμένο αέρα.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το ψυγείο καυσίμου (B) για να το καθαρίσετε.

Καθαρίστε το ψυγείο (C), το ψυγείο λαδιού και τον εναλλάκτη αέρα-αέρα.

Καθαρίστε τη βρομιά από τον κάτω αγωγό κενού (D).

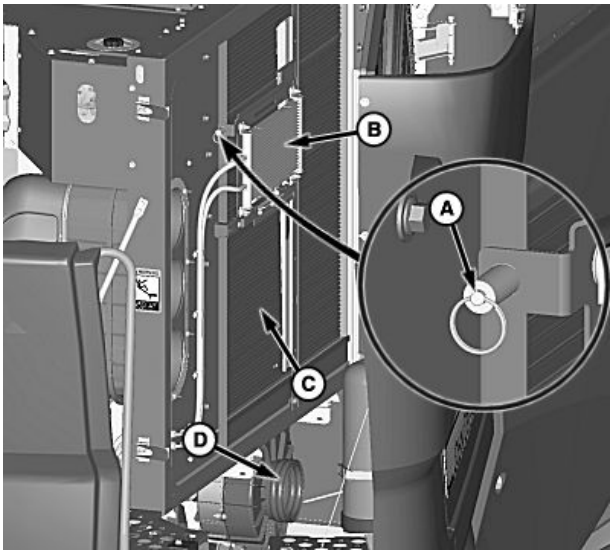
Καθαρίστε τους συμπυκνωτές (E) στην πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (F).

Καθαρίστε τη βρομιά από τον αγωγό μεταφοράς (G).

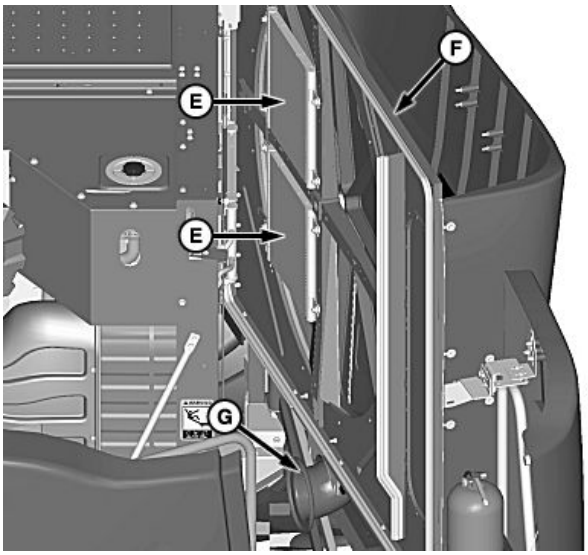
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν χρησιμοποιείτε αέρα ή νερό υψηλής πίεσης, προσέξτε να μην προξενήσετε ζημιά στα πτερύγια των ψυγείων. Χρησιμοποιήστε κατάλληλο εργαλείο για να ισιώσετε τα λυγισμένα πτερύγια. Τα λυγισμένα πτερύγια μειώνουν την απόδοση των ψυκτών.

Κλείστε και ασφαλίστε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.

A—Πείρος ασφάλισης
B—Ψυγείο καυσίμου
C—Ψυγείο
D—Αγωγός κενού
E—Συμπυκνωτές
F—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος
G—Αγωγός μεταφοράς



H106853 —UN—08FEB13



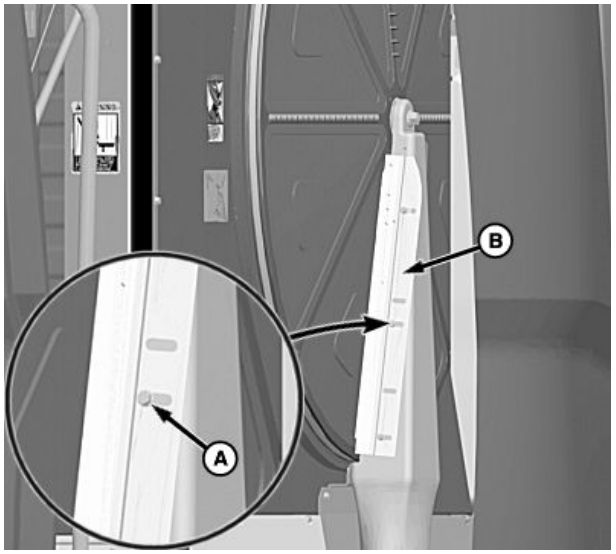
H106854 —UN—08FEB13

OUO6075,000417B -30-09SEP15-3/3

Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος—Ρύθμιση

Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και ρυθμίστε τη βούρτσα (B) ανάλογα με τις ανάγκες για την αφαίρεση υπολειμμάτων σοδειάς.

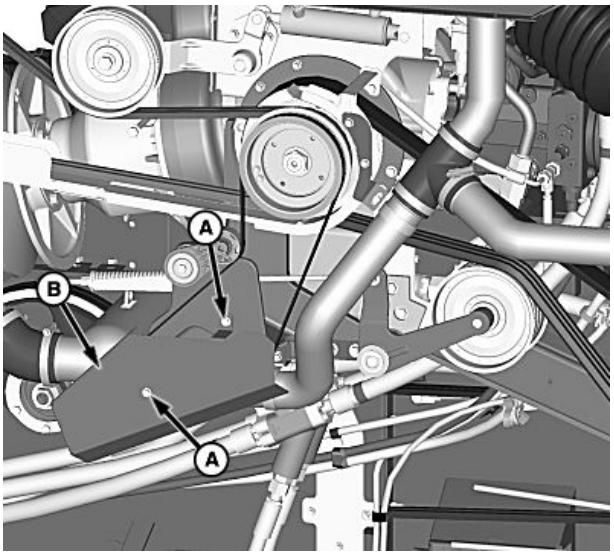
A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Βούρτσα**



H95350 —UN—15FEB10

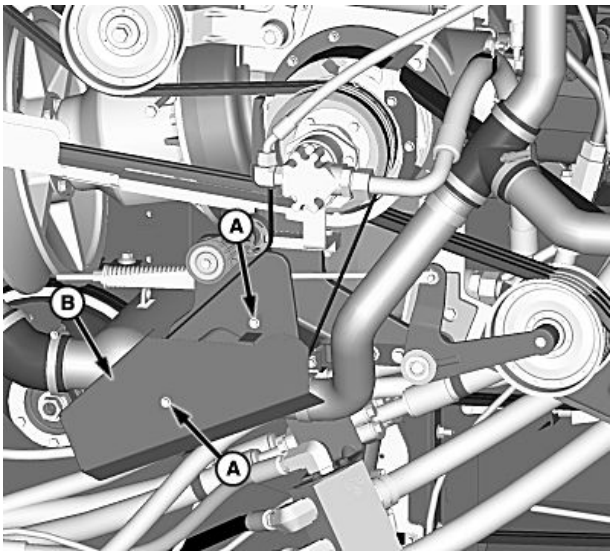
OUO6075,00005A0 -30-16FEB10-1/1

Ιμάντας διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα—Αντικατάσταση (Final Tier 4/Stage IV)



H108289 —UN—18JUN13

S660 και S670



H108292 —UN—18JUN13

S680, S685 και S690

A—Κεφαλοφόρες βίδες **B—Προστατευτικό κάλυμμα**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,000057D -30-20MAR15-1/3

S660 και S670

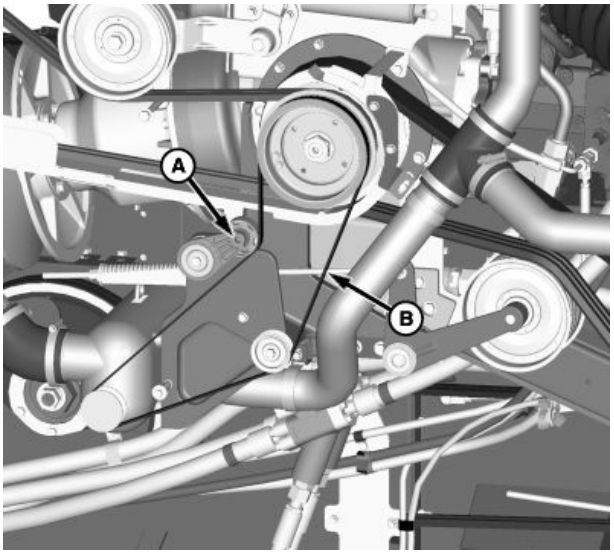
Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα (A), ώστε να αφαιρέσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (B).

Αφαιρέστε τον ιμάντα και τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα με την αντίστροφη σειρά.

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα για να τοποθετήσετε τον ιμάντα.

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και στερεώστε το με κεφαλοφόρες βίδες.

A—Βραχίονας τανυστήρα
B—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα



H108290 —UN—18JUN13

SS43267,000057D -30-20MAR15-2/3

S680, S685 και S690

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και στηρίξτε το συγκρότημα αντλίας στην άκρη για να μην εμποδίζει.

Αφαιρέστε τον ιμάντα και τοποθετήστε τον ανταλλακτικό ιμάντα με την αντίστροφη σειρά.

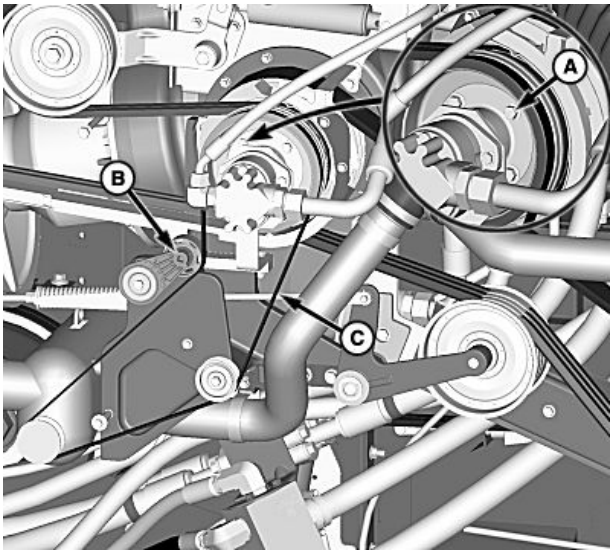
Ευθυγραμμίστε το συγκρότημα αντλίας με την τροχαλία και σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες—Ροπή	80 N·m (59 lb.-ft.)

Χρησιμοποιήστε λοστό για να εκτονώσετε την τάση από το βραχίονα τανυστήρα (B) ώστε να τοποθετήσετε τον ιμάντα διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα (C).

Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα και στερεώστε το με κεφαλοφόρες βίδες.



H108293 —UN—18JUN13

A—Κεφαλοφόρες βίδες
B—Βραχίονας τανυστήρα
C—Ιμάντας διαχείρισης υπολειμμάτων κινητήρα

SS43267,000057D -30-20MAR15-3/3

Φίλτρα καθαρισμού αέρα—Αφαίρεση

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά το σέρβις των φίλτρων, σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, έτσι ώστε να μην μπορεί να αναρροφηθούν ακαθαρσίες μέσα στον κινητήρα.

Εκτελέστε σέρβις στα φίλτρα μόνο εφόσον το εικονίδιο του φίλτρου εμφανίζεται στην οθόνη υποβραχιόνιου.

Ανοίξτε το κάλυμμα σκόνης (A) και αφαιρέστε το κύριο φίλτρο αέρα (B).

Ξεβιδώστε το φίλτρο ασφαλείας (C) αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε. Το φίλτρο ασφαλείας σταματά τις ακαθαρσίες που θα περνούσαν μέσα από ένα κατεστραμμένο κύριο φίλτρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην πλένετε, βουρτσίζετε ή χτυπάτε τα στοιχεία. Για να αφαιρέσετε το κύριο στοιχείο με αέρα, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα (500 kPa, 72,5 psi). Καθαρίστε το στοιχείο από μέσα προς τα έξω, φροντίζοντας ώστε το άκρο του πιστολιού αέρα να μην έλθει σε επαφή με το χαρτί του φίλτρου.

Μην καθαρίζετε ποτέ το στοιχείο ασφαλείας. Αντικαταστήστε το αν έχει βρομίσει.

Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον κινητήρα αν δεν βρίσκονται και τα δύο φίλτρα στη θέση τους.

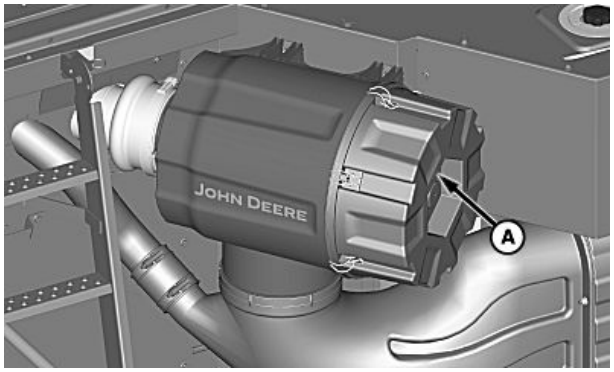
Εκτελείτε σέρβις στα φίλτρα ανάλογα με τις ανάγκες.

Τοποθετήστε το φίλτρο ασφαλείας, περιστρέψτε το δεξιόστροφα και σφίξτε το με το χέρι.

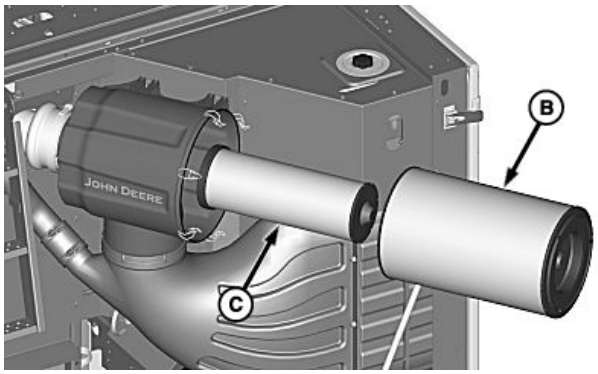
Τοποθετήστε το κύριο φίλτρο αέρα και το κάλυμμα σκόνης.

Ελέγξτε όλες τις συνδέσεις στο σύστημα εισαγωγής αέρα. Βεβαιωθείτε ότι έχουν σφίξει καλά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε καθαριστική συσκευή εκτόξευσης αερίου για να απομακρύνετε τα άγανα από τη θεριζοαλωνιστική μηχανή. Η χρήση τέτοιας συσκευής μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο φίλτρο αέρα με επικείμενη ζημιά στον κινητήρα.



H111135 —UN—25APR14

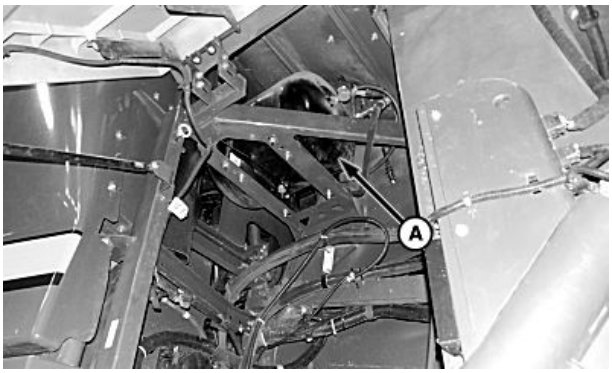


H111136 —UN—25APR14

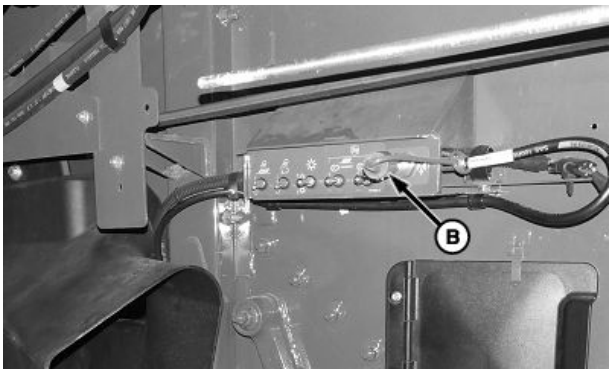
A—Κάλυμμα σκόνης
B—Κύριο φίλτρο αέρα
C—Φίλτρο ασφαλείας

OUO6075,00017D4 -30-25APR14-1/1

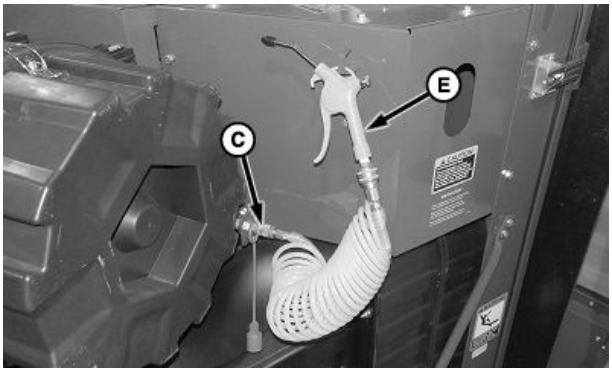
Σύστημα αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)



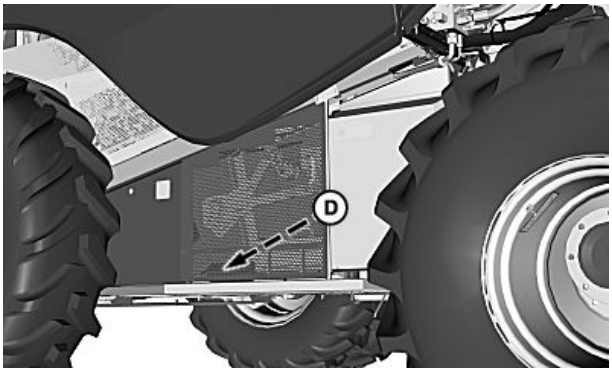
H1112987 —UN—20FEB15



H115838 —UN—09SEP15



H115575 —UN—21AUG15



H112990 —UN—20FEB15

A—Δοχείο
B—Σύνδεσμος σωλήνα αεροσυμπιεστή
C—Σύνδεσμος σωλήνα αεροσυμπιεστή
D—Σωλήνας/πιστόλι αεροσυμπιεστή
E—Σωλήνας/πιστόλι αεροσυμπιεστή

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην καθαρίζετε ποτέ τα φίλτρα αέρα κινητήρα ή τα φίλτρα αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών με τον κινητήρα σε λειτουργία.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για την καλύτερη απόδοση του αεροσυμπιεστή, ο κινητήρας πρέπει να είναι σε λειτουργία ώστε να υπάρχει συνεχής παροχή αέρα.

Δεν συνιστάται η χρήση του για το φούσκωμα των ελαστικών στο μηχάνημα ή για τη λειτουργία εργαλείων αέρος.

Δεν συνιστάται η ταυτόχρονη χρήση και των δύο συνδέσεων.

Ο αεροσυμπιεστής βρίσκεται στο κάλυμμα του κινητήρα και το δοχείο (A) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του μηχανήματος.

Ο σύνδεσμος σωλήνα αεροσυμπιεστή (B) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος και ο σύνδεσμος (C) σωλήνα του αεροσυμπιεστή βρίσκεται στο κάλυμμα του κινητήρα.

Ο σωλήνας/το πιστόλι αεροσυμπιεστή (D) βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του μηχανήματος και ο σωλήνας/το πιστόλι (E) βρίσκεται στο κάλυμμα του κινητήρα.

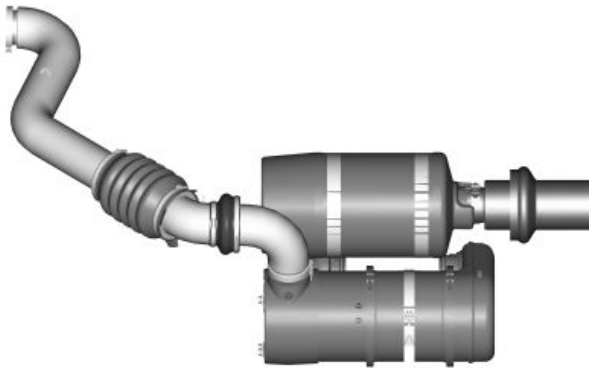
OUO6075,000412E -30-21MAR16-1/1

Συντήρηση και σέρβις φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (Final Tier 4/Stage IV)

Το φίλτρο εξάτμισης περιλαμβάνει τον οξειδωτικό καταλύτη ντίζελ (DOC) και το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF). Το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ είναι σχεδιασμένο έτσι ώστε να συγκρατεί τα υπολείμματα τέφρας, η οποία είναι ένα μη καύσιμο παράγωγο των διάφορων πρόσθετων που χρησιμοποιούνται στα λάδια λίπανσης του στροφαλοθάλαμου και στα καύσιμα. Το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ παρέχει λειτουργία πολλών ωρών χωρίς συντήρηση. Κάποια στιγμή, το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ θα χρειαστεί επαγγελματικό σέρβις, προκειμένου να αφαιρεθεί η συσσωρευμένη τέφρα. Ο ακριβής αριθμός ωρών λειτουργίας μέχρι το σέρβις διαφέρει ανάλογα με την ισχύ του κινητήρα, τον κύκλο και τις συνθήκες λειτουργίας, την περιεκτικότητα του λαδιού κινητήρα σε τέφρα και την ποιότητα του καυσίμου. Τηρώντας τις συνιστώμενες προδιαγραφές λαδιού και καυσίμου της John Deere, αυξάνονται στο μέγιστο οι ώρες λειτουργίας του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ μέχρι το επαγγελματικό σέρβις.

Ως κάτοχος του κινητήρα, είστε υπεύθυνοι για την εκτέλεση της απαιτούμενης συντήρησης όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο χρήσης. Κατά την κανονική λειτουργία, οι απαιτήσεις συντήρησης του DPF εξαρτώνται από το ρυθμό συσσώρευσης τέφρας στο εσωτερικό του. Σε γενικές γραμμές, τα φίλτρα DPF σε κινητήρες πάνω από 175 hp / 130 kW χρειάζονται σέρβις κάθε 4.500 ώρες. Καθώς τα επίπεδα της τέφρας αυξάνονται μέσα στο DPF, η χωρητικότητα αποθήκευσης αιθάλης μειώνεται και η αντίθλιψη του συστήματος εξάτμισης αυξάνεται συχνότερα. Όταν το DPF χρειάζεται σέρβις, εμφανίζεται ένας κωδικός διάγνωσης βλάβης.

Για να αφαιρέσετε την τέφρα από το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ, πρέπει να αφαιρέσετε το φίλτρο από τον κινητήρα και να το τοποθετήσετε σε ειδικό εξοπλισμό. Μην αφαιρέσετε την τέφρα με νερό ή χημικά. Η αφαίρεση τέφρας με αυτές τις μεθόδους μπορεί να προκαλέσει φθορές στο υλικό που ασφαλίζει το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ στο δοχείο του, επιφέροντας χαλάρωση του στοιχείου του φίλτρου στο δοχείο και καταστροφή του λόγω κραδασμών.



H115641 —UN—27AUG15

Η μη τήρηση των εγκεκριμένων μεθόδων αφαίρεσης τέφρας συνιστά παραβίαση των ομοσπονδιακών, πολιτειακών και τοπικών νόμων των Η.Π.Α. περί επικίνδυνων αποβλήτων. Επίσης, μπορεί να οδηγήσει σε βλάβη του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ και πιθανή ακύρωση της εγγύησης εκπομπών του φίλτρου εξάτμισης ντίζελ. Συνιστάται αυστηρά η παράδοση του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ για σέρβις σε εξουσιοδοτημένο σημείο σέρβις της John Deere ή άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

Όταν είναι ενεργοποιημένος ο Αυτόματος καθαρισμός ή ο Καθαρισμός εν στάσει του φίλτρου εξάτμισης, η θερμοκρασία της εξάτμισης μπορεί να είναι υψηλή υπό συνθήκες μηδενικού ή μικρού φορτίου κάποιες φορές κατά τη διάρκεια του κύκλου καθαρισμού του φίλτρου της εξάτμισης.

Απενεργοποιείτε το σύστημα καθαρισμού του φίλτρου της εξάτμισης σε συνθήκες που μπορεί να είναι επισφαλείς λόγω της αυξημένης θερμοκρασίας της εξάτμισης.

Απενεργοποιήστε το σύστημα αυτόματου καθαρισμού του φίλτρου της εξάτμισης μόνο όταν είναι απαραίτητο.

OUO6075,0004135 -30-26AUG15-1/1

Χειρισμός και απόρριψη τέφρας φίλτρου εξάτμισης / φίλτρου σωματιδίων ντίζελ (Final Tier 4/Stage IV)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σύμφωνα με τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς ή/και τοπικούς νόμους ή διατάξεις, η τέφρα του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ μπορεί να ανήκει στην κατηγορία επικίνδυνων αποβλήτων. Τα επικίνδυνα απόβλητα πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με όλους τους σχετικούς ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς και τοπικούς νόμους ή διατάξεις που αφορούν στην απόρριψη επικίνδυνων αποβλήτων. Η αφαίρεση της τέφρας από το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από εξειδικευμένους παρόχους υπηρεσιών σέρβις. Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός και ρουχισμός πρέπει να διατηρείται πάντοτε καθαρός και σε καλή κατάσταση, καθώς και να χρησιμοποιείται κατά το χειρισμό και τον καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων ντίζελ. Για βοήθεια, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere ή σε εξειδικευμένη εταιρεία παροχής υπηρεσιών σέρβις.

OUO6075,00012A2 -30-17OCT12-1/1

Απόρριψη φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Η σωστή διαχείριση των φίλτρων εξάτμισης που έχουν φτάσει στο τέλος της διάρκειας ζωής τους είναι απαραίτητη, διότι η τέφρα ή το υλικό καταλύτη μπορεί να ανήκει στην κατηγορία των επικίνδυνων απορριμμάτων, σύμφωνα με τους ομοσπονδιακούς, πολιτειακούς ή/και τοπικούς νόμους ή διατάξεις. Τα χρησιμοποιημένα φίλτρα εξάτμισης, στα οποία περιλαμβάνεται το φίλτρο σωματιδίων ντίζελ, μπορούν να αντικατασταθούν σε οποιαδήποτε αντιπροσωπεία της John Deere ή σε εξειδικευμένη εταιρεία παροχής υπηρεσιών σέρβις.

OUO6075,00012A3 -30-11SEP13-1/1

Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα—Αφαίρεση (Final Tier 4/Stage IV)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά το σέρβις των φίλτρων, σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, έτσι ώστε να μην μπορεί να αναρροφηθούν ακαθαρσίες μέσα στον κινητήρα.

Κάντε σέρβις στο φίλτρο μόνο αν το εικονίδιο φίλτρου αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα εμφανίζεται στην οθόνη του υποβραχιονίου.

Απασφαλίστε τα μάνταλα (A) και αφαιρέστε το κάλυμμα σκόνης (B).

Αφαιρέστε το κύριο φίλτρο αέρα (C).

Αφαιρέστε το φίλτρο ασφαλείας (C) στρέφοντάς το αριστερόστροφα. Το φίλτρο ασφαλείας σταματά τις ακαθαρσίες που θα περνούσαν μέσα από ένα κατεστραμμένο κύριο φίλτρο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην πλένετε, βουρτσίζετε ή χτυπάτε τα στοιχεία. Για να αφαιρέσετε το κύριο στοιχείο με αέρα, χρησιμοποιήστε πεπιεσμένο αέρα (500 kPa, 72,5 psi). Καθαρίστε το στοιχείο από μέσα προς τα έξω, φροντίζοντας ώστε το άκρο του πιστολιού αέρα να μην έλθει σε επαφή με το χαρτί του φίλτρου.

Μην καθαρίζετε ποτέ το στοιχείο ασφαλείας. Αντικαταστήστε το αν έχει βρομίσει.

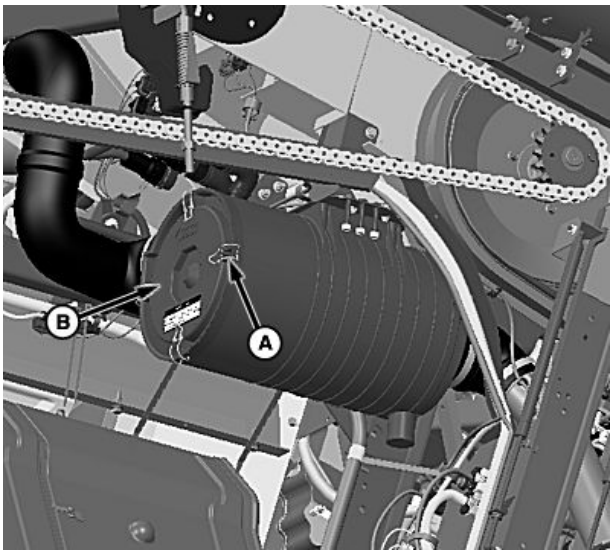
Μην θέτετε ποτέ σε λειτουργία τον κινητήρα αν δεν βρίσκονται και τα δύο φίλτρα στη θέση τους.

Εκτελείτε σέρβις στα φίλτρα ανάλογα με τις ανάγκες.

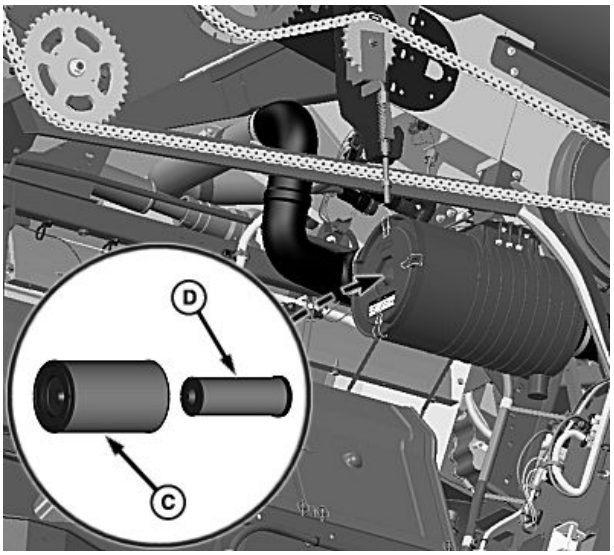
Τοποθετήστε το φίλτρο ασφαλείας, περιστρέψτε το δεξιόστροφα και σφίξτε το με το χέρι.

Τοποθετήστε το κύριο φίλτρο αέρα.

Τοποθετήστε το κάλυμμα και ασφαλίστε τα μάνταλα.



H111139 —UN—28APR14



H111140 —UN—28APR14

A—Μάνταλα
B—Κάλυμμα σκόνης
C—Κύριο φίλτρο αέρα
D—Φίλτρο ασφαλείας

OUO6075,00017D9 -30-28APR14-1/1

Μεταφορά στο δρόμο με το συλλεκτικό ράμφος συζευγμένο

Τηρείτε τους εθνικούς και τοπικούς νόμους σχετικά με το χειρισμό θεριζοαλωνιστικής μηχανής σε δημόσιους χώρους.

Αυτή η θεριζοαλωνιστική μηχανή μπορεί να εγκριθεί για μεταφορά στο δρόμο στη Γερμανία με πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Geringhoff 8 γραμμών ή πτυσσόμενο συλλεκτικό ράμφος Kemper 8 γραμμών. Η μεταφορά στο δρόμο εντός της Γερμανίας πρέπει να υποβληθεί για έγκριση από το τοπικό TUEV για να ληφθεί άδεια.

Κάντε αίτηση για σχετική άδεια στην αντιπροσωπεία ή στο εργοστάσιο παραγωγής.

OUO6075,000431D -30-29JUN16-1/1

Οδήγηση του μηχανήματος σε δρόμους

1. Πατήστε το διακόπτη συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης (A) για άμεση μετάβαση στην οθόνη λειτουργιών αναδίπλωσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι η δεξαμενή σπόρου έχει εκφορτωθεί πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος στο δρόμο.

2. Αγγίξτε ή πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο σπαστού κοχλία εκφόρτωσης (B) είναι φωτισμένο.

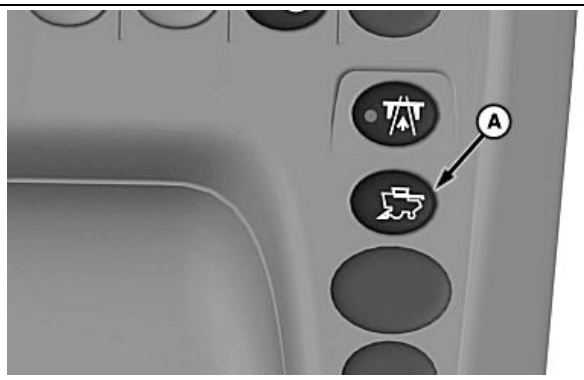
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αναδίπλωση του κοχλία εκφόρτωσης είναι μια αυτόματη λειτουργία όταν επιλέγεται το εικονίδιο. Ο κοχλίας εκφόρτωσης αρχίζει να αναδιπλώνεται αυτόματα μόλις επιλεγεί το εικονίδιο.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Να αποφεύγεται τυχόν μπέρδεμα στα ηλεκτροφόρα καλώδια. Τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου πρέπει να είναι κλειστά πριν ξεκινήσει η μεταφορά του μηχανήματος.

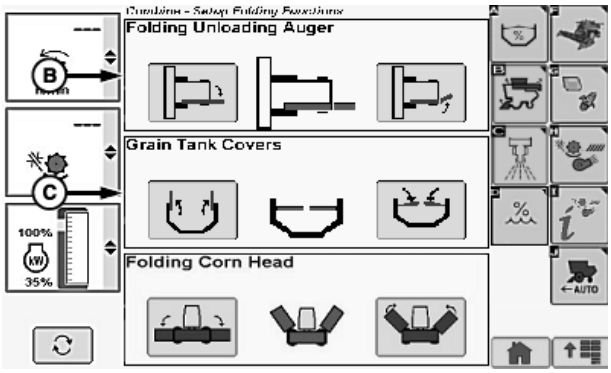
3. **Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν):**

   Αγγίξτε ή πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο αναδίπλωσης καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου (C) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα καλύμματα αναδιπλώνονται αυτόματα μόλις αγγίξετε το επιθυμητό εικονίδιο ή πατήσετε το διακόπτη επιβεβαίωσης.



H94727 —UN—27JAN10



H116193 —UN—05OCT15

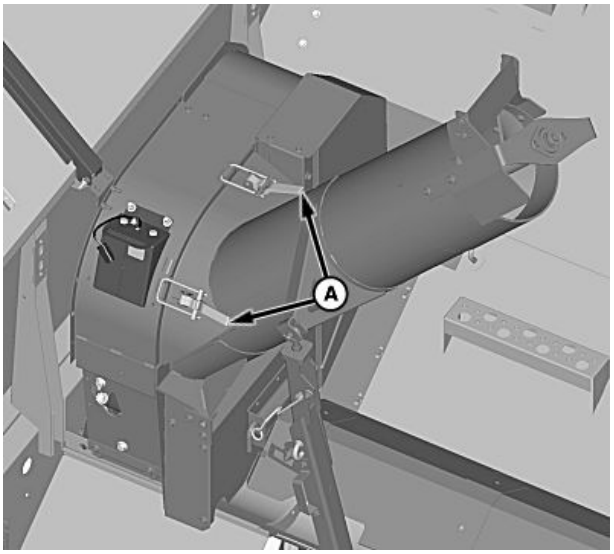
A—Διακόπτης συντόμευσης λειτουργιών αναδίπλωσης
B—Αναδιπλούμενος κοχλίας εκφόρτωσης
C—Αναδίπλωση καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414F -30-24MAY16-1/12

4. **Χειροκίνητη αναδίπλωση κοχλία καθαρού σπόρου (αν υπάρχει):** Ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A) και κατεβάστε τον ατέρμονα.

A—Σφιγκτήρες



H102235 —UN—15JUN11

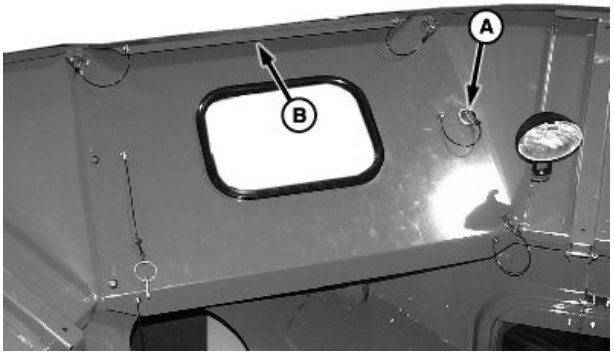
OUO6075,000414F -30-24MAY16-2/12

5. **Προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου με ταχύτητα εκφόρτωσης 116 L/s (3,3 bu./s) (εάν υπάρχουν):** Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης (A) από τις γωνιακές επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου (B). Αποθηκεύστε τις γωνιακές προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου στο ερμάριο (C). Αναδιπλώστε τις προεκτάσεις της δεξαμενής σπόρου με την παρακάτω σειρά:

   a. Αναδιπλώστε την εμπρός επέκταση δεξαμενής σπόρου και την πίσω επέκταση δεξαμενής σπόρου.

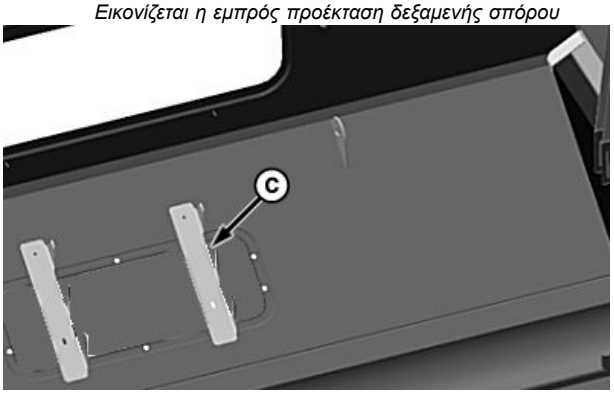
   b. Αναδιπλώστε την αριστερή επέκταση δεξαμενής σπόρου και τη δεξιά επέκταση δεξαμενής σπόρου.

A—Πείροι ταχείας ασφάλισης
B—Γωνιακές προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου
C—Ερμάριο



H75331 —UN—26FEB03

Εικονίζεται η εμπρός προέκταση δεξαμενής σπόρου



H113135 —UN—05MAR15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

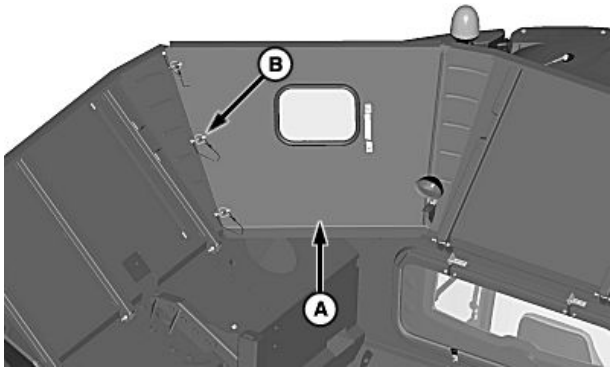
OUO6075,000414F -30-24MAY16-3/12

6. **Προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου με ταχύτητα εκφόρτωσης 134 L/s (3,8 bu./s) (εάν υπάρχουν):** Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης (B) από τις γωνιακές επεκτάσεις δεξαμενής σπόρου (A). Αποθηκεύστε τις γωνιακές προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου στο ερμάριο (C). Αναδιπλώστε τις προεκτάσεις της δεξαμενής σπόρου με την παρακάτω σειρά:

   a. Αναδιπλώστε την εμπρός επέκταση δεξαμενής σπόρου και την πίσω επέκταση δεξαμενής σπόρου.

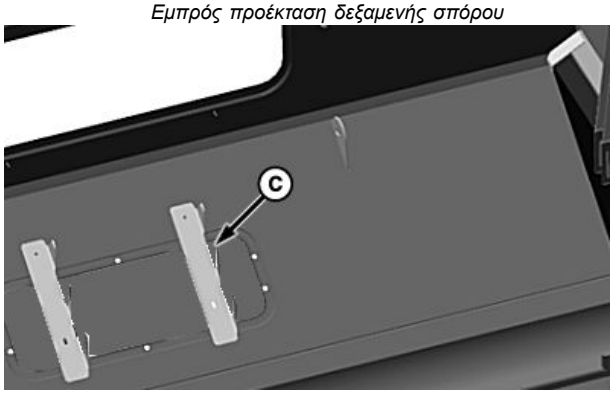
   b. Αναδιπλώστε την αριστερή επέκταση δεξαμενής σπόρου και τη δεξιά επέκταση δεξαμενής σπόρου.

A—Γωνιακές προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου
B—Πείροι ταχείας ασφάλισης
C—Ερμάριο



H114383 —UN—02JUN15

Εμπρός προέκταση δεξαμενής σπόρου



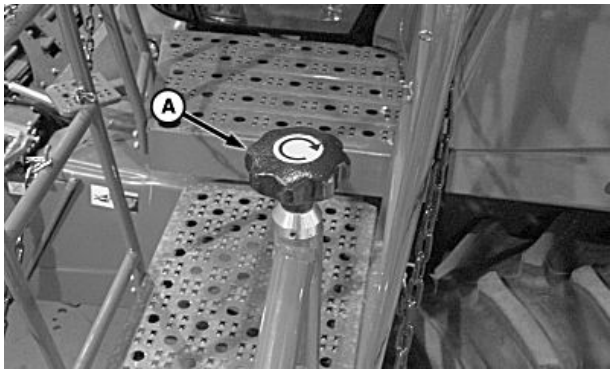
H114384 —UN—02JUN15

OUO6075,000414F -30-24MAY16-4/12

ΠΡΟΣΟΧΗ: Στρέψτε τη σκάλα τέρμα μπροστά για να μειώσετε το πλάτος του μηχανήματος και να στρέψετε τα φώτα θέσης/αλάρμ προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κινηθείτε με λογική ταχύτητα υπό τις δεδομένες συνθήκες του δρόμου ή του αγρού. Μην κάνετε ποτέ μεταφορά σε δρόμο όταν υπάρχει σπόρος στη δεξαμενή.

Ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς σχετικά με το μέγεθος του εξοπλισμού, τα φώτα και τη σήμανση πριν οδηγήσετε σε δημόσιους δρόμους.



H96869 —UN—11JUN10

A—Λαβή

7. Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να απασφαλίσετε τη σκάλα και να την στρέψτε τέρμα μπροστά.

8. Μαζέψτε την κεραία ραδιοφώνου και στερεώστε την με γάντζο (αν υπάρχει). Αν δεν υπάρχει γάντζος, στερεώστε την κεραία στην οροφή της καμπίνας με ταινία.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414F -30-24MAY16-5/12

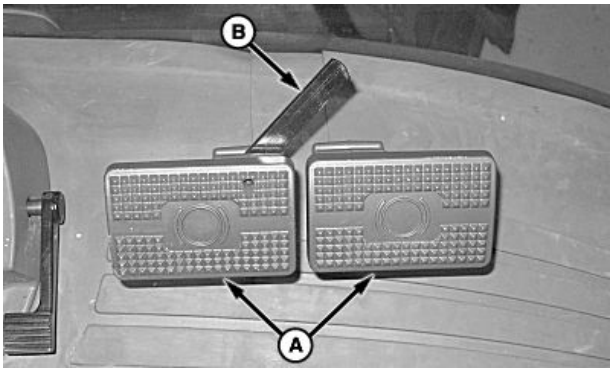
9. Όταν οδηγείτε σε δρόμο, κλειδώστε τα πεντάλ φρένων μεταξύ τους με την ασφάλεια (B). Κατά τη λειτουργία στον αγρό, αφήστε ξεκλείδωτα τα πεντάλ (A).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Φοράτε ζώνη ασφάλειας κάθε φορά που χειρίζεστε το μηχάνημα ή επιβαίνετε σε αυτό ως παρατηρητής.

10. Δέστε τη ζώνη ασφαλείας.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν ξεκινήσετε το μηχάνημα, κορνάρετε για να προειδοποιήσετε τους παρευρισκόμενους.

11. Πατήστε την κόρνα και βάλτε μπροστά τον κινητήρα. Χρησιμοποιήστε υποβοήθηση εκκίνησης με κρύο καιρό, εφόσον χρειάζεται.



H96681 —UN—01JUN10

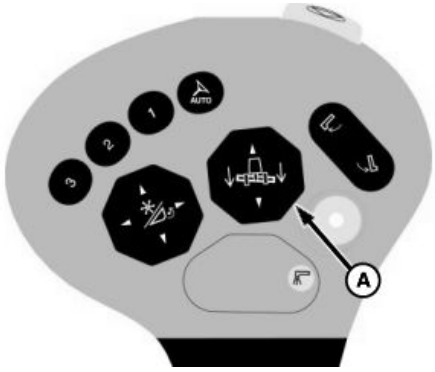
A—Πεντάλ **B—Ασφάλεια**

OUO6075,000414F -30-24MAY16-6/12

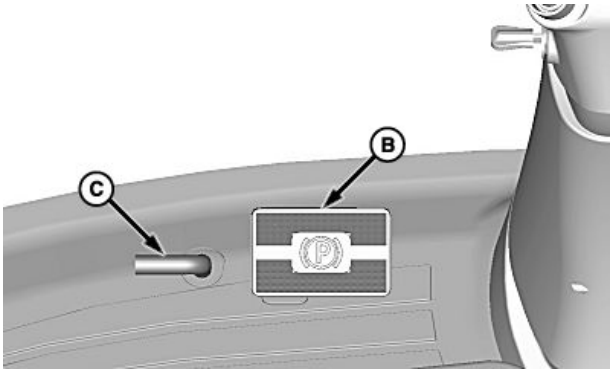
12. Ανυψώστε το συλλεκτικό ράμφος με το διακόπτη συλλεκτικού ράμφους (A).

13. Μηχανήματα εκτός ProDrive™: Αποσυμπλέξτε το φρένο στάθμευσης (B) με το πεντάλ (C).

A—Διακόπτης ανόδου/καθόδου συλλεκτικού ράμφους
B—Φρένο στάθμευσης
C—Πεντάλ



H96011 —UN—01NOV10



H105174 —UN—13APR12

Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414F -30-24MAY16-7/12

14. **Μηχανήματα HillMaster™:**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε τους σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς εξαιτίας απώλειας του ελέγχου κατά την οδική μεταφορά. Μη μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα στο δρόμο με το σύστημα οριζοντίωσης HillMaster™ στην αυτόματη λειτουργία. Μην επιχειρήσετε ποτέ να προσδώσετε χειροκίνητα κλίση στο μηχάνημα κατά τη μεταφορά του στο δρόμο.

a. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

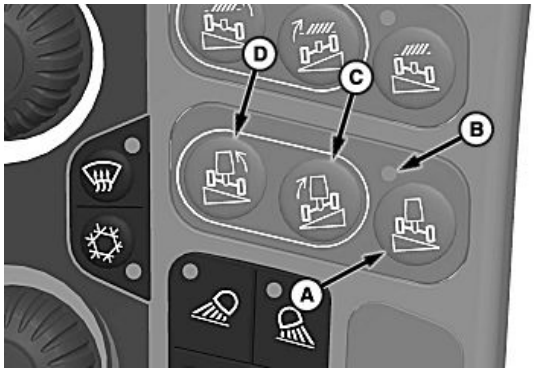
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

b. Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης (A) για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).

c. Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C) για να προσδώσετε κλίση στο σασί του μηχανήματος προς τα δεξιά.

d. Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D) για να προσδώσετε κλίση στο πλαίσιο του μηχανήματος προς τα αριστερά.

Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

OUO6075,000414F -30-24MAY16-8/12

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετά τη μεταφορά του μηχανήματος, πατήστε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση για δύο δευτερόλεπτα, ώστε να σβήσει η ενδεικτική λυχνία και να επιτραπούν οι λειτουργίες που αντιστοιχούν στον επιθυμητό διακόπτη.

15. Ενεργοποιήστε το διακόπτη αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση (A).

A—Διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μεταφορά



H96012 —UN—13APR10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000414F -30-24MAY16-9/12

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά τη μεταφορά σε δρόμο ή αυτοκινητόδρομο, τα φώτα θέσης/αλάρμ και τα πίσω φώτα στις δύο πλευρές προειδοποιούν τα αυτοκίνητα που πλησιάζουν από μπροστά ή από πίσω. Αυτά τα φώτα πρέπει να είναι αναμμένα όταν οδηγείτε τα μηχανήματα σε δημόσιους δρόμους. Στρέψτε τη σκάλα της καμπίνας τέρμα μπροστά για να στρέψετε τα φώτα αλάρμ/κινδύνου προς τα οχήματα στο αντίθετο ρεύμα. Μη χρησιμοποιείτε φώτα θέσης/αλάρμ αν κάτι τέτοιο δεν επιτρέπεται από τη νομοθεσία.

16. Γυρίστε το διακόπτη φάρου/φώτων αλάρμ (A) για οδική μεταφορά την ημέρα και τη νύχτα. Τα προειδοποιητικά φώτα λειτουργούν αυτόματα όταν τα φώτα αλάρμ είναι αναμμένα.



H118450 —UN—24MAY16

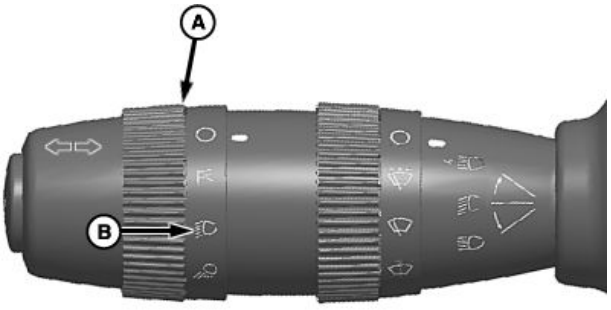
A—Διακόπτης φάρου/φώτων αλάρμ

OUO6075,000414F -30-24MAY16-10/12

17. Χρησιμοποιήστε το διακόπτη επιλογής (A) για να ανάψετε τα φώτα πορείας (B) για οδήγηση τη νύχτα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα φλας στην οθόνη της γωνιακής κολόνας ανάβουν για να επισημαίνουν το στρίψιμο.

18. Χρησιμοποιείτε τα φλας όποτε χρειάζεται. Δεν επανέρχονται μόνα τους.



H96014 —UN—22JUN11

A—Διακόπτης επιλογής **B—Διακόπτης φώτων δρόμου**

OUO6075,000414F -30-24MAY16-11/12

19. Πατήστε το διακόπτη (A) για τις μέγιστες στροφές του κινητήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για λειτουργία στον αγρό, επιλέξτε μια σχέση μετάδοσης που αντιστοιχεί στις συνθήκες εργασίας.

20. Μηχανήματα χωρίς ProDrive™: Για οδήγηση στο δρόμο επιλέξτε την 3η σχέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν μεταφέρετε το μηχάνημα ενώ το συλλεκτικό ράμφος είναι συζευγμένο, οδηγείτε με λογική ταχύτητα που να επιτρέπει το έγκαιρο φρενάρισμα και ασφαλή έλεγχο του μηχανήματος.

21. Μετακινήστε αργά το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Όταν φτάνετε στην κορυφή ενός λόφου, ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών πρέπει να μετακινηθεί προς τα πίσω πριν το μηχάνημα αρχίσει να κυλά προς τα κάτω στην άλλη πλαγιά.



H96015 —UN—13APR10

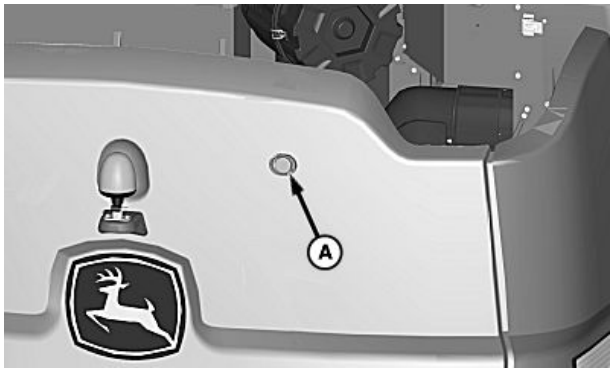
A—Διακόπτης στροφών κινητήρα

OUO6075,000414F -30-24MAY16-12/12

Προειδοποίηση όπισθεν

Αν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινηθεί προς τα πίσω ενώ λειτουργεί ο κινητήρας, η προειδοποίηση όπισθεν (A) εκπέμπει ένα ηχητικό σήμα που προειδοποιεί τα άλλα άτομα γύρω από το μηχάνημα ότι ο χειριστής κάνει όπισθεν.

A—Προειδοποίηση όπισθεν



H97997 —UN—15SEP10

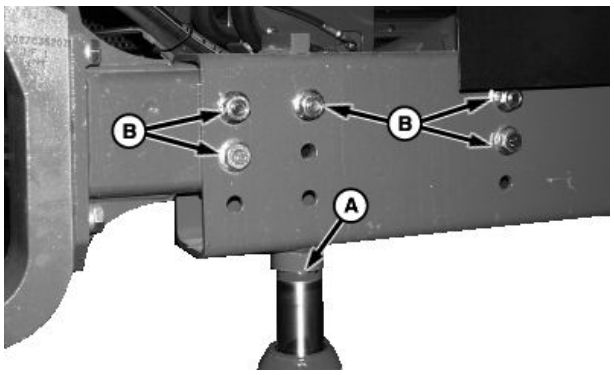
OUO6075,00016AC -30-22NOV13-1/1

Μεταφορά του μηχανήματος σε ρυμούλκα

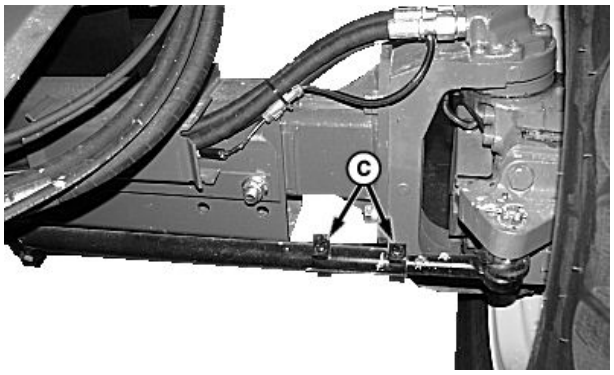
1. Ανατρέξτε στην παράγραφο Οδήγηση του μηχανήματος σε δρόμους πιο πριν στην παρούσα ενότητα για πρόσθετες πληροφορίες σχετικά με τις προετοιμασίες που ΠΡΕΠΕΙ να εφαρμοστούν πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος σε ρυμούλκα.
2. Αφαιρέστε το συλλεκτικό ράμφος και τους εξωτερικούς διπλούς τροχούς (αν υπάρχουν).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μετά τη μεταφορά του μηχανήματος, ρυθμίστε την απόσταση πίσω αξόνων στο προηγούμενο πλάτος.

3. Εντοπίστε την υποδοχή γρύλου (A) στον πίσω άξονα και ανυψώστε το μηχάνημα.
4. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (B) από τον πίσω άξονα.
5. Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) από τη συνδετική ράβδο.
6. Ρυθμίστε τον πίσω άξονα στη θέση ελάχιστου πλάτους. Επαναλάβετε τα βήματα στην άλλη πλευρά ανάλογα με τις απαιτήσεις.
7. Τοποθετήστε τα εξαρτήματα στερέωσης που αφαιρέσατε προηγουμένως και σφίξτε τα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.



H70555 —UN—02JAN02



H70554 —UN—02JAN02

A—Υποδοχή γρύλου
B—Κεφαλοφόρες βίδες (5 τεμ.)
C—Κεφαλοφόρες βίδες

Προδιαγραφές

Κεφαλοφόρες βίδες άξονα—Ροπή	620 N·m (460 lb·ft)
Κεφαλοφόρες βίδες συνδετικής ράβδου (με 2 κεφαλοφόρες βίδες)—Ροπή	62 N·m (46 lb·ft)
Κεφαλοφόρες βίδες συνδετικής ράβδου (με 3 κεφαλοφόρες βίδες)—Ροπή	126 N·m (93 lb·ft)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-1/16

8. **Μηχανήματα HillMaster™:**

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην οδηγείτε ποτέ το μηχάνημα σε ρυμούλκα με το σύστημα οριζοντίωσης HillMaster™ στην αυτόματη λειτουργία. Μην προσπαθήσετε ποτέ να προσδώσετε χειροκίνητα κλίση στο μηχάνημα όταν βρίσκεται πάνω σε ρυμούλκα.

a. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

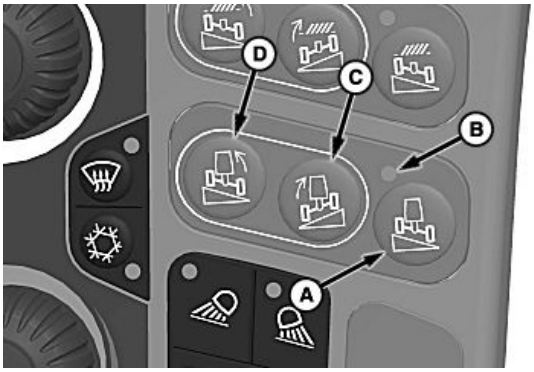
b. Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης (A) για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).

c. Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C) για να προσδώσετε κλίση στο σασί του μηχανήματος προς τα δεξιά.

d. Πατήστε παρατεταμένα το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D) για να προσδώσετε κλίση στο πλαίσιο του μηχανήματος προς τα αριστερά.

9. Οδηγείτε το μηχάνημα πάνω στη ρυμούλκα και μετακινήστε το μοχλό πολλών λειτουργιών στη νεκρά θέση.

10. **Διαμόρφωση κεφαλόσκαλου διπλής σκάλας:** Κατεβάστε τον κλωβό τροφοδοσίας στη ρυμούλκα για να είναι εφικτή η στροφή του κεφαλόσκαλου σκάλας στη θέση μεταφοράς.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

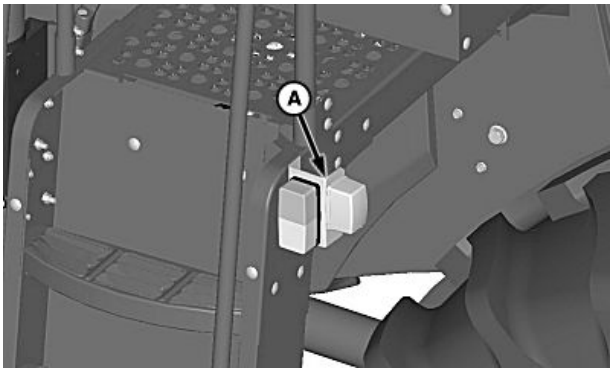
11. Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

12. Μαζέψτε την κεραία ραδιοφώνου και στερεώστε την με γάντζο (αν υπάρχει). Αν δεν υπάρχει γάντζος, στερεώστε την κεραία στην οροφή της καμπίνας με ταινία.

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-2/16

13. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού:** Αποσυνδέστε την πλεξούδα καλωδίων και αφαιρέστε τη βάση στήριξης φωτός (A).

A—Βάση στήριξης φωτός



H102529 —UN—28JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-3/16

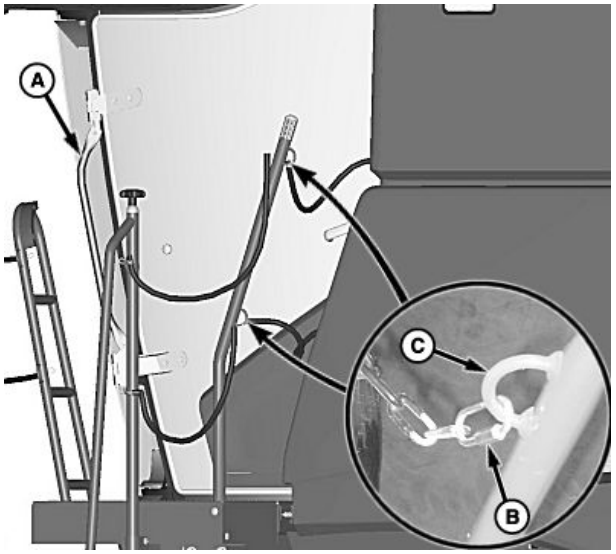
14. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού:** Αφαιρέστε και φυλάξτε το κιγκλίδωμα καμπίνας (A).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε περίπτωση πτώσης ενδέχεται να προκληθεί δικός σας τραυματισμός ή τραυματισμός τρίτων. Ενεργείτε με προσοχή κατά την αποσύνδεση των αλυσίδων ασφαλείας και την αφαίρεση του κεφαλόσκαλου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Συναρμολογήστε ξανά την αλυσίδα στους υπάρχοντες δακτυλίους του κιγκλιδώματος και στους δακτυλίους στη δεξαμενή σπόρου. Έτσι μειώνεται το μήκος της αλυσίδας και αποτρέπεται η ζημιά στα σύνθετα τοιχώματα.

15. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού:** Αποσυνδέστε και συγκρατήστε τον κρίκο κλεισίματος αλυσίδας (B) από τους δακτυλίους κιγκλιδώματος (C).

A—Κιγκλίδωμα
B—Κρίκος αλυσίδας
C—Δακτύλιοι κιγκλιδώματος



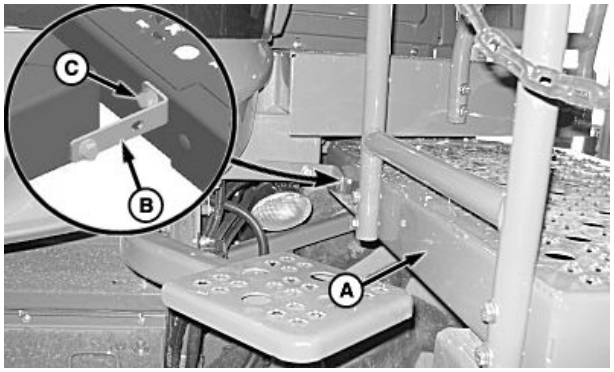
H102527 —UN—28JUN11

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-4/16

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η σκάλα της καμπίνας πρέπει να στραφεί πέρα από το πιο εσωτερικό σημείο σκαλώματος για να μπορεί το κεφαλόσκαλο να έλθει σε επαφή με τη βάση μεταφοράς.

16. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού:** Στρέψτε το κεφαλόσκαλο (A) στη θέση μεταφοράς μέχρι να έλθει σε επαφή με τη βάση μεταφοράς (B) και τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα (C).

A—Κεφαλόσκαλο
B—Βάση μεταφοράς
C—Κεφαλοφόρος βίδα



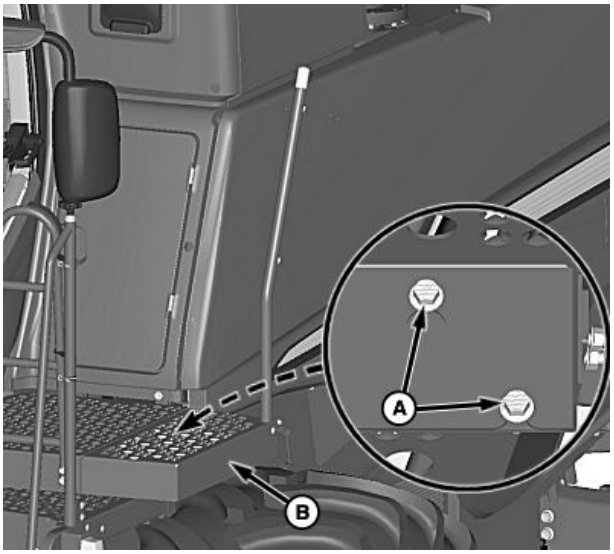
H102532 —UN—28JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-5/16

17. **Διαμόρφωση μονού ελαστικού:** Χαλαρώστε τις κεφαλοφόρες βίδες (A) και αφαιρέστε το κεφαλόσκαλο (B).

A—Κεφαλοφόρες βίδες (5 τεμ.) **B—Κεφαλόσκαλο**



H102531 —UN—28JUN11

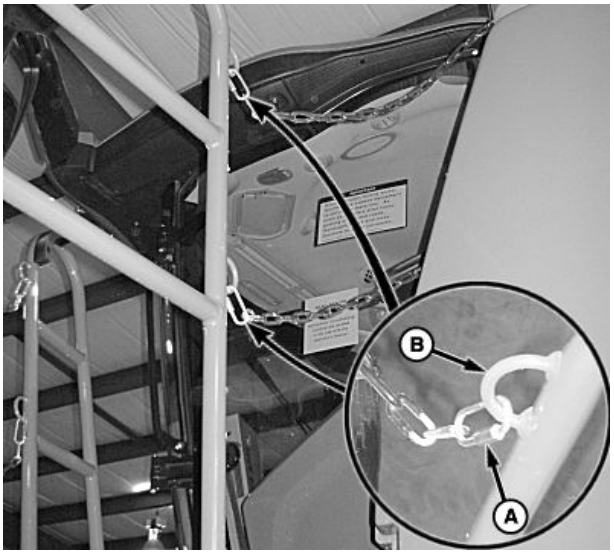
OUO6075,00041CF -30-02JUN16-6/16

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σε περίπτωση πτώσης ενδέχεται να προκληθεί δικός σας τραυματισμός ή τραυματισμός τρίτων. Ενεργείτε με προσοχή κατά την αποσύνδεση των αλυσίδων ασφαλείας και την αφαίρεση του κεφαλόσκαλου.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Συναρμολογήστε ξανά την αλυσίδα στους υπάρχοντες δακτυλίους στη δεξαμενή σπόρου. Έτσι μειώνεται το μήκος της αλυσίδας και αποτρέπεται η ζημιά στα σύνθετα τοιχώματα.

18. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Αποσυνδέστε και συγκρατήστε το κρίκο κλεισίματος αλυσίδας (A) από το δακτύλιο κιγκλιδώματος (B) στις δύο πλευρές του κιγκλιδώματος.

A—Κρίκος αλυσίδας **B—Δακτύλιος κιγκλιδώματος**



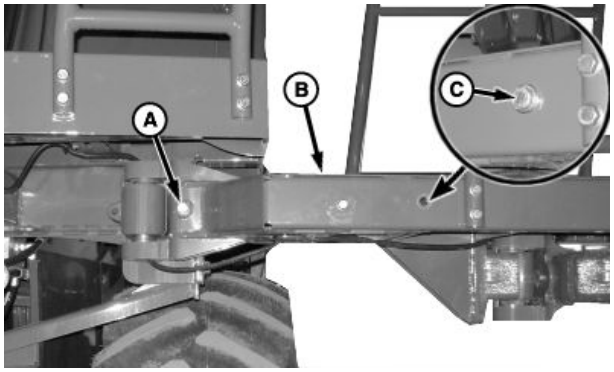
H102501 —UN—27JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-7/16

19. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Αφαιρέστε την κεφαλοφόρο βίδα (A) και στρέψτε το κεφαλόσκαλο (B) στη θέση μεταφοράς.
20. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα (C) που αφαιρέσατε προηγουμένως στη θέση αποθήκευσης, όπως φαίνεται.

A—Κεφαλοφόρος βίδα
B—Κεφαλόσκαλο
C—Κεφαλοφόρος βίδα



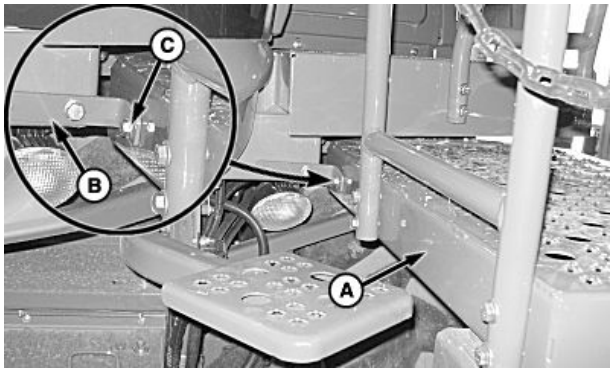
H102502 —UN—27JUN11

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-8/16

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο κλωβός τροφοδοσίας ΠΡΕΠΕΙ να κατεβεί πάνω στη ρυμούλκα για να αποφευχθεί ενδεχόμενη επαφή ανάμεσα στο κεφαλόσκαλο και τον άξονα κίνησης του κλωβού τροφοδοσίας όταν η σκάλα περιστραφεί προς τα εμπρός.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η σκάλα της καμπίνας πρέπει να στραφεί πέρα από το πιο εσωτερικό σημείο σκαλώματος για να μπορεί το κεφαλόσκαλο να έλθει σε επαφή με τη βάση μεταφοράς.

21. **Διαμόρφωση διπλού ελαστικού:** Στρέψτε το κεφαλόσκαλο (A) στη θέση μεταφοράς μέχρι να έλθει σε επαφή με τη βάση μεταφοράς (B) και τοποθετήστε την κεφαλοφόρο βίδα (C).



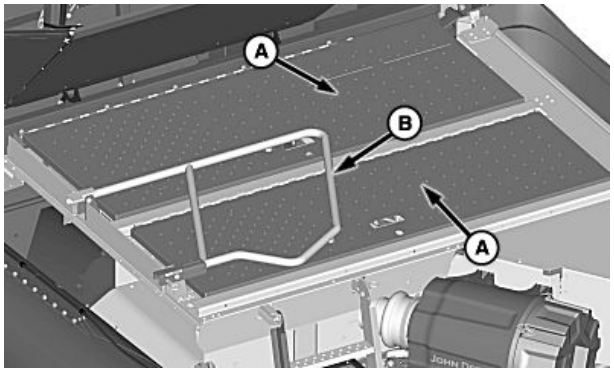
H102503 —UN—28JUN11

A—Κεφαλόσκαλο
B—Βάση μεταφοράς
C—Κεφαλοφόρος βίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-9/16

22. Κατεβάστε τα καλύμματα πρόσβασης κινητήρα (A) και την κουπαστή (B) για να ασφαλίσουν τα καλύμματα στη θέση τους.
23. **Κινητήρες Tier 2/Stage II:** Στερεώστε το καπάκι του σιγαστήρα στην κλειστή θέση για να αποτρέψετε ενδεχόμενη ζημιά στο στροβιλοσυμπιεστή.

A—Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα
B—Κιγκλίδωμα



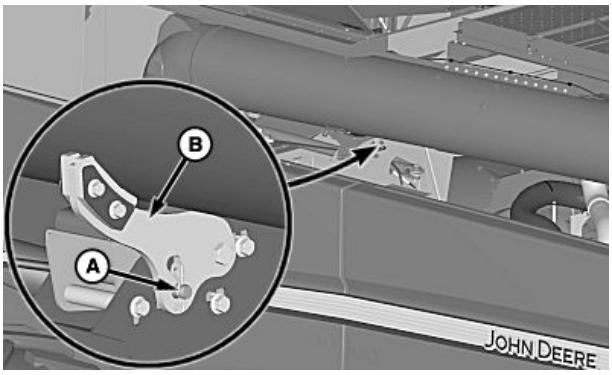
H102388 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-10/16



TS249 —UN—23AUG88



H106366 —UN—28JAN13

A—Ελατηριωτός πείρος και πείρος

B—Βραχίονας ασφάλισης ατέρμονα κοχλία εκφόρτωσης

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σε περίπτωση πτώσης ενδέχεται να προκληθεί δικός σας τραυματισμός ή θάνατος ή τραυματισμός ή θάνατος τρίτων. Χρησιμοποιήστε σκάλα ή ισοδύναμο αντικείμενο με κατάλληλο επιτρεπτό φορτίο για να αποκτήσετε πρόσβαση κατά την τοποθέτηση του εξαρτήματος συγκράτησης ατέρμονα κοχλία εκφόρτωσης. Μην προσπαθήσετε να αποκτήσετε πρόσβαση από την εξέδρα κινητήρα.

24. **Βραχίονας ασφάλισης ατέρμονα κοχλία εκφόρτωσης:**

a. Αφαιρέστε και φυλάξτε τον ελατηριωτό πείρο και πείρο (A).

b. Ανυψώστε το βραχίονα ασφάλισης ατέρμονα κοχλία εκφόρτωσης (B) μέχρι να ευθυγραμμιστούν οι οπές.

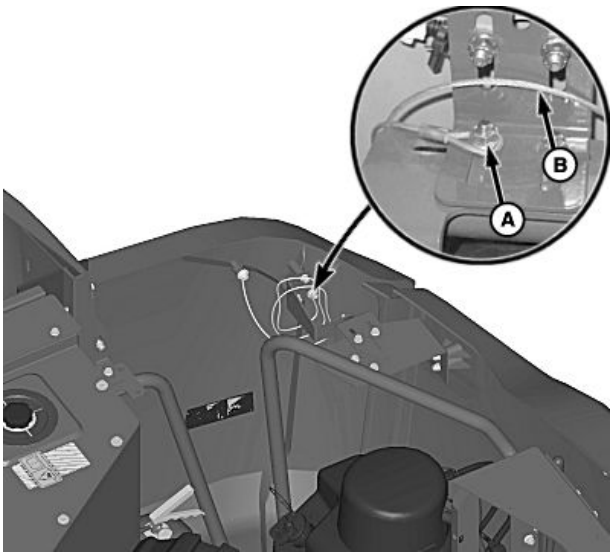
c. Τοποθετήστε τον πείρο και το ελατήριο που αφαιρέσατε προηγουμένως.

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-11/16

25. Αφαιρέστε τα εξαρτήματα στερέωσης (A) και αφαιρέστε το σύρμα (B) από τη θέση αποθήκευσης.

A—Εξαρτήματα στερέωσης

B—Καλώδιο



H107241 —UN—18MAR13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-12/16

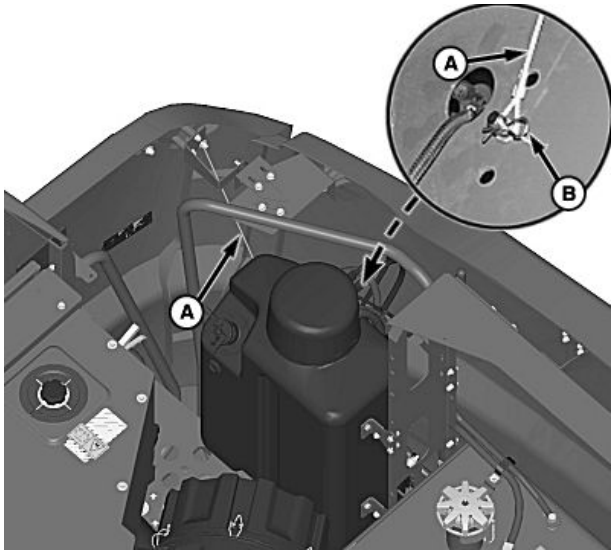
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βεβαιωθείτε ότι το σύρμα βρίσκεται στο εσωτερικό τμήμα της κουπαστής.

Αν το σύρμα δεν φθάνει, ρυθμίστε τον πείρο σε διαφορετικές θέσεις.

26. Τοποθετήστε το σύρμα (A) στον πείρο και στερεώστε το με τον ελατηριωτό πείρο (B).

A—Ντίζα

B—Ελατηριωτός πείρος

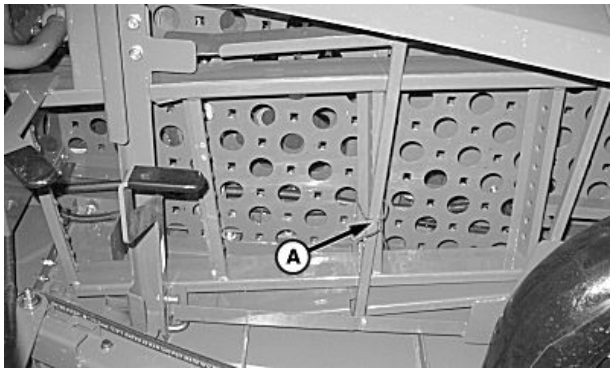


H107242 —UN—18MAR13

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-13/16

27. Στερεώστε την προέκταση της σκάλας και την εξέδρα (A).

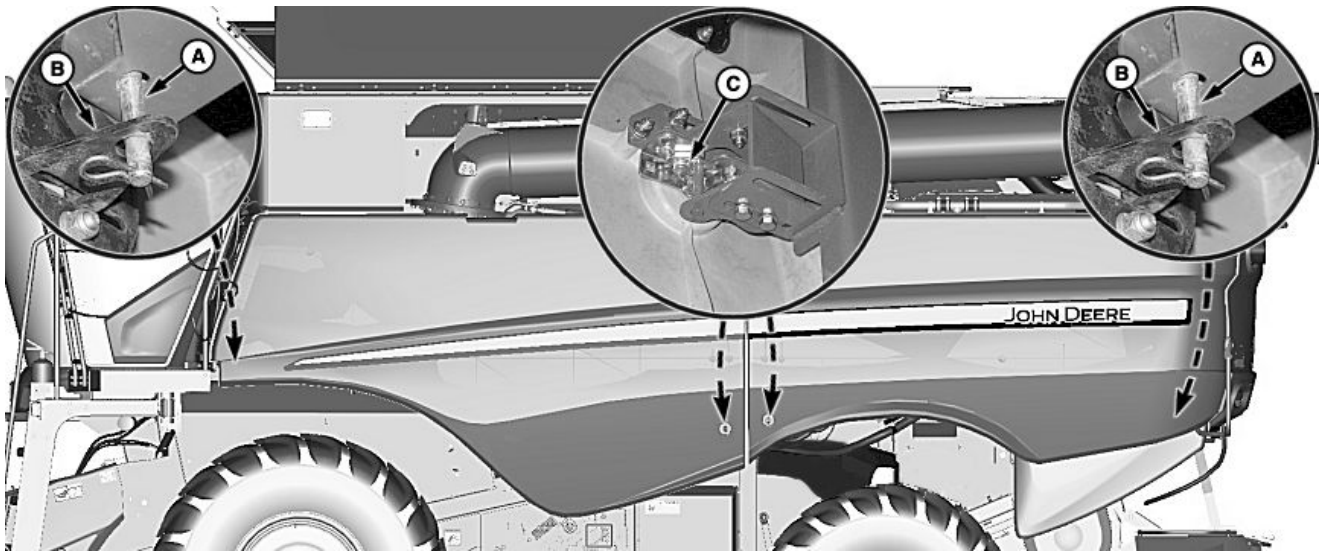
A—Προέκταση σκάλας και εξέδρας



H97171 —UN—29JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00041CF -30-02JUN16-14/16



H114482 —UN—08JUN15

A—Πείροι
B—Πλακίδια ασφάλισης
C—Μάνταλα

28. Τοποθετήστε τους πείρους (A) μέσα στα πλακίδια ασφάλισης (B) και στερεώστε με τους ελατηριωτούς πείρους στην εμπρός και πίσω γωνία των αριστερών ανοιγόμενων θυρών. Επαναλάβετε το ίδιο στην άλλη πλευρά του μηχανήματος.

29. Στερεώστε τις πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω στους σύρτες (C). Επαναλάβετε το ίδιο στην άλλη πλευρά του μηχανήματος.

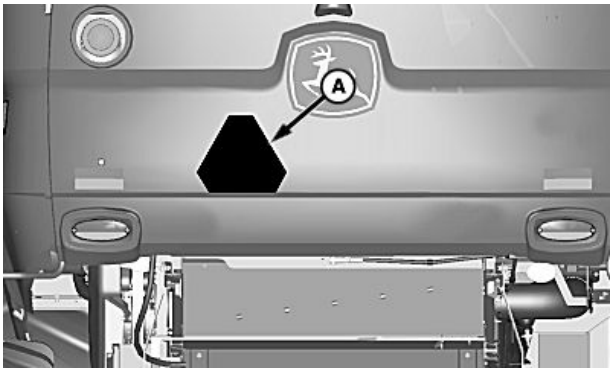
OUO6075,00041CF -30-02JUN16-15/16

30. Καλύψτε το σήμα αργά κινούμενου οχήματος (A), αν υπάρχει.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στερεώστε το μηχάνημα στην ρυμούλκα με αλυσίδες.

31. Στερεώστε το μηχάνημα στην ρυμούλκα με αλυσίδες (βλέπε Αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης μηχανήματος που βρίσκεται στη σκάλα της καμπίνας για πληροφορίες σχετικά με την πρόσδεση).

A—Σήμα αργά κινούμενου οχήματος



H106169 —UN—16JAN13

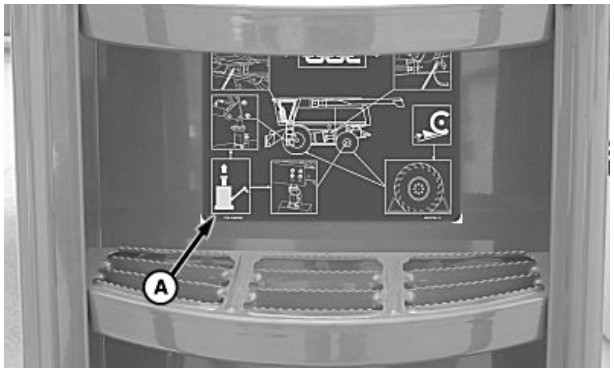
OUO6075,00041CF -30-02JUN16-16/16

Αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης μηχανήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αδειάζετε πάντα τη δεξαμενή σπόρου πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις πρόσδεσης μηχανήματος βρίσκονται εμπρός και πίσω στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Το αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης μηχανήματος (A) βρίσκεται στη σκάλα της καμπίνας. Τα αυτοκόλλητα δείχνουν τα σωστά σημεία για την πρόσδεση του μηχανήματος με αλυσίδες.

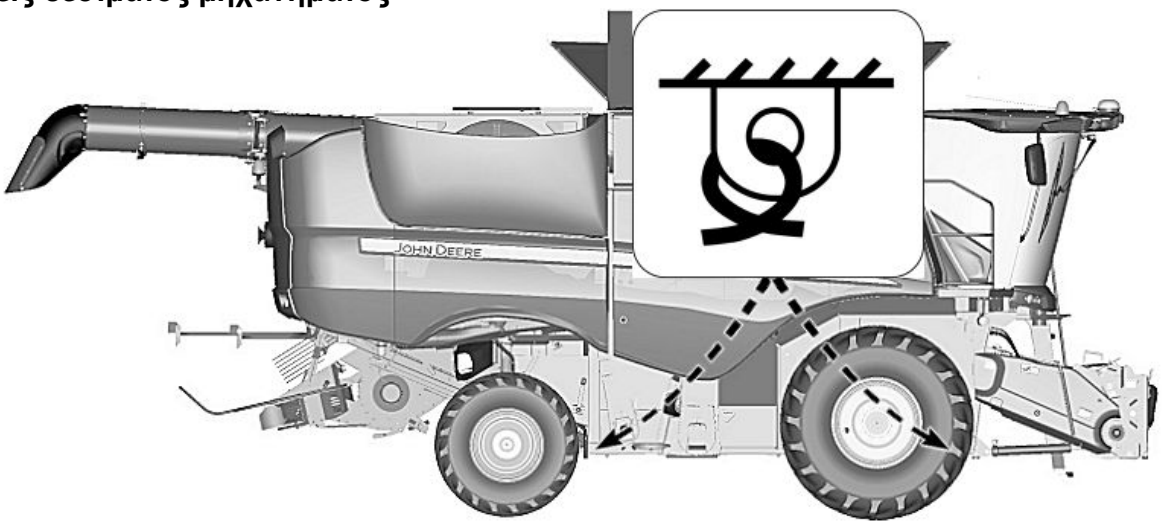


H106687 —UN—24JAN13

A—Αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης μηχανήματος

OUO6075,0001393 -30-24JAN13-1/1

Θέσεις δεσίματος μηχανήματος



H105885 —UN—24OCT12

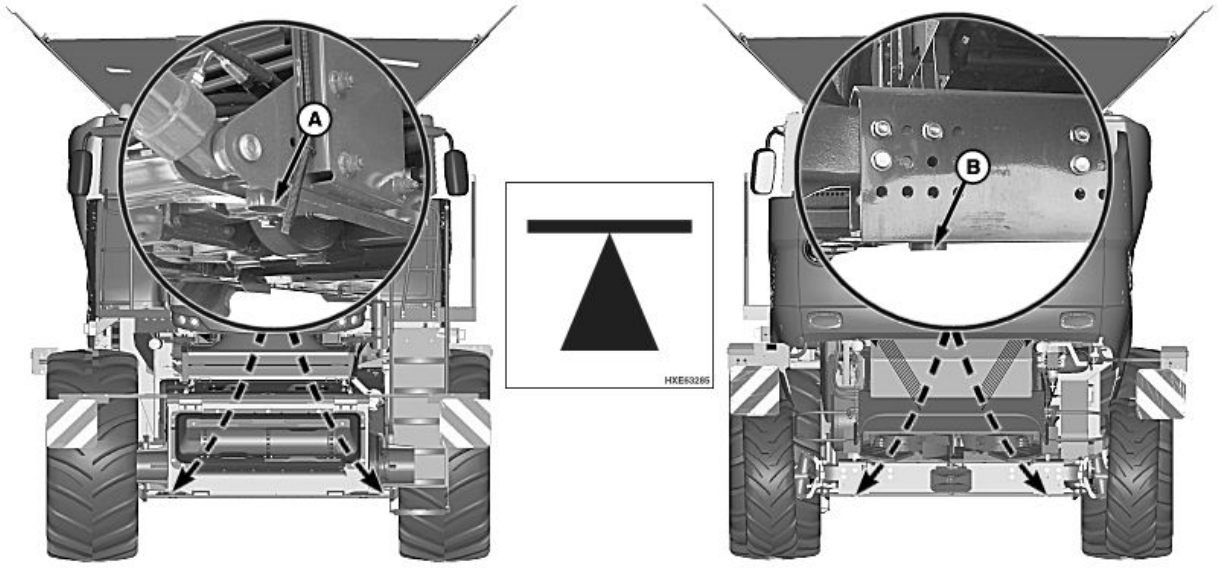
ΠΡΟΣΟΧΗ: Αδειάζετε πάντα τη δεξαμενή σπόρου πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις πρόσδεσης μηχανήματος βρίσκονται εμπρός και πίσω στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Χρησιμοποιήστε τις παρεχόμενες θέσεις που φαίνονται στο μηχάνημα για να προσδέσετε σωστά το μηχάνημα.

OUO6075,00011DC -30-10FEB16-1/1

Θέσεις υποδοχών γρύλου



A—Θέσεις υποδοχών εμπρός **B—Θέσεις υποδοχών πίσω**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αδειάζετε πάντα τη δεξαμενή σπόρου πριν από την ανύψωση του μηχανήματος.

Βάλτε τάκους και από τις δύο πλευρές των ελαστικών για να αποτρέψετε τη μετακίνηση του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι θέσεις υποδοχών γρύλου βρίσκονται εμπρός και πίσω στις δύο πλευρές του μηχανήματος.

Ο γρύλος πρέπει να στερεώνεται στο μηχάνημα μόνο στις προβλεπόμενες υποδοχές γρύλου.

OUO6075,00011DA -30-21MAR16-1/1

Πληροφορίες μεταφοράς

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να μειωθεί ο κίνδυνος ηλεκτροπληξίας από εναέρια καλώδια, κανένα τμήμα του μηχανήματος δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το ύψος των 4 m (13 ft 1 in). Το κάλυμμα δεξαμενής σπόροι πρέπει να είναι κλειστό και η κεραία ραδιοφώνου πρέπει να γυριστεί σε οριζόντια θέση πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος.

Μην μπερδεύετε τα ηλεκτρικά καλώδια. Το κάλυμμα δεξαμενής σπόροι πρέπει να είναι κλειστό και η κεραία ραδιοφώνου πρέπει να γυριστεί σε οριζόντια θέση πριν από τη μεταφορά του μηχανήματος.

Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν στην οδήγηση και τη ρυμούλκηση μηχανημάτων σε δημόσιους δρόμους. Για προειδοποίηση των άλλων οδηγών, χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φώτα και τους μηχανισμούς που διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Το μηχάνημα μπορεί να μεταφερθεί με ρυμούλκηση ή πάνω σε επίπεδη ρυμούλκα.

Για τη ρυμούλκηση, βλ. Ρυμούλκηση του μηχανήματος στο παρόν κεφάλαιο.

OUO6075,0004318 -30-24JUN16-1/1

Ρυμούλκηση μηχανήματος (Μηχανήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην ρυμουλκείτε το μηχάνημα με συρματόσχοινο. Εάν το συρματόσχοινο σπάσει, ενδέχεται να προκληθούν σωματικές βλάβες.

Μην μπερδέψετε τα ηλεκτρικά καλώδια. Πριν από τη μεταφορά, πρέπει να κατεβάσετε τις προεκτάσεις σπόρου και να κατεβάσετε την κεραία ραδιοφώνου.

Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν την οδήγηση και ρυμούλκηση μηχανημάτων σε δημόσιους δρόμους. Για προειδοποίηση των άλλων οδηγών, χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φώτα και τους μηχανισμούς που διατίθενται από την αντιπροσωπεία της John Deere.

Μη ρυμουλκείτε το μηχάνημα εκτός από περιπτώσεις ανάγκης για μικρές αποστάσεις με ταχύτητα 8 km/h (5 mph). Για να ρυμουλκήσετε το μηχάνημα, προχωρήστε ως εξής:

- Αδειάστε τη δεξαμενή σπόρου και βγάλτε το συλλεκτικό ράμφος.
- Στρέψτε τον ατέρμονα εκφόρτωσης προς τα πίσω. Αναδιπλώστε τις προεκτάσεις της δεξαμενής σπόρου.
- Στρέψτε τη σκάλα προς τα εμπρός και αναδιπλώστε την κεραία ραδιοφώνου.
- Λύστε το φρένο στάθμευσης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην αφαιρείτε τους συνδέσμους. Όταν έχουν αφαιρεθεί οι σύνδεσμοι, τα φρένα δεν λειτουργούν.

- Θέστε το μοχλό ταχυτήτων και το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά θέση.
- Ρυμουλκήστε το μηχάνημα σε κατεύθυνση εμπροσθοπορείας, δένοντας μια αλυσίδα γύρω από τον κύριο άξονα. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους υδραυλικούς σωλήνες. Πρέπει να υπάρχει οδηγός στο κάθισμα του χειριστή για την οδήγηση και το φρενάρισμα του μηχανήματος.
- Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα, εκτός εάν απαγορεύεται από τη νομοθεσία.
- Κρατήστε την ταχύτητα σε λογικά επίπεδα και μην υπερβαίνετε τα 8 km/h (5 mph).

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφεύγετε τις συγκρούσεις με άλλους οδηγούς, με τρακτέρ που κινούνται αργά έχοντας προσαρτημένο ή συρόμενο εξοπλισμό και με αυτοκινούμενα οχήματα σε δημόσιους δρόμους. Κατά την οδήγηση να ελέγχετε συχνά την κυκλοφορία από πίσω, ειδικά κατά τις στροφές, και να κάνετε σινιάλα με το χέρι ή να χρησιμοποιείτε τα φλας.

Τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα, συνιστάται η χρήση των προβολέων, των προειδοποιητικών φώτων και των φλας. Για το φωτισμό και τη σήμανση του εξοπλισμού, να ακολουθείτε τους τοπικούς κανονισμούς. Διατηρείτε το φωτισμό και τη σήμανση σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα φώτα και τα σήματα που έχουν φθαρεί ή χαθεί.

OUO6075,00008DB -30-13DEC10-1/1

Ρυμούλκηση μηχανήματος (μηχανήματα με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν και κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη ρυμουλκείτε το μηχάνημα με συρματόσχοινο. Εάν το συρματόσχοινο σπάσει, ενδέχεται να προκληθούν σωματικές βλάβες.

Μην αφαιρείτε τους συνδέσμους. Όταν έχουν αφαιρεθεί οι σύνδεσμοι, τα φρένα δεν λειτουργούν.

Μην μπερδεύετε τα ηλεκτρικά καλώδια. Πριν από τη μεταφορά, πρέπει να κατεβάσετε τις προεκτάσεις σπόρου ή τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου και να κατεβάσετε την κεραία.

Τηρείτε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν στην οδήγηση και τη ρυμούλκηση μηχανημάτων σε δημόσιους δρόμους. Για προειδοποίηση των άλλων οδηγών, χρησιμοποιήστε τα βοηθητικά φώτα και τους μηχανισμούς που διατίθενται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Αποφεύγετε τραυματισμούς σύνθλιψης εξαιτίας ολίσθησης του μηχανήματος. Αν το μηχάνημα είναι σε κατηφόρα, μη λύνετε το φρένο στάθμευσης πριν να μπλοκάρετε τους τροχούς.

Το λύσιμο του φρένου στάθμευσης πρέπει να πραγματοποιείται ΜΟΝΟ για τη ρυμούλκηση. Μη χρησιμοποιήσετε ΠΟΤΕ το μηχάνημα με το φρένο στάθμευσης μηχανικά λυμένο. Το φρένο στάθμευσης πρέπει να επαναφέρεται ΠΑΝΤΟΤΕ στην αρχική του κατάσταση όταν ολοκληρωθεί η ρυμούλκηση.

Το μηχάνημα μπορεί να ρυμουλκηθεί σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης για έως και 10 λεπτά με μέγιστη ταχύτητα 10 km/h (6,2 mph).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο κινητήρας πρέπει να λειτουργεί όταν ρυμουλκείται το μηχάνημα. Για περισσότερες πληροφορίες στην περίπτωση που ο κινητήρας δεν μπορεί να λειτουργήσει, συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

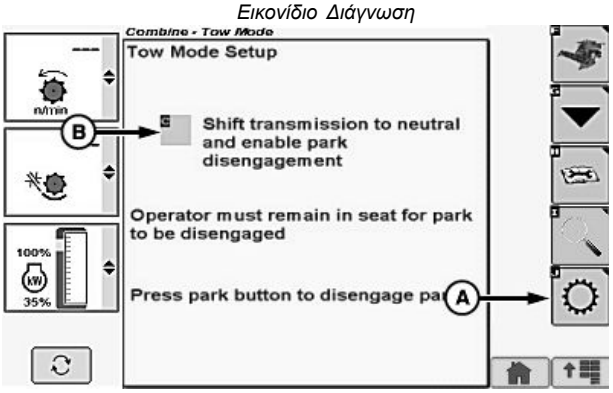
Για να ρυμουλκήσετε το μηχάνημα, προχωρήστε ως εξής:

- Βάλτε μπροστά τον κινητήρα.
- Αδειάστε τη δεξαμενή σπόρου και βγάλτε το συλλεκτικό ράμφος.
- Στρέψτε τον κοχλία εκφόρτωσης προς τα πίσω.
- Αναδιπλώστε τις προεκτάσεις της δεξαμενής σπόρου ή τα καλύμματα της δεξαμενής σπόρου.
- Στρέψτε τη σκάλα προς τα εμπρός και κλείστε την κεραία του ραδιοφώνου.
- Ρυμουλκήστε το μηχάνημα σε κατεύθυνση εμπροσθοπορείας, δένοντας μια αλυσίδα γύρω από τον κύριο άξονα. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν μπορεί να προκαλέσει ζημιά στους υδραυλικούς σωλήνες. Πρέπει να υπάρχει οδηγός στο κάθισμα του χειριστή που να κατευθύνει το μηχάνημα.

H94478 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Διάγνωση



H112865 —UN—09FEB15

- Ανάψτε τα προειδοποιητικά φώτα, εκτός εάν απαγορεύεται από τη νομοθεσία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε τις συγκρούσεις με άλλους οδηγούς, τρακτέρ που κινούνται αργά με παρελκόμενα ή ρυμουλκούμενο εξοπλισμό και αυτοκινούμενα μηχανήματα σε δημόσιους δρόμους. Κατά την οδήγηση ελέγχετε συχνά την κυκλοφορία από πίσω, ειδικά κατά τις στροφές, και κάνετε σινιάλα με το χέρι ή χρησιμοποιείτε τα φλας.

Τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα, συνιστάται η χρήση των προειδοποιητικών φώτων και των φλας. Για το φωτισμό και τη σηματοδότηση του εξοπλισμού ακολουθείτε τους ισχύοντες κανονισμούς. Διατηρείτε το φωτισμό και την σηματοδότηση σε καλή κατάσταση. Αντικαταστήστε ή επισκευάστε τα φώτα και τα σήματα που έχουν φθαρεί ή χαθεί.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο διάγνωσης είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο είναι φωτισμένο.

- Πλαίσιο Επιλογή νεκράς και ενεργοποίηση λυμένου φρένο στάθμευσης (B) - επιλέξτε και ενεργοποιήστε το λύσιμο του φρένου στάθμευσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χειριστής πρέπει να παραμείνει στο κάθισμά του για να λύσει το φρένο στάθμευσης.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης στο υποβραχιόνιο για να λύσετε τα φρένα πριν ρυμουλκήσετε το μηχάνημα.

SS43267,000051E -30-05MAR15-2/2

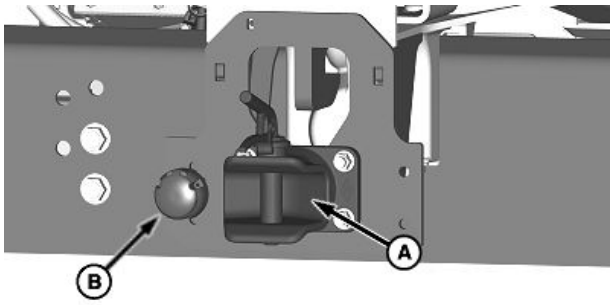
Χειροκίνητος κοτσαδόρος ρυμούλκας—πρόσδεση (στάνταρ)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί πριν ξεκινήσετε την πρόσδεση της ρυμούλκας.

Ανεβάστε τελείως τον τεμαχιστή.

Προσδέστε την ρυμούλκα στον κοτσαδόρο (A) και ασφαλίστε με τον πείρο.

Συνδέστε την ηλεκτρική πλεξούδα της ρυμούλκας στον ηλεκτρικό σύνδεσμο (B).



H118213 —UN—14APR16

A—Σύστημα ζεύξης **B—Ηλεκτρικός σύνδεσμος**

OUO6075,00042C1 -30-29JUN16-1/1

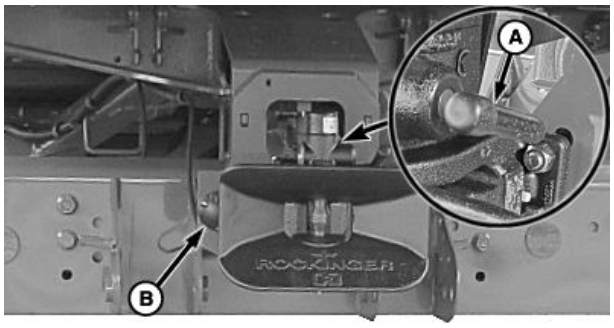
Ημιαυτόματος πίσωκοτσαδόρος ρυμούλκας—πρόσδεση (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί πριν ξεκινήσετε την πρόσδεση της ρυμούλκας.

Ανεβάστε τελείως τον τεμαχιστή.

Ανεβάστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε τον πείρο ασφάλισης και προσδέστε τη ρυμούλκα στο μηχάνημα. Όταν ο κοτσαδόρος ρυμούλκας ευθυγραμμιστεί με τον πείρο ασφάλισης, η λαβή κατεβαίνει αυτόματα ασφαλίζοντας τον κοτσαδόρο της ρυμούλκας στη σωστή θέση.

Συνδέστε την ηλεκτρική πλεξούδα της ρυμούλκας στον ηλεκτρικό σύνδεσμο (B).

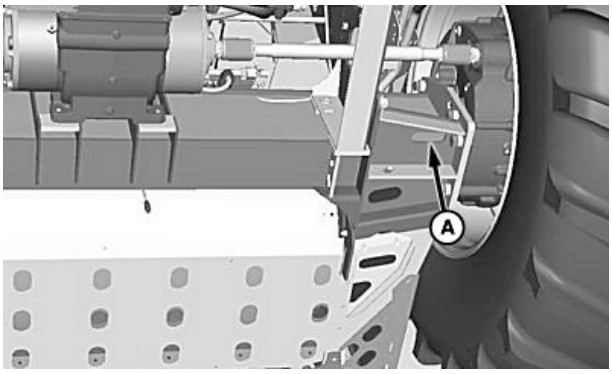


H111228 —UN—12MAY14

A—Λαβή **B—Ηλεκτρικός σύνδεσμος**

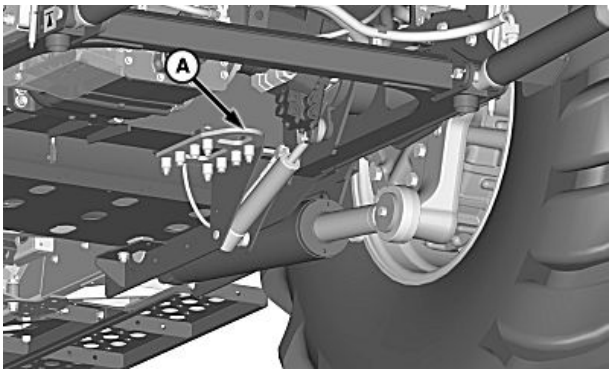
OUO6075,000431B -30-29JUN16-1/1

Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης



H102206 —UN—14JUN11

Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης (μηχάνημα επίπεδου εδάφους)



H116908 —UN—14JAN16

Εμπρός άγκιστρο ρυμούλκησης (μηχάνημα HillMaster)

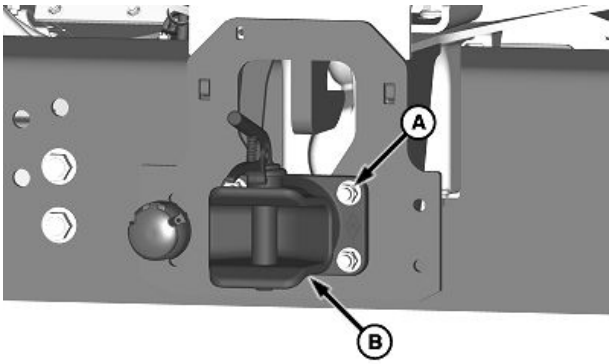
A—Άγκιστρο

Αν χρειαστεί να ρυμουλκήσετε το μηχάνημα ή να το βγάλετε από λάσπη όπου έχει κολλήσει, δέστε μια αλυσίδα στο γάντζο (A) στον εμπρός άξονα. Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα δεν θα προκαλέσει ζημιά στους υδραυλικούς σωλήνες.

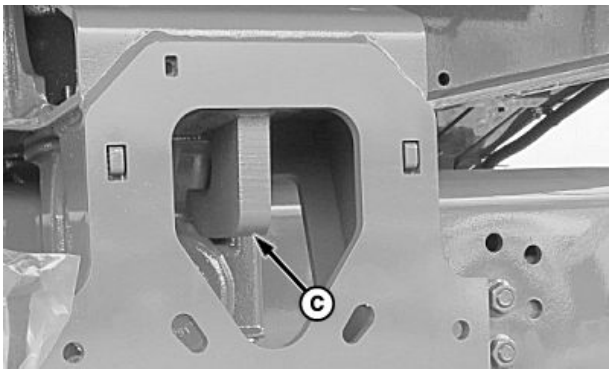
OUO6075,00041D6 -30-14JAN16-1/1

Πίσω άγκιστρο ρυμούλκησης

Χειροκίνητος κοτσαδόρος ρυμούλκας



H118216 —UN—14APR16



H111232 —UN—12MAY14

A—Κεφαλοφόρος βίδα και παξιμάδι (4 τεμ.)

B—Κοτσαδόρος ρυμούλκας

C—Άγκιστρο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τραβάτε το μηχάνημα από τον κοτσαδόρο της ρυμούλκας. Χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο γάντζο ρυμούλκησης. Χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλη αλυσίδα. Μην υπερβαίνετε την αντοχή θραύσης. Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα ιμάντες ή σχοινιά ρυμούλκησης. Σε περίπτωση θραύσης, η ενέργεια που αποθηκεύεται στο μέσο ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) από τον κοτσαδόρο ρυμούλκας (B).

Δέστε μια αλυσίδα στο γάντζο (C) και τραβήξτε το μηχάνημα. Μην χρησιμοποιείτε αυτόν το γάντζο για να τραβάτε μια ρυμούλκα.

Τοποθετήστε τον κοτσαδόρο της ρυμούλκας και στερεώστε τον με τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια. Σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια με την προβλεπόμενη ροπή.

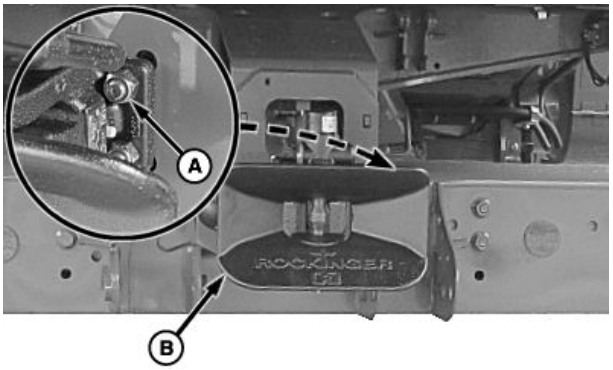
Προδιαγραφές

Εξαρτήματα στερέωσης κοτσαδόρου ρυμούλκας—Ροπή	205 N·m (151 lb·ft)

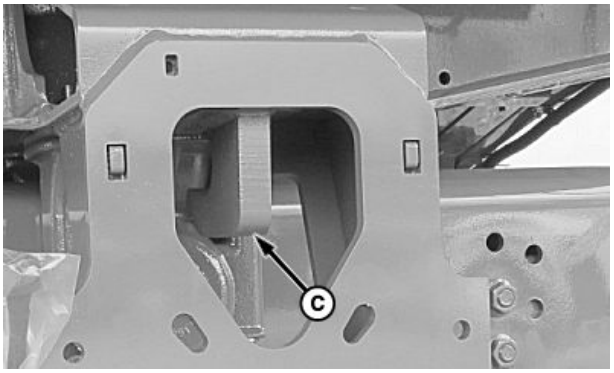
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00042C2 -30-29JUN16-1/2

Ημι-αυτόματος κοτσαδόρος ρυμούλκας



H111231 —UN—12MAY14



H111232 —UN—12MAY14

A—Κεφαλοφόρος βίδα και παξιμάδι (4 τεμ.)

B—Κοτσαδόρος ρυμούλκας

C—Άγκιστρο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην τραβάτε το μηχάνημα από τον κοτσαδόρο της ρυμούλκας. Χρησιμοποιείτε μόνο τον παρεχόμενο γάντζο ρυμούλκησης. Χρησιμοποιείτε πάντοτε κατάλληλη αλυσίδα. Μην υπερβαίνετε την αντοχή θραύσης. Μην χρησιμοποιείτε ταυτόχρονα ιμάντες ή σχοινιά ρυμούλκησης. Σε περίπτωση θραύσης, η ενέργεια που αποθηκεύεται στο μέσο ρυμούλκησης μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς.

Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια (A) από τον κοτσαδόρο ρυμούλκας (B).

Δέστε μια αλυσίδα στο γάντζο (C) και τραβήξτε το μηχάνημα. Μην χρησιμοποιείτε αυτόν το γάντζο για να τραβάτε μια ρυμούλκα.

Τοποθετήστε τον κοτσαδόρο της ρυμούλκας και στερεώστε τον με τις κεφαλοφόρες βίδες και τα παξιμάδια. Σφίξτε τις βίδες και τα παξιμάδια με την προβλεπόμενη ροπή.

Προδιαγραφές

Εξαρτήματα στερέωσης κοτσαδόρου ρυμούλκας—Ροπή	205 N·m (151 lb·ft)

OUO6075,00042C2 -30-29JUN16-2/2

Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά τη λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες, βεβαιώνεστε ότι χρησιμοποιείται η κατάλληλη ποιότητα καυσίμου ντίζελ. Το καύσιμο ντίζελ για υψηλότερες θερμοκρασίες θα παγώσει στις σωληνώσεις καυσίμου, στα φίλτρα καυσίμου και στο ρεζερβουάρ καυσίμου. Αν το καύσιμο ντίζελ παγώσει, το σύστημα καυσίμου θα χρειαστεί σέρβις. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά και στην ενότητα Σέρβις κινητήρα για περισσότερες πληροφορίες.

Οι λειτουργίες της θεριζοαλωνιστικής μηχανής μπορεί να υποβαθμιστούν σε χαμηλές θερμοκρασίες παρουσία χιονιού και πάγου. ΠΡΕΠΕΙ να λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η εισχώρηση όσο το δυνατόν μικρότερης ποσότητας χιονιού στη θεριζοαλωνιστική μηχανή. Σε περίπτωση εισχώρησης χιονιού, μπορεί να φράξουν εξαρτήματα όπως το ρυθμιζόμενο κόσκινο, ο ανεμιστήρας καθαρισμού, τα αντιτύμπανα του διαχωριστή και οι σχάρες του διαχωριστή. Αν το μηχάνημα λειτουργήσει με τα εξαρτήματα αυτά φραγμένα, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα με συνέπεια να χρειαστούν δαπανηρές επισκευές ή να υποβαθμιστεί η απόδοση λειτουργίας του μηχανήματος. Πριν από τη λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,00016F0 -30-19DEC13-1/1

Συμβουλές θερισμού

Ρυθμίστε το μηχάνημα ανάλογα με τη σοδειά που πρόκειται να θερίσετε και με τις συνθήκες του αγρού.

Επιλέξτε μια ταχύτητα εδάφους που δεν υπερφορτώνει το μηχάνημα. Ο κινητήρας πρέπει να βρίσκεται στις μέγιστες στροφές του για να λειτουργεί ο διαχωριστής με μέγιστη ταχύτητα. Επιλέξτε μια ταχύτητα εδάφους έτσι ώστε να προχωράτε με χαμηλή ταχύτητα, χωρίς να μειώσετε τις στροφές του κινητήρα.

Αν το αντιτύμπανο ρυθμιστεί υπερβολικά κοντά στη σοδειά που θερίζεται, το άχυρο θα αλέθεται σε υπερβολικό βαθμό, με αποτέλεσμα να χρειάζεται περισσότερη ισχύς για τον αλωνισμό της σοδειάς.

Αν το αντιτύμπανο ρυθμιστεί πολύ φαρδιά για τη σοδειά, ο αλωνισμός δεν θα είναι πλήρης.

Αν το αντιτύμπανο έχει ρυθμιστεί σωστά, ρυθμίστε την ταχύτητα του διαχωριστή για να πετύχετε βέλτιστο αλωνισμό με όσο το δυνατό μικρότερη ζημιά στο γέννημα. Αν παρατηρήσετε ζημιά στο γέννημα, μη μεγαλώσετε το διάκενο του αντιτυμπάνου. Αντ' αυτού, μειώστε την ταχύτητα του επιταχυντή τροφοδοσίας. Το διάκενο του αντιτυμπάνου έχει μόνο μικρή επίδραση στη ζημιά των σπόρων για τη συγκεκριμένη σοδειά.

Γεννήματα όπως τα βρώσιμα φασόλια και ο αρακάς σπάζουν εύκολα και ενδέχεται να χρειαστούν μικρότερη ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας. Όταν θερίζετε βρώσιμα φασόλια ή αρακά, διατηρείτε το μηχάνημα γεμάτο για να παρέχετε αρκετό υλικό για την απόσβεση, ώστε να μην σπάζει η σοδειά.

Για ενδεχόμενη βελτίωση της ποιότητας του άχυρου, λάβετε υπόψη ότι τα παρακάτω μέτρα μπορεί να βελτιώσουν την ποιότητα άχυρου υπό ορισμένες προϋποθέσεις:

- Μείωση της ταχύτητας αλυσίδας του κλωβού τροφοδοσίας
- Μείωση της ταχύτητας επιταχυντή τροφοδοσίας
- Μείωση της ταχύτητας ρότορα
- Άνοιγμα αντιτυμπάνου
- Μείωση στοιχείων αλωνισμού
- Τοποθέτηση αντιτύμπανων στρογγυλών ράβδων

Για καλύτερες αποδόσεις σε πλαγιές, λάβετε υπόψη τις εξής δυνατότητες: ανύψωση των ρυγχών αύλακας κοχλία, τοποθέτηση υψηλών ρυγχών στο ρυθμιζόμενο κόσκινο, τα οποία διατίθενται από τον αντιπρόσωπο John Deere και/ή βελτίωση της διανομής αγάνων και σπόρου με την τοποθέτηση καλυμμάτων σχάρας διαχωριστή (αν υπάρχει). Το καθένα από αυτά τα μέτρα μπορεί να βελτιώσει τη διανομή αγάνων και σπόρου που μεταφέρεται στο πέλμα καθαρισμού, ώστε να βελτιωθούν οι επιδόσεις του μηχανήματος σε συνθήκες πλαγιάς.

Αν χρησιμοποιείτε πλατφόρμα κοπής, κόψτε το γέννημα όσο το δυνατόν πιο ψηλά χωρίς να χάνετε τις κεφαλές που βρίσκονται χαμηλά. Ρυθμίστε τη θέση ανέμης και την ταχύτητα για ομοιόμορφη τροφοδοσία. Κρατήστε την μπάρα κοπής σε σύμπτωση και τους προφυλακτήρες σε ευθυγράμμιση για να πετύχετε καθαρή κοπή.

Κατά το θερισμό καλαμποκιού, κρατήστε τη κεφαλή καλαμποκιού μόνο τόσο χαμηλά όσο χρειάζεται για τα στάχυα. Κεντράρετέ την στις σειρές για να μην χάνονται στάχυα.

Αν χρησιμοποιείτε συλλέκτη με ιμάντες, κρατήστε τις σωρούς κεντραρισμένες ώστε το υλικό να τροφοδοτείται ομοιόμορφα στον κλωβό τροφοδοσίας. Οι κεφαλές δημητριακών πρέπει να απλώνονται σε μία κατεύθυνση. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κατά τέτοιον τρόπο ώστε οι κεφαλές να συλλέγονται πρώτες.

Κατά το θερισμό σόγιας με κεφαλή γραμμικής καλλιέργειας, διατηρείτε το συλλεκτικό ράμφος όσο το δυνατόν πιο χαμηλά. Για γεννήματα όπως το σόργο ή το ηλιοτρόπιο, χρησιμοποιήστε το συλλεκτικό ράμφος σε ύψος που μόλις κόβει τις κεφαλιές από τους μίσχους.

Ρυθμίστε τα ανοίγματα του ρυθμιζόμενου κόσκινου έτσι ώστε τα σιτηρά ή οι σπόροι να περνούν στο κάτω σταθερό κόσκινο στα πρώτα δύο τρίτα του ρυθμιζόμενου κόσκινου χωρίς να περνά υπερβολική ποσότητα χοντρόκοκκου υλικού.

Εφαρμόστε όσο γίνεται περισσότερο αέρα, χωρίς να φυσάτε έξω τα καθαρά σιτηρά και τους σπόρους. Χρειάζεται περισσότερος αέρας σε γεννήματα με βαρύ σπόρο σε σχέση με αυτά με ελαφρύ σπόρο.

SS43267,00004E6 -30-03FEB15-1/1

Τριφύλλι / Κριθάρι / Κανόλα / Ρεβίθια

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα Περιγραφές υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα για αναλυτικές πληροφορίες.***

	Τριφύλλι	**Κριθάρι**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Υψηλή	Υψηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	600 - 800	700 - 950
Διάκενο αλωνισμού	0 - 5	5 - 22
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Μικρό σύρμα	Μικρό σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Εφόσον απαιτείται	Εφόσον απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	550 - 700	850 - 1100
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	10 - 20	13 - 18
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	1 - 4	6 - 9
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφόμενων (αν υπάρχει)	Σπόρος	Σπόρος
Εκτροπέας σοδειάς	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή
	Κανόλα	**Ρεβίθια**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Επάνω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Υψηλή	Χαμηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	350 - 550 ***(L)****	400 - 600
Διάκενο αλωνισμού	15 - 40	18 - 24
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Μικρό σύρμα	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Στρογγυλή ράβδος /Μεγάλο σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Εφόσον απαιτείται	Εφόσον απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	600 - 900	800 - 1100
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	10 - 14	15 - 20
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	2 - 5	6 - 10
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφόμενων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή

OUO6075,00017E0 -30-30APR14-1/1

Καλαμπόκι (στεγνό) / Καλαμπόκι (υγρό) / Μείγματα αραβόσιτου / Βρώσιμα φασόλια

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα Περιγραφές υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα για αναλυτικές πληροφορίες.***

	Καλαμπόκι στεγνό	**Καλαμπόκι υγρό**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Επάνω	Επάνω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή ***(C)****	Χαμηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	250 - 450	350 - 500
Διάκενο αλωνισμού	20 - 35	20 - 35
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Στρογγυλή ράβδος
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Στρογγυλή ράβδος
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Δεν υπάρχουν	Δεν υπάρχουν
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Εγκατεστημένοι	Εγκατεστημένοι
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	900 - 1300	1000 - 1300
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	15 - 20 (Βαθιά οδόντωση) 17 - 22 (Γενικής χρήσης)	16 - 21 (Βαθιά οδόντωση) 18 - 22 (Γενικής χρήσης)
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	10 - 14 (Βαθιά οδόντωση) 11 - 15 (Γενικής χρήσης)	10 - 14 (Βαθιά οδόντωση) 11 - 15 (Γενικής χρήσης)
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφόμενων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας γεννήματος	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Αποσυμπλεγμένο μόνο	Αποσυμπλεγμένο μόνο
Ταχύτητα τεμαχιστή	Χαμηλή	Χαμηλή
	Μείγματα αραβόσιτου *(H)* (M)**	**Βρώσιμα φασόλια**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Επάνω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	22 δόντια ***(P)****
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή	Χαμηλή ***(C)****
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση προς τα πίσω
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση προς τα πίσω
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	450 - 650	300 - 500 ***(L)****
Διάκενο αλωνισμού	15 - 30	15 - 30
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Μεγάλο σύρμα ***(K)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μεγάλο σύρμα ***(K)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Δεν υπάρχουν	Δεν υπάρχουν
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Όποιο από τα δύο	Στη θέση αποθήκευσης
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Προηγμένος
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	1000 - 1300	800 - 1100
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	22	14 - 18
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	Έχει αφαιρεθεί	6 - 10
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφόμενων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας γεννήματος	Καλαμπόκι	Σπόρος

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Αποσυμπλεγμένο μόνο	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Χαμηλή	Υψηλή

SS43267,00004E7 -30-03FEB15-2/2

Λινάρι / Σπόρος χλόης / Γκουαρέ / Φακές

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειαστούν ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα ενότητα για αναλυτικότερες πληροφορίες.***

	Λινάρι	**Σπόρος χλόης**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	32 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Υψηλή	Υψηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	800 - 1000	500 - 850 ***(N)****
Διάκενο αλωνισμού	0 - 10	12 - 25
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Χρήση όποτε χρειάζεται	Χρήση όποτε χρειάζεται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	700 - 1050	350 - 600 ***(I)****
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	8 - 15	12 - 18
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	5 - 10	5 - 12
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Σπόρος	Σπόρος
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή
	Γκουαρέ	**Φακές**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή	Χαμηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	500 - 700	350 - 500
Διάκενο αλωνισμού	10 - 15	7 - 12
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Κανένα	Χρήση όποτε χρειάζεται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	650 - 750	800 - 1000
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	10 - 15	12 - 18
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	6 - 10	3 - 10
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή

OUO6075,00011AE -30-18JAN13-2/2

Λούπινα / Κεχρί / Σινάπι / Φασόλια navy

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειαστούν ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα ενότητα για αναλυτικότερες πληροφορίες.***

	Λούπινα	**Κεχρί**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή	Υψηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	400 - 600	400 - 500
Διάκενο αλωνισμού	12 - 18	10 - 15
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Χρήση όποτε χρειάζεται	Κανένα
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	900 - 1100	600 - 750
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	15 - 20	10 - 12
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	4 - 8	4 - 6
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Σπόρος
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή
	Σινάπι	**Φασόλια navy**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	22 δόντια ***(P)****
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Υψηλή	Χαμηλή ***(C)****
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση προς τα πίσω
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση προς τα πίσω
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 350 ***(L)****
Διάκενο αλωνισμού	10 - 20	15 - 30
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Στρογγυλή ράβδος
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Στρογγυλή ράβδος
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Χρήση όποτε χρειάζεται	Κανένα
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Προς τα εμπρός
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	500 - 800	800 - 1100
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	10 - 14	14 - 18
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	2 - 5	6 - 10
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Σπόρος	Καλαμπόκι
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή

OUO6075,00011AF -30-18JAN13-2/2

Βρόμη / Μπιζέλια / Ποπκόρν / Σπόρος κράμβης (ξηρός)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειαστούν ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα ενότητα για αναλυτικότερες πληροφορίες.***

	Βρόμη	**Μπιζέλια**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Υψηλή	Χαμηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	600 - 900	300 - 400
Διάκενο αλωνισμού	15 - 25	15 - 30
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Χρήση όποτε χρειάζεται	Κανένα
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Προς τα εμπρός
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	750 - 900	850 - 1050
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	18 - 22	16 - 20
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	6 - 10	6 - 11
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Σπόρος	Καλαμπόκι
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή
	Ποπκόρν	**Σπόρος κράμβης (ξηρός)**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Επάνω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή	Χαμηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Λείο	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Λείο	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	210 - 310	400 - 700 ***(L)****
Διάκενο αλωνισμού	15 - 25	20 - 40
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Κανένα	Χρήση όποτε χρειάζεται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Εγκατεστημένο	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	900 - 1100	620 - 800
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	14 - 18	11 - 14
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	6 - 8	3 - 6
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας γεννήματος	Καλαμπόκι	Σπόρος

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Μόνο σε κατάσταση αποσύμπλεξης	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Χαμηλή	Υψηλή

OUO6075,00011B0 -30-18JAN13-2/2

Σπόρος κράμβης (χλωρός) / Ρύζι / Σίκαλη / Ατρακτύλι

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειάζονται ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη σελίδα Περιγραφές υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα για αναλυτικές πληροφορίες.***

	Σπόρος κράμβης (χλωρός)	**Ρύζι**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	32 δόντια	32 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή	Υψηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Δόντι
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Δόντι
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	500 - 800 ***(L)****	700 - 1000 ***(N)****
Διάκενο αλωνισμού	20 - 40	15 - 25
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Μικρό σύρμα	Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μεγάλο σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Εφόσον απαιτείται	Δεν υπάρχουν
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	700 - 850	700 - 900
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	11 - 14	16 - 20
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	4 - 8	5 - 10
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφόμενων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή
	Σίκαλη	**Ατρακτυλίδα**
Θέση τύμπανου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Υψηλή	Χαμηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά	Με οδόντωση για σκληρή σοδειά
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	700 - 900	300 - 400
Διάκενο αλωνισμού	13 - 26	15 - 25
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Μικρό σύρμα	Μικρό σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Εφόσον απαιτείται	Εφόσον απαιτείται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πάνω πτερύγια μεταφοράς καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχει)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	750 - 950	550 - 750
Διάκενο κινητού κόσκινου (mm)	16 - 18	14 - 16
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	6 - 10	4 - 7
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφόμενων (αν υπάρχει)	Σπόρος	Καλαμπόκι
Εκτροπέας σοδειάς	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή

OUO6075,00017E1 -30-30APR14-1/1

Σόργο / Σόγια / Ηλιοτρόπιο / Τριτικάλη

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειαστούν ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα ενότητα για αναλυτικότερες πληροφορίες.***

	Σόργο	**Σόγια**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή	Χαμηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	550 - 700	450 - 650
Διάκενο αλωνισμού	10 - 25	15 - 30
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Χρήση όποτε χρειάζεται	Κανένα
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Οποιοδήποτε
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	900 - 1100	800 - 1050
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	14 - 17	14 - 18 (Γενικής χρήσης) 13 - 17 (Βαθιά οδόντωση)
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	5 - 8	6 - 10 (Γενικής χρήσης) 5 - 9 (Βαθιά οδόντωση)
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Καλαμπόκι
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή
	Ηλιοτρόπιο	**Τριτικάλη**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Χαμηλή	Υψηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	200 - 400	850 - 1000
Διάκενο αλωνισμού	25 - 40	18 - 24
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Στρογγυλή ράβδος/Μεγάλο σύρμα	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Χρήση όποτε χρειάζεται	Χρήση όποτε χρειάζεται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Προς τα εμπρός	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	650 - 850	750 - 1000
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	10 - 15	16 - 18
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	3 - 10	6 - 10
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Καλαμπόκι	Σπόρος
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή

OUO6075,00011B2 -30-18JAN13-2/2

Σκληρό σιτάρι / Κανονικό σιτάρι

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αυτές οι ρυθμίσεις σοδειάς ισχύουν υπό κανονικές συνθήκες. Αν οι συνθήκες σοδειάς και αγρού είναι διαφορετικές, μπορεί να χρειαστούν ελαφρώς διαφορετικές ρυθμίσεις.

**** Ανατρέξτε στη Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων πιο κάτω στην παρούσα ενότητα για αναλυτικότερες πληροφορίες.***

	Σκληρό σιτάρι	**Κανονικό σιτάρι**
Θέση τυμπάνου κλωβού τροφοδοσίας	Κάτω	Κάτω
Αλυσίδα μεταφορέα κλωβού τροφοδοσίας ***(A)* (B)****	26 δόντια	26 δόντια
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας ***(B)* (J)****	Υψηλή	Υψηλή
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Βόρεια Αμερική)	Με οδόντωση	Με οδόντωση
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας (Ευρώπη) ***(G)****	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα	Με οδόντωση για σκληρό γέννημα
Ταχύτητα αλωνισμού (σ.α.λ.) ***(B)* (E)****	800 - 1000	750 - 950
Διάκενο αλωνισμού	3 - 15	8 - 16
Τύπος αντιτυμπάνου (Βόρεια Αμερική) ***(F)****	Λεπτό σύρμα	Λεπτό σύρμα
Τύπος αντιτυμπάνου (Ευρώπη) ***(F)****	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο	Μικρό/Μικρό/Μεγάλο
Καλύμματα σχάρας διαχωριστή ***(D)****	Χρήση όποτε χρειάζεται	Χρήση όποτε χρειάζεται
Αποστάτες σχάρας διαχωριστή	Στη θέση αποθήκευσης	Στη θέση αποθήκευσης
Πτερύγια μεταφοράς επάνω καλύμματος ***(O)**** (αν υπάρχουν)	Στάνταρ	Στάνταρ
Στροφές ανεμιστήρα (σ.α.λ.)	900 - 1250	900 - 1250
Διάκενο ρυθμιζόμενου κόσκινου (mm)	13 - 18	13 - 18
Διάκενο πίσω ρυθμιζόμενου κόσκινου ρύθμισης διπλής ζώνης (mm)	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση	5 Επίπεδο έδαφος 10 Έδαφος με κλίση
Διάκενο σταθερού κόσκινου (mm)	3 - 8	3 - 8
Θέση αντιτυμπάνου συστήματος επιστρεφομένων (αν υπάρχει)	Σπόρος	Σπόρος
Εκτροπέας γεννήματος	Σπόρος	Σπόρος
Σύμπλεξη σειράς μαχαιριών	Επιτρέπεται	Επιτρέπεται
Ταχύτητα τεμαχιστή	Υψηλή	Υψηλή

OUO6075,00011B3 -30-18JAN13-1/1

Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων

(A)* *Για σοδειές άχυρων με δυσκολίες τροφοδοσίας λόγω μεγάλου όγκου, χλωρότητας η συνθηκών σωρών, συνιστάται κινητήριος οδοντοτροχός 32 δοντιών.*

(B)* *Για καλύτερη ποιότητα άχυρου σε ξηρά γεννήματα και για καλύτερη ποιότητα σπόρου, χρησιμοποιήστε χαμηλότερη ταχύτητα. Για ξερά, εύθρυπτα ηλιοτρόπια μπορεί να χρησιμοποιηθεί κινητήριος οδοντοτροχός 15 δοντιών.*

(C)* *Για καλύτερη ποιότητα σπόρου, χρησιμοποιήστε το κιτ επιβράδυνσης στα 320 σ.α.λ.*

(D)* *Υπό συνθήκες υπερφόρτωσης σε ξηρές σοδειές, με μικρά συρμάτινα αντιτύμπανα, τοποθετήστε αρχικά δύο σειρές στη δεξιά πλευρά και τρεις σειρές στην αριστερή σειρά των σχαρών διαχωριστή. Με μεγάλα συρμάτινα αντιτύμπανα, τοποθετήστε αρχικά τρεις σειρές στη δεξιά πλευρά και δύο σειρές στην αριστερή σειρά των σχαρών διαχωριστή. Ρυθμίστε τον αριθμό και τη διάταξη ανάλογα με τις συνθήκες.*

(E)* *15 στοιχεία είναι η στάνταρ διαμόρφωση. Στις περισσότερες συνθήκες για τα 15 στοιχεία θα χρειαστεί μικρότερη ισχύς, με αποτέλεσμα μεγαλύτερη παραγωγικότητα, μικρότερο φορτίο πέλματος και μικρότερη ζημιά στο άχυρο. Διατίθενται άλλες 9 θέσεις στοιχείων (Dense Pack) σε ρότορες σκληρού γεννήματος που μπορούν να χρησιμοποιηθούν υπό συνθήκες επεξεργασίας σκληρού υλικού.*

(F)* *Για βελτιωμένο αλωνισμό, για δείγμα δεξαμενής σπόρου και για διανομή φορτίου αγάνων σε μικρό σπόρο, τοποθετήστε πρώτα τα καλύμματα αντιτυμπάνου στο εμπρός αντιτύμπανο. Μπορούν να προστεθούν και άλλα καλύμματα στα άλλα αντιτύμπανα αν χρειαστεί.*

(G)* *Για υπόδειξη διαφορετική από την οδόντωση για σκληρό γέννημα θα χρειαστεί μετατροπή του τυμπάνου εισαγωγής.*

(H)* *Συνιστάται χρήση καλύμματος λεκάνης επιστρεφομένων.*

(I)* *Ενδέχεται να χρειαστεί κιτ επιβράδυνσης ανεμιστήρα καθαρισμού.*

(J)* *Για αυξημένη επεξεργασία υλικού χρησιμοποιήστε την υψηλή ταχύτητα.*

(K)* *Μπορούν να αφαιρεθούν σύρματα για αυξημένη λήψη κότσαλου.*

(L)* *Μπορούν να τοποθετηθούν πτερύγια εξαγωγής για βελτιωμένη επεξεργασία υλικού στο ρότορα, αν χρησιμοποιείτε το ρότορα TriStream™.*

(M)* *Χρησιμοποιήστε σχάρες διαχωριστή μειγμάτων αραβοσίτου.*

(N)* *Υπό συνθήκες επεξεργασίας εξαιρετικά σκληρού υλικού, μπορούν να τοποθετηθούν δόντια αλωνισμού στη θέση των στοιχείων αλωνισμού (η απόδοση αλωνισμού μπορεί να είναι μειωμένη).*

(O)* *Μπορεί να τεθεί πιο μπροστά για βελτιωμένη ποιότητα άχυρου και/ή επεξεργασία υλικού. Σημείωση: Ενδέχεται να αυξηθεί η απώλεια διαχωριστή αν τεθεί πιο μπροστά.*

(P)* *Διατίθεται μέσω ανταλλακτικών.*

OUO6075,0001365 -30-13DEC12-1/1

Υποδείξεις για το αντιτύμπανο

Τύπος αντιτυμπάνου	Καλαμπόκι	Σόγια	Σιτάρι Κριθάρι Μικροί σπόροι	Ρύζι	Ποπκόρν Βρώσιμο καλαμπόκι	Σόργο (milo) Ηλιοτρόπια (εδώδιμα)	Ηλιοτρόπια (λάδι)	Κανόλα
Μικρό σύρμα	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Βέλτιστο	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Δ.Ε.	Μέσο	Βέλτιστο
Μεγάλο σύρμα	Καλό	Καλό	Καλό	Βέλτιστο	Δ.Ε.	Βέλτιστο	Βέλτιστο	Καλό
Στρογγυλή ράβδος	Βέλτιστο	Βέλτιστο	Μέσο	Καλό	Βέλτιστο	Μέσο	Βέλτιστο	Μέσο

Βέλτιστο = Παρέχει το ανώτατο επίπεδο απόδοσης.
Καλό = Παρέχει καλό επίπεδο απόδοσης.
Μέσο = Παρέχει ένα μέσο επίπεδο απόδοσης.
Δ.Ε. = δεν ενδείκνυται.

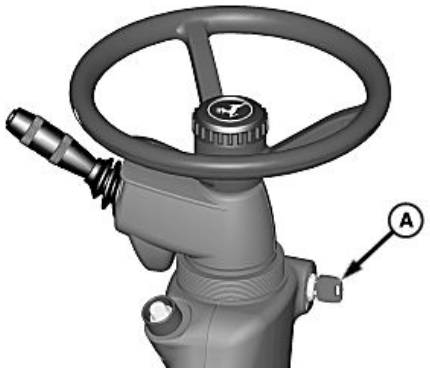
OUO6075,00017DE -30-07MAY14-1/1

Διαδικασία στιγμιαίας απενεργοποίησης

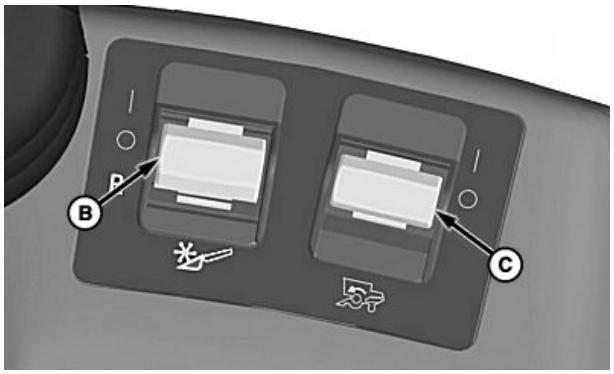
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η διαδικασία στιγμιαίας απενεργοποίησης χρησιμοποιείται για να προσδιοριστεί η απόδοση του μηχανήματος στις περιοχές αλωνισμού και διαχωρισμού, με τη δημιουργία ενός "στιγμιότυπου" του υλικού στο διαχωριστή. Αυτό είναι χρήσιμο για να προσδιοριστεί πού παρουσιάζονται οι απώλειες πίσω από το μηχάνημα και ποιες ρυθμίσεις μπορούν να γίνουν για να διορθωθεί η κατάσταση.

Ελέγξτε ότι η κατάσταση της σοδειάς και η εισαγωγή υλικού είναι παρόμοια σε κάθε στιγμιαία απενεργοποίηση.

1. Εντοπίστε την ένδειξη στροφών κινητήρα στην οθόνη γωνιακής κολόνας και της ταχύτητας αλωνισμού στην οθόνη υποβραχιονίου.
2. Χρησιμοποιήστε τον σύνδεσμο για να κλειδώστε μαζί τα πεντάλ φρένων.
3. Χρησιμοποιείτε το μηχάνημα στα βέλτιστα επίπεδα ροής για τη συγκεκριμένη σοδειά.
4. Μετακινήστε το τιμόνι προς τα εμπρός για να κινηθείτε ελεύθερα (χρειάζονται και τα δύο χέρια).
5. Πατήστε το διακόπτη αργού ρελαντί στο υποβραχιόνιο.
6. Πατήστε τα πεντάλ φρένων.
   a. **Μηχανήματα χωρίς ProDrive:** Πατήστε μέχρι τέρμα τα πεντάλ φρένων (κατεβάζει γρήγορα τις στροφές κινητήρα λόγω φόρτωσης του συστήματος πρόωσης).
   b. **Μηχανήματα με ProDrive:** Πατήστε ελαφρώς τα πεντάλ φρένων (το σύστημα ProDrive προσπαθεί να αυξήσει την ισχύ και κατεβάζει σχέση μετάδοσης, με αποτέλεσμα να αλλάξει η δυναμική του μηχανήματος αν τα φρένα είναι τέρμα πατημένα).
7. Καθώς μειώνονται οι στροφές κινητήρα κοντά στο αργό ρελαντί (1200 σ.α.λ.), **πατήστε γρήγορα το διακόπτη αποσύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (B) και το διακόπτη σύμπλεξης διαχωριστή (C) στο υποβραχιόνιο.**
8. Μετακινήστε γρήγορα το μοχλό πολλών λειτουργιών στη νεκρά θέση.
9. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει για ένα λεπτό.
10. Γυρίστε το διακόπτη εκκίνησης (A) για να σβήσετε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.



H95321 —UN—02NOV10



H96263 —UN—04MAY10

A—Διακόπτης εκκίνησης
B—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους
C—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

11. Ελέγξτε για υπερβολική ζημιά στο σπόρο, για κόκκους που έχουν μείνει στα κότσαλα, και απώλεια ελεύθερου σπόρου πριν κάνετε άλλες ρυθμίσεις.
12. Αποφασίστε ποιες ρυθμίσεις χρειάζονται. Αυξήστε το διάκενο αλωνισμού και συμπλέξτε το διαχωριστή (μειώνει περιττή καταπόνηση στην περιοχή κίνησης του κυλίνδρου κατά τον καθαρισμό).
13. Εκτελέστε τις επιθυμητές ρυθμίσεις στο μηχάνημα και συνεχίστε το θερισμό.
14. Επαναλάβετε αυτήν τη διαδικασία και ελέγξτε την ποιότητα σπόρου και τις απώλειες πίσω από το μηχάνημα.
15. Όταν οι απώλειες φθάσουν σε αποδεκτό επίπεδο, βαθμονομήστε την ειδική οθόνη VisionTrak και συνεχίστε το θερισμό.

OUO6075,00014AB -30-18APR13-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart - Ασφαλής λειτουργία (εάν υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart έχει σκοπό να βοηθήσει το χειριστή σε μια πιο αποδοτική λειτουργία του μηχανήματος. Ο χειριστής δεν απαλλάσσεται όμως από τον έλεγχο του μηχανήματος και πρέπει να συνεχίζει να προσέχει το περιβάλλοντα χώρο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

Διαβάστε και κατανοήστε αυτό το εγχειρίδιο πριν χειριστείτε το Harvest Smart. Μην αφήνετε τη χρήση του συστήματος σε άλλους που δεν γνωρίζουν τη λειτουργία του. Εάν δεν καταλαβαίνετε κάποιο τμήμα αυτού του βιβλίου και χρειάζεστε βοήθεια, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Όταν το σύστημα είναι ενεργοποιημένο πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί και να παρακολουθείτε διαρκώς την περιοχή γύρω σας. Προετοιμαστείτε να αναλάβετε τον έλεγχο της ταχύτητα πρόωσης όταν απενεργοποιείτε το σύστημα σε τελικές σειρές.

OUO6075,0000705 -30-06APR10-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart—Περιγραφή

Το σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart μεταβάλλει την ταχύτητα πρόωσης για να διατηρείται σταθερή ροή υλικού μέσα από το μηχάνημα, με σκοπό να μεγιστοποιείται η παραγωγικότητα χωρίς άγχος για το χειριστή. Αν το υλικό σοδειάς γίνεται πιο ελαφρύ, η ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος θα αυξηθεί, και αν το υλικό σοδειάς γίνεται πιο βαρύ η ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος θα μειωθεί. **Ο χειριστής περιορίζει ανά πάσα στιγμή τη μέγιστη ταχύτητα πρόωσης τραβώντας το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω.** Το σύστημα αρχίζει να μειώνει την ταχύτητα πρόωσης του μηχανήματος, εάν το επίπεδο ισχύος του κινητήρα υπερβεί τη ρύθμιση μέγιστης ισχύος κινητήρα, που έχει επιλεχθεί από το χειριστή. Έτσι αποτρέπεται η μείωση στροφών του κινητήρα και το σβήσιμό του.

Το σύστημα ενδέχεται να μην αποδίδει τα μέγιστα αν χρησιμοποιείται υπό τις παρακάτω συνθήκες:

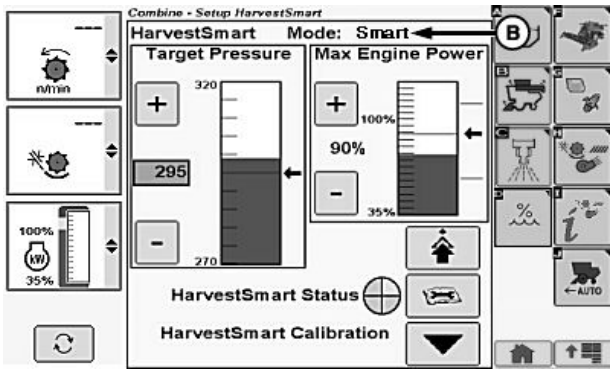
- Πολύ έντονα λοφώδες έδαφος
- Σοδειά ανακατωμένη ή φυτεμένη
- Πολύ έντονα λασπώδες έδαφος

OUO6075,0000706 -30-13DEC10-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Λειτουργία Smart ή Ικανότητα



H95948 —UN—06APR10



H111265 —UN—23MAY14

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

B—Τρόποι λειτουργίας

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) για εναλλαγή μεταξύ των διαφόρων τρόπων λειτουργίας (B):

Λειτουργία Smart:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο έξυπνος τρόπος λειτουργίας (λειτουργία Smart) είναι ο προτιμώμενος τρόπος λειτουργίας για τον έλεγχο του μηχανήματος.

Παρακολουθεί τα επίπεδα απώλειας στην οθόνη VisionTrak™ για να εξασφαλίσει ότι το σύστημα λειτουργεί στο επίπεδο απώλειας που έχει καθορίσει ο χειριστής (βαθμονομημένη παρακολούθηση απωλειών). Το σύστημα ρυθμίζεται όταν επιλεγεί το εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου. Όταν τα ποσοστά ελέγχου απώλειας είναι διαρκώς πάνω ή κάτω από τα ποσοστά που θέλει ο χειριστής, το σύστημα αυξάνει ή μειώνει το ποσοστό ροής υλικού, φέρνοντας τα ποσοστά απωλειών πίσω στο επιθυμητό εύρος.

Λειτουργία Capacity:

Διατηρεί μια σταθερή ροή υλικού επιτρέποντας στο μηχάνημα να αυξάνει την ταχύτητα εδάφους με ελαφρότερους καρπούς και να την μειώνει με βαρύτερους καρπούς. Η λειτουργία Capacity δεν αλλάζει τις ρυθμίσεις της οθόνης VisionTrak™, αλλά διατηρεί μόνο σταθερή τη ροή υλικού.

OUO6075,0001809 -30-23MAY14-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Επιδιωκόμενη πίεση

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι δυνατή η ρύθμιση της επιδιωκόμενης πίεσης μέσω της οθόνης ρύθμισης του Harvest Smart™ στη λειτουργία Smart.

Η επιδιωκόμενη πίεση επιτρέπει στο χειριστή να ρυθμίζει τον επιδιωκόμενο όγκο χωρίς να αλλάζει τις ρυθμίσεις παρακολούθησης απωλειών VisionTrak™. Η λειτουργία επιδιωκόμενου όγκου μετρά την ποσότητα υλικού που εισέρχεται στο διαχωριστή με παρακολούθηση της πίεσης του ρότορα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο συν (+) (B) ή το εικονίδιο πλην (-) (C) ή ή το πλαίσιο επιδιωκόμενης πίεσης (D), για να ρυθμίσετε την επιδιωκόμενη πίεση.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή επιδιωκόμενης πίεσης. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή επιδιωκόμενης πίεσης στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κλίμακα επισημαίνει το τρέχον επίπεδο επιδιωκόμενης πίεσης. Ο δείκτης βέλους και η γραμμή εμφανίζουν την τιμή σημείου ρύθμισης που επιλέγει ο χειριστής.

Ο δείκτης βέλους (E) ρυθμίζει την τιμή σημείου ρύθμισης που επιλέγει ο χειριστής.

Ρυθμίσεις συστήματος

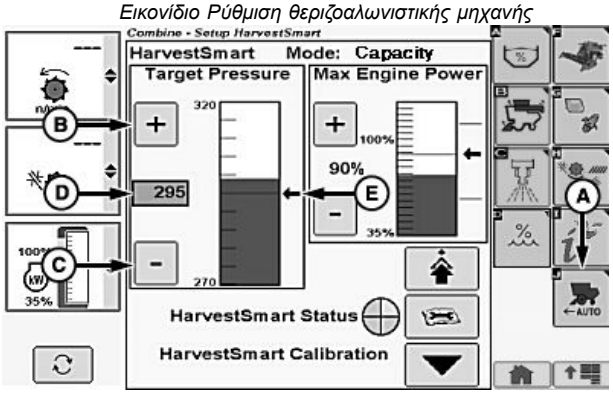
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η επιδιωκόμενη πίεση δεν είναι επιλέξιμη στη λειτουργία Smart.

- Επιδιωκόμενη πίεση (30—420) – χρησιμοποιήστε αυτήν την παράμετρο για να ρυθμίσετε τον επιδιωκόμενο όγκο ή παροχή ανεξάρτητα από την παρακολούθηση απωλειών VisionTrak™.
  - Η παράμετρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν ο χειριστής θέλει να ρυθμίσει τον επιδιωκόμενο όγκο (με βάση το φορτίο ρότορα) χωρίς να αλλάξει τη βαθμονόμηση της παρακολούθησης απωλειών VisionTrak™.
  - Ο ενδεδειγμένος τρόπος για τη ρύθμιση της επιδιωκόμενης πίεσης στη λειτουργία Smart συνίσταται στη χρήση των κουμπιών πάνω/κάτω βέλους στην οθόνη VisionTrak™. Η πραγματοποίηση ρυθμίσεων μέσω της οθόνης VisionTrak™ διατηρεί άθικτη τη σχέση επιδιωκόμενου όγκου/απώλειας (παράδειγμα: Αν ο παράγοντας βαθμονόμησης VisionTrak™ είναι αποδεκτός, αλλά το μηχάνημα διατηρεί χαμηλή ταχύτητα εδάφους, αυξήσετε την παράμετρο επιδιωκόμενου όγκου κατά 20. Αν η ταχύτητα εδάφους είναι υψηλή, μειώστε την παράμετρο επιδιωκόμενου όγκου κατά 20).

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H106440 —UN—03JAN13

A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™
B—Εικονίδιο συν
C—Εικονίδιο πλην
D—Πλαίσιο Επιδιωκόμενη πίεση
E—Δείκτης βέλους

OUO6075,0001372 -30-09JAN13-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Μέγ. ισχύς κινητήρα

Η μέγιστη ισχύς κινητήρα ρυθμίζει το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο κινητήρα στο οποίο επιτρέπεται να λειτουργεί το σύστημα Harvest Smart™.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

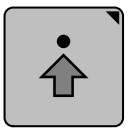
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο συν (+) (B) ή το εικονίδιο πλην (-) (C) είναι φωτισμένο, για να ρυθμίσετε τη μέγιστη ισχύ κινητήρα.

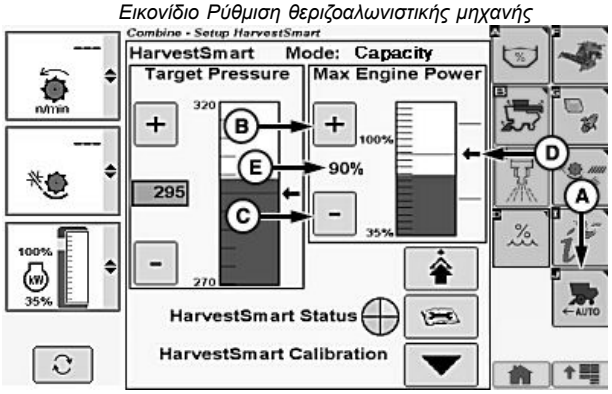
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η κλίμακα επισημαίνει το τρέχον επίπεδο ισχύος κινητήρα. Ο δείκτης βέλους και η γραμμή εμφανίζουν την τιμή σημείου ρύθμισης που επιλέγει ο χειριστής.

Ο δείκτης βέλους (D) ρυθμίζει την τιμή σημείου ρύθμισης που επιλέγει ο χειριστής και εμφανίζει το ποσοστό μέγιστης ισχύος κινητήρα (E).

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H1106441 —UN—03JAN13

A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™
B—Εικονίδιο συν
C—Εικονίδιο πλην
D—Δείκτης βέλους
E—Ποσοστό μέγιστης ισχύος κινητήρα

Ρυθμίσεις συστήματος

- Εικονίδιο Μέγιστη ισχύς κινητήρα - χρησιμοποιήστε το για να ρυθμίσετε το μέγιστο επιτρεπτό φορτίο κινητήρα που θα επιτρέπει το Harvest Smart™.
  - Εάν υπάρχει περίπτωση τροφοδοσίας "συσσωματωμάτων", μειώστε αυτήν την τιμή για μεγαλύτερο περιθώριο στο φορτίο κινητήρα.
  - Η χρήση του φορτίου κινητήρα για τον έλεγχο της ταχύτητας εδάφους μπορεί να επιτευχθεί με ρύθμιση της τιμής αυτής κοντά στο μέγιστο επίπεδο ισχύος λειτουργίας κινητήρα. Αυτό μπορεί να γίνει σε σοδειές όπου υπάρχουν μεγάλα φορτία συλλεκτικού ράμφους σε σχέση με τα φορτία αλωνισμού (όπως το καλαμπόκι).

OUO6075,0001371 -30-24JAN13-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Μέγ. ταχύτητα θερισμού

Η μέγιστη ταχύτητα θερισμού ρυθμίζει τη μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητα εδάφους για το σύστημα Harvest Smart™. Το σύστημα δεν θα υπερβεί τη ρύθμιση, ανεξάρτητα από τον όγκο της σοδειάς.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (C) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η τιμή μέγιστης ταχύτητας θερισμού. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή μέγιστης ταχύτητας θερισμού στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (D) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Ρυθμίσεις συστήματος

- Μέγιστη ταχύτητα θερισμού (2,0 - 14,0 km/h) (1,2 - 8,6 mph) – χρησιμοποιήστε αυτήν την παράμετρο για να ρυθμίσετε τη μέγιστη ταχύτητα εδάφους, όταν το σύστημα Harvest Smart™ είναι ενεργό.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι παράμετροι μπορούν να τροποποιηθούν με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας και τη βελτιστοποίηση της απόδοσης.

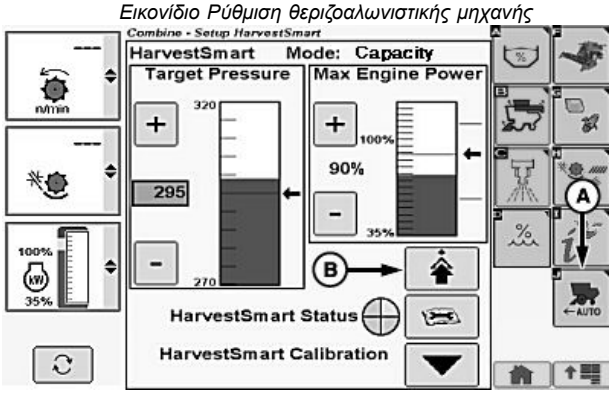
  - Έτσι ρυθμίζεται μια άνετη μέγιστη ταχύτητα εδάφους χωρίς να χρειάζεται να μετακινήσετε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω. Διαφορετικά, όταν οι συνθήκες σοδειάς αλλάζουν από κανονική απόδοση σε χαμηλή απόδοση, το σύστημα αυξάνει την ταχύτητα εδάφους μέχρι να επιτευχθεί η επιδιωκόμενη πίεση ή η ταχύτητα ανάλογα με τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.
  - Μια δυνατότητα είναι να ρυθμίσετε τη μέγιστη ταχύτητα εδάφους 0,8—1,6 km/h (0,5—1 mph) υψηλότερα από την ταχύτητα για τις συνθήκες πλέον μαλακής σοδειάς. Περιορίζοντας τη μέγιστη ταχύτητα εδάφους λίγο επάνω από την κανονική ταχύτητα λειτουργίας, το σύστημα γίνεται πιο αποτελεσματικό (όχι μεγάλο εύρος ταχύτητας για προσαρμογή και εκμάθηση των παραμέτρων).

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών που καθορίζεται από το χειριστή περιορίζει πάντοτε τη μέγιστη ταχύτητα εδάφους.

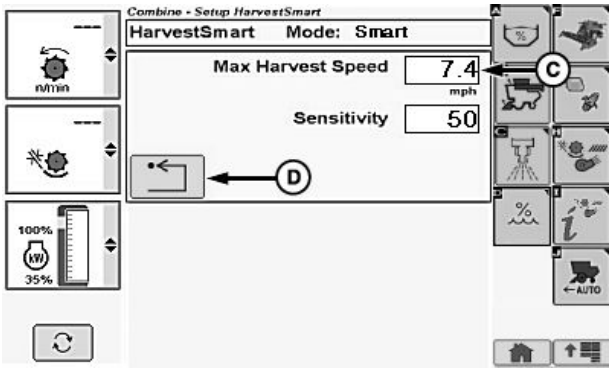
H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H106442 —UN—03JAN13



H106492 —UN—08JAN13

A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™
B—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
C—Πλαίσιο Μέγιστη ταχύτητα θερισμού
D—Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω

OUO6075,0001376 -30-08JAN13-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Ευαισθησία

Η ευαισθησία ρυθμίζει την επιθετικότητα της απόκρισης του συστήματος Harvest Smart™ στις αλλαγές της πυκνότητας σοδειάς. Μια μεγάλη τιμή αντίδρασης θα αναγκάζει το μηχάνημα να κάνει απότομες αλλαγές στην ταχύτητα εδάφους ώστε να διατηρεί σταθερό τον όγκο σοδειάς. Μια μικρή τιμή αντίδρασης θα επιτρέπει στο μηχάνημα να κάνει λιγότερο απότομες αλλαγές.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις (B) είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το πλαίσιο Ευαισθησία (C) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή ευαισθησίας. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή ευαισθησίας στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (D) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

Ρυθμίσεις συστήματος

- Ευαισθησία (0—100) – χρησιμοποιήστε αυτήν την παράμετρο για να ρυθμίσετε πόσο γρήγορα το σύστημα Harvest Smart™ θα κάνει αλλαγές της ταχύτητας εδάφους.

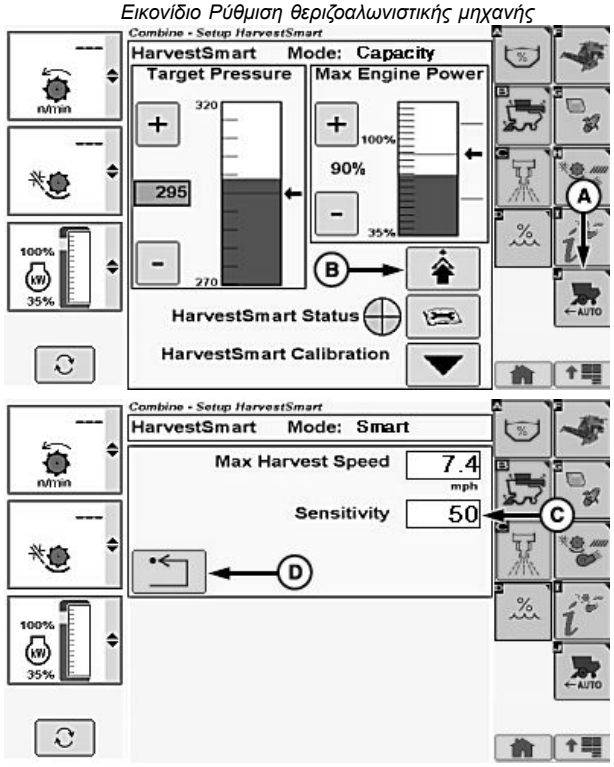
  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι παράμετροι μπορούν να τροποποιηθούν με σκοπό τη βελτίωση της λειτουργίας και τη βελτιστοποίηση της απόδοσης.

  - Είναι προτιμότερο να ξεκινήσετε με μικρή τιμή και μετά να αυξήσετε (10 - 20) έως ότου οι αλλαγές ταχύτητας εδάφους να γίνονται απότομα. Κατόπιν ελαττώστε πάλι τον αριθμό.
  - Η ταχύτητα διαφέρει ανάλογα με το συλλεκτικό ράμφος λόγω διαφορών στη λειτουργία τροφοδοσίας (παράδειγμα: μια κεφαλή καλαμποκιού μπορεί να λειτουργεί καλύτερα με υψηλή αντίδραση, ενώ ένα κτένι χρειάζεται μικρή ταχύτητα αντίδρασης).
  - Η αντίδραση θα πρέπει να ρυθμίζεται με βάση την ταχύτητα εδάφους. Σε χαμηλές ταχύτητες μια υψηλή αντίδραση μπορεί να λειτουργεί καλύτερα από ό,τι σε υψηλές ταχύτητες. Σε έντονα μεταβαλλόμενες συνθήκες (μεγάλες αλλαγές πυκνότητας σε μικρές αποστάσεις) συνιστάται η διατήρηση της ταχύτητας αντίδρασης σε μεσαία επίπεδα (40—60).

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H1106442 —UN—03JAN13

H1106493 —UN—08JAN13

A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™
B—Εικονίδιο Προηγμένες ρυθμίσεις
C—Πλαίσιο Ευαισθησία
D—Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω

OUO6075,0001377 -30-08JAN13-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Αναγνώριση καταστάσεων

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) είναι φωτισμένο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο δείκτης κατάστασης Harvest Smart™ (B) προβάλλει την κατάσταση του Harvest Smart™ τη δεδομένη χρονική στιγμή.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις (C) είναι φωτισμένο.

Η οθόνη εμφανίζει τις ακόλουθες πληροφορίες κατάστασης μηχανήματος, συνθηκών και κατάστασης:

- Harvest Smart™ εγκατεστημένο
- Χειροκίνητη λειτουργία απενεργοποιημένη
- Διαχωριστής ενεργοποιημένος
- Συλλεκτικό ράμφος ενεργοποιημένο
- Κινητήρας στο γρήγορο ρελαντί
- Λειτουργία δρόμου απενεργοποιημένη
- Πατήθηκε το κουμπί ενεργοποίησης 2 ή 3
- Περιορισμοί μοχλού πολλαπλών λειτουργιών
- Θέση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών
- Εντεταλμένη θέση Harvest Smart™

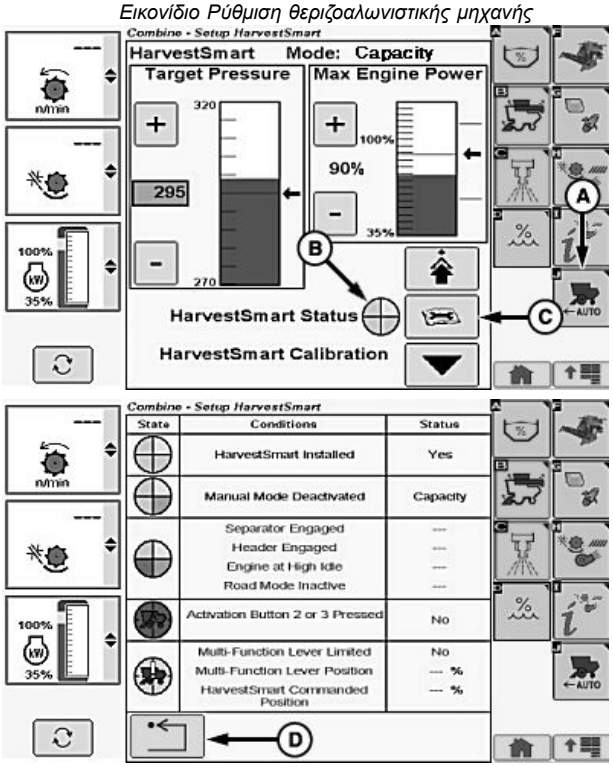
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω (D) είναι φωτισμένο, για να επιστρέψετε στην προηγούμενη σελίδα.

A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™
B—Δείκτης κατάστασης Harvest Smart™
C—Εικονίδιο Διαγνωστικές ενδείξεις
D—Εικονίδιο Επιστροφή/Πίσω

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής

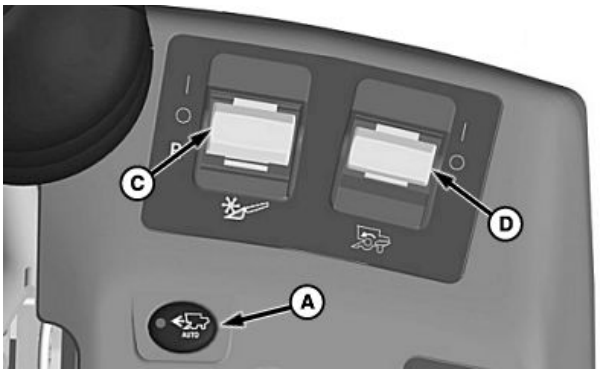


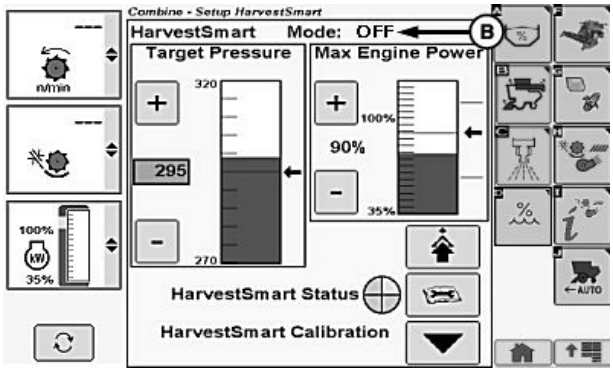
H106444 —UN—04JAN13

H106446 —UN—04JAN13

OUO6075,0001374 -30-04JAN13-1/1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Αρχική βαθμονόμηση





H106448 —UN—04JAN13

H106449 —UN—04JAN13

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

B—OFF

C—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους

D—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η βαθμονόμηση ΠΡΕΠΕΙ να εκτελεστεί την πρώτη φορά που γίνεται ο θερισμός μιας καλλιέργειας, κατά την αλλαγή καλλιέργειας ή εάν αλλάξουν οι συνθήκες εργασίας.

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A), έως ότου εμφανιστεί η ένδειξη OFF (B) στην οθόνη.

Γυρίστε το διακόπτη σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (C) και το διακόπτη σύμπλεξης διαχωριστή (D) στο ON και χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος.

OUO6075,0001284 -30-08JAN13-1/2

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) είναι φωτισμένο.

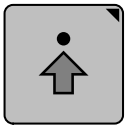
Λειτουργήστε το μηχάνημα σε ρύθμιση σταθερής σοδειάς στα επιθυμητά ποσοστά απωλειών, διατηρώντας αυτό το επίπεδο για 10 - 15 δευτερόλεπτα για να επιτρέψετε στο μηχάνημα να σταθεροποιήσει τη λειτουργία του.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Βαθμονόμηση Harvest Smart™ (B) είναι φωτισμένο. Η ρύθμιση αυτή καθορίζει τη ροή υλικού και τα επιδιωκόμενα ποσοστά απωλειών για το Harvest Smart™.

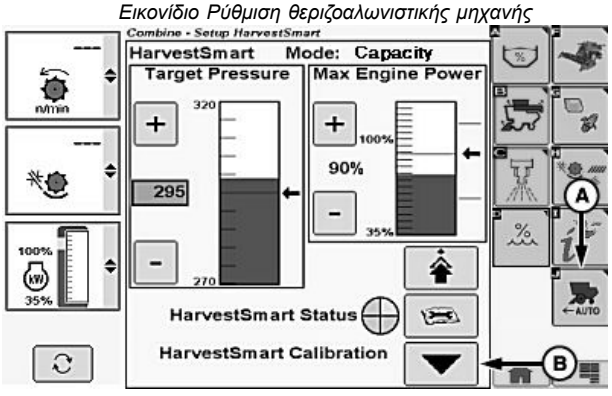
A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

B—Εικονίδιο Βαθμονόμηση Harvest Smart™

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής

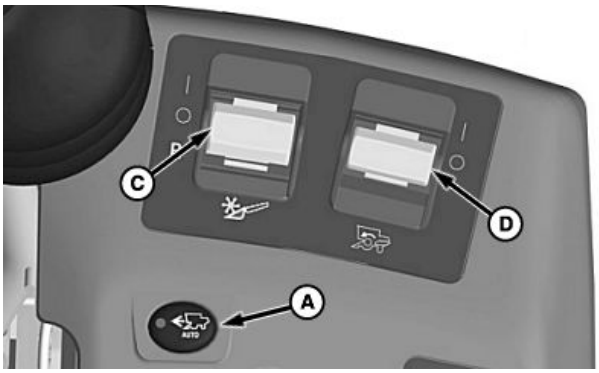


H106450 —UN—04JAN13

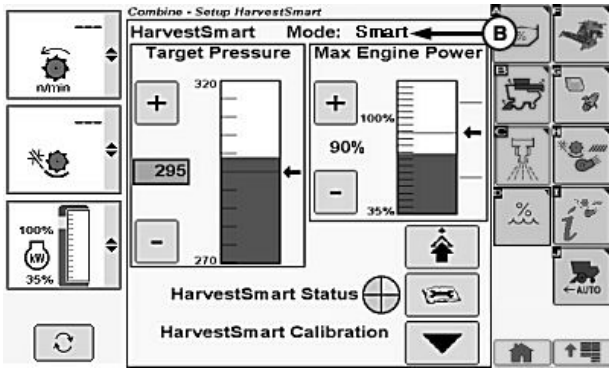
Απεικόνιση λειτουργίας Capacity

OUO6075,0001284 -30-08JAN13-2/2

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Χειρισμός



H106448 —UN—04JAN13



H106438 —UN—03JAN13

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

B—Smart

C—Διακόπτης σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους

D—Διακόπτης σύμπλεξης διαχωριστή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής σηκωθεί από το κάθισμα ενώ το σύστημα Harvest Smart™ είναι ενεργοποιημένο, το σύστημα θα συνεχίσει να λειτουργεί για τρία δευτερόλεπτα μέχρι να αποσυνδεθεί, και το μηχάνημα επιβραδύνει μέχρι να ακινητοποιηθεί. Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα, βάλτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά και πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A), έως ότου εμφανιστεί στην οθόνη η ένδειξη Smart (B).

Γυρίστε το διακόπτη σύμπλεξης συλλεκτικού ράμφους (C) και το διακόπτη σύμπλεξης διαχωριστή (D) στο ON και χαμηλώστε το συλλεκτικό ράμφος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

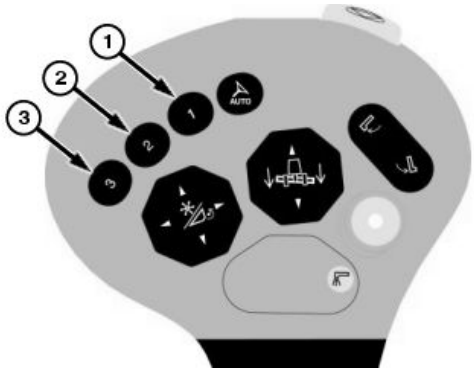
Πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών τέρμα προς τα εμπρός.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητα εδάφους. Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για να επιβραδύνετε ή να σταματήσετε το μηχάνημα. Μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα εμπρός για να επιτρέψετε στο μηχάνημα να φτάσει αργά σε ταχύτητα εδάφους έως την τιμή που προκαθορίστηκε από το χειριστή.

Η μέγιστη επιτρεπτή ταχύτητας εδάφους εμφανίζεται στην οθόνη CommandCenter™.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μόλις πατηθεί το κουμπί ενεργοποίησης 1, το μηχάνημα θα επιταχύνει στην ταχύτητα που ορίζεται από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών, επιστρέφοντας τον πλήρη έλεγχο του μοχλού στο χειριστή.

Όταν φθάσετε στο τέλος του αγρού, πατήστε το κουμπί ενεργοποίησης 1 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Αυτό απενεργοποιεί προσωρινά το σύστημα, επιτρέποντας στο μηχάνημα να επιταχύνει μέχρι την τιμή που ορίζεται από τη θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών. Όταν το σύστημα είναι προσωρινά απενεργοποιημένο, ο χειριστής έχει τον πλήρη έλεγχο του μηχανήματος. Τραβήξτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για να επιβραδύνετε το μηχάνημα.



H95954 —UN—01NOV10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορεί να χρειαστούν έως και πέντε λεπτά για να καθορίσει το Harvest Smart™ μια μέση ταχύτητα θερισμού μετά τη διεξαγωγή νέας βαθμονόμησης. Τότε, η ταχύτητα αυτή χρησιμοποιείται για την επαναφορά της ταχύτητας εδάφους του μηχανήματος κατά την είσοδο σε καλλιέργεια και με το σύστημα Harvest Smart™ ενεργό.

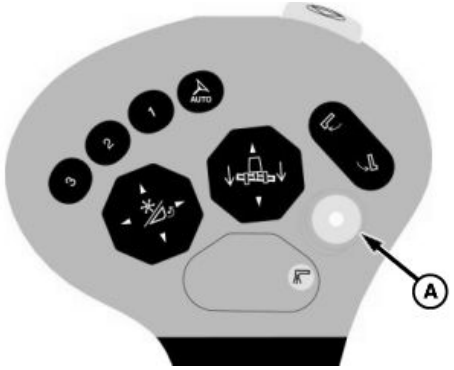
Όταν μπαίνετε μέσα σε καλλιέργειες, πιέστε το κουμπί ενεργοποίησης 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών για να ενεργοποιήσετε ξανά το σύστημα και μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση τέρμα προς τα εμπρός.

OUO6075,0001375 -30-24JAN13-2/2

Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™—Πρόσθετες πληροφορίες (κοχλίας εκφόρτωσης ON και συνθήκες εργασίας)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το Harvest Smart™ διατηρεί σταθερή την ταχύτητα εδάφους του μηχανήματος όταν πατηθεί το κουμπί του κοχλία εκφόρτωσης (αν ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών δεν έχει μετακινηθεί προς τα πίσω). Όταν το σύστημα εκφόρτωσης είναι συμπλεγμένο, το σύστημα συνεχίζει να έχει τον έλεγχο, αλλά η απόκριση είναι περιορισμένη για να αποφευχθούν απότομες αλλαγές που θα μπορούσαν να παρακάμψουν το καρότσι σπόρου.

- Όταν πατηθεί ο διακόπτης κίνησης κοχλίας εκφόρτωσης (A), το σύστημα Harvest Smart™ παραμένει ενεργό. Αν ο χειριστής επιθυμεί το χειροκίνητο έλεγχο κατά την εκφόρτωση, τραβήξτε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω, έως το μηχάνημα επιβραδύνει ελαφρώς για να απενεργοποιηθεί προσωρινάτο σύστημα. Ο χειριστής αναλαμβάνει πλέον τον πλήρη έλεγχο της ταχύτητας εδάφους. Όταν το κουμπί του κοχλία εκφόρτωσης μετακινηθεί στη θέση OFF, το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα και ελέγχει την ταχύτητα εδάφους.
- Αν οι συνθήκες σοδειάς ποικίλλουν σε μεγάλο βαθμό, ο χειριστής θα πρέπει να μετακινήσει το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα πίσω για



H95955 —UN—01NOV10

A—Διακόπτης μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης

να επιβραδύνει και να περιορίσει την ταχύτητα εισαγωγής σε συνθήκες σκληρότερης σοδειάς. Μετά 5 δευτερόλεπτα μετακινήστε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη θέση τέρμα προς τα εμπρός.

Η ονομασία Harvest Smart είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

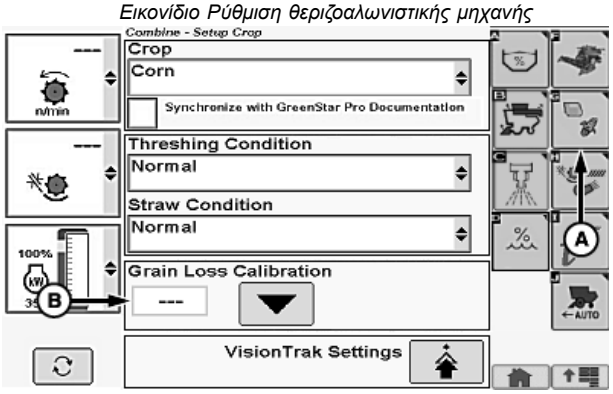
SS43267,000051F -30-17FEB15-1/2

- Εάν το σύστημα προκαλεί συνεχώς την αύξηση της ταχύτητας εδάφους του μηχανήματος πέραν του φυσιολογικού, αυξήστε την τιμή βαθμονόμηση απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3 μονάδες. Εάν το σύστημα προκαλεί συνεχώς τη μείωση της ταχύτητας εδάφους του μηχανήματος πέραν του φυσιολογικού, μειώστε την τιμή βαθμονόμηση απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3 μονάδες.
  a. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.
  b. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο ρύθμισης σοδειάς (A) είναι φωτισμένο.
  c. Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν η τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (B) είναι φωτισμένη.
  d. Επιλέξτε την επιθυμητή τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου:
  Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε τον επιλογέα μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.
  Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε την επιθυμητή τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H1129791 —UN—17FEB15

A—Εικονίδιο Ρύθμιση σοδειάς **B—Τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου**

SS43267,000051F -30-17FEB15-2/2

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Βέλτιστες πρακτικές

Βαθμονόμηση συστήματος:

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A) είναι φωτισμένο.

Λειτουργήστε το μηχάνημα για 15 - 20 δευτερόλεπτα σταθερά, στην επιθυμητή σοδειά, σε αποδεκτά επίπεδα ροής και απώλεια σπόρων (με αυτόν τον τρόπο η πίεση ρότορα και τα ποσοστά απωλειών σταθεροποιούνται).

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο βαθμονόμησης απώλειας σπόρου (B) είναι φωτισμένο. Κατά τη βαθμονόμηση ρυθμίζονται οι παρακάτω παράμετροι:

- Επιδιωκόμενος όγκος (παροχή)
- Επιδιωκόμενη απώλεια
- Παράγοντας βαθμονόμησης απώλειας VisionTrak™

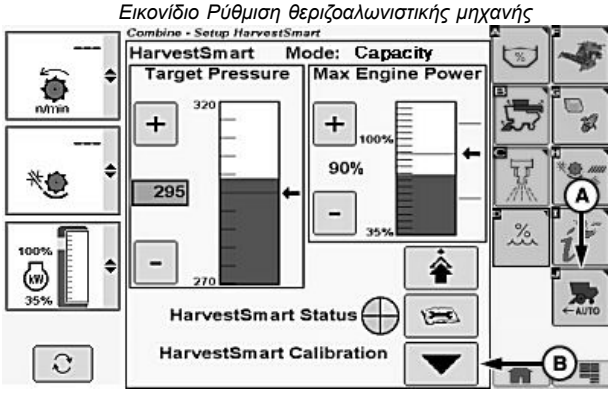
A—Εικονίδιο Ρύθμιση ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

B—Εικονίδιο Βαθμονόμηση απώλειας σπόρου

H94473 —UN—31MAR10



Εικονίδιο Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής



H106450 —UN—04JAN13

Απεικόνιση οθόνης Capacity

OUO6075,0001286 -30-04JAN13-1/2

Ενεργοποίηση συστήματος:

Πατήστε το διακόπτη ενεργοποίησης ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (A), έως ότου εμφανιστεί στην οθόνη η λειτουργία Smart ή η λειτουργία Capacity:

- Λειτουργία Smart - είναι η συνιστώμενη μέθοδος.
- Λειτουργία Capacity - εάν οι απώλειες δεν είναι σημαντικές ή εάν δεν λειτουργεί αξιόπιστα η οθόνη VisionTrak™ εξαιτίας των συνθηκών.

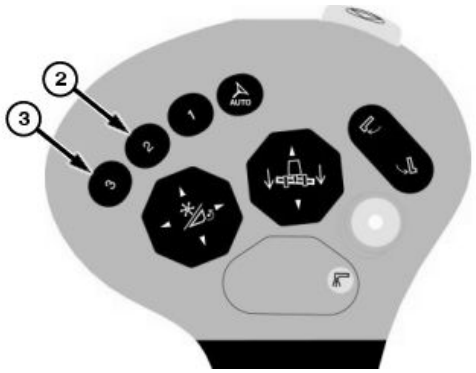
Πιέστε το κουμπί ενεργοποίησης 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών για να ενεργοποιήσετε το σύστημα και μετακινήστε το μοχλό προς τα εμπρός επιτρέποντας στο σύστημα να αυξάνει την ταχύτητα ανάλογα με την πυκνότητα της σοδειάς.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα δεν θα δώσει εντολή για ταχύτητα μεγαλύτερη από εκείνην που ορίζει η θέση του μοχλού πολλαπλών λειτουργιών.

A—Διακόπτης ενεργοποίησης συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™



H95948 —UN—06APR10



H95956 —UN—01NOV10

OUO6075,0001286 -30-04JAN13-2/2

Έλεγχος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™—Συμπτώματα συστήματος και συμπτώματα στον αγρό

Το μηχάνημα επιταχύνει πολύ αργά:

- Αυξήστε το ποσοστό ευαισθησίας, βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Ευαισθησία στην παρούσα ενότητα.
  - Σε υψηλότερα ποσοστά ευαισθησίας, το μηχάνημα αντιδρά γρηγορότερα στις αλλαγές.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αύξηση του ποσοστού ευαισθησίας με βήμα της μίας μονάδας γίνεται ελάχιστα αισθητή. Η αύξηση του ποσοστού ευαισθησίας με βήματα του 20 γίνεται περισσότερα αισθητή. Αφότου πετύχετε ένα εύρος τιμών αποδεκτής απόδοσης, μπορείτε να επανακαθορίσετε ρυθμίσεις με μεγαλύτερη ακρίβεια.

  Η αύξηση του ποσοστού ευαισθησίας δεν επηρεάζει τη μέγιστη επιβράδυνση.

Το μηχάνημα σταματά ή αποκτά υπερβολική ταχύτητα:

- Αν το μηχάνημα είναι ρυθμισμένο στο κάτω τέρμα του εύρους τιμών της ταχύτητας αλωνισμού και ο ρυθμός τροφοδοσίας είναι υπερβολικά υψηλός, αυξήστε την ταχύτητα του ρότορα κατά 20 - 30 σ.α.λ. Η ταχύτητα εδάφους διατηρείται σταθερή για δέκα δευτερόλεπτα μετά την αύξηση ή τη μείωση της ταχύτητας του ρότορα. Μετά δέκα δευτερόλεπτα λαμβάνεται μια μέση τιμή της πίεσης του ρότορα σε διάστημα πέντε δευτερολέπτων και ορίζεται νέα τιμή για την επιδιωκόμενη πίεση.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Το σύστημα Harvest Smart™ έχει όρια ως προς την ανίχνευση φορτίου του ρότορα στο κάτω και επάνω τέρμα της ταχύτητας αλωνισμού. Αν, μετά δεκαπέντε δευτερόλεπτα, η μέση τιμή του συστήματος φαίνεται ασταθής, βαθμονομήστε ξανά την Επιδιωκόμενη τιμή.

Αυξομείωση ταχύτητας εδάφους:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν γίνεται θερισμός νέων καλλιεργειών, η ταλάντωση του μηχανήματος για μικρό χρονικό διάστημα είναι φυσιολογική.

- Μειώστε το ποσοστό ευαισθησίας.
- Το μηχάνημα λειτουργεί κοντά στη μέγιστη ισχύ (με ονομαστικές στροφές κινητήρα) και η ταχύτητά του παρουσιάζει διακυμάνσεις (αυξομείωση ταχύτητας εδάφους), βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Ευαισθησία στην παρούσα ενότητα.
  - Μειώστε το ποσοστό ευαισθησίας για να σταματήσετε την ταλάντωση και ρυθμίστε την επιδιωκόμενη ταχύτητα κινητήρα για τον έλεγχο της ταχύτητας εδάφους.

Αυξομείωση ταχύτητας εδάφους σε λοφώδες έδαφος:

- Καθώς το μηχάνημα κινείται σε ανηφόρα, διατηρεί την ταχύτητα εδάφους σταθερή. Αν το μηχάνημα κινείται ανηφορικά σε απότομο λόφο, επιβραδύνει ελαφρώς λόγω των υψηλών υδροστατικών δυνάμεων, βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Μέγ. ταχύτητα θερισμού στην παρούσα ενότητα.
- Καθώς το μηχάνημα κινείται σε κατηφόρα, η ταχύτητά του αυξάνει, βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Μέγ. ταχύτητα θερισμού στην παρούσα ενότητα.
  - Ο χειριστής θα πρέπει να ορίσει μια μέγιστη ταχύτητα εδάφους κατά το θερισμό, η οποία είναι άνετη. Έτσι το μηχάνημα δεν θα υπερβεί τη μέγιστη ταχύτητα όταν κινείται σε κατηφόρα.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά το θερισμό σε περιοχές με πιο δύσκολες συνθήκες σοδειάς ή σε ρεματιές και διαβρωμένα εδάφη, συνιστάται ο χειριστής να τραβήξει το μοχλό πολλών λειτουργιών προς τα πίσω. Έτσι υπάρχει περισσότερος έλεγχος πάνω στο μηχάνημα και η ταχύτητα εδάφους μειώνεται αν ο χειριστής θεωρεί ότι το μηχάνημα κινείται πολύ γρήγορα.

Η επιδιωκόμενη ταχύτητα ή η ταχύτητα εδάφους αυξάνεται χωρίς απώλειες:

- Αν στη λειτουργία Smart, οι αισθητήρες VisionTrak™ δεν λειτουργούν (είναι επικαλυμμένοι, αποσυνδεδεμένοι ή χαλασμένοι), αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την αύξηση της ταχύτητας που οδηγεί σε υψηλές απώλειες, βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Λειτουργία Smart ή Capacity, στην παρούσα ενότητα.
  - Αλλάξτε από τη λειτουργία Smart στη λειτουργία Capacity. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα μια σταθερή ροή υλικού, γεγονός που επιτρέπει στο μηχάνημα να αυξάνει ταχύτητα στους ελαφρότερους καρπούς και να την μειώνει όταν το βάρος των καρπών μεγαλώνει.

Το σύστημα χάνει τις επιδιωκόμενες τιμές:

- Κατά τη λειτουργία Smart, το σύστημα επανυπολογίζει συνεχώς τις τιμές επιδιωκόμενης πίεσης για να προσαρμόζει την ταχύτητα εδάφους.
- Το σύστημα Harvest Smart™ πρέπει να βαθμονομείται εκ νέου κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης εκκίνησης. Το σύστημα δεν αποθηκεύει την καταχωρημένη ταχύτητα αν κλείσει ο διακόπτης εκκίνησης.

Το μηχάνημα αντιδρά πολύ αργά σε αλλαγές σοδειάς:

- Η ρύθμιση του ποσοστού ευαισθησίας του μηχανήματος είναι υπερβολικά αργή, βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Ευαισθησία στην παρούσα ενότητα.

  ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η αύξηση του ποσοστού ευαισθησίας με βήμα της μίας μονάδας γίνεται ελάχιστα αισθητή. Η αύξηση του ποσοστού ευαισθησίας με βήματα του 20 γίνεται περισσότερα αισθητή.

  - Συνεχίστε να αυξάνετε το ποσοστό ευαισθησίας, έως ότου παρουσιαστεί διακύμανση και, από το σημείο αυτό, μειώστε το ποσοστό ευαισθησίας.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Ένα υψηλό ποσοστό ευαισθησίας αναγκάζει το μηχάνημα να κάνει απότομες αλλαγές στην ταχύτητα εδάφους, ώστε να διατηρεί σταθερό τον όγκο της σοδειάς.
- Ένα χαμηλό ποσοστό ευαισθησίας επιτρέπει λιγότερο απότομες αλλαγές.

Το μηχάνημα αντιδρά πολύ απότομα σε απώλειες σοδειάς:

- Η λειτουργία Capacity μια σταθερή ροή υλικού επιτρέποντας στο μηχάνημα να αυξάνει την ταχύτητα στους ελαφρότερους καρπούς και να την μειώνει όταν το βάρος των καρπών μεγαλώνει.
- Βαθμονομήστε εκ νέου το VisionTrak™, βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Αρχική βαθμονόμηση, στην παρούσα ενότητα.
- Αν η νέα βαθμονόμηση του VisionTrak™ δεν έχει αποτέλεσμα, επιλέξτε τη λειτουργία Capacity, βλέπε Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™—Λειτουργία Smart ή Ικανότητα, στην παρούσα ενότητα.
- Σε ορισμένες συνθήκες η λειτουργία Capacity είναι ο καταλληλότερος τρόπος λειτουργίας.

OUO6075,0001378 -30-30JAN13-2/2

Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

Σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Το μηχάνημα επιβραδύνει ή σταματά όταν ενεργοποιηθεί το σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™.	*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μπορεί να χρειαστούν έως και πέντε λεπτά για να καθορίσει το Harvest Smart™ μια μέση ταχύτητα θερισμού μετά τη διεξαγωγή νέας βαθμονόμησης.*	Βαθμονομήστε ξανά το σύστημα.
	Το μηχάνημα έχει εσφαλμένη τιμή βαθμονόμησης.	
	Το σύστημα Harvest Smart™ πρέπει να βαθμονομείται εκ νέου κάθε φορά που ανοίγει ο διακόπτης μίζας. Το σύστημα δεν αποθηκεύει την καταχωρημένη ταχύτητα αν κλείσει ο διακόπτης μίζας.	Βαθμονομήστε ξανά το σύστημα.
Μετά τη βαθμονόμηση του συστήματος, το μηχάνημα κινείται πολύ αργά.	Η επιδιωκόμενη ροπή ρότορα είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3.
	Το μηχάνημα έχει εσφαλμένη τιμή βαθμονόμησης.	Βαθμονομήστε ξανά το σύστημα.
Μετά τη βαθμονόμηση του συστήματος, το μηχάνημα κινείται πιο γρήγορα από το επιθυμητό.	Η επιδιωκόμενη ροπή ρότορα είναι πολύ μεγάλη.	Μειώστε την τιμή βαθμονόμησης απώλειας σπόρου κατά 2 ή 3.
	Το μηχάνημα έχει εσφαλμένη τιμή βαθμονόμησης.	Βαθμονομήστε ξανά το σύστημα.
Όταν το σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ είναι ενεργό, το μηχάνημα παρουσιάζει πολύ μεγάλη διακύμανση ταχύτητας.	Η απολαβή/ταχύτητα αντίδρασης έχει ρυθμιστεί σε πολύ υψηλή τιμή.	Μειώστε τη ρύθμιση ευαισθησίας.
	Η παρακολούθηση απώλειας είναι πολύ ευαίσθητη.	Δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ στη λειτουργία Capacity.
Όταν το σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ είναι ενεργό, το σύστημα φαίνεται να αντιδρά καθυστερημένα σε αλλαγές.	Η απόδοση/ταχύτητα αντίδρασης έχει ρυθμιστεί πολύ χαμηλή.	Αυξήστε τη ρύθμιση ευαισθησίας.
Το σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ λειτουργεί ακανόνιστα.	Το μηχάνημα έχει εσφαλμένη τιμή βαθμονόμησης.	Βαθμονομήστε ξανά το σύστημα.
	Η παρακολούθηση απώλειας δεν λειτουργεί σωστά.	Δοκιμάστε να χρησιμοποιήσετε το σύστημα ελέγχου ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ στη λειτουργία Capacity.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Ενσύρματος έλεγχος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (“Drive By Wire”)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Το μηχάνημα σταματά απρόσμενα και δεν κινείται πλέον.	Ένα εξάρτημα του συστήματος είναι εκτός του ορίου ανοχής.	Επαναφέρατε το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στη νεκρά και διαγράψτε όλους τους κωδικούς διάγνωσης βλαβών. Προσπαθήστε να οδηγήσετε το μηχάνημα αφού διαγραφούν οι κωδικοί.
	Ο αισθητήρας θέσης ταλαντευόμενου δίσκου αναγνωρίζει κολλημένη βαλβίδα ή παρουσιάζει δυσλειτουργία και εμφανίζει διάφορους κωδικούς διάγνωσης βλαβών.	Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Υποβαθμισμένη λειτουργία ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ πιο κάτω στην παρούσα ενότητα ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Το σύστημα έχει χάσει ένα ή περισσότερα εφεδρικά κανάλια ή τα κανάλια παρουσιάζουν ανακολουθίες και εμφανίζουν διάφορους κωδικούς διάγνωσης βλαβών.	Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Υποβαθμισμένη λειτουργία ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ πιο κάτω στην παρούσα ενότητα ή απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Το μηχάνημα θα σταματήσει εφόσον ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμα για τρία δευτερόλεπτα.	Ο χειριστής δεν βρίσκεται στο κάθισμα.	Ο χειριστής πρέπει να επιστρέψει στο κάθισμα και να στύψει το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών στο νεκρό για να μπορέσει η λειτουργία να ολοκληρωθεί.

OUO6075,0004150 -30-31AUG15-2/2

Υποβαθμισμένη λειτουργία ταχύτητας τροφοδοσίας Harvest Smart

Λειτουργία ασφαλείας

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η υποβαθμισμένη λειτουργία διατίθεται μόνο σε μηχανήματα ProDrive™.

ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΤΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΩΡΕΣ. ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. Καλέστε αμέσως τον αντιπρόσωπο John Deere για επιθεώρηση του μηχανήματος.

Χρησιμοποιήστε την υποβαθμισμένη λειτουργία **LIMP home** για να μπορέσετε να κινήσετε προσωρινά το μηχάνημα.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν ανάψει το εικονίδιο κέντρου μηνυμάτων.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο διεύθυνσης διάγνωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτιστεί το κάτω βέλος για να μετακινηθείτε στη λίστα.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το αναπτυσσόμενο μενού της συσκευής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν φωτιστεί η μονάδα ελέγχου **PTP** στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το κάτω βέλος.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένη η διεύθυνση **119** στο μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αλλάξτε το 0 σε 1 για να ενεργοποιηθεί η υποβαθμισμένη λειτουργία limp home.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το ψηφίο ένα.

- 0= Απενεργοποιημένο
- 1= Ενεργοποιημένο

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν είναι φωτισμένο το εικονίδιο καταχώρισης / αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή της διεύθυνσης.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης όταν ανάψει το εικονίδιο κύριας σελίδας της θεριζοαλωνιστικής μηχανής.

Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004134 -30-21MAR16-1/1

Σύστημα HillMaster (γενικές πληροφορίες)

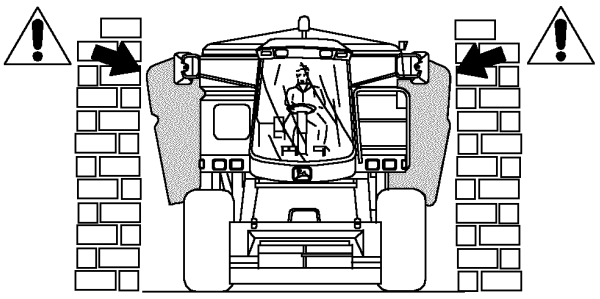
ΠΡΟΣΟΧΗ: Το HillMaster πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε αγρούς. Πριν την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους, το μηχάνημα πρέπει να χαμηλωθεί στη θέση μεταφοράς, έτσι ώστε το μέγιστο ύψος του να μην υπερβαίνει τα 4,0 m.

Χρειάζεται προσοχή κατά τη στροφή του μηχανήματος σε κεκλιμένο έδαφος. Τηρήστε τα παρακάτω προληπτικά μέτρα, όταν στρίβετε το μηχάνημα σε επικλινές έδαφος, για να αποφύγετε τυχόν απώλεια σταθερότητας και ανατροπή του μηχανήματος:

- **Μη στρίβετε ποτέ το μηχάνημα πιο γρήγορα από την ταχύτητα, με την οποία μπορεί το σύστημα οριζοντίωσης να διατηρήσει το μηχάνημα σε οριζόντια θέση.**
- **Στρίβετε πάντοτε προς την ανωφέρεια και ποτέ προς την κατωφέρεια.**
- **Μην οδηγείτε σε εδάφη με μεγαλύτερη κλίση, εάν εμφανιστεί η ένδειξη μέγιστου ορίου κλίσης στην οθόνη.**

Αποφύγετε τους τραυματισμούς σύνθλιψης. Πρέπει πάντοτε να χαμηλώνετε το σύστημα οριζοντίωσης πριν μπείτε κάτω από το μηχάνημα για εργασίες συντήρησης ή ρυθμίσεις. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Πριν ενεργοποιήσετε το διακόπτη ελέγχου οριζοντίωσης, βεβαιωθείτε ότι έχει λυθεί το χειρόφρενο.



ZX 002438

ZX002438 —UN—16JUN95

Μην σταθμεύετε το μηχάνημα πολύ κοντά σε άλλα μηχανήματα ή τοίχους κτιρίων. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό, διότι το μηχάνημα μπορεί να γείρει λόγω εσωτερικής απώλειας της πίεσης λαδιού, όταν είναι σταθμευμένο για μεγάλα χρονικά διαστήματα. Συνεπώς σε μια τέτοια περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μηχάνημα και σε παρακείμενα μηχανήματα ή τοίχους.

Οι στάνταρ τελικές κινήσεις είναι συναρμολογημένες σε περιστρεφόμενες πλάκες στήριξης στον εμπρός άξονα. Οι πλάκες στήριξης περιστρέφονται προς τα πάνω και προς τα κάτω με υδραυλικούς κυλίνδρους για να τεθεί το μηχάνημα υπό κλίση. Ο διαχωριστής παραμένει σε οριζόντια θέση καθώς το μηχάνημα περνά από ανώμαλο έδαφος.

Η λειτουργία του συστήματος γίνεται χειροκίνητα με το αριστερό και το δεξί κουμπί κλίσης HillMaster ή αυτόματα.

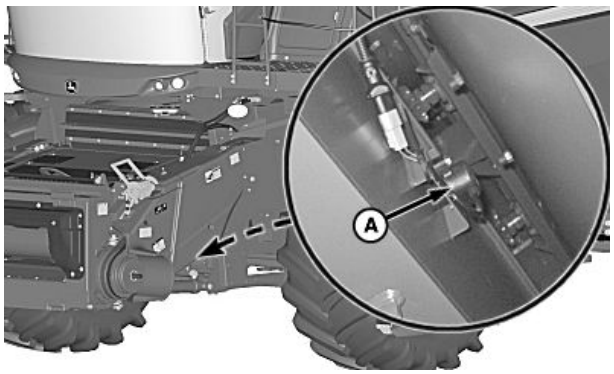
OUO6075,0000A04 -30-02NOV10-1/5

Στην αυτόματη λειτουργία, ο αισθητήρας κλίσης (A) θέτει το αμάξωμα του μηχανήματος σε οριζόντια θέση και παραμένει σε οριζόντια θέση καθώς το μηχάνημα κινείται στον αγρό.

Όταν η κλίση του εδάφους αλλάζει, ένα εκκρεμές στο εσωτερικό του αισθητήρα κλίσης μετρά τη γωνία κλίσης και παρέχει ένα σήμα στη μονάδα ελέγχου. Την κατάλληλη στιγμή και γωνία κλίσης, το κύκλωμα ελέγχου στέλνει ένα ηλεκτρονικό σήμα στο δεξί και αριστερό πηνίο της βαλβίδας ελέγχου οριζοντίωσης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο αισθητήρας διατηρεί το διαχωριστή οριζόντια θέση εντός της μίας μοίρας κατά τη λειτουργία στον αγρό. Κατά τη λειτουργία σε ανώμαλο έδαφος, η κλίση του διαχωριστή μπορεί να υπερβεί τη μία μοίρα για σύντομο χρονικό διάστημα.

Το σύστημα κλίσης διατηρεί το διαχωριστή σε οριζόντια θέση σε εδάφη με κλίση έως 15%. Αν χρησιμοποιηθεί σε



Αισθητήρας κλίσης που βρίσκεται στον εμπρός άξονα

H98380 —UN—01OCT10

A—Αισθητήρας κλίσης

έδαφος με κλίση μεγαλύτερη από 15%, εμφανίζεται μια ένδειξη μέγιστης κλίσης στην οθόνη.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

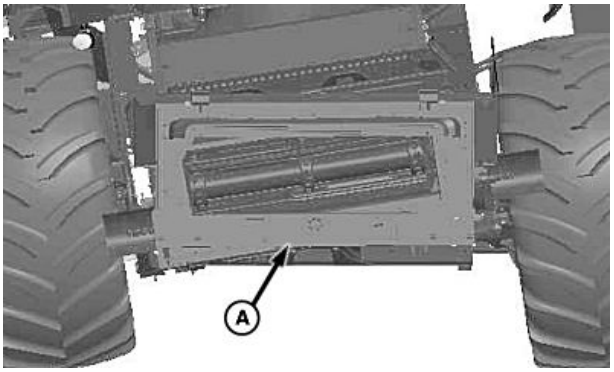
OUO6075,0000A04 -30-02NOV10-2/5

Λειτουργία κλίσης HeaderTrak

Η λειτουργία κλίσης HeaderTrak βοηθά στο να διατηρείται το συλλεκτικό ράμφος παράλληλα με το έδαφος καθώς ο διαχωριστής του μηχανήματος τίθεται υπό κλίση για να παραμείνει σε οριζόντια θέση. Το σύστημα χρησιμοποιεί έναν ειδικά εξοπλισμένο κλωβό τροφοδοσίας (A) που επιτρέπει στο συλλεκτικό ράμφος να γέρνει αριστερά και δεξιά.

Το HillMaster σε συνδυασμό με τη λειτουργία κλίσης HeaderTrak επιτρέπει στο συλλεκτικό ράμφος να γέρνει προς τα αριστερά και τα δεξιά κατά ±9 μοίρες. Ο συνδυασμός των δύο συστημάτων επιτρέπει στο συλλεκτικό ράμφος να κόβει καλά σε εδάφη με κλίση έως 15%.

Το σύστημα κλίσης HeaderTrak χρησιμοποιεί ένα σύστημα πρωτεύοντος/δευτερεύοντος κυλίνδρου διπλής ενέργειας για να δίνει κλίση στο συλλεκτικό ράμφος σε σχέση με το πλαίσιο.



H84660 —UN—07OCT05

A—Κλωβός τροφοδοσίας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0000A04 -30-02NOV10-3/5

Ο πρωτεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους (A) συνδέει τον εμπρός άξονα με την πλάκα στήριξης της αριστερής τελικής κίνησης. Ο δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους (B) βρίσκεται πάνω στον κλωβό τροφοδοσίας και συνδέει το πλαίσιο κλίσης με τον κλωβό τροφοδοσίας. Κατά την κανονική λειτουργία, το συλλεκτικό ράμφος παραμένει αυτόματα παράλληλα με το έδαφος καθώς ο διαχωριστής κλίνει προς τα αριστερά ή τα δεξιά για να μείνει σε οριζόντια θέση.

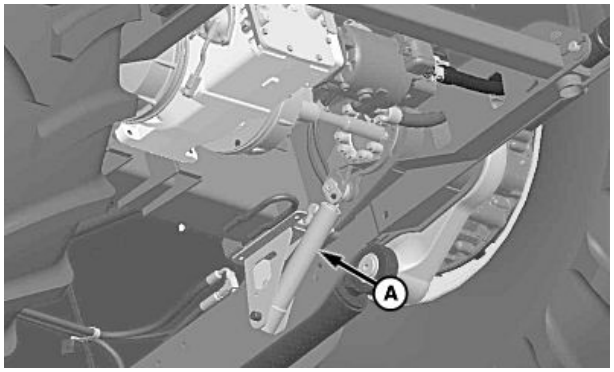
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι περιοχές γύρω από το πλαίσιο κλίσης του κλωβού τροφοδοσίας πρέπει να καθαρίζονται τακτικά για να αποτραπεί η συσσώρευση υλικών που θα μπορούσαν να περιορίσουν την πλήρη διαδρομή κλίσης.

Ο χειριστής μπορεί να παρακάμψει την αυτόματη λειτουργία οριζοντίωσης συλλεκτικού ράμφους χρησιμοποιώντας τους διακόπτης κλίσης HeaderTrak που βρίσκονται στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών. Όταν πατιούνται οι διακόπτες κλίσης HeaderTrak, λάδι από την κύρια συστοιχία υδραυλικών βαλβίδων προστίθεται ή αφαιρείται από το κύκλωμα κλίσης συλλεκτικού ράμφους, ώστε να μπορεί να κινείται ανεξάρτητα από τον κλωβό τροφοδοσίας και το πλαίσιο.

Για την αυτόματη λειτουργία, το συλλεκτικό ράμφος πρέπει να είναι εξοπλισμένο με αισθητήρες HeaderTrak και να βαθμονομηθεί πριν από την πρώτη χρήση του.

Η αυτόματη λειτουργία ενεργοποιείται με το πάτημα του κουμπιού ενεργοποίησης HeaderTrak στην οθόνη. Το σύστημα ενεργοποιείται με το πάτημα των κουμπιών ενεργοποίησης 1, 2 ή 3 στο μοχλό πολλαπλών λειτουργιών.

Τα συλλεκτικά ράμφη που είναι εξοπλισμένα για τη λειτουργία κλίσης HeaderTrak διαθέτουν αισθητήρες στο αριστερό και το δεξί άκρο. Τα σήματα αυτών των αισθητήρων υποβάλλονται σε επεξεργασία και μια κατάλληλη υδραυλική βαλβίδα ελέγχου ενεργοποιείται για να κρατά οριζόντια το συλλεκτικό ράμφος σε σχέση με το έδαφος.



H84613 —UN—04OCT05

Ο πρωτεύων κύλινδρος βρίσκεται στην αριστερή πλευρά



H84661 —UN—07OCT05

Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

A—Πρωτεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

B—Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

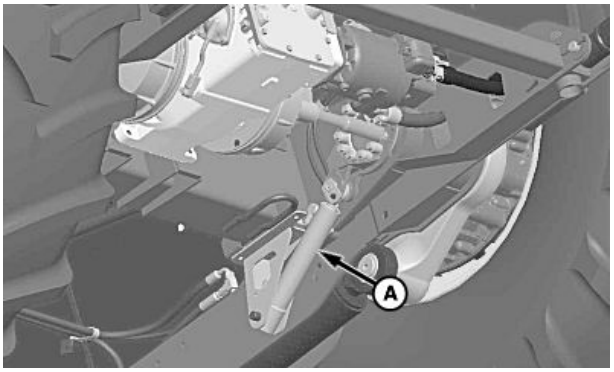
Κύλινδροι κλίσης συλλεκτικού ράμφους

Η γωνία του συλλεκτικού ράμφους καθορίζεται από μια διάταξη πρωτεύοντος/δευτερεύοντος κυλίνδρου. Ο πρωτεύων κύλινδρος (A) συνδέει το πλαίσιο με την πλάκα στήριξης της αριστερής τελικής κίνησης. Ο δευτερεύων κύλινδρος (B) συνδέει τον κλωβό τροφοδοσίας με το πλαίσιο κλίσης.

Τα άκρα των ράβδων του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος κυλίνδρου είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους και τα άκρα των ράβδων των εμβόλων του πρωτεύοντος και δευτερεύοντος κυλίνδρου είναι συνδεδεμένα μεταξύ τους. Καθώς ο αριστερός κύλινδρος οριζοντίωσης εκπτύσσεται και συμπτύσσεται, η πλάκα στήριξης της αριστερής τελικής κίνησης στρέφεται πάνω και κάτω και εκπτύσσει ή συμπτύσσει τον πρωτεύοντα κύλινδρο κλίσης συλλεκτικού ράμφους. Η κίνηση του πρωτεύοντος κυλίνδρου εκπτύσσεται και συμπτύσσεται τον δευτερεύοντα κύλινδρο.

Καθώς ο πρωτεύων κύλινδρος εκπτύσσεται μέσω της κίνησης της πλάκας στήριξης της τελικής κίνησης, λάδι μεταγγίζεται από το άκρο ράβδου του πρωτεύοντος κυλίνδρου στο άκρο ράβδου του δευτερεύοντος κυλίνδρου. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να συμπτύσσεται ο δευτερεύων κύλινδρος. Λάδι από το κάτω άκρο του δευτερεύοντος κυλίνδρου μεταγγίζεται στο κάτω άκρο του πρωτεύοντος κυλίνδρου για να γεμίσει το πρόσθετο χώρο που δημιουργείται καθώς εκπτύσσεται ο πρωτεύον κύλινδρος.

Όταν ο πρωτεύον κύλινδρος συμπτύσσεται από την κίνηση της πλάκας στήριξης της τελικής κίνησης, το αντίθετο λαμβάνει χώρα.



H84613 —UN—04OCT05

Ο πρωτεύων κύλινδρος βρίσκεται στην αριστερή πλευρά



H84661 —UN—07OCT05

Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

A—Πρωτεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

B—Δευτερεύων κύλινδρος κλίσης συλλεκτικού ράμφους

OUO6075,0000A04 -30-02NOV10-5/5

Προετοιμασίες καθημερινής λειτουργίας HillMaster

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία ένα μηχάνημα HillMaster, εάν δεν έχουν ολοκληρωθεί επιτυχώς όλοι οι παρακάτω λειτουργικοί έλεγχοι. Εάν ένας ή περισσότεροι από τους παρακάτω ελέγχους αποτύχουν (ο διαχωριστής δεν μπορεί να ρυθμιστεί σε κλίση ή υπερβολικός χρόνος για την επίτευξη της θέσης πλήρους κλίσης), επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία John Deere για βοήθεια.

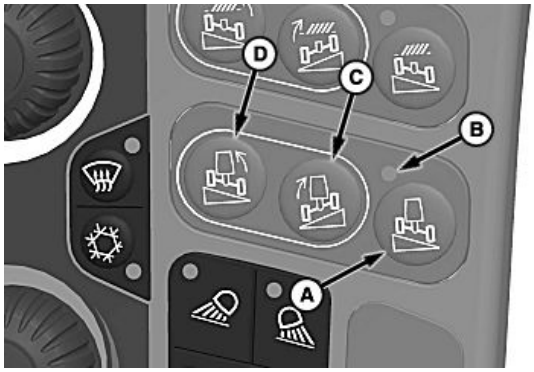
Πριν θέσετε σε λειτουργία ένα μηχάνημα HillMaster, πρέπει να πραγματοποιηθούν οι παρακάτω τρεις λειτουργικοί έλεγχοι (καθημερινά).

Προϋποθέσεις συστήματος:

- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.
- Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης (A), για να ενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης.
- Η ενδεικτική λυχνία (B) ανάβει καταδεικνύοντας ότι το σύστημα έχει ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία.

Έλεγχος ένα: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C) για περίπου 20 δευτερόλεπτα, για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Έλεγχος δύο: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D) για περίπου 20 δευτερόλεπτα, για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο χρόνος που απαιτείται για τη ρύθμιση του μηχανήματος από τη θέση μέγιστης κλίσης αριστερά στη θέση μέγιστης κλίσης δεξιά είναι περίπου 5—7 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος τρία: Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά, μέχρι να ρυθμιστεί το μηχάνημα σε πλήρη κλίση προς τα αριστερά. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά, μέχρι να ρυθμιστεί το σασί του μηχανήματος σε πλήρη κλίση προς τα δεξιά.

OUO6075,0000A05 -30-01NOV10-1/1

Διακόπτες ελέγχου οριζοντίωσης HillMaster

Αυτόματη οριζοντίωση

Ο διακόπτης (A) ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης επιτρέπει στο διαχωριστή του μηχανήματος να οριζοντιώνεται αυτόματα καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε ανώμαλο έδαφος.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Πατήστε το διακόπτη ελέγχου αυτόματης οριζοντίωσης για να ενεργοποιηθεί το αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης.
2. Η ενδεικτική λυχνία (B) θα ανάψει καταδεικνύοντας ότι το σύστημα έχει ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία.
3. Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Χειροκίνητη οριζοντίωση

Οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης επιτρέπουν στο σασί του μηχανήματος να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά καθώς το μηχάνημα κινείται επάνω σε ανώμαλο έδαφος.

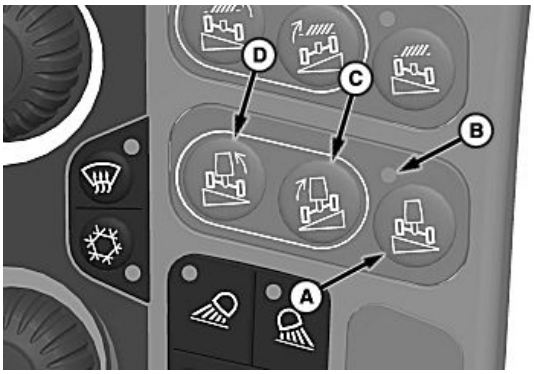
Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων αλλαγής ταχύτητας με πάτημα κουμπιού: Πατήστε το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C) ή το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D) για να ενεργοποιήσετε τον τρόπο λειτουργίας HillMaster. Πατήστε το διακόπτη φρένου στάθμευσης για να αποσυμπλέξετε το φρένο στάθμευσης.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D) για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν ελευθερώνεται ο διακόπτης χειροκίνητης επιθυμητής κλίσης, η αυτόματη λειτουργία αναλαμβάνει και πάλι τον έλεγχο και οριζοντιώνει το σασί του μηχανήματος αυτόματα.



H94961 —UN—27JAN10

A—Διακόπτης αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης
B—Ενδεικτική λυχνία
C—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης δεξιά
D—Διακόπτης χειροκίνητης κλίσης αριστερά

Στην οθόνη απεικονίζεται μέσω γραφικής παράστασης η θέση του σασί του μηχανήματος.

Ένα εκκρεμές χρησιμοποιείται για την αναγνώριση της κλίσης του μηχανήματος, καθώς κινείται στον αγρό.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν το αυτόματο σύστημα ελέγχου οριζοντίωσης είναι ενεργοποιημένο, οι διακόπτες χειροκίνητης κλίσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, για να παρακαμφθούν οι αυτόματες λειτουργίες (το μηχάνημα μπορεί να ρυθμιστεί χειροκίνητα σε κλίση αριστερά ή δεξιά).

Θέση οδικής μετακίνησης:

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αποφύγετε κατά την οδική μετακίνηση τις καταστάσεις απώλειας του ελέγχου, που μπορεί να οδηγήσουν σε σοβαρούς ή θανατηφόρους τραυματισμούς. Μη μεταφέρετε ποτέ το μηχάνημα στο δρόμο με το HillMaster σε αυτόματη λειτουργία. Μην επιχειρήσετε ποτέ να ρυθμίσετε χειροκίνητα το μηχάνημα σε κλίση, κατά τη μεταφορά του σε δρόμο.

Τα παρακάτω αποκλείουν τη λειτουργία του συστήματος οριζοντίωσης HillMaster και διασφαλίζουν ότι το σύστημα οριζοντίωσης δεν μετατοπίζεται κατά τη διάρκεια μεταφοράς σε δρόμο.

Προϋποθέσεις συστήματος:
- Ο κινητήρας λειτουργεί.
- Ο διακόπτης αποσύνδεσης για οδική μετακίνηση βρίσκεται στη θέση αγρού.

1. Μετακινήστε το μηχάνημα σε επίπεδο έδαφος.
2. Πατήστε το διακόπτη αυτόματου ελέγχου οριζοντίωσης για **πέντε δευτερόλεπτα** ή μέχρι να αρχίσει να αναβοσβήνει η ενδεικτική λυχνία (B).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης δεξιά (C), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα δεξιά.
4. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το διακόπτη χειροκίνητης κλίσης αριστερά (D), για να ρυθμίσετε το σασί του μηχανήματος σε κλίση προς τα αριστερά.

Το μηχάνημα βρίσκεται τώρα σε ουδέτερη θέση και μπορεί να οδηγηθεί σε δρόμο.

OUO6075,00010C9 -30-14MAR12-2/2

Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς

Το μηχάνημα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Το συσσωρευμένο υλικό σοδειάς και άλλα υπολείμματα πρέπει να αφαιρούνται, για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και για να μειωθεί ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς.

Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο Εγχειρίδιο χειριστή μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα πυρκαγιάς, δαπανηρών διακοπών λειτουργίας και βελτιώνουν την απόδοση του μηχανήματος.

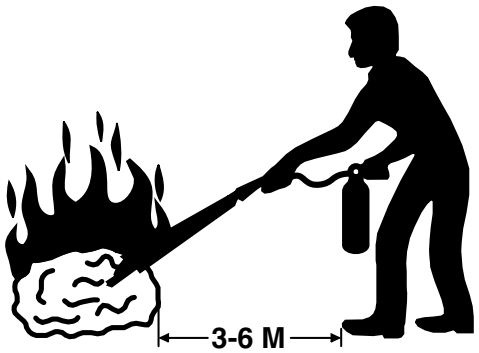
Ακολουθείτε πάντοτε όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που υπάρχουν στο μηχάνημα και στο εγχειρίδιο χειρισμού. Πριν πραγματοποιήσετε έλεγχο ή καθαρισμό, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και βγάζετε το κλειδί.

Το μηχάνημά σας είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα σκόνης γενικής χρήσης και πυροσβεστήρα υγρού υπό πίεση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ελέγχονται καθημερινά όταν μπαίνετε στην καμπίνα ή βγαίνετε από αυτήν και όταν εργάζεστε γύρω από το μηχάνημα, για να βεβαιώνεστε ότι είναι σε λειτουργική κατάσταση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να αντικαθίστανται ή να υποβάλλονται σε επαγγελματικό σέρβις ύστερα από κάθε χρήση.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στην ενότητα καθαρισμού μηχανήματος.

OUO6075,00042AA -30-15JUN16-1/1

Λειτουργία πυροσβεστήρων



H90363 —UN—05DEC07

Το μηχάνημά σας είναι εξοπλισμένο με πυροσβεστήρα σκόνης γενικής χρήσης και πυροσβεστήρα υγρού υπό πίεση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ελέγχονται καθημερινά όταν μπαίνετε στην καμπίνα ή βγαίνετε από αυτήν και όταν εργάζεστε γύρω από το μηχάνημα, για να βεβαιώνεστε ότι είναι σε λειτουργική κατάσταση. Οι πυροσβεστήρες πρέπει να αντικαθίστανται ή να υποβάλλονται σε επαγγελματικό σέρβις ύστερα από κάθε χρήση.

Συστάσεις για τον πυροσβεστήρα:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Διαβάστε τις ετικέτες στους πυροσβεστήρες και εξοικειωθείτε με τις οδηγίες και τους περιορισμούς χρήσης τους.

Πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης:
- Χρησιμοποιήστε αυτόν τον πυροσβεστήρα για πυρκαγιές από γράσα, λάδι, ηλεκτρικά εξαρτήματα και χημικές ουσίες.

Πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση:
- Χρησιμοποιήστε αυτόν τον πυροσβεστήρα για πυρκαγιές από συσσωρευμένα υλικά ή υπολείμματα σοδειάς.

Χρήση ενός πυροσβεστήρα:

Η εικόνα δείχνει τη συνιστώμενη μέθοδο κατάσβεσης μιας πυρκαγιάς. Στοχεύετε πάντα επάνω στη βάση της φωτιάς.

Ακολουθούν βασικά βήματα για τη χρήση ενός πυροσβεστήρα:

1. Βγάλτε τον πυροσβεστήρα από το στήριγμά του και φέρτε τον στο χώρο της πυρκαγιάς.
2. Προσεγγίστε το σημείο της πυρκαγιάς με τον άνεμο από πίσω σας.
3. Τραβήξτε τον πείρο ασφαλείας από το πάνω μέρος του πυροσβεστήρα.
4. Κρατήστε τον πυροσβεστήρα όρθιο από τις λαβές και σκοπεύστε με το σωλήνα στη **βάση** της φωτιάς.
5. Πιέστε το τις λαβές για να εκτοξευθεί το περιεχόμενο του πυροσβεστήρα.
6. Μετακινείτε το στόμιο μπρος-πίσω, καλύπτοντας έτσι τις φλόγες με ένα σύννεφο σκόνης.

Κατάλογος ελέγχων επιθεώρησης:

Το λιγότερο μία φορά το μήνα, επιθεωρείτε τους πυροσβεστήρες και βεβαιώνεστε για τα παρακάτω:

1. Υπάρχουν πυροσβεστήρες στις προβλεπόμενες θέσεις στο κεφαλόσκαλο της σκάλας της καμπίνας και στην πίσω πλευρά του μηχανήματος;
2. Υπάρχουν εμπόδια για την πρόσβαση ή την ορατότητα;
3. Είναι οι οδηγίες χειρισμού στην πινακίδα ευανάγνωστες και στραμμένες προς τα έξω;
4. Είναι παρόντα και άθικτα τα σφραγίσματα ασφαλείας;
5. Είναι ο πυροσβεστήρας γεμάτος; (Προσδιορίζεται με ζύγισμα ή με ”σήκωμα”)
6. Είναι το ακροφύσιο εξόδου απαλλαγμένο από ζημιά, διάβρωση ή φράξιμο;

Αν η επιθεώρηση του πυροσβεστήρα δείξει κάποιο σφάλμα, ο πυροσβεστήρας πρέπει να υποβληθεί σε σέρβις ή να αντικατασταθεί.

OUO6075,00042AB -30-28JUN16-1/1

Πλήρωση πυροσβεστήρα υγρού (αν χρειάζεται)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο πυροσβεστήρας υγρού ενδέχεται να αποστέλλεται κενός. Πριν την παράδοση του μηχανήματος, ο πυροσβεστήρας υγρού πρέπει να γεμίζεται.

Όταν χρησιμοποιείται αντιπαγωτικό φορτίο για την προστασία του πυροσβεστήρα από τον παγετό, απαιτείται πλήρης γόμωση και συντήρηση.

Ο πυροσβεστήρας που φαίνεται στην εικόνα μπορεί να διαφέρει από το δικό σας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της χώρας και τους κατασκευαστές πυροσβεστήρων.



H117901 —UN—28MAR16

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν επιχειρήσετε αναγόμωση, βεβαιωθείτε ότι ο πυροσβεστήρας είναι πλήρως αποσυμπιεσμένος.

1. Ανατρέξτε στις πληροφορίες που παρέχονται μαζί με τον πυροσβεστήρα για να εκτελέσετε σωστά την πλήρωση.
2. Τοποθετήστε τον πυροσβεστήρα στο μηχάνημα.

OUO6075,00042AE -30-03JUN16-1/1

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών

Κάντε προσεκτική χρήση των καυσίμων: είναι άκρως εύφλεκτα. Όταν βάζετε καύσιμα στο μηχάνημα να μην καπνίζετε και να μη βρίσκεστε κοντά σε φλόγες ή σπίθες.

Πριν το γέμισμα να σβήνετε τον κινητήρα. Πρέπει να βάζετε καύσιμα με το τρακτέρ σε ανοιχτό χώρο.

Μπορείτε να αποτρέψετε τις πυρκαγιές διατηρώντας το τρακτέρ καθαρό από ακαθαρσίες και γράσα. Πάντα να καθαρίζετε τα καύσιμα που έχουν χυθεί.

Για τη μεταφορά εύφλεκτων υγρών να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ποτέ να μη γεμίζετε τα δοχεία καυσίμων σε καρότσα αυτοκινήτων με πλαστική επένδυση. Πριν τα γεμίσετε να τοποθετείτε πάντα τα δοχεία καυσίμων στο έδαφος. Πριν αφαιρέσετε το καπάκι ακουμπήστε την κάνουλα στο δοχείο καυσίμων. Κατά το γέμισμα η κάνουλα καυσίμων πρέπει να παραμένει σε επαφή με το στόμιο του δοχείου.



TS202 —UN—23AUG88

Μην αποθηκεύετε τα δοχεία καυσίμου εκεί όπου υπάρχουν ανοικτές φλόγες, σπινθήρες ή πιλοτικές φλόγες όπως σε ένα θερμοσίφωνα ή άλλες εφαρμογές.

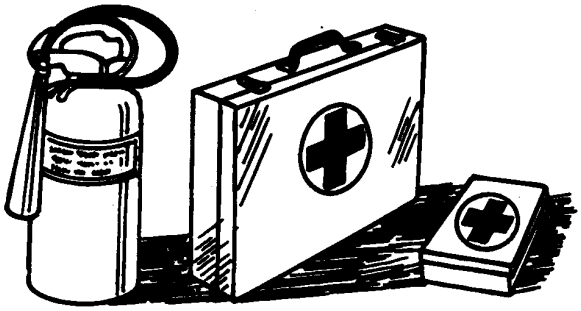
DX,FIRE1 -30-12OCT11-1/1

Προετοιμασίες για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης

Πρέπει να είστε προετοιμασμένοι για περίπτωση φωτιάς.

Ο πυροσβεστήρας και το κουτί πρώτων βοηθειών πρέπει να φυλάσσονται σε ένα προσιτό μέρος.

Κοντά στο τηλέφωνο πρέπει να υπάρχουν οι αριθμοί των τηλεφώνων ανάγκης όπως γιατρών, ασθενοφόρων, νοσοκομείων και πυροσβεστικής.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -30-03MAR93-1/1

Ασφαλής μεταχείριση του υγρού εκκίνησης

Το υγρό εκκίνησης είναι ιδιαίτερα εύφλεκτο.

Κατά τη χρήση του διατηρείτε μακριά τυχόν φλόγες και σπίθες. Διατηρείτε το υγρό εκκίνησης μακριά από μπαταρίες και καλώδια.

Προς αποφυγή τυχαίας εκκένωσης κατά την αποθήκευση του δοχείου υπό πίεση, διατηρείτε το πώμα πάνω στον περιέκτη και αποθηκεύστε το σε δροσερή, προστατευμένη τοποθεσία.

Μην αναφλέγετε ή μην τρυπάτε έναν περιέκτη υγρού εκκίνησης.

Μην χρησιμοποιείτε το υγρό εκκίνησης με κινητήρα εξοπλισμένο με μπουζί προθέρμανσης ή θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα.



TS1356 —UN—18MAR92

DX,FIRE3 -30-14MAR14-1/1

Αφαίρεση συσσωρευμένων υπολειμμάτων σοδειάς

Ο συσσώρευση φλοιών και υπολειμμάτων σοδειάς στο χώρο του κινητήρα καθώς και πλησίον κινούμενων εξαρτημάτων αποτελεί κίνδυνο πυρκαγιάς. Ελέγχετε και καθαρίζετε τις περιοχές αυτές συχνά. Πριν κάνετε έλεγχο ή συντήρηση, σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.



TS227 —UN—15APR13

HX,9010SA,B -30-23AUG97-1/1

Πυροσβεστήρας (Ευρώπη)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ανταποκρίνονται στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς:

- **Ένας πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης τουλάχιστον 6 kg (13 lb)**
- **Ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση (αν υπάρχει) με ελάχιστο όγκο 8 L (2,1 gal.)**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πυροσβεστήρες που φαίνονται στην εικόνα μπορεί να διαφέρουν από τους δικούς σας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της χώρας και τους κατασκευαστές πυροσβεστήρων.

Ένας πυροσβεστήρα σκόνης γενικής χρήσης και ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση με στηρίγματα είναι τοποθετημένοι στο μηχάνημά σας.

Διαβάστε τις ετικέτες στους πυροσβεστήρες και εξοικειωθείτε με τις οδηγίες χρήσης και συντήρησής τους. Όταν ο πυροσβεστήρας έχει χρησιμοποιηθεί, ανεξάρτητα από τη χρονική διάρκεια, πρέπει να γίνεται επαναπλήρωσή του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση δεν πρέπει να εκτίθεται σε θερμοκρασίες παγετού, με εξαίρεση την περίπτωση που προστατεύεται με αντιπηκτικό. Βλ. αυτοκόλλητο οδηγιών στον πυροσβεστήρα για περισσότερες πληροφορίες.



H92841 —UN—16SEP08

Πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης / υγρού

OUO6075,00042F6 -30-20JUN16-1/1

Πυροσβεστήρες (Ευρασιατική Οικονομική Ένωση)

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι πυροσβεστήρες πρέπει να ανταποκρίνονται στους τοπικούς νόμους και κανονισμούς:

- **Ένας πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης τουλάχιστον 6 kg (13 lb)**
- **Ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση με ελάχιστο όγκο 8 L (2,1 gal.)**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πυροσβεστήρες που φαίνονται στην εικόνα μπορεί να διαφέρουν από τους δικούς σας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της χώρας και τους κατασκευαστές πυροσβεστήρων.

Ένας πυροσβεστήρα σκόνης γενικής χρήσης και ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση με στηρίγματα είναι τοποθετημένοι στο μηχάνημά σας.

Διαβάστε τις ετικέτες στους πυροσβεστήρες και εξοικειωθείτε με τις οδηγίες χρήσης και συντήρησής τους. Όταν ο πυροσβεστήρας έχει χρησιμοποιηθεί, ανεξάρτητα από τη χρονική διάρκεια, πρέπει να γίνεται επαναπλήρωσή του.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση δεν πρέπει να εκτίθεται σε θερμοκρασίες παγετού, με εξαίρεση την περίπτωση που προστατεύεται με αντιπηκτικό. Βλ. αυτοκόλλητο οδηγιών στον πυροσβεστήρα για περισσότερες πληροφορίες.



H117754 —UN—17MAR16

Πυροσβεστήρας σκόνης γενικής χρήσης / υγρού

OUO6075,00042F8 -30-20JUN16-1/1

Θέσεις πυροσβεστήρων



H117730 —UN—16MAR16

Θέση εμπρός πυροσβεστήρα



H117731 —UN—16MAR16

Θέση πίσω πυροσβεστήρα

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πυροσβεστήρες που φαίνονται στην εικόνα μπορεί να διαφέρουν από τους δικούς σας, ανάλογα με τις απαιτήσεις της χώρας και τους κατασκευαστές πυροσβεστήρων.

Ένας πυροσβεστήρας γενικής χρήσης βρίσκεται στην εμπρός εξέδρα σκάλας.

Ένας πυροσβεστήρας υγρού υπό πίεση (αν υπάρχει) βρίσκεται στην εσωτερική πλευρά της δεξιάς πόρτας πρόσβασης στον κινητήρα.

OUO6075,00042F9 -30-03JUN16-1/1

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Κίνδυνος τραυματισμού.

Σταματήστε αμέσως το μηχάνημα με τις πρώτες ενδείξεις πυρκαγιάς. Ενδείξεις πυρκαγιάς μπορεί να είναι η οσμή καπνού ή η εμφάνιση φλόγας. Επειδή η φωτιά αυξάνεται και απλώνεται εύκολα κατεβείτε αμέσως από το μηχάνημα και απομακρυνθείτε με ασφάλεια μακριά από τη φωτιά. Μην επιστρέψετε στο μηχάνημα! Η πρώτη προτεραιότητα είναι η ασφάλεια.

Καλέστε την πυροσβεστική. Ένας φορητός πυροσβεστήρας μπορεί να να σβήσει μια μικρής έκτασης φωτιά ή να τη συγκρατήσει μέχρι την άφιξη της πυροσβεστικής. Ωστόσο οι φορητοί πυροσβεστήρες έχουν περιορισμούς. Δίνετε πάντοτε προτεραιότητα στην ασφάλεια του χειριστή και των ατόμων που βρίσκονται κοντά. Στην προσπάθειά σας να σβήσετε μια φωτιά, κρατήστε την πλάτη σας προς τον άνεμο διασφαλίζοντας μια ανεμπόδιστη δίοδο διαφυγής ώστε να μπορέσετε να απομακρυνθείτε γρήγορα αν η φωτιά δεν είναι δυνατό να σβηστεί.

Διαβάστες τις οδηγίες που παρέχονται με τον πυροσβεστήρα και εξοικειωθείτε με τη θέση, τα τμήματα και τη λειτουργία του προτού ξεκινήσει μια φωτιά. Τα τοπικά τμήματα πυροσβεστικής ή οι διανομείς πυροσβεστικού εξοπλισμού ενδεχομένως προσφέρουν εκπαίδευση και υποδείξεις σχετικά με τον πυροσβεστήρα.



TS227 —UN—15APR13

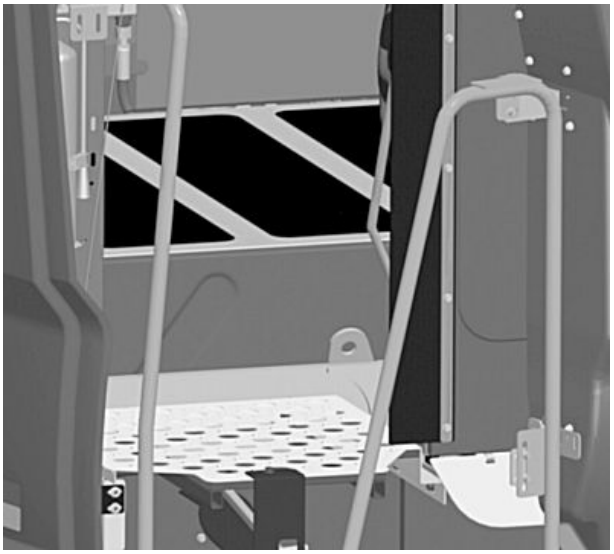
Αν ο πυροσβεστήρας σας δεν έχει οδηγίες, ακολουθήστε αυτές τις γενικές κατευθυντήριες οδηγίες:

1. Τραβήξτε την περόνη ασφαλείας. Κρατήστε τον πυροσβεστήρα με το ακροφύσιο στραμμένο μακριά από εσάς και ελευθερώστε τον ασφαλιστικό μηχανισμό.
2. Στοχεύστε χαμηλά. Στρέψτε τον πυροσβεστήρα προς τη βάση της φωτιάς.
3. Πιέστε τον μοχλό αργά και ομοιόμορφα.
4. Μετακινείτε το ακροφύσιο από πλευρά σε πλευρά.

DX,FIRE4 -30-22AUG13-1/1

Καθαρισμός του χώρου κινητήρα

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην καθαρίζετε τον κινητήρα ή το χώρο του κινητήρα με τον κινητήρα σε λειτουργία. Οι ακαθαρσίες, το λάδι, τα άγανα και τα υπολείμματα στον χώρο του κινητήρα και πάνω στον κινητήρα αποτελούν κίνδυνο πυρκαγιάς. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητα σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το που και πόσα υπολείμματα μπορούν να συγκεντρωθούν. Ελέγχετε και καθαρίζετε τακτικά αυτόν τον χώρο.



H95319 —UN—11FEB10

OUO6075,0000575 -30-17MAR10-1/1

Γενικές οδηγίες καθαρισμού

Το μηχάνημα πρέπει να επιθεωρείται τακτικά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού. Το συσσωρευμένο υλικό σοδειάς και τα υπόλοιπα υπολείμματα πρέπει να αφαιρούνται, για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και για να μειωθεί ο κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς. Η αναγκαία συχνότητα επιθεώρησης και καθαρισμού εξαρτάται από ένα μεγάλο αριθμό παραγόντων, στους οποίους συμπεριλαμβάνονται οι συνθήκες λειτουργίας, ο καιρός, οι συνθήκες θερισμού, οι ρυθμίσεις του μηχανήματος, οι στροφές λειτουργίας και οι καιρικές συνθήκες. Οι επιθεωρήσεις και οι καθαρισμοί μπορεί να χρειάζονται περισσότερες από μία φορά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού, ιδίως σε συνθήκες ξηρού, ζεστού καιρού ή όταν πνέουν δυνατοί άνεμοι.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο τακτικός και διεξοδικός καθαρισμός του μηχανήματος σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες διαδικασίες τακτικής συντήρησης που παρατίθενται στο βιβλίο χειριστή μειώνουν σημαντικά την πιθανότητα πυρκαγιάς, δαπανηρών διακοπών λειτουργίας και βελτιώνουν την απόδοση του μηχανήματος.

Υλικά σοδειάς και άλλα υπολείμματα μπορούν να συσσωρευτούν σε διάφορα σημεία. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος της σοδειάς και η περιεκτικότητά της σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το πού και πόσο υλικό σοδειάς και υπολείμματα μπορούν να συσσωρευτούν. Λάβετε υπόψη τις συνθήκες θερισμού και προσαρμόστε το χρονοδιάγραμμα καθαρισμού έτσι ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να περιοριστεί ο κίνδυνος φωτιάς. Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού ανάλογα με τις ανάγκες.

Ο θερισμός συγκεκριμένων σοδειών μπορεί να προκαλέσει συγκεκριμένα προβλήματα. Κάποιες σοδειές είναι εξαιρετικά “κολλώδεις” και ο καθαρισμός του μηχανήματος κατά το θερισμό αυτών των σοδειών είναι συχνά πιο δύσκολος. Παραδείγματα τέτοιων σοδειών είναι το ηλιοτρόπιο, η κάνολα και η ατρακτυλίς. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή κατά το θερισμό τέτοιων σοδειών.

Ακολουθείτε πάντα όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που βρίσκονται στο μηχάνημα καθώς και στο εγχειρίδιο χρήσης. Πριν κάνετε έλεγχο ή καθαρισμό, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και βγάζετε το κλειδί.

OUO6075,0001167 -30-21JUN12-1/1

Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός)

Στην παρούσα ενότητα παρατίθενται φωτογραφίες με τα κυριότερα τμήματα του μηχανήματος που χρειάζονται περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμό. Αν και υπάρχουν και άλλες περιοχές που χρειάζονται περιοδικό καθαρισμό, οι ανωτέρω περιοχές είναι οι πλέον σημαντικές όσον αναφορά στην πρόληψη πυρκαγιάς.

Ορισμένες από τις φωτογραφίες αυτές δείχνουν τη συσσώρευση υλικού σοδειάς και άλλων υπολειμμάτων πριν από τον καθαρισμό. Τέτοια συσσώρευση υλικού δεν είναι φυσιολογική και επιτράπηκε μόνο για τη φωτογράφηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αυτές οι περιοχές ενδέχεται να χρειάζονται πιο συχνό καθαρισμό, ακόμα και περισσότερες από μία φορά την ημέρα, ανάλογα με τις συνθήκες θερισμού. Λάβετε υπόψη τις συνθήκες θερισμού και προσαρμόστε το χρονοδιάγραμμα καθαρισμού έτσι ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του μηχανήματος και να περιοριστεί ο κίνδυνος πυρκαγιάς.

Ενδέχεται να συσσωρεύονται υπολείμματα σοδειάς και σε άλλες περιοχές που δεν καλύπτονται στην παρούσα ενότητα, και ΠΡΕΠΕΙ να καθαρίζονται τακτικά για να διασφαλίζεται η σωστή λειτουργία και όψη του μηχανήματος. Επιθεωρείτε ενδελεχώς ολόκληρο το μηχάνημα σε τακτική βάση καθ' όλη τη διάρκεια της σεζόν θερισμού.

Ακολουθείτε πάντοτε όλες τις διαδικασίες ασφαλείας που υπάρχουν στο μηχάνημα και στο εγχειρίδιο χειρισμού. Πριν πραγματοποιήσετε έλεγχο ή καθαρισμό, σβήνετε πάντα τον κινητήρα, δένετε το φρένο στάθμευσης και βγάζετε το κλειδί.

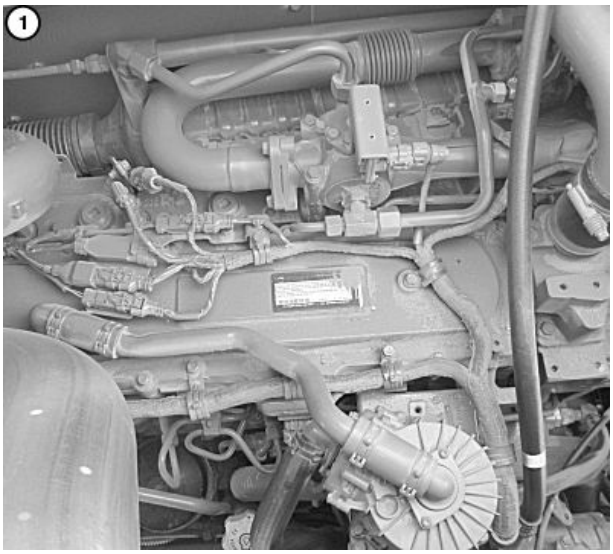
Καθαρίστε εξονυχιστικά το μηχάνημα από πάνω έως κάτω με πεπιεσμένο αέρα. Καθαρίστε πρώτα όλες τις περιοχές που είναι προσβάσιμες από το κάλυμμα κινητήρα. Ξεκινήσετε από το χώρο του κινητήρα και προχωρήστε προς τα έξω και αριστερόστροφα σε άλλες περιοχές γύρω από το χώρο του κινητήρα, το πάτωμα κάτω από τον κινητήρα, το πίσω πάνω μέρος του ρότορα και το πίσω κάλυμμα, συμπεριλαμβανομένων περιοχών γύρω από το Περίβλημα συστήματος μετεπεξεργασίας καυσαερίων (αν υπάρχει). Όταν οι πάνω περιοχές του μηχανήματος είναι καθαρές, προχωρήστε στον καθαρισμό των περιοχών που είναι προσβάσιμες από το έδαφος.

Από το έδαφος, καθαρίστε το πίσω και κάτω μέρος της περιοχής ρεζερβουάρ καυσίμου και το πάνω μέρος του πίσω τοιχώματος του συστήματος αποβολής υπολειμμάτων. Ο χώρος στο Περίβλημα συστήματος μετεπεξεργασίας καυσαερίων (αν υπάρχει) θα χρειαστεί επίσης καθαρισμό από το έδαφος. Όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός από το έδαφος, ελέγξτε ξανά το χώρο του κινητήρα για τυχόν υπολείμματα σοδειάς τα οποία μπορεί να έχουν εισχωρήσει από το έδαφος.

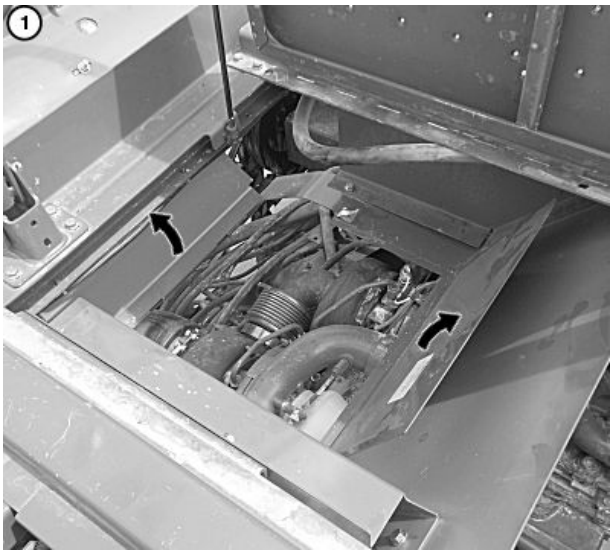
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Έχουν αφαιρεθεί ορισμένα προστατευτικά καλύμματα για καλύτερη ευκρίνεια στη φωτογραφία.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Χώρος κινητήρα (επάνω περιοχές)



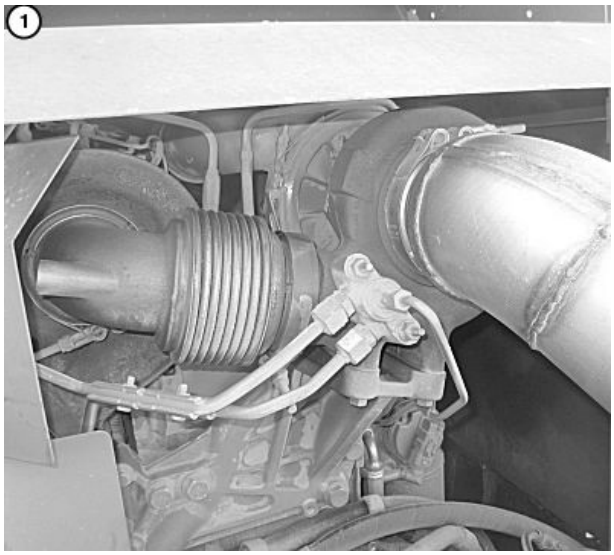
H108983 —UN—29AUG13



H111318 —UN—30MAY14

S660 και S670 (9,0 l Final Tier 4/Stage IV)

(1) — Επάνω μέρος του κινητήρα και στροβιλοσυμπιεστής(-ές)



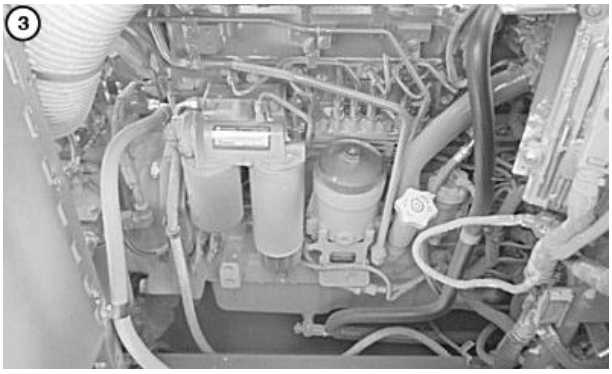
H108984 —UN—29AUG13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Χώρος κινητήρα (επάνω περιοχές)



H108985 —UN—29AUG13



H105226 —UN—02MAY12

(2) — Πολλαπλή εξαγωγής και προστατευτικό κάλυμμα πολλαπλής, σωλήνας ενδιάμεσης βαθμίδας στροβιλοσυμπιεστή, σωλήνας ψυγείου ανακύκλωσης καυσαερίων εξάτμισης (EGR)

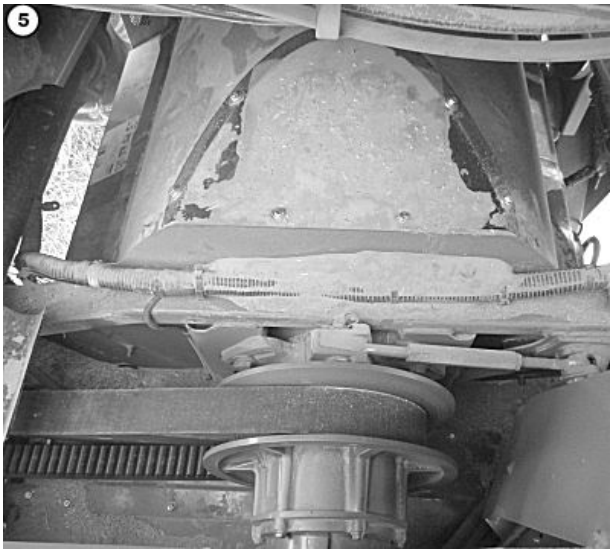
(3) — Γύρω από τον κινητήρα

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-3/16

Χώρος κινητήρα (επάνω περιοχές)



H108963 —UN—29AUG13



H108986 —UN—29AUG13

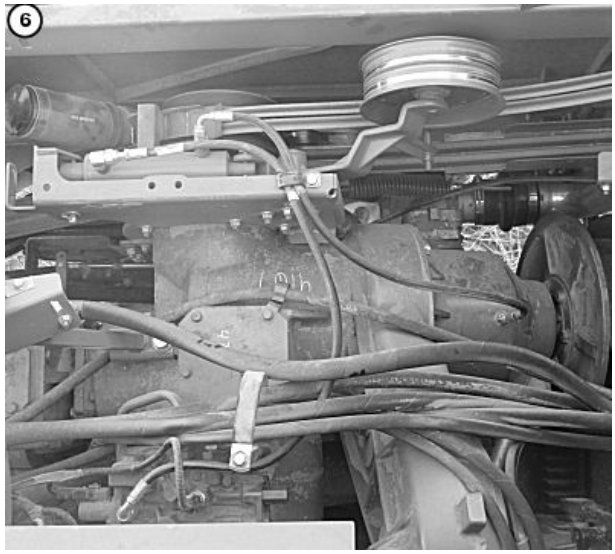
(4) — Κάτω από τον κινητήρα

(5) — Επάνω και πίσω μέρος του ρότορα και περιοχές γύρω από το μηχανισμό κίνησης του ρότορα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

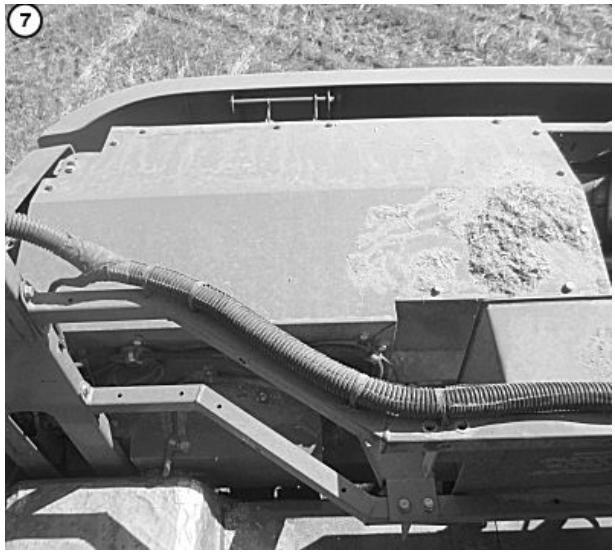
OUO6075,0004151 -30-21MAR16-4/16

Χώρος κινητήρα (επάνω περιοχές)



H108987 —UN—29AUG13

(6) — Κύριο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα

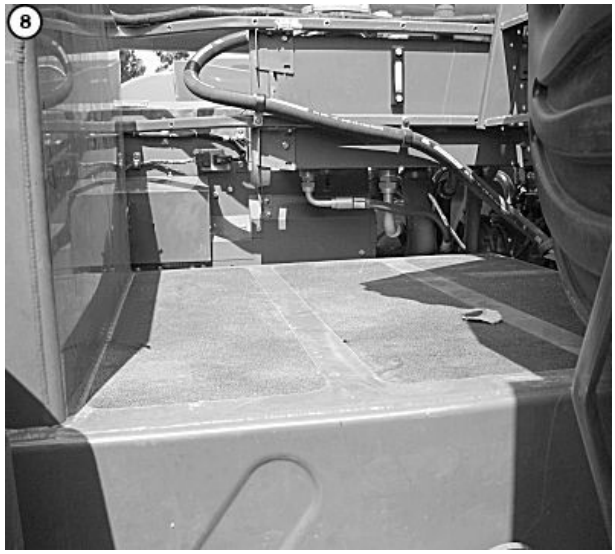


H108988 —UN—29AUG13

(7) — Περιοχές γύρω από το Περίβλημα συστήματος μετεπεξεργασίας καυσαερίων (αν υπάρχει)

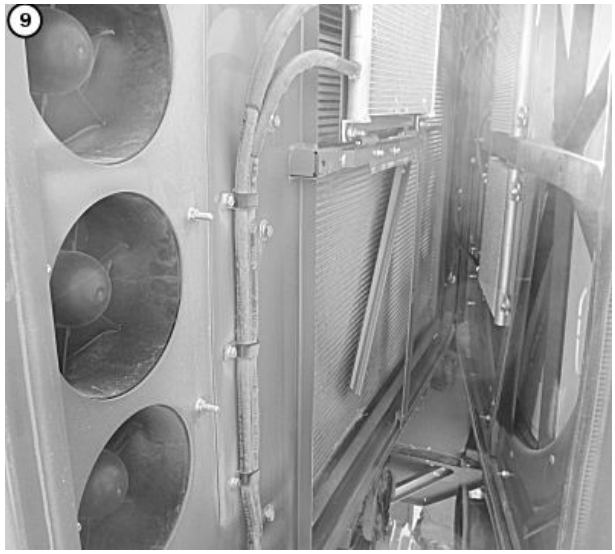
OUO6075,0004151 -30-21MAR16-5/16

Χώρος κινητήρα (επάνω περιοχές)



H108990 —UN—29AUG13

(8) — Πάνω από το ρεζερβουάρ καυσίμου



H108989 —UN—29AUG13

(9) — Συγκρότημα ψύξης κινητήρα

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

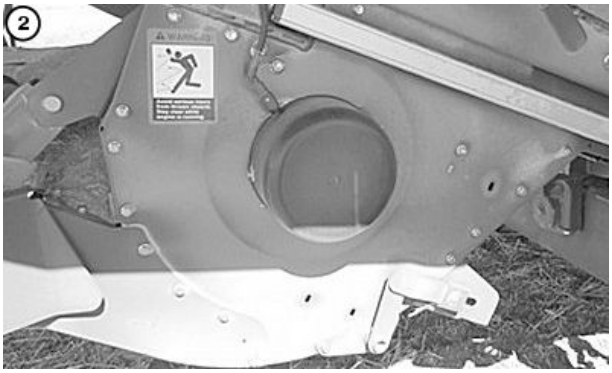
OUO6075,0004151 -30-21MAR16-6/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)



H100574 —UN—20JUN11

(1) — Κάτω από το ρεζερβουάρ καυσίμου

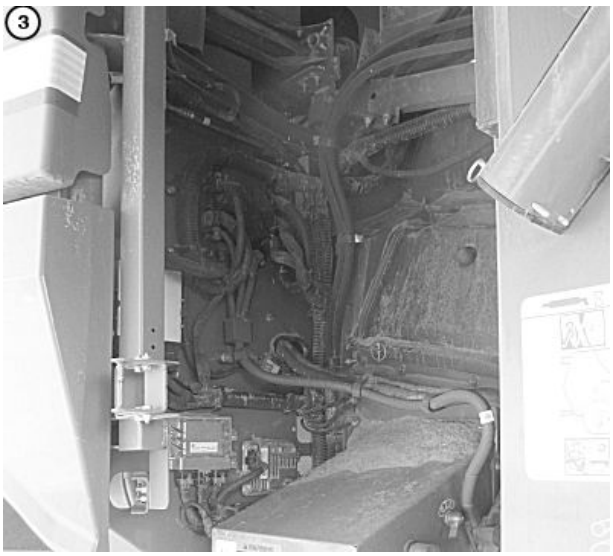


H105229 —UN—19APR12

(2) — Περιοχές γύρω από τα έδρανα και τους προφυλακτήρες εδράνων (διάφορες θέσεις)

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-7/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)



H108991 —UN—29AUG13



H105230 —UN—02MAY12

Ασφαλειοθήκες (μηχανήματα S660 και S670)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα αυτοκόλλητα λίπανσης δείχνουν τα διάφορα σημεία γρασαρίσματος στο μηχάνημα. Τηρήστε τους χρόνους λίπανσης που επισημαίνονται στα αυτοκόλλητα και ανατρέξτε στα διαστήματα ωρών λειτουργίας που αναφέρονται στην ενότητα Λίπανση και συντήρηση για περισσότερες πληροφορίες.

Οι βλάβες ή η υπερθέρμανση των ρουλεμάν μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Για να περιορίσετε την πιθανότητα βλάβης των ρουλεμάν ή υπερθέρμανσης, ανατρέχετε πάντοτε στα αυτοκόλλητα λίπανσης που υπάρχουν στο μηχάνημα.

(3) — Περιοχή ασφαλειοθηκών και μπαταριών

(4) — Μηχανισμοί κίνησης ανυψωτήρα καθαρού σπόρου

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

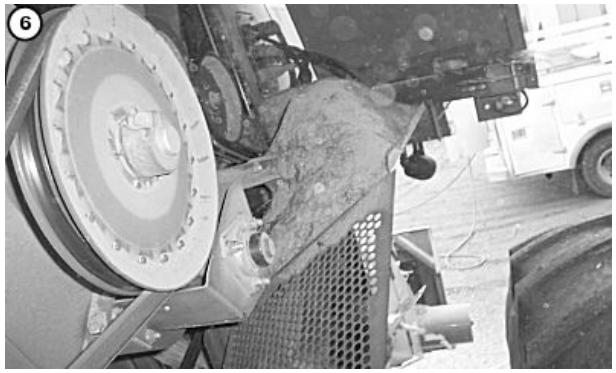
OUO6075,0004151 -30-21MAR16-8/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)



H105336 —UN—02MAY12

(5) — Περιοχή βάδισης δεξιάς πλευράς



H105231 —UN—02MAY12

(6) — Λασπωτήρες δεξιάς πλευράς

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-9/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)



H105337 —UN—02MAY12

(7) — Δεξιά πλευρικά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας



H105338 —UN—02MAY12

(8) — Αριστερά πλευρικά προστατευτικά καλύμματα κλωβού τροφοδοσίας

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-10/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)



H105232 —UN—02MAY12

(9) — Κιβώτιο ταχυτήτων



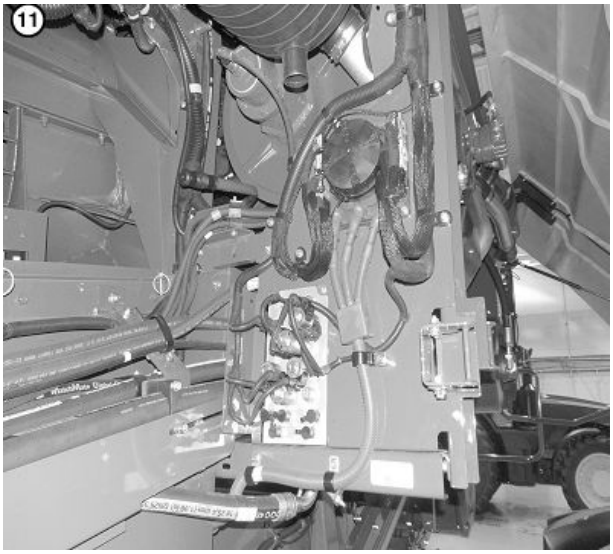
H105339 —UN—02MAY12

(10) — Περιοχή βάδισης αριστερής πλευράς

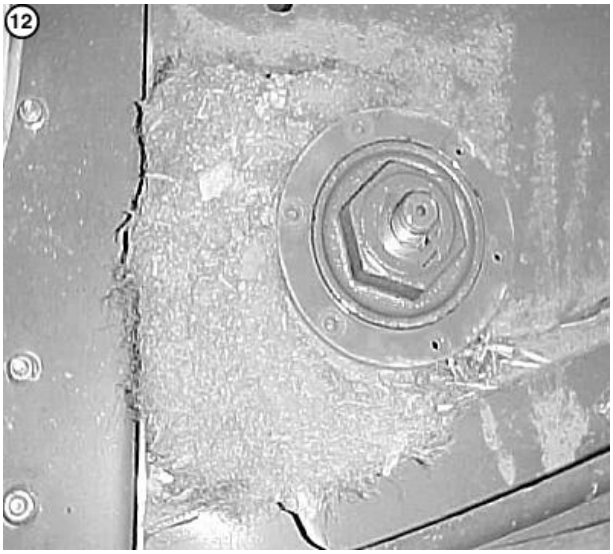
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-11/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)



H114749 —UN—18JUN15



H105341 —UN—02MAY12

Ασφαλειοθήκες (μηχανήματα S680, S685 και S690)

(11) — Περιοχή ασφαλειοθηκών και μπαταριών

(12) — Μηχανισμοί κίνησης τύμπανου επιτάχυνσης

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-12/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)

(13) — Αριστερή περιοχή ρότορα

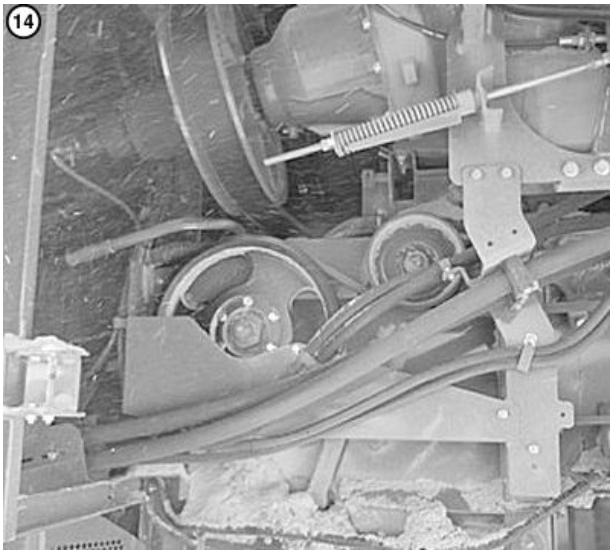


H105233 —UN—02MAY12

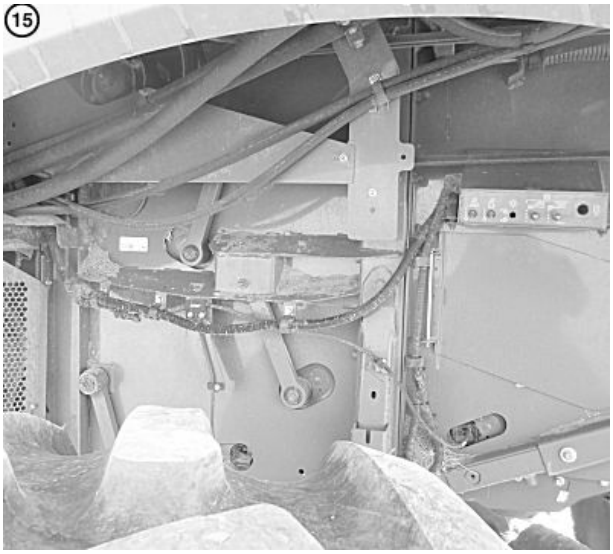
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-13/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)



H105234 —UN—02MAY12



H108992 —UN—29AUG13

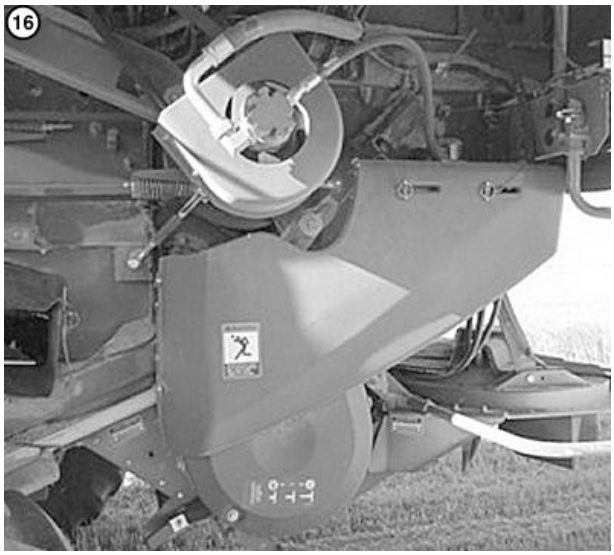
(14) — Μηχανισμοί κίνησης ρότορα

(15) — Περιοχές αριστερού πλευρικού τοιχώματος

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-14/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)

(16) — Μηχανισμοί κίνησης απόρριψης υπολειμμάτων



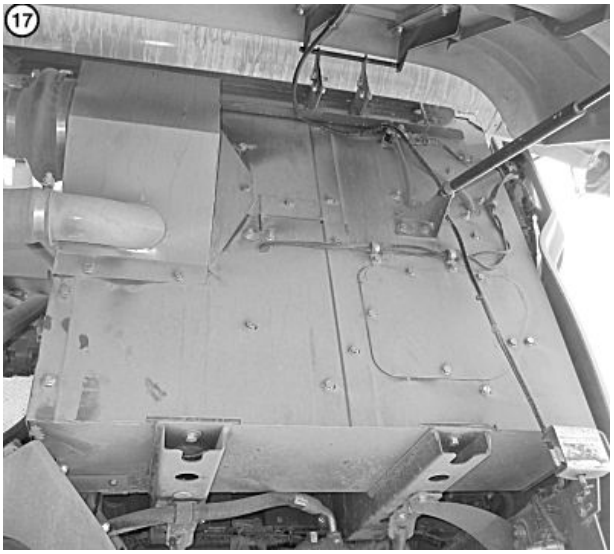
H108951 —UN—28AUG13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-15/16

Προσβάσιμα από το έδαφος (κάτω περιοχές)

(17) — Περιοχές γύρω και κάτω από το Περίβλημα συστήματος μετεπεξεργασίας καυσαερίων (αν υπάρχει)



H108993 —UN—29AUG13

OUO6075,0004151 -30-21MAR16-16/16

Καθαρισμός μηχανήματος (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην καθαρίζετε ποτέ το μηχάνημα ενώ ο κινητήρας είναι σε λειτουργία και ο διαχωριστής συμπλεγμένος. Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες όταν καθαρίζετε το μηχάνημα για πιστοποιημένη σποροκαλλιέργεια ή κατά τη μεταφορά του μηχανήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ασφαλίστε το συλλεκτικό ράμφος ώστε να μην μπορεί να μετακινηθεί. Χαμηλώστε τα στοπ ασφαλείας της ανέμης.

Αφαιρέστε το συλλεκτικό ράμφος από το μηχάνημα.

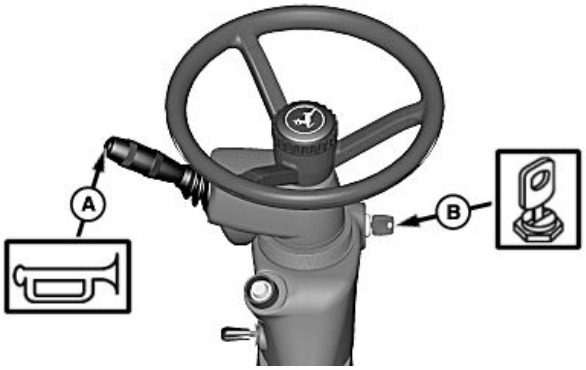
Οδηγήστε το μηχάνημα σε ανώμαλο έδαφος για να φύγουν οι ακαθαρσίες με το τράνταγμα. Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Ανοίξτε ή αφαιρέστε όλες τις πόρτες και τις οπές αποστράγγισης.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Πατήστε την κόρνα (A) για να απομακρυνθούν όσοι είναι κοντά. Μείνετε κοντά στο μηχάνημα όταν αφαιρείτε τα άγανα.

Γυρίστε το κλειδί εκκίνησης (B) για να βάλετε μπρος τον κινητήρα.

Συμπλέξτε το διαχωριστή μέχρι να μην βγαίνουν άγανα από το πίσω μέρος του μηχανήματος.



H97186 —UN—02NOV10

A—Κόρνα **B—Διακόπτης εκκίνησης**

Χαμηλώστε τις στροφές του κινητήρα στο χαμηλό ρελαντί και συμπλέξτε πολλές φορές το διαχωριστή. Όταν ο διαχωριστής λειτουργεί σε χαμηλό ρελαντί αφαιρούνται οι ακαθαρσίες από το εσωτερικό του ρότορα.

Πατήστε το γκάζι και λειτουργήστε για λίγα λεπτά σε ψηλές στροφές. Επαναλάβετε τον κύκλο μέχρι να πάψουν να βγαίνουν άγανα από το πίσω μέρος του μηχανήματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Κατά την αποβολή των αγάνων δεν πρέπει να υπάρχουν άτομα κοντά στο μηχάνημα.

Οδηγήστε το μηχάνημα πάνω σε τάκους, έτσι ώστε η δεξιά πλευρά να είναι περίπου 150 mm (6 in.) υψηλότερα, ή σταθμεύστε σε κεκλιμένη επιφάνεια για να μπορούν να εξέρχονται οι ακαθαρσίες.

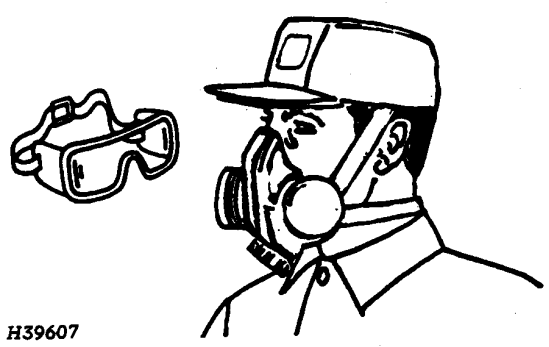
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-1/30

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης, βγάλτε το κλειδί, βάλτε τάκους στους τροχούς και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας του κλωβού τροφοδοσίας.

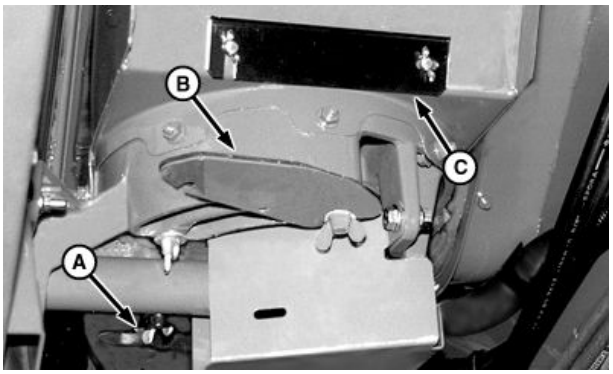
Όταν χρησιμοποιείτε πεπιεσμένο αέρα σε περιβάλλον με σκόνη, πρέπει να φοράτε προστατευτικά γυαλιά και μάσκα προστασίας από τη σκόνη για τη δική σας προστασία.

Αρχίστε από το πάνω μέρος του μηχανήματος και συνεχίστε προς τα κάτω.



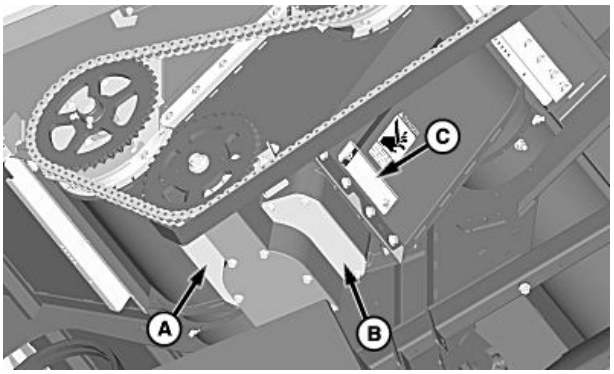
H39607 —UN—11OCT88

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-2/30



H62230 —UN—19JAN00

S660 και S670



H98866 —UN—27OCT10

S680, S685 και S690

A—Πόρτα καθαρισμού **B—Πόρτα καθαρισμού** **C—Πόρτα καθαρισμού**

Ανοίξτε τις πόρτες καθαρισμού (A), (B) και (C).

Καθαρίστε τον καρπό κάτω από τη δεξαμενή, κατά μήκος του ατέρμονα προς τη λεκάνη.

Καθαρίστε τον καρπό από τις άκρες της λεκάνης του ατέρμονα εκφόρτωσης προς τα κάτω. Ο σπόρος πρέπει να καθαρίζεται από τις πόρτες σε κατάσταση στάσης στο έδαφος.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

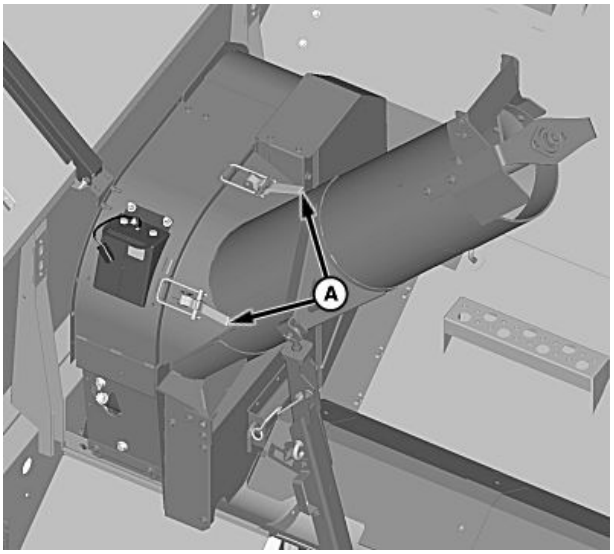
OUO6075,0004152 -30-21MAR16-3/30

Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου):

Ελευθερώστε τους σφιγκτήρες (A) και κατεβάστε τον ατέρμονα.

Καθαρίστε από την πάνω περιοχή μέχρι τον ανυψωτήρα καθαρού σπόρου για να καθαρίσετε την αλυσίδα ανυψωτήρα. Καθαρίστε όλες τις πλευρές.

A—Σφιγκτήρες



H102235 —UN—15JUN11

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-4/30

Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου):

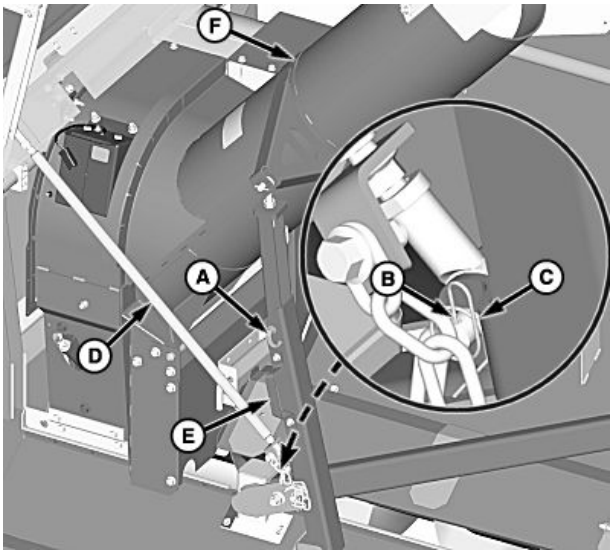
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΜΗΝ τραβάτε ή αφαιρείτε τον πείρο (A) για να κατεβάσετε τον ατέρμονα κοχλία φόρτωσης δεξαμενής σπόρου. Η αφαίρεση του πείρου θα μπορούσε να προκαλέσει τραυματισμούς ή ζημιές στο μηχάνημα.

Ο ατέρμονας κοχλίας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου είναι βαρύς. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν ανεβάζετε ή κατεβάζετε τον ατέρμονα.

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (B) και τον πείρο (C) από τον εντατήρα (D).

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (E) για να οδηγείτε το κατέβασμα του ατέρμονα φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (F).

Καθαρίστε από την πάνω περιοχή μέχρι τον ανυψωτήρα καθαρού σπόρου για να καθαρίσετε την αλυσίδα ανυψωτήρα. Καθαρίστε όλες τις πλευρές.



H102236 —UN—15JUN11

A—Πείρος
B—Πείρος ταχείας ασφάλισης
C—Πείρος
D—Εντατήρας
E—Λαβή
F—Κοχλίας

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

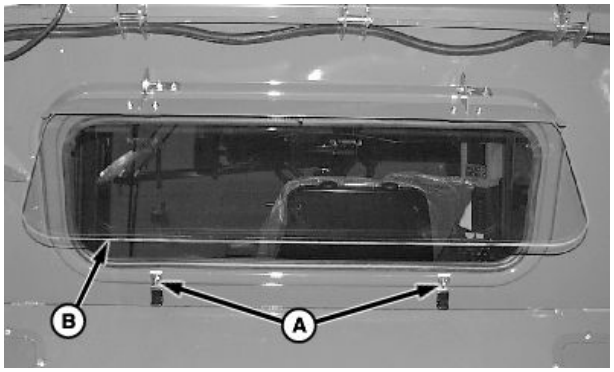
OUO6075,0004152 -30-21MAR16-5/30

Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες (A) και στρέψτε το παράθυρο δεξαμενής σπόρου (B) προς τα επάνω.

Καθαρίστε την περιοχή πίσω από την καμπίνα, γύρω από τον πρωτεύοντα ενδιάμεσο άξονα και πάνω από το διαχωριστή.

A—Σφιγκτήρες

B—Παράθυρο δεξαμενής σπόρου



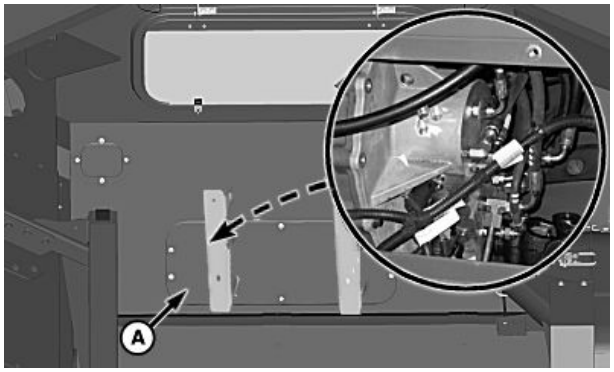
H76204 —UN—28APR03

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-6/30

Αφαιρέστε την πόρτα πρόσβασης (A) (αν υπάρχει) στην εμπρός πλευρά της δεξαμενής σπόρου.

Καθαρίστε το υλικό γύρω από το κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης του κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας.

A—Πόρτα πρόσβασης



H113138 —UN—06MAR15

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-7/30

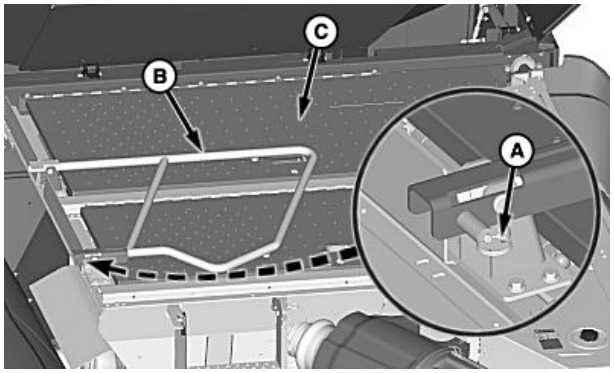
Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε το κιγκλίδωμα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση του.

Ανοίξτε τα καλύμματα πρόσβασης στον κινητήρα (C) και καθαρίστε την επάνω πλευρά της περιοχής του χώρου κινητήρα και γύρω από το διαχωριστή στην εμπρός πλευρά του κινητήρα.

Καθαρίστε ολόκληρη την περιοχή του χώρου του κινητήρα, ιδίως κάτω από τον κινητήρα.

Καθαρίστε το λάδι ή το γράσο που ενδέχεται να βρείτε στο χώρο του κινητήρα.

A—Πείρος ασφάλισης
B—Κιγκλίδωμα
C—Καλύμματα πρόσβασης κινητήρα



H102385 —UN—22JUN11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-8/30

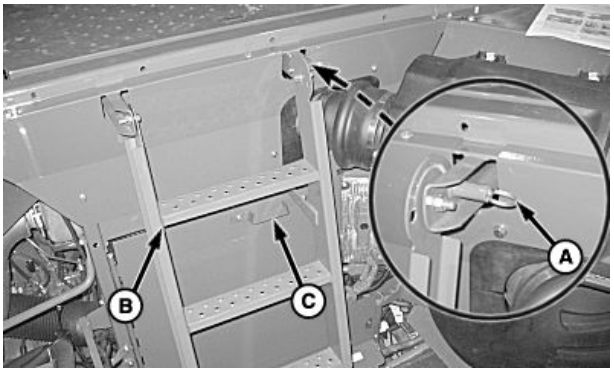
Τραβήξτε τον πείρο αποκλεισμού (A) και περιστρέψτε τη σκάλα (B) προς τα πάνω μέχρι να ασφαλίσει στη θέση της.

Τραβήξτε το κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου (C) για να το ελευθερώσετε από το μαγνήτη.

Καθαρίστε την πίσω πλευρά της περιοχής χώρου κινητήρα.

Καθαρίστε ολόκληρη την περιοχή του χώρου του κινητήρα, ιδίως κάτω από τον κινητήρα.

Καθαρίστε το λάδι ή το γράσο που ενδέχεται να βρείτε στο χώρο του κινητήρα.



H95353 —UN—25AUG10

A—Πείρος ασφάλισης
B—Σκάλα
C—Κάλυμμα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-9/30

Tier 2/Stage II (S660 και S670):

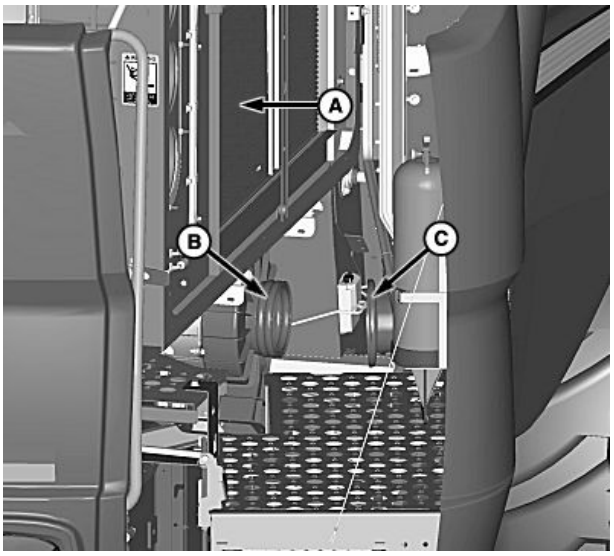
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε τις περιοχές με πεπιεσμένο αέρα, φυσώντας από μέσα προς τα έξω.

Ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.

Καθαρίστε τις παρακάτω περιοχές από μέσα προς τα έξω:

- Ψυγείο νερού (A)
- Συμπυκνωτής
- Ψυγείο λαδιού
- Ψύκτης αέρα καύσης

Καθαρίστε τη σκόνη από τους κάτω αγωγούς κενού (B) και τον αγωγό μεταφοράς (C).



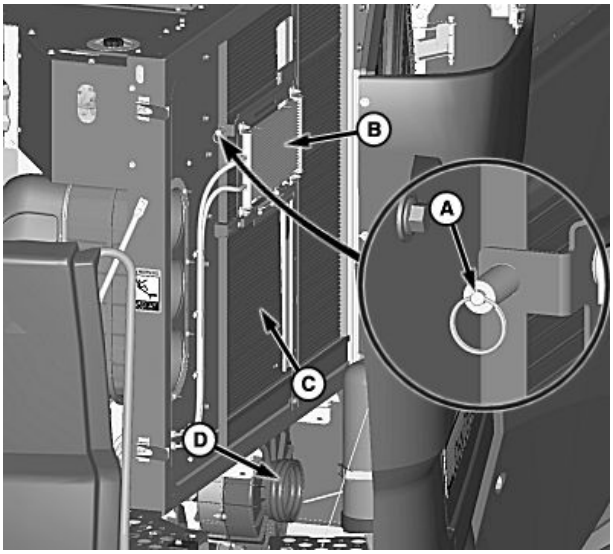
H106852 —UN—08FEB13

A—Ψυγείο
B—Αγωγός κενού
C—Αγωγός μεταφοράς

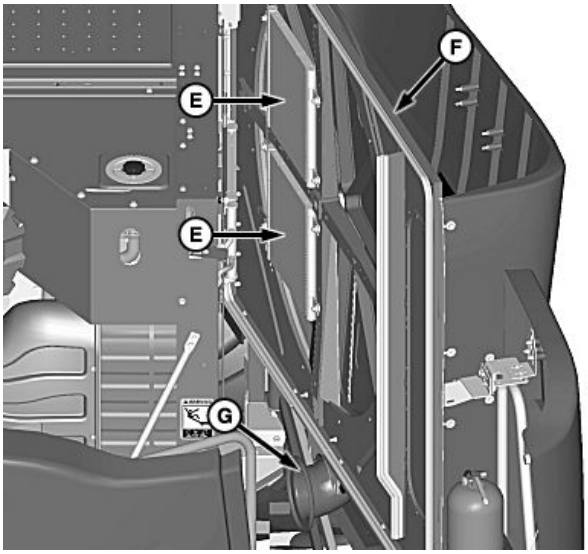
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-10/30

Tier 2/Stage II (S680 και S690) και Final Tier 4/Stage IV (S660, S670, S680, S685 και S690):



H106853 —UN—08FEB13



H106854 —UN—08FEB13

A—Πείρος ασφάλισης
B—Ψυγείο καυσίμου
C—Ψυγείο
D—Αγωγός κενού
E—Συμπυκνωτές
F—Πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος
G—Αγωγός μεταφοράς

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε τις περιοχές με πεπιεσμένο αέρα, φυσώντας από μέσα προς τα έξω.

Ανοίξτε την πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος.

Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και περιστρέψτε το ψυγείο καυσίμου (B) για να το καθαρίσετε.

Καθαρίστε τις παρακάτω περιοχές από μέσα προς τα έξω:

- Ψυγείο νερού (C)
- Ψυγείο λαδιού
- Ψύκτης αέρα καύσης

Καθαρίστε τη βρομιά από τον κάτω αγωγό κενού (D).

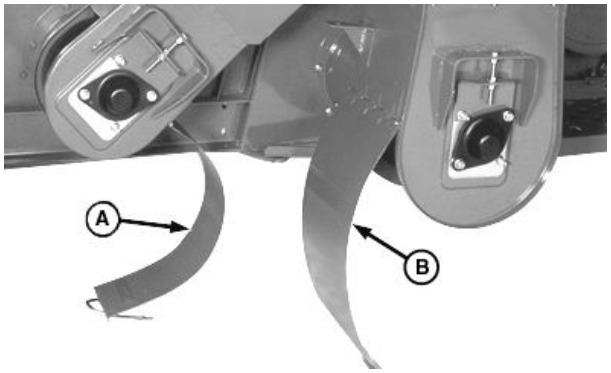
Καθαρίστε τους συμπυκνωτές (E) που βρίσκονται στην πόρτα περιστρεφόμενου πλέγματος (F).

Καθαρίστε τη βρομιά από τον αγωγό μεταφοράς (G).

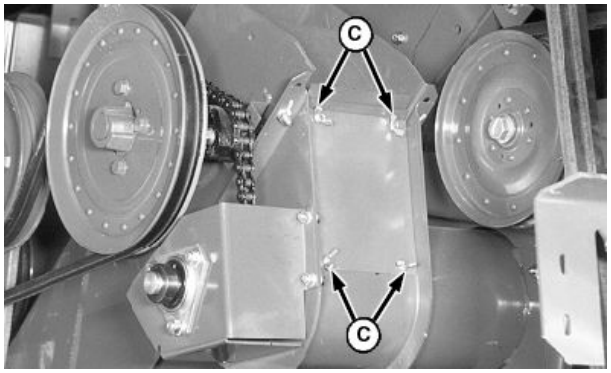
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-11/30

S660 και S670:



H62232 —UN—19JAN00



H62233 —UN—19JAN00

A—Πόρτα ανυψωτήρα επιστρεφομένων

B—Πόρτα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου

C—Πεταλούδες

Ανοίξτε την κάτω πόρτα ανυψωτήρα σταχυών (A) και καθαρίστε την πόρτα ανυψωτήρα σπόρου (B).

Βγάλτε τις πεταλούδες (C) και βγάλτε το κάλυμμα στο επάνω άκρο του ανυψωτήρα σταχυών.

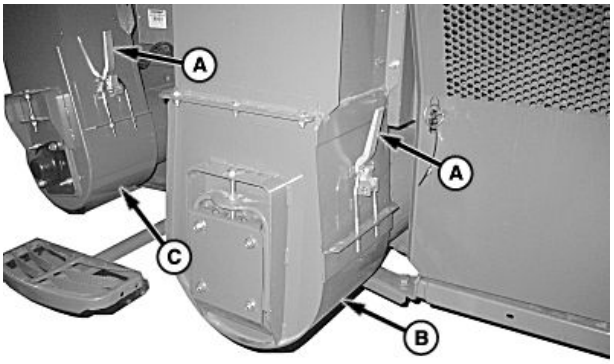
Αφαιρέστε το υλικό όπως χρειάζεται και καθαρίστε τις πλευρικές επιφάνειες του ανυψωτήρα.

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-12/30

S680, S685 και S690:

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε την πόρτα ανυψωτήρα σπόρου (B) και την πόρτα ανυψωτήρα συστήματος σταχυών (C).

Αφαιρέστε το υλικό όπως χρειάζεται και καθαρίστε τις πλευρικές επιφάνειες του ανυψωτήρα.



H97193 —UN—30JUN10

A—Λαβή

B—Πόρτα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου

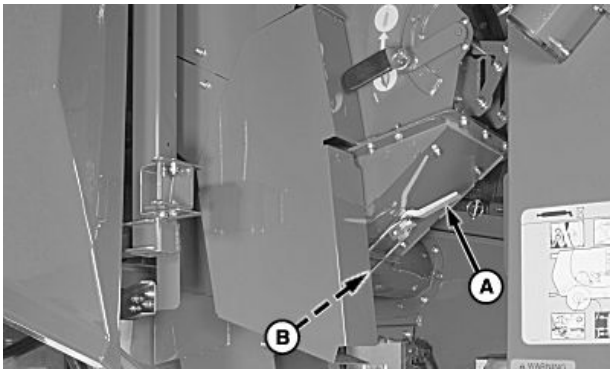
C—Πόρτα ανυψωτήρα συστήματος επιστρεφομένων

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-13/30

S680, S685 και S690:

Χρησιμοποιήστε τη λαβή (A) για να ανοίξετε την πόρτα ατέρμονα συστήματος σταχυών (B).

Αφαιρέστε το υλικό όπως χρειάζεται και καθαρίστε τις πλευρικές επιφάνειες του ανυψωτήρα.



H97194 —UN—30JUN10

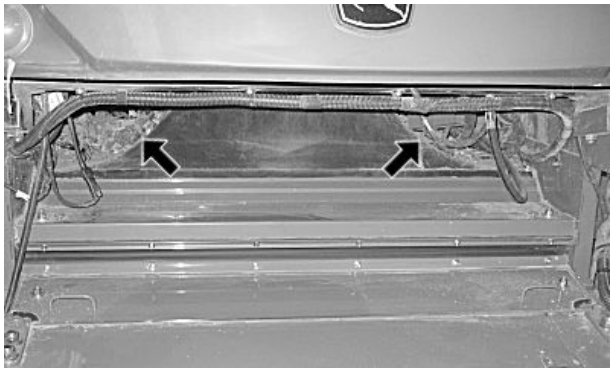
A—Λαβή

B—Πόρτα κοχλία συστήματος επιστρεφομένων

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

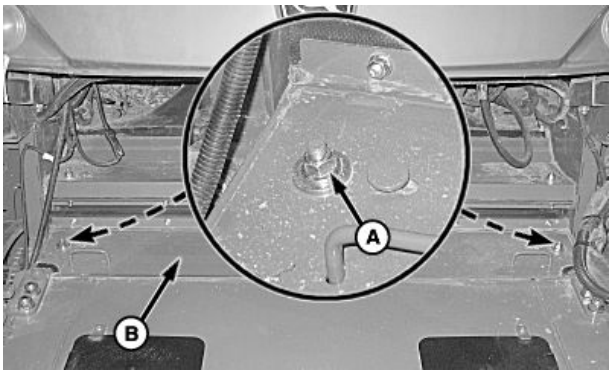
OUO6075,0004152 -30-21MAR16-14/30

Καθαρίστε τα άγανα ανάμεσα στο διαχωριστή και τις πλευρικές επιφάνειες του μηχανήματος.

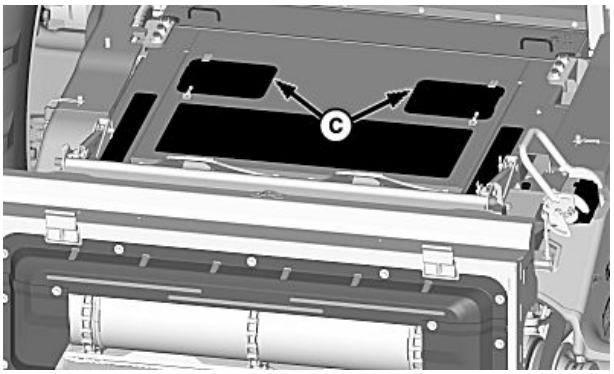


H100541 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-15/30



H100486 —UN—28FEB11



H90905 —UN—27FEB08

A—Παξιμάδια
B—Πόρτα κλωβού τροφοδοσίας
C—Πόρτα κλωβού τροφοδοσίας

Χαλαρώστε τα παξιμάδια (A) σε κάθε πλευρά της πόρτας κλωβού τροφοδοσίας και ωθήστε τα παξιμάδια προς το κέντρο του κλωβού τροφοδοσίας.

Ωθήστε την πόρτα προς τα εμπρός για να την αφαιρέσετε.

Καθαρίστε τον κλωβό μέσα από τις πάνω πόρτες (B) και (C).

Ανασηκώστε την αλυσίδα του μεταφορέα και αφήστε τη αλυσίδα να επανέλθει πολλές φορές ενώ καθαρίζετε.

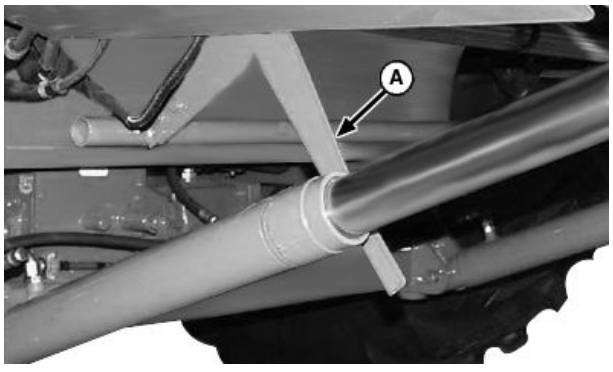
OUO6075,0004152 -30-21MAR16-16/30

Αφαιρέστε τον πείρο ταχείας ασφάλισης μετακινήστε το μοχλό (A) προς τα κάτω και πίσω για να ανοίξετε την πλάκα τροφοδοσίας.

Καθαρίστε την περιοχή της πλάκας τροφοδοσίας.

Ωθήστε το μοχλό προς τα εμπρός και προς τα πάνω για να κλείσετε την πλάκα τροφοδοσίας. Στερεώστε το με τον πείρο ταχείας ασφάλισης.

A—Μοχλός



H52761 —UN—17MAY99

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

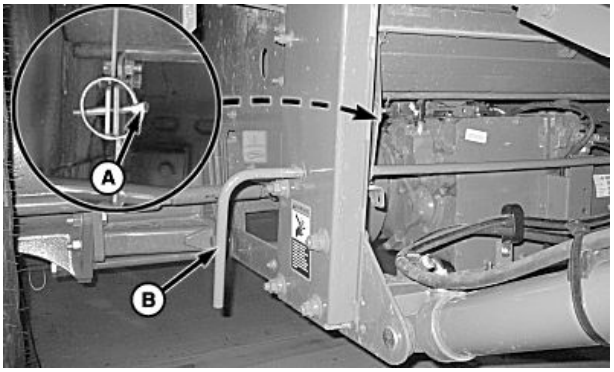
OUO6075,0004152 -30-21MAR16-17/30

Αφαιρέστε τον πείρο ταχείας ασφάλισης (A) και μετακινήστε το μοχλό (B) προς τα πάνω για να ανοίξετε την πετροπαγίδα.

Καθαρίστε την περιοχή της πετροπαγίδας.

Μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω για να κλείσετε την πετροπαγίδα. Στερεώστε το με τον πείρο ταχείας ασφάλισης.

A—Πείρος ταχείας ασφάλισης B—Μοχλός



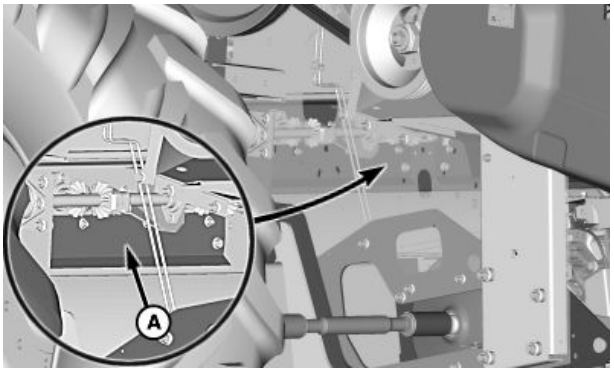
H99239 —UN—01DEC10

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-18/30

Αν υπάρχει: Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες από τις πόρτες καθαρισμού (A) για να καθαρίσετε την περιοχή.

Τοποθετήστε τις πόρτες καθαρισμού και τις κεφαλοφόρες βίδες όταν ολοκληρωθεί ο καθαρισμός.

A—Πόρτες εσωτερικού καθαρισμού

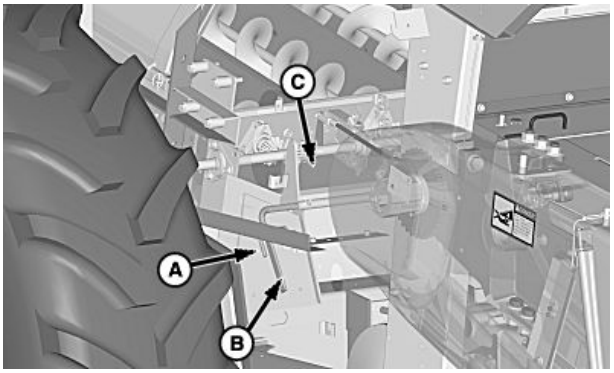


H102538 —UN—29JUN11

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-19/30

Αν υπάρχει: Τραβήξτε τον πείρο ασφάλισης (A) και μετακινήστε τη λαβή (B) προς τα πάνω για να κατεβάσετε την πόρτα καθαρισμού (C), και μετακινήστε τη λαβή προς τα κάτω για να κλείσετε και να ασφαλίσετε την πόρτα καθαρισμού.

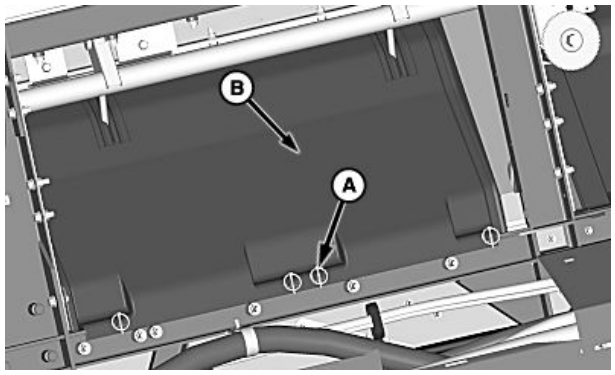
A—Πείρος ασφάλισης B—Λαβή C—Πόρτα καθαρισμού



H91139 —UN—15APR08

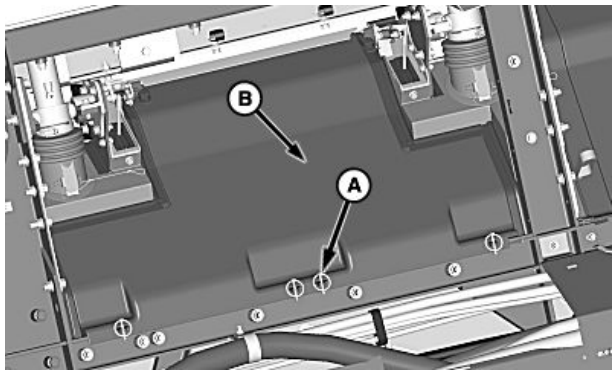
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-20/30



H111240 —UN—13MAY14

Κάλυμμα επιθεώρησης (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου)



H111241 —UN—13MAY14

Κάλυμμα επιθεώρησης (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου)

Αφαιρέστε τους πείρους ταχείας ασφάλισης (A) και το κάλυμμα επιθεώρησης (B). Ελευθερώστε το υλικό με μια ξύστρα και καθαρίστε από τις πλευρές του μηχανήματος.

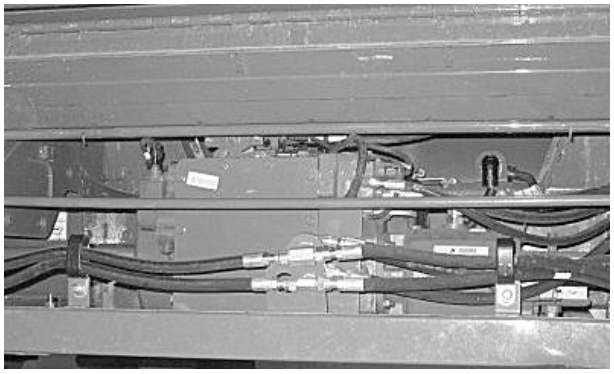
A—Πείροι ταχείας ασφάλισης B—Κάλυμμα επιθεώρησης



H52708 —UN—23MAR99

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-21/30

Καθαρίστε το επάνω μέρος του άξονα και του κιβωτίου ταχυτήτων.



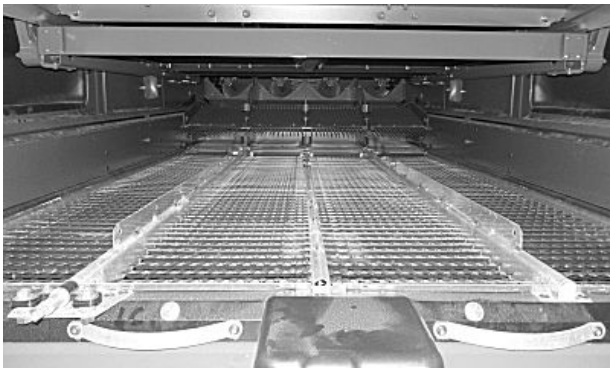
H99165 —UN—22NOV10

Εικονίζεται μηχάνημα με κιβώτιο ταχυτήτων αλλαγής ταχυτήτων με μπουτόν

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-22/30

Ανοίξτε το σταθερό κόσκινο και το κινητό κόσκινο όσο γίνεται και καθαρίστε.



H115550 —UN—20AUG15

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-23/30

Καθαρίστε την πίσω πλευρά του άξονα.



H115551 —UN—20AUG15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-24/30

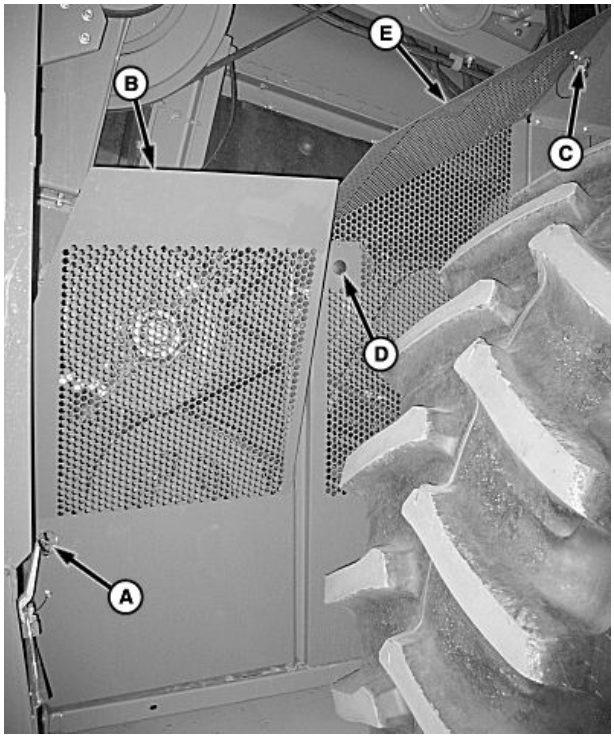
Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (A) και ανοίξτε το προστατευτικό κάλυμμα (B).

Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης (C) και γυρίστε το μάνταλο (D) για να απασφαλίσετε.

Ανασηκώστε και αφαιρέστε το πίσω προστατευτικό κάλυμμα (B) και το μεσαίο προστατευτικό κάλυμμα ανεμιστήρα (E).

Καθαρίστε την περιοχή του ανεμιστήρα.

A—Πείρος ταχείας ασφάλισης
B—Προστατευτικό κάλυμμα
C—Πείρος ταχείας ασφάλισης
D—Μάνδαλο
E—Προστατευτικό κάλυμμα



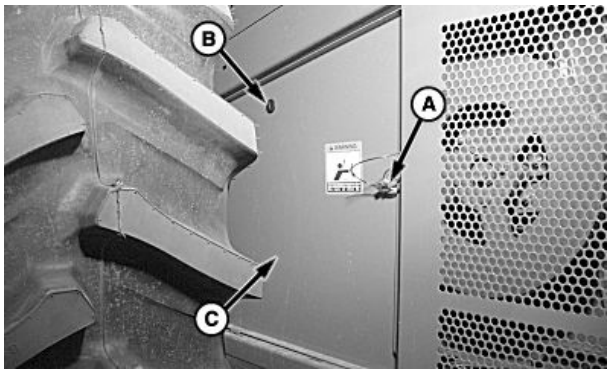
H96806 —UN—09JUN10

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-25/30

Αφαιρέστε τον πείρο ταχείας ασφάλισης (A) και γυρίστε το μάνταλο (B) για να αφαιρέσετε το προστατευτικό κάλυμμα (C).

Καθαρίστε την περιοχή.

A—Πείρος ταχείας ασφάλισης
B—Μάνδαλο
C—Προστατευτικό κάλυμμα

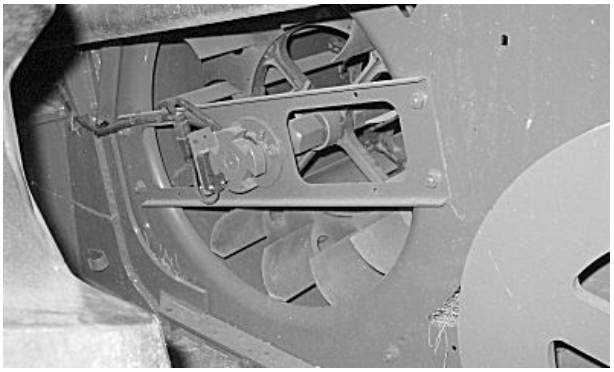


H96803 —UN—09JUN10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-26/30

Καθαρισμός περιοχής γύρω από τον ανεμιστήρα.

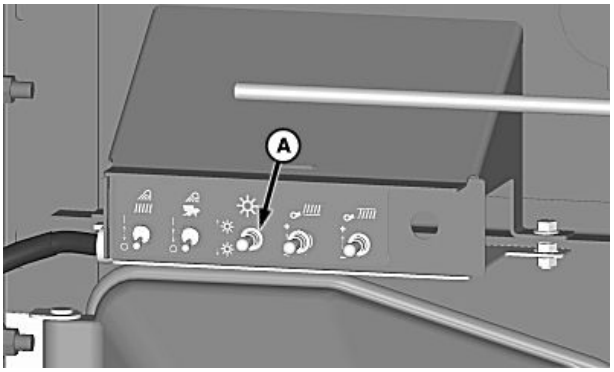


H100557 —UN—02MAR11

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-27/30

Ανασηκώστε το κόπτη (αν υπάρχει) με το διακόπτη (A).

A—Διακόπτης

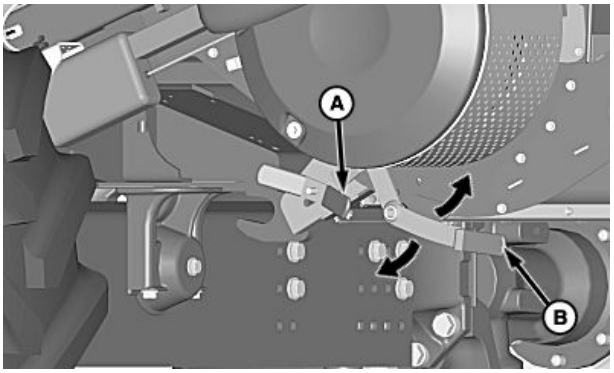


H97565 —UN—14SEP10

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-28/30

Χαλαρώστε το παξιμάδι-πεταλούδα (A) και χρησιμοποιήστε τη λαβή (B) για να αποσυμπλέξετε τη σειρά μαχαιριών και να καθαρίσετε τον κόπτη.

A—Παξιμάδι-πεταλούδα **B—Λαβή**

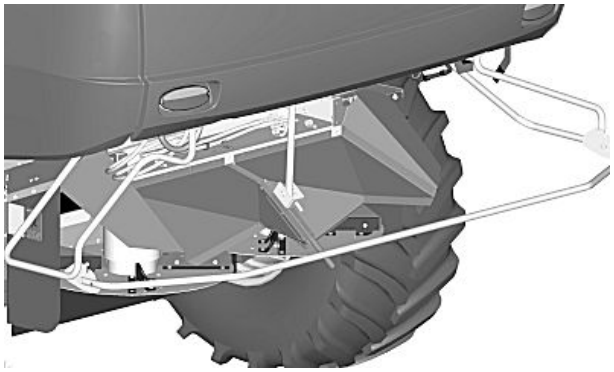


H98137 —UN—20SEP10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-29/30

Καθαρίστε τα άγανα από την περιοχή μηχανισμού κίνησης του διασκορπιστή (αν υπάρχει) και το καπό διασκορπιστή.



H98906 —UN—27OCT10

OUO6075,0004152 -30-21MAR16-30/30

Ασφαλής χρήση καυσίμων - Αποτροπή πυρκαγιών

Κάντε προσεκτική χρήση των καυσίμων: είναι άκρως εύφλεκτα. Όταν βάζετε καύσιμα στο μηχάνημα να μην καπνίζετε και να μη βρίσκεστε κοντά σε φλόγες ή σπίθες.

Πριν το γέμισμα να σβήνετε τον κινητήρα. Πρέπει να βάζετε καύσιμα με το τρακτέρ σε ανοιχτό χώρο.

Μπορείτε να αποτρέψετε τις πυρκαγιές διατηρώντας το τρακτέρ καθαρό από ακαθαρσίες και γράσα. Πάντα να καθαρίζετε τα καύσιμα που έχουν χυθεί.

Για τη μεταφορά εύφλεκτων υγρών να χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένα δοχεία καυσίμων.

Ποτέ να μη γεμίζετε τα δοχεία καυσίμων σε καρότσα αυτοκινήτων με πλαστική επένδυση. Πριν τα γεμίσετε να τοποθετείτε πάντα τα δοχεία καυσίμων στο έδαφος. Πριν αφαιρέσετε το καπάκι ακουμπήστε την κάνουλα στο δοχείο καυσίμων. Κατά το γέμισμα η κάνουλα καυσίμων πρέπει να παραμένει σε επαφή με το στόμιο του δοχείου.



TS202 —UN—23AUG88

Μην αποθηκεύετε τα δοχεία καυσίμου εκεί όπου υπάρχουν ανοικτές φλόγες, σπινθήρες ή πιλοτικές φλόγες όπως σε ένα θερμοσίφωνα ή άλλες εφαρμογές.

DX,FIRE1 -30-12OCT11-1/1

Αποφυγή κινδύνων στατικού ηλεκτρισμού κατά την προσθήκη καυσίμου

Η αφαίρεση θείου και άλλων συστατικών από το ντίζελ χαμηλής περιεκτηκότητας θείου (ULSD) μειώνει την αγωγιμότητά του και αυξάνει την ικανότητά του να συγκρατεί στατικά ηλεκτρικά φορτία.

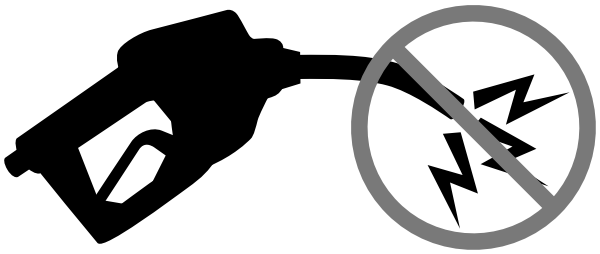
Τα διυλιστήρια μπορεί να έχουν ρίξει στο καύσιμο αντιστατικά πρόσθετα. Πάντως, υπάρχουν πολλοί παράγοντες που μπορούν να μειώσουν την αποτελεσματικότητα των πρόσθετων με την πάροδο του χρόνου.

Τα στατικά φορτία μπορούν να σχηματιστούν στα καύσιμα ULSD κατά τη ροή τους μέσα σε συστήματα διανομής καυσίμου. Η εκκένωση στατικών φορτίων όταν υπάρχουν εύφλεκτοι ατμοί μπορεί να οδηγήσει σε πυρκαγιά ή έκρηξη.

Συνεπώς είναι σημαντικό να είναι καλά γειωμένο και συνδεδεμένο ολόκληρο το σύστημα που χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία καυσίμων στο μηχάνημά σας (δεξαμενή καυσίμων, αντλία μεταφοράς, σωλήνας, ακροστόμιο κλπ.). Για να βεβαιωθείτε πως το σύστημα διανομής ανταποκρίνεται στα σχετικά πρότυπα σωστής γείωσης και σύνδεσης συμβουλευτείτε τον προμηθευτή σας στο πρατήριο καυσίμων.



RG22142 —UN—17MAR14



RG21992 —UN—21AUG13

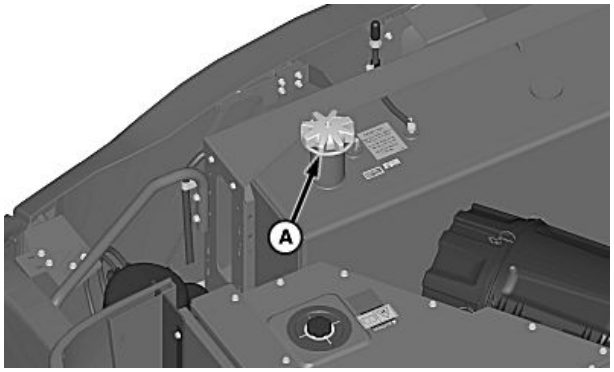
DX,FUEL,STATIC,ELEC -30-12JUL13-1/1

Ρεζερβουάρ καυσίμου—Πλήρωση

ΠΡΟΣΟΧΗ: Χειρίζεστε προσεκτικά το καύσιμο. Μην ανεφοδιάζετε με καύσιμο ενώ καπνίζετε. Πριν γεμίσετε το ρεζερβουάρ, σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

Μην παραγεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου. Αν εκτιναχτεί καύσιμο, μπορεί να προκληθεί τραυματισμός. Η διαστολή του καυσίμου μπορεί να προκαλέσει διαρροή. Αν το ρεζερβουάρ είναι παραγεμισμένο και εκτεθεί στο φως του ήλιου ή αυξηθεί σημαντικά η θερμοκρασία του, θα προκληθεί υπερχείλιση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κινητήρες Final Tier 4/Stage IV: Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ πετρέλαιο κίνησης με πολύ χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο. Για περαιτέρω πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Πετρέλαιο κίνησης και βιοντίζελ στην παρούσα ενότητα.



H106863 —UN—11FEB13

A—Ρεζερβουάρ καυσίμου

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου (A) στο τέλος κάθε ημέρας. Αυτό εμποδίζει τη συμπύκνωση υδρατμών στο ρεζερβουάρ καθώς ψύχεται ο υγρός αέρας.

OUO6075,00013CE -30-23MAY13-1/1

Χρήση και φύλαξη καυσίμου ντίζελ

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ελαττώστε τον κίνδυνο πυρκαγιάς. Χειρίζεστε προσεκτικά το καύσιμο. ΜΗ γεμίζετε το δοχείο καυσίμων με τον κινητήρα σε λειτουργία. ΜΗΝ καπνίζετε όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου ούτε όταν κάνετε συντήρηση στο σύστημα τροφοδοσίας.

Όταν ο καιρός είναι κρύος, για να αποφύγετε ενδεχόμενη συμπύκνωση πάγωμα, γεμίζετε το ρεζερβουάρ καυσίμου κάθε μέρα μετά τη λειτουργία.

Για να ελαχιστοποιηθεί η συμπύκνωση, τα δοχεία καυσίμου πρέπει να διατηρούνται γεμάτα.

Τα πώματα των δοχείων πρέπει να κλείνουν σωστά ώστε να μην εισχωρεί υγρασία. Να ελέγχετε τακτικά την περιεκτικότητα νερού στα καύσιμα.

Αν χρησιμοποιείτε βιολογικά καύσιμα ντίζελ, το φίλτρο καυσίμων ενδεχομένως να χρειάζεται αλλαγή συχνότερα λόγω πρόωρης έμφραξης.

Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα να ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Η αύξηση της στάθμης λαδιού υποδηλώνει την ύπαρξη καυσίμου στο λάδι.

Αν το καύσιμο αποθηκευτεί για μεγάλο διάστημα ή αν η κατανάλωση είναι μικρή, προσθέστε βελτιωτικό για να σταθεροποιηθεί το καύσιμο και να αποφευχθεί η συμπύκνωση νερού. Για υποδείξεις επικοινωνήστε με τον προμηθευτή καυσίμου ή με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,000163E -30-06SEP13-1/1

Καύσιμο ντίζελ

Σχετικά με τα χαρακτηριστικά των καυσίμων ντίζελ που διατίθενται στην περιοχή σας συμβουλευτείτε το τοπικό πρατήριο καυσίμων.

Γενικά, τα καύσιμα ντίζελ προσμειγνύονται ώστε να ανταποκρίνονται στις διακυμάνσεις θερμοκρασίας των γεωγραφικών περιοχών όπου διανέμονται.

Συνιστώνται καύσιμα ντίζελ με προδιαγραφές EN 590 ή ASTM D975. Το ανανεώσιμο καύσιμο ντίζελ που παράγεται με υδρογονοεπεξεργασία ζωικών και φυτικών ελαίων είναι βασικά παρόμοιο με το πετρελαϊκό ντίζελ. Το ανανεώσιμο ντίζελ που ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές EN 590, ASTM D975 ή EN 15940 είναι αποδεκτό για χρήση σε όλα τα ποσοστιαία επίπεδα ανάμειξης.

Απαιτούμενες ιδιότητες καυσίμων

Σε κάθε περίπτωση, τα καύσιμα πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες ιδιότητες:

Ελάχιστος αριθμός κετανίων, 40. Προτιμάτε αριθμό κετανίων μεγαλύτερο από 47, ειδικά για θερμοκρασίες κάτω από τους -20°C (-4°F) ή για υψόμετρα πάνω από 1675 m (5500 ft.).

Το **Όριο ψυχρής διηθητικής ικανότητας** (CFPP) θα πρέπει να είναι τουλάχιστον 5°C (9°F) κάτω από την αναμενόμενη κατώτερη θερμοκρασία ή το **Σημείο νέφωσης** κάτω από την αναμενόμενη κατώτερη θερμοκρασία περιβάλλοντος.

Η **λιπαντική ικανότητα καυσίμου** πρέπει να είναι πάνω από μία μέγιστη διάμετρο χαραγής 0,52 mm με μέτρηση κατά ASTM D6079 ή ISO 12156-1. Προτιμότερη είναι μια μέγιστη διάμετρος χαραγής 0,45 mm.

Η **ποιότητα των καυσίμων ντίζελ και η περιεκτικότητα σε θείο** πρέπει να ανταποκρίνονται στους κατά τόπους κανονισμούς εκπομπής ρύπων. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από 10000 mg/kg (10000 ppm).

Καύσιμο E-ντίζελ

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε E-ντίζελ (Μίγμα καυσίμου ντίζελ και αιθανόλης). Σε περίπτωση χρήσης καυσίμου E-ντίζελ σε οποιοδήποτε μηχάνημα της John Deere, ενδέχεται να ακυρωθεί η εγγύηση του μηχανήματος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Υφίσταται κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου λόγω φωτιάς και έκρηξης από τη χρήση του καυσίμου E-ντίζελ.

Περιεκτικότητα σε θείο για κινητήρες Ενδιάμεσης Βαθμίδας 4, Τελικής Βαθμίδας 4, Φάσης III B και Φάσης IV

- Χρησιμοποιείτε ΜΟΝΟ καύσιμα ντίζελ ιδιαίτερα χαμηλής περιεκτικότητας θείου (ULSD) με μέγιστη περιεκτικότητα θείου 15 mg/kg (15 ppm).

Περιεκτικότητα σε θείο για κινητήρες Ενδιάμεσης Βαθμίδας 3 και Κατηγορίας III A

- ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 1000 mg/kg (1000 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα θείου 1000 - 2000 mg/kg (1000 - 2000 ppm) ΜΕΙΩΝΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.
- ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα θείου πάνω από 2000 mg/kg (2000 ppm) επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία της John Deere.

Περιεκτικότητα σε θείο για κινητήρες Ενδιάμεσης Βαθμίδας 2 και Κατηγορίας II

- ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα θείου 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) ΜΕΙΩΝΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.
- ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο πάνω από 5000 mg/kg (5000 ppm), επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Περιεκτικότητα σε θείο για άλλους κινητήρες

- ΣΥΝΙΣΤΑΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από 5000 mg/kg (5000 ppm) ΜΕΙΩΝΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην αναμιγνύετε χρησιμοποιημένο λάδι κινητήρα ντίζελ ή άλλο είδος λιπαντικού λαδιού με τα καύσιμα ντίζελ.

Η χρήση λανθασμένων πρόσθετων συστατικών καυσίμων μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα εξαρτήματα έγχυσης καυσίμου των κινητήρων ντίζελ.

DX,FUEL1 -30-13JAN16-1/1

Βιολογικά καύσιμα ντίζελ

Το βιολογικό ντίζελ είναι ένα καύσιμο αποτελούμενο από μονοαλκυλικούς εστέρες λιπαρών οξέων μακριάς αλυσίδας παραγόμενο από φυτικά έλαια και ζωικά λίπη. Τα μείγματα βιολογικού ντίζελ είναι βιολογικό ντίζελ αναμεμειγμένο με πετρελαϊκό ντίζελ σε μία αναλογία όγκου.

Πριν από τη χρήση καυσίμων που περιέχουν βιολογικό ντίζελ, διαβάστε τις υποδείξεις και τις απαιτήσεις χρήσης του βιολογικού ντίζελ στον παρόν εγχειρίδιο χρήσης.

Οι περιβαλλοντικοί νόμοι και κανονισμοί ενδέχεται να ενθαρρύνουν ή να απαγορεύουν τη χρήση βιολογικών καυσίμων. Πριν από τη χρήση βιολογικών καυσίμων, οι χειριστές θα πρέπει να συμβουλευτούν τις αρμόδιες κρατικές αρχές.

Όλοι οι κινητήρες της John Deere με φίλτρο καυσαερίων (που κυκλοφόρησαν μετά το 2011)

Ενώ προτιμούνται τα μείγματα 5% (B5), μπορούν να χρησιμοποιηθούν καύσιμα πετρελαϊκού ντίζελ με συγκεντρώσεις βιολογικού ντίζελ έως και 20% (B20). Τα μείγματα βιολογικού ντίζελ έως B20 μπορούν να χρησιμοποιηθούν ΜΟΝΟ εάν το βιολογικό ντίζελ (100% βιολογικό ντίζελ ή B100) ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ASTM D6751, EN 14214 ή σε άλλη αντίστοιχη προδιαγραφή. Όταν χρησιμοποιείτε μείγμα B20 να περιμένετε μία μείωση 2% στην ισχύ και μία μείωση 3% στην εξοικονόμηση καυσίμων.

Οι συγκεντρώσεις βιολογικού ντίζελ πάνω από B20 μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στα συστήματα ελέγχου εκπομπών του κινητήρα και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιούνται. Μεταξύ των κινδύνων είναι περισσότερο συχνή στάσιμη ανανέωση, συγκέντρωση αιθάλης και αυξημένα χρονικά διαστήματα για την αφαίρεση της τέφρας.

Απαιτούνται εγκρικριμένα από την John Deere βελτιωτικά καυσίμων τα οποία περιέχουν πρόσθετα απορρύπανσης/διασποράς, κατά τη χρήση μειγμάτων βιολογικού ντίζελ από B10—B20 και συνιστούνται όταν χρησιμοποιούνται χαμηλότερα μείγματα βιολογικού ντίζελ.

Όλοι οι κινητήρες της John Deere χωρίς φίλτρο καυσαερίων (που κυκλοφόρησαν κυρίως πριν από 2012)

Ενώ προτιμούνται τα μείγματα 5% (B5), μπορούν να χρησιμοποιηθούν καύσιμα πετρελαϊκού ντίζελ με συγκεντρώσεις βιολογικού ντίζελ έως και 20% (B20). Τα μείγματα βιολογικού ντίζελ έως B20 μπορούν να χρησιμοποιηθούν ΜΟΝΟ εάν το βιολογικό ντίζελ (100% βιολογικό ντίζελ ή B100) ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ASTM D6751, EN 14214 ή σε άλλη αντίστοιχη προδιαγραφή. Όταν χρησιμοποιείτε μείγμα B20 να περιμένετε μία μείωση 2% στην ισχύ και μία μείωση 3% στην εξοικονόμηση καυσίμων.

Αυτοί οι κινητήρες John Deere μπορούν να λειτουργήσουν με μείγματα βιολογικού ντίζελ πάνω από B20 (έως 100% βιολογικό ντίζελ). Να λειτουργούν ΜΟΝΟ σε επίπεδα πάνω από B20, εφόσον το βιολογικό ντίζελ επιτρέπεται από τη νομοθεσία και πληροί την προδιαγραφή EN 14214 (κυρίως διαθέσιμο στην Ευρώπη). Οι κινητήρες που λειτουργούν με μείγματα βιολογικού ντίζελ πάνω από B20 μπορεί να μην ανταποκρίνονται πλήρως ή να μην επιτρέπονται από όλους τους ισχύοντες κανονισμούς εκπομπών. Όταν χρησιμοποιείτε βιολογικό ντίζελ 100% να περιμένετε μία μείωση 12% στην ισχύ και μία μείωση 18% στην εξοικονόμηση καυσίμων.

Απαιτούνται εγκρικριμένα από την John Deere βελτιωτικά καυσίμων τα οποία περιέχουν πρόσθετα απορρύπανσης/διασποράς, κατά τη χρήση μειγμάτων βιολογικού ντίζελ από B10—B20 και συνιστούνται όταν χρησιμοποιούνται χαμηλότερα μείγματα βιολογικού ντίζελ.

Υποδείξεις και απαιτήσεις χρήσης του βιολογικού ντίζελ

Το πετρελαϊκό ντίζελ σε όλα τα μείγματα βιολογικού ντίζελ πρέπει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εμπορικού προτύπου ASTM D975 (ΗΠΑ) ή EN 590 (ΕΕ).

Στους χρήστες του βιολογικού ντίζελ στις ΗΠΑ συνιστάται να αγοράζουν τα μείγματα βιολογικού ντίζελ από πρατήρια με πιστοποίηση BQ-9000 και από παραγωγούς με πιστοποίηση BQ-9000 [σύμφωνα με την πιστοποίηση του Εθνικού Συμβουλίου Βιοντίζελ (National Biodiesel Board)]. Τα εγκεκριμένα πρατήρια και τους εξουσιοδοτημένους παραγωγούς μπορείτε να τους βρείτε στο διαδίκτυο στην παρακάτω σελίδα: http://www.bq9000.org.

Το βιολογικό ντίζελ περιέχει υπολειπόμενη τέφρα. Σε περίπτωση που τα επίπεδα τέφρας υπερβαίνουν τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια κατά ASTM D6751 ή EN14214, μπορεί να προκληθεί γρηγορότερη φόρτωση τέφρας και να απαιτείται συχνότερος καθαρισμός του φίλτρου καυσαερίων (εφόσον υπάρχει).

Το φίλτρο καυσίμου μπορεί να χρειάζεται συχνότερη αντικατάσταση, όταν χρησιμοποιείται καύσιμο βιολογικού ντίζελ ιδιαίτερα μετά από τη χρήση ντίζελ. Πριν βάλετε εμπρός τον κινητήρα να ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη του λαδιού κινητήρα. Η αύξηση της στάθμης του λαδιού υποδηλώνει αραίωση καυσίμου του λαδιού του κινητήρα. Τα μείγματα βιολογικού ντίζελ αναλογίας μέχρι B20 πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσα σε 90 ημέρες από την ημερομηνία παρασκευής του βιολογικού ντίζελ. Τα μείγματα βιολογικού ντίζελ αναλογίας πάνω από B20 πρέπει να χρησιμοποιούνται μέσα σε 45 ημέρες από την ημερομηνία παρασκευής του βιολογικού ντίζελ.

Όταν χρησιμοποιούνται μείγματα βιολογικού ντίζελ μέχρι B20, θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

- Υποβάθμιση ροής λόγω ψυχρού καιρού
- Προβλήματα σταθερότητας και αποθήκευσης (απορρόφηση υγρασίας, οξείδωση, ανάπτυξη μικροβίων)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

- Πιθανός περιορισμός και έμφραξη φίλτρων (συνήθως ένα πρόβλημα κατά την πρώτη αλλαγή σε χρήση βιολογικού ντίζελ σε χρησιμοποιημένους κινητήρες.)
- Πιθανή διαρροή καυσίμου μέσα από τσιμούχες και σωλήνες (ένα πρόβλημα κυρίως σε παλαιότερους κινητήρες)
- Πιθανή μείωση της διάρκειας συντήρησης των εξαρτημάτων του κινητήρα

Για να βεβαιωθείτε ότι το καύσιμο πληροί τις παραπάνω προδιαγραφές που παρέχονται στο παρόν εγχειρίδιο χρήσης, ζητήστε ένα πιστοποιητικό ανάλυσης από το πρατήριο καυσίμων σας.

Για να βελτιωθεί η αποθηκευτική ικανότητα και η απόδοση των βιολογικών καυσίμων ντήζελ συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere σχετικά με τα κατάλληλα εγκεκριμένα βελτιωτικά καυσίμων.

Όταν χρησιμοποιούνται μείγματα βιολογικού ντίζελ πάνω από B20, θα πρέπει ν επίσης να λαμβάνονται υπόψη τα παρακάτω:

- Πιθανή εξανθράκωση ή έμφραξη των μπεκ ψεκασμού με αποτέλεσμα απώλεια ισχύος και κακή καύση του κινητήρα, αν δεν χρησιμοποιηθούν τα εγκεκριμένα από την John Deere βελτιωτικά καυσίμων
- Πιθανή αραίωση λαδιού κάρτερ (απαιτούνται συχνότερες αλλαγές λαδιού)
- Πιθανή επιβερνίκωση ή ενσφήνωση εσωτερικών εξαρτημάτων
- Πιθανός σχηματισμός ιλύος και ιζημάτων
- Πιθανή θερμική οξείδωση του καυσίμου σε υψηλές θερμοκρασίες
- Πιθανά προβλήματα συμβατότητας με άλλα υλικά (όπως χαλκός, μόλυβδος, ψευδάργυρος, κασσίτερος, ορείχαλκος και μπρούτζος) που χρησιμοποιούνται σε συστήματα και εξοπλισμό μεταχείρισης καυσίμων
- Πιθανή μείωση στην αποτελεσματικότητα του διαχωριστή νερού
- Πιθανή ζημιά της βαφής αν εκτεθεί σε βιολογικό ντίζελ
- Πιθανή οξείδωση του εξοπλισμού έγχυσης καυσίμου
- Πιθανή υποβάθμιση του ελαστομερούς υλικού των τσιμουχών και των φλαντζών στεγανοποίησης (πρόβλημα κυρίως για παλαιότερους κινητήρες)
- Πιθανές υψηλές στάθμες οξέων μέσα στο σύστημα καυσίμου
- Επειδή τα μείγματα βιολογικού ντίζελ πάνω από B20 περιέχουν περισσότερη τέφρα, η χρήση μειγμάτων από B20 μπορεί προκαλέσουν πιο γρήγορη φόρτωση τέφρας και να απαιτείται συχνότερος καθαρισμός του φίλτρου καυσαερίων (εφόσον υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Στους κινητήρες της John Deere ΔΕΝ επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται ως καύσιμα σε καμία συγκέντρωση τα λάδια από συμπίεση λαχανικών. Η χρήση τους μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.

DX,FUEL7 -30-15MAY13-2/2

Λιπαντική ικανότητα των καυσίμων ντίζελ

Τα περισσότερα καύσιμα ντήζελ που παρασκευάζονται στις ΗΠΑ, τον Καναδά και στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχουν επαρκή λιπαντική ικανότητα ώστε να εξασφαλίζουν τη σωστή λειτουργία και διάρκεια ζωής των εξαρτημάτων του συστήματος έγχυσης. Όμως τα καύσιμα ντίζελ που παρασκευάζονται σε άλλα μέρη του κόσμου μπορεί να μην διαθέτουν την απαραίτητη λιπαντική ικανότητα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε πως τα καύσιμα ντίζελ που χρησιμοποιείτε στο μηχάνημά σας διαθέτουν τις σωστές λιπαντικές ιδιότητες.

Η λιπαντική ικανότητα καυσίμου πρέπει να είναι πάνω από μία μέγιστη διάμετρο χαραγής 0,52 mm με μέτρηση κατά το ASTM D6079 ή το ISO 12156-1. Προτιμότερη είναι μια μέγιστη διάμετρος χαραγής 0,45 mm.

Αν χρησιμοποιείτε καύσιμα με μικρότερη ή με απροσδιόριστη λιπαντική ικανότητα, προσθέστε το βελτιωτικό "Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" της John Deere (ή κάποιο ισοδύναμο) στην προβλεπόμενη συγκέντρωση.

Λιπαντική ικανότητα των βιολογικών καυσίμων ντίζελ

Η λιπαντικότητα καυσίμου μπορεί να βελτιωθεί σημαντικά με μείγματα βιολογικού ντίζελ μέχρι B20 (20% βιολογικό ντίζελ). Μεγαλύτερη αύξηση της λιπαντικής ικανότητας είναι περιορισμένη για μείγματα βιολογικού ντίζελ πάνω από B20.

DX,FUEL5 -30-07FEB14-1/1

Συμπληρωματικά πρόσθετα καυσίμου ντίζελ

Τα καύσιμα ντίζελ μπορεί να γίνουν αιτία για προβλήματα απόδοσης και λειτουργίας για πολλούς λόγους. Κάποιες από τις αιτίες αυτές μπορεί να είναι η ανεπαρκής λιπαντικότητα, οι ρύποι, ο χαμηλός αριθμός κετανίου και διάφορες ιδιότητες που προκαλούν το σχηματισμό εναποθέσεων στο σύστημα καυσίμου. Αυτά και άλλα αίτια παρατίθενται σε άλλα κεφάλαια του παρόντος εγχειριδίου.

Για να βελτιστοποιήσετε την απόδοση και την αξιοπιστία του κινητήρα ακολουθείτε πιστά τις συστάσεις σχετικά με την ποιότητα καυσίμων, την αποθήκευση και τον τρόπο χρήσης, που θα βρείτε σε τούτο το βιβλίο χειριστή.

Για περισσότερη βοήθεια στη διατήρηση της απόδοσης και της αξιοπιστίας του συστήματος καυσίμου του κινητήρα, η John Deere έχει αναπτύξει μια οικογένεια με προϊόντα πρόσθετων καυσίμου για τις περισσότερες διεθνείς αγορές. Στα βασικά προϊόντα ανήκουν το βελτιωτικό καυσίμου ντίζελ (πλήρες βελτιωτικό σε τύπους χειμώνα και θέρους) και η διατήρηση καθαριότητας καυσίμου (αφαίρεση και προφύλαξη αποθέματος καυσίμου). Η διαθεσιμότητα αυτών και άλλων προϊόντων στην αγορά μεταβάλλεται. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα πρόσθετα καυσίμου που μπορεί να είναι κατάλληλα για τις ανάγκες σας απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,FUEL13 -30-07FEB14-1/1

Δοκιμή των καυσίμων ντήζελ

Ένα πρόγραμμα ανάλυσης μπορεί να βοηθήσει στον έλεγχο της ποιότητας των καυσίμων. Με την ανάλυση καυσίμου μπορείτε να έχετε σημαντικά στοιχεία όπως αριθμό κετανίων, τύπο καυσίμου, περιεκτικότητα θείου, περιεκτικότητα νερού, εμφάνιση, καταλληλότητα για λειτουργία σε κρύο καιρό, μικρόβια, σημείο δρόσου, αριθμό οξέων, μόλυνση, και αν το καύσιμο εκπληροί τις προδιαγραφές.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάλυση καυσίμου ντήζελ απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,FUEL6 -30-14APR11-1/1

Ελαχιστοποίηση της επίδρασης του κρύου καιρού στους κινητήρες ντίζελ

Οι κινητήρες της John Deere είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν χωρίς προβλήματα και σε κρύο καιρό.

Πάντως, για να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη εκκίνηση και τη λειτουργία με κρύο καιρό, χρειάζεται μια κάποια επιπλέον φροντίδα. Οι παρακάτω πληροφορίες περιγράφουν τα βήματα με τα οποία μπορείτε να ελαχιστοποιήσετε την επίδραση του κρύου καιρού κατά την εκκίνηση και τη λειτουργία του κινητήρα σας. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους υποβοήθησης σε κρύο καιρό απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Χρήση κατάλληλων καυσίμων χειμώνα

Όταν η θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους 0°C (32°F), συνιστάται η χρήση ειδικών καυσίμων για κρύο καιρό (καύσιμα τύπου 1-D στη Βόρεια Αμερική). Τα καύσιμα χειμώνα έχουν πιο χαμηλό σημείο νέφωσης και χαμηλότερο σημείο πήξης.

Το **σημείο νέφωσης** είναι η θερμοκρασία στην οποία αρχίζει να σχηματίζεται κερί στο καύσιμο. Αυτό το κερί προκαλεί έμφραξη των φίλτρων. Το **σημείο πήξης** είναι η πιο χαμηλή θερμοκρασία στην οποία παρατηρείται ρευστότητα στο καύσιμο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Κατά μέσο όρο τα καύσιμα ντίζελ χειμώνα έχουν πιο χαμηλή τιμή Btu (περιεκτικότητα θερμότητας). Με τη χρήση καυσίμων χειμώνα μπορεί να μειωθεί η ιπποδύναμη και η αποδοτικότητα των καυσίμων, αλλά δεν υπάρχει άλλη επίδραση στην απόδοση του κινητήρα. Πριν προσπαθήσετε να αντιμετωπίσετε τυχόν προβλήματα λόγω μειωμένης απόδοσης κατά τη λειτουργία με κρύο καιρό, ελέγξτε την κατηγορία καυσίμων που χρησιμοποιείτε.

Θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα

Το θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα είναι μια δυνατότητα σε μερικούς κινητήρες για υποβοήθηση της εκκίνησης σε κρύο καιρό.

Αιθέρας

Στην εισαγωγή υπάρχει μια είσοδος αιθέρα για υποβοήθηση της εκκίνησης σε κρύο καιρό.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο αιθέρας είναι πολύ εύφλεκτος. Μην χρησιμοποιείτε αιθέρα όταν ξεκινάτε έναν κινητήρα εξοπλισμένο με μπουζί προθέρμανσης ή με θερμαντικό στοιχείο εισαγωγής αέρα.

Προθερμαντήρας ψυκτικού υγρού

Ο θερμαντήρας στο μπλοκ κινητήρα (προθερμαντήρας ψυκτικού υγρού) είναι μια δυνατότητα για υποβοήθηση της εκκίνησης σε κρύο καιρό.

Λάδι εποχιακού ιξώδους και κατάλληλη περιεκτικότητα ψυκτικού

Επιλέγετε λάδι κινητήρα με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος κατά τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού καθώς και το κατάλληλο αντιψυκτικό με χαμηλή περιεκτικότητα πυριτικών αλάτων. (Βλέπε συστάσεις για το ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΝΤΙΖΕΛ και ΨΥΚΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ σε αυτό το κεφάλαιο.)

Πρόσθετα ροής καυσίμων ντίζελ

Κατά τη διάρκεια της χειμερινής σεζόν προσθέστε το βελτιωτικό καυσίμων "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (χειμερινός χημικός τύπος) που περιέχει αντιπαγωτικές χημικές ουσίες ή κάποιο ισοδύναμο βελτιωτικό καυσίμων μη χειμερινής χρήσης (τύπου 2-D στη Βόρεια Αμερική). Αυτό συνήθως διευρύνει την ικανότητα λειτουργίας κατά περίπου 10°C (18°F) κάτω από το σημείο νέφωσης. Για λειτουργία σε ακόμη πιο χαμηλές θερμοκρασίες, χρησιμοποιήστε ένα καύσιμο χειμώνα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα καύσιμα χρειάζονται φροντίδα όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει κάτω από τους 0°C (32°F). Για καλύτερα αποτελέσματα χρησιμοποιήστε καθαρά καύσιμα χωρίς προσμείξεις. Ακολουθήστε όλες τις οδηγίες στην ετικέτα.

Βιολογικό ντίζελ

Όταν χρησιμοποιείτε μείγματα βιολογικού ντίζελ μπορεί κατά τις θερμές θερμοκρασίες να σχηματιστεί κερί. Για τη βελτίωση των βιολογικών καυσίμων ντίζελ κατά τη διάρκεια της χειμερινής σεζόν αρχίστε να χρησιμοποιείτε το βελτιωτικό "John Deere Fuel-Protect Diesel Fuel Conditioner" (χειμερινός χημικός τύπος) στους 5°C (41°F). Σε θερμοκρασίες κάτω από τους 0°C (32°F) χρησιμοποιήστε μείγματα B5 ή πιο μικρής περιεκτικότητας. Σε θερμοκρασίες κάτω από τους -10°C (14°F) χρησιμοποιήστε μόνο χειμερινό ντίζελ.

Χειμερινές προσόψεις

Η χρήση χειμερινών προσόψεων από ίνες, χαρτόνι ή στερεό δεν συνιστάται σε κανέναν κινητήρα John Deere. Η χρήση τους μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα αυξημένες θερμοκρασίες ψυκτικού, λαδιού και αέρα καύσης κινητήρα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μειωμένη διάρκεια ζωής του κινητήρα, απώλεια ιπποδύναμης και μικρή εξοικονόμηση καυσίμων. Οι χειμερινές προσόψεις μπορούν επίσης να προκαλέσουν υπερβολική καταπόνηση στους ανεμιστήρες και στα εξαρτήματά τους με αποτέλεσμα πρόωρες βλάβες.

Αν χρησιμοποιείτε χειμερινές προσόψεις, αυτές δεν πρέπει να καλύπτουν τελείως την μπροστινή σχάρα. Περίπου το 25% στην κεντρική περιοχή της σχάρας θα πρέπει να παραμένει μόνιμα ανοικτό. Σε καμία στιγμή δεν επιτρέπεται η διάταξη συγκράτησης αέρα να τοποθετηθεί κατευθείαν στο σώμα του ψυγείου.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

DX,FUEL10 -30-15MAY13-1/2

Διαφράγματα ψυγείου

Αν υπάρχει ένα θερμοστατικά ελεγχόμενο σύστημα διαφραγμάτων ψυγείου, αυτό το σύστημα θα πρέπει να ρυθμίζεται με τέτοιο τρόπο ώστε τα διαφράγματα να είναι τελείως ανοικτά όταν το ψυκτικό φτάνει στους 93°C (200°F), ώστε να αποφεύγονται οι υπερβολικές θερμοκρασίες στην πολλαπλή εισαγωγής. Τα συστήματα που ελέγχονται χειροκίνητα δεν συνίστανται.

Αν χρησιμοποιείτε ψύξη αέρα/αέρα, τα διαφράγματα πρέπει να είναι τελείως ανοικτά όταν η θερμοκρασία του αέρα πολλαπλής εισαγωγής φτάνει στη μέγιστη επιτρεπτή θερμοκρασία έξω από τον ψύκτη αέρα καύσης.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,FUEL10 -30-15MAY13-2/2

Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

Το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) είναι ένα υγρό υψηλής καθαρότητας το οποίο εγχέεται στο σύστημα εξάτμισης κινητήρων που είναι εξοπλισμένοι με συστήματα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR). Η διατήρηση της καθαρότητας του DEF/AdBlue είναι καθοριστική για την αποφυγή δυσλειτουργίας στο σύστημα SCR. Οι κινητήρες που απαιτούν υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) θα χρησιμοποιούν ένα προϊόν το οποίο πληροί τις απαιτήσεις για υδάτινο διάλυμα ουρίας 32 (AUS 32) σύμφωνα με το πρότυπο ISO 22241-1.

Συνιστάται η χρήση του Υγρού Καυσαερίων Ντίζελ της John Deere. Το υγρό καυσαερίων ντίζελ της John Deere διατίθεται από τον αντιπρόσωπο της John Deere σε διάφορα μεγέθη συσκευασίας κατάλληλα για τις ανάγκες σας.

Αν δεν υπάρχει διαθέσιμο υγρό εξάτμισης ντίζελ της John Deere, χρησιμοποιήστε DEF που είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρόγραμμα πιστοποίησης υγρού εξάτμισης ντίζελ του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαίου (API) ή από το πρόγραμμα πιστοποίησης υγρού εξάτμισης ντίζελ AdBlue™. Αναζητήστε το σύμβολο πιστοποίησης API ή το όνομα AdBlue™ πάνω στο δοχείο.

Η ονομασία AdBlue είναι εμπορικό σήμα της Ένωσης αυτοκινητοβιομηχανιών της Γερμανίας (VDA).

Σε μερικές περιπτώσεις, η λέξη DEF μπορεί να αναφέρεται μαζί με ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω ονόματα:

- Ουρία
- Υδάτινο διάλυμα ουρίας 32
- AUS 32
- AdBlue™
- Αναγωγικός παράγοντας NOx
- Διάλυμα καταλύτη

OUO6075,0001829 -30-10JUN14-1/1

Έλεγχος υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η χρήση DEF με τη σωστή συγκέντρωση θεωρείται σημαντική για τη σωστή απόδοση του κινητήρα και του συστήματος μετεπεξεργασίας. Η παρατεταμένη φύλαξη και άλλες συνθήκες μπορεί να μεταβάλλουν αρνητικά τη συγκέντρωση του DEF.

Αν η ποιότητα του DEF/AdBlue είναι αμφίβολη, πάρτε ένα δείγμα από το δοχείο DEF/AdBlue σε ένα καθαρό δοχείο. Το διάλυμα DEF/AdBlue πρέπει να είναι εντελώς διάφανο με ελαφρά μυρωδιά αμμωνίας. Αν το υγρό DEF εμφανίζεται θολό, έχει απόχρωση ή έντονη μυρωδιά αμμωνίας, είναι πιθανότατα εκτός προδιαγραφών. Υγρό DEF σε τέτοια κατάσταση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται. Αδειάστε το δοχείο, ξεπλύντε με απεσταγμένο νερό και ξαναγεμίστε με νέο υγρό DEF/AdBlue σωστής περιεκτικότητας. Μετά από την επαναπλήρωση της δεξαμενής, ελέγξτε τη συγκέντρωση του DEF.

Αν το DEF/AdBlue περάσει το τεστ οπτικής υφής και μυρωδιάς. ελέγξτε την συγκέντρωση του AdBlue με ένα διαθλασιμόμετρο ρυθμισμένο για μετρήσεις DEF/AdBlue.

Η πυκνότητα του DEF/AdBlue θα πρέπει να ελεγχθεί όταν ο κινητήρας παραμείνει αποθηκευμένος για μεγάλο διάστημα ή αν υπάρχει υποψία ότι το υγρό DEF/AdBlue στον κινητήρα ή στη συσκευασία έχει μολυνθεί με νερό.

Δύο εγκεκριμένα εργαλεία διατίθενται από την αντιπροσωπεία της John Deere:

- Ψηφιακό διαθλασίμετρο JDG11594 για DEF/AdBlue — Ένα ψηφιακό εργαλείο για εύκολη μέτρηση της περιεκτικότητας
- Διαθλασίμετρο JDG11684 για DEF/AdBlue — Εργαλείο μικρού κόστους για ανολογική μέτρηση

Για τη μέτρηση ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης που υπάρχουν στο κάθε εργαλείο.

Η σωστή συγκέντρωση του διαλύματος DEF/AdBlue είναι ουρία 31,8 — 33,2%. Αν η περιεκτικότητα του DEF/AdBlue είναι εκτός προδιαγραφών, αδειάστε το δοχείο DEF/AdBlue, ξεπλύντε με απεσταγμένο νερό και ξαναγεμίστε με DEF/AdBlue σωστής περιεκτικότητας. Αν το συσκευασμένο DEF είναι εκτός των προδιαγραφών, απορρίψτε τις συσκευασίες DEF και αντικαταστήστε με καινούργιο DEF ή DEF καλής ποιότητας.

OUO6075,000182A -30-10JUN14-1/1

Φύλαξη υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται η επαφή με τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με άφθονο νερό τουλάχιστον για 15 λεπτά. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Φύλλα Δεδομένων Ασφάλειας Υλικών (MSDS)".

Μην καταπίνετε το DEF. Σε περίπτωση κατάποσης του AdBlue, επικοινωνήστε αμέσως με έναν γιατρό. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Φύλλα Δεδομένων Ασφάλειας Υλικών (MSDS)".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τυχόν παρεμβάσεις ή η αφαίρεση οποιουδήποτε εξαρτήματος του συστήματος μετεπεξεργασίας είναι παράνομες ενέργειες. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται AdBlue που δεν πληροί τις απαιτούμενες προδιαγραφές ή ο κινητήρας δεν πρέπει να τίθεται σε λειτουργία χωρίς AdBlue.

Μην επιχειρήσετε ποτέ να δημιουργήσετε DEF αναμιγνύοντας ουρία γεωργικής ποιότητας με νερό. Η ουρία γεωργικής ποιότητας δεν ανταποκρίνεται στις απαραίτητες προδιαγραφές και μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο σύστημα μετεπεξεργασίας.

Μην προσθέτετε τυχόν χημικά ή πρόσθετα στο AdBlue ως αντιπαγωτική προστασία. Οποιοδήποτε χημικό ή πρόσθετο προστεθεί στο DEF μπορεί να προξενήσει βλάβη στο σύστημα μετεπεξεργασίας.

Ποτέ μην προσθέτετε στο δοχείο του AdBlue νερό ή οποιοδήποτε άλλο υγρό αντί για ή μαζί με το AdBlue. Η χρήση τυχόν μεταποιημένου ή μη εγκεκριμένου AdBlue μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύστημα μετεπεξεργασίας.

Οι πληροφορίες φύλαξης που παρέχονται παρακάτω είναι ενδεικτικές και πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο ως οδηγός.

Προτιμάται η φύλαξη του DEF εκτός ακραίων θερμοκρασιών περιβάλλοντος. Το DEF παγώνει στους –11°C (12°F). Η έκθεση σε θερμοκρασίες άνω των 30°C (86°F) μπορεί να υποβαθμίσει την ποιότητα του DEF με την πάροδο του χρόνου.

Τα δοχεία φύλαξης αποκλειστικά για DEF πρέπει να κλείνουν ερμητικά ύστερα από κάθε χρήση, ώστε να αποτρέπεται η εξάτμιση και η ρύπανση του υγρού. Για τη μεταφορά και τη φύλαξη του DEF συνιστάται η χρήση δοχείων από πολυαιθυλένιο, πολυπροπυλένιο ή ανοξείδωτο ατσάλι.

Οι ιδανικές συνθήκες για την αποθήκευση του AdBlue είναι οι εξής:

- Φυλάσσεται σε θερμοκρασίες μεταξύ –5°C και 30°C (23°F και 86°F)
- Φυλάσσεται σε ειδικά σφραγισμένα δοχεία για την αποφυγή ενδεχόμενης ρύπανσης και εξάτμισης.

Υπό αυτές τις συνθήκες, το AdBlue είναι κατάλληλο για χρήση για τουλάχιστον 18 μήνες. Η φύλαξη του DEF σε υψηλότερες θερμοκρασίες ενδέχεται να μειώσει τη διάρκεια της ωφέλιμης ζωής του κατά περίπου 6 μήνες ανά θερμοκρασία 5°C (9°F) άνω των 30°C (86°F).

Αν δεν είστε σίγουροι για πόσο καιρό ή υπό ποιές συνθήκες έχει αποθηκευτεί το AdBlue, ελέγξτε το. Ανατρέξτε στο θέμα "Έλεγχος υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)".

Δεν συνιστάται η μακρόχρονη φύλαξη του DEF στο δοχείο (πάνω από 12 μήνες). Αν η μακρόχρονη φύλαξη είναι απαραίτητη, ελέγξτε το DEF πριν τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας. Ανατρέξτε στο θέμα "Έλεγχος υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)".

Συνιστάται η αγορά του DEF σε ποσότητες που είναι δυνατό να καταναλωθούν εντός 12 μηνών.

OUO6075,0001640 -30-06SEP13-1/1

Συμπλήρωση υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται η επαφή με τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με άφθονο νερό τουλάχιστον για 15 λεπτά. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Φύλλα Δεδομένων Ασφάλειας Υλικών (MSDS)".

Μην καταπίνετε το DEF. Σε περίπτωση κατάποσης του AdBlue, επικοινωνήστε αμέσως με έναν γιατρό. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Φύλλα Δεδομένων Ασφάλειας Υλικών (MSDS)".



TS1731 —UN—23AUG13

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείτε μόνο αποσταγμένο νερό για να ξεπλύνετε εξαρτήματα που χρησιμοποιούνται για τη διανομή DEF. Το νερό της βρύσης μπορεί να μολύνει το DEF. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο αποσταγμένο νερό, ξεπλύνετε με καθαρό νερό βρύσης και στη συνέχεια, ξεπλύνετε καλά με αρκετή ποσότητα DEF.

Αν το υγρό DEF χυθεί ή έρθει σε επαφή με κάποια επιφάνεια εκτός από τη δεξαμενή αποθήκευσης, καθαρίστε αμέσως την επιφάνεια με καθαρό νερό. Το DEF διαβρώνει τόσο τις βαμμένες όσο και τις άβαφες μεταλλικές επιφάνειες και μπορεί να παραμορφώσει ορισμένα πλαστικά και λαστιχένια εξαρτήματα.

Αν το υγρό AdBlue χυθεί μέσα στο δοχείο καυσίμου του κινητήρα ή σε άλλους χώρους υγρών, μην λειτουργήσετε τον κινητήρα μέχρι να καθαρίσετε το σύστημα προσεκτικά από το AdBlue. Επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο της John Deere για να καθορίσει τον τρόπο καθαρισμού του συστήματος.

Πρέπει να επιδείξετε την κατάλληλη προσοχή κατά την επαναπλήρωση της δεξαμενής DEF. Πριν αφαιρέσετε την τάπα του δοχείου AdBlue θα πρέπει η γύρω περιοχή να είναι καθαρή. Κλείστε ερμητικά τα δοχεία του DEF ύστερα από κάθε χρήση, ώστε να αποτρέπεται η ρύπανση και η εξάτμιση του υγρού.

Αποφύγετε την εκτόξευση του DEF και μην επιτρέπετε την επαφή του με το δέρμα, τα μάτια ή το στόμα.

Ο χειρισμός του DEF δεν είναι επιβλαβής, ωστόσο το DEF μπορεί να διαβρώσει υλικά, όπως χάλυβα, σίδηρο, ψευδάργυρο, νικέλιο, χαλκό, αλουμίνιο και μαγνήσιο. Χρησιμοποιείτε κατάλληλα δοχεία για τη μεταφορά και τη φύλαξη του DEF. Συνιστάται η χρήση δοχείων από πολυαιθυλένιο, πολυπροπυλένιο ή ανοξείδωτων δοχείων.

Αποφύγετε την παρατεταμένη επαφή με το δέρμα. Σε περίπτωση ακούσιας επαφής, πλύνετε αμέσως το δέρμα με σαπούνι και νερό.

Διατηρήστε χωρίς βρωμιά και σκόνη οποιοδήποτε αντικείμενο χρησιμοποιείται για τη φύλαξη ή τη διανομή του DEF. Πλύνετε και ξεπλύνετε καλά τα δοχεία ή τα χωνιά με αποσταγμένο νερό για να τα καθαρίσετε από τυχόν ρυπαντικές ουσίες.

Εάν στη δεξαμενή DEF προστεθεί μη εγκεκριμένο υγρό, όπως πετρέλαιο ντίζελ ή ψυκτικό υγρό, επικοινωνήστε αμέσως με τον αντιπρόσωπο της John Deere για να καθορίσει τον τρόπο καθαρισμού του συστήματος.

Εάν έχει προστεθεί νερό στη δεξαμενή DEF, τότε είναι απαραίτητος ο καθαρισμός της. Ανατρέξτε στο θέμα "Καθαρισμός της δεξαμενής DEF" στο παρόν εγχειρίδιο. Μετά από την επαναπλήρωση της δεξαμενής, ελέγξτε τη συγκέντρωση του DEF. Ανατρέξτε στο θέμα "Έλεγχος υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)".

Ο χειριστής πρέπει να διατηρεί πάντα τις σωστές στάθμες του υγρού DEF. Ελέγχετε καθημερινά τη στάθμη του DEF και ξαναγεμίζετε το δοχείο όποτε είναι απαραίτητο. Το στόμιο πλήρωσης διακρίνεται από την μπλε τάπα με το σύμβολο AdBlue (DEF).

OUO6075,000182B -30-10JUN14-1/1

Καθαρισμός δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

ΠΡΟΣΟΧΗ: Δεν επιτρέπεται η επαφή με τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με άφθονο νερό τουλάχιστον για 15 λεπτά. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. "Φύλλα Δεδομένων Ασφάλειας Υλικών (MSDS)".

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν το υγρό DEF χυθεί ή έρθει σε επαφή με κάποια επιφάνεια εκτός από τη δεξαμενή αποθήκευσης, καθαρίστε αμέσως την επιφάνεια με καθαρό νερό. Το DEF διαβρώνει τόσο τις βαμμένες όσο και τις άβαφες μεταλλικές επιφάνειες και μπορεί να παραμορφώσει ορισμένα πλαστικά και λαστιχένια εξαρτήματα.

Εάν χυθεί DEF και το αφήσετε να στεγνώσει ή απλά το σκουπίσετε με ένα πανί, θα παραμείνουν λευκά υπολείμματα. Εάν χυθεί DEF και δεν το καθαρίσετε καλά, μπορεί να δημιουργηθούν προβλήματα στη διάγνωση προβλημάτων διαρροής στο σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR).

Αν στη δεξαμενή DEF προστεθούν ξένες ουσίες ή άλλα υγρά, αποστραγγίστε τη δεξαμενή DEF, ξεπλύνετε τη και γεμίστε τη με καινούργιο υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF).

Αν η ποιότητα του DEF είναι αμφίβολη, πάρτε ένα δείγμα από τη δεξαμενή DEF και βάλτε το σε καθαρό δοχείο. Το διάλυμα DEF πρέπει να είναι εντελώς διάφανο με ελάχιστη μυρωδιά αμμωνίας. Αν το υγρό DEF εμφανίζεται θολό, έχει απόχρωση ή έντονη μυρωδιά αμμωνίας, είναι πιθανότατα εκτός προδιαγραφών. Υγρό DEF σε τέτοια κατάσταση δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται.

1. Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (εάν υπάρχει) και αποστραγγίστε ή εκκενώστε με αναρρόφηση το υγρό DEF από τη δεξαμενή DEF.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο καθαρισμός μπορεί να γίνει με τη δεξαμενή DEF στη θέση της ή έχοντας την αφαιρέσει.

2. Καθαρίστε τη δεξαμενή DEF με καινούργιο υγρό DEF.

   Πριν λειτουργήσει ο κινητήρας, το υγρό DEF πρέπει να περάσει τους ελέγχους χρώματος, οσμής και συγκέντρωσης. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά.

3. Αποστραγγίστε ή εκκενώστε με αναρρόφηση το δοχείο DEF.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επαναλάβετε τα βήματα 2—3 μέχρι που το δοχείο DEF να είναι καθαρό.

4. Αλλάξτε το φίλτρο της δοσομετρικής μονάδας DEF.
5. Τοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης στη δεξαμενή DEF, εάν την έχετε αφαιρέσει. Τοποθετήστε τη δεξαμενή DEF, εάν την έχετε αφαιρέσει.
6. Γεμίστε τη δεξαμενή DEF με νέο υγρό εξάτμισης ντίζελ.
7. Ελέγξτε τη συγκέντρωση του υγρού DEF με διαθλασίμετρο, όπως το JDG11594 ή το JDG11684. Η σωστή συγκέντρωση του διαλύματος DEF είναι 31,8–33,2%. Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία.
8. Αν το διάλυμα DEF δεν είναι εντός των προδιαγραφών, αν δεν φαίνεται διαυγές ή αν δεν μυρίζει ελαφρά αμμωνία, επικοινωνήστε με την αντιπροσωπεία.

OUO6075,000182C -30-10JUN14-1/1

Απόρριψη του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)

Αν και το πρόβλημα από μικρή διαρροή DEF στο έδαφος είναι μικρό, μεγάλες ποσότητες DEF θα πρέπει περιορίζονται. Αν χυθεί μεγάλη ποσότητα, επικοινωνήστε με τις τοπικές περιβαλλοντικές αρχές για βοήθεια σχετικά με τον καθαρισμό.

Αν μια μεγάλη ποσότητα AdBlue δεν είναι εντός των προδιαγραφών επικοινωνήστε με το προμηθευτή σας για οδηγίες σχετικά με την απόρριψη. Μην αδειάζετε σημαντικές ποσότητες DEF στο έδαφος και μην αποστέλλετε το DEF στις εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων.

OUO6075,000164A -30-10SEP13-1/1

Ψυκτικό υγρό για κινητήρες ντίζελ (κινητήρες με υγρά χιτώνια κυλίνδρων)

Προτεινόμενα ψυκτικά

Συνιστώνται τα παρακάτω προαναμεμειγμένα ψυκτικά κινητήρων:

- **John Deere COOL-GARD™II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Το ψυκτικό "COOL-GARD II pre-mix" διατίθεται σε πολλές συγκεντρώσεις με διαφορετικά όρια αντιψυκτικής προστασίας όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

COOL-GARD II pre-mix	Όριο αντιψυκτικής προστασίας
COOL-GARD II 20/80	-9 °C (16 °F)
COOL-GARD II 30/70	-16 °C (3 °F)
COOL-GARD II 50/50	-37 °C (-34 °F)
COOL-GARD II 55/45	-45 °C (-49 °F)
COOL-GARD II PG 60/40	-49 °C (-56 °F)
COOL-GARD II 60/40	-52 °C (-62 °F)

Τα προϊόντα COOL-GARD II pre-mix δεν είναι όλα διαθέσιμα σε όλες τις χώρες.

Αν χρειάζεται μη τοξικός συνδυασμός ψυκτικού χρησιμοποιήστε το "COOL-GARD II PG".

Άλλα προτεινόμενα ψυκτικά

Συνιστάται επίσης το παρακάτω ψυκτικό κινητήρα:

- John Deere COOL-GARD II Concentrate σε αναλογία 40—60% με νερό ποιότητας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Όταν αναμειγνύετε συμπυκνωμένο ψυκτικό με νερό, μη χρησιμοποιείτε λιγότερη από 40% ούτε περισσότερη από 60% συγκέντρωση ψυκτικού. Λιγότερο από 40% σημαίνει ανεπαρκή πρόσθετα για αντιδιαβρωτική προστασία. Περισσότερο από 60% μπορεί να οδηγήσει σε πήξη του ψυκτικού και σε προβλήματα στο σύστημα ψύξης.

Άλλα ψυκτικά

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ψυκτικά με βάση αιθυλενική ή προπυλενική γλυκόλη εφόσον ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές:

- Προαναμεμειγμένο ψυκτικό που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ASTM D6210
- Συμπυκνωμένο ψυκτικό που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις ASTM D6210 σε αναλογία 40—60% με νερό καλής ποιότητας

Η ονομασία "COOL-GARD" είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company.

Αν ψυκτικά με αυτές τις προδιαγραφές δεν είναι διαθέσιμα, χρησιμοποιήστε συμπυκνωμένο ή αναμεμειγμένο ψυκτικό που να έχει τουλάχιστον τις παρακάτω χημικές και φυσικές ιδιότητες:

- Παρέχει προστασία από σπηλαίωση στα χιτώνια των κυλίνδρων είτε σύμφωνα με τη μέθοδο ελέγχου σπηλαίωσης -Cavitation Test Method- της John Deere ή σύμφωνα με μία μελέτη που έγινε σε ή πάνω από 60% χωρητικότητα φορτίου.
- Αποτελείται από συνδυασμό προσθετικών χωρίς νιτρώδη συστατικά.
- Προστατεύει από διάβρωση τα μέταλλα του ψυκτικού συστήματος (χυτοσίδηρο, κράματα αλουμινίου και χαλκού όπως μπρούτζος).

Ποιότητα νερού

Η ποιότητα του νερού είναι σημαντικός παράγοντας για τη σωστή λειτουργία του συστήματος ψύξης. Για την ανάμειξη με το συμπυκνωμένο ψυκτικό υγρό σε βάση αιθυλενικής ή προπυλενικής γλυκόλης συνιστάται η χρήση απεσταγμένου, απιονισμένου νερού χωρίς άλατα.

Διαστήματα αποστράγγισης ψυκτικού

Πρέπει να αδειάζετε και να γεμίζετε το σύστημα ψύξης με καθαρό ψυκτικό υγρό στα προβλεπόμενα διαστήματα, τα οποία εξαρτώνται από το χρησιμοποιούμενο ψυκτικό υγρό.

Εάν χρησιμοποιείτε COOL-GARD II ή COOL-GARD II PG το διάστημα αλλαγής είναι 6 χρόνια ή 6000 ώρες λειτουργίας.

Εάν χρησιμοποιείται κάποιο άλλο ψυκτικό εκτός από τα COOL-GARD II ή COOL-GARD II PG, το διάστημα αλλαγής μειώνεται στα 2 χρόνια ή στις 2000 ώρες λειτουργίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε στο σύστημα ψύξης στεγανοποιητικά πρόσθετα ή αντιψυκτικό που περιέχει τέτοια πρόσθετα.

Δεν επιτρέπεται η ανάμειξη ψυκτικών υγρών αιθυλενικής και προπυλενικής γλυκόλης.

Μη χρησιμοποιείτε ψυκτικά υγρά που περιέχουν νιτρώδη συστατικά.

DX,COOL3 -30-15MAY13-1/1

John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender

Μερικές πρόσθετες ουσίες ψυκτικών εξαντλούνται βαθμιαία με τη λειτουργία του κινητήρα. Για τα "COOL-GARD™ II pre-mix" και "COOL-GARD II Concentrate", αναπληρώστε τις πρόσθετες ουσίες ψυκτικού ανάμεσα στα διαστήματα αποστράγγισης προσθέτοντας "COOL-GARD II Coolant Extender".

Το "COOL-GARD II Coolant Extender" δεν θα πρέπει να προστίθεται εκτός εάν ενδείκνυται από τις ταινίες ελέγχου "COOL-GARD II". Αυτές οι ταινίες προσφέρουν έναν απλό και αποτελεσματικό τρόπο ελέγχου του σημείου ψύξης, της στάθμης των πρόσθετων ουσιών και του pH του ψυκτικού υγρού του κινητήρα σας.

Ελέγχετε το διάλυμα ψυκτικού υγρού κατά διαστήματα 12 μηνών και όποτε διαπιστώνεται απώλεια υπερβολικού ψυκτικού υγρού λόγω διαρροών ή υπερθέρμανσης.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε τις ταινίες ελέγχου "COOL-GARD II" με το "COOL-GARD II PG".

Το "COOL-GARD II Coolant Extender" είναι ένα σύστημα πρόσθετης ουσίας χημικά κατάλληλο για χρήση με όλα τα ψυκτικά "COOL-GARD II". Το "COOL-GARD II Coolant Extender" δεν προορίζεται για χρήση με ψυκτικά που περιέχουν νιτρώδη συστατικά.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μην προσθέτετε συμπληρωματικό πρόσθετο ψυκτικού όταν το ψυκτικό σύστημα εκκενώνεται και επαναπληρώνεται με ένα από τα παρακάτω:

- **John Deere COOL-GARD II**
- **John Deere COOL-GARD II PG**

Η χρήση μη συνιστώμενων συμπληρωματικών πρόσθετων ψυκτικού μπορεί να προκαλέσει απώλεια και ζελατινοποίηση του ψυκτικού υγρού ή διάβρωση των εξαρτημάτων του ψυκτικού συστήματος.

Προσθέτετε το "COOL-GARD II Coolant Extender" στη συνιστώμενη συγκέντρωση. ΜΗΝ προσθέτετε περισσότερη ποσότητα από τη συνιστώμενη.

Η ονομασία "COOL-GARD" είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

DX,COOL16 -30-15MAY13-1/1

Λειτουργία σε θερμά κλίματα

Οι κινητήρες της John Deere είναι σχεδιασμένοι για να λειτουργούν χρησιμοποιώντας τα προτεινόμενα ψυκτικά υγρά.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε ένα προτεινόμενο ψυκτικό υγρό, ακόμα κι όταν εργάζεστε σε γεωγραφικές περιοχές, που δεν απαιτείται προστασία από το κρύο.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Σαν ψυκτικό επιτρέπεται να χρησιμοποιείται νερό *μόνο σε έκτακτες περιπτώσεις.*

Εάν για ψυκτικό υγρό χρησιμοποιείτε νερό, θα εμφανιστεί άφρισμα, διάβρωση των θερμών επιφανειών αλουμινίου και σιδήρου, σχηματισμός αλάτων και αποφλοίωση, ακόμα και αν συμπληρώνετε πρόσθετα ψυκτικού υγρού.

Σε μια τέτοια περίπτωση αδειάστε το ψυκτικό σύστημα όσο πιο γρήγορα γίνεται και γεμίστε πάλι με το προτεινόμενο ψυκτικό υγρό.

DX,COOL6 -30-15MAY13-1/1

Ποιότητα μερού για ανάμειξη με συμπυκνωμένα ψυκτικά

Τα ψυκτικά υγρά κινητήρων είναι συνδυασμός τριών χημικών συστατικών: Αντιψυκτικό αιθυλενικής (EG) ή προπυλενικής γλυκόλης (PG), ανασταλτικές πρόσθετες ουσίες και νερό ποιότητας.

Η ποιότητα του νερού είναι σημαντικός παράγοντας για τη σωστή λειτουργία του συστήματος ψύξης. Για την ανάμειξη με το συμπυκνωμένο ψυκτικό υγρό σε βάση αιθυλενικής ή προπυλενικής γλυκόλης συνιστάται η χρήση απεσταγμένου, απιονισμένου νερού χωρίς άλατα.

Το νερό που χρησιμοποιείται στο σύστημα ψύξης πρέπει να ανταποκρίνεται τουλάχιστον στις παρακάτω προδιαγραφές ποιότητας:

Χλωρίδια	<40 mg/L
Θειικές ενώσεις	<100 mg/L
Στερεές ουσίες	<340 mg/L
Αδιάλυτες ουσίες, σκληρότητα	<170 mg/L
pH	5.5—9.0

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μη χρησιμοποιείτε εμφιαλωμένο πόσιμο νερό επειδή συχνά περιέχει υψηλότερες συγκεντρώσεις αδιάλυτων στερεών ουσιών.

Αντιψυκτική προστασία

Οι σχετικές συγκεντρώσεις γλυκόλης και νερού στο ψυκτικό υγρό του κινητήρα καθορίζουν το όριο αντιψυκτικής προστασίας.

Αιθυλενική γλυκόλη	Όριο αντιψυκτικής προστασίας
40%	-24 °C (-12 °F)
50%	-37 °C (-34 °F)
60%	-52 °C (-62 °F)
Προπυλενική γλυκόλη	**Όριο αντιψυκτικής προστασίας**
40%	-21 °C (-6 °F)
50%	-33 °C (-27 °F)
60%	-49 °C (-56 °F)

ΔΕΝ επιτρέπεται η χρήση ψυκτικού μείγματος νερού με αιθυλενική ή προπυλενική γλυκόλη πάνω από 60%.

DX,COOL19 -30-15MAY13-1/1

Έλεγχος σημείου ψύξης ψυκτικού υγρού

Η χρήση ενός φορητού διαθλασίμετρου ψυκτικών είναι η ταχύτερη, η ευκολότερη και η πλέον ακριβής μέθοδος για τον προσδιορισμό του σημείου ψύξης του ψυκτικού υγρού. Αυτή η μέθοδος είναι περισσότερο ακριβής από μια ταινία ελέγχου ή ένα υδρόμετρο πλωτού τύπου, τα αποτελέσματα των οποίων ενδέχεται να μην είναι ικανοποιητικά.

Διαθλασίμετρο ψυκτικού διατίθεται από την αντιπροσωπεία της John Deere στο πλαίσιο του προγράμματος εργαλείων SERVICEGARD™. Το προϊόν με κωδικό 75240 παρέχει μια οικονομική λύση για τον ακριβή προσδιορισμό του σημείου ψύξης στον αγρό.

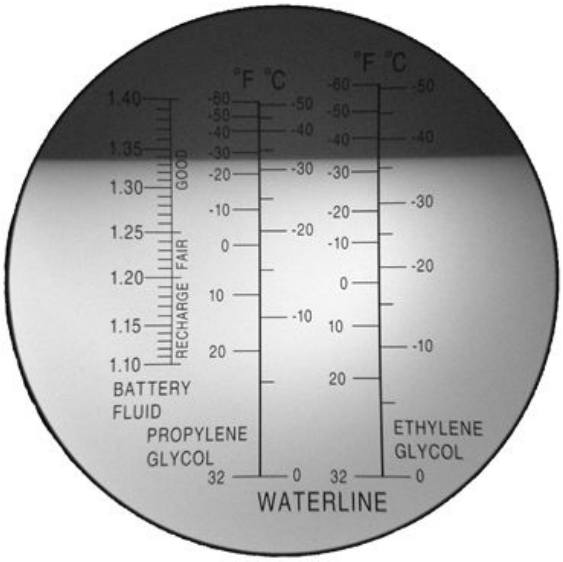
Τρόπος χρήσης του εργαλείου:

1. Αφήστε το σύστημα ψύξης να εγκλιματιστεί στη θερμοκρασία περιβάλλοντος.
2. Ανοίξτε την τάπα του ψυγείου για να φανεί το ψυκτικό.
3. Με το σταγονόμετρο που περιλαμβάνεται, συλλέξτε ένα μικρό δείγμα ψυκτικού.
4. Ανοίξτε το κάλυμμα του διαθλασίμετρου, τοποθετήστε μία σταγόνα ψυκτικού πάνω στη θυρίδα και κλείστε το κάλυμμα.
5. Κοιτάξτε δια μέσου της διόπτρας και εστιάστε όπως απαιτείται.
6. Καταγράψτε το αναφερόμενο σημείο ψύξης για τον τύπο του υπό έλεγχο ψυκτικού (ψυκτικό αιθυλενογλυκόλης ή προπυλενογλυκόλης).



TS1732 —UN—04SEP13

SERVICEGARD™ κωδικός προϊόντος 75240



TS1733 —UN—04SEP13

Εικόνα από σταγόνα ψυκτικού 50/50 τοποθετημένη στη θυρίδα του διαθλασίμετρου

Η ονομασία "SERVICEGARD" είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

DX,COOL,TEST -30-13JUN13-1/1

Λάδι αρχικής περιόδου προσαρμογής για κινητήρες ντίζελ— με πιστοποίηση Μη Εκπομπών και πιστοποίηση Βαθμίδας 1, Βαθμίδας 2, Βαθμίδας 3, Κατηγορίας I, Κατηγορίας II και Κατηγορίας III

Οι καινούργιοι κινητήρες γεμίζονται στο εργοστάσιο με λάδι κινητήρα Break-In™ ή Break-In Plus™ της John Deere. Κατά την αρχική περίοδο προσαρμογής, προσθέστε λάδι κινητήρα "Break-In™" ή "Break-In Plus™" της John Deere αντίστοιχα, όπως απαιτείται για να διατηρηθεί η καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Λειτουργήστε τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία με ελάχιστο ρελαντί, ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Αν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα "Break-In™" της John Deere κατά την αρχική περίοδο προσαρμογής ενός καινούργιου ή ενός ανακατασκευασμένου κινητήρα, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το αργότερο μετά από 100 ώρες λειτουργίας.

Αν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα "Break-In Plus" της John Deere, αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το νωρίτερο μετά από 100 ώρες και το αργότερο στις ώρες λειτουργίας που αντιστοιχούν στο καθορισμένο διάστημα για τα λάδια Plus-50™ II" ή "Plus-50" της John Deere.

Μετά από γενική επισκευή του κινητήρα, γεμίστε τον κινητήρα με λάδι κινητήρα "Break-In™" ή "Break-In Plus™" της John Deere.

Εάν το λάδι κινητήρα "Break-In™" ή "Break-In Plus™" της John Deere δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε ένα λάδι ιξώδους SAE 10W-30 για κινητήρες ντίζελ που να ανταποκρίνεται σε κάποια από τις παρακάτω προδιαγραφές και αλλάξτε το λάδι και το φίλτρο το αργότερο μετά από 100 ώρες λειτουργίας:

- Ταξινόμηση CE κατά API
- Ταξινόμηση CD κατά API
- Ταξινόμηση CC κατά API
- Σειρά λαδιού ACEA E2
- Σειρά λαδιού ACEA E1

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αρχική περίοδο προσαρμογής ενός καινούργιου ή ενός ανακατασκευασμένου κινητήρα μη χρησιμοποιείτε λάδι "Plus-50™ II", "Plus-50" ή άλλα λάδια κινητήρα που πληρούν οποιαδήποτε από τις παρακάτω προδιαγραφές:

API CJ-4	**ACEA E9**
API CI-4 PLUS	**ACEA E7**
API CI-4	**ACEA E6**
API CH-4	**ACEA E5**
API CG-4	**ACEA E4**
API CF-4	**ACEA E3**
API CF-2	
API CF	

Αυτά τα λάδια δεν εξασφαλίζουν τη σωστή λειτουργία του κινητήρα κατά την αρχική περίοδο προσαρμογής.

Το λάδι κινητήρα "Break-In Plus™" της John Deere μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλους τους κινητήρες ντίζελ της John Deere σε όλα τα επίπεδα πιστοποίησης εκπομπών.

Μετά την αρχική περίοδο προσαρμογής, χρησιμοποιήστε λάδι "Plus-50™ II", "Plus-50™" της John Deere ή κάποιο άλλο λάδι για κινητήρες ντίζελ όπως συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο.

Η ονομασία "Break-In" είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία "Break-In Plus" είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company
Η ονομασία "Plus-50" είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.

DX,ENOIL4 -30-15MAY13-1/1

Λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere (Final Tier 4/Stage IV)

Οι καινούργιοι κινητήρες πληρώνονται στο εργοστάσιο με λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere. Κατά την περίοδο στρωσίματος, προσθέτετε λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere όπως απαιτείται για να διατηρήσετε την καθορισμένη στάθμη λαδιού.

Λειτουργήστε τον κινητήρα υπό διάφορες συνθήκες, ειδικά με βαριά φορτία όχι στο ρελαντί, ώστε να στρώσουν τα εξαρτήματα του κινητήρα σωστά.

Κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας ενός νέου ή επισκευασμένου κινητήρα, το λάδι και το φίλτρο πρέπει να αλλάζονται μεταξύ ελάχιστου διαστήματος 100 ωρών και μέγιστου διαστήματος ίσου με το διάστημα για το λάδι Plus-50™ II της John Deere.

Μετά από γενική επισκευή, γεμίστε τον κινητήρα με λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere.

Εάν το λάδι κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere δεν είναι διαθέσιμο, χρησιμοποιήστε λάδι ιξώδους SAE 10W-30 για κινητήρες ντίζελ που να ανταποκρίνεται σε κάποια από τις κατωτέρω προδιαγραφές:

- Κατηγορία CJ-4 κατά API
- Σειρά λαδιού ACEA E9
- Σειρά λαδιού ACEA E6

Εάν κάποιο από αυτά τα λάδια χρησιμοποιηθεί κατά την αρχική περίοδο λειτουργίας ενός νέου ή επισκευασμένου κινητήρα, το λάδι και το φίλτρο πρέπει να αλλάζονται μεταξύ του ελάχιστου διαστήματος των 100 ωρών και του μέγιστου διαστήματος των 250 ωρών.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την αρχική περίοδο ενός καινούργιου ή ενός επισκευασμένου κινητήρα μη χρησιμοποιείτε κανένα άλλο λάδι κινητήρα.

Το λάδι στρωσίματος κινητήρα Break-In Plus™ της John Deere μπορεί να χρησιμοποιηθεί για όλους τους κινητήρες ντίζελ της John Deere σε όλα τα επίπεδα πιστοποίησης εκπομπών.

Μετά την περίοδο στρωσίματος, χρησιμοποιήστε λάδι Plus-50™ II της John Deere ή άλλο λάδι για πετρελαιοκινητήρες όπως συνιστάται στο παρόν εγχειρίδιο.

Η ονομασία Break-In Plus είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company.

OUO6075,0001701 -30-20DEC13-1/1

Λάδι κινητήρα ντίζελ — Βαθμίδα 2 και Κατηγορία II

Επιλέγετε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Προτιμάται το λάδι John Deere Plus-50™ II.

Επίσης συνιστάται το Plus-50™ της John Deere.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα λάδια εφόσον ανταποκρίνονται σε μία από τις παρακάτω προδιαγραφές:

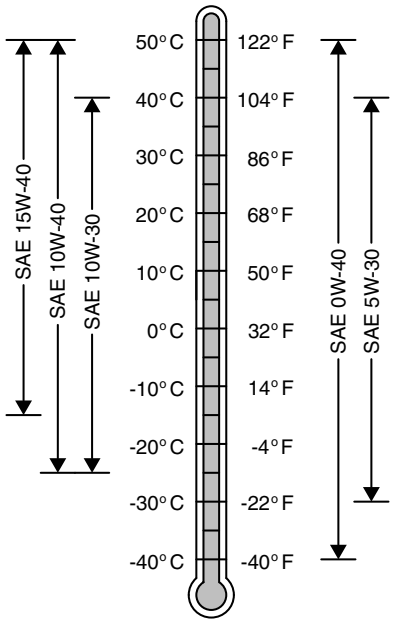
- John Deere Torq-Gard™
- Κατηγορία σέρβις API CJ-4
- Κατηγορία σέρβις API CI-4 PLUS
- Κατηγορία σέρβις API CI-4
- Κατηγορία συντήρησης API CH-4
- Σειρά λαδιού ACEA E9
- Σειρά λαδιού ACEA E7
- Σειρά λαδιού ACEA E6
- Σειρά λαδιού ACEA E5
- Σειρά λαδιού ACEA E4

Προτιμάτε λάδια με ιξώδες μεγάλου εύρους ("multi-viscosity").

Η ποιότητα του ντίζελ και η περιεκτικότητα σε θείο πρέπει να ανταποκρίνεται στους κατά τόπο κανονισμούς εκπομπής ρύπων.

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο μεγαλύτερη από 10000 mg/kg (10000 ppm).

Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.
Η ονομασία Torq-Gard είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company.



Ιξώδη λαδιού για τα εύρη θερμοκρασίας αέρα

DX,ENOIL7 -30-17JUN13-1/1

Λάδι πετρελαιοκινητήρα (Final Tier 4/Stage IV)

Επιλέγετε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Το λάδι Plus-50™ II της John Deere είναι το συνιστώμενο λάδι κινητήρα.

Τα παρατεταμένα διαστήματα συντήρησης μπορούν να εφαρμοστούν όταν χρησιμοποιείτε το λάδι κινητήρα Plus-50™ II της John Deere. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στον πίνακα με τα διαστήματα αλλαγής λαδιού κινητήρα και απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

Αν δεν υπάρχει το λάδι κινητήρα Plus-50™ II της John Deere, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λάδι κινητήρα που να ανταποκρίνεται σε μία ή περισσότερες από τις παρακάτω προδιαγραφές:

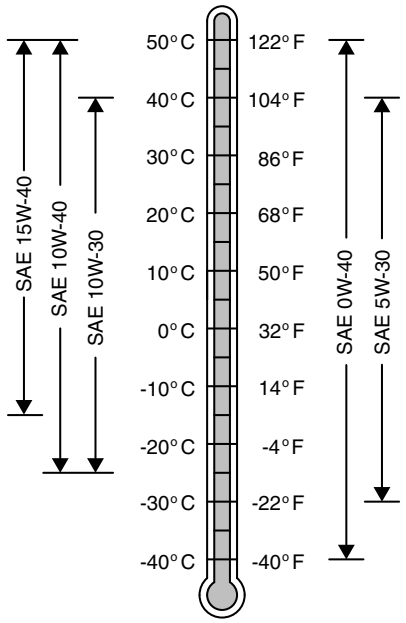
- Κατηγορία CJ-4 κατά API
- Σειρά λαδιού ACEA E9
- Σειρά λαδιού ACEA E6

ΜΗΝ χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα που περιέχει πάνω από 1,0% θειική στάχτη, 0,12% φώσφορο, ή 0,4% θείο.

Προτιμάτε λάδια με ιξώδες μεγάλου εύρους ("multi-viscosity").

Η ποιότητα του ντίζελ και η περιεκτικότητα σε θείο πρέπει να ανταποκρίνονται σε όλους τους ισχύοντες κανονισμούς εκπομπής ρύπων στην περιοχή όπου λειτουργεί ο κινητήρας.

Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company



Ιξώδη λαδιού για τις περιοχές τιμών θερμοκρασίας αέρα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο ντίζελ ιδιαίτερα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 15 mg/kg (15 ppm).

OUO6075,0001703 -30-20DEC13-1/1

Διάστημα σέρβις λαδιού πετρελαιοκινητήρων για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο

Προς αποφυγή υπερβολικής υποβάθμισης λαδιού και πιθανής ζημιάς στον κινητήρα συντομεύστε τα διαστήματα σέρβις λαδιού και φίλτρου κατά 50% των αρχικά προτεινόμενων τιμών όταν λειτουργείτε τους κινητήρες σε υψόμετρο πάνω από **1675 m (5500 ft)**.

Η ανάλυση λαδιού μπορεί να επιτρέπει την παράταση των διαστημάτων σέρβις.

Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους τύπους λαδιού.

Παράδειγμα κανονικών ωρών	Αντίστοιχες ώρες μεγάλου υψόμετρου
125	60
150	75
175	85
200	100
250	125
275	135
300	150
350	175
375	185
400	200
500	250

DX,ENOIL,SERV,HIALT -30-11NOV14-1/1

Διαστήματα συντήρησης λαδιού και φίλτρου κινητήρα — Κινητήρες Βαθμίδας 2 και Φάσης II

Τα προτεινόμενα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου εξαρτώνται από το συνδυασμό της χωρητικότητας του κάρτερ, του τύπου του χρησιμοποιούμενου λαδιού και φίλτρου, καθώς και της περιεκτικότητας του καυσίμου ντίζελ σε θείο. Τα πραγματικά διαστήματα σέρβις εξαρτώνται επίσης από τον τρόπο λειτουργίας και συντήρησης.

Κάντε ανάλυση του λαδιού για να διαπιστώσετε την κατάστασή του και να επιλέξετε το σωστό διάστημα αλλαγής λαδιού και φίλτρου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάλυση λαδιού απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αλλάζετε το λάδι και το φίλτρο λαδιού τουλάχιστον μία φορά κάθε 12 μήνες, ακόμη και αν οι ώρες λειτουργίας είναι λιγότερες από εκείνες που αναγράφονται στο διάστημα συντήρησης.

Η **περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα ντίζελ** επηρεάζει τα διαστήματα συντήρησης λαδιού κινητήρα και φίλτρου.

- Συνιστάται η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 2000 mg/kg (2000 ppm).
- Η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα θείου 2000 - 5000 mg/kg (2000 - 5000 ppm) ΜΕΙΩΝΕΙ τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.
- ΠΡΙΝ χρησιμοποιήσετε καύσιμο ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο πάνω από 5000 mg/kg (5000 ppm), επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προς αποφυγή βλάβης του κινητήρα:

- **Μειώστε τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου κατά 50%, εάν χρησιμοποιήσετε μείγματα βιοντίζελ πάνω από B20. Η ανάλυση λαδιού μπορεί να επιτρέπει την παράταση των διαστημάτων σέρβις.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους τύπους λαδιού.**

Εγκεκριμένοι τύποι λαδιού:

- Στα "Λάδια Plus-50" περιλαμβάνονται τα λάδια John Deere Plus-50™ II και John Deere Plus-50™.
- Στα "Άλλα λάδια" περιλαμβάνονται τα λάδια Torq-Gard™, API CJ-4, API CI-4 PLUS, API CI-4, API CH-4, ACEA E9, ACEA E7, ACEA E6, ACEA E5 και ACEA E4.

Διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου κινητήρα	
Θείο στο καύσιμο	Λιγότερο από 2000 mg/kg (2000 ppm)
Λάδια Plus-50	375 ώρες
Άλλα λάδια	250 ώρες
Θείο στο καύσιμο	2000—5000 mg/kg (2000—5000 ppm)
Λάδια Plus-50	275 ώρες
Άλλα λάδια	150 ώρες
Θείο στο καύσιμο	5000—10000 mg/kg (5000—10000 ppm)
Λάδια Plus-50	187 ώρες (Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere)
Άλλα λάδια	125 ώρες (Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere)
Η ανάλυση λαδιού μπορεί να παρατείνει το διάστημα σέρβις για τα "Άλλα λάδια" έως ένα μέγιστο διάστημα που δεν υπερβαίνει το διάστημα για τα λάδια Plus-50. Ανάλυση λαδιού σημαίνει λήψη μιας σειράς δειγμάτων λαδιού με προσαυξήσεις 50 ωρών πέραν του κανονικού διαστήματος σέρβις έως ότου τα δεδομένα δείξουν το τέλος της χρήσιμης διάρκειας ζωής του λαδιού ή επιτευχθεί το μέγιστο διάστημα σέρβις των λαδιών John Deere Plus-50.	

Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Torq-Gard είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

DX,ENOIL12,T2,STD -30-08DEC15-1/1

Διαστήματα αλλαγής φίλτρου και λαδιού κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV)

Τα προτεινόμενα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου εξαρτώνται από το συνδυασμό της χωρητικότητας της ελαιολεκάνης, του τύπου του χρησιμοποιούμενου λαδιού και φίλτρου, καθώς και της περιεκτικότητας του καυσίμου ντίζελ σε θείο. Τα πραγματικά διαστήματα σέρβις εξαρτώνται επίσης από τον τρόπο λειτουργίας και συντήρησης.

Κάντε ανάλυση του λαδιού για να διαπιστώσετε την κατάστασή του και να επιλέξετε το σωστό διάστημα αλλαγής λαδιού και φίλτρου. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ανάλυση λαδιού απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Αλλάζετε το λάδι και το φίλτρο λαδιού τουλάχιστον μία φορά κάθε 12 μήνες, ακόμη και αν οι ώρες λειτουργίας είναι λιγότερες από εκείνες που αναγράφονται στο διάστημα συντήρησης.

Η **περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα ντίζελ** επηρεάζει τα διαστήματα συντήρησης λαδιού κινητήρα και φίλτρου. Με μεγαλύτερη περιεκτικότητα σε θείο συντομεύονται τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου.

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ η χρήση καυσίμου ντίζελ με περιεκτικότητα σε θείο κάτω από 15 mg/kg (15 ppm).

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προς αποφυγή βλάβης του κινητήρα:

- **Μειώστε τα διαστήματα αλλαγής λαδιού και φίλτρου κατά 50%, εάν χρησιμοποιήσετε μείγματα βιοντίζελ πάνω από B20. Η ανάλυση λαδιού μπορεί να επιτρέπει την παράταση των διαστημάτων σέρβις.**
- **Χρησιμοποιείτε μόνο εγκεκριμένους τύπους λαδιού.**

Εγκεκριμένοι τύποι λαδιού

- John Deere Plus-50™ II
- Στα "άλλα λάδια" συμπεριλαμβάνονται τα API CJ-4, ACEA E9 και ACEA E6.

Διαστήματα σέρβις λαδιού και φίλτρου κινητήρα	
John Deere Plus-50™ II	400 ώρες
Άλλα λάδια	250 ώρες
Η ανάλυση λαδιού μπορεί να παρατείνει το διάστημα συντήρησης για τα "Άλλα λάδια" έως ένα διάστημα όχι μεγαλύτερο από εκείνο που δίνεται για τα λάδια Plus-50™ II.	

Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

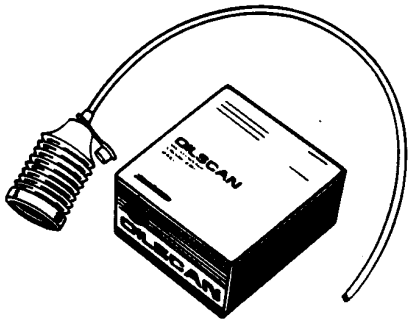
OUO6075,0001705 -30-11APR14-1/1

Oilscan™ και CoolScan™

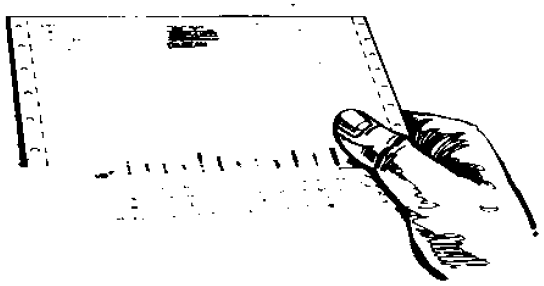
Τα Oilscan™ και CoolScan™ είναι προγράμματα δειγματοληψίας της John Deere που σας βοηθούν να ελέγχετε την απόδοση του μηχανήματος και να εντοπίζετε πιθανά προβλήματα προτού αυτά προκαλέσουν σοβαρές ζημιές.

Τα δείγματα λαδιού και ψυκτικού υγρού θα πρέπει να λαμβάνονται από κάθε σύστημα πριν από τη λήξη του προκαθορισμένου διαστήματος αλλαγής.

Σχετικά με τα σετ Oilscan™ και CoolScan™ συμβουλευτείτε την αντιπροσωπεία της John Deere.



T6828AB —UN—15JUN89



T6829AB —UN—26AUG11

Η ονομασία "Oilscan" είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company.
Η ονομασία "CoolScan" είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company.

DX,OILSCAN -30-13SEP11-1/1

Λάδια κιβωτίου ταχυτήτων ProDrive™, CommandTouch™ συστήματος κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας, υδροστατικού συστήματος κίνησης, κύριου υδραυλικού συστήματος και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα

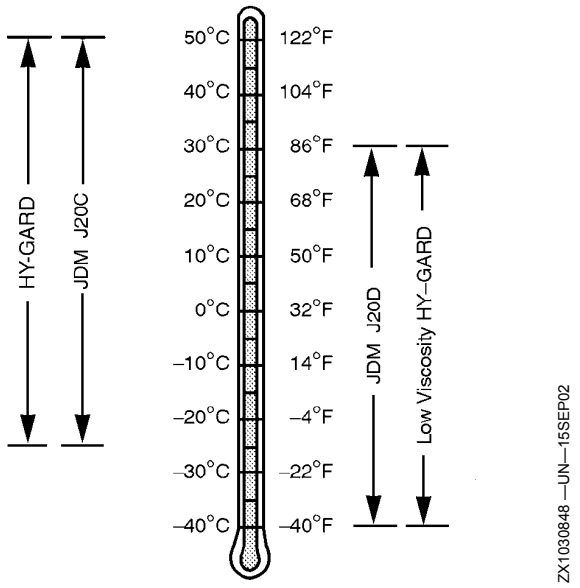
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μηχανήματα πληρώνονται από το εργοστάσιο με John Deere Hy-Gard™.

Μόνο τα παρακάτω λάδια είναι εγκεκριμένα:

- John Deere Hy-Gard™
- Λάδια που συμμορφώνονται με το πρότυπο John Deere JDM J20C

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για χρήση σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο τα παρακάτω:

- *Hy-Gard™ χαμηλού ιξώδες*
- *Λάδια που συμμορφώνονται με το πρότυπο John Deere JDM J20D*



Η ονομασία Hy-Gard είναι εμπορικό σήμα της εταιρείας Deere & Company

OUO6075,00013F2 -30-28FEB13-1/1

Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανικής αλλαγής και αλλαγής με πάτημα κουμπιού), τελικές κινήσεις, ατέρμονας φόρτωσης, πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας και κιβώτια γραναζιών μηχανισμού κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων

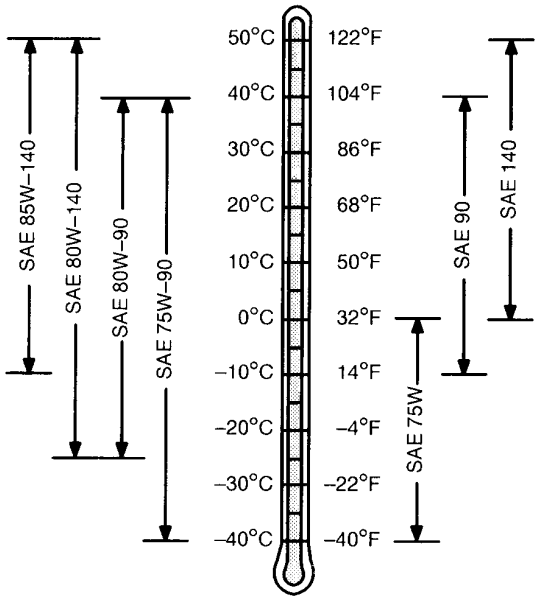
Επιλέγετε λάδι με ιξώδες κατάλληλο για τις αναμενόμενες διακυμάνσεις θερμοκρασίας περιβάλλοντος για τη χρονική περίοδο μέχρι την επόμενη αλλαγή λαδιού.

Συνιστώνται τα παρακάτω λιπαντικά:

- John Deere GL-5 GEAR LUBRICANT
- John Deere EXTREME-GARD™

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα λάδια, εφόσον ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές API, ταξινόμηση GL-5.

Αριθμός προϊόντος	Χαρακτηρισμός	Μέγεθος
TY6252	Λιπαντικό γραναζιών 80W/90 GL5	Κουβάς 16 kg (Κουβάς 35 lb)
TY6296	Λιπαντικό γραναζιών 80W/90 GL5	Δοχείο 0,9 l (Δοχείο 1 qt)
TY6256	Λιπαντικό γραναζιών 85W/140 GL5	Κουβάς 16 kg (Κουβάς 35 lb)
TY6345	Λιπαντικό γραναζιών 85W/140 GL5	Δοχείο 0,9 l (Δοχείο 1 qt)



TS1653 —UN—14MAR96

Η ονομασία "EXTREME-GARD" είναι ένα εμπορικό σήμα της Deere & Company.

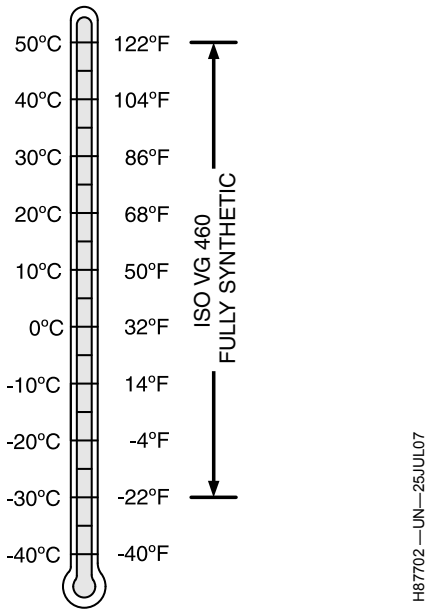
OUO6075,00010AC -30-05MAR12-1/1

Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας

Μόνο το παρακάτω λάδι είναι εγκεκριμένο:

- Πλήρως συνθετικό ISO VG 460

Αριθμός προϊόντος	Χαρακτηρισμός	Μέγεθος
TY26408	Πλήρως συνθετικό ISO VG 460	0,95 l (1 qt)



OUO6075,0000B2A -30-09AUG07-1/1

Γράσο

Χρησιμοποιήστε ένα γράσο βάση της συνοχής NLGI και των αναμενόμενων διακυμάνσεων θερμοκρασίας περιβάλλοντος μέχρι την επόμενη συντήρηση.

Συνιστάται το παρακάτω γράσο:

- John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341)

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και άλλα γράσα, εφόσον ανταποκρίνονται στις παρακάτω προδιαγραφές:

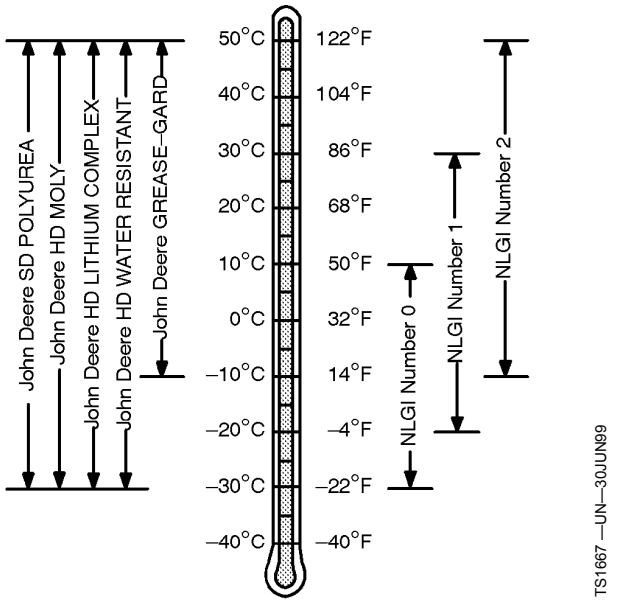
- Ταξινόμηση NLGI: τύπος GC-LB

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Το John Deere SD POLYUREA GREASE (TY6341) είναι το κατάλληλο γράσο για τα αισθητήρια έκκεντρα ροπής του κλωβού τροφοδοσίας.

Ορισμένα είδη γράσου γίνονται παχύρευστα και δεν είναι συμβατά με άλλα.

Αν λείπουν γρασαδοράκια, πρέπει να αντικατασταθούν άμεσα. Πριν εφαρμόσετε το γρασαδόρο καθαρίστε καλά τα γρασαδοράκια.

Αριθμός προϊόντος	Χαρακτηρισμός
TY6341	Γράσο διαφόρων χρήσεων, υψηλής θερμοκρασίας ακραίας πίεσης, ιδιαίτερα χρήσιμο σε εφαρμογές κυλιόμενης επαφής.



HX,AG,SF7350 -30-26OCT99-1/1

Υγρό φρένων (αν υπάρχει)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κατά την απομάκρυνση της τάπας του ρεζερβουάρ, φροντίζετε ώστε να μην εισέρχονται ακαθαρσίες σε αυτό.

Τα υγρά θα πρέπει να βρίσκονται 6 mm (1/4 in.) από την κορυφή.

Γεμίστε το ρεζερβουάρ με υγρά υδραυλικών φρένων SAE J1703d, DOT-3 ή DOT-4.

OUO6075,0000AE9 -30-10DEC10-1/1

Φίλτρα λαδιού

Το φιλτράρισμα του λαδιού είναι ιδιαίτερα σημαντικό για τη σωστή λειτουργία και λίπανση. Τα φίλτρα λαδιού της John Deere έχουν σχεδιαστεί και παρασκευαστεί ειδικά για τα μηχανήματα της John Deere.

Τα φίλτρα John Deere σχεδιάζονται βάσει των προδιαγραφών για ποιότητα των μέσων τους, απόδοση, ισχυρό δεσμό μεταξύ μέσου, στοιχείου και πώματος του φίλτρου, διάρκεια ζωής του δοχείου (αν εφαρμόζεται), και για αντοχή πίεσης του στεγανωτικού παρεμβύσματος του φίλτρου. Τα φίλτρα λαδιού άλλων κατασκευαστών μπορεί να μην πληρούν αυτές τις σημαντικές προδιαγραφές της John Deere.

Πάντα να αλλάζετε τακτικά τα φίλτρα λαδιού όπως καθορίζεται στο παρόν εγχειρίδιο.

DX,FILT1 -30-11APR11-1/1

Φίλτρα καυσίμου

Δεν πρέπει να δίνεται υπερβολική έμφαση στη σπουδαιότητα του φιλτραρίσματος καυσίμου με μοντέρνα συστήματα καυσίμου. Ο συνδυασμός των κανονισμών για μειωμένες εκπομπές με κινητήρες υψηλότερης απόδοσης απαιτεί ένα σύστημα καυσίμου που λειτουργεί σε μεγαλύτερες πιέσεις. Οι μεγαλύτερες πιέσεις μπορούν να επιτευχθούν μόνο με τη χρήση εξαρτημάτων έγχυσης καυσίμου με πολύ μικρότερες ανοχές. Αυτές οι μικρότερες εργοστασιακές ανοχές έχουν μειώσει σημαντικά τα περιθώρια για σκουπίδα και νερό.

Τα επώνυμα φίλτρα καυσίμου της John Deere έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί ειδικά για τους κινητήρες John Deere.

Για την προστασία του κινητήρα από σκουπίδια και νερό να αλλάζετε πάντα τα φίλτρα καυσίμου όπως προβλέπεται σε αυτό το βιβλίο.

DX,FILT2 -30-21APR11-1/1

Εναλλακτικά και συνθετικά λιπαντικά

Οι συνθήκες σε ορισμένες περιοχές μπορεί να απαιτούν τη χρήση άλλων λιπαντικών, που δεν παρατίθενται σε αυτό το βιβλίο οδηγιών.

Μερικά ψυκτικά και λιπαντικά της John Deere μπορεί να μην είναι διαθέσιμα στην περιοχή σας.

Για πληροφορίες και συστάσεις συμβουλευθείτε την αντιπροσωπεία της John Deere.

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε συνθετικά λιπαντικά, εφόσον αυτά ανταποκρίνονται στις προδιαγραφές, που δίδονται στο παρόν εγχειρίδιο.

Τα όρια θερμοκρασίας και τα διαστήματα συντήρησης που παρατίθενται σε αυτό το εγχειρίδιο αφορούν και τα συμβατικά και τα συνθετικά λιπαντικά.

Παρασκευασμένα λιπαντικά, προϊόντα ανακύκλωσης μπορούν να χρησιμοποιηθούν, εφόσον ανταποκρίνονται στις απαιτούμενες προδιαγραφές απόδοσης.

DX,ALTER -30-11APR11-1/1

Αποθήκευση λιπαντικών

Το μηχάνημά σας μπορεί να λειτουργήσει με τη μεγαλύτερη απόδοση μόνο εάν χρησιμοποιείτε καθαρά λιπαντικά.

Χρησιμοποιείτε καθαρά δοχεία για τη χρήση όλων των λιπαντικών.

Να αποθηκεύετε τα λιπαντικά και τα δοχεία σε χώρους προστατευμένους από σκόνη, υγρασία και άλλες βλαβερές επιδράσεις. Για να αποφύγετε τη συσσώρευση νερού και βρομιάς να αποθηκεύετε τα δοχεία πλαγίως.

Σιγουρευτείτε ότι σε όλα τα δοχεία αναγράφεται το περιεχόμενό τους.

Απομακρύνετε όλα τα παλαιά δοχεία και ό,τι υπολείμματα λιπαντικών περιέχουν με σεβασμό προς το περιβάλλον.

DX,LUBST -30-11APR11-1/1

Ανάμιξη λιπαντικών

Γενικά αποφεύγετε την ανάμιξη λαδιών από διαφορετικούς τύπους και μάρκες. Οι κατασκευαστές λιπαντικών προσθέτουν στα λάδια τους ειδικές ουσίες (πρόσθετα) ώστε αυτά να ανταποκρίνονται σε ορισμένες προδιαγραφές και απαιτήσεις απόδοσης.

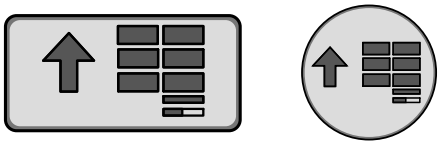
Η ανάμιξη διαφορετικών λαδιών μπορεί να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία αυτών των προσθέτων και να υποβαθμίσει την απόδοση του λιπαντικού.

Για πληροφορίες και συστάσεις συμβουλευθείτε την αντιπροσωπεία της John Deere.

DX,LUBMIX -30-18MAR96-1/1

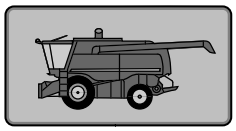
Διαστήματα σέρβις—Επιβεβαίωση ή αναβολή

H95847 —UN—12OCT10



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)



Εικονίδιο εφαρμογής ειδικής οθόνης ελέγχου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Για να αποφύγετε τραυματισμούς, μην προβαίνετε σε λίπανση ή σέρβις του μηχανήματος, του συλλεκτικού ράμφους ή του κινητήρα ενόσω αυτός βρίσκεται σε λειτουργία. Σβήστε τον κινητήρα, δέστε το φρένο στάθμευσης και αφαιρέστε το κλειδί.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα διαστήματα συντήρησης αφορούν φυσιολογικές συνθήκες εργασίας. Σε περίπτωση ακραίων συνθηκών εργασίας, κάνετε συχνότερα σέρβις του μηχανήματος.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Για πληροφορίες σχετικά με το σέρβις κατά τις πρώτες 100 ώρες λειτουργίας του μηχανήματος, βλ. την ενότητα Σέρβις αρχικής περιόδου.

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο ειδικής οθόνης ελέγχου είναι φωτισμένο.

OUO6075,00005F1 -30-27JUN12-1/3

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων (A) είναι φωτισμένο.

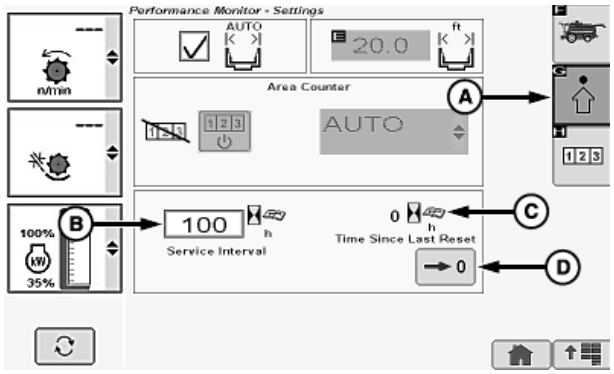
Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το διάστημα ειδοποίησης σέρβις (B) είναι φωτισμένο.

Με ή χωρίς οθόνη αφής: Περιστρέψτε το ρυθμιστή επιλογής, μέχρι να εμφανιστεί το επιθυμητό διάστημα σέρβις. Πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης για να αποθηκεύσετε την τιμή.

Μόνο οθόνη αφής: Εισαγάγετε το επιθυμητό διάστημα σέρβις στην ψηφιακή οθόνη. Αγγίξτε το εικονίδιο εισαγωγής/αποδοχής για να αποθηκεύσετε την τιμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε την οθόνη σέρβις ως οδηγό για να ξέρετε πότε χρειάζεται σέρβις το μηχάνημα.

Η οθόνη σέρβις εμφανίζεται κάθε 50 ώρες λειτουργίας του κινητήρα για να επισημαίνει ότι το μηχάνημα χρειάζεται σέρβις.



H95957 —UN—05OCT10

A—Εικονίδιο προχωρημένων ρυθμίσεων
B—Διάστημα ειδοποίησης συντήρησης
C—Χρόνος από την τελευταία επαναφορά
D—Εικονίδιο επαναφοράς

Όταν εμφανίζεται η οθόνη σέρβις, υπάρχουν δύο επιλογές:

- Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει να μην εκτελέσει σέρβις εκείνη τη στιγμή.
- Ο χειριστής μπορεί να επιλέξει να εκτελέσει σέρβις εκείνη τη στιγμή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν ο χειριστής επιλέξει το εικονίδιο επιστροφή/πίσω και δεν εκτελέσει σέρβις τη δεδομένη στιγμή, η οθόνη εξαφανίζεται. Την επόμενη φορά που ο διακόπτης κλειδιού γυριστεί στη θέση "RUN", η οθόνη θα εμφανιστεί.

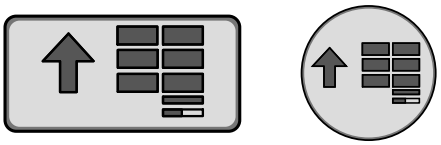
Εμφανίζεται ο χρόνος από την τελευταία επαναφορά (C) και ενημερώνει το χειριστή για τις ώρες που έχουν περάσει από το τελευταίο σέρβις.

Μετά την εκτέλεση του σέρβις, μηδενίστε τες με άγγιγμα ή πάτημα του διακόπτη επιβεβαίωσης όταν το εικονίδιο επαναφοράς (D) είναι φωτισμένο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,00005F1 -30-27JUN12-2/3

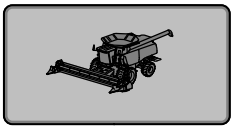
H95845 —UN—31MAR10



H95878 —UN—29MAR10

Εικονίδιο κύριου μενού (οθόνη) / διακόπτης κύριου μενού (υποβραχιόνιο)

Πατήστε το εικονίδιο ή το διακόπτη κύριου μενού.

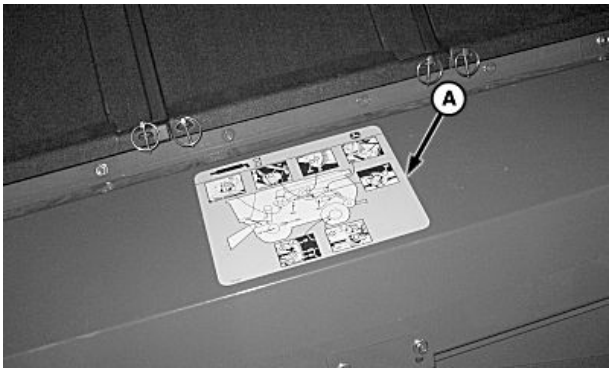


Εικονίδιο κύριας εφαρμογής θεριζοαλωνιστικής μηχανής

Αγγίξτε ή πατήστε το διακόπτη επιβεβαίωσης, όταν το εικονίδιο κύριας σελίδας θεριζοαλωνιστικής μηχανής είναι φωτισμένο.

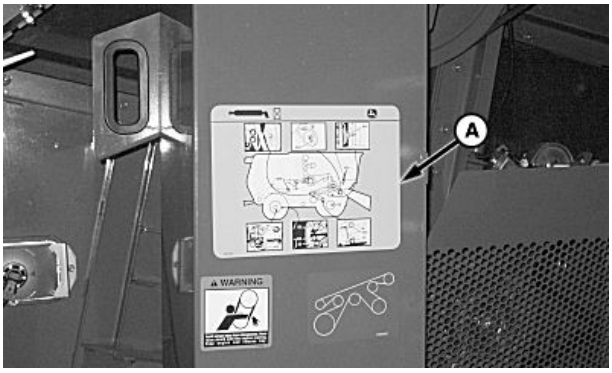
OUO6075,00005F1 -30-27JUN12-3/3

Θέσεις αυτοκόλλητου λίπανσης



H97176 —UN—30JUN10

Αυτοκόλλητο λίπανσης αριστερής πλευράς



H97177 —UN—30JUN10

Αυτοκόλλητο λίπανσης δεξιάς πλευράς

A—Αυτοκόλλητα λίπανσης

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μηχανήματα HillMaster: Αποφύγετε τους τραυματισμούς λόγω σύνθλιψης. Χαμηλώνετε πάντοτε πλήρως το σύστημα οριζοντίωσης του μηχανήματος πριν μπείτε κάτω από το μηχάνημα για να εκτελέσετε σέρβις, ρυθμίσεις ή επισκευές. Σβήστε τον κινητήρα, βάλτε χειρόφρενο και βγάλτε το κλειδί.

Τα αυτοκόλλητα λίπανσης (A) δείχνουν τα διάφορα σημεία γρασαρίσματος στο μηχάνημα. Τηρείτε τους χρόνους λίπανσης που επισημαίνονται στα αυτοκόλλητα και ανατρέχετε στα διαστήματα ωρών λειτουργίας που αναφέρονται στην παρούσα ενότητα για περισσότερες πληροφορίες.

Οι βλάβες ή η υπερθέρμανση των ρουλεμάν μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά. Για να περιορίσετε τις βλάβες εδράνων ή τις περιπτώσεις υπερθέρμανσης, τηρείτε τα διαστήματα ωρών λειτουργίας που αναφέρονται στηνπαρούσα ενότητα γα περισσότερες πληροφορίες.

Ενδέχεται να συσσωρευτεί υλικό σοδειάς και άλλα υπολείμματα γύρω από τα έδρανα και τα καλύμματα των εδράνων. Επιθεωρείτε και καθαρίζετε αυτές τις περιοχές περιοδικά κατά τη διάρκεια της ημέρας θερισμού.

OUO6075,00041C1 -30-06JAN16-1/1

Αντικατάσταση υδραυλικού εύκαμπτου σωλήνα

Οι υδραυλικοί εύκαμπτοι σωλήνες θα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά για διαρροή, τσακίσματα, κοψίματα, ρωγμές, φθορά τριβής, διάβρωση, εκτεθειμένο συρμάτινο πλέγμα ή άλλες ενδείξεις φθοράς ή ζημιάς. Οι σωλήνες που παρουσιάζουν φθορά ή έχουν υποστεί ζημιά μπορεί να υποστούν βλάβη κατά τη χρήση και πρέπει να αντικαθίστανται αμέσως. Για την αντικατάσταση εύκαμπτων σωλήνων, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν χρησιμοποιηθούν εύκαμπτοι σωλήνες με λανθασμένα χαρακτηριστικά, μπορεί να προκληθούν ζημιές στο μηχάνημα, τραυματισμοί ή θανατηφόρα ατυχήματα.

Αν χρειαστεί να κατασκευαστούν εύκαμπτοι σωλήνες, βεβαιωθείτε ότι οι καινούργιοι σωλήνες έχουν την ίδια ονομαστική τομή με αυτούς που αντικαθίστανται. Για ανταλλακτικά εύκαμπτων σωλήνων με τη σωστή ονομαστική τιμή απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Το λανθασμένο μήκος ή η λανθασμένη τακτοποίηση των εύκαμπτων σωλήνων ενδέχεται να αυξήσει τις πιθανότητες πρόκλησης φθοράς ή ζημιάς στους εύκαμπτους σωλήνες. Χρησιμοποιήστε τον παλαιό εύκαμπτο σωλήνα ως οδηγό για το μήκος και την τακτοποίηση του εύκαμπτου σωλήνα.

Οι λανθασμένοι σύνδεσμοι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα εξαρτήματα σύνδεσης ή διαρροές. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιούνται οι χαλύβδινοι σύνδεσμοι που έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή των εύκαμπτων σωλήνων. Χρησιμοποιήστε το σωστό μέγεθος και τύπο σπειρώματος όπως στους εύκαμπτους σωλήνες που αντικαθίστανται.

OUO6075,00000B9 -30-04JUN08-1/1

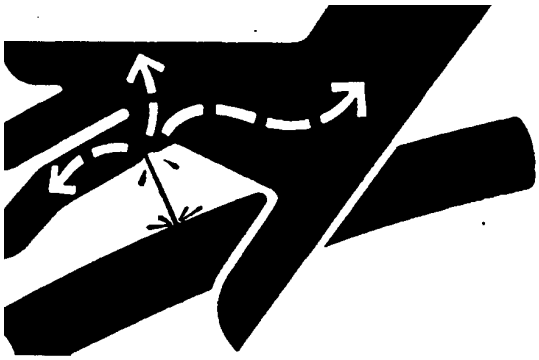
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα υγρά που διαφεύγουν με υψηλή πίεση μπορούν να διαπεράσουν την επιδερμίδα και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς. Για αυτό το λόγο πρέπει πριν την αποσύνδεση υδραυλικών ή άλλων αγωγών να εκτονώσετε την πίεση του συστήματος. Πριν από την εφαρμογή πίεσης σφίξτε καλά όλες τις συνδέσεις. Αναζητήστε σημεία διαρροής χρησιμοποιώντας ένα κομμάτι χαρτόνι. Προστατέψτε τα χέρια και το σώμα σας από υγρά υψηλής πίεσης.

Σε περίπτωση τραυματισμού συμβουλευτείτε αμέσως ένα γιατρό. Αν κάποιο υγρό διαπεράσει το δέρμα, θα πρέπει να αφαιρεθεί με χειρουργική επέμβαση μέσα σε λίγες ώρες, διότι διαφορετικά μπορεί να προκληθούν σοβαρές μολύνσεις. Οι γιατροί, που δεν έχουν εμπειρία σε τέτοιου είδους τραυματισμούς, μπορούν να απευθύνονται στο Ιατρικό Τμήμα της εταιρείας Deere & Company στο Moline, του Illinois των ΗΠΑ ή σε άλλα ειδικά ιατρικά κέντρα.

Καθαριότητα

Αν το σύστημα υδραυλικών πρέπει να αποσυνδεθεί για συντήρηση, προστατέψτε τις άκρες των σωλήνων, τους αγωγούς και τις συνδέσεις των εξαρτημάτων από διείσδυση ρύπων χρησιμοποιώντας καθαρές πετσέτες ή καθαρές πλαστικές σακούλες.



X9811 —UN—23AUG88

Πριν από την τοποθέτηση κάποιου σωλήνα, ξεπλύνετε το εσωτερικό με καθαρό πετρέλαιο ή με διαλύτη καθαρισμού πετρελαίου για δέκα δευτερόλεπτα. Μη χρησιμοποιείτε νερό, απορρυπαντικά διαλυτά στο νερό ή πεπιεσμένο αέρα.

Αφαιρέστε το κάλυμμα από τον πολλαπλό σύνδεσμο και συνδέστε το σταθμό σύνδεσης στο συλλεκτικό ράμφος. Κατά τη σύζευξη του συλλεκτικού ράμφους, καθαρίστε τις επιφάνειες του πολλαπλού συνδέσμου για να αφαιρέσετε ακαθαρσίες και υπολείμματα.

OUO6075,0000A7B -30-04NOV10-1/1

Πίεση αποταμιευτή

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Λόγω των διαφορών θερμοκρασίας, οι πιέσεις αποταμιευτή μπορεί να διαφέρουν σημαντικά και να χρειαστούν ρυθμίσεις. Για περισσότερες πληροφορίες συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,00017A8 -30-27MAR14-1/1

Πίνακας διαστημάτων σέρβις

Σέρβις	Διάστημα						
	Κάθε 10 ώρες	Κάθε 50 ώρες	Πρώ-τες 100 ώρες	Κάθε 100 ώρες	Κάθε 200 ώρες	Κάθε 250 ώρες	Κάθε 400 ώρες
Έλεγχος του ψυκτικού υγρού κινητήρα	•						
Καθαρισμός πετροπαγίδας	•						
Άδειασμα νερού από το δοχείο αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει)	•						
Επιθεώρηση/καθαρισμός προφίλτρου καυσίμου	•						
Γρασάρισμα στροφέων κινητήρων κίνησης δύο ταχυτήτων σε τέσσερις τροχούς	•						
Γρασάρισμα εδράνων στροφέων/πείρων περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης σε δύο τροχούς (λασπώδες περιβάλλον)	•						
Γρασάρισμα εδράνων στροφέων/πείρων περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης σε δύο τροχούς (κανονικό περιβάλλον)		•					
Γρασάρισμα εξωτερικών εδράνων τελικών μεταδόσεων κίνησης (λασπώδες περιβάλλον)	•						
Γρασάρισμα εξωτερικών εδράνων τελικών μεταδόσεων κίνησης (κανονικό περιβάλλον)		•					
Καθαρισμός σωλήνα εκροής του συστήματος κλιματισμού	•						
Γρασάρισμα γραναζιού κίνησης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας (μηχανήματα S660 και S670) (αντίξοες συνθήκες)	•						
Γρασάρισμα γραναζιού κίνησης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας (μηχανήματα S660 και S670) (κανονικές συνθήκες)		•					
Γρασάρισμα συμπλέκτη ολίσθησης ανυψωτήρα επιστρεφομένων (μηχανήματα S680, S685 και S690)	•						
Γρασάρισμα στροφέων τελικών μεταδόσεων (μηχανήματα HillMaster™)	•						
Λειτουργία ετεροκινούμενης και κινητήριας τροχαλίας μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή (μηχανήματα S660 και S670)		•					
Γρασάρισμα ετεροκινούμενης και κινητήριας τροχαλίας μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή (μηχανήματα S680, S685 και S690)		•					
Γρασάρισμα μεταβλητών τροχαλιών ανεμιστήρα καθαρισμού		•					
Γρασάρισμα πάνω τροχαλιών κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας στα μηχανήματα S660 και S670)		•					
Έλεγχος υδραυλικού/υδροστατικού λαδιού		•					
Έλεγχος/καθαρισμός ψυγείου, εναλλάκτη αέρα-αέρα, ψυγείου λαδιού και συμπυκνωτή		•					
Καθαρισμός αισθητήρα ροής μάζας		•					
Έλεγχος λαδιού συστήματος κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων		•					
Καθαρισμός/αντικατάσταση φίλτρου καθαρού αέρα καμπίνας		•					
Έλεγχος λαδιού γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας/πολλαπλής ταχύτητας)		•					
Έλεγχος πρωτεύοντος φίλτρου καυσίμου διαχωριστή νερού		•					
Έλεγχος/καθαρισμός κλωβού τροφοδοσίας πλευρικής κλίσης		•					
Γρασάρισμα στελέχους εμβόλου κύριου κυλίνδρου (μηχανήματα Hillmaster™)		•					
Γρασάρισμα χιτωνίου κυλίνδρου οριζοντίωσης (μηχανήματα Hillmaster™)		•					
Γρασάρισμα συνδέσμων τελικής μετάδοσης κίνησης (μηχανήματα HillMaster™)		•					
Αντικατάσταση φίλτρου κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™ S660 και S670)			•				
Αντικατάσταση φίλτρου λιπαντικού κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™)			•				
Έλεγχος πίεσης ελαστικών και ροπής σύσφιξης μπουλονιών				•			
Καθαρισμός/αντικατάσταση φίλτρου ανακύκλωσης καμπίνας					•		
Γρασάρισμα πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας σε μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)					•		
Γρασάρισμα ετεροκινούμενης και κινητήριας τροχαλίας μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή (μηχανήματα S660 και S670)					•		
Αλλαγή λαδιού κινητήρα και φίλτρου						•	

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σέρβις	Διάστημα						
	Κάθε 10 ώρες	Κάθε 50 ώρες	Πρώ-τες 100 ώρες	Κάθε 100 ώρες	Κάθε 200 ώρες	Κάθε 250 ώρες	Κάθε 400 ώρες
Έλεγχος/καθαρισμός εξαεριστικού δοχείου καυσίμων						•	
Έλεγχος/καθαρισμός εξαεριστικού δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (μηχανήματα Final Tier 4/Stage IV)						•	
Καθαρισμός διαφράγματος προφίλτρου καυσίμου							•
Αντικατάσταση δευτερεύοντος φίλτρου καυσίμου							•
Αντικατάσταση πρωτεύοντος φίλτρου καυσίμων							•
Γρασάρισμα ετεροκινούμενης και κινητήριας τροχαλίας μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV και μηχανήματα S660 και S670)							•
Γρασάρισμα πάνω κιβωτίου γραναζιών κοχλία εκφόρτωσης							•
Γρασάρισμα εδράνου τροχαλίας αντλίας μηχανισμού κίνησης συλλεκτικού ράμφους/ανέμης							•
Γρασάρισμα σφηνών αρθρωτού συνδέσμου πρωτεύοντος ενδιάμεσος άξονας (χωρίς κλωβό τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας)							•
Γρασάρισμα πάνω κιβωτίου γραναζιών κοχλία κατακόρυφης εκφόρτωσης (μηχανήματα S680, S685 και S690)							•
Γρασάρισμα εδράνου άξονα κίνησης τεμαχιστή/εκφόρτωσης							•
Γρασάρισμα κινητήριας τροχαλίας μεταβλητής ταχύτητας							•
Γρασάρισμα εδράνων επιταχυντή τροφοδοσίας							•
Γρασάρισμα συμπλέκτη ολίσθησης κίνησης κοχλία επιστρεφομένων (μηχανήματα S660 και S670)							•
Γρασάρισμα συμπλέκτη ολίσθησης κίνησης κοχλία-μεταφορέα							•
Γρασάρισμα στη δεξιά σειρά λίπανσης							•
Γρασάρισμα εδράνων προεξέχοντος τυμπάνου επιτάχυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός) (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)							•
Γρασάρισμα εδράνων τυμπάνου επιτάχυνσης εκφόρτωσης							•
Γρασάρισμα εδράνων άξονα ανεμιστήρα καθαρισμού							•
Γρασάρισμα συνδετικών ράβδων πίσω άξονα							•
Γρασάρισμα δίσκου διασκορπιστή (αν υπάρχει)							•
Έλεγχος λαδιού κιβωτίου γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός) (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)							•
Έλεγχος λαδιού συστήματος κίνησης διαχωριστή							•
Έλεγχος λαδιού τελικών μεταδόσεων κίνησης							•
Έλεγχος λαδιού κιβωτίου γραναζιών κοχλία φόρτωσης							•
Γρασάρισμα συμπλέκτη ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας							•
Σέρβις στους συνδέσμους τελικών μεταδόσεων κίνησης							•
Αντικατάσταση φίλτρου υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive™)							•
Αντικατάσταση υδραυλικού/υδροστατικού φίλτρου (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive™)							•
Έλεγχος λαδιού στο κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive™)							•
Έλεγχος λαδιού κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής/μεταβλητής ταχύτητας)							•
Έλεγχος υγρού φρένων (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive™)							•
Αντικατάσταση φίλτρου κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive™)							•
Έλεγχος μήκους ντιζών κυλίνδρου φρένου στάθμευσης (μηχανήματα S660 και S670 με μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων με μπουτόν)							•
Αντικατάσταση φίλτρου κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™)							•
Αντικατάσταση φίλτρου λιπαντικού ProDrive™/κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™)							•
Αντικατάσταση φίλτρου υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα ProDrive™)							•

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σέρβις	Διάστημα						
	Κάθε 10 ώρες	**Κάθε 50 ώρες**	**Πρώ-τες 100 ώρες**	**Κάθε 100 ώρες**	**Κάθε 200 ώρες**	**Κάθε 250 ώρες**	**Κάθε 400 ώρες**
Σέρβις/καθαρισμός μπαταριών							•
Επιθεώρηση/πλήρωση/αντικατάσταση πυροσβεστήρων							•
Επιθεώρηση ζωνών ασφαλείας							•
Καθαρισμός μηχανισμού κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)							•
Έλεγχος στοιχείων φίλτρου αέρα κινητήρα							•
Έλεγχος φίλτρου αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (κινητήρες Final Tier 4/Stage IV)							•
Αφαίρεση και καθαρισμός αισθητήρα υγρασίας							•
Αντικατάσταση εξαεριστικού δοχείου καυσίμων							•
Αντικατάσταση εξαεριστικού δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (κινητήρες Final Tier 4 και Stage IV)							•

Σέρβις	Διάστημα						
	Κάθε 800 ώρες	**Κάθε 1000 ώρες**	**Κάθε 2000 ώρες**	**Κάθε 4500 ώρες λειτουρ-γίας ή κάθε τρία χρόνια**	**Κάθε 4500 ώρες ή κάθε πέντε χρόνια**	**Κάθε 6000 ώρες λει-τουργίας ή κάθε έξι χρόνια**	**Όποτε απαιτείται**
Αλλαγή λαδιού στο κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας	•						
Αλλαγή λαδιού και φίλτρου κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™)		•					
Αλλαγή λαδιού κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S680, S685 και S690)		•					
Αλλαγή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανήματα ProDrive™)		•					
Αντικατάσταση φίλτρου λιπαντικού ProDrive™/κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™)		•					
Αντικατάσταση φίλτρου υδραυλικού δοχείου (μηχανήματα S680, S685 και S690)		•					
Αλλαγή λαδιού υδραυλικού/υδροστατικού δοχείου			•				
Έλεγχος διάκενου βαλβίδων κινητήρα[a]			•				
Αλλαγή λαδιού των τελικών μεταδόσεων κίνησης			•				
Αλλαγή λαδιού κύριου κιβώτιου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα χωρίς ProDrive™)			•				
Αλλαγή λαδιού συστήματος κίνησης διαχωριστή			•				
Αλλαγή λαδιού κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής/μεταβλητής ταχύτητας)			•				
Αλλαγή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανήματα με κιβώτια με μηχανική αλλαγή ταχυτήτων / με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν)			•				
Αλλαγή λαδιού κιβωτίου γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός) (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)			•				
Αντικατάσταση φίλτρου δοσομέτρησης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (κινητήρες Final Tier 4/Stage IV)				•			
Αντικατάσταση εμπρός αποσβεστήρα στροφαλοφόρου κινητήρα[a]					•		
Αποστράγγιση, πλύση και πλήρωση του συστήματος ψύξης κινητήρα[b]						•	
Καθαρισμός/αντικατάσταση φίλτρου ανακύκλωσης καμπίνας							•
Καθαρισμός/αντικατάσταση φίλτρου καθαρού αέρα καμπίνας							•

OUO6075,000413C -30-25MAY16-3/3

Σέρβις	Διάστημα						
	Κάθε 800 ώρες	Κάθε 1000 ώρες	Κάθε 2000 ώρες	Κάθε 4500 ώρες λειτουρ-γίας ή κάθε τρία χρόνια	Κάθε 4500 ώρες ή κάθε πέντε χρόνια	Κάθε 6000 ώρες λει-τουργίας ή κάθε έξι χρόνια	Όποτε απαιτείται
Πλήρωση δοχείου πλυστικής παρμπρίζ							•
Καθαρισμός σήτας δυναμό							•
Καθαρισμός αισθητήρα υγρασίας							•

[a]Για περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.
[b]Διάστημα αλλαγής ψυκτικού στα 2 χρόνια ή στις 2000 ώρες λειτουργίας, αν χρησιμοποιείται ψυκτικό διαφορετικό από το COOL-GARD™ II ή το COOL-GARD™ II PG. Διάστημα αλλαγής ψυκτικού στα 6 χρόνια ή στις 6000 ώρες λειτουργίας, αν χρησιμοποιείται ψυκτικό διαφορετικό από το COOL-GARD™ II ή το COOL-GARD™ II PG.

Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000413C -30-25MAY16-4/3

Σύμβολα λίπανσης

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ποτέ μην λιπαίνετε και μη κάνετε συντήρηση στην κεφαλή καλαμποκιού με τον κινητήρα του μηχανήματος σε λειτουργία.

Λιπαίνετε με το λιπαντικό γράσο John Deere Multipurpose SD Polyurea υψηλής θερμοκρασίας/πολύ υψηλής πίεσης ή ισοδύναμο γράσο SAE πολλαπλής χρήσης υψηλής θερμοκρασίας κατηγορίας πολύ υψηλής πίεσης (EP) τις ώρες που επισημαίνονται στο σύμβολο.

Λιπαίνετε με το λάδι John Deere SAE 30 στα χρονικά διαστήματα που αναγράφονται στα σύμβολα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα συνιστώμενα διαστήματα συντήρησης αφορούν τις φυσιολογικές συνθήκες εργασίας. Αν επικρατούν αντίξοες συνθήκες εργασίας, θα πρέπει η συντήρηση να γίνεται ΠΙΟ ΣΥΧΝΑ.

OUO6075,0000852 -30-14MAR07-1/1

Κάθε 10 ώρες



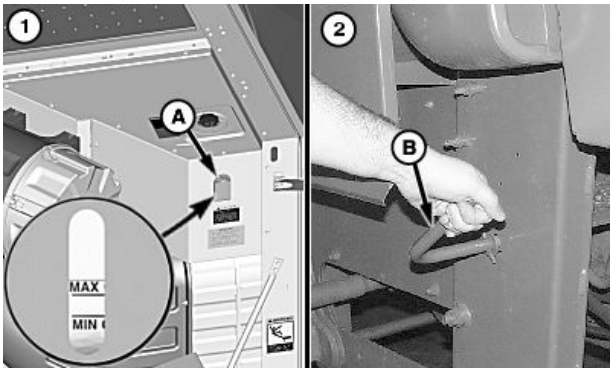
H115485 —UN—19AUG15

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Τα διαστήματα συντήρησης αφορούν φυσιολογικές συνθήκες εργασίας. Σε περίπτωση ακραίων συνθηκών εργασίας, κάνετε συχνότερα σέρβις του μηχανήματος.

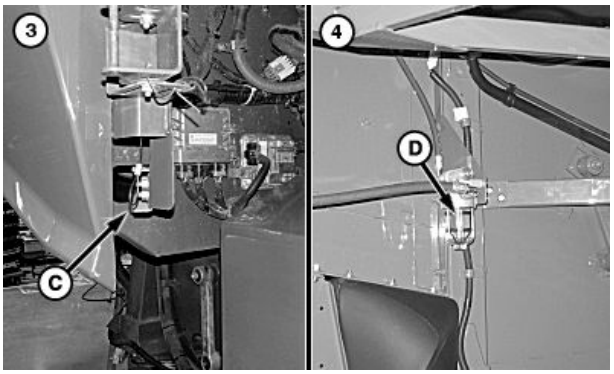
1. Δοχείο διαστολής - Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού κινητήρα στο δοχείο διαστολής (A) με κρύο κινητήρα. Η στάθμη πρέπει να είναι μέχρι τη γραμμή “Max Cold”.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η στάθμη ψυκτικού πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών "Max Cold" και "Min Cold". Προσθέστε όσο ψυκτικό χρειάζεται, αν το ψυκτικό είναι κάτω από τη γραμμή "Min Cold".

2. Πετροπαγίδα - Αφαιρέστε την περόνη ταχείας ασφάλισης και κατεβάστε την πετροπαγίδα με το μοχλό (B). Κλείστε την πετροπαγίδα και στερεώστε με την περόνη ταχείας ασφάλισης.
3. Δεξαμενή αεροσυμπιεστή (αν υπάρχει) - Τραβήξτε την ντίζα (C) αποστράγγισης δοχείου αέρα για να αδειάστε το νερό από τη δεξαμενή.
4. Προφίλτρο καυσίμου - Ελέγξτε το προφίλτρο καυσίμου (D) ως προς συσσωρεύσεις και καθαρίστε το αν είναι ανάγκη.



H107146 —UN—05MAR13

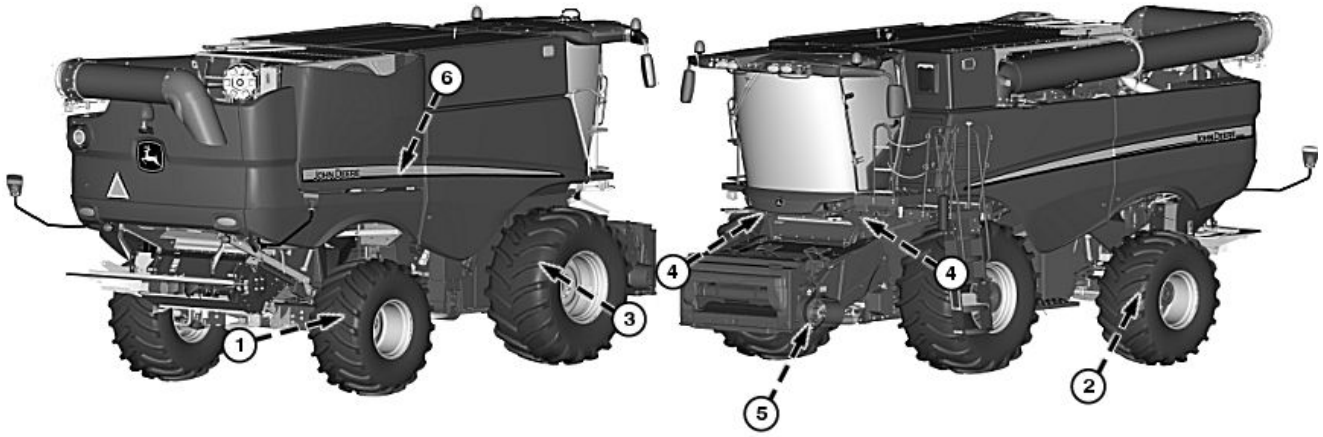


H115486 —UN—19AUG15

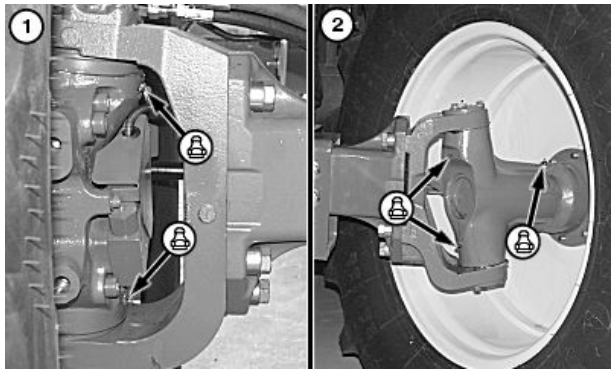
A—Δοχείο διαστολής
B—Μοχλός
C—Ντίζα αποστράγγισης δοχείου αέρα
D—Προφίλτρο καυσίμου

OUO6075,000410D -30-14APR16-1/1

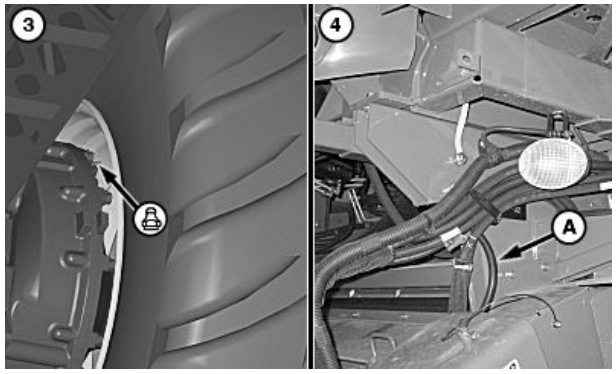
Κάθε 10 ώρες



H113479 —UN—23APR15



H106509 —UN—09JAN13



H106510 —UN—09JAN13

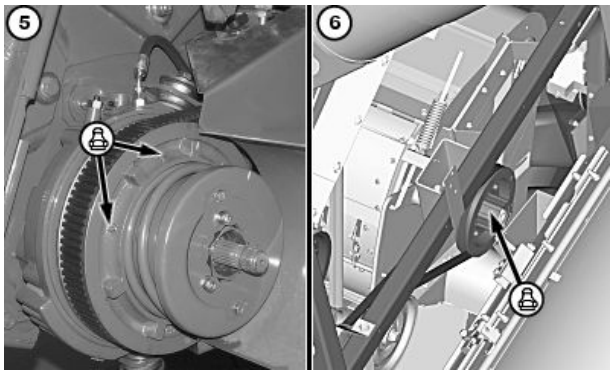
Κίνηση στους τέσσερις τροχούς / Κίνηση στους δύο τροχούς

A—Εύκαμπτος σωλήνας εκροής

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε τα έδρανα του πίσω άξονα και τους στροφείς του κινητήρα κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε κάθε 50 ώρες.

Γρασάρετε τα γρασαδοράκια μέχρι να εξέλθει γράσο από τα στεγανοποιητικά του πάνω και του κάτω στροφέα κινητήρα.

1. Στροφείς κινητήρα μηχανισμού τετρακίνησης δύο ταχυτήτων - Γρασάρετε τα δύο γρασαδοράκια (στις δύο πλευρές).
2. Έδρανα στροφέων/πείροι περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης στους δύο τροχούς - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε τα γρασαδοράκια (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε το γρασαδοράκι (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες.
3. Εξωτερικά έδρανα τελικής μετάδοσης κίνησης - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε το γρασαδοράκι (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε το γρασαδοράκι (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες.



H111175 —UN—06MAY14

4. Εύκαμπτος σωλήνας αποστράγγισης συστήματος κλιματισμού - Καθαρίστε τον εύκαμπτο σωλήνα αποστράγγισης (A) του συστήματος κλιματισμού στις δύο πλευρές της καμπίνας.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004155 -30-14APR16-1/2

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε το γράσο TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea της John Deere ή το συνθετικό γράσο TY25744 της John Deere για το γρασάρισμα του κιβωτίου γραναζιών κίνησης αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας.

5. **Μηχανήματα S660 και S670:** Κιβώτιο γραναζιών κίνησης αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) - Γυρίστε τις τροχαλίες κατά τέτοιον τρόπο ώστε τα γρασαδοράκια να βρίσκονται στις θέσεις 12ης ώρας και ώρας 2.

   Κατά τη λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες ή με καλαμπόκι υψηλής απόδοσης, γρασάρετε το γρασαδοράκι στη θέση 12ης ώρας με 5—8 τρομπαρίσματα κάθε 10 ώρες. Το περίσσιο γράσο βγαίνει κάτω από το ελατήριο.

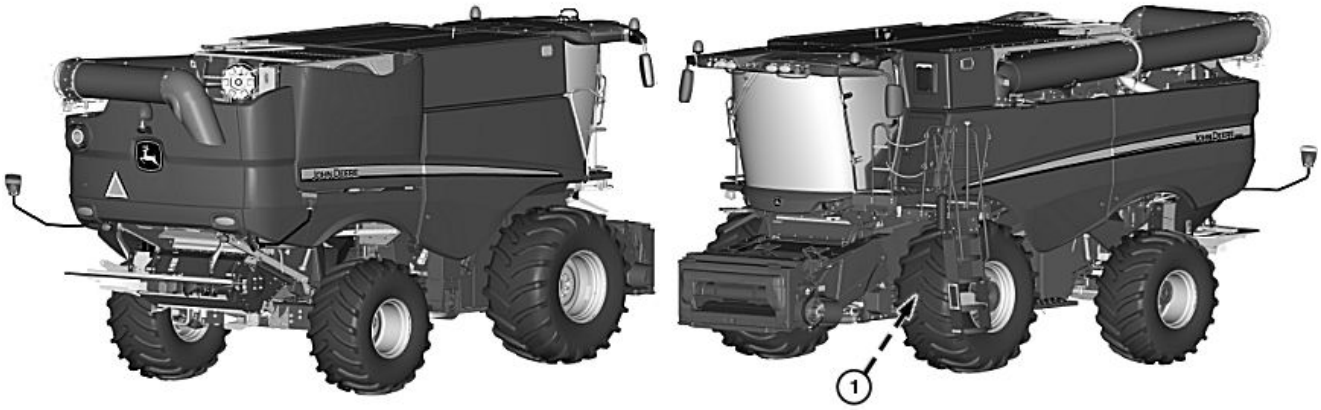
   Γρασάρετε το γρασαδοράκι στη θέση ώρας 2 με 2—3 τρομπαρίσματα κάθε 10 ώρες. Σε περίπτωση υπερβολικού γρασαρίσματος σε αυτό το γρασαδοράκι υπάρχει κίνδυνος το γράσο να λερώσει τον ιμάντα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει στην καταστροφή του ιμάντα.

   Σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας, γρασάρετε το γρασαδοράκι στη θέση 12ης ώρας (10—15 φορές) και το γρασαδοράκι στη θέση ώρας 2 (5—8 φορές) κάθε 50 ώρες. Μετά το γρασάρισμα, ανεβοκατεβάστε μερικές φορές τις μεταβλητές τροχαλίες σε ολόκληρη το φάσμα ταχύτητάς τους προκειμένου το γράσο να απλωθεί ομοιόμορφα στην επιφάνεια του έκκεντρου.

6. **Μηχανήματα S680, S685 και S690:** Συμπλέκτης ολίσθησης ανυψωτήρα επιστρεφόμενων - Γρασαδοράκι στο συμπλέκτη ολίσθησης ανυψωτήρα επιστρεφόμενων.

OUO6075,0004155 -30-14APR16-2/2

Κάθε 10 ώρες (μηχανήματα HillMaster™)



H1115768 —UN—03SEP15

1. Στροφέας τελικής κίνησης - Γρασάρετε το λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) έως ότου αρχίσει να εξέρχεται γράσο.



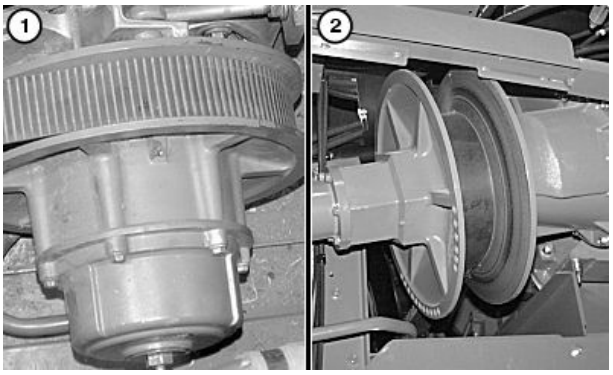
H98384 —UN—01OCT10

OUO6075,0004156 -30-14APR16-1/1

Κάθε 50 ώρες

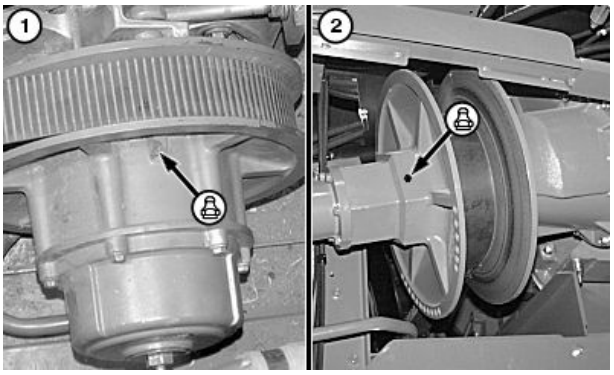


H113480 —UN—23APR15



H87397 —UN—13FEB07

S660 και S670



H93580 —UN—05MAR09

S680, S685 και S690

Μηχανήματα S660 και S670:

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βάλτε μπροστά το μηχάνημα και ανεβοκατεβάστε μερικές φορές την ταχύτητα του διαχωριστή σε όλο το φάσμα προκειμένου να απλωθεί ομοιόμορφα το γράσο.

1. Κινούμενες τροχαλίες μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή - Ανεβοκατεβάστε μερικές φορές τις τροχαλίες σε όλο το φάσμα ταχύτητάς τους, αν ο μηχανισμός κίνησης λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα. Το ανεβοκατέβασμα των τροχαλιών συμβάλλει στην επαναπλήρωση των χιτωνίων με γράσο που βρίσκεται ήδη μέσα στην κοιλότητα της τροχαλίας.
2. Κινητήριες τροχαλίες μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή - Ανεβοκατεβάστε μερικές φορές τις τροχαλίες σε όλο το φάσμα ταχύτητάς τους, αν ο μηχανισμός κίνησης λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα. Το ανεβοκατέβασμα των τροχαλιών συμβάλλει στην επαναπλήρωση των χιτωνίων με γράσο που βρίσκεται ήδη μέσα στην κοιλότητα της τροχαλίας.

Μηχανήματα S680, S685 και S690:

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κινούμενη και κινητήρια τροχαλία μηχανισμού κίνησης διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας: Βάλτε με τρόμπα 20—25 δόσεις γράσου στο λιπαντήρα. ΜΗΝ ΛΙΠΑΙΝΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ.

1. Κινούμενη τροχαλία μηχανισμού κίνησης διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας - Γυρίστε τις τροχαλίες για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα.

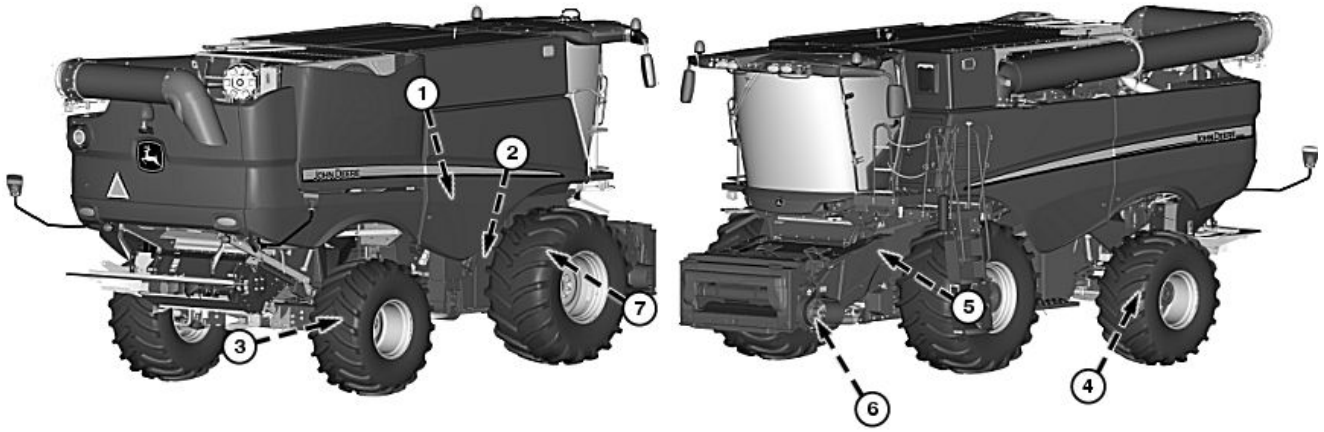
ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βάλτε μπροστά το μηχάνημα και ανεβοκατεβάστε μερικές φορές την ταχύτητα του διαχωριστή σε όλο το φάσμα προκειμένου να απλωθεί ομοιόμορφα το γράσο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

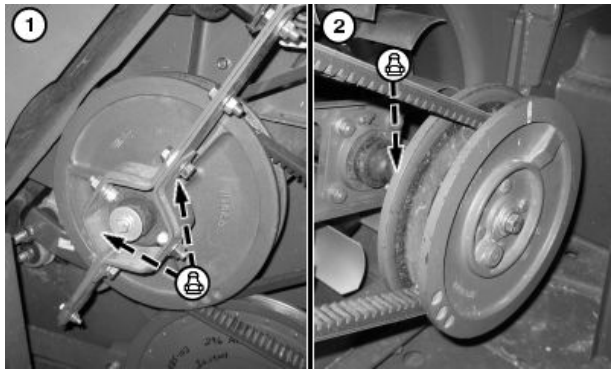
2. Κινητήριες τροχαλίες διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας - Κλείστε τις τροχαλίες (υψηλή ταχύτητα) πριν γρασάρετε το γρασαδοράκι στην πλήμνη εξωτερικής τροχαλίας. Γυρίστε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στο γρασαδοράκι. Αν ο μηχανισμός κίνησης λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα, ανεβοκατεβάστε την ταχύτητα του κυλίνδρου προκειμένου να απλωθεί το γράσο.

OUO6075,0004157 -30-14APR16-2/2

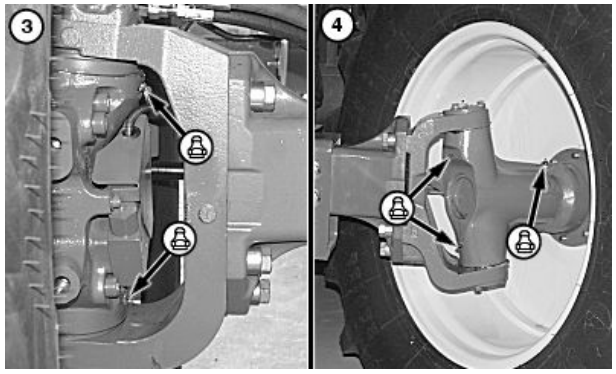
Κάθε 50 ώρες



H113481 —UN—23APR15

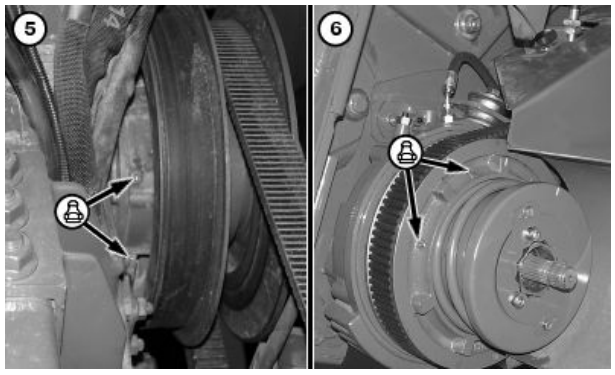


H91006 —UN—17MAR08



H86775 —UN—02NOV06

Κίνηση στους τέσσερις τροχούς / Κίνηση στους δύο τροχούς



H87803 —UN—04APR07



H86897 —UN—08NOV06

1. Πάνω μεταβλητές τροχαλίες ανεμιστήρα καθαρισμού - Γρασάρετε τα δύο γρασαδοράκια στην πλήμνη εξωτερικής τροχαλίας. Περιστρέψτε τις τροχαλίες για πρόσβαση στα γρασαδοράκια.
2. Κάτω μεταβλητές τροχαλίες ανεμιστήρα καθαρισμού - Γρασάρετε το γρασαδοράκι στην πλήμνη της εσωτερικής τροχαλίας. Περιστρέψτε τις τροχαλίες για πρόσβαση στα γρασαδοράκια.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε τα έδρανα του πίσω άξονα και τους στροφείς του κινητήρα κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε κάθε 50 ώρες.

Γρασάρετε τα γρασαδοράκια μέχρι να εξέλθει γράσο από τα στεγανοποιητικά του πάνω και του κάτω στροφέα κινητήρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

3. Στροφείς κινητήρα μηχανισμού τετρακίνησης δύο ταχυτήτων - Γρασάρετε τα δύο γρασαδοράκια (στις δύο πλευρές).

4. Έδρανα στροφέων/πείροι περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης στους δύο τροχούς - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε τα γρασαδοράκια (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε τα γρασαδοράκια (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενδέχεται να χρειαστεί να περιστρέψετε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στους λιπαντήρες.

5. **Μηχανήματα S660 και S670:** Πάνω τροχαλίες κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) - Ανεβάστε τον κλωβό τροφοδοσίας, κατεβάστε το στοπ ασφαλείας και λιπάνετε τα γρασαδοράκια από κάτω από τον κλωβό τροφοδοσίας.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Χρησιμοποιήστε το γράσο TY6341 Multi-Purpose SD Polyurea της John Deere ή το συνθετικό γράσο TY25744 της John Deere για το γρασάρισμα του κιβωτίου γραναζιών κίνησης αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας.

6. **Μηχανήματα S660 και S670:** Κιβώτιο γραναζιών κίνησης αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) - Γυρίστε τις τροχαλίες κατά τέτοιον τρόπο ώστε τα γρασαδοράκια να βρίσκονται στις θέσεις 12ης ώρας και ώρας 2.

   Κατά τη λειτουργία σε αντίξοες συνθήκες ή με καλαμπόκι υψηλής απόδοσης, γρασάρετε το γρασαδοράκι στη θέση 12ης ώρας με 5—8 τρομπαρίσματα κάθε 10 ώρες. Το περίσσιο γράσο βγαίνει κάτω από το ελατήριο.

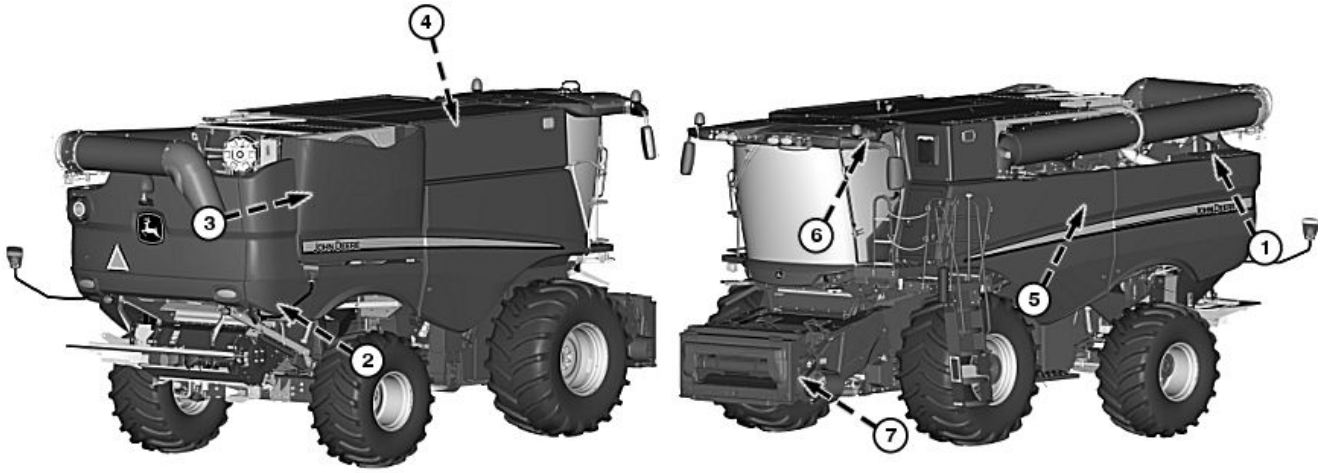
   Γρασάρετε το γρασαδοράκι στη θέση ώρας 2 με 2—3 τρομπαρίσματα κάθε 10 ώρες. Σε περίπτωση υπερβολικού γρασαρίσματος σε αυτό το γρασαδοράκι υπάρχει κίνδυνος το γράσο να λερώσει τον ιμάντα, γεγονός που μπορεί να οδηγήσει στην καταστροφή του ιμάντα.

   Σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας, γρασάρετε το γρασαδοράκι στη θέση 12ης ώρας (10—15 φορές) και το γρασαδοράκι στη θέση ώρας 2 (5—8 φορές) κάθε 50 ώρες. Μετά το γρασάρισμα, ανεβοκατεβάστε μερικές φορές τις μεταβλητές τροχαλίες σε ολόκληρη το φάσμα ταχύτητάς τους προκειμένου το γράσο να απλωθεί ομοιόμορφα στην επιφάνεια του έκκεντρου.

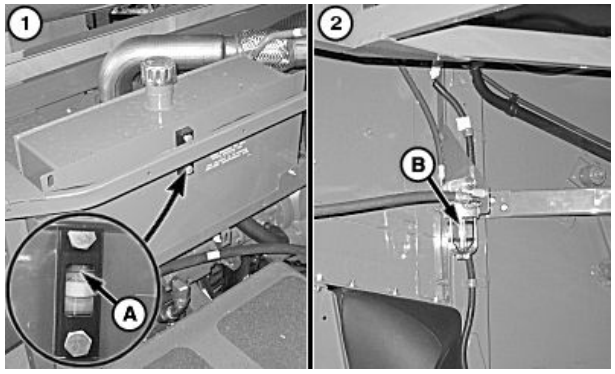
7. Εξωτερικά έδρανα τελικής μετάδοσης κίνησης - Όταν εργάζεστε σε λάσπη και νερό, γρασάρετε το γρασαδοράκι (στις δύο πλευρές) κάθε 10 ώρες. Υπό κανονικές συνθήκες, γρασάρετε το γρασαδοράκι (στις δύο πλευρές) κάθε 50 ώρες.

OUO6075,0004158 -30-25MAY16-2/2

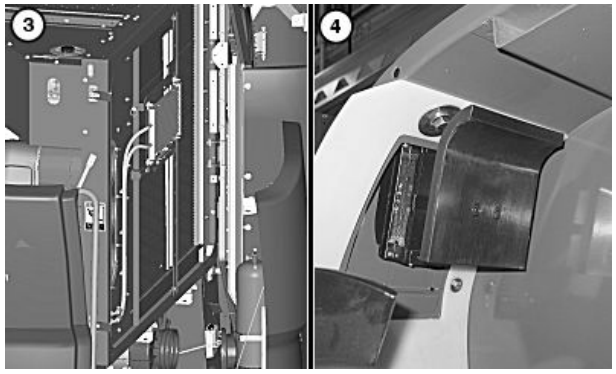
Κάθε 50 ώρες



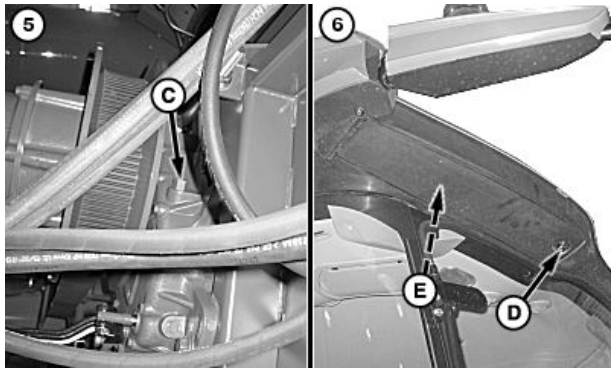
H113482 —UN—23APR15



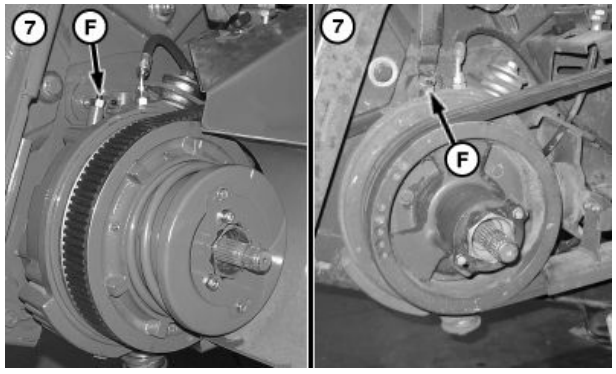
H97528 —UN—04AUG10



H107147 —UN—05MAR13



H97452 —UN—30JUL10



H91012 —UN—20MAR08

Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα μεταβλητής ταχύτητας / πολλαπλής ταχύτητας

A—Τζάμι ελέγχου
B—Προφίλτρο καυσίμου
C—Δείκτης στάθμης λαδιού
D—Κουμπί
E—Φίλτρο καθαρού αέρα
F—Δείκτης στάθμης λαδιού

1. Υδροστατικό/υδραυλικό λάδι - Ελέγξτε με το συλλεκτικό ράμφος στο έδαφος. Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (A) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

2. Προφίλτρο καυσίμου - Ελέγξτε οπτικά το προφίλτρο καυσίμου (B) και καθαρίστε το αν υπάρχουν εμφανείς συσσωρεύσεις στο διάφραγμα. Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής ρεζερβουάρ καυσίμου. Αφαιρέστε το φίλτρο και καθαρίστε το διάφραγμα. Τοποθετήστε το διάφραγμα και το φίλτρο και ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής ρεζερβουάρ καυσίμου για να γεμίσετε (βλέπε Προφίλτρο καυσίμου - Καθαρισμός στην ενότητα Σέρβις κινητήρα.)
3. Ψυγείο, ψύκτης αέρα τροφοδοσίας, ψύκτης λαδιού και συμπυκνωτής - Καθαρίστε το ψυγείο φυσώντας πεπιεσμένο αέρα από μέσα προς τα έξω. Ελέγξτε τις περιοχές για συσσωρεύσεις αγάνων και αν χρειάζεται καθαρίστε.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε μηχανήματα εξοπλισμένα με καλύμματα δεξαμενής σπόρου, είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε τα στερεωτικά εξαρτήματα της ράβδου στήριξης του πυθμένα για να κατεβάσετε τον ατέρμονα.

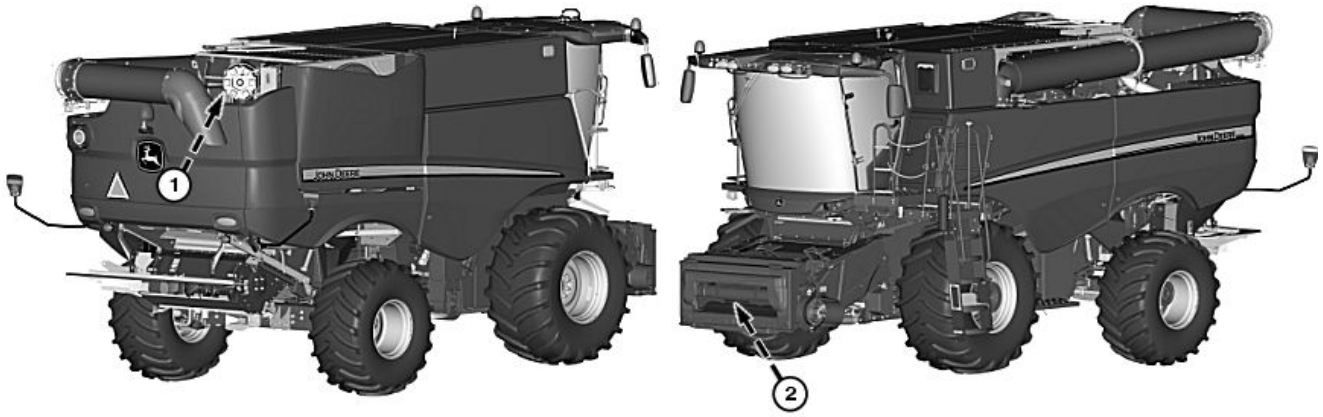
4. Αισθητήρας ροής μάζας - Κατεβάστε τον ατέρμονα και καθαρίστε την πλάκα του αισθητήρα ροής μάζας.
5. Μηχανισμός κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων - Αφαιρέστε το δείκτη στάθμης λαδιού (C) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε λάδι όπως χρειάζεται για να διορθώσετε τη στάθμη στο δείκτη.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε συνθήκες με πολύ σκόνη ίσως να πρέπει να καθαρίζετε πιο συχνά το φίλτρο φρέσκου αέρα καμπίνας.

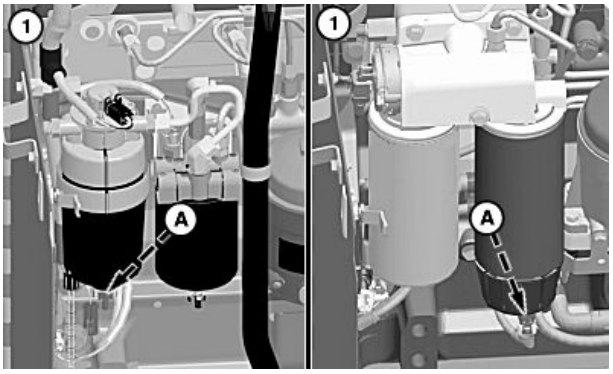
6. Φίλτρο φρέσκου αέρα καμπίνας- Γυρίστε το κουμπί (D) και κατεβάστε το κάλυμμα πρόσβασης. Αφαιρέστε το φίλτρο νωπού αέρα (E) για να τον καθαρίσετε ή αντικαταστήσετε.
7. Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας - Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας. Αν το κιβώτιο γραναζιών διαθέτει ψυγείο λαδιού, το κιβώτιο γραναζιών πρέπει να λειτουργήσει για μερικά λεπτά. Έτσι διασφαλίζεται η πλήρωση του ψυγείου με λάδι. Η στάθμη λαδιού πρέπει να φθάνει στο γραμμωτό τμήμα του δείκτη (F).

SS43267,00005B0 -30-21APR15-2/2

Κάθε 50 ώρες

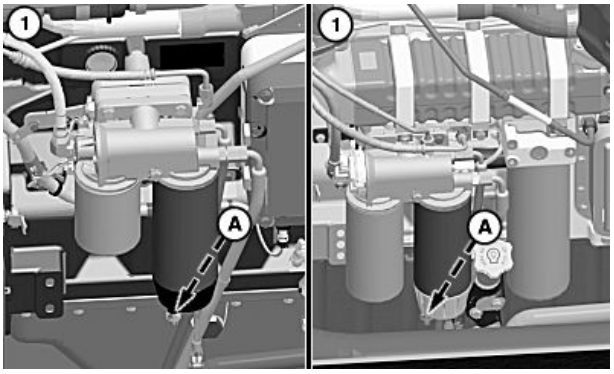


H113483 —UN—23APR15



H97797 —UN—27AUG10

S660 και S670 (Tier 2/Stage II) / (Final Tier 4/Stage IV)

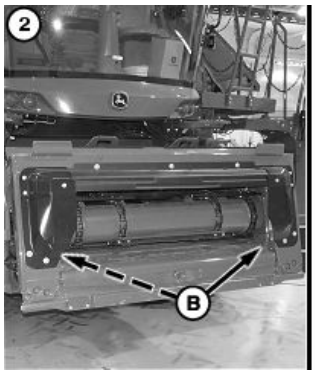


H97800 —UN—27AUG10

S680 και S690 (Tier 2/Stage II) / (Final Tier 4/Stage IV)

A—Αποστράγγιση **B—Περιοχές καθαρισμού**

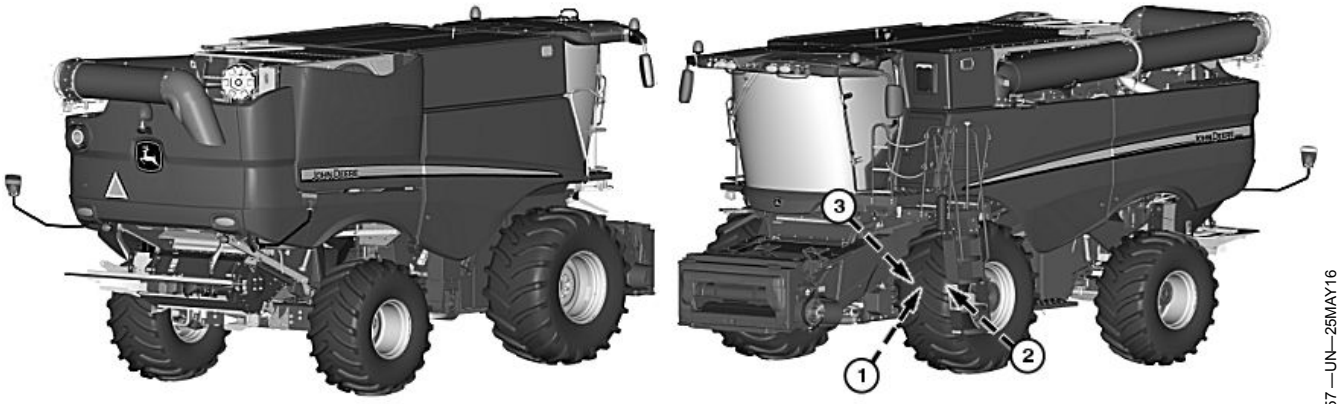
1. Κύριο φίλτρο νερού νεροπαγίδας - Ελέγξτε το κύπελλο της νεροπαγίδας για νερό. Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης (A) και αδειάστε το νερό από τη νεροπαγίδα.
2. Κλωβός τροφοδοσίας εγκάρσιας κλίσης - Ελέγξτε τις περιοχές καθαρισμού (B) για συσσωρευμένο υλικό που θα μπορούσε να εμποδίσει την κλίση του συλλεκτικού ράμφους. Καθαρισμός αν χρειάζεται.



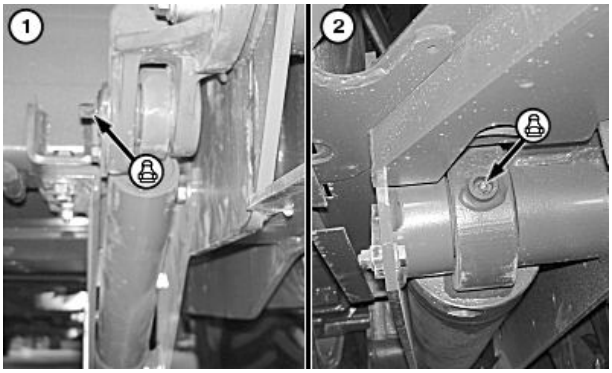
H115552 —UN—20AUG15

OUO6075,0004159 -30-14APR16-1/1

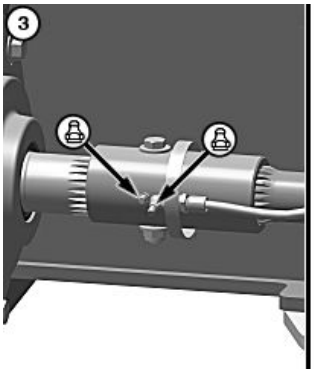
Κάθε 50 ώρες (μηχανήματα HillMaster™)



H118457 —UN—25MAY16



H98386 —UN—01OCT10



H118458 —UN—25MAY16

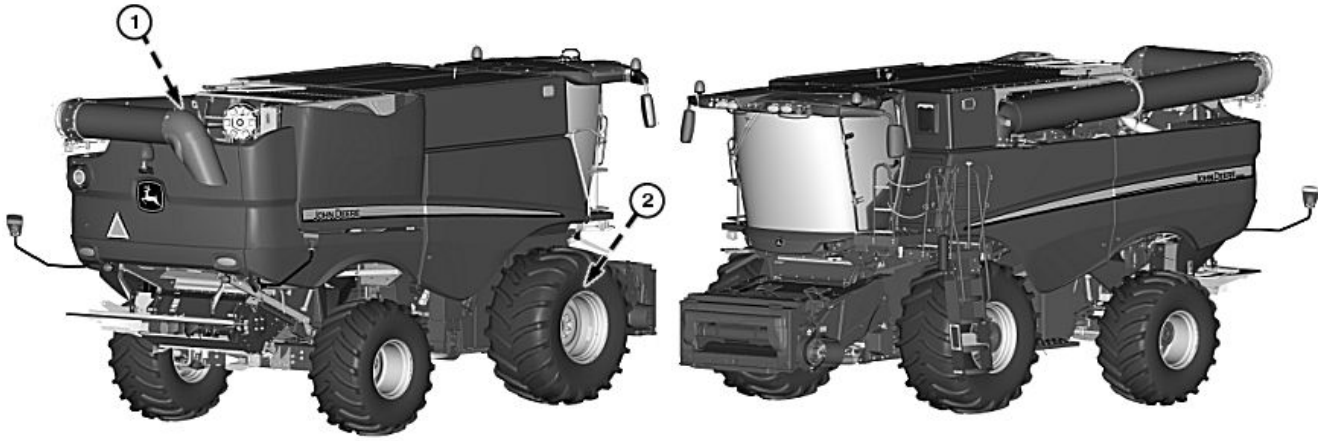
1. Πείρος εμβόλου κύριου κυλίνδρου - γρασάρετε το γρασαδοράκι (στις δύο πλευρές) έως ότου αρχίσει να εξέρχεται το γράσο.
2. Χιτώνιο κυλίνδρου οριζοντίωσης - γρασάρετε το γρασαδοράκι (στις δύο πλευρές) έως ότου αρχίσει να εξέρχεται γράσο.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γρασάρετε τα γρασαδοράκια μέχρι να εξέλθει γράσο από τις σφήνες.

3. Σύνδεσμοι τελικών μεταδόσεων κίνησης - Γρασάρετε το γρασαδοράκι συνδέσμου άξονα κίνησης (στις δύο πλευρές).

OUO6075,000415A -30-25MAY16-1/1

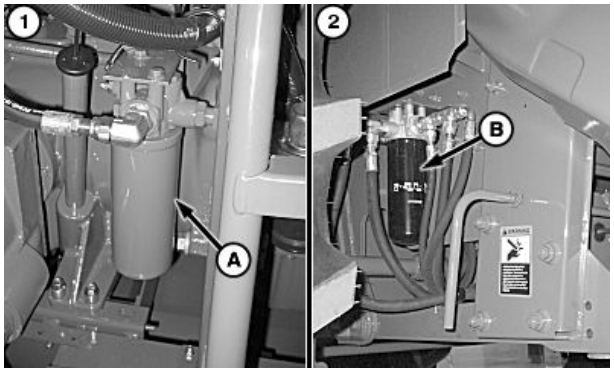
Πρώτες 100 ώρες (μηχανήματα S660, S670, S680, S685 και S690 με ProDrive™)



H113484 —UN—23APR15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δε χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος κατά την αντικατάσταση του φίλτρου.

1. **Μηχανήματα S660 και S670 με ProDrive™:** Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (A). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.
2. **Μηχανήματα S660, S670, S680, S685 και S690 με ProDrive™:** Φίλτρο λιπαντικού ProDrive™ /κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (B). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.



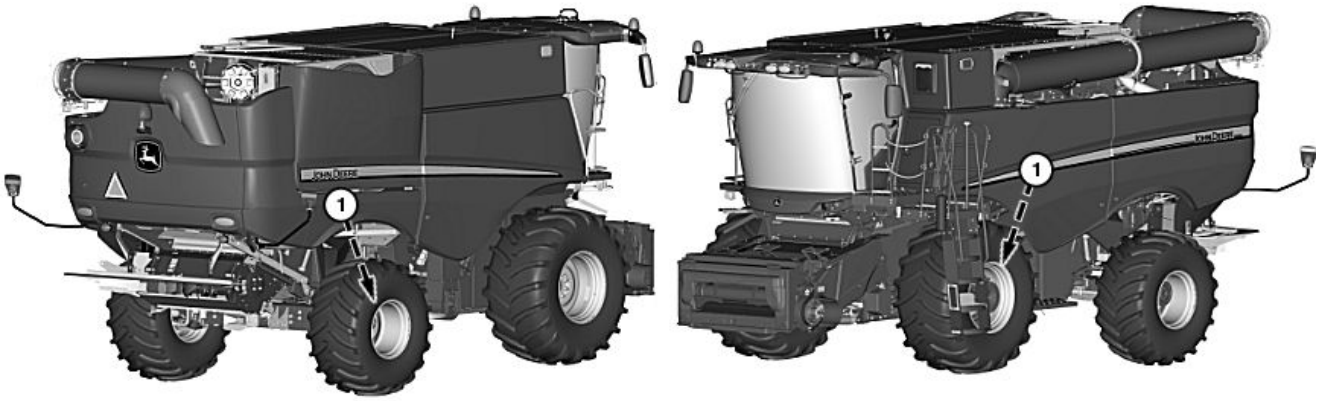
H99378 —UN—08DEC10

A—Φίλτρο **B—Φίλτρο**

Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000415B -30-14APR16-1/1

Κάθε 100 ώρες



H113485 —UN—23APR15

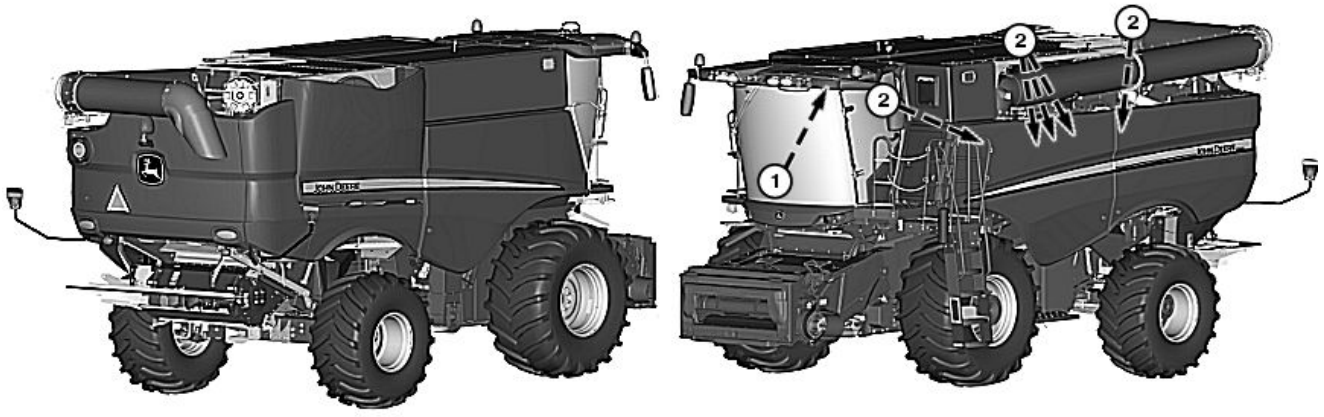


H108218 —UN—10JUN13

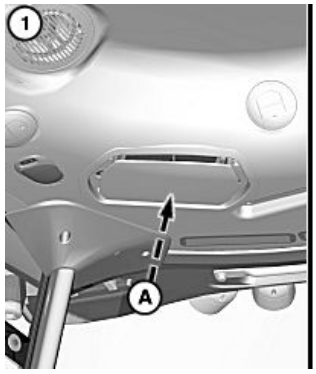
1. Πίεση ελαστικών και ροπή σύσφιξης μπουλονιών - Ελέγξτε την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών και τη ροπή σύσφιξης των μπουλονιών των τροχών (ανατρέξτε στην παράγραφο Μηχανισμός κίνησης και πίσω άξονας).

SS43267,00005B2 -30-21APR15-1/1

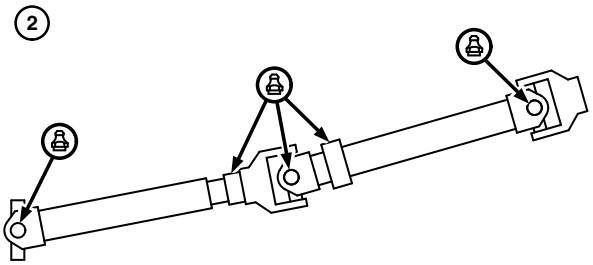
Κάθε 200 ώρες



H113486 —UN—23APR15



H108220 —UN—10JUN13



H108221 —UN—10JUN13

A—Φίλτρο ανακύκλωσης

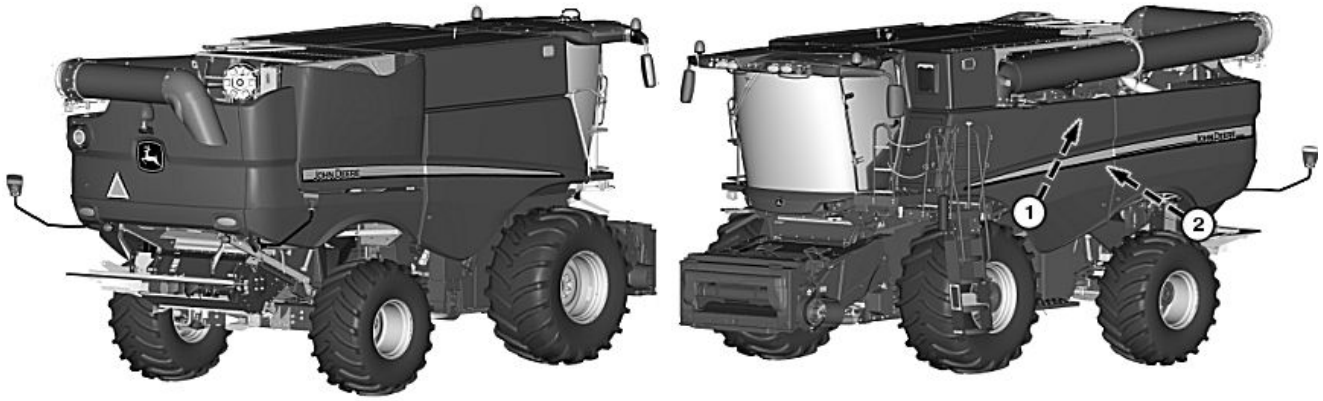
1. Φίλτρο ανακύκλωσης - Αφαιρέστε το κάλυμμα για να καθαρίσετε ή να αντικαταστήσετε το φίλτρο ανακύκλωσης (A).

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μηχανήματα χωρίς μηχανισμό κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας έχουν ένα γρασαδοράκι.

2. **Μηχανήματα S670, S680, S685 και S690:** Πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας) - Γυρίστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στα πέντε γρασαδοράκια και γρασάρετε.

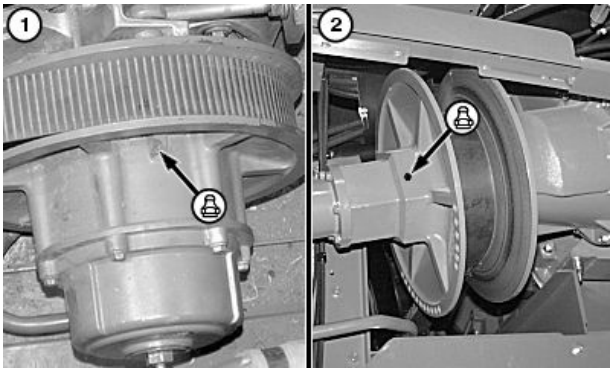
OUO6075,000415D -30-14APR16-1/1

Κάθε 200 ώρες (S660 και S670)



H113480 —UN—23APR15

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Κινούμενη και κινητήρια τροχαλία μηχανισμού κίνησης διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας: Βάλτε με τρόμπα 20—25 δόσεις γράσου στο λιπαντήρα. ΜΗΝ ΛΙΠΑΙΝΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ.



H93580 —UN—05MAR09

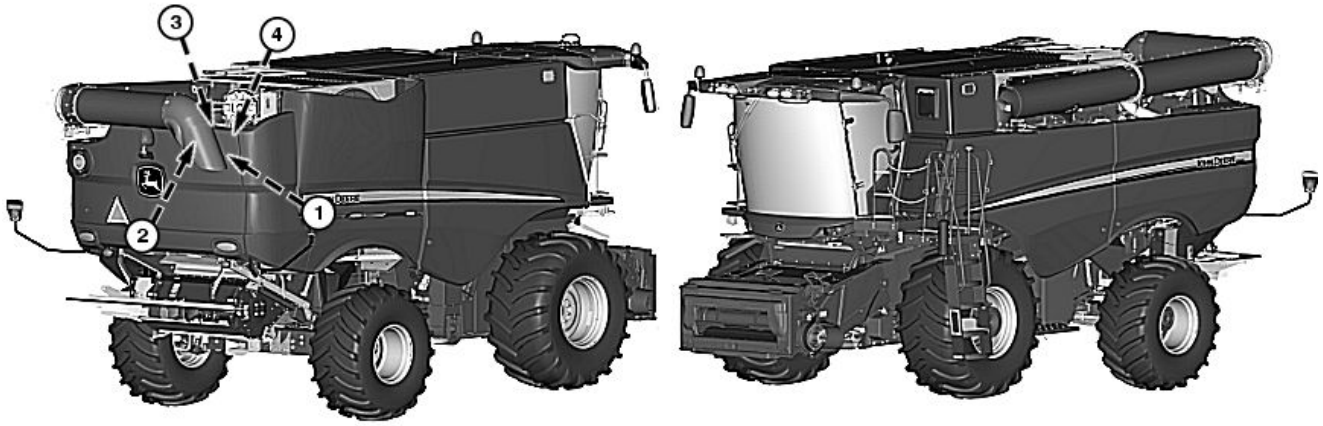
1. Κινούμενη τροχαλία μηχανισμού κίνησης διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας - Γυρίστε τις τροχαλίες για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Βάλτε μπροστά το μηχάνημα και ανεβοκατεβάστε μερικές φορές την ταχύτητα του διαχωριστή σε όλο το φάσμα προκειμένου να απλωθεί ομοιόμορφα το γράσο.

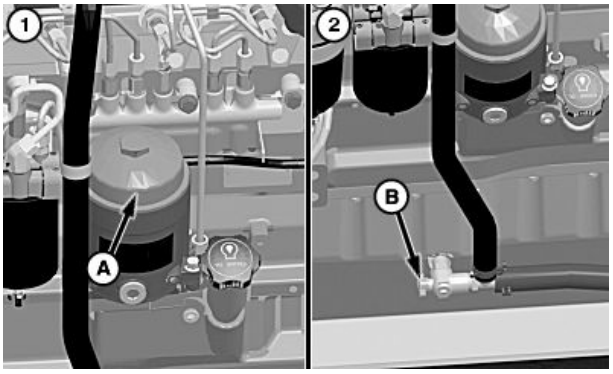
2. Κινητήρια τροχαλία διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας - Κλείστε τις τροχαλίες (υψηλή ταχύτητα) πριν γρασάρετε το λιπαντήρα στην πλήμνη εξωτερικής τροχαλίας. Γυρίστε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στο γρασαδοράκι. Αν ο μηχανισμός κίνησης λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα, ανεβοκατεβάστε την ταχύτητα του κυλίνδρου προκειμένου να απλωθεί το γράσο.

OUO6075,000415E -30-14APR16-1/1

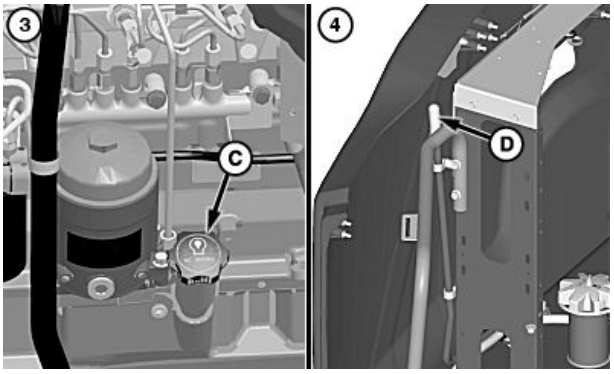
Κάθε 250 ώρες (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)



H113487 —UN—23APR15



H97455 —UN—30JUL10



H107149 —UN—06MAR13

A—Κεφαλοφόρα βίδα
B—Αποστράγγιση
C—Δείκτης στάθμης λαδιού
D—Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αλλάζετε το λάδι κάθε 100 ώρες, εάν χρησιμοποιείται καύσιμο με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο.

Γεμίστε το κάρτερ με λάδι εποχιακού ιξώδους ή Torq-Gard™ (διάστημα σέρβις 250 ωρών). Αν χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα Plus-50™ ή Plus-50™ II της John Deere και φίλτρο της John Deere, το διάστημα σέρβις μπορεί να παραταθεί κατά 50 τοις εκατό. Παράδειγμα: Το διάστημα 250 ωρών παρατείνεται σε 375 ώρες.

1. Φίλτρο λαδιού πάνω πλήρωσης στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Αφαιρέστε την τάπα (A) και αφαιρέστε το φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο και τοποθετήστε την τάπα. Σφίξτε το πώμα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

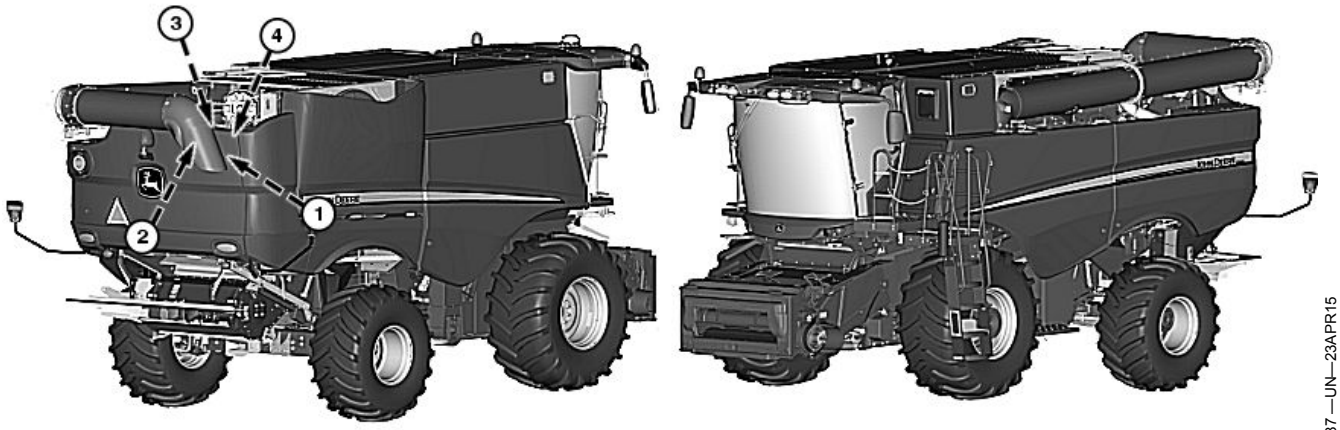
Πώμα φίλτρου λαδιού—Ροπή.....40 N·m (30 lb·ft)

2. Λάδι πάνω πλήρωσης στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να αφαιρέσετε το λάδι.
3. Λάδι πάνω πλήρωσης στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Βγάλτε το δείκτη λαδιού (C) για να γεμίσετε και, μετά το γέμισμα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
4. Εξαερωτής δεξαμενής καυσίμου - Επιθεωρήστε οπτικά τον εξαερωτή δεξαμενής καυσίμου (D). Μην αφήνετε να μαζευτούν υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αποσυνδέστε το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.

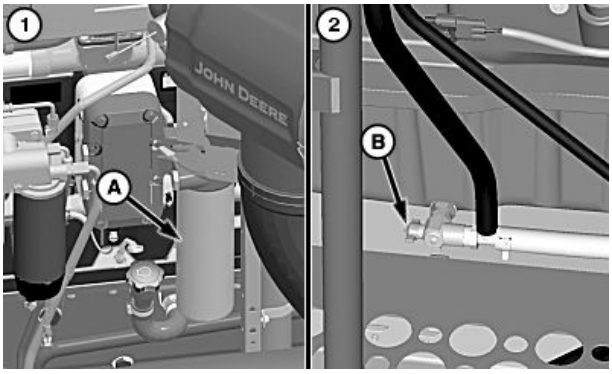
Η ονομασία Torq-Gard είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000415F -30-14APR16-1/1

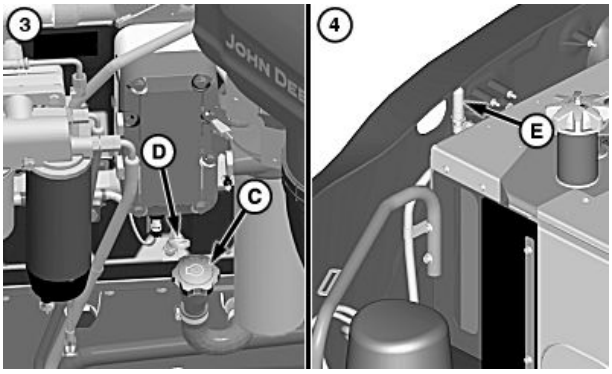
Κάθε 250 ώρες (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)



H113487 —UN—23APR15



H97489 —UN—02AUG10



H107150 —UN—08MAR13

A—Φίλτρο λαδιού
B—Αποστράγγιση
C—Κεφαλοφόρα βίδα
D—Δείκτης στάθμης λαδιού
E—Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αλλάζετε το λάδι κάθε 100 ώρες, εάν χρησιμοποιείται καύσιμο με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την περιεκτικότητα σε θείο.

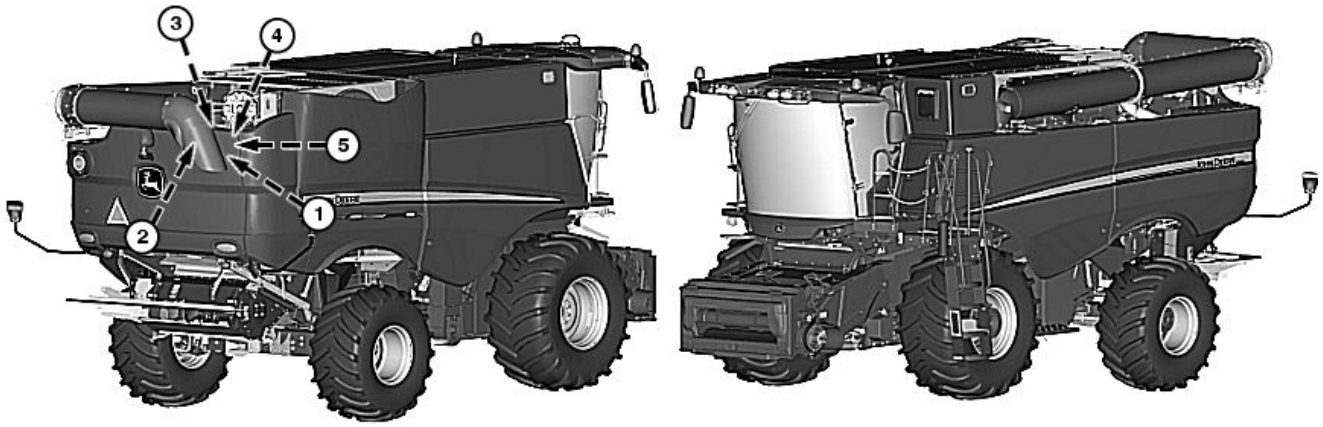
Γεμίστε το κάρτερ με λάδι εποχιακού ιξώδους ή Torq-Gard™ (διάστημα σέρβις 250 ωρών). Αν χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα Plus-50™ ή Plus-50™ II της John Deere και φίλτρο της John Deere, το διάστημα σέρβις μπορεί να παραταθεί κατά 50 τοις εκατό. Παράδειγμα: Το διάστημα 250 ωρών παρατείνεται σε 375 ώρες.

1. Φίλτρο λαδιού στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (A) και αντικαταστήστε το.
2. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να βγάλετε το λάδι.
3. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Αφαιρέστε το πώμα (C) για να γεμίσετε και, μετά το γέμισμα, ελέγξτε τη στάθμη με το δείκτη λαδιού (D).
4. Εξαερωτής ρεζερβουάρ καυσίμου - Ελέγξτε οπτικά τον εξαερωτή ρεζερβουάρ καυσίμου (E). Μην αφήνετε να μαζευτούν υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αποσυνδέστε το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.

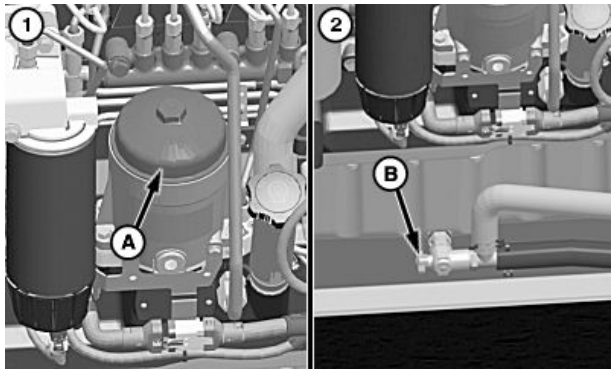
Η ονομασία Torq-Gard είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004160 -30-14APR16-1/1

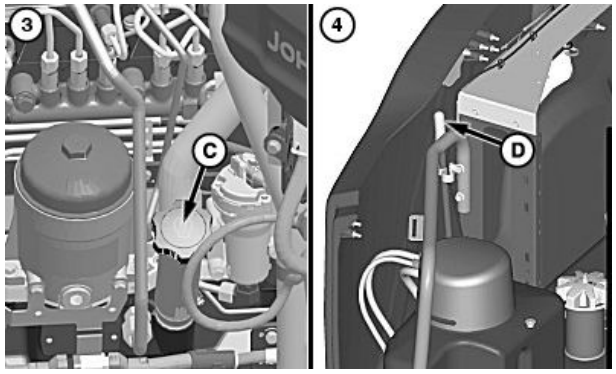
Κάθε 250 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)



H113488 —UN—23APR15



H97453 —UN—30JUL10



H107151 —UN—08MAR13

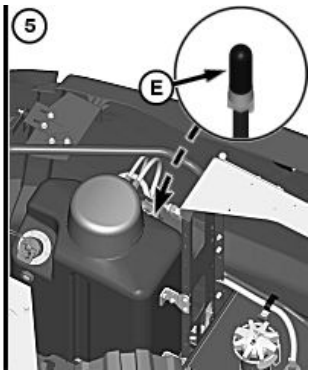
A—Κεφαλοφόρα βίδα
B—Αποστράγγιση
C—Δείκτης στάθμης λαδιού
D—Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου
E—Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αλλάζετε το λάδι κάθε 250 ώρες, εάν χρησιμοποιούνται λάδια κινητήρα διαφορετικά από αυτά που προβλέπονται στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά.

Αλλάζετε το λάδι κάθε 400 ώρες, εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα Plus-50™ II της John Deere και φίλτρο της John Deere. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες.

Οι κινητήρες Final Tier 4/Stage IV χρειάζονται λάδι κινητήρα Plus-50™ II ή λάδι με πιστοποίηση API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο ντίζελ πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 15 mg/kg (15 ppm).



H107515 —UN—18APR13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004161 -30-14APR16-1/2

1. Φίλτρο λαδιού πάνω πλήρωσης στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Αφαιρέστε την τάπα (A) και αφαιρέστε το φίλτρο. Αντικαταστήστε το φίλτρο και τοποθετήστε την τάπα. Σφίξτε την τάπα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

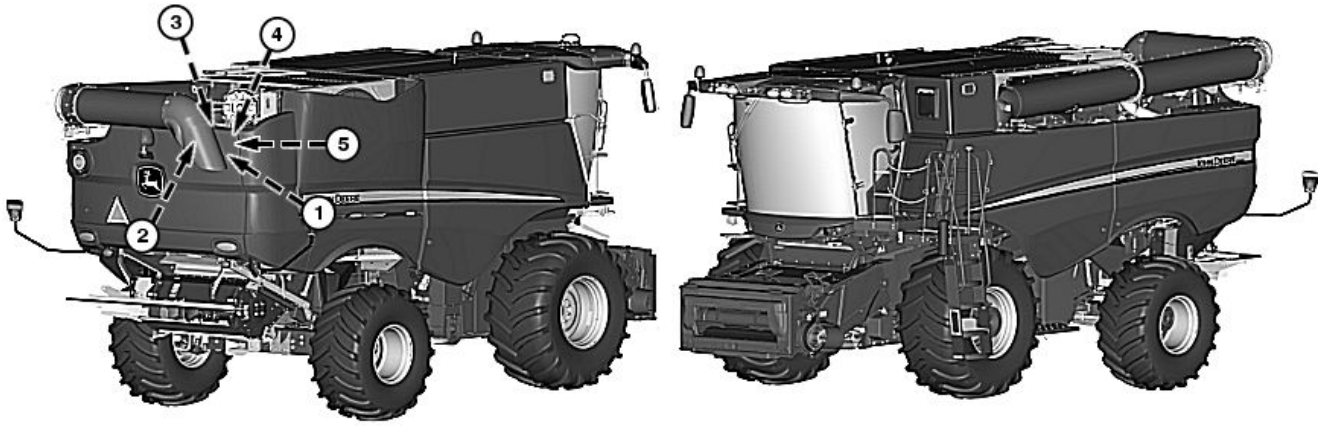
Πώμα φίλτρου λαδιού—Ροπή.....40 N·m (30 lb·ft)

2. Λάδι πάνω πλήρωσης στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να αφαιρέσετε το λάδι.
3. Λάδι πάνω πλήρωσης στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Βγάλτε το δείκτη λαδιού (C) για να γεμίσετε και, μετά το γέμισμα, ελέγξτε τη στάθμη λαδιού.
4. Εξαερωτής δεξαμενής καυσίμου - Επιθεωρήστε οπτικά τον εξαερωτή δεξαμενής καυσίμου (D). Μην αφήνετε να μαζευτούν υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αφαιρέστε το εξαεριστικό από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.
5. Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) - Ελέγξτε οπτικά το εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (E). Μην αφήνετε να μαζευτούν υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αφαιρέστε το εξαεριστικό από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.

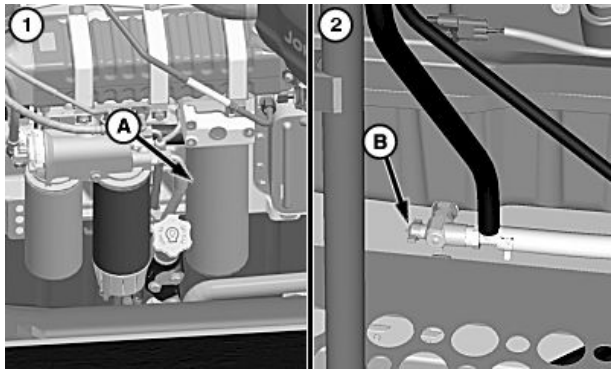
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004161 -30-14APR16-2/2

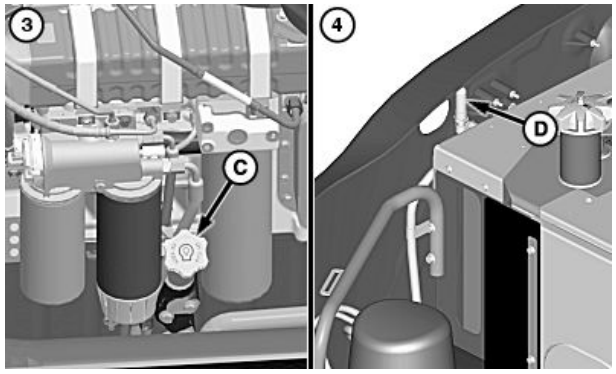
Κάθε 250 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)



H113488 —UN—23APR15



H97490 —UN—02AUG10



H107152 —UN—08MAR13

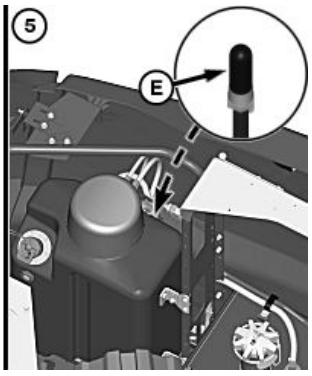
A—Φίλτρο λαδιού
B—Αποστράγγιση
C—Δείκτης στάθμης λαδιού
D—Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου
E—Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αλλάζετε το λάδι κάθε 250 ώρες, εάν χρησιμοποιούνται λάδια κινητήρα διαφορετικά από αυτά που προβλέπονται στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά.

Αλλάζετε το λάδι κάθε 400 ώρες, εάν χρησιμοποιείται λάδι κινητήρα Plus-50™ II της John Deere και φίλτρο της John Deere. Ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες.

Οι κινητήρες Final Tier 4/Stage IV χρειάζονται λάδι κινητήρα Plus-50™ II ή λάδι με πιστοποίηση API CJ-4, ACEA E9, ACEA E6.

Χρησιμοποιείτε μόνο καύσιμο ντίζελ πολύ χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (ULSD), με μέγιστη περιεκτικότητα σε θείο 15 mg/kg (15 ppm).



H107515 —UN—18APR13

1. Φίλτρο λαδιού στροφαλοθαλάμου κινητήρα - Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (A) και αντικαταστήστε το.
2. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (B) για να βγάλετε το λάδι.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

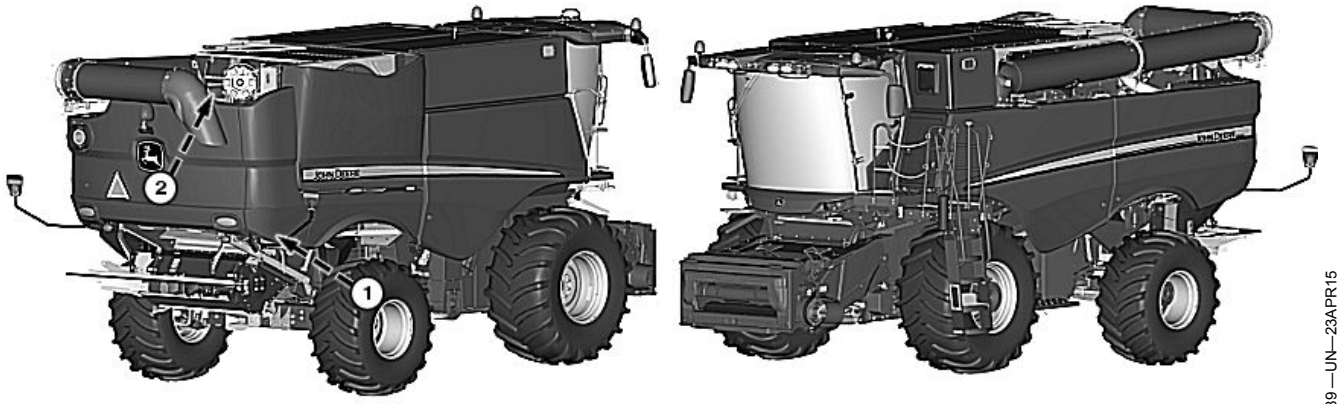
OUO6075,0004162 -30-14APR16-1/2

3. Λάδι κάρτερ κινητήρα - Αφαιρέστε το δείκτη (C) για να γεμίσετε και, μετά το γέμισμα, ελέγξτε τη στάθμη.
4. Εξαερωτής δεξαμενής καυσίμου - Επιθεωρήστε οπτικά τον εξαερωτή δεξαμενής καυσίμου (D). Μην αφήνετε να μαζευτούν υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αποσυνδέστε το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.
5. Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) - Ελέγξτε οπτικά το εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (E). Μην αφήνετε να μαζευτούν υπολείμματα στο εξαεριστικό. Αφαιρέστε το εξαεριστικό από τον εύκαμπτο σωλήνα και καθαρίστε το.

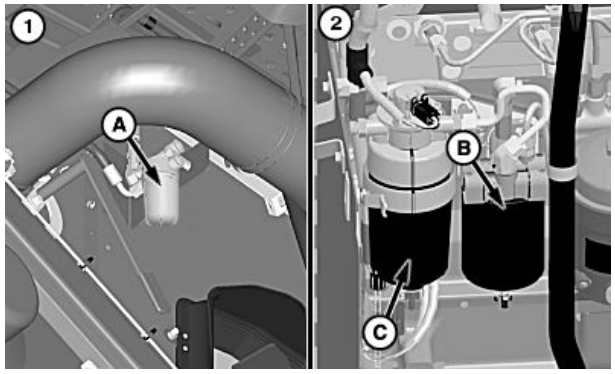
Η ονομασία Plus-50 είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004162 -30-14APR16-2/2

Κάθε 400 ώρες (S660 και S670)

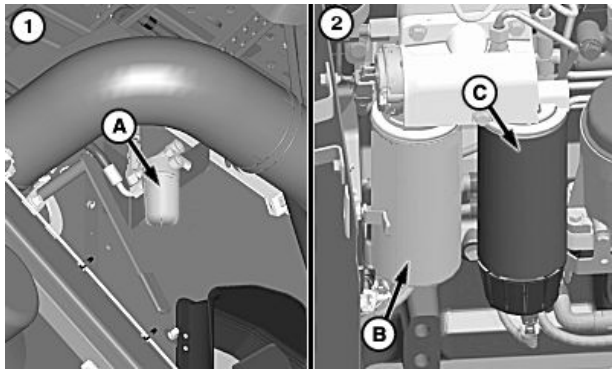


H113489 —UN—23APR15



H97460 —UN—09NOV10

Φίλτρα καυσίμου (Tier 2/Stage II)



H97461 —UN—09NOV10

Φίλτρα καυσίμου (Final Tier 4/Stage)

A—Προφίλτρο καυσίμου **B—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου** **C—Κύριο φίλτρο καυσίμου**

ΠΡΟΣΟΧΗ: Εάν παραμείνει υγρό υψηλής πίεσης στους σωλήνες καυσίμου, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός. Σε κινητήρες με σύστημα καυσίμου HPCR (High Pressure Common Rail), πριν αποσυνδέσετε τους σωλήνες καυσίμου, τους αισθητήρες ή οποιοδήποτε άλλο εξάρτημα ανάμεσα στην αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης και τα ακροφύσια, περιμένετε τουλάχιστον 15 λεπτά μετά το σβήσιμο του κινητήρα.

Πριν κάνετε συντήρηση σε φίλτρο καυσίμου, σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί.

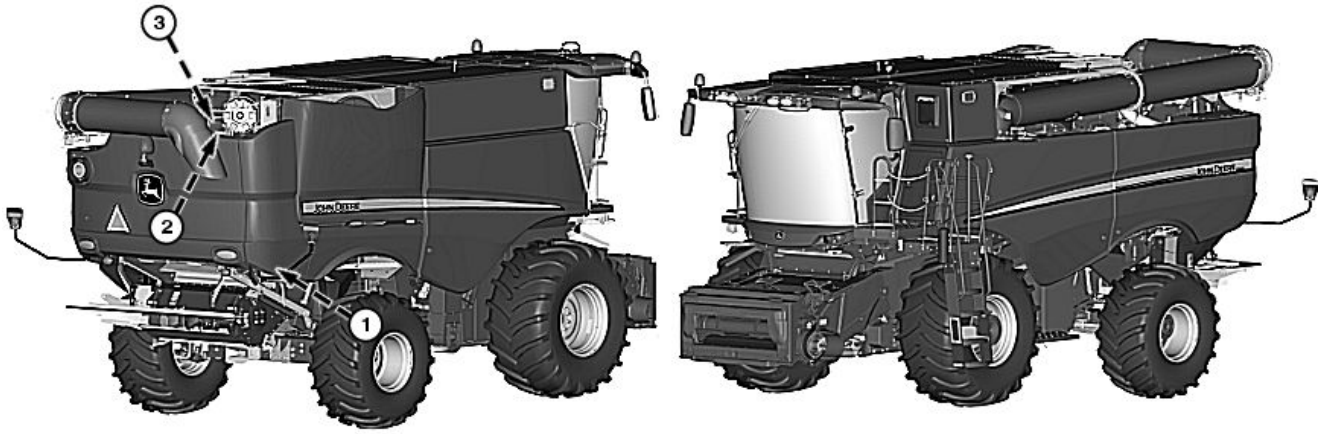
1. Προφίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε το προφίλτρο (A) και καθαρίστε το πλέγμα. Τοποθετήστε το προφίλτρο καυσίμου και ανοίξτε τη βαλβίδα απομόνωσης δεξαμενής καυσίμου για να γεμίσει το κύπελλο (βλ. Προφίλτρο καυσίμων - Καθαρισμός στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
2. Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Αφαιρέστε το καύσιμο από το φίλτρο και απορρίψτε το. Τοποθετήστε το καινούργιο δευτερεύον φίλτρο καυσίμου και ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής ρεζερβουάρ καυσίμου (ανατρέξτε στην παράγραφο Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

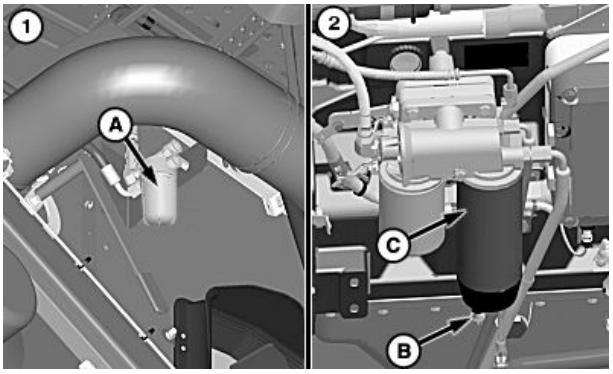
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο καυσίμου (C) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Αποσυνδέστε τον αισθητήρα νερού από το κύριο φίλτρο καυσίμου. Αφαιρέστε το καύσιμο από το φίλτρο και απορρίψτε το. Τοποθετήστε καινούργιο κύριο φίλτρο καυσίμου, ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής ρεζερβουάρ καυσίμου και ανοίξτε το διακόπτη της μίζας για να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου (ανατρέξτε στην παράγραφο Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

OUO6075,0004163 -30-14APR16-2/2

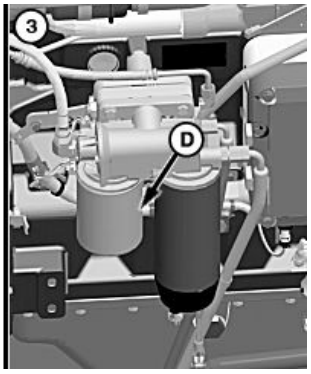
Κάθε 400 ώρες (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)



H113490 —UN—23APR15



H97495 —UN—09NOV10



H97497 —UN—02AUG10

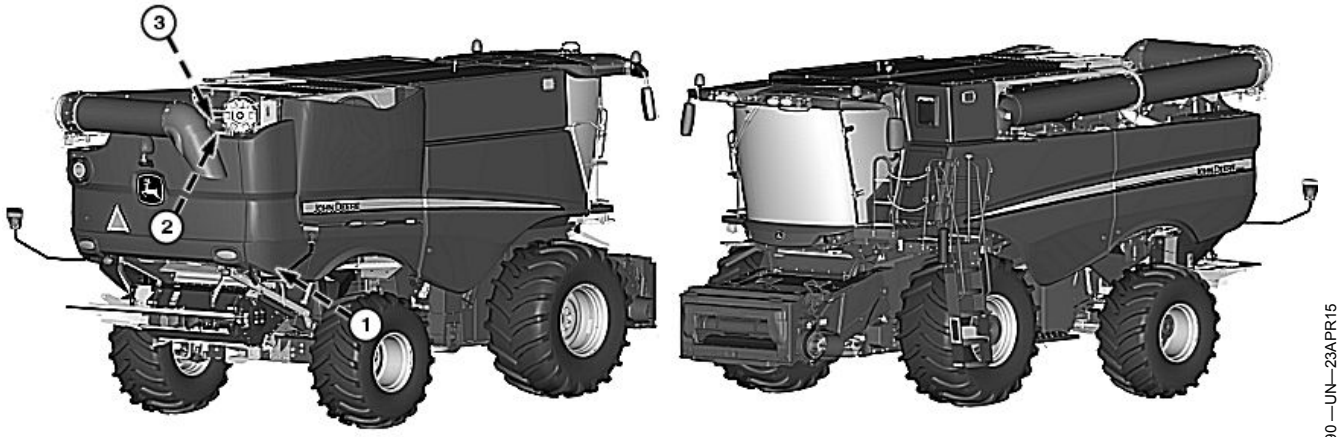
A—Προφίλτρο καυσίμου
B—Νεροπαγίδα
C—Κύριο φίλτρο καυσίμου
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

1. Προφίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε το προφίλτρο (A) και καθαρίστε το πλέγμα. Τοποθετήστε το προφίλτρο καυσίμου και ανοίξτε τη βαλβίδα απομόνωσης δεξαμενής καυσίμου για να γεμίσει το κύπελλο (βλ. Προφίλτρο καυσίμων - Καθαρισμός στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
2. Διαχωριστής νερού - Ελέγξτε το διαχωριστή νερού (B) για νερό ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης για να απομακρυνθεί το νερό από τη νεροπαγίδα (ανατρέξτε στην παράγραφο Κύριο φίλτρο καυσίμου νεροπαγίδας—Αποστράγγιση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα). Αφαιρέστε και συγκρατήστε το διαχωριστή νερού.

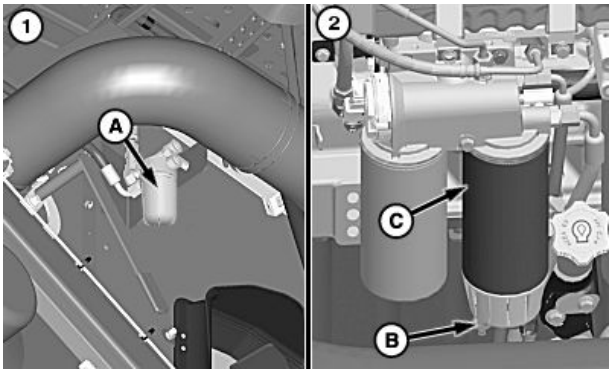
   Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο καυσίμου (C) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Τοποθετήστε το καινούργιο πρωτεύον φίλτρο καυσίμου και το διαχωριστή νερού που αφαιρέσατε προηγουμένως (βλ. Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
3. Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Αφαιρέστε το καύσιμο από το φίλτρο και απορρίψτε το. Τοποθετήστε καινούργιο δευτερεύον φίλτρο καυσίμου, ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής ρεζερβουάρ καυσίμου και ανοίξτε το διακόπτη της μίζας για να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου (ανατρέξτε στην παράγραφο Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

OUO6075,0004164 -30-14APR16-1/1

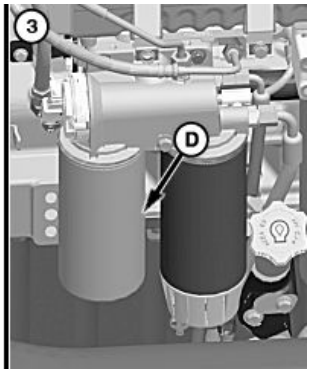
Κάθε 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)



H113490 —UN—23APR15



H97496 —UN—09NOV10



H97498 —UN—02AUG10

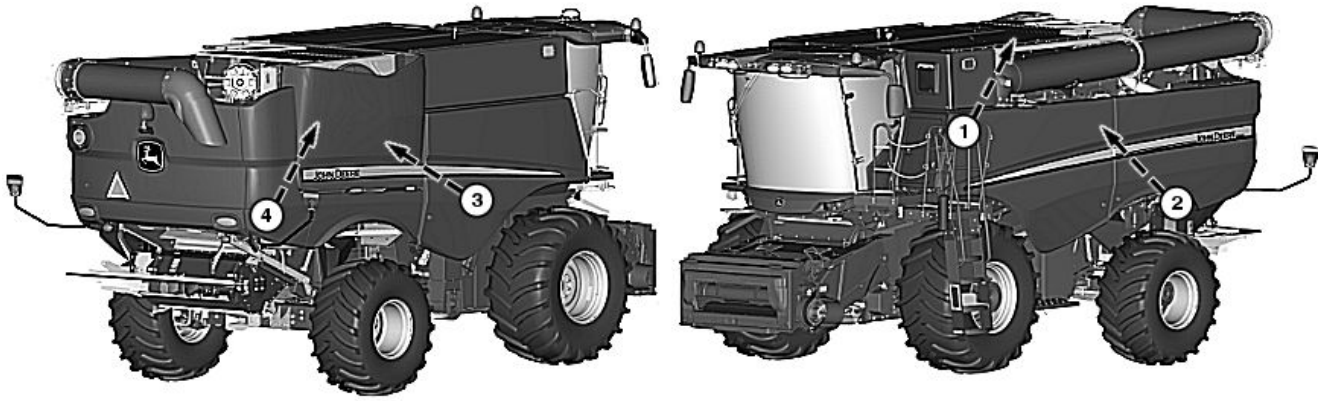
A—Προφίλτρο καυσίμου
B—Νεροπαγίδα
C—Κύριο φίλτρο καυσίμου
D—Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου

1. Προφίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε το προφίλτρο (A) και καθαρίστε το πλέγμα. Τοποθετήστε το προφίλτρο καυσίμου και ανοίξτε τη βαλβίδα απομόνωσης δεξαμενής καυσίμου για να γεμίσει το κύπελλο (βλ. Προφίλτρο καυσίμων - Καθαρισμός στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
2. Διαχωριστής νερού - Ελέγξτε το διαχωριστή νερού (B) για νερό ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Ανοίξτε την οπή αποστράγγισης για να απομακρυνθεί το νερό από τη νεροπαγίδα (ανατρέξτε στην παράγραφο Κύριο φίλτρο καυσίμου νεροπαγίδας—Αποστράγγιση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα). Αφαιρέστε και συγκρατήστε το διαχωριστή νερού.

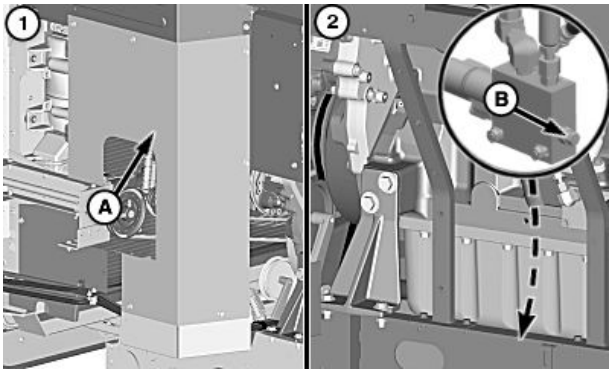
   Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το κύριο φίλτρο καυσίμου (C) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Τοποθετήστε το καινούργιο πρωτεύον φίλτρο καυσίμου και το διαχωριστή νερού που αφαιρέσατε προηγουμένως (βλ. Πρωτεύον και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).
3. Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου - Κλείστε τη βαλβίδα διακοπής στη δεξαμενή καυσίμου. Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (D) όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης. Αφαιρέστε το καύσιμο από το φίλτρο και απορρίψτε το. Τοποθετήστε καινούργιο δευτερεύον φίλτρο καυσίμου, ανοίξτε τη βαλβίδα διακοπής παροχής ρεζερβουάρ καυσίμου και ανοίξτε το διακόπτη της μίζας για να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου (ανατρέξτε στην παράγραφο Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου—Αντικατάσταση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα).

OUO6075,0004165 -30-14APR16-1/1

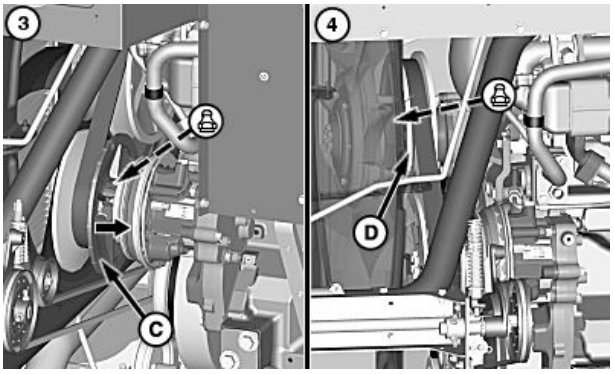
Κάθε 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)



H113491 —UN—23APR15



H100290 —UN—17FEB11



H100281 —UN—17FEB11

A—Προστατευτικό κάλυμμα **B—Βίδα εξαέρωσης** **C—Κινητήρια τροχαλία** **D—Ετεροκινούμενη τροχαλία**

1. Προστατευτικό κάλυμμα κινητήρα - Αφαιρέστε και φυλάξτε το προστατευτικό κάλυμμα (A).
2. Βαλβίδα εξαέρωσης μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας - Χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης (B) για να εκτονώσετε την πίεση από τις τροχαλίες.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η εσωτερική κινητήρια τροχαλία πρέπει να είναι τελείως μαζεμένη για να λάβει τη σωστή ποσότητα λιπαντικού.

Το εύρος μετακίνησης της τροχαλίας ενδέχεται να είναι περιορισμένο αν οι τροχαλίες δεν είναι πλήρως διαχωρισμένες.

3. Κινητήρια τροχαλία μεταβλητής ταχύτητας - Εντοπίστε το γρασαδοράκι στην κινητήρια τροχαλία (C). Τραβήξτε την κινητήρια τροχαλία προς τον κινητήρα έως ότου ανοίξει εντελώς. Γρασάρετε το γρασαδοράκια με10—12 τρομπαρίσματα. Το περίσσιο γράσο εξέρχεται από την εμπρός πλευρά της κινητήριας τροχαλίας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Οι ετεροκινούμενες τροχαλίες πρέπει να είναι τελείως κλειστές για να λάβουν τη σωστή ποσότητα λιπαντικού.

Το εύρος μετακίνησης των τροχαλιών ενδέχεται να είναι περιορισμένο αν οι τροχαλίες δεν είναι τελείως κλειστές.

4. Κινούμενη τροχαλία μεταβλητής ταχύτητας - Εντοπίστε το γρασαδοράκι στην κινούμενη τροχαλία (D). Ωθήστε τις κινούμενες τροχαλίες μαζί μέχρι να κλείσουν τελείως. Γρασάρετε το γρασαδοράκια με10—12 τρομπαρίσματα. Το περίσσιο γράσο εξέρχεται από την εμπρός πλευρά της ετεροκινούμενης τροχαλίας.

   Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης και το παξιμάδι στη βαλβίδα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

Βίδα και παξιμάδι εξαέρωσης—Ροπή	23 N·m (17 lb·ft)

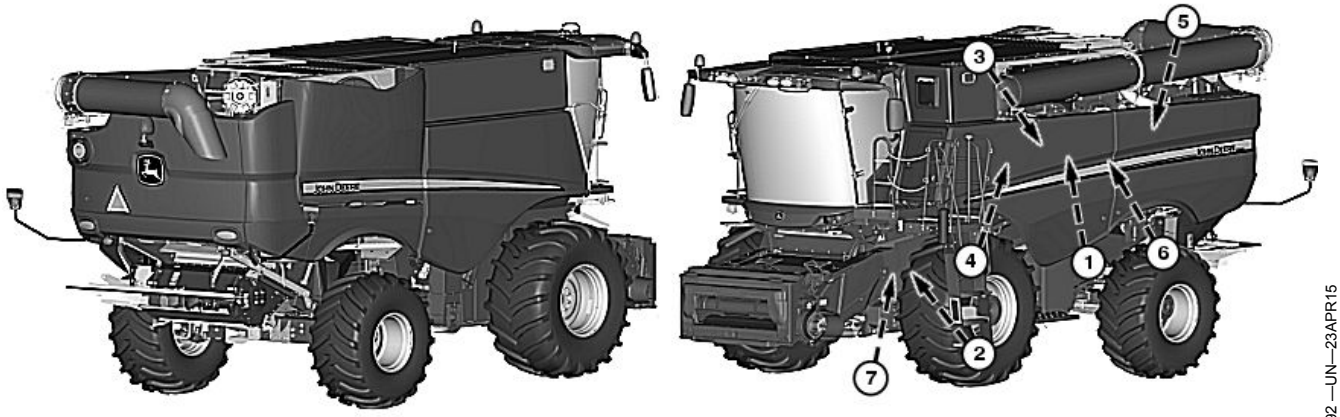
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004166 -30-14APR16-1/2

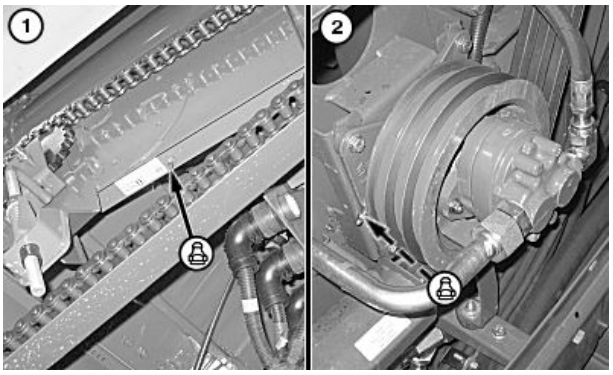
Τοποθετήστε το προστατευτικό κάλυμμα που αφαιρέσατε προηγουμένως.

OUO6075,0004166 -30-14APR16-2/2

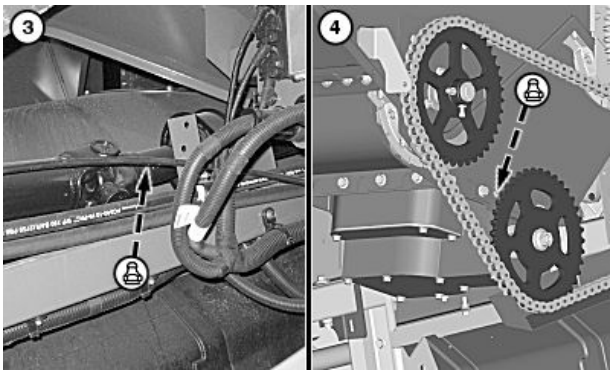
Κάθε 400 ώρες



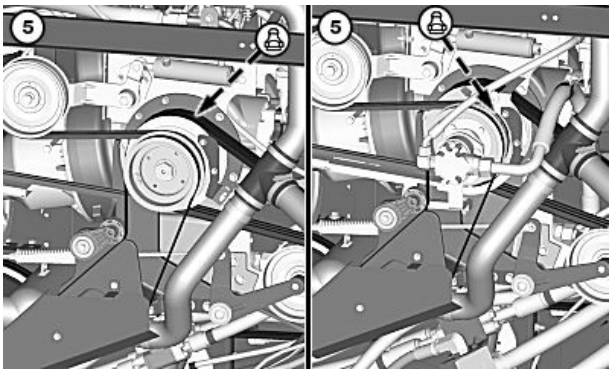
H113492 —UN—23APR15



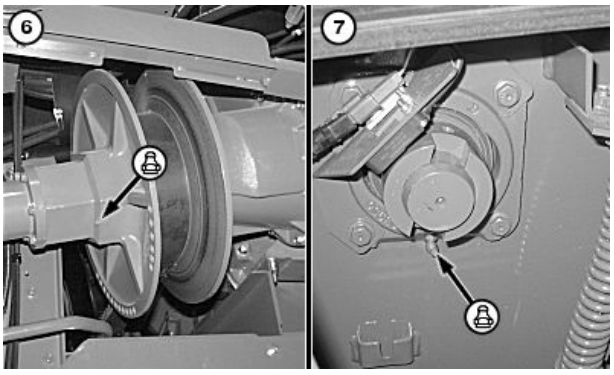
H97612 —UN—25AUG10



H104960 —UN—29FEB12



H108326 —UN—18JUN13



H104962 —UN—29FEB12

S660 και S670 / S680, S685 και S690

1. Πάνω κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα εκφόρτωσης - γρασάρισμα λιπαντήρα.
2. Έδρανο τροχαλίας αντλίας μηχανισμού κίνησης συλλεκτικού ράμφους/ανέμης - γρασάρισμα λιπαντήρα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα μηχανήματα με μηχανισμό κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας έχουν πέντε λιπαντήρες γράσου.

3. Πολύσφηνο αρθρωτού συνδέσμου πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (χωρίς κλωβό τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας) - Γυρίστε για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα και γρασάρετε.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βάλτε με τρόμπα 10 δόσεις γράσου στο λιπαντήρα.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,0004167 -30-14APR16-1/2

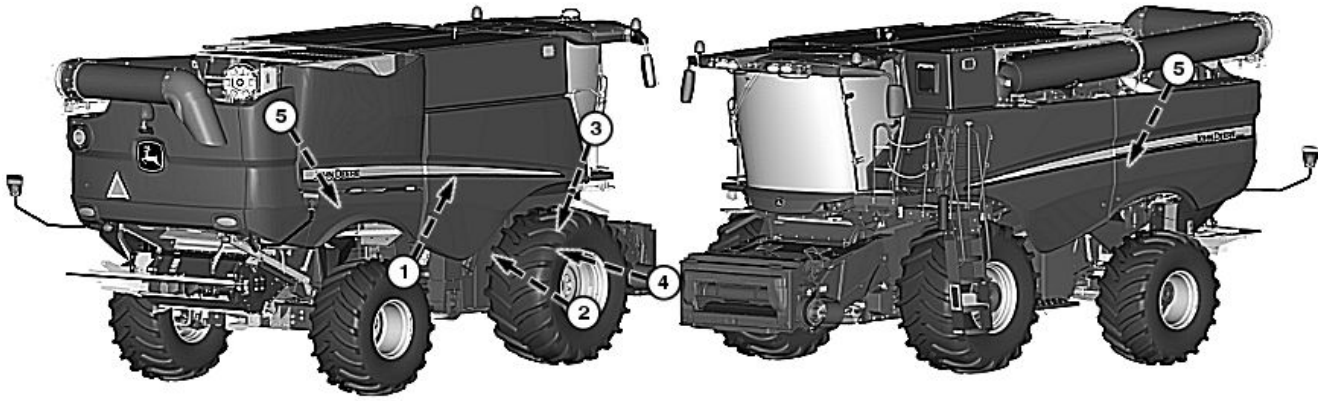
4. **Μηχανήματα S680, S685 και S690:** Πάνω κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα κατακόρυφης εκφόρτωσης - γρασάρισμα λιπαντήρα.
5. Κόπτης/έδρανο άξονα κίνησης εκφόρτωσης - Γυρίστε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα στο κάτω μέρος της εγκοπής τροχαλίας και γρασάρετε το λιπαντήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αφαιρέστε την τάπα του σωλήνα και τοποθετήστε λιπαντήρα γράσου. Βάλτε με τρόμπα 40—45 δόσεις γράσου στο λιπαντήρα. ΜΗΝ ΛΙΠΑΙΝΕΤΕ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΑ. Αφαιρέστε το λιπαντήρα γράσου και επανατοποθετήστε την τάπα του σωλήνα.

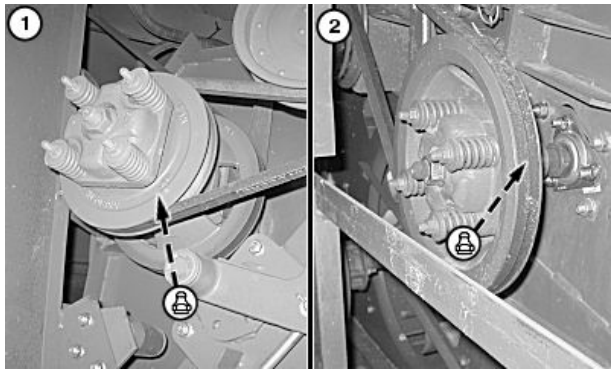
6. Κινητήρια τροχαλία διαχωριστή μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή - Κλείστε τις τροχαλίες (υψηλή ταχύτητα) πριν γρασάρετε στην τάπα σωλήνα στην πλήμνη εξωτερικής τροχαλίας. Γυρίστε την τροχαλία για να αποκτήσετε πρόσβαση στην τάπα σωλήνα. Αν ο μηχανισμός κίνησης λειτουργεί συνεχώς σε υψηλή ταχύτητα, ανεβοκατεβάστε την ταχύτητα του κυλίνδρου προκειμένου να απλωθεί το γράσο.
7. Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (αριστερή πλευρά) - γρασάρισμα λιπαντήρα.

OUO6075,0004167 -30-14APR16-2/2

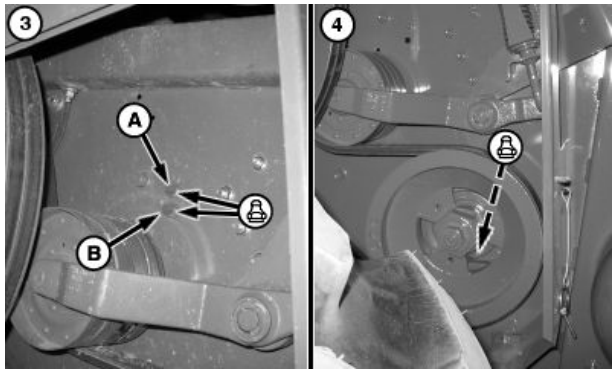
Κάθε 400 ώρες



H113493 —UN—23APR15



H86797 —UN—06NOV06



H86798 —UN—06NOV06

A—Έδρανο πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα

B—Έδρανο διαχωριστή

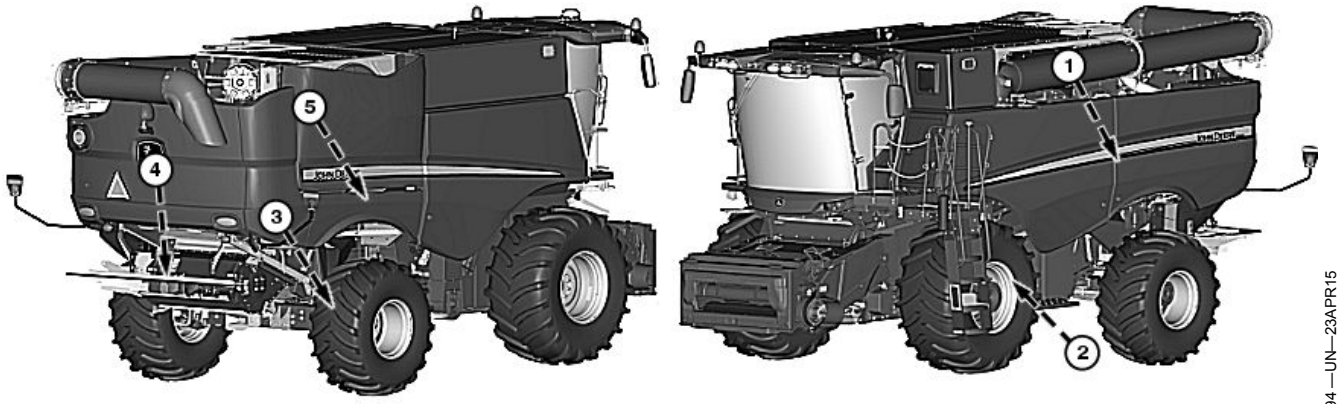
1. **Μηχανήματα S660 και S670:** Συμπλέκτης ολίσθησης μηχανισμού κίνησης ατέρμονα σταχυών - Γυρίστε το συγκρότημα τροχαλίας για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα. Μην λιπαίνετε υπερβολικά.
2. Συμπλέκτης ολίσθησης μηχανισμού κίνησης ατέρμονα μεταφορέα - Γυρίστε το συγκρότημα τροχαλίας για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα. Μην λιπαίνετε υπερβολικά.
3. Δεξιά σειρά λίπανσης - γρασάρετε τους λιπαντήρες για να λιπάνετε το έδρανο (A) πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα και το έδρανο (B) του διαχωριστή.
4. Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (δεξιά πλευρά) - Γυρίστε τις τροχαλίες για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λιπαντήρα.
5. **Μηχανήματα S670, S680, S685 και S690:** Έδρανα προεξέχοντος τύμπανου άχυρου (προαιρετικός εξοπλισμός) - γρασάρετε το λιπαντήρα (στις δύο πλευρές).



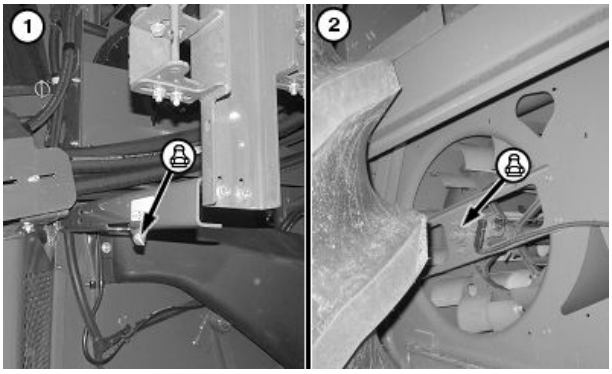
H101059 —UN—15APR11

OUO6075,0004168 -30-14APR16-1/1

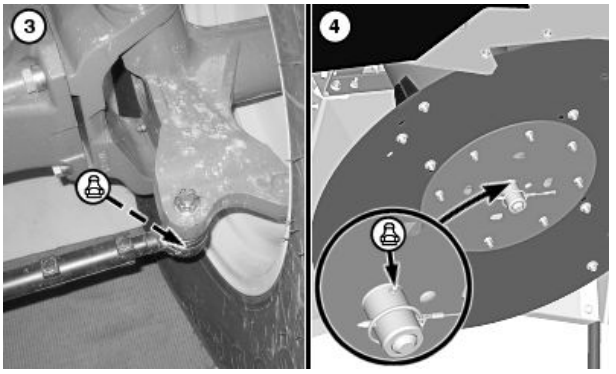
Κάθε 400 ώρες



H113494 —UN—23APR15



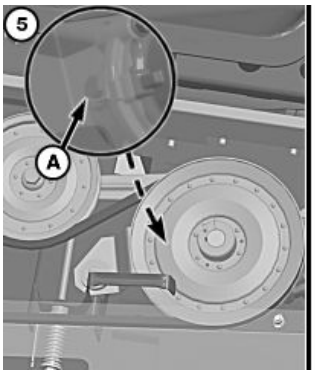
H115569 —UN—21AUG15



H97661 —UN—18AUG10

A—Τάπα

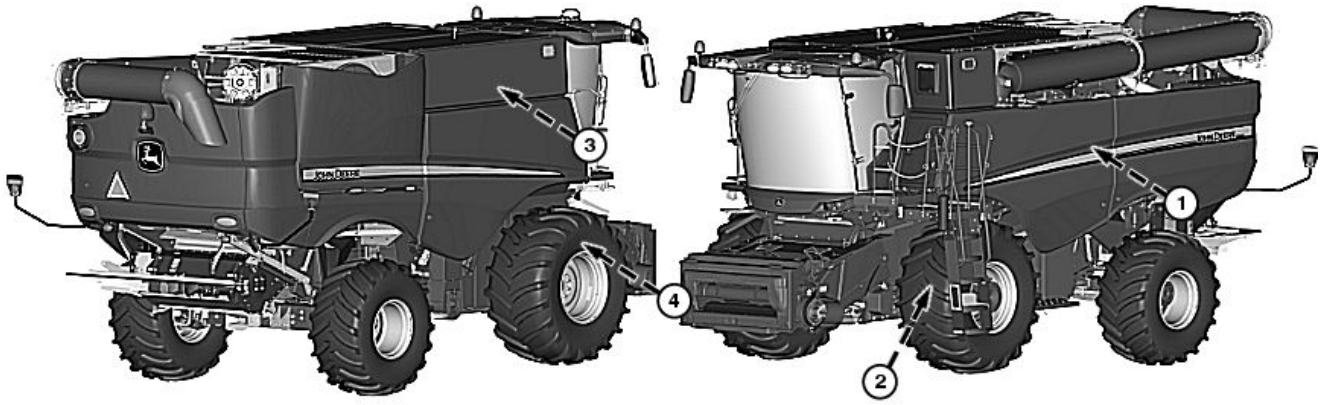
1. Έδρανο τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου - γρασάρισμα λιπαντήρα (δύο πλευρές).
2. Έδρανα άξονα ανεμιστήρα καθαρισμού - γρασάρισμα λιπαντήρα (δύο πλευρές).
3. Συνδετική ράβδος πίσω άξονα (δύο πλευρές) - γρασάρισμα λιπαντήρων στο σφαιρικό σύνδεσμο ακρόμπαρας υποβοήθησης τιμονιού.
4. Δίσκος διασκορπιστή (αν υπάρχει) - γρασάρισμα λιπαντήρα (στις δύο πλευρές) για να αποφευχθεί ζημιά στους άξονας εξαιτίας των πλημνών.
5. **Μηχανήματα S670, S680, S685 και S690:** Λάδι κιβωτίου γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός) - Αφαιρέστε την τάπα (A) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.



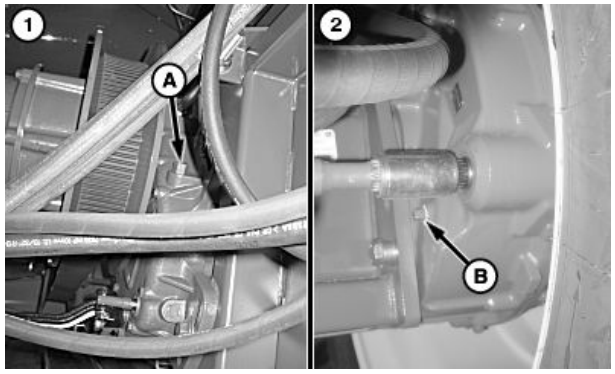
H97663 —UN—18AUG10

OUO6075,0004169 -30-14APR16-1/1

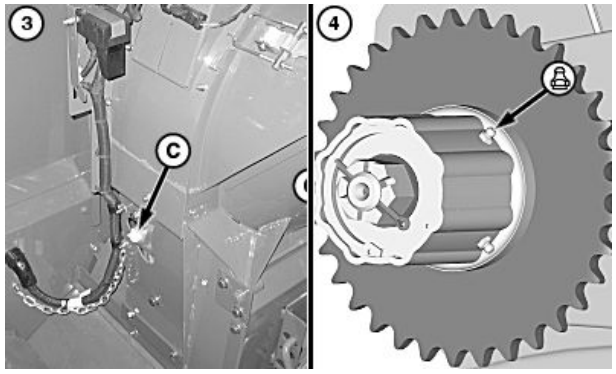
Κάθε 400 ώρες



H118459 —UN—25MAY16



H86807 —UN—19APR07



H97471 —UN—30JUL10

A—Δείκτης στάθμης λαδιού **B—Τάπα**
C—Δείκτης στάθμης λαδιού

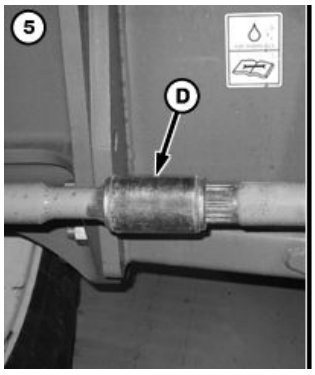
1. Μηχανισμός κίνησης διαχωριστή - Βγάλτε το δείκτη λαδιού (A) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Η στάθμη λαδιού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στις δύο εγκοπές επάνω στο δείκτη. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Μηχανήματα HillMaster™: Για τον έλεγχο στάθμης λαδιού τελικής κίνησης, προειδοποιήστε τα παρευρισκόμενα άτομα να παραμείνουν σε απόσταση από το μηχάνημα κατά την οριζοντίωση.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Μηχανήματα HillMaster™: Για προσδιοριστεί με ακρίβεια η στάθμη, οι τελικές κινήσεις πρέπει να τοποθετούνται κατά τέτοιον τρόπο που ο άξονας εισόδου τελικής κίνησης είναι στο ίδιο επίπεδο με τον άξονα εξόδου του άξονα.

2. Λάδι τελικής μετάδοσης κίνησης - Αφαιρέστε την τάπα (B) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (στις δύο πλευρές). Το λάδι θα πρέπει να είναι μέχρι 12 mm (1/2 in.) από το κάτω μέρος της οπής. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

D—Συμπλέκτης άξονα κίνησης



H99263 —UN—02DEC10

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται να αδειάσετε το κιβώτιο γραναζιών του κοχλία φόρτωσης.

3. Κιβώτιο γραναζιών του ατέρμονα φόρτωσης - Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με το δείκτη (C) και προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

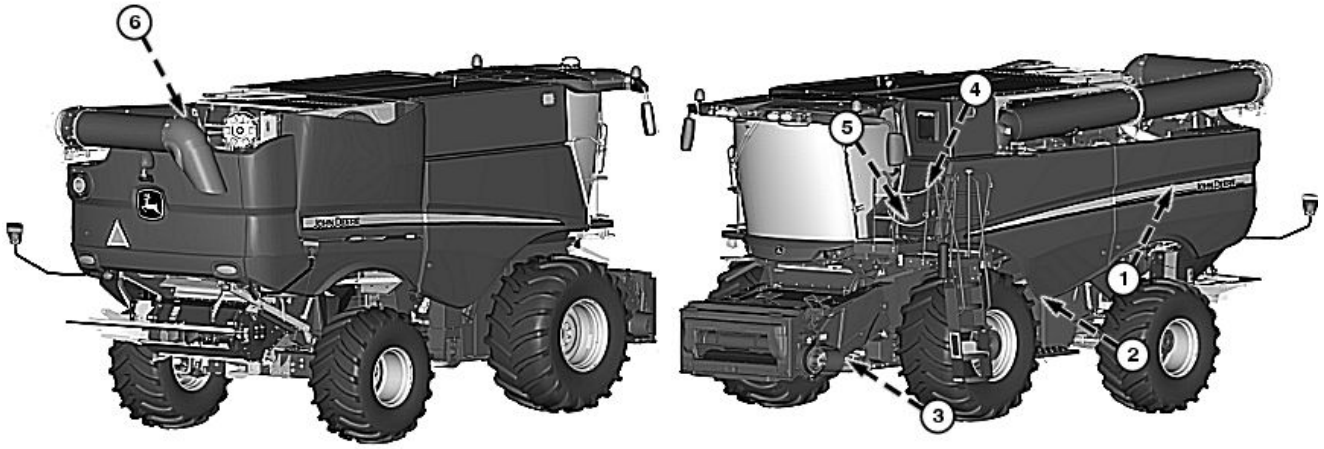
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

4. Συμπλέκτης ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας - Γρασάρετε το γρασαδοράκι στον πάνω συμπλέκτη ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας έως ότου αρχίσει να εξέρχεται γράσο από το στεγανοποιητικό.
5. Σύνδεσμοι τελικών μεταδόσεων κίνησης (εκτός HillMaster™) - Αφαιρέστε το σύνδεσμο (D) άξονα κίνησης και τον άξονα κίνησης (στις δύο πλευρές). Καθαρίστε τις επιφάνειες πολύσφηνου και επαλείψτε αντικολλητικό προϊόν στα δύο πολύσφηνα άκρα του άξονα κίνησης.

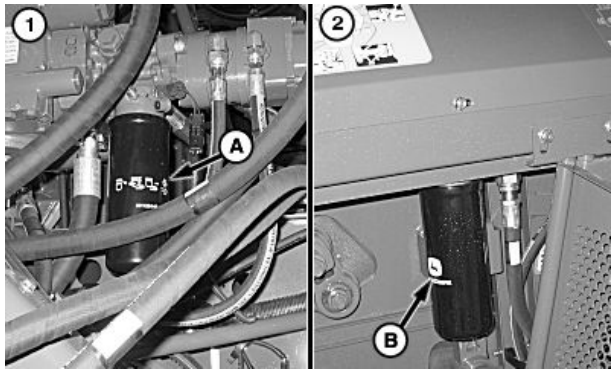
Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000416A -30-25MAY16-2/2

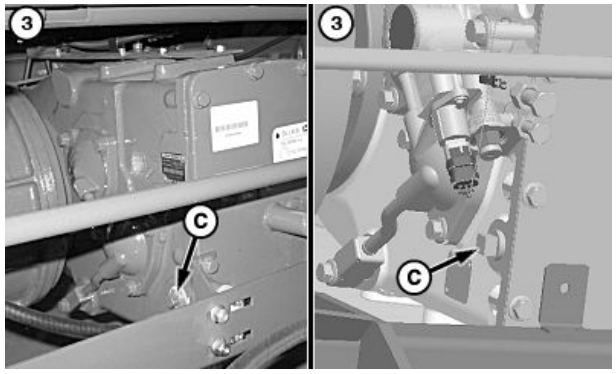
Κάθε 400 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive™)



H113496 —UN—23APR15

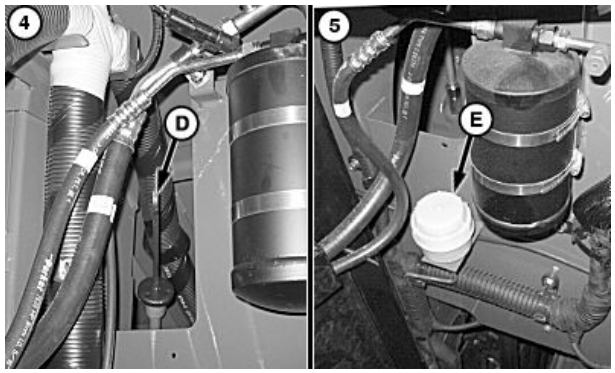


H97639 —UN—16AUG10

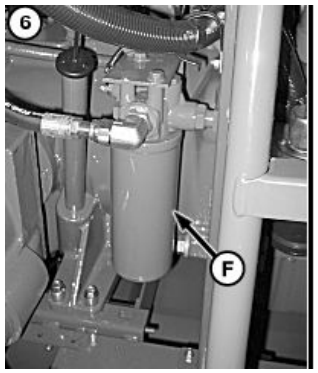


H97640 —UN—18AUG10

Μηχανική αλλαγή ταχυτήτων / αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν



H91518 —UN—30APR08



H97641 —UN—16AUG10

A—Φίλτρο
B—Φίλτρο
C—Τάπα
D—Δείκτης στάθμης λαδιού
E—Πώμα δοχείου
F—Φίλτρο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος για την αντικατάσταση των φίλτρων.

1. Φίλτρο υδροστατικού φορτίου - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (A). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.
2. Υδραυλικό/υδροστατικό φίλτρο - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (B). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

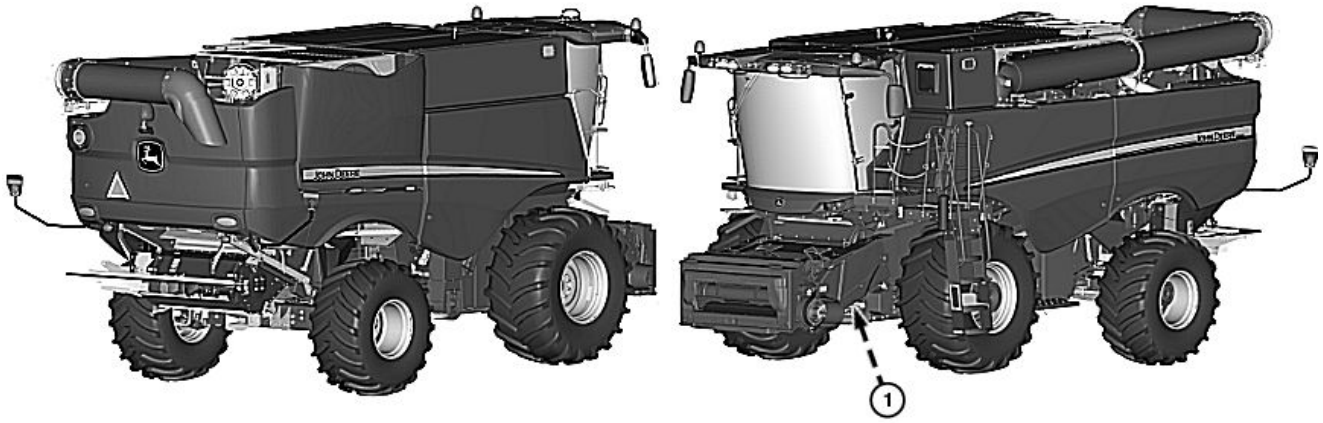
Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

OUO6075,000416B -30-14APR16-1/2

3. Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Βγάλτε την τάπα (C) και ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται έως 12 mm (1/2 in.) από το κάτω μέρος της οπής.
4. Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής και μεταβλητής ταχύτητας) - Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα με το δείκτη (D). Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
5. Υγρό φρένων - Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων. Κοιτάξτε μέσα από την τάπα (E) του δοχείου. Προσθέστε υγρό φρένων μέχρι 6 mm (1/4") από την κορυφή. Μέσα στο υγρό των φρένων δεν επιτρέπεται να διεισδύσει σκόνη.
6. Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (F). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

OUO6075,000416B -30-14APR16-2/2

Κάθε 400 ώρες λειτουργίας (μηχανήματα S660 και S670 με κιβώτιο αλλαγής ταχυτήτων με πάτημα κουμπιού)

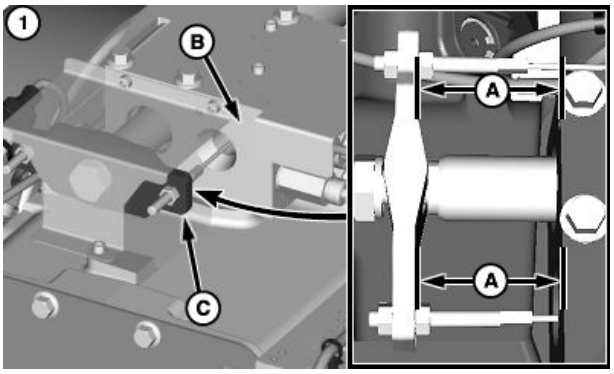


H113497 —UN—23APR15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης (έμβολο εκτεταμένο – ελατήριο εφαρμοσμένο).

1. Ντίζες κυλίνδρου φρένου στάθμευσης - Μετρήστε και βεβαιωθείτε ότι η απόσταση (A) από το περίβλημα ενεργοποιητή (B) μέχρι το ζύγωθρο (C) στις δύο πλευρές είναι εντός των προδιαγραφών.

Προδιαγραφές	
Ντίζα φρένου στάθμευσης—Απόσταση	37,5±2,5 mm (1-31/64 ± 3/32 in.)



H111186 —UN—06MAY14

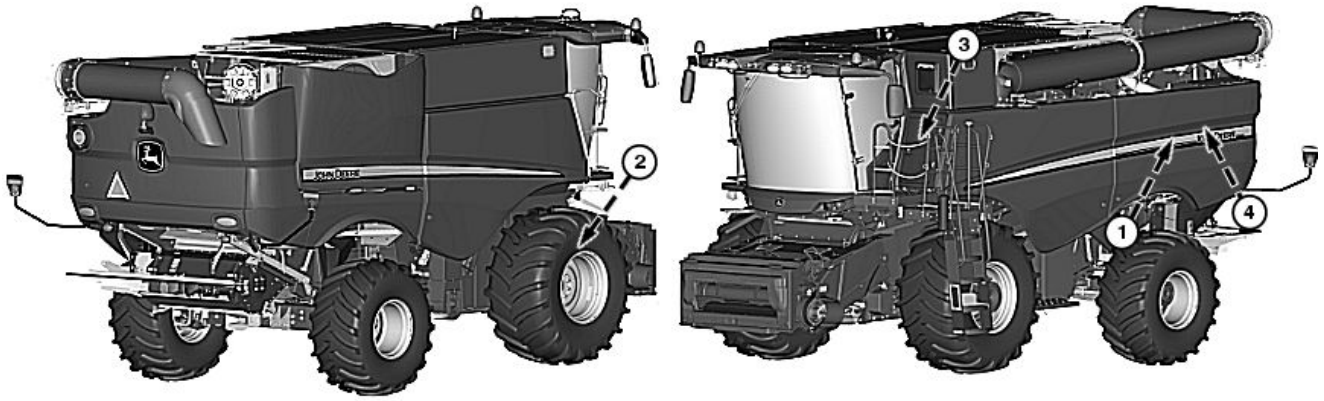
A—Απόσταση
B—Περίβλημα ενεργοποιητή
C—Ζύγωθρο

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι ντίζες κυλίνδρου φρένου στάθμευσης υποβάλλονται σε πολύ μεγάλες τάσεις. Οι ντίζες ΠΡΕΠΕΙ να ρυθμίζονται από τον αντιπρόσωπο της John Deere.

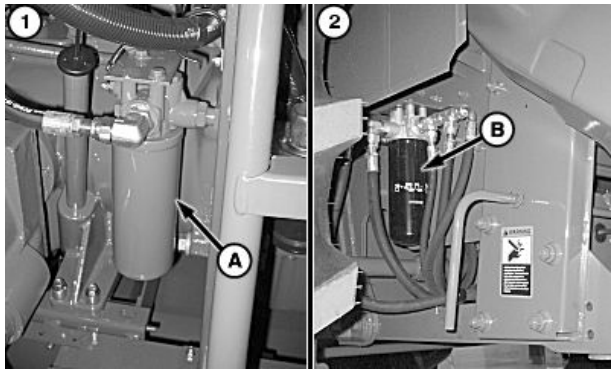
Εάν οι ντίζες χρειάζονται ρύθμιση, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

OUO6075,000416C -30-14APR16-1/1

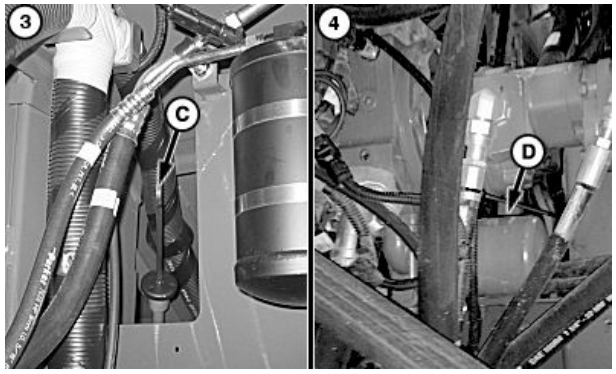
Κάθε 400 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 με ProDrive™)



H113498 —UN—23APR15



H99378 —UN—08DEC10



H112982 —UN—18FEB15

A—Φίλτρο
B—Φίλτρο
C—Δείκτης στάθμης λαδιού
D—Φίλτρο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος για την αντικατάσταση των φίλτρων.

1. Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (A). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.
2. Φίλτρο λιπαντικού ProDrive™ /κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (B). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.
3. Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας)

Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

- Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα με το δείκτη (C). Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.

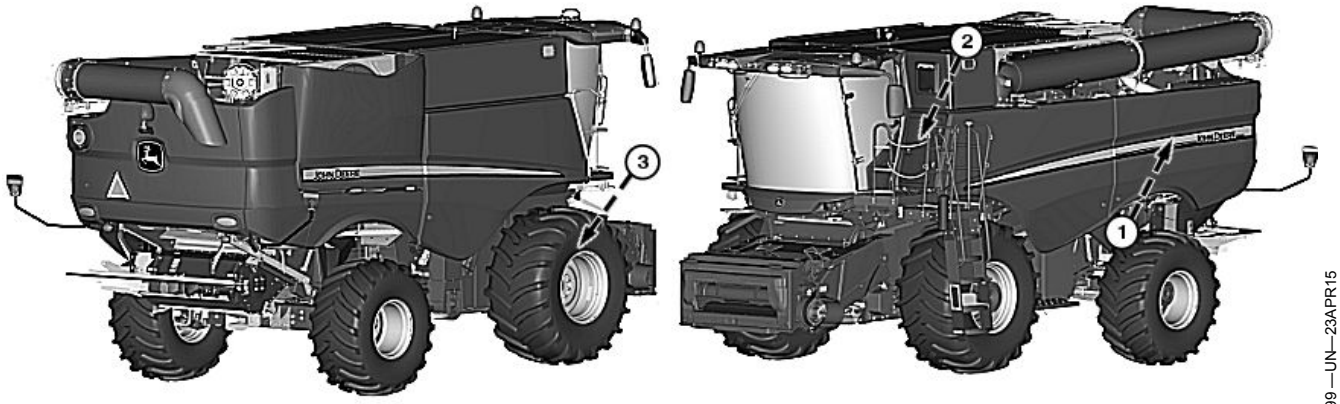
4. Φίλτρο υδροστατικού φορτίου - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (D). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο. Σφίξτε το παξιμάδι με το χέρι και ύστερα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

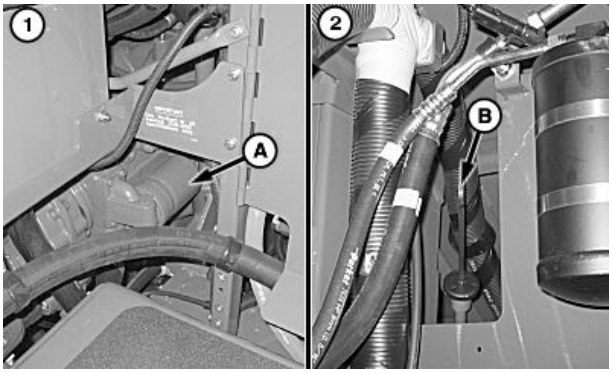
Φίλτρο υδροστατικής πλήρωσης—Ροπή	45 N·m (33 lb·ft)

OUO6075,0004192 -30-14APR16-1/1

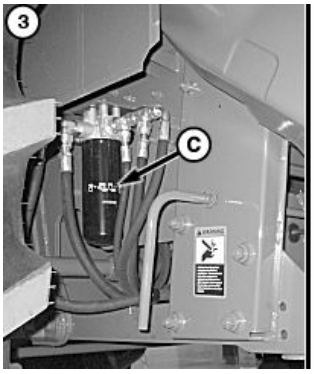
Κάθε 400 ώρες (μηχανήματα S680, S685 και S690 με ProDrive™)



H113499 —UN—23APR15



H97704 —UN—25AUG10



H97705 —UN—25AUG10

A—Φίλτρο
B—Δείκτης στάθμης λαδιού
C—Φίλτρο

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος για την αντικατάσταση των φίλτρων.

1. Φίλτρο υδροστατικού φορτίου - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (A). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο. Σφίξτε το παξιμάδι με το χέρι και ύστερα σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

Προδιαγραφές

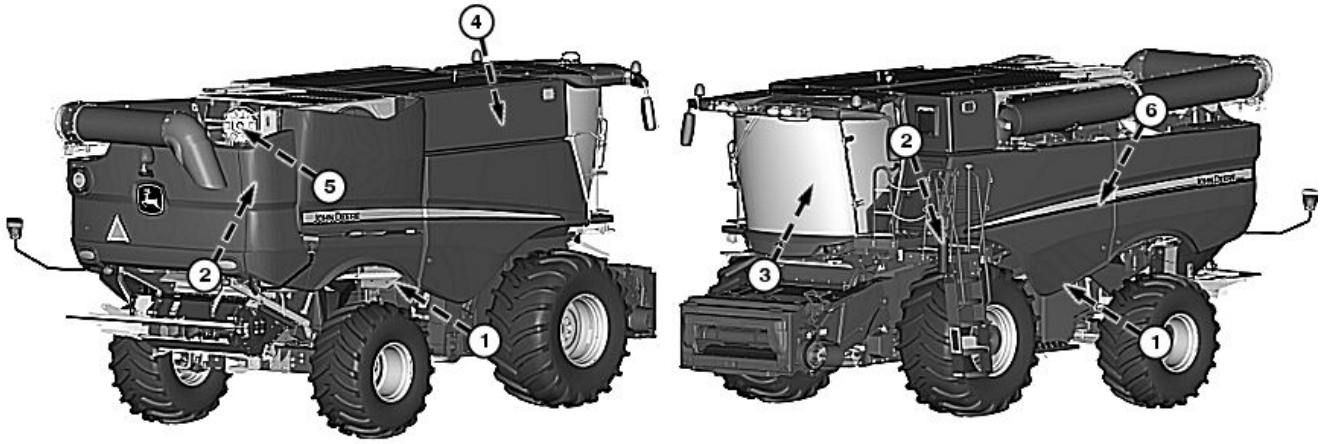
Φίλτρο υδροστατικής πλήρωσης—Ροπή.....45 N·m (33 lb·ft)

2. Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) - Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα με το δείκτη (B). Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
3. Φίλτρο λιπαντικού ProDrive™ /κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (C). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

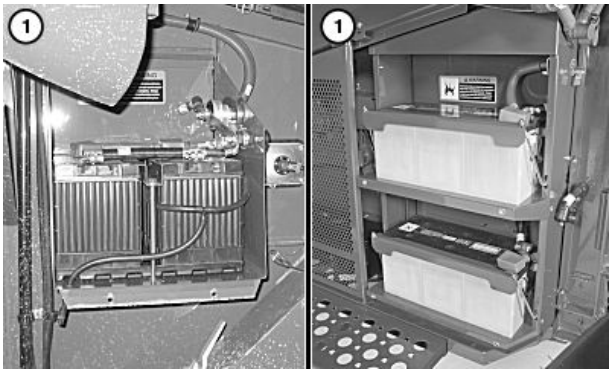
Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,000416E -30-14APR16-1/1

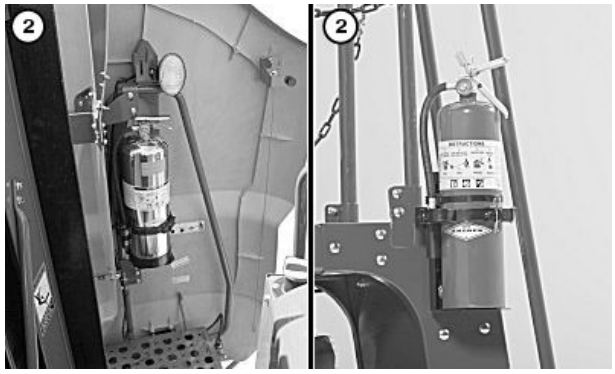
Κάθε 400 ώρες



H113500 —UN—23APR15

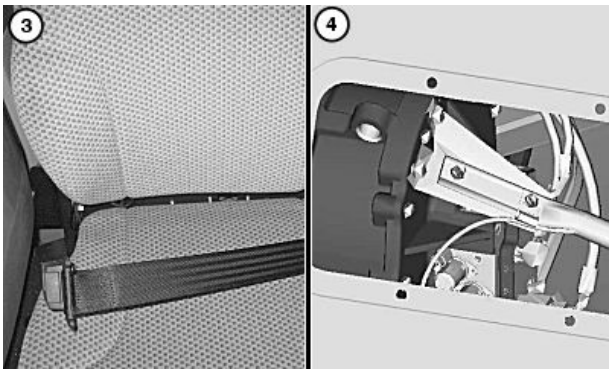


H104985 —UN—06MAR12

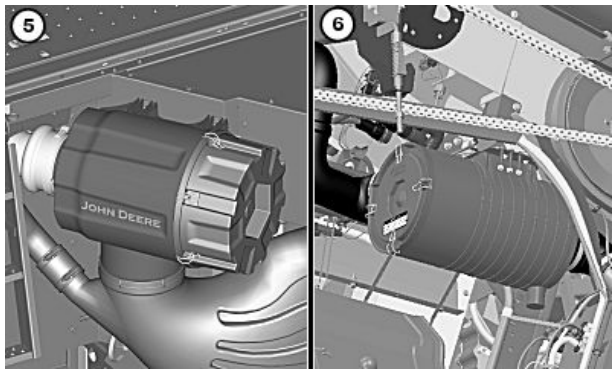


H107154 —UN—06MAR13

S660 και S670 / S680, S685 και S690



H109954 —UN—10MAR14



H111141 —UN—28APR14

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι μπαταρίες βρίσκονται στη δεξιά πλευρά στα μηχανήματα S660 και S670 και στην αριστερή πλευρά στα μηχανήματα 680, S685 και S690.

1. Μπαταρίες - Καθαρίστε το επάνω μέρος των μπαταριών και ελέγξτε τη στάθμη σε κάθε στοιχείο. Αν χρειάζεται, προσθέστε απεσταγμένο νερό μέχρι το στόμιο πλήρωσης. Καθαρίστε τους πόλους μπαταριών και τα καλώδια, και σφίξτε τις συνδέσεις όπως χρειάζεται.
2. Πυροσβεστήρες - επιθεωρήστε τους πυροσβεστήρες (εμπρός και πίσω) ακολουθώντας τις οδηγίες συντήρησης στην ετικέτα του πυροσβεστήρα. Ξαναγεμίστε ή αντικαταστήστε αναλόγως.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ελέγχετε τη ζώνη ασφαλείας και τα εξαρτήματα στερέωσης τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο. Αν το σύστημα της ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων στερέωσης, της αγκράφας, του ιμάντα ή του συστήματος επανατύλιξης, παρουσιάζει σημάδια ζημιάς ή ασυνήθιστη φθορά, αποχρωματισμό ή ίχνη τριβής, θα πρέπει να αντικατασταθεί αμέσως ολόκληρη η ζώνη. Για τη δική σας ασφάλεια, χρησιμοποιείτε κατά την αντικατάσταση του συστήματος ζώνης ασφαλείας μόνο εγκεκριμένα για το μηχάνημά σας ανταλλακτικά. Απευθυνθείτε στην τοπική αντιπροσωπεία της John Deere ή σε άλλον εξειδικευμένο πάροχο υπηρεσιών σέρβις.

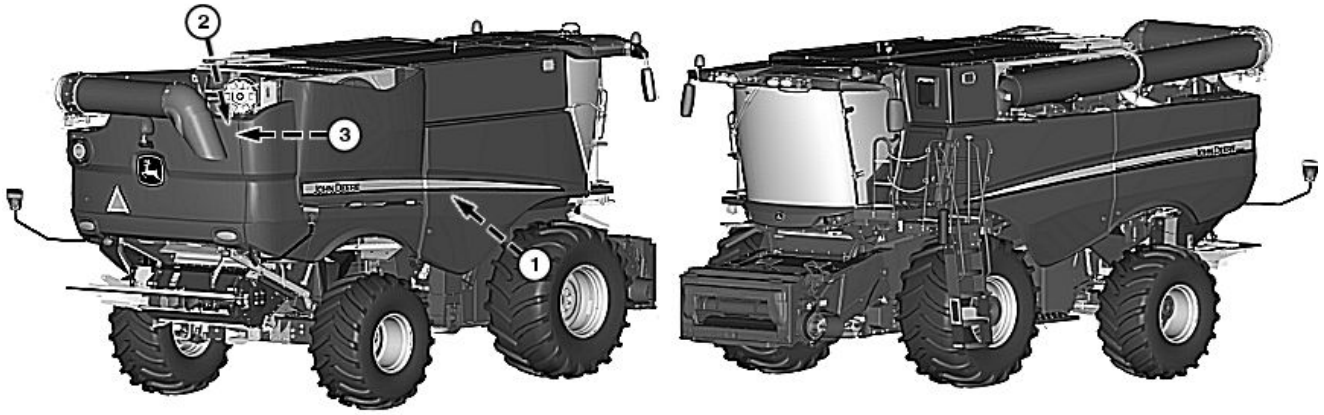
3. Ζώνη ασφαλείας - Ελέγξτε τη ζώνη ασφαλείας για ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Αν σε αυτήν την περιοχή υπάρχουν ακαθαρσίες, λάδια, άγανα και υπολείμματα σοδειάς, υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς. Η κατεύθυνση του ανέμου, ο τύπος του γεννήματος και η περιεκτικότητα σε υγρασία μπορούν να επηρεάσουν το πού και πόσα άγανα και υπολείμματα μπορούν να συσσωρευτούν. Μην καθαρίζετε την περιοχή με τον κινητήρα σε λειτουργία.

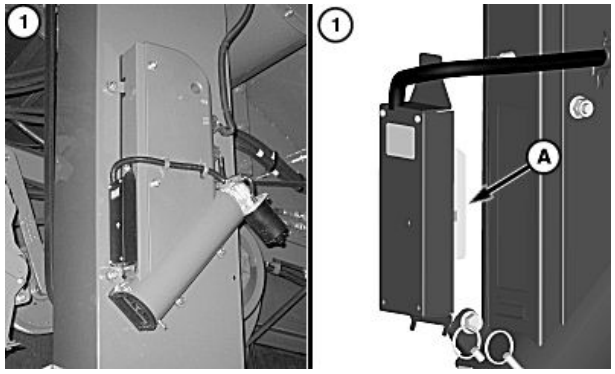
4. **Μηχανήματα S670, S680, S685 και S690:** Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (προαιρετικός εξοπλισμός) - Αφαιρέστε την πόρτα πρόσβασης στην εμπρός πλευρά της δεξαμενής σπόρου και καθαρίστε τα υλικά γύρω από το κιβώτιο γραναζιών.
5. Στοιχεία φίλτρου αέρα - Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη βουλώματος φίλτρου αέρα κινητήρα, κάντε σέρβις στο κύριο φίλτρο αέρα. Ελέγξτε αν το φίλτρο ασφαλείας έχει βουλώσει. Ελέγξτε το σωλήνα αναρρόφησης για σημεία διαρροής και για φθορές.
6. Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (κινητήρες Final Tier 4/Stage) - Όταν στην οθόνη εμφανίζεται η ένδειξη βουλώματος φίλτρου αέρα, κάντε σέρβις στο κύριο φίλτρο. Ελέγξτε αν το φίλτρο ασφαλείας έχει βουλώσει.

OUO6075,000416F -30-14APR16-2/2

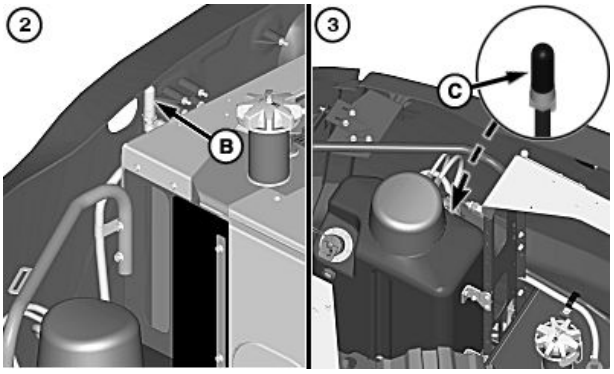
Κάθε 400 ώρες



H113894 —UN—23APR15



H97362 —UN—14JUL10



H107520 —UN—18APR13

A—Μονάδα αισθητήρα υγρασίας

B—Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου

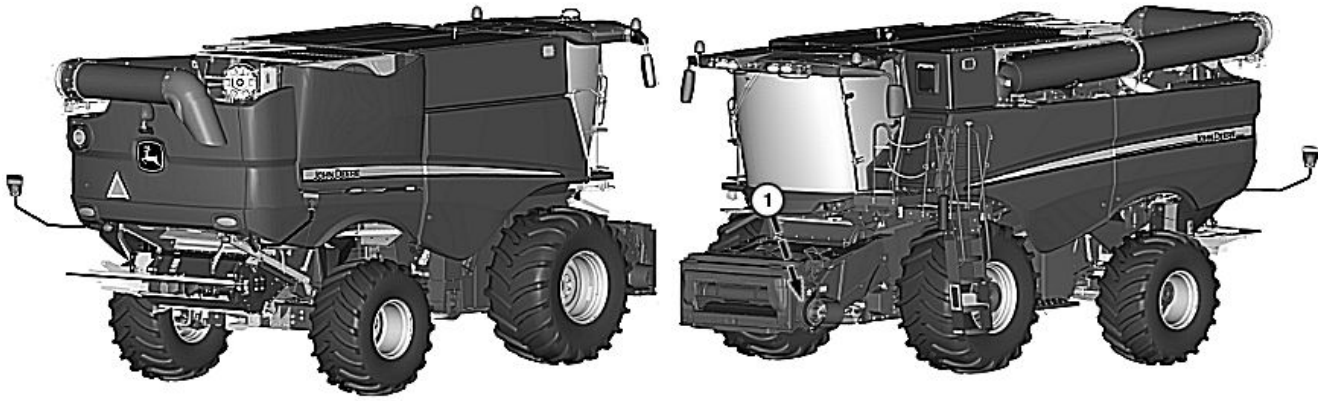
C—Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν αγγίξετε την αισθητήρια πλάκα της μονάδας αισθητήρα υγρασίας, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη εξαιτίας του στατικού ηλεκτρισμού. Για να αποφύγετε τέτοια ζημιά, βεβαιωθείτε ότι αγγίζετε πάντα μια μεταλλική επιφάνεια στο μηχάνημα με τουλάχιστον ένα χέρι πριν εκτελέσετε εργασίες ή πριν καθαρίσετε τη μονάδα αισθητήρα υγρασίας.

1. Αισθητήρας υγρασίας – Αφαιρέστε και καθαρίστε τη μονάδα αισθητήρα υγρασίας (A) όταν κάνετε εργασίες σε αγριόχορτα, χλωρές σοδειές ή πολύ μικρούς σπόρους (αγριοκράμβη).
2. Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (B).
3. Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (κινητήρες Final Tier 4/Stage IV) - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το εξαεριστικό του δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (C).

SS43267,00005C1 -30-23APR15-1/1

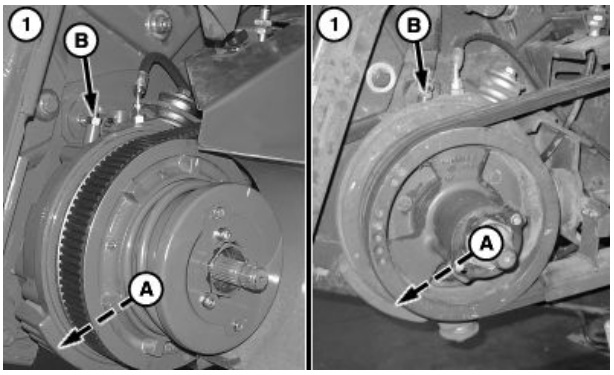
Κάθε 800 ώρες



H113895 —UN—23APR15

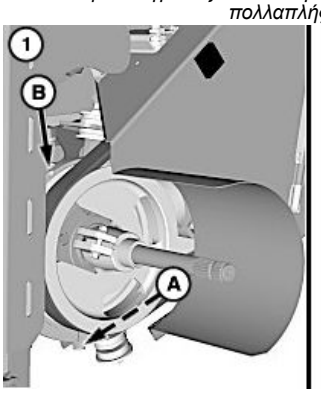
1. Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας - Ανυψώστε τον κλωβό τροφοδοσίας και κατεβάστε το στοπ ασφαλείας. Αδειάστε το λάδι από την τάπα (A), σκουπίστε την τάπα για να την καθαρίσετε και γεμίστε από την οπή (B) για το δείκτη λαδιού. Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού με τον κλωβό τροφοδοσίας ανασηκωμένο. Αν το κιβώτιο γραναζιών διαθέτει ψυγείο λαδιού, το κιβώτιο γραναζιών πρέπει να λειτουργήσει για μερικά λεπτά. Έτσι διασφαλίζεται η πλήρωση του ψυγείου με λάδι. Η στάθμη λαδιού πρέπει να φθάνει στο ρικνωτό τμήμα του δείκτη στάθμης λαδιού. Για το σωστό τύπο λαδιού, ανατρέξτε στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά.

A—Τάπα **B—Δείκτης στάθμης λαδιού**



H91014 —UN—20MAR08

Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα μεταβλητής ταχύτητας / πολλαπλής ταχύτητας

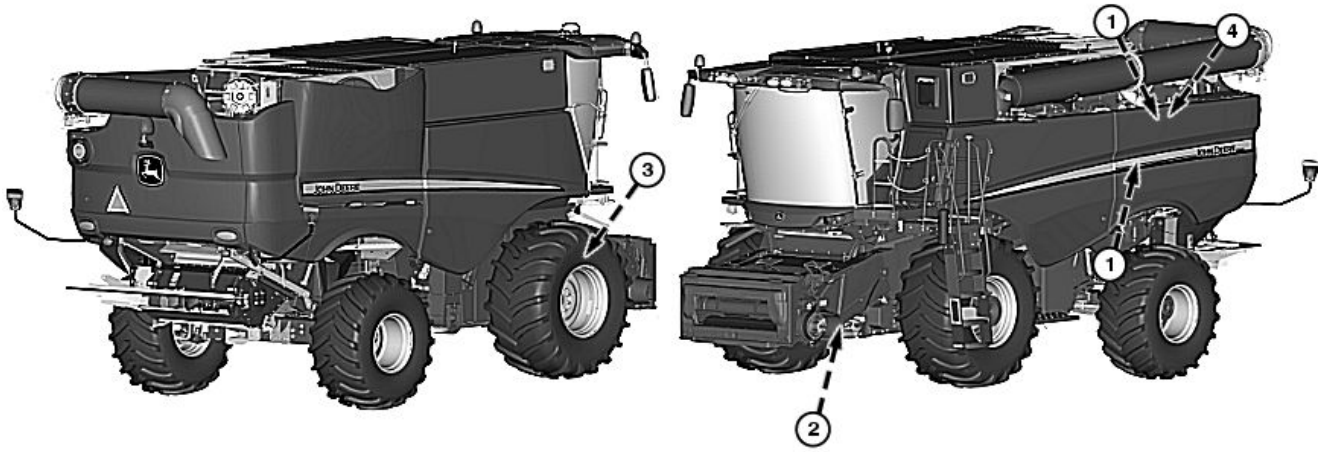


H104990 —UN—07MAR12

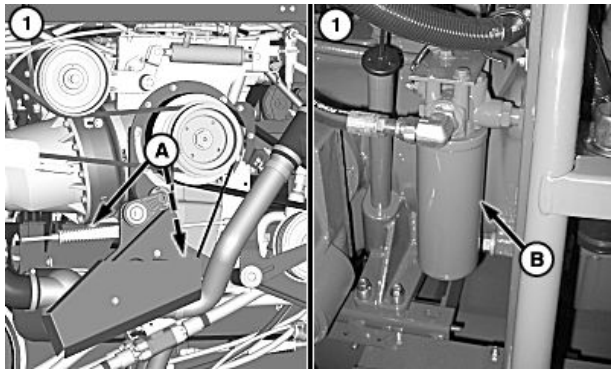
Σταθερές στροφές

SS43267,00005C2 -30-23APR15-1/1

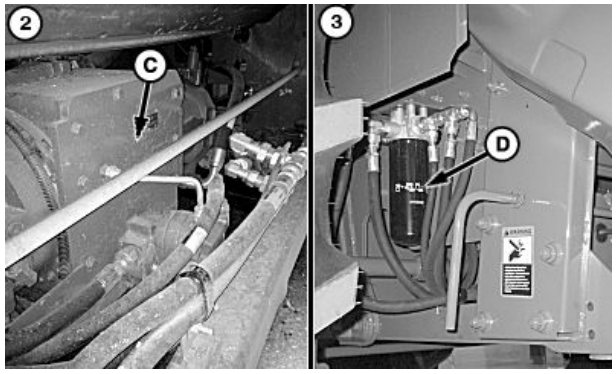
Κάθε 1000 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™)



H113896 —UN—23APR15



H108327 —UN—18JUN13



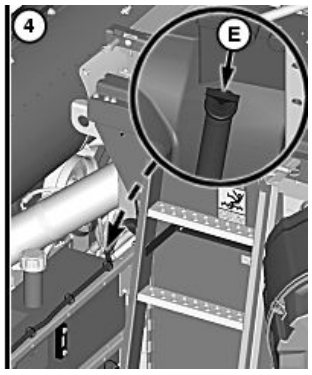
H113092 —UN—03MAR15

A—Τάπες
B—Φίλτρο
C—Κάλυμμα
D—Φίλτρο
E—Δείκτης στάθμης λαδιού

1. Λάδι και φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αδειάστε το λάδι από τις τάπες (A). Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (B). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο καινούργιο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.
2. Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Αποστραγγίστε το λάδι αφαιρώντας το κάλυμμα (C).
3. Φίλτρο λιπαντικού κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα/ProDrive™ - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (D). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η υπερβολική πλήρωση του κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση του σωλήνα δείκτη λαδιού κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.

4. **Πλήρωση κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα**
   1. Γεμίστε λάδι μέχρι η στάθμη να φθάσει στην κάτω γραμμή του δείκτη (E).



H107156 —UN—08MAR13

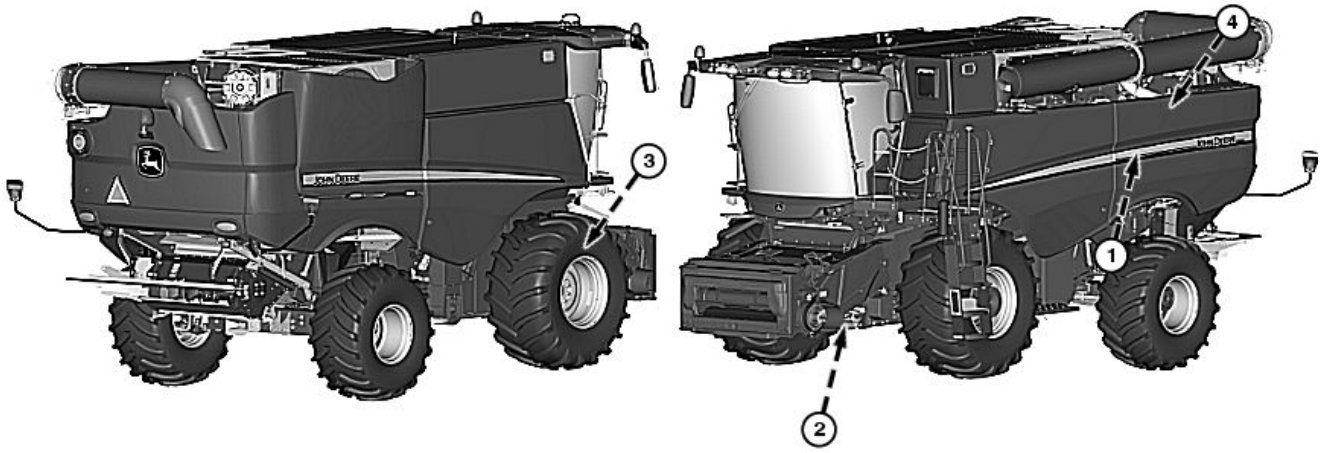
   2. Τοποθετήστε το δείκτη και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί για ένα λεπτό τουλάχιστον.
   3. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το μηχάνημα να ηρεμήσει για πέντε λεπτά, ώστε ο αέρας να βγει από το λάδι.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

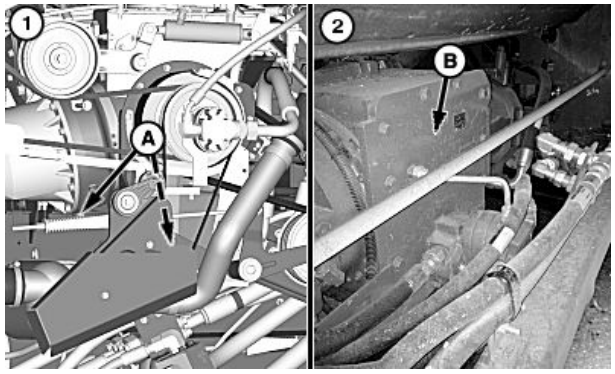
4. Βγάλτε το δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φθάσει στην πάνω γραμμή του δείκτη.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι η στάθμη να παραμείνει στην πάνω γραμμή του δείκτη.

SS43267,00005D3 -30-27APR15-2/2

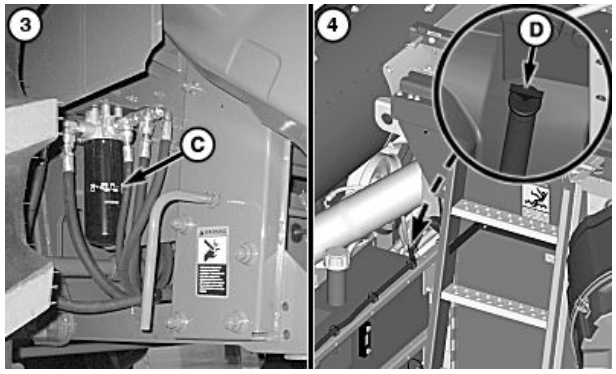
Κάθε 1000 ώρες (S680, S685 και S690)



H113897 —UN—23APR15



H113093 —UN—03MAR15



H107157 —UN—08MAR13

A—Τάπες
B—Κάλυμμα
C—Φίλτρο
D—Δείκτης στάθμης λαδιού

1. Κύριο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα - Αδειάστε το λάδι από τις τάπες (A).
2. Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Αποστραγγίστε το λάδι αφαιρώντας το κάλυμμα (B).
3. Φίλτρο λιπαντικού ProDrive™ /κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο (C). Επαλείψτε με λάδι την τσιμούχα στο φίλτρο. Σφίξτε με το χέρι, και μετά ακόμη 1/2 στροφή.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η υπερβολική πλήρωση του κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα μπορεί να προκαλέσει την αποκόλληση του σωλήνα δείκτη λαδιού κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.

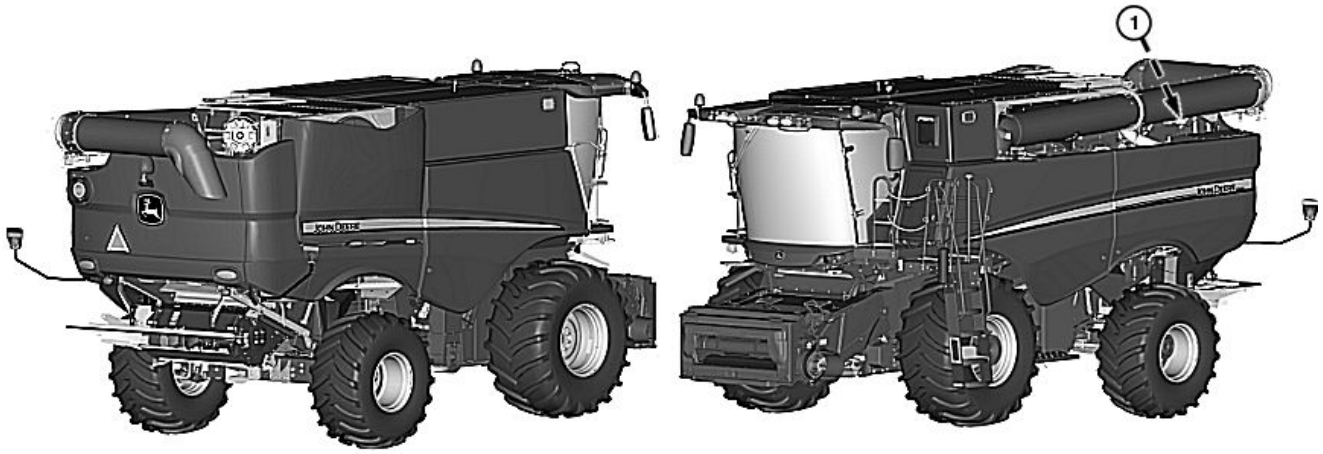
4. **Πλήρωση κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα**

Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

1. Γεμίστε λάδι μέχρι η στάθμη να φθάσει στην κάτω γραμμή του δείκτη (D).
2. Τοποθετήστε το δείκτη στάθμης και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει για ένα λεπτό τουλάχιστον.
3. Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε το μηχάνημα να ηρεμήσει για πέντε λεπτά, ώστε ο αέρας να βγει από το λάδι.
4. Βγάλτε το δείκτη στάθμης λαδιού και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Προσθέστε λάδι μέχρι η στάθμη να φθάσει στην πάνω γραμμή του δείκτη.
5. Επαναλάβετε τη διαδικασία μέχρι η στάθμη να παραμείνει στην πάνω γραμμή του δείκτη.

OUO6075,0004171 -30-14APR16-1/1

Κάθε 1000 ώρες (S680, S685 και S690)



H113898 —UN—23APR15

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε την περιοχή γύρω από το καπάκι του φίλτρου πριν από την αφαίρεση για να αποφύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα. Δε χρειάζεται αποστράγγιση του συστήματος κατά την αντικατάσταση του φίλτρου.

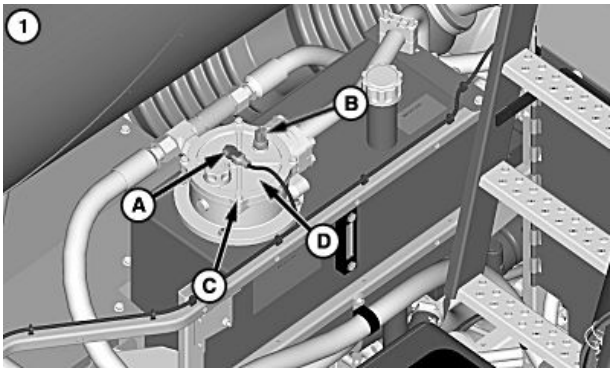
1. Φίλτρο υδραυλικού δοχείου - Αφαιρέστε και αντικαταστήστε το φίλτρο όταν παρατηρήσετε μείωση των επιδόσεων ή όταν εμφανιστεί κωδικός διάγνωσης βλάβης.

1. Αποσυνδέστε το σύνδεσμο πλεξούδας καλωδίων (A) από τον αισθητήρα (B).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Αφαιρέστε τις κεφαλοφόρες βίδες με ομοιόμορφο τρόπο για να εκτονώσετε την πίεση ελατηρίου από το καπάκι.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Επιθεωρήστε και αντικαταστήστε το δακτύλιο κυκλικής διατομής κάτω από το καπάκι φίλτρου, όποτε χρειάζεται.

2. Αφαιρέστε και φυλάξτε τις κεφαλοφόρες βίδες (C) και το καπάκι (D) του φίλτρου.
3. Αφαιρέστε και συγκρατήστε το ελατήριο στο πάνω μέρος του φίλτρου.
4. Αφαιρέστε και απορρίψτε το φίλτρο.
5. Τοποθετήστε το φίλτρο αντικατάστασης όπως φαίνεται με το ελατήριο που αφαιρέσατε προηγουμένως.
6. Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου που αφαιρέσατε προηγουμένως.
7. Χρησιμοποιήστε το καπάκι του φίλτρου για να συμπιέσετε το ελατήριο, και τοποθετήστε τις κεφαλοφόρες βίδες που αφαιρέσατε προηγουμένως.



H107158 —UN—07MAR13

A—Σύνδεσμος δέσμης καλωδίων
B—Αισθητήρας
C—Κεφαλοφόρες βίδες
D—Τάπα φίλτρου

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος κυκλικής διατομής παραμένει στη θέση του καθώς τοποθετείτε το καπάκι φίλτρου.

8. Σφίξτε τις κεφαλοφόρες βίδες σύμφωνα με τις προδιαγραφές.

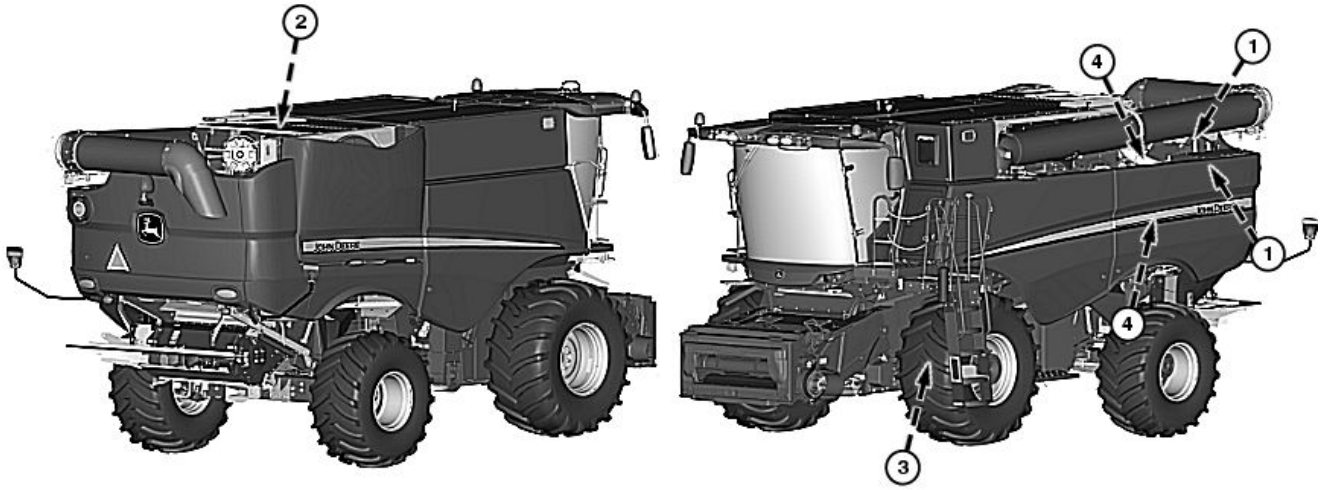
Προδιαγραφές

Βίδες εξαγ. κεφαλής—Ροπή	7 Nm (62 lb.-in.)

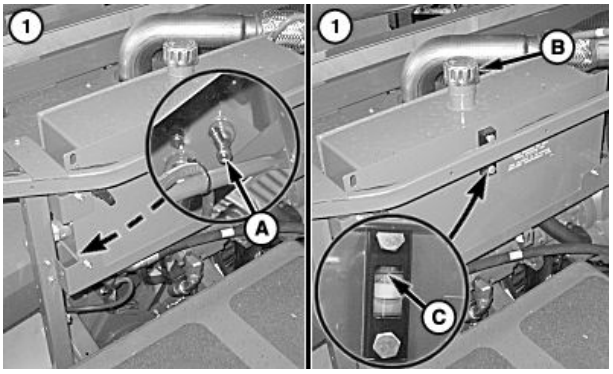
9. Συνδέστε την πλεξούδα καλωδίων στον αισθητήρα.

OUO6075,0004172 -30-14APR16-1/1

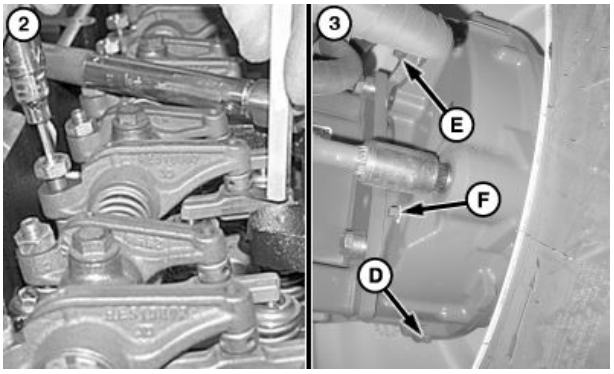
Κάθε 2000 ώρες (S660 και S670)



H113899 —UN—23APR15



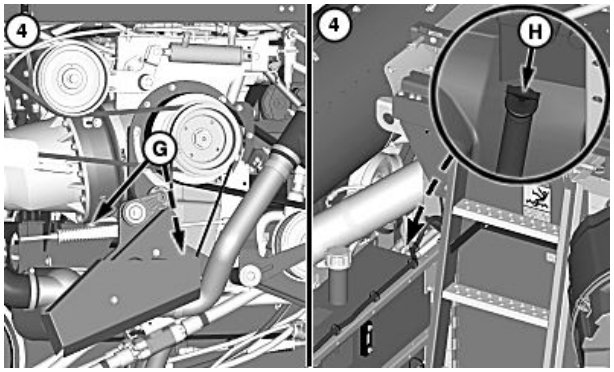
H97536 —UN—05AUG10



H86820 —UN—19APR07

A—Βαλβίδα αποστράγγισης
B—Κεφαλοφόρα βίδα
C—Γυάλινος δείκτης
D—Τάπα αποστράγγισης
E—Τάπα πλήρωσης
F—Οπή ελέγχου
G—Τάπες αποστράγγισης
H—Δείκτης στάθμης λαδιού

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε την περιοχή του υδραυλικού δοχείου για να αποφύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα και, πριν από την αποστράγγιση, ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για να βρείτε τη χωρητικότητα λαδιού.



H108330 —UN—18JUN13

1. Λάδι υδραυλικού/υδροστατικού δοχείου - Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης (A) για να αποστραγγιστεί το λάδι. Κλείστε τη βαλβίδα μόλις αδειάσει το λάδι. Αφαιρέστε το πώμα (B) και γεμίστε το υδραυλικό δοχείο μέχρι η στάθμη λαδιού να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (C) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω.
2. Διάκενο βαλβίδων κινητήρα - απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere για τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, τη ρύθμιση του διάκενου βαλβίδων του κινητήρα.
3. Λάδι τελικών μεταδόσεων κίνησης (στις δύο πλευρές) - Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (D) για να γίνει αποστράγγιση. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης (E) για να ξαναγεμίσετε μέχρι η στάθμη λαδιού να φτάσει εντός 12 mm (1/2 in.) από την κάτω οπή ελέγχου (F).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

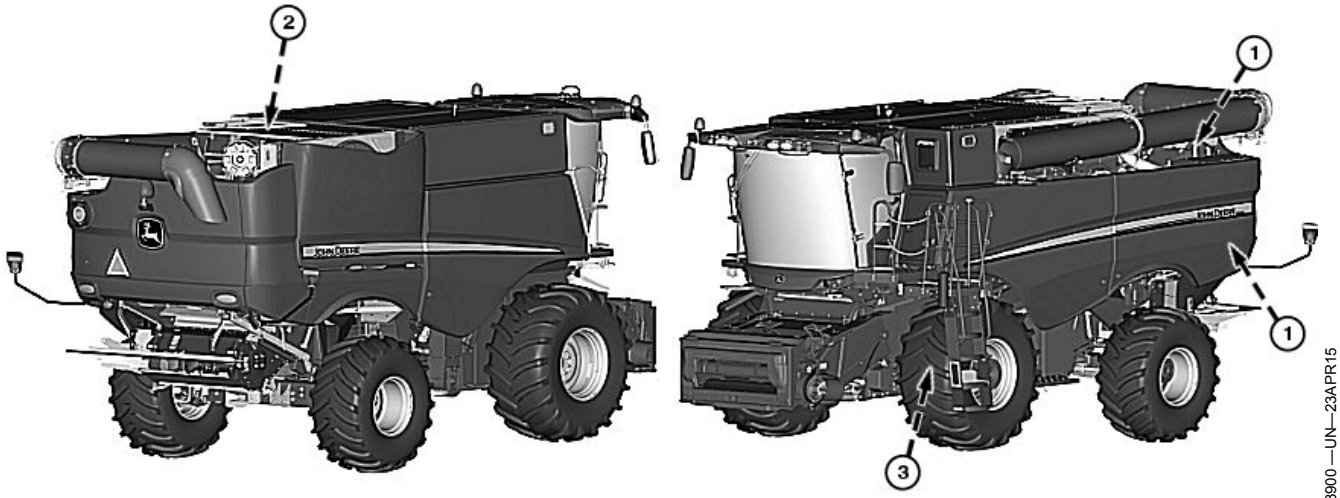
OUO6075,0004173 -30-14APR16-1/2

4. Λάδι κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα χωρίς ProDrive™)- Αδειάστε από τις τάπες (G). Ξαναγεμίστε και ελέγξτε τη στάθμη στο (H).

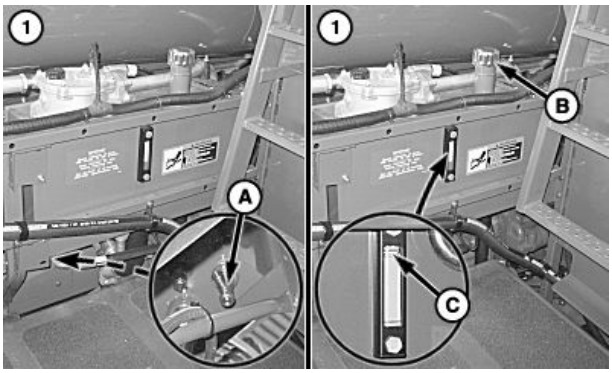
Η ονομασία ProDrive είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004173 -30-14APR16-2/2

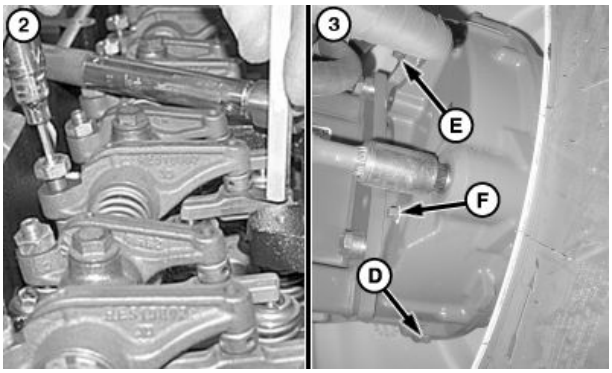
Κάθε 2000 ώρες (S680, S685 και S690)



H113900 —UN—23APR15



H108225 —UN—10JUN13



H86820 —UN—19APR07

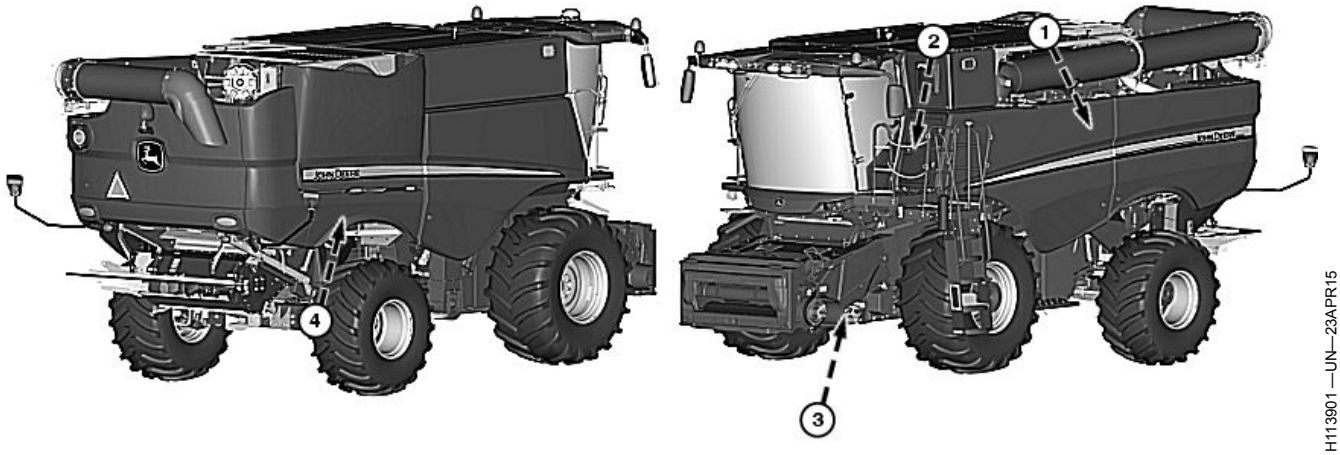
A—Βαλβίδα αποστράγγισης
B—Κεφαλοφόρα βίδα
C—Γυάλινος δείκτης
D—Τάπα αποστράγγισης
E—Τάπα πλήρωσης
F—Οπή ελέγχου

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Καθαρίστε την περιοχή του υδραυλικού δοχείου για να αποφύγετε την εισχώρηση ακαθαρσιών στο σύστημα και, πριν από την αποστράγγιση, ανατρέξτε στην ενότητα Προδιαγραφές για να βρείτε τη χωρητικότητα λαδιού.

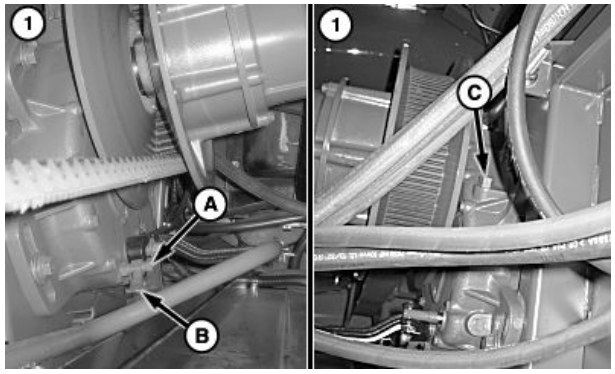
1. Λάδι υδραυλικού/υδροστατικού δοχείου - Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης (A) για να αποστραγγιστεί το λάδι. Κλείστε τη βαλβίδα μόλις αδειάσει το λάδι. Αφαιρέστε το πώμα (B) και γεμίστε το υδραυλικό δοχείο μέχρι η στάθμη λαδιού να είναι στο πάνω μέρος του γυάλινου δείκτη (C) με τον κλωβό τροφοδοσίας εντελώς κάτω.
2. Διάκενο βαλβίδων κινητήρα - απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere για τον έλεγχο και, εάν απαιτείται, τη ρύθμιση του διάκενου βαλβίδων του κινητήρα.
3. Λάδι τελικών μεταδόσεων κίνησης (στις δύο πλευρές) - Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης (D) για να γίνει αποστράγγιση. Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης (E) για να ξαναγεμίσετε μέχρι η στάθμη λαδιού να φτάσει εντός 12 mm (1/2 in.) από την κάτω οπή ελέγχου (F).

OUO6075,0004174 -30-14APR16-1/1

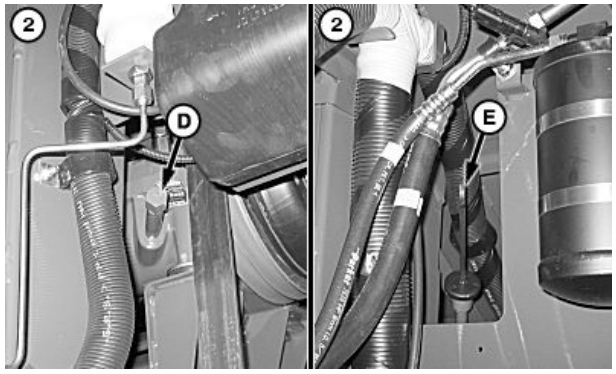
Κάθε 2000 ώρες



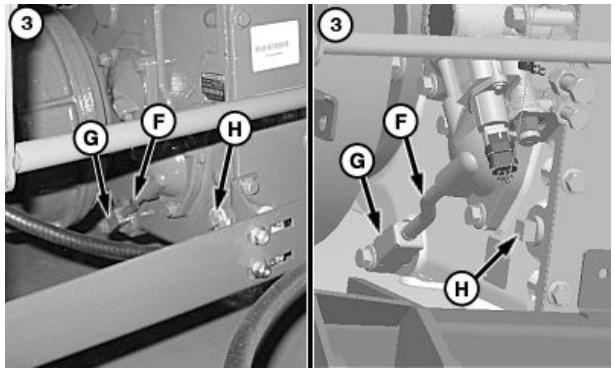
H113901 —UN—23APR15



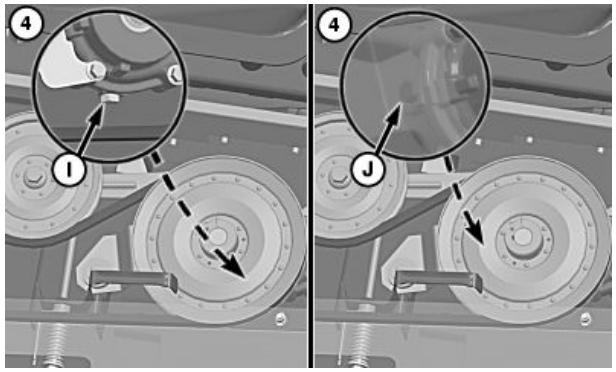
H97678 —UN—18AUG10



H97679 —UN—18AUG10



H97680 —UN—18AUG10



H97681 —UN—18AUG10

Μηχανική αλλαγή ταχυτήτων / αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν

A—Κεφαλοφόρα βίδα
B—Βαλβίδα αποστράγγισης
C—Δείκτης στάθμης λαδιού
D—Πώμα
E—Δείκτης στάθμης λαδιού
F—Σωλήνας
G—Μπλοκ
H—Τάπα ελέγχου
I— Τάπα
J— Τάπα

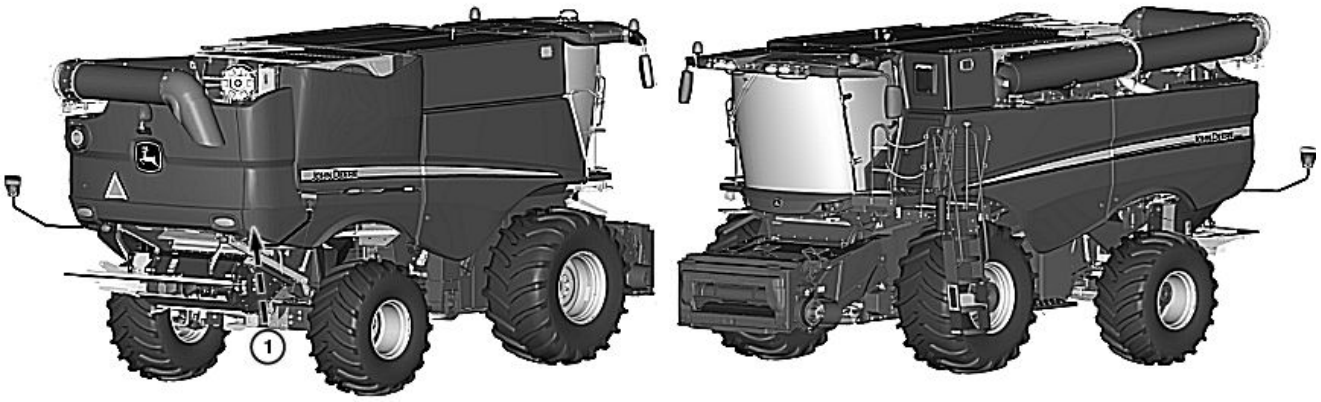
1. Λάδι μηχανισμού κίνησης διαχωριστή - Αφαιρέστε την τάπα (A) και συνδέστε τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα αποστράγγισης (B). Ανοίξτε τη βαλβίδα αποστράγγισης για να γίνει αποστράγγιση. Γεμίστε ξανά στο δείκτη (C) όσο χρειάζεται.
2. Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής και μεταβλητής ταχύτητας) - Αδειάστε από την τάπα (D) και ξαναγεμίστε στο δείκτη (E). Η στάθμη λαδιού πρέπει να φθάνει στο ρικνωτό τμήμα του δείκτη στάθμης λαδιού.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα
OUO6075,0004175 -30-14APR16-1/2

3. Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων - Σύρτε το σωλήνα (F) έξω από το μπλοκ (G). Βγάλτε το μπλοκ για να αδειάσει. Αφαιρέστε την τάπα ελέγχου (H) και ξαναγεμίστε μέχρι η στάθμη να είναι εντός 12 mm (1/2 in.) από την οπή.
4. **Μηχανήματα S670, S680, S685 και S690:** Λάδι κιβωτίου γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (προαιρετικός εξοπλισμός) - Αποστραγγίστε στην τάπα (I) και ξαναγεμίστε στην τάπα (J). Η στάθμη λαδιού πρέπει να είναι στο ύψος της οπής τάπας στην πλαϊνή πλευρά του κιβωτίου γραναζιών.

OUO6075,0004175 -30-14APR16-2/2

Κάθε 4500 ώρες ή τρία χρόνια (Final Tier 4/Stage IV)

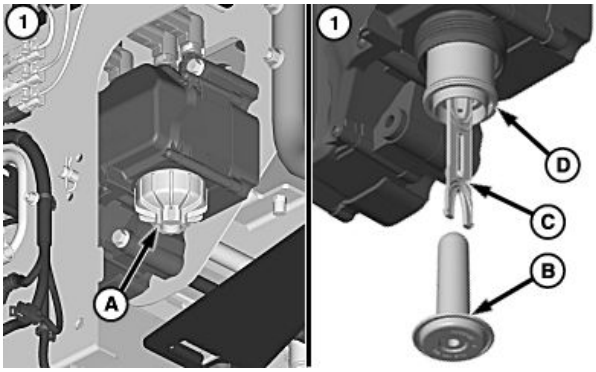


H113902 —UN—23APR15

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ: Το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) περιέχει ουρία. Αποτρέψτε την εισχώρηση υγρού στα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, ξεπλύνετε αμέσως τα μάτια με άφθονο νερό τουλάχιστον για 15 λεπτά. Σε περίπτωση κατάποσης υγρού, επικοινωνήστε αμέσως με γιατρό. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Φύλλο δεδομένων ασφαλείας υλικών (MSDS).

Σβήστε τον κινητήρα, ενεργοποιήστε το φρένο στάθμευσης και βγάλτε το κλειδί, πριν εκτελέσετε τις εργασίες συντήρησης.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν το υγρό χυθεί ή έρθει σε επαφή με κάποια επιφάνεια εκτός από το δοχείο αποθήκευσης, καθαρίστε αμέσως την επιφάνεια με καθαρό νερό. Το υγρό διαβρώνει τις βαμμένες επιφάνειες και μπορεί να παραμορφώσει ορισμένα πλαστικά και λαστιχένια εξαρτήματα.



H107512 —UN—17APR13

A—Κεφαλοφόρα βίδα
B—Φίλτρο εξισορρόπησης
C—Εργαλείο για φίλτρα
D—Φίλτρο

1. Φίλτρο δοσομέτρησης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) - Αφαιρέστε το πώμα (A) και απορρίψτε το φίλτρο εξισορρόπησης (B). Χρησιμοποιήστε το εργαλείο για φίλτρα (C) για να αφαιρέσετε και να απορρίψετε το φίλτρο (D). Αντικαταστήστε το φίλτρο και το φίλτρο εξισορρόπησης. Τοποθετήστε το πώμα και σφίξτε το σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Ανατρέξτε στην παράγραφο Φίλτρο δοσομέτρησης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)—Αντικατάσταση της ενότητας Σέρβις κινητήρα.

Προδιαγραφές

Πώμα—Ροπή	20 Nm (177 lb.-in.)

SS43267,00005C7 -30-23APR15-1/1

4500 ώρες ή πέντε χρόνια

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Ο αποσβεστήρας κραδασμών δεν επιδέχεται επισκευή και θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε πέντε χρόνια ή 4500 ώρες λειτουργίας, ανάλογα με το χρονικό διάστημα που συμπληρώνεται πρώτα.

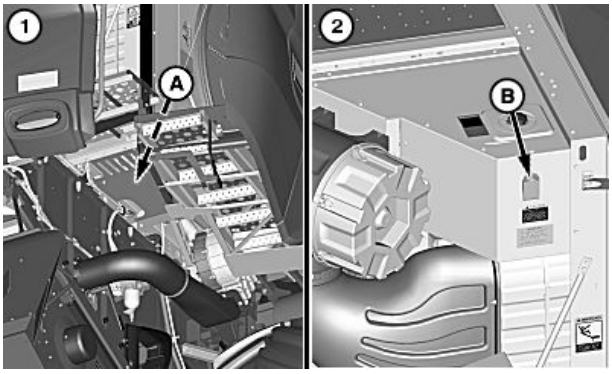
Για την αντικατάσταση του εμπρός αποσβεστήρα του στροφαλοφόρου επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

SS43267,00005C8 -30-23APR15-1/1

Κάθε 6000 ώρες λειτουργίας ή κάθε έξι χρόνια

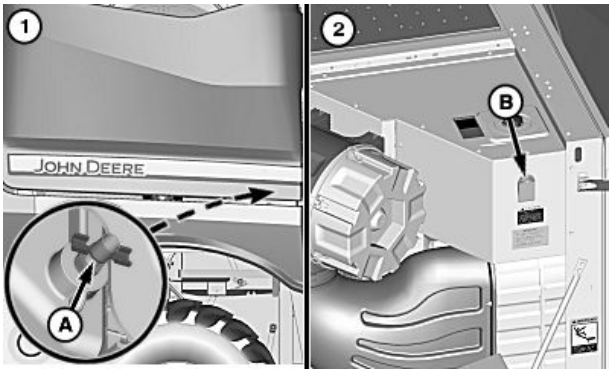


H115617 —UN—26AUG15



H107162 —UN—06MAR13

Αποστράγγιση ψυγείου S660 και S670 (Tier 2/Stage II)



H107163 —UN—08MAR13

Αποστράγγιση ψυγείου S680 και S690 (Tier 2/Stage II)
Αποστράγγιση ψυγείου S660, S670, S680, S685 και S690 (Final Tier 4/Stage IV)

Α—Αποστράγγιση **Β—Δοχείο διαστολής**

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Αν χρησιμοποιείται COOL-GARD™ II ή COOL-GARD™ II PG, το διάστημα αλλαγής είναι έξι χρόνια ή 6000 ώρες λειτουργίας.

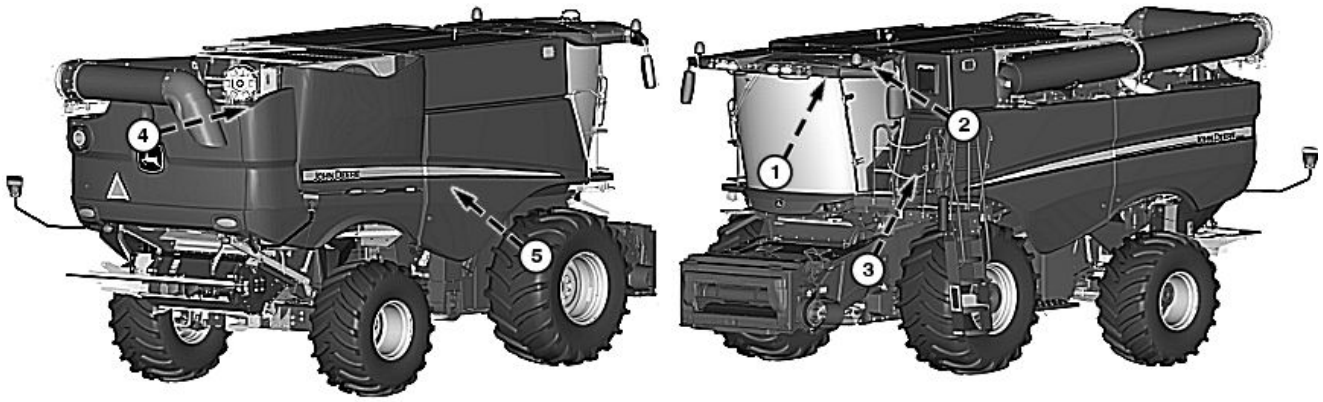
Εάν χρησιμοποιείται άλλο ψυκτικό εκτός από το COOL-GARD™ II ή το COOL-GARD™ II PG, το διάστημα αλλαγής μειώνεται στα 2 χρόνια ή στις 2000 ώρες λειτουργίας.

1. Ψυγείο - ανοίξτε την οπή αποστράγγισης (A) για να αφαιρέσετε το ψυκτικό από το ψυγείο.
2. Δεξαμενή ισοστάθμισης - Ξεπλύντε και ξαναγεμίστε με σωστό ψυκτικό και βελτιωτικό (βλ. Σύστημα ψύξης—αποστράγγιση στην ενότητα Σέρβις κινητήρα και τις υποδείξεις για το ψυκτικό κινητήρα που παρέχονται στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά). Ελέγξτε τη στάθμη ψυκτικού κινητήρα στο δοχείο διαστολής (B) με κρύο κινητήρα. Η στάθμη πρέπει να πλησιάζει τη γραμμή “Max Cold” (μέγ. σε κρύα κατάσταση).

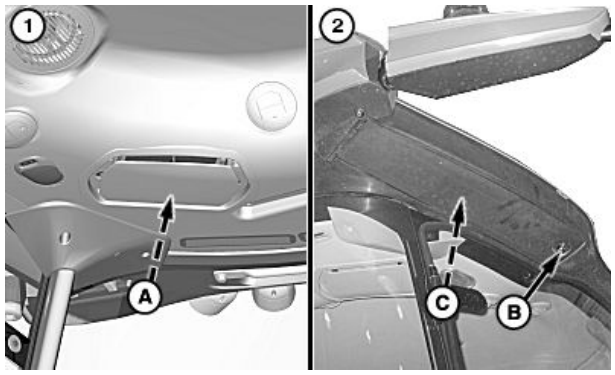
Η ονομασία COOL-GARD είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004176 -30-14APR16-1/1

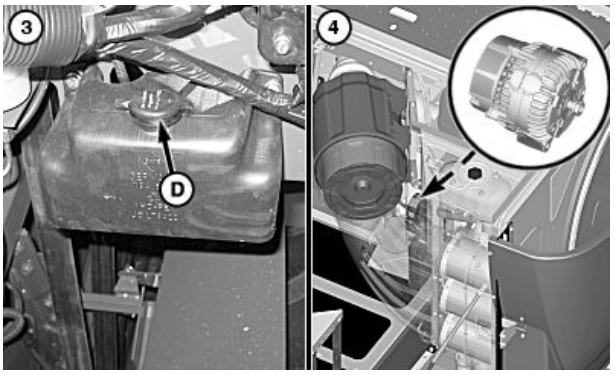
Όποτε απαιτείται



H113904 —UN—23APR15



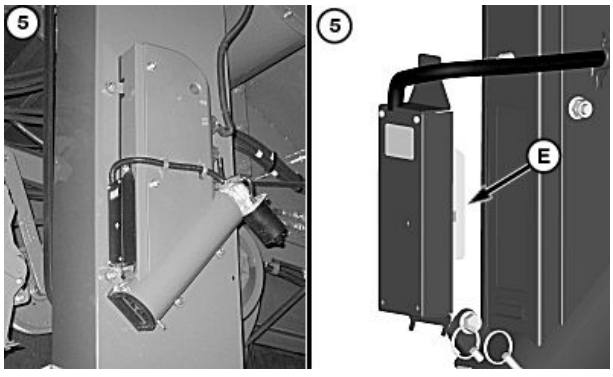
H97476 —UN—30JUL10



H97477 —UN—02AUG10

A—Φίλτρο ανακύκλωσης
B—Κουμπί
C—Φίλτρο φρέσκου αέρα
D—Πώμα δοχείου
E—Μονάδα αισθητήρα υγρασίας

1. Φίλτρο ανακύκλωσης - Αφαιρέστε το κάλυμμα για να καθαρίσετε ή να αντικαταστήσετε το φίλτρο ανακύκλωσης (A).
2. Φίλτρο καθαρού αέρα καμπίνας- Γυρίστε το κουμπί (B) και κατεβάστε το κάλυμμα πρόσβασης. Αφαιρέστε το φίλτρο καθαρού αέρα (C) για να το καθαρίσετε ή να το αντικαταστήσετε όποτε χρειάζεται.
3. Δοχείο νερού ψεκαστή παρμπρίζ - Ανοίξτε το πώμα (D) και γεμίστε το δοχείο νερού ψεκαστή παρμπρίζ όπως χρειάζεται.
4. Πλέγμα δυναμό - Καθαρίστε το πλέγμα όταν είναι κατά 50% καλυμμένο με υπολείμματα.



H97364 —UN—02AUG10

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν αγγίξετε την αισθητήρια πλάκα της μονάδας αισθητήρα υγρασίας, ενδέχεται να προκληθεί βλάβη εξαιτίας του στατικού ηλεκτρισμού. Για να αποφύγετε τέτοια ζημιά, βεβαιωθείτε ότι αγγίζετε πάντα μια μεταλλική επιφάνεια στο μηχάνημα με τουλάχιστον ένα χέρι πριν εκτελέσετε εργασίες ή πριν καθαρίσετε τη μονάδα αισθητήρα υγρασίας.

5. Αισθητήρας υγρασίας – Αφαιρέστε και καθαρίστε τη μονάδα αισθητήρα υγρασίας (E) όταν κάνετε εργασίες σε αγριόχορτα, χλωρές σοδειές ή πολύ μικρούς σπόρους (αγριοκράμβη).

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

SS43267,00005C9 -30-23APR15-1/2

SS43267,00005C9 -30-23APR15-2/2

Κλωβός τροφοδοσίας

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ανομοιόμορφη ή μαζεμένη τροφοδοσία σοδειάς στο ρότορα.	Ατέρμονας συλλεκτικού ράμφους πολύ υψηλά.	Μετακινήστε τον ατέρμονα προς τα κάτω και προς τα πίσω. Βλ. το εγχειρίδιο χρήσης συλλεκτικού ράμφους.
	Συσσώρευση σπόρων στη κοπτική ράβδο.	Κατεβάστε την ανέμη και ρυθμίστε τη θέση μπρος-πίσω όσο το δυνατό πιο κοντά στην κοπτική ράβδο και τον ατέρμονα. Βλ. εγχειρίδιο χρήσης εξέδρας.
	Οι βραχίονες του τυμπάνου μαζεύονται στην πλευρική πλάκα σε μία πλευρά.	Χαλαρώστε την αλυσίδα και τεντώστε την ξανά. Ισιώστε ή αντικαταστήστε τα λυγισμένα κομμάτια.
	Η αλυσίδα μεταφορέα τροφοδοσίας είναι πολύ σφιχτή και κρατά το τύμπανο πάνω.	Ρυθμίστε την αλυσίδα του μεταφορέα έτσι, ώστε να έχει το σωστό τέντωμα.
	Γλιστρά ο ιμάντας κίνησης του συλλεκτικού ράμφους.	Πρέπει να ελευθερωθεί ο τανυστήρας και να τεντώσει τον ιμάντα.
	Ο ατέρμονας είναι υπερβολικά μακριά μπροστά από τον αποκολλητή.	Ρυθμίστε τον ατέρμονα σε σχέση με τον αποκολλητή. Βλ. το εγχειρίδιο χρήσης συλλεκτικού ράμφους.
	Η αλυσίδα κίνησης του μεταφορέα τροφοδοσίας δεν βρίσκεται στο σωστό αλυσοτροχό.	Τοποθετήστε την αλυσίδα στο σωστό αλυσοτροχό.
	Τα ελάσματα του μεταφορέα τροφοδοσίας έχουν λυγίσει προς τα πάνω.	Ισιώστε ή αντικαταστήστε τα λυγισμένα ελάσματα.
	Συσσώρευση ακαθαρσιών και χυμού στον πυθμένα του κλωβού τροφοδοσίας.	Καθαρίστε τον πυθμένα.
	Υπερβολικά μεγάλη απόσταση ανάμεσα στον ατέρμονα εξέδρας και το εμπρός τύμπανο κλωβού τροφοδοσίας.	Προσθέστε κρίκους στην αλυσίδα κλωβού τροφοδοσίας.
Το συλλεκτικό ράμφος ή η ανέμη δεν σηκώνονται σωστά	Αέρας στο υδραυλικό σύστημα.	Σφίξτε τους σφιγκτήρες στα σημεία διαρροής των σωλήνων. Εξαερώστε το σύστημα ανύψωσης ανέμης. Βλ. εγχειρίδιο χρήσης εξέδρας.

OUO6075,0000B5B -30-02MAR11-1/1

Διαχωριστής

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Συσσώρευση υλικού ή υπερφόρτωση διαχωριστή.	Ο ιμάντας μεταβλητής κίνησης διαχωριστή μονού δοντιού ολισθαίνει σε χαμηλή ταχύτητα.	Ρυθμίστε το διάκενο της τροχαλίας.
	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ χαμηλή για τη σοδειά.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή.
Επιστροφή του επιταχυντή τροφοδοσίας.	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ χαμηλή για τη σοδειά.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή.
	Ο επιταχυντής τροφοδοσίας βρίσκεται στη θέση χαμηλής ταχύτητας.	Θέστε τον επιταχυντή τροφοδοσίας στην υψηλή ταχύτητα.
Δεν έχει θεριστεί ο καρπός.	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ χαμηλή για τη σοδειά.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή κατά βήματα των 50-100 σ.α.λ. Αφού ρυθμίσετε την ταχύτητα του διαχωριστή, ελέγξτε την ποιότητα του σπόρου.
	Διάκενο αντιτύμπανου πολύ μεγάλο.	Μειώστε το διάκενο αλωνισμού κατά βήματα των 5-10 mm. Αφού ρυθμίσετε το διάκενο αλωνισμού, ελέγξτε την ποιότητα του σπόρου.
	Το διάκενο του αντιτύμπανου δεν είναι ομοιόμορφο από το εμπρός μέχρι το πίσω μέρος.	Κάντε τις ρυθμίσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Οριζοντίωση αντιτύμπανου στην ενότητα του διαχωριστή.
	Δεν εισέρχεται αρκετό υλικό στη θεριζοαλωνιστική μηχανή για κατάλληλο αλωνισμό.	Αυξήστε την ταχύτητα πρόωσης.
Έχει συγκεντρωθεί μεγάλη ποσότητα σπασμένου καρπού στη δεξαμενή.	Η ταχύτητα του διαχωριστή είναι πολύ υψηλή για τη σοδειά.	Μειώστε την ταχύτητα του διαχωριστή κατά βήματα των 10 σ.α.λ.
	Διάκενο αντιτύμπανου πολύ μικρό.	Μεγαλώστε το διάκενο αλωνισμού κατά βήματα των 2 mm.
	Η ταχύτητα του τύμπανου τροφοδοσίας είναι πολύ υψηλή για τη σοδειά.	Μειώστε την ταχύτητα του επιταχυντή τροφοδοσίας επιλέγοντας τη χαμηλή ταχύτητα.
	Υπερβολική ποσότητα σπόρων στα στάχυα.	Ανοίξτε το σταθερό κόσκινο κατά βήματα των 2 mm για να μειώσετε τα στάχυα.
	Δεν εισέρχεται αρκετό υλικό στη μηχανή.	Αυξήστε την ταχύτητα πρόωσης.
	Το αντιτύμπανο του ενεργού συστήματος σταχυών (αν υπάρχει) δεν είναι ρυθμισμένο στη σωστή θέση.	Ρυθμίστε τη θέση του αντιτύμπανου του ενεργού συστήματος σταχυών. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Απώλεια σπόρου στο διαχωριστή	Ο διαχωριστής είναι υπερφορτωμένος εξαιτίας ημιτελούς ή καθυστερημένου αλωνισμού στο αντιτύμπανο.	Μειώστε την απόσταση διαχωριστή - αντιτύμπανου ή αυξήσετε την ταχύτητα του διαχωριστή για να αυξήσετε την απόδοση του αλωνισμού.
	Τα καλύμματα διαχωριστή είναι τοποθετημένα.	Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. την ενότητα Ρυθμίσεις σοδειάς. Αφαιρέστε τα καλύμματα για να αυξήσετε την ανοιχτή επιφάνεια ενώ διατηρείτε το ίδιο φορτίο ανά πέλμα.
	Τα πτερύγια πάνω καλύμματος διαχωριστή (αν υπάρχουν) είναι στην εμπροσθοχωρημένη θέση.	Μετακινήστε τα πτερύγια στην κανονική τους θέση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα Οθόνη CommandCenter.
Ακάθαρτη δεξαμενή σπόρου (μη θερισμένες κεφαλές καρπού).	Ο διαχωριστής δεν αλωνίζει όσο πρέπει.	Αυξήστε την ταχύτητα του διαχωριστή κατά βήματα των 50-100 σ.α.λ. Μειώστε το διάκενο αλωνισμού κατά βήματα των 2 mm. Ελέγξτε την οριζοντίωση του αντιτύμπανου. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Οριζοντίωση αντιτύμπανου στην ενότητα του διαχωριστή. Μηχανήματα με ενεργό σύστημα σταχυών: Τοποθετήστε τα καλύμματα αντιτύμπανου στο πρώτο αντιτύμπανο. Μηχανήματα χωρίς ενεργό σύστημα σταχυών: Τοποθετήστε τα καλύμματα αντιτύμπανου στο δεύτερο αντιτύμπανο. Προσθέστε τους διακόπτες αντιτύμπανου στο πρώτο αντιτύμπανο.
	Το αντιτύμπανο του ενεργού συστήματος σταχυών (αν υπάρχει) δεν είναι ρυθμισμένο στη σωστή θέση.	Ελέγξτε ότι το αντιτύμπανο του ενεργού συστήματος σταχυών είναι στη σωστή θέση για τη σοδειά που θερίζεται. Ελέγξτε τη θέση του αντιτύμπανου ενεργού συστήματος σταχυών ως προς τη σωστή μηδενική θέση. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Λωρίδες φθοράς και ράβδοι ράσπας του συστήματος σταχυών—Ρύθμιση στην ενότητα του διαχωριστή.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ακάθαρτη δεξαμενή σπόρου (κυρίως άγανα).	Η ταχύτητα του ανεμιστήρα είναι πολύ χαμηλή.	Αυξήστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
	Η πόρτα εκτροπέα σοδειάς συστήματος υπολειμμάτων είναι σε λάθος θέση.	Ελέγξτε ότι η θέση της πόρτας αντιστοιχεί στη σοδειά που θερίζεται.
Ακάθαρτη δεξαμενή σπόρου (μικρά κομμάτια μίσχου).	Σπασμένα κομμάτια μίσχου στη δεξαμενή σπόρου.	*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι αποστάτες πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για καλαμπόκι και σόγια. Αφαιρέστε τους αποστάτες για όλες τις άλλες σοδειές.*
		Τοποθετήστε τους αποστάτες σχάρας διαχωριστή.
	Ελέγξτε το διάκενο αλωνισμού. Αν το διάκενο είναι μικρότερο από τη διάμετρο του γυμνού μίσχου, ρότορας ενδέχεται να σπάσει το μίσχο.	*ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Σε μηχανήματα με ενεργό σύστημα σταχυών, οι αποστάτες δεν πρέπει να τοποθετούνται στην τέταρτη σχάρα.*
		Τοποθετήστε τους αποστάτες σχάρας διαχωριστή.
Ελαττωματικά στοιχεία κινητού/σταθερού κόσκινου.	Η πόρτα εκτροπέα σοδειάς είναι σε λάθος θέση.	Ελέγξτε ότι η θέση της πόρτας αντιστοιχεί στη σοδειά που θερίζεται.
Απώλεια σπόρου πάνω από το πέλμα καθαρισμού.	Εσφαλμένο διάκενο κινητού/σταθερού κόσκινου.	Ελέγξτε και βαθμονομήστε το διάκενο κινητού/σταθερού κόσκινου.
	Εσφαλμένη διανομή αγάνων/σπόρων στο πέλμα καθαρισμού.	Ρυθμίστε τις πλάκες σχάρας διαχωριστή και τα ρύγχη διαχωρισμού στον αύλακα ατέρμονα ανάλογα με τις ανάγκες. Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. Διαδικασία απενεργοποίησης στην ενότητα ρυθμίσεων σοδειάς.
Η ειδική οθόνη ελέγχου VisionTrak δεν εμφανίζει ενδείξεις.	Οι απώλειες πέλματος καθαρισμού αυξάνονται με χαμηλή τροφοδοσία υλικού.	Ελαττώστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
	Οι απώλειες πέλματος καθαρισμού αυξάνονται με υψηλή τροφοδοσία υλικού.	Ανοίξτε το κινητό κόσκινο.
		Αυξήστε την ταχύτητα του ανεμιστήρα.
	Ο αισθητήρας δεν λειτουργεί.	Ελέγξτε τις ρυθμίσεις ευαισθησίας σοδειάς.
		Ελέγξτε ότι οι αισθητήρες είναι συνδεδεμένοι.
		Ελέγξτε ότι οι αισθητήρες δεν είναι φραγμένοι με υλικό.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ανεπιθύμητη ποιότητα άχυρου.	Υπερβολική επεξεργασία υλικού.	Μειώστε την ταχύτητα του ρότορα και αυξήστε το διάκενο αλωνισμού για να αυξήσετε την ποιότητα άχυρου και να εξισορροπήσετε με τις αποδόσεις αλωνισμού. Μειώστε την ταχύτητα επεξεργασίας υλικού (κλωβός τροφοδοσίας και επιταχυντής τροφοδοσίας) για να εξισορροπήσετε την ποιότητα αχύρου με τις αποδόσεις επεξεργασίας υλικού. Μετακινήστε προς τα εμπρός τα πτερύγια στο επάνω κάλυμμα διαχωριστή (αν υπάρχουν). Για περισσότερες πληροφορίες, βλ. ενότητα Οθόνη CommandCenter.

OUO6075,0000B6A -30-07APR11-4/4

Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ο επιλογέας περιοχής ταχυτήτων δεν μεταβαίνει στην όπισθεν (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Υπάρχουν λυγισμένα ή σπασμένα εξαρτήματα στη συνδετική διάταξη ελέγχου.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε ανάλογα με τις ανάγκες.
Κολλήματα στη συνδετική διάταξη (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Παγωμένες ή φθαρμένες σφαιρικές αρθρώσεις στην ντίζα ελέγχου.	Λιπάνετε ή αντικαταστήστε.
	Ραγισμένη μανιβέλα ή κολλημένοι στροφείς.	Λιπάνετε ή αντικαταστήστε.
	Η ντίζα ελέγχου έχει τσακίσει ή παγώσει.	Αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
Το σύστημα υπερθερμαίνεται.	Το ψυγείου λαδιού ή νερού έχει βουλώσει.	Φυσήξτε αέρα μέσα στο ψυγείο και καθαρίστε.
	Έλλειψη ροής λαδιού φόρτωσης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Ο ιμάντας ανεμιστήρα κινητήρα γλιστράει ή κόπηκε.	Ελέγξτε μήπως έχει φθαρεί ή κοπεί ο ιμάντας.
	Βουλωμένο φίλτρο λαδιού.	Αλλάξτε το φίλτρο.
	Υπέρβαση πίεσης της βαλβίδας ανακούφισης.	Επιλέξτε χαμηλότερη σχέση μετάδοσης.
	Η βαλβίδα ανακούφισης έχει κολλήσει στην κλειστή θέση.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Η βαλβίδα παράκαμψης δεν μπορεί να κλείσει.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Υψηλή απώλεια λαδιού.	Χαλαρές συνδέσεις ή διαρροή στους υδραυλικούς αγωγούς, σωλήνες ή στους δακτυλίους Ο.	Σφίξτε τις συνδέσεις ή αντικαταστήστε τους φθαρμένους αγωγούς, σωλήνες ή δακτυλίους Ο.
	Διαρροή λαδιού στο κύριο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Αντικαταστήστε την τσιμούχα του άξονα της υδροστατικής αντλίας.
	Διαρροή λαδιού στο κύριο κιβώτιο γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα με ProDrive).	Αντικαταστήστε την τσιμούχα του άξονα του υδροστατικού κινητήρα ή τις τσιμούχες φρένου στάθμευσης στο κιβώτιο ταχυτήτων, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Φθαρμένες ή ελαττωματικές τσιμούχες τριπλής αντλίας (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Ελέγξτε τις κοιλότητες της τριπλής αντλίας ανάμεσα στην αντλία με κολλημένη βαλβίδα και την αντλία του συστήματος διεύθυνσης. Δεν θα πρέπει να υπάρχει λάδι στις δύο κοιλότητες της αντλίας. Αν εντοπιστεί λάδι ανάμεσα στα τμήματα κοιλοτήτων αντλίας, αντικαταστήστε τις τσιμούχες άξονα αντλίας με κολλημένη βαλβίδα και της αντλίας του συστήματος διεύθυνσης πριν αντικαταστήσετε τις δύο αντλίες.
	Φθαρμένες ή ελαττωματικές τσιμούχες τετραπλής αντλίας (μηχανήματα με ProDrive).	Ελέγξτε τις κοιλότητες της τετραπλής αντλίας ανάμεσα στην αντλία με κολλημένη βαλβίδα και την αντλία τροφοδοσίας λιπαντικού ProDrive. Δεν θα πρέπει να υπάρχει λάδι στις δύο κοιλότητες της αντλίας. Αν εντοπιστεί λάδι ανάμεσα στα τμήματα κοιλοτήτων αντλίας, αντικαταστήστε τις τσιμούχες άξονα αντλίας με κολλημένη βαλβίδα και της αντλίας λιπαντικού ProDrive πριν αντικαταστήσετε τις δύο αντλίες.
Το μηχάνημα δεν κινείται προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.	Δεν έχει επιλεγεί σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Επιλέξτε σχέση μετάδοσης στο κιβώτιο ταχυτήτων.
	Το σύστημα ανιχνεύει σφάλματα στο μηχανισμό κίνησης (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Χαμηλή ροή λαδιού.	Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και επιδιορθώστε. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
	Αέρας στο σύστημα.	Σφίξτε τις συνδέσεις.
	Οι συνδετικές διατάξεις ελέγχου είναι σπασμένες ή χαλαρές (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Σφίξτε τις χαλαρές συνδετικές διατάξεις ή αντικαταστήστε κατά περίπτωση.
	Έλλειψη ροής φόρτισης ή πίεσης φόρτισης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Βουλωμένο φίλτρο.	Αλλάξτε το φίλτρο.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Επιλέξτε χαμηλότερη σχέση μετάδοσης.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να αναπτύξει πίεση.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Η βαλβίδα ανακούφισης είναι ανοικτή.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Ακανόνιστη ταχύτητα πορείας.	Χαμηλή στάθμη λαδιού.	Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και επιδιορθώστε. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
	Βουλωμένο φίλτρο.	Αντικαταστήστε το φίλτρο υδροστατικής φόρτισης.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Επιλέξτε χαμηλότερη σχέση μετάδοσης ή τετρακίνηση.
	Υπέρβαση της ρύθμισης μέγιστης πίεσης λειτουργίας (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Ο μοχλός πολλαπλών λειτουργιών μετακινείται σταδιακά προς τη νεκρά.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Το σύστημα δεν μπορεί να κρατήσει την πίεση φόρτισης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
Το μηχάνημα δεν σταματά όταν ο επιλογέας περιοχής ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Η ντίζα ελέγχου έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε την ντίζα για τη νεκρά θέση.
Μειωμένη ή μηδενική ισχύς. Το μηχάνημα δεν ανταποκρίνεται στον επιλογέα περιοχής ταχυτήτων.	Χαμηλή ροή λαδιού.	Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και επιδιορθώστε. Γεμίστε το ρεζερβουάρ.
	Βουλωμένο φίλτρο.	Αντικαταστήστε το φίλτρο υδροστατικής φόρτισης.
	Έλλειψη ροής φόρτισης ή πίεσης φόρτισης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Βρόμικο φίλτρο καυσίμου.	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
	Νερό στη νεροπαγίδα.	Αδειάστε το νερό από τη νεροπαγίδα.
	Το σύστημα κίνησης δεν μπορεί να διατηρήσει ή να αναπτύξει πίεση.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.
	Το σύστημα ανιχνεύει σφάλματα στο μηχανισμό κίνησης.	Απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο της John Deere.

OUO6075,0001006 -30-23MAY13-3/3

Κίνηση τεσσάρων τροχών (προαιρετική)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Το μηχάνημα δεν κινείται όταν επιλέγεται η τετρακίνηση.	Ο ένας ή και οι δύο πίσω τροχοί σπινάρουν.	Αυξήστε τη ροή της υδροστατικής αντλίας μετακινώντας το μοχλό πολλαπλών λειτουργιών προς τα εμπρός.
	Ελαττωματικός διακόπτης ηλεκτρικού χειριστηρίου στην κονσόλα.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere
	Ελαττωματική ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Δεν μετακινείται το πηνίο στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Το μηχάνημα δεν κινείται όταν αποεπιλέγεται η τετρακίνηση.	Ελαττωματική γραμμή ή σύνδεση ανάμεσα στο κύριο σύστημα και τη βαλβίδα ελέγχου μηχανισμού κίνησης πίσω τροχών.	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, όπως απαιτείται.
Δεν αποεπιλέγεται η τετρακίνηση.	Ελαττωματικός διακόπτης ηλεκτρικού χειριστηρίου στην κονσόλα.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere
	Ελαττωματική ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Δεν λειτουργεί το πηνίο στη βαλβίδα ελέγχου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Κατά την ταχύτητα μεταφοράς, οι πίσω τροχοί περιφέρονται.	Η σύγκλιση των τροχών έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε τη σύγκλιση.

OUO6075,0000AEF -30-14APR11-1/1

Σύστημα διεύθυνσης

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Κατά την ταχύτητα μεταφοράς, οι πίσω τροχοί περιφέρονται.	Η σύγκλιση των τροχών έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε τη σύγκλιση.
Οι βραχίονες του συστήματος διεύθυνσης δεν έρχονται σε επαφή με τα στοπ κατά την τέρμα στρέψη.	Ο κύλινδρος του συστήματος διεύθυνσης έχει απορυθμιστεί.	Ρυθμίστε τον κύλινδρο.
Δυσκινησία στο σύστημα διεύθυνσης.	Χαμηλή στάθμη λαδιού στο ρεζερβουάρ του κιβωτίου ταχυτήτων.	Προσθέστε λάδι.

OUO6075,0000B30 -30-09AUG07-1/1

Φρένα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Χαλαρή η πίεση του πεντάλ φρένου.	Χαμηλή στάθμη υγρού φρένων (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Προσθέστε υγρά φρένων.
	Οι ράβδοι ώθησης πεντάλ φρένων είναι απορυθμισμένες (μηχανήματα με ProDrive).	Ρυθμίστε το ασφαλιστικό παξιμάδι στις ράβδους ώθησης πεντάλ φρένων.
	Αέρας στο σύστημα.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Απώλεια ισχύος πέδησης.	Γυαλισμένες επιφάνειες (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ανεπαρκής πίεση (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα τακάκια.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Το χειρόφρενο δεν πιάνει.	Το φρένο στάθμευσης δεν έχει ρυθμιστεί σωστά (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Ρυθμίστε το φρένο στάθμευσης.
	Ανεπαρκής δύναμη ελατηρίου (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Γυαλισμένες επιφάνειες (μηχανήματα χωρίς ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένες επιφάνειες τριβής (μηχανήματα με ProDrive).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ισχύει χειροκίνητη παράκαμψη στο μηχάνημα για τη μετακίνηση του μηχανήματος (μηχανήματα με ProDrive).	Αφαίρεση των βιδών από το κιβώτιο ταχυτήτων.

OUO6075,00000F7 -30-29APR08-1/1

Κινητήρας

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ο κινητήρας δεν μιζάρεται	Άδεια μπαταρία	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Σκουριασμένες ή χαλαρές συνδέσεις μπαταρίας	Καθαρίστε τους ακροδέκτες και τις συνδέσεις της μπαταρίας.
	Χαλασμένος γενικός διακόπτης ή διακόπτης ασφαλείας μίζας	Εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές στο διακόπτη.
	Ελαττωματικός ηλεκτρομαγνήτης μίζας	Αντικαταστήστε τον ηλεκτρομαγνήτη.
	Χαλασμένη μίζα	Αντικαταστήστε τη μίζα.
Ο κινητήρας παίρνει εμπρός με δυσκολία ή δεν παίρνει εμπρός καθόλου	Πρόβλημα στο σύστημα μιζαρίσματος	Το σύστημα μιζαρίσματος δεν έχει αρκετή δύναμη για να βάλει εμπρός τον κινητήρα Εκτελέστε τα βήματα που θα βρείτε στην ενότητα Ο κινητήρας δεν μιζάρεται.
	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Χαμηλή ταχύτητα μαζαρίσματος	Ελέγξτε μήπως υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φόρτισης/μιζαρίσματος.
	Πολύ υψηλό ιξώδες λαδιού κινητήρα	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με λάδι με το σωστό ιξώδες.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας ρετάρει ή λειτουργεί ανώμαλα	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Μειωμένη ισχύς κινητήρα	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήστε τα φίλτρα καυσίμου.
	Υπερφόρτωση κινητήρα	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.
	Λάθος ιξώδες λαδιού του κινητήρα	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με λάδι με το σωστό ιξώδες.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο κινητήρας λειτουργεί σε κατάσταση μείωσης ισχύος επειδή ένας κωδικός διάγνωσης είναι ενεργός	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο κινητήρας λειτουργεί σε κατάσταση μείωσης ισχύος επειδή το φίλτρο εξάτμισης χρειάζεται καθαρισμό.	Ενεργοποιήστε τον τρόπο λειτουργίας αυτόματου καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης και στείλτε αίτηση καθαρισμού του φίλτρου εξάτμισης.
Ο κινητήρας βγάζει μαύρο ή γκρίζο καπνό	Υπερφόρτωση κινητήρα	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.
	Ακατάλληλος τύπος καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα καύσιμα.
	Έμφραξη ή βρωμιά στο φίλτρο αέρα	Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
	Βλάβη στο σιγαστήρα/σωλήνωση εξάτμισης (με αποτέλεσμα να δημιουργείται αντίθλιψη)	Αντικαταστήστε το σιγαστήρα ή την ελαττωματική σωλήνωση.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Λερωμένοι εγχυτήρες καυσίμου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης δεν είναι συγχρονισμένη.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο στροβιλοσυμπιεστής δεν λειτουργεί.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το φίλτρο εξάτμισης είναι ραγισμένο ή χαλασμένο.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας βγάζει άσπρο καπνό	Η συμπίεση του κινητήρα είναι πολύ χαμηλή	Βρείτε την αιτία της χαμηλής συμπίεσης και επισκευάστε την όπως πρέπει. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ακατάλληλος τύπος καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε τα κατάλληλα καύσιμα.
	Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.	Ζεστάνετε τον κινητήρα στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.
	Χαλασμένος θερμοστάτης (ες)	Ελέγξτε τους θερμοστάτες, αντικαταστήστε τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Εισέρχεται ψυκτικό στο θάλαμο καύσης (χαλασμένη φλάντζα κυλινδροκεφαλής ή ραγισμένη κυλινδροκεφαλή)	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα, όπως απαιτείται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικοί εγχυτήρες καυσίμου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης δεν είναι συγχρονισμένη.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο κινητήρας λειτουργεί αδύναμα στο ρελαντί	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Η πλευρά αναρρόφησης του συστήματος εισαγωγής αέρα παρουσιάζει διαρροή.	Ελέγξτε αν είναι σφιγμένες οι συνδέσεις του σωλήνα και του αγωγού και επισκευάστε αν χρειάζεται.
	Πρόβλημα στο ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου ή στο βασικό κινητήρα	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Υπερβολική κατανάλωση καυσίμου	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Υπερφόρτωση κινητήρα	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.
	Έμφραξη ή βρωμιά στο φίλτρο αέρα	Αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
	Πολύ χαμηλή συμπίεση	Βρείτε την αιτία της χαμηλής συμπίεσης και επισκευάστε την όπως πρέπει.
	Διαρροές στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου	Εντοπίστε το σημείο διαρροής και επισκευάστε το όπως πρέπει.
	Ακατάλληλος τύπος καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε σωστό τύπο καύσιμου.
	Καύσιμο χαμηλής ποιότητας	Αδειάστε το καύσιμο και αντικαταστήστε το με καύσιμο σωστής κατηγορίας ποιότητας.
	Λάθος διάκενο βαλβίδων.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικοί εγχυτήρες καυσίμου.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Η αντλία καυσίμου υψηλής πίεσης δεν είναι συγχρονισμένη.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Λανθασμένη λειτουργία στροβιλοσυμπιεστή.	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαμηλή θερμοκρασία κινητήρα.	Ελέγξτε τους θερμοστάτες.
Καύσιμο στο λάδι	Ραγισμένη κυλινδροκεφαλή	Εντοπίστε το ράγισμα, επιδιορθώστε/αντικαταστήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ραγισμένος ή φθαρμένος δακτύλιος Ο ηλεκτρονικής μονάδας εγχυτήρα	Αφαιρέστε την ύποπτη ηλεκτρονική μονάδα εγχυτήρα και αντικαταστήστε το δακτύλιο Ο όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Χαμηλή πίεση καυσίμου	Βουλωμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήστε το φίλτρο καυσίμου.
	Βουλωμένος αγωγός καυσίμου	Εντοπίστε το στένωμα και επισκευάστε όπου χρειάζεται.
	Ελαττωματική αντλία μεταφοράς καυσίμων	Αφαιρέστε την αντλία μεταφοράς καυσίμων και επισκευάστε/αντικαταστήστε την αντλία όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Αερισμός καυσίμου	Χαλαρός σφιγκτήρας συγκράτησης της ηλεκτρονικής μονάδας εγχυτήρα	Σφίξτε την κεφαλοφόρα βίδα του σφιγκτήρα συγκράτησης με τη σωστή ροπή. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ραγισμένος ή φθαρμένος δακτύλιος Ο ηλεκτρονικής μονάδας εγχυτήρα	Αφαιρέστε την ύποπτη ηλεκτρονική μονάδα εγχυτήρα και αντικαταστήστε το δακτύλιο Ο όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Χαμηλή πίεση λαδιού	Χαμηλή στάθμη λαδιού στο κάρτερ	Γεμίστε με λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη το κάρτερ.
	Πολύ υψηλή στάθμη λαδιού κινητήρα	Γεμίστε με λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη το κάρτερ.
	Ελαττωματικός αισθητήρας πίεσης	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Βουλωμένο ψυγείο ή φίλτρο λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε το ψυγείο λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολική θερμοκρασία λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε το ψυγείο λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βλάβη στην αντλία λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε την αντλία λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Λάθος λάδι	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με το σωστό λάδι.
	Βλάβη στην βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού	Βγάλτε και ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σπασμένο ακροφύσιο ψεκασμού εμβόλου	Αντικαταστήστε τα ακροφύσιο ψεκασμού του εμβόλου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βουλωμένο διάφραγμα αντλίας λαδιού ή ραγισμένος σωλήνας συλλογής	Αφαιρέστε την ελαιολεκάνη και καθαρίστε το διάφραγμα /αντικαταστήστε το σωλήνα συλλογής.
	Ο τζόγος στα έδρανα του διωστήρα είναι μεγάλος	Καθορίστε το διάκενο των εδράνων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Υψηλή πίεση λαδιού	Εσφαλμένη κατηγορία λαδιού	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με το σωστό λάδι.
	Ελαττωματικός αισθητήρας πίεσης	Αντικαταστήστε τον αισθητήρα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαλαρό το χιτώνιο της βαλβίδας ρύθμισης πίεσης λαδιού (περιφέρεται)	Βγάλτε και ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Δυσλειτουργία της βαλβίδας ρύθμισης	Βγάλτε και ελέγξτε τη βαλβίδα ρύθμισης πίεσης λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βουλωμένο ακροφύσιο ψεκασμού εμβόλου	Αντικαταστήστε τα ακροφύσιο ψεκασμού του εμβόλου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Σκαλωμένη ή χαλασμένη βαλβίδα παράκαμψης φίλτρου	Αφαιρέστε και ελέγξτε τη βαλβίδα παράκαμψης φίλτρου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σκαλωμένη ή χαλασμένη η βαλβίδα παράκαμψης ψύκτη λαδιού	Αφαιρέστε και ελέγξτε τη βαλβίδα παράκαμψης ψύκτη λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Υπερβολική κατανάλωση λαδιού	Πολύ χαμηλό ιξώδες λαδιού κινητήρα	Αδειάστε το κάρτερ και ξαναγεμίστε με λάδι με το σωστό ιξώδες.
	Πολύ υψηλή στάθμη λαδιού κινητήρα	Αποστραγγίστε μέχρι να είναι σωστή η στάθμη λαδιού.
	Εξωτερική διαρροή (ή διαρροές) λαδιού	Εντοπίστε το σημείο διαρροής και επισκευάστε το όπως πρέπει.
	Τα ελατήρια λαδιού δεν εδράζουν σωστά	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι ή σπασμένοι δακτύλιοι ελέγχου λαδιού	Αντικαταστήστε τα ελατήρια εμβόλου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαραγμένα χιτώνια κυλίνδρων ή έμβολα	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τους κυλίνδρους και τα χιτώνια, και αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι οδηγοί ή στελέχη βαλβίδας	Επιθεωρήστε και μετρήστε τα στελέχη βαλβίδων και τους οδηγούς βαλβίδων, και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολική πίεση λαδιού	Βλ. Υψηλή πίεση λαδιού πιο πάνω στο παρόν κεφάλαιο.
	Υπερβολικά φθαρμένες εγκοπές των ελατηρίων εμβόλου	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Τα ελατήρια εμβόλου κολλάνε στις εγκοπές	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Μη επαρκής τάνυση του ελατηρίου εμβόλου	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Το διάκενο ελατηρίου εμβόλου δεν εκτοπίζεται	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματική εμπρός και πίσω στεγανοποίηση λαδιού στο στροφαλοφόρο άξονα	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά λαδιού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ανώμαλος θόρυβος κινητήρα[1]	Φθαρμένο το κύριο έδρανο ή τα έδρανα διωστήρα	Καθορίστε το διάκενο των εδράνων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολικός τελικός τζόγος στροφαλοφόρου	Ελέγξτε τον τελικό τζόγο του στροφαλοφόρου. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαλαρωμένα καλύμματα κυρίου εδράνου	Ελέγξτε το διάκενο εδράνου και αντικαταστήστε τα έδρανα και τις βίδες του καλύμματος εδράνου αν χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα τα χιτώνια διωστήρων και οι πείροι εμβόλου	Επιθεωρήστε τους πείρους εμβόλου και τα χιτώνια. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Χαραγμένα έμβολα	Επιθεωρήστε τα έμβολα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα γρανάζια χρονισμού ή υπερβολικό διάκενο	Ελέγξτε το νεκρό εύρος γραναζιού χρονισμού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Υπερβολικά μεγάλο διάκενο βαλβίδας	Ελέγξτε και ρυθμίστε το διάκενο βαλβίδας. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι λοβοί του εκκεντροφόρου άξονα	Αντικαταστήστε τον εκκεντροφόρο άξονα. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένοι άξονες ζυγώθρων	Αντικαταστήστε τους άξονες των ζυγώθρων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ανεπαρκής λίπανση κινητήρα	Βλ. Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος λίπανσης, πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.
	Θόρυβος στροβιλοσυμπιεστή	Βλ. Αντιμετώπιση προβλημάτων συστήματος εισαγωγής αέρα, πιο κάτω στο παρόν κεφάλαιο.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ο στροβιλοσυμπιεστής "σφυρίζει"	Διαρροή αέρα στην πολλαπλή εισαγωγής.	Ελέγξτε τη φλάντζα της πολλαπλής και την πολλαπλή εισαγωγής και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Θόρυβος ή δονήσεις του στροβιλοσυμπιεστή[1]	Δεν λιπαίνονται τα έδρανα (ανεπαρκής πίεση λαδιού)	Προσδιορίστε την αιτία της ελλιπούς λίπανσης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Διαρροή αέρα στην πολλαπλή εισαγωγής ή εξαγωγής κινητήρα	Ελέγξτε τις φλάντζες των πολλαπλών εισαγωγής και τις πολλαπλές και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ακατάλληλο διάκενο ανάμεσα στη φτερωτή και το περίβλημα της φτερωτής	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή; επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σπασμένα πτερύγια (ή άλλα ελαττώματα της φτερωτής)	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή; επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Λάδι στη φτερωτή συμπίεσης του στροβιλοσυμπιεστή ή στο περίβλημα του συμπιεστή (λάδι ωθείται ή αναρροφάται από το κεντρικό περίβλημα)	Υπερβολική πίεση στο κάρτερ.	Προσδιορίστε την αιτία της υπερβολικής πίεσης στο κάρτερ και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Περιορισμός εισαγωγής αέρα	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού της εισαγωγής και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Περιορισμός στο σωλήνα αποστράγγισης	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού στο σωλήνα αποστράγγισης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Λάδι στην πολλαπλή εισαγωγής ή στάξιμο από το περίβλημα του στροβιλοσυμπιεστή	Υπερβολική πίεση στο κάρτερ	Προσδιορίστε την αιτία της υπερβολικής πίεσης στο κάρτερ και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Περιορισμός εισαγωγής αέρα	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού της εισαγωγής και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Περιορισμός στο σωλήνα αποστράγγισης	Προσδιορίστε την αιτία του περιορισμού στο σωλήνα αποστράγγισης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικά ή φθαρμένα έδρανα περιβλήματος	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή; επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελλιπής ζυγοστάθμιση του περιστρεφόμενου συγκροτήματος	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Βλάβη στη φτερωτή ή σε πτερύγια του στροβίλου ή του συμπιεστή	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Συσσώρευση ακαθαρσιών ή άνθρακα στη φτερωτή ή στο στρόβιλο	Ελέγξτε για διαρροής στην εισαγωγή (μετά το φίλτρο αέρα). Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθορά στα έδρανα	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Έλλειψη λαδιού ή ελλιπής λίπανση	Προσδιορίστε την αιτία της ελλιπούς λίπανσης και επισκευάστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Φθαρμένα στεγανοποιητικά αξόνων	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Αντίσταση περιστροφής στο στρόβιλο του στροβιλοσυμπιεστή	Συσσώρευση άνθρακα πίσω από το στρόβιλο εξαιτίας καρβουνιασμένου λαδιού ή αποθέσεων καύσης	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Συσσώρευση ακαθαρσιών πίσω από το στρόβιλο εξαιτίας διαρροών στην εισαγωγή	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Κόλλημα ή ακαθαρσίες στα έδρανα, φθαρμένα έδρανα	Επιθεωρήστε το στροβιλοσυμπιεστή, επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Η μηχανή υπερθερμαίνεται	Υπερφόρτωση κινητήρα.	Ελαττώστε φορτίο στον κινητήρα.
	Χαμηλή στάθμη ψυκτικού υγρού.	Γεμίστε το σύστημα ψύξης μέχρι τη σωστή στάθμη, ελέγξτε το ψυγείο και τους σωλήνες για χαλαρές συνδέσεις ή διαρροές.
	Ελαττωματικό πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης	Αντικαταστήστε το πώμα δεξαμενής ισοστάθμισης όπως χρειάζεται.
	Λασκαρισμένος ή ελαττωματικός ιμάντας ανεμιστήρα	Αντικαταστήστε τον ιμάντα του ανεμιστήρα σύμφωνα με τις απαιτήσεις. Ελέγξτε τον τανυστήρα ιμάντα.
	Χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα.	Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού. Προσθέστε όσο λάδι χρειάζεται.
	Το σύστημα ψύξης χρειάζεται καθαρισμό.	Ξεπλύνετε το σύστημα ψύξης.
	Χαλασμένος θερμοστάτης (ες)	Αφαιρέστε και ελέγξτε τους θερμοστάτες όπως χρειάζεται.
	Ελαττωματικός δείκτης ή πομπός θερμοκρασίας.	Ελέγξτε τη θερμοκρασία του ψυκτικού με θερμόμετρο και αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.
	Ακατάλληλος βαθμός καυσίμων.	Χρησιμοποιήστε σωστό τύπο καυσίμου.
	Ακάθαρτο σώμα ψυγείου	Καθαρίστε το ψυγείο όπως απαιτείται.
	Πολύ χαμηλή στάθμη λαδιού κινητήρα	Γεμίστε με λάδι μέχρι την κατάλληλη στάθμη το κάρτερ.
	Χαλασμένη φλάντζα κυλινδροκεφαλής	Αντικαταστήστε τη φλάντζα κυλινδροκεφαλής. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματική αντλία ψυκτικού	Αντικαταστήστε την αντλία ψυκτικού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ψυκτικό στο κάρτερ	Ελαττωματική φλάντζα κυλινδροκεφαλής	Αντικαταστήστε τη φλάντζα κυλινδροκεφαλής. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,0000C98 -30-20JUN11-10/10

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Ραγισμένη κυλινδροκεφαλή ή μπλοκ κινητήρα	Εντοπίστε το ράγισμα, επιδιορθώστε/αντικαταστήστε σύμφωνα με τις απαιτήσεις.
	Διαρροή στα στεγανοποιητικά των χιτωνίων κυλίνδρου	Αφαιρέστε και ελέγξτε τα χιτώνια κυλίνδρων. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Διαρροή στον ψύκτη λαδιού	Διενεργήστε δοκιμή πίεσης στον ψύκτη λαδιού και επισκευάστε/αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικοί δακτύλιοι Ο στον ψύκτη λαδιού	Αφαιρέστε και επιθεωρήστε τους δακτύλιους Ο στον ψύκτη λαδιού και αντικαταστήστε όπως χρειάζεται. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικό στεγανοποιητικό στην αντλία ψυκτικού, βουλωμένη οπή αποστράγγισης, το ψυκτικό διαρρέει από τα έδρανα	Αντικαταστήστε τα στεγανοποιητικά της αντλίας ψυκτικού. Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Πολύ χαμηλή θερμοκρασία του ψυκτικού	Χαλασμένος θερμοστάτης (ες)	Ελέγξτε τους θερμοστάτες, αντικαταστήστε τους σύμφωνα με τις απαιτήσεις.

[1]ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Ο στροβιλοσυμπιεστής μεταβλητής γεωμετρίας εκτελεί κύκλο μετά το άναμμα του κινητήρα, με αποτέλεσμα να ακούγεται ένας ήχος αύξησης στροφών του κινητήρα. Αυτό είναι φυσιολογικό. Μην συγχέετε το συριστικό ήχο κατά το σβήσιμο με ήχο που υποδηλώνει ελαττωματικό έδρανο.

OUO6075,0000C98 -30-20JUN11-11/10

Ηλεκτρικό σύστημα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Υποφορτισμένο σύστημα	Υπερβολικό ηλεκτρικό φορτίο από τα πρόσθετα εξαρτήματα.	Αφαιρέστε εξαρτήματα ή εγκαταστήστε δυναμό υψηλότερης απόδοσης.
	Υπερβολικό ρελαντί κινητήρα.	Αυξήστε τις στροφές του κινητήρα όταν χρησιμοποιείται βαρύ ηλεκτρικό φορτίο.
	Κακές ηλεκτρικές συνδέσεις στην μπαταρία, στην ταινία γείωσης, τη μίζα ή το δυναμό.	Επιθεωρήστε και καθαρίστε όπως χρειάζεται.
	Ελαττωματική μπαταρία.	Δοκιμάστε τις μπαταρίες.
	Ελαττωματικό δυναμό.	Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης.
Η μπαταρία κατανάλωσε πάρα πολύ νερό	Ρωγμές στη θήκη της μπαταρίας.	Ελέγξτε για υγρασία και, αν χρειάζεται, αντικαταστήστε την.
	Πολύ υψηλός ρυθμός φόρτισης μπαταρίας.	Ελέγξτε το σύστημα φόρτισης.
Οι μπαταρίες δεν φορτίζουν	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
	Θείο ή φθορά στις μπαταρίες.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ο ιμάντας έχει επιμηκυνθεί ή ο τανυστήρας ιμάντα είναι ελαττωματικός.	Ρυθμίστε την τάνυση των ιμάντων ή αντικαταστήστε τους.
Η μίζα δεν περιστρέφεται	Ο κινητήρας είναι συμπλεγμένος.	Αποσυμπλέξτε τις γραμμές κίνησης.
	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
	Χαμηλή τάση εξόδου μπαταρίας ή αποφορτισμένη μπαταρία.	Επαναφορτίστε ή αντικαταστήστε τις μπαταρίες.
	Ελαττωματικό ρελέ κυκλώματος μίζας.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Καμένη ασφάλεια.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
		Καθαρίστε τους ακροδέκτες και τις συνδέσεις της μπαταρίας.
	Χαλασμένος γενικός διακόπτης ή διακόπτης ασφαλείας μίζας	Εκτελέστε τις απαραίτητες επισκευές στο διακόπτη.
	Ελαττωματικός ηλεκτρομαγνήτης μίζας	Αντικαταστήστε τον ηλεκτρομαγνήτη.
	Χαλασμένη μίζα	Αντικαταστήστε τη μίζα.
Η μίζα γυρίζει πολύ αργά	Χαμηλή ισχύς μπαταρίας.	Επαναφορτίστε τις μπαταρίες.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
	Πολύ παχύρρευστο λάδι κινητήρα.	Προσθέστε λάδι με σωστό ιξώδες.
	Χαλαρές ή διαβρωμένες συνδέσεις.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
Δεν λειτουργεί ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα	Ελαττωματική σύνδεση μπαταρίας.	Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
	Θείο ή φθορά στις μπαταρίες.	Αντικαταστήστε τις μπαταρίες.
	Καμένη ασφάλεια.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια.

OUO6075,0000C99 -30-20JUN11-2/2

Καλοριφέρ

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ο θερμαντήρας δεν φυσά ζεστό αέρα.	Λερωμένο φίλτρο ανακύκλωσης.	Καθαρίστε το φίλτρο.
	Δεν υπάρχει θερμοστάτης στην πολλαπλή εξόδου νερού.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Ελαττωματικός θερμοστάτης στην πολλαπλή εξόδου νερού.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας θερμαντήρα ελαττωματικό.	Αντικαταστήστε το σύστημα ελέγχου.
	Τσάκισμα στον εύκαμπτο σωλήνα θερμαντήρα. Ελαττωματική βαλβίδα θερμαντήρα.	Ισιώστε ή αντικαταστήστε. Αντικαταστήστε τη βαλβίδα.

OUO6075,0000B24 -30-14MAR07-1/1

Κλιματισμός

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Ελλιπής ή ανεπαρκής ψύξη	Έλεγχος θερμοκρασίας στη θέση OFF.	Επιλέξτε τη θέση συστήματος κλιματισμού.
	Έχει βγει ή σπάσει ο ιμάντας του συμπιεστή.	Αντικαταστήστε τον ιμάντα.
	Ο συμπιεστής δεν λειτουργεί (αν τόσο ο μεγάλος όσο και ο μικρός σωλήνας στο αριστερό διάφραγμα πρόσβασης βρίσκονται στην ίδια θερμοκρασία).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Το σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας δεν ανταποκρίνεται (πόρτα θερμοκρασίας σπασμένη με αποτέλεσμα να διέρχεται ζεστός αέρας).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Προειδοποίηση χαμηλής πίεσης (το σύστημα έχασε ψυκτικό).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Προειδοποίηση υψηλής πίεσης (το σύστημα είναι υπερφορτωμένο).	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
Ο συμπλέκτης του συμπιεστή συμπλέκει και αποσυμπλέκει με υπερβολικό ρυθμό ή ο συμπιεστής παραμένει απενεργοποιημένος για χρονικό διάστημα που φθάνει και τα 15 λεπτά.	Δημιουργία πάγου στον εξατμιστή.	Ρυθμίστε σωστά τα χειριστήρια. Βλ. ενότητα Κονσόλα υποβραχιόνιου CommandTouch. Ανοίξτε τις γρίλιες. Καθαρίστε τα φίλτρα. Μετακινήστε το χειριστήριο σε πιο ζεστή ρύθμιση.
Κακοσμία (μυρωδιά χαλασμένου) στην καμπίνα.	Βουλωμένος ο σωλήνας εκροής. Ακάθαρτα φίλτρα. Ακάθαρτη καμπίνα.	Καθαρίστε το σωλήνα του συμπυκνωτή και τη σκάφη κάτω από τον εξατμιστή. Καθαρίστε τα φίλτρα. Καθαρίστε με ηλεκτρική σκούπα την καμπίνα.
		Πρέπει να έχει τοποθετηθεί η βαλβίδα στο σωλήνα εκροής του συμπυκνωτή.

OUO6075,0000A6E -30-02NOV10-1/1

Αισθητήρας υγρασίας (αν υπάρχει)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Υπάρχει υπερβολική υγρασία.	Συσσώρευση φυτικού χυμού ή σπόρων αγριόχορτων στην πλάκα αισθητήρα υγρασίας.	Καθαρίστε την πλάκα του αισθητήρα υγρασίας.
Η υγρασία είναι συνεχώς υψηλή ή χαμηλή.	Χρειάζεται ρύθμιση στη διόρθωση υγρασίας.	Αλλάξτε τη διόρθωση υγρασίας.
Η υγρασία δεν αλλάζει ή είναι συνεχώς χαμηλή.	Φραγμένος αισθητήρας.	Επιθεωρήστε τη μονάδα στερέωσης ανυψωτήρα σταχυών.
Η ένδειξη υγρασίας δεν είναι ακριβής.	Έχει επιλεγεί εσφαλμένη σοδειά.	Επιλέξτε τη σωστή σοδειά.
	Ο αισθητήρας υγρασίας είναι εκτός ρύθμισης.	Αλλάξτε τη διόρθωση υγρασίας.
Η υγρασία είναι πάντα μηδέν.	Προβλήματα καταγραφής.	Ελέγξτε αν η κατάσταση καταγραφής ενεργοποιείται κατά το θερισμό.

OUO6075,0000A75 -30-03NOV10-1/1

Αισθητήρας ροής μάζας (αν υπάρχει)

Σύμπτωμα	Πρόβλημα	Επίλυση
Η απόδοση σοδειάς είναι συνεχώς πολύ υψηλή ή πολύ χαμηλή.	Το σύστημα πρέπει να βαθμονομηθεί ξανά.	Αλλάξτε τη βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς.
	Εσφαλμένο πλάτος συλλεκτικού ράμφους.	Αλλάξτε το πλάτος συλλεκτικού ράμφους.
	Εσφαλμένη επιλογή σοδειάς.	Επιλέξτε τη σωστή σοδειά.
	Ακαθαρσίες, λάσπη ή υπολείμματα στην πλάκα πρόσκρουσης.	Καθαρίστε την πλάκα πρόσκρουσης.
Η απόδοση σοδειάς είναι μηδέν.	Η ταχύτητα πρόωσης είναι μηδέν.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Η ταχύτητα ανυψωτήρα καθαρού σπόρου είναι πολύ χαμηλή.	Απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.
	Προβλήματα καταγραφής.	Ελέγξτε αν η κατάσταση καταγραφής ενεργοποιείται κατά το θερισμό.

OUO6075,0000A76 -30-03NOV10-1/1

Προετοιμασία μηχανήματος για αποθήκευση

Βγάλτε το συμπυκνωτή και το ψυγείο λαδιού και καθαρίστε το ψυγείο με αέρα, νερό ή με ηλεκτρική σκούπα.

Μετά τον καθαρισμό του ψυγείου, καθαρίστε το συμπυκνωτή και το ψυγείο λαδιού. Καθαρίστε το ψυγείο αέρα πλήρωσης.

Κάθε 60 έως 90 ημέρες, θέτετε σε λειτουργία τον κινητήρα και ενεργοποιείτε το σύστημα κλιματισμού. Λειτουργήστε τον κινητήρα στο αργό ρελαντί για αρκετά λεπτά, ώστε να λιπανθεί η τσιμούχα του συμπιεστή. Η εξωτερική θερμοκρασία πρέπει να είναι πάνω από 5 °C (40 °F) για να λειτουργεί σωστά το σύστημα κλιματισμού.

Καθαρίστε τον κινητήρα εξωτερικά με ένα ασφαλές διαλυτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μη χρησιμοποιείτε βενζίνη.

Καθαρίστε εσωτερικά το φίλτρο αέρα και τοποθετήστε καινούργια στοιχεία.

Αδειάστε το στροφαλοθάλαμο ενώ ο κινητήρας είναι ζεστός. Αντικαταστήστε το φίλτρο και γεμίστε με το σωστό λάδι. Προσθέστε 0,66 l (22 oz.) αντιδιαβρωτικού στο στροφαλοθάλαμο. Θέστε σε λειτουργία τον κινητήρα για να κυκλοφορήσει.

Αδειάστε, ξεπλύνετε και γεμίστε ξανά το σύστημα ψύξης με μείγμα αντιψυκτικού και νερού αναλογίας 50/50.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Δεν συνιστάται η μακροπρόθεσμη φύλαξη στο όχημα (πάνω από 12 μήνες). Αν απαιτείται μακροπρόθεσμη αποθήκευση, συνιστάται ο περιοδικός έλεγχος του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF), έτσι ώστε η περιεκτικότητά του σε ουρία να μην είναι εκτός προδιαγραφών.

Final Tier 4/Stage IV: Το υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής. Μπορεί να παραμείνει στο όχημα για 12 μήνες, ανάλογα με τις συνθήκες φύλαξης. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Χειρισμός και φύλαξη του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) στην ενότητα Καύσιμα και λιπαντικά και στις παραγράφους Πλήρωση δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) και Αποστράγγιση δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) της ενότητας Σέρβις κινητήρα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Final Tier 4/Stage IV: Μην αποσυνδέσετε την μπαταρία για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα μετά το σβήσιμο του κινητήρα του μηχανήματος. Το σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) καθαρίζει αυτόματα τις σωληνώσεις του υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) αυτό το χρονικό διάστημα, αμέσως μετά το σβήσιμο του κινητήρα του μηχανήματος. Αν δεν δοθεί ο απαιτούμενος χρόνος ώστε να καθαριστούν οι σωληνώσεις, τυχόν υγρό που έχει παραμείνει μέσα στις σωληνώσεις μπορεί να στερεοποιηθεί και να τις βουλώσει. Όταν κάνει πολύ κρύο, το υγρό θα παγώσει και θα βουλώσει πιθανόν τις σωληνώσεις.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Γυρίστε το διακόπτη αποσύνδεσης μπαταρίας στη θέση OFF αν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για περισσότερο από 25 ημέρες. Αν η περίοδος αποθήκευσης είναι μεγαλύτερη από 90 μέρες, αφαιρέστε το αρνητικό καλώδιο από τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιηθεί το φορτίο στις μπαταρίες.

Φορτίστε πλήρως τις μπαταρίες. Το ειδικό βάρος θα αντιστοιχεί σε 1,260 Volt. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο από τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιηθεί το φορτίο στις μπαταρίες.

Αδειάστε τη νεροπαγίδα.

Καθαρίστε το μηχάνημα εσωτερικά και εξωτερικά. Αφήστε τις πόρτες ανυψωτήρα και τα καλύμματα αποστράγγισης ανοικτά.

Κινήστε το αντιτύμπανο πάνω κάτω αρκετές φορές για να αποφευχθεί η συσσώρευση υλικού στην περιοχή του αντιτυμπάνου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Η ρίψη νερού υψηλής πίεσης πάνω σε ηλεκτρονικά/ηλεκτρικά εξαρτήματα ή συνδέσμους, έδρανα, υδραυλικές τσιμούχες, αντλίες ψεκασμού καυσίμου ή σε άλλα ευαίσθητα τμήματα και εξαρτήματα ενδέχεται να προκαλέσει δυσλειτουργίες. Μειώστε την πίεση και ψεκάστε υπό γωνία 45 ως 90 μοιρών.

Περάστε με νέα μπογιά όπου χρειάζεται.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Δεν είναι απαραίτητο να κερώσετε το μηχάνημα. Αν το κάνετε όμως, χρησιμοποιήστε άχρωμο κερί καλής ποιότητας που δεν περιέχει λειαντικά. Τέτοιου τύπου κεριά δεν περιέχουν συνήθως μέσα καθαρισμού.

Λιπάνετε το μηχάνημα και γρασάρετε τα σπειρώματα των μπουλονιών ρύθμισης.

Πραγματοποιήστε το σέρβις 400 ωρών (ετήσιο).

Γεμίζετε το ρεζερβουάρ με καύσιμο για να αποφευχθεί η συμπύκνωση.

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Αν το καύσιμο αποθηκευτεί για μεγάλο διάστημα στο ρεζερβουάρ καυσίμου του μηχανήματος ή σε δοχείο αποθήκευσης της φάρμας ή αν η κατανάλωση καυσίμου είναι μικρή, προσθέστε βελτιωτικό για να σταθεροποιηθεί το καύσιμο και για να αποφευχθεί η συμπύκνωση νερού. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere για τις σχετικές συστάσεις.

Αν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, είναι προτιμότερο να αφαιρέσετε το βιοντίζελ και να γεμίσετε το μηχάνημα με κανονικό πετρέλαιο κίνησης. Διαφορετικά, χρησιμοποιήστε πρόσθετο σταθεροποιητικό (αντιοξειδωτικό) για βιοντίζελ ή βελτιωτικά που έχουν σχεδιαστεί ειδικά για βιοντίζελ. Επικοινωνήστε με τον τοπικό αντιπρόσωπο της John Deere για τις σχετικές συστάσεις.

Αν το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, αφαιρέστε και καθαρίστε τις μπαταρίες. Αποθηκεύστε τες σε δροσερό, ξηρό μέρος και διατηρήστε τες φορτισμένες.

Το νερό του δοχείου συμπιεστή αέρα (αν υπάρχει) ΠΡΕΠΕΙ να αποστραγγίζεται πριν από την αποθήκευση του μηχανήματος.

SS43267,0000689 -30-17JUL15-2/2

Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση

Επανασυνδέστε και/ή φορτίστε τις μπαταρίες.

Φορτίστε πλήρως τις μπαταρίες. Το ειδικό βάρος θα αντιστοιχεί σε 1,260. Αποσυνδέστε το αρνητικό καλώδιο από τις μπαταρίες για να ελαχιστοποιηθεί το φορτίο στις μπαταρίες.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού και του ψυκτικού υγρού. Ελέγξτε για πιθανές διαρροές και προσθέστε λάδι και ψυκτικό υγρό, αν χρειάζεται.

Final Tier 4/Stage IV: Αν δεν είχατε αδειάσει το δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF), ελέγξτε τη συγκέντρωση της ουρίας, ανατρέξτε στην παράγραφο Έλεγχος υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) της ενότητας Καύσιμα και λιπαντικά για περισσότερες πληροφορίες. Αν η συγκέντρωση είναι εκτός προδιαγραφών, αδειάστε το δοχείο και αντικαταστήστε με φρέσκο υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF). Αν είχατε αδειάσει το δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF), γεμίστε το. Για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στην παράγραφο Πλήρωση δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) της ενότητας Σέρβις κινητήρα.

Κλείστε τις πόρτες ανυψωτήρα και την οπή αποστράγγισης.

Ελέγξτε το τέντωμα του ιμάντα κίνησης. Ρυθμίστε τους ελατηριωτούς τεντωτήρες έως ότου η ροδέλα βρεθεί ανάμεσα στο άκρο του δείκτη και το κάτω μέρος της πατούρας.

Ελέγξτε την πίεση φουσκώματος των ελαστικών ανατρέχοντας στο εγχειρίδιο χειριστή του μηχανήματος.

Επιθεωρήστε τους πυροσβεστήρες (εμπρός και πίσω) ακολουθώντας τις οδηγίες συντήρησης στην ετικέτα των πυροσβεστήρων. Ξαναγεμίστε ή αντικαταστήστε αναλόγως.

OUO6075,0001302 -30-05AUG13-1/1

Ταχύτητες λειτουργίας (S660 και S670)

Οι ταχύτητες που εμφανίζονται είναι μέσες τιμές και ενδέχεται να διαφέρουν από μηχάνημα σε μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα τεχνικά χαρακτηριστικά ταχύτητας λειτουργίας και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Στροφές κινητήρα	**Κινητήρας (9,0 l Tier 2/Stage II)**	**Κινητήρας (9,0 l Final Tier 4/Stage IV)**
Αργό ρελαντί (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	1200 σ.α.λ.	1200 σ.α.λ.
Μεσαία ταχύτητα (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	1690 σ.α.λ.	1690 σ.α.λ.
Υψηλό ρελαντί (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	2340 σ.α.λ.	2340 σ.α.λ.
Ονομαστική ταχύτητα (διαχωριστής ενεργοποιημένος)	2200 σ.α.λ.	2200 σ.α.λ.

Στροφές άξονα κίνησης του διαχωριστή	1453 σ.α.λ.

Στροφές κύριου ενδιάμεσου άξονα	1453 σ.α.λ.

Στροφές διαχωριστή	**S660**	**S670**
Υψηλή περιοχή	380—1000 σ.α.λ.	400—1000 σ.α.λ.
Χαμηλή περιοχή	210—530 σ.α.λ.	210—530 σ.α.λ.

Στροφές κάτω άξονα κλωβού τροφοδοσίας	
Σταθερή ταχύτητα (αν υπάρχει)	490 σ.α.λ.
Μεταβλητή ταχύτητα βαρέος τύπου (αν υπάρχει)	490—750 σ.α.λ.
Μεταβλητή ταχύτητα υψηλής ροπής (αν υπάρχει)	490—750 σ.α.λ.
Πολλαπλή ταχύτητα (αν υπάρχει)	Πρώτη ταχύτητα: 480 σ.α.λ. Δεύτερη ταχύτητα: 535 σ.α.λ. Τρίτη ταχύτητα: 590 σ.α.λ. Τέταρτη ταχύτητα: 665 σ.α.λ. Πέμπτη ταχύτητα: 735 σ.α.λ.

Στροφές επιταχυντή τροφοδοσίας	
Επιταχυντής τροφοδοσίας (στάνταρ στροφές)	430/780 σ.α.λ.
Επιταχυντής τροφοδοσίας (χαμηλές στροφές προαιρετικού εξοπλισμού)	310/770 σ.α.λ.
Επιταχυντής τροφοδοσίας (υψηλή ταχύτητα, υψηλή παραγωγικότητα)	520/970 σ.α.λ.

Στροφές τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου	**S660**	**S670**
	998 σ.α.λ.	995 σ.α.λ.

Στροφές βοηθητικού άξονα	
Εμπρός δεξιός βοηθητικός άξονας	518 σ.α.λ.
Πίσω δεξιός βοηθητικός άξονας	518 σ.α.λ.

Στροφές ανεμιστήρα καθαρισμού	
Στάνταρ στροφές	620—1350 σ.α.λ.
Ειδικές χαμηλές στροφές	250—500 σ.α.λ.

Στροφές ανυψωτήρα	**S660**	**S670**
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου	417 σ.α.λ.	415 σ.α.λ.
Κοχλίας φόρτωσης καθαρού σπόρου	448 σ.α.λ.	445 σ.α.λ.
Ανυψωτήρας επιστρεφομένων, κάτω κοχλίας	395 σ.α.λ.	395 σ.α.λ.
Ανυψωτήρας σταχυών, πάνω ατέρμονας	625 σ.α.λ.	625 σ.α.λ.
Μηχανισμός κίνησης πέλματος	298 σ.α.λ.	298 σ.α.λ.
Ατέρμονες μεταφορέα	420 σ.α.λ.	420 σ.α.λ.

Στροφές συστήματος εκφόρτωσης (διαχωριστής συμπλεγμένος)	
Ενδιάμεσος άξονας συστήματος εκφόρτωσης	1000 σ.α.λ.
Κιβώτιο γραναζιών κοχλία, άξονας εισόδου	Ρυθμός εκφόρτωσης 460 σ.α.λ. 116 L/s (3,3 bu/s)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Στροφές συστήματος εκφόρτωσης (διαχωριστής συμπλεγμένος)	
Κατακόρυφος κοχλίας εκφόρτωσης	Ρυθμός εκφόρτωσης 460 σ.α.λ. 116 L/s (3,3 bu./s)
Εξωτερικός κοχλίας εκφόρτωσης	Ρυθμός εκφόρτωσης 460 σ.α.λ. 116 L/s (3,3 bu./s)
Οριζόντιοι κοχλίες δεξαμενής σπόρου (εμπρός και πίσω)	Ρυθμός εκφόρτωσης 330 σ.α.λ. 116 L/s (3,3 bu./s)

Στροφές τεμαχιστή	**Υπολείμματα Deluxe**	**Υπολείμματα Intermediate**	**Υπολείμματα Premium**
Βοηθητικός άξονας τεμαχιστή/τύμπανου επιτάχυνσης	1880 σ.α.λ.	2045 σ.α.λ.	2045 σ.α.λ.
Κόπτης (δύο ταχυτήτων)	1505/2350 σ.α.λ.	1400/2995 σ.α.λ.	1400/2995 σ.α.λ.
Προεξέχον τύμπανο επιτάχυνσης	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	995 σ.α.λ.

OUO6075,00042BC -30-27MAY16-2/2

Ταχύτητες λειτουργίας (S680, S685 και S690)

Οι ταχύτητες που εμφανίζονται είναι μέσες τιμές και ενδέχεται να διαφέρουν από μηχάνημα σε μηχάνημα.

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Τα τεχνικά χαρακτηριστικά ταχύτητας λειτουργίας και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Στροφές κινητήρα	**Κινητήρας (13,5 l Tier 2/Stage II)**	**Κινητήρας (13,5 l Final Tier 4/Stage IV)**
Αργό ρελαντί (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	1200 σ.α.λ.	1200 σ.α.λ.
Μεσαία ταχύτητα (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	1690 σ.α.λ.	1690 σ.α.λ.
Υψηλό ρελαντί (διαχωριστής απενεργοποιημένος)	2240 σ.α.λ.	2240 σ.α.λ.
Ονομαστική ταχύτητα (διαχωριστής ενεργοποιημένος)	2100 σ.α.λ.	2100 σ.α.λ.

Στροφές άξονα κίνησης του διαχωριστή	1466 σ.α.λ.

Στροφές κύριου ενδιάμεσου άξονα	1466 σ.α.λ.

Στροφές διαχωριστή	
Υψηλή περιοχή	400—1000 σ.α.λ.
Χαμηλή περιοχή	210—530 σ.α.λ.

Στροφές συστήματος σταχυών	880 σ.α.λ.

Στροφές κάτω άξονα κλωβού τροφοδοσίας	
Σταθερές στροφές	490 σ.α.λ.
Πολλαπλές ταχύτητες	Πρώτη ταχύτητα: 480 σ.α.λ. Δεύτερη ταχύτητα: 535 σ.α.λ. Τρίτη ταχύτητα: 590 σ.α.λ. Τέταρτη ταχύτητα: 665 σ.α.λ. Πέμπτη ταχύτητα: 735 σ.α.λ.

Στροφές επιταχυντή τροφοδοσίας	
Επιταχυντής τροφοδοσίας (στάνταρ στροφές)	430/780 σ.α.λ.
Επιταχυντής τροφοδοσίας (χαμηλές στροφές προαιρετικού εξοπλισμού)	310/770 σ.α.λ.
Επιταχυντής τροφοδοσίας (υψηλή ταχύτητα, υψηλή παραγωγικότητα)	520/970 σ.α.λ.

Στροφές τύμπανου εκφόρτωσης άχυρου	995 σ.α.λ.

Στροφές βοηθητικού άξονα	
Εμπρός δεξιός βοηθητικός άξονας	520 σ.α.λ.
Πίσω δεξιός βοηθητικός άξονας	520 σ.α.λ.

Στροφές ανεμιστήρα καθαρισμού	
Στάνταρ στροφές	620—1350 σ.α.λ.
Ειδικές χαμηλές στροφές	250—500 σ.α.λ.

Στροφές ανυψωτήρα	**S680 και S685**	**S690**
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου	415 σ.α.λ.	460 σ.α.λ. 415 σ.α.λ. (HillMaster™)
Κοχλίας φόρτωσης καθαρού σπόρου	450 σ.α.λ.	500 σ.α.λ. 450 σ.α.λ. (HillMaster™)
Ανυψωτήρας επιστρεφομένων, κάτω κοχλίας	490 σ.α.λ.	
Ανυψωτήρας σταχυών, πάνω ατέρμονας	580 σ.α.λ.	
Μηχανισμός κίνησης πέλματος	300 σ.α.λ.	
Ατέρμονες μεταφορέα	425 σ.α.λ.	

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Στροφές συστήματος εκφόρτωσης (διαχωριστής συμπλεγμένος)	
Ενδιάμεσος άξονας συστήματος εκφόρτωσης	1005 σ.α.λ.
Κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα, άξονας εισόδου	460 σ.α.λ. 465 σ.α.λ. (HillMaster™)
Κατακόρυφος κοχλίας εκφόρτωσης	460 σ.α.λ. 465 σ.α.λ. (HillMaster™)
Εξωτερικός κοχλίας εκφόρτωσης	460 σ.α.λ. 465 σ.α.λ. (HillMaster™)
Οριζόντιοι κοχλίες δεξαμενής σπόρου (εμπρός και πίσω)	450 σ.α.λ. 335 σ.α.λ. (HillMaster™)

Στροφές τεμαχιστή	**Υπολείμματα Deluxe**	**Υπολείμματα Intermediate**	**Υπολείμματα Premium**
Βοηθητικός άξονας τεμαχιστή/τύμπανου επιτάχυνσης	1880 σ.α.λ.	2045 σ.α.λ.	2045 σ.α.λ.
Κόπτης (δύο ταχυτήτων)	1505/2350 σ.α.λ.	1400/2995 σ.α.λ.	1400/2995 σ.α.λ.
Προεξέχον τύμπανο επιτάχυνσης	Δεν εφαρμόζεται	Δεν εφαρμόζεται	995 σ.α.λ.

OUO6075,00042BD -30-27MAY16-2/2

Τεχνικά χαρακτηριστικά (S660 και S670)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Κινητήρας		
Κατασκευαστής	John Deere	
Μοντέλο	6090HH006 (9,0 L Tier 2/Stage II) 6090HZ021 (9,0 L Final Tier 4/Stage IV)	
Τύπος	πετρελαιοκινητήρας, εξακύλινδρος σε σειρά (τετραβάλβιδος), βαλβίδες επικεφαλής, με aftercooler αέρα/αέρα	
	S660	**S670**
Ονομαστική ισχύς (Tier 2/Stage II)	239 kW (320 hp)	278 kW (373 hp)
Ονομαστική ισχύς (Final Tier 4/Stage IV)	249 kW (334 hp)	292 kW (392 hp)
Ονομαστικές στροφές	2200 σ.α.λ.	2200 σ.α.λ.
Αύξηση ισχύος στις ονομαστικές στροφές	25 kW (34 hp)	25 kW (34 hp)
Ισχύς αιχμής (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	272 kW (365 hp)	317 kW (425 hp)
Μέγιστη ισχύς (Final Tier 4/Stage IV)	285 kW (382 hp)	335 kW (449 hp) [a]
Στροφές ισχύος αιχμής (ονομαστικές στροφές-200 σ.α.λ.)	2000 σ.α.λ.	2000 σ.α.λ.
Κυβισμός	9,0 L (549 in³)	9,0 L (549 in³)
Σειρά ανάφλεξης	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Φίλτρο αέρα	Ξηρού τύπου με στοιχείο ασφαλείας	Ξηρού τύπου με στοιχείο ασφαλείας

[a] *Η μέγιστη ισχύς περιορίζεται από το χρονοδιακόπτη της μονάδας ελέγχου κινητήρα (ECU).*

Ηλεκτρικό σύστημα	
Τάση μπαταρίας	12 V
Γειωμένος ακροδέκτης μπαταρίας	Αρνητικό
Εναλλάκτης (Tier 2/Stage II) Εναλλάκτες (Final Tier 4/Stage IV)	200 A

Κιβώτιο Ταχυτήτων	
Ταχύτητες (μηχανήματα με μηχανική αλλαγή ταχυτήτων)	Τρεις ταχύτητες
Ταχύτητες (μηχανήματα αλλαγής ταχύτητας με μπουτόν)	Τρεις ταχύτητες
Ταχύτητες (Μηχανήματα με ProDrive™)	Αυτόματη αλλαγή δύο ταχυτήτων

Φρένα	
Τύπος (μηχανήματα με μηχανική αλλαγή ταχυτήτων)	Υδραυλικό πέλμα
Τύπος (μηχανήματα αλλαγής ταχύτητας με μπουτόν)	Υδραυλικό πέλμα
Τύπος (Μηχανήματα με ProDrive™)	Πολλαπλοί βυθισμένοι δίσκοι

Επιταχυντής τροφοδοσίας	**S660 και S670**	**S670 HillMaster™**
Αριθμός πτερυγίων	Στάνταρ: 10 Σκληρό γέννημα: 8 Ρύζι: 5	Σκληρό γέννημα: 8

Στοιχεία διαχωριστή	
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream™)	Καλαμπόκι/μικρός σπόρος: 15
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής)	Καλαμπόκι/μικρός σπόρος: 15 Προαιρετικός εξοπλισμός για ρύζι: 15 στοιχεία και 12 δόντια αλωνισμού σε θέσεις πυκνής συγκέντρωσης
Δόντια (ρότορας TriStream™)	24
Δόντια (ρότορας μεταβλητής ροής)	20

Αντιτύμπανο	
Αριθμός αντιτύμπανων	3
Αριθμός ράβδων ανά αντιτύμπανο	Σιτηρά—εμπρός 25, μέση/πίσω 25, καλαμπόκι 31

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Διαχωριστής	
Αριθμός σχαρών	4

Σχάρα εκφόρτωσης	
Αριθμός σχαρών	3

Τύμπανο επιτάχυνσης	**S660 και S670**	**S670 HillMaster™**
Αριθμός πτερυγίων	Στάνταρ: 5 Σκληρό γέννημα: 8	Σκληρό γέννημα: 8

Δεξαμενή σπόρου	
Χωρητικότητα	Επεκτάσεις 10 572 L (300 bu.) Καλύμματα 10 572 L (300 bu.)
Μέσος ρυθμός εκφόρτωσης, 116 L/s (3,3 bu./s) Ρυθμός εκφόρτωσης	6977 L/min (198 bu./min.)
Μέγιστος ρυθμός εκφόρτωσης, 116 L/s (3,3 bu./s) Ρυθμός εκφόρτωσης	7612 L/min (216 bu./min.)

Ακτίνα στροφής	
Διάσταση μετατρόχιου πίσω τροχών	3,35 m (10 ft 10 in)
Ακτίνα στροφής (μη κινητήριοι άξονες)	8,02 m (26 ft 3 in)
Ακτίνα στροφής (κινητήριοι άξονες)	7,73 m (25 ft 4 in)

Χωρητικότητες	**S660**	**S670**
Ρεζερβουάρ καυσίμου	760 L (200 gal.) προαιρετικά 950 L (250 gal.) στάνταρ	
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)	29 L (7,6 gal.) προαιρετικά 52,2 L (13,8 gal.) στάνταρ	
Σύστημα ψύξης με θερμαντικό στοιχείο (Tier 2/Stage II)	53 L (56 qt)	
Σύστημα ψύξης με θερμαντικό στοιχείο (Final Tier 4/Stage IV)	53 L (56 qt)	
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα με φίλτρο (Tier 2/Stage II)	27,5 L (29 qt) [a]	
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα με φίλτρο (Final Tier 4/Stage IV)	27,5 L (29 qt) [a]	
Κιβώτιο ταχυτήτων (μηχανήματα με μηχανική αλλαγή ταχυτήτων / με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν)	9,6 L (10 qt)	
Τελικές μεταδόσεις κίνησης	8 L (8,5 qt)	8 L (8,5 qt) 7 L (7,4 qt.) HillMaster™
Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας βαρέος τύπου χωρίς ψυγείο	2,3 L (4,75 pt.)	
Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας βαρέος τύπου με ψυγείο	3,5 L (7,4 pt.)	Δεν εφαρμόζεται
Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας βαρέος τύπου με ψυγείο	4,9 L (10,4 pt.)	
Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας με ψυγείο	Δεν εφαρμόζεται	5,2 L (11 pt.)
Κιβώτιο γραναζιών προεξέχοντος τυμπάνου επιτάχυνσης Premium (αν υπάρχει)	Δεν εφαρμόζεται	0,2 L (6,75 oz)
Κιβώτιο γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα	1,9 L (2,04 qt)	
Κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα κοχλία φόρτωσης	3,8 L (4 qt)	
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων	4,7 L (5 qt)	
Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα με σύστημα μετάδοσης (μηχανήματα με μηχανική αλλαγή ταχυτήτων / με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν)	21,3 L (22,5 qt)	
Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα με σύστημα μετάδοσης (μηχανήματα με ProDrive™)	51 L (54 qt)	
Δοχείο υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού	31 L (33 qt)	

[a] *Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείται το λάδι κινητήρα στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε πάντοτε αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στο σωστό σημείο στο δείκτη λαδιού κατά το σέρβις.*

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Αεροσυμπιεστής (αν υπάρχει)		
Μέγεθος δοχείου	60 L (16 gal.)	
Μέγιστη πίεση δοχείου	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Παροχή αεροσυμπιεστή	Χαμηλό ρελαντί	250 L/min (8,8 ft³/min)
	Υψηλό ρελαντί	450 L/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0004153 -30-27MAY16-3/3

Τεχνικά χαρακτηριστικά (S680, S685 και S690)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι προδιαγραφές και ο σχεδιασμός υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Κινητήρας		
Κατασκευαστής	John Deere	
Μοντέλο	6135HH004 (13,5 L Tier 2/Stage II) 6135HZ018 (13,5 L Final Tier 4/Stage IV)	
Τύπος	πετρελαιοκινητήρας, εξακύλινδρος σε σειρά, βαλβίδες επικεφαλής, με aftercooler αέρα/αέρα	
	S680	**S685**
Ονομαστική ισχύς (Tier 2/Stage II)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hp)
Ονομαστική ισχύς (Final Tier 4/Stage IV)	353 kW (473 hp)	373 kW (500 hp)
Ονομαστικές στροφές	2100 σ.α.λ.	2100 σ.α.λ.
Αύξηση ισχύος στις ονομαστικές στροφές	37 kW (50 hp)	37 kW (50 hp)
Ισχύς αιχμής (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Μέγιστη ισχύς (Final Tier 4/Stage IV)	402 kW (540 hp)	425 kW (570 hp)
Στροφές ισχύος αιχμής (ονομαστικές στροφές-200 σ.α.λ.)	1900 σ.α.λ.	1900 σ.α.λ.
Κυβισμός	13,5 L (824 in^3)	13,5 L (824 in^3)
Σειρά ανάφλεξης	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Φίλτρο αέρα	Ξηρού τύπου με στοιχείο ασφαλείας	Ξηρού τύπου με στοιχείο ασφαλείας
	S690	
Ονομαστική ισχύς (Tier 2/Stage II)	405 kW (543 hp)	
Ονομαστική ισχύς (Final Tier 4/Stage IV)	405 kW (543 hp)	
Ονομαστικές στροφές	2100 σ.α.λ.	
Αύξηση ισχύος στις ονομαστικές στροφές (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	23 kW (31 hp)	
Αύξηση ισχύος στις ονομαστικές στροφές (Final Tier 4/Stage IV)	37 kW (50 hp)	
Ισχύς αιχμής (Βαθμίδα 2/Κατηγορία II)	458 kW (614 hp)	
Μέγιστη ισχύς (Final Tier 4/Stage IV)	460 kW (617 hp)	
Στροφές ισχύος αιχμής (ονομαστικές στροφές-200 σ.α.λ.)	1900 σ.α.λ.	
Κυβισμός	13,5 L (824 in^3)	
Σειρά ανάφλεξης	1-5-3-6-2-4	
Φίλτρο αέρα	Ξηρού τύπου με στοιχείο ασφαλείας	

Ηλεκτρικό σύστημα	
Τάση μπαταρίας	12 V
Γειωμένος ακροδέκτης μπαταρίας	Αρνητικό
Εναλλάκτης (Tier 2/Stage II) Εναλλάκτες (Final Tier 4/Stage IV)	200 A

Κιβώτιο Ταχυτήτων	
Στροφές	Αυτόματη αλλαγή δύο ταχυτήτων

Φρένα	
Τύπος	Πολλαπλοί βυθισμένοι δίσκοι

Επιταχυντής τροφοδοσίας	**S680, S685 και S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™**
Αριθμός πτερυγίων	Στάνταρ: 10 Σκληρό γέννημα: 8 Ρύζι: 5	Σκληρό γέννημα: 8

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Στοιχεία διαχωριστή	
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream™)	Καλαμπόκι/μικρός σπόρος: 15
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής)	Καλαμπόκι/μικρός σπόρος: 15 Προαιρετικός εξοπλισμός για ρύζι: 15 στοιχεία και 12 δόντια αλωνισμού σε θέσεις πυκνής συγκέντρωσης
Δόντια (ρότορας TriStream™)	24
Δόντια (ρότορας μεταβλητής ροής)	20

Αντιτύμπανο	
Αριθμός αντιτύμπανων	3
Αριθμός ράβδων ανά αντιτύμπανο	Σιτηρά—εμπρός 25, μέση/πίσω 25, καλαμπόκι 31

Διαχωριστής	
Αριθμός σχαρών	4

Σχάρα εκφόρτωσης	
Αριθμός σχαρών	1

Τύμπανο επιτάχυνσης	**S680, S685 και S690**	**S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™**
Αριθμός πτερυγίων	Στάνταρ: 10 Σκληρό γέννημα: 8	Σκληρό γέννημα: 8

Δεξαμενή σπόρου	**S680, S685 και S690**
Χωρητικότητα	Επεκτάσεις 14 096 L (400 bu.) Καλύμματα 14 096 L (400 bu.)
Μέσος ρυθμός εκφόρτωσης, 134 L/s (3,8 bu./s) Ρυθμός εκφόρτωσης	8035 L/min (228 bu./min.)
Μέγιστος ρυθμός εκφόρτωσης, 134 L/s (3,8 bu./s) Ρυθμός εκφόρτωσης	8670 L/min (246 bu./min.)

Δεξαμενή σπόρου	**Μηχανήματα HillMaster™:**
Χωρητικότητα	Επεκτάσεις 10 572 L (300 bu.) Καλύμματα 10 572 L (300 bu.)
Μέσος ρυθμός εκφόρτωσης, 116 L/s (3,3 bu./s) Ρυθμός εκφόρτωσης	6977 L/min (198 bu./min.)
Μέγιστος ρυθμός εκφόρτωσης, 116 L/s (3,3 bu./s) Ρυθμός εκφόρτωσης	7612 L/min (216 bu./min.)

Ακτίνα στροφής	
Διάσταση μετατρόχιου πίσω τροχών	3,35 m (10 ft 10 in)
Ακτίνα στροφής (μη κινητήριοι άξονες)	8,02 m (26 ft 3 in)
Ακτίνα στροφής (κινητήριοι άξονες)	7,73 m (25 ft 4 in)

Χωρητικότητες	
Ρεζερβουάρ καυσίμου	760 L (200 gal.) προαιρετικά 950 L (250 gal.) προαιρετικά 1250 L (330 gal.) στάνταρ
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)	29 L (7,6 gal.) προαιρετικά 52,2 L (13,8 gal.) στάνταρ
Σύστημα ψύξης με θερμαντικό στοιχείο (Tier 2/Stage II)	61,2 L (65 qt)
Σύστημα ψύξης με θερμαντικό στοιχείο (Final Tier 4/Stage IV)	85 L (90 qt)
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα με φίλτρο (Tier 2/Stage II)	39 L (41 qt) [a]
Στροφαλοθάλαμος κινητήρα με φίλτρο (Final Tier 4/Stage IV)	43 L (45,5 qt) [a]
Τελικές μεταδόσεις κίνησης	8 L (8,5 qt) 7 L (7,4 qt.) HillMaster™
Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας βαρέος τύπου χωρίς ψυγείο	3,6 L (7,7 pt.)
Κιβώτιο γραναζιών αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας, με ψύκτη (προαιρετικός εξοπλισμός)	5,2 L (11 pt.)
Κιβώτιο γραναζιών προεξέχοντος τυμπάνου επιτάχυνσης Premium (αν υπάρχει)	0,2 L (6,75 oz)
Κιβώτιο γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (χωρίς πολλαπλές ταχύτητες)	1,9 L (2,04 qt)
Κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα κοχλία φόρτωσης	3,8 L (4 qt)

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Χωρητικότητες	
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων	4,7 L (5 qt)
Κιβώτιο γραναζιών κινητήρα με σύστημα μετάδοσης	51 L (54 qt)
Δοχείο υδροστατικού/υδραυλικού λαδιού	47 L (50 qt)

[a]*Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διατηρείται το λάδι κινητήρα στη σωστή στάθμη. Ελέγχετε πάντοτε αν η στάθμη λαδιού βρίσκεται στο σωστό σημείο στο δείκτη λαδιού κατά το σέρβις.*

Αεροσυμπιεστής (αν υπάρχει)		
Μέγεθος δοχείου	60 L (16 gal.)	
Μέγιστη πίεση δοχείου	827 kPa (8,27 bar) (120 psi)	
Παροχή αεροσυμπιεστή	Χαμηλό ρελαντί	250 L/min (8,8 ft³/min)
	Υψηλό ρελαντί	450 L/min (15,8 ft³/min)

OUO6075,0004154 -30-27MAY16-3/3

Διαστάσεις (S660 και S670)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Διάσταση	S660	S670
A	10,46 m (34 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Δεν εφαρμόζεται
	11,00 m (36 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) με σπαστό κοχλία 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) με σπαστό κοχλία 7,9 m (26 ft. 0 in.)	
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)	
D	4,66 m—4,94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) με καλύμματα 10 572 l (300 bu.)	
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Κοχλίας φόρτωσης καθαρού σπόρου	
F	4,04 m—4,32 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 2 in.) με επεκτάσεις 10 572 l (300 bu.)	
G	3,79 m — 4,07 m (12 ft. 4 in. — 13 ft. 4 in.)	
H	3,68 m — 3,97 m (12 ft. 1 in. — 13 ft. 0 in.)	
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)	
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)	
K	6,95 m (22 ft. 8 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Δεν εφαρμόζεται
	8,03 m (26 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
L	4,55 m—4,83 m (14 ft. 9 in.—15 ft. 9 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Δεν εφαρμόζεται
	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
M	3,83 m—4,12 m (12 ft. 6 in.—13 ft. 5 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Δεν εφαρμόζεται
	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
N [a]	4,02 m—4,31 m (13 ft. 2 in.—14 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 5,6 m (18 ft. 6 in.)	Δεν εφαρμόζεται
	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)	
O [b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) Πίσω ελαστικά	
P [c]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) Μπροστινά ελαστικά	

[a] Η διάσταση μετριέται σε 1,22 m (4 ft) από το σημείο εκροής σπόρου. Κάτι τέτοιο αντιστοιχεί στην κατάσταση όταν ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι κεντραρισμένος πάνω από το καρότσι σπόρου.

[b] Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις διαστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους στροφέων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

[c] Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις αποστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους ατράκτων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,00016B2 -30-08APR14-1/1

Διαστάσεις (S670 HillMaster™)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Διάσταση	S670 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) με σπαστό κοχλία 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) με σπαστό κοχλία 7,9 m (26 ft. 0 in.)
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m—4,90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) με καλύμματα 10 572 l (300 bu.)
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Κοχλίας φόρτωσης καθαρού σπόρου
F	4,04 m—4,28 m (13 ft. 3 in.—14 ft. 0 in.) με επεκτάσεις 10 572 l (300 bu.)
G	3,79 m — 4,03 m (12 ft. 4 in. — 13 ft. 2 in.)
H	3,68 m — 3,92 m (12 ft. 1 in. — 12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m—4,63 m (14 ft. 6 in.—15 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) Πίσω ελαστικά
P [c]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) Μπροστινά ελαστικά

[a]Η διάσταση μετριέται σε 1,22 m (4 ft) από το σημείο εκροής σπόρου. Κάτι τέτοιο αντιστοιχεί με την κατάσταση όταν ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι κεντραρισμένος πάνω από το καρότσι σπόρου.

[b]Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις διαστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους στροφέων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

[c]Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις αποστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους ατράκτων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,00016B3 -30-08APR14-1/1

Διαστάσεις (S680, S685 και S690)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Διάσταση	S680, S685 και S690
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) με σπαστό κοχλία 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) με σπαστό κοχλία 7,9 m (26 ft. 0 in.)
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m—4,94 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 2 in.) με καλύμματα 14 096 l (400 bu.)
E	4,51 m—4,80 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 8 in.) Κοχλίας φόρτωσης καθαρού σπόρου
F	4,29 m—4,58 m (14 ft. 1 in.—15 ft. 0 in.) με επεκτάσεις 14.096 l (400 bu.)
G	3,79 m — 4,07 m (12 ft. 4 in. — 13 ft. 4 in.)
H	3,68 m — 3,97 m (12 ft. 1 in. — 13 ft. 0 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 5 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m—5,06 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 6 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,29 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,55 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m—4,42 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 5 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,56 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 10 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,70 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m—4,36 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 5 in.) 4,39 m—4,67 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,96 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	3,36 m—3,83 m (11 ft. 0 in.—12 ft. 6 in.) Πίσω ελαστικά
P [c]	3,45 m—3,73 m (11 ft. 3 in.—12 ft. 2 in.) Μπροστινά ελαστικά

[a]Η διάσταση μετριέται σε 1,22 m (4 ft) από το σημείο εκροής σπόρου. Κάτι τέτοιο αντιστοιχεί στην κατάσταση όταν ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι κεντραρισμένος πάνω από το καρότσι σπόρου.

[b]Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις διαστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους στροφέων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

[c]Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις αποστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους ατράκτων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,00016B4 -30-08APR14-1/1

Διαστάσεις (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™)

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι διαστάσεις είναι κατά προσέγγιση και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς ειδοποίηση.

Διάσταση	S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™
A	11,00 m (36 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 12,11 m (39 ft. 7 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 12,87 m (42 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
B	9,10 m (29 ft. 9 in.) με σπαστό κοχλία 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,91 m (32 ft. 5 in.) με σπαστό κοχλία 7,9 m (26 ft. 0 in.)
C	8,51 m (27 ft. 9 in.)
D	4,66 m—4,90 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) με καλύμματα 14 096 l (400 bu.)
E	4,51 m—4,76 m (14 ft. 8 in.—15 ft. 6 in.) Κοχλίας φόρτωσης καθαρού σπόρου
F	4,29 m—4,54 m (14 ft. 1 in.—14 ft. 9 in.) με επεκτάσεις 14 096 l (400 bu.)
G	3,79 m — 4,03 m (12 ft. 4 in. — 13 ft. 2 in.)
H	3,68 m — 3,92 m (12 ft. 1 in. — 12 ft. 9 in.)
I	0,69 m (2 ft. 3 in.)
J	3,52 m (11 ft. 6 in.)
K	8,03 m (26 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 9,13 m (29 ft. 10 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 9,89 m (32 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
L	4,77 m—5,02 m (15 ft. 7 in.—16 ft. 5 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 5,00 m—5,25 m (16 ft. 4 in.—17 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 5,27 m—5,51 m (17 ft. 3 in.—18 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
M	4,13 m—4,38 m (13 ft. 6 in.—14 ft. 4 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,28 m—4,52 m (14 ft. 0 in.—14 ft. 8 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,42 m—4,66 m (14 ft. 5 in.—15 ft. 3 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
N [a]	4,07 m—4,31 m (13 ft. 4 in.—14 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 6,9 m (22 ft. 6 in.) 4,39 m—4,63 m (14 ft. 4 in.—15 ft. 2 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 7,9 m (26 ft. 0 in.) 4,67 m—4,91 m (15 ft. 3 in.—16 ft. 1 in.) με κοχλία εκφόρτωσης 8,7 m (28 ft. 6 in.)
O [b]	3,36 m—3,39 m (11 ft. 0 in.—11 ft. 1 in.) Πίσω ελαστικά
P [c]	3,45 m—3,65 m (11 ft. 3 in.—11 ft. 10 in.) Μπροστινά ελαστικά

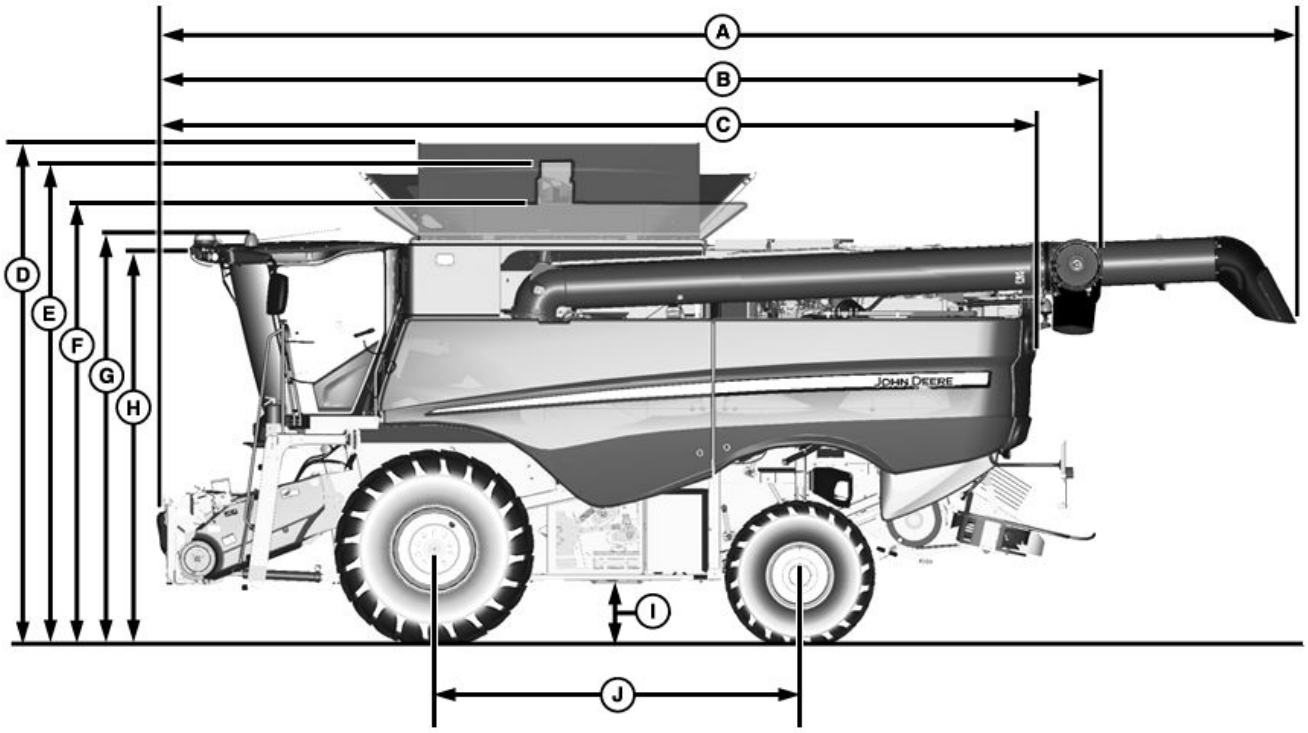
[a] Η διάσταση μετριέται σε 1,22 m (4 ft) από το σημείο εκροής σπόρου. Κάτι τέτοιο αντιστοιχεί στην κατάσταση όταν ο κοχλίας εκφόρτωσης είναι κεντραρισμένος πάνω από το καρότσι σπόρου.

[b] Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις διαστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους στροφέων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

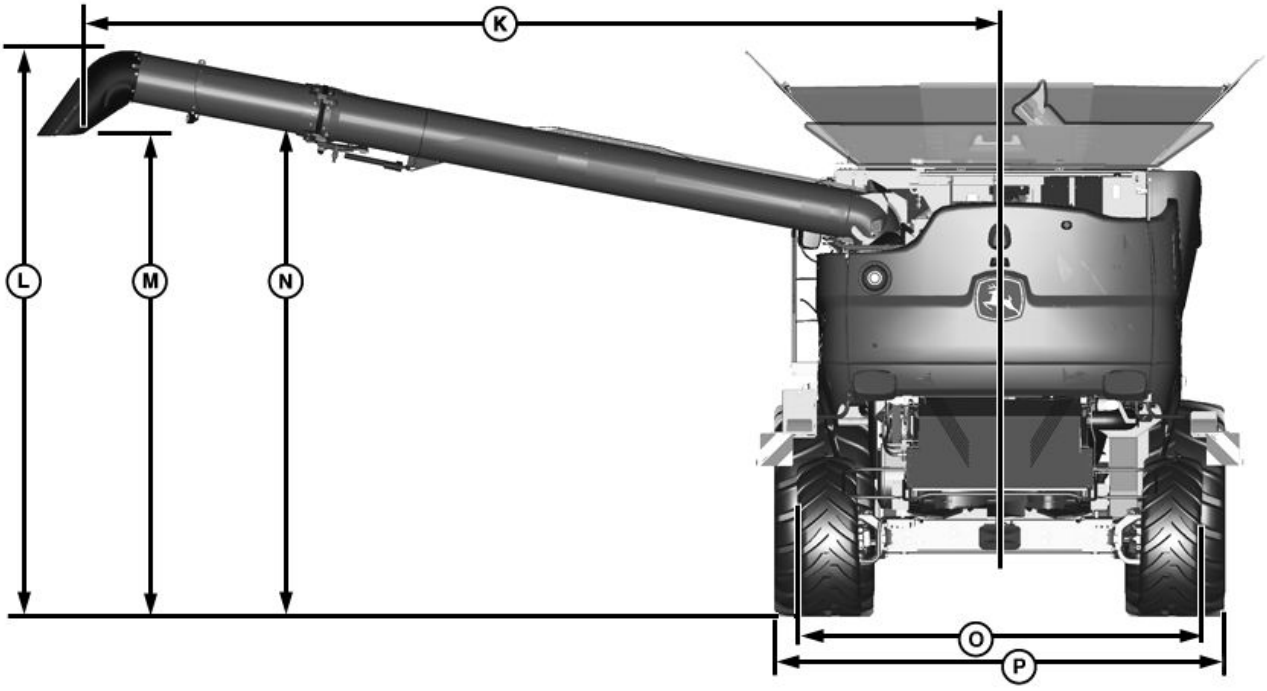
[c] Το πλάτος του μηχανήματος εξαρτάται από τους συνδυασμούς ελαστικών, τις αποστάσεις σειρών, τους συνδυασμούς αξόνων, τις τιμές offset των τροχών, τις θέσεις των αξόνων και τους τύπους ατράκτων. Οι τιμές που δίνονται στον πίνακα ισχύουν για ελάχιστα και μέγιστα πλάτη. Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το πλάτος, απευθυνθείτε στην αντιπροσωπεία της John Deere.

OUO6075,00016B5 -30-08APR14-1/1

Σημεία αναφοράς διαστάσεων



H107111 —UN—28FEB13



H107112 —UN—28FEB13

OUO6075,00013F5 -30-28FEB13-1/1

Δόνηση ολόκληρου αμαξώματος

Ο τετραγωνικός μέσος όρος, σταθμισμένος ανάλογα με τη συχνότητα, της επιτάχυνσης στην οποία εκτίθεται ολόκληρο το σώμα κυμαίνεται από 0,51 έως 0,73 m/s^2 όπως μετράται σε αντιπροσωπευτικό μηχάνημα κατά τις συνηθισμένες εργασίες και με ανάλυση σύμφωνα με το πρότυπο ISO 2631. Κατά τις ίδιες εργασίες, ο τετραγωνικός μέσος όρος, σταθμισμένος ανάλογα με τη συχνότητα, των δονήσεων στις οποίες εκτίθεται το χέρι-ο βραχίονας ήταν μικρότερος από 2,5 m/s^2 με ανάλυση σύμφωνα με το ISO 5349. Αυτές οι τιμές επιτάχυνσης εξαρτώνται από το βαθμό ανωμαλίας του εδάφους, τις ταχύτητες με τις οποίες κινείται η θεριζοαλωνιστική μηχανή, την πείρα του χειριστή, το βάρος και τις συνήθειες του χειριστή.

OUO6075,0000AA6 -30-17NOV10-1/1

Στάθμη θορύβου

Η A-σταθμισμένη πίεση ήχου στο εσωτερικό της καμπίνας κυμαίνεται μεταξύ 72,8 και 77,0 dB(A) σύμφωνα με μετρήσεις κατά ISO 5131 σε πολλά αντιπροσωπευτικά μηχανήματα. Το επίπεδο της πίεσης ήχου εξαρτάται από τις στροφές του κινητήρα και το φορτίο, τις ρυθμίσεις του διαχωριστή, τις συνθήκες αγρού και σοδειάς και από τον τύπο της εξέδρας.

OUO6075,0000AA7 -30-22MAR11-1/1

Υπόδειξη ασφαλείας για μεταγενέστερη τοποθέτηση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών και εξαρτημάτων

Το μηχάνημα είναι εξοπλισμένο με ηλεκτρονικά εξαρτήματα, των οποίων η λειτουργία μπορεί να επηρεαστεί από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που εκπέμπουν άλλες συσκευές. Εξαιτίας της επικινδυνότητας αυτής της ακτινοβολίας, λάβετε υπόψη σας τις ακόλουθες οδηγίες ασφαλείας:

Αν στο μηχάνημα γίνει εγκατάσταση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων και σύνδεση στο σύστημα ελέγχου, ο χρήστης θα πρέπει να ελέγξει, αν η νέα εγκατάσταση επηρεάζει τα ηλεκτρονικά ή τα άλλα εξαρτήματα. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για:

- Μετρητή έκτασης
- Υπολογιστή
- Δέκτη GPS (Παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης)

Ειδικότερα θα πρέπει να προσέξετε ώστε τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα που συνδέετε να ανταποκρίνονται στην εκάστοτε ισχύουσα διατύπωση της οδηγίας ΗΜΣ (ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα) 89/336/ΕΟΚ και να φέρουν το σήμα CE.

Για τη σύνδεση κινητών συστημάτων επικοινωνίας (π.χ. ασύρματο, τηλέφωνο) θα πρέπει επιπλέον να εκπληρούνται ιδιαίτερα οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Επιτρέπεται να τοποθετηθούν μόνο οι συσκευές που διαθέτουν άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς (π.χ. έγκριση BZT στη Γερμανία).
- Οι συσκευές οφείλουν να είναι τοποθετημένες ασφαλώς.
- Η λειτουργία φορητών ή κινητών συσκευών στο όχημα επιτρέπεται, μόνο αν συνδέονται σε κάποια εξωτερική σταθερή κεραία.
- Τα εξαρτήματα εκπομπής πρέπει να τοποθετούνται χωριστά από το ηλεκτρονικό σύστημα του οχήματος.
- Πρέπει να γίνεται σωστή τοποθέτηση της κεραίας με καλή σύνδεση γείωσης ανάμεσα στην κεραία και στο σασί του οχήματος.

Η καλωδίωση, η εγκατάσταση και η μέγιστη επιτρεπτή παροχή πρέπει να είναι σύμφωνα με τις οδηγίες εγκατάστασης του κατασκευαστή.

OUO6075,0000AA8 -30-17NOV10-1/1

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werk Zweibruecken
Homburger Straße 117
D-66482 Zweibruecken, Germany

Το άτομο που αναγράφεται παρακάτω δηλώνει πως

το προϊόν

Τύπος μηχανήματος: S600

Μοντέλο: S660, S660 HillMaster™, S670, S670 HillMaster™, S680, S680 HillMaster™, S685, S685 HillMaster™, S690, and S690 HillMaster™

πληροί όλες τις σχετικές διατάξεις και τις βασικές απαιτήσεις των παρακάτω οδηγιών:

ΟΔΗΓΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΜΕΘΟΔΟΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
Οδηγία περί Μηχανημάτων	2006/42/ΕΚ	Αυτοπιστοποίηση
Οδηγία ΗΜΣ	2014/30/ΕΕ	Αυτοπιστοποίηση

Όνομα και διεύθυνση του ατόμου στην Ευρωπαϊκή Κοινότητα που είναι εξουσιοδοτημένο με τη σύνταξη του φακέλου τεχνικής κατασκευής:

Brigitte Birk
John Deere GmbH & Co. KG
Mannheim Regional Center
John Deere Straße 70
D-68163 Mannheim, Γερμανία
EUConformity@JohnDeere.com

Τόπος δήλωσης: D-66482 Zweibruecken, Γερμανία

Ημερομηνία δήλωσης: 1 Ιουλίου 2016

Μονάδα κατασκευής: John Deere Werk Zweibruecken

DXCE01 —UN—28APR09

CE



Ονοματεπώνυμο: Dr.-Ing. Martin Büermann
Τίτλος: Manager Combine Engineering - Region 2

H1117231 —UN—15FEB16

Η ονομασία HillMaster είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0004231 -30-16FEB16-1/1

Ευρασιατική Οικονομική Ένωση (ΕΟΕ)

Οι πληροφορίες αυτές ισχύουν μόνο για προϊόντα που φέρουν τη σήμανση συμμόρφωσης ΕΟΕ (EAC) των κρατών μελών της Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης.

Κατασκευαστής:
Deere & Company, Moline, Illinois Η.Π.Α.

Όνομα εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου στην Ευρασιατική Οικονομική Ένωση (ΕΟΕ):
Εταιρεία Περιορισμένης Ευθύνης
"John Deere Rus"

Διεύθυνση εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου:
142050, Russia, Moscow region, Domodedovo district, Domodedovo, Beliye Stolbi micro district, vladenye “Warehouse 104”, Building 2

Για τεχνική υποστήριξη επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της περιοχής σας.



Σήμανση ΕΟΕ

TS1738 —UN—26APR16

Η ημερομηνία κατασκευής προσδιορίζεται από τη σήμανση του προϊόντος επάνω ή κοντά στην πινακίδα αριθμού σειράς.

DX,EAC -30-27APR16-1/1

Σχεδίαση μηχανήματος για διάρκεια παραγωγικής λειτουργίας

Αυτό το μηχάνημα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για να παρέχει μακρά διάρκεια παραγωγικής λειτουργίας, ωστόσο η πραγματική επιτεύξιμη διάρκεια εξαρτάται από μια σειρά παραγόντων μεταξύ των οποίων οι συνθήκες εργασίας και η ολοκλήρωση των συνιστώμενων εργασιών συντήρησης. (Βλ. κεφάλαιο "Συντήρηση" του παρόντος εγχειριδίου.)

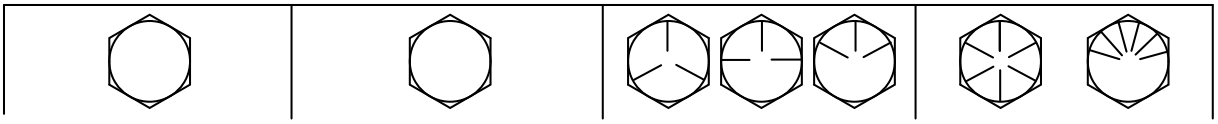
Περιοδικά πραγματοποιείτε έλεγχο και επισκόπηση του μηχανήματος με τη συμβολή του τοπικού αντιπροσώπου της John Deere. Μέσω της επισκόπησης ενδέχεται να προκύπτουν συστάσεις για σέρβις, επισκευή εξαρτημάτων, ανακατασκευή ή αντικατάσταση ή απόσυρση του μηχανήματος σε περίπτωση λήξης της διάρκειας ζωής του. (Για πληροφορίες σχετικά με την απόρριψη και την ανακύκλωση των εξαρτημάτων του μηχανήματος, ανατρέξτε στο ξεχωριστό κεφάλαιο σχετικά με την αποξήλωση που περιλαμβάνεται στο παρόν εγχειρίδιο.)

Κανένα μηχάνημα δεν πρέπει να τίθεται σε λειτουργία σε περίπτωση που τυχόν εξαρτήματα τα οποία σχετίζονται με την ασφάλεια λείπουν ή χρειάζονται σέρβις. Όλα τα σχετικά με την ασφάλεια εξαρτήματα που λείπουν ή παρουσιάζουν ζημιά, συμπεριλαμβανομένων και των σημάτων ασφαλείας, θα πρέπει να επισκευάζονται ή να αντικαθίστανται πριν από τη λειτουργία.

DX,MACH,DESIGN,LIFE -30-14SEP15-1/1

Ροπές σύσφιξης για μπουλόνια και βίδες ενιαίων ιντσών

TS1671 —UN—01MAY03



Μέγεθος μπουλονιών ή βιδών	SAE κατηγορία 1				SAE Κατηγορία 2[a]				SAE Κατηγορία 5, 5.1 ή 5.2				SAE Κατηγορία 8 ή 8.2			
	Με λίπανση[b]		Στεγνά[c]		Με λίπανση[b]		Στεγνά[c]		Με λίπανση[b]		Στεγνά[c]		Με λίπανση[b]		Στεγνά[c]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Nm	**lb.-ft.**														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Οι τιμές ροπών σύσφιξης που αναγράφονται προορίζονται μόνο για γενική χρήση και βασίζονται στην αντοχή των βιδών και των μπουλονιών. Αυτές οι τιμές ΔΕΝ ισχύουν, όταν στο παρόν εγχειρίδιο αναφέρεται κάποια άλλη τιμή ροπής σύσφιξης για κάποια συγκεκριμένη εφαρμογή. Σχετικά με τα κόντρα παξιμάδια (με πλαστικό ένθετο ή χαλύβδινα με χείλος), τα ανοξείδωτα χαλύβδινα συνδετικά εξαρτήματα, ή τα παξιμάδια σε μπουλόνια τύπου U συμβουλευτείτε τις οδηγίες για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση. Οι διατμητικοί πείροι είναι έτσι κατασκευασμένοι, ώστε να κόβονται πάνω από ορισμένη καταπόνηση. Για την αντικατάστασή τους να χρησιμοποιείτε μόνο διατμητικούς πείρους ίδιας κατηγορίας.

Κατά την αντικατάσταση βιδών και παξιμαδιών πρέπει να χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ίδιας ή καλύτερης ποιότητας. Όταν χρησιμοποιούνται βίδες και παξιμάδια καλύτερης ποιότητας, πρέπει να σφίγγονται με την ίδια ροπή, όπως τα αρχικά κομμάτια. Να βεβαιώνεστε, ότι τα σπειρώματα είναι καθαρά και ότι πιάνουν σωστά κατά το βίδωμα. Αν είναι δυνατό, να λιπαίνετε τα σκέτα και τα γαλβανισμένα συνδετικά εξαρτήματα όχι όμως τα κόντρα παξιμάδια, τα μπουλόνια ούτε τα παξιμάδια τροχών, εκτός αν δίνονται άλλες οδηγίες για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

[a]Η κατηγορία 2 αφορά εξαγωνικές κεφαλοφόρες βίδες (όχι εξαγωνικά μπουλόνια) μήκους έως 6" (152 mm). Η κατηγορία 1 αφορά εξαγωνικές κεφαλοφόρες βίδες μήκους πάνω από 6" (152 mm), και όλους τους άλλους τύπους μπουλονιών και βιδών κάθε μήκους.

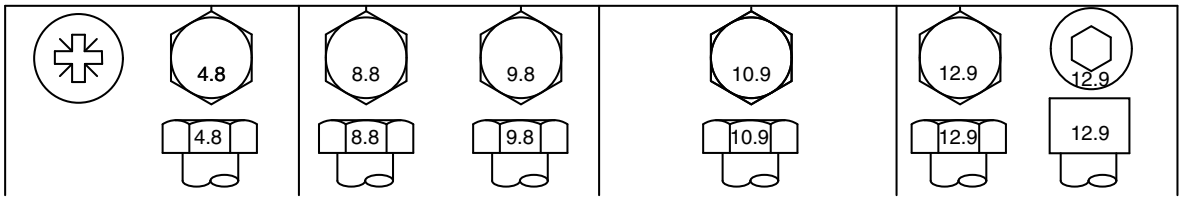
[b]"Με λίπανση" σημαίνει περασμένα με ένα λιπαντικό όπως λάδι κινητήρα, συνδετικά εξαρτήματα με επαλείψεις φωσφορικών αλάτων και λαδιού, ή συνδετικά εξαρτήματα 7/8" και μακρύτερα με λεπτή ψευδαργυρική επάλειψη JDM F13C, F13F ή F13J.

[c]"Στεγνά" σημαίνει σκέτα ή γαλβανισμένα χωρίς λίπανση, ή συνδετικά εξαρτήματα 1/4" έως 3/4" με λεπτή ψευδαργυρική επάλειψη JDM F13B, F13E ή F13H.

DX,TORQ1 -30-12JAN11-1/1

Ροπές σύσφιξης για μπουλόνια και βίδες μετρικού συστήματος

TS1670 —UN—01MAY03



Μέγεθος μπουλονιών ή βιδών	Κατηγορία 4.8				Κατηγορία 8.8 ή 9.8				Κατηγορία 10.9				Κατηγορία 12.9			
	Με λίπανση[a]		Στεγνά[b]		Με λίπανση[a]		Στεγνά[b]		Με λίπανση[a]		Στεγνά[b]		Με λίπανση[a]		Στεγνά[b]	
	Nm	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**	**Nm**	**lb.-in.**
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Nm	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**	**Nm**	**lb.-ft.**								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Nm	**lb.-ft.**														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Οι τιμές ροπών σύσφιξης που αναγράφονται προορίζονται μόνο για γενική χρήση και βασίζονται στην αντοχή των βιδών και των μπουλονιών. Αυτές οι τιμές ΔΕΝ ισχύουν, όταν στο παρόν εγχειρίδιο αναφέρεται κάποια άλλη τιμή ροπής σύσφιξης για κάποια συγκεκριμένη εφαρμογή. Σχετικά με τα ανοξείδωτα χαλύβδινα συνδετικά εξαρτήματα ή τα παξιμάδια σε μπουλόνια τύπου U συμβουλευτείτε τις οδηγίες για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση. Σφίγγετε τα κόντρα παξιμάδια (με πλαστικό ένθετο ή χαλύβδινα με χείλος) εφαρμόζοντας ροπή ίση με τη στεγνή τιμή που δίνει ο πίνακας, εκτός αν δίνονται άλλες οδηγίες για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

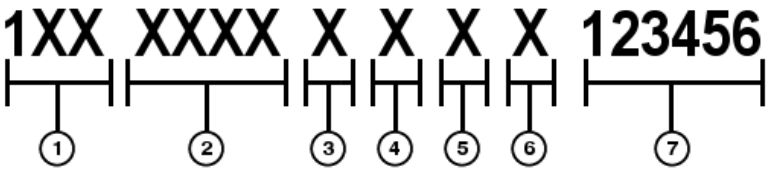
Οι διατμητικοί πείροι είναι έτσι κατασκευασμένοι, ώστε να κόβονται πάνω από ορισμένη καταπόνηση. Για την αντικατάστασή τους να χρησιμοποιείτε μόνο διατμητικούς πείρους ίδιας κατηγορίας. Κατά την αντικατάσταση βιδών και παξιμαδιών πρέπει να χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά ίδιας ή καλύτερης κατηγορίας. Όταν χρησιμοποιούνται βίδες και παξιμάδια καλύτερου τύπου, πρέπει να σφίγγονται με την ίδια ροπή, όπως τα αρχικά κομμάτια. Να βεβαιώνεστε, ότι τα σπειρώματα είναι καθαρά και ότι πιάνουν σωστά κατά το βίδωμα. Αν είναι δυνατό, να λιπαίνετε τα σκέτα και τα γαλβανισμένα συνδετικά εξαρτήματα όχι όμως τα κόντρα παξιμάδια, τα μπουλόνια ούτε τα παξιμάδια τροχών, εκτός αν δίνονται άλλες οδηγίες για τη συγκεκριμένη περίπτωση.

[a] *"Με λίπανση" σημαίνει περασμένα με ένα λιπαντικό όπως λάδι κινητήρα, συνδετικά εξαρτήματα με επαλείψεις φωσφορικών αλάτων και λαδιού, ή συνδετικά εξαρτήματα M20 και μακρύτερα με λεπτή ψευδαργυρική επάλειψη JDM F13C, F13F ή F13J.*
[b] *"Στεγνά" σημαίνει σκέτα ή γαλβανισμένα χωρίς λίπανση, ή συνδετικά εξαρτήματα M6 έως M18 με λεπτή ψευδαργυρική επάλειψη JDM F13B, F13E ή F13H.*

DX,TORQ2 -30-12JAN11-1/1

Ερμηνεία αριθμού σειράς μηχανήματος

H105725 —UN—22AUG12



1	Κωδικός κατασκευαστή	Εγκαταστάσεις παραγωγής εξοπλισμού θερισμού	
		CQ - John Deere Horizontina H0 - John Deere Harvester Works JZ - John Deere Domodedovo KM - Machinenfabrik Kemper GmbH & Co. KG PY - John Deere India Pvt. Ltd	SA - SABO Maschinenfabrik GmbH YC - John Deere (Jiamusi) Agricultural Machinery Co., Ltd. YH - John Deere (Harbin) Agriculture Machinery Co., Ltd Z0 - John Deere Werke Zweibrucken
2	Αναγνωριστικό μοντέλου μηχανήματος		
3	Επίθεμα αναγνωριστικού μοντέλου Κωδικός διαμόρφωσης μηχανήματος Πρόσθετες πληροφορίες μηχανήματος		Παράδειγμα: N, T, W κ.τ.λ.
4	Γράμμα ελέγχου		Παράδειγμα: A, B, C, D κ.τ.λ.
5	Ημερολογιακό έτος κατασκευής		Ανατρέξτε στον πίνακα Έτος κατασκευής
6	Πρόσθετες πληροφορίες		
7	Αριθμός σειράς κατασκευής		Παράδειγμα: 000001, 000127 κ.τ.λ.

Κωδικός έτους κατασκευής							
Έτος	**Κωδικός**	**Έτος**	**Κωδικός**	**Έτος**	**Κωδικός**	**Έτος**	**Κωδικός**
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A
2011	B	2021	M	2031	1	2041	B
2012	C	2022	N	2032	2	2042	C
2013	D	2023	P	2033	3	2043	D
2014	E	2024	R	2034	4	2044	E
2015	F	2025	S	2035	5	2045	F
2016	G	2026	T	2036	6	2046	G
2017	H	2027	V	2037	7	2047	H

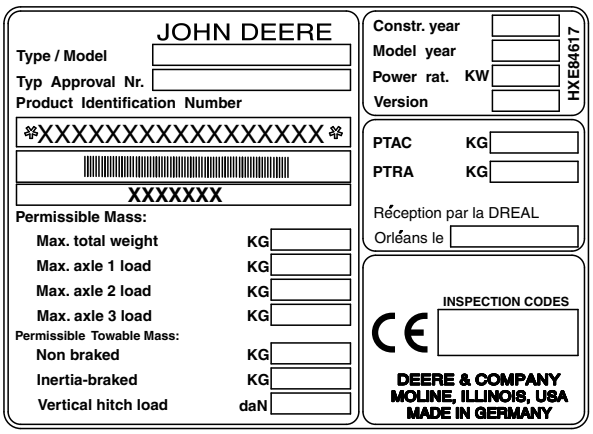
OUO6075,000431C -30-29JUN16-1/1

Αριθμοί αναγνώρισης

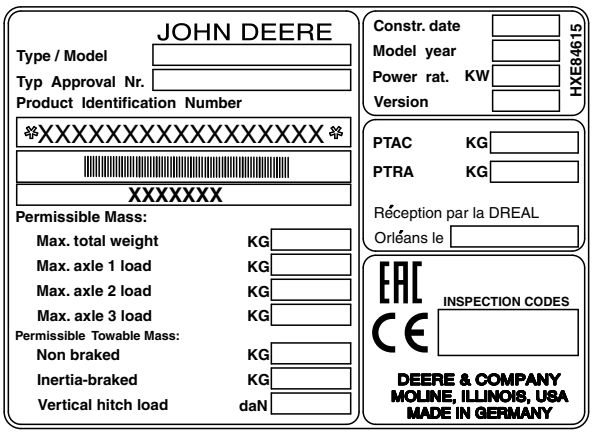
Το μηχάνημα σας έχει τις παρακάτω πινακίδες αναγνώρισης. Τα γράμματα και οι αριθμοί σε αυτές τις πινακίδες προσδιορίζουν ένα εξάρτημα ή ένα συγκρότημα. ΟΛΟΙ αυτοί οι χαρακτήρες είναι απαραίτητοι όταν παραγγέλνετε ανταλλακτικά ή όταν δηλώνετε κάποιο μηχάνημα ή εξάρτημα για οποιοδήποτε πρόγραμμα υποστήριξης προϊόντος της John Deere. Χρειάζονται επίσης και για την εντόπιση του μηχανήματός σας αν ποτέ κλαπεί. Καταγράψτε ΜΕ ΑΚΡΙΒΕΙΑ αυτούς τους χαρακτήρες στα διαστήματα που υπάρχουν σε κάθε μια από τις ακόλουθες φωτογραφίες.

OUO6075,0000BE0 -30-04MAY11-1/1

Πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος



Δείγμα πινακίδας αναγνώρισης



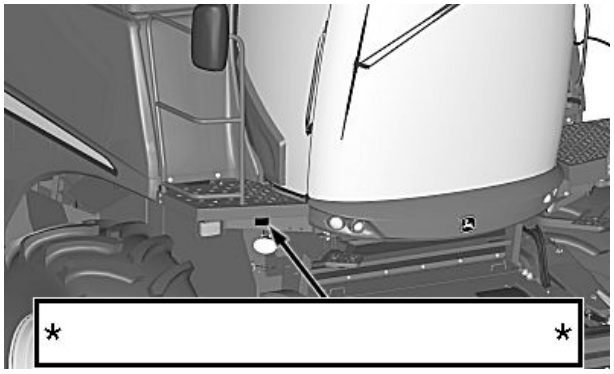
Δείγμα πινακίδας αναγνώρισης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Η πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος διαφέρει ανάλογα με τη χώρα όπου αποστέλλεται το μηχάνημα. Εντοπίστε την πινακίδα αναγνώρισης στο μηχάνημα και συγκρίνετε με τις πληροφορίες που εμφανίζονται εδώ.

OUO6075,0001877 -30-08JUL14-1/1

Θέση πινακίδας αναγνώρισης μηχανήματος

Βρίσκεται στο κεφαλόσκαλο κιγκλιδώματος στη δεξιά πλευρά καμπίνας.



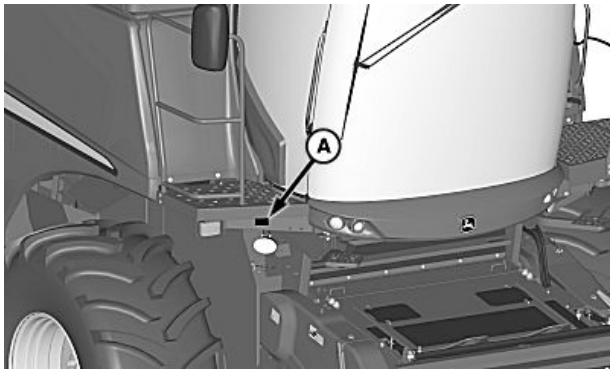
OUO6075,0000BE1 -30-04MAY11-1/1

Θέση σήματος συμμόρφωσης Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης

ΥΠΟΔΕΙΞΗ: Οι πληροφορίες αυτές ισχύουν μόνο για προϊόντα που φέρουν τη σήμανση συμμόρφωσης ΕΟΕ (EAC) των κρατών μελών της Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης.

Το σήμα συμμόρφωσης (A) βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του κεφαλόσκαλου κουπαστής καμπίνας.

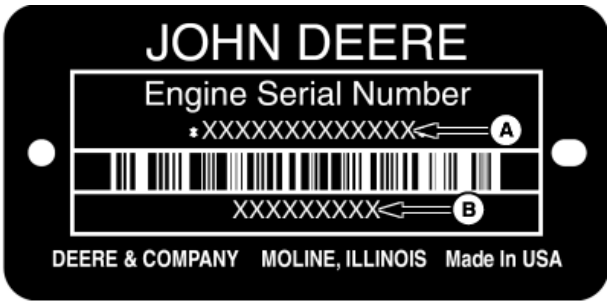
A—Σήμα συμμόρφωσης



OUO6075,00041B8 -30-12NOV15-1/1

Ερμηνεία αριθμού σειράς κινητήρα

Κάθε κινητήρας έχει έναν 13-ψήφιο αριθμό κινητήρα John Deere που χαρακτηρίζεται από το εργοστάσιο κατασκευής, την ονομασία του μοντέλου του και μία 6-ψήφια ακολουθία αριθμών.



H112201 —UN—06NOV14

Ενδεικτική πινακίδα αριθμού σειράς κινητήρα

Αριθμός σειράς κινητήρα (A)

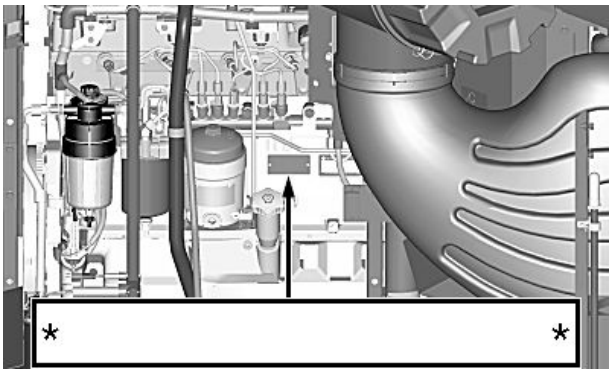
Παράδειγμα 9,0 l (RG6090U123456)	Παράδειγμα 13,5 l (RG6135U123456)
RG ..... Κωδικός εργοστασίου κατασκευής κινητήρα	RG ..... Κωδικός εργοστασίου κατασκευής κινητήρα
• RG ..... Waterloo, Iowa, USA	• RG ..... Waterloo, Iowa, USA
6090 ..... Αριθμός κυλίνδρων και συνολικός κυλινδρισμός	6135 ..... Αριθμός κυλίνδρων και συνολικός κυλινδρισμός
• 6090 ..... 6 κύλινδροι, 9,0 λίτρων	• 6135 ..... 6 κύλινδροι, 13,5 λίτρων
U ..... Πιστοποίηση εκπομπών	U ..... Πιστοποίηση εκπομπών
• B ..... Χωρίς πιστοποίηση • C ..... Tier 1/Stage 1 • D ..... Tier 2/Stage II • L ..... Tier 3/Stage III A • R ..... Interim Tier 4/Stage III B • U ή V ..... Final Tier 4/Stage IV	• B ..... Χωρίς πιστοποίηση • C ..... Tier 1/Stage 1 • D ..... Tier 2/Stage II • L ..... Tier 3/Stage III A • R ..... Interim Tier 4/Stage III B • U ή V ..... Final Tier 4/Stage IV
123456 ..... Αριθμός σειράς κινητήρα	123456 ..... Σειριακός αριθμός κινητήρα

Αριθμός μοντέλου κινητήρα (B)

Παράδειγμα 9,0 l (6090HFC09)	Παράδειγμα 13,5 l (6135HFC09)
H ..... Αναρρόφηση κινητήρα	H ..... Αναρρόφηση κινητήρα
• D ..... Φυσικής αναρρόφησης • T ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) • A ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) και aftercooler, αέρα/ψυκτικού • H ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) και aftercooler, αέρα/αέρα • S ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) και aftercooler, αέρα/θαλασσινού νερού	• D ..... Φυσικής αναρρόφησης • T ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) • A ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) και aftercooler, αέρα/ψυκτικού • H ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) και aftercooler, αέρα/αέρα • S ..... Με υπερσυμπιεστή (τούρμπο) και aftercooler, αέρα/θαλασσινού νερού
F ..... Τύπος χρήστη	F ..... Τύπος χρήστη
• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Για την αναγνώριση των τόπων κατασκευής του εξοπλισμού John Deere χρησιμοποιούνται άλλα γράμματα	• F ..... OEM (John Deere Power Systems) • XX ..... Για την αναγνώριση των τόπων κατασκευής του εξοπλισμού John Deere χρησιμοποιούνται άλλα γράμματα
C ..... Βιομηχανικός	C ..... Βιομηχανικός
• C ..... Βιομηχανικός • G ..... Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος	• C ..... Βιομηχανικός • G ..... Ηλεκτροπαραγωγό ζεύγος
09 ..... Διαμόρφωση κινητήρα	09 ..... Διαμόρφωση κινητήρα
• 09 ..... PSS (Σειρά υπερσυμπιεστών, DOC/DPF and SCR) • 94 ..... PVX (Μονός υπερσυμπιεστής VGT) • 95 ..... PSX (Σειρά υπερσυμπιεστών και μετεπεξεργασία)	• 09 ..... PSS (Σειρά υπερσυμπιεστών, DOC/DPF and SCR) • 94 ..... PVX (Μονός υπερσυμπιεστής VGT) • 95 ..... PSX (Σειρά υπερσυμπιεστών και μετεπεξεργασία)

OUO6075,00018D1 -30-06NOV14-1/1

Αριθμός σειράς κινητήρα (Tier 2/Stage II)



S660 και S670

S660 και S670: βρίσκεται στην πίσω πλευρά του κινητήρα.

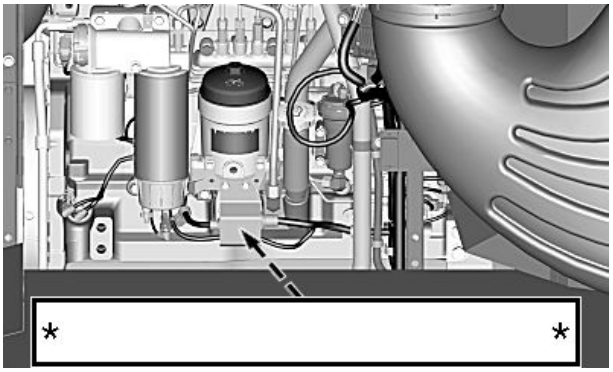


S680 και S690

S680 και S690: βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά του κινητήρα, πάνω από τη μίζα.

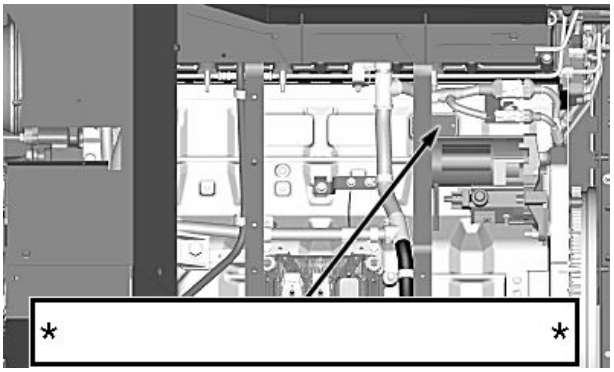
OUO6075,0001590 -30-09JUL13-1/1

Αριθμός σειράς κινητήρα (Final Tier 4/Stage)



S660 και S670

S660 και S670: βρίσκεται στην πίσω πλευρά του κινητήρα.



S680, S685 και S690

S680, S685 και S690: βρίσκεται στην μπροστινή πλευρά του κινητήρα, πάνω από τη μίζα.

SS43267,000058D -30-20MAR15-1/1

Αντλία υδροστατικής μονάδας

Βρίσκεται στο πλάι της αντλίας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.



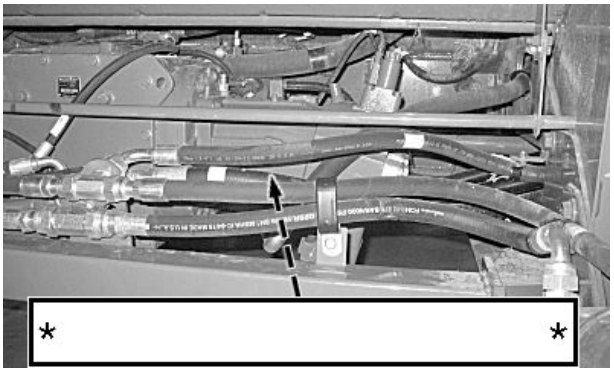
Απεικονίζονται μηχανήματα μηχανικής αλλαγής και αλλαγής με πάτημα κουμπιού

OUO6075,0001059 -30-27FEB12-1/1

Κινητήρας υδροστατικής μονάδας κίνησης

Μηχανήματα μηχανικής αλλαγής και αλλαγής με πάτημα κουμπιού: βρίσκεται στην πάνω πλευρά του κινητήρα υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.

Μηχανήματα ProDrive: Βρίσκεται στην κάτω πλευρά του κινητήρα υδροστατικού μηχανισμού κίνησης.



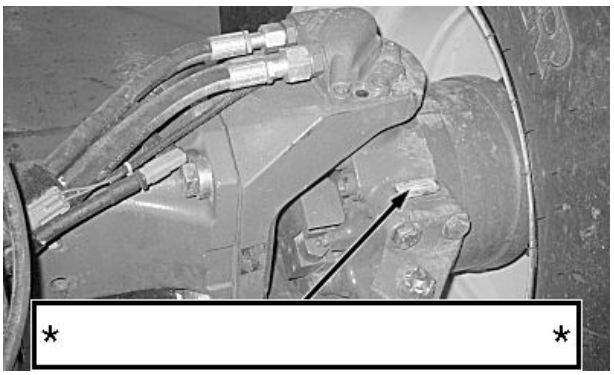
H99424 —UN—14DEC10

Απεικονίζεται μηχάνημα ProDrive

OUO6075,0001058 -30-27FEB12-1/1

Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων

Βρίσκεται στο πάνω μέρος του κινητήρα μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών.

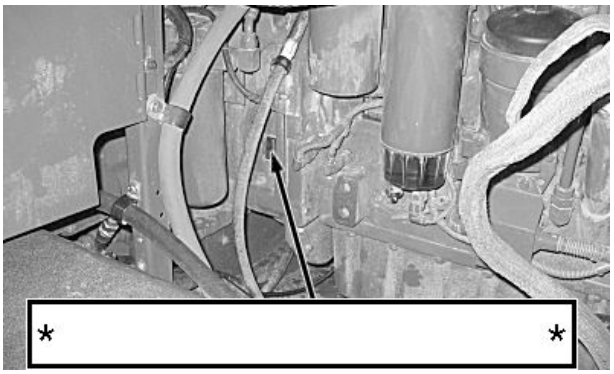


H99419 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF4 -30-14APR11-1/1

Κιβώτιο ταχυτήτων κινητήρα

Βρίσκεται στην πίσω πλευρά του κιβωτίου γραναζιών κινητήρα.

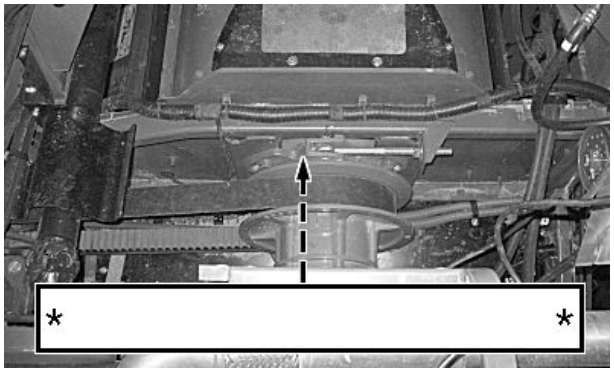


H99418 —UN—14DEC10

OUO6075,0001057 -30-27FEB12-1/1

Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κιβωτίου γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα.



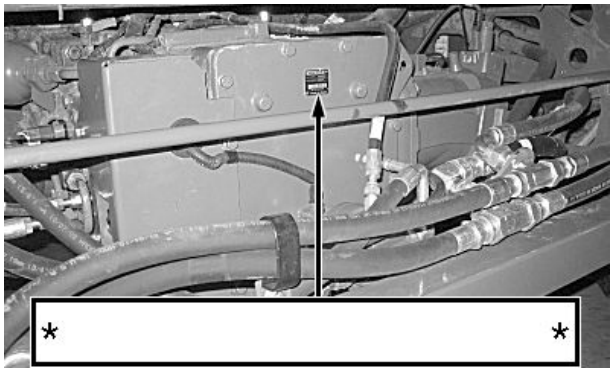
H99430 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF6 -30-14DEC10-1/1

Κιβώτιο ταχυτήτων

Μηχανήματα μηχανικής αλλαγής και αλλαγής με πάτημα κουμπιού: βρίσκεται στο πλευρικό μέρος του κιβωτίου ταχυτήτων

Μηχανήματα ProDrive: βρίσκεται στο εμπρός μέρος του κιβωτίου ταχυτήτων



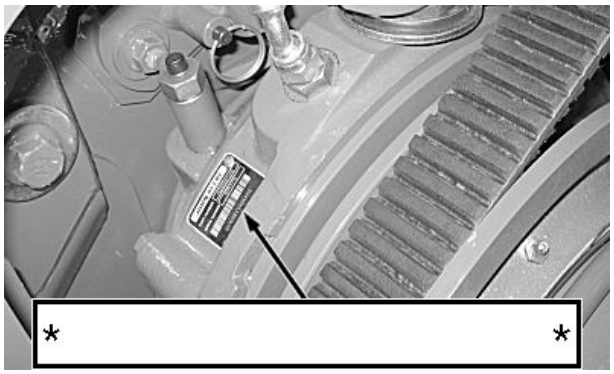
H99426 —UN—14DEC10

Κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive

OUO6075,0001056 -30-27FEB12-1/1

Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας

Βρίσκεται στην πάνω πλευρά του αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας.

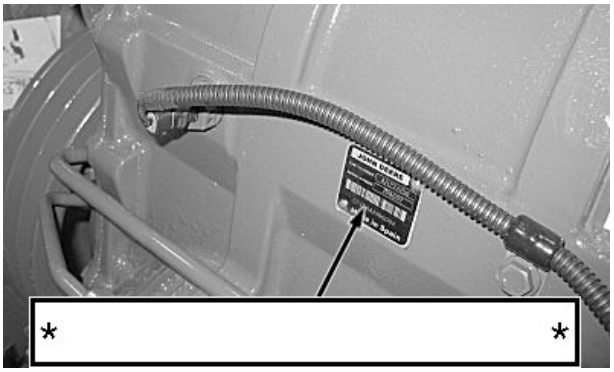


H99432 —UN—14DEC10

OUO6075,0000AF9 -30-14DEC10-1/1

Κιβώτιο γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (αν υπάρχει)

Βρίσκεται στην πίσω πλευρά του κιβωτίου γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας.

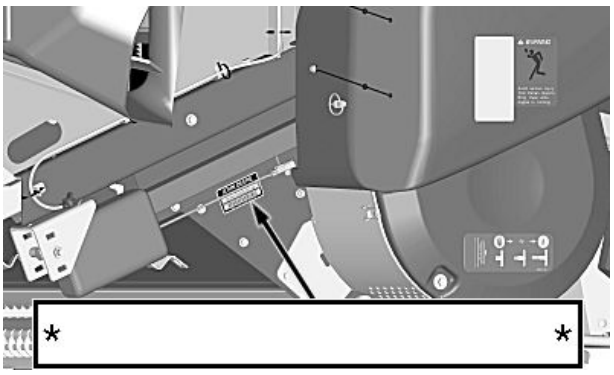


H99431 —UN—14DEC10

OUO6075,0000B00 -30-14DEC10-1/1

Κόπτης (αν υπάρχει)

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κόπτη.

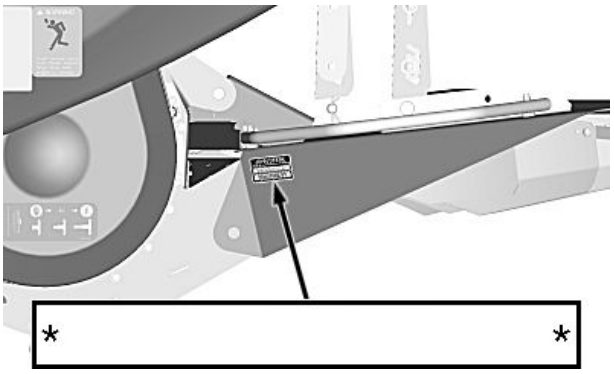


H101339 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C27 -30-04MAY11-1/1

Πτερύγια πίσω τοιχώματος (υπολείμματα Deluxe, Intermediate και Premium)

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω τοιχώματος με πτερύγια.



H101340 —UN—04MAY11

OUO6075,0001820 -30-28MAY14-1/1

Πίσω τοίχωμα προηγμένου PowerCast™ (υπολείμματα Intermediate και Premium)

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω τοιχώματος προηγμένου PowerCast™.



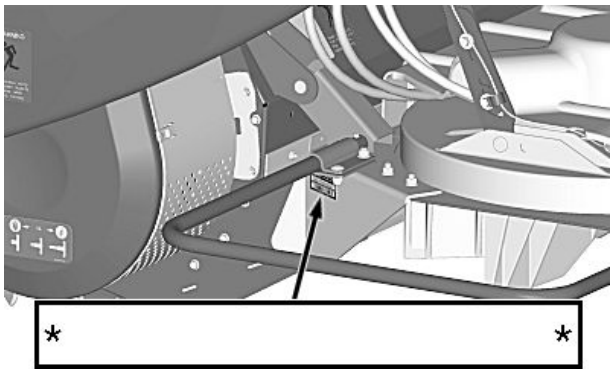
H101342 —UN—04MAY11

Η ονομασία PowerCast είναι εμπορικό σήμα της Deere & Company

OUO6075,0001821 -30-28MAY14-1/1

Πίσω τοίχωμα PowerCast (υπολείμματα Deluxe)

Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του πίσω τοιχώματος PowerCast.

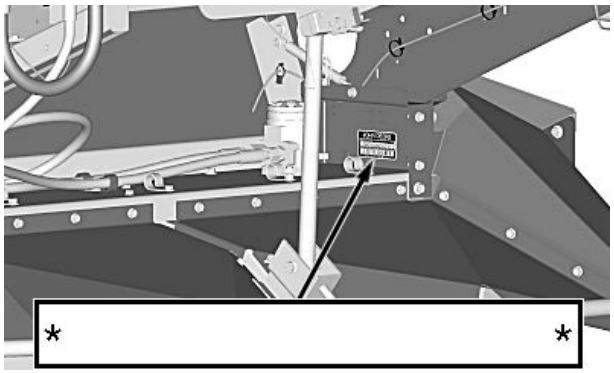


H101343 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2A -30-04MAY11-1/1

Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe)

Βρίσκεται στη δεξιά πλευρά στο εσωτερικό του διασκορπιστή.



H101344 —UN—04MAY11

OUO6075,0000C2B -30-04MAY11-1/1

Φυλάσσετε το αποδεικτικό ιδιοκτησίας

1. Κρατάτε σε ασφαλή θέση έναν ενημερωμένο κατάλογο των αριθμών σειράς όλων των προιόντων και εξαρτημάτων.
2. Ελέγχετε τακτικά αν οι πινακίδες κωδικών βρίσκονται στη θέση τους. Αναφέρετε τυχόν περιστατικό λαθροχειρίας στις αρχές και παραγγείλατε διπλές πινακίδες.
3. Λοιπά μέτρα που μπορείτε να λάβετε:
   - Σημαδέψτε το μηχάνημα με το δικό σας σύστημα αρίθμησης
   - Βγάλτε φωτογραφίες το μηχάνημα από διάφορες γωνίες

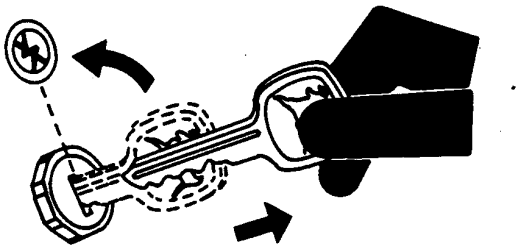


TS1680 —UN—09DEC03

DX,SECURE1 -30-18NOV03-1/1

Φυλάσσετε ασφαλώς τα μηχανήματα

1. Εγκασταστήστε μηχανισμούς ασφαλείας.
2. Όταν το μηχάνημα είναι αποθηκευμένο:
   - Κατεβάστε τον εξοπλισμό στο έδαφος
   - Τοποθετήστε τους τροχούς στην πλατύτερη δυνατή θέση για να καταστήσετε την φόρτωση δυσχερέστερη
   - Βγάλτε τυχόν πλήκτρα και μπαταρίες
3. Κατά την στάθμευση σε εσωτερικό χώρο, τοποθετήστε ογκώδη εξαρτήματα μπροστά από τις εξόδους και ασφαλίστε τους χώρους φύλαξης.
4. Κατά την στάθμευση σε εξωτερικό χώρο, φυλάσσετε το μηχάνημα σε επαρκώς φωτιζόμενο και περιφρασσόμενο χώρο.
5. Καταγράφετε κάθε ύποπτη κίνηση και αναφέρετε κατευθείαν τυχόν κλοπές στις αρχές.
6. Ειδοποιείτε την αντιπροσωπία της John Deere για τυχόν απώλειες.



TS230 —UN—24MAY89

DX,SECURE2 -30-18NOV03-1/1

Τεχνικά έγγραφα

Μπορείτε να αγοράσετε τα τεχνικά έγγραφα από την John Deere. Οι εκδόσεις διατίθενται σε εκτυπωμένη μορφή ή ως CD-ROM.

Οι παραγγελίες μπορούν να γίνουν με τη χρήση των παρακάτω:

- Κατάστημα τεχνικών εγχειριδίων John Deere: **www.JohnDeere.com/TechInfoStore**
- Καλέστε τον αριθμό 1-800-522-7448.
- Επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο της John Deere.

Στα διαθέσιμα εγχειρίδια περιλαμβάνονται:

- Οι ΚΑΤΑΛΟΓΟΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ που παραθέτουν τα ανταλλακτικά που διατίθενται για το μηχάνημά σας με αναλυτικά σχέδια για να μπορέσετε να αναγνωρίσετε τα σωστά εξαρτήματα. Αυτοί είναι επίσης χρήσιμοι για τη συναρμολόγηση και την αποσυναρμολόγηση.
- Τα ΒΙΒΛΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ που παρέχουν πληροφορίες για την ασφάλεια, τη λειτουργία, τη συντήρηση και το σέρβις.
- Τα ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ που περιέχουν πληροφορίες σέρβις για το μηχάνημά σας. Σε αυτά περιλαμβάνονται προδιαγραφές, εικονογραφημένες διαδικασίες συναρμολόγησης και αποσυναρμολόγησης, διαγράμματα ροής υδραυλικού λαδιού και σχεδιαγράμματα καλωδίωσης. Ορισμένα προϊόντα διαθέτουν ξεχωριστά εγχειρίδια για την επισκευή και τη διάγνωση. Ορισμένα εξαρτήματα, όπως οι κινητήρες, διαθέτουν ξεχωριστά τεχνικά εγχειρίδια εξαρτήματος.
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ που περιλαμβάνουν πέντε εκτενείς σειρές βιβλίων με αναλυτικές βασικές πληροφορίες ανεξάρτητα από κατασκευαστές:
  - Η σειρά "Agricultural Primer" καλύπτει την τεχνολογία καλλιεργειών και κτηνοτροφίας.
  - Η σειρά "Διαχείριση αγροτικής επιχείρησης" αναλύει τα πραγματικά προβλήματα και παρέχει πρακτικές λύσεις στους τομείς του μάρκετινγκ, της χρηματοδότησης, της επιλογής εξοπλισμού και της συμμόρφωσης.
  - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες σέρβις" παρέχουν οδηγίες για τον τρόπο επισκευής και συντήρησης του μη οδικού εξοπλισμού.
  - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες λειτουργίας μηχανήματος" επεξηγούν τις λειτουργίες και τις ρυθμίσεις του μηχανήματος, σας υποστηρίζουν στη βελτίωση της απόδοσης μηχανήματος και στον περιορισμό των μη αναγκαίων εργασιών στα χωράφια.
  - Τα εγχειρίδια "Βασικές οδηγίες ενιαίου εξοπλισμού" παρέχουν οδηγίες για σέρβις και συντήρηση εξοπλισμού με ισχύ δυναμοδότη μέχρι 40 ίππους.



TS189 —UN—17JAN89



TS191 —UN—02DEC88



TS224 —UN—17JAN89



TS1663 —UN—10OCT97

DX,SERVLIT -30-21APR16-1/1

Η John Deere είναι πάντα στο πλευρό σας

Ανταλλακτικά John Deere

Μπορούμε σε σύντομο χρόνο να σας προμηθεύσουμε γνήσια ανταλλακτικά John Deere ώστε να μειώσετε στο ελάχιστο τον νεκρό χρόνο.

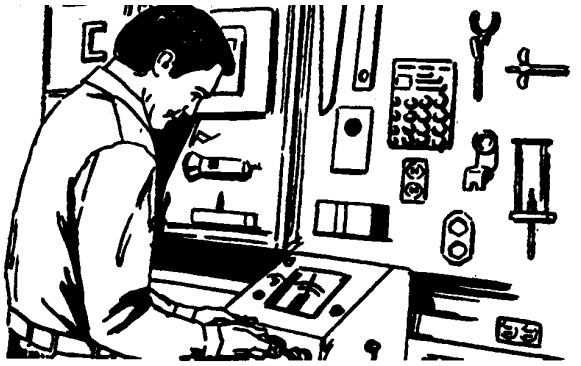
Γι αυτόν τον λόγο διατηρούμε μια μεγάλη και πλήρη αποθήκη ανταλλακτικών, ώστε να σας εξυπηρετήσουμε αμέσως.



UN90-1/1 TS100 —UN—23AUG88

Τα σωστά εργαλεία

Το όργανα ακριβείας και ο κατάλληλος εξοπλισμός ελέγχου επιτρέπουν στο τμήμα συντήρησης της αντιπροσωπείας μας να εντοπίζει και να επιδιορθώνει τις βλάβες γρήγορα.. Έτσι εξοικονομείτε χρόνο και χρήματα.



UN90-1/1 TS101 —UN—23AUG88

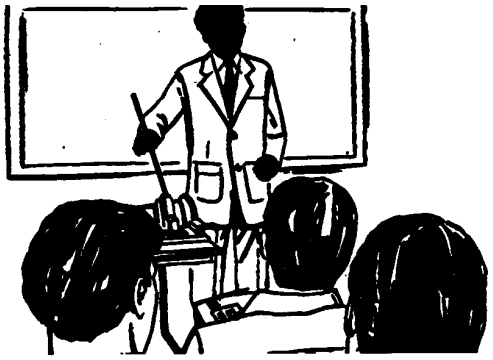
Καλά εξειδικευμένοι τεχνικοί

Η συνεχής επιμόρφωση δεν σταματά ποτέ για τους τεχνικούς της John Deere.

Το προσωπικό μας παρακολουθεί τακτικά τα σεμινάρια επιμόρφωσης ώστε να γνωρίζει την σωστή συντήρηση και επισκευή.

Αποτέλεσμα;

Αυτό σημαίνει εμπειρία, στην οποία μπορείτε να στηρίζεστε!



UN90-1/1 TS102 —UN—23AUG88

Γρήγορα επί τόπου

Σκοπός μας είναι να σας βοηθήσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά, προπαντός την στιγμή και στο μέρος που χρειάζεστε βοήθεια.

Ανάλογα με τις περιστάσεις μπορούν να γίνουν επισκευές τόσο έξω όσο και μέσα στο συνεργείο μας: Γνωρίστε μας και εμπιστευθείτε μας.

Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΠΕΛΑΤΩΝ ΤΗΣ JOHN DEERE: ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΚΕΙ ΟΠΟΤΕ ΜΑΣ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ.



UN90-1/1 TS103 —UN—23AUG88

Ευρετήριο

Σελίδα

A

Άγκιστρο ρυμούλκησης
Μπροστά ... 120-20
Πίσω ... 120-20
Αεροσυμπιεστής
Αντικατάσταση
Ιμάντας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) ... 115-56
Δοχείο ... 115-73
Πιστόλι
Σωλήνας ... 115-73
Αθροίσματα αγρού
Οθόνη πληροφοριών ... 30-17
Αθροίσματα σοδειάς
Οθόνη πληροφοριών ... 30-18
Αιθέρας
Ασφάλεια ... 110-12
Αισθητήρας
Ρύθμιση
Πλήρωση δεξαμενής σπόρου ... 80-3
Αισθητήρας ανίχνευσης αντικειμένων (Final Tier 4/Stage IV) ... 110-9
Αισθητήρας ροής μάζας
Αντιμετώπιση προβλημάτων ... 165-25
Σέρβις ... 160-15
Αισθητήρας υγρασίας
Αντιμετώπιση προβλημάτων ... 165-25
Ρυθμίσεις ... 30-31
Σέρβις ... 160-47, 160-59
Αλλαγή
Λάδι κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
Κάθε 250 ώρες ... 160-25
Λάδι κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Κάθε 250 ώρες ... 160-27
Λάδι κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)
Κάθε 250 ώρες ... 160-23
Λάδι κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Κάθε 250 ώρες ... 160-24
Αλλαγή ταχυτήτων
Μοχλός (αν υπάρχει) ... 50-14
Αλυσίδα μεταφορέα
Αφαίρεση
Κρίκοι ... 60-10
Ρύθμιση ... 60-9
Αλυσίδα κίνησης ... 60-14
Αναγνώριση αριθμού σειράς ... 180-2
Ερμηνεία αριθμού σειράς κινητήρα ... 180-3
Κινητήρας (Final Tier 4/Stage IV) ... 180-4
Κινητήρας (Tier 2/Stage II) ... 180-4
Πίσω τοίχωμα με πτερύγια (υπολείμματα Deluxe, Intermediate και Premium) ... 180-7
Προηγμένο πίσω τοίχωμα PowerCast™ (υπολείμματα Intermediate και Premium) ... 180-8

Σελίδα

Αναδιπλούμενος ατέρμονας φόρτωσης (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) ... 80-7
Ανάμιξη λιπαντικών ... 155-27
Ανεμιστήρας καθαρισμού
Αντικατάσταση
Ιμάντας ... 70-69
Ρύθμιση
Ιμάντας ... 70-68
Ανεμιστήρας καθαρισμού (Active Terrain Adjustment)
Ρύθμιση
Ενεργοποιητής ... 70-70
Ανεμιστήρας καθαρισμού (Non—Active Terrain Adjustment)
Ρύθμιση
Ενεργοποιητής ... 70-70
Ανεμιστήρας κενού
Αντικατάσταση
Ετεροκινούμενος ιμάντας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) ... 115-50
Ιμάντας κίνησης (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) ... 115-48
Ιμάντας κίνησης (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) ... 115-49
Ανεμιστήρας μεταβλητής ταχύτητας
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) ... 115-50
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους
Ενεργοποίηση ... 30-77
Αντίβαρα
Απαιτήσεις (S660) ... 95-28
Απαιτήσεις (S670 HillMaster™) ... 95-30
Απαιτήσεις (S670) ... 95-29
Απαιτήσεις (S680 HillMaster™) ... 95-33
Απαιτήσεις (S680) ... 95-31
Απαιτήσεις (S685 HillMaster™) ... 95-34
Απαιτήσεις (S685) ... 95-32
Απαιτήσεις (S690 HillMaster™) ... 95-34
Απαιτήσεις (S690) ... 95-32
Υγρό αντίβαρο ... 95-27
Αντιμετώπιση προβλημάτων
Αισθητήρας ροής μάζας (αν υπάρχει) ... 165-25
Αισθητήρας υγρασίας (αν υπάρχει) ... 165-25
Βαθμονομήσεις ... 30-82
Πλοήγηση οθόνης ... 30-5
Διάγνωση
Πλοήγηση οθόνης ... 30-5
Διαγνωστικές ενδείξεις ... 30-82
Διαχωριστής ... 165-2
Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης ... 165-6
Ειδικοί έλεγχοι ... 30-82
Ηλεκτρικό σύστημα ... 165-22
Καλοριφέρ ... 165-23
Κινητήρας ... 165-11
Κλιματισμός ... 165-24
Κλωβός τροφοδοσίας ... 165-1

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων 30-109
Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης 30-109
Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης 30-109
Πληροφορίες διαύλου CAN 30-109
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 30-109
Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης 30-83
Ρυθμός τροφοδοσίας (προαιρετικός εξοπλισμός) 135-13
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός) 135-13
Σύστημα διεύθυνσης 165-9
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός) 135-15
Ταχύτητα τροφοδοσίας (προαιρετικός εξοπλισμός) 135-15
Υποβαθμισμένη λειτουργία 135-17
Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική)
Υποβαθμισμένη λειτουργία 135-17
Τετρακίνηση (προαιρετικός εξοπλισμός) 165-9
Φρένα 165-10
Αντιτύμπανο
Αποστάτες σχαρών 70-11
Αφαίρεση
Τομείς (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) 70-21
Τομείς (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου) 70-15
Βίδες ασφαλείας γραναζιού τομέα (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου) 70-15
Διακόπτες σχαρών (αν υπάρχουν) 70-13
Διάφοροι τύποι 70-11
Θέσεις διακοπτών σχαρών (αν υπάρχουν) 70-14
Καλύμματα σχαρών (αν υπάρχουν) 70-12
Οριζοντίωση (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) 70-33
Οριζοντίωση (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου) 70-29
Υποδείξεις 70-10
Τοποθέτηση
Τομείς (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) 70-21
Τομείς (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου) 70-15
Τύποι σχαρών διαχωριστή 70-12
Ανύψωση μηχανήματος
Αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου 95-35
Θέσεις σημείων 95-35, 120-16
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου
Αντικατάσταση
Ιμάντας 70-79
Ρύθμιση
Αλυσίδα μεταφορέα 70-80
Ιμάντας 70-78
Ανυψωτήρας σταχυών
Αισθητήρες 70-81
Ρύθμιση
Ιμάντας κίνησης (S660 και S670) 70-82
Πάνω αλυσίδα κίνησης (S660 και S670) 70-83
Απόδοση υγρής ή στεγνής σοδειάς
Οθόνη πληροφοριών θερισμού 30-19
Αποθήκευση
Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση 170-2

Σελίδα

Προετοιμασία μηχανήματος 170-1
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης 115-20
Αποθήκευση λιπαντικών
Αποθήκευση, λιπαντικά 155-26
Αποθήκευση μηχανήματος
Επαναλειτουργία του μηχανήματος ύστερα από αποθήκευση 170-2
Προετοιμασία μηχανήματος 170-1
Αποθήκευση του μηχανήματος
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης 115-20
Απόρριψη
Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) 155-12
Απόρριψη φίλτρου εξάτμισης 115-75
Απόρριψη, φίλτρο εξάτμισης 115-75
Αποσβεστήρας στροφαλοφόρου κινητήρα
Σέρβις 160-57
Αποστάτες σχαρών 70-11
Αποστράγγιση
Δεξαμενή αεροσυμπιεστή
Κάθε 10 ώρες 160-8
Αποταμιευτής
Πίεση 160-3
Αποφυγή κινδύνων στατικού ηλεκτρισμού κατά την προσθήκη καυσίμου 10-6, 155-1
Αριθμοί αναγνώρισης μηχανήματος
Ερμηνεία αριθμού σειράς κινητήρα 180-3
Κινητήρας (Final Tier 4/Stage IV) 180-4
Κινητήρας (Tier 2/Stage II) 180-4
Πίσω τοίχωμα με πτερύγια (υπολείμματα Deluxe, Intermediate και Premium) 180-7
Πίσω τοίχωμα προηγμένου PowerCast™ (υπολείμματα Intermediate και Premium) 180-8
Ασφάλεια
Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση μπαταρίας 85-5
Αυτοκόλλητα
Θέσεις πρόσδεσης μηχανήματος 120-15
Θέσεις υποδοχών γρύλου 95-35
Αυτοκόλλητο φορτίου ελαστικών 95-1
Έξοδος κινδύνου 50-1
Ζώνες ασφαλείας 50-9
Θέσεις πρόσδεσης μηχανήματος 120-15
Θέσεις υποδοχών γρύλου 95-35, 120-16
Κανόνες ασφαλείας λαμπτήρων αλογόνου 85-12
Κανόνες ασφάλειας φώτων εκκένωσης υψηλής έντασης 85-16
Κέντρο 85-11
Κάλυμμα 85-10
Μεταφορά του συλλεκτικού ράμφους 10-3
Προειδοποίηση όπισθεν 120-7
Πυροσβεστήρας 50-11, 50-12, 145-5
Λειτουργεί 145-2
Λίστα ελέγχου 145-2
Περιοχές 50-12, 145-6
Πλήρωση 145-3
Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς 145-1
Στοπ κλωβού τροφοδοσίας 60-1
Χαρακτηριστικά μηχανήματος 05-1

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ασφάλεια, Ασφαλής χρήση καυσίμων, Αποτροπή πυρκαγιών
Αποτροπή πυρκαγιών, Ασφαλής χρήση καυσίμων....10-5, 145-3, 155-1
Ασφάλεια, Προσοχή σε υγρά υψηλής πίεσης
Προσοχή στα υγρά υψηλής πίεσης....10-13
Ατέρμονας εκφόρτωσης
Αντικατάσταση
Φως....85-20
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης....80-10
Ατέρμονες
Αναδιπλούμενος ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου)....80-7
Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης....80-7
Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα δεξαμενής σπόρου....80-5
Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού
Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού (αν υπάρχει)....70-68
Πόρτα χειροκίνητου καθαρισμού
Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού..70-67
Ρύγχη αύλακας ατέρμονα....70-53
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης πάνω σταχυών (S660 και S670)....70-83
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου):....80-8
AUTOMATH λειτουργία φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)....110-5
Ατρακτύλι
Ρυθμίσεις σοδειάς....130-10
Αυτοκόλλητο
Θέσεις λίπανσης....160-2
Αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης μηχανήματος....120-15
Αυτόματος έλεγχος συλλεκτικού ράμφους (AHC)
Ενεργοποίηση
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους....30-77
Εγκάρσια κλίση....30-77
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους....30-77
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους....30-77
Θέση ανέμης....30-77
Θέση πλάκας κάλυψης....30-77
Dial-A-Speed....30-77

Β

Βαθμονομήσεις
Κωδικοί βλάβης....45-3
Πλοήγηση οθόνης....30-5
Πότε πρέπει να γίνεται βαθμονόμηση....45-1
Συστήματα μηχανήματος....45-2
Βαθμονόμηση
Απόδοση....30-32
Μονό σημείο....30-40
Πολλαπλό σημείο....30-40

Σελίδα

Απόδοση σοδειάς
Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών....30-40
Απώλεια σπόρου....30-43
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας....30-41
Οθόνη....30-82
Ρυθμίσεις απώλειας σπόρου....30-43
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)....135-8
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς....30-32
Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών....30-40
Μονό σημείο....30-40
Πολλαπλό σημείο....30-40
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας..30-41
Βίδα ασφαλείας
Μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης....80-6
Θέση....80-6
Βιολογικά καύσιμα ντίζελ....155-4
Βοηθητικά φώτα αγρού
Αντικατάσταση....85-20
Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών....50-10
Βρόμη
Ρυθμίσεις σοδειάς....130-8
Βρώσιμα φασόλια
Ρυθμίσεις σοδειάς....130-2

Γ

Γκουαρέ
Ρυθμίσεις σοδειάς....130-4
Γρανάζι κίνησης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) (μηχανήματα S660 και S670)
Λίπανση....160-13
Γρανάζι κίνησης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) (μηχανήματα S660 και S670)
Λίπανση....160-9
Υγρασία
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας....30-42
Γράσο
Υψηλής πίεσης και πολλών χρήσεων....155-25
Υγρό εκκίνησης
Αλλαγή....115-2
Ασφάλεια....110-12
Τρόπος λειτουργίας....110-13
Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF)
Απόρριψη....155-12
Δοκιμή....155-9
Δοχείο, καθαρισμός....155-12
Συμπλήρωση....155-11
Τεχνικά χαρακτηριστικά....155-8
Φύλαξη....155-10
Υγρό φρένων (αν υπάρχει)....155-26

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Υγρό φρένων (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Σέρβις ... 160-41
Γωνιακή κολόνα
Ένδειξη
Ενεργός έλεγχος συλλεκτικού ράμφους ... 40-4
Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους ... 40-5
Προκαταρκτικές ρυθμίσεις VisionTrak ... 40-34
Οθόνες ... 40-1
Οθόνη
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ... 40-9
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (πλατφόρμες κοπής HydraFlex) ... 40-11
Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει) ... 40-24
Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 40-16
Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak™ ... 40-34
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους ... 40-18
Επαναφορά θέσης ανέμης ... 40-20
Επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης ... 40-22
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους ... 40-7
Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) ... 40-26
Λειτουργία οθόνης ελέγχου VisionTrak™ ... 40-31
Οθόνη ελέγχου VisionTrak™ (γενικές πληροφορίες) ... 40-30
Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης ... 40-6
Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση ... 40-13
VisionTrak™ ... 40-28

Δ

Δείκτης
Κλίση κλωβού τροφοδοσίας ... 60-32
Ρύθμιση
Αισθητήρες πλήρωσης ... 80-3
Δεν επιδέχεται σέρβις
Συγκροτήματα ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου/λεκάνης επιστροφής ... 70-77
Δεξαμενή αεροσυμπιεστή
Αποστράγγιση ... 160-8
Δεξαμενή σπόρου
Αναδίπλωση ατέρμονα φόρτωσης (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) ... 80-7
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης του κοχλία εκφόρτωσης (S660 και S670) ... 80-12
Ιμάντας κίνησης του κοχλία εκφόρτωσης (S680, S685 και S690) ... 80-14
Αντικατάσταση φωτός ... 85-20
Ασφαλής καθαρισμός και αποσυμφόρηση της δεξαμενής σπόρου ... 10-12

Σελίδα

Βίδες ασφαλείας μηχανισμού κίνησης κοχλία εκφόρτωσης ... 80-6
Θέση ... 80-6
Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης ... 80-7
Καθαρισμός
Αισθητήρας ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) ... 80-10
Αισθητήρας ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) ... 80-9
Καλύμματα εγκάρσιου ατέρμονα ... 80-5
Κοχλίας εκφόρτωσης
Θέσεις βραχίονα ασφάλισης ... 80-12
Λειτουργεί
Καλύμματα (αν υπάρχει) ... 80-4
Οπές εκροής ... 80-1
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης
Οθόνη πληροφοριών ... 30-22
Ρυθμίσεις στάθμης
Οθόνη πληροφοριών ... 30-22
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης ... 80-10
Ατέρμονας φόρτωσης (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) ... 80-8
Ένδειξη αισθητήρα πλήρωσης ... 80-3
Θέση κοχλία εκφόρτωσης ... 80-11
Καλύμματα (αν υπάρχει) ... 80-5
Στήριγμα βάσης κοχλία εκφόρτωσης ... 80-11
Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης ... 30-27
Ρύθμιση στάθμης ... 30-27
Σκάλα κινητήρα ... 80-1
Σκάφη δείγματος ... 80-2
Δεξιά σειρά λίπανσης
Λίπανση ... 160-37
Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Σέρβις ... 160-32
Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (S660 και S670)
Σέρβις ... 160-29
Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Σέρβις ... 160-31
Διάγνωση
Ενδείξεις ... 30-106
Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων ... 30-109
Οθόνη ενδείξεων ... 30-82
Πληροφορία διεύθυνσης ... 30-109
Πληροφορίες διαύλου CAN ... 30-109
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου ... 30-109
Πληροφορίες κωδικών βλάβης ... 30-109
Πλοήγηση οθόνης ... 30-5
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού
Οθόνη πληροφοριών θερισμού ... 30-20
Διαγραφή αθροισμάτων σοδειάς
Οθόνη πληροφοριών θερισμού ... 30-21
Διαδικασία στιγμιαίας απενεργοποίησης ... 130-14
Διάδρομοι αέρα ... 75-12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διάκενο βαλβίδων κινητήρα (S660 και S670)
Σέρβις 160-53
Διάκενο βαλβίδων κινητήρα (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-54
Διακόπτες
Αεροσυμπιεστής 35-13
Αναστολέας διαφορικού (αν υπάρχει): 35-9
Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, αλλαγή 35-3
Ανέμη εμπρός/πίσω 35-39
Άνοδος συλλεκτικού ράμφους 35-37
Ανύψωση ανέμης 35-39
Αποσύνδεση για οδική μεταφορά 35-12
Απόψυξη 35-30
Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak 35-30
Διακόπτες μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (εάν υπάρχουν) 35-7
Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper (draper 600D) 35-42
Διεπιφάνεια χειριστή 35-26
Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) 35-42
Εγκάρσια κλίση 35-38
Έλεγχος θερμοκρασίας 35-30
Έλεγχος οριζοντίωσης HillMaster 35-28, 140-6
Εναλλαγή εκφόρτωσης (εάν υπάρχει) 35-22
Ενεργοποίηση διαχωριστή 35-4
Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας 35-2
Ενεργοποίηση συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) 35-4
Επαναφορά Autotrac™ (αν υπάρχει) 35-41
Θερμαινόμενο/αεριζόμενο κάθισμα (δερμάτινο κάθισμα Premium) 50-7
Θέσεις των φώτων 55-2
Φώτα πορείας (μόνο Ρωσία) 55-9
Κάθοδος συλλεκτικού ράμφους 35-37
Κουμπιά ενεργοποίησης συλλεκτικού ράμφους 35-41
Λειτουργίες ραδιοφώνου (αν υπάρχουν) 35-32
Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα 35-25
Μηχανισμός κοχλία εκφόρτωσης 35-37
Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) 35-42
Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας 50-14
Προσαρμογή διάκενου αλωνισμού 35-24
Ρύθμιση απόστασης πλακών κάλυψης 35-40
Ρύθμιση γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος (αν υπάρχει) 35-25
Ρύθμιση κινητού κόσκινου 35-24
Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 30-78
Ρύθμιση σταθερού κόσκινου 35-24
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους 35-16
Ρύθμιση ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας 35-23
Ρύθμιση ταχύτητας αλωνισμού 35-17
Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού 35-18
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (διασκορπιστής άχυρου) 35-19

Σελίδα

Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (διασκορπιστής PowerCast™) 35-19
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (προηγμένος διασκορπιστής PowerCast™) 35-21
Στήριγμα μέσης (δερμάτινο κάθισμα Premium) 50-7
Στρέψη κοχλία εκφόρτωσης 35-36
Στροφές κινητήρα 35-5
Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχει) 35-38
Συντόμευση λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει) 35-13
Σύστημα κλιματισμού 35-30
Ταχεία παύση 35-35
Ταχύτητα ανεμιστήρα 35-30
Ταχύτητα πίσω άξονα 35-40
Τετρακίνηση (αν υπάρχει) 35-9
Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα) 35-26
Τρόποι λειτουργίας ProDrive (μηχανήματα με ProDrive) (αν υπάρχει) 35-7
Φρένο στάθμευσης (αν υπάρχει) 35-6
Φώτα 35-31, 55-1
Χειριστήρια υποβραχιονίου 35-1
Χειριστήρια CommandARM™ 35-14
Ψεκαστής παρμπρίζ 50-14
Διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-34
Διακόπτες σχαρών (αν υπάρχουν) 70-13
Διακόπτης
Αποσύνδεση μπαταρίας 85-10
Εσωτερικό φως καμπίνας 55-10
Θέρμανση καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-2
Ρύθμιση καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-2
Ρύθμιση κινητού κόσκινου 70-73
Ρύθμιση κόπτη 75-23
Ρύθμιση σταθερού κόσκινου 70-73
Φλας 55-10
Φως χάρτη 55-10
Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού 55-9
Διασκορπιστής
Αντικατάσταση
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast 75-28
Συγκροτήματα δίσκων (διπλή ταχύτητα) 75-34
Συγκροτήματα δίσκων (μονή ταχύτητα) 75-33
Γενικές πληροφορίες 75-30
Διασκορπιστής άχυρου μεγάλου πλάτους (προαιρετικός εξοπλισμός) 75-35
Θέση σωρού 75-30
Ρύθμιση
Στροφές 30-29
Χαμήλωμα 75-32
Διαστάσεις
Σημεία αναφοράς 175-15
S660 και S670 175-11
S670 HillMaster™ 175-12
S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™ 175-14
S680, S685 και S690 175-13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διαστήματα αλλαγής φίλτρου και λαδιού κινητήρα
Final Tier 4/Stage IV 155-22
Διαστήματα σέρβις λαδιού και φίλτρου κινητήρα
Λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο 155-20
Διαστήματα σέρβις φίλτρου και λαδιού κινητήρα
Βαθμίδα 2 και φάση II
Κάρτερ λαδιού για κανονικό διάστημα αλλαγής 155-21
Διαστήματα συντήρησης
Επιβεβαίωση ή αναβολή 160-1
Διαχείριση ακαθαρσιών κινητήρα
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης (Final Tier 4/Stage IV) 115-70
Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™)
Οθόνη πληροφοριών 30-81
Διαχείριση υπολειμμάτων
Επιλογές χειρισμού υλικού υπολειμμάτων 75-1
Διαχωριστής
Αλλαγή
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας .. 70-9
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας.. 70-10
Αντικατάσταση
Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-86
Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα 70-65
Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού 70-69
Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου 70-79
Ιμάντας ατέρμονα-μεταφορέα 70-69
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας .. 70-7
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας ... 70-7
Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-85
Ιμάντας μεταβλητής μετάδοσης 70-52
Ιμάντας πέλματος καθαρισμού 70-69
Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει) 70-62
Ιμάντας τυμπάνου επιτάχυνσης 70-54
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρού γεννήματος 70-2
Λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης 70-59
Λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης (σκληρό γέννημα) 70-61
Λωρίδες φθορές στάνταρ τυμπάνου επιτάχυνσης 70-60
Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα 70-66
Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας 70-1
Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας με δόντια 70-3

Σελίδα

Φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου (αν υπάρχει) 70-64
Αντιμετώπιση προβλημάτων 165-2
Αποστάτες σχαρών 70-11
Απόφραξη 70-96
Επιταχυντής τροφοδοσίας 70-95
Τύμπανο επιτάχυνσης 70-97
Αριστεροί ιμάντες κίνησης 70-92
Αφαίρεση
Δάπεδο κτένας επιταχυντή τροφοδοσίας δοντιών (μηχανήματα ρυζιού) 70-4
Δάπεδο προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει) 75-12
Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής).. 70-45
Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream) 70-41
Λωρίδες φθοράς συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-87
Ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-87
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) 70-45
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream) 70-41
Στοιχεία ρυθμιζόμενου κόσκινου 70-74
Στοιχεία σταθερού κόσκινου 70-74
Τομείς αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) 70-21
Τομείς αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου) 70-15
Βίδες ασφαλείας γραναζιού τομέα αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου).. 70-15
Γρανάζια ατέρμονα του πέλματος καθαρισμού
Πόρτα καθαρισμού (αν υπάρχει) 70-68
Πόρτα χειροκίνητου καθαρισμού 70-67
Διάδρομοι αέρα 75-12
Διάδρομοι αέρα πέλματος καθαρισμού 70-67
Διακόπτες σχαρών (αν υπάρχουν) 70-13
Διπλή περιοχή
Στροφές 70-50
Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 70-70
Θέσεις διακοπτών σχαρών (αν υπάρχουν) 70-14
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) 70-49
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) 70-44
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 70-43
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 70-48
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) 70-49
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) 70-44

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 70-43
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 70-48
Ιμάντες κίνησης δεξιάς πλευράς (S660 και S670).. 70-93
Ιμάντες κίνησης δεξιάς πλευράς (S680, S685 και S690) 70-94
Καθαρισμός
  Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών.. 70-81
  Ατέρμονας σταχυών (S680, S685 και S690)..... 70-91
  Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός)..... 150-2
Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
  Καθαρισμός μηχανήματος..... 150-10
Καλύμματα 65-5
Καλύμματα σχαρών (αν υπάρχουν)..... 70-12
Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 70-72
Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης..... 70-71
Μέτρηση
  Ρυθμιζόμενο κόσκινο..... 70-71
  Φίλτρο 70-71
Οριζοντίωση
  Αντιτύμπανο (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) ... 70-33
  Αντιτύμπανο (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου).. 70-29
Υποδείξεις για το αντιτύμπανο..... 70-10
Πόρτα πρόσβασης πέλματος καθαρισμού..... 70-67
Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα (αν υπάρχουν) 70-40
Ρύγχη αύλακας ατέρμονα 70-53
Ρύθμιση
  Αλυσίδα κίνησης πάνω ατέρμονα σταχυών (S660 και S670)..... 70-83
  Αλυσίδα κίνησης συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-86
  Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα συστήματος σταχυών 70-83
  Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου..... 70-80
  Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος επιστρεφόμενων (S680, S685 και S690)..... 70-91
  Διάκενο τροχαλίας κίνησης..... 70-51
  Διακόπτης για το κόσκινο 70-73
  Διακόπτης κινητού κόσκινου..... 70-73
  Εμπρός δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα 70-65
  Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού (Active Terrain Adjustment) 70-70
  Ενεργοποιητής ανεμιστήρα καθαρισμού (Non—Active Terrain Adjustment) 70-70
  Θέση πτερυγίων..... 30-29
  Ιμάντας ανεμιστήρα καθαρισμού 70-68
  Ιμάντας ανυψωτήρα καθαρού σπόρου..... 70-78
  Ιμάντας ατέρμονα-μεταφορέα..... 70-68
  Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας 70-8
  Ιμάντας κίνησης ανυψωτήρα σταχυών (S660 και S670)..... 70-82
  Ιμάντας κίνησης συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-84

Σελίδα

  Ιμάντας πέλματος καθαρισμού 70-68
  Ιμάντας προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (αν υπάρχει) 70-62
  Ιμάντας τυμπάνου επιτάχυνσης 70-53
  Κουπιά ανυψωτήρα συστήματος σταχυών..... 70-82
  Λωρίδες φθοράς συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-89
  Μοτέρ ρυθμιζόμενου κόσκινου 70-77
  Μοτέρ σταθερού κόσκινου..... 70-77
  Πίσω δεξιός ιμάντας ενδιάμεσου άξονα..... 70-66
  Πίσω ρυθμιζόμενο κόσκινο ρύθμισης διπλής ζώνης..... 70-73
  Ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-89
  Στροφές 70-50
Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης..... 70-72
Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης..... 70-72
Συγκροτήματα ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου/λεκάνης επιστροφής
  Δεν επιδέχεται σέρβις..... 70-77
Τοποθέτηση
  Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής).. 70-45
  Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 70-41
  Λωρίδες φθοράς συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-87
  Ράβδοι ράσπας συστήματος σταχυών (S680, S685 και S690) 70-87
  Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) 70-45
  Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 70-41
  Στοιχεία ρυθμιζόμενου κόσκινου..... 70-74
  Στοιχεία σταθερού κόσκινου 70-74
  Τομείς αντιτυμπάνου (ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου) 70-21
  Τομείς αντιτυμπάνου (στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου) 70-15
Τύποι αντιτύμπανου 70-11
Τύποι σχάρας..... 70-12
Posi-Torq™
  Περιοχές στροφών..... 70-50
Διαχωριστής νερού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
  Σέρβις 160-32
Διαχωριστής νερού (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
  Σέρβις 160-31
Διόρθωση υγρασίας
  Ρυθμίσεις 30-31
Διπλοί τροχοί
  Αφαίρεση 95-22
  Μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης 95-26
  Τοποθέτηση 95-25
Δίσκος διασκορπιστή
  Λίπανση 160-38
Δοκιμή
  Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF)..... 155-9
Δόνηση ολόκληρου σώματος 175-16

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Δόντια αλωνισμού
Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) 70-49
Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 70-43
Θέσεις (διάταξη ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) 70-44
Θέσεις (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 70-48
Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής)
Αφαίρεση 70-45
Τοποθέτηση 70-45
Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)
Αφαίρεση 70-41
Τοποθέτηση 70-41
Δοχείο διαστολής
Σέρβις 160-58
Δοχείο καυσίμου
Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός) 150-2
Δοχείο καυσίμων
Άδειασμα 115-7
Βαλβίδα αποκοπής 115-7
Δοχείο πλυστικής παρμπρίζ
Σέρβις 160-59
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF)
Αντικατάσταση
Φίλτρο 115-6
Αποστράγγιση 115-5
Έλεγχος εξαεριστικού 105-5
Καθαρισμός 155-12
Πλήρωση 115-4
Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει) 40-24
Υδραυλικό και υδροστατικό λάδι
Επιθεώρηση 160-15
Υδραυλικό και υδροστατικό λάδι αντιστροφέα (S660 και S670)
Σέρβις 160-53
Υδραυλικό και υδροστατικό λάδι αντιστροφέα (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-54
Υδραυλικό και υδροστατικό φίλτρο (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Σέρβις 160-41
Υδραυλικό σύστημα
Αντικατάσταση εύκαμπτου σωλήνα 160-3
Έλεγχος δοχείου λαδιού 105-2
Καθαριότητα 160-3
Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός) 150-2
Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος 150-10

Σελίδα

Πίεση αποταμιευτή 160-3
Υδροστατικός μηχανισμός κίνησης
Αντιμετώπιση προβλημάτων 165-6

E

εγγραφή
Χειροκίνητη ενεργοποίηση/απενεργοποίηση 30-14
Εγγραφή
Ύψος στοπ 30-70
Ύψος στοπ συλλεκτικού ράμφους 30-70
Εγκάρσια κλίση
Ενεργοποίηση 30-77
Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) 40-16
Έδρανα άξονα ανεμιστήρα καθαρισμού
Λίπανση 160-38
Έδρανα προεξέχοντος τυμπάνου επιτάχυνσης (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
Λίπανση 160-37
Έδρανα στροφέων και πείροι περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης σε δύο τροχούς
Λίπανση 160-9, 160-13
Έδρανο άξονα κίνησης τεμαχιστή/εκφόρτωσης
Λίπανση 160-35
Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (αριστερή πλευρά)
Λίπανση 160-35
Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (δεξιά πλευρά)
Λίπανση 160-37
Έδρανο τροχαλίας αντλίας μηχανισμού κίνησης συλλεκτικού ράμφους/ανέμης
Λίπανση 160-35
Έδρανο τυμπάνου επιτάχυνσης εκφόρτωσης
Λίπανση 160-38
Ειδικοί έλεγχοι
Οθόνη 30-82
Εκπομπές
Απαιτούμενη γλώσσα
EPA (Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος των ΗΠΑ) 115-1
Εκτροπέας ατέρμονα φόρτωσης 80-7
Εκτροπέας γεννήματος 75-11
Ελαστικά
Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών 30-40
Απαιτήσεις αντίβαρων (S660) 95-28
Απαιτήσεις αντίβαρων (S670 HillMaster™) 95-30
Απαιτήσεις αντίβαρων (S670) 95-29
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster™) 95-33
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680) 95-31
Απαιτήσεις αντίβαρων (S685 HillMaster™) 95-34
Απαιτήσεις αντίβαρων (S685) 95-32
Απαιτήσεις αντίβαρων (S690 HillMaster™) 95-34
Απαιτήσεις αντίβαρων (S690) 95-32
Αυτοκόλλητο φορτίου 95-1

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Αφαίρεση
Διπλοί τροχοί 95-22
Υγρό αντίβαρο..... 95-27
Διπλοί τροχοί μεγάλης απόστασης μονής στερέωσης (προαιρετικός εξοπλισμός) 95-26
Έλεγχος πίεσης
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-14
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-9
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-16
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-11
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-3
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-6
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-12
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) ... 95-17
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-13
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-18
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-5
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-8
Πληροφορίες εμπρός ελαστικών..... 95-18
Πληροφορίες πίσω ελαστικών 95-18
Προετοιμασία διπλών τροχών για μεταφορά..... 95-21
Προετοιμασία διπλών τροχών για σέρβις..... 95-21
Ροπή μπουλονιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 95-20
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών κινητήριων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού)..... 95-19
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών πίσω τροχών..... 95-27

Σελίδα

Τοποθέτηση
Διπλοί τροχοί 95-25
Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών..... 95-2
Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης 95-19
Offset εμπρός κινητήριου τροχού..... 95-21
Έλεγχος απόδοσης
Στιγμιαία απενεργοποίηση 130-14
Εναλλάκτης αέρα-αέρα
Καθαρισμός.....115-68
Ένδειξη
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς
Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών 30-40
Γωνιακή κολόνα
Ενεργός έλεγχος συλλεκτικού ράμφους 40-4
Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-5
Προκαταρκτικές ρυθμίσεις VisionTrak 40-34
Ένδειξη κλίσης
Κλωβός τροφοδοσίας..... 60-32
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 40-18
Ενεργοποίηση..... 30-77
Ένταση θορύβου 175-16
Ένταση προειδοποιητικού σήματος
Ρύθμιση 30-101
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (κινητήρες Final Tier 4 και Stage IV)
Σέρβις 160-47
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
Σέρβις 160-25
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-27
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου
Σέρβις 160-47
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
Σέρβις 160-25
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-27
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)
Σέρβις 160-23
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Σέρβις 160-24
Εξαέρωση
Σύστημα καυσίμου 115-17
Εξάλειψη υλικού
Κλωβός τροφοδοσίας
Λειτουργία καθαρισμού 35-3
Εξέδρα χειριστή
Βοηθητική συστοιχία ηλεκτρικών πριζών 50-10
Ζώνες ασφαλείας..... 50-9

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός διπλών ελαστικών) 50-11
Θέσεις σκάλας καμπίνας (συνδυασμός μονών ελαστικών) 50-10
Θέση χειροκίνητης αποθήκευσης 50-1
Κάγκελα 50-16
Κολόνα τιμονιού 50-13
Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων (αν υπάρχει) 50-14
Πεντάλ φρένων 50-15
Πρόσβαση στο δεξί κεφαλόσκαλο 50-16
Ρύθμιση
Αριστερό υποβραχιόνιο (βασικό κάθισμα) 50-6
Εκπαιδευτικό κάθισμα 50-8
Μονάδα ενδείξεων υποβραχιόνιου 50-9
Υποβραχιόνιο 50-9
Ψυγείο (εάν υπάρχει) 50-8
Έξοδος κινδύνου 50-1
Εξωτερικά έδρανα τελικών μεταδόσεων κίνησης
Λίπανση 160-9, 160-13
Επαναφορά θέσης ανέμης 40-20
Επαναφορά θέσης πλάκας κάλυψης
Ενεργοποίηση 30-77
Επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης 40-22
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους
Ενεργοποίηση 30-77
Επίδραση κρύου καιρού στους κινητήρες ντίζελ 155-7
Επιθεώρηση
Υδραυλικό και υδροστατικό λάδι
Κάθε 50 ώρες 160-15
Ζώνη ασφαλείας
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-45
Κλωβός τροφοδοσίας πλαϊνής κλίσης
Κάθε 50 ώρες 160-17
Λάδι κιβωτίου γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας
Κάθε 50 ώρες 160-15
Λάδι μετάδοσης κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων
Κάθε 50 ώρες 160-15
Πετροπαγίδα
Κάθε 10 ώρες 160-8
Πίεση ελαστικών και ροπή σύσφιξης μπουλονιών
Κάθε 100 ώρες 160-20
Προφίλτρο καυσίμου
Κάθε 10 ώρες 160-8
Κάθε 50 ώρες 160-15
Στάθμη ψυκτικού υγρού
Κάθε 10 ώρες 160-8
Επιλογέας
Επιλογέας Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 35-11
Χειριστήριο ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex 35-10
Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 40-13

Σελίδα

Επιλογές χειρισμού υλικού υπολειμμάτων
Διαχείριση υπολειμμάτων 75-1
Επίπεδο φωτεινότητας
Ρύθμιση 30-99
Επισκόπηση συστήματος φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV) 110-4
Επιταχυντής τροφοδοσίας
Αλλαγή
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας .. 70-9
Ταχύτητα επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας .. 70-10
Αντικατάσταση
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας .. 70-7
Ιμάντας επιταχυντή τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας ... 70-7
Λωρίδες φθοράς (δόντια) 70-3
Λωρίδες φθοράς (σκληρό γέννημα) 70-2
Λωρίδες φθοράς (στάνταρ) 70-1
Απόφραξη 70-95
Αφαίρεση
Δάπεδο κτένας (μηχανήματα ρυζιού) 70-4
Πάνω πόρτα πρόσβασης 60-3
Ρύθμιση
Ιμάντας 70-8
Εργαλειοθήκη 65-2
Εσωτερικό φως καμπίνας
Αντικατάσταση 85-21
Ετεροκινούμενη και κινητήρια τροχαλία μεταβλητού μηχανισμού κίνησης διαχωριστή (μηχανήματα S660 και S670)
Λίπανση 160-22
Ετεροκινούμενη και κινητήρια τροχαλία μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή
Λίπανση 160-11
Εφαρμογή
Βίντεο
Ασφάλεια 30-115
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο 30-114
Ρυθμίσεις ειδώλου 30-116
Ρύθμιση αντίθεσης 30-116
Ρύθμιση βίντεο 30-117
Ρύθμιση καμερών 30-115
Διαχείριση διάταξης
Ρύθμιση περιοχής αρχικής σελίδας 30-113
Διαχειριστής πρόσβασης
Αλλαγή κωδικού πρόσβασης 30-119
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών 30-120
Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης: 30-119
Κέντρο μηνυμάτων
Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων ... 30-109
Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης 30-109
Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης .. 30-109
Πληροφορίες διαύλου CAN 30-109
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου .. 30-109
Πληροφορίες μηνυμάτων 30-109

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Οθόνη
Διαγνωστικές ενδείξεις 30-106
Έλεγχοι οθόνης 30-106
Ένταση προειδοποιητικού σήματος 30-101
Επίπεδο φωτεινότητας 30-99
Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας 30-99
Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού) 30-105
Ρυθμίσεις γλώσσας 30-102
Ρυθμίσεις ημέρας/νύχτας 30-99
Ρυθμίσεις ημερομηνίας 30-104
Ρυθμίσεις ημερομηνίας/ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) 30-104
Ρυθμίσεις μονάδων μέτρησης 30-102
Ρυθμίσεις ώρας 30-104
Συγχρονισμός με καμπίνα 30-100
Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων 30-108
Σύνδεση πολλών οθονών 30-108
Τοπικές ρυθμίσεις 30-102
Χρώματα οριακού πλαισίου 30-101
Οθόνη ελέγχου
Διαγραφή πληροφοριών 30-111
Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις 30-112
Πληροφορίες μενού 30-110
Πληροφορίες μετρητή έκτασης 30-112
Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους 30-112
Εφαρμογή βίντεο
Ασφάλεια 30-115
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο 30-114
Ρυθμίσεις ειδώλου 30-116
Ρύθμιση αντίθεσης 30-116
Ρύθμιση βίντεο 30-117
Ρύθμιση καμερών 30-115
Εφαρμογή διαχείρισης διάταξης
Ρύθμιση περιοχής αρχικής σελίδας 30-113
Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης
Αλλαγή κωδικού πρόσβασης 30-119
Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών 30-120
Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης: 30-119
Εφαρμογή οθόνης ελέγχου
Διαγραφή πληροφοριών 30-111
Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις 30-112
Πληροφορίες μενού 30-110
Πληροφορίες μετρητή έκτασης 30-112
Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους 30-112

Z

Ζώνη ασφαλείας
Επιθεώρηση 160-45

H

Ηλεκτρικό σύστημα
Αντικατάσταση
Βοηθητικά φώτα αγρού 85-20
Εσωτερικό φως καμπίνας 85-21

Σελίδα

Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας 85-14
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) 85-17
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 85-15
Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας 85-13
Λαμπτήρας φάρου (όχι LED) 85-19
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση 85-15
Πίσω φώτα αλάρμ 85-21
Φάρος (LED) 85-19
Φως ατέρμονα εκφόρτωσης 85-20
Φως δεξαμενής σπόρου 85-20
Φως χάρτη 85-22
Φώτα αλάρμ/θέσης 85-21
Φώτα εκκένωσης 85-20
Φώτα εντοπισμού πλευράς 85-20
Φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης 85-20
Φώτα θέσης/φρένων 85-21
Φώτα κοπής 85-20
Φώτα πέλματος καθαρισμού 85-20
Αντιμετώπιση προβλημάτων 165-22
Ασφαλειοθήκη 85-11
Κάλυμμα 85-10
Αφαίρεση και τοποθέτηση μπαταριών (S660 και S670) 85-7
Αφαίρεση και τοποθέτηση μπαταριών (S680, S685 και S690) 85-9
Διακόπτης αποσύνδεσης μπαταρίας 85-10
Έλεγχος της πυκνότητας οξέων 85-6
Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός) 150-2
Καλώδια σύνδεσης 85-5
Κανόνες ασφαλείας λαμπτήρων αλογόνου 85-12
Κανόνες ασφάλειας φώτων εκκένωσης υψηλής έντασης 85-16
Μέτρα πρόληψης 85-2
Μέτρα πρόληψης κατά το χειρισμό των εξαρτημάτων 85-3
Ρύθμιση
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 85-16
Λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) 85-18
Προβολείς καμπίνας 85-13
Φώτα αλογόνου καμπίνας 85-14
Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας 85-7
Φόρτιση μπαταριών 85-6
Ηλιοτρόπιο
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-11

Θ

Θέσεις δεσίματος μηχανήματος 120-15
Θέσεις διακοπτών σχαρών (αν υπάρχουν) 70-14
Θέση ανέμης
Ενεργοποίηση 30-77

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Θέση διατμητικού κοχλία
Μαντάλωση μονού σημείου 60-40
Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X)..... 40-26
Θέση πινακίδας αναγνώρισης μηχανήματος 180-2
Θέση σήματος συμμόρφωσης Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης..... 180-2

I

Ιμάντας
Αντικατάσταση
Αεροσυμπιεστής (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 115-21
Αεροσυμπιεστής (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 115-25
Ανέμη συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) 60-20
Ανεμιστήρας καθαρισμού 70-69
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου 70-79
Βοηθητικός άξονας τεμαχιστή (S660 και S670).. 75-42
Βοηθητικός άξονας τεμαχιστή (S680, S685 και S690)..... 75-45
Εναλλάκτης (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-37
Εναλλάκτης (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-41
Ενδιάμεσος άξονας εμπρός δεξιά 70-65
Ενδιάμεσος άξονας πίσω δεξιά..... 70-66
Επιταχυντής τροφοδοσίας στάνταρ ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας 70-7
Επιταχυντής τροφοδοσίας υψηλής ταχύτητας υψηλής παραγωγικότητας 70-7
Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-50
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-56
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-61
Ιμάντας διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV).....115-70
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-64
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-48
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690).....115-49
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-50
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-46

Σελίδα

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-47
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) ..115-34
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) ..115-35
Κοχλίας-μεταφορέας..... 70-69
Μεταβλητή μετάδοση..... 70-52
Μηχανισμός κίνησης ανεμιστήρα (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 115-21
Μηχανισμός κίνησης ανεμιστήρα (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 115-31
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας..... 60-15
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch 60-29
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας..... 60-25
Μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (S660 και S670)..... 80-12
Μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης (S680, S685 και S690) 80-14
Παρελκόμενα (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-21
Παρελκόμενα (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-25
Πέλμα καθαρισμού 70-69
Προεξέχον τύμπανο επιτάχυνσης (αν υπάρχει) 70-62
Σύστημα κλιματισμού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-37
Σύστημα κλιματισμού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-41
Σύστημα σταχυών (S680, S685 και S690)..... 70-85
Τεμαχιστής..... 75-37
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) 60-30
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) 60-26
Τύμπανο επιτάχυνσης 70-54
Αριστεροί ιμάντες κίνησης..... 70-92
Διαδρομή κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-36
Διαδρομή κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690).....115-37
Διαδρομή κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-21
Διαδρομή κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-21
Δρομολόγηση
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος 115-34
Ιμάντες κίνησης δεξιάς πλευράς (S660 και S670).. 70-93
Ιμάντες κίνησης δεξιάς πλευράς (S680, S685 και S690) 70-94

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρύθμιση
Ανέμη συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) 60-25
Ανεμιστήρας καθαρισμού 70-68
Ανυψωτήρας καθαρού σπόρου 70-78
Ανυψωτήρας σταχυών (S660 και S670)..... 70-82
Βοηθητικός άξονας τεμαχιστή 75-42
Ενδιάμεσος άξονας εμπρός δεξιά 70-65
Ενδιάμεσος άξονας πίσω δεξιά 70-66
Επιταχυντής τροφοδοσίας..... 70-8
Κοχλίας-μεταφορέας..... 70-68
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας..... 60-17
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch 60-30
Μηχανισμός κίνησης κλωβού τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας..... 60-26
Μηχανισμός κίνησης τεμαχιστή..... 75-36
Πέλμα καθαρισμού 70-68
Προεξέχον τύμπανο επιτάχυνσης (αν υπάρχει) 70-62
Πρώτες 50 ώρες λειτουργίας..... 100-5
Σύστημα σταχυών (S680, S685 και S690)..... 70-84
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) 60-32
Τροχός συλλεκτικού ράμφους/αντλία συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) 60-29
Τύμπανο επιτάχυνσης..... 70-53
Ιμάντας αεροσυμπιεστή
Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-21
Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-25
Ιμάντας ανεμιστήρα
Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-21
Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-31
Ιμάντας εναλλάκτη (Final Tier 4/Stage IV)
Αντικατάσταση (S660 και S670).....115-37
Αντικατάσταση (S680, S685 και S690) 115-41
Ιμάντας παρελκομένων
Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-21
Αντικατάσταση (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-25
Ιμάντας συστήματος κλιματισμού (Final Tier 4/Stage IV)
Αντικατάσταση (S660 και S670).....115-37
Αντικατάσταση (S680, S685 και S690) 115-41
Ισχύς κινητήρα
Μην κάνετε τροποποιήσεις 115-2

Σελίδα

K

Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές) 150-10
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός) 150-2
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)
Οθόνη πληροφοριών 30-80
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (Final Tier 4/Stage IV).....110-6
Κάθισμα
Διακόπτης θερμαινόμενου/αεριζόμενου καθίσματος (δερμάτινο κάθισμα Premium) 50-7
Διακόπτης στηρίγματος μέσης (δερμάτινο κάθισμα Premium)..... 50-7
Ζώνες ασφαλείας 50-9
Ρύθμιση
Αριστερό υποβραχιόνιο (βασικό κάθισμα)..... 50-6
Αριστερό υποβραχιόνιο (δερμάτινο κάθισμα Premium)..... 50-6
Αριστερό υποβραχιόνιο (υφασμάτινο κάθισμα Premium)..... 50-6
Εκπαιδευτικό κάθισμα 50-8
Κάθισμα χειριστή (βασικό κάθισμα)..... 50-2
Κάθισμα χειριστή (δερμάτινο κάθισμα Premium)..... 50-5
Κάθισμα χειριστή (υφασμάτινο κάθισμα Premium)..... 50-3
Μονάδα ενδείξεων υποβραχιόνιου..... 50-9
Πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα)..... 50-6
Πλάτη καθίσματος (δερμάτινο κάθισμα Premium)..... 50-6
Πλάτη καθίσματος (υφασμάτινο κάθισμα Premium)..... 50-6
Υποβραχιόνιο 50-9
Καθρέφτης
Διακόπτης θέρμανσης (προαιρετικός εξοπλισμός).. 25-2
Διακόπτης ρύθμισης (προαιρετικός εξοπλισμός).... 25-2
Καλαμπόκι (στεγνό)
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-2
Καλαμπόκι (υγρό)
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-2
Καλλιέργεια
Πίνακας βαρών 30-42
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας 30-42
Πίνακας πυκνότητας 30-42
Καλλιέργειες
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής..... 30-43
Καλοριφέρ
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 165-23
Κάλυμμα
Πρόσβαση στον κινητήρα 115-1
Πρόσβαση φίλτρου κινητήρα 115-1
Κάλυμμα κινητήρα
Σύστημα αεροσυμπιεστή 115-73

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Καλύμματα
- Αριστερή πλευρά ... 65-2
- Δεξαμενή σπόρου Λειτουργεί ... 80-4
- Καλύμματα διαχωριστή ... 65-5
- Πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω ... 65-1
- Εργαλειοθήκη (αν υπάρχει) ... 65-2

Καλύμματα σχαρών (αν υπάρχουν) ... 70-12
Κάμερα
- Ρύθμιση ... 30-115

Καμπίνα
- Άποψη οργάνων ... 20-1
- Άποψη οργάνων χειρισμού ... 20-1
- Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak ... 35-30
- Γενική άποψη ... 20-1
- Γωνιακή κολόνα
  - Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους ... 40-9
  - Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (πλατφόρμες κοπής HydraFlex) ... 40-11
  - Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει) ... 40-24
  - Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 40-16
  - Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak™ ... 40-34
  - Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους ... 40-18
  - Επαναφορά θέσης ανέμης ... 40-20
  - Επαναφορά πλακών κάλυψης ... 40-22
  - Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους ... 40-7
  - Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) ... 40-26
  - Λειτουργία οθόνης ελέγχου VisionTrak™ ... 40-31
  - Οθόνες ... 40-1
  - Οθόνη ελέγχου VisionTrak™ (γενικές πληροφορίες) ... 40-30
  - Οθόνη ενεργού ελέγχου συλλεκτικού ράμφους ... 40-4
  - Οθόνη VisionTrak™ ... 40-28
  - Περιγραφή του συστήματος αυτόματου ελέγχου ύψους συλλεκτικού ράμφους ... 40-5
  - Προκαταρκτικές ρυθμίσεις VisionTrak ... 40-34
  - Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης ... 40-6
  - Dial-A-Speed Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση ... 40-13
- Δεξί κεφαλόσκαλό ... 50-16
- Διακόπτες
  - Αεροσυμπιεστής ... 35-13
  - Αναστολέας διαφορικού (αν υπάρχει): ... 35-9
  - Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, αλλαγή ... 35-3
  - Αποσύνδεση για οδική μεταφορά ... 35-12
  - Διακόπτες μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (εάν υπάρχουν) ... 35-7
  - Έλεγχος οριζοντίωσης HillMaster ... 35-28, 140-6
  - Εναλλαγή εκφόρτωσης (εάν υπάρχει) ... 35-22
  - Ενεργοποίηση διαχωριστή ... 35-4
  - Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας ... 35-2

Σελίδα

- Ενεργοποίηση συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) ... 35-4
- Εσωτερικό φως ... 55-10
- Θέσεις των φώτων ... 55-2
  - Φώτα πορείας (μόνο Ρωσία) ... 55-9
- Λειτουργίες ραδιοφώνου (αν υπάρχουν) ... 35-32
- Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα ... 35-25
- Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας ... 50-14
- Προσαρμογή διάκενου αλωνισμού ... 35-24
- Ρύθμιση γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος (αν υπάρχει) ... 35-25
- Ρύθμιση κινητού κόσκινου ... 35-24
- Ρύθμιση σταθερού κόσκινου ... 35-24
- Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους ... 35-16
- Ρύθμιση ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας ... 35-23
- Ρύθμιση ταχύτητας αλωνισμού ... 35-17
- Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού ... 35-18
- Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (διασκορπιστής άχυρου) ... 35-19
- Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (διασκορπιστής PowerCast™) ... 35-19
- Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (προηγμένος διασκορπιστής PowerCast™) ... 35-21
- Στροφές κινητήρα ... 35-5
- Συντόμευση λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει) ... 35-13
- Τετρακίνηση (αν υπάρχει) ... 35-9
- Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα) ... 35-26
- Τρόποι λειτουργίας ProDrive (μηχανήματα με ProDrive) (αν υπάρχει) ... 35-7
- Φλας ... 55-10
- Φρένο στάθμευσης (αν υπάρχει) ... 35-6
- Φως χάρτη ... 55-10
- Φώτα ... 35-31, 55-1
- Χειριστήρια υποβραχιονίου ... 35-1
- Χειριστήρια CommandARM™ ... 35-14
- Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού ... 55-9
- Ψεκαστής παρμπρίζ ... 50-14

Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 25-2
Διακόπτης ρύθμισης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 25-2
Ένδειξη
- Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών ... 30-40
- Πίνακας κανονικού βάρους ... 30-42
- Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας ... 30-42

Επιλογέας
- Επιλογέας Dial-A-Speed Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση ... 35-11
- Χειριστήριο ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex ... 35-10

Εφαρμογή βίντεο
- Ασφάλεια ... 30-115
- Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο ... 30-114
- Ρυθμίσεις ειδώλου ... 30-116

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Ρύθμιση αντίθεσης 30-116
- Ρύθμιση βίντεο 30-117

Εφαρμογή διαχείρισης διάταξης
- Ρύθμιση περιοχής αρχικής σελίδας 30-113

Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης
- Αλλαγή κωδικού πρόσβασης 30-119
- Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών 30-120
- Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης: 30-119

Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων
- Μεταφορά αρχ. αποσφ. 30-109
- Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης 30-109
- Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης .. 30-109
- Πληροφορίες διαύλου CAN 30-109
- Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου .. 30-109
- Πληροφορίες μηνυμάτων 30-109

Εφαρμογή οθόνης
- Διαγνωστικές ενδείξεις 30-106
- Έλεγχοι οθόνης 30-106
- Ένταση προειδοποιητικού σήματος 30-101
- Επίπεδο φωτεινότητας 30-99
- Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας 30-99
- Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού) 30-105
- Ρυθμίσεις γλώσσας 30-102
- Ρυθμίσεις ημέρας/νύχτας 30-99
- Ρυθμίσεις ημερομηνίας 30-104
- Ρυθμίσεις ημερομηνίας/ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) 30-104
- Ρυθμίσεις μονάδων μέτρησης 30-102
- Ρυθμίσεις ώρας 30-104
- Συγχρονισμός με καμπίνα 30-100
- Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων 30-108
- Σύνδεση πολλών οθονών 30-108
- Τοπικές ρυθμίσεις 30-102
- Χρώματα οριακού πλαισίου 30-101

Εφαρμογή οθόνης ελέγχου
- Διαγραφή πληροφοριών 30-111
- Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις 30-112
- Πληροφορίες μενού 30-110
- Πληροφορίες μετρητή έκτασης 30-112
- Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους ... 30-112

Θέσεις σκάλας (Διαμόρφωση διπλού ελαστικού) ... 50-11

Θέσεις σκάλας (Διαμόρφωση μονού ελαστικού) ... 50-10

Κάγκελα 50-16

Κάμερα
- Ρύθμιση 30-115

Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-1

Οθόνη
- Αισθητήρας πλήρωσης δεξαμενής σπόρου (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12
- Αναγνώριση εικονιδίων 30-8
- Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς 30-32
  - Μονό σημείο 30-40
  - Πολλαπλό σημείο 30-40
- Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας 30-41
- Διατάξεις αριστερής περιοχής 30-11

Σελίδα

- Διατάξεις περιοχών 30-10
- Διατάξεις πλοήγησης 30-4

Επανακαθορισμός αναλυτικών ρυθμίσεων μηχανήματος 30-15

Επανακαθορισμός ρυθμίσεων οθόνης ελέγχου 30-16

Κοχλίας εκφόρτωσης (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12

Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-11

Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12

Μη αυτόματη εγγραφή 30-14

Οθόνη βαθμονομήσεων 30-82

Οθόνη διάγνωσης 30-82

Οθόνη ειδικών ελέγχων 30-82

Οθόνη Πληροφορίες κινητήρα 30-79
- Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™) 30-81
- Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV) 30-80

Οθόνη πληροφοριών θερισμού 30-16
- Διαγραφή αθροισμάτων αγρού 30-20
- Διαγραφή αθροισμάτων σοδειάς 30-21
- Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς 30-19
- Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού 30-17
- Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς 30-18
- Τροποποίηση πλάτους κοπής 30-19

Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-22
- Αλλαγή ρυθμίσεων διόρθωσης υγρασίας 30-31
- Αλλαγή ρυθμίσεων μηχανήματος 30-46
- Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας 30-31
- Αλλαγή ρύθμισης μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-32
- Αλλαγή σοδειάς 30-43
- Μενού αλλαγής μετατροπέων σοδειάς 30-46
- Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών 30-47
- Ρυθμίσεις αλλαγής απώλειας σπόρου 30-43
- Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης ... 30-22
- Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-22
- Ρυθμίσεις λειτουργιών αναδίπλωσης 30-22
- Ρυθμίσεις μηχανήματος 30-24
- Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-23
- Ρυθμίσεις σοδειάς 30-23
- Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-22
- Ρυθμίσεις συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) 30-26, 30-62
- Ρυθμίσεις υγρασίας 30-23
- Ρύθμιση αναδίπλωσης καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει) 30-28
- Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει) 30-28
- Ρύθμιση αναδίπλωσης κοχλία εκφόρτωσης (αν υπάρχει) 30-28
- Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-27
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση επιλογής τεμαχιστή) 30-29

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή) 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση τεμαχιστή) 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (ταχύτητα διασκορπιστή) 30-29
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-27
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) 30-48, 30-57
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Βελτίωση όσον αφορά στην απώλεια σπόρου) 30-51
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Βελτίωση ποιότητας σπόρου) 30-51
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (βελτιωτικοί στόχοι θεριζοαλωνιστικής μηχανής) 30-25, 30-49
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-52, 30-58
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων) 30-54, 30-59
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων) 30-55, 30-60
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης) 30-56, 30-61
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού) 30-25, 30-50
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος) 30-52, 30-56, 30-57, 30-61
Οθόνη ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης 30-83
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους 30-66
Αλλαγή ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους 30-70
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC) 30-77
Οθόνη Active Terrain Adjustment 30-62
Αποκλίσεις (ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου) 30-63
Ένδειξη κατάστασης συστήματος 30-63
Ενεργοποίηση συστήματος 30-63
Επαναφορά προεπιλογών συστήματος 30-66
Ευαισθησία προσαρμογής ανοδικής πορείας 30-65
Ευαισθησία προσαρμογής καθοδικής πορείας 30-65
Κλίση οχήματος 30-63, 30-65
Πίνακας συστήματος (μέγεθος βήματος) 30-65
Πλαίσια ενεργοποίησης (ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο) 30-65
Σύνθετες ρυθμίσεις 30-65

Σελίδα

Τύπος γεννήματος 30-63
Πλοήγηση (οθόνη αφής GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-2
Πλοήγηση (οθόνη GreenStar™ 3 2630) 30-3
Πλοήγηση (οθόνη GreenStar™ 3 CommandCenter™, όχι αφής) 30-1
Πλοήγηση διάγνωσης και βαθμονομήσεων 30-5
Πλοήγηση πληροφόρησης και ψυχαγωγίας 30-4
Πλοήγηση ραδιοφώνου 30-4
Πλοήγηση στη ρύθμιση της θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-6
Πλοήγηση στη ρύθμιση του συλλεκτικού ράμφους 30-7
Πλοήγηση στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-5
Πλοήγηση στις πληροφορίες θερισμού 30-6
Πλοήγηση στις πληροφορίες κινητήρα 30-7
Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 30-78
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-13
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-13
Όργανα χειρισμού
Διεπιφάνεια χειριστή 35-26
Πίνακας ελέγχου οροφής 25-1
Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης 25-3
Ραδιόφωνο
Κεραία 25-4
Τοποθέτηση CB 25-5
Τύποι ραδιοφώνου (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-3
Χειριστήρια
Διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-34
Εγκάρσια κλίση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-38
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους 35-37
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ανύψωση ανέμης πλατφόρμας και μετακίνηση ανέμης εμπρός/πίσω 35-39
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper (draper 600D) 35-42
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους 35-41
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, επαναφορά AutoTrac™ (αν υπάρχει) 35-41
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, μετακίνηση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) 35-42
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης 35-37
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, στρέψη κοχλία εκφόρτωσης 35-36
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχει) 35-38

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ταχύτητα πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού/απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης 35-40
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) 35-42
Ρύθμιση παλάμης μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-33
Ταχεία παύση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-35
Χειριστήρια ραδιοφώνου 25-4
Ψυγείο (εάν υπάρχει) 50-8
Κανόλα
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-1
Κανονικό σιτάρι
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-12
Καύσιμα
Αντικατάσταση
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
Αποστράγγιση δοχείου 115-7
Βαλβίδα αποκοπής 115-7
Καθαρισμός
Προφίλτρο 115-9
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
Ξέπλυμα
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-10
Καύσιμα ντήζελ, δοκιμή
Δοκιμή των καυσίμων ντήζελ 155-6
Καύσιμα ντίζελ
Συμπληρωματικά πρόσθετα 155-6
Καύσιμο
Αντικατάσταση
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) 115-16
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 115-12
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 115-14
Αποστράγγιση
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Κύριο φίλτρο νεροπαγίδας 115-8
Βιολογικό ντίζελ 155-4
Έλεγχος εξαεριστικού δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 105-5
Έλεγχος εξαεριστικού ρεζερβουάρ καυσίμου 105-4
Έλεγχος συστήματος 105-3
Εξαέρωση συστήματος 115-17
Λιπαντική ικανότητα 155-5
Ντίζελ 155-3
Πλήρωση
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-4
Πλήρωση ρεζερβουάρ 115-7, 155-2

Σελίδα

Χρήση και φύλαξη 155-2
Καύσιμο ντίζελ 155-3
Κέντρο μηνυμάτων
Πληροφορίες οθόνης 30-109
Κεραία 25-4
Κεφαλή
Ασφάλεια κατά τη μεταφορά 10-3
Κεχρί
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-6
Κιβώτιο γραναζιών
Μηχανήματα με ProDrive
Υποδείξεις λαδιού 155-23
Υποδείξεις λαδιού 155-23, 155-25
Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας
Σέρβις 160-48
Κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα φόρτωσης
Σέρβις 160-39
Κινητήρας
Αισθητήρας ανίχνευσης αντικειμένων (Final Tier 4/Stage IV) 110-9
Αντικατάσταση
Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-50
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-56
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-61
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 115-21
Ιμάντας αεροσυμπιεστή (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 115-25
Ιμάντας ανεμιστήρα (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 115-21
Ιμάντας ανεμιστήρα (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 115-31
Ιμάντας διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) 115-70
Ιμάντας εναλλάκτη (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-37
Ιμάντας εναλλάκτη (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-41
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-64
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-48
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-49
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-50
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-46

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-47
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) ..115-34
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) ..115-35
Ιμάντας παρελκομένων (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)....115-21
Ιμάντας παρελκομένων (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)....115-25
Ιμάντας συστήματος κλιματισμού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)....115-37
Ιμάντας συστήματος κλιματισμού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-41
Αντιμετώπιση προβλημάτων....165-11
Ασφάλεια με υγρό εκκίνησης 110-12
AYTOMATH λειτουργία φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV) 110-5
Υγρό εκκίνησης 115-2
Διαχείριση στροφών κινητήρα
Οθόνη πληροφοριών
Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™)..... 30-81
Δρομολόγηση
Ιμάντας στρεφόμενου πλέγματος 115-34
Έλεγχος αρχικής περιόδου, πρώτες 100 ώρες..... 100-5
Έλεγχος λαδιού..... 105-1, 115-3
Επισκόπηση συστήματος φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)....110-4
Θερμαντικό στοιχείο ψυκτικού....110-14
Ιμάντας
Διαδρομή (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-36
Διαδρομή (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)....115-37
Διαδρομή (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 115-21
Διαδρομή (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 115-21
Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός)..... 150-2
Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος..... 150-10
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης εν στάσει (Final Tier 4/Stage IV) 110-6
Καθαρισμός φίλτρου καυσαερίων
Οθόνη πληροφοριών..... 30-79
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)..... 30-80
Κάλυμμα πρόσβασης....115-1
Κάλυμμα πρόσβασης φίλτρου 115-1
Οθόνη πληροφοριών 30-79
Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™) 30-81
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV) 30-80

Σελίδα

Πλέγμα εισαγωγής αέρα
Εκτεταμένη θέση εργασίας..... 105-8
Θέσεις..... 105-6
Θέση μεταφοράς 105-10
Τυπική θέση εργασίας 105-7
Πληροφορίες για την εκκίνηση 110-11
Πληροφορίες για το σταμάτημα....110-12
Πλοήγηση οθόνης 30-7
Ρύθμιση
Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος 115-70
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 100 ώρες (Tier 2/Stage II) 100-5
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV)..... 100-6
Στρώσιμο 100-1
Σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) (Final Tier 4/Stage IV)....110-10
Χειρισμός του υγρού εκκίνησης 110-13
Κινητήρες ντίζελ, επίδραση κρύου καιρού 155-7
Κινητήρια και ετεροκινούμενη τροχαλία μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
Σέρβις 160-33
Κινητήρια τροχαλία μεταβλητής ταχύτητας
Λίπανση 160-35
Κινητό κόσκινο
Διακόπτης ρύθμισης 70-73
Εμπρός κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 70-70
Κινητό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 70-72
Κινητό κόσκινο γενικής χρήσης..... 70-71
Κλιματισμός
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 165-24
Κλωβός τροφοδοσίας
Αλλαγή
Ταχύτητα μεταφορέα..... 60-12
Αλλαγή αναστροφέα 35-3
Αλυσοτροχοί πάνω άξονα 60-14
Αντικατάσταση
Ιμάντας ανέμης συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) 60-20
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch 60-29
Ιμάντας κίνησης μεταβλητής ταχύτητας..... 60-15
Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας..... 60-25
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) 60-30
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) ... 60-26
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 165-1
Απομαντάλωση
Πείροι 60-40
Αποσύνδεση
Συλλεκτικό ράμφος..... 60-36

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Αφαίρεση
Κρίκοι αλυσίδας μεταφορέα ... 60-10
Ένδειξη χειροκίνητης κλίσης ... 60-32
Εξάλειψη υλικού
Λειτουργία καθαρισμού ... 35-3
Επάνω πόρτα πρόσβασης στον επιταχυντή τροφοδοσίας ... 60-3
Θέση διατμητικού κοχλία ... 60-40
Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός) ... 150-2
Πείροι μαντάλωσης ... 60-40
Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος ... 150-10
Κλίση εμπρός/πίσω
Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών ... 30-78
Παγίδα λίθων ... 60-4
Πλευρικά προστατευτικά καλύμματα ... 60-2
Πόρτα βάσης ... 60-3
Πόρτες ... 60-2
Υποστήριγμα παρεμβύσματος πλάκας τροφοδοσίας ... 60-3
Πρόσδεση
Πολλαπλός σύνδεσμος και μαντάλωση μονού σημείου ... 60-33
Συλλεκτικό ράμφος ... 60-36
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης μεταφορέα ... 60-14
Αλυσίδα μεταφορέα ... 60-9
Ιμάντας ανέμης συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) ... 60-25
Ιμάντας κίνησης κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch ... 60-30
Ιμάντας κίνησης μεταβλητής ταχύτητας ... 60-17
Ιμάντας κίνησης σταθερής ταχύτητας ... 60-26
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας CommandTouch) ... 60-32
Ιμάντας τροχού συλλεκτικού ράμφους/αντλίας συλλέκτη ιμάντα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) ... 60-29
Κάτω άκρο ντίζας (επίπεδο έδαφος) ... 60-39
Μαντάλωση μονού σημείου ... 60-37
Μηδενικό σημείο πλαισίου κλίσης εμπρός/πίσω (υδραυλική κλίση) ... 60-8
Πλαίσιο εμπρός/πίσω κλίσης (χειροκίνητη κλίση) ... 60-5
Προσθήκες (επίπεδο έδαφος) ... 60-39
Στοπ ασφαλείας κυλίνδρου ... 60-1
Κλωβός τροφοδοσίας (υδραυλική κλίση)
Ρύθμιση
Ύψος τύμπανου ... 60-11

Σελίδα

Κλωβός τροφοδοσίας (χειροκίνητη κλίση)
Ρύθμιση
Ύψος τύμπανου ... 60-11
Κλωβός τροφοδοσίας πλαϊνής κλίσης
Επιθεώρηση ... 160-17
Κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
Σέρβις ... 160-45
Κονσόλα υποβραχιονίου CommandTouch
Λειτουργία καθαρισμού ... 35-3
Κόπτης
Αλλαγή
Στροφές ... 75-23
Αντικατάσταση
Λεπίδες σειράς σταθερών μαχαιριών ... 75-14
Μαχαίρι διαίρεσης ... 75-21
Πτερύγια πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 75-9
Διακόπτης ρύθμισης ... 75-23
Κεντράρισμα
Λεπίδες κόπτη ... 75-21
Πίσω τοίχωμα PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
Πίσω καλύπτρες ... 75-10
Ράβδος ελέγχου (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 75-13
Ρύθμιση
Πίσω τοίχωμα PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 75-9
Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς ... 75-3
Σειρά σταθερών μαχαιριών ... 75-14
Κοτσαδόρος ρυμούλκας
Ημιαυτόματος (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 120-19
Χειροκίνητος (στάνταρ) ... 120-19
Κοχλίας εκφόρτωσης
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης (S660 και S670) ... 80-12
Ιμάντας κίνησης (S680, S685 και S690) ... 80-14
Βίδα ασφαλείας ... 80-6
Θέση ... 80-6
Θέσεις βραχίονα ασφάλισης ... 80-12
Ρύθμιση
Θέση κοχλία εκφόρτωσης ... 80-11
Στήριγμα βάσης ... 80-11
Κοχλίας-μεταφορέας
Αντικατάσταση
Ιμάντας ... 70-69
Ρύθμιση
Ιμάντας ... 70-68
Κριθάρι
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-1
Κρύος καιρός
Ασφάλεια με υγρό εκκίνησης ... 110-12
Χειρισμός του υγρού εκκίνησης ... 110-13
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής
Αισθητήρας πλήρωσης δεξαμενής σπόρου (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) ... 30-12

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Κοχλίας εκφόρτωσης (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12
Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12
Οθόνη 30-11
Πλοήγηση οθόνης 30-5
Κωδικοί
Αλλαγή ακτίνας ελαστικών 30-40
Κωδικοί αριθμοί μηχανήματος
Αντιστροφέας κλωβού τροφοδοσίας 180-6
Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe) 180-8
Κιβώτιο γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (αν υπάρχει) 180-7
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα .. 180-6
Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων 180-5
Κόπτης (αν υπάρχει) 180-7
Πίσω τοίχωμα PowerCast (υπολείμματα Deluxe).. 180-8
Κωδικοί αριθμοί μηχανής 180-1
Αντλία υδροστατικής μονάδας 180-4
Κιβώτιο ταχυτήτων 180-6
Κιβώτιο ταχυτήτων κινητήρα 180-5
Κινητήρας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης 180-5
Κωδικοί διάγνωσης βλαβών
Πρόσβαση 90-1
Προτεραιότητες 90-3

Λ

Λάδι
Κινητήρας
Βαθμίδα 2 και Κατηγορία II 155-19
Final Tier 4/Stage IV 155-20
Λάδι κιβωτίου γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας
Επιθεώρηση 160-15
Λάδι κιβωτίου γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-38, 160-55
Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα
Σέρβις 160-55
Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™)
Σέρβις 160-43
Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) (μηχανήματα S680, S685 και S690 ProDrive)
Σέρβις 160-44
Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Σέρβις 160-41

Σελίδα

Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων
Σέρβις 160-55
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Σέρβις 160-41
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Σέρβις 160-49
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-51
Λάδι κινητήρα
Αρχική περίοδος προσαρμογής
Με πιστοποίηση Μη Εκπομπών και πιστοποίηση βαθμίδας 1, βαθμίδας 2, βαθμίδας 3, κατηγορίας I, κατηγορίας II και κατηγορίας III 155-17
Ντίζελ
Βαθμίδα 2 και Κατηγορία II 155-19
Διάστημα σέρβις για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο 155-20
Final Tier 4/Stage IV 155-20
Στρώσιμο
Final Tier 4/Stage IV 155-18
Λάδι κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
Αλλαγή 160-25
Σέρβις 160-25
Λάδι κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Αλλαγή 160-27
Σέρβις 160-27
Λάδι κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)
Αλλαγή 160-23
Σέρβις 160-23
Λάδι κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Αλλαγή 160-24
Σέρβις 160-24
Λάδι κινητήρα για αρχική περίοδο προσαρμογής
Με πιστοποίηση Μη Εκπομπών και πιστοποίηση βαθμίδας 1, βαθμίδας 2, βαθμίδας 3, κατηγορίας I, κατηγορίας II και κατηγορίας III 155-17
Λάδι κινητήρων ντίζελ
Βαθμίδα 2 και Κατηγορία II 155-19
Λάδι κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα χωρίς ProDrive) (S660 και S670)
Σέρβις 160-53
Λάδι μετάδοσης κίνησης διαχωριστή δύο ταχυτήτων
Επιθεώρηση 160-15
Λάδι μηχανισμού κίνησης διαχωριστή
Σέρβις 160-55

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Λάδι πετρελαιοκινητήρα
Final Tier 4/Stage IV 155-20
Λάδι πετρελαιοκινητήρων
Διάστημα σέρβις για λειτουργία σε μεγάλο υψόμετρο 155-20
Λάδι στρωσίματος κινητήρα
Final Tier 4/Stage IV 155-18
Λάδι τελικής μετάδοσης κίνησης
Σέρβις 160-39
Λάδι τελικών μεταδόσεων κίνησης (S660 και S670)
Σέρβις 160-53
Λάδι τελικών μεταδόσεων κίνησης (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-54
Λειτουργία καθαρισμού
Κλωβός τροφοδοσίας
Εξάλειψη..... 35-3
Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας
Ρύθμιση 30-99
Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες..... 125-1
Λειτουργία Capacity
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 135-2
Λειτουργία Smart
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 135-2
Υλικό
Πληροφορίες..... 30-105
Λινάρι
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-4
Λίπανση
Γρανάζι κίνησης αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) (μηχανήματα S660 και S670)
Κάθε 10 ώρες..... 160-9
Κάθε 50 ώρες..... 160-13
Δεξιά σειρά λίπανσης
Κάθε 400 ώρες..... 160-37
Δίσκος διασκορπιστή
Κάθε 400 ώρες..... 160-38
Έδρανα άξονα ανεμιστήρα καθαρισμού
Κάθε 400 ώρες..... 160-38
Έδρανα προεξέχοντος τυμπάνου επιτάχυνσης (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
Κάθε 400 ώρες..... 160-37
Έδρανα στροφέων και πείροι περιστροφής άξονα βαρέος τύπου και πολύ βαρέος τύπου κίνησης σε δύο τροχούς
Κάθε 10 ώρες..... 160-9
Κάθε 50 ώρες..... 160-13
Έδρανο άξονα κίνησης τεμαχιστή/εκφόρτωσης
Κάθε 400 ώρες..... 160-35

Σελίδα

Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (αριστερή πλευρά)
Κάθε 400 ώρες..... 160-35
Έδρανο επιταχυντή τροφοδοσίας (δεξιά πλευρά)
Κάθε 400 ώρες..... 160-37
Έδρανο τροχαλίας αντλίας μηχανισμού κίνησης συλλεκτικού ράμφους/ανέμης
Κάθε 400 ώρες..... 160-35
Έδρανο τυμπάνου επιτάχυνσης εκφόρτωσης
Κάθε 400 ώρες..... 160-38
Εξωτερικά έδρανα τελικών μεταδόσεων κίνησης
Κάθε 10 ώρες..... 160-9
Κάθε 50 ώρες..... 160-13
Ετεροκινούμενη και κινητήρια τροχαλία μεταβλητού μηχανισμού κίνησης διαχωριστή (μηχανήματα S660 και S670)
Κάθε 200 ώρες..... 160-22
Ετεροκινούμενη και κινητήρια τροχαλία μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας διαχωριστή
Κάθε 50 ώρες.....160-11
Κινητήρια τροχαλία μεταβλητής ταχύτητας
Κάθε 400 ώρες..... 160-35
Πάνω και κάτω μεταβλητές τροχαλίες ανεμιστήρα καθαρισμού
Κάθε 50 ώρες..... 160-13
Πάνω κιβώτιο γραναζιών κοχλία εκφόρτωσης
Κάθε 400 ώρες..... 160-35
Πάνω κιβώτιο γραναζιών κοχλία κατακόρυφης εκφόρτωσης (μηχανήματα S680, S685 και S690)
Κάθε 400 ώρες..... 160-35
Πάνω τροχαλίες κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) (μηχανήματα S660 και S670)
Κάθε 50 ώρες..... 160-13
Πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας) (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
Κάθε 200 ώρες..... 160-21
Στροφείς κινητήρων τελικής μετάδοσης (μηχανήματα HillMaster)
Κάθε 10 ώρες..... 160-10
Στροφείς μοτέρ κίνησης δύο ταχυτήτων σε τέσσερις τροχούς
Κάθε 10 ώρες..... 160-9
Κάθε 50 ώρες..... 160-13
Συμπλέκτης ολίσθησης ανυψωτήρα επιστρεφομένων (μηχανήματα S680, S685 και S690)
Κάθε 10 ώρες..... 160-9

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Συμπλέκτης ολίσθησης κίνησης κοχλία επιστρεφομένων (μηχανήματα S660 και S670)
Κάθε 400 ώρες 160-37
Συμπλέκτης ολίσθησης κίνησης κοχλία-μεταφορέα
Κάθε 400 ώρες 160-37
Συμπλέκτης ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας
Κάθε 400 ώρες 160-39
Συνδετική ράβδος πίσω άξονα
Κάθε 400 ώρες 160-38
Σφήνες αρθρωτού συνδέσμου πρωτεύοντος ενδιάμεσος άξονας (κλωβός τροφοδοσίας χωρίς πολλαπλές ταχύτητες)
Κάθε 400 ώρες 160-35
Λίπανση και συντήρηση
Όποτε απαιτείται
Καθαρισμός δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) 155-12
Λιπαντικά, ασφάλεια
Ασφάλεια, λιπαντικά 155-26
Λιπαντική ικανότητα των καυσίμων ντίζελ 155-5
Λιπαντικό
Ανάμιξη 155-27
Λογισμικό
Πληροφορίες 30-105
Λούπινα
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-6

M

Μείγματα αραβόσιτου
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-2
Μενού μετατροπέων σοδειάς
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-46
Μεταφορά μηχανήματος
Αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης 120-15
Προετοιμασία διπλών τροχών 95-21
Μεταφορά στο δρόμο 120-1
Συνδεδεμένη κεφαλή 95-1, 120-1
Μεταφορά του μηχανήματος
Ρυμούλκηση 120-7
Σημεία πρόσδεσης μηχανήματος 120-15
Μηδενικό σημείο πλαισίου κλίσης
Ρύθμιση
Κλωβός τροφοδοσίας (υδραυλική κλίση) 60-8
Μηχάνημα
Αυτοκόλλητο θέσεων πρόσδεσης 120-15
Αυτοκόλλητο θέσεων υποδοχών γρύλου 95-35
Θέσεις υποδοχών γρύλου 95-35, 120-16
Μεταφορά σε ρυμούλκα 120-7
Μεταφορά στο δρόμο 120-1
Συνδεδεμένη κεφαλή 95-1, 120-1
Πληροφορίες μεταφοράς 120-16
Ρυμούλκηση (μηχανήματα με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν) 120-18

Σελίδα

Ρυμούλκηση (μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive) 120-18
Ρυμούλκηση (Μηχανήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων) 120-17
Σημεία πρόσδεσης μηχανήματος 120-15
Μηχανισμός κίνησης διαχωριστήρα
Σέρβις 160-39
Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-1
Μονάδες απόδοσης σοδειάς
Ρυθμίσεις 30-32
Μονάδες μέτρησης
Αλλαγή 30-102
Μονό σημείο
Απομαντάλωση
Πείροι 60-40
Θέση διατμητικού κοχλία 60-40
Καθαρισμός
Πείροι μαντάλωσης 60-40
Μαντάλωση 60-33
Ρύθμιση
Κάτω άκρο ντίζας (επίπεδο έδαφος) 60-39
Μαντάλωση 60-37
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών
Άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους 35-37
Ανύψωση ανέμης πλατφόρμας και μετακίνηση ανέμης εμπρός/πίσω 35-39
Διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper (draper 600D) 35-42
Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) 35-42
Εγκάρσια κλίση 35-38
Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους 35-41
Μηχανισμός κοχλία εκφόρτωσης 35-37
Μπάρα κοπής εμπρός/πίσω (Πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) 35-42
Ρύθμιση παλάμης 35-33
Στρέψη κοχλία εκφόρτωσης 35-36
Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχει) 35-38
Μοχλός πολλών λειτουργιών
Επαναφορά AutoTrac™ (αν υπάρχει) 35-41
Ρύθμιση 30-78
Ταχεία παύση 35-35
Ταχύτητα πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού/απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης 35-40
Μπάρα κοπής
Ρύθμιση εμπρός/πίσω
Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 30-78
Μπαταρίες
Ασφάλεια κατά την τοποθέτηση 85-5
Αφαίρεση και τοποθέτηση (S660 και S670) 85-7
Αφαίρεση και τοποθέτηση (S680, S685 και S690) .. 85-9
Διακόπτης αποσύνδεσης 85-10
Έλεγχος της πυκνότητας οξέων 85-6
Καλώδια σύνδεσης 85-5
Σέρβις 160-45
Σύνδεση βοηθητικής μπαταρίας 85-7
Φόρτιση 85-6

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Μπιζέλια
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-8

N

Ντίζες κυλίνδρου φρένου στάθμευσης (μηχανήματα S660 και S670 με μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων με μπουτόν)
Σέρβις 160-42

O

Οδήγηση μηχανήματος
Μεταφορά στο δρόμο 120-1
Συνδεδεμένη κεφαλή 95-1, 120-1
Οθόνη
Αισθητήρας πλήρωσης δεξαμενής σπόρου (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12
Αναγνώριση εικονιδίων 30-8
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς 30-32
Μονό σημείο 30-40
Πολλαπλό σημείο 30-40
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας 30-41
Γωνιακή κολόνα
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-9
Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους (πλατφόρμες κοπής HydraFlex) 40-11
Υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (αν υπάρχει) 40-24
Εγκάρσια κλίση (προαιρετικός εξοπλισμός) 40-16
Έλεγχοι λειτουργίας VisionTrak™ 40-34
Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 40-18
Επαναφορά θέσης ανέμης 40-20
Επαναφορά θέσης πλακών κάλυψης 40-22
Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους 40-7
Θέση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (Ευρωπαϊκές πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) 40-26
Λειτουργία οθόνης ελέγχου VisionTrak™ 40-31
Οθόνη ελέγχου VisionTrak™ (γενικές πληροφορίες) 40-30
Συνδυασμοί λειτουργιών κουμπιών ενεργοποίησης 40-6
Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 40-13
VisionTrak™ 40-28
Διατάξεις αριστερής περιοχής 30-11
Διατάξεις περιοχών 30-10
Διατάξεις πλοήγησης 30-4
Ειδικοί έλεγχοι 30-106
Επανακαθορισμός αναλυτικών ρυθμίσεων μηχανήματος 30-15
Επανακαθορισμός ρυθμίσεων οθόνης ελέγχου 30-16
Κοχλίας εκφόρτωσης (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12

Σελίδα

Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-11
Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12
Μη αυτόματη εγγραφή 30-14
Οθόνη βαθμονομήσεων 30-82
Οθόνη διάγνωσης 30-82
Οθόνη ειδικών ελέγχων 30-82
Οθόνη Πληροφορίες κινητήρα 30-79
Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™) 30-81
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV) 30-80
Οθόνη πληροφοριών θερισμού 30-16
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού 30-20
Διαγραφή αθροισμάτων σοδειάς 30-21
Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς 30-19
Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού 30-17
Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς 30-18
Τροποποίηση πλάτους κοπής 30-19
Οθόνη ρυθμίσεων μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 30-78
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-22
Αλλαγή ρυθμίσεων διόρθωσης υγρασίας 30-31
Αλλαγή ρυθμίσεων μηχανήματος 30-46
Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας 30-31
Αλλαγή ρύθμισης μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-32
Αλλαγή σοδειάς 30-43
Μενού αλλαγής μετατροπέων σοδειάς 30-46
Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών 30-47
Ρυθμίσεις αλλαγής απώλειας σπόρου 30-43
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-22
Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-22
Ρυθμίσεις λειτουργιών αναδίπλωσης 30-22
Ρυθμίσεις μηχανήματος 30-24
Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-23
Ρυθμίσεις σοδειάς 30-23
Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-22
Ρυθμίσεις συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) 30-26, 30-62
Ρυθμίσεις υγρασίας 30-23
Ρύθμιση αναδίπλωσης καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει) 30-28
Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει) 30-28
Ρύθμιση αναδίπλωσης κοχλία εκφόρτωσης (αν υπάρχει) 30-28
Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-27
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση επιλογής τεμαχιστή) 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή) 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση τεμαχιστή) 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (ταχύτητα διασκορπιστή) 30-29
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-27

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) 30-48, 30-57
Βελτίωση όσον αφορά στην απώλεια σπόρου 30-51
Βελτίωση ποιότητας σπόρου 30-51
Βελτιωτικοί στόχοι θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-25, 30-49
Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος 30-52, 30-58
Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων 30-54, 30-59
Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων 30-55, 30-60
Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης 30-56, 30-61
Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού 30-25, 30-50
Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος 30-52, 30-56, 30-57, 30-61
Οθόνη ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης 30-83
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους 30-66
Αλλαγή ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους 30-70
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC) 30-77
Οθόνη Active Terrain Adjustment 30-62
Αποκλίσεις (ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου) 30-63
Ένδειξη κατάστασης συστήματος 30-63
Ενεργοποίηση συστήματος 30-63
Επαναφορά προεπιλογών συστήματος 30-66
Ευαισθησία προσαρμογής ανοδικής πορείας 30-65
Ευαισθησία προσαρμογής καθοδικής πορείας 30-65
Κλίση οχήματος 30-63, 30-65
Πίνακας συστήματος (μέγεθος βήματος) 30-65
Πλαίσια ενεργοποίησης (ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο) 30-65
Σύνθετες ρυθμίσεις 30-65
Τύπος γεννήματος 30-63
Πλοήγηση (οθόνη αφής GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-2
Πλοήγηση (οθόνη GreenStar™ 3 2630) 30-3
Πλοήγηση (οθόνη GreenStar™ 3 CommandCenter™, όχι αφής) 30-1
Πλοήγηση διάγνωσης και βαθμονομήσεων 30-5
Πλοήγηση πληροφόρησης και ψυχαγωγίας 30-4
Πλοήγηση ραδιοφώνου 30-4
Πλοήγηση στη ρύθμιση της θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-6
Πλοήγηση στη ρύθμιση του συλλεκτικού ράμφους 30-7
Πλοήγηση στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-5
Πλοήγηση στις πληροφορίες θερισμού 30-6
Πλοήγηση στις πληροφορίες κινητήρα 30-7
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-13
Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων 30-108

Σελίδα

Σύνδεση πολλών οθονών 30-108
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-13
Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-47
Οπές εκροής
Δεξαμενή σπόρου 80-1
Όργανα χειρισμού
Γενική άποψη οργάνων χειρισμού 20-1
Διακόπτης θέρμανσης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-2
Διακόπτης καθρέφτη (προαιρετικός εξοπλισμός) 25-2
Οριζοντίωση αντιτυμπάνου
Ενεργή μόνωση αντιτυμπάνου 70-33
Στάνταρ ρύθμιση αντιτυμπάνου 70-29
Όροι επισήμανσης, κατανόηση 10-1

Π

Παγίδα λίθων 60-4
Πάνω και κάτω μεταβλητές τροχαλίες ανεμιστήρα καθαρισμού
Λίπανση 160-13
Πάνω κιβώτιο γραναζιών κοχλία εκφόρτωσης
Λίπανση 160-35
Πάνω κιβώτιο γραναζιών κοχλία κατακόρυφης εκφόρτωσης (μηχανήματα S680, S685 και S690)
Λίπανση 160-35
Πάνω τροχαλίες κλωβού τροφοδοσίας (κλωβός τροφοδοσίας μεταβλητής ταχύτητας) (μηχανήματα S660 και S670)
Λίπανση 160-13
Παρμπρίζ
Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων 50-14
Διακόπτης ψεκαστή 50-14
Πέλμα καθαρισμού
Αντικατάσταση
Ιμάντας 70-69
Αντικατάσταση φώτων 85-20
Διάδρομοι αέρα 70-67
Πόρτα εσωτερικού καθαρισμού
Γρανάζια ατέρμονα (αν υπάρχει) 70-68
Πόρτα πρόσβασης 70-67
Πόρτα χειροκίνητου καθαρισμού
Γρανάζια ατέρμονα 70-67
Ρύθμιση
Ιμάντας 70-68
Περιστρεφόμενο πλέγμα
Αντικατάσταση
Ιμάντας κίνησης (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670) 115-46
Ιμάντας κίνησης (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-47
Ιμάντας κίνησης (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) 115-34

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ιμάντας κίνησης (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) 115-35
Καθαρισμός....115-68
Περιστροφικό διάφραγμα
Δρομολόγηση
Ιμάντας 115-34
Ρύθμιση
Βούρτσα 115-70
Πετροπαγίδα
Επιθεώρηση.... 160-8
Πίεση
Έλεγχος ελαστικών
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper).... 95-14
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-9
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper).... 95-16
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-11
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-3
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper).... 95-6
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού).... 95-12
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) ... 95-17
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού).... 95-13
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper).... 95-18
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-5
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper).... 95-8
Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών..... 95-2

Σελίδα

Πίεση ελαστικών και ροπή σύσφιξης μπουλονιών
Επιθεώρηση..... 160-20
Πίνακας ελέγχου οροφής..... 25-1
Πίνακας κανονικού βάρους..... 30-42
Πίνακες ροπών σύσφιξης
Ενιαίες ίντσες 175-19
Μετρικά 175-20
Πινακίδα αναγνώρισης μηχανήματος 180-2
Θέση σήματος συμμόρφωσης Ευρασιατικής Οικονομικής Ένωσης..... 180-2
Πίσω σκάλα και κεφαλόσκαλο 115-1
Πίσω τοίχωμα
Αντικατάσταση
Πτερύγια πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 75-9
Ρύθμιση 75-5
Πτερύγια 75-5, 75-6, 75-25, 75-26
Ρυθμίσεις πτερυγίων 75-7, 75-8, 75-27
PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός) 75-9
PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
Πίσω καλύπτρες 75-10
Πίσω τοίχωμα PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
Πίσω καλύπτρες..... 75-10
Ρύθμιση 75-9
Πλαίσιο κλίσης
Ρύθμιση
Κλωβός τροφοδοσίας (χειροκίνητη κλίση)..... 60-5
Πλάκα τροφοδοσίας
Υποστήριγμα παρεμβύσματος..... 60-3
Πλέγμα εισαγωγής αέρα
Εκτεταμένη θέση εργασίας..... 105-8
Θέσεις 105-6
Θέση μεταφοράς..... 105-10
Τυπική θέση εργασίας..... 105-7
Πληροφόρηση και ψυχαγωγία
Πλοήγηση οθόνης..... 30-4
Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού) 30-105, 30-106
Πληροφορίες θερισμού
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού 30-20
Διαγραφή αθροισμάτων σοδειάς..... 30-21
Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς..... 30-19
Οθόνη 30-16
Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού 30-17
Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς..... 30-18
Πλοήγηση οθόνης..... 30-6
Τροποποίηση πλάτους κοπής..... 30-19
Πληροφορίες μεταφοράς 120-16
Υποβραχιόνιο
Διακόπτες
Αεροσυμπιεστής..... 35-13
Αναστολέας διαφορικού (αν υπάρχει): 35-9
Αναστροφέας κλωβού τροφοδοσίας, αλλαγή 35-3
Αποσύνδεση για οδική μεταφορά..... 35-12
Διακόπτες μηχανισμού αλλαγής ταχυτήτων με κουμπί (εάν υπάρχουν) 35-7

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Έλεγχος οριζοντίωσης HillMaster 35-28, 140-6
Εναλλαγή εκφόρτωσης (εάν υπάρχει) 35-22
Ενεργοποίηση διαχωριστή 35-4
Ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους και αναστροφέα κλωβού τροφοδοσίας 35-2
Ενεργοποίηση συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) 35-4
Λειτουργίες ραδιοφώνου (αν υπάρχουν) 35-32
Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα 35-25
Προσαρμογή διάκενου αλωνισμού 35-24
Ρύθμιση γωνίας πτερυγίων πίσω τοιχώματος (αν υπάρχει) 35-25
Ρύθμιση κινητού κόσκινου 35-24
Ρύθμιση σταθερού κόσκινου 35-24
Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους 35-16
Ρύθμιση ταχύτητας / ευαισθησίας κλωβού τροφοδοσίας 35-23
Ρύθμιση ταχύτητας αλωνισμού 35-17
Ρύθμιση ταχύτητας ανεμιστήρα καθαρισμού 35-18
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (διασκορπιστής άχυρου) 35-19
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (διασκορπιστής PowerCast™) 35-19
Ρύθμιση ταχύτητας διασκορπιστή (προηγμένος διασκορπιστής PowerCast™) 35-21
Στροφές κινητήρα 35-5
Συντόμευση λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει) 35-13
Τετρακίνηση (αν υπάρχει) 35-9
Τρόποι λειτουργίας για το σημείο ρύθμισης (χειροκίνητα ή αυτόματα) 35-26
Τρόποι λειτουργίας ProDrive (μηχανήματα με ProDrive) (αν υπάρχει) 35-7
Φρένο στάθμευσης (αν υπάρχει) 35-6
Φώτα 35-31
Χειριστήρια υποβραχιονίου 35-1
Χειριστήρια CommandARM™ 35-14

Ένδειξη
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς
Αλλάξτε τον κωδικό ακτίνας ελαστικών 30-40
Πίνακας κανονικού βάρους 30-42
Πίνακας πληρωτέας υγρασίας και πυκνότητας 30-42

Επιλογέας
Επιλογέας Dial-A-Speed
Αυτόματη/χειροκίνητη ρύθμιση 35-11
Χειριστήριο ύψους συλλεκτικού ράμφους/πίεσης HydraFlex 35-10

Εφαρμογή βίντεο
Ασφάλεια 30-115
Δυνατότητα διασύνδεσης βίντεο 30-114
Ρυθμίσεις ειδώλου 30-116
Ρύθμιση αντίθεσης 30-116
Ρύθμιση βίντεο 30-117

Εφαρμογή διαχείρισης διάταξης
Ρύθμιση περιοχής αρχικής σελίδας 30-113

Εφαρμογή διαχειριστή πρόσβασης
Αλλαγή κωδικού πρόσβασης 30-119

Σελίδα

Κλείδωμα / ξεκλείδωμα εφαρμογών 30-120
Ρυθμίσεις επιπέδου πρόσβασης: 30-119

Εφαρμογή κέντρου μηνυμάτων
Μεταφορά αρχείων εντοπισμός σφαλμάτων 30-109
Πληροφορία διεύθυνσης διάγνωσης 30-109
Πληροφορίες διαγνωστικών κωδικών βλάβης 30-109
Πληροφορίες διαύλου CAN 30-109
Πληροφορίες ηλεκτρονικής μονάδας ελέγχου 30-109
Πληροφορίες μηνυμάτων 30-109

Εφαρμογή οθόνης
Διαγνωστικές ενδείξεις 30-106
Έλεγχοι οθόνης 30-106
Ένταση προειδοποιητικού σήματος 30-101
Επίπεδο φωτεινότητας 30-99
Λειτουργία μείωσης φωτεινότητας 30-99
Πληροφορίες (λογισμικού και υλικού) 30-105
Ρυθμίσεις γλώσσας 30-102
Ρυθμίσεις ημέρας/νύχτας 30-99
Ρυθμίσεις ημερομηνίας 30-104
Ρυθμίσεις ημερομηνίας/ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS) 30-104
Ρυθμίσεις μονάδων μέτρησης 30-102
Ρυθμίσεις ώρας 30-104
Συγχρονισμός με καμπίνα 30-100
Σύνδεση βοηθητικών χειριστηρίων 30-108
Σύνδεση πολλών οθονών 30-108
Τοπικές ρυθμίσεις 30-102
Χρώματα οριακού πλαισίου 30-101

Εφαρμογή οθόνης ελέγχου
Διαγραφή πληροφοριών 30-111
Πληροφορίες διαστημάτων σέρβις 30-112
Πληροφορίες μενού 30-110
Πληροφορίες μετρητή έκτασης 30-112
Πληροφορίες πλάτους συλλεκτικού ράμφους 30-112

Κάμερα
Ρύθμιση 30-115

Οθόνη
Αισθητήρας πλήρωσης δεξαμενής σπόρου (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12
Αναγνώριση εικονιδίων 30-8
Βαθμονόμηση απόδοσης σοδειάς 30-32
Μονό σημείο 30-40
Πολλαπλό σημείο 30-40
Βαθμονόμηση θερμοκρασίας αισθητήρα υγρασίας 30-41
Διατάξεις αριστερής περιοχής 30-11
Διατάξεις περιοχών 30-10
Διατάξεις πλοήγησης 30-4
Επανακαθορισμός αναλυτικών ρυθμίσεων μηχανήματος 30-15
Επανακαθορισμός ρυθμίσεων οθόνης ελέγχου 30-16
Κοχλίας εκφόρτωσης (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-12
Κύρια οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-11

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Μείωση ταχύτητας πλευρικού ιμάντα (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)..... 30-12
Μη αυτόματη εγγραφή..... 30-14
Οθόνη βαθμονομήσεων 30-82
Οθόνη διάγνωσης 30-82
Οθόνη ειδικών ελέγχων..... 30-82
Οθόνη Πληροφορίες κινητήρα..... 30-79
Διαχείριση στροφών κινητήρα (μηχανήματα ProDrive™)..... 30-81
Καθαρισμός φίλτρου εξάτμισης (Final Tier 4/Stage IV)..... 30-80
Οθόνη πληροφοριών θερισμού..... 30-16
Διαγραφή αθροισμάτων αγρού..... 30-20
Διαγραφή αθροισμάτων σοδειάς 30-21
Επιλογή απόδοσης υγρής ή στεγνής σοδειάς 30-19
Πληροφορίες αθροισμάτων αγρού..... 30-17
Πληροφορίες αθροισμάτων σοδειάς..... 30-18
Τροποποίηση πλάτους κοπής 30-19
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-22
Αλλαγή ρυθμίσεων διόρθωσης υγρασίας 30-31
Αλλαγή ρυθμίσεων μηχανήματος..... 30-46
Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας..... 30-31
Αλλαγή ρύθμισης μονάδων απόδοσης σοδειάς..... 30-32
Αλλαγή σοδειάς 30-43
Μενού αλλαγής μετατροπέων σοδειάς 30-46
Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών 30-47
Ρυθμίσεις αλλαγής απώλειας σπόρου..... 30-43
Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης ... 30-22
Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-22
Ρυθμίσεις λειτουργιών αναδίπλωσης..... 30-22
Ρυθμίσεις μηχανήματος..... 30-24
Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς..... 30-23
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 30-23
Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου..... 30-22
Ρυθμίσεις συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει)..... 30-26, 30-62
Ρυθμίσεις υγρασίας 30-23
Ρύθμιση αναδίπλωσης καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει)..... 30-28
Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει) 30-28
Ρύθμιση αναδίπλωσης κοχλία εκφόρτωσης (αν υπάρχει)..... 30-28
Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-27
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση επιλογής τεμαχιστή)..... 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή)..... 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση τεμαχιστή) 30-29
Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (ταχύτητα διασκορπιστή)..... 30-29
Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου..... 30-27
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει)..... 30-48, 30-57

Σελίδα

Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Βελτίωση όσον αφορά στην απώλεια σπόρου)..... 30-51
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Βελτίωση ποιότητας σπόρου)..... 30-51
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (βελτιωτικοί στόχοι θεριζοαλωνιστικής μηχανής) 30-25, 30-49
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)..... 30-52, 30-58
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων) 30-54, 30-59
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων) 30-55, 30-60
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης) 30-56, 30-61
Interactive Combine Adjustment (αν υπάρχει) (Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού) 30-25, 30-50
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος).....30-52, 30-56, 30-57, 30-61
Οθόνη ρύθμισης λειτουργίας ρυμούλκησης 30-83
Οθόνη ρύθμισης συλλεκτικού ράμφους..... 30-66
Αλλαγή ρυθμίσεων συλλεκτικού ράμφους 30-70
Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC)..... 30-77
Οθόνη Active Terrain Adjustment..... 30-62
Αποκλίσεις (ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου)..... 30-63
Ένδειξη κατάστασης συστήματος 30-63
Ενεργοποίηση συστήματος..... 30-63
Επαναφορά προεπιλογών συστήματος..... 30-66
Ευαισθησία προσαρμογής ανοδικής πορείας 30-65
Ευαισθησία προσαρμογής καθοδικής πορείας 30-65
Κλίση οχήματος 30-63, 30-65
Πίνακας συστήματος (μέγεθος βήματος) 30-65
Πλαίσια ενεργοποίησης (ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο)..... 30-65
Σύνθετες ρυθμίσεις 30-65
Τύπος γεννήματος 30-63
Πλοήγηση (οθόνη αφής GreenStar™ 3 CommandCenter™) 30-2
Πλοήγηση (οθόνη GreenStar™ 3 2630)..... 30-3
Πλοήγηση (οθόνη GreenStar™ 3 CommandCenter™, όχι αφής)..... 30-1
Πλοήγηση διάγνωσης και βαθμονομήσεων..... 30-5
Πλοήγηση πληροφόρησης και ψυχαγωγίας 30-4
Πλοήγηση ραδιοφώνου 30-4

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πλοήγηση στη ρύθμιση της θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-6
Πλοήγηση στη ρύθμιση του συλλεκτικού ράμφους 30-7
Πλοήγηση στην κύρια οθόνη της θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-5
Πλοήγηση στις πληροφορίες θερισμού 30-6
Πλοήγηση στις πληροφορίες κινητήρα 30-7
Ρύθμιση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 30-78
Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-13
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος) 30-13
Όργανα χειρισμού
Διεπιφάνεια χειριστή 35-26
Ρύθμιση
Ένδειξη 50-9
Κονσόλα χειριστηρίων 50-9
Χειριστήρια
Αυτόματος έλεγχος θερμοκρασίας ClimaTrak ... 35-30
Διακόπτες μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-34
Εγκάρσια κλίση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-38
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, άνοδος/κάθοδος συλλεκτικού ράμφους 35-37
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ανύψωση ανέμης πλατφόρμας και μετακίνηση ανέμης εμπρός/πίσω 35-39
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, διακόπτης κλίσης μπάρας κοπής draper (draper 600D) 35-42
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ενεργοποίηση συλλεκτικού ράμφους 35-41
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, επαναφορά AutoTrac™ (αν υπάρχει) 35-41
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, μετακίνηση εμπρός/πίσω μπάρας κοπής (πλατφόρμες κοπής συλλεκτικού ράμφους 600X) 35-42
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, μηχανισμός κίνησης κοχλία εκφόρτωσης 35-37
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, στρέψη κοχλία εκφόρτωσης 35-36
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, Συγχρονισμός μηχανήματος (αν υπάρχει) 35-38
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, ταχύτητα πίσω άξονα κεφαλής καλαμποκιού/απόστασης ρυθμιζόμενων πλακών κάλυψης 35-40
Μοχλός πολλαπλών λειτουργιών, υδραυλική κλίση εμπρός/πίσω κλωβού τροφοδοσίας (εάν υπάρχει) 35-42
Ρύθμιση παλάμης μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-33
Ταχεία παύση μοχλού πολλαπλών λειτουργιών 35-35

Σελίδα

Υποδείξεις σχετικά με το θερισμό
Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες 125-1
Υποδοχή γρύλου
Αυτοκόλλητο θέσεων 95-35
Περιοχές 95-35, 120-16
Υπολείμματα Deluxe
Τεμαχιστής
Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς 75-2
Πολλαπλός σύνδεσμος
Πρόσδεση 60-33
Ποπκόρν
Ρυθμίσεις σοδειάς 130-8
Προβολείς
Ρύθμιση 85-13
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 85-16
Λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) 85-18
Φώτα αλογόνου καμπίνας 85-14
Προειδοποίηση
Όπισθεν 120-7
Προειδοποίηση απαιτούμενης διακοπής λειτουργίας μηχανήματος 110-2
Προειδοποίηση διακοπής λειτουργίας μηχανήματος, απαιτούμενη 110-2
Προειδοποίηση όπισθεν 120-7
Προεξέχον τύμπανο άχυρου
Αντικατάσταση
Φτερά (αν υπάρχουν) 70-64
Προεξέχον τύμπανο επιτάχυνσης
Αντικατάσταση
Ιμάντας (αν υπάρχει) 70-62
Αφαίρεση
Δάπεδο (αν υπάρχει) 75-12
Ρύθμιση
Ιμάντας (αν υπάρχει) 70-62
Προηγμένο PowerCast
Αντικατάσταση
Δίσκοι διασκορπιστή 75-28
Προσθήκη καυσίμου, αποφυγή κινδύνων στατικού ηλεκτρισμού 10-6, 155-1
Προστατευτικά καλύμματα
Αριστερή πλευρά 65-2
Δεξιά πλευρά 65-4
Καλύμματα διαχωριστή 65-5
Κλωβός τροφοδοσίας 60-2
Πόρτες κλωβού τροφοδοσίας 60-2
Πόρτες που ανοίγουν προς τα πάνω 65-1
Εργαλειοθήκη (αν υπάρχει) 65-2
Προστατευτικό κάλυμμα
Καθαρισμός
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός) 150-2
Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος 150-10
Προφίλτρο καυσίμου
Επιθεώρηση 160-8, 160-15

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Προφίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-32
Προφίλτρο καυσίμου (S660 και S670)
Σέρβις 160-29
Προφίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Σέρβις 160-31
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-32
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (S660 και S670)
Σέρβις 160-29
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Σέρβις 160-31
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού
Σέρβις 160-17
Πρωτεύων ενδιάμεσος άξονας (κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας) (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
Λίπανση 160-21
Πτερύγια
Ρύθμιση
Εκτροπέας σοδειάς 75-3
Πτερύγια αλωνισμού
Πτερύγια στο επάνω κάλυμμα (αν υπάρχουν) 70-40
Πτερύγια εκτροπέα σοδειάς
Ρύθμιση 75-3
Πτερύγιο πίσω τοιχώματος PowerCast (προαιρετικός εξοπλισμός)
Αντικατάσταση 75-9
Πυροσβεστήρας 50-11, 50-12, 145-5
Λειτουργεί..... 145-2
Λίστα ελέγχου 145-2
Πλήρωση 145-3
Υποδοχή στήριξης 50-12, 145-6
Συνιστώμενα μέτρα πρόληψης πυρκαγιάς..... 145-1
Πυροσβεστήρες
Σέρβις 160-45

P

Ράβδος ελέγχου (προαιρετικός εξοπλισμός) 75-13
Ραδιόφωνο 25-3
Διακόπτες (αν υπάρχουν) 35-32
Κεραία..... 25-4
Πλοήγηση οθόνης..... 30-4
Ραδιόφωνα εκ των υστέρων τοποθέτησης..... 25-3
Ραδιόφωνο Premium CommandCenter
Αρχική σελίδα βοηθητικής εισόδου (AUX) 30-91
Αρχική σελίδα CD/MP3..... 30-87
Αρχική σελίδα MW/LW..... 30-85
Αρχική σελίδα USB..... 30-89
Επιλογή πηγής 30-84
Ήχος μέσω Bluetooth 30-92

Σελίδα

Ρυθμίσεις 30-93
Τοποθέτηση CB 25-5
Χειριστήρια..... 25-4
Ρεβίθια
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-1
Ρεζερβουάρ καυσίμου
Έλεγχος εξαεριστικού..... 105-4
Πλήρωση 115-7, 155-2
Ροπές σύσφιξης για μπουλόνια και βίδες
Ενιαίες ίντσες 175-19
Μετρικά 175-20
Ροπές σύσφιξης για μπουλόνια και βίδες ενιαίων ιντσών 175-19
Ροπές σύσφιξης για μπουλόνια και βίδες μετρικού συστήματος..... 175-20
Ροπές σύσφιξης εξαρτημάτων
Ενιαίες ίντσες 175-19
Μετρικά 175-20
Ρότορας
Αφαίρεση
Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής).. 70-45
Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 70-41
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) 70-45
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 70-41
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) 70-49
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης)..... 70-44
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 70-43
Θέσεις δοντιών διαχωριστή (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 70-48
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης)..... 70-49
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) 70-44
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) 70-43
Θέσεις στοιχείων αλωνισμού (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) 70-48
Τοποθέτηση
Δόντια αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής).. 70-45
Δόντια αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 70-41
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής) 70-45
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)..... 70-41
Ρύζι
Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-10
Ρυθμιζόμενο κόσκινο
Αφαίρεση
Στοιχεία..... 70-74
Μέτρηση..... 70-71

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρύθμιση
Μοτέρ ... 70-77
Ρύθμιση διπλής ζώνης ... 70-73
Τοποθέτηση
Στοιχεία ... 70-74
Ρυθμίσεις
Αλλαγή ταχύτητας κόπτη ... 75-23
Αντιτύμπανο επιστροφής συστήματος επιστρεφόμενων (S680, S685 και S690) ... 70-91
Απαιτήσεις αντίβαρων (S660) ... 95-28
Απαιτήσεις αντίβαρων (S670 HillMaster™) ... 95-30
Απαιτήσεις αντίβαρων (S670) ... 95-29
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680 HillMaster™) ... 95-33
Απαιτήσεις αντίβαρων (S680) ... 95-31
Απαιτήσεις αντίβαρων (S685 HillMaster™) ... 95-34
Απαιτήσεις αντίβαρων (S685) ... 95-32
Απαιτήσεις αντίβαρων (S690 HillMaster™) ... 95-34
Απαιτήσεις αντίβαρων (S690) ... 95-32
Διαδικασία στιγμιαίας απενεργοποίησης ... 130-14
Εκτροπέας γεννήματος ... 75-11
Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες ... 125-1
Πληροφορίες εμπρός και πίσω ελαστικών ... 95-18
Υποδείξεις για το αντιτύμπανο ... 130-13
Πτερύγια πίσω τοιχώματος ... 75-7, 75-8, 75-27
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 75-13
Σειρά σταθερών μαχαιριών ... 75-14
Σοδειά
Ατρακτύλι ... 130-10
Βρόμη ... 130-8
Βρώσιμα φασόλια ... 130-2
Γκουαρέ ... 130-4
Ηλιοτρόπιο ... 130-11
Καλαμπόκι (στεγνό) ... 130-2
Καλαμπόκι (υγρό) ... 130-2
Κανόλα ... 130-1
Κανονικό σιτάρι ... 130-12
Κεχρί ... 130-6
Κριθάρι ... 130-1
Λινάρι ... 130-4
Λούπινα ... 130-6
Μείγματα αραβόσιτου ... 130-2
Μπιζέλια ... 130-8
Ποπκόρν ... 130-8
Ρεβίθια ... 130-1
Ρύζι ... 130-10
Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων ... 130-13
Σίκαλη ... 130-10
Σινάπι ... 130-6
Σκληρό σιτάρι ... 130-12
Σόγια ... 130-11
Σόργο ... 130-11
Σπόρος κράμβης (ξηρός) ... 130-8
Σπόρος κράμβης (χλωρός) ... 130-10
Σπόρος χλόης ... 130-4
Τριτικάλη ... 130-11
Τριφύλλι ... 130-1
Φακές ... 130-4

Σελίδα

Φασόλια navy ... 130-6
Συμβουλές θερισμού ... 125-2
Ύψος τύμπανου (υδραυλική κλίση) ... 60-11
Ύψος τύμπανου (χειροκίνητη κλίση) ... 60-11
Ρυθμίσεις απώλειας σπόρου
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-43
Ρυθμίσεις γλώσσας
Αλλαγή ... 30-102
Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων
Οθόνη πληροφοριών ... 30-22
Ρυθμίσεις ημέρας/νύχτας
Ρύθμιση ... 30-99
Ρυθμίσεις ημερομηνίας
Αλλαγή ... 30-104
Ρυθμίσεις ημερομηνίας/ώρας παγκόσμιου δορυφορικού συστήματος προσδιορισμού θέσης (GPS)
Αλλαγή ... 30-104
Ρυθμίσεις λειτουργιών αναδίπλωσης
Οθόνη πληροφοριών ... 30-22
Ρυθμίσεις μηχανήματος
Αλλαγή ταχύτητας κόπτη ... 75-23
Διαδικασία στιγμιαίας απενεργοποίησης ... 130-14
Εκτροπέας γεννήματος ... 75-11
Λειτουργία σε χαμηλές θερμοκρασίες ... 125-1
Οθόνη πληροφοριών ... 30-24
Οθόνη ρύθμισης θεριζοαλωνιστικής μηχανής ... 30-46
Υποδείξεις για το αντιτύμπανο ... 130-13
Πτερύγια πίσω τοιχώματος ... 75-7, 75-8, 75-27
Ράβδος ελέγχου κόπτη (προαιρετικός εξοπλισμός) ... 75-13
Ρυθμίσεις σοδειάς
Ατρακτύλι ... 130-10
Βρόμη ... 130-8
Βρώσιμα φασόλια ... 130-2
Γκουαρέ ... 130-4
Ηλιοτρόπιο ... 130-11
Καλαμπόκι (στεγνό) ... 130-2
Καλαμπόκι (υγρό) ... 130-2
Κανόλα ... 130-1
Κανονικό σιτάρι ... 130-12
Κεχρί ... 130-6
Κριθάρι ... 130-1
Λινάρι ... 130-4
Λούπινα ... 130-6
Μείγματα αραβόσιτου ... 130-2
Μπιζέλια ... 130-8
Ποπκόρν ... 130-8
Ρεβίθια ... 130-1
Ρύζι ... 130-10
Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων ... 130-13
Σίκαλη ... 130-10
Σινάπι ... 130-6
Σκληρό σιτάρι ... 130-12
Σόγια ... 130-11
Σόργο ... 130-11
Σπόρος κράμβης (ξηρός) ... 130-8
Σπόρος κράμβης (χλωρός) ... 130-10

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Σπόρος χλόης 130-4
- Τριτικάλη 130-11
- Τριφύλλι 130-1
- Φακές 130-4
- Φασόλια navy 130-6

Σειρά σταθερών μαχαιριών 75-14
Συμβουλές θερισμού 125-2
Ύψος τύμπανου (υδραυλική κλίση) 60-11
Ύψος τύμπανου (χειροκίνητη κλίση) 60-11
Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς
- Οθόνη πληροφοριών 30-23

Ρυθμίσεις σοδειάς
- Ατρακτύλι 130-10
- Βρόμη 130-8
- Βρώσιμα φασόλια 130-2
- Γκουαρέ 130-4
- Ηλιοτρόπιο 130-11
- Καλαμπόκι (στεγνό) 130-2
- Καλαμπόκι (υγρό) 130-2
- Κανόλα 130-1
- Κανονικό σιτάρι 130-12
- Κεχρί 130-6
- Κριθάρι 130-1
- Λινάρι 130-4
- Λούπινα 130-6
- Μείγματα αραβόσιτου 130-2
- Μπιζέλια 130-8
- Οθόνη πληροφοριών 30-23
- Υποδείξεις για το αντιτύμπανο 130-13
- Ποπκόρν 130-8
- Ρεβίθια 130-1
- Ρύζι 130-10
- Σελίδα περιγραφής υποσημειώσεων 130-13
- Σίκαλη 130-10
- Σινάπι 130-6
- Σκληρό σιτάρι 130-12
- Σόγια 130-11
- Σόργο 130-11
- Σπόρος κράμβης (ξηρός) 130-8
- Σπόρος κράμβης (χλωρός) 130-10
- Σπόρος χλόης 130-4
- Τριτικάλη 130-11
- Τριφύλλι 130-1
- Φακές 130-4
- Φασόλια navy 130-6

Ρυθμίσεις υγρασίας
- Οθόνη πληροφοριών 30-23

Ρυθμίσεις ώρας
- Αλλαγή 30-104

Ρύθμιση
- Θεριζοαλωνιστική μηχανή
  - Καλλιέργειες 30-43
  - Λειτουργίες αναδίπλωσης (αν υπάρχουν)
    - Καλύμματα δεξαμενής σπόρου 30-28
    - Κεφαλή καλαμποκιού 30-28
    - Κοχλίας εκφόρτωσης 30-28
  - Μενού μετατροπέων σοδειάς 30-46

Σελίδα

- Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών 30-47
- Πλοήγηση οθόνης 30-6
- Ρυθμίσεις απώλειας σπόρου 30-43
- Ρυθμίσεις διόρθωσης υγρασίας 30-31
- Ρυθμίσεις μηχανήματος 30-46
- Ρυθμίσεις συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) 30-62
- Ρυθμίσεις υγρασίας 30-31
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση επιλογής τεμαχιστή) 30-29
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή) 30-29
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση τεμαχιστή) 30-29
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (ταχύτητα διασκορπιστή) 30-29
- Ρύθμιση μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-32
- Στάθμη δεξαμενής σπόρου 30-27
- Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) 30-48, 30-57
  - Βελτίωση όσον αφορά στην απώλεια σπόρου 30-51
  - Βελτίωση ποιότητας σπόρου 30-51
  - Βελτιωτικοί στόχοι θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-49
  - Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος 30-52, 30-58
  - Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων 30-54, 30-59
  - Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων 30-55, 30-60
  - Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης 30-56, 30-61
  - Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού 30-50
  - Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος 30-52, 30-56, 30-57, 30-61
- Μοχλός πολλών λειτουργιών 30-78
- Οθόνη θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-22
- Οθόνη συλλεκτικού ράμφους 30-66
- Πληροφορίες θερισμού
  - Πλοήγηση οθόνης 30-6
- Συλλεκτικό ράμφος
  - Μη αυτόματη εγγραφή 30-14
  - Πλοήγηση οθόνης 30-7

Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων
- Θέση επιλογής τεμαχιστή 30-29
- Θέση πτερυγίων διαχωριστή 30-29
- Θέση τεμαχιστή 30-29
- Ταχύτητα διασκορπιστή 30-29

Ρύθμιση θεριζοαλωνιστικής μηχανής
- Αλλαγή ρυθμίσεων διόρθωσης υγρασίας 30-31
- Αλλαγή ρυθμίσεων μηχανήματος 30-46
- Αλλαγή ρυθμίσεων υγρασίας 30-31
- Αλλαγή σοδειάς 30-43
- Μενού αλλαγής μετατροπέων σοδειάς 30-46
- Οθόνη 30-22
  - Ρυθμίσεις απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-22

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Ρυθμίσεις διαχείρισης υπολειμμάτων 30-22
- Ρυθμίσεις λειτουργιών αναδίπλωσης 30-22
- Ρυθμίσεις μηχανήματος 30-24
- Ρυθμίσεις μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-23
- Ρυθμίσεις σοδειάς 30-23
- Ρυθμίσεις στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-22
- Ρυθμίσεις συστήματος ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) 30-26, 30-62
- Ρυθμίσεις υγρασίας 30-23
- Ρύθμιση αναδίπλωσης καλυμμάτων δεξαμενής σπόρου (αν υπάρχει) 30-28
- Ρύθμιση αναδίπλωσης κεφαλής καλαμποκιού (αν υπάρχει) 30-28
- Ρύθμιση αναδίπλωσης κοχλία εκφόρτωσης (αν υπάρχει) 30-28
- Ρύθμιση απόκλισης ρυθμού εκφόρτωσης 30-27
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση επιλογής τεμαχιστή) 30-29
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση πτερυγίων διαχωριστή) 30-29
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (θέση τεμαχιστή) 30-29
- Ρύθμιση διαχείρισης υπολειμμάτων (ταχύτητα διασκορπιστή) 30-29
- Ρύθμιση στάθμης δεξαμενής σπόρου 30-27
- Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) 30-48, 30-57
  - Βελτίωση όσον αφορά στην απώλεια σπόρου 30-51
  - Βελτίωση ποιότητας σπόρου 30-51
  - Βελτιωτικοί στόχοι θεριζοαλωνιστικής μηχανής 30-25, 30-49
  - Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος 30-52, 30-58
  - Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων 30-54, 30-59
  - Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων 30-55, 30-60
  - Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης 30-56, 30-61
  - Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού 30-25, 30-50
  - Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος 30-52, 30-56, 30-57, 30-61
- Ονομασία προσαρμοσμένων σοδειών 30-47
- Πλοήγηση οθόνης 30-6
- Ρυθμίσεις αλλαγής απώλειας σπόρου 30-43
- Ρύθμιση μονάδων απόδοσης σοδειάς 30-32

Ρύθμιση λειτουργίας ρυμούλκησης
- Οθόνη 30-83

Ρύθμιση λειτουργιών αναδίπλωσης (αν υπάρχει)
- Καλύμματα δεξαμενής σπόρου 30-28
- Κεφαλή καλαμποκιού 30-28
- Κοχλίας εκφόρτωσης 30-28

Σελίδα

Ρύθμιση συλλεκτικού ράμφους
- Ενεργοποίηση
  - Ανίχνευση ύψους συλλεκτικού ράμφους 30-77
  - Εγκάρσια κλίση 30-77
  - Ενεργή πλεύση συλλεκτικού ράμφους 30-77
  - Επαναφορά ύψους συλλεκτικού ράμφους 30-77
  - Θέση ανέμης 30-77
  - Θέση πλάκας κάλυψης 30-77
  - Dial-A-Speed 30-77
- Κεφαλή καλαμποκιού
  - Αλλαγή απόστασης γραμμών 30-70
  - Αλλαγή πλάτους κοπής 30-70
  - Ύψος διακοπής εγγραφής 30-70
- Μη αυτόματη εγγραφή 30-14
- Οθόνη 30-66
- Πλατφόρμα
  - Αλλαγή ελάχιστης ταχύτητας ανέμης 30-70
  - Αλλαγή πλάτους κοπής 30-70
  - Ύψος διακοπής εγγραφής 30-70
- Πλοήγηση οθόνης 30-7
- Ρυθμίσεις αυτόματου ελέγχου συλλεκτικού ράμφους (AHC) 30-77

Ρυθμός τροφοδοσίας (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Αρχική βαθμονόμηση 135-8
- Ασφαλής λειτουργία 135-1
- Βέλτιστες πρακτικές 135-12
- Λειτουργία Capacity 135-2
- Λειτουργία Smart 135-2
- Περιγραφή του συστήματος 135-1
- Συμπτώματα στον αγρό 135-13
- Συμπτώματα συστήματος 135-13
- Χειρισμός 135-9

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)
- Οθόνη 30-13

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Περιγραφή του συστήματος 135-1

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Λειτουργία Capacity 135-2

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Συμπτώματα στον αγρό 135-13

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Αρχική βαθμονόμηση 135-8

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Βέλτιστες πρακτικές 135-12

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Συμπτώματα συστήματος 135-13

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
- Χειρισμός 135-9

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρυθμός τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
Λειτουργία Smart 135-2
Ρυμούλκηση
Μετακίνηση μηχανήματος προς τα εμπρός..... 120-20
Μετακίνηση μηχανήματος προς τα πίσω 120-20
Μηχάνημα (μηχανήματα με αλλαγή ταχυτήτων με μπουτόν)..... 120-18
Μηχάνημα (μηχανήματα με κιβώτιο ταχυτήτων ProDrive) 120-18
Μηχάνημα (Μηχανήματα με χειροκίνητο κιβώτιο ταχυτήτων)..... 120-17

Σ

Σειρά σταθερών μαχαιριών
Αντικατάσταση λεπίδων 75-14
Ρύθμιση 75-14
Σειριακός αριθμός αναγνώρισης..... 180-1, 180-2
Αντιστροφέας κλωβού τροφοδοσίας 180-6
Αντλία υδροστατικής μονάδας 180-4
Διασκορπιστής (υπολείμματα Deluxe) 180-8
Κιβώτιο γραναζιών κλωβού τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (αν υπάρχει) 180-7
Κιβώτιο γραναζιών μηχανισμού κίνησης ρότορα .. 180-6
Κιβώτιο ταχυτήτων 180-6
Κιβώτιο ταχυτήτων κινητήρα 180-5
Κινητήρας μηχανισμού κίνησης τεσσάρων τροχών δύο ταχυτήτων..... 180-5
Κινητήρας υδροστατικού μηχανισμού κίνησης..... 180-5
Κόπτης (αν υπάρχει)..... 180-7
Πίσω τοίχωμα PowerCast (υπολείμματα Deluxe).. 180-8
Σέρβις
Αισθητήρας ροής μάζας
Κάθε 50 ώρες 160-15
Αισθητήρας υγρασίας
Κάθε 400 ώρες 160-47
Όποτε απαιτείται..... 160-59
Αντικατάσταση
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast .. 75-28
Υδραυλικός εύκαμπτος σωλήνας 160-3
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) 115-16
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-12
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-14
Λάμες τεμαχιστή..... 75-17, 75-19
Λεπίδες σειράς σταθερών μαχαιριών 75-14
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρού γεννήματος..... 70-2
Λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης..... 70-59
Λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης σκληρού γεννήματος 70-61
Λωρίδες φθορές στάνταρ τυμπάνου επιτάχυνσης..... 70-60
Μαχαίρι διαίρεσης 75-21

Σελίδα

Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας..... 70-1
Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας με δόντια 70-3
Συγκροτήματα δίσκων (διπλή ταχύτητα) 75-34
Συγκροτήματα δίσκων (μονή ταχύτητα)..... 75-33
Φίλτρο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου(αν υπάρχει) 70-64
Αποσβεστήρας στροφαλοφόρου κινητήρα
Κάθε 4500 ώρες ή κάθε πέντε χρόνια 160-57
Αποστράγγιση
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Κύριο φίλτρο νεροπαγίδας 115-8
Αποστράγγιση δοχείου καυσίμου.....115-7
Αποστράγγιση συστήματος ψύξης.....115-18
Αφαίρεση
Φίλτρα καθαρισμού αέρα 115-72
Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV).....115-75
Αφαίρεση διπλών τροχών 95-22
Βαλβίδα διακοπής δοχείου καυσίμου.....115-7
Υγρό φρένων (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-41
Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Κάθε 400 ώρες 160-32
Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (S660 και S670)
Κάθε 400 ώρες 160-29
Δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Κάθε 400 ώρες 160-31
Διάκενο βαλβίδων κινητήρα (S660 και S670)
Κάθε 200 ώρες 160-53
Διάκενο βαλβίδων κινητήρα (S680, S685 και S690)
Κάθε 200 ώρες 160-54
Διαχωριστής νερού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Κάθε 400 ώρες 160-32
Διαχωριστής νερού (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Κάθε 400 ώρες 160-31
Δοχείο διαστολής
Κάθε 6000 ώρες ή κάθε έξι χρόνια 160-58
Δοχείο πλυστικής παρμπρίζ
Όποτε απαιτείται..... 160-59
Υδραυλικό και υδροστατικό λάδι αντιστροφέα (S660 και S670)
Κάθε 2000 ώρες 160-53

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Υδραυλικό και υδροστατικό λάδι αντιστροφέα (S680, S685 και S690)
Κάθε 2000 ώρες 160-54
Υδραυλικό και υδροστατικό φίλτρο (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-41
Έλεγχος
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 105-5
Έλεγχος δοχείου υδραυλικού λαδιού 105-2
Έλεγχος εξαεριστικού ρεζερβουάρ καυσίμου 105-4
Έλεγχος λαδιού κινητήρα 105-1, 115-3
Έλεγχος πίεσης ελαστικών
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) 95-14
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-9
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) 95-16
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-11
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού) 95-3
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) 95-6
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-12
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) ... 95-17
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-13
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) 95-18
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού) 95-5
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) 95-8
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού 105-2

Σελίδα

Έλεγχος στρωσίματος, πρώτες 100 ώρες 100-5
Έλεγχος συστήματος καυσίμου 105-3
Έλεγχος υδροστατικού λαδιού 105-2
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (κινητήρες Final Tier 4 και Stage IV)
Κάθε 400 ώρες 160-47
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
Κάθε 250 ώρες 160-25
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Κάθε 250 ώρες 160-27
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου
Κάθε 400 ώρες 160-47
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
Κάθε 250 ώρες 160-25
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Κάθε 250 ώρες 160-27
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)
Κάθε 250 ώρες 160-23
Εξαεριστικό ρεζερβουάρ καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Κάθε 250 ώρες 160-24
Εξαέρωση συστήματος καυσίμου 115-17
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος 160-3
Καθαρισμός
Αισθητήρας ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 80-10
Αισθητήρας ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 80-9
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός) 150-2
Προφίλτρο καυσίμου 115-9
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος 150-10
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα 105-11, 145-7
Κάθε 10 ώρες 160-8, 160-10
Κάθε 100 ώρες 160-20
Κάθε 1000 ώρες 160-51, 160-52
Κάθε 1000 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive) 160-49
Κάθε 200 ώρες 160-21, 160-22
Κάθε 2000 ώρες 160-53, 160-55
Κάθε 250 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) 160-25, 160-27
Κάθε 250 ώρες (Tier 2/Stage II) 160-23, 160-24
Κάθε 400 ώρες 160-29, 160-47
Κάθε 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) 160-33

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-35, 160-37, 160-39, 160-45
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως (μηχανήματα S660 και S670 με ProDrive™) 160-43
Κάθε 400 ώρες ή μία φορά το χρόνο (μηχανήματα S660 και S670 με κιβώτιο ταχυτήτων αλλαγής ταχυτήτων με μπουτόν) 160-42
Κάθε 400 ώρες ή μία φορά το χρόνο (Final Tier 4/Stage IV) 160-32
Κάθε 400 ώρες ή μία φορά το χρόνο (Tier 2/Stage II) 160-31
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive) 160-41
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (μηχανήματα S680, S685 και S690 με ProDrive) 160-44
Κάθε 4500 ώρες 160-57
Κάθε 4500 ώρες ή τρία χρόνια (Final Tier 4/Stage IV) 160-56
Κάθε 50 ώρες 160-11, 160-13, 160-15, 160-17, 160-18
Κάθε 6000 ώρες ή κάθε έξι χρόνια 160-58
Κάθε 800 ώρες 160-48
Κεντράρισμα
  Λεπίδες κόπτη 75-21
Κιβώτιο γραναζιών αντιστροφέα κλωβού τροφοδοσίας
  Κάθε 800 ώρες 160-48
Κιβώτιο γραναζιών ατέρμονα φόρτωσης
  Κάθε 400 ώρες 160-39
Κινητήρια και ετεροκινούμενη τροχαλία μηχανισμού κίνησης μεταβλητής ταχύτητας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
  Κάθε 400 ώρες 160-33
Κλωβός τροφοδοσίας πολλαπλής ταχύτητας (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
  Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-45
Λάδι κιβωτίου γραναζιών προεξέχοντος τύμπανου επιτάχυνσης (μηχανήματα S670, S680, S685 και S690)
  Κάθε 2000 ώρες 160-55
  Κάθε 400 ώρες 160-38
Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα
  Κάθε 2000 ώρες 160-55
Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™)
  Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-43
Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (κλωβός τροφοδοσίας σταθερής ταχύτητας) (μηχανήματα S680, S685 και S690 ProDrive)
  Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-44

Σελίδα

Λάδι κιβωτίου γραναζιών πρωτεύοντος ενδιάμεσου άξονα (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
  Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-41
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων
  Κάθε 2000 ώρες 160-55
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
  Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-41
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
  Κάθε 1000 ώρες 160-49
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων (S680, S685 και S690)
  Κάθε 1000 ώρες 160-51
Λάδι κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670)
  Κάθε 250 ώρες 160-25
Λάδι κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
  Κάθε 250 ώρες 160-27
Λάδι κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S660 και S670)
  Κάθε 250 ώρες 160-23
Λάδι κινητήρα (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
  Κάθε 250 ώρες 160-24
Λάδι κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα χωρίς ProDrive) (S660 και S670)
  Κάθε 2000 ώρες 160-53
Λάδι μηχανισμού κίνησης διαχωριστή
  Κάθε 2000 ώρες 160-55
Λάδι τελικής μετάδοσης κίνησης
  Κάθε 400 ώρες 160-39
Λάδι τελικών μεταδόσεων κίνησης (S660 και S670)
  Κάθε 2000 ώρες 160-53
Λάδι τελικών μεταδόσεων κίνησης (S680, S685 και S690)
  Κάθε 2000 ώρες 160-54
Μηχανισμός κίνησης διαχωριστήρα
  Κάθε 400 ώρες 160-39
Μπαταρίες
  Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-45
Ντίζες κυλίνδρου φρένου στάθμευσης (μηχανήματα S660 και S670 με μηχανισμό αλλαγής ταχυτήτων με μπουτόν)
  Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-42
Ξέπλυμα
  Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-10
Όποτε απαιτείται 160-59
  Καθαρισμός δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) 155-12
Πίεση αποταμιευτή 160-3
Πίνακας διαστημάτων 160-4

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Πλήρωση
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-4
Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου..... 115-7, 155-2
Πλήρωση συστήματος ψύξης 115-20
Προετοιμασία διπλών τροχών..... 95-21
Πρόληψη πυρκαγιάς 145-1
Προφίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Κάθε 400 ώρες..... 160-32
Προφίλτρο καυσίμου (S660 και S670)
Κάθε 400 ώρες..... 160-29
Προφίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Κάθε 400 ώρες..... 160-31
Πρώτες 100 ώρες (μηχανήματα S660, S670, S680, S685 και S690 με ProDrive)..... 160-19
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690)
Κάθε 400 ώρες..... 160-32
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (S660 και S670)
Κάθε 400 ώρες..... 160-29
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690)
Κάθε 400 ώρες..... 160-31
Πρωτεύον φίλτρο καυσίμου διαχωριστή νερού
Κάθε 50 ώρες..... 160-17
Πυροσβεστήρας..... 145-2
Πλήρωση..... 145-3
Πυροσβεστήρες
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-45
Ροπή μπουλονιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 95-20
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών κινητήριων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού)..... 95-19
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών πίσω τροχών..... 95-27
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης..... 80-10
Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου..... 70-80
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου): 80-8
Θέση κοχλία εκφόρτωσης.....80-11
Ιμάντας τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας..... 100-5
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν).. 80-5
Στήριγμα βάσης κοχλία εκφόρτωσης.....80-11
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 100 ώρες (Tier 2/Stage II)..... 100-5
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV)..... 100-6
Σήτα δυναμό
Όποτε απαιτείται..... 160-59
Στοιχεία φίλτρου αέρα
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-45
Στρώσιμο κινητήρα..... 100-1

Σελίδα

Σύνδεσμοι τελικών μεταδόσεων κίνησης
Κάθε 400 ώρες..... 160-39
Σωλήνας αποστράγγισης συστήματος κλιματισμού
Κάθε 10 ώρες..... 160-9
Τοποθέτηση διπλών τροχών..... 95-25
Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (κινητήρες Final Tier 4/Stage IV)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-45
Φίλτρο ανακύκλωσης
Κάθε 200 ώρες..... 160-21
Όποτε απαιτείται..... 160-59
Φίλτρο δοσομέτρησης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Κάθε 4500 ώρες ή κάθε τρία χρόνια..... 160-56
Φίλτρο καθαρού αέρα καμπίνας
Κάθε 50 ώρες..... 160-15
Όποτε απαιτείται..... 160-59
Φίλτρο και λάδι κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Κάθε 1000 ώρες..... 160-49
Φίλτρο και λάδι κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (S680, S685 και S690)
Κάθε 1000 ώρες..... 160-51
Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα με ProDrive)
Πρώτες 100 ώρες..... 160-19
Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-41
Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-43
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Κάθε 1000 ώρες..... 160-49
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S680, S685 και S690 ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-44
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (S680, S685 και S690)
Κάθε 1000 ώρες..... 160-51
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive/κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-43
Φίλτρο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Κάθε 6000 ώρες ή κάθε έξι χρόνια..... 160-58

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Φίλτρο υδραυλικού δοχείου (S680, S685 και S690)
Κάθε 1000 ώρες ... 160-52
Φίλτρο υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως ... 160-41
Φίλτρο υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως ... 160-43
Φίλτρο υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα S680, S685 και S690 ProDrive)
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως ... 160-44
Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών ... 95-2
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης ... 115-20
Ψυγείο
Κάθε 6000 ώρες ή κάθε έξι χρόνια ... 160-58
Ψυγείο, ψύκτης αέρα, ψύκτης λαδιού και συμπυκνωτής
Κάθε 50 ώρες ... 160-15
Σέρβις αρχικής περιόδου
Έλεγχος πρώτων 100 ωρών λειτουργίας ... 100-5
Σέρβις περιόδου στρωσίματος
Έλεγχος μετά 100 ώρες (Tier 2/Stage II) ... 100-5
Έλεγχος μετά 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV) ... 100-6
Κινητήρας ... 100-1
Σήτα δυναμό
Σέρβις ... 160-59
Σίκαλη
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-10
Σινάπι
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-6
Σκάλα
Δεξαμενή σπόρου ... 80-1
Θέσεις (Διαμόρφωση διπλού ελαστικού) ... 50-11
Θέσεις (Διαμόρφωση μονού ελαστικού) ... 50-10
Κινητήρας ... 80-1
Πίσω ... 115-1
Σκληρό σιτάρι
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-12
Σόγια
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-11
Σόργο
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-11
Σπόρος κράμβης (ξηρός)
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-8
Σπόρος κράμβης (χλωρός)
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-10
Σπόρος χλόης
Ρυθμίσεις σοδειάς ... 130-4
Σταθερό κόσκινο
Αφαίρεση
Στοιχεία ... 70-74
Ρύθμιση
Μοτέρ ... 70-77
Τοποθέτηση
Στοιχεία ... 70-74

Σελίδα

Στάθμη ψυκτικού
Επιθεώρηση ... 160-8
Σταθμός χειριστή
Διακόπτης θερμαινόμενου/αεριζόμενου καθίσματος (δερμάτινο κάθισμα Premium) ... 50-7
Διακόπτης στηρίγματος μέσης (δερμάτινο κάθισμα Premium) ... 50-7
Έξοδος κινδύνου ... 50-1
Κολόνα τιμονιού
Υποπόδιο (αν υπάρχει) ... 50-15
Οθόνη
GreenStar ... 50-16
Harvest Doc ... 50-16
Harvest Monitor ... 50-16
Ρύθμιση
Αριστερό υποβραχιόνιο (δερμάτινο κάθισμα Premium) ... 50-6
Αριστερό υποβραχιόνιο (υφασμάτινο κάθισμα Premium) ... 50-6
Βασικό κάθισμα ... 50-2
Δερμάτινο κάθισμα Premium ... 50-5
Πλάτη καθίσματος (βασικό κάθισμα) ... 50-6
Πλάτη καθίσματος (δερμάτινο κάθισμα Premium) ... 50-6
Πλάτη καθίσματος (υφασμάτινο κάθισμα Premium) ... 50-6
Υφασμάτινο κάθισμα Premium ... 50-3
Σύνδεση Ethernet John Deere FarmSight™ (αν υπάρχει) ... 50-1
Φρένο στάθμευσης χειρός (αν υπάρχει) ... 50-15
Στοιχεία αλωνισμού
Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής πυκνής συγκέντρωσης) ... 70-49
Θέσεις (διαμόρφωση ρότορα TriStream σκληρού σπόρου) ... 70-43
Θέσεις (διάταξη ρότορα TriStream πυκνής συγκέντρωσης) ... 70-44
Θέσεις (στάνταρ διαμόρφωση ρότορα μεταβλητής ροής) ... 70-48
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας μεταβλητής ροής)
Αφαίρεση ... 70-45
Τοποθέτηση ... 70-45
Στοιχεία αλωνισμού (ρότορας TriStream)
Αφαίρεση ... 70-41
Τοποθέτηση ... 70-41
Στοιχεία φίλτρου αέρα
Σέρβις ... 160-45
Στροφείς κινητήρων τελικής μετάδοσης (μηχανήματα HillMaster)
Λίπανση ... 160-10
Στροφείς μοτέρ κίνησης δύο ταχυτήτων σε τέσσερις τροχούς
Λίπανση ... 160-9, 160-13
Συγκροτήματα ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου/λεκάνης επιστροφής
Δεν επιδέχεται σέρβις ... 70-77

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Συγχρονισμός με καμπίνα
Ρύθμιση 30-100
Συλλεκτικό ράμφος
Αποσύνδεση 60-36
Πρόσδεση 60-36
Συμβουλές θερισμού 125-2
Συμπλέκτης ολίσθησης ανυψωτήρα επιστρεφομένων (μηχανήματα S680, S685 και S690)
Λίπανση 160-9
Συμπλέκτης ολίσθησης κίνησης κοχλία επιστρεφομένων (μηχανήματα S660 και S670)
Λίπανση 160-37
Συμπλέκτης ολίσθησης κίνησης κοχλία-μεταφορέα
Λίπανση 160-37
Συμπλέκτης ολίσθησης κλωβού τροφοδοσίας
Λίπανση 160-39
Συμπλήρωση
Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF).....155-11
Συμπυκνωτής
Καθαρισμός.....115-68
Σύνδεσμοι τελικών μεταδόσεων κίνησης
Σέρβις 160-39
Σύνδεσμος
Αεροσυμπιεστής 115-73
Συνδετική ράβδος πίσω άξονα
Λίπανση 160-38
Συντήρηση
Αντικατάσταση
Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast .. 75-28
Υδραυλικός εύκαμπτος σωλήνας 160-3
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) 115-16
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-12
Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-14
Λάμες τεμαχιστή..... 75-17, 75-19
Λεπίδες σειράς σταθερών μαχαιριών 75-14
Λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας σκληρού γεννήματος..... 70-2
Λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης..... 70-59
Λωρίδες φθοράς τύμπανου επιτάχυνσης σκληρού γεννήματος 70-61
Λωρίδες φθορές στάνταρ τυμπάνου επιτάχυνσης..... 70-60
Μαχαίρι διαίρεσης 75-21
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας..... 70-1
Στάνταρ λωρίδες φθοράς επιταχυντή τροφοδοσίας με δόντια 70-3
Συγκροτήματα δίσκων (διπλή ταχύτητα) 75-34
Συγκροτήματα δίσκων (μονή ταχύτητα)..... 75-33

Σελίδα

Φίλτρο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
Φτερά προεξέχοντος τύμπανου άχυρου (αν υπάρχει) 70-64
Αποστράγγιση
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-5
Κύριο φίλτρο νεροπαγίδας 115-8
Αποστράγγιση δοχείου καυσίμου.....115-7
Αποστράγγιση συστήματος ψύξης.....115-18
Αφαίρεση
Φίλτρα καθαρισμού αέρα 115-72
Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV).....115-75
Βαλβίδα διακοπής δοχείου καυσίμου.....115-7
Διαστήματα συντήρησης
Επιβεβαίωση ή αναβολή 160-1
Έλεγχος
Εξαεριστικό δοχείου υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)..... 105-5
Έλεγχος δοχείου υδραυλικού λαδιού 105-2
Έλεγχος εξαεριστικού ρεζερβουάρ καυσίμου..... 105-4
Έλεγχος λαδιού κινητήρα..... 105-1, 115-3
Έλεγχος πίεσης ελαστικών
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-14
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-9
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-16
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού) 95-11
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-3
Διαμόρφωση για επίπεδο έδαφος με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-6
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-12
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε δύο τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper) ... 95-17
Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Διαμόρφωση HillMaster™ με άξονα κίνησης σε τέσσερις τροχούς) (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-18
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (κεφαλές καλαμποκιού)..... 95-5
Διαμόρφωση HillMaster™ με μονά ελαστικά (συλλέκτης με ιμάντες / άκαμπτες, εύκαμπτες και επεκτάσιμες πλατφόρμες / άκαμπτο draper)..... 95-8
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού..... 105-2
Έλεγχος στρωσίματος, πρώτες 100 ώρες 100-5
Έλεγχος συστήματος καυσίμου 105-3
Έλεγχος υδροστατικού λαδιού 105-2
Εξαέρωση συστήματος καυσίμου 115-17
Θέση αυτοκόλλητου λίπανσης 160-2
Καθαριότητα υδραυλικού συστήματος 160-3
Καθαρισμός
Αισθητήρας ροής μάζας (καλύμματα δεξαμενής σπόρου) 80-10
Αισθητήρας ροής μάζας (προεκτάσεις δεξαμενής σπόρου) 80-9
Αισθητήρες συστήματος ανυψωτήρα σταχυών.. 70-81
Εναλλάκτης αέρα-αέρα.....115-68
Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός)..... 150-2
Περιστρεφόμενο πλέγμα 115-68
Προφίλτρο καυσίμου 115-9
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
Συμπυκνωτής 115-68
Ψυγείο 115-68
Ψύκτης λαδιού.....115-68
Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
Καθαρισμός μηχανήματος..... 150-10
Καθαρισμός του χώρου κινητήρα..... 105-11, 145-7
Κάθε 10 ώρες..... 160-8, 160-10
Κάθε 100 ώρες..... 160-20
Κάθε 1000 ώρες..... 160-51, 160-52
Κάθε 1000 ώρες (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)..... 160-49
Κάθε 200 ώρες..... 160-21, 160-22
Κάθε 2000 ώρες..... 160-53, 160-55
Κάθε 250 ώρες (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-25, 160-27
Κάθε 250 ώρες (Tier 2/Stage II)..... 160-23, 160-24
Κάθε 400 ώρες..... 160-29, 160-47
Κάθε 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV)..... 160-33
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως 160-35, 160-37, 160-39, 160-45
Κάθε 400 ώρες ή ετησίως (μηχανήματα S660 και S670 με ProDrive™) 160-43
Κάθε 400 ώρες ή μία φορά το χρόνο (μηχανήματα S660 και S670 με κιβώτιο ταχυτήτων αλλαγής ταχυτήτων με μπουτόν)..... 160-42

Σελίδα

Κάθε 400 ώρες ή μία φορά το χρόνο (Final Tier 4/Stage IV) 160-32
Κάθε 400 ώρες ή μία φορά το χρόνο (Tier 2/Stage II)..... 160-31
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)... 160-41
Κάθε 400 ώρες λειτουργίας ή ετησίως (μηχανήματα S680, S685 και S690 με ProDrive)..... 160-44
Κάθε 4500 ώρες..... 160-57
Κάθε 4500 ώρες ή τρία χρόνια (Final Tier 4/Stage IV) 160-56
Κάθε 50 ώρες.....160-11, 160-13, 160-15, 160-17, 160-18
Κάθε 6000 ώρες ή κάθε έξι χρόνια..... 160-58
Κάθε 800 ώρες..... 160-48
Κεντράρισμα
Λεπίδες κόπτη 75-21
Ξέπλυμα
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-10
Όποτε απαιτείται 160-59
Πίεση αποταμιευτή..... 160-3
Πίνακας διαστημάτων 160-4
Πλήρωση
Δοχείο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-4
Πλήρωση ρεζερβουάρ καυσίμου..... 115-7, 155-2
Πλήρωση συστήματος ψύξης 115-20
Πρόληψη πυρκαγιάς 145-1
Πρώτες 100 ώρες (μηχανήματα S660, S670, S680, S685 και S690 με ProDrive)..... 160-19
Πυροσβεστήρας..... 145-2
Πλήρωση..... 145-3
Ροπή μπουλονιών κινητήρων τροχών (διαμόρφωση διπλού τροχού) 95-20
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών κινητήριων τροχών (διαμόρφωση μονού τροχού)..... 95-19
Ροπή σύσφιξης μπουλονιών πίσω τροχών..... 95-27
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης του ατέρμονα εκφόρτωσης..... 80-10
Αλυσίδα μεταφορέα-ανυψωτήρα καθαρού σπόρου..... 70-80
Ατέρμονας φόρτωσης δεξαμενής σπόρου (καλύμματα δεξαμενής σπόρου): 80-8
Θέση κοχλία εκφόρτωσης.....80-11
Ιμάντας τις πρώτες 50 ώρες λειτουργίας..... 100-5
Καλύμματα δεξαμενής σπόρου (εάν υπάρχουν).. 80-5
Στήριγμα βάσης κοχλία εκφόρτωσης.....80-11
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 100 ώρες (Tier 2/Stage II) 100-5
Σέρβις περιόδου στρωσίματος ύστερα 400 ώρες (Final Tier 4/Stage IV)..... 100-6
Στρώσιμο κινητήρα..... 100-1
Σύμβολα λίπανσης..... 160-7
Φροντίδα και σέρβις των ελαστικών..... 95-2
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος ψύξης 115-20
Συντήρηση και σέρβις φίλτρου σωματιδίων ντίζελ...115-74

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Σύστημα αέρα
Μην κάνετε τροποποιήσεις 115-2
Σύστημα αεροσυμπιεστή 115-73
Σύστημα διεύθυνσης
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 165-9
Κολόνα 50-13
Υποπόδιο (αν υπάρχει) 50-15
Σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής (SCR) (Final Tier 4/Stage IV).....110-10
Σύστημα επιστρεφόμενων
Ρύθμιση
Αντιτύμπανο επιστροφής (S680, S685 και S690) 70-91
Σύστημα ζεύξης
Ημιαυτόματος (προαιρετικός εξοπλισμός) 120-19
Χειροκίνητος (στάνταρ) 120-19
Σύστημα καυσίμου.....115-2
Έλεγχος 105-3
Εξαέρωση 115-17
Μην κάνετε τροποποιήσεις 115-2
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας (προαιρετικός εξοπλισμός)
Πρόσθετες πληροφορίες.....135-11
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει)
Οθόνη πληροφοριών 30-26
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (αν υπάρχει)
Οθόνη πληροφοριών 30-62
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 135-15
Σύστημα ρυθμού τροφοδοσίας Harvest Smart™ (προαιρετικός εξοπλισμός)
Πρόσθετες πληροφορίες.....135-11
Σύστημα σταχυών
Αντικατάσταση
Αλυσίδα κίνησης (S680, S685 και S690)..... 70-86
Ιμάντας κίνησης (S680, S685 και S690)..... 70-85
Αφαίρεση
Λωρίδες φθοράς (S680, S685 και S690) 70-87
Ράβδοι ράσπας (S680, S685 και S690)..... 70-87
Καθαρισμός
Αισθητήρες ανυψωτήρα σταχυών 70-81
Καθαρισμός ατέρμονα (S680, S685 και S690).. 70-91
Ρύθμιση
Αλυσίδα κίνησης (S680, S685 και S690)..... 70-86
Αλυσίδα κουπιών ανυψωτήρα σταχυών..... 70-83
Ιμάντας κίνησης (S680, S685 και S690)..... 70-84
Κουπιά ανυψωτήρα..... 70-82
Λωρίδες φθοράς (S680, S685 και S690) 70-89
Ράβδοι ράσπας (S680, S685 και S690)..... 70-89
Τοποθέτηση
Λωρίδες φθοράς (S680, S685 και S690) 70-87
Ράβδοι ράσπας (S680, S685 και S690)..... 70-87
Σύστημα ψυγείου
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού..... 105-2
Πλήρωση 115-20

Σελίδα

Σύστημα ψύξης
Αντικατάσταση
Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-50
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-64
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-48
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690).....115-49
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-50
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-46
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-47
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) ..115-34
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) ..115-35
Αποστράγγιση.....115-18
Δρομολόγηση
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος 115-34
Ρύθμιση
Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος 115-70
Χειμερινή προετοιμασία 115-20
Σφήνες αρθρωτού συνδέσμου πρωτεύοντος ενδιάμεσος άξονας (κλωβός τροφοδοσίας χωρίς πολλαπλές ταχύτητες)
Λίπανση 160-35
Σχεδίαση μηχανήματος για διάρκεια παραγωγικής λειτουργίας 175-18
Σωλήνας αποστράγγισης συστήματος κλιματισμού
Σέρβις 160-9

T

Ταχύτητα ανέμης
Αυτόματη ρύθμιση 35-11, 40-13
Χειροκίνητη ρύθμιση 35-11, 40-13
Ταχύτητα μεταφορέα
Αλλαγή 60-12
Ταχύτητα συλλέκτη με ιμάντες
Αυτόματη ρύθμιση 35-11, 40-13
Χειροκίνητη ρύθμιση 35-11, 40-13
Ταχύτητα τροφοδοσίας (προαιρετικός εξοπλισμός)
Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 135-15
Υποβαθμισμένη λειτουργία 135-17
Ταχύτητα τροφοδοσίας Harvest Smart (προαιρετική)
Ασφαλής λειτουργία 135-1

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

- Υποβαθμισμένη λειτουργία 135-17
- Ταχύτητες λειτουργίας (S660 και S670)..... 175-1
- Ταχύτητες λειτουργίας (S680, S685 και S690) 175-3
- Τεμαχιστής
  - Αντικατάσταση
    - Δίσκοι διασκορπιστή προηγμένου PowerCast .. 75-28
    - Ιμάντας 75-37
    - Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή (S660 και S670)..... 75-42
    - Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή (S680, S685 και S690) 75-45
    - Λάμες τεμαχιστή 75-17, 75-19
  - Γενικές πληροφορίες στοίβαξης σε σωρούς (υπολείμματα Premium) 75-4
  - Εκτροπέας γεννήματος 75-11
  - Θέση 30-29
  - Καθαρισμός
    - Καθαρισμός μηχανήματος (περιοδικός καθαρισμός)..... 150-2
  - Καθαρισμός (ετήσιος καθαρισμός και ειδικές σοδειές)
    - Καθαρισμός μηχανήματος..... 150-10
  - Πόρτα πρόσβασης..... 75-16
  - Ρύθμιση
    - Θέση πόρτας επιλογής τεμαχιστή 30-29
    - Ιμάντας βοηθητικού άξονα τεμαχιστή 75-42
    - Πίσω τοίχωμα..... 75-5
    - Πτερύγια πίσω τοιχώματος.....75-5, 75-6, 75-25, 75-26
    - Ρυθμίσεις πτερυγίων πίσω τοιχώματος 75-7, 75-8, 75-27
    - Τάση ιμάντα κίνησης τεμαχιστή 75-36
  - Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών 75-4
- Τετρακίνηση (προαιρετικός εξοπλισμός)
  - Αντιμετώπιση προβλημάτων..... 165-9
- Τεχνικά χαρακτηριστικά
  - Διαστάσεις (S660 και S670).....175-11
  - Διαστάσεις (S670 HillMaster™) 175-12
  - Διαστάσεις (S680 HillMaster™, S685 HillMaster™ και S690 HillMaster™)..... 175-14
  - Διαστάσεις (S680, S685 και S690) 175-13
  - Δόνηση ολόκληρου αμαξώματος 175-16
  - Ένταση θορύβου..... 175-16
  - Σημεία αναφοράς διαστάσεων 175-15
  - Ταχύτητες λειτουργίας (S660 και S670) 175-1
  - Ταχύτητες λειτουργίας (S680, S685 και S690)..... 175-3
- Τεχνικά χαρακτηριστικά (S660 και S670)..... 175-5
- Τεχνικά χαρακτηριστικά (S680, S685 και S690) 175-8
- Τοιχώματα
  - Δεξιά πλευρά 65-4
  - Κλωβός τροφοδοσίας..... 60-2
- Τοπικές ρυθμίσεις
  - Αλλαγή 30-102
- Τριτικάλη
  - Ρυθμίσεις σοδειάς.....130-11
- Τριφύλλι
  - Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-1

Σελίδα

- Τροποποίηση πλάτους κοπής
  - Οθόνη πληροφοριών θερισμού 30-19
- Τσουγκράνες σύγκλισης σωρών..... 75-4
- Τύμπανο επιτάχυνσης
  - Αντικατάσταση
    - Ιμάντας 70-54
    - Λωρίδες φθοράς..... 70-59
  - Απόφραξη..... 70-97
  - Ρύθμιση
    - Ιμάντας 70-53
- Τύμπανο επιτάχυνσης (σκληρό γέννημα)
  - Αντικατάσταση
    - Λωρίδες φθοράς..... 70-61
- Τύμπανο επιτάχυνσης (στάνταρ)
  - Αντικατάσταση
    - Λωρίδες φθοράς..... 70-60
- Τύποι σχάρας 70-12

Φ

- Φακές
  - Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-4
- Φάρος
  - Αντικατάσταση
    - Λαμπτήρας φωτός (όχι LED)..... 85-19
    - Φως (LED) 85-19
- Φασόλια navy
  - Ρυθμίσεις σοδειάς..... 130-6
- Φίλτρα καθαρισμού αέρα
  - Αφαίρεση 115-72
- Φίλτρα καυσίμου
  - Καύσιμο, φίλτρα 155-26
- Φίλτρα, λάδι
  - Φίλτρα λαδιού 155-26
- Φίλτρο
  - Αντικατάσταση
    - Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Final Tier 4/Stage IV) 115-16
    - Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S660 και S670).....115-12
    - Κύριο και δευτερεύον φίλτρο καυσίμου (Tier 2/Stage II) (S680 και S690).....115-14
    - Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
    - Φίλτρο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV) 115-6
  - Αποστράγγιση
    - Κύριο φίλτρο νεροπαγίδας 115-8
  - Αφαίρεση
    - Φίλτρα καθαρισμού αέρα 115-72
    - Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV).....115-75
  - Διακόπτης ρύθμισης 70-73
  - Καθαρισμός
    - Προφίλτρο 115-9
    - Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-11
  - Μέτρηση..... 70-71

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ξέπλυμα
Προφίλτρο καυσίμου βαρέος τύπου (προαιρετικός εξοπλισμός) 115-10
Σταθερό κόσκινο βαθιάς οδόντωσης 70-72
Σταθερό κόσκινο γενικής χρήσης 70-72
Φίλτρο αέρα
Αφαίρεση
Διαχείριση ακαθαρσιών κινητήρα (Final Tier 4/Stage IV) 115-75
Φίλτρο αέρα διαχείρισης ακαθαρσιών κινητήρα (κινητήρες Final Tier 4/Stage IV)
Σέρβις 160-45
Φίλτρο ανακύκλωσης
Σέρβις 160-21, 160-59
Φίλτρο δοσομέτρησης υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Σέρβις 160-56
Φίλτρο εξάτμισης
Χειρισμός και απόρριψη τέφρας 115-74
Φίλτρο εξάτμισης, ασφάλεια
Ασφάλεια, φίλτρο εξάτμισης 10-20, 110-1
Φίλτρο καθαρού αέρα καμπίνας
Σέρβις 160-15, 160-59
Φίλτρο και λάδι κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Σέρβις 160-49
Φίλτρο και λάδι κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-51
Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα με ProDrive)
Σέρβις 160-19
Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Σέρβις 160-41
Φίλτρο κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Σέρβις 160-43
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Σέρβις 160-49
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S680, S685 και S690 ProDrive)
Σέρβις 160-44
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive και κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-51
Φίλτρο λιπαντικού ProDrive/κύριου κιβωτίου γραναζιών κινητήρα (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive)
Σέρβις 160-43
Φίλτρο σωματιδίων ντίζελ (DPF)
Συντήρηση και σέρβις 115-74

Σελίδα

Φίλτρο υγρού εξάτμισης ντίζελ (DEF) (Final Tier 4/Stage IV)
Σέρβις 160-58
Φίλτρο υδραυλικού δοχείου (S680, S685 και S690)
Σέρβις 160-52
Φίλτρο υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα S660 και S670 χωρίς ProDrive)
Σέρβις 160-41
Φίλτρο υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα S660 και S670 ProDrive™)
Σέρβις 160-43
Φίλτρο υδροστατικής φόρτισης Φίλτρο υδροστατικής φόρτισης (μηχανήματα S680, S685 και S690 ProDrive)
Σέρβις 160-44
Φρένα
Αντιμετώπιση προβλημάτων 165-10
Πεντάλ 50-15
Χειροκίνητη στάθμευση (αν υπάρχει) 50-15
Φύλαξη
Υγρό εξάτμισης ντίζελ (DEF) 155-10
Φύλαξη καυσίμου 155-2
Φυτευτός κοχλίας τροχού οδήγησης 95-19
Φως χάρτη
Αντικατάσταση 85-22
Φώτα
Αντικατάσταση
Βοηθητικά φώτα αγρού 85-20
Εσωτερικό φως καμπίνας 85-21
Κανόνες ασφαλείας λαμπτήρων αλογόνου 85-12
Κανόνες ασφάλειας φώτων εκκένωσης υψηλής έντασης 85-16
Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας 85-14
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon) 85-17
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 85-15
Λαμπτήρας προβολέα καμπίνας 85-13
Λαμπτήρας φάρου (όχι LED) 85-19
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση 85-15
Πίσω φώτα αλάρμ 85-21
Φάρος (LED) 85-19
Φως ατέρμονα εκφόρτωσης 85-20
Φως δεξαμενής σπόρου 85-20
Φως χάρτη 85-22
Φώτα αλάρμ/θέσης 85-21
Φώτα εκκένωσης 85-20
Φώτα εντοπισμού πλευράς 85-20
Φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης 85-20
Φώτα θέσης/φρένων 85-21
Φώτα κοπής 85-20
Φώτα πέλματος καθαρισμού 85-20
Διακόπτες 35-31, 55-1
Εσωτερικό καμπίνας 55-10
Θέσεις των φώτων 55-2
Φώτα πορείας (μόνο Ρωσία) 55-9

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

Ρύθμιση
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 85-16
Λαμπτήρες εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon)..... 85-18
Προβολείς καμπίνας..... 85-13
Φώτα αλογόνου καμπίνας..... 85-14
Φλας 55-10
Φως χάρτη 55-10
Χρονοκαθυστέρηση/χρονικό όριο φωτισμού..... 55-9
Φώτα αλάρμ
Αντικατάσταση 85-21
Φώτα εκκένωσης
Αντικατάσταση 85-20
Φώτα εντοπισμού πλευράς
Αντικατάσταση 85-20
Φώτα εργασίας πόρτας πρόσβασης
Αντικατάσταση 85-20
Φώτα θέσης
Αντικατάσταση 85-21
Φώτα κοπής
Αντικατάσταση 85-20
Φώτα πορείας
Αντικατάσταση
Λαμπτήρας..... 85-13
Λαμπτήρας αλογόνου καμπίνας..... 85-14
Λαμπτήρας εκκένωσης υψηλής έντασης (Xenon)..... 85-17
Λαμπτήρας κάτω φωτός οδήγησης (αν υπάρχει) 85-15
Λαμπτήρας φωτός πρόσοψης (αν υπάρχει)—αντικατάσταση..... 85-15
Φώτα φρένων
Αντικατάσταση 85-21

X

Χαμηλές θερμοκρασίες
Υγρό εκκίνησης.....115-2
Θερμαντικό στοιχείο ψυκτικού.....110-14
Χειρισμός και απόρριψη τέφρας φίλτρου εξάτμισης
Χειρισμός και απόρριψη τέφρας φίλτρου σωματιδίων ντίζελ 115-74
Χειριστήρια
Μικρόφωνο (προαιρετικός εξοπλισμός)..... 25-1
Πίνακας ελέγχου οροφής 25-1
Χειροκίνητα
Θέση αποθήκευσης 50-1
Χιρισμς μπαταριν, ασφλια
Ασφλια, χιρισμς μπαταριν 10-19, 85-4
Χρώματα οριακού πλαισίου
Ρύθμιση 30-101

Σελίδα

Ψ

Ύψος κεφαλής
Ανίχνευση (πλατφόρμες HydraFlex) 40-11
Ύψος συλλεκτικού ράμφους
Ανίχνευση 40-9
Επαναφορά..... 40-7
Περιγραφή αυτόματου συστήματος..... 40-5
Ψυγείο
Αντικατάσταση
Ετεροκινούμενος ιμάντας ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-50
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-64
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-48
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα κενού (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690).....115-49
Ιμάντας κίνησης ανεμιστήρα μεταβλητής ταχύτητας (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-50
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S660 και S670).....115-46
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Final Tier 4/Stage IV) (S680, S685 και S690) 115-47
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S660 και S670) ..115-34
Ιμάντας κίνησης περιστρεφόμενου πλέγματος (Tier 2/Stage II) (S680 και S690) ..115-35
Αποστράγγιση συστήματος.....115-18
Δρομολόγηση
Ιμάντας περιστρεφόμενου πλέγματος 115-34
Έλεγχος στάθμης ψυκτικού υγρού..... 105-2
Καθαρισμός.....115-68
Ρύθμιση
Βούρτσα περιστρεφόμενου πλέγματος 115-70
Σέρβις 160-58
Σύστημα πλήρωσης.....115-20
Χειμερινή προετοιμασία συστήματος 115-20
Ψυγείο (εάν υπάρχει)..... 50-8
Ψυγείο, ψύκτης αέρα, ψύκτης λαδιού και συμπυκνωτής
Σέρβις 160-15
Ψύκτης λαδιού
Καθαρισμός.....115-68
Ψυκτικό
Ανάμειξη με συμπυκνωμένα ψυκτικά, ποιότητα νερού..... 155-15
Για θερμά κλίματα 155-14
Έλεγχος σημείου ψύξης..... 155-16
Θερμαντικό στοιχείο.....110-14
Κινητήρας ντίζελ
Κινητήρας με υγρά χιτώνια κυλίνδρων 155-13

Συνέχεια στην επόμενη σελίδα

Σελίδα

John deere COOL-GARD II coolant extender..... 155-14

A

Active Terrain Adjustment
Οθόνη 30-62
Αποκλίσεις (ανεμιστήρα/ρυθμιζόμενου κόσκινου/σταθερού κόσκινου) 30-63
Ένδειξη κατάστασης συστήματος..... 30-63
Ενεργοποίηση συστήματος 30-63
Επαναφορά προεπιλογών συστήματος 30-66
Ευαισθησία προσαρμογής ανοδικής πορείας ... 30-65
Ευαισθησία προσαρμογής καθοδικής πορείας.. 30-65
Κλίση οχήματος 30-63, 30-65
Πίνακας συστήματος (μέγεθος βήματος)..... 30-65
Πλαίσια ενεργοποίησης (ρυθμιζόμενο κόσκινο/σταθερό κόσκινο) 30-65
Σύνθετες ρυθμίσεις..... 30-65
Τύπος γεννήματος 30-63

C

CB
Τοποθέτηση ραδιοσυσκευής 25-5
CommandCenter
Τηλέφωνο
Ευρετήριο 30-96
Ρυθμίσεις..... 30-97
Τηλεφωνικός κατάλογος 30-95
Χειρισμός..... 30-94
CoolScan 155-22

D

Dial-A-Speed
Ενεργοποίηση..... 30-77

F

FarmSight™
Σύνδεση Ethernet (αν υπάρχει) 50-1

H

HillMaster
Γενικές πληροφορίες..... 140-1
Διακόπτες
Έλεγχος οριζοντίωσης..... 35-28, 140-6
Καθημερινές προετοιμασίες της λειτουργίας..... 140-5

Σελίδα

I

Interactive combine adjustment (αν υπάρχει)
Βελτίωση όσον αφορά στην απώλεια σπόρου..... 30-51
Βελτίωση ποιότητας σπόρου 30-51
Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος..... 30-52, 30-58
Επαλήθευση βελτιωτικών ρυθμίσεων..... 30-54, 30-59
Επαλήθευση ρυθμίσεων προηγούμενων αποδεκτών παραμέτρων..... 30-55, 30-60
Οθόνη πληροφοριών 30-25
Ολοκλήρωση βελτιστοποίησης 30-56, 30-61
Ρυθμίσεις
Βελτιωτικοί στόχοι θεριζοαλωνιστικής μηχανής.. 30-49
Οθόνη πληροφοριών..... 30-25
Ρυθμίσεις προτεραιοτήτων θερισμού..... 30-50
Ρυθμίσεις συστήματος 30-48, 30-57
Συνιστώμενες αλλαγές μηχανήματος.....30-52, 30-56, 30-57, 30-61
Interactive combine adjustment (αν υπάρχει) (Εικονίδια παρακολούθησης συστήματος)
Οθόνη 30-13

O

Offset τροχού
Μπροστινά ελαστικά 95-21
Oilscan..... 155-22

P

Posi-Torq™
Περιοχές στροφών 70-50
ProDrive
Κιβώτιο γραναζιών
Υποδείξεις λαδιού..... 155-23

V

VisionTrak
Προκαταρκτικές ρυθμίσεις..... 40-34
VisionTrak™
Έλεγχοι λειτουργίας 40-34
Λειτουργία οθόνης ελέγχου..... 40-31
Οθόνη 40-28
Οθόνη ελέγχου (γενικές πληροφορίες) 40-30